

SEA-DOO®



2017 BRUKER- BOK

Inneholder informasjon om sikkerhet, vannscooteren og vedlikehold



RXT™ / GTX† / WAKE™ PRO -SERIEN

ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken.
Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.
Anbefalt minimumsalder for kjøring: 16 år gammel.
Oppbevar denne brukerhåndboken på vannscooteren.

ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken eller på *SIKKERHETSVIDEOEN* eller sikkerhetsdekalene på kjøretøyet, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!

ADVARSEL I HENHOLD TIL ERKLÆRING 65 CALIFORNIA

ADVARSEL

Dette produktet inneholder eller avgir kjemikalier som myndighetene i California vet kan forårsake kreft, fødselsskader og andre skader på reproduksjonsevnen.



I Canada distribueres produktene av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Produkter i USA distribueres av BRP US Inc.

Dette er en ikke uttømmende liste over varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dens tilknyttede selskaper:

4-TEC™	iBR™	RXT™-X™
ACE™	iControl™	
D.E.S.S.™		Sea-Doo®
GTX™	iTC™	T.O.P.S.™
GTX Limited™		VTST™
GTX Limited S™	Rotax®	WAKET™ PRO 215
GTX S™	RXT™	XPST™

INNLEDNING

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Gratulerer med kjøpet av din nye Sea-Doo®-vannscooter (PWC). Den følges opp med BRP-garantien og et nettverk av autoriserte forhandlere av Sea-Doo-vannscootere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren er opptatt av å ha fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av vannscooteren og har også utført den endelige klargjøringen før du overtok den. Hvis du trenger mer utfyllende informasjon om service, ber vi deg kontakte forhandleren.

Ved levering ble du også informert om hva garantien dekker, og du signerte **LISTEN MED KONTROLLPUNKTER FØR LEVERING** for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av den nye vannscooteren.

Viktig å vite før du starter

Les hele følgende seksjoner før du bruker vannscooteren, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og andre personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

- **INFORMASJON OM SIKKERHET**
- **INFORMASJON OM VANNSCOOTEREN.**

Les og forstå alle advarsels-/sikkerhetsdekalere på vannscooteren og se hele **SAFETY VIDEO**.

Hvis du ikke følger advarslene i denne brukerhåndboken, kan det føre til skade eller død.

BRP anbefaler deg å ta et sikkerhetskurs for båtførere. Kontroller med forhandleren eller de lokale

myndigheter om eventuelle kurser/opplæring i nærheten.

I enkelte områder er det nødvendig med båtførerbevis eller annen sertifisering for å kjøre vannscooter.



ADVARSEL

Gjør deg kjent med denne vannscooteren, den kan ha en ytelse som er bedre enn andre vannscootere du har kjørt.

RXT-X



ADVARSEL

Dette er en vannscooter med høy ytelse. Uerfarne førere kan overse faremomenter og overraskes av hvordan vannscooteren oppfører seg på vannet under forskjellige forhold.

Sikkerhetsmeldinger

I denne brukerhåndboken brukes følgende symboler og ord for å poengtere spesielt viktig informasjon:

Varselsymboler indikerer fare for skade.



ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.



OBS! Indikerer en potensielt farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

OBS! Angir en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på vannscooterens komponenter eller annet materiell.

Om denne operatørhåndboken

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren og passasjerer av den vannscooteren kjent med de ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk.

Oppbevar denne brukerhåndboken i vannscooteren slik at du kan bruke den når du kjører, når du instruerer andre og ved vedlikehold eller feilsøking.

Vær oppmerksom på at håndboken finnes på flere språk. Ved eventuelle uoverensstemmelser i teksten er det den engelske versjonen som gjelder.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til følgende nettsted

www.operatorsguides.brp.com.

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sent implementerte endringer kan det være enkelte forskjeller mellom det fremstilte produktet og beskrivelsene og/eller spesifikasjonene. BRP forbeholder seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avskaffe eller endre spesifikasjoner, design, egenskaper, modeller eller utstyr.

Brugerhåndboken og *SIKKERHETS-DVD-EN* skal følge med vannscooteren når den selges.

INNHold

INNLEDNING	1
VIKTIG Å VITE FØR DU STARTER.....	1
SIKKERHETSMELDINGER.....	2
OM DENNE OPERATØRHÅNDBOKEN.....	2

INFORMASJON OM SIKKERHET

GENERELLE FORHOLDSREGLER	8
UNNGÅ KARBONMONOKSIDFØRGIFTNING.....	8
UNNGÅ BENSINBRANN OG ANDRE FARER.....	8
UNNGÅ FORBRENNINGER FRA VARME DELER.....	8
TILBEHØR OG MODIFIKASJONER.....	8

SPEIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET	10
ANVISNINGER SOM GJELDER BRUK.....	10
VANNSPORT (SLEPING MED VANNSCOOTEREN).....	14
HYPOTERMI.....	16
SIKKERHETSKURS FOR BÅTFØRERE.....	17

AKTIVE TEKNOLOGIER (ICONTROL)	18
INNLEDNING.....	18
ITC (INTELLIGENT GASSKONTROLL).....	18
IBR (INTELLIGENT BREMSE- OG REVERSERINGSSYSTEM).....	19

SIKKERHETSUTSTYR	21
NØDVENDIG SIKKERHETSUTSTYR.....	21
ANNET ANBEFALT UTSTYR.....	23

ØVING	24
STEDER DER ØVELSESKJØRING KAN UTFØRES.....	24
ØVELSER.....	24
VIKTIGE FAKTORER SOM IKKE MÅ OVERSES.....	26

REGLER FOR NAVIGERING	27
KJØREREGLER.....	27

FYLLE DRIVSTOFF	29
FYLLING AV DRIVSTOFF.....	29
DRIVSTOFFKRAV.....	29

TRANSPORT PÅ TILHENGER	31
-------------------------------------	-----------

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET	32
SIKKERHETSDEKALER PÅ VANNSCOOTEREN.....	32
SAMSVARSDEKALER.....	39

KONTROLL FØR KJØRING	44
TILTAK FØR VANNSCOOTEREN SJØSETTES.....	44
DETTE SKAL GJØRES ETTER AT VANNSCOOTEREN ER SJØ- SATT.....	49

INFORMASJON OM VANNSCOOTEREN

BETJENINGSORGANER	52
1) STYRET.....	53
2) GASSHÅNDTAK.....	53
3) IBR-SPAK (INTELLIGENT BREMS OG REVERSERING).....	54

4) MOTORSTOPPBRYTER.....	54
5) START/STOPP-KNAPP FOR MOTOR.....	56
6) KNAPP FOR VARIABELT TRIMSYSTEM (VTS).....	57
7) SPORT-KNAPP.....	57
8) ECO-KNAPP.....	57
9) MODUS-/SET-KNAPP (MODUSKNAPP/BEKREFTELSESKNAPP).....	57
10) OPP/NED-KNAPPER.....	58
11) CRUISEKNAPP (UNNTATT RXT-X-MODELLER).....	58
INFORMASJONSSENTER (MÅLERE).....	59
A) EGENSKAPER FOR FLERFUNKSJONSDISPLAYET.....	60
B) ANALOGT SPEEDOMETER.....	68
C) ANALOG TURTELLER.....	68
D) INDIKATORLAMPER/IKONER.....	69
FINNE FREM I FLERFUNKSJONSDISPLAYET.....	69
ENDRE VISNINGEN I TALLDISPLAYET.....	73
NULLSTILLE TALLDISPLAYVISNINGEN.....	73
INNSTILLING AV FLERFUNKSJONSDISPLAYET.....	74
UTSTYR.....	75
1) HANSKEROM.....	75
2) OPPBEVARINGSBOKS FORAN.....	76
3) OPPBEVARINGSBOKSER BAK.....	78
4) HOLDER FOR BRANNSLUKNINGSAPPARAT.....	79
5) SETE.....	79
6) PASSASJERHÅNDTAK.....	80
7) STIGTRINN (HVIS UTSTYRT).....	81
8) OMBORDSTIGNINGSPLATTFORM.....	81
9) FORTØYNINGSSNORER (GTX LIMITED- OG GTX LIMITED S-MODELLER).....	82
10) FESTEØYER FORAN OG BAK.....	84
11) FORTØYNINGSKLAMPER.....	85
12) DRENERINGSPLUGGER.....	85
13) JUSTERBARE FINNER (RXT-X).....	85
14) STOLPE FOR VANNSKI/BØLGEBRETT (WAKE PRO-MODELL).....	87
15) BØLGEBRETTSTATIV (WAKE PRO-MODELL).....	89
16) HÅNDTAK FOR STYRETS VINKEL.....	90
17) JUSTERBAR ERGONOMISK STYRING (AES) (RXT-X).....	92
FJÆRING (GTX S OG GTX LIMITED S).....	93
FORHÅNDSJUSTERING AV FJÆREN.....	93
INNKJØRINGSPERIODE.....	94
INNKJØRING.....	94
BRUKERVEILEDNING.....	95
GÅ OMBORD PÅ VANNSCOOTEREN.....	95
STARTE MOTOREN.....	99
STOPPE MOTOREN.....	100
STYRE VANNSCOOTEREN.....	100
SETTE I NØYTRAL.....	101
SETTE I FREMOVERGIR.....	101
KOBLE INN OG BRUKE REVERS.....	102

KOBLE INN OG BRUKE BREMSEN.....	103
BRUKE DET VARIABLE TRIMSISTEMET (VTS).....	104
GENERELLE ANBEFALINGER FOR BRUK.....	108
DRIFTSMODUSER.....	111
TURMODUS	111
SPORTMODUS.....	111
ECO-MODUS (MODUS FOR DRIVSTOFFØKONOMI).....	114
CRUISEMODUS.....	115
MODUS FOR LAV HASTIGHET (ALLE MODELLER UNNTATT RXT-X).....	117
SKIMODUS.....	121
OPPLÆRINGSNØKKELMODUS.....	124
SPESIELLE PROSEDYRER.....	126
RENGJØRING AV VANNINNTAK FOR JETPUMPE OG IMPELLER.....	126
KANTRET VANNSCOOTER.....	128
VANNSCOOTER UNDER VANN.....	129
OVERSVØMT MOTOR.....	129
SLEPE VANNSCOOTEREN GJENNOM VANNET.....	130
<i>VEDLIKEHOLD</i>	
VEDLIKEHOLDSPLAN.....	132
VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.....	135
MOTOROLJE.....	135
MOTORKJØLEVÆSCHE.....	137
TENNINGSSPOLER.....	138
TENNPLUGGER.....	140
EKSSYSTEM.....	141
BUNNPLATE OG VANNINNTAKSGITTER.....	144
OFFERANODE.....	144
STOLPE FOR VANNSKI/BØLGEBRETT (WAKE).....	145
SIKRINGER.....	145
VEDLIKEHOLD AV VANNSCOOTER.....	147
ETTER KJØRING.....	147
RENGJØRING AV VANNSCOOTER.....	147
LAGRING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART.....	149
LAGRING.....	149
KLARGJØRING FØR SESONGSTART.....	152
<i>TEKNISK INFORMASJON</i>	
IDENTIFISERING AV VANNSCOOTEREN.....	154
IDENTIFIKASJONSNUMMERET FOR SKROGET.....	154
MOTORENS IDENTIFIKASJONSNUMMER.....	154
MOTORPRODUSENTIDENTIFIKASJON.....	154
RF D.E.S.S. NØKKELE.....	155
INFORMASJON OM UTSLIPP FRA MOTOR.....	156
PRODUSENTENS ANSVAR.....	156
FORHANDLERENS ANSVAR.....	156

EIERENS ANSVAR.....	156
UTSLIPPSFORSKRIFTER FRA EPA.....	156
SPESIFIKASJONER.....	157

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING.....	166
OVERVÅKINGSSYSTEM.....	171
FEILKODER.....	171
INFORMASJON FRA INDIKATORLAMPER OG MELDINGS- DISPLAY-ET.....	173
INFORMASJON OM LYDSIGNALER.....	175

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI – I USA OG CANADA: 2017 SEA-DOO® VANNSCOOTER	178
UTSLIPPSRELATERT GARANTI US EPA.....	182
GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLL FOR MODELLÅR 2017 SEA-DOO® VANNSCOOTERE.....	185
BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2017 SEA-DOO® VANNSCOOTER.....	189
BRP BEGRENSET GARANTI FOR EØS, SAMVELDET AV UAVHENGI- GE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2017 SEA-DOO® VANNSCOOTER.....	194

KUNDEINFORMASJON

PERSONVERNINFORMASJON.....	200
KONTAKT OSS.....	201
NORD-AMERIKA.....	201
EUROPA.....	201
OCEANIA.....	202
SØR AMERIKA.....	202
ASIA.....	202
ADRESSEENDRING / NY EIER.....	203

INFORMASJON OM SIKKERHET

GENERELLE FORHOLDSREGLER

Unngå karbonmonoksidforgiftning

All eksos fra motorer inneholder karbonmonoksid, en dødelig gass. Innånding av karbonmonoksid kan føre til hodepine, svimmelhet, søvnløshet, kvalme, forvirring og eventuelt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktløs og smakløs gass som kan være til stede selv om du ikke ser eller lukter eksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan raskt samles opp, og du kan raskt bli utmatet og ute av stand til å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også bli værende i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du får symptomer på karbonmonoksidforgiftning, må du umiddelbart forlate området, få frisk luft og kontakte lege.

Slik hindrer du alvorlige skader eller dødsfall på grunn av karbonmonoksid:

- Ikke kjør vannscooteren i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som naust og diker eller mellom andre fartøyer i nærheten. Selv om du prøver å ventilere motoreksosen, kan karbonmonoksidkonsentrasjonen raskt nå farlige nivåer.
- Ikke kjør vannscooteren utendørs på steder der motoreksosen kan bli trukket inn i en bygning via åpninger som vinduer eller dører.
- Ikke stå eller la andre stå bak vannscooteren mens motoren går. En person som oppholder seg bak en motor som er i gang, kan inhalere høye konsentrasjoner av eksosgass. Inhalering av konsentrert eksos, som inneholder karbonmonoksid, kan føre til kullsforgiftning, alvorlige helseskader og død.

Unngå bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv. Bensingass eller -damp kan spre seg og antennes av en gnist eller åpen flamme mange meter unna motoren. Følg instruksjonene nedenfor for å redusere faren for brann eller eksplosjon:

- Bruk bare godkjente røde bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.
- Følg nøye instruksjonene gitt under *FYLLING AV DRIVSTOFF*.
- Start aldri vannscooteren hvis det er bensin eller lukter bensin i motorrommet.
- Start eller bruk aldri motoren hvis tanklokket ikke er skikkelig sikret.
- Ikke oppbevar bensinkanner i oppbevaringsrommet foran eller andre steder på vannscooteren.

Bensin er giftig og kan forårsake personskade eller dødsfall.

- Ikke sug bensin med munnen i en hevert eller lignende.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du søler bensin på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.

Unngå forbrenninger fra varme deler

Noen deler kan bli varme under normal drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

Tilbehør og modifikasjoner

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at

slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen personska-der eller for ulykker, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke vannscooteren.

Kontakt en autorisert Sea-Doo-for-handler for tilgjengelig tilbehør til vannscooteren.

SPESIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET

Anvisninger som gjelder bruk

Ytelsen til denne vannscooteren kan være betydelig høyere enn andre vannscootere du har kjørt. Les og forstå innholdet i denne brukerhåndboken slik at du blir godt kjent med hvordan betjeningsenhetene fungerer, før du tar din første tur eller tar med en eller flere passasjerer. Hvis du ikke har hatt muligheten til å øve, bør du øvelseskjøre på et passende område uten trafikk og finne ut hvordan de forskjellige styrekontrollene virker. Lær å bruke alle betjeningsorganer før du akselerer over tomgangshastighet. Ikke anta at alle vannscootere oppfører seg likt. Hver modell er forskjellig, ofte veldig forskjellig.

Husk at når gasspaken settes tilbake til tomgangsposisjon, har du mindre retningskontroll. Det er nødvendig med både styring og gass for å svinge med vannscooteren. Ikke slipp gassen når du prøver å styre unna gjenstander. Du trenger gass for å styre. Hvis motoren stoppes, vil ikke styringen fungere.

Selv om de fleste vannscootere ikke har noe bremsesystem, har avansert teknologi nå gjort det mulig for oss å tilby modeller som er utstyrt med et bremsesystem som kalles iBR™-systemet. Øv deg på å bremse i et trygt område uten trafikk for å bli kjent med hvordan du bremser og med stopplengder under forskjellige forhold.

Stoppedistansen vil variere avhengig av opprinnelig hastighet, last, antall passasjerer og vind- og vannforhold. Størrelsen på bremsekraften som føreren tilfører med iBR-spaken (intelligent brems og reversering), vil også ha betydning for stopplengden.

Ved bremsing må fører og passasjerer være oppmerksom på kraften i

nedbremsingen for å hindre at de presses fremover på vannscooteren og mister balansen.

Ved bruk av vannscooter med iBR er det viktig å være oppmerksom på at det ikke er sikkert at andre båter som følger etter, eller er i nærheten, kan stoppe like fort.

Når bremsen brukes under kjøring, skytes en vannsøyle opp i luften bak vannscooteren, og det kan føre til at føreren av vannscooteren som følger etter, et lite øyeblikk ikke kan se din vannscooter. Det er viktig å informere føreren av en vannscooter som har til hensikt å følge etter i rekke, om hvilke bremseegenskaper din vannscooter har, hva en vannsøyle betyr og at det er nødvendig å holde en større avstand mellom vannscooterne.

Når iBR-spaken brukes mens vannscooteren går fremover, vil bremsemodusen koble inn og generere en nedbremsing som er proporsjonal med posisjonen til iBR-spaken. Jo mer du drar i iBR-spaken, desto større blir bremsekraften. Vær nøye med å justere bremsekraften med iBR-spaken gradvis samtidig som du slipper opp gasspaken.

Klipset på nødstoppsnoren må alltid være festet til førerens redningsvest eller hånledd (med armbånd), og for å sikre at motoren stopper hvis føreren faller av, må den ikke kunne sette seg fast i styret. Etter kjøring må du fjerne nødstoppsnoren fra motorstoppbryter for å unngå at barn og andre bruker vannscooteren uten tillatelse. Hvis føreren faller av vannscooteren og nødstoppsnoren ikke er festet slik som anbefalt, stopper ikke vannscooteren.

Kjør innenfor dine egne grenser med hensyn til kjøreferdighet.

Unngå aggressive manøvrer slik at du reduserer faren for å miste kon-

troll, kastes ut eller kolliderer. Forstå og respekter vannscooterens ytelse.

Unngå kjøring i meget høy sjø eller ekstrem kjøring som å hoppe på bølger.

Bremsemekanismen i iBR-systemet kan ikke hindre vannscooteren din fra å drive hvis det er strøm eller vind. Den har ingen bremseeffekt på bevegelse bakover. I tillegg må motoren være i gang for at det skal være mulig å bruke bremsen.

Jetstrømmen fra vannscooteren kan medføre personskade. Jetstrålepumpen kan fange opp små gjenstander og partikler og kaste dem bakover, og det kan utgjøre en fare for å skade personer i nærheten eller føre til skade på jetstrålepumpen.

Følg instruksjonene på alle sikkerhetsetiketter. De er der for å hjelpe deg å sikre en trygg og behagelig kjøring.

Ikke lagre noe på steder som ikke er spesielt utformet for lagring.

Kjøring med passasjer(er), trekking av baderinger, en person på vannski, bølgebrett eller lignende gjør at vannscooteren oppfører seg annerledes og krever større ferdighet.

Enkelte vannscootermodeller kan være utstyrt med slepeøye eller annet feste som kan brukes til å feste et slepetau for baderinger eller personer på vannski eller bølgebrett. Ikke bruk disse feste-punktene eller andre deler på vannscooteren til å slepe en parasailer eller et annet fartøy. Det kan føre til personskader eller store materielle skader.

Forbrenningsmotoren trenger luft for å virke og derfor kan ikke denne vannscooteren være helt vannrett. Manøvre som å kjøre i konstante, krappe svinger, skjære baugen gjennom bølger eller kantre med

vannscooteren, kan føre til at åpnin-gene for luftinntak kommer under vann og forårsake alvorlige motorproblemer på grunn av at vann blir sugd inn. Se *STYRE VANNSCOOTEREN* under *BRUKERVEILEDNING* og under *GARANTI* i denne brukerhåndboken.

Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid (CO) som, hvis den inhaleres i tilstrekkelige mengder, kan føre til personskade eller død. Ikke bruk vannscooteren i trange, lukkede eller skjermede områder eller la karbonmonoksid samle seg rundt den. Det kan for eksempel være under rafting eller når den er fortøyd. Vær oppmerksom på faren for karbonmonoksid fra eksosen fra andre vannscootere eller fartøyer.

Lær farvannet der vannscooteren skal brukes å kjenne. Strøm, tidevann, stryk, skjulte hindringer, kjølvann og bølger osv. kan påvirke sikkerheten. Det er ikke tilrådelig å bruke vannscooteren i grov sjø eller dårlig vær.

Kjør forsiktig og veldig sakte på grunt vann. Hvis du grunnstøter eller stanser brått, kan det resultere i at vannscooteren skades eller ødelegges. Avfall kan også bli plukket opp og kastet bakover av jetpumpen og treffe personer og eiendom.

Kjør alltid ansvarsfullt og sikkert. Bruk sunn fornuft og alminnelig høflighet.

Respekter forbudte farvann, miljøet og andre som bruker vannet og sjøen. Som fører og eier av en vannscooter er du ansvarlig for skader forårsaket av kjølvannet til din vannscooter. Ikke tillat at noen kaster søppel over bord.

Selv om vannscooteren har evnen til å kjøre i høy hastighet, anbefaler vi på det sterkeste at du bare kjører i høy fart når det er ideelle forhold, og når det er tillatt. Kjøring i høy fart

krever et høyere ferdighetsnivå og øker faren for alvorlige skader.

Kreftene som virker på kroppen til fører og passasjerer i svinger, forsering av bølger eller kjølvann, kjøring i krapp sjø eller å falle av vannscooteren, spesielt i høy hastighet, kan forårsake personskade, blant annet muligheten for å brette bein eller mer alvorlige personskader. Behold fleksibiliteten og unngå skarpe svinger.

Vannscootere er ikke konstruert for å brukes om natten.

Enkelte vannscootermodeller er utstyrt med fjæring. Selv om systemet absorberer en del av de vertikale kreftene og derfor reduserer støtkraften mot kroppen, kan den ikke elimineres helt. For å hindre at du og passasjer(er) får støt og eventuelt kastes av vannscooteren, må hastigheten reduseres.

Før du setter i gang

Av sikkerhetsgrunner og for å sørge for riktig pleie, må du alltid ta en "kontroll før kjøring" som angitt i brukerhåndboken før du bruker vannscooteren.

Ikke overskrid begrensningene for last og passasjerer for vannscooteren. Overbelastning kan påvirke hvordan den manøvreres, stabiliteten og ytelsen. Høy sjø reduserer også kapasiteten. Merkeplaten med last- og personkapasitet er ingen unnskyldning for å ikke bruke sunt båtvevt og god dømmekraft.

Kontroller regelmessig skroget, motoren, sikkerhetsutstyr og alt annet utstyr på vannscooteren, og hold disse i god driftstilstand.

Sørg for å ha påkrevd sikkerhetsutstyr, flyteutstyr og klær og utstyr som ellers kreves for turen.

Kontroller at alt livredningsutstyr, inkludert brannslukningsapparat, er i god driftstilstand og er lett tilgjengelige.

Vis alle passasjerer hvor dette utstyret befinner seg på vannscooteren, og forviss deg om at de vet hvordan det brukes.

Vær oppmerksom på været. Undersøk værmeldingene før du drar. Vær oppmerksom på endringer som kan skje.

Oppbevar nøyaktige og oppdaterte kart over områder du skal kjøre i, på vannscooteren. Undersøk vannforholdene i det planlagte området før du drar av gårde.

Kontroller at der er nok drivstoff til den planlagte turen. Kontroller alltid drivstoffnivået både før og mens du bruker båten. Bruk grunnregelen om 1/3 drivstoff for å nå bestemmelsesstedet, 1/3 til tilbaketuren og 1/3 i reserve. Vær forberedt på endringer på grunn av været eller andre forsinkelser.

Førers/passasjerers oppmerksomhet

Les og forstå alle advarsels-/sikkerhetsdekaler på Sea-Doo-vannscooteren, i brukerhåndboken og i alle andre sikkerhetsdokumenter, og se på *SIKKERHETSVIDEOEN*.

Respekter alle relevante lover og regler. Sjekk lokale og statlige lover og -forskrifter for bruk av fartøyer i farvannene der du planlegger å bruke vannscooteren. Lær deg lokale navigasjonsregler. Lær og forstå det aktuelle navigasjonssystemet (som bøyer og skilt).

Husk at sol, vind, tretthet og sykdom kan gi deg nedsatt dømmekraft og reaksjonstid.

Kjøring med vannscooter av personer under 16 år eller av personer med funksjonshemming som påvirker synsevnen, reaksjonstiden, dømmekraften eller betjening av vannscooteren, anbefales ikke.

Bruk alltid nødstoppsnoren slik den skal brukes når du kjører vannscoo-

teren, og forsikre deg om at alle passasjerer vet hvordan den brukes.

Forsikre deg om at fører og alle passasjerer kan svømme og vet hvordan de skal komme seg ombord i vannscooteren fra vannet. Det kan være slitsomt å komme seg ombord på dypt vann. Øv i vann som kommer opp til brystkassen før du bruker eller går ombord vannscooteren på dypt vann. Sørg for at fører og alle passasjerer alltid bruker flyteutstyr og tar ekstra forholdsregler under kjøring.

Ikke drei styret når noen er i nærheten av bakenden av vannscooteren. Hold deg unna bevegelige styredele (dyse, iBR-spjeld, leddkoblinger osv.).

Ikke start eller bruk vannscooteren hvis det er noen i umiddelbar nærhet i vannet, eller det er noen bak vannscooteren.

Vær oppmerksom på bevegelsen i iBR-spjeldet når du startet motoren, slår av motoren eller bruker iBR-spaken. Den automatiske bevegelsen i spjeldet kan klemme fingre og tær til personer som holder seg fast bak på vannscooteren.

Føreren og passasjerene må sitte ordentlig og holde seg godt fast i håndtakene før vannscooteren startes, og alltid når den er i bevegelse. Alle passasjerer må gis instruks om å bruke håndtakene eller å holde fast om livet på personen foran dem. Alle passasjerer må kunne plassere begge føttene samtidig og støtt i fotbrønnen når hun/han sitter skikkelig. Ved passering av bølger må passasjer(er) løfte kroppen litt fra setet for å absorbere støtene med benene.

Ved bremsing må fører og passasjerer holde mot kraften fra nedbremsingen for å hindre at de presses fremover på vannscooteren og mister balansen.

En vannscooter med passasjer(er) skal alltid akselereres gradvis, enten det er fra stillestående eller i fart. Rask akselerasjon kan gjøre at passasjerene mister balansen eller grepet og faller bakover av vannscooteren. Sørg for at passasjerene vet, eller forutser, at det kommer en rask akselerasjon.

Det kan oppstå alvorlige innvendige skader hvis vann tvinges inn i kroppens hulrom som følge av at du faller i vannet eller oppholder deg nær en jetstrømdyse. Det betyr også at det anbefales å bruke våtdrachtsbukse.

Hold deg unna inntaksgitteret når motoren går. Langt hår, løse klær eller stropper fra flyteutstyr kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Hvis gasspaken er trykket inn under nedbremsing, kobler iBR-systemet ut gasspådraget. Når iBR-spaken slippes og gasspaken fremdeles er trykket inn, fungerer gasspådraget igjen og vannscooteren vil akselerere igjen etter en kort forsinkelse. Slipp gasspaken hvis du ikke ønsker å akselerere.

Pass på at motoren er slått av og at nødstoppsnoren er fjernet fra motorstoppbryter før du går ombord igjen.

For å forhindre utilsiktet start må nødstoppsnoren kobles fra motorstoppbryter når svømmere kommer ombord eller befinner seg i nærheten, eller under fjerning av tang eller avfall fra inntaksgitteret.

På en vannscooter må du aldri sette føttene og leggene i vannet for å hjelpe til å svinge.

Kjøring av mindreårige

Mindreårige må alltid være under oppsyn av en voksen ved bruk av vannscooteren. Mange land har lover som fastsetter minstealder og krav til sertifikater eller andre båtfø-

rerbeviser. Sett deg alltid inn i lover og regler som gjelder for området, og kontakt eventuelle myndigheter som kan gi informasjon. BRP anbefaler at føreren er minst 16 år gammel.

Medikamenter og alkohol

Bruk aldri vannscooteren etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter. På samme måte som ved bilkjøring kreves det at du er edru og oppmerksom. Bruk av vannscooteren mens du er beruset eller påvirket av medikamenter, er ikke bare farlig, men også ulovlig og kan føre til store bøter eller fengselsstraff. Disse lovene blir strengt oppfulgt. Bruk av medikamenter og alkohol, alene eller i kombinasjon, reduserer reaksjonstiden og dømmekraften, påvirker synsevnen og begrenser evnen til sikker kjøring med vannscooter.



ADVARSEL

Bruk av alkohol og kjøring på vannet hører ikke sammen! Kjøring etter inntak av medikamenter eller alkohol er en fare for livet til passasjerer, andre båtførere og deg selv. Det er forbudt ved lov å kjøre en vannscooter etter bruk av medikamenter eller alkohol.

Vannsport (sleping med vannscooteren)



ADVARSEL

Unngå personskafer! Vannscooteren er ikke beregnet for og må ikke brukes til å trekke et annet fartøy, paraseil, fallskjermer eller lignende enheter som kan heves opp i luften. Bruk vannscooteren kun til den type vannsport den er beregnet til.

Å stå på vannski eller bølgebrett eller sitte i oppblåsbart utstyr som kan trekkes, er vanlige populære vannsportsaktiviteter. Å være med på vannsportsaktiviteter krever økt oppmerksomhet på sikkerheten både av deltagerne og fører. Hvis du aldri har trukket noen med vannscooter tidligere, anbefales det at du følger med som tilskuer noen timer først slik at du kan få opplæring fra en erfaren fører. Det er også viktig å ta hensyn til ferdighetene og erfaringen til den som blir trukket.

Alle som deltar i vannsportsaktiviteter, må ta hensyn til disse retningslinjene:

- Kjøring med passasjer(er) eller trekking av bading, vannskilopper eller en som står på brett, gjør at vannscooteren oppfører seg annerledes og krever større ferdighet.
- Vær alltid oppmerksom på sikkerheten og komforten til dine passasjerer og personen som trekkes på vannski, brett eller andre vannprodukter.
- Ha alltid med en observatør når du trekker en bading eller en som står på vannski eller bølgebrett, som kan følge med den som trekkes og informere føreren om håndsignaler fra de som deltar. Føreren må fokusere på å kjøre vannscooteren og følge med farvannet foran.
- Kjør bare med den hastigheten som er nødvendig, og følg instruksjoner fra observatøren.

- Når du trekker en badering eller en person på vannski eller bølgebrett, må du ikke foreta skarpe svinger eller bruke bremsesystemet uten at det er absolutt nødvendig. Husk at selv om denne vannscooteren kan manøvreres og har muligheter til å stanse, er det ikke sikkert den som trekkes, er i stand til å unngå en hindring eller vannscooteren som trekker.
- La kun svømmedyktige personer delta i vannsportsaktiviteter.
- Bruk alltid godkjent flyteutstyr. Bruk av riktig utformet flyteutstyr hjelper en person som er bevisstløs eller i sjokk med å holde seg flytende.
- Vær oppmerksom på og vis hensyn til andre du deler vannet med.
- Både føreren og observatøren må følge med plasseringen av slepetauet ved deltagelse i vannsportsaktiviteter. Et slakt tau kan feste seg i en person eller i gjenstander på vannscooteren eller på vannet, spesielt i skarpe svinger eller ved kjøring i sirkel, og føre til alvorlig personskade.
- Ikke trekk en person i en eller annen aktivitet med for kort slepetau slik han/hun kan inhalere konsentrert eksos. Inhalering av konsentrert eksos, som inneholder karbonmonoksid, kan føre til kullforgiftning, personskade og død.
- Bruk et trekktau med tilstrekkelig lengde og tykkelse, og sørg for at det er forsvarlig festet til vannscooteren. Lagre alltid trekktauet når det ikke brukes. Selv om noen vannscootere er utstyrt med, eller kan få montert en spesielt konstruert slepemekanisme, må du ikke montere en trekkestang på en vannscooter. Den kan bli et faremoment hvis noen faller på den.
- Ta umiddelbart hensyn til og hjelp en person som faller. Han eller hun er sårbar i vannet alene og kan være vanskelig å oppdage av andre.
- Nærm deg en person i vannet fra lesiden (motsatt retning av vindretningen). Slå av motoren før du kommer for nær personen.
- Utfør vannsportsaktiviteter bare i sikre områder. Hold deg unna andre båter, kanaler, strandområder, forbudte områder, svømmere og vannveier med stor trafikk og konstruksjoner under vann.
- Slå av motoren og ankre opp vannscooteren før du tar en svømmetur.
- Svøm kun i områder som er betegnet som trygge å bade i. Disse er vanligvis merket med bøyer rundt badeområdet. Ikke svøm alene eller om natten.



BØYE FOR BADEOMRÅDE

- Ikke stå på vannski mellom solnedgang og soloppgang. Det er ulovlig i mange land og områder.
- Ikke kjør med vannscooteren direkte bak noen som trekkes på vannski, vannbrett eller baderinger. Ved 40 km/h per time vil vannscooteren nå frem til en person som faller i vannet 60 m foran vannscooteren, i løpet av omtrent 5 sekunder.
- Slå av motoren og fjern nødstoppsnoren fra motorstoppbryter når noen befinner seg i vannet i nærheten.
- Hold deg minst 45 m unna områder merket med bøye/flagg for dykking.

Unngå personskader! Ikke la noen komme nær fremdriftssystemet eller vanninntaksgitteret, heller ikke når motoren er slått av. Ting som løst hår, løse klær eller stropper på flyteutstyr kan bli viklet inn i bevegelige deler, og føre til alvorlig skade eller drukning. På grunt vann kan skjell, sand, grus eller annet trekkes opp av jetstrålepumpen og bli kastet bakover.



MERKE FOR DYKKING

Ta kontakt med de myndigheter som regulerer vannsportaktiviteter i ditt område for å innhente mer informasjon om godkjent, lovlig og trygg praktisering av vannsport.

Hypotermi

Hypotermi, redusert kroppstemperatur på grunn av tap av kroppsvarme til vannet, er en betydelig årsak til dødsfall ved ulykker på vannet. Når en person bukker under for hypotermi, mister han/hun bevisstheten og drukner.

Flyteutstyr kan øke overlevingstiden på grunn av isolasjonen det gir.

Jo varmere vann, desto mindre isolasjon kreves selvsagt. Ved kjøring på kaldt vann (under 4 °C) bør det overveies å bruke flyteutstyr av jakketype som dekker mer av kroppen enn vanlige, enkle flyteves-ter.

Vær oppmerksom på disse punktene i forbindelse med beskyttelse mot hypotermi:

- Når du flyter i vannet, må du ikke prøve å svømme med mindre det er for å nå en båt i nærheten, andre som har falt i vannet eller et annet flytende objekt du kan holde fast i eller klatre opp på. Unødvendig svømming øker tapet av kroppsvarme. I kaldt vann anbefales ikke bruk av metoder mot drukning som krever at hodet holdes i vannet. Hold hodet opp fra vannet. Det reduserer varmetapet mye og øker overlevningstiden.
- Hold motet oppe og vær positiv til at du overlever og vil få hjelp. Det forbedrer sjansene til å overleve lenger og bli reddet. Viljen til å leve kan utgjøre forskjellen!

- Hvis det er flere personer i vannet, anbefales det å holde seg tett inntil hverandre i en gruppe til hjelpen kommer. Dette reduserer varmetapet slik at overlevelsestiden forlenges.
- Ha alltid flyteutstyret på. Det hjelper ikke om du overviner disse effektene hvis du ikke har flyteutstyret på når du faller i vannet.

Sikkerhetskurs for båtførere

Mange land krever eller anbefaler kurs i båtsikkerhet. Sjekk det lokale regelverket.

Sjekk lokale og statlige lover og -forskrifter for bruk av fartøyer i farvannene der du planlegger å bruke vannscooteren. Lær deg lokale navigasjonsregler. Lær og forstå det aktuelle navigasjonssystemet (som bøyer og skilt).

AKTIVE TEKNOLOGIER (iCONTROL)

Innledning

MERK: Noen av funksjonene eller egenskapene som er beskrevet i denne delen er kanskje ikke relevante for alle vannscootermodellene, eller de kan være tilgjengelige som tilleggsutstyr.

iControl™ (intelligente kontrollsystemer) er et miljø der føreren kan styre flere systemer uten å ta hendene av styret.

Alle kontroller kan nås med fingrene og kan aktiveres ved å trykke en knapp eller trekke i et håndtak. Førerens oppmerksomhet kan dermed være fokusert på vannet og på å kjøre vannscooteren.

Alle kontroller er elektroniske og gir et styresignal til en elektronisk modul som har som oppgave å sikre riktig funksjon innenfor gitte parametere.

De forskjellige systemene gruppert under iControl er:

- iTCT™ (intelligent gasskontroll)
- iBR (intelligent brems og reversering).

Disse systemene fungerer sammen for å levere funksjoner som cruisekontroll, modus for lav hastighet og bremsing, forbedret vannscooterrespons på kommandoer fra føreren og bedre manøvrering og kontroll.

Det er meget viktig at førere leser all informasjonen i brukerhåndboken slik at de blir kjent med denne vannscooteren, systemene, kontrollene, mulighetene og begrensningene.

iTC (intelligent gasskontroll)

Systemet bruker en elektronisk gasskontroll (ETC) som sender kommandosignaler til ECM (styre-

modul for motor). I dette systemet er det ikke bruk for en vanlig gasskabel.

iTC har følgende driftsmoduser:

- Turmodus
- Sportsmodus
- ECO-modus
- Cruisemodus (hvis utstyrt)
- Modus for lav hastighet (hvis utstyrt med cruisemodus)
- Skimodus (hvis utstyrt).

Turmodus

Turmodus er standard kjøremodus.

I turmodus reduseres tilgjengelig motorkraft og akselerasjon ved akselerasjon fra fullstendig stopp og når det kjøres i med liten motorkraft under enkelte forhold.

ECO-modus

Hvis ECO-modus er valgt, vil motortallet være begrenset og gassresponsen optimalisert for drivstofforbruk. Denne modusen er ideell når det ønskes best mulig drivstofføkonomi under kjøring.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Sportmodus

I sportsmodus er maksimal motorkraft tilgjengelig i hele motorens driftsområde.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Cruisemodus

I cruisemodus kan føreren angi en ønsket maksimalhastighet for vannscooteren ved kjøring over 3.800 OPM.

I cruisemodus begrenses vannscooterens hastighet, men den opprettholdes ikke. Til forskjell fra en automatisk cruisekontroll som hol-

der konstant hastighet når gasspedalen slippes, må føreren her holde gasspaken inne for å opprettholde hastigheten fremover.

Når du vil kjøre med en konstant angitt cruisehastighet, holder du gasspaken helt inne for å ha full oppmerksomhet på situasjonen og forholdene rundt deg.

Se *CRUISEMODUS* under *DRIFTSMODUSER* for å få detaljerte instruksjoner.

Modus for lav hastighet

Modus for lav hastighet er en cruisemodusfunksjon som lar føreren justere og angi en tomgangshastighet som tilsvarer en vannscooterhastighet på 1,6 km/h til 11 km/h. Gasspaken trenger ikke trykkes inn ved kjøring i modus for lav hastighet.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Skimodus

I skimodus kan du få en kontrollert oppstart og presis maksimal slepehastighet når du trekker en person på vannski eller bølgebrett.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Lærenøkkel

Sea-Doo LKTM-opplæringsnøgkelen begrenser hastigheten til vannscooteren og dermed gi nybegynnere og mindre erfarne førere sjansen til å kjøre vannscooteren mens de opparbeider seg den nødvendige erfaringen og kontrollen.

Begrensninger

Det er mulig at en nybegynner ikke klarer å kontrollere vannscooteren selv om det brukes en opplæringsnøkkel.

Se *DRIFTSMODUSER* for informasjon om hvordan opplæringsnøkler brukes og programmeres.

iBR (intelligent bremse- og reverseringsystem)

Denne vannscooteren bruker et elektronisk styrt bremse- og reverseringssystem som kalles iBR-system (intelligent brems og revers).

iBR-modulen styrer posisjonen til iBR-spjeldet for å gi kraft til drift forover og i revers, ved nedbremsing og i nøytral.

Føreren styrer retningen for iBR-spjeldet ved enten å bruke gasspaken for å få drivkraft forover, eller iBR-spaken for nøytral, revers og for bremsefunksjonen.

MERK: iBR-spaken kan bare brukes for å endre en retningen til spjeldet mens motoren er i gang.

Ved å bruke iBR-systemet reduseres stopplengden for denne vannscooteren betraktelig, og det kan øke manøvrerbarhet siden det kan brukes i en rett linje, i en sving, i høye og lave hastigheter eller for å kjøre vannscooteren bakover for å parkere eller manøvrere i trange farvann.

Under ideelle forhold kunne erfarne førere av en vannscooter som var utstyrt med iBR-systemet, redusere stopplengden med omtrent 33 % fra en hastighet på 80 km/h.

Begrensninger

Selv om vannscootere er utstyrt med iBR-systemet har de ikke samme egenskapene som landbaserte kjøretøy.

Stopplengde vil variere merkbart avhengig av hastighet, last, vind, strøm, vannforhold og bølger.

iBR-systemet har ingen virkning på bevegelse bakover.

Det kan ikke hindre vannscooteren fra å drive med strømmen eller vinden.



ADVARSEL

- Det er viktig å informere føreren av en vannscooter som har til hensikt å følge etter i rekke, om hvilke bremseegenskaper din vannscooter har, hva en vannsøyle betyr og at det er nødvendig å holde en større avstand mellom vannscooterne.
- Vær oppmerksom på at det ikke er sikkert at andre båter som følger etter, eller er i nærheten, kan stoppe like fort.

SIKKERHETSUTSTYR

Nødvendig sikkerhetsutstyr

Føreren og passasjerene må ha på seg en offentlig godkjent flyteutstyr som egner seg for bruk på en vannscooter.

Fører og passasjerer bør ha lett tilgang til splintsikre briller hvis kjøreforholdene eller personlig komfort krever det.

Vind, vannsprøyt og farten kan gjøre at en person får vann i øynene, og dette reduserer synsevnen.

Som eier av vannscooteren er du ansvarlig for at alt påkrevd sikkerhetsutstyr finnes ombord. Du bør også vurdere å skaffe ekstra utstyr hvis dette er nødvendig for sikkerheten til deg og dine passasjerer. Sjekk hva lokale regler sier om nødvendig sikkerhetsutstyr.

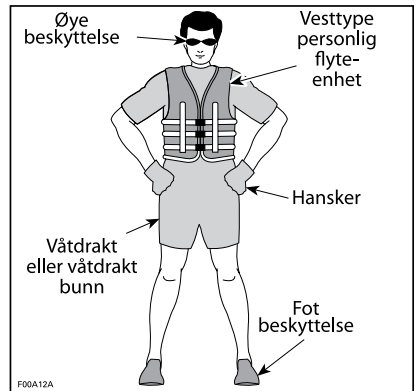
Lovpålagt sikkerhetsutstyr skal finnes ombord. Hvis lokale regler krever tilleggsutstyr, må dette være godkjent av en kompetent myndighet. Følgende er inkludert i minimumskravene:

- Flyteutstyr (PFD)
- En flytende kastelinje på minst 15 m
- En vannrett lommelykt eller godkjente nødbluss
- Signalenhet
- Lydproduserende enheter (luftdrevet horn eller fløyte).

Anbefalt beskyttelsesutstyr

Føreren og passasjerer på en vannscooter må bruke verneklær, blant annet:

- En våtdrachtsbukse eller tykke, tettvevde og stramtsittende klær som gir tilsvarende beskyttelse. Tynne sykkelbukser er for eksempel ikke egnet. Det kan oppstå alvorlige innvendige skader hvis vann tvinges inn i kroppens hulrom som følge av at du faller i vannet eller er nær en jetstrømdyse. Vanlig badetøy beskytter ikke i tilstrekkelig grad mot kraftig vanninntrenging i åpningene i kroppens nedre deler på menn og kvinner.
- Fottøy, hansker og briller anbefales også. Det anbefales å bruke en eller annen type av fleksibelt fotvern som ikke veier for mye. Dette vil hjelpe til å forhindre mulig skade hvis du trår på skarpe gjenstander under vannet.



Flyteutstyr (PFD)

Alle som er ombord på en vannscooter, må alltid bruke flyteutstyr. Forsikre deg om at flyteutstyret er godkjente i henhold til gjeldende regelverk.

Flyteutstyr gir oppdrift som hjelper deg å holde hodet over vann og å oppnå en tilfredsstillende stilling i vannet. Det må tas hensyn til kroppsvekt og alder når flyteutstyr velges. Oppdriften fra flyteutstyret

må kunne holde vekten din oppe i vannet. Størrelsen av flyteutstyret må også være riktig for den som bruker det. Kroppsvekt og bryststørrelse er vanlige metoder for å angi størrelsen av redningsutstyr. Det er ditt ansvar å sørge for at riktig antall og type flyteutstyr ombord er i samsvar med lover og forskrifter, og at alle ombord vet hvordan utstyret brukes.

Typer flyteutstyr

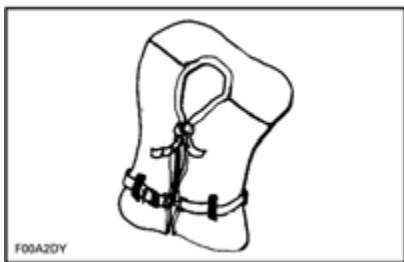
Det finnes fem typer godkjent flyteutstyr.

Flyteutstyr type I, bærbart, har den største oppdriften. Utformingen er utformet slik at bevisstløse personer snus riktig i vannet slik at ansiktet vendes opp i loddrett posisjon litt bakover. Den øker i stor grad sjansene for overlevelse. Type I er mest effektiv i alle typer farvann, spesielt utenfor kysten der det kan ta litt tid før hjelp kommer. Den er også mest effektiv i høy sjø og dårlig vær.



TYPE I — BÆRBART

Flyteutstyr type II, bærbart, snur personen i vannet på samme måte som type I, men er ikke like effektiv. Type II snur ikke personer i like stor grad som type I under like forhold. Du kan velge å bruke denne typen når det er sannsynlig at hjelp kommer raskt, for eksempel i områder der andre personer driver med vannaktiviteter.



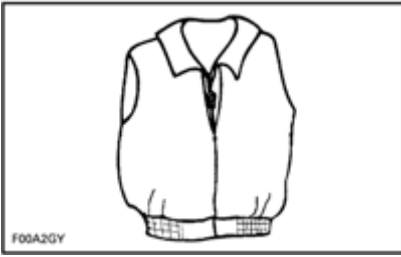
TYPE II — BÆRBART

Flyteutstyr type III, bærbart, lar den som bruker utstyret, selv snu seg til loddrett, litt tilbakelent stilling. Utstyret snur ikke personen. Den holder personen i denne posisjonen og har ikke tendens til å snu personen slik at ansiktet vender ned. Den har samme oppdrift som redningsutstyr type II og kan være riktig i områder der andre personer driver med vannaktiviteter.



TYPE III — BÆRBART

Flyteutstyr type V, bærbart, må alltid være på. Når utstyret blåses opp, gir det oppdrift lik den for flyteutstyr type I, II eller III. Når utstyret ikke er blåst opp, er det ikke sikkert alle typer personer holdes oppe.



TYPE V – BÆRBART

Hjelmer

Noen viktige vurderinger

Hjelmer er konstruert for å gi en viss grad av beskyttelse ved støt mot hodet. I de fleste typer motorsport er fordelene ved å bruke hjelm mye større enn ulempene. Når det gjelder motorsport på vannet, som å kjøre en vannscooter, så stemmer nødvendigvis ikke dette, da det er noen spesielle farer forbundet med vannet.

Fordeler

En hjelm hjelper til å redusere skadefaren hvis hodet støter mot noe hardt, for eksempel ved kollisjon med et annet fartøy. Tilsvarende kan en hjelm med hakevern hjelpe til å forhindre skader på ansikt, kjeve eller tenner.

Farer

I noen situasjoner, når man faller av vannscooteren, har hjelmer på en annen side en tendens til å treffe vannet som en "bøtte", og det kan føre til stor belastning på nakken eller ryggraden. Dette kan føre til kvelning, alvorlig eller permanent skade på nakke eller ryggrad eller være dødelig.

Hjelmer kan forstyrre sidesynet og hørselen, eller være utmattende, noe som kan bidra til å øke faren for en kollisjon.

Vurdere farene mot fordelene

For å bestemme om det er best å bruke hjelm eller ikke, er det best å vurdere det spesifikke miljøet du vil kjøre i, samt andre faktorer som personlig erfaring. Vil det være mye trafikk på vannet? Hva er din kjørstil?

Bunnlinjen

Siden hvert alternativ minimerer noen farer, men øker andre, må du før hver tur bestemme om du skal bruke hjelm eller ikke på grunnlag av den gitte situasjonen.

Hvis du bestemmer deg for å bruke hjelm, må du deretter bestemme hvilken type som passer best for forholdene. Finn hjelmer som innfrir DOT- eller Snell-standardene, og om mulig, velg en som er konstruert for motorsport på vannet.

Annet anbefalt utstyr

Det anbefales at du anskaffer ekstra utstyr for å gjøre kjøringen trygg og behagelig. Denne listen, som ikke omfatter alt aktuelt utstyr, inneholder ting du bør vurdere å anskaffe.

- Lokalt kart
- Førstehjelpssett
- Slepetau
- Nødbluss
- Fortøyningslinjer.

En mobiltelefon i en vannrett pose eller beholder har også vist seg å være nyttig for båtbrukeren i en nødsituasjon, eller bare for å kontakten noen på land.

ØVING

Det er alltid en god ide å trene og bli kjent med alle kontroller, funksjoner og hvordan vannscooteren reagerer før du kjører lengre turer.

Koble alltid nødstoppsnoren til motorstoppbryteren og til flytevesten eller til et armbånd.

Steder der øvelseskjøring kan utføres

Finn et egnet område for å øvelseskjøre. Pass på at området tilfredsstillende følger følgende krav:

- Ingen trafikk
- Ingen hindringer
- Ingen svømmere
- Ingen strøm
- Tilstrekkelig plass å kjøre på
- Tilstrekkelig vanddybde.

Øvelser

Øv på følgende øvelser **alene**.

Svinge

Øv på å kjøre i sirkler i begge retninger i lav hastighet. Når du føler at du mestrer øvelsen, kan du øke vanskelighetsgraden ved å kjøre i 8-tall.

Når du mestrer dette, gjentar du øvelsene over i høyere hastighet.

Stopplengder

Øv på å stoppe vannscooteren i en rett linje i forskjellige hastigheter og med forskjellig bremsekraft.

Husk at vannscooterens hastighet, løst, vannforhold, strøm og vind også vil påvirke stopplengdene.

Revers

Øv på kjøring bakover for å lære hvordan vannscooteren oppfører seg i revers og hvordan den reagerer på styringen.

MERK: Gjør alltid denne øvelsen i lave hastigheter.

Unngå en hindring

Øv på å unngå hindringer (velg et tenkt punkt på vannet) ved å styre vannscooteren og holde gasspådraget.

Gjenta øvelsen, men denne gang slipper du gasspådraget mens du svinger.

Gjenta øvelsen, men denne gang med iBR-håndtaket. Legg merke til at iBR-systemet også tar kontroll over gassen.

MERK: Med denne øvelsen vil du lære at du trenger gasspådrag for å svinge vannscooteren i en annen retning.

Docking

Øv på å legge til kai ved å bruke gasspådrag, iBR-spaken og styringen for å bli kjent med hvordan vannscooteren reagerer, og for å utvikle gode styreferdigheter.

MERK: Husk at styreretningen er motsatt ved rygging.

Modus for lav hastighet, skimodus og cruisemodus

Hvis vannscooteren har en av disse modusene, er det også viktig å forstå hvordan de fungerer og å bli kjent med disse funksjonene før du bruker dem under kjøring med andre personer.

**ADVARSEL**

Ski- og cruisemodusene er ikke en automatpilot – de vil ikke utføre kjøringen av vannscooteren for deg.

Viktige faktorer som ikke må overses

Legg i tillegg merke til at følgende forhold alltid vil ha en direkte påvirkning på hvordan vannscooteren vil oppføre seg og svare på forskjellige kommandoer:

- Belastning
- Strømmer
- Vind
- Vannforhold.

Vær alltid oppmerksom slike forhold, og tilpass kjøringen i henhold til dette. Øv videre under slike forhold hvis det er mulig.

Der det kreves nøyaktig kjøring er det best å alltid prøve å redusere hastigheten til et minimum.

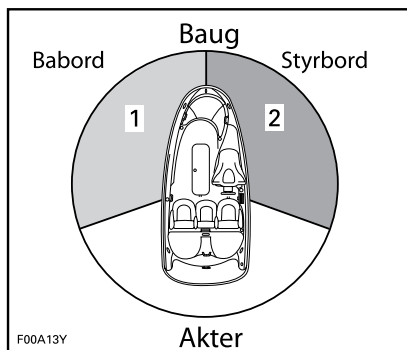
REGLER FOR NAVIGERING

Kjøreregler

Å kjøre en vannscooter kan sammenlignes med å kjøre på umerkede veier. For å forhindre kollisjoner og unngå andre fartøyer, finnes det et system med kjøreregler som må følges. Det er ikke bare sunn fornuft... det er påbudt ved lov!

Generelt skal du holde til høyre og unngå andre fartøyer ved å holde en forsvarlig avstand fra andre vannscootere, båter, personer og gjenstander.

Følgende illustrasjon viser de forskjellige delene av båten som brukes som punkter for retningsreferanse, med baugen som fronten på båten. Babord side av båten (venstre side) er kjønner du lett igjen på det RØDE lyset, og styrbord side (høyre side) på det GRØNNE lyset.



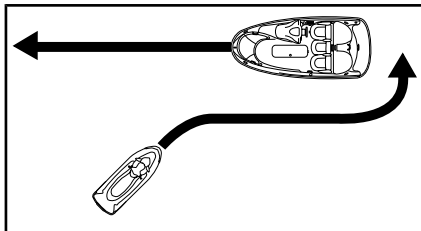
TYPEBILDE – PUNKTER FOR RETNINGSREFERANSE

1. RØDT lys
2. GRØNT lys (vikesone)

Kryssing

Du har vikeplikt for en vannscooter som er foran deg og på høyre side. Kryss aldri foran en båt. Du skal se hans RØDE lys og han skal se ditt GRØNNE (han har forkjørsrett).

Vannscootere har ikke disse fargede lysene, men reglene gjelder likevel.



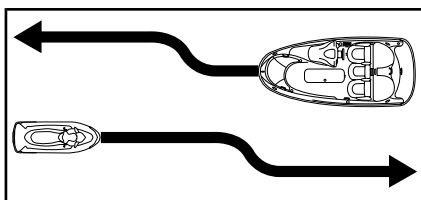
TYPEBILDE

Hvis du ser et **RØDT** lys, skal du **STOPPE** og slippe andre frem. Den andre båten er på din høyre side og **den** har forkjørsrett.

Hvis du ser et **GRØNT** lys, kan du **passere, men være oppmerksom**. Den andre båten er på din venstre side, og du har forkjørsrett.

Møter rett på

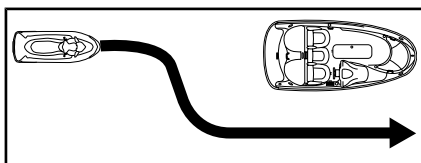
Hold til høyre.



TYPEBILDE

Forbikjøring

Du har vikeplikt for andre fartøyer og må holde deg unna.



TYPEBILDE

Navigasjonssystem

Navigasjonssystemer, som for eksempel bøyer, kan hjelpe det til å identifisere trygge farvann. Bøyer vil

angi om du skal holde det til høyre (styrbord) eller venstre (babord) for bøyen eller hvilken led du kan fortsette i. De kan også angi om du begir deg inn i et om rådet med begrenset adgang eller et kontrollert område, for eksempel der du må begrense kjølvann eller en sone med påbudt lav hastighet. De kan også angi farer eller relevant informasjon for båtførere. Markører kan stå på land eller i vannet. De kan også angi fartsgrenser, forbud mot motorbåter eller båter, ankerplasser og annen nyttig informasjon. (Formen på hver type markør vil bistå). Sørg for at du er kjent med og forstår navigasjonssystemet som gjelder i farvannet der du skal bruke vannscooteren.

Unngå kollisjon

Ikke slipp gassen når du prøver å styre unna en hindring. For å styre vannscooteren er det nødvendig med motorkraft og kraft fra jetpumpen.

Vær på konstant utkikk etter andre brukere av vannet, andre båter eller gjenstander, spesielt når du svinger. Vær oppmerksom på forhold som kan begrense sikten eller skjule andre for deg.

Respekter rettighetene til andre fritidsbrukere og/eller tilskuere og hold alltid forsvarlig avstand til alle andre vannscootere, båter, personer og gjenstander.

Ikke hopp på kjølvann eller bølger, ri på bølger eller prøv å sprute vann på andre med vannscooteren. Du kan feilbedømme vannscooterens egenskaper eller dine egne kjøreferdigheter og treffe en båt eller person.

Denne vannscooteren har evnen til å ta krappere svinger enn andre båter, men med mindre det dreier seg om en nødsituasjon, må du ikke ta skarpe svinger i høy fart.

Slike manøvrer kan gjøre det vanskelig for andre å unngå deg eller forstå hvor du skal. Dessuten kan du og/eller dine passasjerer bli kastet av vannscooteren.

Ulikt de fleste vannscootere, har denne vannscooteren et bremse-system (iBR).

Ved bruk av vannscooter med iBR er det viktig å være oppmerksom på at det ikke er sikkert at andre båter som følger etter, eller er i nærheten, kan stoppe like fort.

Når du er i fart og bruker bremsen, vil en vannsøyle skytes opp i luften bak vannscooteren og indikere at du bremser.

Det er viktig å informere føreren av en vannscooter som har til hensikt å følge etter i rekke, om hvilke bremseegenskaper din vannscooter har, hva en vannsøyle betyr og at det er nødvendig å holde en større avstand mellom vannscooterne.

Stoppplengden vil variere avhengig av opprinnelig hastighet, last, vind- og vannforhold.

Selv om den foretrukne manøveren for å unngå en hindring er å styre til siden mens du bruker gasspådrag, kan iBR også brukes for å bremse for fullt mens du svinger i riktig retning for å unngå hindringen.

FYLLE DRIVSTOFF

Fylling av drivstoff

⚠ ADVARSEL

Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten.

Slå av motoren.

⚠ ADVARSEL

Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff.

Ikke la noen være igjen på vannscooteren.

Fortøy vannscooteren forsvarlig til drivstoffbryggen.

Ha et brannslukningsapparat i nærheten.

Trykk lett ned på tanklokket med venstre hånd mens du trekker opp på låsen med fingrene dine for å frigjøre den. Lokket vil sprette opp fordi det trykkes opp av fjærtrykket.



TYPEBILDE – Plassering av drivstofftanklokk

⚠ ADVARSEL

Drivstofftanken kan være under trykk, så du bør plassere én hånd over tanklokket når du frigjør tanklokklåsen.

Sett inn fylletuten i påfyllingshalshen, og fyll drivstofftanken.

⚠ ADVARSEL

For å hindre tilbakeflyt av drivstoff må du fyller tanken sakte slik at luften kan komme ut av tanken.

Avslutt fyllingen, og vent et lite øyeblikk etter at ventilen i påfyllingspistolen har stengt, før du tar ut fylletuten. Ikke trekk fylletuten tilbake for å fylle enda mer drivstoff i tanken.

⚠ ADVARSEL

Ikke fyll helt til toppen eller til det renner over, og ikke la vannscooteren stå i solen. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over.

Lukk tanklokket, og kontroller at det er skikkelig låst på plass.

⚠ ADVARSEL

Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra vannscooteren.

Når du har fylt drivstoff, tar du vekk ventilasjonsboksen (hvis tilgjengelig) for å forsikre deg om at det ikke lukter bensen inne i motorrommet.

⚠ ADVARSEL

Ikke start vannscooteren hvis det er bensin til stede eller lukter bensin.

Drivstoffkrav

OBS! Bruk alltid fersk bensin. Bensin oksiderer. Det fører til oktantap, flyktige blandinger og produksjon av gummi- eller lakkavleiring, noe som kan skade drivstoffsystemet.

Drivstoffblandingen varierer fra land til land og mellom regioner. Kjøre-tøyet ditt er laget for å bruke de anbefalte drivstoffene, men vær imidlertid klar over følgende:

- Bruk av drivstoff med høyere alkoholinnhold enn prosentverdi- en angitt av forskrifter fra myn- dighetene anbefales ikke, og kan føre til følgende problemer i komponenter i drivstoffsyste- met:
 - Problemer med start og bruk.
 - Slitasje på gummi- og plast- deler.
 - Korrosjon av metalleder.
 - Skade på deler i motoren.
- Kontroller regelmessig om det finnes drivstofflekkasjer eller andre uregelmessigheter i driv- stoffsyste- met hvis du får mistan- ke om at innholdet av alkohol i bensinen overskrider de gjelden- de forskriftene fra myndighe- ne.
- Alkoholblandede drivstoffer trekker til seg og holder på fukt. Det kan føre til fase-separasjon i drivstoffet og resultere i mo- torytelsesproblemer eller motor- skade.

Anbefalt drivstoff

GTX-, GTX S-, GTX LTD 230- og Wake PRO-modeller

Bruk vanlig blyfri bensin med oktanta- ll 87 AKI (RON+MON)/2 eller oktanta- ll 91 RON.

Alle modeller unntatt GTX, GTX S, GTX LTD 230 og Wake PRO

Bruk premium blyfri bensin med oktanta- ll 91 AKI (RON+MON)/2 el- ler oktanta- ll 95 RON.

Alle modeller

OBS! Eksperimenter aldri med annet drivstoff. Skader på motor eller drivstoffsyste- m kan oppstå

ved bruk av utilstrekkelig driv- stoff.

OBS! IKKE bruk drivstoff fra drivstoffpumper merket E85.

Bruk av drivstoff merket E15 er ikke tillatt i henhold til U.S. EPA- forskriftene.

TRANSPORT PÅ TILHENGER

OBS! Lengden og avstanden på trestøttene bør justeres slik at de gir støtte langs hele skroget. Trestøttene på tilhengeren bør ikke være lenger enn lengden til vannscooteren.

For å få riktig vektfordeling skal hjulene på tilhengeren være plassert slik at tyngdepunktet til vannscooteren er litt foran hjulene.

ADVARSEL

Ikke vipp vannscooteren over på to hjul for transport. Vi anbefaler at vannscooteren transporteres i normal kjørestilling.

Sjekk gjeldende lover og forskrifter i ditt område vedrørende kjøring med tilhenger, spesielt for følgende punkter:

- Bremsesystem
- trekkvognens vekt
- speil

Ta følgende forholdsregler når vannscooteren trekkes på tilhenger:

- Ta hensyn til maksimal slepekapasitet for kjøretøyet som skal slepe, og hvor stor vekt på slepekroken produsenten anbefaler.
- Bind fast vannscooteren til festøynene både foran og bak (baug/hekk) slik at den er godt festet på tilhengeren. Bruk ekstra tau etter behov.
- Pass på at tanklokket, deksel for fremre oppbevaringsrom, lokket på hanskeboksen, ombordstigningsplattformen og setet er låst skikkelig.
- Følg forholdsreglene for trykk tilhengertransport.

OBS! Ikke før tauene over setet eller gripehåndtakene, da de kan gjøre permanent skade. Dekk tauene med filler eller lignende beskyttelse der de kan komme i kontakt med skroget.

ADVARSEL

Kontroller at setet er skikkelig låst før transport på tilhenger.

For å hindre at støv og skitt kommer inn i luftinntakene når du kjører på støvete veier, kan du bruke et Sea-Doo-trekk til å beskytte vannscooteren.

ADVARSEL

Det må ALDRI ligge utstyr på vannscooteren når du transporterer den på tilhenger.

WAKE™ Pro-modell

ADVARSEL

Du må ALDRI la et bølgebrett være montert på stativet. Ellers kan bølgebrettfinnen(e) skade tilskuere eller bølgebrettet kan falle ned på veien.

ADVARSEL

Strikkene er spent og kan sprette tilbake og piske noen når de slipper. Vær forsiktig.

MERK: Når to vannscootere transporteres på tilhenger, kan det være nødvendig å fjerne det indre bølgebrettstativet.

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET

Sikkerhetsdekaler på vannscooteren

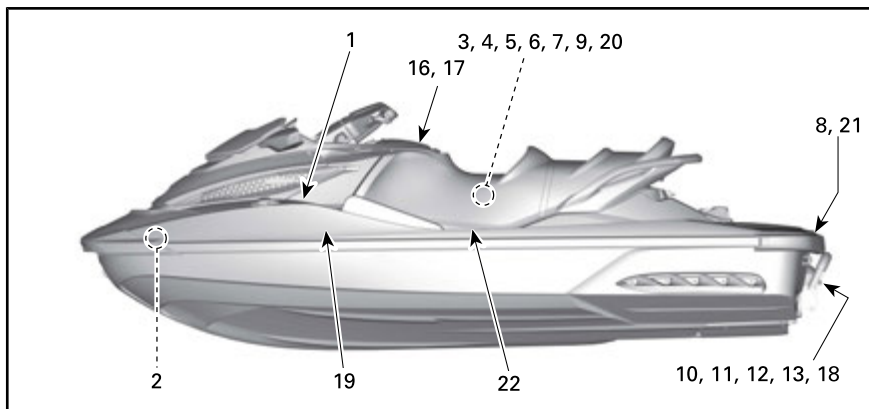
Disse dekalene er festet på roadsteren for å ivareta sikkerheten for fører, passasjer (2-seters) og personer i nærheten.

Dekalene som er vist på disse sidene, finnes på din vannscooter. Hvis de mangler eller er skadet, kan de byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

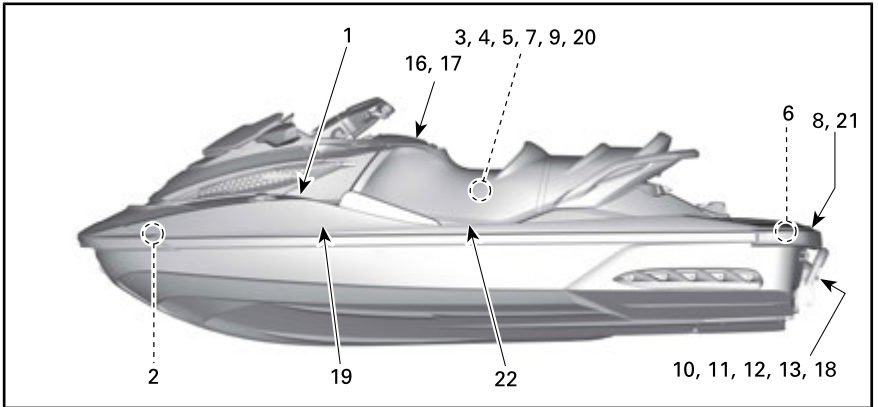
Les følgende etiketter nøye før du tar denne vannscooteren i bruk.

MERK: Den første illustrasjonen av vannscooteren viser den omtrentlige plasseringen av de forskjellige dekalene. En stiplet linje indikerer at dekalen ikke er på utsiden, og at setet eller et deksel må åpnes for å kunne se den.

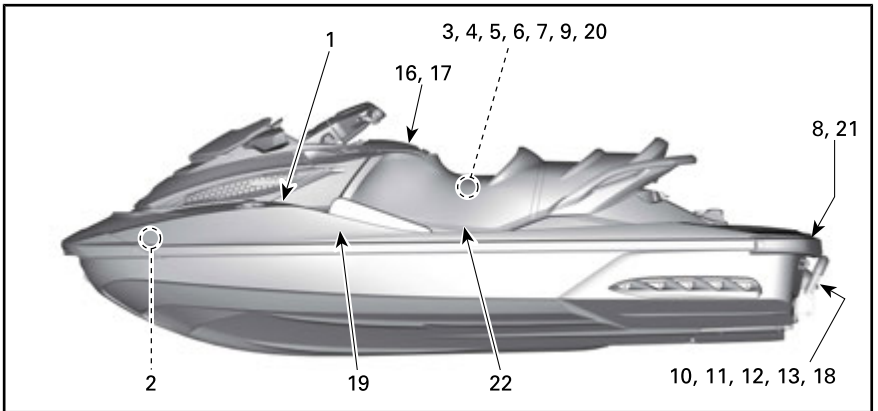
MERK: Dersom det er et avvik mellom denne håndboken og kjøretøyet, skal sikkerhetsdekalene på kjøretøyet gå foran dekalene i denne håndboken.



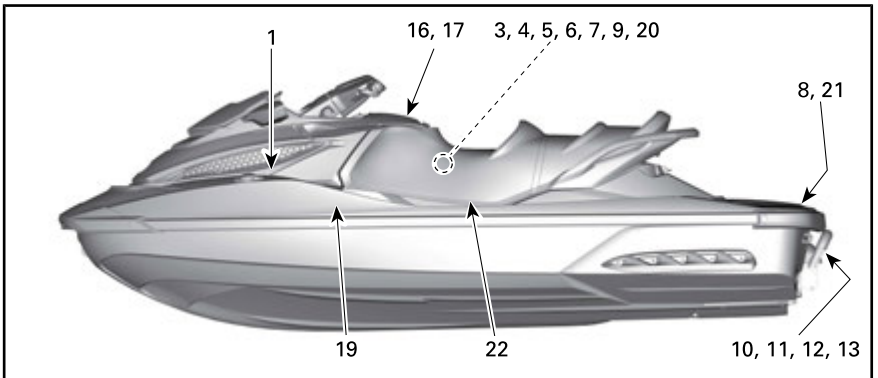
TYPEBILDE – GTX LIMITED



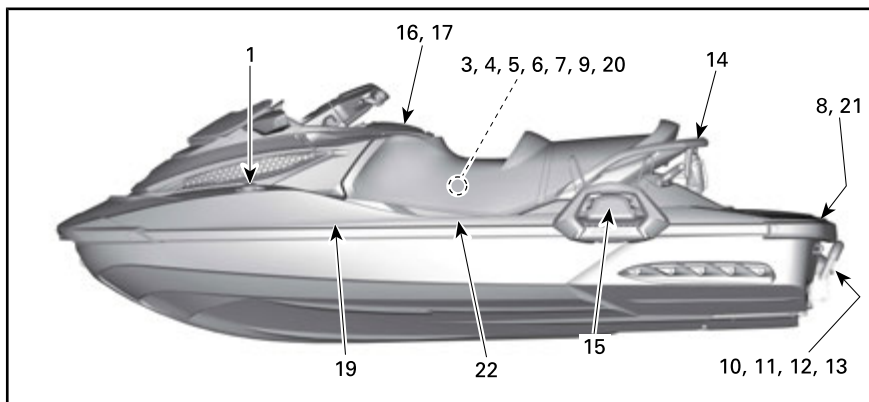
TYPEBILDE – GTX LIMITED S



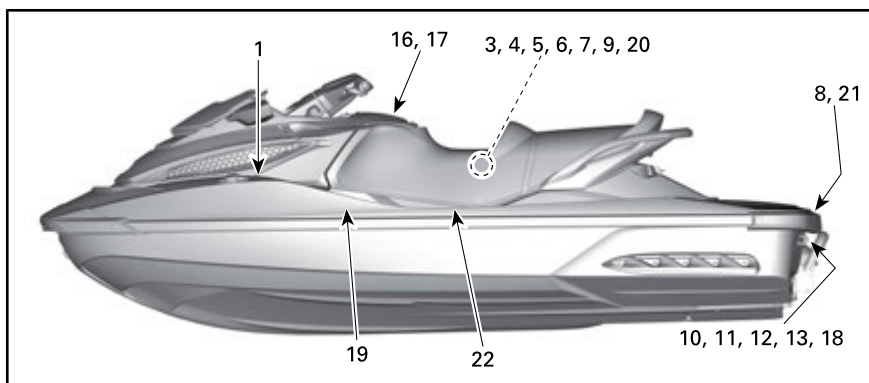
TYPEBILDE – GTX LIMITED 300



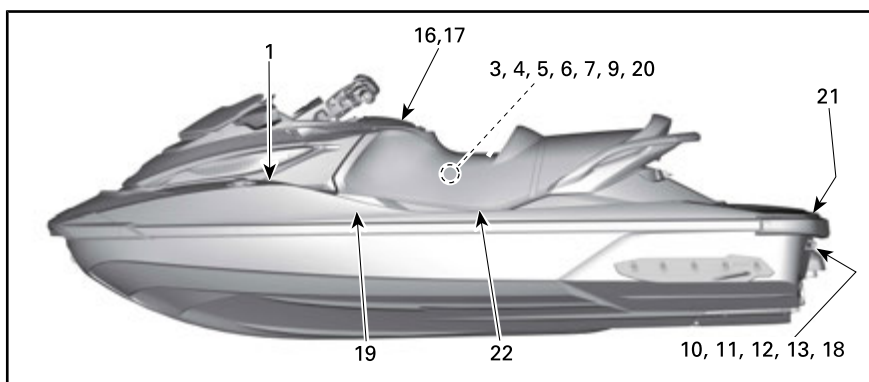
TYPEBILDE – GTX



WAKE PRO



RXT 260



RXT-X 300

⚠ ADVARSEL

- Etter at du har fylt drivstoff, må du alltid åpne setet og ventilasjonsboksen (hvis tilgjengelig) for å forsikre deg om at det ikke lukter bensin inne i motorrommet.
- Bensindamp kan forårsake brann eller eksplosjon.
- Ikke overfyll bensintanken.
- Hold vannscooteren unna åpne flammer og gnister.
- Ikke start vannscooteren hvis det er bensin i flytende form til stede eller lukter bensin.
- Sett alltid på plass ventilasjonsboksen (hvis tilgjengelig) og lukk setet før du starter.

⚠ WARNING

- After refueling, always open the seat and the ventilation box (if applicable) to ensure there is no gasoline vapor odor inside the engine compartment.
- Gasoline vapor may cause fire or explosion.
- Do not overfill gas tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or gasoline vapor odor is present.
- Always replace ventilation box (if applicable) and close seat before starting.

OBS!

Anbefalt for motor med kompressor: vanlig blyfri bensin med et oktantal på 91 eller høyere.

Minimum: blyfri bensin med et oktantal på 87.

NOTICE

Recommended for supercharged engine: premium unleaded gasoline 91 pump octane or higher.

Minimum required: unleaded gasoline 87 pump octane.

219903495

DEKAL 1: TYPEBILDE



DEKAL 2: TYPEBILDE

⚠ OBS!

MOTOROLJEN OG ENKELTE KOMPONENTER I MOTORROMMET KAN BLI MEGET VARME. DIREKTE KONTAKT KAN FØRE TIL BRANNSÅR PÅ HUDEN.

KONTROLLERE MOTOROLJENIVÅET

- Pass på at motoren har normal driftstemperatur.
- (Ikke la motoren gå tom for vannet uten at spylesettet er tilkoblet, da det kan skade motoren.)
- Vannscooteren må stå vannrett for å kunne utføre kontrollen.
- La motoren gå på tomgang i minst 30 sekunder.
- Stopp motoren, og vent minst 30 sekunder.
- Kontroller oljenivået med peilstaven.

2199031844

DEKAL 3: MODELLER MED FAST DEKK

⚠ OBS!

MOTOROLJEN OG ENKELTE KOMPONENTER I MOTORROMMET KAN BLI MEGET VARME. DIREKTE KONTAKT KAN FØRE TIL BRANNSÅR PÅ HUDEN.

KONTROLLERE MOTOROLJENIVÅET

- Pass på at motoren har normal driftstemperatur.
- (Ikke la motoren gå tom for vannet uten at spylesettet er tilkoblet, da det kan skade motoren.)
- Vannscooteren må stå vannrett for å kunne utføre kontrollen.
- La motoren gå på tomgang i minst 30 sekunder.
- Stopp motoren, og vent minst 30 sekunder.
- Ta av ventilasjonsboksen for å få tilgang til motorrommet.
- Kontroller oljenivået med peilstaven.

219903084

DEKAL 3: IS-MODELLER

⚠ ADVARSEL

HVER GANG DET UTFØRES EN KONTROLL AV BENSINLUKT

- Ta alltid av denne ventilasjonsboksen for å få tilgang til motorrommet.
- Bensindamp kan forårsake brann eller eksplosjon.
- Ikke start vannscooteren hvis det er bensin i flytende form til stede eller lukter bensin.
- Sett alltid på plass ventilasjonsboksen og lukk setet før du starter.

DEKAL 4: TYPEBILDE

⚠ WARNING / ADVARSEL

When disconnecting coil from spark plug, always disconnect coil from main harness first. Never check for engine ignition spark from an open coil and/or spark plug in the engine compartment as spark may cause fuel vapor to ignite.

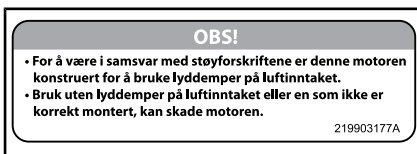
Når du kobler spolen fra tennpluggen må du alltid koble spolen fra hovedkabelen først. Du må aldri kontrollere for tenningsgnist fra en åpen spole og/eller tennplugg i motorrommet, ettersom gnister kan forårsake at drivstoffdamp antennes.

F18L0NY

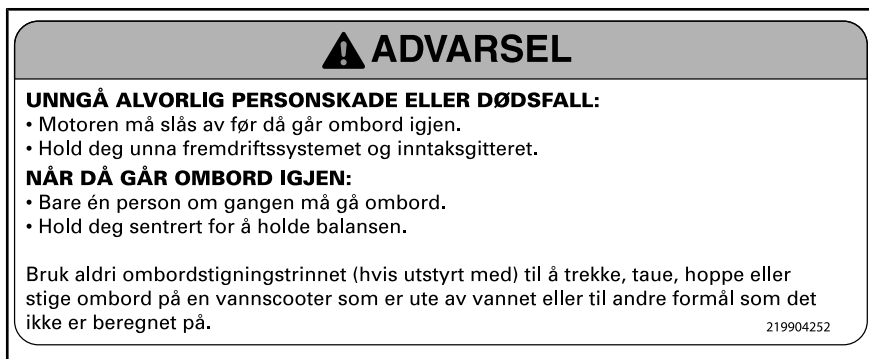
DEKAL 5: TYPEBILDE



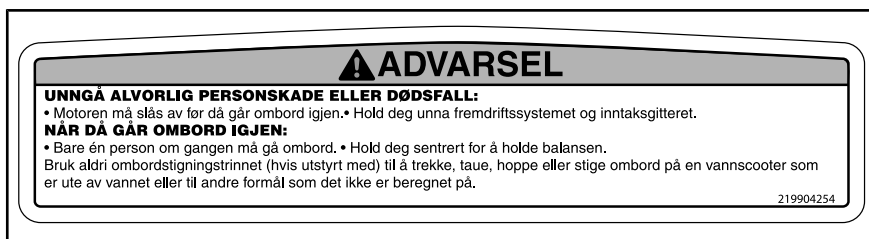
DEKAL 6: TYPEBILDE



DEKAL 7: TYPEBILDE



DEKAL 8 – PÅ FASTE DEKK OG aS-MODELLER



DEKAL 8 – PÅ S- OG iS-MODELLER



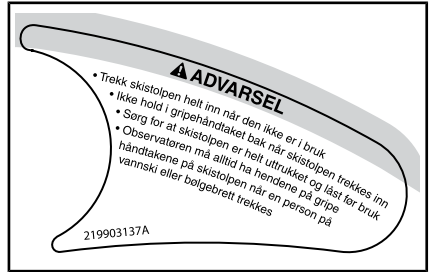
DEKAL 9: TYPEBILDE



DEKAL 10: TYPEBILDE



DEKAL 11: TYPEBILDE



DEKAL 14: TYPEBILDE



DEKAL 12: TYPEBILDE



DEKAL 13: TYPEBILDE



DEKAL 15: TYPEBILDE

⚠ ADVARSEL



Kollisjoner fører til flere **PERSONSKADER OG DØDSFALL** enn noen annen type ulykke for vannscootere.

SLIK UNNGÅR DU KOLLISJONER:

VÆR ALLTID OPPMERKSOM på personer, objekter og andre vannfartøyer. Vær oppmerksom på forhold som kan begrense synligheten eller blokkere synslinjen mellom deg og andre.

KJØR DEFENSIVT i forsvarlig hastighet, og hold god avstand fra personer, gjenstander og andre fartøyer.

- Ikke kjør rett bak vannscootere eller andre båter.
- Ikke kjør nær andre for å sprute vann på dem.
- Unngå skarpe svinger eller manøvrer som gjør det vanskelig for andre å unngå deg eller forstå hvor du skal.
- Unngå områder der det er gjenstander under vannet eller grunt vann.

TA INITIATIV TIDLIG for å unngå kollisjoner. Husk at vannscootere og andre båter vanligvis ikke har bremses.

IKKE SLIPP GASSEN NÅR DU PRØVER Å STYRE unna gjenstander – du trenger gassen for å kunne styre. Kontroller alltid at gassen og styret fungerer som de skal før du starter vannscooteren.

Følg navigasjonsreglene og statlige og lokale lover og regler som gjelder for vannscootere.

Se brukerhåndboken for mer informasjon.

iBR-INSTRUKSJONER

iBR INTELLIGENTE BREMSE- OG REVERSERINGSFUNKSJONER:

Slisk bremses du

- Trykk inn bremsehåndtaket

Slisk kjører du i revers

- Hold bremsehåndtaket inne

Slisk kjører du forover

- Trykk kort på gasspaken for å koble inn drift forover fra nøytral posisjon.

Trykk inn gasspaken for å akselerere

Slisk går du til nøytral

- Trykk på bremsehåndtaket

Se brukerhåndboken for mer informasjon.

219904763

DEKAL 16: GTX, GTX LIMITED, LIMITED-iS, WAKE OG RXT-MODELLER

⚠ ADVARSEL

Gjør deg kjent med denne vannscooteren. Den kan ha en ytelse som er bedre enn andre vannscootere du kan ha kjørt. Dette er en vannscooter med høy ytelse. Uerfarne førere kan overse faremomenter og bli overrasket av hvordan vannscooteren oppfører seg på vannet under forskjellige forhold.

219904764

DEKAL 16: RXT-X OG RXT-X AAS-MODELLER

▲ **ADVARSEL**

For å redusere faren for **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØDSFALL**:

BRUK PERSONLIG FLYTEUTSTYR.
Alle ombord må bruke godkjent flyteutstyr som passer for bruk på vannscootere.

BRUK VERNEKLÆR. Det kan oppstå alvorlige innvendige skader hvis vann tvinges inn i kroppens hulrom som følge av at man faller i vannet eller er nær en jetstrømdyse. Vanlig svømmetøy beskytter ikke i tilstrekkelig grad mot kraftig vanninntrenging i åpningene i kroppens nedre deler på menn og kvinner. Alle ombord må bruke en våtdrachtsbukse eller klær som gir tilstrekkelig beskyttelse (se brukerhåndboken). Fotøy, hansker og briller anbefales.

GJØR DEG KJENT MED LOVER OG FORSKRIFTER SOM GJELDER BÅTER. BRP anbefaler at føreren er minst 16 år gammel. Gjør deg kjent med kravene til førerens alder og opplæring som gjelder der du er. Et kurs i båtsikkerhet anbefales og kan være obligatorisk der du er.


FEST NØDSTOPPSNOREN PÅ MOTORSTOPPBRYTEREN til flyteutstyret, og sørg for at den ikke vikles rundt styret, slik at motoren stopper hvis føreren faller av. Etter kjøring må du fjerne snoren fra flyteutstyret for å unngå at barn og andre bruker vannscooteren uten tillatelse.

KJØR INNENFOR DINE EGNE GRENSENER OG UNNGÅ AGGRESSIV MANØVRERING slik at du reduserer risikoen for å miste kontroll, bli kastet av eller kolliderer. Dette er en båt med høy ytelse – ikke et leketøy. Skarpe svinger eller hopp på kjøkken eller balger kan øke faren for skade på ryggraggrad (lammelse), ansiktskader og brukne ben, anklær og andre knokler. Ikke hopp på kjølvann eller balger.

IKKE GI GASS NÅR DET BEFINNER SEG NOEN BAK VANNSCOOTEREN.
slå av motoren eller hold motoren på tomgang. Vann og/eller avfall kan komme ut av jetstrømdysen og forårsake alvorlig skade.


HOLD DEG UNNA INNTAKSGITTERET
når motoren er på. Ting som løst hår, løse klær eller flyteveststroppek kan bli viklet inn i bevegelige deler, og føre til alvorlig skade eller drukning.

KJØR ALDRI ETTER Å HA INNTATT ALKOHOL ELLER MEDIKAMENTER.
LES OG FØLG BRUKERHÅNDBOKEN.



FLYTEUTSTYR

VÅTDRAKT
SBUKSE



JETSTRØMDYSE

INNTAKSGITTER

219904765

DEKAL 17

OBS!

Det er veldig viktig å spyle systemet med ferskvann (fra 1-1/2 til 2 minutter) etter hver bruk i saltvann eller skittent vann.

DEKAL 18 – BARE 260-MOTOR

Samsvarsdekaler



DEKAL 19

EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION / EVAP REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES.	
 121	
ENGINE FAMILY	MOTORFAMILIE
FEL	UTSLIPPSGRENSE FOR FAMILIE
ENGINE DISPLACEMENT	SYLINDERVOLUM
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	EKSOSUTSLIPP KONTROLLSYSTEM
POWER	ELEKTRISK
INFORMASJON OM UTSLIPPSKONTROLL	
DENNE MOTOREN ER SERTIFISERT TIL Å BRUKE BLYFRI BENSIN OG DEN ER I SAMSVAR MED <input type="checkbox"/> U.S. EPA OG CALIFORNIAS UTSLIPPSREGLER FOR FOR SI MARINEMOTORER.	
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS VEDLÛKEHOLDSSPESIFIKASJONER FINNER DU I BRUKERHÅNDBOKEN BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.	
<small>21884042</small>	

DEKAL 20 – GJELDER ALLE MODELLER I CANADA OG USA, GJELDER ALLE MODELLER UNNTATT I CANADA OG USA NÅR TILSVARENDE EN MODELL SOM ER GODKJENT FOR USA. EPA-STANDAR- DER

PÅ SERTIFISERINGSDATOEN BEHØVER IKKE DENNE BÅTEN VÊRE I SAMSVAR MED FØLGENDE SIKKERHETSSTANDAR- DER FRA DEN AMERIKANSKE KYSTVAKTEN:	
<ul style="list-style-type: none"> • DRIVSTOFFSYSTEM • VISNING AV KAPASITET • SINFORMASJON 	<ul style="list-style-type: none"> • SIKKER LASTING • FLYTEEVNE • ELEKTRISK VENTI- LASJON
SOM AUTORISERT VED UNNTAK GITT AV DEN AMERIKANSKE KYSTVAKTEN (CGB 88-001).	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 565 DE LA MONTAGNE STREET VALCOURT, QUEBEC CANADA J0E 2L0	
218903510	
MONTERT I CANADA	

DEKAL 21 – TYPEBILDE

Modeller med fjæring

EPA-samsvarsdekalen er plassert på forhøyningen av ventilasjonsboksen foran.

Du finner den ved å åpne frontdeks- let og ta av oppbevaringsboksen foran.



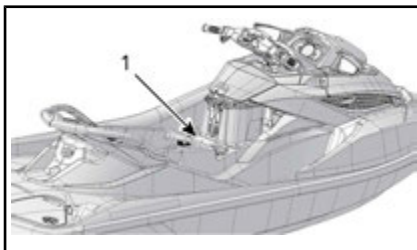
TYPEBILDE

1. Samsvarsdekal
2. Ventilasjonsboks
3. Forhøyer

Modeller uten fjæring

På disse modellene er EPA-samsvarsdekalen plassert på høyre side av dekkforhøyningen like under hanskerommet.

Hvis du vil se dekalen, åpner du setet og ser til høyre for seteheng- selen nær øvre kant av forhøynin- gen.



TYPEBILDE - GTX155-, RXT-X- OG WAKE PRO-MODELLER

1. Plassering av EPA-dekal

**Vannscotere i Nord-Amerika
GTX S 155, GTX LTD S**

**GTX, GTX LTD, RXT, RXT-X og
Wake Pro**

MERKNAD OM SAMSVAR FOR CANADA CANADIAN COMPLIANCE NOTICE	
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS	
Maks.  = 3	227 kg 500 lbs/lb
Maks.  +  =	227 kg 500 lbs/lb
KATEGORI / CATEGORY : C MAKSIMAL BØLGE / MAXIMUM WAVE 2,0M MAKSIMAL VINDSTYRKE / MAXIMUM WIND SPEED 33,0 knots/noeuds	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)	
MODEL / MODEL: XXXXXXXXX	
<p>PRODUSENTER ERKLÆRER AT DETTE PRODUKTET ER I SAMSVAR MED KONSTRUKSJONSKRAVENE I FORSKRIFTENE FOR SMÅ FARTØYER SLIK DE GJELDER DEN DAGEN KONSTRUKSJONEN AV FARTØYET BLE STARTET ELLER PÅ DEN DAGEN FARTØYET BLE IMPORTERT. / THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.</p>	
MAKSIMALKAPASITETER INFORMASJONEN OVENFOR ER OGSÅ GJELDENE I U.S.A.	CAN ICES-2 / NMB-2"

MERKNAD OM SAMSVAR FOR CANADA CANADIAN COMPLIANCE NOTICE	
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS	
Maks.  = 3	272 kg 600 lbs/lb
Maks.  +  =	272 kg 600 lbs/lb
KATEGORI / CATEGORY : C MAKSIMAL BØLGE / MAXIMUM WAVE 2,0M MAKSIMAL VINDSTYRKE / MAXIMUM WIND SPEED 33,0 knots/noeuds	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)	
MODEL / MODEL: XXXXXXXXX	
<p>PRODUSENTER ERKLÆRER AT DETTE PRODUKTET ER I SAMSVAR MED KONSTRUKSJONSKRAVENE I FORSKRIFTENE FOR SMÅ FARTØYER SLIK DE GJELDER DEN DAGEN KONSTRUKSJONEN AV FARTØYET BLE STARTET ELLER PÅ DEN DAGEN FARTØYET BLE IMPORTERT. / THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.</p>	
MAKSIMALKAPASITETER INFORMASJONEN OVENFOR ER OGSÅ GJELDENE I U.S.A.	CAN ICES-2 / NMB-2"

DEKAL 22 – KANADISK SAMSVARSMELDING (BARE PÅ KANADISKE MODELLER)

DEKAL 22 – KANADISK SAMSVARSMELDING (BARE PÅ KANADISKE MODELLER)

Vannscootere utenfor Nord-Amerika

GTX S 155 OG GTX LTD S

MERKNAD OM SAMSVAR FOR CANADA CANADIAN COMPLIANCE NOTICE	
MAKSIMALE ANBEFALTE SIKKERHETSGRENSER, MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS	
Maks.  = 3	227 kg 226,80 kg
Maks.  +  =	227 kg 226,80 kg
KATEGORI / CATEGORY : C MAKSIMAL BØLGE / MAXIMUM WAVE 2,0 m MAKSIMAL VINDSTYRKE / MAXIMUM WIND SPEED 33,0 knots/noeuds	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 570, Montagne, Valcourt, QC, CA, J0E 2L0 (YDV) Skaldenstraat 125, Gent, 9042, BE	
MODELL / MODEL : XXX XXX XXX 	
<small> PRODUSENTER ERKLÆRER AT DETTE PRODUKTET ER I SAMSVAR MED KONSTRUKSJONSKRAVENE I FORSKRIFTENE FOR SMÅ FARTØYER SLIK DE GJELDER DEN DAGEN KONSTRUKSJONEN AV FARTØYET BLE STARTET ELLER PÅ DEN DAGEN FARTØYET BLE IMPORTERT. / THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED. </small>	
MAKSIMALKAPASITETER INFORMASJONEN OVENFOR ER OGSÅ GJELDENDE I USA	

DEKAL 22 – TYPEBILDE (VANNSCOOTERE UTENFOR NORD-ARMERIKA)

GTX, GTX LTD, RXT, RXT-X og Wake Pro

MERKNAD OM SAMSVAR FOR CANADA CANADIAN COMPLIANCE NOTICE	
MAKSIMALE ANBEFALTE SIKKERHETSGRENSER, MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS	
Maks.  = 3	227 kg 272,16 kg
Maks.  +  =	227 kg 272,16 kg
KATEGORI / CATEGORY : C MAKSIMAL BØLGE / MAXIMUM WAVE 2,0 m MAKSIMAL VINDSTYRKE / MAXIMUM WIND SPEED 33,0 knots/noeuds	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 570, Montagne, Valcourt, QC, CA, J0E 2L0 (YDV) Skaldenstraat 125, Gent, 9042, BE	
MODELL / MODEL: XXX XXX XXX 	
<small> PRODUSENTER ERKLÆRER AT DETTE PRODUKTET ER I SAMSVAR MED KONSTRUKSJONSKRAVENE I FORSKRIFTENE FOR SMÅ FARTØYER SLIK DE GJELDER DEN DAGEN KONSTRUKSJONEN AV FARTØYET BLE STARTET ELLER PÅ DEN DAGEN FARTØYET BLE IMPORTERT. / THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED. </small>	
MAKSIMALKAPASITETER INFORMASJONEN OVENFOR ER OGSÅ GJELDENDE I USA	

DEKAL 22 – TYPEBILDE (VANNSCOOTERE UTENFOR NORD-ARMERIKA)

Bare australske modeller

<p>AUSTRALIAN BUILDERS PLATE Importert av BRP Australia Pty Ltd DATO 2014</p>
<p>Maks. antall personer 3 = 225 kg Maks. last = 273 kg Flyteevne Grunnleggende flyteevne</p>
<p>ADVARSEL Endringer av båtens skrog eller permanente tilpassinger kan gjøre opplysningene på denne platen ugyldige. Informasjon bestemt - ISO 13590</p>
<p>219904405</p>

DEKAL 23 – ALLE MODELLER UNNTATT GTX S OG GTX LTD S

<p>AUSTRALIAN BUILDERS PLATE Importert av BRP Australia Pty Ltd DATO 2014</p>
<p>Maks. personer 3 = 225 kg Maks. last = 227 kg Flyteevne Grunnleggende flyteevne</p>
<p>ADVARSEL Endringer av båtens skrog eller permanente tilpassinger kan gjøre opplysningene på denne platen ugyldige. Informasjon bestemt - ISO 13590</p>
<p>219904406</p>

DEKAL 23 – GTX S OG GTX S LIMITED

KONTROLL FØR KJØRING

Vi anbefaler en årlig sikkerhetsinspeksjon av kjøretøyet. Kontakt en autorisert BRP-forhandler for nærmere detaljer. Selv om det ikke er påkrevd, anbefaler vi at en autorisert BRP-forhandler utfører klargjøringen av kjøretøyet før sesongstart. Hvert besøk til din autoriserte BRP-forhandler er en fin mulighet for din forhandler å bekrefte at kjøretøyet omfattes av eventuelle sikkerhetskampanjer. Dessuten oppfordrer vi deg til å besøke din autoriserte BRP-forhandler innen rimelig tid hvis du blir oppmerksom på eventuelle sikkerhetsrelaterte kampanjer.



ADVARSEL

Utfør en kontroll før start hver gang du skal kjøre, for å oppdage mulige problemer som kan oppstå. Kontrollen før kjøring kan hjelpe deg å følge med og oppdage slitasje og forringelse før de fører til problemer. Korrigjer eventuelle problemer du oppdager, for å redusere risikoen for motorstopp eller ulykke.

Før du utfører en kontroll før kjøring må du ha lest og forstått *KONTROL-
LER*-delen.

Tiltak før vannscooteren sjøsettes



ADVARSEL

Motoren må være av, og nødstoppsnoren hette må alltid være tatt av motorstoppbryteren før du kontrollerer noe av det nedenfor. Start vannscooteren først når alle punktene er sjekket og godkjent.

MERK: Før du starter motoren og begynner å gjøre anbefaler vi deg å riste bakenden av vannscooteren vertikalt for å riste av eventuell sand som kan ha samlet seg i nærheten av fremdriftssystemet og reverssystemet.

Kontroller punktene i denne tabellen før du sjøsetter vannscooteren.

PUNKT	TILTAK	✓
Skrog	Kontroller skrog, bunnplate and vanninntaksgitter med tanke på skader	
Jetpumpens vanninntak	Inspiser/rengjør	
Dreneringsplugg	Trekk til.	
Drivstofftank	Etterfyll.	
Motorrom	Kontroller om det er synlige væskelekkasjer eller bensinlukt.	
Motoroljenivå	Kontroller/etterfyll.	
Kjølevæsknivå	Kontroller/etterfyll.	

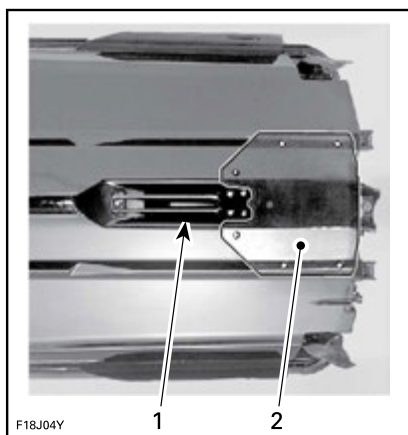
PUNKT	TILTAK	✓
Styresystem	Kontrollerer funksjon.	
iTC-spak	Kontrollerer funksjon. (Trykk inn og frigjør spaken for å kontrollere fri bevegelighet. Hvis det merkes friksjon i spaken, må spaken tas fra hverandre, rengjøres, kontrolleres for slitasje og smøres).	
iBR-spak (unntatt GTS-modeller)	Kontrollerer funksjon. (Trykk inn og frigjør spaken for å kontrollere fri bevegelighet. Hvis det merkes friksjon i spaken, må spaken tas fra hverandre, rengjøres, kontrolleres for slitasje og smøres).	
Deksel for fremre oppbevaringsrom, hanskerom og sete	Sørg for at de er lukket og låst.	
Uavhengig, fjernbar oppbevaringsboks	Sørg for at den er montert på vannscooteren og forsvarlig lukket og låst.	
Bølgebrettstativ (WAKE Pro-modell)	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollerer at stativet er forsvarlig montert og sikret. - Sørg for at strikkene er i god stand. - Kontrollerer at bølgebrettet er riktig festet på stativet og sikret. 	
Stolpe for vannski/bølgebrett (WAKE Pro-modell)	Inspiser og kontrollerer funksjon.	
START/STOPP-knapp for motor	Kontrollerer funksjon.	
Motorkuttbryter og lydsignal	Kontrollerer funksjon.	
Batteritilstand og -koblinger	Kontrollerer hver måned	
Offeranode	Inspiser hver måned (oftere ved bruk i saltvann), og skift om nødvendig	

Skrog

Undersøk skroget for sprekker eller annen skade.

Jetpumpens vanninntak

Fjern tang, skjell, avfall eller andre ting som kan begrense strømmen av vann og som kan skade fremdriftsenheten. Rengjør etter behov. Hvis en hindring ikke kan fjernes, må du ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler for å få service.

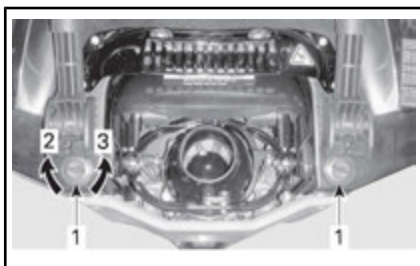


TYPEBILDE – UNDERSØK DISSE OMRÅDENE

1. Vanninntak
2. Bunnplate

Dreneringsplugger

Sett på plass og fest dreneringspluggene.



TYPEBILDE – PLASSERING AV DRENERINGSPLUGGER FOR BUNNVANN

1. Typebilde – Dreneringsplugg for bunnvann
2. Stram til
3. Løsne

ADVARSEL

Sørg for at dreneringspluggene for bunnvann er forsvarlig festet før du setter vannscooteren på vannet.

Drivstofftank

Fyll på drivstofftanken.

ADVARSEL

Følg nøye instruksjonene gitt under **FYLING AV DRIVSTOFF**.

Motorrom

Kontroller om det er lukt av drivstoff i motorrommet.

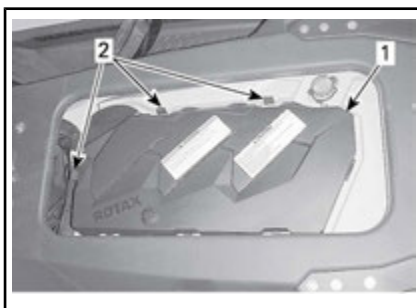
ADVARSEL

Ikke slå på strømmen eller start motoren hvis det er lekkasje eller lukter bensin. Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se den inkluderte **UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA** for informasjon om garantikrav.

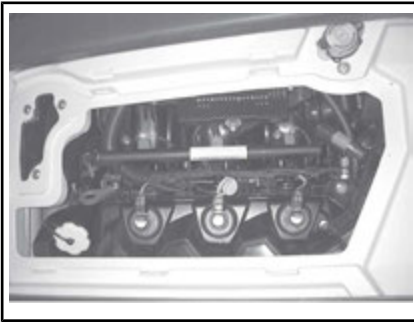
For å komme til motorrommet må du åpne setet.

Modeller med fjæring

Ta også av ventilasjonsboksen ved å trykke ned de tre låsetappene og løfte den av dekkforhøyningen.



1. Ventilasjonsboks
2. Låsetapper



VENTILASJONSBOKS TATT AV

Motorolje

Sørg for at oljenivået tilsvarer det som er spesifisert under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.

Motorkjølevæske

Sørg for at kjølevæskeniivået tilsvarer det som er spesifisert under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.

Kontroller for kjølevæskelekkasjer på motoren, i kimmingen og fra bunnplaten.

! OBS! Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens vannscooteren er ute av vannet, kan motoren og varmeveksleren i bunnplaten bli meget varme. Unngå kontakt med varme motordeler og bunnplaten slik at du unngår brannskår.

Styresystem

Få en annen person til å hjelpe deg og kontroller at styrekomponentene beveger seg fritt.

Når håndtaket er horisontalt skal jetpumpedysen stå rett frem. Sørg for at jetpumpedysen svinger lett og i samme retning som styret (eksempel: når styret snus mot venstre skal dyseåpningen peke mot venstre side av vannscooteren).

! ADVARSEL

Kontroller at styret og tilhørende styredyser fungerer som de skal før start. Ikke drei styret når noen er i nærheten av bakenden av vannscooteren. Hold deg unna bevegelige styredeler (dyse, iBR-spjeld, leddkoblinger osv.).

Gasshåndtak

Kontroller at den elektroniske gasspaken (ETC) beveger seg fritt og jevnt. Den skal gå tilbake til utgangsstillingen med en gang den slippes.

! ADVARSEL

Kontroller at gasspaken fungerer som den skal før du starter motoren. Hvis du merker at motstand i spaken, kontakter du en autorisert Sea-Doo-forhandler.

iBR-spak

Kontroller at iBR-spaken kan flyttes lett og jevnt. Den skal gå tilbake til utgangsstillingen med en gang den slippes.

! ADVARSEL

Sjekk iBR-spaken før du starter motoren. Hvis du merker motstand i spaken, kontakter du en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Oppbevaringsrom, ombordstigningsplattform og sete

Kontroller at alt nødvendig sikkerhets- og overlevelsesutstyr, og eventuell last, er forsvarlig lagret i oppbevaringsboksene.

Kontroller at dekslet på den uavhengige oppbevaringsboksen, frontdekslet, hanskerommet, ombord-

stigningsplattformen, tilgangspanelene og setet er lukket og låst.



ADVARSEL

Kontroller at setet, ombordstigningsplattformen, tilgangspanelene og dekslene på alle oppbevaringsbokser er lukket og forsvarlig låst.

GTX S- og GTX Limited S-modeller

Kontroller at det ikke befinner seg last eller andre gjenstander mellom det bevegelige dekket og det faste dekket.



ADVARSEL

Ikke oppbevar last eller andre gjenstander i rommet mellom det bevegelige og det faste dekket eller i nærheten av kontrollarmen for fjæringen bak. Disse områdene må være fri for alle hindringer for å tillate fri bevegelse av dekket og eventuelt vann som kan samle seg i fotbrønnområdene. Bruk kun oppbevaringsrommene som følger med.

Bølgebrettstativ (WAKE Pro-modell)



ADVARSEL

Sørg for at bølgebrettstativet er forsvarlig festet til skroget på vannscooteren og at bølgebrettet er riktig plassert og festet til stativet, før du bruker vannscooteren. Kontroller at festestroppene for bølgebrettet er i god stand.

Stolpe for vannski/bølgebrett (WAKE Pro-modell)

Sørg for at stolpen for vannski/vannbrett er trukket helt ut og låst før den brukes.

Skyv den helt inn og lås den når den ikke er i bruk.



ADVARSEL

Vær forsiktig når du har vannski/vannbrett på slep ettersom trekktauet kan gi en motreaksjon mot vannscooteren når det kobles ut. Ikke kjør skarpe svinger når du trekker vannski, vannbrett eller lignende. Lagre alltid trekktauet når det ikke brukes.

OBS! Stolpen for vannski/bølgebrett er utformet for trekking av en person på vannski eller vannbrett med maksimalvekt på 114 kg.

Motorstoppbryter og START/STOPP-knapp for motoren

Trykk på START-knappen en gang uten å sette på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

Sett på hetten på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

Trykk på START/STOPP-knappen for å starte motoren, og trykk deretter på START/STOPP-knappen en gang til for å stoppe den.

MERK: For å kunne starte motoren må hetten på nødstoppsnoren være riktig satt på motorstoppbryteren innen fem sekunder etter at START/STOPP-knappen er trykket.

Start motoren på nytt, og stopp den deretter ved å ta av nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren.

**ADVARSEL**

Hvis hetten på nødstoppsnoren er løs eller ikke holdes på plass på motorstoppbryteren, må den byttes umiddelbart for å unngå farlige situasjoner. Ikke bruk vannscooteren hvis motoren ikke stopper når hetten på nødstoppsnoren fjernes fra motorstoppbryteren, eller når du trykker på START/STOPP-knappen. Kontakt en autorisert SeaDoo-forhandler.

Dette skal gjøres etter at vannscooteren er sjø-satt

Kontroller punktene i denne tabellen etter at vannscooteren er sjø-satt og før du kjører.

PUNKT	TILTAK	✓
Informasjonssenter	Kontroller funksjon.	
Intelligent bremse- og reverseringssystem (iBR)	Kontroller funksjon.	
Variabelt trimsystem (VTS)	Kontroller funksjon.	

Informasjonssenter (målere)

1. Trykk på START/STOPP-knappen og plasser hetten på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.
2. Kontroller at alle indikatorer blir slått på mens informasjonssenteret går igjennom selvtest-funksjonen.

**ADVARSEL**

Fest alltid nødstoppsnoren til flyteutstyret eller til håndleddet (med armbånd).

iBR-system

OBS! Sørg for at der er nok plass foran og bak vannscooteren for å kunne teste ut iBR-systemet for å unngå kollisjon. Vannscooteren vil bevege seg under testen.

1. Fjern fortøyningene som holder vannscooteren fast i kaien.
2. Start motoren, og kontroller at vannscooteren ikke beveger seg.
3. Trykk iBR-spaken på venstre side av styret helt inn. Vannscooteren skal nå bevege seg sakte bakover.
4. Slipp iBR-spaken. Det skal nå ikke være noe som skyver bakover.

**ADVARSEL**

Kontroller alltid at iBR-systemet virker slik det skal, før du kjører med vannscooteren.

Variabelt trimsystem (VTS)

Mens motoren gir kraft forover bruker du VTTM-systemet for å bevege jetpumpedysen opp og deretter ned flere ganger for å kontrollere VTS-funksjonen. Kontroller at VTS-posisjonsindikatoren beveger seg riktig i informasjonssenteret.

Test også de forhåndsinnstilte VTS-trimposisjonene (hvis utstyrt med).

***Denne siden er
blank med hensikt***

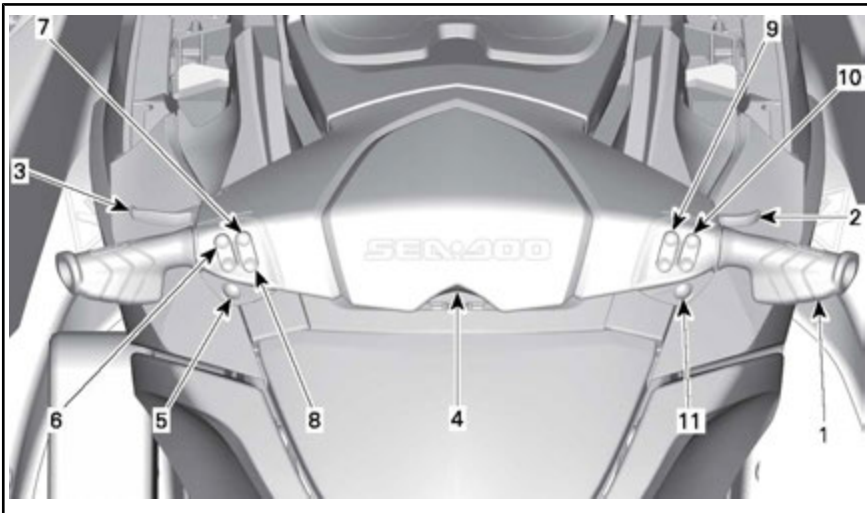
INFORMASJON OM VANNSCOOTEREN

BETJENINGSORGANER

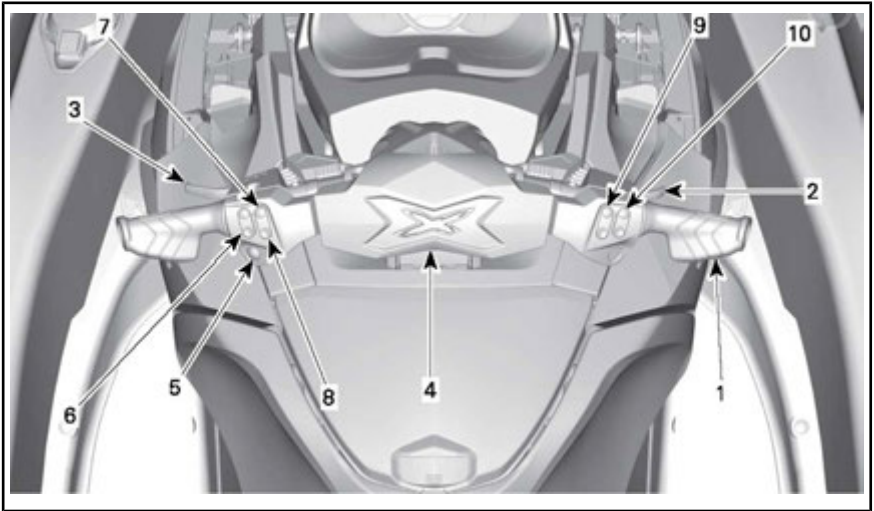
MERK: Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekalere vises ikke på illustrasjonene. For informasjon om dekalene på vannscooteren, se *SIKKERHETSDEKALER PÅ VANNSCOOTEREN*.



GTX 155 / GTS S 155



GTX LIMITED/RXT/WAKE PRO



RXT-X

MERK: Noen indikasjoner, visninger, funksjoner eller egenskaper som er beskrevet i denne delen er kanskje ikke relevante for alle vannscootermodellene, eller de kan være tilgjengelige som et tillegg.

1) Styret

Styret brukes til å styre vannscooteren. Dreining av styret mot høyre styrer vannscooteren mot høyre, og omvendt.



ADVARSEL

Kontroller at styret og tilhørende styredyser fungerer som de skal før start. Ikke drei styret når noen er i nærheten av bakenden av vannscooteren. Hold avstand til fremdriftssystemet.

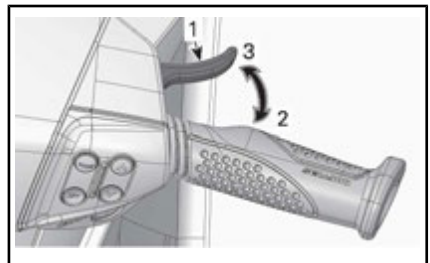
Når du kjører bakover, vil styringsretningen være motsatt. Hvis du dreier styret mot høyre når du rygger, vil vannscooteren svinge til venstre.

2) Gasshåndtak

Gasspaken på høyre side av styret styrer motorhastigheten elektronisk.

Trekk i gasspaken med fingeren for å øke eller for å holde hastigheten for vannscooteren.

For å redusere hastigheten for vannscooteren slipper du gasspaken.



1. Gasshåndtak
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet

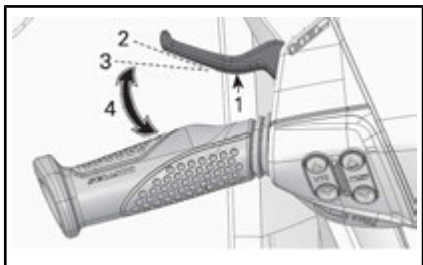
Gasspaken er fjærbelastet og skal gå tilbake i hvilestilling (tomgang) når den ikke betjenes.

3) iBR-spak (intelligent brems og reversering)

iBR-spaken på venstre side kan elektronisk styre:

- Brems
- Revers
- Fri.

MERK: Minimum 25 % utslag av iBR-spaken kreves for å aktivere iBR-funksjonene.



TYPEBILDE

1. iBR-spak
2. Hvileposisjon for spak
3. 25 % utslag kreves for å aktivere iBR-funksjonen
4. Bruksområde

Ved hastigheter over 14 km/h, kobler iBR-spaken inn bremsen.

MERK: Hvis strømmen i vannet er 14 km/h eller raskere, kan ikke revers kobles inn fordi hastigheten er større enn hastighetsbegrensningen for revers.

Ved hastigheter under 14 km/h, kobler iBR-spaken inn revers.

Når iBR-spaken slippes etter bremsing eller reversering, går den til nøytralstilling.

⚠ ADVARSEL

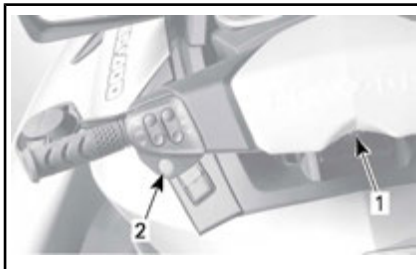
Hvis gasspaken fremdeles er trykket inn når iBR-spaken slippes, begynner bevegelsen fremover etter en kort forsinkelse. Slipp gasspaken hvis det ikke er behov for akselerasjon fremover.

MERK: Nøytralstilling kan finjusteres ved å justere iBR-systemet.

Se under *BRUKERVEILEDNING* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

4) Motorstoppbryter

Motorstoppbryteren er plassert midt på styret.



TYPEBILDE

1. Motorstoppbryter
2. START/STOPP-knapp

Hetten på nødstoppsnoren må være godt festet til motorstoppbryteren for å kunne starte motoren.

⚠ ADVARSEL

Fest alltid nødstoppsnoren til førerens flyteutstyr eller til håndledet (med armbånd).

**TYPEBILDE**

1. Hetten på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.
2. Nødstoppsnor festet til førerens flyteutstyr

Trekk hetten på nødstoppsnoren vekk fra motorstoppbryteren for å stoppe motoren.

**ADVARSEL**

Hvis motoren stopper, mister du kontroll over vannscooterens bremsefunksjon og retningskontroll.

**ADVARSEL**

Ta alltid av nødstoppsnoren når vannscooteren ikke er i bruk, for å hindre at motoren blir startet ved et uhell, for å hindre at barn eller andre bruker vannscooteren uten tillatelse eller for å hindre at den blir stjålet.

RF D.E.S.S. (Radio Frequency Digitally Encoded Security System)

Hetten på nødstoppsnoren inneholder en elektronisk krets (D.E.S.S.TM-nøkkel) som er programmert til med et unikt, elektronisk serienummer. Dette tilsvarer en konvensjonell nøkkel.

D.E.S.S.-systemet leser nøkkelnummeret på motorstoppbryteren og

gjør det mulig å starte motorer med nøkler systemet gjenkjenner.

D.E.S.S.-systemet er veldig fleksibelt. Du kan kjøpe ekstra nødstoppsnorer og få D.E.S.S.-nøkler programmert for din vannscooter.

Totalt ti D.E.S.S.-nøkler kan programmeres.

Du må ta kontakt med en autorisert BRP Sea-Doo-forhandler for å få utført programmering av nøkler til vannscooteren.

RF D.E.S.S. Nøkkelgjennkjenning

To korte lydsignaler angir at systemet er klart til å la motoren startes. Se eventuelt under *FEILSØKING*.

RF D.E.S.S. Nøkkeltyper

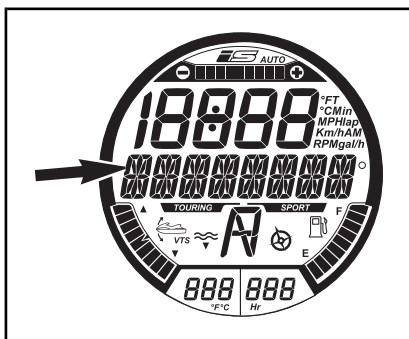
To typer nøkler kan brukes:

- Vanlig nøkkel
- Opplæringsnøkkel.

For å gjøre det lettere å kjenne igjen nøklene leveres flyteelementene i snoren i forskjellige farger.

NØKKELTYPEN	FARGE
Normal	Gul eller svart
Opplæring	Grønn

Informasjonssenteret vil vise hvilken type D.E.S.S.-nøkkel som er i bruk.



NØKKELTYPEN VISES HER

Mulige meldinger:

- VANLIG NØKKEL
- OPPLÆRINGSNØKKEL.

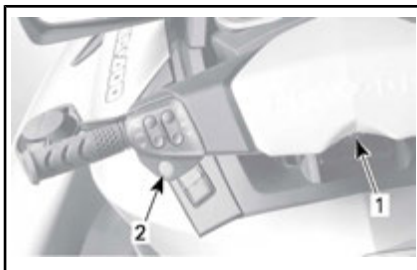
Sea-Doo-opplæringsnøkkel begrenser hastigheten og motorkraften til vannscooteren, og gir dermed nybegynnere og mindre erfarne førere muligheten til å kjøre vannscooteren samtidig som de får den nødvendige erfaringen og kontrollen.

I opplæringsmodus er det også mulig å angi maksimal hastighet for vannscooteren.

For mer informasjon om opplæringsnøkler, kan du se under *DRIFTSMODUSER*.

5) START/STOPP-knapp for motor

START/STOPP-knappen for motoren er plassert på venstre side av styret.



TYPEBILDE

1. Motorstoppbryter
2. START/STOPP-knapp

Starte og stoppe motoren

Se *BRUKERVEILEDNING* for fullstendige prosedyrer om hvordan du starter og stopper motoren.

Aktivere det elektriske systemet

Trykk på START/STOPP-knappen én gang uten å sette på hetten på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

Dette vil sette spenning på det elektriske systemet, informasjonssenteret vil gå igjennom selvtesten, og skjermen vil bli blank igjen etter noen sekunder.

Det elektriske systemet vil være på i omtrent tre minutter etter at START/STOPP-knappen har blitt trykket.

MERK: Hvis START/STOPP-knappen blir holdt inne uten at nødstoppsnoren er satt på, vil skjermen på informasjonssenteret være på så lenge START/STOPP-knappen holdes inne.

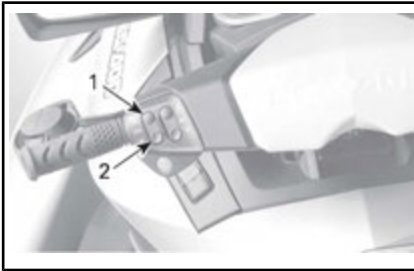
6) Knapp for variabelt trimsystem (VTS)

Denne vannscooteren er utstyrt med et programmerbart VTS med høy ytelse.

Det gjør at du kan justere trimmingen til vannscooteren ved å justere den vertikale posisjonen til jetdyssen.

VTS kan trimmes elektronisk til ønsket stigning, eller til en av to forhåndsinnstilte posisjoner.

Trykk på kontrollknappen for VTS (OPP- eller NED-knapp) for å justere hvordan vannscooteren ligger i vannet.



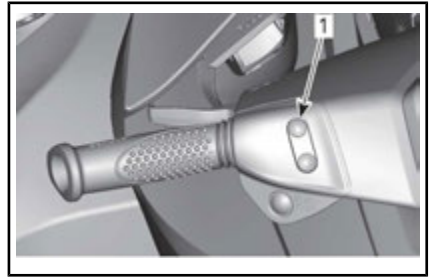
TYPEBILDE – KONTROLLKNAPPER FOR VTS

1. Baug-opp
2. Baug-ned

Se *BRUKERVEILEDNING* for mer informasjon.

7) Sport-knapp

Sport-knappen er plassert på venstre side av styret.



TYPEBILDE

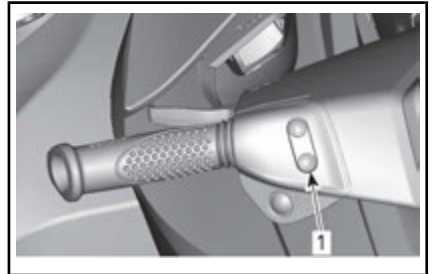
1. Sport-knapp

Denne brukes til å aktivere eller deaktivere SPORT-modus.

Se under *DRIFTSMODUSER* for mer informasjon.

8) ECO-knapp

ECO-knappen er plassert på venstre side av styret.



TYPEBILDE

1. ECO-knapp

Denne brukes til å aktivere eller deaktivere ECO-modus.

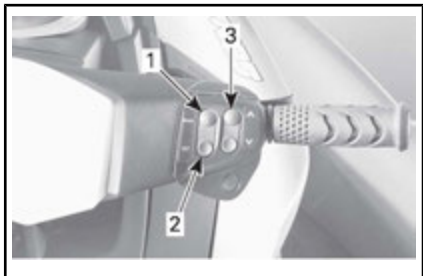
Se under *DRIFTSMODUSER* for mer informasjon.

9) MODUS-/SET-knapp (modusknapp/bekreftelsesknapp)

Disse knappene er plassert på høyre side av styret.

Trykk på MODUS-knappen for å bla igjennom de forskjellige funksjonene som er tilgjengelige i informasjonssenteret.

Trykk på SET-knappen for å velge ønsket funksjon, navigere gjennom en undermeny eller for å lagre en endret innstilling.

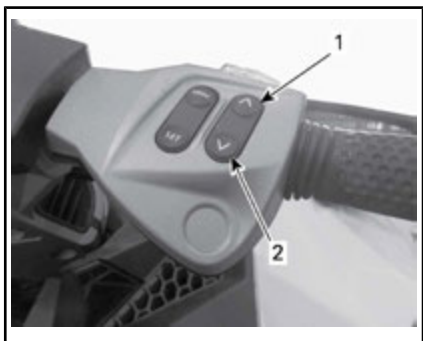


TYPEBILDE

1. MODUS
2. SET
3. OPP/NED-knapp

10) OPP/NED-knapper

Disse knappene er plassert på høyre side av styret.



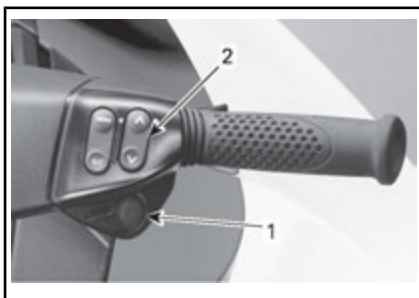
TYPEBILDE

1. Opp-knapp
2. Ned-knapp

OPP/NED-knappen brukes til å velge eller endre innstillinger i informasjonssenteret.

11) Cruiseknapp (unnatt RXT-X-modeller)

Cruiseknappen er plassert på høyre side av styret like under OPP- og NED-knappene.



TYPEBILDE

1. Cruiseknapp
2. OPP- og NED-knapp

Den brukes til å aktivere eller deaktivere CRUISE-modus eller å koble inn modus for lav hastighet (SLOW SPEED).

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

INFORMASJONSSENTER (MÅLERE)

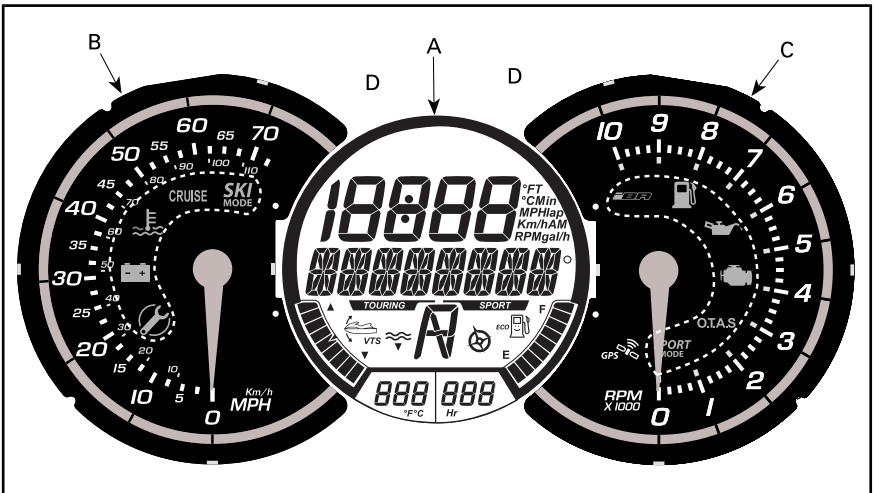
⚠ ADVARSEL

Ikke juster noe på skjermen mens du kjører. Da kan du miste kontrollen.



TYPEBILDE – GTX, GTX S

A. Flerfunksjonsmåler



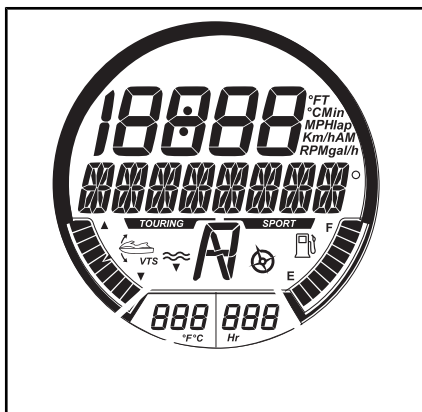
TYPEBILDE – ALLE UNNTATT GTX, GTX S

- A. Flerfunksjonsmåler
- B. Analogt speedometer
- C. Analog turteller
- D. Indikatorlamper

A) Egenskaper for fler-funksjonsdisplayet

Se hvilke funksjoner som gjelder din modell, i tabellen.

Funksjonene står forklart nedenfor.



TYPEBILDE FLERFUNKSJONSMÅLER

	GTX GTX S	GTX LIMITED GTX LIMITED S	RXT	RXT-X	WAKE PRO
1) Multifunksjonsdisplay	X	X	X	X	X
2) Numerisk display	X	X	X	X	X
3) Drivstoffnivåmåler	X	X	X	X	X
4) Visning av VTS-posisjon	X	X	X	X	X
5) Vanndybdeindikator	–	X	–	–	–
6) Vanntemperatur	I.T.	X	I.T.	I.T.	I.T.
7) Timetellervisning	X	X	X	X	X
8) iBR-posisjonsindikator	X	X	X	X	X
9) Kompass-indikator (1)	I.T.	X	X	X	X
10) Turmodusindikator	X	X	X	X	X
11) Sportsmodusindikator	X	X	X	X	X
12) Ekstraeffektmåler	I.T.	I.T.	I.T.	X	I.T.
13) ECO-modusindikator	X	X	X	X	X
14) Cruisemodusindikator	X	I.T.	I.T.	I.T.	I.T.
15) Skimodusindikator	–	–	–	–	X

X = Indikerer en standardfunksjon
 – = Ta kontakt med en Sea-Doo-forhandler for å sjekke tilgjengelighet.
 I/T. = Ikke tilgjengelig eller ikke aktiv
 (1) Alle modeller er utstyrt med kompass (i flerfunksjonsdisplayet). GTX- og GTX S-modellene er ikke utstyrt med kompass-indikator

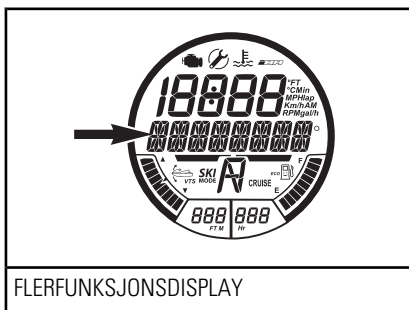
1) Multifunksjonsdisplay

Flerfunksjonsdisplayet brukes til følgende:

- vise velkomstmelding (WELCOME) ved oppstart
- vise melding om gjenkjenning av nøkkel (KEY)
- gi ulike indikasjoner etter valg fra føreren

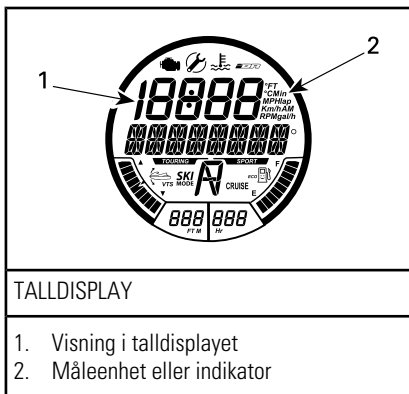
- Aktivere og stille inn forskjellige funksjoner og driftsmoduser.
- vise meldinger som ruller over displayet, om funksjonsaktivering og systemfeil
- vise feilkoder

MERK: Standardindikasjonen for flerfunksjonsdisplayet er kompassretningen.



2) Numerisk display

Det talldisplayet brukes for å vise en rekke indikatorer som velges av føreren ved hjelp av DISPLAY-funksjonen i flerfunksjonsdisplayet.



Tilgjengelige visninger er avhengig av vannscootermodellen eller hva slags utstyr som er montert på den.

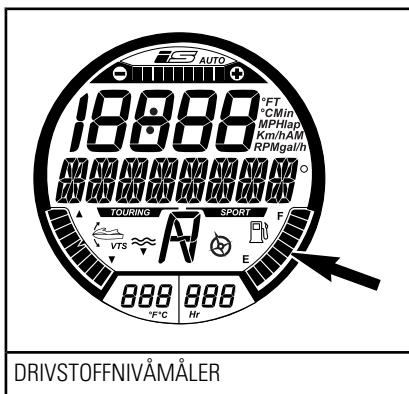
TILGJENGELIGE INDIKASJONER PÅ TALLDISPLAY	GTX 155, GTX S 155	GTX LIMITED, GTX LIMITED S	RXT	RXT-X	WAKE PRO
Hastighet	Indikasjon som standard				
Motorens OPM	X	X	X	X	X
Motortemperatur	–	–	–	X	–
Vanntemperatur	I.T.	X	I.T.	I.T.	I.T.
Klokke	X	X	X	X	X
Innstillinger for opplæringsnøkkel	X	X	X	X	X
CRUISE SPEED-innstilling (cruisehastighet)	X	X	X	–	X
MODUS FOR LAV HASTIGHET-innstilling	X	X	X	–	X
Forhåndsinnstilling for VTS	–	X	X	X	X
VTS-innstillinger (ved hjelp av måler)	X	I.T.	I.T.	I.T.	I.T.
SKIMODUS-innstillinger	–	–	–	–	X
Drivstofforbruk (øyeblikkelig og gjennomsnitt)	X	X	X	X	X
Drivstoffberegning (avstand og tid til tanken er tom)	–	X	–	X	–
Tidtaker	–	–	–	X	–
Topp hastighet/RPM Gjennomsnittshastighet/RPM	–	–	–	X	–
Høyde over havet	I.T.	X	I.T.	I.T.	I.T.
X = En X indikerer en standard funksjon – = Ta kontakt med en Sea-Doo-forhandler for å sjekke tilgjengelighet. I/T. = Ikke tilgjengelig					

Når informasjonssenteret slås på, vises som standard først talldisplayet til den sist brukte angivelsen.

3) Drivstoffnivåmåler

En søylevisning nederst til høyre på skjermen viser hele tiden den

resterende drivstoffmengden i tanken mens du kjører.



Når drivstofftanken er full, er åtte segmenter (stolper) av indikatoren slått på. Det øverste segmentet er ikke i bruk.

Varsel om lavt drivstoffnivå

Den er aktiv når bare to segmenter vises for drivstoffnivået (omtrent 25 % av kapasiteten i tanken eller 14 L.

Alle modeller unntatt GTX 155 og GTX S 155

VARSEL OM LAVT DRIVSTOFFNIVÅ	
Siste to segmentene i drivstoffmåleren	PÅ
Symbol for drivstofftank (LED)	
Varsling med lyd (ett langt pip)	Periodisk
Rullende melding LAVT DRIVSTOFFNIVÅ	

GTX 155- og GTX S 155-modeller

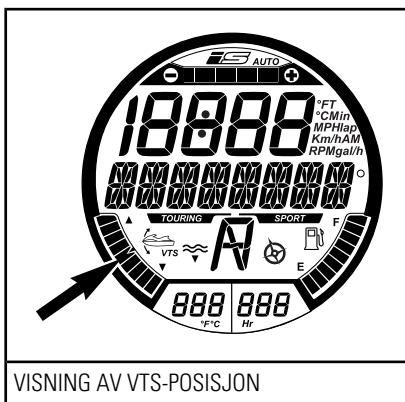
VARSEL OM LAVT DRIVSTOFFNIVÅ	
Siste to segmentene i drivstoffmåleren	Blinker
Symbol for drivstofftank (LCD)	

VARSEL OM LAVT DRIVSTOFFNIVÅ	
Varsling med lyd (ett langt pip)	Periodisk
Rullende melding LAVT DRIVSTOFFNIVÅ	

4) VTS-posisjon

Posisjonsindikatoren for VTS er i nederste del på venstre side av skjermen, og viser hvordan vannscooteren er trimmet.

Et enkelt segment av søylen er på for å vise den relative posisjonen til vannscooterens baug.



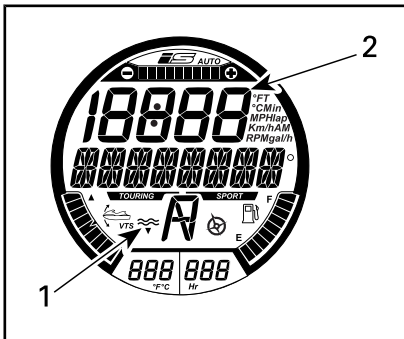
Se *BRUKERVEILEDNING* for mer informasjon om bruk av VTS.

5) Vandybdevisning

Vandybbedisplayet viser vandybden under vannscooteren.

Systemet kan angi vandybden under skroget i enkeltrinn opp til 50 m.

MERK: Under visse forhold kan displayet slutte å vise dybden. Displayets mulighet til å hente og vise vandybden avhenger av bruksforholdene.



VANNDYBDEDISPLAY

1. Dybdefinnerindikator
2. Vanndybdeindikator

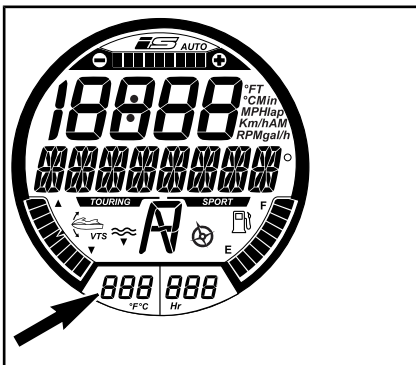
MERK: Vanndybdevisningen er tilgjengelig bare når et ekkolodd er montert og blir oppdaget.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk ekkoloddet som en varslingsenhet ved kjøring i grunt vann.

6) Sjøtemperaturdisplay

Viser kontinuerlig temperaturen i overflatevannet.

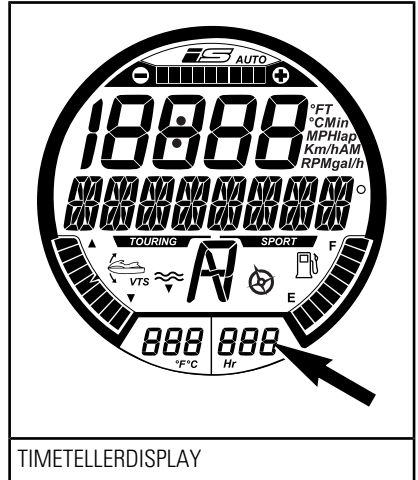


Du kan også velge å vise vanntemperaturen på talldisplayet. Se **TALLDISPLAY** i denne delen.

Hvis du vil endre måleenhetene (°C eller °F), kan du kontakte en autorisert Sea-Doo-forhandler.

7) Timetellervisning (HR)

Viser hele tiden antall timer motoren har vært i drift.

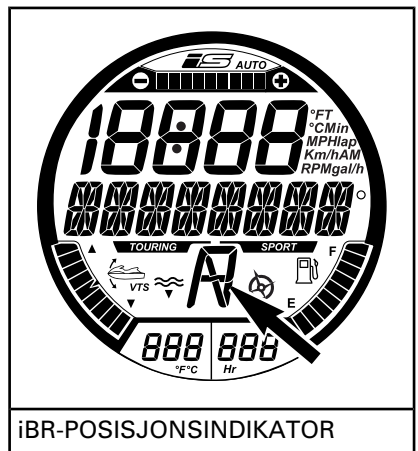


TIMETELLERDISPLAY

8) iBR-posisjon

Viser stillingen til iBR-spjeldet.

- N (nøytral)
- F (forover)
- R (revers).



iBR-POSISJONSINDIKATOR

9) Kompass

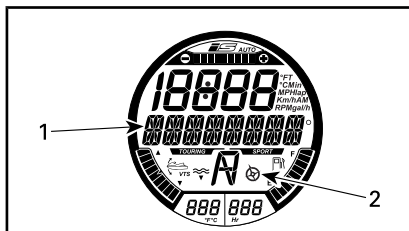
Flerfunksjonsdisplayet henter informasjonen fra en GPS som er innebygget i informasjonssenteret.

Standardvisning er at hovedretningene, mellomretningene og kompassvinkelen som vannscooteren kjører i, vises i flerfunksjonsdisplayet.

For at kompassretningen skal vises, må GPS-en ha godt mottak fra navigasjonssatellittene.

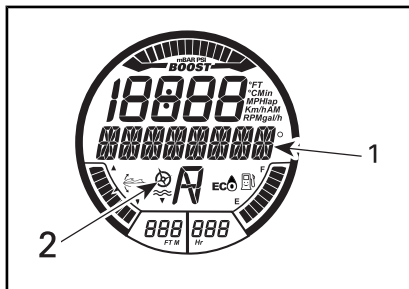
Alle modeller unntatt GTX 155 og GTX S 155

Hvis visningen for aktivt KOMPASS vises på digitalskjermen, har GPS-en godt signal.



KOMPASS (ALLE MODELLER UNNTATT RXT-X)

1. Kompassretning
2. Indikator for aktivt kompass



KOMPASS (RXT-X-MODELLER)

1. Kompassretning
2. Indikator for aktivt kompass

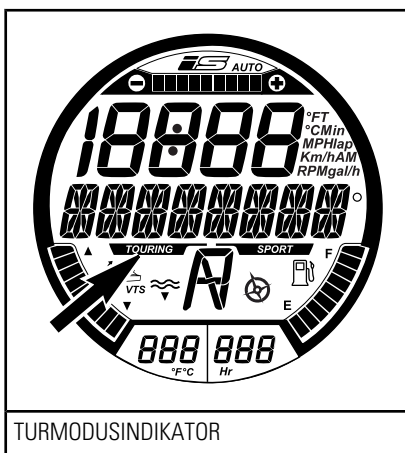
MERK: Kompassvisningen er bare tilgjengelig ved hastighet over 5 km/h.

⚠ ADVARSEL

Kompasset er kun veiledende. Det kan ikke brukes til nøyaktig navigasjon.

10) Turmodusindikator

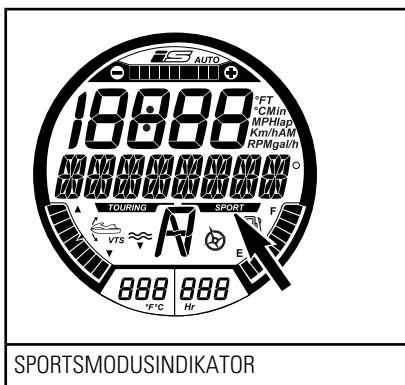
Når turmodusindikatoren (TOURING) er PÅ, er standard turmodus aktiv.



TURMODUSINDIKATOR

Hvis du vil ha mer informasjon om turmodusen, kan du se under *DRIFTSMODUSER*.

11) Sportsmodusindikator



SPORTSMODUSINDIKATOR

Når drift i sportsmodus er valgt, slås sportsmodusindikatoren på og vil være på til modusen deaktiveres igjen eller vannscooteren slås av.

MERK: Sportsmodusen er ikke standard kjøremodus. For å aktivere den må du velge den etter at motoren er startet.

Hvis du vil ha instruksjoner om hvordan du aktiverer sportsmodusen, kan du se under *DRIFTSMODUSER*.

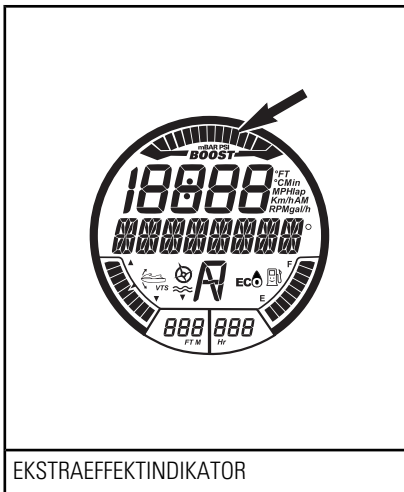
GTX Limited / GTX Limited S/RXT/WAKE PRO

I tillegg til sportsmodusindikatoren på flerfunksjonsdisplayet slås også en SPORTSMODUS-indikator på i turtelleren.

RXT-X

Det er ingen sportsmodusindikatoren på flerfunksjonsdisplayet, bare en SPORTSMODUS-indikator som slås på i turtelleren.

12) Ekstraeffektmåler

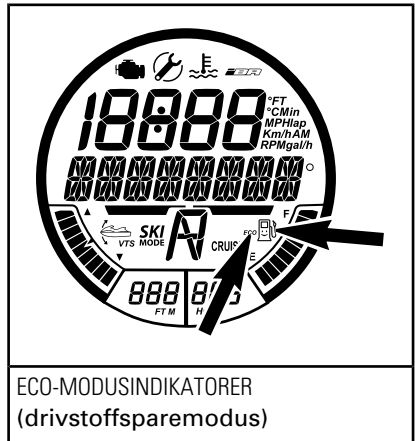


Ekstraeffektmåleren viser trykket som kompressoren leverer til manifolden på motoren.

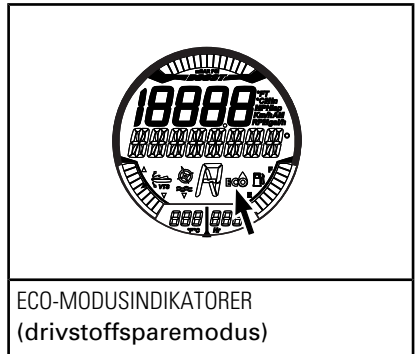
13) ECO-indikator

ECO-indikatoren og et smil på drivstofftanksymbolet slås PÅ når **DRIVSTOFFSPAREMODUS** aktiveres.

Alle modeller unntatt RXT-X



RXT-X-modeller

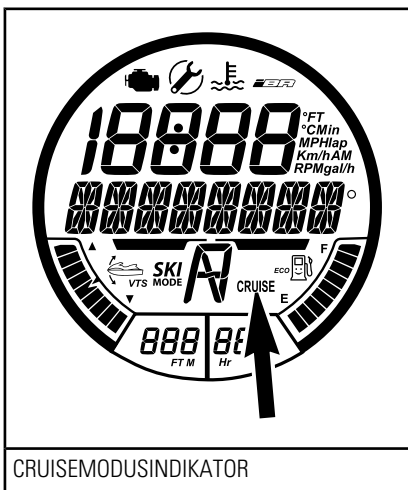


Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

14) Cruisemodusindikator

Cruisemodusindikatoren kommer PÅ når:

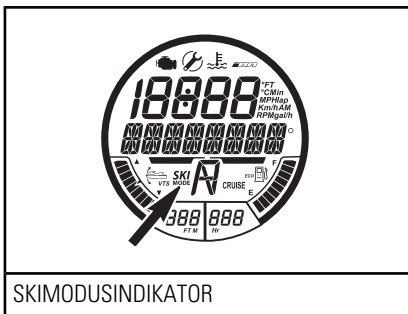
- CRUISEMODUS er aktivert.
- MODUS FOR LAV HASTIGHET er aktivert.



Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

15) Skimodusindikator

Skimodusindikatoren er PÅ nå SKI-MODUS er aktivert.



Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

B) Analogt speedometer

Speedometeret, på venstre side av informasjonssenteret, viser en analog visning av hastigheten til vannscooteren i miles per time (MPH) og i kilometer per time (km/h).

Hastighetsvisningen er basert på informasjonen fra GPSen (Global posisjoneringssystem) som er bygget inn i informasjonssenteret.

Hvis GPSen av en eller annen grunn skulle miste signalet, vil en standardmodus brukt. Hastigheten vil da bli kalkulert ved hjelp av informasjon som mottas fra andre systemer.

C) Analog turteller








Turtelleren gir en analog visning av omdreininger per minutt (RPM) for motoren. Multipliser det viste tallet med 1.000 for å finne det egentlige turtallet på motoren.

D) Indikatorlamper/ikoner

Indikatorlamper eller ikoner (LCDer) informerer om en valgt funksjon eller et systemavvik.

I tillegg til en indikatorlampe kan det også være en rullende tekst i flerfunksjonsdisplayet.

Se tabellen nedenfor for informasjon om de vanlige kontrollampene. Se *OVERVÅKNINGSSYSTEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

INDIKATORLAMPE/ IKON (PÅ)	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	MAINTENANCE REMINDER	Vedlikehold er nødvendig. Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se den inkluderte <i>UTSLIPPSRELATERTE GARANTIE</i> US EPA for informasjon om garantikrav.
	LOW-FUEL	Lavt drivstoffnivå, omtrent 25 % av tankens kapasitet, 14 L eller sensor for drivstoffnivå frakoblet.
	Rullende SLOW SPEED MODE-melding	CRUISE-modus eller MODUS FOR LAV HASTIGHET er aktivert. Se under <i>DRIFTSMODUSER</i> .
	Rullende SKIMODUS-meldinger	Skimodus er aktivert. Se under <i>DRIFTSMODUSER</i> .
	Rullende SPORTMODUS-meldinger	Sportsmodus aktivert. Se under <i>DRIFTSMODUSER</i> .
ALLE MODELLER UNNTATT RXT-X		
	FUEL ECO	Drivstoffsparemodus er aktivert. Se under <i>DRIFTSMODUSER</i> .
RXT-X		
	FUEL ECO	Drivstoffsparemodus er aktivert. Se under <i>DRIFTSMODUSER</i> .

Finne frem i flerfunksjonsdisplayet

Når det elektriske systemet starter opp og instrumentene er ferdige med selvtestfunksjonen, vil meldin-

gen **VELKOMMEN OMBORD PÅ SEA-DOO** rulle over skjermen noen sekunder. Etter velkomstmeldingen vil ingenting vises i displayet før vannscooteren tas i bruk.

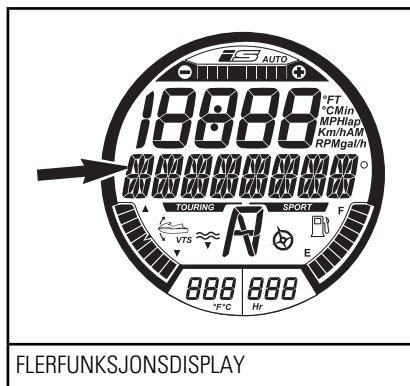
Mens vannscooteren er i bruk vil flerfunksjonsdisplayet vise kompassretningen eller rullende tekster fra overvåkningssystemet.

Flerfunksjonsdisplayet viser også en meny der du kan velge forskjellige funksjoner, som å tillate å endre hva displayet skal vise, systemmoduser, innstillinger, aktive feilkoder for systemet og en tidtaker.



ADVARSEL

Valg av talldisplayer, kjøremoduser eller endring av innstillinger må bare utføres mens vannscooteren ligger stille. Å velge de forskjellige funksjonene under kjøring frarådes, da det vil avlede oppmerksomheten til føreren.



FLERFUNKSJONSDISPLAY

MERK: Hvis du vil endre visningen av måleenhetene eller språk, kan du kontakte en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Velge funksjoner

Mens du kjører viser flerfunksjonsdisplayet normalt kompassretningen, og retningen i grader, som vannscooteren beveger seg i.

Trykk flere ganger på MODUS-knappen for å velge de forskjellige

funksjonene som kan vises på flerfunksjonsdisplayet:

- LAP TIME (etappetid)
- SKIMODUS
- LAP TIME (etappetid)
- FUEL CONSUMPTION (drivstofforbruk)
- VTS-MODUS
- DISPLAY
- FEILKODER
- KEY MODE (nøkkelmodus)
- INNSTILLINGER

Trykk deretter på SET-knappen for å angi funksjonen.

MERK: Feilkodefunksjonen er tilgjengelig bare når det er en aktiv feil. Innstillings- og nøkkelmodusfunksjonene er tilgjengelig bare når motoren er stoppet. Nøkkelmodusfunksjonen er bare tilgjengelig med en vanlig nøkkel.

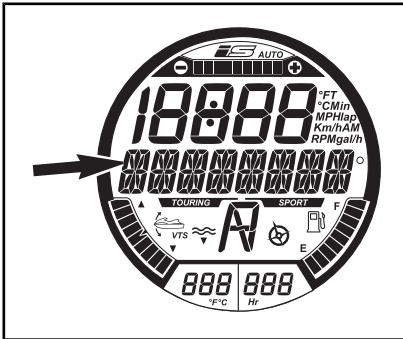
Funksjonsbeskrivelse

Lap Timer (etappetidtaker)

Tidtakeren kan brukes til å registrere opp til 50 forskjellige etappetider.

For å aktivere og bruke tidtakeren gjør du følgende:

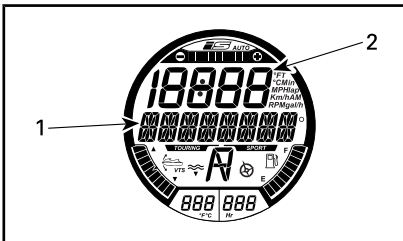
1. Trykk på MODUS-knappen flere ganger til flerfunksjonsdisplayet viser LAP TIME (etappetid).



VIST MELDING

LAP TIME (etappetid)

2. Trykk på SET-knappen for å angi funksjonen. Tidtakeren vil bli aktivert og synlig i flerfunksjonsdisplayet.



VALGT FUNKSJON: LAP TIMER
(etappetidtaker)

1. Etappetid
2. Etappenummer

3. For å starte tidtakeren trykker du på SET-knappen.

MERK: Tidtakeren starter med en gang når du trykker på SET-knappen.

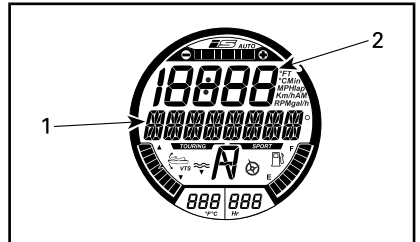
4. For å lagre hver etappetid trykker du på SET-knappen ved begynnelsen av hver etappe.

MERK: Etappetiden vil bli lagret, etappetelleren vil vise antall etappetider som er lagret, og tidtakeren vil fortsette.

5. Trykk på MODUS-knappen for å lagre siste etappetid og stoppe tidtakeren.

Bruk OPP- eller NED-knappen til å vise etappetidene. Etappetelleren vil vise hvilken etappetid som vises.

For å se sammenlagt tid for alle etappetidene trykker du på OPP- eller NED-knappen til etappetelleren viser ALL (alle).



VIST MELDING: LAP TIMER (etappetidtaker)

1. Totaltid
2. ALL (alle) vises her

Hvis du vil nullstille tidtakeren og etappetelleren, trykker du på og holder SET-knappen til tidtakeren og etappetelleren nullstiller seg.

Skimodus

Skimodus (SKI MODE) brukes til gjentatte kontrollerte oppstarter ved trekking av en person på vannski eller bølgebrett. Se under *DRIFTSMODUSER* for mer informasjon.

Drivstofforbruk

Funksjonen for drivstofforbruk (FUEL CONSUMPTION) kan vise vannscooterens drivstofforbruk på fire forskjellige måter.

- Øyeblikkelig drivstoffgjennomstrømming per time (gal/t eller l/t)
- Gjennomsnittlig drivstoffgjennomstrømming per time (gal/t eller l/t)

- Gjenstående kjørelengde (Mi eller Km)
- Gjenstående kjøretid (t eller min).

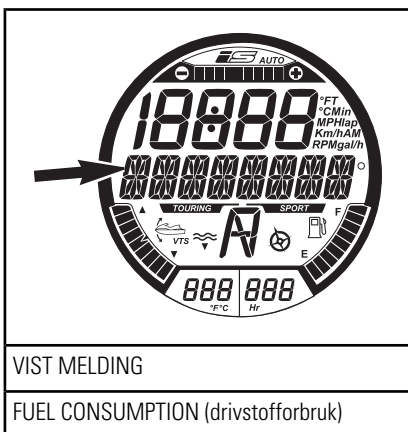
Funksjonene for drivstofforbruk er ikke aktive hele tiden.

En funksjon for drivstofforbruk er aktiv bare når den er valgt for å vises i talldisplayet.

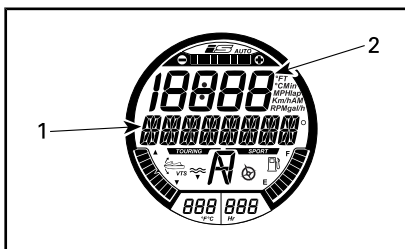
Når måleren på flerfunksjonsdisplayet viser varselet **LOW FUEL** (LAVT DRIVSTOFFNIVÅ), viser funksjonene "TIME TO EMPTY" (GJENSTÅENDE KJØRETID) og "DISTANCE TO EMPTY" (GJENSTÅENDE KJØRETID) "0" (null) hvis disse er valgt for visning i displayet.

For å vise drivstofforbruket til vannscooteren gjør du følgende:

1. Trykk på MODUS-knappen flere ganger til flerfunksjonsdisplayet viser **FUEL CONSUMPTION** (drivstofforbruk).



2. Trykk på OPP- eller NED-knappen for å velge ønsket visningsmodus for drivstofforbruk.



VISNINGSMODUSEN DRIVSTOFFORBRUK
<ol style="list-style-type: none"> 1. Melding for DRIVSTOFFORBRUK AKKURAT NÅ 2. Drivstofforbruksverdi

3. Trykk på SET-knappen for å lagre innstillingene og gå tilbake til hovedskjermen.

MERK: Vannscooterens drivstofforbruk kan vises i talldisplayet. Dobbelklikk på SET-knappen for å nullstille visning av gjennomsnittlig drivstofforbruk. Et lite øyeblikk vil displayet vise null (0).

VTS-modus

VTS-MODUS-funksjonen brukes til å angi VTS manuelt eller for å endre forhåndsinnstillingene for VTS. Se under *DRIFTSINSTRUKSJONER* hvis du vil ha flere detaljer.

Display

Display-funksjonen brukes til å endre visningen i talldisplayet. Se *ENDRE VISNINGEN I TALLDISPLAYET*.

Feilkoder

Feilkoder-funksjonen (FAULT CODES) brukes til å vise aktive feilkoder. Se under *OVERVÅKNINGSSYSTEM*.

Key Mode (nøkkelmodus)

KEY MODE-funksjonen brukes til å endre innstillingene for opplæringsnøkkelen. Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha flere detaljer.

Innstillinger

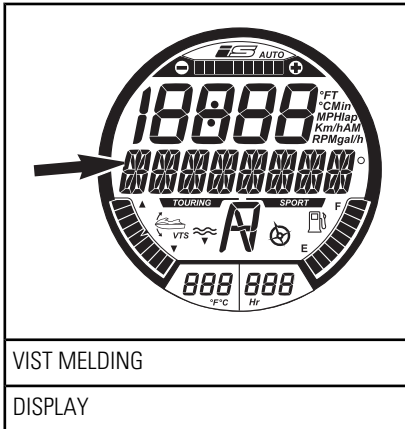
SETTINGS-funksjonen brukes til å:

- Stille klokken. Se **INNSTILLINGER AV FLERFUNKSJONSDISPLAYET**
- Funksjon for overstyring av iBR ved vedlikehold.

Endre visningen i talldisplayet

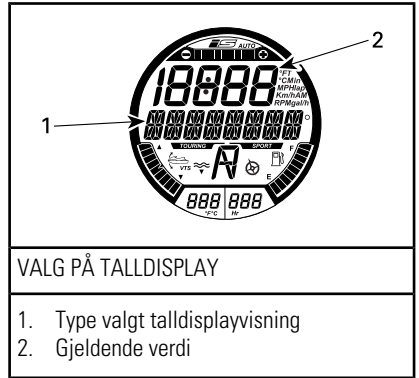
For å endre visningen i talldisplayet må du gjøre følgende:

1. Trykk på MODUS-knappen på høyre side av styret flere ganger til flerfunksjonsdisplayet viser DISPLAY.



2. Trykk på SET-knappen for å angi visningsfunksjonen.
3. Trykk på OPP- eller NED-knappen til den ønskede visningen vises.
 - OPM
 - HASTIGHET
 - SJØTEMPERATUR (bare på modellene GTX Limited og GTX Limited S 260)
 - DYBDE
 - MOTORTEMPERATUR
 - HØYDE OVER HAVET
 - HØYESTE HASTIGHET
 - GJENNOMSNITTSFASTIGHET

- HØYESTE TURTALL
- GJENNOMSNITTLIG TURTALL
- KLOKKE.



4. Trykk på SET-knappen for å velge og lagre den valgte visningen, eller vent til visningen går tilbake automatisk. Den siste visningen lagres automatisk.

Følgende forkortelser blir brukt i talldisplayet:

- FT eller M
- OPM
- MPH eller Km/h
- °F eller °C
- AM eller PM
- Gal/t eller l/t.

Nullstille talldisplayvisningen

Følgende talldisplayvisninger kan nullstilles:

- Gjennomsnittlig drivstofforbruk
- Høyeste hastighet
- Gjennomsnittshastighet
- Høyeste turtall
- Gjennomsnittlig OPM.

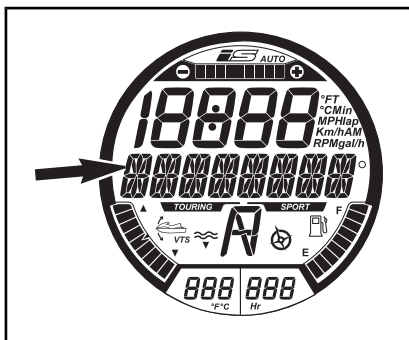
Dobbeltklikk på SET-knappen for å nullstille. Et lite øyeblikk vil talldisplayet vise null (0).

MERK: Hver av disse funksjonene er aktive KUN når de er valgt til å vise i talldisplayet.

Innstilling av flerfunksjonsdisplayet

Ende innstillingen for klokken

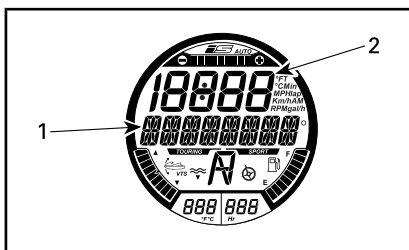
1. Trykk på MODUS-knappen flere ganger til flerfunksjonsdisplayet viser SETTINGS (innstillinger).



VIST MELDING

SETTINGS (innstillinger)

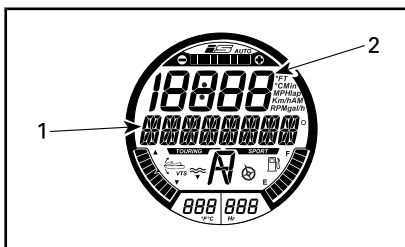
2. Trykk på OPP- eller NED-knappen flere ganger til displayet viser CLOCK (klokke).



VALGT FUNKSJON – KLOKKE

1. CLOCK-melding
2. Klokkeslett

3. Trykk på SET-knappen for å angi funksjonen. Meldingen CHANGE CLOCK OFFSET (endre klokkeinnstilling) vises.



VALGT FUNKSJON – ENDRER
KLOKKEINNSTILLING

1. CHANGE CLOCK OFFSET-melding (endre klokkeinnstilling)
2. Klokkeslett

4. Trykk på OPP- eller NED-knappen for å justere klokken til riktig lokal tid.
5. Trykk på SET-knappen for å lagre innstillingene og gå tilbake til hovedskjermen.

MERK: Klokken bruker GPS-signalet for å justere klokken i henhold til GMT (Greenwich Mean Time). Du kan bare endre timeinnstillingen når du justerer klokken.

Måleenhet og språkinnstilling

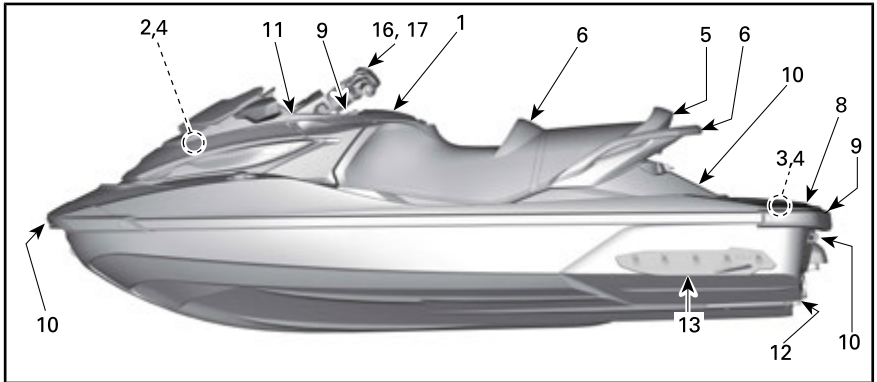
Flerfunksjonsdisplayet har mulighet for å vise informasjonen i metriske eller engelske enheter på forskjellige språk.

Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler for å endre måleenhet eller for å endre språket som vises på skjermen i flerfunksjonsdisplayet.

UTSTYR

MERK: Det er ikke sikkert illustrasjonene stemmer nøyaktig for alle modeller. De er ment som en visuell veiledning.

MERK: Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekalere vises ikke på illustrasjonene. For informasjon om dekalene på vannscooteren, se *SIKKERHETSDEKALER PÅ VANNSCOOTEREN*.



TYPEBILDE



WAKE PRO-MODELLER

1) Hanskerom

Et lite oppbevaringsrom for personlige ting.

Trekk opp deksellåsen for å åpne hanskerommet.

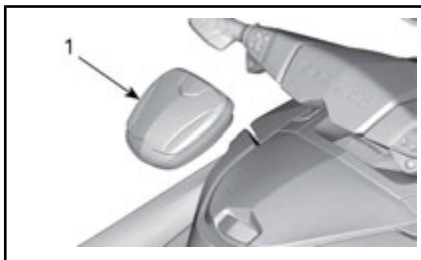


TYPEBILDE – HANSKEROM

1. Deksellås

Hanskeromordner (GTX Limited- og GTX Limited S-modeller)

En uttakbar hanskeromordner kan brukes til oppbevaring og transport av personlig utstyr.



TYPEBILDE

1. hanskeromordner

Hanskeromsveske (GTX Limited- og GTX Limited S-modeller)

En hanskeromsveske beskytter gjenstander som oppbevares i hanskerommet. Vesken kan lett tas ut fra hanskerommet ved å trekke den ut ved hjelp av de to maljene.



HANSKEROMSVESKE

2) Oppbevaringsboks foran

En vanntett oppbevaringsboks som kan brukes til å transportere større personlige artikler, er plassert under frontdekslet. Oppbevaringsboksen er uavhengig og kan tas ut.



OPPBEVARINGSBOKS FORAN

Tilgang til oppbevaringsboks

Åpne dekslet på oppbevaringsrommet foran ved å trekke de to deksellåshåndtakene opp (ett på hver side).

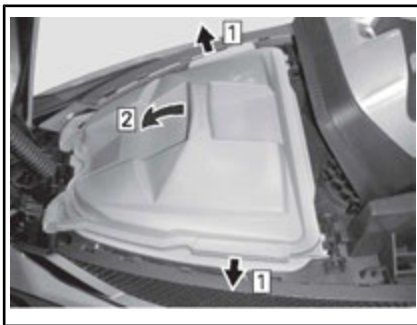


TYPEBILDE – TILGANG TIL OPPBEVARINGSBOKS

1. Håndtak for frontdeksellås (ett på hver side)

Åpne dekslet på oppbevaringsboksen

Lås opp deksellåset og trekk i dekselhåndtaket for å åpne.



ÅPNE DEKSLET PÅ OPPBEVARINGSBOKSEN

Trinn 1: Lås opp deksellåsene

Trinn 2: Trekk dekslet åpent

OBS! Maksimalt tillatt last i oppbevaringsboksen foran er 9 kg jevnt fordelt.



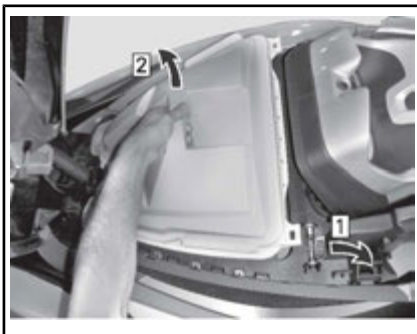
ADVARSEL

Ikke legg tunge gjenstander eller gjenstander som lett kan ødelegges, i oppbevaringsboksen foran. Ikke last på for mye. Kjøretøyet må ikke brukes hvis dekslet på et oppbevaringsrom er åpent.

Fjerne oppbevaringsboks

Kontroller at deksellåsene på oppbevaringsboksen er skikkelig låst.

Trykk bakover på låsene som låser oppbevaringsboksen på plass. Trekk deretter håndtaket på oppbevaringsboksen opp samtidig som du vipper boksen fremover for å frigjøre tappene foran, og ta boksen av vannscooteren.



FJERNE OPPBEVARINGSBOKS

Trinn 1: Trykk bakover på låsene på oppbevaringsboksen

Trinn 2: Løft og vipp fremover for å frigjøre tappene foran



ADVARSEL

På modeller med 1630 ACE™ HO-motorer må du ikke oppbevare noe under oppbevaringsboksen eller mellom det bevegelige og faste dekket.

Oppbevaringsrom under oppbevaringsboks (1630 ACE HO-motor)

Et ekstra oppbevaringsrom finnes under oppbevaringsboksen, og du får tilgang ved å løfte ut oppbevaringsboksen.

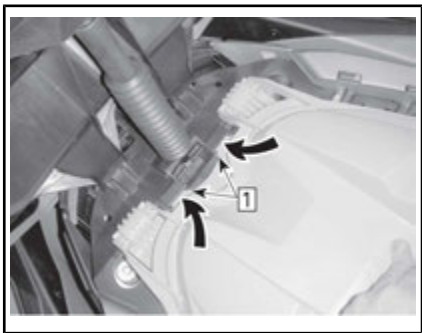


ADVARSEL

Ikke la tunge gjenstander eller skjøre gjenstander ligge løst i denne oppbevaringsboksen. Ikke last på for mye.

Montere oppbevaringsboks

Når du skal sette inn oppbevaringsboksen i oppbevaringsrommet, vipper du den fremover for å sette tappene foran på oppbevaringsboksen inn i festene under oppbevaringsdekselets støtstøtte.



Trinn 1: Sett inn tappene foran på oppbevaringsboksen

Trykk ned på bakre del av oppbevaringsboksen for å feste den på plass med låsene (ett på hver side).



Trinn 1: Trykk ned på låsene for å feste dem

Kontroller at oppbevaringsboksen er riktig satt inn i låsene og at låsene er låst fremover.

OBS! Ikke bruk vannscooteren hvis oppbevaringsboksen ikke er skikkelig festet.

Alle modeller uten fjæring

OBS! Ikke bruk vannscooteren hvis oppbevaringsboksen foran ikke er montert, ellers vil det komme vann inn i kimmingen.

3) Oppbevaringsbokser bak

GTX S- og GTX Limited S-modeller

To oppbevaringsbokser er plassert under ombordstigningsplattformen bak. De egner seg godt til å oppbevare ting som tau, førstehjelpssett, brannslukningsapparat og andre gjenstander.

Når ombordstigningsplattformen er lukket, fungerer den som deksel for begge oppbevaringsboksene.

Oppbevaringsboksen på høyre side er spesielt utformet for oppbevaring av et godkjent brannslukningsapparat (selges separat).



1. Plassering av holder for brannslukningsapparat

Oppbevaringsboksen på høyre side kan tas ut når det skal utføres service på vannscooteren.

For å ta ut oppbevaringsboksen trekker du av de to plastfestene i boksen (foran og bak), og deretter løfter du oppbevaringsboksen ut av det faste dekket.



TILGANG TIL BATTERI OG SIKRINGER – HØYRE OPPBEVARINGSBOKS TATT AV

OBS! Ikke bruk vannscooteren uten at begge oppbevaringsbokser bak er på plass. Sørg alltid for at ombordstigningsplattformen bak er skikkelig lukket og låst over oppbevaringsboksene. Hvis den ikke er skikkelig låst, kan vann som renner over plattformen under ekstreme manøvreringer, åpne plattformen og få oppbevaringsboksen på høyre side til å løsne. Hvis det skjer, kommer det vann inn i kimmingen, og det kan føre til motorskader eller elektriske problemer.

4) Holder for brannslukningsapparat

GTK S- og GTK Limited S-modeller

Bruk støttene inne i høyre oppbevaringsboks under ombordstigningsplattformen bak, og fest brannslukningsapparatet med gummistropen.

Se illustrasjon under *OPPBEVARINGSBOKSER BAK*.

MERK: Brannslukningsapparatet selges separat.

Alle modeller unntatt GTK S og GTK Limited S

Festet for brannslukningsapparatet er plassert i oppbevaringsrommet foran.

5) Sete

Denne modellen er utstyrt med et ergonomisk utformet sete som smalner framme og er utformet slik at du får feste for knærne, noe som gjør at du kan plassere beina mot innsiden av fotbrønnene og dermed redusere belastningen på kroppen og gi mer kontroll når du virkelig trenger det.

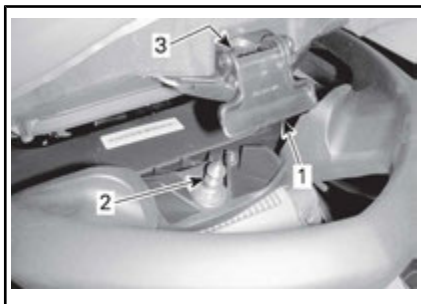
Dette setet er laget for fører og én passasjer.



ERGONOMISK SETE

Fjerning av setet (1503 4-TEC™-motor)

Setet tas av ved å trekke opp låsehåndtaket og løfte bakenden av setet.



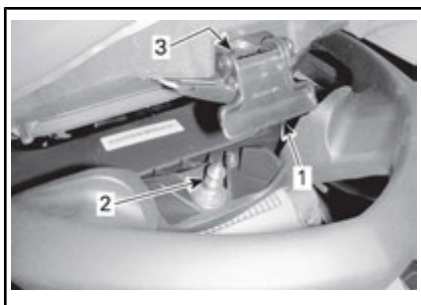
TYPEBILDE – SETELÅS

1. Håndtak for setelås
2. Låsepinne
3. Hull for låsepinne

Trekk deretter setet opp og bakover for å ta det av fra vannscooteren.

Åpne setet (1630 ACE HO-motor)

Setet løftes opp ved å trekke opp låsehåndtaket og løfte bakenden av setet.

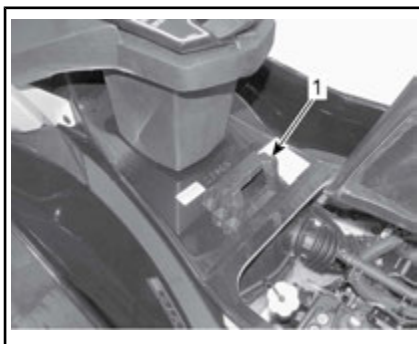


TYPEBILDE – SETELÅS

1. Håndtak for setelås
2. Låsepinne
3. Hull for låsepinne

Montering av setet (1503 4-TEC-motor)

Setet monteres ved å sette fremre enden av setet inn i setefestet.



1. Setefeste for fremre sete

Juster setelåsen med låsepinnen, og trykk med et fast trykk på bakre del av setet for å låse det på plass.

Trekk opp bakre del av setet for å forsikre deg om at det er skikkelig låst.

⚠ OBS! Kontroller at låsen er skikkelig låst til pinnen.

Montering av setet (1603-TEC-motor)

Senk setet og trykk ned for å låse det på plass.

Trekk opp bakre del av setet for å forsikre deg om at det er skikkelig låst.

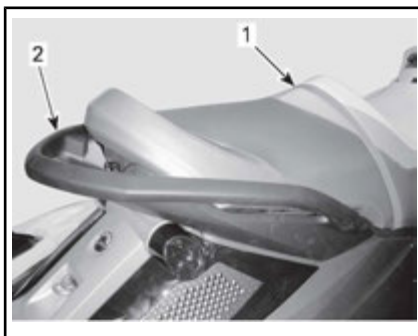
⚠ OBS! Kontroller at låsen er skikkelig låst til pinnen.

6) Passasjerhåndtak

Passasjerer kan holde seg fast i setestroppen under kjøring.

Passasjerene kan også holde seg fast i de støpte håndtakene bak på setet. Den bakre delen av det støpte håndtaket fungerer også som et håndtak for eventuelle personer som trekkes på vannski/bølgebrett for å gå ombord i vannscooteren fra vannet.

⚠ OBS! Bruk aldri støpte håndtaket til å trekke noe eller til å løfte vannscooteren.

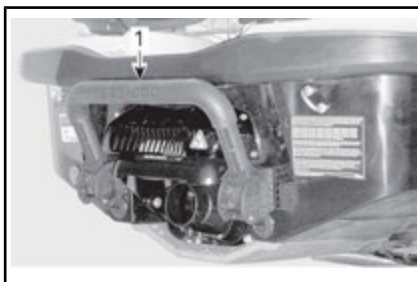


TYPEBILDE – HÅNDTAK FOR PASSASJERER

1. Setestropp
2. Støpt gripehåndtak

7) Stigtrinn (hvis utstyrt)

Et praktisk trinn for å komme seg ombord på vannscooteren fra vannet.



TYPEBILDE

1. Ombordstigningstrinn



ADVARSEL

Motoren må være slått av før du prøver å komme ombord på vannscooteren ved hjelp av ombordstigningstrinnet.

Trekk ned trinnet med hånden og hold til noen setter en fot eller et kne på trinnet.



OMBORDSTIGNINGSTRINN HOLDT NEDE FOR Å KOMME OMBORD FRA VANNET

OBS!

- Bruk aldri trinnet til å gå ombord på en vannscooter som ikke er på vannet.
- Bruk aldri trinnet til å trekke, taue, stupe eller hoppe eller til andre formål enn som stigtrinn.
- Stå på midten av trinnet.
- Bare én person av gangen på trinnet.



ADVARSEL

Vær oppmerksom på bevegelsen i iBR-spjeldet når du startet motoren, slår av motoren eller bruker iBR-spaken. Den automatiske bevegelsen i spjeldet kan klemme fingre og tær til personer som holder seg fast bak på vannscooteren.

8) Ombordstigningsplattform

En ombordstigningsplattform dekker det bakre dekkområdet.

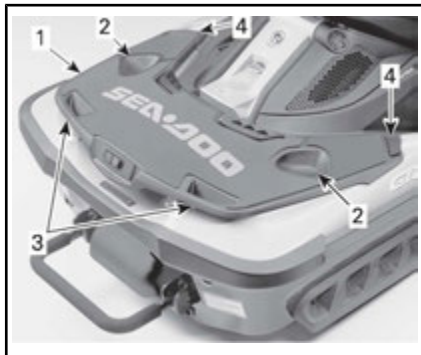
To innsnitt i plattformen brukes som fotstøtter for observatøren som sitter bakovervendt når du trekker en på vannski eller i badering.

GTX S- og GTX Limited S-modeller

To gripehåndtak nær bakre del av plattformen gir håndtak for en person som kommer ombord fra vannet.

Plattformen fungerer også som et vannrett deksel for to oppbevaringsbokser bak. Tilgang til disse skjer ved å åpne plattformen. Den er hengslet til det faste dekket bak og holdes lukket av to lås på de fremre hjørnene.

Du åpner ombordstigningsplattformen ved å trekke opp begge låsehåndtakene og løfte dekket helt opp. En sylinder på venstre side kan holde plattformen åpen.



ILLUSTRASJONEN VISER GTX LIMITED S-MODELLEN

1. Ombordstigningsplattform
2. Fotstøtter for observatør
3. Gripehåndtak
4. Låsehåndtak

9) Fortøyningsnorer (GTX Limited- og GTX Limited S-modeller)

To innebygde fortøyningsnorer kan brukes til å fortøye vannscooteren.

En fortøyningsnор er plassert like under venstre styre, og den andre er plassert midt på bakre kant av ombordstigningsplattformen.



1. Innebygd fortøyningsnор foran



1. Innebygd fortøyningsnор bak

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk uttrekkbare rep når vannscooterens motor går.
- Ikke bruk de til å trekke en vannscooter. Ikke bruk de til å trekke en person eller gjenstand bak eller på siden av vannscooteren.
- Ikke bruk de innebygde fortøyningsnorene til å feste vannscooteren på en tilhenger.

OBS!

- Dette systemet er beregnet på midlertidig bruk under normale forhold. Ikke bruk det som et permanent fortøyningsystem eller under vanskelige forhold (sterk vind, bølger osv.).

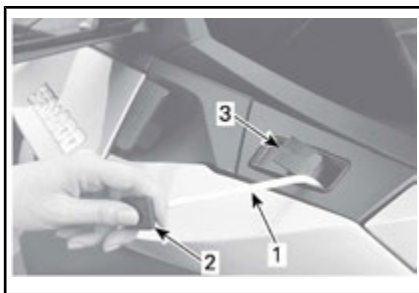
- Kontrollere regelmessig tilstanden til snorene. Ikke fortøy vannscooteren med en skadet snor. Utskifting av BRP-snoren med andre vil føre til at garantien for fortøyningssnorene ikke gjelder.
- Hvis fortøyningssnorene brukes i saltvann, må de regelmessig skylles med ferskvann for å hindre saltavsetninger i snorene og mekanismen for fortøyningssnorene. Det vil bidra til å forlenge levetiden til snorene og sikre at mekanismen fungerer som den skal.

MERK: Selve snoren i fortøyningssnoren er en slitasjedel som ikke dekkes av normal garanti.

Se *VEDLIKEHOLD* for anvisninger for rengjøring av fortøyningssnorene.

Fortøye vannscooteren med fortøyningssnorer

1. Med vannscooteren parallelt med kaien og i ro ved siden av fortøyningssnorstopperen på kaien, løsner du fortøyningssnoren foran ved å løfte opp spaken.
2. Ta tak i og trekk på fortøyningssnorstopperen for å trekke ut nok av snoren til å nå frem til å feste det til fortøyningssnorstopperen.



TYPEBILDE – FORTØYNINGSSNOR FORAN

1. Fortøyningssnor
2. Fortøyningssnorstopper
3. Låsespake for fortøyningssnor

3. Skyv ned på låsespaken for fortøyningssnoren for å låse snoren.

OBS! Pass alltid på at fortøyningssnoren er forsvarlig låst fast. Pass på at fortøyningssnoren ikke kommer i kontakt med komponenter som kan skade vannscooteren eller føre til for tidlig slitasje av snoren.

4. Med fortøyningssnoren er sikret til fortøyningssnorstopperen og vannscooteren fremdeles parallelt med kaien, gå du forsiktig opp på kaien. Ta steget fra fotbrønnene eller setet på vannscooteren. **Ikke** stå på stativet på vannscooteren da det kan få den til å bli ustabil.
5. Hold vannscooteren parallelt med kaien, og fest bakre fortøyningssnor på samme måte som den foran. Vær forsiktig så du ikke faller uti når du fester snoren bak.

MERK: Fortøyningssnoren er praktisk talt den samme når det er passasjerer ombord. Føreren må imidlertid be eventuelle passasjerer om å holde seg i ro med vekten midtstilt på vannscooteren mens fortøyningen skjer. Passasjerene må ikke gå i land før fortøyningssnoren foran er festet til fortøyningssnorstopperen. Føreren må holde seg ombord på vannscooteren for å holde den parallelt med kaien mens passasjerene går på land.

OBS!

- Ikke fortøy vannscooteren med bare én uttrekkbar snor. Bruk alltid systemet foran og bak sammen.

- Ikke strekk snorene for hardt når du fortøyer. La det være litt slakk. Ta hensyn til tidevannet hvis det er nødvendig. Fortøy alltid vannscooteren med selve snoren og ikke plastbiten på enden.
- Fortøyningssystemet beskytter ikke vannscooteren mot støt mot kaien. Bruk fendere (støppler) i kombinasjon med de uttrekkbare snorene til å beskytte vannscooteren.
- Fortøy alltid vannscooteren til en kai med riktig høyde og sterke nok fortøyningsklamper.

Kaste loss med fortøyningsnorer

1. Når du skal kaste loss, må du først løse fortøyningsnoren bak. Trekk inn fortøyningsnoren, hold fortøyningsnorstopperen nær holderen, og løft låsespaken. Når fortøyningsnoren er trukket inn, fester du fortøyningsnorstopperen på holderen.
2. Gå ombord i vannscooteren. Pass på at du midtstiller vekten din på vannscooteren så mye som mulig for å opprettholde stabiliteten.
3. Beveg deg forsiktig til førerposisjonen.
4. Løsne fortøyningsnoren foran fra fortøyningsklampen, trekke den inn, og lås stopperen på samme måte som på fortøyningsnoren bak.
5. Skyv eller la vannscooteren drive vekk fra kaien.

⚠ OBS! Vær forsiktig når du trekker inn fortøyningsnorene. Hold alltid stopperen i nærheten av holderen før du låser opp med spaken. Ikke stå i veien for snoren når den trekkes inn.

⚠ OBS! Kontroller at snorene er skikkelig trukket inn og at stopperne er riktig festet, før du starter vannscooteren.

10) Festeøyer foran og bak

Øynene kan brukes til fortøyning og trekking og som festepunkt når vannscooteren transporteres på tilhenger.

Fremre festeøye



TYPEBILDE

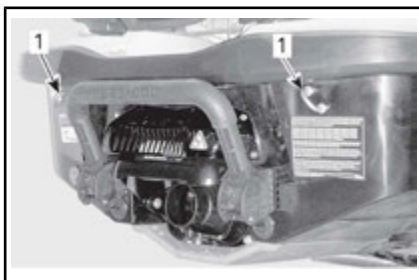
1. Fremre festeøye

Bakre festeøyer



TYPEBILDE

1. Malje



TYPEBILDE

1. Maljer

11) Fortøyningsklamper

Disse klampene kan brukes til midlertidig fortøyning, som ved fylling av drivstoff.



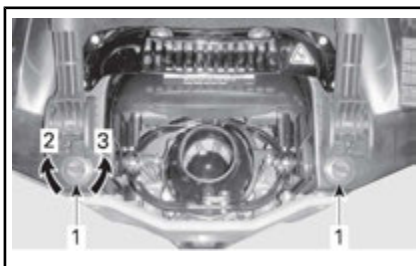
TYPEBILDE

1. Fortøyningsklamper

OBS! Fortøyningsklampene må ikke brukes til å trekke eller løfte vannscooteren.

12) Dreneringsplugger

Skru alltid ut dreneringspluggene når vannscooteren er på tilhengen. Dette gjør at vann som har samlet seg i skroget, slipper ut og reduserer kondenseringen.



TYPEBILDE

1. Dreneringsplugger

2. Stram til

3. Løsne

OBS! Sørg for at dreneringspluggene er forsvarlig festet før du setter vannscooteren på vannet.

13) Justerbare finner (RXT-X)

De justerbare finnene endrer det sideveis grepet for vannscooteren.



TYPEBILDE – VENSTRE SIDE VIST

1. Justerbar finne

Retningslinjer for finnejustering

Finnene har tre mulige høydeinnstillinger.

MERK: Når finnene justeres til en annen innstilling enn fabrikkinnstillingen (sport), må trimfinnene beholdes med fabrikkinnstillingen (0).

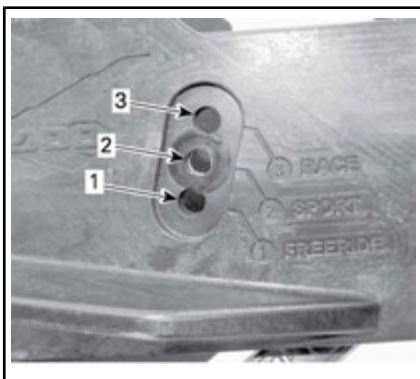


ADVARSEL

Etter at finnene er justert, må du alltid gjøre deg kjent med hvordan vannscooterens styreegenskaper endrer seg.

RETNINGSLINJER FOR FINNEJUSTERING

Race	Øker sidegrepet for å kunne svinge hurtigere. Race-posisjonen anbefales IKKE når du kjører med passasjer(er).
Sport (fabrikkinns- tilling)	Gir en balansert kombinasjon mellom Race- og Freeride-stillingene. Foretrukket posisjon for generelle kjøreforhold (spesielt høy sjø) eller ved kjøring med passasjer(er).
Freeride	Reduserer sidegrepet for en mer leken kjørestil.



1. Freeride
2. Sport (fabrikkinnsstilling)
3. Race

Justere finner

MERK: Det anbefales at denne justeringen foretas av en Sea-Doo-forhandler.

Fjern og KAST de 5 selvklebende skruene.



1. Selvklebende skruer

Sett finnen tilbake til ønsket stilling.

Sett inn **NYE** selvklebende skruer, og trekk til med moment som angitt.



ADVARSEL

Hver gang finnene justeres, må de selvklebende skruene byttes ut og trekkes til med momentet som er angitt. Hvis ikke kan du miste finner og dermed miste kontrollen over vannscooteren.

TILTREKKINGSMOMENT

Finneskruer (DELENR. 250 000 572) (NYE SKRUER KREVES)	18 N•m ± 2 N•m
---	----------------

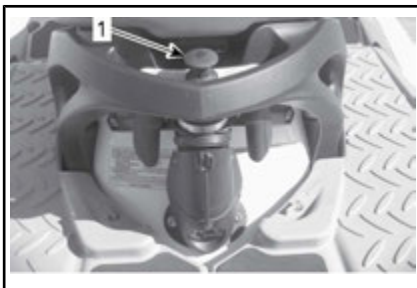
Fortsett på samme måte på den andre siden.

⚠ ADVARSEL

Begge finnene må monteres og justeres til samme høyde. Manglende finner eller feil justering vil påvirke styring og stabilitet, noe som kan føre til at du mister kontrollen over vannscooteren.

14) Stolpe for vannski/bølgebrett (WAKE Pro-modell)

Trekk i knotten for å strekke ut stolpen. Pass på at begge deler av stolpen er helt uttrukket før du fester vannski- eller bølgebrettauet.



TYPEBILDE – UTTRUKKET STOLPE FOR VANNSKI/BØLGEBRETT

1. Trekk i denne knotten for å trekke ut



UTTRUKKET STOLPE FOR VANNSKI/BØLGEBRETT

For å skyve inn stolpen trykker du rett nedover på toppen av stolpen.

Hvis det blir vanskelig å trekke ut eller skyve inn stolpen, trykker du samtidig på begge sider av låseklipsset mot fremre del av vannscooteren.



SKYV MOT FREMRE DEL FOR Å LÅSE OPP OG TA AV STOLPEN

1. Låseklips

⚠ ADVARSEL

Sørg for at stolpen for vannski/vannbrett er trukket helt ut og låst før den brukes. Skyv den helt inn og lås den når den ikke er i bruk. Vær forsiktig når du har vannski/vannbrett på slep ettersom trekktauget kan gi en motreaksjon mot vannscooteren når det kobles ut. Ikke kjør skarpe svinger når du trekker vannski, vannbrett eller lignende. . Lagre alltid trekktauget når det ikke brukes.

OBS! Stolpen for vannski/bølgebrett er utformet for trekking av en person på vannski eller vannbrett med maksimalvekt på 114 kg.

Bruk alltid en annen person enn føreren som observatør.

MERK: Håndtakene på stolpen for vannski/bølgebrett fungerer som et håndtak for observatøren.

OBS! Ikke bruk stolpen for vannski/bølgebrett til å trekke andre fartøyer. Overhold maksimalgrensene for belastning på stolpen for vannski/bølgebrett.

Overbelastning kan påvirke hvordan den manøvreres, stabiliteten og ytelsen.

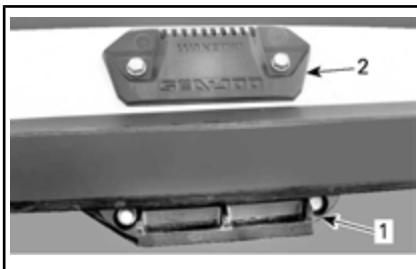
15) Bølgebrettstativ (WAKE Pro-modell)

Et praktisk avtakbart stativ for transport av et bølgebrett på vannscooteren når den er på vannet.

MERK: Bølgebrettstativet kan monteres på begge sider av vannscooteren.

Montere:

1. Sett krokene på den nedre delen av stativet i den nedre festebraketten plassert på skroget under fenderen på venstre side.



FESTEBRACKETTER FOR BØLGEBRETT-STATIV

1. Nedre festebrakett
2. Øvre festebrakett



1. Festet del av stativet i nedre brakett
2. Roter stativet oppover, og skyv øvre del av stativet innenbords til håndtaket låses i den øvre festebraketten.

ADVARSEL

Hvis stativet ikke er forsvarlig festet til vannscooteren, kan det løsne og falle av og dermed utgjøre en fare for skade på personer i nærheten. Undersøk regelmessig at stativet er forsvarlig låst fast i festene.

3. Når du setter et bølgebrett på stativet, må du plassere det slik at finnen(e) på bølgebrettet vender utover med hælene til støvlene vendt ned nær fribordet på vannscooteren.
4. Sikre bølgebrettet med strikk.

ADVARSEL

For å avverge skader og kutt fra bølgebrettfinner, må FINNEN(E) alltid vende UTOVER.



BØLGEBRETT PLASSERT MED FINNENE UTOVER

5. Etter montering må du rugge på vannbrettet for å være sikker på at det er forsvarlig festet til stativet.

⚠ ADVARSEL

Hvis bølgebrettet ikke er forsvarlig festet til stativet, kan det løsne og falle av, og dermed utgjøre en fare for skade på personer i nærheten. Unngå ved å:

- Undersøke strikkenes tilstand og skifte dem ut hvis de er skadet.
- Feste vannbrettet forsvarlig til stativet.
- Regelmessig sjekke at brettet er forsvarlig festet.

MERK: Når bølgebrettet fjernes fra stativet, må strikkene festes slik at de ikke henger og slenger ved kjøring av vannscooteren.

OBS! Stativet er konstruert for ett vannbrett. Ikke bruk det til å oppbevare mer enn ett bølgebrett, eller til å transportere vannski eller andre gjenstander. Ikke bruk stativet som fortøyningsfeste eller til å stige ombord.

⚠ ADVARSEL

Med vannbrett og/eller stativ montert må du kjøre med ekstra oppmerksomhet:

- Du må ALDRI foreta aggressive manøvrer, inkludert å spinne.
- Hopp ALDRI på bølger.
- Bruk sunn fornuft og begrenns hastigheten.

Ellers kan bølgebrettet løsne eller passasjerer falle av og skade seg selv mot bølgebrettet eller stativet.

⚠ ADVARSEL

Når vannscooteren transporteres på tilhenger, må du ALDRI la et vannbrett være montert på stativet. Ellers kan vannbrettffinnen(e) skade tilskuere eller vannbrettet kan falle ned på veien. Strikkene er spent og kan sprette tilbake og piske noen når de slippes. Vær forsiktig.

Hvis du skal ta av stativet, trykker du på spaken øverst på stativet og tar det ut av festebrettene.



TA AV BØLGEBRETTSTATIV

1. Trykk på dette håndtaket for å frigjøre bølgebrettstativet

16) Håndtak for styrets vinkel

Styrets posisjon kan justeres slik at den passer førerens behov.

For å utføre denne justeringen trekker du i frigjøringshåndtaket på fundamentet til rattstammen like foran hanskerommet, og vipper styret til ønsket posisjon.

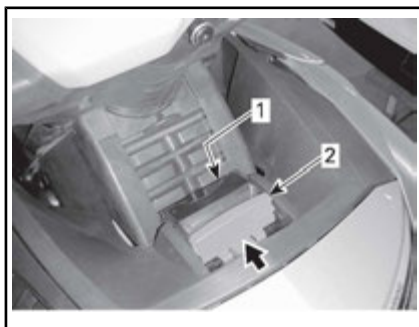
**TYPEBILDE**

1. Frigjør håndtaket
2. Bruke hellningsmåler
3. Flerfunksjonsmåler

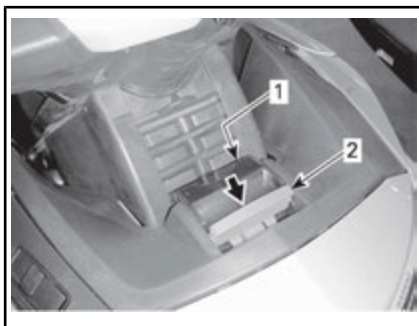
Når styret er i ønsket posisjon, slipper du låsehåndtaket og kontrollerer at sperrehaken kobles riktig inn i et spor i rattstammen. Kontroller også at låsehåndtaket står i posisjon fremover.

**ADVARSEL**

For å hindre plutselig bevegelse av rattstammen, må du alltid kontrollere at haken på rattstammelåsen er riktig tilkoblet i ett av sporene på rattstammen.

**LÅS FOR JUSTERING AV RATTSTAMME
RIKTIG SIKRET**

1. Sperrehake koblet inn
2. Frigjøringshåndtak låst fremover

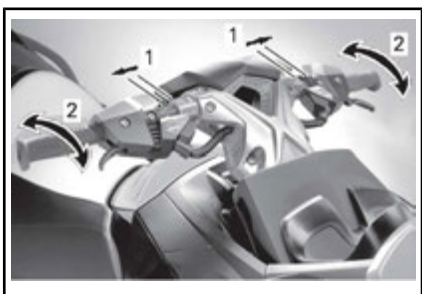
**LÅS FOR JUSTERING AV RATTSTAMME
IKKE SIKRET**

1. Sperrehake koblet inn i spor i rattstamme
2. Frigjør håndtaket ulåst

17) Justerbar ergonomisk styring (AES) (RXT-X)

Ved å trekke ut og vri forlengerrørene på styret kan bredden på styret og vinkelen til betjeningsorganene kan justeres slik føreren foretrekker å ha dem.

MERK: Hvis du vil gjøre ergonomiske justeringer, kan du ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler.



ERGONOMISKE JUSTERINGER

1. Justering av bredden på styret
2. Justering av vinkelen for betjeningsorganene

FJÆRING (GTX S OG GTX LIMITED S)

Fjæringen gir mulighet til at det bevegelige dekket beveger seg uavhengig av det faste dekket for å isolere fører og passasjer fra støt i urolig vann.

Det bevegelige dekket kan justeres mekanisk for å absorbere (dempe) støt fra vannet i henhold til førerens vekt.



ADVARSEL

Selv om fjæringssystemet absorberer en del av de vertikale kreftene og derfor reduserer støtkraften mot kroppen, kan den ikke elimineres helt. For å hindre at du og passasjerer får støt og eventuelt kastes av vannscooteren, må hastigheten reduseres.



ADVARSEL

Unngå kjøring i meget høy sjø eller ekstrem kjøring som å hoppe på bølger.

Forhåndsjustering av fjæren

Fjærens forhåndsbelastning kan enkelt justeres med en 1/2" mutter (justeringsverktøy).

Justeringsverktøy er plassert under setet.

FØRERENS TOTALVEKT (KG/LBS)	ANTALL KLIKK MED JUSTERINGS-VERKTØYET (MED KLOKKEN*)
68 kg	0
79 kg	2
90 kg	4
102 kg	6
113 kg	8
125 kg	10
136 kg	12
147 kg	14
159 kg	16
170 kg	18

*0 er i helt utskrudd posisjon (mot klokken).

INNKJØRINGSPERIODE

Innkjøring

Det kreves en innkjøringsperiode på 10 driftstimer før vannscooteren kan kjøres med full gass i lengre perioder.

I denne perioden bør ikke maksimalt gasspådrag overstige $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{4}$ av fullt pådrag. Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med full gass er imidlertid bra ved innkjøring.

OBS! Langvarig akselerasjon eller kjøring med fullt gasspådrag eller kjøring i lengre perioder er skadelig under i innkjøringsperioden.

MERK: 230-/260-/300-motorer I løpet av de første 5 driftstimene vil motorstyringen begrense maksimalhastigheten for å beskytte motoren. Motorytelsen vil øke jevnt i denne perioden.

BRUKERVEILEDNING

ADVARSEL

Utfør alltid **KONTROLL FØR KJØRING** før du bruker vannscooteren. Les **INFORMASJON OM SIKKERHET** og **INFORMASJON OM VANNSCOOTERE**, og gjør deg grundig kjent med iControl-teknologien.

Hvis det er en kontroll du ikke fullt ut forstår, kan du kontakte en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Gå ombord på vannscooteren

Som med alle andre fartøy må ombordstigning gjøres forsiktig og uten at motoren er i gang.

ADVARSEL

Motoren må være slått AV ved ombordstigning i vannscooteren eller ved bruk av ombordstigningstrinnet.

Gå ombord fra en kai

Ved ombordstigning fra en kai må du sakte plassere en fot på det stigtrinnet på vannscooteren som er nærmest kaien, og samtidig overføre kroppsvekten til den andre siden for å balansere vannscooteren mens du holder i styret.

Deretter løfter du den andre foten over setet og setter den på det andre stigetrinnet. Skyv vannscooteren vekk fra bryggen.



Ombordstigning fra grunt vann

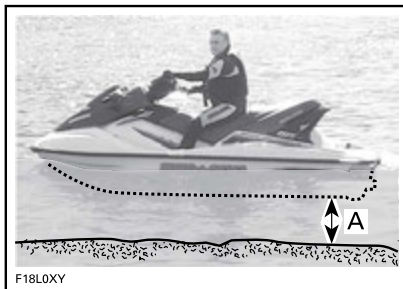
På grunt vann stiger du ombord i vannscooteren enten fra siden eller bakfra.

ADVARSEL

- Hold lemmene unna gitteret over vannstrålen og inntaket.
- Bruk aldri drivsystemet som støttepunkt ved ombordstigning.

Sørg for at det er minst 90 cm med vann under den laveste bakkdelen på skroget.

Ta med i beregningen at skroget vil synke i vannet når alle passasjerene er ombord. Vær nøye med å opprettholde den angitte dybden slik at sand, småstein og steiner ikke blir dratt opp i jetpumpen.



- A. La det være minst 90 cm under den laveste bakre delen av skroget når alle passasjerer er ombord

OBS!

- Start av motoren eller kjøring av vannscooteren i grunnere vann kan skade impelleren eller andre komponenter av jetpumpen.
- Stå på midten av trinnet.
- Bare én person av gangen på trinnet.

⚠ ADVARSEL

Vannscooter med iBR-system:

- Vær oppmerksom på bevegelsen i iBR-spjeldet når du starter motoren, slår av motoren eller bruker iBR-spaken. Den automatiske bevegelsen i spjeldet kan klemme fingre og tær til personer som holder seg fast bak på vannscooteren.
- Bruk aldri iBR-spjeldet som støttepunkt ved ombordstigning.

Ombordstigning på dypt vann

⚠ ADVARSEL

- Hold hender og føtter unna drivsystemet og inntaket.
- Bruk aldri drivsystemene som støttepunkt ved ombordstigning.
- Uerfarne kjørende bør først øve seg på hvordan de kommer seg ombord nær land (alle metodene er forklart her) før de drar ut på dypt vann.

⚠ ADVARSEL

Vannscooter med iBR-system:

- Vær oppmerksom på bevegelsen i iBR-spjeldet når du starter motoren, slår av motoren eller bruker iBR-spaken. Den automatiske bevegelsen i spjeldet kan klemme fingre og tær til personer som holder seg fast bak på vannscooteren.
- Bruk aldri drivsystemet eller iBR-spjeldet som støttepunkt ved ombordstigning.

Kun fører

Modeller uten ombordstignings-trinn

1. Grip tak i det bakre håndtaket med én hånd.
2. Bruk den andre hånden på ombordstigningsplattformen, og løft opp kroppen slik at du får kneet på ombordstigningsplattformen.
3. Plasser det andre kneet på ombordstigningsplattformen.



4. Ta tak i stroppen over setet for å holde balansen, og gå fremover til fotbrettene på hver side av setet.



Sett deg overskrevs på setet.

Modeller med ombordstignings-trinn

Svøm slik at du er bak vannscooteren.

Senk ned ombordstigningstrinnet med én hånd.



Bruk den andre hånden til å ta tak i kanten av ombordstigningsplattformen og trekk deg selv opp slik at du får kneet på ombordstigningstrinnet.



OBS!

- Stå på midten av trinnet.
- Bare én person av gangen på trinnet.

Strekk frem én hånd, ta tak i det formstøpte håndtaket bak setet, og stig deretter opp på ombordstigningstrinnet.



Med begge hendene på håndtaket bak setet kan du nå stige opp på ombordstigningsplattformen.



Ta tak i stroppen over setet for å holde balansen, og gå fremover til fotbrettene på hver side av setet.



Sett deg overskrevs på setet.

Fører med en passasjer

Føreren klatrer opp på vannscooteren på samme måte som forklart ovenfor.

I krapp sjø kan passasjerer, mens han fremdeles er i vannet, holde vannscooteren for å hjelpe føreren å klatre ombord.



OBS!

- Stå på midten av trinnet.
- Bare én person av gangen på trinnet.

Deretter klatrer passasjerer ombord på vannscooter mens føreren holder balansen ved å sitte så nære konsollen som mulig.



TYPEBILDE – MODELL MED OMBORDSTIGNINGSTRINN VIST



TYPEBILDE – MODELL MED OMBORDSTIGNINGSTRINN VIST

Starte motoren



ADVARSEL

Før du starter motoren må føreren og passasjerene alltid:

- Sitte ordentlig på vannscooteren.
- Holde godt tak i håndtaket eller holde rundt midjen til personen foran seg.
- Bruke egnet beskyttende bekledding i tillegg til godkjent flyteutstyr og vådraktbukse.

OBS! Pass på at det er minst 90 cm med vann under den laveste bakre delen av skroget når alle passasjerer er ombord, før du starter motoren. Ellers kan impelleren eller andre jetpumpekomponenter bli skadet.

1. Fest alltid nødstoppsnoren til flyteutstyret eller til håndleddet (med armbånd).
2. Grip godt tak i styret med venstre hånd og sett begge føtene på fotbrettene.
3. Trykk på START/STOPP-knappen for å aktivere det elektriske systemet.
4. Mens informasjonssentret går gjennom selvtestfunksjonen setter du hetten på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.



ADVARSEL

Nødstoppsnoren skal alltid være koblet til førerens flytevest eller håndledd (med armbånd) når vannscooteren startes eller brukes.

5. Trykk på START/STOPP-knappen for å starte motoren.

MERK: START/STOPP-knappen må aktiveres innen fem sekunder etter

hetten på nødstoppsnoren er plassert på motorstoppbryteren for å kunne starte motoren.

OBS! Hvis motoren ikke starter med en gang, må du ikke holde inne START/STOPP-knappen i mer enn ti sekunder, slik at starteren ikke overopphetes. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren får å kjøle seg ned. Se under **FEILSØKING**.

6. Slipp motorens START/STOPP-knapp umiddelbart når motoren har startet.



ADVARSEL

Nødstoppsnoren skal alltid være koblet til førerens flyteutstyr når vannscooteren startes eller brukes.

MERK: For å kunne starte motoren må hetten på nødstoppsnoren være satt på motorstoppbryteren innen fem sekunder etter at START/STOPP-knappen er trykket. Hvis du hører noe annet enn to korte pipelyder når du fester nødstoppsnoren, indikerer det en tilstand som må korrigeres. Se under **FEILSØKING** om identifisering av pipetoner.

MERK: Motoren kan startes på nytt innen tre minutter når den stoppes med START/STOPP-knappen. Etter denne forsinkelsen må startproseduren gjentas.

Stoppe motoren

⚠ ADVARSEL

For å gi vannscooteren styring på retningen må motoren være i gang til vannscooteren ligger stille.

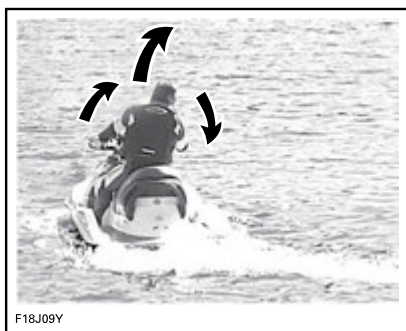
Slå av motoren med ved å trykke på START/STOPP-knappen eller trekke av hetten på nødstoppbryteren fra motorstoppbryteren.

⚠ ADVARSEL

For å hindre tyveri, utilsiktet start av motoren eller at barn eller andre bruker vannscooteren uten tillatelse må du aldri la nødstoppsnoren stå i motorstoppbryteren når du går fra vannscooteren.

Hvis motoren slås av med START/STOPP-knappen og nødstoppsnoren fremdeles er festet på motorstoppbryteren, slås informasjonscenteret og all elektrisk strøm av etter omtrent tre minutter for å hindre at batteriet lades ut.

Styre vannscooteren



F18J09Y

Når du dreier på styret, dreies jet-pumpedysen som styrer retningen på vannscooteren. Dreining av styret mot høyre styrer vannscooteren mot høyre, og omvendt. Gassen

bør brukes til å svinge vannscooteren.

⚠ ADVARSEL

Gassen må brukes sammen med styret for å skifte retning på vannscooteren. Styringen påvirkes av gasspådrag, antall passasjerer, lasten, forhold på vannet og miljøfaktorer som f.eks. vind.

Ulikt en bil trenger en vannscooter litt gass for å kunne svinge. Øv på et trygt område på å gi gass og svinge vekk fra innbilte gjenstander. Dette er god teknikk for å unngå kollisjoner.

⚠ ADVARSEL

Det er mindre retningskontroll når gassen er sluppet og ingen kontroll når motoren er slått av.

Vannscooteren oppfører seg annerledes med en passasjer og dette krever større ferdighet. Passasjer(en) skal alltid ta tak i setestropen, det støpte håndtaket eller rundt midjen til personen foran seg. Reduser hastigheten og unngå skarpe svinger. Unngå krapp sjø når du har passasjer.

Krappe svinger og andre spesielle manøvre

Krappe svinger eller spesielle manøvre som vil føre til at luftinntakene holdes under vann over tid, vil føre til at det kommer vann inn i skroget.

Forbrenningsmotorer trenger luft for å virke og derfor kan ikke denne vannscooteren være helt vannrett.

OBS! Hvis luftinntakene holdes under vann for eksempel ved hele tiden kjøre i krappe sirkler, skjære baugen gjennom bølgene eller ved å kante vannscooteren, kan det komme vann inn i skro-

get, noe som kan forårsake alvorlig skade på indre deler av motoren. Se under **GARANTI** i denne håndboken.

Sette i nøytral



ADVARSEL

Drivakslingen og impelleren går alltid rundt så lenge motoren er i gang, også når iBR-spjeldet er satt i nøytral stilling. Hold avstand til vannscooterens fremdriftssystem.

Når vannscooteren startes, vil iBR-systemet som standard automatisk sette fremdriftssystemet i nøytral stilling.

Hvis spjeldet er i posisjon for drift forover, trykker du på iBR-spaken. Spjeldet flyttes til nøytral stilling.

Hvis brems eller revers brukes, beveger iBR-spjeldet seg til nøytral stilling når iBR-spaken slippes, hvis det ikke brukes gass.

MERK: Gasspaken må slippes helt for at iBR-spjeldet skal kunne bevege seg til nøytral stilling når iBR-spaken slippes.

Hvis motoren stoppes i forover eller revers, beveger iBR-spjeldet seg til nøytral posisjon når motoren stopper.

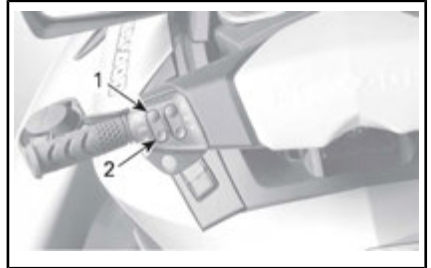
Justere nøytralstillingen for iBR

Hvis vannscooteren kryper fremover eller bakover når den står i nøytral, kan iBR-systemet trimmes.

MERK: Vind eller strøm i vannet kan gjøre at vannscooteren beveger seg når den står i nøytral.

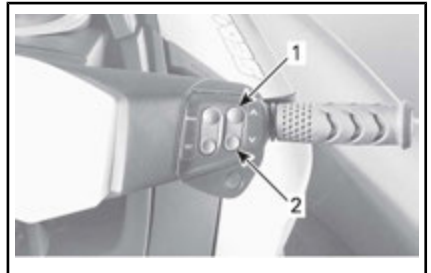
Hvis vannscooteren beveger seg forover, trykk kort på VTS DOWN-knappen eller NED-knappen (hvis fartøyet ikke er utstyrt med VTS-bryter).

Hvis vannscooteren beveger seg bakover, trykk kort på VTS UP-knappen eller OPP-knappen (hvis fartøyet ikke er utstyrt med VTS-bryter).



TYPEBILDE – KONTROLLKNAPPER FOR VTS

1. Baug-opp
2. Baug-ned



TYPEBILDE - JUSTERE NØYTRALSTILLINGEN FOR iBR

1. OPP-knapp (for å stoppe bakoverbevegelse)
2. NED-knapp (for å stoppe foroverbevegelse)

MERK: Trykk på VTS UP/DOWN eller OPP-/NED-knappen (hvis fartøyet ikke er utstyrt med VTS-bryter) gjentatte ganger til du har funnet riktig nøytralstilling og vannscooteren slutter å bevege seg.

Sette i fremovergir

Trykk på gasspaken for å aktivere drift forover fra nøytral. Spjeldet beveger seg til stilling for drift forover, og vannscooteren akselerer forover.

Slipp iBR-spaken mens du gir moderat gass for å aktivere drift forover fra revers.

Trekk inn gasspaken mens samtidig som du slipper iBR-spaken for å aktivere drift forover på nytt etter å ha bremsset. Vannscoteren vil akselerere etter en kort tidsforsinkelse.

Koble inn og bruke revers

Revers kan bare kobles inn mellom tomgangshastighet og en hastighet forover på 14 km/h.

For å koble inn drift i revers må iBR-spaken på venstre side av styret trekkes inn minst 25 % av vandringsen.

Når du bruker iBR-spaken i reversmodus, kan gasspaken brukes for å styre motorhastigheten, og dermed hvor mye reverskraft som tilføres.

Ved å jobbe med iBR- og gasspaken samtidig kan reverskraften styres mer presist. For høyt turtall vil skape turbulens i vannet og redusere reverseffekten.

MERK: Motorkraften reduseres til tomgang når stillingen til iBR-spaken endres.

Slipp iBR-spaken for å avslutte reverseringen.

Gi litt gass for å stoppe hastigheten bakover etter at iBR-spaken er sluppet.



ADVARSEL

Bremsefunksjonen har ingen effekt når du beveger deg bakover.

Motorkraften som er tilgjengelig, er begrenset i revers, noe som begrenser farten bakover. Hastigheter over 14 km/h kan imidlertid oppnås i revers avhengig av forholdene.

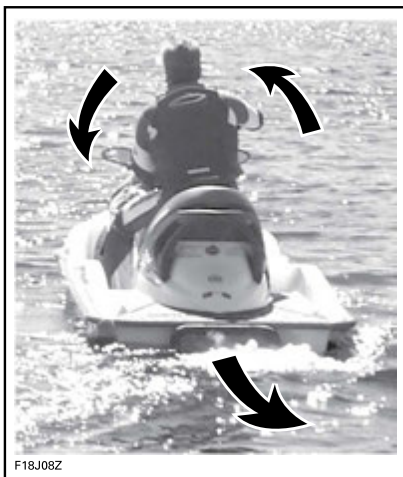


ADVARSEL

Bruk bare revers i sakte hastighet og i så korte perioder som mulig. Pass alltid på at det ikke befinner seg noe eller noen bak vannscoteren.

Når du kjører i revers, dreier du styret i motsatt retning av den du ønsker å svinge bakenden av vannscoteren i.

For å styre bakenden av vannscoteren mot babord (venstre) dreier du for eksempel styret mot styrbord (høyre).



F18J08Z

TYPEBILDE – STYRERETNINGEN ER MOTSATT NÅR DU RYGGER



OBS! Styreretningen ved drift bakover er motsatt av drift forover. For å styre akterenden til babord (venstre) må du dreie styret til styrbord (høyre). For å styre akterenden til styrbord (høyre) må du dreie styret til babord (venstre). For å bli kjent med hvordan du styrer og hvordan vannscoteren reagerer når ved drift bakover, bør du øve på å rygge på åpent hav før du gjør det i trange farvann.

Koble inn og bruke bremsen



ADVARSEL

- Motoren må være i gang for å bruke bremsen.
- Bremsen kan brukes bare når du kjører forover, og har ingen effekt når du kjører bakover.
- Bremsen kan ikke hindre at vannscooteren driver med strømmen eller i vinden.

Bremsefunksjonen kan bare kobles inn når du går forover eller ved en hastighet på mer enn 14 km/h.

Bremsen kobles inn og styres når iBR-spaken på venstre side av styret trekkes inn minst 25 % av totalt utslag.



ADVARSEL

Du bør øve på å bremse i åpne farvann og med gradvis større fart for å bli kjent med hvordan styringen fungerer og hvordan vannscooteren reagerer.

Når iBR-spaken brukes, overstyres gasspaken, og gasspådraget styres av stillingen til iBR-spaken. Bremsen kan dermed styres ved bare å bruke iBR-spaken.

Fartsreduksjonen er proporsjonal med bremsekraften. Jo lenger iBR-spaken trekkes inn, desto mer bremsekraft tilføres.

MERK: Vær nøye med å justere bremsekraften med iBR-spaken gradvis for å justere bremsekraften samtidig som du slipper opp gasspaken.



OBS! Ved bremsing må fører og passasjerer være oppmerksom på kraften i nedbremsingen for å hindre at de presses fremover på

vannscooteren og mister balansen. Føreren må alltid holde begge hendene på styret, og alle passasjerene må holde seg godt fast i håndtakene, setestroppen eller rundt midjen til personen foran seg.



ADVARSEL

Stopplengde varierer avhengig av hastighet, last, vind, strøm, antall personer ombord, forholdene på vannet og hvor mye bremsekraft føreren tilfører. Tilpass kjørestilen tilsvarende.

Når vannscooteren reduserer hastigheten til under 14 km/h, avsluttes bremsemodus og reversmodus aktiveres. Slipp iBR-spaken når vannscooteren stopper. Hvis ikke vil den begynne å bevege seg bakover.



OBS! Når vannscooteren senker farten for å stoppe, vil kjølvannsbølgen som vannscooteren har laget, komme sigende og prøve å skyve vannscooteren forover. Forsikre deg om at der ikke er hindringer eller badende i kjøreretningen.

Hvis gasspaken fremdeles er trykket inn når iBR-spaken slippes, begynner bevegelsen forover etter en kort forsinkelse. Akselerasjonen vil være proporsjonal med stillingen til gasspaken.



ADVARSEL

Hvis du ikke ønsker å akselerere forover når bremsespaken slippes, slipper du gasspaken.

Når bremsen brukes under kjøring, skytes en vannsøyle opp i luften bak vannscooteren, og det kan føre til at føreren av vannscooteren som følger etter, et lite øyeblikk ikke kan se din vannscooter.

⚠ ADVARSEL

- Det er viktig å informere føreren av en vannscooter som har til hensikt å følge etter i rekke, om hvilke bremseegenskaper din vannscooter har, hva en vannsøyle betyr og at det er nødvendig å holde en større avstand mellom vannscooterne.
- Vær oppmerksom på at det ikke er sikkert at andre båter som følger etter, eller er i nærheten, kan stoppe like fort.

Bremse i en sving

Det må brukes gasspådrag for å ha kontroll over styringen i en sving. Likevel kan du bremse ved hjelp av iBR-spaken mens du svinger, som beskrevet tidligere. Vær klar til å holde balansen mens kjølvannsbølgen krysser vannscooteren.

⚠ OBS! Når vannscooteren senker farten for å stoppe, vil kjølvannsbølgen som vannscooteren har laget, komme sigende og prøve å skyve vannscooteren sidelengs. Vær forberedt på å holde balansen mens kjølvannsbølgen krysser vannscooteren.

Bruke det variable trimsystemet (VTS)

Det variable trimsystemet (VTS) endrer vinkelen på jetpumpedysen slik at føreren får et raskt og effektivt system for å kompensere for last, drivkraft, kjørestilling og vannforhold. Korrekt regulert kan det gi bedre håndtering, redusere hopping på vannet og posisjonere vannscooteren i den kjørestillingen som gir best ytelse.

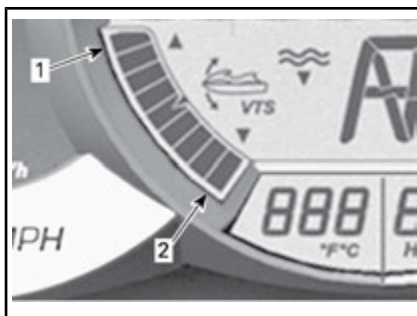
Ved første gangs bruk av vannscooteren må føreren gjøre seg kjent med bruken av det variable trimsystemet (VTS) ved forskjellige hastig-

heter og vannforhold. Generelt brukes det en trim i midtområdet ved kjøring. Det er kun erfaring som kan angi den beste trimningen etter forholdene. Innkjøringsperioden, der det anbefales å kjøre med lavere hastigheter, er en utmerket mulighet for å gjøre seg kjent med trimreguleringer og effektene av dem.

Når dysen plasseres i en oppadvendt vinkel, skyver vannkraften baugen på vannscooteren oppover. Denne posisjonen brukes til å optimere høy hastighet.

Når dysen vender nedover, tvinges baugen nedover og øker svingeegenskapene til vannscooteren. Som på alle vannscootere vil farten og førerens kroppsstilling og bevegelse bestemme graden og krappheten av svingen. Hopping på vannet kan reduseres eller elimineres hvis dysen peker nedover og hastigheten justeres deretter.

MERK: VTS-posisjonen angis av en stolpemåler på informasjonssenteret.



INFORMASJONSSENTER – VTS-POSISJONSINDIKATOR

1. Baug-opp
2. Baug-ned

VTS-systemet gjør at du kan justere trimposisjonen til dysen manuelt, velge to forhåndsinnstilte posisjoner eller lagre eller endre forhåndsinnstilte posisjoner på enkelte modeller.

VTS-trimmetoder

TILGJENGELIGE VTS-TRIMMETODER	GTX GTX S 155	GTX LIMITED GTX LIMITED S	RXT RXT-X	WAKE PRO
VTS-TRIMKNAPP	I.T.	X	X	X
VTS-TRIMMING MED "DOBBELTKLIKK"	I.T.	X	X	X
VTS- 'FORHÅNDSINNSTILLINGER'	I.T.	X	X	X
VTS-TRIMMING VIA FLERFUNKSJONS-MÅLER	X	I.T.	I.T.	I.T.

X = Indikerer en **standard**egenskap

I.T. = Ikke tilgjengelig

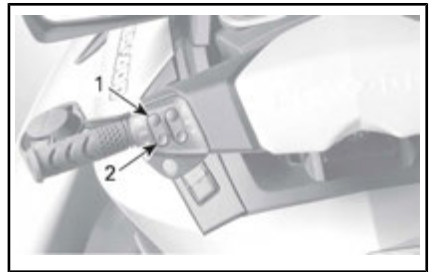
Trimme VTS ved hjelp av VTS-knappen

Der er ni tilgjengelige trimposisjoner.

Mens vannscooteren har drift forover gjør du følgende.

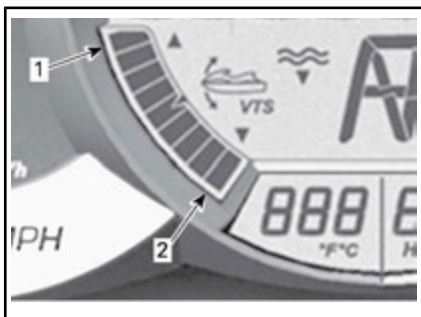
MERK: Hvis du trykker på VTS-knappen uten at motoren er satt i drift forover, vil det kun endre indikasjonen. Dysen vil bevege seg til valgt VTS-trimposisjon når du aktiverer drift forover.

1. Trykk én gang på OPP-knappen for VTS for å trimme baugen på vannscooteren opp til neste trimposisjonen.
2. Trykk én gang på NED-knappen for VTS for å trimme baugen på vannscooteren ned til neste trimposisjonen.



TYPEBILDE – KONTROLLKNAPPER FOR VTS

1. Baug-opp
2. Baug-ned



INFORMASJONSSENTER – VTS-POSISJONSINDIKATOR

1. Baug-opp
2. Baug-ned

MERK: Hvis OPP-/NED-knappen for VTS trykkes og holdes, vil pumpedysen bevege seg helt til du slipper knappen ved ønsket trimvinkel, eller når maksimal trimposisjon (opp eller ned) er nådd.

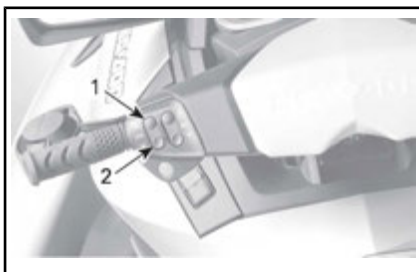
Bruke forhåndsinnstilte trim-posisjoner

Du kan velge to forhåndsinnstilte trim-posisjoner.

For å velge trimposisjonen med høyeste innstilling dobbeltklikker du på OPP-knappen for VTS (baug opp).

For å velge trimposisjonen med laveste innstilling dobbeltklikker du på NED-knappen for VTS (baug ned).

MERK: Hvis det finnes bare en forhåndsinnstilt trimposisjon, dobbeltklikker du på OPP- eller NED-knappen for VTS.



TYPEBILDE - DOBBELTKLIKK OPP ELLER NED FOR Å BRUKE FORHÅNDSINNSTILLINGER

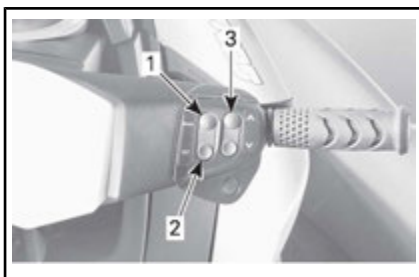
1. Høyeste forhåndsinnstilte posisjon på OPP-knappen
2. Høyeste forhåndsinnstilte posisjon på NED-knappen

Forhåndsinnstilte trim-posisjoner

Du kan lagre to forskjellige VTS trimposisjoner slik at du hurtig kan velge ønsket trimposisjon.

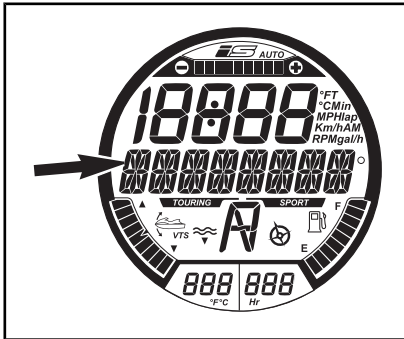
Slik registrerer du forhåndsinnstilte VTS-trimposisjoner:

1. Slå PÅ strømmen ved å trykke en gang på START/STOPP-knappen.
2. Plasser nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.
3. Trykk på MODUS-knappen på høyre side av styret flere ganger til VTS-MODUS vises på skjermen.



TYPEBILDE

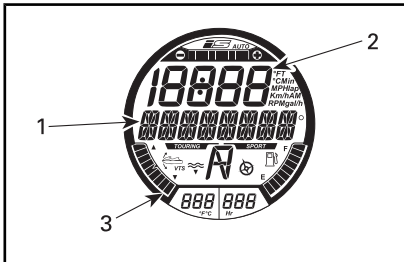
1. MODUS-knapp
2. SET-knapp (Angi)
3. OPP/NED-knapp



VIST MELDING

VTS-MODUS

4. Trykk på SET-knappen på høyre side av styret for å vise FORHÅNDSINNSTILLING 1.
5. Trykk på OPP- eller NED-knappen for VTS for å endre VTS-posisjonen FORHÅNDSINNSTILLING 1. Måleren vil vise innstilling 1 til 9 på den digitale skjermen ovenfor FORHÅNDSINNSTILLING 1.

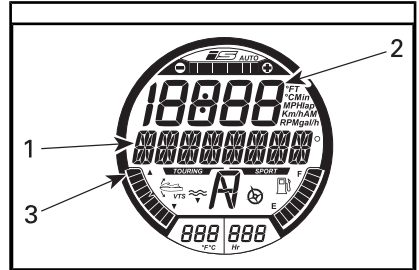


VALGT FUNKSJON – PRESET 1

1. FORHÅNDSINNSTILLING 1-melding
2. VTS-innstillingsnummer
3. VTS-posisjonsindikator ved innstilling 1 (baug ned)

6. Trykk på SET-knappen for å lagre FORHÅNDSINNSTILLING 1 og vise FORHÅNDSINNSTILLING 2.
7. Trykk på OPP- eller NED-knappen for VTS for å endre VTS-posisjonen FORHÅNDSINNSTILLING 1.

LING 2. Måleren vil vise innstilling 1 til 9 på den digitale skjermen ovenfor FORHÅNDSINNSTILLING 2.



VALGT FUNKSJON – PRESET 2

1. FORHÅNDSINNSTILLING 2-melding
2. VTS-innstillingsnummer
3. VTS-posisjonsindikator ved innstilling 9 (baug opp)

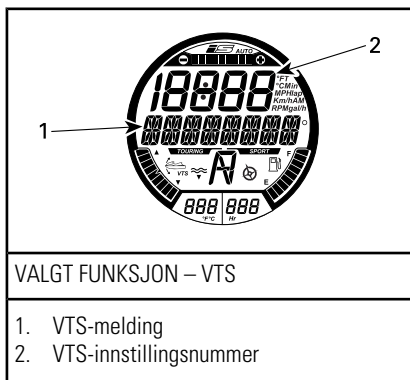
8. Trykk på SET-knappen for å lagre innstillingene og gå tilbake til hovedskjermen.

VTS-systemet sammenligner de registrerte triminnstillingene, og den høyeste triminnstillingen vil bli tilordnet OPP-knappen (baug opp) og den laveste til NED-knappen (baug ned).

Hvis begge trimposisjonene er identiske, får begge knappene samme triminnstillinger.

Trimme VTS ved hjelp av måleren

1. Trykk på MODUS-knappen mens motoren har drift forover, for å vise VTS-funksjonen i fler-funksjonsdisplayet.
2. Trykk på OPP- eller NED-knappen på høyre side av styret for å endre VTS-innstillingen.



3. Bekreft VTS-innstillingen ved å se etter bevegelsen i VTS-posisjonsindikatoren på den digitale skjermen.
4. Trykk på SET-knappen for å lagre innstillingen og gå tilbake til hovedskjermen.

MERK: De tilgjengelige VTS-innstillingene er fra 1 til 9.

MERK: VTS-systemet kan ikke testes fullt ut uten at motoren har drift forover. Hvis motoren ikke har drift forover, er det bare VTS-indikasjonen som endrer seg når VTS-bryterne trykkes. Dysen vil ikke endre retning.

Generelle anbefalinger for bruk

Kjøring i krapp sjø eller med dårlig sikt

Unngå kjøring under disse forholdene. Hvis du må kjøre, må du kjøre forsiktig og forsvarlig med minimum hastighet.

Kryssende bølger

Føreren må ta godt tak i styret og holde begge føttene på fotbrettene.

Passasjerer må ta godt tak i håndtakene med begge hendene og holde begge føttene på fotbrettene.

Reduser hastigheten.

Vær alltid forberedt på å styre og holde balansen.

Ved passering av bølger må du løfte kroppen litt fra setet for å absorbere støtene med benene.

Ved kryssing av kjølvann må du alltid holde god avstand til fartøyet foran.



ADVARSEL

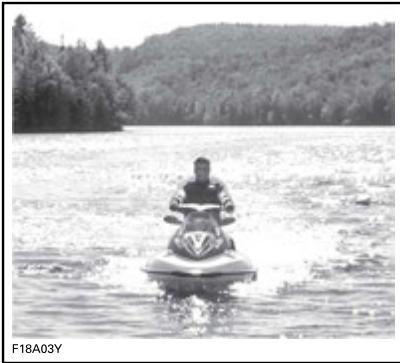
Senk farten når du krysser kjølvann. Føreren og passasjerer(e) må forberede seg og innta en halvveis oppreist stilling for å hjelpe til å absorbere slagene. Ikke hopp på kjølvann eller bølger.

MERK: Enkelte vannscootermodeller er utstyrt med et fjæringssystem som kan jevne ut støtene når du kjører i urolig vann eller en kjølvannsbølge. Å bruke en halv oppreist stilling kan være nødvendig i meget grov sjø eller ved store kjølvannsbølger. Føreren må redusere hastigheten nok til å hindre at kontrollen over vannscooteren mistes eller for å hindre at noen kastes overbord.

Stoppe/legge til kai

Når du slipper gasspaken, bremses vannscooteren av vannet mot skroget. Stoppedistansen vil variere med vannscooterens størrelse, vekt, hastighet, forholdene på vannflaten, vind og vindretning samt strøm.

iBR-systemet kan også brukes for å senke farten eller for å stoppe raskere, og spesielt for å øke manøvrerbarheten når du legger til kai.



F18A03Y

Føreren bør øve seg i åpent farvann i forskjellige hastigheter for å gjøre seg kjent med stopplengdene under forskjellige forhold. Du bør øve mye på å stoppe ved hjelp av iBR-systemet både når du kjører rett frem og i sving, for å gjøre deg kjent med hvordan vannscooteren oppfører seg ved full eller delvis oppbremsing.



ADVARSEL

Bremseøvelser skal alltid foregå i åpent farvann og når du er sikker på at det ikke er andre vannscootere eller båter i umiddelbar nærhet, og da spesielt bakenfor. Det er ikke sikker at andre som er i området vil klare å svinge utenom eller å stoppe hvis du uventet skulle stoppe helt opp rett foran dem.

Når bremsen brukes under kjøring, skytes en vannsøyle opp i luften bak vannscooteren, og det kan føre til at føreren av vannscooteren som følger etter, et lite øyeblikk ikke kan se din vannscooter.



ADVARSEL

Det er viktig å informere føreren av en vannscooter som har til hensikt å følge etter i rekke, om hvilke bremseegenskaper din vannscooter har, hva en vannsøyle betyr og at det er nødvendig å holde en større avstand mellom vannscooterne.

Føreren bør også øve på å legge til kai i til en tenkt havn ved hjelp av de forskjellige styringene som er tilgjengelige (iBR-spak og gasspak).

Slipp gassen på tilstrekkelig avstand før det forventede landingsområdet.

Reduser hastigheten til tomgang.

Manøvrer med en kombinasjon av iBR-spaken og gasspaken, bytt til nøytral, revers og forover.

Legg merke til at når du kjører bakover, vil styringsretningen være motsatt. Når du vrir styret til venstre, vil akterenden bevege seg til høyre når du rygger, og motsatt.



ADVARSEL

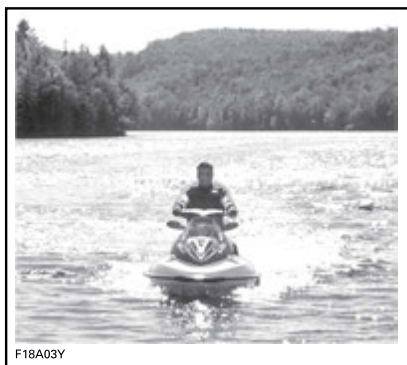
Det er mindre retningskontroll når gassen er sluppet og/eller når motoren er slått av. Styreretningen er motsatt når du kjører bakover.

Legge til land

OBS! Det anbefales ikke å kjøre vannscooteren opp på stranden.

Kjør sakte mot stranden og slå av motoren før dybden er mindre enn 90 cm under den laveste bakre delen av skroget. Deretter trekker du vannscooteren mot stranden.

OBS! Kjøring av vannscooteren på grunt vann kan skade impelleren, iBR-komponentene eller andre jetpumpekomponenter. Slå alltid av motoren før vannet blir grunnere enn 90 cm, og ikke bruk revers eller bremsing.



DRIFTSMODUSER

TILGJENGELIGE DRIFTSMODUSER	GTX 155, GTX S 155	GTX LIMITED, GTX LIMITED S	RXT	RXT-X	WAKE PRO
Turmodus	X	X	X	X	X
Sportsmodus	X	X	X	X	X
ECO-modus	X	X	X	X	X
Cruisemodus	X	X	X	-	X
Modus for lav hastighet	X	X	X	-	X
Skimodus	-	-	-	-	X
Opplæringsnøkkelmodus	X	X	X	X	X

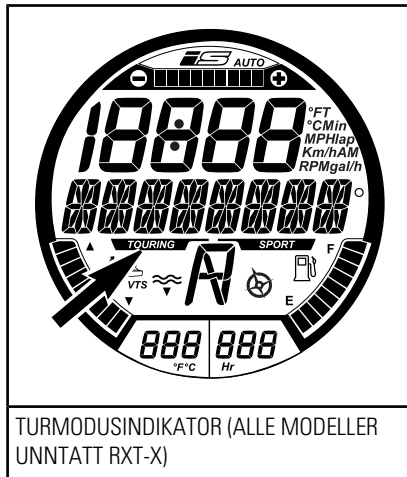
X = Indikerer en **standardfunksjon**
 - = Ta kontakt med en Sea-Doo-forhandler for å sjekke tilgjengelighet.
 I/T. = Ikke tilgjengelig

Turmodus

Vannscooteren settes som standard i turmodusen (TOURING) når den startes.

Alle modeller unntatt RXT-X

En turmodusindikator (TOURING) er på flerfunksjonsmåleren for å bekrefte den aktive driftsmodusen.



Sportmodus

Når du har valgt SPORTSMODUS, gir den en umiddelbar gassrespons og hurtigere akselerasjoner enn TURMODUS.

MERK: Sportsmodus er ikke tilgjengelig når det brukes en opplæringsnøkkel (LEARNING KEY).

Når SPORTSMODUSEN er aktivert, vil den være aktiv helt til den blir deaktivert av føreren, eller til motoren slås av og modusen går tilbake til standardmodusen, som er TURMODUS.

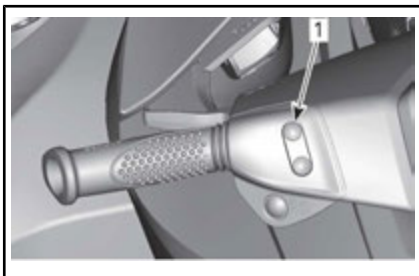
Aktivere sportsmodus

Gjør følgende for å aktivere sportsmodus mens du kjører:

ADVARSEL

Når du aktiverer sportsmodus, må du holde utkikk etter andre vannscootere, hindringer eller personer i vannet.

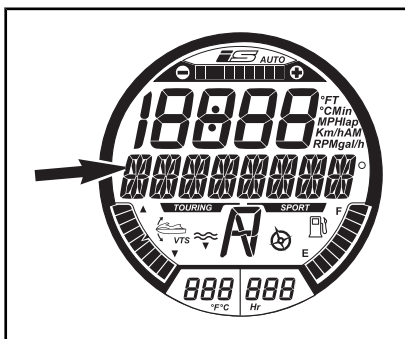
1. Trykk ned og hold SPORT-knappen i minst tre sekunder.



TYPEBILDE

1. Sport-knapp

Følgende melding vises:



VIST MELDING

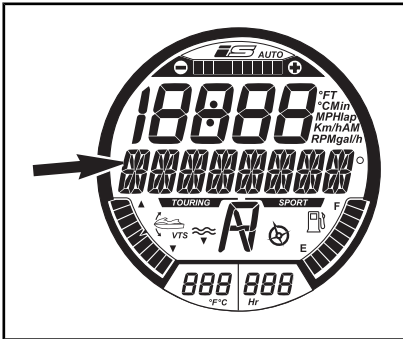
ENTERING SPORT MODE – INCREASED ACCELERATION – INSTRUCT PASSENGERS TO HOLD – PRESS_SPORT_BUTTON (aktiverer sportsmodus – økt akselerasjon – passasjerene må holde seg fast – trykk Sport-knappen)

ADVARSEL

Forsikre deg om at passasjerene er oppmerksomme på at sportsmodus gir raskere akselerasjoner og at de må holde seg godt fast.

2. Trykk på SET-knappen på nytt for å aktivere sportsmodus.

En rullende SPORT MODE ACTIVATED-melding (sportsmodus aktivert) vil umiddelbart bekrefte at sportsmodus er blitt aktivert.

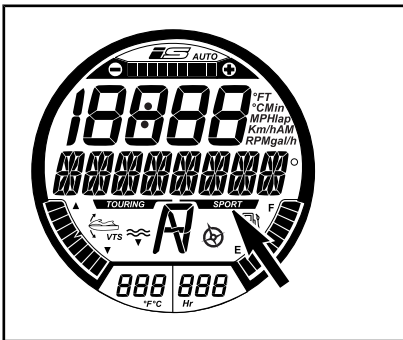


VIST MELDING

SPORT MODE ACTIVATED (sportsmodus aktivert)

MERK: Etter noen sekunder vil måleren gå tilbake til vanlig visning.

3. Kontroller at sportsmodusindikatoren (SPORT) er på.



SPORTSMODUSINDIKATOR (ALLE MODELLER UNNTATT RXT-X)

MERK: Sportsmodusindikatoren (SPORT) vil aktiveres og være på så lenge sportsmodus er aktivert.

RXT-X

Det er ingen sportsmodusindikator (SPORT) på flerfunksjonsdisplayet, bare en sportsmodusindikator (SPORT MODE) som slås på i tur-telleren.

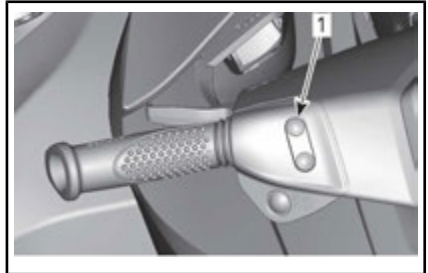
Deaktiverer sportsmodus

Gjør følgende for å deaktiverer sportsmodus mens du kjører:

⚠ ADVARSEL

Når du deaktiverer sportsmodus, må du holde utkikk etter andre vannscootere, hindringer eller personer i vannet.

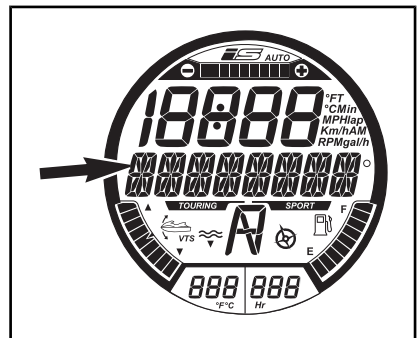
1. Trykk ned og hold SPORT-knappen i minst tre sekunder.



TYPEBILDE

1. Sport-knapp

MERK: Følgende melding vil rulle over flerfunksjonsdisplayet: SPORT MODE DEACTIVATED (sportsmodus deaktivert).



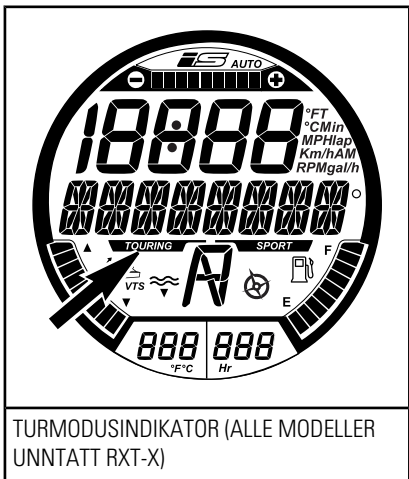
VIST MELDING

SPORT MODE DEACTIVATED (sportsmodus deaktivert)

MERK: Etter noen sekunder vil måleren gå tilbake til vanlig visning.

Alle modeller unntatt RXT-X

2. Kontroller at turmodusindikatoren (TOURING) er på.

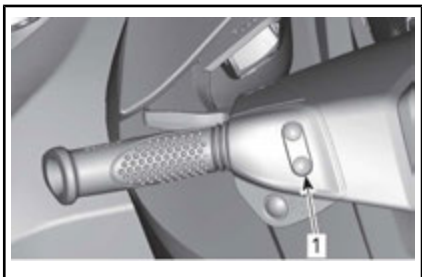


TURMODUSINDIKATOR (ALLE MODELLER UNNTATT RXT-X)

**ECO-modus
(modus for drivstofføkonomi)**

Aktivere ECO-modus

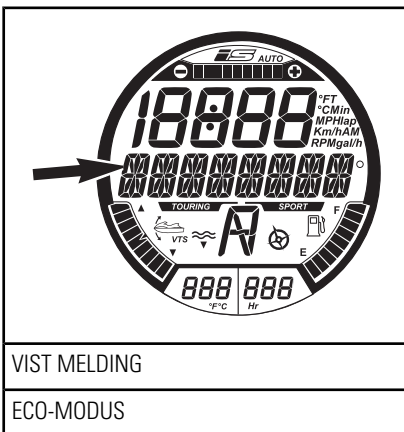
1. Trykk på ECO-knappen i minst ett sekund.



TYPEBILDE

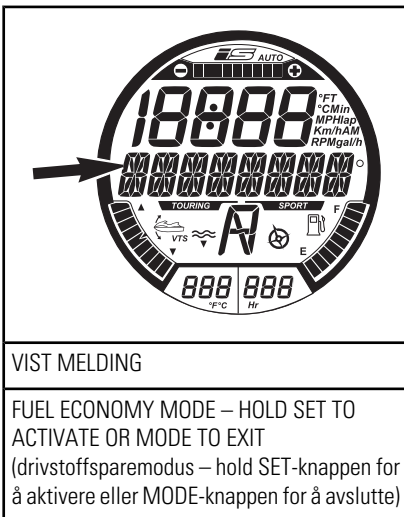
1. ECO-knapp

Følgende melding vil rulle over flerfunksjonsdisplayet:



VIST MELDING

ECO-MODUS



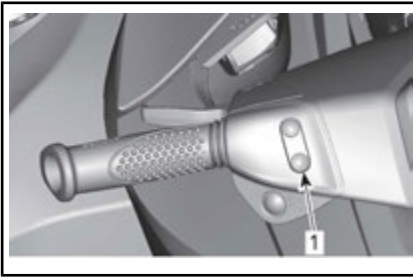
VIST MELDING

FUEL ECONOMY MODE – HOLD SET TO ACTIVATE OR MODE TO EXIT
(drivstoffsparemodus – hold SET-knappen for å aktivere eller MODE-knappen for å avslutte)

ECO-modusindikatoren aktiveres også.

Deaktivere ECO-modus

1. Trykk på ECO-knappen i minst ett sekund.

**TYPEBILDE**

1. ECO-knapp

ECO-modusindikatoren deaktiveres.

Cruisemodus

Cruisemodus er en funksjon i iTC-systemet (intelligent gasskontroll) som lar føreren angi ønsket maksimalhastighet for vannscooteren.

Den er nyttig ved cruising over lengre distanser, kjøring i soner med begrenset hastighet eller trekking av en person på vannski eller bølgebrett.

Føreren må holde gassen inntrykket for å opprettholde farten forover.

Når maksimal cruisehastighet er angitt, kan føreren variere vannscooterens hastighet fra tomgangshastighet og opptil den angitte cruisehastigheten med gasspaken. Den angitte cruisehastigheten overskrides ikke selv om gasspaken trykkes helt inn.

Når du kjører med en konstant angitt cruisehastighet, må du ha full oppmerksomhet på situasjonen og forholdene rundt deg.

For å redusere hastigheten må gasspaken slippes til under det angitte maksimalpunktet, eller du kan trekke inn iBR-spaken.

Hvis iBR-spaken trekkes inn for å bremse, overstyres CRUISE-modusen, men den **deaktiveres ikke**.

Når du slipper iBR-spaken igjen og bruker gassen til å koble inn drift forover, aktiveres cruisefunksjonen igjen for å begrense vannscooterens hastig slik den tidligere ble angitt.

Forutsetninger for aktivering av cruisemodus

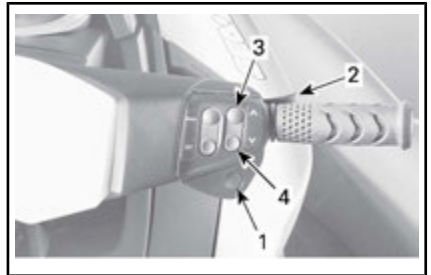
MERK: Cruisemodus er ikke tilgjengelig hvis modus for lav hastighet eller skimodus er aktivert.

Cruisemodus (CRUISE MODE) kan aktiveres:

- På tomgang med drift forover
- Alltid ved konstant hastighet.

Aktivere cruisemodus

1. Hold om konstant hastighet.
2. Trykk på og hold cruiseknappen i omtrent ett sekund.

**TYPEBILDE**

1. CRUISE-knapp
2. Gasshåndtak
3. OPP-knapp
4. NED-knapp

Du hører en pipetone som angir at du nå er i cruisemodus, og en grønn CRUISE-indikatorlampe tenes.



TYPEBILDE – INDIKATORLAMPE FOR CRUISEMODUS

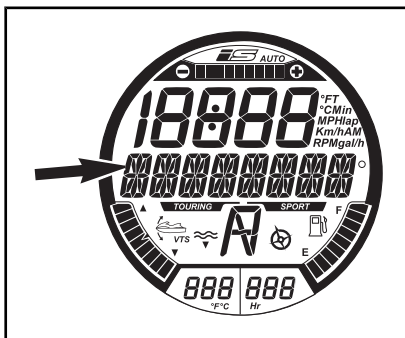
MERK: Aktivering av cruisemodus begrenser bare maksimalhastigheten som er tilgjengelig når du trykker inn gasspaken. Gasspaken må holdes inne for å opprettholde hastigheten forover. Vannscooterens hastighet kan varieres fra tomgang og opptil den angitt cruisehastigheten ved bruk av gasspaken straks cruisefunksjonen har blitt aktivert. Vannscooterens hastighet kan variere avhengig av vannforholdene under bruk.

Aktivere cruisemodus ved tomgangshastighet

MERK: Denne funksjonen er tilgjengelig opptil 10 km/h.

Slik aktiverer du og forhåndsinnstiller cruisemodus (CRUISE MODE) i tomgangshastighet ved drift forover:

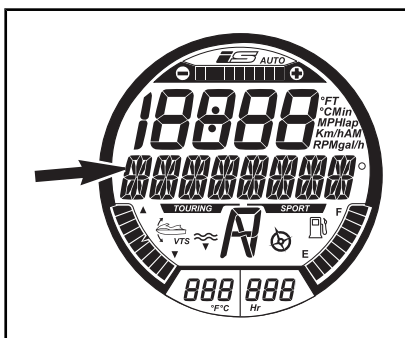
1. Trykk på og hold cruiseknappen til flerfunksjonsdisplayet viser følgende melding.



VIST MELDING

CRUISE MODE _ SELECT SPEED _ PRESS SET TO ACCEPT OR MODE TO EXIT (cruisemodus – velg hastighet – hold SET-knappen for å godta eller MODE-knappen for å avslutte)

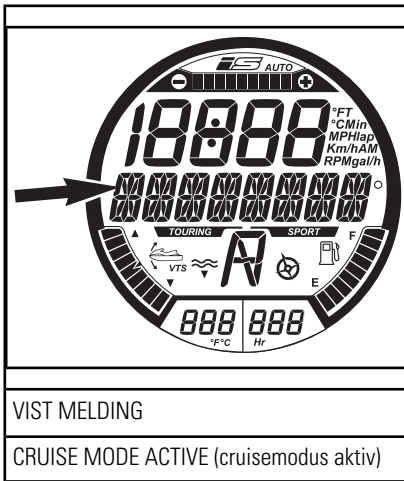
2. Trykk på OPP-knappen til den ønskede cruisehastigheten vises i talldisplayet. Følgende melding vil rulle over flerfunksjonsdisplayet.



VIST MELDING

CRUISE MODE _ SPEED ADJUSTING (cruisemodus – hastighetsjustering)

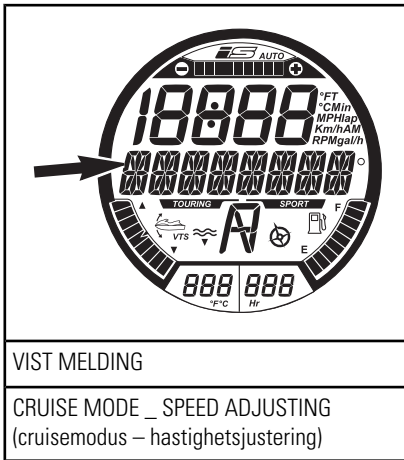
3. Trykk på SET-knappen for å lagre den valgte cruisehastigheten og aktivere cruisehastighetsfunksjonen. Følgende melding vil rulle over flerfunksjonsdisplayet.



Endre angitt cruisehastighet

Slik **øker** eller **reducerer** du den angitt cruisehastigheten:

1. Hold gasspaken helt inntrykket.
2. Trykk på OPP/NED-knappen.



3. Trykk på OPP-/NED-knappen for å endre hastigheten tilsvarende.

Deaktivere cruisemodus

Slik deaktiverer du cruisemodus:

1. Slipp opp gasspaken.
2. Trykk på cruiseknappen.

Deaktivering av cruisemodus angis slik:

- CRUISE-indikatorlampen i speedometerdisplayet vises.
- Det avgis et PIPESIGNAL.

MERK: Hvis gasspaken ikke slippes helt når du trykker på cruiseknappen for å deaktivere cruisemodus, høres ikke PIPESIGNALET, og cruiselampen vil fortsatt være på. Hastighetsbegrensningsfunksjonen i cruisemodus vil være aktiv til gasspaken slippes helt, og deretter avgis PIPESIGNALET og cruiselampen slukker.

Modus for lav hastighet (alle modeller unntatt RXT-X)

Intelligent gasskontroll gir også mulighet for en modus for lav hastighet der føreren kan endre og angi tomgangshastigheten. Det er nyttig ved kjøring i soner med begrenset hastighet der føreren må være spesielt oppmerksom for å unngå potensielle hindringer.

Føreren kan angi tomgangshastigheten mellom 1,6 km/h til 11 km/h.

Hvis du akselerere over omtrent 14 km/h, deaktiveres modus for lav hastighet, og motoren går tilbake til tomgangsturtallet når gassen slippes.

Hvis det skulle oppstå en situasjon der føreren må stoppe eller akselerere raskt unna en farlig situasjon, kan modus for lav hastighet deaktiveres ved å trykke inn iBR-spaken eller trykke inn gasspaken, og føreren får da normal kontroll over vannscooteren.

Aktivere modus for lav hastighet

Slik aktiverer du modus for lav hastighet:

1. Slipp gasspaken til tomgangsturtall.
2. Trykk inn og slipp iBR-spaken for å aktivere nøytral.
3. Trykk på og hold cruiseknappen i omtrent ett sekund.



TYPEBILDE

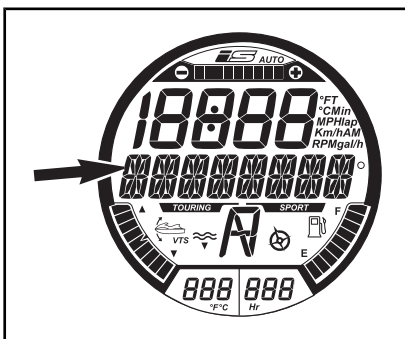
1. CRUISE-knapp

CRUISE-indikator slås på i speedometerdisplayet eller flerfunksjonsdisplayet for å angi cruiseaktivert.



TYPEBILDE – INDIKATORLAMPE FOR CRUISEMODUS I SPEEDOMETER

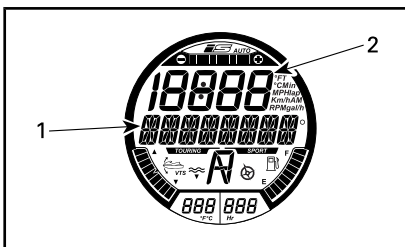
Det ruller en melding over flerfunksjonsdisplayet for å angi at du nå er i modus for lav hastighet.



VIST MELDING

SLOW SPEED MODE _ SPEED ADJUSTING
(modus for lav hastighet – hastighetsjustering)

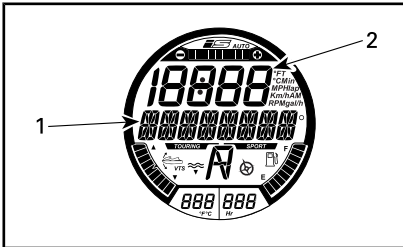
Standardinnstillingen for lav hastighet på 1 vil også vises noen sekunder i talldisplayet.



ANGIVELSE AV MODUS FOR LAV HASTIGHET

1. SLOW SPEED MODE ACTIVATED-melding (modus for lav hastighet aktivert)
2. Innstillingen for lav hastighet vises her noen sekunder

MERK: Den rullende meldingen SLOW SPEED MODE (modus for lav hastighet) gjentar seg selv så lenge modus for lav hastighet er aktivert. Talldisplayet går tilbake til forrige visning etter noen sekunder.

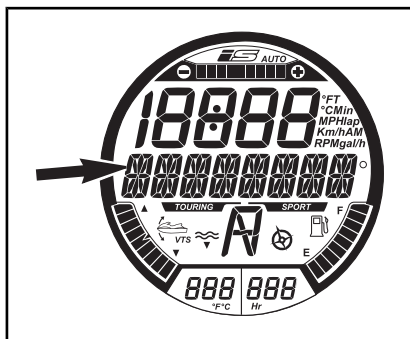


ANGIVELSE AV MODUS FOR LAV HASTIGHET

1. SLOW SPEED MODE-melding (modus for lav hastighet aktivert)
2. Talldisplay går tilbake til forrige visning

Endre angitt lav hastighet

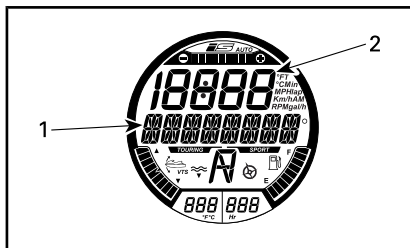
For å **øke** eller **redusere** angitt lav hastighet trykker du én gang på OPP/NED-knappen på høyre side på styret, eller flere ganger.



VIST MELDING

SLOW SPEED MODE _ SPEED ADJUSTING
(modus for lav hastighet – hastighetsjustering)

Visning av innstillingspunktet på digitalskjermen vi vises igjen for å vise den endrede innstillingen for lav hastighet.



ANGIVELSE AV MODUS FOR LAV HASTIGHET

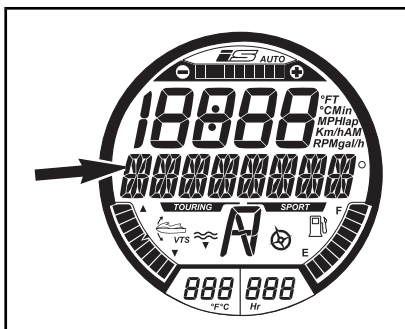
1. SLOW SPEED MODE-melding (modus for lav hastighet aktivert)
2. Talldisplay går tilbake til forrige visning

Displayene går tilbake til sine forrige visninger noen få sekunder etter den siste aktiveringen av OPP- eller NED-knappen.

MERK: Det finnes fem innstillinger tilgjengelig for lav hastighet (1 til

5). Juster modus for lav hastighet til den ønskede hastigheten.

Følgende melding vil rulle periodisk over flerfunksjonsdisplayet som en påminnelse.



VIST MELDING

SLOW SPEED MODE ACTIVE (modus for lav hastighet aktiv)

Displayene går tilbake til sine forrige visninger noen få sekunder etter den siste aktiveringen av OPP- eller NED-knappen.

Deaktivere modus for lav hastighet

Modus for lav hastighet kan deaktiveres med en av følgende metoder:

- Trykke på cruiseknappen.
- Trykke inn iBR-spaken.
- Akselerere over den angitte lave hastigheten.

Når modus for lav hastighet deaktiveres ved å trykke på cruiseknappen eller å akselerere med gasspaken, beholdes iBR-sjeldet i posisjon forover.

Når iBR-spaken brukes, flyttes iBR-sjeldet til revers posisjon og deretter til nøytral når spaken slippes.

Deaktivering av modus for lav hastighet vil bli angitt på følgende måte:

- CRUISE-indikatoren går ut
- Den rullende meldingen SLOW SPEED MODE ACTIVE (modus for lav hastighet aktiv) forsvinner.

Skimodus

I skimodus kan du få gjentatte og nøyaktig kontrollerte oppstarter og en slepehastighet angitt spesielt for å trekke en person på vannski eller bølgebrett.

Skimodus er ikke tilgjengelig når det brukes en opplæringsnøkkel (LEARNING).

RAMP-funksjon (rampe)

Rampefunksjonen tilbyr en forhåndsprogrammert innstilling for oppstart og akselerering av vannscootere.

RAMP 1 gir:

- Langsomste start (mykest)
- Langsomste akselerasjonsgrad
- Langsomste målhastighetsområde (TARGET SPEED).

RAMP 5 gir:

- Raskeste start
- Raskeste akselerasjonsgrad
- Raskeste målhastighetsområde (TARGET SPEED).

Målhastighetsfunksjonen

Målhastighetsfunksjonen (TARGET SPEED) begrenser maksimal slepehastighet.

Når rampen (RAMP) er valgt, vises en gjennomsnittlig målhastighet for vannscooteren for denne rampen i talldisplayet.

Gjennomsnittshastigheten som vises, og det tilgjengelige hastighetsområdet avhenger av hvilken rampe som velges. Jo høyere rampenummer, desto høyere hastighetsområde.

Føreren kan øke eller redusere målhastigheten til hvilken som

helst verdi innen hastighetsområdet for den valgte rampen.

MERK: Hvis den ønskede målhastigheten ikke kan angis innen den valgte rampen, må du avslutte og deretter aktivere skimodus (SKI MODE) på nytt og velge en annen rampe (RAMP).

Aktivere og bruke skimodus

For å aktivere skimodus gjør du følgende:

1. Slipp opp gasspaken.

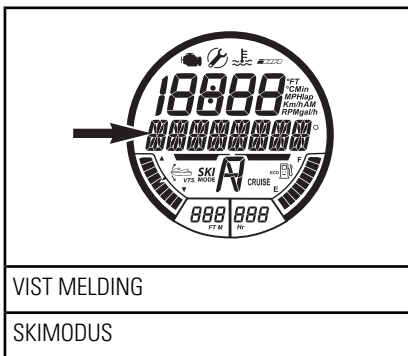
MERK: Skimodus kan ikke aktiveres hvis gasspaken ikke er sluppet helt ut, og hvis CRUISE-modus eller modus for lav hastighet (SLOW SPEED) er aktivert. Det vises en melding på flerfunksjonsdisplayet med råd for situasjonen. Følg instruksene i displayet.

2. Trykk på MODUS-knappen flere ganger til flerfunksjonsdisplayet viser SKIMODUS.

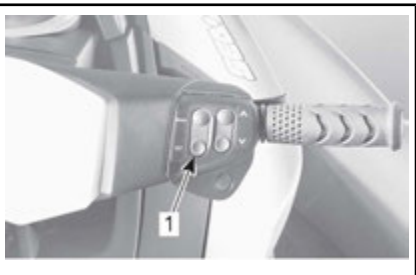


TYPEBILDE

1. MODUS-knapp

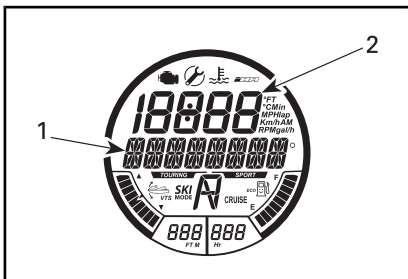


- Trykk på SET-knappen for å angi funksjonen. Meldingen på flerfunksjonsdisplayet endres til RAMP. Innstillingsnummeret for rampen vises i talldisplayet.



TYPEBILDE

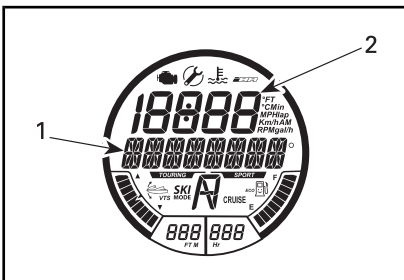
- SET-knapp (Angi)



- Hvis du vil endre rampeinnstillingen (RAMP), trykker du på

OPP/NED-knappen til det ønskede rampenummeret vises i talldisplayet.

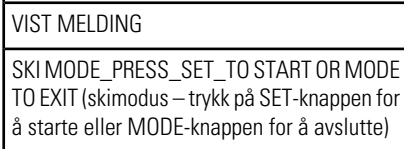
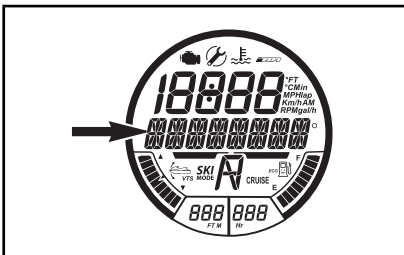
- Trykk på SET-knappen for å låse rampeinnstillingen. Flerfunksjonsdisplayet endres til funksjonen for innstilling av målhastighet (TARGET SPEED).



- Melding for målhastighet (TARGET SPEED)
- Innstilling for målhastighet

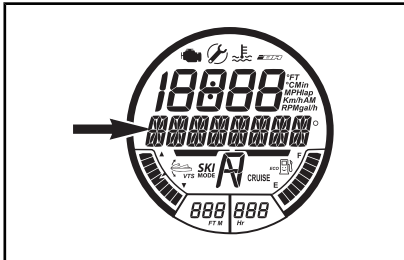
- Trykk på OPP/NED-knappen for å øke eller redusere målhastigheten.

- Trykk på SET-knappen for å låse målhastigheten. Flerfunksjonsdisplayet endres til følgende rullende melding.



MERK: Et LYDSIGNAL avgis hvert femte sekund som en påminnelse om at skimodus er aktivert.

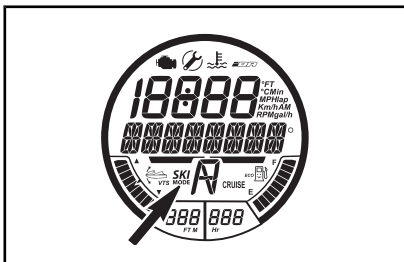
- Trykk på nytt på SET-knappen. Følgende bekreftelsesmelding vises.



VIST MELDING

SKI MODE ACTIVE_PRESS_MODE_AND RETURN TO IDLE TO CANCEL (skimodus aktiv – trykk på MODE-knappen og gå til tomgang for å avbryte)

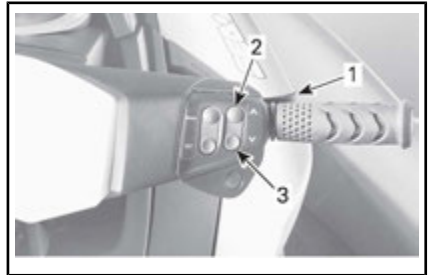
MERK: Skimodusindikatoren vil komme PÅ og blinke så lenge skimodus er aktivert. Den vil være kontinuerlig på når føreren trekker inn og holder gasspaken helt inn til styret.



SKIMODUSINDIKATOR

- For å starte vannscooteren i skimodus må du trekke inn og holde gasspaken helt inn til styrehåndtaket. Vannscooteren akselererer til den angitt målshastigheten, og skimodusindikatoren lyser kontinuerlig.

- Hvis du vil øke eller redusere målshastigheten under en skikjøring, trykker du på OPP/NED-knappen, men **ikke** slipp gasspaken.



TYPEBILDE

- Hold gasshåndtaket inne
- Trykk på OPP-knappen for å øke hastigheten
- Trykk på NED-knappen for å redusere hastigheten

MERK: Hvis gassen slippes delvis opp under skikjøring, begynner skimodusindikatoren å blinke, og hastighetsjusteringsfunksjonen som bruker OPP/NED-knappen, vil bli deaktivert.

- Hvis du vil avslutte en skikjøring for å plukke opp en person på vannski eller bølgebrett som har falt av, slipper du gassen for å gjenoppta normal gasskontroll.

MERK: Når gassen slippes helt opp under drift i skimodus, går systemet til status med skimodus aktivert. Indikatorlampen for skimodus vil slukke, men skimodus vil fremdeles være aktivert og en melding om dette vil vises på nytt på flerfunksjonsdisplayet.

- Trykk på SET-knappen for å reaktivere skimodus, og trykk gasspaken helt inn for å starte en ny skikjøring.

Deaktivere skimodus

Hvis du vil avslutte skimodus på etter eller annet punkt under prosessen med innstilling av skimodus, trykker du på MODUS-knappen.

Hvis du vil avslutte en skikjøring og deaktivere skimodus helt, slipper du gassen til tomgang, og deretter trykker du på MODUS-knappen.

Opplæringsnøkkelmodus

Det finnes fem hastighetsinnstillinger tilgjengelig.

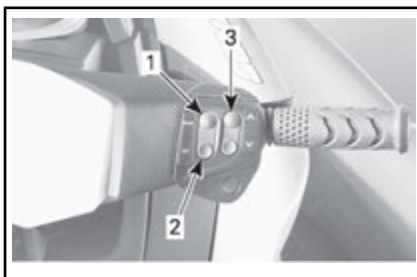
Hastighetsinnstillingen er satt til 3 som standard.

Endre innstillingene for læringsnøkler

MERK: Endring av nøkkelinnstillinger er bare tilgjengelig når motoren er stoppet.

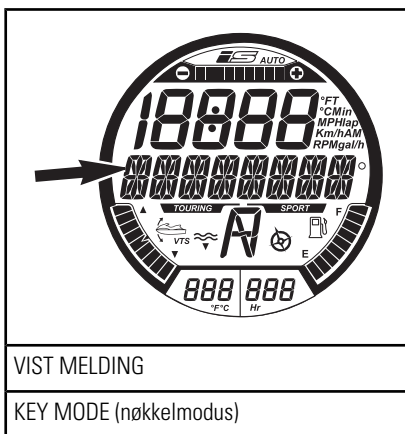
For å endre innstillingene for opplæringsnøklerne gjør du følgende:

1. Trykk på START/STOPP-knappen for å aktivere det elektriske systemet, og sett inn en NORMAL nøkkel i motorstoppbryteren.
2. Vent til informasjonssenteret har fullført egentesten og viser meldingen om gjenkjenning av nøkkel.
3. Trykk på MODE-knappen flere ganger til KEY MODE (nøkkelmodus) vises på skjermen i informasjonssenteret.

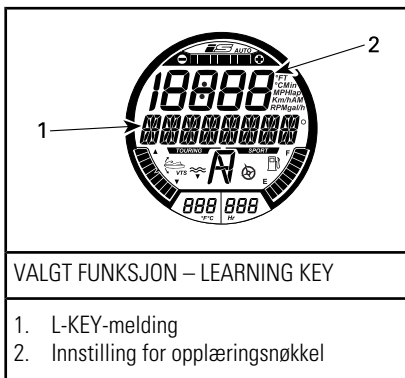


TYPEBILDE – KONTROLLKNAPPER FOR INSTRUMENT

1. MODUS-knapp
2. SET-knapp (Angi)
3. OPP/NED-knapp



4. Trykk på SET-knappen én gang for å angi innstillingsmodus for opplæringsfunksjonen. Skjermen vil endres til «L-key».



5. Trykk på OPP- eller NED-knappen for å endre nøkkelinnstillingen fra 1 til 5. Se tabellen for hastighetsbegrensninger i henhold til innstillingen.
6. Trykk én gang på SET-knappen for å lagre innstillingen eller to ganger for å avslutte, eller vent til funksjonen avslutter selv etter en gitt tid. Endringen i nøkkelinnstillingen lagres automatisk.

MERK: Hastighetsinnstillingen for en nøkkel gjelder for alle nøkler av samme type brukt på en bestemt vannscooter. Samme type nøkkel kan derfor ha en annen hastighetsinnstilling på en annen vannscooter.

D.E.S.S. NØKKELTYPE	HASTIGHETS-INNSTILLING FOR NØKKEL	OMTRENTLIG MAKS. HASTIGHET
LEARNING KEY	5	80 km/h
	4	74 km/h
	3	68 km/h
	2	60 km/h
	1	51 km/h

SPESIELLE PROSEDYRER

Rengjøring av vanninntak for jetpumpe og impeller



ADVARSEL

Hold deg unna inntaksgitteret når motoren er i gang. Langt hår, løse klær eller stropper fra flyteutstyr kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Tang, skjell eller avfall kan bli sittende i inntaksgitteret, drivakselen og/eller impelleren. Et tilstoppet vanninntak kan forårsake problemer som:

- **Kavitasjon:** Turtallet er høyt, men vannscooteren beveger seg sakte på grunn av redusert drivkraft. Komponentene i jet-pumpen kan være skadet.
- **Overoppheting:** Siden jetpumpen styrer strømmen av vann som kjøler av eksossystemet, vil et tilstoppet inntak føre til overoppheting av motoren og skade motorens interne komponenter.

Et område tilstoppet av tang kan rengjøres på følgende måte:



ADVARSEL

Hvis det er nødvendig å ta ut fremmedlegemer fra fremdriftssystemet, MÅ DU FJERNE nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren.

Rengjøring i vannet

Rugg vannscooteren flere ganger samtidig som du trykker gjentatte ganger på START/STOPP-knappen i en kort periode uten å starte motoren. Som oftest vil dette fjerne blokkeringen. Start motoren og sørg for at vannscooteren fungerer som det skal.

OBS! Pass på at det er minst 90 cm med vann under den laveste bakre delen av skroget når alle passasjerer er ombord, før du starter motoren. Hvis ikke kan fremdriftssystemet påføres skade.

Hvis metoden ovenfor ikke fungerer, kan du gjøre følgende:

- Med motoren i gang og før du gir gass setter girspaken i revers og varierer gassen raskt flere ganger.
- Gjenta prosedyren om nødvendig.

Hvis systemet fremdeles er blokkert, må du ta vannscooteren ut av vannet for rengjøring. Se *RENGJØRING MED VANN PÅ STRANDEN*.

Rengjøring med vann på stranden



ADVARSEL

Nødstoppsnoren MÅ FJERNES fra motorstoppbryteren før du rengjør jetpumpeområdet, for å hindre at motoren starter ved et uhell.

Plasser en kartong eller et teppe ved siden av vannscooteren for å forhindre riper når den veltes over for rengjøring.

Velt vannscooteren på siden for rengjøring.



TYPEBILDE

Rengjør området rundt vanninntaket. Hvis systemet fremdeles er tilstoppet, må du kontakte en autorisert Sea-Doo-forhandler for service.

OBS! Undersøk om det er skade på vanninntaksgitteret. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for service eller reparasjon etter behov.

For å lette tilgang til fremdriftssystemet beveger du iBR-systemet til forover-posisjon. Se *FUNKSJONEN FOR OVERSTYRING AV iBR* for detaljerte instruksjoner.

Funksjonen for overstyring av iBR

Når funksjonen for overstyring av iBR er aktivert, kan brukeren bevege iBR-spjeldet og dysen elektrisk over hele arbeidsområdet ved hjelp av VTS-knappen.

MERK: Funksjonen for overstyring av iBR er tilgjengelig bare når motoren er stoppet.

ADVARSEL

Når du skal bevege iBR-spjeldet ved hjelp av funksjonen for overstyring av iBR, må du passe på at ingen befinner seg nær ved bakenden av vannscooteren. Fingre kan komme i klem når du beveger spjeldet.

OBS! Et objekt eller et verktøy som fanges opp i iBR-systemet når du bruker funksjonen for overstyring av iBR kan føre til skade på iBR-komponentene. Fjern alle fremmedlegemer som kan hindre iBR-spjeldet, før du prøver å bevege det.

ADVARSEL

Hvis det er nødvendig å fjerne fremmedlegemer som sitter fast i fremdriftssystemet, må du merke deg følgende før du fortsetter:

- Fjern nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren.
- Vent i minst 5 minutter.
- Ikke trykk på START/STOPP-knappen. Hvis du trykker på START/STOPP-knappen, må du vente i fem nye minutter.

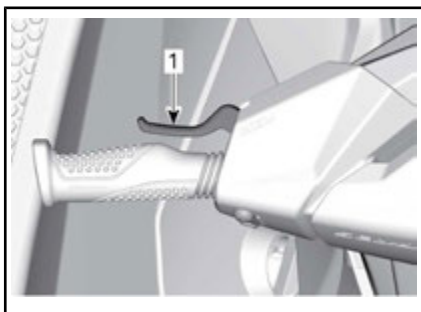
Aktivere funksjonen for overstyring av iBR

Gjør følgende for å koble ut funksjonen for overstyring av iBR.

1. Slå på det elektriske systemet ved å trykke på START/STOPP-knappen.
2. Plasser nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

MERK: Nødstoppsnoren må være på plass for å sikre at informasjonssenteret ikke slår seg av etter at selvtesten er ferdig. Elektrisk strøm vil være på i omtrent tre minutter.

3. Trekk inn og hold på iBR-spaken gjennom hele prosedyren.



1. iBR-spak trukket inn og holdt
4. Når følgende melding vises på flerfunksjonsdisplayet, trykker du på SET-knappen.

MELDING PÅ FLERFUNKSJONSDISPLAYET

""ENTERING iBR OVERRIDE - PRESS SET BUTTON" (iverksetter iBR-overstyring - trykk på SET-knappen)"

Etter noen sekunder vil følgende melding rulle gjentatte ganger over flerfunksjonsdisplayet.

MELDING PÅ FLERFUNKSJONSDISPLAYET

"iBR OVERRIDE ON - RELEASE LEVER TO EXIT (iBR-overstyring på – slipp spaken for å avslutte)"

5. Mens du holder iBR-spaken inne, trykker du på VTS UP/DOWN-knappen (eller OPP/NED-knappen hvis fartøyet ikke er utstyrt med VTS-bryter) for å bevege iBR-spjeldet til riktig posisjon. Kontroller at VTS-indikasjonen på flerfunksjonsdisplayet endrer seg med bevegelsen av iBR-spjeldet. Hvis iBR-spjeldet beveger seg oppover, skal indikasjonen bevege seg oppover.
6. Frigjør iBR-spaken.
7. Ta av nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren.

⚠ ADVARSEL

Hvis det er nødvendig å fjerne fremmedlegemer som sitter fast i fremdriftssystemet, må du merke deg følgende før du fortsetter:

- Fjern nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren.
- Vent i minst 5 minutter.
- Ikke trykk på START/STOPP-knappen. Hvis du trykker på START/STOPP-knappen, må du vente fem nye minutter.

Deaktivere funksjonen for overstyring av iBR

Frigjør iBR-spaken for å deaktivere funksjonen for overstyring av iBR. Meldingen iBR OVERRIDE ON-RELEASE LEVER TO EXIT vil ikke lenger rulle over flerfunksjonsdisplayet.

MERK: Når motoren startes, vil iBR-spjeldet gå til nøytralstilling.

⚠ ADVARSEL

Når du skal bevege iBR-spjeldet ved hjelp av funksjonen for overstyring av iBR, må du passe på at ingen står nær bakenden av vannscooteren. Fingre kan komme i klem når du beveger spjeldet.

Kantret vannscooter

MERK: Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekalere vises ikke på illustrasjonene. For informasjon om dekalene på vannscooteren, se *SIKKERHETSDEKALER PÅ VANNSCOOTEREN*.

Vannscooteren er konstruert slik at den ikke er lett å kantre. Det er to finner på hver side av skroget for øke vannscooterens stabilitet. Hvis den kantrer, vil den forbli kantret.

**ADVARSEL**

Når vannscooteren er kantret må du ikke prøve å starte motoren. Fører og passasjerer må alltid bruke godkjente flyteves-ter.

Før du retter opp vannscooteren må du sørge for at motoren er slått av og at D.E.S.S.-nøkkelen **IKKE** står i bryteren. Deretter griper du tak i inntaksgitteret, trækker på fenderlisten og bruker all din vekt til å rotere vannscooteren i ønsket retning.

MERK: På en dekal på akterenden, nær spyletilkoblingen, finnes det informasjon om hvordan du snur vannscooteren med riktig side opp. Dekalen er opp ned slik at den kan leses når vannscooteren ligger opp ned.



TYPEBILDE

4-TECTTM-motoren har et kantebe-skyttelsessystem (T.O.P.S.TM). Hvis vannscooteren kantrer, stop-pes motoren automatisk.

Når vannscooteren rettes opp til normal kjørestilling, kan motoren startes på normal måte.

OBS! Hvis vannscooteren har vært kantret i mer enn fem minutter, må du ikke prøve å starte motoren, for å unngå at motoren

inntar vann og blir skadet. Kon-takt en autorisert Sea-Doo-for-handler så raskt som mulig.

OBS! Hvis motoren ikke starter, må du ikke prøve å starte den flere ganger. Det kan skade moto-ren. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler så raskt som mulig.

Kontroller om det er vann i kimmin-gen så snart som mulig. Drener etter behov når du er tilbake på land.

Vannscooter under vann

For å begrense skadene på moto-ren må du gjøre følgende så snart som mulig.

Drener kimmingen.

Hvis den lå i saltvann, må du spyle kimmingen og alle komponenter med ferskvann fra en hageslange for å stoppe korrosjonseffekten til saltet.

OBS! Ikke prøv å starte motoren. Vann som ligger i inntaksmanifol-den, vil da strømme mot moto-ren og kunne forårsake alvorlig skade på motoren.

Ta med vannscooteren til en autori-sert Sea-Doo-forhandler for service så snart som mulig.

OBS! Jo lenger du venter før du får service på motoren, jo større vil skaden på motoren bli.

Oversvømt motor

OBS! Ikke prøv å starte motoren. Vann som ligger i inntaksmanifol-den, vil da strømme mot moto-ren og kunne forårsake alvorlig skade på motoren.

Ta med vannscooteren til en autori-sert Sea-Doo-forhandler for service så snart som mulig.

OBS! Jo lenger du venter før du får service på motoren, jo større vil skaden på motoren bli. Å la ikke utføre skikkelig service av

motoren kan være meget skadelig for motoren.

Slepe vannscooteren gjennom vannet

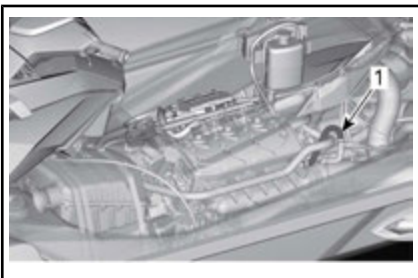
Det må tas spesielle forholdsregler hvis det er nødvendig å slepe en Sea-Doo-vannscooter gjennom vannet.

Maksimal anbefalt tauehastighet er 24 km/h.

Dette vil forhindre at eksossystemet fylles med vann, noe som kan føre til at vann trenger inn i og oversvømmer motoren. Uten at motoren er i gang er det ikke noe eksostrykk som kan skyve ut vannet gjennom eksosåpningen.

OBS! Å la være å følge disse instruksjonene kan føre til skade på motoren. Hvis du må slepe en grunnstøtt vannscooter på vannet, må du sørge for å holde deg godt under den maksimale slepehastigheten på 24 km/h.

Hvis du må slepe vannscooteren hurtigere enn maksimal anbefalt hastighet, må du klemme crossover-slangen.



1. Crossover-slange

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN

Vedlikehold er meget viktig for å holde vannscooteren i sikker driftstilstand. Service på vannscooteren må utføres i henhold til vedlikeholdsplanen.

Et verksted eller en person som velges av eieren kan utføre vedlikehold, utskiftinger eller reparasjoner på kontrollenheter og systemer. Disse innskiftene krever ikke komponenter eller service av BRP eller autoriserte Sea-Doo-forhandlere. Selv om en autorisert Sea-Doo-forhandler har omfattende teknisk kompetanse og verktøy til å utføre service på en Sea-Doo-vannscooter, er ikke den utslippsrelaterte garantien betinget av at det benyttes en autorisert Sea-Doo-forhandler eller et annet etablissement som BRP har et kommersielt forhold til. Vedrørende utslippsrelaterte garantikrav, begrenser BRP diagnostikk og reparasjon av utslippsrelaterte deler til autoriserte Sea-Doo-forhandlere. For mer informasjon, se den inkluderte *US EPA UTSLIPPSRELATERT GARANTIEN*. Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

Du må følge instruksjonene for krav til drivstoff i drivstoffdelen av denne håndboken. Selv om bensin som inneholder mer enn ti volumprosent etanol er tilgjengelig, har US EPA utstedt et forbud mot bruk av bensin som inneholder mer enn 10 vol% etanol for dette kjøretøyet. Bruk av bensin med mer enn 10 volumprosent etanol i denne motoren kan skade utslippskontrollsystemet.

Utfør alt vedlikehold som anvist i vedlikeholdsplanen etter tidsanvisningene i hver kolonne.

MERK: Etter 200 timer eller 2 år skal for eksempel alle punkter i denne kolonnen utføres i TILLEGG TIL alt i kolonnen HVER 100. TIMER ELLER 1 ÅR.



ADVARSEL

Hvis du ikke utfører riktig vedlikehold på vannscooteren i henhold til vedlikeholdsplanen og -prosedyrene, kan det redusere sikkerheten under kjøring.

Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.

FØRSTE 50 TIMER

Skift motorolje og filter (1630 ACE HO-motorer)

HVERT ÅR FØR SESONGSTART ELLER HVER 100. DRIFTSTIME (DET SOM INNTREFFER FØRST)

Sjekk feilkoder

Utfør alle punkter som er oppgitt for inspeksjon før kjøring.

Skift motorolje og filter

Inspiser gummifester for motor

HVERT ÅR FØR SESONGSTART ELLER HVER 100. DRIFTSTIME (DET SOM INNTREFFER FØRST)
Sprøyt et korrosjonshindrende smøremiddel på metallkomponenter i motorrommet (hver 10 driftstimer ved bruk i saltvann)
Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer og løse slanger og klemmer. (Daglig spyling ved bruk i saltvann eller skittent vann.)
Kontroller kjølesystemet (væskeniå, sanger og fester med tanke på lekkasjer)
Skylling av motor (skylles daglig etter bruk i saltvann)
Kontroller drivstoffsystemet med tanke på lekkasjer
Inspiser og smør gassspjeldhus og tilkoblingskontakt til innsugingsmanifold
Inspiser luftinntaket og se etter skader på slanger og klemmer.
Kontroller tennplugger og tenningspoler
Kontroller elektriske tilkoblinger og fester (tenningssystem, startsystem, injektorer, sikringsbokser osv.)
Kontroller foringer på jetpumpehuset
Kontroller karbonring og drivakselens gummimansjett (oftere når fartøyet brukes i skittent vann)
Kontroller tilstanden til impeller, impellermansjett og slitering
Mål klaring for impeller og impellerslitasjering
Kontroller impellerakselens dødgang
Kontroller jetpumpehuset
Kontroller og smør rillene på drivakselen og impelleren
Sjekk tilbakeslag i iBR-spjeldet
Kontroller VTS-trimring, reversstøtte og iBR-spjeld
Kontroller iBR-vernet
Følgende må utføres hver 100 driftstimer (uavhengig av antall år):
Skift tennplugger (1630 ACE HO-motorer)
Følgende må utføres hver 100 driftstimer eller ved lagringsperiode (avhengig av hva som kommer først):
Inspiser impellerakselens tetning, foring og o-ring og impellerdeksel
Kontroller tanklokk, påfyllingshals, drivstofftank, tankstopper, drivstoffrør og tilkoblinger

HVER 200. DRIFTSTIME

Skift tennplugg (1503 4-TEC-motorer)

VEDLIKEHOLDSFRITT
(1630 ACE HO-motor)

Kompressoren er **vedlikeholdsfri***

*Kontroller kompressoren **hver 200 timer** (uavhengig av antall år) når fartøyet brukes under intense forhold som off-shore, vedvarende bruk av full gass, etc.

OBS! Ikke forsøk å skifte ut komponenter av kompressorsystemet ettersom enheten er fabrikkbalansert til svært eksakte spesifikasjoner. Unnlatelse av å overholde denne anvisningen kan føre til skade på motoren og/eller kompressoren.

HVERT 5. ÅR ELLER HVER 300. DRIFTSTIME
(DET SOM INNTREFFER FØRST)

Skift ut kjølevæsken

VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Denne delen inneholder instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.



ADVARSEL

Slå av motoren, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.



ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvlåsende fester osv.) ved demontering/montering, må du alltid bytte utmed en ny.

OBS! La det aldri ligge igjen noen gjenstand, fille, verktøy osv. i motorrommet eller i kimmingen.

Motorolje

Anbefalt motorolje

155-motorer

Bruk XPS 4-TAKTS SYNTETISK BLANDINGSOLJE (P/N 293 600 121). Hvis den anbefalte XPS-motoroljen ikke kan skaffes, kan du bruke en 5W40 eller 10W40 motorolje som oppfyller kravene for API-klassifikasjonene SM, SL eller SJ, SL, SM eller SN.

230-, 260- og 300-motorer

Bruk XPS 4-TAKTS SYNTETISK BLANDINGSOLJE (P/N 293 600 121).

OBS! Disse kompressormotorene er utviklet og kontrollert med BRP XPS delsyntetisk olje. BRP anbefaler at det alltid brukes XPS delsyntetisk olje. Hvis den anbefalte XPS-motoroljen ikke er til-

gjengelig, kan du bruke 10W40 motorsykelolje som er kompatibel med våtclutcher og som oppfyller kravene for både API-klassifikasjonene SL, SJ, SM eller SN og JASO MA2-klassifikasjonen. Ikke sett tilsetningsstoffer til den anbefalte oljen. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Motoroljenivå

OBS! Kontroller nivået ofte, og etterfyll ved behov. Ikke fyll på for mye. Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader.



OBS! Noen komponenter i motorrommet kan bli veldig varme. Direkte kontakt kan føre til brannskår på huden.

Oljenivået kan kontrolleres både når vannscooteren er i og ute av vannet.

Hvis vannscooteren er ute av vannet

OBS! Vannscooteren må være i plan.



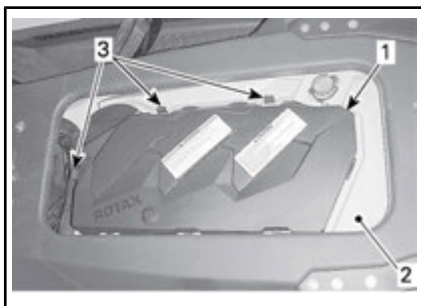
OBS! Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens vannscooteren er ute av vannet, kan varmeveksleren i bunnplaten bli veldig varm. Unngå kontakt med bunnplaten slik at du unngår brannskår.

1. Løft trekkstangen på tilhengeren, og lås den i stilling når fenderlisten er i plan.
2. Åpne setet.

Modeller utstyrt med fjæring

3. Ta av ventilasjonsboksen fra dekkforhøyningen for å få delvis tilgang til motorrommet.

MERK: Ventilasjonsboksen tas av ved å trykke ned de tre klipsene som fester den, og løfte den av dekkforhøyningen.



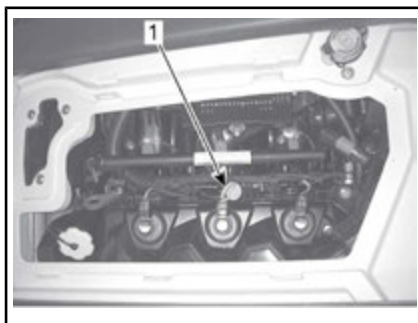
1. Ventilasjonsboks
2. Dekkforhøyning
3. Festklips

Alle modeller

4. Monter en hageslange på spylekoblingen for eksossystemet. Se under **EKSOSSYSTEM** i denne delen, og følg riktig fremgangsmåte.

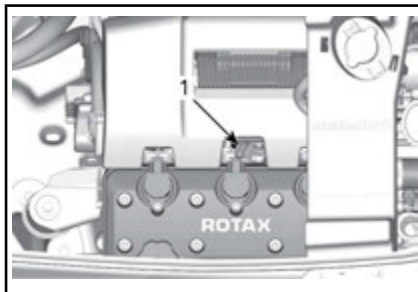
OBS!

- Ikke la motoren gå uten å tilføre vann til eksossystemet. Hvis eksossystemet ikke avkjøles, kan det oppstå alvorlig skade på det.
 - La aldri motoren gå i mer enn to minutter. Tetningen på kraftoverføringen får ikke avkjøling når vannscooteren er ute av vannet.
5. La motoren gå på **tomgang i 30 sekunder** mens den allerede har normale driftsforhold, og stopp deretter motoren.
 6. Vent i minst 30 sekunder slik at oljen setter seg i motoren, trekk deretter peilestaven ut og rengjør den.



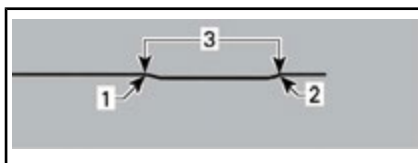
TYPEBILDE – 260-MOTORER

1. Plassering av peilestaven for olje



TYPEBILDE - ALLE MODELLER UNNTATT MODELLER MED 260-MOTORER

1. Plassering av peilestaven for olje
7. Sett tilbake peilestaven, og skyv den helt inn.
8. Ta ut peilestaven igjen, og les av oljenivået. Det skal være mellom FULL- og ADD-merkene.



TYPEBILDE

1. Fullt
2. Legg til
3. Bruksområde

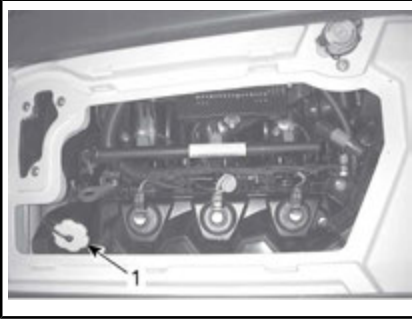
MERK: På 300-motorer er det 1 L mellom Min- og Max-merket.

9. Fyll på olje ved behov slik at nivået er mellom merkene.

Slik fyller du på olje:

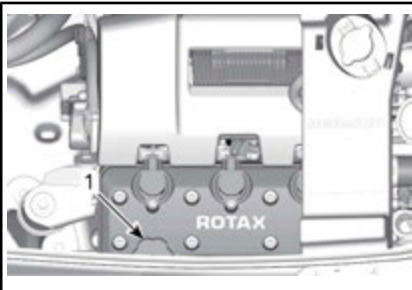
- Skru av oljelokket.
- Sett en trakt i påfyllingsåpningen.
- Fyll på anbefalt olje til riktig nivå.

MERK: Ikke fyll på for mye.



TYPEBILDE – MODELLER MED 260-MOTORER

1. Plassering av oljelokk



TYPEBILDE - ALLE MODELLER UNNTATT MODELLER MED 260-MOTORER

1. Plassering av oljelokk

MERK: Hver gang du fyller olje må hele prosedyren som er beskrevet her, utføres på ny. Hvis ikke kan du få feil avlesing av oljenivået.

10. Monter oljelokket og peilestaven på korrekt måte.

OBS! Pass på at oljelokket er skikkelig lukket. Ellers kan store oljemengder sprute ut via lokket.

Skifte motorolje og bytte oljefilter

Oljeskift og filterbytte kan utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted eller en person som du selv velger.

Motorkjølevæske

Anbefalt motorkjølevæske

PRODUKT ANBEFALT AV BRP	KJØLEMIDDEL
Finland, Norge og Sverige	LANGVARIG FROSTVÆSKE (F) (P/N 619 590 204)
Alle andre land	LANG LEVETID FROSTVÆSKE (P/N 219 702 685)
Alternativ eller hvis ikke tilgjengelig	Destillert vann og frostvæske (50 % destillert vann, 50 % frostvæske)

OBS! Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

For å forhindre at frostvæsken forringes, bør du alltid bruke samme merke og grad. Ikke bland forskjellige merker eller grader med mindre kjølesystemet tømmes og fylles på nytt.

Kjølevæskeniå

ADVARSEL

Kontrollere kjølevæskeniået når motoren er kald. Fyll aldri på kjølevæske når motoren er varm.

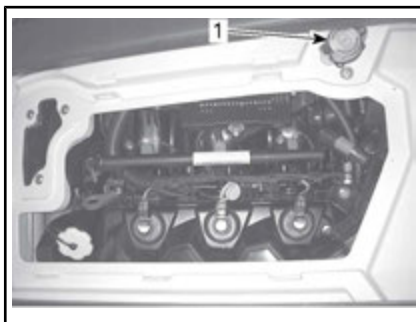
OBS! Noen komponenter i motorrommet kan bli veldig varme.

Direkte kontakt kan føre til brannår på huden.

Åpne setet.

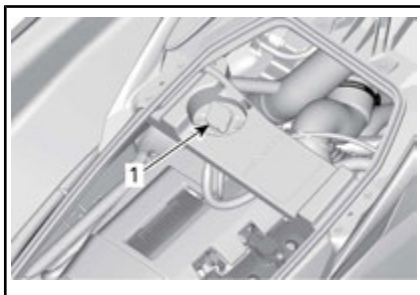
Ta av ventilasjonsboksen. Se fremgangsmåte under MOTOROLJE-NIVÅ.

Finn lokket for ekspansjonstanken.



TYPEBILDE – MODELLER MED 260-MOTORER

1. Lokk for ekspansjonstank



TYPEBILDE - ALLE MODELLER UNNTATT MODELLER MED 260-MOTORER

1. Lokk for ekspansjonstank

Med kjøretøyet på et jevnt underlag skal kjølevæsknivået være mellom MIN- og MAX-merkene på kjølevæskebeholderen når motoren er kald.



TYPEBILDE – EKSPANSJONSTANK FOR KJØLEVÆSKE

1. Nivå mellom merkene når motoren er kald

MERK: Vannscoteren er i plan når den står på vannet. Når den er på en tilhenger, må du heve trekkstangen på tilhengeren og låse den i stilling når fenderlisten er plan.

Etterfyll kjølevæske, se **ANBEFALT KJØLEVÆSKE** for spesifikasjon, for å justere kjølevæskemengden mellom merkene etter behov. Bruk en trakt for å unngå søl. Ikke fyll på for mye.

Sett påfyllingslokket korrekt på, og trekk det til før du setter på plass ventilasjonsboksen og lukker setet.

MERK: Et kjølesystem som ofte må etterfylles, er en indikasjon på lekkasje eller motorproblemer. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Kjølevæske, skifte

Skifte av kjølevæske bør utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Tenningsspoler

Tilgang til tenningsspole

Modeller utstyrt med fjæring

1. Åpne setet.
2. Ta av ventilasjonsboksen bak.

Modeller uten fjæring

1. Åpne setet.

2. Fjern motordekslet.

Ta ut tenningspolen (260-motorer og modeller med fjæring)

1. Koble fra kontakten på tenningspolen.

OBS! Ikke ta bort tenningspolen før du kobler fra tilførselen, ellers kan ledningene bli skadet. Hvis du bruker skrujern for å løfte opp tenningspolen, kan den bli skadet.

MERK: Det er enklere å fjerne tenningspolen hvis du vrir den begge veier mens du drar den opp.

Fjerne tenningsspole fra tennplugg.

Fjerne tenningspolen (alle modeller unntatt modeller med 260-motor og modeller med fjæring)

1. Koble fra kontakten på tenningspolen.

OBS! Ikke øv trykk på tenningspolen med noe slags verktøy.

2. Ta ut festeskruen for tenningspolen.

3. Ta tenningspolen av tennpluggen ved å dreie spolen fra side til side mens du trekker opp.

Smøre tenningspolen (260-motorer og modeller med fjæring)

1. Trekk gummitetningen ned.



1. Gummitetning trukket ned

2. Bruk DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) eller tilsvarende som gummitetning for setet, som vist.



1. Påfør produktet her

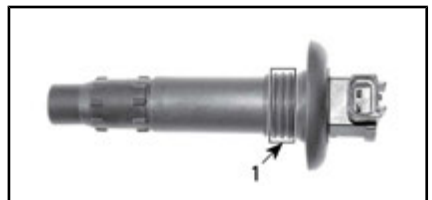
3. Skyv gummitetningen tilbake på setet mens du kontrollerer at tappene på tenningspolen og sporene på tetningen er på rett plass.

4. La det være igjen en ring med fett på toppen av tetningen, som vist, som skal fungere som en fuktsperre. Tørk av det som er for mye.



1. Riktig formet overskudd av produktet

5. Bruk DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) eller tilsvarende på kontaktområdet til gummitetningen.

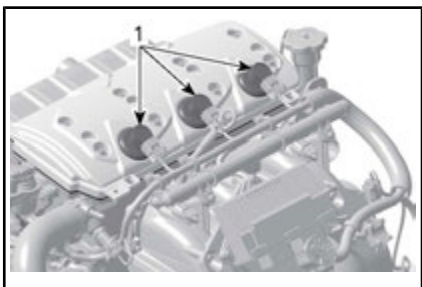


1. Påfør produktet her

Sette inn tenningspolen (260-motorer og modeller med fjæring)

MERK: Før du setter tenningspolen på tennpluggen må du påføre forsegling som beskrevet under *SMØRING AV TENNINGSSPOLEN*.

1. Monter spole i hullet for sylindrehullet.
2. Trykk ned tenningspolen slik at den sitter godt fast på toppen av tenningspluggen.
3. Forsikre deg om at tetningene sitter ordentlig på topplokkflaten.



TYPEBILDE

1. Forsegling riktig plassert

Sett inn tenningspolen (alle modeller unntatt modeller med 260-motor og modeller med fjæring)

1. Monter tenningspolen på tennpluggen.
2. Juster hullet for festeskruen på tenningspolen i forhold til det gjengede hullet på ventildekslet.
3. Skyv tenningspolen helt ned til den hviler på ventildekslet.
4. Sett på og trekk til festeskruen.

STRAMMINGSMOMENT

Festeskrue for tenningsspole	9 N•m ± 1 N•m
------------------------------	---------------

5. Koble til kontaktene på tenningscoilen.

Tennplugger

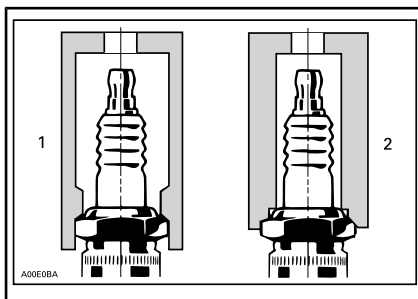
Ta ut tennplugg

1. Åpne setet.
2. Ta av ventilasjonsboksen bak (hvis aktuelt).
3. Koble fra kontakten på tenningspolen.
4. Fjern tenningspolen. Se fjerne *TENNINGSSPOLEN*.

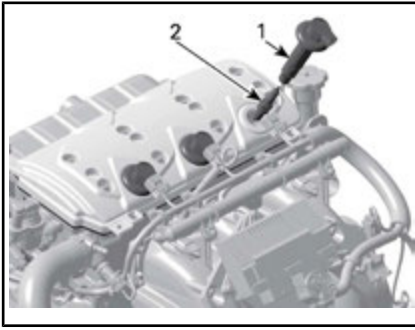
⚠ ADVARSEL

Ta aldri av en tenningsspole fra en tennplugg uten å koble den fra ledningsnettet. Brennbare gasser kan finnes i bunnpannen. Hvis nødstoppsnoren er satt på motorstoppbryteren, kan tennpluggen lage en gnist som kan føre til en eksplosjon.

5. Bruk lite moment på tennpluggen hvis du bruker en tennpluggnøkkel.

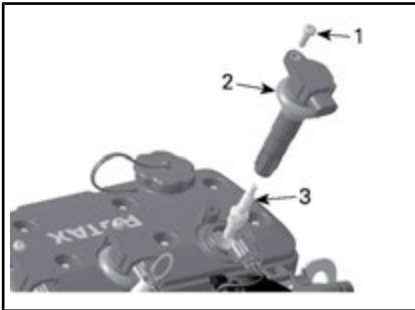


1. Godkjent pluggnøkkel
2. Feil pluggnøkkel
6. Rengjør tennpluggen og sylindertoppen med trykkluft.
7. Skru løs tennpluggen, og bruk deretter tenningspolen til å ta pluggen ut av tennplugghullet.



*TYPEBILDE – 260-MOTORER OG KJØRE-
TØY MED FJÆRING*

1. Tennspole
2. Tennplugg



*TYPEBILDE – ALLE MODELLER UNNTATT
MODELLER MED 260-MOTORER OG
MODELLER MED FJÆRING*

1. Festeskruer
2. Tennspole
3. Tennplugg

Sette inn en tennplugg (260-motorer og modeller med fjæring)

Kontroller at kontaktflatene på toppen av sylindere og tennpluggen er rene før du setter inn pluggen.

1. Bruk en trådføler for å sette elektrodeavstanden i henhold til *SPESIFIKASJONENE*.
2. Bruk LOCTITE 767 (ANTI-SEIZE SMØREMIDDEL) (P/N 293 800 070) på tennpluggens gjenger for å hindre fastbrenning.
3. Skru tennpluggen inn i sylindertoppen med hånden. Trekk

så til tennpluggen med klokken til angitt moment med godkjent pluggnøkkel.

4. Sett på tenningsspolen. Se *MONTERING AV TENNINGSSPOLE*.
5. Lukk setet.

Sette inn en tennplugg (alle modeller unntatt modeller med 260-motorer og modeller med fjæring)

Kontroller at kontaktflatene på toppen av sylindere og tennpluggen er rene før du setter inn pluggen.

1. Bruk føleblader for å kontrollere elektrodeavstanden angitt i *TEKNISKE SPESIFIKASJONER*.
2. Bruk LOCTITE 767 (ANTI-SEIZE SMØREMIDDEL) (P/N 293 800 070) på tennpluggens gjenger for å hindre fastbrenning.
3. Skru tennpluggen inn i sylindertoppen med hånden. Trekk så til tennpluggen til angitt moment med godkjent pluggnøkkel.

STRAMMINGSMOMENT

Tennplugg	13 N•m ± 1 N•m
-----------	----------------

4. Sett på tenningsspolen. Se *MONTERING AV TENNINGSSPOLE*.
5. Lukk setet.

Eksossystem

Spyle eksossystemet

Spyling av eksossystemet og mellomkjøleren (modeller med kompressor) med ferskvann er viktig for å nøytralisere de korroderende effektene av salt eller andre kjemiske stoffer i vannet. Det vil hjelpe til å fjerne sand, salt, skjelle og andre partikler i kjølekappene og/eller slanger.

Spyling av eksossystemet med ferskvann er viktig for å nøytralisere de korroderende effektene av salt eller andre kjemiske stoffer i vannet. Det vil hjelpe til å fjerne sand, salt, skjell og andre partikler i kjølekapper (eksossystem, mellomkjøler (**kompressormotorer**) og slanger).

Spyling av eksossystemet bør utføres når det ikke er planer om å bruke vannscooteren mer samme dag, eller når vannscooteren skal lagres i lengre tid.

MERK: Gjenta spyleprosedyren på styrbord side av akterenden når vannscooteren brukes i vann med lange partikler som planter, alger og tang.

OBS! Dersom systemet ikke spyles, ved behov, vil det påføre eksosystemet alvorlig skade. Sørg for at motoren går under hele prosedyren.

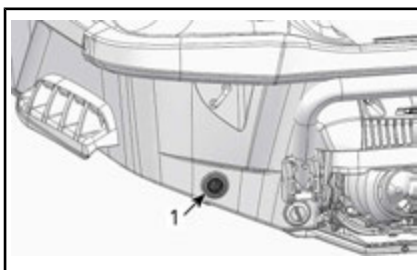
⚠ ADVARSEL

Utfør disse operasjonene i et godt ventilerert område. Noen komponenter i motorrommet kan bli veldig varme. Direkte kontakt kan føre til brannskår på huden. Ikke berør elektriske deler eller jetpumpeområdet mens motoren er i gang.

⚠ ADVARSEL

Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens vannscooteren er ute av vannet kan varmeveksleren i bunnplaten bli veldig varm. Unngå kontakt med bunnplaten slik at du unngår brannskår.

Koble en vannslange til koblingen som er plassert bak på vannscooteren. Ikke åpne vannkranen enda.

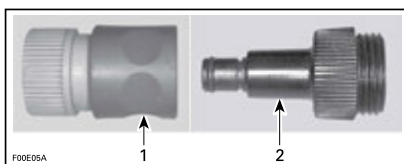


1. Vanninntakskobling

MERK: Følgende verktøy anbefales når det brukes en hurtigkobling for å gjøre det enklere å montere hageslangen.

ANBEFALT VERKTØY

SPYLEKOBLINGSADAPTER
(P/N 295 500 473)



1. Hurtigkoblingsadapter
2. Spylekoblingsadapter

For å spyle eksossystemet, starter du motoren og åpner deretter øyeblikkelig vannkranen.

OBS! Motoren må bestandig startes før vannkranen åpnes. Åpne vannkranen umiddelbart etter motoren er blitt startet for å forhindre overoppheting. Når vannscooteren er ute av vannet må du ikke la motoren gå uten å tilføre vann til eksossystemet.

La motoren gå på rask tomgang med mellom 4.000 og 5.000 o/min i omtrent 20 sekunder.

OBS! La aldri motoren gå i mer enn 2 minutter. Tetningen på kraftoverføringen får ikke avkjøling når vannscooteren er ute av vannet.

Sørg for at vannet strømmer ut av jetpumpen under spyling.

Steng vannkranen før du slår av motoren.

OBS! Steng alltid vannkranen før du slår av motoren.

Koble fra hageslangen.

OBS! Fjern hurtigkoblingen for spyling etter bruk (hvis benyttet).

Modeller med 230-, 260- og 300-motorer

OBS! Hvis vannscooteren brukes i saltvann, må eksossystemet spyles daglig for å unngå alvorlig skade på mekaniske komponenter.

Spyling bør utføres når det ikke er planer om å bruke vannscooteren mer samme dag, eller når vannscooteren skal lagres i lengre tid.



ADVARSEL

Dette må utføres i et godt ventilert område.

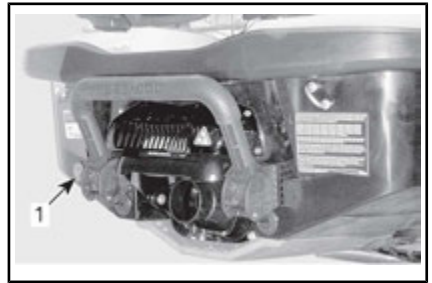
Gjør følgende:

Rengjør jetpumpen ved å spyle vann på inntaket og utløpet, og smør deretter på et lag med XP-S Lube eller tilsvarende.

! OBS! Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens vannscooteren er ute av vannet kan varmeveksleren i bunnplaten bli veldig varm. Unngå kontakt med bunnplaten slik at du unngår brannskade.

Koble til en hageslange til tilkoblingen plassert bak på vannscooteren (på babord side av hekken). Vent med å åpne for vannet.

OBS! Motoren må alltid startes før vannkranen åpnes. Hvis ikke kan det komme vann inn i motoren.



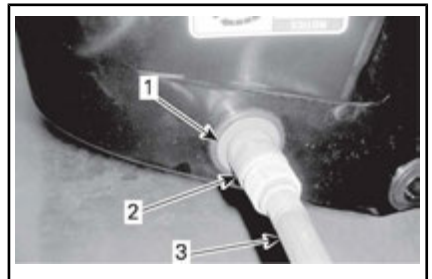
TYPEBILDE

1. Plassering av slangetilkoblingen

MERK: Du kan bruke en valgfri hurtigkoblingsadapter og slangekobling, (P/N 295 500 473). Det kreves ingen slangeklemme for å spyle motoren.



HURTIGKOBLINGSADAPTER



TYPEBILDE

1. Slangeadapter (ekstrautstyr, ikke obligatorisk)
2. Hurtigkoblingsfeste (ekstrautstyr, ikke obligatorisk)
3. Hageslange

For å spyle starter du motoren og åpner deretter øyeblikkelig vannkranen.

⚠ OBS! Noen komponenter i motorrommet kan bli veldig varme. Direkte kontakt kan føre til brannskader på huden. Ikke berør elektriske deler eller jetpumpeområdet mens motoren er i gang.

⚠ OBS! Ikke spyl en varm motor. Motoren må bestandig startes før vannkranen åpnes. Åpne vannkranen umiddelbart etter motoren er blitt startet for å forhindre overoppheting.

Kjør motoren i 90 sekunder på tomgang.

⚠ OBS! Når vannscooteren er ute av vannet må du ikke la motoren gå uten å tilføre vann til eksossystemet.

Sørg for at vannet strømmer ut av jetpumpen under spyling. Hvis ikke, kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for service.

⚠ OBS! La aldri motoren gå i mer enn to minutter. Tetningen på kraftoverføringen får ikke avkjøling når vannscooteren er ute av vannet.

Lukk vannventilen, kjør motoren i 5.000 RPM i 5 sekunder, og stopp motoren.

⚠ OBS! Steng alltid vannkranen før du slår av motoren. Hvis ikke kan det komme vann inn i motoren.

⚠ OBS! Fjern hurtigkoblingsadapteren etter spyling (hvis benyttet).

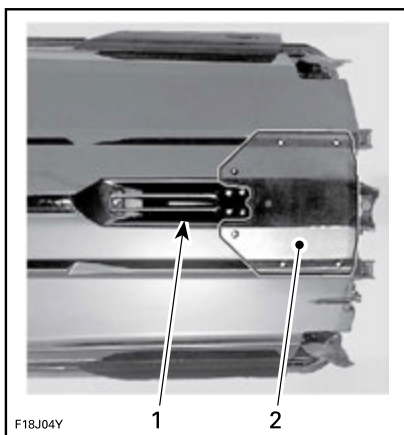
Bunnplate og vanninntaksgitter

Inspeksjon av bunnplate og vanninntaksgitter

Undersøk om det er skade på bunnplaten og jetpumpens vanninntaksgitter. Kontakt en Sea-Doo-forhandler hvis du må bytte ut eller reparere ødelagte deler.

⚠ ADVARSEL

Før du inspisierer inntaksgitteret må du alltid fjerne nødstoppsnoen fra motorstoppbryteren.



TYPEBILDE –UNDERSØK DISSE OMRÅDENE

1. Vanninntak
2. Bunnplate

Offeranode

Inspeksjon av offeranode

Offeranoder er montert på:

- Pumpe
- Bunnplate
- Kompressor (1630 ACE HO-motor).

Se etter slitasje. Hvis den er mer enn halvveis slitt, kontakter du en autorisert Sea-Doo-forhandler for å få den skiftet ut.

Stolpe for vannski/bølgebrett (Wake)

Stolpe for vannski/vannbrett

Kontroller at vannski/vannbrettstangen virker. Sørg for at den sklir lett opp og ned. Kontroller at låsemekanismen fungerer. Kontroller strammingen av fester. Hvis det blir funnet defekter, må du ikke stolpen for bruke vannski/vannbrett før du har fått den reparert hos en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Smøring av stolpe for vannski/vannbrett

Rengjør stolpen for vannski/bølgebrett, og påfør et tynt lag Super LUBE-SMØRING (P/N 293 550 030) eller tilsvarende.

Smør hele lengden av stolpen.

Tørk av overflødig smøring, og sett på plass stolpen.

Trekk ut og skyv inn flere ganger for å fordele smøremiddelet.

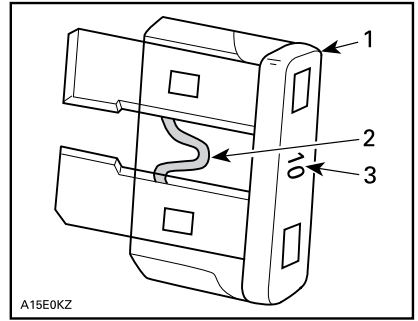
Sikringer

Ta ut og sette inn sikringer

Bruk verktøyet for å ta ut / montere sikringer i sikringsboksen for å gjøre det enklere å ta ut sikringene.

Kontrollere sikringer

Sjekk sikringene hvis det oppstår et elektrisk problem. Hvis sikringen er røket, må du bytte den med en sikring med samme ampereverdi.



TYPEBILDE

1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet
3. Amperetall



ADVARSEL

Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade. Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for service.

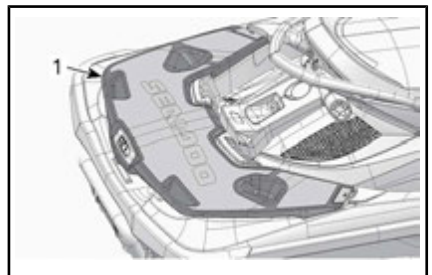
Plassering av sikringer

Alle sikringer finnes i en enkelt sikringsboks.

Slik får du tilgang til sikringsboksen:

Modeller med fjæring

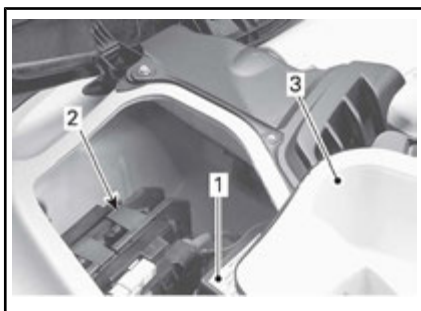
Åpne ombordstigningsplattformen.



1. Ombordstigningsplattform

Ta av de to plastfestene i som fester høyre oppbevaringsboks bak, og ta ut oppbevaringsboksen fra det faste dekket. Sikringsboksen

er plassert like under oppbevaringsboksen, festet til forsiden av batteriholderen.

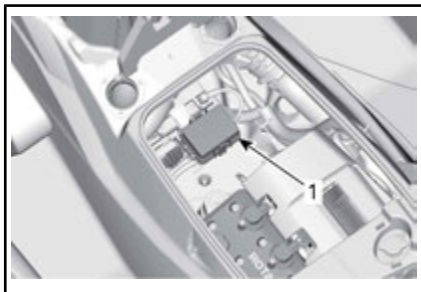


TYPEBILDE

1. Sikringsboks
2. Batteriholder
3. Oppbevaringsboks

Modeller uten fjæring

Åpne eller fjern setet.



TYPEBILDE

1. Sikringsboks

Alle modeller

Ta av dekslet på sikringsboksen ved å klemme låsetappene sammen, og hold og trekk opp dekslet for å åpne.

MERK: Sikringsstørrelser og plassering er vist på lokket til sikringsboksen.

Beskrivelse av sikringer

SIKRING	STYRKE	BESKRIVELSE
1	5A	Ikke i bruk
2	15 A	Diagnosekontakt
3	3 A	START/STOPP-knapp
4	3 A	GPS
5	30 A	iBR
6	30 A	Ladning
7	30 A	Ikke i bruk
8	30 A	Batteri
9	—	Ikke i bruk
10	—	Ikke i bruk
11	3 A	Dybde måler (utstyrsavhengig)
12	3 A	Instrument og CAPS
13	10 A	Sylinder 1 (tennspole og innsprøyting)
14	10 A	Sylinder 2 (tennspole og innsprøyting)
15	10 A	Sylinder 3 (tennspole og innsprøyting)
16	5 A	Sylinderspole starter
17	5 A	iBR-kontroll
18	10 A	Drivstoffpumpe
19	15 A	ECM

VEDLIKEHOLD AV VANNSCOOTER

Ta vannscooteren ut av vannet hver dag.

Etter kjøring

Spyle eksossystemet

Eksossystemet bør spyles hver dag når vannscooteren brukes i salt eller skittent vann.

Se under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.

MERK: På modeller med kompressor spyles mellomkjøleren samtidig.

Ekstra pleie etter bruk i skittent vann eller saltvann

Når vannscooteren brukes i skittent vann, og spesielt i saltvann, må det gis ekstra pleie for å beskytte vannscooteren og dens komponenter.

Skyll vannscooterens kimmingområdet med ferskvann.

Bruk aldri høytrykksspyler til å vaske kimmingen. **BRUK ALLTID LAVT TRYKK (for eksempel en hageslange).**

Høyt trykk kan føre til skade på det elektriske eller mekaniske systemet.

 **OBS!** La motoren kjøle ned før det utføres vedlikehold.

OBS! Å la være å utføre forsvarlig pleie, som: å spyle vannscooteren, spyle eksossystemet og beskytte mot rust, når vannscooteren brukes i saltvann, vil føre til skade på vannscooteren og dens komponenter. Ikke oppbevar vannscooteren i direkte sollys.

Rengjøring av vannscooter

Skrog

Vask skroget av og til med såpevann (bruk bare mildt rengjøringsmiddel). Fjern eventuelle marinorganismer fra motoren og/eller skroget. Smør på ikke-skurende voks, som silikonvoks.

OBS! Rengjør aldri glassfiber og plastdeler med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, aceton eller andre rengjøringsmidler som inneholder sterke kjemikalier eller petroleum.

Flekker kan fjernes fra setet og fiberglasset med XPS ALL PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709) eller tilsvarende.

Til å rengjøre teppene kan du bruke 3M™ Citrus Base Cleaner (24 unser sprayboks) eller tilsvarende.



ADVARSEL

Ikke bruk plast eller vinylbeskyttelse på teppene eller setet, da overflaten blir glatt og fører eller passasjerer kan skli av vannscooteren.

Vern om miljøet ved å sørge for at drivstoff, olje eller rengjøringsmidler ikke tømmes i vannet.

Fortøyningsenor

Det kreves et minimum av vedlikehold for å holde fortøyningsenoreneheten og fortøyningsenoren i god stand.

Rengjør låsemekanismen og fortøyningsnoren med ferskvann for å fjerne salt, sand eller andre avsetninger.

OBS! Bruk aldri høytrykksspyler til å vaske fortøyningsnorenheten.

La det tørke.

LAGRING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

Lagring



ADVARSEL

I og med at drivstoff og olje er lett antenkelige, bør du få en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted eller person som du selv velger, til å undersøke drivstoffsystemets integritet som angitt i tabellen for regelmessig vedlikehold.

Det anbefales at vannscooteren får service av en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted eller person som du selv velger, men du kan selv gjøre følgende med et minimum av verktøy.

MERK: Utfør følgende oppgaver i samme rekkefølge som beskrevet i denne delen.

OBS! Ikke kjør motoren under lagringsperioden.

Fremdriftssystem

Rengjøring av jetpumpe

Rengjør jetpumpen ved å spyle vann på inntaket og utløpet, og smør deretter på et lag med XP-S LUBE (P/N 293 600 016) eller tilsvarende.



ADVARSEL

Nødstoppsnoren må alltid fjernes fra motorstoppbryteren for å hindre uventet start av motoren, før du rengjør komponentene i jetpumpeområdet. Motoren må være slått av når du gjør dette.

Inspeksjon av jetpumpe

Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Drivstoffsystem

Beskyttelse av drivstoffsystemet
DET BØR FYLLES PÅ STABILISERINGS- MIDDEL FOR DRIVSTOFF (P/N 413 408 601) (eller tilsvarende) på drivstofftanken for å forhindre at drivstoffet forringes og harpiksdannelse i drivstoffsystemet. Følg produsentens anvisninger for korrekt bruk.

OBS! Det anbefales sterkt å tilsette drivstoffstabilisator ved lagring for å holde drivstoffsystemet i god stand. Stabiliseringsmiddel bør fylles på før smøring av motoren for å beskytte komponentene i drivstoffsystemet mot fernissavsetninger.

Fyll drivstofftanken helt opp slik det er forklart under *FYLLE PÅ DRIVSTOFF*. Forsikre deg om at det ikke er vann i drivstofftanken.

OBS! Hvis det er vann i drivstofftanken, kan det oppstå alvorlig skade på innsprøytningssystemet.

Motor og eksos

Spyle eksossystemet

Utfør prosedyren beskrevet under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.

Skifte motorolje og oljefilter

Oljeskift og filterbytte kan utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted eller en person som du selv velger.

Modeller med 230-, 260- og 300-motorer

Det er viktig å få ut eventuelt oppfanget vann som har samlet seg fra kondens i mellomkjøleren.

Gjør følgende:

Modeller med fjæring

1. Åpne ombordstigningsplattformen, og ta ut oppbevaringsboksen på høyre side.

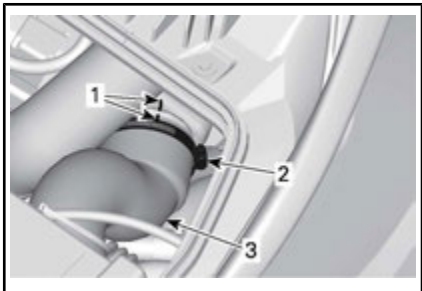
Modeller uten fjæring

2. Løft setet.

Alle modeller

3. Kontroller at det er en siktelinje på innløpsslangen fra mellomkjøleren. Dette vil sikre at slangen ikke er vridd eller har en knekk når den settes på igjen.
4. Løsne slangeklemmen som holder slangen på innløpet til mellomkjøleren.
5. Ta bort slangen fra innløpet til mellomkjøleren.

MERK: Denne slangen forsyner mellomkjølerinntaket med varm, komprimert luft fra kompressoren.

**TYPEBILDE - 1630 ACE HO-MOTORER:**

1. Justeringslinjer for slange
2. Slangeklemme
3. Inntaksslange på kompressor
6. Luftsiden av 1630 ACE HO-motorens mellomkjøler er selvdrenerende til inntaksmanifolden på inntakssiden. Ved å koble fra mellomkjølerens inntaksslange kan kondensvann konstateres visuelt, og dreneres bort uten at motoren går.
7. Monter utløpsslangen til mellomkjøleren, og pass på at den er plassert nøyaktig slik som før den ble fjernet, for å sikre at motoren fungerer slik den skal.

Drenering av eksossystemet

I områder der det kan bli kuldegrader, må vann som er fanget opp i

eksossystemet og mellomkjøleren, fjernes.

Bruk spylekontakten på babord (venstre) side av hekken, og sprøyt inn trykkluft med trykk på 379 kPa i systemet til det ikke kommer mer vann fra jetpumpen.

**TYPEBILDE**

1. Spyletilkobling

Følgende slange kan lages for å gjøre dreneringen enklere.

**TYPEBILDE**

1. Spylekoblingsadapter
2. Slange 12,7 mm
3. Hannadapter luftslange

OBS! Hvis du lar være å tappe av eksossystemet, kan det føre til alvorlig skade på mellomkjøleren (modeller med kompressor) og eksosmanifolden.

Fjern spesialverktøyene.

Smøre motoren innvendig

1. Åpne setet.
- Ta av luftventilasjonsboksen over motoren (hvis aktuelt).
2. Ta av tenningspolene. Se **VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER**.
3. Ta ut tennpluggene. Se **VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER**.
4. Sprøyt XP-S LUBE (P/N 293 600 016) eller tilsvarende inn i tennplugghullene.

5. For å hindre at drivstoff blir sprøytet inn og hindre tenning når du roterer motoren, trykker du gasspaken helt inn og holder den mot håndtaket.
6. Trykk på START/STOPP-knappen for å rotere motoren noen omdreininger. Dette vil fordele oljen ut over sylinderveggene.
7. Påfør gjengesmøring på tennpluggjengene og sett pluggene inn igjen. Se under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.
8. Sett på tenningspolene. Se *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.

Testing av kjølevæske

Test kjølevæskens tetthet hvis frostvæsken ikke skiftes ut.

Utskifting av frostvæske og kontroll av egenvekten må utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler.

MERK: Frostvæske bør skiftes hver 300. time eller hvert 5. år for å forhindre at frostvæsken forringes.

OBS! Feil tetthet i kjølevæsken kan føre til at væsken i kjølesystemet fryser hvis kjøretøyet lagres i et område der temperaturen kommer under frysepunktet. Det kan føre til omfattende skader på motoren.

Elektrisk system

Ta ut og lade batteriet

Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.



ADVARSEL

Ikke lad eller koble startkabler til batteriet mens det er montert på vannscooteren.

Motorrom

Rengjøring av motorrommet

Rengjør kimmingen med varmt vann og vaskemiddel, eller et spe-

sialmiddel. Skyll grundig. Løft fronten av vannscooteren for å tømme skroget fullstendig for vann, gjenom dreneringspluggene i skroget.

Rustbehandling

Tørk eventuelt gjenværende vann i motorrommet.

Sprøyt XP-S LUBE (P/N 293 600 016) eller tilsvarende på metallkomponenter i motorrommet.

MERK: Setet bør stå delvis åpent under lagring. Dette vil forhindre kondens i motorrommet og mulig korrosjon.

Skrog

Rengjøring av skrog

Vask skroget med såpe og vann (bruk bare milde vaskemidler). Skyll grundig med ferskvann. Fjern marinorganismer fra skroget.

OBS! Rengjør aldri glassfiber og plastdeler med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, aceton eller rengjøringsmidler som inneholder sterke kjemikalier eller petroleum.

Reparasjon av skrog

Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler hvis det er behov for reparasjoner av komponenter i skroget.

Beskyttelse av karosseriet og skroget

Poler skroget med en sjøvoks av god kvalitet.

Hvis vannscooteren skal lagres utendørs, bør den dekket til med en ugjennomsiktig presenning for å forhindre at solstråler og skitt påvirker plastkomponenter, beskytte lakken og forhindre at det samler seg støv.

OBS! Vannscooteren må aldri lagres på vannet. Ikke oppbevar vannscooteren i direkte sollys.

Vannscouteren må aldri lagres i en plastpose.

Klargjøring før sesongstart

Vedlikeholdsklargjøring må utføres i henhold til *SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD*.

Utfør alle oppgavene inkludert i kolonnen **100 TIMER ELLER 1 ÅR**.

Vedlikehold og klargjøring før sesongen kan utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted eller en person som du selv velger.

MERK: Selv om det ikke er påkrevd, anbefales det at en Sea-Doo-forhandler utfører vedlikehold og klargjøring før sesongen samtidig med at det utføres eventuelle sikkerhetsrelaterte fabrikk-kampanjer av en autorisert Sea-Doo-forhandler.



ADVARSEL

Utfør kun prosedyrer beskrevet i *SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD*. Det anbefales å få hjelp fra en autorisert Sea-Doo-forhandler for regelmessig kontroll av andre komponenter og systemer som ikke dekkes i denne håndboken.

OBS! Når tilstanden til en komponent ikke er tilfredsstillende, må du skifte dem med originale BRP-deler eller tilsvarende.

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFISERING AV VANNSCOOTEREN

Vannscoterens hovedkomponenter (motor og skrog) identifiseres via ulike serienumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore vannscoteren i tilfelle den blir stjålet.

Identifikasjonsnummeret for skroget

Identifikasjonsnummeret for skroget (HIN) er plassert på stigbrettet bak på vannscoteren.



TYPEBILDE

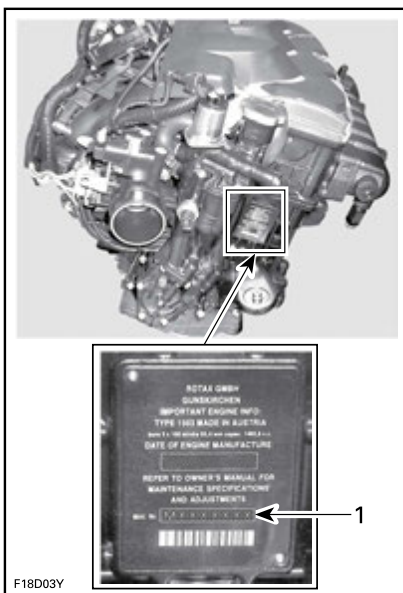
1. Identifikasjonsnummeret for skroget (HIN)

Det består av 12 sifre:

YDV 12345 8 09
Modellår
Produksjonsår
Produksjonsmåned
Serienummer (en bokstav kan også brukes som et siffer)
Produsent

Motorens identifika-sjonsnummer

Motorens identifikasjonsnummer (EIN) er plassert foran på motoren.

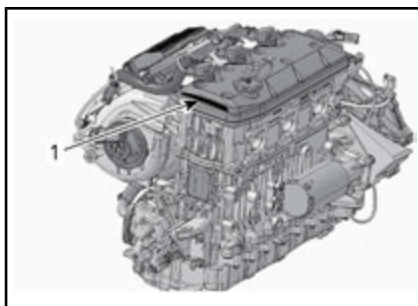


F18D03Y

TYPEBILDE

1. Motorens identifikasjonsnummer (EIN)

Motorprodusentidentifikasjon



TYPEBILDE

1. Motorprodusentidentifikasjon



RF D.E.S.S. NØKKELE

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden RSS-210 fra Industry Canada.

Driften er avhengig av følgende to vilkår: (1) denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og (2) denne enheten må håndtere eventuell interferens som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan frata brukeren retten til å bruke utstyret.

IC-registreringsnummer: 12006A-M01456

FCC ID: 2ACERM01456

Vi, parten som er ansvarlig for overholdelse, erklærer under vårt eneansvar at utstyret er i samsvar med bestemmelsene i følgende rådsdirektiv: 2014/53/EU. Utstyret overholder essensielle krav og andre relevante vilkår. Produktet er i samsvar med følgende direktiver, harmoniserte standarder og forskrifter:

Direktiv for radioutstyr (RED) 2014/53/EU og harmoniserte standarder:

EN 300 330-2, EN 60950-1

INFORMASJON OM UTSLIPP FRA MOTOR

Produsentens ansvar

Vannscooterprodusentene må bestemme utslippsnivåene for motorer i hver hestekreftklasse, fra 1999-modellene, og få disse godkjent av Environmental Protection Agency (EPA) i USA. Under produksjonen må hver vannscooter utstyres med et utslippskontrollmerke hvor det står utslippsnivå og motorspesifikasjoner.

Forhandlerens ansvar

Når det utføres vedlikeholdsarbeid på alle Sea-Doo-vannscootere av 1999-modell eller nyere, som har utslippskontrollmerke, må justeringer gjøres i samsvar med offentlige fabrikkspesifikasjoner.

Utskifting eller reparasjon av utslippsrelaterte deler må utføres slik at utslippsnivåene forblir innenfor rammene for de godkjente standardene.

Forhandlere må ikke endre motoren på en måte som kan forandre hestekreftene eller tillate utslippsnivåene å overgå de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Unntak inkluderer endringer som må utføres av produsenten, slik som justeringer i forhold til høyde over havet.

Eierens ansvar

Eieren/føreren må sørge for at motoren vedlikeholdes slik at utslippsnivået forblir innenfor rammene for godkjente standarder.

Eieren/føreren må ikke selv, eller tillate noen andre, å endre motoren på noen måte som kan forandre hestekreftene eller tillate utslippsnivåene å overgå de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Utslippsforskrifter fra EPA

Alle Sea-Doovannscootere av 1999-modell og nyere som er produsert av BRP, er godkjente av EPA. De innfrir kravene i EPAs forskrifter om kontroll av luftforurensing fra nye vannscootermotorer. Denne godkjenningen er betinget av visse justeringer som bestemmes av fabrikkstandarder. Av denne grunn må fabrikkens serviceprosedyrer følges nøyaktig og, når det lar seg gjøre, beholde den originale designen.

Ansvaret nevnt ovenfor er generelt og på ingen måte en komplett liste over reglene og forskriftene vedrørende EPAs krav når det gjelder eksosutslipp fra sjøprodukter. Hvis du ønsker mer detaljert informasjon om dette emnet, kan du kontakte følgende:

U.S. Environmental Protection Agency
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
USA

EPA NETTSTED:

www.epa.gov/otaq

SPESIFIKASJONER

1503 NA-, 1503 HO- og 1500 HO ACE 4-TEC-motorer

MOTOR		
Motortype		ROTAX® 1503 4-TEC™. 4-takts, Enkel, overliggende kamaksel (SOHC)
Oppgitt effekt ⁽¹⁾	155	106 kW ved 7.500 OPM
	230	169 kW ved 8.000 OPM
	260	179 kW ved 8.000 OPM
Induksjon	155	Naturlig innsuging
	230/260	Kompressormatet med mellomkjøler
Antall sylindere		3
Antall ventiler		12 ventiler med hydrauliske løftere (ingen justering)
Bor		100 mm
Stempelslag		63,4 mm
Flytting		1.493,8 cm ³
Kompresjonsforhold	155	10,6:1
	230/260	8,4:1

⁽¹⁾ Deklarert på propellaksel effekt i henhold til ISO 8665.

SMØRESYSTEM			
Smøring	Oljetype	155-motor	Bruk XPS delsyntetisk for 4-takts motorer (sommer) (P/N 293 600 121) eller en 5W40 eller 10W40 motorolje som oppfyller kravene for API-klassifikasjonene SM, SL or SJ, SL, SM eller SN
		Alle andre motorer	XPS 4-takts delsyntetisk olje (P/N 293 600 121) eller en motorsykelolje som er kompatibel med våtclutcher og oppfyller kravene for både API-klassifikasjonene SL, SJ, SM eller SN og JASO MA2-klassifikasjonen.
	Kapasitet		3 L oljeskift med filter 4,8 Ltotal

KJØLESYSTEM	
Type	Kjølesystem med lukket sløyfe
Kjølevæske	Se <i>KJØLEVÆSKE</i> i avsnittet <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i> i denne veiledningen
Kapasitet kjølesystem	5,5 L total

DRIVSTOFFSYSTEM			
Drivstoffinnsprøytingstype		Flerpunkts drivstoffinnsprøyting med iTC (intelligent gasskontroll). Enkelt spjeldhus (60 mm) med aktuator	
Drivstofftype	I Nord-Amerika ((RON + MON)/2)	GTX 155 GTX S 155 GTX LTD 230 Wake PRO 230	87
		Alle andre modeller	91 eller høyere
Drivstofftype	Utenfor Nord-Amerika (RON)	GTX 155 GTX S 155 GTX LTD 230 Wake PRO 230	91
		Alle andre modeller	95 eller høyere
Drivstofftankvolum (inkludert reserve)	GTX 155 GTX LTD 230 RXT 260 Wake PRO 230		60 L
	GTX S 155 GTX S LTD 260		70 L

ELEKTRISK SYSTEM	
Type tenningsystem	IDI (Inductive Discharge Ignition)
Batteri	12 V, 18 A•t

ELEKTRISK SYSTEM			
Tennplugg	Modell og type	GTX S 155 GTX S LTD 260	NGK DCPR8E med gjenget terminal eller tilsvarende
		GTX 155 GTX LTD 230 RXT 260 Wake PRO 230	NGK DCPR8E med fastmontert terminal eller tilsvarende
	Åpning	GTX S 155 GTX S LTD 260	0,7 mm til 0,8 mm
		GTX 155 GTX LTD 230 RXT 260 Wake PRO 230	0,80 mm til 0,90 mm

FREMDRIFT		
Jetpumpe	Type	Aksialvifte, ettrinns.
Drivaksel	Koblingstype	Kronede riller, direkte drev

IBR OG VTS	
VTS-system	Elektronisk styrt via VTS-kontrollknappen med 2 forhåndsinnstillinger

VEKT OG LASTEKAPASITET		
Tørrvekt	GTX	399 kg
	GTX S	462 kg
	GTX LTD RXT WAKE PRO	406 kg
	GTX S LTD	465 kg
Antall personer (med fører)		3

VEKT OG LASTEKAPASITET		
Lastegrense (passasjerer + bagasje)	GTX S GTX LTD S	227 kg
	GTX GTX LTD RXT WAKE PRO	272 kg
Lagerkapasitet	GTX S GTX LTD S	63 L
	GTX GTX LTD RXT WAKE PRO	162 L

DIMENSJONER		
Total lengde		353,5 cm
Total bredde		122,4 cm
Total høyde	GTX GTX LTD RXT WAKE PRO	116,6 cm
	GTX S GTX LTD S	111,4 cm

MATERIALER	
Impellermateriale	Rustfritt stål
Impellerhus/stator	Aluminum/aluminum

1630 ACE HO-motorer

MOTOR	
Motortype	ROTAX® 1630 ACETM HO, 4-takts, Enkel, overliggende kamaksel (SOHC)
Oppgitt effekt ⁽¹⁾	217 kW ved 8.000 OPM
Induksjon	Kompressormatet med mellomkjøler
Antall sylindere	3
Antall ventiler	12 ventiler med hydrauliske løftere (ingen justering)
Bor	100 mm
Stempelslag	69,2 mm
Flytting	1.630,5 cm ³
Kompresjonsforhold	8,45:1

⁽¹⁾ Deklarert på propellaksel effekt i henhold til ISO 8665.

SMØRESYSTEM		
Smøring	Oljetype	XPS 4-takts delsyntetisk olje (sommer) (P/N 293 600 121) eller en motorsykkelolje som er kompatibel med våtclutcher og oppfyller kravene for både API-klassifikasjonene SL, SJ, SM eller SN og JASO MA2-klassifikasjonen.
	Kapasitet	3 L oljeskift med filter 5 L total

KJØLESYSTEM	
Type	Kjølesystem med lukket sløyfe
Kjølevæske	Se <i>KJØLEVÆSKE</i> i avsnittet <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i> i denne veiledningen
Kapasitet kjølesystem	5,5 L total

DRIVSTOFFSYSTEM	
Drivstoffinnsprøytingstype	Flerpunkts drivstoffinnsprøyting med iTC (intelligent gasskontroll). Enkelt spjeldhus (60 mm) med aktuator

DRIVSTOFFSYSTEM		
Drivstofftype	I Nord-Amerika (RON + MON)/2)	91 eller høyere
	Utenfor Nord-Amerika (RON)	95 eller høyere
Drivstofftankvolum (inkludert reserve)		60 L

ELEKTRISK SYSTEM		
Type tenningsystem		IDI (Inductive Discharge Ignition)
Batteri		Forseglet, 12 V, 18 A•t
Tennplugg	Modell og type	NGK KR9C-G eller tilsvarende
	Åpning	0,7 mm til 0,8 mm

FREMDRIFT		
Jetpumpe	Type	Aksialvifte, ettrinns.
Drivaksel	Koblingstype	Kronede riller, direkte drev

IBR OG VTS	
VTS-system	Elektronisk styrt via VTS-kontrollknappen med 2 forhåndsinnstillinger

VEKT OG LASTEKAPASITET		
Tørrvekt	GTX Limited	412 kg
	RXT-X-serien	415 kg
Antall personer (med fører)	GTX Limited RXT-X Series	3
Lastegrense (passasjerer + bagasje)	GTX Limited RXT-X Series	272 kg
Lagerkapasitet	GTX Limited RXT-X Series	162 L

DIMENSJONER		
Total lengde	GTX Limited RXT-X Series	353,5 cm
Total bredde	GTX Limited RXT-X Series	122,4 cm
Total høyde	GTX Limited	116,6 cm
	RXT-X-serien	118,1 cm

MATERIALER	
Impellermateriale	Rustfritt stål
Impellerhus/stator	Aluminum/aluminum

MERK: BRP forbeholder seg retten til å foreta endringer i design og spesifikasjoner og/eller legge til eller forbedre sine produkter uten å gi seg selv noen forpliktelse om å montere dem på produkter som allerede er produsert.

***Denne siden er
blank med hensikt***

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING

MOTOREN VIL IKKE STARTE

1. Nødstoppsnor fjernet.
 - Trykk på *START/STOPP*-knappen.
 - Sett hetten til nødstoppsnoren på motorstoppbryteren innen fem sekunder etter at *START/STOPP*-knappen er trykket.
 - Etter et dobbelt "lydsignal" trykker du *START/STOPP*-knappen.
2. ECM kjenner ikke D.E.S.S.-nøkkelen.
 - Kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler.
3. Røket sikring: hovedsikring, elektrisk starter eller ECM.
 - Kontroller ledningene når du skifter sikring(er).
4. Utladet batteri.
 - Kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler.



ADVARSEL

Ikke lad eller koble startkabler til batteriet mens det er montert på vannscooteren. Elektrolytten er giftig og farlig. Unngå kontakt med øyne, hud og klær.

5. Batteritilkoblingene er løse eller korroderte. Dårlig jording.
 - Kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler.
6. Oversvømt motor.
 - Se *OVERSVØMMET MOTOR* i *SPESIELLE PROSEDYRER*.
7. Defekt sensor eller ECM.
 - Ta kontakt med en autorisert *Sea-Doo*-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se den inkluderte *UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA* for informasjon om garantikrav.
8. Blokkert jetpumpe.
 - Prøv å rengjøre. Ellers, kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler.

MOTOREN GÅR SAKTE RUNDT

1. Løse batterikabeltilkoblinger.
 - Sjekk/rengjør/trekk til.
2. Utladet eller svakt batteri.
 - Kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler.
3. Slitt starter.
 - Kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler.

MOTOREN DREIES SOM NORMALT, MEN VIL IKKE STARTE

1. **Drivstofftanken tom eller forurenset av vann.**
 - Etterfyll. Tøm med hevert og etterfyll med ferskt drivstoff.
2. **Skitne/skadede tennplugger.**
 - Skift.
3. **Sikring har gått.**
 - Kontroller ledningene når du skifter sikring(er).
4. **Oversvømt motor.**
 - Se *OVERSVØMMET MOTOR* i *SPESIELLE PROSEDYRER*.
5. **Feil påvist i motorstyringssystemet (EMS) (kontrollampe for motorkontroll er PÅ).**
 - Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se den inkluderte *UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA* for informasjon om garantikrav.
6. **Feil på drivstoffpumpe.**
 - Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se den inkluderte *UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA* for informasjon om garantikrav.

MOTOREN FEILTENNER, GÅR UJEVNT

1. **Skitne/skadede/utslitte tennplugger.**
 - Skift.
2. **Drivstoff: Nivå for lavt, dårlig eller forurenset av vann.**
 - Tøm med hevert og/eller etterfyll.
3. **Feil på tennspole(r).**
 - Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se den inkluderte *UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA* for informasjon om garantikrav.
4. **Tilstoppede injektorer.**
 - Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se den inkluderte *UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA* for informasjon om garantikrav.
5. **Feil påvist i motorstyringssystemet (EMS) (kontrollampe for motorkontroll er PÅ).**
 - Se *OVERVÅKNINGSSYSTEM*.

RØYK FRA MOTOREN

1. For høyt oljenivå.

- *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se den inkluderte UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA for informasjon om garantikrav.*

2. Vanninntak, kjølevæskelekkasje eller skadet pakning i topplokk.

- *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se den inkluderte UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA for informasjon om garantikrav.*

3. Intern motorskade.

- *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se den inkluderte UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA for informasjon om garantikrav.*

MOTOREN OVEROPPHETES

1. Tilstoppet eksossystem.

- *Spyling av eksossystem.*

2. Kjølevæsketilførselen for lavt.

- *Se under VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.*

3. Hurtigtilkoblingsadapter etterlatt i spyletilkoblingen.

- *Fjern adapteren fra spyletilkoblingen og prøv igjen. Dersom problemet vedvarer, ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se den inkluderte UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA for informasjon om garantikrav.*

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT

1. Opplæringsnøkkel brukt

- *Bruk en normal nøkkel.*

2. Ikke i sportsmodus.

- *Velg sportmodus.*

3. Jetpumpens vanninntak tilstoppet.

- *Rengjør. Se RENGJØRE VANNINNTAK FOR JETPUMPE OG IMPELLER under SPESIELLE PROSEDYRER.*

4. Skadet impeller eller slitt slitering.

- *Skift. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

5. For høyt motoroljenivå.

- *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se den inkluderte UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA for informasjon om garantikrav.*

6. **Svak gnist.**
 - Se *MOTOREN FEILTENNER, GÅR UJEVNT.*
7. **Feil påvist i motorstyringssystemet (EMS) (kontrolllampe for motorkontroll er PÅ).**
 - Se *OVERVÅKNINGSSYSTEM.*
8. **Tilstoppede injektorer.**
 - *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se den inkluderte UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA for informasjon om garantikrav.*
9. **Lavt drivstofftrykk.**
 - *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se den inkluderte UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA for informasjon om garantikrav.*
10. **Vann i drivstoffet.**
 - *Tøm med hevert og etterfyll.*
11. **Motor skadet av vanninntak.**
 - *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

VANNSCOOTEREN NÅR IKKE TOPPFART

1. **Jetpumpens vanninntak tilstoppet.**
 - *Rengjør. Se RENGJØRE VANNINNTAK FOR JETPUMPE OG IMPELLER under SPESIELLE PROSEDYRER.*
2. **Skadet impeller eller slitt slitering.**
 - *Skift. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*
3. **Feil påvist i motorstyringssystemet (EMS) (kontrolllampe for motorkontroll er PÅ).**
 - Se *OVERVÅKNINGSSYSTEM.*
4. **Defekt kompressor og/eller mellomkjøler (modeller med kompressor).**
 - *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se den inkluderte UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA for informasjon om garantikrav.*

VANNSCOOTEREN BLIR VÆRENDE I NØYTRAL NÅR IBR-SPAKEN BETJENES

1. **iBR-spjeldet blir værende i nøytral.**
 - *Slipp gassen til tomgangsturtall.*
 - *Trykk på CRUISE-knappen for å aktivere lav hastighetsmodus.*
 - *Gå tilbake til havnen i lav hastighetsmodus. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

iBR GÅR IKKE TILBAKE TIL NØYTRALSTILLING (iBR-INDIKATORLAMPE PÅ)

1. **Smuss har kilt fast iBR.**
 - Rengjør og kontroller om iBR-spjeldet eller dysen er skadet.
2. **Feil på iBR-systemet.**
 - Ta av nødstoppsnoren, vent i fire minutter, sett inn nøkkelen igjen, og kontroller at feilen er borte.
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler hvis feilen ikke forsvinner eller kommer igjen ofte.

iBR GÅR IKKE TILBAKE TIL NØYTRALSTILLING (iBR-INDIKATORLAMPE AV)

1. **Gasspaken ble ikke sluppet helt ut under bruk.**
 - Slipp gasspaken helt ut for å sikre at iBR-spjeldet går tilbake til nøytral stilling.
2. **Gasspaken går ikke helt tilbake når den slippes.**
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

UNORMAL STØY FRA DRIVSYSTEMET

1. **Tang eller avfall har satt seg fast rundt impelleren.**
 - Rengjør. Se RENGJØRE VANNINNTAK FOR JETPUMPE OG IMPELLER under SPESIELLE PROSEDYRER.
 - Kontroller for skade.
2. **Skadet impelleraksel eller drivaksel.**
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
3. **Vann trenger inn i jetpumpen og forårsaker at lageret kjører seg fast.**
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

VANN FUNNET I KIMMINGEN

1. **Øsesystemet fungerer ikke som det skal.**
 - Få systemet undersøkt hos en autorisert Sea-Doo-forhandler.
2. **Lekkasje i eksosystem**
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
3. **Karbonringen på drivakslingen er slitt.**
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

OVERVÅKINGSSYSTEM

Et system overvåker de elektroniske EMS-komponentene (motorstyringssystemet), iBR og andre komponenter i det elektriske systemet. Når det oppstår en feil sender det visuelle meldinger gjennom informasjonscenteret og/eller lydsignaler for å informere deg om en bestemt tilstand.

En feilkode kan også være registrert.

Hvis det oppstår en liten eller en kortvarig feil, vil feilmeldingen og lydsignalet stoppe automatisk hvis årsaken til feilen forsvinner.

Å slippe gassen og la motoren gå tilbake til tomgang kan føre til at driftstilstanden går tilbake til normalt. Hvis dette ikke virker, kan du prøve å ta av og sette på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

Det elektroniske systemet vil reagere forskjellig avhengig av feiltypen. Ved alvorlig feil kan det hende at motoren ikke tillates å starte. I andre tilfeller vil motoren gå i nødmodus.

Når det oppstår en feil, kan du se i *GARANTIE SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA* heri for informasjon om garanti-krav.

Feilkoder

Når det oppstår en feil, kan det bli lagret en numerisk feilkode, avhengig av feiltype og system.

Disse feilkodene brukes av autoriserte Sea-Doo-forhandlere til å feilsøke systemene i vannscooteren, og sammenligne dem med en feiliste.

Feilkoder kan leses i flerfunksjonsdisplayet i informasjonscenteret hvis feilen fremdeles er aktiv.

Hvis der er en aktiv feilkode, kan denne vises for føreren på flerfunksjonsdisplayet. Føreren kan da vel-

ge å ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler for å viderefremme feilkoden. Forhandleren vil da gi råd om hva som må gjøres for å løse problemet, eller om du bør slutte å bruke vannscooteren og levere den til forhandleren for reparasjon.

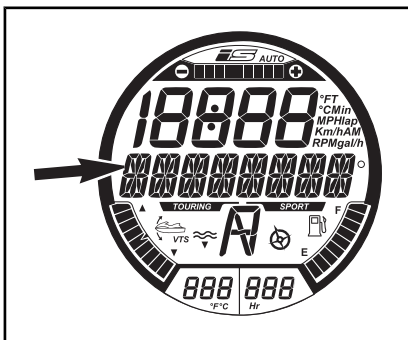
Vise feilkoder

Trykk på MODE-knappen flere ganger til FAULT CODE (feilkodefunksjonen) vises i flerfunksjonsdisplayet.

Trykk på SET-knappen eller OPP-/NED-knappen for å åpne funksjonen og vise den første feilkoden. Trykk deretter på OPP- eller NED-knappen flere ganger for å vise hver påfølgende kode.

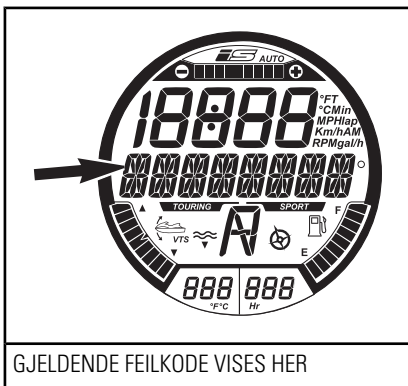
MERK: Når siste feilkode er vist og knappen trykkes en gang til, vil systemet gå tilbake til første kode, og alle feilkodene kan vises en gang til. Hvis det var en aktiv feilkode når du åpnet feilkodefunksjonen, og denne forsvinner (ikke lenger aktiv), vil meldingen INGEN AKTIVE FEILKODE rulle i displayet.

For å gå ut av feilkodevisningen må du trykke en gang til på MODE- eller SET-knappen. Der er ikke noe tidsbegrensning for denne funksjonen.



VIST MELDING

Meldingen FAULT CODE (feilkode) vises her








GJELDENDE FEILKODE VISES HER

Informasjon fra indikatorlamper og meldingsdisplayet

Indikatorlampene (signallampene) og meldingene som vises i informasjons-senteret, vil fortelle deg om spesielle forhold eller hvis noe unormalt skulle oppstå.

For informasjon om vanlige indikatorlamper, kan du se *INFORMASJONS-SENTER (MÅLERE)*.

INDIKATORLAMPE/ IKON (PÅ)	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	LOW eller HIGH BATTERY VOLTAGE	Lav/høy batterispennning
	HIGH TEMPERATURE	Overopphetning i motor eller eksossystem
	CHECK ENGINE eller LIMP HOME MODE	Undersøk motoren (mindre feil som krever vedlikehold) eller LIMP HOME MODE (alvorlig motorfeil)
	LOW OIL PRESSURE	Lavt oljetrykk
	IBR MODULE ERROR	Kontinuerlig lys med en varsellyd og en "kontroller motor"-lampe: iBR-systemfeil (kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler)
	–	Lys blinker: iBR-systemfeil (kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler)
	–	Kontinuerlig lys uten varsellyd: iBR-systemet fungerer fremdeles, men det må inspiseres av en autorisert Sea-Doo-forhandler

MELDINGER SOM VISES	
RIGHT KEYPAD ERROR	Kontrollknappen for måleren har en feil
LOW OIL PRESSURE	Lavt oljetrykk på motoren
HIGH EXHAUST TEMPERATURE	Høy eksostemperatur
HIGH TEMPERATURE	Høy motortemperatur
CHECK ENGINE	Motoren har en feil eller det er nødvendig med vedlikehold
HØY BATT.SPENNING	Høy batterispenning
LAV BATT.SPENNING	Lav batterispenning
NØDMODUS	Det er oppdaget større feil – motorkraften er begrenset
FUEL SENSOR DEFECTIVE	Feil på nivåmåler for drivstoff
WATER TEMP SENSOR DEFECTIVE	Problem i iBR, det sendes ikke informasjon om vanntemperatur.
CALIBRATION CHECKSUM ERROR	Feil i programmet
IBR MODULE ERROR	iBR-systemet fungerer ikke som det skal
VEDLIKEHOLD NØDVENDIG	Vannscoteren trenger vedlikehold

OBS! Bruk av motoren når oljetrykket er lavt kan gjøre alvorlig skade på motoren.

Informasjon om lydsignaler

LYDSIGNALKODER	BESKRIVELSE
1 langt pip (når du setter nødstoppsnoren på motorstoppbryteren for vannscooteren)	Dårlig D.E.S.S.-systemkontakt. Monter nødstoppsnoren riktig på motorstoppbryteren.
	Feil D.E.S.S.-nøkkel. Bruk en nødstoppsnor som er programmert for vannscooteren.
	Defekt D.E.S.S.-nøkkel. Bruk en annen nødstoppsnor med programmert D.E.S.S.-nøkkel.
	Defekt motorstoppbryter. Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler.
	Feilfunksjon i ECM eller defekt ledningskabel. Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se den inkluderte <i>UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA</i> for informasjon om garantikrav.
Et 2-sekunders lydsignal med 15 minutters intervaller.	Vannscooteren er opp-ned. Snu vannscooteren. Se <i>SPESIELLE PROSEDYRER</i> .
	Feil på motorstyringssystem. Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se den inkluderte <i>UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA</i> for informasjon om garantikrav.
	iBR-systemfeil. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
Et 2-sekunders lydsignal med 5 minutters intervaller	Lavt drivstoffnivå. Fyll drivstofftanken. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte en autorisert Sea-Doo-forhandler.
	Feil i drivstofftankens nivåmåler eller -krets. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

LYDSIGNALKODER	BESKRIVELSE
Kontinuerlige lydsignaler	<p>Høy kjølevæsketemperatur. Se <i>MOTOREN OVEROPPHETES</i>.</p>
	<p>Høy eksostemperatur. Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se den inkluderte <i>UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA</i> for informasjon om garantikrav.</p>
	<p>Lavt oljetrykk. Slå av motoren så snart som mulig. Kontroller oljenivået og etterfyll. Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se den inkluderte <i>UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA</i> for informasjon om garantikrav.</p>

OBS! Hvis overvåkingssystemets lydsignal lyder kontinuerlig, må du stanse motoren så snart som mulig.

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI – I USA OG CANADA: 2017 SEA-DOO® VANNSCOOTER

1. OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2017-modeller av Sea-Doo-vannscotere som selges av en autorisert BRP-forhandler (som definert nedenfor) i De forente stater ("USA") og i Canada, ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor. Denne begrensede garantien blir ugyldig og annullert dersom: (1) Sea-Doo-vannscoteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) Sea-Doo-vannscoteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte, eller har blitt endret eller modifisert på en slik måte at tilsiktet bruk er endret.

2. ANSVARSBEGRENSNINGER

DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER EKSKLUDERT FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. ENKELTE STATER/PROVINSER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENSSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG PROVINS TIL PROVINS.

Verken distributøren, BRP-forhandlerne eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne begrensede garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

3. UNNTAK – OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Normal slitasje;
- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer.
- Skade som skyldes mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert BRP-forhandler.

- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av ulykke, nedsenking, brann, tyveri, vandalisme eller force majeure.
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke egner seg til bruk med produktet (se brukerhåndboken);
- Skade fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind.
- Skade fra blokkert kjølesystem eller jetpumpe av fremmedlegemer.
- Vannskade forårsaket ved inntak av vann.
- Skader knyttet til gelbelegget, herunder, men ikke begrenset til kosmetisk gelbelegg, blærer eller glassfiberavskalling forårsaket av blærer, rissdannelser, stjernesprekker eller hårriss.
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap.

4. GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne garanti trer i kraft fra (1) den dagen produktet overleveres til den første kunden eller (2) første bruksdag (avhengig av hvilken som inntreffer først) og er gyldig som følger:

1. TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk.
2. FIRE (4) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk. En vannscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En vannscooter brukes også kommersielt når den på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden har et registreringsnummer for kommersielle fartøyer eller er registrert for kommersiell bruk. Dette er en minste garantiperiode. Den kan utvides av kampanjeprogrammer med utvidet garanti.
3. Mer informasjon om utslippsrelaterte komponenter finner du i den inkluderte *UTSLIPPSRELATERTE GARANTIEN US EPA*.
4. For Sea-Doo-vannscootere som produseres av BRP for salg i delstaten California eller New York, som opprinnelig selges til, eller for hvilket garantien registreres på, en person som er bosatt i delstaten California eller New York, gjelder også garantierklæringer for utslippskontroll i California eller New York.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på en av garantiene, vil det ikke forlenge varigheten på garantien utover den originale utløpsdatoen.

5. NØDVENDIGE BETINGELSER FOR GARANTIDEKNING

Denne begrensede garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2017 Sea-Doo-vannscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en BRP-forhandler som er autorisert til å distribuere Sea-Doo-vannscootere i landet der salget ble utført.

- BRPs angitte kontroll før levering må være utført, dokumentert og undertegnet av kjøperen.
- 2017 Sea-Doo-vannscouteren må være riktig registrert av en autorisert BRP-forhandler.
- 2017 Sea-Doo-vannscouteren må være i kjøpt i landet der kjøperen bor, og
- Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres regelmessig for å opprettholde garantidekningen. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, sine forbrukere og offentligheten generelt.

6. HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke Sea-Doo-vannscouteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en autorisert BRP-forhandler i løpet av tre (3) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte BRP-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

7. HVA BRP GJØR FOR DEG

BRPs forpliktelser i denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale BRP-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert BRP-forhandler i løpet av den gjeldende dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. Eieren kan ikke kreve at Sea-Doo-vannscouteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor roadsteren ble kjøpt, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8. OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Sea-Doo-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9. BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte BRP-forhandleren.

Hvis problemet fremdeles forblir uløst kan du ta kontakt med BRP ved å fylle inn kontaktskjemaet for kunder på www.brp.com eller ta kontakt med BRP på en av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

* I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.
© 2016 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter reservert.
® Registrert varemerke som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.

UTSLIPPSRELATERT GARANTI US EPA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer til sluttbrukeren og alle kjøpere etter dette at denne nye motoren, inkludert alle deler av eksosutslippssystemet og kontrollsystemet for gassutslipp, oppfyller to betingelser:

1. Den er konstruert, bygget og utstyrt på en slik måte at den på det tidspunktet salget til sluttkjøperen fant sted, oppfylte kravene i 40 CFR 1045 og 40 CFR 1060.
2. Den har ikke materialfeil og konstruksjonsfeil som kan gjøre at den ikke oppfyller kravene i 40 CFR 1045 og 40 CFR 1060.

Der det foreligger en tilstand som dekkes av garantien, vil BRP etter eget valg reparere eller skifte delen eller komponenten med materialfeil eller konstruksjonsfeil som vil øke motorens utslipp av regulerte forurensende stoffer innenfor den garantiperioden som er gitt uten kostnader for eieren, inkludert utgifter relatert til feilsøking og reparasjon eller utskifting av utslippsrelaterte deler. Alle defekte deler som byttes ut under garantien, tilfaller BRP.

Når det gjelder alle utslippsrelaterte garantikrav, begrenser BRP diagnostikken og reparasjonen av utslippsrelaterte deler til autoriserte Sra-Doo-forhandlere, med unntak av nødreparasjoner som er påkrevd i henhold til punkt 2 i den påfølgende listen.

Som sertifisert produsent vil BRP ikke avvise utslippsrelaterte garantikrav som er basert på følgende:

1. Vedlikehold eller andre tjenester som er utført av BRP eller av BRP- autoriserte ressurser.
2. Reparasjonsarbeider på motor/utstyr som en operatør har utført for å korrigere en utrygg nødsituasjon som kan tillegges BRP, så lenge operatøren prøver å gjenopprette motoren/utstyret til riktig konfigurasjon så snart som mulig.
3. Handlinger eller mangel på handling av operatøren, som ikke er relatert til garantikravet.
4. Vedlikehold som er utført oftere enn spesifisert av BRP.
5. Alt som er BRPs feil eller ansvar.
6. Bruk av drivstoff som er tilgjengelig der hvor utstyret brukes med mindre BRPs skrevne vedlikeholdsinstruksjoner sier at dette drivstoffet vil skade utstyrets utslippskontrollsystem og det er fullt mulig for operatøren å finne egnet drivstoff. Se avsnittet om vedlikeholdsinformasjon og krav til drivstoff i avsnittet om drivstoff.

Utslippsrelatert garantiperiode

Den utslippsrelaterte garantien er gyldig for følgende periode (det som inntreffer først):

	TIMER	MÅNEDER
Eksosutslippsrelaterte komponenter	175	30
Gassutslippsrelaterte komponenter	N/A	24

Komponenter som dekkes

Den utslippsrelaterte garantien dekker alle komponenter som, hvis de er defekte, vil øke motorens utslipp av regulerte, forurensende stoffer inkludert komponentene som er oppført nedenfor:

1. For eksosutslipp inkluderer utslippsrelaterte komponenter alle motordeler som er relatert til følgende systemer:
 - Luftinnblåsningssystem
 - Drivstoffsystem
 - Tønningsystem
 - Systemer for resirkulering av eksosgass
2. Følgende deler regnes også som utslippsrelaterte deler for eksosutslipp:
 - Etterbehandlingsinnretninger
 - Ventilasjonsventiler i veivhuset
 - Sensorer
 - Elektroniske kontrollenheter
3. Følgende deler regnes også som utslippsrelaterte deler for gassutslipp:
 - Drivstofftank
 - Tanklokk
 - Drivstoffledning
 - Fester for drivstoffledning
 - Klemmer*
 - Trykkavlastningsventiler*
 - Kontrollventiler*
 - Kontrollsolenoider*
 - Elektroniske kontrollere*
 - Vakuumpkontrollmembraner*
 - Kontrolledninger*
 - Kontrolloverføringer*
 - Spyleventiler
 - Dampslanger
 - Væske-/gasseparator
 - Kullbeholder
 - Beholder for monteringsbraketter
 - Kontakt for forgasserens tømmeport
4. Utslippsrelaterte komponenter inkluderer også alle deler som har som eneste formål å redusere utslipp eller som hvis de svikter vil forårsake økt utslipp uten at motorens/utstyrets ytelse reduseres betydelig.

*Som relatert til gassutslipp-kontrollsystemet

Begrenset bruk

Som sertifisert produsent kan BRP avvise utslippsrelaterte garantikrav for feil som er forårsaket av feil vedlikehold eller bruk fra eierens eller operatørens side, av ulykker som produsenten ikke er ansvarlig for eller lignende. Et utslippsrelatert garantikrav må ikke godkjennes for feil som er direkte forårsaket av at operatøren har misbrukt motoren/utstyret eller at operatørens har brukt motoren/utstyret på en måte som kjøretøyet ikke er konstruert for.

* I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLL FOR MODELLÅR 2017 SEA-DOO® VANNSCOOTERE

I California og New York er 2017-modellen av Sea-Doo-vannscooteren utstyrt med et spesielt miljømærke som kreves av California Air Resources Board. Merket har 1, 2, 3 eller 4 stjerner. Merkelapp som følger vannscooteren, beskriver betydningen av stjernesystemet.

Stjernemerket betyr renere båtmotorer

Symboler på renere båtmotorer:



F18L3CQ

Renere luft og vann

For en sunnere livsstil og bedre miljø.

Bedre drivstofføkonomi

Forbrenner 30-40 prosent mindre bensin og olje enn totaktsmotorer med vanlig forgasser, og sparer dermed penger og ressurser.

Lenger utslippsgaranti

Beskytter forbrukeren slik at fartøyet kan brukes uten bekymringer.

Én stjerne – Lavt utslipp

Merket med én stjerne identifiserer vannscootere, påhengsmotorer, hekkaggregater og innenbordsmotorer som innfrir Air Resources Board-standardene fra 2001 for eksosutslipp fra vannscootere og påhengsmotorer. Motorer som innfrir disse standardene har 75 % lavere utslipp enn konvensjonelle totaktsmotorer med forgasser. Disse motorene innfrir det som tilsvarer standardene til U.S.EPA for båtmotorer fra 2006.

To stjerner – Meget lavt utslipp

Merket med to stjerner identifiserer vannscootere, påhengsmotorer, hekkaggregater og innenbordsmotorer som innfrir Air Resources Board-standardene fra 2004 for eksosutslipp fra vannscootere og påhengsmotorer. Motorer som innfrir disse standardene har 20 % lavere utslipp enn motorer med én stjerne.

Tre stjerner – Ultralavt utslipp

Merket med tre stjerner identifiserer motorer som innfrir Air Resources Board-standardene for 2008 for eksosutslipp eller hekkaggregater og innenbordsmotorer som innfrir eksosutslippstandardene fra 2003. Motorer som innfrir disse standardene har 65 % lavere utslipp enn motorer med én stjerne.

Fire stjerner – Superultralavt utslipp

Merket med fire stjerner identifiserer motorer som innfrir Air Resources Board-standardene for eksosutslipp fra hekkaggregater og innenbordsmotorer for 2012. Vannscotere og påhengsmotorer kan også innfri disse standardene. Motorer som innfrir disse standarden har 90% lavere utslipp enn motorer med én stjerne.

Mer informasjon: Cleaner Watercraft – Get the Facts
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Dine rettigheter og plikter i henhold til utslippskontrollgarantien

California Air Resources Board, New York State Department of Environmental Conservation og Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") vil med glede forklare garantien for utslippskontrollsystemet på din 2017-modell Sea-Doo personlig vannscooter. I California må nye vannscooter-motorer være designet, bygget og utstyrt slik at de innfrir myndighetenes strenge anti-smogstandarder. BRP må garantere utslippskontrollsystemet for motoren på din vannscooter for tidsperiodene oppført nedenfor, forutsatt at det ikke har vært misbruk, forsømmelse eller feil vedlikehold av vannscootermotoren.

Utslippskontrollsystemet kan omfatte deler som drivstoffinnsprøytingssystemet, tenningsystemet og katalysatoren. Det kan også omfatte slanger, remmer, kontakter og andre utslippsrelaterte enheter.

Der det finnes en tilstand som dekkes av garantien, vil BRP reparere motoren på vannscooteren uten kostnad for deg. Dette omfatter diagnose, deler og arbeid, forutsatt at dette arbeidet utføres av en autorisert BRP-forhandler.

Begrenset garantidekning fra produsent

Denne begrensede garantien dekker 2017-modell Sea-Doo personlige vannscotere som er sertifiserte og produsert av BRP for salg i California eller New York, som er opprinnelig solgt i California eller New York til en innbygger i California eller New York, eller der garantien er registrert til en innbygger i California eller New York. Betingelsene i BRPs begrensede garanti for Sea-Doo vannscotere gjelder også disse modellene, med de nødvendige endringene. Utvalgte utslippskontrolldelene på 2017 Sea-Doo-vannscotere er garantert fra datoen for levering til første detaljkunde i en periode på 4 år, eller 250 driftstimer, avhengig av hva som inntreffer først. Garantidekning basert på antall timer er imidlertid kun tillatt for vannscotere som er utstyrt med timeteller eller tilsvarende. Hvis noen utslippsrelatert del i motoren svikter i garantiperioden, vil delen bli reparert eller skiftet ut av BRP.

Deler som dekkes for en modellår 2017 Sea-Doo®-vannscooter:

Forbikoblingsventil for tomgang	Luftinntaksovergang
Gasspjeldstillingssensor	Tennplugger
Lufttrykksensor i inntaksmanifold	Tenncoiler
Lufttemperatursensor i inntaksmanifold	Luftboks
Motortemperatursensor	Inntaks- og eksosventil og tetninger
Sensor for banking	Innsugingsmanifold
ECM motorstyringsmodul	Ventilasjonsventil i veivhuset
Gasspedal	Spjeldhustetning
Drivstoffordeler	Tetning for inntaksmanifold
Drivstoffinjektorer	Ledningsnett og kontakter
Drivstofftrykkregulator	Drivstoffilter
Drivstoffpumpe	Kompressor

Utslippsgarantien dekker skade på andre motorkomponenter som forårsakes av svikt i den garanterte delen. Brukerhåndboken fra BRP inneholder skriftlige instruksjoner for forsvarlig vedlikehold og bruke av vannscooteren. Alle deler som dekkes av utslippsgarantien garanteres av BRP i hele garantiperioden for vannscooteren, med mindre brukerhåndboken angir at delen skal skiftes ut som del av det planlagte vedlikeholdet.

Deler som dekkes av utslippsgarantien som skal skiftes ut som en del av planlagt vedlikehold garanteres av BRP i perioden før den første planlagte utskiftningen av denne delen. Deler som dekkes av utslippsgarantien som skal undersøkes regelmessig, men ikke skiftes ut, garanteres av BRP i hele garantiperioden for vannscooteren. Enhver del som dekkes av utslippsgarantien som repareres eller skiftes ut i henhold til betingelsene i denne garantierklæringen, garanteres av BRP i resten av garantiperioden for originaldelen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Kvitteringer og registrering for/av vedlikehold skal overføres til hver påfølgende eier av vannscooteren.

Eierens garantiansvar

Som eier av en 2017-modell Sea-Doo personlig vannscooter er du ansvarlig for at det utføres nødvendig vedlikehold som oppført i brukerhåndboken. BRP anbefaler at du tar vare på alle kvitteringer som er knyttet til vedlikehold av vannscootermotoren, men BRP kan ikke nekte garantidekning kun på grunn av mangel på kvitteringer eller fordi du ikke har sørget for å få utført alt planlagt vedlikehold.

Som eier av en Sea-Doo® personlig vannscooter må du imidlertid være oppmerksom på at BRP kan nekte deg garantidekning hvis motoren eller en del har sviktet på grunn av misbruk, vanstell, feil vedlikehold eller ikke godkjente modifikasjoner.

Du er ansvarlig for å levere motoren til en autorisert BRP-forhandler så snart det oppstår et problem. Garantireparasjoner vil bli fullført innen rimelig tid, som ikke skal overskride 30 dager.

Hvis du har spørsmål om dine rettigheter og plikter i forbindelse med garantien, eller trenger navn og adresse på nærmeste autoriserte BRP-forhandler, må du kontakte Customer Assistance Center på 1 715 848-4957.

BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2017 SEA-DOO® VANNSCOOTER

1. DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2017-modeller av SEA-DOO-VANNSCOOTERE som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert til å distribuere Sea-Doo-vannscootere ("Sea-Doo -distributør/forhandler") utenfor de femti statene i USA, Canada, land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS"), og Tyrkia ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Deler eller tilbehør som ikke er originale dekkes ikke av denne begrensede garantien. Se avsnittene for begrenset garanti som gjelder for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien blir ugyldig og annullert dersom: (1) vannscooteren har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) vannscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten eller (3) vannscooteren er blitt endret eller modifisert for å endre tiltenkt bruk.

2. ANSVARSBEGRENSNINGER

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER EKSKLUDERT FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENŚINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND. (FOR PRODUKTER KJØPT I AUSTRALIA, SE PARAGRAF 4 UNDER).

Verken Sea-Doo-distributører/forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

3. UNNTAK – OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av denne begrensede garantien:

- Utskiftning av deler på grunn av normal slitasje;
- Deler for rutinevedlikehold og -service, inkludert men ikke begrenset til oppgraderinger, justeringsolje, smørings- og kjølevæskeendringer, bytte av tennplugg, vannpumper og lignende;
- Skade som skyldes forsømmelse av eller mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Sea-Doo-distributør/-forhandler;
- Skade som er forårsaket av vanstell, misbruk, unormal bruk, forsømmelse, rusing, feil bruk eller at Produktet har blitt brukt i uoverensstemmelse med anbefalt drift i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av eksterne skader, ulykke, nedsenkning, brann, innføring av fremmedlegemer eller vann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke egner seg til bruk med produktet (se brukerhåndboken);
- Skade fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind.
- Skader fra blokkert kjølesystem eller jetpumpe av fremmedlegemer;
- Skader på gelbelegget, herunder, men ikke begrenset til kosmetisk gelbelegg, blærer eller glassfiberavskalling forårsaket av blærer, rissdannelse, stjernesprekker eller hårriss.
- Tilfeldige skader, følgeskader eller skader av noe slag, inkludert men ikke begrenset til sleping, lagring, transportkostnader telefon, leie, drosje, uleilighet, forsikringsdekning, låneavdrag, tap av tid, tap av inntekter eller tid tapt grunnet nedetid som et resultat av servicearbeid.

4. GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

1. TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat fritidsbruk,
2. FIRE (4) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk,

Dette er den minimale garantiperioden som kan utvides av gjeldende garantisalg fremmende program, som tilfellet kan være En vannscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En vannscooter brukes også kommersielt når den på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden har et registreringsnummer for kommersielle fartøyer eller er registrert for kommersiell bruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

BARE FOR PRODUKTER SOM SELGES I AUSTRALIA

Ikke noe i disse vilkårene og betingelsene skal anses for å ekskludere, begrense eller endre bruk av vilkår, garantier, rettigheter eller rettsmidler meddelt eller implisert under Competition and Consumer Act 2010 (Cth), inkludert Australian Consumer Law eller andre lover, hvor dette ville komme i konflikt med denne loven eller forårsake at deler av disse betingelsene og vilkårene annulleres. Fordelene du gis under denne begrensede garantien kommer i tillegg til andre rettigheter og rettsmidler du har ifølge australsk lov.

Våre varer leveres med garantier som ikke kan ekskluderes under Australian Consumer Law. Du er berettiget til utskifting eller refusjon for en alvorlig feil og til kompensasjon for eventuelt rimelig forutsigbart annet tap eller skade. Du er også berettiget til å få varene reparert eller utskiftet hvis varene ikke har den nødvendige kvaliteten og feilen ikke er ensbetydende med en alvorlig feil.

5. VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2017 Sea-Doo-vannscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en BRP-distributør/forhandler som er autorisert til å distribuere Sea-Doo-vannscootere i landet der salget ble utført;
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.
- 2017 Sea-Doo-vannscooteren må være riktig registrert av en autorisert Sea-Doo-distributør/forhandler;
- 2017 Sea-Doo-vannscooteren må være i kjøpt i landet eller sammenlutningen av land der kjøperen bor.
- Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres regelmessig for å opprettholde garantidekningen. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk av eier eller kommersiell bruk av eier hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, sine forbrukere og offentligheten generelt.

6. HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke Sea-Doo-vannscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en Sea-Doo-distributør/forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Sea-Doo-distributøren/forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å

godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

7. HVA BRP GJØR FOR DEG

I den utstrekning det tillates av loven er BRPs forpliktelser i denne garantien begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale BRP-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert Sea-Doo-distributøren/-forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at Sea-Doo-vannscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan også ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor Produktet ble kjøpt, må Eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8. OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Sea-Doo-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9. BRUKERHJELP

Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller som gjelder BRPs begrensede garanti, anbefaler BRP at saken avklares på forhandlernivå hos en Sea-Doo-distributør/-forhandler. Vi anbefaler samtale med serviceansvarlig eller eieren hos den autoriserte Sea-Doo-distributøren/-forhandleren.

Hvis problemet fremdeles forblir uløst kan du ta kontakt med BRP ved å fylle inn kontaktskjemaet for kunder på www.brp.com eller ta kontakt med BRP på en av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

* For området som dekkes av denne begrensede garantien, ytes service på og foretas distribusjon av produktene av Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

© 2016 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter reservert.

® Registrert varemerke for Bombardier Recreational Products Inc.

BRP BEGRENSET GARANTI FOR EØS, SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2017 SEA-DOO® VANNSCOOTER

1. DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* " " garanterer at 2017-modeller av **SEA-DOO-VANNSCOOTERE** som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert til å distribuere Sea-Doo-vannscOOTere ("Sea-Doo-distributør/forhandler") i land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS"), og Tyrkia ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Deler eller tilbehør som ikke er originale dekkes ikke av denne begrensede garantien. Se avsnittene for begrenset garanti som gjelder for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien blir ugyldig og annullert dersom: (1) vannscOOTeren har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) vannscOOTeren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten eller (3) vannscOOTeren er blitt endret eller modifisert for å endre tiltenkt bruk.

2. ANSVARSBEGRENSNINGER

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELEGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELEGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER EKSKLUDERT FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENSSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND.

Verken Sea-Doo-distributører-/forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

3. UNNTAK – OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av denne begrensede garantien:

- Utskiftning av deler på grunn av normal slitasje;
- Deler for rutinevedlikehold og -service, inkludert men ikke begrenset til oppgraderinger, justeringsolje, smørings- og kjølevæskeendringer, bytte av tennplugg, vannpumper og lignende;
- Skade som skyldes forsømmelse av eller mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Sea-Doo-distributør/-forhandler;
- Skade som er forårsaket av vanstell, misbruk, unormal bruk, forsømmelse, rusing, feil bruk eller at Produktet har blitt brukt i uoverensstemmelse med anbefalt drift i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av eksterne skader, ulykke, nedsenkning, brann, innføring av fremmedlegemer eller vann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke egner seg til bruk med produktet (se brukerhåndboken);
- Skade fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind.
- Skader fra blokkert kjølesystem eller jetpumpe av fremmedlegemer;
- Skader på gelbelegget, herunder, men ikke begrenset til kosmetisk gelbelegg, blærer eller glassfiberavskalling forårsaket av blærer, rissdannelse, stjernesprekker eller hårriss.
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, transportutgifter, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap eller tapt tid på grunn av nedetid på grunn av servicearbeid.

4. GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

1. Tjufire (24) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat fritidsbruk.
2. FIRE (4) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersielt bruk,
En vannscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En vannscooter brukes også kommersielt når den på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden har et registreringsnummer for kommersielle fartøyer eller er registrert for kommersiell bruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

5. VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2017 Sea-Doo-vannscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en BRP-distributør/forhandler som er autorisert til å distribuere Sea-Doo-vannscootere i landet der salget ble utført;
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.
- 2017 Sea-Doo-vannscooteren må være riktig registrert av en autorisert Sea-Doo-distributør/forhandler;
- 2017 Sea-Doo-vannscooteren må være kjøpt innen EØS av en innbygger fra EØS, I Samveldet av uavhengige stater for innbyggere i land som dette området består av, og i Tyrkia for innbyggere i Tyrkia.
- Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres regelmessig for å opprettholde garantidekningen. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk av eier eller kommersiell bruk av eier hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, sine forbrukere og offentligheten generelt.

6. HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke Sea-Doo-vannscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en Sea-Doo-distributør/forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, og sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Sea-Doo-distributøren/forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

7. HVA BRP GJØR FOR DEG

I den utstrekning det tillates av loven er BRPs forpliktelser i denne garantien begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale Sea-Doo-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert Sea-Doo-distributør/forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at Sea-Doo-vannscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan også ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor det opprinnelige salget ble gjort, eller for EØS-beboere, hvis service er nødvendig utenfor

EØS, for SUS-beboere hvis service er nødvendig utenfor SUS, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være, men ikke begrenset til, frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8. OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Sea-Doo-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9. BRUKERHJELP

Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller som gjelder BRPs begrensede garanti, anbefaler BRP at saken avklares på forhandlernivå hos en Sea-Doo-distributør/-forhandler. Vi anbefaler samtale med serviceansvarlig eller eieren hos den autoriserte Sea-Doo-distributøren/-forhandleren.

Hvis problemet fremdeles forblir uløst kan du ta kontakt med BRP ved å fylle inn kontaktskjemaet for kunder på www.brp.com eller ta kontakt med BRP på en av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

YTTERLIGERE BETINGELSER OG VILKÅR KUN FOR FRANKRIKE

Følgende betingelser og vilkår gjelder kun for produkter solgt i Frankrike:

Selgeren skal levere varer som overholder kontrakten, og skal være ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selgeren er også ansvarlig for defekter som er et resultat av pakking, monteringsanvisninger eller installasjon når det er dennes ansvar i henhold til kontrakten eller hvis det utføres under dennes ansvar. For å overholde kontrakten, skal varen:

1. Være tilpasset normal bruk for lignende varer og, hvis aktuelt:
 - Samsvare med beskrivelsen gitt av selgeren og ha kvalitetene som ble presentert kjøperen via prøve eller modell;
 - Ha kvalitetene en kjøper med rette kan forvente med tanke på de offentlige erklæringene til selgeren, produsenten eller dens representant, inkludert i reklame eller merking; eller
2. Ha egenskapene partene i fellesskap har blitt enige om eller være tilpasset den spesifikke bruken som den er påtenkt av kjøperen, påpekt av selgeren og akseptert.

Handlingen for manglende overholdelse må utføres innen to år etter levering av varen. Selgeren er ansvarlig for garantien for den solgte varens skjulte defekter dersom disse skjulte defektene gjør varen uegnet for tiltenkt bruk, eller dersom de reduserer dens bruk på en slik måte at kjøperen ikke ville ha anskaffet varen eller ville gitt en lavere pris hvis dette hadde vært kjent. Klager på skjulte defekter må utføres av kjøperen innen 2 år etter defekten ble oppdaget.

KUNDEINFORMASJON

PERSONVERNINFORMASJON

BRP vil med dette informere deg om at opplysninger om deg vil bli brukt til sikkerhets- og garantirelaterte formål. I tillegg kan BRP og BRPs datterselskaper bruke kundelisten til å distribuere markedsførings- og reklameinformasjon om BRP og relaterte produkter.

Ta kontakt med BRP hvis du vil benytte din rett til å vite eller korrigere dine kundeopplysninger, eller for å bli fjernet fra adresselisten for utsendelse av reklame.

Via e-post: privacyofficer@brp.com

Via post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
JOE 2LO

KONTAKT OSS

www.brp.com

Nord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Circuito de la Productividad #111
Parque Industrial Guadalajara
Col. Las Pintas
El Salto, Jalisco, 45690
Mexico

Av. Ferrocarril # 202
Parque Industrial Querétaro
Santa Rosa Jáuregui, Querétaro
Querétaro
C.P. 76220 México

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgia

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Sveits

Oceania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Sør Amerika

Rodovia Anhanguera Km 104
Loteamento Techno Park
Condominio Empresarial AZTech
Avenida James Clerck Maxwell, 280 - Modulo 04
13069-380, Campinas SP
Brazil

Asia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
PR China

ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av båten, ber vi deg varsle BRP ved å enten


- Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
- **bare for Nord-Amerika:** ring 1 888 272-9222.
- Send inn ett av adresseendringkortene på de følgende sidene til én av adressene til BRP som er angitt i avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av båten hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis båten skulle bli stjålet, må du varsle garantiavdelingen hos distributøren for området om dette. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, identifikasjonsnummer for skroget og dato for tyveriet.

***Denne siden er
blank med hensikt***

ENDRING AV ADRESSE
 NY EIER
 

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

MODELLNUMMER Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

GAMMEL ADRESSE
 ELLER TIDLIGERE EIER: NAVN

Nei. GATE LEIL

STED FYLKE POSTNUMMER

LAND TELEFON

NY ADRESSE ELLER NY EIER: NAVN


Nei. GATE LEIL

STED FYLKE POSTNUMMER

LAND TELEFON

E-POSTADRESSE

V00A2F

ENDRING AV ADRESSE
 NY EIER
 

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

MODELLNUMMER Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

GAMMEL ADRESSE
 ELLER TIDLIGERE EIER: NAVN

Nei. GATE LEIL

STED FYLKE POSTNUMMER

LAND TELEFON

NY ADRESSE ELLER NY EIER: NAVN

Nei. GATE LEIL

STED FYLKE POSTNUMMER

LAND TELEFON

E-POSTADRESSE

V00A2F

***Denne siden er
blank med hensikt***

***Denne siden er
blank med hensikt***

MERK

MERK

MERK

MERK

VANNFARTØYMODELL nr. _____

SKROG

IDENTIFIKASJONSNUMMER (H.I.N.) _____

MOTORENS

IDENTIFIKASJONSNUMMER (E.I.N.) _____

Eier: _____

NAVN

Nr.

GATE

LEIL

STED

STAT/PROVINS

POSTNUMMER

Kjøpsdato

ÅR

MÅNED

DAG

Utløpsdato for garanti

ÅR

MÅNED

DAG

Skal fylles ut av den autoriserte Sea-Doo-forhandleren ved salgstidspunktet.

OMRÅDE FOR FORHANDLERSTEMPEL



219 001 929_NO
BRUKERHÅNDBOK, RXT/ GTX / WAKE PRO -SERIEN / NORSK

U/M:P.C

©™ OG BRP-LOGOEN ER VAREMERKER TIL BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ELLER DETS TILKNYTTETE SELSKAPER.
©2016 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. MED ENERETT.
† ER ET VAREMERKE FOR CASTROL LTD BRUKT UNDER LISENS.