

SEA-DOO®



2016 BRUKERHÅNDBOK

Inneholder informasjon om sikkerhet,
vannscooteren og vedlikehold



RXT™ / GTX[†] / WAKE™ PRO -SERIEN

⚠ ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken.
Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.
Anbefalt minimumsalder for kjøring: 16 år.
Oppbevar denne brukerhåndboken på vannscooteren.

6 1 9 9 0 0 8 1 9

Oversettelse av originalinstruksjonene

ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken eller på *SIKKERHETS-DVD*-videoen eller sikkerhetsdekalene på vannscooteren, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!

ADVARSEL I HENHOLD TIL ERKLÆRING 65 CALIFORNIA

ADVARSEL

Dette kjøretøyet inneholder eller avgir kjemikalier som myndighetene i California vet kan forårsake kreft, fødselsskader og annen skade på reproduksjonsevnen.



I Canada distribueres produktene av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).
I USA distribueres produkter av BRP US Inc.

Dette er en ikke uttømmende liste over varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dennes tilknyttede selskaper:

4-TEC™	iBR™	RXT™-XT™
ACE™	iControl™	RXT™-XT™ aS™
D.E.S.S.™	iST™	Sea-Doo®
GTX™	iTC™	T.O.P.S.™
GTX Limited™	O.T.A.S.™	VTST™
GTX Limited iS™	Rotax®	WAKE™ PRO 215
GTX S™	RXT™	XPST™

INNLEDNING

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com .
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Gratulerer med kjøpet av din nye Sea-Doo® vanncooter (PWC). Den følges opp med BRP-garantien og et nettverk av autoriserte forhandlere av Sea-Doo-vannscootere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren er opptatt av få fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av vanncooteren og har også utført den endelige klargjøringen før du overtok den. Hvis du trenger mer utfyllende informasjon om service, ber vi deg kontakte forhandleren.

Ved levering ble du også informert om hva garantien dekker, og du signerte **LISTEN MED KONTROLLPUNKTER FØR LEVERING** for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av den nye vanncooteren.

Viktig å vite før du starter

Les hele følgende seksjoner før du bruker vanncooteren, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og andre personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

- **INFORMASJON OM SIKKERHET**
- **INFORMASJON OM SCOOTERE.**

Les og forstå alle advarsels-/sikkerhetsdekaleringer på vanncooteren og se hele **SIKKERHETS-DVD**-videoen.

Hvis du ikke følger advarslene i denne brukerhåndboken, kan det føre til skade eller død.

BRP anbefaler deg å ta et sikkerhetskurs for båtførere. Kontroller med forhandleren eller de lokale myndigheter om eventuelle kurser/opplæring i nærheten.

I enkelte områder er det nødvendig med båtførerbevis eller annen sertifisering for å kjøre vanncooter.

! ADVARSEL


Gjør deg kjent med denne vannscooteren, den kan ha en ytelse som er bedre enn andre vannscootere du har kjørt.

RXT-X- og RXT-X aS-modeller**! ADVARSEL**

Dette er en vannscooter med høy ytelse. Uerfarne førere kan overse faremomenter og overraskes av hvordan vannscooteren oppfører seg på vannet under forskjellige forhold.

Sikkerhetsmeldinger

I denne brukerhåndboken brukes følgende symboler og ord for å poengtere spesielt viktig informasjon:

Sikkerhetsvarselsymbolet  indikerer en potensiell fare for personskade.

! ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

! VÆR OPPMERKSOM Indikerer en potensielt farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

OBS! Angir en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på vannscooterens komponenter eller annet materiell.

Om denne brukerhåndboken

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren og passasjerer av den vannscoo-

teren kjent med de ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk.

Oppbevar denne brukerhåndboken i vannscooteren slik at du kan bruke den når du kjører, når du instruerer andre og ved vedlikehold eller feilsøking.

Vær oppmerksom på at håndboken finnes på flere språk. Ved eventuelle uoverensstemmelser i teksten er det den engelske versjonen som gjelder.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til nettstedet www.operatorsguide.brp.com.

Informasjonen i denne håndboken er riktig når dette skrives. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sent implementerte endringer kan det være enkelte forskjeller mellom det fremstilte produktet og beskrivelsene og/eller spesifikasjonene. BRP forbeholder seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avskaffe eller endre spesifikasjoner, design, egenskaper, modeller eller utstyr.

Brugerhåndboken og *SIKKERHETS-DVD*-videoen skal følge med vannscooteren når den selges.

INNHOOLD

INNLEDNING	1
Viktig å vite før du starter	1
Sikkerhetsmeldinger	2
Om denne brukerhåndboken	2

INFORMASJON OM SIKKERHET

GENERELLE FORHOLDSREGLER	10
Unngå karbonmonoksidforgiftning	10
Unngå bensinbrann og andre farer	10
Unngå forbrenninger fra varme deler	10
Tilbehør og modifiseringer	10
SPEIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET	11
Anvisninger som gjelder bruk	11
Vannsport (sleping med vannscooteren)	15
Hypotermi	16
Sikkerhetskurs for båtførere	17
AKTIVE TEKNOLOGIER (iCONTROL)	18
Introduksjon	18
iTC (intelligent gasskontroll)	18
iBR (intelligent bremse- og reverseringssystem)	19
iS (intelligent fjæring) (bare GTX Limited iS 260)	20
SIKKERHETSUTSTYR	21
Nødvendig sikkerhetsutstyr	21
Annet anbefalt utstyr	23
ØVING	24
Steder der øvelseskjøring kan utføres	24
Øvelser	24
Viktige faktorer som ikke må overses	25
REGLER FOR NAVIGERING	26
Kjøreregler	26
FYLLING AV DRIVSTOFF	28
Fylling av drivstoff	28
Drivstoffkrav	28
TRANSPORT PÅ TILHENGER	30
VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET	31
Sikkerhetsdekalering på vannscooteren	31
Samsvarsdekalering	39
INSPEKSJON FØR KJØRING	43
Tiltak før vannscooteren sjøsettes	43
Dette skal gjøres etter at vannscooteren er sjø satt	47

INFORMASJON OM VANNSCOOTEREN

KONTROLLER	50
1) Styret	51
2) Gasspak	51
3) iBR-spak (intelligent brems og reversering)	52
4) Motorstoppbryter	52
5) START/STOPP-knapp for motor	53
6) VTS-knapp (variabelt trimsystem) (alle modeller unntatt GTX 155 og GTX S 155).....	54
7) Sport-knapp	54
8) ECO-knapp.....	55
9) MODUS-/SET-knapp (modusknapp/bekreftelsesknapp)	55
10) OPP/NED-knapp	55
11) Cruiseknapp (unntatt RXT-X- og RXT-X aS-modeller)	55
INFORMASJONSSENTER (MÅLERE)	57
Beskrivelse av informasjonssenter	57
1) Speedometer	59
2) Turteller.....	59
3) Flerfunksjonsdisplay	59
4) Indikatorlamper	61
5) Indikasjon av drivstoffnivå	62
6) VTS-posisjon	62
7) iS-posisjon (bare GTX Limited iS).....	62
8) Talldisplay	63
9) Flerfunksjonsdisplay	65
10) Vanndybdisplay (GTX Limited- og GTX Limited iS-modeller)	65
11) Sjøtemperaturdisplay (GTX Limited- og GTX Limited iS-modeller).....	65
12) Timeteller (HR)	65
13) iBR-posisjon	65
14) Kompass.....	66
15) Turmodusindikator (alle modeller unntatt RXT-X / RXT-X aS)	66
16) Sportsmodusindikator	67
17) Ekstraeffektmåler (RXT-X / RXT-X aS)	67
Finne frem i flerfunksjonsdisplayet	67
Endre visningen i talldisplayet.....	70
Nullstille talldisplayvisningen.....	71
Innstilling av flerfunksjonsdisplayet	71
UTSTYR	73
1) Hanskerom	73
2) Oppbevaringsboks foran.....	74
3) Oppbevaringsbokser bak	76
4) Holder for brannslukningsapparat.....	77
5) Sete.....	77
6) Passasjerhåndtak.....	78
7) Stigtrinn (hvis utstyrt)	78
8) Ombordstigningsplattform	79

UTSTYR (forts.)

9) Innebygde fortøyningsnorer (GTX Limited- og GTX Limited iS-modeller)	80
10) Festeøyer foran og bak	82
11) Fortøyningsklamper	83
12) Dreneringsplugg	83
13) Justerbare finner (RXT-X aS)	83
14) Justerbare trimfinner (RXT-X aS)	84
15) Baugstabilisator (RXT-X aS)	86
16) Stolpe for vannski/bølgebrett (WAKE Pro-modell)	86
17) Bølgebrettstativ (WAKE Pro-modell)	87
18) Håndtak for styrets vinkel	88
19) Justerbar ergonomisk styring (AES) (RXT-X/RXT-X aS)	89

FJÆRING **90**

iS (intelligent fjæring) (GTX Limited iS)	90
aS (justerbar fjæring) (RXT-X aS)	93
S (manuell fjæring) (GTX S 155)	94

INNKJØRINGSPERIODE **96**

Bruk under innkjøringsperioden	96
--------------------------------------	----

BRUKERVEILEDNING **97**

Gå ombord på vannscooteren	97
Starte motoren	101
Stoppe motoren	101
Styre vannscooteren	102
Sette i nøytral	103
Sette i fremovergir	103
Koble inn og bruke revers	104
Koble inn og bruke bremsen	105
Bruke det variable trimsystemet (VTS)	106
Generelle anbefalinger for bruk	110

DRIFTSMODUSER **112**

Turmodus	112
Sportsmodus	112
ECO-modus (drivstoffsparemodus)	114
Cruisemodus	115
Modus for lav hastighet (alle modeller unntatt RXT-X og RXT-X aS)	117
Skimodus	120
Opplæringsnøkkelmodus	123

SPEIELLE PROSEDYRER **125**

Rengjøring av vanninntak for jetpumpe og impeller	125
Kantret vannscooter	127
Vannscooter under vann	128
Oversvømt motor	128
Slepe vannscooteren på vannet	128

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN	132
VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER	136
Motorolje	136
Motorkjølevæske	138
Tenningsspoler	139
Tennplugger	141
Eksossystem	142
Bunnplate og vanninntaksgitter	144
Offeranode	145
Stolpe for vannski/bølgebrett (Wake)	145
Sikringer	145
VEDLIKEHOLD AV VANNSCOOTER	148
Etter kjøring	148
Rengjøring av vannscooter	148
LAGRING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART	149
Lagring	149
Klargjøring før sesongstart	152

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFISERING AV VANNSCOOTEREN	154
Identifikasjonsnummeret for skroget	154
Motorens identifikasjonsnummer	154
RF D.E.S.S.- NØKKELE	155
INFORMASJON OM UTSLIPP FRA MOTOR	156
Produsentens ansvar	156
Forhandlerens ansvar	156
Eierens ansvar	156
Utslippsforskrifter fra EPA	156
SPESIFIKASJONER	157

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING	164
OVERVÅKINGSSYSTEM	169
Feilkoder	169
Informasjon fra indikatorlamper og meldingsdisplayet	170
Informasjon om lydsignaler	172

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI – USA OG CANADA: 2016 SEA-DOO® VANNSCOOTER	174
UTSLIPPSRELATERT GARANTI FOR EPA I USA	178
GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLL FOR MODELLÅR 2016 SEA-DOO® VANNSCOOTERE	181
BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2016 SEA-DOO® VANNSCOOTER	185
BRP BEGRENSET GARANTI FOR EØS, SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2016 SEA-DOO® VANNSCOOTER.....	190

KUNDEINFORMASJON

PERSONVERNINFORMASJON	196
ADRESSEENDRING / NY EIER.....	197
VEDLIKEHOLDSPROTOKOLL	203

INFORMASJON OM SIKKERHET

GENERELLE FORHOLDSREGLER

Unngå karbonmonoksid-forgiftning

All eksos fra motorer inneholder karbonmonoksid, en dødelig gass. Innånding av karbonmonoksid kan føre til hodepine, svimmelhet, søvnløshet, kvalme, forvirring og eventuelt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktløs og smakløs gass som kan være til stede selv om du ikke ser eller lukter eksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan raskt samles opp, og du kan raskt bli utmattet og ute av stand til å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også bli værende i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du får symptomer på karbonmonoksidforgiftning, må du umiddelbart forlate området, få frisk luft og kontakte lege.

Slik hindrer du alvorlige skader eller dødsfall på grunn av karbonmonoksid:

- Ikke kjør vannscooteren i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som naust og diker eller mellom andre fartøyer i nærheten. Selv om du prøver å ventilere motoreksosen, kan karbonmonoksidkonsentrasjonen raskt nå farlige nivåer.
- Ikke kjør vannscooteren utendørs på steder der motoreksosen kan bli trukket inn i en bygning via åpninger som vinduer eller dører.
- Ikke stå eller la andre stå bak vannscooterens motor når den går. En person som oppholder seg bak en motor som er i gang, kan inhalere høye konsentrasjoner av eksosgass. Inhalering av konsentrert eksos, som inneholder karbonmonoksid, kan føre til kullstoffforgiftning, alvorlige helseskader og død.

Unngå bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv. Bensingass eller -damp kan spre seg og antennes av en gnist eller åpen flamme mange me-

ter unna motoren. Følg instruksjonene nedenfor for å redusere faren for brann eller eksplosjon:

- Bruk bare godkjente røde bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.
- Følg nøye instruksjonene gitt under *FYLLING* av drivstoff.
- Start aldri vannscooteren hvis det er bensin eller lukter bensin i motorrommet.
- Start eller bruk aldri motoren hvis tanklokket ikke er skikkelig sikret.
- Ikke oppbevar bensinkanner i det fremre oppbevaringsrommet eller andre steder på vannscooteren.

Bensin er giftig og kan forårsake personskade eller dødsfall.

- Ikke sug bensin med munnen i en hevert eller lignende.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du søler bensin på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.

Unngå forbrenninger fra varme deler

Noen deler kan bli varme under normal drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

Tilbehør og modifiseringer

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen for personskader eller for ulykker, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke vannscooteren.

Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for tilgjengelig tilbehør til vannscooteren.

Anvisninger som gjelder bruk

Ytelsen til denne vannscooteren kan være betydelig høyere enn andre vannscootere du har kjørt. Les og forstå innholdet i denne brukerhåndboken slik at du blir godt kjent med hvordan betjeningsenhetene fungerer, før du tar din første tur eller tar med en eller flere passasjerer. Hvis du ikke har hatt muligheten til å øve, bør du øvelseskjøre på et passende område uten trafikk og finne ut hvordan de forskjellige styrekontrollene virker. Lær å bruke alle betjeningsorganer før du akselerer med høyere hastighet enn tomgangshastighet. Ikke anta at alle vannscootere oppfører seg likt. Hver modell er forskjellig, ofte veldig forskjellig.

Husk at når gasspaken slippes tilbake til tomgangsposisjon, har du mindre retningskontroll. Det er nødvendig med både styring og gass for å svinge med vannscooteren. Ikke slipp gassen når du prøver å styre unna gjenstander. Du trenger gass for å styre. Hvis motoren stoppes, vil ikke styringen fungere.

Selv om de fleste vannscootere ikke har noe bremsesystem, har avansert teknologi nå gjort det mulig for oss å tilby modeller som er utstyrt med et bremsesystem som kalles iBR™-systemet. Øv deg på å bremse i et trygt område uten trafikk for å bli kjent med hvordan du bremser og med stopplengder under forskjellige forhold.

Stoppedistansen vil variere avhengig av opprinnelig hastighet, last, antall passasjerer og vind- og vannforhold. Størrelsen på bremsekraften som føreren tilfører med iBR-spaken (intelligent brems og reversering), vil også ha betydning for stopplengden.

Ved bremsing må fører og passasjerer være oppmerksom på kraften i nedbremsingen for å hindre at de presses fremover på vannscooteren og mister balansen.

Ved bruk av vannscooter med iBR er det viktig å være oppmerksom på at det ikke er sikkert at andre båter som følger etter, eller er i nærheten, kan stoppe like fort.

Når bremsen brukes under kjøring, skytes en vannsøyle opp i luften bak vannscooteren, og det kan føre til at føreren av vannscooteren som følger etter, et lite øyeblikk ikke kan se din vannscooter. Det er viktig å informere føreren av en vannscooter som har til hensikt å følge etter i rekke, om hvilke bremsegenskaper din vannscooter har, hva en vannsøyle betyr og at det er nødvendig å holde en større avstand mellom vannscooterne.

Når iBR-spaken brukes mens vannscooteren går fremover, vil bremsemodusen koble inn og generere en nedbremsing som er proporsjonal med posisjonen til iBR-spaken. Jo mer du drar i iBR-spaken, desto større blir bremsekraften. Vær nøye med å justere bremsekraften med iBR-spaken gradvis samtidig som du slipper opp gasspaken.

Klipset på nødstoppsnoren må alltid være festet til førerens redningsvest eller håndledd (med armbånd), og for å sikre at motoren stopper hvis føreren faller av, må den ikke kunne sette seg fast i styret. Etter kjøring må du fjerne nødstoppsnoren fra motorstoppbryter for å unngå at barn og andre bruker vannscooteren uten tillatelse. Hvis føreren faller av vannscooteren og nødstoppsnoren ikke er festet slik som anbefalt, stopper ikke vannscooteren.

Kjør innenfor dine egne grenser med hensyn til kjøreferdighet.

Unngå aggressive manøvrer slik at du reduserer faren for å miste kontroll, kastes av eller kolliderer. Forstå og respekter vannscooterens ytelse.

Unngå kjøring i meget høy sjø eller ekstrem kjøring som å hoppe på bølger.

Bremsemekanismen i iBR-systemet kan ikke hindre vannscooteren din fra å drive hvis det er strøm eller vind. Den har ingen bremseeffekt på bevegelse bakover. I tillegg må motoren være i gang for at det skal være mulig å bruke bremsen.

Jetstrømmen fra vannscooteren kan medføre personskade. Jetstrålepumpen kan fange opp små gjenstander og partikler og kaste dem bakover, og det kan utgjøre en fare for å skade personer i nærheten eller føre til skade på jetstrålepumpen.

Følg instruksjonene på alle sikkerhetsetiketter. De er der for å hjelpe deg å sikre en trygg og behagelig kjøring.

Ikke lagre noe på steder som ikke er spesielt utformet for lagring.

Kjøring med passasjer(er), trekking av baderinger, en person på vannski, bølgebrett eller lignende gjør at vannscooteren oppfører seg annerledes og krever større ferdighet.

Enkelte vannscootermodeller kan være utstyrt med slepeøye eller annet feste som kan brukes til å feste et slepetau for baderinger eller personer på vannski eller bølgebrett. Ikke bruk disse festepunktene eller andre deler på vannscooteren til å slepe en parasailer eller et annet fartøy. Det kan føre til personskader eller store materielle skader.

Forbrenningsmotoren trenger luft for å virke og derfor kan ikke denne vannscooteren være helt vannrett. Manøvre som å kjøre i konstante, krappe svinger, skjære baugen gjennom bølger eller kantre med vannscooteren, kan føre til at åpningene for luftinntak kommer under vann og forårsake alvorlige motorproblemer på grunn av at vann blir sugd inn. Se *STYRE VANNSCOOTEREN* under *BRUKERVEILEDNING* og under *GARANTI* i denne brukerhåndboken.

Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid (CO) som, hvis den inhaleres i tilstrekkelige mengder, kan føre til personskade eller død. Ikke bruk vannscooteren i trange, lukkede eller skjermede områder eller la karbonmonoksid samle seg rundt den. Det kan for eksempel være under rafting eller når den er fortøyd. Vær oppmerksom på faren for karbonmonoksid fra eksosen fra andre vannscootere eller fartøyer.

Lær farvannet der vannscooteren skal brukes, å kjenne. Strøm, tidevann, stryk, skjulte hindringer, kjølvann, bølger osv. kan påvirke sikkerheten. Det er ikke tilrådelig å bruke vannscooteren i grov sjø eller dårlig vær.

Kjør forsiktig og veldig sakte på grunt vann. Hvis du grunnstøter eller stanser brått, kan det resultere i at vannscooteren skades eller ødelegges. Avfall kan også bli plukket opp og kastet bakover av jetpumpen og treffe personer og eiendom.

Kjør alltid ansvarsfullt og sikkert. Bruk sunn fornuft og alminnelig høflighet.

Respekter forbudte farvann, miljøet og andre som bruker vannet og sjøen. Som fører og eier av en vannscooter er du ansvarlig for skader forårsaket av kjølvannet til din vannscooter. Ikke tillat at noen kaster søppel over bord.

Selv om vannscooteren har evnen til å kjøre i høy hastighet, anbefaler vi på det sterkeste at du bare kjører i høy fart når det er ideelle forhold, og når det er tillatt. Kjøring i høy fart krever et høyere ferdighetsnivå og øker faren for alvorlige skader.

Kreftene som virker på kroppen til fører og passasjerer i svinger, forsering av bølger eller kjølvann, kjøring i krappe sjø eller å falle av vannscooteren, spesielt i høy hastighet, kan forårsake personskade, blant annet muligheten for å brette bein eller mer alvorlige personskader. Behold fleksibiliteten, og unngå skarpe svinger.

Vannscootere er ikke konstruert for å brukes om natten.

Enkelte vannscootermodeller er utstyrt med en intelligent fjæring (GTX Limited iS). Selv om systemet absorberer en del av de vertikale kreftene og derfor reduserer støtkraften mot kroppen, kan den ikke elimineres helt. For å hindre at du og passasjer(er) får støt og eventuelt kastes av vannscooteren, må hastigheten reduseres.

Før du setter i gang

Av sikkerhetsgrunner og for å sørge for riktig pleie, må du alltid ta en "kontroll før kjøring" som angitt i brukerhåndboken før du bruker vannscooteren.

Ikke overskrid begrensningene for last og passasjerer for vannscooteren. Overbelastning kan påvirke manøvreringen, stabiliteten og ytelsen. Høy sjø reduserer også kapasiteten. Merkeplaten med last- og personkapasitet er ingen unnskyldning for å ikke bruke sunt båtvet og god dømmekraft.

Kontroller regelmessig skroget, motoren, sikkerhetsutstyr og alt annet utstyr på vannscooteren, og hold disse i god driftstilstand.

Sørg for å ha påkrevd sikkerhetsutstyr, flyteutstyr og klær og utstyr som ellers kreves for turen.

Kontroller at alt livredningsutstyr, inkludert brannslukningsapparat, er i god driftstilstand og er lett tilgjengelige. Vis alle passasjerer hvor dette utstyret befinner seg på vannscooteren, og forviss deg om at de vet hvordan det brukes.

Vær oppmerksom på været. Undersøk værmeldingene før du drar. Vær oppmerksom på endringer som kan skje.

Oppbevar nøyaktige og oppdaterte kart over områder du skal kjøre i, på vannscooteren. Undersøk vannforholdene i det planlagte området før du drar av sted.

Kontroller at det er nok drivstoff til den planlagte turen. Kontroller alltid drivstoffnivået både før og mens du bruker vannscooteren. Bruk grunnregelen om 1/3 drivstoff for å nå bestemmelsesstedet, 1/3 til tilbaketuren og 1/3 i reserve. Vær forberedt på endringer på grunn av været eller andre forsinkelser.

Førers/passasjerers oppmerksomhet

Les og forstå alle advarsels-/sikkerhetsdekaleringer på Sea-Doo-vannscooteren, i brukerhåndboken og i alle andre sikkerhetsdokumenter, og se på *SIKKERHETS-DVD*-videoen.

Respekter alle relevante lover og regler. Sjekk lokale og statlige båtlover og -forskrifter som gjelder farvannene der du planlegger å bruke vannscooteren. Lær deg lokale navigasjonsregler. Lær og forstå det aktuelle navigasjonssystemet (som bøyer og skilt).

Husk at sol, vind, tretthet eller sykdom kan påvirke dømmekraften og reaksjonstiden din.

Kjøring med vannscooter av personer under 16 år eller av personer med funksjonshemming som påvirker synsevnen, reaksjonstiden, dømmekraften eller betjening av vannscooteren, anbefales ikke.

Bruk alltid nødstoppsnoren slik den skal brukes når du kjører vannscooteren, og forsikre deg om at alle passasjerer vet hvordan den brukes.

Forsikre deg om at fører og alle passasjerer kan svømme og vet hvordan de skal komme seg ombord i vannscooteren fra vannet. Det kan være slitsomt å komme seg ombord på dypt vann. Øv i vann som kommer opp til brystkassen før du bruker eller går ombord vannscooteren på dypt vann. Sørg for at fører og alle passasjerer alltid bruker flyteutstyr og tar ekstra forholdsregler under kjøring.

Ikke drei styret når noen er i nærheten av bakenden av vannscooteren. Hold deg unna bevegelige styredeler (dyse, iBR-spjeld, leddkoblinger osv.).

Ikke start eller bruk vannscooteren hvis det er noen i umiddelbar nærhet i vannet, eller det er noen bak vannscooteren.

Vær oppmerksom på bevegelsen i iBR-spjeldet når du startet motoren, slår av motoren eller bruker iBR-spaken. Den automatiske bevegelsen i spjeldet kan klemme fingre og tær til personer som holder seg fast bak på vannscooteren.

Føreren og passasjerene må sitte ordentlig og holde seg godt fast i håndtakene før vannscooteren startes, og alltid når den er i bevegelse. Alle passasjerer må gis instruks om å bruke håndtakene eller å holde fast om livet på personen foran dem. Alle passasjerer må kunne plassere begge føttene samtidig og støtt i fotbrønnen når hun/han sitter skikkelig. Ved passering av bølger må passasjer(er) løfte kroppen litt fra setet for å absorbere støtene med benene.

Ved bremsing må fører og passasjerer holde mot kraften fra nedbremsingen for å hindre at de presses fremover på vannscooteren og mister balansen.

En vannscooter med passasjer(er) må alltid akselereres gradvis, enten det er fra stillestående eller i fart. Rask akselerasjon kan gjøre at passasjerene mister balansen eller grepet og faller bakover av vannscooteren. Sørg for at passasjerene vet, eller forutser, at det kommer en rask akselerasjon.

Det kan oppstå alvorlige innvendige skader hvis vann tvinges inn i kroppens hulrom som følge av at du faller i vannet eller oppholder deg nær en jetstrømdyse. Det betyr også at det anbefales å bruke vådraktsbukse.

Hold deg unna inntaksgitteret når motoren går. Langt hår, løse klær eller stropper fra flyteutstyr kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Hvis gasspaken er trykket inn under nedbremsing, kobler iBR-systemet ut gasspådraget. Når iBR-spaken slippes og gasspaken fremdeles er trykket inn, fungerer gasspådraget igjen og vannscooteren vil akselerere igjen etter en kort forsinkelse. Slipp gasspaken hvis du ikke ønsker å akselerere.

Pass på at motoren er slått av og at nødstoppsnoren er fjernet fra motorstoppbryter før du går ombord igjen.

For å forhindre utilsiktet start må nødstoppsnoren kobles fra motorstoppbryter når svømmere kommer ombord eller befinner seg i nærheten, eller under fjerning av tang eller avfall fra inntaksgitteret.

På en vannscooter må du aldri sette føttene og leggene i vannet for å hjelpe til å svinge.

Kjøring av mindreårige

Mindreårige må alltid være under oppsyn av en voksen når de kjører vannscooteren. Mange land har lover som fastsetter minstealder og krav til sertifikater eller andre båtførerbeviser. Sett deg alltid inn i lover og regler som gjelder for området, og kontakt eventuelle myndigheter som kan gi informasjon. BRP anbefaler at føreren er minst 16 år gammel.

Medikamenter og alkohol

Bruk aldri vannscooteren etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter. På samme måte som ved bilkjøring kreves det at du er edru og oppmerksom. Bruk av vannscooteren mens du er beruset eller påvirket av medikamenter, er ikke bare farlig, men også ulovlig og kan føre til store bøter eller fengselsstraff. Disse lovene blir strengt oppfulgt. Bruk av medikamenter og alkohol, alene eller i kombinasjon, reduserer reaksjonstiden og dømmekraften, påvirker synsevnen og begrenser evnen til sikker kjøring med vannscooter.

⚠ ADVARSEL

Bruk av alkohol og kjøring på vannet hører ikke sammen! Kjøring etter inntak av medikamenter eller alkohol er en fare for livet til passasjerer, andre båtførere og deg selv. Det er forbudt ved lov å kjøre en vannscooter etter bruk av medikamenter eller alkohol.

Vannsport (sleping med vannscooteren)**⚠ ADVARSEL**

Unngå personskader! Vannscooteren er ikke beregnet for og må ikke brukes til å trekke et annet fartøy, paraseil, fallskjerm eller lignende enheter som kan heves opp i luften. Bruk vannscooteren kun til den type vannsport den er beregnet til.

Å stå på vannski eller bølgebrett eller sitte i oppblåsbart utstyr som kan trekkes, er vanlige populære vannsportsaktiviteter. Å være med på vannsportsaktiviteter krever økt oppmerksom på sikkerheten både av deltagere og fører. Hvis du aldri har trukket noen med vannscooteren tidligere, anbefales det at du følger med som tilskuer noen timer først slik at du kan få opplæring fra en erfaren fører. Det er også viktig å ta hensyn til ferdighetene og erfaringen til den som blir trukket.

Alle som deltar i vannsportsaktiviteter, må ta hensyn til disse retningslinjene:

- Kjøring med passasjer(er) eller trekking av badering, vannskiløper eller en som står på brett, gjør at vannscooteren oppfører seg annerledes og krever større ferdighet.
- Vær alltid oppmerksom på sikkerheten og komforten til dine passasjerer og personen som trekkes på vannski, brett eller andre vannprodukter.

- Ha alltid med en observatør når du trekker en badering eller en som står på vannski eller bølgebrett, som kan følge med den som trekkes og informere føreren om håndsignaler fra de som deltar. Føreren må fokusere på å kjøre vannscooteren og følge med farvannet foran.
- Kjør bare med den hastigheten som er nødvendig, og følg instruksjer fra observatøren.
- Når du trekker en badering eller en person på vannski eller bølgebrett, må du ikke foreta skarpe svinger eller bruke bremsesystemet uten at det er absolutt nødvendig. Husk at selv om denne vannscooteren kan manøvreres og har muligheter til å stanse, er det ikke sikkert den som trekkes, er i stand til å unngå en hindring eller vannscooteren som trekker.
- La kun svømmedyktige personer delta i vannsportsaktiviteter.
- Bruk alltid godkjent flyteutstyr. Bruk av riktig utformet flyteutstyr hjelper en person som er bevisstløs eller i sjokk med å holde seg flytende.
- Vær oppmerksom på og vis hensyn til andre du deler vannet med.
- Både føreren og observatøren må følge med plasseringen av slepetauet ved deltagelse i vannsportsaktiviteter. Et slakt tau kan feste seg i en person eller i gjenstander på vannscooteren eller på vannet, spesielt i skarpe svinger eller ved kjøring i sirkel, og føre til alvorlig personskade.
- Ikke trekk en person i en eller annen aktivitet med for kort slepetau slik at han/hun kan inhalere konsentrert eksos. Inhalering av konsentrert eksos, som inneholder karbonmonoksid, kan føre til kullstoffgiftning, alvorlige helseskader og død.

- Bruk et trekktau med tilstrekkelig lengde og tykkelse, og sørg for at det er forsvarlig festet til vannscooteren. Lagre alltid trekktauet når det ikke brukes. Selv om noen vannscootere er utstyrt med, eller kan få montert en spesielt konstruert slepemekanisme, må du ikke montere en trekkstang på en vannscooter. Den kan bli et faremoment hvis noen faller på den.
- Ta umiddelbart hensyn til og hjelp en person som faller. Han eller hun er sårbar i vannet alene og kan være vanskelig å oppdage av andre.
- Nærm deg en person i vannet fra le-siden (motsatt retning av vindretningen). Slå av motoren før du kommer for nær personen.
- Delta i vannaktiviteter kun i trygge områder. Hold deg unna andre båter, kanaler, strandområder, forbudte områder, svømmere og vannveier med stor trafikk og konstruksjoner under vann.
- Slå av motoren og forankre farkosten før du begynner å svømme
- Svøm kun i områder som er betegnet som trygge å bade i. Disse er vanligvis merket med bøyer rundt badeområdet. Ikke svøm alene eller om natten.

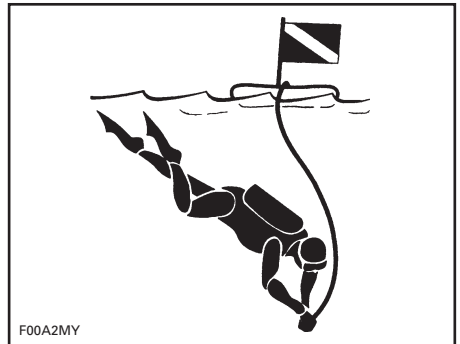


BØYE FOR BADEOMRÅDE

- Ikke stå på vannski mellom solnedgang og soloppgang. Det er ulovlig i det fleste områder.

- Ikke kjør med vannscooteren direkte bak noen som trekkes på vannski, bølgebrett eller baderinger. Ved 40 km/h per time vil vannscooteren nå frem til en person som faller i vannet 60 m foran vannscooteren, i løpet av omtrent 5 sekunder.
- Pass på at motoren er slått av og at nødstoppsnoren er fjernet fra motorstoppbryteren.
- Hold deg minst 45 m unna områder merket med bøye/flagg for dykking.

Unngå personskader! Ikke la noen komme nær fremdriftssystemet eller vanninntaksgitteret, heller ikke når motoren er slått av. Ting som løst hår, løse klær eller stropper på flyteutstyr kan bli viklet inn i bevegelige deler, og føre til alvorlig skade eller drukning. På grunt vann kan skjell, sand, grus eller annet trekkes opp av jetstrålepumpen og bli kastet bakover.



MERKE FOR DYKKING

Ta kontakt med de myndigheter som regulerer vannsportaktiviteter i ditt område for å innhente mer informasjon om godkjent, lovlig og trygg praktisering av vannsport.

Hypotermi

Hypotermi, redusert kroppstemperatur på grunn av tap av kroppsvarme til vannet, er en betydelig årsak til dødsfall ved ulykker på vannet. Når en person bukker under for hypotermi, mister han/hun bevisstheten og drukner.

Flyteutstyr kan øke overlevingstiden på grunn av isolasjonen det gir.

Jo varmere vann, desto mindre isolasjon kreves selvsagt. Ved kjøring på kaldt vann (under 4°C) bør det overveies å bruke flyteutstyr av jakketype som dekker mer av kroppen enn vanlige, enkle flytevester.

Vær oppmerksom på disse punktene i forbindelse med beskyttelse mot hypotermi:

- Når du flyter i vannet, må du ikke prøve å svømme med mindre det er for å nå en båt i nærheten, andre som har falt i vannet eller et annet flytende objekt du kan holde fast i eller klatre opp på. Unødvendig svømming øker tapet av kroppsvarme. I kaldt vann anbefales ikke bruk av metoder mot drukning som krever at hodet holdes i vannet. Hold hodet opp fra vannet. Det reduserer varmetapet mye og øker overlevelsestiden.
- Hold motet oppe og vær positiv til at du overlever og vil få hjelp. Det forbedrer sjansene til å overleve lenger og bli reddet. Viljen til å leve kan utgjøre forskjellen!
- Hvis det er flere personer i vannet, anbefales det å holde seg tett inn til hverandre i en gruppe til hjelpen kommer. Dette reduserer varmetapet slik at overlevelsestiden forlenges.
- Bruk alltid godkjent flyteutstyr. Det hjelper ikke om du overviner disse effektene hvis du ikke har flyteutstyret på når du faller i vannet.

Sikkerhetskurs for båtførere

Mange land krever eller anbefaler kurs i båtsikkerhet. Sjekk det lokale regelverket.

Sjekk lokale og statlige båtlover og -forskrifter som gjelder farvannene der du planlegger å bruke vannscooter.

Lær deg lokale navigasjonsregler. Lær og forstå det aktuelle navigasjonssystemet (som bøyer og skilt).

AKTIVE TEKNOLOGIER (iCONTROL)

Introduksjon

MERK: Noen av funksjonene eller egenskapene som er beskrevet i denne delen er kanskje ikke relevante for alle vannscootermodellene, eller de kan være tilgjengelige som tilleggsutstyr.

iControl™ (intelligente kontrollsystemer) er et miljø der føreren kan styre flere systemer uten å ta hendene av styret.

Alle kontroller kan nås med fingrene og kan aktiveres ved å trykke en knapp eller trekke i et håndtak. Førerens oppmerksomhet kan dermed være fokusert på vannet og på å kjøre vannscooteren.

Alle kontroller er elektroniske og gir et styresignal til en elektronisk modul som har som oppgave å sikre riktig funksjon innenfor gitte parametere.

De forskjellige systemene gruppert under iControl er:

- iTC™ (intelligent gasskontroll)
- iBR (intelligent brems og reverse-ring)
- iS™ (intelligent fjæring) (bare GTX Limited iS 260)
- O.T.A.S.™ (Off Throttle Assisted Steering (assistert styring uten gasspådrag)).

Disse systemene fungerer sammen for å levere funksjoner som cruisekontroll, modus for lav hastighet og bremsing, forbedret vannscooterrespons på kommandoer fra føreren og bedre manøvrering og kontroll.

Det er veldig viktig at førere leser all informasjonen i brukerhåndboken slik at de blir kjent med denne vannscooteren, systemene, kontrollene, mulighetene og begrensningene.

iTC (intelligent gasskontroll)

Systemet bruker en elektronisk gasskontroll (ETC) som gir styresignaler til ECM (motorstyringsmodul). Med dette systemet er det ikke nødvendig med en tradisjonell gassvaier.

iTC gjør det mulig med følgende driftsmoduser:

- Turmodus
- Sportsmodus
- ECO-modus
- Cruisemodus (utstyrsavhengig)
- Modus for lav hastighet (hvis utstyrt med cruisemodus)
- Skimodus (utstyrsavhengig).

O.T.A.S. (assistert styring uten gasspådrag) styres også av iTC.

Turmodus

Turmodus er standard kjøremodus.

I turmodus reduseres tilgjengelig motorkraft og akselerasjon ved akselerasjon fra fullstendig stopp og når det kjøres i med liten motorkraft under enkelte forhold.

ECO-modus

Når ECO-modus (FUEL ECONOMY MODE (drivstoffsparemodus)) velges, reduseres drivstofforbruket i alle tur-tallsområder. Denne modusen er ideell når det ønskes best mulig drivstofføkonomi under kjøring.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Sportsmodus

I sportsmodus er maksimal motorkraft tilgjengelig i hele motorens driftsområde.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Cruisemodus

I cruisemodus kan føreren angi en ønsket maksimalhastighet for vannscooteren ved kjøring over 3.800 RPM.

I cruisemodus begrenses vannscooterens hastighet, men den opprettholdes ikke. Til forskjell fra en automatisk cruisekontroll som holder konstant hastighet når gasspedalen slippes, må føreren her holde gasspaken inne for å opprettholde hastigheten fremover.

Når du vil kjøre med en konstant angitt cruisehastighet, holder du gasspaken helt inne for å ha full oppmerksomhet på situasjonen og forholdene rundt deg.

Se *CRUISEMODUS* under *DRIFTS-MODUSER* for å få detaljerte instruksjoner.

Modus for lav hastighet

Modus for lav hastighet er en cruisemodusfunksjon som lar føreren justere og angi en tomgangshastighet som tilsvarer en vannscooterhastighet på 1,6 km/h til 11 km/h. Gasspaken trenger ikke trykkes inn ved kjøring i modus for lav hastighet.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Skimodus

I skimodus kan du få en kontrollert oppstart og precis maksimal slepehastighet når du trekker en person på vannski eller bølgebrett.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

O.T.A.S.-system (Off Throttle Assisted Steering - assistert styring uten gasspådrag)

O.T.A.S.-systemet (assistert styring uten gasspådrag) gir bedre styring i situasjoner der det ikke brukes gasspådrag.

Begrensninger

O.T.A.S.-systemet kan ikke hjelpe deg å beholde kontrollen eller forhindre kollisjoner i alle situasjoner.

O.T.A.S.-systemet aktiveres elektronisk når føreren svinger fullt og slipper gassen samtidig.

Se *STYRE VANNSCOOTEREN* under *BRUKERVEILEDNING* hvis du vil vite mer.

Opplæringsnøkkel

Sea-Doo LK™ -opplæringsnøkkelen begrenser hastigheten til vannscooteren og dermed gi nybegynnere og mindre erfarne førere sjansen til å kjøre vannscooteren mens de opparbeider seg den nødvendige erfaringen og kontrollen.

Begrensninger

Det er mulig at en nybegynner ikke klarer å kontrollere vannscooteren selv om det brukes en opplæringsnøkkel.

Se *DRIFTSMODUSER* for informasjon om hvordan opplæringsnøkler brukes og programmeres.

iBR (intelligent bremse- og reverseringssystem)

Denne vannscooteren bruker et elektronisk styrt bremse- og reverseringssystem som kalles iBR-system (intelligent brems og revers).

iBR-modulen styrer posisjonen til iBR-spjeldet for å gi kraft til drift forover og i revers, ved nedbremsing og i nøytral.

Føreren styrer retningen for iBR-spjeldet ved enten å bruke gasspaken for å få drivkraft forover, eller iBR-spaken for nøytral, revers og for bremsefunksjonen.

MERK: iBR-spaken kan bare brukes for å endre en retningen til spjeldet mens motoren er i gang.

Ved å bruke iBR-systemet reduseres stopplengden for denne vannscooteren betraktelig, og det kan øke manøvreringsevnen.

rerbarhet siden det kan brukes i en rett linje, i en sving, i høye og lave hastigheter eller for å kjøre vannscooteren bakover for å parkere eller manøvrere i trange farvann.

Under ideelle forhold kunne erfarne førere av en vannscooter som var utstyrt med iBR-systemet, redusere stopplengden med omtrent 33 % fra en hastighet på 80 km/h.

Begrensninger

Selv om vannscootere er utstyrt med iBR-systemet har de ikke samme egenskapene som landbaserte kjøretøy.

Stopplengde vil variere merkbart avhengig av hastighet, last, vind, strøm, vannforhold og bølger.

iBR-systemet har ingen virkning på bevegelse bakover.

Det kan ikke hindre vannscooteren fra å drive med strømmen eller vinden.

ADVARSEL

- Det er viktig å informere føreren av en vannscooter som har til hensikt å følge etter i rekke, om hvilke bremseegenskaper din vannscooter har, hva en vannsøyle betyr og at det er nødvendig å holde en større avstand mellom vannscooterne.
- Det er viktig å være oppmerksom på at det ikke er sikkert at andre båter som følger etter, eller er i nærheten, kan stoppe like fort.

iS (intelligent fjæring) (bare GTX Limited iS 260)

Fjæringssystemet i denne vannscooteren er utformet slik at fører og passasjerer sitter på det som er kjent som det bevegelige dekket. Når fjæringssystemet er aktivt, er det bevegelige dekket i en "opp"-posisjon. Det betyr at det bevegelige dekket er hevet til-

strekkelig over det faste dekket til å absorbere opp/ned-bevegelsene til vannscooteren når den kjører gjennom vannet.

iS-systemet har en innebygd funksjon kjent som HAVNEMODUS. Når HAVNEMODUS aktiveres automatisk eller manuelt, flyttes fjæringen ned for å senke tyngdepunktet til vannscooteren. Denne funksjonen er nyttig ved transport av vannscooteren, ved kjøring i lav hastighet eller når O.T.A.S. er aktivert, fordi faren for velt reduseres.

Begrensninger

Selv om systemet delvis absorberer de vertikale kreftene som overføres til fører og passasjerer under kjøring, kan kreftene ikke elimineres helt. Brå støt kan få fjæringen til å bunnen av utslaget.

SIKKERHETSUTSTYR

Nødvendig sikkerhetsutstyr

Føreren og passasjerene må ha på seg en offentlig godkjent flyteutstyr som egner seg for bruk på en vannscooter.

Fører og passasjerer bør ha lett tilgang til splintsikre briller hvis kjøreforholdene eller personlig komfort krever det.

Vind, vannsprøyt og farten kan gjøre at en person får vann i øynene, og dette reduserer synsevnen.

Som eier av vannscooteren er du ansvarlig for at alt påkrevd sikkerhetsutstyr finnes ombord. Du bør også vurdere å skaffe ekstra utstyr hvis dette er nødvendig for sikkerheten til deg og dine passasjerer. Sjekk hva lokale regler sier om nødvendig sikkerhetsutstyr.

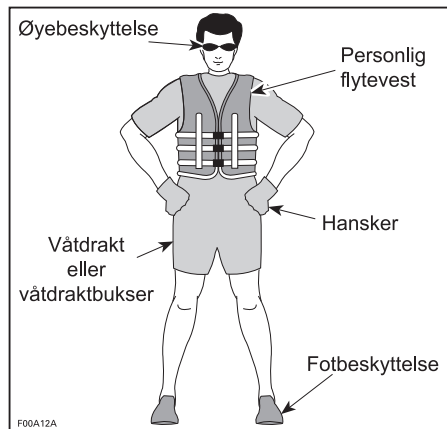
Lovpålagt sikkerhetsutstyr skal finnes ombord. Hvis lokale regler krever tilleggsutstyr, må dette være godkjent av en kompetent myndighet. Følgende er inkludert i minimumskravene:

- Personlig flyteutstyr
- En flytende kasteline på minst 15 m
- En vanntett lommelykt eller godkjente nødbluss
- Signalanordning
- Lydproduserende enheter (luftdrevet horn eller fløyte).

Anbefalt beskyttelsesutstyr

Føreren og passasjer(e) på vannscootere må ha på seg beskyttelsesutstyr, inkludert:

- En våtdrachtsbukse eller tykke, tettvevde og stramtsittende klær som gir tilsvarende beskyttelse. Tynne sykkelbukser er for eksempel ikke egnet. Det kan oppstå alvorlige innvendige skader hvis vann tvinges inn i kroppens hulrom som følge av at du faller i vannet eller er nær en jetstrømmyse. Vanlig badetøy beskytter ikke i tilstrekkelig grad mot kraftig vanninntrenging i åpningene i kroppens nedre deler på menn og kvinner.
- Fottøy, hansker og briller anbefales også. Det anbefales å bruke en eller annen type av fleksibelt fotvern som ikke veier for mye. Dette vil hjelpe til å forhindre mulig skade hvis du trår på skarpe gjenstander under vannet.



Flyteutstyr

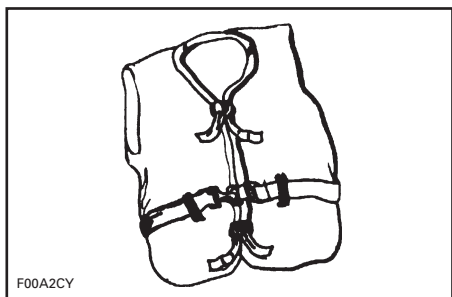
Alle som er ombord på en vannscooter, må alltid bruke flyteutstyr. Forsikre deg om at flyteutstyret er godkjente i henhold til gjeldende regelverk.

Flyteutstyr gir oppdrift som hjelper deg å holde hodet over vann og å oppnå en tilfredsstillende stilling i vannet. Det må tas hensyn til kroppsvekt og alder når flyteutstyr velges. Oppdriften fra flyteutstyret må kunne holde vekten din oppe i vannet. Størrelsen av flyteutstyret må også være riktig for den som bruker det. Kroppsvekt og bryststørrelse er vanlige metoder for å angi størrelsen av redningsutstyr. Det er ditt ansvar å sørge for at riktig antall og type flyteutstyr ombord er i samsvar med lover og forskrifter, og at alle ombord vet hvordan utstyret brukes.

Typer flyteutstyr

Det finnes fem typer godkjent flyteutstyr.

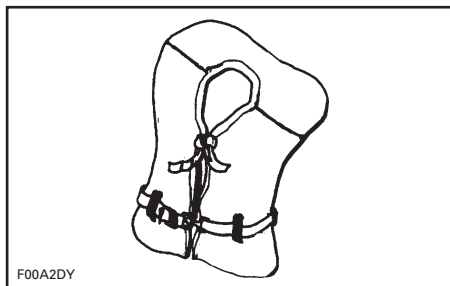
Flyteutstyr type I, bærbart, har den største oppdriften. Utformingen er slik at bevisstløse personer snus riktig i vannet slik at ansiktet vendes opp i loddrett stilling, litt bakover. Den øker i stor grad sjansene for overlevelse. Type I er mest effektiv i alle typer farvann, spesielt utenfor kysten der det kan ta litt tid før hjelp kommer. Den er også mest effektiv i høy sjø og dårlig vær.



TYPE I — BÆRBART

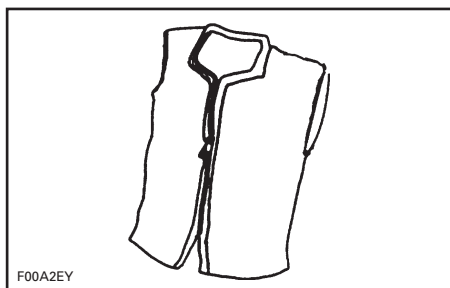
Flyteutstyr type II, bærbart, snur personen i vannet på samme måte som type I, men er ikke like effektiv. Type II snur ikke personer i like stor grad som type I under like forhold. Du kan velge å bruke denne typen når det er

sannsynlig at hjelp kommer raskt, for eksempel i områder der andre personer driver med vannaktiviteter.



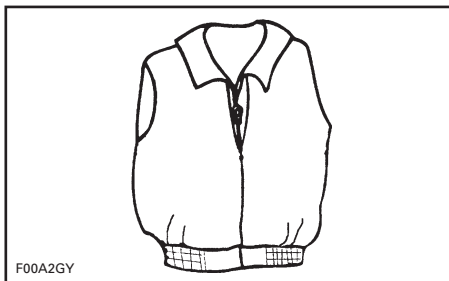
TYPE II — BÆRBART

Flyteutstyr type III, bærbart, lar den som bruker utstyret, selv snu seg til loddrett, litt tilbakelent stilling. Utstyret snur ikke personen. Den holder personen i denne stillingen og ikke tendens til å snu personen slik at ansiktet vender ned. Den har samme oppdrift som redningsutstyr type II og kan være riktig i områder der andre personer driver med vannaktiviteter.



TYPE III — BÆRBART

Flyteutstyr type V, bærbart, må alltid være på. Når utstyret blåses opp, gir det oppdrift lik den for flyteutstyr type I, II eller III. Når utstyret ikke er blåst opp, er det ikke sikkert alle typer personer holdes oppe.



F00A2GY

TYPE V — BÆRBART

Hjelmer

Noen viktige vurderinger

Hjelmer er konstruert for å gi en viss grad av beskyttelse ved støt mot hodet. I de fleste typer motorsport er fordelene ved å bruke hjelm mye større enn ulempene. Når det gjelder motorsport på vannet, som å kjøre en vannscooter, så stemmer nødvendigvis ikke dette, da det er noen spesielle farer forbundet med vannet.

Fordeler

En hjelm hjelper til å redusere skadefaren hvis hodet støter mot noe hardt, for eksempel ved kollisjon med et annet fartøy. Tilsvarende kan en hjelm med hakevern hjelpe til å forhindre skader på ansikt, kjeve eller tenner.

Farer

På den annen side har hjelmer, i noen situasjoner når en person faller ut av vannscooteren, en tendens til å treffe vannet som en "bøtte" og føre til stor belastning på nakken eller ryggraden. Dette kan føre til kvelning, alvorlig eller permanent skade på nakke eller ryggrad eller være dødelig.

Hjelmer kan forstyrre sidesynet og hørselen, eller være utmattende, noe som kan bidra til å øke faren for en kollisjon.

Vurdere farene mot fordelene

For å bestemme om det er best å bruke hjelm eller ikke, er det best å vurdere det spesifikke miljøet du vil kjøre

i, samt andre faktorer som personlig erfaring. Vil det være mye trafikk på vannet? Hva er din kjørestil?

Konklusjon

Siden hvert alternativ minimerer noen farer, men øker andre, må du før hver tur bestemme om du skal bruke hjelm eller ikke på grunnlag av den gitte situasjonen.

Hvis du bestemmer deg for å bruke hjelm, må du deretter bestemme hvilken type som passer best for forholdene. Finn hjelmer som innfrir DOT eller Snell-standardene, og om mulig, velg en som er konstruert for motorsport på vannet.

Annet anbefalt utstyr

Det anbefales at du anskaffer ekstra utstyr for å gjøre kjøringen trygg og behagelig. Denne listen, som ikke omfatter alt aktuelt utstyr, inneholder ting du bør vurdere å anskaffe.

- Lokalt kart
- Førstehjelpsutstyr
- Trekktau
- Nødbluss
- Fortøyningslinjer.

En mobiltelefon i en vanntett pose eller beholder har også vist seg å være nyttig for båtbrukeren i en nødssituasjon, eller bare for å kontakte noen på land.

ØVING

Det er alltid en god ide å trene og bli kjent med alle kontroller, funksjoner og hvordan vannscooteren reagerer før du kjører lengre turer.

Koble alltid nødstoppsnoren til motorstoppbryteren og til flytevesten eller til et armbånd.

Steder der øvelseskjøring kan utføres

Finn et egnet område for å øvelseskjøre. Pass på at området tilfredsstiller følgende krav:

- Ingen trafikk
- Ingen hindringer
- Ingen svømmere
- Ikke strøm
- Tilstrekkelig plass å kjøre på
- Tilstrekkelig vanndybde.

Øvelser

Øv på følgende øvelser alene.

Svinge

Øv på å kjøre i sirkler i begge retninger i lav hastighet. Når du føler at du mestrer øvelsen, kan du øke vanskelighetsgraden ved å kjøre i 8-tall.

Når du mestrer dette, gjentar du øvelsene over i høyere hastighet.

Stopplengder

Øv på å stoppe vannscooteren i en rett linje i forskjellige hastigheter og med forskjellig bremskraft.

Husk at vannscooterens hastighet, last, vannforhold, strøm og vind også vil påvirke stopplengdene.

Revers

Øv på kjøring bakover for å lære hvordan vannscooteren oppfører seg i revers og hvordan den reagerer på styringen.

MERK: Gjør alltid denne øvelsen i lave hastigheter.

Unngå en hindring

Øv på å unngå hindringer (velg et tenkt punkt på vannet) ved å styre vannscooteren og holde gasspådraget.

Gjenta øvelsen, men denne gang slipper du gasspådraget mens du svinger.

MERK: Med denne øvelsen vil du lære at du trenger gasspådrag for å svinge vannscooteren i en annen retning.

Legge til kai

Øv på å legge til kai ved å bruke gasspådrag, iBR-spaken og styringen for å bli kjent med hvordan vannscooteren reagerer, og for å utvikle gode styreferdigheter.

MERK: Husk at styreretningen er motsatt ved rygging.

Modus for lav hastighet, skimodus og cruisemodus

Hvis vannscooteren har en av disse modusene, er det også viktig å forstå hvordan de fungerer og å bli kjent med disse funksjonene før du bruker dem under kjøring med andre personer.

ADVARSEL

Ski- og cruisemodusene er ikke en automatpilot – de vil ikke utføre kjøringen av vannscooteren for deg.

Viktige faktorer som ikke må overses

Legg i tillegg merke til at følgende forhold alltid vil ha en direkte påvirkning på hvordan vannscooteren vil oppføre seg og svare på forskjellige kommandoer:

- Last-
- Strøm-
- Vind-
- Vannforhold.

Vær alltid oppmerksom slike forhold, og tilpass kjøringen i henhold til dette. Øv videre under slike forhold hvis det er mulig.

Der det kreves nøyaktig kjøring er det best å alltid prøve å redusere hastigheten til et minimum.

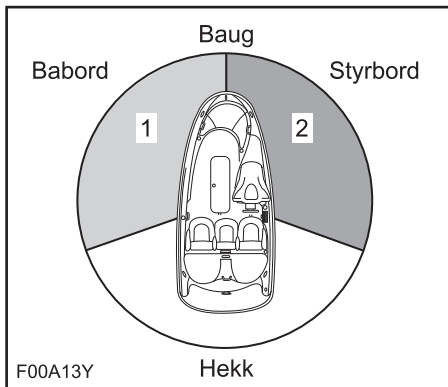
REGLER FOR NAVIGERING

Kjøreregler

Å kjøre en vannscooter kan sammenlignes med å kjøre på umerkede veier. For å forhindre kollisjoner og unngå andre farkoster, finnes det et system med kjøreregler som må følges. Det er ikke bare sunn fornuft ... det er påbudt ved lov!

Generelt skal du holde til høyre og unngå andre fartøyer ved å holde en forsvarlig avstand fra andre vannscootere, båter, personer og gjenstander.

Følgende illustrasjon viser de forskjellige delene av båten som brukes som punkter for retningsreferanse, med baugen som fronten på båten. Babord side av båten (venstre side) er kjenner du lett igjen på det RØDE lyset, og styrbord side (høyre side) på det GRØNNE lyset.



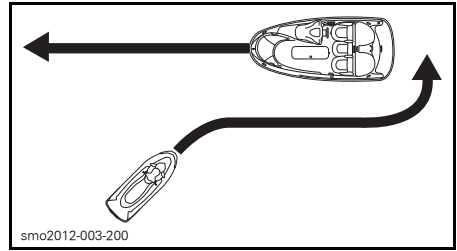
TYPEBILDE – PUNKTER FOR RETNINGSREFERANSE

1. RØDT lys
2. GRØNT lys (vikesone)

Kryssing

Du har vikeplikt for en vannscooter som er foran deg og på høyre side. Kryss aldri foran en båt. Du skal se hans RØDE lys og han skal se ditt GRØNNE (han har forkjørsrett).

Vannscootere har ikke disse fargede lysene, men reglene gjelder likevel.



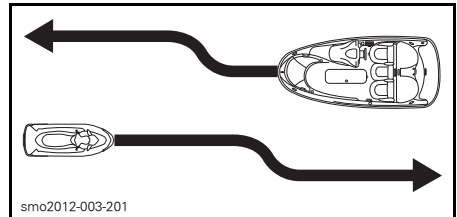
TYPEBILDE

Hvis du ser et RØDT lys, skal du STOPPE og slippe andre frem. Den andre båten er på din høyre side og den har forkjørsrett.

Hvis du ser et GRØNT lys, kan du passere, men være oppmerksom. Den andre båten er på din venstre side, og du har forkjørsrett.

Møter rett på

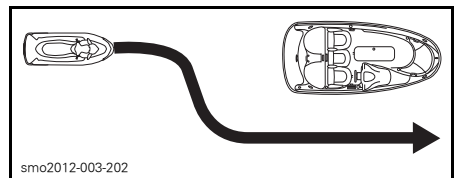
Hold til høyre.



TYPEBILDE

Forbikjøring

Du har vikeplikt for andre fartøyer og må holde deg unna.



TYPEBILDE

Navigasjonssystem

Navigasjonsmidler, som for eksempel bøyer, kan hjelpe det til å identifisere trygge farvann. Bøyer vil angi om du skal holde det til høyre (styrbord) eller

venstre (babord) for bøyen eller hvilken led du kan fortsette i. De kan også angi om du begir deg inn i et område med begrenset adgang eller et kontrollert område, for eksempel der du må begrense kjølvann eller en sone med påbudt lav hastighet. De kan også angi farer eller relevant informasjon for båtførere. Markører kan stå på land eller i vannet. De kan også angi fartsgrenser, forbud mot motorbåter eller båter, ankerplasser og annen nyttig informasjon. (Formen på hver type markør vil gi informasjon).

Sørg for at du er kjent med og forstår navigasjonssystemet som gjelder i farvannet der du skal bruke vannscooteren.

Unngå kollisjon

Ikke slipp gassen når du prøver å styre unna en hindring. For å styre vannscooteren er det nødvendig med motorkraft og kraft fra jetpumpen.

Vær på konstant utkikk etter andre brukere av vannet, andre båter eller gjenstander, spesielt når du svinger. Vær oppmerksom på forhold som kan begrense sikten eller skjule andre for deg.

Respekter rettighetene til andre fritidsbrukere og/eller tilskuere og hold alltid forsvarlig avstand til alle andre vannscootere, båter, personer og gjenstander.

Ikke hopp på kjølvann eller bølger, ri på bølger eller prøv å sprute vann på andre med vannscooteren. Du kan feilbedømme vannscooterens egenskaper eller dine egne kjøreferdigheter og treffe en båt eller person.

Denne vannscooteren har evnen til å ta krappere svinger enn andre båter, men med mindre det dreier seg om en nødsituasjon, må du ikke ta skarpe svinger i høy fart. Slike manøvrer kan gjøre det vanskelig for andre å unngå deg eller forstå hvor du skal. Dessuten kan du og/eller dine passasjerer bli kastet av vannscooteren.

Ulikt de fleste vannscootere, har denne vannscooteren et bremsesystem (iBR).

Ved bruk av vannscooter med iBR er det viktig å være oppmerksom på at det ikke er sikkert at andre båter som følger etter, eller er i nærheten, kan stoppe like fort.

Når du er i fart og bruker bremsen, vil en vannsøyle skytes opp i luften bak vannscooteren og indikere at du bremses.

Det er viktig å informere føreren av en vannscooter som har til hensikt å følge etter i rekke, om hvilke bremsesegenskaper din vannscooter har, hva en vannsøyle betyr og at det er nødvendig å holde en større avstand mellom vannscooterne.

Stoppplengden vil variere avhengig av opprinnelig hastighet, last, vind- og vannforhold.

Selv om den foretrukne manøveren for å unngå en hindring er å styre til siden mens du bruker gasspådrag, kan iBR også brukes for å bremse for fullt mens du svinger i riktig retning for å unngå hindringen.

FYLLING AV DRIVSTOFF

Fylling av drivstoff

⚠ ADVARSEL

Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten.

Slå av motoren.

⚠ ADVARSEL

Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff.

Ikke la noen være igjen på vannscooteren.

Fortøy vannscooteren forsvarlig til drivstoffkaien.

Ha et brannslukningsapparat i nærheten.

Trykk lett ned på tanklokket med venstre hånd mens du trekker opp på låsen med fingrene dine for å frigjøre den. Lokket vil sprette opp fordi det trykkes opp av fjærtrykket.



sdd2009-001-054_a
TYPEBILDE – PLASSERING AV DRIVSTOFFTANKLOKK

⚠ ADVARSEL

Drivstofftanken kan være under trykk, så du bør plassere én hånd over tanklokket når du frigjør tanklokklåsen.

Sett inn fylletuten i påfyllingshalsen, og fyll drivstofftanken.

⚠ ADVARSEL

For å hindre tilbakeflyt av drivstoff må du fylle tanken sakte slik at luften kan komme ut av tanken.

Avslutt fyllingen, og vent et lite øyeblikk etter at ventilen i påfyllingspistolen har stengt, før du tar ut fylletuten. Ikke trekk fylletuten tilbake for å fylle enda mer drivstoff i tanken.

⚠ ADVARSEL

Ikke fyll helt til toppen eller til det renner over, og ikke la vannscooteren stå i solen. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet, og det kan renne over.

Lukk tanklokket, og kontroller at det er sikkert låst på plass.

⚠ ADVARSEL

Tørk alltid bort eventuelt drivstoff-søl fra vannscooteren.

Når du har fylt drivstoff, tar du vekk ventilasjonsboksen (hvis tilgjengelig) for å forsikre deg om at det ikke lukter bensin inne i motorrommet.

⚠ ADVARSEL

Ikke start vannscooteren hvis det er bensin til stede eller lukter bensin.

Drivstoffkrav

OBS! Bruk alltid fersk bensin. Bensin oksiderer. Det fører til oktantap, flyktige blandinger og produksjon av gummi- eller lakkavleiring, noe som kan skade drivstoffsystemet.

Drivstoffblanding med alkohol varierer fra land til land og mellom regioner. Vannscooteren din er laget for å bruke de anbefalte drivstoffene, men vær imidlertid klar over følgende:

- Bruk av drivstoff som inneholder høyere alkoholprosent enn angitt av forskrifter fra myndighetene, anbefales ikke og kan føre til følgende problemer i drivstoffsystemets komponenter:
 - Start- og bruksproblemer.
 - Foringelse av gummi- og plastdeler.
 - Korrosjon på metaldeler.
 - Skade på indre deler av motoren.
- Kontroller regelmessig om det finnes drivstofflekkasjer eller andre uregelmessigheter i drivstoffsystemet hvis du får mistanke om at innholdet av alkohol i bensinen overskrider de gjeldende forskriftene fra myndighetene.
- Alkoholblandede drivstoffer trekker til seg og holder på fukt. Det kan føre til faseseparasjon i drivstoffet og resultere i motorytelsesproblemer eller motorskade.

Anbefalt drivstoff

GTX- og GTX S-modeller

Bruk vanlig blyfri bensin med oktantall 87 AKI (RON+MON)/2 eller oktantall 91 RON.

Alle modeller unntatt GTX og GTX S

Bruk vanlig blyfri bensin med oktantall 91 AKI (RON+MON)/2 eller oktantall 95 RON.

Alle modeller

OBS! Eksperimenter aldri med annet drivstoff. Motoren eller drivstoffsystemet kan skades hvis det brukes feil type drivstoff.

OBS! IKKE bruk drivstoff fra drivstoffpumper merket E85.

Bruk av drivstoff merket E15 er ikke tillatt i henhold til U.S. EPA-forskriftene.

TRANSPORT PÅ TILHENGER

OBS! Lengden og avstanden på trestøttene bør justeres slik at de gir støtte langs hele skroget. Trestøttene på tilhengeren bør ikke være lenger enn lengden til vannscooteren.

For å få riktig vektfordeling skal hjulene på tilhengeren være plassert slik at tyngdepunktet til vannscooteren er litt foran hjulene.

! ADVARSEL

Ikke vipp vannscooteren over på to hjul for transport. Vi anbefaler at vannscooteren transporteres i normal kjørestilling.

Sjekk gjeldende lover og forskrifter i ditt område vedrørende kjøring med tilhenger, spesielt for følgende punkter:

- Bremsesystem
- Vekten på kjøretøyet som sleper
- Speil.

Ta følgende forholdsregler når vannscooteren trekkes på tilhenger:

- Ta hensyn til maksimal slepekapasitet for kjøretøyet som skal slepe, og hvor stor vekt på slepekroken produsenten anbefaler.
- Bind fast vannscooteren til festeøyene både foran og bak (baug/hekk) slik at den er godt festet på tilhengeren. Bruk ekstra tau etter behov.
- Pass på at drivstofflokket, dekslet på oppbevaringsrommet foran, lokket på hanskerommet, ombordstigningsplattformen og setet er lukket.
- Ta hensyn til sikkerhetsforskriftene når du transporterer på tilhenger.

OBS! Ikke før tauene over setet eller gripehåndtakene, da de kan gjøre permanent skade. Dekk tauene med filler eller lignende beskyttelse der de kan komme i kontakt med skroget.

GTX Limited- og GTX Limited iS-modeller

! ADVARSEL

Sørg for at det flytende dekket på vannscooteren er i HAVNEMODUS-stilling før transporten starter. Det senker tyngdepunktet og gir bedre stabilitet på tilhengeren.

Alle modeller

! ADVARSEL

Kontroller at setet er skikkelig låst før transport på tilhenger.

For å hindre at støv og skitt kommer inn i luftinntakene når du kjører på støvete veier, kan du bruke et Sea-Doo-trekk til å beskytte vannscooteren.

! ADVARSEL

Det må ALDRI ligge utstyr på vannscooteren når du transporterer den på tilhenger.

WAKE™ Pro-modell

! ADVARSEL

Du må ALDRI la et bølgebrett være montert på stativet. Ellers kan bølgebrettfinnen(e) skade tilskuere eller bølgebrettet kan falle ned på veien.

! ADVARSEL

Strikkene er spent og kan sprette tilbake og piske noen når de slippes. Vær oppmerksom.

MERK: Når to vannscootere transporteres på tilhenger, kan det være nødvendig å fjerne det indre bølgebrettstativet.

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET

Sikkerhetsdekalering på vannscooteren

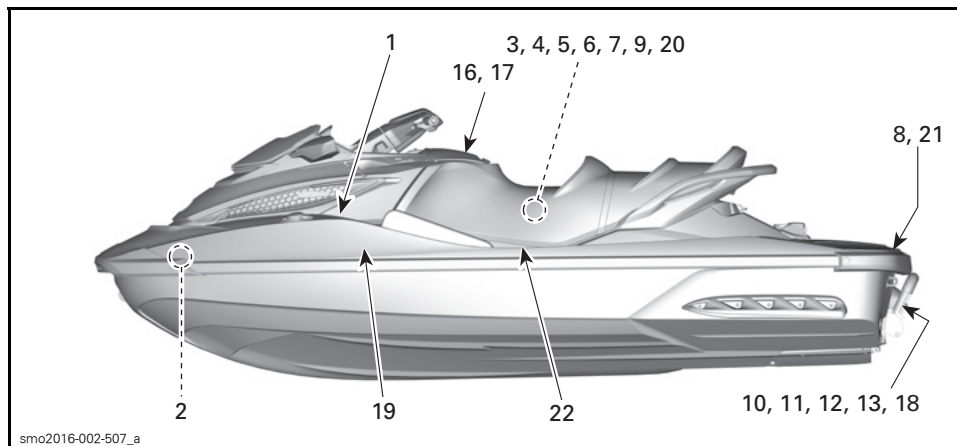
Disse dekaleringene er festet på vannscooteren for å ivareta sikkerheten for fører, passasjer (2-seters) og personer i nærheten

Dekaleringene som er vist på disse sidene, finnes på din vannscooter. Hvis de mangler eller er skadet, kan de byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Les følgende dekaleringer nøye før du tar denne vannscooteren i bruk.

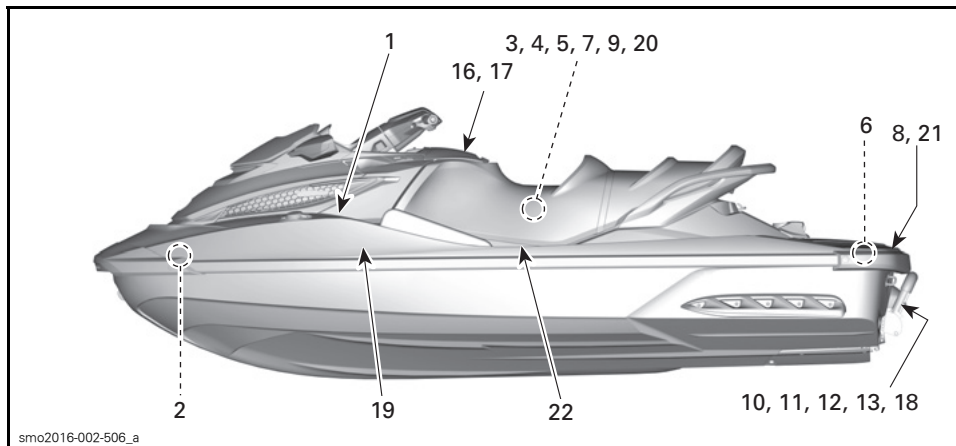
MERK: Den første illustrasjonen av vannscooteren viser den omtrentlige plasseringen av de forskjellige dekaleringene. En stiplet linje indikerer at dekalering ikke er på ut-siden, og at setet eller et deksel må åpnes for å kunne se den.

MERK: Hvis det er uoverensstemmelse mellom denne veiledningen og vannscooteren, har sikkerhetsdekaleringene på roadsteren høyere prioritet enn dekaleringene i denne veiledningen.

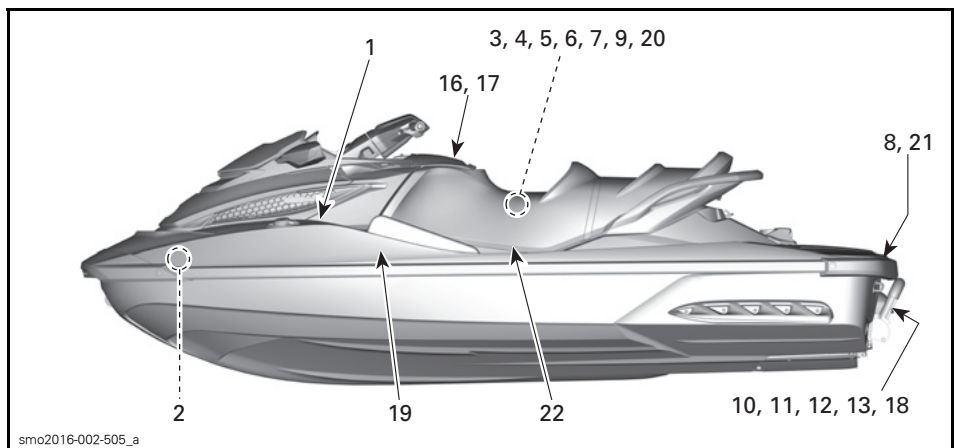


TYPEBILDE – GTX LIMITED

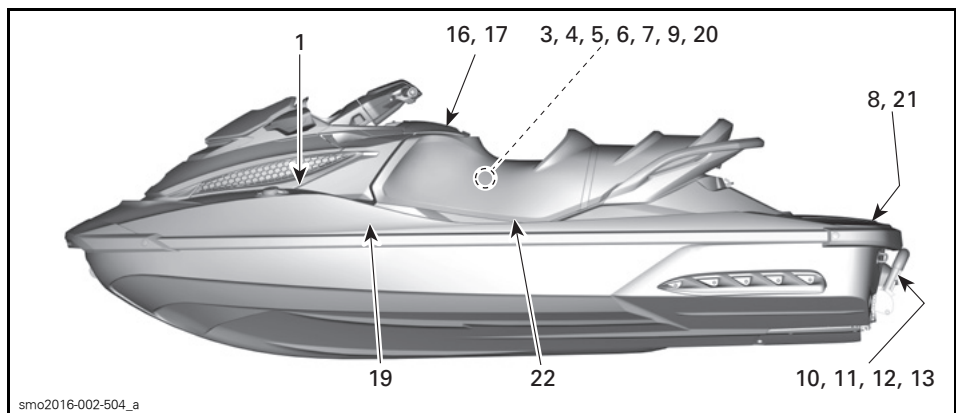
VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET



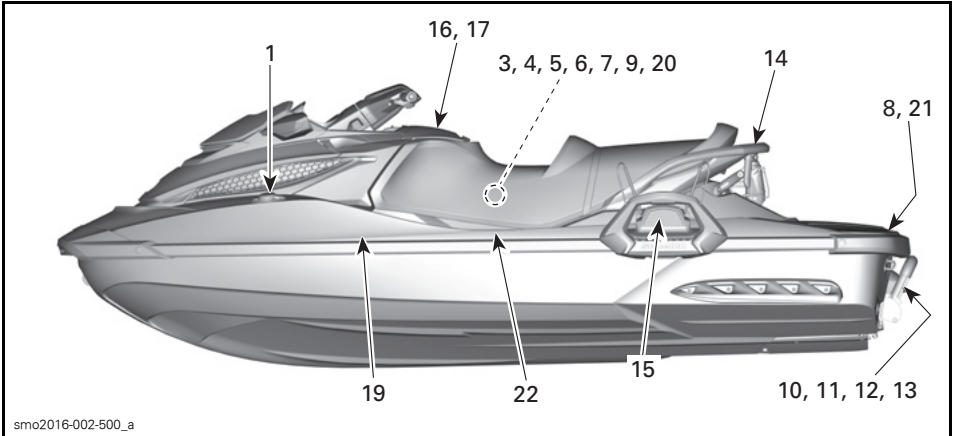
TYPEBILDE – GTX LIMITED iS



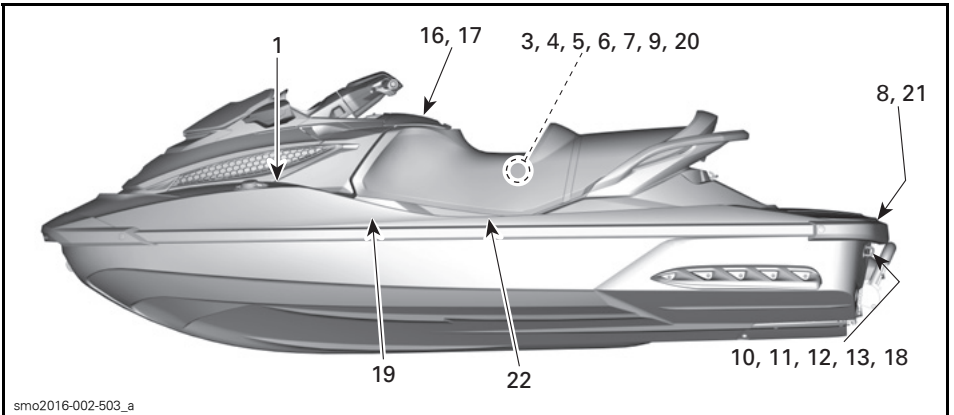
TYPEBILDE – GTX LIMITED 300



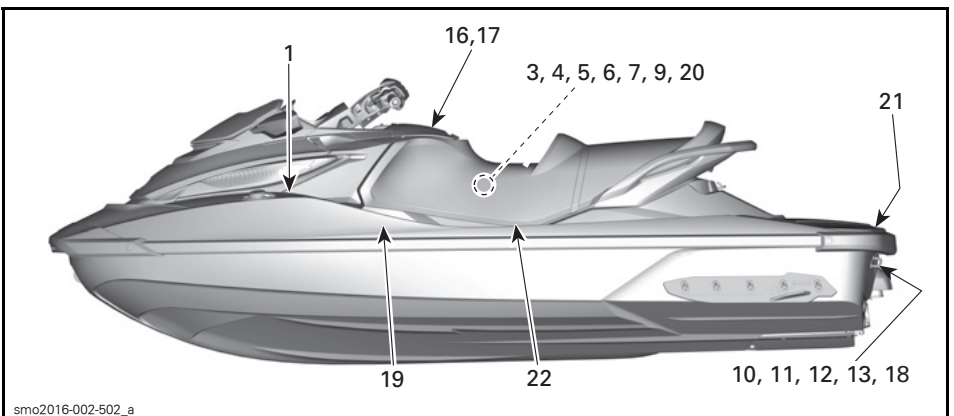
TYPEBILDE – GTX



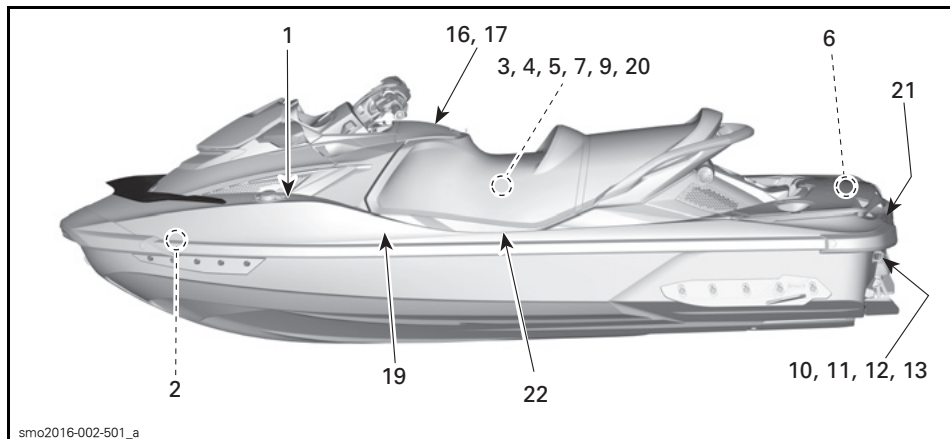
WAKE PRO



RXT 260



RXT-X 300



RXT-X aS

⚠ WARNING

- After refueling, always open the seat and the ventilation box (if applicable) to ensure there is no gasoline vapor odor inside the engine compartment.
- Gasoline vapor may cause fire or explosion.
- Do not overfill gas tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or gasoline vapor odor is present.
- Always replace ventilation box (if applicable) and close seat before starting.

NOTICE

Recommended for supercharged engine: premium unleaded gasoline 91 pump octane or higher. Minimum required: unleaded gasoline 87 pump octane.

⚠ ADVARSEL

- Etter at du har fylt drivstoff, må du alltid åpne setet og ventilasjonsboksen (hvis tilgjengelig) for å forsikre deg om at det ikke lukter bensin inne i motorrommet.
- Bensindamp kan forårsake brann eller eksplosjon.
- Ikke overfyll bensintanken.
- Hold vannscooteren unna åpne flammer og gnister.
- Ikke start vannscooteren hvis det er bensin i flytende form til stede eller lukter bensin.
- Sett alltid på plass ventilasjonsboksen (hvis tilgjengelig) og lukk setet før du starter.

OBS!

Anbefalt for motor med kompressor: Vanlig blyfri bensin med et oktantal på 91 eller høyere. Minimum: Blyfri bensin med et oktantal på 87 eller høyere.

219903495

219903495

DEKAL 1: TYPEBILDE



DEKAL 2: TYPEBILDE

⚠ VÆR OPPMERKSOM

MOTOROLJEN OG ENKELTE KOMponenter I MOTORROMMET KAN BLI MEGET VÆRME. DIREKTE KONTAKT KAN FØRE TIL BRANNSÅR PÅ HUDEN.

KONTROLLERER MOTOROLJENIVÅET

- Pass på at motoren har normal driftstemperatur. (Ikke la motoren gå tom for vannet uten at spylesettet er tilkoblet, da det kan skade motoren.)
- Vannscooteren må stå vannrett for å kunne utføre kontrollen.
- La motoren gå på tomgang i minst 30 sekunder.
- Stopp motoren, og vent minst 30 sekunder.
- Kontroller oljenivået med peilestaven.

219903184

219903184

DEKAL 3: MODELLER MED FAST DEKK

⚠ VÆR OPPMERKSOM

MOTOROLJEN OG ENKELTE KOMponenter I MOTORROMMET KAN BLI MEGET VÆRME. DIREKTE KONTAKT KAN FØRE TIL BRANNSÅR PÅ HUDEN.

KONTROLLERER MOTOROLJENIVÅET

- Pass på at motoren har normal driftstemperatur. (Ikke la motoren gå tom for vannet uten at spylesettet er tilkoblet, da det kan skade motoren.)
- Vannscooteren må stå vannrett for å kunne utføre kontrollen.
- La motoren gå på tomgang i minst 30 sekunder.
- Stopp motoren, og vent minst 30 sekunder.
- Ta av ventilasjonsboksen for å få tilgang til motorrommet.
- Kontroller oljenivået med peilestaven.

219903084

219903084

DEKAL 3: IS-MODELLER

⚠ ADVARSEL

HVER GANG DET UTFØRES EN KONTROLL AV BENSINLUKT

- Ta alltid av denne ventilasjonsboksen for å få tilgang til motorrommet.
- Bensindamp kan forårsake brann eller eksplosjon.
- Ikke start vannscooteren hvis det er bensin i flytende form til stede eller lukter bensin.
- Sett alltid på plass ventilasjonsboksen og lukk setet før du starter.

smo2009-002-105_aen

DEKAL 4: TYPEBILDE

⚠ WARNING / ADVARSEL

When disconnecting coil from spark plug, always disconnect coil from main harness first. Never check for engine ignition spark from an open coil and/or spark plug in the engine compartment as spark may cause fuel vapor to ignite.

Når du kopler coilen fra tennpluggen må du alltid kople coilen fra hovedkabelen først. Du må aldri kontrollere for tenningsgnist fra en åpen coil og/eller tennplugg i motorrommet, ellersom gnister kan forårsake at drivstoffdamp antennes.

F18L0NY

DEKAL 5: TYPEBILDE

⚠ ADVARSEL

- Ta batteriet ut av båten før det lades.
- Ikke la batteriet overlades.
- Feil lading av batteriet kan føre til eksplosjon.

219903082B

219903082

DEKAL 6: TYPEBILDE

OBS!

- For å være i samsvar med støyforskriftene er denne motoren konstruert for å bruke lydtemper på luftinntaket.
- Bruk uten lydtemper på luftinntaket eller en som ikke er korrekt montert, kan skade motoren.

219903177A

219903177

DEKAL 7: TYPEBILDE

⚠ ADVARSEL

UNNGÅ ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL:

- Motoren må slås av før du går ombord igjen.
- Hold deg unna fremdriftssystemet og inntaksgitteret.

NÅR DU GÅR OMBORD IGJEN:

- Bare én person om gangen må gå ombord.
- Hold deg sentrert for å holde balansen.

Bruk aldri ombordstigningstrinnet (hvis utstyrt med) til å trekke, taue, hoppe eller stige ombord på en vannscooter som er ute av vannet eller til andre formål som det ikke er beregnet på.

219904252

219904252

DEKAL 8 – PÅ FASTE DEKK OG aS-MODELLER

⚠ ADVARSEL

UNNGÅ ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL:

- Motoren må slås av før då går ombord igjen. • Hold deg unna fremdriftssystemet og inntaksgjitteret.

NÅR DÅ GÅR OMBORD IGJEN:

- Bare én person om gangen må gå ombord. • Hold deg sentrert for å holde balansen.
- Bruk aldri ombordstigningstrinnet (hvis utstyrt med) til å trekke, taue, hoppe eller stige ombord på en vannscooter som er ute av vannet eller til andre formål som det ikke er beregnet på.

219904254

219904254

DEKAL 8 – PÅ S- OG iS-MODELLER



F00A2TY

DEKAL 9: TYPEBILDE

⚠ VÆR OPPMERKSOM

Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens vannscooteren er ute av vannet kan varmeveksleren i bunnplaten bli veldig varm. Unngå kontakt med platen slik at du unngår brannskår.

219903301

- Pass på at motoren er stanset.
- Ta tak i inntaksgjitteret, og trakk på fendestien.
- Rull vannscooteren.

OBS!

219903301

DEKAL 10: TYPEBILDE



smo2009-002-109_a

DEKAL 11: TYPEBILDE

⚠ ADVARSEL

Bevegelige deler kan klemme og kutte.
Hold hender og føtter unna.

smo2009-002-110_aen

DEKAL 12: TYPEBILDE



smo2009-002-111_a

DEKAL 13: TYPEBILDE

⚠ ADVARSEL

- Trekk skistolpen helt inn når den ikke er i bruk.
- Ikke hold i gripehåndtaket bak når skistolpen trekkes inn.
- Sørg for at skistolpen er helt uttrukket og låst før bruk.
- Observatøren må alltid ha hendene på gripehåndtakene på skistolpen når en trekkes.

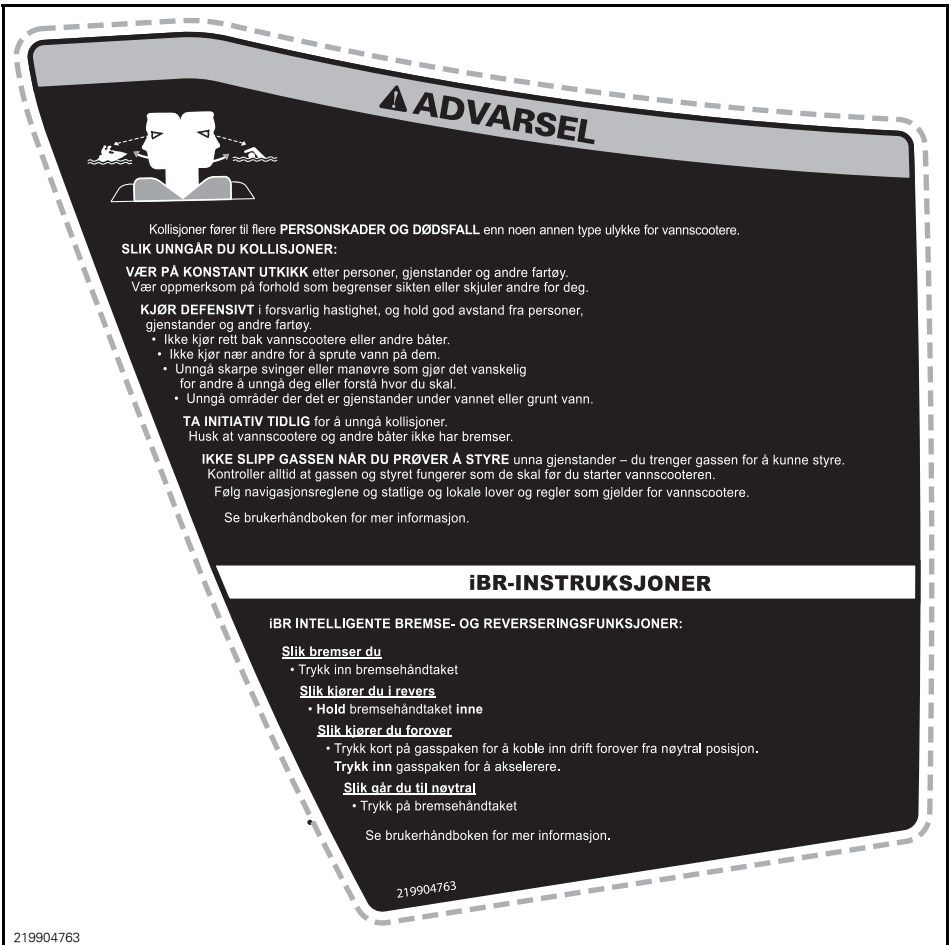
219903137A

219903137

DEKAL 14: TYPEBILDE



DEKAL 15: TYPEBILDE



DEKAL 16: GTX, GTX LIMITED, LIMITED-IS, WAKE OG RXT-MODELLER

⚠ ADVARSEL

Gjør deg kjent med denne vannscooteren. Den kan ha en ytelse som er bedre enn andre vannscootere du kan ha kjørt. Dette er en vannscooter med høy ytelse. Uerfarne førere kan overse faremomenter og bli overrasket av hvordan vannscooteren oppfører seg på vannet under forskjellige forhold.

219904764

219904764

DEKAL 16: RXT-X OG RXT-X AS-MODELLER

⚠ ADVARSEL

Slik kan du redusere faren for **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØDSFALL**:

BRUK PERSONLIG FLYTEUTSTYR.

Alle ombord må bruke godkjent flyteutstyr som passer for bruk på vannscootere.

BRUK VERNEKLÆR. Det kan oppstå alvorlige innvendige skader hvis vann tvinges inn i kroppens hulrom som følge av å falle i vannet eller komme nær en jetstrømdyse. Vanlig svømmestøy beskytter ikke i tilstrekkelig grad mot kraftig vanninntrengning i åpningene i kroppens nedre deler på menn og kvinner. Alle ombord må bruke en våtdraksbukse eller klær som gir tilstrekkelig beskyttelse (se brukerhåndboken). Fottøy, hansker og briller anbefales.

GJØR DEG KJENT MED LOVER OG FORSKRIFTER SOM GJELDER BÅTER. BRP anbefaler at føreren er minst 16 år gammel. Gjør deg kjent med kravene til førerens alder og opplæring som gjelder der du er. Et kurs i båtsikkerhet anbefales og kan være obligatorisk der du er.

FEST NØDSTOPPSNOREN PÅ MOTRORSTOPPBRYTEREN til flyteutstyret, og sørg for at den ikke vikles rundt styret, slik at motoren stopper hvis føreren faller av. Etter kjøring må du fjerne snoren fra flyteutstyret for å unngå at barn og andre bruker vannscooteren uten tilføelse.

KJØR INNENFOR DINE EGNE GRENSEr OG UNNGÅ AGGRESSIV MANØVRERING slik at du reduserer risikoen for å miste kontroll, bli kastet av eller kollisjon. Dette er en båt med høy ytelse – ikke et leketoys. Skarpe svinger eller hopp på kjølvann eller bølger kan øke faren for skade på rygg/rygggrad (lammelse), ansiktsskader og brukne ben, ankler og andre knokler. Ikke hopp på kjølvann eller bølger.

IKKE GI GASS NÅR DET OPPHOLDER SEG NOEN BAK VANNSCOOTEREN.

Slå av motoren eller la den gå på tomgang. Vann og/eller avfall kan komme ut av jetstrømdysen og forårsake alvorlig skade.

HOLD DEG UNNA INNTAKSGITTERET når motoren er på. Ting som løst hår, løse klær eller flyteveststropper kan bli viklet inn i bevegelige deler, og føre til alvorlig skade eller drukning.

KJØR ALDRI ETTER Å HA INNTATT ALKOHOL ELLER MEDIKAMENTER.

LES OG FØLG BRUKERHÅNDBOKEN.



219904765

219904765

DEKAL 17

OBS!

Det er meget viktig å spyle eksosystemet med ferskvann (fra 1,5 til 2 minutter) etter bruk i saltvann eller skittent vann.

219904387

DEKAL 18 – BARE 260-MOTOR

Samsvarsdekaler



219902679

DEKAL 19

EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION / EVAP REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES.	
ENGINE FAMILY	MOTORFAMILIE
FEL	FEL
ENGINE DISPLACEMENT	MOTORENS SLAGVOLUM
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	KONTROLLSYSTEM FOR EKSOSSLIPP
POWER	ELEKTRISK
INFORMASJON OM UTSLIPPSKONTROLL	
DENNE MOTOREN ER SERTIFISERT TIL Å BRUKE BLYFRI BENSLIN OG ER I SAMSVAR MED <input type="checkbox"/> U.S. EPA OG CALIFORNIAS UTSLIPPSREGLER FOR SI-BÅTMOTORER.	
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS. VEDLEKEHOLDSSPEKIFIKASJONER FINNER DU I BRUKERHANDBOKEN.	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 219904642	

219904642

DEKAL 20 – BARE I NORD-AMERIKA

PÅ SERTIFISERINGSDATOEN BEHØVER IKKE DENNE BÅTEN VÆRE I SAMSVAR MED FØLGENDE SIKKERHETSSTANDAR- DER FRA DEN AMERIKANSKE KYSTVAKTEN:

- DRIVSTOFFSYSTEM
- SIKKER LASTING
- VISNING AV KAPASITETS-
- FLYTEEVNE
- INFORMASJON
- ELEKTRISK VENTILASJON

SOM AUTORISERT VED UNNTAK GITT AV DEN AMERIKANSKE KYSTVAKTEN (CGB 88-001).

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 219903510
565 DE LA MONTAGNE STREET VALCOURT, QUEBEC CANADA J0E 2L0

MONTERT I CANADA

219903510

DEKAL 21 – TYPEBILDE

Modeller med fjæring

EPA-samsvarsdekalen er plassert på forhøyningen av ventilasjonsboksen foran.

Du finner den ved å åpne frontdekslet og ta av oppbevaringsboksen foran.



smo2009-002-152_a

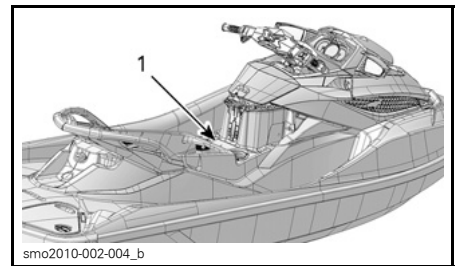
TYPEBILDE

1. Samsvarsdekal
2. Ventilasjonsboks
3. Forhøyning

Modeller uten fjæring

På disse modellene er EPA-samsvarsdekalen plassert på høyre side av dekk-forhøyningen like under hanskerområdet.

Hvis du vil se dekalen, åpner du setet og ser til høyre for setehengselen nær øvre kant av forhøyningen.



smo2010-002-004_b

TYPEBILDE - GTX155-, RXT-X- OG WAKE PRO-MODELLER

1. Plassering av EPA-dekal

Vannscootere i Nord-Amerika

GTX S, GTX LTD iS og RXT-X aS

CANADIAN COMPLIANCE NOTICE	
MERKNAD OM SAMSVAR FOR CANADA	
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS MAKSIMALE ANBEFALTE SIKKERHETSGRENSER	
Max.  = 3	227 kg
Max.  +  =	227 kg
CATEGORY / KATEGORI: C	
MAXIMUM WAVE / MAKSIMAL BØLGEHØYDE	2,0 m
MAXIMUM WIND SPEED / MAKSIMAL VINDSTYRKE	33,0 knots/knop
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.	
VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)	
MODEL / MODELL:	XXXXXXXXXX 
THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED. PRODUSENTEN ERKLÆRER AT DETTE PRODUKTET ER I SAMSVAR MED KONSTRUKSJONSKRAVENE I FORSKRIFTENE FOR SMA FARTØYER SLIK DE GJELDER DEN DAGEN KONSTRUKSJONEN AV FARTØYET BLE STARTET ELLER PÅ DEN DAGEN FARTØYET BLE IMPORTERT.	
MAKSIMALKAPASITETER INFORMASJONEN OVENFOR GJELDER OGSÅ FOR USA	CAN ICES-2 / NMB-2*

smo2015-002-002_a

**DEKAL 22 – KANADISK
SAMSVARSMELDING (BARE PÅ
KANADISKE MODELLER)**

GTX, GTX LTD, RXT, RXT-X og Wake

CANADIAN COMPLIANCE NOTICE	
MERKNAD OM SAMSVAR FOR CANADA	
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS MAKSIMALE ANBEFALTE SIKKERHETSGRENSER	
Max.  = 3	272 kg
Max.  +  =	272 kg
CATEGORY / KATEGORI: C	
MAXIMUM WAVE / MAKSIMAL BØLGEHØYDE	2,0 m
MAXIMUM WIND SPEED / MAKSIMAL VINDSTYRKE	33,0 knots/knop
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.	
VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)	
MODEL / MODELL:	XXXXXXXXXX 
THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED. PRODUSENTEN ERKLÆRER AT DETTE PRODUKTET ER I SAMSVAR MED KONSTRUKSJONSKRAVENE I FORSKRIFTENE FOR SMA FARTØYER SLIK DE GJELDER DEN DAGEN KONSTRUKSJONEN AV FARTØYET BLE STARTET ELLER PÅ DEN DAGEN FARTØYET BLE IMPORTERT.	
MAKSIMALKAPASITETER INFORMASJONEN OVENFOR GJELDER OGSÅ FOR USA	CAN ICES-2 / NMB-2*

smo2015-001-001_a

**DEKAL 22 – KANADISK
SAMSVARSMELDING (BARE PÅ
KANADISKE MODELLER)**

Vannscootere utenfor Nord-Amerika

GTx S, GTx LTD iS og RXT-X aS

CANADIAN COMPLIANCE NOTICE MERKNAD OM SAMSVAR FOR CANADA	
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS MAKSIMALE ANBEFALTE SIKKERHETSGRENSER	
Max.  = 3	227 kg
Max.  +  =	227 kg
CATEGORY / KATEGORI: C	
MAXIMUM WAVE / MAKSIMAL BØLGEHØYDE 2,0 m	
MAXIMUM WIND SPEED / MAKSIMAL VINDSTYRKE 33,0 knots/knop	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)	
MODEL / MODELL: XXXXXXXXX 	
<p>THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.</p> <p>PRODUSENTEN ERKLÆRER AT DETTE PRODUKTET ER I SAMSVAR MED KONSTRUKSJONSKRAVENE I FORSKRIFTENE FOR SMÅ FARTØYER SLIK DE GJELDER DEN DAGEN KONSTRUKSJONEN AV FARTØYET BLE STARTET ELLER PÅ DEN DAGEN FARTØYET BLE IMPORTERT.</p>	
MAKSIMALKAPASITETER INFORMASJONEN OVENFOR GJELDER OGSÅ FOR USA	

smo2015-002-001_a

DEKAL 22 – TYPEBILDE (VANNSCOOTERE UTENFOR NORD-ARMERIKA)

GTx, GTx LTD, RXT, RXT-X og Wake

CANADIAN COMPLIANCE NOTICE MERKNAD OM SAMSVAR FOR CANADA	
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS MAKSIMALE ANBEFALTE SIKKERHETSGRENSER	
Max.  = 3	272 kg
Max.  +  =	272 kg
CATEGORY / KATEGORI: C	
MAXIMUM WAVE / MAKSIMAL BØLGEHØYDE 2,0 m	
MAXIMUM WIND SPEED / MAKSIMAL VINDSTYRKE 33,0 knots/knop	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)	
MODEL / MODELL: XXXXXXXXX 	
<p>THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.</p> <p>PRODUSENTEN ERKLÆRER AT DETTE PRODUKTET ER I SAMSVAR MED KONSTRUKSJONSKRAVENE I FORSKRIFTENE FOR SMÅ FARTØYER SLIK DE GJELDER DEN DAGEN KONSTRUKSJONEN AV FARTØYET BLE STARTET ELLER PÅ DEN DAGEN FARTØYET BLE IMPORTERT.</p>	
MAKSIMALKAPASITETER INFORMASJONEN OVENFOR GJELDER OGSÅ FOR USA	

smo2015-001-002_a

DEKAL 22 – TYPEBILDE (VANNSCOOTERE UTENFOR NORD-ARMERIKA)

Bare Australian-modeller

AUSTRALIAN BUILDERS PLATE Importert av BRP Australia Pty Ltd DATO 2014	
Maks. antall personer	3 = 225 kg
Maks. belastning	= 273 kg
Oppdrift	Grunnleggende flyteevne
ADVARSEL Endringer av båtens skrog eller permanente tilpassinger kan gjøre opplysningene på denne platen ugyldige. Informasjon bestemt - ISO 13590	
219904405	

DEKAL 23 – ALLE MODELLER UNNTATT RXT-X aS OG GTX LIMITED iS

AUSTRALIAN BUILDERS PLATE Importert av BRP Australia Pty Ltd DATO 2014	
Maks. antall personer	3 = 225 kg
Maks. belastning	= 227 kg
Oppdrift	Grunnleggende flyteevne
ADVARSEL Endringer av båtens skrog eller permanente tilpassinger kan gjøre opplysningene på denne platen ugyldige. Informasjon bestemt - ISO 13590	
219904406	

DEKAL 23 – RXT-X aS OG GTX LIMITED iS

INSPEKSJON FØR KJØRING

Vi anbefaler at du får gjort en årlig servicekontroll av kjøretøyet. Ta kontakt med en autorisert BRP-forhandler for nærmere opplysninger. Selv om det ikke er påkrevd, anbefaler vi at du lar en autorisert BRP-forhandler foreta sesongklargjøringen av kjøretøyet. Hvert besøk du gjør hos en autorisert BRP-forhandler utgjør en glimrende anledning for forhandleren til å sjekke om ditt kjøretøy er omfattet av aktuelle sikkerhetskampanjer. Vi oppfordrer deg samtidig til å besøke en autorisert BRP-forhandler dersom du får kjennskap til aktuelle sikkerhetskampanjer.

ADVARSEL

Utfør en kontroll før start hver gang du skal kjøre, for å oppdage mulige problemer som kan oppstå. Kontrollen før kjøring kan hjelpe deg å følge med og oppdage slitasje og forringelse før de fører til problemer. Korrigjer eventuelle problemer du oppdager, for å redusere risikoen for motorstopp eller ulykke.

Før du utfører en kontroll før kjøring må du ha lest og forstått *KONTROLLER*-delen.

Tiltak før vannscooteren sjøsettes

ADVARSEL

Motoren må være av, og nødstoppsnorens hette må alltid være tatt av motorstoppbryteren før du kontrollerer noe av det nedenfor. Start vannscooteren først når alle punktene er sjekket og godkjent.

MERK: Før du starter motoren og begynner å gjøre anbefaler vi deg å riste baken- den av vannscooteren vertikalt for å riste av eventuell sand som kan ha samlet seg i nærheten av fremdriftssystemet og reverssystemet.

Kontroller punktene i denne tabellen før du sjøsetter vannscooteren.

PUNKT	BRUK	✓
Skrog	Inspiser.	
Jetpumpens vanninntak	Inspiser/rengjør.	
Dreneringsplugg	Trekk til.	
Drivstofftank	Etterfyll.	
Motorrom	Kontroller om det er synlige væskelekkasjer eller bensinlukt.	
Motoroljenivå	Kontroller/fyll på.	
Kjølevæskenenivå	Kontroller/fyll på.	
Styresystem	Kontroller funksjon.	
Gasspak	Kontroller funksjon.	
iBR-spak	Kontroller funksjon.	
Intelligent fjæring (iS) (bare GTX Limited iS 260)	Kontroller funksjon.	

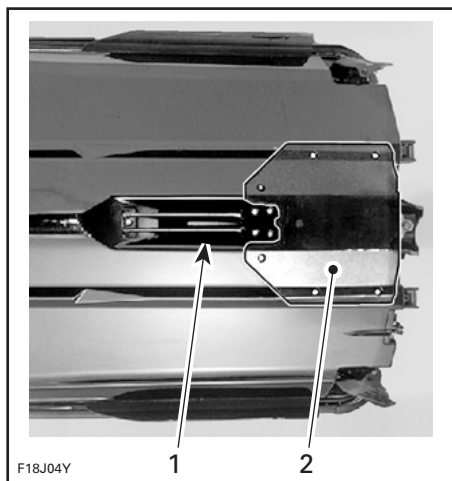
PUNKT	BRUK	✓
Deksel for fremre oppbevaringsrom, ombordstigningsplattform og sete	Sørg for at de er lukket og låst.	
Uavhengig, fjernbar oppbevaringsboks	Sørg for at den er montert på vannscooteren og forsvarlig lukket og låst.	
Bølgebrettstativ (WAKE Pro-modell)	<ul style="list-style-type: none"> – Kontroller at stativet er riktig montert og sikret. – Sørg for at strikkene er i god stand. – Kontroller at bølgebrettstativet er riktig festet og sikret til stativet. 	
Stolpe for vannski/bølgebrett (WAKE Pro-modell)	Inspiser og kontroller funksjon.	
Motorens START/STOPP-knapp	Kontroller funksjon.	
Motorstoppsbryter	Kontroller funksjon.	

Skrog

Undersøk skroget for sprekker eller annen skade.

Jetpumpens vanninntak

Fjern tang, skjell, avfall eller andre ting som kan begrense strømmen av vann og som kan skade fremdriftsenheten. Rengjør etter behov. Hvis en hindring ikke kan fjernes, må du ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler for å få service.

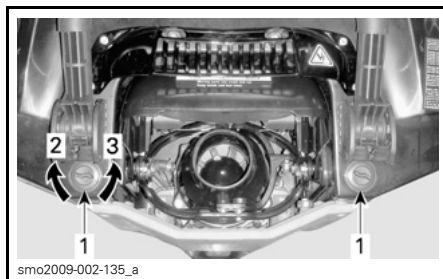


TYPEBILDE — INSPISER DISSE OMRÅDENE

1. Vanninntak
2. Bunnplate

Dreneringsplugger

Sett på plass og fest dreneringspluggene.



TYPEBILDE – PLASSERING AV DRENERINGSPLUGGER FOR BUNNVANN

1. Dreneringsplugger for bunnvann
2. Trekk til
3. Åpne

⚠ ADVARSEL

Sørg for at dreneringspluggene for bunnvann er forsvarlig festet før du setter vannscooteren på vannet.

Drivstofftank

Fyll drivstofftanken.

⚠ ADVARSEL

Følg nøye instruksjonene gitt under **FYLING AV DRIVSTOFF**.

Motorrom

Kontroller om det er lukt av drivstoff i motorrommet.

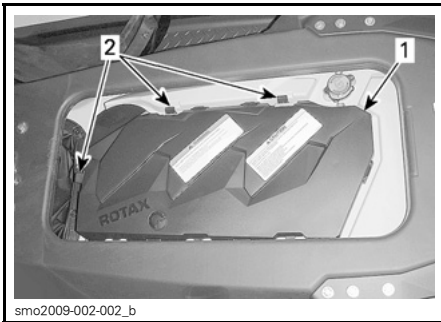
⚠ ADVARSEL

Ikke slå på strømmen eller start motoren hvis det er lekkasje eller lukter bensin. Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se i **GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA** heri for informasjon om garantikrav.

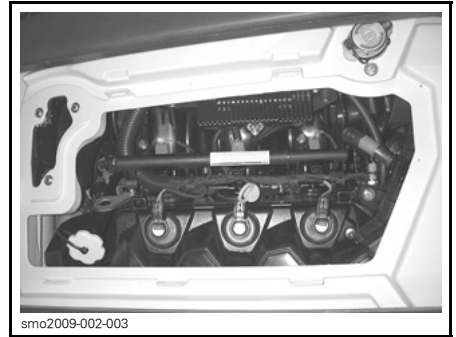
For å komme til motorrommet må du åpne setet.

Modeller med fjæring

Ta også av ventilasjonsboksen ved å trykke ned de tre låsetappene og løfte den av dekkforhøyningen.



1. Ventilasjonsboks
2. Låsetapper



VENTILASJONSBOKS TATT AV

Motorolje

Sørg for at oljenivået tilsvarer det som er spesifisert under **VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER**.

Motorkjølevæske

Sørg for at kjølevæsknivået tilsvarer det som er spesifisert under **VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER**.

Alle modeller unntatt iS

Kontroller om det er kjølevæskelekkasjer på motoren, i kimmingen og fra bunnplaten.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens vannscooteren er ute av vannet, kan motoren og varmeveksleren i bunnplaten bli meget varme. Unngå kontakt med varme motordele og bunnplaten slik at du unngår brannskår.

Styresystem

Få en annen person til å hjelpe deg, og kontroller at styrekomponentene beveger seg fritt.

Når håndtaket er horisontalt, skal jetpumpedysen stå rett frem. Sørg for at jetpumpedysen svinger lett og i samme retning som styret (eksempel: når styret snus mot venstre skal dyseåpningen peke mot venstre side av vannscooteren).

! ADVARSEL

Kontroller at styret og tilhørende styredyser fungerer som de skal før start. Ikke dreii styret når noen er i nærheten av bakenden av vannscooteren. Hold deg unna bevegelige styredeler (dyse, iBR-spjeld, leddkoblinger osv.).

Gasspak

Kontroller at den elektroniske gasspaken (ETC) beveger seg fritt og jevnt. Den skal gå tilbake til utgangsstillingen med en gang den slippes.

! ADVARSEL

Kontroller gasspakens funksjon før du starter motoren. Hvis du merker at motstand i spaken, kontakter du en autorisert Sea-Doo-forhandler.

iBR-spak

Kontroller at iBR-spaken kan flyttes lett og jevnt. Den skal gå tilbake til utgangsstillingen med en gang den slippes.

! ADVARSEL

Sjekk iBR-spaken før du starter motoren. Hvis du merker motstand i spaken, kontakter du en autorisert Sea-Doo-forhandler.

iS-fjæring (bare GTX Limited iS 260)

1. Trykk raskt på START/STOPP-knappen for å aktivere ECM.
2. Bytt til modus for manuell fjæring. Se *IS (INTELLIGENT FJÆRING) (GTX LIMITED IS)*.

Oppbevaringsrom, ombordstigningsplattform og sete

Kontroller at alt nødvendig sikkerhets- og overlevelsesutstyr, og eventuell last, er forsvarlig lagret i oppbevaringsboksene.

Kontroller at dekslet på den uavhengige oppbevaringsboksen, frontdekslet, hanskerommet, ombordstigningsplattformen, tilgangspanelene og setet er lukket og låst.

! ADVARSEL

Kontroller at setet, ombordstigningsplattformen, tilgangspanelene og dekslene på alle oppbevaringsbokser er lukket og forsvarlig låst.

Modeller med fjæring

Kontroller at det ikke befinner seg last eller andre gjenstander mellom det bevegelige dekket og det faste dekket.

! ADVARSEL

Ikke oppbevar last eller andre gjenstander i rommet mellom det bevegelige og det faste dekket eller i nærheten av kontrollarmen for fjæringen bak. Disse områdene må være fri for alle hindringer for å tillate fri bevegelse av dekket og eventuelt vann som kan samle seg i fotbrønnområdene. Bruk kun oppbevaringsrommene som følger med.

Bølgebrettstativ (WAKE Pro-modell)

⚠ ADVARSEL

Sørg for at bølgebrettstativet er forsvarlig festet til skroget på vannscooteren og at bølgebrettet er riktig plassert og festet til stativet, før du bruker vannscooteren. Kontroller at festestroppene for bølgebrettet er i god stand.

Stolpe for vannski/bølgebrett (WAKE Pro-modell)

Sørg for at stolpen for vannski/bølgebrett er trukket helt ut og låst før den brukes.

Skyv den helt inn og lås den når den ikke er i bruk.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du har vannski/bølgebrett på slep, da trekktauet kan gi en motreaksjon mot vannscooteren når det kobles ut. Ikke kjør skarpe svinger når du trekker vannski, bølgebrett eller lignende. Lagre alltid trekktauet når det ikke brukes.

OBS! Stolpen for vannski/bølgebrett er utformet for trekking av en person på vannski eller bølgebrett med maksimalvekt på 114 kg.

Motorstoppbryter og START/STOPP-knapp for motoren

Trykk på START-knappen en gang uten å sette på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

Sett på hetten på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

Trykk på START/STOPP-knappen for å starte motoren, og trykk deretter på START/STOPP-knappen en gang til for å stoppe den.

MERK: For å kunne starte motoren må hetten på nødstoppsnoren være riktig satt på motorstoppbryteren innen fem sekunder etter at START/STOPP-knappen er trykket.

Start motoren på nytt, og stopp den deretter ved å ta av nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren.

⚠ ADVARSEL

Hvis hetten på nødstoppsnoren er løs eller ikke holdes på plass på motorstoppbryteren, må den byttes umiddelbart for å unngå farlige situasjoner. Ikke bruk vannscooteren hvis motoren ikke stopper når hetten på nødstoppsnoren fjernes fra motorstoppbryteren, eller når du trykker på START/STOPP-knappen. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Dette skal gjøres etter at vannscooteren er sjøsatt

Kontroller punktene i denne tabellen etter at vannscooteren er sjøsatt og før du kjører.

PUNKT	BRUK	✓
Informasjonssenter	Kontroller funksjon.	
Intelligent brems- og reverseringssystem (iBR)	Kontroller funksjon.	
Variabelt trimsystem (VTS)	Kontroller funksjon.	

Informasjonssenter (målere)

1. Trykk på START/STOPP-knappen og plasser hetten på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.
2. Kontroller at alle indikatorer blir slått på mens informasjonssenteret går igjennom selvtest-funksjonen.

⚠ ADVARSEL

Fest alltid nødstoppsnoren til flyteutstyret eller til håndleddet (med armbånd).

iBR-system

OBS! Sørg for at der er nok plass foran og bak vannscooteren for å kunne teste ut iBR-systemet for å unngå kollisjon. Vannscooteren vil bevege seg under testen.

1. Fjern fortøyningene som holder vannscooteren fast i kaien.
2. Start motoren, og kontroller at vannscooteren ikke beveger seg.
3. Trykk iBR-spaken på venstre side av styret helt inn. Vannscooteren skal nå bevege seg sakte bakover.
4. Slipp iBR-spaken. Det skal nå ikke være noe som skyver bakover.



ADVARSEL

Kontroller alltid at iBR-systemet virker slik det skal, før du kjører med vannscooteren.

Variabelt trimsystem (VTS)

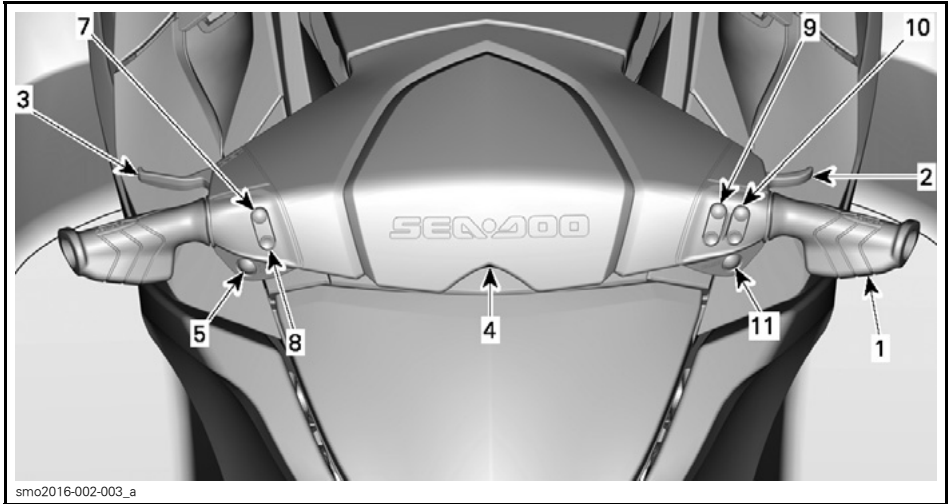
Mens motoren gir kraft forover bruker du VTS™-systemet for å bevege jet-pumpedysen opp og deretter ned flere ganger for å kontrollere VTS-funksjonen. Kontroller at VTS-posisjonsindikatoren viser riktig i informasjonssenteret.

Test også de forhåndsinnstilte VTS-trimposisjonene (hvis utstyrt med).

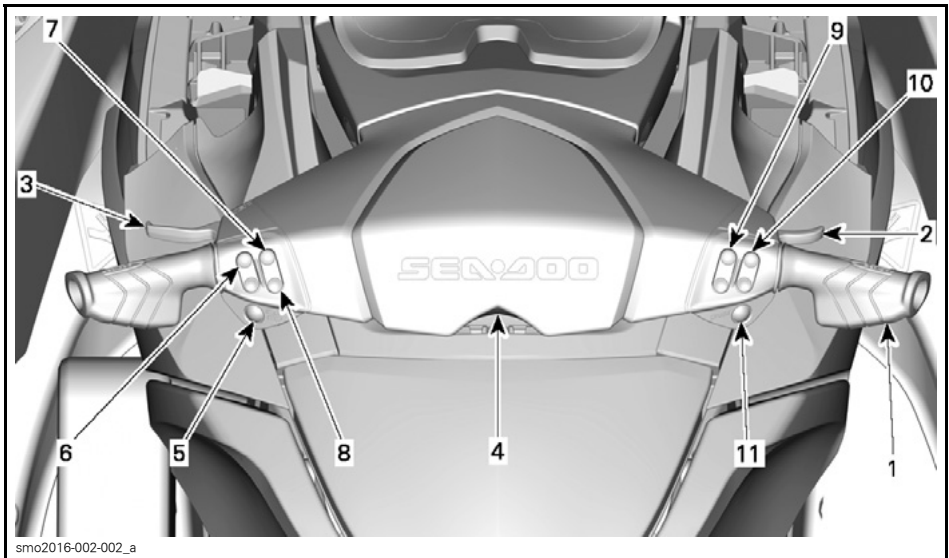
INFORMASJON OM VANNSCOOTEREN

KONTROLLER

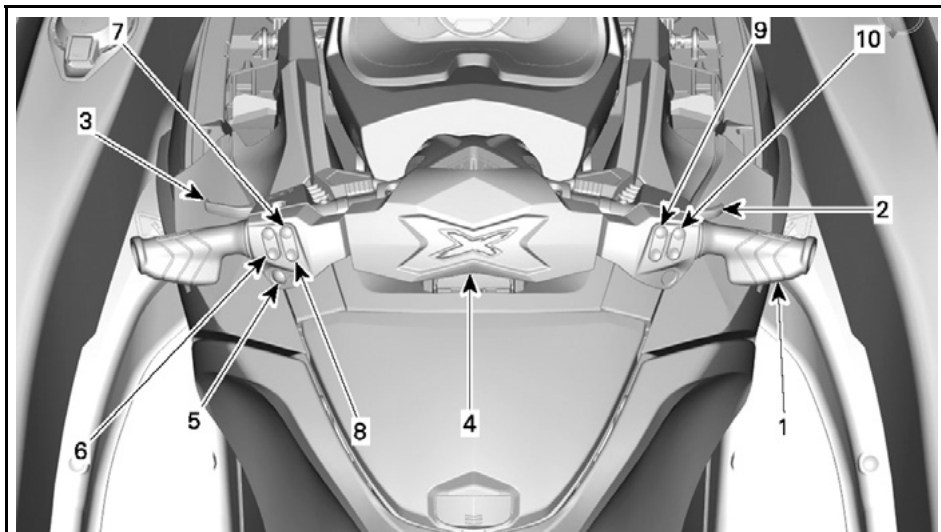
MERK: Enkelte sikkerhetsdekaleringer på vannscooteren vises ikke på illustrasjoner. For informasjon om dekaleringene på vannscooteren, se avsnittet **SIKKERHETSDEKALERING PÅ VANNSCOOTEREN**.



GTX 155 / GTS S 155



GTX LIMITED / GTX IS LIMITED / RXT / WAKE PRO



smo2016-002-001_a

RXT-X / RXT-X aS

MERK: Noen indikasjoner, visninger, funksjoner eller egenskaper som er beskrevet i denne delen er kanskje ikke relevante for alle vannscootermodellene, eller de kan være tilgjengelige som et tillegg.

1) Styret

Styret brukes til å styre vannscooteren. Dreining av styret mot høyre styrer vannscooteren mot høyre, og omvendt.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at styret og tilhørende styredyser fungerer som de skal før start. Ikke dreier styret når noen er i nærheten av bakenden av vannscooteren. Hold avstand til fremdriftssystemet.

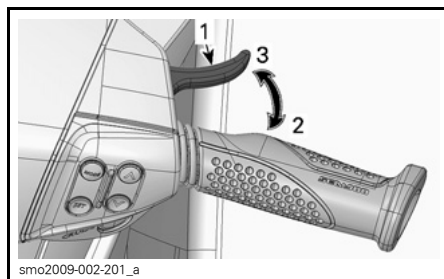
Når du kjører bakover, vil styringsretningen være motsatt. Hvis du dreier styret mot høyre når du rygger, vil vannscooteren svinge til venstre.

2) Gasspak

Gasspaken på høyre side av styret styrer motorhastigheten elektronisk.

Trekk i gasspaken med fingeren for å øke eller for å holde hastigheten for vannscooteren.

For å redusere hastigheten for vannscooteren slipper du gasspaken.



smo2009-002-201_a

1. Gasspak
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet

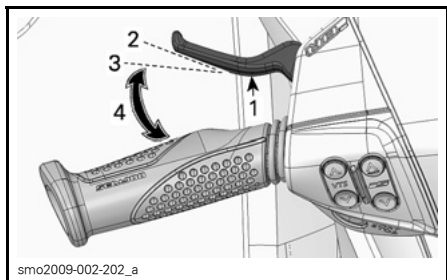
Gasspaken er fjærbelastet og skal gå tilbake i hvilestilling (tomgang) når den ikke betjenes.

3) iBR-spak (intelligent brems og reversering)

iBR-spaken på venstre side kan elektronisk styre:

- Bremsing
- Revers
- Nøytral.

MERK: Minimum 25 % utslag av iBR-spaken kreves for å aktivere iBR-funksjonene.



TYPEBILDE

1. iBR-spak
2. Hvileposisjon for spak
3. 25 % utslag kreves for å aktivere iBR-funksjonene
4. Bruksområde

Ved hastighet over 14 km/h kobler iBR-spaken inn bremsen.

MERK: Hvis strømmen i vannet er 14 km/h eller raskere, kan ikke revers aktiveres fordi hastigheten er større enn hastighetsbegrensningen for revers.

Ved hastighet under 14 km/h kobler iBR-spaken inn revers.

Når iBR-spaken slippes etter bremsing eller reversering, går den til nøytralstilling.

⚠ ADVARSEL

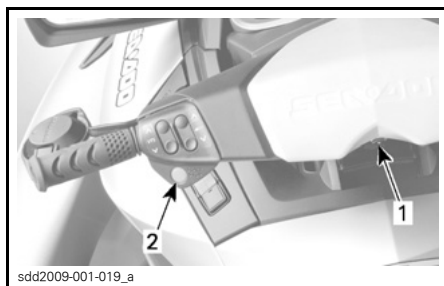
Hvis gasspaken fremdeles er trykket inn når iBR-spaken slippes, begynner bevegelsen forover etter en kort forsinkelse. Slipp gasspaken hvis det ikke er behov for akselerasjon forover.

MERK: Nøytralstilling kan finjusteres ved å justere iBR-systemet.

Se under *BRUKERVEILEDNING* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

4) Motorstoppbryter

Motorstoppbryteren er plassert midt på styret.



TYPEBILDE

1. Motorstoppbryter
2. START/STOPP-knapp

Hetten på nødstoppsnoren må være godt festet til motorstoppbryteren for å kunne starte motoren.

⚠ ADVARSEL

Fest alltid nødstoppsnoren til førerens flyteutstyr eller til håndleddet (med armbånd).



TYPEBILDE

1. Hette på nødstoppsnor på motorstoppbryteren
2. Nødstoppsnor festet til førerens flyteutstyr

Trekk hetten på nødstoppsnoren vekk fra motorstoppbryteren for å stoppe motoren.

⚠ ADVARSEL

Hvis motoren stopper, mister du kontroll over vannscooterens bremsefunksjon og retningskontroll.

⚠ ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnoren når vannscooteren ikke er i bruk, for å hindre at motoren blir startet ved et uhell, for å hindre at barn eller andre bruker vannscooteren uten tillatelse eller for å hindre at den blir stjålet.

Sikkerhetssystem med digitalt kodet radiofrekvens (RF D.E.S.S.)

Hetten på nødstoppsnoren inneholder en elektronisk krets (D.E.S.S.TM-nøkkel) som er programmert til med et unikt, elektronisk serienummer. Dette tilsvarer en konvensjonell nøkkel.

D.E.S.S.-systemet leser nøkkelnummeret på motorstoppbryteren og gjør det mulig å starte motorer med nøkler systemet gjenkjenner.

D.E.S.S.-systemet er meget fleksibelt. Du kan kjøpe ekstra nødstoppsnorer og få D.E.S.S.-nøkler programmert for din vannscooter.

Totalt ti D.E.S.S.-nøkler kan programmeres.

Du må ta kontakt med en autorisert BRP Sea-Doo-forhandler for å få utført programmering av nøkler til vannscooteren.

RF D.E.S.S. Nøkkelgjennkjenning

To korte lydsignaler angir at systemet er klart til å la motoren startes. Se eventuelt under *FEILSØKING*.

RF D.E.S.S. nøkkeltyper

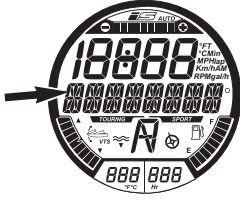
To typer nøkler kan benyttes:

- Normal nøkkel
- Opplæringsnøkkel.

For å gjøre det lettere å kjenne igjen nøklene leveres flyteelementene i snoren i forskjellige farger.

NØKKELTYPEN	FARGE
Normal	Gul eller svart
Opplæring	Grønn

Informasjonssenteret vil vise hvilken type D.E.S.S.-nøkkel som er i bruk.



NØKKELTYPEN VISES HER

Mulige meldinger:

- NORMAL NØKKELE
- OPPLÆRINGSNØKKELE.

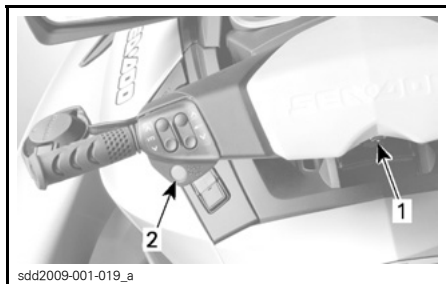
Sea-Doo-opplæringsnøkkel begrenser hastigheten og motorkraften til vannscooteren, og gir dermed nybegynnere og mindre erfarne førere muligheten til å kjøre vannscooteren samtidig som de får den nødvendige erfaringen og kontrollen.

I opplæringsmodus er det også mulig å angi maksimal hastighet for vannscooteren.

Hvis du vil ha mer informasjon om opplæringsnøkler, kan du se under *DRIFTSMODUSER*.

5) START/STOPP-knapp for motor

START/STOPP-knappen for motoren er plassert på venstre side av styret.



TYPEBILDE

1. Motorstoppbryter
2. START/STOPP-knapp

Starte og stoppe motoren

Se *BRUKERVEILEDNING* for å finne fullstendige prosedyrer om hvordan du starter og stopper motoren.

Aktivere det elektriske systemet

Trykk på START/STOPP-knappen én gang uten å sette på hetten på nødstoppsnoeren på motorstoppbryteren.

Dette vil sette spenning på det elektriske systemet, informasjonssenteret vil gå igjennom selvtesten, og skjermen vil bli blank igjen etter noen sekunder.

Det elektriske systemet vil være på i omtrent tre minutter etter at START/STOPP-knappen har blitt trykket.

Med denne funksjonen kan fjæringen aktiveres (hvis utstyrt med) uten å starte motoren.

MERK: Hvis START/STOPP-knappen blir holdt inne uten at nødstoppsnoeren er satt på, vil skjermen på informasjonssenteret være på så lenge START/STOPP-knappen holdes inne.

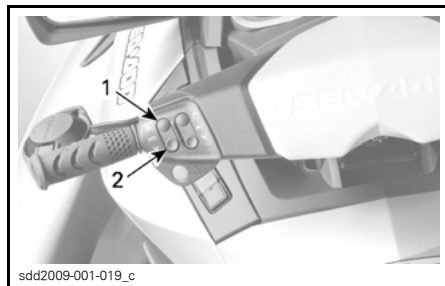
6) VTS-knapp (variabelt trimsystem) (alle modeller unntatt GTX 155 og GTX S 155)

Denne vannscooteren er utstyrt med et programmerbart VTS med høy ytelse.

Det gjør at du kan justere trimmingen til vannscooteren ved å justere den vertikale posisjonen til jetdysen.

VTS kan trimmes elektronisk til ønsket stigning, eller til en av to forhåndsinnstilte posisjoner.

Trykk på kontrollknappen for VTS (OPP- eller NED-knapp) for å justere hvordan vannscooteren ligger i vannet.



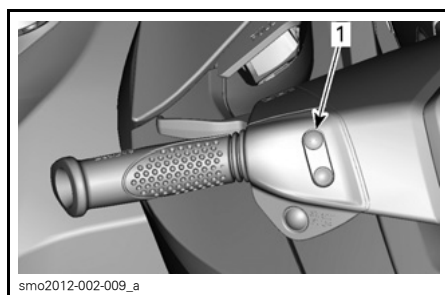
TYPEBILDE – KONTROLLKNAPPER FOR VTS

1. Baug opp
2. Baug ned

Se under *BRUKERVEILEDNING* hvis du vil ha flere detaljer.

7) Sport-knapp

Sport-knappen er plassert på venstre side av styret.



TYPEBILDE

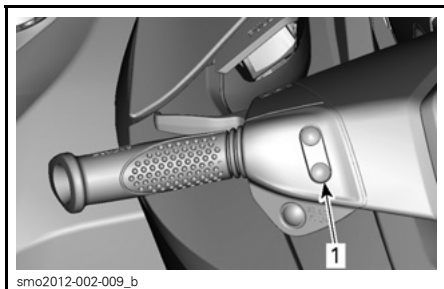
1. Sport-knapp

Denne brukes til å aktivere eller deaktivere SPORT-modus.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha flere detaljer.

8) ECO-knapp

ECO-knappen er plassert på venstre side av styret.



smo2012-002-009_b
TYPEBILDE
1. ECO-knapp

Denne brukes til å aktivere eller deaktivere ECO-modus.

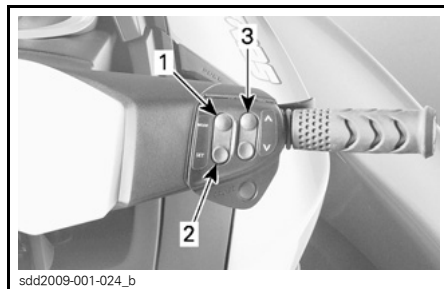
Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha flere detaljer.

9) MODUS-/SET-knapp (modusknapp/bekreftelsesknapp)

Disse knappene er plassert på høyre side av styret.

Trykk på MODUS-knappen for å bla igjennom de forskjellige funksjonene som er tilgjengelige i informasjonssenteret.

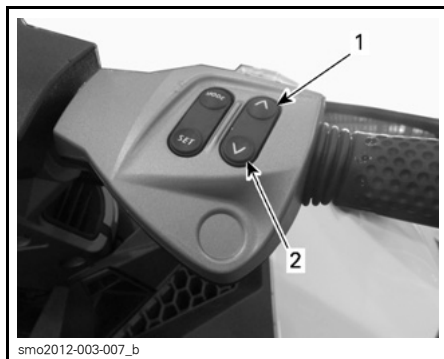
Trykk på SET-knappen for å velge ønsket funksjon, navigere gjennom en undermeny eller for å lagre en endret innstilling.



sdd2009-001-024_b
TYPEBILDE
1. MODUS
2. SET
3. OPP/NED-knapp

10) OPP/NED-knapp

Disse knappene er plassert på høyre side av styret.

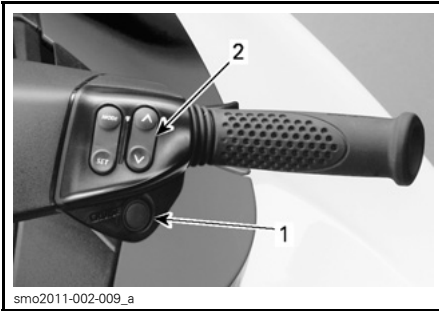


smo2012-003-007_b
TYPEBILDE
1. Opp-knapp
2. Ned-knapp

OPP/NED-knappen brukes til å velge eller endre innstillinger i informasjonssenteret.

11) Cruiseknapp (unntatt RXT-X- og RXT-X aS-modeller)

Cruiseknappen er plassert på høyre side av styret like under OPP- og NED-knappene.



TYPEBILDE

1. Cruiseknapp
2. OPP- og NED-knapp

Den brukes til å aktivere eller deaktivere CRUISE-modus eller å koble inn modus for lav hastighet (SLOW SPEED).

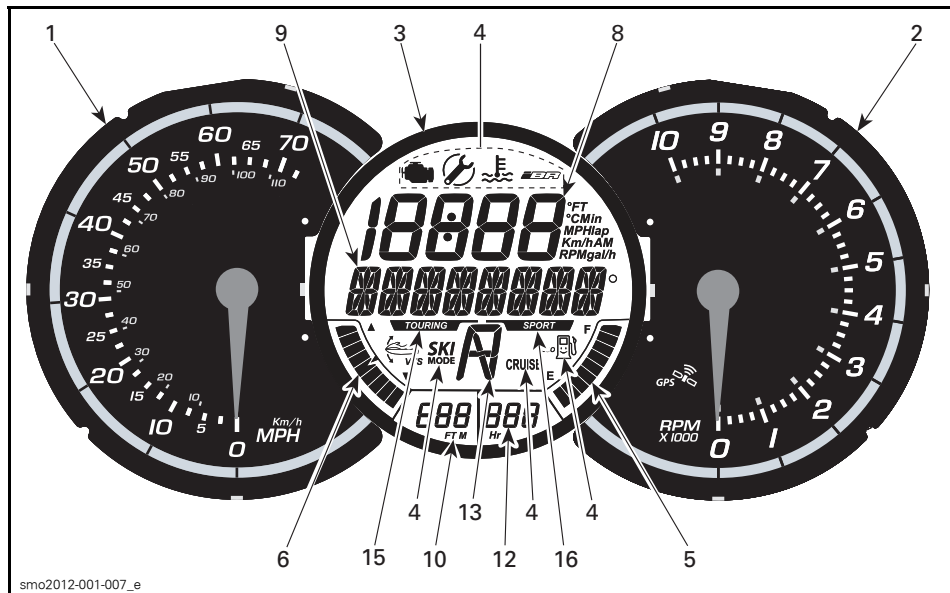
Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

INFORMASJONSSENTER (MÅLERE)

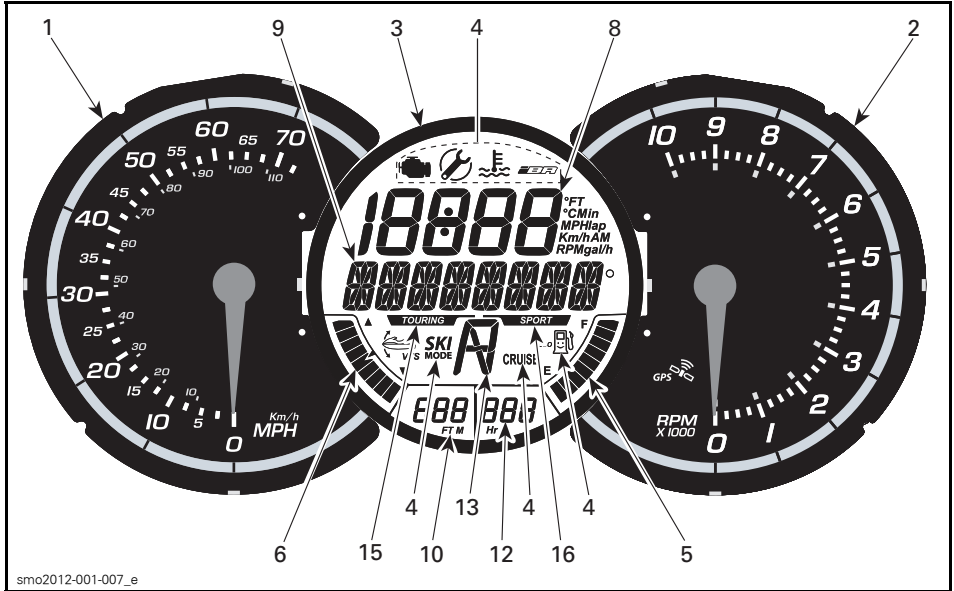
⚠ ADVARSEL

Ikke juster noe på skjermen mens du kjører. Da kan du miste kontrollen.

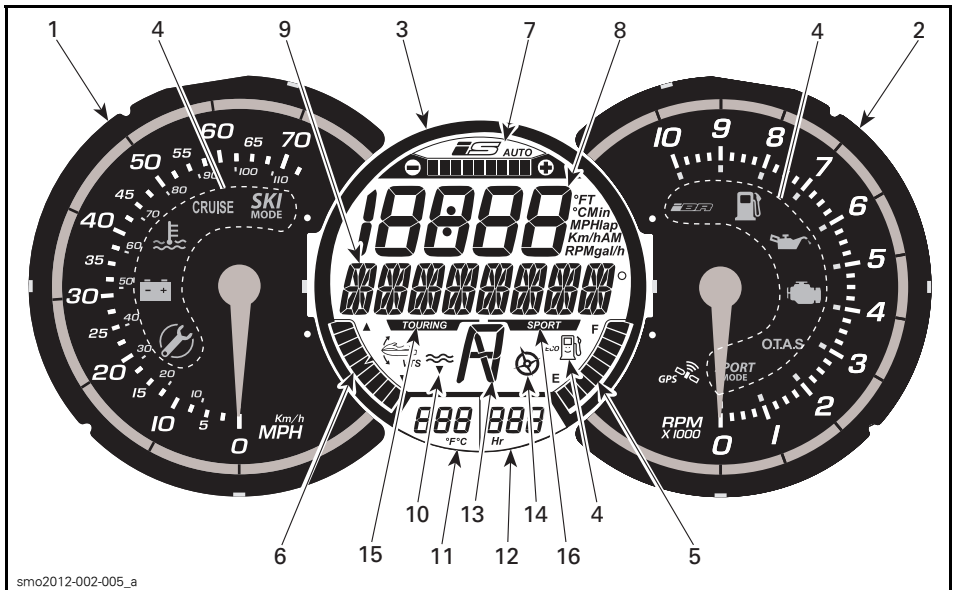
Beskrivelse av informasjonssenter



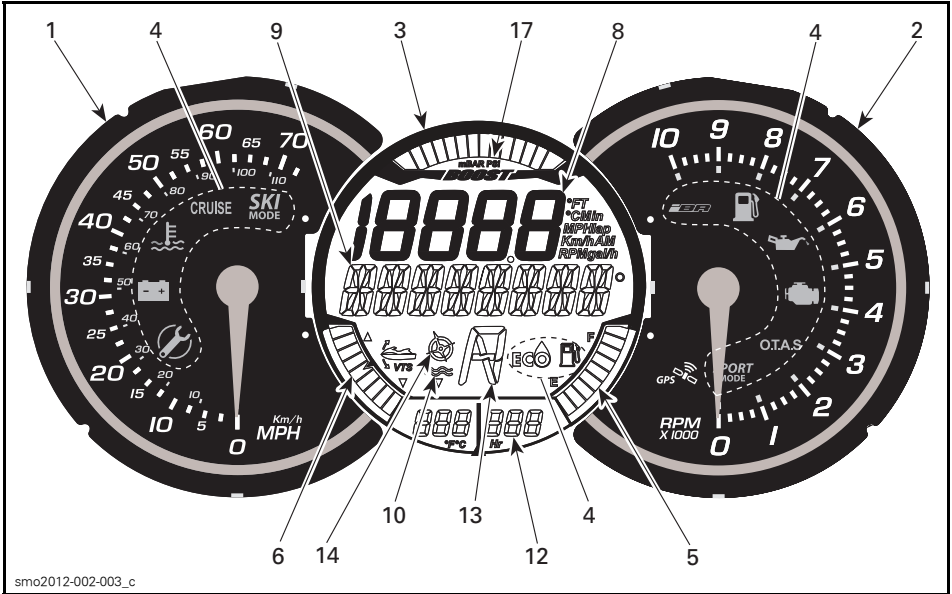
smo2012-001-007_e



GTX 155 / GTX S 155



GTX LIMITED / GTX iS LIMITED / RXT / WAKE PRO



smo2012-002-003_c

RXT-X / RXT-X aS

1) Speedometer

Speedometeret, på venstre side av informasjonssenteret, viser en analog visning av hastigheten til vannskooteren i miles per time (MPH) og i kilometer per time (km/h).

Hastighetsvisningen er basert på informasjonen fra GPSen (Global posisjoneringssystem) som er bygget inn i informasjonssenteret.

Hvis GPSen av en eller annen grunn skulle miste signalet, vil en standardmodus brukt. Hastigheten vil da bli kalkulert ved hjelp av informasjon som mottas fra andre systemer.

2) Turteller

Turtelleren gir en analog visning av omdreininger per minutt (RPM) for motoren. Multipliser det viste tallet med 1.000 for å finne det egentlige turtallet på motoren.

3) Flerfunksjonsdisplay

Flerfunksjonsdisplayet med målere er plassert i midten av informasjonssenteret, og kan vise forskjellige visninger samtidig.

Talldisplay og flerfunksjonsdisplay på skjermen kan brukes til å vise forskjellige visninger eller for å velge bruksmoduser og endre innstillinger som forklart i de respektive deler av håndboken.

Egenskaper for flerfunksjonsdisplayet

	GTX 155, GTX S 155	GTX LIMITED	GTX LIMITED iS	RXT	RXT-X/ RXT-X aS	WAKE PRO
Turmodusindikator (TOURING)	X	X	X	X	I.T.	X
SPORT-modusindikator	X	X	X	X	I.T.	X
Drivstoffnivåindikator	X	X	X	X	X	X
Timetellervisning	X	X	X	X	X	X
Vanndybdeindikator	-	X	X	-	-	-
ECO-modusindikator	X	X	X	X	X	X
CRUISE-modusindikator	X	I.T.	I.T.	I.T.	I.T.	I.T.
iBR-posisjonindikator	X	X	X	X	X	X
SKI-modusindikator	-	I.T.	I.T.	I.T.	I.T.	I.T.
VTS-posisjonsindikator	X	X	X	X	X	X
Ekstraeffektmåler	I.T.	I.T.	I.T.	I.T.	X	I.T.
iS-indikator	I.T.	I.T.	X	I.T.	I.T.	I.T.

X = Indikerer en standardfunksjon

- = Ta kontakt med en Sea-Doo-forhandler for å sjekke tilgjengelighet.








I/T. = Ikke tilgjengelig eller ikke aktiv

4) Indikatorlamper

Indikatorlamper (kontrolllamper) informerer om en valgt funksjon eller et systemavvik.

I tillegg til en indikatorlampe kan det også være en rullende tekst i flerfunksjonsdisplayet.

Se tabellen nedenfor for informasjon om de vanlige kontrolllampene. Se *OVERVÅKINGSSYSTEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

KONTROLLAMPER (PÅ)	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	MAINTENANCE REMINDER	Vedlikehold er nødvendig. Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se i <i>GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSPORSKRIFTENE FRA EPA</i> heri for informasjon om garantikrav.
	LOW-FUEL	Lavt drivstoffnivå, omtrent 25 % av tankens kapasitet, 14 L eller sensor for drivstoffnivå frakoblet.
	Rullende SLOW SPEED MODE-melding	CRUISE-modus eller MODUS FOR LAV HASTIGHET er aktivert. Se under <i>DRIFTSMODUSER</i> .
	Rullende SKIMODUS-meldinger	Skimodus er aktivert. Se under <i>DRIFTSMODUSER</i> .
	Rullende SPORTMODUS-meldinger	Sportsmodus aktivert. Se under <i>DRIFTSMODUSER</i> .
ALLE MODELLER UNNTATT RXT-X-/RXT-X aS-MODELLER		
	FUEL ECO	Drivstoffsparemodus er aktivert. Se under <i>DRIFTSMODUSER</i> .
RXT-X / RXT-X aS		
	FUEL ECO	Drivstoffsparemodus er aktivert. Se under <i>DRIFTSMODUSER</i> .

5) Indikasjon av drivstoffnivå

En søylevisning nederst til høyre på skjermen viser hele tiden den resterende drivstoffmengden i tanken mens du kjører.



Når drivstofftanken er full, er åtte segmenter (stolper) av indikatoren slått på. Det øverste segmentet er ikke i bruk.

Varsel om lavt drivstoffnivå

Den er aktiv når bare to segmenter vises for drivstoffnivået (omtrent 25 % av kapasiteten i tanken eller 14 L).

Alle modeller unntatt GTX 155 og GTX S 155

VARSEL OM LAVT DRIVSTOFFNIVÅ	
Siste to segmentene i drivstoffmåleren	PÅ
Symbol for drivstofftank (LED)	
Varsling med lyd (ett langt pip)	Periodisk
Rullende melding LAVT DRIVSTOFFNIVÅ	

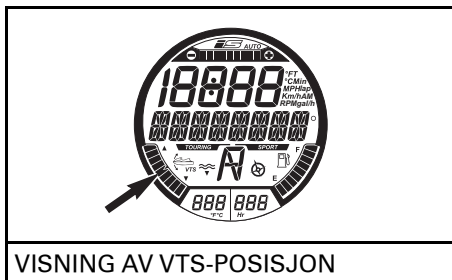
GTX 155- og GTX S 155-modeller

VARSEL OM LAVT DRIVSTOFFNIVÅ	
Siste to segmentene i drivstoffmåleren	Blinker
Symbol for drivstofftank (LCD)	
Varsling med lyd (ett langt pip)	Periodisk
Rullende melding LAVT DRIVSTOFFNIVÅ	

6) VTS-posisjon

Posisjonsindikatoren for VTS er i nederste del på venstre side av skjermen, og viser hvordan vannscooteren er trimmet.

Et enkelt segment av søylen er på for å vise den relative posisjonen til vannscooterens baug.

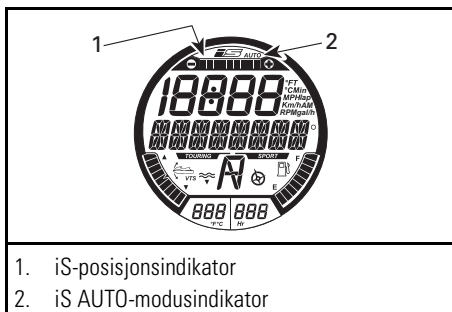


Se *BRUKERVEILEDNING* for mer informasjon om bruk av VTS.

7) iS-posisjon (bare GTX Limited iS)

iS-displayet (intelligent fjæring) gir en visuell indikasjon på den relative høyden til fjæringen.

Det viser også om fjæringen er i AUTO-modus.



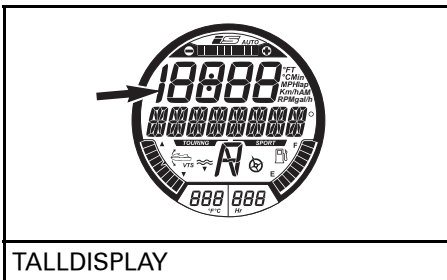
Når fjæringen er i AUTO-modus, vil AUTO-indikatoren og alle stolpesegmentene i posisjonsindikatoren være på.

Når høyden til fjæringen justeres manuelt med OPP/NED-knappen (i iS-modus), bytter systemet til MANUELL driftsmodus. AUTO-indikasjonen forsvinner, og bare ett stolpesegment på posisjonsindikatoren vil være på.

Se *BRUKERVEILEDNING* for mer informasjon om bruk av fjæringen.

8) Talldisplay

Det talldisplayet brukes for å vise en rekke indikatorer som velges av føreren ved hjelp av DISPLAY-funksjonen i flerfunksjonsdisplayet.



Tilgjengelige visninger er avhengig av vannscootermodellen eller hva slags utstyr som er montert på den.

TILGJENGELIGE VISNINGER PÅ TALLDISPLAY	GTX 155, GTX S 155	GTX LIMITED, GTX LIMITED iS	RXT	RXT-X aS, RXT-X	WAKE PRO
Hastighet	Visning som standard				
Turtall for motoren (RPM)	X	X	X	X	X
Motortemperatur	-	-	-	X	-
Vanntemperatur	I.T.	X	I.T.	I.T.	I.T.
Klokke	X	X	X	X	X
Innstillinger for opplæringsnøkkel	X	X	X	X	X
CRUISE SPEED-innstilling (cruisehastighet)	X	X	X	-	X
MODUS FOR LAV HASTIGHET-innstilling	X	X	X	-	X
Forhåndsinnstilling for VTS	-	X	X	X	X
VTS-innstillinger (ved hjelp av måler)	X	I.T.	I.T.	I.T.	I.T.
SKIMODUS-innstillinger	-	-	-	-	X
Drivstofforbruk (øyeblikkelig og gjennomsnitt)	X	X	X	X	X
Drivstoffberegning (avstand og tid til tanken er tom)	-	X	-	X	-
Tidtaker	-	-	-	X	-
Topp hastighet/RPM Gjennomsnittshastighet/RPM	-	-	-	X	-
Høyde over havet	I.T.	X	I.T.	I.T.	I.T.
X = En X indikerer en standard funksjon - = Ta kontakt med en Sea-Doo-forhandler for å sjekke tilgjengelighet. I.T. = Ikke tilgjengelig					

Når informasjonscenteret slås på, vises som standard først talldispletet til den sist valgte visningen.

9) Flerfunksjonsdisplay

Flerfunksjonsdisplayet brukes til å:

- Vise VELKOMST-meldingen ved oppstart
- Vise melding om gjenkjenning av nøkkel (KEY)
- Gi forskjellig informasjon etter hva føreren velger
- Aktivere og stille inn ulike funksjoner og driftsmoduser
- Vise meldinger som ruller over displayet, om funksjonsaktivering og systemfeil.
- Vise feilkoder.

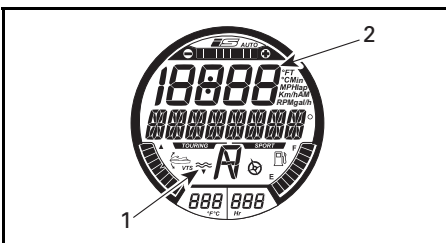
MERK: Standardindikasjonen for flerfunksjonsdisplayet er kompassretningen.

10) Vanndybdisplay (GTX Limited- og GTX Limited iS-modeller)

Vanndybdisplayet gir en indikasjon på vanndybden under vannscooteren.

Systemet kan angi vanndybden under skroget i enkelttrinn ned til 50 m.

MERK: Under visse forhold kan displayet slutte å vise dybden. Displayets mulighet til å hente og vise vanndybden avhenger av bruksforholdene.



VANNDYBDEDISPLAY

1. Dybdefinnerindikator
2. Vanndybdeindikasjon

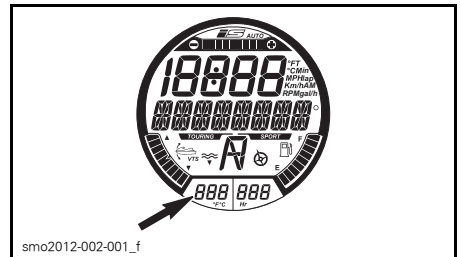
MERK: Vanndybdeindikasjonen er tilgjengelig bare når et ekkolodd er montert og blir oppdaget.

! ADVARSEL

Ikke bruk ekkoloddet som en varslingsenhet ved kjøring i grunt vann.

11) Sjøtemperaturdisplay (GTX Limited- og GTX Limited iS-modeller)

Viser kontinuerlig temperaturen i overflatevannet.

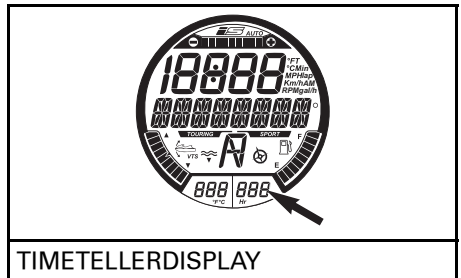


Du kan også velge å vise vanntemperaturen på talldisplayet. Se *TALLDISPLAY* i denne delen.

Hvis du vil endre måleenhetene (°C eller °F), kan du kontakte en autorisert Sea-Doo-forhandler.

12) Timeteller (HR)

Viser hele tiden antall timer motoren har vært i drift.



TIMETELLERDISPLAY

13) iBR-posisjon

Viser posisjonen for iBR-spjeldet.

- N (nøytral)
- F (fremover)
- R (revers).



IBR-POSISJONSINDIKATOR

14) Kompass

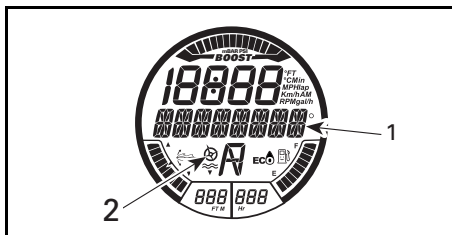
Flerfunksjonsdisplayet henter informasjonen fra en GPS som er innebygget i informasjonssenteret.

Standardvisning er at hovedretningene, mellomretningene og kompassvinkelen som vannscooteren kjører i, vises i flerfunksjonsdisplayet.

For at kompassretningen skal vises, må GPSen ha godt mottak fra navigasjonssatellittene.

Alle modeller unntatt GTX 155 og GTX S 155

Hvis indikasjonen for aktivt KOMPASS vises på digitalskjermen, har GPSen godt signal.



KOMPASS (RXT-X/RXT-X aS-MODELLER)

1. Kompassvisning
2. Indikator for aktivt kompass

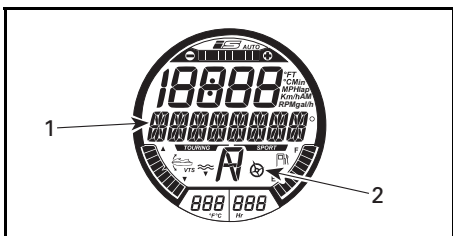
MERK: Kompassvisningen er bare tilgjengelig ved hastighet over 5 km/h.

! ADVARSEL

Bruk kompasset bare som en veiledning. Det kan ikke brukes til nøyaktig navigasjon.

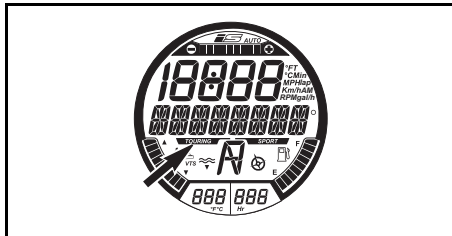
15) Turmodusindikator (alle modeller unntatt RXT-X/RXT-X aS)

Når turmodusindikatoren (TOURING) er PÅ, er standard turmodus aktiv.



KOMPASS (ALLE MODELLER UNNTATT RXT-X /RXT-X aS)

1. Kompassvisning
2. Indikator for aktivt kompass



TURMODUSINDIKATOR

Hvis du vil ha mer informasjon om turmodusen, kan du se under **DRIFTS-MODUSER**.

16) Sportsmodusindikator



SPORTSMODUSINDIKATOR (ALLE MODELLER UNNTATT RXT-X / RXT-X aS)

Når drift i sportsmodus er valgt, slås sportsmodusindikatoren på og vil være på til modusen deaktiveres igjen eller vannscooteren slås av.

MERK: Sportsmodusen er ikke standard kjøremodus. For å aktivere den må du velge den etter at motoren er startet.

Hvis du vil ha instruksjoner om hvordan du aktiverer sportsmodusen, kan du se under *DRIFTSMODUSER*.

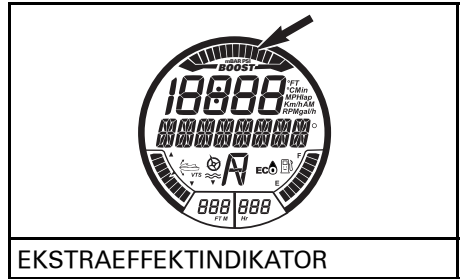
GTX Limited / GTX Limited iS / RXT / WAKE PRO

I tillegg til sportsmodusindikatoren på flerfunksjonsdisplayet slås også en SPORTSMODUS-indikator på i turtelleren.

RXT-X / RXT-X aS

Det er ingen sportsmodusindikator på flerfunksjonsdisplayet, bare en SPORTSMODUS-indikator som slås på i turtelleren.

17) Ekstraeffektmåler (RXT-X / RXT-X aS)



EKSTRAEFFEKTINDIKATOR

Ekstraeffektmåleren viser trykket som kompressoren leverer til manifolden på motoren.

Finne frem i flerfunksjonsdisplayet

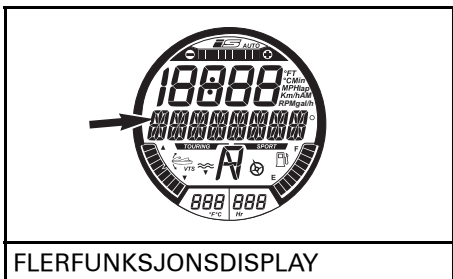
Når det elektriske systemet starter opp og instrumentene er ferdige med selvtestfunksjonen, vil meldingen VELKOMMEN OMBORD PÅ SEA-DOO rulle over skjermen noen sekunder. Etter velkomstmeldingen vil ingenting vises i displayet før vannscooteren tas i bruk.

Mens vannscooteren er i bruk vil flerfunksjonsdisplayet vise kompassretningen eller rullende tekster fra overvåkningssystemet.

Flerfunksjonsdisplayet viser også en meny der du kan velge forskjellige funksjoner, som å tillate å endre hva displayet skal vise, systemmoduser, innstillinger, aktive feilkoder for systemet og en tidtaker.

⚠ ADVARSEL

Valg av talldisplayer, kjøremoduser eller endring av innstillinger må bare utføres mens vannscooteren ligger stille. Å velge de forskjellige funksjonene under kjøring frarådes, da det vil avlede oppmerksomheten til føreren.



MERK: Hvis du vil endre visningen av måleenhetene eller språk, kan du kontakte en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Velge funksjoner

Mens du kjører viser flerfunksjonsdisplayet normalt kompassretningen, og retningen i grader, som vannscooteren beveger seg i.

Trykk flere ganger på MODUS-knappen for å velge de forskjellige funksjonene som kan vises på flerfunksjonsdisplayet:

- LAP TIME (etappetidtaker)
- SKI MODE (skimodus)
- FUEL CONSUMPTION (drivstofforbruk)
- VTS-MODUS
- DISPLAY
- FAULT CODES (feilkoder)
- KEY MODE (nøkkelmodus)
- SETTINGS (innstillinger).

Trykk deretter på SET-knappen for å angi funksjonen.

MERK: Feilkodefunksjonen er tilgjengelig bare når det er en aktiv feil. Innstillings- og nøkkelmodusfunksjonene er tilgjengelig bare når motoren er stoppet. Nøkkelmodusfunksjonen er bare tilgjengelig med en vanlig nøkkel.

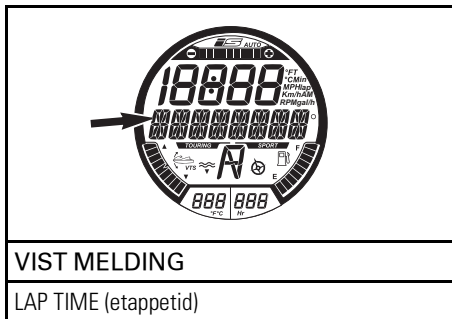
Funksjonsbeskrivelse

Lap Timer (etappetidtaker)

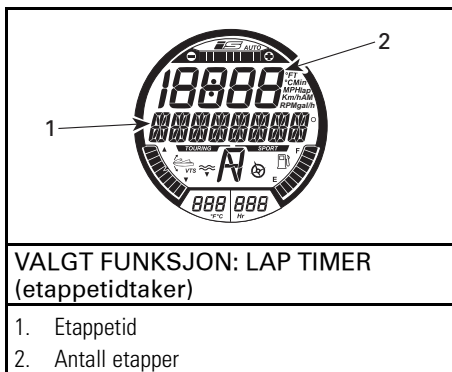
Tidtakeren kan brukes til å registrere opp til 50 forskjellige etappetider.

For å aktivere og bruke tidtakeren gjør du følgende:

1. Trykk på MODUS-knappen flere ganger til flerfunksjonsdisplayet viser LAP TIME (etappetid).



2. Trykk på SET-knappen for å angi funksjonen. Tidtakeren vil bli aktivert og synlig i flerfunksjonsdisplayet.



3. For å starte tidtakeren trykker du på SET-knappen.

MERK: Tidtakeren starter med en gang når du trykker på SET-knappen.

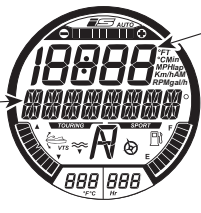
4. For å lagre hver etappetid trykker du på SET-knappen ved begynnelsen av hver etappe.

MERK: Etappetiden vil bli lagret, etappetelleren vil vise antall etappetider som er lagret, og tidtakeren vil fortsette.

5. Trykk på MODUS-knappen for å lagre siste etappetid og stoppe tidtakeren.

Bruk OPP- eller NED-knappen til å vise etappetidene. Etappetelleren vil vise hvilken etappetid som vises.

For å se sammenlagt tid for alle etappetidene trykker du på OPP- eller NED-knappen til etappetelleren viser ALL (alle).



VIST MELDING: LAP TIMER (etappetidaker)
1. Total tid
2. ALL (alle) vises her

Hvis du vil nullstille tidtakeren og etappetelleren, trykker du på og holder SET-knappen til tidtakeren og etappetelleren nullstiller seg.

Skimodus

Skimodus (SKI MODE) brukes til gjenntatte kontrollerte oppstarter ved trekking av en person på vannski eller bølgebrett. Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil vite mer.

Drivstofforbruk

Funksjonen for drivstofforbruk (FUEL CONSUMPTION) kan vise vannscooterens drivstofforbruk på fire forskjellige måter.

- Øyeblikkelig drivstoffgjennomstrømming per time (gal/h eller l/h)
- Gjennomsnittlig drivstoffgjennomstrømming per time (gal/h eller l/h)
- Gjenstående kjørelengde (Mi eller Km)
- Gjenstående tid før tanken er tom (h eller min).

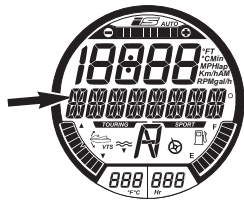
Funksjonene for drivstofforbruk er ikke aktive hele tiden.

En funksjon for drivstofforbruk er aktiv bare når den er valgt for å vises i talldisplet.

Når måleren på flerfunksjonsdisplayet viser varselet LAVT DRIVSTOFFNIVÅ, viser funksjonene TID TIL TOM TANK og KJØRELENGDE FØR TOM TANK 0 (null) hvis disse er valgt for visning i displayet.

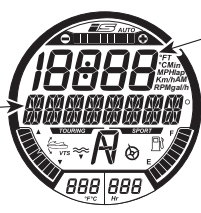
For å vise drivstofforbruket til vannscooteren gjør du følgende:

1. Trykk på MODUS-knappen flere ganger til flerfunksjonsdisplayet viser FUEL CONSUMPTION (drivstofforbruk).



VIST MELDING
FUEL CONSUMPTION (drivstofforbruk)

2. Trykk på OPP- eller NED-knappen for å velge ønsket visningsmodus for drivstofforbruk.



VISNINGSMODUSEN DRIVSTOFFORBRUK
1. INSTANT FUEL CONSUMPTION-melding (øyeblikkelig drivstofforbruk)
2. Drivstofforbruk

3. Trykk på SET-knappen for å lagre innstillingene og gå tilbake til hovedskjermen.

MERK: Vannscoterens drivstofforbruk kan vises i talldisplayet. Dobbeltklikk på SET-knappen for å nullstille visning av gjennomsnittlig drivstofforbruk. Et lite øyeblikk vil displayet vise null (0).

VTS-modus

VTS-MODUS-funksjonen brukes til å angi VTS manuelt eller for å endre forhåndsinnstillingene for VTS. Se under *BRUKERVEILEDNING* hvis du vil ha flere detaljer.

Display

DISPLAY-funksjonen brukes til å endre visningen i talldisplayet. Se *ENDRE VISNINGEN I TALLDISPLAYET*.

Feilkoder

Feilkoder-funksjonen (FAULT CODES) brukes til å vise aktive feilkoder. Se under *OVERVÅKNINGSSYSTEM*.

Nøkkelmodus

Nøkkelmodus-funksjonen (KEY MODE) brukes til å endre innstillingene for opplæringsnøklerne. Se under *DRIFTS-MODUSER* hvis du vil ha flere detaljer.

Innstillinger

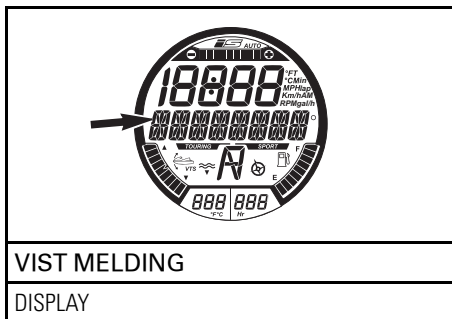
Innstillinger-funksjonen (SETTINGS) brukes til:

- Klokkeinnstilling. Se *INNSTILLING AV FLERFUNKSJONSDISPLAYET*
- Funksjon for overstyring av iBR ved vedlikehold.

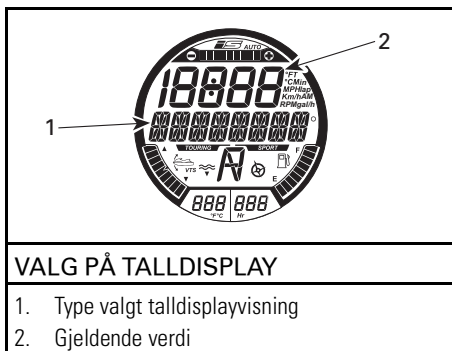
Endre visningen i talldisplayet

For å endre visningen i talldisplayet må du gjøre følgende:

1. Trykk på MODUS-knappen på høyre side av styret flere ganger til flerfunksjonsdisplayet viser DISPLAY.



2. Trykk på SET-knappen for å angi visningsfunksjonen.
3. Trykk på OPP/NED-knappen til den ønskede visningen vises.
 - RPM (turtall)
 - SPEED (hastighet)
 - LAKE TEMPERATURE (sjøtemperatur) (bare på modellene GTX Limited og GTX Limited iS 260)
 - DEPTH (dybde)
 - ENGINE TEMP (motortemperatur)
 - ALTITUDE (høyde)
 - TOPPHASTIGHET
 - AVG SPEED (gjennomsnittshastighet)
 - MAKSIMALTTURTALL
 - AVG RPM (gjennomsnittsturtall)
 - CLOCK (klokke).



1. Type valgt talldisplayvisning
2. Gjeldende verdi

- Trykk på SET-knappen for å velge og lagre den valgte visningen, eller vent til visningen går tilbake automatisk. Den siste visningen lagres automatisk.

Følgende forkortelser benyttes i talldis-
playet:

- FT eller M
- RPM
- MPH eller Km/h
- °F eller °C
- AM eller PM
- Gal/h eller l/h.

Nullstille talldisplayvisningen

Følgende talldisplayvisninger kan null-
stilles:

- gjennomsnittlig drivstofforbruk
- Tophastighet
- Gjennomsnittshastighet
- Maksimalt turtall
- Gjennomsnittsturtall.

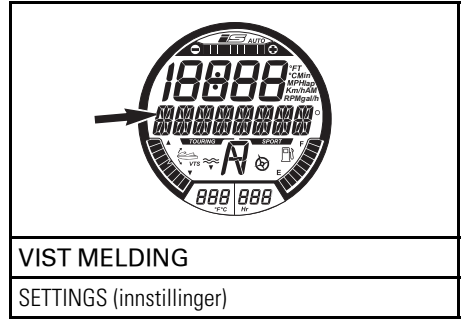
Dobbeltklikk på SET-knappen for å null-
stille. Et lite øyeblikk vil talldisplayet vi-
se null (0).

MERK: Hver av disse funksjonene er
aktive KUN når de er valgt til å vise i
talldisplayet.

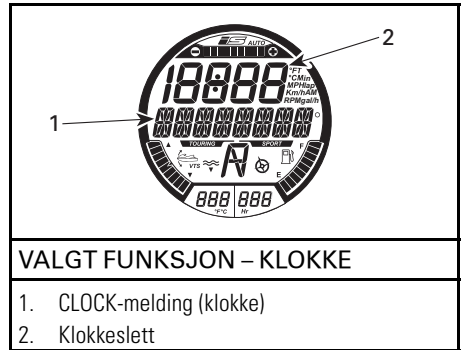
Innstilling av flerfunksjonsdisplayet

Ende innstillingen for klokken

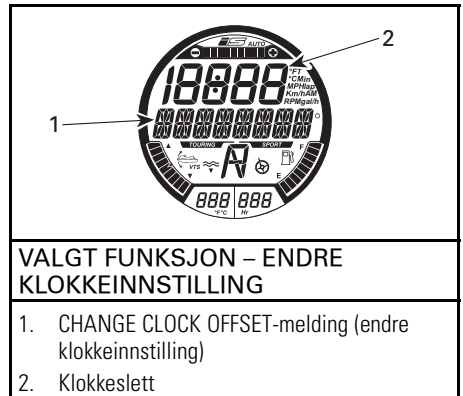
- Trykk på MODUS-knappen flere
ganger til flerfunksjonsdisplayet vi-
ser SETTINGS (innstillinger).



- Trykk OPP- eller NED-knappen fle-
re ganger til displayet viser CLOCK
(klokke).



- Trykk på SET-knappen for å angi
funksjonen. Meldingen CHANGE
CLOCK OFFSET (endre klokkeinn-
stilling) vises.



- Trykk på OPP- eller NED-knappen
for å justere klokken til riktig lokaltid.

5. Trykk på SET-knappen for å lagre innstillingene og gå tilbake til hovedskjermen.

MERK: Klokken bruker GPS-signalet for å justere klokken i henhold til GMT (Greenwich Mean Time). Du kan bare endre timeinnstillingen når du justerer klokken.

Måleenhet og språkinnstilling

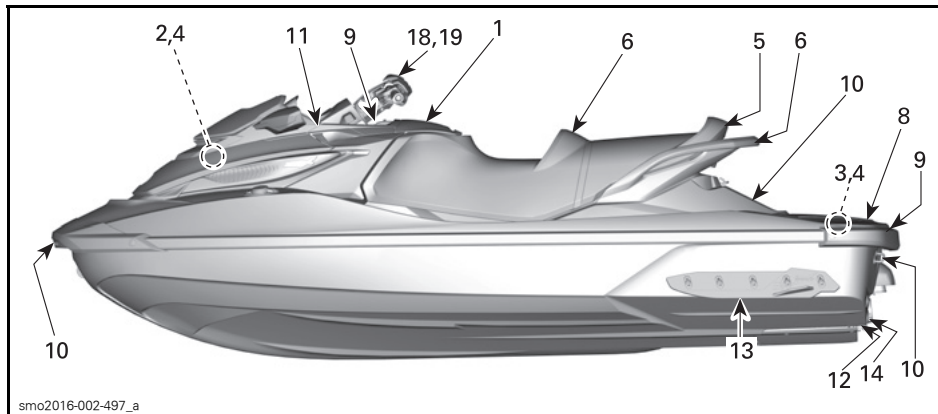
Flerfunksjonsdisplayet har mulighet for å vise informasjonen i metriske eller engelske enheter på forskjellige språk.

Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler for å endre måleenhet eller for å endre språket som vises på skjermen i flerfunksjonsdisplayet.

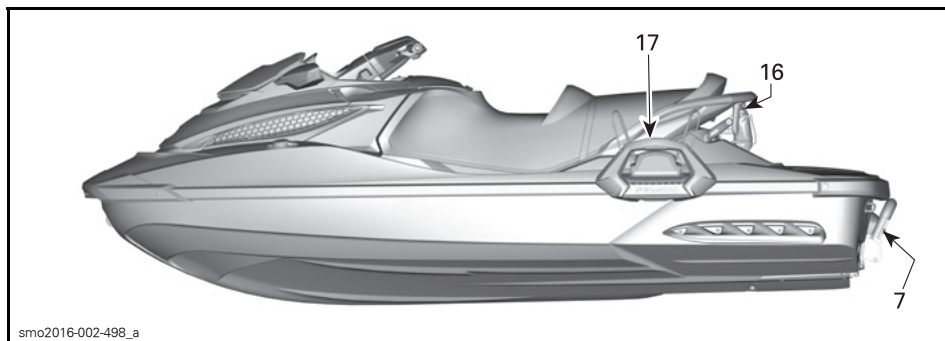
UTSTYR

MERK: Det er ikke sikkert illustrasjonene stemmer nøyaktig for alle modeller. De er ment som en visuell veiledning.

MERK: Enkelte sikkerhetsdekalere på vannscooteren vises ikke på illustrasjoner. For informasjon om dekalene på vannscooteren, se avsnittet **SIKKERHETSDEKALER PÅ VANNSCOOTEREN**.



TYPEBILDE

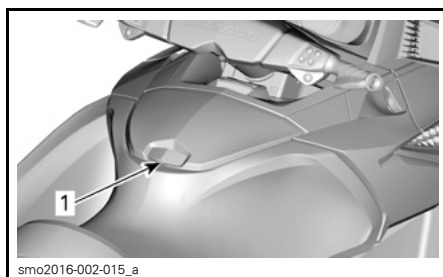


WAKE PRO-MODELLER

1) Hanskerom

Et lite oppbevaringsrom for personlige ting.

Trekk opp deksellåsen for å åpne hanskerommet.

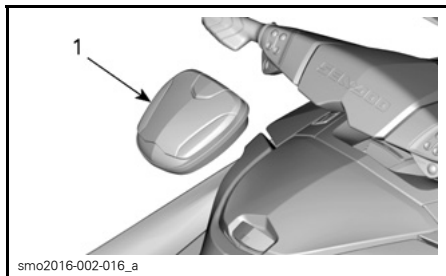


TYPEBILDE – HANSKEROM

1. Deksellås

Hanskeromordner (GTX Limited- og GTX Limited iS-modeller)

En uttakbar hanskeromordner kan brukes til oppbevaring og transport av personlig utstyr.



smo2016-002-016_a

TYPEBILDE

1. hanskeromordner

Hanskeromsveske (GTX Limited- og GTX Limited iS-modeller)

En hanskeromsveske beskytter gjenstander som oppbevares i hanskerommet. Vesken kan lett tas ut fra hanskerommet ved å trekke den ut ved hjelp av de to maljene.



smo2009-002-121

HANSKEROMSVESKE

2) Oppbevaringsboks foran

En vann tett oppbevaringsboks som kan brukes til å transportere større personlige artikler, er plassert under frontdekslet. Oppbevaringsboksen er uavhengig og kan tas ut.



smo2009-002-136

OPPBEVARINGSBOKS FORAN

Tilgang til oppbevaringsboks

Åpne dekslet på oppbevaringsrommet foran ved å trekke de to deksellåshåndtakene opp (ett på hver side).



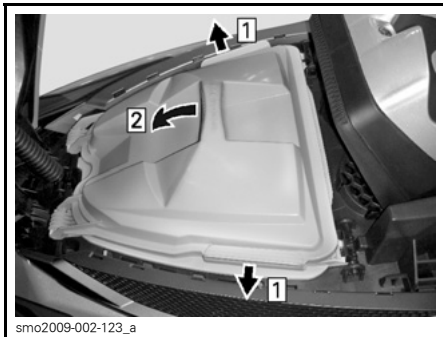
smo2009-002-122_a

TYPEBILDE – TILGANG TIL OPPBEVARINGSBOKS

1. Håndtak for frontdeksellås (ett på hver side)

Åpne dekslet på oppbevaringsboksen

Lås opp deksellåset, og trekk i deksellåshåndtaket for å åpne.



smo2009-002-123_a

ÅPNE DEKSLET PÅ OPPBEVARINGSBOKSEN

Trinn 1: Frigjør deksellåsene

Trinn 2: Trekk dekslet for å åpne

OBS! Maksimalt tillatt last i oppbevaringsboksen foran er 9 kg jevnt fordelt.

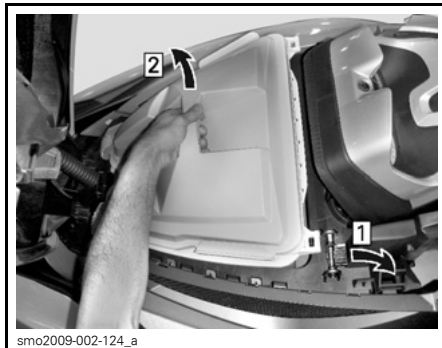
⚠ ADVARSEL

Ikke legg tunge gjenstander eller gjenstander som lett kan ødelegges, i oppbevaringsboksen foran. Ikke last på for mye. Vannscooteren må ikke brukes hvis dekslet på et oppbevaringsrom er åpent.

Ta ut oppbevaringsboks

Kontroller at deksellåsene på oppbevaringsboksen er skikkelig låst.

Trykk bakover på låsene som låser oppbevaringsboksen på plass. Trekk deretter håndtaket på oppbevaringsboksen opp samtidig som du vipper boksen fremover for å frigjøre tappene foran, og ta boksen av vannscooteren.



smo2009-002-124_a

TA UT OPPBEVARINGSBOKS

Trinn 1: Trykk bakover på låsene på oppbevaringsboksen

Trinn 2: Løft og vipp fremover for å frigjøre tappene foran

⚠ ADVARSEL

På modeller med 1630 ACE™ HO-motorer må du ikke oppbevare noe under oppbevaringsboksen eller mellom det bevegelige og faste dekket.

Oppbevaringsrom under oppbevaringsboks (1630 ACE HO-motor)

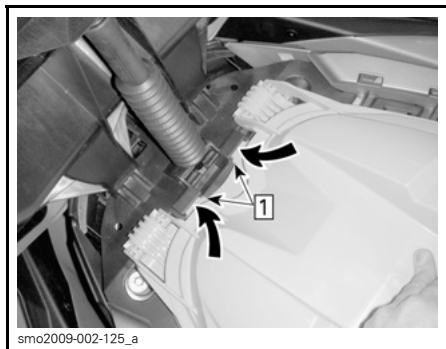
Et ekstra oppbevaringsrom finnes under oppbevaringsboksen, og du får tilgang ved å løfte ut oppbevaringsboksen.

⚠ ADVARSEL

Ikke la tunge gjenstander eller skjøre gjenstander ligge løst i denne oppbevaringsboksen. Ikke last på for mye.

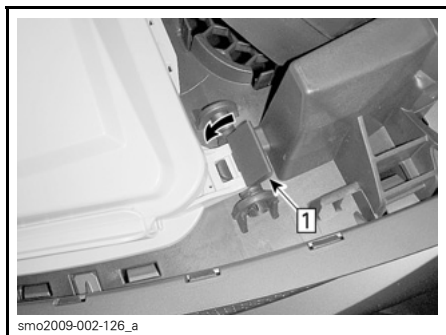
Montere oppbevaringsboks

Når du skal sette inn oppbevaringsboksen i oppbevaringsrommet, vipper du den fremover for å sette tappene foran på oppbevaringsboksen inn i festene under oppbevaringsdekselets støtte.



Trinn 1: Sett inn tappene foran på oppbevaringsboksen

Trykk ned på bakre del av oppbevaringsboksen for å feste den på plass med låsene (ett på hver side).



Trinn 1: Trykk ned på låsene for å feste dem

Kontroller at oppbevaringsboksen er riktig satt inn i låsene og at låsene er låst fremover.

OBS! Ikke bruk vannscooteren hvis oppbevaringsboksen ikke er skikkelig festet.

Alle modeller uten fjæring

OBS! Ikke bruk vannscooteren hvis oppbevaringsboksen foran ikke er montert, ellers vil det komme vann inn i kimmingen.

3) Oppbevaringsbokser bak

Modeller med fjæring

To oppbevaringsbokser er plassert under ombordstigningsplattformen bak. De egner seg godt til å oppbevare ting som tau, førstehjelpssett, brannslukningsapparat og andre gjenstander.

Når ombordstigningsplattformen er lukket, fungerer den som deksel for begge oppbevaringsboksene.

Oppbevaringsboksen på høyre side er spesielt utformet for oppbevaring av et godkjent brannslukningsapparat (selges separat).



1. Plassering av holder for brannslukningsapparat

Oppbevaringsboksen på høyre side kan tas ut når det skal utføres service på vannscooteren.

For å ta ut oppbevaringsboksen trekker du av de to plastfestene i boksen (foran og bak), og deretter løfter du oppbevaringsboksen ut av det faste dekket.



smo2009-002-128

TILGANG TIL BATTERI OG SIKRINGER – HØYRE OPPBEVARINGSBOKS TATT AV

OBS! Ikke bruk vannscooteren uten at begge oppbevaringsbokser bak er på plass. Sørg alltid for at ombordstigningsplattformen bak er skikkelig lukket og låst over oppbevaringsboksene. Hvis den ikke er skikkelig låst, kan vann som renner over plattformen under ekstreme manøvreringer, åpne plattformen og få oppbevaringsboksen på høyre side til å løsne. Hvis det skjer, kommer det vann inn i kimmingen, og det kan føre til motorskader eller elektriske problemer.

4) Holder for brannslukningsapparat

Modeller med fjæring

Bruk støttene inne i høyre oppbevaringsboks under ombordstigningsplattformen bak, og fest brannslukningsapparatet med gummistropen.

Se illustrasjon under *OPPBEVARINGSBOKSER BAK*.

MERK: Brannslukningsapparatet selges separat.

Modeller uten fjæring

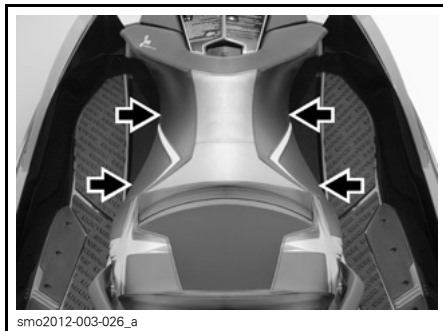
Festet for brannslukningsapparatet er plassert i oppbevaringsrommet foran.

5) Sete

Denne modellen er utstyrt med et ergonomisk utformet sete som smalner framme og er utformet slik at du får

feste for knærne, noe som gjør at du kan plassere beina mot innsiden av fotbrønnene og dermed redusere belastningen på kroppen og gi mer kontroll når du virkelig trenger det.

Dette setet er laget for fører og én passasjer.

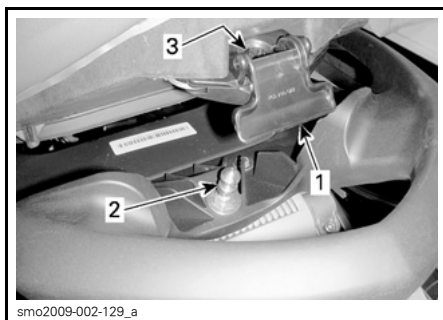


smo2012-003-026_a

ERGONOMISK SETE

Fjerning av sete (1503 4-TEC™-motor)

Setet tas av ved å trekke opp låsehåndtaket og løfte bakenden av setet.



smo2009-002-129_a

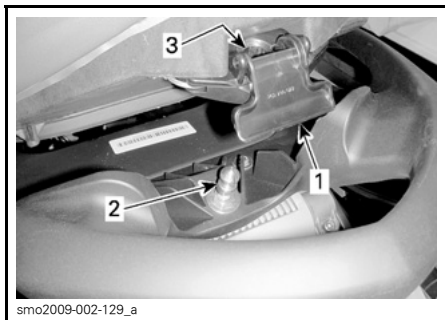
TYPEBILDE – SETELÅS

1. Håndtak for setelås
2. Låsepinne
3. Hull for låsepinne

Trekk deretter setet opp og bakover for å ta det av fra vannscooteren.

Åpne sete (1630 ACE HO-motor)

Setet løftes opp ved å trekke opp låsehåndtaket og løfte bakenden av setet.



TYPEBILDE – SETELÅS

1. Håndtak for setelås
2. Låsepinne
3. Hull for låsepinne

Montering av setet (1503 4-TEC-motor)

Setet monteres ved å sette fremre enden av setet inn i setefestet.



1. Setefeste for fremre sete

Juster setelåsen med låsepinnen, og trykk med et fast trykk på bakre del av setet for å låse det på plass.

Trekk opp bakre del av setet for å forsikre deg om at det er skikkelig låst.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Kontroller at låsen er skikkelig låst til pinnen.

Montering av setet (1603-TEC-motor)

Senk setet og trykk ned for å låse det på plass.

Trekk opp bakre del av setet for å forsikre deg om at det er skikkelig låst.

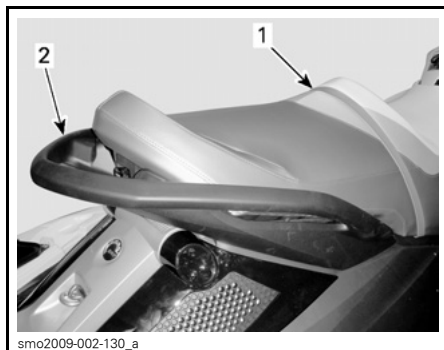
⚠ VÆR OPPMERKSOM Kontroller at låsen er skikkelig låst til pinnen.

6) Passasjerhåndtak

Passasjerer kan holde seg fast i setestroppen under kjøring.

Passasjerene kan også holde seg fast i de støpte håndtakene bak på setet. Den bakre delen av det støpte håndtaket fungerer også som et håndtak for eventuelle person som trekkes på vannski/bølgebrett for å gå ombord i vannscooteren fra vannet.

⚠ OBS! Bruk aldri støpte håndtaket til å trekke noe eller til å løfte vannscooteren.

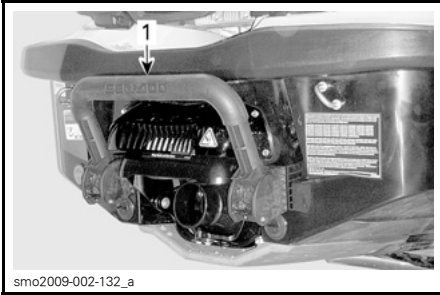


TYPEBILDE – HÅNDTAK FOR PASSASJERER

1. Setestropp
2. Støpt håndtak

7) Stigtrinn (hvis utstyrt)

Et praktisk trinn for å komme seg ombord på vannscooteren fra vannet.



smo2009-002-132_a

TYPEBILDE**1. Ombordstigningstrinn****⚠ ADVARSEL**

Motoren må være slått av før du prøver å komme ombord på vannscooteren ved hjelp av ombordstigningstrinnet.

Trekk ned trinnet med hånden og hold til noen setter en fot eller et kne på trinnet.



smo2009-002-133

OMBORDSTIGNINGSTRINN HOLDT NEDE FOR Å KOMME OMBORD FRA VANNET**OBS!**

- Bruk aldri stigtrinnet for å komme deg på et kjøretøy som ikke er i vannet.
- Bruk aldri stigtrinnet til å trekke, taue, stupe, hoppe eller til andre formål enn å som et ombordstigningstrinn.
- Stå på midten av stigtrinnet.
- Kun én person om gangen på stigtrinnet.

⚠ ADVARSEL

Vær oppmerksom på bevegelsen i iBR-spjeldet når du startet motoren, slår av motoren eller bruker iBR-spaken. Den automatiske bevegelsen i spjeldet kan klemme fingre og tær til personer som holder seg fast bak på vannscooteren.

8) Ombordstigningsplattform

En ombordstigningsplattform dekker det bakre dekkområdet.

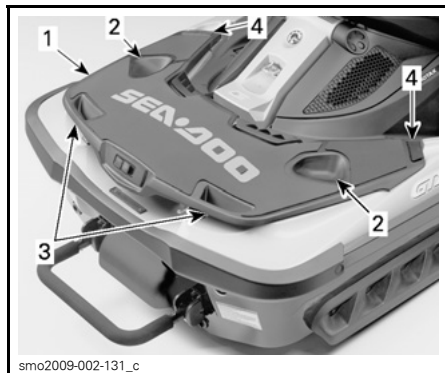
To innsnitt i plattformen brukes som fotstøtter for observatøren som sitter bakovervendt når du trekker en på vannski eller i badering.

Modeller med fjæring

To gripehåndtak nær bakre del av plattformen gir håndtak for en person som kommer ombord fra vannet.

Plattformen fungerer også som et vannrett deksel for to oppbevaringsbokser bak. Tilgang til disse skjer ved å åpne plattformen. Den er hengslet til det faste dekket bak og holdes lukket av to lås på de fremre hjørnene.

Du åpner ombordstigningsplattformen ved å trekke opp begge låsehåndtakene og løfte dekket helt opp. En sylinder på venstre side kan holde plattformen åpen.



ILLUSTRASJONEN VISER GTX LIMITED iS-MODELLEN

1. Ombordstigningsplattform
2. Fotstøtter for observatør
3. Gripehåndtak
4. Låsehåndtak

1. Innebygd fortøyningsnor bak

9) Innebygde fortøyningsnorer (GTX Limited- og GTX Limited iS-modeller)

To innebygde fortøyningsnorer kan brukes til å fortøye vannscooteren.

Én fortøyningsnor er plassert like under venstre styre, og den andre er plassert midt på bakre kant av ombordstigningsplattformen.



1. Innebygd fortøyningsnor foran

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk uttrekkbare rep når vannscooterens motor går.
- Ikke bruk til å taue en vannscooter. Ikke bruk til å trekke en person eller en gjenstand bak eller på siden av en vannscooter.
- Ikke bruk fortøyningsnoren som lastestropp på en tilhenger.

OBS!

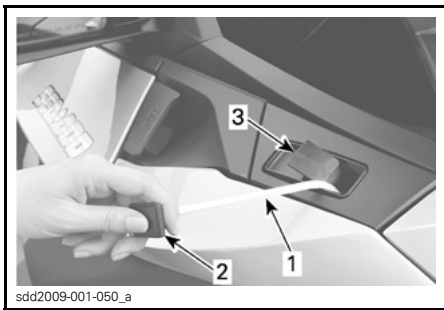
- Dette systemet er beregnet på midlertidig bruk under normale forhold. Ikke bruk det som et permanent fortøyningsystem eller under vanskelige forhold (sterk vind, bølger osv.).
- Kontrollere regelmessig tilstanden til snorene. Ikke fortøy vannscooteren med en skadet snor. Bytte av BRP-snorer med andre snorer ugyldiggjør fortøyningsnor-garantien.
- Hvis fortøyningsnoren brukes i saltvann, må de regelmessig skylles med ferskvann for å hindre saltavsetninger i snorene og mekanismen for fortøyningsnoren. Det vil bidra til å forlene levetiden til snorene og sikre at mekanismen fungerer som den skal.

MERK: Selve snoren i fortøyningssnoren er en slitasjedel som ikke dekkes av normal garanti.

Under *VEDLIKEHOLD* finner du anvisninger for rengjøring av fortøyningssnorene.

Fortøye vannscooteren med fortøyningssnorer

1. Med vannscooteren parallelt med kaien og i ro ved siden av fortøyningssnoren på kaien, løsner du fortøyningssnoren foran ved å løfte opp spaken.
2. Ta tak i og trekk på fortøyningssnorstopperen for å trekke ut nok av snoren til å nå frem til å feste det til fortøyningssnoren.



sdd2009-001-050_a

TYPEBILDE – FORTØYNINGSSNOR FORAN

1. Fortøyningssnor
2. Fortøyningssnorstopper
3. Låsespak for fortøyningssnor

3. Skyv ned på låsespaken for fortøyningssnoren for å låse snoren.

OBS! Pass alltid på at fortøyningssnoren er forsvarlig låst fast. Pass på at fortøyningssnoren ikke kommer i kontakt med komponenter som kan skade vannscooteren eller føre til for tidlig slitasje av snoren.

4. Med fortøyningssnoren er sikret til fortøyningssnoren og vannscooteren fremdeles parallelt med kaien, går du forsiktig opp på kaien. Ta steg fra fotbrønnene eller setet på

vannscooteren. **Ikke** stå på stativet på vannscooteren da det kan få den til å bli ustabil.

5. Hold vannscooteren parallelt med kaien, og fest bakre fortøyningssnor på samme måte som den foran. Vær forsiktig så du ikke faller uti når du fester snoren bak.

MERK: Fortøyingsprosedyren er praktisk talt den samme når det er passasjerer ombord. Føreren må imidlertid be eventuelle passasjerer om å holde seg i ro med vekten midtstilt på vannscooterens mens fortøyningen skjer. Passasjerene må ikke gå i land før fortøyningssnoren foran er festet til fortøyningssnoren. Føreren må holde seg ombord på vannscooteren for å holde den parallelt med kaien mens passasjerene går på land.

OBS!

- Ikke fortøy vannscooteren med bare én uttrekkbar snor. Bruk alltid systemet foran og bak sammen.
- Snorene må ikke strammes for hardt under fortøyning. La det være litt slakk. Ta hensyn til tidevannet hvis det er nødvendig. Fortøy alltid vannscooteren med selve snoren og ikke plastbiten på enden.
- Fortøyningssystemet beskytter ikke vannscooteren mot støt mot kaien. Bruk fendere (støputer) i kombinasjon med de uttrekkbare snorene til å beskytte vannscooteren.
- Fortøy alltid vannscooteren til en kai med riktig høyde og sterke nok fortøyningssnorer.

Kaste loss med fortøyningssnorer

1. Når du skal kaste loss, må du først løsne fortøyningssnoren bak. Trekk inn fortøyningssnoren, hold fortøyningssnorstopperen nær holderen, og løft låsespaken. Når fortøyningssnoren er trukket inn, fester du fortøyningssnorstopperen på holderen.
2. Gå ombord i vannscooteren. Pass på at du midtstiller vekten din på vannscooteren så mye som mulig for å opprettholde stabiliteten.
3. Beveg deg forsiktig til førerposisjonen.
4. Løsne fortøyningssnoren foran fra fortøyningssklampen, trekke den inn, og lås stopperen på samme måte som på fortøyningssnoren bak.
5. Skyv eller la vannscooteren drive vekk fra kaien.

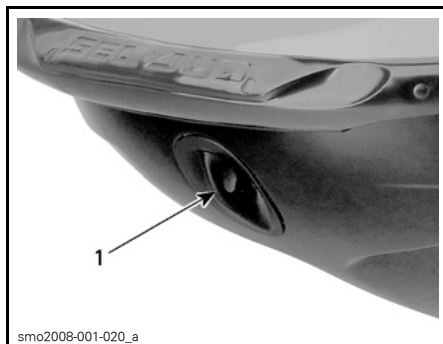
⚠ VÆR OPPMERKSOM Vær forsiktig når du trekker inn fortøyningssnorene. Hold alltid stopperen i nærheten av holderen før du låser opp med spaken. Ikke stå i veien for snoren når den trekkes inn.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Kontroller at snorene er skikkelig trukket inn og at stopperne er riktig festet, før du starter vannscooteren.

10) Festeøyer foran og bak

Øynene kan brukes til fortøyning og trekking og som festepunkt når vannscooteren transporteres på tilhenger.

Fremre festeøy



smo2008-001-020_a

TYPEBILDE

1. Fremre festeøy

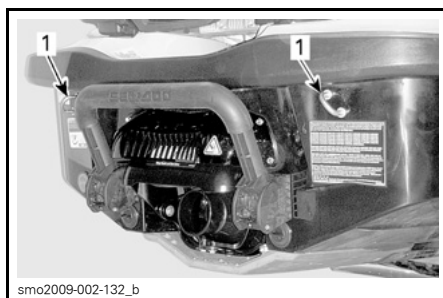
Festeøyer bak



smo2011-002-010_a

TYPEBILDE

1. Festeøy



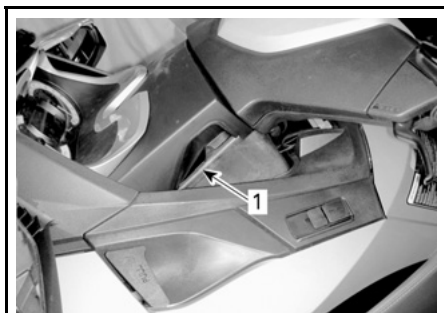
smo2009-002-132_b

TYPEBILDE

1. Festeøy

11) Fortøyningsklamper

Disse klampene kan brukes til midlertidig fortøyning, som ved fylling av drivstoff.



smo2009-002-134_b

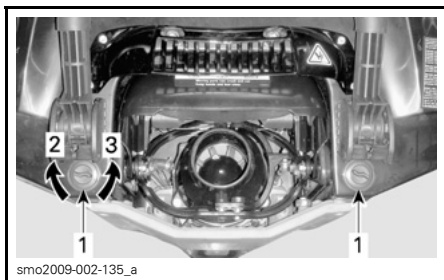
TYPEBILDE

1. Fortøyningsklamper

OBS! Fortøyningsklampene må ikke brukes til å trekke eller løfte vannscooteren.

12) Dreneringsplugger

Skru alltid ut dreneringspluggene når vannscooteren er på tilhengeren. Dette gjør at vann som har samlet seg i skroget, slipper ut og reduserer kondenseringen.



smo2009-002-135_a

TYPEBILDE

1. Dreneringsplugger
2. Trekk til
3. Løsne

OBS! Sørg for at dreneringspluggene er forsvarlig festet før du setter vannscooteren på vannet.

13) Justerbare finner (RXT-X aS)

De justerbare finnene endrer det sideveis grepet for vannscooteren.



smo2012-003-018_a

TYPEBILDE – VENSTRE SIDE VIST

1. Justerbar finne

Retningslinjer for finnejustering

Finnene har tre mulige høydeinnstillinger.

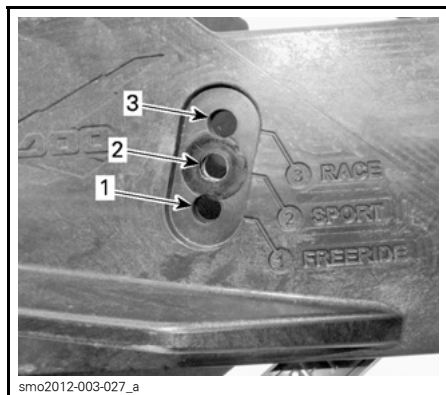
MERK: Når finnene justeres til en annen innstilling enn fabrikkinnstillingen (sport), må trimfinnerne beholdes med fabrikkinnstillingen (0).

⚠ ADVARSEL

Etter at finnene er justert, må du alltid gjøre deg kjent med hvordan vannscooterens styreegenskaper endrer seg.

RETNINGSLINJER FOR FINNEJUSTERING

Race	Øker sidegrepet for å kunne svinge hurtigere. Race-posisjonen anbefales IKKE når du kjører med passasjer(er).
Sport (fabrikkinnstilling)	Gir en balansert kombinasjon mellom Race- og Freeride-stillingene. Foretrukket posisjon for generelle kjøreforhold (spesielt høy sjø) eller ved kjøring med passasjer(er).
Freeride	Reduserer sidegrepet for en mer leken kjørestil.

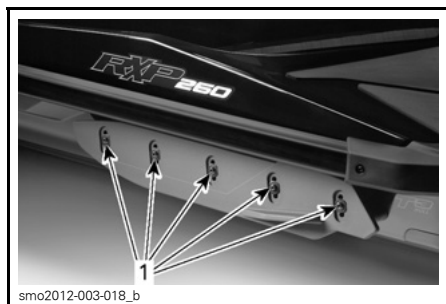


1. Freeride
2. Sport (fabrikkinnstilling)
3. Race

Justere finner

MERK: Det anbefales at denne justeringen foretas av en Sea-Doo-forhandler.

Fjern og KAST de 5 selvklebende skruene.



1. Selvklebende skruer

Sett finnen tilbake til ønsket stilling.

Sett inn NYE selvklebende skruer, og trekk til med moment som angitt.

⚠ ADVARSEL

Hver gang finnene justeres, må de selvklebende skruene byttes ut og trekkes til med momentet som er angitt. Hvis ikke kan du miste finner og dermed miste kontrollen over vannscooteren.

TILTREKKINGSMOMENT

Finneskruer
(DELENR. 250
000 572) (NYE
SKRUER KREVES)

18 N•m ± 2 N•m

Gjør på samme måte på begge sider.

⚠ ADVARSEL

Begge finnene må monteres og justeres til samme høyde. Manglende finner eller feil justering vil påvirke styring og stabilitet, noe som kan føre til at du mister kontrollen over vannscooteren.

14) Justerbare trimfinner (RXT-X aS)

De justerbare trimfinnerne endrer baugstillingen for vannscooteren.



HØYRE SIDE – TRIMMEFINNE

Retningslinjer for justering av trimfinne

Med riktig justerte trimfinner skal vannscooteren ha en nøytral baugstilling, spesielt ved kjøring under vanskelige forhold (bølger eller krapp sjø).

Trimfinnerne har fem forskjellige innstillinger.

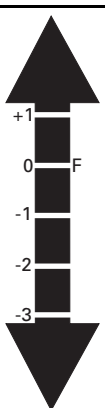
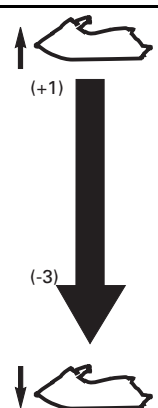

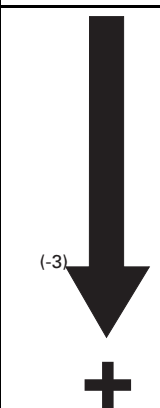
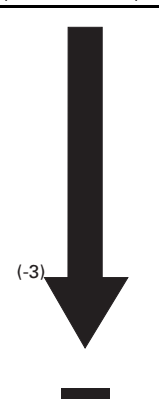
MERK: Når trimfinnerne justeres til en annen innstilling enn fabrikkinnstillingen (0), må de justerbare finnene beholdes med fabrikkinnstillingen (sport).

Se tabellen nedenfor for egenskaper og effekter ved justering av trimfinner i henhold til forholdene.

⚠ ADVARSEL

Etter at trimfinnerne er justert, må du alltid gjøre deg kjent med hvordan vannscooterens oppførsel endrer seg.

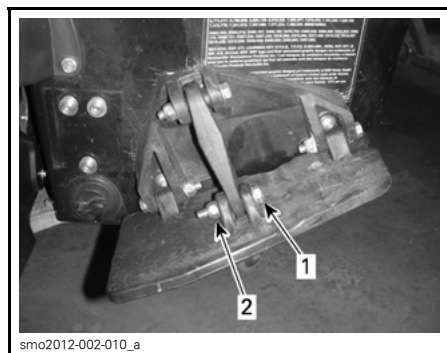
RETNINGSLINJER FOR JUSTERING AV TRIMFINNE

POSISJON TRIMFINNE	BAUGSTILLING	VANNFORHOLD	RESPONS STYRING	VANNSCOOTER-HASTIGHET (ROLIG VANN)
				

MERK: F (0) = fabrikkinnstilling.

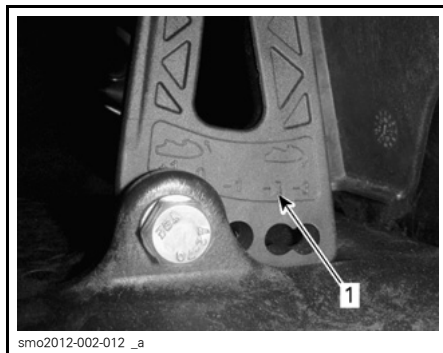
Justere trimfinner

Ta av bolten og låsemutteren fra koblingsstaget.



1. Bolt
2. Låsemutter

Juster trimfinneren til ønsket posisjon.



1. Trimfinnerposisjoner

Sett på en NY låsemutter, og trekk til med moment som angitt.

⚠ ADVARSEL

Låseenheter må byttes når de tas av.

TILTREKKINGSMOMENT

Låsemutter
koblingsstag

13 N•m ± 1 N•m

Gjør på samme måte på begge sider.

⚠ ADVARSEL

Begge trimfennene må justeres til samme høyde. Feil justering vil påvirke styring og stabilitet, noe som kan føre til at du mister kontrollen over vannscooteren.

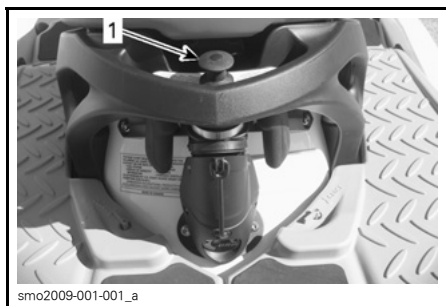
15) Baugstabilisator (RXT-X aS)

Baugstabilisatorene som er plassert på hver side av skroget, gir følgende fordeler under vanskelig kjøreforhold:

- Reduserer baugdukkingen
- Bedre skrogføring
- Reduserer vannsprut.

16) Stolpe for vannski/bølgebrett (WAKE Pro-modell)

Trekk i knotten for å strekke ut stolpen. Pass på at begge deler av stolpen er helt uttrukket før du fester vannski- eller bølgebrettauet.



smo2009-001-001_a
TYPEBILDE – UTTRUKKET STOLPE FOR VANNSKI/BØLGEBRETT

1. Trekk i denne knotten for å trekke ut



UTTRUKKET STOLPE FOR VANNSKI/BØLGEBRETT

For å skyve inn stolpen trykker du rett nedover på toppen av stolpen.

Hvis det blir vanskelig å trekke ut eller skyve inn stolpen, trykker du samtidig på begge sider av låseklipset mot fremre del av vannscooteren.

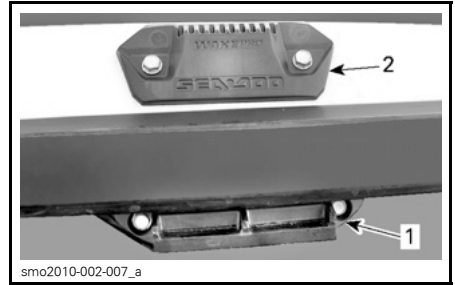


smo2009-001-003_a
SKYV MOT FREMRE DEL FOR Å LÅSE OPP OG TA AV STOLPEN

1. Låseklips

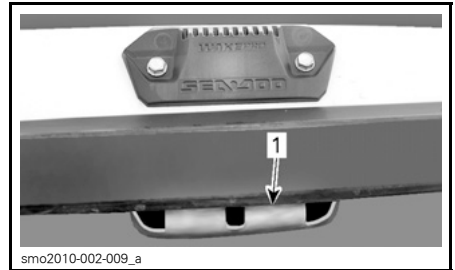
⚠ ADVARSEL

Sørg for at stolpen for vannski/bølgebrett er trukket helt ut og låst før den brukes. Skyv den helt inn og lås den når den ikke er i bruk. Vær forsiktig når du har vannski/bølgebrett på slep, da trekktauet kan gi en motreaksjon mot vannscooteren når det kobles ut. Ikke kjør skarpe svinger når du trekker vannski, bølgebrett eller lignende. Lagre alltid trekktauet når det ikke brukes.



smo2010-002-007_a
**FESTEBRACKETTER FOR
BØLGEBRETTSTATIV**

1. Nedre festebrakett
2. Øvre festebrakett



1. Festet del av stativet i nedre brakett

2. Roter stativet oppover, og skyv øvre del av stativet innenbords til håndtaket låses i den øvre festebraketten.

⚠ ADVARSEL

Hvis stativet ikke er forsvarlig festet til vannscooteren, kan det løsne og falle av og dermed utgjøre en fare for skade på personer i nærheten. Undersøk regelmessig at stativet er forsvarlig låst fast i festene.

3. Når du setter et bølgebrett på stativet, må du plassere det slik at finnen(e) på bølgebrettet vender utover med hælene til støvlene vendt ned nær fribordet på vannscooteren.
4. Sikre bølgebrettet med strikk.

OBS! Stolpen for vannski/bølgebrett er utformet for trekking av en person på vannski eller bølgebrett med maksimalvekt på 114 kg.

Bruk alltid en annen person enn føreren som observatør.

MERK: Håndtakene på stolpen for vannski/bølgebrett fungerer som et håndtak for observatøren.

OBS! Ikke bruk stolpen for vannski/bølgebrett til å trekke andre fartøyer. Overhold maksimalgrensene for belastning på stolpen for vannski/bølgebrett. Overbelastning kan påvirke manøvreringen, stabiliteten og ytelsen.

17) Bølgebrettstativ (WAKE Pro-modell)

Et praktisk avtakbart stativ for transport av et bølgebrett på vannscooteren når den er på vannet.

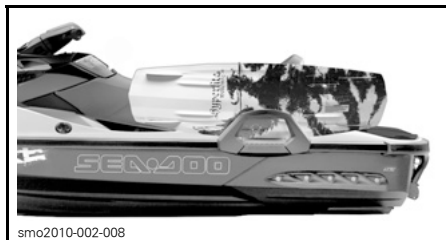
MERK: Bølgebrettstativet kan monteres på begge sider av vannscooteren.

Montere:

1. Sett krokene på den nedre delen av stativet i den nedre festebraketten plassert på skroget under fenderen på venstre side.

⚠ ADVARSEL

For å avverge skader og kutt fra bølgebrettfinner, må FINNEN(E) alltid vende UTOVER.



smo2010-002-008

BØLGEBRETT Plassert med Finnene UTOVER

5. Etter montering må du rugge på bølgebrettet for å være sikker på at det er forsvarlig festet til stativet.

⚠ ADVARSEL

Hvis bølgebrettet ikke er forsvarlig festet til stativet, kan det løsne og falle av, og dermed utgjøre en fare for skade på personer i nærheten. Slik unngår du det:

- Undersøk strikkenes tilstand og skift dem ut hvis de er skadet.
- Fest bølgebrettet godt på stativet.
- undersøk regelmessig at brettet er forsvarlig festet.

MERK: Når bølgebrettet fjernes fra stativet, må strikkene festes slik at de ikke henger og slenger ved kjøring av vannscooteren.

OBS! Stativet er konstruert for ett bølgebrett. Ikke bruk det til å oppbevare mer enn ett bølgebrett, eller til å transportere vannski eller andre gjenstander. Ikke bruk stativet som fortøyningsfeste eller til å stige ombord.

⚠ ADVARSEL

Med bølgebrett og/eller stativ montert må du kjøre med ekstra oppmerksomhet:

- Du må **ALDRI** foreta aggressive manøvrer, inkludert å spinne.
- **IKKE** hopp på kjølvann.
- Bruk sunn fornuft og begrenns hastigheten.

Ellers kan bølgebrettet løsne eller passasjerer falle av og skade seg selv mot bølgebrettet eller stativet.

⚠ ADVARSEL

Når vannscooteren transporteres på tilhenger, må du **ALDRI** la et bølgebrett være montert på stativet. Ellers kan bølgebrettfinnen(e) skade tilskuere eller bølgebrettet kan falle ned på veien. Strikkene er spent og kan sprette tilbake og piske noen når de slippes. Vær oppmerksom.

Hvis du skal ta av stativet, trykker du på spaken øverst på stativet og tar det ut av festebrettene.



smo2010-002-010_a

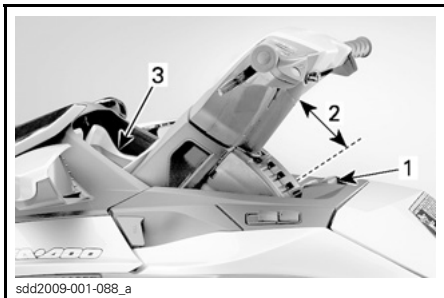
TA AV BØLGEBRETTSTATIV

1. Trykk på dette håndtaket for å frigjøre bølgebrettstativet

18) Håndtak for styrets vinkel

Styrets posisjon kan justeres slik at den passer førerens behov.

For å utføre denne justeringen trekker du i frigjøringshåndtaket på fundamentet til rattstammen like foran hanskerommet, og vipper styret til ønsket posisjon.



sdd2009-001-088_a

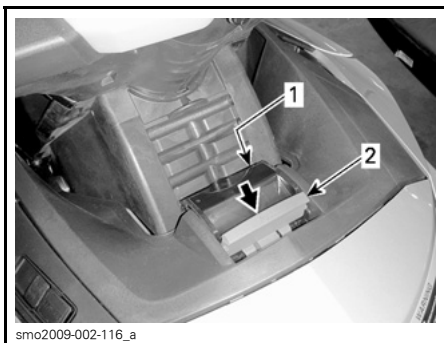
TYPEBILDE

1. Frigjøringshåndtak
2. Justeringsområde for vinkel
3. Flerfunksjonsdisplay

Når styret er i ønsket posisjon, slipper du låsehåndtaket og kontrollerer at sperrehaken kobles riktig inn i et spor i rattstammen. Kontroller også at låsehåndtaket står i posisjon fremover.

⚠ ADVARSEL

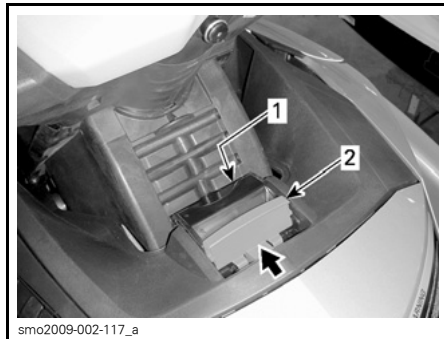
For å hindre plutselig bevegelse av rattstammen, må du alltid kontrollere at haken på rattstammelåsen er riktig tilkoblet i ett av sporene på rattstammen.



smo2009-002-116_a

LÅS FOR JUSTERING AV RATTSTAMME IKKE SIKRET

1. Sperrehake koblet inn i spor i rattstamme
2. Frigjøringshåndtak ikke låst



smo2009-002-117_a

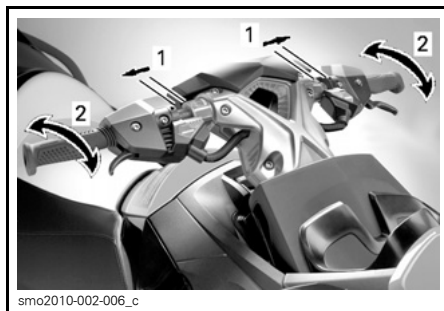
LÅS FOR JUSTERING AV RATTSTAMME RIKTIG SIKRET

1. Sperrehake koblet inn
2. Frigjøringshåndtak låst fremover

19) Justerbar ergonomisk styring (AES) (RXT-X/RXT-X aS)

Ved å trekke ut og vri forlengerrørene på styret kan bredden på styret og vinkelen til betjeningsorganene kan justeres slik føreren foretrekker å ha dem.

MERK: Hvis du vil gjøre ergonomiske justeringer, kan du ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler.



smo2010-002-006_c

ERGONOMISKE JUSTERINGER

1. Justering av bredden på styret
2. Justering av vinkelen for betjeningsorganene

FJÆRING

iS (intelligent fjæring) (GTX Limited iS)

Systemet for intelligent fjæring (iS) gir mulighet til at det bevegelige dekket beveger seg uavhengig av det faste dekket for å isolere fører og passasjer(er) fra støt i urolig vann.

⚠ ADVARSEL

Selv om fjæringssystemet absorberer en del av de vertikale aksreftene og derfor reduserer støtkraften mot kroppen, kan den ikke elimineres helt. For å hindre at du og passasjerer får støt og eventuelt kastes av vannscooteren, må hastigheten reduseres.

⚠ ADVARSEL

Unngå kjøring i meget høy sjø eller ekstrem kjøring som å hoppe på bølger.

iS-systemet har flere driftsmoduser.

Modus for automatisk fjæring

Systemet starter alltid i modus for automatisk fjæring (AUTOMATIC SUSPENSION) og slås av i havnemodus (DOCK).

Fjæringen beveger seg automatisk opp til forhåndsinnstilt høyde. Høyden passer for de fleste kjøreforhold i cruisehastigheter.

iS-systemet overvåker kontinuerlig utslaget til fjæringen og kompenserer automatisk for endringer i vannforhold og belastning fra passasjer.

Høyden på det bevegelige dekket hever proporsjonalt tyngdepunktet til vannscooteren.

MERK: Når du utfører bestemte manøvrer i lav hastighet, øker vannscooterens tilbøyelighet til å velte.

Modus for MANUELL FJÆRING

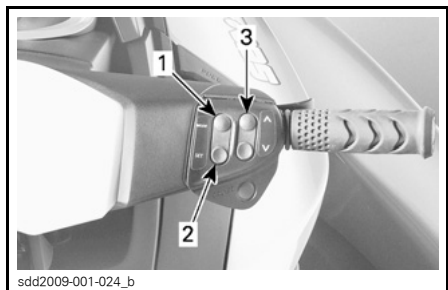
Modus for MANUELL FJÆRING gir mulighet til å finjustere kalibreringen av fjæringen i henhold til førerens ønsker. FJÆRINGSHØYDEN kan justeres med OPP- eller NED-knappen når iS-modus er aktivert.

FJÆRINGSHØYDEN kan justeres i totalt ni trinn.

MERK: Når fjæringshøyden justeres med OPP/NED-knappen, settes iS-systemet i modus for MANUELL FJÆRING. Modus for automatisk fjæring (AUTO) deaktiveres.

Justere kjørehøyden manuelt

Mens du er i iS-modus trykker du på OPP- eller NED-knappen én gang for å flytte fjæringen til det neste høyde-trinnet. Du kan også trykke på og holde knappen til den ønskede kjørehøyden oppnås.

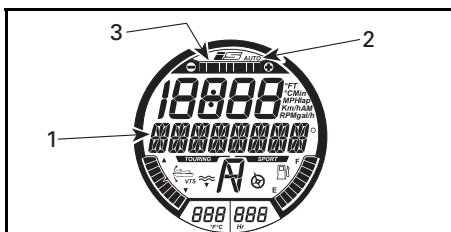


TYPEBILDE

1. MODUS
2. SET
3. OPP- og NED-knapp

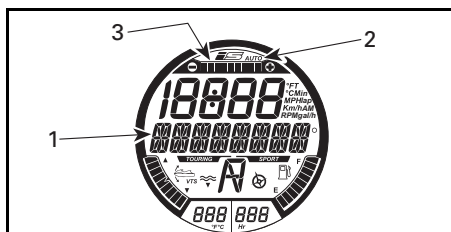
Følgende angivelser av modus for manuell fjæring vises på digitalskjermen i informasjonssenteret:

- En rullende melding på skjermen viser MANUELL FJÆRING.
- Indikasjonen AUTO i iS-displayet forsvinner.
- Indikatoren for fjæringssposisjon indikerer den relative fjæringshøyden (kun ett stolpesegment på posisjonsindikatoren vil være på).



MODUS FOR AUTOMATISK FJÆRING

1. Meldingen MANUELL FJÆRING vises her
2. Indikator for AUTO-modus AV
3. Angivelse av relativ fjæringsposisjon



MODUS FOR AUTOMATISK FJÆRING

1. Meldingen AUTOMATIC SUSPENSION (automatisk fjæring) vises her
2. Indikator for AUTO-modus PÅ
3. Alle segmenter i indikatoren for fjæringsposisjon PÅ

Gå tilbake til AUTO-modus

Gjør følgende for å gå tilbake til AUTO-modus uten å stoppe motoren:

- Trykk på MODUS-knappen flere ganger til flerfunksjonsdisplayet viser IS MODE (is-modus).
- Trykk på SET-knappen.
- En rullende melding på skjermen viser DOUBLE_CLICK_UP_FOR_AUTO_MODE (dobbelklikk på opp for automatisk modus).
- Dobbelklikk på OPP-knappen.

AUTO-modus bekreftes slik:

- En rullende melding på displayet viser AUTOMATIC SUSPENSION (automatisk fjæring).
- AUTO-indikatoren i iS-displayet vises.
- Alle segmentene i posisjonsindikatoren for fjæring vil være på.

Havnemodus

iS-system kan angis til automatisk havnemodus (DOCK MODE AUTO) eller havnemodus av (DOCK MODE OFF).

Automatisk havnemodus

I DOCK MODE AUTO (automatisk havnemodus) senkes fjæringen til DOCK MODE (havnemodus)-høyden for å senke tyngdepunktet når enkelte vilkår er oppfylt.

- Når motoren er slått av etter normal bruk av vannscooteren.
- Dersom O.T.A.S. er aktivert *SE AKTIV TEKNOLOGI (iCONTROL)*.
- Dersom sjåføren slipper opp gassen til tomgangsturtall i ca. 10 sekunder.

MERK: Når fjæringen flyttes ned til havnemodushøyde, ruller meldingen DOCK MODE ON (havnemodus på) over flerfunksjonsdisplayet.

Havnemodus AV

Hvis fjæringen settes til havnemodus av (DOCK MODE OFF), senkes ikke fjæringen til havnemodushøyde når gassen slippes til tomgang i mer enn ti sekunder. Den senkes imidlertid automatisk når:

- Motoren er slått av
- Når O.T.A.S. er aktivert.

Hvis fjæringen er i opp-posisjon med vannscooteren slått på, og du dobbeltklikker på NED-knappen mens du er i iS-modus, senker fjæringen seg selv til havnemodus høyde selv om fjæringen er satt til havnemodus av (DOCK MODE OFF).

Hvis fjæringen er i ned-posisjon (havnemodus høyde) med vannscooteren slått på, og du dobbeltklikker på OPP-knappen mens du er i iS-modus, hever fjæringen seg selv til den forhåndsinnstilte høyden.

⚠ ADVARSEL

Når du utfører bestemte manøvrer i lav hastighet eller ligger ved kai, øker vannscooterens tilbøyelighet til å velte. Jo flere personer (eller høyere vekt) på det bevegelige dekket, desto mer ustabil blir vannscooteren.

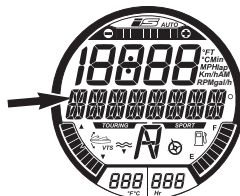
MERK: Automatisk havnemodus er alltid aktiv når det brukes en opplæringsnøkkel.

Velge automatisk havnemodus eller havnemodus av

Valgene automatisk havnemodus (DOCK MODE AUTO) eller havnemodus av (DOCK MODE OFF) er tilgjengelige bare når motoren ikke kjører og når en normal nøkkel brukes.

For å endre havnemodusen må du gjøre følgende.

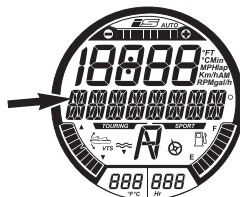
1. Trykk på START/STOPP-knappen for å slå på informasjonssenteret.
2. Sett på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.
3. Trykk på MODE-knappen flere ganger til flerfunksjonsdisplayet viser SETTINGS (innstillinger).



VIST MELDING

SETTINGS (innstillinger)

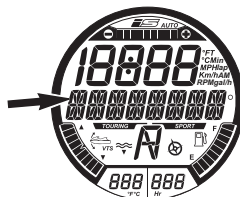
4. Trykk OPP-/NED-knappen for å vise DOCK MODE (havnemodus).



FØRSTE TILGJENGELIGE MODUSALTERNATIV

Meldingen DOCK MODE (havnemodus) vises her

5. Trykk på SET-knappen for å vise DOCK MODE AUTO (automatisk havnemodus).



MODUS AKTIVERT

Meldingen DOCK MODE AUTO (automatisk havnemodus) vises her

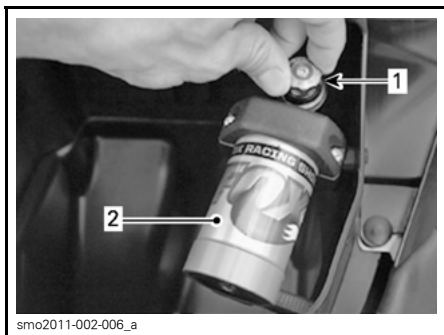
6. Trykk på OPP- eller NED-knappen for å bytte visningen til DOCK MODE OFF (havnemodus av).

Justering av demping

Dempingen i aS-fjæringen kan justeres i henhold til førerens ønsker og vannforholdene.

Justering av dempingen utføres vis den eksterne nitrogenbeholderen i hanskerommet.

En blå knapp plassert i hanskerommet brukes til å justere dempingen.



smo2011-002-006_a

1. Blå knapp
2. Nitrogengassdemper

FORHOLD	ANTALL KLIKK PÅ DEMPEJUSTE-RINGSVERKTØYET (MED KLOKKEN*)
Rolig vann	0
	5
Urolig vann	10
	15
Til havs	20

*0 er i helt utskrudd posisjon (mot klokken).

MERK: Disse justeringene er veiledende for å sikre optimal ytelse fra fjæringen. Personlige ønsker kan gi andre innstillinger enn de anbefalte.

S (manuell fjæring) (GTX S 155)

Manuell fjæring (S) gir mulighet til at det bevegelige dekket beveger seg uavhengig av det faste dekket for å isolere fører og passasjer(er) fra støt i urolig vann.

Det bevegelige dekket kan justeres mekanisk for å absorbere (dempe) støt fra vannet i henhold til førerens vekt.

⚠ ADVARSEL

Selv om fjæringssystemet absorberer en del av de vertikale kreftene og derfor reduserer støtkraften mot kroppen, kan den ikke elimineres helt. For å hindre at du og passasjerene får støt og eventuelt kastes av vannscooteren, må hastigheten reduseres.

⚠ ADVARSEL

Unngå kjøring i meget høy sjø eller ekstrem kjøring som å hoppe på bølger.

Justering av fjærenes forhåndsbelastning

Fjærenes forhåndsbelastning kan enkelt justeres med en 1/2-tommers mutter (justeringsverktøy).

Justeringsverktøy er plassert under setet.

FØRERENS TOTALVEKT (KG/LBS)	ANTALL KLIKK MED JUSTERINGSVERKTØYET (MED KLOKKEN*)
68 kg	0
79 kg	2
90 kg	4
102 kg	6
113 kg	8
125 kg	10
136 kg	12
147 kg	14
159 kg	16
170 kg	18
*0 er i helt utskrudd posisjon (mot klokken).	

INNKJØRINGSPERIODE

Bruk under innkjøringsperioden

Det kreves en innkjøringsperiode på 10 driftstimer før vannscooteren kan kjøres med full gass i lengre perioder.

I denne perioden bør ikke maksimalt gasspådrag overstige $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{4}$ av fullt pådrag. Korte fulle akselerasjoner og hastighetsvariasjoner kan imidlertid bidra til en god innkjøring.

OBS! Langvarig akselerasjon eller kjøring med fullt gasspådrag eller kjøring i lengre perioder er skadelig under i innkjøringsperioden.

MERK: 215-/260-/300-motorer: I løpet av de første 5 driftstimene vil motorstyringen begrense maksimalhastigheten for å beskytte motoren. Motorytelsen vil øke jevnt i denne perioden.

BRUKERVEILEDNING

⚠ ADVARSEL

Utfør alltid **KONTROLL FØR KJØRING** før du bruker vannscooteren. Les under **INFORMASJON OM SIKKERHET** og **INFORMASJON OM VANNSCOOTERE**, og gjør deg grundig kjent med iControl-teknologien.

Hvis det er en kontroll du ikke fullt ut forstår, kan du kontakte en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Gå ombord på vannscooteren

Som med alle andre fartøy må ombordstigning gjøres forsiktig og uten at motoren er i gang.

⚠ ADVARSEL

Motoren må være slått AV ved ombordstigning i vannscooteren eller ved bruk av ombordstigningstrinet.

Gå ombord fra en kai

Ved ombordstigning fra en kai må du sakte plassere en fot på det stigtrinet på vannscooteren som er nærmest kaien, og samtidig overføre kroppsvekten til den andre siden for å balansere vannscooteren mens du holder i stigrinet.

Deretter løfter du den andre foten over setet og setter den på det andre stigtrinnet. Skyv vannscooteren vekk fra kaien.



Ombordstigning fra grunt vann

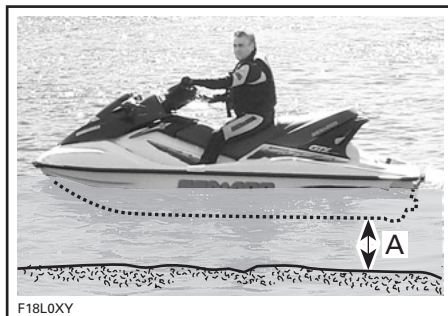
På grunt vann stiger du ombord i vannscooteren enten fra siden eller bakfra.

⚠ ADVARSEL

- Hold lemmer unna jetpumpe eller inntaksgitter.
- Bruk aldri fremdriftssystemet som støttepunkt ved ombordstigning.

Sørg for at det er minst 90 cm med vann under den laveste bakdelen på skroget.

Ta med i beregningen at skroget vil synke i vannet når alle passasjerene er ombord. Vær nøye med å opprettholde den angitte dybden slik at sand, småstein og steiner ikke blir dratt opp i jetpumpen.



A. La det være minst 90 cm under den laveste bakre delen av skroget når alle passasjerer er ombord

OBS!

- Start av motoren eller kjøring av vannscooteren i grunnere vann kan skade impelleren eller andre komponenter av jetpumpen.
- Stå på midten av stigtrinnet.
- Kun én person om gangen på stigtrinnet.

! ADVARSEL

Vannscooter med iBR-system:

- Vær oppmerksom på bevegelsen i iBR-spjeldet når du startet motoren, slår av motoren eller bruker iBR-spaken. Den automatiske bevegelsen i spjeldet kan klemme fingre og tær til personer som holder seg fast bak på vannscooteren.
- Bruk aldri iBR-spjeld som støttepunkt ved ombordstigning.

Ombordstigning på dypt vann**! ADVARSEL**

- Hold lemmer unna fremdriftssystem eller inntaksgitter.
- Bruk aldri fremdriftssystemet som støttepunkt ved ombordstigning.
- Uerfarne kjørende bør først øve seg på hvordan de kommer seg ombord nær land (alle metodene er forklart her) før de drar ut på dypt vann.

! ADVARSEL

Vannscooter med iBR-system:

- Vær oppmerksom på bevegelsen i iBR-spjeldet når du startet motoren, slår av motoren eller bruker iBR-spaken. Den automatiske bevegelsen i spjeldet kan klemme fingre og tær til personer som holder seg fast bak på vannscooteren.
- Bruk aldri fremdriftssystem eller iBR-spjeld som støttepunkt ved ombordstigning.

Kun fører

Modeller uten ombordstigningstrinn

1. Grip tak i det bakre håndtaket med én hånd.
2. Bruk den andre hånden på ombordstigningsplattformen, og løft opp kroppen slik at du får kneet på ombordstigningsplattformen.
3. Plasser det andre kneet på ombordstigningsplattformen.



smo2009-002-144

4. Ta tak i stroppen over setet for å holde balansen, og gå fremover til fotbrettene på hver side av setet.



smo2009-002-145

Sett deg overskrevet på setet.

Modeller med ombordstigningstrinn

Svøm slik at du er bak vannscooteren. Senk ned ombordstigningstrinnet med én hånd.



smo2009-002-140

Bruk den andre hånden til å ta tak i kanten av ombordstigningsplattformen og trekk deg selv opp slik at du får kneet på ombordstigningstrinnet.



smo2009-002-141

OBS!

- Stå på midten av stigtrinnet.
- Kun én person om gangen på stigtrinnet.

Strekk frem én hånd, ta tak i det formstøpte håndtaket bak setet, og stig deretter opp på ombordstigningstrinnet.



smo2009-002-142

Med begge hendene på håndtaket bak setet kan du nå stige opp på ombordstigningsplattformen.



smo2009-002-143



smo2009-002-144

Ta tak i stroppen over setet for å holde balansen, og gå fremover til fotbrettene på hver side av setet.



Sett deg overskrevet på setet.

Fører med en passasjer

Føreren klatrer opp på vannscooteren på samme måte som forklart ovenfor.

I krapp sjø kan passasjereren, mens han fremdeles er i vannet, holde vannscooteren for å hjelpe føreren å klatre ombord.



OBS!

- Stå på midten av stigtrinnet.
- Kun én person om gangen på stigtrinnet.

Deretter klatrer passasjereren ombord på vannscooteren mens føreren holder balansen ved å sitte så nære konsollen som mulig.



TYPEBILDE – MODELL MED OMBORDSTIGNINGSTRINN VIST



TYPEBILDE – MODELL MED OMBORDSTIGNINGSTRINN VIST



Starte motoren

⚠ ADVARSEL

Før motoren startes, må sjåføringen og passasjerene alltid sørge for å:

- Sitte riktig på vannscooteren
- Holde godt tak i håndtaket eller holde rundt midjen til personen foran seg
- Bruke egnet beskyttende bekledding i tillegg til godkjent flyteutstyr og våtdraktbukse.

OBS! Pass på at det er minst 90 cm med vann under den laveste bakre delen av skroget når alle passasjerer er ombord, før du starter motoren. Ellers kan impelleren eller andre jetpumpekomponenter bli skadet.

1. Fest alltid nødstoppsnoren til flyteutstyret eller til håndleddet (med armbånd).
2. Grip godt tak i styret med venstre hånd, og sett begge føttene på fotbrettene.
3. Trykk på START/STOPP-knappen for å aktivere det elektriske systemet.
4. Mens informasjonssentret går gjennom selvtestfunksjonen setter du hetten på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

⚠ ADVARSEL

Nødstoppsnoren skal alltid være koblet til førerens flytevest eller håndledd (med armbånd) når vannscooteren startes eller brukes.

5. Trykk på START/STOPP-knappen for å starte motoren.

MERK: START/STOPP-knappen må aktiveres innen fem sekunder etter hetten på nødstoppsnoren er plassert på motorstoppbryteren for å kunne starte motoren.

OBS! Hvis motoren ikke starter med en gang, må du ikke holde inne START/STOPP-knappen i mer enn ti sekunder, slik at starteren ikke overopphetes. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren får å kjøle seg ned. Se under *FEILSØKING*.

6. Slipp motorens START/STOPP-knapp umiddelbart når motoren har startet.

⚠ ADVARSEL

Nødstoppsnoren skal alltid være koblet til førerens flyteutstyr når vannscooteren startes eller brukes.

MERK: For å kunne starte motoren må hetten på nødstoppsnoren være satt på motorstoppbryteren innen fem sekunder etter at START/STOPP-knappen er trykket. Hvis du hører noe annet enn to korte pipelyder når du fester nødstoppsnoren, indikerer det en tilstand som må korrigeres. Se under *FEILSØKING* om identifisering av pipe-toner.

MERK: Motoren kan startes på nytt innen tre minutter når den stoppes med START/STOPP-knappen. Etter denne forsinkelsen må startprosedyren gjentas.

Stoppe motoren

⚠ ADVARSEL

For å gi vannscooteren styring på retningen må motoren være i gang til vannscooteren ligger stille.

Slå av motoren med ved å trykke på START/STOPP-knappen eller trekke av hetten på nødstoppbryteren fra motorstoppbryteren.

! ADVARSEL

For å hindre tyveri, utilsiktet start av motoren eller at barn eller andre bruker vannscooteren uten tillatelse må du aldri la nødstoppsnoren stå i motorstoppbryteren når du går fra vannscooteren.

Hvis motoren slås av med START/STOPP-knappen og nødstoppsnoren fremdeles er festet på motorstoppbryteren, slås informasjonssenteret og all elektrisk strøm av etter omtrent tre minutter for å hindre at batteriet lades ut.

Styre vannscooteren

F18J09Y

Når du dreier på styret, dreies jetpumpedysen som styrer retningen på vannscooteren. Dreining av styret mot høyre styrer vannscooteren mot høyre, og omvendt. Gassen bør brukes til å svinge vannscooteren.

! ADVARSEL

Gassen må brukes sammen med styret for å skifte retning på vannscooteren. Styringen påvirkes av gasspådrag, antall passasjerer, lasten, forhold på vannet og miljøfaktorer som f.eks. vind.

Ulik en bil så trenger en vannscooter litt gass for å kunne svinge. Øv på et trygt område på å gi gass og svinge vekk fra tenkte gjenstander. Dette er god teknikk for å unngå kollisjoner.

! ADVARSEL

Det er mindre retningskontroll når gassen er sluppet og ingen kontroll når motoren er slått av.

Vannscooteren oppfører seg annerledes med en passasjer, og dette krever større ferdighet. Passasjer(e) skal alltid ta tak i setestroppen, det støpte håndtaket eller rundt midjen til personen foran seg. Reduser hastigheten og unngå skarpe svinger. Unngå krapp sjø når du har passasjer.

Krappe svinger og andre spesielle manøvre

Krappe svinger eller spesielle manøvre som vil føre til at luftinntakene holdes under vann over tid, vil føre til at det kommer vann inn i skroget.

Forbrenningsmotorer trenger luft for å virke, og derfor kan ikke dette vannscooteren være helt vannrett.

OBS! Hvis luftinntakene holdes under vann for eksempel ved hele tiden kjøre i krappe sirkler, skjære baugen gjennom bølgene eller ved å kante vannscooteren, kan det komme vann inn i skroget, noe som kan forårsake alvorlig skade på indre deler av motoren. Se under **GARANTI** i denne håndboken.

O.T.A.S.-system (Off Throttle Assisted Steering - assistert styring uten gasspådrag)

O.T.A.S.-systemet (assistert styring uten gasspådrag) gir bedre styring i situasjoner der det ikke brukes gasspådrag.

Hvis du slipper gasspådraget til tomgangsturtall når du svinger for fullt, vil O.T.A.S.-systemet aktiveres elektronisk. O.T.A.S. øker motorturtallet litt for å gjøre det mulig å fullføre svingen.

Når styret kommer tilbake i midtstilling, vil gasspådraget gå tilbake til tomgang.

Vi anbefaler at du gjør deg kjent med denne funksjonen første gang du kjører.

Sette i nøytral

⚠ ADVARSEL

Drivakslingen og impelleren går alltid rundt så lenge motoren er i gang, også når iBR-spjeldet er satt i nøytral stilling. Hold avstand til vannscooterens fremdriftssystem.

Når vannscooteren startes, vil iBR-systemet som standard automatisk sette fremdriftssystemet i nøytral stilling.

Hvis spjeldet er i posisjon for drift forover, trykker du på iBR-spaken. Spjeldet flyttes til nøytral stilling.

Hvis brems eller revers brukes, beveger iBR-spjeldet seg til nøytral stilling når iBR-spaken slippes, hvis det ikke brukes gass.

MERK: Gasspaken må slippes helt for at iBR-spjeldet skal kunne bevege seg til nøytral stilling når iBR-spaken slippes.

Hvis motoren stoppes i forover eller revers, beveger iBR-spjeldet seg til nøytral posisjon når motoren stopper.

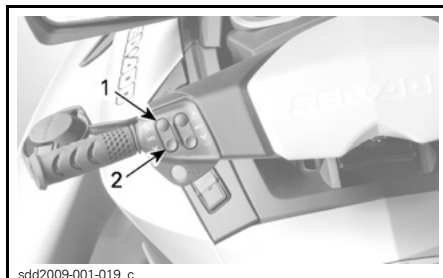
Justere nøytralstillingen for iBR

Hvis vannscooteren kryper fremover eller bakover når den står i nøytral, kan iBR-systemet trimmes.

MERK: Vind eller strøm i vannet kan gjøre at vannscooteren beveger seg når den står i nøytral.

Hvis vannscooteren beveger seg forover, trykk kort på VTS DOWN-knappen eller NED-knappen (hvis fartøyet ikke er utstyrt med VTS-bryter).

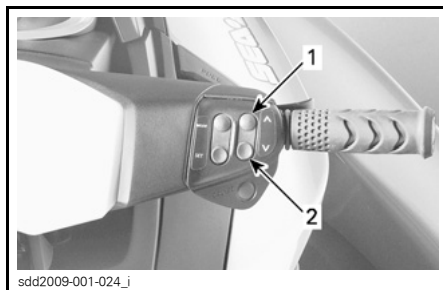
Hvis vannscooteren beveger seg bakover, trykk kort på VTS UP-knappen eller OPP-knappen (hvis fartøyet ikke er utstyrt med VTS-bryter).



sdd2009-001-019_c

TYPEBILDE - KONTROLLKNAPPER FOR VTS

1. Baug opp
2. Baug ned



sdd2009-001-024_i

TYPEBILDE - JUSTERE NØYTRALSTILLINGEN FOR iBR

1. OPP-knapp (for å stoppe bakoverbevegelse)
2. NED-knapp (for å stoppe foroverbevegelse)

MERK: Trykk på VTS UP/DOWN eller OPP-/NED-knappen (hvis fartøyet ikke er utstyrt med VTS-bryter) gjentatte ganger til du har funnet riktig nøytralstilling og vannscooteren slutter å bevege seg.

Sette i fremovergir

Trykk på gasspaken for å aktivere drift forover fra nøytral. Spjeldet beveger seg til stilling for drift forover, og vannscooteren akselerer forover.

Slipp iBR-spaken mens du gir moderat gass for å aktivere drift forover fra revers.

Trekk inn gasspaken mens samtidig som du slipper iBR-spaken for å aktivere drift forover på nytt etter å ha bremsset. Vannscoteren vil akselerere etter en kort tidsforsinkelse.

Koble inn og bruke revers

Revers kan bare kobles inn mellom tomgangshastighet og en hastighet forover på 14 km/h.

For å koble inn drift i revers må iBR-spaken på venstre side av styret trekkes inn minst 25 % av vandringsen.

Når du bruker iBR-spaken i reversmodus, kan gasspaken brukes for å styre motorhastigheten, og dermed hvor mye reverskraft som tilføres.

Ved å jobbe med iBR- og gasspaken samtidig kan reverskraften styres mer presist. For høyt turtall vil skape turbulens i vannet og redusere reverseffekten.

MERK: Motorkraften reduseres til tomgang når stillingen til iBR-spaken endres.

Slipp iBR-spaken for å avslutte reverseringen.

Gi litt gass for å stoppe hastigheten bakover etter at iBR-spaken er sluppet.

⚠ ADVARSEL

Bremsefunksjonen har ingen effekt når du beveger deg bakover.

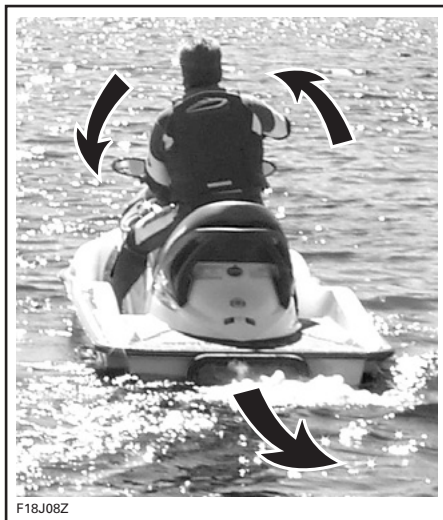
Motorkraften som er tilgjengelig, er begrenset i revers, noe som begrenser farten bakover. Hastigheter over 14 km/h kan imidlertid oppnås i revers avhengig av forholdene.

⚠ ADVARSEL

Bruk bare revers i lav hastighet og i kortest mulig tid. Pass alltid på at det ikke befinner seg noe eller noen bak vannscoteren.

Når du kjører i revers, dreier du styret i motsatt retning av den du ønsker å svinge bakenden av vannscoteren i.

For å styre bakenden av vannscoteren mot babord (venstre) dreier du for eksempel styret mot styrbord (høyre).



F18J08Z

TYPEBILDE – STYRERETNINGEN ER MOTSATT NÅR DU RYGGER

⚠ VÆR OPPMERKSOM

Styretningen ved drift bakover er motsatt av drift forover. For å styre akterenden til babord (venstre) må du dreie styret til styrbord (høyre). For å styre akterenden til styrbord (høyre) må du dreie styret til babord (venstre). For å bli kjent med hvordan du styrer og hvordan vannscoteren reagerer når ved drift bakover, bør du øve på å rygge på åpent hav før du gjør det i trange farvann.

Koble inn og bruke bremsen

⚠ ADVARSEL

- Motoren være i gang for at det skal være mulig å bruke bremsen.
- Bremsen kan brukes bare når du kjører fremover, og har ingen effekt når du kjører bakover.
- Bremsemekanismen kan ikke hindre vannscooteren din fra å drive hvis det er strøm eller vind.

Bremsefunksjonen kan bare kobles inn når du går forover eller ved en hastighet på mer enn 14 km/h.

Bremsen kobles inn og styres når iBR-spaken på venstre side av styret trekkes inn minst 25 % av totalt utslag.

⚠ ADVARSEL

Du bør øve på å bremse i åpne farvann og med gradvis større fart for å bli kjent med hvordan styringen fungerer og hvordan vannscooteren reagerer.

Når iBR-spaken brukes, overstyres gasspaken, og gasspådraget styres av stillingen til iBR-spaken. Bremsen kan dermed styres ved bare å bruke iBR-spaken.

Fartsreduksjonen er proporsjonal med bremsekraften. Jo lenger iBR-spaken trekkes inn, desto mer bremsekraft tilføres.

MERK: Vær nøye med å justere bremsekraften med iBR-spaken gradvis for å justere bremsekraften samtidig som du slipper opp gasspaken.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Ved bremsing må fører og passasjerer være oppmerksom på kraften i nedbremsingen for å hindre at de presses fremover på vannscooteren og mister balansen. Føreren må alltid holde begge hendene på styret, og alle passasjerene må holde seg godt fast i håndtakene, setestroppen eller rundt midjen til personen foran seg.

⚠ ADVARSEL

Stoppplengde varierer avhengig av hastighet, last, vind, strøm, antall personer ombord, forholdene på vannet og hvor mye bremsekraft føreren tilfører. Tilpass kjørestilen tilsvarende.

Når vannscooteren reduserer hastigheten til under 14 km/h, avsluttes bremsemodus, og reversmodus aktiveres. Slipp iBR-spaken når vannscooteren stopper. Hvis ikke vil den begynne å bevege seg bakover.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Når vannscooteren senker farten for å stoppe, vil kjølvannsbølgen som vannscooteren har laget, komme sigende og prøve å skyve vannscooteren forover. Forsikre deg om at der ikke er hindringer eller badende i kjøreretningen.

Hvis gasspaken fremdeles er trykket inn når iBR-spaken slippes, begynner bevegelsen forover etter en kort forsinkelse. Akselerasjonen vil være proporsjonal med stillingen til gasspaken.

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke ønsker å akselerere forover når bremsepedalen slippes, slipper du gasspaken.

Når bremsen brukes under kjøring, skytes en vannsøyle opp i luften bak vannscooteren, og det kan føre til at føreren av vannscooteren som følger etter, et lite øyeblikk ikke kan se din vannscooter.

⚠ ADVARSEL

- Det er viktig å informere føreren av en vannscooter som har til hensikt å følge etter i rekke, om hvilke bremseegenskaper din vannscooter har, hva en vannsøyle betyr og at det er nødvendig å holde en større avstand mellom vannscooterne.
- Det er viktig å være oppmerksom på at det ikke er sikkert at andre båter som følger etter, eller er i nærheten, kan stoppe like fort.

Bremse i en sving

Det må brukes gasspådrag for å ha kontroll over styringen i en sving. Likevel kan du bremse ved hjelp av iBR-spaken mens du svinger, som beskrevet tidligere. Vær klar til å holde balansen mens kjølvannsbølgen krysser vannscooteren.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Når vannscooteren senker farten for å stoppe, vil kjølvannsbølgen som vannscooteren har laget, komme sigende og prøve å skyve vannscooteren sidelengs. Vær forberedt på å holde balansen mens kjølvannsbølgen krysser vannscooteren.

Bruke det variable trimsystemet (VTS)

Det variable trimsystemet (VTS) endrer vinkelen på jetpumpedysen slik at føreren får et raskt og effektivt system for å kompensere for last, drivkraft, kjørestilling og vannforhold. Riktig justert kan det gi bedre håndtering, reduse-

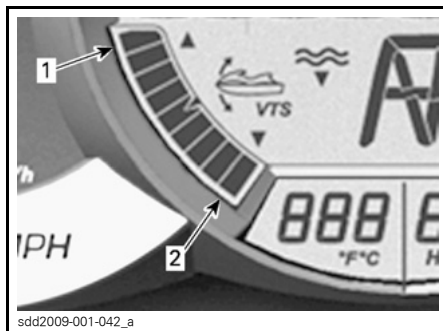
re hopping på vannet og posisjonere vannscooteren i den kjørestillingen som gir best ytelse.

Ved første gangs bruk av vannscooteren må føreren gjøre seg kjent med bruken av det variable trimsystemet (VTS) ved forskjellige hastigheter og vannforhold. En mellomstilling for trim er vanlig ved vanlig kjøring. Det er kun erfaring som kan angi den beste trimmingen etter forholdene. Innkjøringsperioden, der det anbefales å kjøre med lavere hastigheter, er en utmerket mulighet for å gjøre seg kjent med trimreguleringer og effektene av dem.

Når dysen plasseres i en oppadvendt vinkel, skyver vannkraften baugen på vannscooteren oppover. Denne posisjonen brukes til å optimere høy hastighet.

Når dysen vender nedover, tvinges baugen nedover og øker svingeegenskapene til vannscooteren. Som med alle vannscootere vil farten og førerens kroppsstilling og bevegelse bestemme graden og krappheten av svingen. Hopping på vannet kan reduseres eller elimineres hvis dysen peker nedover og hastigheten justeres deretter.

MERK: VTS-posisjonen angis av en stolpemåler på informasjonssenteret.



INFORMASJONSSENTER – VTS-POSISJONSINDIKATOR

1. Baug opp
2. Baug ned

VTS-systemet gjør at du kan justere trimposisjonen til dysen manuelt, velge to forhåndsinnstilte posisjoner eller lagre eller endre forhåndsinnstilte posisjoner på enkelte modeller.

VTS-trimmetoder

TILGJENGELIGE VTS-TRIMMETODER	GTX GTX S 155	GTX LIMITED GTX LIMITED iS	RXT RXT-X RXT-X aS	WAKE PRO
VTS-trimknapp	I.T.	X	X	X
VTS-trimming med "dobbelklikk"	I.T.	X	X	X
VTS-"forhåndsinnstillinger"	I.T.	X	X	X
VTS-trimming via flerfunksjonsmåler	X	I.T.	I.T.	I.T.
X = Indikerer en standard egenskap I.T. = Ikke tilgjengelig				

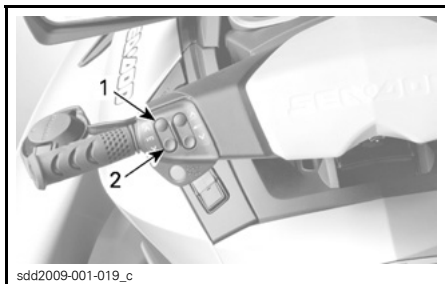
Trimme VTS ved hjelp av VTS-knappen

Der er ni tilgjengelige trimposisjoner.

Mens vannscooteren har drift forover gjør du følgende.

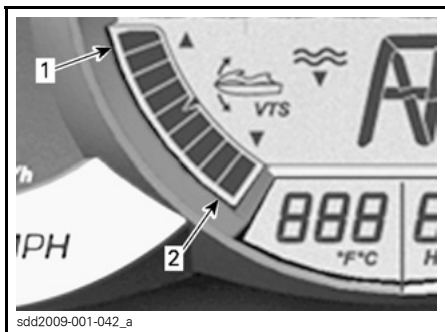
MERK: Hvis du trykker på VTS-knappen uten at motoren er satt i drift forover, vil det kun endre indikasjonen. Dysen vil bevege seg til valgt VTS-trimposisjon når du aktiverer drift forover.

1. Trykk én gang på OPP-knappen for VTS for å trimme baugen på vannscooteren opp til neste trimposisjonen.
2. Trykk én gang på NED-knappen for VTS for å trimme baugen på vannscooteren ned til neste trimposisjonen.



TYPEBILDE – KONTROLLKNAPPER FOR VTS

1. Baug opp
2. Baug ned

INFORMASJONSSENTER –
VTS-POSISJONSINDIKATOR

1. Baug opp
2. Baug ned

MERK: Hvis OPP-/NED-knappen for VTS trykkes og holdes, vil pumpedyesen bevege seg helt til du slipper knappen ved ønsket trimvinkel, eller når maksimal trimposisjon (opp eller ned) er nådd.

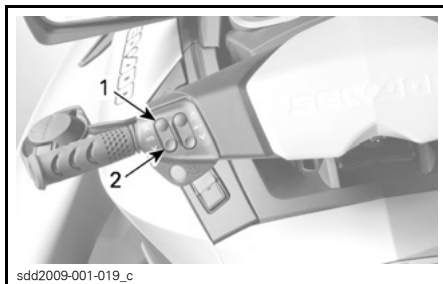
Bruke forhåndsinnstilte trim-posisjoner

Du kan velge to forhåndsinnstilte trimposisjoner.

For å velge trimposisjonen med høyeste innstilling dobbeltklikker du på OPP-knappen for VTS (baug opp).

For å velge trim-posisjonen med laveste innstilling dobbeltklikker du på NED-knappen for VTS (baug ned).

MERK: Hvis det finnes bare en forhåndsinnstilt trimposisjon, dobbeltklikker du på OPP- eller NED-knappen for VTS.

TYPEBILDE - DOBBELTKLIKK
OPP ELLER NED FOR Å BRUKE
FORHÅNDSINNSTILLINGER

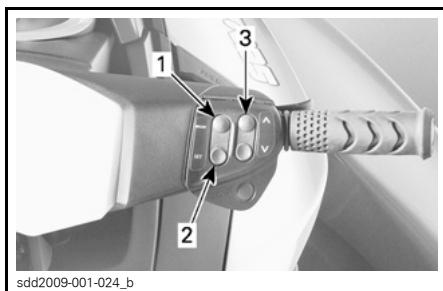
1. Høyeste forhåndsinnstilte posisjon på OPP-knappen
2. Laveste forhåndsinnstilte posisjon på NED-knappen

Forhåndsinnstilte trim-posisjoner

Du kan lagre to forskjellige VTS trimposisjoner slik at du hurtig kan velge ønsket trimposisjon.

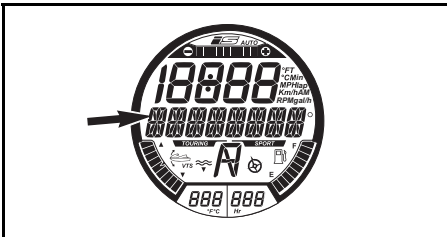
For å registrere forhåndsinnstilte VTS-posisjoner:

1. Slå PÅ strømmen ved å trykke en gang på START/STOPP-knappen.
2. Plasser nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.
3. Trykk på MODUS-knappen på høyre side av styret flere ganger til VTS-MODUS vises på skjermen.



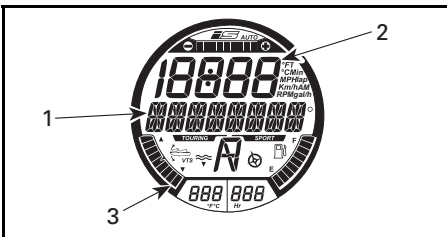
TYPEBILDE

1. MODUS-knapp
2. SET-knapp
3. OPP/NED-knapp

**VIST MELDING**

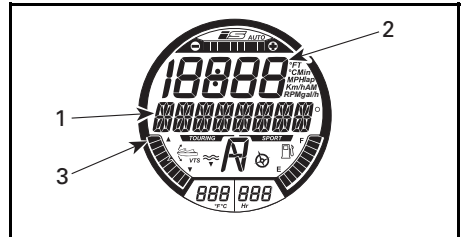
VTS MODUS

4. Trykk på SET-knappen på høyre side av styret for å vise PRESET 1.
5. Trykk på OPP- eller NED-knappen for VTS for å endre VTS-posisjonen PRESET 1. Indikatoren vil vise innstilling 1 til og med 9 på den digitale skjermen ovenfor PRESET 1.

**VALGT FUNKSJON – PRESET 1**

1. FORHÅNDSINNSTILLING 1-melding
2. VTS-innstillingsnummer
3. VTS-posisjonsindikator ved innstilling 1 (baug ned)

6. Trykk på SET-knappen for å lagre PRESET 1 og vise PRESET 2.
7. Trykk på OPP- eller NED-knappen for VTS for å endre VTS-posisjonen PRESET 2 (forhåndsinnstilling 2). Indikatoren vil vise innstilling 1 til og med 9 på den digitale skjermen ovenfor PRESET 2.

**VALGT FUNKSJON – PRESET 2**

1. PRESET 2-melding (forhåndsinnstilling 2)
2. VTS-innstillingsnummer
3. VTS-posisjonsindikator ved innstilling 9 (baug opp)

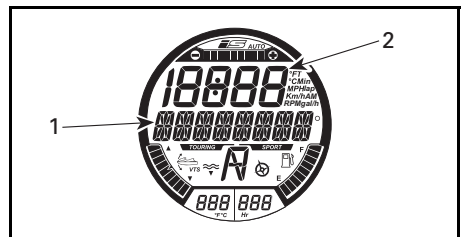
8. Trykk på SET-knappen for å lagre innstillingene og gå tilbake til hovedskjermen.

VTS-systemet sammenligner de registrerte triminnstillingene, og den høyeste triminnstillingen vil bli tilordnet OPP-knappen (baug opp) og den laveste til NED-knappen (baug ned).

Hvis begge trimposisjonene er identiske, får begge knappene samme triminnstillinger.

Trimme VTS ved hjelp av måleren

1. Trykk på MODUS-knappen mens motoren har drift forover, for å vise VTS-funksjonen i flerfunksjonsdisplayet.
2. Trykk på OPP- eller NED-knappen på høyre side av styret for å endre VTS-innstillingen.

**VALGT FUNKSJON – VTS**

1. VTS-melding
2. VTS-innstillingsnummer

3. Bekreft VTS-innstillingen ved å se etter bevegelsen i VTS-posisjonsindikatoren på den digitale skjermen.
4. Trykk på SET-knappen for å lagre innstillingen og gå tilbake til hovedskjermen.

MERK: De tilgjengelige VTS-innstillingene er mellom 1 og 9.

MERK: VTS-systemet kan ikke testes fullt ut uten at motoren har drift forover. Hvis motoren ikke har drift forover, er det bare VTS-indikasjonen som endrer seg når VTS-bryterne trykkes. Dysen vil ikke endre retning.

Generelle anbefalinger for bruk

Kjøring i krapp sjø eller med dårlig sikt

Unngå kjøring under disse forholdene. Hvis du må kjøre, må du kjøre forsiktig og forsvarlig med minimum hastighet.

Kryssende bølger

Føreren må ta godt tak i styret og holde begge føttene på fotbrettene.

Passasjeren må ta godt tak i håndtakene med begge hendene og holde begge føttene på fotbrettene.

Reduser hastigheten.

Vær alltid forberedt på å styre og holde balansen.

Ved passering av bølger må du løfte kroppen litt fra setet for å absorbere støtene med benene.

Ved kryssing av kjølvann må du alltid holde god avstand til vannscooteren foran.

⚠ ADVARSEL

Senk farten når du krysser kjølvann. Føreren og passasjeren(e) må forberede seg og innta en halvveis oppreist stilling for å hjelpe til å absorbere slagene. Ikke hopp på kjølvann eller bølger.

MERK: Enkelte vannscootermodeller er utstyrt med et fjæringssystem (iS) som kan jevne ut støtene når du kjører i urolig vann eller en kjølvannsbølge. Å bruke en halvt oppreist stilling kan være nødvendig i meget grov sjø eller ved store kjølvannsbølger. Føreren må redusere hastigheten nok til å hindre at kontrollen over vannscooteren mistes eller for å hindre at noen kastes overbord.

Stoppe/legge til kai

Når du slipper gasspaken, bremses vannscooteren av vannet mot skroget. Stopplengden varierer med vannscooterens størrelse, vekt, hastighet, forholdene på vannflaten, vind og vindretning samt strøm.

iBR-systemet kan også brukes for å senke farten eller for å stoppe raskere, og spesielt for å øke manøvrerbarheten når du legger til kai.



F18A03Y

Føreren bør øve seg i åpent farvann i forskjellige hastigheter for å gjøre seg kjent med stopplengdene under forskjellige forhold. Du bør øve mye på å stoppe ved hjelp av iBR-systemet både når du kjører rett frem og i sving, for å gjøre deg kjent med hvordan vannscooteren oppfører seg ved full eller delvis oppbremsing.

⚠ ADVARSEL

Bremseøvelser skal alltid foregå i åpent farvann og når du er sikker på at det ikke er andre vannscootere eller båter i umiddelbar nærhet, og da spesielt bakenfor. Det er ikke sikkert at andre som er i området vil klare å svinge utenom eller å stoppe hvis du uventet skulle stoppe helt opp rett foran dem.

Når bremsen brukes under kjøring, skytes en vannsøyle opp i luften bak vannscooteren, og det kan føre til at føreren av vannscooteren som følger etter, et lite øyeblikk ikke kan se din vannscooter.

⚠ ADVARSEL

Det er viktig å informere føreren av en vannscooter som har til hensikt å følge etter i rekke, om hvilke bremseegenskaper din vannscooter har, hva en vannsøyle betyr og at det er nødvendig å holde en større avstand mellom vannscooterne.

Føreren bør også øve på å legge til kai i til en tenkt havn ved hjelp av de forskjellige styringene som er tilgjengelige (iBR-spak og gasspak).

Slipp gassen på tilstrekkelig avstand før det forventede landingsområdet.

Reduser hastigheten til tomgang.

Manøvrer med en kombinasjon av iBR-spaken og gasspaken, bytt til nøytral, revers og forover.

Legg merke til at når du kjører bakover, vil styringsretningen være motsatt. Når du vrir styret til venstre, vil akterenden bevege seg til høyre når du rygger, og motsatt.

⚠ ADVARSEL

Det er mindre retningskontroll når gassen er sluppet og/eller når motoren er slått av. Styreretningen er motsatt når du kjører bakover.

Legge til land

OBS! Det anbefales ikke å kjøre vannscooteren opp på stranden.

Kjør sakte mot stranden og slå av motoren før dybden er mindre enn 90 cm under den laveste bakre delen av skroget. Deretter trekker du vannscooteren mot stranden.

OBS! Kjøring av vannscooteren på grunt vann kan skade impelleren, iBR-komponentene eller andre jet-pumpekomponenter. Slå alltid av motoren før vannet blir grunnere enn 90 cm, og ikke bruk revers eller bremsing.



F18A03Y

DRIFTSMODUSER

TILGJENGELIGE DRIFTSMODUSER	GTX 155, GTX S 155	GTX LIMITED, GTX LIMITED iS	RXT	RXT-X aS, RXT-X	WAKE PRO
Turmodus	X	X	X	X	X
Sportsmodus	X	X	X	X	X
ECO-modus	X	X	X	X	X
Cruisemodus	X	X	X	-	X
Modus for lav hastighet	X	X	X	-	X
Skimodus	-	-	-	-	X
Opplæringsnøkkelmodus	X	X	X	X	X

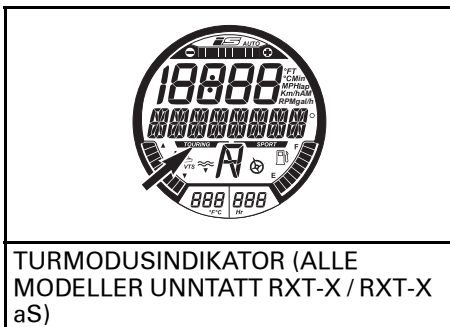
X = Indikerer en **standardfunksjon**
 - = Ta kontakt med en Sea-Doo-forhandler for å sjekke tilgjengelighet.
 I/T. = Ikke tilgjengelig

Turmodus

Vannscoteren settes som standard i turmodusen (TOURING) når den startes.

Alle modeller unntatt RXT-X / RXT-X aS

En turmodusindikator (TOURING) er på flerfunksjonsdisplayet for å bekrefte den aktive driftsmodusen.



TURMODUSINDIKATOR (ALLE MODELLER UNNTATT RXT-X / RXT-X aS)

Sportsmodus

Når du har valgt SPORTSMODUS, gir den en umiddelbar gassrespons og hurtigere akselerasjoner enn TURMODUS.

MERK: Sportsmodus er ikke tilgjengelig når det brukes en opplæringsnøkkel (LEARNING KEY).

Når SPORTSMODUSEN er aktivert, vil den være aktiv helt til den blir deaktivert av føreren, eller til motoren slås av og modusen går tilbake til standardmodusen, som er TURMODUS.

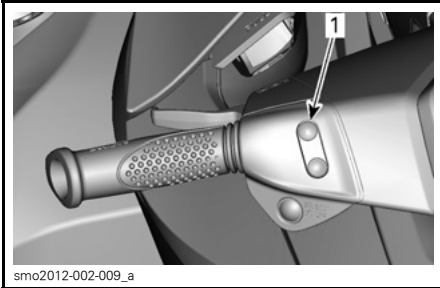
Aktivere sportsmodus

Gjør følgende for å aktivere sportsmodus mens du kjører:

⚠ ADVARSEL

Når du aktiverer sportsmodus, må du holde utkikk etter andre vannscotere, hindringer eller personer i vannet.

1. Trykk ned og hold SPORT-knappen i minst tre sekunder.

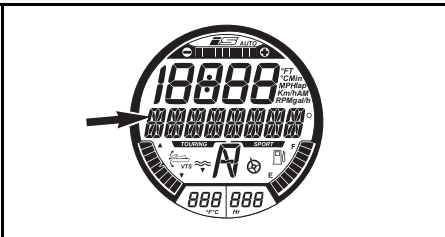


smo2012-002-009_a

TYPEBILDE

1. Sport-knapp

Følgende melding vises:

**VIST MELDING**

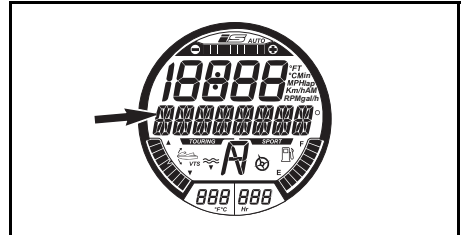
ENTERING SPORT MODE – INCREASED ACCELERATION – INSTRUCT PASSENGERS TO HOLD – PRESS_SPORT_BUTTON (aktiverer sportsmodus – økt akselerasjon – passasjerene må holde seg fast – trykk Sport-knappen)

⚠ ADVARSEL

Forsikre deg om at passasjerene er oppmerksomme på at sportsmodus gir raskere akselerasjoner og at de må holde seg godt fast.

2. Trykk på SET-knappen på nytt for å aktivere sportsmodus.

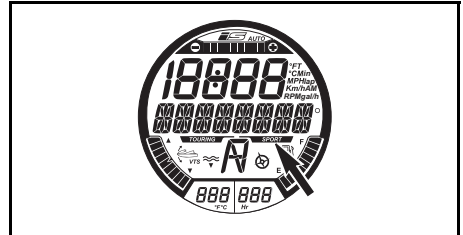
En rullende SPORT MODE ACTIVATED-melding vil straks bekrefte at sportsmodus er blitt aktivert.

**VIST MELDING**

SPORT MODE ACTIVATED (sportsmodus aktivert)

MERK: Etter noen sekunder vil måleren gå tilbake til vanlig visning.

3. Kontroller at sportsmodusindikatoren (SPORT) er på.

**SPORTSMODUSINDIKATOR (ALLE MODELLER UNNTATT RXT-X)**

MERK: Sportsmodusindikatoren (SPORT) vil aktiveres og være på så lenge sportsmodus er aktivert.

RXT-X / RXT-X aS

Det er ingen sportsmodusindikator (SPORT) på flerfunksjonsdisplayet, bare en sportsmodusindikator (SPORT MODE) som slås på i turtelleren.

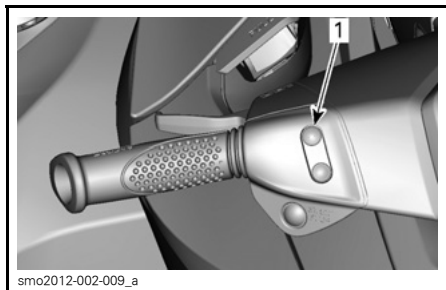
Deaktivere sportsmodus

Gjør følgende for å deaktivere sportsmodus mens du kjører:

⚠ ADVARSEL

Når du deaktiverer sportsmodus, må du holde utkikk etter andre vannscootere, hindringer eller personer i vannet.

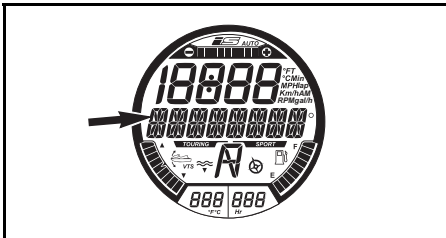
1. Trykk ned og hold SPORT-knappen i minst tre sekunder.



TYPEBILDE

1. Sport-knapp

MERK: Følgende melding vil rulle over flerfunksjonsdisplayet: SPORT MODE DEACTIVATED (sportsmodus deaktivert).



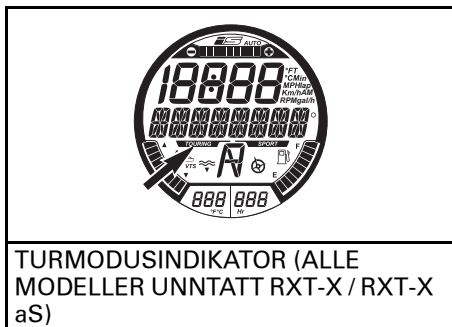
VIST MELDING

SPORT MODE DEACTIVATED (sportsmodus deaktivert)

MERK: Etter noen sekunder vil måleren gå tilbake til vanlig visning.

Alle modeller unntatt RXT-X / RXT-X aS

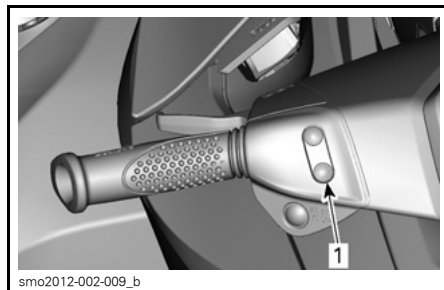
2. Kontroller at turmodusindikatoren (TOURING) er på.



ECO-modus (drivstoffsparemodus)

Aktivere ECO-modus

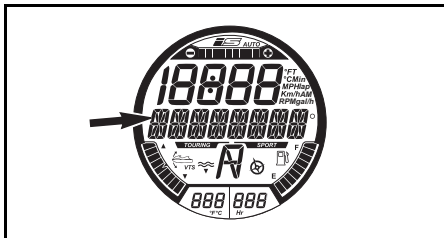
1. Trykk på ECO-knappen i minst ett sekund.



TYPEBILDE

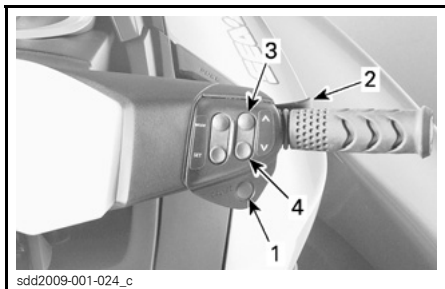
1. ECO-knapp

Følgende melding vil rulle over flerfunksjonsdisplayet:



VIST MELDING

ECO-MODUS

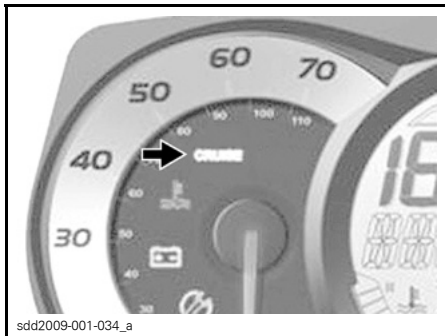


sdd2009-001-024_c

TYPEBILDE

1. CRUISE-knapp
2. Gasspak
3. OPP-knapp
4. NED-knapp

Du hører en pipetone som angir at du nå er i cruisemodus, og en grønn CRUISE-indikatorlampe tennes.



sdd2009-001-034_a

TYPEBILDE – INDIKATORLAMPE FOR CRUISEMODUS

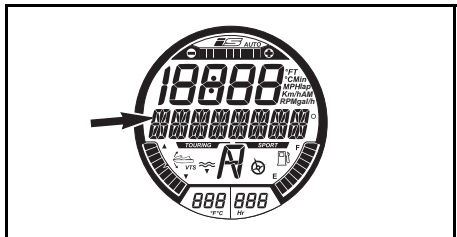
MERK: Aktivering av cruisemodus begrenser bare maksimalhastigheten som er tilgjengelig når du trykker inn gasspaken. Gasspaken må holdes inne for å opprettholde hastigheten forover. Vannscooterens hastighet kan varieres fra tomgang og opptil den angitt cruisehastigheten ved bruk av gasspaken straks cruisefunksjonen har blitt aktivert. Vannscooterens hastighet kan variere avhengig av vannforholdene under bruk.

Aktivere cruisemodus ved tomgangshastighet

MERK: Denne funksjonen er tilgjengelig opptil 10 km/h.

Slik aktiverer du og forhåndsinnstiller cruisemodus (CRUISE MODE) i tomgangshastighet ved drift forover:

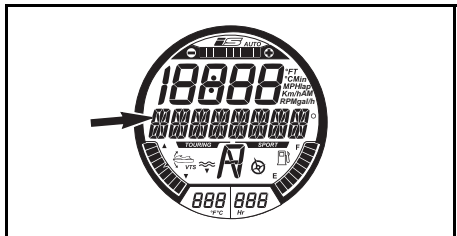
1. Trykk på og hold cruiseknappen til flerfunksjonsdisplayet viser følgende melding.



VIST MELDING

CRUISE MODE _ SELECT SPEED _ PRESS SET TO ACCEPT OR MODE TO EXIT (cruisemodus – velg hastighet – hold SET-knappen for å godta eller MODE-knappen for å avslutte)

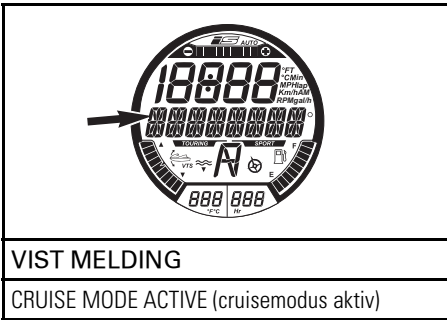
2. Trykk på OPP-knappen til den ønskede cruisehastigheten vises i talldisplayet. Følgende melding vil rulle over flerfunksjonsdisplayet.



VIST MELDING

CRUISE MODE _ SPEED ADJUSTING (cruisemodus – hastighetsjustering)

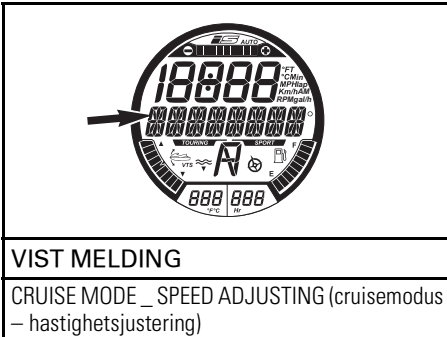
3. Trykk på SET-knappen for å lagre den valgte cruisehastigheten og aktivere cruisehastighetsfunksjonen. Følgende melding vil rulle over flerfunksjonsdisplayet.



Endre angitt cruisehastighet

Slik øker eller reduserer du den angitt cruisehastigheten:

1. Hold gasspaken helt inntrykket.
2. Trykk på OPP/NED-knappen.



3. Trykk på OPP-/NED-knappen for å endre hastigheten tilsvarende.

Deaktivere cruisemodus

Gjør følgende for å deaktivere cruisemodus

1. Slipp gasspaken.
2. Trykk på cruise-knappen.

Deaktivert cruisemodus indikeres ved at:

- CRUISE-indikatoren i speedometerdisplayet slår seg av.
- Det høres en pipetone.

MERK: Hvis gasspaken ikke slippes helt når du trykker på cruiseknappen for å deaktivere cruisemodus, høres ikke PIPESIGNALET, og cruiselampen vil fortsatt være på. Hastighetsbegrensningsfunksjonen i cruisemodus vil være aktiv til gasspaken slippes helt, og deretter avgis PIPESIGNALET og cruiselampen slukker.

Modus for lav hastighet (alle modeller unntatt RXT-X og RXT-X aS)

Intelligent gasskontroll gir også mulighet for en modus for lav hastighet der føreren kan endre og angi tomgangshastigheten. Det er nyttig ved kjøring i soner med begrenset hastighet der føreren må være spesielt oppmerksom for å unngå potensielle hindringer.

Føreren kan angi tomgangshastigheten mellom 1,6 km/h til 11 km/h.

Hvis du akselerere over omtrent 14 km/h, deaktiveres modus for lav hastighet, og motoren går tilbake til tomgangsturtallet når gassen slippes.

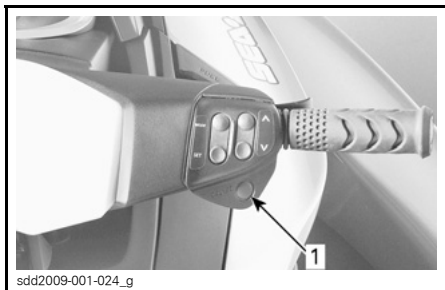
Hvis det skulle oppstå en situasjon der føreren må stoppe eller akselerere raskt unna en farlig situasjon, kan modus for lav hastighet deaktiveres ved å trykke inn iBR-spaken eller trykke inn gasspaken, og føreren får da normal kontroll over vannscooteren.

Aktivere modus for lav hastighet

To activate slow speed mode of operation:

1. Slipp gassen til tomgangsturtall.

2. Trekk inn og frigjør iBR-spaken for å koble inn nøytral.
3. Trykk på og hold cruiseknappen i omtrent ett sekund.



TYPEBILDE

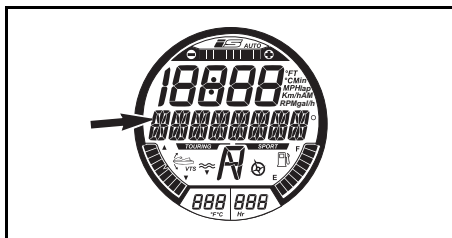
1. CRUISE-knapp

CRUISE-indikator slås på i speedometerdisplayet eller flerfunksjonsdisplayet for å angi cruiseaktivering.



TYPEBILDE – INDIKATORLAMPE FOR CRUISEMODUS I SPEEDOMETER

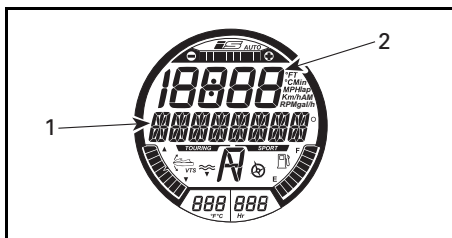
Det ruller en melding over flerfunksjonsdisplayet for å angi at du nå er i modus for lav hastighet.



VIST MELDING

SLOW SPEED MODE _ SPEED ADJUSTING
(modus for lav hastighet – hastighetsjustering)

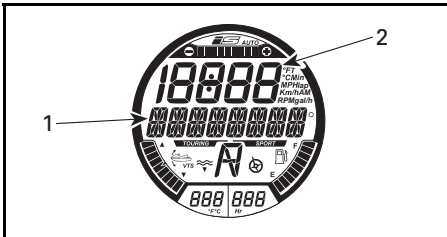
Standardinnstillingen for lav hastighet på 1 vil også vises noen sekunder i talldisplayet.



ANGIVELSE AV MODUS FOR LAV HASTIGHET

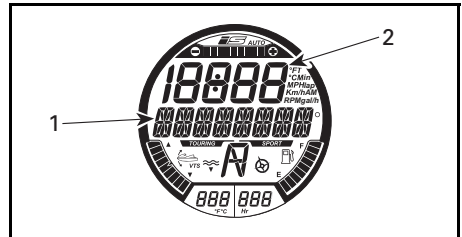
1. SLOW SPEED MODE ACTIVATED-melding (modus for lav hastighet aktivert)
2. Innstillingen for lav hastighet vises her noen sekunder

MERK: Den rullende meldingen SLOW SPEED MODE (modus for lav hastighet) gjentar seg selv så lenge modus for lav hastighet er aktivert. Talldisplayet går tilbake til forrige visning etter noen sekunder.



ANGIVELSE AV MODUS FOR LAV HASTIGHET

1. SLOW SPEED MODE-melding (modus for lav hastighet)
2. Talldisplay går tilbake til forrige visning

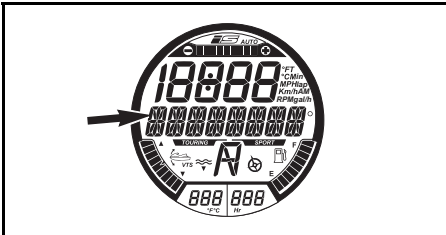


ANGIVELSE AV MODUS FOR LAV HASTIGHET

1. SLOW SPEED MODE-melding (modus for lav hastighet)
2. Talldisplay går tilbake til forrige visning

Endre angitt lav hastighet

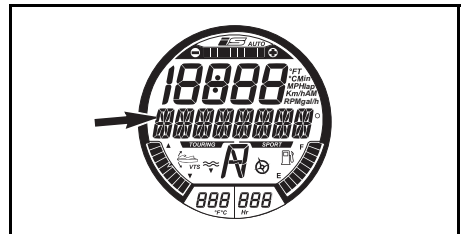
For å **øke** eller **redusere** angitt lav hastighet trykker du én gang på OPP/NED-knappen på høyre side på styret, eller flere ganger.



VIST MELDING

SLOW SPEED MODE _ SPEED ADJUSTING
(modus for lav hastighet – hastighetsjustering)

Visning av innstillingspunktet på digitalskjermen vi vises igjen for å vise den endrede innstillingen for lav hastighet.



VIST MELDING

SLOW SPEED MODE ACTIVE (modus for lav hastighet aktiv)

Displayene går tilbake til sine forrige visninger noen få sekunder etter den siste aktiveringen av OPP- eller NED-knappen.

Deaktivere modus for lav hastighet

Modus for lav hastighet kan deaktiveres med en av følgende metoder:

- Trykk på cruise-knappen.

- Trykke ned iBR-spaken.
- Akselerere over den angitte lave hastigheten.

Når modus for lav hastighet deaktiveres ved å trykke på cruiseknappen eller å akselerere med gasspaken, beholdes iBR-spjeldet i posisjon forover.

Når iBR-spaken brukes, flyttes iBR-spjeldet til revers posisjon og deretter til nøytral når spaken slippes.

Deaktivering av modus for lav hastighet vil bli angitt på følgende måte:

- Cruiseindikatoren slås av.
- Den rullende meldingen SLOW SPEED MODE ACTIVE (modus for lav hastighet aktiv) forsvinner.

Skimodus

I skimodus kan du få gjentatte og nøyaktig kontrollerte oppstarter og en slepehastighet angitt spesielt for å trekke en person på vannski eller bølgebrett.

Skimodus er ikke tilgjengelig når det brukes en opplæringsnøkkel (LEARNING).

RAMP-funksjon (rampe)

Rampefunksjonen tilbyr en forhåndsprogrammert innstilling for oppstart og akselerering av vannscootere.

RAMP 1 gir:

- Langsomste start (mykest)
- Langsomste akselerasjonsgrad
- Langsomste målhastighetsområde (TARGET SPEED).

RAMP 5 gir

- Raskeste start
- Raskeste akselerasjonsgrad
- Raskeste målhastighetsområde (TARGET SPEED).

Målhastighetsfunksjonen

Målhastighetsfunksjonen (TARGET SPEED) begrenser maksimal slepehastighet.

Når rampen (RAMP) er valgt, vises en gjennomsnittlig målhastighet for vannscooteren for denne rampen i talledisplayet.

Gjennomsnittshastigheten som vises, og det tilgjengelige hastighetsområdet avhenger av hvilken rampe som velges. Jo høyere rampenummer, desto høyere hastighetsområde.

Føreren kan øke eller redusere målhastigheten til hvilken som helst verdi innen hastighetsområdet for den valgte rampen.

MERK: Hvis den ønskede målhastigheten ikke kan angis innen den valgte rampen, må du avslutte og deretter aktivere skimodus (SKI MODE) på nytt og velge en annen rampe (RAMP).

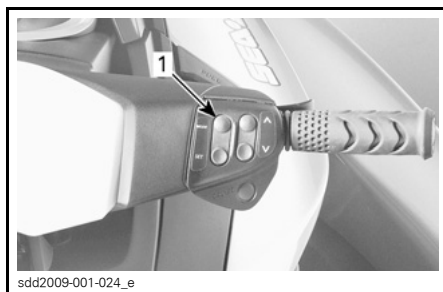
Aktivere og bruke skimodus

For å aktivere skimodus gjør du følgende:

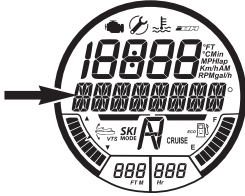
1. Slipp opp gasspaken.

MERK: Skimodus kan ikke aktiveres hvis gasspaken ikke er sluppet helt ut, og hvis CRUISE-modus eller modus for lav hastighet (SLOW SPEED) er aktivert. Det vises en melding på flerfunksjonsdisplayet med råd for situasjonen. Følg instruksene i displayet.

2. Trykk på MODUS-knappen flere ganger til flerfunksjonsdisplayet viser SKIMODUS.



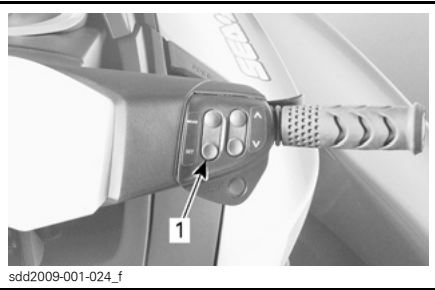
TYPEBILDE
1. MODUS-knapp



VIST MELDING

SKIMODUS

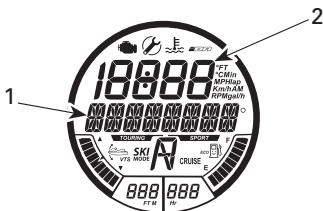
3. Trykk på SET-knappen for å angi funksjonen. Meldingen på flerfunksjonsdisplayet endres til RAMP. Innstillingsnummeret for rampen vises i talldisplayet.



sdd2009-001-024_f

TYPEBILDE

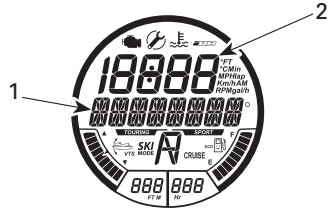
1. SET-knapp

FØRSTE TILGJENGELIGE
INNSTILLING – RAMP

1. RAMP-melding
2. Rampinnstilling

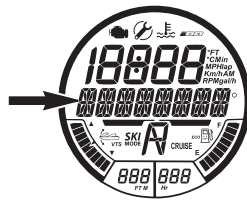
4. Hvis du vil endre rampeinnstillingen, trykker du på OPP/NED-knappen til det ønskede rampenummeret vises i talldisplayet.

5. Trykk på SET-knappen for å låse rampeinnstillingen. Flerfunksjonsdisplayet endres til funksjonen for innstilling av målhastighet (TARGET SPEED).

ANDRE TILGJENGELIGE INNSTILLING
– TARGET SPEED

1. TARGET SPEED-melding
2. Målhastighetsinnstilling

6. Trykk på OPP/NED-knappen for å øke eller redusere målhastigheten.
7. Trykk på SET-knappen for å låse målhastigheten. Flerfunksjonsdisplayet endres til følgende rullende melding.

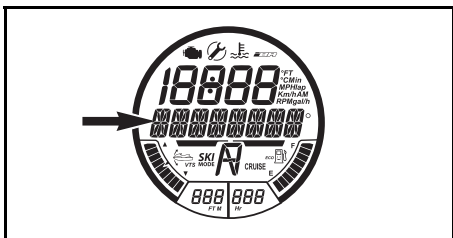


VIST MELDING

SKI MODE_PRESS_SET_TO START OR MODE
TO EXIT (skimodus – trykk på SET-knappen for å
starte eller MODE-knappen for å avslutte)

MERK: Et LYDSIGNAL avgis hvert femte sekund som en påminnelse om at skimodus er aktivert.

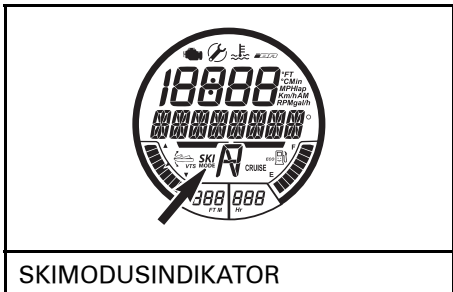
8. Trykk på nytt på SET-knappen. Følgende bekreftelsesmelding vises.



VIST MELDING

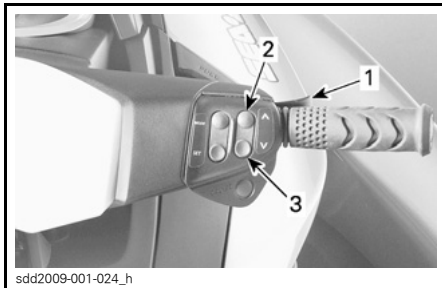
SKI MODE ACTIVE_PRESS_MODE_AND RETURN TO IDLE TO CANCEL (skimodus aktiv – trykk på MODE-knappen og gå til tomgang for å avbryte)

MERK: Skimodusindikatoren vil komme PÅ og blinke så lenge skimodus er aktivert. Den vil være kontinuerlig på når føreren trekker inn og holder gasspaken helt inn til styret.



SKIMODUSINDIKATOR

9. For å starte vannscooteren i skimodus må du trekke inn og holde gasspaken helt inn til styrehåndtaket. Vannscooteren akselererer til den angitt mål hastigheten, og skimodusindikatoren lyser kontinuerlig.
10. Hvis du vil øke eller redusere målhastigheten under en skikjøring, trykker du på OPP/NED-knappen, men **ikke** slipp gasspaken.



sdd2009-001-024_h

TYPEBILDE

1. Hold gasspaken inn
2. Trykk på OPP-knappen for øke hastigheten
3. Trykk på NED-knappen for å redusere hastigheten

MERK: Hvis gassen slippes delvis opp under skikjøring, begynner skimodusindikatoren å blinke, og hastighetsjusteringsfunksjonen som bruker OPP/NED-knappen, vil bli deaktivert.

11. Hvis du vil avslutte en skikjøring for å plukke opp en person på vannski eller bølgebrett som har falt av, slipper du gassen for å gjenoppta normal gasskontroll.

MERK: Når gassen slippes helt opp under drift i skimodus, går systemet til status med skimodus aktivert. Indikatorlampen for skimodus vil slukke, men skimodus vil fremdeles være aktivert og en melding om dette vil vises på nytt på flerfunksjonsdisplayet.

12. Trykk på SET-knappen for å reaktivere skimodus, og trykk gasspaken helt inn for å starte en ny skikjøring.

Deaktivere skimodus

Hvis du vil avslutte skimodus på etter eller annet punkt under prosessen med innstilling av skimodus, trykker du på MODUS-knappen.

Hvis du vil avslutte en skikjøring og deaktivere skimodus helt, slipper du gassen til tomgang, og deretter trykker du på MODUS-knappen.

Opplæringsnøkkelmodus

Det finnes fem hastighetsinnstillinger tilgjengelig.

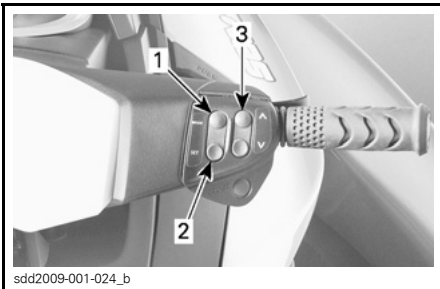
Hastighetsinnstillingen er satt til 3 som standard.

Endre innstillingene for læringsnøkler

MERK: Endring av nøkkelinnstillinger er bare tilgjengelig når motoren er stoppet.

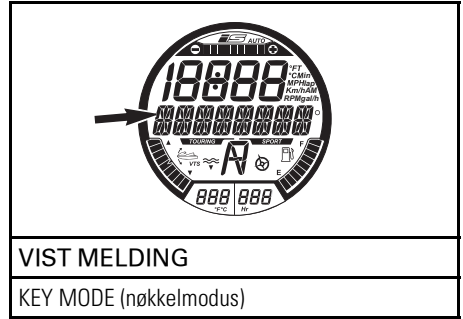
For å endre innstillingene for opplæringsnøklerne gjør du følgende:

1. Trykk på START/STOPP-knappen for å aktivere det elektriske systemet, og sett inn en NORMAL nøkkel i motorstopbryteren.
2. Vent til informasjonssenteret er ferdig med selvtesten og viser at nøkkelen er blitt gjenkjent.
3. Trykk på MODE-knappen flere ganger til KEY MODE (nøkkelmodus) vises på skjermen i informasjonssenteret.

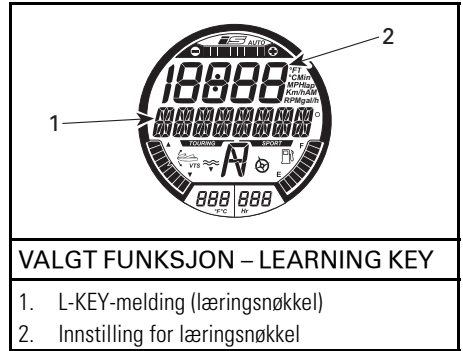


TYPEBILDE – KONTROLLKNAPPER FOR INSTRUMENT

1. MODUS-knapp
2. SET-knapp
3. OPP/NED-knapp



4. Trykk på SET-knappen én gang for å angi innstillingsmodus for opplæringsfunksjonen. Skjermen vil endres til «L-key».



1. L-KEY-melding (læringsnøkkel)
 2. Innstilling for læringsnøkkel
5. Trykk på OPP- eller NED-knappen for å endre nøkkelinnstillingen fra 1 til 5. Se tabellen for hastighetsbegrensninger i henhold til innstillingen.
 6. Trykk én gang på SET-knappen for å lagre innstillingen eller to ganger for å avslutte, eller vent til funksjonen avslutter selv etter en gitt tid. Endringen i nøkkelinnstillingen lagres automatisk.

MERK: Hastighetsinnstillingen for en nøkkel gjelder for alle nøkler av samme type brukt på en bestemt vannscooter. Samme type nøkkel kan derfor ha en annen hastighetsinnstilling på en annen vannscooter.

D.E.S.S.- NØKKELTYP	HASTIG- HETSINN- STILLING FOR NØKKE	OMTRENTLIG MAKS. HASTIGHET
OPPLÆ- RINGS- NØKKE	5	80 km/h
	4	74 km/h
	3	68 km/h
	2	60 km/h
	1	51 km/h

SPESEIELLE PROSEDYRER

Rengjøring av vanninntak for jetpumpe og impeller

⚠ ADVARSEL

Hold deg unna inntaksgitteret når motoren er i gang. Langt hår, løse klær eller stropper fra flyteutstyr kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Tang, skjell eller avfall kan bli sittende i inntaksgitteret, drivakselen og/eller impelleren. Et tilstoppet vanninntak kan forårsake problemer som:

- **Kavitasjon:** Turtallet er høyt, men vannscooteren beveger seg sakte på grunn av redusert drivkraft. Komponentene i jetpumpen kan være skadet.
- **Overoppheting:** Siden jetpumpen styrer strømmen av vann som kjøler av eksossystemet, vil et tilstoppet inntak føre til overoppheting av motoren og skade motorens interne komponenter.

Et område tilstoppet av tang kan rengjøres på følgende måte:

⚠ ADVARSEL

Hvis det er nødvendig å ta ut fremmedlegemer fra fremdriftssystemet, MÅ DU FJERNE nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren.

Rengjøring på vannet

Rugg vannscooteren flere ganger samtidig som du trykker gjentatte ganger på START/STOPP-knappen i en kort periode uten å starte motoren. Som oftest vil dette fjerne blokkeringen. Start motoren, og sørg for at vannscooteren fungerer som den skal.

Hvis metoden ovenfor ikke fungerer, kan du gjøre følgende:

- Med motoren i gang og før du gir gass setter girspaken i revers og varierer gassen raskt flere ganger.
- Gjenta prosedyren om nødvendig.

Hvis systemet fremdeles er blokkert, må du ta vannscooteren ut av vannet for rengjøring. Se **RENGJØRING MED VANN PÅ STRANDEN**.

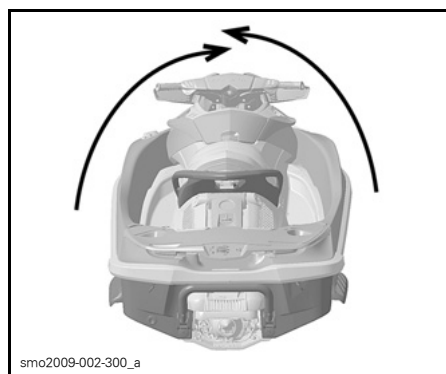
Rengjøring med vann på stranden

⚠ ADVARSEL

Nødstoppsnoren MÅ FJERNES fra motorstoppbryteren før du rengjør jetpumpeområdet, for å hindre at motoren starter ved et uhell.

Plasser en kartong eller et teppe ved siden av vannscooteren for å forhindre riper når den veltes over for rengjøring.

Velt vannscooteren på siden for rengjøring.



TYPEBILDE

Rengjør området rundt vanninntaket. Hvis systemet fremdeles er tett, må du ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler for service.

OBS! Undersøk om det er skade på vanninntaksgitteret. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for reparasjon hvis det er nødvendig.

For å lette tilgang til fremdriftssystemet beveger du iBR-systemet til forover-posisjon. Se *FUNKSJONEN FOR OVERSTYRING AV iBR* for å få detaljerte instruksjoner.

Funksjonen for overstyring av iBR

Når funksjonen for overstyring av iBR er aktivert, kan brukeren bevege iBR-spjeldet og dysen elektrisk over hele arbeidsområdet ved hjelp av VTS-knappen.

MERK: Funksjonen for overstyring av iBR er tilgjengelig bare når motoren er stoppet.

! ADVARSEL

Når du skal bevege iBR-spjeldet ved hjelp av funksjonen for overstyring av iBR, må du passe på at ingen befinner seg nær ved bakenden av vannscooteren. Fingre kan komme i klem når du beveger spjeldet.

OBS! Et objekt eller et verktøy som fanges opp i iBR-systemet når du bruker funksjonen for overstyring av iBR kan føre til skade på iBR-komponentene. Fjern alle fremmedlegemer som kan hindre iBR-spjeldet, før du prøver å bevege det.

! ADVARSEL

Hvis det er nødvendig å fjerne fremmedlegemer som sitter fast i fremdriftssystemet, må du merke deg følgende før du fortsetter:

- Fjern nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren.
- Vent i minimum 5 minutter.
- Ikke trykk på START/STOPP-knappen. Hvis du trykker på START/STOPP-knappen, må du vente i fem nye minutter.

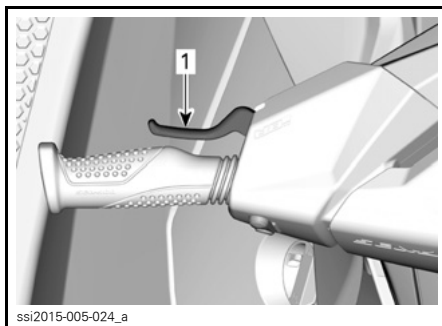
Aktivere funksjonen for overstyring av iBR

Gjør følgende for å koble ut funksjonen for overstyring av iBR.

1. Slå på det elektriske systemet ved å trykke på START/STOPP-knappen.
2. Plasser nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

MERK: Nødstoppsnoren må være på plass for å sikre at informasjonsentret ikke slår seg av etter at selvtesten er ferdig. Elektrisk strøm vil være på i omtrent tre minutter.

3. Trekk inn og hold på iBR-spaken gjennom hele prosedyren.

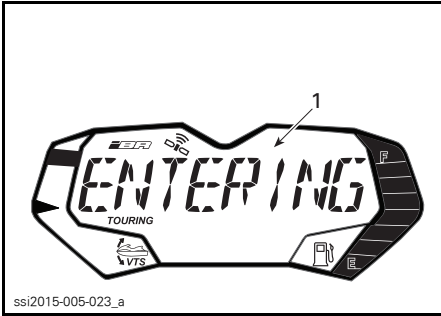


1. iBR-spak trukket inn og holdt

4. Når følgende melding vises på flerfunksjonsdisplayet, trykker du på SET-knappen.

MELDING PÅ FLERFUNKSJONSDISPLAYET

"ENTERING iBR OVERRIDE - PRESS SET BUTTON" (iverksetter iBR-overstyring - trykk på SET-knappen)

**TYPEBILDE**

1. Melding på flerfunksjonsdisplayet

Etter noen sekunder vil følgende melding rulle gjentatte ganger over flerfunksjonsdisplayet.

MELDING PÅ FLERFUNKSJONSDISPLAYET

"iBR OVERRIDE ON - RELEASE LEVER TO EXIT"
(iBR-overstyring på - slipp spaken for å avslutte)

5. Mens du holder iBR-spaken inne, trykker du på VTS UP/DOWN-knappen (eller OPP/NED-knappen hvis fartøyet ikke er utstyrt med VTS-bryter) for å bevege iBR-spjeldet til riktig posisjon. Kontroller at VTS-indikasjonen på flerfunksjonsdisplayet endrer seg med bevegelsen av iBR-spjeldet. Hvis iBR-spjeldet beveger seg oppover, skal indikasjonen bevege seg oppover.
6. Frigjør iBR-spaken.
7. Ta av nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren.

⚠ ADVARSEL

Hvis det er nødvendig å fjerne fremmedlegemer som sitter fast i fremdriftssystemet, må du merke deg følgende før du fortsetter:

- Fjern nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren.
- Vent i minimum 5 minutter.
- Ikke trykk på START/STOPP-knappen. Hvis du trykker på START/STOPP-knappen, må du vente fem nye minutter.

Deaktivere funksjonen for overstyring av iBR

Frigjør iBR-spaken for å deaktivere funksjonen for overstyring av iBR. Meldingen iBR OVERRIDE ON- RELEASE LEVER TO EXIT vil ikke lenger rulle over flerfunksjonsdisplayet.

MERK: Når motoren startes, vil iBR-spjeldet gå til nøytralstilling.

⚠ ADVARSEL

Når du skal bevege iBR-spjeldet ved hjelp av funksjonen for overstyring av iBR, må du passe på at ingen står nær bakenden av vannscooteren. Fingre kan komme i klem når du beveger spjeldet.

Kantret vannscooter

MERK: Enkelte sikkerhetsdekalere på vannscooteren vises ikke på illustrasjoner. For informasjon om dekalene på vannscooteren, se avsnittet *SIKKERHETSDEKALER PÅ VANNSCOOTEREN*.

Vannscooteren er konstruert slik at den ikke er lett å kantre. Det er to finner på hver side av skroget for øke vannscooterens stabilitet. Hvis den kantrer, vil den forbli kantret.

⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å starte motoren når vannscooteren er kantret. Fører og passasjerer må alltid bruke godkjente flytevester.

Før du retter opp vannscooteren må du sørge for at motoren er slått av og at D.E.S.S.-nøkkelen **IKKE** står i bryteren. Deretter griper du tak i inntaksgitteret, trækker på fenderlisten og bruker all din vekt til å rotere vannscooteren i ønsket retning.

MERK: På en dekal på akterenden, nær spyletilkoblingen, finnes det informasjon om hvordan du snur vannscooteren med riktig side opp. Dekalen er opp ned slik at den kan leses når vannscooteren ligger opp ned.



TYPEBILDE

4-TEC™-motoren har et kantbeskyttelsessystem (T.O.P.S.™). Hvis vannscooteren kantrer, stoppes motoren automatisk.

Når vannscooteren rettes opp til normal kjørestilling, kan motoren startes på normal måte.

OBS! Hvis vannscooteren har vært kantret i mer enn fem minutter, må du ikke prøve å starte motoren, for å unngå at motoren inntar vann og blir skadet. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler så raskt som mulig.

OBS! Hvis motoren ikke starter, må du ikke prøve å starte den flere ganger. Det kan skade motoren. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler så raskt som mulig.

Kontroller om det er vann i kimmingen så snart som mulig. Drener etter behov når du er tilbake på land.

Vannscooter under vann

For å begrense skadene på motoren må du gjøre følgende så snart som mulig.

Drener kimmingen.

Hvis den lå i saltvann, må du spyle kimmingen og alle komponenter med ferskvann fra en hageslange for å stoppe korrosjonseffekten til saltet.

OBS! Ikke prøv å starte motoren. Vann som ligger i inntaksmanifolden, vil da strømme mot motoren og kunne forårsake alvorlig skade på motoren.

Ta med vannscooteren til en autorisert Sea-Doo-forhandler for service så snart som mulig.

OBS! Jo lenger du venter før du får service på motoren, desto større vil skaden på motoren bli.

Oversvømt motor

OBS! Ikke prøv å starte motoren. Vann som ligger i inntaksmanifolden, vil da strømme mot motoren og kunne forårsake alvorlig skade på motoren.

Ta med vannscooteren til en autorisert Sea-Doo-forhandler for service så snart som mulig.

OBS! Jo lenger du venter før du får service på motoren, desto større vil skaden på motoren bli. Å ikke utføre riktig service av motoren kan være meget skadelig for motoren.

Slepe vannscooteren på vannet

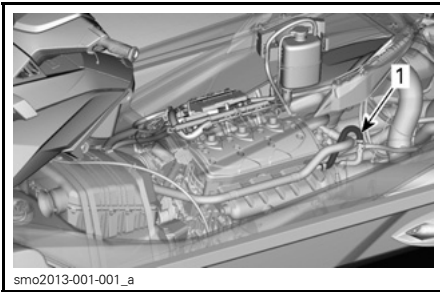
Det må tas spesielle forholdsregler hvis det er nødvendig å slepe en Sea-Doo-vannscooter gjennom vannet.

Maksimal anbefalt tauehastighet er 24 km/h.

Dette vil forhindre at eksossystemet fylles med vann, noe som kan føre til at vann trenger inn i og oversvømmer motoren. Uten at motoren er i gang er det ikke noe eksosstrykk som kan skyve ut vannet gjennom eksosåpningen.

OBS! Å la være å følge disse instruksjonene kan føre til skade på motoren. Hvis du må slepe en grunnstøtt vannscooter på vannet, må du sørge for å holde deg godt under den maksimale slepehastigheten på 24 km/h.

Hvis du må slepe vannscooteren hurtigere enn maksimal anbefalt hastighet, må du klemme crossover-slangen.



1. Crossover-slange

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN

Vedlikehold er meget viktig for å holde vannscooteren i sikker driftstilstand. Service på vannscooteren må utføres i henhold til vedlikeholdsplanen.

Et verksted eller en person som eieren velger ut kan vedlikeholde, bytte ut eller reparere utslippskontrollenheter og -systemer. Disse instruksene krever ikke komponenter eller service av BRP eller autoriserte Sea-Doo-forhandlere. Selv om en autorisert Sea-Doo-forhandler har omfattende teknisk kompetanse og verktøy til å utføre service på en Sea-Doo-vannscooter, er ikke den utslippsrelaterte garantien betinget av at det benyttes en autorisert Sea-Doo-forhandler eller et annet etablissement som BRP har et kommersielt forhold til. Vedrørende utslippsrelaterte garantikrav, begrenser BRP diagnostikk og reparasjon av utslippsrelaterte deler til autoriserte Sea-Doo-forhandlere. Du finner mer informasjon ved å se i *GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA* heri. Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises dersom, blant annet, eieren eller sjåføren forårsaket problemet som følge av feil vedlikehold eller bruk.

Du må følge instruksjonene vedrørende krav til drivstoff i avsnittet om drivstoff i denne håndboken. Selv om bensin som inneholder mer enn 10 prosent etanol er tilgjengelig, utstedte EPA i USA et forbud mot bruk av bensin som inneholdt mer enn 10 prosent etanol, som gjelder for dette kjøretøyet. Bruk av bensin som inneholder mer enn 10 prosent etanol på denne motoren kan skade utslippskontrollsystemet.

Se bort fra informasjon som gjelder følgende systemer hvis vannscooteren ikke er utstyrt med dem:

- iBR (intelligent brems og reversering)
- iS (intelligent fjæring) (kun GTX LTD iS)
- aS (justerbar fjæring) (kun RXT-X aS)

Utfør alt vedlikehold som anvist i vedlikeholdsplanen etter tidsanvisningene i hver kolonne.

MERK: Etter 200 timer eller 2 år skal for eksempel alle punkter i denne kolonnen utføres i TILLEGG TIL alt i kolonnen HVER 100. TIMER ELLER 1 ÅR.

ADVARSEL

Hvis du ikke utfører riktig vedlikehold på vannscooteren i henhold til vedlikeholdsplanen og -prosedyrene, kan det redusere sikkerheten under kjøring.

Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.

FØRSTE 50 TIMER ELLER 1 ÅR

Skift ut motorolje og filter
Kontroller eksossystemet (daglig spyling ved bruk i saltvann eller skittent vann)
Kontroller tanklokk, påfyllingshals, drivstofftank, tankstropper, drivstoffrør og tilkoblinger
Kontroller drivstoffsystemet med tanke på lekkasjer
Kontroller gasspjeldhuset
Se etter feilkoder
Kontroller tennplugger
Kontroller elektriske tilkoblinger og fester (tenningssystem, startsystem, injektorer, sikringsbokser osv.)
Kontroller motorkuttbryteren og lydsignalet
Sjekk styrevaieren og forbindelsene
Sjekk foringer på styredeyse
Kontroller O.T.A.S.-funksjon
Kontroller karbonring og drivakselens gummimansjett (oftere når fartøyet brukes i skittent vann)
Kontroller tilstanden til impeller, impellermansjett og slitering
Sjekk tilbakeslag i iBR-spjeldet
Kontroller iBR-vernet
Følgende må utføres hver måned:
Kontroller batteriets tilstand
Sjekk batterikontaktene
Kontroller offeranoden (oftere ved bruk i saltvann) og skift ut ved behov

HVER 100. TIME ELLER 1 ÅR

Skift ut motorolje og filter
Kontroller motorens gummioppheng
Sprøyt et korrosjonshindrende smøremiddel på metallkomponenter i motorrommet (hver 10 driftstimer ved bruk i saltvann)
Kontroller og skyll ut eksossystemet
Kontroller kjølesystemet (væskenivå, sanger og fester med tanke på lekkasjer)

HVER 100. TIME ELLER 1 ÅR

Smør og kontroller iTC-spaken med tanke på riktig funksjon (trykk inn og frigjør spaken for å kontrollere fri bevegelighet. Hvis det merkes friksjon i spaken, må spaken tas fra hverandre, rengjøres, kontrolleres for slitasje og smøres).

Kontroller tanklokk, påfyllingshals, drivstofftank, tankstroppe, drivstoffrør og tilkoblinger (ved det som inntreffer først av lagringsperiode eller 100 driftstimer)

Kontroller drivstoffsystemet med tanke på lekkasjer

Kontroller gasspjeldhuset

Kontroller luftinntakslyddemperen

Se etter feilkoder

Kontroller og smør tenningscoiler (1503 4-TEC-motorer)

Kontroller tenningscoiler (1630 ACE HO-motorer)

Kontroller elektriske tilkoblinger og fester (tenningssystem, startsystem, injektorer, sikringsbokser osv.)

Kontroller motorkuttbryteren og lydsignalet

Sjekk styrevaieren og forbindelsene

Sjekk foringer på styredyse

Kontroller O.T.A.S.-funksjon

Kontroller karbonring og drivakselens gummimansjett (ofte når fartøyet brukes i skittent vann)

Kontroller tilstanden til impeller, impellermansjett og slitering

Kontroller impellerakselens dødgang

Kontroller jetpumpehuset

Kontroller og smør rillene på drivakselen og impelleren

Mål klaring for impeller og impellerslitasjering

Smør og kontroller iBR-spaken med tanke på riktig funksjon (trykk inn og frigjør spaken for å kontrollere fri bevegelighet. Hvis det merkes friksjon i spaken, må spaken tas fra hverandre, rengjøres, kontrolleres for slitasje og smøres).

Sjekk tilbakeslag i iBR-spjeldet

Kontroller iVTS-trimring, reversstøtte og iBR-spjeld

Kontroller iBR-vernet

Kontroller iS-systemet (lekkasjer, oljepumpereservoarnivå og posisjonsfølerens funksjon)

Kontroller aS-systemet (lekkasjer, fjernreservoar (fester, stramming av justeringsknott)

Kontroller skrog, bunnsplate and vanninntaksgitter med tanke på skader

Følgende må utføres hver 100 driftstimer (uavhengig av antall år):

Skift tennplugg (1630 ACE HO-motorer)

Følgende må utføres hver 100 driftstimer eller ved lagringsperiode (avhengig av hva som kommer først):

Impellerakselens tetning, foring og o-ring og impellerdeksel

HVER 200. TIME ELLER 2 ÅR

1503 4-TEC-motorer: Skift ut tennplugger
--

Følgende må utføres hver 200 driftstimer (uavhengig av antall år):

1503 4-TEC-motorer: Skift ut kompressorclutchen

VEDLIKEHOLDSFRITT (1630 ACE HO-motor)
--

1630 ACE HO-motorer: Kompressoren er vedlikeholdsfri*.
--

*Kontroller kompressoren hver 200 timer (uavhengig av antall år) når fartøyet brukes under intense forhold som off-shore, vedvarende bruk av full gass, etc.

OBS! Ikke forsøk å skifte ut komponenter av kompressorsystemet ettersom enheten er fabrikkbalansert til svært eksakte spesifikasjoner. Unnlatelse av å overholde denne anvisningen kan føre til skade på motoren og/eller kompressoren.

HVER 300. TIME ELLER 5 ÅR

Skift ut kjølevæsken

VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Denne delen inneholder instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

ADVARSEL

Slå av motoren og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvåsende fester osv.) ved demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

OBS! La det aldri ligge igjen noen gjenstand, fille, verktøy osv. i motorrommet eller i kimmingen.

Motorolje

Anbefalt motorolje

Modeller med 155-motor

Bruk XPS 4-TAKTS DELSYNTETISK OLJE (SOMMER) (P/N 619 590 109). (Hvis den anbefalte XPS TM-motorolje ikke er tilgjengelig, bruk 5W40 eller 10W40 API SERVICE SJ, SL, SM eller SN-olje).

Kontroller alltid sertifiseringen på API-etiketten på oljebeholderen for å være sikker på at den inneholder olje som tilfredsstillt én av standardene ovenfor.

Modeller med 215-, 260- og 300-motorer

Bruk XPS 4-TAKTS DELSYNTETISK OLJE (SOMMER) (P/N 619 590 109).

OBS! Disse kompressormotorene er utviklet og kontrollert med 4-takts BRP XPS delsyntetisk olje. BRP anbefaler at det alltid brukes XPS delsyntetisk 4-takts olje. Hvis den anbefalte XPS-motoroljen ikke er tilgjengelig, kan du bruke 10W40 mineralmotorolje som er kompatibel med våtclutcher, som JASO MA-sertifiserte oljer. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

OBS! Bruk ALDRI helsyntetisk olje. Det kan føre til at kompressorclutchen ikke fungerer som den skal. Ikke bruk tilsetningsstoffer i den anbefalte oljen. Mineraloljer for API-klassifisering SM eller SN inneholder tilsetningsstoffer (for å endre friksjon) som kan føre til at kompressorclutchen glipper, som igjen kan føre til at den slites for tidlig.

Motoroljenivå

OBS! Kontroller nivået ofte, og etterfyll ved behov. Ikke fyll på for mye. Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader.

! VÆR OPPMERKSOM Noen komponenter i motorrommet kan bli veldig varme. Direkte kontakt kan føre til brannskader på huden.

Oljenivået kan kontrolleres både når vannscooteren er i og ute av vannet.

Hvis vannscooteren er ute av vannet

OBS! Vannscooteren må være i plan.

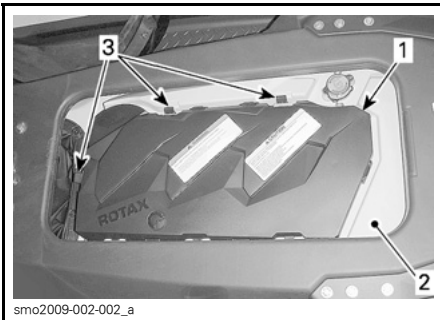
⚠ VÆR OPPMERKSOM Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens vannscooteren er ute av vannet, kan varmeveksleren i bunnplaten bli veldig varm. Unngå kontakt med bunnplaten slik at du unngår brannskår.

1. Løft trekkstangen på tilhengeren, og lås den i stilling når fenderlisten er i plan.
2. Åpne setet.

Modeller utstyrt med fjæring

3. Ta av ventilasjonsboksen fra dekkforhøyningen for å få delvis tilgang til motorrommet.

MERK: Ventilasjonsboksen tas av ved å trykke ned de tre klipsene som fester den, og løfte den av dekkforhøyningen.



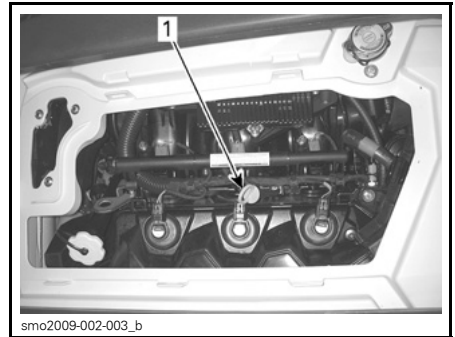
1. Ventilasjonsboks
2. Dekkforhøyning
3. Festeklips

Alle modeller

4. Monter en hageslange på spylekoblingen for eksossystemet. Se under **EKSOSSYSTEMET** i denne delen, og følg riktig fremgangsmåte.

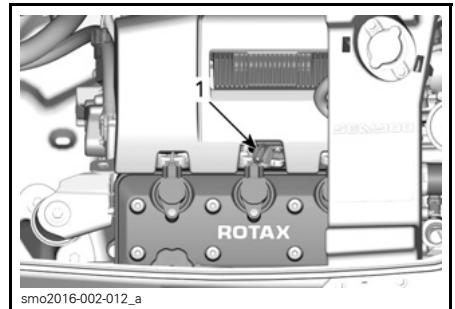
OBS!

- Ikke la motoren gå uten å tilføre vann til eksossystemet. Dersom eksossystemet ikke kjøles ned, kan det bli påført alvorlig skade.
 - Kjør aldri motoren i mer enn 2 minutter. Tetningen på kraftoverføringen får ikke avkjøling når vannscooteren er ute av vannet.
5. Med motoren er i normaltilstand lar du den gå på tomgang i 30 sekunder, og deretter stopper du den.
 6. Vent i minst 30 sekunder slik at olje blir liggende i ro i motoren, og trekk deretter peilestaven ut og rengjør den.



TYPEBILDE - ALLE MODELLER UNNTATT MODELLER MED 300-MOTORER

1. Plassering av peilestaven for olje

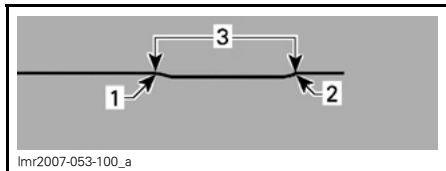


TYPEBILDE - MODELLER MED 300-MOTORER

1. Plassering av peilestaven for olje

7. Sett tilbake peilestaven, og skyv den helt inn.

8. Ta ut peilestaven igjen, og les av oljenivået. Det skal være mellom FULL- og ADD-merkene.



lmr2007-053-100_a

TYPEBILDE

1. Fullt
2. Fyll på
3. Driftsområde

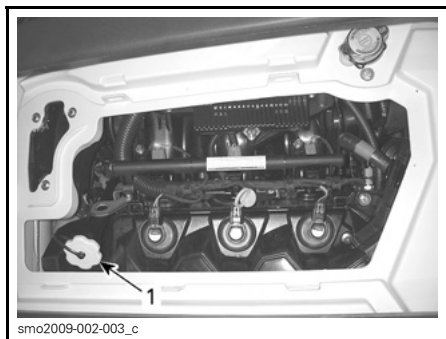
MERK: På 1630 ACE HO-motorer, er det 1 L mellom Min- og Max-merket.

9. Fyll på olje ved behov slik at nivået er mellom merkene.

Slik fyller du olje:

- Skru av oljepåfyllingslokket
- Sett en trakt i påfyllingsåpningen.
- Hell på passende mengde med anbefalt olje.

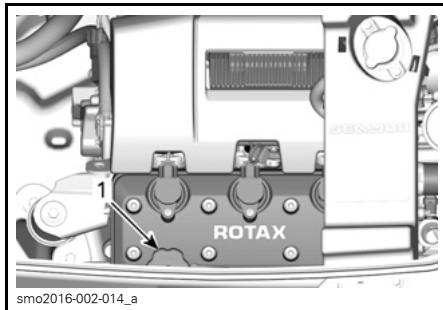
MERK: Ikke fyll på for mye.



sno2009-002-003_c

TYPEBILDE - ALLE MODELLER UNNTATT MODELLER MED 300-MOTORER

1. Plassering av oljelokk



sno2016-002-014_a

TYPEBILDE - MODELLER MED 300-MOTORER

1. Plassering av oljelokk

MERK: Hver gang du fyller olje må hele prosedyren som er beskrevet her, utføres på ny. Hvis ikke kan du få feil avlesing av oljenivået.

10. Monter oljelokket og peilestaven på korrekt måte.

OBS! Pass på at oljelokket er skikkelig lukket. Ellers kan store oljemengder sprute ut via lokket.

Skifte motorolje og bytte oljefilter

Oljeskift og filterbytte kan utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted eller en person som du selv velger.

Motorkjølevæske

Anbefalt motorkjølevæske

Bruk alltid KJØLEVÆSKE MED LANG LEVETID (P/N 619 590 204) eller tilsvarende. Hvis den anbefalte kjølevæsken ikke er tilgjengelig, kan du bruke en etylen-glykol forhåndsblandet kjølevæske (50 %-50 %) med lavt silikatinnhold og lang levetid spesielt laget for forbrenningsmotorer av aluminium.

For å forhindre at frostvæsken forringes, bør du alltid bruke samme merke og grad. Ikke bland forskjellige merker eller grader med mindre kjølesystemet tømmes og fylles på nytt.

Kjølevæskeniå

⚠ ADVARSEL

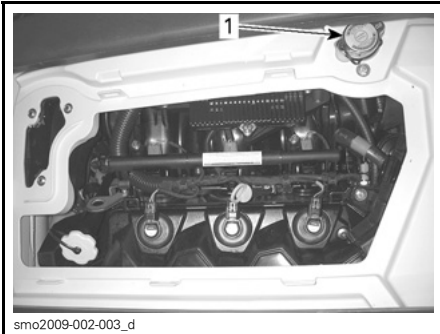
Kontrollere kjølevæskeniået når motoren er kald. Fyll aldri på kjølevæske når motoren er varm.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Noen komponenter i motorrommet kan bli veldig varme. Direkte kontakt kan føre til brannså på huden.

Åpne setet.

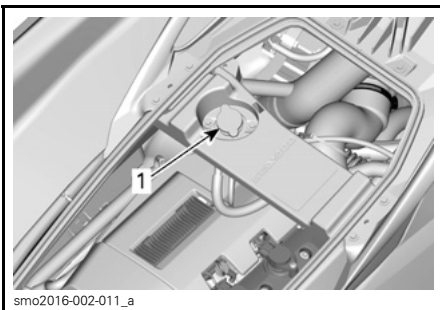
Ta av ventilasjonsboksen. Se fremgangsmåte under MOTORLJENIVÅ.

Finn lokket for ekspansjonstanken.



TYPEBILDE - ALLE MODELLER UNNTATT MODELLER MED 300-MOTORER

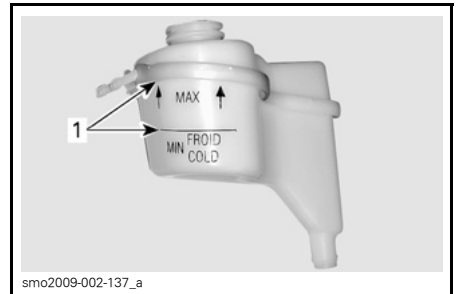
1. Lokk for ekspansjonstank



TYPEBILDE - MODELLER MED 300-MOTORER

1. Lokk for ekspansjonstank

Med kjøretøyet på et jevnt underlag skal kjølevæskeniået være mellom MIN- og MAX-merkene på kjølevæskebeholderen når motoren er kald.



TYPEBILDE – EKSPANSJONSTANK FOR KJØLEVÆSKE

1. Nivå mellom merkene når motoren er kald

MERK: Vannscoteren er i plan når den ligger i vannet. Når den er på en tilhenger, må du heve trekkstangen på tilhengeren og låse den i stilling når fenderlisten er plan.

Etterfyll kjølevæske, se *ANBEFALT KJØLEVÆSKE* for spesifisering, for å justere kjølevæskemengden mellom merkene etter behov. Bruk en trakt for å unngå søl. Ikke fyll på for mye.

Sett påfyllingslokket korrekt på, og trekk det til før du setter på plass ventilasjonsboksen og lukker setet.

MERK: Et kjølesystem som ofte må etterfylles, er en indikasjon på lekkasje eller motorproblemer. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Skifte kjølevæske

Skifte av kjølevæske bør utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Tenningsspoler

Tilgang til tenningsspole

Modeller utstyrt med fjæring

1. Åpne setet.
2. Ta av ventilasjonsboksen bak.

Modeller uten fjæring

1. Åpne setet.
2. Ta av motordekslet.

Fjerning av tenningsspole (bare 1503 4-TEC-motor)

1. Koble fra kontakten på tenningsspolen.

OBS! Ikke ta bort tenningsspolen før du kobler fra tilførselen, ellers kan ledningene bli skadet. Hvis du bruker skrujern for å løfte opp tenningsspolen, kan den bli skadet.

MERK: Det er enklere å fjerne tenningsspolen hvis du vrir den begge veier mens du drar den opp.

Fjerne tenningsspole fra tennplugg.

Fjerning av tenningsspole (bare 1630 ACE HO-motor)

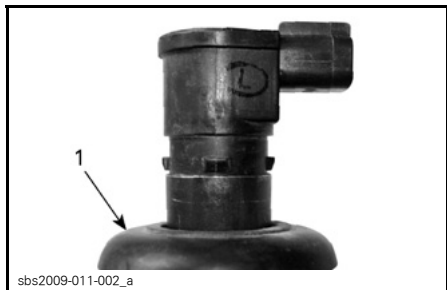
1. Koble fra kontakten på tenningsspolen.

OBS! Ikke øv trykk på tenningsspolen med noe slags verktøy.

2. Ta ut festeskruen for tenningsspolen.
3. Ta tenningsspolen av tennpluggen ved å dreie spolen fra side til side mens du trekker opp.

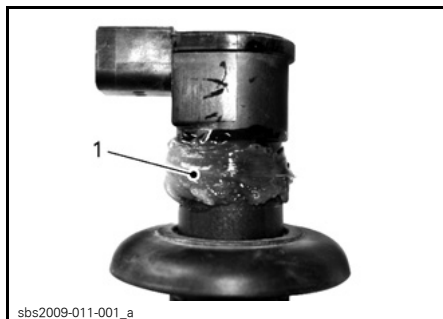
Smøring av tenningsspole (bare 1503 4-TEC-motor)

1. Trekk gummitetningen ned.



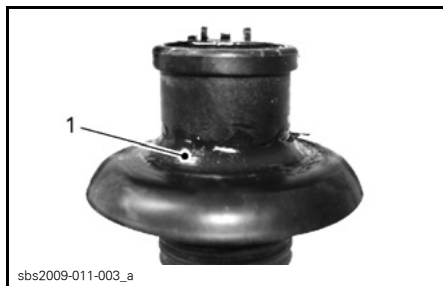
1. Gummitetning trukket ned

2. Bruk DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) eller tilsvarende som gummitetning for setet, som vist.



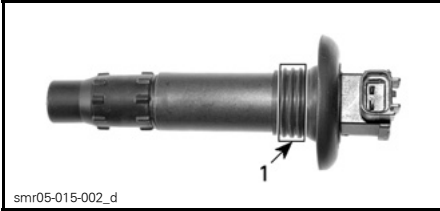
1. Påfør produktet her

3. Skyv gummitetningen tilbake på setet mens du kontrollerer at tappene på tenningsspolen og sporene på tetningen er på rett plass.
4. La det være igjen en ring med fett på toppen av tetningen, som vist, som skal fungere som en fuktsperre. Tørk av det som er for mye.



1. Riktig formet overskudd av produktet

5. Bruk DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) eller tilsvarende på kontakto-
tområdet for gummitettingen.

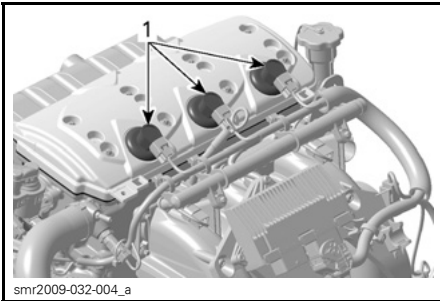


1. Påfør produktet her

Montering av tenningspole (bare 1503 4-TEC-motor)

MERK: Før du setter tenningsspolen på tennpluggen må du påføre forsegling som beskrevet under *SMØRING AV TENNINGSSPOLEN*.

1. Monter spole i hullet for sylinderhullet.
2. Trykk ned tenningsspolen slik at den sitter godt fast på toppen av tenningspluggen.
3. Forsikre deg om at tetningene sitter ordentlig på topplokkflaten.



TYPEBILDE

1. Forsegling riktig plassert

Montering av tenningspole (bare 1630 ACE HO-motor)

1. Monter tenningsspolen på tennpluggen.
2. Juster hullet for festeskruen på tenningsspolen i forhold til det gjengede hullet på ventildekslet.

3. Skyv tenningsspolen helt ned til den hviler på ventildekselet.
4. Sett på og trekk til festeskruen.

TILTREKKINGSMOMENT	
Festeskrue for tenningspole	9 N•m ± 1 N•m

5. Koble kontakten på tenningsspolen til igjen.

Tennplugger

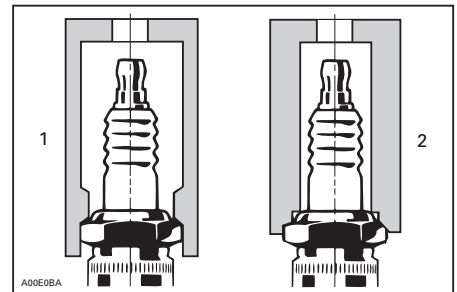
Fjerning av tennplugg

1. Åpne setet.
2. Ta av ventilasjonsboksen bak (hvis aktuelt).
3. Koble fra kontakten på tenningsspolen.
4. Fjern tenningsspolen. Se *FJERNE TENNINGSSPOLEN*.

⚠ ADVARSEL

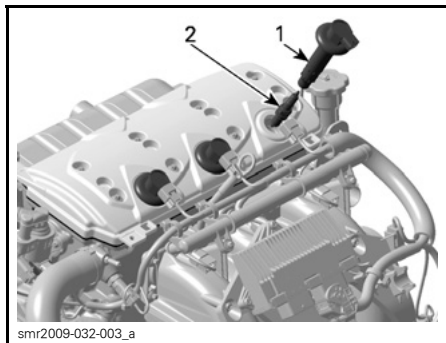
Ta aldri av en tenningspole fra en tennplugg uten å koble den fra ledningsnett. Brennbare gasser kan finnes i bunnpannen. Hvis nødstoppsnoren er satt på motorstopbryteren, kan tennpluggen lage en gnist som kan føre til en eksplosjon.

5. Bruk lite moment på tennpluggen hvis du bruker en tennpluggnøkkel.



1. Godkjent kopp
2. Feil type kopp

- Rengjør tennpluggen og sylindertoppen med trykkluft.
- Skruløs tennpluggen, og bruk deretter tenningsspolen til å ta pluggen ut av tennplugghullet.



- smr2009-032-003_a
- Tenningsspole
 - Tennplugg

Sette inn en tennplugg

Kontroller at kontaktflatene på toppen av sylinderen og tennpluggen er rene før du setter inn pluggen.

- Bruk en trådføler for å sette elektrodeavstanden i henhold til *SPESIFIKASJONENE*.
- Bruk LOCTITE 767 (ANTI-SEIZE SMØREMIDDEL) (P/N 293 800 070) på tennpluggens gjenger for å hindre fastbrenning.
- Skrutennpluggen inn i sylindrehodet med hånden. Trekk så til tennpluggen med klokken til angitt moment med godkjent pluggnøkkel.
- Sett på tenningsspolen. Se *MONTERING AV TENNINGSSPOLE*.
- Lukk setet.

Eksossystem

Spyle eksossystemet

Spyling av eksossystemet og mellomkjøleren (modeller med kompressor) med ferskvann er viktig for å nøytralisere de korroderende effektene av salt eller andre kjemiske stoffer i van-

net. Det vil hjelpe til å fjerne sand, salt, skjelle og andre partikler i kjølekappene og/eller slanger.

Alle modeller unntatt modeller med 260- og 300-motorer

Spyling av eksossystemet med ferskvann er viktig for å nøytralisere de korroderende effektene av salt eller andre kjemiske stoffer i vannet. Det vil hjelpe til å fjerne sand, salt, skjell og andre partikler i kjølekapper (eksossystem, mellomkjøler (kompressormotorer) og slanger).

Spyling av eksossystemet bør utføres når det ikke er planer om å bruke vannscooteren mer samme dag, eller når vannscooteren skal lagres i lengre tid.

OBS! Dersom systemet ikke spyles, ved behov, vil det påføre eksosystemet alvorlig skade. Sørg for at motoren går under hele prosedyren.

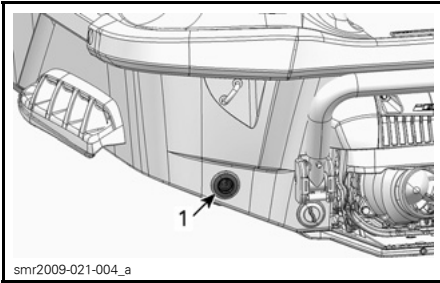
⚠ ADVARSEL

Utfør disse operasjonene i et godt ventilert område. Noen komponenter i motorrommet kan bli veldig varme. Direkte kontakt kan føre til brannskår på huden. Ikke berør elektriske deler eller jetpumpeområdet mens motoren er i gang.

⚠ ADVARSEL

Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens vannscooteren er ute av vannet, kan varmeveksleren i bunnplaten bli veldig varm. Unngå kontakt med bunnplaten slik at du unngår brannskår.

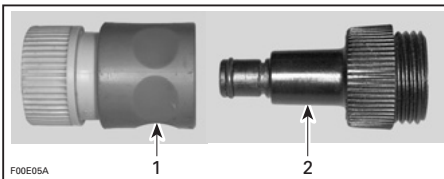
Koble en vannslange til koblingen som er plassert bak på vannscooteren. Vent med å sette på vannet.



smr2009-021-004_a

1. Vanninntakskobling

MERK: Følgende verktøy anbefales når det brukes en hurtigkobling for å gjøre det enklere å montere hageslangen.



F00E05A

1. Hurtigkobling
2. Koblingsadapter for spyling

For å spyle eksosystemet, starter du motoren og åpner deretter øyeblikkelig vannkranen.

OBS! Motoren må alltid startes før vannkranen åpnes. Åpne vannkranen umiddelbart etter motoren er blitt startet for å forhindre overoppheting. Når vannscooteren er ute av vannet, må du ikke la motoren gå uten å tilføre vann til eksosystemet.

Kjør motoren i ca. 20 sekunder med et fast turtall mellom 4000–5000 o/min.

OBS! La aldri motoren gå i mer enn to minutter. Tetningen på kraftoverføringen får ikke avkjøling når vannscooteren er ute av vannet.

Sørg for at vannet strømmer ut av jetpumpen under spyling.

Steng vannkranen og slå av motoren.

OBS! Steng alltid vannkranen før du slår av motoren.

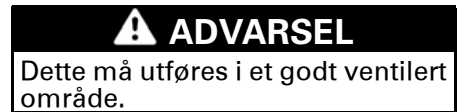
Koble fra hageslangen.

OBS! Fjern hurtigkoblingen for spyling etter bruk (hvis benyttet).

Modeller med 260- og 300-motorer

OBS! Hvis vannscooteren brukes i saltvann, må eksosystemet spyles daglig for å unngå alvorlig skade på mekaniske komponenter.

Spyling bør utføres når det ikke er planer om å bruke vannscooteren mer samme dag, eller når vannscooteren skal lagres i lengre tid.



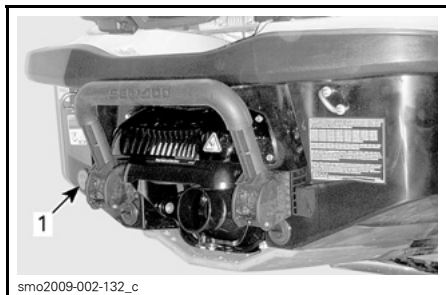
Bruk denne fremgangsmåten:

Rengjør jetpumpen ved å spyle vann på inntaket og utløpet, og smør deretter på et lag med XP-S Lube eller tilsvarende.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens vannscooteren er ute av vannet, kan varmeveksleren i bunnplaten bli veldig varm. Unngå kontakt med bunnplaten slik at du unngår brannskade.

Koble til en hageslange til tilkoblingen plassert bak på vannscooteren (på babord side av hekken). Vent med å åpne for vannet.

OBS! Motoren må alltid startes før vannkranen åpnes. Hvis ikke kan det komme vann inn i motoren.



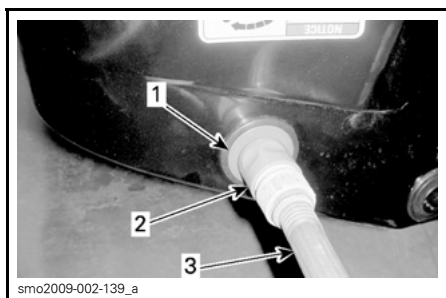
TYPEBILDE

1. Plassering av slangetilkoblingen

MERK: Du kan bruke en valgfri hurtigkoblingsadapter og slangekobling, (P/N 295 500 473). Det kreves ingen slangeklemme for å spyle motoren.



HURTIGKOBLINGSADAPTER



TYPEBILDE

1. Slangeovergang (valgfritt, ikke påkrevd)
2. Hurtigkobling (valgfritt, ikke påkrevd)
3. Hageslange

For å spyle starter du motoren og åpner deretter øyeblikkelig vannkranen.

! VÆR OPPMERKSOM Noen komponenter i motorrommet kan bli veldig varme. Direkte kontakt kan føre til brannskår på huden. Ikke berør elektriske deler eller jetpumpemrådet mens motoren er i gang.

OBS! Ikke spyl en varm motor. Motoren må alltid startes før vannkranen åpnes. Åpne vannkranen umiddelbart etter motoren er blitt startet for å forhindre overoppheting.

Kjør motoren i 90 sekunder på tomgang.

OBS! Når vannscooteren er ute av vannet, må du ikke la motoren gå uten å tilføre vann til eksossystemet.

Sørg for at vannet strømmer ut av jetpumpen under spyling. Hvis ikke, kontakter du en autorisert Sea-Doo-forhandler for service.

OBS! La aldri motoren gå i mer enn to minutter. Tetningen på kraftoverføringen får ikke avkjøling når vannscooteren er ute av vannet.

Lukk vannventilen, kjør motoren i 5.000 RPM i 5 sekunder, og stopp motoren.

OBS! Steng alltid vannkranen før du slår av motoren. Hvis ikke kan det komme vann inn i motoren.

OBS! Fjern hurtigkoblingsadapteren etter spyling (hvis benyttet).

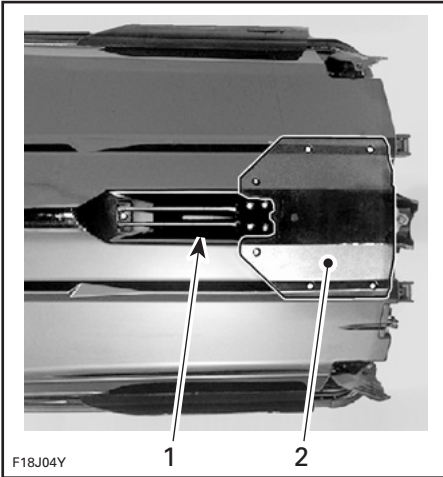
Bunnplate og vanninntaksgitter

Inspeksjon av bunnplate og vanninntaksgitter

Undersøk om det er skade på bunnplaten og jetpumpens vanninntaksgitter. Kontakt en Sea-Doo-forhandler hvis du må bytte ut eller reparere ødelagte deler.

! ADVARSEL

Før du inspiserer inntaksgitteret må du alltid fjerne nødstoppsnoeren fra motorstoppbryteren.



TYPEBILDE – INSPISER DISSE OMRÅDENE

1. Vanninntak
2. Bunnplate

Offeranode

Inspeksjon av offeranode

Offeranoder er montert på:

- Pumpe
- Bunnplate
- Mellomkjøler (1630 ACE HO-motor).

Se etter slitasje. Hvis den er mer enn halvveis slitt, kontakter du en autorisert Sea-Doo-forhandler for å få den skiftet ut.

Stolpe for vannski/bølgebrett (Wake)

Stolpe for vannski/bølgebrett

Kontroller at stolpen for vannski/bølgebrett virker. Sørg for at den sklir lett opp og ned. Kontroller at låsemeka-

nismen fungerer. Kontroller strammingen av fester. Hvis det blir funnet defekter, må du ikke stolpen for bruke vannski/bølgebrett før du har fått den reparert hos en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Smøring av stolpe for vannski/bølgebrett

Rengjør stolpen for vannski/bølgebrett, og påfør et tynn lag SUPER LUBE-SMØRING (P/N 293 550 030) eller tilsvarende.

Smør hele lengden av stolpen.

Tørk av overflødig smøring, og sett på plass stolpen.

Trekk ut og skyv inn flere ganger for å fordele smøremiddelet.

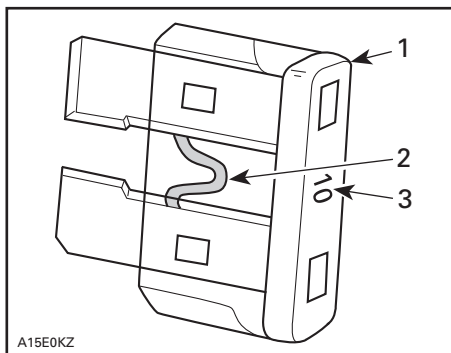
Sikringer

Ta ut og sette inn sikringer

Bruk verktøyet for å ta ut / montere sikringer i sikringsboksen for å gjøre det enklere å ta ut sikringene.

Inspisere sikringer

Sjekk sikringene hvis det oppstår et elektrisk problem. Hvis sikringen har gått, må du bytte den med en sikring med samme ampereverdi.



TYPEBILDE

1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet
3. Ampereverdi

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade. Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for service.

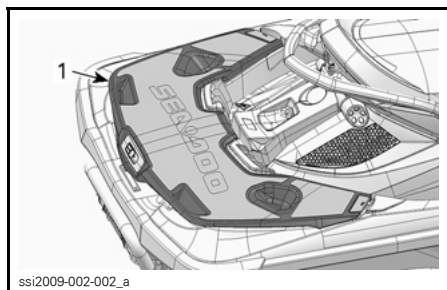
Plassering av sikringer

Alle sikringer finnes i en enkelt sikringsboks.

Slik får du tilgang til sikringsboksen:

Modeller med fjæring

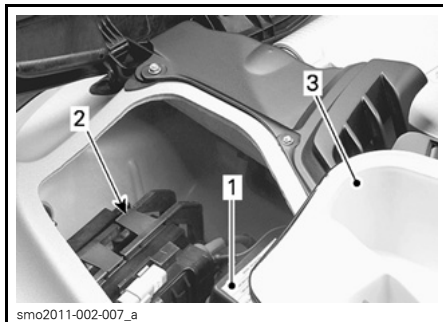
Åpne ombordstigningsplattformen.



1. Ombordstigningsplattform

Ta av de to plastfestene i som fester høyre oppbevaringsboks bak, og ta ut oppbevaringsboksen fra det faste dek-

ket. Sikringsboksen er plassert like under oppbevaringsboksen, festet til forsiden av batteriholderen.

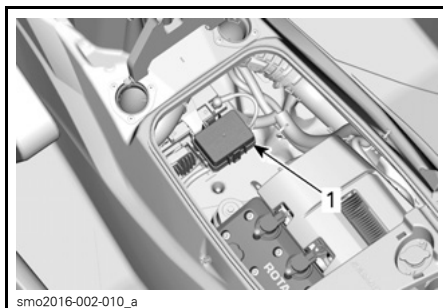


TYPEBILDE

1. Sikringsboks
2. Batteriholder
3. Oppbevaringsboks

Modeller uten fjæring

Åpne eller fjern setet.



TYPEBILDE

1. Sikringsboks

Alle modeller

Ta av dekslet på sikringsboksen ved å klemme låsetappene sammen, og hold og trekk opp dekslet for å åpne.

MERK: Sikringsstørrelser og plassering er vist på lokket til sikringsboksen.

Beskrivelse av sikringer

SIK-RING	VERDI	BESKRIVELSE
1	5 A	iS-kontroll (intelligent fjæring) (bare GTX Limited iS)
2	15 A	Diagnosekontakt
3	3 A	START/STOPP-knapp
4	3 A	GPS
5	30 A	iBR
6	30 A	Lading
7	30 A	iS
8	30 A	Batteri
9	—	Ikke i bruk
10	—	Ikke i bruk
11	3 A	Dybdemåler (utstyrsavhengig)
12	3 A	Instrument, O.T.A.S. og CAPS
13	10 A	Sylinder 1 (tenningscoil og innsprøyting)
14	10 A	Sylinder 2 (tenningscoil og innsprøyting)
15	10 A	Sylinder 3 (tenningscoil og innsprøyting)
16	5 A	Starterspole
17	5 A	iBR-kontroll
18	10 A	Drivstoffpumpe
19	15 A	ECM

VEDLIKEHOLD AV VANNSCOOTER

Ta vannscooteren ut av vannet hver dag.

Etter kjøring

Spyle eksossystemet

Eksossystemet bør spyles hver dag når vannscooteren brukes i salt eller skittent vann.

Se under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.

MERK: På modeller med kompressor spyles mellomkjøleren samtidig.

Ekstra pleie etter bruk i skittent vann eller saltvann

Når vannscooteren brukes i skittent vann, og spesielt i saltvann, må det gis ekstra pleie for å beskytte vannscooteren og dens komponenter.

Skyll vannscooterens kimmingområdet med ferskvann.

Bruk aldri høytrykksspyler til å vaske kimmingen. **BRUK ALLTID LAVT TRYKK** (for eksempel en hageslange).

Høyt trykk kan føre til skade på det elektriske eller mekaniske systemet.

! VÆR OPPMERKSOM La motoren kjøle ned før det utføres vedlikehold.

OBS! Å la være å utføre forsvarlig pleie, som å rengjøre vannscooteren, spyle eksossystemet og gjøre tiltak mot korrosjon når vannscooteren brukes i saltvann, vil føre til skade på vannscooteren og komponentene i den. Ikke oppbevar vannscooteren i direkte sollys.

Rengjøring av vannscooter

Skrog

Vask skroget av og til med såpevann (bruk bare mildt rengjøringsmiddel). Fjern eventuelle marine organismer fra motoren og/eller skroget. Smør på ikke-skurende voks, som silikonvoks.

OBS! Rengjør aldri glassfiber og plastdeler med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, aceton eller andre rengjøringsmidler som inneholder sterke kjemikalier eller petroleum.

Flekker kan fjernes fra setet og fiberglasset med XPS ALL PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709) eller tilsvarende.

Til å rengjøre teppene kan du bruke 3M™ Citrus Base Cleaner (24 oz sprayboks) eller tilsvarende.

! ADVARSEL

Ikke bruk plast eller vinylbeskyttelse på teppene eller setet, da overflaten blir glatt og fører eller passasjerer kan skli av vannscooteren.

Vern om miljøet ved å sørge for at drivstoff, olje eller rengjøringsmidler ikke tømmes i vannet.

Fortøyningsnor

Det kreves et minimum av vedlikehold for å holde fortøyningsnorenheten og fortøyningsnoren i god stand.

Rengjør låsemekanismen og fortøyningsnoren med ferskvann for å fjerne salt, sand eller andre avsetninger.

OBS! Bruk aldri høytrykksspyler til å vaske fortøyningsnorenheten.

La det tørke.

LAGRING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

Lagring

ADVARSEL

I og med at drivstoff og olje er lett antenkelige, bør du få en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted eller person som du selv velger, til å undersøke drivstoffsystemets integritet som angitt i tabellen for regelmessig vedlikehold.

Det anbefales at vannscooteren får service av en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted eller person som du selv velger, men du kan selv gjøre følgende med et minimum av verktøy.

MERK: Utfør følgende oppgaver i samme rekkefølge som beskrevet i denne delen.

OBS! Ikke kjør motoren under lagringsperioden.

Fremdriftssystem

Rengjøring av jetpumpe

Rengjør jetpumpen ved å spyle vann på inntaket og utløpet, og smør deretter på et lag med XPS LUBE (P/N 619 590 093) eller tilsvarende.

ADVARSEL

Nødstoppsnoren må alltid fjernes fra motorstoppbryteren for å hindre uventet start av motoren, før du rengjør komponentene i jetpumpeområdet. Motoren må være slått av når du gjør dette.

Inspeksjon av jetpumpe

Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Drivstoffsystem

Beskyttelse av drivstoffsystemet

Det bør fylles på XPS DRIVSTOFFSTABILISATOR (P/N 619 590 096) (eller tilsvarende) på drivstofftanken for å

forhindre at drivstoffet forringes og harpiksdannelse i drivstoffsystemet. Følg produsentens anvisninger for korrekt bruk.

OBS! Det anbefales sterkt å tilsette drivstoffstabilisator ved lagring for å holde drivstoffsystemet i god stand. Stabiliseringsmiddel bør fylles på før smøring av motoren for å beskytte komponentene i drivstoffsystemet mot fernissavsetninger.

Fyll drivstofftanken helt opp slik det er forklart under *FYLLE PÅ DRIVSTOFF*. Forsikre deg om at det ikke er vann i drivstofftanken.

OBS! Hvis det er vann i drivstofftanken, kan det oppstå alvorlig skade på innsprøytingsystemet.

Motor og eksos

Spyle eksossystemet

Utfør prosedyren beskrevet under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.

Skifte motorolje og oljefilter

Oljeskift og filterbytte kan utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted eller en person som du selv velger.

Modeller med 260- og 300-motorer

Det er viktig å få ut eventuelt oppfanget vann som har samlet seg fra kondens i mellomkjøleren.

Bruk denne fremgangsmåten:

Modeller med fjæring

1. Åpne ombordstigningsplattformen, og ta ut oppbevaringsboksen på høyre side.

Modeller uten fjæring

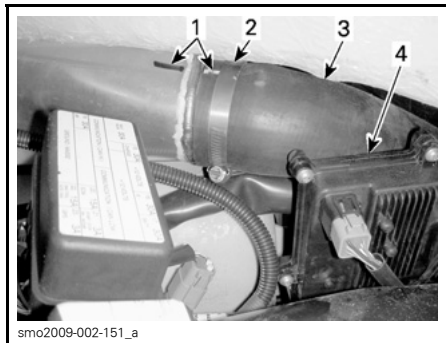
2. Løft setet.

Alle modeller

- Kontroller at det er en siktelinje på innløpsslangen fra mellomkjøleren. Dette vil sikre at slangen ikke er vridd eller har en knekk når den settes på igjen.
- Løsne slangeklemmen som holder slangen på innløpet til mellomkjøleren.
- Ta bort slangen fra innløpet til mellomkjøleren.

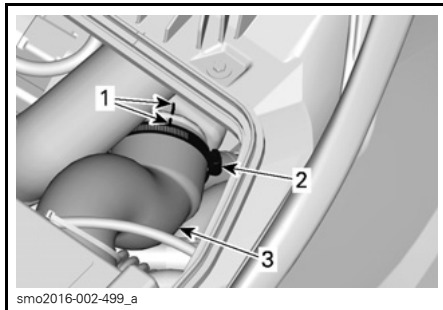
MERK: Denne slangen forsyner mellomkjølerinntaket med varm, komprimert luft fra kompressoren.

- På iS-modeller dekker du over iS-modulen med verkstedfiller eller en plastpose for å beskytte den mot eventuelt vann som kommer fra mellomkjøleren.



TYPEBILDE - 1503 4-TEC-MOTORER MED FJÆRING

- Justeringslinjer for slangen
- Slangeklemme
- Mellomkjølerens utløpsslange
- iS-modul



TYPEBILDE - 1630 ACE HO-MOTORER:

- Justeringslinjer for slangen
- Slangeklemme
- Mellomkjølerens utløpsslange

Modeller med fjæring

- Start og øk hastigheten til motoren til 4.000 RPM flere ganger.

MERK: Sørg for at fremmedelementer som kan føre til skade på motoren, ikke blir sugd inn i luftinntaket.

- Stopp motoren.

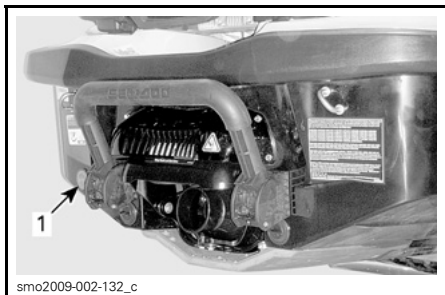
Modeller uten fjæring

- Luftsiden av 1630 ACE HO-motorens mellomkjøler er selvdrenerende til inntaksmanifolden på inntakssiden. Ved å koble fra mellomkjølerens inntaksslange kan kondensvann konstateres visuelt, og dreneres bort uten at motoren går.
- Monter utløpsslangen til mellomkjøleren, og pass på at den er plassert nøyaktig slik som før den ble fjernet, for å sikre at motoren fungerer slik den skal.

Drenering av eksossystemet

I områder der det kan bli kuldegrader, må vann som er fanget opp i eksossystemet og mellomkjøleren, fjernes.

Bruk spylekontakten på babord (venstre) side av hekken, og sprøyt inn trykkluft med trykk på 379 kPa i systemet til det ikke kommer mer vann fra jetpumpen.

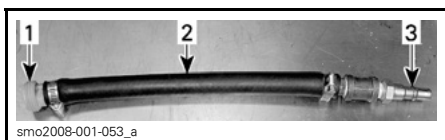


srm02009-002-132_c

TYPEBILDE

1. Spyletilkobling

Følgende slange kan lages for å gjøre dreneringen enklere.



srm02008-001-053_a

TYPEBILDE

1. Spylekoblingsadapter
2. Slange 12,7 mm
3. Hannadapter luftslange

OBS! Hvis du lar være å tappe av eksossystemet, kan det føre til alvorlig skade på mellomkjøleren (modeller med kompressor) og eksosmanifolden.

Fjern spesialverktøyene.

Smøre motoren innvendig

1. Åpne setet.

Ta av luftventilasjonsboksen over motoren (hvis aktuelt).

2. Ta av tenningsspolene. Se *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.
3. Ta ut tennpluggene. Se *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.
4. Sprøyt XPS LUBE (P/N 619 590 093) eller tilsvarende inn i tennplugghulene.
5. For å hindre at drivstoff blir sprøytet inn og hindre tenning når du roterer motoren, trykker du gasspaken helt inn og holder den mot håndtaket.

6. Trykk på START/STOPP-knappen for å rotere motoren noen omdreininger. Dette vil fordele oljen ut over sylinderveggene.
7. Påfør gjengesmøring på tennpluggjengene og sett pluggene inn igjen. Se under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.
8. Sett på tenningsspolene. Se *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.

Testing av kjølevæske

Test kjølevæskens tetthet hvis frostvæskens ikke skiftes ut.

Utskifting av frostvæske og kontroll av egenvekten må utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler.

MERK: Frostvæske bør skiftes hver 300. time eller hvert 5. år for å forhindre at frostvæsken forringes.

OBS! Feil tetthet i kjølevæsken kan føre til at væsken i kjølesystemet fryser hvis kjøretøyet lagres i et område der temperaturen kommer under frysepunktet. Det kan føre til omfattende skader på motoren.

Elektrisk system

Ta ut og lade batteriet

Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

ADVARSEL

Ikke lad eller koble startkabler til batteriet mens det er montert på vannscooteren.

Motorrom**Rengjøring av motorrommet**

Rengjør kimmingen med varmt vann og vaskemiddel, eller et spesialmiddel. Skyll grundig. Løft fronten av vannscooteren for å tømme skroget fullstendig for vann, gjennom dreneringspluggene i skroget.

Rustbehandling

Tørk eventuelt gjenværende vann i motorrommet.

Sprøyt XPS LUBE (P/N 619 590 093) eller tilsvarende på alle metallkomponenter i motorrommet.

MERK: Setet bør stå delvis åpent under lagring. Dette vil forhindre kondens i motorrommet og mulig korrosjon.

Skrog

Rengjøring av karosseriet og skroget

Vask skroget med såpe og vann (bruk bare milde vaskemidler). Skyll grundig med ferskvann. Fjern marinorganismer fra skroget.

OBS! Rengjør aldri glassfiber og plastdeler med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, aceton eller rengjøringsmidler som inneholder sterke kjemikalier eller petroleum.

Reparasjon av skrog

Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler hvis det er behov for reparasjoner av komponenter i skroget.

Beskyttelse av karosseriet og skroget

Poler skroget med en båtvoks av god kvalitet.

Hvis vannscooteren skal lagres uten dørs, bør den dekkes til med en ugjennomsiktig presenning for å forhindre at solstråler og skitt påvirker plastkomponenter, beskytte lakken og forhindre at det samler seg støv.

OBS! Vannscooteren må aldri lagres på vannet. Ikke oppbevar vannscooteren i direkte sollys. Vannscooteren må aldri oppbevares i en plastpose.

Klargjøring før sesongstart

Vedlikeholdsklargjøring må utføres i henhold til *SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD*.

Utfør alle oppgavene inkludert i kolonnen **100 TIMER ELLER 1 ÅR**.

Vedlikehold og klargjøring før sesongen kan utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted eller en person som du selv velger.

MERK: Selv om det ikke er påkrevd, anbefales det at en Sea-Doo-forhandler utfører vedlikehold og klargjøring før sesongen samtidig med at det utføres eventuelle sikkerhetsrelaterte fabrikk-kampanjer av en autorisert Sea-Doo-forhandler.

ADVARSEL

Utfør kun prosedyrer beskrevet i *SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD*. Det anbefales å få hjelp fra en autorisert Sea-Doo-forhandler for regelmessig kontroll av andre komponenter og systemer som ikke dekkes i denne håndboken.

OBS! Når tilstanden til en komponent ikke er tilfredsstillende, må du skifte dem med originale BRP-deler eller tilsvarende.

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFISERING AV VANNSCOOTEREN

Vannscoterens hovedkomponenter (motor og skrog) identifiseres via ulike serienumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore vannscoteren i tilfelle den blir stjålet.

Identifikasjonsnummeret for skroget

Identifikasjonsnummeret for skroget (HIN) er plassert på stigbrettet bak på vannscoteren.



TYPEBILDE

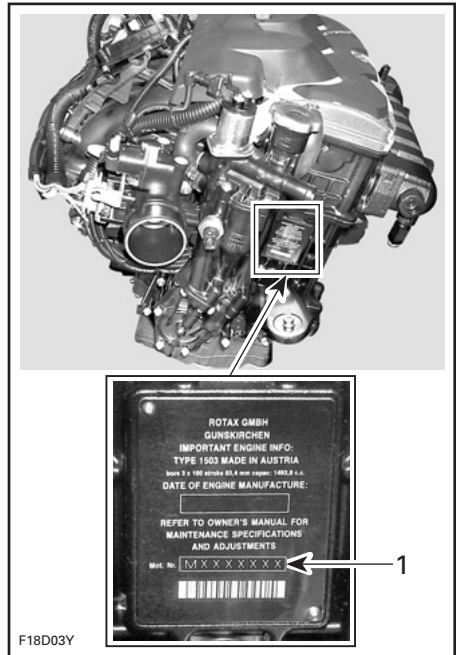
1. Identifikasjonsnummeret for skroget (HIN)

Det består av 12 sifre:

YDV	12345	L	8	09
			Årsmodell	
			Produksjonsår	
			Produksjonsmåned	
			Serienummer	
			(en bokstav kan også brukes som et siffer)	
			Produsent	

Motorens identifikasjonsnummer

Motorens identifikasjonsnummer (EIN) er plassert foran på motoren.



TYPEBILDE

1. Motorens identifikasjonsnummer (EIN)

RF D.E.S.S.- NØKSEL

Sikkerhetssystem med digitalt kodet radiofrekvens (RF D.E.S.S.)

Sertifisering fra Industries Canada:
12006A-M01456

Denne enheten er i samsvar med Industry Canadas RSS-GEN og RSS-210.

FCC-sertifisering: 2ACERM01456

Påfølgende enhet er i samsvar med FCC, del 15C.

Advarsel til brukeren: Alle endringer/modifiseringer som ikke er godkjent av produsenten kan annullere brukerens rett til å bruke utstyret.

EU-samsvar:

Påfølgende enhet er i samsvar med følgende standarder:

ETSI EN 300 330-2

ETSI EN 60950-1

INFORMASJON OM UTSLIPP FRA MOTOR

Produsentens ansvar

Vannscooterprodusentene må bestemme utslippsnivåene for motorer i hver hestekreftklasse, fra 1999-modellene, og få disse godkjent av Environmental Protection Agency (EPA) i USA. Under produksjonen må hver vannscooter utstyres med et utslippskontrollmerke hvor det står utslippsnivå og motorspesifikasjoner.

Forhandlerens ansvar

Når det utføres vedlikeholdsarbeid på alle Sea-Doo-vannscootere av 1999-modell eller nyere, som har utslippskontrollmerke, må justeringer gjøres i samsvar med offentlige fabrikkspesifikasjoner.

Utskifting eller reparasjon av utslippssrelaterte deler må utføres slik at utslippsnivåene forblir innenfor rammene for de godkjente standardene.

Forhandlere må ikke endre motoren på en måte som kan forandre hestekreftene eller tillate utslippsnivåene å overgå de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Unntak inkluderer endringer som må utføres av produsenten, slik som justeringer i forhold til høyde over havet.

Eierens ansvar

Eieren/føreren må sørge for at motoren vedlikeholdes slik at utslippsnivået forblir innenfor rammene for godkjente standarder.

Eieren/føreren må ikke selv, eller tillate noen andre, å endre motoren på noen måte som kan forandre hestekreftene eller tillate utslippsnivåene å overstige de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Utslippsforskrifter fra EPA

Alle Sea-Doo-vannscootere av 1999-modell og nyere som er produsert av BRP, er godkjente av EPA. De innfrir kravene i EPAs forskrifter

om kontroll av luftforurensing fra nye vannscootermotorer. Denne godkjenningen er betinget av visse justeringer som bestemmes av fabrikkstandarder. Av denne grunn må fabrikkens serviceprosedyrer følges nøyaktig og, når det lar seg gjøre, beholde den originale designen.

Ansvarer nevnt ovenfor er generelt og på ingen måte en komplett liste over reglene og forskriftene vedrørende EPAs krav når det gjelder eksosutslipp fra sjøprodukter. Hvis du ønsker mer detaljert informasjon om dette emnet, kan du kontakte følgende:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

EPA NETTSTED:

<http://www.epa.gov/otaq>

SPESIFIKASJONER

1503 4-TEC-motorer

MOTOR		
Motortype	ROTAX® 1503 4-TEC™, 4-takts med enkel, overliggende kamaksel (SOHC)	
Oppgitt effekt ⁽¹⁾	155	106 kW ved 7300 OPM
	215	152 kW ved 8000 OPM
	260	179 kW ved 8000 OPM
Induksjon	155	Naturlig innsuging
	215/260	Kompressormatet med mellomkjøler
Antall sylindere	3	
Antall ventiler	12 ventiler med hydrauliske løftere (ingen justering)	
Boring	100 mm	
Slaglengde	63,4 mm	
Slagvolum	1.493,8 cm ³	
Kompresjonsforhold	155	10,6:1
	215/260	8,4:1

(1) Deklarert på propellaksel effekt i henhold til ISO 8665.

SMØRESYSTEM		
Smøring	Oljetype	XPS 4-takts delsyntetisk olje (P/N 619 590 109) eller en 10W40 mineralolje kompatibel med oljeclutcher.
	Kapasitet	3 L oljeskift m/filter 4,8 L totalt

KJØLESYSTEM	
Type	Kjølesystem med lukket sløyfe
Kjølevæske	Se <i>MOTORKJØLEVÆSKE</i> under <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i> i denne håndboken
Kjølesystemkapasitet	5,5 L totalt

DRIVSTOFFSYSTEM			
Drivstoffinnsprøytingstype		Flerpunkts drivstoffinnsprøyting med iTC (intelligent gasskontroll). Enkelt spjeldhus (60 mm) med aktuator	
Drivstofftype	I Nord-Amerika ((RON + MON)/2)	GTX 155/ GTX S 155	87
		GTX LTD 215 RXT 260 GTR 215 Wake PRO 215 GTX LTD iS 260 RXT-X aS 260	91 eller høyere
	Utenfor Nord-Amerika (RON)	GTX 155/ GTX S 155	91
		GTX LTD 215 RXT 260 GTR 215 Wake PRO 215 GTX LTD iS 260 RXT-X aS 260	95 eller høyere
Drivstofftankvolum (inkludert reserve)	GTX 155 GTX LTD 215 RXT 260 GTR 215 Wake PRO 215	60 L	
	GTX S 155 GTX LTD iS 260 RXT-X aS 260	70 L	

ELEKTRISK SYSTEM		
Tenningsystemtype		IDI (induktivt utladningstening)
Batteri		12 V, 18 A•h.
Tennplugg	Merke og type	NGK DCPR8E eller tilsvarende
	Elektrodeavstand	0,7 mm til 0.8 mm

FREMDRIFT		
Jetpumpe	Type	Aksialvifte, ettrinns.
Drivaksel	Koblingstype	Kronede riller, direkte drev

IBR og VTS		
VTS-system	Elektronisk styrt via VTS-kontrollknappen med 2 forhåndsinnstillinger	
VEKT OG LASTEKAPASITET		
Tom vekt	GTX	399 kg
	GTX S	462 kg
	GTX LTD RXT RXT RS WAKE PRO	406 kg
	GTX LTD iS	471 kg
	RXT-X aS RXT-X aS RS	466 kg
	Antall personer (med fører)	
Lastegrense (passasjerer + bagasje)	GTX S GTX LTD iS RXT-X aS RXT-X aS RS	227 kg
	GTX GTX LTD RXT RXT RS WAKE PRO	272 kg
Lagerkapasitet	GTX S GTX LTD iS RXT-X aS RXT-X aS RS	63 L
	GTX GTX LTD RXT RXT RS WAKE PRO	162 L

SPESIFIKASJONER

MÅL		
Lengde totalt		353,5 cm
Bredde totalt		122,4 cm
Høyde totalt	GTX GTX LTD RXT RXT RS WAKE PRO	116,6 cm
	GTX S GTX LTD iS	111,4 cm
	RXT-X aS RXT-X aS RS	118,1 cm
MATERIALER		
Impellermateriale		Rustfritt stål
Impellerhus/stator		Aluminum/aluminum

1630 ACE HO-motorer

MOTOR	
Motortype	ROTAX® 1630 ACE™ HO, 4-takts med enkel, overliggende kamaksel (SOHC)
Oppgitt effekt ⁽¹⁾	217 kW ved 8000 OPM
Induksjon	Kompressormatet med mellomkjøler
Antall sylindere	3
Antall ventiler	12 ventiler med hydrauliske løftere (ingen justering)
Boring	100 mm
Slaglengde	69,2 mm
Slagvolum	1.630,5 cm ³
Kompresjonsforhold	8,4:1

⁽¹⁾ Deklarert på propellaksel effekt i henhold til ISO 8665.

SMØRESYSTEM		
Smøring	Oljetype	XPS 4-takts delsyntetisk olje (sommer) (P/N 619 590 109) eller en 10W40 mineralolje kompatibel med oljelutcher.
	Kapasitet	3 L oljeskift m/filter 5 L totalt

KJØLESYSTEM	
Type	Kjølesystem med lukket sløyfe
Kjølevæske	Se <i>MOTORKJØLEVÆSKE</i> under <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i> i denne håndboken
Kjølesystemkapasitet	5,5 L totalt

DRIVSTOFFSYSTEM		
Drivstoffinnsprøytingstype		Flerpunkts drivstoffinnsprøyting med iTC (intelligent gasskontroll). Enkelt spjeldhus (60 mm) med aktuator
Drivstofftype	I Nord-Amerika ((RON + MON)/2)	91 eller høyere
	Utenfor Nord-Amerika (RON)	95 eller høyere
Drivstofftankvolum (inkludert reserve)		60 L

SPESIFIKASJONER

ELEKTRISK SYSTEM		
Tenningsystemtype		IDI (induktivt utladningstønning)
Batteri		Forseglet, 12 V, 18 A•h
Tennplugg	Merke og type	NGK KR9C-G eller tilsvarende
	Elektrodeavstand	0,7 mm til 0.8 mm

FREMDRIFT		
Jetpumpe	Type	Aksialvifte, ettrinns.
Drivaksel	Koblingstype	Kronede riller, direkte drev

IBR og VTS	
VTS-system	Elektronisk styrt via VTS-kontrollknappen med 2 forhåndsinnstillinger

VEKT OG LASTEKAPASITET		
Tom vekt	GTX Limited	412 kg
	RXT-X-serien	415 kg
Antall personer (med fører)	GTX Limited RXT-X Series	3
Lastegrense (passasjerer + bagasje)	GTX Limited RXT-X Series	272 kg
Lagerkapasitet	GTX Limited RXT-X Series	162 L

MÅL		
Lengde totalt	GTX Limited RXT-X Series	353,5 cm
Bredde totalt	GTX Limited RXT-X Series	122,4 cm
Høyde totalt	GTX Limited	116,6 cm
	RXT-X-serien	118,1 cm

MATERIALER	
Impellermateriale	Rustfritt stål
Impellerhus/stator	Aluminum/aluminium

MERK: BRP forbeholder seg retten til å foreta endringer i design og spesifikasjoner og/eller legge til eller forbedre sine produkter uten å gi seg selv noen forpliktelse om å montere dem på produkter som allerede er produsert.

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING

MOTOREN VIL IKKE STARTE

1. Nødstoppsnor tatt av.
 - Trykk på *START/STOPP*-knappen.
 - Sett på hetten på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren innen 5 sekunder etter at *START/STOPP*-knappen er trykket.
 - Trykk på *START/STOPP*-knappen etter dobbelt pipesignal.
2. ECM gjenkjenner ikke D.E.S.S.-nøkkelen.
 - Kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler.
3. Sikring har gått: hovedsikring, elektrisk starter eller ECM.
 - Kontroller ledningene når du skifter sikring(er).
4. Utladet batteri.
 - Kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler.

ADVARSEL

Ikke lad eller koble startkabler til batteriet mens det er montert på vannscooteren. Elektrolytten er giftig og farlig. Unngå kontakt med øyne, hud og klær.

5. Batteritilkoblingene er løse eller korroderte. Dårlig jording.
 - Kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler.
6. Oversvømt motor.
 - Se *OVERSVØMMET MOTOR* i *SPESIELLE PROSEDYRER*.
7. Feil på sensor eller ECM.
 - Ta kontakt med en autorisert *Sea-Doo*-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se i *GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA* heri for informasjon om garantikrav.
8. Blokkert jetpumpe.
 - Prøv å rengjøre. Ellers, kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler.

MOTOREN GÅR SAKTE RUNDT

1. Løse batterikabeltilkoblinger.
 - Sjekk/rengjør/trekk til.
2. Utladet eller svakt batteri.
 - Kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler.
3. Slitt starter.
 - Kontakt en autorisert *Sea-Doo*-forhandler.

MOTOREN DREIES SOM NORMALT, MEN VIL IKKE STARTE

1. Drivstofftanken tom eller forurenset av vann.
 - Fyll på nytt. Tøm med hevert og etterfyll med ferskt drivstoff.

MOTOREN DREIES SOM NORMALT, MEN VIL IKKE STARTE (forts.)

2. Skitne/skadede tennplugger.

- Bytt.

3. Sikring har gått.

- *Kontroller ledningene når du skifter sikring(er).*

4. Oversvømt motor.

- *Se OVERSVØMMET MOTOR i SPESIELLE PROSEDYRER.*

5. Feil påvist i motorstyringssystemet (EMS) (kontrollampe for motorfeil er PÅ).

- *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se i GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA heri for informasjon om garantikrav.*

6. Feil på drivstoffpumpe.

- *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se i GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA heri for informasjon om garantikrav.*

MOTOREN FEILTENNER, GÅR UJEVNT

1. Skitne/skadede/utslitte tennplugger.

- Bytt.

2. Drivstoff: Nivå for lavt, dårlig eller forurenset av vann.

- *Tøm med hevert og/eller etterfyll.*

3. Feil på tenningspole(r).

- *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se i GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA heri for informasjon om garantikrav.*

4. Tilstoppede injektorer.

- *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se i GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA heri for informasjon om garantikrav.*

5. Feil påvist i motorstyringsystemet (EMS) (kontrollampe for motorfeil er PÅ).

- *Se OVERVÅKINGSSYSTEM.*

RØYK FRA MOTOREN

1. For høyt oljenivå.

- *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se i GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA heri for informasjon om garantikrav.*

RØYK FRA MOTOREN (forts.)

2. Vanninntak, kjølevæskelekkasje eller skadet pakning i topplokk.

- Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se i GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA heri for informasjon om garantikrav.

3. Innvendig skade på motor.

- Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se i GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA heri for informasjon om garantikrav.

MOTOREN OVEROPPHETES

1. Tilstoppet eksossystem.

- Spyling av eksossystem.

2. Kjølevæsknivået for lavt.

- Se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.

3. Hurtigtilkoblingsadapter etterlatt i spyletilkoblingen.

- Dersom problemet vedvarer, ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se i GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA heri for informasjon om garantikrav.

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT

1. Opplæringsnøkkel brukt.

- Bruk en normal nøkkel.

2. Ikke i sportsmodus.

- Velg sportsmodus.

3. Jetpumpens vanninntak tilstoppet.

- Rengjør. Se RENGJØRE VANNINNTAK FOR JETPUMPE OG IMPELLER under SPESIELLE PROSEDYRER.

4. Skadet impeller eller slitt slitering.

- Bytt. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

5. For høyt motoroljenivå.

- Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se i GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA heri for informasjon om garantikrav.

6. Svak gnist.

- Se MOTOREN FEILTENNER, GÅR UJEVNT.

7. Feil påvist i motorstyringssystemet (EMS) (kontrollampe for motorfeil er PÅ).

- Se OVERVÅKINGSSYSTEM.

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT (forts.)

8. Tilstoppede injektorer.

- *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se i GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA heri for informasjon om garantikrav.*

9. Lavt drivstofftrykk.

- *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se i GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA heri for informasjon om garantikrav.*

10. Vann i drivstoff.

- *Tøm med hevert og etterfyll.*

11. Motor skadet av vanninntak.

- *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

VANNSCOOTEREN NÅR IKKE TOPPFART

1. Jetpumpens vanninntak tilstoppet.

- *Rengjør. Se RENGJØRE VANNINNTAK FOR JETPUMPE OG IMPELLER under SPESIELLE PROSEDYRER.*

2. Skadet impeller eller slitt slitering.

- *Bytt. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

3. Feil påvist i motorstyringssystemet (EMS) (kontrollampe for motorfeil er PÅ).

- *Se OVERVÅKINGSSYSTEM.*

4. Feil på kompressor og/eller mellomkjøler (modeller med kompressor).

- *Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se i GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA heri for informasjon om garantikrav.*

VANNSCOOTEREN BLIR VÆRENDE I NØYTRAL NÅR iBR-SPAKEN BETJENES

1. iBR-spjeldet blir værende i nøytral.

- *Slipp gassen til tomgangsturtall.*
- *Trykk på CRUISE-knappen for å aktivere modus for lav hastighet.*
- *Returnere til havn i modus for lav hastighet. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

iBR GÅR IKKE TILBAKE TIL NØYTRALSTILLING (iBR-INDIKATORLAMPE PÅ)

1. Avfall har kilt fast iBR.

- *Rengjør og kontroller om iBR-spjeldet eller dysen er skadet.*

iBR GÅR IKKE TILBAKE TIL NØYTRALSTILLING (iBR-INDIKATORLAMPE PÅ) (forts.)

2. iBR-systemet fungerer ikke som det skal.

- *Ta av nødstoppsnoren, vent i fire minutter, sett inn nøkkelen igjen, og kontroller at feilen er borte.*
- *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler hvis feilen ikke forsvinner eller kommer igjen ofte.*

iBR GÅR IKKE TILBAKE TIL NØYTRALSTILLING (iBR-INDIKATORLAMPE AV)

1. Gasspaken ble ikke sluppet helt ut under bruk.

- *Slipp gasspaken helt for å sikre at iBR-spjeldet går tilbake til nøytral.*

2. Gasspaken går ikke helt tilbake når den slippes.

- *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

UNORMAL STØY FRA FREMDRIFTSSYSTEMET

1. Tang eller avfall har satt seg fast rundt impelleren.

- *Rengjør. Se RENGJØRING AV VANNINNTAK FOR JETPUMPE OG IMPELLER under SPESIELLE PROSEDYRER.*
- *Se etter skader.*

2. Skadet impelleraksel eller drivaksel.

- *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

3. Vann trenger inn i jetpumpen og forårsaker at lageret kjører seg fast.

- *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

VANN FUNNET I KIMMINGEN

1. Øsesystemet fungerer ikke som det skal.

- *Få systemet undersøkt hos en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

2. Lekkasje i eksosystem.

- *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

3. Karbonringen på drivakslingen er slitt.

- *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

OVERVÅKINGSSYSTEM

Et system overvåker de elektroniske EMS-komponentene (motorstyrings-systemet), iBR, iS og andre komponenter i det elektriske systemet. Når det oppstår en feil, sendes det visuelle meldinger gjennom informasjonssenteret og/eller lydsignaler for å informere deg om en bestemt tilstand.

En feilkode kan også være registrert.

Hvis det oppstår en liten eller en kortvarig feil, vil feilmeldingen og lydsignalet stoppe automatisk hvis årsaken til feilen forsvinner.

Å slippe gassen og la motoren gå tilbake til tomgang kan føre til at driftstilstanden går tilbake til normalt. Hvis dette ikke virker, kan du prøve å ta av og sette på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

Det elektroniske systemet vil reagere forskjellig avhengig av feiltypen. Ved alvorlig feil kan det hende at motoren ikke tillates å starte. I andre tilfeller vil motoren gå i nødmodus (reduisert hastighet).

Når det oppstår en feil, kan du se i *GARANTIAN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA* heri for informasjon om garantikrav.

Feilkoder

Når det oppstår en feil, kan det bli lagret en numerisk feilkode, avhengig av feiltipe og system.

Disse feilkodene brukes av autoriserte Sea-Doo-forhandlere til å feilsøke systemene i vannscooteren, og sammenligne dem med en feilliste.

Feilkoder kan leses i flerfunksjonsdisplayet i informasjonssenteret hvis feilen fremdeles er aktiv.

Hvis det er en aktiv feilkode, kan den vises for føreren på flerfunksjonsdisplayet. Føreren kan da velge å ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler for å viderefremidle feilkoden. Forhandleren vil da gi råd om hva som må gjøres for å løse problemet, eller

om du bør slutte å bruke vannscooteren og levere den til forhandleren for reparasjon.

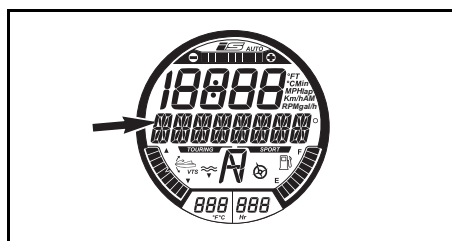
Vise feilkoder

Trykk på MODE-knappen flere ganger til **FAULT CODE** (feilkodefunksjonen) vises i flerfunksjonsdisplayet.

Trykk på SET-knappen eller OPP-/NED-knappen for å åpne funksjonen og vise den første feilkoden. Trykk deretter på OPP- eller NED-knappen flere ganger for å vise hver påfølgende kode.

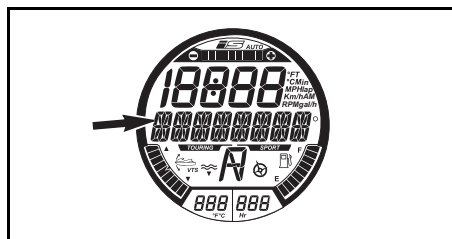
MERK: Når siste feilkode er vist og knappen trykkes en gang til, vil systemet gå tilbake til første kode, og alle feilkodene kan vises en gang til. Hvis det var en aktiv feilkode når du åpnet feilkodefunksjonen, og denne forsvinner (ikke lenger aktiv), vil meldingen **INGEN AKTIVE FEILKODE** rulle i displayet.

For å gå ut av feilkodevisningen må du trykke en gang til på MODE- eller SET-knappen. Der er ikke noe tidsbegrensning for denne funksjonen.



VIST MELDING

Meldingen **FAULT CODE** (feilkode) vises her









GJELDENE FEILKODE VISES HER

Informasjon fra indikatorlamper og meldingsdisplayet

Indikatorlampene (signallampene) og meldingene som vises i informasjons-senteret, vil fortelle deg om spesielle forhold eller hvis noe unormalt skulle oppstå.

Hvis du vil ha informasjon om vanlige indikatorlamper, kan du se *INFORMASJONSSENTER (MÅLERE)*.

KONTROLLAMPER (PÅ)	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	LOW eller HIGH BATTERY VOLTAGE	Lav/høy batterispenning
	HIGH TEMPERATURE	Overopphetning i motor eller eksossystem
	CHECK ENGINE eller LIMP HOME MODE	Undersøk motoren (mindre feil som krever vedlikehold) eller LIMP HOME MODE (alvorlig motorfeil)
	LOW OIL PRESSURE	Lavt oljetrykk
	IBR MODULE ERROR	Kontinuerlig lys med en varsellyd og en "kontroller motor"-lampe: iBR-systemfeil (kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler)
	–	Lys blinker: iBR-systemfeil (kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler)
	–	Kontinuerlig lys uten varsellyd: iBR-systemet fungerer fremdeles, men det må inspiseres av en autorisert Sea-Doo-forhandler
	–	Feil på O.T.A.S.-systemet

MELDINGER SOM VISES	
RIGHT KEYPAD ERROR	Kontrollknappen for måleren har en feil
LOW OIL PRESSURE	Lavt oljetrykk på motoren
HIGH EXHAUST TEMPERATURE	Høy eksostemperatur
HIGH TEMPERATURE	Høy motortemperatur
CHECK ENGINE	Motoren har en feil eller det er nødvendig med vedlikehold
HIGH BATTERY VOLTAGE	Høy batterispenning
LOW BATTERY VOLTAGE	Lav batterispenning
LIMP HOME MODE	Det er oppdaget større feil – motorkraften er begrenset
FUEL SENSOR DEFECTIVE	Feil på nivåmåler for drivstoff
WATER TEMP SENSOR DEFECTIVE	Problem i iBR, det sendes ikke informasjon om vanntemperatur.
CALIBRATION CHECKSUM ERROR	Feil i programmet
IBR MODULE ERROR	iBR-systemet fungerer ikke som det skal
MAINTENANCE REQUIRED	Vannscouteren trenger vedlikehold

OBS! Bruk av motoren når oljetrykket er lavt kan gjøre alvorlig skade på motoren.

Informasjon om lydsignaler

LYDSIGNALKODER	BESKRIVELSE
1 langt pip (når du setter nødstoppsnoren på motorstoppbryteren for vannscooteren)	Dårlig D.E.S.S.-systemkontakt. Monter nødstoppsnoren riktig på motorstoppbryteren.
	Feil D.E.S.S.-nøkkel. Bruk en nødstoppsnor som er programmert for vannscooteren.
	Defekt D.E.S.S.-nøkkel. Bruk en annen nødstoppsnor med programmert D.E.S.S. -nøkkel.
	Defekt motorstoppbryter. Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler.
	Feilfunksjon i ECM eller defekt ledningskabel. Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se i <i>GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA</i> heri for informasjon om garantikrav.
Et 2-sekunders lydsignal med 15 minutters intervaller	Vannscooteren er opp-ned. Snu vannscooteren. Se <i>SPESIELLE PROSEDYRER</i> .
	Feil på motorstyringssystem. Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se i <i>GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA</i> heri for informasjon om garantikrav.
	iBR-systemfeil. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
Et 2-sekunders lydsignal med 5 minutters intervaller	Lavt drivstoffnivå. Fyll drivstofftanken. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte en autorisert Sea-Doo-forhandler.
	Feil i drivstofftankens nivåmåler eller -krets. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
Kontinuerlige lydsignaler	Høy kjølevæsketemperatur. Se <i>MOTOREN OVEROPPHETES</i> .
	Høy eksostemperatur. Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se i <i>GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA</i> heri for informasjon om garantikrav.
	Lavt oljetrykk. Slå av motoren så snart som mulig. Kontroller oljenivået og etterfyll. Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler, verksted, eller person som du selv velger for reparasjon, vedlikehold eller bytte. Se i <i>GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA</i> heri for informasjon om garantikrav.

OBS! Hvis overvåkingssystemets lydsignal lyder kontinuerlig, må du stanse motoren så snart som mulig.

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI – USA OG CANADA: 2016 SEA-DOO® VANNSCOOTER

1. OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2016-modeller av Sea-Doo-vannscotere som selges av en autorisert BRP-forhandler (som definert nedenfor) i De forente stater ("USA") og i Canada, ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor. Den begrensede garantien opphører hvis (1) Sea-Doo-vannscoteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) Sea-Doo-vannscoteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte, eller har blitt endret eller modifisert på en slik måte at tilsiktet bruk er endret.

2. ANSVARSBEGRÆNSNINGER

DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRÆNSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE STATER/PROVINSER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRÆNSNINGER, BEGRÆNSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGIT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG PROVINNS TIL PROVINNS.

Verken distributøren, BRP-forhandleren eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder vannscoteren utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produkter som ble solgt med denne garantien.

3. UNNTAK – SOM IKKE OMFATTES AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Normal slitasje;
- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer;
- Skade som skyldes mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert BRP-forhandler;
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken;

- Skade som er et resultat av ulykke, nedsenking, brann, tyveri, vandalisme eller force majeure;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken);
- Skade fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind;
- Skade på grunn av at fremmedlegemer har tettet kjølesystemet eller jetpumpen;
- Vannskade forårsaket ved inntak av vann;
- Skader knyttet til gelbelegget, herunder, men ikke begrenset til kosmetisk gelbelegg, blærer eller glassfiberavskalling forårsaket av blærer, rissdannelser, stjernesprekker eller hårriss; og
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tuing, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap.

4. GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne garanti trer i kraft fra (1) den dagen produktet overleveres til den første kunden eller (2) første bruksdag (avhengig av hvilken som inntreffer først) og er gyldig som følger:

1. TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk.
2. FIRE (4) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk. En vannscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En vannscooter brukes også kommersielt når, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, den har et registreringsnummer for kommersielle fartøy, eller er registrert for kommersiell bruk. Dette er minimumsgarantiperioden, som kan forlenges av eventuelle aktuelle garantikampanjeprogrammer.
3. Vedrørende utslippsrelaterte komponenter, se i *GARANTIEN SOM ER RELATERT TIL UTSLIPPSFORSKRIFTENE FRA EPA* heri.
4. For Sea-Doo-vannscootere som produseres av BRP for salg i delstaten California eller New York, som opprinnelig selges til, eller for hvilket garantien registreres på, en person som er bosatt i delstaten California eller New York, gjelder også garantierklæringer for utslippskontroll i California eller New York.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på en av garantiene, vil det ikke forlenge varigheten på garantien utover den originale utløpsdatoen.

5. NØDVENDIGE BETINGELSER FOR GARANTIDEKNING

Denne begrensede garantidekningen er kun tilgjengelig dersom hvert enkelt av følgende vilkår er blitt oppfylt:

- 2016 Sea-Doo-vannscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en BRP-distributør/forhandler som er autorisert til å distribuere Sea-Doo-vannscootere i landet der salget ble utført;
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført, dokumentert og undertegnet av kjøperen;
- 2016 Sea-Doo-vannscooteren må være riktig registrert av en autorisert BRP-forhandler;

- 2016 Sea-Doo-vannscooteren må være i kjøpt i landet der kjøperen bor; og
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

6. HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke Sea-Doo-vannscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en autorisert BRP-forhandler i løpet av tre (3) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte BRP-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

7. HVA BRP GJØR FOR DEG

BRPs forpliktelser i denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale BRP-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert BRP-forhandler i løpet av den gjeldende dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. Eierne kan ikke kreve at Sea-Doo-vannscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor roadsteren ble kjøpt, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8. OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP varsles om et slikt eierskifte på følgende måte:

1. Den tidligere eieren kontakter BRP (på telefonnummeret nedenfor) eller en autorisert BRP-forhandler og gir opplysninger om den nye eieren; eller
2. BRP eller en autorisert BRP-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9. BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede BRP-garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler samtale med serviceansvarlig hos en autorisert BRP-forhandler eller bedriftens eier.

Hvis saken fortsatt ikke blir løst, kontakter du oss:

<http://www.sea-doo.com/form/contact-us.html>

Tlf.: 1-888-272-9222

* I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdt.

® Registrert varemerke som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.

UTSLIPPSRELATERT GARANTI FOR EPA I USA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at sluttkjøperen og eventuelle etterfølgende eiere at denne nye motoren, inkludert alle deler i kontrollsystemet for eksosutslipp og kontrollsystemet for damputslipp, oppfyller to betingelser:

1. Den er konstruert, bygget og utstyrt slik at den, ved salgstidspunktet til sluttkjøperen, er i samsvar med kravene i 40 CFR 1045 og 40 CFR 1060.
2. Den er fri for defekte materialer og dårlig fagmessighet som kan forhindre den fra å oppfylle kravene i 40 CFR 1045 og 40 CFR 1060.

Der det finnes rettmessige garantikrav, vil BRP reparere eller bytte ut, etter BRPs ønske, enhver del eller komponent som inneholder defekte materialer eller dårlig fagmessighet som kan øke motorens utslipp av lovregulerte forurensende stoffer innenfor den oppgitte garantiperioden kostnadsfritt for eieren, inkludert kostnader knyttet til diagnostisering og reparasjon eller bytte av utslippsrelaterte deler. Alle defekte deler som byttes ut i henhold til denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Når det gjelder alle utslippsrelaterte garantikrav, begrenser BRP diagnostikken og reparasjonen av utslippsrelaterte deler til autoriserte Sea-Doo-forhandlere, med unntak av nødreparasjoner som er påkrevd i henhold til punkt 2 i den påfølgende listen.

Som sertifiserende produsent, vil ikke BRP avfeie utslippsrelaterte garantikrav som er basert på noe av følgende:

1. Vedlikehold eller annen service som BRP eller BRPs autoriserte fasiliteter har utført.
2. Reparasjonsarbeider på motor/utstyr som en sjåfører har utført for å rette opp noe som er utrygt i en nødssituasjon som skyldes BRP, så lenge sjåføren prøver å tilbakeføre motoren/utstyret til normal tilstand så raskt som mulig.
3. Enhver handling eller manglende handling av sjåføren som ikke er knyttet til garantikravet.
4. Vedlikehold som ble utført oftere enn det BRP spesifiserer.
5. Alt som er BRPs skyld eller ansvar.
6. Bruken av drivstoff som er vanlig tilgjengelig der hvor utstyret brukes, med mindre BRP har gitt skriftlige vedlikeholdsinstruksjoner som sier at dette drivstoffet kan skade utstyrets utslippskontrollsystem og hvor sjåførene enkelt kan finne riktig drivstoff. Se avsnittet om vedlikeholdsinformasjon og krav til drivstoff i avsnittet om fylling av drivstoff.

Utslippsrelatert garantiperiode

Den utslippsrelaterte garantien er gyldig for det som kommer først av følgende periode:

	TIMER	MÅNEDER
Komponenter for eksosutslipp	175	30
Komponenter for damputslipp	I/T	24

Komponenter som er dekket

Den utslippsrelaterte garantien dekker alle komponentene hvor feilfunksjon vil øke motorens utslipp av lovregulerte forurensende stoffer, inkludert følgende komponenter:

1. For eksosutslipp, utslippsrelaterte komponenter, inkludert eventuelle motordele knyttet til følgende systemer:
 - Luftinduksjonssystem
 - Drivstoffsystem
 - Tenningsystem
 - Systemer for resirkulering av eksosgass
2. Følgende deler regnes også som utslippsrelaterte komponenter for eksosutslipp:
 - Etterbehandlingsenheter
 - Ventilasjonsventil i veivhuset
 - Sensorer
 - Elektroniske styringsenheter
3. Følgende deler regnes også som utslippsrelaterte komponenter for damputslipp:
 - Drivstofftank
 - Drivstofflokk
 - Drivstoffledning
 - Tilbehør for drivstoffledning
 - Klemmer*
 - Trykkavlastningsventiler*
 - Styreventiler*
 - Kontrollmagnetventiler*
 - Elektroniske styringer*
 - Vakuumbstyringsmembraner*
 - Styringskabler*
 - Styreforbindelser*
 - Tømmeventiler
 - Dampslanger
 - Væske/damp-skiller
 - Karbonbeholder
 - Monteringsfester for beholder
 - Kontakt for forgasserens tømmeport
4. Utslippsrelaterte komponenter inkluderer også alle andre deler hvor formålet er å redusere utslipp, eller dersom de ved funksjonsfeil øker uten utslippene uten at det i vesentlig grad reduserer motorens/utstyrets ytelse.

*I den grad det er knyttet til kontrollsystemet for damputslipp

Begrenset anvendelighet

Som sertifiseringsprodusent, kan BRP avvise utslippsrelaterte garantikrav for feil som er forårsaket av feilaktig vedlikehold eller bruk av eier eller sjåfør, av ulykker som produsenten ikke har noe ansvar for, eller ved force majeure. Som et eksempel, er det ikke gitt at det gis medhold i garantikrav for feil som direkte skyldes sjåførens feilbruk av motoren/utstyret eller at sjåføren ikke har brukt motoren/utstyret på den måten det var konstruert for, og som produsenten på ingen måte kan bebreides for.

* I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLL FOR MODELLÅR 2016 SEA-DOO® VANNSCOOTERE

I California og New York er 2016-modellen av Sea-Doo-vannscooteren utstyrt med et spesielt miljømerke som kreves av California Air Resources Board. Merket har 1, 2, 3 eller 4 stjerner. Merkelapp som følger vannscooteren, beskriver betydningen av stjernesystemet.

Stjernemerket betyr renere båtmotorer

Symbolet på renere båtmotorer:



F18L3CQ

Renere luft og vann

For en sunnere livsstil og bedre miljø.

Bedre drivstofføkonomi

Forbrenner 30-40 prosent mindre bensin og olje enn totaktsmotorer med vanlig forgasser, og sparer dermed penger og ressurser.

Lenger utslippsgaranti

Beskytter forbrukeren slik at vannscooteren kan brukes uten bekymringer.

En stjerne – lavt utslipp

Merket med én stjerne identifiserer vannscootere, påhengsmotorer, hekkaggater og innenbordsmotorer som innfrir Air Resources Board-standardene fra 2001 for eksosutslipp fra vannscootere og påhengsmotorer. Motorer som innfrir disse standardene, har 75 % lavere utslipp enn konvensjonelle totaktsmotorer med forgasser. Disse motorene innfrir det som tilsvarer standardene til U.S. EPA for båtmotorer fra 2006.

To stjerner – meget lavt utslipp

Merket med to stjerner identifiserer vannscootere, påhengsmotorer, hekkaggater og innenbordsmotorer som innfrir Air Resources Board-standardene fra 2004 for eksosutslipp fra vannscootere og påhengsmotorer. Motorer som innfrir disse standardene, har 20 % lavere utslipp enn motorer med én stjerne.

Tre stjerner – ultralavt utslipp

Merket med tre stjerner identifiserer motorer som innfrir Air Resources Board-standardene for 2008 for eksosutslipp eller hekkaggater og innenbordsmotorer som innfrir eksosutslippsstandardene fra 2003. Motorer som innfrir disse standardene, har 65 % lavere utslipp enn motorer med én stjerne – motorer med lavt utslipp.

Fire stjerner – superultralavt utslipp

Merket med fire stjerner identifiserer motorer som innfrir Air Resources Board-standardene for eksosutslipp fra hekkaggregater og innenbordsmotorer for 2012. Vannscotere og påhengsmotorer kan også innfri disse standardene. Motorer som innfrir disse standardene, har 90% lavere utslipp enn motorer med én stjerne – motorer med lavt utslipp.

Mer informasjon: Cleaner Watercraft – Get the Facts
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Dine rettigheter og plikter i henhold til utslippskontrollgarantien

California Air Resources Board, New York State Department of Environmental Conservation og Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") vil med glede kunne forklare garantien for utslippskontrollsystemet på din 2016-modell Sea-Doo personlig vannscooter. I California må nye vannscotermotorer være designet, bygget og utstyrt slik at de innfrir myndighetenes strenge anti-smogstandarder. BRP må garantere utslippskontrollsystemet for motoren på din vannscooter for tidsperiodene oppført nedenfor, forutsatt at det ikke har vært misbruk, forsømmelse eller feil vedlikehold av vannscotermotoren.

Utslippskontrollsystemet kan omfatte deler som drivstoffinnsprøytingssystemet, tenningsystemet og katalysatoren. Det kan også omfatte slanger, remmer, kontakter og andre utslippsrelaterte enheter.

Der det finnes en tilstand som dekkes av garantien, vil BRP reparere motoren på vannscoteren uten kostnad for deg. Dette omfatter diagnose, deler og arbeid, forutsatt at dette arbeidet utføres av en autorisert BRP-forhandler.

Begrenset garantidekning fra produsent

Denne begrensede garantien dekker 2016-modell Sea-Doo personlige vannscotere som er sertifiserte og produsert av BRP for salg i California eller New York, som er opprinnelig solgt i California eller New York til en innbygger i California eller New York, eller der garantien er registrert til en innbygger i California eller New York. Betingelsene i BRPs begrensede garanti for Sea-Doo vannscotere gjelder også disse modellene, med de nødvendige endringene. Utvalgte utslippskontrolldelene på 2016 Sea-Doo-vannscotere er garantert fra datoen for levering til første detaljkunde i en periode på 4 år, eller 250 driftstimer, avhengig av hva som inntreffer først. Garantidekning basert på antall timer er imidlertid kun tillatt for vannscotere som er utstyrt med timeteller eller tilsvarende. Hvis noen utslippsrelatert del i motoren svikter i garantiperioden, vil delen bli reparert eller skiftet ut av BRP.

Deler som dekkes for en modellår 2016 Sea-Doo® vannscooter:

Forbikoblingsventil for tomgang	Luftinntaksovergang
Sensor som måler gasspjeldets posisjon	Tennplugger
Lufttrykksensor i inntaksmanifold	Tennspoler
Lufttemperatursensor i inntaksmanifold	Luftboks
Motortemperatursensor	Inntaks- og eksosventil og tetninger
Sensor for banking	Innsugingsmanifold
ECM motorstyringsmodul	Ventilasjonsventil i veivhuset
Gasspjeldhus	Spjeldhustetning
Drivstoffordeler	Tetning for inntaksmanifold
Drivstoffinjektorer	Ledningsnett og kontakter
Drivstofftrykkregulator	Drivstoffilter
Drivstoffpumpe	Kompressor

Utslippsgarantien dekker skade på andre motorkomponenter som forårsakes av svikt i den garanterte delen. Brukerhåndboken fra BRP inneholder skriftlige instruksjoner for forsvarlig vedlikehold og bruk av vannscooteren. Alle deler som dekkes av utslippsgarantien, garanteres av BRP i hele garantiperioden for vannscooteren, med mindre brukerhåndboken angir at delen skal skiftes ut som del av det planlagte vedlikeholdet.

Deler som dekkes av utslippsgarantien som skal skiftes ut som en del av planlagt vedlikehold garanteres av BRP i perioden før den første planlagte utskiftningen av denne delen. Deler som dekkes av utslippsgarantien som skal undersøkes regelmessig, men ikke skiftes ut, garanteres av BRP i hele garantiperioden for vannscooteren. Enhver del som dekkes av utslippsgarantien som repareres eller skiftes ut i henhold til betingelsene i denne garantierklæringen, garanteres av BRP i resten av garantiperioden for originaldelen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Kvitteringer og registrering for/av vedlikehold skal overføres til hver påfølgende eier av vannscooteren.

Eierens garantiansvar

Som eier av en 2016-modell Sea-Doo personlig vannscooter er du ansvarlig for at det utføres nødvendig vedlikehold som oppført i brukerhåndboken. BRP anbefaler at du tar vare på alle kvitteringer som er knyttet til vedlikehold av vannscootermotoren, men BRP kan ikke nekte garantidekning kun på grunn av mangel på kvitteringer eller fordi du ikke har sørget for å få utført alt planlagt vedlikehold.

Som eier av en Sea-Doo® personlig vannscooter må du imidlertid være oppmerksom på at BRP kan nekte deg garantidekning hvis motoren eller en del har sviktet på grunn av misbruk, vanstell, feil vedlikehold eller ikke godkjente modifikasjoner.

Du er ansvarlig for å levere motoren til en autorisert BRP-forhandler så snart det oppstår et problem. Garantireparasjoner vil bli fullført innen rimelig tid, som ikke skal overskride 30 dager.

Hvis du har spørsmål om dine rettigheter og plikter i forbindelse med garantien, eller trenger navn og adresse på nærmeste autoriserte BRP-forhandler, må du kontakte Customer Assistance Center på 1 715 848-4957.

BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2016 SEA-DOO® VANNSCOOTER

1. DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2016-modeller av SEA-DOO PERSONLIGE VANNSCOOTERE ("vannscooter") som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert av BRP til å distribuere Sea-Doo-vannscootere ("Sea-Doo-distributør/-forhandler") utenfor de femti statene i USA, Canada, land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein) (EØS), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS"), og Tyrkia ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Alle ekte BRP-vannscooterdeler og tilbehør som er montert av en autorisert Sea-Doo-distributør/-forhandler når 2016 modellen av Sea-Doo-vannscooteren ble levert, har samme garanti for selve vannscooteren.

Den begrensede garantien opphører hvis (1) vannscooteren har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) vannscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten eller (3) vannscooteren er blitt endret eller modifisert for å endre tiltenkt bruk.

2. ANSVARSBEGRENSNINGER

I DEN UTSTREKNING DET TILLATES AV LOVEN GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND. (SE KLAUSUL 4 NEDENFOR FOR PRODUKTER SOM ER KJØPT I AUSTRALIA).

Verken Sea-Doo-distributører/-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produkter som ble solgt med denne garantien.

3. UNNTAK – SOM IKKE OMFATTES AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Utskiftning av deler på grunn av normal slitasje;

- Deler for rutinevedlikehold og -service, inkludert men ikke begrenset til oppgraderinger, justeringsolje, smørings- og kjølevæskeendringer, bytte av tennplugg-er, vannpumper og lignende;
- Skade som skyldes mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som skyldes at deler er tatt bort, reparasjoner som ikke er tilfredsstillende, service, vedlikehold, endringer eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er laget av eller godkjent av BRP, som etter en vurdering enten ikke er kompatibel med produktet eller som på en negativ måte påvirker bruken, ytelsen og holdbarheten, eller som skyldes reparasjoner utført av en person som ikke er en autorisert Sea-Doo-distributør/-forhandler;
- Skade som er forårsaket av vanstell, misbruk, unormal bruk, forsømmelse, rusing, feil bruk eller at produktet har blitt brukt i uoverensstemmelse med anbefalt drift i brukerhåndboken;
- Skader som skyldes utvendig skade, ulykke, nedsenking, brann, vann eller fremmedobjekter som er innført, tyveri, skadeverk eller naturkatastrofe;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken);
- Skade fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind;
- Skader på grunn av at fremmedlegemer har tettet kjølesystemet eller jetpumpen;
- Skader knyttet til gelbelegget, herunder, men ikke begrenset til skader på kosmetisk gelbelegg, blærer eller glassfiberavskalling forårsaket av blærer, rissdannelse, stjernesprekker eller hårriss; og
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, transportutgifter, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap eller tapt tid på grunn av nedetid på grunn av servicearbeid.

4. GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

1. TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat fritidsbruk,
2. FIRE (4) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk,
 Dette er minimumsgarantiperioden, som kan forlenges av eventuelle aktuelle garantikampanjeprogrammer. En vannscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En vannscooter brukes også kommersielt når, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, den har et registreringsnummer for kommersielle fartøy, eller er registrert for kommersiell bruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varighet og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

BARE FOR PRODUKTER SOM SELGES I AUSTRALIA

Ikke noe i disse garantivilkårene må bli oppfattet som å ekskludere, begrense eller endre bruk av betingelse, garanti, rettighet eller rettsmiddel tilstått eller implisert under Competition and Consumer Act 2010 (Cth), inkludert Australian Consumer Law eller eventuell annen lov, der det å gjøre dette vil føre til brudd på denne loven eller føre til at noen del av disse vilkårene blir ugyldige. Fordelene du oppnår under denne begrensede garantien, kommer i tillegg til andre rettigheter eller rettsmidler som du har i henhold til australsk lov.

Våre varer leveres med garantier som ikke kan ekskluderes under Australian Consumer Law. Du er berettiget til utskifting eller refusjon for en alvorlig feil og til kompensasjon for eventuelt rimelig forutsigbart annet tap eller skade. Du er også berettiget til å få varene reparert eller utskiftet hvis varene ikke har den nødvendige kvaliteten og feilen ikke er ensbetydende med en alvorlig feil.

5. VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne begrensede garantidekningen er kun tilgjengelig dersom hvert enkelt av følgende vilkår er blitt oppfylt:

- 2016 Sea-Doo-vannscouteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Sea-Doo-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Sea-Doo-vannscouterer i landet der salget ble utført;
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert;
- 2016 Sea-Doo-vannscouteren må være riktig registrert av en autorisert Sea-Doo-distributør/-forhandler;
- 2016 Sea-Doo-vannscouteren må være i kjøpt i landet eller sammenslutningen av land der kjøperen bor.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

6. HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN

Kunden må slutte å bruke Sea-Doo-vannscouteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en Sea-Doo-distributør/-forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Sea-Doo-distributør/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet kunden bor i.

7. HVA BRP GJØR FOR DEG

I den utstrekning det tillates av loven er BRPs forpliktelser i denne garantien begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale BRP-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert Sea-Doo-distributøren/-forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utbytting av deler. Eieren kan ikke kreve at Sea-Doo-vannscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som variere fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor roadsteren ble kjøpt, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8. OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Sea-Doo-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9. BRUKERHJELP

1. Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller som gjelder BRPs begrensede garanti, anbefaler BRP at saken avklares på forhandlernivå hos en Sea-Doo-distributør/-forhandler. Vi anbefaler samtale med serviceansvarlig eller eieren hos den autoriserte Sea-Doo-distributøren/-forhandleren.
2. Ved behov for ytterligere assistanse, kontakter du serviceavdelingen hos Sea-Doo-distributøren/-forhandleren for å forsøke å løse saken.
3. Hvis saken fortsatt er uten løsning, kontakter du BRP ved å skrive til adressen nedenfor.

Kunder i land i Midt-Østen og Afrika ber vi kontakte vårt europeiske kontor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

Tlf.: +32 9 218 26 00

**Kunder i alle andre land bes kontakte sin lokale
Sea-Doo-distributør/-forhandler (kontaktinformasjon finner
du på vår nettside på www.brp.com), eller ta kontakt med vårt kontor i
Nord-Amerika på:**

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Tlf.: +1 819 566-3366

* For området som dekkes av denne begrensede garantien, ytes service på og foretas distribusjon av produktene av Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdt.

® Registrert varemerke for Bombardier Recreational Products Inc.

BRP BEGRENSET GARANTI FOR EØS, SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2016 SEA-DOO® VANNSCOOTER

1. DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2016-modellen av SEA-DOO PERSONLIG VANNSCOOTER ("vannscooter") som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert av BRP til å distribuere Sea-Doo-vannscootere ("Sea-Doo-distributør/-forhandler") i land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein) (EØS), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS"), og Tyrkia ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Alle ekte BRP-vannscooterdeler og tilbehør som er montert av en autorisert Sea-Doo-distributør/-forhandler når 2016 modellen av Sea-Doo-vannscooteren ble levert, har samme garanti for selve vannscooteren.

Den begrensede garantien opphører hvis (1) vannscooteren har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) vannscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten eller (3) vannscooteren er blitt endret eller modifisert for å endre tiltenkt bruk.

2. ANSVARSBEGRÆNSNINGER

I DEN UTSTREKNING DET TILLATES AV LOVEN GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRÆNSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRÆNSNINGER, BEGRÆNSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND.

Verken Sea-Doo-distributører/-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produkter som ble solgt med denne garantien.

3. UNNTAK – SOM IKKE OMFATTES AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Utskiftning av deler på grunn av normal slitasje;

- Deler for rutinevedlikehold og -service, inkludert men ikke begrenset til oppgraderinger, justeringsolje, smørings- og kjølevæskeendringer, bytte av tennplugg, vannpumper og lignende;
- Skade som skyldes mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som skyldes at deler er tatt bort, reparasjoner som ikke er tilfredsstillende, service, vedlikehold, endringer eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er laget av eller godkjent av BRP, som etter en vurdering enten ikke er kompatibel med produktet eller som på en negativ måte påvirker bruken, ytelsen og holdbarheten, eller som skyldes reparasjoner utført av en person som ikke er en autorisert Sea-Doo-distributør/-forhandler;
- Skade som er forårsaket av vanstell, misbruk, unormal bruk, forsømmelse, rusing, feil bruk eller at produktet har blitt brukt i uoverensstemmelse med anbefalt drift i brukerhåndboken;
- Skader som skyldes utvendig skade, ulykke, nedsenking, brann, vann eller fremmedobjekter som er innført, tyveri, skadeverk eller naturkatastrofe;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken);
- Skade fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind;
- Skader på grunn av at fremmedlegemer har tettet kjølesystemet eller jetpumpen;
- Skader knyttet til gelbelegget, herunder, men ikke begrenset til skader på kosmetisk gelbelegg, blærer eller glassfiberavskalling forårsaket av blærer, rissdannelse, stjernesprekker eller hårriss; og
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, transportutgifter, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap eller tapt tid på grunn av nedetid på grunn av servicearbeid.

4. GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

1. TJUEFIRE (24) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat fritidsbruk,
 2. FIRE (4) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk,
 3. TJUEFIRE (24) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk forutsatt at produktet er kjøpt i Finland, Norge eller i Sverige.
- En vannscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En vannscooter brukes også kommersielt når, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, den har et registreringsnummer for kommersielle fartøy, eller er registrert for kommersiell bruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varighet og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

5. VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne begrensede garantidekningen er kun tilgjengelig dersom hvert enkelt av følgende vilkår er blitt oppfylt:

- 2016 Sea-Doo-vannsscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Sea-Doo-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Sea-Doo-vannsscootere i landet der salget ble utført;
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert;
- 2016 Sea-Doo-vannsscooteren må være riktig registrert av en autorisert Sea-Doo-distributør/-forhandler;
- 2016-modellen av Sea-Doo-vannsscooteren må være kjøpt innen EØS av en innbygger i EØS-området, i SUS for innbyggere av land i det området og i Tyrkia for innbyggere i Tyrkia; og
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produsers sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

6. HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN

Kunden må slutte å bruke Sea-Doo-vannsscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en Sea-Doo-distributør/-forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, og sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Sea-Doo-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet kunden bor i.

7. HVA BRP GJØR FOR DEG

I den utstrekning det tillates av loven er BRPs forpliktelser i denne garantien begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale Sea-Doo-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert Sea-Doo-distributøren/-forhandleren i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utbytting av deler. Eieren kan ikke kreve at Sea-Doo-vannsscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som variere fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor det opprinnelige salget ble gjort, eller for EØS-beboere, hvis service er nødvendig utenfor EØS, for SUS-beboere hvis service er nødvendig utenfor SUS, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være, men

ikke begrenset til, frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8. OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Sea-Doo-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9. BRUKERHJELP

1. Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller som gjelder BRPs begrensede garanti, anbefaler BRP at saken avklares på forhandlernivå hos en Sea-Doo-distributør/-forhandler. Vi anbefaler samtale med serviceansvarlig eller eieren hos den autoriserte Sea-Doo-distributøren/-forhandleren.
2. Ved behov for ytterligere assistanse, kontakter du serviceavdelingen hos Sea-Doo-distributøren/-forhandleren for å forsøke å løse saken.
3. Hvis saken fortsatt er uten løsning, kontakter du BRP på adressen nedenfor.

Kunder i land i EØS, SUS eller Tyrkia, unntatt skandinaviske land, ber vi kontakte vårt europeiske kontor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tlf.: +32 9 218 26 00

Kunder i land i Skandinavia ber vi kontakte vårt kontor i Finland:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tlf.: +358 163 208 111

Se hvor du finner din Sea-Doo-distributør/-forhandler på www.brp.com.

* I EØS ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP European Distribution S.A. og andre tilknyttede selskaper eller datterselskaper av BRP.

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdt.

® Registrerte varemerker for Bombardier Recreational Products Inc.

ANDRE VILKÅR SOM GJELDER BARE FOR FRANKRIKE

Følgende vilkår gjelder bare for produkter solgt i Frankrike:

Selgeren må levere varer som er i samsvar med kontrakten, og er ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selgeren er også ansvarlig for defekter som skyldes pakking, monteringsinstruksjoner eller monteringen når det er selgerens ansvar i henhold til kontrakten eller hvis den har oppstått under dens ansvarsområde. For å være i samsvar med kontrakten, skal varen:

1. Være klare for normalt bruk, som for tilsvarende varer, og, hvis det er relevant:
 - Tilsvare beskrivelsen gitt av selgeren og ha egenskapene presentert kjøperen via eksempel eller modell;
 - Ha de egenskapene som en kjøper legitimt kan forvente ut fra de offentliggjorte erklæringene fra selgeren, produsenten eller en av deres representanter, inkludert annonsering eller merking; eller
2. Ha de egenskapene som er gjensidig avtalt mellom partene, eller være egnet for den spesifikke bruken forespeilet av kjøperen og påpekt av selgeren, og som er godtatt.

Tiltak ved eventuell mangel på overensstemmelse preskriberes etter to år etter levering av varene. Selgeren er ansvarlig for garantier for skjulte defekter av den solgte varen, hvis slike skjulte defekter gjør varen uskikket til tiltenkt bruk, eller hvis de forringer dens bruk på en slik måte at kjøperen hvis han eller hun hadde vært klar over dette, ikke ville ha anskaffet varen eller ville ha gitt en lavere pris. Tiltak i forbindelse med slike skjulte defekter skal skje innen to år etter at defekten ble oppdaget.

KUNDE- INFORMASJON

PERSONVERNINFORMASJON

BRP vil med dette informere deg om at opplysninger om deg vil bli brukt til sikkerhets- og garantirelaterte formål. Videre vil BRP og deres samarbeidspartnere kunne bruke sine kundelister for å sende ut informasjon i forbindelse med markedsføring og reklame for BRP og relaterte produkter.

Ta kontakt med BRP hvis du vil benytte din rett til å vite eller korrigere dine kundeopplysninger, eller for å bli fjernet fra adresselisten for utsendelse av reklame.

Via e-post: privacyofficer@brp.com

Via post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada,
J0E 2L0

ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av båten, ber vi deg varsle BRP ved å enten å:

- Sende inn ett av kortene nedenfor;
- **Kun Nord-Amerika:** ringe 1-888-272-9222;
- Kontakte en autorisert BRP-distributør/forhandler.

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av båten hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis vannscooteren skulle bli stjålet, må du varsle garantiavdelingen hos distributøren for området om dette. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, identifikasjonsnummer for skroget og dato for tyveriet.

Nord-Amerika

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Canada

Skandinaviske land

BRP FINLAND OY
Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland

Andre land

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Sveits

***Denne siden er
med hensikt tom***

***Denne siden er
med hensikt tom***

***Denne siden er
med hensikt tom***

VEDLIKEHOLDSPROTOKOLL

Send fotokopi av vedlikeholdsregistreringer til BRP hvis påkrevd.

KLARGJØRING	
Serienummer: _____ Kilometerstand: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/utskrift:
Se kjøretøyets forhåndsklargjøringsinstruks for detaljerte installasjonsanvisninger	

FØRSTE INSPEKSJON	
Kilometerstand: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/utskrift:
Se seksjonen Vedlikeholdsinformasjon i denne operatørhåndboken for vedlikeholdsplan	

SERVICE	
Kilometerstand: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/utskrift:
Se seksjonen Vedlikeholdsinformasjon i denne operatørhåndboken for vedlikeholdsplan	

SERVICE	
Kilometerstand: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/utskrift:
Se seksjonen Vedlikeholdsinformasjon i denne operatørhåndboken for vedlikeholdsplan	

SERVICE

Kilometerstand: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Merknader: _____

Signatur/utskrift:

Se seksjonen Vedlikeholdsinformasjon i denne operatørhåndboken for vedlikeholdsplan

SERVICE

Kilometerstand: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Merknader: _____

Signatur/utskrift:

Se seksjonen Vedlikeholdsinformasjon i denne operatørhåndboken for vedlikeholdsplan

SERVICE

Kilometerstand: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Merknader: _____

Signatur/utskrift:

Se seksjonen Vedlikeholdsinformasjon i denne operatørhåndboken for vedlikeholdsplan

SERVICE

Kilometerstand: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Merknader: _____

Signatur/utskrift:

Se seksjonen Vedlikeholdsinformasjon i denne operatørhåndboken for vedlikeholdsplan

SERVICE	
Kilometerstand: _____	Signatur/utskrift:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se seksjonen Vedlikeholdsinformasjon i denne operatørhåndboken for vedlikeholdsplan	

SERVICE	
Kilometerstand: _____	Signatur/utskrift:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se seksjonen Vedlikeholdsinformasjon i denne operatørhåndboken for vedlikeholdsplan	

SERVICE	
Kilometerstand: _____	Signatur/utskrift:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se seksjonen Vedlikeholdsinformasjon i denne operatørhåndboken for vedlikeholdsplan	

SERVICE	
Kilometerstand: _____	Signatur/utskrift:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se seksjonen Vedlikeholdsinformasjon i denne operatørhåndboken for vedlikeholdsplan	

FARTØYMODELLNR. _____

IDENTIFIKASJONSNUMMER
FOR SKROGET (H.I.N.) _____

MOTORENS
IDENTIFIKASJONSNUMMER (E.I.N.) _____

Eier: _____

ETTERNAVN

NR. GATEADRESSE LEIL.

POSTSTED (STAT/REGION) POSTNUMMER

Kjøpedato _____

ÅR MÅNED DAG

Garantiens utløpsdato _____

ÅR MÅNED DAG

Fylles ut av autorisert Sea-Doo-forhandler på salgstidspunktet

FORHANDLERENS STEMPEL



BRUKERHÅNDBOK
RXT / GTX / WAKE PRO-SERIEN
2016
619 900 819