

can-am®



2017

Guía del
usuario

Incluye
Información de seguridad, del vehículo
y de mantenimiento



Serie TRAXTER™ T

⚠ ADVERTENCIA

Lea esta guía con atención. Contiene información de seguridad importante.

Edad mínima recomendada: Usuario: 16 años. Para conducir un tractor se necesita, por lo menos, una licencia correspondiente para conducir tractores. Guarde esta Guía del usuario en el vehículo.

2 1 9 0 0 1 8 9 1 _ E S

Traducción del
manual original



ADVERTENCIA

EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DEL VEHÍCULO. Sin las precauciones adecuadas, las situaciones de colisión y volcado pueden darse con gran rapidez incluso durante maniobras comunes, por ejemplo, al tomar curvas o conducir en pendientes o sobre obstáculos.

Por su seguridad, conviene que conozca y siga todas las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, así como las etiquetas que hay en el vehículo. **Si no respeta esas advertencias, se expone a sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.**

Guarde siempre esta Guía del usuario en el vehículo.

ADVERTENCIA

No tener en cuenta alguna de las instrucciones y precauciones de seguridad incluidas en esta Guía del usuario, el vídeo del DVD **SOBRE SEGURIDAD** y las etiquetas situadas en el producto podría dar lugar a una lesión personal grave, incluida la posibilidad de muerte.

ADVERTENCIA

Este vehículo puede superar en rendimiento a otros vehículos que haya conducido en el pasado. Dedique el tiempo necesario a familiarizarse con su nuevo vehículo.

Las siguientes marcas pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am® D.E.S.S.™ DPS™ Rotax® XPS™

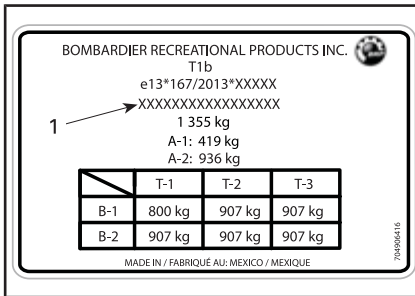
Este documento incluye la marca comercial de la empresa siguiente:

- VELCRO® es una marca comercial registrada de Velcro Industries B.V.
- † Visco-Lok es una marca comercial de GKN Viscodrive GmbH.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos. En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida. El distribuidor autorizado de Can-Am necesitará conocer estos números para cumplimentar las reclamaciones de garantía debidamente. BRP no autorizará ninguna operación relacionada con la garantía si el número de identificación del motor (E.I.N.) o el número de identificación del vehículo (V.I.N.) han sido retirados, manipulados o modificados del algún modo. Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

Número de identificación del vehículo (3JBU-xAx1xxKxxxxxx)



PLACA REGLAMENTARIA

1. V.I.N. (Número de identificación del vehículo)

Formulario de identificación del vehículo

Verifique con su distribuidor si se ha registrado el vehículo con BRP.

Modelo n°:	_____		
VEHÍCULO NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (V.I.N.)	_____		
MOTOR NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR (E.I.N.)	_____		
Propietario:	_____		
	NOMBRE		

	Nº	CALLE	APT

	POBLACIÓN:	PROVINCIA/REGIÓN	CÓDIGO POSTAL

Fecha de compra	_____	_____	_____
	AÑO	MES	DÍA
Fecha de caducidad de la garantía	_____	_____	_____
	AÑO	MES	DÍA
Para ser completado por el concesionario en el momento de la venta.			

ZONA PARA EL SELLO DEL CONCESIONARIO

V09A311



Número de identificación del motor



TÍPICO — ETIQUETA DE NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

1. E.I.N. (Número de identificación del motor)

Indicaciones de uso

Tractor agrícola que se puede utilizar para transportar materiales. Compruebe la carga máxima permitida del vehículo, que se indica en la placa reglamentaria en la etiqueta de carga máxima del vehículo. Consulte *ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL PRODUCTO*. El tractor Can-am "T" puede arrastrar un remolque en la vía. Compruebe la carga máxima permitida para el remolque. Compruebe las normativas de su zona en relación con el uso de tractores y remolques en la vía. Conecte las luces del remolque con el vehículo e instale un triángulo de indicación de vehículo lento en la parte posterior del remolque.

***Esta página es
intencionalmente en blanco***

PRÓLOGO

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Enhorabuena por haber adquirido un nuevo SSV Can-Am®. Cuenta con la garantía limitada de BRP y una red de distribuidores autorizados de Can-Am que pueden suministrarle las piezas, el servicio y los accesorios que precise.

En el momento de la entrega, se le informó de la cobertura de garantía y firmó la *LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA A LA ENTREGA* con objeto de asegurar que su nuevo vehículo quedaba preparado a su entera satisfacción.

Su concesionario se compromete a garantizar su satisfacción. Si necesita información adicional, consulte a su distribuidor.

Infórmese antes de ponerse en marcha

Para saber cómo puede reducir el riesgo de accidente para usted y


para otras personas, lea esta Guía del usuario antes de utilizar el vehículo.

Lea también todas las etiquetas de seguridad del vehículo y vea el *VÍDEO SOBRE SEGURIDAD*.

Si no respeta las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, se expone a sufrir LESIONES GRAVES o incluso LA MUERTE.

Mensajes de seguridad

A continuación se explican los tipos de mensajes de seguridad, cómo se presentan y cómo se utilizan en esta guía:

El símbolo de alerta de seguridad  indica un posible riesgo de lesiones.

**ADVERTENCIA**

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso la muerte.



CUIDADO Indica una situación de riesgo que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO Indica casos en los que, si no se sigue una instrucción, algunos de los componentes del vehículo u otros bienes pueden resultar seriamente dañados.

Acerca de esta Guía del usuario

Esta Guía del usuario aplica los requisitos del Anexo XXII de la Normativa 1322/2014/EU.

Esta Guía del usuario ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Es indispensable para el uso correcto del producto.

Guarde esta Guía del usuario en el vehículo para poder consultarla cuando necesite información sobre mantenimiento, solución de problemas o sobre instrucciones a terceros.

Tenga en cuenta que esta guía está disponible en varios idiomas. En caso de discrepancia, prevalecerá la versión en inglés.

Si desea ver o imprimir una copia adicional de la Guía del usuario, solo tiene que visitar el sitio web **www.operatorsguides.brp.com**.

La información que se incluye en este documento es correcta en el momento de su publicación. No obstante, BRP mantiene una políti-

ca de mejora continua en sus productos sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Esta Guía del usuario y el *DVD SOBRE SEGURIDAD* deben acompañar al vehículo en el momento de la venta.

CONTENIDO

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.....	1
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (3JBU-XAX1XXXKXXXXXX).....	1
FORMULARIO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.....	2
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR.....	3
INDICACIONES DE USO.....	3
PRÓLOGO.....	5
INFÓRMESE ANTES DE PONERSE EN MARCHA.....	5
MENSAJES DE SEGURIDAD.....	5
ACERCA DE ESTA GUÍA DEL USUARIO.....	6
<i>INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD</i>	
PRECAUCIONES GENERALES.....	12
MANTÉNGASE ALERTA ANTE EL RIESGO DE INTOXICACIÓN POR MONÓXIDO DE CARBONO.....	12
EVITE QUE SE INCENDIE LA GASOLINA Y OTROS RIESGOS.....	12
EVITE QUEMADURAS POR COMPONENTES A ALTA TEMPERATURA.....	12
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES.....	13
ADVERTENCIAS PARA EL USO.....	14
USO CON SEGURIDAD - RESPONSABILIDADES.....	27
PROPIETARIO - SEA RESPONSABLE.....	27
USUARIO - SEA RESPONSABLE Y CUENTE CON LA EXPERIENCIA NECESARIA.....	27
PRECAUCIÓN DURANTE LA CONDUCCIÓN.....	28
SISTEMA DE RESTRICCIÓN DE SEGURIDAD PARA LOS OCUPANTES.....	29
ESTADO DEL TERRENO.....	29
UNIÓN EUROPEA.....	30
INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN.....	31
LISTA DE COMPROBACIONES PREVIAS A LA CONDUCCIÓN.....	31
PREPARATIVOS PARA LA CONDUCCIÓN.....	34
ANTES DE PONERSE EN MARCHA.....	34
PRENDAS Y EQUIPAMIENTO.....	34
EVITE ACCIDENTES.....	37
EVITE SITUACIONES DE VUELCO.....	37
EVITE COLISIONES.....	38
CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO.....	39
EJERCICIOS DE PRÁCTICA.....	39
USO TODOTERRENO.....	40
TÉCNICAS GENERALES DE CONDUCCIÓN.....	40
TRANSPORTE DE CARGA Y ACTIVIDADES LABORALES.....	47
TRABAJO CON EL VEHÍCULO.....	47
TRANSPORTE DE CARGAS.....	47
ARRASTRE DE CARGAS.....	49
USO DE REMOLQUES.....	50
ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL PRODUCTO.....	52

ETIQUETAS DE SEGURIDAD.....	52
ETIQUETAS DE CONFORMIDAD CON NORMAS.....	59
ETIQUETAS CON INFORMACIÓN TÉCNICA.....	59
INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO	
MANDOS PRINCIPALES.....	62
1) VOLANTE.....	62
2) PEDAL DEL ACELERADOR.....	63
3) PEDAL DEL FRENO.....	63
4) PALANCA DE CAMBIOS.....	63
MANDOS SECUNDARIOS.....	65
1) LLAVES E INTERRUPTOR DE CONTACTO.....	65
2) PALANCA MULTIFUNCIÓN.....	66
3) INTERRUPTOR 2WD/4WD.....	67
4) INTERRUPTOR DEL DIFERENCIAL TRASERO.....	67
5) INTERRUPTOR DE ADVERTENCIA DE PELIGRO.....	67
6) INTERRUPTOR DEL CABESTRANTE (SOLO EN MODELOS PRO).....	68
INDICADORES MULTIFUNCIÓN Y LÁMPARAS PILOTO.....	69
FUNCIONES DEL INDICADOR MULTIFUNCIÓN.....	69
CONFIGURACIÓN DEL INDICADOR.....	73
LÁMPARAS INDICADORAS DE LA CONSOLA.....	73
EQUIPAMIENTO.....	74
1) COLUMNA DE DIRECCIÓN AJUSTABLE.....	75
2) PORTAVASOS.....	75
3) ASIDERO PARA LOS PASAJEROS.....	76
4) COMPARTIMENTOS DE ALMACENAMIENTO.....	76
5) KIT DE HERRAMIENTAS.....	78
6) REPOSAPIÉS.....	78
7) RED DEL LADO DEL CONDUCTOR.....	78
8) RED DEL LADO DEL PASAJERO.....	78
9) PROTECTORES PARA LOS HOMBROS.....	79
10) CINTURONES DE SEGURIDAD.....	79
11) ASIENTO DEL CONDUCTOR.....	80
12) ASIENTOS DE LOS PASAJEROS.....	81
13) TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.....	81
14) CABESTRANTE (SOLO MODELOS PRO).....	81
15) RETROVISORES LATERALES.....	82
16) COMPARTIMENTO DE CARGA.....	82
17) TIRADORES DE INCLINACIÓN DEL COMPARTIMENTO DE CARGA.....	83
18) GANCHOS DE ANCLAJE.....	83
19) TOMA DE CORRIENTE DE 12 VOLTIOS.....	83
20) PUERTA TRASERA.....	83
21) SOPORTE DEL ENGANCHE.....	84
22) BARRA DE TRACCIÓN DEL ENGANCHE.....	84
23) CONECTOR DE LAS LUCES DEL REMOLQUE.....	85
24) GANCHOS DE RECUPERACIÓN (MODELOS SIN CABESTRANTE).....	85

25) PROTECTOR DE BAJOS.....	85
OPTIMICE LA CONDUCCIÓN.....	86
PAUTAS PARA LOS AJUSTES DE LA SUSPENSIÓN.....	86
CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA DE LA SUSPENSIÓN.....	86
AJUSTES DE LA SUSPENSIÓN.....	86
COMBUSTIBLE.....	88
REQUISITOS DE COMBUSTIBLE.....	88
PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE DEL VEHÍCULO.....	88
USO DE UN RECIPIENTE PARA COMBUSTIBLE.....	89
PERÍODO DE RODAJE.....	90
FUNCIONAMIENTO DURANTE EL PERÍODO DE RODAJE.....	90
PROCEDIMIENTOS BÁSICOS.....	91
ARRANQUE DEL MOTOR.....	91
USO DE LA PALANCA DE CAMBIOS.....	91
SELECCIÓN DE MARCHAS CORRECTAS (CORTA O LARGA).....	91
PARADA DEL MOTOR Y APARCAMIENTO DEL VEHÍCULO.....	92
CONSEJOS PARA MAXIMIZAR LA DURABILIDAD DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN.....	92
PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.....	94
QUÉ HACER SI SE SOSPECHA LA PRESENCIA DE AGUA EN LA CVT.....	94
QUÉ HACER SI SE AGOTA LA BATERÍA.....	94
QUÉ HACER SI VUELCA EL VEHÍCULO.....	94
QUÉ HACER SI EL VEHÍCULO HA QUEDADO SUMERGIDO.....	94
TRANSPORTE DEL VEHÍCULO.....	95
ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHÍCULO.....	96
PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO.....	96
PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO.....	96
<i>MANTENIMIENTO</i>	
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.....	98
ZONAS CON MUCHO POLVO.....	98
LEYENDA DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.....	98
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.....	98
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.....	101
FILTRO DE AIRE DEL MOTOR.....	101
FILTRO DE AIRE DE LA CVT.....	102
ACEITE DEL MOTOR.....	103
FILTRO DE ACEITE.....	105
RADIADOR.....	105
REFRIGERANTE DEL MOTOR.....	106
AMORTIGUADOR DE CHISPAS DEL SILENCIADOR.....	108
ACEITE PARA CAJA DE ENGRANAJES.....	109
BUJÍAS.....	111
TAPA DE LA CVT.....	111
INSTALACIÓN DE LA TAPA DE LA CVT.....	112
CORREA DE TRANSMISIÓN.....	112

BATERÍA.....	113
FUSIBLES.....	114
LUCES.....	117
FUELLE Y PROTECTOR DEL EJE MOTRIZ.....	118
COJINETES DE LAS RUEDAS.....	119
RUEDAS Y NEUMÁTICOS.....	119
SUSPENSIONES.....	120
FRENOS.....	121
CINTURONES DE SEGURIDAD.....	122
CUIDADO DEL VEHÍCULO.....	123
CUIDADOS POSTERIORES AL USO.....	123
LIMPIEZA Y PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO.....	123
ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA.....	124
<i>INFORMACIÓN TÉCNICA</i>	
ESPECIFICACIONES.....	126
<i>SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i>	
PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	134
MENSAJES EN EL INDICADOR MULTIFUNCIÓN.....	138
<i>GARANTÍA</i>	
GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: CAN-AM® SSV DE 2017	140
GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO, LA COMUNIDAD DE ESTADOS INDEPENDIENTES Y TURQUÍA: CAN-AM® SSV DE 2017	145
<i>INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE</i>	
INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD.....	152
CONTACTO.....	153
NORTEAMÉRICA.....	153
EUROPA.....	153
OCEANÍA.....	153
AMÉRICA LATINA.....	154
ASIA.....	154
CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD.....	155

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

PRECAUCIONES GENERALES

Manténgase alerta ante el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas letal. Si se respira, el monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas y, en última instancia, incluso la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vea ni huelga el escape del motor. Se puede acumular rápidamente el monóxido de carbono hasta un nivel letal, de modo que no pueda sobreponerse y ponerse a salvo. Por otra parte, el monóxido de carbono acumulado en un volumen letal puede persistir durante horas o días en recintos cerrados o mal ventilados. Si experimenta algún síntoma de intoxicación por monóxido de carbono, salda de la zona inmediatamente, busque aire fresco y solicite asistencia médica.

Para evitar lesiones graves (incluso la muerte) a causa del monóxido de carbono:

- No haga nunca funcionar el vehículo en zonas mal ventiladas o parcialmente cerradas como garajes, graneros o establos. Aunque intente ventilar las emisiones de escape con ventiladores o abriendo puertas y ventanas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No haga funcionar nunca el vehículo en el exterior en lugares en que los gases de escape puedan entrar en un edificio a través de aberturas tales como puertas y ventanas.

Evite que se incendie la gasolina y otros riesgos

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Una chispa o una llama pueden inflamar los vapores de combustible a muchos metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice únicamente un recipiente homologado para almacenar combustible.
- No llene nunca el recipiente para combustible en el compartimento de carga o sobre el vehículo, ya que una descarga electrostática podría inflamar el combustible.
- Siga estrictamente las instrucciones en *PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE DEL VEHICULO*.
- Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor si el tapón de combustible no está debidamente colocado.

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones e incluso la muerte.

- No intente provocar un sifón aspirando con la boca para trasvasar gasolina.
- Si ingiere gasolina, le salpica en los ojos o inhala vapor de gasolina, solicite asistencia médica de inmediato.

En caso de salpicaduras de gasolina, lave con agua y jabón y cámbiese de ropa.

Evite quemaduras por componentes a alta temperatura

Algunos componentes alcanzan temperaturas elevadas durante el funcionamiento. Evite el contacto con dichas piezas durante el funcionamiento y poco después para evitar quemaduras.

Accesorios y modificaciones

No realice modificaciones no autorizadas ni utilice complementos ni accesorios no aprobados por BRP. Dado que estos cambios no han sido probados por BRP, pueden aumentar el riesgo de accidentes y lesiones, así como invalidar el derecho de utilizar el vehículo, según las leyes de tráfico. Por ejemplo, las modificaciones, como el cambio de neumáticos, pueden afectar al manejo e incrementar el riesgo de accidente.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para informarse de los accesorios disponibles para su vehículo.

ADVERTENCIAS PARA EL USO

La lista siguiente no es exhaustiva.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso de este vehículo sin un entrenamiento adecuado.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El riesgo de accidente aumenta en gran medida si el usuario no sabe manejar debidamente este vehículo en distintas situaciones y con diferentes tipos de terreno.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Los usuarios principiantes y no experimentados deberían seguir uno de los cursos de aprendizaje. También deberían practicar periódicamente las técnicas aprendidas en el curso y las técnicas de uso descritas en esta Guía del usuario.

Para aprender más acerca de los cursos de formación, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Incumplimiento de las recomendaciones sobre la edad de conducción de este vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

La no observación de estas recomendaciones sobre la edad puede entrañar riesgos de lesiones graves o incluso muerte del menor.

Aunque un menor se encuentre dentro de un grupo de edad para el que no esté prohibido el uso de este vehículo, quizá no conozca la técnica, o no cuente con la habilidad o la madurez que se precisan para conducir este vehículo de un modo seguro, por lo que correría el riesgo de sufrir un grave accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Este vehículo no debe ser conducido por menores de 16 años.


ADVERTENCIA
FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Permitir que los pasajeros se sienten en el compartimento de carga.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Llevar un pasajero podría:

- Alterar la estabilidad del vehículo, lo que podría provocar una pérdida de control.
- Causar lesiones personales al pasajero provocadas por el impacto con superficies duras.
- Causar accidentes, con posibles lesiones para el usuario y el pasajero.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Nunca permita que los pasajeros se sienten en el compartimento de carga.


ADVERTENCIA
FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso de este vehículo en superficies pavimentadas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Las superficies pavimentadas pueden afectar seriamente al manejo y el control del vehículo, así como provocar la pérdida de control.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Si en su zona está permitida la conducción por carretera, conduzca su vehículo sobre superficies pavimentadas sólo en distancias cortas y exclusivamente para trasladar el vehículo entre lugares aptos para la conducción todo terreno.

Conduzca siempre su vehículo a velocidad moderada (nunca a más de 40 km/h) y reduzca la velocidad antes de girar.

Respete siempre las normas de tráfico cuando conduzca su vehículo en carretera o por la vía pública.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo sin utilizar un casco homologado, protección para los ojos o equipo de protección.

QUÉ PUEDE OCURRIR

- La utilización sin casco homologado aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en la cabeza o incluso la muerte en caso de accidente.
- La utilización sin protección para los ojos puede dar lugar a accidentes y aumenta las posibilidades de sufrir lesiones oculares en caso de siniestro.
- La utilización sin equipo de protección adecuado aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en caso de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. También debería llevar:

- Protección para los ojos (gafas protectoras o careta).
- Protector rígido para la barbilla
- Guantes y botas.
- Camisa de manga larga o chaqueta.
- Pantalones largos.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Si se usa este vehículo bajo efectos de drogas o alcohol.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede afectar seriamente a su criterio para maniobrar.

Puede afectar a sus reflejos.

Puede afectar a su equilibrio y percepción.

Puede provocar un accidente mortal.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No utilice nunca este vehículo bajo la influencia de drogas o alcohol.

 ADVERTENCIA**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción del vehículo a una velocidad excesiva.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las posibilidades de perder el control del vehículo, con peligro de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Viaje siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia.

 ADVERTENCIA**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Intento de realizar saltos y piruetas con el vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las probabilidades de accidente, con vuelco o vuelta de campana.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No intente nunca piruetas, como trompos o saltos. No intente exhibirse.

 ADVERTENCIA**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Omisión de la inspección del vehículo antes de utilizarlo.

Omisión de un mantenimiento adecuado del vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las probabilidades de accidente y de daños en el vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Inspeccione siempre el vehículo antes de utilizarlo para asegurarse de que puede usarse de forma segura.

Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción sobre cursos de agua helada.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Una caída al agua por fractura del hielo puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca sobre una superficie helada si no tiene plena seguridad de que el hielo es lo suficientemente espeso y compacto como para aguantar el vehículo y su carga, además de la fuerza que se genera por el movimiento del vehículo.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Quitar las manos del volante o los pies del suelo durante la conducción.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El hecho de utilizar sólo una mano o de no apoyar un pie puede reducir la capacidad para controlar el vehículo o hacerle perder el equilibrio y que caiga del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Durante la conducción, el usuario debe mantener siempre las dos manos en el volante y los pies en el suelo.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Falta de precaución en la conducción de este vehículo en terreno poco conocido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede haber rocas ocultas, baches o agujeros, y que no tenga tiempo suficiente para reaccionar.

Podría dar lugar al vuelco o a una pérdida de control del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Conduzca lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido.

Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo.

 **ADVERTENCIA**
FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Falta de precaución en la conducción por terreno muy abrupto, resbaladizo o poco compacto.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de tracción o del control del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente, incluso en forma de vuelco.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos.

Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos.

 **ADVERTENCIA**
FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Giro indebido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Se puede perder el control del vehículo, con posibilidad de colisión o vuelco.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Para girar, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario. Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad.

No gire a demasiada velocidad.

 **ADVERTENCIA**
FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción por cuestas muy pronunciadas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Existen más probabilidades de que el vehículo vuelque en cuestas muy inclinadas que en superficies llanas o en pequeños desniveles.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia.

Practique en rampas menores antes de intentar subir grandes cuestas.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Ascensión incorrecta de cuestas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de control o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas, según lo descrito en esta Guía del usuario.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión.

No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

Desplace su peso hacia delante.

No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad. Al otro lado, fuera del campo de visión, podría haber un obstáculo, un brusco desnivel, otro vehículo o una persona.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Descenso de una pendiente de un modo indebido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de control o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes, según lo descrito en esta Guía del usuario.

NOTA: Se precisa una técnica especial para frenar cuando se desciende una pendiente.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso.

No baje nunca una pendiente a gran velocidad.

No baje una pendiente en un ángulo en el que el vehículo pueda inclinarse bruscamente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.

 **ADVERTENCIA****FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Travesía por laderas o giro en cuestas o pendientes de forma indebida.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de control o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No intente nunca dar la vuelta en una cuesta o pendiente con el vehículo a menos que domine perfectamente esta técnica, descrita en la Guía del usuario, en terreno nivelado. Proceda con mucha precaución cuando gire en cuesta o en pendiente.

Si es posible, evite recorrer laderas que presenten una gran inclinación.

Quando recorra una ladera:

Siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario.

Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

El usuario debe inclinar su peso hacia la parte del vehículo que se encuentre cuesta arriba.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Parada del motor, retroceso o bajarse indebidamente del vehículo durante la subida de una cuesta.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse un vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice una marcha lenta y mantenga una velocidad constante durante la ascensión. Encienda el modo 4X4.

Si pierde la velocidad de avance:

Mantenga su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

Accione los frenos.

Coloque la palanca de cambio en la posición "Park" (estacionamiento) después de detenerse.

Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está cuesta arriba.

Si el vehículo empieza a retroceder:

Accione los frenos gradualmente.

Cuando se haya detenido completamente, coloque la palanca de cambio en la posición "Park" (estacionamiento).



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Maniobras incorrectas para salvar obstáculos.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control del vehículo o una colisión.

Puede provocar un vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Antes de conducir por una zona nueva, compruebe si existen obstáculos.

No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos.

Para sortear obstáculos, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario.


ADVERTENCIA
FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Maniobras incorrectas con derrape o deslizamiento.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede perder el control del vehículo.

También existe la posibilidad de que se recupere inesperadamente la tracción, lo que podría provocar el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso.

En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.


ADVERTENCIA
FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo por aguas profundas o rápidas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Los neumáticos pueden flotar, provocando la pérdida de tracción y de control, con el consiguiente riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca el vehículo por aguas profundas o de flujo rápido.

Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El nivel del agua no debería sobrepasar los reposapiés.

Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, accíonelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Maniobras incorrectas marcha atrás (R).

QUÉ PUEDE OCURRIR

Podría chocar con un obstáculo o atropellar a una persona que se encontrase detrás del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Cuando seleccione la marcha atrás, asegúrese de que no hay obstáculos ni personas detrás del vehículo. Cuando pueda maniobrar sin peligro, hágalo lentamente.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo con neumáticos inapropiados o con presión de los neumáticos inadecuada o desigual.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El uso de neumáticos inapropiados o una presión inadecuada o desigual de los mismos puede producir la pérdida de control, reventones, que los neumáticos se salgan de las llantas y un mayor riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice siempre neumáticos del tipo y el tamaño especificados para el vehículo en esta Guía del usuario.

Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos, con arreglo a lo descrito en esta Guía del usuario.

Siempre deben reemplazarse las ruedas o los neumáticos dañados.

ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso del vehículo con modificaciones indebidas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

La instalación indebida de accesorios o las modificaciones en el vehículo pueden obligar a cambios de manejo que en algunos casos podrían hacer la conducción más peligrosa, con un mayor riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No modifique nunca este vehículo con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas. Todas las piezas y accesorios que se incorporen al vehículo deben ser homologados por BRP y su instalación e uso deben realizarse de acuerdo con las instrucciones. Ante cualquier duda, consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am.

No instale NUNCA asientos para pasajeros ni utilice las rejillas portaequipajes para llevar pasajeros.

La modificación del vehículo para aumentar la velocidad y el rendimiento puede contravenir los términos y condiciones de la garantía limitada del vehículo. Además, determinadas modificaciones que incluyen la retirada de componentes del motor o del escape, van contra la ley en muchos casos.

ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Sobrecarga del vehículo, transporte de carga o remolque de carga indebidos.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede afectar al manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No sobrepase nunca la capacidad de carga especificada para el vehículo, teniendo en cuenta el peso del conductor, todas las demás cargas y los accesorios añadidos.

La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta.

Reduzca la velocidad cuando transporte carga o arrastre un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Siga siempre las instrucciones de esta Guía del usuario para transportar carga o arrastrar un remolque.

 **ADVERTENCIA**



V03M01Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

El transporte de materias peligrosas o inflamables puede conllevar riesgo de explosiones.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede provocar graves lesiones e incluso la muerte.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No transporte nunca materias peligrosas ni inflamables.

USO CON SEGURIDAD - RESPONSABILIDADES

Este es un vehículo todoterreno de alto rendimiento. El usuario debe ser responsable durante su uso y tomar las precauciones debidas para evitar vuelcos, colisiones y otros accidentes. Incluso con la utilización de los componentes de seguridad del vehículo (armazón protector, cinturones de seguridad, redes laterales, puertas) y equipo protector (por ejemplo, casco), siempre existe el riesgo de lesiones o incluso la muerte en estos accidentes. Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso la muerte, observe las normas incluidas en esta sección.

Propietario - Sea responsable

Lea esta Guía del usuario y vea el vídeo del *VIDEO SOBRE SEGURIDAD*.

Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo siempre y asegúrese de que puede utilizarse de forma segura. Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario.

No permita a nadie el uso del vehículo a menos que demuestren la responsabilidad necesaria y sean capaces de manejar un vehículo de alto rendimiento. Procure supervisar a los usuarios jóvenes o sin experiencia, y establezca reglas y límites (por ejemplo, sobre la posibilidad de llevar pasajeros, el uso debido del vehículo, los lugares apropiados para utilizarlo, etc.) que cualquier usuario de su vehículo deberá observar.

Si viene equipado con llaves D.E.S.S. opcionales, seleccione la llave adecuada (vea *INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y LLAVES*) en base a la experiencia del operador, el uso del vehículo y el entorno.

Comparta la información sobre seguridad con los usuarios del

vehículo. Asegúrese de que todos los usuarios y los pasajeros cumplan los requisitos incluidos a continuación y se comprometen a seguir las indicaciones de seguridad. Ayude a los usuarios a familiarizarse con el vehículo.

Le animamos a que realice una revisión de seguridad anual de su vehículo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de BRP para obtener información detallada. Aunque no es obligatorio, se recomienda que un concesionario autorizado de BRP realice la preparación de pretemporada para su vehículo. Cada visita al concesionario autorizado de BRP es una gran oportunidad para comprobar si el vehículo está incluido en alguna campaña de seguridad. También le instamos a que visite su concesionario autorizado de BRP si tiene conocimiento de la existencia de alguna campaña de seguridad.

Consulte un concesionario autorizado de BRP para conocer los accesorios disponibles.

Usuario - Sea responsable y cuente con la experiencia necesaria

Lea esta Guía del usuario y vea el vídeo del *VIDEO SOBRE SEGURIDAD*.

Familiarícese con los mandos y el funcionamiento general del vehículo.

Si es posible, complete un curso de formación (consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am sobre la disponibilidad de cursos de formación o visite el sitio web <http://www.rohva.org/>), y realice los ejercicios de la sección *EJERCICIOS DE PRÁCTICA*. Practique conduciendo en una zona apropiada que resulte segura y observe la respuesta de cada mando. Conduzca

ca a una velocidad reducida. Para conducir a una mayor velocidad se requieren experiencia, conocimiento del terreno y unas condiciones adecuadas para la conducción.

Debe ser mayor de 16 años.

Debe tener la altura necesaria para sentarse de la forma requerida: apoyado contra el respaldo y con el cinturón de seguridad puesto, sujetar el volante con las dos manos, pisar a fondo los pedales del freno y el acelerador con el pie derecho y mantener el pie izquierdo firme en el reposapiés.

Debe tener un permiso de conducir con arreglo a las leyes locales.

No utilice nunca este vehículo bajo el efecto de las drogas o el alcohol, ni si está cansado o enfermo. Estas condiciones pueden afectar de forma negativa a las capacidades de reacción y juicio.

Transporte de pasajeros

Únicamente lleve un máximo de dos pasajeros. Los pasajeros deben estar sentados en la cabina de forma apropiada.

Los pasajeros deben tener la altura necesaria para sentarse de la forma requerida: con la espalda apoyada en el respaldo y el cinturón de seguridad abrochado, agarrado al asidero y con los pies bien apoyados; en el caso del pasajero de la derecha, con el pie derecho en el reposapiés y el pie izquierdo en el suelo del vehículo, y en el caso del pasajero central, con ambos pies bien apoyados en el suelo.

No lleve nunca pasajeros que hayan consumido drogas o alcohol, ni que estén cansados o enfermos. Estas condiciones pueden afectar de forma negativa a las capacidades de reacción y juicio.

Pida a los pasajeros que lean las etiquetas de seguridad del vehículo.

No lleve nunca pasajeros si piensa que su habilidad o capacidad de juicio es insuficiente para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse a ellas en consecuencia. De forma más específica para vehículos SSV, el pasajero debe prestar atención constante al terreno que se aproxima para prepararse a tiempo en caso de golpes o choques.

Precaución durante la conducción

- La conducción de este vehículo es diferente de la de otros vehículos aparentemente similares. Si no se observan las precauciones debidas, una situación de colisión o vuelco puede darse con gran rapidez al tomar curvas cerradas, durante la aceleración o la reducción de la velocidad y durante la conducción por pendientes y sobre obstáculos.
- No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia.
- No intente realizar piruetas, como saltos, deslizamientos laterales o giros.
- No intente acelerar o reducir la velocidad bruscamente durante los giros cerrados. Esto puede dar lugar a un vuelco.

- Evite los derrapes y los deslizamientos. Si el vehículo empieza a derrapar o a deslizarse, gire el volante en la dirección del derrape o del deslizamiento. En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.
- Asegúrese siempre de que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo cuando maniobre marcha atrás. Preste atención a los puntos ciegos. Cuando pueda maniobrar marcha atrás (R) sin peligro, hágalo lentamente.
- No sobrepase nunca los límites de carga especificados para el vehículo. La carga debe estar bien asegurada. Reduzca la velocidad, incremente la distancia de frenado y observe el resto de las instrucciones en el subapartado *TRANSPORTE DE CARGA Y ACTIVIDADES LABORALES*.
- No olvide nunca que el vehículo tiene un peso considerable. El peso es suficiente para atrapar al usuario en caso de vuelco.

Sistema de restricción de seguridad para los ocupantes

- Este vehículo está diseñado para llevar al conductor y a un máximo de dos pasajeros; todos deben usar prendas y accesorios protectores adecuados (consulte *PRENDAS Y EQUIPAMIENTO* en esta sección).
- El conductor y los pasajeros deben hacer uso de las redes laterales y los cinturones de seguridad en todo momento durante la conducción.

Estado del terreno

- Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas. Si necesita conducir en este tipo de superficie durante períodos breves, evite usos bruscos del volante, así como de los pedales del freno y el acelerador.
- Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo. Tómese el tiempo necesario para familiarizarse con el rendimiento del vehículo en entornos diferentes.
- No conduzca nunca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos. Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos.
- No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo o si no tiene la suficiente experiencia. Practique en pendientes suaves.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para subir o bajar pendientes, según lo descrito en el subapartado *CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO*. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar un ascenso o descenso. No suba o baje por cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia. No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad.
- No conduzca nunca por pendientes o a través de laderas durante el uso de un remolque.

- Compruebe siempre si existen obstáculos antes de conducir en una zona desconocida. Siga siempre los procedimientos adecuados para sortear obstáculos, según lo descrito en el subapartado **CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO**.
- No conduzca nunca este vehículo en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la especificada en el subapartado **CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO**. Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, accíonelos varias veces para que los frenos se sequen con el rozamiento.
- Aparque siempre el vehículo en terreno tan llano como sea posible. Coloque la palanca de cambios en posición de APARCAMIENTO, detenga el motor y retire la llave antes de abandonar el vehículo.
- No dé nunca por sentado que con el vehículo es posible viajar sin riesgos en cualquier entorno. Los cambios bruscos en el terreno, debidos a agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Para evitar que esto ocurra, reduzca la velocidad y observe siempre el terreno que tiene por delante. Si el vehículo empieza a inclinarse demasiado o a volcar, lo más recomendable es girar el volante inmediatamente en la dirección del vuelco. No utilice nunca los brazos o las piernas para evitar un vuelco. Debe mantener sus extremidades dentro de la jaula o la ROPS (estructura protectora antivuelcos).

Unión Europea

La advertencia siguiente solo es pertinente en los países europeos en los que se permite la conducción por carretera.

- Este vehículo está destinado principalmente al uso FUERA DE VÍAS PÚBLICAS. La conducción por superficies pavimentadas puede afectar seriamente al manejo y al control del vehículo. Si necesita conducir en este tipo de superficie durante períodos breves, reduzca la velocidad y evite usos bruscos del volante, así como de los pedales del freno y el acelerador.
- Respete siempre las normas de circulación cuando conduzca este vehículo por la carretera, incluso si es de tierra o de grava.

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo siempre y asegúrese de que puede utilizarse de forma segura. Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario.

ADVERTENCIA

Realice una inspección previa a la conducción cada vez que vaya a utilizar el vehículo para anticiparse a problemas que pudieran surgir. La inspección previa a la conducción puede ayudarle a supervisar indicios de desgaste y deterioro de componentes antes de que supongan un problema. Si detecta alguna anomalía, corríjala para reducir el riesgo de rotura o accidente.

Antes de utilizar este vehículo, el usuario debe siempre llevar a cabo una serie de comprobaciones previas a la conducción.

Lista de comprobaciones previas a la conducción

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición de APAGADO)

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Neumáticos	Compruebe la presión y el estado de los neumáticos. - Delante: 69 kPa - Detrás: 97 kPa	
Ruedas	Compruebe si las ruedas presentan daños o una holgura anormal y que las tuercas de las ruedas están apretadas. Apretar los pernos de las llantas con sistema de bloqueo de talón (si está instalado).	
Radiador	Compruebe la limpieza del radiador.	
Rejilla frontal	Compruebe que la rejilla frontal esté limpia.	
Aceite del motor	Compruebe el nivel de aceite del motor.	
Refrigerante	Compruebe el nivel del refrigerante.	
Líquido de frenos	Compruebe el nivel del líquido de frenos.	
Filtro de aire del motor	Inspeccione el filtro de aire del motor, límpielo o reemplácelo si es necesario (efectuar un mantenimiento más frecuente cuando conduzca en zonas con mucho polvo).	
Filtro de aire de la CVT	Inspeccione y limpie el filtro de aire de la CVT (durante la conducción en condiciones de mucho polvo).	
Fuelles del eje motriz	Compruebe el estado de los fuelles y los protectores del eje motriz.	

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Carga y transporte	<p>Carga: Si transporta carga, respete la capacidad máxima de carga del vehículo . Asegúrese de que la carga esté bien sujeta en el compartimiento de carga trasero.</p> <p>Carga del vehículo: Asegúrese de que la carga total del vehículo (incluyendo el conductor, los pasajeros, la carga, la lengua y los accesorios) no supere la carga total permitida del vehículo. Consulte <i>ESPECIFICACIONES</i> y <i>TRANSPORTE DE CARGA Y ACTIVIDADES LABORALES</i> para obtener más detalles.</p>	
	<p>Si se dispone a utilizar un remolque u otros equipos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compruebe el estado del enganche y de la bola del remolque. - Respete los límites de capacidad de la lengua y de arrastre del remolque. - Asegúrese de que el remolque esté bien asegurado al enganche. 	
Compartimento de carga trasero	Compruebe que el compartimento de carga está cerrado correctamente.	
	Compruebe que la puerta trasera esté correctamente cerrada.	
Chasis y suspensión	Compruebe el estado del chasis y la suspensión del vehículo; limpie estos componentes, si es necesario.	

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición de ENCENDIDO)

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Calibre	Compruebe el funcionamiento de las luces indicadoras en el indicador nada más colocar la llave de contacto en posición de ENCENDIDO.	
	Compruebe los mensajes en el indicador.	
Luces y reflectores	Compruebe que todas las luces y los reflectores están limpios.	
	Compruebe el funcionamiento de los faros (luces largas y cortas), las luces traseras, las luces de freno, los intermitentes, las luces de emergencia y las luces de posición.	

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Asientos, redes laterales y cinturones de seguridad	Compruebe que los asientos están correctamente asegurados.	
	Compruebe si las redes laterales presentan algún deterioro. Reemplace las redes si presentan algún deterioro. Cierre las redes de ambos lados y compruebe que queden bien aseguradas. Use la correa de ajuste para tensar la red según se necesite.	
	Compruebe si los cinturones de seguridad están dañados. Abroche los cinturones de seguridad y compruebe que funcionan bien.	
Pedal del acelerador	Pise el acelerador varias veces para asegurarse de que funciona sin problemas y, al soltarlo, regresa a la posición de reposo.	
Pedal de freno	Pise el pedal del freno; asegúrese de que ofrece la resistencia necesaria y, al soltarlo, regresa por completo a la posición de reposo.	
Nivel de combustible	Compruebe el nivel de combustible.	
Bocina	Compruebe el funcionamiento de la bocina.	
Retrovisores	Ajuste los retrovisores según su preferencia.	

Comprobaciones tras el arranque del motor

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Volante	Tuerza el volante hacia la izquierda y la derecha para comprobar que la dirección funciona correctamente.	
Contacto	Coloque el interruptor de contacto en posición de APAGADO para comprobar que, al hacerlo, el motor se detiene debidamente. Vuelva a arrancar el motor.	
Palanca de cambios	Compruebe el funcionamiento de la palanca de cambios (P, R, N, H y L).	
Selector 2WD/4WD	Compruebe el funcionamiento del selector de tracción a dos ruedas y a las cuatro ruedas (2WD/4WD).	
Frenos	Avance lentamente unos metros y aplique los frenos. El pedal de freno debe presentar cierta resistencia al aplicarlo. Al soltarlo, el pedal debe volver a la posición de reposo. Los frenos deben responder adecuadamente a las acciones del conductor.	

PREPARATIVOS PARA LA CONDUCCIÓN

Antes de ponerse en marcha

Lleve a cabo las comprobaciones necesarias previas a la conducción para garantizar el estado de funcionamiento seguro del vehículo. Consulte el subapartado *INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN*.

El conductor y los pasajeros deben:

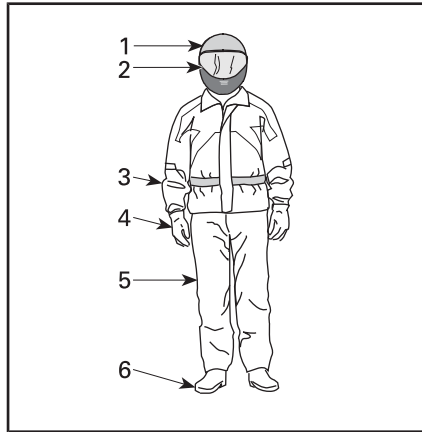
- Estar sentados de la forma adecuada.
- usar las redes laterales y el cinturón de seguridad.
- Utilizar prendas adecuadas para la conducción. (Consulte el subapartado *PRENDAS Y EQUIPAMIENTO* a continuación.)

Prendas y equipamiento

Es importante que tanto el conductor como los pasajeros utilicen siempre ropas y accesorios de protección adecuados, por ejemplo:

- Casco homologado
- Protección para los ojos
- Botas
- Guantes
- Camisa de manga larga o chaqueta
- Pantalones largos.

Según las condiciones, quizás sea necesario utilizar gafas protectoras antiniebla.



PRENDAS Y EQUIPAMIENTO

1. Casco homologado
2. Protección ocular y facial
3. Camisa de manga larga o chaqueta
4. Guantes
5. Pantalones largos
6. Botas (calzado por encima del tobillo)

Las condiciones meteorológicas pueden ayudarle a decidir qué ropa debe utilizar. Para disfrutar de confort óptimo y evitar síntomas de congelación en invierno, utilice prendas con protección adecuada para la temperatura más baja prevista. La ropa interior térmica ofrece protección excelente.

No lleve nunca ropa suelta que pudiera enredarse en el vehículo o en ramas y arbustos.

Casco y protección para los ojos

El uso de un casco protege la cabeza y el cerebro contra posibles lesiones. Incluso con la jaula y las redes laterales del vehículo en uso, objetos del exterior podrían introducirse en la cabina y golpear a los ocupantes en la cabeza, o la cabeza podría sufrir algún golpe contra la jaula u objetos fuera del vehículo. El mejor casco del mercado no garantiza tampoco la protección total contra lesiones pero las estadísticas indican que el uso de casco reduce considerablemente el riesgo de le-

siones cerebrales. Protéjase y lleve siempre casco durante la conducción.

Selección de casco

El casco debe estar fabricado de acuerdo con los estándares apropiados en su región, provincia o país, y debe ser del tamaño adecuado.

Los cascos que incluyen protección para la cara constituyen una elección superior, ya que ofrecen seguridad ante impactos frontales. Además, le protegerán contra polvo y arenilla, piedras, insectos, exposición a los elementos, etc.

Los cascos abiertos no ofrecen la misma protección para la cara y la barbilla. Si utiliza un casco abierto, debería utilizar una máscara y gafas protectoras. Las gafas normales o las gafas de sol no ofrecen protección suficiente. Se pueden romper o caerse, y no evitan que el viento y objetos en el aire puedan alcanzar los ojos.

Durante el invierno, será necesario llevar un gorro fino de lana, un pasamontañas o una máscara para la cara.

Utilice máscaras o gafas tintadas sólo durante el día; evite su uso en la oscuridad o en condiciones de poca luz. No utilice estos artículos si no le permiten distinguir los colores adecuadamente.

Otras prendas y equipamiento

Calzado

Utilice siempre calzado cerrado. El calzado resistente por encima de los tobillos con suelas antideslizantes ofrece más protección y podrá mantener los pies firmes en el reposapiés con facilidad.

Evite cordones largos que pudieran enredarse en los pedales del freno y el acelerador.

Durante el invierno, se recomienda el uso de botas de nylon o cuero con suela de goma y forro de fieltro extraíble.

No utilice botas de goma. Este tipo de bota se puede atascar en los pedales y afectar al uso adecuado del freno y el acelerador.

Guantes

El uso de guantes enteros ofrece protección para las manos contra el viento, el sol, el calor, el frío y los objetos en el aire. Los guantes del tamaño correcto permitirán sujetar el volante con firmeza y contribuirán a reducir la fatiga de las manos. Los guantes resistentes y reforzados para el uso con ATV o motocicletas protegen las manos con mayor eficacia en caso de vuelco o accidentes. Si los guantes son demasiado gruesos, podrían dificultar la operación de los controles.

Durante el invierno, utilice un par de guantes de motonieve que ofrezcan suficiente protección térmica y no impidan el uso de los dedos para manejar los controles.

Chaquetas, pantalones y trajes

Lleve chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos o un traje de cuerpo entero. Las prendas protectoras de calidad diseñadas para el uso con vehículos ATV, por ejemplo, le proporcionarán confort y evitarán distracciones causadas por elementos medioambientales adversos. En caso de accidente, las prendas protectoras de calidad fabricadas con materiales resistentes pueden evitar o reducir riesgos de lesiones.

En temperaturas frías, protéjase contra el riesgo de hipotermia. La hipotermia, cuando el cuerpo se encuentra sometido a una temperatura muy baja, puede provocar pérdida de concentración, capacidad de reacción reducida y pérdida

de la capacidad de movimiento muscular preciso y fluido. Cuando haga frío, use prendas protectoras adecuadas, por ejemplo, una chaqueta con protección ante el viento y capas de tejidos térmicos. Incluso en temperaturas moderadas, podría verse afectado por el frío que causa el viento durante la conducción.

Las prendas protectoras adecuadas para la conducción en temperaturas frías pueden resultar incómodas cuando no esté en marcha. Utilice capas de forma que pueda quitarse fácilmente algunas prendas. El uso de una capa exterior con protección contra el viento sobre las prendas protectoras evita que el aire frío alcance la piel.

Ropa impermeable

Si necesita utilizar el vehículo en condiciones húmedas, utilice prendas impermeables. En viajes largos, es buena idea llevar prendas impermeables en el vehículo. Si se mantiene seco, se mantendrá también cómodo y alerta.

Protección para los oídos

La exposición continuada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar pérdida permanente de la capacidad auditiva. El uso de dispositivos protectores para el oído (por ejemplo, tapones) puede evitar el deterioro de la capacidad auditiva. Consulte la legislación local antes de usar dispositivos protectores para el oído.

EVITE ACCIDENTES

Evite situaciones de vuelco

El manejo de un SSV es diferente a la experiencia de conducción que ofrecen otros vehículos. Los SSV están diseñados para la conducción todoterreno (con una configuración específica en cuanto a la distancia entre los ejes y el ancho de vía, la altura de los bajos al suelo, la suspensión, el engranaje impulsor, los neumáticos, etc.) y, como resultado, pueden volcar en situaciones en que los vehículos diseñados para el uso principal en superficies pavimentadas funcionarían normalmente sin problemas.

Una situación de vuelco o algún otro tipo de accidente pueden darse con gran rapidez al realizar maniobras bruscas, por ejemplo, en curvas cerradas, durante la aceleración o la reducción de la velocidad en los giros, así como durante la conducción por pendientes y sobre obstáculos. Las maniobras bruscas o un estilo de conducción agresivo pueden dar lugar a situaciones de vuelco o pérdida de control incluso en terreno llano. Si el vehículo vuelca, cualquier parte del cuerpo (los brazos, las piernas o la cabeza) fuera de la cabina podría quedar atrapada o sufrir lesiones por aplastamiento ocasionadas por la jaula o ROPS u otros componentes del vehículo. También podría sufrir lesiones por impactos contra el suelo, la cabina u otros objetos.

Para reducir el riesgo de vuelco:

- Sea cuidadoso al girar.
 - Gire el volante en consonancia con la velocidad y el entorno; evite girarlo demasiado o con rapidez excesiva. Utilice el volante de forma coherente con la velocidad del vehículo y el entorno.
 - Reduzca la velocidad antes de tomar curvas. Evite frenar bruscamente en las curvas.
 - Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha o a velocidades moderadas.
- No intente realizar piruetas, como giros, derrapes, deslizamientos, cabriolas o saltos. Si el vehículo empieza a derrapar o a deslizarse, gire el volante en la dirección del derrape o del deslizamiento. No pise de golpe los frenos y evite bloquear las ruedas.
- Evite superficies pavimentadas. Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas, donde el riesgo de vuelco es mayor. Si necesita conducir en superficies pavimentadas, realice giros lenta y gradualmente, y evite usos bruscos del acelerador y los frenos.

Este vehículo puede volcar hacia los lados, hacia delante o hacia atrás durante el uso en pendientes o terreno desnivelado.

- Evite la conducción a través de laderas (la conducción lateral por pendientes, en lugar de subir o bajar directamente). Siempre que sea posible, suba o baje por pendientes de forma directa, en lugar de hacerlo lateralmente. Si necesita conducir de este modo, hágalo con mucha precaución, y evite superficies resbaladizas, obstáculos o depresiones. Si el vehículo empieza a inclinarse o se desliza lateralmente, tuerza el volante para dirigirse hacia abajo, si es posible.
- Evite superficies con inclinación excesiva, y siga las indicaciones incluidas en esta guía para subir y bajar pendientes.
- Los cambios bruscos en el terreno, por ejemplo, agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Preste atención al terreno por delante y reduzca la velocidad en zonas con desniveles.
- No se agarre nunca a la jaula o ROPS durante la conducción. En caso de vuelco, las manos podrían quedar pilladas entre la jaula o ROPS y el suelo. Mantenga las manos en el volante o los asideros.
- No utilice nunca los brazos o las piernas para evitar un vuelco. En posibles situaciones de vuelco, el conductor debe mantener el pie izquierdo firme en el reposapiés y sujetar el volante con ambas manos. Los pasajeros deben agarrarse al asidero con las dos manos y mantener los pies firmes en el suelo.

Evite colisiones

Este vehículo puede alcanzar velocidades altas. Al incrementar la velocidad, aumenta también el riesgo de pérdida de control del vehículo, en especial durante la conducción todoterreno en áreas complicadas, y el riesgo de lesiones por colisión es igualmente mayor. No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia.

La conducción del vehículo en carretera o autopista entraña riesgo de colisión con otros vehículos.

Respete siempre las normas de tráfico cuando conduzca su vehículo en carretera o por la vía pública.

Este vehículo no cuenta con el mismo tipo de protección ante colisiones que un automóvil, por ejemplo, no incluye airbags, la cabina no está totalmente cerrada y el diseño no proporciona un nivel de resistencia aceptable contra colisiones con otros vehículos. Por lo tanto, es muy importante utilizar los cinturones de seguridad y las redes laterales, y hacer uso de un casco homologado.

El manejo del vehículo variará durante el transporte de cargas y el uso de remolques.

- Reduzca la velocidad y siga las instrucciones de este manual para transportar carga o arrastrar un remolque.
- Evite pendientes y terreno accidentado.
- Incremente la distancia de frenado.

Esté preparado ante la posibilidad de un vuelco.

- Haga un uso correcto de las redes laterales o cierre todas las puertas y abróchese el cinturón de seguridad para evitar que los brazos y las piernas sobresalgan del vehículo.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Ejercicios de práctica

Antes de utilizar el vehículo, es importante familiarizarse con su manejo y funcionamiento mediante la práctica en un entorno controlado. Si es posible, es buena idea completar un curso de formación formal para perfeccionar sus habilidades y ampliar sus conocimientos sobre el vehículo.

Busque una zona adecuada para practicar y realice los ejercicios siguientes. Esta zona debe tener unas dimensiones mínimas de 45 m por 45 m y presentarse libre de obstáculos, como árboles y rocas. Una vez que haya seleccionado un lugar adecuado y permitido, realice los ejercicios de práctica siguientes.

Ejercicios de giro

La mayoría de los accidentes suelen darse al tomar curvas o realizar giros. Es fácil que el vehículo pierda tracción o vuelque al realizar un giro demasiado cerrado o a velocidad excesiva. Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.

- Aprenda primero a realizar giros suaves a la derecha a velocidades moderadas. Suelte el acelerador antes de girar y vuelva a aplicarlo lentamente durante el giro.
- Repita el ejercicio pero, esta vez, mantenga el acelerador a un nivel constante durante el giro.
- Por último, repita el ejercicio al tiempo que acelera lentamente.
- Realice prácticas de giro hacia el lado contrario.

Fíjese en la reacción del vehículo durante estos ejercicios diferentes. Recomendamos que suelte el acelerador antes de entrar en una curva para facilitar el cambio direccional. Notará el aumento del impulso lateral con la velocidad y el uso del

volante. Es necesario reducir este ímpetu lateral tanto como sea posible para evitar situaciones de vuelco del vehículo.

Ejercicios de giro en U

Realice prácticas de giro en U.

- Acelere lentamente y, a una velocidad moderada, gire gradualmente el volante hacia la derecha hasta que haya completado el giro en U.
- Repita el ejercicio variando el uso del volante y siempre a una velocidad muy baja.
- Realice prácticas de giro en U hacia el lado contrario.

Como mencionamos anteriormente, evite conducir por superficies pavimentadas, ya que el comportamiento del vehículo no será el mismo e incrementará el riesgo de vuelco.

Ejercicios de frenado

Familiarícese con el uso de los frenos para acostumbrarse a su capacidad de respuesta.

- Utilícelos primero a velocidad moderada; luego, incremente la velocidad.
- Pruebe a frenar con distintos grados de suavidad y brusquedad mientras se desplaza en línea recta a diferentes velocidades.
- Familiarícese con los frenos en posibles situaciones de emergencia. El resultado de frenado óptimo se obtiene en línea recta, al pisar el freno bruscamente pero sin bloquear las ruedas.

Recuerde que la distancia de frenado dependerá de la velocidad del vehículo, de la carga y del tipo de superficie. Además, el estado de los neumáticos y los frenos juega un papel fundamental.

Ejercicios de práctica con la marcha atrás

El paso siguiente implica el uso de la marcha atrás.

- Coloque un cono a cada lado del vehículo, junto a las ruedas traseras. Conduzca hacia delante hasta que pueda ver los conos; después, detenga el vehículo. Fíjese en la distancia que necesita para ver obstáculos detrás del vehículo.
- Familiarícese con el manejo del vehículo en marcha atrás y la reacción obtenida al usar el volante.
- Realice estos ejercicios en marcha atrás a velocidad moderada.

Ejercicio de parada de emergencia del motor

Aprenda a detener el motor rápidamente en casos de emergencia.

- Mientras conduce a velocidad moderada, simplemente gire la llave de encendido a la posición de APAGADO.

De este modo, comprobará la reacción del vehículo al detener el motor durante la conducción y podrá desarrollar este reflejo.

También es importante poder detener y salir del vehículo con rapidez.

- Detenga el vehículo.
- Desabroche el cinturón de seguridad y las redes para salir del vehículo.

Uso todoterreno

Por su propia naturaleza, la conducción todoterreno es peligrosa. Cualquier terreno que no haya sido específicamente preparado para el tránsito de vehículos presenta un riesgo inherente derivado de la imprevisibilidad de la consistencia, la composición y la inclinación del terreno. El terreno en sí mismo repre-

senta un factor de riesgo constante, algo que debe ser asumido por quien se aventura a explorarlo.

Un conductor que se aleje de los caminos con el vehículo deberá actuar siempre con la máxima precaución para elegir la ruta más segura y observando atentamente el terreno inmediato. El vehículo no deberá ser utilizado por personas que no estén totalmente familiarizadas con las instrucciones de manejo correspondientes. Tampoco deberá utilizarse en terreno peligroso ni con grandes desniveles.

Técnicas generales de conducción

Sugerencias generales

Cuidado, prudencia, experiencia y pericia en la conducción son las mejores precauciones ante cualquier riesgo que pudiera surgir durante el uso del vehículo.

Cuando exista la más mínima duda acerca de la capacidad del vehículo para superar un obstáculo determinado, elija siempre otra ruta.

Si conduce en una zona no asfaltada, recuerde que los elementos más importantes son la potencia y la tracción, no la velocidad. No conduzca nunca más deprisa de lo que permitan la visibilidad y sus propias posibilidades de elegir una ruta segura. Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo. Sea especialmente precavido en superficies escabrosas, resbaladizas, heladas o con poca consistencia.

Observe constantemente el terreno que se encuentra por delante para detectar cambios bruscos en pen-

dientes u obstáculos, tales como rocas o raíces de árboles, capaces de provocar una pérdida de estabilidad que podría causar un vuelco o una vuelta de campana.

No utilice nunca el vehículo si los mandos no funcionan normalmente. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

Para mantener un control adecuado, se recomienda expresamente mantener ambas manos en el volante, de modo que le resulte fácil alcanzar todos los mandos. Lo mismo se aplica para los pies. Para reducir al mínimo la posibilidad de lesiones en las piernas o los pies, mantenga siempre el pie izquierdo en el reposapiés y el pie derecho en el suelo. Además, mantenga el cuerpo entero dentro de la cabina para evitar golpes contra objetos fuera del vehículo.

Deben evitarse ramas y otros objetos que podrían introducirse en la cabina y golpear al conductor o los pasajeros.

Maniobras en marcha atrás

Cuando manibre marcha atrás, compruebe que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo. Preste atención a los puntos ciegos. Siempre que sea seguro desplazarse en marcha atrás, hágalo lentamente y evite las curvas cerradas.



ADVERTENCIA

El uso del volante durante la conducción en marcha atrás incrementa el riesgo de vuelco.

NOTA: Durante la conducción en marcha atrás, el régimen de revoluciones del motor está limitado, con lo que se limita igualmente la velocidad del vehículo en marcha atrás.



ADVERTENCIA

Al bajar por pendientes en marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima de la velocidad de marcha atrás.

Cruce de carreteras

Si necesita cruzar una carretera, asegúrese de que cuenta con visibilidad total del tráfico en ambas direcciones y determine con antelación el punto de salida al otro lado de la carretera. Diríjase en línea recta hacia dicho punto. No acelere ni cambie de dirección bruscamente; esto podría dar lugar a una situación de vuelco. No conduzca por aceras ni carriles para bicicletas; estas vías están reservadas específicamente para dichos usos.

Conducción por superficies pavimentadas

Evite las superficies pavimentadas siempre que sea posible. Este vehículo no está diseñado específicamente para el uso en superficies pavimentadas, donde el riesgo de vuelco es mayor. Si necesita conducir en superficies pavimentadas, realice giros lenta y gradualmente, y evite usos bruscos del acelerador y los frenos. Desbloquee el diferencial.

Conducción por aguas poco profundas

El agua puede ser un factor de riesgo especial. Si el curso es demasiado profundo, el vehículo puede "flotar" y volcar. Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. La profundidad del agua no debería ser superior a 30 cm para garantizar la seguridad del vehículo durante el cruce. Tenga cuidado con superficies resbaladizas, tales como rocas, hierba, tron-

cos, etc., tanto en el agua como en las orillas. Puede producirse una pérdida de tracción. No intente entrar en el agua a gran velocidad.

El agua afecta a la capacidad de frenado del vehículo. Asegúrese de que se sequen los frenos; para ello, acciónelos varias veces después de salir del agua con el vehículo.

Junto al agua puede haber barro y terrenos de marismas. Prepárese para la posibilidad de encontrarse súbitamente con "hoyos" o cambios de profundidad. Asimismo, deberá prestar atención a posibles obstáculos peligrosos tales como rocas, troncos, etc., cubiertos parcialmente por la vegetación.

Conducción sobre nieve o hielo

Cuando realice la inspección previa a la conducción, preste especial atención a los lugares del vehículo en que la acumulación de nieve o hielo pueda obstruir la visibilidad de las luces traseras, las aberturas de ventilación, el radiador y el ventilador, así como afectar al movimiento de los mandos. Antes de ponerse en marcha, compruebe que el volante y los pedales del freno y el acelerador funcionan sin problemas.

Siempre que se conduzca este vehículo por un camino nevado, el agarre de los neumáticos se reduce, de modo que el vehículo reacciona de modo distinto a las acciones del conductor. En las superficies de poco agarre, la respuesta de la dirección no es tan inmediata y precisa, las distancias de frenado aumentan y la aceleración se ve afectada. Reduzca la velocidad y no pise a fondo el acelerador. Esto sólo provocaría que las ruedas patinasen y un posible deslizamiento del vehículo por sobreviraje. No frene bruscamente. El vehículo podría deslizarse sin control en línea recta. También en este caso lo

más prudente es reducir la velocidad antes de realizar una maniobra. De este modo, dispondrá de más tiempo y distancia para mantener el control del vehículo.

Cuando conduzca el vehículo sobre una superficie poco compacta o cubierta de nieve, la turbulencia que genera el vehículo al desplazarse atraparé nieve pulverizada, que puede llegar a acumularse o fundirse sobre algunos componentes descubiertos, entre los que se encuentran piezas giratorias como los discos de freno. El agua, la nieve y el hielo pueden afectar al tiempo de respuesta del sistema de frenos del vehículo. Incluso cuando no sea necesario aminorar la velocidad del vehículo, accione los frenos con frecuencia para evitar que se acumule hielo o nieve y secan las pastillas y los discos de freno. En situaciones de conducción de bajo riesgo, esta operación le servirá para probar el nivel de agarre y saber cómo reacciona el vehículo a los mandos. Mantenga siempre despejados de hielo y nieve el suelo y los pedales del freno y el acelerador. Quite con frecuencia la nieve del asiento, el volante, los faros y las luces traseras.

La nieve puede ocultar rocas, raíces de árboles u otros objetos y, si se derrite, puede imposibilitar la conducción, ya que existe el riesgo de que el vehículo se encalle o pierda la tracción. Observe a cierta distancia el camino por delante y preste siempre atención a posibles indicaciones de la existencia de esos obstáculos. En caso de duda, no se acerque. No conduzca por vías fluviales heladas sin asegurarse antes de que el hielo puede aguantar bien el peso del vehículo con los ocupantes y la carga.

Al final de cada viaje, es recomendable quitar la nieve y el hielo acumulados en el vehículo y todas las

piezas móviles (frenos, componentes de la dirección, tren motriz, mandos, ventilador del radiador, etc.). Después de parar el vehículo y el motor, la nieve se convertirá en hielo, que resultará más difícil de quitar en la siguiente inspección previa a la conducción.

Conducción sobre arena

La arena y la conducción por dunas constituyen una experiencia irrepetible; no obstante, deberá observar algunas precauciones básicas. La presencia de arena fina, mojada o "profunda" puede dar lugar a la pérdida de tracción y provocar un deslizamiento, un brusco descenso o que el vehículo quede "encallado". Si esto ocurre, busque una base más firme. Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta.

Cuando conduzca por dunas, es recomendable que el vehículo vaya equipado con un indicador de seguridad (bandera) de tipo antena. Esto facilitará su localización para otros conductores que se encuentren en dunas cercanas. Conduzca con precaución si ve otro indicador de seguridad frente a usted.

Conducción sobre grava, gravilla y otras superficies resbaladizas

La conducción en terrenos con piedras sueltas y grava tiene varios puntos en común con las maniobras sobre el hielo. Afectan a la dirección del vehículo, de modo que existe el riesgo de deslizarse y volcar, sobre todo cuando se va a gran velocidad. Además, estos elementos pueden influir en la distancia de frenado. Recuerde que "apretar a fondo" el acelerador o derrapar puede provocar que salgan despedidas hacia atrás piedras sueltas, con el consiguiente riesgo para otros conductores. No lo haga nunca deliberadamente.

Si el vehículo derrapa o resbala, puede ser de utilidad girar el volante en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a recuperar el control. Procure que no se bloqueen nunca los frenos ni las ruedas.

Cruce de obstáculos

Utilice la marcha corta (L) para salvar obstáculos.

Los obstáculos que aparezcan en la "pista" deben ser sorteados con precaución. Aquí se incluyen rocas, árboles caídos y depresiones. Deberá evitar estos obstáculos siempre que sea posible. Recuerde que algunos obstáculos son muy grandes o peligrosos para cruzarlos y deben ser evitados. Como norma general, no intente nunca pasar por encima de un obstáculo más alto que la altura de los bajos del vehículo al suelo. Es posible pasar con seguridad por encima de rocas o árboles caídos pequeños; acérquese a los obstáculos a una velocidad moderada y, siempre que sea posible, hágalo en ángulo recto. Ajuste la velocidad sin perder impulso y no acelere bruscamente. Los pasajeros deberán agarrarse fuertemente al asidero y mantener los pies en el suelo con firmeza. Sujete bien el volante sin cerrar los puños y proceda con cuidado. Tenga en cuenta que el obstáculo podría ser resbaladizo o moverse mientras pasa por encima.

Conducción por pendientes

Cuando conduzca por cuestas o pendientes, tenga en cuenta dos cosas muy importantes: prepárese para encontrar superficies resbaladizas, obstáculos y variaciones del terreno, y sujétese adecuadamente en el interior del vehículo. Al subir o bajar por pendientes resbaladizas o de poca consistencia, podría perder el control del vehículo. Si alcanza y supera la cima de una colina a

gran velocidad, es posible que no le dé tiempo a prepararse para el terreno que pudiera encontrar al otro lado. Procure no aparcar en pendiente. Coloque siempre la palanca de cambios en posición de APARCAMIENTO al detener o aparcar el vehículo, sobre todo en pendiente, para evitar que salga rodando. Si necesita aparcar en una pendiente muy inclinada, bloquee las ruedas con piedras o ladrillos.

Conducción en subida

Utilice la marcha corta (L) para subir pendientes.

Por su configuración, este vehículo ofrece gran tracción incluso en pendientes, tanto que podría volcar antes de perder la tracción. Por ejemplo, no es raro encontrar terrenos en los que la parte superior de la cuesta se ha erosionado hasta el punto de que la cima se eleva con una gran inclinación. Este vehículo no está diseñado para el uso en estas situaciones. Siga otra ruta.

Siempre es recomendable conocer el estado del terreno al otro lado de la colina o terraplén. Con demasiada frecuencia surgen desniveles muy bruscos que es imposible sortear o descender.

Si le parece que la inclinación de la pendiente es excesiva, aplique los frenos para inmovilizar el vehículo. Coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R) y retroceda lentamente sin soltar prácticamente los frenos. No intente dar la vuelta. No permita que el vehículo se deslice con el motor desembragado. Evite frenar bruscamente, ya que incrementaría el riesgo de vuelco.

Conducción en bajada

este vehículo ofrece más seguridad subiendo cuestas pronunciadas que bajándolas. Por lo tanto, es fundamental asegurarse de que existe una ruta segura para descender una

pendiente antes de subir la cuesta correspondiente.

La desaceleración al bajar por pendientes resbaladizas podría provocar un efecto "tobogán" del vehículo, que se deslizaría rápidamente. Mantenga una velocidad constante o acelere ligeramente para recuperar el control. No pise de golpe los frenos y evite bloquear las ruedas.

Conducción por laderas

Siempre que sea posible, evite conducir por laderas (es decir, atravesar pendientes, en lugar de subirlas o bajarlas directamente). Si es necesario, hágalo con suma precaución. El recorrido de una ladera con una gran inclinación presenta un alto riesgo de vuelco. Además, si se trata de superficies resbaladizas o poco firmes, podría producirse un deslizamiento lateral incontrolable. Evite todos los objetos o las depresiones que puedan intensificar la elevación de un lado del vehículo con respecto al otro (esto podría causar un vuelco). Si el vehículo empieza a inclinarse o se desliza lateralmente, tuerza el volante para dirigirse hacia abajo, si es posible.



ADVERTENCIA

Tenga precaución al cargar y transportar depósitos con líquidos. Pueden afectar a la estabilidad del vehículo durante la bajada de pendientes e incrementar el riesgo de vuelco.

Pendientes bruscas

Este vehículo no está diseñado para el uso en terrenos con socavones. Los bajos de este vehículo chocarán con el suelo y, por lo general, el vehículo se detendrá si las ruedas delanteras o traseras entran en un socavón o una pendiente muy brusca. Si la caída es muy re-

pendiente o profunda, el vehículo se inclinará y dará una vuelta de campana.

No intente maniobrar en pendientes muy bruscas. Utilice la marcha atrás y siga otra ruta.

Uso recreativo del vehículo, viajes largos y en grupo

Respete los derechos y las limitaciones de los demás. No conduzca en zonas destinadas a otros tipos de usos todo terreno. Esto incluye pistas para motonieves, pistas ecuestres, pistas de esquí nórdico, pistas para bicicletas de montaña, etc. No dé nunca por sentado que no habrá otras personas utilizando la pista. Conduzca siempre por la derecha de la pista y nunca zigzagueando. Esté siempre preparado para parar o apartarse a un lado si aparece otro usuario de la pista en sentido contrario.

Hágase socio de un club local de SSV. Le proporcionarán un mapa y orientación o le informarán acerca de dónde se puede utilizar el SSV. Si no hay ningún club en su zona, puede contribuir a que se cree uno. La conducción en grupo y las actividades de estos clubes proporcionan una agradable experiencia social. No utilice nunca este vehículo bajo los efectos de las drogas o el alcohol, ni si está cansado o enfermo.

Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros conductores. Su criterio acerca de la velocidad, las condiciones del terreno y meteorológicas, el estado mecánico del vehículo y la confianza en el criterio de los demás le ayudarán a determinar la distancia de seguridad más apropiada. Al igual que cualquier otro vehículo motorizado, este vehículo necesita tiempo y espacio para frenar.

Antes de partir, indíquele a alguien hacia dónde va y a qué hora ha previsto regresar.

Según la duración que vaya a tener el paseo, deberá llevar más herramientas o equipo para emergencias. Averigüe dónde puede obtener más gasolina. Prepárese para las condiciones que pudiera encontrar. Siempre deberá tenerse en cuenta la conveniencia de llevar un botiquín de primeros auxilios para emergencias.

Entorno

Una de las ventajas de este vehículo es que le permite alejarse del camino trillado. Sin embargo, siempre debe respetarse la naturaleza y los derechos de los demás a disfrutarla. No conduzca en áreas protegidas o sensibles desde el punto de vista medioambiental. Sea respetuoso con el entorno: no conduzca por encima de la vegetación, no corte árboles ni valladas y procure no derrapar ni destruir el terreno. "Pise con suavidad".

Este vehículo puede causar incendios sin control fuera de la carretera asfaltada si los residuos se acumulan cerca del escape o en otro punto caliente del motor y la chispa de encendido cae en pasto seco. Evite desplazarse en zonas húmedas, a través de tierras pantanosas o con pasto alto, donde los residuos se pueden acumular. Si necesita desplazarse en esas zonas, realice una inspección y quite todos los residuos del motor y de los puntos calientes. Consulte la sección de *MANTENIMIENTO* para conocer más detalles.

La persecución de animales salvajes es ilegal en muchas zonas. Un animal puede morir de agotamiento después de haber sido perseguido por un vehículo motorizado. Si encuentra algún animal en la pista, deténgase y observe sin hacer rui-

do y con precaución. Probablemente, será uno de los mejores recuerdos de su vida.

Respete las reglas... No deje nada de lo que se haya llevado consigo. No tire basura. No encienda hogueras si no tiene permiso para ello y, aun en este caso, hágalo siempre lejos de zonas secas. Los peligros que ocasione en la pista pueden provocar daños a otras personas o incluso a usted mismo, en fecha posterior.

Respete las tierras de labranza. Pida siempre permiso a los propietarios antes de conducir por fincas privadas. Respete las cosechas, los animales de granja y los límites de propiedad.

Por último, no contamine arroyos, lagos ni ríos. No modifique el motor ni el sistema de escape, y no quite ninguno de sus componentes; esto afectará al nivel de emisiones del vehículo.

TRANSPORTE DE CARGA Y ACTIVIDADES LABORALES

Trabajo con el vehículo

El vehículo puede ayudarle a realizar algunas tareas LIGERAS, que van desde la retirada de nieve hasta el remolque de madera o el transporte de carga. Existe una gama de accesorios que puede obtener a través de su distribuidor autorizado de Can-Am. Para evitar posibles lesiones, siga las instrucciones y las advertencias que acompañan al accesorio. Respete los límites de carga del vehículo. La sobrecarga del vehículo puede someter a los componentes a presión excesiva y provocar fallos. Evite realizar grandes esfuerzos físicos para levantar o tirar de cargas pesadas, o para empujar el vehículo.

Transporte de cargas

Cualquier carga que se encuentre en el vehículo afectará al manejo, la estabilidad y la distancia de frenado. No exceda nunca la capacidad de carga máxima del vehículo, que incluye el peso del conductor, los pasajeros, la carga, los accesorios y la lengua del remolque.

LÍMITE DE CARGA DEL VEHÍCULO	
623 kg	Incluye el peso de los ocupantes, la carga, la lengua y los accesorios añadidos.

Los siguientes son ejemplos de una distribución adecuada de la carga total del vehículo:

EJEMPLOS DE DISTRIBUCIÓN ADECUADA DE LA CARGA TOTAL DEL VEHÍCULO				
CONDUCTOR Y PASAJEROS	CARGA DEL COMPARTIMIENTO DE CARGA	ACCESORIOS	PESO DE LA LENGUA	CARGA TOTAL DEL VEHÍCULO
226 kg	289,5 kg	40 kg	67,5 kg	623 kg

Para reducir el riesgo de pérdida de control del vehículo o de la carga, siga estas recomendaciones.

Configuración del vehículo durante el transporte de carga

NOTA: Durante el transporte de cargas pesadas o pasajeros, ajuste la suspensión en consonancia.

NOTA: Durante el transporte de cargas pesadas en el compartimento de carga o el uso de remolques, conduzca en marcha corta (L).

**ADVERTENCIA**

Debe usar una **MARCHA BAJA** si la capacidad de carga total es superior a 226 kg.

Uso del compartimento de carga

AVISO Durante la carga o la descarga, asegúrese de no exceder el límite de peso de 113,4 kg en la puerta trasera. Para no perder la carga, cierre siempre la puerta trasera antes de ponerse en marcha.

La carga debe tener la altura mínima posible; una carga alta elevará el centro de gravedad del vehículo, lo que producirá un efecto negativo en la estabilidad. Coloque la carga hacia la parte delantera central del compartimento de carga de forma tan equilibrada como sea posible.

Asegure la carga con los ganchos de sujeción dentro del compartimento de carga. Use exclusivamente los ganchos de sujeción al fondo del compartimento de carga; no utilice la jaula ni ninguna otra parte del vehículo para sujetar la carga. Si no está asegurada debidamente, la carga se podría deslizar o caer, y golpear a los ocupantes del vehículo o a transeúntes. Además, si se mueve durante la conducción, el manejo del vehículo podría verse afectado de forma negativa.

Los objetos de altura superior a las paredes del compartimento de carga podrían obstaculizar la visibilidad del piloto y causar lesiones en caso de accidente. Las cargas que sobresalen lateralmente pueden engancharse a arbustos, ramas u otros obstáculos. No deje que la carga tape las luces de freno. Asegúrese de que la carga cabe en el compartimento sin sobresalir y de que no interferirá con su visibilidad ni el control del vehículo.

No sobrecargue nunca el compartimento de carga.

Cierre la puerta trasera antes de ponerse en marcha.

CARGA MÁXIMA DEL COMPARTIMENTO

COMPARTIMENTO DE CARGA	454 kg	Carga distribuida de forma equilibrada y bien asegurada. Cargada con una altura mínima para reducir la altura del centro de gravedad.
PUERTA TRASERA	113,4 kg	Únicamente durante la carga del compartimento.

Conducción durante el transporte de carga

Reduzca la velocidad cuando transporte carga y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado. Es posible que este vehículo requiera más distancia para detenerse durante el transporte de cargas pesadas,

sobre todo en superficies inclinadas.

Inclinación del compartimento de carga

El compartimento de carga se puede inclinar para facilitar la descarga. Utilice los tiradores a los lados del compartimento de carga.



TÍPICO - VISTO DESDE EL LADO DERECHO DEL VEHÍCULO

1. Manillas de apertura

AVISO Apague el motor siempre que se disponga a inclinar el compartimento de carga.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese siempre de que no haya nadie detrás del compartimento de carga antes de utilizar el tirador.
- El peso de la carga puede influir en la operación de la función de inclinación (durante la inclinación o el descenso) del compartimento de carga.

Tenga mucho cuidado al utilizar la puerta trasera y el compartimento de carga, ya que la carga podría haberse movido durante el transporte.

Para bajar el compartimento de carga basta con empujar hacia abajo hasta que quede colocado en su sitio.

⚠ ADVERTENCIA

- Manténgase alejado del compartimento de carga y de su punto de unión con el armazón del vehículo mientras baja el compartimento. No permita que nadie se acerque.
- Compruebe que la puerta trasera y el compartimento de carga están asegurados correctamente antes de ponerse en marcha.
- Asegúrese de que no queda ningún objeto entre el compartimento de carga levantado y el armazón del vehículo para que pueda asegurar bien el compartimento cuando lo baje.



TÍPICO - SECCIÓN DELANTERA DEL COMPARTIMENTO DE CARGA INCLINADO LIBRE DE OBJETOS

Arrastre de cargas

AVISO Para el uso de remolques, se debe instalar correctamente un enganche trasero aprobado por BRP en el vehículo.

No utilice nunca la jaula del vehículo para arrastrar cargas; el vehículo podría volcar. Use exclusivamente el enganche del remolque o el cabestrante (si lo tiene).

Si utiliza cadenas o cables para arrastrar cargas, asegúrese de que no hay holgura antes de iniciar la marcha y mantenga la tensión en todo momento.

Si utiliza cadenas o cables para arrastrar cargas, asegúrese de frenar en forma progresiva. La inercia de la carga podría dar origen a un impacto.

Cuando arrastre cargas, respete siempre la capacidad máxima especificada. Consulte el subapartado **USO DE REMOLQUES**.



ADVERTENCIA

Si hay holgura, la cadena o el cable se podrían romper bruscamente.

Si se dispone a remolcar otro vehículo, asegúrese de tener a alguien al control del vehículo remolcado. Esta persona deberá encargarse de frenar y girar el volante para evitar la pérdida de control del vehículo.

Antes de arrastrar cargas con el cabestrante, consulte las instrucciones de manejo proporcionadas por el fabricante.

Reduzca la velocidad cuando arrastre cargas y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. No intente conducir por pendientes con inclinación excesiva. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando haya pasajeros a bordo. Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento.

Uso de remolques

AVISO Para el uso de remolques, se debe instalar correctamente una placa de enganche trasera aprobada por BRP en el vehículo.

Si se conduce este vehículo con remolque existe un mayor riesgo de vuelco, especialmente en terrenos inclinados. Si se arrastra un remolque, compruebe que el engan-

che es compatible con el del vehículo. Asegúrese de que el remolque se encuentra en horizontal con respecto al vehículo. (En algunos casos quizá sea necesario instalar alguna extensión en el enganche del vehículo). Utilice cadenas o cables de seguridad para conectar el remolque al vehículo.

Reduzca la velocidad cuando arrastre un remolque y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. No intente conducir por pendientes con inclinación excesiva. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando haya pasajeros a bordo. Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento.

La carga indebida del remolque puede dar lugar a la pérdida de control del vehículo. Respete la capacidad de arrastre máxima recomendada y la carga máxima que puede soportar la lengua (consulte la tabla **CAPACIDAD DE ARRASTRE MÁXIMA**). Asegúrese de que hay algo de peso en la lengua.

La carga debe estar siempre distribuida de forma equilibrada y asegurada correctamente en el remolque. Si el remolque está bien cargado, será más fácil manejarlo.

Durante el uso de remolques, coloque siempre la palanca de cambios en marcha corta (L); además de conseguir un par superior, el uso de la marcha corta compensará por el incremento de carga sobre las ruedas traseras.

Cuando se detenga o aparque, bloquee las ruedas del vehículo y del remolque para evitar desplazamientos.

Proceda con precaución cuando vaya a desenganchar un remolque cargado, ya que podría caer sobre usted o sobre otras personas.

Durante el uso de remolques, respete la capacidad de arrastre máxima siguiente.

CAPACIDAD DE ARRASTRE MÁXIMA		
TIPO DE COMPLEMENTO	CARGA DE REMOLQUE PERMITIDA	PESO DE LENGUA PERMITIDO
Barra de tracción de 50,8 mm X 50,8 mm	907 kg	67,5 kg
NOTA: La carga de remolque permitida incluye el peso del remolque. Asegúrese de cargar bien el remolque de forma que la lengua empuje el soporte del enganche, en lugar de tirar de la bola del enganche.		

ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL PRODUCTO

Etiquetas de seguridad

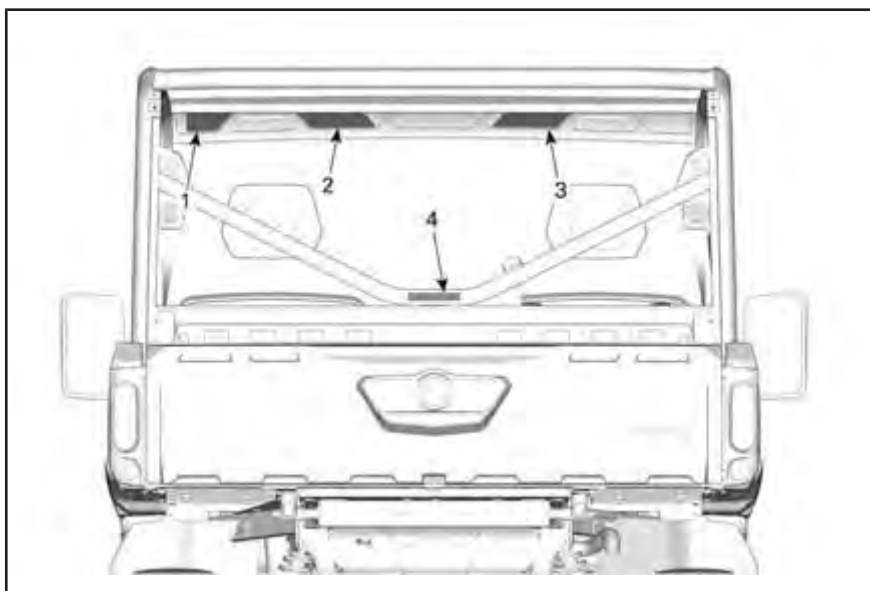
Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo.

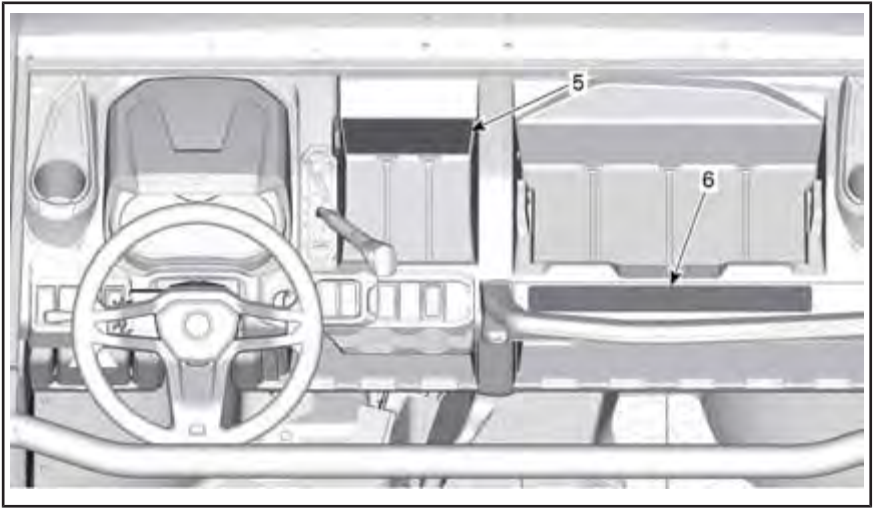
Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor, los pasajeros y cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

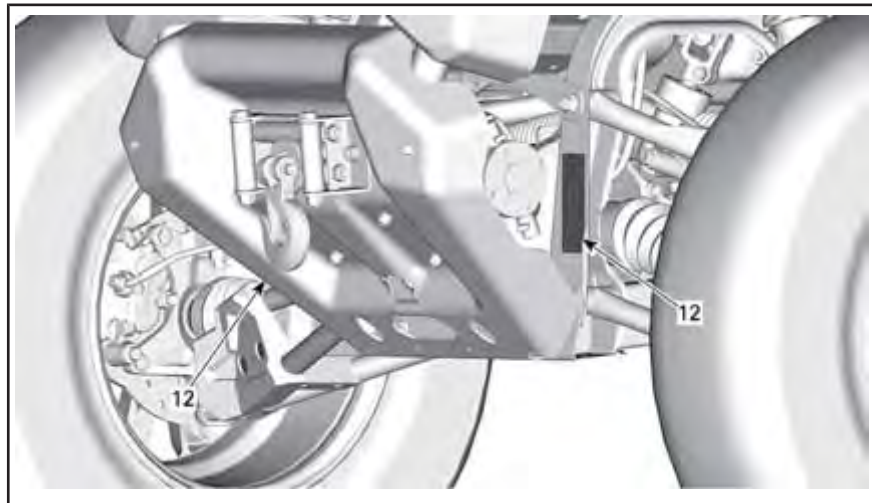
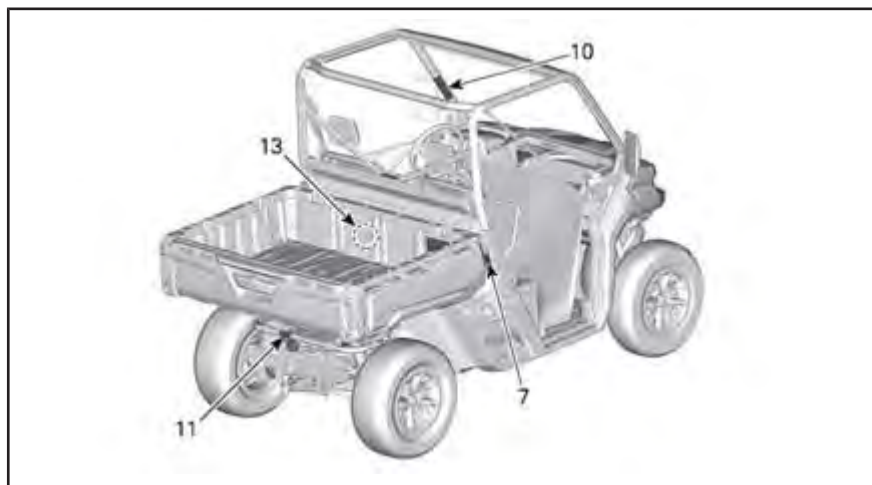
En el vehículo están colocadas las siguientes etiquetas, las cuales deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Es necesario que estén limpias y visibles en todo momento. Si no están o están dañadas, necesitará sustituirlas. Las etiquetas de seguridad son gratuitas. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

Al reemplazar piezas que contengan advertencias, asegúrese de pedir (de forma gratuita) las advertencias de seguridad correspondientes, si no están ya instaladas en la pieza de repuesto.

NOTA: En caso de discrepancias entre esta guía y el vehículo, las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo tienen prioridad sobre las etiquetas incluidas en esta guía.







⚠ ADVERTENCIA

El uso inadecuado de este vehículo puede causar lesiones graves o incluso la muerte.




704906397

Esté preparado

- Abroche los cinturones de seguridad y asegúrese de que las redes o puertas estén sujetas de forma segura en su sitio.
- Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Todo conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

Conduzca de forma responsable

Evite la pérdida de control y los vuelcos:

- Evite realizar maniobras bruscas, deslizamientos hacia los lados, derrapes o cabriolas, y nunca realice piroetas de giros.
- Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha.
- Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.
- Prevea cómo conducir en cuestas, terreno accidentado, surcos y otros cambios de terreno y tracción.
- Evite la conducción por laderas.

ETIQUETA 1

⚠ ADVERTENCIA

Los vuelcos han causado lesiones graves y muertes, incluso en terrenos llanos y abiertos.

Asegúrese de que los conductores presten atención y planifiquen con antelación

En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones:

- Sujete firmemente el volante o asideros y agárrese bien.
- No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.

Exija que su vehículo se use apropiadamente. – Realice su parte para prevenir lesiones:

- No permita la conducción negligente o imprudente.
- Asegúrese de que los conductores sean mayores de 16 años y tengan un permiso de conducir válido.
- No permita que las personas conduzcan bajos los efectos de drogas o alcohol.
- No sobrepase la capacidad de los asientos: 3 ocupantes.
- Evite superficies pavimentadas.
- Si necesita conducir en superficies pavimentadas, gire gradualmente y reduzca la velocidad.
- Tenga cuidado en las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.





Lea la Guía del usuario y las etiquetas de seguridad y vea el video relacionado.
Siga todas las instrucciones y advertencias.

704906398

ETIQUETA 2

ADVERTENCIA

PASAJERO(S)

El uso inadecuado de este vehículo puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

Esté preparado

- Abróchese el cinturón de seguridad y asegúrese de que la red o puerta estén sujetas de forma segura en su sitio.
- Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.

Debe sentarse con la espalda apoyada sobre el asiento, los pies apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

Asegúrese de que los conductores presten atención y planifiquen con antelación

En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones:

- Sujete firmemente los asideros y agárrese bien.
- No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.

REQUISITOS Y RESPONSABILIDADES DEL PASAJERO

- No utilice nunca el vehículo tras el uso de drogas o alcohol.
- Pida al piloto que vaya más despacio o que pare si se siente incómodo o inseguro durante la conducción.

704906599

ETIQUETA 3

ADVERTENCIA

No utilice NUNCA la jaula como punto de amarre para remolcar cargas. El vehículo podría volcar. Para remolcar una carga solo debe usarse el enganche del remolque o el gancho de recuperación.

704905500

ETIQUETA 4

ADVERTENCIA

Coloque la palanca de cambios en posición de APARCAMIENTO (P) antes de abandonar el vehículo. El vehículo puede rodar si no se encuentra en la posición de APARCAMIENTO.

Detenga el vehículo y active el freno antes de utilizar la palanca de cambios y el selector 2WD/4WD y el interruptor de bloqueo del diferencial trasero.

Debe usar una marcha baja si la capacidad de carga total es superior a 226 kg (500 lb).

La capacidad de carga total incluye el peso del conductor, del pasajero, de la carga, de los accesorios y de la lengua del remolque si corresponde.

704906400

ETIQUETA 5

CONSEJOS: FÖR OCH LES BRUKSANVNINGEN, FÖLJ ALLA ANVÄNINGAR OCH ADVARSLER.

AVVARNING: BETRIEBSANLEITUNG AUFLESEN, MASCHINEN UND LESEN, ALLE ANWEISUNGEN UND WARNSCHWELBE BEFOLGEN.

AVVERTENZA: LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE, SECONDO TUTTE LE ISTRUZIONI AVVERTENZE.

AVVERTENCIA: USAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR, ATENDER A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.

AVVERTISSEMENT: PARANNA JA LEE KÄYTTÖOHJE OIKSI KÄYTTÖOHJEEN JA VAROITUKSIA.

AVVERTISSEMENT: LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR, SUIVRE TOUTS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.

AVVERTENZA: LEGGERE E MANUALE DELL'OPERATORE, SECONDO TUTTE LE ISTRUZIONI AVVERTENZE.

AVVERTENCIA: USAR Y LEER LA GUÍA DE OPERACIÓN, OBSERVAR TODAS AS INSTRUCCIONES E MENSAJES DE ADVERTENCIA.

AVVERTISSEMENT: LÄSE FÖR INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN FÖRVARNSMÄRKA ALLA ANVÄNINGAR OCH VARNINGAR.

704905500

ETIQUETA 6



ETIQUETA 7

ADVERTENCIA

La sobrecarga puede ocasionar pérdida de control. La pérdida de control puede provocar lesiones graves o la muerte.

No lleve **NUNCA** pasajeros en el compartimento de carga o sobre la compuerta.
 No coloque **NUNCA** el contenedor de gasolina en el compartimento de carga mientras lo llena.
NUNCA supere la capacidad de carga del vehículo (consulte la tabla), incluyendo el peso del conductor, del pasajero, la carga, los accesorios y el peso de la lengua del remolque si es aplicable.
 Asegure **SIEMPRE** la carga.

Consulte la Guía del usuario para obtener información adicional sobre el uso del compartimento de carga.

Para reducir el riesgo de pérdida de control o de la carga:

Durante la carga:

- Coloque la carga hacia la parte delantera central y procure que su altura sea lo más baja posible.
- Asegure la puerta trasera.

Durante el transporte de carga:

- Reduzca la velocidad y evite giros bruscos y graduales.
- Evite pendientes y terreno accidentado.
- Incremente la distancia de frenado.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRIÓ	HDB T15 Compartimento de Carga		
	kPa*	(psi)	(bar)
INFLADOS:	FRONTI: 69	TR: 19	0,99
	REAR: 97	14	0,97
CAPACIDAD DE CARGA MÁX.	922 kg		
CARGA MÁXIMA	454 kg		

Una presión inadecuada de los neumáticos o una sobrecarga pueden provocar la pérdida de control.
 La pérdida de control puede provocar lesiones graves o la muerte.
 * Un neumático con presión insuficiente podría salirse de la llanta.

704905488 ES

ETIQUETA 8

⚠ ADVERTENCIA

Esté preparado ante la posibilidad de un vuelco.

Si el vehículo vuelca, cualquier parte del cuerpo (como brazos, piernas o cabeza) fuera de la cabina podría verse aplastada por la jaula u otras partes del vehículo.

Abróchese el cinturón de seguridad y asegúrese de que la red o puerta estén sujetas de forma segura en su sitio para evitar que usted se salga. brazos o piernas.

Nunca sostenga la jaula mientras conduce.

Nunca intente detener un vuelco utilizando un brazo o una pierna.



704905499

ETIQUETA 9

⚠ ADVERTENCIA

Esté preparado ante la posibilidad de un vuelco.

Si el vehículo vuelca, cualquier parte del cuerpo (como brazos, piernas o cabeza) fuera de la cabina podría verse aplastada por la jaula u otras partes del vehículo.

Abróchese el cinturón de seguridad y asegúrese de que la red o puerta estén sujetas de forma segura en su sitio para evitar que usted se salga. brazos o piernas.

Nunca sostenga la jaula mientras conduce.

Nunca intente detener un vuelco utilizando un brazo o una pierna.



704905498

ETIQUETA 10



ETIQUETA 11



ETIQUETA 12



ETIQUETA 13

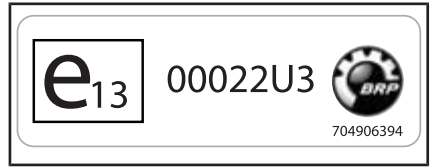
Etiquetas de conformidad con normas

Estas etiquetas indican la conformidad del vehículo con la normativa vigente.

Categoría 1: La cabina no ofrece ninguna protección contra sustancias que son peligrosas para la salud.



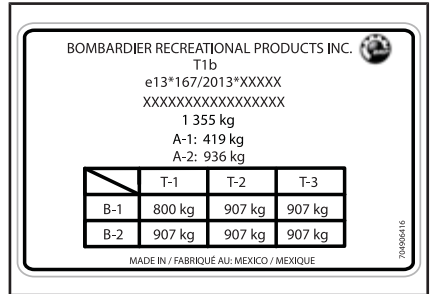
PARTE SUPERIOR IZQUIERDA DE LA JAULA



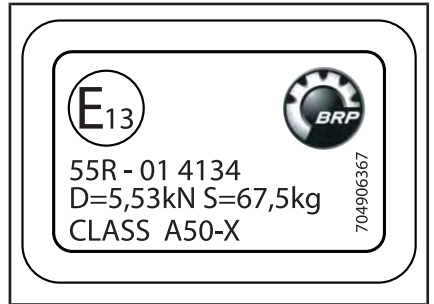
PARTE SUPERIOR IZQUIERDA DE LA JAULA

Etiquetas con información técnica

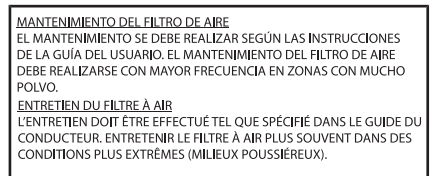
Placa reglamentaria



PARTE IZQUIERDA DEL COMPARTIMENTO DEL PASAJERO - CERCA DE LOS PIES DEL CONDUCTOR



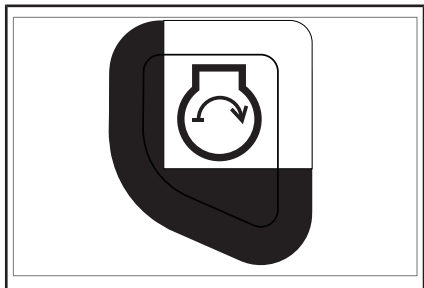
EN EL ENGANCHE RECEPTOR



EN EL ALOJAMIENTO DEL FILTRO DE AIRE



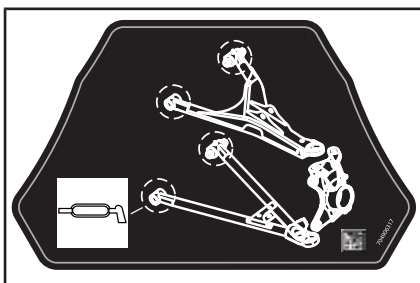
EN LA REJILLA DE LA PALANCA DE CAMBIO (POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO)



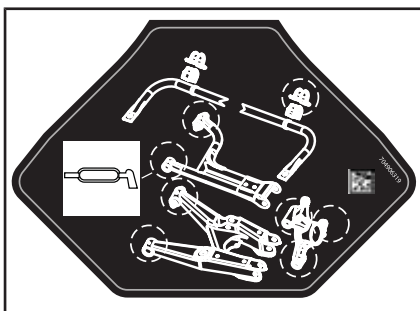
CERCA DEL INTERRUPTOR DE CONTACTO



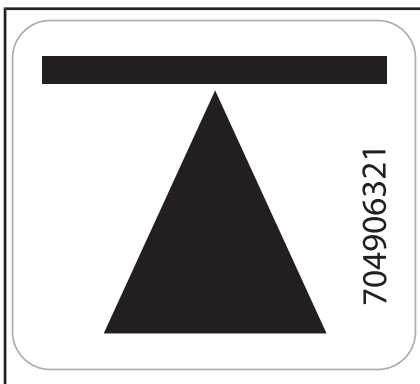
EN EL DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE FRE-NOS



EN LA PARTE DELANTERA IZQUIERDA DEL CHASIS



EN LA PARTE TRASERA IZQUIERDA DEL CHASIS



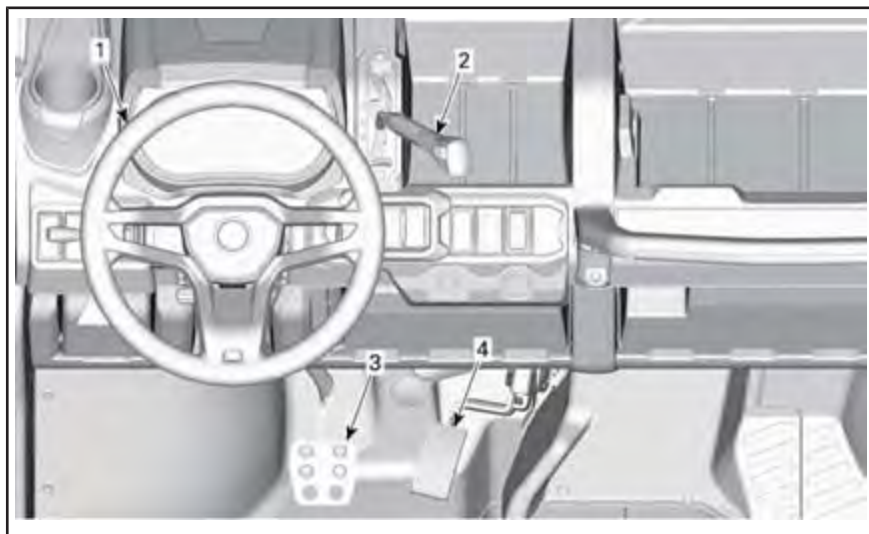
EN LOS PUNTOS DE ELEVACIÓN (4) EN EL CHASIS - CERCA DE LAS RUEDAS

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

MANDOS PRINCIPALES

Es importante conocer la ubicación y el funcionamiento de todos los mandos, así como realizar ejercicios de práctica para desarrollar un uso suave y coordinado de todos ellos.

NOTA: Algunas etiquetas de seguridad de los vehículos no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte el subapartado *ETIQUETAS DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO*.



MANDOS PRINCIPALES

1) Volante

El volante está situado delante del asiento del conductor.

El volante sirve para dirigir el vehículo hacia la izquierda y la derecha.

Gire el volante en la dirección que desee desplazarse.



1. Volante

Sujete el volante con las dos manos, sin cerrar los puños.

⚠ CUIDADO En condiciones de terreno escabroso o al cruzar obstáculos, el volante podría girar bruscamente hacia un lado con posibles riesgos de lesiones en las

manos o las muñecas si tiene los puños cerrados.

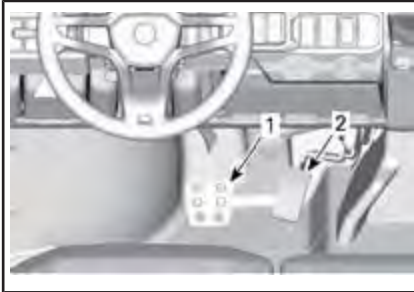
Modelos con DPS

Con el DPS, se reduce el esfuerzo necesario para girar el volante.

2) Pedal del acelerador

El pedal del acelerador se encuentra a la derecha del pedal del freno.

El pedal del acelerador controla la velocidad del motor.



1. Pedal de freno
2. Pedal del acelerador

Para incrementar o mantener la velocidad del vehículo, pise el pedal del acelerador con el pie derecho.

Para reducir la velocidad del vehículo, suelte el pedal del acelerador.

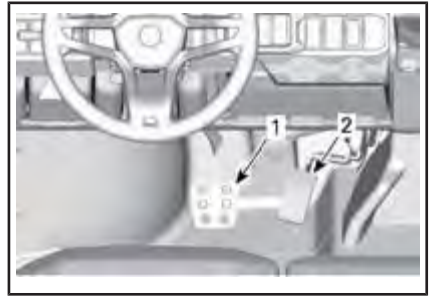
El pedal del acelerador viene accionado por resorte y debería regresar a la posición de reposo (ralentí) al dejar de pisarlo.

NOTA: No desmonte nunca el pedal del acelerador.

3) Pedal del freno

El pedal del freno se encuentra a la izquierda del pedal del acelerador.

El pedal del freno sirve para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo.



1. Pedal de freno
2. Pedal del acelerador

Para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo, pise el pedal del freno con el pie derecho.

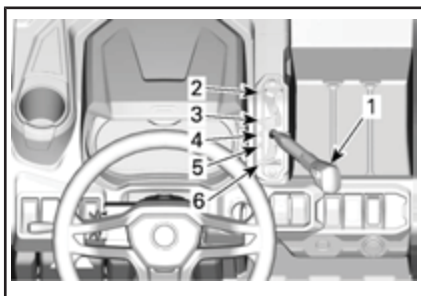
El pedal del freno viene accionado por resorte y debería regresar a la posición de reposo al dejar de pisarlo.

4) Palanca de cambios

La palanca de cambios se encuentra en la consola superior, a la derecha del volante.

La palanca de cambios se utiliza para cambiar de marcha.

Si el conductor abandona su asiento mientras la palanca de cambios está en una posición distinta de PARK (estacionamiento), parpadeará una luz de advertencia y se emitirá un pitido. Consulte *INDICADORES MULTIFUNCIÓN Y LÁMPARAS PILOTO*.



1. Palanca de cambios
2. Aparcamiento
3. Marcha atrás
4. Punto muerto
5. Marcha larga (hacia adelante)
6. Marcha corta (hacia adelante)

El vehículo se debe parar y los frenos se deben aplicar antes de cambiar a cualquier marcha.

ADVERTENCIA

Esta caja de cambios no está diseñada para que se realicen cambios mientras el vehículo está en movimiento.

Aparcamiento

La posición de aparcamiento bloquea la transmisión para impedir que el vehículo se mueva.

ADVERTENCIA

Utilice siempre la posición de APARCAMIENTO (P) cuando el vehículo no esté funcionando. De lo contrario, el vehículo podría rodar sin control.

Marcha atrás

Esta marcha permite retroceder con el vehículo.

NOTA: Durante la conducción en marcha atrás, el régimen de revoluciones del motor está limitado, con lo que se limita igualmente la velocidad del vehículo en marcha atrás.

ADVERTENCIA

Al bajar por pendientes en marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima del límite de velocidad establecido para la marcha atrás.

Punto muerto

La posición de punto muerto libera la transmisión.

Marcha larga (hacia adelante)

Esta posición selecciona el intervalo de marcha larga de la transmisión. Es la posición de velocidades de conducción normal. Permite que el vehículo alcance su máxima velocidad.

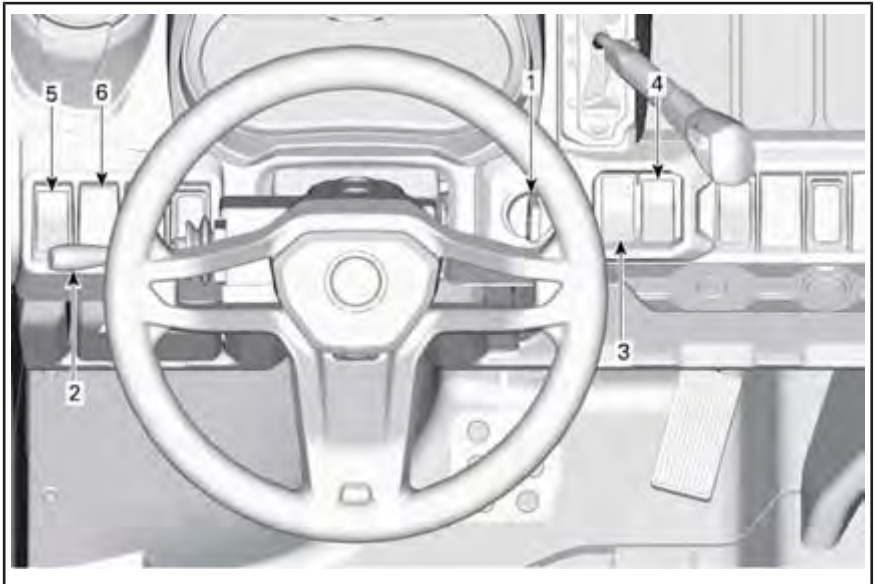
Marcha corta (hacia adelante)

Esta posición selecciona el intervalo de marcha corta de la transmisión. Permite que el vehículo se mueva lentamente con un par máximo en las ruedas.

AVISO Utilice el intervalo de marcha corta durante el uso de remolques, el transporte de cargas pesadas, el cruce de obstáculos o la subida y la bajada de pendientes.

MANDOS SECUNDARIOS

NOTA: Algunas etiquetas de seguridad de los vehículos no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte el subapartado *ETIQUETAS DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO*.



1) Llaves e interruptor de contacto

Contacto

El interruptor de contacto se encuentra en la consola superior.



1. Contacto



POSICIÓN DEL INTERRUPTOR DE CONTACTO

1. APAGADO
2. ACC
3. ENCENDIDO
4. ARRANQUE

APAGADO

La llave sólo se puede introducir o retirar en esta posición.

En la posición de APAGADO, el sistema eléctrico del vehículo está desactivado.

El motor se apagará al colocar el interruptor de contacto en posición de APAGADO.

ACC

Solo reciben alimentación accesorios como el calefactor, el limpiaparabrisas o la radio.

NOTA: La posición ACC también apaga el motor

ENCENDIDO

Cuando la llave se encuentra en esta posición, el sistema eléctrico del vehículo está activado.

El indicador debería iluminarse.

Las luces del vehículo se encenderán.

El motor se puede arrancar.

ARRANQUE

Esta posición arranca el motor.

NOTA: Si el interruptor de contacto permanece ENCENDIDO durante más de 30 minutos, el motor no arrancará a menos que apague y vuelva a encender el interruptor de contacto.

Teclas opcionales

Podrían existir teclas opcionales con características específicas, tales como limitación de velocidad, para este vehículo. Diríjase a un concesionario de Can-Am para consultar la disponibilidad.

2) Palanca multifunción

Selección de luces largas/cortas



1. Palanca multifunción

Cuando la palanca multifunción se encuentra en posición central, las luces cortas están seleccionadas.

Empuje la palanca multifunción hacia delante para seleccionar las luces largas.

Tire hacia atrás de la palanca multifunción para volver a seleccionar las luces cortas.

NOTA: Las luces traseras se encienden automáticamente cuando el interruptor de contacto se encuentra en la posición de encendido (ON).

Iluminación intermitente de los faros

Para utilizar las luces largas de forma intermitente durante el uso de las luces cortas, tire de la palanca multifunción.

Uso de la bocina

La bocina se activa al empujar el extremo de la palanca multifunción hacia el volante.

Uso de los intermitentes

Para activar los intermitentes izquierdos, empuje la palanca multifunción hacia abajo.

Para activar los intermitentes derechos, empuje la palanca multifunción hacia arriba.

Devuelva la palanca a su posición central para apagar los intermitentes.

3) Interruptor 2WD/4WD

El selector 2WD/4WD se encuentra en la consola superior.



1. Selector 2WD/4WD

Este interruptor permite seleccionar los modos de tracción en 2 o 4 ruedas cuando el vehículo está detenido y el motor se encuentra en marcha.

AVISO El vehículo debe estar parado para accionar el selector de tracción en dos o en las cuatro ruedas (2WD/4WD). Pueden producirse daños mecánicos si el selector se acciona durante la conducción.

El modo 4WD se acciona cuando se empuja el selector hacia arriba.

El modo 2WD se acciona cuando se empuja el selector hacia abajo. En el modo 2WD, la energía se transmite únicamente a las ruedas traseras.

4) Interruptor del diferencial trasero

El interruptor diferencial se encuentra en la consola.



1. Interruptor diferencial

El interruptor diferencial permite el bloqueo del diferencial trasero.

AVISO El vehículo debe estar detenido para accionar o dejar de accionar el interruptor diferencial. Pueden producirse daños mecánicos si el selector se acciona durante la conducción.

El diferencial trasero se bloquea cuando se empuja el selector hacia arriba. El diferencial trasero se desbloquea cuando se empuja el selector hacia abajo.

5) Interruptor de advertencia de peligro

El interruptor de advertencia de peligro se encuentra en la consola superior.



1. Botón de advertencia de peligro

Este interruptor activa todos los intermitentes simultáneamente. Se utiliza cuando el vehículo está parado, para indicar que el vehículo obstruye el tráfico temporalmente.

Presione el interruptor de advertencia de peligro para activarlas.

NOTA: Las luces de advertencia de peligro o de emergencia pueden accionarse incluso cuando está desconectado el sistema eléctrico del vehículo.

6) Interruptor del cabestrante (solo en modelos PRO)

Es posible controlar el cabestrante desde el interior y el exterior del vehículo con el interruptor correspondiente incluido en la consola superior.

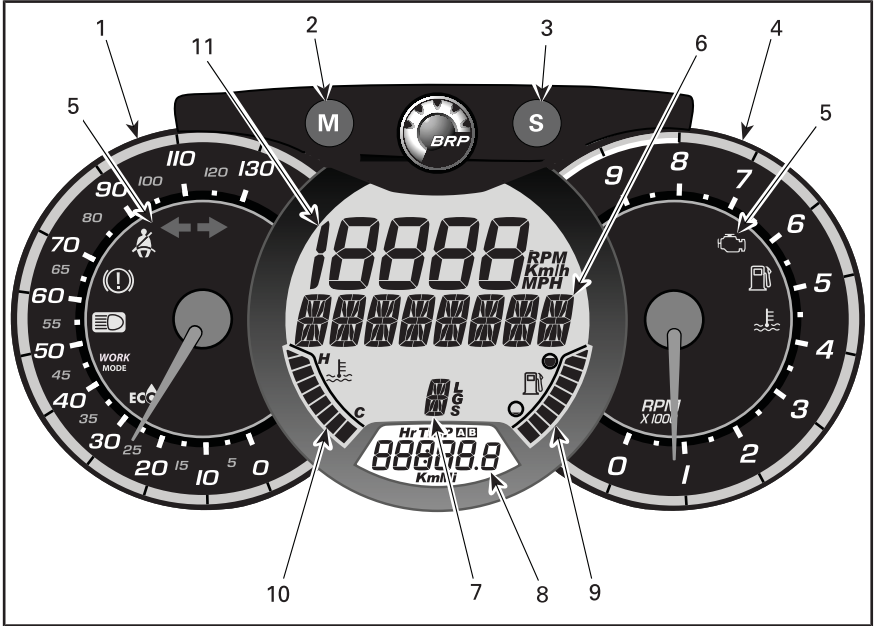


1. Interruptor del cabestrante

Consulte la *GUÍA DEL USUARIO* del cabestrante que viene con el vehículo para obtener información sobre el funcionamiento adecuado del cabestrante.

INDICADORES MULTIFUNCIÓN Y LÁMPARAS PILOTO.

Funciones del indicador multifunción



ADVERTENCIA

No realice ajustes en la pantalla durante la navegación. Podría perder el control.

1) Velocímetro analógico

Indica la velocidad del vehículo en km/h o m.p.h.

2) Botón M (MODO)

La pulsación del botón M (MODO) le permitirá desplazarse por las funciones de la pantalla digital principal.

SECUENCIA DE FUNCIONES	OPCIONES
La pantalla numérica parpadea	Pulse S (SET) para desplazarse por las opciones y seleccionar la función deseada, y pulse M (MODO) para confirmar
La pantalla multifunción parpadea	Pulse S (SET) para desplazarse por las opciones y seleccionar la función deseada, y pulse M (MODO) para confirmar

3) Botón S (SET)

La pulsación del botón S (SET) le permitirá desplazarse por las funciones de la pantalla digital secundaria.

SECUENCIA DE FUNCIONES	INFORMACIÓN QUE SE MUESTRA
Reloj	XX:XX (formato 24:00) XX:XX A o P (formato 12:00 AM/PM)
Cuentakilómetros (registro de distancia acumulativa)	XXXXX,X km o millas
Distancia parcial recorrida — cuentakilómetros A (TRIP A)	XXXXX,X km o millas
Distancia parcial recorrida — cuentakilómetros B (TRIP B)	XXXXX,X km o millas
Cronómetro del motor (Hr)	XXXXX,X
Cronómetro de recorrido parcial (HrTRIP)	XXXXX,X

Para restablecer cualquiera de las funciones de viaje, mantenga pulsado el botón S (SET) durante tres segundos.

4) Tacómetro analógico (r. p. m.)

Indica las revoluciones del motor por minuto (r.p.m.). Multiplique por 1000 para obtener las revoluciones reales.

5) Luces indicadoras

Estas luces ofrecen información sobre condiciones o problemas diversos. Las luces indicadoras pueden iluminarse de forma individual o en combinación con otras luces.

LUCES INDICADORAS		DESCRIPCIÓN
Todas las luces indicadoras	Encendido	Todas las luces indicadoras se activan cuando el interruptor de contacto está ENCENDIDO sin arrancar el motor.
	Encendido	Nivel de combustible bajo
	Encendido	Comprobación del motor
	Encendido	Temperatura del motor alta
	Encendido	Faros en posición de luces LARGAS
	Iluminación intermitente	Intermitentes o luces de advertencia de peligro encendidos.
	Encendido/ Parpadeando	El cinturón de seguridad del conductor no está bien asegurado. La potencia del motor será limitada, se reducirá la velocidad y se restringirán las funciones del vehículo. Pantalla digital principal: ABROCHAR CINTURÓN DE SEGURIDAD

6) Pantalla multifunción

Se puede visualizar la velocidad del vehículo o las revoluciones del motor (r. p. m.). Consulte *BOTÓN M (MODO)* en este apartado.

También es posible ver mensajes importantes. Consulte la tabla que se muestra a continuación.

Cuando se detecta una condición anormal del motor, es posible que se encienda un piloto al tiempo que se muestra un mensaje. Consulte el apartado *SOLUCIÓN DE PROBLEMAS* para obtener más detalles.

MENSAJE	DESCRIPCIÓN
FRENOS	Se muestra cuando los frenos permanecen accionados por más de 15 segundos. (La velocidad debe ser superior a 5 km/h)
CINTURÓN DE SEGURIDAD	Si el cinturón de seguridad del conductor no está en uso y la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, se mostrará este mensaje y se encenderá el piloto. El par del motor no estará limitado.
LIMITACIÓN DEL MOTOR, ABROCHAR CINTURÓN DE SEGURIDAD	Si el cinturón de seguridad del conductor no está en uso y la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, se mostrará este mensaje y el piloto permanecerá encendido. El sistema de gestión del motor limitará el par para restringir la velocidad del vehículo aproximadamente a 20 km/h.
SE PRECISA MANTENIMIENTO (1)	Se muestra cuando es necesario realizar el mantenimiento del vehículo.
MARCHA CORTA	Se muestra cuando la protección de la correa está activa en marchas altas. (Si está disponible y activada en su modelo)

(1) Para borrar el mensaje MANTENIMIENTO REQUERIDO, proceda del modo siguiente:

1. Seleccione APARCAMIENTO.
2. Gire el contacto a la posición de encendido (ON). NO arranque el motor.
3. Configure el grupo de indicadores para la pantalla del cuentakilómetros.
4. Pulse el botón SET en el indicador multifunción y manténgalo presionado hasta el paso 6.
5. Encienda y apague las luces largas tres veces rápidamente.
6. Gire el contacto a la posición de apagado (OFF).

NOTA: Los pasos 4 y 5 deben completarse en menos de 5 segundos.

NOTA: No gire el contacto a la posición ENCENDIDO hasta que el piloto multifunción se apague.

7) Indicador de posición de la caja de engranajes

Muestra el régimen seleccionado en la caja de engranajes.

8) Pantalla digital secundaria

Ofrece información útil en tiempo real al piloto. Para obtener información acerca de las funciones de la pantalla, consulte *BOTÓN S (SET - ESTABLECER)*.

9) Indicador de nivel de combustible

Gráfico de barras que indica continuamente el nivel de combustible que queda en el depósito.

10) Indicador de temperatura del motor

Gráfico de barras que indica continuamente la temperatura del refrigerante del motor.

11) Pantalla numérica

Se puede visualizar la velocidad del vehículo o las revoluciones del motor (r. p. m.). Consulte *BOTÓN M (MODO)* en este apartado.

Configuración del indicador

Selección de sistema métrico/imperial

Diríjase a un concesionario de Can-Am para realizar este tipo de ajuste.

Configuración del reloj




1. Pulse el botón SET (S) (Ajuste) para seleccionar la pantalla del reloj.
2. Mantenga pulsado el botón de SET (S - Ajuste) durante tres segundos.
3. Pulse el botón SET (S) (Ajuste) para seleccionar el formato de hora 12:00 AM PM o 24:00.
4. Si selecciona el formato 12:00 AM PM, se iluminará la A o la P. Pulse el botón SET (S) (Ajuste) para seleccionar A (AM) o P (PM)
5. Pulse el botón S (SET) para cambiar las horas.
6. Pulse el botón S (Establecer) para pasar a los minutos (se iluminarán los minutos).
7. Pulse el botón S (SET) para cambiar los minutos.
8. Pulse el botón S (Establecer).

Configuración del idioma

Es posible cambiar el idioma de la pantalla del indicador. Consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am sobre los idiomas disponibles y para configurar el indicador según sus preferencias.

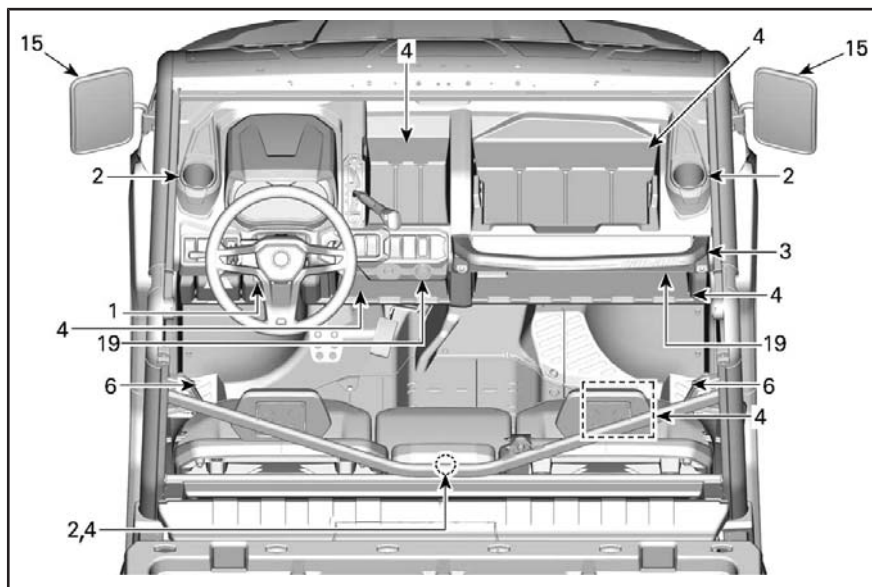
Lámparas indicadoras de la consola

Lámparas indicadoras adicionales, ubicadas en la parte central de la consola

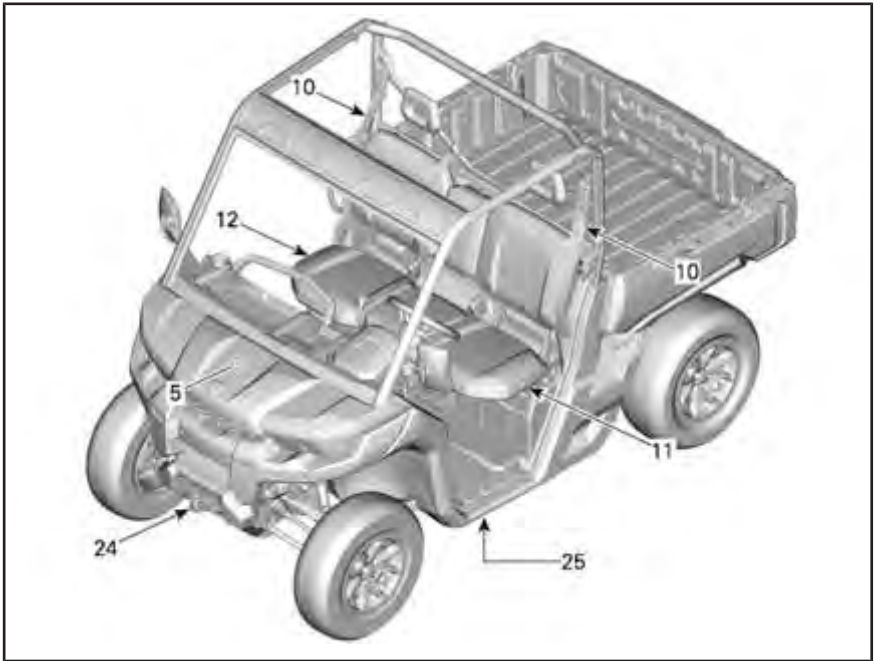
LUZ INDICADORA		DESCRIPCIÓN
	Encendido	Nivel del líquido de frenos bajo
	Iluminación intermitente	Intermitentes o luces de advertencia de peligro del remolque encendidos.
	Parpadeando (1)(2)	No se detecta ningún conductor en el asiento mientras la caja de engranajes está en una posición distinta de ESTACIONAMIENTO (P)
<p>(1) También se emite un pitido. (2) No manipule el sistema de detección de conductor. Esto haría que el sistema entrara en modo de avería.</p>		

EQUIPAMIENTO

NOTA: Algunas etiquetas de seguridad de los vehículos no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte el subapartado *ETIQUETAS DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO*.



TÍPICO



TÍPICO

1) Columna de dirección ajustable

La altura del volante se puede regular.

El volante debe estar a la altura del pecho del conductor, no de la cabeza.

Para ajustar la altura del volante:

1. Tire de la palanca de ajuste para desbloquear el volante.
2. Mueva el volante a la posición deseada.
3. Suelte la palanca de ajuste para bloquear el volante en posición.



1. Palanca de ajuste

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste nunca la altura del volante durante la conducción. Podría perder el control del vehículo.

2) Portavasos

Hay dos portavasos a cada lado del vehículo cerca de los puntos de anclaje de las redes laterales.



1. Se muestra el portavasos del conductor

Hay dos portavasos adicionales en la parte trasera del asiento de los pasajeros centrales.

Para acceder, presione el mecanismo de bloqueo del clip y empuje el respaldo del asiento hacia delante.



1. Mecanismo de bloqueo del clip del respaldo



1. Portavasos del respaldo de pasajero central

NOTA: No utilice los portavasos durante la conducción por terreno accidentado o en condiciones difíciles.

3) Asidero para los pasajeros

Los pasajeros tienen acceso a un asidero delantero situado en la consola, delante de la caja de herramientas extraíble.



1. Asidero para pasajeros

El uso del asidero permitirá a los pasajeros acomodarse con mayor facilidad al movimiento del vehículo, y le ayudará a mantener las manos y el cuerpo dentro de la cabina en caso de vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice ninguna parte de la jaula del vehículo como asidero. En caso de vuelco, las manos podrían sufrir lesiones por aplastamiento o golpes contra objetos fuera de la cabina.

4) Compartimentos de almacenamiento

El vehículo está equipado con compartimentos de almacenamiento diseñados para llevar objetos ligeros.

Compartimento de almacenamiento del conductor

En el lado del conductor, hay un pequeño compartimento de almacenamiento.

Tire del asa para abrir.



1. Compartimento de almacenamiento del conductor

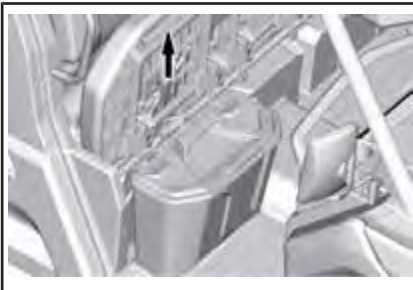
Caja de almacenamiento debajo del asiento (solo modelos PRO)

Debajo del asiento hay una cómoda caja de almacenamiento extraíble.



1. Caja de almacenamiento debajo del asiento

Para extraer la caja de almacenamiento de debajo del asiento, levante el asiento del pasajero del lado derecho y extraiga la caja de almacenamiento de debajo del asiento tirando de ella hacia arriba.



NOTA: Cuando vuelva a colocar la caja de almacenamiento debajo del asiento, asegúrese de alinearla co-

rectamente con los tubos del asiento y el relieve del suelo para que encaje correctamente debajo del asiento.

Compartimentos de almacenamiento abiertos

En la consola hay varios compartimentos de almacenamiento abiertos.

⚠ ADVERTENCIA

Quando conduzca el vehículo, asegúrese de que ningún objeto almacenado en los compartimentos de almacenamiento abiertos pueda causar daños en caso de vuelco.



1. Compartimentos de almacenamiento abiertos

Zona de almacenamiento del respaldo del pasajero central

Si se empuja hacia abajo el respaldo del asiento del pasajero central, se dispondrá de una zona de almacenamiento.

NOTA: Vacíe siempre la zona de almacenamiento antes de subir el respaldo del pasajero central.



1. Zona de almacenamiento del respaldo del pasajero central

5) Kit de herramientas

El vehículo se suministra con un kit de herramientas básico. Se encuentra en el centro de servicio delantero.



1. Kit de herramientas

6) Reposapiés

El vehículo está equipado con reposapiés para el conductor y el pasajero de la derecha, que podrán servirse de ellos para mantener los pies con firmeza en el suelo. A su vez, esto contribuye a que el cuerpo permanezca en la posición adecuada durante la conducción.

Además, los reposapiés minimizan el riesgo de lesiones en los pies y las piernas.

Utilice siempre calzado apropiado. Consulte el subapartado *PRENDAS Y EQUIPAMIENTO*.

7) Red del lado del conductor

Hay una red lateral para ayudar a los ocupantes del vehículo a mantener los brazos, las piernas y los

hombros dentro de la cabina, con lo que se reduce el riesgo de lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de ponerse en marcha, asegúrese siempre de que ambas redes laterales se encuentran bien colocadas y aseguradas.



1. Red lateral

La red lateral se puede ajustar y se debe mantener tan tensa como sea posible. Para ajustarla, siga el siguiente proceso:

1. Asegure la red lateral con la hebilla.
2. Tire de las tres correas de ajuste para incrementar la tensión.



1. Ubicaciones de ajuste de las redes laterales

8) Red del lado del pasajero

Hay una red lateral para ayudar a los ocupantes del vehículo a man-

tener los brazos, las piernas y los hombros dentro de la cabina, con lo que se reduce el riesgo de lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de ponerse en marcha, asegúrese siempre de que ambas redes laterales se encuentran bien colocadas y aseguradas.



1. Red lateral

La red lateral se puede ajustar y se debe mantener tan tensa como sea posible. Para ajustarla, siga el siguiente proceso:

1. Asegure la red lateral con la hebilla.
2. Tire de las cuatro correas de ajuste para incrementar la tensión.



1. Ubicaciones de ajuste de las redes laterales
2. Protector de hombros

9) Protectores para los hombros

Este vehículo cuenta con un protector para los hombros en el lado del pasajero para ayudar a mantener todo el cuerpo del pasajero en el interior del vehículo.

10) Cinturones de seguridad

El vehículo incluye cinturones de seguridad de tres puntos para proteger al conductor y los pasajeros en situaciones de colisión o vuelco y evitar que se salgan de la cabina.

⚠ ADVERTENCIA

Haga un uso correcto de los cinturones de seguridad en todo momento. Asegúrese de que permanece bien fijado y apretado contra el cuerpo. Los cinturones reducen el riesgo de lesiones en caso de colisión y ayudan a mantener el cuerpo en la cabina en situaciones de vuelco y otros accidentes.

Si el cinturón de seguridad del conductor no está bien asegurado cuando:

- Se ENCIENDE el contacto, parpadeará la luz indicadora del cinturón de seguridad.
- se arranca el motor y la palanca de cambios abandona la posición de APARCAMIENTO, la velocidad del vehículo quedará limitada a un máximo aproximado de 20 km/h en terreno llano.

⚠ ADVERTENCIA

La velocidad del vehículo podría ser superior o inferior al límite según la inclinación del terreno.

A modo de recordatorio, el indicador multifunción mostrará el mensaje siguiente: LIMITACIÓN DEL

MOTOR, ABROCHAR CINTURÓN DE SEGURIDAD.

⚠ ADVERTENCIA

No hay luces indicadoras ni mensajes asociados a los cinturones de seguridad de los pasajeros. El conductor es responsable de la seguridad del resto de los ocupantes del vehículo y debe comprobar que los pasajeros lleven bien abrochado los cinturones.

Uso y ajuste del cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad está equipado con una pestaña de bloqueo de deslizamiento.

Este dispositivo bloquea el cinturón de seguridad en la posición ajustada.



CINTURÓN DE SEGURIDAD ACCIONADO

1. Pestaña de bloqueo de deslizamiento

Inserte la placa del cierre de seguridad del cinturón en la hebilla y, después, tire del cinturón para comprobar que está bien asegurado.

Para bloquear: ajuste el cinturón de seguridad contra el cuerpo moviendo el cinturón de los hombros hacia arriba.



TÍPICO

⚠ ADVERTENCIA

Póngase bien el cinturón. Asegúrese de que permanece bien fijado y apretado contra el cuerpo. Asegúrese de que no está torcido ni defectuoso.

Para desbloquear: coloque el cinturón de seguridad tal como se muestra y presione hacia abajo el cinturón de cadera cuando se indique.



TÍPICO

Para desabrochar el cinturón, pulse el botón rojo en la placa de cierre del cinturón de seguridad.

11) Asiento del conductor

El asiento del conductor puede ajustarse hacia delante y hacia atrás.



1. Palanca del asiento

Si desea realizar ajustes, mueva la palanca para desbloquear el asiento. Suelte la palanca para bloquear el asiento en la posición deseada.



ADVERTENCIA

No ajuste nunca la posición del asiento durante la conducción.

12) Asientos de los pasajeros

No se pueden ajustar los asientos de los pasajeros.

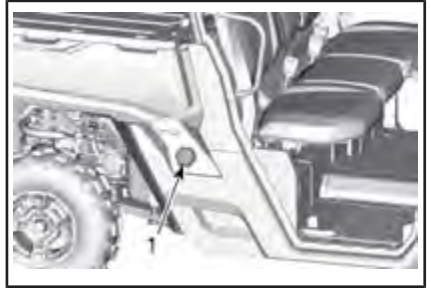
El respaldo del asiento del pasajero centrar se puede inclinar hacia delante para acceder a los portavasos soltando el cierre de seguridad situado en la parte superior del respaldo.



1. Mecanismo de bloqueo del clip del respaldo

13) Tapón del depósito de combustible de combustible

El tapón del depósito de combustible se encuentra en la parte derecha del asa de apertura del compartimento de carga del vehículo.

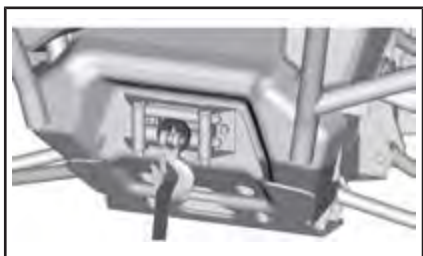


1. Tapón del depósito de combustible

Consulte el subapartado *COMBUSTIBLE* para obtener información sobre el procedimiento de repostaje y los requisitos de combustible.

14) Cabestrante (solo modelos PRO)

Es posible activar el cabestrante desde el interior del vehículo con el interruptor correspondiente de la consola superior.

**CABESTRANTE**

NOTA: El uso intensivo del cabestrante durante un período prolongado de tiempo puede causar la descarga de la batería.

Los siguientes consejos le ayudarán a reducir el riesgo de descargar la batería:

Siempre desenrolle manualmente: Desbloquee el cable utilizando el manillar y luego tire de la sujeción del gancho para desenrollar.

Se recomienda dejar el motor en marcha mientras usa el cabestrante. Después de utilizar el cabestrante, deje el motor en marcha durante unos minutos para ayudar a que se recargue la batería.

Además, cuando utilice el cabestrante durante más de 30 segundos, se recomienda aumentar las r.p.m. del motor en un intervalo de 3000 r.p.m. para aumentar la energía de carga a la batería.

AVISO Asegúrese de que el vehículo está en PUNTO MUERTO (N) antes de aumentar las r.p.m. del motor.

Consulte la *GUÍA DEL USUARIO* del cabestrante que viene con el vehículo para obtener información sobre el funcionamiento adecuado del cabestrante.

15) Retrovisores laterales

Este vehículo está equipado con retrovisores laterales.

Los retrovisores se pueden ajustar de acuerdo con las preferencias del conductor.

⚠ ADVERTENCIA

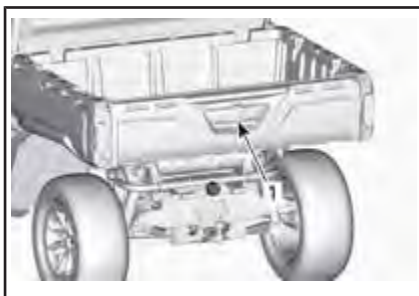
No ajuste los retrovisores durante la conducción. Podría perder el control.

16) Compartimento de carga

Este vehículo cuenta con un compartimento de carga inclinable. Este compartimento es adecuado para transportar distintos tipos de carga.

⚠ ADVERTENCIA

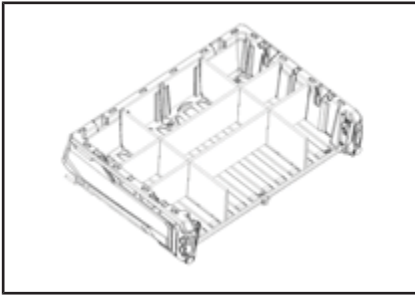
Para reducir el riesgo de pérdida de control del vehículo o de la carga, use el compartimento exclusivamente en consonancia con las indicaciones del apartado **TRANSPORTE DE CARGAS** incluido en la sección **INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD**.



1. Asa del compartimento de carga

Separaciones del compartimento de carga

El compartimento de carga se puede separar fácilmente en compartimentos de almacenamiento más pequeños para evitar que la carga se mezcle.



EJEMPLO DE SEPARACIONES DEL COMPARTIMENTO DE CARGA

17) Tiradores de inclinación del compartimento de carga

El mecanismo de cierre del compartimento de carga se puede accionar desde cualquier lateral del vehículo con el tirador correspondiente.



1. Tirador del compartimento de carga

Consulte el apartado *TRANSPORTE DE CARGAS* en la sección *INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD*.

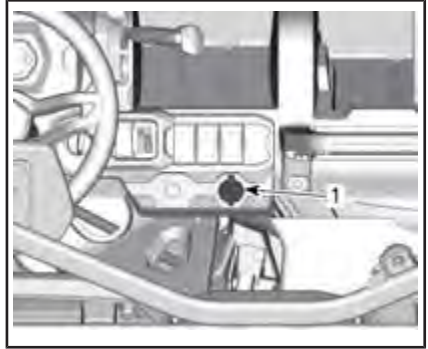
18) Ganchos de anclaje

El área de carga incluye cuatro ganchos que sirven de puntos de anclaje para asegurar la carga en el compartimento.

AVISO No levante nunca el vehículo usando los ganchos de anclaje.

19) Toma de corriente de 12 voltios

Resulta práctica para el uso de faros orientables u otros equipos portátiles.



TODOS LOS MODELOS

1. Toma de corriente de 12 V

Quite la tapa de protección para utilizarlo. Vuelva a instalar la tapa de protección después del uso para proteger la toma de la intemperie.

No sobrepase la capacidad nominal de la toma. Consulte el apartado *ESPECIFICACIONES*.

20) Puerta trasera

El compartimento de carga puede cerrarse con una puerta trasera.



1. Compartimento de carga

2. Puerta trasera

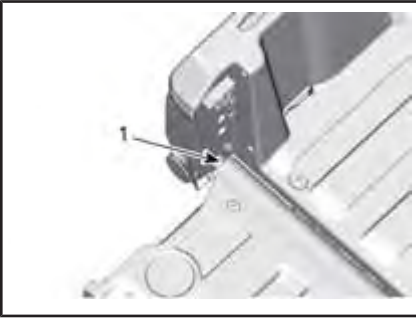
AVISO No exceda nunca el peso límite de 113,4 kg sobre la puerta trasera durante las operaciones de carga y descarga. Para no perder la carga, cierre siem-

pre la puerta trasera antes de ponerse en marcha.

Extracción de la puerta trasera

Abra la puerta trasera y retire los cables de sujeción.

Coloque la puerta trasera de forma que pueda extraerlas de los puntos de rotación.



1. Punto de rotación de la puerta trasera

21) Soporte del enganche

Este vehículo está equipado con un enganche receptor de 50,8 mm x 50,8 mm.

Para obtener información sobre el uso adecuado del enganche receptor, consulte *TRANSPORTE DE CARGA Y ACTIVIDADES LABORALES* en la sección *INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD*.

⚠ ADVERTENCIA

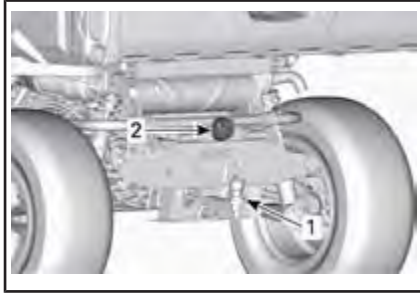
Para reducir el riesgo de pérdida del control o de la carga, respete siempre la capacidad de arrastre máxima.

22) Barra de tracción del enganche

Barra de tracción del enganche con una bola de 50 mm instalada.

Consulte el apartado de *ESPECIFICACIONES* para conocer recomen-

daciones sobre el transporte de carga y acerca de cómo arrastrar remolques.



1. Enganche del remolque
2. Conector del remolque

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de instalar una bola del tamaño adecuado para el equipo que va a remolcar.

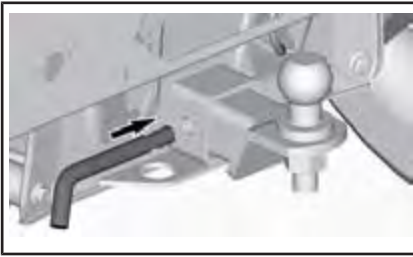
NOTA: Siga las instrucciones del fabricante del remolque para un enganche correcto.

Instalación de la barra de tracción del enganche

Introduzca la barra de tracción en el enganche receptor.



Introduzca el pasador por la barra de tracción y el enganche receptor.



Asegure el pasador plegando el cierre.



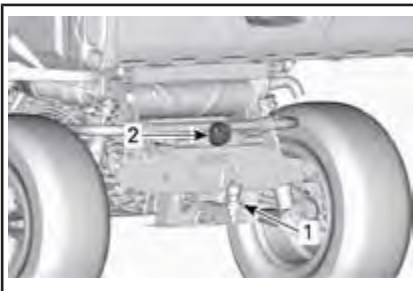
ADVERTENCIA

Asegúrese de que la barra de tracción está correctamente asegurada.

23) Conector de las luces del remolque

El conector deberá usarse si el remolque está equipado con luces.

Para el arrastre, consulte la etiqueta con las instrucciones situada en el enganche.



1. Enganche del remolque
2. Conector del remolque

24) Ganchos de recuperación (modelos sin cablestrante)

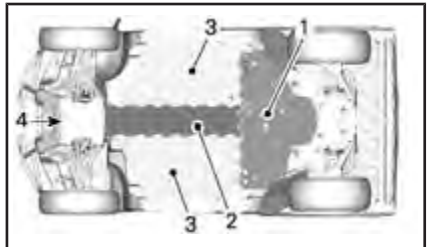
Práctico gancho que puede usarse para rescatar un vehículo atascado.



1. Gancho de recuperación delantero

25) Protector de bajos

Los bajos proporcionan una protección esencial.



1. Protector de bajos trasero (modelos PRO)
2. Protector de bajos central (todos los modelos)
3. Protector de bajos lateral (modelos PRO)
4. Protector de bajos delantero (modelos PRO)

OPTIMICE LA CONDUCCIÓN

Pautas para los ajustes de la suspensión

La facilidad de manejo y la comodidad en el vehículo dependen de los ajustes de la suspensión.



ADVERTENCIA

El ajuste de la suspensión podría afectar a la maniobrabilidad del vehículo. Dedique el tiempo necesario para familiarizarse con la respuesta del vehículo después de realizar cualquier ajuste de la suspensión.

La elección de los ajustes de la suspensión varía según la carga del vehículo, las preferencias personales, la velocidad y el estado del terreno.

La mejor manera de configurar la suspensión es, a partir de la configuración de fábrica, ir personalizando los ajustes uno a uno.

Los ajustes de la parte delantera y trasera están interrelacionados. Por ejemplo, quizá sea necesario reajustar los amortiguadores traseros después de ajustar los delanteros.

Pruebe el vehículo en marcha en las mismas condiciones: pista, velocidad, carga, etc. Cambie un ajuste y repita la prueba. Proceda metódicamente hasta que los resultados le parezcan satisfactorios.

Configuración de fábrica de la suspensión

CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA	
AJUSTE	CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA
Precarga de muelle	Posición de leva 1 (suave)

CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA DE LA SUSPENSIÓN TRASERA	
AJUSTE	CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA
Precarga de muelle	Posición de leva 1 (suave)

Ajustes de la suspensión

Ajuste de la precarga del resorte

Acorte el muelle para una conducción más firme en terreno accidentado o durante el uso de un remolque.

Alargue el muelle para una conducción más suave sobre terreno en buen estado.



ADVERTENCIA

Los ajustes de amortiguación de la parte izquierda y derecha en la suspensión delantera o trasera siempre deben configurarse en la misma posición. No ajuste nunca una sola amortiguación. Un ajuste desigual puede afectar al manejo y provocar una pérdida de estabilidad, con el consiguiente riesgo de accidente.

Utilice la herramienta de ajuste de la suspensión (N/P 529000057) que se proporciona en el kit de herramientas.

Levante el vehículo. La longitud del muelle debe ser igual a ambos lados.

NOTA: La precarga de muelle afecta la altura de los bajos con respecto al suelo.

Ajuste girando la leva de ajuste.



TÍPICO

1. *Gire las levas de ajuste*
2. *Ajuste suave*
3. *Ajuste duro*

COMBUSTIBLE

Requisitos de combustible

AVISO Utilice siempre gasolina nueva. La gasolina se oxida, con la consiguiente pérdida de octanos y de componentes volátiles, y la producción de depósitos gomosos y de barniz que pueden dañar el sistema de combustible.

La mezcla de combustibles con alcohol varía según el país y la región. El vehículo ha sido diseñado para funcionar con los combustibles recomendados; sin embargo, se debe tener en cuenta lo siguiente:


- No se recomienda el uso de combustible con un porcentaje de alcohol superior al que especifican las reglamentaciones gubernamentales, y su uso puede dar lugar a los siguientes problemas de los componentes del sistema de combustible:
 - Dificultades de arranque y de conducción.
 - Deterioro de las piezas de goma o de plástico.
 - Corrosión de las piezas metálicas.
 - Daño de las piezas internas del motor.
- Compruebe con frecuencia la posible presencia de fugas de combustible y otras anomalías en el sistema de combustible si cree que el contenido de alcohol en la gasolina es superior al indicado en la normativa gubernamental actual.
- Los combustibles mezclados con alcohol atraen y retienen la humedad. Esto puede dar lugar a la separación de fases del combustible y causar problemas de rendimiento del motor o dañar el motor.

Combustible recomendado

OCTANAJE MÍNIMO
95 E10 RON

AVISO No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible inapropiado puede causar daños en el sistema de combustible y el motor.

Procedimiento de repostaje del vehículo

 **ADVERTENCIA**


- El combustible es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones.
- No se acerque nunca con una llama para comprobar el nivel de combustible.
- No fume nunca y evite llamas o chispas en las proximidades.
- Opere siempre en un área bien ventilada.

1. Pare el motor.

 **ADVERTENCIA**

Pare siempre el motor antes de repostar.

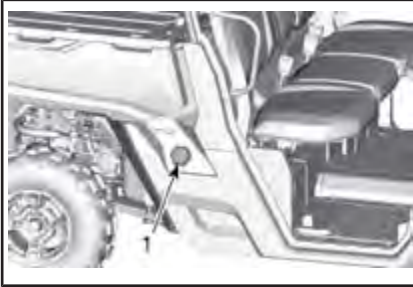
2. Pida al conductor y a los pasajeros que salgan del vehículo.

 **ADVERTENCIA**

No permita que nadie permanezca en el vehículo durante el repostaje. En caso de incendio o explosión durante el repostaje, los ocupantes podrían tener dificultades para abandonar la zona con rapidez.

3. Desenrosque lentamente el tapón del depósito de combusti-

ble en sentido contrario a las agujas del reloj para retirarlo.



1. Tapón del depósito de combustible

ADVERTENCIA

Si percibe una diferencia de presión (se oye un silbido al aflojar el tapón del depósito de combustible), pida que inspeccionen y, si es preciso, que reparen el vehículo antes de utilizarlo.

4. Introduzca el surtidor en el cuello de llenado.
5. Vierta el combustible lentamente para que el aire pueda salir del depósito y evitar el reflujó de combustible. Procure no derramar combustible.
6. Deje de repostar cuando el combustible alcance la parte inferior del cuello de llenado. **No llene excesivamente el depósito.**

ADVERTENCIA

Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y éste puede desbordarse.

7. Apriete al máximo el tapón del depósito de combustible hacia

la derecha hasta que se escuche un castañeteo.

ADVERTENCIA

Limpie siempre cualquier resto de combustible que se haya derramado del vehículo.

Uso de un recipiente para combustible

ADVERTENCIA

- Utilice únicamente un recipiente homologado para almacenar combustible.
- No llene nunca el recipiente para combustible en el compartimento de carga o sobre el vehículo, ya que una descarga electrostática podría inflamar el combustible.

PERÍODO DE RODAJE

Funcionamiento durante el período de rodaje

El vehículo precisa un período de rodaje de 10 horas o 300 km.

Motor

Durante el período de rodaje:

- Evite la conducción a todo gas.
- Evite pisar el pedal del acelerador más allá de 3/4 de su recorrido.
- Evite la aceleración sostenida.
- Evite velocidades de cruceo prolongadas.

No obstante, breves impulsos de aceleración y variaciones de la velocidad contribuyen a obtener beneficios óptimos del rodaje.

Frenos



ADVERTENCIA

Los frenos nuevos no funcionarán con la máxima eficacia hasta que haya transcurrido el período de rodaje. Quizá se reduzca el rendimiento de los frenos, por lo que deberá observar un precaución añadida.

Correa

Para una correa nueva se requiere un período de rodaje de 50 km.

Durante el período de rodaje:

- Evite cambios bruscos de velocidad.
- Evite el transporte de cargas.
- Evite velocidades altas de cruceo.

PROCEDIMIENTOS BÁSICOS

Arranque del motor

Introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición de ENCENDIDO.

Pise el pedal del freno.

NOTA: Si la palanca de cambios no se encuentra en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N), será necesario pisar el pedal del freno para arrancar el motor.

Gire la llave a la posición de arranque y manténgala ahí hasta que el motor arranque.

NOTA: No pise el pedal del acelerador. Si pisa el pedal del acelerador más allá de un 50% de su recorrido, el motor no arrancará.

Suelte la posición de arranque del motor inmediatamente cuando se haya puesto en marcha el motor.

AVISO Si el motor no arranca en unos segundos, no mantenga el posición de arranque más de 10 segundos. Consulte el apartado de *SOLUCIÓN DE PROBLEMAS*.

Uso de la palanca de cambios

Accione los frenos y seleccione la posición de la palanca de cambios deseada.

Deje de accionar los frenos.

AVISO Siempre que se disponga a cambiar de marcha, detenga el vehículo por completo y aplique los frenos antes de realizar el cambio. Podrían darse daños en la transmisión.

Selección de marchas correctas (corta o larga)

Es importante limitar las situaciones que se sabe que hacen patinar

la correa de la transmisión en exceso. La razón principal por la cual patina la cadena de transmisión es seleccionar una marcha larga en lugar de otra más corta.

Deberá prestar atención a lo que se indica a continuación:

Marcha corta

Deben usarse marchas cortas:

- Al tirar
- Al empujar
- Al arrastrar una carga
- Aplicaciones 4x4
- En hoyos con barro
- En hoyos con agua
- Cruce de obstáculos
- Al subir al remolque
- Al subir pendientes

También se recomienda usar marchas cortas al conducir durante períodos prolongados a velocidades inferiores a 24 km/h (15 millas/h).

Consulte el subapartado *PERIODO DE RODAJE* en esta guía para informarse sobre el período de rodaje de la correa.

Marcha larga

La marcha larga es la marcha de conducción por defecto.

Protección de la correa de la transmisión electrónica (si está disponible y activada en su modelo)

Algunos vehículos tienen activada la función de protección de la correa de la transmisión electrónica.

Consulte la disponibilidad y posible activación con su concesionario autorizado Can-Am.

Esta función se activa al conducir a bajas velocidades para las **marchas altas**, como en las situaciones siguientes:

- Al tirar

- Al empujar
- Al arrastrar una carga
- Aplicaciones 4x4
- En hoyos con barro
- En hoyos con agua
- Cruce de obstáculos
- Al subir al remolque
- Al subir pendientes

En las situaciones mencionadas anteriormente, la protección de la correa de la transmisión electrónica ayudará a proteger la correa de la transmisión CVT de daños al activar el limitador del par motor. El indicador también mostrará un mensaje de *MARCHA CORTA*, sugiriendo al operador que inmovilice el vehículo y engrane una *MARCHA CORTA*.

Cuando la protección de la correa de la transmisión electrónica está activada, DEBE cambiar a *MARCHA CORTA*. Consulte el apartado *CAMBIO DE LA TRANSMISIÓN*.

ADVERTENCIA

Pise el freno para inmovilizar el vehículo. Coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R) y retroceda lentamente sin soltar prácticamente los frenos. No intente dar la vuelta. No permita que el vehículo se deslice con el motor desembragado. Evite frenar bruscamente, ya que incrementaría el riesgo de vuelco.

Parada del motor y aparcamiento del vehículo

ADVERTENCIA

Evite aparcarse en pendientes, ya que el vehículo podría salir rodando.

ADVERTENCIA

Coloque siempre la palanca de cambios en posición de *APARCAMIENTO* al detener o aparcarse el vehículo para evitar que salga rodando.

ADVERTENCIA

Evite aparcarse en lugares en que las piezas calientes podrían iniciar un incendio.

Cuando el vehículo esté detenido o aparcado, coloque siempre la palanca de cambios en la posición de aparcamiento. Esto es especialmente importante cuando se aparca en pendiente. Cuando se trate de grandes inclinaciones o si el vehículo está cargado, las ruedas deberán bloquearse con piedras o ladrillos.

Seleccione el terreno más llano posible para aparcarse el vehículo.

Suelte el pedal del acelerador y use los frenos para detener el vehículo completamente.

Coloque la palanca de cambios en la posición de *APARCAMIENTO* (P).

Gire la llave en el interruptor de contacto hasta la posición de *APAGADO*.

Retire la llave del contacto.

Si necesita aparcarse en una pendiente muy inclinada o si el vehículo está cargado, bloquee las ruedas con piedras o ladrillos.

Consejos para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión

El estilo y las condiciones de conducción afectan directamente a la durabilidad de la correa de transmisión. Su vehículo dispone del dise-

ño de un sistema CVT optimizado para ofrecerle las mejores prestaciones. La CVT y la correa de transmisión han superado con éxito pruebas de durabilidad a lo largo de miles de millas. No obstante, para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión y prevenir averías tempranas, es importante que el usuario comprenda los límites de un sistema de CVT que funciona mediante una correa de transmisión y adapte su estilo y velocidad de conducción adecuadamente.

Si conduce en cualquiera de las condiciones enumeradas a continuación, BRP recomienda encarecidamente no abrir el acelerador a todo gas durante más de cinco (5) minutos.

- Alta temperatura ambiental (superior a 30 °C)
- Cargas pesadas: Pasajeros / Mercancías pesadas
- Alta resistencia: Arena blanda / pendientes / barro / uso de un kit de oruga

Tras unos minutos a todo gas, suelte parcialmente el acelerador y permita que este CVT se enfríe.

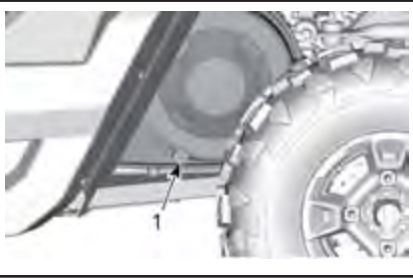
Para obtener más consejos acerca de maximizar la vida de la correa de la transmisión, consulte *SELECCIÓN DE MARCHAS CORRECTAS (CORTA O LARGA)*.

PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

Qué hacer si se sospecha la presencia de agua en la CVT

Si hay agua en la CVT, el motor acelerará pero el vehículo no se moverá.

AVISO Pare el motor y drene el agua para evitar daños en la CVT.



LADO IZQUIERDO DEL VEHÍCULO DEBAJO DEL COMPARTIMENTO DE CARGA

1. Drenaje de la CVT

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para revisar y limpiar la CVT.

Qué hacer si se agota la batería

Es posible arrancar el vehículo haciendo un puente con el cable rojo (+) al polo positivo de la batería y el cable negro (-) al chasis del vehículo.

AVISO No conecte ninguna fuente de electricidad a la columna de la dirección o componentes que estén en contacto con el DPS.

Qué hacer si vuelca el vehículo

Las maniobras bruscas, los giros cerrados, la conducción a través de laderas y los accidentes pueden dar lugar a situaciones de vuelco.

Si el vehículo ha volcado por completo, será necesario transportarlo

a un distribuidor de Can-Am autorizado tan pronto como sea posible.
¡NUNCA ARRANQUE EL MOTOR!

Qué hacer si el vehículo ha quedado sumergido

Si el vehículo se ha sumergido por completo, será necesario transportarlo a un distribuidor autorizado de Can-Am a la mayor brevedad.

AVISO En este caso, no intente arrancar, ya que la inmersión del vehículo puede provocar serios daños en el motor si no se sigue un procedimiento de arranque adecuado.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

Si tiene que transportar el vehículo, deberá hacerse en un remolque de base plana que tenga las dimensiones y la capacidad adecuadas.

AVISO No remolque nunca el vehículo; esto podría dañar seriamente la transmisión.

Cuando se ponga en contacto con el servicio de transporte, pregunte si tienen un remolque de suelo plano, con rampa de carga o una rampa mecánica para elevar el vehículo con seguridad, y correas de sujeción. Asegúrese de que el transporte del vehículo se lleva a cabo correctamente, como se indica en esta sección.

AVISO No utilice cadenas para asegurar el vehículo — pueden dañar los componentes de plástico y el acabado de la chapa.



ADVERTENCIA

No remolque nunca este vehículo en el sentido contrario de la marcha con el parabrisas en su sitio. El parabrisas podría romperse. Remolque siempre este vehículo en el sentido de la marcha.

Para cargar el vehículo en la plataforma de transporte, haga lo siguiente:

1. Coloque el vehículo en posición de PUNTO MUERTO (N).
2. Si el vehículo incluye un cabestrante, utilícelo para mover el vehículo hasta colocarlo en la plataforma.
3. Si el vehículo no incluye un cabestrante, haga lo siguiente:
 - 3.1 Sujete la correa a los dos enganches del parachoques inferior delantero.
 - 3.2 Sujete la correa al cable del cabestrante del vehículo de remolque.

3.3 Tire del vehículo hasta colocarlo en el remolque plano con el cabestrante.

4. Retire la llave del interruptor de contacto.
5. Inmovilice las ruedas delanteras con el uso de correas de remolque para neumáticos.
6. Pase una correa de sujeción por dentro de cada rueda trasera.
7. Mediante trinquetes, conecte las correas de sujeción de las ruedas traseras con firmeza a ambos lados de la parte posterior del remolque.
8. Asegúrese de que tanto las ruedas delanteras como la trasera están bien sujetas al remolque.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que no hay objetos sueltos en el interior del vehículo ni en el compartimento de carga durante el transporte del vehículo.

ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHÍCULO

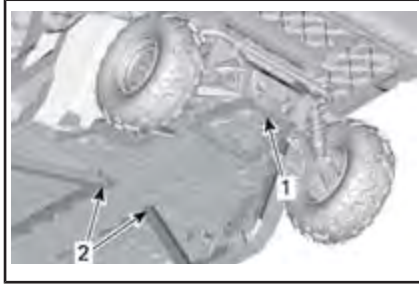
Parte delantera del vehículo

Sitúe el vehículo en una superficie llana no resbaladiza.

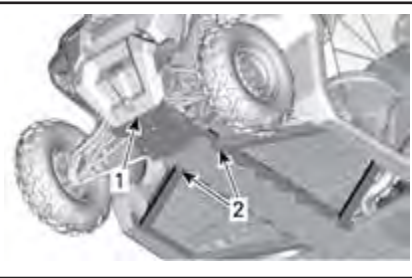
Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentra en la posición de APARCAMIENTO (P).

Coloque un gato hidráulico bajo la plancha de protección de los bajos.

Eleve la parte delantera del vehículo e instale un soporte para gato a cada lado, bajo el bastidor.



1. Ubicación de elevación debajo del enganche del remolque
2. Sección del bastidor debajo de la que se instalarán los gatos.



1. Parte delantera del vehículo
2. Sección de armazón

Reduzca la elevación con el gato hidráulico y asegúrese de que el vehículo está apoyado con seguridad en ambos soportes para gato.

Parte trasera del vehículo

Sitúe el vehículo en una superficie llana no resbaladiza.

Active el modo 4WD.

Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentra en la posición de APARCAMIENTO (P).

Coloque un gato hidráulico bajo el enganche del remolque.

Eleve la parte trasera del vehículo e instale un soporte para gato a cada lado, bajo la sección del armazón delante de la rueda trasera.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento es muy importante para que el vehículo pueda usarse de forma segura. El vehículo se debe someter a las revisiones necesarias según el programa de mantenimiento.

A modo de recordatorio sobre los requisitos de mantenimiento, el mensaje siguiente se mostrará en el indicador cada 50 horas de funcionamiento: **MAINTENANCE REQUIRED (SE PRECISA MANTENIMIENTO)**. Para borrar el mensaje, consulte los apartados *MODO DE VISUALIZACIÓN DE MENSAJES* o *PANTALLA MULTIFUNCIÓN*.



ADVERTENCIA

Si no se siguen el programa y los procedimientos de mantenimiento, el uso del vehículo podría no resultar seguro.

ZONAS CON MUCHO POLVO

Pautas para el mantenimiento del filtro de aire

La periodicidad del mantenimiento del filtro de aire debe ajustarse a las condiciones de la conducción.

La frecuencia de mantenimiento del filtro de aire debe ser mayor en las siguientes circunstancias, en las que se produce mucho polvo:

- Conducción sobre arena seca
- Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca
- Conducción por carreteras de grava o similares.

NOTA: Si además se conduce en grupo, las necesidades de mantenimiento del filtro de aire serán aún mayores.

LEYENDA DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Conducción en pistas

Conducción en condiciones extremas (polvo o barro) o con cargas pesadas

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

No olvide realizar el mantenimiento debido en los momentos recomendados, como se indica en las tablas. Algunos puntos del programa de mantenimiento deben realizarse según el calendario, con independencia de la distancia y del tiempo de uso.

CADA AÑO O CADA 3000 km O CADA 200 HORAS (lo primero que suceda)

CADA AÑO O CADA 1500 km O CADA 100 HORAS (lo primero que suceda)

Compruebe los códigos de error o avería

Realice todas las operaciones indicadas en la inspección previa al uso.

Sustituya el aceite y el filtro del motor

CADA AÑO O CADA 3000 km O CADA 200 HORAS (lo primero que suceda)
CADA AÑO O CADA 1500 km O CADA 100 HORAS (lo primero que suceda)
Inspeccione el nivel de aceite de la caja de engranajes y mire si hay suciedad (cada 3000 km)
Sustituya el aceite de la caja de engranajes (realizar en los primeros 3000 km)
Inspeccione y limpie el filtro de aire del motor. Sustitúyalas, si fuese necesario.
Inspeccione si el sistema de la dirección presenta una holgura anormal o daños (columna, cremallera y piñón, fuelles)
Inspeccione los extremos de la barra de acoplamiento y las juntas esféricas, así como el estado de los fuelles.
Inspeccione si hay holgura en los cojinetes de las ruedas
Revise los cojinetes y placas protectoras del brazo de suspensión. Cámbielo si es necesario.
Revise el estado de las juntas y manguitos de goma de la transmisión CV (compruebe si hay una holgura anormal o cortes en los manguitos de goma)
Lubrique los brazos de suspensión y los casquillos de la barra estabilizadora de la parte trasera
Revise y limpie el sistema de frenos (nivel de líquido, pastillas, discos, forros, pinzas)
Inspeccione el nivel de aceite del diferencial delantero y compruebe si hay suciedad y su estado general (respiraderos, par de tornillo de montaje, juntas)
Inspeccione el estado de la batería y las conexiones
Inspeccione si las juntas en U del eje propulsor presentan una holgura anormal
Limpie la zona de los tubos de escape y el silenciador
Limpie el supresor de chispas del silenciador
Ajuste la holgura de la válvula
Cambie el filtro del respiradero del combustible
Inspeccione la correa de transmisión de la CVT y limpie las poleas
Revise los rodillos y las palancas centrífugas de la polea conductora
Inspeccione, limpie y lubrique el cojinete de agujas de la polea conductora
Inspeccione los retenes del eje de entrada y salida (motor, caja de engranajes, diferencial)
Ajuste las sujeciones de la jaula
Inspeccione y limpie los retractores y hebillas de los cinturones de seguridad
Compruebe el nivel de refrigerante y ajústelo según sea necesario

CADA DOS AÑOS O CADA 6000 km O 400 HORAS (lo que primero suceda)

CADA DOS AÑOS O CADA 3000 km O 200 HORAS (lo que primero suceda)

Compruebe los códigos de error o avería

Realice todas las operaciones indicadas en la inspección previa al uso.

Cambie el aceite del diferencial delantero

Cambie el aceite de la caja de cambios.

Cambie el líquido de frenos (debe realizarse cada 2 años)

Compruebe el sistema de refrigeración

Compruebe la eficacia del refrigerante del motor y su nivel

Revise que no haya fugas en el sistema de combustible

Compruebe la presión de la bomba de combustible (ralentí y acelerador totalmente abierto)

Cambie las bujías

Limpie el sensor de velocidad del vehículo

CADA 5 AÑOS O 12 000 km (lo que primero suceda)

CADA 5 AÑOS O 6000 km (lo que primero suceda)

Cambie el refrigerante del motor

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

En este apartado, se incluyen instrucciones sobre los procedimientos básicos de mantenimiento.



ADVERTENCIA

Si no se indica lo contrario, gire siempre el interruptor de contacto hasta la posición de APAGADO antes de realizar cualquier operación de mantenimiento y retire la llave.



ADVERTENCIA

Si fuera necesario retirar un dispositivo de bloqueo (p. ej. pestañas de bloqueo, sujetiones con cierre automático, etc.), sustitúyalo siempre por una pieza nueva.

Filtro de aire del motor

AVISO No modifique nunca el sistema de entrada de aire. De otro modo, el motor puede sufrir un deterioro del rendimiento o daños mecánicos. El motor está calibrado para funcionar específicamente con esos componentes.

Instrucciones para cambiar el filtro de aire del motor

La frecuencia de inspección y sustitución del filtro de aire del motor deberá ajustarse en consonancia con las condiciones de uso del vehículo, ya que es importante garantizar la vida útil y el rendimiento óptimos del motor.

La frecuencia de inspección y sustitución del filtro de aire del motor debe ser mayor en circunstancias de conducción extremas como las siguientes:

- Conducción sobre arena seca.
- Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca.
- Conducción por pistas de grava o similares.

- Conducción en zonas con una alta concentración de semillas o restos de cultivos.
- Conducción en condiciones de nieve extremas.

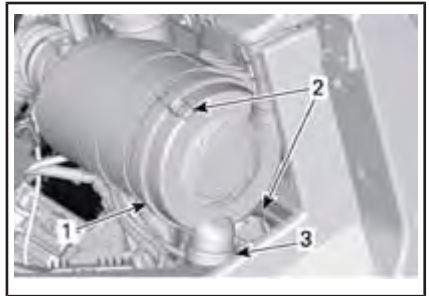
AVISO Si conduce en condiciones de arena o polvo, debe limpiar la caja de ventilación antes de cada trayecto.

NOTA: Si además se conduce en grupo, la frecuencia de sustitución del filtro de aire será aún mayor.

Extracción del filtro de aire del motor

Abra el compartimento de carga.

Suelte la tapa del filtro de aire y retire el filtro.



LADO DERECHO DEL VEHÍCULO, DEBAJO DEL COMPARTIMENTO DE CARGA

1. Tapa del filtro de aire
2. Seguros
3. Válvula tipo pico de pato

El filtro encaja perfectamente en el tubo de salida y se observará alguna resistencia inicial. Desplace suavemente el extremo del filtro hacia atrás y hacia delante para romper el sello, y gire mientras tira hacia fuera. Evite golpear el filtro contra la carcasa.

Limpieza del filtro de aire del motor

Inspeccione si el filtro presenta signos de fuga. Una mancha de polvo en el lado limpio del filtro es

un indicio. Sustituya el filtro si hay daños. Elimine cualquier origen de fugas de aire antes de instalar un filtro nuevo.

Limpie el filtro de aire del motor golpeando suavemente el componente de papel para extraer la suciedad y el polvo del filtro.

AVISO No se recomienda utilizar aire comprimido para limpiar el componente de papel; esto podría causar daños en las fibras de papel y reducir su capacidad de filtrado en entornos con polvo. Si el filtro de aire del motor está demasiado sucio y no se puede limpiar con el procedimiento recomendado, será necesario sustituirlo.

Use un paño limpio húmedo para limpiar la superficie de sellado del filtro y el interior del tubo de salida. Asegúrese de que la zona de sellado del tubo de salida no presente daños.

Compruebe la limpieza del alojamiento del filtro de aire.

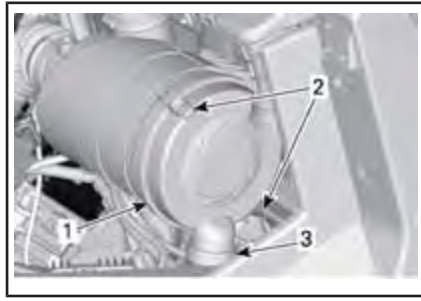
Limpieza de la válvula tipo pico de pato

Compruebe visualmente y apriete físicamente la válvula tipo pico de pato. Asegúrese de que la válvula sea flexible y no esté invertida, dañada, o conectada.

Instalación del filtro de aire del motor

Introduzca el filtro con cuidado. Asiente el filtro a mano asegurándose de que se introduzca completamente en el alojamiento del filtro de aire. Aplique presión a mano en el borde más exterior del filtro, no en el centro flexible.

Asegure la tapa del filtro de aire con cierres.



LADO DERECHO DEL VEHÍCULO, DEBAJO DEL COMPARTIMENTO DE CARGA

1. Tapa del filtro de aire
2. Seguros
3. Válvula tipo pico de pato

Filtro de aire de la CVT

La frecuencia de limpieza e inspección del filtro de aire de CVT deberá llevarse a cabo en consonancia con las condiciones de uso del vehículo, ya que es importante garantizar la vida útil y el rendimiento óptimos del motor.

La frecuencia de limpieza e inspección del filtro de aire de la CVT debe ser mayor en circunstancias de conducción extremas como las siguientes:

- Conducción sobre arena seca.
- Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca.
- Conducción por pistas de grava o similares.
- Conducción en zonas con una alta concentración de semillas o restos de cultivos.
- Conducción en condiciones de nieve extremas.

NOTA: Si además se conduce en grupo, las necesidades de reemplazo del filtro de aire serán aún mayores.

Extracción del filtro de aire de la CVT

1. Incline el compartimento de carga.

2. Saque el filtro de aire de la CVT.



1. Filtro de aire de la CVT

Limpieza e inspección del filtro de aire de CVT

1. Inspeccione el filtro y cámbielo si presenta daños.
2. Utilice agua y jabón para limpiar el filtro y, después, aclárelo.
3. Agite el filtro para eliminar restos de agua y permita que se seque a temperatura ambiente.
4. Sírvasse de una aspiradora para limpiar el interior de la entrada de aire de la CVT.

Instalación del filtro de aire de la CVT

Vuelva a colocar el filtro de aire de la CVT y baje el compartimento de carga.

NOTA: La limpieza del filtro de aire de CVT favorecerá el flujo de aire y garantizará la máxima duración de los componentes de la CVT.

Aceite del motor

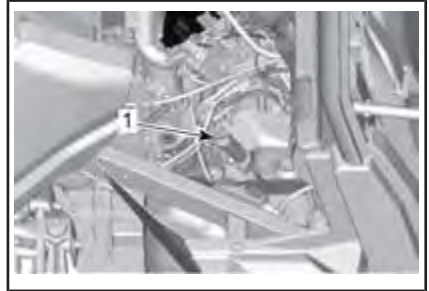
Comprobación del nivel de aceite del motor

AVISO El funcionamiento con un nivel inadecuado produciría daños graves al motor.

NOTA: La varilla medidora se encuentra bajo el compartimento de carga.

Con el vehículo en una superficie llana y el motor frío, compruebe el nivel de aceite del modo siguiente:

1. Desenrosque la varilla medidora, sáquela y límpiela.



1. Varilla de medición del nivel de aceite del motor
2. Vuelva a colocar la varilla y enrósquela completamente.
3. Extraiga la varilla y compruebe el nivel de aceite. Debe estar cerca de la marca superior.



TÍPICO

1. MÍNIMO
2. MÁXIMO
3. Margen de funcionamiento

Para añadir aceite, retire la varilla medidora. Coloque un embudo en el conducto de la varilla.

Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel.

Repita los procedimientos anteriores hasta que el nivel de aceite llegue a la señal superior de la varilla.

NOTA: No llene excesivamente el depósito. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

Ajuste la varilla debidamente.

Aceite recomendado para el motor

ACEITE RECOMENDADO PARA EL MOTOR	
TEMPORADA	TIPO
Verano	ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICA PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS XPS (N/P 293 600 121)
Todas las temporadas	ACEITE SINTÉTICA XPS PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS (N/P 293 600 112)

NOTA: El aceite XPS está formulado especialmente para satisfacer los requisitos de lubricación de este motor. BRP recomienda que utilice su aceite XPS para motores de cuatro tiempos. Si no hay disponible aceite XPS, utilice aceite SAE 5W 40 para motores de 4 tiempos que cumpla o exceda los requisitos de la clasificación de servicio API SJ, SL, SM o SN. Compruebe siempre la certificación de la etiqueta de servicio API en el recipiente de aceite. Debe figurar al menos uno de los estándares indicados anteriormente.

AVISO Los daños causados por el uso de aceite inapropiado para este motor quedan excluidos de la garantía limitada de BRP.

Cambio de aceite del motor

Coloque el vehículo sobre una superficie llana.

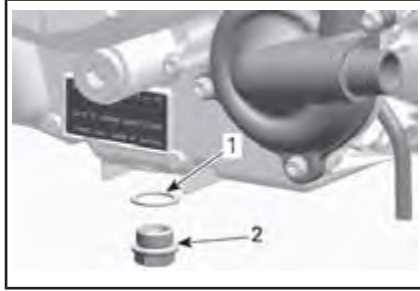
El cambio de aceite y del filtro debe realizarse con el motor en caliente.

⚠ CUIDADO El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta. Espere hasta que el aceite del motor esté caliente.

Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje del motor.

Limpie la zona del tapón de drenaje.

Desenrosque el tapón de drenaje y deseche la junta tórica.



1. Junta tórica
2. Tapón de drenaje

Retire la varilla medidora.

Deje que el cárter se vacíe de aceite.

Limpie los residuos y las virutas metálicas del tapón magnético de drenaje. La presencia de residuos es indicativa de daños internos en el motor.

Coloque una NUEVA junta tórica en el tapón de drenaje.

AVISO No utilice nunca una junta tórica por segunda vez. Sustitúyala siempre por una nueva.

Instale y apriete el tapón de drenaje al par recomendado.

PAR DE APRIETE	
Tapón de drenaje	30 N•m ± 2 N•m

Cambie el filtro de aceite. Consulte **FILTRO DE ACEITE** en este subapartado.

Llene el motor con el aceite recomendado.

CAPACIDAD DE ACEITE DEL MOTOR

2 L

Filtro de aceite

Acceso al filtro de aceite

Abra el compartimento de carga.

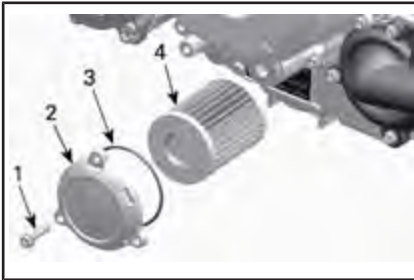
Retire los asientos de los pasajeros y la tapa de servicio del motor si fuera necesario.

Extracción del filtro de aceite

Limpie el área del filtro de aceite.

Quite la tapa del filtro de aceite.

Retire el filtro de aceite.



1. Tornillo del filtro de aceite (3X)
2. Tapa del filtro de aceite
3. Junta tórica
4. Filtro de aceite

Instalación del filtro de aceite

Limpie la zona de entrada y salida del filtro de aceite de suciedad y otros elementos contaminantes.

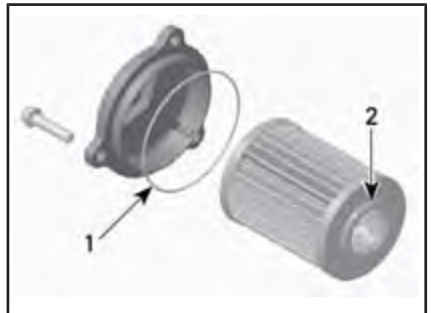


1. Salida al sistema de suministro de aceite al motor
2. Entrada de la bomba de aceite al filtro de aceite

Coloque una junta tórica **NUEVA** en la tapa del filtro de aceite.

Coloque el filtro en la tapa.

Aplique aceite del motor a la junta tórica y al retén del filtro.



1. Engrase ligeramente.
2. Engrase ligeramente.

Instale la tapa del motor.

Apriete los tornillos de la tapa del filtro de aceite al par recomendado.

PAR DE APRIETE

Tornillos de la tapa del filtro de aceite

10 N•m ± 1 N•m

Radiador

Revisión y limpieza del radiador

Compruebe periódicamente la limpieza de la zona del radiador.

Para acceder al radiador, levante la tapa de acceso delantera y retire los remaches de plástico que sujetan la rejilla delantera al vehículo.



REMACHES DE PLÁSTICO A RETIRAR

Revise el radiador y las mangueras para descartar fugas y deterioros.

Revise las aletas del radiador. Deben estar limpias, sin barro, tierra, hojas o cualquier otro depósito que pudiera impedir que el radiador se enfríe correctamente.

Si dispone de una manguera de riego, utilícela para lavar las aletas del radiador.

⚠ CUIDADO No limpie nunca el radiador con las manos cuando esté muy caliente. Deje que el radiador se enfríe antes de limpiarlo.

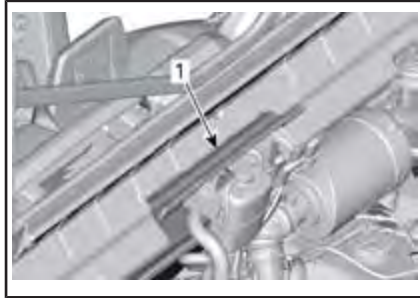
AVISO Tenga cuidado de que no se dañen las aletas del radiador cuando las limpie. No utilice ningún objeto/herramienta que pudiera dañar las aletas. Cuando utilice una manguera para lavar, emplee únicamente agua a baja presión. No utilice nunca agua a ALTA PRESIÓN.

Refrigerante del motor

Comprobación del nivel del refrigerante del motor

⚠ ADVERTENCIA
Compruebe el nivel de refrigerante con el motor en frío.

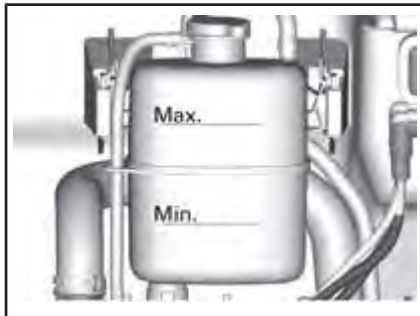
1. Coloque el vehículo sobre una superficie llana.
2. Abra el compartimento de carga.
3. Levante la tapa de acceso



1. Tapa de acceso
4. Quite el tapón de presión.

⚠ ADVERTENCIA
Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión si el motor está caliente.

5. Asegúrese de que el sistema de refrigeración esté lleno hasta la línea Max.



6. Añada refrigerante al sistema si es necesario. Utilice un embudo para evitar que se derrame. **No llene excesivamente el depósito.**
7. Vuelva a instalar correctamente el tapón de presión en el depósito de refrigeración.
8. Cierre la tapa de acceso y baje el compartimento de carga.

NOTA: Si el sistema de refrigeración precisa refrigerante con frecuencia, es síntoma de fugas o de problemas en el motor.

Refrigerante recomendado para el motor

PRODUCTO RECOMENDADO POR BRP	REFRIGERANTE
Finlandia, Noruega y Suecia	ANTICONGELANTE DE LARGA DURACIÓN(F) (N/P 619 590 204)
Todos los demás países	ANTICONGELANTE DE LARGA DURACIÓN (N/P 219 702 685)
Alternativamente o si este producto no está disponible	Agua destilada y solución anticongelante (50 % agua destilada, 50 % anticongelante)

AVISO Utilice siempre anticongelante etilenglicol con inhibidores antioxidantes específicos para motores de aluminio de combustión interna.

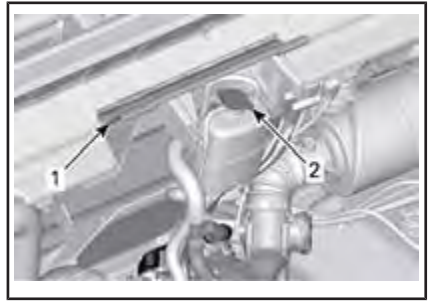
Sustitución del refrigerante del motor

Drenaje del sistema de refrigeración

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión ni afloje el tapón de drenaje del refrigerante si el motor está caliente.

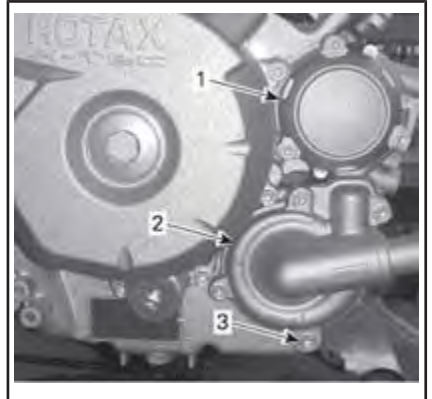
1. Abra el compartimento de carga.
2. Levante la tapa de acceso
3. Quite el tapón de presión del sistema de refrigeración.



1. Tapa de acceso
2. Tapón de presión del sistema de refrigeración
4. Desenrosque el tapón de drenaje del refrigerante unas cuantas vueltas y vacíe el refrigerante en un recipiente apropiado.

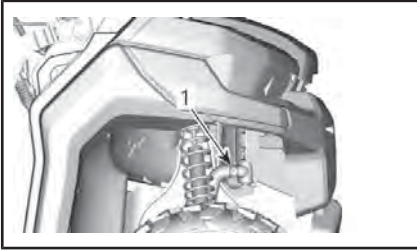
NOTA: El acceso al tapón de drenaje se obtiene por debajo del vehículo.

NOTA: No desenrosque completamente el tapón de drenaje del refrigerante.



1. Tapa del filtro de aceite
2. Tapa de la bomba de agua
3. Tapón de drenaje de refrigerante
5. Desconecte la manguera del radiador inferior y vacíe el refrigerante que quede en un recipiente adecuado.

NOTA: Observe la posición de las abrazaderas de la manguera.



1. Baje la manguera del radiador para desconectarla
6. Vacíe el sistema de refrigeración completamente.
7. Apriete el tapón de drenaje del sistema de refrigeración al par recomendado.

PAR DE APRIETE	
Tapón de drenaje del sistema de refrigeración	9 N•m a 11 N•m

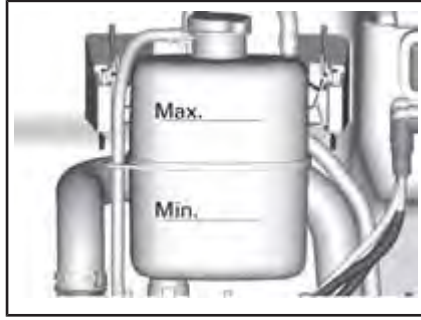
8. Vuelva a instalar la manguera del radiador del modo observado previamente al desmontaje.

PAR DE APRIETE	
Abrazadera de manguera del radiador	2,5 N•m a 3,5 N•m

9. Llene el sistema de refrigeración con refrigerante; consulte el procedimiento *PURGA DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN*.

Purga del sistema de refrigeración

1. Quite el tapón de presión.
2. Llene el sistema de refrigeración hasta que alcance la línea Max de la botella de refrigerante.



3. Coloque el tapón de presión.
4. Arranque el motor y deje que funcione a ralentí con el tapón de presión **puesto** hasta que el ventilador realice un segundo ciclo.
5. Pare el motor y deje que se enfríe.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión si el motor está caliente.

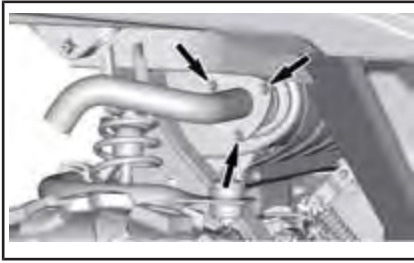
6. Añada refrigerante si es necesario.
7. Coloque el tapón de presión.
8. Cuando lo vuelva a conducir siguiendo este procedimiento, compruebe el nivel de refrigerante. Añada la cantidad de refrigerante que sea necesaria. Consulte *COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE DEL MOTOR* en este mismo subapartado.

Amortiguador de chispas del silenciador

Revisión y limpieza del supresor de chispas del silenciador

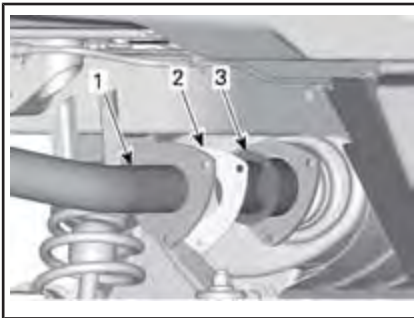
⚠ CUIDADO No realice nunca esta operación inmediatamente después del funcionamiento del motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente.

Retire los pernos de fijación del tubo de escape y deséchelos.



PERNOS DE FIJACIÓN DEL TUBO DE ESCAPE

Retire el tubo de escape, la junta (deséchela) y el supresor del silenciador.



1. Tubo de escape
2. Junta
3. Supresor de chispas

Extraiga cualquier depósito de carbonilla existente en el supresor de chispas, usando un cepillo.

AVISO Utilice un cepillo metálico suave y tenga cuidado de no dañar la malla del supresor de chispas.



1. Limpieza del supresor de chispas

Revise la malla del supresor de chispas para descartar deterioros. Cámbiela si es necesario.

Inspeccione el compartimento del supresor de chispas del silenciador. Elimine la suciedad según sea necesario.

Vuelva a colocar el supresor de chispas del silenciador siguiendo el orden inverso al del procedimiento de extracción. No obstante, deberá prestar atención a lo siguiente.

Instale una culata y sujeciones nuevos. Apriete según las especificaciones.

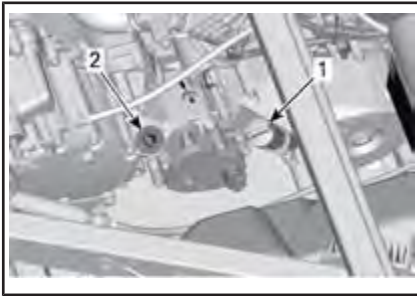
PAR DE APRIETE	
Tornillos de fijación del tubo de escape	11 N•m ± 1 N•m

Aceite para caja de engranajes

Comprobación del nivel de aceite de la caja de engranajes

Sitúe el vehículo en una superficie llana. Seleccione la posición de APARCAMIENTO.

Compruebe el nivel de aceite de la caja de engranajes. Para ello, quite el tapón.



1. Varilla de medición del nivel de aceite del motor
2. Tapón del nivel de aceite de la caja de engranajes

El aceite debería estar a ras de la parte inferior del orificio del nivel de aceite.

AVISO El uso con un nivel de aceite inadecuado podría ocasionar daños graves en la caja de engranajes.

Aceite recomendado para la caja de engranajes

Use el aceite para caja de engranajes siguiente.

ACEITE RECOMENDADO PARA LA CAJA DE ENGRANAJES

Aceite sintético XPS para caja de engranajes
(N/P 293 600 140)

NOTA: El aceite XPS está formulado especialmente para satisfacer los estrictos de lubricación de esta caja de engranajes. BRP recomienda que utilice su aceite XPS. No obstante, si no hay disponible aceite sintético XPS para caja de engranajes, utilice el lubricante siguiente:

ACEITE PARA CAJA DE ENGRANAJES REQUERIDO

Aceite sintético para caja de engranajes
75W 140 (API GL5)

AVISO No utilice otros tipos de aceite durante el mantenimiento.

Cambio de aceite de la caja de engranajes

NOTA: Al cambiar el aceite de la caja de engranajes, se recomienda limpiar el sensor de velocidad del vehículo (VSS) al mismo tiempo.

Sitúe el vehículo en una superficie llana.

Limpie la zona del tapón de drenaje.

Limpie la zona del tapón del nivel de aceite.

Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje de aceite bajo el vehículo.

Quite el tapón del nivel de aceite.

Quite el tapón de drenaje de la caja de engranajes.



1. Tapón de drenaje de aceite

Deje que la caja de engranajes se vacíe por completo.

Instale el tapón de drenaje.

NOTA: Limpie las partículas metálicas del tapón de drenaje previamente a la instalación.

Llene la caja de engranajes.

AVISO Utilice **EXCLUSIVAMENTE** el tipo de aceite recomendado.

El aceite debería estar a ras de la parte inferior del orificio del nivel de aceite.

AVISO No llene excesivamente el depósito.

Vuelva a instalar el tapón de nivel de aceite de la caja de engranajes.

Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

Bujías

Acceso a las bujías

1. Abra el compartimento de carga.

Extracción de las bujías

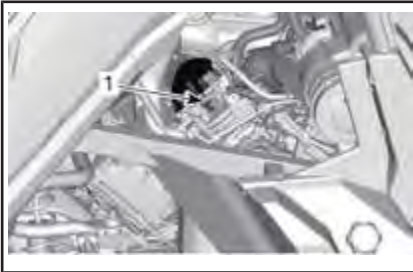
Desconecte el cable de la bujía.

NOTA: El procedimiento de extracción de las bujías es el mismo para ambos cilindros.

Limpie la bujía y la culata con aire a presión.

⚠ CUIDADO Utilice siempre gafas de seguridad cuando aplique aire a presión.

Afloje completamente la bujía y extráigala.



LATERAL DERECHO — CILINDRO DE LA PARTE TRASERA

1. Bujía



LATERAL IZQUIERDO — CILINDRO DE LA PARTE DELANTERA

1. Bujía

Instalación de las bujías

Antes de la instalación, asegúrese de que la superficie de contacto de la culata del cilindro y la bujía no presenta suciedad.

Con ayuda de una galga de espesores, ajuste el espacio de la bujía.

ESPACIO DE LA BUJÍA
0,7 mm - 0,8 mm

Aplique una pequeña cantidad de lubricante antiagarrotador de cobre en las roscas de las bujías.

Atornille manualmente la bujía en la culata y ajústela con una llave dinamométrica y un adaptador apropiado.

PAR DE APRIETE	
Bujía	20 N•m ± 2,4 N•m

Tapa de la CVT

NOTA: Para mayor claridad, en algunas ilustraciones no se incluye el motor. Para realizar las operaciones siguientes, no es necesario retirar el motor.

Esta CVT no presenta lubricación alguna. No lubrique nunca ningún componente excepto el cojinete de la polea conductora.

⚠ ADVERTENCIA

No toque nunca la CVT con el motor en funcionamiento. No utilice el vehículo si se ha retirado la tapa de la CVT.

⚠ ADVERTENCIA

El motor debe estar frío antes de retirar la tapa. Utilice siempre guantes protectores para retirar la tapa.

Sitúe el vehículo en una superficie llana. Seleccione la posición de APARCAMIENTO.

Acceso a la tapa de la CVT

Incline el compartimento de carga.

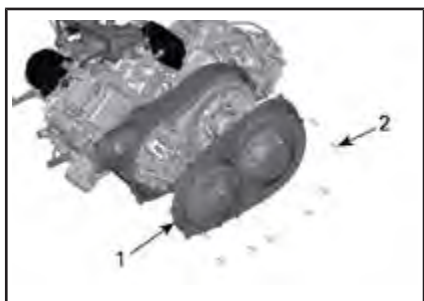
Extracción de la tapa de la CVT

Quite los once tornillos de la tapa de la CVT. Utilice la herramienta que se proporciona en el kit de herramientas.

NOTA: Retire el tornillo superior central en último lugar para que sostenga la tapa durante el desmontaje.

NOTA: No utilice una herramienta de impacto para quitar los tornillos de la tapa de la CVT.

Retire la tapa de la CVT y su junta.

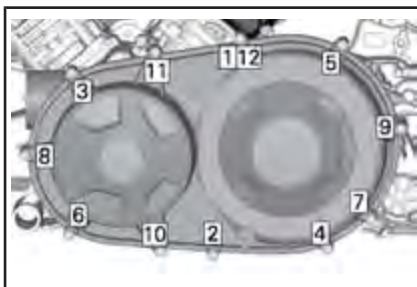


1. Tapa de CVT
2. Tornillos de la tapa de la CVT

Instalación de la tapa de la CVT

Coloque primero el tornillo superior central.

Apriete los tornillos de la tapa de la CVT según la secuencia siguiente.



SECUENCIA DE APRIETE DE LA TAPA DE LA CVT

PAR DE APRIETE	
Tornillos de la tapa de la CVT	7 N•m ± 0,8 N•m

Correa de transmisión

Extracción de la correa de transmisión

NOTA: La extracción e instalación de la correa de transmisión requiere el uso de herramientas especiales que se pueden obtener en un distribuidor Can-Am autorizado.

AVISO En caso de fallo de la correa de transmisión, será necesario limpiar la CVT, la tapa y la salida de aire.

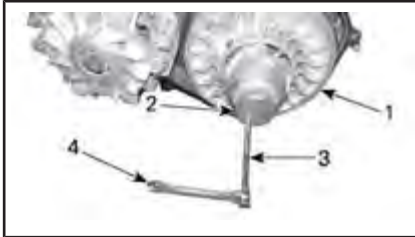
Consulte los *CONSEJOS PARA MAXIMIZAR LA VIDA DE LA CORREA DE LA TRANSMISIÓN* en el apartado *PROCEDIMIENTOS BÁSICOS* para obtener información IMPORTANTE.

Quite la TAPA DE LA CVT.

Abra la polea conducida.

Inserte el adaptador de la polea (herramienta especial) en el orificio roscado de la polea, luego enrósquelo.

Inserte el tirador/herramienta de bloqueo (herramienta especial) en el agujero roscado del adaptador de la polea, luego enrósquelo para abrir la polea.



TÍPICO

1. Disco fijo de la polea conducida
2. Adaptador de la polea
3. el tirador/la herramienta de bloqueo
4. Llave

Para retirar la correa, deslícela por encima del borde superior del disco fijo, como se muestra.



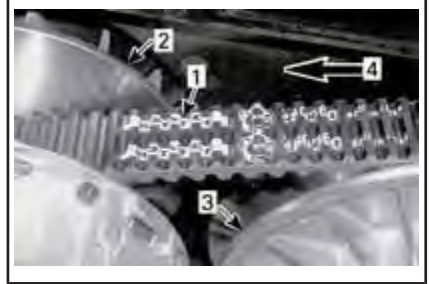
TÍPICO

Instalación de la correa de transmisión

Para la instalación, siga el orden inverso al procedimiento de desmontaje. Deberá prestar atención a los siguientes detalles.

La duración óptima de la correa de transmisión se obtiene cuando funciona en la dirección de rotación correcta. Instálela de forma que la

flecha impresa en la correa esté orientada hacia la parte delantera del vehículo (vista desde arriba).



1. Flecha impresa en la correa
2. Polea conductora (delante)
3. Polea conducida (atrás)
4. Dirección de rotación

NOTA: Gire la polea conducida hasta que la parte inferior de los dientes esté a la altura de la superficie externa de la correa conductora.



1. Parte inferior de los dientes a la altura de la superficie externa de la correa conductora

Batería

Mantenimiento de la batería

AVISO No cargue nunca una batería si está instalada en el vehículo.

Estos vehículos están equipados con baterías VRLA (de plomo-ácido con regulación por válvula). Es una batería que no precisa mantenimien-

to; no hay que añadir agua para ajustar el nivel del electrolito.

AVISO No quite nunca el tapón hermético de la batería.

Extracción de la batería

Retire el compartimento de almacenamiento bajo el asiento si lo hay.

Retire la tapa de la batería

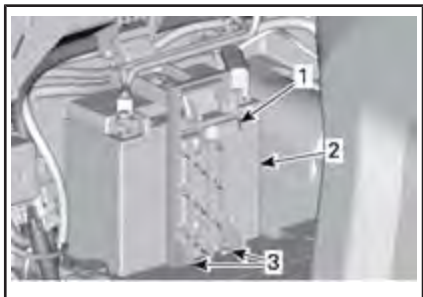


1. Tapa de la batería

Desconecte primero el cable NEGRO (-) y luego el ROJO (+).

AVISO Respete siempre este orden para el desmontaje; desconecte primero el cable NEGRO (-).

Extraiga el tornillo(s) que sujeta el portabaterías.



1. Portabaterías
2. Batería
3. Tornillo(s) que sujeta el portabaterías

Retire el portabaterías.

Extraiga la batería.

Limpieza de la batería

Limpie la batería, así como el alojamiento y las sujeciones de ésta, utilizando una solución de agua y bicarbonato.

Elimine la corrosión existente en los terminales del cable de batería y en las sujeciones de ésta, utilizando un cepillo de alambre fuerte. El alojamiento de la batería debe limpiarse con un cepillo suave y una solución de bicarbonato.

Instalación de la batería

Para la instalación de la batería, se siguen en orden inverso los pasos del procedimiento de desmontaje.

AVISO Una polaridad invertida de la batería dañará el regulador de voltaje.

! CUIDADO Conecte siempre primero el cable ROJO (+) y luego el cable NEGRO (-).

Fusibles

Sustitución de fusibles

Si un fusible está quemado, sustitúyalo por otro de la misma categoría.

AVISO No utilice un fusible de mayor capacidad, ya que esto podría provocar serios daños.

Ubicación de la caja de fusibles delantera

La caja de fusibles delantera está ubicada bajo la tapa de acceso delantera.

Tire de los bordes delanteros de la tapa de acceso para desbloquear el mecanismo y abrir la tapa de acceso delantera



TIRE DEL BORDE DE LA TAPA DE ACCESO DELANTERA.

Levante la tapa de acceso.



LEVANTAMIENTO DEL BORDE DE LA TAPA DE ACCESO DELANTERA.



TAPA DE ACCESO DELANTERA ABIERTA

1. Caja de fusibles delantera

Descripción de la caja de fusibles delantera

CAJA DE FUSIBLES DELANTERA		
NO	DESCRIPCIÓN	CLASIFICACIÓN
F2	DPS	40 A
F7	Actuador 4WD	10 A

CAJA DE FUSIBLES DELANTERA		
NO	DESCRIPCIÓN	CLASIFICACIÓN
F10	Accesorios	40 A
F11	<ul style="list-style-type: none"> - Faros - Módulo de intermitentes - Luces de posición delanteras - Bocina - Módulo de luz de remolque - F2/F3 en la caja de fusibles del remolque 	20 A
F12	<ul style="list-style-type: none"> - Conector de accesorios (DC3) - Toma 1 de 12 V 	20 A
F13	<ul style="list-style-type: none"> - Relé R9 - Reloj del indicador 	10 A
F14	Toma 2 de 12 V	20 A
F15	<ul style="list-style-type: none"> - Unidad del intermitente - Interruptor de emergencia 	10 A
F16	<ul style="list-style-type: none"> - Luces traseras - Luces de freno 	10 A
R9	Fusibles F10/F14 (Toma 2 de 12 V y accesorios)	-
R3	<ul style="list-style-type: none"> - Accesorio ECM 12 voltios - Fusibles F7/F11/ F12/F16 	-
R8	Luces de freno	-
Repuesto 1	Fusible de reserva	20 A

Ubicación de la caja de fusibles de la consola

La caja de fusibles de la consola está ubicada delante del indicador multifunción. Retire la tapa del indicador para acceder.

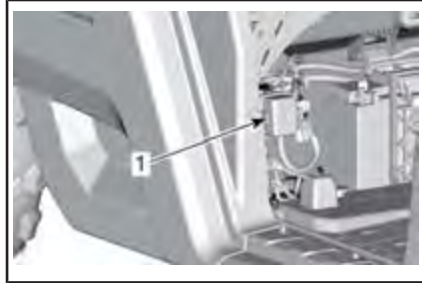


TAPA DEL INDICADOR RETIRADA

1. Caja de fusibles de la consola



1. Tapa de la batería



TAPA DE BATERÍA RETIRADA

1. Caja de fusibles trasera

Descripción de la caja de fusibles de la consola

CAJA DE FUSIBLES DE LA CONSOLA		
NO	DESCRIPCIÓN	CLASIFICACIÓN
F1	- Luces indicadoras de la consola - Advertidor	5 A
F2	- Relé del conector del remolque	5 A
F3	- Conector del remolque - Luz de la placa de la matrícula	5 A

Descripción de la caja de fusibles trasera

CAJA DE FUSIBLES TRASERA		
NO	DESCRIPCIÓN	CLASIFICACIÓN
F4	- Calibre - Unidad DPS - Relé R3 - Conector de diagnóstico - Interruptor de luz de freno - F1 en la caja de fusibles de la consola	10 A

Ubicación de la caja de fusibles trasera

La caja de fusibles trasera está ubicada bajo el asiento del pasajero, cerca de la batería.

Retire la tapa de la batería para acceder.

CAJA DE FUSIBLES TRASERA		
NO	DESCRIPCIÓN	CLASIFICACIÓN
F5	<ul style="list-style-type: none"> - Relé R1 - Bobina de encendido - Inyectores de combustible - Sensor de velocidad - Bomba de combustible 	10 A
F6	Módulo de control del motor (ECM)	10 A
F8	Contacto	10 A
F9	Ventilador de refrigeración	25 A
F18	<ul style="list-style-type: none"> - Sensor de oxígeno - Control de emisiones 	10 A
R1	Ventilador de refrigeración	30 A
R2	Principal	20 A

Ubicación de los vástagos fusibles

El vástago fusible 1 está conectado al borne positivo del solenoide del arranque.

El vástago fusible 2 está conectado al poste de accesorios del bloque de terminales, debajo de la consola superior.

Descripción del vástago fusible

VÁSTAGOS FUSIBLES		
CONEXIÓN DE FUSIBLES	DESCRIPCIÓN	INDICADOR
1	Caja de fusibles trasera principal	18 awg

VÁSTAGOS FUSIBLES		
CONEXIÓN DE FUSIBLES	DESCRIPCIÓN	INDICADOR
2	Caja de fusibles delantera principal	14 awg

Luces

Reemplazo de bombillas de los faros

AVISO No toque nunca la parte de cristal de una bombilla halógena directamente con los dedos, ya que así se acorta su duración. Si toca el cristal, límpielo con alcohol isopropílico, que no dejará película en la bombilla.

Desenchufe el conector de la bombilla.



TÍPICO

Gire la bombilla.



TÍPICO

Extraiga la bombilla.

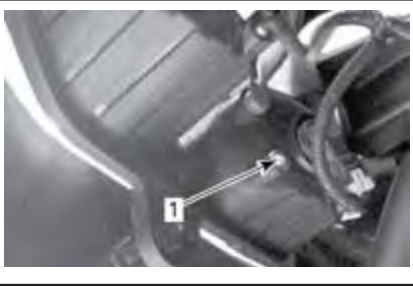
Vuelva a colocar las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

Compruebe que el faro funciona correctamente.

Orientación del haz del faro

Gire el tornillo de reglaje para ajustar la altura del haz como mejor le convenga.

NOTA: Cuando haya más de un faro, ajústelos del mismo modo.



1. Tornillo de reglaje

Sustitución de bombillas de las luces traseras

Las luces traseras están formadas con LED (diodos emisores de luz). Esta tecnología ha demostrado ser fiable. En el caso improbable de que no funcionen, diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am un taller de reparaciones o a la persona de su elección para que las comprueben.

Fuelle y protector del eje motriz

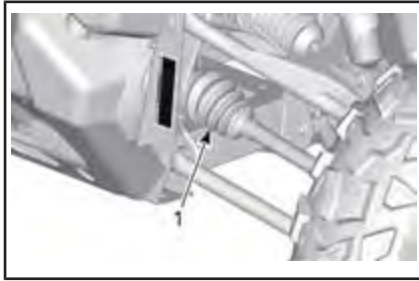
Inspección de fuelle y protector del eje motriz

Revise el estado de los fuelles y protectores del eje motriz.

Compruebe si los protectores presentan daños o rozan con los ejes.

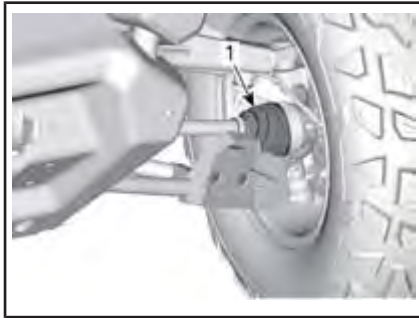
Compruebe si los fuelles presentan grietas, desgarros, fugas de grasa, etc.

Repare o sustituya las piezas que sea necesario.



PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. Fuelles del eje motriz interiores



PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. Fuelle del eje motriz exterior



PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

1. Fuelles del eje motriz interiores



PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

1. Fuelle del eje motriz exterior

Cojinetes de las ruedas

Inspección de cojinetes de las ruedas

Levante y apoye el vehículo. Consulte *ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHÍCULO* en la sección *INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO*.

Empuje y tire de las ruedas desde el extremo superior para notar si hay algún desajuste.

Acuda a un distribuidor autorizado de Can-Am, un taller de reparaciones o a la persona de su elección en caso de detectar alguna anomalía.



TÍPICO

Ruedas y neumáticos

Desmontaje de una rueda

Afloje las tuercas; levante y apoye el vehículo. Consulte *ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHÍCULO* en *INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO*.

Quite las tuercas y, a continuación, saque la rueda.

Instalación de las ruedas

Inspeccione los vástagos y tuercas. Cámbielo si es necesario.

Los neumáticos son unidireccionales y su rotación debe mantenerse en una dirección determinada para que funcionen correctamente.

Apriete las tuercas de las ruedas al par recomendado según la secuencia ilustrada.



SECUENCIA DE APRIETE

PAR DE APRIETE	
Tuercas de las ruedas	100 N•m ± 10 N•m

AVISO Utilice siempre las tuercas recomendadas para cada tipo de rueda. El uso de tuercas de un tipo distinto podría dañar las llantas o los espárragos.

Presión de los neumáticos



ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos afecta en gran medida al manejo y a la estabilidad del vehículo. Una presión insuficiente puede provocar que el neumático se desinfe y dé vueltas sobre la rueda. Una presión excesiva puede provocar que el neumático reviente. Siga siempre las presiones indicadas. No ajuste NUNCA la presión de los neumáticos por debajo del mínimo. El neumático podría salirse de la llanta.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén **fríos** antes de utilizar el vehículo. La presión de los neumáticos cambia con la temperatura y la altitud. Vuelva a comprobar la presión si alguna de estas condiciones ha cambiado.

Para su comodidad, en el kit de herramientas se incluye un indicador de presión.

PRESIÓN RECOMENDADA DE LOS NEUMÁTICOS	
PARTE DELANTERA	PARTE TRASERA
69 kPa	97 kPa

NOTA: Aunque los neumáticos están específicamente diseñados para el uso todoterreno, puede producirse un pinchazo. Por lo tanto, se recomienda llevar una bomba de aire para neumáticos y un juego de reparación.

Inspección de los neumáticos

Compruebe si los neumáticos presentan daños o signos de desgaste. Reemplazar si es necesario.



ADVERTENCIA

No haga girar los neumáticos. Los neumáticos delanteros tienen un tamaño distinto al de los traseros. Los neumáticos derechos e izquierdos presentan patrones de banda de rodadura unidireccionales diferentes.

Cambio de neumáticos

La sustitución de los neumáticos debe encargarse a un distribuidor autorizado de Can-Am.



ADVERTENCIA

- Sustituya los neumáticos exclusivamente por otros del mismo tipo y tamaño.
- Para los patrones de banda de rodadura unidireccional, asegúrese de que los neumáticos están instalados en la dirección de rotación correcta.
- La sustitución de los neumáticos debe confiarse a una persona con la experiencia necesaria, y se debe llevar a cabo con las herramientas adecuadas y en consonancia con los estándares establecidos en el sector.

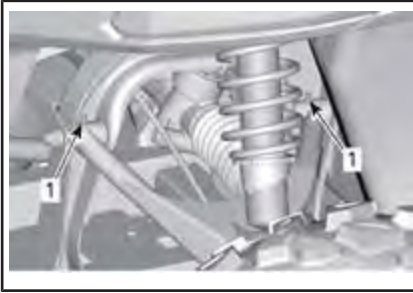
Suspensiones

Lubricación de la suspensión delantera

Utilice GRASA DE SUSPENSIÓN (N/P 293 550 033) o un producto equivalente.

Lubrique los brazos de la suspensión delantera.

Existen dos puntos de engrase en cada brazo, orientados hacia arriba.



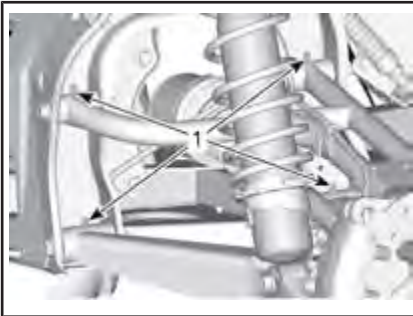
SUSPENSIÓN DELANTERA - TÍPICO

1. Puntos de engrase

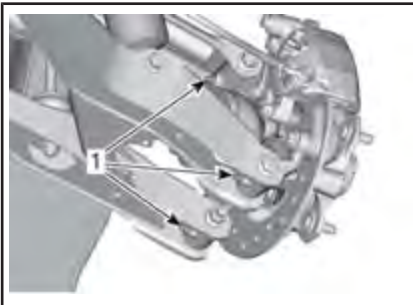
Lubricación de la suspensión trasera

Utilice GRASA DE SUSPENSIÓN (N/P 293 550 033) o un producto equivalente.

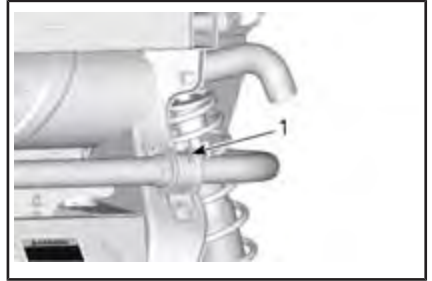
Lubrique los brazos de suspensión traseros (dos puntos de engrase en cada brazo), rótulas traseras (tres puntos de engrase) y cojinete de la barra estabilizadora trasera.



1. Puntos de engrase del brazo de suspensión trasero



1. Puntos de engrase de rótulas traseras



1. Punto de engrase del cojinete de la barra estabilizadora trasera

Revisión de la suspensión

Acuda a un distribuidor autorizado de Can-Am, un taller de reparaciones o a la persona de su elección en caso de detectar algún problema.

Amortiguadores

Revise el amortiguador para detectar posibles fugas, desgaste del tope u otros daños. Compruebe que las sujeciones están bien apretadas.

Brazos de suspensión delanteros

Compruebe si los brazos de suspensión están agrietados, doblados o presentan otros daños.

Brazos de suspensión traseros

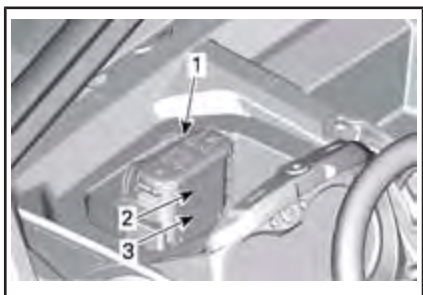
Compruebe si los brazos de suspensión están distorsionados, agrietados o doblados.

Frenos

Comprobación del nivel del depósito del líquido de frenos

Con el vehículo en una superficie llana, compruebe el nivel del depósito del líquido de frenos. El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas MÍN. y MÁX.

El depósito de líquido de frenos está ubicado delante del indicador multifunción. Retire la tapa del indicador para acceder.



TAPA DEL INDICADOR RETIRADA

1. Depósito de líquido de frenos
2. Marca de nivel máximo
3. Marca de nivel mínimo

NOTA: Un nivel bajo puede indicar fugas o un desgaste de las pastillas de freno.

Llenado del depósito de líquido de frenos

Limpie el tapón de llenado.

Suelte la pestaña para extraer la tapa.



Añada la cantidad de líquido que sea necesaria. **No llene excesivamente el depósito.**

NOTA: Asegúrese de que el diafragma del tapón de llenado haya quedado empujado hacia dentro del tapón antes de cerrar el depósito de líquido de frenos.

Líquido de frenos recomendado

Utilice siempre líquido de frenos que cumpla con la especificación DOT 4 únicamente.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar daños serios al sistema de frenos, no utilice líquidos distintos del recomendado, ni mezcle líquidos para el relleno.

Revisión de los frenos

Las operaciones de revisión, mantenimiento y reparación del sistema de frenos deben encargarse a un distribuidor autorizado de Can-Am.

No obstante, compruebe lo siguiente entre visitas al distribuidor:

- Nivel del líquido de frenos
- Fugas en el sistema de frenos
- Desgaste de las pastillas de freno
- Limpieza de los frenos

⚠ ADVERTENCIA

El cambio del líquido de frenos o el mantenimiento y las reparaciones del sistema de frenos deben ser realizados por un distribuidor autorizado de Can-Am.

Cinturones de seguridad

Limpieza del cinturón de seguridad

Para limpiar la suciedad y los residuos de los cinturones de seguridad, pase una esponja con jabón suave y agua en las correas. No utilice blanqueadores, tintes o limpiadores domésticos.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice agua a alta presión para limpiar los componentes del cinturón de seguridad. El uso de agua a presión puede dañar los componentes del cinturón de seguridad de forma permanente.

CUIDADO DEL VEHÍCULO

Cuidados posteriores al uso

Cuando se utilice el vehículo en entornos de agua salada, será necesario lavar el vehículo con agua dulce para protegerlo, así como sus componentes. Se recomienda expresamente lubricar las piezas metálicas. Utilice lubricante XPS LUBE (N/P 293 600 016) o un producto equivalente. Esta operación debe realizarse al finalizar la jornada.

Cuando se utilice el vehículo en terreno con barro, es recomendable lavarlo para proteger el vehículo y sus componentes.

Limpieza y protección del vehículo

No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo. **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE (como la de una manguera de riego)**. Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos o mecánicos.

Preste especial atención a ubicaciones del vehículo donde podría darse cierta acumulación de barro o residuos, y causar desgaste, interferencias o corrosión. La lista incluye, entre otros:

- La zona del sistema de escape y entre el silenciador y la tapa
- La zona debajo y alrededor del depósito de combustible
- Radiador
- Amortiguadores
- Alrededor de los diferenciales delantero y trasero
- La zona debajo y alrededor del motor y la caja de engranajes
- El interior de las ruedas
- Encima de los protectores de los bajos

Los componentes pintados que hayan quedado dañados deberían

ser pintados nuevamente para evitar la oxidación.

Cuando sea necesario, lave la carrocería con agua caliente y jabón (utilice únicamente un detergente suave). Aplique cera no abrasiva.

AVISO No limpie nunca las partes de plástico con un detergente fuerte, agente desengrasante, disolvente, acetona, etc.

ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA

Cuando un vehículo no se va a utilizar durante más de cuatro meses, es necesario guardarlo debidamente.

Cuando vaya a utilizar el vehículo después de un período de almacenamiento, se requerirán determinados preparativos.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparaciones o a una persona de su elección a fin de preparar el vehículo para el almacenamiento o el inicio de la temporada.

INFORMACIÓN TÉCNICA

ESPECIFICACIONES

MODELO		HD8
MOTOR		
Tipo de motor		ROTAX®HD8
		Árbol de levas en culata sencillo (SOHC), de 4 tiempos, refrigerado por líquido
Número de cilindros		2
Número de válvulas		8 válvulas (ajuste mecánico)
Holgura de la válvula	Admisión	0,06 mm a 0,14 mm
	Escape	0,11 mm a 0,19 mm
Diámetro interior		91 mm
Carrera		61,5 mm
Cilindrada		800 cm ³
Sistema de escape		Supresor de chispas homologado por el Servicio Forestal del Departamento de Agricultura de los EE. UU.
Filtro de aire del motor		Filtro de papel sintético

MODELO		HD8
SISTEMA DE LUBRICACIÓN		
Tipo		Cárter húmedo. Filtro de aceite reemplazable
Filtro de aceite		BRP Rotax® tipo papel, reemplazable
Aceite del motor	Capacidad (cambio de aceite con filtro)	2 L
	Recomendado	<p>Para la temporada de verano, utilice ACEITE SINTÉTICO DE MEZCLA XPS PARA MOTORES DE CUATRO TIEMPOS (N/P 293 600 121).</p> <p>Para todas las temporadas, utilice ACEITE SINTÉTICO XPS PARA MOTORES DE CUATRO TIEMPOS (N/P 293 600 112).</p> <p>Si este producto no está disponible, utilice aceite 5W 40 para motor que cumpla los requisitos de la clasificación de servicio API SJ, SL, SM o SN</p>

MODELO		HD8
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN		
Refrigerante	Tipo	Mezcla de etilglicol y agua (50 % de refrigerante, 50 % de agua). Utilice el anticongelante de larga duración (N/P 219 702 685) o (N/P 619 590 204) (Finlandia, Noruega y Suecia) o un refrigerante diseñado específicamente para motores de aluminio
	Capacidad	6 L

MODELO		HD8
TRANSMISIÓN CVT		
Tipo		CVT (Continuously Variable Transmission, Transmisión continua variable)
r.p.m. de embrague		1700 r.p.m.

MODELO		HD8
CAJA DE ENGRANAJES		
Tipo		Doble rango (marchas larga-corta) con posición de aparcamiento, punto muerto y marcha atrás
Aceite para caja de engranajes	Capacidad	1,5 L
	Recomendado	Aceite sintético XPS para caja de engranajes (N/P 293 600 140) o 75W 140 (API GL5)

MODELO		HD8
SISTEMA ELÉCTRICO		
Potencia del generador magnetoeléctrico		650 W a 6000 r.p.m.
Tipo de sistema de encendido		IDI (Encendido por descarga inductiva)
Bujía	Cantidad	2
	Marca y tipo	NGK DCPR8E o equivalente
	Separación	0,7 mm a 0,8 mm

MODELO		HD8	
SISTEMA ELÉCTRICO			
Batería	Tipo	SLA (Plomo ácido sellado)	
	Voltaje	12 voltios	
	Valor nominal	Modelos base	18 A•h
		Modelos PRO	30 A•h
Potencia del dispositivo de arranque		0,7 KW	
Faros		4 x 35 H 8	
Luz trasera		2,3/3,5 W	
Fusibles		Consulte el apartado sobre <i>FUSIBLES</i> , en <i>MANTENIMIENTO</i> .	

MODELO		HD8
SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
Suministro de combustible	Tipo	Inyección electrónica de combustible (Electronic Fuel Injection, EFI) con iTC (sistema inteligente de control de aceleración)
Regulador		54 mm con ETA
Bomba de combustible	Tipo	Eléctrica (en el depósito de combustible)
Velocidad de ralentí		1250 ± 100 r. p. m. (no ajustable)
Combustible	Tipo	Gasolina normal sin plomo
	Octanaje mínimo	87 AKI indicados en la bomba (92 RON): Consulte <i>REQUISITOS DE COMBUSTIBLE</i>
Capacidad del depósito de combustible		40 L
Combustible restante cuando se ENCIENDE la luz de nivel bajo de combustible		± 8,5 L

MODELO		HD8
SISTEMA DE TRANSMISIÓN		
Tipo de sistema de tracción		Selección de 2WD/4WD

MODELO		HD8	
SISTEMA DE TRANSMISIÓN			
Aceite para el diferencial delantero	Capacidad	Delante	400 ml
	Tipo	Delante	Aceite sintético XPS para caja de engranajes (75W 90 API GL5) (N/P 293 600 043) o aceite sintético 75W 90 API GL5
Parte delantera		Modelos base	Diferencial delantero de bloqueo automático del engranaje cónico helicoidal Visco-Lok†
		Modelos PRO	Diferencial delantero de bloqueo automático del engranaje cónico helicoidal Visco-Lok† OE
Relación en la parte delantera			3.6:1
Parte trasera		Modelos base	Diferencial bloqueado
		Modelos PRO	Diferencial bloqueable
Relación en la parte trasera			3.43:1
Grasa para juntas de transmisión CV			Grasa para juntas de transmisión CV (N/P 293 550 062)
Grasa para el eje propulsor del estriado (grasa aplicada a las conexiones de las estrías)			Grasa para el eje propulsor (N/P 293 550 010)

MODELO		HD8	
DIRECCIÓN			
Volante		Columna de dirección ajustable	
Radio de giro		3,98 m	
Convergencia total (vehículo sobre el suelo)		0 ° ± 0,2 °	
Ángulo de caída (vehículo sobre el suelo)		0	

MODELO		HD8	
SUSPENSIÓN DELANTERA			
Tipo de suspensión		Doble brazo de suspensión	
Tipo de ajuste de precarga		Leva de 5 posiciones	
Recorrido de la suspensión		254 mm	

MODELO		HD8
SUSPENSIÓN DELANTERA		
Amortiguador	Cant.	2
	Tipo	Aceite/5 configuraciones de precarga del resorte

MODELO		HD8
SUSPENSIÓN TRASERA		
Tipo de suspensión		Suspensión de TTA (brazo oscilante torsional)
Tipo de ajuste de precarga		Leva de 5 posiciones
Recorrido de la suspensión		254 mm
Amortiguador	Cant.	2
	Tipo	Aceite/5 configuraciones de precarga del resorte

MODELO		HD8
FRENOS		
Freno delantero	Tipo	Discos de freno dobles ventilados de 220 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Freno trasero	Tipo	Discos de freno dobles ventilados de 220 mm con unas pinzas hidráulicas de un solo pistón
Líquido de frenos	Capacidad	310 ml
	Tipo	DOT 4
Pinza		Flotante
Material de la pastilla de freno	Delante	Metálico
	Detrás	Metálico
Grosor mínimo de la pastilla de freno		0,5 mm
Grosor mínimo del disco de freno	Delante	4 mm
	Detrás	4 mm
Deformación máxima del disco de freno		0,2 mm

MODELO		HD8
NEUMÁTICOS		
Presión	Delante	69 kPa
	Detrás	97 kPa
Profundidad mínima del dibujo de los neumáticos		3 mm
Tamaño del neumático	Delante	27 x 9 x 14 (pulg.)
	Detrás	27 x 11 x 14 (pulg.)

MODELO		HD8
RUEDAS		
Tipo		Aluminio fundido negro
Tamaño de llanta	Delante	14 x 6,5 (pulg.)
	Detrás	14 x 8,5 (pulg.)
Par de apriete de las tuercas de las ruedas		100 N•m ± 10 N•m

MODELO		HD8
CHASIS		
Tipo de jaula		Jaula perfilada con certificación ROPS Certificación ISO 3471 y OSHA OECD código n° 4

MODELO		HD8
DIMENSIONES		
Longitud total		305 cm
Anchura total		157,7 cm
Altura total		193 cm
Distancia entre ejes		211,5 cm
Distancia entre ruedas	Delante	130 cm
	Detrás	126 cm
Altura de los bajos al suelo		28 cm

MODELO		HD8
CAPACIDAD DE CARGA Y PESO		
Peso en seco	Modelos base	641 kg
	Modelos PRO	710 kg
Distribución del peso (delante/detrás)		42/58
Capacidad del compartimento de carga		454 kg
Carga total del vehículo permitida (incluido el peso del conductor, los pasajeros, el resto de las cargas y los accesorios añadidos)		623 kg
Peso total del vehículo		1355 kg
Capacidad de remolque		907 kg
Capacidad de lengua		67,5 kg
Enganche receptor		50,8 mm x 50,8 mm

MODELO	HD8
RUIDO (DE ACUERDO CON LA NORMATIVA (EU) N° 1322/2014 ANEXO XII)	
Nivel de ruido percibido por el conductor	86 dB A

MODELO	HD8
VIBRACIÓN (DE ACUERDO CON LA NORMATIVA (EU) N° 1322/2014 ANEXO XIV)	
Vibración medida en el asiento del conductor	1,25 m/s ²

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LA CORREA DE LA CVT RESBALA

1. Se ha introducido agua en la CVT.
 - Consulte el subapartado *PROCEDIMIENTOS ESPECIALES*.

SE MUESTRA "-" EN LA PANTALLA DE POSICIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS (INDICADOR MULTIFUNCIÓN)

1. La palanca de cambios se encuentra entre dos posiciones.
 - Mueva la palanca de cambios correctamente a la posición deseada.
2. La palanca de cambios no está bien ajustada.
 - Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.
3. Error en el sistema eléctrico.
 - Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

EL MOTOR NO GIRA

1. El interruptor de contacto se encuentra en la posición de APAGADO.
 - Coloque el interruptor en la posición de *ENCENDIDO*.
2. La palanca de cambios no se encuentra en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N).
 - Coloque la palanca de cambios en la posición de *APARCAMIENTO (P)* o *PUNTO MUERTO (N)*, o pise el pedal del freno.
3. Fusible quemado.
 - Compruebe los fusibles.
4. Batería débil o conexiones sueltas.
 - Compruebe el fusible del sistema de carga.
 - Compruebe el mensaje de error en el indicador.
 - Compruebe las conexiones de la batería y el estado de los terminales.
 - Encargue la comprobación de la batería a un distribuidor autorizado de Can-Am.
5. Solenoide de arranque defectuoso.
 - Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA**1. Motor ahogado (bujía húmeda cuando se extrae).**

- *Si el motor no arranca y está inundado de combustible, es posible activar el modo de motor ahogado para impedir la inyección de combustible e interrumpir el encendido durante la operación de rotación inicial del motor para la puesta en marcha. Siga el procedimiento que se indica a continuación:*
 - *Introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición ON.*
 - *MANTENGA PISADO el pedal del acelerador a fondo.*
 - *Gire la llave a la posición START (arranque).*
- El motor debería girar para el arranque durante unos 10 segundos. Suelte la posición de ARRANQUE del motor. Suelte el pedal del acelerador y haga girar el motor nuevamente para el arranque.*

Si no funciona:

- *Extraiga las bujías. Consulte BUJÍAS en la sección PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.*
 - *Haga girar el motor varias veces.*
 - *Instale nuevas bujías si es posible o, si no, limpie y seque las bujías.*
- 2. No llega combustible al motor (la bujía está seca cuando se extrae).**
- *Revise el nivel en el depósito de combustible.*
 - *Compruebe el fusible de la bomba de combustible.*
 - *Prefiltro de la bomba de combustible obstruido o fallo de la bomba de combustible. Solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.*
- 3. Bujía/encendido (no hay chispa).**
- *Compruebe el dispositivo de contacto.*
 - *Retire la bujía y vuelva a conectarla a la bobina de encendido.*
 - *Ponga en marcha el motor con la bujía conectada a masa y alejada del alojamiento. Si no aparece ninguna chispa, sustituya la bujía.*
 - *Si el problema persiste, solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.*

EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA

- 1. El cinturón de seguridad no está abrochado correctamente. Compruebe el mensaje del indicador.**
 - *Póngase el cinturón de seguridad correctamente.*
- 2. Bujía sucia o dañada.**
 - *Cambiar las bujías.*
- 3. Filtro de aire del motor obstruido o sucio.**

- Compruebe el filtro de aire y cámbielo si es necesario.
 - Compruebe si hay residuos en el alojamiento del filtro de aire del motor.
4. Agua en la CVT.
- Elimine el agua de la CVT. Consulte el subapartado PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.
5. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.
- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.
6. No hay combustible.
- Prefiltro de la bomba de combustible obstruido o sucio. Solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.
7. El motor está en modo de protección.
- Compruebe si hay mensajes en la pantalla del indicador multifunción.
 - La luz indicadora ANOMALÍA DEL MOTOR del indicador multifunción está encendida y en la pantalla multifunción se muestra el mensaje ANOMALÍA DEL MOTOR; solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.

EL MOTOR SE CALIENTA EXCESIVAMENTE

1. Nivel de refrigerante bajo en el sistema de refrigeración.
- Compruebe el nivel del refrigerante y añada líquido. Consulte PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO. Solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.
2. El ventilador no se acciona.
- Asegúrese de que el ventilador no está atascado y funciona correctamente.
 - Compruebe el fusible del ventilador. Consulte FUSIBLES, en el subapartado PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.
3. Suciedad en las aletas del radiador.
- Compruebe y limpie las aletas del radiador. Consulte el subapartado PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.

FALLOS EN EL MOTOR

1. Bujía sucia/dañada/desgastada.
- Reemplace las bujías si es necesario.
2. Agua en el combustible.
- Vacíe el sistema de combustible y reposte con combustible nuevo.

EL RÉGIMEN DEL MOTOR AUMENTA PERO EL VEHÍCULO NO SE MUEVE

1. Agua en la CVT.

- *Elimine el agua de la CVT. Consulte el subapartado PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.*

2. Suciedad o desgaste de la CVT o fallo de la correa.

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

RESPUESTA PARCIAL O NULA AL PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR (LA LUZ INDICADORA DE ANOMALÍA DEL MOTOR ESTÁ ENCENDIDA Y SE MUESTRA EL MENSAJE PROBLEMA DE PPS).

1. Fallo parcial de los sensores del pedal del acelerador (PPS).

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

2. Fallo total de los sensores del pedal del acelerador (PPS).

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

MENSAJES EN EL INDICADOR MULTIFUNCIÓN

Cuando se detecta una condición anormal del motor, es posible que se encienda un piloto al tiempo que se muestran los mensajes siguientes.

MENSAJE	DESCRIPCIÓN
CHECK ENGINE (anomalía del motor)	Todos los errores activos o previamente activos que requieren atención. El motor no está limitado.
LIMP HOME (modo de protección)	Errores graves que requieren atención tan pronto como sea posible. Se aplicarán limitaciones al motor y/o se modificará el comportamiento del motor.
ERROR CRC DEL ECM	Mensaje de error del ECM.
PROBLEMA DE TPS	Error del regulador, generalmente seguido de un mensaje del modo de protección/pilotaje de emergencia.
PROBLEMA DE INTERRUPTOR DE FRENO	Error de la indicación de freno.
NO SE RECONOCE ECM	Este mensaje se muestra cuando el indicador no puede identificar el ECM.
COMPROBAR DPS (Modelos con DPS)	La luz piloto de comprobación del motor está encendida. Indica que el sistema dinámico de dirección asistida (DPS) no funciona correctamente. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.
PROBLEMA DE PPS	Cuando uno o ambos sensores de PPS presentan errores, funcionan incorrectamente, se encuentran fuera del intervalo debido o la relación entre ambos es errónea, se mostrará este mensaje y se encenderá la señal de anomalía del motor.
MODO DE PROTECCIÓN MANUAL	Este mensaje se muestra cuando se activa el modo de protección/pilotaje de emergencia de PPS.
RENDIMIENTO DE RANGO DE EMISOR DE COMBUSTIBLE	Cuando el valor del resistor del emisor de combustible se encuentra fuera de rango, el indicador multifunción (analógico/digital) lo detectará y mostrará este mensaje.

GARANTÍA

GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: CAN-AM® SSV DE 2017

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza ante defectos de material o fabricación sus SSV Can-Am de 2017 vendidos por concesionarios o distribuidores de SSV Can-Am autorizados por BRP ("concesionario/distribuidor de SSV Can-Am") fuera de los cincuenta estados de los Estados Unidos de América, Canadá y los estados miembros del Espacio Económico Europeo (que comprende los estados de la Unión Europea más Noruega, Islandia y Liechtenstein) ("EEE"), los estados miembros de la Comunidad de Estados Independientes (incluidos Ucrania y Turkmenistán) ("CIS") y Turquía, por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) Se hubiera utilizado el SSV para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o (2) el SSV haya sido alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LAS LEYES, ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ÉSTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNAS JURISDICCIONES NO SE PERMITEN LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES NI LAS EXCLUSIONES IDENTIFICADAS CON ANTERIORIDAD Y, COMO RESULTADO, PODRÍAN NO SER APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARIAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS. (PARA LOS PRODUCTOS ADQUIRIDOS EN AUSTRALIA, VEA LA CLÁUSULA 4 A CONTINUACIÓN).

Ni el concesionario/distribuidor de SSV Can-Am ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES NO CUBIERTAS

Los casos siguientes no quedan cubiertos por esta garantía limitada bajo ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal.
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes (piezas y mano de obra);
- Daños ocasionados por negligencia o por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario.
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario/distribuidor de SSV Can-Am;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños por ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de transporte, grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos o pérdida de tiempo debido al tiempo fuera de servicio por trabajos de mantenimiento.

La lista siguiente incluye, sin estar limitada a, artículos que se consideran componentes que se desgantan y que no están cubiertos por la garantía limitada de BRP a menos que su fallo sea resultado directo de un defecto de material o mano de obra:

- Baterías
- Pastillas de freno
- Discos y tambores de freno
- Discos/zapatas del embrague
- Deslizadores del embrague
- Muelles del embrague
- Casquillos sustituibles del embrague
- Correas de transmisión
- Filtros
- Superficies acabadas y no acabadas
- Fusibles
- Bombillas / precintado
- Lubricantes
- Bujías
- Casquillos de suspensión

- Zapatas de deslizamiento de la suspensión
- Muelles de la suspensión
- Neumáticos

4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

- SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular o comercial.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

PARA LOS PRODUCTOS VENDIDOS EN AUSTRALIA SOLAMENTE

No se interpretará que ninguna disposición de estos Términos y condiciones de la garantía excluye, restringe o modifica la aplicación de una condición, garantía, aval, recurso o derecho, otorgados o implícitos en virtud de la Ley Competition and Consumer Act 2010 (Cth), incluidas las leyes de protección al consumidor de Australia u otras leyes, en los casos en que, al hacerlo, implicaría la violación de dicha ley o causaría que una parte de estos términos y condiciones fuera nula. Los beneficios otorgados en virtud de esta garantía limitada son adicionales a otros derechos y recursos disponibles conforme a la legislación australiana.

Nuestros productos incluyen garantías que no se pueden excluir en virtud de las leyes de protección al consumidor de Australia. Tendrá derecho a obtener el reemplazo de la unidad o la devolución del dinero en caso de una falla grave y como compensación en caso de otras pérdidas o daños razonablemente previsibles. Además, tendrá derecho a obtener la reparación o el reemplazo de los artículos si no presentan una calidad aceptable y el problema no se puede computar como una falla grave.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** exclusivamente al cumplimiento de **cada uno de** los requisitos siguientes:

- El SSV Can-Am de 2017 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un concesionario/distribuidor de SSV Can-Am autorizado para distribuir SSV Can-Am en el país de venta;
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP.
- El producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am;

- El SSV Can-Am de 2017 debe ser adquirido en el país o en la unión de países en que reside el comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar el SSV si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario/distribuidor de servicio técnico de SSV Can-Am en un plazo no superior a dos (2) días tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso razonable al producto para la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am el justificante de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

Tenga en cuenta que el período de notificación está sujeto a la legislación nacional o local vigente en el lugar de residencia del cliente.

7) QUÉ HARÁ BRP

Hasta el grado máximo que permita la ley, las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de SSV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am durante el período de cobertura de garantía según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ningún reclamo de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta del SSV Can-Am al propietario. Usted puede tener otros derechos legales, que pueden variar según el país.

En caso de que se requiera servicio fuera del país de la venta original, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras) los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) TRASPASO

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, con sujeción a sus términos y condiciones, y siempre y cuando BRP o un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario/distribuidor de SSV Can-Am. Recomendamos que trate la cuestión con el propietario o el director de asistencia de un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto para clientes en www.brp.com, o póngase en contacto por correo electrónico a través de una de las direcciones que encontrará debajo de la sección de *CONTACTO* de esta guía.

* En el territorio que cubre esta garantía limitada, Bombardier Recreational Products Inc. o sus filiales se encargan de la distribución y el servicio técnico de los productos.

© 2016 Bombardier Recreational Products Inc. Todos los derechos reservados.

® Marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO, LA COMUNIDAD DE ESTADOS INDEPENDIENTES Y TURQUÍA: CAN-AM® SSV DE 2017

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza ante defectos de material o fabricación los SSV Can-Am de 2017 vendidos por concesionarios o distribuidores de SSV Can-Am autorizados por BRP para distribuir los SSV Can-Am ("distribuidor/concesionario de SSV Can-Am") en los estados miembros del Espacio Económico Europeo (que comprende los estados miembros de la Unión Europea más Noruega, Islandia y Liechtenstein) ("EEE"), en los estados miembros de la Comunidad de Estados Independientes (que incluye Ucrania y Turkmenistán) ("CEI") y Turquía, por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) Se hubiera utilizado el SSV para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o (2) el SSV haya sido alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LAS LEYES, ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ÉSTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNAS JURISDICCIONES NO SE PERMITEN LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES NI LAS EXCLUSIONES IDENTIFICADAS CON ANTERIORIDAD Y, COMO RESULTADO, PODRÍAN NO SER APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARIAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS.

Ni el concesionario/distribuidor de SSV Can-Am ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones

de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES NO CUBIERTAS POR LA GARANTÍA

Los casos siguientes no quedan cubiertos por esta garantía limitada bajo ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal.
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes (piezas y mano de obra);
- Daños ocasionados por negligencia o por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario.
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario/distribuidor de SSV Can-Am;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, incendio, nieve o entrada de agua, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de transporte, grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos o pérdida de tiempo debido al tiempo fuera de servicio por trabajos de mantenimiento.

La lista siguiente incluye, sin estar limitada a, artículos que se consideran componentes que se desgantan y que no están cubiertos por la garantía limitada de BRP a menos que su fallo sea resultado directo de un defecto de material o mano de obra:

- Baterías
- Pastillas de freno
- Discos y tambores de freno
- Discos/zapatillas del embrague
- Deslizadores del embrague
- Muelles del embrague
- Casquillos sustituibles del embrague
- Correas de transmisión
- Filtros
- Superficies acabadas y no acabadas
- Fusibles
- Bombillas / precintado
- Lubricantes

- Bujías
- Casquillos de suspensión
- Zapatas de deslizamiento de la suspensión
- Muelles de la suspensión
- Neumáticos

4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

- VEINTICUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS para uso privado.
- SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso comercial o alquiler.

El producto se utiliza de forma comercial cuando su uso guarda relación con algún tipo de trabajo o empleo que genere ingresos, durante cualquier parte del período de garantía. El producto se utiliza también de forma comercial cuando, en algún momento del período de garantía, tiene licencia para un uso comercial.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

Tenga en cuenta que la duración y cualquier otra modalidad de la garantía están sujetas a la legislación nacional o local vigente.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** exclusivamente al cumplimiento de **cada uno de** los requisitos siguientes:

- El SSV Can-Am de 2017 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un concesionario/distribuidor de SSV Can-Am autorizado para distribuir SSV Can-Am en el país de venta;
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP.
- El producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am;
- El SSV Can-Am de 2017 debe ser adquirido en el país o en la unión de países en que reside el comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar el SSV si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario/distribuidor de servicio técnico de SSV Can-Am en un plazo no superior a dos (2) meses tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso razonable al producto para la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am el justificante de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

Tenga en cuenta que el período de notificación está sujeto a la legislación nacional o local vigente en su país o región.

7) QUÉ HARÁ BRP

Hasta el grado máximo que permita la ley, las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de SSV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am durante el período de cobertura de garantía según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ningún reclamo de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta del SSV Can-Am al propietario. Usted puede tener otros derechos legales, que pueden variar según el país.

En caso que se requiera servicio fuera del EEE, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras), los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) TRASPASO

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando BRP o un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario/distribuidor de SSV Can-Am. Recomendamos que trate la cuestión con el propietario o

el director de asistencia de un concesionario/distribuidor autorizado de SSV Can-Am.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto para clientes en www.brp.com, o póngase en contacto por correo electrónico a través de una de las direcciones que encontrará debajo de la sección de *CONTACTO* de esta guía.

* En el EEE, BRP European Distribution S.A. y otras empresas afiliadas o filiales de BRP se encargan de la distribución y del servicio técnico de los productos.
© 2016 Bombardier Recreational Products Inc. Todos los derechos reservados.
® Marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

TÉRMINOS Y CONDICIONES ADICIONALES ESPECÍFICOS PARA FRANCIA

Los siguientes términos y condiciones solo son de aplicación para los productos vendidos en Francia:

El vendedor suministrará artículos de conformidad con el contrato y será responsable de los defectos existentes en el momento de la entrega. El vendedor será también responsable de cualquier defecto asociado a operaciones de embalaje, a instrucciones de ensamblaje o a tareas de instalación cuando sean su responsabilidad según contrato o se lleven a cabo bajo su responsabilidad. Para ajustarse al contrato, el artículo deberá cumplir los siguientes requisitos:

1. Adecuarse a un uso normal propio de artículos similares y, si procede:
 - Corresponder a la descripción facilitada por el vendedor y ofrecer las características mostradas al comprador a través de muestra o modelo;
 - Presentar las características que un comprador pueda legítimamente esperar teniendo en cuenta las declaraciones públicas del vendedor, el fabricante o su representante, aunque sea mediante anuncios o etiquetado; o
2. Presentar las características acordadas mutuamente entre las partes, o bien adecuarse al uso específico previsto por el comprador y comunicado y aceptado por el vendedor.

El período para actuaciones por incumplimiento prescribe al cabo de dos años de la entrega de los artículos. El vendedor es responsable de ofrecer garantías frente a defectos ocultos de los artículos vendidos si estos defectos son causa de que el artículo resulte inadecuado para el uso previsto, o si limitan su uso de modo que el comprador no hubiera adquirido el artículo o hubiera pagado un precio inferior, si lo hubiera sabido. La acción ante tales defectos ocultos deberá ser adoptada por el comprador dentro de un plazo no superior a 2 años desde la detección del defecto.

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD

BRP desea informarle de que sus datos de contacto serán utilizados en trámites relacionados con la seguridad y la garantía. Además, BRP y sus filiales pueden utilizar su lista de clientes para distribuir información de marketing y promociones de BRP y productos relacionados.

Para ejercer su derecho de consultar o corregir sus datos, o bien para indicar que su información de contacto deje de figurar en la lista de destinatarios de marketing directo, póngase en contacto con BRP.

POR CORREO ELECTRÓNICO: **privacyofficer@brp.com**

POR CORREO POSTAL: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, Quebec
Canadá,
J0E 2L0

CONTACTO

www.brp.com

Norteamérica

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canadá

Sturtevant, Wisconsin, EE. UU.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
EE. UU.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., México

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Bélgica

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Alemania

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Francia

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Noruega

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Suecia

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Suiza

Oceanía

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

América Latina

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasil

Asia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japón

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghái 200020
República Popular China

CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD

Si su dirección ha variado o es el nuevo propietario del vehículo, asegúrese de notificárselo a BRP por alguno de estos medios:

- Aviso a un distribuidor autorizado de Can-Am.
- **Solo Norteamérica:** llame al 1 888 272-9222.
- Enviando una de las tarjetas de cambio que se encuentran en las siguientes páginas a una de las direcciones de BRP indicadas en la sección de *CONTACTO* de esta guía.

En caso de un cambio en la titularidad, le rogamos que adjunte un comprobante en el que se indique que el anterior propietario accede a la transferencia.

La notificación a BRP es muy importante, incluso después del límite de validez de la garantía limitada, ya que permite a BRP localizar al propietario del vehículo si fuese necesario (por ejemplo, cuando se inician convocatorias por seguridad). Corresponde al propietario informar a BRP.

UNIDADES ROBADAS: Si sufre el robo de su SSV, debe notificarlo a BRP o a un distribuidor autorizado de Can-Am. Le pediremos que nos proporcione su nombre, dirección y número de teléfono, el número de identificación del vehículo y la fecha en que fue robado.

***Esta página es
intencionalmente en blanco***

***Esta página es
intencionalmente en blanco***

CAMBIO DE DIRECCIÓN

CAMBIO DE TITULARIDAD



NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Grid for entering vehicle identification number

NÚMERO DE MODELO Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTERIOR O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

Nº CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

Nº CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

V00A2F

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

CAMBIO DE DIRECCIÓN

CAMBIO DE TITULARIDAD



NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Grid for entering vehicle identification number

NÚMERO DE MODELO Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTERIOR O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

Nº CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

Nº CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

V00A2F

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

***Esta página es
intencionalmente en blanco***

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso la muerte, lea esta Guía del usuario y las etiquetas de seguridad, vea el vídeo sobre seguridad y:

Esté preparado

- Abroche los cinturones de seguridad y asegúrese de que las redes y puertas estén sujetas de forma segura en su sitio.
- Lleve un casco y prendas protectoras aprobados.
- Cada conductor debe poder sentarse con la espalda apoyada en el respaldo y los pies apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

Conduzca de forma responsable

- Evite perder el control y los vuelcos.
- Evite realizar maniobras bruscas, deslizamientos hacia los lados, derrapes o cabriolas, y nunca realice piruetas de giros.
- Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha.
- Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.
- Prevea cómo conducir en cuestas, terreno accidentado, surcos y otros cambios de terreno y tracción.
- Evite superficies pavimentadas.
- Si necesita conducir en superficies pavimentadas, gire gradualmente y reduzca la velocidad.
- Tenga cuidado en las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.
- Evite la conducción por laderas.

Sea responsable y asegúrese de que cuenta con la experiencia necesaria.

- No permita la conducción negligente o imprudente.
- El conductor debe ser mayor de 16 años y contar con un permiso de conducir válido.
- No conduzca bajo los efectos de las drogas o el alcohol.
- No sobrepase la capacidad de los asientos del vehículo.

219 001 891_ES

GUÍA DEL USUARIO Serie DEFENDER T / Español (España)

U/M:P.C.