

SEA·DOO®



2016

INSTRUKTIONSBOK

Innehåller säkerhets-, vattenskoter- och underhållsinformation



RXT™ / GTX⁺ / WAKE™ PRO

-SERIEN

VARNING

Läs denna Instruktionsbok noga.
Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Rekommenderad minimiålder för förare: 16 år.
Förvara denna Instruktionsbok i vattenskotern.

6 1 9 9 0 0 8 1 8

Översättning av originalinstruktionerna

VARNING

Om du inte iakttar och följer säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna Instruktionsbok, *SÄKERHETS-DVD*-videon och säkerhetsdekalerna på produkten, kan det leda till skador, inklusive skador med dödlig utgång!

VARNING (CALIFORNIA PROPOSITION 65)

VARNING

Denna vattenskoter innehåller eller utsöndrar kemikalier som enligt staten Kalifornien kan orsaka cancer och missbildningar eller andra reproduktiva skador.



I Kanada distribueras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag:

4-TEC™	iBR™	RXT™-XT™
ACE™	iControl™	RXT™-XT™ aS™
D.E.S.S.™	iST™	Sea-Doo®
GTX™	iTC™	T.O.P.S.™
GTX Limited™	O.T.A.S.™	VTST™
GTX Limited iS™	Rotax®	WAKE™ PRO 215
GTX S™	RXT™	XPST™

FÖRORD

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com .
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Gratulerar till köpet av din nya Sea-Doo®-vattenskoter. Den omfattas av garantin från BRP och ett nät av auktoriserade Sea-Doo-vattensko-teråterförsäljare står till tjänst med reservdelar, service och tillbehör om du behöver det.

Återförsäljaren arbetar för din tillfredsställelse som kund. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av vattensko-tern och har även utfört slutjusteringar innan du övertog den. Kontakta återförsäljaren om du behöver mer utförlig serviceinformation.

Vid leveransen informerades du om garantins tackning och undertecknade en **CHECKLISTA FÖRE LEVERANS** för att säkerställa att din nya vattensko-ter förberetts på ett tillfredsställande sätt.

Innan du ger dig iväg

Läs följande avsnitt innan du använder vattensko-tern för att se hur du kan minska riskerna för skador eller dödsolyckor för dig själv och andra:

- **SÄKERHETSINFORMATION**
- **VATTENSKOTERINFORMATION.**

Läs och förstå alla varningsdekaler på vattensko-tern och studera noggrant **SÄKERHETS-DVD**-videon.

Underlåtenhet att iaktta de varningar som finns upptagna i denna Instruktionsbok kan resultera i svåra personsador eller död.

BRP rekommenderar starkt en sjösäkerhetskurs. Kontrollera med din återförsäljare eller din kommun för ev. kurser i närheten.

På vissa platser kan det vara obligatoriskt med förarintyg för att få köra en fritidsbåt.

⚠ VARNING

Bekanta dig med vattenskotern, den kan ha högre prestanda än andra vattenskotrar du kört.

RXT-X och RXT-X aS-modeller**⚠ VARNING**

Detta är en högeffektsvattensko- ter. Ovana förare kan förbise risker och överraskas av vattenskoterns särskilda egenskaper i alla sjöför- hållanden.

Säkerhetsmeddelanden

I denna Instruktionsbok används följande symboler för att understryka speci- ellt viktig information:

Symbolen för säkerhetsvarningar ⚠ indikerar risk för personskada.

⚠ VARNING

Anger en potentiell fara som, om den inte undviks, kan resultera i svåra personskador eller död.

⚠ FÖRSIKTIGHET Anger en risk- situation som, om den inte undviks, kan resultera i lätta eller medelsvåra personskador.

ANMÄRKNING Anger en instruk- tion som måste följas för att undvika allvarliga skador på vattenskoterns komponenter eller andra materiella skador.

Om denna Instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har förberetts för att bekanta ägaren/föraren och passageraren med denna nya vatten- skoter och dess olika reglage, under- hållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Förvara denna Instruktionsbok tillsam- mans med vattenskotern så att du kan titta i den för t.ex. information om funk- tion, för att instruera andra, eller för un- derhåll eller problemlösning.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av Instruktionsbo- ken kan du besöka webbplatsen www.operatorsguide.brp.com.

Informationen i detta dokument är kor- rekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att där- för åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverknings- ändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rät- ten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok och **SÄKER- HETS-DVD**-videon ska medfölja vat- tenskotern vid återförsäljning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
Innan du ger dig iväg	1
Säkerhetsmeddelanden	2
Om denna Instruktionsbok	2

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	10
Kolmonoxidförgiftning	10
Bensinbrand och andra risker	10
Brännskador från heta delar	10
Tillbehör och modifieringar	10
SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN	11
Att tänka på vid användning	11
Vattensport (bogsera med vattenskotern)	15
Hypotermi	17
Sjösäkerhetskurser	17
AKTIVA TEKNOLOGIER (iCONTROL)	18
Inledning	18
iTC (intelligent Throttle Control)	18
iBR (intelligent broms- och backsystem)	19
iS (intelligent fjädring) (endast GTX Limited iS 260)	20
SÄKERHETSUTRUSTNING	21
Obligatorisk säkerhetsutrustning	21
Rekommenderad extrautrustning	23
ÖVNINGAR	24
Övningsställen	24
Övningar	24
Viktiga faktorer som inte ska försummas	25
NAVIGATIONSREGLER	26
Körregler	26
TANKNING	28
Påfyllning av bränsle	28
Bränslespecifikationer	28
TRAILERTRANSPORT	30
VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN	32
Säkerhetsdekaler på vattenskotern	32
Dekaler om överensstämmelse	40
INSPEKTION FÖRE KÖRNING	44
Åtgärder innan sjösättning av vattenskotern	44
Åtgärder efter sjösättning av vattenskotern	48

VATTENSKOTERINFORMATION

REGLAGE	52
1) Styre	53
2) Gasreglage	53
3) iBR-reglage (intelligent Brake and Reverse)	54
4) Motorns stoppreglage	54
5) Motorns START-/STOPP-knapp	55
6) VTS-knapp (variabelt trimsystem) (alla modeller utom GTX 155 och GTX S 155)	56
7) Sport-knapp	56
8) ECO-knapp	56
9) MODE/SET-knappar	57
10) UPP-/NED-knappar	57
11) Cruise-knapp (utom RXT-X- och RXT-X aS-modeller)	57
INFOCENTER (MÄTARE)	58
Infocenterbeskrivning	58
1) Hastighetsmätare	60
2) Varvräknare	60
3) Flerfunktionsmätare	60
4) Indikatorlampor	62
5) Bränslenivåindikator	63
6) VTS-position	63
7) iS-position (endast GTX Limited iS)	63
8) Numerisk display	64
9) Flerfunktionsdisplay	66
10) Djupmätare (GTX Limited- och GTX Limited iS-modeller)	66
11) Vattentemperaturmätare (GTX Limited- och GTX Limited iS-modeller)	66
12) Timmätardisplay (HR)	66
13) iBR-position	67
14) Kompass	67
15) Indikator för Touring-läge (alla modeller utom RXT-X/RXT-X aS)	67
16) Indikator för Sport-läge	68
17) Boost-mätare (RXT-X/RXT-X aS)	68
Navigera i flerfunktionsdisplayen	68
Ändra numerisk visning	71
Nollställa indikationer på den numeriska displayen	72
Ställa in flerfunktionsmätaren	72
UTRUSTNING	74
1) Handskfack	74
2) Främre förvaringslåda	75
3) Bakre förvaringslådor	77
4) Hållare för brandsläckare	78
5) Säte	78
6) Passagerarhandtag	79
7) Badstege (om sådan finns)	79
8) Bordningsplattform	80

UTRUSTNING (forts.)

9) Snabbförtöjningar (GTX Limited- och GTX Limited iS-modeller)	80
10) För- och akteröglor	83
11) Förtöjningsbyglar	83
12) Slagets länspluggar	84
13) Justerbara sponsoner (RXT-X aS)	84
14) Justerbara trimflikar (RXT-X aS)	85
15) Stävstabilisator (RXT-X aS)	87
16) Skid-/wakeboardstäng (WAKE Pro-modeller)	87
17) Wakeboardrack (WAKE Pro-modeller)	88
18) Tippstyrets handtag	89
19) Justerbar ergonomisk styrning (AES) (RXT-X/RXT-X aS)	90

FJÄDRING 91

iS (intelligent fjädring) (GTX Limited iS)	91
aS (justerbar fjädring) (RXT-X aS)	94
S (manuell fjädring) (GTX S 155)	95

INKÖRNINGSPERIOD 97

Körning under inkörningsperioden	97
--	----

ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER 98

Borda vattenskotern	98
Starta motorn	102
Stänga av motorn	102
Styra vattenskotern	103
Lägga i neutralt läge	104
Lägga i framdriftsläge	105
Lägga i och använda backen	105
Använda bromsen	106
Använda variabelt trimsystem (VTS)	107
Allmänna driftsrekommendationer	111

DRIFTSLÄGEN 113

Touring-läge	113
Sport-läge	113
ECO-läge (bränsleekonomiläge)	115
Cruise-läge	116
Lågfartsläge (alla modeller utom RXT-X och RXT-X aS)	118
Skidläge	120
Inlärningsnyckelläge	123

SPEIELLA PROCEDURER 125

Rengöring av impeller och jetpumpens vattenintag	125
Kapsejsad vattenskoter	127
Vattenskoter som legat under vatten	128
Motorn fylld med vatten	128
Bogsering av vattenskotern	129

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSCHEMA	132
UNDERHÅLLSPROCEDURER	136
Motorolja.....	136
Motorkylvätska.....	138
Tändspolar	139
Tändstift	141
Avgassystem	142
Bottenplatta och insugsgaller	144
Offeranod.....	145
Skid-/wakeboardstång (Wake)	145
Säkringar	145
SKÖTSEL AV VATTENSKOTERN	148
Efter körning.....	148
Rengöring av vattenskotern.....	148
FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE	150
Förvaring.....	150
Försäsongsservice	153

TEKNISK INFORMATION

IDENTIFIERING AV VATTENSKOTERN	156
Skroidentifikationsnummer	156
Motoridentifikationsnummer	156
RF D.E.S.S.- NYCKEL	157
INFORMATION OM MOTORUTSLÄPP	158
Tillverkarens ansvar	158
Återförsäljarens ansvar	158
Ägarens ansvar	158
EPA emissionsföreskrifter.....	158
SPECIFIKATIONER	159

PROBLEMLÖSNING

RIKTLINJER VID FELSÖKNING	166
ÖVERVAKNINGSSYSTEM	171
Felkoder.....	171
Information från indikatorlampor och meddelandedisplay.....	172
Ljudsignalsinformation	174

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI - USA OCH KANADA: 2016 SEA-DOO®-VATTENSKOTER	176
EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA.....	180
GARANTIVILLKOR FÖR UTSLÄPPSKONTROLL FÖR KALIFORNIEN OCH NEW YORK FÖR SEA-DOO®-VATTENSKOTRAR MODELLÅR 2016.....	183
BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2016 SEA-DOO®-VATTENSKOTER	187
BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR EES-OMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE (OSS) OCH TURKIET: 2016 SEA-DOO®-VATTENSKOTER	192

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION	200
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE	201
UNDERHÅLLSHISTORIK	207

SÄKERHETS- INFORMATION

ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Kolmonoxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller kolmonoxid, som är en giftig gas. Inandning av kolmonoxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Kolmonoxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av kolmonoxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av kolmonoxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på kolmonoxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig vattenskotern i dåligt ventilerade eller delvis stängda utrymmen, som till exempel i ett båthus, nära en vågbrytare eller med andra båtar tätt omkring. Även om du försöker vädra ut motoravgaser kan kolmonoxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig vattenskotern utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.
- Stå aldrig bakom vattenskotern när motorn är igång. En person som står bakom en motor som är igång kan inandas avgaser i höga koncentrationer. Inandning av koncentrerade motoravgaser, som innehåller kolmonoxid, kan leda till kolmonoxidförgiftning, allvarliga hälsoproblem och dödsfall.

Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista

eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.
- Följ noggrant instruktionerna i avsnittet *TANKNING*.
- Starta aldrig vattenskotern om det finns bensin eller luktar bensinångor i motorrummet.
- Starta och använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt säkrat.
- Förvara inte bränsletankar i det främre stuvutrymmet eller något annat ställe på vattenskotern.

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bränsle med munnen.
- Om du råkar svälja bensin, får bensin i ögonen eller inandas bensinångor bör du omedelbart uppsöka en läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta noggrant med tvål och vatten och byt kläder.

Brännskador från heta delar

Vissa komponenter kan bli heta under körning. Undvik kontakt med dessa delar under och omedelbart efter användning, för att undgå brännskador.

Tillbehör och modifieringar

Utför inte otillåtna modifieringar och använd inte tillbehör som inte är godkända av BRP. Eftersom dessa ändringar inte testats av BRP kan de öka risken för kollisioner eller skador och de kan göra vattenskotern olaglig att använda på vatten.

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för information om godkända tillbehör för vattenskotern.

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN

Att tänka på vid användning

Denna vattenskoter kan ha mycket högre effekt än vattenskotrar du har använt tidigare. Var noga med att läsa och förstå innehållet i denna Instruktionsbok för att till fullo bekanta dig med alla reglage och vattenskoterns funktioner innan du beger dig ut på din första tur eller tar passagerare ombord. Om du inte har haft tillfälle att göra det tidigare, öva körning utan passagerare på en lämplig plats utan båttrafik och lär dig responserna på alla reglagefunktioner. Bekanta dig med alla reglage innan du ökar hastigheten till mer än tomgångshastighet. Förutsätt inte att alla vattenskotrar fungerar och betar sig på samma sätt. Varje modell är anorlunda och skillnaden kan vara markant.

Tänk alltid på att när du släpper gasreglaget till tomgångsläget, har du mindre styrförmåga. För att kunna vända vattenskotern måste du både gasa och styra. Släpp inte gasen när du försöker vända för föremål. Du måste gasa för att kunna styra. Om motorn stängs av går styrförmågan förlorad.

Även om de flesta vattenskotrar saknar bromsar, kan vi nu tack vare teknologiska framsteg erbjuda modeller försedda med ett bromssystem kallat iBR™. Öva dig i att bromsa på en säker plats utan båttrafik, så att du kan få en uppfattning om vattenskoterns köregenskaper vid inbromsning och stoppsträckor under olika förhållanden.

Stoppsträckan varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind, antalet åkare och sjöförhållanden. Den bromskraft som föraren applicerar med hjälp av iBR-reglaget (intelligent Brake and Reverse) påverkar också stoppsträckan.

Vid inbromsning måste förare och passagerare vara förberedda på inbromsningskraften för att undvika att glida framåt på vattenskotern och tappa balansen.

Då du kör en vattenskotter som är utrustad med iBR, kom ihåg att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort.

Då vattenskotern färdas snabbt och bromsen först trycks in kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan leda till att föraren på efterföljande vattenskotter tillfälligt mister sikten över din vattenskotter. Det är viktigt att upplysa förare bakom dig i konvojen om din vattenskoters broms- och manöveregenskaper, vad vattenkaskaden betyder och att ett större avstånd ska hållas mellan vattenskottrarna.

Då iBR-reglaget trycks in när vattenskotern rör sig framåt kommer bromsläget att aktiveras och generera en inbromsning som är proportionell i förhållande till iBR-reglagets läge. Ju mer iBR-reglaget trycks in desto större blir bromskraften. Var försiktig och tryck in iBR-reglaget gradvis för att justera bromskraften och släpp samtidigt upp gasreglaget.

Se till att nödstoppslinan alltid är fäst i förarens flytväst eller handled (handrem behövs) och att den går fri från styrhandtagen och inte kärvar, så att motorn stannar om föraren skulle falla av. Efter körning måste linan avlägsnas från motorns stoppreglage för att förhindra att vattenskotern används av barn eller obehöriga. Om föraren skulle falla av och nödstoppslinan inte är fäst i flytvästen som rekommenderat, stannar inte vattenskoterns motor.

Tänk på att hålla dig inom gränserna för dina kunskaper och din körförmåga.

Undvik aggressiva manövrar för att minska risken för att förlora kontrollen, kastas av eller kollidera. Förstå och respektera vattenskoterns effekt.

Undvik att köra i grov sjö eller att utföra extrema manövrar som att hoppa på vågsvall eller vågor.

iBR-systemets bromsegenskap kan inte förhindra din vattenskoter från avdrift på grund av strömmar eller vind. Bromssystemet har ingen effekt vid backning. Märk också att motorn måste vara igång för att bromsen ska kunna användas.

Vattenskoterns jetstråle kan förorsaka personskador. Vatten och/eller skräp kan sugas upp av jetmunstycket och kastas bakåt med risk för skador på personer, jetpump eller egendom.

Följ instruktionerna på alla säkerhetsdekalerna. De är till för att hjälpa dig att njuta av en säker och trevlig tur.

Förvara inga föremål på platser som inte är särskilt avsedda för förvaring.

Körning med passagerare eller dragning av tub/ring, vattenskidåkare eller wakeboardåkare förändrar vattenskoterns köregenskaper och kräver större skicklighet.

Vissa vattenskotermodeller kan vara utrustade med bogseringsöglor eller en vattenskidstång (enbart Wake) som kan användas som fästen för en lina vid vattenskidåkning, wakeboardåkning eller dragning av tub/ring. Använd inte dessa fästen eller någon annan del av vattenskotern för att dra en skärm eller bogsera en annan farkost. Svåra personskador eller materiella skador kan bli följden.

Förbränningsmotorn behöver luft för att fungera, därför kan denna vattenskoter inte vara fullständigt vattentät. Manövrar som t.ex. att köra i åttor, att plöja fören genom vågor eller kapsejsa vattenskotern, vilket får luftinloppets öppningar att ligga under vatten, kan orsaka svåra motorproblem på grund av vattenintag. Se *STYRA VATTEN-*

SKOTERN i avsnittet *ANVÄNDNINGSSKOTER* och avsnittet *GA-RANT* i denna Instruktionsbok.

Motoravgaser innehåller kolmonoxid som kan orsaka svåra skador eller död ifall den inandas i tillräcklig mängd. Använd inte vattenskotern i ett avskärmat eller stängt utrymme och låt inte kolmonoxid koncentreras omkring vattenskotern eller i stängda eller avskärmate områden, till exempel i en docka eller vid rafting. Var uppmärksam på kolmonoxidrisken med avgaserna från andra vattenskotrar.

Bekanta dig med de vatten där du tänker använda vattenskotern. Strömmar, tidvatten, forsar, dolda hinder, vågor och vågsvall m.m. kan försämra din möjlighet till säker körning. Det är inte lämpligt att använda vattenskotern i grov sjö eller dåligt väder.

Kör försiktigt och mycket långsamt i grunt vatten. Grundstötning eller plötsliga stopp kan resultera i personskada och skador på vattenskotern. Skräp kan också tas upp och kastas ut bakåt av jetpumpen och landa på personer eller egendom.

Kör alltid säkert och ansvarsfullt. Använd sunt förnuft och visa hänsyn.

Respektera områden med hastighetsbegränsning, miljön och andra båttrafikanters rättigheter. Som "skeppare" och vattenskoteregare är du ansvarig för skador som orsakas av din vattenskoters vågsvall. Låt inte någon kasta avfall överbord.

Trots att vattenskotern kan köras i höga hastigheter rekommenderar vi på det bestämdaste att du kör i högre hastighet endast där förhållandena lämpar sig för det och där det är tillåtet. Högre hastighet kräver större skicklighet och ökar risken för svåra personskador.

De krafter som inverkar på förarens/passagerarens kropp vid svängar, manövrering över vågor och vågsvall, körning i grov sjö eller fall från vattenskotern, i synnerhet i högre hastigheter, kan orsaka skador, inklusive brutna ben eller ännu allvarligare kroppsskador. Kör mjukt och undvik snäva svängar.

Vattenskotrar är inte gjorda för användning i mörker.

Vissa vattenskotermotorer är utrustade med en intelligent fjädring (GTX Limited iS). Även om systemet absorberar en del av de vertikala krafterna och därmed minskar stötkraftens inverkan på kroppen kan stötarna inte helt och hållet elimineras. För att förhindra att du eller din passagerare studsar eller eventuellt kastas av vattenskotern, sänk farten.

Innan färden inleds

Av säkerhetsskäl och för korrekt underhåll bör du alltid utföra den inspektion före körning som beskrivs i Instruktionsboken innan du använder vattenskotern.

Överskrid inte vattenskoterns last eller passagerarkapacitet. Överbelastning inverkar på manövrering, stabilitet och effekt. Även hård sjö minskar kapaciteten. En effektplåt eller angivet passagerarantal är ingen ursäkt för att inte använda sunt förnuft eller gott omdöme.

Inspektera vattenskotern, skrovet, motorn, säkerhetsutrustningen och all övrig båtutrustning regelbundet för att se till att de är i användningssäkert skick.

Ta alltid med dig minst obligatorisk säkerhetsutrustning, flytvästar och eventuell ytterligare utrustning som behövs för turen.

Kontrollera att all livräddningsutrustning, inklusive brandsläckare, är i användningsdugligt skick och lätt att

komma åt. Visa alla passagerare var utrustningen finns och kontrollera att de vet hur den används.

Håll ett öga på vädret. Kontrollera de lokala väderleksrapporterna innan avfärd. Var uppmärksam på förändrade förhållanden.

Se till att korrekta och tidsenliga kartor över sjöfartsområdet finns ombord. Kontrollera sjöförhållandena där du tänker köra innan du ger dig iväg.

Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle ombord för den planerade turen. Kontrollera alltid bränslenivån före och under körning. Följ principen 1/3 av bränslet för att nå destinationen, 1/3 för återfärden och håll 1/3 i reserv. Var förberedd på förändringar på grund av väder eller andra fördröjningar.

Att tänka på för förare och passagerare

Läs och se till att du förstår alla varningsdekaler på din Sea-Doo-vattenskotter, Instruktionsboken och alla övriga säkerhetsdokument, och titta på *SÄKERHETS-DVD*-videon innan du börjar köra.

lakta tillämpliga lagar. Kontrollera vilka sjötrafiklagar och bestämmelser som gäller för de vatten där du tänker använda vattenskotern. Lär dig de lokala sjötrafikbestämmelserna. Lär dig och se till att du förstår navigationshjälpmedlen (såsom bojar och märken).

Kom ihåg att sol, vind, trötthet eller sjukdom kan medföra nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.

Vi rekommenderar INTE att denna vattenskotter körs av personer under 16 år eller personer med funktionshinder som innebär nedsatt syn, reaktionsförmåga, omdöme eller förmåga att använda reglagen.

Använd alltid nödstoppslinan rätt vid körning av vattenskotern och se till att samtliga passagerare vet hur den används.

Kontrollera att varje förare och alla passagerare kan simma och att de kan borda vattenskotern från vattnet. Bordning på djupt vatten kan vara ansträngande. Öva dig i bröstdjupt vatten innan du använder eller bordar vattenskotern på djupt vatten. Se till att varje förare och samtliga passagerare hela tiden bär flytväst och var extra försiktig vid användning av vattenskotern.

Vrid aldrig styret medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, iBR-skopa, länksystem osv.).

Starta eller kör inte vattenskotern om någon befinner sig i närheten i vattnet eller i närheten av vattenskoterns akter.

Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskotter.

Förare och passagerare bör sitta säkert och ha ett fast grepp om ett handtag innan vattenskotern startas eller sätts i rörelse och alltid när vattenskotern är i rörelse. Alla passagerare måste informeras om hur handtagen används, eller hur man håller i sig i personen framför. Varje passagerare måste samtidigt kunna placera båda fötterna stadigt mot bägge fotstegen då de sitter säkert på plats. När vattenskotern korsar vågor kan passagerarna lätta en aning från sätet för att absorbera stötarna med benen.

Vid inbromsning eller sänkning av farten måste förare och passagerare vara förberedda på inbromsningskraften för att undvika att glida framåt på vattenskotern och tappa balansen.

Accelerera alltid progressivt med din vattenskotter när du har passagerare, både från stillastående och när vattenskotern redan är i rörelse. Snabb acceleration kan få passagerarna att tappa balansen och falla baklänges från vat-

tenskotern. Se till att passagerarna vet om och kan förutse snabb acceleration.

Svåra inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen. Följaktligen rekommenderas användning av våtdräktsbyxor.

Kom inte i närheten av insugsgallret medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar.

Om gasreglaget trycks in vid inbromsning deaktiverar iBR-systemet förarens gaskommando. När iBR-reglaget släpps och gasreglaget fortfarande är intryckt tar gaskommandot över och accelererar efter en kort fördröjning. Släpp upp gasreglaget om acceleration inte behövs.

Innan du bordar på nytt, se till att motorn är avstängd och att nödstoppslinan tagits bort från motorns stoppreglage.

Förhindra att motorn startar av misstag genom att alltid ta nödstoppslinan från motorns stoppreglage när simmare bordar vattenskotern eller finns i närheten, eller när du avlägsnar sjögräs och skräp från vattenintaget.

Sätt aldrig benen eller fötterna i vattnet för att hjälpa till vid svängar.

Minderåriga förare

Minderåriga ska alltid övervakas av en vuxen då de kör vattenskotter. Lagstiftning gällande minimiålder och behörighetskrav för minderåriga kan variera från ett land till ett annat. Se till att kontakta din lokala sjöfartsorganisation för information avseende laglig körning med vattenskotter i avsett område. BRP rekommenderar en minimiålder för förare på 16 år.

Droger och alkohol

Använd aldrig vattenskotern med droger eller alkohol i kroppen. Liksom vid bilkörning krävs det att en vattensko-terförare är nykter, uppmärksam och alert. Att köra vattenskoter påverkad av droger eller alkohol är inte bara farligt, det är även olagligt. Brott mot dessa lagar medför straff. Intag av droger eller alkohol, eller en kombination av båda, ger nedsatt reaktionsförmåga, omdöme och synförmåga och försämrar din förmåga att säkert köra vattenskotern.

VARNING

Alkoholförtäring och vattensko-teranvändning går inte ihop! Du riskerar ditt eget, dina passagerares och andra båttrafikanter liv om du kör påverkad. Det är i lag förbjudet att framföra vattenskoter eller båt under påverkan av alkohol eller droger.

Vattensport (bogsera med vattenskotern)

VARNING

Undvik personskador! Vattensko-tern är inte gjord för och får inte användas till att dra en annan vattenskoter, parasailskärmar, drakskärmar, glidskärmar eller någon annan anordning som kan bli luftburen. Använd vattenskotern endast för lämpliga vattensporter.

Vattenskidåkning, wakeboarding eller att åka en uppblåsbar farkost på släp är några av de mer populära vattensporterna. Vattensporter kräver ett ökat säkerhetsmedvetande från både åkaren och vattensko-terföraren. Om du aldrig har dragit någon med en vattenskoter kan det vara bra att först tillbringa några timmar med att observera, arbeta med och lära dig av en erfaren förare. Det är också viktigt att åkaren är tillräckligt skicklig och erfaren.

Alla som deltar i en vattensport ska tänka på och följa dessa riktlinjer:

- Att köra med passagerare eller dra en ring, vattenskidåkare eller wakeboardåkare förändrar hanteringen av vattenskotern och kräver större skicklighet.
- Ta alltid hänsyn till säkerheten och bekvämligheten för passagerare och den som åker vattenskidor, wakeboard eller andra vattenprodukter.
- När du drar en ring, vattenskidåkare eller wakeboardåkare bör du alltid ha en extra person med ombord som kan observera åkaren och meddela föraren om åkarens hand- signaler. Föraren måste fokusera sin uppmärksamhet på att köra vattenskotern och på vattnet framför.
- Kör endast så fort som behövs och följ observatörens anvisningar.
- När du drar en ring, vattenskidåkare eller wakeboardåkare; gör inga snäva svängar och använd inte broms- systemet om det inte är absolut nödvändigt. Glöm inte att även om denna vattenskoter kan manövreras och stannas är det möjligt att personen som bogseras inte kan undvika ett hinder eller själva vattenskotern som bogserar.
- Låt endast duktiga simmare delta i vattensporter.
- Bär alltid en godkänd flytväst. Att bära en godkänd flytväst hjälper en chockad eller medvetlös person att hålla sig flytande.
- Ta hänsyn till alla som du delar vatt- net med.
- Både föraren och observatören bör hålla reda på var draglinan befinner sig vid utövande av vattensport. En slackande draglina kan trassla in sig i personer eller föremål på vattensko- tern eller i vattnet, i synnerhet vid snäva svängar eller körning i cirkel, och orsaka svåra personskador.

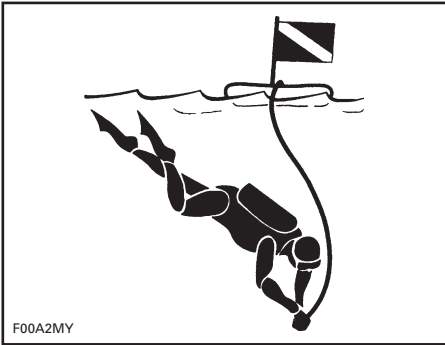
- Se till att draglinan inte är för kort när du drar en åkare, annars kan denne inandas höga koncentrationer av avgaser. Inandning av koncentrerade motoravgaser, som innehåller kolmonoxid, kan leda till kolmonoxidförgiftning, personskador och dödsfall.
- Använd en draglina av tillräcklig längd och grovlek och se till att den är säkert fastgjord i vattenskotern. Förvara alltid draglinan säkert när den inte används. Vissa båtar är utrustade med eller kan utrustas med en specialdesignad dragmekanism, men du bör undvika att installera en bogserstång på vattenskotern. Den kan utgöra en fara om någon skulle falla på den.
- Uppmärksamma omedelbart en åkare som har fallit. Åkaren är oskyddad i vattnet och eventuellt inte synlig för andra båttrafikanter.
- Närma dig en person i vattnet från läsidan (motsatt sida mot den sida som vinden kommer ifrån). Stäng av motorn innan du kommer för nära.
- Delta bara i vattensporter i säkra områden. Håll dig borta från andra båtar, kanaler, stränder, skyddsområden, simmare, hårt trafikerade farleder och undervattenshinder.
- Stäng av motorn och ankra vattenskotern innan du simmar.
- Simma bara i badområden som är säkra och speciellt avsatta för bad. De är ofta markerade med markeringsbojar eller flöten. Simma inte ensam eller på kvällen/natten.



MARKERINGSBOJ FÖR BADOMRÅDE

- Åk inte vattenskidor mellan solnedgång och soluppgång. Det är olagligt på de flesta ställen.
- Kör inte vattenskotern alldeles bakom en vattenskidåkare, tub-/ringåkare eller wakeboardåkare. Vid 40 km/h i timmen kommer vattenskotern att köra om en person som fallit i vattnet 60 m bort på ca 5 sekunder.
- Stanna motorn och ta bort nödstoppslinan från motorns stoppreglage om någon befinner sig i närheten i vattnet.
- Håll dig på minst 45 m avstånd från områden markerade med en signalflagga för dykare.

Undvik personskador! Låt ingen komma i närheten av drivsystemet eller insugsgallret, även om motorn är avstängd. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i allvarliga skador eller drunkning. På grunt vatten kan snäckskal, sand, grus eller andra föremål dras upp av jetpumpen och kastas upp bakåt.



SIGNALFLAGGA FÖR DYKARE

För närmare information om godkänt, lagligt och säkert utövande av vattensporter, kontakta den lokala sjösäkerhetsmyndigheten i det område där du planerar att utöva sporten.

Hypotermi

Hypotermi, dvs. förlust av kroppsvärme till vattnet, är en betydande dödsorsak vid båtolyckor. En person som har råkat ut för hypotermi i vattnet förlorar snart medvetandet och drunknar.

En flytväst kan öka överlevnadstiden på grund av den isolering den ger.

Ju kallare vatten, desto mer isolering krävs. I kallare vatten (under 4°C) kan det vara lämpligt att använda en flytjacka eller flytoverall eftersom de täcker en större del av kroppen än en vanlig flytväst.

Att tänka på om skydd mot hypotermi:

- Om du flyter i vattnet, försök inte simma någonstans, om det inte är till en båt i närheten, en annan nödställd eller ett flytande föremål som du kan luta dig mot eller klättra upp på. Att simma i onödan leder till snabbare förlust av kroppsvärme. I kallt vatten rekommenderas inte livräddningsmetoder som kräver att du placerar huvudet i vattnet. Håll huvudet ovanför vattnet. Det minskar förlusten av kroppsvärme och ökar dina överlevnadschanser.

- Behåll en positiv attityd till din överlevnad och räddning. Det förbättrar dina chanser att öka överlevnadstiden tills räddning kommer. Viljan att överleva är viktig!
- Om ni är flera nödställda i vattnet bör ni krypa ihop och hålla er tätt tillsammans i väntan på räddning. Det tenderar att hjälpa till att behålla kroppsvärmen längre, vilket ökar överlevnadstiden.
- Ha alltid flytvästen på dig. Den hjälper inte mot hypotermis effekter om du inte har den på dig när du hamnar i vattnet.

Sjösäkerhetskurser

I många länder krävs eller rekommenderas en sjösäkerhetskurs. Kontrollera med de lokala myndigheterna.

Kontrollera vilka sjötrafiklagar och bestämmelser som gäller för de vatten där du tänker använda vattenskotern. Lär dig de lokala sjötrafikbestämmelserna. Lär dig och se till att du förstår navigationshjälpmedlen (såsom bojar och märken).

Inledning

OBSERVERA: En del av de funktioner eller egenskaper som beskrivs i detta avsnitt är kanske inte tillämpliga på alla vattenskotermodeller eller finns att få som tillval.

iControl™ (intelligenta styrsystem) erbjuder en miljö där föraren kan styra flera system utan att ta händerna från styret.

Samtliga reglage ligger inom räckhåll för förarens fingerspetsar och aktiveras genom att trycka på en knapp eller dra i ett handtag. På så sätt kan föraren koncentrera sin uppmärksamhet på vattnet och på att köra vattenskotern.

Varje reglage är elektroniskt och skickar styrsignaler till den elektroniska modulen vars uppgift det är att säkerställa att systemet fungerar korrekt inom fastställda parametrar.

De olika systemen som är grupperade under iControl är:

- iTC™ (intelligent Throttle Control (gasreglagekontroll))
- iBR (intelligent Brake and Reverse (broms och back))
- iS™ (intelligent suspension (fjädring)) (endast GTX Limited iS 260)
- O.T.A.S.™ (Off Throttle Assisted Steering).

Dessa system fungerar tillsammans för att ge egenskaper som farthållare, lågfartsläge och broms, förbättrad respons på signaler från föraren samt förenklad hantering och styrning.

Det är ytterst viktigt att förarna läser all information som finns i denna Instruktionsbok för att bekanta sig med vattenskotern, dess system, reglage, möjligheter och begränsningar.

iTC (intelligent Throttle Control)

Systemet använder ett elektroniskt gasreglage (ETC) som förser ECM (motorstyrningsmodulen) med signaler. Med detta system behövs ingen traditionell gasvajer.

iTC-systemet möjliggör följande driftslägen:

- Touring-läge
- Sport-läge
- ECO-läge
- Cruise-läge (om sådant finns)
- Lågfartsläge (om sådant finns med cruise-läget)
- Skidläge (om sådant finns)

OTAS (Off Throttle Assisted Steering) styrs också av iTC.

Touring-läge

Touring-läge är standardläge.

I Touring-läge begränsas tillgänglig motoreffekt och acceleration vid accelerering från stillastående och vid körning på låga motorregister under vissa förhållanden.

ECO-läge

När ECO-läge (läget FUEL ECONOMY (bränsleekonomi)) väljs minskar bränsleförbrukningen på alla varvtal. Detta läge är idealt vid körning i marschfart och då maximal bränsleekonomi önskas.

Se *DRIFTSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

Sport-läge

Vid sport-läge kan maximal motoreffekt utnyttjas över motorns hela register.

Se *DRIFTSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

Cruise-läge

Cruise-läge gör det möjligt för föraren att ställa in en önskad max. hastighet för vattenskotern vid varvtal över 3800 RPM.

Cruise-läget begränsar vattenskoterns hastighet men upprätthåller den inte. Föraren måste hålla gasreglaget intryckt för att upprätthålla farten framåt, i motsats till en farthållare av biltyp som upprätthåller en konstant hastighet även då gaspedalen släpps upp.

Vid körning med inställningen för konstant hastighet, håll gasreglaget helt intryckt för att koncentrera dig på att upprätthålla en god situationsmedvetenhet.

Se *CRUISE-LÄGE* i *DRIFTSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

Lågfartsläge

Lågfartsläge är en funktion i cruise-läget som tillåter föraren att justera och ställa in tomgången motsvarande en hastighet på 1,6 km/h till 11 km/h. Gasreglaget ska inte vara intryckt under körning i lågfartsläge.

Se *DRIFTSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

Skidläge

Skidläget möjliggör en kontrollerad avfärd och en korrekt bibehållen maximal dragfart vid dragning av skid- eller wakeboardåkare.

Se *DRIFTSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

O.T.A.S.-systemet (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S.-systemet (Off-Throttle Assisted Steering) ger extra manöverförmåga då du inte gasar.

Begränsningar

O.T.A.S.-systemet kan inte hjälpa dig upprätthålla kontrollen eller undvika kollisioner i alla situationer.

O.T.A.S.-systemet aktiveras elektroniskt när föraren gör en tvär sväng utan att gasa.

Se *STYRA VATTENSKOTERN* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för detaljer.

Learning Key (inlärningsnyckel)

Sea-Doo LK™ learning key (inlärningsnyckel) begränsar vattenskoterns hastighet vilket gör det möjligt för första gångsanvändare och mindre erfarna förare att lära sig att använda vattenskotern medan de samtidigt får nödvändigt självförtroende och kontroll.

Begränsningar

En nybörjares förmåga att köra vattenskotern kan vara otillräcklig även då inlärningsnyckel används.

Se *DRIFTSLÄGEN* för information om användning och programmering av inlärningsnycklar.

iBR (intelligent broms- och backsystem)

Denna vattenskoter använder ett elektroniskt styrt broms- och backsystem som kallas iBR (intelligent Brake and Reverse).

iBR-modulen styr iBR-skopans position för att ge kraft till framdrift, back, inbromsning och neutralläge.

Föraren bestämmer iBR-skopans position antingen med hjälp av gasreglaget för framdrift eller med iBR-reglaget för neutralläge, back och för bromsfunktion.

OBSERVERA: iBR-reglaget kan endast användas för att ändra skopans position om motorn är igång.

Med hjälp av iBR-systemet förkortas vattenskoterns stoppsträcka väsentligt och manövreringen kan förbättras eftersom systemet kan användas vid körning rakt fram, i en sväng, vid höga eller låga hastigheter eller för att backa vattenskotern vid dockning eller vid manövrering i begränsade utrymmen.

Under ideala förhållanden kunde erfarna förare minska inbromsningssträckan på en vattenskoter utrustad med iBR-system med ca 33 % vid en utgångshastighet på 80 km/h.

Begränsningar

Även då ett iBR-system hör till utrustningen har vattenskotrar inte samma bromsförmåga som ett landfordon.

Stoppsträckan varierar märkbart beroende på ursprunglig hastighet, last, vind, strömmar och sjöförhållanden samt hur långt bromsreglaget trycks in.

iBR-systemet har ingen effekt vid bakåtriktad rörelse.

Det kan inte hindra din vattenskoter från att driva med strömmar eller vind.

VARNING

- Det är viktigt att upplysa förare bakom dig i konvojen om din vattenskoters broms- och manöveregenskaper, vad vattenkaskaden betyder och att ett större avstånd ska hållas mellan vattenskotrarna.
- Var uppmärksam på att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort.

iS (intelligent fjädring) (endast GTX Limited iS 260)

Fjädringssystemet på denna vattenskoter är utvecklat så att förare och passagerare sitter på något som kallas för ett rörligt däck. När fjädringssyste-

met är aktivt befinner sig det rörliga däckets vanligen i ett "upp"-läge. Detta innebär att det rörliga däckets höjs ovanför det fasta däckets tillräckligt mycket för att fjädringssystemet ska absorbera vattenskoterns uppåt- och nedåtgående rörelser då den färdas genom vattnet.

iS-systemet inbegriper en funktion som kallas DOCK MODE (dockningsläge). Vid manuell eller automatisk aktivering flyttar DOCK MODE (dockningsläget) fjädringen nedåt för att sänka vattenskoterns tyngdpunkt. Denna funktion är praktisk vid transport av vattenskotern, vid körning i låg hastighet eller när O.T.A.S. är aktiverat eftersom den minskar risken för att välta.

Begränsningar

Även om systemet delvis absorberar de vertikala krafter som överförs på förare och passagerare vid körning kan stötarna inte helt och hållet elimineras. Plötsliga stötar kan få fjädringen att böttna.

SÄKERHETSUTRUSTNING

Obligatorisk säkerhetsutrustning

Förare och passagerare måste bära godkänd flytväst som lämpar sig för vattenskoteranvändning.

Förare och passagerare på vattenskotern bör ha tillgång till krossäkra skyddsglasögon om så önskas eller om förhållandena så kräver.

Vind, vattenstänk och fart kan få ögonen att rinna så att blicken skymms.

Som ägare till vattenskotern är du ansvarig för att all obligatorisk säkerhetsutrustning finns ombord. Du bör också efter behov överväga tilläggsutrustning för din och dina passagerares säkerhet. Kontrollera statliga och lokala föreskrifter avseende obligatorisk säkerhetsutrustning.

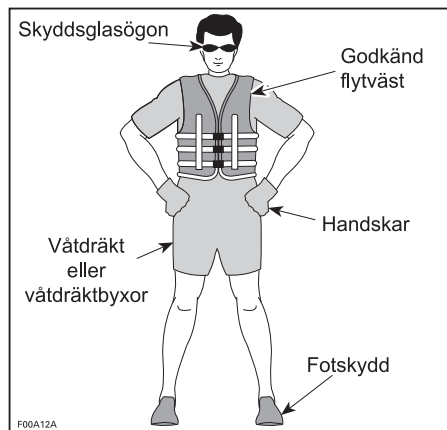
Säkerhetsutrustning som krävs enligt föreskrifterna är obligatorisk. Om lokala föreskrifter kräver tilläggsutrustning måste den vara godkänd av de lokala myndigheterna. Minimikraven inkluderar följande:

- Godkända flytvästar
- En flytande kastlina på minst 15 m
- En vattentät ficklampa eller godkänd nödljus
- Signalanordning
- Ljudsignalanordningar (tryckluftshorn eller visselpipa)

Rekommenderad skyddsutrustning

Vattenskoterns förare och passagerare måste bära skyddande klädsel, inklusive:

- Våtdräktsbyxor eller kraftig, tätvävd, väl sittande klädsel som ger likvärdigt skydd. Tunna cykelbyxor är till exempel inte lämpliga. Svåra inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen. Vanlig badklädsel ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i de nedre kroppskaviteterna (det gäller såväl män som kvinnor).
- Fotbeklädnad, handskar och skyddsglasögon rekommenderas också. Någon typ av lätt, flexibelt skydd för fötterna rekommenderas. Detta hjälper till att minska skador om du stiger på vassa föremål under vattnet.



Flytvästar och flythjälpmedel

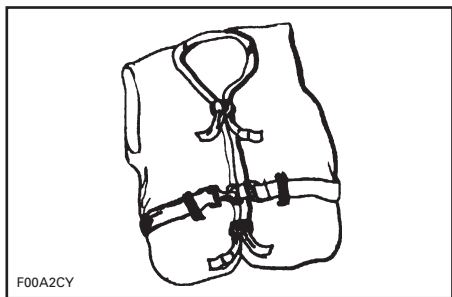
Samtliga ombordvarande på en vattenskoter ska hela tiden bära flytväst. Kontrollera att flytvästarna uppfyller gällande förordningar.

En flytväst ger flytkraft, vilket hjälper till att hålla huvudet ovanför vattnet och att behålla en lämplig position om du hamnar i vattnet. Tänk på kroppsvikt och ålder när du väljer flytväst. Flytvästen måste bära upp din vikt i vattnet. Flytvästens storlek måste vara lämplig för den som bär den. Kroppsvikten och bröstorgans omkrets används ofta för att avgöra lämplig storlek på flytvästen. Det är ditt ansvar att se till att du har rätt antal och typ av flytvästar och flythjälpmedel ombord i enlighet med lagen och att se till att dina passagerare vet var de finns och hur de används.

Typer av flytvästar och flythjälpmedel

Enligt följande klassifikation finns det fem typer av godkända flytvästar/flythjälpmedel.

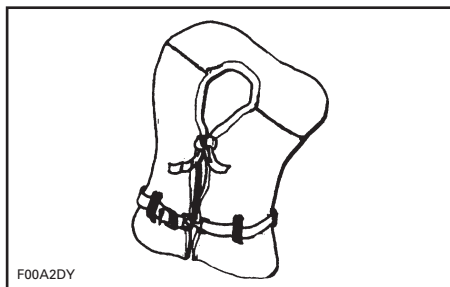
Flytvästar av typ I är plagg och har den största flytkraften. De kan vända en medvetslös person som ligger framstupa i vattnet till upprätt eller lätt bakåtlutat läge med ansiktet uppåt. De kan öka överlevnadschanserna betydligt. Typ I är den mest effektiva för alla vatten, i synnerhet ute till havs där det kan ta längre tid att nå nödställda. Det är också den mest effektiva flytvästen i grov sjö.



TYP I — PLAGG

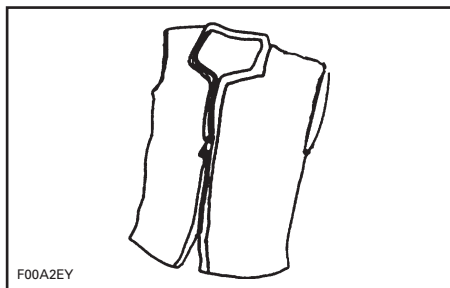
Flytvästar av typ II är också plagg och vänder den nödställda på samma sätt som typ I, men inte lika effektivt. Typ II vänder inte lika många personer under samma förhållanden som en flytväst

av typ I. Du kan använda denna typ av flytväst där hjälp finns nära till hands, till exempel där många personer utövar vattensport och du snabbt kan få hjälp.



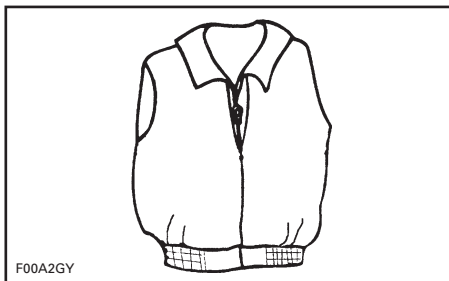
TYP II — PLAGG

En flytväst av typ III är ett plagg som gör att den nödställda själv kan placera sig i upprätt eller lätt bakåtlutat position. Den vänder inte den nödställda automatiskt. Den bibehåller den nödställda i upprätt eller lätt bakåtlutat läge och har ingen tendens att vända den nödställda med ansiktet nedåt. Den har samma flytkraft som flytvästar av typ II och kan vara lämplig i områden där andra personer normalt utövar vattensport.



TYP III — PLAGG

Flytvästar av typ V är plagg som ska bäras. När de är uppblåsta ger de en flytkraft som motsvarar en flytväst av typ I, II eller III. En uppblåst flytväst av denna typ har dock eventuellt inte tillräcklig flytkraft för alla personer.



TYP V — PLAGG

Hjälm

Viktiga synpunkter

Hjälm är konstruerade för att ge en viss grad av skydd vid slag mot huvudet. I de flesta motorsporter uppväger fördelarna med att bära en hjälm klart nackdelarna. Men när det gäller motoriserad vattensport, som t.ex. vattenskoterkörning, är detta inte nödvändigtvis fallet, då vissa risker är förknippade med vattnet.

Fördelar

En hjälm minskar risken för skador om huvudet slår emot en hård yta, som t.ex. vid kollision med en annan farkost. Likaledes kan en hjälm med hakrem förhindra skador på ansikte, käke eller tänder.

Risker

I vissa situationer när en person faller av skotern, har hjälmen däremot en tendens att fyllas med vatten, som en "hink", och utsätta hals och ryggrad för starkt tryck. Detta kan leda till kvävning, svår eller permanent hals- eller ryggradsskada eller död.

Hjälm kan även skymma sikten, försämra hörseln eller öka tröttheten, vilket kan leda till större risk för kollision.

Väga riskerna mot fördelarna

För att besluta om du ska bära en hjälm eller ej, bör du ta hänsyn till den särskilda omgivning du avser köra i, så väl

som andra faktorer som t.ex. din egen erfarenhet. Kommer det att vara mycket trafik på sjön? Vilken körstil har du?

Slutresultatet

Eftersom varje alternativ minskar vissa risker, men ökar andra, måste du före varje körning besluta om du ska bära hjälm eller ej, grundat på din särskilda situation.

Om du beslutar att bära en hjälm, måste du sedan bestämma vilken typ som bäst passar för omständigheterna. Köp en hjälm som uppfyller DOT- eller Snell-normerna och välj om möjligt en som är konstruerad för motoriserade vattensporter.

Rekommenderad extrautrustning

Vi rekommenderar att du även skaffar extrautrustning för en säker och trevlig tur. Följande lista, som inte är komplett, innehåller utrustning som du bör fundera på att skaffa.

- Sjökort
- Första hjälpen-utrustning
- Draglina
- Nödljus
- Förtöjningslinor

En mobiltelefon i en vattentät väska eller behållare har också visat sig vara praktisk utrustning för vattenskoteranvändare i nödsituationer eller för att helt enkelt kontakta någon i land.

ÖVNINGAR

Det lönar sig alltid att öva och bekanta sig med alla reglage, funktioner och köregenskaper hos din vattenskoter innan du beger dig ut på vattnet.

Fäst alltid nödstoppslinan i motorns stoppreglage och clipset i flytvästen eller en handrem.

Övningsställen

Hitta ett lämpligt ställe att öva på. Säkerställ att området uppfyller följande krav:

- Ingen trafik
- Inga hinder
- Inga simmare
- Inga strömmar
- Tillräckligt med manöverutrymme
- Lämpligt vattendjup

Övningar

Utför följande övningar ensam.

Svänga med vattenskotern

Öva att köra i cirklar i bägge riktningar, vid låg hastighet. När övningen känns lätt, öka svårighetsgraden genom att göra några åttor.

När du behärskar detta, upprepa övningarna men vid högre hastighet.

Stoppträckor

Öva dig i att stanna vattenskotern i en rät linje vid olika hastigheter och bromskraft.

Kom ihåg att stoppträckan också påverkas av vattenskoterns hastighet, last, sjöförhållanden, strömmar och vind.

Backning

Öva dig i att backa för att lära dig hur vattenskotern beter sig vid backning och reagerar på styrmanövrar.

OBSERVERA: Utför alltid denna övning vid låga hastigheter.

Undvika hinder

Öva väjning för hinder (välj en virtuell punkt på vattnet) genom att styra vattenskotern vid gaspådrag och hålla gasen intryckt.

Upprepa övningen men släpp denna gång gasen då du svänger.

OBSERVERA: Lärdomen av denna övning är att gas behövs för att styra vattenskotern i en annan riktning.

Dockning

Öva dockning med hjälp av gasreglaget, iBR-reglaget och styret för att bekanta dig med vattenskoterns styrrespons och utveckla god styrförmåga.

OBSERVERA: Kom ihåg att styrriktningen är omkastad vid backning.

Lågfartsläge, skidläge och cruise-läge

Om din vattenskoter har något av dessa lägen är det också viktigt att förstå deras funktion och bekanta sig med deras egenskaper innan de används vid körning med andra personer.

VARNING

Skid- och cruise-lägena är inte en autopilot, de kör inte vattenskotern åt dig.

Viktiga faktorer som inte ska försummas

Kom dessutom alltid ihåg att följande förhållanden har en direkt inverkan på hur din vattenskoter beter sig och svarar på olika manövrar:

- Last
- Strömmar
- Vind
- Sjöförhållanden

Var uppmärksam på dessa förhållanden och anpassa dig därefter. Om möjligt, öva vidare under dessa förhållanden.

För känsliga manövrar är det bästa rådet alltid att försöka sänka hastigheten till minimum.

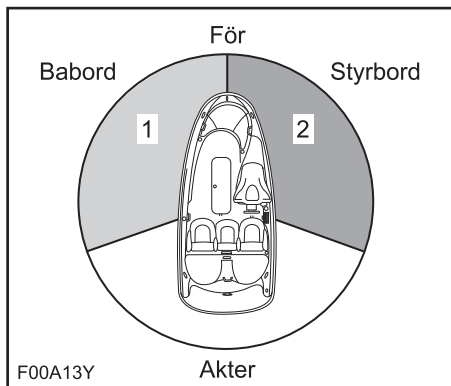
NAVIGATIONSREGLER

Körregler

Att köra en vattenskoter är jämförbart med att köra på vägar eller motorvägar utan vägmärken. För att undvika sammanstötning med andra båttrafikanter måste alla följa ett visst regelsystem. Det är inte bara sunt förnuft... det är lag på det!

Håll generellt sett till höger och håll dig på säkert avstånd från annan båttrafik, andra människor och föremål.

Följande illustration visar de olika delarna av båten som används som riktningsgivande referenspunkter, där stäven är båtens framsida. Båtens babordssida (vänster sida) kan visuellt identifieras av ett RÖTT ljus ovanför stäven och styrbordssidan (höger sida) av ett GRÖNT ljus.



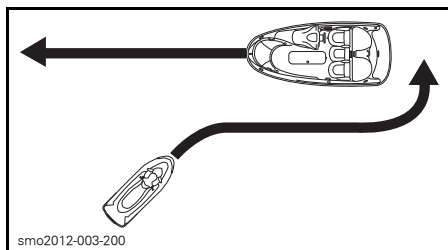
TYPBILD - RIKTNINGSGIVANDE REFERENSPUNKTER

1. RÖTT ljus
2. GRÖNT ljus (väjningsområde)

Korsa stråk

Väj för båttrafik framför och till höger om dig. Korsa aldrig ett stråk framför en annan båt, du bör se den andra båtens RÖDA ljus och den andra båten bör se ditt GRÖNA ljus (den andra båten har förkörsrätt).

Vattenskotrar har inte dessa färgade ljus men samma regel gäller ändå.



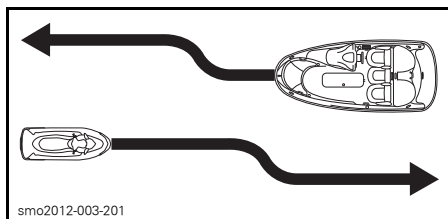
TYPBILD

Precis som vid ett trafikljus innebär RÖTT ljus STOPP och väjningsplikt. Den andra båten är till höger om dig och den har förkörsrätt.

Om du ser ett GRÖNT ljus, passera försiktigt. Den andra båten är till vänster om dig och du har förkörsrätt.

Möte rakt framifrån

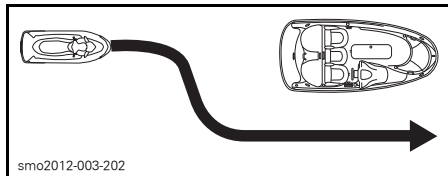
Håll till höger.



TYPBILD

Passering

Väj för annan båttrafik och håll dig på säkert avstånd.



TYPBILD

Navigationshjälpmedel

Navigationshjälpmedel, som märken och bojar, kan hjälpa dig att hitta säkra vatten. Bojar anger om du ska hålla till höger (styrbord) eller vänster (babord) om en boj eller till vilken farled du kan gå. De kan även märka ut områden med speciella restriktioner eller bestämmelser, t.ex. där det är förbjudet att köra fort eller skapa vågsvall. De kan även indikera faror eller annan viktig sjöfartsinformation. Märkena kan finnas på land eller i vattnet. De kan även ange fartbegränsning, förbud mot båtar eller motorbåtar, ankring eller annan praktisk information. (Märkenas form och färg anger vad de betyder.)

Se till att du har tillräckliga kunskaper om och förstår de navigationshjälpmedel som gäller där du tänker använda vattenskotern.

Undvik sammanstötning

Släpp inte gasen när du försöker väja för hinder. Motoreffekten och jetpumpens stråle behövs för att styra vattenskotern.

Se alltid upp för andra båttrafikanter, båtar och andra föremål, i synnerhet vid svängar. Se upp med förhållanden som kan begränsa din sikt eller hindra dig från att se andra.

Respektera andra båttrafikanters och övriga personers rättigheter och håll alltid ett säkert avstånd till alla andra vattenskotrar, båtar, personer och föremål.

Utför inga hopp över vågor eller vågsvall, surfa inte på vågorna och försök inte spruta eller stänka vatten på andra med vattenskotern. Du kan missbedöma vattenskoterns eller din egen förmåga och köra på en båt eller en person.

Med denna vattenskotter går det att göra snävare svängar än med andra båtar. Undvik dock snäva svängar i hög hastighet om det inte rör sig om en nödsituation. Sådana manövrar kan

göra det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg. Du och dina passagerare riskerar också att falla av vattenskotern.

I motsats till de flesta andra vattenskotrar är denna vattenskotter utrustad med ett bromssystem (iBR).

Då du kör en vattenskotter som är utrustad med iBR, kom ihåg att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort.

Då vattenskotern går fort och bromsen först trycks in, kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern som ett tecken på pågående bromsning.

Det är viktigt att föraren till efterföljande vattenskotter i konvojen upplyses om din vattenskoters broms- och manöveregenskaper, vad vattenkaskaden innebär och att ett större avstånd ska hållas mellan vattenskotterna.

Stoppsträckan varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind och sjöförhållanden.

Även om undanmanöver vid gaspådrag är att föredra vid väjning för hinder, kan du även använda iBR genom att bromsa för fullt och svänga i en riktning undan hindret.

TANKNING

Påfyllning av bränsle

⚠ VARNING

Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt. Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme. Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.

Stäng av motorn.

⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

Låt ingen sitta kvar på vattenskotern.

Förtöj vattenskotern säkert vid tankbryggan.

Se till att det finns en brandsläckare nära till hands.

Tryck lätt på tanklocket med vänster hand samtidigt som du drar i spärren med fingrarna för att lösgöra den. Bränsletankslocket öppnas med ett klick då det trycks upp av fjädertrycket.



TYPBILD - BRÄNSLETANKSLOCKETS PLACERING

⚠ VARNING

Bränsletanken kan vara trycksatt, placera en hand på bränsletankslocket då fästspärren till locket lossas.

Sätt in bensinpumpens munstycke i påfyllningstappen och fyll bränsletanken.

⚠ VARNING

Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka.

Avsluta påfyllningen omedelbart efter att pumpen slagit ifrån och vänta ett ögonblick innan du tar ut munstycket. Dra inte tillbaka bensinpumpens munstycke för att fylla på mer bränsle i tanken.

⚠ VARNING

Fyll inte på för mycket och fyll inte på bränsle och lämna vattenskotern i solen. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

Stäng bränsletankslocket och säkerställ att det är ordentligt låst.

⚠ VARNING

Torka alltid bort allt utspillt bränsle på vattenskotern.

Efter påfyllning, öppna alltid sätet, ta bort ventilationsboxen (om tillämpligt) och säkerställ att det inte finns bensinångor i motorrummet.

⚠ VARNING

Starta inte vattenskotern om bensin eller bensinlukt påträffas.

Bränslespecifikationer

ANMÄRKNING Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Alkoholblandade bränslen varierar mellan olika länder och regioner. Din vattenskoter är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsle-typerna, men tänk på följande:

- Att använda bränsle med en högre procentandel alkohol än specifikationerna i statliga regleringar rekommenderas inte och kan leda till problem med bränslesystemets komponenter:
 - Svårigheter vid start och körning.
 - Försämring av gummi- eller plastkomponenter.
 - Korrosion av metallkomponenter.
 - Skador på interna motorkomponenter.
- Utför inspektioner ofta för att upptäcka bränsleläckage eller andra problem med bränslesystemet om du misstänker att alkoholhalten i bränslet överskrider det reglerade.
- Alkoholblandade bränslen drar till sig och håller kvar fukt, vilket kan leda till fassetparation av bränslet och ge prestandaproblem eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

GTX- och GTX S-modeller

Använd vanlig blyfri bensin med AKI (RON+MON)/2-oktant 87 eller RON-oktant 91.

Alla modeller utom GTX och GTX S

Använd blyfri premiumbensin med AKI (RON+MON)/2-oktant 91 eller RON-oktant 95.

Alla modeller

ANMÄRKNING Experimentera aldrig med andra bränslen. Skador på motorn eller bränslesystemet kan bli följden om bränsle av otillräcklig kvalitet används.

ANMÄRKNING Använd **INTE** bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Att använda bränsle märkt E15 är förbjudet enligt U.S. EPA:s bestämmelser.

TRAILERTRANSPORT

ANMÄRKNING Det maximala omfånget med trailerns träbankar inklusive bankarnas bredd bör justeras så att de stöder skrovet över hela längden. Ändarna på respektive träbank får inte överstiga vattenskoterns längd.

Kontrollera att trailerns hjul är placerade så att vattenskoterns tyngdpunkt befinner sig en aning framför hjulen för att stödja vattenskoterns vikt.

VARNING

Tippa aldrig upp vattenskotern för transport. Vi rekommenderar att vattenskotern transporteras i normalt användningsläge.

Kontrollera gällande lokala lagar och bestämmelser för trailertransport, i synnerhet vad gäller följande punkter:

- Bromssystem
- Vikt på transporterat gods
- Backspeglar

Vidta följande åtgärder vid trailertransport av vattenskotern:

- Respektera maximal bogseringsvikt för dragfordonet och maximal kulvikt enligt tillverkarens rekommendationer.
- Fäst vattenskotern i både för- och akteröglorna, så att den är ordentligt säkrad på trailern. Använd ytterligare fästremmar om nödvändigt.
- Säkerställ att bränsletankslocket, locket till det främre stuvutrymmet, locket till handskfacket, bordningsplattformen och sätet är ordentligt fastspärrade.
- Följ alla normala säkerhetsåtgärder för trailertransport.

ANMÄRKNING Dra inte rep eller fästremmar över sätet eller handtaget, eftersom dessa kan få permanenta skador. Linda rep eller band med trasor eller liknande skyddsmaterial på de ställen där de kan ligga an mot vattenskoterns överbyggnad.

GTX Limited- och GTX Limited iS-modeller

VARNING

Säkerställ att vattenskoterns rörliga däck är nere i DOCK MODE (dockningsläget) innan trailertransport inleds. Detta sänker tyngdpunkten och förbättrar trailerns stabilitet.

Alla modeller

VARNING

Se till att sätet är säkert låst innan trailertransport.

Ett Sea-Doo-kapell kan skydda vattenskotern, i synnerhet när trailern körs på skogs- eller grusvägar och hindra smuts från att tränga in i luftintagen.

VARNING

Vid trailertransport av vattenskotern, lämna ALDRIG utrustning av något slag på vattenskotern.

WAKE™ Pro-modeller

VARNING

Lämna ALDRIG en wakeboard installerad på racket. Wakeboardens fenor kan annars skada människor i närheten eller så kan wakeboarden falla av på vägen.

 VARNING

Spännbanden är spända och kan snärta tillbaka och skada någon när de lossas. Var försiktig.

OBSERVERA: Vid trailertransport av 2 vattenskotrar kan det bli nödvändigt att avlägsna det inre wakeboardracket.

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

Säkerhetsdekalerna på vattenskotern

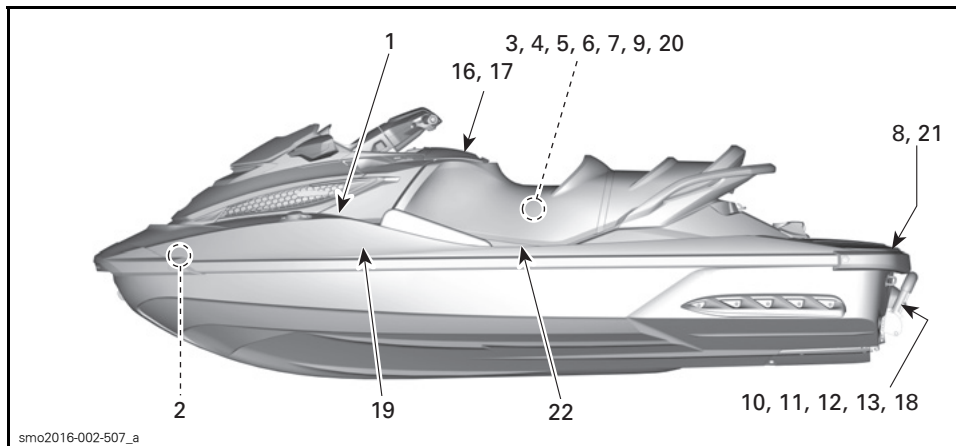
Dessa dekalerna är fästa på vattenskotern och är till för säkerheten för förare, passagerare (2-UP) och andra personer i närheten.

Dekalerna som visas på följande sidor finns på din vattenskoter. Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

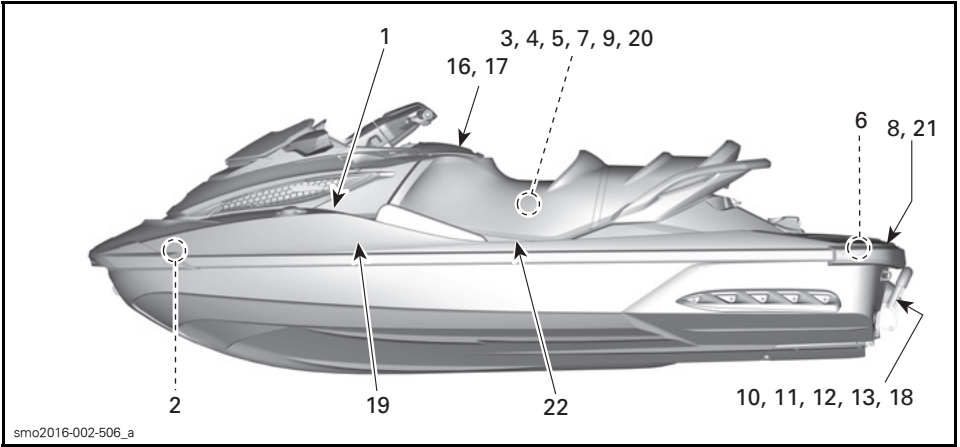
Läs följande dekalerna noga innan du använder denna vattenskoter.

OBSERVERA: Den första illustrationen av vattenskotern visar den ungefärliga placeringen av olika dekalerna. En streckad linje indikerar att dekalen inte är placerad på utsidan och att sätet eller ett lock av någon typ måste öppnas för att dekalen ska synas.

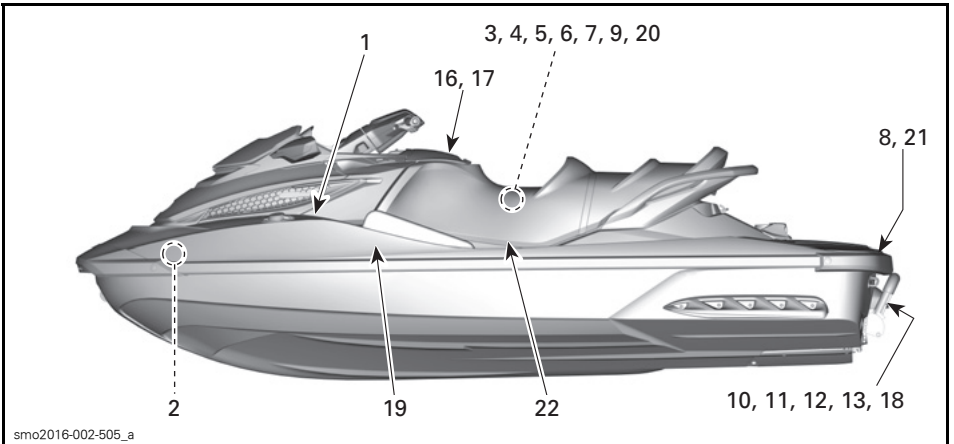
OBSERVERA: Vid eventuella olikheter mellan denna Instruktionsbok och farkosten är det säkerhetsdekalerna på farkosten som gäller.



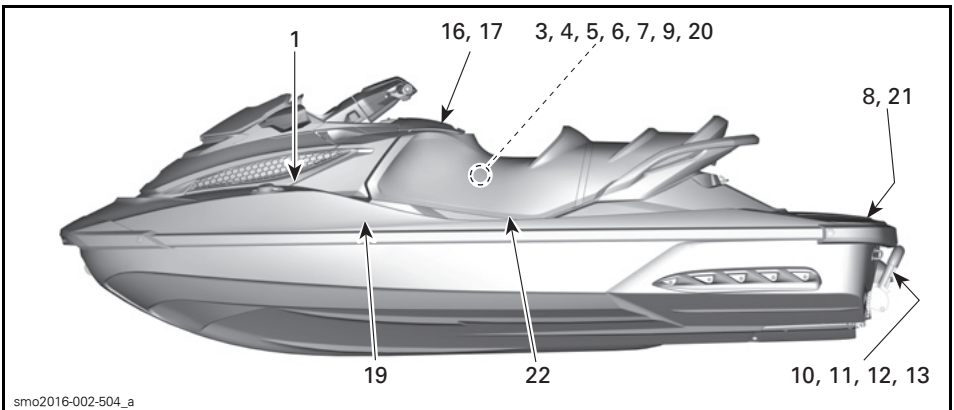
TYPBILD - GTX LIMITED



TYPBILD - GTX LIMITED iS

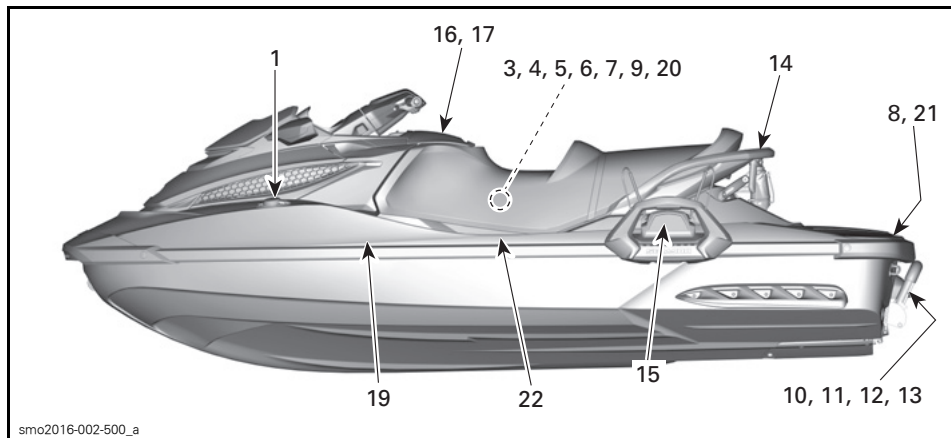


TYPBILD - GTX LIMITED 300

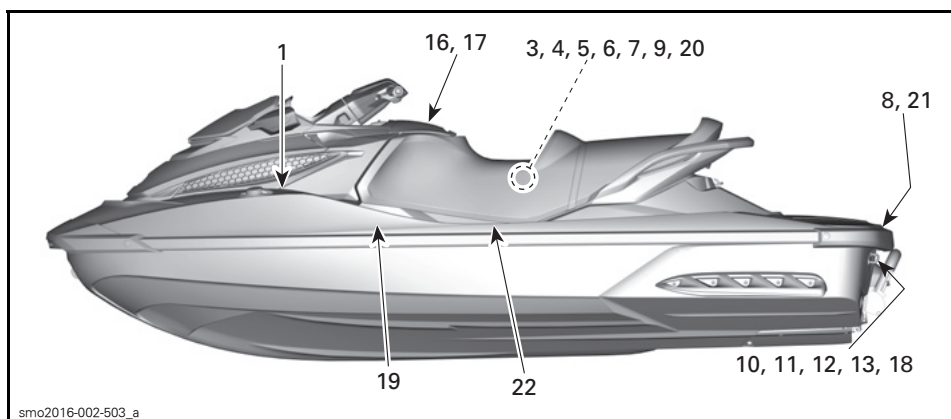


TYPBILD - GTX

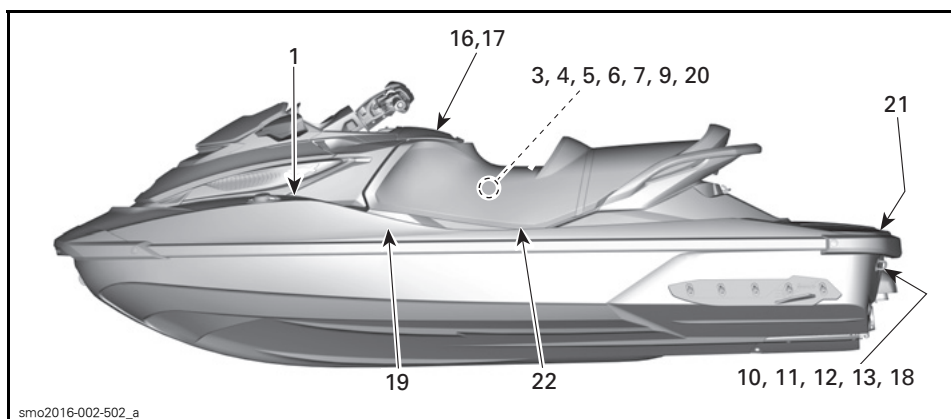
VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN



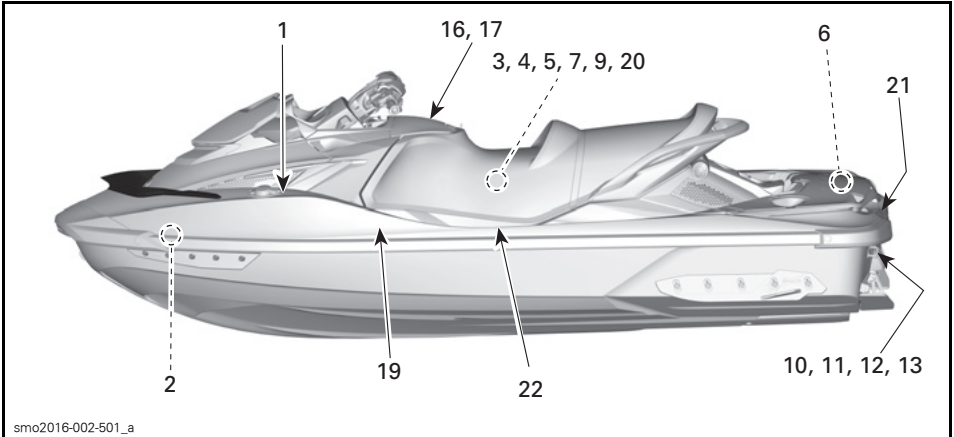
WAKE PRO



RXT 260



RXT-X 300



smo2016-002-501_a

RXT-X aS

⚠ WARNING

- After refueling, always open the seat and the ventilation box (if applicable) to ensure there is no gasoline vapor odor inside the engine compartment.
- Gasoline vapor may cause fire or explosion.
- Do not overfill gas tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or gasoline vapor odor is present.
- Always replace ventilation box (if applicable) and close seat before starting.

⚠ VARNING

- Efter tankning, öppna alltid sätet, ta bort ventilationsboxen (om tillämpligt) och säkerställ att det inte finns bensenångor i motorrummet.
- Bensenångor kan orsaka brand eller explosion.
- Fyll inte på för mycket bränsle i tanken.
- Håll vattenskoter borta från öppen eld och gnistor.
- Starta inte vattenskoter om bensen eller lukt av bensenångor påträffas.
- Sätt alltid tillbaka ventilationsboxen (om tillämpligt) och stäng sätet före start.

NOTICE

Recommended for supercharged engine: premium unleaded gasoline 91 pump octane or higher. Minimum required: unleaded gasoline 87 pump octane.

ANMÄRKNING

För kompressormotor rekommenderas: blyfri premiumbensin, pumpoktantal 91 eller högre. Minimikrav: blyfri bensen, pumpoktantal 87.

219903495

219903495

DEKAL 1: TYPBILD



smo2009-002-103_a

DEKAL 2: TYPBILD

⚠ FÖRSIKTIGHET

MOTOROLJA OCH VISSA DELAR I MOTORRUMMET KAN VARA MYCKET HETA, DIREKT KONTAKT MED HUDEN KAN GE BRÄNNSKADOR.

KONTROLLERA MOTORNS OLIJENIVÅ

- Se till att motorn har normal arbetstemperatur. (Låt aldrig motorn gå utan ansluten spolning när den inte är i vattnet; det kan skada den)
- Vattenskotern får inte luta vid kontrollen.
- Låt motorn gå på tomgång i minst 30 sekunder.
- Slå av motorn och vänta i minst 30 sekunder.
- Kontrollera oljenivån med mätstickan.

219903184A

219903184

DEKAL 3: MODELLER MED FAST DÄCK

⚠ FÖRSIKTIGHET

MOTOROLJA OCH VISSA DELAR I MOTORRUMMET KAN VARA MYCKET HETA, DIREKT KONTAKT MED HUDEN KAN GE BRÄNNSKADOR.

KONTROLLERA MOTORNS OLIJENIVÅ

- Se till att motorn har normal arbetstemperatur. (Låt aldrig motorn gå utan ansluten spolning när den inte är i vattnet; det kan skada den)
- Vattenskotern får inte luta vid kontrollen.
- Låt motorn gå på tomgång i minst 30 sekunder.
- Slå av motorn och vänta i minst 30 sekunder.
- Ta bort ventilationsboxen för att nå motorrummet.
- Kontrollera oljenivån med mätstickan.

219903084

219903084

DEKAL 3: iS-MODELLER

⚠ VARNING

VARJE GÅNG DU KONTROLLERAR OM DET LUKTAR BENSINÅNGOR

- Ta alltid bort denna ventilationsbox för att nå motorrummet.
- Bensinångor kan orsaka brand eller explosion.
- Starta inte vattenskotern om bensin eller lukt av bensinångor påträffas.
- Sätt alltid tillbaka ventilationsboxen och stäng sätet före start.

smo2009-002-105_aen

DEKAL 4: TYPBILD

⚠ WARNING / VARNING

When disconnecting coil from spark plug, always disconnect coil from main harness first. Never check for engine ignition spark from an open coil and/or spark plug in the engine compartment as spark may cause fuel vapor to ignite.

Vid bortkoppling av spolen från tändstiftet bör du alltid först koppla bort spolen från huvudkabeln. Kontrollera aldrig motorns tändning från spole eller tändstift i öppet läge i motorrummet, eftersom gnistan kan antända bensinångorna.

F18L0NY

DEKAL 5: TYPBILD

⚠ VARNING

- Ta bort batteriet från båten innan laddning.
- Överladda inte batteriet.
- Felaktig laddning av batteriet kan orsaka en explosion.

219903082B

219903082

DEKAL 6: TYPBILD

ANMÄRKNING

- Motorn har utformats för användning med en ljuddämpare för luftintag för att följa bullernivåbestämmelserna.
- Användning utan eller med felmonterad ljuddämpare för luftintag kan skada motorn.

219903177A

219903177

DEKAL 7: TYPBILD

⚠ VARNING

UNDGÅ ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖD:

- Motorn måste vara avstängd före bordning.
- Kom ej i närheten av drivsystem eller insugsgaller.

VID BORDNING:

- Borda en person i taget.
- Håll dig mot mitten för att hålla balansen.

Använd aldrig badstegen (om sådan finns) för att dra, bogsera, hoppa eller borda en vattenskoter som inte ligger i vattnet, eller för ej avsedda ändamål.

219904252

219904252

DEKAL 8 - PÅ MODELLER MED FAST DÄCK OCH PÅ aS-MODELLER

⚠ VARNING

UNDGÅ ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖD:

- Motorn måste vara avstängd före bordning.
- Kom ej i närheten av drivsystem eller insugsgaller.

VID BORDNING:

- Borda en person i taget.
 - Håll dig mot mitten för att hålla balansen.
- Använd aldrig badstegen (om sådan finns) för att dra, bogsära, hoppa eller borda en vattenskoter som inte ligger i vattnet, eller för ej avsedda ändamål.

219904254

219904254

DEKAL 8 - PÅ S- OCH iS-MODELLER



F00A2TY

DEKAL 9: TYPBILD



219903301

DEKAL 10: TYPBILD



smo2009-002-109_a

DEKAL 11: TYPBILD

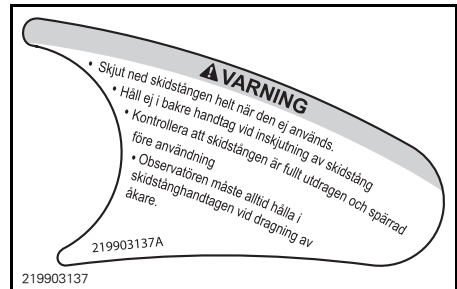


DEKAL 12: TYPBILD



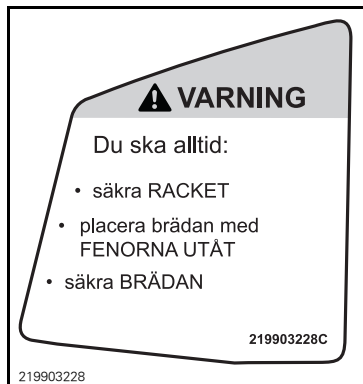
smo2009-002-111_a

DEKAL 13: TYPBILD

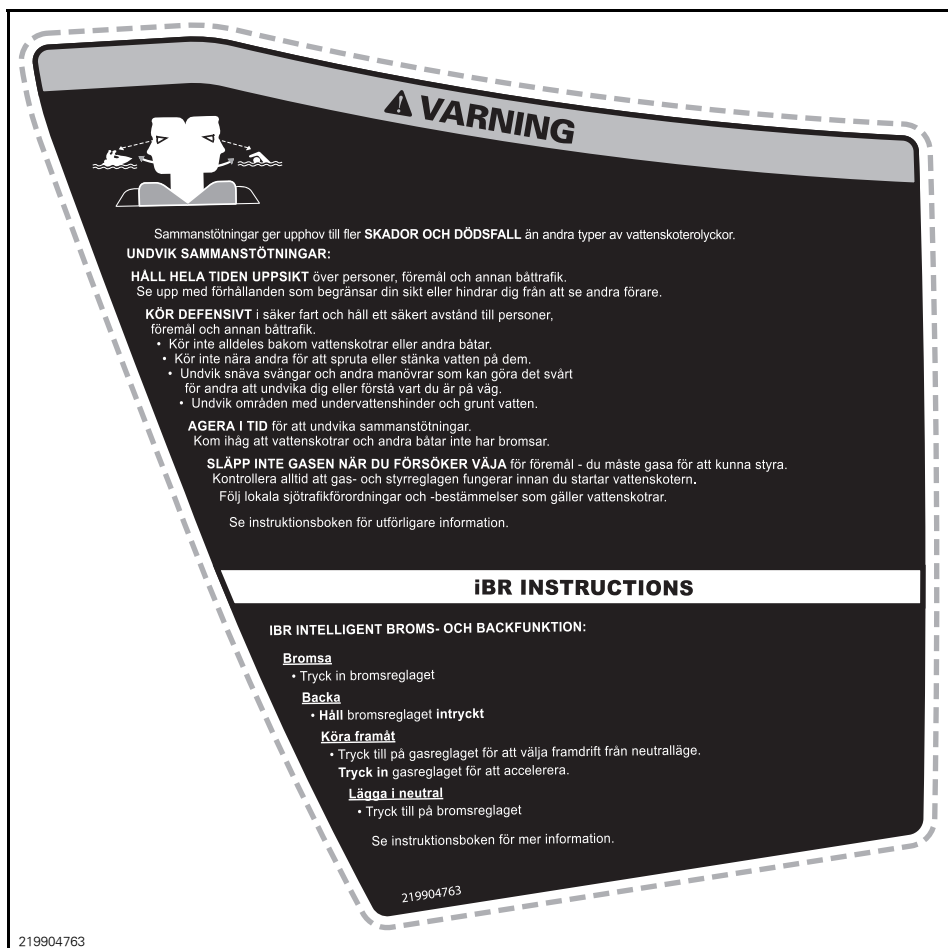


219903137

DEKAL 14: TYPBILD



DEKAL 15: TYPBILD



DEKAL 16: GTX-, GTX LIMITED-, LIMITED-IS-, WAKE- OCH RXT-MODELLER

⚠ VARNING

Bekanta dig med vattenskotern, den kan ha högre prestanda än andra vattenskotrar du kört. Detta är en högeffektsvattensko. Ovana förare kan förbise risker och överraskas av vattenskoterns särskilda egenskaper i alla sjöförhållanden.

219904764

219904764

DEKAL 16: RXT-X- OCH RXT-X AS-MODELLER**⚠ VARNING**

Minska risken för **SVÅRA SKADOR** eller **DÖD**:

BÄR EN GODKÄND FLYTVÄST.

Alla förare och passagerare måste bära godkänd flytväst lämpad för vattenskoeranvändning.

BÄR SKYDDANDE KLÄDSEL. Svåra inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteterna vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen. Vanlig badkläder ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i nedre kroppsoppningar (det gäller såväl män som kvinnor). Alla förare och passagerare måste bära vätträcksbyxor eller klädsel som ger likvärdigt skydd (se instruktionsboken). Fotbeklädnad, handskar och skyddsglasögon rekommenderas.

KÄNN TILL SJÖTRAFIKBESTÄMMELSERNA. BRP rekommenderar en minimiålder för förare på 16 år. Ta reda på lagstadgad minimiålder och utbildningskrav som gäller lokalt. En sjösäkerhetskurs rekommenderas och kan vara ett krav, beroende på var du kör.

FÄST NÖDSTOPPSLINAN i flytvästen och se till att den går fri från styrhandtagen, så att motorn slås av om föraren skulle falla av. Efter körning måste linan avlägsnas från vattenskotern för att förhindra att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

KÄNN DINA EGNA GRÄNSER OCH UNDVIK AGGRESSIVA MANÖVRAR för att minska risken för att förlora kontrollen, kastas av eller kollidera. Detta är en högeffektsbåt - ingen leksak. Snåva svängar eller hopp över vågor och vågsvall kan öka risken för ryggskada (förämning), ansiktsskador, brutna ben, brutna vristar och interna skador. Uti för inga hopp över vågor eller vågsvall.

GÅSÅ INTE NÄR NÅGON BEFINNER SIG BAKOM SKOTERN.

Slå av motorn eller låt den gå på tomgång. Vatten och/eller skräp från vattenjetmunstycket kan orsaka svåra skador.

KOM INTE I NÄRHETEN AV INSUGSGALLRET medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i svåra skador eller drunkning.

KÖR ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN.

LÄS OCH FÖLJ INSTRUKTIONSBOKEN.



219904765

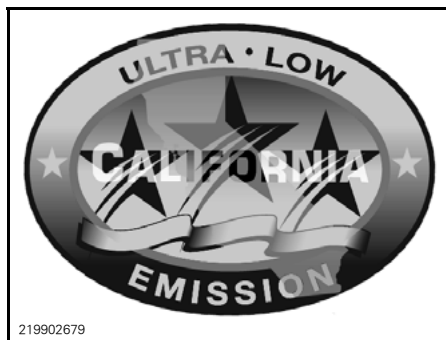
219904765

DEKAL 17

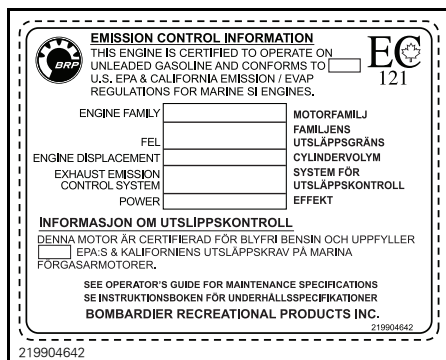


219904387
DEKAL 18 - ENDAST 260-MOTORER

Dekaler om överensstämmelse



219902679
DEKAL 19



219904642
DEKAL 20 - ENDAST INOM NORDAMERIKA

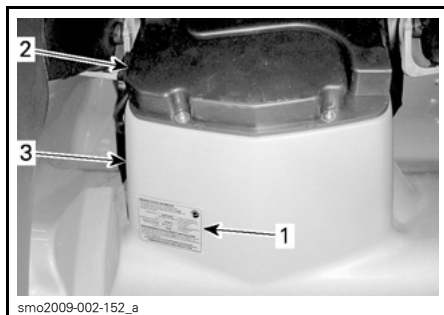


219903510
DEKAL 21 - TYPBILD

Modeller med fjädring

Dekalen om EPA-överensstämmelse är placerad på den främre ventilationsboxens uppbyggnad.

Den kan ses genom att öppna det främre locket, ta bort den främre förvaringslådan och se akterut.



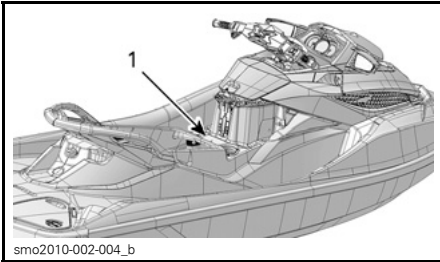
smo2009-002-152_a
TYPBILD

1. Dekal om överensstämmelse
2. Ventilationsbox
3. Uppbyggnad

Modeller utan fjädring

På dessa modeller sitter dekalen med EPA-överensstämmelse på höger sida av däcksuppbyggnaden, precis under handskfacket.

För att se dekalen, öppna sätet och titta till höger om sätets gångjärn, nästan högst upp på uppbyggnaden.



smo2010-002-004_b

**TYPBILD - GTX155-, RXT-X- OCH WAKE
PRO-MODELLER**

1. EPA-dekalens placering

Vattenskotrar inom Nordamerika

GTX S, GTX LTD iS och RXT-X aS

CANADIAN COMPLIANCE NOTICE UPPGIFTER OM ÖVERENSSTÄMMELSE I KANADA	
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS REKOMMENDERADE MAXIMALA SÄKERHETSGRÄNSER	
Max. = 3	227 kg
Max. + =	227 kg
CATEGORY / KATEGORI: C	
MAXIMUM WAVE / MAX. VÄGHÖJD	2,0 m
MAXIMUM WIND SPEED / MAX. VINDHASTIGHET	33,0 knots/knop
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)	
MODEL / MODELL: XXXXXXXXX	
THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED. TILLVERKAREN DEKLARERAR ATT DENNA PRODUKT UPPFYLLER KONSTRUKTIONSKRAVEN ENLIGT SMÅBÅTSFÖRORDNINGEN, SÅ SOM DEN LÖD DET DATUM DÅ BÅTEN BÖRJADE BYGGAS ELLER DET DATUM DÅ BÅTEN IMPORTERADES.	
MAX. KAPACITET INFORMATIONEN OVAN GÄLLER ÄVEN I USA.	CAN ICES-2 / NMB-2*

smo2015-002-002_a

**DEKAL 22 - UPPGIFTER OM
ÖVERENSSTÄMMELSE I KANADA
(ENDAST KANADENSISKA MODELLER)**

GTX, GTX LTD, RXT, RXT-X och Wake

CANADIAN COMPLIANCE NOTICE UPPGIFTER OM ÖVERENSSTÄMMELSE I KANADA	
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS REKOMMENDERADE MAXIMALA SÄKERHETSGRÄNSER	
Max. = 3	272 kg
Max. + =	272 kg
CATEGORY / KATEGORI: C	
MAXIMUM WAVE / MAX. VÄGHÖJD	2,0 m
MAXIMUM WIND SPEED / MAX. VINDHASTIGHET	33,0 knots/knop
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)	
MODEL / MODELL: XXXXXXXXX	
THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED. TILLVERKAREN DEKLARERAR ATT DENNA PRODUKT UPPFYLLER KONSTRUKTIONSKRAVEN ENLIGT SMÅBÅTSFÖRORDNINGEN, SÅ SOM DEN LÖD DET DATUM DÅ BÅTEN BÖRJADE BYGGAS ELLER DET DATUM DÅ BÅTEN IMPORTERADES.	
MAX. KAPACITET INFORMATIONEN OVAN GÄLLER ÄVEN I USA.	CAN ICES-2 / NMB-2*

smo2015-001-001_a

**DEKAL 22 - UPPGIFTER OM
ÖVERENSSTÄMMELSE I KANADA
(ENDAST KANADENSISKA MODELLER)**

Vattenskotrar utanför Nordamerika
GTX S, GTX LTD iS och RXT-X aS

CANADIAN COMPLIANCE NOTICE UPPGIFTER OM ÖVERENSSTÄMMELSE I KANADA	
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS REKOMMENDERADE MAXIMALA SÄKERHETSGRÄNSER	
Max.  = 3	227 kg
Max.  +  =	227 kg
CATEGORY / KATEGORI: C MAXIMUM WAVE / MAX. VÄGHÖJD 2,0 m MAXIMUM WIND SPEED / MAX. VINDHASTIGHET 33,0 knots/knop	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)  MODEL / MODELL: XXXXXXXXX	
THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED. TILLVERKAREN DEKLARERAR ATT DENNA PRODUKT UPPFYLLER KONSTRUKTIONSKRAVEN ENLIGT SMÅBÅTSFÖRORDNINGEN, SÅ SOM DEN LÖD DET DATUM DA BÅTEN BÖRJADE BYGGAS ELLER DET DATUM DA BÅTEN IMPORTERADES.	
MAX. KAPACITET INFORMATIONEN OVAN GÄLLER ÄVEN I USA.	

smo2015-002-001_a

DEKAL 22 - TYPBILD (VATTENSKOTRAR UTANFÖR NORDAMERIKA)

GTX, GTX LTD, RXT, RXT-X och Wake

CANADIAN COMPLIANCE NOTICE UPPGIFTER OM ÖVERENSSTÄMMELSE I KANADA	
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS REKOMMENDERADE MAXIMALA SÄKERHETSGRÄNSER	
Max.  = 3	272 kg
Max.  +  =	272 kg
CATEGORY / KATEGORI: C MAXIMUM WAVE / MAX. VÄGHÖJD 2,0 m MAXIMUM WIND SPEED / MAX. VINDHASTIGHET 33,0 knots/knop	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)  MODEL / MODELL: XXXXXXXXX	
THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED. TILLVERKAREN DEKLARERAR ATT DENNA PRODUKT UPPFYLLER KONSTRUKTIONSKRAVEN ENLIGT SMÅBÅTSFÖRORDNINGEN, SÅ SOM DEN LÖD DET DATUM DA BÅTEN BÖRJADE BYGGAS ELLER DET DATUM DA BÅTEN IMPORTERADES.	
MAX. KAPACITET INFORMATIONEN OVAN GÄLLER ÄVEN I USA.	

smo2015-001-002_a

DEKAL 22 - TYPBILD (VATTENSKOTRAR UTANFÖR NORDAMERIKA)

Endast australiska modeller

AUSTRALISK TILLVERKARSKYL	
Importerad av BRP Australia Pty Ltd	
DATUM 2014	
Max 3 personer	= 225 kg
Maxlast	= 273 kg
Flytkraft	Grundläggande flytbarhet
VARNING	
Modifiering av båtens skrov eller permanenta installationer kan göra uppgifterna på denna plåt ogiltiga.	
Information fastställd - ISO 13590	
<small>219904405</small>	

219904405

DEKAL 23 - ALLA MODELLER UTOM RXT-X aS OCH GTX LIMITED iS

AUSTRALISK TILLVERKARSKYL	
Importerad av BRP Australia Pty Ltd	
DATUM 2014	
Max 3 personer	= 225 kg
Maxlast	= 227 kg
Flytkraft	Grundläggande flytbarhet
VARNING	
Modifiering av båtens skrov eller permanenta installationer kan göra uppgifterna på denna plåt ogiltiga.	
Information fastställd - ISO 13590	
<small>219904406</small>	

219904406

DEKAL 23 - RXT-X aS OCH GTX LIMITED iS

INSPEKTION FÖRE KÖRNING

Vi rekommenderar en årlig säkerhetsinspektion av vattenskotern. Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare för närmare detaljer. Trots att det inte är obligatoriskt rekommenderas att du tar vattenskotern till en auktoriserad BRP-återförsäljare för försäsongsservice. Varje besök hos en auktoriserad BRP-återförsäljare är ett tillfälle för återförsäljaren att kontrollera om din vattenskotter är föremål för någon säkerhetsuppdatering. Du bör även vända till dig en auktoriserad BRP-återförsäljare så snart som möjligt när du får information om säkerhetsrelaterade uppdateringar.

VARNING

Gör en inspektion före körning inför varje körning för att upptäcka potentiella problem. Inspektionen före körning kan hjälpa dig att övervaka slitage och försämring innan problem uppstår. Rätta till problem som du upptäcker eftersom det kan minska risken för haveri eller olyckor.

Läs och förstå avsnittet *REGLAGE* innan inspektionen före körning.

Åtgärder innan sjösättning av vattenskotern

VARNING

Motorn måste vara avstängd och nödstoppslinans hatt borttagen från motorns stoppreglage innan du går igenom någon av följande punkter. Starta inte vattenskotern förrän samtliga punkter i listan har kontrollerats och fungerar korrekt.

OBSERVERA: Innan du startar motorn och ger dig iväg rekommenderas att du skakar den bakre delen av vattenskotern uppåt och nedåt för att bli av med sand som kan ha samlats nära driv- och backningssystemen.

Kontrollera punkterna i följande tabell innan du sjösätter vattenskotern.

PUNKT	ÅTGÄRD	✓
Skrov	Kontrollera.	
Jetpumpens vattenintag	Kontrollera/rengör.	
Länspluggar	Dra åt.	
Bränsletank	Fyll på.	
Motorrum	Kontrollera ev. synligt läckage eller bensinlukt.	
Motorns oljenivå	Kontrollera/fyll på.	
Motorns kylvätskenivå	Kontrollera/fyll på.	
Styrsystem	Kontrollera funktion.	
Gasreglage	Kontrollera funktion.	
iBR-reglage	Kontrollera funktion.	
Intelligent fjädring (iS) (endast GTX Limited iS 260)	Kontrollera funktion.	

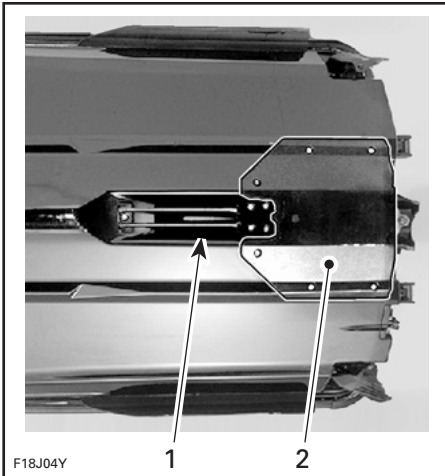
PUNKT	ÅTGÄRD	✓
Locket till främre stuvutrymme, bordningsplattformen och sätet	Se till att de är stängda och spärrade.	
Separat borttagbar förvaringslåda	Kontrollera att den är monterad på vattenskotern och ordentligt stängd och låst.	
Wakeboardrack (WAKE Pro-modeller)	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera att racket är rätt monterat och säkrat. – Kontrollera att spännbanden är i gott skick. – Kontrollera att wakeboarden är rätt monterad på racket och säkrad. 	
Skid-/wakeboardstång (WAKE Pro-modeller)	Inspektera och kontrollera funktion.	
Motorns START-/STOPP-knapp	Kontrollera funktion.	
Motorns stoppreglage	Kontrollera funktion.	

Skrov

Kontrollera om skrovet har sprickor eller andra skador.

Jetpumpens vattenintag

Avlägsna sjögräs, snäckskal, skräp eller annat som kan hindra vattenflödet och skada drivenheten. Rengör vid behov. Om ett föremål inte kan avlägsnas, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

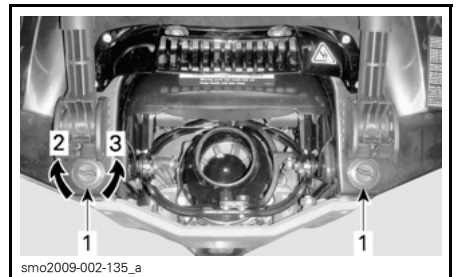


TYPBILD — KONTROLLERA DESSA OMRÅDEN

1. Vattenintag
2. Bottenplatta

Länspluggar

Säkra slagets länspluggar.



TYPBILD - SLAGETS LÄNSPLUGGAR PLACERING

1. Slagets länspluggar
2. Dra åt
3. Lossa

⚠ VARNING

Se till att slagets länspluggar är ordentligt åtdragna innan du sjesätter vattenskotern.

Bränsletank

Fyll på bränsletanken.

⚠ VARNING

Följ anvisningarna i **PÅFYLLNING AV BRÄNSLE** mycket noga.

Motorrum

Kontrollera att det inte finns bränsleångor i motorrummet.

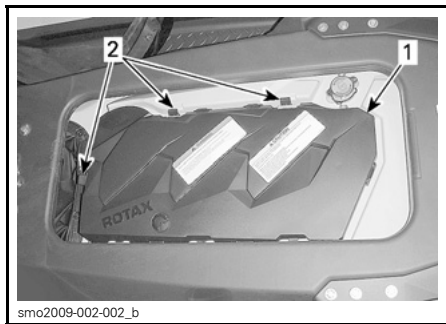
⚠ VARNING

Vid eventuellt läckage eller bränslelukt, slå inte på strömmen eller starta motorn. Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se *EMIS-SIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA* i denna bok för information om garantianspråk.

För att komma åt motorrummet, öppna sätet.

Modeller med fjädring

Ta också bort ventilationsboxen genom att trycka ned de 3 spärrarna som fäster den och ta bort den.



1. Ventilationsbox
2. Spärrar



smo2009-002-003
VENTILATIONSBOX BORTTAGEN

Motorolja

Kontrollera att oljenivån är inom specifikation enligt beskrivningen i avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Motorfylvätska

Kontrollera att kylvätskenivån är inom specifikation enligt beskrivningen i avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Alla modeller utom iS

Kontrollera ev. kylvätskeläckage på motorn, i slaget och från bottenplattan.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan motorn och värmewäxlaren i bottenplattan bli mycket heta. Rör inte vid heta motordelar eller bottenplattan eftersom detta kan leda till brännskador.

Styrsystem

Ta hjälp av någon och kontrollera att styrsystemet fungerar felfritt.

När styret är i vågrätt läge ska jetpumpsmunstycket vara riktat rakt bakåt. Kontrollera att jetpumpsmunstycket vrids obehindrat och i samma riktning som styret (dvs. när styret vrids åt vänster ska munstyckets öppning peka mot vänster sida av vattenskotern).

⚠ VARNING

Kontrollera att styret och motsvarande styrmunstycke fungerar före start. Vrid aldrig styret medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, iBR-skopa, länksystem osv.).

Gasreglage

Kontrollera att det elektroniska gasreglaget (ETC) fungerar obehindrat. När det släpps ska det återgå direkt till det ursprungliga läget.

⚠ VARNING

Kontrollera att gasreglaget fungerar innan du startar motorn. Ifall friktion kan kännas i gasreglaget, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

iBR-reglage

Kontrollera att iBR-reglaget fungerar obehindrat. När det släpps ska det återgå direkt till det ursprungliga läget.

⚠ VARNING

Kontrollera att iBR-reglaget fungerar innan motorn startas. Ifall friktion kan kännas i iBR-reglaget, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

iS-fjädring (endast GTX Limited iS 260)

1. Tryck kort på START-/STOPP-knappen för att aktivera ECM.
2. Växla till manuell fjädringsläge. Se *IS (INTELLIGENT FJÄDRING) (GTX LIMITED IS)*.

Stuvutrymmen, bordningsplattform och säte

Säkerställ att all säkerhets- och livräddningsutrustning som krävs samt eventuell extra last är ordentligt stuvad i de förvaringslådor som finns.

Säkerställ att locket till den främre förvaringslådan, främre locket, locket till handskfacket, bordningsplattformen, accesspanelerna och sätet är ordentligt stängda och låsta.

⚠ VARNING

Säkerställ att sätet, bordningsplattformen, accesspanelerna och locket till alla stuvutrymmen är säkert spärrade.

Modeller med fjädring

Säkerställ att ingen last eller annat material finns mellan det rörliga och det fasta däckets.

⚠ VARNING

Förvara inte last eller material av någon typ i mellanrummet mellan det rörliga och det fasta däckets eller i närheten av bakfjädringens styrarm. Dessa områden måste hållas fria från alla hinder för att tillåta fri rörlighet hos däckets och eventuellt vatten som samlas i området kring fotbrunnarna. Använd endast avsedda förvaringsutrymmen.

Wakeboardrack (WAKE Pro-modeller)**⚠ VARNING**

Kontrollera att racket är säkert monterat på vattenskoterns överbyggnad och att wakeboarden är korrekt placerad och fäst i racket innan vattenskotern används. Se till att wakeboardens fästremmar är i gott skick.

Skid-/wakeboardstång (WAKE Pro-modeller)

Kontrollera att skid-/wakeboardstången är fullt utdragen och spärrad före användning.

Skjut ned stängen helt och lås den när den inte ska användas.

VARNING

Var försiktig när du kör med skid-/wakeboardåkare eftersom draglinan när den släpps kan snärta tillbaka mot vattenskotern. Gör inga snäva svängar vid dragning av vattenskid-/wakeboardåkare eller något annat. Förvara alltid draglinan säkert när den inte används.

ANMÄRKNING Skid-/wakeboardstången är konstruerad för att dra en vattenskidåkare eller wakeboardåkare med en maximal vikt på 114 kg.

Motorns stoppreglage och motorns START-/STOPP-knapp

Tryck på startknappen en gång utan att placera nödstoppslinan på motorns stoppreglage.

Fäst nödstoppslinans hatt vid motorns stoppreglage.

Tryck på START-/STOPP-knappen för att starta motorn och stäng sedan av den genom att trycka in START-/STOPP-knappen en andra gång.

OBSERVERA: För att motorn ska kunna starta måste nödstoppslinans hatt fästas på motorns stoppreglage inom 5 sekunder efter att START-/STOPP-knappen tryckts in.

Starta på nytt motorn och stäng sedan av den genom att ta bort nödstoppslinan från motorns stoppreglage.

VARNING

Om nödstoppslinans hatt sitter löst eller inte sitter kvar på motorns stoppreglage bör du genast byta ut nödstoppslinan för säker användning. Använd inte vattenskotern om motorn inte stannar då nödstoppslinans hatt tas bort från motorns stoppreglage eller då START-/STOPP-knappen trycks in. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Åtgärder efter sjösättning av vattenskotern

Kontrollera punkterna i följande tabell då du sjösatt vattenskotern och innan du beger dig ut på en tur.

PUNKT	ÅTGÄRD	✓
Infocenter	Kontrollera funktion.	
Intelligent broms- och backningsystem (iBR)	Kontrollera funktion.	
Variabelt trimsystem (VTS)	Kontrollera funktion.	

Infocenter (mätare)

1. Tryck på START-/STOPP-knappen och placera nödstoppslinan på motorns stoppreglage.
2. Kontrollera att alla indikationer tänds då infocentret utför sin självtestfunktion.

VARNING

Fäst alltid nödstoppslinans clips i flytvästen eller handleden (handrem behövs).

iBR-system

ANMÄRKNING Säkerställ att det finns tillräckligt med utrymme framför och bakom vattenskotern för att utföra ett test av iBR-systemet och undvika en kollision. Vattenskotern rör på sig vid testet.

1. Ta bort förtöjningarna som fäster vattenskotern i bryggan.
2. Starta motorn och säkerställ att vattenskotern inte rör på sig.
3. På vänster sida av styret, tryck in iBR-reglaget helt och hållet; vattenskotern bör röra sig långsamt bakåt.
4. Släpp iBR-reglaget; ingen drivkraft bakåt bör finnas.

VARNING

Säkerställ alltid att iBR-systemet fungerar ordentligt innan du beger dig ut på en tur med vattenskotern.

Variabelt trimsystem (VTS)

Med motorn igång i framdriftsläge, använd VTSTTM-systemet och för jetpumpsmunstycket växelvis uppåt och nedåt för att kontrollera VTS-funktionen. Kontrollera att positionsindikatorn för VTS rör sig i infocentret.

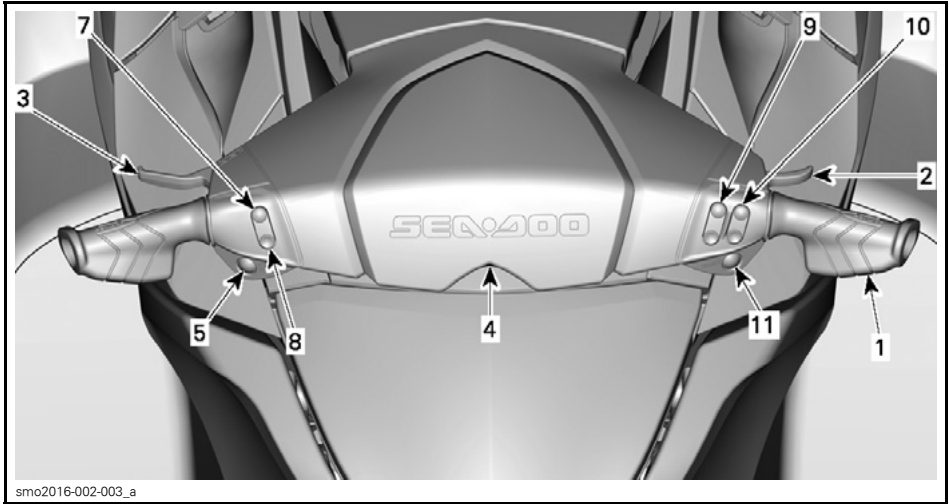
Kontrollera också de förprogrammerade VTS-trimpositionerna (om utrustningen finns).

*Denna sida är
avsiktligt tom*

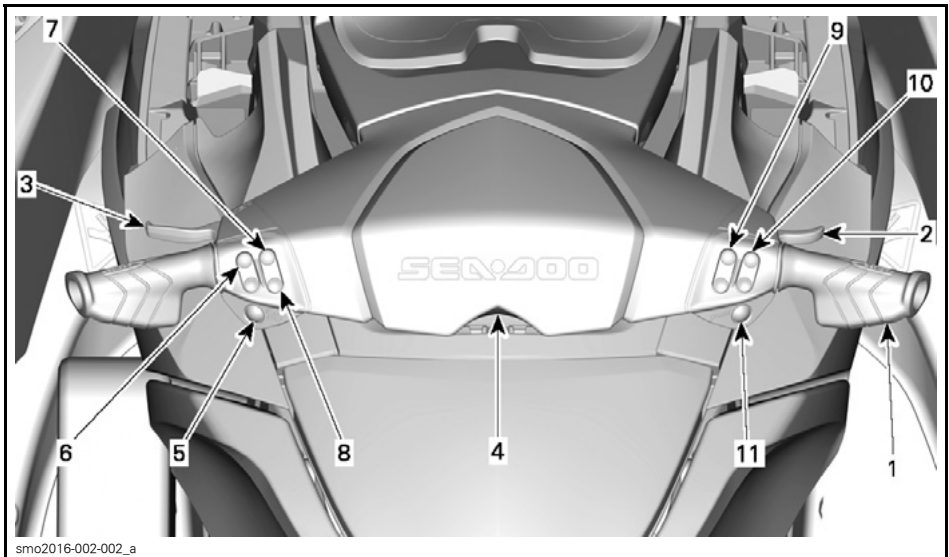
VATTENSKOTER- INFORMATION

REGLAGE

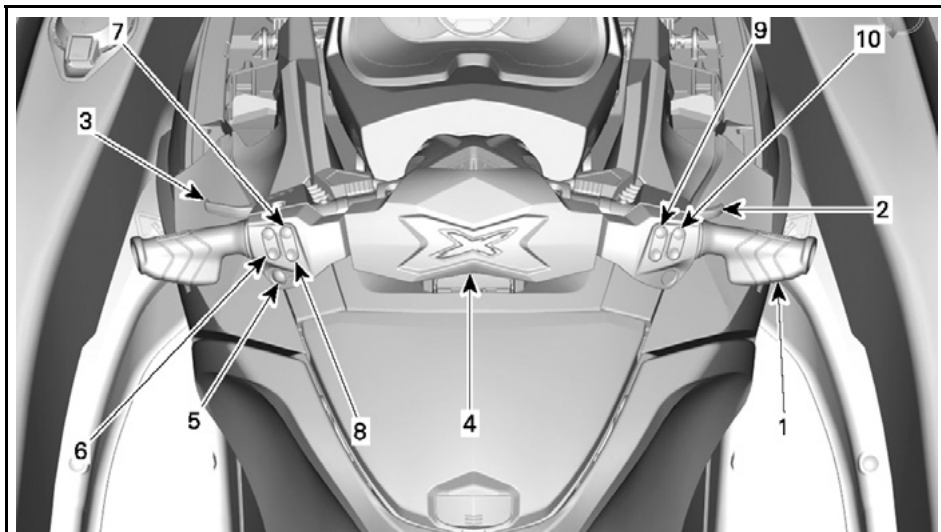
OBSERVERA: Vissa av säkerhetsdekalerna på vattenskotern visas inte i illustrationerna. Information om säkerhetsdekalerna finns i underavsnittet **SÄKERHETSDEKALER PÅ VATTENSKOTERN**.



GTX 155/GTS S 155



GTX LIMITED/GTX iS LIMITED/RXT/WAKE PRO



smo2016-002-001_a

RXT-X/RXT-X aS

OBSERVERA: En del av de indikationer, funktioner och egenskaper som beskrivs i detta avsnitt är kanske inte tillämpliga på alla vattenskotermodeller eller finns att få som tillval.

1) Styre

Med styret kontrollerar du vattenskoterns kursriktning. Vid körning framåt, vrid styret åt höger när du vill svänga åt höger och tvärtom.

⚠ VARNING

Kontrollera att styret och motsvarande styrmunstycke fungerar före start. Vrid aldrig styret medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Håll dig på säkert avstånd från drivsystemet.

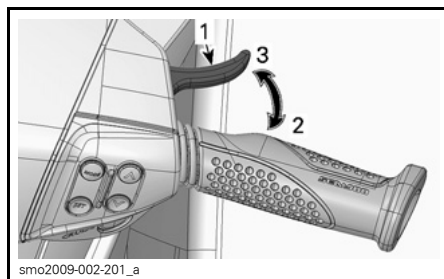
Vid backning är styrriktningen omkastad. Då styret vrids åt höger under backning styr vattenskotern åt vänster.

2) Gasreglage

Gasreglaget på höger styrhandtag styr motorns varvtal elektroniskt.

Öka eller upprätthåll vattenskoterns hastighet genom att dra in gasreglaget med fingret.

Minska vattenskoterns hastighet genom att släppa gasreglaget.



smo2009-002-201_a

1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Minska hastigheten

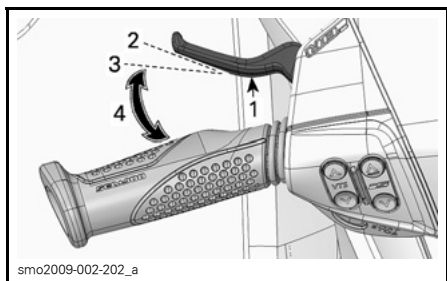
Gasreglaget är fjäderbelastat och bör återgå till viloläge (tomgång) då det inte är intryckt.

3) iBR-reglage (intelligent Brake and Reverse)

iBR-reglaget på vänster sida av styret kan elektroniskt styra:

- Broms
- Back
- Neutral

OBSERVERA: iBR-reglaget ska tryckas in minst 25 % av reglagets rörelsebanan för att iBR-funktionerna ska aktiveras.



TYPBILD

1. iBR-reglage
2. Reglaget i viloläge
3. Tryck in minst 25 % av rörelsebanan för att aktivera iBR-funktionerna
4. Gränsvärden

Vid hastigheter över 14 km/h går bromsen in då iBR-reglaget används.

OBSERVERA: Om vattnets strömningshastighet är 14 km/h eller högre kan backen inte läggas in eftersom hastighetströskeln för backning är över skriden.

Vid hastigheter över 14 km/h går backen in då iBR-reglaget används.

När iBR-reglaget släpps efter bromsning eller backning aktiveras neutralläget.

⚠ VARNING

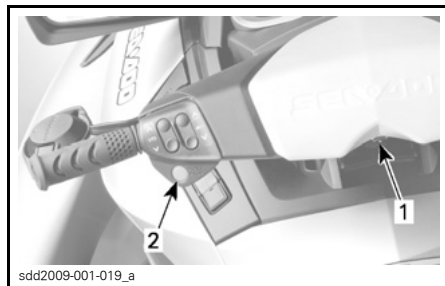
Om gasreglaget fortfarande är intryckt när iBR-reglaget släpps inleds framdrift efter en kort fördröjning. Släpp gasreglaget om acceleration framåt inte är nödvändig.

OBSERVERA: Neutralläget kan finjusteras genom trimning av iBR-systemet.

Se **ANVÄNDNINGSPROSEDYR** för detaljerade anvisningar.

4) Motorns stoppreglage

Motorns stoppreglage är placerat på mitten av styret.



TYPBILD

1. Motorns stoppreglage
2. START/STOPP-knapp

Nödstoppslinans hatt måste vara säkert fäst på motorns stoppreglage för att motorn ska kunna startas.

⚠ VARNING

Fäst alltid nödstoppslinans clips i förarens flytväst eller handled (handrem behövs).



TYPBILD

1. Nödstoppslinans hatt på motorns stoppreglage
2. Nödstoppslinan säkert fäst i förarens flytväst

Stanna motorn genom att ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppreglage.

⚠ VARNING

Om motorn stängs av förloras bromsfunktionen och all styrförmåga.

⚠ VARNING

Ta alltid loss nödstoppslinans hatt när vattenskotern inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

Digitalt kodat RF-stöldskyddssystem (RF D.E.S.S.)

Nödstoppslinans hatt innehåller en elektronisk krets (D.E.S.S.TM-nyckel) som programmerats med ett unikt elektroniskt serienummer. Detta är motsvarigheten till en vanlig nyckel.

D.E.S.S.-systemet läser den nyckel som sitter på motorns stoppreglage och tillåter start endast med nycklar som känns igen.

D.E.S.S.-systemet ger ändå stor flexibilitet. Du kan köpa extra nödstoppslinor och få D.E.S.S.-nycklarna programmerade för din vattenskoter.

Upp till tio D.E.S.S.-nycklar kan programmeras.

Kontakta en auktoriserad BRP Sea-Doo-återförsäljare för att få en nyckel programmerad för din vattenskoter.

Igenkänning av RF D.E.S.S.- nycklar

Två korta ljudsignaler anger att systemet är klart och att motorn kan startas. Se annars avsnittet *PROBLEMLÖSNING*.

Typer av RF D.E.S.S.- nycklar

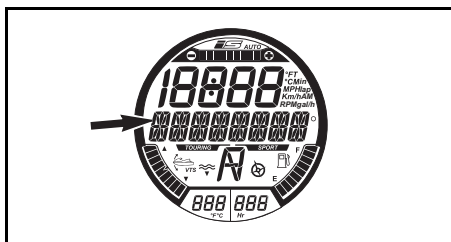
Två typer av nycklar kan användas:

- Normal nyckel
- Learning key (inlärningsnyckel).

För att underlätta igenkänning levereras nödstoppslinans flöte i olika färger.

NYCKELTYP	FLÖTESFÄRG
Normal	Gul eller svart
Inlärningsnyckel	Grön

Infocentret visar vilken typ av D.E.S.S.-nyckel som används.



TYPEN AV NYCKEL SYNS HÄR

Möjliga meddelanden:

- NORMAL KEY (normal nyckel)
- LEARNING KEY (inlärningsnyckel)

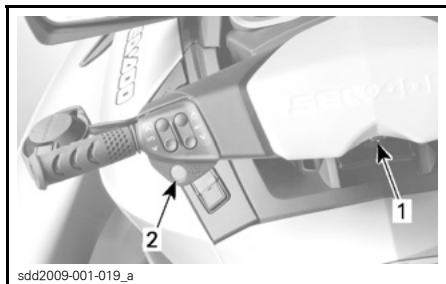
Sea-Doo inlärningsnyckel begränsar vattenskoterns hastighet och motorns vridmoment och gör det möjligt för nybörjare och mindre erfarna förare att lära sig köra vattenskotern medan de bygger upp nödvändigt självförtroende och hantering.

Inlärningsläget gör det också möjligt att ställa in en maxfart för vattenskotern.

För mer information om inlärningsnycklar, se avsnittet *DRIFTSLÄGEN*.

5) Motorns START-/STOPP-knapp

Motorns START-/STOPP-knapp är monterad på vänster sida av styret.



TYPBILD

1. Motors stoppreglage
2. START-/STOPP-knapp

Starta och stoppa motorn

Se **ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER** för den fullständiga proceduren vid start och stopp av motorn.

Aktivera elsystemet

Tryck på START-/STOPP-knappen en gång utan att placera nödstoppslinan på motorns stoppreglage.

Elsystemet strömsätts, infocentret kör en självtestfunktion och displayen töms efter några sekunder.

Elsystemet förblir aktiverat i upp till ca 3 minuter efter att START-/STOPP-knappen tryckts in.

Denna funktion gör att fjädringen aktiveras (om sådan finns) utan att motorn startas.

OBSERVERA: Om START-/STOPP-knappen trycks in och hålls intryckt utan att nödstoppslinan är isatt fortsätter infocentrets displayer att vara på så länge START-/STOPP-knappen är intryckt.

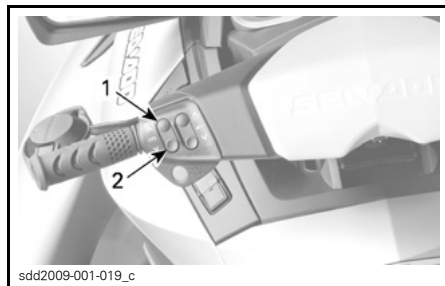
6) VTS-knapp (variabelt trimsystem) (alla modeller utom GTX 155 och GTX S 155)

Denna vattenskoter är utrustad med ett programmerbart, högeffektivt VTS.

VTS ger möjlighet till inställning av trimläget genom justering av jetmunstycets vertikala läge.

VTS kan elektriskt trimmas till önskad position eller till ett eller två förinställda positioner.

Tryck på VTS-knappen (upp- eller nedknappen) för att justera vattenskoterns trimposition.



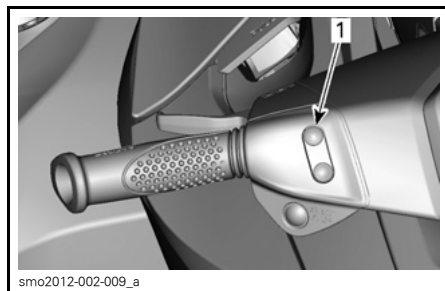
TYPBILD - VTS-KNAPP

1. Stäv upp
2. Stäv ned

Se avsnittet **ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER** för detaljer.

7) Sport-knapp

Sport-knappen är monterad på vänster sida av styret.



TYPBILD

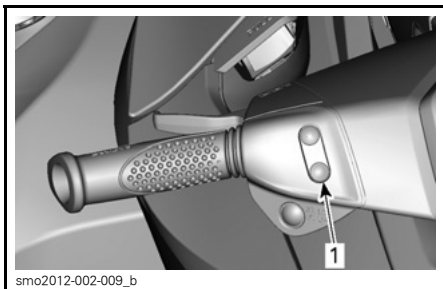
1. Sport-knapp

Den används för att aktivera eller deaktivera SPORT-läget.

Se underavsnittet **DRIFTSLÄGEN** för detaljer.

8) ECO-knapp

ECO-knappen är placerad på vänster sida av styret.



smo2012-002-009_b

TYPBILD

1. ECO-knapp

Den används för att aktivera eller deaktivera ECO-läge.

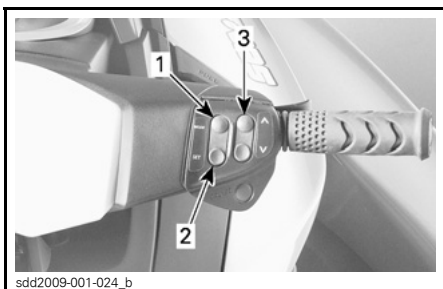
Se underavsnittet *DRIFTSLÄGEN* för detaljer.

9) MODE/SET-knappar

Dessa knappar är placerade på höger sida av styret.

Tryck på MODE-knappen för att bläddra mellan olika funktioner i infocentret.

Tryck på SET-knappen för att välja önskad funktion, navigera genom en undermeny för en funktion eller spara eventuella ändrade inställningar.



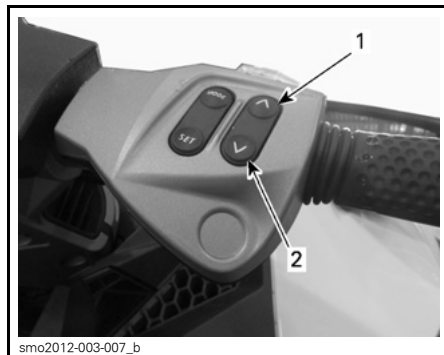
sdd2009-001-024_b

TYPBILD

1. MODE
2. SET
3. UPP-/NED-knapp

10) UPP-/NED-knappar

Dessa knappar är placerade på höger sida av styret.



smo2012-003-007_b

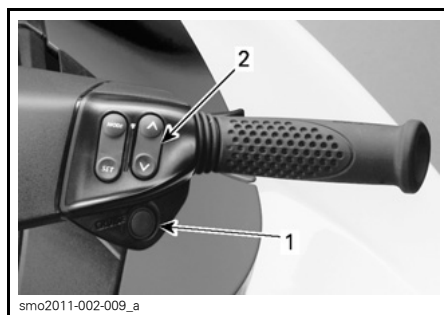
TYPBILD

1. Upp-knapp
2. Ned-knapp

UPP-/NED-knapparna används för att välja eller ändra en inställning via infocentret.

11) Cruise-knapp (utom RXT-X- och RXT-X aS-modeller)

Cruise-knappen är placerad på höger sida av styret precis under UPP-/NED-knappen.



smo2011-002-009_a

TYPBILD

1. Cruise-knapp
2. UPP-/NED-knapp

Den används för att aktivera eller deaktivera CRUISE-läge eller för att aktivera SLOW SPEED (lågfarth)-läge.

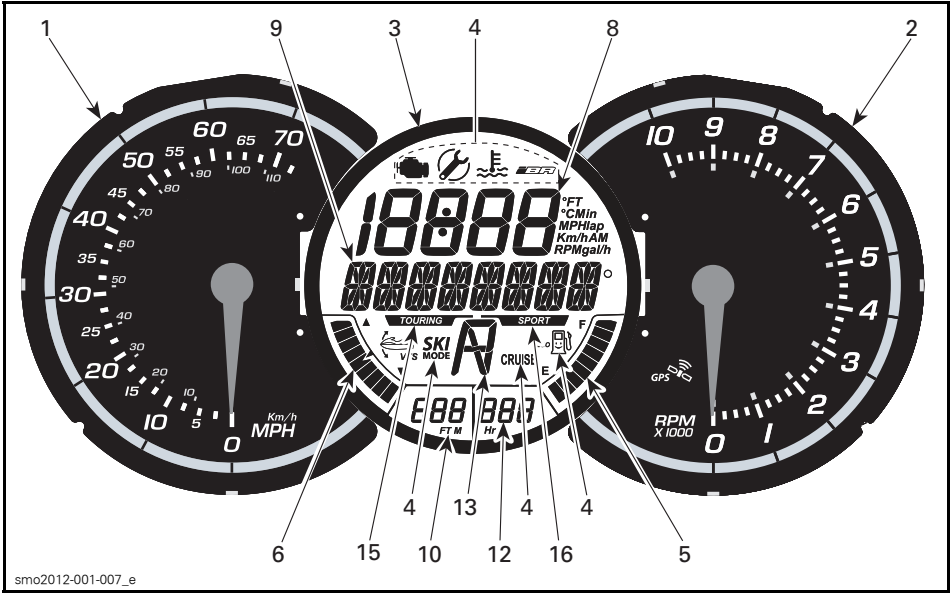
Se *DRIFTSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

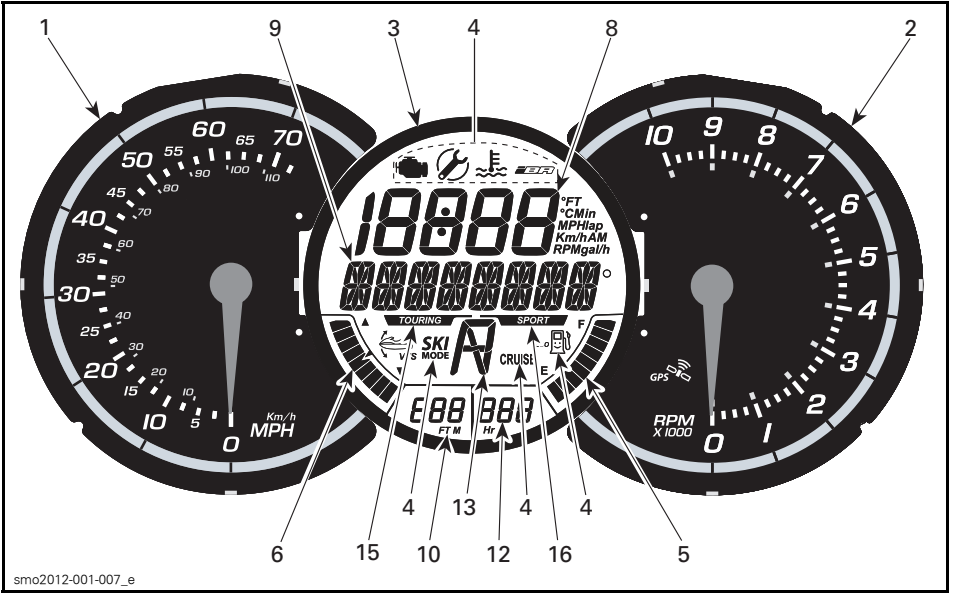
INFOCENTER (MÄTARE)

⚠ VARNING

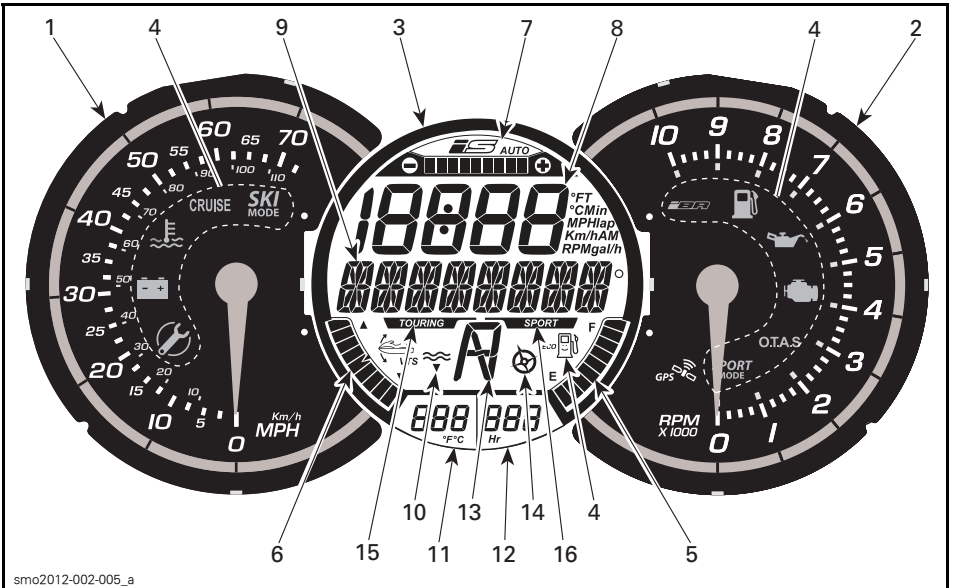
Justera inte displayen vid körning, du kan förlora kontrollen.

Infocenterbeskrivning

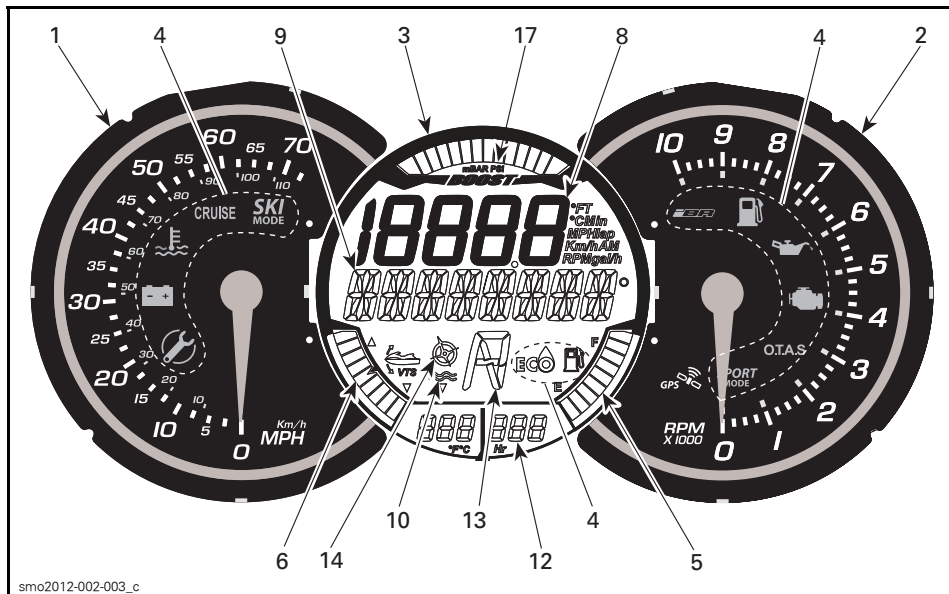




GTX 155/GTX S 155



GTX LIMITED/GTX iS LIMITED/RXT/WAKE PRO



RXT-X/RXT-X aS

1) Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren som är placerad till vänster om infocentret visar analogt vattenskoterns hastighet i mile/timme (MPH) eller kilometer i timmen (km/h).

Hastighetsvisningen är baserad på en GPS-enhet (globalt positioneringssystem) som är inbyggd i infocentret.

Om GPS-signalen av någon anledning försvinner används ett standardläge där hastigheten beräknas med hjälp av information från andra system för att ge en uppskattad hastighet för vattenskotern.

2) Varvräknare

Varvräknaren visar en analog indikation av antalet varv per minut (RPM) hos motorn. Multiplicera indikerat värde med 1.000 för att få fram det aktuella varvtalet.

3) Flerfunktionsmätare

Flerfunktionsmätaren som är monterad i mitten av infocentret kan visa flera olika indikationer samtidigt.

Den numeriska displayen och flerfunktionsdisplayen i digitalskärmsindikatoren kan användas för att visa olika indikationer eller för att välja funktionslägen och ändra inställningar enligt beskrivning i respektive avsnitt.

Flerfunktionsmätarens egenskaper

	GTX 155 GTX S 155	GTX LIMITED	GTX LIMITED iS	RXT	RXT-X/ RXT-X aS	WAKE PRO
Indikator för TOURING-läge	X	X	X	X	E.T.	X
Indikator för SPORT-läge	X	X	X	X	E.T.	X
Visning av bränslenivå	X	X	X	X	X	X
Timmätardisplay	X	X	X	X	X	X
Djupmätare	-	X	X	-	-	-
Indikator för ECO-läge	X	X	X	X	X	X
Indikator för CRUISE-läge	X	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.
iBR-positionsindikator	X	X	X	X	X	X
Indikator för SKI-läge	-	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.
VTS-positionsindikering	X	X	X	X	X	X
Boost-mätare	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.	X	E.T.
iS-indikator	E.T.	E.T.	X	E.T.	E.T.	E.T.

X = Indikerar en standardfunktion

- = Fråga en Sea-Doo-återförsäljare om tillgänglighet.








E.T. = Ej tillgängligt eller ej aktivt

4) Indikatorlampor

Indikatorlamporna (signallampor) upplyser dig om en vald funktion eller ett systemfel.

Tillsammans med en indikatorlampa kan ett rullande meddelande visas i flerk Funktionsdisplayen.

Se tabellen nedan för information om vanliga signallampor. Se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för mer information om signallampor vid fel tillstånd.

SIGNALLAMPOR (PÅ)	MEDDELANDEDISPLAY	BESKRIVNING
	MAINTENANCE REMINDER	Underhåll behövs. Du kan ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se <i>EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA</i> i denna bok för information om garantianspråk.
	LOW-FUEL	Låg bränslenivå, cirka 25 % av tankens kapacitet, 14 L eller bränslenivågivaren frånkopplad.
	Rullande meddelande för SLOW SPEED MODE (lågfarssläge)	CRUISE-läge eller SLOW SPEED MODE (lågfarssläge) aktiverat. Se underavsnittet <i>DRIFTSLÄGEN</i> .
	Rullande meddelanden för SKI MODE	Skidläge aktiverat. Se underavsnittet <i>DRIFTSLÄGEN</i> .
	Rullande meddelanden för SPORT MODE	Sport-läge aktiverat. Se underavsnittet <i>DRIFTSLÄGEN</i> .
ALLA MODELLER UTOM RXT-X/RXT-X aS-MODELLER		
	FUEL ECO	Bränsleekonomiläget aktiverat. Se underavsnittet <i>DRIFTSLÄGEN</i> .
RXT-X/RXT-X aS		
	FUEL ECO	Bränsleekonomiläget aktiverat. Se underavsnittet <i>DRIFTSLÄGEN</i> .

5) Bränslenivåindikator

En stapeldisplay nere till höger på fler-funktionsdisplayen visar fortgående mängden bränsle i bränsletanken under körning.



VISNING AV BRÄNSLENIVÅ

När bränsletanken är full, är 8 segment (staplar) tända på indikatorn. Det översta segmentet används inte.

Varning för låg bränslenivå

Denna är aktiv när endast 2 segment bränsle indikeras (ca 25 % av tankvolymen eller 14 L.

Alla modeller utom GTX 155 och GTX S 155

VARNING FÖR LÅG BRÄNSLENIVÅ	
De två sista segmenten på bränslemätaren	LYSER
Symbol för bränsletank (LED)	
Varningssignal (en lång ljudsignal)	Periodiskt
Rullande meddelande LOW FUEL WARNING	

GTX 155 och GTX S 155-modeller

VARNING FÖR LÅG BRÄNSLENIVÅ	
De två sista segmenten på bränslemätaren	Blinkar
Symbol för bränsletank (LCD)	
Varningssignal (en lång ljudsignal)	Periodiskt
Rullande meddelande LOW FUEL WARNING	

6) VTS-position

VTS-positionsindikatorn som är placerad längst ned till vänster på digitalskärmen visar vattenskoterns trimposition.

Ett segment tänds på en indikator av stapeldiagramstyp för att visa den relativa positionen för vattenskoterns stäv.



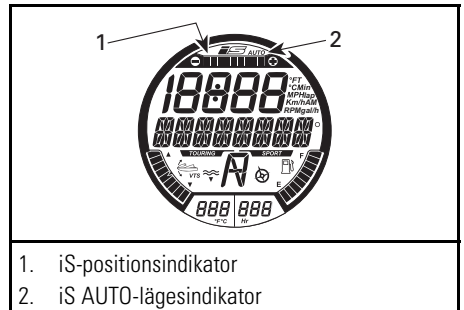
VTS-POSITIONSINDIKERING

Se **ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER** för mer detaljer om att använda VTS.

7) iS-position (endast GTX Limited iS)

iS (intelligent fjädring)-displayen anger fjädringens relativa höjd som en visuell indikering.

Den indikerar också om fjädringen är i AUTO-läge.



1. iS-positionsindikator
2. iS AUTO-lägesindikator

När fjädringssystemet fungerar i AUTO-läge är AUTO-indikatorn och alla positionsindikatorns segment tända.

Vid manuell justering av höjden med UPP-/NED-knappen (i IS-läge) övergår systemet till MANUELLT funktionsläge. Indikationen AUTO försvinner och endast ett segment är tätt på positionsindikatorn.

Se *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för mer information om att använda fjädringen.

8) Numerisk display

En numerisk display används för att visa ett antal olika indikationer som föraren kan välja med hjälp av DISPLAY-funktionen i flerfunktionsdisplayen.



De tillgängliga indikationerna är beroende av vattenskotermodell och monterade tillval.

TILLGÄNGLIGA INDIKATIONER PÅ DEN NUMERISKA DISPLAYEN	GTX 155, GTX S 155	GTX LIMITED, GTX LIMITED iS	RXT	RXT-X aS, RXT-X	WAKE PRO
Vattenskoters hastighet	Indikeras som standard				
Motorns varvtal (RPM)	X	X	X	X	X
Motortemperatur	-	-	-	X	-
Sjövattentemperatur	E.T.	X	E.T.	E.T.	E.T.
Klocka	X	X	X	X	X
Inställningar för inlärningsnyckel	X	X	X	X	X
Inställning för MARSCHFART	X	X	X	-	X
Inställning för SLOW SPEED MODE (lågfarssläge)	X	X	X	-	X
VTS-förinställning	-	X	X	X	X
VTS-inställningar (via mätaren)	X	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.
Inställningar för SKI MODE (skidsläge)	-	-	-	-	X
Bränsleförbrukning (aktuell och genomsnitt)	X	X	X	X	X
Bränsleräckvidd (avstånd och tid tills tanken är tom)	-	X	-	X	-
Varvtimer	-	-	-	X	-
Tophastighet/varvtal Medelhastighet/varvtal	-	-	-	X	-
Höjd	E.T.	X	E.T.	E.T.	E.T.
X = Ett X indikerar en standard funktion - = Fråga en Sea-Doo-återförsäljare om tillgänglighet. E.T. = Ej tillgängligt					

När infocentret aktiveras övergår den numeriska displayen till att visa senaste valda indikation.

9) Flerfunktionsdisplay

Flerfunktionsdisplayen används för att:

- Visa välkomstmeddelandet vid tändningstillslag.
- Visa KEY-meddelandet om nyckelidentifiering.
- Tillhandahålla olika förarvalda indikeringsringar.
- Aktivera och ställa in olika funktioner och användningslägen.
- Visa rullande meddelanden om aktivering av funktioner eller systemfel.
- Visa felkoder.

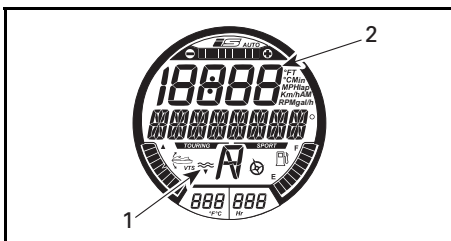
OBSERVERA: Kompassriktningen visas som standard på flerfunktionsdisplayen.

10) Djupmätare (GTX Limited- och GTX Limited iS-modeller)

Vattendjupmätaren visar sjövattnedjupet.

Systemet kan visa vattendjupet under skrovet stegvis upp till 50 m.

OBSERVERA: Under vissa förhållanden kan mätaren upphöra med att visa djupet. Displayens förmåga att visa vattendjupet beror på användningsförhållandena.



DJUPMÄTARE

1. Djupmätarindikator
2. Djupmätare

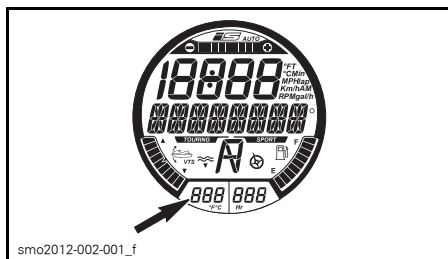
OBSERVERA: Visning av vattendjup kan bara användas om ekolod finns installerat och detekteras.

⚠ VARNING

Använd aldrig ekolod som varningsfunktion vid körning på grunt vatten.

11) Vattentemperaturmätare (GTX Limited- och GTX Limited iS-modeller)

Visar fortgående ytvattentemperaturen.

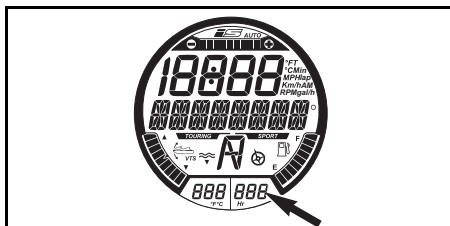


Den numeriska displayen kan också väljas för att visa vattentemperaturen. Se *NUMERISK DISPLAY* i detta avsnitt.

För att ändra måtenhet (°C eller °F), kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

12) Timmätardisplay (HR)

Visar fortgående ackumulerade driftstimmar.

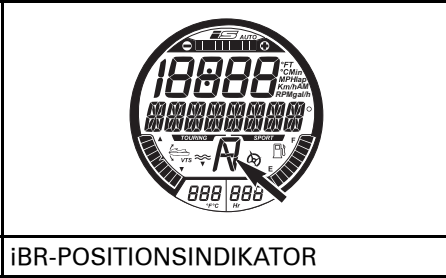


TIMMÄTARDISPLAY

13) iBR-position

Visar iBR-skopans position.

- N (neutral)
- F (framåt)
- R (back)



14) Kompass

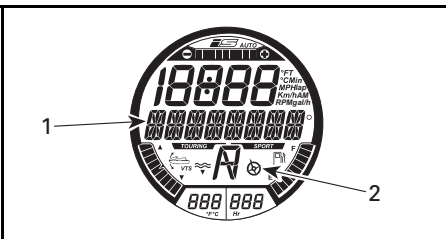
En inbyggd GPS-mottagare i infocentret ger värdet i flerfunktionsdisplayen.

Huvudväderstrecken, mellanväderstrecken, liksom riktningen i grader, visas som standard på flerfunktionsdisplayen när vattenskotern befinner sig i rörelse.

För att kompassriktning ska visas måste GPS-enheten ha god satellitkontakt.

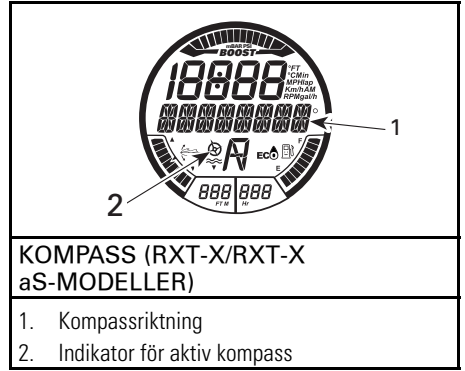
Alla modeller utom GTX 155 och GTX S 155

Detta bekräftas av att indikatorn för aktiv KOMPASS är synlig på digitalskärmen.



KOMPASS (ALLA MODELLER UTOM RXT-X/RXT-X aS)

1. Kompassriktning
2. Indikator för aktiv kompass



KOMPASS (RXT-X/RXT-X aS-MODELLER)

1. Kompassriktning
2. Indikator för aktiv kompass

OBSERVERA: Kompassriktning är endast tillgänglig över 5 km/h.

⚠ VARNING

Använd kompassen endast som en vägledning. Använd den inte för precisionsnavigering.

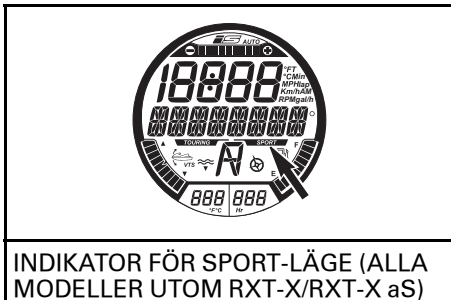
15) Indikator för Touring-läge (alla modeller utom RXT-X/RXT-X aS)

När indikatorn för TOURING-läge är PÅ är standardläge för TOURING aktivt.



För mer information om touring-läget, se underavsnittet *DRIFTSLÄGEN*.

16) Indikator för Sport-läge



När sport-läge valts tänds indikatorn för sport-läge och förblir tänd tills sport-läget deaktiveras eller vattenskotern stängs av.

OBSERVERA: Sport-läge är inte standardläge vid körning. För att aktiveras bör det väljas efter att motorn startats.

För instruktioner om aktivering av sport-läget, se underavsnittet **DRIFTSLÄGEN**.

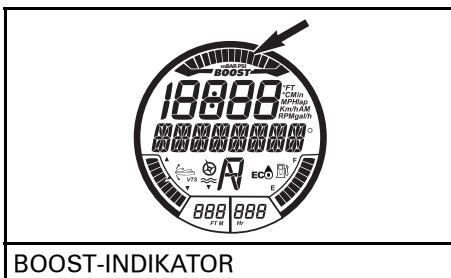
GTX Limited/GTX Limited iS/RXT/WAKE PRO

Utöver indikatorn för sport-läge på flerk Funktionsdisplayen TÄNDS även en indikator för SPORT MODE (sport-läge) i varvräknaren.

RXT-X/RXT-X aS

Det finns ingen sportlägesindikator på flerk Funktionsdisplayen, endast en lam-pa för SPORT MODE (sport-läge) tänds i varvräknaren.

17) Boost-mätare (RXT-X/RXT-X aS)



BOOST-INDIKATOR

Boost-mätaren visar grenrörstrycket i motorn som matas av kompressorn.

Navigera i flerk Funktionsdisplayen

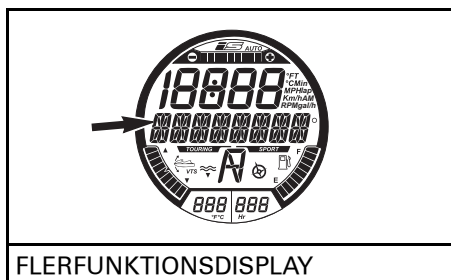
När elsystemet har aktiverats och mätaren har slutfört självtestfunktionen visas ett rullande meddelande, WELCOME ABOARD SEA-DOO (välkommen ombord Sea-Doo) under några sekunder. Efter välkomstmeddelandet förblir displayen tom tills vattenskotern körs.

Då vattenskotern körs visar flerk Funktionsdisplayen kompassriktningar eller rullande meddelanden från övervakningssystemet.

Flerk Funktionsdisplayen används också till att visa en meny för val av olika funktioner som gör det möjligt att ändra visningen av numeriska indikationer, systemfunktionslägen, visning av aktiva systemfelkoder och en varvtimer.

⚠ VARNING

Val av olika numeriska displayer, systemfunktionslägen eller ändring av inställningar får endast utföras när vattenskotern är avstängd. Att välja mellan dessa olika funktioner när vattenskotern körs med fart är inte att rekommendera eftersom detta stjälar uppmärksamhet från situationsmedvetenheten.



FLERK FUNKTIONSDISPLAY

OBSERVERA: För att ändra måttenhet eller visat språk, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Välja funktioner

Vid körning i fart visar flerfunktionsdisplayen normalt vattenskoterns kompassriktning och riktning i grader.

För att välja mellan de olika tillgängliga funktionerna på flerfunktionsdisplayen, tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills önskad funktion visas:

- LAP TIME (varvtid)
- SKI MODE (skidläge)
- LAP TIME (varvtid)
- FUEL CONSUMPTION (bränsleförbrukning)
- VTS MODE (VTS-läge)
- DISPLAY
- FAULT CODES (felkoder)
- KEY MODE (nyckelläge)
- SETTINGS (inställningar)

Tryck därefter på SET-knappen för att välja funktionen.

OBSERVERA: Felkodsfunktionen är bara tillgänglig när ett fel är aktivt. Inställnings- och nyckellägesfunktionerna kan endast användas då motorn är avstängd. Nyckellägesfunktionen är bara tillgänglig med en normal nyckel.

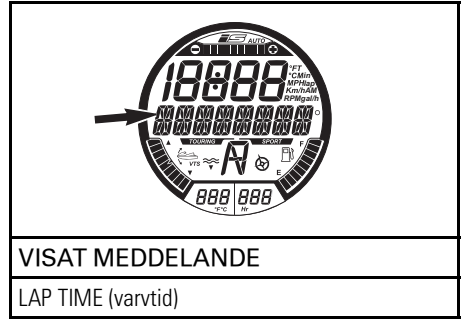
Funktionsbeskrivning

Varvtimer

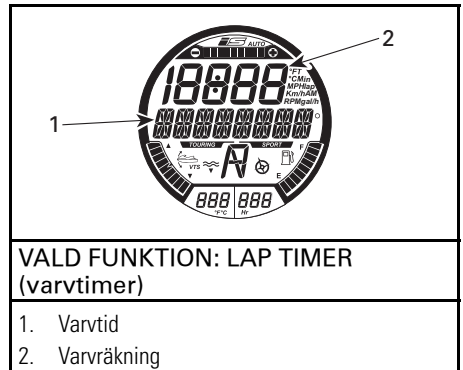
Varvtimern kan användas för att registrera upp till 50 olika varvtider.

För att aktivera och använda varvtimern, gör så här:

1. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills texten LAP TIME (varvtid) syns i flerfunktionsdisplayen.



2. Tryck på SET-knappen för att gå in i funktionen, varvtimern aktiveras och visas på displayen.



3. Starta timern genom att trycka på SET-knappen.

OBSERVERA: Timern startar omedelbart då SET-knappen trycks in.

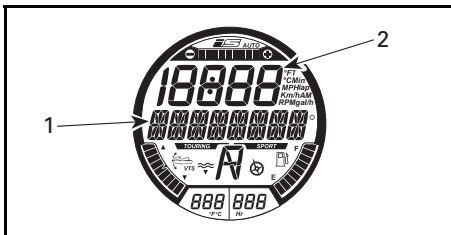
4. För att registrera varje varvtid, tryck på SET-knappen då aktuellt varv inleds.

OBSERVERA: Varvtiden registreras, varvräknaren i den numeriska displayen räknar antalet registrerade varv och timern fortsätter att gå.

5. Tryck på MODE-knappen för att spara det senaste varvet och stoppa timern.

Använd UPP-/NED-knappen för att se enskilda varvtider. Varvräknaren indikerar vilket varv som visas.

För att se den kumulativa varvtiden för samtliga registrerade varv, använd UPP-/NED-knappen tills ALL (alla) syns i varvräknaren.



VISAT MEDDELANDE: LAP TIMER (varvtimer)

1. Total tid
2. ALL (alla) visas här

För att nollställa varvtimern och varvräknaren, håll SET-knappen intryckt tills timern och räknaren återställs till 0 (noll).

Skidläge

Skidläge används för upprepade kontrollerade starter vid dragnig av skid- eller wakeboardåkare. Se *DRIFTSLÄGEN* för mer detaljer.

Bränsleförbrukning

Funktionen FUEL CONSUMPTION (bränsleförbrukning) visar vattenskoterns bränsleförbrukning på fyra olika sätt.

- Aktuellt bränsleflöde per timme (l/h eller gal/h)
- Genomsnittligt bränsleflöde per timme (l/h eller gal/h)
- Återstående sträcka tills tanken är tom (km eller Mi)
- Återstående tid tills tanken är tom (h eller min)

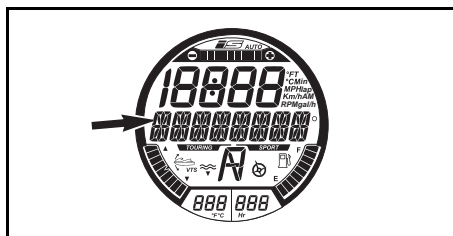
Funktionerna för bränsleförbrukning är inte aktiva hela tiden.

En funktion för bränsleförbrukning blir inte aktiv förrän indikationen väljs på den numeriska displayen.

När indikationerna för LOW FUEL (låg bränslenivå) visas på flerk Funktionsmätaren kommer funktionerna "TIME TO EMPTY" (återstående tid tills tanken är tom) eller "DISTANCE TO EMPTY" (återstående sträcka tills tanken är tom) att visa "0" (noll) om de valts.

För att visa vattenskoterns bränsleförbrukning, gör följande:

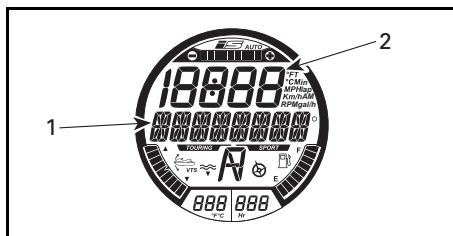
1. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills texten FUEL CONSUMPTION (bränsleförbrukning) syns i flerk Funktionsdisplayen.



VISAT MEDDELANDE

FUEL CONSUMPTION (bränsleförbrukning)

2. Tryck på UPP-/NED-knappen för att välja önskat displayläge för bränsleförbrukning.



DISPLAYLÄGE FÖR BRÄNSLEFÖRBRUKNING

1. Meddelandet INSTANT FUEL CONSUMPTION (aktuell bränsleförbrukning)
2. Värdet för bränsleförbrukning

3. Tryck på SET-knappen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

OBSERVERA: Bränsleförbrukningen visas på den numeriska displayen. Dubbelklicka på SET-knappen för att ställa in visning av genomsnittlig bränsleförbrukning. Displayen visar tillfälligt indikationen noll (0).

VTS-läge

Funktionen VTS MODE (VTS-läge) används för att manuellt ställa in VTS eller för att ändra VTS PRESET (förinställda) inställningar. Se underavsnittet **ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER** för detaljer.

Display

DISPLAY-funktionen används för att ändra indikation på den numeriska displayen. Se **ÄNDRA NUMERISK VISNING**.

Felkoder

Funktionen FAULT CODES (felkoder) används för att visa aktiva felkoder. Se underavsnittet **ÖVERVAKNINGSSYSTEM**.

Nyckelläge

Funktionen KEY MODE (nyckelläge) används för att ändra inställningar för nycklar av typen inlärning (LEARNING). Se underavsnittet **DRIFTSLÄGEN** för detaljer.

Inställningar

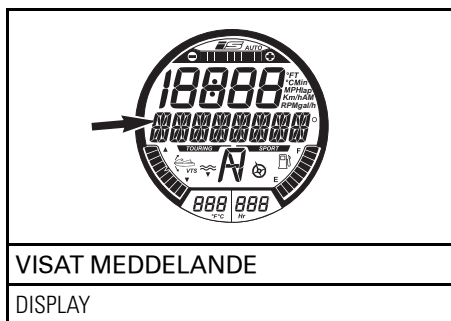
Funktionen SETTINGS (inställningar) används för:

- Klockinställning. Se **STÄLLA IN FLERFUNKTIONSMÄTAREN**
- iBR-overridefunktion för underhåll.

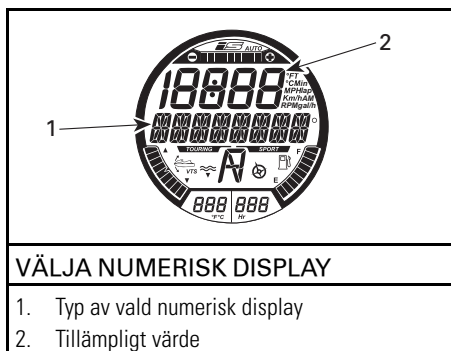
Ändra numerisk visning

För att ändra visning på den numeriska displayen, gör följande:

1. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen till höger på styret tills texten DISPLAY syns i flerfunktionsdisplayen.



2. Tryck på SET-knappen för att gå till DISPLAY-funktionen.
3. Tryck upprepade gånger på UPP-/NED-knappen tills önskad tillgänglig indikation visas.
 - RPM (varvtal)
 - SPEED (hastighet)
 - LAKE TEMPERATURE (sjövatentemperatur) (endast på modellerna GTX Limited och GTX Limited iS 260)
 - DEPTH (vattendjup)
 - ENGINE TEMP (motortemperatur)
 - ALTITUDE (höjd)
 - TOP SPEED (topphastighet)
 - AVG SPEED (medelhastighet)
 - TOP RPM (högsta varvtal)
 - AVG RPM (genomsnittligt varvtal)
 - CLOCK (klocka)



1. Typ av vald numerisk display
2. Tillämpligt värde

4. Tryck på SET-knappen för att välja och spara önskad indikering eller för att vänta på tidsavstängning av displayfunktionen. Den sista synliga indikationen sparas automatiskt.

Följande förkortningar används på den numeriska displayen:

- FT eller M
- RPM
- MPH eller Km/h
- °F eller °C
- AM eller PM
- Gal/h eller l/h

Nollställa indikationer på den numeriska displayen

Följande numeriska indikationer kan nollställas på displayen:

- Genomsnittlig bränsleförbrukning
- Topphastighet
- Medelhastighet
- Högsta varvtal
- Medelvarvtal

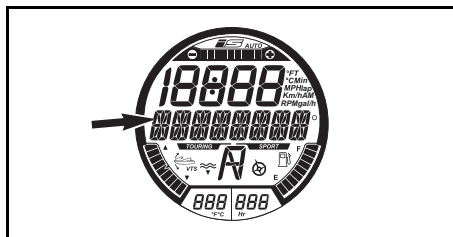
Klicka på SET-knappen för att nollställa indikationerna. Den numeriska displayen visar tillfälligt indikationen noll (0).

OBSERVERA: Var och en av dessa funktioner aktiveras ENDAST då indikationen väljs på den numeriska displayen.

Ställa in flerfunktionsmätaren

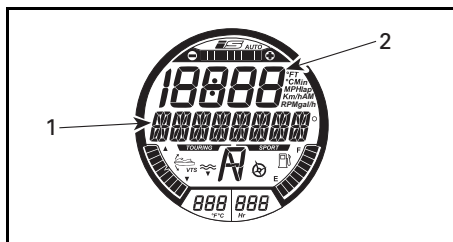
Ändra klockinställning

1. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills texten SETTINGS (inställningar) syns i flerfunktionsdisplayen.



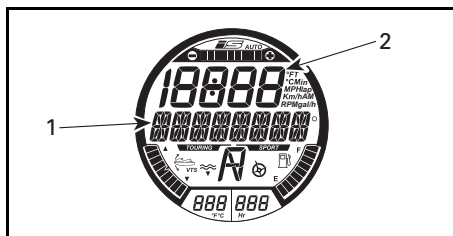
VISAT MEDDELANDE
SETTINGS (inställningar)

2. TRYCK upprepade gånger på UPP-/NED-knappen tills CLOCK (klocka) visas.



VALD FUNKTION - CLOCK (klocka)
1. Meddelandet CLOCK (klocka)
2. Tid

3. Tryck på SET-knappen för att gå till funktionen. Meddelandet CHANGE CLOCK OFFSET (ändra klocktid) visas.



VALD FUNKTION - CHANGE CLOCK OFFSET (ändra klocktid)
1. Meddelandet CHANGE CLOCK OFFSET (ändra klocktid)
2. Tid

4. Tryck på UPP-/NED-knappen för att ställa in klockan på korrekt lokaltid.

5. Tryck på SET-knappen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

OBSERVERA: Klockan använder GPS-signalen för att upprätthålla korrekt tid med Greenwich Mean Time (GMT) som referens. När klockan ställs in kan endast timvisningen ändras.

Måttenheter och språk

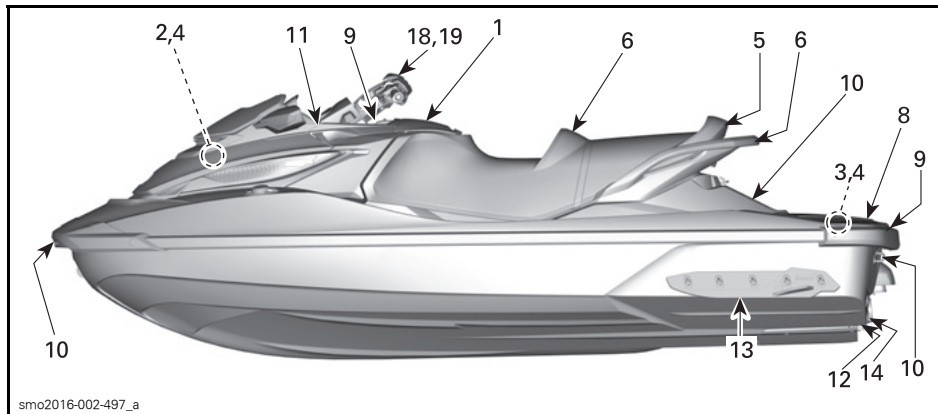
Flerfunktionsmätaren kan visa informationen i metriska eller brittiska enheter och på olika språk.

För att ändra måttenhet eller språket som visas på flerfunktionsmätaren, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

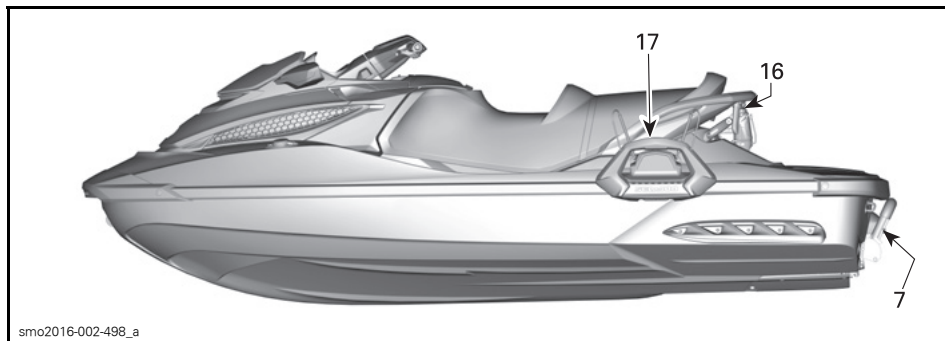
UTRUSTNING

OBSERVERA: Illustrationerna kanske inte är korrekta för alla modeller och är endast till för vägledning.

OBSERVERA: Vissa av säkerhetsdekalerna på vattenskotern visas inte i illustrationerna. Information om säkerhetsdekalerna finns i underavsnittet **SÄKERHETSDEKALER PÅ VATTENSKOTERN**.



TYPBILD

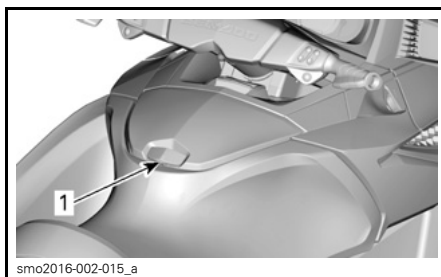


WAKE PRO-MODELLEN

1) Handskfack

Ett litet stuvutrymme för personliga saker.

Dra upp spärren till locket för att öppna handskfacket.

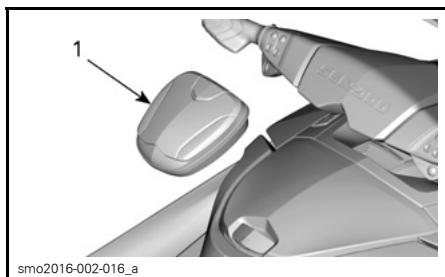


TYPBILD — HANDSKFACK

1. Spärr

Box för handskfacket (GTX Limited- och GTX Limited iS-modeller)

En uttagbar box i handskfacket för förvaring och medtagning av personliga saker.



smo2016-002-016_a

TYPBILD

1. Box för handskfacket

Innerväska för handskfacket (GTX Limited- och GTX Limited iS-modeller)

Sakerna som förvaras i handskfacket skyddas av en innerväska i facket. Innerväskan kan lätt tas ut ur handskfacket genom att dra ut den med de två öglorna.



smo2009-002-121

INNERVÄSKA FÖR HANDSKFACKET

2) Främre förvaringslåda

En vattentät förvaringslåda som kan användas för transport av större personliga saker är placerad under det främre locket. Förvaringslådan är separat och borttagbar.



smo2009-002-136

FRÄMRE FÖRVARINGSLÅDA

Komma åt förvaringslådan

Öppna det främre stuvutrymmets lock genom att dra lockets två spärrhandtag uppåt (ett på var sida).



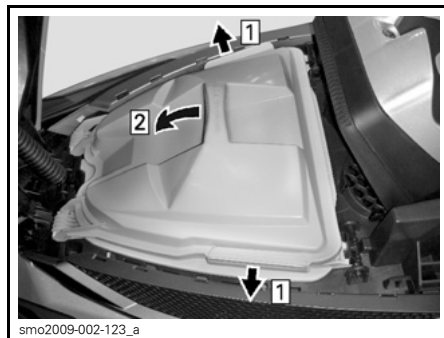
smo2009-002-122_a

TYPBILD - KOMMA ÅT FÖRVARINGSLÅDAN

1. Främre lockets spärrhandtag (ett på var sida)

Öppna locket till förvaringslådan

Frigör spärrarna och dra sedan i locket handtag för att öppna det.



smo2009-002-123_a

ÖPPNA FÖRVARINGSLÅDAN

Steg 1: Frigör spärrarna

Steg 2: Dra upp locket

ANMÄRKNING Den maximala tillåtna belastningen för den främre förvaringslådan är 9 kg jämnt fördelat.

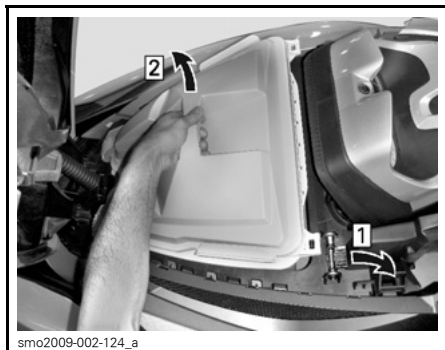
⚠ VARNING

Låt aldrig tunga eller ömtåliga föremål ligga löst i den främre förvaringslådan. Lasta inte på för mycket. Kör aldrig vattenskotern med locket till något stuvutrymme öppet.

Demontera förvaringslådan

Säkerställ att spärrarna på förvaringslådans lock är ordentligt låsta.

Tryck tillbaka spärrarna som låser förvaringslådan i läge. Dra sedan förvaringslådans handtag uppåt medan förvaringslådan lutas framåt för att frigöra de främre flikarna och ta bort den från vattenskotern.



DEMONTERA FÖRVARINGSLÅDAN

Steg 1: Tryck förvaringslådans spärrar bakåt

Steg 2: Lyft och luta framåt så att de främre flikarna frigörs

⚠ VARNING

På modeller med 1630 ACE™ HO-motorer ska du aldrig förvara eller lasta någonting under förvaringslådan eller mellan det rörliga däcket och det fasta däcket.

Förvaringsutrymme under förvaringslådan (1630 ACE HO-motor)

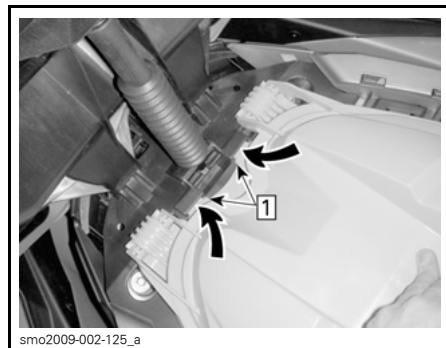
Det finns ett extra förvaringsutrymme under förvaringslådan som kan nås genom att förvaringslådan tas bort.

⚠ VARNING

Låt aldrig tunga eller ömtåliga föremål ligga löst i det här förvaringsutrymmet. Lasta inte på för mycket.

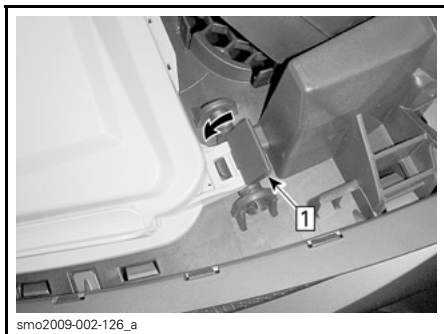
Montera förvaringslådan

Da du sätter in förvaringslådan i det främre stuvutrymmet, luta den framåt för att föra in förvaringslådans främre spärrar i deras hållare under förvaringslockets stötskydd.



Steg 1: För in förvaringslådans främre spärrar

Tryck ned den bakre änden av förvaringslådan för att säkra den på plats med lås (ett på var sida).



Steg 1: Tryck nedåt på låsen för att säkra

Kontrollera att förvaringslådan är ordentligt införd i låsen och att låsen är låsta framåt.

ANMÄRKNING Kör aldrig en vattenskoter om förvaringslådan inte är ordentligt säkrad.

Alla modeller utan fjädring

ANMÄRKNING Använd inte vattenskotern om den främre förvaringslådan inte är installerad, annars tränger vatten in i slaget.

3) Bakre förvaringslådor

Modeller med fjädring

Två förvaringslådor är monterade under den bakre bordningsplattformen. De är idealiska för förvaring av föremål som t.ex. bogserlina, första hjälpen-utrustning, brandsläckare och andra föremål.

När bordningsplattformen är stängd fungerar den som lock för bägge förvaringslådorna.

Höger förvaringslåda är speciellt utvecklad för förvaring av en godkänd brandsläckare (säljs separat).



1. Placering av hållare för brandsläckare

Höger sidas förvaringslåda kan demonteras vid service av vattenskotern.

För att ta bort förvaringslådan, dra loss de två plastnitarna inne i lådan (fram och bak) och lyft sedan ut förvaringslådan från det fasta däckets.



ÅTKOMST TILL BATTERI OCH SÄKRINGAR - HÖGER FÖRVARINGSLÅDA DEMONTERAD

ANMÄRKNING Kör aldrig vattenskotern utan de båda bakre förvaringslådorna installerade. Säkerställ alltid att den bakre bordningsplattformen är ordentligt stängd och spärrad över förvaringslådorna. Om de inte är ordentligt spärrade kan vatten som forsar över plattformen vid extrema manövrar öppna plattformen och kasta av den högra förvaringslådan. Om det inträffar tränger vatten in i slaget vilket kan leda till motorskador eller elproblem.

4) Hållare för brandsläckare

Modeller med fjädring

Använd stödet inne i höger förvaringslåda under den bakre bordningsplattformen och säkra släckaren med hjälp av gummistropen.

Se *BAKRE FÖRVARINGSLÅDOR* för en illustration.

OBSERVERA: Brandsläckare säljs separat.

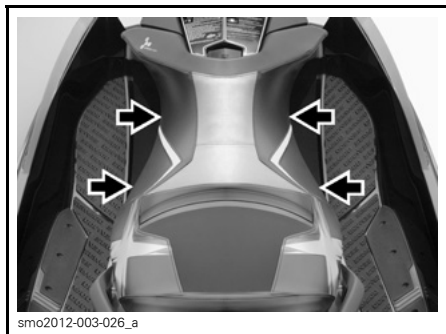
Modeller utan fjädring

Hållaren för brandsläckaren är placerad under den främre förvaringslådan.

5) Säte

Denna modell är utrustad med ett ergonomiskt säte som smalnar av framåt med specialdesign för knäna som gör att du kan placera benen mot insidan av fotbrunnarna, vilket minskar tröttheten i överkroppen och ger bättre kontroll vid tvåra svängar.

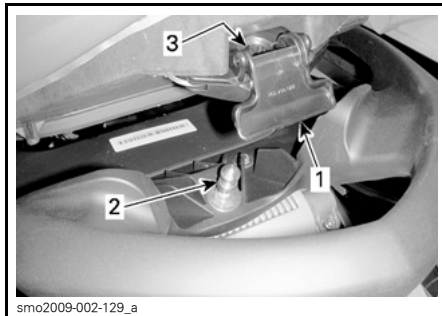
Sätet är konstruerat för en förare och en passagerare.



ERGONOMISKT SÄTE

Demontering av sätet (1503 4-TEC™-motor)

För att ta bort sätet, dra upp spärrhandtaget och lyft upp bakre änden av sätet.



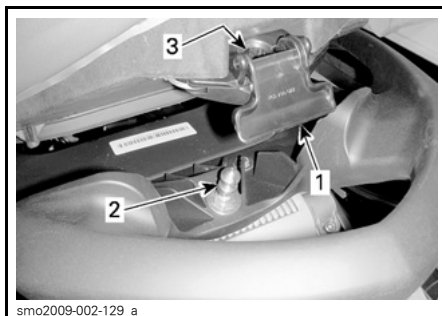
TYPBILD – SÄTESSPÄRR

1. Sätets spärrhandtag
2. Spärrbult
3. Bultens införingshål

Dra därefter sätet uppåt och bakåt för att ta bort det från vattenskotern.

Öppna sätet (1630 ACE HO-motor)

För att lyfta sätet, dra upp spärrhandtaget och lyft upp bakre änden av sätet.



TYPBILD – SÄTESSPÄRR

1. Sätets spärrhandtag
2. Spärrbult
3. Bultens införingshål

Återmontering av sätet (1503 4-TEC-motor)

Montera sätet genom att föra in främre delen av sätet i dess fäste.



1. Det bakre sätesfästet

Centrera sätesspärren med spärrbulten och tryck bakre delen av sätet kraftigt nedåt för att låsa det på plats.

Dra i bakre delen av sätet för att kontrollera att sätet är ordentligt spärrat.

⚠ FÖRSIKTIGHET Säkerställ att spärren är ordentligt låst i bultens spår.

Återmontering av sätet (1603-motor)

Sänk ned sätet och tryck ned det så att det spärras.

Dra i bakre delen av sätet för att kontrollera att sätet är ordentligt spärrat.

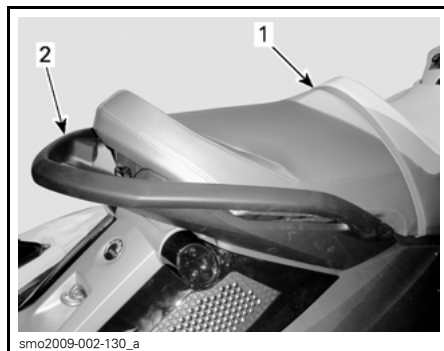
⚠ FÖRSIKTIGHET Säkerställ att spärren är ordentligt låst i bultens spår.

6) Passagerarhandtag

Sätesremmen kan vid behov användas av passageraren för att hålla i sig under körning.

Sidorna på det gjutna grepphandtaget vid bakre änden av sätet utgör också ett handtag för en passagerare. Den bakre delen av det gjutna grepphandtaget utgör ett handtag för observatören av skidåkare/wakeboardåkare (i tillämpliga fall) eller för bordning av vattenskotern från vattnet.

ANMÄRKNING Använd aldrig handtaget till att dra eller bogsera eller för att lyfta vattenskotern.

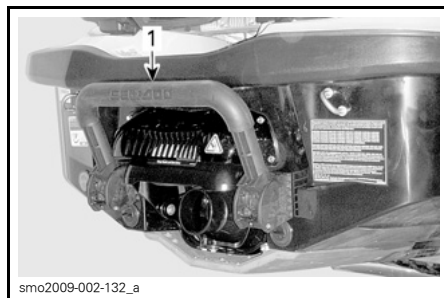


TYPBILD – PASSAGERARHANDTAG

1. Sätesrem
2. Gjutet grepphandtag

7) Badstege (om sådan finns)

En praktisk stege som är till hjälp vid bordning av vattenskotern.



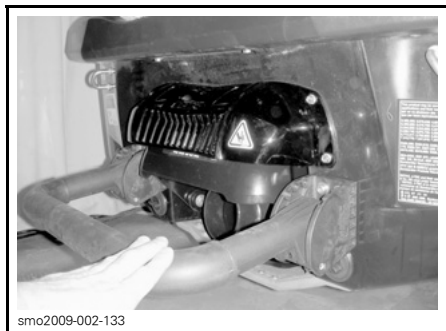
TYPBILD

1. Badstege

⚠ VARNING

Motorn måste vara avstängd innan försök görs att borda vattenskotern via badstegen.

Dra stegen nedåt med handen och håll kvar tills du fått upp en fot eller ett knä på stegen.



BADSTEGEN NEDFÄLLD FÖR BORDNING FRÅN VATTNET

ANMÄRKNING

- Använd aldrig stegen för att borda en vattenskoter som inte ligger i vattnet.
- Använd aldrig stegen för att dra, bogsera, dyka eller hoppa, eller för annat än bordning.
- Stå på mitten av stegen.
- Endast en person i taget på stegen.

⚠ VARNING

Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskoter.

8) Bordningsplattform

En bordningsplattform täcker området vid akterdäcket.

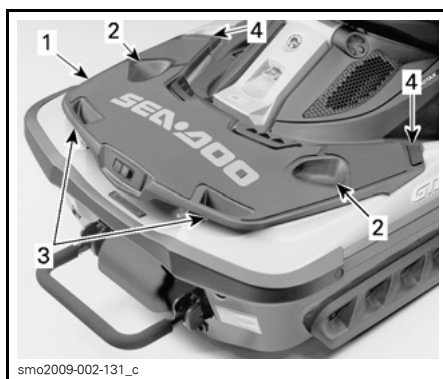
Två försänkningar i plattformen används som fotstöd för observatören som spanar bakåt mot en person som åker vattenskidor eller ring bakom vattenskotern.

Modeller med fjädring

Två grepphandtag nära den bakre änden av plattformen ger något att hålla i för en person som bordar från vattnet.

Plattformen utgör också ett vattentätt lock för de två bakre förvaringslådorna som kan kommas åt då plattformen öppnas. Den är fäst med gångjärn i bakre änden av det fasta däckets och hålls stängd av två spärrar i dess främre hörn.

För att öppna bordningsplattformen, dra upp bägge spärrhandtagen och lyft upp däckets helt. En gasfjäder på vänster sida håller plattformen uppe.



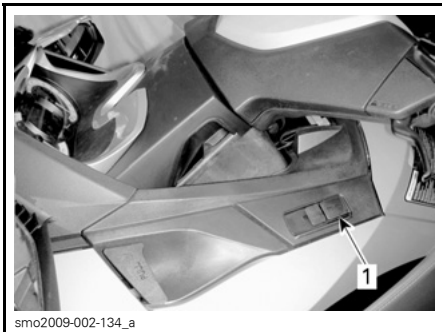
GTX LIMITED iS-MODELLEN VISAS

1. Bordningsplattform
2. Observatörens fotstöd
3. Grepphandtag
4. Spärrhandtag

9) Snabbförtöjningar (GTX Limited- och GTX Limited iS-modeller)

Två utdragbara snabbförtöjningar medföljer för förtöjning av vattenskotern.

En snabbförtöjning är placerad till vänster under det vänstra styrhandtaget medan den andra är placerad mitt på den bakre kanten av bordningsplattformen.



smo2009-002-134_a

1. Främre snabbförtöjning



smo2009-002-131_d

1. Bakre snabbförtöjning

⚠ VARNING

- Använd inte de utdragbara linorna när vattenskoterns motor är igång.
- Använd inte för bogsering av en vattensko. Använd inte för att dra en person eller något föremål bakom eller på sidan av vattenskotern.
- Använd inte snabbförtöjningslinan som fästrem på en trailer.

ANMÄRKNING

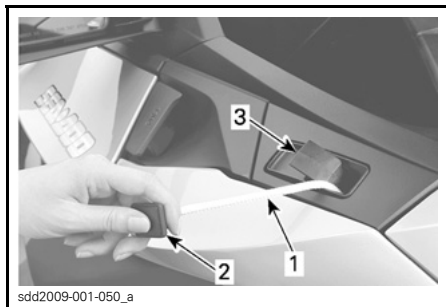
- Detta system är utvecklat för tillfälligt bruk under normala förhållanden. Använd inte som permanent förtöjningssystem eller under extrema förhållanden (starka vindar, vågor, osv.).
- Kontrollera regelbundet linornas skick, förtöj inte vattenskotern med en skadad förtöjningslina. Att byta ut en BRP-lina mot en annan lina gör att garantin upphör för de utdragbara linornas del.
- Om de utdragbara linorna används i saltvatten ska linan regelbundet sköljas noggrant med färskvatten för att förhindra risken för saltavlagringar på linan och mekanismen. Detta bidrar till att förlänga linans livslängd och säkerställer att mekanismen fungerar korrekt.

OBSERVERA: Den utdragbara snabbförtöjningens lina är en slitagedel som inte täcks av normal garanti.

Se avsnittet *UNDERHÅLL* för rengöringsinstruktioner för utdragbara förtöjningslinor.

Förtöja vattenskotern med snabbförtöjningar

1. Då vattenskotern ligger stilla och parallellt med bryggan och intill förtöjningsbygeln, frisläpp den främre utdragbara förtöjningslinan genom att lyfta handtaget.
2. Ta tag i förtöjningslinans stoppare och dra ut tillräckligt med lina för att nå fram och binda fast förtöjningslinan.

**TYPBILD - FRÄMRE SNABBFÖRTÖJNING**

1. Snabbförtöjningens förtöjningslina
2. Förtöjningslinans stoppare
3. Snabbförtöjningens låshandtag

3. Tryck ned snabbförtöjningens låshandtag för att låsa förtöjningslinan.

ANMÄRKNING Kontrollera alltid att snabbförtöjningens lina är ordentligt låst. Kontrollera att förtöjningslinan inte är i kontakt med vatten eller annan komponent som kan skada vattenskotern eller leda till förtida slitage på linan.

4. När snabbförtöjningens lina är säkrad i förtöjningsbygeln medan vattenskotern ligger stilla och parallellt med bryggan, stig försiktigt iland på bryggan. Stig från fotbrunnen eller vattenskoterns säte, stå inte på vattenskoterns avbärarlist eftersom detta kan göra vattenskotern instabil.

5. Håll vattenskotern parallellt med bryggan och upprepa förtöjningsproceduren med den bakre utdragbara förtöjningslinan. Vid användning av den bakre förtöjningslinan, akta dig för att falla.

OBSERVERA: Dockningsförfarandet är i grund och botten detsamma om det finns passagerare ombord. Föraren ska ändå be passagerarna att sitta stilla och hålla tyngdpunkten förlagd till sätet under dockningen. Passagerarna får stiga iland på bryggan först då den främre förtöjningslinan är säkrad i förtöjningsbygeln på bryggan. Föraren ska stanna på vattenskotern för att hålla vattenskotern parallellt med bryggan medan passagerarna stiger iland.

ANMÄRKNING

- Förtøj inte vattenskotern med endast en utdragbar förtöjningslina. Använd alltid de främre och de bakre linorna tillsammans.
- Vid förtøjning, spänn inte linorna för mycket. Lämna alltid litet fritt spel. Beakta tidvattenförändringarna om tillämpligt. Förtøj alltid en vattenskotern med själva förtöjningslinan och inte med dess plastände.
- Förtøjningssystemet skyddar inte vattenskotern mot stötar mot bryggan. Använd fendrar (kuddar) i kombination med utdragbara linor för att skydda din vattenskotern.
- Förtøj alltid vattenskotern vid en brygga av lämplig höjd med hjälp av starka förtöjningsbyglar.

Kasta loss med utdragbara förtöjningslinor

1. När du kastar loss, börja med att ta loss den bakre förtöjningslinan. Dra in förtöjningslinan, håll förtöjningslinans stoppare nära dess hållare och lyft på låshandtaget. När förtöjningslinan dragits in, haka fast förtöjningslinans stoppare på hållaren.
2. Stig ombord på vattenskotern. Se till att så mycket som möjligt placera vikten på mitten av vattenskotern för att upprätthålla stabiliteten.
3. Flytta dig försiktigt till förarposition.

4. Frigör den främre förtöjningslinan från förtöjningsbygeln, dra in den och lås stopparen på samma sätt som med den bakre snabbförtöjningen.
5. Skjut iväg eller låt vattenskotern driva iväg från bryggan.

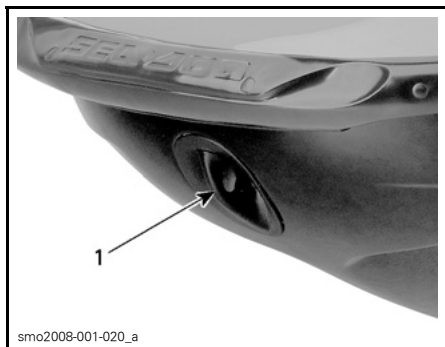
⚠ FÖRSIKTIGHET Var försiktig vid indragning av förtöjningslinan. Håll alltid stopparen nära dess hållare innan du låser upp handtaget. Stå inte i vägen för linan när den dras tillbaka.

⚠ FÖRSIKTIGHET Säkerställ att linorna dragits ordentligt tillbaka och att stopparna är ordentligt låsta innan vattenskotern startas.

10) För- och akterögglor

Ögglorna kan användas vid förtöjning, bogsering och för fästremmar vid trailertransport.

Ögla i fören



TYPBILD

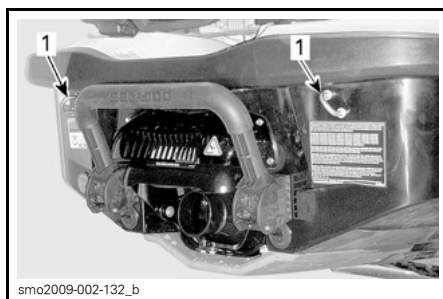
1. Ögla i fören

Ögglor i aktern



TYPBILD

1. Ögla

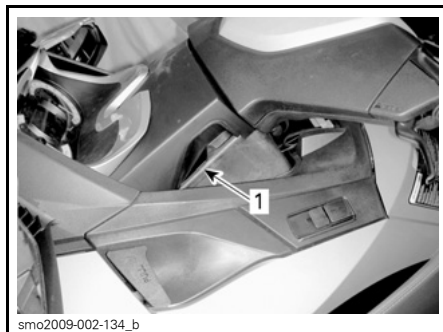


TYPBILD

1. Ögglor

11) Förtöjningsbyglar

Dessa byglar kan tillfälligt användas för förtöjning, t.ex. vid påfyllning av bränsle.



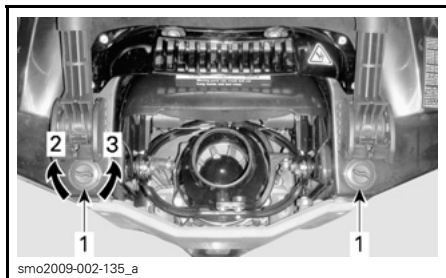
TYPBILD

1. Förtöjningsbyglar

ANMÄRKNING Använd aldrig för-töjningsbyglarna för att dra eller lyfta vattenskotern.

12) Slagets länspluggar

Skruva alltid loss länspluggarna då vattenskotern är på trailern. Detta tillåter att vatten som samlats i slaget rinner ut och hjälper till att minska kondenseringen.



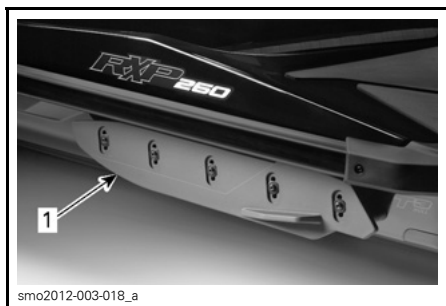
TYPBILD

1. Länspluggar
2. Dra åt
3. Lossa

ANMÄRKNING Se till att länspluggarna är säkert monterade innan du sjösätter vattenskotern.

13) Justerbara sponsoner (RXT-X aS)

De justerbara sponsonerna inverkar på vattenskoterns sidogrepp.



TYPBILD - VÄNSTER SIDA

1. Justerbar sponson

Riktlinjer för justering av sponsoner

Sponsonerna medger 3 möjliga höjdninställningar.

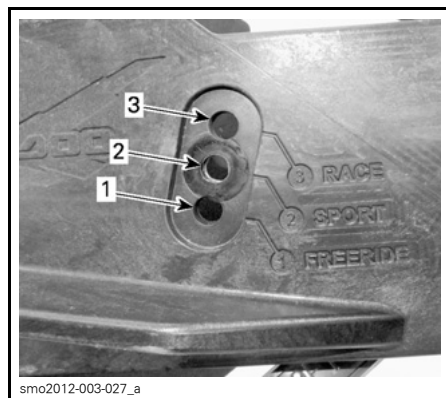
OBSERVERA: Vid val av annan sponsoninställning än fabriksinställningen (Sport) ska trimflikarna förbli på fabriksinställning (0).

⚠ VARNING

Då sponsonerna justerats ska du alltid bekanta dig med de nya köregenskaperna hos vattenskotern.

RIKTLINJER FÖR JUSTERING AV SPONSONER

Race	Ökat sidgrepp för snabbare svängrespons. Race-läge rekommenderas INTE vid körning med passagerare.
Sport (fabriksinställning)	Ger en balanserad kombination mellan Race- och Freeride-läge. Att rekommendera för allmänna körförhållanden (särskilt grov sjö) eller vid körning med passagerare.
Freeride	Minskat sidgrepp för mer lekfulla egenskaper.

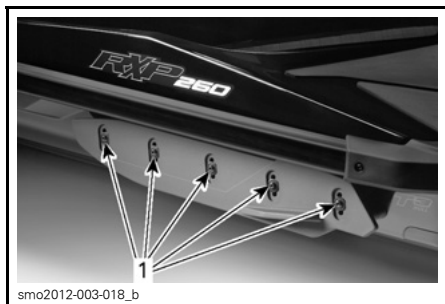


1. Freeride
2. Sport (fabriksinställning)
3. Race

Justera sponsonerna

OBSERVERA: Vi rekommenderar att inställningen görs av din Sea-Doo-återförsäljare.

Ta bort och KASSERA de 5 självhäftande skruvarna.



1. Självhäftande skruvar

Placera sponsonen i önskat läge.

Montera **NYA** självhäftande skruvar och dra åt enligt specifikation.

⚠ VARNING

När sponsonerna justerats ska de självhäftande skruvarna bytas ut och dras åt enligt specifikation. Annars kan sponsonerna lossna vilket kan leda till att kontrollen över vattenskotern förloras.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Sponson-skruvar (P/N 250 000 572) (NYA SKRUVAR BEHÖVS)	18 N•m ± 2 N•m
---	----------------

Upprepa samma procedur på den andra sidan.

⚠ VARNING

Bägge sponsoner måste monteras och justeras till samma höjd. Sponsoner som saknas eller är felaktigt inställda inverkar på styrförmåga och stabilitet vilket kan leda till att kontrollen över vattenskotern förloras.

14) Justerbara trimflikar (RXT-X aS)

De justerbara trimflikarna inverkar på vattenskoterns stävposition.



HÖGER SIDA - TRIMFLIK

Riktlinjer för justering av trimflikar

Med korrekt inställda trimflikar ska vattenskoterns trimläge vara neutralt, särskilt vid körning i grov sjö (vågor eller vind).

Trimflikarna ger 5 olika inställningar.

OBSERVERA: Vid val av annan triminställning än fabriksinställningen (0) ska de justerbara sponsonerna förbli på fabriksinställningen (Sport).

Se tabellen nedan för triminställningsegenskaper och effekter i enlighet med förhållanden.

⚠ VARNING

Då trimflikarna har justerats ska du alltid bekanta dig med de nya köregenskaperna hos vattenskotern.

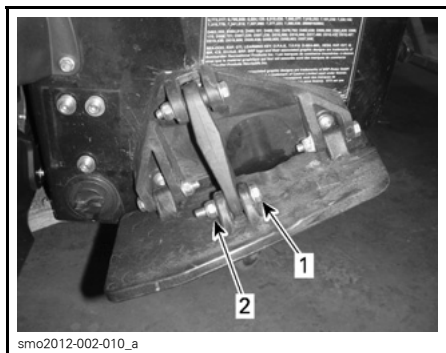
RIKTLINJER FÖR JUSTERING AV TRIMFLIKAR

TRIMFLIKENS LÄGE	STÄVPOSITION	SJÖFÖRHÅLLANDEN	STYRRESPONS	VATTEN-SKOTERNS HASTIGHET (LUGNT VATTEN)

OBSERVERA: F (0) = fabriksposition.

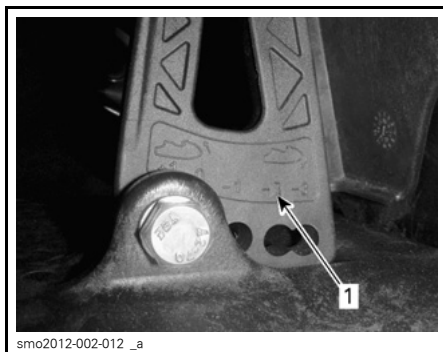
Justera trimflikarna

Ta bort bultarna och låsmuttern från länkstaget.



1. Bult
2. Låsmutter

Ställ in trimfliken på önskat läge.



1. Trimflikens lägen

Montera en NY låsmutter och dra åt enligt specifikation.

⚠ VARNING
Låsanordningarna måste bytas ut när de tas bort.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Länkstagets låsmutter	13 N•m ± 1 N•m

Upprepa samma procedur på den andra sidan.

⚠ VARNING

Bägge trimflikar måste justeras till samma höjd. Felaktig inställning inverkar på styrförmåga och stabilitet vilket kan leda till att kontrollen över vattenskotern förloras.

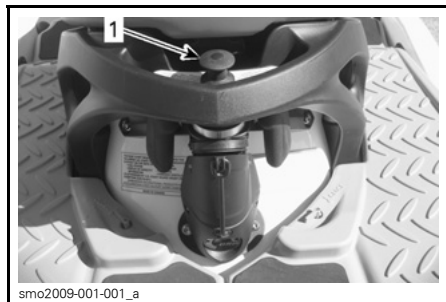
15) Stävstabilisator (RXT-X aS)

Stävstabilisatorerna som är placerade på var sida av skrovet ger följande fördelar i grov sjö:

- Minskad stäv ned
- Bättre kursstabilitet
- Minskat stänk

16) Skid-/wakeboardstång (WAKE Pro-modeller)

Dra i knoppen för att lyfta upp stången. Kontrollera att båda delarna av stången är fullt uppdragna och ordentligt spärade innan skid- eller wakeboardlinan fästs.



TYPBILD – NEDTRYCKT
SKID-/WAKEBOARDSTÅNG

1. Dra i den här knoppen för att dra upp



SKID-/WAKEBOARDSTÅNGEN UPPDRAGEN

Skjut ned stången genom att trycka rakt ned vid stångändan.

Tryck samtidigt in låsklämmans båda sidor i riktning framåt mot fören om stången blir svår att dra upp eller skjuta ned.



TRYCK FRAMÅT FÖR ATT LÅSA UPP OCH
TA BORT STÅNGEN

1. Låsklämma

⚠ VARNING

Kontrollera att skid-/wakeboardstängan är fullt utdragen och spärrad före användning. Skjut ned stängan helt och lås den när den inte ska användas. Var försiktig när du kör med skid-/wakeboardåkare eftersom draglinan när den släpps kan snärta tillbaka mot vattenskotern. Gör inga snäva svängar vid dragning av vattenskid-/wakeboardåkare eller något annat. Förvara alltid draglinan säkert när den inte används.

ANMÄRKNING Skid-/wakeboardstängan är konstruerad för att dra en vattenskidåkare eller wakeboardåkare med en maximal vikt på 114 kg.

Låt alltid någon annan än föraren fungera som observatör.

OBSERVERA: Handtagen på skid-/wakeboardstängan är till som handtag för observatören.

ANMÄRKNING Använd aldrig skid-/wakeboardstängan för bogsering av andra vattenskotrar. Respektera skid-/wakeboardstängens angivna maximala belastningskapacitet. Överbelastning inverkar på manövrering, stabilitet och effekt.

17) Wakeboardrack (WAKE Pro-modeller)

Praktisk borttagbart rack för wakeboard.

OBSERVERA: Wakeboardracket kan installeras på vänster sida av vattenskotern.

Installeras så här:

1. Placera hakarna på den nedre delen av racket i det nedre fästet på skrovet under sidoavbärarlisten på vänster sida.



FÄSTEN FÖR WAKEBOARDRACK

1. Nedre fäste
2. Övre fäste



1. Racket hakat i det nedre fästet

2. Vrid racket uppåt och tryck övre delen av racket inåt tills handtaget låses i det övre fästet.

⚠ VARNING

Om racket inte är säkert monterat på vattenskotern kan det lossna, vilket innebär en risk för att människor i närheten skadas. Kontrollera regelbundet att racket är ordentligt spärrat i fästet.

3. Vid installation av en wakeboard i racket, placera den med fenorna utåt och med hällarna pekande nedåt nära vattenskoterns fribord.
4. Fäst wakeboarden med spännband.

⚠ VARNING

Placera alltid wakeboarden med FENORNA UTÅT för att undvika ev. skärskador eller andra personskador.



smo2010-002-008
WAKEBOARD INSTALLERAD MED
FENORNA UTÅT

5. Efter installation, dra i och tryck på wakeboarden för att se att den sitter säkert i racket.

⚠ VARNING

Om wakeboarden inte sitter säkert i racket kan den lossna, vilket innebär en risk för att människor i närheten skadas. Undvik detta så här:

- Inspektera spännbanden och byt dem om de är skadade.
- Fäst wakeboarden ordentligt i racket.
- Kontrollera regelbundet att brädan är ordentligt fäst.

OBSERVERA: Fäst spännbanden säkert när wakeboarden tas bort från racket, så att banden inte hänger fritt vid körning av vattenskotern.

ANMÄRKNING Racket är utformat för en (1) wakeboard. Använd det inte för att transportera flera brädor, vattenskidor eller andra föremål. Använd inte racket/rackarna till förhöjning eller bordning.

⚠ VARNING

Om en wakeboard och/eller ett wakeboardrack har installerats, var extra försiktig:

- Utför ALDRIG aggressiva manövrar, inklusive spinout.
- Hoppa ALDRIG över vågor.
- Använd sunt förnuft och begränsa farten.

Annars kan wakeboarden lossna eller åkarna falla av och skada sig mot wakeboard eller rack.

⚠ VARNING

Vid trailertransport av vattenskotern, lämna ALDRIG wakeboarden installerad i racket. Wakeboardens fenor kan annars skada människor i närheten eller så kan wakeboarden falla av på vägen. Spännbanden är spända och kan snärta tillbaka och skada någon när de lossas. Var försiktig.

Ta bort wakeboardracket genom att trycka in handtaget högst upp på racket och avlägsna det från fästena.



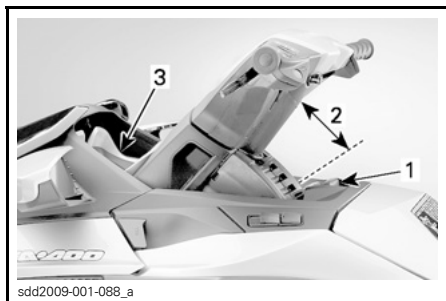
BORTTAGNING AV RACK

1. Tryck på det här handtaget för att lossa wakeboardracket

18) Tippstyrets handtag

Styrets höjd kan justeras enligt förarens önskemål.

För att göra denna inställning, dra i frigöringshandtaget vid basen av styrkronan precis framför handskfacket och luta styret till önskat läge.



sdd2009-001-088_a

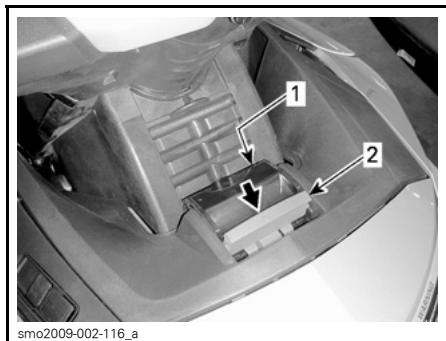
TYPBILD

1. Frigöringshandtag
2. Tillgängliga lutningsjusteringar
3. Flerfunktionsmätare

När styret är i önskat läge, släpp spärrehandtaget och säkerställ att spärren hakar i ett spår i styrkronan. Kontrollera också att spärrehandtaget är i framåtriktat läge.

⚠ VARNING

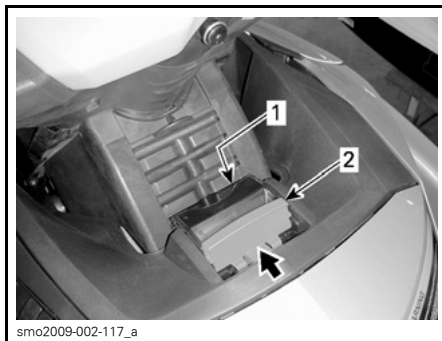
För att undvika plötsliga rörelser i styrkronan, kontrollera alltid att medbringaren på styrkronans spär är ordentligt säkrad i ett av spårerna på styrkronan.



smo2009-002-116_a

STYRKRONANS JUSTERINGSSPÄRR OSÄKRAD

1. Spärren ligger inte i spåret på styrkronan
2. Frigöringshandtaget upplåst



smo2009-002-117_a

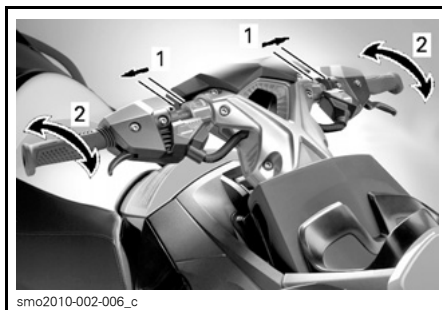
STYRKRONANS JUSTERINGSSPÄRR ORDENTLIGT SÄKRAD

1. Spärren ligger i spåret
2. Frigöringshandtaget låst framåt

19) Justerbar ergonomisk styrning (AES) (RXT-X/RXT-X aS)

Föraren kan ställa in bredden på styret och vinkeln på reglagen enligt önskemål genom att dra ut och vrida runt förlängningsrören på styret.

OBSERVERA: För att utföra de ergonomiska inställningarna, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.



smo2010-002-006_c

ERGONOMISKA INSTÄLLNINGAR

1. Breddjustering av styre
2. Justering av vinkeln på reglagen

FJÄDRING

iS (intelligent fjädring) (GTX Limited iS)

Det intelligenta fjädringssystemet (iS) gör att det rörliga däckets kan röra sig oberoende av det fasta däckets vilket skyddar föraren och passageraren för stötar vid grov sjö.

⚠ VARNING

Även om fjädringssystemet absorberar en del av de vertikala krafterna och därmed minskar stötkraftens inverkan på kroppen kan stötarna inte helt och hållet elimineras. För att förhindra att du eller din passagerare studsar eller eventuellt kastas av vattenskotern, sänk farten.

⚠ VARNING

Undvik att köra i grov sjö eller att utföra extrema manövrar som att hoppa på vågsvall eller vågor.

iS-systemet ger alternativa funktionslägen.

Läge för automatisk fjädring

Systemet startar alltid i läget **AUTOMATIC SUSPENSION** (automatisk fjädring) och slår av i läget **DOCK** (dockning).

Fjädringen går automatiskt upp till en fabriksinställd förbestämd höjd. Denna höjd är idealisk för de flesta körförhållanden vid marschfart.

iS-systemet övervakar konstant fjädringens slag och kompenserar automatiskt för ändrade sjöförhållanden och passagerarvikter.

Höjden på det rörliga däckets höjer proportionellt vattenskoterns tyngdpunkt.

OBSERVERA: Då vissa manövrar genomförs i låg hastighet kan detta öka vattenskoterns tendens att välta.

Läge för manuell fjädring

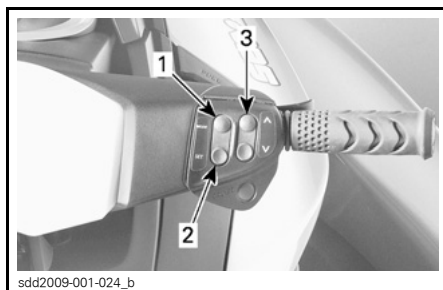
Läget **MANUAL SUSPENSION** (manuell fjädring) möjliggör finjustering av fjädringsinställningen så som föraren önskar. **SUSPENSION HEIGHT** (fjädringshöjd) kan justeras med **UPP-** eller **NED-**knappen i **IS-läge**.

Fjädringshöjden kan justeras med toltalt nio steg.

OBSERVERA: Om fjädringshöjden ändras med **UPP-/NED-**knapparna går iS-systemet över till läget **MANUAL SUSPENSION** (manuell fjädring). **AUTO-läge** deaktiveras.

Manuell justering av fjädringshöjden

Efter att ha tryckt på **IS MODE** (iS-läge), tryck på **UPP-** eller **NED-**knappen en gång för att flytta fjädringen till nästa höjdsteg, eller tryck ned och håll knappen tills önskad fjädringshöjd uppnås.



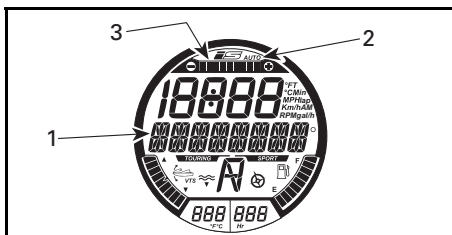
TYPBILD

1. **MODE**
2. **SET**
3. **UPP-/NED-knapp**

Följande indikationer relaterade till manuell fjädringsläge kan ses på info-centrets digitalskärm:

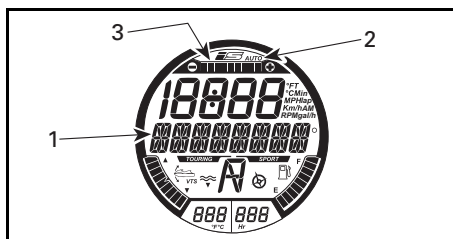
- Ett rullande meddelande på digitalskärmen med texten **MANUAL SUSPENSION** (manuell fjädring).

- Indikationen AUTO på iS-displayen försvinner.
- Fjädringens positionsindikator indikerar relativ SUSPENSION HEIGHT (fjädringshöjd - endast ett segment på indikatorn är tänd).



Läget AUTOMATIC SUSPENSION (automatisk fjädring)

1. Meddelandet MANUAL SUSPENSION (manuell fjädring) visas här
2. AUTO-lägesindikatorn SLÄCKT
3. Indikation för relativ fjädringshöjd



Läget AUTOMATIC SUSPENSION (automatisk fjädring)

1. Meddelandet AUTOMATIC SUSPENSION (automatisk fjädring) visas här
2. AUTO-lägesindikatorn TÄND
3. Fjädringspositionsindikatorns samtliga segment är TÄNDA

Gå tillbaka till AUTO-läge

Gör följande för att gå tillbaka till AUTO-läge utan att stanna motorn:

- Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills meddelandet IS MODE (iS-läge) visas på flerk Funktionsdisplayen.
- Tryck på SET-knappen.
- Ett rullande meddelande med texten DOUBLE_CLICK_UP_FOR_AUTO_MODE (dubbelklicka uppåt för auto-läge) visas på flerk Funktionsdisplayen.
- Dubbelklicka på UPP-knappen.

AUTO-läge bekräftas av:

- Ett rullande meddelande på digitalskärmen med texten AUTOMATIC SUSPENSION (automatisk fjädring).
- Indikationen AUTO på iS-displayen försvinner.
- Fjädringspositionsindikatorns samtliga segment är tända.

Dockningslägen

iS-systemet kan ställas in på DOCK MODE AUTO (automatiskt dockningsläge) eller DOCK MODE OFF (dockningsläge av).

Automatiskt dockningsläge

I DOCK MODE AUTO (automatiskt dockningsläge) sänks fjädringen till DOCK-lägeshöjden för att sänka tyngdpunkten när vissa förhållanden inträffar.

- När motorn stängs av efter normal körning med vattenskotern.
- Om O.T.A.S. aktiveras SE AKTIVA TEKNOLOGIER (iCONTROL).
- Om föraren släpper upp gasen till tomgång under ca 10 sekunder.

OBSERVERA: När fjädringen går ned till höjden för dockningsläge rullar meddelandet DOCK MODE ON (dockningsläge på) över flerk Funktionsdisplayen.

Dockningsläge av

Om fjädringen är inställd på DOCK MODE OFF (dockningsläge av) sänker sig inte fjädringen till höjden för dockningsläge när gasreglaget släpps till tomgång under mer än tio sekunder. Den sänks ned automatiskt när:

- motorn stängs av.
- O.T.A.S. aktiveras.

Om fjädringen är i upp-läge när vattenskotern startas och NED-knappen dubbelklickas då vattenskotern är i IS MODE (IS-läge), sänker sig fjädringen till höjden för DOCK MODE (dockningsläge) även om fjädringen är inställd på DOCK MODE OFF (dockningsläge av).

Om fjädringen är i ned-läge (höjd för dockningsläge) när elsystemet är aktiverat och föraren dubbelklickar på UPP-knappen vid IS MODE (IS-läge) går fjädringen upp till fabriksinställd höjd.

⚠ VARNING

Då vissa manövrar genomförs i låg hastighet eller då vattenskotern förtöjs kan detta öka vattenskoterns tendens att välta. Ju fler personer (eller ju mer vikt) det finns på det rörliga däckat, desto mer instabil kan vattenskotern bli.

OBSERVERA: DOCK MODE AUTO (automatiskt dockningsläge) är alltid aktivt vid användning av inlärningsnyckel.

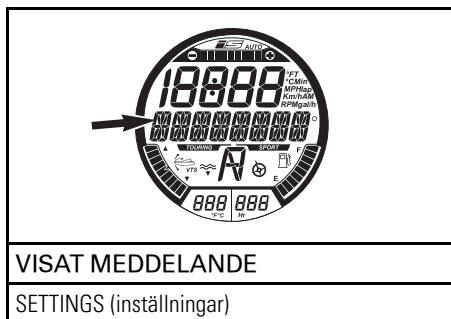
Välja automatiskt dockningsläge eller dockningsläge av

Att välja mellan DOCK MODE AUTO (automatiskt dockningsläge) och DOCK MODE OFF (dockningsläge av) är endast möjligt när motorn inte är igång och en normal nyckel används.

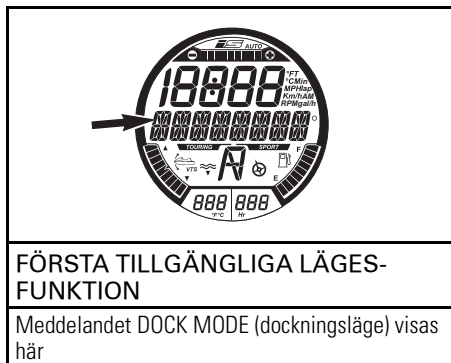
För att ändra funktion vid DOCK MODE (dockningsläge), utför följande steg.

1. Tryck på START-/STOPP-knappen för att aktivera infocentret.

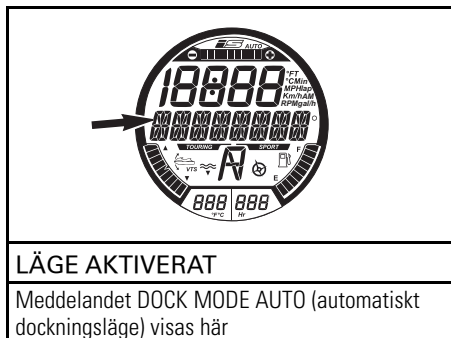
2. Fäst nödstoppslinan vid motorns stoppreglage.
3. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills texten SETTINGS (inställningar) visas i infocentret.



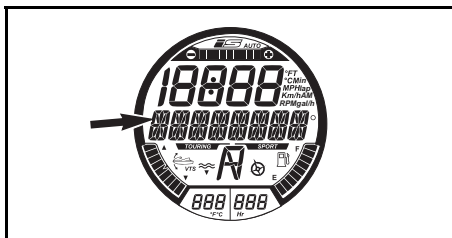
4. Tryck på SET-knappen för att visa DOCK MODE (dockningsläge).



5. Tryck på SET-knappen för att visa DOCK MODE AUTO (automatiskt dockningsläge).



6. Tryck på UPP eller NED-knappen för att välja DOCK MODE OFF (dockningsläge av) på displayen.



LÄGE DEAKTIVERAT

Meddelandet DOCK MODE OFF (dockningsläge av) visas här

7. Tryck på SET-knappen eller vänta på tidsavstängning av funktionen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

Motorn kan nu startas och köras med valt DOCK MODE (dockningsläge).

⚠ FÖRSIKTIGHET Att köra vattenskotern med dockningsläge av hindrar fjädringen från att automatiskt flytta till "ned"-läge när vattenskotern körs med låg hastighet eller stannar. Detta upprätthåller en högre tyngdpunkt, minskar stabiliteten och gör vattenskotern mer benägen att välta.

aS (justerbar fjädring) (RXT-X aS)

Den justerbara fjädringen (aS) gör att det rörliga däckets rörelse oberoende av det fasta däckets vilket skyddar föraren och passagerare för stötar vid grov sjö.

Med aS-funktionen kan det rörliga däckets justering mekaniskt så att stötarna från vattnet absorberas (dämpas) i enlighet med förarens körstil och sjöförhållandena.

⚠ VARNING

Även om fjädringssystemet absorberar en del av de vertikala krafterna och därmed minskar stötkraftens inverkan på kroppen kan stötarna inte helt och hållet elimineras. För att förhindra att du eller din passagerare studsar eller eventuellt kastas av vattenskotern, sänk farten.

⚠ VARNING

Undvik att köra i grov sjö eller att utföra extrema manövrar som att hoppa på vågsvall eller vågor.

Justering av förspänningen

Fjäderförspänningen kan lätt justeras med hjälp av en halvtums drivmutter (justermutter).

Den fjäderbelastade justeringen är placerad under sätet.

FÖRARENS TOTALVIKT (KG/LBS)	ANTAL KLICK PÅ FJÄDERJUSTERINGEN (MEDURS*)
57 kg	0
73 kg	2
89 kg	4
105 kg	6
120 kg	8
136 kg	10
152 kg	12
168 kg	14
184 kg	16
200 kg	18

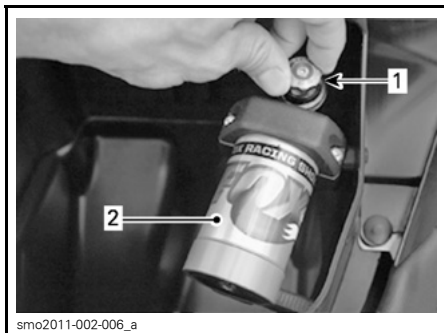
* 0 är inställningen vid helt uppskruvat läge (moturs).

Inställning av dämpningen

aS-fjädringsdämpningen kan ställas in individuellt i enlighet med preferenser och sjöförhållanden.

Dämpningen justeras med hjälp av en kvävebehållare i handskfacket.

Justeringen sker med ett blått reglage som är placerat i handskfacket.



1. Blått reglage
2. Kvävgasdämpare

TYPISKA FÖRHÅLLANDEN	ANTAL KLICK PÅ FJÄDERJUSTERINGEN (MEDURS*)
Lugnt vatten	0
	5
Grov sjö	10
	15
Ute till havs	20
* 0 är inställningen vid helt uppskruvat läge (moturs).	

OBSERVERA: Dessa inställningar är riktgivande för optimal fjädring. Personliga preferenser kan föranleda andra inställningar än de rekommenderade.

S (manuell fjädring) (GTX S 155)

Den manuella fjädringen (S) gör att det rörliga däckets rörelse oberoende av det fasta däckets vilket skyddar föraren och passagerare för stötar vid grov sjö.

Det rörliga däckets justering mekaniskt så att stötarna från vattnet absorberas (dämpas) i enlighet med förarens vikt.

⚠ VARNING

Även om fjädringssystemet absorberar en del av de vertikala krafterna och därmed minskar stötkraftens inverkan på kroppen kan stötarna inte helt och hållet elimineras. För att förhindra att du eller din passagerare studsar eller eventuellt kastas av vattenskotern, sänk farten.

⚠ VARNING

Undvik att köra i grov sjö eller att utföra extrema manövrar som att hoppa på vågsvall eller vågor.

Justering av förspänningen

Fjäderförspänningen kan lätt justeras med hjälp av en halvtums drivmutter (justermutter).

Den fjäderbelastade justeringen är placerad under sätet.

FÖRARENS TOTALVIKT (KG/LBS)	ANTAL KLICK PÅ FJÄDER- JUSTERINGEN (MEDURS*)
68 kg	0
79 kg	2
90 kg	4
102 kg	6
113 kg	8
125 kg	10
136 kg	12
147 kg	14
159 kg	16
170 kg	18
* 0 är inställningen vid helt uppskruvat läge (moturs).	

INKÖRNINGSPERIOD

Körning under inkörningsperioden

Motorn behöver en inkörningsperiod på ca 10 drifttimmar innan vattenskotern körs med fullt gaspådrag.

Under inkörningsperioden ska du inte ge mer än 1/2 till 3/4 gas. Kortare pådrag med full acceleration och hastighetsvariationer är emellertid bra vid inkörning.

ANMÄRKNING Kontinuerlig acceleration med fullt gaspådrag eller längre körning i marschfart inverkar negativt på motorn under inkörningsperioden.

OBSERVERA: 215-, 260- och 300-motorer: Under de första 5 körtimmarna begränsas motorvarvtalet av motorstyrningen för att skydda motorn. Motorprestandan ökar progressivt under denna period.

ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

⚠ VARNING

Utför alltid en **INSPEKTION FÖRE KÖRNING** innan vattenskotern används. Läs avsnitten **SÄKERHETSINFORMATION** och **VATTENSKOTERINFORMATION** och bekanta dig ordentligt med iControl-teknologin.

Om något skulle vara oklart gällande reglage eller anvisningar, vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Borda vattenskotern

Som på andra båtar ska bordning ske försiktigt och med avslagen motor.

⚠ VARNING

Motorn måste vara **AVSLAGEN** vid bordning av vattenskotern och vid användning av badstegen.

Borda från en brygga

Vid bordning från brygga, placera försiktigt en fot på vattenskoterns fotsteg som är närmast bryggan medan du håller i styret och överför samtidigt kroppsvikten till den andra sidan för att balansera vattenskotern.

För sedan över det andra benet över sätet och placera foten på det andra fotsteget. Skjut iväg vattenskotern från bryggan.



Bordning i grunt vatten

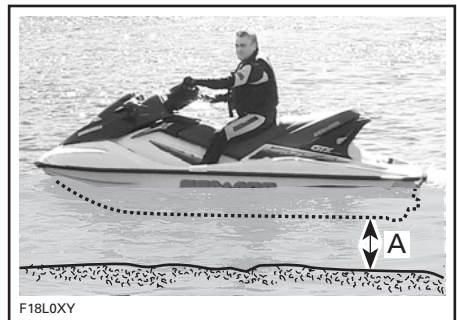
På grunt vatten, borda vattenskotern antingen från sidan eller aktern.

⚠ VARNING

- Håll alla kroppsdelar borta från vattenjetstråle och insugsgaller.
- Använd aldrig drivsystemets komponenter som stöd vid bordning av vattenskotern.

Se till att det är minst 90 cm vattendjup under skrovets lägsta punkt akterut.

Tänk på att skrovet kommer att ligga lägre i vattnet när alla passagerare kommit ombord. Se till att det angivna djupet bibehålls, så att sand, grus och sten inte dras in i jetpumpen.



- A. Bibehåll minst 90 cm vattendjup under skrovets lägsta punkt akterut med samtliga passagerare ombord

ANMÄRKNING

- Att starta motorn eller köra vattenskotern i grundare vatten kan skada impellern eller andra jet-pumpskomponenter.
- Stå på mitten av stegen.
- Endast en person i taget på stegen.

⚠ VARNING

Vattenskoter med iBR-system:

- Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskoter.
- Använd aldrig iBR-skopans som stöd vid bordning av vattenskotern.

Bordning på djupt vatten**⚠ VARNING**

- Håll alla kroppsdelar borta från drivsystem och insugsgaller.
- Använd aldrig drivsystemet som stöd vid bordning av vattenskotern.
- Oerfarna förare bör öva bordning (alla metoder som beskrivs här) nära land innan de ger sig ut på djupt vatten.

⚠ VARNING

Vattenskoter med iBR-system:

- Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskoter.
- Använd aldrig drivsystemet eller iBR-skopans som stöd vid bordning av vattenskotern.

Ensam förare**Modeller utan badstege**

1. Ta tag i det bakre handtaget med ena handen.
2. Håll andra handen på bordningsplattformen och dra dig uppåt tills du kan placera ett knä på bordningsplattformen.
3. Placera det andra knäet på bordningsplattformen.



4. Ta ett grepp om sätesremmen för att hjälpa dig bibehålla balansen och ta ett steg framåt till fotstegen på vardera sida av sätet.



Gränsla sätet.

Modeller med badstege

Simma till vattenskoterns akter.

Använd ena handen och sänk ned badstegen.



Använd andra handen för att ta tag i bordningsplattformens kant och dra dig uppåt så att du kan knäa upp på badstegen.



Ta ett grepp om sätesremmen för att hjälpa dig bibehålla balansen och ta ett steg framåt till fotstegen på vardera sida av sätet.

ANMÄRKNING

- Stå på mitten av stegen.
- Endast en person i taget på stegen.

Sträck dig framåt med en hand, grip tag i handtaget bakom sätet och stig sedan upp på badstegen.



Med bägge händer på handtaget bakom sätet, stig upp på bordningsplattformen.



Gränsla sätet.

Förare med en passagerare

Föraren bordar vattenskotern på samma sätt som beskrivits ovan.

Vid grov sjö kan passageraren, från vattnet, hålla vattenskotern stadig för att hjälpa föraren vid bordning.



smo2009-002-146

ANMÄRKNING

- Stå på mitten av stegen.
- Endast en person i taget på stegen.

Passageraren bordar sedan vattenskotten medan föraren håller balansen genom att sitta så nära konsolen som möjligt.



smo2009-002-149



smo2009-002-150



smo2009-002-147

TYPBILD - MODELL MED BADSTEGE VISAS



smo2009-002-148

TYPBILD - MODELL MED BADSTEGE VISAS

Starta motorn

VARNING

Innan motorn startas ska föraren och passagerarna alltid:

- sitta ordentligt på vattenskotern.
- ha ett fast grepp om ett handtag eller hålla i sig i personen framför.
- vara iförda lämpliga skyddande kläder, en godkänd flytväst och våtdräktsbyxor.

ANMÄRKNING Se till att det är minst 90 cm vattendjup under skrovet lägst punkt akterut med alla passagerare ombord innan motorn startas. Annars finns det risk för skador på impellern och andra jetpumpskomponenter.

1. Fäst nödstoppslinans clips i flytvästen eller handleden (handrem behövs).
2. Ta ett fast grepp om styret med vänster hand och placera båda fötterna på fotstegen.
3. Tryck kort på motorns START-/STOPP-knapp för att aktivera elsystemet.
4. Medan infocentret kör självtestfunktionen, sätt nödstoppslinan på motorns stoppreglage.

VARNING

Nödstoppslinan ska alltid vara fäst i förarens flytväst eller handled (handrem behövs) vid start eller körning av vattenskotern.

5. Tryck på START-/STOPP-knappen för att starta motorn.

OBSERVERA: START-/STOPP-knappen måste tryckas in inom 5 sekunder efter att nödstoppslinan placerats på motorns stoppreglage för att motorn ska kunna starta.

ANMÄRKNING Om motorn inte startar omedelbart, håll inte START-/STOPP-knappen intryckt i mer än 10 sekunder för att undvika överhettning av startmotorn. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinna svalna. Se avsnittet **PROBLEMLÖSNING**.

6. Släpp motorns START-/STOPP-knapp när motorn startat.

VARNING

Nödstoppslinan ska alltid vara fäst i förarens flytväst vid start eller körning av vattenskotern.

OBSERVERA: Nödstoppslinan måste fästas på motorns stoppreglage inom 5 sekunder efter att START-/STOPP-knappen tryckts in. Om något annat än 2 korta ljudsignaler hörs när nödstoppslinan fästs, anger det ett tillstånd som måste åtgärdas. Se avsnittet för **PROBLEMLÖSNING** för ljudsignalernas betydelse.

OBSERVERA: Motorn kan startas på nytt inom ca 3 minuter med tryckning på START-/STOPP-knappen. Fortsätt startproceduren efter denna fördröjning.

Stänga av motorn

VARNING

För att upprätthålla vattenskoterns styrförmåga måste motorn vara igång tills vattenskotern stannar.

Stanna motorn antingen genom att trycka på START-/STOPP-knappen eller genom att dra bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppreglage.

⚠ VARNING

Lämna aldrig nödstoppsslinan på motorns stoppreglage då du stiger av vattenskotern för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

Om motorn stängs av med START-/STOPP-knappen och nödstoppsslinan lämnas kvar på motorns stoppreglage stängs infocentret och all elström av efter ca tre minuter för att förhindra att batteriet laddas ur.

Styra vattenskotern

F18J09Y

När styret vrids, vrids även jetpumpmunstycket, vilket kontrollerar vattenskoterns kursriktning. När du vrider styret till höger svänger vattenskotern till höger och tvärtom. Gasa när du ändrar vattenskoterns kursriktning.

⚠ VARNING

Ändra vattenskoterns kursriktning genom att ge gas och vrida på styret. Styreffektiviteten varierar beroende på gaspådrag, antal passagerare, last, sjöförhållanden och miljöfaktorer som t.ex. vind.

Till skillnad från med en bil måste du gasa för att svänga vattenskotern. Öva på en säker plats genom att gasa och svänga undan från ett imaginärt föremål. Det är en bra teknik för att undvika sammanstötningar.

⚠ VARNING

Styrförmågan försämras när gasen släpps och förloras när motorn stannar.

Med en passagerare betar sig vattenskotern annorlunda och kräver större skicklighet av föraren. Passageraren ska alltid hålla i sig i sätesremmen, det gjutna grepphandtaget eller i personen framför. Sänk hastigheten och undvik snäva svängar. Undvik att köra i grov sjö när du har en passagerare.

Snäva svängar och andra specialmanövrar

Under snäva svängar eller specialmanövrar som gör att luftintagen ligger under vatten för en längre tid sipprar vatten in i slaget.

Förbränningsmotorn behöver luft för att fungera, därför kan denna vattenskotern inte vara fullständigt vattentät.

ANMÄRKNING Om luftintagets öppningar fortsatt befinner sig under vatten, t.ex. vid ständiga vändningar i snäva cirklar, om fören plöjs genom vågor eller om vattenskotern kapsejsas, kan vatten tränga in i slaget, vilket kan ge svåra skador på motorns inre delar. Se avsnittet **GARANTI** i denna Instruktionsbok.

O.T.A.S.-systemet (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S.-systemet (Off-Throttle Assisted Steering) ger extra manöverförmåga då du inte gasar.

Om föraren släpper upp gasreglaget till tomgångsläge vid en tvär sväng aktiveras O.T.A.S.-systemet elektroniskt. O.T.A.S. ökar motorvarvtalet en aning för att underlätta svängning.

Då styret förs tillbaka till sitt mittläge övergår motorvarvtalet till tomgång.

Vi rekommenderar att du bekantar dig med denna egenskap under den första turen.

Lägga i neutralt läge

⚠ VARNING

Drivaxeln och impellern går alltid runt när motorn är igång, även om iBR-skopan är inställd på neutralt läge. Håll dig undan vattensko-terns drivsystem.

När vattenskotern startas första gången ställer iBR-systemet automatiskt iBR-skopan i neutralt läge som standard.

Om skopan är i framdriftsläge, tryck till på iBR-reglaget. Skopan övergår till neutralt.

Om broms eller back används går iBR-skopan till neutralt läge när iBR-reglaget släpps, om inte gasreglaget trycks in.

OBSERVERA: Gasreglaget måste vara helt frisläppt för att iBR-skopan ska gå till neutralt läge när iBR-reglaget frisläpps.

Om motorn stannas i framdriftsläge eller back går iBR-skopan till neutralt läge då motorn stannar.

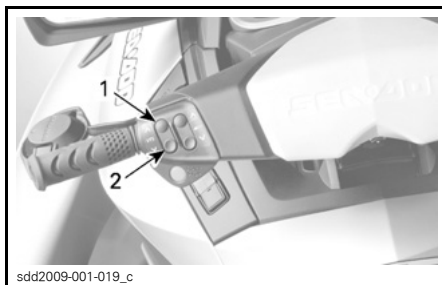
Inställning av neutral trimposition för iBR

Om vattenskotern drivs framåt eller bakåt vid NEUTRAL-läge kan iBR-systemet trimmas.

OBSERVERA: Om vattenskotern rör sig vid neutralläge kan detta bero på inverkan av vind eller strömmar.

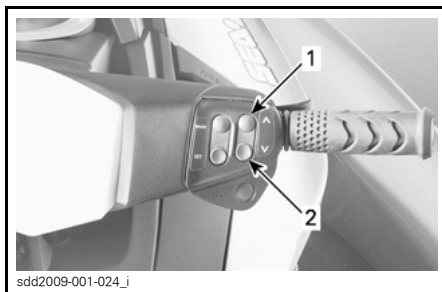
Om vattenskotern rör sig framåt, tryck ett ögonblick på VTS NED-knapp eller på NED-knappen (om vattenskotern saknar VTS-reglage).

Om vattenskotern rör sig bakåt, tryck ett ögonblick på VTS UPP-knapp eller på UPP-knappen (om vattenskotern saknar VTS-reglage).



TYPBILD - VTS-KNAPP

1. Stäv upp
2. Stäv ned



TYPBILD - TRIMNING AV
iBR-NEUTRALPOSITION

1. UPP-knapp (för att stoppa rörelse bakåt)
2. NED-knapp (för att stoppa rörelse framåt)

OBSERVERA: Tryck på VTS UPP-/NED-knapp eller på UPP-/NED-knappen (om vattenskotern saknar VTS-reglage) upprepade gånger tills korrekt inställning för neutralläge uppnås och vattenskotern slutar röra sig.

Lägga i framdriftsläge

Tryck till på gasreglaget för att välja framdriftsläge från neutralläge. Skopan rör sig till framdriftsläge och vattenskotern accelererar framåt.

För att koppla om till framdriftsläge från back, släpp upp iBR-reglaget och tryck samtidigt lätt på gasen.

För att koppla om till framdriftsläge från broms, tryck samtidigt in gasreglaget och släpp iBR-reglaget. Vattenskotern accelererar framåt efter en kort fördröjning.

Lägga i och använda backen

Backen kan bara läggas i mellan tomgång och körning framåt vid 14 km/h.

För att lägga i backen måste iBR-reglaget på vänster sida av styret dras in till minst 25 % av reglagets rörelsesträcka.

När iBR-reglaget används i backningsläge kan gasreglaget användas för att styra motorvarvtalet och därmed hastigheten bakåt.

Genom att reglera iBR- och gasreglaget samtidigt kan backningskraften kontrolleras med större precision. För högt varvtal skapar vattenturbulens och minskar backens effekt.

OBSERVERA: Motorvarvtalet sänks alltid till tomgång då iBR-reglagets position ändras.

Släpp iBR-reglaget för att sluta backa.

För att stoppa farten bakåt efter att iBR-reglaget släppts, använd tillräckligt mycket med gas för att stoppa rörelsen bakåt.

⚠ VARNING

Bromsfunktionen har ingen effekt vid backning.

Den tillgängliga motoreffekten är begränsad vid backningsläge, vilket begränsar backningshastigheten. Hastigheter över 14 km/h kan dock uppnås vid backning beroende på förhållandena.

⚠ VARNING

Backa endast i minimal hastighet och under kortast möjliga tid. Kontrollera alltid att passagen bakom är fri från föremål, hinder eller människor.

Vid backning vrids styret åt motsatt håll mot den riktning du vill att vattenskoterns akter ska röra sig.

Vrid till exempel styret åt babord (vänster) om vattenskoterns akter ska röra sig åt styrbord (höger).



TYPBILD - STYRRIKTNINGEN OMKASTAD VID BACKNING

⚠ FÖRSIKTIGHET Styrriktningen vid backning är motsatt till den vid framdriftsläge. För att styra aktern mot babord (vänster) vid backning, vrid styret mot styrbord (höger). För att styra aktern mot styrbord (höger), vrid styret mot babord (vänster). Backning bör övas i öppna vatten för att bekanta föraren med reglage och vattenskoterns köregenskaper innan körning i begränsade utrymmen.

Använda bromsen

⚠ VARNING

- Motorn måste vara igång för att bromsen ska kunna användas.
- Bromsen kan endast användas vid körning framåt, den har ingen effekt på hastigheten bakåt.
- Bromsen kan inte hindra din vattenskoter från att driva på grund av strömmar eller vind.

Bromsfunktionen kan endast användas vid körning framåt i hastigheter lika med eller högre än 14 km/h.

Bromsen aktiveras och styrs av iBR-reglaget på vänster sida av styret då det trycks in med minst 25 % av dess rörelsesträcka.

⚠ VARNING

Bromsning ska övas i öppna vatten och vid gradvis tilltagande hastigheter för att bekanta föraren med reglage och vattenskoterns köregenskaper.

När iBR-reglaget trycks in förbikopplas gasreglagets kommandon och motorns gasreglering är nu beroende av iBR-reglagets position. Bromskraften kan sålunda regleras genom att använda endast iBR-reglaget.

Vattenskoterns inbromsning är proportionell till bromskraften. Ju mer iBR-reglaget trycks in desto större blir bromskraften.

OBSERVERA: Var försiktig och tryck in iBR-reglaget gradvis för att justera bromskraften och släpp samtidigt upp gasreglaget.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vid inbromsning måste förare och passagerare vara förberedda på inbromsningskraften för att undvika att glida framåt på vattenskotern och tappa balansen. Föraren ska alltid hålla bägge händer på styret och alla passagerare bör hålla ett stadigt grepp om ett handtag eller i personen framför.

⚠ VARNING

Stoppsträckan varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind, antalet åkare, sjöförhållanden samt mängden bromskraft som ges av föraren. Anpassa alltid din körstil därefter.

När vattenskotern saktar in till lägre hastighet än 14 km/h avslutas inbromsningsläget och backningsläget aktiveras. Släpp iBR-reglaget när vattenskotern stannat. Annars börjar vattenskotern röra sig bakåt.

⚠ FÖRSIKTIGHET När vattenskotern saktar in för att stanna hinner de egna svallvågorna ifatt vattenskotern och tenderar att skjuta den framåt. Säkerställ att inga hinder eller personer finns i färdriktningen.

Om gasreglaget fortfarande är intryckt när iBR-reglaget släpps börjar vattenskotern accelerera framåt efter en kort fördröjning. Accelerationen är proportionell i förhållande till gasreglagets position.

⚠ VARNING

Om acceleration framåt inte önskas när bromsreglaget släpps, frisläpp gasreglaget.

Då vattenskotern färdas snabbt och bromsen först trycks in kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan leda till att föraren på efterföljande vattenskotter tillfälligt mister sikten över din vattenskotter.

⚠ VARNING

- Det är viktigt att upplysa förare bakom dig i konvojen om din vattenskoters broms- och manöveregenskaper, vad vattenkaskaden betyder och att ett större avstånd ska hållas mellan vattenskottrarna.
- Var uppmärksam på att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort.

Bromsa i en sväng

Gasen måste tryckas in vid svängar för att säkerställa styrförmågan. Bromsning kan ändå inledas under en vändning med hjälp av iBR-reglaget enligt beskrivning ovan. Förbered dig på att upprätthålla balansen medan vågsvallet korsar vattenskotern.

⚠ FÖRSIKTIGHET När vattenskotern saktar in för att stanna vid bromsning i en sväng hinner de egna svallvågorna ifatt vattenskotern och tenderar att skjuta den sidledes. Var förbered på att upprätthålla balansen medan svallvågen korsar vattenskotern.

Använda variabelt trimsystem (VTS)

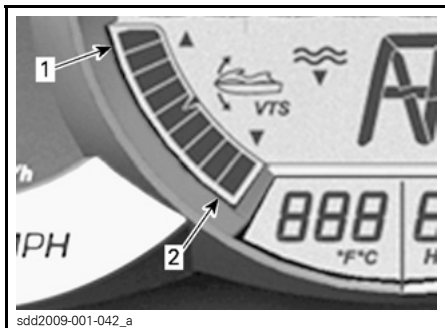
Det variabla trimsystemet (VTS) ändrar jetpumpsmunstyckets vertikala läge för att ge föraren ett snabbt, effektivt system som kompenserar för last, drivkraft, körposition och sjöförhållanden. När detta system är korrekt justerat kan det förbättra kursstabiliteten, minska stötar och placera vattenskotern i bästa möjliga position för bästa möjliga prestanda.

När du som förare använder vattenskotern för första gången bör du prova att använda det variabla trimsystemet (VTS) i olika hastigheter och sjöförhållanden. En mittinställning för trimposition används vanligen i marschfart. Endast erfarenhet kan avgöra bästa möjliga trim för aktuella förhållanden. Vattenskoterns inkörningsperiod, när lägre hastighet rekommenderas, är ett utmärkt tillfälle att prova trimjusteringar och deras effekter.

När munstycket är vridet uppåt driver vattnet vattenskoterns stäv uppåt. Denna position används för optimering vid hög hastighet.

När munstycket är vridet nedåt tvingas stäven nedåt, vilket gör det lättare att svänga. Som på andra båtar avgörs svängarnas vinkel och snävhet av hastigheten och förarens kroppsställning och rörelser. Stötar kan reduceras eller elimineras om munstycket pekar nedåt och hastigheten justeras proportionellt.

OBSERVERA: VTS-positionen indikeras på en mätare av stapeldiagramstyp i infocentret.



INFOCENTER — VTS-POSITIONSINDIKATOR

1. Stäv upp
2. Stäv ned

VTS-systemet gör det möjligt att manuellt justera munstyckets trimposition, att välja två förprogrammerade trimpositioner och att registrera eller ändra förprogrammerade trimpositioner på vissa modeller.

VTS-trimningsmetoder

TILLGÄNGLIGA VTS-TRIMNINGSMETODER	GTX GTX S 155	GTX LIMITED GTX LIMITED iS	RXT RXT-X RXT-X aS	WAKE PRO
VTS-trimknapp	E.T.	X	X	X
VTS "dubbelklick"-trimning	E.T.	X	X	X
VTS "förinställningar"	E.T.	X	X	X
VTS-trimning med flerfunktionsmätaren	X	E.T.	E.T.	E.T.
X = Indikerar en standardfunktion E.T. = Ej tillgängligt				

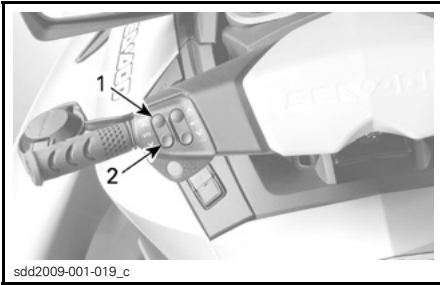
Trimning av VTS med VTS-knappen

Nio trimpositioner är tillgängliga.

Ha vattenskotern i framdriftsläge och gör enligt följande:

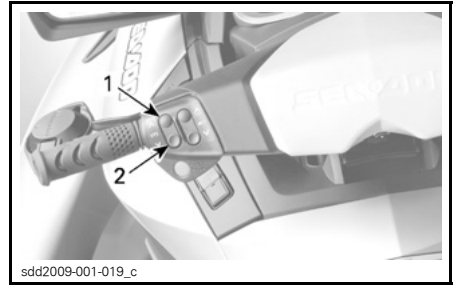
OBSERVERA: Om VTS-trimknappen trycks in då motorn inte är i framdriftsläge ändras endast indikationen. Munstycket flyttas till vald VTS-trimposition när framåtdrivande drivkraft aktiveras.

1. Tryck en gång på VTS-UPP-knappen för att trimma stäven på vattenskotern till nästa upp-position.
2. Tryck en gång på VTS-NED-knappen för att trimma stäven på vattenskotern till nästa ned-position.



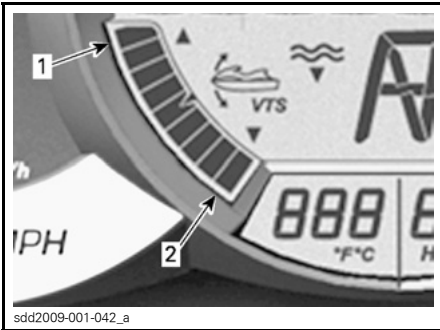
TYPBILD - VTS-KNAPP

1. Stäv upp
2. Stäv ned



TYPBILD - DUBBELKLICKA UPP ELLER NED FÖR ATT ANVÄNDA FÖRINSTÄLLDA POSITIONER

1. Högsta förinställda positionen på UPP-knappen
2. Lägsta förinställda positionen på NED-knappen



INFOCENTER — VTS-POSITIONSINDIKATOR

1. Stäv upp
2. Stäv ned

OBSERVERA: Om VTS UPP- eller NED-knappen hålls intryckt kommer jetpumpsmunstycket att röra sig tills knappen släpps vid önskat trimläge eller maximal trimposition (upp eller ned) uppnås.

Använda förinställda trimpositioner

Två förinställda trimpositioner kan väljas.

För att välja den högsta sparade trimpositionen, dubbelklicka på VTS UPP-knappen (stäv upp).

För att välja den lägsta sparade trimpositionen, dubbelklicka på VTS NED-knappen (stäv ned).

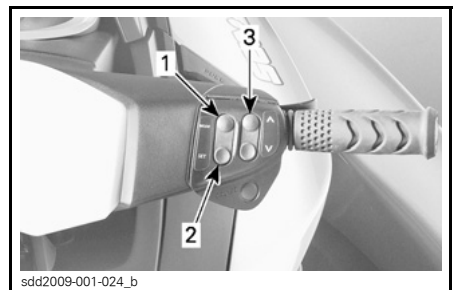
OBSERVERA: Om bara en förinställd trimposition finns sparad, dubbelklicka antingen på UPP- eller NED-pilen på VTS-knappen.

Registrering av förinställda trimpositioner

Två olika VTS-trimpositioner kan registreras så att önskad triminställning snabbt kan väljas.

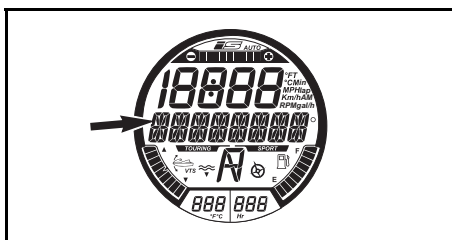
Registrera förinställda VTS-trimpositioner:

1. Vrid PÅ elströmmen genom att trycka på START-/STOPP-knappen en gång.
2. Fäst nödstoppslinan vid motorns stoppreglage.
3. På höger sida av styret, tryck på MODE-knappen upprepade gånger tills VTS MODE (VTS-läge) visas.



TYPBILD

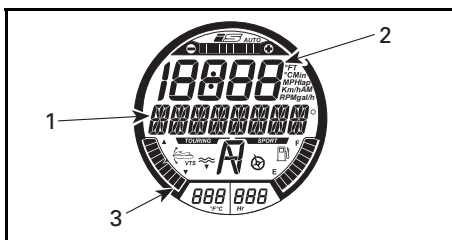
1. MODE-knapp
2. SET-knapp
3. UPP-/NED-knapp



VISAT MEDDELANDE

VTS MODE (VTS-läge)

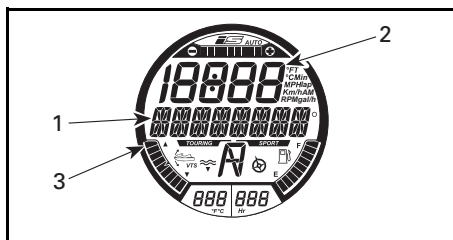
4. På höger sida av styret, tryck på SET-knappen för att visa PRESET 1 (förinställning 1).
5. Tryck på VTS UPP- eller NED-knappen för att ändra VTS-position för PRESET 1. Mätaren visar inställning 1 till 9 på digitalskärmen ovanför PRESET 1.



VALD FUNKTION - PRESET 1 (förinställning 1)

1. PRESET 1-meddelande (förinställning 1)
2. VTS-inställningsnummer
3. VTS-positionsindikator vid inställning 1 (stäv ned)

6. Tryck på SET-knappen för att spara PRESET 1 och visa PRESET 2.
7. Tryck på VTS UPP- eller NED-knappen för att ändra VTS-position för PRESET 2. Mätaren visar inställning 1 till 9 på digitalskärmen ovanför PRESET 2.



VALD FUNKTION - PRESET 2 (förinställning 2)

1. PRESET 2-meddelande (förinställning 2)
2. VTS-inställningsnummer
3. VTS-positionsindikator vid inställning 9 (stäv upp)

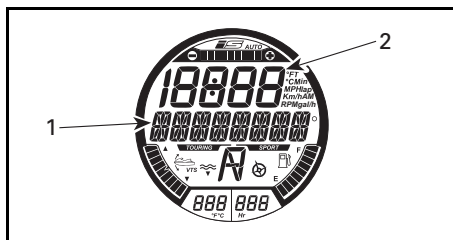
8. Tryck på SET-knappen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplaysen.

VTS-systemet jämför de registrerade triminställningarna. Den högsta trimpositionen tilldelas UPP-knappen (stäv upp) och den lägsta till NED-knappen (stäv ned).

Om båda trimpositionerna är desamma får båda knapparna samma triminställningar.

Trimning av VTS med mätaren

1. Med motorn igång i framdriftsläge, tryck på MODE-knappen för att visa VTS-funktionen på flerfunktionsdisplaysen.
2. På höger sida av styret, tryck växelvis på knapparna för UPP eller NED för att ändra VTS-inställning.



VALD FUNKTION - VTS

1. VTS-meddelande
2. VTS-inställningsnummer

3. Kontrollera att VTS fungerar genom att iaktta rörelsen i VTS-positionindikatorn på digitalskärmen.
4. Tryck på SET-knappen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

OBSERVERA: De tillgängliga VTS-inställningarna är mellan 1 och 9.

OBSERVERA: VTS-systemet kan inte testas helt innan motorn är i framdriftsläge. Om motorn inte är i framdriftsläge ändras endast VTS-lägesindikatorn när VTS-knapparna trycks in; inte själva munstycket.

Allmänna driftsrekommendationer

Användning i grov sjö eller vid dålig sikt

Undvik att köra under dessa förhållanden. Om det inte går att undvika, kör försiktigt och i minimal hastighet.

Korsa vågsvall

Föraren måste hålla ett fast grepp om styret och ha båda fötterna på fotstegen.

Passageraren måste hålla ett fast grepp om handtagen med båda händerna och ha båda fötterna på fotstegen.

Sänk hastigheten.

Var alltid förberedd på att styra och upprätthålla balansen efter behov.

När vattenskotern korsar vågor kan du lätta en aning från sätet för att absorbera stötarna med benen.

Håll dig alltid på säkert avstånd från båtar framför dig när du korsar vågsvall.

VARNING

Sänk hastigheten när du korsar vågsvall. Förare och passagerare bör vara förberedda och inta en halvstående position för att hjälpa till att ta upp stötarna. Utför inga hopp över vågor eller vågsvall.

OBSERVERA: Vissa vattenskotermotorer är utrustade med ett fjädringssystem (iS) som kan jämna ut stötarna vid körning i grov sjö eller ett vågsvall. Att inta en halvstående position kan vara nödvändigt i mycket grov sjö eller vid stort vågsvall. Föraren bör efter behov sänka hastigheten för att undvika att tappa kontrollen över vattenskotern eller förhindra att personer kastas av.

Stanna/docka

När gasreglaget frisläpps saktar vattenskotern ned på grund av vattenmotståndet mot skrovet. Stoppsträckan varierar beroende på vattenskoterns storlek, vikt och hastighet, sjöförhållanden samt vind, vindriktning, strömmar och strömriktning.

iBR-systemet kan också användas för att sakta in eller stanna snabbare och för att öka manövreringen speciellt vid dockning.



Föraren bör öva i öppna vatten i olika hastigheter för att bli bekant med stoppsträckorna under olika förhållanden. Föraren bör öva sig i att stanna med hjälp av iBR-systemet, vid körning rakt fram eller i en sväng, för att bekanta sig med vattenskoterns köregenskaper vid delvis eller full inbromsning.

⚠ VARNING

Öva alltid i öppna vatten för att säkerställa att inga vattenskotrar eller båtar finns i din omedelbara närhet, framför allt akterut. Andra som nyttjar farlederna kanske inte kan manövrera eller stanna i tid för att väja för dig om du plötsligt stannar framför dem.

Då vattenskotern färdas snabbt och bromsen trycks in kommer en vattenskaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan leda till att föraren på efterföljande vattenskoter tillfälligt mister sikten över din vattenskotter.

⚠ VARNING

Det är viktigt att föraren till efterföljande vattenskotter i konvojen upplyses om din vattenskoters broms- och manöveregenskaper, vad vattenskaskaden innebär och att ett större avstånd ska hållas mellan vattenskottrarna.

Föraren bör också öva dockning mot en fiktiv brygga med hjälp av olika tillgängliga reglage (iBR-reglage och gasreglage).

Släpp gasen på tillräcklig distans före den plats där du vill stanna.

Sakta ner till tomgång.

Manövrera med hjälp av en kombination av iBR-reglaget och gasreglaget, växla till neutral, back eller framåt efter behov.

Kom ihåg att styrriktningen är omkastad vid backning. Om styret vrids åt vänster förflyttas aktern åt höger vid backning och vice versa.

⚠ VARNING

Styrförmågan försämras när gasen släpps och/eller när motorn stängs av. Styrriktningen är omkastad när vattenskotern backas.

Köra upp på strand

ANMÄRKNING Att köra upp vattenskotern på strand rekommenderas inte.

Kör långsamt mot stranden och stäng av motorn innan vattendjupet är mindre än 90 cm under skrovets lägsta punkt akterut. Dra sedan upp vattenskotern på stranden.

ANMÄRKNING Att köra vattenskotern på grundare vatten kan leda till skador på impellern, iBR-komponenter eller andra jetpumpskomponenter. Stäng alltid av motorn innan vattendjupet är mindre än 90 cm och använd aldrig back eller broms.



F18A03Y

DRIFTSLÄGEN

TILLGÄNGLIGT DRIFTSLÄGE	GTX 155, GTX S 155	GTX LIMITED, GTX LIMITED iS	RXT	RXT-X aS, RXT-X	WAKE PRO
Touring-läge	X	X	X	X	X
Sport-läge	X	X	X	X	X
ECO-läge	X	X	X	X	X
Cruise-läge	X	X	X	-	X
Lågfartsläge	X	X	X	-	X
Skidläge	-	-	-	-	X
Inlärningsnyckelläge	X	X	X	X	X

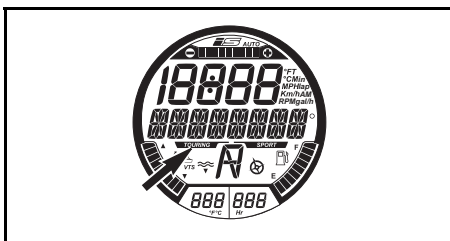
X = Indikerar en **standard**funktion
 - = Fråga en Sea-Doo-återförsäljare om tillgänglighet.
 E.T. = Ej tillgängligt

Touring-läge

Standardinställningen för vattenskotern är TOURING-läge då den startas.

Alla modeller utom RXT-X/RXT-X aS

En indikator för TOURING-läget är TÄND och visas på flerfunktionsmätaren för att bekräfta aktivt funktionsläge.



INDIKATOR FÖR TOURING-LÄGE
(ALLA MODELLER UTOM
RXT-X/RXT-X aS)

Sport-läge

När SPORT MODE (sport-läge) valts är gasresponsten mer direkt och accelerationen snabbare än vid TOURING MODE (touring-läge).

OBSERVERA: Sport-läge är inte tillgängligt vid användning av en inlärningsnyckel (LEARNING key).

När SPORT MODE (sportläge) väl aktiverats förblir det aktivt tills föraren deaktiverar det eller motorn stängs av och läget återgår till TOURING.

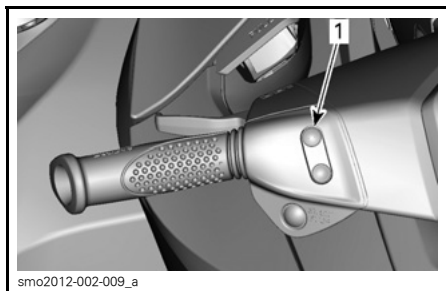
Aktivera Sport-läge

För att snabbt aktivera sport-läge under körning, gör så här:

VARNING

Vid aktivering av sport-läge, se till att bibehålla situationsmedvetenheten avseende andra vattenskotrar, hinder eller personer i vattnet.

1. Håll SPORT-knappen intryckt i minst 3 sekunder.

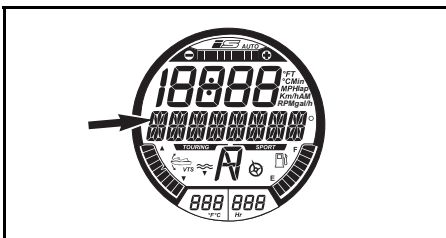


smo2012-002-009_a

TYPBILD

1. Sport-knapp

Följande meddelande visas:



VISAT MEDDELANDE

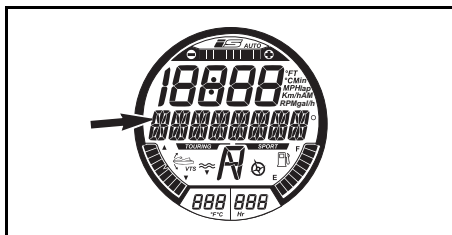
ENTERING SPORT MODE - INCREASED ACCELERATION - INSTRUCT PASSENGERS TO HOLD - PRESS_SPORT_BUTTON (aktiverar sport-läge - ökad acceleration - aviserar passagerare - tryck på sport-knappen)

⚠ VARNING

Se till att passagerarna vet att sport-läge innebär snabbare acceleration och att de ska hålla i sig ordentligt.

2. Tryck på SET-knappen för att aktivera sport-läge.

Ett rullande meddelande SPORT MODE ACTIVATED (sport-läge aktiverat) visas tillfälligt för att bekräfta att sport-läget har aktiverats.



VISAT MEDDELANDE

SPORT MODE ACTIVATED (sport-läge aktiverat)

OBSERVERA: Efter några sekunder återgår mätaren till den vanliga display-en.

3. Kontrollera att indikatorn för SPORT-läge är tänd.



INDIKATOR FÖR SPORT-LÄGE (ALLA MODELLER UTOM RXT-X)

OBSERVERA: Indikatorn för SPORT-läge tänds och förblir tänd så länge som sport-läget är aktivt.

RXT-X/RXT-X aS

Det finns ingen SPORT-lägesindikator på flerfunktionsdisplayen, endast en lampa för SPORT-läge tänds i varvråkaren.

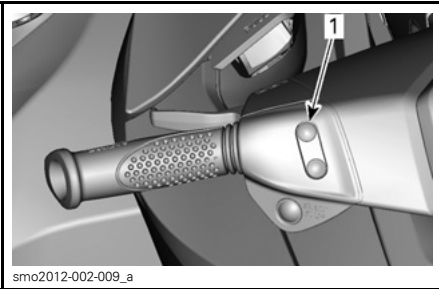
Deaktivering av sport-läge

För att snabbt deaktivera sport-läge under körning, gör så här:

⚠ VARNING

Vid deaktivering av sport-läget, se till att bibehålla situationsmedvetenheten avseende andra vattenskotrar, hinder eller personer i vattnet.

1. Håll SPORT-knappen intryckt i minst 3 sekunder.

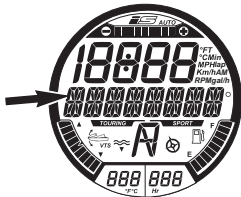


smo2012-002-009_a

TYPBILD

1. Sport-knapp

OBSERVERA: Följande meddelande rullar på flerk Funktionsdisplayen: SPORT MODE DEACTIVATED (sport-läge deaktiverat).

**VISAT MEDDELANDE**

SPORT MODE DEACTIVATED (sport-läge deaktiverat)

OBSERVERA: Efter några sekunder återgår mätaren till den vanliga displayen.

Alla modeller utom RXT-X/RXT-X aS

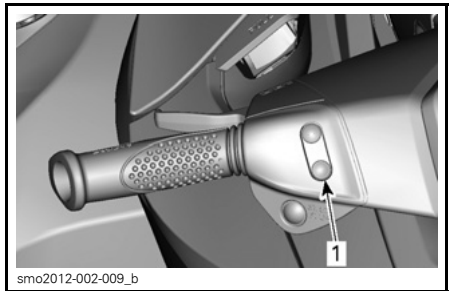
2. Kontrollera att indikatorn för TOURING-läge är på.



INDIKATOR FÖR TOURING-LÄGE
(ALLA MODELLER UTOM
RXT-X/RXT-X aS)

**ECO-läge
(bränsleekonomiläge)****Aktivera ECO-läge**

1. Håll ECO-knappen intryckt i minst 1 sekund.

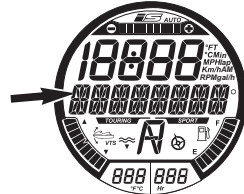


smo2012-002-009_b

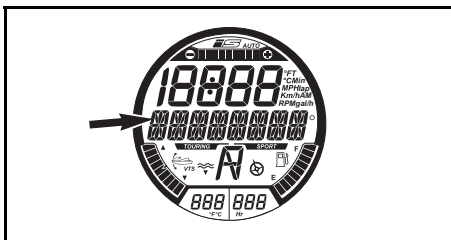
TYPBILD

1. ECO-knapp

Följande meddelande visas på flerk Funktionsdisplayen:

**VISAT MEDDELANDE**

ECO-MODE (ECO-läge)



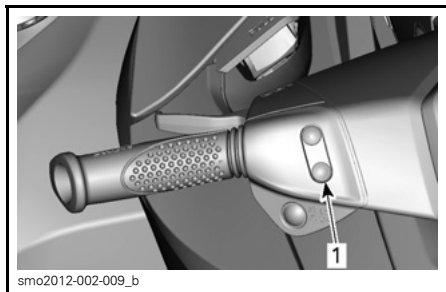
VISAT MEDDELANDE

FUEL ECONOMY MODE - HOLD SET TO ACTIVATE OR MODE TO EXIT (bränsleekonomiläge - håll Set för att aktivera eller Mode för att avsluta)

ECO-lägesindikatorn aktiveras också.

Deaktivera ECO-läge

1. Håll ECO-knappen intryckt i minst 1 sekund.



TYPBILD

1. ECO-knapp

ECO-lägesindikatorn deaktiveras.

Cruise-läge

Cruise-läget är en funktion i iTC-systemet (intelligent gasreglagekontroll) som gör det möjligt för föraren att ställa in önskad maximal hastighet.

Det är praktiskt vid körning på långa sträckor, vid körning på områden med hastighetsbegränsning eller vid bogsering av personer på ringar, skidor eller wakeboard.

Föraren måste hålla gasreglaget intryckt för att upprätthålla farten framåt.

Då maximal marschfart ställts in kan föraren variera vattenskoterns hastighet från tomgång upp till inställd marschfart med hjälp av gasreglaget. Den inställda marschfarten överskrids inte även om gasreglaget är helt intryckt.

Då du fortsätter med inställning för konstant marschfart, håll uppmärksamheten uppe för att bibehålla god situationsmedvetenhet.

Att sakta in sker genom att släppa upp gasreglaget med mer än inställningspunkten eller genom att trycka in iBR-reglaget.

Om iBR-reglaget trycks in för bromsning förbikopplas CRUISE-läget men det **deaktiveras inte**.

När iBR-reglaget släpps och gasreglaget dras in för att aktivera framdriftsläge kopplar cruise-funktionen på för att begränsa vattenskoterns hastighet i enlighet med tidigare inställning.

Förutsättningar för aktivering av cruise-läge

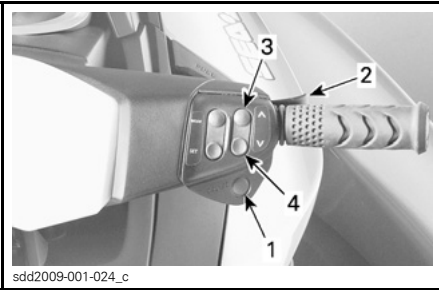
OBSERVERA: Cruise-läge är inte tillgängligt om lågfartsläge eller skidläge är aktivt.

CRUISE MODE (cruise-läge) kan aktiveras:

- Vid tomgång i framdriftsläge
- Alltid vid konstant hastighet.

Aktivering av Cruise-läge

1. Håll en jämn hastighet.
2. Håll cruise-knappen intryckt i ca 1 sekund.

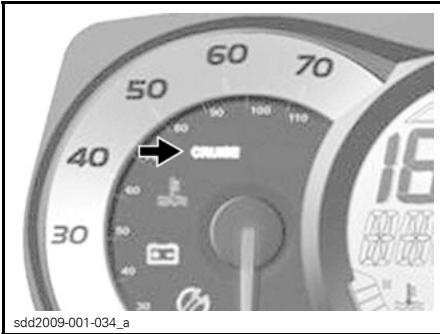


sdd2009-001-024_c

TYPBILD

1. CRUISE-knapp
2. Gasreglage
3. UPP-knapp
4. NED-knapp

En ljudsignal indikerar att vattenskotern nu är i cruise-läge och en grön CRUISE-indikatorlampa tänds.



sdd2009-001-034_a

TYPBILD - INDIKATORLAMPA FÖR CRUISE-LÄGE

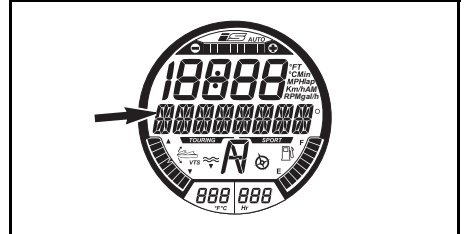
OBSERVERA: Aktivering av cruise-läget begränsar endast den tillgängliga maximala hastigheten då gasreglaget trycks in. Gasreglaget måste hållas intryckt för att upprätthålla farten framåt. Vattenskoterns hastighet kan varieras från tomgång upp till marschfart med hjälp av gasreglaget då cruise-funktionen aktiverats. Vattenskoterns hastighet kan variera beroende på sjöförhållanden vid bruk.

Aktivering av cruise-läge vid tomgång

OBSERVERA: Denna funktion är tillgänglig till ca 10 km/h.

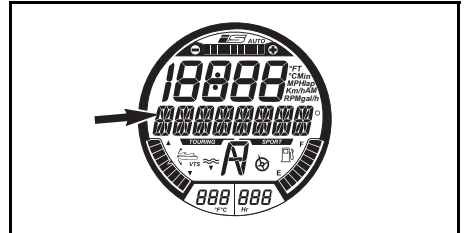
För att aktivera och förinställa CRUISE MODE (cruise-läge) vid tomgång i framdriftsläge:

1. Tryck in cruise-knappen tills följande meddelande visas på flerfunktionsdisplaysen.

**VISAT MEDDELANDE**

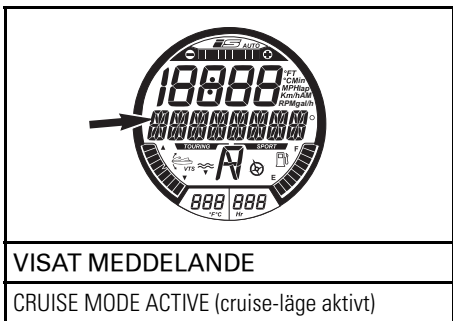
CRUISE MODE _ SELECT SPEED _ PRESS SET TO ACCEPT OR MODE TO EXIT (cruise-läge - välj hastighet - tryck set för att godta eller mode för att avsluta)

2. Tryck på UPP-knappen tills önskad marschfart visas på den numeriska displaysen. Följande meddelande rullar på flerfunktionsdisplaysen.

**VISAT MEDDELANDE**

CRUISE MODE _ SPEED ADJUSTING (cruise-läge - hastighetsjustering)

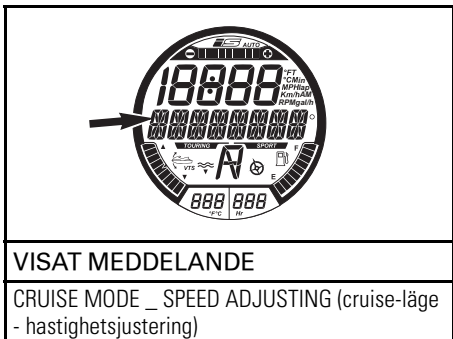
3. Tryck på SET-knappen för att spara den valda marschfarten och koppla på marschfartsfunktionen. Följande meddelande rullar på flerfunktionsdisplaysen.



Ändra inställd marschfart

För att öka eller minska inställd marschfart:

1. Håll gasreglaget helt intryckt.
2. Tryck på UPP-/NED-knappen.



3. Tryck på UPP-/NED-knappen för att justera hastigheten efter behov.

Deaktivering av Cruise-läge

För att deaktivera cruise-läge:

1. Släpp gasreglaget.
2. Tryck på cruise-knappen.

Deaktivering av cruise-läget indikeras av följande:

- Indikatorlampan för CRUISE i hastighetsmätardisplayen slocknar.
- En LJUDSIGNAL hörs.

OBSERVERA: Om gasreglaget inte är helt frisläppt när cruise-knappen trycks in för att deaktivera cruise-läge hörs ingen LJUDSIGNAL och cruise-läget förblir aktivt. Cruise-lägets hastighetsbegränsande funktion förblir aktiv tills gasreglaget frisläpps helt. En LJUDSIGNAL hörs då och cruise-lampan slocknar.

Lågfartsläge (alla modeller utom RXT-X och RXT-X aS)

Det intelligenta gasreglaget möjliggör också ett Slow Speed Mode (lågfartsläge) där föraren kan justera och ställa in tomgången. Detta är till nytta vid körning i lågfartsområden där föraren måste vara speciellt uppmärksam på att undvika eventuella hinder.

Föraren kan ställa in tomgångshastigheten på 1,6 km/h till 11 km/h.

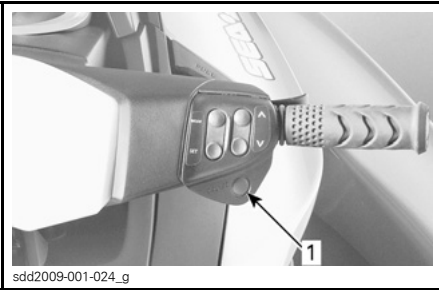
Vid acceleration över ca 14 km/h deaktiveras lågfartsläget och motorn återgår till tomgångsvarvtal när gasreglaget släpps.

Om en situation uppstår där det blir nödvändigt att stanna eller snabbt accelerera undan en farlig situation kan föraren deaktivera lågfartsläget genom att trycka in iBR-reglaget eller gasreglaget för att återfå normal kontroll över vattenskotern.

Aktivering av lågfartsläge

För att aktivera lågfartsläge:

1. Släpp upp gasreglaget till tomgångsvarvtal.
2. Tryck in och släpp upp iBR-reglaget för att lägga in neutral.
3. Håll cruise-knappen intryckt i ca 1 sekund.

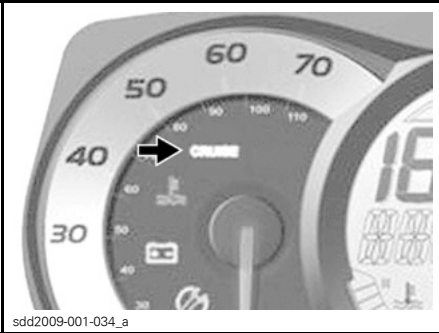


sdd2009-001-024_g

TYPBILD

1. CRUISE-knapp

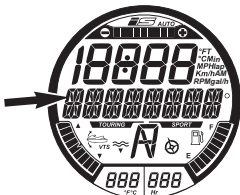
Indikatorlampan för CRUISE tänds i hastighetsmätar- eller flerfunktionsdisplayen för att indikera att marschfartsläge är aktivt.



sdd2009-001-034_a

TYPBILD - INDIKATORLAMPA FÖR CRUISE-LÄGE I HASTIGHETSMÄTARE

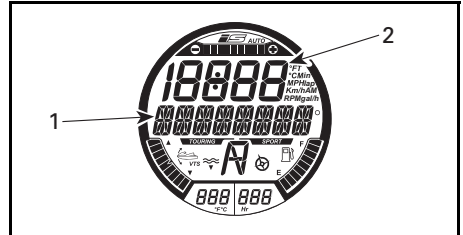
Ett rullande meddelande visas på flerfunktionsdisplayen för att bekräfta att du befinner dig i lågfartsläge.



VISAT MEDDELANDE

SLOW SPEED MODE _ SPEED ADJUSTING
(lågfarstsläge - hastighetsjustering)

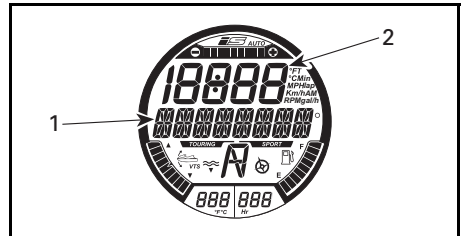
Standardinställningen 1 för lågfart visas också i några sekunder på den numeriska displayen.



INDIKERING AV LÅGFARTSLÄGE

1. Meddelandet SLOW SPEED MODE ACTIVATED (lågfarstsläge aktiverat)
2. Lågfarstinställningen visas här i några sekunder

OBSERVERA: Det rullande meddelandet SLOW SPEED MODE (lågfarstsläge) upprepas så länge lågfartsläget är aktiverat. Den numeriska displayen återgår till föregående indikering efter några sekunder.

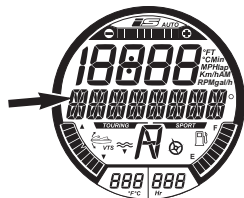


INDIKERING AV LÅGFARTSLÄGE

1. Meddelandet SLOW SPEED MODE (lågfarstsläge)
2. Den numeriska displayen återgår till föregående indikering

Ändra inställd lågfart

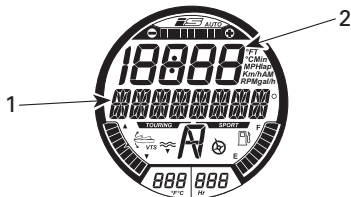
För att öka eller minska inställd lågfart, tryck en gång respektive upprepade gånger på UPP-/NED-knappen på höger sida av styret.



VISAT MEDDELANDE

SLOW SPEED MODE _ SPEED ADJUSTING
(lågfarssläge - hastighetsjustering)

Inställningen visas på nytt på digitalskärmen för att visa att lågfartsinställningen ändrats.



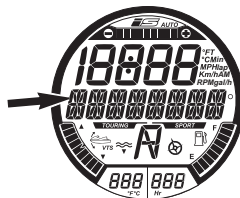
INDIKERING AV LÅGFARTSLÄGE

1. Meddelandet SLOW SPEED MODE (lågfarssläge)
2. Den numeriska displayen återgår till föregående indikering

Displayen återgår till föregående indikering då några sekunder gått efter tryckning på UPP- eller NED-knappen.

OBSERVERA: Det finns 5 lågfartsinställningar att välja mellan (1 till 5). Ställ in lågfartsläget på önskad hastighet.

Följande meddelande rullar periodiskt på flerk Funktionsdisplayen som en påminnelse.



VISAT MEDDELANDE

SLOW SPEED MODE ACTIVE (lågfarssläge aktivt)

Displayen återgår till föregående indikering då några sekunder gått efter tryckning på UPP- eller NED-knappen.

Deaktivering av lågfartsläge

Lågfarssläget kan deaktiveras med någon av följande metoder:

- Genom att trycka på cruise-knappen.
- Genom att trycka in iBR-reglaget.
- Genom att accelerera över inställt lågfartsläge.

Vid deaktivering av SLOW SPEED MODE (lågfarssläge) genom tryckning på cruise-knappen eller acceleration med gasreglaget förblir iBR-skopan i framåtläge.

När iBR-reglaget används rör sig iBR-skopan mot backläge och sedan till neutralläge när reglaget släpps.

Deaktivering av SLOW SPEED MODE (lågfarssläge) visas på följande sätt:

- CRUISE-indikatorn slocknar.
- Det rullande meddelandet SLOW SPEED MODE ACTIVE (lågfarssläge aktivt) upphör.

Skidläge

Skidläget möjliggör upprepade och precist styrda kontrollerade starter och en korrekt inställd dragfart särskilt avsedd för dragning av skid- eller wakeboardåkare.

Skidläget är inte tillgängligt vid användning av en inlärningsnyckel (LEARNING).

RAMP-funktion

RAMP-funktionen ger en förprogrammerad inställning för start och acceleration av vattenskotern.

RAMP 1 ger:

- Den långsammaste starten (mjukaste)
- Den långsammaste accelerationen
- Lägst TARGET SPEED (målhastighet)

RAMP 5 ger:

- Den snabbaste starten
- Den snabbaste accelerationen
- Högsta TARGET SPEED (målhastighet)

Funktionen TARGET SPEED (målhastighet)

Funktionen TARGET SPEED (målhastighet) begränsar den maximala bogserhastigheten.

Då RAMP har valts visas den genomsnittliga målhastigheten för aktuell RAMP-inställning på den numeriska displayen.

Den genomsnittliga hastigheten och det tillgängliga fartområdet beror på vald RAMP-inställning. Ju högre RAMP-värdet är desto större är fartområdet.

Föraren kan öka eller sänka målhastigheten till valfritt värde inom fartområdet för vald RAMP-inställning.

OBSERVERA: Om önskad målhastighet inte kan ställas in inom vald RAMP-inställning måste du avsluta och åter aktivera SKI MODE (skidläget) och välja en annan RAMP.

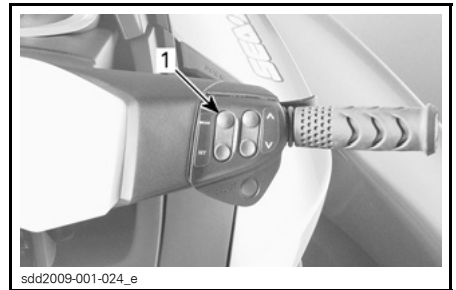
Aktivera och använda skidläget

För att aktivera skidläget, gör följande:

1. Släpp gasreglaget.

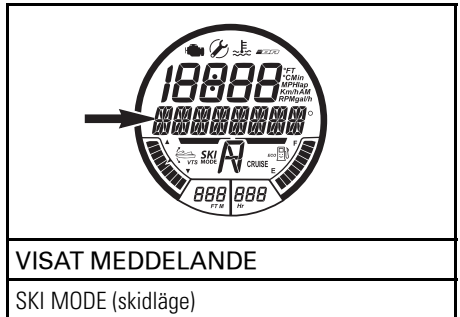
OBSERVERA: Skidläget kan inte aktiveras om gashandtaget inte släpps helt och inte heller om CRUISE- eller SLOW SPEED (långfarts-)läge är aktivt. Ett meddelande om detta visas i så fall på flerfunktionsdisplayen. Följ anvisningarna på displayen.

2. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills texten SKI MODE (skidläget) syns i flerfunktionsdisplayen.

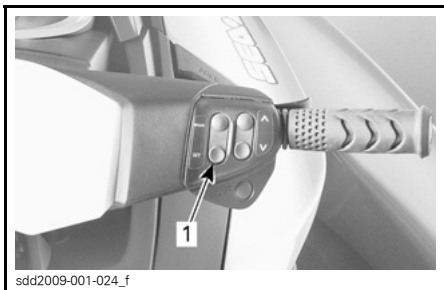


TYPBILD

1. MODE-knapp



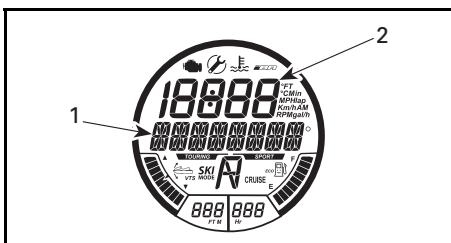
3. Tryck på SET-knappen för att gå till funktionen. Meddelandet på flerfunktionsmätaren ändras till RAMP. RAMP-värdet blir synligt i den numeriska displayen.



sdd2009-001-024_f

TYPBILD

1. SET-knapp

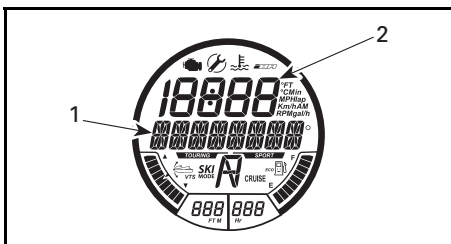


FÖRSTA TILLGÄNGLIGA INSTÄLLNING - RAMP

1. RAMP-meddelande
2. Ramp-inställning

4. För att ändra RAMP-inställningen, tryck på UPP-/NED-knappen tills önskat värde för ramp visas i den numeriska displayen.

5. Tryck på SET för att låsa ramp-inställningen. Flerfunktionsdisplayen växlar över till inställningsfunktionen TARGET SPEED (målhastighet).

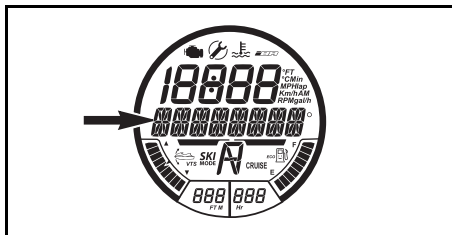


ANDRA TILLGÄNGLIGA INSTÄLLNING - TARGET SPEED

1. Meddelandet TARGET SPEED (målhastighet)
2. Målhastighetsinställning

6. Tryck på UPP-/NED-knappen för att öka eller sänka målhastigheten.

7. Tryck på SET för att låsa ramp-inställningen. Displayen växlar över till följande rullande meddelande.

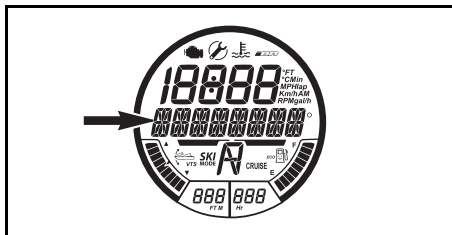


VISAT MEDDELANDE

SKI MODE_PRESS_SET_TO START OR MODE TO EXIT (skidläge_tryck på set för att starta eller mode för att avsluta)

OBSERVERA: En LJUDSIGNAL hörs var 5:e sekund som en påminnelse om att SKI MODE (skidläge) är aktivt.

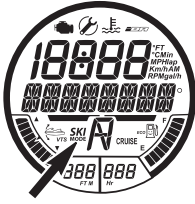
8. Tryck på SET igen så visas följande bekräftelsemeddelande.



VISAT MEDDELANDE

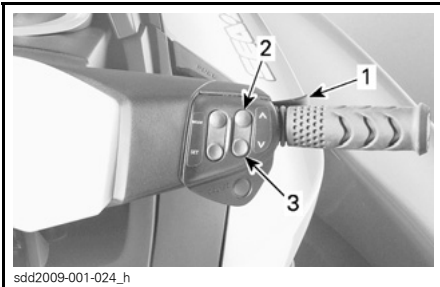
SKI MODE ACTIVE_PRESS_MODE_AND RETURN TO IDLE TO CANCEL (skidläge aktivt_tryck på mode och återgå till tomgång för att avbryta)

OBSERVERA: Indikatorn för SKI MODE (skidläge) TÄNDS också och blinkar när skidläget aktiveras. Den fortsätter att LYSA när föraren trycker in och håller gasreglaget intryckt hela vägen mot styret.



INDIKATOR FÖR SKI MODE (skidläge)

9. För att växla över vattenskotern till skidläge, håll gasreglaget intryckt ända in till styret. Vattenskotern accelererar till inställd TARGET SPEED (målhastighet) och indikatorn för SKI MODE (skidläge) lyser kontinuerligt.
10. För att öka eller sänka målhastighet under pågående skidåkning, tryck på UPP-/NED-knappen utan att släppa gasreglaget.



sdd2009-001-024_h

TYPBILD

1. Håll gasreglaget intryckt
2. Tryck på UPP-knappen för att öka farten
3. Tryck på NED-knappen för att sänka farten

OBSERVERA: Om gasreglaget delvis släpps under pågående skidåkning börjar indikatorn för SKI MODE (skidläge) blinka och funktionen för hastighetsjustering med UPP-/NED-knappen deaktiveras.

11. För att avsluta skidåkning eller plocka upp en skid- eller wakeboardåkare, släpp upp gasen helt för att återfå normal gasreglering.

OBSERVERA: Om gasreglaget släpps helt under pågående skidlagesanvändning återgår systemet till skidläge aktiverat-status. Indikatorn för SKI MODE (skidläge) slocknar men skidläget förblir aktivt och ett meddelande om detta visas på nytt i flerfunktionsdisplayen.

12. Tryck på SET för att aktivera skidläget på nytt och tryck in gasreglaget helt och hållet för att inleda en ny skidåkningstur.

Deaktivering av skidläge

För att vid valfritt tillfälle avsluta skidläget under inställningsprocessens gång, tryck på MODE-knappen.

För att avsluta en skidåkningstur och helt deaktivera skidläget, släpp upp gasen till tomgång och tryck på MODE-knappen.

Inlärningsnyckelläge

Det finns 5 tillgängliga hastighetsinställningar.

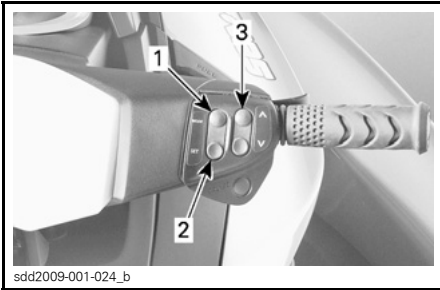
Standardinställningen är nummer 3.

Ändra fartinställningar för inlärningsnyckel

OBSERVERA: Ändringar i nyckelinställningarna kan endast göras då motorn inte är igång.

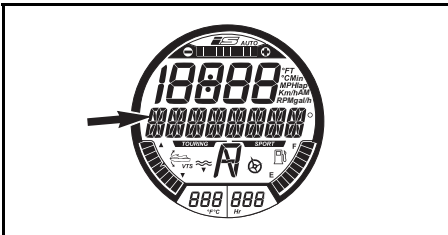
För att ändra inställning för inlärningsnycklar, gör enligt följande:

1. Tryck på START-/STOPP-knappen för att aktivera elsystemet och sätt den NORMALA nyckeln på motorns stoppreglage.
2. Vänta tills infocentret har slutfört självtestet och visar ett meddelande om igenkänning av nyckeln.
3. Tryck på MODE-knappen upprepade gånger tills KEY MODE (nyckelläge) visas i infocentrets digitalskärm.



TYPBILD - MÄTARKNAPPAR

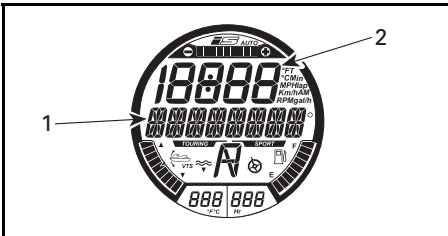
1. MODE-knapp
2. SET-knapp
3. UPP-/NED-knapp



VISAT MEDDELANDE

KEY MODE (nyckelläge)

4. Tryck på SET-knappen en gång för att aktivera inlärningsnyckelns inställningsfunktion. Displayen övergår till att visa L-Key.



VALD FUNKTION - LEARNING KEY (inlärningsnyckel)

1. Meddelandet L-KEY (inlärningsnyckel)
2. Inställning för inlärningsnyckel

5. Tryck på UPP-/NED-knappen för att välja en nyckelinställning mellan 1 och 5. Se tabellen för hastighetsbegränsningar och deras respektive inställningar.

6. Tryck en gång på SET-knappen för att spara inställningen, två gånger för att lämna funktionen eller vänta helt enkelt tills funktionen stängs av automatiskt. Den ändrade nyckelinställningen sparas automatiskt.

OBSERVERA: Nyckelns hastighetsinställning är tillämplig på alla nycklar av samma typ som används på en viss vattenskoter. Samma typ av nyckel som används på olika vattenskotrar kan därför ha olika hastighetsinställningar för nyckeln på varje vattenskoter.

Typ av D.E.S.S.-NYCKEL	HASTIGHETSINSTÄLLNING FÖR NYCKEL	UNGEF. MAX-HASTIGHET
INLÄRNINGSNYCKEL	5	80 km/h
	4	74 km/h
	3	68 km/h
	2	60 km/h
	1	51 km/h

SPECIELLA PROCEDURER

Rengöring av impeller och jetpumpens vattenintag

⚠ VARNING

Kom inte i närheten av insugsgallret medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, eller flytvästens remmar kan fastna i rörliga delar.

Sjögräs, snäckskal och skräp kan fastna i insugsgallret, drivaxeln och/eller impellern. Ett igensatt vattenintag kan bland annat orsaka följande problem:

- **Kavitation:** Motorvarvtalet är högt men vattenskotern rör sig långsamt pga. minskat jettryck, jetpumpens delar kan vara skadade.
- **Överhettning:** Eftersom jetpumpen reglerar vattenflödet som kyler avgassystemet, leder ett igensatt vattenintag till att motorn överhettas och motorns inre delar skadas.

En av sjögräs blockerad komponent kan rengöras på följande sätt:

⚠ VARNING

Om det är nödvändigt att nå in för att ta bort ett främmande föremål som fastnat i drivsystemet, **MÅSTE** nödstoppslinans TAS BORT från motorns stoppreglage.

Rengöring i vattnet

Gunga vattenskotern flera gånger medan du gör flera korta, upprepade tryck på START-/STOPP-knappen utan att starta motorn. I de flesta fall rensar detta blockeringen. Starta motorn och kontrollera att vattenskotern fungerar normalt.

Om ovan nämnda metoder inte fungerar, prova följande:

- Med motorn igång, innan du gasar, tryck in iBR-reglaget för att välja backning och variera gaspådraget snabbt flera gånger.
- Upprepa proceduren vid behov.

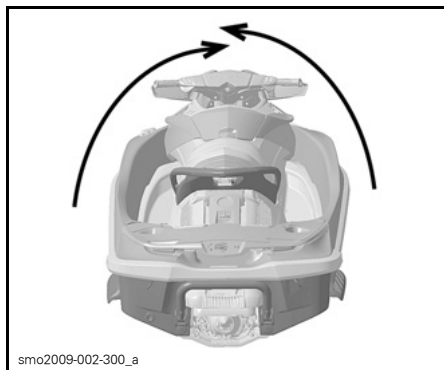
Om systemet fortfarande är blockerat, ta upp vattenskotern ur vattnet för rengöring. Se **VATTENRENGÖRING PÅ LAND**.

Vattenrengöring på land

⚠ VARNING

Nödstoppslinans **MÅSTE TAS BORT** från motorns stoppreglage innan området kring jetpumpen rengörs för att förhindra att motorn startas av misstag.

Placera kartong eller mattor intill vattenskotern för att förebygga repor när du vänder vattenskotern för rengöring. Vänd vattenskotern på sidan för rengöring.



TYPBILD

Rengör vattenintagsområdet. Om systemet fortfarande är igensatt, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

ANMÄRKNING Kontrollera om det finns skador på insugsgallret. Kontakta vid behov en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för reparation.

För att göra det lättare att komma åt området kring jetpumpen, för iBR till framläge. Se *iBR-OVERRIDEFUNKTION* för detaljerade anvisningar.

iBR-overridefunktion

När iBR-overridefunktionen aktiveras kan användaren elektriskt flytta på iBR-skopan och munstycket över hela rörelseområdet med hjälp av VTS-knappen.

OBSERVERA: iBR-overridefunktionen kan endast användas då motorn inte är igång.

⚠ VARNING

Säkerställ att ingen står i närheten av vattenskoterns akter när iBR-skopan flyttas med iBR-overridefunktionen. Skopans rörelser kan få fingrarna att hamna i kläm.

ANMÄRKNING Om ett föremål eller ett verktyg fastnar i iBR-systemet då iBR-overridefunktionen används kan iBR-komponenterna ta skada. Ta bort alla främmande föremål som kan hindra iBR-skopans rörelse innan du förflyttar skopan.

⚠ VARNING

Om det är nödvändigt att nå in för att ta bort ett främmande föremål som fastnat i drivsystemet, följ några följande instruktioner:

- Ta bort nödstoppslinan från motorns stoppreglage.
- Vänta i minst 5 minuter.
- Tryck inte på START-/STOPP-knappen. Om START-/STOPP-knappen tryckts in, vänta ytterligare 5 minuter.

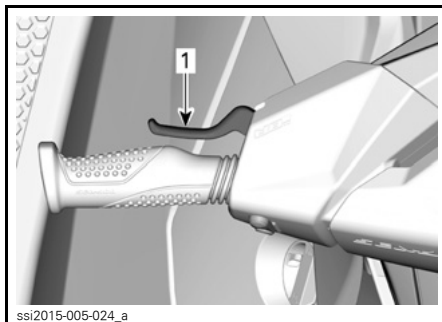
Aktivera iBR-overridefunktionen

För att aktivera iBR-overridefunktionen, utför följande steg.

1. Aktivera elsystemet genom att trycka på START-/STOPP-knappen.
2. Fäst nödstoppslinan vid motorns stoppreglage.

OBSERVERA: Nödstoppslinan måste vara fäst för att säkerställa att infocentret inte stänger av alla indikationer efter att självtestfunktionen körts. Elsystemet är aktivt i ca 3 minuter.

3. Tryck in iBR-reglaget och håll intryckt under hela proceduren.

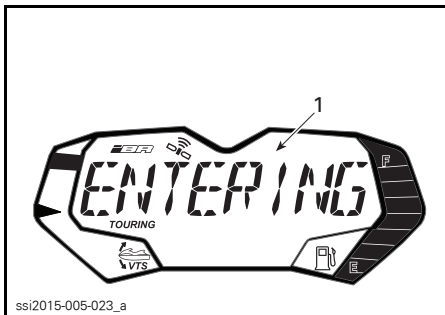


1. Tryck in iBR-reglaget och håll intryckt

4. När följande meddelande visas i flerfunktionsmätaren, tryck på SET-knappen.

MEDDELANDE I FLERFUNKTIONSMÄTARENS DISPLAY

"ENTERING iBR OVERRIDE - PRESS SET BUTTON"
(aktiverar iBR-override - tryck på set-knappen)



TYPBILD

1. Meddelande i flerfunktionsmätarens display

Efter några sekunder rullar följande meddelande upprepade gånger över flerfunktionsmätarens display.

MEDDELANDE I FLERFUNKTIONSMÄTARENS DISPLAY

"IBR OVERRIDE ON- RELEASE LEVER TO EXIT"
(iBR override på - släpp reglaget för att avsluta)

5. Fortsätt att hålla iBR-reglaget intryckt och tryck på VTS UPP-/NED-knapp eller på UPP-/NED-knappen (om vattenskotern saknar VTS-reglage) för att flytta iBR-skopan till önskat läge. Kontrollera att VTS-indikatorn i flerfunktionsmätaren ändras med iBR-skopans rörelse. Om iBR-skopan rör sig uppåt ska indikatorn röra sig uppåt.
6. Släpp iBR-reglaget.
7. Ta bort nödstoppsslinan från motorns stoppreglage.

⚠ VARNING

Om det är nödvändigt att nå in för att ta bort ett främmande föremål som fastnat i drivsystemet, följ några följande instruktioner:

- Ta bort nödstoppsslinan från motorns stoppreglage.
- Vänta i minst 5 minuter.
- Tryck inte på START-/STOPP-knappen. Om START-/STOPP-knappen tryckts in, vänta ytterligare 5 minuter.

Deaktivera iBR-overridefunktionen

För att deaktivera iBR-overridefunktionen släpper du iBR-reglaget. Meddelandet IBR OVERRIDE ON- RELEASE LEVER TO EXIT (iBR override på - släpp reglaget för att avsluta) slutar rulla på flerfunktionsmätarens display.

OBSERVERA: När motorn startas flyttas iBR-skopan till neutralt läge.

⚠ VARNING

Säkerställ att ingen befinner sig nära vattenskoterns akter när iBR-skopan flyttas med iBR-overridefunktionen. Skopans rörelser kan få fingrarna att hamna i kläm.

Kapsejsad vattenskoter

OBSERVERA: Vissa av säkerhetsdekalerna på vattenskotern visas inte i illustrationerna. Information om säkerhetsdekalerna finns i underavsnittet **SÄKERHETSDEKALER PÅ VATTENSKOTERN**.

Vattenskotern är utformad så att den ska vara svår att kapsejsa. Två sponsoner monterade på skrovets sidor är även till hjälp för vattenskoterns stabilitet. Om den kapsejsar vänder den inte tillbaka automatiskt.

⚠ VARNING

Försök inte starta motorn när vattenskotern har kapsejsat. Förare och passagerare måste alltid bära godkänd flytväst.

När du ska vända vattenskotern på rätt köl, kontrollera först att motorn är avslagen och att D.E.S.S.-nyckeln INTE är inkopplad, ta tag i insugsgallret, stig på sidoavbärarlisten och använd din vikt för att vända vattenskotern mot dig.

OBSERVERA: En dekal på aktern, nära spolanslutningen, är försedd med instruktioner om hur vattenskotern kan vändas på rätt köl. Dekalen är upp och ned för att kunna läsas när vattenskotern har vält.



sno2009-002-153_a

TYPBILD

4-TEC™-motorn har ett kapsejningskyddssystem (T.O.P.S.™). När vattenskotern kapsejsar stoppas motorn automatiskt.

När vattenskotern åter är rättvänd i vattnet kan motorn startas på normalt sätt.

ANMÄRKNING Om vattenskotern har kapsejsat och inte vänts efter 5 minuter, försök inte starta motorn. Detta förhindrar intrång av vatten som kan skada motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så snart som möjligt.

ANMÄRKNING Om motorn inte startar, gör inga nya startförsök. Annars riskerar du att skada motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så snart som möjligt.

Kontrollera så snart som möjligt om det finns tecken på vatten i slaget. Väl tillbaka i hamn, dränera om det behövs.

Vattenskoter som legat under vatten

För att minska skador på motorn ska följande procedur utföras så snart det är möjligt.

Töm skrovet.

Om vattenskotern legat i saltvatten, spola skrovet och alla komponenter med färskvatten med en trädgårds-slang för att stoppa saltets korrosions-effekt.

ANMÄRKNING Försök aldrig dra runt eller starta motorn. Vatten som finns kvar i insugsröret kan komma in i motorn och orsaka allvarliga skador.

Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service så snart som möjligt.

ANMÄRKNING Ju längre det dröjer innan vattenskotern får service, desto större blir skadorna på motorn.

Motorn fylld med vatten

ANMÄRKNING Försök aldrig dra runt eller starta motorn. Vatten som finns kvar i insugsröret kan komma in i motorn och orsaka allvarliga skador.

Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service så snart som möjligt.

ANMÄRKNING Ju längre det dröjer innan vattenskotern får service, desto större blir skadorna på motorn. Underlåtenhet att ta vattenskotern till service kan orsaka allvarliga skador på motorn.

Bogsering av vattenskotern

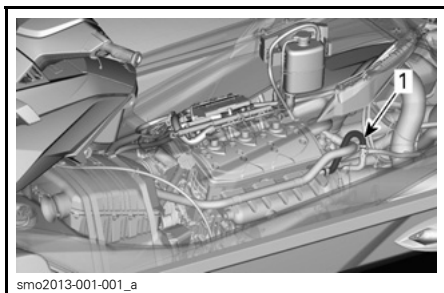
Speciella försiktighetsåtgärder måste vidtas vid bogsering av en Sea-Doo-vattenskoter i vatten.

Högsta rekommenderade bogserhastighet är 24 km/h.

Detta hindrar avgassystemet från att fyllas med vatten, vilket kan leda till att vatten sprutas in i motorn och vattenfyller den. Med motorn avslagen finns det inget tryck i avgassystemet som trycker ut vattnet ur det.

ANMÄRKNING Om dessa instruktioner inte efterföljs kan det leda till skador på motorn. Om du måste bogsera en vattenskoter i vatten, måste du se till att inte överskrida den maximala bogserhastigheten på 24 km/h.

Om vattenskotern måste bogseras i högre hastighet än rekommenderad, lägg en klämma på cross over-slangen.



1. Cross over-slang

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att hålla vattenskotern i säkert driftsskick. Vattenskotern ska underhållas i enlighet med underhållsschemat.

En verkstad eller en person som ägaren valt kan underhålla, byta ut eller reparera anordningar och system för utsläppskontroll. För att följa dessa instruktioner behövs inga reservdelar eller service från BRP eller auktoriserade Sea-Doo-återförsäljare. En auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare har djupgående kunskap och verktyg för att utföra service på en Sea-Doo-vattenskoter, men den utsläppsrelaterade garantin är inte beroende av att en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare eller någon verkstad som har affärsförbindelser med BRP används. För utsläppsrelaterade garantianspråk begränsar dock BRP diagnostik och reparation av utsläppsrelaterade komponenter till auktoriserade Sea-Doo-återförsäljare. För mer information, se *EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA* i denna bok. Korrekt underhåll är ägarens ansvar. Ett garantianspråk kan avslås om t.ex. ägaren eller föraren orsakat problemet genom felaktigt underhåll eller felaktigt användning.

Du måste följa instruktionerna avseende bränslespecifikationer i avsnittet om tankning i denna bok. Även om bensin som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns tillgänglig, har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensin med mer än 10 volymprocent etanol som gäller denna vattenskoter. Användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol med denna motor kan ge skador på systemet för utsläppskontroll.

Informationen som gäller följande system kan ignoreras om vattenskotern inte är utrustad med dessa funktioner:

- iBR (intelligent broms och back)
- iS (intelligent fjädring) (endast GTX LTD iS)
- aS (justerbar fjädring) (endast RXT-X aS)

Utför allt underhåll i enlighet med underhållsschemat när antalet timmar eller angiven tid har uppnåtts.

OBSERVERA: Ett exempel: var 200:e timme eller vartannat år, underhåll alla punkter i denna tabell och OCKSÅ punkterna i tabellen för var 100:e timme eller en gång årligen.

VARNING

Om vattenskotern inte underhålls korrekt, i enlighet med underhållsschemats tidtabeller och procedurer, kan den bli osäker att köra.

Underhållsschemat utesluter inte inspektionen före körning.

FÖRSTA 50 TIMMAR ELLER EN GÅNG ÅRLIGEN

Byt motorolja och -filter

Inspektera avgassystemet (daglig spolning vid användning i salt eller smutsigt vatten)

Inspektera tanklock, påfyllningsrör, bränsletank, bränsletanksfästremmar, bränsleslangar och kopplingar

Testa bränslesystemet avseende läckage

Inspektera spjällhuset

Kontrollera ev. felkoder

Inspektera tändstift

Inspektera elanslutningar och fästianordningar (tändningssystem, startsystem, bränsleinjektorer, säkringsboxar osv.)

Testa motorns stoppreglage och ljudsignalsystemet

Kontrollera styrvajer och anslutningar

Kontrollera styrmunstyckets bussningar

Kontrollera O.T.A.S.-systemets funktion

Inspektera carbonring och drivaxelns gummibälg (oftare vid användning av vattenskotern i skräpig eller smutsigt vatten)

Inspektera impellerns, impellerbälgens och slitringens skick

Kontrollera iBR-skopans spel

Inspektera iBR-skydd

Följande måste utföras varje månad:

Kontrollera batteriets skick

Kontrollera batteriets kopplingar

Inspektera offeranoden (oftare vid användning i saltvatten) och byt ut den vid behov

VAR 100:E TIMME ELLER EN GÅNG ÅRLIGEN

Byt motorolja och -filter

Inspektera motorns gummifästen

Spreja antikorrosionsmedel på metallkomponenterna i motorrummet (var 10:e timme vid användning i saltvatten)

Inspektera och spola avgassystemet

Inspektera kylsystemet (kylvätskenivå, slangar och fästen avseende läckage)

VAR 100:E TIMME ELLER EN GÅNG ÅRLIGEN
Smörj och kontrollera iTC-reglaget för korrekt funktion. (Tryck in och släpp reglaget för kontroll av fri rörelse. I fall friktion kan kännas, måste reglaget tas isär, rengöras och inspekteras för slitage och smörjas.)
Inspektera tanklock, påfyllningsrör, bränsletank, bränsletanksfästremmar, bränsleslangar och kopplingar (vid förvaringsperiod/efter 100 timmars användning, det som inträffar först).
Testa bränslesystemet avseende läckage
Inspektera spjällhuset
Inspektera ljuddämparen för luftintag
Kontrollera ev. felkoder
Inspektera och smörj tändspolar (1503 4-TEC-motorer)
Inspektera tändspolar (1630 ACE HO-motorer)
Inspektera elanslutningar och fästnanordningar (tändningssystem, startsystem, bränsleinjektorer, säkringsboxar osv.)
Testa motorns stoppreglage och ljudsignalsystemet
Kontrollera styrvajer och anslutningar
Kontrollera styrmunstyckets bussningar
Kontrollera O.T.A.S.-systemets funktion
Inspektera carbonring och drivaxelns gummibälg (oftare vid användning av vattenskotern i skräpiggt eller smutsigt vatten)
Inspektera impellerns, impellerbälgens och slitringens skick
Kontrollera impelleraxelns radialspe
Inspektera jetpumpens hus
Kontrollera och smörj drivaxel- och impellersplines
Mät impeller och impellerslitringsspel
Smörj och kontrollera iBR-reglaget för korrekt funktion. (Tryck in och släpp reglaget för kontroll av fri rörelse. I fall friktion kan kännas, måste reglaget tas isär, rengöras och inspekteras för slitage och smörjas.)
Kontrollera iBR-skopans spel
Kontrollera VTS-trimring, backningsstöd och iBR-skopa
Inspektera iBR-skydd
Inspektera iS-systemet (avseende läckage, pumpens reservoljenivå och positionsgivarens funktion)
Inspektera aS-systemet avseende läckage, separatmonterad behållare (fästen, justeringsrattens åtdragning)
Inspektera skrov, bottenplatta och insugsgaller avseende skador
Följande måste utföras var 100:e timme (oavsett antalet år):
Byt tändstift (1630 ACE HO-motorer)
Följande måste utföras var 100:e timme eller vid förvaringsperioden (det som inträffar först):
Impelleraxelns tätning, hylsa, O-ring och impellerkåpa

VAR 200:E TIMME ELLER VARTANNAT ÅR

1503 4-TEC-motorer: Byt tändstift

Följande måste utföras var 200:e timme (oavsett antalet år):

1503 4-TEC-motorer: Byt kompressorkoppling

UNDERHÅLLSFRITT
(1630 ACE HO-motorer)

1630 ACE HO-motorer: Laddningskompressorn är underhållsfri*.

*Inspektera laddningskompressorn var 200:e timme (oavsett antalet år) om vattenskotern används mycket intensivt, som t.ex. offshore, kontinuerlig körning med fullt gaspådrag, osv.

ANMÄRKNING Försök inte byta ut delar av laddningskompressorn eftersom hela enheten är fabriksinställd enligt noggranna specifikationer. Om denna rekommendation inte följs kan det leda till skador på laddningskompressorn och/eller motorn.

VAR 300:E TIMME ELLER VART 5:E ÅR

Byt kylvätska

UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhållsprocedurer.

VARNING

Stäng av motorn och följ procedurerna nedan vid underhåll. Om du inte använder korrekta underhållsprocedurer kan du skadas på grund av heta eller rörliga komponenter, elstötar, kemikalier eller andra risker.

VARNING

Om en låsanordning (t.ex. låsflikar, självlåsande fästen, osv.) måste tas bort, bör den alltid ersättas med en ny.

ANMÄRKNING Lämna aldrig föremål, trasor, verktyg eller liknande i motorrummet eller slaget.

Motorolja

Rekommenderad motorolja

Modeller med 155-motor

Använd XPS DELSYNTEISK 4-TAKTS-OLJA (P/N 619 590 109). (Om det inte går att få tag på rekommenderad XPS TM-motorolja, använd en 5W40 eller 10W40 API SERVICE SJ-, SL-, SM- eller SN-olja.)

Kontrollera alltid etiketten med API-certifieringen på oljekannan för att vara säker på att den har minst en av ovanstående kvalitetsklassificeringar.

Modeller med 215-, 260- och 300-motorer

Använd XPS DELSYNTEISK 4-TAKTS-OLJA (P/N 619 590 109).

ANMÄRKNING Dessa motorer har utvecklats och testats med BRP XPS delsyntetisk 4-taktsmotorolja. Rekommendationen är att använda BRP XPS delsyntetisk 4-taktsmotorolja fortgående. Om det inte går att få tag på rekommenderad XPS-motorolja, använd 10W40 mineralolja som är lämplig för våtkopplingar, som till exempel JASO MA-certifierade oljor. Skador som försäkrats av olämplig olja täcks eventuellt inte av BRP:s begränsade garanti.

ANMÄRKNING Använd ALDRIG helsyntetolja. Det skulle försämra kompressorkopplingens funktion. Tillsätt inga tillsatsmedel till den rekommenderade oljan. Olja med API serviceklassning SM eller SN kan innehålla tillsatser (friktionsmodifierare) som kan få kompressorkopplingen att slira och leda till slitage i förtid.

Motorns oljenivå

ANMÄRKNING Kontrollera nivån ofta och fyll på vid behov. Fyll inte på för mycket. Om motorn körs med fel oljenivå kan svåra skador uppstå.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador.

Oljenivån kan kontrolleras med sjösatt eller upptagen vattenskoter.

Om vattenskotern är upptagen ur vattnet

ANMÄRKNING Vattenskotern får inte luta.

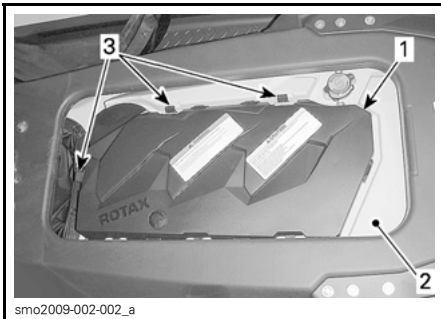
⚠ FÖRSIKTIGHET Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

1. Sätt trailerns dragstång så att avbärarlisten är helt horisontell.
2. Öppna sätet.

Modeller utrustade med fjädring

3. Ta bort ventilationsboxen från däcksuppbyggnaden för att komma åt motorrummet.

OBSERVERA: För att ta bort ventilationsboxen, lösgör de 3 clipsen som fäster den och lyft bort den från däcksuppbyggnaden.



1. Ventilationsbox
2. Däcksuppbyggnad
3. Fästclips

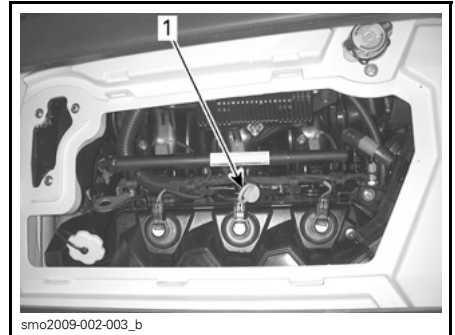
Alla modeller

4. Anslut en trädgårdsslang till avgassystemets spolanslutning. Se **AVGASSYSTEM** i detta avsnitt och följ anvisningarna.

ANMÄRKNING

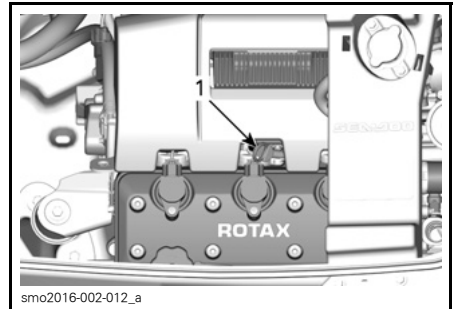
- Kör aldrig motorn utan att tillföra vatten till avgassystemet. Om avgassystemet inte kyls kan systemet få allvarliga skador.
- Kör aldrig motorn längre än 2 minuter. Transmissionstätningen har ingen kylning när vattenskotern inte är i vattnet.

5. När normal driftstemperatur uppnåtts, låt motorn gå på tomgång i 30 sekunder och slå därefter av motorn.
6. Vänta i minst 30 sekunder så att oljan rinner ned i motorn och ta sedan ut mätstickan och torka av den.



TYPBILD - ALLA MODELLER UTOM MODELLER MED 300-MOTORER

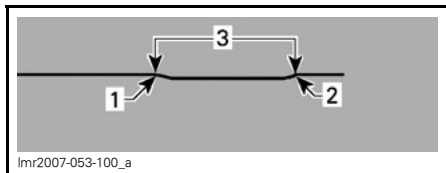
1. Oljemätstickans placering



TYPBILD - MODELLER MED 300-MOTORER

1. Oljemätstickans placering

7. Sätt tillbaka mätstickan, skjut in den helt.
8. Ta ut mätstickan igen och avläs oljenivån. Vätskenivån bör ligga mellan markeringarna FULL och ADD (fyll på).



TYPBILD

1. Full
2. Fyll på
3. Gränsvärden

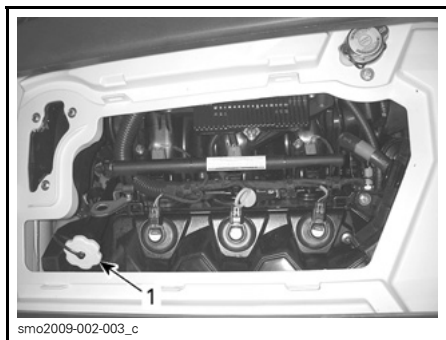
OBSERVERA: För 1630 ACE HO-motorer är det 1L mellan Min- och Max-märkena.

9. Fyll på olja för att säkerställa att nivån är korrekt mellan markeringarna.

Fyll på olja så här:

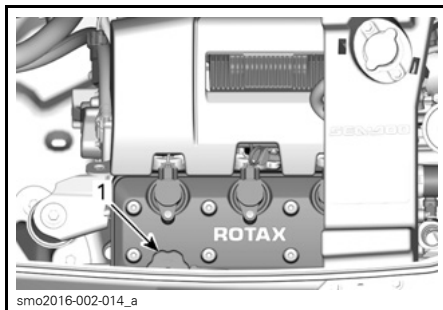
- Skruva loss oljetankslocket.
- Placera en tratt i påfyllningsrörets öppning.
- Fyll på med rekommenderad olja till korrekt nivå.

OBSERVERA: Fyll inte på för mycket.



TYPBILD - ALLA MODELLER UTOM MODELLER MED 300-MOTORER

1. Oljetankslockets placering



TYPBILD - MODELLER MED 300-MOTORER

1. Oljetankslockets placering

OBSERVERA: Varje gång olja till motorn fylls på måste hela proceduren som beskrivs i detta avsnitt utföras på nytt. Annars ger mätningen felaktiga resultat.

10. Sätt tillbaka locket och mätsticken ordentligt.

ANMÄRKNING Se till att oljetankslocket sitter ordentligt. Annars kan stora mängder olja spillas genom locket.

Byte av motorolja och oljefilter

Byte av olja och oljefilter kan utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer.

Motorkylvätska

Rekommenderad motorkylvätska

Använd alltid LÅNGTIDSFROSTSKYDD (P/N 619 590 204) eller likvärdig produkt. Om den rekommenderade kylvätskan inte går att få tag på kan du använda en färdigblandad långtids etylenglykolbaserad kylvätska (50%-50%) med låg silikathalt, speciellt framtagen för förbränningsmotorer.

Använd alltid samma märke och typ så att frostskyddet inte försämras. Blanda aldrig olika märken eller typer, såvida kylsystemet inte spolas ut helt och sedan fylls på igen.

Motorns kylvätskenivå

⚠ VARNING

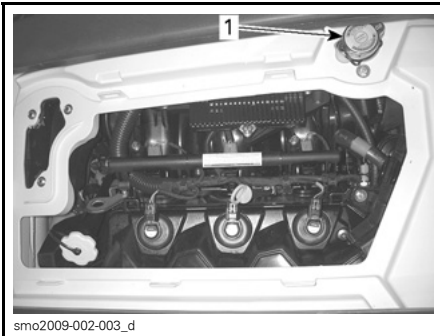
Kontrollera kylvätskenivån med kall motor. Fyll aldrig på kylvätska i kylsystemet när motorn är varm.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador.

Öppna sätet.

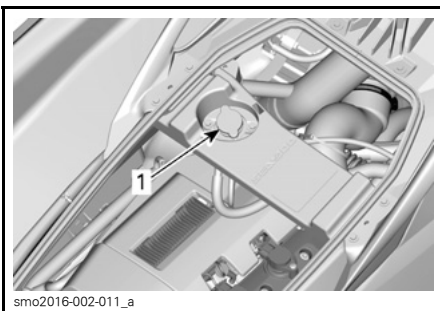
Ta bort ventilationsboxen. Se **MO-TORNS OLJENIVÅ** för förfarandet.

Leta fram expansionskärllets lock.



TYPBILD - ALLA MODELLER UTOM MODELLER MED 300-MOTORER

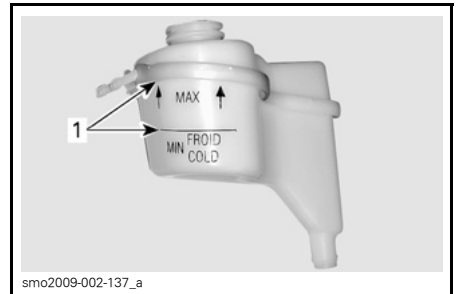
1. Expansionskärllets lock



TYPBILD - MODELLER MED 300-MOTORER

1. Expansionskärllets lock

Då vattenskotern ligger på ett plant underlag ska kylvätskenivån vara mellan MIN. och MAX.-märkena på kylvätsketanken med kall motor.



TYPBILD - EXPANSIONSKÄRL FÖR KYLVÄTSKA

1. Nivå mellan märkena med kall motor

OBSERVERA: Vattenskotern lutar inte när den är sjösatt. Om vattenskotern är på en trailer, lyft trailerns dragstång och blockera den när avbärarlisten är helt horisontell.

Fyll på kylvätska, se **REKOMMENDERAD MOTORKYLVÄTSKA** för specifikation, tills nivån är mellan markeringarna. Använd en trätt för att undvika spill. Fyll inte på för mycket.

Skruva på påfyllningslocket, återmontera ventilationsboxen och stäng sätet.

OBSERVERA: Ett kylsystem som behöver fyllas på ofta tyder på läckage eller motorproblem. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Byte av motorkylvätska

Byte av kylvätska ska utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Tändspolar

Komma åt tändspolen

Modeller utrustade med fjädring

1. Öppna sätet.
2. Ta bort den bakre ventilationsboxen.

Modeller utan fjädring

1. Öppna sätet.
2. Ta bort motorkåpan.

Demontering av tändspole (endast 1503 4-TEC-motor)

1. Koppla loss tändspoleanslutningen.

ANMÄRKNING Avlägsna inte tändspolen innan kontakten kopp-lats loss, annars kan ledningar-na skadas. Försök inte bända upp tändspolen med en skruvmejsel ef-tersom det kan skada tändspolen.

OBSERVERA: Vrid på tändspolen då du drar upp den för att göra demonte-ringen lättare.

Ta bort tändspolen från tändstiftet.

Demontering av tändspole (endast 1630 ACE HO-motor)

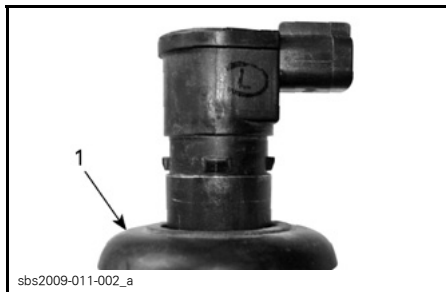
1. Koppla loss tändspoleanslutningen.

ANMÄRKNING Försök inte bända tändspolen med något verktyg.

2. Ta bort tändspolens fästskruv.
3. Ta loss tändspolen från tändstiftet genom att rotera spolen från sida till sida samtidigt som du drar uppåt.

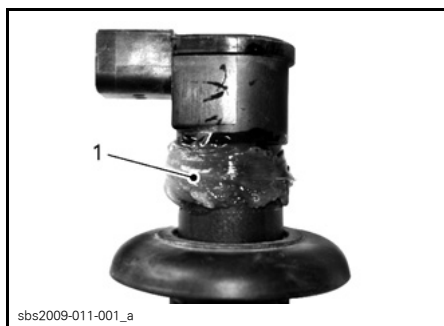
Smörjning av tändspole (endast 1503 4-TEC-motor)

1. Dra ned gummitätningen.



1. Gummitätningen neddragen

2. Stryk på DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) eller likvärdig pro-dukt på gummitätningens säte som visat.



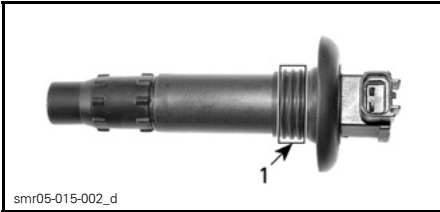
1. Stryk på här

3. Dra tillbaka gummitätningen till dess säte och se till att flikarna på tändspolen och spåren i tätningen passar tätt ihop.
4. Lämna kvar en ring fett ovanpå tät-ningen för att fungera som vatten-spärr som visat. Torka bort över-lopps fett.



1. Korrekt format överlopps fett

5. Stryk på DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) eller likvärdig produkt på gummitätningens kon-taktyta.

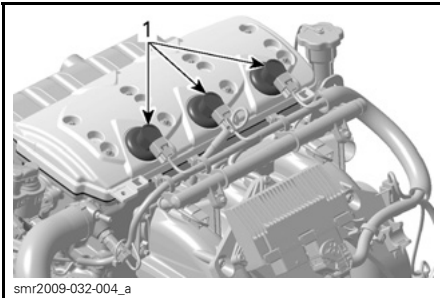


1. Stryk på här

Installation av tändspole (endast 1503 4-TEC-motor)

OBSERVERA: Innan tändspolen sätts på tändstiftet, applicera tätningsmedel så som beskrivs i *SMÖRJA TÄNDSPOLEN*.

1. Montera tändspolen i hålet på topplocket.
2. Tryck ned tändspolen och montera den säkert på tändstiftsändan.
3. Kontrollera att tätningen sitter jäms med övre delen av ventilkåpan.



TYPBILD

1. Tätningen korrekt monterad

Installation av tändspole (endast 1630 ACE HO-motor)

1. Installera tändspolen på tändstiftet.
2. Rikta in tändspolens fästskruvhål med det gängade hålet på ventilkåpan.
3. Skjut ned tändspolen hela vägen tills den vilar på ventilkåpan.
4. Installera och dra åt fästskruven.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Tändspolens fästskruv	9 N•m ± 1 N•m

5. Anslut tändspoleanslutningen igen.

Tändstift

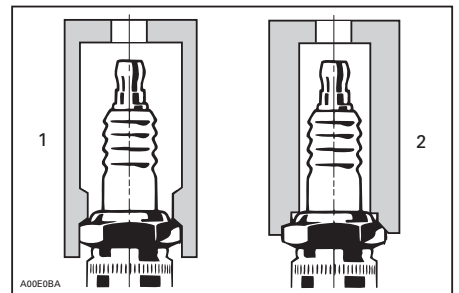
Borttagning av tändstift

1. Öppna sätet.
2. Ta bort den bakre ventilationsboxen (om tillämpligt).
3. Koppla loss tändspolens inmatningskontakt.
4. Ta bort tändspolen. Se *DEMONTERING AV TÄNDSPOLE*.

⚠ VARNING

Ta aldrig bort en tändspole från ett tändstift utan att först koppla loss det från kablaget. Det kan finnas antändliga ångor i slaget. Om nödstoppslinan sitter fast på motorns stoppreglage kan en gnista uppstå vid tändspolens tändstiftsände vilket kan förorsaka en explosion.

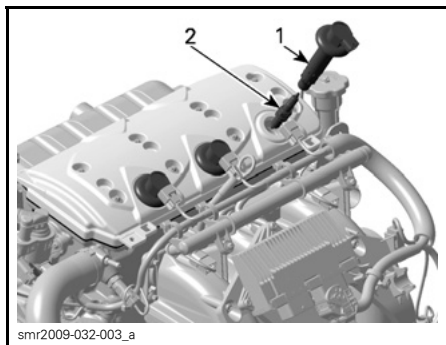
5. Använd en tändstiftsnyckel för att lösgöra momentet som tändstiftet dragits åt med.



1. Korrekt hylsa
2. Felaktig hylsa

6. Rengör tändstiftet och topplocket med tryckluft.

7. Skruva loss tändstiftet och använd sedan tändspolen för att ta ut tändstiftet ur tändstiftshålet.



1. Tändspole
2. Tändstift

Montering av tändstift

Innan tändstiften installeras, säkerställ att kontaktytorna mellan topplock och tändstift är fria från sot.

1. Använd ett elektrodmått för att ställa in rätt elektrodavstånd i enlighet med *SPECIFIKATIONERNA*.
2. Applicera LOCTITE 767 (ANTISEIZE-SMÖRJMEDEL) (P/N 293 800 070) på tändstiftsgångorna för att undvika att de är gar fast.
3. Gänga på tändstiftet i topplocket för hand. Momentdra sedan tändstiftet medsols enligt specifikationen med en korrekt tändstiftsnyckel.
4. Montera tändspolen. Se *INSTALLATION AV TÄNDSPOLE*.
5. Stäng sätet.

Avgassystem

Spolning av avgassystemet

Spolning av avgassystemet och intercoolern (kompressormodeller) med färskvatten är nödvändigt för att neutralisera korrosionseffekterna från salt eller andra ämnen i vattnet. Det hjälper till att avlägsna sand, salt, snäckskal och andra partiklar från kylsystemet.

Alla modeller utom 260- och 300-motorn

Spolning av avgassystemet med färskvatten är nödvändigt för att neutralisera korrosionseffekterna från salt eller andra ämnen i vattnet. Det hjälper till att avlägsna sand, salt, snäckskal och andra partiklar från vattenkanaler (avgassystem, intercooler (kompressormotorer) och slangar).

Spolning av avgassystemet bör utföras när vattenskotern inte ska användas mer samma dag eller före en längre tids förvaring.

ANMÄRKNING Att inte spola avgassystemet när det behövs ger allvarliga skador på avgassystemet. Kontrollera att motorn är igång under hela proceduren.

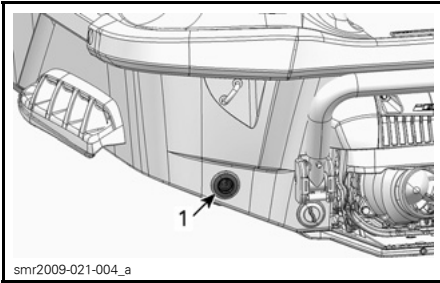
⚠ VARNING

Utför dessa procedurer endast i ett välventilerat utrymme. Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador. Vidrör inga elektriska delar eller jetpumpsområdet medan motorn är igång.

⚠ VARNING

Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

Anslut en trädgårdsslang till spolanslutningen i vattenskoterns akter. Slå inte på vattnet ännu.

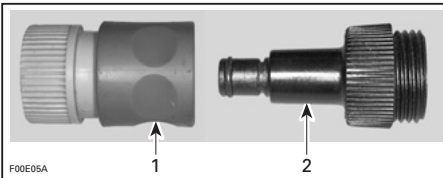


1. Vattenintagsanslutning

OBSERVERA: Följande verktyg rekommenderas när en snabbkopplingsadapter används för att underlätta inkopplingen av trädgårdsslangen.

REKOMMENDERAT VERKTYG

ADAPTER FÖR
SPOLANSLUTNING (P/N 295
500 473)



1. Snabbkopplingsadapter
2. Adapter för spolanslutning

Spola avgassystemet genom att starta motorn och sedan genast öppna vattenkranen.

ANMÄRKNING Starta alltid motorn innan du kopplar på vattnet. Koppla på vattnet direkt när motorn har startat för att förhindra överhettning. Kör aldrig motorn utan att tillföra vatten till avgassystemet när vattenskotern är upptagen ur vattnet.

Kör motorn i cirka 20 sekunder på snabb tomgång mellan 4.000–5.000 RPM.

ANMÄRKNING Kör aldrig motorn längre än 2 minuter. Transmissions-tätningen har ingen kylning när vattenskotern inte är i vattnet.

Kontrollera att vattnet flödar ut från jet-pumpen vid spolning.

Koppla bort vattnet och slå sedan av motorn.

ANMÄRKNING Koppla alltid bort vattnet innan du slår av motorn.

Koppla bort trädgårdsslangen.

ANMÄRKNING Ta bort adaptern för spolanslutning efter användningen (om en sådan användes).

Modeller med 260- och 300-motorer

ANMÄRKNING Om vattenskotern används i saltvatten måste avgassystemet spolas dagligen för att undvika allvarlig skada på mekaniska komponenter.

Spolning bör utföras när vattenskotern inte ska användas mer samma dag eller före en längre tids förvaring.

! VARNING

Utför denna åtgärd endast i ett väl-ventilerat utrymme.

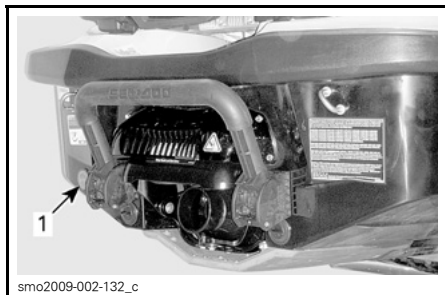
Gör så här:

Rengör jetpumpen genom att spruta in vatten i intag och utlopp och sedan smörja med XPS Lube eller likvärdig produkt.

! FÖRSIKTIGHET Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

Anslut en trädgårdsslang till spolanslutningen i vattenskoterns akter (på babordssidan av aktern). Slå inte på vattnet ännu.

ANMÄRKNING Kör alltid motorn innan du kopplar på vattnet. Annars kan vatten tränga in i motorn.



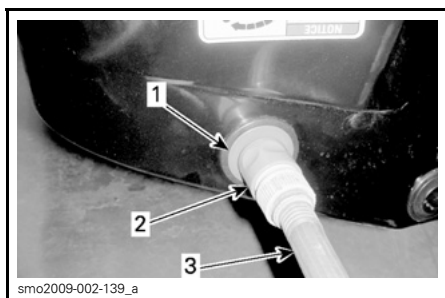
TYPBILD

1. Spolanslutningens placering

OBSERVERA: En slangadapter med snabbkoppling kan användas (P/N 295 500 473). Ingen slangklämma behövs för spolning av motorn.



SLANGADAPTER MED SNABBKOPPLING



TYPBILD

1. Slangadapter (tillval, ej standard)
2. Anslutning med snabbkoppling (tillval, ej standard)
3. Trädgårdsslang

Spola genom att starta motorn och sedan genast öppna vattenkranen.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador. Vidrör inga elektriska delar eller jetpumpsområdet medan motorn är igång.

ANMÄRKNING Utför aldrig spolning med varm motor. Starta alltid motorn innan du kopplar på vattnet. Koppla på vattnet direkt när motorn har startat för att förhindra överhettning.

Låt motorn gå på tomgång i 90 sekunder.

ANMÄRKNING Kör aldrig motorn utan att tillföra vatten till avgassystemet när vattenskotern är upptagen ur vattnet.

Kontrollera att vattnet flödar ut från jetpumpen vid spolning. Kontakta annars en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

ANMÄRKNING Kör aldrig motorn längre än 2 minuter. Transmissions-tätningen har ingen kylning när vattenskotern inte är i vattnet.

Koppla bort vattnet, låt motorn gå på 5.000 RPM i 5 sekunder och slå sedan av motorn.

ANMÄRKNING Koppla alltid bort vattnet innan du slår av motorn. Annars kan vatten tränga in i motorn.

ANMÄRKNING Ta bort adaptern med snabbkopplingen (om en sådan användes) efter spolningen.

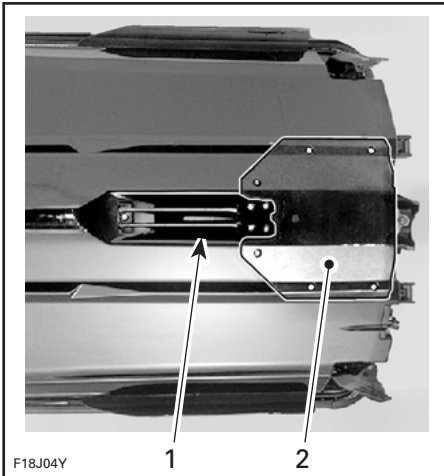
Bottenplatta och insugsgaller

Kontroll av bottenplatta och insugsgaller

Kontrollera om det finns skador på bottenplattan eller insugsgallret. Kontakta en Sea-Doo-återförsäljare för reparation eller byte av skadade delar.

⚠ VARNING

Nödstoppslinan måste alltid tas bort från motorns stoppreglage innan insugsgallret inspekteras.



TYPBILD — KONTROLLERA DESSA OMRÅDEN

1. Vattenintag
2. Bottenplatta

Offeranod

Inspektion av offeranod

Offeranoder finns på:

- Pump
- Bottenplatta
- Intercooler (1630 ACE HO-motor)

Kontrollera avseende slitage. Om anoden är nedsliten till mer än hälften, låt en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare byta ut den.

Skid-/wakeboardstång (Wake)

Inspektion av skid-/wakeboardstång

Kontrollera skid-/wakeboardstång efter användning. Kontrollera att den lätt glider uppåt och nedåt. Kontrollera att

spärrmekanismen fungerar. Kontrollera fästordningarna. Om något är defekt bör skid-/wakeboardstången inte användas. Vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för reparation.

Smörjning av skid-/wakeboardstång

Rengör skid-/wakeboardstången och applicera ett tunt lager med SUPER LUBE-FETT (P/N 293 550 030) eller likvärdig produkt.

Smörj stången över hela dess längd.

Torka av allt överflödig fett och sätt tillbaka stången.

Dra upp och skjut ned flera gånger för att fördela smörjämnet över stången.

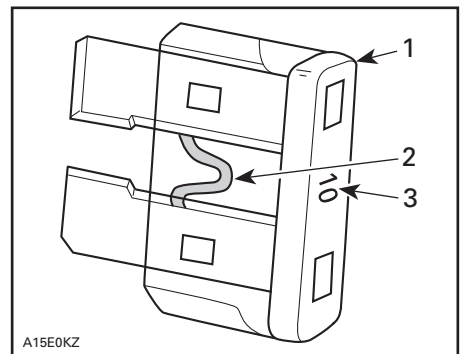
Säkringar

Borttagning/installation av säkringar

Använd säkringsverktyget som finns i säkringsboxen för att underlätta borttagning av säkringar.

Inspektion av säkringar

Om ett elproblem uppstår, kontrollera säkringarna. Vid trasig säkring, byt ut mot en ny med samma amperetal.



TYPBILD

1. Säkring
2. Kontrollera om den smält
3. Amperetal

⚠ VARNING

Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador. Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

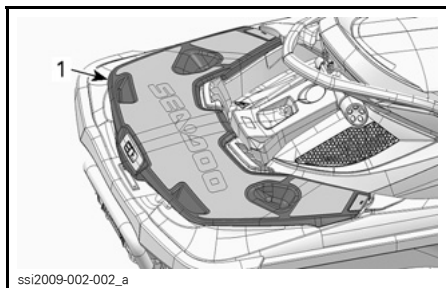
Säkringens placering

Alla säkringar är placerade i en enda säkringsbox.

För att komma åt säkringsboxen:

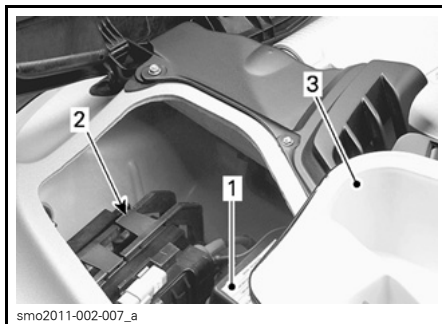
Modeller med fjädring

Öppna bordningsplattformen.



1. Bordningsplattform

Ta bort de två plastnitarna som säkrar den bakre förvaringslådan på höger sida och ta bort förvaringslådan. Säkringsboxen är placerad precis under förvaringslådan, fäst i batterihållarens framsida.

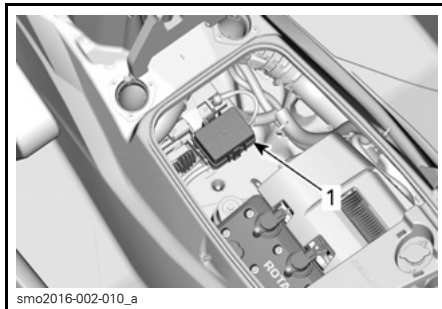


TYPBILD

1. Säkringsbox
2. Batterihållare
3. Förvaringslåda

Modeller utan fjädring

Öppna eller ta bort sätet.



TYPBILD

1. Säkringsbox

Alla modeller

För att ta bort säkringsboxens lock, kläm och håll ihop låsflikarna och dra upp locket till säkringsboxen.

OBSERVERA: En illustration över säkringarnas amperetal och placering finns på säkringsboxens lock.

Säkringsbeskrivning

SÄK-RING	AMPE-RETAL	BESKRIVNING
1	5 A	iS-reglage (intelligent fjädring) (endast GTX Limited iS)
2	15 A	Diagnostikkontakt
3	3 A	START-/STOPP-knapp
4	3 A	GPS
5	30 A	iBR
6	30 A	Laddning
7	30 A	iS
8	30 A	Batteri
9	—	Ej i bruk
10	—	Ej i bruk
11	3 A	Djupmätare (om sådan finns)
12	3 A	Mätare, O.T.A.S. och CAPS
13	10 A	Cylinder 1 (tändspole och insprutare)
14	10 A	Cylinder 2 (tändspole och insprutare)
15	10 A	Cylinder 3 (tändspole och insprutare)
16	5 A	Startsolenoid
17	5 A	iBR-system
18	10 A	Bränslepump
19	15 A	ECM

SKÖTSEL AV VATTENSKOTERN

Ta upp vattenskotern ur vattnet varje dag.

Efter körning

Spolning av avgassystemet

Avgassystemet bör spolas dagligen när vattenskotern används i salt eller smutsigt vatten.

Se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

OBSERVERA: På kompressormodeller spolas intercoolern samtidigt.

Efter användning i smutsigt vatten eller saltvatten

När vattenskotern används i smutsigt vatten eller i synnerhet i saltvatten, bör extra åtgärder vidtas för att skydda vattenskotern och dess delar.

Skölj vattenskoterns slagvattenutrymme med färskvatten.

Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra slaget. **ANVÄND ENDAST LÅGT TRYCK** (som t.ex. en trädgårdsslang).

Högt tryck kan orsaka skador på elektriska eller mekaniska system.

⚠ FÖRSIKTIGHET Låt motorn svalna innan du utför något underhåll.

ANMÄRKNING Underlåtenhet att utföra korrekt underhåll, som t.ex. sköljning av vattenskotern, spolning av avgassystemet och korrosionsskyddsbehandling när vattenskotern används i saltvatten, leder till skador på vattenskotern och dess delar. Förvara aldrig vattenskotern i direkt solljus.

Rengöring av vattenskotern

Överbyggnad och skrov

Tvätta med jämna mellanrum överbyggnadens och skrovets olika komponenter med tvål och vatten (använd endast mildt rengöringsmedel). Avlägsna eventuell marin växtlighet från motorn och skrovet. Applicera vax utan slipmedel som till exempel silikonvax.

ANMÄRKNING Rengör aldrig glasfiber eller plastdelar med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, thinner, aceton eller andra starka kemikalier eller petroleumbaseerade rengöringsmedel.

Fläckar på säte och glasfiberdelar kan tas bort med XPS ALL PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709) eller likvärdig produkt.

Rengör mattorna med 3M™ Citrus Base Cleaner (24 oz. sprejburk) eller likvärdig produkt.

⚠ VARNING

Använd aldrig plast- eller vinylskydd på mattor eller säte eftersom ytan blir hal och kan få förare eller passagerare att halka av vattenskotern.

Var rädd om miljön: se till att bränsle, olja och rengöringsmedel inte släpps ut i vattenmiljön.

Snabbförtöjningens linor

Minimalt underhåll krävs för att hålla snabbförtöjningens enheten och förtöjningslinorna i bruksskick.

Rengör låsmekanismen och förtöjningslinorna med färskvatten för att avlägsna salt, sand eller avlagringar.

ANMÄRKNING Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra snabbförtöjningsenheten.

Låt torka.

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

Förvaring

VARNING

Eftersom bränsle och olja är brandfarliga ämnen, bör du låta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller person som du själv valt kontrollera bränslesystemets integritet enligt intervallerna i tabellen.

Vi rekommenderar att vattenskotern får service av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller person som du själv valt före förvaring, men följande åtgärder kan du utföra själv med ett minimalt antal verktyg.

OBSERVERA: Utför följande uppgifter i samma ordningsföljd som i den detaljerade beskrivningen i detta avsnitt.

ANMÄRKNING Kör inte motorn under förvaringstiden.

Drivsystem

Rengöring av jetpumpen

Rengör jetpumpen genom att spruta in vatten i intag och utlopp och sedan smörja med XPS LUBE (P/N 619 590 093) eller likvärdig produkt.

VARNING

Ta alltid bort nödstoppslinan från motorns stoppreglage för att förhindra att motorn oväntat startas innan området kring jetpumpen rengjorts. Motorn får inte vara igång vid detta förfarande.

Inspektion av jetpumpen

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Bränslesystem

Skydd av bränslesystemet

XPS BRÄNSLESTABILISATOR (P/N 619 590 096) (eller likvärdig produkt) ska tillsättas i bränsletanken för att förebygga försämring av bränslet och igensättning av bränslesystemet. Följ anvisningarna för korrekt användning från bränslestabilisatorns tillverkare.

ANMÄRKNING Det rekommenderas varmt att bränslestabilisator tillsätts vid förvaring för att hålla bränslesystemet i gott skick. Bränslestabilisator bör tillsättas före smörjning av motorn och påfyllning av bränsletanken för att skydda bränslesystemets delar mot hartsavlagringar.

Fyll bränsletanken helt enligt beskrivningen i avsnittet *TANKNING*. Se till att det inte finns något vatten i bränsletanken.

ANMÄRKNING Ifall vatten samlas inne i bränsletanken uppstår allvarliga inre skador på bränsleinsprutningssystemet.

Motor och avgaser

Spolning av avgassystemet

Utför spolproceduren som beskrivs i avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Byte av motorolja och filter

Byte av olja och oljefilter kan utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer.

Modeller med 260- och 300-motorer

Det är viktigt att få ut allt vatten som samlats i intercoolern på grund av kondens.

Gör så här:

Modeller med fjädring

1. Öppna bordningsplattformen och ta bort förvaringslådan på höger sida.

Modeller utan fjädring

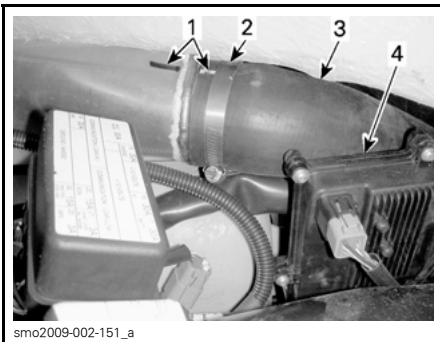
2. Lyft upp sätet.

Alla modeller

3. Kontrollera att en centreringslinje finns markerad på intercoolerns inloppsslang. På så sätt säkerställs att slangen inte vrids eller veckas vid återmontering.
4. Lösgör klämman som håller fast intercoolerns inloppsslang.
5. Ta bort intercoolerns inloppsslang från intercoolern.

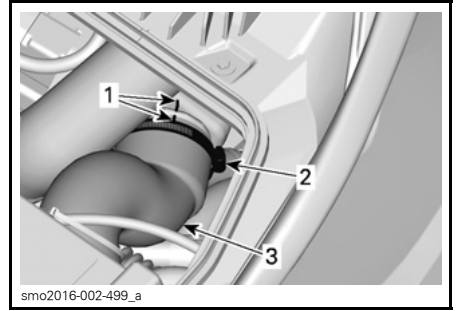
OBSERVERA: Denna slang matar den heta komprimerade luften från motorns kompressor till intercoolerns inlopp.

6. På iS-modeller: Placera några absorberande trasor eller en plastpåse över iS-modulen för att skydda den från vatten från intercoolern.



TYPBILD - 1503 4-TEC-MOTORER MED FJÄDRING

1. Slangens centreringsmärken
2. Slangklämman
3. Intercoolerns inloppsslang
4. iS-modul



TYPBILD - 1630 ACE HO-MOTORER

1. Slangens centreringsmärken
2. Slangklämman
3. Intercoolerns inloppsslang

Modeller med fjädring

7. Starta och varva upp motorn till 4.000 RPM upprepade gånger.

OBSERVERA: Förhindra att insugssystemet suger in främmande föremål som kan förorsaka allvarliga motorskador.

8. Stäng av motorn.

Modeller utan fjädring

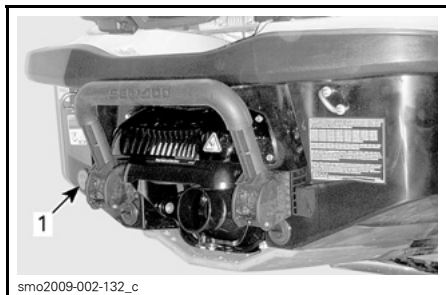
9. För 1630 ACE HO-motorn är intercoolerns luftsida självdränerande till intercoolerns rör på inloppssidan. Genom att koppla loss intercoolerns inloppsslang går det att se om det finns kondensvatten och dränera det ordentligt utan att motorn är igång.

10. Återmontera slangen till intercoolerns luftutlopp, kontrollera att den har korrekt vinkel som före borttagningen för att säkerställa korrekt motorfunktion.

Dränera avgassystemet

I områden där temperaturen kan sjunka under fryspunkten måste vatten som samlats i avgassystem och intercooler avlägsnas.

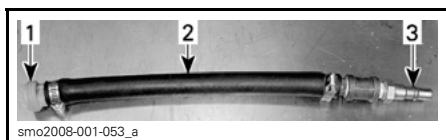
Med hjälp av spolanslutningen som är placerad på babordssidan (vänster sida) av aktern, spruta in tryckluft med trycket 379 kPa i systemet tills det inte kommer mer vatten från jetpumpen.



TYPBILD

1. Spolanslutning

Följande slang kan tillverkas för att underlätta vid dräneringen.



TYPBILD

1. Spolanslutningsadapter
2. Slang 12,7 mm
3. Hankoppling för luftslang

ANMÄRKNING Om avgassystemet inte dräneras, kan allvarliga skador uppstå på intercoolern (kompressormodeller) och avgasgrenröret.

Ta bort specialverktygen.

Internsmörjning av motorn

1. Öppna sätet.
Ta bort ventilationsboxen ovanpå motorn (om tillämpligt).
2. Avlägsna tändspolarna, se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.
3. Ta bort tändstiften, se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.
4. Spreja XPS LUBE (P/N 293 600 016) eller likvärdig produkt i tändstiftshålen.
5. För att hindra bränsle från att sprutas in och för att slå av tändningen när motorn dras igång, tryck in gasreglaget hela vägen och HÅLL KVAR det mot styret.

6. Tryck kort på motorns START-/STOPP-knapp för att dra runt motorn några varv. Detta fördelar oljan på cylinderväggarna.
7. Smörj tändstiftsgångorna med antikvävmedel och montera dem på motorn. Se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.
8. Installera tändspolarna, se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Test av motorkylvätska

Om frostskyddsmedlet inte byts, bör dess densitet testas.

Byte av frostskyddsmedel och ett densitetstest bör utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

OBSERVERA: Frostskyddsmedlet ska bytas ut efter 300 drifttimmar eller vart 5:e år för att förhindra att det försämraras.

ANMÄRKNING Felaktig densitet hos frostskyddsmedlet kan få vätskan i kylsystemet att frysa om vattenskotern förvaras på en plats där temperaturen når ned till eller under noll grader. Detta skulle leda till allvarliga skador på motorn.

Elsystem

Demontera och ladda batteriet

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

⚠ VARNING

Ladda aldrig batteriet eller använd hjälpbatteri när batteriet är installerat i vattenskotern.

Motorrum

Rengöring av motorrum

Rengör slaget med varmt vatten och rengöringsmedel eller med därför avsedd rengöringsprodukt. Skölj noga. Lyft vattenskoterns för så att slagvattnet töms ut helt genom slagets länspluggar.

Korrosionsskyddsbehandling

Torka upp eventuellt kvarvarande vatten i motorrummet.

Spreja XPS LUBE (P/N 293 600 016) eller likvärdig produkt på alla metalldelar i motorrummet.

OBSERVERA: Sätet ska lämnas delvis öppet vid förvaring. Det förhindrar kondensering i motorrummet och ev. korrosion.

Överbyggnad och skrov

Rengöring av överbyggnad och skrov

Tvätta överbyggnaden med tvål och vattenlösning (använd endast mildt rengöringsmedel). Skölj noga med färskvatten. Avlägsna marin växtlighet från skrovet.

ANMÄRKNING Rengör aldrig glasfiber eller plastdelar med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, thinner, aceton eller andra starka kemikalier eller petroleumbase-erade rengöringsmedel.

Reparation av överbyggnad och skrov

Vid behov av reparation av överbyggnadskomponenter eller skrov, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Skydd av överbyggnad och skrov

Vaxa överbyggnaden med båtvax av god kvalitet.

Om vattenskotern ska förvaras utomhus ska den täckas med en oge-nomskinlig presentning för att skydda plastdelar och ytfinish mot solljus och smuts och för att motverka dammsamling.

ANMÄRKNING Lämna aldrig vattenskotern i vattnet under förvaringsperioden. Förvara aldrig vattenskotern i direkt solljus. Förvara aldrig vattenskotern i ett tillslutet plasthölje.

Försäsongsservice

Förberedande underhåll måste utföras enligt *UNDERHÅLLSSCHEMAT*.

Utför alla uppgifter i tabellen **VAR 100:E TIMME ELLER EN GÅNG ÅRLIGEN**.

Försäsongsservice kan utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer.

OBSERVERA: Det är inget krav men det rekommenderas att låta den auktoriserade Sea-Doo-återförsäljaren utföra försäsongsservice på samma gång som eventuell säkerhetsrelaterad fabrikksservice.

VARNING

Utför endast procedurer som beskrivs i *UNDERHÅLLSSCHEMAT*. Vi rekommenderar att övriga delar och system som inte behandlas i denna Instruktionsbok ses över av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare med jämna mellanrum.

ANMÄRKNING När delar behöver bytas, ersätt dem med BRP-originaldelar eller likvärdiga motsvarigheter.

TEKNISK INFORMATION

IDENTIFIERING AV VATTENSKOTERN

Vattenskoterns huvudkomponenter (motor och skrov) identifieras via olika tillverkningsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra vattenskotern i händelse av stöld.

Skroidentifikationsnummer

Skroidentifikationsnumret (HIN) är placerat på fotsteget vid vattenskoterns akter.



sno2009-002-131_b

TYPBILD

1. Skroidentifikationsnummer (HIN)

Det består av 12 tecken:

YDV	12345	L	8	09	
					Modellår
					Produktionsår
					Produktionsmånad
					Serienummer (kan vara bokstäver eller siffror)
					Tillverkare

Motoridentifikationsnummer

Motoridentifikationsnumret (EIN) finns framtiltill på motorn.



TYPBILD

1. EIN (motoridentifikationsnummer)

RF D.E.S.S.- NYCKEL

Digitalt kodat RF-stödsyddsystem
(RF D.E.S.S.)

Certifiering enligt Industries Canada:
12006A-M01456

Denna enhet uppfyller kraven i
RSS-GEN och RSS-210 Industry Ca-
nada.

FCC-certifiering: 2ACERM01456

Följande enhet uppfyller kraven i FCC
del 15C:

Varning till användaren: Ändring-
ar/modifieringar som inte är godkända
av tillverkaren kan upphäva använd-
arens rätt att använda utrustningen.

Överensstämmelse med europeiska
standarder:

Följande enhet uppfyller kraven i följande
standarder:

ETSI EN 300 330-2

ETSI EN 60950-1

INFORMATION OM MOTORUTSLÄPP

Tillverkarens ansvar

Från och med motorer av årsmodell 1999 måste tillverkare av marinmotorer för vattenskotrar specificera nivåerna för avgasutsläpp för varje effektgrupp och erhålla certifiering av dessa motorer hos USA:s Environmental Protection Agency (EPA). En informationsdekal för utsläppskontroll med data om utsläppsnivåer och motorspecifikationer måste fästas på varje vattenskoter vid tillverkningen.

Återförsäljarens ansvar

Vid service av alla Sea-Doo-vattenskotrar av årsmodell 1999 eller senare som är försedda med en informationsdekal för utsläppskontroll, måste justeringarna göras inom de angivna fabriksspecifikationerna.

Byte eller reparation av alla utsläppskomponenter måste utföras på ett sätt som säkrar att utsläppsnivåerna hålls inom de specificerade certifikationsnormerna.

Återförsäljarna får inte ändra motorn på något sätt som kan ändra effekten eller tillåta utsläppsnivåer som överskrider de fastställda fabriksspecifikationerna.

Undantag till detta är ändringar som föreskrivs av tillverkaren, t.ex. justeringar för höjd över havsnivån.

Ägarens ansvar

Ägaren/användaren är skyldig att underhålla motorn för att hålla utsläppsnivåerna inom de specificerade certifikationsnormerna.

Ägaren/användaren får ej ändra eller tillåta någon annan att ändra motorn på ett sätt som kan ändra dess effekt eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider de fastställda fabriksspecifikationerna.

EPA emissionsföreskrifter

Alla år 1999 eller senare av BRP tillverkade Sea-Doo-vattenskotrar är EPA-certifierade enligt bestämmelserna för kontroll av luftföroreningar från nya vattenskotermotorer. Denna certifiering sammanhänger med vissa justeringar av fabriksstandarderna. Det är därför nödvändigt att noggrant följa fabriken förfarande för service av produkten och, när detta är praktiskt genomförbart, återställa produktens ursprungliga design.

Ovan angivna ansvarsområden är generella och utgör inte på något sätt en fullständig lista över de regler och bestämmelser som hänför sig till EPA:s specifikationer beträffande avgasutsläpp från marinprodukter. För närmare information om detta kan du kontakta:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

EPA:S WEBBPLATS:
<http://www.epa.gov/otaq>

SPECIFIKATIONER

1503 4-TEC-motorer

MOTOR		
Motortyp	ROTAX® 1503 4-TEC™, 4-takts, enkel överliggande kamaxel (SOHC)	
Deklarerad effekt ⁽¹⁾	155	106 kW vid 7.300 RPM
	215	152 kW vid 8.000 RPM
	260	179 kW vid 8.000 RPM
Insugning	155	Sugmotor
	215/260	Kompressor-, laddluftskyld
Cylindrar	3	
Antal ventiler	12 ventiler med hydrauliska lyftare (ingen justering)	
Cylinderdiameter	100 mm	
Slaglängd	63,4 mm	
Cylindervolym	1.493,8 cm ³	
Kompressionsförhållande	155	10,6:1
	215/260	8,4:1

(1) Deklarerad effekt enligt ISO 8665 vid propelleraxeln.

SMÖRJSYSTEM		
Smörjning	Oljetyp	XPS delsyntetisk 4-taktsolja (summer) (P/N 619 590 109) eller en 10W40 mineralolja som är lämplig för våtkopplingar
	Volym	3 L oljebyte med filter 4,8 L totalt

KYLSYSTEM	
Typ	Slutet kylsystem
Kylvätska	Se <i>MOTORKYLVÄTSKA</i> i avsnittet <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i>
Kylsystemets kapacitet	5,5 L totalt

SPECIFIKATIONER

BRÄNSLESYSTEM			
Typ av bränsleinsprutning		Flerpunktsinsprutning med iTC (intelligent gasreglagekontroll). Enkelt spjällhus (60 mm) med regulator	
Bränsletyp	Inom Nordamerika ((RON + MON)/2)	GTX 155 GTX S 155	87
		GTX LTD 215 RXT 260 GTR 215 Wake PRO 215 GTX LTD iS 260 RXT-X aS 260	91 eller högre
	Utanför Nordamerika (RON)	GTX 155 GTX S 155	91
		GTX LTD 215 RXT 260 GTR 215 Wake PRO 215 GTX LTD iS 260 RXT-X aS 260	95 eller högre
Bränsletankens kapacitet (inklusive reserv)	GTX 155 GTX LTD 215 RXT 260 GTR 215 Wake PRO 215	60 L	
	GTX S 155 GTX LTD iS 260 RXT-X aS 260	70 L	

ELSYSTEM		
Typ av tändningssystem		IDI (Inductive Discharge Ignition)
Batteri		12 V, 18 A•h
Tändstift	Tillverkare och typ	NGK DCPR8E eller likvärdigt
	Avstånd	0,7 mm till 0.8 mm

DRIVSYSTEM		
Jetpump	Typ	Axialflöde, enstegs
Drivaxel	Kopplingstyp	Splines med välvt huvud, direktdrift

IBR OCH VTS		
VTS-system	Elektroniskt styrt genom VTS-knappen med 2 förinställda positioner	
VIKTER OCH LASTKAPACITET		
Torrsvikt	GTX	399 kg
	GTX S	462 kg
	GTX LTD RXT RXT RS WAKE PRO	406 kg
	GTX LTD iS	471 kg
	RXT-X aS RXT-X aS RS	466 kg
	Antal åkare (inkl. förare)	
Lastkapacitet (passagerare och bagage)	GTX S GTX LTD iS RXT-X aS RXT-X aS RS	227 kg
	GTX LTD RXT RXT RS WAKE PRO	272 kg
Förvaringsvolym	GTX S GTX LTD iS RXT-X aS RXT-X aS RS	63 L
	GTX LTD RXT RXT RS WAKE PRO	162 L

SPECIFIKATIONER

DIMENSIONER		
Totallängd		353,5 cm
Totalbredd		122,4 cm
Totalhöjd	GTX GTX LTD RXT RXT RS WAKE PRO	116,6 cm
	GTX S GTX LTD iS	111,4 cm
	RXT-X aS RXT-X aS RS	118,1 cm
MATERIAL		
Impellermaterial		Rostfritt stål
Impellerhus/stator		Aluminium/aluminium

1630 ACE HO-motorer

MOTOR	
Motortyp	ROTAX® 1630 ACE™ HO, 4-takts, enkel överliggande kamaxel (SOHC)
Deklarerad effekt ⁽¹⁾	217 kW vid 8.000 RPM
Insugning	Kompressor-, laddluftskyld
Cylindrar	3
Antal ventiler	12 ventiler med hydrauliska lyftare (ingen justering)
Cylinderdiameter	100 mm
Slaglängd	69,2 mm
Cylindervolym	1.630,5 cm ³
Kompressionsförhållande	8,4:1

⁽¹⁾ Deklarerad effekt enligt ISO 8665 vid propelleraxeln.

SMÖRJSYSTEM		
Smörjning	Oljetyp	XPS delsyntetisk 4-taktsolja (summer) (P/N 619 590 109) eller en 10W40 mineralolja som är lämplig för våtkopplingar, som till exempel JASO MA-certifierade oljor.
	Volym	3 L oljebyte med filter 5 L totalt

KYLSYSTEM	
Typ	Slutet kylsystem
Kylvätska	Se <i>MOTORKYLVÄTSKA</i> i avsnittet <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i>
Kylsystemets kapacitet	5,5 L totalt

BRÄNSLESYSTEM		
Typ av bränsleinsprutning		Flerpunktsinsprutning med iTC (intelligent gasreglagekontroll). Enkelt spjällhus (60 mm) med regulator
Bränsletyp	Inom Nordamerika ((RON + MON)/2)	91 eller högre
	Utanför Nordamerika (RON)	95 eller högre
Bränsletankens kapacitet (inklusive reserv)		60 L

SPECIFIKATIONER

ELSYSTEM		
Typ av tändningssystem		IDI (Inductive Discharge Ignition)
Batteri		Förseglat, 12 V, 18 A•h
Tändstift	Tillverkare och typ	NGK KR9C-G eller likvärdigt
	Avstånd	0,7 mm till 0.8 mm

DRIVSYSTEM		
Jetpump	Typ	Axialflöde, enstegs
Drivaxel	Kopplingstyp	Splines med välvt huvud, direktdrift

IBR OCH VTS	
VTS-system	Elektroniskt styrt genom VTS-knappen med 2 förinställda positioner

VIKTER OCH LASTKAPACITET		
Torrsvikt	GTX Limited	412 kg
	RXT-X-serien	415 kg
Antal åkare (inkl. förare)	GTX Limited RXT-X-serien	3
Lastkapacitet (passagerare och bagage)	GTX Limited RXT-X-serien	272 kg
Förvaringsvolym	GTX Limited RXT-X-serien	162 L

DIMENSIONER		
Totallängd	GTX Limited RXT-X-serien	353,5 cm
Totalbredd	GTX Limited RXT-X-serien	122,4 cm
Totalhöjd	GTX Limited	116,6 cm
	RXT-X-serien	118,1 cm

MATERIAL	
Impellermaterial	Rostfritt stål
Impellerhus/stator	Aluminium/aluminium

OBSERVERA: BRP förbehåller sig rätten att göra ändringar i design och specifikationer och/eller göra tillägg till eller förbättringar av sina produkter utan att åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter.

PROBLEMLÖSNING

RIKTLINJER VID FELSÖKNING

MOTORN STARTAR INTE

1. Nödstoppslinan borttagen.
 - Tryck på *START-/STOPP*-knappen.
 - Placera nödstoppslinan på motorns stoppreglage inom 5 sekunder efter att *START-/STOPP*-knappen tryckts in.
 - Efter den dubbla ljudsignalen, tryck på *START-/STOPP*-knappen.
2. ECM känner inte igen D.E.S.S.-nyckeln.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
3. Trasig säkring: huvudsäkring, elstart eller ECM.
 - Kontrollera kablar och byt säkring(ar).
4. Urladdat batteri.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

VARNING

Ladda inte batteriet eller använd ett hjälpbatteri när batteriet är installerat i vattenskotern. Batterivätska är ett giftigt och hälsovådligt ämne. Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.

5. Batterianslutningar, korroderade eller lösa. Dålig jord.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
6. Motorn fylld med vatten.
 - Se *MOTORN FYLLED MED VATTEN* i *SPECIELLA PROCEDURER*.
7. Fel på givare eller ECM.
 - Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se *EMIS-SIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA* i denna bok för information om garantianspråk.
8. Jetpumpen kärvar.
 - Försök rengöra den. Kontakta annars en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

MOTORN GÅR RUNT LÅNGSAMT

1. Lösa batterikabelanslutningar.
 - Kontrollera/rengör/fäst.
2. Urladdat eller svagt batteri.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
3. Sliten startmotor.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

MOTORN GÅR RUNT NORMALT MEN STARTAR INTE

1. Bränsletanken är tom eller innehåller vatten.
 - Fyll på. Töm med hävert och fyll på nytt bränsle.

MOTORN GÅR RUNT NORMALT MEN STARTAR INTE (forts.)

2. Smutsiga/skadade tändstift.

- *Byt.*

3. Trasig säkring.

- *Kontrollera kablar och byt säkring(ar).*

4. Motorn fylld med vatten.

- *Se MOTORN FYLLD MED VATTEN i SPECIELLA PROCEDURER.*

5. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera om motorsignallampan LY-SER).

- *Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se EMIS-SIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok för information om garantianspråk.*

6. Fel på bränslepumpen.

- *Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se EMIS-SIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok för information om garantianspråk.*

MOTORN FELTÄNDER, HACKAR

1. Smutsiga/skadade/slitna tändstift.

- *Byt.*

2. Bränsle: Låg nivå, dåligt eller innehåller vatten.

- *Töm med hävert och/eller fyll på.*

3. Fel på tändspole(ar).

- *Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se EMIS-SIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok för information om garantianspråk.*

4. Igensatta injektorer.

- *Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se EMIS-SIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok för information om garantianspråk.*

5. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera om motorsignallampan LY-SER).

- *Se ÖVERVAKNINGSSYSTEM.*

MOTORN RYKER

1. För hög oljenivå.

- *Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se EMIS-SIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok för information om garantianspråk.*

MOTORN RYKER (forts.)

2. Vattenintrång, kylvätskeläckage eller skadad topplockspackning.

- Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se EMIS-SIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok för information om garantianspråk.

3. Intern skada på motorn.

- Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se EMIS-SIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok för information om garantianspråk.

MOTORN ÖVERHETTAR

1. Igensatt avgassystem.

- Spola avgassystemet.

2. Motorns kylvätskenivå är för låg.

- Se UNDERHÅLLSPROCEDURER.

3. Adapter med snabbkoppling kvarlämnad i spolanslutningen.

- Ta bort adaptern från spolanslutningen och försök starta vattenskotern igen. Om problemet kvarstår, ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok för information om garantianspråk.

MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER KRAFT

1. Inlärningsnyckel.

- Använd en normal nyckel.

2. Inte i Sport-läge.

- Välj Sport-läge.

3. Jetpumpens vattenintag igensatt.

- Rengör. Se RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG i avsnittet SPECIELLA PROCEDURER.

4. Skadad impeller eller sliten slitring.

- Byt. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

5. För hög motoroljenivå.

- Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se EMIS-SIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok för information om garantianspråk.

6. Svag tändning.

- Se MOTORN FELTÄNDER, HACKAR.

7. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera om motorsignallampan LY-SER).

- Se ÖVERVAKNINGSSYSTEM.

MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER KRAFT (forts.)

8. Igensatta injektorer.

- *Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se EMIS-SIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok för information om garantianspråk.*

9. Lågt bränsletryck.

- *Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se EMIS-SIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok för information om garantianspråk.*

10. Vatten i bränslet.

- *Töm ut och ersätt.*

11. Motorn skadad p.g.a. intrång av vatten.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

VATTENSKOTERN UPPNÅR INTE TOPPHASTIGHET

1. Jetpumpens vattenintag igensatt.

- *Rengör. Se RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG i avsnittet SPECIELLA PROCEDURER.*

2. Skadad impeller eller sliten slitring.

- *Byt. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

3. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera om motorsignallampan LYSER).

- *Se ÖVERVAKNINGSSYSTEM.*

4. Fel på laddningskompressor och/eller intercooler (kompressormodeller).

- *Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se EMIS-SIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA i denna bok för information om garantianspråk.*

VATTENSKOTERN FÖRBLIR I NEUTRAL EFTER ATT IBR-REGLAGET ANVÄNTS

1. iBR-skopan förblir i neutralläge.

- *Släpp upp gasen till tomgångsvarvtal.*
- *Tryck på CRUISE-knappen för att aktivera lågfartsläge.*
- *Återvänd till land i lågfartsläge. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

iBR ÅTERGÅR INTE TILL NEUTRALLÄGE (IBR-INDIKATORLAMPAN LYSER)

1. iBR igensatt av skräp.

- *Rengör och kontrollera angående skador på iBR-skopan och munstyckeområdet.*

iBR ÅTERGÅR INTE TILL NEUTRALLÄGE (iBR-INDIKATORLAMPAN LYSER) (forts.)

2. Fel på iBR-systemet.

- *Ta bort nödstoppslinan, vänta i fyra minuter, sätt tillbaka nyckeln och kontrollera iBR-lampan för att säkerställa att felet avhjälpes.*
- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om felet kvarstår eller återkommer ofta.*

iBR ÅTERGÅR INTE TILL NEUTRALLÄGE (iBR-INDIKATORLAMPAN SLÄCKT)

1. Gasreglaget inte helt frisläppt under körning.

- *Släpp upp gasreglaget helt för att säkerställa att iBR-skopan återgår till neutralläge.*

2. Gasreglaget återvänder inte till nollpunkten då det släpps.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

ONORMALA LJUD FRÅN DRIVSYSTEMET

1. Sjögräs eller skräp som fastnat runt impellern.

- *Rengör. Se RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG i avsnittet SPECIELLA PROCEDURER.*
- *Kontrollera avseende skada.*

2. Skadad impelleraxel eller drivaxel.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

3. Vattenintrång i jettpumpen, vilket gör att lagren kärvar.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

DET FINNS VATTEN I SLAGET

1. Fel på länsumpsystemet.

- *Låt en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare inspektera systemet.*

2. Läckage i avgassystemet.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

3. Sliten carbonring vid drivaxeln.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

ÖVERVAKNINGSSYSTEM

Ett system övervakar de elektroniska komponenterna i EMS (motorstyrningssystemet), iBR, iS samt en del komponenter i elsystemet. När ett fel inträffar sänds textmeddelanden via infocentret och/eller ljudsignaler för att informera om ett specifikt tillstånd.

En felkod kan också registreras.

När ett mindre eller tillfälligt fel inträffar kommer felmeddelandet och ljudsignalen att försvinna automatiskt om orsaken till felet inte längre finns.

Att släppa gasen och låta motorn gå ned till tomgångshastighet kan eventuellt göra att den normala funktionen återställs. Om detta inte hjälper, försök att ta bort och sätta tillbaka nödstoppplinans hatt på motorns stoppreglage.

Elsystemet reagerar på olika sätt beroende på typen av fel. Vid svårare fel kan det hända att motorn inte kan startas. I andra fall kan motorn övergå till nödläget (sänkt hastighet).

Om ett fel inträffar, se *EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA* i denna bok för information om garanti-anspråk.

Felkoder

Om ett fel uppstår kan en numerisk felkod sparas beroende på typen av fel och system.

Dessa felkoder används av auktoriserade Sea-Doo-återförsäljare för felsökning i vattenskoterns system genom att jämföra koderna med en förteckning över fel.

Felkoderna kan ses i infocentrets flerk Funktionsdisplay, men denna funktion är bara tillgänglig om felet fortfarande är aktivt.

Om det finns en aktiv felkod kan föraren se den på flerk Funktionsdisplayen. Föraren kan då kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för att vidarebefordra felkoden. Återförsäljaren instruerar föraren i vilka steg som ska

tas för att lösa problemet eller uppmanar denne att sluta använda vattenskotern och ta den till återförsäljaren för reparation.

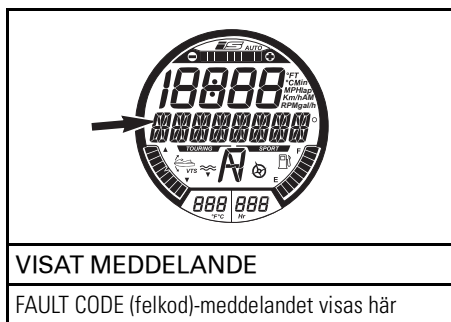
Visa felkoder

Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills funktionen FAULT CODE (felkod) visas på flerk Funktionsdisplayen.

Tryck på SET- eller UPP-/NED-knappen för att aktivera funktionen och visa den första felkoden. Tryck därefter upprepade gånger på UPP-/NED-knappen för att visa varje påföljande kod.

OBSERVERA: När den sista felkoden visats och knappen trycks in igen, återgår systemet till den första felkoden som visats och alla felkoder kan visas igen. Om det fanns ett aktivt fel vid övergång till läget FAULT CODE (felkod) och felet blivit inaktivt, rullar meddelandet NO ACTIVE FAULT CODE (ingen aktiv felkod) på displayen.

För att avsluta visningsfunktionen för felkod måste MODE- eller SET-knappen tryckas in en gång. Denna funktion har ingen tidsavstängning.











TILLÄMPLIG FELKOD VISAS HÄR

Information från indikatorlampor och meddelandedisplay

Indikatorlamporna (signallamporna) och meddelandena som visas i infocentret informerar om ett specifikt tillstånd eller anger om något onormalt inträffar.

För närmare information om vanliga indikatorlampor, se *INFOCENTER (MÅTARE)*.

SIGNALLAMPOR (PÅ)	MEDDELANDEDISPLAY	BESKRIVNING
	LOW eller HIGH BATTERY VOLTAGE	Låg/hög batterispänning
	HIGH TEMPERATURE	Överhettning av motor eller avgassystem
	CHECK ENGINE eller LIMP HOME MODE	Check engine (mindre fel, underhåll behövs) eller LIMP HOME MODE (större fel på motorn)
	LOW OIL PRESSURE	Lågt oljetryck
	IBR MODULE ERROR	Lampan lyser, en signal hörs och motorsignallampan lyser: iBR-systemfel (kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare)
	—	Lampan blinkar: fel på iBR-systemet (kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare)
	—	Lampan lyser, ingen signal hörs: iBR-systemet fungerar fortfarande men behöver inspekteras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare
	—	O.T.A.S.-systemfel

INFORMATION FRÅN MEDDELANDEDISPLAY	
RIGHT KEYPAD ERROR	Fel i mätarens kontrollknappar
LOW OIL PRESSURE	Lågt motoroljetryck upptäckt
HIGH EXHAUST TEMPERATURE	Hög avgastemperatur upptäckt
HIGH TEMPERATURE	Hög motortemperatur upptäckt
CHECK ENGINE	Fel i motorsystemet eller underhåll behövs
HIGH BATTERY VOLTAGE	Hög batterispänning upptäckt
LOW BATTERY VOLTAGE	Låg batterispänning upptäckt
LIMP HOME MODE	Större fel upptäckt, begränsad motoreffekt
FUEL SENSOR DEFECTIVE	Fel på bränslenivågivaren
WATER TEMP SENSOR DEFECTIVE	Problem i iBR, information om vattentemperatur sänds ej.
CALIBRATION CHECKSUM ERROR	Mätarens programmering defekt
IBR MODULE ERROR	Fel på iBR-systemet
MAINTENANCE REQUIRED	Underhåll av vattenskotern krävs

ANMÄRKNING Att använda motorn med låg oljenivå kan ge allvarliga skador på motorn.

Ljudsignalsinformation

LJUDSIGNALKODER	BESKRIVNING
1 lång ljudsignal (då nödstoppslinan fästs vid motorns stoppreglage)	Dålig D.E.S.S.-systemkontakt. Sätt nödstoppslinans hatt ordentligt på motorns stoppreglage.
	Fel D.E.S.S.-nyckel. Använd en nödstoppslina som är programmerad för vattenskotern.
	Fel på D.E.S.S.-nyckeln. Använd en annan nödstoppslina med programmerad D.E.S.S.-nyckel.
	Fel på motorns stoppreglage. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	ECM-funktionsfel eller defekt kablage. Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se <i>EMISSIONS-RELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA</i> i denna bok för information om garantianspråk.
En 2 sekunders ljudsignal var 15:e minut	Vattenskotern har kapsejsat. Vänd vattenskotern till normalt läge. Se <i>SPECIELLA PROCEDURER</i> .
	Fel på motorstyrningssystemet. Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se <i>EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA</i> i denna bok för information om garantianspråk.
	Fel på iBR-systemet. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
En 2 sekunders ljudsignal var 5:e minut	Låg bränslenivå. Fyll på bränsle. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om problemet kvarstår.
	Fel på bränslenivågivare eller krets. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
Kontinuerlig ljudsignal	Hög temperatur på motorkylvätska. Se <i>MOTORN ÖVERHETTAR</i> .
	Hög avgastemperatur. Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se <i>EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA</i> i denna bok för information om garantianspråk.
	Lågt oljetryck. Stäng av motorn så snart som möjligt. Kontrollera oljenivån och fyll på. Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se <i>EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA</i> i denna bok för information om garantianspråk.

ANMÄRKNING Om kontrollsignalen hörs hela tiden måste du slå av motorn så snabbt som möjligt.

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI – USA OCH KANADA: 2016 SEA-DOO®-VATTENSKOTER

1. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar de 2016 Sea-Doo-vattenskotrar som säljs av auktoriserade BRP-återförsäljare (härefter definierade) i United States of America ("USA") och Kanada avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Denna begränsade garanti upphör att gälla om: (1) Sea-Doo-vattenskotern har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller (2) Sea-Doo-vattenskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet; eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. MINDRE SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/PROVINSER TILLÅTER EJ ANSVARSFRISKRIVNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN STAT TILL STAT, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller BRP-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Garantin omfattar under inga omständigheter:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som orsakats av underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna Instruktionsbok;
- Skador som uppstått p.g.a demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-återförsäljare;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken;

- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Skador från rost, korrosion eller exponering för naturkrafter;
- Skada på grund av att kylsystem eller jetpump blockerats av främmande föremål;
- Vattenskadorna som orsakats av intrång av vatten;
- Skador på gelcoat-finishen, inklusive bl.a. kosmetiska skador, blåsor eller delaminering av glasfiber orsakad av blåsor, krackelering eller hårsprickor; och
- Mindre skador eller följskadorna, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst.

4. GARANTIPERIOD

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten tas i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först och för tillämplig period nedan:

1. TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat bruk.
2. FYRA (4) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för kommersiellt bruk. Vattenskotern används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Vattenskotern används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk. Detta är den minsta garantiperioden som kan utökas genom valfritt tillämpligt garantiprogramerbjudande, där sådana finns.
3. För emissionsrelaterade komponenter, se även *EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA* i denna bok.
4. För Sea-Doo-vattenskotrar som tillverkats av BRP för försäljning i delstaten Kalifornien eller New York, och som ursprungligen sålts till en invånare i eller senare har registrerats för garanti för en invånare i delstaten Kalifornien eller New York, se också gällande garantivillkor för utsläppskontroll för Kalifornien och New York nedan.

Reparation eller byte av delar eller service under tillämplig garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

5. VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Denna begränsade garanti gäller endast ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2016 Sea-Doo-vattenskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar i det land där försäljningen har ägt rum;
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats och undertecknats av köparen;
- 2016 Sea-Doo-vattenskotern måste ha registrerats av en auktoriserad BRP-återförsäljare;

- 2016 Sea-Doo-vattenskotern måste ha köpts i det land där köparen bor, och
- En förutsättning för garantins giltighet är att normalt underhåll har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Kunden måste upphöra att använda Sea-Doo-vattenskotern om ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade servicegivande BRP-återförsäljaren inom tre (3) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder innan garantireparationen inleds för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti övergår i BRP:s ägo.

7. BRP:S ANSVAR

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya BRP-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad BRP-återförsäljare under garantiperioden enligt de villkor som anges här. Inga frågor gällande garantibrott ska orsaka annullering eller upphävande av försäljningen av Sea-Doo-vattenskotern till ägaren.

Om service krävs utanför det land där produkten ursprungligen köptes, har ägaren ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmelser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av regeringar, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP underkäntas om överlåtelsen av ägandeskap på följande sätt:

1. Den tidigare ägaren kontaktar BRP (på nedan angivet telefonnummer) eller en auktoriserad BRP-återförsäljare och uppger den nya ägarens kontaktuppgifter; eller
2. BRP eller en auktoriserad BRP-återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9. KONSUMENTASSISTANS

Vid en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade BRP-garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade BRP-återförsäljaren.

Om problemet ändå inte kan lösas kan du kontakta oss:

<http://www.sea-doo.com/form/contact-us.html>

Telefon: 1-888-272-9222

* I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att denna nya motor, inklusive alla delar av dess system för kontroll av avgasutsläpp och dess system för kontroll av avdunstningsutsläpp, uppfyller två villkor:

1. Den är designad, byggd och utrustad på ett sådant sätt att den vid försäljningen till den slutliga köparen uppfyller kraven i 40 CFR 1045 och 40 CFR 1060.
2. Den är fri från material- och tillverkningsfel som skulle kunna hindra den från att uppfylla kraven i 40 CFR 1045 och 40 CFR 1060.

Om ett garantifel uppstår inom den angivna garantiperioden kommer BRP att reparera eller byta ut, efter eget val, en komponent som har ett material- eller tillverkningsfel vilket skulle öka motorns utsläpp av någon reglerad förorening, utan extra kostnad för ägaren, inklusive kostnad för diagnos och reparation eller utbyte av utsläppsrelaterade delar. Alla defekta delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

För alla utsläppsrelaterade garantianspråk begränsar dock BRP diagnostik och reparation av utsläppsrelaterade komponenter till auktoriserade Sea-Doo-återförsäljare, med undantag för akuta reparationer enligt kraven i punkt 2 i följande lista.

I egenskap av certifierande tillverkare kommer BRP inte att avslå utsläppsrelaterade garantianspråk som baseras på något av följande:

1. Underhåll eller annan service utförd av BRP eller BRP:s auktoriserade anläggningar.
2. Reparationsarbete på motor/utrustning som en användare utfört för att korrigera ett säkerhetsrelaterat brådslande tillstånd som är hänförbart till BRP, förutsatt att användaren försöker återställa motorn/utrustningen till dess korrekta konfiguration så snart som möjligt.
3. En åtgärd eller underlåten åtgärd från användarens sida som inte är relaterad till garantianspråket.
4. Underhåll som utförts oftare än vad som specificeras av BRP.
5. Allt som är BRP:s fel eller ansvar.
6. Användning av bränsle som är vanligt och tillgängligt där utrustningen används såvida det inte står i BRP:s skrivna underhållsanvisningar att detta bränsle skulle skada utrustningens utsläppskontrollsystem och användarna enkelt kan hitta det korrekta bränslet. Se avsnittet om underhållsinformation och bränslespecifikationer i tankningsavsnittet.

Emissionsrelaterad garantiperiod

Den emissionsrelaterade garantin gäller för följande period, det som inträffar först:

	TIMMAR	MÅNADER
Avgasutsläppsrelaterade komponenter	175	30
Avdunstningsutsläppsrelaterade komponenter	E.T.	24

Komponenter som omfattas

Den emissionsrelaterade garantin omfattar alla komponenter vilkas haveri skulle öka en motors utsläpp av någon reglerad förorening, inklusive följande listade komponenter:

1. För avgasutsläpp är emissionsrelaterade komponenter varje motorkomponent som är relaterad till följande system:
 - Luftinsugningssystem
 - Bränslesystem
 - Tändningssystem
 - System för avgasrecirkulation
2. Även följande delar betraktas som emissionsrelaterade komponenter för avgasutsläpp:
 - Avgasreningsanordningar
 - Ventiler i vevhusventilation
 - Givare
 - Elektroniska styrenheter
3. Följande delar betraktas som emissionsrelaterade komponenter för avdunstningsutsläpp:
 - Bränsletank
 - Bränsletankslock
 - Bränsleledning
 - Bränslekopplingar
 - Klämmor*
 - Övertrycksventiler*
 - Styrventiler*
 - Styrsoleoider*
 - Elektroniska reglage*
 - Vakuumbstyrd membran*
 - Styrkablar*
 - Styrlänksystem*
 - Avluftningsventil
 - Avdunstnings slangar
 - Vätske-/ångavskiljare
 - Karbonfilter
 - Fästbyglar för filter
 - Anslutningsport för förgasarrensning
4. Emissionsrelaterade komponenter inkluderar också varje övrig del vars enda ändamål är att reducera utsläpp eller vars haveri skulle öka utsläppen utan att signifikant försämra motors/utrustningens prestanda.

*I relation till system för kontroll av avdunstningsutsläpp

Begränsad tillämpbarhet

I egenskap av certifierande tillverkare kan BRP avslå emissionsrelaterade garanti-anspråk för fel som har orsakats av ägarens eller förarens felaktiga underhåll eller användning, av olyckor för vilka tillverkaren inte är ansvarig eller av naturkatastrofer. Ett emissionsrelaterat garantianspråk kan t.ex. avslås om ett fel direkt har orsakats av förarens felaktiga användning/missbruk av motorn/utrustningen eller förarens användning av motorn/utrustningen på ett sätt som den inte är utformad för och som på inget sätt är hänförligt till tillverkaren.

* I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

GARANTIVILLKOR FÖR UTSLÄPPSKONTROLL FÖR KALIFORNIEN OCH NEW YORK FÖR SEA-DOO®-VATTENSKOTRAR MODELLÅR 2016

För Kalifornien och New York måste din 2016 Sea-Doo-vattenskoater ha en särskild miljödekal enligt krav från California Air Resources Board. Dekalen har 1, 2, 3 eller 4 stjärnor. På en etikett som medföljer vattenskoatern förklaras betydelsen av stjärnmärkningssystemet.

Stjärndekalen står för renare marinmotorer

Symbolen för renare marinmotorer:



F18L3CQ

Renare luft och vatten

För en hälsosammare livsstil och miljö.

Bättre bränsleekonomi

Förbränner 30-40 procent mindre bensin och olja än vanliga tvåtaktsförgasarmotorer, vilket sparar pengar och resurser.

Längre utsläppsgaranti

Skyddar konsumenterna för bekymmersfri drift.

En stjärna – låga utsläpp

Dekalen med en stjärna används för vattenskostrar med utombordsmotorer, motorer med INU-drev och inombordsmotorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav från 2001 för avgasutsläpp från motorer för vattenskostrar och utombords marinmotorer. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 75 % mindre avgaser än vanliga tvåtaktsförgasarmotorer. Motorerna uppfyller motsvarande krav från EPA:s standarder från 2006 för marinmotorer.

Två stjärnor – mycket låga utsläpp

Dekalen med två stjärnor används för vattenskostrar med utombordsmotorer, motorer med INU-drev och inombordsmotorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav från 2004 för avgasutsläpp från motorer för vattenskostrar och utombords marinmotorer. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 20 % mindre avgaser än motorer med en stjärna - låga utsläpp.

Tre stjärnor – ytterst låga utsläpp

Dekalen med tre stjärnor används för motorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav för avgasutsläpp för 2008, gällande vattenskotrar och utombords marinmotorer, eller standardkraven för avgasutsläpp från 2003 för motorer med INU-drev och inombords marinmotorer. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 65 % mindre avgaser än motorer med en stjärna – låga utsläpp.

Fyra stjärnor – extremt låga utsläpp

Dekalen med fyra stjärnor används för motorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav för avgasutsläpp för 2012 för motorer med INU-drev och inombords marinmotorer. Vattenskotrar och utombords marinmotorer kan också uppfylla dessa krav. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 90% mindre avgaser än motorer med en stjärna – låga utsläpp.

För närmare information: Cleaner Watercraft – Get the Facts
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Rättigheter och ansvar i garantin för utsläppskontroll

California Air Resources Board, New York State Department of Environmental Conservation och Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") tar tillfället i akt att förklara garantin för systemet för utsläppskontroll på din Sea-Doo-vattensko-ter av årsmodell 2016. I Kalifornien måste motorer i nya vattenskotrar vara utformade, byggda och utrustade så att de uppfyller delstatens hårda krav för att motverka smogg. BRP måste ge garanti för systemet för utsläppskontroll på din vattensko-termotor för den period som anges nedan, under förutsättning att vattensko-terns motor inte har utsatts för vanvård, vårdslöshet eller felaktigt underhåll.

Systemet för utsläppskontroll kan omfatta delar som bränsleinsprutningssy- stemet, tändningssystemet och den katalytiska avgasrenaren. Också slangar, remmar, anslutningar och andra utsläppsrelaterade enheter kan ingå.

Om det finns garantiberättigade villkor reparerar BRP din Sea-Doo-vattensko- termotor utan extra kostnad, inklusive diagnos, reservdelar och arbete, under förutsättning att sådant arbete utförs av en auktoriserad BRP-återförsäljare.

Tillverkarens begränsade garanti

Denna utsläppsgaranti omfattar Sea-Doo-vattenskotrar av årsmodell 2016 som är certifierade och tillverkade av BRP för försäljning i Kalifornien eller New York och som ursprungligen sålts i Kalifornien eller New York till en invånare i Kalifornien eller New York, eller senare har registrerats för garanti för en invånare i Kalifornien eller New York. Villkoren i BRP:s begränsade garanti för Sea-Doo-vattenskotrar gäller även för dessa modeller med nödvändiga ändringar. Garantin gäller för vissa reservdelar som rör utsläppskontrollsystemet på din Sea-Doo-vattensko-ter av årsmodell 2016 från leveransdatumet för produktens första detaljhandelsför- säljning under en period av 4 år, eller för 250 drifttimmar, beroende på vilket som inträffar först. Garantins täckning för antalet timmar tillåts emellertid endast för vattenskotrar som är utrustade med korrekta timräknare eller motsvarande an- ordning. Om det uppstår fel på någon av de utsläppsrelaterade reservdelarna på vattensko-tern som omfattas av garantin reparerar eller ersätter BRP den aktuella reservdelen.

Reservdelar som omfattas av garantin för Sea-Doo®-vattenskotrar av årsmodell 2016:

Tomgångens bypassventil	Luftintagsadapter
Spjällägesgivare	Tändstift
Lufttrycksgivare för insugsröret	Tändspolar
Lufttemperaturgivare för insugsröret	Insugshus
Motortemperaturgivare	Insugs- och avgasventiler samt tätningar
Knackningssensor	Insugsrör
Motorstyrningsmodulen ECM	Ventilationsventil för vevhuset
Spjällhus	Spjällhustätning
Bränsleskena	Insugsrörets tätning
Bränsleinjektorer	Kablage och anslutningar
Bränsletrycksregulator	Bränslefilter
Bränslepump	Kompressor

Utsläppsgarantin omfattar skador på övriga motorkomponenter som orsakas av fel på delar som omfattas av garantin. I Instruktionsboken från BRP finns skriftliga anvisningar om hur du underhåller och använder vattenskotern på rätt sätt. Alla delar som omfattas av utsläppsgarantin täcks av BRP under hela garantiperioden för vattenskotern, såvida delen inte är planerad för utbyte enligt underhållskraven i Instruktionsboken.

Delar som omfattas av utsläppsgarantin och som är planerade för utbyte i enlighet med underhållskraven, täcks av BRP under perioden före det första planerade utbytesdatumet för den aktuella delen. Delar som omfattas av utsläppsgarantin och som är planerade för normal inspektion, men inte normalt utbyte, täcks av BRP under hela garantiperioden för vattenskotern. Alla delar som omfattas av utsläppsgarantin och som repareras eller byts ut enligt garantivillkoren täcks av BRP under resterande del av originaldelens garantiperiod. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti övergår i BRP:s ägo.

Kvitton, fakturor och formulär för utfört underhåll ska föras vidare till alla efterföljande ägare av vattenskotern.

Ägarens ansvar i enlighet med garantin

Som ägare till en Sea-Doo-vattenskoter av årsmodell 2016 ansvarar du för att utföra det underhåll som krävs i enlighet med anvisningarna i Instruktionsboken. BRP rekommenderar att du behåller alla kvitton för utfört underhåll på vattenskoterns motor, men kan inte neka dig garanti enbart på grund av att kvitton saknas eller att du underlåtit att genomföra allt schemalagt underhåll.

Som ägare till en Sea-Doo®-vattenskoter ska du emellertid vara medveten om att BRP kan neka dig garantiersättning om det har uppstått fel på vattenskoterns motor eller annan del på grund av vanvård, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller ej godkända modifieringar.

Du ansvarar för att ta motorn till en auktoriserad BRP-återförsäljare så snart det uppstår problem. Garantireparationer utförs inom en rimlig tidsperiod som inte får överskrida 30 dagar.

Om du har några frågor om rättigheter och ansvar i enlighet med garantin eller behöver namn och adress till närmaste auktoriserade BRP-återförsäljare ska du kontakta Customer Assistance Center på telefonnummer 1 715 848-4957.

BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2016 SEA-DOO®-VATTENSKOTER

1. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar dess 2016 SEA-DOO-VATTENSKOTRAR ("vattenskotrar") som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar ("Sea-Doo-distributör/återförsäljare") utanför de femtio Förenta staterna, Kanada och medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet "EES" (som består av Europeiska Unionens medlemsstater samt Norge, Island och Liechtenstein), medlemsstater i Oberoende staters samväld "OSS" (inklusive Ukraina och Turkmenistan) och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Alla BRP-originaldelar och -originaltillbehör till vattenskotern som har installerats av en auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare vid leveransen av 2016 Sea-Doo-vattenskotern, omfattas av samma garanti som vattenskotern.

Denna begränsade garanti upphör att gälla om: (1) vattenskotern har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) vattenskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller (3) vattenskotern har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

I DEN OMFATTNING SOM LAGEN MEDGER GÄLLER OCH GODTAS DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. MINDRE SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER OCH DU ÅTJUNTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND. (FÖR PRODUKTER SOM KÖPTS I AUSTRALIEN SE PARAGRAF 4 NEDAN.)

Ingen Sea-Doo-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Den begränsade garantin omfattar inte under några som helst omständigheter följande fall:

- Byte av delar som en följd av normalt slitage;
- Delar och tjänster för normalt underhåll, inklusive men inte begränsat till fininställningar, justeringar, byte av olja, smörjmedel och kylvätska, byte av tändstift, vattenpumpar och dyligt;
- Skador som orsakats av underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna Instruktionsbok;
- Skador resulterande från demontering av delar, eller felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP, och som enligt dess rimliga omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande Sea-Doo-distributör/återförsäljare;
- Skador orsakade av missbruk, onormal användning, försummelse, racing, felaktig användning eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av yttre skada, olycka, nedsänkning, brand, inträngande vatten eller främmande föremål, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Skador från rost, korrosion eller exponering för naturkrafter;
- Skador på grund av att kylsystem eller jetpump blockerats av främmande föremål;
- Skador på gelcoat, inklusive, men inte begränsat till, kosmetiska skador på gelcoat-finishen, blåsor, stjärnsprickor, krackelering eller delaminering av glasfiber orsakad av blåsor, krackelering eller spindelvävssprickor eller hårsprickor; och
- Mindre skador eller följdskador, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bogsering, förvaring, transportkostnader, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlorad inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.

4. GARANTIPERIOD

Denna begränsade garanti gäller från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

1. TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat fritidsbruk
2. FYRA (4) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk
Detta är den minsta garantiperioden som kan utökas genom valfritt tillämpligt garantiprogramerbjudande, där sådana finns. Vattenskotern används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Vattenskotern används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantins täckning är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

ENDAST FÖR PRODUKTER SÅLDA I AUSTRALIEN

Inget som omnämns i dessa garantivillkor ska anses utesluta, begränsa eller modifiera tillämpningen av villkor, garantier, rättigheter eller gottgörelser, uttryckliga eller underförstådda, i Competition and Consumer Act 2010 (Cth), inklusive Australiens Consumer Law (konsumentlag) eller någon annan lag, ifall detta skulle strida mot lagen ifråga eller göra någon del av dessa villkor ogiltig. De förmåner som denna begränsade garanti ger dig gäller utöver andra rättigheter och rätt till kompensation som du har enligt gällande australisk lagstiftning.

Våra produkter levereras med garantier som inte kan uteslutas enligt Australiens Consumer Law (konsumentlag). Du har rätt till utbyte eller återbetalning vid stora fel och för ersättning vid någon annan rimligen förutsebar förlust eller skada. Du har också rätt att få varan reparerad eller utbytt om varan inte är av godtagbar kvalitet och felet inte kan anses vara stort.

5. VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller endast ifall samtliga av följande villkor är uppfyllda:

- 2016 Sea-Doo-vattenskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Sea-Doo-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar i det land där försäljningen har ägt rum;
- Hela den av BRP specificerade leveransservicen måste utföras och dokumenteras samt undertecknas av köparen;
- 2016 Sea-Doo-vattenskotern måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare;
- 2016 Sea-Doo-vattenskotern måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. HUR ERHÅLLA GARANTIER SÄTTNING I ENLIGHET MED DENNA GARANTI

Kunden måste upphöra att använda Sea-Doo-vattenskotern om ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera en servicegivande Sea-Doo-distributör/återförsäljare inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Sea-Doo-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder innan garantireparationen inleds för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att anmälningstiden beror på gällande nationell eller lokal lagstiftning i kundens hemland.

7. BRP:S ANSVAR

I den omfattning som lagen medger begränsas BRP:s ansvar under denna garanti, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya BRP-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare under garantiperioden enligt de villkor som anges här. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inga frågor gällande garantibrott ska orsaka annullering eller upphävande av försäljningen av Sea-Doo-vattenskotern till ägaren. Du åtnjuter ev. även andra lagliga rättigheter som kan variera beroende på land.

Om service krävs utanför det land där produkten ursprungligen köptes, har ägaren ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmelser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av regeringar, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9. KONSUMENTASSISTANS

1. I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan hos Sea-Doo-återförsäljaren/distributören. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Sea-Doo-distributören/återförsäljaren.
2. Vid behov av ytterligare assistans, kontakta Sea-Doo-distributörens/återförsäljarens serviceavdelning för att försöka lösa frågan.
3. Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP skriftligen på adressen nedan.

För länder i Mellanöstern och Afrika, kontakta vårt europeiska kontor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: +32 9 218 26 00

För alla andra länder, kontakta din lokala Sea-Doo-distributör/återförsäljare (se vår webbplats www.brp.com för kontaktinformation) eller vårt kontor i Nordamerika:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Tel.: +1 819 566-3366

* I området som täcks av denna begränsade garanti, distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR EES-OMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE (OSS) OCH TURKIET: 2016 SEA-DOO®-VATTENSKOTER

1. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar dess 2016 SEA-DOO-VATTENSKOTRAR ("vattenskotrar") som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar ("Sea-Doo-distributör/återförsäljare") i medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska Unionens medlemsstater samt Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), i medlemsstater i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Alla BRP-originaldelar och -originaltillbehör till vattenskotern som har installerats av en auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare vid leveransen av 2016 Sea-Doo-vattenskotern, omfattas av samma garanti som vattenskotern.

Denna begränsade garanti upphör att gälla om: (1) vattenskotern har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) vattenskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller (3) vattenskotern har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

I DEN OMFATTNING SOM LAGEN MEDGER GÄLLER OCH GODTAS DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. MINDRE SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND.

Ingen Sea-Doo-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Den begränsade garantin omfattar inte under några som helst omständigheter följande fall:

- Byte av delar som en följd av normalt slitage;
- Delar och tjänster för normalt underhåll, inklusive men inte begränsat till fininställningar, justeringar, byte av olja, smörjmedel och kylvätska, byte av tändstift, vattenpumpar och dyligt;
- Skador som orsakats av underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna Instruktionsbok;
- Skador resulterande från demontering av delar, eller felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP, och som enligt dess rimliga omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador resulterande från reparation utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande Sea-Doo-distributör/återförsäljare;
- Skador orsakade av missbruk, onormal användning, försummelse, racing, felaktig användning eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av yttre skada, olycka, nedsänkning, brand, inträngande vatten eller främmande föremål, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Skador från rost, korrosion eller exponering för naturkrafter;
- Skador på grund av att kylsystem eller jetpump blockerats av främmande föremål;
- Skador på gelcoat, inklusive, men inte begränsat till, kosmetiska skador på gelcoat-finishen, blåsor, stjärnsprickor, krackelering eller delaminering av glasfiber orsakad av blåsor, krackelering eller spindelvävssprickor eller hårsprickor; och
- Mindre skador eller följdskador, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bogsering, förvaring, transportkostnader, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlorad inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.

4. GARANTIPERIOD

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

1. Tjugofyra (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat fritidsbruk.
2. FYRA (4) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk.
3. TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk förutsatt att produkten är inköpt i Finland, Norge eller Sverige. Vattenskotern används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Vattenskotern används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantins täckning är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

5. VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller endast ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2016 Sea-Doo-vattenskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Sea-Doo-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar i det land där försäljningen har ägt rum;
- Hela den av BRP specificerade leveransservicen måste utföras och dokumenteras samt undertecknas av köparen;
- 2016 Sea-Doo-vattenskotern måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare;
- 2016 Sea-Doo-vattenskotern måste vara inköpt inom EES av en person bosatt inom EES, inom OSS för personer bosatta i länder tillhörande det området samt i Turkiet för personer bosatta i Turkiet; och
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING I ENLIGHET MED DENNA GARANTI

Kunden måste upphöra att använda Sea-Doo-vattenskotern om ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade Sea-Doo-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Sea-Doo-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder innan garantireparationen inleds för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att anmälningstiden beror på gällande nationell eller lokal lagstiftning i kundens hemland.

7. BRP:S ANSVAR

I den omfattning som lagen medger begränsas BRP:s ansvar under denna garanti, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Sea-Doo-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare under garantiperioden enligt de villkor som anges här. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inga frågor gällande garantibrott ska orsaka annullering eller upphävande av försäljningen av Sea-Doo-vattenskotern till ägaren. Du åtnjuter ev. även andra lagliga rättigheter som kan variera beroende på land.

Om service krävs utanför det land där produkten ursprungligen köptes, eller om service behövs utanför EES för personer bosatta inom EES, eller utanför OSS för personer bosatta inom OSS, har ägaren ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmelser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av regeringar, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9. KONSUMENTASSISTANS

1. I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan hos Sea-Doo-återförsäljaren/distributören. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Sea-Doo-distributören/återförsäljaren.
2. Vid behov av ytterligare assistans, kontakta Sea-Doo-distributörens/återförsäljarens serviceavdelning för att försöka lösa frågan.
3. Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP på adressen nedan.

För länder inom EES, OSS eller Turkiet, med undantag för länder inom Skandinavien, kontakta vårt europeiska kontor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: +32 9 218 26 00

För länder inom Skandinavien, kontakta vårt kontor i Finland:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: +358 163 208 111

Sea-Doo-återförsäljarens/distributörens uppgifter finns på www.brp.com.

* I EES sköts distribution och underhåll av produkterna av BRP European Distribution S.A. eller andra närstående bolag eller dotterbolag till BRP.

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerade varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

YTTERLIGARE VILLKOR FÖR FRANKRIKE ENBART

Följande regler och villkor tillämpas endast på produkter som säljs i Frankrike:

Försäljaren skall leverera en produkt som överensstämmer med avtalet och ansvara för defekter som är befintliga vid leverans. Försäljaren skall också ansvara för defekter som förorsakats av förpackning, montageinstruktioner eller installation när detta ansvar fastställts i kontraktet eller arbetet utförts under nämnda ansvar. För att överensstämman med kontraktet skall varan:

1. Lämpa sig för normal användning på samma sätt som liknande produkter och, i tillämpliga fall:
 - Motsvara beskrivningen som tillhandahållits av försäljaren och ha de egenskaper som presenterats för köparen via prov eller modell;
 - Ha de egenskaper som köparen rimligen kan förvänta sig med hänsyn till offentliga uppgifter från försäljaren, tillverkaren eller dennes representant, även via marknadsföring eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som parterna har kommit överens om, eller lämpa sig för ett specifikt ändamål som köparen avser och har meddelat försäljaren och som godtagits.

Möjligheten att åberopa fel preskriberas två år efter att varan levererats. Försäljaren ansvarar för garantin avseende dolda defekter i den vara som sålts om dylika dolda effekter gör varan olämplig för avsett bruk eller om dess användning begränsas på så sätt att köparen, om han/hon vetat om detta, inte hade köpt varan eller betalat ett lägre pris. Dylika dolda defekter skall åberopas av köparen inom 2 år efter att defekten upptäckts.

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION

Vi vill härmed informera dig om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantiändamål. Ibland använder BRP och dess dotterbolag även uppgifter från våra kunder för att informera dem om våra produkter och erbjudanden.

Om du vill utnyttja din rätt att kontrollera eller ändra dina uppgifter eller avlägsna dem från listan över adressater för direktmarknadsföring, kontakta BRP.

Per e-post: privacyofficer@brp.com

Via vanlig post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
JOE 2LO

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till vattenskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Skicka in ett av korten nedan;
- **Endast Nordamerika:** ring på telefonnummer 1-888-272-9222;
- Kontakta en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förra ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå vattenskotereägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om din vattenskotter blir stulen bör du informera din lokala distributörs garantiavdelning om detta. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, skrovidentifikationsnummer och datum för stölden.

Nordamerika

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Canada

Länder inom Skandinavien

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland

Andra länder

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Switzerland

***Denna sida är
avsiktligt tom***

***Denna sida är
avsiktligt tom***

***Denna sida är
avsiktligt tom***

UNDERHÅLLSHISTORIK

Skicka en fotokopia av underhållshistorik till BRP vid behov.

FÖRLEVERANS	
Serienummer: _____	Underskrift/förtydligande:
Antal km/miles: _____	
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr: _____	
Anmärkningar: _____	

Se vattenskoterns förleveransinformation för detaljerade installationsprocedurer	

FÖRSTA KONTROLL	
Antal km/miles: _____	Underskrift/förtydligande:
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr: _____	
Anmärkningar: _____	

För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i denna Instruktionsbok	

SERVICE	
Antal km/miles: _____	Underskrift/förtydligande:
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr: _____	
Anmärkningar: _____	

För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i denna Instruktionsbok	

SERVICE

Antal km/miles: _____

Timmar: _____

Datum: _____

Återförsäljarnr: _____

Anmärkningar: _____

Underskrift/förtydligande:

För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i denna Instruktionsbok

SERVICE

Antal km/miles: _____

Timmar: _____

Datum: _____

Återförsäljarnr: _____

Anmärkningar: _____

Underskrift/förtydligande:

För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i denna Instruktionsbok

SERVICE

Antal km/miles: _____

Timmar: _____

Datum: _____

Återförsäljarnr: _____

Anmärkningar: _____

Underskrift/förtydligande:

För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i denna Instruktionsbok

SERVICE

Antal km/miles: _____

Timmar: _____

Datum: _____

Återförsäljarnr: _____

Anmärkningar: _____

Underskrift/förtydligande:

För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i denna Instruktionsbok

SERVICE	
Antal km/miles: _____	Underskrift/förtydligande:
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr: _____	
Anmärkningar: _____	

För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i denna Instruktionsbok	

SERVICE	
Antal km/miles: _____	Underskrift/förtydligande:
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr: _____	
Anmärkningar: _____	

För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i denna Instruktionsbok	

SERVICE	
Antal km/miles: _____	Underskrift/förtydligande:
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr: _____	
Anmärkningar: _____	

För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i denna Instruktionsbok	

SERVICE	
Antal km/miles: _____	Underskrift/förtydligande:
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr: _____	
Anmärkningar: _____	

För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i denna Instruktionsbok	

UNDERHÅLLSHISTORIK

SERVICE

Antal km/miles:

Timmar:

Datum:

Återförsäljarnr:

Anmärkningar:

Underskrift/förtydligande:

För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i denna Instruktionsbok

VATTENSKOTERNES MODELLNR _____

SKROV

IDENTIFIKATIONSNUMMER (H.I.N.) _____

MOTOR

identifikationsnummer (E.I.N.) _____

Ägare: _____

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

Inköpsdatum _____

ÅR MÅNAD DAG

Garantins utgångsdatum _____

ÅR MÅNAD DAG

Fylls i av Sea-Doo återförsäljaren vid säljtillfället.

ÅTERFÖRSÄLJARES STÄMPEL



INSTRUKTIONSBOK
RXT / GTX / WAKE PRO-SERIEN

2016

619 900 818