

can-am™



2014

Käyttäjän käsikirja

Sisältää
turvallisuutta, ajoneuvoa ja
huoltoa koskevia tietoja

COMMANDER™
800R/1000

⚠ VAROITUS

Lue tämä ohjekirja läpikotaisin. Siinä on tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja.

Vähimmäisikä: Kuljettaja: vähintään 16 ja hänellä on oltava pätevä ajokortti. Säilytä tämä käyttäjän käsikirja ajoneuvossa.

2 1 9 7 0 2 7 9 1



VAROITUS

AJONEUVON KÄYTTÖ VOI OLLA VAARALLISTA. Kolari tai ympäripyörähdys voi sattua helposti jopa sellaisten rutiininomaisten toimenpiteiden yhteydessä, kuten käännettäessä ja ajettaessa rinteessä tai ylitettäessä esteitä varomattomasti.

Noudata oman turvallisuutesi vuoksi kaikkia tässä käyttäjän käsikirjassa sekä ajoneuvon kilvissä olevia ohjeita. **Varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN TAI KUOLEMAAN!** Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina ajoneuvossa mukana.

VAROITUS

Tässä käyttäjän käsikirjassa, **TURVALLISUUTTA KOSKEVASSA DVD:SSÄ** ja tuotteessa olevissa turvallisuuskilvissä olevien varotoimien ja neuvojen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vamman tai jopa kuoleman!

VAROITUS

Tämän ajoneuvon suorituskyky saattaa ylittää aikaisemmin ajamiesi ajoneuvojen suorituskyvyn. Käytä aikaa perehtyäksesi uuteen ajoneuvoosi.

Bombardier Recreational Products Inc. omistaa seuraavat tavaramerkit:

Can-Am™

D.E.S.S.™

Commander™

Rotax®

TTI™

XPS™

DPS™

Tämä korjaamokäsikirja sisältää seuraavien yritysten tavaramerkit:

- † Visco-Lok on GKN Viscodrive GmbH:n omaisuutta.

SAATESANAT

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Onnittelumme uuden Can-Am™ side-by-side -ajoneuvon (rinnakkain istuttava ajoneuvo) oston johdosta. Sitä tukee BRP:n rajoitettu takuu ja valtuutettu Can-Am -jälleenmyyjäverkosto, jolta saat tarvitsemiasi varaosia, palvelua tai lisävarusteita.

Toimituksen yhteydessä sinulle kerrottiin myös takuun kattavuudesta ja allekirjoitit *LUOVUTUSHUOLLON TARKASTUSLISTAN* varmistaaksesi, että ajoneuvosi toimitus vastaa täysin sinun vaatimuksiasi.

Jälleenmyyjäsi tekee parhaansa, jotta olisit tyytyväinen. Tarvittaessa pyydä jälleenmyyjältäsi lisätietoja.

Opi ensin, aja sitten

Opettele vähentämään itselle ja sivullisille aiheuttamaasi mahdollista loukkaantumisvaaraa lukemalla tämä käyttäjän käsikirja ennen ajoneuvon käyttämistä.

Lue myös kaikki ajoneuvossa olevat varoituskilvet ja katso *TURVALLISUUTTA KÄSITTELEVÄ DVD* -video.

Jos tämän käyttäjän käsikirjan sisältämiä varoituksia ei noudateta, seurauksena saattaa olla VAKAVA LOUKKAANTUMINEN tai KUOLEMA.


Turvallisuustiedot

Erilaiset tässä kirjassa esitetyt turvallisuustiedot ja se, miltä ne näyttävät sekä kuinka niitä käytetään, ilmenee seuraavasta:

Turvavaroitusmerkki  Osoittaa mahdollista loukkaantumisvaaraa.

VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

 **TÄRKEÄÄ** Osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtalaiseen vakavaan loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

ILMOITUS Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Käyttäjän käsikirjan tarkoitus on tutustuttaa uuden ajoneuvon omistaja/käyttäjä sen moniin hallintalaitteisiin, ylläpitoon ja turvalliseen käyttöön. Se on välttämätön tuotteen oikeata käyttöä varten.

Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina ajoneuvossa, jotta voit katsoa siitä esimerkiksi huoltoon tai vianetsintään liittyviä tietoja ja opastaa sen avulla muita mahdollisia kuljettajia.

Huomioi, että käyttäjän käsikirja on saatavana useilla eri kielillä. Mahdollisissa eroavaisuuksissa englanninkielinen versio pätee.

Jos haluat katsella käyttäjän käsikirjaasi netissä tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy nettisivuillamme osoitteessa www.operatorsguide.brp.com.

Tässä asiakirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP:n politiikkaan kuuluu kuitenkin tuotteitten jatkuva parantaminen ilman, että se sitoutuu asentamaan niitä aikaisemmin valmistamiinsa tuotteisiin. Viime tipassa tehdyistä muutoksista johtuen, valmistetun tuotteen ja tässä käyttäjän käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai erittelyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP varaa oikeuden koska tahansa ilman mitään velvoitteita lopettaa tai muuttaa teknisiä ominaisuuksia, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita.

Käyttäjän käsikirjan ja *TURVALLISUUTTA KÄSITTELEVÄN DVD* -videon tulisi olla ajoneuvon mukana ajoneuvoa myytäessä.

SISÄLLYSLUETTELO

SAATESANAT	1
Opi ensin, aja sitten	1
Turvallisuustiedot	1
Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta	2

TURVALLISUUSTIETOJA

YLEISTÄ VAROTOIMENPITEITÄ	8
Vältä hiilimonoksidimyrkytys	8
Vältä polttoaineen syttymistä ja muita vaaratilanteita	8
Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja	8
Lisävarusteet ja muutokset	8

TURVALLINEN KÄYTTÖ - VASTUUT	10
Omistaja - Ole vastuuntuntoinen	10
Käyttäjä - Ole asianmukainen ja vastuuntuntoinen	10
Aja varovaisesti	11
Kyydissä olijoiden suojausjärjestelmä	11
Maasto-olosuhteet	11
Euroopan yhteisö	12

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS	13
Käyttöä edeltävä tarkastuslista	13

VALMISTAUDU AJOON	16
Ennen ajoa	16
Ajovarusteet	16

VÄLTÄ ONNETTOMUUKSIA	18
Vältä kaatumisia ja ympäripyörähtämisä	18
Vältä törmäyksiä	19

AJONEUVOLLA AJAMINEN	20
Käytännön harjoituksia	20
Maastokäyttö	21
Yleiset ajotekniikat	21

KUORMIEN KULJETTAMINEN JA TYÖAJO	26
Ajoneuvolla työskentely	26
Kuormien kuljetus	26
Kuorman vetäminen	29
Perävaunun vetäminen	29

TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET	31
Riipputarra	31
Varoituskilvet	31
Kelpoisuuskilvet	40

AJONEUVON TIEDOT

ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET	42
1) Ohjauspyörä	43
2) Jarrupoljin	43
3) Kaasupoljin	43
4) Vaihdevipu	44
MUUT HALLINTALAITTEET	46
1) Virtalukko ja avaimet	47
2) Moottorin käynnistyspainike	48
3) Monitoimivipu	48
4) Hätävilkkukytkin	49
5) 2-veto/4-veto -katkaisin	49
6) Sport-/ECO -tilan katkaisin	50
7) Vinssin katkaisin (vinssillä varustetut mallit)	50
8) Ohituskatkaisin	51
9) DPS-katkaisin (DPS:llä varustetut mallit)	51
10) Vaihdevivun lukko	52
MONITOIMIMITTARI (LCD) (VAIN BASE-MALLI)	53
Monitoimimittarin kuvaus	53
Monitoimimittarin tilat	54
Vikakooditila	57
Navigointi LCD-mittarissa	57
Mittarin asettaminen	57
MONITOIMIMITTARI (ANALOGINEN/DIGITAALINEN) (XT- JA XT-P -MALLIT)	59
Monitoimimittarin kuvaus	59
Mittarin asettaminen	63
VARUSTEET	64
1) Säädettävä ohjauspyörä	65
2) Juomatelineet	66
3) Matkustajan käsikahvat	66
4) Hansikaslokero	66
5) Työkalusarja	66
6) Vinssin kaukosäädin (vinssillä varustetut mallit)	66
7) Jalkatuet	67
8) Sivuverkot	67
9) Olkasuojat	67
10) Turvavyöt	67
11) Kuljettajan istuin	68
12) Matkustajan istuin	68
13) Polttoainesäiliön korkki	69
14) Vinssi (vinssillä varustetut mallit)	69
15) Keskipeli	69
16) VASEN sivupeili	69
17) Kuormalaatikko	69
18) Kuormalaatikon kallistuksen vapautuskahvat	70

VARUSTEET (jatkuva)	
19) Kiinnityskoukut.....	70
20) Ylätakaluukku.....	71
21) Alatakaluukku	71
22) Vetokoukun tuki.....	71
23) 12 voltin virran ulosotto.....	72
VIRITÄ AJO-OLOSUHTEIDEN MUKAAN	73
Jousituksen säätöohjeet	73
Jousitussäätöjen tehdasasetukset	73
Jousituksen säädöt	74
DPS-toiminto	76
POLTTOAINE	78
Polttoainevaatimukset.....	78
Ajoneuvon tankkaaminen	78
Polttoainekanisterin tankkaaminen.....	79
SISÄÄNAJOVAIHE	80
Käyttö sisäänajovaiheessa	80
PERUSTOIMENPITEET	81
Moottorin käynnistäminen	81
Vaihtaminen	81
Moottorin pysäytys ja ajoneuvon pysäköinti	81
ERIKOISTOIMENPITEET	82
Toimenpiteet, jos vettä on päässyt CVT:hen (portaaton voimansiirto)	82
Toimenpiteet, jos akku on tyhjä	82
Toimenpiteet, jos ajoneuvo kaatuu	82
Toimenpiteet, jos ajoneuvo uppoaa.....	82
AJONEUVON KULJETUS	83
AJONEUVON NOSTAMINEN JA TUKEMINEN	84
Ajoneuvon etuosa.....	84
Ajoneuvon takaosa.....	84

HUOLTO

SISÄÄNAJOTARKASTUS	86
HUOLTOTAULUKKO	89
HUOLTOTOIMENPITEET	92
Moottorin ilmansuodatin	92
Etusäleikkösarja	95
CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin	95
Moottoriöljy.....	96
Öljynsuodatin.....	98
Jäähdytin.....	99
Moottorin jäähdytysneste	99
Äänenvaimentimen kipinäsuoja	104
Vaihdelaatikon öljy	105

HUOLTOTOIMENPITEET (jatkuva)	
Sytytystulpat	106
Portaattoman voimansiirron kansi	107
CVT-kannen asentaminen	108
Variaattorihihna	109
Pakojärjestelmän alue	110
Akku	110
Sulakkeet	111
Valot	112
Vetoakselin kumisuoja ja suojus	113
Pyörän laakeri	114
Renkaat ja pyörät	115
Jousitus	118
Jarrut	118
Turvavyöt	119
AJONEUVON HOITO	120
Toimenpiteet ajon jälkeen	120
Kelkan puhdistus ja suojaus	120
VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT	121

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN	124
Ajoneuvon tunnistusnumero	124
Moottorin tunnistusnumero	124
TEKNISET TIEDOT	125

VIANETSINTÄ

VIANETSINTÄOHJEITA	134
VIESTIT MONITOIMIMITTARISSA	137

TAKUU

BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2014 CAN-AM™ SSV	140
BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: 2014 CAN-AM™ SSV	144

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOA YKSITYISYYDESTÄ	150
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS	151

TURVALLISUUS- TIETOJA

YLEISTÄ VAROTOIMENPITEITÄ

Vältä hiilimonoksidimyrkytys

Kaikki moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on kuolettava kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia, sekavuutta ja lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, jota voi olla ilmassa, vaikka et näe tai haista lainkaan moottorin pakokaasua. Hiilimonoksidia saattaa kertyä tilaan kuolettava määrä erittäin nopeasti, jolloin se saattaa vaikuttaa nopeasti niin, että et kykene enää pelastamaan itseäsi. Kuolettava määrä hiilimonoksidia saattaa säilyä ilmassa suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa tunteja tai jopa päiviä. Jos havaitset jotain hiilimonoksidimyrkytyksen oireita, poistu tilasta välittömästi ja hankkiudu raikkaaseen ilmaan sekä ota yhteys lääkäriin.

Vältä hiilimonoksidin aiheuttama vakava loukkaantuminen tai kuolema seuraavasti:

- Älä koskaan käytä ajoneuvoa huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten autotallissa, autokatoksessa tai vajassa. Vaikka yrittäisit tuulettaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla tai aukaiset ikkunat ja ovet, hiilimonoksidi saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ulkona sellaisessa paikassa, josta pakokaasu voi päästä rakennukseen sisälle ikkunoista tai ovista tai muista rakennuksen aukoista.

Vältä polttoaineen syttymistä ja muita vaaratilanteita

Polttoaine on erittäin tulenarkaa ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä usei-

den metrienkin päästä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdysen vaaraa noudattamalla seuraavia ohjeita:

- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä ajoneuvon kuormalaatikossa tai ajoneuvossa - sähköstaattinen purkaus saattaa sytyttää polttoaineen.
- Noudata tarkasti kappaleen *TANKKAAMINEN* ohjeita.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole huolellisesti kiinnitettyä.

Polttoaine on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan ime polttoainetta letkun kautta säiliöstä.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos sinuun roiskuu polttoainetta, pesydy saippualla ja vedellä sekä vaihda vaatteesi.

Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Jotkut osat kuumenevat käytön aikana. Vältä koskettamasta niihin osiin ajoneuvon käydessä tai heti sen käytön jälkeen.

Lisävarusteet ja muutokset

Älä suorita ajoneuvoosi luvattomia muutoksia tai käytä sellaisia osia tai lisävarusteita, joita BRP ei ole hyväksynyt. Koska sellaiset muutokset eivät ole BRP:n testaamia, ne voivat lisätä kolarivaurioiden vaaraa tai loukkaantumisvaaraa ja ne voivat tehdä ajoneuvostasi laittoman. Sellaiset muutokset, kuten esimerkiksi erilaiset renkaat, voivat vaikuttaa käsittelävyyteen ja lisätä kolarivaaraa.

Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään tarvitessasi lisävarusteita ajoneuvoosi.

TURVALLINEN KÄYTTÖ - VASTUUT

Tämä on erittäin suorituskykyinen maastoajoneuvo. Kuljettajien on oltava vastuuntuntoisia ja varovaisia välttääkseen kaatumiset, pyörähtämiset ja muut onnettomuudet. Ajoneuvon turvallisuusominaisuuksista (kuten suojaava rakenne, turvavyöt, sivuverkot) ja suojarusteista (kuten kypärä) huolimatta tuollaisissa onnettomuuksissa on aina loukkaantumisen ja kuoleman vaara. Noudata tässä osassa annettuja sääntöjä vähentääksesi vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

Omistaja - Ole vastuuntuntoinen

Lue tämä käyttäjän käsikirja ja katso *TURVALLISUUTTA KÄSITTELEVÄ DVD*-video.

Tarkasta ja varmista aina ennen kuin lähdet ajamaan, että ajoneuvosi on turvallisessa käyttökunnossa. Noudata aina edempänä tässä käyttäjän käsikirjassa ilmoitettua huoltotaulukkoa.

Älä koskaan anna muiden kuin vastuuntuntoisten ja erittäin suorituskykyisiin ajoneuvoihin tottuneiden henkilöiden käyttää ajoneuvoasi. Harkitse jokaisen henkilön kohdalla, jonka annat käyttää ajoneuvoasi, että pitääkö uuden tai nuoren kuljettajan ajaa valvonnan alaisena ja onko hänelle asetettava sääntöjä (esim. saako kuljettaja matkustajaa, mitä kuljettaja saa tehdä ajoneuvolla, missä hän saa ajaa jne.).

Valitse sopiva avain (*KATSO VIRTALUKKO JA AVAIMET*) kuljettajan kokemuksen, ajoneuvon käytön ja ympäristön mukaan.

Keskustele turvallisuustiedoista jokaisen kanssa, joka aikoo käyttää ajoneuvoa. Varmista, että kaikki käyttäjät ja matkustajat täyttävät alla mainitut vaatimukset ja suostuvat noudattamaan turvallisuusohjeita. Auta käyttäjiä oppimaan ajoneuvon käytön.

Käyttäjä - Ole asianmukainen ja vastuuntuntoinen

Lue tämä käyttäjän käsikirja ja katso *TURVALLISUUTTA KÄSITTELEVÄ DVD*-video.

Tutustu täysin ajoneuvon käyttölaitteisiin ja sen yleiseen käyttöön.

Osallistu harjoituskurssille, jos mahdollista (ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään saadaksesi tietoa kurssimahdollisuuksista), ja suorita kappaleessa *KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET* mainitut harjoitukset. Harjoittele ajamista sopivalla esteettömällä alueella ja opi tuntemaan kunkin hallintalaitteen toiminta. Aja hitaasti. Suuremmat nopeudet vaativat enemmän kokemusta, tietoa ja sopivia ajo-olosuhteita.

Sinun on oltava vähintään 16-vuotias.

Sinun on oltava riittävän pitkä istuaksesi oikein: selän on oltava vasten selkänojaa turvavyön ollessa kiinnitettynä, molemmilla käsillä on pidettävä kiinni ohjauspyörästä ja kyettävä myös yletymään painamaan jarru- ja kaasupoljin täysin pohjaan oikealla jalalla vasemman jalan ollessa tukevasti jalkatuesaa.

Sinulla on oltava paikallisten lakien vaatima asianmukainen ajokortti.

Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa huumaiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena, tai jos olet väsynyt tai sairas. Kaikki nämä tekijät hidastavat reaktioaikaa ja heikentävät arviointikykyä.

Matkustajan kuljettaminen

Kuljeta vain yhtä matkustajaa kerrallaan. Matkustajan on istuttava ohjaimossa asianmukaisesti.

Matkustajan on oltava tarpeeksi pitkä pystyäkseen joka tilanteessa istumaan asianmukaisesti: selän on oltava vasten selkänojaa turvavyön ollessa kiinnitettynä, käsikahvoista on pidettävä

molemmilla käsillä, jalkojen on oltava tukevasti paikoillaan - oikea jalka jalkatuessa ja vasen ajoneuvon lattialla.

Älä koskaan kuljeta matkustajaa, joka on huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena, väsynyt tai sairas. Kaikki nämä tekijät hidastavat reaktioaikaa ja heikentävät arviointikykyä.

Pyydä matkustajaa lukemaan ajoneuvon varoituskilvet.

Älä koskaan kuljeta matkustajaa, jos arvioit että hänen kykynsä tai arviointikykynsä ei riitä keskittymään maasto-olosuhteisiin ja mukautumaan niihin. Erityisesti rinnakkain istuttavissa side-by-side -ajoneuvoissa myös matkustajan on jatkuvasti kiinnitettävä huomiota edessä olevaan maastoon ja kyettävä tukeutumaan kuopissa.

Aja varovaisesti

- Tämä ajoneuvo ei käyttäydy samalla tavalla kuin muut ajoneuvot. Kolari tai kaatuminen voi sattua helposti nopeiden ajoliikkeiden yhteydessä, kuten jyrkän kääntymisen, nopean kiihdytyksen tai hidastuksen yhteydessä ja rinteessä tai esteiden yli ajettaessa ilman asianomaisia varoituksia.
- Älä koskaan aja liian lujaa. Aja aina maasto-, näkyvyys- ja käyttöolosuhteisiin sekä omaan kokemukseesi nähden sopivalla nopeudella.
- Älä koskaan yritä hypäyttää, ajaa sivuluisia, pyörittää ympyrää tai mitään muitakaan temppuja.
- Älä koskaan yritä kiihdyttää tai hidastaa nopeasti suorittaessasi jyrkkää käännöstä. Se saattaa johtaa ajoneuvon kaatumiseen.
- Älä koskaan yritä luistattaa tai liu'uttaa ajoneuvoa. Jos ajoneuvo alkaa luistaa tai liukua, ohjaa ohjauspyörää luistamisen tai liukumisen suuntaan. Aja äärimmäisen liukkailla pinoilla, kuten jäällä, hitaasti ja ole erittäin varovainen, ettet menetä ajoneuvon hallintaa.

- Varmistu aina peruuttaessasi, ettei ajoneuvon takana ole esteitä tai ihmisiä. Ole tarkkaavainen kuolleissa kulmissa. Peruuta hitaasti kun tie on selvä.
- Älä koskaan ylitä tälle ajoneuvolle määritettyä kuormausrajoja. Kuorma on kiinnitettävä asianmukaisesti. Vähennä nopeutta, jätä pidempi jarrutusmatka ja noudata ohjeita, jotka on esitetty kappaleessa *KUORMIEN KULJETTAMINEN JA TYÖAJO*.
- Muista aina, että tämä ajoneuvo on painava! Jos se kaatuu päällesi, voit jäädä loukkuun sen pelkän painon alle.

Kyydissä olijoiden suojausjärjestelmä

- Tämä ajoneuvo on suunniteltu kuljettamaan yhtä kuljettajaa ja yhtä matkustajaa, joilla on yllään asianmukaiset suojaruusteet (katso kohta *AJOVARUSTEET* tässä osassa).
- Kuljettajan ja matkustajan on suljettava sivuverkot ja käytettävä turvavöitä aina ajon aikana.

Maasto-olosuhteet

- Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen tuntemattomassa maastossa. Ole ajoneuvolla ajaessa aina varuillasi vaihtelevien maasto-olosuhteiden varalta. Käytä aikaa oppiaksesi tietämään, kuinka ajoneuvo käyttäytyy eri ympäristöissä.
- Älä koskaan aja erittäin vaikeassa maastossa, liukkaalla tai irtonaisella alustalla ennen kuin olet oppinut ja harjoitellut ajoneuvon hallintaa vastaavassa maastossa. Ole aina erityisen varovainen tämän tyyppisissä maastoissa.
- Älä koskaan aja tällä ajoneuvolla sille tai omille kyvyillesi liian jyrkissä mäissä. Harjoittele pienissä mäissä.

- Noudata aina asianmukaisia menetelmiä ajaessasi mäkiä ylös- ja alas. Menetelmät on esitetty kappaleessa *AJONEUVOLLA AJAMINEN*. Tarkasta maasto huolella ennen kuin lähdet ajamaan mäkeä ylös tai alas. Älä koskaan aja ylös- tai alaspäin liian liukkaita mäkiä tai sellaisia, joiden pinnalla on irtonaista maa-ainesta. Älä koskaan ylitä mäen harjannetta suurella nopeudella.
- Älä koskaan yritä ajaa jyrkkiä mäkiä tai mäkiä sivusuuntaan vetäessäsi perävaunua.
- Selvitä aina, onko reitillä esteitä ennen kuin ajat tuntemattomalla alueella. Noudata aina esteitä ylittäessäsi kappaleessa *AJONEUVOLLA AJAMINEN* kuvattuja oikeita menetelmiä.
- Älä koskaan aja tällä ajoneuvolla vuolaasti virtaavassa vedessä tai syvämmässä vedessä, kuin mikä on kappaleessa *AJONEUVOLLA AJAMINEN* ilmoitettu. Muista, että märillä jarruilla voi olla heikompi jarrutuskyky. Kokeile jarruja, kun olet poistunut vedestä. Tarvittaessa kuivaa jarrut kitkan avulla jarruttamalla useita kertoja.

- Varmista aina, että pysäköit ajoneuvon asianmukaisesti mahdollisimman tasaiselle alustalle. Aseta vaihdevipu PARK(KI)-asentoon, sammuta moottori, irrota avain ja lukitse vaihdevipu ennen ajoneuvosta poistumista.
- Älä koskaan oletta, että tämä ajoneuvo kulkee joka paikkaan turvallisesti. Äkilliset kolojen, painumien, penkköjen, pehmeämmän tai kovemman "alustan", tai muun epätasaisuuden aiheuttamat muutokset maastossa voivat kaataa ajoneuvon, tai se tulee epävakaaksi. Vältä tällaiset vaaratilanteet hidastamalla sekä tarkkaile aina edessä olevaa maastoa. Mikäli ajoneuvo alkaa kaatua tai pyörähtää ympäri, paras neuvo on ohjata välittömästi pyörähdysten suuntaan! Älä koskaan yritä estää kaatumista kädelläsi tai jalallasi. Sinun on pidettävä raajasi kehikon sisäpuolella.

Euroopan yhteisö

Seuraava kohta koskee vain niitä Euroopan maita, joissa ATV on hyväksytty tieliikennekäyttöön.

- Tämä ajoneuvo on rakennettu ensisijaisesti MAASTOAJOA varten. Ajaminen asfaltilla voi vaikuttaa huomattavasti ajoneuvon käsiteltävyyteen ja hallintaan. Jos sinun on ajettava asfalttipinnalla lyhyen matkan, hidasta nopeutta ja vältä äkkinäisiä liikkeitä ohjauspyörällä sekä nopeaa kiihdyttämistä ja jarruttamista.
- Noudata aina tieliikennelakia ajaessasi tällä ajoneuvolla hiekka-, sorat tai maantiellä.
- Jos etuvinssi on asennettu, se on irrotettava ja varastoitava, kun ajoneuvolla ajetaan yleisillä reiteillä ja/tai teillä.

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS

Tarkasta ja varmista aina ennen kuin lähdet ajamaan, että ajoneuvosi on turvallisessa käyttökunnossa. Noudata aina edempänä tässä käyttäjän käsikirjassa ilmoitettua huoltotaulukkoa.

VAROITUS

Tee käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa havaitaksesi mahdolliset käyttöä haittaavat ongelmat. Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa sinua valvomaan osien kuluneisuutta ja niiden kunnan heikentymistä, ennen kuin ne muodostuvat ongelmaksi. Korjaa kaikki havaitsemasi ongelmat vähentääksesi rikkoutumis- tai kolaroimisvaaraa. Ota tarpeen mukaan yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.

Ennen tämän ajoneuvon käyttöä kuljettajan on aina suoritettava käyttöä edeltävä tarkastus seuraavan tarkastuslistan mukaisesti.

Käyttöä edeltävä tarkastuslista

Toimenpiteet ennen moottorin käynnistämistä (Avain POIS-asennossa)

TARKASTETTAVAT KOHTEET	SUORITETTAVA TARKASTUS	✓
Renkaat	Tarkasta rengaspaine ja renkaiden kunto. – Etu: MIN. 69 kPa, KUORMATTUNA 83 kPa – Takana: MIN. 83 kPa, KUORMATTUNA 152 kPa	
Pyörät	Tarkasta pyörät vaurioiden ja epänormaalin vällyksen varalta. Tarkasta, että pyöränmutterit on kiristetty.	
Jäähdytin	Tarkasta jäähdyttimen puhtaus.	
Etusäleikkösarja	Tarkasta etusäleikkösarjan puhtaus työntämällä kevyesti vasempaa etusäleikkösarjaa.	
Moottoriöljy	Tarkasta moottoriöljyn pinnan taso.	
Jäähdytysneste	Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.	
Moottorin ilmansuodatin	Tarkasta moottorin ilmansuodatin.	
CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin	Tarkasta CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin (kun ajoneuvoa käytetään ankarissa olosuhteissa).	
Vetoakselin kumisuojat	Tarkista vetoakselien kumisuojiin ja suojusten kunto.	
Kuorma ja kuormaus	Kuorma: Mikäli kuljetat kuormaa, noudata maksimikuormauskapasiteettia 272 kg. Varmistu, että kuorma on kunnolla kiinnitetty takakuormalaattikoon. Ajoneuvon kuorma: Varmista, että ajoneuvon kokonaiskuorma (mukaan luettuina kuljettaja, matkustaja, kuorma, aisakuorman paino ja lisävarusteet) ei ylitä 363 kg.	
	Jos hinaat peräkärä tai muuta laitetta: – Tarkasta vetokoukun ja perävaunun vetokuulan kunto. – Noudata suurinta sallittua aisakuormitusta ja vetokykyä. – Varmistu, että perävaunu on kunnolla kiinnitetty vetokoukkuun.	

TARKASTETTAVAT KOHTEET	SUORITETTAVA TARKASTUS	✓
Takakuormalaatikko	Tarkasta, että kuljetuslaatikko on huolellisesti suljettu.	
	Tarkasta, että molemmat peräluukut ovat huolellisesti suljettuja.	
Runko ja jousitus	Tarkasta ajoneuvon alapuolelta, ettei rungossa tai jousituksessa ole likaa ja puhdista ne huolellisesti.	

Toimenpiteet ennen moottorin käynnistämistä (Avain PÄÄLLÄ-asennossa)

TARKASTETTAVAT KOHTEET	SUORITETTAVA TARKASTUS	✓
Mittaristo	Tarkasta mittarin merkkivalojen toiminta (muutaman ensimmäisen sekunnin aikana, kun avain käännetään PÄÄLLE).	
	Tarkasta näkykö mittarissa viestejä.	
Valot ja heijastimet	Tarkasta ajovalojen, takavalojen, suuntavilkkujen, sivuvalojen ja heijastinten puhtaus.	
	Tarkasta ajovalojen (kauko- ja lähivalot), jarruvalojen, suuntavilkkujen ja sivuvalojen toiminta.	
	Tarkasta hätävilkkujen toiminta.	
Istuimet, sivuverkot ja turvavyöt	Tarkasta, että istuimet on asianmukaisesti lukittuna.	
	Tarkasta, että sivuverkoissa ei ole vaurioita. Vaihdata verkot, jos niissä on jotain vaurioita. Kiinnitä molemmat sivuverkot ja varmista, että ne ovat huolellisesti suljettuja.	
	Kiristä verkko tarvittaessa säätöihnalla.	
	Tarkasta, että turvavyössä ei ole vaurioita. Kiinnitä turvavyöt ja varmista, että ne lukittuvat varmasti.	
Kaasupoljin	Paina kaasupoljinta muutamia kertoja varmistaaksesi, että se toimii esteettömästi ja palaa vapautettuna lepoasentoonsa.	
Jarrupoljin	Paina jarrupoljin alas ja varmista, että tunnet voimakkaan vastuksen. Tarkasta, että jarrupoljin palautuu kokonaan asentoonsa vapautettaessa.	
Polttoainemittari	Tarkasta polttoaineen määrä.	
Äänimerkki	Tarkasta äänimerkin toiminta.	
Sivupeilit	Säädä sivupeilit mieltymystesi mukaisesti.	
Vaihdevipu	Vapauta vaihdevipu vaihdevivun lukkoavaimella.	

Toimenpiteet moottorin käynnistämisen jälkeen

TARKASTETTAVAT KOHTEET	SUORITETTAVA TARKASTUS	✓
Ohjaus	Tarkasta, että ohjaustanko toimii esteettömästi kääntämällä sitä puolelta toiselle.	
Virtalukko	Käännä virta-avain POIS-asentoon varmistaaksesi, että moottori pysähtyy. Käynnistä moottori uudelleen.	

TARKASTETTAVAT KOHTEET	SUORITETTAVA TARKASTUS	✓
Vaihdevipu	Tarkasta vaihdevivun toiminta (P, R, N, H ja L).	
2-veto/4-veto -valitsin	Tarkasta 2-veto-/4-vetovalitsimen toiminta.	
Jarrut	Aja hitaasti muutama metri eteenpäin ja paina sitten jarrua. Jarrupolkimen on painettaessa tunnettava jäykältä. Polkimen pitää palautua lepoasentoonsa vapautettaessa. Jarrujen on reagoitava riittävästi kuljettajan painallukseen.	

VALMISTAUDU AJOON

Ennen ajoa

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus varmistaksesi, että ajoneuvosi on turvallisessa käyttökunnossa. Katso kappale **KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS**.

Kuljettajan ja matkustajan täytyy:

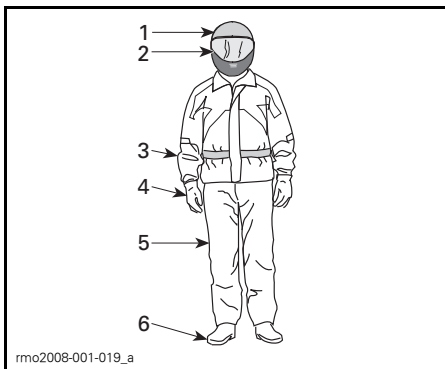
- Istua asianmukaisesti.
- Kiinnittää molemmat sivuverkot ja turvavyöt.
- Käytettävä asianmukaisia ajovarusteita. (Katso kappale **AJOVARUSTEET** alla).

Ajovarusteet

On tärkeätä, että kuljettaja ja matkustaja aina käyttävät asianmukaisia suojavaatteita ja -varusteita, joihin kuuluu:

- Hyväksytty kypärä
- Silmäsuojus
- Saappaat
- Hanskat
- Pitkähihainen paita tai takki
- Pitkiä housuja.

Olosuhteista riippuen huurtumisen estävät lasit voivat olla tarpeen.



AJOVARUSTEET

1. Hyväksytty kypärä
2. Visiiri tai ajolasit
3. Pitkähihainen paita tai takki
4. Hanskat
5. Pitkälahkeiset housut
6. Ajosappaat (nilkan yli ulottuvat)

Vaatetus riippuu sen hetkisestä säätilasta. Pukeudu kylmimmän odotetavissa olevan sään mukaan ajomukavuuden maksimoimiseksi ja paleltumismammojen välttämiseksi talvella. Lämpöalusasuoja hyvin ihoa kylmältä ja kosteudelta.

Älä koskaan saa käytä mitään irtonaisia vaatekappaleita, jotka saattavat tarttua ajoneuvoon tai puiden oksiin tai pensasiin.

Kypärät ja silmäsuojukset

Kypärä suojaa päätä ja aivoja vammoilta. Huolimatta ajoneuvon kehikosta ja sivuverkoista ohjaamoon saattaa singota esineitä ja osua päähän, tai pää saattaa osua kehikkoon tai esineisiin ajoneuvon ulkopuolella. Paraskaan kypärä ei voi estää vammoilta, mutta tilastot osoittavat, että kypärän käyttö vähentää merkittävästi aivovammojen vaaraa. Aja siis turvallisesti ja käytä aina kypärää ajaessasi.

Kypärän valinta

Kypärän täytyisi olla sellainen, joka täyttää maassasi kypärille asetetut turvallisuusnormit ja sen tulisi olla sopivan kokoinen.

Kasvoja suojaava umpikypärä on parempi valinta, sillä se suojaa myös edestä päin tulevilta iskuilta. Se suojaa myös lialta, kiviltä, hyönteisiltä, huonolta säältä jne.

Avokypärä ei tarjoa samanlaista suojaa kasvoille ja leualle. Jos käytät avokypärää, sinun tulisi käyttää pikakiinnitettävää visiriä ja/tai ajolaseja. Tavalliset lasit tai aurinkolasit eivät suojaa kuljettajan silmiä riittävästi. Ne saattavat pirstoutua sirpaleiksi tai sinkoutua silmiltä, eivätkä ne välttämättä estä viiman ja ilmassa olevien esineiden pääsyä silmiin.

Talviolosuhteissa kypärän lisäksi tulisi myös käyttää kypärähuppua ja kasvosuojusta.

Käytä tummennettua visiiriä tai ajolaseja ainoastaan päiväsaikaan, älä käytä niitä yöllä tai huonossa valaistuksessa. Älä käytä niitä jos ne vaikuttavat kykyysi erottaa värejä.

Muut ajovarusteet

Ajokengät

Käytä aina umpinaisia ajokenkiä. Tukevat, luistamattomalla pohjalla varustetut nilkan yli ulottuvat saappaat tarjoavat enemmän suojaa ja niiden ansiosta voit tukea jalkasi asianmukaisesti jalkatukeen.

Vältä pitkiä kengännauhoja, jotka voivat takertua kaasu- tai jarrupolkimeen.

Talviolosuhteisiin soveltuvat parhaiten kumipohjaiset saappaat, joissa on joko nylon- tai nahkapäällisyys sekä irrotettavat huopasisäkengät.

Vältä kumisaappaita. Kumisaappaat saattavat juuttua polkimien taakse tai väliin estäen jarru- ja kaasupolkimen asianmukaisen käytön.

Hanskat

Kunnolliset ajohanskat suojaavat käsiäsi ajoviimalta, auringolta, kuumuudelta, kylmyydeltä ja lentäviltä esineiltä. Tiiviisti ja hyvin istuvat hanskat parantavat otetta ohjauspyörästä ja auttavat vähentämään käsiin kohdistuvaa rasitusta. Tukevat, vahvistetut moottori- ja ajoneuvon pyöräilyyn tai ATV:lle ajoon tarkoitetut hanskat auttavat suojaamaan käsiä paremmin onnettomuuden tai kaatumisen yhteydessä. Jos hanskat ovat liian kookkaat ja kömpelöt, niillä on hankala käyttää hallintalaitteita.

Kädet tulee suojata talviolosuhteissa moottorikelkkailuun tarkoitetuilla hanskoilla, joissa on riittävä eristys ja jotka joustavat siten, että peukaloilla ja sormilla voi vapaasti käyttää hallintalaitteita.

Takit, housut ja ajohaalarit

Käytä takkia tai pitkähihaista paitaa ja pitkälahkeisia housuja tai ajohaalaria. Laadukas, ATV:llä ajoon suunniteltu ajovaatetus on miellyttävä käyttää. Lisäksi se suojaa sinua epäsuotuisilta sääolosuhteilta. Kolaritapauksissa hyvälaatuinen, tukevasta materiaalista tehty ajovaatetus voi estää tai lieventää vammoja.

Ajaessasi kylmässä sinun on suojattava itsesi hypotermialta eli vahaalämpöisyydeltä. Hypotermia on tila, jossa ruumiin lämpötila on alhainen ja se voi aiheuttaa keskittymiskyvyn puutetta ja hidastaa reaktioaikaa. Lisäksi lihasten liikuttaminen tasaisesti ja tarkasti saattaa olla mahdotonta. Kylmässä säässä on ajoviimalta suojaavan ajovarustuksen alle ehdottomasti puettava eristäviä vaatekerroksia. Ajoviima voi aiheuttaa sen, että palelet kovasti jo kohtuullisen alhaisissakin lämpötiloissa.

Kylmässä säässä ajamiseen varustautuneena sinulla saattaa tulla kuuma, kun pysähdyt. Pukeudu kerroksittain, jotta voit vähentää vaatteita tarvittaessa. Suojavarustuksen päälle puettava ajoviiman pitävä ulompi kerros, estää kylmän ilman tunkeutumisen iholle.

Sadevarusteet

Jos sinun on ajettava märissä olosuhteissa, suosittelemme sadeasun tai vedenpitävän ajoasun käyttämistä. Pitkillä ajoretkillä on hyvä idea pakata sadevarusteet mukaan. Kuivana kuljettajan on mukavampi olla ja hän jaksaa olla tarkkaavainen.

Kuulosuojaimet

Pitkäaikainen altistuminen ajoviiman ja moottorin aiheuttamalle melulle ajon aikana, saattaa aiheuttaa pysyvän kuulon menetyksen. Oikein käytetyt kuulosuojat, kuten korvatulpat, voivat estää kuulon menetyksen. Tarkasta ennen minkäänlaisten kuulosuojaimien käyttöä, mitä paikallinen lainsäädäntö sanoo asiasta.

VÄLTÄ ONNETTOMUUKSIA

Vältä kaatumisia ja ympäripyörähtämissä

Rinnakkain istuttavat side-by-side -ajoneuvot käyttäytyvät ajettaessa eri tavalla kuin muut ajoneuvot. Side-by-side -ajoneuvot on suunniteltu selviytymään maasto-olosuhteissa (esimerkiksi akselivälin, raidevälin, maavaran, jousituksen, voimansiirron, renkaiden jne. ansiosta) ja siksi ne saattavat kaatua sellaisissa tilanteissa, joissa ensisijaisesti asfalttipinnoille tai tasaiseen maastoon suunnitellut ajoneuvot eivät kaadu.

Kaatuminen tai muunlainen onnettomuus saattaa sattua nopeasti äkkinäisten ajoliikkeiden, kuten jyrkkien käänösten yhteydessä, tai jos käänöksen aikana kiihdytetään tai hidastetaan nopeasti tai ajettaessa rinteessä ja esteitä ylitettäessä. Äkkinäiset liikkeet tai aggressiivinen ajo saattavat aiheuttaa kaatumisen tai hallinnan menetyksen jopa tasaisella, avoimella alueella. Jos ajoneuvo kaatuu, jokin vartaloosi osa (kuten kädet, jalat tai pää) voi ohjaamon ulkopuolella murskaantua ja juuttua kehikon tai ajoneuvon muiden osien väliin. Voit myös loukkaantua, jos iskeydyt maahan, ohjaamoon tai muihin esineisiin.

Vähennä kaatumisen vaaraa:

- Ole varovainen kääntyessäsi.
 - Säätölee ohjauspyörän käyttöä ajonopeutesi ja ajoympäristösi mukaan.
 - Hidasta ennen käänöksen aloittamista. Vältä kovaa jarruttamista käänöksen aikana.
 - Vältä nopeaa tai kovaa kiihdyttämistä kääntyessäsi, jopa liikkeelle lähdössä.

- Älä koskaan pyöritä ajoneuvolla ympäryä, liu'uta, luistata, luistata perää tai tee muita temppuja. Jos ajoneuvo alkaa luistaa tai liukua, ohjaa ohjauspyörää luistamisen tai liukumisen suuntaan. Älä koskaan paina paaskaamalla jarruja ja lukitse pyöriä.
- Tämä ajoneuvo on rakennettu ensisijaisesti MAASTOAJOA varten. Ajaminen asfaltilla voi vaikuttaa huomattavasti ajoneuvon käsiteltävyyteen ja hallintaan - jos sinun on ajettava asfalttipinnalla lyhyen matkan, hidasta nopeutta ja vältä äkkinäisiä liikkeitä ohjauspyörällä sekä nopeaa kiihdyttämistä ja jarruttamista.

Tämä ajoneuvo saattaa kaatua ympäri sivusuunnassa tai keikahtaa eteen- tai taaksepäin rinteessä tai epätasaisessa maastossa.

- Vältä rinteiden ajamista sivusuunnassa (rinteen suuntaisesti ajamista) aja mieluummin rinteitä ylös tai alas. Jos mahdollista aja rinteet suoraan ylös tai alas, äläkä sivuttain. Jos sinun on ajettava rinteitä sivusuuntaan, käytä äärimmäistä varovaisuutta, vältä liukkaita pintoja, esi-neitä tai painanteita. Jos ajoneuvosi uhkaa kaatua tai liukua sivuttain, ohjaa alamäkeen, mikäli mahdollista.
- Vältä jyrkkiä rinteitä ja noudata tässä oppaassa kuvattuja menetelmiä ajaessasi rinteitä ylös tai alas.
- Äkilliset kolojen, painumien, penkköjen, pehmeämmän tai kovemman "alustan" tai muun epätasaisuuden aiheuttamat muutokset maastossa voivat kaataa ajoneuvon, tai se tulee epävakaaksi. Tarkkaile maastoa edessäsi ja hidasta vauhtia epätasaisessa maastossa.

Tämä ajoneuvo käyttäytyy eri tavoin kuljetettaessa tai hinattaessa kuormaa.

- Aja hitaammin ja noudata kuorman kuljettamiseen ja perävaunun hinaukseen tässä käyttäjän käsikirjassa annettuja ohjeita.

- Vältä mäkiä ja epätasaista maastoa.
- Jätä pidempi jarrutusmatka.

Varaudu kaatumiseen

- Kiinnitä sivuverkot ja turvavyöt estääksesi käsien ja jalkojen pääsyn ohjaamon ulkopuolelle.
- Älä koskaan tartu kiinni kehikkoon ajon aikana. Kädet voivat jäädä puristuksiin kehikon ja maan väliin ajoneuvon kaatuessa. Pidä käsillä kiinni ohjauspyörästä tai käsikahvoista.
- Älä koskaan yritä estää kaatumista kädelläsi tai jalallasi. Jos vaikuttaa siltä, että ajoneuvo saattaa pyöriä tai kaatua, kuljettajan on pidettävä molemmin käsin kiinni ohjauspyörästä ja tuettava vasen jalkansa jalkatukeen. Matkustajan on otettava tukeva ote molemmin käsin käsikahvoista ja pidettävä jalat tukevasti jalkatuissa.

Vältä törmäyksiä

Tämä ajoneuvo saattaa saavuttaa suuren nopeuden. Suuremmissa nopeuksissa on suurempi vaara menettää ajoneuvon hallinta, erityisesti haastavissa maasto-olosuhteissa ja loukkaantumisvaara törmäyksessä on suurempi. Älä koskaan aja liian lujaa. Aja aina maasto-, näkyvyys- ja käyttöolosuhteisiin sekä omaan kokemukseesi nähden sopivalla nopeudella. Ota huomioon suorituskykyä rajoittavan avaimen käyttö tilanteissa, joissa täysi nopeus ja kiihdytysmahdollisuus ovat mahdollisia.

Tämä ajoneuvo ei suojaa samalla tavoin törmäyksissä kuin auto; tässä ei ole esimerkiksi turvavyönyjä, ohjaamo ei ole täysin umpinainen eikä sitä ole suunniteltu törmäyksiä toisiin ajoneuvoihin silmällä pitäen. Sen vuoksi on erittäin tärkeää kiinnittää turvavyötä ja sivuverkot sekä käyttää hyväksyttyä kypärää.

Käytännön harjoituksia

On erittäin tärkeää ennen pidemmälle ajamaan lähtemistä, että tutustut ajoneuvosi käsittelyyn harjoittelemalla sillä hallitussa ympäristössä. On myös erittäin hyvä idea osallistua mahdollisuuksien mukaan virallisille harjoituskursseille taitojen tehostamiseksi ja lisätietojen hankkimiseksi.

Etsi sopiva harjoittelualue ja suorita seuraavat harjoitukset. Alueen tulisi olla vähintään kooltaan 45 m x 45 m eikä siinä saisi olla esineitä kuten puita tai kiviä. Löydettyäsi sopivan luvallisen alueen, suorita seuraavat käytännön harjoitukset.

Kääntymisharjoitukset

Kääntymisen yhteydessä tapahtuu likipitään eniten onnettomuuksia. Ajoneuvo menettää pitonsa tai kaatuu helpommin, jos kääntynyt liian jyrkästi tai liian nopeasti. Hidasta, kun lähestyt käännöstä.

- Opettele ensiksi kääntymään loivia käännöksiä erittäin hitailla nopeuksilla. Vapauta kaasua ennen kääntymistä ja kaasuta hitaasti kääntyesäsi.
- Toista sama harjoitus, mutta pidä kaasua tällä kertaa tasaisena samalla tasolla kääntyessäsi.
- Toista lopuksi kääntymisharjoitus kiihdyttäen samalla hitaasti.
- Harjoittele kääntymisiä toiseen suuntaan.

Huomioi kuinka ajoneuvosi reagoi erilaisissa harjoituksissa. Me suosittelemme kaasun vapauttamista ennen kääntymisen aloittamista, jolloin suunnanmuutos on helpompi aloittaa. Tunnet sivuttaisvoimien kasvavan nopeuden ja ohjausliikkeesi myötä. Sivuttaisvoiman olisi pysyttävä mahdollisimman pienenä, jotta varmistat ettei ajoneuvo voi kaatua.

Harjoitukset U-käännöstä varten

Harjoittele U-käännösten tekemistä.

- Kiihdytä hitaasti ja säilytä hidas ajonopeus, käännä asteittain ohjauspyörää oikealle kunnes olet suorittanut U-käännöksen.
- Toista U-käännösharjoitukset eri ohjausliikkeiden voimakkuudella ja aina erittäin alhaisella nopeudella.
- Toista U-käännösharjoitukset toiseen suuntaan.

Kuten tässä oppaassa on aiemmin mainittu, älä aja asfalttipinnoilla sillä ajoneuvo ei käyttäydy silloin samoin ja kaatumisen vaara lisääntyy.

Jarrutusharjoitukset

Harjoittele jarruttamista oppiaksesi tietämään, kuinka jarrut reagoivat.

- Harjoittele ensin alhaisella nopeudella ja lisää sitten nopeutta.
- Harjoittele jarruttamista suorassa linjassa eri nopeuksilla ja eri jarrutusvoimakkuuksilla.
- Harjoittele hätäjarrutusta; paras mahdollinen jarrutus suorassa linjassa, voimakkaasti jarruttaen mutta ilman, että pyörät lukkiutuvat.

Muista, että jarrutusmatka riippuu ajoneuvon nopeudesta, kuormasta ja maaston pinnan tyypistä. Myös renkaiden ja jarrujen kunto ovat tärkeä tekijä.

Peruutusharjoitukset

Seuraava vaihe koskee peruuttamista.

- Asenna yksi merkkaukset ajoneuvon molemmin puolin takarenkaiden viereen. Siirrä ajoneuvoa eteenpäin kunnes näet molemmat merkkaukset ja pysäytä sitten ajoneuvo. Opettele etäisyys, jonka tarvitset nähdäksesi esineet takana.
- Opi tuntemaan, kuinka ajoneuvo käyttäytyy peruutettaessa ja reagoi ohjausliikkeisiin.

- Suorita tämä peruutusarjoitus aina hitailla nopeuksilla.
- Opettele käyttämään ohitustoimintoa. Älä ohjaa käyttäessäsi ohitus-toimintoa, sillä se lisää kaatumisen vaaraa.

Harjoitus moottorin hätäpysäyttämistä varten

Opettele pysäyttämään moottori nopeasti hätätapauksissa.

- Ajaessasi hitaalla nopeudella sinun tarvitsee vain kääntää virta-avain POIS-asentoon.

Harjoituksen avulla opit tietämään, kuinka ajoneuvo reagoi kun moottori pysäytetään ajon aikana ja samalla harjoitus kehittää tästä refleksinomaisen liikkeen.

Maastokäyttö

Maastokäyttö on luonteeltaankin vaarallista. Mikä tahansa maasto, jota ei ole erityisesti valmisteltu ajoneuvolla ajaa varten, on vaarallinen. Maaston jyrkät vaihtelut, maastoaines, muoto ja jyrkkyys eivät ole ennakoitavissa. Maastossa itsessään on vaara-aineksia, jotka jokaisen sinne aikovan on tietoisesti hyväksyttävä.

Kuljettajan on maastossa ajaessaan valittava turvallisin reitti ja pidettävä tarkkaan silmällä edessä olevaa maastoa. Ajoneuvoa ei koskaan saa käyttää henkilö, joka ei täysin tunne ajoneuvon liittyviä ajo-ohjeita, eikä sitä pitäisi ajaa jyrkässä tai petollisessa maastossa.

Yleiset ajotekniikat

Yleisiä ajovinkkejä

Parhaat varotoimet ajoneuvon käyttöön liittyvien vaarojen välttämiseksi ovat huolellisuus, varovaisuus, kokemus ja ajotaito.

Jos sinulla on esteen tai erityisen maastokohdan ylityksen suhteen pieninkin epäily, valitse aina vaihtoehtoinen tie.

Maastoajossa teho ja vetovoima ovat tärkeitä, ei nopeus. Älä koskaan aja kovempaa kuin mitä näkyvyys ja oma kyky valita turvallinen reitti sallivat. Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen tuntemattomassa maastossa. Ole ajoneuvolla ajaessa aina varuillasi vaihtelevien maasto-olosuhteiden varalta. Ole erityisen varovainen erittäin vaikeassa maastossa, liukkaalla tai irtonaisella alustalla.

Tarkkaile jatkuvasti rinteissä edessä olevia äkillisiä maaston muutoksia tai esteitä, kuten kivenlohkareet ja kanot, jotka voivat aiheuttaa tasapainon menetyksen ja johtaa ympäripyörähtämiseen.

Älä koskaan käytä ajoneuvoa, elleivät hallintalaitteet toimi normaalisti. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.

Ajoneuvon hallinnassa pitämiseksi on molemmat kädet ehdottomasti syytä pitää ohjauspyörässä siten, että kaikki hallintalaitteet ovat käsin ulottuvilla. Sama koskee jalkoja. Vältä mahdolliset sääri- tai jalkavahingot pitämällä vasen jalka jalkatuessa ja oikea jalka lattialla aina ajon aikana. Kun pysyt kokonaan ohjaamon sisäpuolella, se auttaa suojaamaan myös ajoneuvon ulkopuolella olevien esineiden aiheuttamilta iskuilta.

Tarkkaile ja varo oksia ja muita esineitä, jotka saattavat joutua ohjaamon sisään ja iskeytyä sinuun tai matkustajaasi.

Peruuttaminen

Varmistu peruutettaessa, ettei ajoneuvon takana ole ihmisiä tai esteitä. Ole tarkkaavainen kuoilleissa kulmissa. Peruuta hitaasti kun tie on selvä ja vältä jyrkkiä käännöksiä.

VAROITUS

Ohjausliikkeet peruutettaessa liisäävät kaatumisen vaaraa.

HUOM: Peruutettaessa moottorin kierroslukku on rajoitettu, mikä rajoittaa ajoneuvon peruutusnopeutta.

VAROITUS

Kun peruutat alamäkeen, painovoima saattaa kasvattaa ajoneuvon nopeuden rajoitettua peruutusnopeutta suuremmaksi.

Teiden ylittäminen

Jos sinun on ylittävä tie, varmista että sinulla on täysi näkyvyys molemmista suunnista tulevan liikenteen osalta ja päätä etukäteen se kohta tien toiselta puolelta, josta poistut tieltä. Aja suorassa linjassa kohti päättämäsi kohtaa. Älä tee jyrkkiä suunnanmuutoksia tai nopeita kiihdytyksiä, sillä ne voivat johtaa kaatumiseen. Älä aja jalkakäytävillä tai pyöräteillä, ne on tarkoitettu jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

Ajaminen asfaltilla

Vältä asfalttipintoja. Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu käyttöön asfalttipinnoilla ja se voi helpommin kaatua päällystetyllä pinnalla. Jos sinun on ajettava asfaltilla, käänny asteittain ja aja hitaasti sekä vältä äkkinäistä kiihdytystä tai jarrutusta.

Matalan veden ylittäminen

Vesi voi olla ainutlaatuinen vaara. Jos se on liian syvä, ajoneuvo voi "kellua" ja kellahtaa. Tarkasta veden syvyys ja virtaus ennen minkäänlaisen vesistön ylittämistä. Veden syvyyden ei tule ylittää 30 cm, jotta ajoneuvo voi turvallisesti ylittää esteen. Varo liukkaita pintoja kuten kivet, ruoho, tukit, jne., sekä vedessä että rannoilla. Voit menettää pyörien vetovoiman. Älä aja veteen kovalla vauhdilla.

Vesi vaikuttaa ajoneuvon jarrutuskykyyn. Muista kuivata jarrut jarruttamalla useita kertoja ajettuasi vedessä.

Lähellä vesiä voi olla mutaa tai suo- maata. Varo äkkinäisiä "monttuja" tai syvyysvaihteluita. Varo myös muita vaaroja, kuten kasvullisuuden osittain peittämät kivenlohkareet, tukit, jne.

Ajaminen lumessa tai jäällä

Käyttöä edeltävää tarkastusta tehtäessä on kiinnitettävä erityistä huomiota niihin ajoneuvon kohtiin, joissa lumi- ja/tai jääkertymät voivat estää takavalon näkymisen, tukkia tuuletusaukot, estää jäähdyttimeen ja tuulettimen toiminnan ja häiritä hallintalaitteiden liikettä. Ennen ajoneuvon käynnistämistä on tarkistettava, että ohjaus, kaasua ja jarrupolkimet toimivat esteettömästi.

Aina kun ajoneuvolla ajetaan lumisella pohjalla, renkaiden pito yleensä huonontuu, jolloin ajoneuvo reagoi eri tavalla kuljettajan hallintaliikkeisiin. Pinnolla, joilla pito on huono, ohjausvaste on vähemmän napakka ja tarkka, py-sähtymismatkat pitenevät ja se vaikuttaa myös kiihtyvyyteen. Hidasta, äläkä "ryntää" kaasulla. Se johtaa vain pyörien luistamiseen ja ajoneuvon mahdolliseen luisuun yliohtautumisen takia. Vältä äkkijarrutusta. Se voi aiheuttaa ajoneuvon luisumisen suorassa linjassa. Paras keino on jälleen vähentää turvallisesti nopeutta ennen ohjausliikettä, jotta sinulla on tarpeeksi aikaa ja etäisyyttä pitää ajoneuvo hallinnassa.

Kun ajat ajoneuvolla irtolumen peittämällä pinnalla, ajoneuvon liike tuis- kuttaa ilmaan lunta, joka kerääntyy tai sulaa tietyille paljaina oleville komponenteille, mukaan lukien pyörivät osat, kuten jarrulevyt. Vesi, lumi tai jää voi vaikuttaa ajoneuvosi jarrujärjestelmän reaktioaikaan. Vaikka ajonopeutta ei tarvitsisi alentaa, käytä jarruja usein estääkseen jään tai lumen kertymisen ja kuivataksesi jarrupalat ja -levyt. Menettelemällä näin pieniriskisissä ajotilanteissa testaat pyörien pidon ja pidät itsesi ajan tasalla siitä, miten ajoneu-

vo vastaa ohjausliikkeisiin. Pidä aina jarru- ja kaasupoljin ja astinlaudat lumenttomina ja jäättöminä. Pyyhi lumi säännöllisesti pois istuimelta, ohjauspyörästä sekä ajo- ja takavalosta.

Lumen alla saattaa olla piilossa kiviä, kantoja tai muita esteitä, ja jos lumi on märkää, se saattaa estää ajamisen kokonaan, koska ajoneuvo juuttuu kiinni tai menettää kaiken pidon loskaisesa lumessa. Katso kauas eteenpäin ja tarkkaile aina näkyviä merkkejä siitä, että lumen alla saattaa olla tällaisia esteitä. Epävarmoissa tapauksissa on aina tehtävä väistöliike. Älä aja jäätyneen vesistön jäällä, ennen kuin olet tarkistanut jään kestävän turvallisesti ajoneuvon, sen kuljettajan ja matkustajan sekä kuorman painon.

Jokaisen ajomatkan päätteeksi on hyvä puhdistaa lumi- tai jääkertymät ajoneuvosta ja kaikista liikkuvista osista (jarrut, ohjauksen osat, voimansiirtojärjestelmät, hallintalaitteet, jäädyttimen tuuletin jne.). Märkä lumi muuttuu jääksi ajoneuvon jäähtyessä ja sitä on vaikeampi poistaa seuraavassa käyttöä edeltävässä tarkastuksessa.

Ajaminen hiekalla

Hiekalla ja hiekkadyneillä, ajo on myös ainutlaatuinen kokemus, mutta näiden kohdalla on huomioitava tiettyjä perusvarotoimia. Ajoneuvo voi menettää märässä, syvässä tai hienossa hiekassa pyörien vetovoiman, mikä aiheuttaa ajoneuvon liukumisen, kaatumisen tai ”pyörien uppoutumisen”. Etsi kiinteämpää maata tällaisessa tilanteessa. Paras neuvo on jälleen hidastaminen ja olosuhteiden tarkka silmillä pitäminen.

Hiekkadyneillä ajettaessa suositellaan ajoneuvon kiinnitettäväksi antennityyppistä turvalippua. Tämä helpottaa näkyvyyttä, jolloin muut havaitsevat sinut seuraavan hiekkakummun takaa. Jos näet edessäsi toisen turvalipun, etene varoen.

Ajaminen soralla, irtokivillä tai muilla liukkailla pinnoilla

Irtokivillä tai soralla ajaminen on hyvin samanlaista kuin jäällä ajo. Sora ja kivet vaikuttavat ajoneuvon ohjattavuuteen aiheuttaen mahdollisesti sen liukumista tai keikahtamisen, etenkin jos vauhti on kova. Lisäksi se voi vaikuttaa jarrumatkaan. Muista, että ”akkinäinen kaasuttaminen” tai liukuminen voi- vat singota irtokiviä taaksepäin, toista kuljettajaa kohti. Älä koskaan tee sitä tahallasi.

Jos joudut luistoon tai liukuun, on ehkä parasta kääntää ohjauspyörä liu’un suuntaan kunnes saat ajoneuvon jälleen hallintaan. Älä koskaan lukitse jarruja ja pyöriä.

Esteiden ylittäminen

”Reitillä” olevat esteet on ylitettävä varoen. Tämä sisältää kivet, kaatuneet puut ja painumat. Niitä on syytä välttää aina, kun se on mahdollista. Muista, että jotkut esteet ovat liian suuria tai vaarallisia ylitettäväksi, joten niitä on syytä välttää. Ohjenuorana on, että älä koskaan yritä ylittää korkeampaa estettä kuin mitä ajoneuvosi maavara on. Voit ylittää pienet kivet tai kaatuneet puut turvallisesti - lähesty niitä hiljaisessa vauhdissa ja niin oikeassa kulmassa kuin vain mahdollista. Hidas- ta nopeus kuitenkin pysähtymättä, älä kiihdytä akkinäisesti. Matkustajan on pidettävä käsikahvoista tukevasti ja tuettava jalat lattiaan. Pidä ohjauspyörästä tukevasti kiinni sulkematta nyrkkejäsi sen ympärillä ja aja eteenpäin. Ota huomioon, että esine voi olla liukas tai se voi liikkua sitä ylitettäessä.

Ajaminen rinteissä

Mäissä tai rinteissä ajettaessa on kaksi erittäin tärkeätä seikkaa: varaudu liukkaisiin pintoihin tai maaston muutoksiin ja esteisiin sekä tue itsesi hyvin ajoneuvon sisällä. Jos ajat ylös tai alas mäkeä, joka on liian liukas tai sen pinta irtonainen, voit menettää ajoneuvon

hallinnan. Jos ajat yli mäen huipun suurella nopeudella, sinulla ei ehkä ole aikaa valmistautua maastoon huipun toisella puolella. Vältä pysäköintiä rinteeseen. Aseta vaihdevipu aina PARK(KI)-asentoon, kun ajoneuvo on pysähdyksissä tai pysäköitynä, erityisesti kaltevassa maastossa estääksesi ajoneuvon liikkumisen. Jos sinun on pysäköitävä jyrkkään rinteeseen, kiilaa pyörät käyttäen kiviä tai tiiliä.

Ylämäkeen ajo

Käytä hidasta ajonopeusaluetta (L) ajaessasi rinnettä ylös.

Rakenteensa johdosta tällä ajoneuvolla hyvä pito jopa ylös ajettaessa. Pito on niin hyvä, että ajoneuvo pyörittää ennemmin taaksepäin ympäri kuin menettää pyörien vetovoiman. Maasto-olosuhteissa tulee usein eteen tilanteita, joissa mäen huippu on eroosion vaikutuksesta erittäin jyrkkä. Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu sellaisesta tilanteesta selviämään. Valitse toinen reitti.

On myös viisasta tietää maasto-olosuhteet mäen tai kumpareen toisella puolella. Aivan liian usein siellä on terävä jyrkänne, jota on mahdoton laskeutua.

Jos havaitset, että rinne alkaa olla liian jyrkkä ylös ajamista varten, paina jarrua pysäyttääksesi ajoneuvon. Aseta vaihdevipu peruutukselle (R) ja peruuta rinne alas juurikaan jarrua vapauttamatta, jotta nopeus pysyy hitaana. Älä yritä kääntyä ympäri. Älä koskaan aja rinnettä alas siten, että ajoneuvon vaihde on vapaalla. Älä jarruta voimakkaasti sillä se lisää ympäripyörittämisen vaaraa.

Alamäkeen ajo

Tämä ajoneuvo pystyy nousemaan jyrkempiä rinteitä ylös kuin mitä se pystyy turvallisesti laskeutumaan. Siksi on oleellista varmistaa ennen kiipeämistä, että alaspäin on olemassa turvallinen reitti.

Hidastaminen liukkaassa alamäessä voi aiheuttaa ajoneuvon "liukumisen" kelkan tavoin. Ylläpidä tasainen nopeus ja/tai kiihdytä hieman, jotta saat ajoneuvon jälleen hallintaan. Älä koskaan paina voimakkaasti iskemällä jarruja ja lukitse pyöriä.

Rinteen poikittaissuuntaisesti ajo

Vältä rinteen ajamista sivusuunnassa (rinteen suuntaisesti ajamista) aina, kun se on mahdollista. Tee se tarvittaessa äärimmäisen varovasti. Sivuttaisajo jyrkissä rinteissä voi aiheuttaa ympäripyörrähdysten. Lisäksi liukkaalla tai irtonaisella pohjalla voi tapahtua hallitsematonta sivuluisua. Vältä esteitä tai painaumia, jotka nostavat yhtä ajoneuvon puolta toista korkeammalle, mikä voi johtaa ympäripyörimiseen. Jos ajoneuvosi uhkaa kaatua tai liukua sivuttain, ohjaa alamäkeen, mikäli mahdollista.

VAROITUS

Ole varovainen kuormatessasi ja kuljettaessasi nestesäiliöitä. Ne voivat vaikuttaa ajoneuvon vakautteen vetämällä ajoneuvoa alarinteen suuntaan, kun ajetaan rinnettä sivusuunnassa, jolloin kaatumisen vaara kasvaa.

Äkkipudotukset

Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu äkkipudotuksista selviämiseen. Se jää "pohjastaan kiinni" ja yleensä pysähtyy, jos etu- tai takapyörät ajetaan äkkipudotuksen yli. Jos pudotus on jyrkkä tai syvä, ajoneuvo syöksyy alas ja pyörrättää ympäri.

Älä yritä selvittää äkkijyrkänteiden yli. Peruuta ja valitse toinen reitti.

Vapaa-ajan ajo, ryhmissä ajo ja etäisyydet

Kunnioita muiden oikeuksia ja rajoituksia. Älä aja muun tyyppiseen maastokäyttöön tarkoitetuilta alueilta. Tällaisia ovat moottorikelkkareitit, ratsas-

tustiet, hiihtoladut, maastopyöräilytiet, jne. Älä koskaan oleta olevasi yksin liikkeellä. Pysy aina reitin oikeassa reunassa äläkä aja ristiin rastiin puolelta toiselle. Ole valmis pysähtymään tai siirtymään sivuun kohdatessasi vastaantulijan.

Liity paikalliseen side-by-side -ajoneuvokerhoon. Kerhosta saat kartan ja ohjeita tai tietoa siitä, missä voit ajella. Ellei paikkakunnallasi ole kerhoa, ole mukana sellaisen perustamisessa. Ryhmässä ajelu ja klubitoiminta ovat mukavaa sosiaalista kanssakäymistä. Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena, tai kun olet väsynyt tai sairas.

Pidä aina riittävä etäisyys kanssa-ajajiin. Oma arviointikyky nopeuden, maasto-olosuhtein, sään ja ajoneuvosi mekaniikan suhteen sekä myös "kyky arvioida" kanssa-ajajiesi ajokäyttäytymistä helpottavat valitsemaan oikean turvaetäisyyden. Tämä ajoneuvo - kuten mikään muukaan ajoneuvo - ei pysty pysähtymään äkillisesti "kuin seinään".

Ennen liikkeelle lähtöä ilmoita minne olet ajatellut ajaa ja milloin oletat palaavasi takaisin.

Riippuen siitä kuinka pitkälle ajattelet ajaa, vie mukanasasi ylimääräisiä työkaluja tai pelastusarvikkeita. Ota selvää tankkauspaikoista. Valmistaudu mahdollisesti kohtaamiisi olosuhteisiin. Ensiapulaukku olisi aina hyvä vaihtoehto.

Ympäristö

Yksi tämän ajoneuvon eduista on, että sillä pääsee ajamaan muuallakin kuin normaaleilla ajoväylillä, pois useimmista lähiöistä. Luontoa ja muiden oikeutta nauttia siitä on kuitenkin aina kunnioitettava. Älä ajele alueilla, jotka ovat ympäristöhaitoille herkkiä. Älä aja metsäviljelysten tai pensaiden tai kaadettujen puiden yli, tai kaada aittaa äläkä pyöritä renkailla tyhjää ja hajota luontoa. "Kulje kevyesti".

Tämä ajoneuvo saattaa aiheuttaa maastopalon, jos pakojärjestelmän lähelle tai muihin moottorin kuumiin osiin kertyy likaa, joka syttyy ja putoaa kuivaan ruohikkoon. Vältä ajamista märillä alueilla, rämeellä tai pitkässä ruohossa, josta likaa voi tarttua pakoputkeen tai muihin moottorin kuumuviin osiin. Jos ajat sellaisilla alueilla, tarkasta moottori ja kuumuvat osat liian varalta ja poista mahdollinen lika. Katso yksityiskohdat kohdasta *HUOLTO*.

Riistan ajo on useimmiten kiellettyä. Riista voi kuolla uupumukseen sen jälkeen, kun sitä on ajettu moottoriajoneuvolla takaa. Jos matkasi varrella kohtaat eläimiä, pysähdy ja tarkkaile hiljaa. Tapaus tulee todennäköisesti olemaan elämäsi parempia muistoja.

Noudata ohjetta... "vie mukanasasi, minäkä toinkin". Älä roskaa ympäristöä. Älä sytytä nuotioita, ellei sinulla siihen lupaa eikä silloinkaan, jos on kovin kuivaa. Matkallasi aiheuttamasi vaaratilanteet voivat aiheuttaa vahinkoa muilla tai itsellesi, vieläpä myöhemässäkin vaiheessa.

Älä aja viljelysmaalla. Pyydä maanomistajalta aina lupaa ennen kuin ajat hänen maillaan. Ota huomioon vilja, maatilan eläimet ja maa-alueiden rajat.

Ja lopuksi: älä saastuta puroja, järviä tai jokia, älä tee muutoksia moottoriin tai äänenvaimennusjärjestelmään tai irrota siitä mitään osia, sillä ajoneuvon pakokaasupäästöt muuttuvat.

KUORMIEN KULJETTAMINEN JA TYÖAJO

Ajoneuvolla työskentely

Ajoneuvosi avulla voit suorittaa lukuisia KEVYITÄ toimenpiteitä, lumen aurauksesta puiden vetämiseen tai kuormien kantamiseen. Can-Am -jälleenmyyjältä on saatavissa lukuisia lisävarusteita. Mahdollisen vahingoittumisen välttämiseksi on noudatettava lisävarusteiden mukana seuraavia ohjeita ja varoituksia. Noudata aina ajoneuvon kuormarajoja. Ajoneuvon ylikuormittaminen voi rasittaa komponentteja liikaa ja aiheuttaa niiden vioittumisen. Vältä yllirasittamista itseäsi, jos nostat tai vedät raskaita kuormia tai käsin työnnyt ajoneuvoa.

Kuormien kuljetus

Kaikki ajoneuvolla kuljetetut kuormat vaikuttavat ajoneuvon käsiteltävyyteen, hallintaan, vakauteen ja jarrutusmatkaan. Älä ylitä ajoneuvon kuormarajoja, mukaan luettuina kuljettajan, matkustajan, kuorman, tarvikkeiden ja perävaunun aisakuorman painot.

AJONEUVON KUORMARAJA	
363 kg	Mukaan luettuna kuljettaja ja matkustaja, kuorma, aisakuorma ja lisävarusteet.

Seuraavat ovat esimerkkejä sopivasta ajoneuvon kuorman jakamisesta:

ESIMERKKEJÄ SOPIVISTA AJONEUVON KOKONAISKUORMISTA				
KULJETTAJA JA MATKUSTAJA	KUORMALAATIKON KUORMA	LISÄVARUSTEET	AISAKUORMAN PAINO	AJONEUVON KOKONAISKUORMA
150 kg	161 kg	25 kg	27 kg MAKS.	363 kg
75 kg	272 kg	16 kg	0 kg	363 kg

Noudata näitä suosituksia vähentääksesi hallinnan tai kuljetettavan kuorman menettämisen vaaraa.

Ajoneuvon säädöt kuormaa kuljettaessa

Kun kokonaiskuorma ylittää 180 kg, mukaan luettuina kuljettajan, matkustajan, kuorman, tarvikkeiden ja perävaunun aisakuorman painot, laita renkasiin maksimi-ilmanpaine 83 kPa Edessä, 152 kPa Takana.

HUOM: Kun kuljetat raskaita kuormia kuormalaatikossa, säädä jousitus vastaavasti.

HUOM: Kun kuljetat raskaita kuormia kuormalaatikossa tai vedät perävaunua, pidä vaihdevipua asennossa L (hidas ajonopeusalue).

Kuormalaatikon kuormaaminen

ILMOITUS Kun kuormaat tai purat kuormaa, älä ylitä kummankaan takaluukun painorajaa 100 kg.

Kuormaa kuorma niin alas kuin mahdollista – korkea kuorma voi nostaa ajoneuvon painopistettä, mikä saattaa vähentää sen vakautta. Sijoita kuorma kohti kuormauslaatikon etuosaa ja keskelle niin tasaisesti kuin mahdollista.

Kiinnitä kuorma kuormalaatikon sisällä oleviin kiinnityskoukkuihin. Käytä aina kuormalaatikon pohjassa olevia kiinnityskoukkuja; älä kiinnitä kuormaa kehikkoon tai mihinkään muuhun ajoneuvon osaan. Jos kuorma ei ole huolellisesti kiinnitetty, se saattaa liukua tai pudota osuen ajoneuvossa oleviin tai sivullisiin; tai se saattaa liikkua ajon aikana vaikuttaen ajoneuvon käsiteltävyyteen.

Esineet, jotka ovat korkeampia kuin kuormalaatikon lavan reunat voivat estää kuljettajan näkökykyä ja singota onnettomuuden yhteydessä. Sivusta esiin työntyvät kuormat voivat tarttua tai juuttua pensaisiin, oksiin tai muihin esineisiin. Älä anna kuorman peittää jarruvaloa. Varmista, että kuorma ei työnny ulos kuormalaatikosta ja että se ei estä näkökykyäsi tai ajoneuvon hallittavuutta.

Älä laita kuormalaatikkoo liian täyteen.

Sulje molemmat takaluukut ennen ajamaan lähtemistä.

KUORMALAATIKON MAKSIMIKUORMAT		
KUORMALAATIKKO (yhteensä)	272 kg	Tasaisesti jaettuna ja turvallisesti kiinnitettynä. Kuormattuna mahdollisimman alas painopisteen saamiseksi mahdollisimman alas.
ALAKUORMALAATIKKO	272 kg	Tasaisesti jaettuna.
YLÄKUORMALAATIKKO	181 kg	Tasaisesti jaettuna lattialla olevan välilevyn molemmin puolin.
YLÄTAKALUUKKU	100 kg	Vain kuormattaessa kuormaa kuormalaatikkoon. Älä koskaan aja takaluukku avoinna.
ALATAKALUUKKU	100 kg	Vain kuormattaessa kuormaa kuormalaatikkoon. Älä koskaan aja takaluukku avoinna.

Seuraavat ovat esimerkkejä kuormalaatikon kuormarajoista:

ESIMERKKEJÄ KUORMALAATIKON KOKONAISKUORMISTA		
KUORMALAATIKON YLÄOSAN KUORMA	KUORMALAATIKON ALAOSAN KUORMA	KUORMALAATIKON KOKONAISKUORMA
0 kg	272 kg	272 kg
100 kg	172 kg	272 kg
181 kg	91 kg	272 kg

Ajaminen kuormattuna

Vähennä vauhtia kuormaa kuljettaessasi ja käänny asteittain. Vältä mäkiä ja epätasaista maastoa. Jätä pitempi jarrutusmatka. Ajoneuvon jarrutusmatka saattaa pidentyä, jos perävaunussa on raskaita kuormia, etenkin kaltevilla pinnoilla.

Kuormalaatikon kippaaminen

Kuormalaatikko voidaan kipata kuormaamisen helpottamiseksi. Käytä kuormalaatikon molemmin puolin olevia vapautuskahvoja.



1. OIKEA vapautuskahva

ILMOITUS Sammuta aina moottori ennen kuormalaatikon kallistamista.

VAROITUS

- Varmista aina ennen vapautuskahvan käyttämistä, että kukaan ei seiso kuormalaatikon takana.
- Kuorma saattaa vaikuttaa kuormalaatikon kippausominaisuuden toimintaan (kippaaminen tai laskeminen).

Ole erityisen varovainen takaluukkujen ja kuormalaatikon käytön yhteydessä, sillä kuorma on saattanut liikkua kuljetuksen aikana.

Kun haluat laskea kuormalaatikon alas, sinun tarvitsee vain painaa se paikalleen.

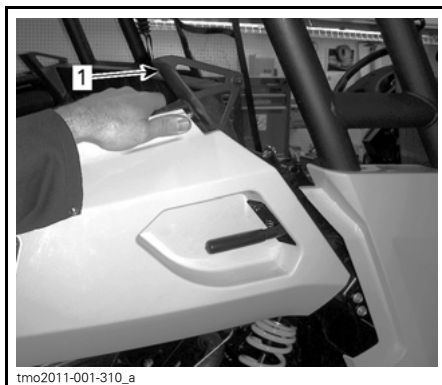
VAROITUS

- Pysy itse etäällä ja pyydä toisia henkilöitä pysymään etäällä kuormalaatikon ja rungon yhtymäkohdasta laskiessasi kuormalaatikkoo.
- Muista sulkea kuormalaatikko ja takaluukut huolellisesti ennen ajamaan lähtemistä.
- Varmista, että et jätä mitään esineitä nostetun kuormalaatikon ja ajoneuvon rungon väliin, jotta kuormalaatikko pääsee lukitumaan asianmukaisesti, kun lasket sen alas.



tmo2011-001-503

KALLISTETUN KUORMALAAKTIKON ETUOSA VAPAA ESINEISTÄ.



tmo2011-001-310_a

PAINA SULKEAKSESI

1. Käsinsuoja

Kuorman vetäminen

Älä koskaan vedä kuormaa kehikkoon kiinnitettynä; se saattaa aiheuttaa ajoneuvon ympäripyörähdyksen. Käytä kuorman vetämiseen vain perävaunun vetokoukkuja tai vinssiä (jos asennettuina).

Kun vedät kuormaa ketjulla tai vajjerilla, varmista ettei siinä ennen käynnistystä ole löysää ja säilytä jännite vetämisen aikana.

Kun vedät kuormaa perävaunulla, noudata suurinta sallittua vetokapasiteettia. Katso kappale *PERÄVAUNUN VETÄMINEN*.

VAROITUS

Löysä ketju tai vajjeri saattaa rikkoutua ja sinkoutua takaisin.

Kun hinaat toista ajoneuvoa, varmista että joku kontrolloi hinattavaa ajoneuvoa. Hinattavaa ajoneuvoa on jarrutettava ja ohjattava, jotta se ei riistäydy hallinnasta.

Ennen kuin vedät kuormia vinssillä, katso vinssin valmistajan käyttöohjeet.

Vähennä vauhtia kuormaa vetäessäsi ja käänny asteittain. Vältä mäkiä ja epätasaista maastoa. Älä koskaan yritä ajaa jyrkkiä mäkiä. Jätä normaalia pidempi jarrutusmatka, erityisesti kaltevilla pinnoilla. Varo luistoa tai liukumista.

Perävaunun vetäminen

Mikäli ajoneuvolla aiotaan hinata perävaunua varmista, että sen vetokoukku sopii yhteen ajoneuvossa olevan kanssa. Varmista, että perävaunu on vaakatasossa ajoneuvon kanssa. (Tietyissä tapauksissa pitää ajoneuvon vetokoukkuun mahdollisesti asentaa erityinen jatkovarsi.) Varmista perävaunun kiinnitys ajoneuvoon ketjuilla tai vajjereilla.

Peräkarryn kuormaaminen väärin voi aiheuttaa hallinnan menettämisen. Noudata suositeltua maksimi vetoka-

pasiteettia ja maksimi aisakuorman painoa (Katso taulukko *MAKSIMI VETOKAPASITEETTI*). Varmista, että aisalle kohdistuu ainakin hiukan painoa.

Varmista aina, että kuorma on tasaisesti jaettu ja turvallisesti kiinnitetty perävaunuun; tasaisesti tasapainotettu perävaunu on helpompi hallita.

Aseta aina vaihdevipu asentoon L (hidas ajonopeusalue) hinatessasi perävaunua – ajaminen hitaalla ajonopeusalueella tarjoaa enemmän vääntöä ja lisäksi se helpottaa tasaamaan takarenkailla kohdistuvaa kuormitusta.

Estä ajoneuvon mahdollinen liikkuminen kiilaamalla sen ja perävaunun pyörät pysähdytyäsi tai pysäköityäsi.

Ole varovainen irrottaessasi kuormattua perävaunua, se tai sen kuorma voi kaatua sinun tai muiden päälle.

Kun vedät kuormaa perävaunulla, noudata seuraavaa maksimi vetokapasiteettia.

MAKSIMI VETOKAPASITEETTI			
KIINNITYSTYYPPI	SALLITTU PERÄVAUNUN PAINO	SALLITTU AISAKUORMAN PAINO	HUOM.
50,8 mm x 50,8 mm vetokuulan tuki	270 kg	27 kg	Sisältää perävaunun ja perävaunun kuorman. Varmista, että kuormat perävaunun asianmukaisesti siten, että aisa aina työntää koukun tukea eikä vedä vetokuulaa. ⁽¹⁾

HUOM: ⁽¹⁾ On käytettävä yhdessä hyväksytyn 50 mm:n vetokoukun sovitinsarjan kanssa.

TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET

Riipputarra

Tämä ajoneuvo toimitetaan riipputaralla ja ohjettaroilla, jotka sisältävät tärkeitä turvallisuustietoja.

Jokaisen henkilön, joka ajaa tätä ajoneuvoa tulisi lukea ja ymmärtää kyseiset ohjeet ennen ajamista.



TYYPILLINEN

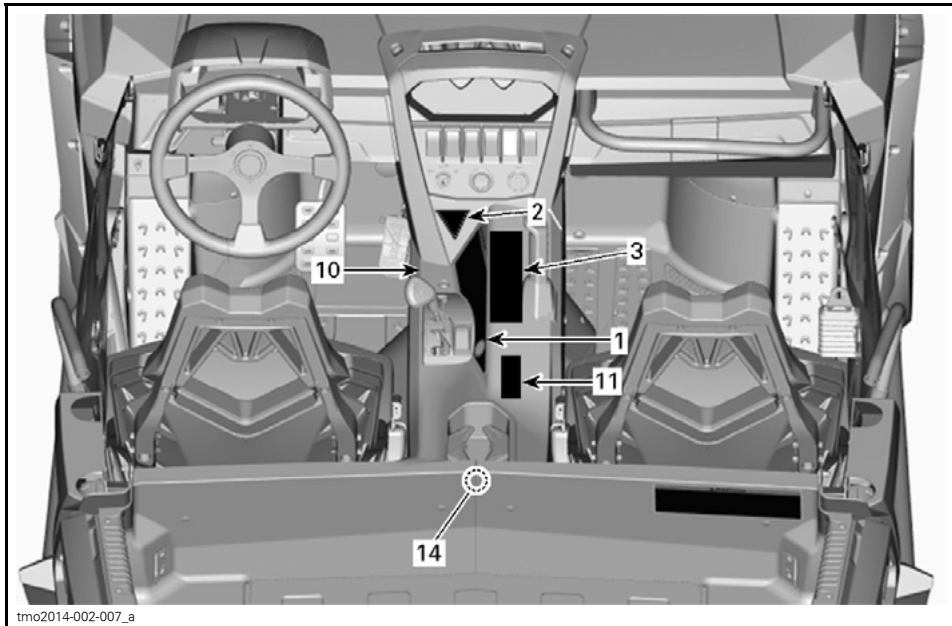
Varoituskilvet

Lue ja sisäistä kaikkien ajoneuvon varoituskilpien sisältö.

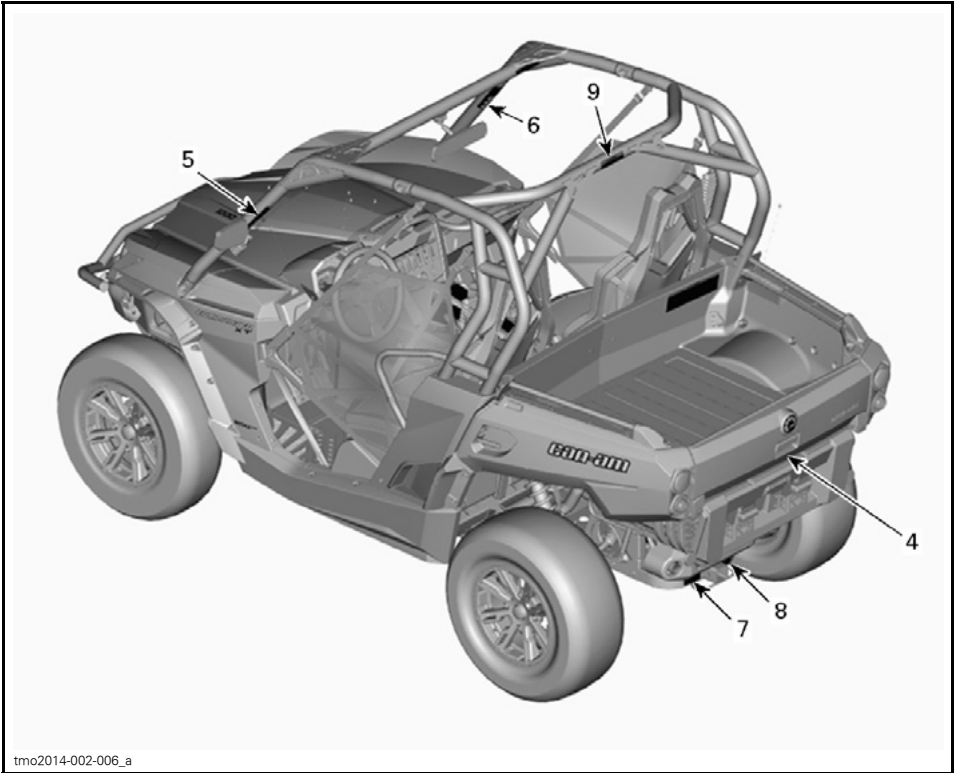
Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvon kuljettajan, matkustajan tai sivullisten turvallisuuden vuoksi.

Ajoneuvostasi löytyvät seuraavat kilvet, joiden on katsottava kuuluvan vakiutuisesti ajoneuvoon. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.

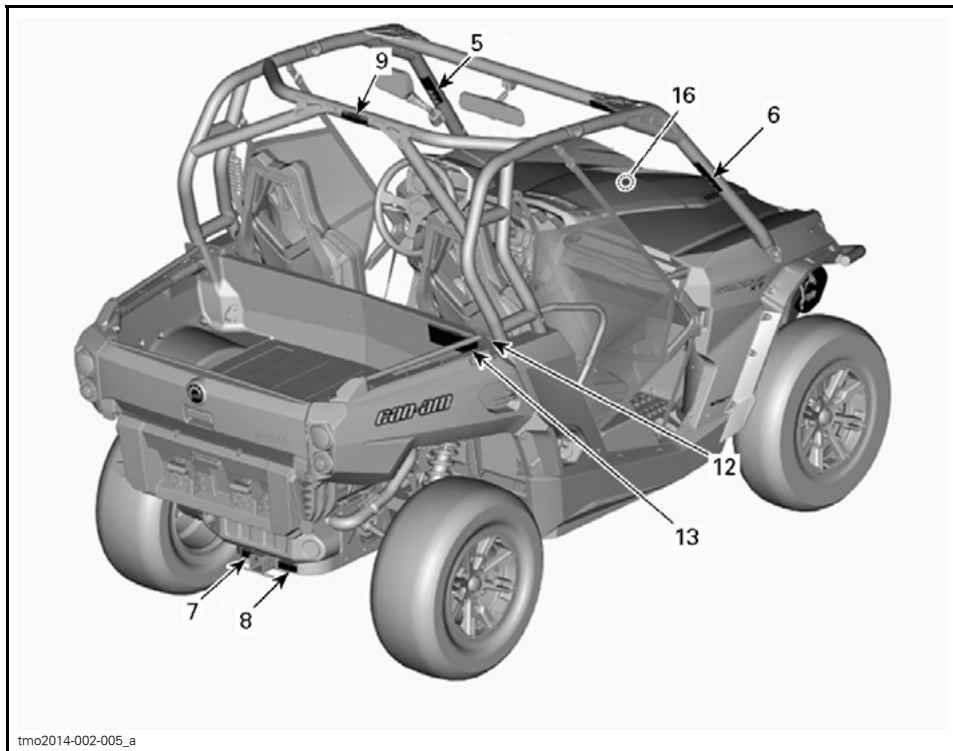
HUOM: Mahdollisissa ristiriitatilanteissa tämän käsikirjan ja ajoneuvon varoituskilpien välillä, ajoneuvossa olevat kilvet ovat pätevämpiä kuin tässä käsikirjassa esitetyt kilvet.



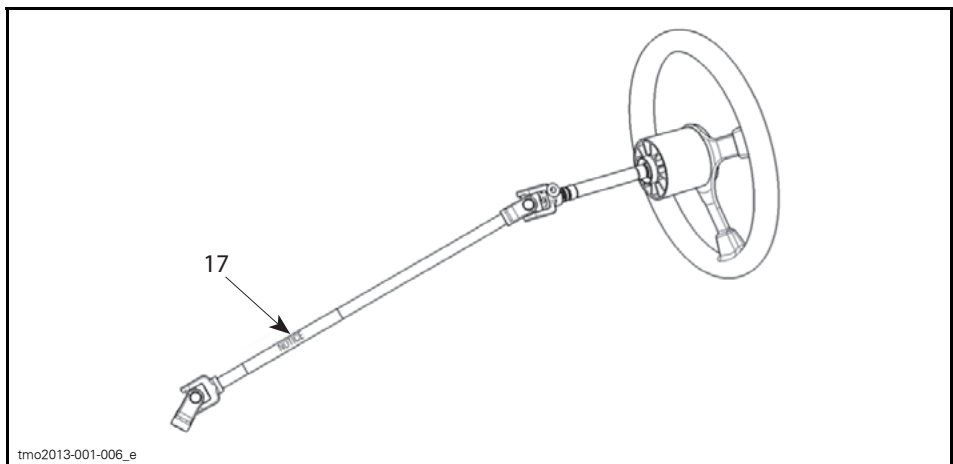
TYYPILLINEN



TYYPILLINEN



TYYPILLINEN



VAROITUS
Tämän ajoneuvon väärinkäyttö saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Valmistaudu

- Kytke turvavyö ja verkko.
- Käytä hyväksyttyä kypärää ja suojavarusteita.
- Kuljettajan ja matkustajan on kyettävä istumaan selkään selkänoloa, jalat tukevasti lattialla tai jalkatuella ja kädet joko ohjauksyövässä tai käsikahvoissa. Pysy täysin ajoneuvon sisäpuolella.

Älä vastustamattomasti – Vältä hallinan menettämistä ja katumista:

- Älä aja ajoneuvolla vastakkainkäntä.
- Älä aja ajoneuvolla kääntäessä, myös pysähtyessäsi.
- Älä aja ajoneuvolla kääntäessä, urat ja muut renkaiden suuntaan.
- Älä aja ajoneuvolla kääntäessä, myös pysähtyessäsi.
- Jos sinun on ajettava asfittilla, kaivama asfittia ja aja hitaasti.
- Ole varovainen asfittipinnoilla, asfittin vuorilla ja kiveillä.
- Vältä nopeaa ja hallitonta vääntämistä.
- Vältä nopeaa ja hallitonta kääntämistä.

Käyttämiset ovat aiheuttaneet vakavia loukkaantumisia ja kuolemia, jopa tasasella, avoimella alueella.

Varmista, että kuljettaja ja matkustaja ovat tarkkaavaisia ja ennakoiivat tulevat tilanteet

Jos sinusta vaikuttaa siltä, että ajoneuvo voi kaataa tai keikahua, varmista loukkaantumisvaaraasi:

- Pidä tukeva otte ohjauksyövästä tai käsikahvoista ja tue itsesi.
- Älä laita mitään syytä mitään vartalosi osaa ajoneuvon ulkopuolelle.

Vaadi ajoneuvosi asianmukaista käyttöä – Tee oma osasi onnettomuuden välttämiseksi:

- Älä anna alaa ajoneuvollasi vastuunottoon.
- Varmista, että kuljettaja on vähintään 16-vuotias ja että hänellä on pätevä ajokortti.
- Älä anna kenenkään alaa tai maastosta ajokortin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
- Älä jaa matkustajien tulonantoa. 2. luvusta.

Lue Käyttäjän käsikirja ja varoituskilvet sekä katso turvallisuusvideo.
Noudata kaikkia ohjeita ja varoituksia.

704903672

704903672

KILPI 1

VAROITUS

P
R
N
H
L

Aseta vaihdevipu PARK(KI)-asentoon (P) ennen ajoneuvosta nousemista. Ajoneuvo saattaa liikkua, ellei se ole PARK(KI)-asennossa.

Pysäytä ajoneuvo ja kytke jarru ennen vaihdevivun ja 2-veto/4-veto -katkaisimen käyttöä.

704903692

704903692

KILPI 2

VAROITUS
MATKUSTAJA

Tämän ajoneuvon väärinkäyttö saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Valmistaudu

- Kytke turvavyö ja verkko.
- Käytä hyväksyttyä kypärää ja suojavarusteita.

Sinun on kyettävä istumaan selkään vasten selkänoloa, jalat tukevasti lattialla tai jalkatuella ja kädet käsikahvoissa. Pysy täysin ajoneuvon sisäpuolella.

Varmista, että kuljettaja ja matkustaja ovat tarkkaavaisia ja ennakoiivat tulevat tilanteet

Jos sinusta vaikuttaa siltä, että ajoneuvo voi kaataa tai keikahua, vähennä loukkaantumisvaaraasi:

- Pidä tukeva otte käsikahvoista ja tue itsesi.
- Älä laita mitään syytä mitään vartalosi osaa ajoneuvon ulkopuolelle.

MATKUSTAJAN VAATIMUKSET JA VASTUUT

- Älä ole kydessä huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Pyydä kuljettajaa hidastamaan tai pysähtymään, jos tunnet olosi epämukavaksi ajon aikana.

704903676A

704903676

KILPI 3



KILPI 4



KILPI 5

VAROITUS**Varaudu kaatumiseen**

Jos ajoneuvo kaatuu, jokin vartalosi osa (kuten kädet, jalat tai pää) voi ohjaamon ulkopuolella murskaantua kehikon tai ajoneuvon muiden osien väliin.

Kiinnitä verkko ja turvavyö välttääksesi käsien ja jalkojen joutumista ohjaamon ulkopuolelle.

Älä koskaan pidä kehkosta kiinni ajon aikana.

Älä koskaan yritä pysäyttää pyörähdysliikettä kädelläsi tai jalallasi.



704903680

704903680

KILPI 6

**VAROITUS**

Peräkärryn kuormaaminen väärin voi aiheuttaa hallinnan menettämisen. Jaa kuorma tasaisesti.

- Maksimi hinauspaino: 270 kg
- Maksimi aisakuorman paino: 27 kg

704902436

704902436B

KILPI 7

**VAROITUS**

Vetäessäsi peräkärriä:

- Aseta vaihdevipu hitaalle ajonopeudelle (L).
- Vähennä vauhtiasi ja käänny asteittain.
- Vältä mäkiä ja epätasaista maastoa.
- Jätä pidempi jarrutusmatka.

704902345

704902345C

KILPI 8

**VAROITUS**

ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä vedettävää kuormaa kehkikoon. Tällöin ajoneuvo voi pyörähtää ympäri. Käytä kuorman vetämiseen vain peräkärryn vetokoukkuja tai lisävarustekoukkuja.

704003402

704903492

KILPI 9

VAROITUS

KYLMIEN RENKAIDEN RENGASPAINE		kPa	(psi)	(bar)
Vähintään:	ETU:	69	10	0.69
	TAKA:	83	12	0.83
Maksimi: (käytä, kun kuormattuna)	ETU:	83	12	0.83
	TAKA:	152	22	1.52

Väärä rengaspaine tai ylikuorma voi aiheuttaa hallinnan menetyksen. Hallinnan menettäminen saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Liian alhainen paine saattaa irrottaa renkaan vanteelta.
- Käytä maksimpainetta, jos kokonaiskuorma ylittää 180 kg.
- Suurin painokapasiteetti: 363 kg, paitsi LTD: 340 kg.

704903809

704903809

KILPI 10



KILPI 11

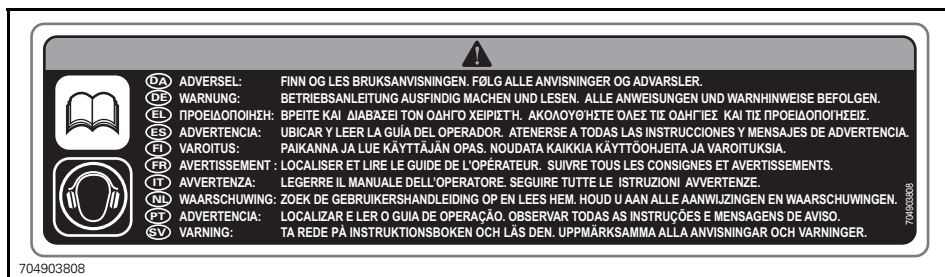


704902350

KILPI 12



KILPI 13

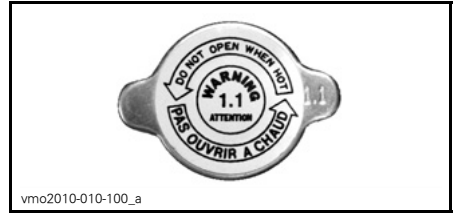


KILPI 14



704902434B

KILPI 15



vmo2010-010-100_a

KILPI 16

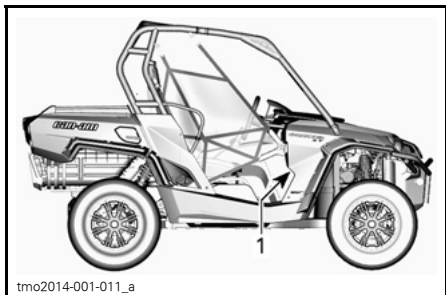


704903434

KILPI 17

Kelpoisuuskilvet

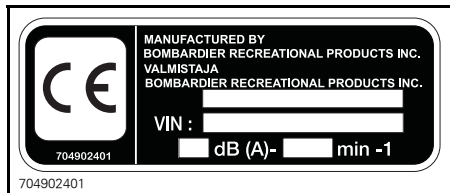
Näistä kilvistä ilmenee ajoneuvon hyväksynnät.



tmo2014-001-011_a

TYYPILLINEN

1. Hansikaslokeron alla sijaitsevat kelpoisuuskilvet



704902401



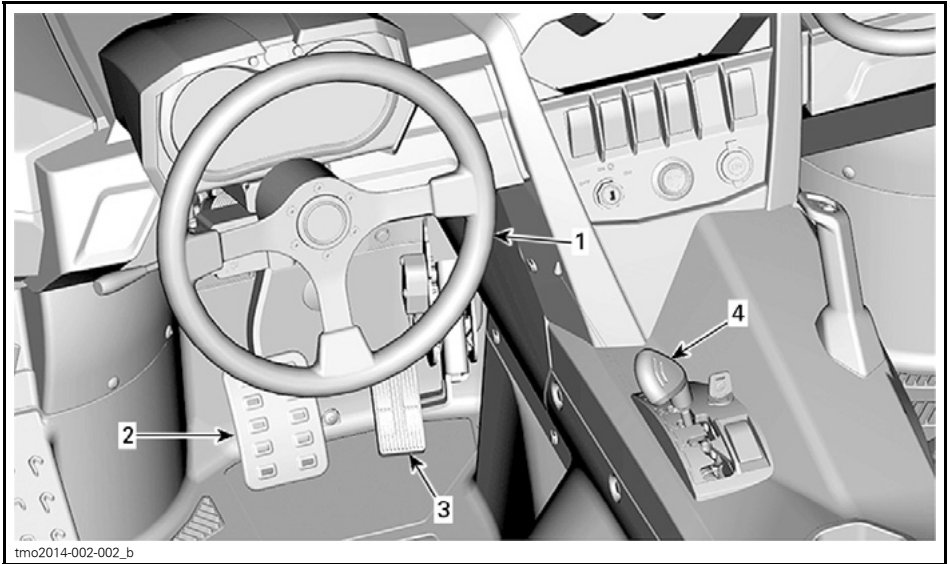
704903888

KEHIKON ETUTANGOSSA, YLHÄÄLLÄ OIKEALLA.

AJONEUVON TIEDOT

ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET

On tärkeää tietää kaikkien hallintalaitteiden sijainti ja toiminnot sekä harjoitella niiden tasaista ja koordinoitua käyttöä.



TYYPILLINEN

1) Ohjauspyörä

Ohjauspyörä sijaitsee kuljettajan istuimen edessä.

Ohjauspyörällä ohjataan ajoneuvoa vasemmalle tai oikealle.

Käännä ohjauspyörää siihen suuntaan, johon haluat ajaa.



TYYPILLINEN

1. Ohjauspyörä

Tartu ohjauspyörään molemmin käsin, mutta älä kierrä peukaloitasi ohjauspyörän ympärille.

⚠ TÄRKEÄÄ Hankalissa reittiolosuhteissa tai ylitettäessä estettä ohjauspyörä saattaa yhtäkkiä nykäistä yhdelle puolelle voimakkaasti aiheuttaen käsi- tai rannevammoja, jos peukalot on kierretty ohjauspyörän ympäri.

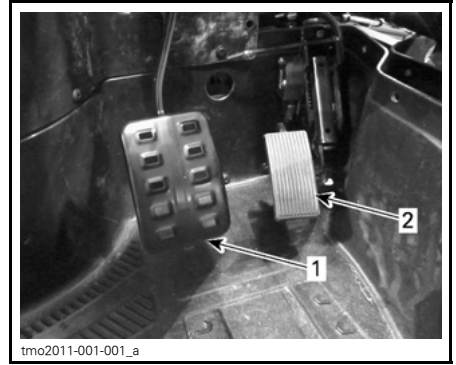
DPS:llä varustetut mallit

Kyseiset mallit on varustettu dynaamisella ohjaustehostimella (DPS, Dynamic Power Steering). DPS auttaa kuljettajaa kääntämään ohjauspyörään helpommin.

2) Jarrupoljin

Jarrupoljin sijaitsee kaasupolkimen vasemmalla puolella.

Jarrupolkimen tehtävä on hidastaa ajoneuvon nopeutta tai pysäyttää se.



1. Jarrupoljin
2. Kaasupoljin

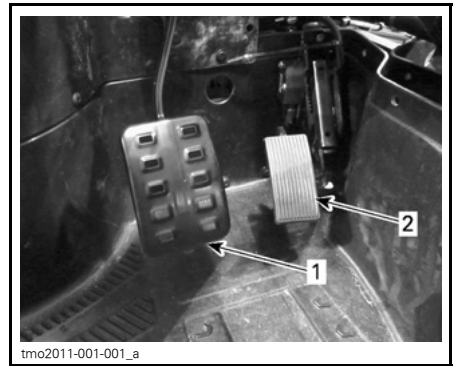
Kun haluat vähentää ajoneuvon nopeutta tai pysäyttää sen, paina oikealla jalallasi jarrupoljin alas.

Jarrupoljin on jännitetty jousella ja sen tulee palata lepoasentoonsa, kun sitä ei paineta.

3) Kaasupoljin

Kaasupoljin sijaitsee jarrupolkimen oikealla puolella.

Kaasupolkimella hallitaan ajoneuvon nopeutta.



1. Jarrupoljin
2. Kaasupoljin

Kun haluat lisätä ajoneuvon vauhtia tai säilyttää vauhdin, paina oikealla jalallasi kaasupoljinta.

Kun haluat vähentää ajoneuvon vauhtia, vapauta kaasupoljin.

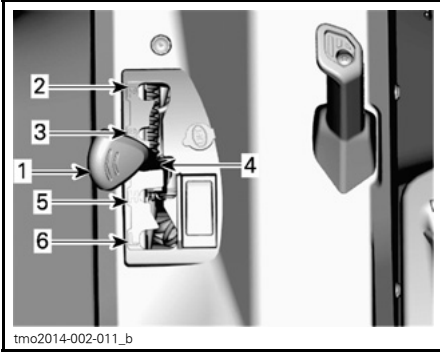
Kaasupoljin on jännitetty jousella ja sen tulee palata lepoasentoonsa (tyhjäkäynti), kun sitä ei paineta.

HUOM: Kaasupoljinta ei koskaan saa irrottaa ajoneuvosta.

4) Vaihdevipu

Vaihdevipu sijaitsee alakonsolissa.

Vaihdevipua käytetään vaihteen valitsemiseen.



1. Vaihdevipu
2. Parkki
3. Peruutus(vaihde)
4. Vapaa(lla)
5. Nopea alue (eteenpäin)
6. Hidas alue (eteenpäin)

Ajoneuvo on pysäytettävä ja jarrutettava ennen minkään vaihteen valitsemista.

ILMOITUS Tämän vaihdelaatikon vaihteita ei ole suunniteltu vaihtamiseen ajoneuvon liikkua.

Parkki

PARK(KI)-asento (P) lukitsee vaihteiston estääkseen ajoneuvon liikkumisen.

VAROITUS

Käytä PARK(KI)-asentoa (P) aina, kun ajoneuvo ei ole käytössä. Ajoneuvo saattaa liikkua ellei vaihdevipu ole PARK(KI)-asennossa (P).

Vaihdevipu voidaan lukita PARKKiasentoon (P) avaimella, jolloin estetään ajoneuvon luvaton käyttö.



TYYPILLINEN

1. Vaihdevivun lukkoavain

Ajoneuvon mukana seuraa kaksi lukkoavainta.

VAROITUS

Vaihdevipu tulisi lukita aina, kun ajoneuvo on asennossa PARKKI (P) ja ilman valvontaa.

Peruutus(vaihde)

Tällä vaihdevivun asennolla ajoneuvolla voi peruuttaa.

HUOM: Peruutettaessa moottorin kierrosluku on rajoitettu, mikä rajoittaa ajoneuvon peruutusnopeutta.

VAROITUS

Kun peruutat alamäkeen, painovoima saattaa kasvattaa ajoneuvon nopeuden rajoitettua peruutusnopeutta suuremmaksi.

Vapaa(lla)

Vapaan vaihteen asento kytkee vaihdelaatikon pois päältä.

Nopea alue (eteenpäin)

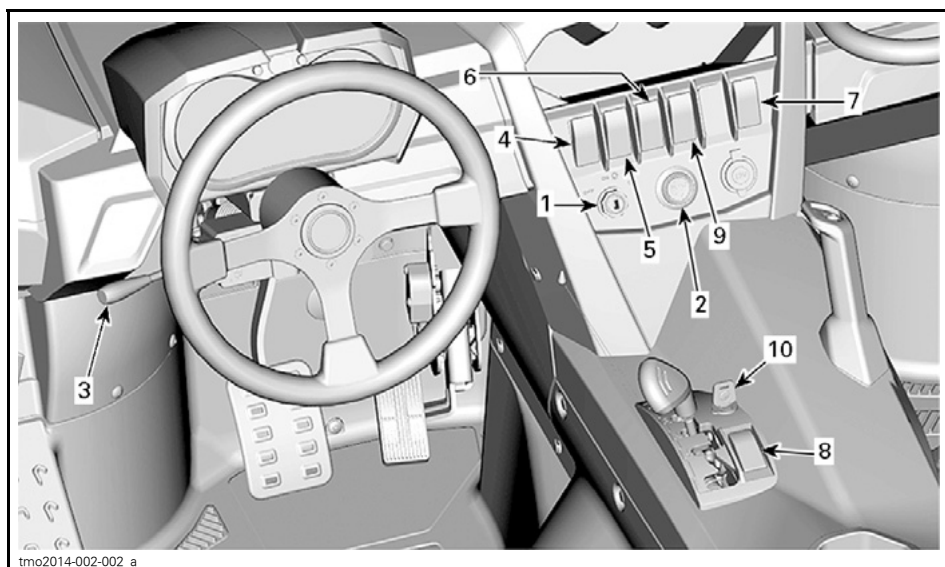
Tämä asento valitsee vaihteiston nopean ajonopeusalueen. Se on normaali ajonopeusalue. Sillä ajoneuvo saavuttaa maksiminopeutensa.

Hidas ajonopeusalue (eteen)

Tämä asento valitsee vaihdelaatikon hitaan ajonopeuden alueen. Sillä ajoneuvo kulkee hitaasti ja renkaat pyörivät maksimivetovoimalla.

ILMOITUS Käytä hidasta ajonopeusaluetta perävaunun vetämiseen, raskaan kuorman kuljettamiseen, esteiden ylittämiseen ja ajamiseen rinnettä ylös tai alas.

MUUT HALLINTALAITTEET



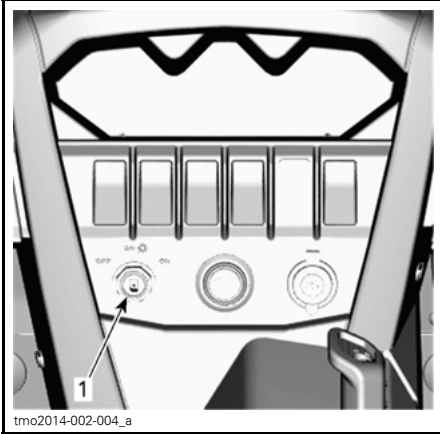
tmo2014-002-002_a

TYYPILLINEN

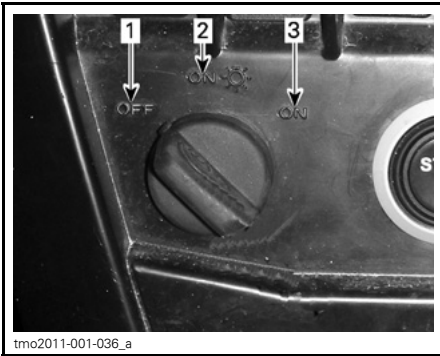
1) Virtalukko ja avaimet

Virtalukko

Virtalukko sijaitsee yläkonsolin alueella.



TYYPILLINEN
1. Virtalukko



VIRITALUKON ASENNOT
1. POIS PÄÄLTÄ
2. PÄÄLLÄ ja valot päällä
3. PÄÄLLÄ

POIS

Avain voidaan työntää virtalukkoon tai poistaa siitä ainoastaan tässä asennossa.

POIS PÄÄLTÄ -asennossa ajoneuvon sähköjärjestelmä ei ole päällä.

Moottori sammutetaan kääntämällä virta-avain asentoon POIS PÄÄLTÄ.

PÄÄLLÄ ja valot päällä

Kun virta-avain käännetään tähän asentoon, ajoneuvon sähköjärjestelmä kytkeytyy päälle.

Mittarin tulisi aktivoitua.

Ajoneuvon valot syttyvät.

Moottori voidaan käynnistää.

PÄÄLLÄ

Tämä asento tarjoaa samat toiminnot kuin PÄÄLLÄ ja valot päällä -asento, mutta ajoneuvon valot eivät ole päällä.

Virta-avaimet

Avaintyytit

Tätä ajoneuvoa voidaan käyttää kolmen erityyppisen virta-avaimen avulla:

- Normaaliavain (harmaa)
- Performance key (Tehoavain - musta)
- Optional Work key (Työavain, lisävaruste - oranssi).

Avaintyyppin erottaa väristään.

VAROITUS

Vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavat kaatumiset, ympäripyörähtämiset, törmäykset ja hallinnan menettämiset ovat mahdollisia teho- tai normaaliavaimen kanssa tai lisävarusteenä saatavan työavaimen kanssa. Työavaimen tai normaaliavaimen käyttö ei korvaa sitä, että kuljettaja on valmistautunut, pätevä ja ajaa varoen.

Normaaliavain

Ajoneuvo toimitetaan normaaliavaimella varustettuna.

Normaali avain rajoittaa kokonaissuorituskyvyn 70 % moottorin maksimiväännöstä ja ajoneuvon nopeuden 70 km/h.

VAROITUS

Jyrkissä alamäissä moottorin nopeudenrajoitin ei ehkä kykene estämään ajoneuvon kiihtymistä tuon nopeuden yläpuolelle

Tämä avain saattaa olla käytännöllinen kuljettajille, jotka toivovat enemmän asteittaista kiihtyvyyttä, tai ajavat ympäristössä, jossa täysi nopeus ja suuri kiihtyvyys eivät ole tarpeen. Esimerkiksi kapeilla, mutkaisilla reiteillä, kuljettaja saattaa haluta käyttää normaaliavainta.

Performance key (Tehoavain)

Tämä ajoneuvo toimitetaan kahdella tehoavaimella varustettuna. Tehoavaimien ansiosta kuljettaja voi käyttää moottorin täyttä vääntövoimaa ja ajoneuvon huippunopeutta.

Tämä avain saattaa olla käytännöllinen kuljettajille, jotka pitävät nopeamman kiihtyvyydestä, tai ajavat ympäristössä, jossa suuret nopeudet ja suuri kiihtyvyys ovat olosuhteisiin sopivia. Esimerkiksi leveillä, suorilla reiteillä, kuljettaja saattaa haluta käyttää tehoavainta.

Optional Work Key (Työavain, lisävaruste)

Voit hankkia jälleenmyyjältäsi myös työavaimen.

Työavain rajoittaa kokonaissuorituskyvyn 50% moottorin maksimiväännöstä ja ajoneuvon nopeuden 40 km/h.

VAROITUS

Jyrkissä alamäissä moottorin nopeudenrajoitin ei ehkä kykene estämään ajoneuvon kiihtymistä tuon nopeuden yläpuolelle

Tämä saattaa olla käytännöllinen kuljettajille, jotka käyttävät ajoneuvoa työskentelyympäristössä, jossa tarvitaan alhaisempia nopeuksia ja hitaampia kiihdytyksiä.

Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä (D.E.S.S.)

Virta-avaimissa on elektronisen piirin muodostama ainutlaatuinen elektroninen sarjanumero.

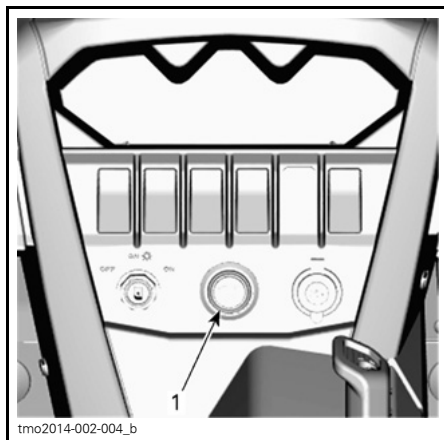
D.E.S.S.-järjestelmä lukee avaimen koodin ja sallii moottorin käynnistystä, kun se tunnistaa avaimen.

2) Moottorin käynnistyspainike

Moottorin käynnistyspainike sijaitsee yläkonsolissa. Kun sitä painetaan ja pidetään alas painettuna, moottori käynnistyy.

HUOM: Virta-avaimen on oltava asennossa **PÄÄLLÄ** tai **PÄÄLLÄ** ja valot **päällä**, jotta moottori voi käynnistyä.

HUOM: Jos virta-avain jätetään asentoon **PÄÄLLÄ** yli 15 minuutiksi, moottori ei käynnisty ennen kuin virta-avain on ensiksi käytetty asennossa **POIS** ja sitten laitettu uudelleen asentoon **PÄÄLLÄ**.



TYYPILLINEN

1. Moottorin käynnistyspainike

3) Monitoimivipu

Lähi-/kaukovalon valinta

Kun monitoimivipu on keskiasennossa, lähivalot on valittuna.

Paina monitoimivipu eteenpäin valitaksesi kaukovalot.

Vedä monitoimivipu takaisin valitaksesi uudelleen lähivalot.

HUOM: Virta-avaimen on oltava asennossa PÄÄLLÄ ja valot päällä ajovalojen päälle kytkemistä varten.

Ajovalon vilkutus

Kun haluat vilkuttaa kaukovaloja lähivalojen ollessa päällä, vedä monitoimivipu.

Äänimerkin antaminen

Voit antaa äänimerkin painamalla monitoimivivun päätä kohti ohjauspyörää.

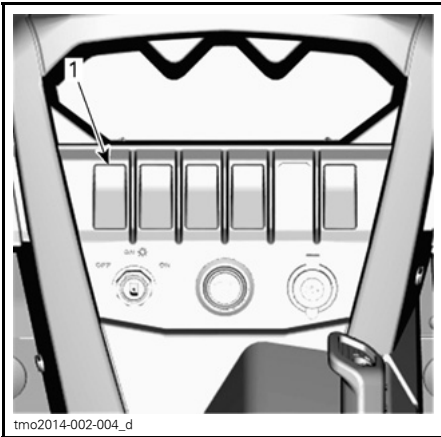
Suuntavilkun kytkeminen päälle

Kun haluat kytkeä VASEMMAT suuntavilkut päälle, paina monitoimivipu alas.

Kun haluat kytkeä OIKEAT suuntavilkut päälle, paina monitoimivipu ylös.

Aseta monitoimivipu takaisin keskiasentoonsa kytkeäksesi suuntavilkun pois päältä.

4) Hätävilkkukytkin



TYYPILLINEN
1. Hätävilkkukytkin

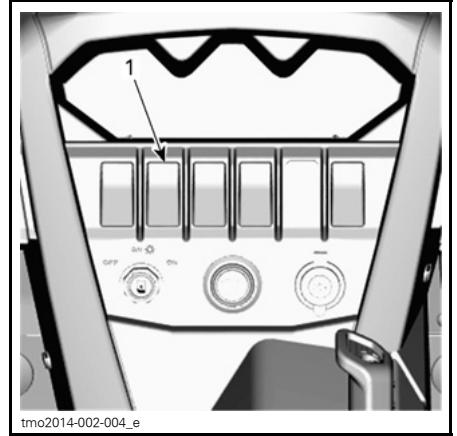
Hätävilkkukytkin sijaitsee yläkonsolissa.

Kun hätävilkkukytkintä painetaan, kaikki suuntavilkut vilkkuvat.

HUOM: Hätävilkku voidaan kytkeä päälle, vaikka virta-avain on asennossa POIS.

5) 2-veto/4-veto -katkaisin

2-veto/4-veto -katkaisin sijaitsee yläkonsolissa.



TYYPILLINEN
1. 2-veto/4-veto -katkaisin

Tällä katkaisimella valitaan joko 2-veto tai 4-veto ajoneuvon ollessa pysähdyksissä ja moottorin ollessa käynnissä.

ILMOITUS Ajoneuvon on oltava paikallaan, kun 2-veto/4-vetokatkaisinta käytetään. Mikäli kytkeminen suoritetaan ajettaessa, voi syntyä mekaaninen vaurio.

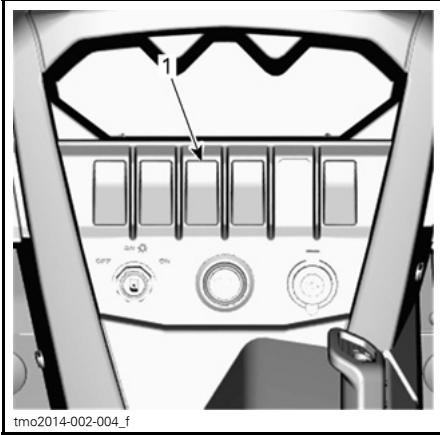
4-vetomuoto kytkeytyy päälle, kun katkaisin painetaan ylöspäin.

2-vetomuoto kytkeytyy päälle, kun katkaisin painetaan alaspäin. Silloin ajoneuvossa vetävät vain takarengaat.

6) Sport-/ECO -tilan katkaisin

Sport/ECO -katkaisin sijaitsee yläkonsolissa.

Sillä kytketään Sport- tai ECO-tila päälle tai pois päältä.



TYYPILLINEN

1. Sport/ECO -katkaisin

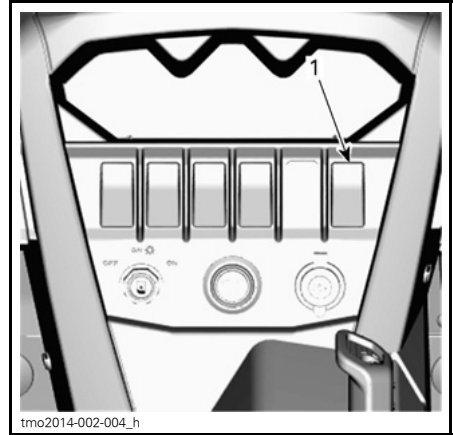
Sport-tilassa kaasua reagoi nopeammin. Kun Sport-tila on kytketty katkaisimen avulla päälle, ECO-tilaa käytetään hiljaisempaan ajonopeuteen ja peruuttamiseen.

ECO-asetus (polttoaineen säästötila) vähentää polttoaineen kulutusta rajoittamalla kaasun reagoimista ja kaasun aukeamista siten, että säätö säilyy optimaalisena matka-ajoa varten.

HUOM: Sport-tila voidaan aktivoida kaikilla avaintyypeillä ja se tarjoaa maksimitehot käytössä olevalle avaimelle.

7) Vinssin katkaisin (vinssillä varustetut mallit)

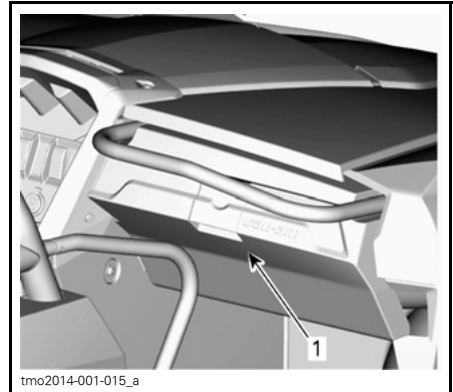
Vinssiä voidaan ohjata ajoneuvon sisäpuolelta vinssin katkaisimen avulla, joka sijaitsee yläkonsolissa.



TYYPILLINEN

1. Vinssin katkaisin

Vinssi on varustettu myös kaukosäätimellä, joka sijaitsee hansikaslokerossa.

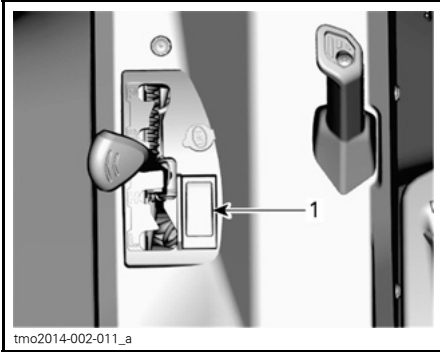


1. Hansikaslokero

Katso käyttöohjeet oikeanlaisista vinssin käyttöä varten ajoneuvosi mukana olevasta **VINSSIN KÄYTÖN PERUSOPPAASTA**.

8) Ohituskatkaisin

Ohituskatkaisin sijaitsee alakonsolisessa, vaihdevivun vieressä.



TYYPILLINEN

1. Ohituskatkaisin

Ohituspainikkeen päätehtävä on ohittaa moottorin nopeudenrajoitin peruuttaessa ottamalla käyttöön moottorin maksimiväännön.

VAROITUS

Käytä ohituspainiketta ainoastaan estääksesi ajoneuvoa juuttumasta mutaan tai muuhun pehmeään maastopohjaan. Älä käytä ohitustoimintoa normaalin peruutuksen yhteydessä. Ohitustoiminnon vuoksi peruuttaminen saattaisi tapahtua liian suurella nopeudella, mikä lisää ajoneuvon hallinnan menettämisen vaaraa.

Kytke ohitustoiminto päälle seuraavalla tavalla:

Vaihdevipu on asetettu PERUUTUS-asentoon.

1. Varmista, että ajoneuvo on pysähdyksissä.
2. Paina ohituskatkaisinta ja pidä se alas painettuna, paina sitten asteittain kaasupoljinta.

HUOM: Käytettäessä ohitustoimintoa, mittarissa rullaa viesti **OHITUS** vahvistaen, että toiminto on kytkeytynyt päälle.

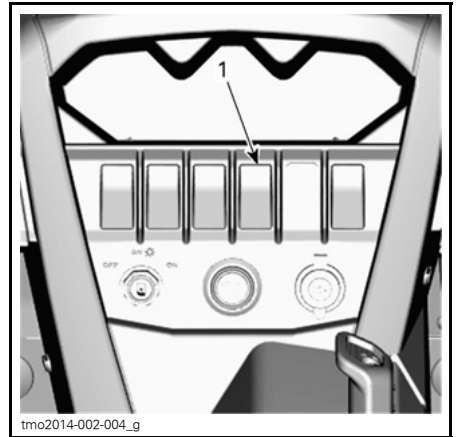
3. Kun haluat kytkeä ohitustoiminnon pois päältä, vapauta ohituspainike.

Ohituskatkaisinta käytetään myös kahteen muuhun toimintoon:

- Sillä nollataan MAINT SOON (Huolto pian) -viesti (katso kohdat *MONITOIMIMITTARI (LCD)* tai *MONITOIMIMITTARI (ANALOGINEN/DIGITAALINEN)*).
- Liikuttamaan ajoneuvoa mahdollisen kaasupoljinviian yhteydessä (katso kohta *VIANETSINTÄOHJEITA*).

9) DPS-katkaisin (DPS:llä varustetut mallit)

DPS-katkaisimella voidaan vaihtaa DPS-ohjaustehostimen (dynaaminen ohjaustehostin, Dynamic Power Steering) tilaa.



1. DPS-katkaisin

10) Vaihdevivun lukko

Vaihdevipu voidaan lukita, kun ajoneuvo on pysäköitynä ja se jätetään ilman valvontaa.

Vapauta vaihdevipu kääntämällä avainta myötäpäivään.

Lukitse vaihdevipu kääntämällä avainta vastapäivään.



tmo2014-006-004_a

TYYPILLINEN

1. Vaihdevivun lukko

HUOM: Ajoneuvoa ei ole lukittu, ellei vaihdevipu ole parkkiasennossa mekaniisin ollessa kytkettynä.

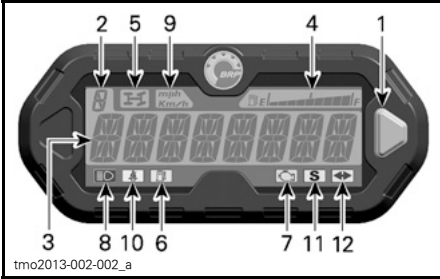
MONITOIMIMITTARI (LCD) (VAIN BASE-MALLI)

Monitoimimittari (LCD) sijaitsee ohjauspylväessä.

VAROITUS

Älä säädä näyttöä ajon aikana.
Voit menettää hallinnan.

Monitoimimittarin kuvaus



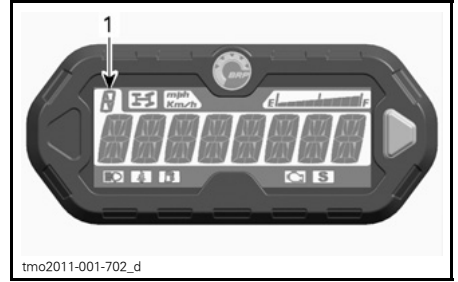
1. Valitsinpainike
2. Vaihteiston asennon näyttö
3. Päänäyttö
4. Polttoainetason näyttö
5. 4-pyörävedon merkkivalo
6. Polttoaine vähissä -merkkivalo
7. Moottorivika-merkkivalo
8. Kaukovalon merkkivalo
9. MPH ja Km/t -merkkivalo
10. Turvavyön merkkivalo
11. Sport-tilan merkkivalo
12. Suuntaviilkun merkkivalo

1) Valitsinpainike

Valitsinpainiketta käytetään navigoimiseen monitoimimittarissa tai muuttamaan sen säätöjä.

2) Vaihteiston asennon näyttö

Tämä näyttö osoittaa vaihteiston asennon.



1. Vaihteiston asento

NÄYTTÖ	TOIMINTO
P	Parkki
R	Peruutus(vaihide)
N	Vapaa(lla)
H	Nopea alue
L	Hidas alue

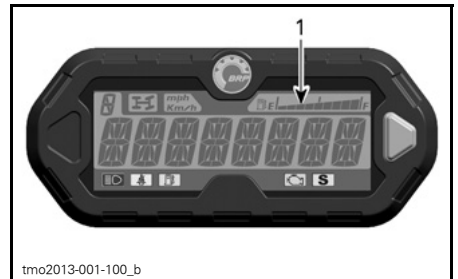
3) Päänäyttö

Päänäytössä näkyvät useat monitoimimittarin eri toiminnot.

Katso kohdasta *MONITOIMIMITTARIN TILAT* käytettävissä olevat eri tilat:

4) Polttoainemäärän näyttö

Pylväsmittari näyttää jatkuvasti polttoaineen määrää polttoainesäiliössä ajon aikana.



1. Polttoainetason näyttö

5) 4-vedon merkkivalo



Kun tämä merkkivalo PALAA, on 4-pyöräveto päällä.

6) Vähäisen polttoainemäärän merkkivalo



Kun tämä merkkivalo PALAA, merkitsee se, että polttoainesäiliössä on noin 12 L polttoainetta.

7) Tarkasta moottori -merkkivalo



Kun tämä merkkivalo PALAA, merkitsee se moottorin vikakoodia, katso viesti LCD-näytöltä.

Kun tämä merkkivalo vilkkuu, se merkitsee että VIKATILA on aktiivisena.

Katso lisää yksityiskohtia kohdasta VIANETSINTÄ.

8) Kaukovalojen merkkivalo



Kun tämä merkkivalo PALAA, se osoittaa että kaukovalot on valittuna ja virta-avain on käännettynä PÄÄLLE ja valot päällä -asentoon.

9) KM/T tai MPH -merkkivalo

mph
Km/h

Vastaava lamppu syttyy palamaan osoittaen kumpi yksikkö nopeusmittarissa on käytössä.

10) Turvavyön merkkivalo



Kun tämä merkkivalo PALAA, kuljettajan turvavyö ei ole lukittuna.

11) Sport-tilan merkkivalo



Kun merkkivalo PALAA, sport-tila on aktiivisena.

12) Suuntavilkun merkkivalo



Kun tämä merkkivalo PALAA, se osoittaa että suuntavilkut ovat toiminnassa.

Monitoimimittarin tilat

Nopeusmuoto

Tässä tilassa päänäyttö osoittaa ajoneuvon nopeutta joko muodossa km/t tai MPH.



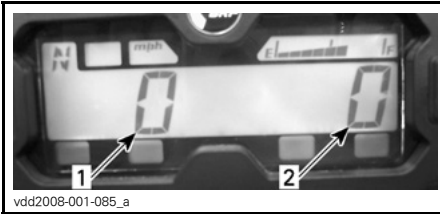
Kierroslukumuoto

Tässä tilassa päänäyttö osoittaa moottorin kierrosluvun minuutissa.



Yhdistelmätila

Tässä tilassa päänäyttö osoittaa ajoneuvon nopeuden ja moottorin kierrosluvun minuutissa.



1. Ajoneuvon nopeus
2. Moottorin kierros-luku minuutissa (RPM)

Matkamittari (OD)

Matkamittari tallentaa kokonaisajomatkan maileissa tai kilometreissä.



Kello

Näyttää aikaa sillä hetkellä.



Katso **MITTARIN SÄÄTÄMINEN** sää-tääksesi oikean ajan.

Osamatkamittari (TP)

Osamatkamittari tallentaa edellisen nollaamisen jälkeen ajetun matkan. Ajettu matka näkyy joko kilometreissä tai maileissa.



Sitä voidaan käyttää polttoainetankilla-ajetun matkan tai kahden kohteen välisen matkan mittaamiseen.

Paina valitsinpainiketta ja PIDÄ se alas painettuna kahden sekunnin ajan nollataksesi osamatkamittarin.

Osatuntimittari (TH)

Osatuntimittari rekisteröi ajoneuvon ajoaikaa sähköjärjestelmän ollessa päällä. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi kahden pisteen välisen ajoajan mittaamiseen.



Paina valitsinpainiketta ja PIDÄ se alas painettuna kahden sekunnin ajan nollataksesi osatuntimittarin.

Moottorin tuntimittari (EH)

Moottorin tuntimittari rekisteröi moottorin käyntiajan.



Viestin näyttötila

Päänäytössä voidaan näyttää tärkeitä viestejä. Katso alla oleva taulukko.

Jos moottorin tila on epänormaali, viestiin voidaan yhdistää merkkivalo. Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta *VIANETSINTÄ*.

VIESTI (NORMAALI TOIMINTA)	KUVAUS
BRAKE (JARRU)	Viesti näkyy, kun jarrua painetaan jatkuvasti 15 sekunnin ajan.
PERFORMANCE KEY (TEHOAVAIN)	Näkyy kytkettäessä virta päälle silloin, kun tehoavain on käytössä.
WORK KEY (TYÖAVAIN)	Näkyy kytkettäessä virta päälle silloin, kun työavain on käytössä.
OVERRIDE (OHITUS)	Ohitusviesti näkyy silloin, kun ohituskatkaisinta on painettu ja vaihdevipu on asetettu peruutusvaihteelle.
SEAT BELT (TURVAVYÖ)	Kun turvavyötä ei ole kiinnitetty ja ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h, viesti tulee näkyviin ja merkkivalo syttyy. Moottorin vääntöä ei ole rajoitettu.
ENGINE LIMITATION ENGAGED FASTEN SEAT BELT (MOOTTORIN RAJOITUS PÄÄLLÄ KYTKE TURVAVYÖ)	Kun turvavyötä ei ole kiinnitetty ja ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h, viesti tulee näkyviin ja merkkivalo pysyy päällä. Moottorin hallintajärjestelmä kytkee väännön rajoituksen päälle, jolloin ajoneuvon nopeus on rajoitettu noin 20 km/h.
SPORTMODE ACTIVE (SPORT-TILA AKTIIVINEN)	Näkyy, kun Sport-tila on kytketty päälle.
ECO MODE (ECO-TILA)	Näkyy, kun ECO-tila on kytketty päälle.
MAINTENANCE SOON (VAATII HUOLTOA) ⁽¹⁾	Näkyy mittarissa, kun ajoneuvon ajoittainen huolto on suoritettava.

⁽¹⁾ Kun haluat poistaa viestin MAINTENANCE SOON (Vaatii huoltoa), menetele seuraavasti:

1. Valitse PARK(KI).
2. Käännä virta-avain PÄÄLLE. ÄLÄ käynnistä moottoria.

HUOM: Vaiheet 3 - 9 on suoritettava 5 sekunnin sisällä.

3. Paina ohituskatkaisinta ja PIDÄ se painettuna.
4. Paina jarrupoljinta ja vapauta se.
5. Vapauta ohituskatkaisin.

6. Paina jarrupoljinta ja vapauta se.
 7. Paina ohituskatkaisinta ja PIDÄ se painettuna.
 8. Paina jarrupoljinta ja vapauta se.
 9. Vapauta ohituskatkaisin.
 10. Käännä virta-avain POIS PÄÄLTÄ.
- HUOM:** Älä käännä virta-avainta PÄÄLLE ennen kuin monitoimimittari sammuu.

Vikakooditila

Paina toimintatilapainiketta ja pidä se alas painettuna samalla vaihtaen kauko- ja lähivaloja (kolme jaksoa) päästäkseen katsomaan vikakoodeja.

Navigointi LCD-mittarissa

Oletusnäyttötila

Ajoneuvon käynnistämisen jälkeen näyttötila on jokin seuraavista:

- Ajoneuvon nopeus
- Moottorin kierros-luku minuutissa (RPM = kierr./min.)
- Molemmat parametrit yhtäaikaaisesti (yhdistetty tila).

Kun haluat muuttaa näytöstä toiseen, menettele seuraavasti.

1. Käännä virtalukon avain PÄÄLLÄ-asentoon kytkeäkseen virran.
2. Odota kunnes ”tervehdysviesti” päättyy.
3. Paina valintapainiketta kerran ja vapauta vapauta se muuttaaksesi näytöksi OD (matkamittari).
4. Paina valintapainiketta uudelleen, nyt 2 sekuntia

Tällöin tilaksi vaihtuu joko nopeustila, kierroslukutila tai yhdistetty tila.



5. Kun haluat valita toisen tilan, toista vaiheet 3 ja 4 kunnes haluamasi tila näkyy.

Väliaikainen näyttötila

Väliaikaisessa näyttötilassa on käytävissä seuraavat toiminnot:

- Matkamittari
- Kello

- Osamatkamittari (nollattava)
- Osatuntimittari (nollattava)
- Moottorin tuntimittari.

Paina valitsinpainiketta ja vapauta se, kun haluat vaihtaa oletusnäyttötilan väliaikaiseen näyttötilaan.



1. Valintapainike

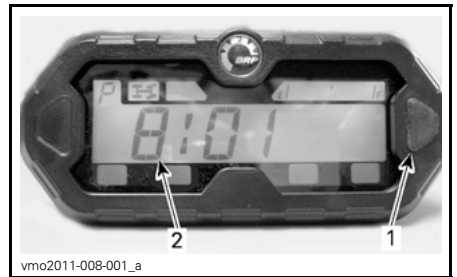
Mittari näyttää valittua tilaa kymmenen sekunnin ajan ja palaa sitten normaaliin näyttötilaan.

Kun olet nollattavassa tilassa, paina ja PIDÄ valintapainiketta painettuna 2 sekunnin ajan nollataksesi lukeman.

Mittarin asettaminen

Kellon asettaminen

Kun kellon näyttö on valittu, käytä näytön valintapainiketta säätääksesi kello seuraavasti:



1. Valintapainike
2. Aika

1. Paina painiketta ja PIDÄ se alas painettuna (näyttö vilkkuu).

2. Valitse 12-tuntinen (12H) tai 24-tuntinen (24H) muoto painamalla painiketta.
3. Jos 12-tuntinen muoto on valittu, valitse Am ("A") näyttämään aamupäivää tai Pm ("P") näyttämään iltpäivää.
4. Paina painiketta ja PIDÄ se alas painettuna.
5. Valitse tunnin ensimmäinen luku painamalla painiketta.
6. Paina painiketta ja PIDÄ se alas painettuna.
7. Valitse tunnin toinen luku painamalla painiketta.
8. Paina painiketta ja PIDÄ se alas painettuna.
9. Valitse minuuttien ensimmäinen luku painamalla painiketta.
10. Paina painiketta ja PIDÄ se alas painettuna.
11. Valitse minuuttien toinen luku painamalla painiketta.
12. Paina painiketta päästäksesi ase-
tuksiin (näyttöön ilmestyy teksti
KELLO).

HUOM: Mittari näyttää senhetkistä aikaa 10 sekunnin ajan ja palaa sitten normaaliin näyttötilaan.

Yksikön valinta (km/t tai MPH)

Nopeusmittarin, matkamittarin ja osamatkamittarin tehdasasetus on **maileja**, mutta se voidaan vaihtaa **kilometrilukemiksi**. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.

Kielen valinta

Mittarin näyttökieli on vaihdettavissa. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään kielivaihtoehtojen ja mittarin säätämiseksi mieltymistesi mukaisesti.

MONITOIMIMITTARI (ANALOGINEN/DIGITAALINEN) (XT- JA XT-P -MALLIT)

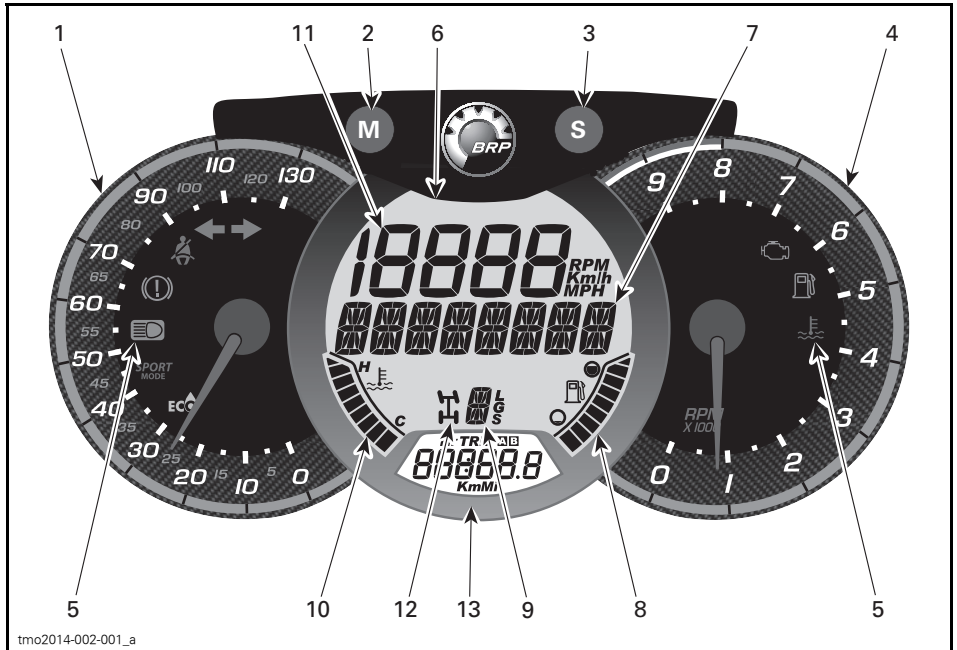
Monitoimimittarin kuvaus

Monitoimimittari (analoginen/digitaalinen) sijaitsee ohjauspylväessä.

Monitoimimittari (analoginen/digitaalinen) koostuu digitaalisesta mittarista ja kahdesta analogisesta mittarista (nopeus- ja kierroslukumittari).

Moottorin lämpötila ja polttoaineen määrää osoittavat pylväät näkyvät digitaalisessa mittarissa.

Eri merkkivalot ovat molemmissa analogisissa mittareissa.



tmo2014-002-001_a

VAROITUS

Älä säädä näyttöä ajon aikana. Voit menettää hallinnan.

1) Analoginen nopeusmittari

Mittaa ajoneuvon nopeuden muodossa km/t tai mph.

2) TOIMINTATILAPAINIKE (M) (MODE)

Kun painat TOIMINTATILAPAINIKETTA (M), digitaalisen päänäytön toiminnot rullaavat näytössä.

TOIMINTOJEN JÄRJESTYS	VAIHTOEHDOT
Numeronäyttö vilkkuu	Paina ASETUSPAINIKETTA (S) rullataksesi haluamaasi toimintoon ja paina TOIMINTATILAPAINIKETTA (M) vahvistaaksesi
Monitoiminäyttö vilkkuu	Paina ASETUSPAINIKETTA (S) rullataksesi haluamaasi toimintoon ja paina TOIMINTATILAPAINIKETTA (M) vahvistaaksesi

3) ASETUSPAINIKE (S) (SET)

Kun painat ASETUSPAINIKETTA (S), digitaalisen kakkosnäytön toiminnot rullaavat näytössä.

TOIMINTOJEN JÄRJESTYS	NÄKYVISSÄ OLEVA TIETO
Kello	XX:XX (24:00 tuntinäyttö) XX:XX A tai P (12:00 AM/PM tuntinäyttö)
Kokonaismatkamittari	XXXXX.X km tai mi
Osamatkamittari — osamatka A (TRIP A)	XXXXX.X km tai mi
Osamatkamittari — osamatka B (TRIP B)	XXXXX.X km tai mi
Moottorin tuntimittari (Hr)	XXXXX.X
Osa-aikamittari (HrTRIP)	XXXXX.X

Kaikkien osamittareiden toiminnot nollataan painamalla ASETUSPAINIKETTA (S) ja pitämällä se alapainettuna kolmen sekunnin ajan.









4) Analoginen kierroslukumittari (RPM = kierr./min.)

Mittaa moottorin kierroslukua minuutissa (kierr./min). Todelliset kierrokset saat kertomalla luvun 1000:lla.

5) Merkkivalot

Merkkivalot ilmoittavat sinulle eri olosuhteista tai ongelmista.

Viestiä ilmoittava merkkivalo voi vilkkua yksin tai yhdessä jonkin toisen merkkivalon kanssa.

MERKKIVALO(T)		KUVAUS
Kaikki merkkivalot	Päällä	Kaikki merkkivalot palavat, kun virta-avain käännetään virtalukossa asentoon PÄÄLLÄ eikä moottoria ole käynnistetty
	Päällä	Vähän polttoainetta
	Päällä	Tarkasta moottori
	Päällä	Korkea moottorin lämpötila
	Päällä	Ajovalot on KAUKOVALOasennossa
	Vilkkuu	Kuljettajan turvavyö ei ole oikein kiinnitetty. Moottorin teho on rajoitettu vähentäen ajoneuvon nopeutta ja ajettavuutta. Digitaalinen päänäyttö: FASTEN SEAT BELT (Kytke turvavyö)
	Päällä	Sport-tila aktivoituna
	Päällä	ECO-tila aktivoituna
	Vilkkuu	Suuntavilkut tai hätävilkut vilkkuvat

6) Digitaalinen päänäyttö

Näyttää kuljettajalle useita hyödyllisiä tosiaikaisia tietoja.

7) Monitoiminäyttö

Näyttö voi näyttää ajoneuvon nopeutta tai moottorin kierroslukua minuutissa (RPM). Katso kohta *TOIMINTATILAPAINIKE (M)*.

Näytössä voidaan näyttää myös tärkeitä viestejä. Katso alla oleva taulukko.

Jos moottorin tila on epänormaali, viestiin voidaan yhdistää merkkivalo. Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta *VIANETSINTÄ*.

VIESTI	KUVAUS
BRAKE (JARRU)	Viesti näkyy, kun jarrua painetaan jatkuvasti 15 sekunnin ajan.
PERFORMANCE KEY (Tehoavain)	Näkyy kytkettäessä virta päälle silloin, kun tehoavain on käytössä.
WORK KEY (Työavain)	Näkyy kytkettäessä virta päälle silloin, kun työavain on käytössä.
OVERRIDE (OHITUS)	Ohitusviesti näkyy silloin, kun ohituskatkaisinta on painettu ja vaihdevipu on asetettu peruutusvaihteelle.
SEAT BELT (TURVAVYÖ)	Kun turvavyötä ei ole kiinnitetty ja ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h, viesti tulee näkyviin ja merkkivalo syttyy. Moottorin vääntöä ei ole rajoitettu.
ENGINE LIMITATION ENGAGED FASTEN SEAT BELT (MOOTTORIN RAJOITUS PÄÄLLÄ KYTKKE TURVAVYÖ)	Kun turvavyötä ei ole kiinnitetty ja ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h, viesti tulee näkyviin ja merkkivalo pysyy päällä. Moottorin hallintajärjestelmä kytkee väännön rajoituksen päälle, jolloin ajoneuvon nopeus on rajoitettu noin 20 km/h.
SPORTMODE ACTIVE (SPORT-TILA AKTIIVINEN)	Näkyy, kun Sport-tila on kytketty päälle.
ECOMODE (ECO-TILA)	Näkyy, kun ECO-tila on kytketty päälle.
MAINTENANCE SOON (Vaatii huoltoa) ⁽¹⁾	Näkyy mittarissa, kun ajoneuvon ajoittainen huolto on suoritettava.

(1) Kun haluat poistaa viestin MAINTENANCE SOON (Vaatii huoltoa), menetele seuraavasti:

1. Valitse PARK(KI).
2. Käännä virta-avain PÄÄLLE. ÄLÄ käynnistä moottoria.

HUOM: Vaiheet 3 - 9 on suoritettava 5 sekunnin sisällä.

3. Paina ohituskatkaisinta ja PIDÄ se painettuna.
4. Paina jarrupoljinta ja vapauta se.
5. Vapauta ohituskatkaisin.
6. Paina jarrupoljinta ja vapauta se.
7. Paina ohituskatkaisinta ja PIDÄ se painettuna.
8. Paina jarrupoljinta ja vapauta se.

9. Vapauta ohituskatkaisin.

10. Käännä virta-avain POIS PÄÄLTÄ.

HUOM: Älä käännä virta-avainta PÄÄLLE ennen kuin monitoimimittari sammuu.

8) Polttoainemäärän merkkivalo

Palkeista koostuva pylväskuva, joka osoittaa jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

9) Vaihteen asennon osoitin

Näyttää valittuna olevan vaihteen.

10) Moottorin lämpötilan osoitin

Pylväskuva, joka jatkuvasti osoittaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.

11) Numeronäyttö

Näyttö voi näyttää ajoneuvon nopeutta tai moottorin kierroslukua minuutissa (RPM). Katso kohta *TOIMINTATILAPAINIKE (M - MODE)*.

12) 2-veto/4-veto -osoitin

Kun merkkivalo PALAA, se osoittaa että 4-pyöräveto on päällä.

13) Digitaalinen kakkosnäyttö

Näyttää kuljettajalle useita hyödyllisiä tosiaikaisia tietoja. Lisätietoja näytön antamista toimintatiedoista löydät kohdasta *ASETUSPAINIKE (S)*.

Mittarin asettaminen

Metristen/englantilaisten yksiköiden asettaminen

Ota yhteys Can-Am -jälleenmyyjään säätöä varten.

Kellon asettaminen

1. Paina *TOIMINTATILAPAINIKETTA (M - MODE)* valitaksesi kellon näytön.
2. Paina *TOIMINTATILAPAINIKE (M)* pohjaan ja pidä sitä painettuna kolmen sekunnin ajan.
3. Paina *TOIMINTATILAPAINIKETTA (M)* valitaksesi kellon tuntinäytöksi 12:00 AM PM tai 24:00.
4. Jos valitset tuntinäytöksi 12:00 AM PM, A tai P vilkkuu. Paina *TILAPAINIKETTA (M)* valitaksesi A (ennen puoltapäivää) tai P (puolenpäivän jälkeen).
5. Paina *ASETUSPAINIKETTA (S - SET)* vaihtaaksesi tunnit.
6. Paina *TILAPAINIKETTA (M)* siirtyäksesi minuutteihin (minuutit vilkkuvat).
7. Paina *ASETUSPAINIKETTA (S)* vaihtaaksesi minuutit.
8. Paina *TOIMINTATILAPAINIKETTA (M - MODE)*.

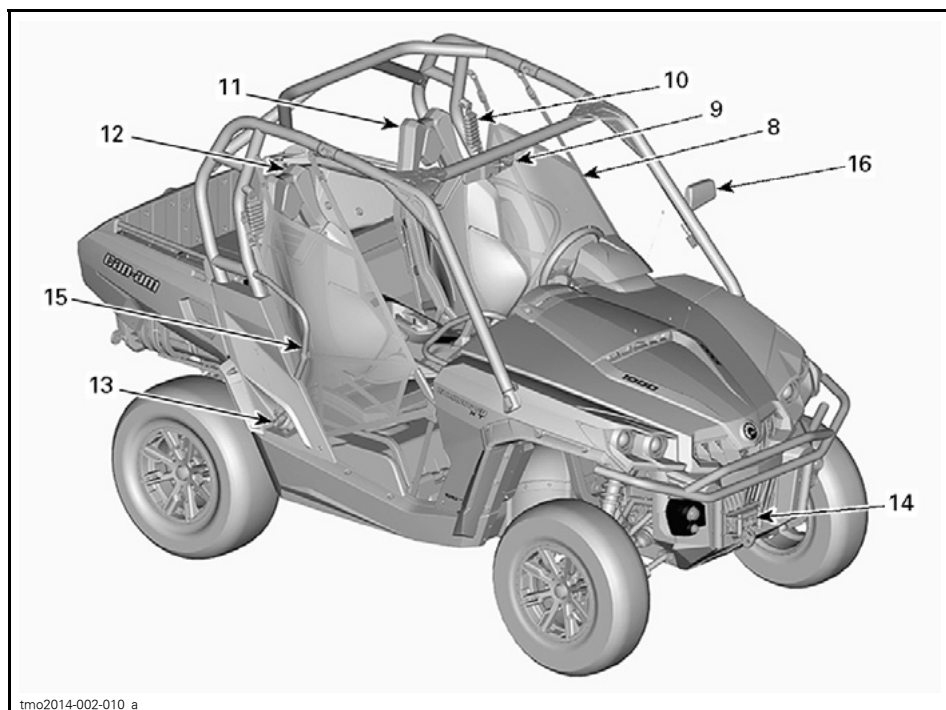
Kielen asettaminen

Mittarin näyttökieli on vaihdettavissa. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään kielivaihtoehtojen ja mittarin säätämiseksi mieltymystesi mukaisesti.

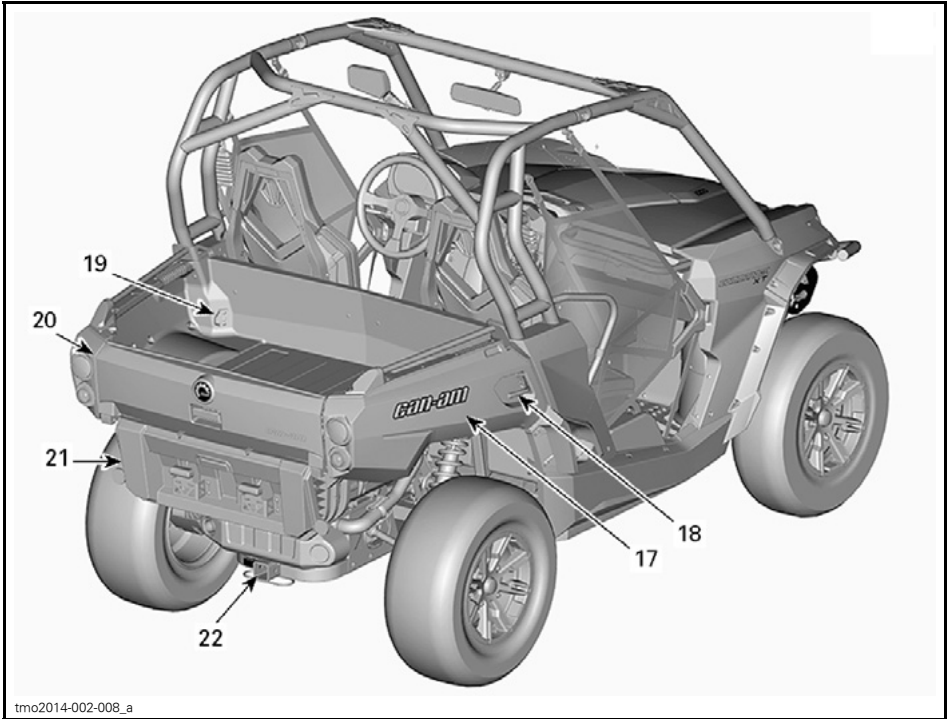
VARUSTEET



TYYPILLINEN



TYYPILLINEN



TYYPILLINEN

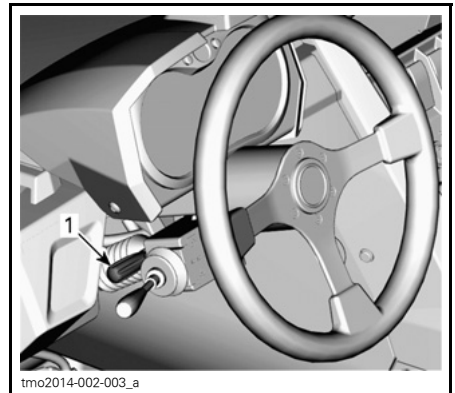
1) Säädettävä ohjauspyörä

Ohjauspyörän korkeus on säädettävä.

Säädä ohjauspyörän korkeus rintasi tasolle, älä pääsi tasolle.

Kun haluat säätää ohjauspyörän korkeuden:

1. Vapauta ohjauspyörä vetämällä kallistusvipua itseäsi kohti.
2. Liikuta ohjauspyörä haluamaasi asentoon.
3. Vapauta kallistusvipu, jotta se lukitsee ohjauspyörän asennon.



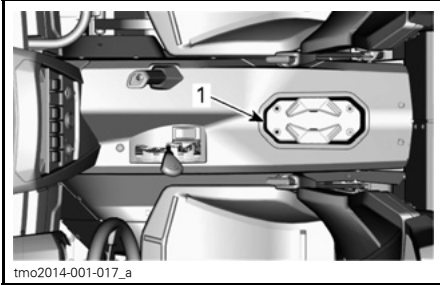
1. Kallistusvipu

VAROITUS

Älä koskaan säädä ohjauspyörän korkeutta ajon aikana. Voit menettää hallinnan.

2) Juomatelineet

Alakonsolin takaosassa on kaksi juomatelineettä.



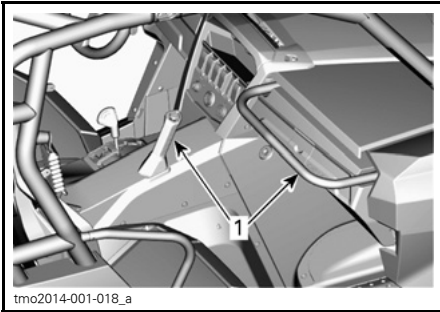
1. Juomatelineet

HUOM: Älä käytä juomatelineitä ajaessasi rankoissa olosuhteissa.

3) Matkustajan käsikahvat

Matkustaja voi pitää kädellään kiinni etukäsikahvasta, joka sijaitsee istuimen edessä hansikaslokeron yläpuolella.

Vasemman käden käsikahva sijaitsee ajoneuvon keskellä alakonsolissa.



1. Matkustajan käsikahvat

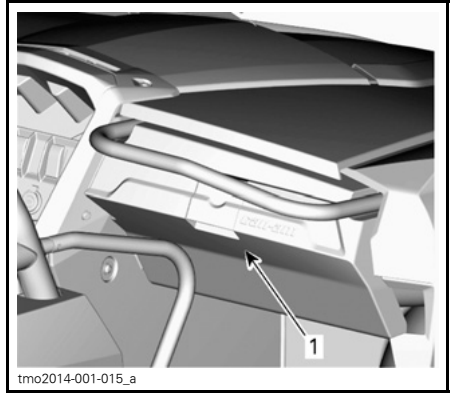
Käsikahvoista pitämällä matkustaja voi tukea itseään ajoneuvon liikkeitä vastaan ja ne auttavat pitämään kädet ja vartalon ohjaamon sisäpuolella, jos ajoneuvo kaatuu.

VAROITUS

Älä koskaan käytä ajoneuvon kehikkoja käsikahvana. Ohjaamon ulkopuolella olevat esineet voivat iskeytyä käsiin tai ne saattavat jäädä puristuksiin kaatumisen yhteydessä.

4) Hansikaslokeri

Ajoneuvo on varustettu hansikaslokerolla, jossa voidaan kuljettaa keveitä esineitä.



1. Hansikaslokeron salpa

HANSIKASLOKERON KAPASITEETTI

MAKSIMIKUORMA	5 kg
---------------	------

5) Työkalusarja

Työkalusarja, jossa on perustyökalut. Se sijaitsee hansikaslokerossa.

6) Vinssin kaukosäädin (vinssillä varustetut mallit)

Vinssiä voidaan käyttää myös kaukosäätimen avulla. Se sijaitsee hansikaslokerossa.

Kun haluat käyttää vinssiä, kytke kaukosäädin hansikaslokerossa olevaan 12 voltin pistokkeeseen. Katso käyt-

töohjeet oikeanlaista vinssin käyttöä varten ajoneuvosi mukana olevasta *VINSSIN KÄYTÖN PERUSOPPAASTA*.

7) Jalkatuet

Ajoneuvo on varustettu kuljettajan ja matkustajan jalkatuilla, joiden avulla jalat voi tukea hyvin ajoneuvon lattiaan, mikä auttaa säilyttämään vartalon oikeassa asennossa ajon aikana.

Jalkatuet auttavat vähentämään sääri- ja jalkavammojen vaaraa.

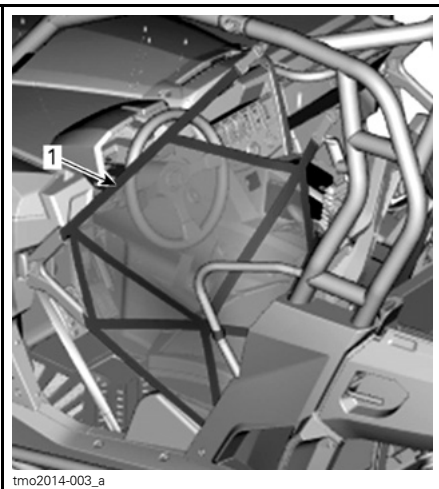
Käytä aina asianmukaisia jalkineita. Katso kappale *AJOVARUSTEET*.

8) Sivuverkot

Ohjaamon kummallakin puolella sijaitseva sivuverkko auttaa pitämään käsi- vartsiä, jalkoja tai olkapäitä ajoneuvon sisäpuolella vähentäen loukkaantumisen vaaraa. Sivuverkot voivat estää myös oksien tai lian pääsyn ohjaamoon.

VAROITUS

Älä koskaan aja ajoneuvolla ellei molemmat sivuverkot ole paikoilleen lukittuna.

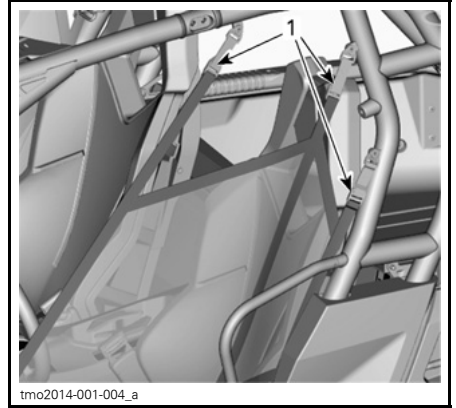


tmo2014-003_a

1. Sivuverkot

Sivuverkkoja voidaan säätää ja ne on pidettävä mahdollisimman kireinä. Kun haluat säätää sivuverkot, menettele seuraavasti:

1. Kiinnitä sivuverkko soljen avulla.
2. Vedä kolmesta säätöhihnasta kiristääksesi.



1. Säätöhihnat

9) Olkasuojat

Ajoneuvo on varustettu olkasuojilla, jotka auttavat pitämään kuljettajan ja matkustajan vartalon paikoillaan ajoneuvon sisäpuolella.

10) Turvavyöt

Tämä ajoneuvo on varustettu kolmipisteturvavyöillä, jotka auttavat suojaamaan kuljettajaa ja matkustajaa mahdollisten törmäysten, kaatumisten ja ympäripyörähtämisten yhteydessä auttaen pitämään heidät ohjaamon sisäpuolella.

VAROITUS

Käytä turvavyötä asianmukaisesti aina. Turvavyöt vähentävät loukkaantumisen vaaraa kolarissa ja auttavat pitämään raajasi ohjaamossa kaatumisen tai muun onnettomuuden yhteydessä.

Jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun:

- virta-avain on käännetty asentoon PÄÄLLÄ, turvavyön merkkivalo vilkkuu.
- Moottori käynnistetään ja vaihevipu siirretään PARKKI-asennosta pois, ajoneuvon nopeus on rajoitettu noin 20 km/h tasaisella maalla.

VAROITUS

Ajoneuvo saattaa saavuttaa nopeamman tai hitaamman nopeuden riippuen kaltevuuden jyrkkyydestä.

Monitoimimittarin näyttö näyttää seuraavan viestin muistutuksena turvavyön kiinnittämisestä: MOOTTORIN RAJOITUS PÄÄLLÄ KYTKE TURVAVYÖ.

VAROITUS

Matkustajan turvavyölle ei ole merkkivaloa tai viestiä. Kuljettaja on vastuussa matkustajansa turvallisuudesta ja hänen on varmistettava, että matkustaja kiinnittää turvavyön.

Turvavyön kiinnittäminen ja säätäminen

Työnnä turvavyön salpalevy solkeen ja vedä sitten vyötä varmistaaksesi, että se on oikein lukittunut.

Aseta turvavyö mahdollisimman alas lanteidesi poikki. Vedä sitten turvavyötä kohti olkapäätäsi, jotta se istuu tiivistä.

HUOM: Liu'uta salpaa tarpeen mukaan säätääksesi turvavyön.

VAROITUS

Käytä turvavöitä asianmukaisesti. Varmista, että se ei ole kiertynyt tai viallinen.

Kun haluat irrottaa turvavyön, paina turvavyön soljessa olevaa punaista painiketta.

11) Kuljettajan istuin

Kuljettajan istuinta voidaan säätää eteen- ja taaksepäin.

Kun haluat säätää istuinta, liikuta istuimen vipua vapauttaaksesi istuimen. Vapauta vipu lukitaksesi istuimen haluamaasi asentoon.

VAROITUS

Älä koskaan säädä istuimen asentoa ajaessasi.

Kuljettajan istuin voidaan irrottaa helposti:

- Kallista istuinta eteenpäin vapauttamalla istuintyydyn ja selkänöjan välissä oleva salpa.
- Vedä istuinta ylöspäin.

Kätevä tavaratila sijaitsee kuljettajan istuimen alla.



1. Tavaratila

12) Matkustajan istuin

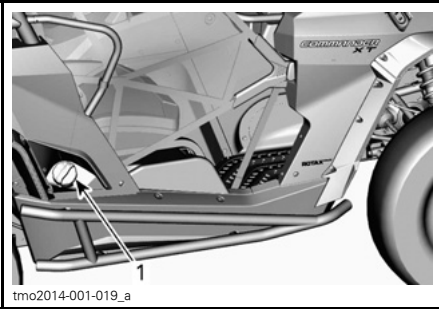
Matkustajan istuin ei ole säädettävissä.

Matkustajan istuin voidaan kallistaa eteenpäin irrottamista varten vapauttamalla salpa, joka sijaitsee istuintyydyn

ja selkänojan välillä. Kun istuin on kallistettu eteenpäin, se voidaan irrottaa vetämällä sitä ylöspäin.

13) Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliön korkki sijaitsee ajoneuvon oikealla puolella, matkustajan istuimen takana.



1. Polttoainesäiliön korkki

Katso kappaleesta *POLTTOAINE* lisätietoja koskien tankkaamista ja polttoaineen koostumusvaatimuksia.

14) Vinssi (vinssillä varustetut mallit)

Vinssiä voidaan käyttää ajoneuvon sisäpuolelta yläkonsolissa sijaitsevan vinssin katkaisimen avulla tai mukana seuraavan kaukosäätimen avulla.



TYYPILLINEN - VINSSI

Katso käyttöohjeet vinssin käyttöä varten ajoneuvosi mukana olevasta *VINSSIN KÄYTÖN PERUSOPPAASTA*.

VAROITUS

Etuvinssi:

- Jos etuvinssin koukku kuuluu varustukseen, se on irrotettava ja varastoitava silloin, kun ajoneuvolla ajetaan yleisillä reiteillä ja/tai teillä.
- Ohjeen noudattamatta jättäminen voi lisätä sivullisten loukkaantumisvaaraa.

15) Keskipeili

Tämä ajoneuvo on varustettu keskipeilillä.

Peili voidaan säätää kuljettajalle sopivaksi.

VAROITUS

Älä säädä peiliä ajon aikana. Voit menettää hallinnan.

16) VASEN sivupeili

Tämä ajoneuvo on varustettu VASEMALLA sivupeilillä.

Peili voidaan säätää kuljettajalle sopivaksi.

VAROITUS

Älä säädä peiliä ajon aikana. Voit menettää hallinnan.

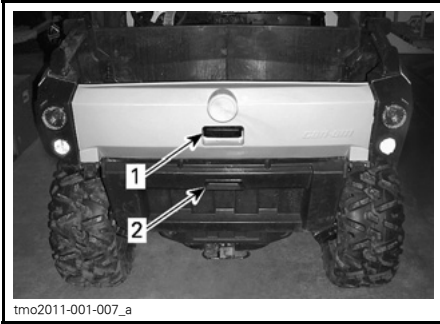
17) Kuormalaatikko

Ajoneuvo on varustettu kahteen tasoon kallistettavalla kuormalaatikolla. Kuormalaatikossa voidaan kuljettaa monenlaista kuormaa.

VAROITUS

Vähennä hallinnan menettämisen tai kuorman menettämisen vaaraa ja käytä kuormalaatikkoa vain osassa *TURVALLISUUSTIETOJA* olevan kappaleen *KUORMIEN KULJETUS* mukaisesti.

Kuormalaatikko on jaettu ylä- ja alaosaan, jotta osastoja on enemmän eri kuormien kuljettamista varten.

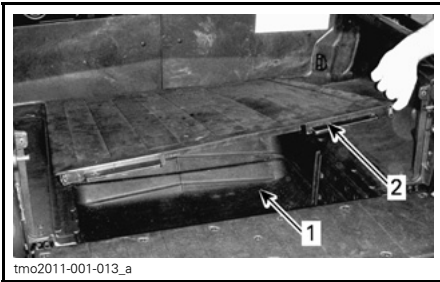


tmo2011-001-007_a

TYYPILLINEN

1. Kuormalaatikon yläosa
2. Kuormalaatikon alaosaa

Molemmat osat erottava lattia on helposti irrotettavissa, jolloin laatikosta tulee yksi kuormatila. Ylätakaluukku ja alatakaluukku on avattava, jotta lattia välilevy voidaan poistaa.



tmo2011-001-013_a

1. Suurempi kuormatilavuus
2. Lattia/välilevy



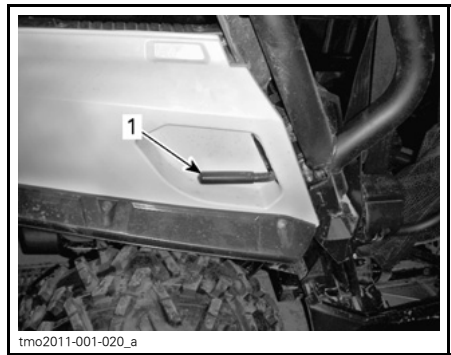
tmo2011-001-014

KUORMATIILA ILMAN LATTIAA/VÄLILEVYÄ

Alaosaa voidaan jakaa edelleen kahdeksi pienemmäksi tilaksi työntämällä vanerilevy pystysuoriin loviin.

18) Kuormalaatikon kallistuksen vapautuskahvat

Kuormalaatikon salpamekanismia voidaan käyttää ajoneuvon kummallakin puolella olevan vapautuskahvan avulla.



tmo2011-001-020_a

1. Kuormalaatikon vapautuskahva

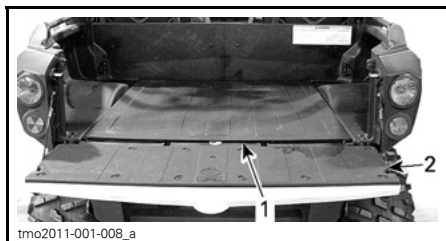
Katso kappale **KUORMIEN KULJETUS** osassa **TURVALLISUUSTIETOJA**.

19) Kiinnityskoukut

Kuormalaatikossa on sisäpuolella neljä kiinnityskoukkuja, joiden avulla kuorma voidaan kiinnittää varmasti kuormalaatikkoon.

20) Ylätakaluukku

Kuormalaatikon yläosa voidaan sulkea ylätakaluukun avulla.



TYYPILLINEN - KUORMALAATIKON YLÄOSA

1. Lattiaosan välilevy
2. Ylätakaluukku

ILMOITUS Älä ylitä 100 kg painoa ylätakaluukulla kuormatessasi tai purkaessasi kuormaa. Sulje aina ylätakaluukku ennen ajamista vähentääksesi kuorman menettämisen vaaraa.

Ylätakaluukun irrottaminen

Ylätakaluukku on helposti irrotettavissa kallistamalla ja vetämällä se pois saranoista sekä irrottamalla sen jälkeen kiinnitysvaijerit.



TYYPILLINEN

1. Ylätakaluukun sarana

21) Alatakaluukku

Kuormalaatikon alaosassa on alatakaluukku.



TYYPILLINEN - ALAOSA JA ALATAKALUUKKU

Ylätakaluukun on oltava suljettuna, jotta alatakaluukku voidaan avata tai sulkea.



TYYPILLINEN

1. Alatakaluukku
2. Alaosa

ILMOITUS Älä ylitä 100 kg painoa alatakaluukulla kuormatessasi tai purkaessasi kuormaa. Sulje aina alatakaluukku ennen ajamista vähentääksesi kuorman menettämisen vaaraa.

22) Vetokoukun tuki

Ajoneuvo on varustettu vakiokokoisella vetokoukun tuella, jonka mitat ovat 51 mm x 51 mm.

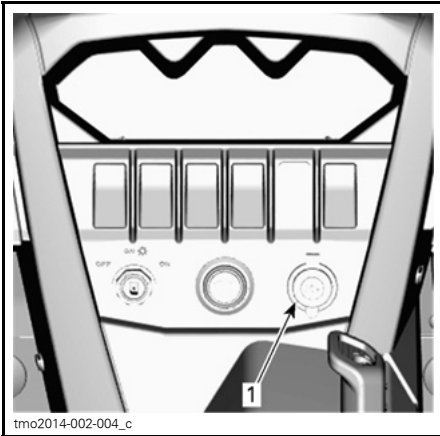
Kato vetokoukun tuen oikea käyttö kappaleesta *KUORMIEN KULJETTAMINEN JA TYÖAJO* osassa *TURVALISUUSTIETOJA*

VAROITUS

Vähennä hallinnan menettämisen tai kuorman menettämisen vaaraa noudattamalla aina suurinta sallittua vetokapasiteettia.

23) 12 voltin virran ulosotto

Kätevä kannettavaa kohdevalaisinta tai muita kannettavia laitteita varten.



1. 12 voltin pistorasia

Irrota suojakansi ennen käyttöä.

Älä ylitä nimellisarvoja. Katso kappale *TEKNISET TIEDOT*.

VIRITÄ AJO-OLOSUHTEIDEN MUKAAN

Jousituksen säätöohjeet

Ajoneuvosi käsiteltävyys ja sen ajomukavuus riippuu jousituksen säädöistä.

VAROITUS

Jousituksen säätäminen saattaa vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen. Käytä aina aikaa perehtyäksesi ajoneuvon käyttäytymiseen, kun olet muuttanut jotain jousituksen säätöä.

Jousituksen säätöjen valinta riippuu ajoneuvon painosta, kuljettajan henkilökohtaisista mieltymyksistä, ajonopeudesta ja maasto-olosuhteista.

Paras tapa oikeiden säätöjen löytämiseen on aloittaa tehdasasetuksista ja sen jälkeen muuttaa vain yhtä säätöä kerrallaan.

Etu- ja takajousituksen säädöt vaikuttavat toisiinsa. Saattaa olla tarpeen esimerkiksi säätää takaiskunvaimentimet uudelleen etuiskunvaimentimien säädön jälkeen.

Koeaja ajoneuvo säädön yhteydessä aina samoissa olosuhteissa; sama reitti, ajonopeus, kuorma jne. Muuta yksi säätö ja koeaja sitten uudelleen. Etene järjestelmällisesti kunnes olet tyytyväinen.

Jousitussäätöjen tehdasasetukset

ETUJOUSITUKSEN TEHDASASETUKSET		
SÄÄTÖ	MALLI	TEHDASASETUS
Jousen esijännitys	Base XT	Säätönokan asento 1 (pehmeä)
	XT-P	Jousen pituus 310 mm
Puristusvaimennus (alhainen nopeus)	XT-P	12 asentoa
Puristusvaimennus (suuri nopeus)	XT-P	12 asentoa
Vetovaimennus	XT-P	12 asentoa

TAKAJOUSITUKSEN TEHDASASETUKSET

SÄÄTÖ	MALLI	TEHDASASETUS
Jousen esijännitys	Base XT	Säätönokan asento 1 (pehmeä)
	XT-P	Jousen pituus 362 mm
Puristusvaimennus (alhainen nopeus)	XT-P	12 asentoa
Puristusvaimennus (suuri nopeus)	XT-P	12 asentoa
Vetovaimennus	XT-P	12 asentoa

Jousituksen säädöt

Jousen esijännityksen säätö

Lyhennä jouta jäykempää ajoa ja epätasaista, rankkaa reittiä varten tai perävaunun vetämistä varten.

Pidennä jouta pehmeämpää ajoa ja taseisia ajo-olosuhteita varten.

VAROITUS

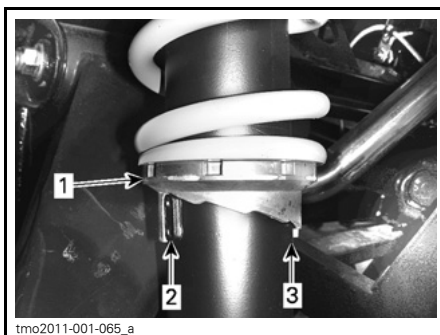
Etu- ja takajousituksen vasen ja oikea säätö on aina asetettava samaan asentoon. Älä koskaan säädä vain yhtä iskunvaimenninta. Epätasainen säätö voi hankaloittaa käsiteltävyyttä ja aiheuttaa vakauden menetyksen sekä johtaa onnettomuuteen.

Nosta ajoneuvo. Jousen pituus olisi mitattava ilman renkailla kohdistuvaa painoa.

Jousen pituuden on oltava sama kummallakin puolella.

Kaikki mallit paitsi XT-P

Säädä kääntämällä säätönokkaa. Käytä ajoneuvon työkalusarjassa olevaa työkalua.



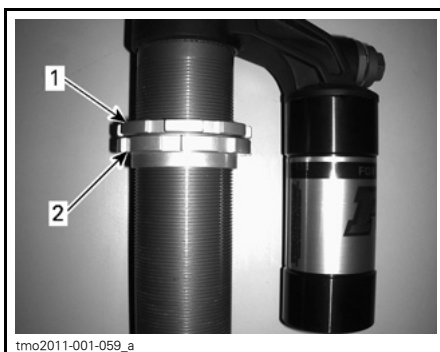
tmo2011-001-065_a

TYYPILLINEN

1. Käännä säätönokkia
2. Pehmeä säätö
3. Kova säätö

XT-P -malli

Säädä löysäämällä lukkorengasta ja kääntämällä säätörengasta vastaavasti. Käytä ajoneuvon työkalusarjassa olevaa työkalua.



tmo2011-001-059_a

TYYPILLINEN - JOUSI EI NÄY KUVASSA

1. Löysää yläpään lukkorengas
2. Käännä säätörengasta tarvittava määrä

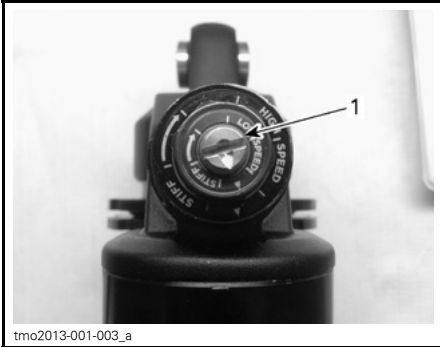
Iskunvaimentimen säädöt (vain XT-P -malli)

Hitaan nopeuden puristusvaimennus

Hitaan nopeuden puristusvaimennus ohjaa iskunvaimentimen reagointia hitaassa jousitusnopeudessa (hitaat puristusiskut, yleensä ajettaessa alhaisilla nopeuksilla).

TOIMINTA	VAIKUTUS SUURISSA RÖYKYISSÄ
Hitaan nopeuden puristusvaimennuksen lisääminen	Jäykempi puristusvaimennus (hidas puristus)
Hitaan nopeuden puristusvaimennuksen vähentäminen	Pehmeämpi puristusvaimennus (hidas puristus)

Käytä säätämiseen tasapäistä ruuvi-meisseliä.



TYYPILLINEN

1. Hitaan nopeuden puristusvaimennuksen säädin

Sen kääntäminen myötäpäivään (H) lisää iskunvaimentimen vaimennusta (jäykempi).

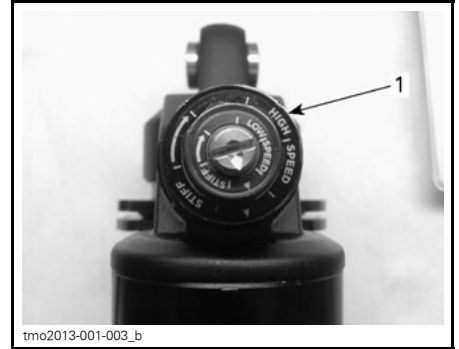
Sen kääntäminen vastapäivään (S) vähentää iskunvaimentimen vaimennusta (pehmeämpi).

Nopean nopeuden puristusvaimennus

Nopean nopeuden puristusvaimennus ohjaa iskunvaimentimen reagointia nopeassa jousitusnopeudessa (nopeat puristusiskut, yleensä ajettaessa suurilla nopeuksilla).

TOIMINTA	VAIKUTUS PIENISSÄ RÖYKYISSÄ
Nopean nopeuden puristusvaimennuksen lisääminen	Jäykempi puristusvaimennus (nopea puristus)
Nopean nopeuden puristusvaimennuksen vähentäminen	Pehmeämpi puristusvaimennus (nopea puristus)

Käytä säätämiseen 17 mm:n jakoavainta.



TYYPILLINEN

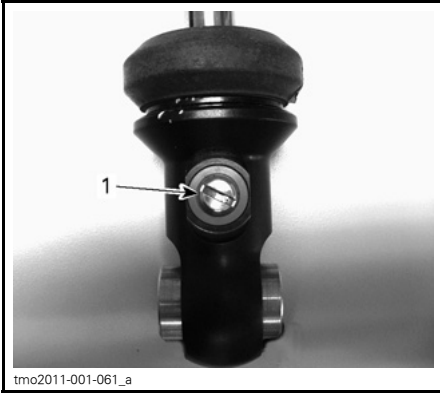
1. Puristuksen nopean nopeuden säädin (17 mm avain)

Sen kääntäminen myötäpäivään (H) lisää iskunvaimentimen vaimennusta (kovempi).

Sen kääntäminen vastapäivään (S) vähentää iskunvaimentimen vaimennusta (pehmeämpi).

Vetovaimennus

Käytä säätämiseen tasapäistä ruuvi-meisseliä.



1. Vetovaimennuksen säädin

Sen kääntäminen myötäpäivään (H) lisää iskunvaimentimen vaimennusta (kovempi).

Sen kääntäminen vastapäivään (S) vähentää iskunvaimentimen vaimennusta (pehmeämpi).

DPS-toiminto

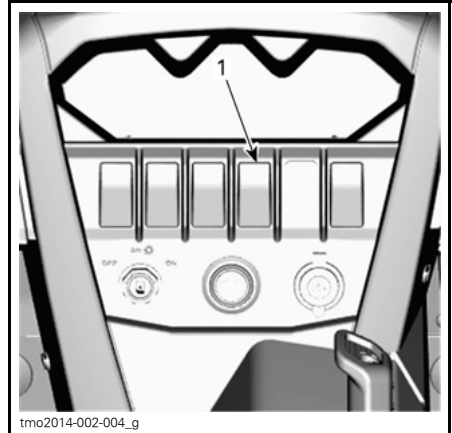
Kyseiset mallit on varustettu dynaamisella ohjaustehostinjärjestelmällä (Dynamic Power Steering, DPS). DPS auttaa kuljettajaa kääntämään ohjauspyörään helpommin.

Ajoneuvoon on esisäädetty seuraavat DPS-tilat.

DPS-TILA	
DPS MAX.	Maksimi ohjaustehostus
DPS MED.	Keskivoimakas ohjaustehostus
DPS MIN.	Minimi ohjaustehostus

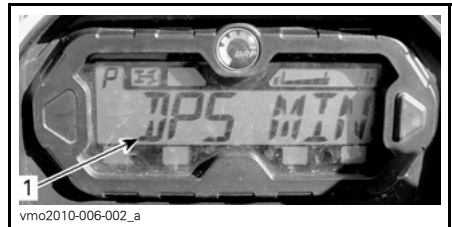
Kun haluat nähdä aktiivisen DPS-tilan, menettele seuraavasti:

1. Paina DPS-katkaisintaja vapauta se.



1. DPS-katkaisin

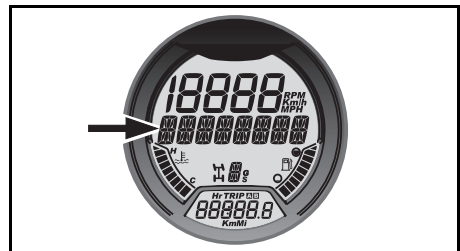
2. Tarkasta monitoimimittarista aktiivisen DPS-tila.



1. DPS-tilan näyttö

LCD-MITTARI

1. DPS-tila (Näyttö 3)



ANALOGINEN/DIGITAALINEN MITTARI

1. DPS-tilan näyttö

Kun haluat vaihtaa DPS-tilan, menettele seuraavasti:

1. Paina DPS-katkaisinta 2 sekunnin ajan siirtyäksesi seuraavaan säätöön.

2. Vapauta **DPS**-katkaisin.
3. Toista kunnes haluamasi säätö on valittu.

HUOM: DPS:n säätäminen ei ole mahdollista, jos ajoneuvon vaihde on asetettu **PERUUTUS**-asentoon (REVERSE).

POLTTOAINE

Polttoainevaatimukset

ILMOITUS Käytä aina tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu; siitä johtuu oktaaniluvun ja haihtuvien yhdisteiden väheneminen, ja pihkan sekä hartsin muodostuminen, mitkä voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Polttoaineen sisältämät alkoholiseokset vaihtelevat maittain ja alueittain. Ajoneuvossasi on suunniteltu käytäväksi suositteluja polttoaineita; ota huomioon kuitenkin seuraava:

- Emme suosittele käyttämään polttoainetta, jonka alkoholipitoisuus ylittää valtion määrittämän prosenttiosuuden. Lisäksi sellaisen polttoaineen käyttö voi johtaa seuraaviin ongelmiin koskien polttoainejärjestelmän komponentteja:
 - Käynnistys- ja toimintavaikeudet.
 - Kumi- tai muoviosien vaurioituminen.
 - Metalliosien ruostuminen.
 - Moottorin sisäisten osien vaurioituminen.
- Tarkasta polttoainejärjestelmä säännöllisesti vuotojen tai muun epänormaalien toiminnan varalta, jos epäilet että polttoaineen alkoholipitoisuus ylittää voimassa olevat lainmukaisen prosenttiosuuden.
- Alkoholipitoisiin polttoaineisiin muodostuu kosteutta, joka voi aiheuttaa polttoaineen faasierkautumisen ja johtaa moottorin heikentyneeseen suorituskykyyn tai moottorivoaurioihin.

Suosittelava polttoaine

Käytä normaalia lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluokitus on AKI (R+M)/2 oktaaniluku 87, tai RON-luokitus oktaaniluku 92.

ILMOITUS Älä koskaan kokeile muilla polttoaineilla. Jos käytetään sopimatonta polttoainetta, moottori tai polttoainejärjestelmä saattaa vaurioitua.

Ajoneuvon tankkaaminen

VAROITUS

- Polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää joissakin olosuhteissa.
- Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen.
- Älä koskaan tupakoi tai salli läheisyydessä tulta tai kipinöitä.
- Työskentele aina hyvin ilmastoitussa tilassa.

1. Sammuta moottori.

VAROITUS

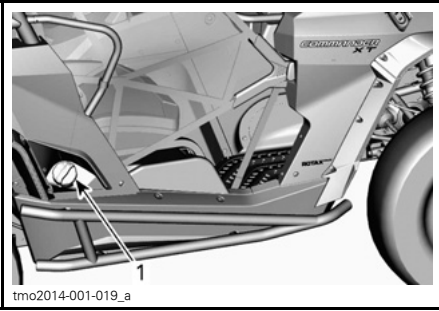
Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista.

2. Kuljettajan ja matkustajan on poistuttava ajoneuvosta.

VAROITUS

Älä anna kenenkään jäädä ajoneuvon tankkaamisen ajaksi. Jos tankkaamisen aikana syttyy tulipalo tai tapahtuu räjähdys, ajoneuvossa oleva henkilö ei voi ehkä tarpeeksi nopeasti poistua alueelta.

3. Kierrä polttoainesäiliön korkki auki hitaasti vastapäivään irrottaaksesi sen.



1. Polttoainesäiliön korkki

VAROITUS

Jos painetta on havaittavissa (kuuluu siihenä kun avataan polttoainesäiliön korkkia), vie kelkka tarkistettavaksi ja/tai korjattavaksi ennen kuin käytät sitä.

4. Aseta suppilo täyttöputkeen
5. Kaada polttoainetta hitaasti, jotta ilma pääsee poistumaan säiliöstä eikä tapahdu takaisinvirtausta. Varo ettei polttoainetta vuoda ulos.
6. Lopeta täyttäminen, kun polttoaine saavuttaa täyttöputken pohjan. Älä täytä yli.

VAROITUS

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä pihapintaan ennen ajoneuvon viemistä lämpimään. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja saattaa vuotaa yli.

7. Kiristä polttoainesäiliön korkki myötöpäivään kunnolla kiinni.

VAROITUS

Pyöhi ajoneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois.

Polttoainekanisterin tankkaaminen

VAROITUS

- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Älä koskaan täytä polttoainekanisteria ajoneuvon kuormalaaticossa tai ajoneuvossa - sähköstaattinen purkaus saattaa sytyttää polttoaineen.

SISÄÄNAJOVAIHE

Käyttö sisänajoinvaiheessa

Ajoneuvo tarvitsee 300 km tai 10 käyttötunnin sisänajon.

Sisänajoinvaiheen jälkeen valtuutetun Can-Am -jälleenmyyjään on tarkastettava ajoneuvosi. Katso osa *HUOLTO*.

Moottori

Sisänajoinvaiheen aikana:

- Vältä ajamista täydellä kaasulla.
- Vältä painamasta kaasupoljinta enempää kuin 3/4 sen painuman pituudesta.
- Vältä jatkuvia kiihdytyksiä.
- Vältä pitkiä ajoja täydellä nopeudella.

On kuitenkin hyvä suorittaa sisänajon aikana lyhyitä kiihdytyksiä sekä vaihdella ajonopeutta.

Jarrut

VAROITUS

Uudet jarrut toimivat täydellä tehollaan vasta niiden sisänajoinvaiheen jälkeen. Jarrutusteho saattaa olla heikompi, joten ole erityisen varovainen.

Variaattorihihna

Uutta hihnaa on sisänajoinjettava 50 km.

Sisänajoinvaiheen aikana:

- Vältä voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista.
- Vältä kuorman hinaamista.
- Vältä ajamista täydellä nopeudella.

PERUSTOIMENPITEET

Moottorin käynnistäminen

Työnnä avain virtalukkoon ja käännä se jompaankumpaan PÄÄLLÄ-asentoon.

Paina jarrupoljinta.

HUOM: Jos vaihdevipua ei ole asetettu asentoon P (PARKKI), jarrupoljinta pitää painaa moottorin käynnistämistä varten.

Paina moottorin käynnistyspainiketta ja pidä painettuna, kunnes moottori käynnistyy.

HUOM: Älä paina kaasupoljinta. Jos kaasupoljinta painetaan vähintään 20 % verran, moottori ei käynnisty.

Vapauta moottorin käynnistyspainike välittömästi, kun moottori on käynnistynyt.

ILMOITUS Jos moottori ei käynnisty muutaman sekunnin kuluttua, älä paina moottorin käynnistyspainiketta 10 sekuntia kauempaa. Katso VIANETSINTÄ-osa.

Vaihtaminen

Paina jarruja ja valitse haluamasi vaihdevivun asento.

Vapauta jarrut.

ILMOITUS Kun vaihdat vaihdetta, pysäytä ajoneuvo aina kokonaan ja paina jarrua sekä pidä poljin painettuna ennen vaihtamista.

Moottorin pysäytys ja ajoneuvon pysäköinti

VAROITUS

Vältä pysäköintiä jyrkkään rinteeseen, sillä ajoneuvo saattaa lähteä rullaamaan liikkeelle.

VAROITUS

Aseta vaihde aina PARK(KI)-asentoon, kun ajoneuvo on pysähdyksissä tai pysäköitynä.

VAROITUS

Vältä pysäköimistä paikkoihin, joissa sen kuumat osat saattavat aiheuttaa tulipalon.

Kun ajoneuvo on pysähdyksissä tai pysäköitynä, kytke aseta aina vaihdevipu PARK(KI)-asentoon. Tämä on erityisen tärkeää rinteisiin pysäköitäessä. Hyvin jyrkissä rinteissä tai kun ajoneuvo on kuormattu, pyörät on kiilattava kivillä tai tiilillä.

Valitse tasaisin mahdollinen maasto pysäköimistä varten.

Vapauta kaasupoljin ja käytä jarruja pysäyttääksesi ajoneuvon kokonaan.

Aseta vaihdevipu PARK(KI)-asentoon.

Lukitse vaihdevipu vaihdevivun lukkoavaimella.

Käännä avain virtalukossa POIS-asentoon.

Irrota avain virtalukosta.

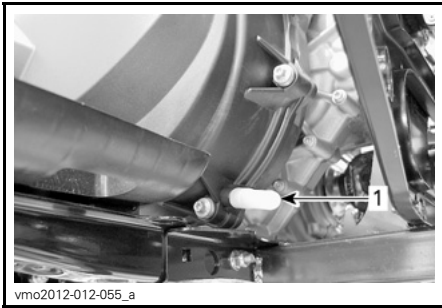
Jos sinun on pysäköitävä jyrkkään rinteeseen tai ajoneuvo on kuormattuna, kiilaa pyörät käyttäen kiviä tai tiiliä.

ERIKOISTOIMENPITEET

Toimenpiteet, jos vettä on päässyt CVT:hen (portaaton voimansiirto)

Jos CVT:hen (portaaton voimansiirto) on päässyt vettä, moottori kiihtyy mutta ajoneuvo pysyy paikoillaan.

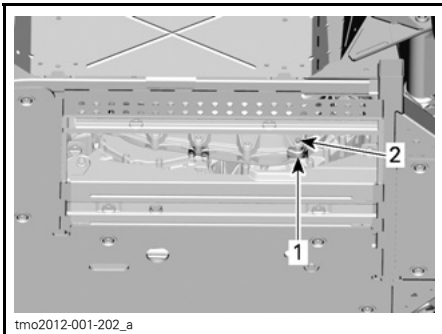
ILMOITUS Sammuta moottori ja tyhjennä vesi välttääksesi CVT:n (portaaton voimansiirto) vaurioitumisen.



1. CVT:n (portaaton voimansiirto) tyhjennysnipa

Pääset käsiksi CVT:n (portaaton voimansiirto) tyhjennysnipaan ajoneuvon alla, sen vasemmalla puolella, pohjapanssarissa olevan huoltoaukon kautta.

HUOM: Voit irrottaa pohjapanssarin päästäksesi käsiksi CVT:n tyhjennysnipaan.



HUOLTOAUKKO AJONEUVON ALLA

1. Huoltoaukko pohjapanssarissa
2. CVT:n (portaaton voimansiirto) tyhjennysnipan sijainti

Pyydä valtuutettua Can-Am -jälleenmyyjää tarkastamaan ja puhdistamaan CVT (portaaton voimansiirto).

Toimenpiteet, jos akku on tyhjä

Ajoneuvo voidaan käynnistää apukaapeleiden avulla laittamalla punainen (+)-kaapeli akun positiiviseen napaan ja musta (-)-kaapeli ajoneuvon runkoon.

ILMOITUS Älä kytke mitään virtalähdettä ohjauspylvääseen.

Toimenpiteet, jos ajoneuvo kaatuu

Äkkiliikkeet, nopeat käännökset, rinteiden ajaminen sivusuunnassa tai onnettomuus saattavat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen.

Jos ajoneuvo kaatuu, se on kuljetettava mahdollisimman nopeasti valtuutetulle Can-Am -jälleenmyyjälle. **ÄLÄ KOSKAAN KÄYNNISTÄ MOOTTORIA!**

Toimenpiteet, jos ajoneuvo uppoaa

Jos ajoneuvo uppoaa, se on kuljetettava mahdollisimman nopeasti valtuutetulle Can-Am -jälleenmyyjälle.

ILMOITUS Älä koskaan käynnistä moottoria, sillä ajoneuvon uppoaminen voi aiheuttaa vakavia vahinkoja, jos uudelleen käynnistämiseksi ei noudateta oikeita toimenpiteitä.

AJONEUVON KULJETUS

Jos sinun on kuljetettava ajoneuvoasi, tee se perävaunulla tai pick-upilla, jossa on tasainen pohja ja joka on kooltaan ja kapasiteetiltaan tarkoitukseen sopiva.

ILMOITUS Älä hinaa tätä ajoneuvoa — hinaaminen voi vakavasti vaurioittaa ajoneuvon vetojärjestelmää.

Kun otat yhteyttä kuljetuspalveluun, muista varmistaa, että heillä on tasa-pohjainen peräkärri (vaakapohjainen) sekä lastaussilta tai nostosilta ajoneuvon turvallista nostamista varten sekä kiinnitysliinat kiinnittämistä varten. Varmista, että ajoneuvo kuljetetaan asianmukaisesti tässä osassa kuvattujen ohjeiden mukaisesti.

ILMOITUS Vältä ajoneuvon kiinnittämistä ketjuilla — ne saattavat vahingoittaa pintaa tai muoviosia.

VAROITUS

Jos ajoneuvo on varustettu tuulilasililla, kuljeta sitä tuulilasi eteenpäin suunnattuna, jotta tuulilasi ei vaurioidu.

Menettele seuraavasti kuormataksesi ajoneuvon kuljetusta varten:

1. Vaihda vaihde VAPAALLE (N).
2. Jos ajoneuvo on varustettu vinssillä, hinaa se vinssin avulla kuljetusalustalle.
3. Jos ajoneuvoa ei ole varustettu vinssillä, menettele seuraavasti:
 - 3.1 Laita kiinnitysliina molempien etujousien alatukivarren ympäri.
 - 3.2 Kiinnitä liinat hinaavan ajoneuvon vinssivaijeriin.
 - 3.3 Vedä ajoneuvo peräkärriin vinssin avulla.
4. Irrota avain virtalukosta.
5. Kiinnitä eturenkaat hinausliinoilla kiinni.

6. Kuljeta kiinnitysliina kummankin takarenkaan vanteen sisäpuolelta.
7. Kiinnitä takarenkaiden kiinnitysliina lujasti peräkärriin takaosaan molemmin puolin hammastetulla lukolla (räikkälukolla).
8. Varmista, että eturenkaat ja takarengas ovat lujasti kiinnitetty peräkärriin.

VAROITUS

Varmista, että ajoneuvon sisällä tai kuormalaatikossa ei ole irtoneaisia esineitä ajoneuvon kuljetuksen aikana.

AJONEUVON NOSTAMINEN JA TUKEMINEN

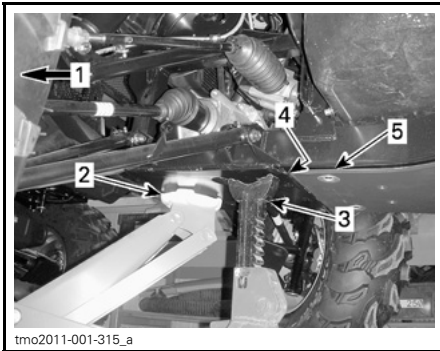
Ajoneuvon etuosa

Aseta ajoneuvo tasaiseen paikkaan, joka ei ole liukas.

Varmista, että vaihdevipu on asetettu PARK(KI)-asentoon.

Laita hydraulitunkki etupohjajanssarin alle.

Nosta ajoneuvon etuosa ja laita tunkki runko-osaan molemmin puolin, keskipohjajanssarin huulen eteen.



1. Ajoneuvon etuosa
2. Hydraulitunkki
3. Tunkki
4. Keskipohjajanssarin huuli
5. Keskipohjajanssari

Laske hydraulitunkki ja varmista, että ajoneuvo on turvallisesti molempien tunkkien päällä.

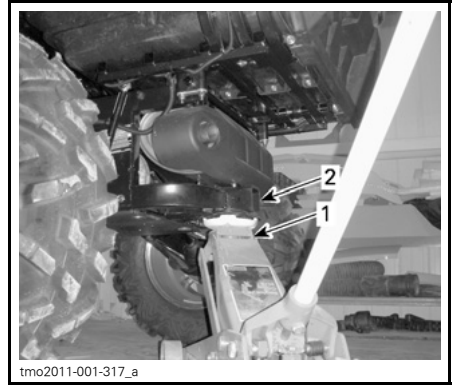
Ajoneuvon takaosa

Aseta ajoneuvo tasaiseen paikkaan, joka ei ole liukas.

Kytke 4-veto päälle.

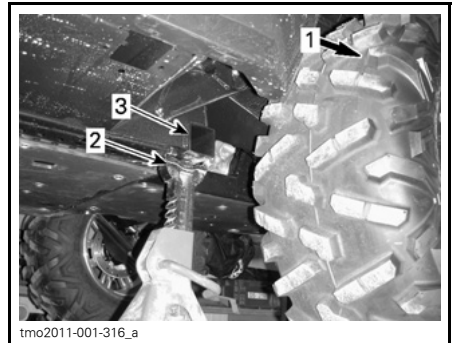
Varmista, että vaihdevipu on asetettu PARK(KI)-asentoon.

Laita hydraulitunkki peräkoukun alle.



1. Hydraulitunkki
2. Perävaunun vetokoukku

Nosta ajoneuvon takaosa ja laita tunkki runko-osaan molemmin puolin takarenkaan etupuolelle.



1. Ajoneuvon takaosa
2. Tunkki
3. Runko-osa

Laske hydraulitunkki ja varmista, että ajoneuvo on turvallisesti molempien tunkkien päällä.

HUOLTO

SISÄÄNAJOTARKASTUS

Valtuutetun Can-Am -jälleenmyyjän on tarkastettava tämä ajoneuvo ensimmäisen 10 tunnin tai 300 km, kumpi tahansa ehdoista täyttyä ensiksi, käytön jälkeen. Sisäänajotarkastus on erittäin tärkeä, eikä sitä pidä jättää tekemättä.

HUOM: Sisäänajotarkastuksen maksaa ajoneuvon omistaja.

Tarkastuksen päiväys

Valtuutetun jälleenmyyjän allekirjoitus

Jälleenmyyjän nimi

SISÄÄNAJOTARKASTUKSEN TAULUKKO	VAIHDA					
	SÄÄDÄ					
	KIRISTÄ					
	VOITELE					
	PUHDISTA					
	TARKASTA					
MOOTTORI						
Moottoriöljy ja suodatin						X
Venttiilin vällys	X				X	
Moottorin ilmansuodatin	X					
Moottorin tiivisteet	X					
Moottorin asennuskiinnittimet	X					
Pakojärjestelmä	X					
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ						
Jäähdyttimen/jäähdytysjärjestelmän eheys (vuototesti)	X	X				
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ						
Polttoainelinjat, polttoaineen jatkoputki, liitokset, tarkastusventtiilit ja polttoainesäiliön vuototesti	X					
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ						
Akkuliitokset	X					
PORTAATON VOIMANSIIRTO (CVT)						
CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmanotto-/ilmanpoistoputki	X	X				
CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin	X	X				
VAIHDELAATIKKO						
Vaihdelaatikon öljy						X
Ajoneuvon nopeuden anturi		X				
VOIMANSIIRTO						
Etutasauspyörästö-öljy/takatoisiopyörästö-öljy						X
Etutasauspyörästö/takatoisiopyörästö (tiivisteet ja ilmareiät)	X					
Etu-/takanivelakselin nivelet	X		X			
PYÖRÄ						
Pyörän mutterit/pultit	X			X		
Pyörien laakerit	X			X		
Beadlocks-vanteet (XT-P -malli)				X		

SISÄÄNAJOTARKASTUKSEN TAULUKKO	VAIHDA					
	SÄÄDÄ					
	KIRISTÄ					
	VOITELE					
	PUHDISTA					
	TARKASTA					
OHJAUSJÄRJESTELMÄ						
Ohjausjärjestelmä (ohjauspylväs, laakeri jne.)	X					
Etupyörien suuntaaminen	X					
JARRUT						
Jarruneste	X					
KYYDISSÄ OLIJOIDEN SUOJAUSJÄRJESTELMÄ						
Turvavyöt	X					
Sivuverkot	X				X	
KORI/ALUSTA						
Kehikon kiinnittimet	X			X		
Ylä- ja alatakaluukun salvat	X					
Istuinten salvat	X					

HUOLTOTAULUKKO

Huoltotoimenpiteiden suorittaminen on erittäin tärkeää, jotta ajoneuvosi pysyy turvallisessa käyttökunnossa. Asianmukainen huollon suorittaminen on omistajan vastuulla. Ajoneuvo on huollettava huoltotaulukon mukaisesti.

Seuraava viesti tulee näkyviin mittariin ensimmäisen 50 käyttötunnin kuluttua muistuttamaan tarkastuksen ajankohdasta: **MAINTENANCE SOON (Vaatii huoltoa)**. Kun haluat nollata viestin, katso kohdat **MONITOIMIMITTARI (LCD)** tai **MONITOIMIMITTARI (ANALOGINEN/DIGITAALINEN)**.

Huoltotaulukosta huolimatta käyttöä edeltävä tarkastus on suoritettava.

VAROITUS

Ajoneuvon asianmukaisen huollon laiminlyönti ja huoltotaulukon noudattamatta jättäminen saattaa tehdä ajoneuvosta epäturvallisen käyttää.

JOKA 750 KM VÄLEIN TAI 25 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN (KUMPI TAHANSA TÄYTYY ENSIN)

Vaihda moottorin ilmansuodatin (ajettaessa rankoissa olosuhteissa)

Puhdista CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmanotto-/ilmanpoistoputki

Tarkasta ja puhdista CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin

Tarkasta jarrupalat

Kiristä pyöränmutterit

Tarkasta vetoakselien kumisuojat ja suojukset

Tarkasta matkustajan käsikahvojen kunto

Tarkasta vetokoukun kunto

Tarkasta kuljettajan ja matkustajan istuinten salpojen toiminta

Tarkasta takaluukkujen salpojen toiminta

Kiristä kehikon kiinnikkeet.

JOKA 1 500 KM VÄLEIN TAI 50 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN (KUMPI TAHANSA TÄYTYY ENSIN)

Vaihda moottorin ilmansuodatin (ajettaessa normaaleissa olosuhteissa)

Tarkasta akun kunto

Tarkasta Etutasauspyörästä-öljyn/takatoisiopyörästä-öljyn määrä

Tarkasta vetoakselin nivelten kunto

Tarkasta etu-/takanivelakselin nivelakselin kunto

Rasvaa etu-/takanivelakselin nivelakselin nivelet

Tarkasta raidetangon päät

Tarkasta, ettei iskunvaimentimissa ole vuotoja

Voitele iskunvaimentimen pallolaakerit (kalottilaakerit) (XT-P -malli)

JOKA 1 500 KM VÄLEIN TAI 50 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN (KUMPI TAHANSA TÄYTTYY ENSIN)
Tarkasta ja voitele etujousituksen tukivarret
Tarkasta jarrunesteen määrä
Puhdista pakojärjestelmän alue
JOKA 3 000 KM VÄLEIN TAI 100 KÄYTTÖTUNNIN TAI VUODEN VÄLEIN (MIKÄ TAHANSA TÄYTTYY ENSIN)
Tarkasta (vaurioiden varalta ja oikeanlainen toiminta) ja puhdista turvavyöt
Tarkasta sivuverkot (vaurioiden varalta ja niiden on lukituttava asianmukaisesti) ja säädä ne
Vaihda moottoriöljy ja suodatin
Tarkasta ja säädä venttiilien vällys
Tarkasta ja puhdista äänenvaimentimen kipinäsuoja
Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen väkevyyt
Tarkasta kaasuläppärunko
Puhdista polttoainepumpun esisuodatin
Tarkasta polttoainepumpun paine
Vaihda polttoainesäiliön ilmaletkun huohottimen suodatin
Tarkasta variaattorihihna
Tarkasta, puhdista ja voitele I- ja II-variaattorit (mukaan lukien yksisuuntainen laakeri)
Tarkasta vaihdelaatikon kunto ja öljymäärä
Tarkasta pyörien laakerit
Tarkasta ohjausjärjestelmä (ohjauspylväs, laakerit jne.)
Tarkasta ja puhdista jarrujärjestelmä
Tarkasta runko vaurioiden varalta
Vaihda takatoisiopyörästön öljy
Tarkasta I-variaattorin keskipakovivut ja rullat

**JOKA 6 000 KM VÄLEIN TAI 200 KÄYTTÖTUNNIN
TAI KAHDEN VUODEN VÄLEIN (MIKÄ TAHANSA TÄYTTYY ENSIN)**

Vaihda moottorin jäähdytysneste

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä ja suorita jäähdytysjärjestelmän vuototesti sekä painekorkin testi

Tarkasta polttoainejärjestelmä ja suorita vuototesti

Vaihda sytytystulpat

Vaihda etutasauspyörästö-öljy

Vaihda vaihteistoöljy

Puhdista ajoneuvon nopeusanturi

Vaihda jarruneste

HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää perushuoltotoimenpiteiden ohjeet. Jos sinulla on tarvittavat mekaanikon taidot ja asianmukaiset työkalut, voit suorittaa näitä toimenpiteitä itse. Ellei sinulla ole tarvittavia edellytyksiä, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.

On parempi, että valtuutettu Can-Am -jälleenmyyjä suorittaa muut huoltotaulukossa mainitut vaikeammat toimenpiteet ja sellaiset toimenpiteet, jotka edellyttävät erityistyökaluja.

HUOM: Huoltoviesti voidaan poistaa vaihtoehtoisesti painamalla ohituspainetta ja jarrupoljinta kolme kertaa virran kytkemisen yhteydessä.

VAROITUS

Ellei toisin ilmoitettu, käynnä varta-avain aina POIS-asentoon ennen minkään huolto- tai korjaustyön tekemistä sähköjärjestelmään ja poista avain.

VAROITUS

Mikäli joudutaan irrottamaan jokin lukituslaite (esim. kiinnitysnauha, itselukkiutuva kiinnike jne.), se on aina vaihdettava uuteen.

Moottorin ilmansuodatin

ILMOITUS Älä koskaan muuntele ilmanottojärjestelmää. Muussa tapauksessa moottorin suorituskyky voi kärsiä tai voi tapahtua vahinkoja. Moottori on kalibroitu toimimaan nimenomaan näillä komponenteilla.

Moottorin ilmansuodattimen vaihto-ohjeet

Moottorin ilmansuodattimen vaihtoväli olisi mukautettava ajo-olosuhteisiin, sillä se on elintärkeä moottorin oikean suorituskyvyn ja kestävyuden kannalta.

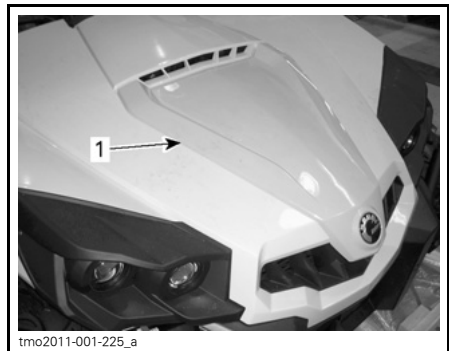
Moottorin Ilmansuodatin on vaihdettava useammin seuraavissa rankoissa ajo-olosuhteissa:

- Ajaminen kuivassa hiekassa.
- Ajaminen kuivan maa-aineksen peittämällä pinnolla.
- Ajaminen kuivilla sorateilla tai vastaavissa olosuhteissa.
- Ajaminen alueilla, joissa on paljon siemeniä tai viljelykasvien akanoita.
- Ajaminen rankoissa lumiolosuhteissa.

HUOM: Jos näissä olosuhteissa ajetaan ajoneuvoryhmässä, ilmansuodatin on vaihdettava vielä useammin.

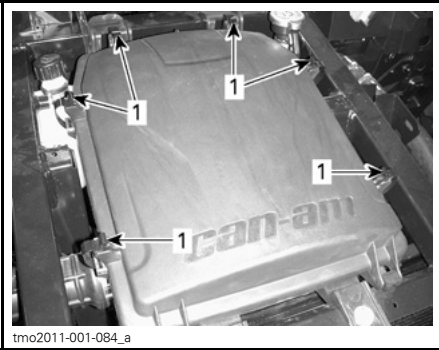
Moottorin ilmansuodattimen irrottaminen

1. Irrota huoltokansi.



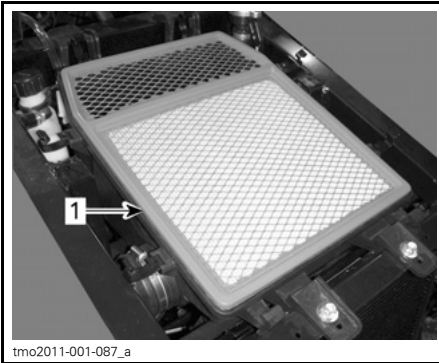
1. *Huoltokansi*

2. Avaa kiristimet ja irrota moottorin ilmansuodattimen kotelon kansi.



1. Avaa kiristimet

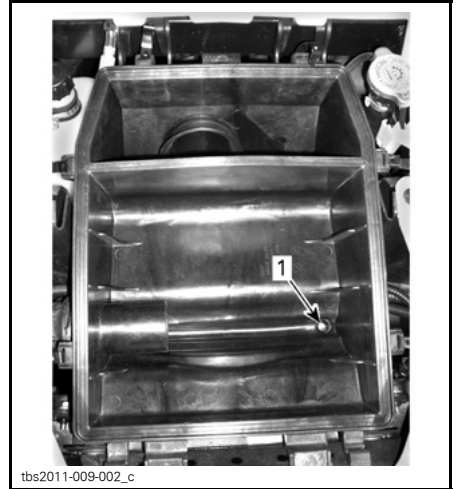
3. Irrota moottorin ilmansuodatin.



1. Moottorin ilmansuodatin

Moottorin ilmansuodattimen kotelon puhdistaminen

1. Jos ensimmäisessä ilmakammiossa on vettä, irrota tyhjennystulppa alapuolelta poistaaksesi veden.



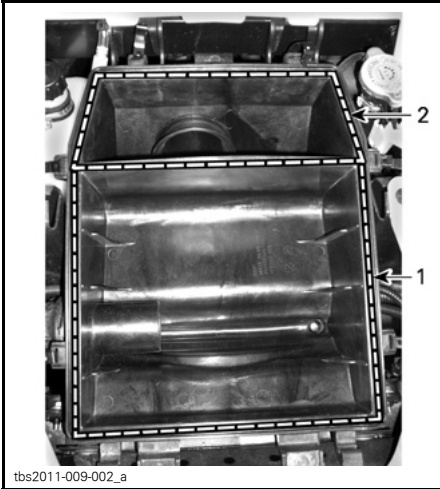
1. Tyhjennysaukko



TYHJENNYSTULPPA ON IRROTETTAVISSA AJONEUVON VASEMMALTA PUOLELTA

1. Irrota tyhjennystulppa poistaaksesi veden

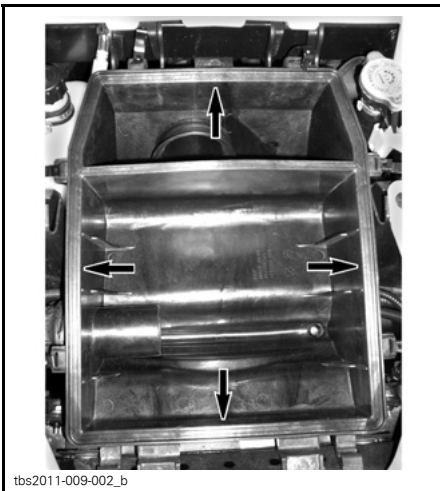
2. Puhdista moottorin ilmansuodattimen kotelon molemmat osat pölynimurin avulla.



1. Ensimmäinen osa
2. Toinen osa (puhdistaa kammio)

Moottorin ilmansuodattimen kotelon tarkastaminen

Tarkasta, että moottorin ilmansuodattimen kotelon suodatinta pidättävät reunat ovat suoria ja etteivät ne ole vaurioituneet tai vääntyneet.



Moottorin ilmansuodattimen puhdistaminen

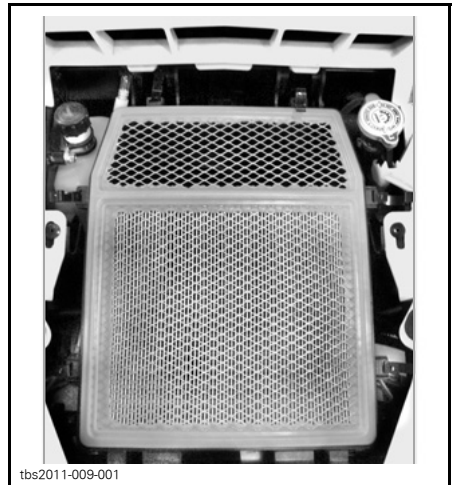
Puhdista moottorin ilmansuodatin naputtelemalla raskas pöly pois paperielementistä, jolloin lika ja pöly pääsee pois paperisuodattimesta.

ILMOITUS Ei ole suositeltavaa puhalttaa paineilmaa paperisuodattimeen, koska se saattaisi vaurioittaa paperikuituja ja huonontaa suodattimen suodatuskykyä pölyisessä ympäristössä. Jos moottorin ilmansuodatin on liian likainen eikä sitä voida puhdistaa suositeltua toimenpidettä käyttäen, se on vaihdettava.

Moottorin ilmansuodattimen asentaminen

1. Asenna moottorin ilmansuodatin.
2. Tarkasta, että moottorin ilmansuodattimen kumitiivisteeseen ja moottorin ilmansuodattimen kotelon välillä ei ole välystä.

ILMOITUS Jos siinä on välystä, pölyä saattaa päästä moottorin ilmansuodattimeen.



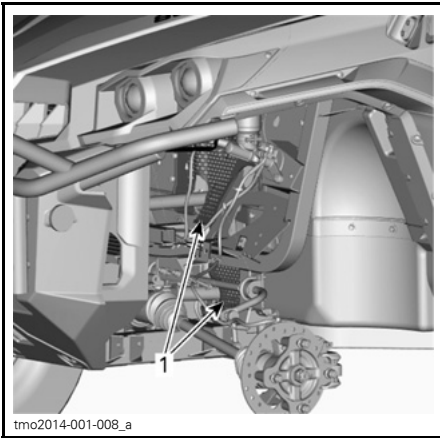
3. Tarkasta, että kansi istuu tiiviisti moottorin ilmansuodattimen kotelossa ennen kuin suljet kiinnikkeet.



tbs2011-009-003

Etusäleikkösarja

1. Irrota lika etusäleikkösarjasta.



tmo2014-001-008_a

AJONEUVON ETUOSA - OSAT IRROTETTU SELKEYDEN VUOKSI

1. Etusäleikkösarja

2. Puhdista etusäleikkösarja vedellä.

CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin

CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen tarkastus- ja puhdistusväli olisi mukautettava ajo-olosuhteisiin,

sillä se on elintärkeä moottorin oikean suorituskyvyn ja kestävyuden kannalta.

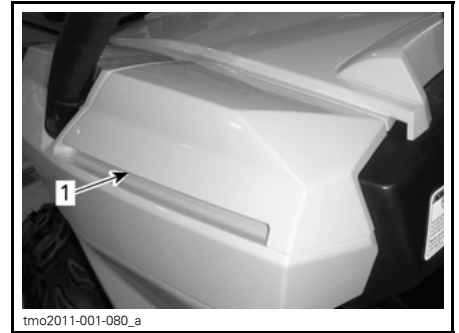
CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin on vaihdettava useammin seuraavissa rankoissa ajo-olosuhteissa:

- Ajaminen kuivassa hiekassa.
- Ajaminen kuivan maa-aineksen peittämällä pinnolla.
- Ajaminen kuivilla sorateilla tai vastaavissa olosuhteissa.
- Ajaminen alueilla, joissa on paljon siemeniä tai viljelykasvien akanoita.
- Ajaminen rankoissa lumiolosuhteissa.

HUOM: Jos näissä olosuhteissa ajetaan ajoneuvoryhmässä, ilmansuodatin on vaihdettava vielä useammin.

CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen irrottaminen

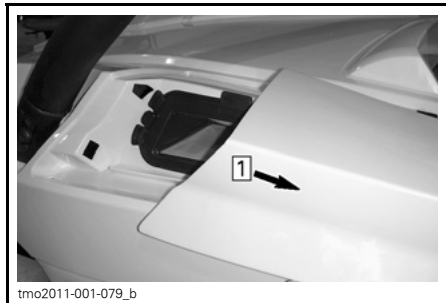
1. Irrota CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen muovikansi, joka sijaitsee kuomun vasemmalla puolella, lähellä kuljettajaa.



tmo2011-001-080_a

1. CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen muovikansi

2. Liu'uta kantta taaksepäin.



Askel 1: Liu'uta taaksepäin

3. Vedä CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin pois paikaltaan.



1. CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin

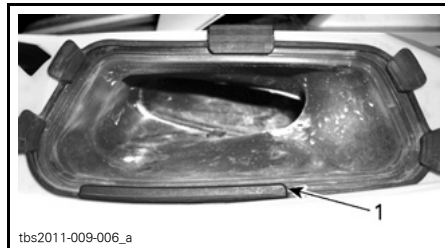
CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen tarkastaminen ja puhdistaminen

1. Tarkasta suodatin ja vaihda se, jos se on vaurioitunut.



1. CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin

2. Puhdista suodatin pehmeää saippuaa ja vettä käyttäen, huuhtelee se sitten.
3. Ravista varoen ylimääräinen vesi suodattimesta ja anna sen kuivua huoneenlämmössä.
4. Puhdista CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen ilmanotto-putki pölynimurilla.



1. CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmanotto

CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen asennus

Asenna CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin ja kansi takaisin paikoilleen.

HUOM: Kun CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin pidetään puhtaina, se maksimoi ilman virtauksen ja optimoi CVT:n osien mahdollisimman pitkän käyttöiän.

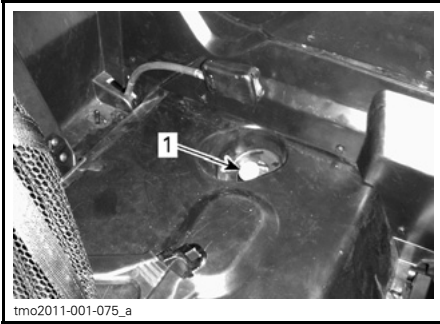
Moottoriöljy

Moottorin öljymäärän tarkastaminen

ILMOITUS Moottorin käyttö asi-aankuulumattomalla öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti moottoria.

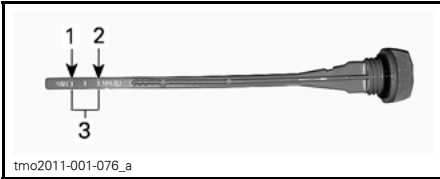
Tarkasta öljymäärä seuraavasti ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla ja moottorin ollessa kylmä:

1. Irrota matkustajan istuin.
2. Ruuvaa mittatikku auki, poista se ja puhdista se.



1. Mittatikku

3. Asenna mittatikku takaisin paikalleen ja kierrä se kokonaan perille.
4. Irrota mittatikku ja tarkasta pinnan öljyn taso. Sen pitäisi olla ylemmän merkin kohdalla, tai lähellä sitä.



TYYPILLINEN

1. MIN.
2. MAKS.
3. Käyttöalue

Öljyn lisäämistä varten poista mittatikku. Aseta suppilo mittatikkuputkeen.

Lisää pieni määrä suositeltua öljyä ja tarkasta uudelleen öljyn pinnan taso.

Toista edellä mainittua menetelmää, kunnes öljyn pinnan taso on mittatikun ylemmän merkin kohdalla.

HUOM: Älä täytä yli. Pyyhi vuoto pois.

Kiristä mittatikku paikoilleen huolellisesti.

Asenna matkustajan istuin.

Suosittelava moottoriöljy

SUOSITELTAVA MOOTTORIÖLJY	
KAUSI	TYYPPI
Kesä	OSASYNTEETTINEN XPS 4-TAHTIÖLJY (KESÄLAATU) (P/N 293 600 121)
Talvi	XPS SYNTEETTINEN 4-TAHTIÖLJY (KAIKKIIN VUODENAIKoihin) (P/N 293 600 112)

HUOM: XPS-öljy on suunniteltu erityisesti tämän moottorin vaativia käyttöolosuhteita varten. BRP suosittelee erityisesti käyttämään sen XPS 4-tahtiöljyä.

ILMOITUS Tälle moottorille sopimattoman öljyn käytöstä aiheutuneet vahingot eivät kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

Jos XPS-moottoriöljyä ei ole saatavana, käytä 4-tahtimoottoriöljyä SAE 5W40, joka vastaa tai ylittää API-luokituksen SM, SL tai SJ. Tarkista aina, että öljykanisterin API-merkinnässä on ainakin yksi em. kirjainyhdistelmästä.

Moottoriöljyn vaihtaminen

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.

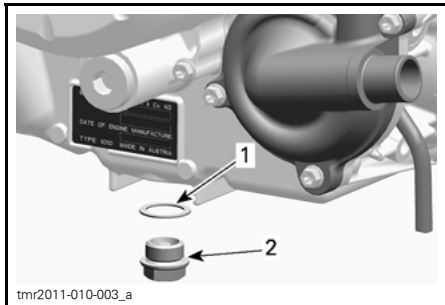
Moottorin tulee olla lämmin öljyn ja öljynsuodattimen vaihdon aikana.

⚠ TÄRKEÄÄ Moottoriöljy voi olla erittäin kuuma. Odota kunnes moottoriöljy on lämmintä.

Aseta moottorin tyhjennystulpan alle sopiva astia.

Puhdista tyhjennystulpan ympäristö.

Ruuva tyhjennystulppa auki ja hävitä tiivisterengas.



1. Tiivisterengas
2. Tyhjennystulppa

Irrota mittatikku.

Anna öljyn valua kokonaan kampikammiosta pois.

Puhdista magneettinen tyhjennystulppa metallihiukkasista ja jäämistä. Lian kerääntyminen viittaa moottorin sisäpuoliseen vikaan.

Asenna UUSI tyhjennystulpan tiivisterengas.

ILMOITUS Älä koskaan käytä samaa tiivisterengasta toista kertaa. Vaihda se aina uuteen.

Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se suositeltuun momenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI	
Tyhjennystulppa	30 N•m ± 2 N•m

Vaihda öljynsuodatin. Katso ÖLJYN-SUODATIN tässä kappaleessa.

Lisää moottoriin suositeltavaa moottoriöljyä.

MOOTTORIÖLJYN MÄÄRÄ
2L

Öljynsuodatin

Öljynsuodattimen sijainti

Irrota matkustajan istuin.

Irrota moottorikonsolin oikean puolen paneeli.

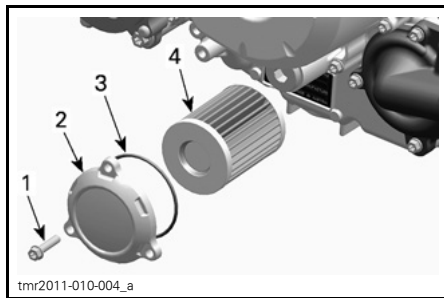
Öljynsuodattimen irrottaminen

Puhdista öljynsuodattimen alue.

Irrota öljynsuodattimen kannen ruuvit.

Irrota öljynsuodattimen kansi.

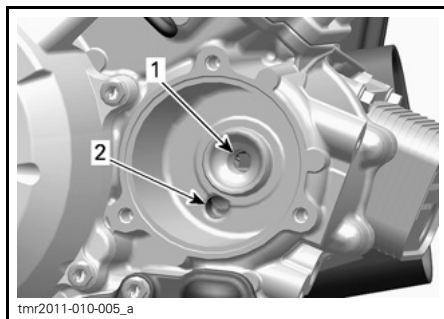
Irrota öljynsuodatin.



1. Öljynsuodattimen ruuvi
2. Öljynsuodattimen kansi
3. O-renkas
4. Öljynsuodatin

Öljynsuodattimen asentaminen

Tarkasta ja puhdista öljynsuodattimen syöttö ja poistoalue liasta.

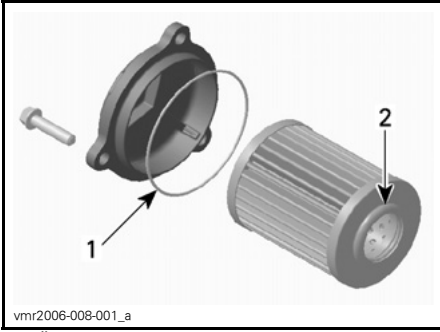


1. Poistoaukko moottorin öljynsyöttöjärjestelmään
2. Syöttöaukko öljypumpulta öljynsuodattimeen

Asenna UUSI O-renkas öljynsuodattimen kanteen.

Asenna suodatin kanteen.

Laita O-renkaaseen öljyä ja rasvaa suodattimen päähän.



1. Öljyä ohuesti
2. Öljyä ohuesti

Asenna kansi moottoriin.

Kiristä öljynsuodattimen kannen ruuvit suositeltuun momenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI	
Öljynsuodattimen kannen ruuvit	10 N•m ± 1 N•m

Jäähdytin

Jäähdyttimen tarkastus ja puhdistus

Tarkasta ajoittain, että jäähdyttimen ympäristö on puhdas.



1. Jäähdytin

Tarkasta, ettei jäähdyttimessä ja letkuissa ole vuotoja tai muita vaurioita.

Tarkasta jäähdyttimen lamellit. Niissä ei saa olla mutaa, likaa, lehtiä tai muita kerääntymiä, jotka voisivat estää jäähdytintä jäähdyttämästä kunnolla.

Käytä puutarhaletkua huuhtomiseen, jos sellainen on käytettävissä.

⚠ TÄRKEÄÄ Älä koskaan puhdista kuumaa jäähdytintä käsin. Anna jäähdyttimen jäähtyä ennen puhdistamista.

ILMOITUS Varo jäähdyttimen lamellien vahingoittamista puhdistuksen yhteydessä. Älä käytä mitään esinettä/työkalua, joka voisi vaurioittaa lamelleja. Käytä letkulla puhdistamisessa pelkästään pientä vedenpainetta. Älä koskaan käytä KORKEAPAINEPESURIA.

Moottorin jäähdytysneste

Moottorin jäähdytysnestemäärän tarkastaminen

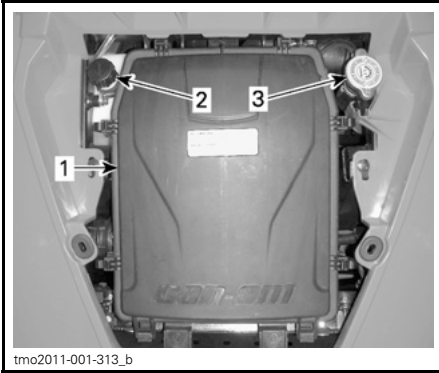
⚠ VAROITUS

Tarkasta jäähdytysnesteen pinnan taso moottorin ollessa kylmä.

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Avaa huoltokansi.
3. Irrota painekorkki.

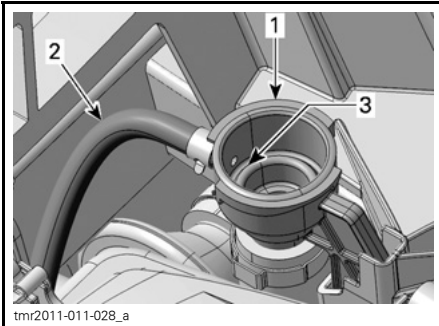
⚠ VAROITUS

Älä polta itseäsi – älä koske jäähdyttimen painekorkkiin moottorin ollessa kuuma.



1. Moottorin ilmansuodattimen kotelon kansi
2. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki
3. Paine korkki

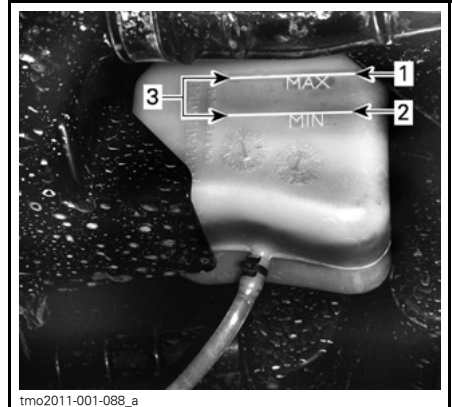
4. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täynnä painekorkin alustaan saakka.



1. Jäähdytysjärjestelmän täyttösovitin
2. Paisuntasäiliön letku
3. Täyden jäähdytysjärjestelmän taso (paine korkin alusta)

5. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.
6. Asenna painekorkki oikein täyttösovittimeen.
7. Tarkista nesteen määrä jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä.

HUOM: Jäähdytysnestee voidaan tarkastaa katsomalla jäähdytysnesteen paisuntasäiliön sivua OIKEAN lokasuojan alapuolella.



JÄÄHDYTYSNESTEEN PAISUNTASÄILIÖ

1. MAKSIMImäärä
2. MINIMImäärä
3. Käyttöalue

8. Lisää jäähdytysnestettä jos määrä on MINIMImerkkin alapuolella. Käytä suppiloa, jotta nestettä ei loisku yli. Älä täytä yli.
9. Asenna jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki oikein takaisin paikoilleen.
10. Asenna huoltokansi paikalleen.

HUOM: Usein lisää jäähdytysnestettä tarvitseva jäähdytysjärjestelmä merkitsee vuotoja tai moottoriongelmia.

Suosittelava moottorin jäähdytysnestee

JÄÄHDYTYSNESTE	
BRP:n suosittelema tuote	BRP:N ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE (P/N 219 700 362)
Ellei saatavilla, niin vaihtoehtoisesti	Tislattun veden ja pakkasnesteen sekoitus (50 % tislattua vettä, 50 % pakkasnestettä)

ILMOITUS Käytä aina etyyli glykoli-jäänestoaainetta, joka sisältää ruosteenestoainetta ja on tarkoitettu erityisesti alumiinisille moottoreille.

Moottorin jäähdytysnesteen vaihtaminen

Jäähdytysjärjestelmän tyhjentäminen

VAROITUS

Älä polta itseäsi - älä irrota painekorkkia tai löysää jäähdytysnesteen tyhjennystulppaa, jos moottori on kuuma.

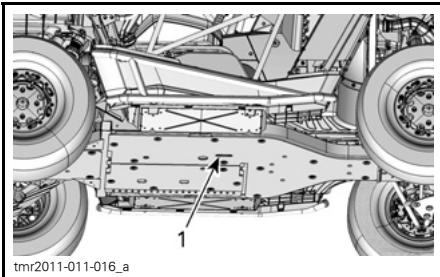
1. Irrota huoltokansi.
2. Irrota jäähdytysjärjestelmän painekorkki.



1. Paine korkki

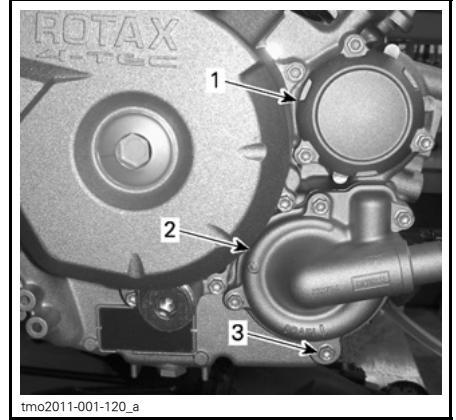
3. Ruuvaa jäähdytysnesteen tyhjennystulppa auki ja anna jäähdytysnesteen valua sopivaan astiaan.

HUOM: Pääset käsiksi tyhjennystulppaan ajoneuvon alapuolelta.



1. Jäähdytysjärjestelmän tyhjennystulpan sijainti

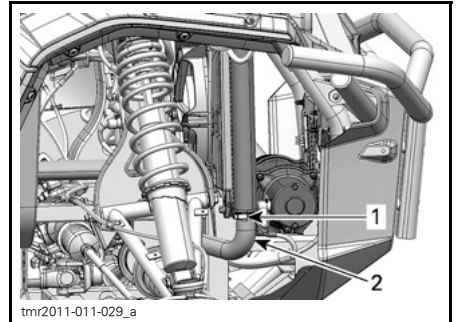
HUOM: Älä avaa jäähdytysnesteen tyhjennystulppaa kokonaan.



1. Öljynsuodattimen kansi
2. Vesipumpun kansi
3. Jäähdytysnesteen tyhjennystulppa

4. Irrota jäähdyttimen alaletku ja tyhjennä jäljellä oleva jäähdytysneste sopivaan astiaan.

HUOM: Huomioi ja muista letkunkiristimen paikka jäähdyttimen alaletkussa.



1. Huomioitava letkun kiristimen sijainti
2. Irrotettava alempi jäähdyntietku

5. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä kokonaan.
6. Asenna jäähdytysjärjestelmän tyhjennystulppa takaisin.

KIRISTYSMOMENTTI

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennystulppa	9 N•m - 11 N•m
---------------------------------------	----------------

7. Asenna jäähdytysletkun ja sen kiristin siten kuin se oli irrotettaessa.

KIRISTYSMOMENTTI

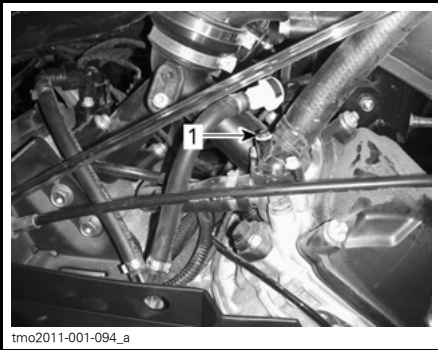
Jäähdytysletkun kiristin	2,5 N•m - 3,5 N•m
--------------------------	-------------------

8. Poista neste jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliöstä.
 9. Ilmaa jäähdytysjärjestelmä, katso kohta **JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN ILMAAMINEN**.

Jäähdytysjärjestelmän ilmaaminen

800R-mallit

1. Ruuvaa auki etusylinterin termostaattikotelon kannessa oleva ilmausruuvi.

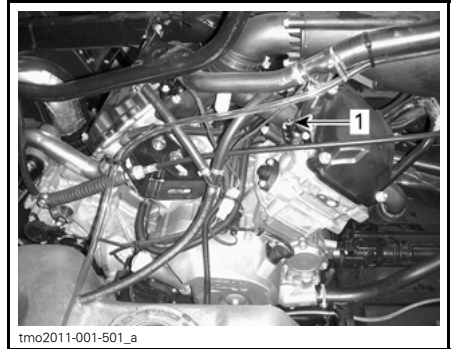


tmo2011-001-094_a

TYYPILLINEN
 1. Ilmausruuvi

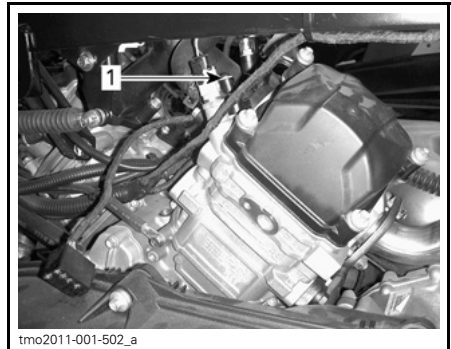
1000-mallit

2. Ruuvaa auki etu- ja takasylinterien termostaattikoteloiden kansissa olevat ilmausruuvit.



tmo2011-001-501_a

1. Etusylinterin ilmausruuvi



tmo2011-001-502_a

1. Takasylinterin ilmausruuvi

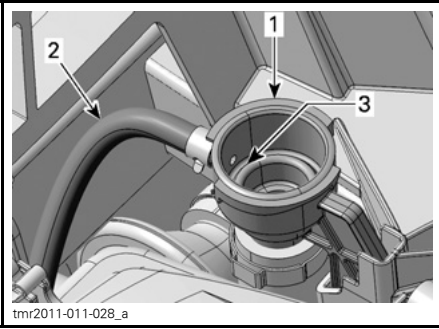
Kaikki mallit

3. Irrota painekorkki.
 4. Lisää jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmään kunnes sitä tulee ilmausruuvista(-ruuveista) ulos.
 5. Asenna ilmausruuvi(t) paikoilleen **UUSIA** tiivisterenkaita käyttäen ja kiristä seuraavan taulukon mukaiseen momenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI

Tiivisterengas	4,4 N•m - 5,6 N•m
----------------	-------------------

6. Jatka jäähdytysnesteen lisäämistä, kunnes neste järjestelmässä on täyttösovittimessa olevan painekorokin alustan tasalla.

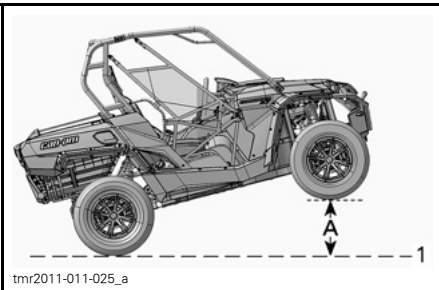


1. Jäähdytysjärjestelmän täyttösovitin
2. Paisuntasäiliön letku
3. Täyden jäähdytysjärjestelmän taso (paine korkin alusta)

7. Asenna painekorkki takaisin paikoilleen.

ILMOITUS Aikaisempien vaiheiden lisäksi on suoritettava seuraavat vaiheet ohjeistuksen mukaan, jotta varmistetaan jäähdytysjärjestelmän asianmukainen ilmaaminen.

8. Nosta ajoneuvon koko etupää siten, että renkaat ovat 60 cm verran maan pinnasta vähintään yhden minuutin ajaksi.

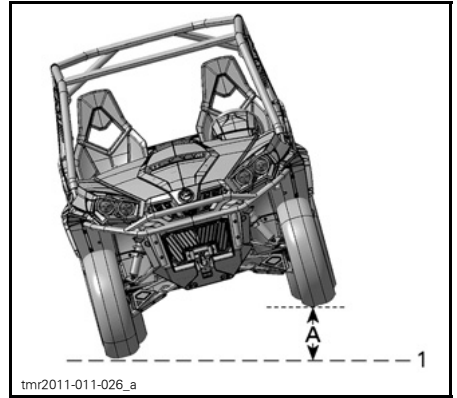


KOKO ETUPÄÄ NOSTETTUNA

1. Maan pinta
- A. 60 cm

9. Laske ajoneuvo takaisin maahan.
10. Irrota painekorkki ja lisää jäähdytysnestettä tarvittava määrä.
11. Asenna painekorkki takaisin paikoilleen.

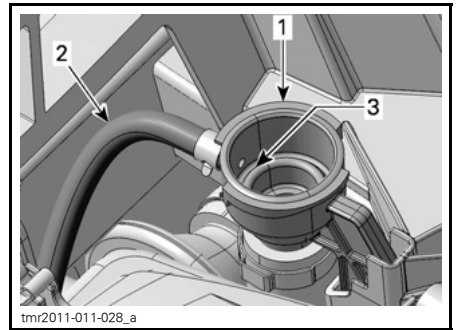
12. Nosta ajoneuvon kuljettajan puoli 60 cm verran ajoneuvon vaakasuunnasta vähintään yhden minuutin ajaksi.



KULJETTAJAN PUOLI NOSTETTUNA

1. Maan pinta
- A. 60 cm

13. Laske ajoneuvo takaisin maahan.
14. Irrota painekorkki ja lisää jäähdytysnestettä tarvittava määrä, niin että se tulee täyttösovittimessa olevan korkin alustan tasolle.



1. Jäähdytysjärjestelmän täyttösovitin
2. Paisuntasäiliön letku
3. Täyden jäähdytysjärjestelmän taso (paine korkin alusta)

15. Asenna painekorkki.
16. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä ja täytä se MINIMI määrään saakka (tarpeen mukaan).

17. Käytä moottoria tyhjäkäynnillä painekorkki **PAIKOILLAAN**, kunnes jäädyttimen tuuletin aloittaa toisen jakson.
18. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.

VAROITUS

Älä polta itseäsi – älä koske jäädyttimen painekorkkiin moottorin ollessa kuuma.

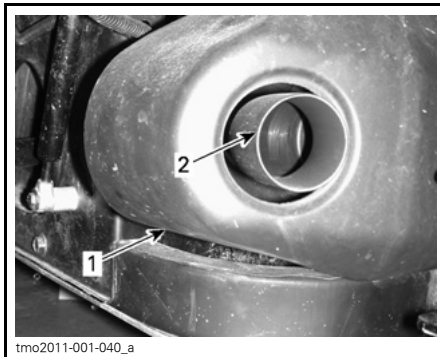
19. Kun moottori on jäähtynyt, irrota painekorkki ja lisää jäähdytysnestettä tarvittava määrä.
20. Asenna painekorkki takaisin paikoilleen.
21. Tarkista nesteen määrä jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä. Lisää jäähdytysnestettä tarvittava määrä. Katso **MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEMÄÄRÄN TARKASTAMINEN**.

Äänenvaimentimen kipinäsuoja

Äänenvaimentimen kipinäsuojan puhdistaminen ja tarkastaminen

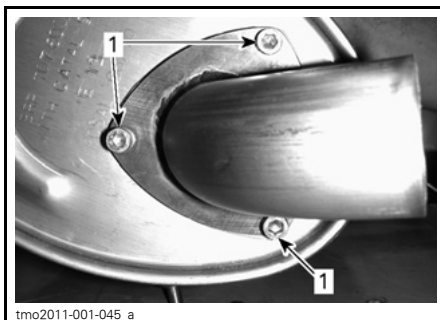
TÄRKEÄÄ Älä koskaan suorita tätä toimenpidettä heti sen jälkeen, kun moottori on käynyt, koska pakojärjestelmä on erittäin kuuma.

Irrota äänenvaimentimen suoja.



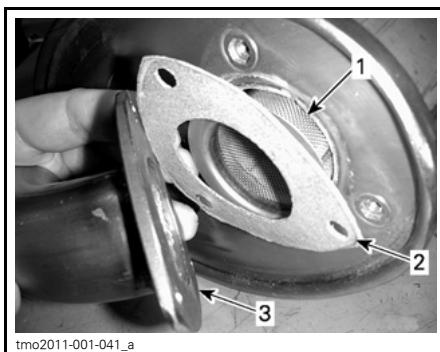
1. Äänenvaimentimen suoja
2. Pakoputki

Irrota pakoputken kiinnitysruuvit ja hävitä ne.



1. Kiinnitysruuvit

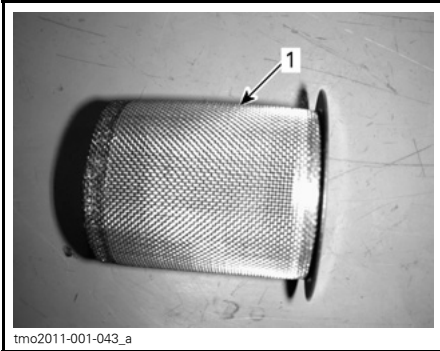
Irrota pakoputki, tiiviste (hävitä) ja kipinäsuoja.



1. Kipinäsuoja
2. Tiiviste
3. Pakoputki

Irrota kipinäsuojassa oleva karsta harjalla.

ILMOITUS Käytä varovasti pehmeätä harjaa välttääksesi kipinäsuojan verkon vahingoittumisen.



1. Puhdistuskipinäsuoja

Tarkasta kipinäsuojan verkko vaurioiden varalta. Vaihda tarvittaessa.

Tarkasta kipinäsuojan kammio äänenvaimentimessa. Poista tarvittaessa kaikki lika.

Asenna äänenvaimentimen kipinäsuoja takaisin päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotit sen. Kiinnitä lisäksi huomiota seuraaviin seikkoihin.

Asenna uusi tiiviste ja kiinnitysruuvit. Kiristä annettuun momenttiin.

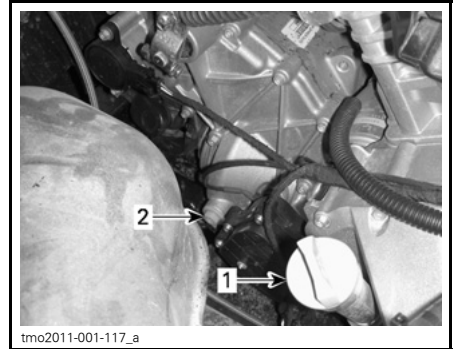
KIRISTYSMOMENTTI	
Pakoputken kiinnitysruuvi	11 N•m ± 1 N•m

Vaihdelaatikon öljy

Vaihdelaatikon öljymäärän tarkastaminen

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle. Valitse vaihteen asennoksi PARK(KI).

Tarkasta vaihteiston öljyn pinnan taso irrottamalla öljyn tason tulppa.



1. Moottoriöljyn mittatikku
2. Vaihdelaatikon öljyn tason tulppa

Öljypinnan olisi oltava öljypinnan reiän pohjan tasalla.

ILMOITUS Vaihdelaatikon käyttö asiaankuulumattomalla öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti vaihdelaatikkaa.

Suosittelava vaihdelaatikon öljy

Käytä seuraavaa vaihdelaatikon öljyä.

SUOSITELTAVA VAIHTEISTOÖLJY
XPS synteettinen vaihteistoöljy (P/N 293 600 140)

HUOM: XPS-öljy on suunniteltu erityisesti tämän vaihteiston vaatimia käyttöolosuhteita varten. BRP suosittelee erityisesti käyttämään sen XPS-öljyä. Ellei XPS synteettistä vaihteistoöljyä ole kuitenkaan saatavilla, käytä seuraavaa voiteluainetta:

VAIHTEISTOÖLJYÄ KOSKEVA VAATIMUS
75W140 API GL-5 synteettinen vaihteistoöljy

ILMOITUS Älä käytä muuntyyppistä öljyä huoltojen yhteydessä.

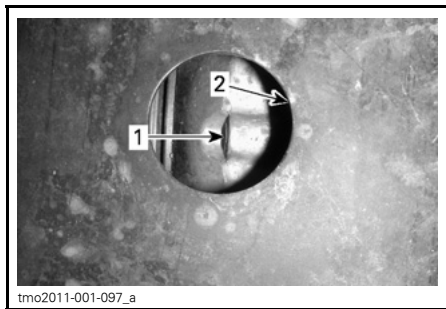
Vaihdelaatikon öljyn vaihtaminen

HUOM: Kun vaihdat vaihdelaatikon öljy, on suositeltavaa puhdistaa ajoneuvon nopeusanturi (VSS) samassa yhteydessä.

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.

Puhdista tyhjennystulpan ympäristö.

Puhdista öljyn täyttötulpan ympäristö.
Aseta ajoneuvon öljysäiliön tyhjennys-
tulpan alle sopiva astia.
Irrota öljyn täyttötulppa.
Irrota vaihdelaatikon tyhjennystulppa.



1. Öljyn tyhjennystulppa
2. Liukulevyn (pohjapanssari) aukko

Anna öljyn valua vaihdelaatikosta pois.
Aseta tyhjennystulppa paikalleen.

HUOM: Puhdista tyhjennystulppa kai-
kista mahdollisista metalliosista ennen
asentamista.

Täytä vaihdelaatikko.

ILMOITUS Käytä VAIN suositeltua
öljytyyppiä.

Öljypinnan olisi oltava öljypinnan reiän
pohjan tasalla.

ILMOITUS Älä täytä yli.

Kiinnitä öljyn tason tulppa takaisin pai-
kalleen.

Pyyhi vuoto pois.

Sytytystulpat

Sytytystulppien sijainti

1. Irrota molemmat istuimet.
2. Irrota yläkonsolin kiinnitysruuvit ja
muoviniitit.
3. Nosta hiukan yläkonsolia, jotta voit
irrottaa alakonsolin.
4. Irrota alakonsolin muoviniitit.

5. Vedä alakonsoli pois paikaltaan.

Sytytystulpan irrottaminen

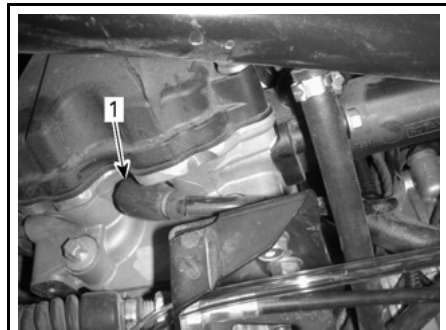
Irrota sytytystulpan johto.

HUOM: Molempien sylintereiden sy-
tytystulpan irrottaminen tapahtuu sa-
malla tavalla.

Puhdista sytytystulppa ja sylinterin
kansi paineilmalla.

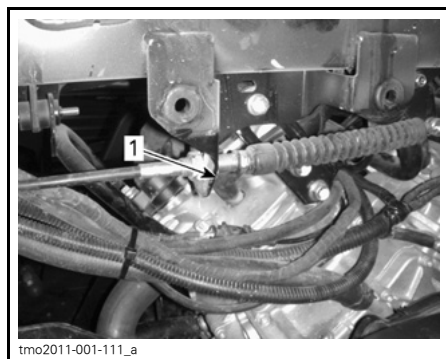
! TÄRKEÄÄ Käytä aina suojasil-
mälasia kun käytät paineilmaa.

Kierrä sytytystulppa kokonaan auki ja ir-
rota se.



OIKEA PUOLI — TAKASYLINTERI

1. Sytytystulppa



VASEN PUOLI — ETUSYLINTERI

1. Sytytystulppa

Sytytystulpan asentaminen

Ennen asentamista varmista, että sylinterinkannen ja sytytystulpan kosketuspinnnoissa ei ole nokea.

Sääda rakotulkilla sytytystulpan kärkiväli.

SYTYTYSTULPAN KÄRKIVÄLI	
0,7 mm - 0,8 mm	

Laita sytytystulpan kierteisiin pieni määrä kuparipitoista kiinnileikkautumisen estoaainetta.

Kierrä sytytystulppa käsin sylinterinkanteen ja kiristä momenttiavaimella ja sopivalla hylsällä.

KIRISTYSMOMENTTI	
Sytytystulppa	20 N•m ± 2,4 N•m

Portaattoman voimansiirron kansi

HUOM: Jotta ohjeet olisivat paremmin ymmärrettävissä, on joissakin kuvissa moottori irrotettu ajoneuvosta. Moottoria ei ole kuitenkaan tarpeen ottaa irti ajoneuvosta seuraavien toimenpiteiden suorittamista varten.

Tätä CVT-voimansiirtoa ei tarvitse voidella. Älä koskaan voitele mitään muita komponentteja kuin I-variaattorin yksisuuntainen kytkin.

VAROITUS

Älä koskaan kosketa CVT-voimansiirtoon moottorin ollessa käynnissä. Älä koskaan aja ajoneuvolla, jos CVT-voimansiirron kansi ei ole paikoillaan.

VAROITUS

Moottorin on oltava jäähtynyt ennen kannen irrottamista. Käytä aina suojakäsineitä kanta irrottaessasi.

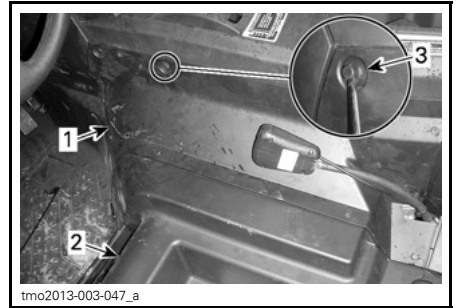
Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle. Valitse vaihteen asennoksi PARK(KI).

Näin pääset käsiksi CVT-kanteen

1. Irrota vasen istuin.
2. Irrota viisi muoviniittiä, jotta voit irrottaa vasemman sivukonsolin paneelin.

HUOM: Käytä muoviniittien irrottamiseen tasapäistä ruuvimeisseliä, joka on mukana työkalusarjassa.

3. Vedä paneeli varoen pois.
4. Irrota kahdeksan muoviniittiä, jotta voit irrottaa istuimen alla olevan tavaratilan.

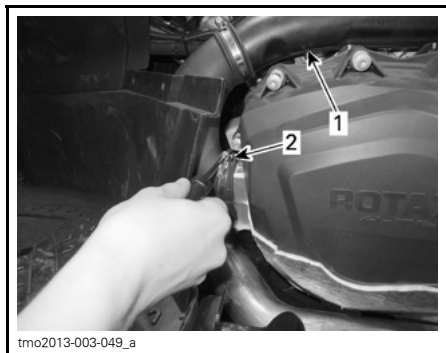


1. Vasen konsolin paneeli
2. Tavaratila istuimen alla
3. Muoviniitit

HUOM: Tämä osa on edelleen kiinni ajoneuvossa turvavyön avulla. Älä irrota sitä.

CVT-kannen irrottaminen

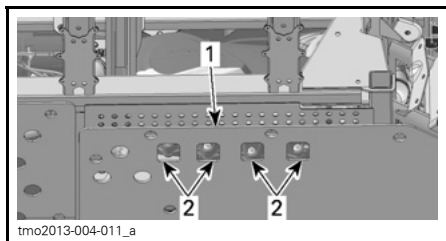
Löysää CVT:n poistoletkun kiristin.



1. CVT:n poistoletku
2. Kiristin

Irrota 13 CVT-kannen ruuvia.

HUOM: Neljään CVT-kannen alaruuveihin pääsee käsiksi keskimmaisessa pohjapanssarissa olevien nelion muotoisten aukkojen kautta.

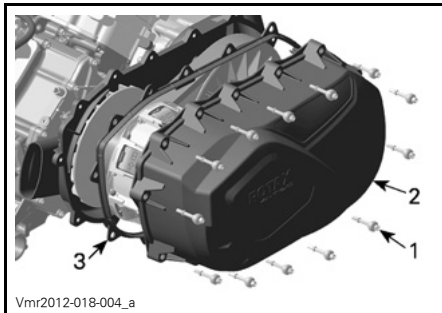


1. Keskimäinen pohjapanssari
2. Huoltoaukot

HUOM: Irrota keskellä oleva yläruuvi viimeisenä, jotta se tukee kantta irrotusvaiheen aikana.

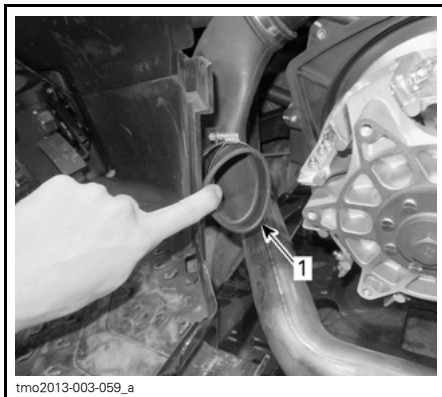
HUOM: Älä käytä mitään iskutyökaluja CVT-kannen ruuvien irrottamiseen.

Irrota CVT-kansi ja sen tiiviste.



1. CVT-kannen alaruuvit
2. CVT-kannen ruuvit
3. CVT-kansi

Tarkasta CVT:n poistoletku edessä ja takana sisäpuolelta varmistuaksesi, ettei siellä ole likaa.

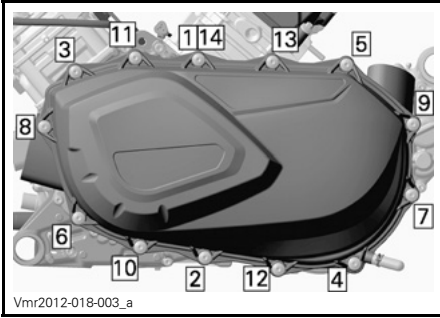


- TYYPILLINEN**
1. CVT:n poistoletkun sisäpuoli

CVT-kannen asentaminen

Asenna keskimäinen yläruuvi ensimmäisenä.

Kiristä CVT-kannen kiinnitysruuvit seuraavassa järjestyksessä.

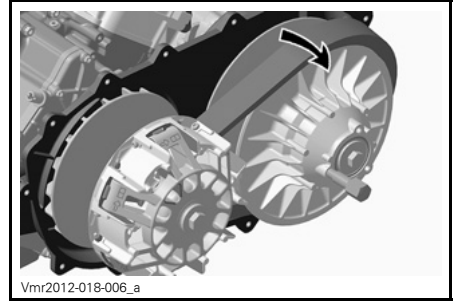


CVT-KANNEN KIRISTYSJÄRJESTYS

CVT-KANNEN RUUVIT

Kiristysmomentti	7 N•m ± 0,8 N•m
------------------	-----------------

Irrota variaattorihihna liu'uttamalla se kiinteän lautasen yläreunan yli kuvan osoittamalla tavalla.



Vmr2012-018-006_a

Variaattorihihna

Variaattorihinnan irrottaminen

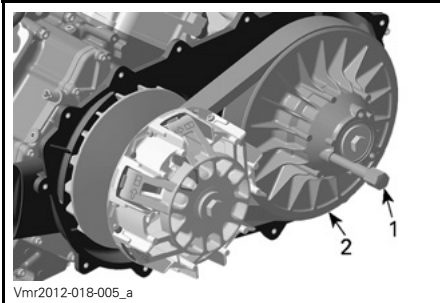
ILMOITUS Jos variaattorihihna on vaurioitunut, CVT, kansi ja ilmanpoistoputki on puhdistettava.

Irrota CVT-KANSI.

Avaa II-variaattori.

TARVITTAVA TYÖKALU	
ULOSVETÄJÄ/LUKITUSTYÖKALU (P/N 529 036 098)	

Ruuvaa työkalu II-variaattorin kierteiseen reikään ja kiristä avataksesi variaattorin.



Vmr2012-018-005_a

TYYPILLINEN

1. Ulosvetäjä/lukitustyökalu
2. II-variaattorin kiinteä lautanen

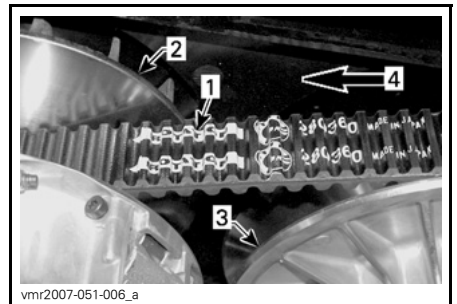
Variaattorihinnan tarkistaminen

Katso variaattorihinnan tarkastusmenetelmä kohdasta *VARIAATTORIHINNAN TARKISTAMINEN*, joka on osassa *MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTOIMENPITEET*.

Variaattorihinnan asentaminen

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä huomiota seuraaviin yksityiskohtiin.

Variaattorihinnan paras mahdollinen käyttöikä saavutetaan, kun hihnalla on oikea pyörimissuunta. Asenna se siten, että hihnassa oleva nuoli osoittaa ajoneuvon etuosaa kohti katsottaessa ylhäältä päin.



Vmr2007-051-006_a

1. Hihnan painettu nuoli
2. I-variaattori (etu)
3. II-variaattori (taka)
4. Pyörimissuunta

HUOM: Pyöritä II-variaattoria kunnes variaattorihinnan ulkopinnan hammastuksen alin osa on tasalla II-variaattorin reunan kanssa.



1. Variaattorihinnan ulkopinnan hammastuksen alin osa

Pakojärjestelmän alue

Näin pääset käsiksi pakojärjestelmän alueeseen

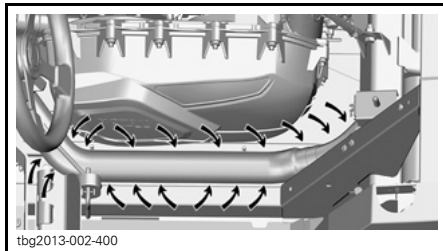
Kun haluat päästä käsiksi pakojärjestelmän alueeseen, katso kohta **NÄIN PÄÄSET KÄSIKSI CVT-KANTEEN** irrottaaksesi vasemman sivukonsolin paneelin ja tavaratilan kuljettajan istuimen alta.

Pakojärjestelmän alueen puhdistaminen

VAROITUS

Moottori ja pakojärjestelmä eivät saa olla lämpimiä likaa irrotettaessa. Käytä aina suojakäsineitä likaa irrottaessasi.

1. Käytä aina suojakäsineitä ja irrota kaikki lika käsin pakoputken ympäriltä.



2. Huuhtele puutarhaletkulla koko pakojärjestelmän alue läpikotaisin, jotta lika ei pääse koskettamaan pakojärjestelmään.

Akku

Akun huolto

ILMOITUS Älä koskaan lataa akkua sen ollessa kiinni ajoneuvossa.

Nämä ajoneuvot on varustettu VR-LA-akulla (venttiiliohjattu lyijyhappoakku). Se on niin kutsuttu huoltovapaa akkutyyppi, joten akkuun ei tarvitse lisätä vettä eikä tarkistaa akkuhapon määrää.

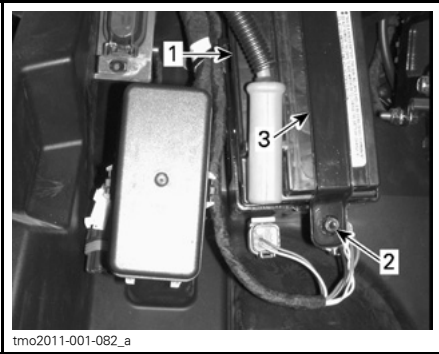
ILMOITUS Älä koskaan irrota akun sinettikanta.

Akun irrottaminen

Irrota ensin MUSTA (-) kaapeli ja sitten PUNAINEN (+) kaapeli.

ILMOITUS Noudata aina tätä järjestystä irrotuksen yhteydessä: irrota MUSTA (-) kaapeli ensin.

Irrota akun pitimen kiinnitysruuvi



1. Akku
2. Akun pitimen kiinnitysruuvi
3. Akun pidi

Irrota akun pidi.

Irrota akku.

Akun puhdistaminen

Puhdista akku, akkukotelo ja akun navat leivinsoodan ja veden sekoituksella.

Poista akun navoista korroosio karkealla teräsharjalla. Akkukotelo on puhdistettava pehmeällä harjalla ja leivinsoodan ja veden sekoituksella.

Akun asennus

Akun asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrottaminen.

ILMOITUS Väärässä järjestyksessä tai väärin napoihin laitettujen akkujen kaapelit johtavat jännitteensäätimen vaurioitumiseen.

⚠ TÄRKEÄÄ Kiinnitä ensin PUUNAINEN (+) plusjohto ja sitten MUSTA (-) miinusjohto.

Sulakkeet

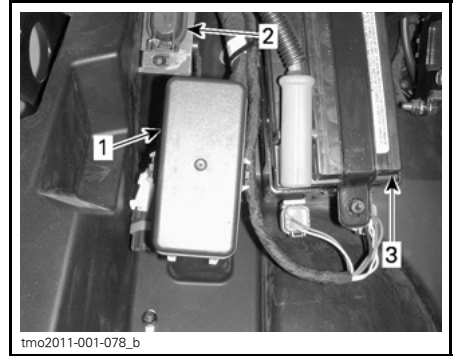
Sulakkeen vaihto

Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen sulakkeeseen.

ILMOITUS Älä käytä suurempiä sulakkeita, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan vaurion.

Sulakekotelon sijainti

Ajoneuvo on varustettu kahdella sulakekotelolla. Ne molemmat sijaitsevat kuljettajan puolella, konsolin alla, akun vieressä.



1. Pääsulakekotelo
2. Lisäsulakekotelo
3. Akku

Sulakekotelon kuvaus

LISÄSULAKEKOTELO		
NRO	KUVAUS	ARVO
F1	Pääsulake	40 A
F2	Lisävarusteet (pää)	50 A
F3	DPS	50 A

PÄÄSULAKEKOTELO		
NRO	KUVAUS	ARVO
F4	Nopeusmittari/takavalo	10 A
F5	Sytytys/ruiskutus/nopeusanturi	7,5 A
F6	Moottorin valvontayksikkö (ECM)	5 A
F7	4-vedon toimilaite (vinssi, jos varusteena)	5 A
F8	Virta-avain	5 A
F9	Tuuletin	25 A
F10	Euroopan komponentti	5 A
F11	Ajovalo	30 A
F12	Virran ulosotto (tasavirta)	15 A
F13	Rele kuljettaja	5 A
F14	Lisävarusteet	15 A
F15	Polttoainepumppu	5 A

HUOM: Sulakkeiden tunnistusmerkinät ovat sulakekotelon kannessa.

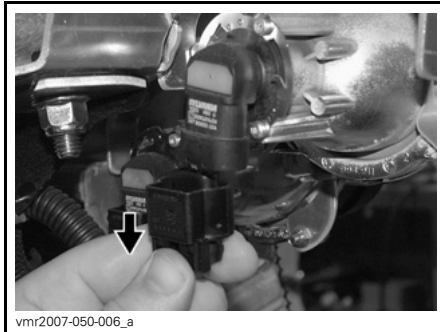
Valot

Tarkasta aina vaihtamisen jälkeen, että valo toimii.

Ajovalon ja etusuuntavilkun polttimon vaihto

ILMOITUS Älä koskaan kosketa halogeenipolttimon lasiosaa paljain sormin, se lyhentää sen käyttöikää. Jos satut koskettamaan polttimon lasia, puhdista se isopropyylialkoholilla, jolloin polttimoon ei jää kalvoa.

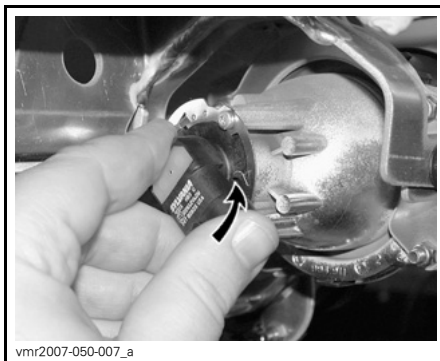
Irrota liitin polttimosta.



vmr2007-050-006_a

TYYPILLINEN

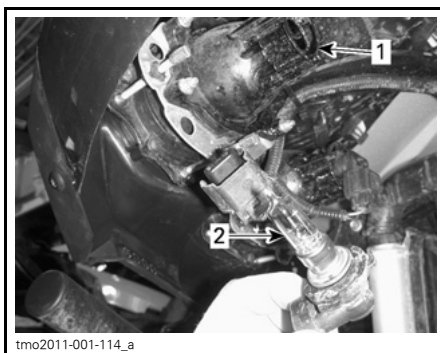
Kierrä polttimoa.



vmr2007-050-007_a

TYYPILLINEN

Vedä polttimo ulos.



tmo2011-001-114_a

1. Polttimon pidike
2. Lamppu

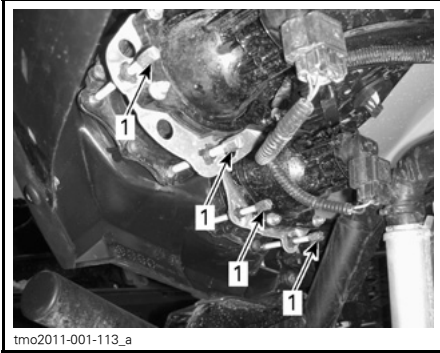
Asenna irrotetut osat päinvastaisessa järjestyksessä kunnolla takaisin.

Varmista, että ajovalo toimii.

Ajovalon suuntaaminen

Säädä säätöruuvia kääntämällä valon korkeus itsellesi sopivimpaan asentoon.

HUOM: Säädä kummatkin etuvalot samalla tavalla.



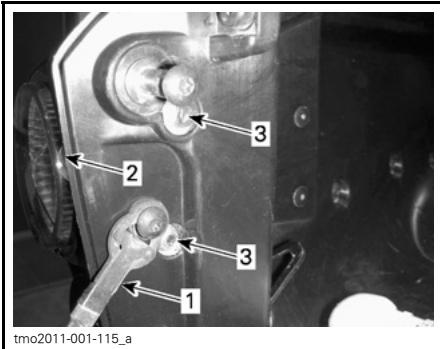
tmo2011-001-113_a

1. Säätöruuvit

Takavalon ja takasuuntavilkun polttimon vaihto

Avaa ylätakaluukku.

Irrota molemmat takavalon kiinnitysruuvit.



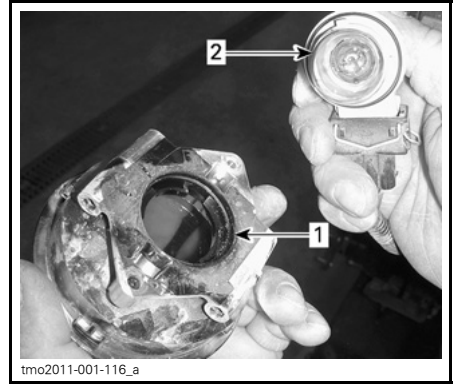
tmo2011-001-115_a

TYYPILLINEN

1. Takavalon johto
2. Takvalo
3. Kiinnitysruuvit

Vedä takvalo pois paikaltaan.

Irrota polttimon pidike takavalosta.



tmo2011-001-116_a

1. Takvalo
2. Polttimo ja pidike

Paina poltinta sisään ja irrota se kääntämällä sitä vastapäivään.

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrottaminen.

Sivulojen polttimon vaihtaminen

Vedä polttimo ulos.

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus.

Vetoakselin kumisuoja ja suojus

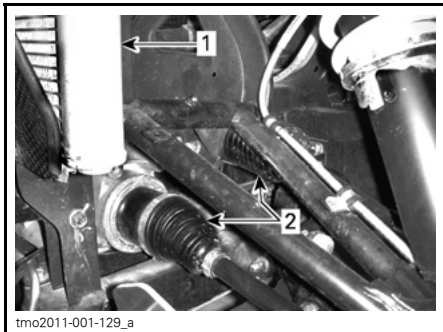
Vetoakselien kumisuojiensa ja suojusten tarkistus

Tarkasta silmämääräisesti vetoakselin suojuksien ja kumisuojiensa kunto.

Tarkasta ovatko suojuukset vaurioituneet tai hankautuneet akseleita vastaan.

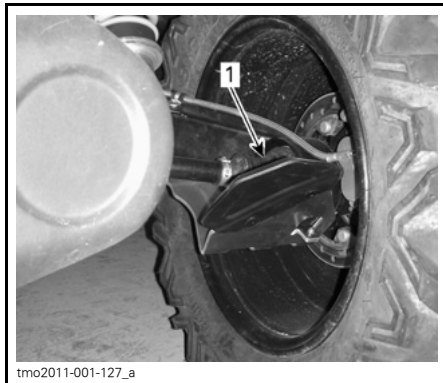
Tarkasta ovatko suojuukset halkeilleet, repeilleet tai onko niissä rasvavuotoja jne.

Korjaa tai vaihda vaurioituneet osat tarpeen mukaan.



AJONEUVON ETUOSA

1. Jäähdytyn
2. Sisemmän vetoakselin kumisuojat



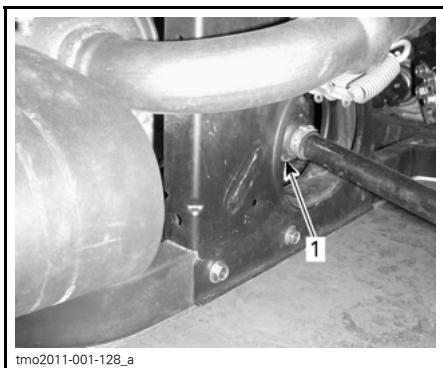
AJONEUVON TAKAOSA

1. Ulomman vetoakselin kumisuoja



AJONEUVON ETUOSA

1. Ulomman vetoakselin kumisuoja



AJONEUVON TAKAOSA

1. Sisemmän vetoakselin kumisuoja

Pyörän laakeri

Pyörien laakerien tarkastus

Nosta ajoneuvo ja tue se. Katso kohta *AJONEUVON NOSTAMINEN JA TUUKEMINEN* osassa *AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT*

Työnnä ja vedä pyörää sen yläreunasta, jolloin tunnet pyörän väläyksen.

Jos väläystä tuntuu, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.



TYYPILLINEN

Renkaat ja pyörät

Pyörän irrotus

Löysää muttereita, nosta sitten ajoneuvo ja aseta se tuelle. Katso kohta *AJONEUVON NOSTAMINEN JA TUKEMINEN* osassa *AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT*

Irrota mutterit, irrota sitten pyörä.

Pyörän asennus

Asennuksen yhteydessä suositellaan, että kierteisiin laitetaan kiinnileikkautumisen estävää rasvaa.

Renkaat on yksisuuntaiset ja niiden pitää pyöriä aina samaan suuntaan, jotta ne toimisivat oikein.

Kiristä pyöränmutterit seuraavan kuvan mukaisesti.

KIRISTYSMOMENTTI	
Pyöränmutterit	100 N•m ± 10 N•m



tmo2011-001-081_a

KIRISTYSJÄRJESTYS

ILMOITUS Käytä aina suositeltuja pyöränmuttereita pyörän tyyppin mukaisesti. Toisenlaisen mutterin käyttö voi vahingoittaa vannetta tai nastoja.

Rengaspaine

VAROITUS

Rengaspaine vaikuttaa huomattavasti ajoneuvon käsittelyvyyteen ja vakauteen. Alhainen paine voi tyhjentää renkaan, jolloin se alkaa pyöriä vanteella. Liian korkea paine saattaa räjäyttää renkaan. Noudata aina suositeltuja rengaspaineita. **ÄLÄ KOSKAAN** säädä rengaspainetta alle minimin. Renkas voisi irrota vanteelta.

Tarkasta paine kun renkaat ovat kylmät ennen ajoneuvon käyttöä. Rengaspaineet muuttuvat lämpötilan ja korkeusolosuhteiden (ilmanpaineen) mukaan. Tarkasta paine uudelleen, jos jokin em. olosuhteista on muuttunut.

Työkalupakkauksessa on painemittari sinua varten.

RENGASPAINE		
	EDESSÄ	TAKANA
MIN.	69 kPa	83 kPa
MAKS. (Käytä kuorman ollessa suurempi kuin 180 kg)	83 kPa	152 kPa

HUOM: Vaikka renkaat on erityisesti suunniteltu maastoajokäyttöön, voi rengas silti tyhjentyä. Siksi suositellaan, että pidät mukana rengaspumpun ja korjaussarjan.

Renkaiden tarkastus

Tarkasta, ettei rengas ole vaurioitunut eikä kulunut. Vaihda tarvittaessa.

VAROITUS

Älä kierrätä renkaita. Etu- ja takarenkaat ovat eri kokoa. Vasemmilla ja oikeilla renkailla on keskenään erilainen yksisuuntakuviointi.

Renkaan vaihtaminen

Renkaiden vaihtamisen saa suorittaa vain valtuutettu Can-Am -jälleenmyyjä.

VAROITUS

- Vaihda renkaat ainoastaan samantyyppisiin ja samankokoisiin kuin alkuperäisrenkaat.
- Jos renkaissa on yksisuunta-kuviointi, varmista että ne on asennettu pyörimään oikeaan suuntaan.
- Renkaat on vaihdettava kokeneen henkilön toimesta, rengasalan normien ja työkalujen mukaisesti.

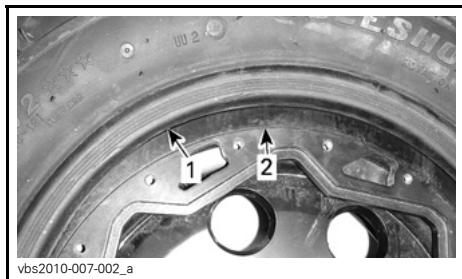
Renkaan asentaminen beadlock-vanteelle (vain XT-P -mallit)

1. Asenna rengas vanteelle.

- 1.1 Laita renkaan asennusrasvaa renkaan sisäreunaan beadlockin vastakkaiselle puolelle ja vanteelle varmistaaksesi, että rengas istuu tiiviisti ilmaa lisättäessä. Asenna sisäreuna vanteen yli kuten normaalisti.

ILMOITUS Asenna rengas ainoastaan beadlockin puolelta.

- 1.2 Aseta renkaan ulkoreuna beadlockin sisäkehän laippaan ja keskitä rengas.

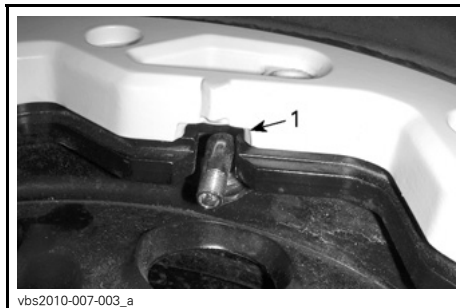


vbs2010-007-002_a

TYYPILLINEN

1. Renkaan ulkoreuna
2. Beadlockin sisäkehän laippa

2. Aseta beadlockin kiinnityskehä renkaaseen. Linjaa venttiilin aukko venttiiliin kanssa.



vbs2010-007-003_a

TYYPILLINEN

1. Kiinnityskehän venttiilin aukko

3. Voitele kaikki beadlockin ruuvit LOC-TITE 767:LLÄ. (KIINNILEIKKAUTUMISEN ESTÄVÄ VOITELUVAINE) (P/N 293 800 070) tai vastaavalla tuotteella estääksesi ruuvien juuttumisen.

4. Asenna kaikki beadlock-ruuvit. Ruuvaa kaikki ruuvit käsin välttääksesi niiden joutumisen pois kierteistään.

ILMOITUS Älä käytä iskutyökalua beadlock-ruuvien kiristämiseen. Käytettäessä iskutyökalua on vaarana, että ruuvi rikkoutuu tai ruuvin kierteet vaurioituvat.



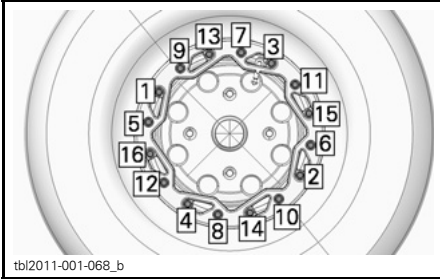
vbs2010-007-004

TYYPILLINEN

5. Kiristä beadlock-ruuvit seuraaviin ohjearvoihin ja ilmoitetussa järjestyksessä.

HUOM: Kiristä ruuvit muutamia kieroksia kerrallaan varmistaaksesi taasisen paineen beadlock-kiinnitysrenkaalle.

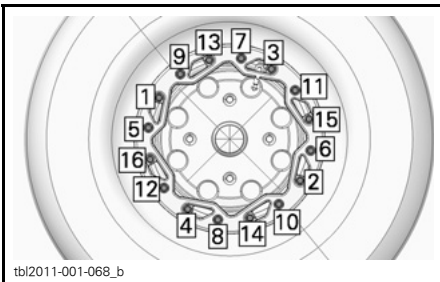
KIRISTYSMOMENTTI	
Beadlock-ruuvit (ENSIMMÄINEN KIRISTYS)	$3\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$



KIRISTYSJÄRJESTYS

- Tarkasta tässä vaiheessa, että rengas on keskitetty vanteelle. Keskitä se tarvittaessa uudelleen.
- Kiristä beadlock-ruuvit kuten toisesa kiristyksessä samaa järjestystä käyttäen.

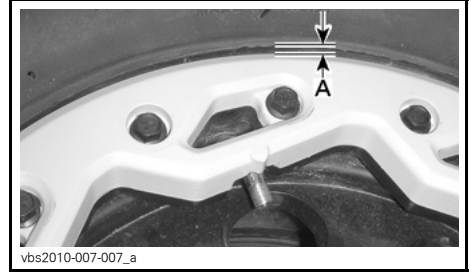
KIRISTYSMOMENTTI	
Beadlock-ruuvit (TOINEN KIRISTYS)	$8\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$



KIRISTYSJÄRJESTYS

HUOM: Beadlockin kiinnityskehän on vastattava beadlockin sisäkehään. Beadlockin kiinnityskehä saattaa hiukan joustaa, jotta se sopii renkaan reunaan. TÄMÄ ON NORMAALIA.

- Tarkasta renkaan ja beadlock-kiinnitysrenkaan välys, sen tulisi olla sama joka puolella rengasta.

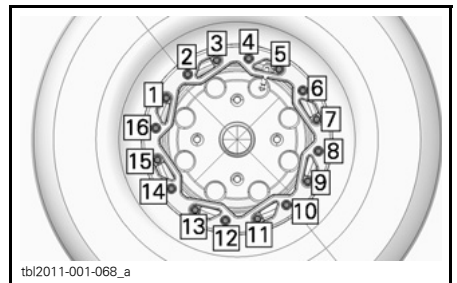


A. Välys sama joka puolella beadlockin kiinnityskehässä

Jos välys ei ole oikeanlainen:

- Löysää kaikki ruuvit.
 - Tarkasta renkaan paikka vanteella ja aseta se tarvittaessa paremmin paikalleen.
 - Kiristä ruuvit uudelleen annetussa järjestyksessä.
- Kiristä viimeisen kerran beadlock-ruuvit lopulliseen kireyteen noudattamalla annettua järjestystä.

KIRISTYSMOMENTTI	
Beadlock-ruuvit (LOPULLINEN KIREYS)	$8\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$



LOPULLINEN KIRISTYSJÄRJESTYS

- Lisää renkaaseen ilmaa, jotta se istuu hyvin vanteen sisäreunaan. Käytä aina turvallisia menetelmiä ja laitteita, kuten renkaan turvakäähä.

VAROITUS

Älä koskaan ylitä renkaan suurinta suositeltua painetta reunojen soveltamiseksi.

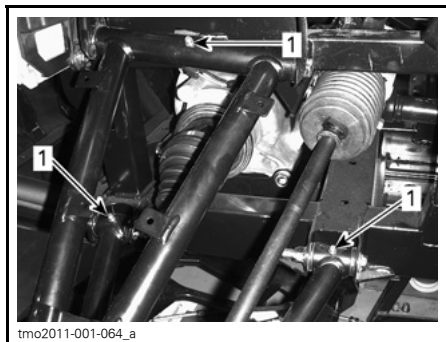
Jousitus

Etujousituksen voitelu

Käytä JOUSITUSRASVAA (P/N 293 550 033) tai vastaavaa.

Voitele A-tukivarret edessä.

Kussakin alaspäin suuntautuvassa A-tukivarressa on kolme rasvanippaa.



TYYPILLINEN - ETUJOUSITUS

1. Rasvanipat

Jousituksen tarkastaminen

Mahdollisten ongelmien ilmetessä ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.

Iskunvaimentimet

Tarkasta, ettei iskunvaimentimissa ole vuotoja, ne eivät ole kuluneet tai ettei niissä ole muita vaurioita. Tarkasta, että kiinnikkeet ovat edelleen tiukasti kiinni.

Etujousituksen A-tukivarret

Tarkasta, ettei A-tukivarsissa ole murtumia, taipumia tai muita vaurioita.

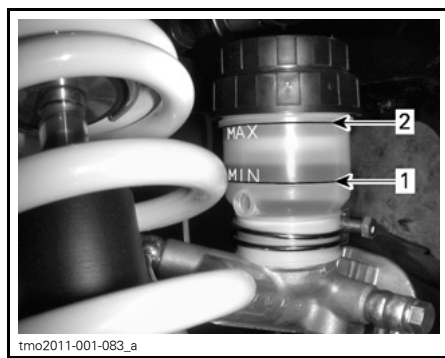
Pitkittäiset takatukivarret

Tarkasta, etteivät pitkittäiset tukivarret ole vääntyneet, murtuneet tai taipuneet.

Jarrut

Jarrunestesäiliön määrän tarkastaminen

Ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla tarkasta, että säiliön jarruneste on oikealla tasolla. Jarrunesteen määrän tulee olla MIN.- ja MAKS.-merkkien välillä.



TYYPILLINEN

1. MIN.
2. MAKS.

HUOM: Alhainen taso voi olla osoitus vuodosta tai kuluneista jarrupaloista.

Jarrunesteen lisääminen

Puhdista täyttötulppa ennen irrottamista.

Lisää nestettä tarpeellinen määrä. Älä täytä yli.

HUOM: Varmista, että täyttökorkin kalvo painuu sisään ennen kuin kiinnität korkin jarrunestesäiliöön.

Suosittelava jarruneste

Käytä aina pelkästään DOT 4 -vaatimukset täyttävää jarrunestettä.

⚠ VAROITUS

Välttääksesi vakavia jarrujärjestelmän vaurioita älä käytä muita nesteitä kuin suositeltua. Älä myöskään sekoita eri nesteitä keskenään.

Jarrujen tarkastus

Ainoastaan valtuutettu Can-Am -jälleenmyyjä saa suorittaa jarrujärjestelmän tarkastus-, huolto- ja korjaustoimenpiteitä.

Tarkasta kuitenkin seuraavat asiat tarkastus-, huolto- ja korjaustoimien väliaikoina:

- Jarrunesteen määrä
- Ettei jarrujärjestelmässä ole nestevuotoja
- Jarrujen puhtaus.

⚠ VAROITUS

Jarrunesteen vaihtamisen tai minikä tahansa jarrujärjestelmän korjauksen tai huoltotyön saa suorittaa vain valtuutettu Can-Am -jälleenmyyjä.

Turvavyöt**Turvavyön puhdistaminen**

Hankaa turvavyöt puhtaiksi liasta siennellä, jossa on mietoa saippuaa ja vettä. Älä käytä valkaisuaineita, värjäysaineita tai kotitalouden hoidossa käytettäviä puhdistusaineita.

⚠ VAROITUS

Älä käytä korkeapainepesuria turvavyön osien puhdistamiseen. Korkeapainepesurin käyttäminen saattaa vahingoittaa pysyvästi turvavyön osia.

AJONEUVON HOITO

Toimenpiteet ajon jälkeen

Kun ajoneuvoa on käytetty merivesiympäristössä, on se syytä huuhtoa makealla vedellä ajoneuvon ja sen komponenttien kunnossapitämiseksi. Metalliosien voitelu on erittäin suositeltavaa. Käytä tuotetta XPS LUBE (P/N 293 600 016) tai vastaavaa. Tämä on suoritettava jokaisen käyttöpäivän päätteeksi.

Kun ajoneuvoa käytetään mutaisessa ympäristössä, on ajoneuvo syytä huuhtoa ajoneuvon ja sen osien suojaamiseksi.

Kelkan puhdistus ja suojaus

Älä koskaan puhdistajoneuvoa korkeapainepesurilla. KÄYTÄ AINOASTAAN ALHAISTA PAINETTA (kuten puutarhaletku). Korkeapaine voi aiheuttaa sähkö- tai mekaanisten osien vaurioita.

Kiinnitä huomiota sellaisiin kohtiin ja alueisiin, joihin saattaa kertyä mutaa ja likaa aiheuttaen kulumista ja häiriötä tai edistään ruostumista. Tällaisten alueiden lista sisältää seuraavat paikat, niihin kuitenkin rajoittumatta:

- Pakojärjestelmän ympärillä ja äänenvaimentimen ja äänenvaimentimen kannen välissä
- Polttoainesäiliön alapuoli ja ympäristö
- Jäähdytin
- Iskunvaimentimet
- Etu- ja takapyörästäön ympäristö
- Moottorin ja vaihdelaatikon alapuolella ja niiden ympärillä
- Pyörien sisällä
- Liukulevyjen (pohjapanssareiden) päällä

Estä ruostuminen maalaamalla vaurioituneet maalatut osat kunnolla uudelleen.

Tarvittaessa pese kori lämpimällä vedellä ja saippualla (käytä vain mietoa pesuainetta). Vahaa hiomattomalla vahalla.

ILMOITUS Älä koskaan puhdistajoneuviosia voimakkaalla pesuainella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, tms.

VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Kun ajoneuvoa ei käytetä neljää kuukautta pidempään aikaan, se on varastoitava oikealla tavalla.

Kun ajoneuvo otetaan varastoinnin jälkeen käyttöön, on suoritettava valmiustelevat toimenpiteet.

Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään ajoneuvosi varastointia tai käyttöön ottoon koskevia valmistelutoimenpiteitä varten.

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN

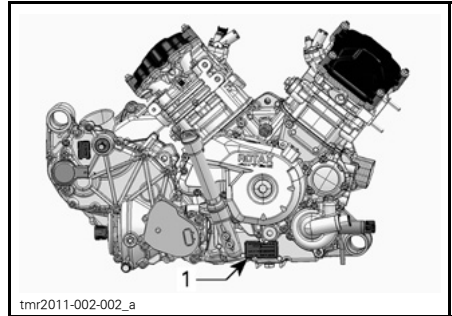
Ajoneuvosi pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä tai ajoneuvosi tunnistamiseen, jos se häviää. Valtuutettu Can-Am -jälleenmyyjä tarvitsee näitä numeroita täyttääkseen takuuhakemukset kunnolla. BRP Inc. ei hyväksy minkäänlaista takuuta, jos moottorin tunnistusnumero (EIN) tai ajoneuvon tunnistusnumero (VIN) on poistettu tai niitä on millään tavalla vääristetty. Suosittelemme merkitsemään kaikki ajoneuvon sarjanumerot muistiin ja ilmoittamaan ne vakuutusyhtiölle.

Ajoneuvon tunnistusnumero



704902366
TYYPILLINEN — AJONEUVON SARJANUMEROKILPI HANSIKASLOKERON ALLA

Moottorin tunnistusnumero



TYYPILLINEN — MOOTTORIN SARJANUMEROKILPI

1. EIN (moottorin tunnistusnumero)

TEKNISET TIEDOT

MALLI		800R	1000
MOOTTORI			
Moottorityyppi		ROTAX® 810	ROTAX® 1010
		4-tahti, yksi yläpuolinen nokka-akseli (SOHC), nestejäähdytys	
Sylintereiden määrä		2	
Venttiilien lukumäärä		8 venttiiliä (mekaaninen säätö)	
Sylinterin sisämitta		91 mm	91 mm
Iskunpituus		61,5 mm	75 mm
Sylinteritilavuus		799,9 cm ³	976 cm ³
Pakojärjestelmä		U.S.D.A. Forest Servicen hyväksymä kipinäsuoja	
Moottorin ilmansuodatin		Synteettinen paperisuodatin	
VOITELUJÄRJESTELMÄ			
Tyyppi		Märkä öljypohja. Vaihdeettava öljysuodatin.	
Öljynsuodatin		BRP Rotax® paperi, vaihdettava	
Moottoriöljy	Määrä (öljynvaihto suodattimen kanssa)	2 L	
	Suosittelava	<p>Käytä kesällä OSASYNTEETTISTÄ XPS 4-TAHTIÖLJYÄ (KESÄLAATU) (P/N 293 600 121). Käytä talvella XPS SYNTEETTISTÄ 4-TAHTIÖLJYÄ (KAIKKIIN VUODENAIKOIHIN) (P/N 293 600 112). Ellei ole saatavana, käytä moottoriöljyä 5W40, joka vastaa tai ylittää API-luokituksen SM, SL tai SJ.</p>	
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ			
Jäähdytysneste	Tyyppi	Etyyliyglykoli/vesi -seos (50% jäähdytysnestettä, 50% tislattua vettä). Käytä BRP:n esisekoitettua jäähdytysnestettä (P/N 219 700 362), tai nimenomaan alumiinimoottoreille tarkoitettua jäähdytysnestettä	
	Tilavuus	3,85 L	4,25 L
PORTAATON VOIMANSIIRTO (CVT)			
Tyyppi		Portaaton voimansiirto (CVT)	
Kytkeytyminen RPM		1 800 RPM	

MALLI		800R	1000
VAIHDELAATIKKO			
Tyyppi		Kaksialueinen (HI-LO), mukana parkki, vapaa ja peruutus.	
Vaihdelaatikon öljy	Tilavuus	450 ml	
	Suosittelava	XPS synteettinen vaihteistoöljy (P/N 293 600 140) tai 75W140 API GL-5	
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Magneeton lähtöteho		625 W @ 6 000 RPM	
Sytytysjärjestelmätyyppi		IDI (induktiivinen purkaussytytys)	
Sytytyksen ajoitus		Ei säädettävissä	
Sytytystulppa	Määrä	2	
	Merkki ja tyyppi	NGK DCPR8E	
	Kärkiväli	0,7 mm - 0.8 mm	
Moottorin kierroslukurajoitin		8 000 RPM	
Akku	Tyyppi	Kuiva-akku	
	Jännite	12 V	
	Nimellisarvo	18 A•h	
	Käynnistimen teho	0,7 kW	
Ajovalot		4 x 60 W	
Takavalot		2 x 5/21 W	
Suuntavilkku		2 x 10 W	
Rekisterikilven valo		2 x 5 W	
Sivuvälö		2 x 5 W	

MALLI		800R	1000
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Sulakkeet	Pääsulake		40 A
	Lisävarusteet (pää)		50 A
	DPS (jos varusteena)		50 A
	Nopeusmittari/takavalo		10 A
	Sytytys/ruiskutus/ nopeusanturi		7,5 A
	Moottorin valvontayksikkö (ECM)		5 A
	4-vedon toimilaite (vinssi, jos varusteena)		5 A
	Virta-avain		5 A
	Tuuletin (sulakekatkaisin)		25 A
	Euroopan komponentti		5 A
	Ajovalo		30 A
	Virran ulosotto (tasavirta)		15 A
	Rele kuljettaja		5 A
	Lisävarusteet		15 A
	Polttoainepumppu		5 A

MALLI		800R	1000
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ			
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Tyyppi	Elektroninen polttoaineen ruiskutus (EFI) ja iTC	
Kaasuläppärunko		54 mm, ETA	
Polttoainepumppu	Tyyppi	Sähköinen (polttoainesäiliössä)	
Tyhjäkäynti		1 250 ± 100 RPM (ei säädettävissä)	
Polttoaine	Tyyppi	Normaali lyijytön bensiini	
	Vähimmäisoktaaniluku	87 Pumpussa AKI (92 RON) - Katso <i>POLTTOAINEVAATIMUKSET</i>	
Polttoainesäiliön tilavuus		37,8 L	
Jäljellä oleva polttoainemäärä vähäisen polttoaineen merkkialon SYTTYESSÄ		± 12 L	
VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ			
Voimansiirtojärjestelmän tyyppi		Valittavissa 2-veto/4-veto	
Etutasauspyörästö- öljy/takatoisiopyörästö- öljy	Tilavuus	Edessä	500 ml
		Takana	280 ml
	Tyyppi	Edessä	XPS syntettilinen vaihteistoöljy (75W90 API GL-5) (P/N 293 600 043) tai syntettilinen öljy 75W90 API GL5
		Takana	XPS syntettilinen vaihteistoöljy (P/N 293 600 140) tai 75W140 API GL-5 syntettilinen vaihteistoöljy
Etuveto		Visco-Lok† -etutasauspyörästö	
Välityssuhde edessä		3,6:1	
Takaveto		Kierähampainen kartioopyörä/takatoisiopyörästö	
Välityssuhde takana		3,6:1	
Voimansiirron nivelistön rasva		Voimansiirron nivelistön rasva (P/N 293 550 019)	
Nivelakselin rasva		Nivelakselin rasva (P/N 293 550 063)	
OHJAUS			
Ohjauspyörä		Säädettävä ohjauspyörän korkeus	
Kääntösäde		240 cm	
Kokonaisharitus (ajoneuvo maassa)		0° ± 0.2°	
Camber-kulma (ajoneuvo maassa)		0,7° positiivinen	

MALLI		800R	1000
ETUJOUSITUS			
Jousituksen tyyppi	Base/XT		A-kaksoistukivarsijousitus, dive-control -jousitusgeometria
	XT-P		A-kaksoistukivarsijousitus, dive-control -jousitusgeometria ja ulkoinen kallistuksenvakaaja
Joustop matka		254 mm	
Iskunvaimennin	KPL		2
	Typpi	Base	Öljy / 5 jousen esijännityksen säätää
		XT	Öljy / 5 jousen esijännityksen säätää
		XT-P	HPG-iskunvaimennin erillisellä lisäsäiliöllä. Kaksinopeuksisen puristus- ja vetovaimennuksen säädöt
TAKAJOUSITUS			
Jousituksen tyyppi		TTI-erillisjousitus (Torsional Trailing arm Independent) ulkoisella kallistuksenvakaajalla	
Joustop matka		254 mm	
Iskunvaimennin	KPL		2
	Typpi	Base/XT	Öljy / 5 jousen esijännityksen säätää
		XT-P	HPG-iskunvaimennin erillisellä lisäsäiliöllä. Kaksinopeuksisen puristus- ja vetovaimennuksen säädöt

MALLI		800R	1000
JARRUT			
Etujarru	Tyyppi	Kaksi 214 mm:n jäähdytettyä jarrulevyä hydraulisilla kaksimäntäisillä jarrusatuloilla	
Takajarru	Tyyppi	Yksi 214 mm:n jäähdytetty jarrulevy hydraulisella kaksimäntäisellä jarrusatulalla	
Jarruneste	Tilavuus	250 ml	
	Tyyppi	DOT 4	
Kaliiperi		Kelluva	
Jarrupalan materiaali	Edessä	Metalli	
	Takana	Metalli	
Jarrupalan vähimmäispaksuus		1 mm	
Jarrulevyn vähimmäispaksuus	Edessä	4 mm	
	Takana	4 mm	
Jarrulevyn enimmäiskäyryys		0,2 mm	
RENKAAT			
Paine	Edessä	Maksimi: 83 kPa Minimi: 69 kPa	
	Takana	Maksimi: 152 kPa Minimi: 83 kPa	
Renkaan urituksen vähimmäissyvyys		3 mm	
Rengaskoko	Edessä	Base/XT-P	27 x 9 x 12 (tuumaa)
		XT	27 x 9 x 14 (tuumaa)
	Takana	Base/XT-P	27 x 11 x 12 (tuumaa)
		XT	27 x 11 x 14 (tuumaa)

MALLI		800R	1000
PYÖRÄT			
Tyyppi		Base	Teräs
		XT-P	Alumiiniset beadlock-vanteet
		XT	Alumiinivalettu
Vanteiden koko		Edessä	
		Base	12 x 6 (tuumaa)
		XT-P	12 x 6 (tuumaa)
		XT	14 x 7 (tuumaa)
		Takana	
		Base	12 x 8 (tuumaa)
XT-P	12 x 7,5 (tuumaa)		
XT	14 x 8,5 (tuumaa)		
Pyöränmutterin kireys		100 N•m ± 10 N•m	
RUNKO			
Kehikkotyypinen		50 mm halkaisija, erikoisluja teräs, ROPS-hyväksytty kehikko	
MITAT			
Kokonaispituus		300,4 cm	
Kokonaisleveys		148,9 cm	
Kokonaiskorkeus		182,9 cm	
Akseliväli		192,4 cm	
Raideväli		Edessä	
		Takana	
Maavara		27,9 cm	
KUORMANKANTOKYKY JA PAINO			
Kuivapaino (mallit ilman lisävarusteita)		610 kg	635 kg
Painojakautuma (edessä/takana)		44 / 56	
Kuormalaatikon kapasiteetti		Yhteensä	
		Ylempi	
		Alempi	
Ajoneuvon suurin sallittu kokonaiskuorma (mukaan lukien kuljettaja, matkustaja kaikki muu kuorma ja varusteet)		363 kg	
Ajoneuvon kokonaispaino		990 kg	
Hinauskyky		270 kg	
Vetokoukun tuki		50,8 mm x 50.8 mm	

VIANETSINTÄ

VIANETSINTÄOHJEITA

CVT:N (PORTAATON VOIMANSIIRTO) HIHNA LUISTAA.

1. CVT:ssä (portaaton voimansiirto) on vettä.
 - *Katso kappale ERIKOISTOIMENPITEET.*

VAIHEISTON ASENNON NÄYTÖSSÄ NÄKYY KIRJAIN E.

1. Vaihdevipu on kahden eri asennon välillä.
 - *Siirrä vaihdevipu kunnolla haluamaasi asentoon.*
2. Vaihdevipua ei ole oikein säädetty.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*
3. Sähköinen tiedonsiirtovirhe.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*

MOOTTORI EI PYÖRI

1. Virtalukko on POIS-asennossa.
 - *Käännä avain virtalukossa PÄÄLLÄ-asentoon.*
2. Vaihdevipu ei ole PARK(KI)- tai VAPAA-asennossa.
 - *Aseta vaihdevipu joko PARK(KI)-asentoon tai VAPAALLE tai paina jarrupoljinta.*
3. Palanut sulake.
 - *Tarkasta sulakkeet.*
4. Heikko akku tai irtonaiset liitokset.
 - *Tarkasta latausjärjestelmän sulake.*
 - *Tarkasta mittarin vikaviesti.*
 - *Tarkasta akun liitosten ja liitosnapojen kunto.*
 - *Tarkastuta akku valtuutetulla Can-Am -jälleenmyyjällä.*
5. Viallinen moottorin käynnistyspainike.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*
6. Viallinen käynnistimen solenoidi.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*

MOOTTORI PYÖRII MUTTA SE EI KÄYNNISTY

1. Moottori saa liikaa polttoainetta (sytytystulppa märkä kun se irrotetaan).

- *Ellei moottori käynnisty ja siihen on tulvinut polttoainetta, voidaan ottaa käyttöön tämä erityinen tila, joka estää polttoaineen ruiskutuksen ja katkaisee sytytyksen käynnistyspyörityksen aikana. Toimi seuraavalla tavalla:*
 - *Työnä avain virtalukkoon ja käännä se jompaankumpaan PÄÄLLÄ-asettoon.*
 - *Paina kaasupoljin kokonaan pohjaan ja PIDÄ se alas painettuna.*
 - *Paina moottorin KÄYNNISTYS-painiketta.*

Moottoria pitäisi pyörittää 10 sekunnin ajan. Vapauta moottorin KÄYNNISTYS-painike.

Vapauta kaasupoljin ja käynnistä/pyöritä moottoria uudelleen sen käynnistämiseksi.

Ellei edellinen auta:

- *Irrota sytytystulpat (työkalusarjasta löytyvät työkalut). Katso kohta SYTYTYSTULPAT osassa HUOLTOTOIMENPITEET.*
- *Pyöritä moottoria useita kertoja.*
- *Asenna uudet sytytystulpat, jos mahdollista, tai puhdista ja kuivaa tulpat.*
- *Jos moottori ei käynnisty, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*

2. Moottori ei saa polttoainetta (sytytystulppa kuiva kun se irrotetaan).

- *Tarkasta polttoaineen määrä säiliössä.*
- *Tarkasta polttoainepumpun sulake.*
- *tukkeutunut polttoainepumpun esisuodatin tai vika pumpussa. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*

3. Sytytystulppa/sytytys (ei kipinää).

- *Tarkasta sytytyksen sulake.*
- *Irrota sytytystulppa ja yhdistä uudestaan sytytyspuolaan.*
- *Käynnistä moottori samalla kun pidät sytytystulppaa maadoitettuna moottoriin poissa tulpan reiästä. Jos kipinää ei synny, vaihda tulppa uuteen.*
- *Jos vika jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*

MOOTTORI EI KIIHDY TAI ON TEHOTON

1. Turvavyö ei ole kunnolla kiinni. Tarkasta mittarin viesti.

- *Kiinnitä turvavyö kunnolla.*

2. Likaantunut tai vaurioitunut sytytystulppa.

- *Vaihda sytytystulpat.*

3. Moottorin ilmansuodatin tukossa tai likainen.

- *Tarkasta ilmansuodatin ja vaihda tarvittaessa.*
- *Tarkasta onko ilmansuodattimen kotelossa keräytymiä.*

4. CVT:ssä (portaaton voimansiirto) on vettä.

- *Tyhjennä vesi CVT:stä (portaaton voimansiirto). Katso kappale ERIKOISTOIMENPITEET.*

5. Portaaton voimansiirto likainen tai loppuun kulunut.

- *Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*

MOOTTORI EI KIIHDY TAI ON TEHOTON (jatkuva)

6. Ei saa polttoainetta.

- *Likainen tai tukkeutunut polttoainepumpun esisuodatin. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*

7. Moottori on turvatilassa (limp home).

- *Tarkasta onko monitoimimittarin näytössä viestejä.*
- *Monitoimimittarin TARKASTA MOOTTORI -merkkivalo palaa ja monitoiminäytössä lukee MOOTTORIN TURVATILA, ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.*

MOOTTORI YLIKUUMENEE

1. Vähän jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmässä.

- *Tarkasta jäähdytysnesteen pinnan taso ja täytä. Katso HUOLTOTOIMENPITEET. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Can-Am -jälleenmyyjään.*

2. Tuuletin ei toimi.

- *Varmista, että tuuletin ei ole juuttunut ja että se toimii oikein.*
- *Tarkasta tuulettimen sulake. Katso kohta SULAKKEET kappaleessa HUOLTOTOIMENPITEET.*

3. Likaiset jäähdyttimien lamellit.

- *Tarkasta ja puhdista jäähdyttimien lamellit. Katso kappale HUOLTOTOIMENPITEET.*

MOOTTORI KÄY KATKONAISESTI

1. Likaiset/vaurioituneet/kuluneet sytytystulpat.

- *Vaihda sytytystulpat tarpeen mukaan.*

2. Vettä polttoaineessa.

- *Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja täytä uudella polttoaineella.*

KIERROSLUKU NOUSEE, MUTTA AJONEUVO EI LIIKU

1. Portaattomassa voimansiirrossa on vettä.

- *Tyhjennä vesi CVT:stä (portaaton voimansiirto). Katso kappale ERIKOISTOIMENPITEET.*

2. CVT (portaaton voimansiirto) likainen tai hihna viallinen.

- *Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*

REAGOI OSITTAIN TAI EI LAINKAAN KAASUPOLKIMEN PAINALLUKSEEN (TARKASTA MOOTTORI -MERKKIVALO PALAA JA VIESTI PPS-VIKA NÄKYVÄNÄ NÄYTÖSSÄ).

1. Osittainen vika kaasupolkimen antureissa (PPS).

- *Käytä ohituskatkaisinta saadaksesi kaasupolkimen toimimaan jälleen normaalisti. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*

2. Täydellinen vika kaasupolkimen antureissa (PPS).

- *Käytä ohituskatkaisinta ohittaaksesi kaasupolkimen, jotta voit liikuttaa ajoneuvoa. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*

VIESTIT MONITOIMIMITTARISSA

Jos moottorin tila on epänormaali, seuraavat viestit voidaan yhdistää merkkiväloön.

VIESTI	KUVAUS
CHECK ENGINE (MOOTTORIVIKA)	Kaikki viat tai aikaisemmin aktivoituneet viat, jotka edellyttävät huomiota. Moottorin tehoa ei ole rajoitettu.
LIMP HOME (VIKATILA)	Kriittisiä vikoja, jotka edellyttävät diagnoosia mahdollisimman pian. Moottorin teho on rajoitettu ja/tai moottorin käyttäytymistä muokattu.
ECMCRC ERROR (VIKA ECM:N TARKASTUSSUMMASSA)	ECM:ltä tuleva vikaviesti.
TPS FAULT (TPS-VIKA)	Vika kaasuläppäruungossa, yleensä tätä seuraa Vikatila- viesti.
BRAKE SWITCH FAULT (VIKA JARRUKATKAISIMESSA)	Jarrun signaalivika.
ECM NOT RECOGNIZED (TUNNISTAMATON ECM)	Viesti näkyy, kun mittari ei kykene tunnistamaan ECM:ää.
TARK DPS (DPS:LLÄ VARUSTETUT MALLIT)	Moottorivian merkkivälo palaa. Osoittaa, että DPS (dynaaminen ohjaustehostin) ei toimi asianmukaisesti. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.
DPS YLIKUUMA (DPS:LLÄ VARUSTETUT MALLIT)	Osoittaa, että DPS-moduuli laskee tehostustasoa suojatakseen itseään äärimmäiseltä ylikuumumiselta.
TRANSMISSION SIGNAL (VIKA TIEDONSIIRTOSIGNAALISSA)	Vaihdelaatikon asennon anturin vika aktiivinen. Kirjain "E" näkyy myös vaihteen näytössä.
FAULT PPS FAULT (PPS-VIKA)	Kun yksi tai molemmat kaasupolkimen anturit (PPS) on/ovat viallinen/viallisia, epäsäännöllisiä tai alueen ulkopuolella tai kahden anturin välinen suhde on vääriä, viesti näkyy ja Moottorivika-merkkivälo palaa.
MANUAALINEN VIKATILA	Kun PPS:n vikatila on kytkettyä, viesti näkyy näytössä.
FUEL SENDER RANGE PERFORMANCE (POLTTOAINEANTURIN VASTUSARVO)	Kun polttoaineanturin vastuksen arvo on alueen ulkopuolella, monitoimimittari (analoginen/digitaalinen) havaitsee sen ja näyttää viestin.
GEAR POSITION SENSOR FAULT (VAIHEISTON ASENNON ANTURIN VIKA)	Kun vaihteiston signaali on virheellinen, mittari näyttää tämän viestin.
USE LOWGEAR (AJA PIENELLÄ VAIHTEELLA)	Kun rinne on liian jyrkkä suurelle vaihteelle, tämä viesti tulee näkyviin. Vaihda vaihde pienelle vaihteelle.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

TAKUU

BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2014 CAN-AM™ SSV

1) RAJOITETUN TAKUUN SISÄLTÖ

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää viidenkymmenen Yhdysvaltain liittovaltion, Kanadan ja Euroopan talousalueen jäsenvaltioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin)("EEA"), Itsenäisten valtioiden yhteisön (mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) (joka käsittää entisen Neuvostoliiton jäsenmaat)("IVY") ja Turkin) ulkopuolella BRP:n valtuuttamien Can-Am SSV -maahantuojien/jälleenmyyjien ("Can-Am SSV -maahantuojat/jälleenmyyjä") uusina ja käyttämättöminä myymille 2014 Can-Am SSV:aille materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen takuun.

Kaikilla valtuutetun Can-Am SSV -maahantuojan/jälleenmyyjän 2014 Can-Am SSV:n toimituksen yhteydessä asentamalla alkuperäisillä Can-Am SSV -varaosilla ja -lisävarusteilla on sama takuu kuin Can-Am SSV:illä.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde jos: (1) SSV:tä käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, silloinkin jos se on tapahtunut edellisen omistajan toimesta; tai (2) SSV:tä on muutettu tai säädetty sillä tavoin, että muutokset vaikuttavat sen toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyteen, tai muutokset ja säädöt ovat vastoin sen tarkoituksenmukaista käyttöä.

2) VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

LAIN SALLIMISSA PUITTEISSA, TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MIINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUJUSTEN SIJAAN, OLKOOKIN NE ILMAISTUT TAI KONKLU-DENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANT-TIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLU-DENTTISET TA-KUUSITOUMUKSET RAJOITUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVA-N TAKUUN VOIMASSAOLON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖI-TYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVA LAILLISIA OIKEUKSIA. (AUSTRALIASSA OSTETUT TUOT-TEET, KATSO KOHTA 4 ALLA).

Maahantuojalla tai yhdelläkään Can-Am SSV -maahantuojalla/jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

3) POIKKEUKSET, JOITA TAKUU EI KATA

Tämä rajoitettu takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, v iritykset, säädöt (osat ja työ);

- Vauriot, jotka johtuvat tämän käyttäjän käsikirjan ohjeiden laiminlyönnistä tai muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan Can-Am SSV -maahantuoja/jälleenmyyjän tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista, tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käyttäjän käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Veden tai lumen sisäänmenosta johtuvat vahingot;
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, kuljetus-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset tai huoltotyön aiheuttaman seisonta-ajan vuoksi menetetty aika.

4) TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

- KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityis- tai kaupallisessa käytössä.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

VAIN AUSTRALIASSA MYYDYT TUOTTEET

Mitään tämän takuun sellaisia ehtoja ei saa sulkea ulkopuolelle rajoittaa tai muokata soveltamisehtoja, takuuta, vakuutusta, oikeutta tai oikeuskeinoja, jotka on myönnetty tai jotka ovat epäsuorasti Kilpailu- ja Kuluttajalain 2010 (Cth) alaisia, mukaan lukien Australian Consumer Law, tai mikä tahansa muu laki, joka on ristiriidassa tämän lain kanssa tai mitätöi jonkin osa näistä ehdoista. Tämän rajoitetun takuun suomat edut ovat lisäoikeuksia niiden etujen ja oikeuksien lisäksi, joita Australian laki tarjoaa.

Tuotteemme on varustettu takuilla, joita ei voida sulkea pois Australian kuluttajansuojalain mukaisesti. Sinulla on oikeus korvaukseen tai hyvitykseen suuren vian osalta sekä korvaukseen muusta kohtuudella ennakoitavissa olevasta menetyksestä tai vahingosta. Sinulla on myös oikeus tuotteen korjauttamiseen tai korvaukseen, jos tuote ei ole laatuvaatimusten mukainen ja vika ei vastaa suurta vikaa.

5) TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Tämä takuu on kattava vain, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2014 Can-Am SSV:n ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä Can-Am SSV -maahantuojalta/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Can-Am SSV:tä ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä luovutushuolto on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu;
- valtuutettu Can-Am SSV -maahantuoja/jälleenmyyjä on takuurekisteröinyt tuotteen asianmukaisesti;
- 2014 Can-Am SSV on ostettava siitä maasta tai maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu; ja
- Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata sekä tuotteittensa, että kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6) ASIAKKAAN SUORITTAMAT TOIMENPITEET KOSKIEN TÄTÄ TAKUUTA

Asiakkaan on lopetettava SSV:n käyttö välittömästi, jos jotain epänormaalia ilmenee. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle Can-Am SSV -maahantuojalta/jälleenmyyjälle kahden (2) päivän kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Can-Am SSV -maahantuojalta/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki takuun aikana vaihdetut takuun piiriin kuuluvat osat ovat BRP:n omaisuutta.

Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7) BRP:N SUORITTAMAT TOIMENPITEET

BRP:n velvollisuus lain sallimissa puitteissa on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä Can-Am SSV -osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla Can-Am SSV -maahantuojalta/jälleenmyyjällä takuuaikana tässä kuvatuin ehdoin. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittaviin korjaustoimenpiteisiin tai osien vaihtotoimenpiteisiin. Can-Am SSV:n omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista, sellaisissa tapauksissa joissa BRP:lle esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita. Sinulla saattaa olla myös muita lain tarjoamia oikeuksia asuinmaastasi riippuen.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä ostomaassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin;

kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8) LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle Can-Am SSV -maahantuojoille/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9) KULUTTAJANEUVONTA

1. Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista Can-Am SSV -maahantuoja-/jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Can-Am SSV -maahantuojan/jälleenmyyjän huoltopäällikön tai omistajan kanssa.
2. Lisäapua tarvittaessa on asian ratkaisemiseksi syytä ottaa yhteys Can-Am SSV -maahantuojan/jälleenmyyjän huolto-osastoon.
3. Mikäli asiaa ei vielääkään saada ratkaistua, kirjoita BRP:lle alla olevaan osoitteeseen.

Lähi-itä, Afrikka, Turkki ja Venäjä, ota yhteyttä Euroopan toimistoomme:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

Puh.: + 32-9-218-26-00

Kaikki muut maat; ota yhteys paikalliseen

Can-Am SSV -maahantuojaan/jälleenmyyjään

(katso yhteystiedot web-sivuiltamme osoitteesta www.brp.com) tai

Pohjois-Amerikan toimistoomme:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center

75, J.-A. Bombardier Street

Sherbrooke, Québec J1L 1W3

Canada

Puh.: +1 819 566-3366

* Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöt huolehtivat tuotteiden jakelusta ja huollosta sillä alueella, jota tämä rajoitettu takuu koskee.

© 2013 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

™ Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkki.

BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: 2014 CAN-AM™ SSV

1) RAJOITETUN TAKUUN SISÄLTÖ

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää Euroopan talousalueen jäsenvaltioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin)("EEA"), Itsenäisten valtioiden yhteisön (mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) (joka käsittää entisen Neuvostoliiton jäsenmaat)("IVY") ja Turkin) ulkopuolella BRP:n valtuuttamien Can-Am SSV -maahantuojien/jälleenmyyjien ("Can-Am SSV -maahantuojat/jälleenmyyjä") uusina ja käyttämättöminä myymille 2014 Can-Am SSV:eille materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen takuun.

Kaikilla valtuutetun Can-Am SSV -maahantuojan/jälleenmyyjän 2014 Can-Am SSV:n toimituksen yhteydessä asentamalla alkuperäisillä Can-Am SSV -varaosilla ja -lisävarusteilla on sama takuu kuin Can-Am SSV:llä.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde jos: (1) SSV:tä käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, silloinkin jos se on tapahtunut edellisen omistajan toimesta; tai (2) SSV:tä on muutettu tai säädetty sillä tavoin, että muutokset vaikuttavat sen toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyteen, tai muutokset ja säädöt ovat vastoin sen tarkoituksenmukaista käyttöä.

2) VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

LAIN SALLIMISSA PUITTEISSA, TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUKUSTEN SIJAAN, OLKoon NE ILMAISTUT TAI KONKLU-DENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANT-TIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLU-DENTTISET TA-KUUSITOUKUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSA OLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖI-TYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIÄ LAILLISIA OIKEUKSIA.

Maahantuojalla tai yhdelläkään Can-Am SSV -maahantuojalla/jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuu-ehdotuksia. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

3) POIKKEUKSET, JOITA TAKUU EI KATA

Tämä rajoitettu takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt (osat ja työ);

- Vauriot, jotka johtuvat tämän käyttäjän käsikirjan ohjeiden laiminlyönnistä tai muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääranlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan Can-Am SSV -maahantuoja/jälleenmyyjän tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Onnettomuudesta, uppoamisesta, lumen tai veden sisäänmenosta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käyttäjän käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, kuljetus-, varastointi-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset tai huoltotyön aiheuttaman seisonta-aika.

4) TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

- KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä käytössä.
- KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA vuokraus- tai kaupallisessa käytössä.

Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuaajan vaiheessa. Tuote on myös silloin kaupallisessa käytössä, jos se missä tahansa takuukauden vaiheessa rekisteröidään kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuu aika tai muut takuun muotoseikat saattavat vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

5) TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Tämä takuu on kattava **vain**, jos **jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2014 Can-Am SSV:n ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä Can-Am SSV -maahantuoja/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Can-Am SSV:tä ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä luovutushuolto on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu;
- valtuutettu Can-Am SSV -maahantuoja/jälleenmyyjä on takuurekisteröinyt tuotteen asianmukaisesti;

- 2014 Can-Am SSV on ostettava EEA:n alueelta ja ostajan on oltava EEA:n jäsenmaan kansalainen;
- Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata sekä tuotteittensa, että kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6) ASIAKKAAN SUORITTAMAT TOIMENPITEET KOSKIEN TÄTÄ TAKUUTA

Asiakkaan on lopetettava SSV:n käyttö välittömästi, jos jotain epänormaalia ilmenee. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle Can-Am SSV -maahantuojalle/jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Can-Am SSV -maahantuojalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettu korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki takuun aikana vaihdetut takuun piiriin kuuluvat osat ovat BRP:n omaisuutta.

Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7) BRP:N SUORITTAMAT TOIMENPITEET

BRP:n velvollisuus lain sallimissa puitteissa on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä Can-Am SSV -osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla Can-Am SSV -maahantuojalla/jälleenmyyjällä takuuajana tässä kuvatuin ehdoin. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittaviin korjaustoimenpiteisiin tai osien vaihtotoimenpiteisiin. Can-Am SSV:n omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista, sellaisissa tapauksissa joissa BRP:lle esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita. Sinulla saattaa olla myös muita lain tarjoamia oikeuksia asuinmaastasi riippuen.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa EEA:n jäsenmaassa, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8) LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle Can-Am SSV -maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9) KULUTTAJANEUVONTA

1. Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista Can-Am SSV -maahantuoja-/jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Can-Am SSV -maahantuojan/jälleenmyyjän huoltopäällikön tai omistajan kanssa.
2. Lisäapua tarvittaessa on asian ratkaisemiseksi syytä ottaa yhteys Can-Am SSV -maahantuojan/jälleenmyyjän huolto-osastoon.
3. Mikäli asiaa ei vieläkään saada ratkaistua, ota yhteyttä BRP:hen johonkin alla olevista osoitteista.

Muut EEA-maat paitsi Pohjoismaat, IVY-maat ja Turkki, ota yhteyttä Euroopan toimistoomme:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

Puh.: + 32-9-218-26-00

Pohjoismaat, ota yhteys Suomen toimistoomme:

BRP FINLAND OY

Huolto-osasto

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Suomi

Puh.: 016 3208 111

Löydät Can-Am -maahantuojasi/jälleenmyyjäsi yhteystiedot osoitteesta www.brp.com.

* EEA:n jäsenmaissa tuotteiden jälleenmyynnistä ja huollosta vastaa BRP European Distribution S.A. ja muut BRP:n tytäryhtiöt.

© 2013 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

™ Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkki.

AINOASTAAN RANSKAA KOSKEVAT LISÄTERMIT JA EHDOT

Seuraavat ehdot koskevat ainoastaan Ranskassa myytyjä tuotteita:

Myyjän on toimitettava tuotteet sopimuksen mukaisesti ja myyjä on vastuussa toimituksen yhteydessä aiheutuneista mahdollisista vioista. Myyjä on myös vastuussa vaurioista, jotka aiheutuvat pakkaamisesta, kokoonpano-ohjeista tai asentamisesta silloin, kun se on sopimuksen mukaisesti myyjän vastuulla tai hän on suorittanut sen vastuunalaisesti. Jotta tuote vastaa sopimusta, tuotteen on:

1. Oltava kunnossa normaalin käyttöön kuten vastaavanlaiset tuotteet, ja mikäli sovellettavissa:
 - Sen on vastattava myyjän antamaa kuvausta, ja sen laadun ja ominaisuuksien on oltava samanlaiset kuin ostajalle on esitetty esimerkein tai esittelymallin avulla;
 - Sen laadullisten ominaisuuksien on oltava sellaiset, joita ostajalla on oikeus odottaa koskien myyjän, valmistajan tai tämän edustajan julkista tietoa tuotteesta, mukaan lukien mainonta ja tuoteselosteet; tai
2. siinä on oltava sellaiset ominaisuudet, jotka molemmat osapuolet ovat hyväksyneet tai sen on sovellettava ostajan aikomaan erityiskäyttöön, jonka ostaja on ilmoittanut myyjälle ja tämä on hyväksynyt aikomuksen.

Tuotteen vastaamattomuus määritellään kahden vuoden kuluttua siitä, kun tuote on toimitettu. Myyjän on sisällytettävä myymänsä tuotteen piilevät virheet takuun piiriin, jos virheet tekevät tuotteesta tarkoituksenmukaiseen käyttöön kelpaamattoman, tai jos ne vaikuttavat tuotteen käyttöön vähentävästi siten, että ostaja ei olisi ostanut tuotetta tai olisi maksanut siitä vähemmän, jos olisi tiennyt tämän. Ostajan on ilmoitettava esinevirheistä kahden vuoden kuluessa vian havaitsemisesta.

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOA YKSITYISYYDESTÄ

BRP ilmoittaa, että se tulee käyttämään yhteystietojasi turvallisuuteen ja taakkuuseen liittyvissä asioissa. Lisäksi BRP ja sen tytäryhtiöt voivat käyttää asiakasluetteloan jakaakseen markkinointi- ja myynninedistämistietoja koskien BRP:n tuotteita ja sen tuotteisiin liittyviä tuotteita.

Sinulla on oikeus kysyä sinuun liittyviä tietoja tai korjata niitä, tai pyytää ne poistettavaksi suoramarkkinointiluettelosta. Ota siinä tapauksessa yhteys BRP:hen.

SÄHKÖPOSTITSE: privacyofficer@brp.com

POSTITSE: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, Quebec
Canada,
J0E 2L0

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet ajoneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa siitä BRP:lle joko:

- Postittamalla alla oleva kortti;
- **Vain Pohjois-Amerikka:** soittamalla numeroon 715 848-4957 (USA) tai 819 566-3366 (Kanada);
- ilmoittamalla valtuutetulle Can-Am -jälleenmyyjälle.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeää, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa ajoneuvon omistaja, esim. jos joudutaan suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Jos henkilökohtainen ajoneuvosi varastetaan, siitä pitäisi ilmoittaa BRP:lle, tai valtuutetulle Can-Am -jälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, ajoneuvon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

Pohjois-Amerikassa

BOMBARDIER RECREATIONAL
PRODUCTS INC.
Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Canada

Muut maailman maat

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION
Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

Pohjoismaissa

BRP FINLAND OY
Huolto-osasto
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Suomi
Puh.: 016 3208 111

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

VAROITUS

Lue tämä käyttäjän käsikirja ja varoituskilvet sekä katso turvallisuus-DVD vähentääksesi vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaaraa, ja:

Ole asianmukainen ja vastuuntuntoinen:

- Kuljettajan on oltava vähintään 16-vuotias ja hänellä on oltava pätevä ajokortti.
- Älä käytä huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

Vältä kaatumisia, ympäripyörähtämissä ja törmäyksiä.

Äkkinäiset liikkeet tai aggressiivinen ajo saattavat aiheuttaa kaatumisen tai hallinnan menetyksen – jopa tasaisella maalla – johtuen törmäykseen ja vammoihin.

- Älä koskaan aja liian nopeasti tilanteeseen nähden. Hidasta ennen kääntämistä. Vältä jarruttamista käännöksessä.
- Ole varovainen kääntyessäsi. Älä käännä ohjauspyörää liian jyrkästi tai liian nopeasti. Vältä nopeaa kiihdyttämistä kääntyessäsi, jopa liikkeelle lähdetessäsi.
- Älä pyöritä ajoneuvolla ympäryä, liu'uta, luistata, luistata perää tai tee muita temppejuja.
- Vältä asfalttipintoja. Jos sinun on ajettava asfalttipinnalla, käännä asteittain ja hitaasti.
- Vältä rinteiden ajamista sivusuunnassa ja jyrkkiä rinteitä.
- Älä aja yleisillä teillä - tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu turvallisesti käytettäväksi maantieliikenteessä.

Valmistaudu ajoon

- Kiinnitä sivuverkko ja turvavyö.
- Käytä hyväksytyä kypärää ja muita suojarusteita.
- Pidä koko vartalo ohjaamon sisäpuolella ja pysy asianmukaisessa istuma-asennossa.
- Varmista, että matkustaja on valmis ja kykenee matkustamaan. Älä koskaan kuljeta yhtä matkustajaa enempää.

**KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA
COMMANDER 800R/1000**

2014

219 702 791