

# SEA·DOO®



# 2014 オペレーターズガイド

次の事項が含まれています。安全性、ウォータークラフトおよびメンテナンス情報



## RXT™ / GTX<sup>+</sup> / WAKE™ PRO SERIES

### 警告

このガイドをよくお読みください。  
重要な安全性情報が含まれています。推奨されるオペレーターの最  
少年齢は以下の通りです。16才。  
このオペレーターズガイドをウォータークラフトに保管してください。

2 1 9 0 0 1 1 6 9

## ⚠ 警告

この『オペレーターズガイド』、『安全性DVD(Safety DVD)』ビデオおよび製品に添付されている安全性ラベルに記載されている安全のための注意や指示を無視すると、死亡の可能性を含む負傷の原因となる場合があります！

カリフォルニア州「PROPOSITION 65」に基づく警告

## ⚠ 警告

本製品は、ガンや先天性欠損症または他の生殖における危害を引き起こすことがカリフォルニア州に知られている化学製品を含んでいるか、発します。



カナダの製品代理店は、Bombardier Recreational Products Inc. (BRP)です。  
米国の製品代理店は、BRP US Inc.です。  
Knight's Spray-Nine<sup>†</sup> は、Korkay System Ltdの商標です。

以下の商標は、Bombardier Recreational Products Inc.またはその子会社に帰属します：

4-TECTM	iControlTM	Sea-Doo LKTM
D.E.S.S.TM	iSTM	T.O.P.S.TM
GTXTM	iTCTM	VTSTM
GTX LimitedTM	O.T.A.S.TM	XPSTM
GTX Limited iSTM	Rotax®	WAKE™ PRO 215
GTX STM	RXTM	RXTM-XTM
iBR™	Sea-Doo®	RXTM-XTM aSTM

## 前書き

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .

新しいSea-Doo®パーソナル・ウォータークラフト(PWC)のご購入、おめでとうございます。本製品はBRPの保証および、お客様が必要とされる部品、サービスやアクセサリーを準備しているSea-Dooパーソナル・ウォータークラフトの認定ディーラーのネットワークによって支えられています。

ディーラーはお客様の満足を保証いたします。ディーラーは初期セットアップやウォータークラフトの点検を実行するためのトレーニングを受けており、お客様が本製品を所有される前の最終的な調整を完了しております。より詳細なサービス情報が必要な場合は、ディーラーまでお問い合わせください。

納入時に、お客様には保証範囲をお知らせし、新しいウォータークラフトがご満足いただけるものであることを保証するために納入前チェックリスト(PREDELIVERY CHECKLIST)にご署名を頂いております。

### 乗船前に確認すべきこと

お客様または他の乗員が負傷や死亡する危険を避ける方法を学ぶために、ウォータークラフトを操作する前に以下のセクションをよくお読みください。

- 安全に関する情報
- ウォータークラフトについての情報。

ウォータークラフトに記載されている全てのラベルもよく読んで、理解し、安全性DVDビデオを注意深く見てください。

オペレーターズ'ガイド』の指示内容に従わない場合は、重傷事故や死亡事故を招く恐れがあります。

BRPは、お客様が安全な航路をとるよう強く推奨いたします。お客様の地域のディーラーまたは地元の協会等にご確認ください。

場合によって、プレジャーボートの操縦にはオペレーター能力カードが必須です。

**警告**

このPWCをお試してください。過去にお試しになったことのあるその他のPWCの性能を上回ってるかどうか確認してください。

**RXT-X および RXT-X aS モデル**

**警告**

これは高性能のPWCです。経験の浅いオペレーターはリスクを見落とし、どんな水面の状況でもこのPWCの特殊な動作に驚いてしまう可能性があります。

**安全メッセージ**

この『オペレーターズガイド』では、特定の情報を強調するために次のような警告記号と文章を用います。

安全喚起記号安全喚起記号 △ は潜在的な傷害の危険の存在を示します。

**警告**

指示に従わなかった場合、重傷事故や死亡事故を招く潜在的な恐れがあることを示します。

**注意** 指示に従わなかった場合、中度または軽度の負傷を招く潜在的な恐れがあることを示します。

**お知らせ** 指示に従わなかった場合は、ウォータークラフトの構成部品やその他に重大な損傷を招く恐れがあることを示します。

**この『オペレーターズ'ガイド』について**

この『オペレーターズ'ガイド』は、このパーソナル・ウォータークラフトとそのさまざまな操作、メンテナンス、そして安全な乗船のための注意事項について、オーナー/オペレーターあるいは同乗者の方によく知っていただくために作成されています。

この『オペレーターズ'ガイド』はウォータークラフトとともに保管し、通常の操作、乗用車の始動、メンテナンスおよびトラブルシューティングの際に参照してください。

また本ガイドは各種言語に翻訳されています。内容に不一致が生じた場合は、英語版の内容が正しいものと見なされます。

『オペレーターズ'ガイド』の追加コピーの参照または印刷を希望される場合は、次のウェブサイト [www.operatorsguide.brp.com](http://www.operatorsguide.brp.com) にアクセスしてください。

本書に記載されている情報は、発行時点で正しいものです。ただし、BRPは、それ以前に製造された製品に同様の改善を施す義務を負うことなく、製品を継続的に改善する方針を維持します。その後の変更により、製造された製品と本ガイドにおける説明および/または仕様との間に差異が生じる場合もあります。BRPは何らの義務を負うことなく、製品の仕様、設計、機能、型式、装置などをいつでも変更し、あるいは製造を終了する権利を留保します。

ウォータークラフトを売却する場合も、この『オペレーターズガイド』および安全性DVDビデオは必ずウォータークラフトに搭載しておいてください。

---

**このページは  
意図的に空白になっています**

# 注意

前書き.....	1
乗船前に確認すべきこと.....	1
安全メッセージ.....	2
この『オペレーターズガイド』について.....	2

## 安全に関する情報

一般的な注意.....	10
一酸化炭素中毒の回避.....	10
ガソリンによる火事や他の危険の回避.....	10
高温部分による火傷の回避.....	10
アクセサリーと改変.....	11

特別な安全メッセージ.....	12
安全な運転に関して覚えておくこと.....	12
ウォータースポーツ(ウォータークラフトによる曳航).....	16
低体温.....	18
安全な航路.....	19

アクティブテクノロジー(iCONTROL).....	20
はじめに.....	20
iTC (インテリジェントスロットルコントロール).....	20
iBR (インテリジェントブレーキおよびリバース).....	22
iS (インテリジェントサスペンション) (GTX LIMITED iS 260のみ).....	22

安全器材.....	24
必要な安全器材.....	24
追加で推奨される装置.....	26

練習エクササイズ.....	27
練習を行う場所.....	27
練習の実行.....	27
無視してはならない重要な要素.....	27

航行規則.....	29
運航規則.....	29

燃料.....	31
給油の手順.....	31
燃料に関する要件.....	32

トレーラーによる運搬情報.....	33
-------------------	----

重要な製品に貼付されたラベル.....	35
ウォータークラフトの安全ラベル.....	35
適合ラベル.....	43

乗船前の点検.....	46
ウォータークラフトを水に浮べる前に実施すべきこと.....	46
ウォータークラフトを水に浮べた後に実施すべきこと.....	51

## ウォータークラフトについての情報

コントロール.....	54
1) ハンドルバー.....	55
2) スロットルレバー.....	55
3) iBR(インテリジェントブレーキおよびリバース)レバー.....	56
4) エンジンカットオフスイッチ.....	56
5) エンジンのスタート/ストップボタン(START/STOP).....	58

6) VTS (可変トリムシステム) ボタン (GTX 155 および GTX S 155 以外のすべてのモデル).....	59
7) スポーツボタン.....	59
8) ECO ボタン.....	59
9) [モード (MODE)]/[セット (SET)] ボタン.....	59
10) [上]/[下] ボタン.....	60
11) クルーズボタン (RXT-X および RXT-X aS モデルを除く).....	60
<b>インフォメーションセンター (ゲージ).....</b>	<b>61</b>
インフォメーションセンターの詳細.....	61
1) スピードメーター.....	62
2) タコメーター.....	62
3) 多機能ゲージ.....	62
4) インジケーターライト.....	64
5) 燃料レベル表示.....	65
6) VTS ポジション.....	65
7) iS ポジション (GTX LIMITED iS のみ).....	65
8) 数値表示.....	66
9) 多機能表示.....	68
10) 水深計 (GTX LIMITED および GTX LIMITED iS モデル).....	68
11) 湖水温度計 (GTX LIMITED および GTX LIMITED iS モデル).....	68
12) 時間メーター表示 (HR).....	69
13) iBR ポジション.....	69
14) コンパス.....	69
15) ツーリングモードインジケーター (RXT-X/RXT-X aS 以外のすべてのモデル).....	70
16) スポーツモードインジケーター (SPORT).....	70
17) ブーストゲージ (RXT-X/RXT-X aS).....	70
多機能表示の操作.....	70
数値表示の表示の変更.....	74
数値表示の表示のリセット.....	74
多機能ゲージのセットアップ.....	75
<b>装備.....</b>	<b>76</b>
1) グローブボックス.....	77
2) フロントストレージビン.....	77
3) リアストレージビン.....	79
4) 消火器ホルダー.....	80
5) シート.....	80
6) 同乗者のつかみ所.....	80
7) ボーディングステップ.....	81
8) ボーディングプラットフォーム.....	81
9) スピードタイ (GTX LIMITED および GTX LIMITED iS モデルに適用).....	82
10) フロントおよびリアのアイレット.....	84
11) 係船クリート.....	85
12) ビルジドレンプラグ.....	85
13) 調整可能なスポンソン (RXT-X aS).....	85
14) 調整可能なトリムタブ (RXT-X aS).....	87
15) パウスタビライザー (RXT-X aS).....	88
16) スキー/ウエイクボードポスト (WAKE PRO モデル).....	88
17) ウエイクボードラック (WAKE PRO モデル).....	89
18) ステアリングチルトハンドル.....	91
19) 調整可能および人間工学的ステアリング (AES) (RXT-X/RXT-X aS).....	92

<b>サスペンション</b> .....	<b>93</b>
iS (インテリジェントサスペンション) (GTX LIMITED iS).....	93
aS (調整可能なサスペンション) (RXT-X aS).....	96
S (手動サスペンション) (GTX S 155).....	98
<b>慣らし運転期間</b> .....	<b>99</b>
慣らし運転期間中の運転.....	99
<b>使用上の諸注意</b> .....	<b>100</b>
ウォータークラフトへの乗船.....	100
エンジンの始動方法.....	104
エンジンの停止方法.....	105
ウォータークラフトの操船方法.....	105
ニュートラルにする方法.....	106
前進にする方法.....	107
リバースの使用方法.....	107
ブレーキの使用方法.....	108
可変トリムシステム(VTS)の使用方法.....	109
一般的な操作の推奨.....	114
<b>動作モード</b> .....	<b>116</b>
ツーリングモード.....	116
スポーツモード.....	116
ECOモード (燃料節約モード).....	118
クルーズモード.....	119
低速モード (RXT-XおよびRXT-X aSを除く全モデル).....	121
スキーモード(SKI MODE).....	124
ラーニングキーモード.....	127
<b>特殊な手順</b> .....	<b>129</b>
ジェットポンプウォーターインテークとインペラーの清掃.....	129
ウォータークラフトが転覆したとき.....	132
ウォータークラフトが水没したとき.....	133
エンジン内に水を吸い込んだとき.....	133
水上でのウォータークラフトの曳航.....	133
<b>メンテナンス</b>	
<b>メンテナンスのスケジュール</b> .....	<b>136</b>
<b>メンテナンスの手順</b> .....	<b>142</b>
エンジンオイル.....	142
エンジン冷却液.....	144
イグニッションコイル.....	145
スパークプラグ.....	146
エキゾーストシステム.....	148
ライドプレートとウォーターインテークグレート.....	149
スキー/ウエイクボードポスト(WAKE).....	150
ヒューズ.....	150
<b>ウォータークラフトのお手入れ</b> .....	<b>153</b>
使用後のお手入れ.....	153
ウォータークラフトの清掃.....	153
<b>保管、シーズン前の準備</b> .....	<b>155</b>
保管.....	155
シーズン前の準備.....	158

## 技術情報

ウォータークラフトの識別.....	160
船体識別番号.....	160
エンジン識別番号.....	160
エンジンの排出ガスに関する情報.....	161
製造者の義務.....	161
ディーラーの義務.....	161
オーナーの義務.....	161
EPA排出ガス規制.....	161
仕様.....	162

## トラブルシューティング

トラブルシューティングのガイドライン.....	174
モニタリングシステム.....	179
故障コード (FAULT CODES).....	179
インジケータライトおよびメッセージ表示の情報.....	180
ブザーのコード情報.....	183

## 保証

BRP限定保証 - 米国およびカナダ: 2014 SEA-DOO® パーソナルウォータークラフト.....	186
2014年型のSEA-DOO® パーソナルウォータークラフトに対するカリフォルニア州の排出ガス制御保証規定.....	190
BRP 国際限定保証: 2014 SEA-DOO® パーソナルウォータークラフト... 194	
欧州経済地域、独立国家共同体の加盟国およびトルク向けBRP限定保証: 2014 SEA-DOO® パーソナルウォータークラフト.....	199

## 顧客情報

プライバシー情報.....	206
住所と所有権の変更.....	207

# 安全に関する情報

## 一般的な注意

### 一酸化炭素中毒の回避

すべてのエンジン排気は、致命的なガスである一酸化炭素を含みます。一酸化炭素を吸うと頭痛、めまい、眠気、吐き気、錯乱や時には死亡に至ることがあります。

一酸化炭素は、全くエンジン排気を見たり、その匂いを感じないとしても存在する恐れがある、無色、無臭、無味のガスです。一酸化炭素は極めて早く致死濃度に高まる場合があります。あつという間に悪影響を受けて、自身を守れなくなります。また、閉じた場所や換気が悪い場所では、一酸化炭素の致死濃度が数時間あるいは数日も長引くことがあります。一酸化炭素中毒の徴候を感じたら、すぐにその場所を離れ、新鮮な空気を得て、治療を求めてください。

一酸化炭素による重傷または死を防ぐには：

- ボートハウス、堤防または他のボートの付近のように換気が悪いか、部分的に閉じた地域では、決してウォータークラフトを運転しないでください。エンジン排気を通気しようとしても、一酸化炭素が危険なレベルに速く達する場合があります。
- 窓やドアなどの開口を通してエンジン排気が建物に吸い込まれる恐れがある場所では、決して屋外でウォータークラフトを運転しないでください。
- エンジンが稼動している時は、決してウォータークラフトの後ろにいないでください。稼動しているエンジンの後に人が立つと、高濃度の排気ガスを吸い込む恐れがあります。一酸化炭素を含む排気ガスを高濃度で吸入すると、CO中毒、深刻な健康障害や死亡に至ることがあります。

### ガソリンによる火事や他の危険の回避

ガソリンは可燃性が高く、非常に爆発性があります。燃料の蒸気は拡散し、エンジンから遠く離れた火の粉や炎によって引火することもあります。火事や爆発の危険性を低減させるために、以下の指示に従ってください：

- 燃料の保存には、承認された赤いガソリン容器だけを使ってください。
- 給油セクションの指示は厳密に守ってください。
- エンジンコンパートメントにガソリンの液やガソリンの蒸気の臭気がある場合は、決してウォータークラフトを始動しないでください。
- 決して、燃料キャップが正しく取り付けられていない状態で、エンジンを始動、運転しないでください。
- ウォータークラフトのフロントの貯蔵コンパートメントや他のどの場所であっても、ガソリン容器を運び込まないでください。

ガソリンは有毒で、傷害や死亡を引き起こす場合があります。

- 決して、口によりガソリンをサイフォンしないでください。
- ガソリンを飲み込んだり、目に入ったり、ガソリンの蒸気を吸い込んだ場合は、すぐに医者にかかってください。

ガソリンが体にかかった場合は、石鹸と水で完全に洗い、衣服を着替えてください。

### 高温部分による火傷の回避

特定のコンポーネントは操作中に熱くなる可能性があります。火傷を避けるために、運転中や運転直後は接触しないでください。

## アクセサリーと改変

承認を受けていない改変や、BRPが認定していないアクセサリーの使用は止めてください。これらの変更はBRPによる試験を受けていないので、事故や負傷の危険性を高め、ウォータークラフトの水上での使用が不正となる場合があります。

ウォータークラフトで使用できるアクセサリーについては、認定Sea-Dooディーラーにご相談ください。

## 特別な安全メッセージ

### 安全な運転に関して覚えておくこと

このウォータークラフトは、これまでのウォータークラフトの性能を大きく上回る性能を備えています。初めて運行する場合や同乗者を乗せる場合は、事前に『オペレーターズガイド』をよく読んで理解し、ウォータークラフトの制御や操船に十分慣れておくようにしてください。そのような機会が持てなかった場合は、他の遊泳者や水上交通のない場所を選んで1人乗りで練習をし、各操作装置の感覚や応答に慣れてください。アイドルリング以上に回転を上げる場合は、事前にすべての操作装置の扱いに十分慣れるようにしてください。すべてのPWCの操縦性が同じであるとは限りません。操縦性はモデルごとに異なり、大きく異なる場合も少なくありません。

スロットルレバーをアイドルポジションに戻すと方向制御がしにくくなることを常に覚えておいてください。ウォータークラフトを旋回させるときは、ステアリングとスロットルの両方が必要です。障害物を回避しようとするときは、スロットルを離さないでください。操船にはスロットルが必要です。エンジンを停止すると、方向制御がまったくできなくなります。

大半のウォータークラフトにはブレーキはありませんが、テクノロジーの進歩によりiBR™システムと呼ばれるブレーキシステムを備えたモデルをご提供できるようになりました。他の交通がない安全な場所でブレーキ操作を練習して、ブレーキ動作時の取扱いや、様々な動作状況での停止距離に精通してください。

停止距離は走行速度、積載荷重、風、乗員の人数や水面の状況などによって異なります。iBRレバー(インテリジェントブレーキおよびリバーズ)を使用するオペレーターが

指令するブレーキ力の強さも停止距離に影響します。

ブレーキをかける場合、乗員は減速力に対して注意を払い、ウォータークラフト上で前に移動したり、バランスを失うのを防がなければなりません。

iBRを装備したウォータークラフトを操作する場合は、後続あるいは近くで動作している他のボートは同じように迅速には停止できないことに注意してください。

高速で航行していて初めてブレーキをかけると、ウォータークラフトの後方の空中に水柱が急上昇し、後続のウォータークラフトのオペレータが、あなたのPWCをしばらく見失うことがあります。船団の形式で後続しようとしているウォータークラフトのオペレータには、あなたのPWCのブレーキや操船能力、水柱が示す意味、ウォータークラフト間に十分な距離を保つべきであることを知らせておくことが重要です。

ウォータークラフトがかなりの速度で前進しているときにiBRコントロールレバーを作動させると、制動モードになり、iBRレバーのポジションに比例して減速します。iBRレバーを引っ張るほど、より大きな減速力が発生します。iBRレバーを徐々に作動させてブレーキ力を調整し、同時にスロットルレバーに戻すことに注意してください。

綱コードクリップは常にオペレーター'のPFDFまたは手首(リストストラップが必要)につないでおくとともに、ハンドルバーにからまないようにしてください。これにより、オペレーターが転落した場合にエンジンを自動的に停止することができます。ライディング後は、子供や他の人がエンジンを始動させてしまうことのないように、エンジンカットオフスイッチから綱コードを外してください。綱コードを推奨通りにつなげていないと、オペレーターが転落してもウォー

タークラフトのエンジンが停止し  
ません。

自身の限界と技量の範囲内での操  
船を心がけてください。

制御不能、落水、衝突などのリス  
クを減らすため、急激な操作は避  
けてください。ウォータークラフ  
トの性能を十分に理解し、無理を  
しないようにしてください。

非常に波が荒い場合の乗船や、波  
や航跡でジャンプするなどの極端  
な操船は避けてください。

iBRシステムのブレーキ機能によっ  
て、PWCが流れや風により漂うの  
を防ぐことはできません。後方へ  
の速度には制動効果はありません。  
また、ブレーキを使用するにはエン  
ジンが稼動していなければなら  
ないことにも注意してください。

ウォータークラフト'のジェットス  
ラストで負傷する恐れがあります。  
ジェットポンプが漂積物を巻き上  
げて後方へ飛ばし、人が負傷した  
り、ジェットポンプや他の部分に  
損傷を与える場合があります。

全ての安全ラベルの指示に注意し  
てください。それらの指示は、安  
全で楽しい運行のために記載され  
ています。

特に保管用に設計されていないエ  
リアには、何も保管しないでくだ  
さい。

同乗者を乗せたり、チューブ、水  
上スキー、ウェイクボードを曳航  
するとPWCのハンドリングは変化  
し、より高い技量が求められます。

一部のモデルのPWCには水上ス  
キー、チューブまたはウェイクボ  
ード用の引き綱を付けるのに使用  
できる曳航用アイレットあるいはス  
キーポール (Wakeのみ) が装備さ  
れています。パラセイルや他の船  
舶を牽引するために、これらの固  
定ポイントやウォータークラフト  
の他のどの部分も使わないでくだ  
さい。人の負傷や重大な損傷に至  
る恐れがあります。

内燃エンジンの運転には空気が必要  
です。したがって、このPWCを  
完全防水にすることはできません。  
連続した急旋回、波を通して船首  
を激しく上下させたり、ウォーター  
クラフトを転覆させると、吸気口  
の開口が水没し、水の吸入による  
重大なエンジントラブルの原因に  
なることがあります。この『オペ  
レーターズガイド』に記載されて  
いる、「使用上の諸注意」セクショ  
ンのウォータークラフトの操船方  
法や「保証」セクションを参照し  
てください。

エンジン排気には一酸化炭素  
(CO) が含まれ、大量に吸入する  
と深刻な健康障害または死亡に至  
る場合があります。狭い場所で  
PWCを運転したり、係留中やラフ  
ティング中などは一酸化炭素  
(CO) がPWCの周囲や閉じた場所  
などに溜まらないようにしてくだ  
さい。他のPWCの排気による一酸  
化炭素 (CO) の危険性に注意し  
てください。

さらに、水域自体に関する知識も  
必要です。海流、潮汐、早瀬、航  
跡や波などが、安全な運航に影響  
します。波が荒い場合や悪天候下  
でのウォータークラフトの使用は  
推奨できません。

水深の浅い場所では十分な注意を  
払い、ごく低速で走行してくだ  
さい。座礁や急激な停止は事故を招  
き、ウォータークラフトを損傷さ  
せます。また、水底の砂や異物が  
ジェットポンプにより巻き上げら  
れて後方へ飛ばされ、人や物に当  
たる恐れがあります。

常に責任と安全に留意して操船し  
てください。常識と節度を心がけ  
てください。

低速航行水域、環境およびその水  
域を利用する他の人々の権利に十  
分な注意を払ってください。PWC  
の「オペレーター」および「オー  
ナー」として、PWCの航跡による  
他のウォータークラフトへの損害  
に責任を持たなければなりません。

誰にも海中にゴミを放り投げさせないでください。

ウォータークラフトは十分な高速性能を有していますが、高速走行は理想的な条件が整い、なおかつ高速走行が許されるような場合だけに限るよう強く推奨いたします。速度が大きくなるほど高い技量が求められ、重大な事故が発生する可能性も高くなります。

旋回、波や航跡の通過、荒れた水面上での走行、ウォータークラフトからの転落などによってライダーの体にかかる力は、特に高速の場合、骨折あるいはそれ以上の重傷を招く恐れがあります。常に余裕のある走行を心がけ、急旋回は避けるようにしてください。

また、PWCは夜間使用するようには設計されていません。

一部のモデルのPWCにはインテリジェントサスペンションが装備されています（GTX Limited iS）。システムは垂直方向の力の一部を吸収し、身体への影響を低下させますが、完全に除くことはできません。あなたや同乗者が飛び跳ねて、ウォータークラフトから放り出されないように、速度を落としてください。

## 航行前に

安全上の理由と適切な整備のために、ウォータークラフトを使用する前に、必ず『オペレーターズガイド』に定める始業点検を行ってください。

使用されているウォータークラフトの積載量や定員を超過しないでください。過積載は操縦性、安定性、性能に悪影響を及ぼす可能性があります。なお、荒海の場合は積載能力が低下します。積載量や員プレートは、常識や良好な判断の行使を怠る弁解にはなりません。

PWC、船体、エンジン、安全器材や他の全てのボート用具を定期的な点検し、安全な作動状態に保ってください。

最低限必要な安全器材、PFDや船旅に必要な全ての追加用具が揃っていることを確認してください。

消火器を含む全ての救命器材が安全な作動状態にあり簡単に利用できることを確認してください。全ての乗員にPWCに保管されている安全器材の場所を示し、全員が使用方法を知っていることを確認してください。

天候に注意してください。出航前に地元の天気予報を確認してください。状況の変化に気を配ってください。

乗船中は航行域の正確で最新の水路図を保ってください。航行前に、予定している航行域の天候状況を確認してください。

予定している旅程に十分な燃料を保ってください。出航前や航行中は、常に燃料レベルを確認してください。燃料の1/3は目的地のため、1/3は帰還のため、残りの1/3は予備という原則を守ってください。逆の天気または他の遅れによる変化を考慮に入れてください。

## オペレーターおよび同乗者が注意すべきこと

PWCを操作する前に、Sea-Doo PWCの全ての安全ラベル、『オペレーターズガイド』、その他の全ての安全関連資料をよく読んで理解し、安全性DVDビデオを見てください。

適用される法律を遵守してください。ウォータークラフトを使用する場合は、その水域に適用される地元および国の船舶関連法令を確認してください。地元の航行規則を学んでください。その水域で使用されている航行システム（ブイや標識）についても十分に調べ、内容をよく理解しておかなければなりません。

太陽、風、疲労あるいは病気は判断力や反応時間を損なう場合があることを覚えておいてください。

16才未満の人、あるいは視力、反応時間、判断力または制御操作に障害がある人による、このPWCの操作は推奨されません。

ウォータークラフトを運行するときは、常に綱コードを使用し、全ての同乗者がその使用方法に精通していることを確認してください。

オペレーターおよび同乗者が泳げること、水中からPWCに戻る方法を知っていることを確認してください。水深の深いところでウォータークラフトに乗るには、かなりの努力を要します。ウォータークラフトを使用したり、水深の深い場所に乗り入れたりする場合は、事前に胸の高さ程度の水深の場所から水中からウォータークラフトに戻る練習をしてください。オペレーターおよびすべての同乗者は常にPFDを着用し、航行時に特に注意を払うよう確保してください。

誰かがウォータークラフトの後部付近にいるときは、絶対にハンドルバーを回さないでください。ステアリング用可動部品（ノズル、iBRゲート、リンケージ等）には人を近づけないでください。

付近の水中やウォータークラフトの後部付近に人がいる場合は、決してウォータークラフトを始動、操作しないでください。

エンジンの始動、停止の際やiBRレバーを使用するときは、iBRゲートの動きに気をつけてください。ゲートの自動的な動きによって、後部につかまっている人やPWCに乗っている人の指やつま先を挟み込むことがあります。

ウォータークラフトの始動時はオペレーターも同乗者もシートに正しく座り、しっかりつかまり、走行中はつねにその状態を保ってください。同乗者には、備え付けのグリップを使うか、前の人の腰につかまるとしてさせてください。きちんと着席すれば、各々の同乗者は各自の両足を足下の平らな空間にしっかりと置けるはずで

波の上を走る場合、同乗者は足を使って水面からの衝撃を和らげるために、体を席から多少上げることが推奨されます。

ブレーキをかけたリ減速する場合、乗員は減速力に対して注意を払い、ウォータークラフト上で前に移動したり、バランスを失うのを防がなければなりません。

特に同乗者を乗せた状態でPWCを加速する場合は、発進時か走行中に関わらず、徐々に加速するようにしてください。急加速を行うと同乗者がバランスを崩したり、ウォータークラフト後方に落水する恐れがあります。急加速時には同乗者にその旨を知らせるか、同乗者が急加速を予測できるようにしてください。

落水やジェットスラストノズルに近づくことによって体腔内に水が入ると、内臓に重大な損傷を与える恐れがあります。したがって、ウェットスーツの下半身部分の着用を強く推奨いたします。

エンジンがかかっているときは、インテークグレートに近づかないでください。長い髪、ゆったりした衣服、救命胴衣（PFD）のストラップなどが可動部分に絡むことがあります。

ブレーキをかけている間にスロットルレバーを押し下げると、iBRシステムがi-ガーによるスロットルの指令を無効にします。スロットルレバーを押し下げたままiBRレバーを放すと、スロットルの指令が再び制御を取り戻し、短い遅延の後に加速が生じます。加速が不要なら、スロットルレバーを放してください。

再搭乗する場合は、エンジンがオフであり、綱コードをエンジンカットオフスイッチから取り外してあることを確認してください。

人がウォータークラフトに乗ろうとしている場合や近くにいる場合、あるいはインテークグレートから

海草や異物を取り外す場合は、誤ってエンジンを始動してしまうことのないよう、必ずエンジンカットオフスイッチから綱コードを外してください。

PWC使用時は、旋回半径を小さくするために足を水中に入れないでください。

### 未成年者による操縦

未成年者によるウォータークラフトの操縦は、常に成人が監視してください。最低年齢に関する法律や未成年者の免許に関する要件は、地域によって異なります。使用を考えている地域におけるPWCの合法的な操船に関する情報は、必ず地域の船舶運行に関する当局に問い合わせてください。BRPは、ウォータークラフトの操作は16才以上に限ることを推奨いたします。

### 薬物やアルコール

薬物やアルコールを採取した場合は、決してPWCに乗船しないでください。自動車の運転と同様に、ウォータークラフトの操船には冷静で、注意深く、機敏であることが必要です。酔っている場合や、薬物の影響を受けている場合にはウォータークラフトを操縦することは危険であるだけでなく、重大な罰則を伴う連邦法の違反にもなります。これらの法律は、厳しく適用されます。薬物やアルコールの使用は、単独であれ組み合わせであれ、反応時間を低下させ、判断力を鈍らせ、視覚を損ねて、安全にウォータークラフトを操縦する能力を阻害します。

## 警告

アルコールとボートは別にお楽しみください！薬物またはアルコールの影響を受けて操縦することは、同乗者、他の船の乗員およびあなた自身の命を危険にさらします。連邦法は、アルコールまたは薬物の影響を受けた状態でウォータークラフトを操縦することを禁止しています。

## ウォータースポーツ(ウォータークラフトによる曳航)

## 警告

**怪我を避けてください！** PWCは他の船舶、パラセイル、カイト、グライダーまたは離陸するような物体を牽引するように設計されていませんし、そのような用途で使用すべきではありません。ウォータークラフトは、設計の対象であるウォータースポーツでのみ使用してください。

水上スキー、ウェイクボード、または膨らませて使う装置を牽引して乗ることなどが、ポピュラーなウォータースポーツの一例です。どんなウォータースポーツに参加する場合でも、参加者やウォータークラフトのオペレーターはより安全を認識する必要があります。今までにPWCの後に誰かを牽引した経験が無い場合は、観察者として数時間を過ごすのが良いアイデアであり、経験豊かなオペレーターから学びましょう。また、牽引される人のスキルや経験を意識することも重要です。

ウォータースポーツに参加する人は、以下のガイドラインを守らなければなりません：

- 同乗者を乗せたり、チューブ、水上スキー、ウェイクボードを曳航したりするとウォータークラフトのハンドリングが変化

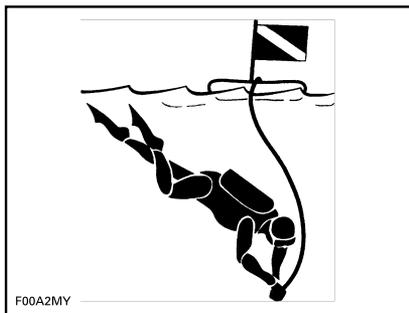
- し、より高い操縦技量が求められます。
- 走行時は、同乗者、およびスキーやウェイクボードの利用者の安全と快適性を常に考慮してください。
  - チューブ、水上スキー、ウェイクボードなどを曳航する場合は必ず監視役を乗せ、牽引されている人を監視し、仲間の手信号を運転者に知らせるようにしてください。オペレーターは常にウォータークラフトの操縦と前方の水域に集中しなければなりません。
  - 必要な速度を超えないようにするとともに、監視役の指示に従って走行してください。
  - チューブ、水上スキー、ウェイクボードを曳航する場合、止むを得ない場合を除き、急な旋回やブレーキの使用はしないでください。このPWCには高い操縦性や停止機能がありますが、牽引されている人が障害物や牽引しているPWCを避けられないことがあることを覚えておいてください。
  - 上手に泳げる人だけが、ウォータースポーツに参加できます。
  - 常に、認定された救命胴衣(PFD)を着用してください。適切にデザインされたPFDを着用していれば、気絶したり意識を失っても水上に浮かんでいられます。
  - 水域を共有する他の人達に十分配慮してください。
  - ウォータースポーツを楽しむ場合は、オペレーターと観察者は引き綱の位置を注視しなければなりません。緩んだ引き綱は、PWC上や水中で人や物体に絡むことがあり、急転したり、旋回する際に深刻な負傷を引き起こすことがあります。
  - どんなウォータースポーツであれ、人が高濃度の排気ガスを吸入してしまうような短い引き綱で人を牽引しないでください。
- 一酸化炭素を含む排気ガスを高濃度で吸入すると、CO中毒、傷害や死亡に至ることがあります。
  - 曳航ロープは十分な長さとおさのものを使用し、適切な方法でしっかりとウォータークラフトに接続されていることを確認します。一部のウォータークラフトでは特別製の曳航装置を取り付けることができる場合がありますが、PWCに曳航用ポールを取り付けることは避けてください。その上に人が倒れたりすると怪我をする恐れがあり、危険です。
  - 人が落下した場合には、直ちに注意してください。彼または彼女は単独で水中にいと弱りやすく、他のボートとも会わないかもしれません。
  - 水中にいる人には、風下の側(風の方向の反対側に)から接近してください。人に接近する前に、モーターを切ってください。
  - ウォータースポーツは安全な水域でのみお楽しみください。他のボート、航路、浜辺、制限区域、スイマーや航行量が多い水路や水中の障害物から離れていてください。
  - 泳ぐ場合は、事前にエンジンを停止し、ウォータークラフトを錨で固定してください。
  - 泳いでも安全であると示されている水域でのみ泳いでください。通常は、遊泳域を示すブイでマークされています。一人で、あるいは夜間は、泳がないでください。



### 遊泳域を示すブイ

- 日没から日の出の間は水上スキーをしないでください。大部分の地域で違法です。
- 水上スキーヤー、チューブやウエイクボードに乗っている人のすぐ後でウォータークラフトを運転しないでください。40 km/h の速度の場合、ウォータークラフトから 60 m D方の場所で水に落ちた人を約5秒で追い越してしまいます。
- 近くの水中に人がいる場合は、エンジンを切って、綱コードをエンジンカットオフスイッチから取り外します。
- 潜水中のダイバーのフロートによって指定される水域からは、少なくとも 45 m D離れてください。

**怪我を避けてください！** エンジンがオフであっても、推進システムやインテークグレート付近には人が近寄らないようにしてください。長い髪、ゆつたりした衣服、救命胴衣のストラップなどが可動部分に絡んで、重大な怪我を負ったり、溺れたりするおそれがあります。浅瀬では、貝、砂、小石または他の物がジェットポンプに吸い込まれ、後方に吹き飛ばされる場合があります。



### 潜水中のダイバーのフロート

認定された合法で安全なウォータースポーツに関する詳細情報については、ウォータースポーツの実行を考えている地域の法的権限を持つ当局に問い合わせてください。

### 低体温

低体温、正常以下の体温にいたる体熱の損失は、ボートの事故における死亡の重要な原因です。人は低体温になると、意識を失い、溺れます。

PFDFは、その断熱効果により、生存可能時間を長くできます。

当然、水がより暖かければ、断熱はあまり必要ではありません。冷たい水中(4°C D下)で動作する場合、ベストスタイルのPFDFより体を広くカバーするので、コートまたはジャケットスタイルのPFDFの着用を考慮してください。

低体温に対する保護について覚えておくべきポイント：

- 水中に浮いている間、近くのボート、仲間の生存者あるいは乗り出すか、登ることができる浮遊物に達するまでは、泳ごうとしないでください。不要に泳ぐと、体熱損失率を上昇させます。冷たい水中で、頭を水に入れることを必要とする水難救助法は推奨されません。頭は、常に水上に出しておいてください。これは、大いに体熱損失を少なくし、生存可能時間を長くします。

- 生存と救出について積極的な態度を保ってください。こうすることで、救出までの生存時間を長くさせる可能性を向上させます。あなたの生きる意志の違いを生じさせます！
- 水中に複数の人がいる場合は、一緒にいることが推奨されます。この行動は、熱損失の率を減らして、結果として生存時間を長くさせる傾向があります。
- 常にPFDを着用してください。あなたが水に落ちた時点でPFDを着用していなければ、PFDは低体温症の影響を避ける点では役立ちません。

## 安全な航路

多くの国が、安全なコースで航海することを推奨、要求しています。地元の所管官庁に相談してください。

ウォータークラフトを使用する場合は、その水域に適用される地元および国の船舶関連法令を確認してください。地元の航行規則を学んでください。その水域で使用されている航行システム（ブイや標識）についても十分に調べ、内容をよく理解しておかなければなりません。

# アクティブテクノロジー(iCONTROL)

## はじめに

注意このセクションで説明する機能や特徴はすべてのモデルのPWCに当てはまるわけではありませんし、オプションとして利用できる場合もあります。

iControl™ (インテリジェント制御システム)は、ハンドルバーから手を放さなくてもオペレータが多く、システムを制御できる環境を提供します。

すべてのコントロールはオペレーター'の指で操作でき、ボタンを押すか、レバーを引くことによつて起動します。このため、オペレーター'は水面に集中して操船を続けられます。

各々の制御は電子式であり、設定されたパラメータの範囲内でそのシステムの適切な動作を保証する機能を備えた電子モジュールに命令信号を提供します。

iControlの様々なシステムは次のようにグループ化されます。

- iTCTM(インテリジェントスロットルコントロール)
- iBR(インテリジェントブレーキおよびリバース)
- iSTM(インテリジェントサスペンション)(GTX Limited iS 260のみ)
- O.T.A.S.™(オフスロットルアシステッドステアリング)。

これらのシステムは協調して機能し、クルーズコントロール、低速モード、ブレーキ、オペレータの入力へのウォータークラフトの応答の改良、操作性と制御の向上などの機能を提供します。

オペレーターは、この『オペレーター'ズガイド』に記載されている全ての情報を読み、このウォータークラフト、そのシステム、制御、能力と制限を理解することが極めて重要です。

## iTC(インテリジェントスロットルコントロール)

このシステムは、ECM(エンジンコントロールモジュール)への指令信号を提供する電子的スロットルコントロール(ETC)を使用しています。このシステムでは、従来型のスロットルケーブルは不要です。

iTCには、以下のような動作モードがあります：

- ツーリングモード
- スポーツモード
- ECOモード
- クルーズモード (搭載されている場合)
- 低速モード (クルーズモードが搭載されている場合)
- スキーモード (搭載されている場合)

OTAS (オフスロットルアシステッドステアリング)は、iTCによってコントロールすることもできます。

### ツーリングモード

ツーリングモードは、デフォルトの操船モードです。

ツーリングモードでは、完全な停止状態からの加速や特定の状況での低エンジン出力範囲で、使用できるエンジンの出力や加速が低減します。

### ECOモード

ECOモード(FUEL ECONOMY MODE(燃料節約モード))を選択している場合、どんなRPMでも燃料消費が節約されます。このモードは、クルージングや最高の燃料効率が必要な場合に最適です。

詳細な指示は、動作モードを参照してください。

### スポーツモード

スポーツモードでは、エンジンの動作範囲を通じて最大のエンジン出力を使用できます。

詳細な指示は、動作モードを参照してください。

### クルーズモード

クルーズモードを使用すると、オペレータは3800RPM以上で動作している場合に希望する最高速度を設定できます。

クルーズモードは、ウォータークラフトの速度を制限しますが、一定の速度を維持するわけではありません。アクセルペダルを放しても一定の速度を維持する自動車用のクルーズコントロールとは違って、オペレータは前進速度を維持するためにスロットルレバーを押し続けなければなりません。

一定の航行速度設定で前進し続けるので、スロットルレバーは一杯に押したままで、状況に関する注意力をよい状態で保ち続けます。

詳細な指示は、動作モードのクルーズモードを参照してください。

### 低速モード

低速モードとは、1.6 km/h ~ 11 km/h Dウォータークラフト速度に対応するアイドルリング速度を調整設定できるクルーズモード機能です。低速モードで動作している間は、スロットルレバーは押しではありません。

詳細な指示は、動作モードを参照してください。

### スキーモード(SKI MODE)

スキーモードでは、水上スキーヤーやウェイクボードに乗っている人を曳航する場合に、コントロールされた進水や最大曳航速度の正確な維持が可能になります。

詳細な指示は、動作モードを参照してください。

### O.T.A.S.システム

#### (オフスロットルアシステッドステアリング)

O.T.A.S.(オフスロットルアシステッドステアリング)システムは、オフスロットル状態での追加の操作性を提供します。

#### 制限

O.T.A.S.システムは、いかなる状況においても制御の維持や衝突の回避を支援することはできません。

O.T.A.S.システムは、オペレータがフルターンを開始して、同時にスロットルを放した場合に、電子的に起動します。

詳細は、使用上の諸注意セクションのウォータークラフトの操船方法を参照してください。

### ラーニングキー

Sea-Doo LKTMラーニングキーは、ウォータークラフトの速度を制限して、初めて操縦する人や経験の浅いオペレーターが、不安を感じたりコントロールを失ったりせずにウォータークラフトの操縦方法を学べるようにします。

#### 制限

ラーニングキーを使用している間、ウォータークラフトの操作が初心者者の能力以上のものを必要とする場合があります。

ラーニングキーの使用やプログラミングに関する情報は、動作モードを参照してください。

## iBR(インテリジェントブレーキおよびリバース)

このウォータークラフトでは、iBRシステム(インテリジェントブレーキおよびリバース)と呼ばれる電子的制御のブレーキおよびリバースのシステムを使用しています。

iBRモジュールは、iBRゲートのポジションを制御して、前進スラスト(推進力)、後退スラスト、ブレーキスラストおよびニュートラルを提供します。

オペレータは、前進スラストの場合にはスロットルレバーを、ニュートラル、後退およびブレーキの場合にはiBRレバーを使用して、iBRゲートのポジションを制御します。

注意iBRレバーを使用してゲートのポジションを変更する指令が出せるのは、エンジンが稼動している間だけです。

直進、回転、高速または低速、あるいはドック入りの際のウォータークラフトの後退や非常に狭い場所での操船など、どんな場合でも使用できるので、iBRシステムの使用によってウォータークラフトの停止距離を短縮し、操作性を大きく向上できます。

理想的な条件下で、経験豊富なオペレータであれば、iBRシステムを装備したウォータークラフトの初速 80 km/h Dらの停止距離を一定して約33%短縮できます。

### 制限

iBRシステムを装備していても、ウォータークラフトには陸上の乗り物のような能力はありません。

初速、荷重、風、水流、水面の状況やブレーキの量などにより、停止距離は大きく変化します。

iBRシステムは後方への動きには全く効果がありません。

ウォータークラフトが水流や風によって漂うのを防ぐことはできません。

### 警告

- 船団の形式で後続しようとしているウォータークラフトのオペレータには、あなたのPWCのブレーキや操船能力、水柱が示す意味、ウォータークラフト間に十分な距離を保つべきであることを知らせておくことが重要です。
- 近くで後続または航行している他のボートは、同じように迅速には停止できないかもしれないことに注意してください。

## iS(インテリジェントサスペンション)(GTX Limited iS 260のみ)

このウォータークラフトのサスペンションシステムは、乗員が可動デッキとして座ってられるように設計されています。サスペンションシステムが有効であれば、可動デッキは通常は"アップ"ポジションにあります。これは、水面の航行中のウォータークラフトの上下動を吸収するのに十分な高さまで可動デッキが固定デッキから持ち上げられていることを意味します。

iSシステムは、ドックモード(DOCK MODE)と呼ばれる機能を組み込んでいます。手動または自動で起動されると、ウォータークラフトの重心を下げるために、ドックモード(DOCK MODE)はサスペンションを下げます。転覆の可能性を少なくするので、ウォータークラフトの輸送、低速モードでの動作あるいはO.T.A.S.の起動時には、この機能は便利です。

## 制限

このシステムは乗船中の乗員に伝わる垂直方向の力を部分的に吸収しますが、完全に除くことはできません。突然の衝撃で、サスペンションが床まで下がる場合もあります。

# 安全器材

## 必要な安全器材

オペレーターと同乗者には、PWCでの使用に適した認定の救命胴衣(PFD)の着用が義務付けられています。

オペレーターと乗員は、乗船状況や個人の好みに合わせて、シャッタープルーフのメガネを使用できるようにしておく必要があります。

風や水の飛沫、高速走行などによって水が目に入り、視界がぼやけてしまうことがあるからです。

ウォータークラフトの所有者として、あなたには全ての必要な安全装備をボートに備える責任があります。さらに、あなた自身や同乗者の安全のために必要と思われる追加装備の用意も検討するべきです。必要な安全装備に関する国や地域の規制を確認してください。

規制によって要求される安全装備は必須です。地域の規制が追加の装備を要求する場合、それは所管官庁によって認定されたものでなければなりません。最低限度必要な装備としては以下があります。

- 救命胴衣(PFD)
- 最低 15 m D浮揚性のヒービングライン
- 防水懐中電灯または認定発炎筒
- 信号装置
- 音響発生装置(エアホーンまたはホイッスル)。

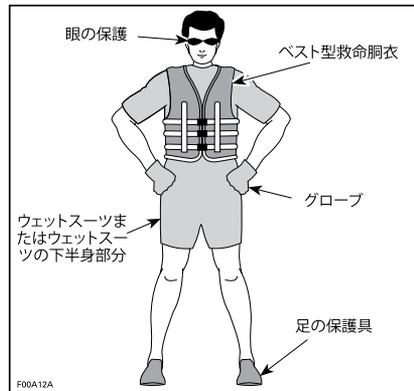
## 推奨される保護用具

PWCのオペレーターと同乗者は、以下のような身体を保護用具を必ず着用してください。

- ウェットスーツの下半身部分、あるいは織り目が細かく体に合った服で、同等の保護効果が期待できるもの。例えば、薄手の自転車用シューズは適切ではありません。落水やジェットスラストノズルに近づくことによって体腔内に水が入ると、内臓に重大な損傷を与える恐れがあり

ます。通常の水着では、男女を問わず、高圧の水が下半身から体内へ浸入するのを十分に防ぐことはできません。

- 靴、グローブ、安全ゴーグルまたはメガネの着用を推奨いたします。足にも軽量かつ柔軟な保護具を着用するようにしてください。これは、水中の鋭い岩などによる怪我の防止に役立ちます。



## 救命胴衣(PFD)

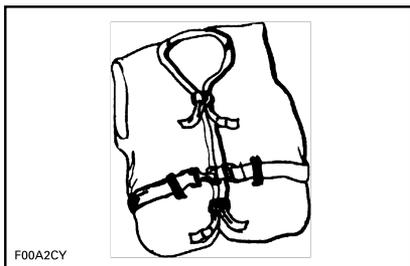
ウォータークラフトに乗船する場合、必ず全員が救命胴衣(PFD)を常に着用する必要があります。PFDが、使用する国の規制に適合していることを確認してください。

PFDは頭や顔を水上に出しておくのを助け、水中にいる間、安全な姿勢でいるのを助ける浮力を提供します。PFDを選ぶ際は、体重と年齢を考慮してください。PFDが提供する浮力は、水中で体重を支えられる程度でなければなりません。PFDのサイズは着用者に合っていないければなりません。PFDのサイズを決めるのに使用する一般的な方法は体重と胸囲です。連邦法や地域の規制に適合する適切な数とタイプのPFDが船上に装備されており、同乗者が保管場所や使用方法を知っていることを保証するのはオーナーの責任です。

## PFDのタイプ

5種類の認定済みPFDがあります。

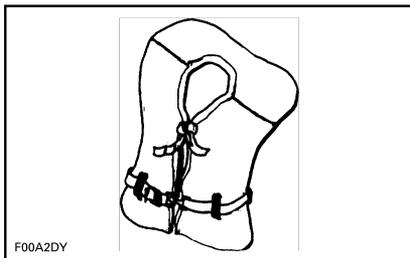
**PFDタイプI**、着用型、このタイプは最大の浮力を備えています。そのデザインは、水中で大部分の意識を失った人をうつ伏せの位置から、垂直または少し後方に、仰向けの位置まで回転させることを考慮しています。そのため、生存の可能性を大いに高めることができます。タイプIは、すべての水域、特に救出が遅れる可能性がある沖合の場合に最も効果的です。また、波が荒い場合にも最も効果的です。



F00A2CY

タイプI—着用型

**PFDタイプII**、着用型、タイプIと同様に着用者を回転させますが、タイプIほど効果的ではありません。タイプIIが同じ条件下で回転させられる人数は、タイプIと同じではありません。例えば、一般的に他の人も水中での活動に熱中しており、迅速に救出される可能性がある区域では、このPFDの使用が好ましいかもしれません。



F00A2DY

タイプII—着用型

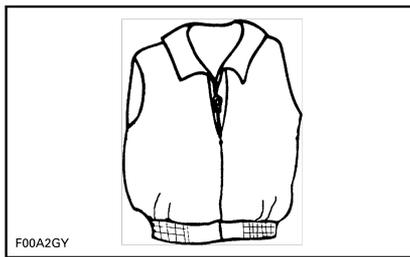
**PFDタイプIII**、着用型、着用者を垂直、あるいはわずかに後方の位置に配置させます。着用者を回転させません。着用者を垂直、あるいはわずかに後方の位置で支え、うつ伏せには回転させません。タイプIIのPFDと同程度の浮力であり、他の人々がウォータースポーツを楽しんでいるような区域に適しています。



F00A2EY

タイプIII—着用型

**PFDタイプV**、着用型、着用しなければなりません。膨らますと、タイプI、IIまたはIIIのPFDに相当する浮力を提供します。しかし、しぼんでいる場合は、人々をサポートできません。



F00A2GY

タイプV—着用型

## ヘルメット

### 重要な注意点

ヘルメットは、頭部への衝撃を緩和できるように設計されています。ほとんどのモータースポーツにおいては、ヘルメットの着用がその欠点を補って余りあることは明らかです。しかし、パーソナルウォータースポーツなどのようなモーター

ウォータースポーツの場合、水上であることに伴う特別なリスクがあるため、このような利点は必ずしもあてはまりません。

### 利点

ヘルメットは、衝突の際に相手のウォータークラフトに当たる場合など、頭部表面への衝撃による怪我のリスクを低下させます。同様に、チンガードの付いたヘルメットは顔面、顎、歯などの負傷防止に役立ちます。

### リスク

一方で、ウォータークラフトから転落した場合など一部の状況では、ヘルメットが“バケツ”のように水を捉えてしまい、首や脊椎に大きな力が加わる恐れがあります。これは窒息、首や脊椎の重大な損傷や回復不能な損傷を招き、最悪の場合は死亡に至ります。

また、ヘルメットが周囲の視界や聴覚を妨げたり疲労をもたらすことによって、衝突の危険が増す恐れもあります。

### リスクと利点の兼ね合い

ヘルメットを着用すべきか否かの判断にあたって最も望ましいのは、具体的な航行環境や個人的経験を考慮することです。交通の多い水域であるか？どのようなライディングスタイルか？などです。

### 結論

どのような選択をした場合でも、ある種のリスク最小限に抑えることはできる一方、他のリスクは増大します。従ってヘルメットを着用するかどうは、具体的な状況に基づいてその都度判断を下す必要があります。

ヘルメットを着用することにした場合は、さらに、その状況にはどのタイプが最も適しているかを判断しなければなりません。ヘルメットはDOT規格またはスネル規格を満たすものを探し、可能であれば

モーターウォータースポーツ用に設計されたものを選んでください。

## 追加で推奨される装置

安全で、楽しい航行のために、追加の装置も入手することを推奨いたします。このリストは、すべては含んでいませんが、入手を検討すべきアイテムを含んでいます。

- 地域の地図
- 救急箱
- 曳航用ロープ
- 発炎筒
- 係船コード。

また、防水バッグやコンテナに携帯電話を入れておくのも有用で、遭難した場合や陸上と連絡を取る場合に使用できる場合があります。

## 練習エクササイズ

練習して、水上へ出る前にウォータークラフトのすべての制御、機能および操船の特性に習熟しておくことは非常に良いアイデアです。

必ず、綱コードをエンジンカットオフスイッチに、クリップをPFDかリストストラップにしっかりとしないでください。

### 練習を行う場所

練習を行うのに適している場所を見つけてください。以下の条件を満たす場所でなければなりません：

- 水上交通がない
- 障害物がない
- 遊泳者がいない
- 流れがない
- 操作するのに十分なスペース
- 水深が適切である。

### 練習の実行

一人で以下の練習を行います。

#### 旋回

低速で、両方向へ丸く旋回する練習をします。自信が付いてきたら、難度を上げて「8」の字を描いてみましょう。

これをマスターしたら、速度を上げて、上記の練習を行います。

#### 停止距離

様々な速度とブレーキ力で、直線でウォータークラフトを停止させる練習をしてみます。

停止距離は、ウォータークラフトの速度、水面、水流や風によって影響を受けることを覚えておいてください。

#### リバース（後退）

リバース操作を練習して、リバースではウォータークラフトがどのように動作するか、ステアリングの入力にどのように反応するかを学びます。

注意必ず、この練習を低速で行ってください。

#### 障害物の回避

スロットルを維持しながら、ウォータークラフトのステアリングを操作して、障害物（水上に仮想のポイントを選びます）を回避する練習を行います。

練習を繰り返しますが、旋回中にスロットルを放してみます。

注意この練習で、ウォータークラフトの方向を変えるにはスロットルが必要であることを学びます。

#### ドック入れ

スロットル、iBRレバーおよびステアリングを使用してドック入れを練習することで、PWCの反応に習熟し、コントロールの技量を磨きます。

注意後退時、反対側にステアリングを切ることを覚えておいてください。

#### 低速モード、スキーモードおよびクルーズモード

ウォータークラフトがこれらのモードである場合の動作を理解し、他の人を乗せて操船する前にこうした特徴に慣れておいてください。



#### 警告

スキーモードおよびクルーズモードは、自動操縦ではありません。あなたの代わりにウォータークラフトを運転するわけではありません。

#### 無視してはならない重要な要素

さらに、以下の条件はウォータークラフトが様々な操作に対してどのように反応するかに直接影響す

ることを必ず覚えておいてください。

- 積載荷重
- 流れ
- 風
- 水面の状況

必ずこれらの状況に気を配り、適切に対応してください。可能であれば、さらにこうした状況で練習してください。

難しい操作の場合、最善の助言は必ず最低速度まで減速することです。

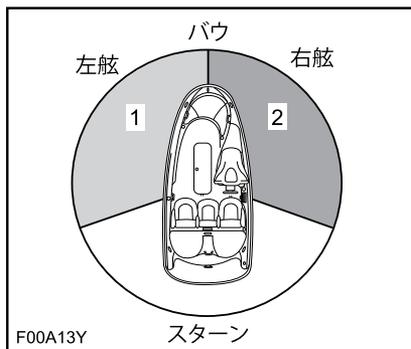
# 航行規則

## 運航規則

ウォータークラフトによる走行は、標識のない高速道路や道路上の走行に例えることができます。他の船舶との衝突の防止あるいは回避のために、運航規則には必ず従ってください。これは単なる常識ではなく、法令で定められています！

通常は右側を航行し、他のウォータークラフト、ボート、遊泳者や障害物との間に安全な距離を保ちながら回避します。

下の図は、方向の参照点として使われるボートの異なる部分を示しており、船首(パウ)がボートの正面です。ボートの左舷側(左側)は赤色灯によって、右舷の側(右側)は緑色灯によって視覚的に認識されます。



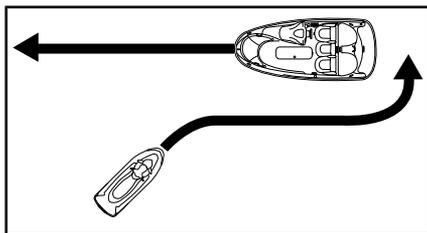
代表的な例 - 方向の参照点

1. 赤色灯
2. 緑色灯 (回避方向)

## 交差

前方の船舶に**進路の権利を譲って、右側に回避**します。決して船舶の前を横切らず、相手の赤色灯を見て、相手にはこちらの緑色灯が見えるようにします(相手側に進路の権利があります)。

パーソナルウォータークラフト(PWC)にはこうした色灯はありませんが、規則は適用されます。



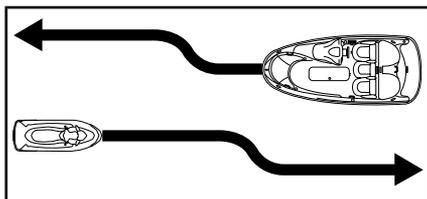
代表的な例

街路の交通信号と同様に、**赤い灯が見える場合は、停止して、進路を譲ります**。他の船舶が右にあり、**相手に進路の権利があります**。

**緑の灯が見える場合は、注意しながら通り過ぎます**。他の船舶が左にあり、あなたに進路の権利があります。

## 対向の場合

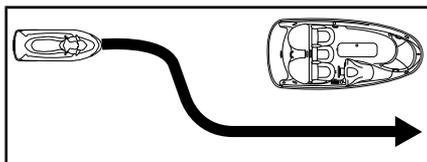
互いに右へ回避。



代表的な例

## 追い越し

他の船舶に**進路を譲り、距離を保ちます**。



代表的な例

## 航行システム

標識やブイなどの航行支援設備は、安全な水路の確認に役立ちます。ブイは、そのブイの右側(右舷)を通過すべきか左側(左舷)を通過すべきか、あるいは、どの水路

を進むべきかを示します。ブイは、低速航行水域や減速水域などの制限水域や管理水域に入りつつある険かどうかも示します。また、危険や特別な航行情報を示すこともあります。標識は岸や水上に設置されています。これらの標識でも、速度制限、無動力船舶や無動力航行、停泊、その他の有効な情報を表わすことができます。（各種標識は形状で、ある程度識別できます）。

ウォータークラフト使用水域において水路に適用される航行システムをよく理解しておくようにしてください。

### 衝突回避

障害物を回避しようとするときは、スロットルを離さないでください。エンジンのパワーやジェットポンプの推進力がウォータークラフトの操船に必要です。

他の遊泳者、ボート、障害物などに対する見張りを常に怠らないでください。自分自身の視界が制限されたり、他の人から見えにくくなったりするような状態に陥らないよう、十分な注意が必要です。

レクリエーションを楽しむ他の人々や周囲の人々の権利を尊重し、常に他の船舶、ボート、人や障害物などから安全な距離を保ってください。

航跡や波のジャンプ、波打ち際の走行、ウォータークラフトのしぶきを他の人にかける、といった行為は禁物です。ウォータークラフトの能力や自分自身の技量に関する判断を誤り、他のボートや人に衝突する恐れがあります。

このウォータークラフトは他のボート類よりも小さな半径で旋回することができますが、緊急の場合を除き高速での急旋回を行わないでください。このような操作は、第三者から見た場合の回避や進路予測を困難にします。また、オペレー

ターや同乗者が落水してしまう恐れもあります。

大半の他のウォータークラフトとは異なり、このPWCにはブレーキシステム(iBR)があります。

iBRを装備したウォータークラフトを操作する場合は、後続あるいは近くで動作している他のボートは同じように迅速には停止できないことに注意してください。

速度が出ていて、最初にブレーキをかけると、ウォータークラフトの後方で空中まで水柱が立ち上がり、ブレーキが動作していることを示します。

船団の形式で後続しようとしているウォータークラフトのオペレータには、あなたのPWCのブレーキや操船能力、水柱が示す意味、両者の間に十分な距離を保つべきであることを知らせておくことが重要です。

停止距離は走行速度、積載荷重、風、水面の状況などによって異なります。

障害物を回避する望ましい操作は、スロットルを開けながら操縦することですが、一杯にブレーキを入れてiBRを使用することで、障害物を回避できる方向へ旋回することもできます。

# 燃料

## 給油の手順

### ⚠ 警告

ガソリンは可燃性であり、特定の条件下では爆発性があります。常に換気のよい場所で作業を行ってください。近くで喫煙したり、裸火や電気スパークを近づけたりしてはいけません。

エンジンを止めます。

### ⚠ 警告

給油を行う前に必ずエンジンを止めてください。

必ず全員がウォータークラフトから降りてください。

ウォータークラフトを給油用棧橋にしっかりと係留します。

手近なところに消火器を用意してください。

外すためにラッチを指で引っ張るので、左手で軽く燃料キャップを押さえつけてください。ばねの力によって押し開けられ、キャップはポンと開きます。



代表的な例 - 燃料タンクキャップの位置

### ⚠ 警告

燃料タンクには圧力がかかっているので、ラッチを保持しているキャップを外すときは燃料キャップの上に片方の手を置いてください。

ガソリンポンプの噴出口をフィルターネックに挿入し、燃料タンクを満たしてください。

### ⚠ 警告

燃料をこぼさないために、燃料タンクから空気が逃げるようにゆっくりと燃料タンクに注いでください。

ガソリンポンプのノズルハンドルがリリースされたらただちに給油を止めて、少し待ってから噴出口を抜きます。より多くの燃料を燃料タンクに入れるために、ガスポンプのノズルを引き込むことはしないでください。

### ⚠ 警告

燃料を入れすぎたり、給油口ぎりぎりまでガソリンを入れたり、ウォータークラフトを日の当たる場所に長時間置かないようにしてください。温度の上昇と共にガソリンが膨張して、オーバーフローすることがあります。

燃料タンクのキャップを締めて、正しくラッチされていることを確認します。

### ⚠ 警告

給油時にこぼれた燃料は必ずウォータークラフトから拭き取ってください。

燃料補給後は、必ずシートを開けて、ベンチレーションボックスを取り外し（ボックスがある場合）、エンジンコンパートメントでガソリンの蒸気の匂いがしないことを確認してください。

### ⚠ 警告

ガソリンの液やガソリンの蒸気の匂いがある場合は、決してウォータークラフトを始動しないでください。

## 燃料に関する要件

**お知らせ** 新しいガソリンを必ず使用します。ガソリンは放っておくと酸化します。酸化すると、オクタン、揮発性化合物の損失、およびガムおよびワニスの蓄積が起これ、燃料システムを損傷しかねません。

アルコールとの燃料のブレンドは国および地域によって異なります。ご使用されている船体は推奨される燃料を使用するために設計されていますが、次のことに注意してください。

- 政府の規制によって定められているアルコール割合を超えるアルコールを含む燃料を使用することは推奨されておらず、もし使用した場合、次のような燃料システムコンポーネントの問題が発生しかねません。
  - 始動および操作時の困難。
  - ゴムまたはプラスチック部品の老化。
  - 金属部品の腐食。
  - 内部エンジン部品への損傷。
- ガソリンのアルコール度が政府の現在の規制を超えていると疑った場合、燃料漏れまたはその他の燃料システムの異常がないか常に点検してください。
- アルコールがブレンドされた燃料は水分を引き付けて保持し、燃料の相分離につながる恐れがあり、エンジンの性能上の問題またはエンジンの損傷を引き起こす可能性があります。

### 推奨燃料

#### GTxおよびGTx Sモデル

オクタン価が87のAKI (RON+MON)/2, または91のRONを含んだ通常の無鉛ガソリンを使用してください。

#### GTxおよびGTx S以外のすべてのモデル

オクタン価が91のAKI (RON+MON)/2, または95のRONを含んだ無鉛プレミアムガソリンを使用してください。

#### すべてのモデル

**お知らせ** 他の燃料を試したりしないこと。不適當な燃料を使用すると、エンジンまたは燃料システムの損傷を招きかねません。

#### 北米

**お知らせ** E85のラベルの燃料ポンプからの燃料は絶対に使用しないでください。

E15のラベルの燃料の使用は、U.S. EPA (米国環境保護庁) の規制により禁止されています。

## トレーラーによる運搬情報

**お知らせ** バンクの幅を含むトレーラーの木製バンクの幅は、船体の全長を支えられるように調整しなければなりません。トレーラーの木製バンクの両方の端が、ウォータークラフトの長さを上回らなければならないというわけではありません。

ウォータークラフトの重量を適切に支えられるように、ウォータークラフトの重心が車輪の少し前に来るようにトレーラーの車輪の位置を確認してください。

### 警告

このウォータークラフトを立てて運搬するのはやめてください。通常の使用時の姿勢でウォータークラフトを運搬することを推奨いたします。

その地域におけるトレーラーの牽引に適用される法律や規制、特に次のような点を確認してください。

- ブレーキシステム
- 牽引車両の重量
- バックミラー。

ウォータークラフトを牽引トレーラーで運搬する場合は、次のような点に注意してください：

- メーカーが推奨する、牽引車両の最大重量とタンク重量限度を遵守してください。
- ウォータークラフトを前後（バウ/スターン）のアイレットを使って拘束し、トレーラーにしっかり固定してください。必要があれば、さらに追加の固定ベルトを使用してください。
- 燃料タンクのキャップ、前面のストレージコンパートメントのカバー、グローブボックスのカバー、ボーディングプラットフォームやシートなどが適切に固定されていることを確認してください。
- トレーラー牽引の安全に関する注意事項を守ってください。

**お知らせ** それらの部分が完全に損傷するおそれがあるので、シートまたはクラブハンドルの上にロープや固定ベルトをかけないでください。ロープや固定ベルトがウォータークラフトのボディに触れる可能性のある場所では、布くずや同等のプロテクターなどでロープまたはベルトを包んでください。

### GTX LimitedおよびGTX Limited iS モデル

### 警告

トレーラーで運搬する前に、必ずウォータークラフトの可動デッキがドックモードで下がっていることを確認してください（DOCK MODE）。こうすることで重心が下がり、トレーラーの安定性が向上します。

### すべてのモデル

### 警告

トレーラー輸送の前に、シートのラッチがしっかりかかっていることを確認してください。

Sea-Dooカバーを取り付けるとウォータークラフトを保護することができます。特に未舗装路を牽引する場合は、エアインテークからの埃の侵入を防ぎます。

### 警告

ウォータークラフトをトレーラーで運搬する場合、決してウォータークラフトには装置を放置しないでください。

## WAKE™ Pro モデル

### 警告

ウエイクボードをラックに取り付けたままにしないでください。ウエイクボードのフィンが近くにいる人に当たって怪我をさせたり、ウエイクボードが外れて路上に落ちる可能性があります。

### 警告

また、バンジーコードには張力が働いているため、外れたときに鞭のように勢いよく戻って、近くにいる人に当たるおそれがあります。十分に注意して取り扱ってください。

注意ウォータークラフト2槽をトレーラーで運搬する時、内部ウエイクボードラックを取り外さなければならないこともあります。

## 重要な製品に貼付されたラベル

### ウォータークラフトの安全ラベル

これらのラベルは、オペレーター、同乗者（2UP）または周囲の人々の安全性のために船体に貼付されています。

ウォータークラフトには、以下のページに示すようなラベルが記載されています。ラベルが剥がれたり読めなくなったりした場合は、新しいラベルに交換してください。Sea-Doo認定ディーラーまでお問い合わせください。

ウォータークラフトを操縦する前に、これらの各ラベルを注意深く読んでください。

注意最初のウォータークラフトの図は、様々なラベルのおおよその位置を示しています。点線はそのラベルが外側の表面にはないことを示し、一部のシートまたはカバーは開けないとラベルが見えません。

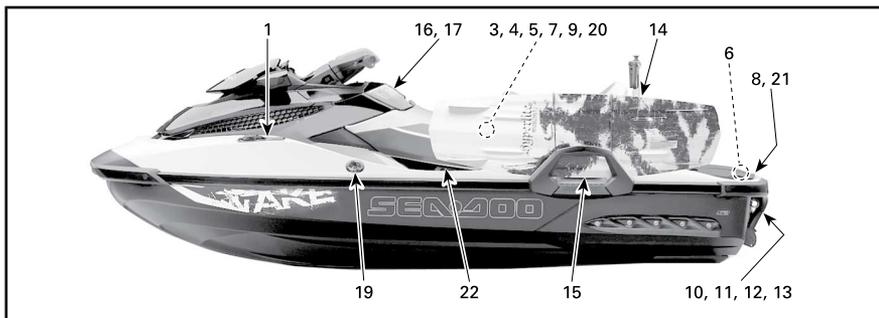
注意このガイドおよび船体にいかなる不一致がある場合、船体の安全性ラベルはこのガイドのラベルより優先されます。



通常の例 - GTX LIMITED および GTX LIMITED iS



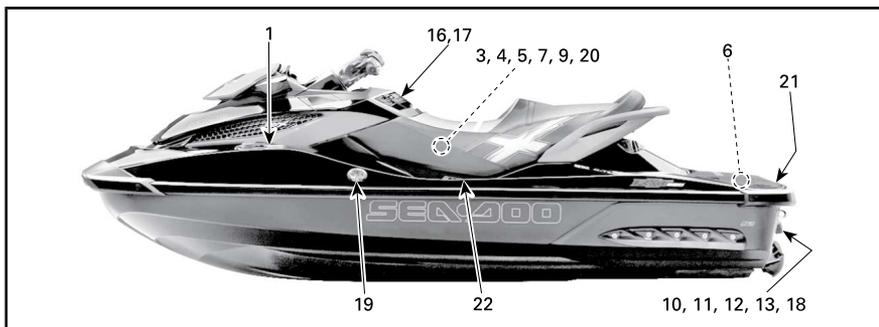
代表的な例 - GTX



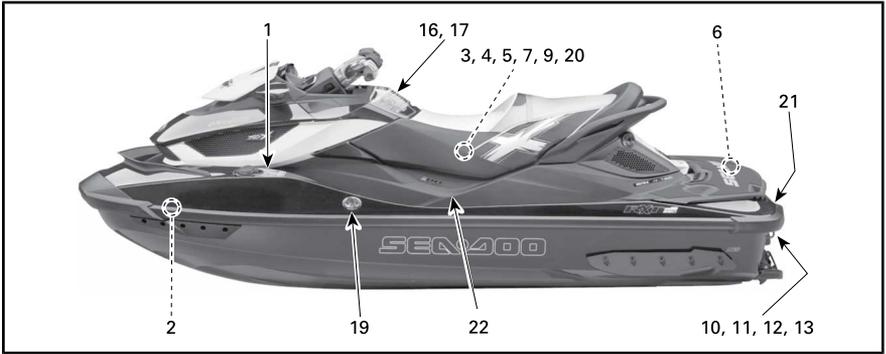
WAKE PRO



RXT 260



RXT-X



RXT-X aS

### 警告

- 燃料補給後は、必ずシートとベンチレーションボックスが装備されている場合を開けて、エンジンコンパートメントでガソリンの蒸気の匂いがないことを確認してください。
- ガソリンの蒸気は、火事や爆発の原因となります。
- ガソリンタンクを満杯にしないでください。
- 船舶は火や火の粉から遠ざけてください。
- ガソリンの液やガソリンの蒸気の匂いがある場合は、決してウォーターークラフトを始動しないでください。
- 始動する前に、必ずベンチレーションボックスが装備されている場合を交換し、シートを開けてください。

### 通知

スーパーチャージャー付きエンジンで推奨されるガソリンは、ポンプオクタン価 91 以上のプレミアム無鉛ガソリン。最低条件: ポンプオクタン価 87 の無鉛ガソリン。

### AVERTISSEMENT

- Après avoir fait le plein, toujours ouvrir le siège et la boîte de ventilation (si applicable) afin de s'assurer qu'il n'y a pas d'émanation d'essence dans le compartiment moteur.
- Les vapeurs d'essence peuvent provoquer un incendie ou une explosion.
- Éviter de trop remplir le réservoir d'essence.
- Garder la motomarine à l'écart des flammes et des étincelles.
- Ne pas démarrer la motomarine en présence d'essence liquide ou d'émanation d'essence.
- Toujours remettre la boîte de ventilation (si applicable) en place et refermer le siège avant de démarrer la motomarine.

### AVIS

Recommandé pour moteur suralimenté: essence sans plomb 91 octane ou plus.  
Minimum requis: essence sans plomb 87 octane.

2199303495

ラベル 1：代表的な例



ラベル 2：代表的な例

### 注意

エンジンオイルやエンジンコンパートメントの特定のコンポーネントはとても熱く、直接皮膚に触れると火傷の原因になります。エンジンオイルレベルを点検してください。

- エンジンが運転温度に達していることを確認してください。
- エンジンに損傷を及ぼすおそれがあるので、アラッチュキエットが接続されていないエンジンは水を供給せずにかけないでください。
- 確認を行う場合、ボートは水平でなければなりません。
- 少なくとも30秒ほどアイドリングさせてください。
- エンジンを停止し、少なくとも30秒ほど待ってください。
- オイルレベルゲージを使用してオイルレベルを点検してください。

219901084A

ラベル 3：固定デッキモデル

**▲ 注意**

エンジンオイルやエンジンコンパートメントの特定のコンポーネントはとも熱く、直後接触に熱れると火傷の原因になります。

エンジンオイルレベルを点検してください。

- エンジンが回転速度に達していることを確認してください。
- エンジンに損傷を及ぼすおそれがあるので、フラッシュキックが接続されていないエンジンには水を供給せずに行わないでください。
- 燃焼を行う場合、シートは必ず着用しなければなりません。
- 少なくとも30秒ほどアイドリングさせてください。
- エンジンを停止し、少なくとも30秒ほど待たせてください。
- エンジンコンパートメントにアクセスするために、ベンチレーションボックスを取り外してください。
- オイルレベルゲージを使用してオイルレベルを確認してください。

219903084

ラベル 3 : iS モデル

**▲ 警告**

毎回、必ずガソリンの蒸気の匂いを点検してください。

- エンジンコンパートメントにアクセスするために、常にこのベンチレーションボックスを取り外してください。
- ガソリンの蒸気は、火事や爆発の原因となります。
- ガソリンの液やガソリンの蒸気の匂いがある場合は、決してウォータークラフトを開始しないでください。
- 始動する前に、必ずベンチレーションボックスを交換し、シートを開けてください。

ラベル 4 : 代表的な例

**▲ 警告 / AVERTISSEMENT**

スパークプラグからコイルを外すときは、必ずメインハーネスとコイルの端線を先に外してください。エンジンコンパートメント内では、外れているコイルおよびまたはスパークプラグから火花が飛ぶかどうかを確かめてください。酸化した燃料がスパークで燃焼するおそれがあります。

Lorsque vous déconnectez la bobine d'allumage de la bougie, toujours déconnecter la bobine d'allumage du harnais principal en premier. Ne jamais ventiler si le circuit d'allumage du moteur produit une étincelle en utilisant la bobine d'allumage et/ou la bougie dans le compartiment moteur car une étincelle pourrait entraîner l'allumage des vapeurs d'essence.

F18L0NY

ラベル 5 : 代表的な例

**▲ 警告**

- 充電する場合は、バッテリーをポートから取り外してください。
- バッテリーは過充電してはなりません。
- バッテリーの充電が適切でない時、爆発を引き起こす恐れがあります。

ラベル 6 : 代表的な例

**通知**

- このエンジンは、騒音規制を遵守するために、エアインテークサイレンサーと連携して操作できるように設計されています。
- エアインテークサイレンサーなしに、または適切に取り付けられていないサイレンサーで操作すると、エンジンの損傷を招きかねません。

219903177A

ラベル 7 : 代表的な例

**▲ 警告**

**重傷事故や死亡事故を回避するための注意事項**

- 再搭乗する前にエンジンがOFFであること。
- 推進システムおよびインテークグレートに近づかないこと。

**再搭乗の際の注意事項**

- 一人ずつ再搭乗してください。
- バランスを保つために体重を中心に留めてください。

上陸しているPWCのボーディングステップ(もし装備されている場合)を使って牽引、曳航、飛び込みや搭乗を行うなど、ステップを本来の目的以外には使用しないでください。

219904252

ラベル8 - 固定デッキおよびaSモデル

**▲ 警告**

**重傷事故や死亡事故を回避するための注意事項**

- 再搭乗する前にエンジンがOFFであること。
- 推進システムおよびインテークグレートに近づかないこと。

**再搭乗の際の注意事項**

- 一人ずつ再搭乗してください。
- バランスを保つために体重を中心に留めてください。

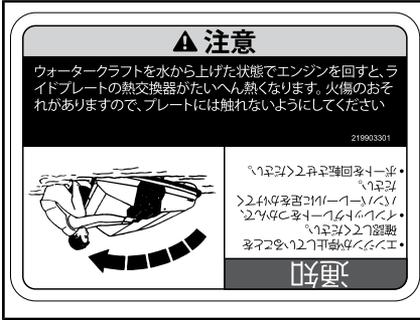
上陸しているPWCのボーディングステップ(もし装備されている場合)を使って牽引、曳航、飛び込みや搭乗を行うなど、ステップを本来の目的以外には使用しないでください。

219904254

ラベル8 - S および iS モデル



ラベル 9：代表的な例



ラベル 10：代表的な例



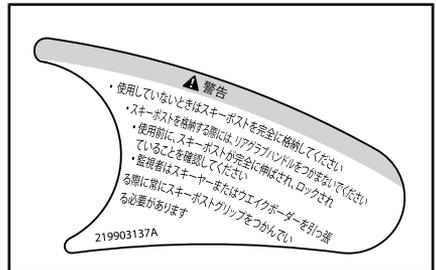
ラベル 11：代表的な例



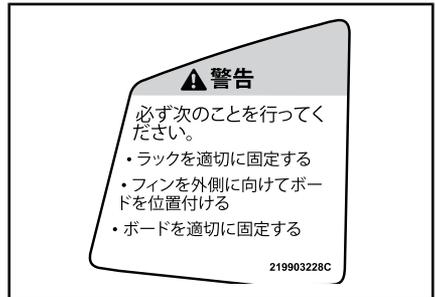
ラベル 12：代表的な例



ラベル 13：代表的な例



ラベル 14：代表的な例



ラベル 15：代表的な例

### IBRの使用法

**IBR インテリジェントブレーキおよびリバース機能:**

**ブレーキの使用法**

- ・ブレーキレバーを絞ります。
- リバースの使用法**
- ・ブレーキレバーを絞り続けてください。

**前進方法**

- ・ニュートラルの位置からスロットルレバーを軽く押すと、前進します。
- スロットルレバーを絞り続けると加速します。

**ニュートラルにする方法**

- ・ブレーキレバーを軽く押します。

詳細な情報は『オペレーターズガイド』を参照してください。

**警告**



衝突は、他のどんな種類のパーソナル・ウォーターcraft (PWC) の事故よりも多くの負傷や死を招きます。

衝突を避けるには:

- 常に、人、物、および他のウォーターcraft に注意してください。自分自身の視界が制限されたり、他人の人から見えにくくなったりするような状態に陥らないよう、十分な注意が必要です。
- 安全な速度で慎重に運転し、人、物、および他のウォーターcraft から安全な距離を保ってください。
- PWCや他のボートのすぐ後ろを航行しないでください。
- 他人に近づいて、しぶきをかけることはしないでください。
- 第三者から見た場合の回避や進路予測を困難にするので、急な旋回などの操作はしないでください。
- 水中に物があったり、浅瀬になっているエリアを避けてください。

衝突を避ける操作を早めに行ってください。一般的にはPWCやその他のボートにはブレーキはありません。

障害物を回避しようとするときは、スロットルを離さないでください。操船にはスロットルが必要です。PWCを始動する前に、必ずスロットルとステアリングのコントロールが適切に動作することを確認してください。

PWCに適用される航行規則や行政区/州および地域の条例に従ってください。

詳細情報は、『オペレーターズガイド』を参照してください。

座席は、1人のオペレーターと2人の乗客 (500 lbs./226kg) に限られています。

219903197

ラベル 16 : GTX LIMITEDおよびLIMITED-ISモデル

### IBRの使用法

**IBR インテリジェントブレーキおよびリバース機能:**

**ブレーキの使用法**

- ・ブレーキレバーを絞ります。
- リバースの使用法**
- ・ブレーキレバーを絞り続けてください。

**前進方法**

- ・ニュートラルの位置からスロットルレバーを軽く押すと、前進します。
- スロットルレバーを絞り続けると加速します。

**ニュートラルにする方法**

- ・ブレーキレバーを軽く押します。

詳細な情報は『オペレーターズガイド』を参照してください。

**警告**



衝突は、他のどんな種類のパーソナル・ウォーターcraft (PWC) の事故よりも多くの負傷や死を招きます。

衝突を避けるには:

- 常に、人、物、および他のウォーターcraft に注意してください。自分自身の視界が制限されたり、他人の人から見えにくくなったりするような状態に陥らないよう、十分な注意が必要です。
- 安全な速度で慎重に運転し、人、物、および他のウォーターcraft から安全な距離を保ってください。
- PWCや他のボートのすぐ後ろを航行しないでください。
- 他人に近づいて、しぶきをかけることはしないでください。
- 第三者から見た場合の回避や進路予測を困難にするので、急な旋回などの操作はしないでください。
- 水中に物があったり、浅瀬になっているエリアを避けてください。

衝突を避ける操作を早めに行ってください。一般的にはPWCやその他のボートにはブレーキはありません。

障害物を回避しようとするときは、スロットルを離さないでください。操船にはスロットルが必要です。PWCを始動する前に、必ずスロットルとステアリングのコントロールが適切に動作することを確認してください。

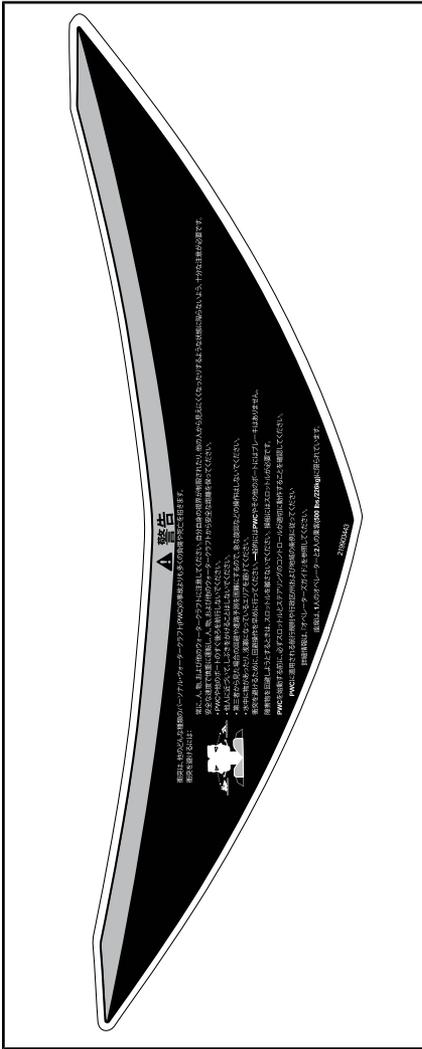
PWCに適用される航行規則や行政区/州および地域の条例に従ってください。

詳細情報は、『オペレーターズガイド』を参照してください。

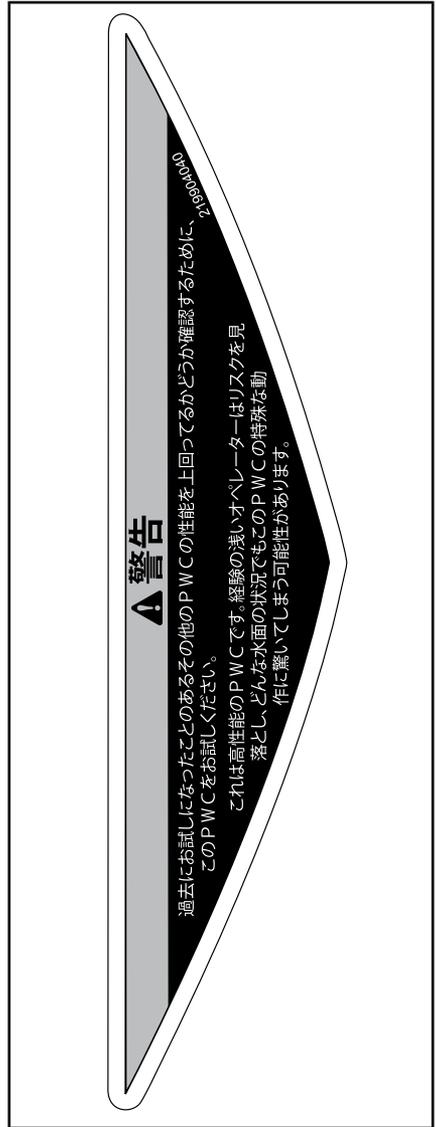
座席は、1人のオペレーターと2人の乗客 (800 lbs./226kg) に限られています。

219903216

ラベル 16: GTX, WAKE, RXT および RXT-X モデル



ラベル16: RXT-X aS モデル



ラベル16: RXT-Xモデル



**警告**

重大な負傷や死亡の危険性を低減するには：  
救命胴衣 (PFD) を着用してください。すべての乗員は必ず、パーソナル・ウォーターcraft (PWC) で使用に適している沿岸警備隊認定の PFD を着用してください。

救急胴衣 (PFD) を着用してください。すべての乗員は必ず、パーソナル・ウォーターcraft (PWC) で使用に適している沿岸警備隊認定の PFD を着用してください。

保護衣を着用してください。落水やジェットスラストノズルに近づくことによって体腔内に水が入ると、内臓に重大な損傷を与える恐れがあります。通常の水着では、男女を問わず、高圧の水が下半身から体内へ浸入するのを十分に防ぐことはできません。乗員は必ず、ウェットスーツの下半身部分、または同等の保護ができる衣服を着用してください。【オペレーターズガイド】 傘、杖、グローブ、およびコーグールまたはメガネの着用を推奨いたします。

船舶関連法令を熟知してください。BRPは、ウォーターcraftの操作は 16 才以上に限ることを推奨いたします。行政区/州におけるオペレーターへの年齢やトレーニングの要件を調べてください。行政区/州における安全な航行コースが推奨、要求されています。

エンジンカットオフスイッチ (ランヤード) を PFD につなぎ、オペレーターが転落した場合にエンジンが停止するように、ハンドルバーにからまないようにしてください。ライディング後は、子供や他の人がエンジンを始動させてしまうことないように、PWC からコードを取り外してください。

制御不能、落水、および衝突などのリスクを減らすため、限度内で運転し、急激な操作は避けてください。これは高性能のボートであり、玩具ではありません。急な旋回や波や航路でのジャンプは、背中/肩の怪我 (麻痺)、顔の怪我、足、足首や他の骨の骨折の危険性を高めます。波や航路でジャンプしないでください。

PWC の後方に人がいる場合は、決してスロットルを開けないでください - エンジンをオフにするか、アイドリングにします。ジェットスラストノズルから吹き出される水や異物が人にあたると、重傷を負う恐れがあります。

エンジンがかかっているときはインテークグレートに近づかないでください。長い髪、衣服の締め、PFD のストラップなどが可動部品に巻き込まれて、重傷を負ったり溺れたりする恐れがあります。

薬物やアルコールを摂取した場合は、決して乗船しないでください。【オペレーターズガイド】をよく読んで、必ず守ってください。



ウェットスーツの下半身部分



ジェットスラストノズル  
インテークグレート

219903198

ラベル 17: RXT-X以外のすべてのモデル



**警告**

**IBR 指示**

IBR インテリジェントブレーキおよびリハース機能：  
ブレーキの使用法  
・ブレーキレバーを絞ります。  
リハースの使用法  
・ブレーキレバーを絞り続けてください。

**始動方法**

- ・ニュートラルの位置からスロットルレバーを軽く押すと、前進します。スロットルレバーを絞り続けると加速します。
- ・ニュートラルにする方法
  - ・ブレーキレバーを軽く抑します。
  - ・詳細な情報は「オペレーターズガイド」を参照してください。

重大な負傷や死亡の危険性を低減するには：  
救命胴衣 (PFD) を着用してください。乗員は必ず、パーソナル・ウォーターcraft (PWC) で使用に適している沿岸警備隊認定の PFD を着用してください。

保護衣を着用してください。落水やジェットスラストノズルに近づくことによって体腔内に水が入ると、内臓に重大な損傷を与える恐れがあります。通常の水着では、男女を問わず、高圧の水が下半身から体内へ浸入するのを十分に防ぐことはできません。乗員は必ず、ウェットスーツの下半身部分、または同等の保護ができる衣服を着用してください。【オペレーターズガイド】 傘、杖、グローブ、およびコーグールまたはメガネの着用を推奨いたします。

船舶関連法令を熟知してください。BRPは、ウォーターcraftの操作は 16 才以上に限ることを推奨いたします。行政区/州におけるオペレーターへの年齢やトレーニングの要件を調べてください。行政区/州における安全な航行コースが推奨、要求されています。

エンジンカットオフスイッチ (ランヤード) を PFD につなぎ、オペレーターが転落した場合にエンジンが停止するように、ハンドルバーにからまないようにしてください。ライディング後は、子供や他の人がエンジンを始動させてしまうことないように、PWC からコードを取り外してください。

制御不能、落水、および衝突などのリスクを減らすため、限度内で運転し、急激な操作は避けてください。これは高性能のボートであり、玩具ではありません。急な旋回や波や航路でのジャンプは、背中/肩の怪我 (麻痺)、顔の怪我、足、足首や他の骨の骨折の危険性を高めます。波や航路でジャンプしないでください。

PWC の後方に人がいる場合は、決してスロットルを開けないでください - エンジンをオフにするか、アイドリングにします。ジェットスラストノズルから吹き出される水や異物が人にあたると、重傷を負う恐れがあります。

エンジンがかかっているときはインテークグレートに近づかないでください。長い髪、衣服の締め、PFD のストラップなどが可動部品に巻き込まれて、重傷を負ったり溺れたりする恐れがあります。

薬物やアルコールを摂取した場合は、決して乗船しないでください。【オペレーターズガイド】をよく読んで、必ず守ってください。



ウェットスーツの下半身部分



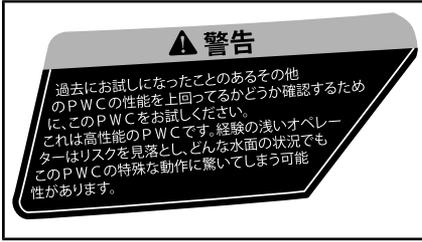
ジェットスラストノズル  
インテークグレート

219903442

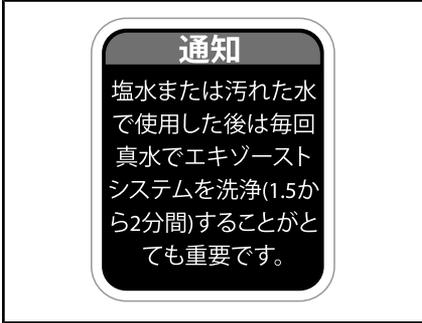
ラベル17: RXT-X aS モデル

42

安全に関する情報



ラベル17: RXT-Xモデル



ラベル18 - 260エンジンのみ

## 適合ラベル



ラベル 19



ラベル20 - 北米のみ

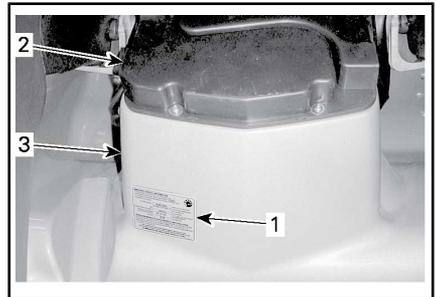


ラベル 21 : 代表的な例

## サスペンション付きのモデル

EPA適合ラベルは、フロントベンチレーションボックスのライザーにあります。

フロントカバーを開けて、フロントストレージビンを取り外して、後を見ると、ラベルが見えます。

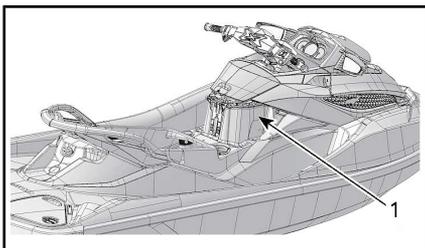


1. 適合ラベル
2. ベンチレーションボックス
3. ライザー

## サスペンションなしのモデル

これらのモデルでは、EPA適合ラベルはデッキライザーの右手、グローブボックスのすぐ下にあります。

ラベルを見るには、シートを開けて、ライザーのトップ近くのシートヒンジの右を調べます。



GTX155、RXT-X および WAKE PRO モデル

1. EPAラベルの位置

## 北米以外のウォータークラフト

GTX S, GTX LTD i および RXT-X aS

カナダ適合性通知 AVIS DE CONFORMITÉ CANADIEN	
最大推奨安全限度 LIMITES MAXIMALES DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉES	
	227 kg 500 lbs/lb
 + 	227 kg 500 lbs/lb
カテゴリー / CATÉGORIE: C 波の最大高さ / VAGUE MAXIMALE 2.0 m 最大風速 / VITESSE DE VENT MAXIMALE 33.0 knopen/noeuds	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCT INC. BOMBARDIER PRODUITS RECREATIF INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV) 	
モデル / MODÈLE:	
製造者は、この製品が、船の建造が始まった日、または船が輸入された日に小型船舶建造規制に記載されていた要件に適合していることを宣言します。 LE FABRICANT ATTESTE QUE CE PRODUIT EST CONFORME AUX EXIGENCES DE CONSTRUCTION DU RÉGLEMENT SUR LES PETITS BÂTIMENTS EN VIGUEUR À LA DATE DU DÉBUT DE SA CONSTRUCTION OU DE SON IMPORTATION.	

ラベル22-カナダ適合性通知(カナダ向けモデルのみ)

## GTX, GTX LTD, RXT, RXT-XおよびWake

カナダ適合性通知 AVIS DE CONFORMITÉ CANADIEN	
最大推奨安全限度 LIMITES MAXIMALES DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉES	
	272 kg 600 lbs/lb
 + 	272 kg 600 lbs/lb
カテゴリー / CATÉGORIE: C 波の最大高さ / VAGUE MAXIMALE 2.0 m 最大風速 / VITESSE DE VENT MAXIMALE 33.0 knopen/noeuds	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCT INC. BOMBARDIER PRODUITS RECREATIF INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV) 	
モデル / MODÈLE:	
製造者は、この製品が、船の建造が始まった日、または船が輸入された日に小型船舶建造規制に記載されていた要件に適合していることを宣言します。 LE FABRICANT ATTESTE QUE CE PRODUIT EST CONFORME AUX EXIGENCES DE CONSTRUCTION DU RÉGLEMENT SUR LES PETITS BÂTIMENTS EN VIGUEUR À LA DATE DU DÉBUT DE SA CONSTRUCTION OU DE SON IMPORTATION.	

ラベル22-カナダ適合性通知(カナダ向けモデルのみ)

## 北米以外のウォータークラフト

 0609 
ボートのカテゴリー: C
最大  = 3
最大  +  = 226 kg
Bombardier Recreational Products Inc.

ラベル22-北米以外のウォータークラフト

## オーストラリアのモデルのみ

オーストラリア製造者銘板  
輸入会社：BRP Australia Pty Ltd  
日付：2014

**最大人数 3 = 225 kg**  
**最大荷重 = 273 kg**  
**浮力 基本的な浮選**

### 警告

ボートの船体または永久的なフィッティングの改造は、このプレートの詳細を無効にしかねません。

ISO 13590からの情報

219904405

ラベル23-RXT-X aSおよびGTX LIMITED iS以外のすべてのモデル

オーストラリア製造者銘板  
輸入会社：BRP Australia Pty Ltd  
日付：2014

**最大人数 3 = 225 kg**  
**最大荷重 = 277 kg**  
**浮力 基本的な浮選**

### 警告

ボートの船体または永久的なフィッティングの改造は、このプレートの詳細を無効にしかねません。

ISO 13590からの情報

219904406

ラベル23-RXT-X aSおよびGTX LIMITED iS

## 乗船前の点検

### 警告

毎回の乗船前に、操作中に発生する可能性がある問題を検出するために乗船前点検を実施します。乗船前点検により、問題になる前に磨耗や劣化を監視できます。発見した問題に対処して、故障または事故のリスクを低減します。必要に応じてSea-Doo認定ディーラーまでお問い合わせください。

乗船前点検を実施する前に、コントロールのセクションを読んで、理解してください。

### ウォータークラフトを水に浮べる前に実施すべきこと

### 警告

次の各項目の確認を行うまではエンジンをかけず、必ず綱コードキャップをエンジンカットオフスイッチから外しておいてください。全項目の点検を終え、正しく作動することを確認してから、ウォータークラフトを始動してください。

注意エンジンを起動して飛び立つ前に、推進システムおよびリバースシステム付近に蓄積された砂を払い落とすために、ウォータークラフトの後部を上下に揺さぶることが推奨されます。

ウォータークラフトを水に浮べる前に、次のテーブルに一覧表示されている項目を点検してください。

項目	作業内容	✓
船体（ハル）	点検	
ジェットポンプウォーターインターク	点検／清掃。	
ドレンプラグ	締める	
燃料タンク	燃料を補給	
エンジンコンパートメント	可視的に燃料漏れやガソリンの蒸気の匂いを点検。	
エンジンオイルレベル	点検／補充。	
エンジン冷却液レベル	点検／補充。	
ステアリングシステム	作動を点検	
スロットルレバー	作動を点検	
iBRレバー	作動を点検	
インテリジェントサスペンション (iS) (GTX Limited iS 260のみ)	作動を点検	

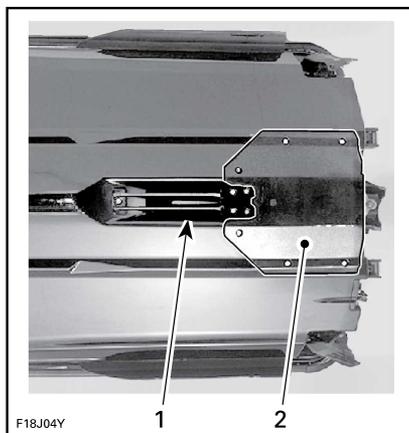
項目	作業内容	✓
フロントストレージコンパートメントカバー、ボーディングプラットフォームフォームやシート	しっかり閉じられ、ラッチがかかっていることを確認	
内蔵タイプ脱着式ストレージビン	ウォータークラフトへの取り付けを確認して、正しく閉じてラッチをかける。	
ウエイクボードラック(WAKE Proモデル)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ラックが正しく取り付け、固定されているか確認。</li> <li>- バンジーコードに損傷がないことを確認。</li> <li>- ウエイクボードがラックに正しく取り付けられ、固定されているか確認。</li> </ul>	
スキー/ウエイクボードポスト(WAKE Proモデル)	作動の点検と確認。	
エンジンのスタート/ストップボタン(Start/Stop)	作動を点検	
エンジンカットオフスイッチ	作動を点検	

## ハル(船体)

船体にひび割れやその他の損傷がないか点検してください。

## ジェットポンプウォーターインテーク

水草、貝殻、異物などを取り除いてください。これらは水の流れを妨げ、推進ユニットを損傷する可能性があります。必要に応じて清掃してください。どうしても除去できないものがある場合は、Sea-Doo認定ディーラーに整備を依頼してください。

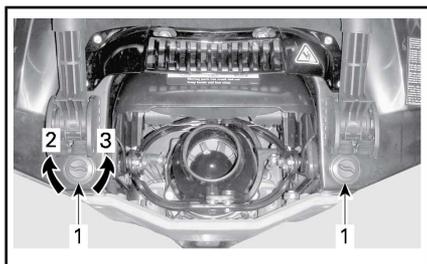


代表的な例 — これらの部分を点検

1. ウォーターインテーク
2. ライドプレート

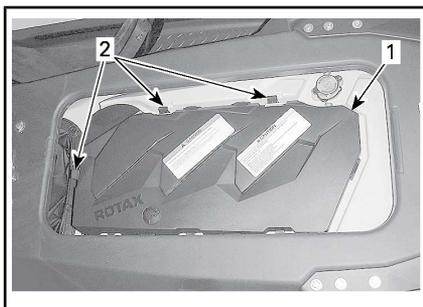
## ドレンプラグ

ビルジドレンプラグをしっかりと締めてください。



代表的な例 - ビルジドレンプラグの位置

1. ビルジドレンプラグ
2. 締まる
3. 緩む



1. ベンチレーションボックス
2. ロッキングタブ



取り外したベンチレーションボックス

### 警告

ウォータークラフトを水に浮べる前に、ビルジドレンプラグが正しくしっかりと締まっていることを確認してください。

### 燃料タンク

燃料タンクに給油します。

### 警告

給油の手順セクションの指示は厳密に守ってください。

### エンジンコンパートメント

エンジンコンパートメントで燃料の蒸気の匂いがしないか点検してください。

### 警告

漏れがあったりガソリンの臭気を感じられる場合は、電源を入れたり、エンジンを始動しないでください。そのまま使用せずに、Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

エンジンコンパートメントにアクセスするには、シートを開けます。

### サスペンション付きのモデル

3箇所のロッキングタブを押してデッキ部分に持ち上げてベンチレーションボックスを取り外します。

### エンジンオイル

オイルレベルがメンテナンスの手順のセクションで指定された範囲内にあることを確かめてください。

### エンジン冷却液

冷却液レベルがメンテナンスの手順のセクションで指定された範囲内にあることを確かめてください。

### iS 以外の全モデル

エンジン本体、ビルジ内、ライドプレートに冷却液の漏れがないか点検してください。

**注意** ウォータークラフトを水から上げた状態でエンジンを回すと、エンジンやライドプレートの熱交換器がたいへん熱くなります。火傷のおそれがありますので、エンジン部品やライドプレートには触れないようにしてください。

## ステアリングシステム

誰かに手伝ってもらいながら、ステアリングが自由に動くことを確認します。

ハンドルバーが水平（直進状態）になっているとき、ジェットポンプノズルは真直ぐのポジションにあるはずです。ジェットポンプノズルが軸を中心にスムーズに動き、ハンドルバーの操作と同じ向きに動くことを確かめてください(例えば、ハンドルバーを左に回転させると、ノズルの開口はウォータークラフトの左側を指すはずです)。

### 警告

エンジン $\square$ 始動する前に、ハンドルバーとステアリングノズルの動きが一致していることを確かめてください。誰かがウォータークラフトの後部付近にいるときは、絶対にハンドルバーを回さないでください。ステアリング用可動部品（ノズル、iBRゲート、リンケージ等）には人を近づけないでください。

## スロットルレバー

電子的スロットルコントロール（ETC）レバーが引っかかりなくスムーズに作動するか点検してください。レバーから手を放したときは、すぐにレバーが元のポジションに戻らなければなりません。

### 警告

スロットルレバーの作動の点検は、エンジンを始動する前に行ってください。スロットルレバーに摩擦が感じられる場合は、Sea-Doo認定ディーラーにお問い合わせください。

## iBRレバー

iBRレバーが引っかかりなくスムーズに作動するか点検してください。レバーから手を放したときは、す

ぐにレバーが元のポジションに戻らなければなりません。

### 警告

iBRレバーの作動の点検は、エンジンを始動する前に行ってください。iBRレバーに摩擦が感じられる場合は、Sea-Doo認定ディーラーにお問い合わせください。

## iSサスペンション (GTX Limited iS 260のみ)

1. スタート/ストップボタンを軽く押して、ECMを起動します。
2. iSの[上]/[下]ボタンを押して、サスペンションの作動を確認します。

## ストレージコンパートメント、ボーディングプラットフォームおよびシート

全ての必要な安全および救命装置と追加の積荷が、ストレージビンに適切に保管されていることを確認します。

内蔵タイプのストレージビンカバー、フロントカバー、グローブボックス、ボーディングプラットフォーム、アクセスパネルやシートが閉じられて、ラッチがかかっていることを確認します。

### 警告

シート、ボーディングプラットフォーム、アクセスパネルや全てのストレージコンパートメントのカバーにしっかりラッチがかかっていることを確認します。

## サスペンション付きのモデル

可動デッキと固定デッキの間に、積荷や他の器具などがいないことを確認してください。

**警告**

可動デッキと固定デッキの間、あるいはリアサスペンションのコントロールアームの付近には、いかなる種類の積荷も器具も置かないでください。デッキや足元に溜まる水が自由に動けるように、これらの場所には一切の障害物がないようにしてください。用意されているストレージコンパートメントだけを使用してください。

**ウエイクボードラック(WAKE Proモデル)**

**警告**

ウォータークラフトを使用する前に、ウエイクボードラックがウォータークラフトのボディに正しく固定されていること、およびウエイクボードがラックの正しい位置に確実に固定されていることを確認してください。ウエイクボードのリテーニングストラップが傷んでいないことを確認してください。

**スキー/ウエイクボードポスト(WAKE Proモデル)**

使用前に、スキー/ウエイクボードポストがいっぱいまで伸ばされ、ロックされていることを確認してください。

使用していないときは完全に格納して、ロックしてください。

**警告**

スキーヤー/ウエイクボーダーがロープを放すと、ロープが反動でウォータークラフトの方へ戻ってくる場合がありますので、注意してください。スキーヤー、ウエイクボーダーまたは遊具などを牽引しているときは、急旋回を行わないでください。

**お知らせ** スキー/ウエイクボードポストは、最大グロス重量が 114 kg Dスキーヤーやウエイクボーダーを牽引できるように設計されています。

**エンジンカットオフスイッチおよびエンジンのスタート/ストップボタン**

エンジンカットオフスイッチに綱コードを取り付けずに一度だけスタートボタンを押します。

エンジンカットオフスイッチに綱コードキャップを取り付けます。

スタート/ストップボタンを押してエンジンを始動させ、次にもう一度スタート/ストップボタンを押してエンジンを停止させます。

注意エンジンを始動するには、スタート/ストップボタンを押してから5秒以内にエンジンカットオフスイッチに綱コードキャップを取り付けなければなりません。

エンジンを再始動させ、エンジンカットオフスイッチから綱コードを取り外して停止させます。

**警告**

綱コードキャップのはめ合いが緩かったり、エンジンカットオフスイッチから外れてしまうような場合は、危険を避けるためただちに綱コードを交換してください。エンジンカットオフスイッチから綱コードを取り外したり、スタート/ストップボタンを押してもエンジンが停止しない場合は、決してウォータークラフトを使用しないでください。Sea-Doos認定ディーラーまでお問い合わせください。

## ウォータークラフトを水に浮べた後に実施すべきこと

ウォータークラフトを水に浮べたら、出発する前に以下のテーブルの項目を点検してください。

項目	作業内容	✓
インフォメーションセンター	作動を点検	
インテリジェントブレーキおよびリバース(iBR)	作動を点検	
可変トリムシステム(VTS)	作動を点検	

### インフォメーションセンター(ゲージ)

1. スタート/ストップボタンを押して、エンジンカットオフスイッチに綱コードを取り付けます。
2. インフォメーションセンターがセルフテスト機能を繰り返し、全ての表示が点灯することを確認します。

### 警告

綱コードのクリップを必ず使用されているPFDまたは手首（リストストラップが必要）に取り付けてください。

### iBRシステム

**お知らせ** iBRシステムをテストする際は、衝突を避けるためにウォータークラフトの前後に十分な空間があることを確認してください。テスト中、ウォータークラフトは動きます。

1. ウォータークラフトをドックに固定している係留設備を取り外してください。

2. エンジンを始動させ、ウォータークラフトが動かないことを確認します。
3. 左のハンドルバーのiBRレバーを完全に押し込むと、ウォータークラフトはゆっくりと後進するはずです。
4. iBRレバーを放すと、後退ラスト（推進力）はなくなるはずです。

### 警告

ウォータークラフトで航行する前に、必ずiBRシステムが適切に作動することを確認してください。

### 可変トリムシステム(VTS)

エンジンを前進ラストで動作させ、VTSTMシステムを使用して、ジェットポンプノズルを上下に動かしてVTSの作動を確認してください。インフォメーションセンターのVTSポジションインジケータの動きを確認してください。

VTSプリセットトリムポジションもテストします（装備されている場合）。

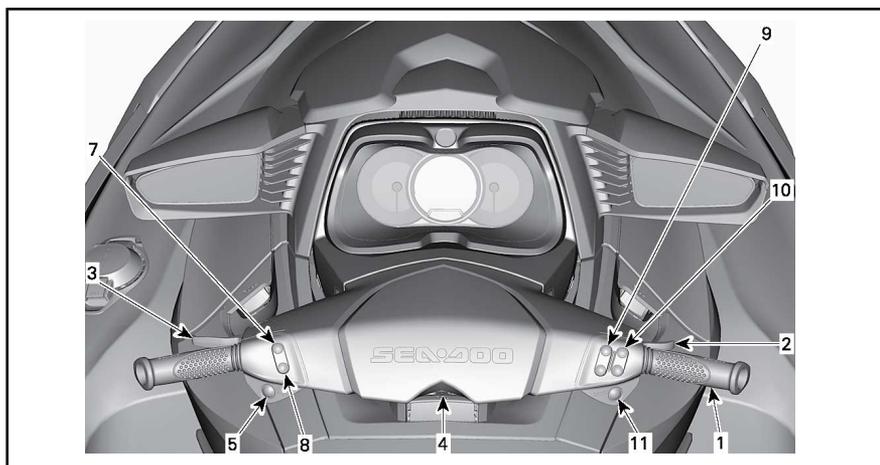
---

**このページは  
意図的に空白になっています**

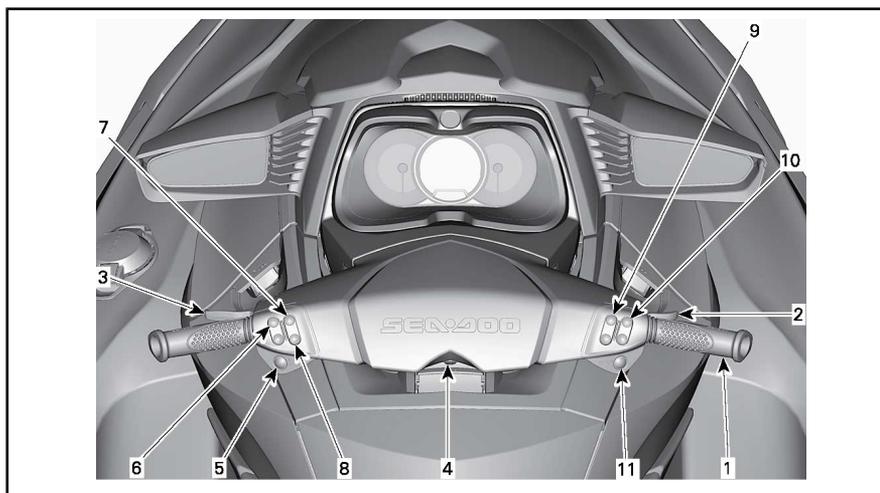
# ウォータークラフトについて の情報

## コントロール

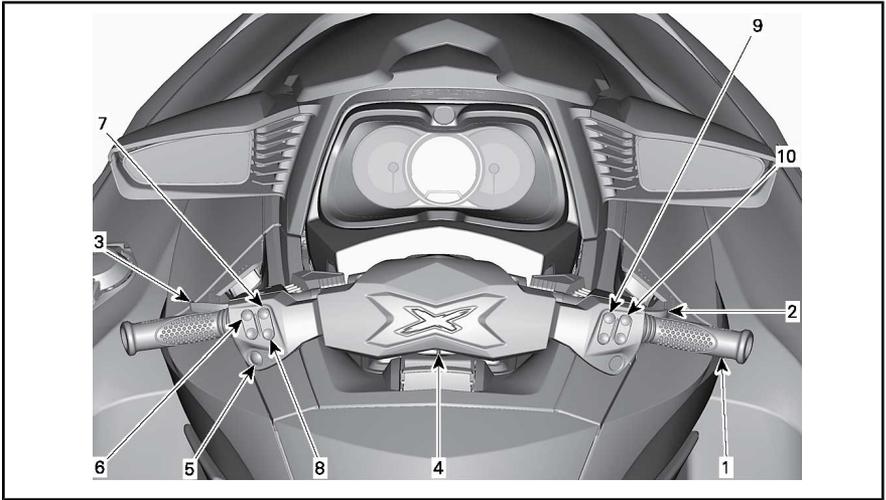
注意一部の船体安全性ラベルは図に表示されていません。船体安全性ラベルの情報は、ウォータークラフトの安全ラベルのサブセクションをご参照ください。



*GTX 155/GTS S 155*



*GTX LIMITED/GTX IS LIMITED/RXT/WAKE PRO*



RXT-X/RXT-X aS

注意このセクションで説明する表示、機能や特徴はすべてのモデルのPWCに当てはまるわけではありませんし、オプションとして利用できる場合もあります。

## 1) ハンドルバー

ハンドルバーはウォータークラフトの進行方向を制御します。前進中に、ハンドルバーを右に回すとウォータークラフトは右へ旋回し、左に回すと左へ旋回します。

### 警告

エンジン $\square$  $\square$ 始動する前に、ハンドルバーとステアリングノズルの動きが一致していることを確かめてください。誰かがウォータークラフトの後部付近にいるときは、絶対にハンドルバーを回さないでください。推進システムに近づかないでください。

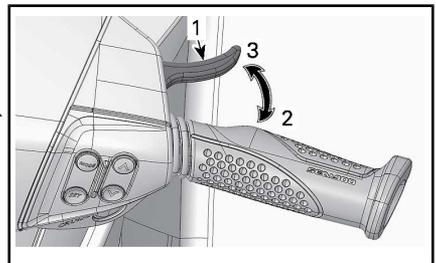
後進中は、ステアリングの方向が逆になります。後進中にハンドルバーを右に回すと、ウォータークラフトは左へ旋回します。

## 2) スロットルレバー

右手のハンドルバーにあるスロットルレバーは、エンジン速度を電子的にコントロールします。

ウォータークラフトの速度を上昇させるか、維持するには、スロットルレバーを指で引きます。

ウォータークラフトの速度を下げるには、スロットルレバーを放します。



1. スロットルレバー
2. 加速時
3. 減速時

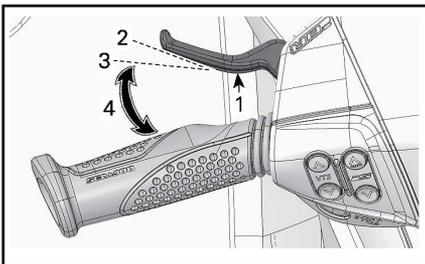
スロットルレバーにはばねが付いていて、押していないと静止位置（アイドル）に戻ります。

### 3) iBR(インテリジェントブレーキおよびリバース)レバー

左手のハンドルバーにあるiBRレバーは、次のような電子的な指令を出します。

- ブレーキ
- リバース (後退)
- ニュートラル。

注意iBR機能を有効にするには、最低で25%のiBRレバーのストロークが必要です。



代表的な例

1. iBRレバー
2. レバーの静止位置
3. iBR機能を有効にするには25%のストロークが必要
4. 動作範囲

8 km/h D上の速度では、iBRレバーを引くとブレーキを作動します。

注意水流速度D 8 km/h D上の場合、基準リバース速度を超えているため、リバースを起動することはできません。

8 km/h D下の速度では、iBRレバーを引くとリバースを作動します。

ブレーキまたはリバース操作の後にiBRレバーを放すと、ニュートラルになります。

### 警告

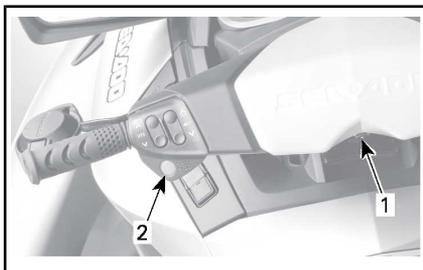
iBRレバーを放したときにスロットルレバーを引いていると、少し遅れて前進が始まります。加速が不要なら、スロットルレバーを放してください。

注意iBRシステムをトリムすることで、ニュートラルの位置を微調整できます。

詳細な指示は、使用上の諸注意を参照してください。

### 4) エンジンカットオフスイッチ

エンジンカットオフスイッチはハンドルの中央に存在します。



代表的な例

1. エンジンカットオフスイッチ
2. スタート/ストップ(START/STOP)ボタン

エンジンを始動するには、綱コードキャップをエンジンカットオフスイッチにしっかり投げ入れることが必要です。

### 警告

綱コードのクリップは必ずオペレーター'の救命胴衣(PFD)または手首(リストストラップが必要)に取り付けてください。



代表的な例

1. エンジンカットオフスイッチの綱コードキャップ
2. オペレーター'のPFDに固定されている綱コード

エンジンを止めるには、綱コードキャップをエンジンカットオフスイッチから引き外します。

**警告**

エンジンを停止すると、ブレーキ機能や全てのウォータークラフトの方向制御はできなくなります。

**警告**

ウォータークラフトを使用しないときは、誤ってエンジンを始動したり、他人や子供が許可なく使用したり、盗まれないように、必ず綱コードを外してください。

**デジタル暗号化セキュリティシステム(D.E.S.S.)**

綱コードキャップには、固有の電子シリアルナンバーを発信する電子回路D.E.S.S.™キー)が組み込まれています。これが従来のキーと同じ役割をします。

D.E.S.S.システムは、エンジンカットオフスイッチに取り付けられたキーを読み取り、キーを認識できる場合にだけエンジンの始動を許可します。

D.E.S.S.システムには高い柔軟性があります。追加の綱コードを購入

すれば、それをあなたのウォータークラフト用のD.E.S.S.キーとしてプログラムすることができます。

合計で10個までのD.E.S.S.をプログラムできます。

あなたのウォータークラフト用にキーをプログラムするには、BRP認定Sea-Dooディーラーにご相談ください。

**D.E.S.S. キーの認識**

短いビーブ音が 2 回鳴って、システムはエンジンを始動できる状態になったことを知らせます。それ以外の場合は、トラブルシューティングのセクションを参照してください。

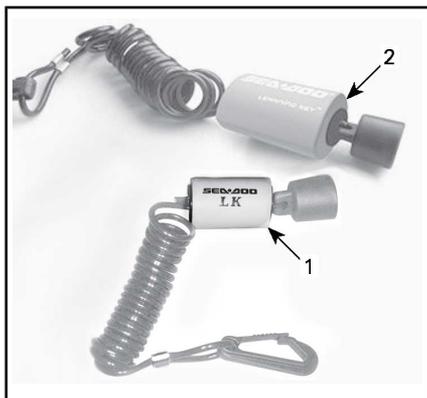
**D.E.S.S. キーのタイプ**

2種類のキーが使用できます。

- ノーマルキー(NORMAL KEY)
- ラーニングキー(Learning key)。

キーを簡単に見分けられるように、綱コードのフロートは違う色になっています。

キーのタイプ	フロートの色
ノーマル	黄色または黒
ラーニング	緑色



代表的な例 - 網コード

1. ラーニングキー、緑色のフロート
2. ノーマルキー（黄色または黒のフロート）

インフォメーションセンターに、使用したD.E.S.S.キーのタイプが表示されます。



ここにはキーの種類が表示されます

以下は表示可能なメッセージです。

- ノーマルキー(NORMAL KEY)
- ラーニングキー(Learning key)。

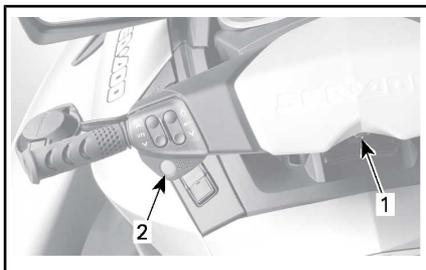
SEA-DOOラーニングキーはウォータークラフトの速度やエンジンのトルクを制限して、初めて操縦する人や経験の浅いオペレーターが、不安を感じたりコントロールを失ったりせずにウォータークラフトの操縦方法を学べるようにします。

ラーニングモードでも、ウォータークラフトの最高速度を設定できます。

ラーニングキーおよびキーに関する詳細情報は、動作モードのセクションを参照してください。

## 5) エンジンのスタート/ストップボタン(Start/Stop)

エンジンのスタート/ストップボタン(Start/Stop)は左手のハンドルバーにあります。



代表的な例

1. エンジンカットオフスイッチ
2. スタート/ストップ(START/STOP)ボタン

## エンジンの始動と停止

エンジンの始動と停止に関する完全な手順については、使用上の諸注意を参照してください。

## 電子システムの起動

エンジンカットオフスイッチに網コードを取り付けずに一度だけスタート/ストップボタンを押します。

これで電子システムに電源が入ります。インフォメーションセンターがセルフテスト機能を繰り返し、数秒後には表示は空白になります。

スタート/ストップボタンを押してから、約3分の間、電子システムの電源は入ったままになります。

この機能によって、エンジンを始動しなくてもサスペンションが起動されず（可能な場合）。

注意網コードを取り付けずにスタート/ストップボタンを押し続けている間は、インフォメーション

センターの表示もONになり続けます。

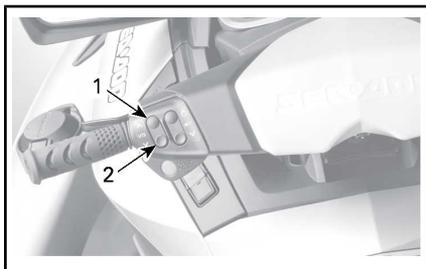
## 6) VTS (可変トリムシステム) ボタン (GTX155およびGTXS155以外のすべてのモデル)

このウォータークラフトには、プログラム可能な高性能のVTSが装備されています。

ジェットノズルの垂直ポジションを調整して、ウォータークラフトのピッチトリムを調整します。

VTSは、希望する姿勢あるいは2つのプリセットされたトリムポジションのどちらかに電子的にトリムできます。

VTSコントロールボタン(上または下ボタン)を押して、ウォータークラフトのライディング姿勢を調整します。



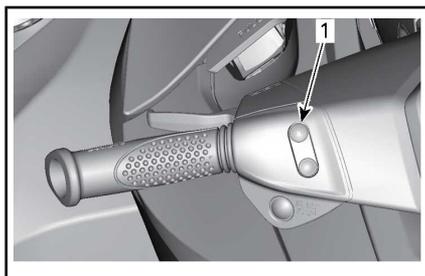
代表例 - VTSコントロールボタン

1. パウアアップ
2. パウダウン

詳細は、**使用上の諸注意**セクションを参照してください。

## 7) スポーツボタン

スポーツボタンは左手のハンドルバーにあります。



代表的な例

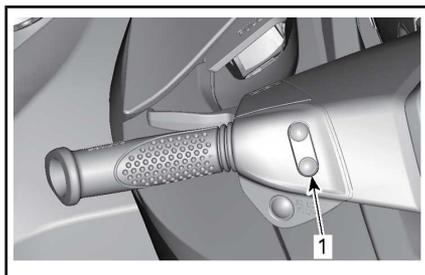
1. スポーツボタン

スポーツモードをONまたはOFFにするために使います。

詳細は、**動作モード**のサブセクションを参照してください。

## 8) ECOボタン

ECOボタンは左手のハンドルバーにあります。



代表的な例

1. ECOボタン

ECOモードをONまたはOFFにするために使います。

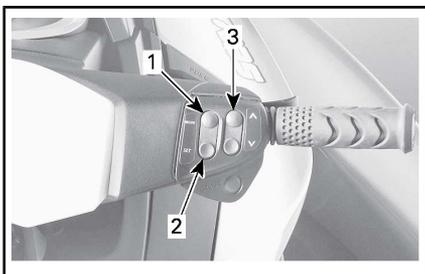
詳細は、**動作モード**のサブセクションを参照してください。

## 9) [モード(MODE)]/[セット(SET)]ボタン

これらのボタンは右手のハンドルバーにあります。

[モード (MODE)]ボタンを押すと、インフォメーションセンターで使用できる様々な機能をスクロールできます。

[セット(SET)]ボタンを押して、希望する機能を選択するか、機能のサブメニューをナビゲートし、あるいは修正した設定を保存します。

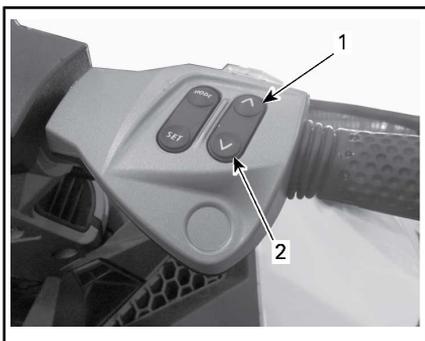


代表的な例

1. [モード(MODE)]
2. [セット(SET)]
3. [上]/[下]ボタン

## 10) [上]/[下]ボタン

これらのボタンは右手のハンドルバーにあります。



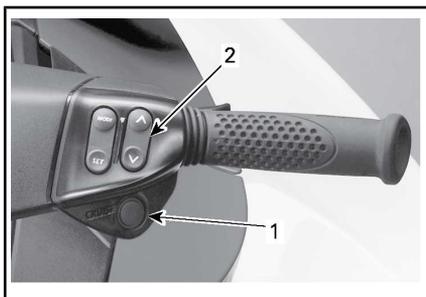
代表的な例

1. 上ボタン
2. 下ボタン

[上]/[下]ボタンを使用して、インフォメーションセンターで設定の選択や変更を行うことができます。

## 11) クルーズボタン(RXT-XおよびRXT-X aSモデルを除く)

クルーズボタンは右手のハンドルバーの[上]および[下]ボタンの真下にあります。



代表的な例

1. クルーズボタン (Cruise)
2. [上]および[下]ボタン

[クルーズ(CRUISE)]モードの起動、停止や[低速モード(SLOW SPEED MODE)]への切り替えに使用します。

詳細な指示は、動作モードを参照してください。

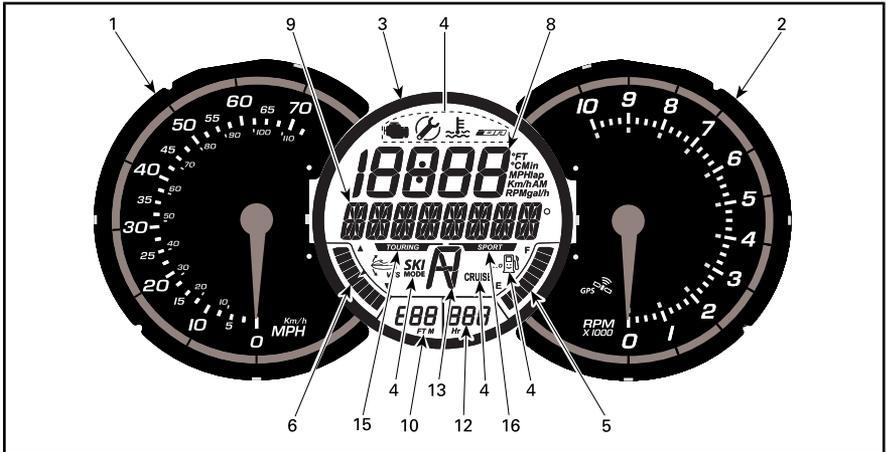
# インフォメーションセンター(ゲージ)



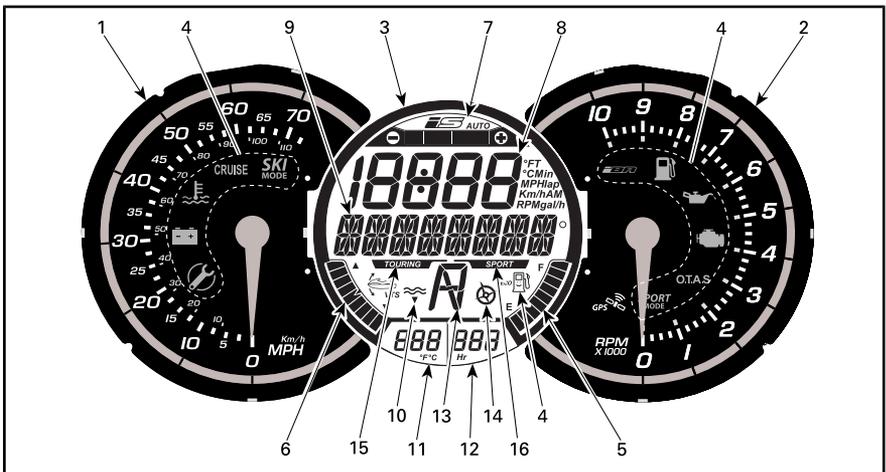
**警告**

運転中は、制御できなくなる場合があるので、表示を調整しないでください。

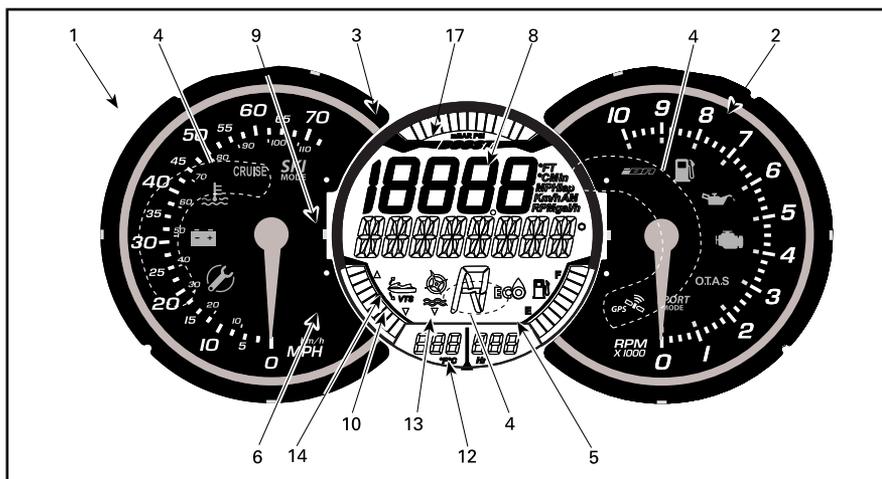
## インフォメーションセンターの詳細



GTX 155/GTX S 155



GTX LIMITED/GTX iS LIMITED/RXT/WAKE PRO



RXT-X/RXT-X aS

## 1) スピードメーター

インフォメーションセンターの左手にあるスピードメーターは、ウォータークラフトの速度を1時間あたりの航行マイル (MPH) およびキロメートル (km/h) でアナログ表示します。

速度表示は、インフォメーションセンターに組み込まれたGPS(グローバルポジショニングシステム)に基づいています。

何らかの理由でGPS信号が失われると、デフォルトモードになり、他のシステムから受信した情報で算出した速度がウォータークラフトの推定速度になります。

## 2) タコメーター

タコメーターは、エンジンの1分間あたりの回転数 (RPM) をアナログ表示します。表示されている数字を1000倍すると、実際のエンジンのRPMになります。

## 3) 多機能ゲージ

インフォメーションセンターの中央にある多機能ゲージは、同時に異なる個別表示が可能です。

デジタル画面のインジケータの数値表示および多機能表示は、それぞれのセクションで説明しているように、様々なインジケータの表示、操作モードの選択や設定の変更などに使用されます。

## 多機能ゲージの特徴

	GTX 155 GTX S 155	GTX LIMITED	GTX LIMITED iS	RXT	RXT-X/ RXT-X aS	WAKE PRO
ツーリングモード インジケータ	X	X	X	X	該当なし (N.A.)	X
スポーツモードイン ジケータ (SPORT)	X	X	X	X	該当なし (N.A.)	X
燃料レベル表示	X	X	X	X	X	X
時間メーター	X	X	X	X	X	X
水深の表示	オプショ ン	X	X	オプ ショ ン	オプショ ン	オプ ショ ン
エコモードインジ ケータ(ECO)	X	X	X	X	X	X
クルーズ(CRUISE MODE)モードイン ジケータ	X	該当なし (N.A.)	該当なし (N.A.)	該当 なし (N.A.)	該当なし (N.A.)	該当な し(N.A.)
iBRポジションイン ジケータ	X	X	X	X	X	X
スキー(SKI MODE) モードインジケータ	オプショ ン	該当なし (N.A.)	該当なし (N.A.)	該当 なし (N.A.)	該当なし (N.A.)	該当な し(N.A.)
VTSポジション表示	X	X	X	X	X	X
ブーストゲージ	該当なし (N.A.)	該当なし (N.A.)	該当なし (N.A.)	該当 なし (N.A.)	X	該当な し(N.A.)
iSインジケータ	該当なし (N.A.)	該当なし (N.A.)	X	該当 なし (N.A.)	該当なし (N.A.)	該当な し(N.A.)
X = X は標準機能を示します Opt = オプションで利用可能な機能 N.A.= 利用できない、またはOFFになっている						

## 4) インジケータライト

インジケータライト(パイロットランプ)は、選択した機能やシステムの異常などを知らせてくれます。

インジケータライトに対応して、多機能表示にスクロールするメッセージが表示されます。

通常時のパイロットランプの情報は、次のテーブルを参照してください。異常時のパイロットランプの詳細はモニタリングシステムを参照してください。

パイロットランプ(オン)	メッセージ表示	説明
	MAINTENANCE REMINDER(メンテナンス時期の到来)	メンテナンスが必要。使用中のウォータークラフトを Sea-Doo ディーラーに持ち込んでサービスを受け、メンテナンスが必要インジケータをリセットしてください。
	LOW-FUEL(燃料残量が少ない)	燃料レベル低下、タンク容量の約 25%D 14 L あるいは、燃料レベルセンサーが切断。
	スクロールする SLOW SPEED MODE メッセージ	[クルーズ(CRUISE)]モードまたは[低速モード(SLOW SPEED MODE)]動作中 動作モードのサブセクションを参照してください。
	スクロールする SKI MODE メッセージ	[スキー]モード動作中。動作モードのサブセクションを参照してください。
	スクロールする スポーツMODE メッセージ	スポーツモード有効(SPORT MODE ACTIVATED)動作モードのサブセクションを参照してください。
RXT-X/RXT-X aS モデル以外のすべてのモデル		
	FUEL ECO(燃料節約モード)	燃料節約モード動作中。動作モードのサブセクションを参照してください。
RXT-X/RXT-X aS		
	FUEL ECO(燃料節約モード)	燃料節約モード動作中。動作モードのサブセクションを参照してください。

## 5) 燃料レベル表示

多機能表示の下部右手にあるバーゲージは、ライディング中の燃料タンクの燃料の量を継続的に表示します。



燃料タンクが満杯の場合、インジケータの8セグメント(バー)全部が点灯します。トップのセグメントは使用されません。

### 燃料残量が少ない (FUEL-LOW) 警告

残留燃料表示のセグメントが2つしか表示されない場合(燃料タンク容量の残りが約 25% またD 14 L D 状態) 起動されます。

### GTX 155およびGTX S 155以外のすべてのモデル

燃料残量が少ない (FUEL-LOW) 警告	
燃料ゲージの最後の2セグメント	点灯
燃料タンクの記号(LED)	
音による警告(1 回の長いビープ音)	定期的
スクロールする LOW FUEL WARNING のメッセージ	

## GTX 155 および GTX S 155 モデル

燃料残量が少ない (FUEL-LOW) 警告	
燃料ゲージの最後の2セグメント	点滅
燃料タンクの記号(LCD)	
音による警告(1 回の長いビープ音)	定期的
スクロールする LOW FUEL WARNING のメッセージ	

## 6) VTS ポジション

デジタル画面の下部左手にあるVTSポジションは、ウォータークラフトのライディング姿勢を示します。

バーゲジタイプのインジケータの単一セグメントが点灯して、ウォータークラフトのパウの相対的姿勢を示します。



VTSの使用に関する詳細については、使用上の諸注意を参照してください。

## 7) iSポジション(GTX Limited iSのみ)

iS(インテリジェントサスペンション)表示は、サスペンションの相対的な高さを視覚的に表示します。

サスペンションの動作が[自動(AUTO)]モードであることも表示します。



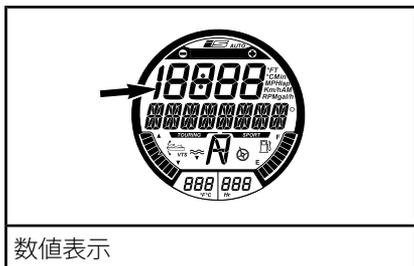
サスペンションシステムが[自動(AUTO)]モードで動作している場合、[自動(AUTO)]インジケータとポジションインジケータのすべてのバー部分が点灯します。

上/下ボタンを使用して (iSモードの際に) サスペンションの高さを手動で調整する場合、システムの動作は[手動(MANUAL)]モードに切り替わります。[自動(AUTO)]表示が消え、ポジションインジケータのバー部分だけが点灯します。

サスペンションの使用に関する詳細情報については、使用上の諸注意を参照してください。

## 8) 数値表示

数値表示は、多機能表示の表示機能を使用してオペレータが選択した様々な表示を提供するのに使用されます(DISPLAY)。



使用できる表示は、ウォータークラフトのモデルや取り付けられているオプションによります。

数値表示で使用可能なインジケーター	GTX 155 GTX S 155	GTX LIMITED GTX LIMITED iS	RXT	RXT-X aS RXT-X	WAKE PRO
ウォータークラフト速度	デフォルトで表示				
エンジンRPM	X	X	X	X	X
エンジン温度	オプション	オプション	オプション	X	オプション
湖水温度	該当なし (N.A.)	X	該当なし (N.A.)	該当なし (N.A.)	該当なし (N.A.)
時計	X	X	X	X	X
ラーニングキーの設定	X	X	X	X	X
クルーズ速度の設定 (CRUISE SPEED)	X	X	X	オプション	X
低速(SLOW SPEED MODE)モードの設定	X	X	X	オプション	X
VTSプリセット	オプション	X	X	X	X
VTS 設定 (ゲージによる)	X	該当なし (N.A.)	該当なし (N.A.)	該当なし (N.A.)	該当なし (N.A.)
スキー(SKI MODE) モード設定	オプション	オプション	オプション	オプション	X
燃料消費 (瞬間および平均)	X	X	X	X	X
燃料残量 (空になるまでに可能な 走行距離および時間)	オプション	X	オプション	X	オプション
ラップタイマー	オプション	オプション	オプション	X	オプション
最高速度/RPM 平均速度/RPM	オプション	オプション	オプション	X	オプション

数値表示で使用可能なインジケータ	GTX 155 GTX S 155	GTX LIMITED GTX LIMITED iS	RXT	RXT-X aS RXT-X	WAKE PRO
高度	該当なし (N.A.)	X	該当なし (N.A.)	該当なし (N.A.)	該当なし (N.A.)
X = X は標準機能 Opt = オプションとして利用可能な特徴 N.A. = 該当なし					

インフォメーションセンターに電源を入れたときは、数値表示は最後に選択していた表示を示します。

## 9) 多機能表示

多機能表示を使用して、次を行います：

- 電源投入時のウェルカムメッセージの表示(WELCOME)。
- キー認識メッセージの表示(KEY)。
- オペレーターの選択による様々な表示の提供。
- 様々な機能および動作モードの起動および設定。
- 機能の起動やシステムの異常に関するスクロールするメッセージの表示。
- 故障コードの表示。

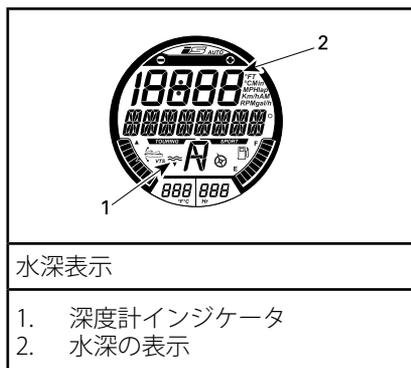
注意多機能表示のデフォルトでの表示は、コンパスによる方向表示です。

## 10) 水深計 (GTX LimitedおよびGTX Limited iSモデル)

深度表示は、湖水の深さを表示します。

このシステムでは、船体の下の水深D 50 m Dで増分単位で表示できます。

注意特定の条件下では、深度表示が停止することがあります。深度の表示能力は、使用の状況によって変わります。



水深表示

1. 深度計インジケータ
2. 水深の表示

注意深度計インジケータは、深度計が取り付けられていて、検出している場合だけオンになります。

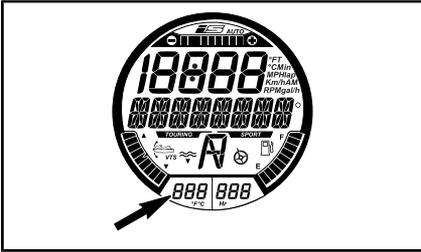


**警告**

深度計を水深が浅い場所で運行するときの警告装置として用いないでください。

## 11) 湖水温度計 (GTX LimitedおよびGTX Limited iSモデル)

水面の温度を継続的に表示します。

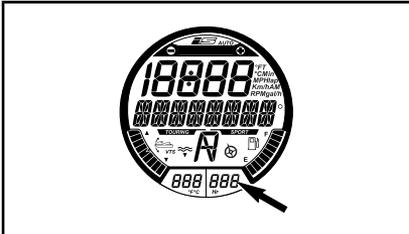


数値表示を選択して、水温を表示することも可能です。このセクションの数値表示を参照してください。

測定の単位(°Cまたは°F)の変更方法については、Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

## 12) 時間メーター表示 (HR)

累積のエンジン時間を継続的に表示します。

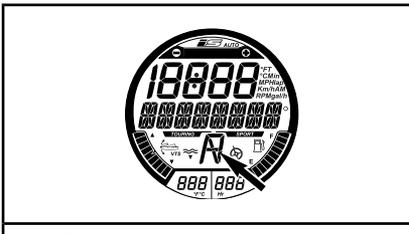


時間メーター表示

## 13) iBR ポジション

iBRゲートのポジションを表示します。

- N (ニュートラル)
- F (フォワード、前進)
- R (リバース、後進)。



iBRポジションインジケータ

## 14) コンパス

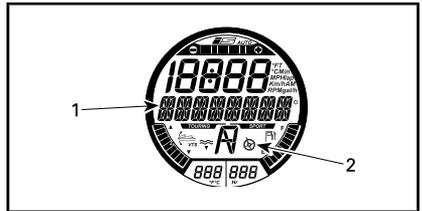
インフォメーションセンターに組み込まれたGPSが多機能表示に表示します。

ウォータークラフトが航行しているときは、デフォルトとして多機能表示に、ウォータークラフトが航行している方位角と共に、方位点や中間方位点が表示されます。

表示するコンパス表示に関して、GPSはナビゲーション衛星と良好なリンクを保っていない限りません。

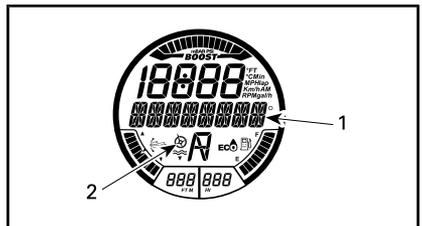
### GTX 155およびGTX S 155以外のすべてのモデル

これは、デジタル画面に[コンパス (COMPASS)]のアクティブな表示があることで確認できます。



コンパス (RXT-X/RXT-X aS以外のすべてのモデル)

1. コンパス表示
2. コンパスアクティブインジケータ



コンパス (RXT-X/RXT-X aSモデル)

1. コンパス表示
2. コンパスアクティブインジケータ

注意コンパス表示を使用できるのはD 5 km/h D上の場合に限られません。

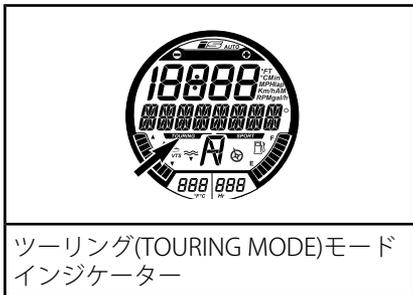


**警告**

コンパスはあくまでも目安として使用してください。正確な航法目的では使用できません。

**15) ツーリングモードインジケータ (RXT-X/RXT-X aS以外のすべてのモデル)**

ツーリングモードインジケータがオンであると、デフォルトでツーリングモードが有効です。



ツーリング(TOURING MODE)モードインジケータ

ツーリングモードに関する詳細情報は、動作モードのセクションを参照してください。

**16) スポーツモードインジケータ (SPORT)**



スポーツモードインジケータ (RXT-X/RXT-X aS以外のすべてのモデルに適用)

スポーツモードの操作を選択すると、スポーツモードインジケータが点灯し、スポーツモードを解除するか、ウォータークラフトを停止するまで点灯し続けます。

注意スポーツモードは、デフォルトの操船モードではありません。スポーツモードを有効にするには、必ずエンジンを始動してから選択する必要があります。

スポーツモードにする方法については、動作モードのセクションを参照してください。

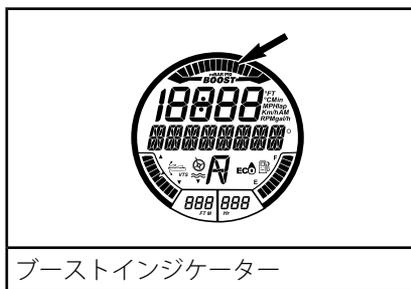
**GTX Limited/GTX Limited iS/RXT/WAKE PRO**

多機能表示のスポーツモードインジケータに加え、タコメーターでもスポーツモードインジケータライトがONになります。

**RXT-X/RXT-X aS**

多機能表示にはスポーツモードインジケータがありませんが、タコメーターにスポーツモードインジケータライトがONになります。

**17) ブーストゲージ (RXT-X/RXT-X aS)**



ブーストインジケータ

ブーストゲージはスーパーチャージャーによって算出されるエンジンの吸気圧を表示します。

**多機能表示の操作**

電子システムに電源が入り、クラスタがセルフテスト機能を完了す

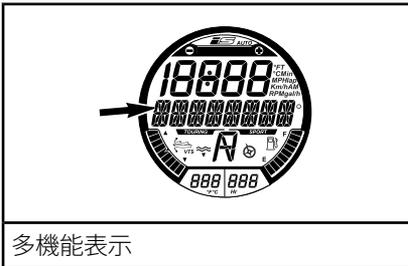
ると、数秒の間、SEA-DOOへようこそ(WELCOME ABOARD SEA-DOO)というスクロールメッセージが表示されます。ウェルカムメッセージを表示した後は、ウォータークラフトを操作するまで何も表示されません。

ウォータークラフトが作動している際は、多機能表示はコンパスの方向、またはモニタリングシステムによって出力されるスクローリングメッセージを表示します。

多機能表示は、数値表示の表示、システムの操作モード、設定、アクティブなシステム故障コードやラップタイマーなどを変更できる、様々な機能を選択するメニューの表示にも使用されます。

### 警告

様々な数値表示や動作のシステムモードの選択、あるいは設定を変更するのは、ウォータークラフトの停止時だけにしてください。周囲に対する注意力を妨げるので、ウォータークラフトがある程度の速度で動作している間にこれらの機能を選択することは推奨できません。



多機能表示

注意測定の単位や言語の変更方法については、Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

### 機能の選択

一定の速度で動作している場合、多機能表示は通常はコンパスの方

向やウォータークラフトが航行している方位角を示します。

多機能表示で使用できる様々な機能を選択するには、次の中から使用したい機能が表示されるまで[モード(MODE)]ボタンを繰り返し押しします。

- LAP TIME(ラップタイム)
- SKI MODE(スキーモード)
- LAP TIME(ラップタイム)
- FUEL CONSUMPTION(燃料消費)
- VTS MODE(VTSモード)
- DISPLAY(表示)
- FAULT CODES(故障コード)
- KEY MODE(キーモード)
- SETTINGS(設定)

次に[セット]ボタンを押して、その機能に入ります。

注意故障コード機能は、故障がある場合にだけ使用できます。設定およびキーモード機能は、エンジンが止まっている場合にだけ使用できます。キーモード機能はノーマルキーを使用した場合にだけ利用できます。

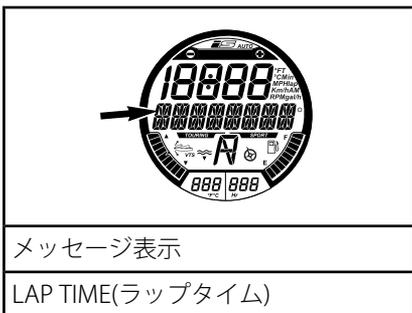
### 機能の説明

#### ラップタイマー

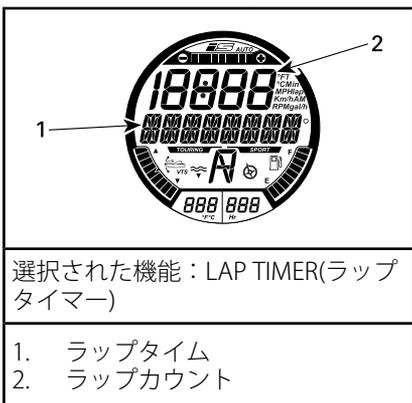
ラップタイマーを使用すると、最高で50の個別のラップタイムを記録できます。

ラップタイマーを起動して、使用するには、以下を実行します：

1. 多機能表示に[ラップタイム(LAP TIME)]が表示されるまで、[モード(MODE)]ボタンを繰り返し押しします。



2. [セット(SET)]ボタンを押して機能に入ると、ラップタイマーが起動され、表示されます。



3. タイマーを始動させるには、[セット(SET)]ボタンを押します。

注意[セット(SET)]ボタンを押すと、すぐにタイマーが始動します。

4. それぞれのラップタイムを記録するには、各ラップの開始時点で[セット(SET)]ボタンを押します。

注意ラップタイムが記録され、数値表示のラップカウンターが記録したラップの数をカウントし、タイマーは動き続けます。

5. 最後のラップを保存してタイマーを止めるには、[モード(MODE)]ボタンを押します。

それぞれのラップタイムを表示するには、[上]または[下]ボタンを使います。ラップカウンターが、どのラップを表示しているかを示します。

記録したすべてのラップの累積ラップタイムを表示するには、ラップカウンターに[すべて(ALL)]が表示されるまで[上]または[下]ボタンを使います。



ラップタイマーとラップカウンターをリセットするには、タイマーとカウンターが0(ゼロ)にリセットされるまで[セット(SET)]ボタンを押し続けます。

### スキーモード(SKI MODE)

スキーモード(Ski mode)は、水上スキーヤーやウェイクボードに乗っている人を曳航する場合に、コントロールされた進水を繰り返す場合に使用します。詳細は、動作モードを参照してください。

### 燃料消費

燃料消費(FUEL CONSUMPTION)機能は、ウォータークラフトの燃料消費を4種類の方法で表示します。

- 1 時間当たりの燃料流量(gal/h または l/h)
- 1 時間当たりの平均燃料流量(gal/h または l/h)

- 残量での走行可能距離(マイルまたはキロメートル)(Mi/Km)
- 残量での走行可能時間(時間または分)(h/min)

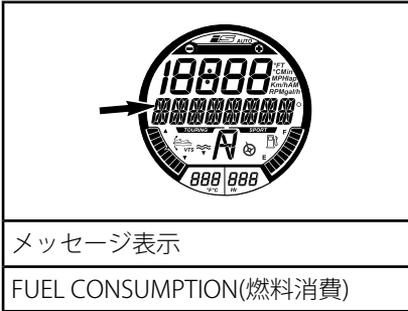
燃料消費機能は、いつでも有効ではありません。

燃料消費機能が有効になるのは、数値表示で選択した場合だけです。

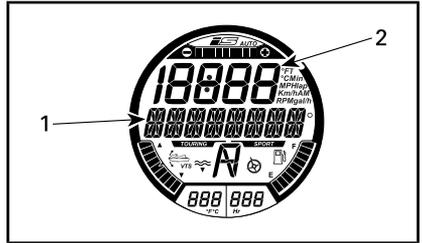
多機能ゲージで燃料低下表示がオンになると、表示が選択されている場合、「空になるまでに可能な走行時間」および「空になるまでに可能な走行距離」の機能は「0」(ゼロ)を表示します。

ウォータークラフトの燃料消費を表示するには、以下を実行します：

1. 多機能表示に[FUEL CONSUMPTION]が表示されるまで、[モード (MODE)]ボタンを繰り返し押します。



2. [上]または[下]ボタンを押して希望する燃料消費の表示モードを切り替えます。



燃料消費表示モード
1. 瞬間燃料消費メッセージ
2. 燃料消費値

3. [セット (SET)]ボタンを押して設定を保存し、メイン表示に戻ります。

注意燃料消費の値が数値表示されます。[セット (SET)]ボタンをダブルクリックして、平均燃料消費の表示をリセットします。表示はしばらくゼロ (0) を表示します。

### VTSモード

VTSモード機能は、VTSを手動で設定したり、VTSプリセット (VTS PRESET) の設定を変更する場合に使用します。詳細は、**使用上の諸注意**のサブセクションを参照してください。

### 表示

表示 (DISPLAY) 機能は、数値表示の表示方法を変更する場合に使用します。数値表示の表示の変更を参照してください。

### 故障コード (FAULT CODES)

故障コード (FAULT CODES) 機能は、有効な故障コードを表示するために使用します。モニタリングシステムのサブセクションを参照してください。

### キーモード

キーモード (KEY MODE) は、ラーニングキー (LEARNING KEY) の設定を変更する場合に使用します。詳細

は、動作モードのサブセクションを参照してください。

## 設定

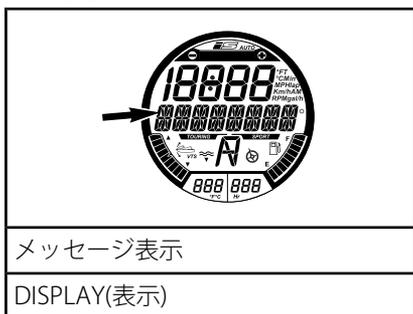
[設定(SETTING)]機能は、以下の場合に使用します：

- 時計を設定する。多機能ゲージのセットアップを参照してください。
- メンテナンスのためのiBR優先機能。

## 数値表示の表示の変更

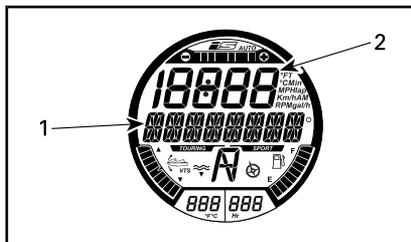
数値表示で表示を変更するには、以下を実行します：

1. 多機能表示に DISPLAY が表示されるまで、右手のハンドルバーの[モード]ボタンを押します。



2. [セット(SET)]ボタンを押して、DISPLAY機能に入ります。
3. 希望する表示が表示されるまで、[上]または[下]ボタンを押します。
  - RPM
  - SPEED(速度)
  - 湖水温度 (GTX LimitedおよびGTX Limited iS 260のモデルのみに適用)
  - DEPTH(水深)
  - エンジン温度(ENGINE TEMP)
  - 高度
  - トップスピード
  - 平均スピード

- トップRPM
- 平均RPM
- CLOCK (時計)



### 数値表示の設定

1. 選択された数字表示インジケーションの種類
2. 該当する値

4. [セット(SET)]ボタンを押して、希望する表示を選択、保存するか、あるいは表示機能がタイムアウトするまで待ちます。最後に表示されていた表示が自動的に保存されます。

数値表示では、以下の略称が示されます。

- FTまたは M
- RPM
- MPHまたは Km/h
- ° Fまたは ° C
- AMまたは PM
- Gal/hまたは l/h.

## 数値表示の表示のリセット

以下の数値表示をリセットできます：

- 平均燃料消費
- 最高速度
- 平均速度
- トップRPM
- 平均RPM。

表示をリセットするには、[セット]ボタン(SET)をダブルクリックします。数値表示はしばらくゼロ(0)を表示します。

注意これらの機能が有効になるのは、多機能表示の表示として選択した場合だけです。

## 多機能ゲージのセットアップ

### 時計の設定の変更

1. 多機能表示に[設定(SETTINGS)]が表示されるまで、[モード(MODE)]ボタンを繰り返し押しします。



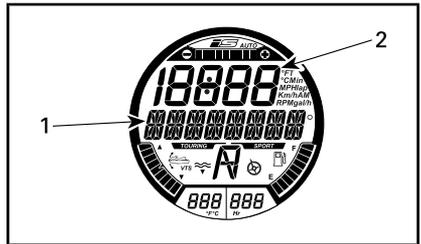
メッセージ表示
SETTINGS(設定)

2. [CLOCK]が表示されるまで、[上]または[下]ボタンを繰り返し押しします。



選択した機能 - 時計(CLOCK)
1. CLOCKメッセージ
2. 時間

3. [セット(SET)]ボタンを押して、機能に入ります。CHANGE CLOCK OFFSETというメッセージが表示されます(クロックオフセット変更)。



選択した機能 - CHANGE CLOCK OFFSET(クロックオフセットを変更)

1. クロックオフセット変更メッセージ
2. 時間

4. [上]または[下]ボタンを押して、時計を正しいローカル時間に調整します。
5. [セット(SET)]ボタンを押して設定を保存し、メイン表示に戻ります。

注意時計は、GPS信号を使用して、グリニッジ標準時(GMT)を参照する正しい時刻を維持します。時計を設定する場合、時間の表示だけが変化します。

### 測定単位と言語の設定

多機能ゲージでは、情報をメートル法または英国式単位、および様々な言語で表示できます。

多機能ゲージでの測定単位や言語を変更する方法については、Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

# 装備

注意図はすべてのモデルに対して必ずしも正確であるわけではなく、単なる視覚的なガイドです。

注意一部の船体安全性ラベルは図に表示されていません。船体安全性ラベルの情報については、ウォータークラフトの安全ラベルのサブセクションをご参照ください。



代表的な例

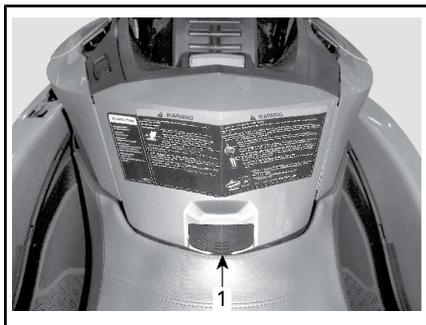


WAKE PRO モデル

## 1) グローブボックス

身の回り品を納める小さなストレージコンパートメントです。

カバーラッチを引っ張って、グローブボックスを開きます。



代表的な例 — グローブボックス

1. カバーラッチ

**グローブボックスのオーガナイザ (GTX LimitedおよびGTX Limited iSモデルのみに適用)**

取り外し可能なグローブボックスが、身の回り品の保管や持ち運びに使えます。



グローブボックスのオーガナイザ

**グローブボックスのライナーバッグ (GTX LimitedおよびGTX Limited iSモデルのみに適用)**

グローブボックスのライナーバッグは、グローブボックスのに収納しているものを保護します。2つのアイレットを使って引っ張れば、

ライナーバッグはグローブボックスから簡単に取り外せます。



グローブボックスのライナーバッグ

## 2) フロントストレージビン

大きな身の回り品の持ち運びに使える防水性のストレージビンがフロントカバーの下にあります。ストレージビンは、内蔵タイプで取り外し可能です。



フロントストレージビン

### ストレージビンのアクセス

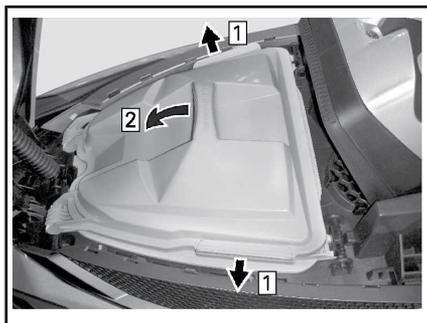
2つ（両側）のカバーラッチハンドルを上引っ張って、フロントストレージコンパートメントのカバーを開けます。



代表的な例 - ストレージビンのアクセス  
1. フロントカバーのラッチハンドル (両側)

### ストレージビンカバーの開け方

カバーラッチを外してからカバーハンドルを引いて、開けます。



#### ストレージビンの開け方

- 手順1: カバーラッチを外します。  
手順2: カバーを引っ張って開けます。

**お知らせ** フロントストレージビンの最大許容積載量は、均等な荷重 D9 kg Dす。

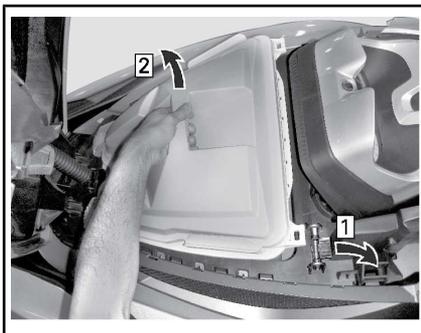
### 警告

重いものや壊れものを固定せずにフロントストレージビンに入れしないでください。入れすぎではなりません。ストレージコンパートメントカバーを開けたままの状態ではウォータークラフトを走らせないでください。

### ストレージビンの取り外し

ストレージビンのカバーのラッチがしっかりロックされていることを確認してください。

ストレージビンをロックしているラッチをポジションまで押し戻します。次に、ビンを前方に傾けながらストレージビンのハンドルを引っ張り、フロントタブを外し、ウォータークラフトから取り外します。



#### ストレージビンの取り外し

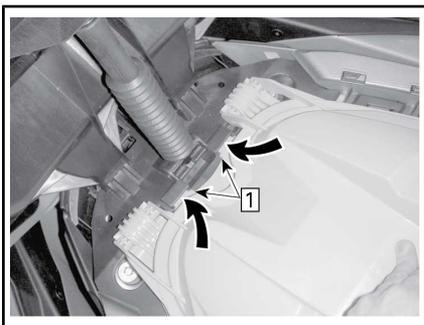
- 手順1: ストレージビンのラッチを押し戻す  
手順2: 持ち上げ、前方に傾けてフロントタブを外す

### 警告

ストレージビンの下、あるいは可動デッキと固定デッキの間には、決して何も置かないでください。

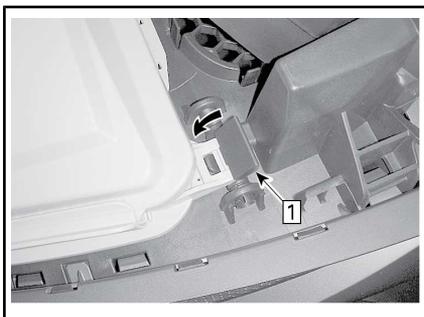
### ストレージビンの取り付け

ストレージビンをフロントストレージコンパートメントに挿入し、前方に傾けてストレージビンのフロントタブをストレージカバーのショックサポートの下に挿入します。



手順 1: ストレージビンのフロントタブを挿入する

ストレージビンの後側を押し下げて、ロック用ラッチ(両側)で所定の位置に固定します。



手順 1: ラッチを押し下げて固定する

ストレージビンが正しくロック用ラッチに挿入され、ラッチが前方へ固定されていることを確認してください。

**お知らせ** ストレージビンが正しく固定されていない場合は、決してウォータークラフトを走らせないでください。

### サスペンションがないすべてのモデルに適用

**お知らせ** フロントストレージビンを取り付けないでウォータークラフトを使用しないでください。ビルジに水が入ります。

## 3) リアストレージビン

### サスペンション付きのモデル

リアボーディングプラットフォームの下には、2つのストレージビンがあります。曳航用ロープ、救急箱、消火器などの収納場所として理想的です。

ボーディングプラットフォームを閉じると、両方のストレージビンのカバーになります。

特に右手のストレージビンは、認定消火器(別売り)の保管用に設計されています。



1. 消火器ホルダーの位置

右手のストレージビンは、ウォータークラフトの整備の際には取り外せます。

ストレージビンを取り外すには、ビンの(前と後)2つのプラスチック製のリベットを引っ張って抜き、次にストレージビンを固定デッキから持ち上げます。



バッテリーとヒューズのアクセス - 右手のストレージビンを外した状態

**お知らせ** 両方のリアストレージビンを取り付けていない状態では、決してウォータークラフトを走らせないでください。常に、リアボーディングプラットフォームが正しく閉じており、ストレージビンの上に掛かっていることを確認してください。正しく掛かっていないと、極端な操船によってプラットフォームに流入した水が、プラットフォームを開け、右手のストレージビンが外れる場合があります。これが発生すると、水がビルジに入り、エンジンの損傷や電子的な問題につながる恐れがあります。

#### 4) 消火器ホルダー

##### サスペンション付きのモデル

リアボーディングプラットフォームの下にある右手のストレージビンを使用して、消火器をゴム製の固定用具でしっかりと固定します。

リアストレージビンの図を参照してください。

注意消火器は別売りです。

##### サスペンションなしのモデル

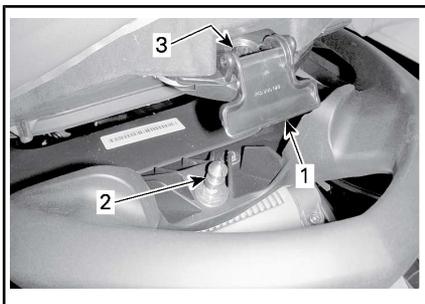
消火器ホルダーはフロントストレージビンにあります。

#### 5) シート

シートを取り外すと、エンジンコンパートメントにアクセスできます。

シートラッチはシートの後端にあります。シートの前端にはヒンジが取り付けられています。

シートを開くには、ラッチハンドルを引っ張り、完全に開くまでシートを引き上げます。シートの前にあるシリンダーを使うと、シートを完全に開いたポジションで保持できます。



代表的な例L - シートラッチ

1. シートのラッチハンドル
2. ラッチピン
3. ピン差込穴

シートをラッチするには、シートを閉じて、シートの後部分をしつかりと押し込みます。

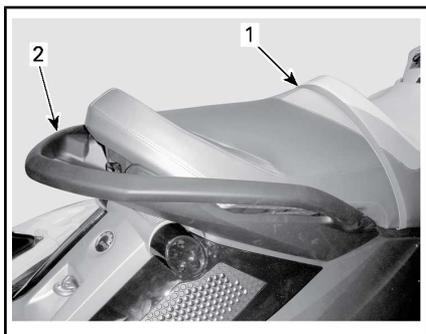
**注意** ピンに適切にロックされていることを確認してください。

#### 6) 同乗者のつかみ所

シートストラップは、同乗者が乗船する際のつかみ所になります。

シートの後ろ側の鋳造されたグラブハンドルの横の部分も、同乗者のつかみ所になります。鋳造されたグラブハンドルの後部は、スキーヤー/ウエイクボーダー（該当する場合）の監視者や水中からウォータークラフトに乗船する人のつかみ所になります。

**お知らせ** この鋳造されたグラブハンドルは、曳航やウォータークラフトの吊り上げには決して使わないでください。

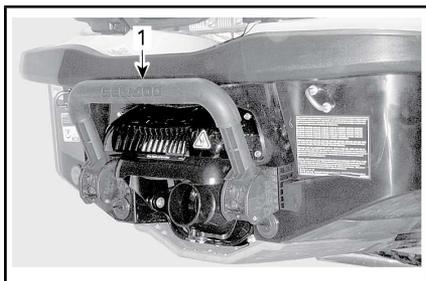


代表的な例 - 同乗者のつかみ所

1. シートストラップ
2. 鋳造されたGrabハンドル

## 7) ボーディングステップ

水中からウォータークラフトへ乗船する際に使用する便利なステップです。



代表的な例

1. ボーディングステップ

### ⚠ 警告

ボーディングステップを使ってウォータークラフトに乗船する場合は、必ず事前にエンジンを停止してください。

手でステップを引き下げ、足がステップに乗るまで手で押さえておきます。



水中から乗船するために下げられたボーディングステップ

### お知らせ

- 陸上にあるウォータークラフトに乗る際は、決してステップを使わないでください。
- 牽引、曳航、潜水や飛び込み、あるいはボーディングステップとしての用途以外では、ステップを使用しないでください。
- ステップの中央に乗ってください。
- 同時に2人以上でステップを使用しないでください。

### ⚠ 警告

エンジンの始動、停止の際やiBRレバーを使用するときは、iBRゲートの動きに気をつけてください。ゲートの自動的な動きによって、後部につかまっている人やPWCに乗っている人の指やつま先を挟み込むことがあります。

## 8) ボーディングプラットフォーム

ボーディングプラットフォームは、後方のデッキ部分を覆っています。

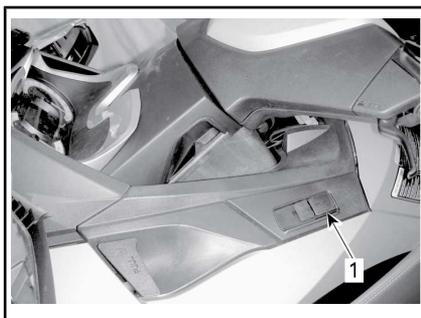
プラットフォームにある二箇所の窪みは、水上スキーヤーやチューブに乗っている人を曳航しているときに、後方を監視する人のためのフットレストです。

プラットフォームの後端近くの2つのグラブハンドルは、水中から乗船する人のためのつかみ所です。

### サスペンション付きのモデル

また、プラットフォームは、開けたときにアクセスできる2つの後方のストレージビンの防水性のカバーにもなります。プラットフォームは後の固定デッキにヒンジでつながっており、前方の角にある2つのラッチで閉じられています。

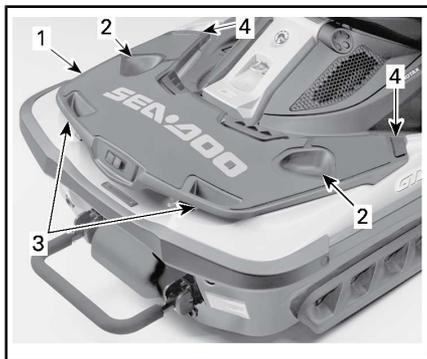
ボーディングプラットフォームを開けるには、それぞれのラッチハンドルを引き上げ、デッキを完全に持ち上げます。左側のシリンダーで、プラットフォームを開けたままにできます。



1. フロントスピードタイ



1. リアスピードタイ



GTX 限定 iS モデルの場合

1. ボーディングプラットフォーム
2. 監視者用フットレスト
3. グラブハンドル
4. ラッチハンドル

## 9) スピードタイ (GTX Limited および GTX Limited iS モデルに適用)

ウォータークラフトの係留用に2つのスピードタイがあります。

1 つは左手のハンドルバーのすぐ下にあり、もう 1 つはボーディングプラットフォームの後端の中央にあります。

### 警告

- ウォータークラフトのエンジンが動作している間は、格納式のロープは使用しないでください。
- ウォータークラフトの曳航には使用しないでください。ウォータークラフトの後方や側面にいる人や物を牽引するために使用しないでください。
- スピードタイのロープをトレーラーの固定として使用しないでください。

### お知らせ

- このシステムは、通常の状態での一時的な使用を意図していません。継続的な係留システムとしての使用や、極端な状況(強風、

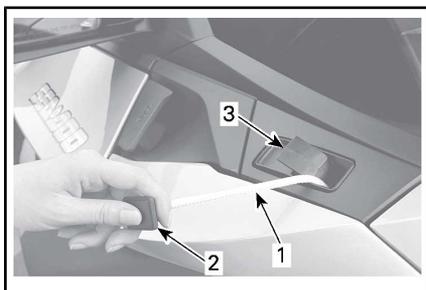
- 波、など)での使用は止めてください。
- 定期的にロープの状況を点検してください。損傷したロープでウォータークラフトをつながないでください。BRPロープを他のロープと交換するとスピードタイの保証が無効になります。
  - スピードタイを塩水で使った場合は、真水で定期的にロープを完全にすすいで、ロープやスピードタイの機構に塩が溜まらないようにしてください。こうすることでロープの寿命が延び、機構が適切に動作します。

注意スピードタイのロープは、通常の保証でカバーされない消耗品です。

スピードタイの手入れの手順についてはメンテナンスのセクションを参照してください。

### スピードタイを使ったPWCの係留

1. ウォータークラフトをドックに平行にし、ドックの係船クリートの近くに停船させ、レバーを引いてスピードタイを放します。
2. 係留ラインのストッパーをしっかりとつかんで、十分届く長さまで引き抜き、係船クリートに結びます。



代表的な例 - フロントスピードタイ

1. スピードタイの係留ライン
2. 係留ラインのストッパー
3. スピードタイのロックレバー

3. スピードタイのロックレバーを押して、係留ラインをロックします。

**お知らせ** 必ず、スピードタイのロープがしっかりロックされていることを確認してください。ウォータークラフトが損傷したり、ロープが早く磨耗することがないように、係留ロープはどこにも接触しないようにしてください。

4. スピードタイのロープがドックのクリートにしっかり結ばれていて、ウォータークラフトがドックと平行になっている状態で、慎重にドックに踏み出してください。ウォータークラフトの足場またはシートから踏み出し、不安定にならないようにウォータークラフトレールには立たないでください。
5. ウォータークラフトをドックと平行に保ったまま、リアスピードタイの係留操作を繰り返します。リアロープを使用する際は、落ちないように注意してください。

注意同乗者が船上にいる場合も、基本的にドック手順は同じです。ただし、ドック操作中の重心をシートを中心に維持できるように、オペレータは同乗者に動かないように指示してください。同乗者は、必ずフロント係留ロープをドックのクリートにしっかり結んでから、ドックへ降りてください。同乗者が上陸する間は、ウォータークラフトをドックと平行に保つために、オペレータはウォータークラフト上に残っていない必要があります。

### お知らせ

- 1 本 の格納式ロープだけでウォータークラフトを係留することはやめてください。フロントとリアのシステムを必ず一緒に使用してください。

- 係留中は、ロープを締めすぎないでください。必ず、少し緩めておいてください。なるべく、流れを考慮に入れてください。ウォータークラフトは必ずロープ部分で係留し、プラスチック製の終端部は使わないでください。
- 係留システムは、ウォータークラフトがドックにぶつかるのを保護しません。ドックバンパー(クッション)と格納式ロープを一緒に使用して、ウォータークラフトを保護してください。
- 丈夫な係留クリートを使用して、ウォータークラフトは必ずドックの適切な高さで係留してください。

### スピードタイを使用した出航

1. 出航時は、まずリアスピードタイをほどきます。係留ロープを格納し、係留ロープのストッパーを収納器の近くで保持し、ロックレバーを引き上げます。係留ロープを格納したら、係留ロープのストッパーを収納器へ投げ入れます。
2. ウォータークラフトに乗船します。ウォータークラフトの安定性を保つために、可能な限りウォータークラフトの中心に体重がかかるような位置を心がけてください。
3. 慎重にオペレーター'のポジションへ移動します。
4. ドックのクリートからフロント係留ロープを放し、格納して、リアスピードタイと同様にストッパーをロックします。
5. ドックを押すか、流れに任せて、ウォータークラフトをドックから離れさせます。

**⚠️ 注意** 係留ロープの格納時は、十分に注意してください。レバーのロックを外す前に、必ずストッ

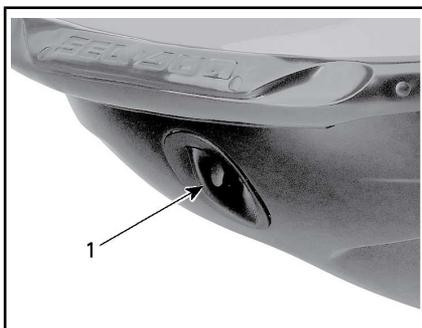
パーを収納器の近くに保持してください。格納式ロープが通る場所に立たないでください。

**⚠️ 注意** ウォータークラフトを始動する前に、ロープが正しく格納され、ストッパーを投げ入れてあることを必ず確認してください。

## 10) フロントおよびリアのアイレット

アイレットは係留、曳航、ウォータークラフトのトレーラー輸送時の固定ポイントとして使用できません。

### フロントアイレット



代表的な例

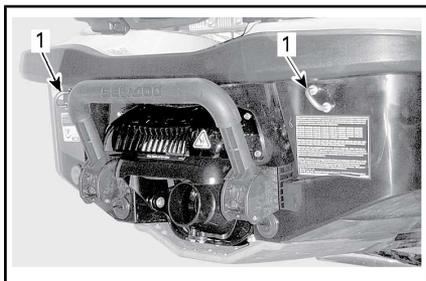
1. フロントアイレット

### リアアイレット



代表的な例

1. アイレット

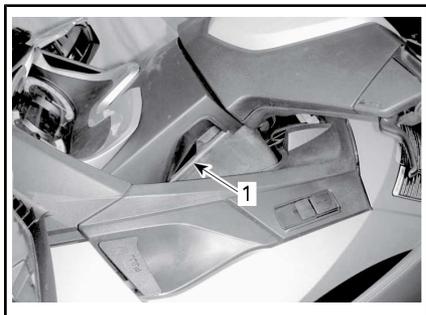


代表的な例

1. アイレット

## 11) 係船クリート

これらのクリートは、給油時などの一時的なドッキングで使用できます。



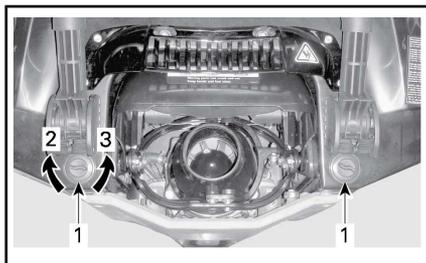
代表的な例

1. 係船クリート

**お知らせ** 係船クリートは、絶対にウォータークラフトの曳航や吊り上げには使わないでください。

## 12) ビルジドレンプラグ

ウォータークラフトをトレーラーに乗せるときは必ずドレインプラグを抜いてください。こうすると、ビルジ内に溜まった水が排出され、結露を防げます。



代表的な例

1. ドレンプラグ
2. 締まる
3. 緩む

**お知らせ** ウォータークラフトを水に浮べる前に、ドレンプラグが正しくしっかりと締まっていることを確認してください。

## 13) 調整可能なスポンソン (RXT-X aS)

調整可能なスポンソンはウォータークラフトの対横方向の水面保持力を変えます。



代表的な例 — 左側を示す

1. 調整可能スポンソン

### スポンソン調整ガイドライン

スポンソンは3つの段階で高さを調整できます。

注意 スポンソンを工場出荷時設定 (スポーツ) とは別の設定に調整する場合、トリムタブは出荷時設定 (0) に残しておく必要があります。

**警告**

スポンソンの調整後、まず最初に必ずウォータークラフトの新しい操船特性に慣れてから本番に入ってください。

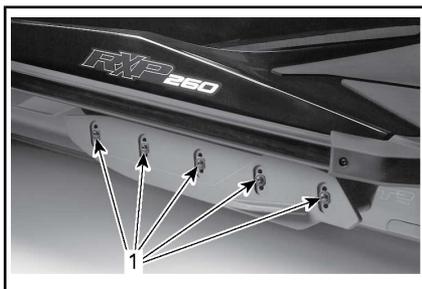
**スポンソン調整ガイドライン**

レース	旋回の応答性を上げるには、対横方向の水面保持力を高めてください。同乗者を乗せて操船する場合、レース設定は推奨されません。
スポーツ (出荷時設定)	レースおよびフリーライドを組み合わせたバランスの取れた設定です。全体的な走行条件（特に荒れた水面上では）または同乗者を乗せて走行するのに望ましい設定
フリーライド	より遊び心のある操作をするには、対横方向の水面保持力を弱めます。

**スポンソンの調整方法**

注意この調整は、Sea-Dooのディーラーによって行われることが強く推奨されます。

5つの粘着ネジを抜いて処分します。



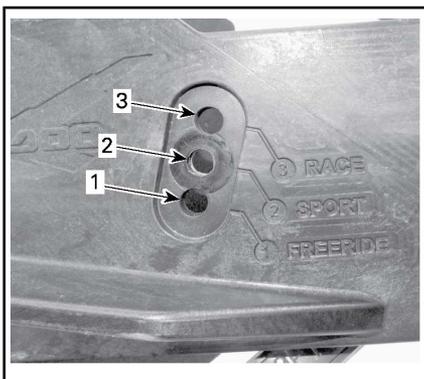
1. 自己粘着ネジ

お望みの位置にスポンソンを再設置します。

新しい自己粘着ネジを取り付け、仕様通りにトルクをかけます。

**警告**

スポンソンが調整されるたびに、自己接着ネジを交換して仕様通りにトルクをかける必要があります。さもないと、スポンソンが取れてしまう恐れがあり、ウォータークラフトのコントロールを失いかねません。



1. フリーライド
2. スポーツ (出荷時設定)
3. レース

**締め付けトルク**

スポンソンのスクリュー (P/N 250 000 572) (新しいスクリューが必要)	18 N・m ± 2 N・m
---	----------------

反対側も同じように取り付けます。

**警告**  
 両方のスポンソンは、同じ高さで取り付けおよび調整する必要があります。失われたスポンソンまたは不適切な調整により、操船および安定性が影響され、ウォータークラフトのコントロールを失いかねません。

### 14) 調整可能なトリムタブ (RXT-X aS)

調整可能なトリムタブはウォータークラフトのバウの姿勢を調整します。



右側-トリムタブ

### トリムタブの調整ガイドライン

トリムタブを適切に調整すると、特に荒波の状態で行走する場合（波立つ水面）、ウォータークラフトはニュートラルの姿勢を保つはずでです。

トリムタブには5つの設定があります。

注意トリムタブを工場出荷時設定 (0) とは別の設定に調整する場合、調整スポンソンは出荷時設定 (スポーツ) に残しておく必要があります。

状況別のトリムタブ調整の特性および効果については、以下の表をご参照ください。

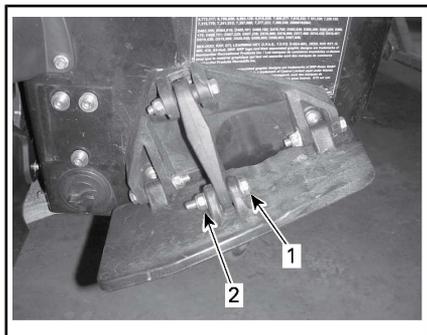
**警告**  
 トリムタブの調整後、まず最初に必ずウォータークラフトの新しい操船特性に慣れてから本番に入ってください。

トリムタブの調整ガイドライン				
トリムタブの位置	バウの姿勢	水面の状態	ハンドルの応答性	PWCの速度 (穏やかな水面上)

注意 F (0) = 工場出荷時の位置

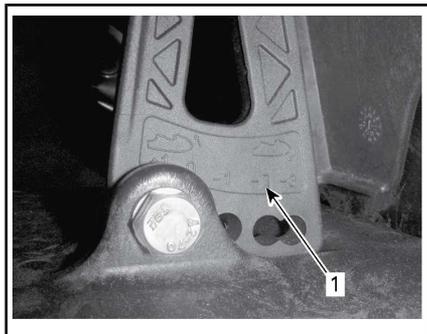
## トリムタブの調整方法

ボルトおよびロックナットをリンクロッドから取り外します。



1. ボルト
2. ロッキングナット

お望みの位置にトリムタブを調整します。



1. トリムタブの位置

新しいロックナットを取り付け、仕様通りに締め付けます。

### 警告

取り除かれたロック部品は必ず交換します。

### 締め付けトルク

リンクロッドのロックナット	13 N・m ± 1 N・m
---------------	----------------

反対側も同じように取り付けます。

### 警告

両方のトリムタブは同じ高さに調整する必要があります。不適切な調整により、操船および安定性が影響され、ウォータークラフトのコントロールを失いかねません。

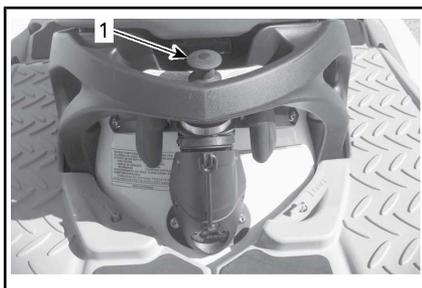
## 15) バウスタビライザー (RXT-X aS)

船体の両サイドに存在するバウスタビライザーは荒い水面での次の効果が得られます。

- バウのダイビング
- よりよい船体のトラッキング
- しぶきの減少。

## 16) スキー/ウエイクボードポスト (WAKE Pro モデル)

ノブを引っ張り、ポストを引き出します。スキーやウエイクボードのロープをつなぐ前に、必ずポストの両脚が完全に引き出され、正しくロックされていることを確認してください。

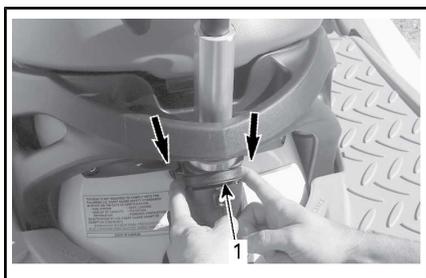


代表的な例 - 引き出されたスキー/ウエイクボードポスト

1. このノブを引いて、引き出す



引き出されたスキー/ウエイクボードポストを格納するには、ポストの上をまっすぐ下へ押しします。ポストの引き出しや格納がうまくいかないときは、ロックングクリップの両側を同時にウォータークラフトの前方方向へ押しします。



前方へ押ししてロックを解除し、取り外す  
1. ロックングクリップ

### **警告**

使用前に、スキー/ウエイクボードポストがいっぱいまで伸ばされ、ロックされていることを確認してください。使用していないときは完全に格納して、ロックしてください。スキーヤー/ウエイクボーダーがロープを放すと、ロープが反動でウォータークラフトの方へ戻ってることがありますので、注意してください。スキーヤー、ウエイクボーダーまたは遊具などを牽引しているときは、急旋回を行わないでください。

**お知らせ** スキー/ウエイクボードポストは、最大グロス重量D 114 kg Dスキーヤーやウエイクボーダーを牽引できるように設計されています。

必ずオペレーターの他にもうひとり後方を監視する人を同乗させてください。

注意スキー/ウエイクボードポストのハンドルは、監視役のつかみ所になります。

**お知らせ** スキー/ウエイクボードポストを他のウォータークラフトの曳航に使用しないでください。スキー/ウエイクボードポストの最大重量制限規格を尊重してください。過積載は操縦性、安定性、性能に悪影響を及ぼす可能性があります。

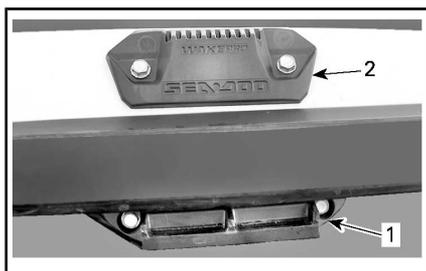
## 17) ウエイクボードラック (WAKE Pro モデル)

水上でウエイクボードをウォータークラフトに運ぶのに便利な取り外しもできるラックです。

注意ウエイクボードラックは、ウォータークラフトの左手側に取り付けられます。

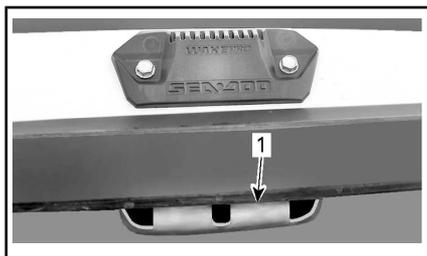
取り付けには：

1. ラックの下部分のフックを、船体の左手、側面バンパーの下にある下部固定ブラケットに差し込みます。



ウエイクボードラック用固定ブラケット

1. 下部固定ブラケット
2. 上部固定ブラケット



1. 下部ブラケットにフックしたラックの一部
2. ラックを上方向へ回転させ、ハンドルが上部固定ブラケットでロックするまで、ラックのトップを押します。

**警告**

ラックがウォータークラフトに正しく固定されていないと、突然ラックが緩んで外れる可能性があります。近くにいる人が怪我をするおそれがあります。ラックがサポート部分に正しくロックされていることを定期的に確認してください。

3. ラックにウエイクボードを取り付ける場合は、ウエイクボードのフィンをサポートのヒールで外側に向けて、PWCの乾舷付近に向くように配置します。
4. バンジーコードを使ってウエイクボードを固定します。

**警告**

ウエイクボードのフィンによる怪我や切り傷を防ぐため、必ずフィンを外側に向けてください。



フィンを外側に向けて取り付けしたウエイクボード

5. 取り付けを終えたら、ウエイクボードを押ししたり引いたりして、ラックにしっかりと固定されていることを確認します。

**警告**

ウエイクボードがラックに正しく固定されていないと、突然ボードが緩んで外れる可能性があります。近くにいる人がケガをするおそれがあります。これを防ぐには：

- バンジーコードの状態を点検し、損傷があれば交換してください。
- ウエイクボードをラックに正しく固定してください。
- ボードがしっかりと固定されているか、定期的に確認してください。

注意ウエイクボードをラックから外しているときは、バンジーコードを固定して、ウォータークラフトの航行中にコードが動き回らないようにしてください。

**お知らせ** このラックは1枚のウエイクボードを積むように設計されています。2枚以上のウエイクボードを積んだり、水上スキーやその他のものの運搬に使用したりしないでください。また、ラックを係留ポイントとして使ったり、水中からウォータークラフトに上がる時の手がかりとして利用したりしないでください。

**警告**

ウエイクボードやラックを取り付けた場合は、特に注意を払う必要があります。

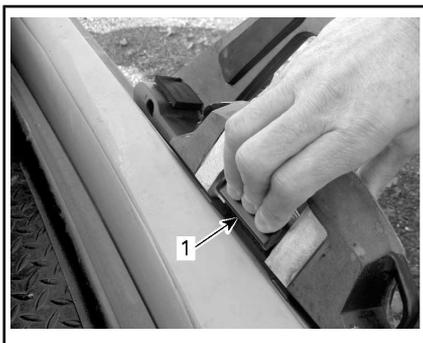
- 決して、スピニアウトなどの激しい操船を行わないでください。
- 決して、波を乗り越えるときにジャンプしないでください。
- 常識を働かせ、スピードを制限してください。

こうした点への注意を怠ると、ウエイクボードが外れたり、乗員が振り落とされ、ウエイクボードまたはラックにぶつかって怪我をすおそれがあります。

**警告**

ウエイクボードをラックに取り付けたまま、ウォータークラフトをトレーラーで運搬しないでください。ウエイクボードのフィンが近くににいる人に当たって怪我をさせたり、ウエイクボードが外れて路上に落ちる可能性があります。また、バンジーコードには張力が働いているため、外れたときに鞭のように勢いよく戻って、近くににいる人に当たるおそれがあります。十分に注意して取り扱ってください。

ウエイクボードラックを取り外す場合は、ラックのトップにあるレバーを押して、固定ブラケットから取り外します。



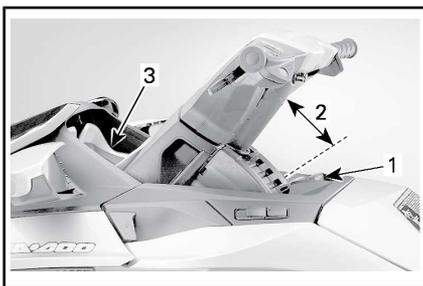
ウエイクボードラックの取り外し

1. このハンドルを押して、ウエイクボードラックを外す

**18) ステアリングチルトハンドル**

ライダーの好みに合わせて、ハンドルバーのポジションを調整できます。

この調整を行うには、グローブボックスのすぐ前のステアリングコラムの付け根にあるリリースハンドルを引っ張り、希望するポジションまでハンドルバーを傾けます。



代表的な例

1. リリースハンドル
2. 可能なチルト調整範囲
3. 多機能ゲージ

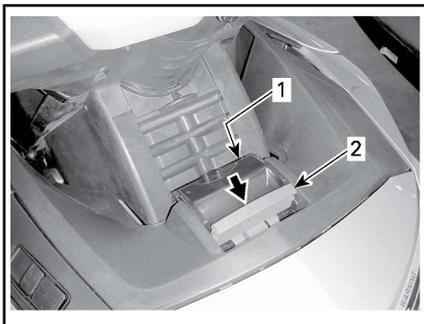
ハンドルバーが希望するポジションになったら、ラッチハンドルを放し、ラッチのつめがステアリングコラムの溝にきちんと掛かっていることを確認します。また、ラッチハンドルが前進ポジションにあることも確認してください。

**警告**

ステアリングコラムが突然動かないように、ステアリングコラムのラッチのつめがステアリングコラムの溝の一つにきちんと掛かっていることを確認してください。

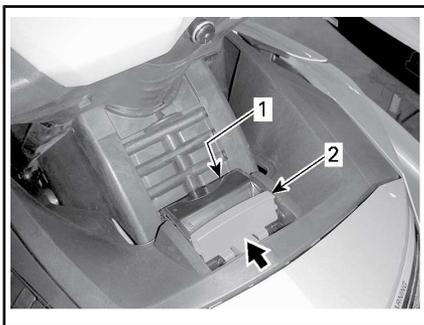
チューブを伸ばしたり、回転させて、運転者の好みに調整できます。

注意人間工学的な調整を行うには、Sea-Doo認定ディーラーまでお問い合わせください。



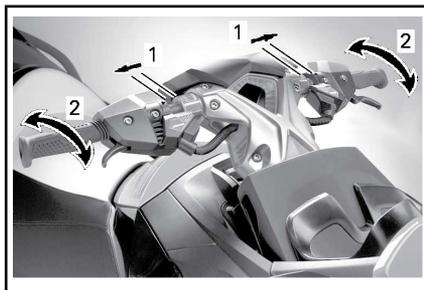
しっかり掛かっていないステアリングコラムの調整ラッチ

1. ステアリングコラムの溝にかかっているラッチのつめ
2. ロックされていないリリースハンドル



しっかり掛かっているステアリングコラムの調整ラッチ

1. 掛かっているラッチのつめ
2. 前向きにロックされたリリースハンドル



人間工学的な調整

1. ハンドルバーの幅の調整
2. コントロールの角度の調整

## 19) 調整可能および人間工学的ステアリング (AES) (RXT-X/RXT-X aS)

ハンドルバーの幅やコントロールの角度は、ハンドルバーの拡張

# サスペンション

## iS (インテリジェントサスペンション) (GTX Limited iS)

インテリジェントサスペンションシステム(iS)によって、可動デッキが固定デッキから独立して動くので、ライダーや同乗者を荒れた水面による衝撃から守れます。

### 警告

サスペンションシステムは垂直方向の力の一部を吸収し、身体への影響を低下させますが、完全に和らげることはできません。あなたや同乗者が飛び跳ねて、ウォータークラフトから放り出されないように、速度を落としてください。

### 警告

非常に波が荒い場合の乗船や、波や航跡でジャンプするなどの極端な操船は避けてください。

iSシステムには、複数の操作モードがあります。

### 自動サスペンションモード

システムは必ず[自動サスペンション(AUTOMATIC SUSPENSION)]モードで始動し、[ドック(DOCK)]モードで終了します。

サスペンションは工場事前設定の高さまで自動的に上がります。この高さは、航行速度における大半のライディング状況に最適です。

iSシステムは常にサスペンションの動きを監視し、水面の状況や乗員の負荷などに対して自動的に補正します。

可動デッキの高さに比例して、ウォータークラフトの重心は上昇します。

注意低速で特定の操作を行うと、ウォータークラフトは転覆しやすくなります。

### 手動サスペンションモード

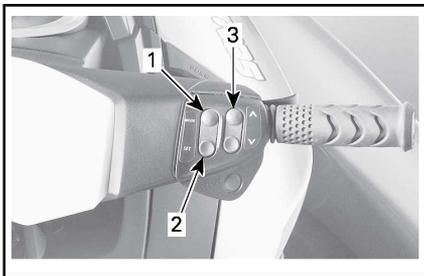
[手動サスペンション(MANUAL SUSPENSION)]モードにより、オペレーター'の好みに合ったサスペンションの微調整ができます。サスペンションの高さはISモードの際に上/下ボタンを使って調節することができます。

サスペンションの高さは、全部で9増分だけ調整できます。

注意上/下ボタンを使用してサスペンションの高さを変更すると、iSシステムは[手動サスペンション(MANUAL SUSPENSION)]モードになります。オートモードはOFFになります。

### ライド高の手動調整

iSモードの状態では[上]または[下]ボタンを一度押してサスペンションを次の高さまで増減させるか、あるいは希望するライド高が得られるまでボタンを押し続けます。



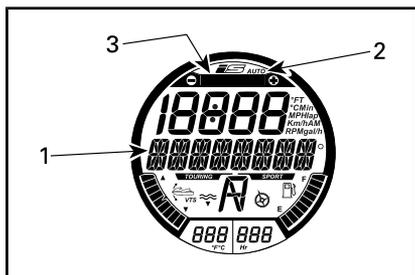
代表的な例

1. [モード(MODE)]
2. [セット(SET)]
3. [上]および[下]ボタン

インフォメーションセンターのデジタル画面には、手動サスペンションモードの次の表示が示されます。

- [手動サスペンション(MANUAL SUSPENSION)]を通知する、デジタル画面のスクロールメッセージ。

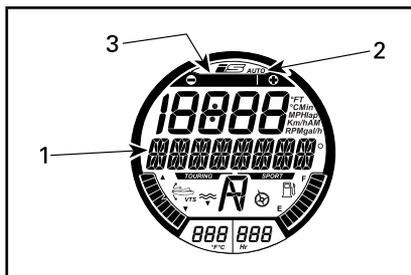
- iS表示の[自動(AUTO)]表示は消えます。
- サスペンションポジションインジケータは、相対サスペンション高を示します(インジケータの1セグメントだけがオンです)。



自動サスペンションモード

1. ここに手動サスペンションメッセージが表示されます
2. [自動]モードのインジケータはオフ(AUTO mode indicator OFF)
3. 相対サスペンションポジションの表示

- 通知する、デジタル画面のスクロールメッセージ。
- iS表示の[自動(AUTO)]表示が現れます。
- サスペンションポジションインジケータの全てのセグメントがオンです。



自動サスペンションモード

1. ここに自動サスペンションメッセージが表示されます
2. [自動(AUTO)]モードのインジケータはオン
3. サスペンションポジションインジケータの全てのセグメントがオン

### オートモードに戻す方法

エンジンを停止しないでオート選択モードに戻するには、次の方法があります。

- 多機能表示にISモードのメッセージが表示されるまで、[モード(MODE)]ボタンを繰り返し押しします。
- SETボタンを押します。
- 多機能表示に[上ボタンをダブルクリックしてください(DOUBLE CLICK UP FOR AUTO MODE)]のスクロールメッセージが現れます。
- 上ボタンをダブルクリックします。

次の動作が起こった場合、オートモードがONになったことを意味します。

- [自動サスペンション(AUTOMATIC SUSPENSION)]を

### ドックモード(Dock Mode)

iSシステムは[ドックモード自動(DOCK MODE AUTO)]または[ドックモードオフ(DOCK MODE OFF)]にセットできます。

#### ドックモード自動(Dock Mode AUTO)

[ドックモード自動(DOCK MODE AUTO)]では、次のような特定の条件に一致した場合にサスペンションを[ドック]モードの高さまで下げ、重心を下げます。

- ウォータークラフトの通常操作の後にエンジンを停止した場合。

- O.T.A.S.が起動された場合、アクティブテクノロジー(iCONTROL)を参照してください。
- オペレーターがスロットルを約10秒間の間、アイドルRPMの速度で維持した場合。

注意サスペンションがドックモードの高さに変わると、多機能表示で[ドックモードオン(DOCK MODE ON)]メッセージがスクロール表示されます。

#### ドックモードオフ(Dock Mode OFF)

サスペンションが[ドックモードオフ(DOCK MODE OFF)]に設定されていると、スロットルを放して10秒以上アイドリングが続いても、サスペンションはドックモード(DOCK)の高さまで下がりにません。しかし、以下の条件で自動的に下がります。

- エンジンがOFFになった場合
- O.T.A.S.が起動された場合。

ウォータークラフトの電源がオンになり、サスペンションがアップポジションになっていて、ISモードに入っている状態で[IS下(IS DOWN)]ボタンをダブルクリックすると、サスペンションが[ドックモードオフ(DOCK MODE OFF)]に設定されていても[ドックモード(DOCK)]の高さに下がります。

ウォータークラフトの電源がオンになり、サスペンションがダウンポジション(ドックモードの高さ)になっていて、ISモードに入っている状態で[下]ボタンをダブルクリックすると、サスペンションは出荷時にプリセットされた高さまで上がります。

## 警告

低速で特定の操作を行ったり、ドッキングの際は、ウォータークラフトは転覆しやすくなります。可動デッキにより多くの乗員(荷重)が乗っているほど、ウォータークラフトはより不安定になります。

注意レンタルキーを使用していると、常に[ドックモード自動(DOCK MODE AUTO)]が有効です。

[ドックモード自動(DOCK MODE AUTO)]または[ドックモードオフ(DOCK MODE OFF)]の選択

[ドックモード自動(DOCK MODE AUTO)]または[ドックモードオフ(DOCK MODE OFF)]を選択できるのは、エンジンが動作しておらず、ノーマルキーを使用した場合のみです。

[ドック]モードを変更するには、以下のステップを実行します。

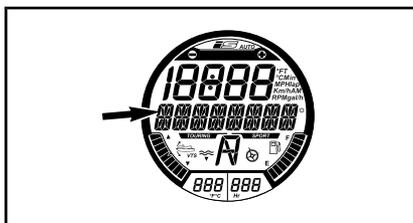
1. スタート/ストップボタンを押して、インフォメーションセンターの電源をオンにします。
2. エンジンカットオフスイッチに綱コードを取り付けます。
3. インフォメーションセンターに設定(SETTINGS)が表示されるまで、[モード(MODE)]ボタンを繰り返し押します。



メッセージ表示

SETTINGS(設定)

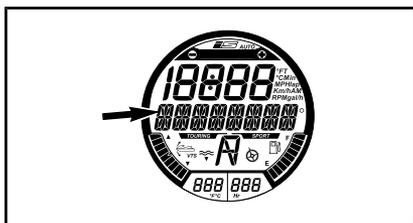
4. [セット(SET)]ボタンを押して [ドック(DOCK MODE)]モードを表示させます。



最初の可能なモードオプション

ここにドックモードメッセージが表示されます

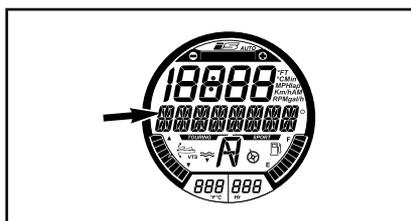
5. [セット(SET)]ボタンを押して [ドックモード自動(DOCK MODE AUTO)]を表示させます。



モードが起動された状態

ここにドックモード自動メッセージが表示されます

6. [上]または[下]ボタンを押して、DOCK MODE OFF(ドックモードオフ)の表示へ切り替えます。



モードがOFFにされた状態

ここにドックモードOFFのメッセージが表示されます

7. [セット(SET)]ボタンを押すか、機能がタイムアウトになるまで待って、設定を保存し、メイン表示に戻ります。

これでエンジンを始動させると、選択した[ドック]モードで運転できます。

**⚠ 注意** [ドックモードオフ]でウォータークラフトを操作すると、ウォータークラフトを低速で操作したり、停止しても、サスペンションは自動的に"ダウン"ポジションには変わりません。こうすると、重心は高いままになり、安定性を損ね、ウォータークラフトはより転覆しやすくなります。

## aS (調整可能なサスペンション) (RXT-X aS)

調節可能サスペンション(aS)によって、可動デッキが固定デッキから独立して動くので、ライダーや同乗者を荒れた水面による衝撃から守れます。

aS機能により、可動デッキを機械的に調節して、ライディングスタイルや水面の状況に応じて水面からの衝撃を吸収(緩和)できます。

**警告**

サスペンションシステムは垂直方向の力の一部を吸収し、身体への影響を低下させますが、完全に和らげることができません。あなたや同乗者が飛び跳ねて、ウォータークラフトから放り出されないように、速度を落としてください。

**警告**

非常に波が荒い場合の乗船や、波や航跡でジャンプするなどの極端な操船は避けてください。

**ばねプリロード調節**

ばねプリロードは 1/2" ドライブナット(アジャスター)で簡単に調節できます。

プリロード・アジャスターは、シートの下にあります。

ライダーの総重量 (KG/LBS)	ばねアジャスターをクリックする回数(時計方向*)
57 kg	0
73 kg	2
89 kg	4
105 kg	6
120 kg	8
136 kg	10
152 kg	12
168 kg	14
184 kg	16
200 kg	18

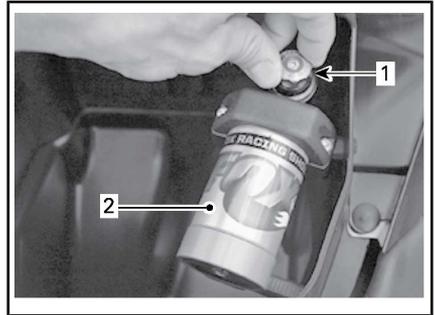
\* 0 は、完全に緩めた位置(反時計まわり)です。

**ダンピングの調節**

aSサスペンションのダンピングは、運転の好みや水面の状況に応じて個別に調節できます。

ダンピングの調節は、グローブボックスのリモート窒素リザーバーによって行われます。

グローブボックスにある青いノブを使用すると、この目的でダンピングの調節ができます。



1. 青いノブ
2. 窒素ガス・ダンパー

代表的な条件	ダンパーのアジャスターをクリックする回数(時計方向*)
穏やかな水面	0
	5
荒れた水面	10
	15
沖合	20

\* 0 は、完全に緩めた位置(反時計まわり)です。

注意これらの調節例は、最的なサスペンション性能を得るためのガイドラインです。個人的な好みに応じて、こうした推奨値以外での設定も可能です。

## S(手動サスペンション)(GTX S 155)

手動サスペンション(S)によって、可動デッキが固定デッキから独立して動くので、ライダーや同乗者を荒れた水面による衝撃から守れます。

運転手の体重に合わせて水面からの衝撃を吸収(緩和)するために、可動デッキを手動で調整することが可能です。

### 警告

サスペンションシステムは垂直方向の力の一部を吸収し、身体への影響を低下させますが、完全に和らげることはできません。あなたや同乗者が飛び跳ねて、ウォータークラフトから放り出されないように、速度を落としてください。

### 警告

非常に波が荒い場合の乗船や、波や航跡でジャンプするなどの極端な操船は避けてください。

## ばねプリロード調節

ばねプリロードは 1/2" ドライブナット(アジャスター)で簡単に調節できます。

プリロード・アジャスターは、シートの下にあります。

ライダーの総重量 (KG/LBS)	ばねアジャスターをクリックする回数(時計方向*)
68 kg	0
79 kg	2
90 kg	4
102 kg	6
113 kg	8
125 kg	10
136 kg	12
147 kg	14
159 kg	16
170 kg	18

\*0 は、完全に緩めた位置(反時計まわり)です。

---

## 慣らし運転期間

### 慣らし運転期間中の運転

10時間の馴らし運転が終了するまでは、ウォータークラフトをフルスロットルで連続航行しないでください。

この期間中は、最大スロットルを1/2～3/4以上に開けないようにしてください。ただし、短時間の全力加速やスピードの変化は適切な慣らしに役立ちます。

**お知らせ** 慣らし運転期間中に、スロットルを全開にして航行を続けたり、長時間の巡航は有害です。

**注意215 および 260 エンジン：** 始動後の最初の5時間の間は、エンジンを守るためにエンジンマネジメントはエンジンの最大速度を制限します。この期間中に、エンジンの性能が徐々に向上されていきます。

## 使用上の諸注意

### ⚠ 警告

ウォータークラフトを使用する前に、必ず始業点検を実施してください。安全に関する情報およびウォータークラフトについての情報のセクションをよく読んで、iControlテクノロジーに習熟しておいてください。

操縦装置や注意事項についてよくわからないことがある場合は、Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

### ウォータークラフトへの乗船

どんなウォータークラフトにも言えることですが、エンジンが回っていない状態で、慎重に乗り込むようにしてください。

### ⚠ 警告

ウォータークラフトへの乗船時、あるいはボーディングステップの使用時は、エンジンをオフにしなければなりません。

### ドックからの乗船

ドックから乗り込むときは、ハンドルバーを押さえながら、ウォータークラフトのドックに近い方のフットボードに一方の足をゆっくりと置き、同時にもう一方の足に体重をかけてウォータークラフトを安定させます。

続いて、シートを跨ぐようにして、もう一方の足を反対側のフットボードに移してください。ドックを押して、ウォータークラフトをドックから離れさせます。



### 水深の浅いところでの乗船

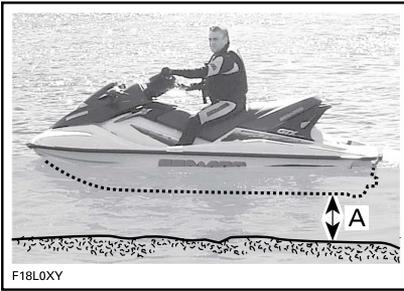
水深の浅いところでは、ウォータークラフトの側面または後方から乗り込んでください。

### ⚠ 警告

- ジェットノズルやインテークグレートに脚を近づけないでください。
- ウォータークラフトに乗り込むときに、推進システムを手でつかんだり、足をかけたりしないでください。

船体後部の一番低いところの下に少なくともD90cmD水深があることを確かめてください。

すべての同乗者が乗り込むと、水上では船体が沈むことも考慮してください。ジェットポンプが砂や小石を吸い込んでしまわないように、この指定された水深を必ず保つようにしてください。



- A. すべての同乗者が乗り込んだとき、船体後部の最も低い場所の下に少なくとも D 90 cm D 水深を保ってください。

### お知らせ

- 水深の浅いところでウォータークラフトのエンジンを始動したり、航行したりすると、インペラーやその他のジェットポンプのコンポーネントを損傷するおそれがあります。
- ステップの中央に乗ってください。
- 同時に2人以上でステップを使用しないでください。

### 警告

iBRシステム搭載のウォータークラフト：

- エンジンの始動、停止の際やiBRレバーを使用するときは、iBRゲートの動きに気をつけてください。ゲートの自動的な動きによって、後部につかまっている人やPWCに乗っている人の指やつま先を挟み込むことがあります。
- ウォータークラフトに乗り込むときに、iBRシステムを手でつかんだり、足をかけたりしないでください。

## 水深の深いところでの乗船

### 警告

- 推進システムやインテークグレートに脚を近づけないでください。
- ウォータークラフトに乗り込むときに、推進システムを手でつかんだり、足をかけたりしないでください。
- 経験の浅いオペレーターは、水深の深いところへ出る前に岸の近くで水中から乗船する方法（ここで解説するすべての方法）を練習してください。

### 警告

iBRシステム搭載のウォータークラフト：

- エンジンの始動、停止の際やiBRレバーを使用するときは、iBRゲートの動きに気をつけてください。ゲートの自動的な動きによって、後部につかまっている人やPWCに乗っている人の指やつま先を挟み込むことがあります。
- ウォータークラフトに乗り込むときに、推進システムやiBRシステムを手でつかんだり、足をかけたりしないでください。

オペレーターだけの場合

### ボーディングステップなしのモデル

1. 片手を使って、リアハンドルをつかみます。
2. もう片方の手でボーディングプラットフォームをつかみながら、ボーディングプラットフォームに方膝を乗つけられるまで体を持ち上げます。

3. もう片方の膝をボーディングプラットフォームに乗せます。



4. シートのストラップを持ってバランスを保ちながら、シート両側のステップを前進してください。



シートを跨いで座ってください。

### ボーディングステップ付きのモデル

ウォータークラフトの後ろまで泳いでいきます。

片手を使って、ボーディングステップを下げます。



もう一方の手を使って、ボーディングプラットフォームの端を掴み、ボーディングステップの上で跪けるように自分の体を引き上げてください。



### お知らせ

- ステップの中央に乗ってください。
- 同時に2人以上でステップを使用しないでください。

片方の手を前方へ伸ばして、シートの後の鑄造されたハンドルを掴み、ボーディングステップの上立ちます。



両手をシートの後のハンドルに載せて、ボーディングプラットフォームに上がってください。





シートのストラップを持ってバランスを保ちながら、シートの両側のステップを前進してください。



シートを跨いで座ってください。  
オペレーターと同乗者が乗り込む場合

まず、先に説明したのと同じ方法でオペレーターがウォータークラフトに上がります。

波が荒いときは、水中にいる同乗者がウォータークラフトを支えて、オペレーターの乗り込みを助けてあげるとよいでしょう。



### お知らせ

- ステップの中央に乗ってください。
- 同時に2人以上でステップを使用しないでください。

続いて同乗者がウォータークラフトに乗り込みます。このとき、オペレーターはできるだけコンソールの近くに座ってバランスを保ってください。



通常の例 - ボーディングステップの表示に使われているモデル



通常の例 - ボーディングステップの表示に使われているモデル



## エンジンの始動方法

### 警告

エンジンを始動する前に、オペレーターも同乗者も必ず以下を守ってください：

- ウォータークラフトのシートに正しく座る。
- つかみ所をしっかりと掴むか、前の人の腰につかまる。
- 地元の協会等が認定したPFDなどの適切な保護衣およびウェットスーツの下半身部分を着用する。

**お知らせ** エンジンを始動する前に、すべての同乗者が乗り込んだ状態で船体後部の最も低い場所の下に少なくともD90cmD水深があることを確認してください。水深が浅すぎると、インペラーまたはその他のジェットポンプのコンポーネントが損傷するおそれがあります。

1. 綱コードのクリップを使用されているPFDまたは手首（リストストラップが必要）に取り付けてください。
2. 左手でハンドルバーをしっかりと握り、両足をフットボードに置いてください。
3. エンジンのスタート/ストップボタンを押して、電子システムを起動します。
4. インフォメーションセンターがセルフテスト機能を繰り返すので、エンジンカットオフスイッチに綱コードを取り付けます。

### 警告

ウォータークラフトを始動または操作する場合は、必ず綱コードをオペレーターの救命胴衣または手首（リストストラップが必要）につないでください。

5. スタート/ストップボタンを軽く押して、エンジンを始動します。

注意 エンジンを始動させるには、エンジンカットオフスイッチに綱コードを取り付けてから5秒以内にスタート/ストップボタンを押す必要があります。

**お知らせ** エンジンがすぐに始動しなくても、スターターを過熱させないために10秒以上スタート/ストップボタンを押し続けしないでください。クラッキングの間の待ち時間を守り、スターターの熱を冷ましてください。トラブルシューティングのセクションを参照してください。

6. エンジンが始動したら、エンジンのスタート/ストップボタンを放します。

### 警告

ウォータークラフトを始動または操作する場合は、必ず綱コードをオペレーターの救命胴衣につないでください。

注意 エンジンを始動するには、スタート/ストップボタンを押してから5秒以内にエンジンカットオフスイッチに綱コードを取り付けなければなりません。綱コードを取り付けた時に2回の短いビープ音以外の警告音が聞こえた場合は、何か修正すべき問題があることを示しています。ビープコード信号の識別については、トラブルシューティングのセクションを参照してください。

注意 スタート/ストップボタンを使用して停止した場合は、3分以内であればエンジンを再始動できます。それ以上時間が過ぎている場合は、始動の手順をやり直してください。

## エンジンの停止方法

### 警告

ウォータークラフトの方向制御を維持するため、ウォータークラフトが停止するまで、エンジンを止めないでください。

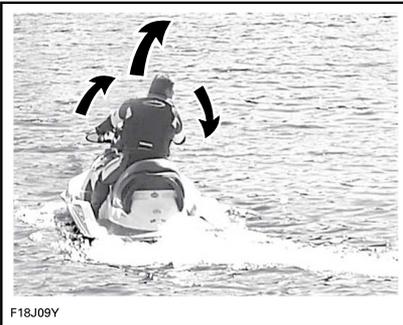
エンジンを停止するには、スタート/ストップボタンを押すか、エンジンカットオフスイッチから綱コードキャップを引き抜きます。

### 警告

ウォータークラフトから降りる場合、盗まれたり、誤ってエンジンを始動したり、子供や他人が許可なく使用したりしないように、必ずエンジンカットオフスイッチから綱コードを取り外してください。

スタート/ストップボタンを使用してエンジンを止め、綱コードがエンジンカットオフスイッチに残っている場合、バッテリーの放電を防ぐため、約3分後にインフォメーションセンターと全ての電源が停止します。

## ウォータークラフトの操船方法



F18J09Y

ハンドルバーを回すと、ジェットポンプノズルが軸を中心に向きを変え、ウォータークラフトの進行方向を制御します。ハンドルバー

を右に切ると、ウォータークラフトは右へ旋回し、左に切れば左に旋回します。ウォータークラフトを旋回させるときはスロットルを開いてください。

### 警告

ウォータークラフトの向きを変えるには、スロットルを開いた状態でハンドルバーを回してください。ステアリング効率は、スロットル開度、同乗者の人数、荷重、水面のコンディション、および風などの環境要因によっても変化します。

自動車とは異なり、ウォータークラフトを旋回させるにはある程度スロットルを開く必要があります。安全な場所でスロットルを開けながら旋回して、想像上の物体を回避する練習を行ってください。これは衝突を避けるための大切なテクニックです。

### 警告

スロットルを放すと進路を制御しにくくなり、エンジンを止めると進路を制御できなくなります。

同乗者が乗っているとウォータークラフトは異なった挙動を示すようになります。より高い技術が必要になります。同乗者は必ずシートストラップ、鋳造されたGrabハンドルか前の人の腰につかまってください。速度を落とし、急旋回は避けてください。同乗者を乗せているときは、波の荒い水面を避けてください。

### 急回転や他の特別な操作

吸気口の開口が長い時間、水面下にあるような急回転や他の特別な操作を行うと、水がビルジにしみ込みます。

内燃エンジンの運転には空気が必要です。したがって、このPWCを完全防水にすることはできません。

**お知らせ** 狭い円で絶えず回転したり、波を通して船首を激しく上下させたり、ウォータークラフトを転覆させるなどで吸気口の開口が水面下にあると、水がビルジにしみ込み、エンジン内部の重大な損傷の原因になることがあります。このガイドに記載されている保証のセクションを参照してください。

## O.T.A.S.システム (オフスロットルアシステッドステアリング)

O.T.A.S.(オフスロットルアシステッドステアリング)システムは、オフスロットル状態での追加の操作性を提供します。

旋回を始めてから、運転者がスロットルを放してアイドリングにすると、O.T.A.S.システムが電子的に起動します。O.T.A.S.システムがエンジンの回転数を少し上げて、旋回しやすくします。

ハンドルバーがセンターポジションに戻ると、スロットルもアイドリングに戻ります。

最初の操船の際に、この機能に慣れておくことをお勧めします。

## ニュートラルにする方法

### **警告**

iBRゲートがニュートラルポジションにセットされていても、エンジンが動いているときはドライブシャフトやインペラーは常に回転しています。ウォータークラフトの推進システムには、決して近づかないでください。

ウォータークラフトを始めて始動させると、デフォルトでiBRシステムは自動的にiBRゲートをニュートラルポジションにセットします。

ゲートが前進スラストのポジションにある場合は、iBRレバーを軽く叩いてください。ゲートがニュートラルに移動します。

ブレーキあるいはリバースを使用して、スロットルを使用しないでiBRレバーを放すと、iBRゲートがニュートラルポジションに移動します。

注意iBRレバーを放したときに、iBRゲートをニュートラルポジションに移動させるには、スロットルレバーを完全に放さなければなりません。

前進または後進中にエンジンを停止すると、エンジンが止まったときにiBRゲートはニュートラルポジションに移動します。

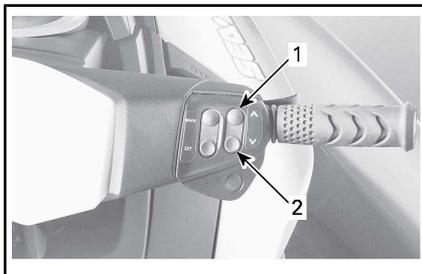
## iBRのニュートラルポジションをトリムする方法

ニュートラルの場合、ウォータークラフトが前方または後方に徐行すると、iBRシステムがトリムされます。

注意ニュートラルの状態ウォータークラフトが動くのは、風や水流によります。

ウォータークラフトが前方に動いた場合、すぐに[下(DOWN)]ボタンを押します。

ウォータークラフトが後方に動いた場合、すぐに[上(UP)]ボタンを押します。



iBRニュートラルポジションのトリム

1. [上(UP)]ボタン(後方への移動を停止)
2. [下(DOWN)]ボタン(前方への移動を停止)

注意ニュートラルポジションが適切に調節されてウォータークラフトの動きが止まるまで、[上]/[下]ボタンを繰り返し押しします。

## 前進にする方法

ニュートラルから前進スラストにするには、スロットルレバーを叩いてください。ゲートが前進スラストに移動し、ウォータークラフトは前進で加速します。

リバースから前進スラストにするには、スロットルを少し動かしている間にiBRレバーを放します。

ブレーキから再度前進スラストにするには、iBRレバーを放しながら同時にスロットルレバーを引きます。少し遅れて、ウォータークラフトは前進で加速します。

## リバースの使用方法

リバースにできるのは、アイドリング速度かD 8 km/h D基準前進速度の間だけです。

後退スラストにするには、左手のハンドルバーのiBRレバーを少なくとも遊びの25%は引っ張らなくてはなりません。

iBRレバーをリバースモードで操作する場合、スロットルレバーを使ってエンジンのRPM、つまり発生する後退スラストの量を制御できません。

iBRレバーとスロットルレバーの両方を同時に調節することで、後退スラストをより正確に制御できます。エンジンの回転数を上げすぎると、水の渦が発生してリバースの効率は低下します。

注意iBRレバーのポジションを変更するたびに、エンジンの出力はアイドリングへ減少します。

iBRレバーを放すと、リバース操作が終了します。

iBRレバーを放した後、後方への速度を止めるには、十分にスロット

ルを引いて後方への動きを止めます。



**警告**

後退時は、ブレーキ機能は効果がありません。

リバースモードでは利用できるエンジン出力に限りがあり、後退速度も制限されます。ただし、状況によってD 8 km/h D上の後退速度が得られる場合もあります。

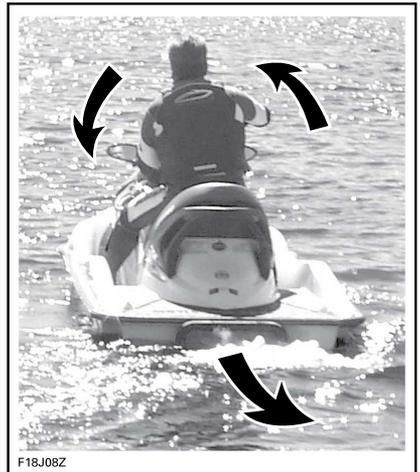


**警告**

リバースは低速でのみ使用し、かつできるだけ短時間にとどめてください。必ず、後退する方向に物、障害や人が存在しないことを確認してください。

リバース操作では、ウォータークラフトの後部を動かしたい方向とは反対の方向へハンドルバーを回してください。

例えば、ウォータークラフトの後部を左舷(左)へ寄せたいときには、ハンドルバーを右舷(右)へ切りま



代表例 - 後退時、反対側にステアリングを切る

**⚠ 注意** 後退スラストでのステアリングの方向は前進スラスト時とは反対になります。後退時にスターン(船尾)を左舷(左)に操縦するには、ハンドルバーを右舷(右)へ回します。スターン(船尾)を右舷(右)に操縦するには、ハンドルバーを左舷(左)へ回します。狭い場所で操船する前に、制御やウォータークラフトのハンドリングの特性に慣れるために広い水域で後退スラストの操作を練習してください。

## ブレーキの使用方法

### ⚠ 警告

- ブレーキを使うには、エンジンが動いていなければなりません。
- ブレーキは前進動作中だけ利用可能であり、後方への速度には効果がありません。
- ブレーキでは、PWCが水流や風によって漂うのを防ぐことはできません。

ブレーキ機能はD 8 km/h D基準速度以上で前進動作中にだけ有効です。

左手のハンドルバーのiBRレバーを少なくとも遊びの25%以上引くと、ブレーキが利き、制御できます。

### ⚠ 警告

制御やウォータークラフトのハンドリングの特性に慣れるために、必ず広い水域で、徐々に速度を上げて、ブレーキを練習してください。

iBRレバーを操作すると、スロットルレバーによる指令に優先し、エンジンのスロットルの制御はiBRレバーのポジションに依存するようになります。こうして、iBRレバーだけを使用して、ブレーキを調整できます。

ウォータークラフトの原則は、ブレーキ力に比例します。より強い力でiBRレバーを引くと、より強くブレーキが利きます。

注意iBRレバーを徐々に作動させてブレーキ力を調整し、同時にスロットルレバーを戻すことに注意してください。

**⚠ 注意** ブレーキをかける場合、乗員は減速力に対して注意を払い、ウォータークラフト上で前に移動したり、バランスを失うのを防がなければなりません。オペレーターは常に両手をハンドルバーに乗せ、全ての同乗者は必ず、つかみ所、または前に乗っている人の腰をしっかりと握っていないてはなりません。

### ⚠ 警告

初速、荷重、風、搭乗者の人数、水面の状況やオペレーターによるブレーキの量などにより、停止距離は大きく変化します。常に、状況に応じてライディングスタイルを調整してください。

ウォータークラフトD 8 km/h D下の速度に落とすと、ブレーキモードが終了し、リバースモードになります。ウォータークラフトが停止したら、iBRレバーを放してください。iBRレバーを放さないで、後方への動きが始まります。

**⚠ 注意** ウォータークラフトは停止するのに時間がかかるので、ウォータークラフト自身が作った波が追いつき、前に押し出す傾向があります。航行する方向に障害物や水遊びをしている人がいないことを確認してください。

iBRレバーを放したときにスロットルレバーを引いていると、少し遅れてウォータークラフトは前進し始めます。加速は、スロットルレバーのポジションに比例します。

**警告**

ブレーキレバーを放したときに前進方向への加速を望まない場合は、スロットルレバーを放してください。

高速で航行していて初めてブレーキをかけると、ウォータークラフトの後方の空中に水柱が急上昇し、後続のウォータークラフトのオペレータが、あなたのPWCをしばらく見失うことがあります。

**警告**

- 船団の形式で後続しようとしているウォータークラフトのオペレータには、あなたのPWCのブレーキや操船能力、水柱が示す意味、ウォータークラフト間に十分な距離を保つべきであることを知らせておくことが重要です。
- 近くで後続または航行している他のボートは、同じように迅速には停止できないかもしれないことに注意してください。

**旋回中のブレーキ**

方向制御を失わずに旋回するには、スロットルを利かせなければなりません。ただし、前述したように、iBRレバーを使って旋回するとブレーキを利かせられます。PWCと航跡が交差する場合は、バランスを失わないように気をつけてください。

**注意** 旋回中にブレーキをかけてもウォータークラフトが停止するのに時間がかかるので、ウォータークラフト自身が作った波が追いつき、横に押し流す傾向があります。航跡とウォータークラフトが交差する場合は、バランスを失わないように気をつけてください。

**可変トリムシステム(VTS)の使用方法**

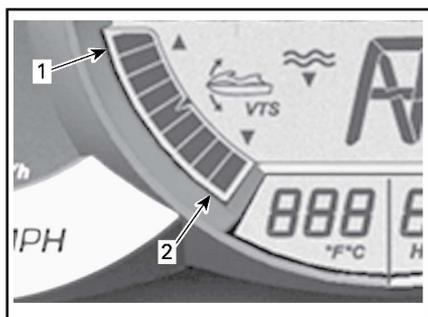
可変トリムシステム (VTS) は、ジェットポンプノズルの垂直ポジションを変えることにより、荷重、推進力、ライディングポジション、水面の状態などに応じた補正をオペレーターが手早く効果的に行えるようにするシステムです。このシステムが正しく調整されていれば、ハンドリングを改善し、ポーピングを軽減し、ウォータークラフトの最良のライディング姿勢を維持して、最大限のパフォーマンスを引き出すことができます。

ウォータークラフトを初めて使うとき、オペレーターはさまざまな速度と水面の状態で可変トリムシステム (VTS) を操作して、その使い方に慣れておく必要があります。一般にクルージングには中間レンジのトリムを用います。コンディションに応じた最良のトリムの判断は、経験に頼るほかありません。低速での航行が推奨されているウォータークラフトの慣らし運転期間中は、トリムの調整とその効果について経験を積む絶好の機会になるでしょう。

ノズルを上向きのポジションにすると、水の推進力によってウォータークラフトの船首が上を向きます。このポジションは高速で航行したい場合に用います。

ノズルを下向きにすると、船首は下へ押し付けられて、ウォータークラフトの旋回能力を高めます。どんなウォータークラフトでも、ターンの角度と鋭さを決めるのは、そのときのスピードとオペレーターの体の位置や動き (動作) です。また、ノズルを下へ向け、それに応じて速度を調整すると、ボートが水面を飛び跳ねるのを減らしたり完全に消すことができます。

注意VTSのポジションは、インフォメーションセンターのバーゲージに表示されます。



インフォメーションセンター—VTSポジションインジケータ

1. バウアップ
2. バウダウン

VTSシステムによって、ノズルのトリムポジションを手動で調整したり、2つのプリセットトリムポジションを選択したり、さらに一部のモデルではプリセットトリムポジションを記録または変更できません。

## VTSのトリム方法

可能なVTSのトリム方法	GTX GTX S 155	GTX LIMITED GTX LIMITED iS	RXT, RXT-X RXT-X aS	WAKE PRO
VTSトリム・ボタン	オプション	X	X	X
VTSダブルクリック・トリム	オプション	X	X	X
VTSプリセット	オプション	X	X	X
多機能ゲージによる VTSトリム	X	該当なし (N.A.)	該当なし (N.A.)	該当なし (N.A.)

X = X は標準機能を示します

Opt = オプションとして利用可能な機能

N.A. = 該当なし

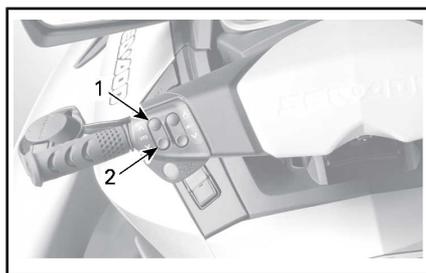
### VTSボタンによるVTSのトリム

トリムポジションは9か所あります。

ウォータークラフトを前進スラストで動作させている場合、以下のように進めます。

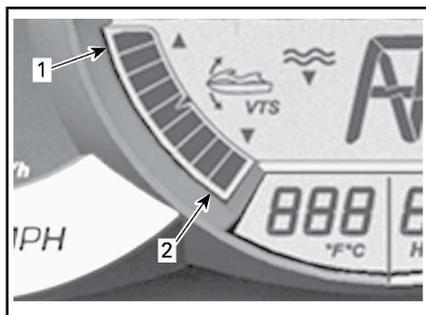
注意エンジンを前進スラストで動作させないでVTSトリムポジションを押すと、表示だけが変わります。前進スラストが出力されると、ノズルは選択したVTSトリムポジションに移動します。

1. VTSの[上](UP)ボタンを一度押すと、ウォータークラフトの船首(バウ)が次のトリムポジションまでトリム・アップします。
2. VTSの[下](DOWN)ボタンを一度押すと、ウォータークラフトの船首(バウ)が次のトリムポジションまでトリム・ダウンします。



代表例 - VTSコントロールボタン

1. バウアップ
2. バウダウン



インフォメーションセンター—VTSポジションインジケータ

1. バウアップ
2. バウダウン

注意VTSの[上](UP)または[下](DOWN)ボタンを押し続けると、希望するトリム姿勢でボタンを放すか、最大トリムポジション(上または下)に達するまで、ポンプのノズルが動き続けます。

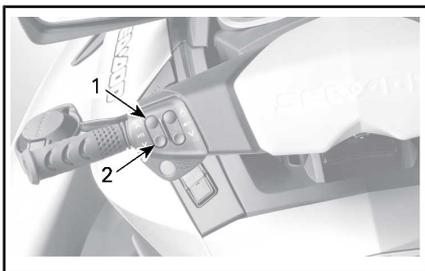
### プリセットトリムポジションの使用

2つのプリセットトリムポジションを選択できます。

記録された最高のトリムポジションを選択するには、VTS[上]ボタン(バウアップ)をダブルクリックします。

記録された最低のトリムポジションを選択するには、VTS[下]ボタン(バウダウン)をダブルクリックします。

注意プリセットトリムポジションが一つしか記録されていない場合、VTSボタンの[上]または[下]のどちらかをダブルクリックします。



[上]または[下]をダブルクリックして、プリセットポジションを使用する

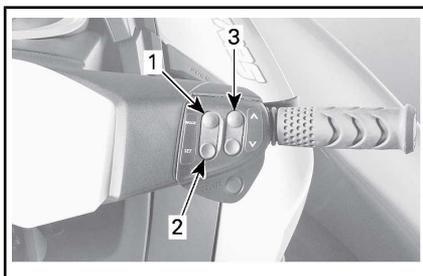
1. [上]ボタンの最高プリセットポジション
2. [下]ボタンの最低プリセットポジション

### プリセットトリムポジションの記録

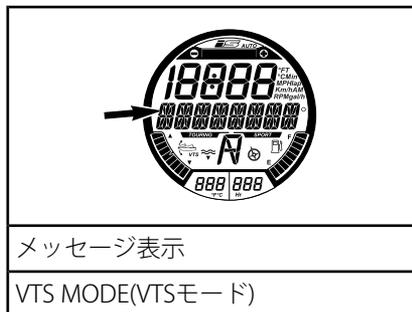
ウォータークラフトの望ましいトリム姿勢を迅速に選択できるように、2つの異なるVTSトリムポジションを記録できます。

VTSプリセットトリムポジションを記録するには：

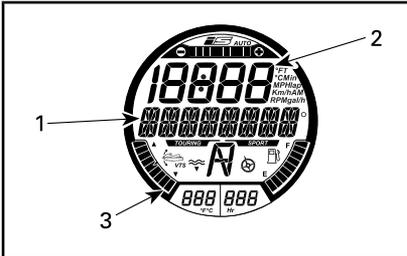
1. スタート/ストップボタンを一度押して、電源をオンにします。
2. エンジンカットオフスイッチに綱コードを取り付けます。
3. 右手のハンドルバーで、[VTSモード(VTSMODE)]が表示されるまで[モード(MODE)]ボタンを押します。



1. [モード]ボタン(MODE)
2. [セット]ボタン(SET)
3. [上]/[下]ボタン



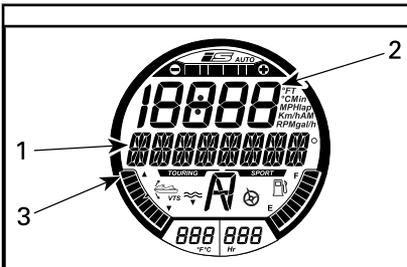
4. 右手のハンドルバーで、[セット(SET)]ボタンを押して[プリセット1(PRESET 1)]を表示します。
5. VTSの[上]または[下]矢印ボタンを押して、[プリセット1(PRESET 1)]VTSポジションを変更します。[プリセット1(PRESET 2)]の上のデジタル画面には、設定1から9までのゲージが表示されます。



選択した機能 - プリセット1(PRESET 1)

1. プリセット1のメッセージ
2. VTS設定番号
3. 設定1のVTSポジションインジケータ  
(バウが下げられている状態)

6. [セット(SET)]ボタンを押して[プリセット1(PRESET1)]を保存し、[プリセット2(PRESET2)]を表示します。
7. VTSの[上]または[下]矢印ボタンを押して、[プリセット2(PRESET1)]VTSポジションを変更します。[プリセット1(PRESET2)]の上のデジタル画面には、設定2から9までのゲージが表示されます。



選択した機能 - プリセット2(PRESET 1)

1. プリセット2のメッセージ
2. VTS設定番号
3. 設定9  
のVTSポジションインジケータ  
(バウが上がっている状態)

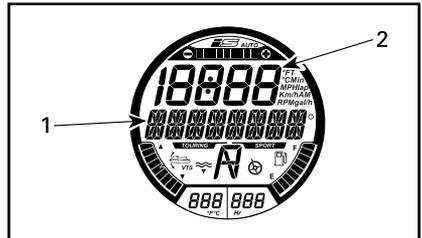
8. [セット(SET)]ボタンを押して設定を保存し、メイン表示に戻ります。

VTSシステムは記録されたトリム設定を比較します。最高のポジションは[上]ボタン(バウアップ)に割り当てられ、最低のポジションは[下]ボタン(バウダウン)に割り当てられます。

両方のトリムポジションが同じ場合、両方のボタンは同じトリム設定です。

### ゲージを使用するVTSのトリム

1. エンジンが前進スラストを出力しているときに、[モード(MODE)]ボタンを押して、多機能表示に[VTS]機能を表示させます。
2. 右手のハンドルバーで、[上]または[下]ボタンを押して、VTS設定を変更します。



選択された機能 - VTS

1. VTSメッセージ
2. VTS設定番号
3. デジタル表示のVTSポジションインジケータの動きを見て、VTSの作動を確認してください。
4. [セット(SET)]ボタンを押して希望する設定を保存し、メイン表示に戻ります。

注意1から9までのVTS設定が使用可能です。

注意エンジンが前進スラストで動作していないと、VTSシステムの特

ストはできません。エンジンが前進スラストで動作していない場合は、VTSコントロールスイッチを押してもVTSの表示が変わるだけでノズルのポジションは変わりません。

## 一般的な操作の推奨

### 波の荒いときや視界の悪いときの航行

このように条件の悪いときはできるだけ航行を避けてください。どうしても航行しなければならない場合は、最低限の速度で警戒しながら慎重に進んでください。

### 波を横切るとき

オペレーターはハンドルをしっかり握り、両足をフットボード内に留めておく必要があります。

同乗者は両手で取っ手を握り、両足をフットボード内に留めておく必要があります。

速度を落としてください。

必要に応じていつでもステアリングを操作し、バランスを取れるよう構えてください。

波の上を走る場合、足を使って水面からの衝撃を和らげるために、体を席から多少上げてください。

他の船の航跡を横切るときは、必ず先行するウォータークラフトとの間に安全な距離を保ってください。

## 警告

航跡を横切るときは十分に速度を落としてください。オペレーターや同乗者は自分の体を支え、衝撃を吸収できるように半立ちの姿勢でいてください。波や航跡でジャンプしないでください。

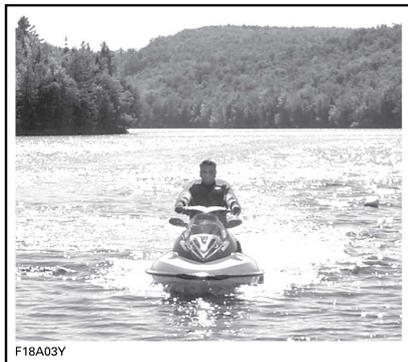
注意一部のモデルのウォータークラフトには、荒い水面や航跡を航行する際の衝撃を緩和できるサス

ペンションシステム(iS)が装備されています。非常に荒れた水面や大きな航跡では、必ず半立ちの姿勢でなければなりません。オペレーターは必要に応じて速度を落とし、ウォータークラフトの制御を失ったり、乗っている人が落とされないように注意しなければなりません。

### 停止/ドック入れ

スロットルを放すと、船体が水を引っ張り、ウォータークラフトは減速します。停止距離はウォータークラフトのサイズ、重量、速度、水面の状況、風や潮流の有無とその向きによって変わってきます。

iBRシステムは、減速や迅速な停止にも使用できますし、ドック入れの際の操作性を向上させるためにも使用できます。



異なる状況での停止距離に慣れるために、オペレーターは広い水域で様々な速度で練習するべきです。ブレーキを部分的、あるいは全面的にかけた場合のウォータークラフトのハンドリング特性に慣れるために、特に直進や旋回でのiBRシステムを使用した停止の練習をするべきです。

## iBRなしのモデル

### ⚠ 警告

ウォータークラフトが完全に停止するには、エンジンが停止する必要があります。

## iBR付きモデル

### ⚠ 警告

広い水域でブレーキをかける場合、必ず周囲、特に後方に他のウォータークラフトやボートがないことを確認してください。あなたがいきなり水路の他の人達の前で急停止することになり、彼らが余裕をもって操作や停止ができない場合があります。

高速で航行していて初めてブレーキをかけると、ウォータークラフトの後方の空中に水柱が急上昇し、後続のウォータークラフトのオペレータが、あなたのPWCをしばらく見失うことがあります。

### ⚠ 警告

船団の形式で後続しようとしているウォータークラフトのオペレータには、あなたのPWCのブレーキや操船能力、水柱が示す意味、両者の間に十分な距離を保つべきであることを知らせておくことが重要です。

また、オペレータは利用できる様々なコントロール(iBRレバーやスロットルレバー)を使用して、想像上のドックでドック入れの練習もしておくべきです。

予定の上陸地点から逆算して、十分に手前からスロットルを戻してください。

アイドルリング状態まで減速します。

iBRレバーとスロットルレバーを組み合わせた操作、ニュートラル、リバーズや前進へのシフト変更などが必要です。

後進中は、ステアリングの方向が逆になることを覚えておいてください。後進中は、ハンドルバーを左に回すと船尾は右に動き、逆も同様です。

### ⚠ 警告

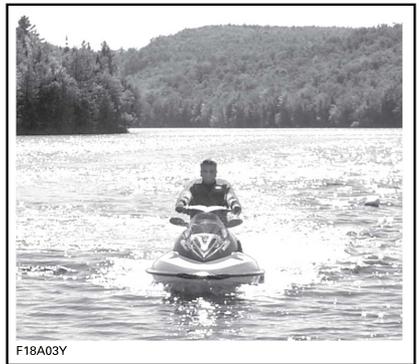
スロットルを戻したりエンジンを止めたりすると、ウォータークラフトの進路を制御しにくくなります。ウォータークラフトを後進させている場合、ステアリングの方向は逆になります。

## 浜辺に乗り上げるとき

**お知らせ** ウォータークラフトを直に浜辺に乗り上げることは推奨できません。

ゆっくりと浜辺に近づき、海底から船体後部の最も低い部分までの水深D90cmDらいになる前に、エンジンを止めます。そこから浜まではウォータークラフトを引いてください。

**お知らせ** 水深が浅すぎる場所でウォータークラフトを走らせると、インペラー、iBRコンポーネントまたはその他のジェットポンプのコンポーネントが損傷するおそれがあります。水深D90cmD下になる前に必ずエンジンを止め、リバーズやブレーキは決して使わないでください。



F18A03Y

# 動作モード

可能な動作モード	GTX 155 GTX S 155	GTX LIMITED GTX LIMITED iS	RXT	RXT-X aS RXT-X	WAKE PRO
ツーリングモード	X	X	X	X	X
スポーツモード	X	X	X	X	X
ECOモード	X	X	X	X	X
クルーズモード	X	X	X	オプション	X
低速モード	X	X	X	オプション	X
スキーモード	オプション	オプション	オプション	オプション	X
ラーニングキーモード	X	X	X	X	X

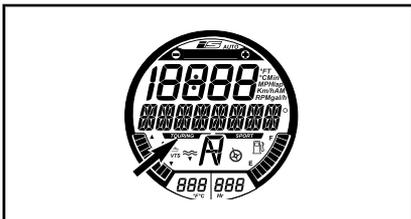
X = Xは標準機能を示します  
 Opt = オプションとして利用可能な機能  
 N.A. = 該当なし

## ツーリングモード

デフォルトでは、始動時はウォータークラフトはツーリング (TOURING) モードに設定されます。

### RXT-X/RXT-X aSを除く全モデル

多機能ゲージでツーリング (TOURING) モードインジケータがオンであれば、有効な動作モードを確認できます。



ツーリングモードインジケータ (RXT-X/RXT-X aS以外のすべてのモデルに適用)

## スポーツモード

選択すると、スポーツ (SPORT MODE) モードではスロットルの俊敏な応答が可能になり、ツーリング (TOURING MODE) モードより速い加速ができます。

注意スポーツモードはラーニングキーが使用されている場合、使用できません。

有効にすると、オペレーターが無効にするか、エンジンが停止してデフォルトでツーリング (TOURING MODE) モードに戻るまで、スポーツ (SPORT MODE) モードのままになります。

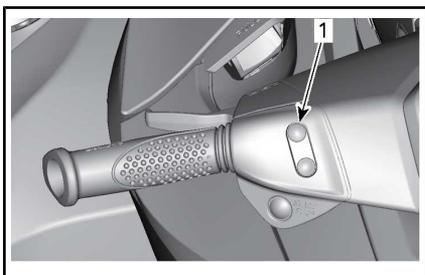
### スポーツモードの起動

速度を上げながら迅速にスポーツモードを起動するには、次を実行します：

## 警告

スポーツモードを起動している間は、他のウォータークラフト、障害物や水中にいる人など周囲に対して十分に注意してください。

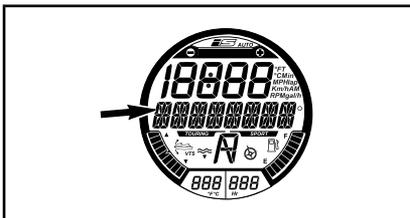
1. スポーツボタンを押して、3秒以上保持します。



代表的な例

1. スポーツボタン

次のメッセージが表示されます。



メッセージ表示

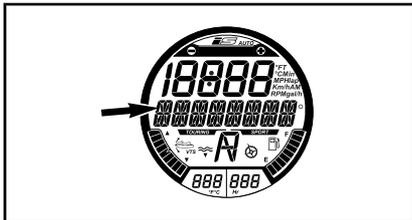
スポーツモードに入ります - 加速が増します - 同乗者に注意してください - [スポーツ]ボタンを押してください - (ENTERING SPORT MODE - INCREASED ACCELERATION - INSTRUCT PASSENGERS TO HOLD - PRESS\_SPORT\_BUTTON)

## 警告

必ず同乗者に、スポーツモードによって加速が増すのでしっかりとつかまっているように指示します。

2. 再度[セット]ボタンを押して、スポーツモードを起動します。

スポーツモード有効 (SPORT MODE ACTIVATED) というメッセージがしばらくスクロール表示され、スポーツモードが起動されていることを示します。

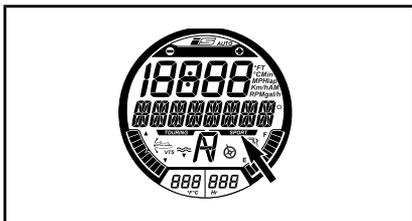


メッセージ表示

スポーツモード有効 (SPORT MODE ACTIVATED)

注意数秒で、ゲージは通常の表示に戻ります。

3. スポーツモード (SPORT) インジケーターが点灯していることを確認します。



スポーツモードインジケーター (RXT-X以外のすべてのモデルに適用)

注意スポーツモード (SPORT) が起動している間は、スポーツモードインジケーターが点灯しています。

### RXT-X/RXT-X aS

多機能表示にはスポーツモードインジケーターがありませんが、タコメーターにスポーツモードインジケーターライトが搭載されています。

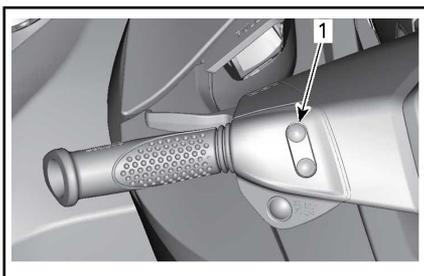
## スポーツモードの停止

速度を上げながら迅速にスポーツモードを停止するには、次を実行します：

### 警告

スポーツモードをOFFにする際は、他のウォータークラフト、障害物や水中にいる人などに対して十分に注意してください。

1. スポーツボタンを押して、3秒以上保持します。



代表的な例

1. スポーツボタン

注意多機能表示に次のメッセージがスクロール表示されます：スポーツモード無効(SPORT MODE DEACTIVATED).



メッセージ表示

スポーツモード無効

注意数秒で、ゲージは通常の表示に戻ります。

## RXT-X/RXT-X aSを除く全モデル

2. ツーリング(TOURING)モードインジケーターが点灯していることを確認します。

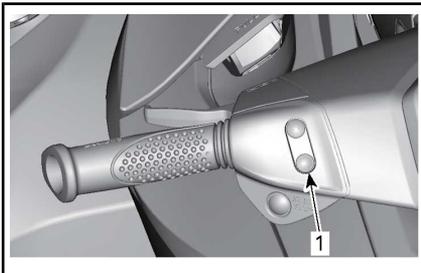


ツーリングモードインジケーター (RXT-X/RXT-X aS以外のすべてのモデルに適用)

## ECOモード (燃料節約モード)

### ECOモードの起動方法

1. ECOボタンを1秒以上押します。



代表的な例

1. ECOボタン

多機能表示に次のメッセージが表示されます。



メッセージ表示

ECOモード



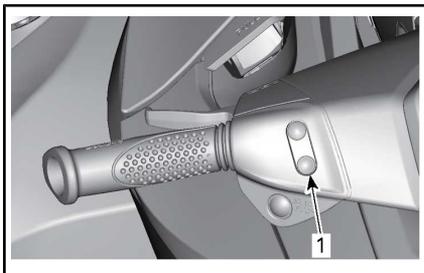
メッセージ表示

燃料節約モード-[セット]を押し続けると起動、[モード]を押し続けると終了します(FUEL ECONOMY MODE - HOLD SET TO ACTIVATE OR MODE TO EXIT)

ECOモードインジケータも起動されます。

### ECOモードの停止方法

1. ECOボタンを1秒以上押します。



代表的な例

1. ECOボタン

ECOモードインジケータは停止されます。

### クルーズモード

クルーズモードは、オペレータが希望するウォータークラフトの最高速度を設定できるiTC(インテリジェント・スロットル・コントロール)システムの機能です。

長距離の航行、速度制限がある区域での操作、あるいは水上スキーヤーやチューブまたはウェイクボードに乗っている人を曳航している場合など、この機能は便利です。

前進速度を維持するには、オペレータはスロットルを押し続けなければなりません。

最高クルーズ速度を設定すると、オペレータはスロットルレバーを使って、ウォータークラフトの速度をアイドリング速度から設定されたクルーズ速度までの間で変えられます。スロットルレバーを一杯まで押ししても、設定されたクルーズ速度を超えることはできません。

一定のクルージング速度設定の下で進むので、状況に関する注意力をよい状態で保ち続けます。

減速するには、セットポイントよりもスロットルレバーを放すか、あるいはiBRレバーを引っ張ります。

ブレーキのためにiBRレバーを引くと、クルーズモードより優先しますが、クルーズモードは無効にはなりません。

iBRレバーを放して、スロットルを前進スラストまで引くと、クルーズ機能が前に設定されていたウォータークラフト速度に制限します。

### クルーズモードを起動するための前提条件

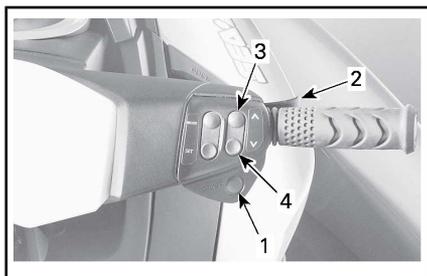
注意低速モードまたはスキーモードになっていると、クルーズモードは使用できません。

クルーズモード(CRUISE MODE)を起動するには：

- 前進スラストでアイドリング
- 一定の速度を維持している。

### クルーズモードの起動(CRUISE)

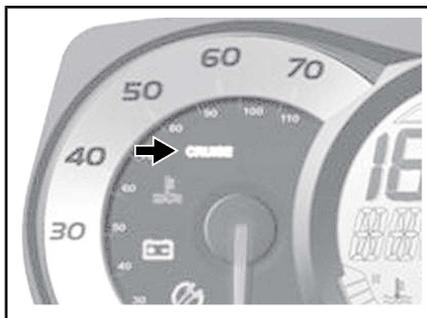
1. 一定の速度を維持します。
2. クルーズボタンを約1秒間、押し続けます。



代表的な例

1. [クルーズ]ボタン (CRUISE)
2. スロットルレバー
3. 上ボタン
4. 下ボタン

クルーズモードに入ったことを知らせるピープ音が聞こえ、緑色の[クルーズ(CRUISE)]インジケータが点灯します。



代表的な例-[クルーズ(CRUISE MODE)]モードのインジケータライト

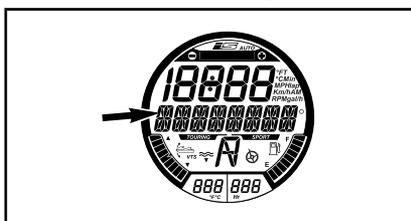
注意クルーズモードを起動しても、スロットルレバーを押したときの最高速度を制限するだけです。前進速度を維持するには、スロットルレバーを押し続けなければなりません。クルーズ機能が起動された場合、ウォータークラフトの速度はアイドル速度から、設定されたクルーズ速度までの間で変化します。ウォータークラフトの速度は、航行中の水面の状況によって変化します。

アイドリング速度でクルーズモードを起動する

注意この機能を使用できるのは、D 10 km/h Dです。

アイドリング速度の前進スラストで[クルーズ(CRUISE)モード]を起動およびプリセットするには：

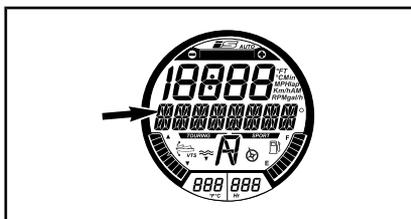
1. 多機能表示に以下のメッセージが表示されるまで、クルーズボタンを押し続けます。



メッセージ表示

クルーズモード\_速度を選択\_[セット]を押すと確定し、[モード]を押すと終了します(CRUISE MODE\_SELECT SPEED\_PRESS SET TO ACCEPT OR MODE TO EXIT)

2. 多機能表示に希望するクルーズ速度が表示されるまで、[上]ボタンを押します。多機能表示に次のメッセージがスクロール表示されます：

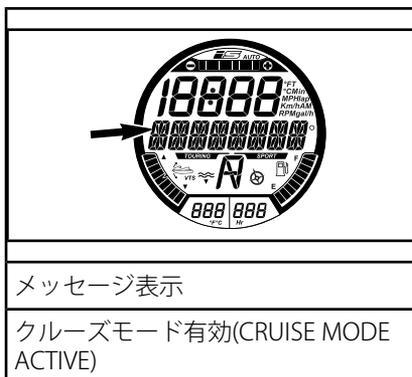


メッセージ表示

クルーズモード\_速度調整(CRUISE MODE\_SPEED ADJUSTING)

3. [セット(SET)]ボタンを押して、クルーズ速度を保存し、クルーズ速度機能に入ります。

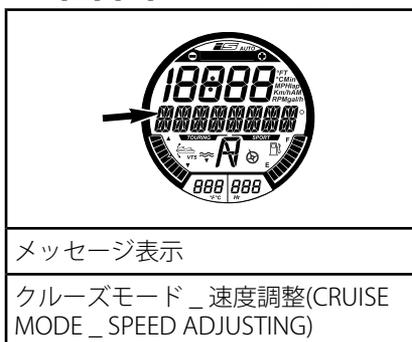
多機能表示に次のメッセージがスクロール表示されます：



### クルーズ速度の設定の変更

設定したクルーズ速度を上げるまたは下げるには：

1. スロットルレバーを完全に押し下げておきます。
2. [上]/[下]ボタンを押します。



3. [上]/[下]ボタンを押して、速度を調節します。

### クルーズモードの停止

クルーズモードを停止するには：

1. スロットルレバーを放します。
2. クルーズボタンを押します。

クルーズモードの停止は、以下によって示されます。

- スピードメーター表示の[クルーズ(CRUISE)]インジケータライトが消えます。
- ビープ音が聞こえます。

注意クルーズモードを停止するためにクルーズボタンを押しても、スロットルレバーを完全に放していないと、ビープ音は聞こえず、クルーズ灯は点灯したままです。スロットルレバーを完全に放して、ビープ音が聞こえ、クルーズ灯が消えるまで、クルーズモードの速度制限機能は有効です。

### 低速モード (RXT-XおよびRXT-X aSを除く全モデル)

インテリジェントスロットルコントロールにより、運転者がアイドリング速度を調整、設定できる低速モードが可能になります。この機能は、運転者が障害物の回避に特別な注意を払わなくてはならない低速エリアでの操作で便利です。

オペレータはD 1.6 km/h ~へ 11 km/h D間にアイドリング速度を設定できます。

14 km/h Dより速い速度まで加速すると、低速モードが無効になり、スロットルを放すとエンジンはアイドリングのRPMに戻ります。

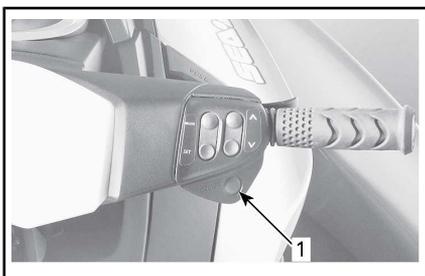
危険な状況を回避するために、オペレータが停止または急加速をしなければならなくなった場合には、iBRレバーを引くか、スロットルを引けば低速モードが無効になり、オペレータはウォータークラフトを通常通り制御できるようになります。

### 低速モードの起動

低速モードの動作を起動するには：

1. アイドリングのRPMになるまでスロットルレバーを放します。
2. iBRレバーを引いて、放して、ニュートラルにします。

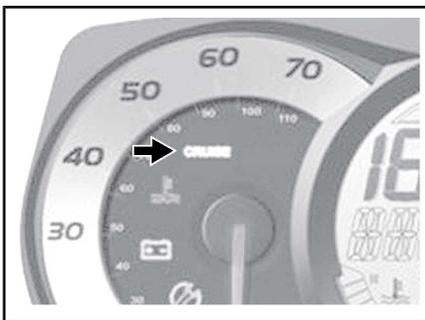
3. クルーズボタンを約 1 秒間、押し続けます。



代表的な例

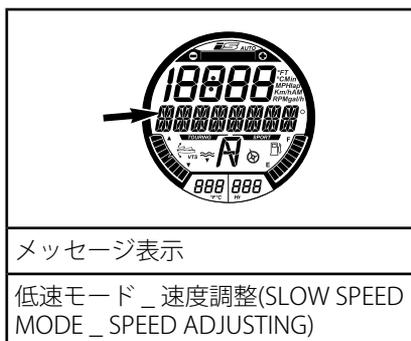
1. [クルーズ]ボタン (CRUISE)

スピードメーターまたは多機能表示に[クルーズ(CRUISE)]インジケータが点灯し、クルーズの起動を示します。

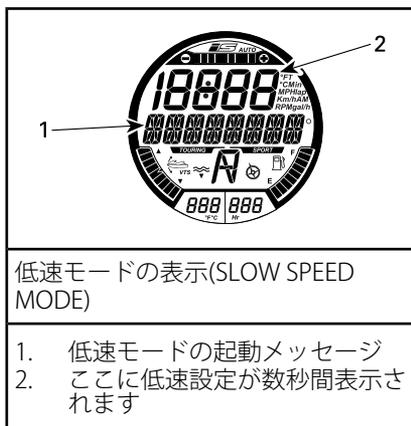


代表的な例 - スピードメーターに[クルーズ (CRUISE MODE)]モードのインジケータライトが表示される

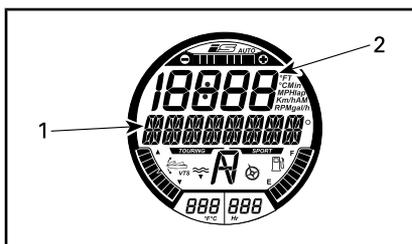
低速モードになっていることを通知するメッセージが多機能表示にスクロール表示されます。



デフォルトの低速設定である「1」が数秒の間、数値表示に表示されます。

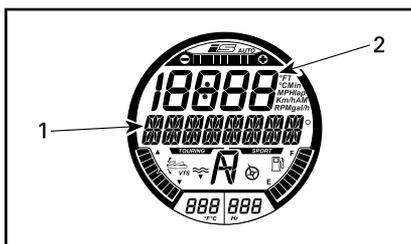


注意低速モードを起動している間は、SLOW SPEED MODE というメッセージのスクロールが続きます。数秒後に、数値表示は以前の表示内容に戻ります。



低速モードの表示(SLOW SPEED MODE)

1. 低速モードのメッセージ
2. 数値表示が以前の表示内容に戻る

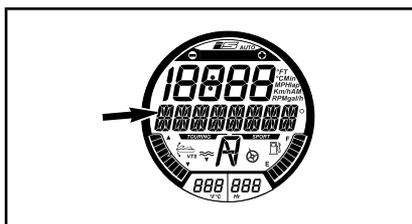


低速モードの表示(SLOW SPEED MODE)

1. 低速モードのメッセージ
2. 数値表示が以前の表示内容に戻る

### 低速設定の変更

設定した低速を上げるまたは下げるには、右手のハンドルバーの[上]/[下]ボタンを一度、あるいは繰り返し押しします。



メッセージ表示

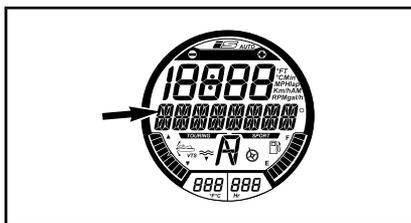
低速モード\_速度調整(SLOW SPEED MODE\_ SPEED ADJUSTING)

デジタル画面の設定ポイント表示が現れ、低速設定の変更を示します。

最後に[上]または[下]ボタンを起動してから数秒後に、表示が前の表示に戻ります。

注意5つの低速設定が使用可能です(1から5まで)。低速モードを、希望する速度に調節します。

以下のメッセージが多機能表示に定期的にスクロール表示されて、注意を促します。



メッセージ表示

低速モード有効(SLOW SPEED MODE ACTIVE)

最後に[上]または[下]ボタンを起動してから数秒後に、表示が前の表示に戻ります。

### 低速モードの停止

低速モードは、以下の方法でも停止できます：

- クルーズボタンを押す。

- iBRレバーを押し下げる。
- 設定した低速を超える速度へ加速する

クルーズボタンを押すか、スロットルレバーを使って加速して、[低速モード]を停止しても、iBRゲートは前進ポジションのままです。

iBRレバーを使用すると、iBRゲートは後退ポジションに移動し、レバーを放すとニュートラルになります。

次のようにして、低速モード(SLOW SPEED MODE)が停止したことが表示されます：

- クルーズ(CRUISE)インジケーターが消灯する。
- SLOW SPEED MODE ACTIVE というメッセージのスクロール表示が止まる。

## スキーモード(SKI MODE)

スキーモードでは正確にコントロールされた進水を繰り返しや、特に水上スキーヤーやウェイクボードに乗っている人の曳航のための曳航速度の設定が可能です。

スキーモードはラーニングキーが使用されている場合、使用できません。

### RAMP機能

RAMP機能はPWCを起動させて加速させるための事前プログラムされた設定を提供します。

RAMP1には次のような設定があります。

- 一番遅い起動 (一番スムーズ)
- 一番遅い加速度
- 一番低い目標速度範囲。

RAMP5には次のような設定があります。

- 一番早い起動
- 一番早い加速度
- 一番高い目標速度範囲。

### 目標速度 (TARGET SPEED)機能

目標速度 (TARGET SPEED)機能は最大曳航速度を制限します。

RAMPを選択すると、そのRAMPでの平均PWC目標速度が数値表示に表示されます。

表示される平均速度や可能な速度範囲は、選択した RAMPによります。RAMPの数字が高くなると、速度範囲も高くなります。

オペレーターは、選択したRAMP速度範囲内で目標速度を任意の値に増減できます。

注意選択したRAMPで希望する目標速度に設定できない場合は、一度スキーモードを終了して、再度スキーモードに入ってから、別のRAMPを選択してください。

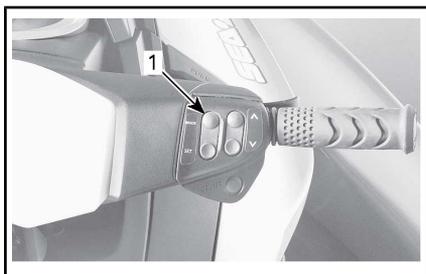
### スキーモードの使用方法(SKI MODE)

スキーモードに入るには、以下のステップを実行します：

1. スロットルレバーを放します。

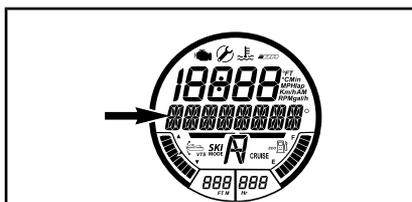
注意スロットルレバーを完全に放していない場合やクルーズモードまたは低速モードに入っている場合は、スキーモードに入れません。状況を知らせるメッセージが多機能表示に表示されます。表示される指示に従ってください。

2. 多機能表示に[SKI MODE]が表示されるまで、[モード (MODE)]ボタンを繰り返し押します。



代表的な例

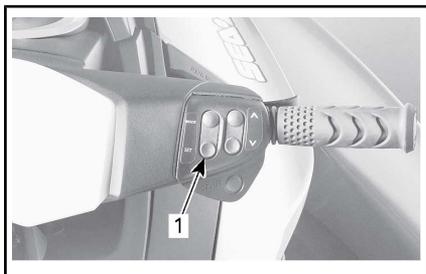
1. [モード]ボタン(MODE)



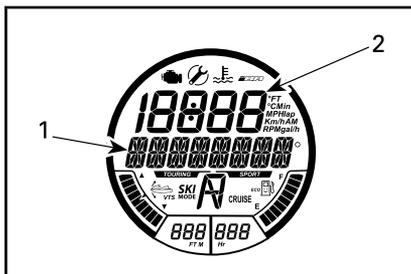
メッセージ表示

SKI MODE(スキーモード)

3. [セット(SET)]ボタンを押して、機能に入ります。多機能ゲージのメッセージがRAMPに変わります。数値表示にRAMP設定番号が表示されます。

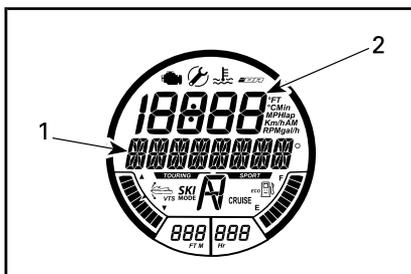


1. [セット]ボタン(SET)



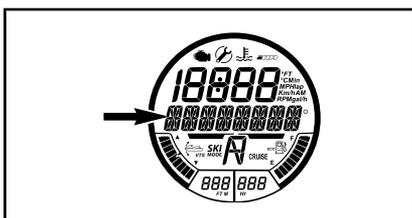
最初の可能な設定 - RAMP

1. RAMPメッセージ
2. RAMP設定
4. RAMP設定を変更するには、数値表示に希望するRAMP番号が表示されるまで、[上]/[下]ボタンを押します。
5. RAMP設定で[セット(SET)]を押すと、多機能表示が目標速度(TARGET SPEED)設定機能に切り替わります。



2 番目の可能な設定 - 目標速度

1. 目標速度 (TARGET SPEED)メッセージ
2. 目標速度 (TARGET SPEED)設定
6. [上]/[下]ボタンを押して、目標速度を増減します。
7. [セット(SET)]を押して目標速度にロックすると、以下のスクロールメッセージが表示されます。

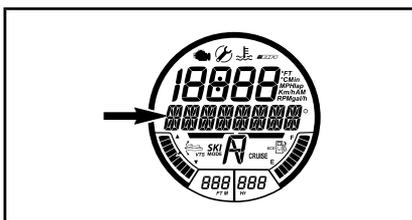


メッセージ表示

スキーモード-[セット]を押して開始、[モード]で終了(SKI MODE\_PRESS\_SET\_TO START OR MODE TO EXIT)

注意5秒ごとにピープ音が聞こえて、スキーモードであることを知らせます。

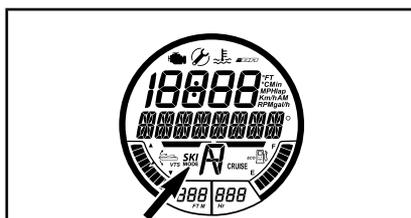
8. [セット(SET)]をもう一度押すと、以下の確認メッセージが表示されます。



メッセージ表示

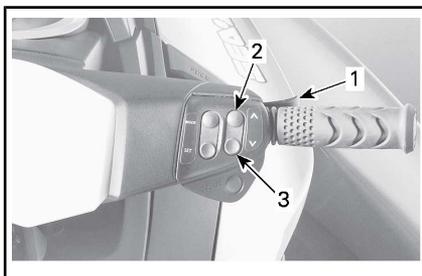
スキーモード有効\_[モード]を押してアイドル状態に戻ってキャンセル

注意スキーモードが有効になると、スキー(SKI MODE)モードインジケータも点滅します。オペレーターがスロットルレバーをハンドルバーまで一杯に引き続けると、オンのままになります。



スキー(SKI MODE)モードインジケータ

9. スキーモードでPWCを進水させる場合は、スロットルレバーをハンドルバーまで一杯に引き続けます。PWCは設定されている目標速度(TARGET SPEED)まで加速し、スキーモード(SKI MODE)インジケータライトが点灯し続けます。
10. スキー走行中に目標速度(TARGET SPEED)を増減するには、[上]/[下]ボタンを押します。スロットルレバーは**放さないでください**。



1. スロットルレバーを引き続ける
2. [上]ボタンを押して、速度を上げる
3. [下]ボタンを押して、速度を下げる

注意スキー走行中にスロットルを部分的に放すと、スキー(SKI MODE)モードインジケータライトが点滅し始め、[上]/[下]矢印ボタンを使った速度調整機能は無効になります。

11. スキー走行を止めるか、水中に落ちたスキーヤーやウエイ

クボダーを拾い上げる場合は、完全にスロットルを放して通常のスロットルコントロールに戻します。

注意スキーマードの作動中に完全にスロットルを放すと、システムはスキーマードに入る前の状態に戻ります。スキーマード(SKIMODE)インジケータライトは消灯しますが、スキーマードに入ったままの状態であり、多機能表示にはその効果を示すメッセージが表示されます。

12. [セット(SET)]ボタンを押すとスキーマードが再開し、スロットルレバーを完全に引くと次のスキー走行が始まります。

### スキーマードの停止

スキーマード設定プロセス中の任意の時点でスキーマードを終了するには、[モード(MODE)]ボタンを押します。

スキー走行を終了し、完全にスキーマードを停止するには、スロットルレバーをアイドルまで放し、[モード(MODE)]ボタンを押します。

### ラーニングキーモード

5つの速度設定が可能です。

デフォルトでは、速度は「3」です。

### ラーニングキーの速度設定の変更

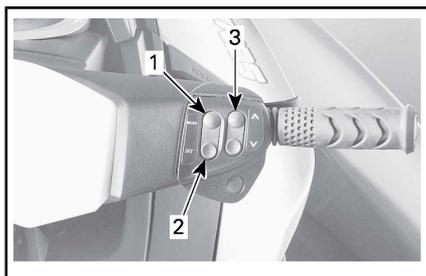
注意エンジンが動作してない間だけ、キーの設定を変更できます。

ラーニングキーの設定を変更するには、以下を実行します。

1. スタート/ストップボタンを押して電子システムを起動し、エンジンカットオフスイッチにノーマル(NORMAL)キーを取り付けます。
2. インフォメーションセンターがセルフテスト機能を完了

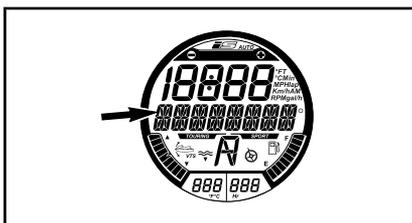
し、キー認識メッセージを表示するまで待ちます。

3. インフォメーションセンターのデジタル画面に[KEY MODE]と表示されるまで、[モード(MODE)]ボタンを繰り返して押します。



代表例 - ゲージコントロールボタン

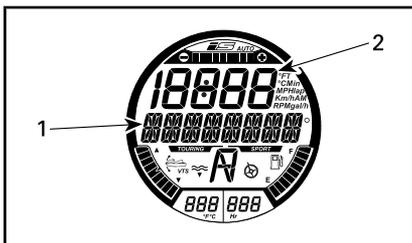
1. [モード]ボタン(MODE)
2. [セット]ボタン(SET)
3. [上]/[下]ボタン



メッセージ表示

KEY MODE(キーモード)

4. [セット(SET)]ボタンを一度押して、ラーニングキーモード設定機能を起動します。表示が[L-Key]に変わります。



選択した機能 - ラーニングキー

1. L-KEYメッセージ
2. ラーニングキーの設定

5. [上]または[下]ボタンを押して、キーの設定を1と5の間で切り替えます。設定に対応する速度制限は下のテーブルを参照してください。
6. [セット(SET)]ボタンを一度押すと設定が保存され、二度押すか、タイムアウトになるまで待つと機能が終了します。キー設定の変更は自動的に保存されます。

注意キー速度の設定は、特定のウォータークラフトで使用されるのと同じタイプのキーなら、どのキーにでも適用できます。したがって、異なるウォータークラフトで使用されるのと同じタイプのキーではキー速度の設定は異なります。

D.E.S.S. キーのタイプ	キー速度の設定	最高速度
ラーニングキー (Learning key)	5	80 km/h
	4	74 km/h
	3	68 km/h
	2	60 km/h
	1	51 km/h

## 特殊な手順

### ジェットポンプウォーターインテークとインペラーの清掃

#### ⚠ 警告

エンジンがかかっているときはインテークグレートに近づかないでください。長い髪、ゆったりした衣服、救命胴衣のストラップなどが可動部分に絡むことがあります。

水草、貝殻、あるいはその他の異物が、インテークグレート、ドライブシャフトおよび/またはインペラーに引っかかり、絡んだりすることがあります。ウォーターインテークが詰まると、次のようなトラブルの原因になります：

- **キャビテーション**: 推進力が低下するため、エンジンの回転を上げてもウォータークラフトが低速でしか進まず、ジェットポンプのコンポーネントを損傷するおそれがあります。
- **オーバーヒート**: エキゾーストシステムを冷却する水の流れはジェットポンプの作動に依存しているため、インテークが詰まるとエンジンのオーバーヒートの原因になり、エンジン内部の部品が損傷するおそれがあります。

水草が詰まった部分は、次のような手順で清掃することができます：

#### ⚠ 警告

推進システムに入っている異物を取り除くために手を入れる必要がある場合、必ずエンジンカットオフスイッチから綱コードを取り外してください。

#### 水中での清掃

エンジンが始動しない程度にエンジンスタート/ストップボタンを瞬間的に繰り返して押しながら、ウォータークラフトを左右に数回

揺さぶります。大半の場合は、これで詰まりが解消されるはずです。エンジンを始動して、ウォータークラフトが正常に作動するか確認してください。

また、上記の方法で効果がなければ、次のような方法も試してみてください：

- エンジンがかかっている状態で、スロットルを開ける前に、iBRレバーをリバースのポジションに入れ、すばやく数回スロットルを変動させてみます。
- 必要に応じて、この手順を繰り返します。

まだシステムが詰まっているようなら、ウォータークラフトを水中から揚げて清掃します。陸上での清掃を参照してください。

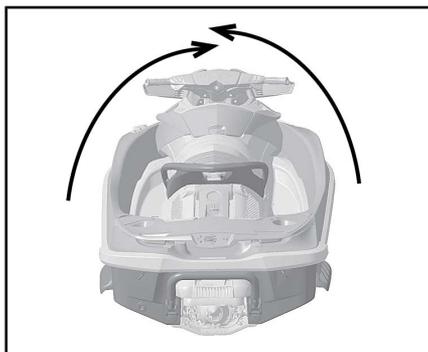
#### 陸上での清掃

#### ⚠ 警告

ジェットポンプまわりの清掃を行う場合は、誤ってエンジンを始動してしまわないように、必ず綱コードをエンジンカットオフスイッチから取り外してください。

清掃のためウォータークラフトを横倒しにしたときにキズがつかないように、ウォータークラフトの脇に厚紙かカーペットを敷きます。

清掃のためにウォータークラフトを左右どちらかに回転させるように傾けます。



代表的な例

ウォーターインテークまわりを清掃してください。それでもシステムの詰まりが解消されない場合は、Sea-Doo認定ディーラーに整備を依頼してください。

**お知らせ** 清掃と併せて、ウォーターインテークグレートに損傷がないか点検してください。必要があれば、Sea-Doo認定ディーラーに修理を依頼してください。

ジェットポンプまわりへアクセスしやすくするために、iBRを前方へ移動させます。詳細な方法は、iBR優先機能を参照してください。

**iBR優先機能**

iBR優先機能が有効な場合、ユーザーはVTSコントロールボタンを使って、iBRゲートやノズルを可動範囲全体で電氣的に動かします。

注意iBR優先機能が利用できるのは、エンジンが動作していない間だけです。

**警告**

iBR優先機能を使用してiBRゲートを動かす場合、ウォータークラフトの後部周辺に人がいないことを確認してください。ゲートが動いて、指などを挟みこむ場合があります。

**お知らせ** iBR優先機能を使用する際にiBRシステムに物体や工具が挟まると、iBRコンポーネントの損傷の原因となります。iBRゲートを動かす前に、障害となる全ての堅い異物を取り除いてください。

**警告**

推進システムに入っている異物を取り除くために手を入れる必要がある場合、必ず事前に以下を守ってください。

- エンジンカットオフスイッチから綱コードを取り外します。
- 5分以上待ちます。
- 決してスタート/ストップボタンを押さない。スタート/ストップボタンを押してしまったら、さらに5分以上待ちます。

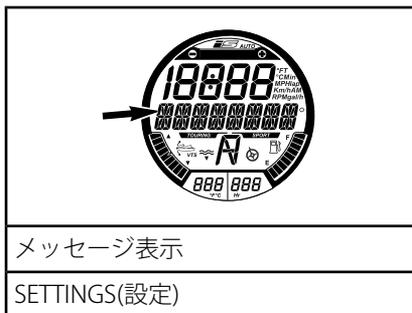
**iBR優先機能の起動**

iBR優先機能を有効にするために、以下の手順を実行します。

1. スタート/ストップボタンを押して、電子システムの電源をオンにします。
2. エンジンカットオフスイッチに綱コードを取り付けます。

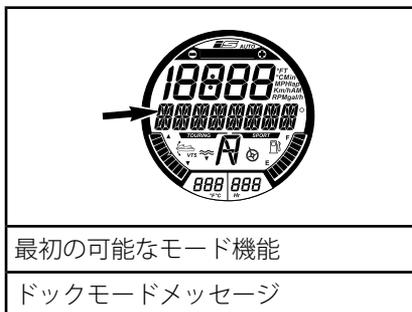
注意セルフテスト機能が終了した後も、インフォメーションセンターの全ての表示が消えないように、綱コードをつないでおきます。約3分間、電源はオンになっています。

3. インフォメーションセンターのデジタル表示にSETTINGSが表示されるまで、右手のハンドルバーの[モード]ボタンを押します。



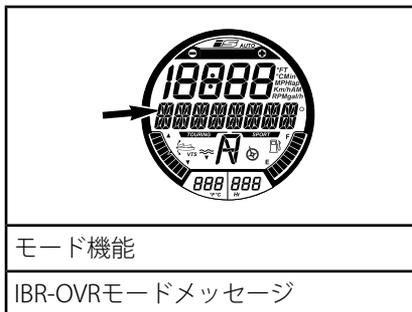
**GTX iS Limitedモデルにのみ適用**

4. [セット(SET)]ボタン(右手のハンドルバー)を押して[ドック(DOCK MODE)]モードを表示させます。



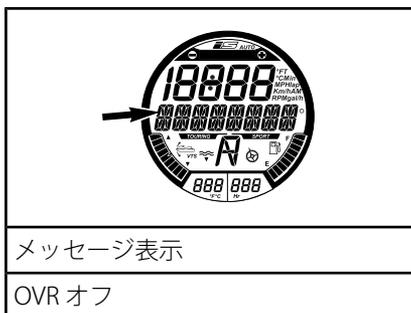
**すべてのモデル**

5. [上]/[下]ボタンを押して、[優先(iBR OVR)]を表示させます。

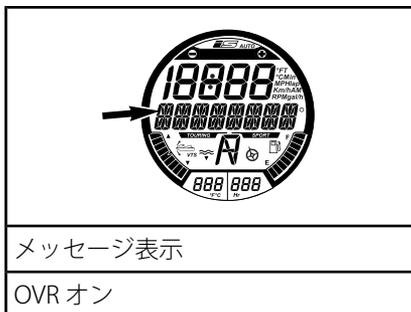


6. [セット(SET)]ボタンを押すと、[iBR優先(iBR OVR)]機能に入

り、[優先オフ(OVR OFF)]と表示されます。



7. [上]/[下]ボタン(右手のハンドルバー)を押して、[OVR オン(OVR ON)]を表示させます。



8. [セット(SET)]ボタンを押して、[優先オン(OVR ON)]機能を選択します。ゲージは、通常の表示に戻ります。
9. VTSの[上]または[下]ボタンを押して、iBRゲートを希望する位置まで動かします。

**VTSの[上]/[下]ボタンがないモデル**

注意VTSの[上]/[下]ボタンがないモデルでは、前のステップで説明したようにiBR優先機能を起動してから、右手のハンドルバーの[上]/[下]ボタンを使ってiBRを希望する位置へ動かします。

## すべてのモデル

10. エンジンカットオフスイッチから綱コードを取り外します。

### 警告

推進システムに入っている異物を取り除くために手を入れる必要がある場合、必ず事前に以下を守ってください。

- エンジンカットオフスイッチから綱コードを取り外します。
- 5分以上待ちます。
- 決してスタート/ストップボタンを押さない。スタート/ストップボタンを押してしまったら、さらに5分以上待ちます。

## iBR優先機能の停止

iBR優先機能を無効にするには、3つの方法があります。

- *iBR優先機能の起動*のステップを繰り返し、OVROFFが表示されたら[セット(SET)]ボタンを押します。
- 電源がオフになるのを待ちます。
- エンジンを始動させます。

注意エンジンが始動すると、[iBR OVR]機能が無効になり、iBRゲートはニュートラルポジションに移動します。

### 警告

iBR優先機能を使用してiBRゲートを動かす場合、ウォータークラフトの後部周辺に人がいないことを確認してください。ゲートが動いて、指などを挟みこむ場合があります。

## ウォータークラフトが転覆したとき

注意一部の船体安全性ラベルは図に表示されていません。船体安全性ラベルの情報については、ウォータークラフトの安全ラベルのサブセクションをご参照ください。

ウォータークラフトは簡単には転覆しないように設計されています。船体の両サイドにはスポンソン（浮き）が取り付けられており、ウォータークラフトの安定性をさらに高めています。ただし、一度転覆してしまうと、自力では復帰しません。

### 警告

ウォータークラフトが転覆しているときは、エンジンの再始動を試みないでください。オペレーターと同乗者は認定された救命胴衣を着用してください。

ウォータークラフトを正立状態に戻すには、まずエンジンが止まっていること、D.E.S.S.キーがポストから**外れている**ことを確かめてから、インレットグレードをつかみ、側面のバンパーレールに足をかけ、体重を利用してウォータークラフトをどちらかの方向へ回転させてください。

注意船尾のフラッシングコネクタ付近のラベルに、ウォータークラフトを正立状態に戻す方法が記載されています。ウォータークラフトが転覆した場合に正しく読めるように、ラベルは上下逆になっています。



代表的な例

4-TECTMエンジンは、転覆時保護システム(T.O.P.STM)を備えています。ウォータークラフトがひっくり返ると、エンジンは自動的に停止します。

ウォータークラフトが本来の姿勢に戻ると、通常通りにエンジンを始動できます。

**お知らせ** ウォータークラフトが5分以上転覆していた場合は、水を吸い込んでエンジンが損傷するのを避けるため、クランキングを試みないでください。できるだけ早くSea-Doo認定ディーラーに整備を依頼してください。

**お知らせ** エンジンがクランキングをしない場合は、それ以上、始動を試みないでください。エンジンを損傷するおそれがあります。できるだけ早くSea-Doo認定ディーラーに整備を依頼してください。

できるだけ早いうちにビルジ内に水が入っていないか点検してください。岸に戻ったら、必要に応じてビルジ内の排水を行います。

## ウォータークラフトが水没したとき

エンジンの損傷を最小限にとどめるため、できるだけ早いうちに次の手順を行ってください。

ビルジの排水を行ってください。

塩水に沈んだ場合は、散水用ホースを使ってビルジとすべてのコンポーネントを真水で洗い流し、塩水による腐食を防いでください。

**お知らせ** エンジンのクランキングや始動を試みないでください。吸気マニホールドに溜まった水がエンジンに流れ込んで、エンジンの重大な損傷の原因になることがあります。

できるだけ早くウォータークラフトをSea-Doo認定ディーラーに持ち込んで、整備を依頼してください。

**お知らせ** 整備を受けるまでに経過した時間が長ければ長いほど、エンジンの損傷はひどくなります。

## エンジン内に水を吸い込んだとき

**お知らせ** エンジンのクランキングや始動を試みないでください。吸気マニホールドに溜まった水がエンジンに流れ込んで、エンジンの重大な損傷の原因になることがあります。

できるだけ早くウォータークラフトをSea-Doo認定ディーラーに持ち込んで、整備を依頼してください。

**お知らせ** 整備を受けるまでに経過した時間が長ければ長いほど、エンジンの損傷はひどくなります。また、適切なエンジンの整備を受けないと、エンジンの重大な損傷の原因になることがあります。

## 水上でのウォータークラフトの曳航

Sea-Dooウォータークラフトを水上で曳航するには、いくつかの特別な注意を払う必要があります。

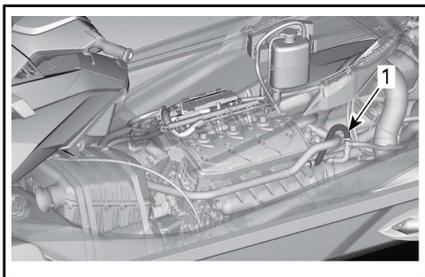
推奨される最高曳航速度はD 24 km/h Dす。

これによって、エキゾーストシステムに水が入り、さらにその水がエンジンに流れ込んで溜まってし

まうことを防ぐことができます。  
エンジンが回っていないときは排  
気の圧力がなく、エキゾーストア  
ウトレットから水を排出できない  
ためです。

**お知らせ** この指示を守らないとエ  
ンジンに損傷を及ぼすおそれがあ  
ります。自力で動けなくなった  
ウォータークラフトを曳航しなけ  
ればならない場合、最高曳航速度  
D24km/hD超えない速度を維持し  
てください。

最大推奨速度より早くウォータ  
ークラフトを牽引する必要がある場  
合、クロスオーバーホースを挟み  
つけておきます。



1. クロスオーバーホース

# メンテナンス

## メンテナンスのスケジュール

ウォータークラフトを安全な作動状態に保つためには、メンテナンスが非常に重要です。ウォータークラフトはメンテナンススケジュール通りに整備される必要があります。

ウォータークラフトに次の機能が搭載されていない場合、以下に記載されているシステムの情報は無視してください。

- iBR (インテリジェントブレーキおよびリバース)
- iS (インテリジェントサスペンション) (GTX LTD iSのみ)
- aS (調整可能なサスペンション) (RXT-X aSのみ)

各列の使用時間が超過される度に、該当するスケジュールに記載されているすべてのメンテナンスを行ってください。

注意例：200時間または2年経過した場合、この列のすべてのメンテナンス、および100時間ごとまたは1年ごとの列のメンテナンスも実施します。

### 警告

メンテナンスのスケジュールや手順に従って適切にウォータークラフトを維持しないと、安全な作動を損ねます。

スケジュール通りにメンテナンスを行っていても、始業点検は必要です。

A:調整 C:清掃 I:点検 L:潤滑 R:交換 O:オペレーター D:ディーラー	最初の50時間または1年				
	100時間または1年ごと				
	200時間ごとまたは2年間				
	実施者				
部品/タスク	注記:				
エンジン					
エンジンオイルとフィルタ	R	R		D	(1) 塩水での毎10時間の使用。 (2) 年数に関係なく、200時間の使用後に交換する。
ラバーマウント		I		D	
腐食防止 (エンジンコンパートメントの金属製コンポーネントに防錆潤滑剤をスプレーする)		L		O	
スーパーチャージャークラッチ (215/260エンジン)			R (2)	D	
エキゾーストシステム					
エキゾーストシステム	I	I, C		OD	(3) 塩水または汚れた水で使用した後は毎回洗浄。
冷却システム					
ホースの状態と締め付け具		I	I	D	(4) 300時間または5年ごとに交換
冷却液		I	R (4)	D	
燃料システム					
iTCレバー <sup>(5)</sup>		I, L		OD	(5) メンテナンススケジュールの後の注記1を参照してください。
燃料キャップ、フィルターネック、燃料タンク、燃料タンクストラップ、燃料ライン、接続	I	I		D	(6) 保管期間または100時間使用後のどちらか先に訪れた時期に交換。
燃料システム漏れテスト	I	I		D	
スロットルボディ	I	I		D	

<b>A:調整</b> <b>C:清掃</b> <b>I:点検</b> <b>L:潤滑</b> <b>R:交換</b> <b>O:オペレーター</b> <b>D:ディーラー</b>	最初の50時間または1年				<b>注記:</b>
	100時間または1年ごと				
	200時間ごとまたは2年間				
	実施者				
	部品/タスク				
エアインテークシステム					
エアインテークサイレンサー		I		D	—
電気系マネージメントシステム(EMS)					
故障コード(Fault Codes)	I	I		D	—
電気システム					
スパークプラグ	I	I	R	D	(7)月に1度の点検必要に応じて、電解液を追加してください。
イグニッションコイル		I, L		D	
電気系コネクター類の状態と締め付け (イグニッションシステム、始動システム、燃料インジェクター、ヒューズボックスなど)	I	I		D	
エンジンカットオフスイッチ	I	I		D	
モニターブザー	I	I		D	
バッテリーと締め付け具		I <sup>(7)</sup>		D	
ステアリングシステム					
ステアリングケーブルと接続	I	I		D	(8) 作動の点検
ステアリングノズルブッシング	I	I		D	
O.T.A.S. <sup>(8)</sup>	I	I		D	

<b>A:調整</b> <b>C:清掃</b> <b>I:点検</b> <b>L:潤滑</b> <b>R:交換</b> <b>O:オペレーター</b> <b>D:ディーラー</b> <b>部品/タスク</b>	最初の50時間または1年				<b>注記:</b>  (6) 保管期間または100時間使用後のどちらか先に訪れた時期。 (9) 毎月点検(塩水ではより頻繁に)および必要に応じて交換。 (10) 汚れた汚い水でPWCを使用した後は、より頻繁に点検を行ってください。
	100時間または1年ごと				
	200時間ごとまたは2年間				
	実施者				
部品/タスク					注記:
推進システム					
カーボンリングとラバーブース(ドライブシャフト) <sup>(10)</sup>	I	I		D	
インペラー、インペラーブースおよびウエアリングの状態	I	I		D	
インペラーシャフトの半径方向の遊び		I		D	
ジェットポンプハウジングの点検		I		D	
インペラーシャフトシール、スリーブ、O-リングおよびインペラーカバー		I		D	
ドライブシャフト/インペラースプライン		I, L		D	
犠牲陽極		I <sup>(9)</sup>		D	
インペラーとインペラーウエアリングのクリアランスを測る		I		D	

<b>A:調整</b> <b>C:清掃</b> <b>I:点検</b> <b>L:潤滑</b> <b>R:交換</b> <b>O:オペレーター</b> <b>D:ディーラー</b>	最初の50時間または1年				<b>実施者</b>  <b>注記:</b>
	100時間または1年ごと				
	200時間ごとまたは2年間				
	部品/タスク				
iBR(インテリジェントブレーキおよびリバース)システム					
iBRレバー (5)		I, L		OD	(5) メンテナンススケジュールの後の注記1を参照してください。 (6) 保管期間または100時間使用後のどちらか先に訪れた時期。 (11) メンテナンススケジュールの後に記載の注記2をご参照ください。
iBR ゲートの反動	I	I		D	
iBR摩擦スリーブ、ブッシングおよびiBRゲートストッパー	I	I		D	
iBR Uアーム, VTS トリムリングおよびiBRゲート		I		D	
iBR Uアームの留めネジ	I (11)	I (11)		D	
iBR保護ガード	I	I		D	
iSシステム (インテリジェントサスペンション) (GTX LTD iSのみ)					
iSオイル (12)		I		D	(12) ポンプリザーバーオイルのレベルとシステムの漏れを点検。
iSポジションセンサー		I		D	
aSシステム (調整可能なサスペンション) (RXT-X aSのみ)					
窒素リモート・リザーバー (調節ノブ、マウント)		I		D	—
船体とボディ					
船体 (ハル)		I		O	—
ライドプレートとウォーターインテークプレート		I		O	

注記 1: iTCレバーおよびiBRレバーは、自由に動くことを確認するため、レバーを押して放して点検しなければなりません。摩擦が感じられる場合は、レバーを取り外して清掃し、磨耗や潤滑を点検しなければなりません。インテリジェントスロットルコントロール (ITC)、ステアリングおよびO.T.A.S.のサブセクションをご参照ください。

注記 2： スクリューを受けるiBRアクチュエーター・シャフトへのiBR Uアームのトルクが適正であることを確認します。スクリュー受けが失われていると見つかっても、再トルクをかけないでください。新しいものと交換してください。

## メンテナンスの手順

このセクションでは、基本的なメンテナンスの手順を説明します。必要な機械に関するスキルや工具を持っている場合は、ご自身でこれらの手順を実行することも可能です。そうでない場合は、Sea-Doo認定ウォータークラフトディーラーにご相談ください。

### 警告

メンテナンスを行う場合は、まずエンジンを止めて、以下のメンテナンス手順に従ってください。適切なメンテナンス手順を守らないと、高温の部品、稼動部分、電気的、化学的あるいはその他の危険により負傷する恐れがあります。

### 警告

ロック用部品(ロックングタブ、セルフロックング締め付け具など)の取り外しが必要な場合は、常に新しいものと交換してください。

**お知らせ** エンジンコンパートメントやビルジ内に物体、ウエス、工具などを入れたままにしないでください。

## エンジンオイル

### 推奨エンジンオイル

#### 155エンジン搭載モデル

XPS4ストローク合成ブレンドオイル (SUMMER) (P/N 293 600 121)を使用します。

推奨されるXPSTMエンジンオイルが使用できない場合は、APIサービス等級SM、SL または SJの要件に適合する5W40または10W40エンジンオイルを使用してください。オイルの容器に貼付されているAPIサービスラベル等級を必ずチェックし、SM、SL、SJのどれかの文字があることを確認してください。

#### 215 および 260 エンジン搭載モデル

XPS4ストローク合成ブレンドオイル (SUMMER) (P/N 293 600 121)を使用します。

**お知らせ** これらのエンジンは、BRP XPS合成ブレンドオイルを使用して、開発および確認されています。BRPは、必ずXPS合成ブレンドオイルを使用することを強く推奨いたします。エンジンに適さないオイルによる損傷は、BRP限定保証の対象となりません。

推奨されるXPSエンジンオイルが使用できない場合は、クラッチ互換の10W40 **鉱物**エンジンオイルを使用してください。

**お知らせ** 決して合成オイルは使用しないでください。スーパーチャージャークラッチの適切な操縦を損ないます。推奨オイルには何も添加しないでください。APIサービス等級SMの鉱物オイルは添加物(フリクション・モディファイヤ)を含むことがあり、スーパーチャージャーの不適切な滑り、また早過ぎる磨耗の原因となります。

### エンジンオイルレベル

**お知らせ** オイルレベルは頻繁にチェックし、必要に応じて補充してください。入れすぎではなりません。オイルレベルが不適切なまま使用を続けると、エンジンに重大な損傷を与える可能性があります。

**注意** エンジンコンパートメント内の部品の一部は、きわめて高温になる場合があります。直接皮膚に触れると火傷の原因となります。

オイルレベルの点検は水上でも、またはウォータークラフトを水から上げた状態でもかまいません。

ウォータークラフトが水から上がっているとき

**お知らせ** ウォータークラフトは水平でなければなりません。

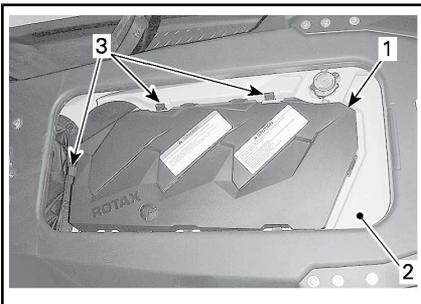
**注意** ウォータークラフトを水から上げた状態でエンジンを回すと、ライドプレートの熱交換器がたいへん熱くなります。火傷のおそれがありますので、ライドプレートには触れないようにしてください。

1. トレーラー曳航用ポール等であげて、ウォータークラフトのバンパーレールが水平になるように傾きを調整します。
2. シートを開きます。

**サスペンションが搭載されたモデル**

3. デッキ部分からベンチレーションボックスを取り外し、エンジンコンパートメントに部分的にアクセスできるようにします。

注意ベンチレーションボックスを取り外すには、留めている3つのクリップを外して、デッキ部分から持ち上げるだけです。



1. ベンチレーションボックス
2. デッキ部分
3. 保持クリップ

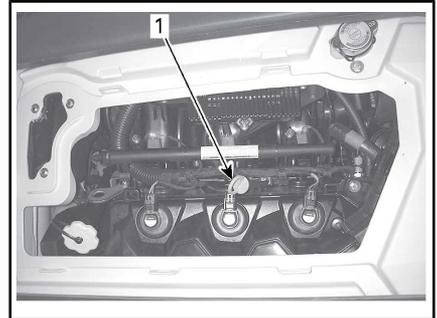
**すべてのモデル**

4. エキゾーストシステムのフラッシングコネクターに散水用ホースをつないでくださ

い。このセクションのエキゾーストシステムを参照して、手順に従ってください。

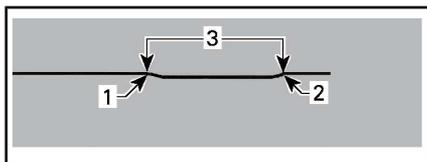
**お知らせ**

- エキゾーストシステムに水を供給しないでエンジンをかけることは決してしないでください。エキゾーストシステムの冷却を失敗すると、重大な損傷を与える可能性があります。
  - エンジンを2分間以上回さないでください。ウォータークラフトが水から上がっているときは、ドライブラインシールが冷却されないためです。
5. エンジンが既に通常の作動状態にある場合は、**30 秒間**アイドルさせた後でエンジンを止めてください。
  6. オイルがエンジンで落ち着くまで、少なくとも30秒間は待つてから、オイルレベルゲージを抜いてきれいに拭き取ります。



代表的な例

1. オイルレベルゲージの位置
7. オイルレベルゲージを奥まで完全に差し込んで、元通りに取り付けます。
8. もう一度オイルレベルゲージを外して、オイルレベルを読み取ってください。[満タン]と[給油]のマークの間にあるはず です。



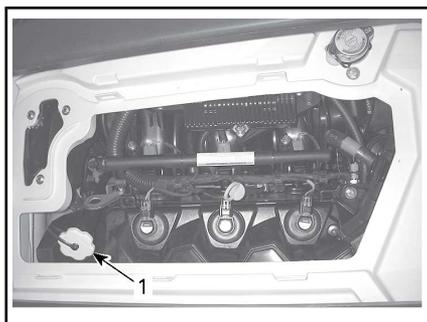
1. 満タン
2. 給油
3. 動作範囲

9. 適正なレベルになるまでオイルを補給してください。

オイルを補給するには：

- オイルキャップをはずします。
- オイルフィルターのネック部分にある開口にじょうごを入れます。
- 推奨オイルを適切なレベルまで給油します。

注意入れすぎではなりません。



代表的な例

1. オイルフィルターキャップの位置

注意エンジンに給油するたびに、このセクションで説明された手順を完全に必ず再実行してください。この手順を守らないと、正しいオイルレベルを知ることができません。

10. オイルキャップとオイルレベルゲージを正しく元通りに取り付けます。

## エンジンのオイル交換とオイルフィルターの交換

オイルとフィルターの交換は、Sea-Doo認定ディーラーに依頼してください。

## エンジン冷却液

### 推奨エンジン冷却液

推奨冷却液
ロングライフ不凍液 (P/N 219 702 685)

代替として、内燃アルミニウムエンジン専用の腐食防止剤入りエチレングリコール不凍液を使用することもできます。

注意ウォータークラフト使用時特に暑い天候や水温が高い場合、不凍液水 40% と脱塩水 60% の混合を使用して冷却効率を高めることができます。

### エンジン冷却液レベル

**⚠ 警告**

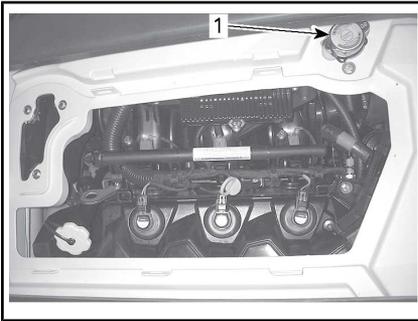
冷却液レベルは、エンジンが冷めている状態でチェックしてください。エンジンが熱いときに、冷却液を冷却システムに注ぎ足してはなりません。

**⚠ 注意** エンジンコンパートメント内の部品の一部は、きわめて高温になる場合があります。直接皮膚に触れると火傷の原因になります。

シートを開きます。

ベンチレーションボックスを取り外します。手順については、「エンジンオイルレベル」を参照してください。

リザーバータンクのキャップを探します。



代表的な例

### 1. リザーバータンクのキャップ

ウォータークラフトが水平になっている状態で、エンジンが冷えているとき、冷却液のレベルはリザーバーの MIN と MAX のマークの間になければなりません。



代表的な例 - 冷却液リザーバータンク

### 1. エンジンが冷えているときにレベルがこのマークの間にあること

注意ウォータークラフトは水上に浮かんでいるときは、水平になります。トレーラーに載っているときは、トレーラー曳航用ポール等で上げて、バンパーレールが水平になるように傾きを調整します。

必要に応じて、冷却液レベルがマークの間に来るように冷却液/脱塩水を補充します。こぼさないように、じょうごを使ってください。入れすぎてはなりません。

フィルターキャップを正しく元通りに取り付けて締め、ベンチレーションボックスも元通りに取り付けて、シートを閉じます。

注意頻繁に冷却液を注ぎ足す必要がある場合、冷却システムに漏れがあるか、エンジンに問題がある可能性があります。Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

## エンジン冷却液の交換

冷却液の交換はSea-Doo認定ディーラーに依頼してください。

## イグニッションコイル

### イグニッションコイルへのアクセス

#### サスペンションが搭載されたモデル

1. シートを開きます。
2. 後部のエアベンチレーションボックスを取り外します。

#### サスペンションなしのモデル

1. シートを開きます。
2. エンジンカバーを取り外します。

### イグニッションコイルの取り外し

1. イグニッションコイルのコネクターを外してください。

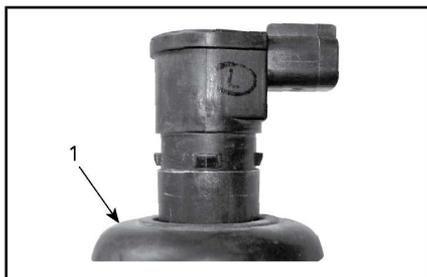
**お知らせ** インプットコネクターを外す前にイグニッションコイルを取り外すと、ワイヤが損傷する場合があります。損傷させないために、イグニッションコイルをドライバーで取り出さないでください。

注意イグニッションコイルを両方向にひねって、取り外しやすくなるように引っ張ります。

スパークプラグからイグニッションコイルを取り外します。

### イグニッションコイルの潤滑

1. ラバーシールを引き下げます。



1. 引き下げたラバーシール
2. 図に示すように DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) をラバーシールに塗布します。

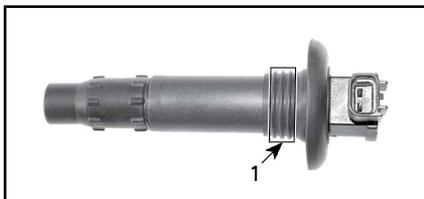


1. ここに塗布する
3. ラバーシールを後ろへ引っ張り、イグニッションコイルのタブとシールのスロットが互いに一致していることを確認します。
4. 図示するように、防水バリアとして機能するようにシールの上にリング状にグリースを残します。余分なグリースは拭き取ります。



1. 余分なグリースの正しい形状

5. DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) をラバーシールの接続部に塗布します。

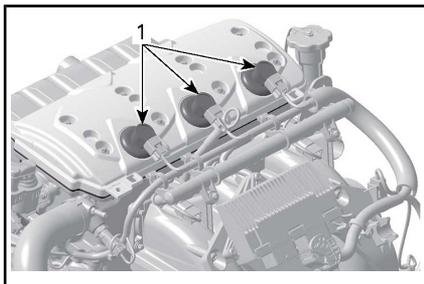


1. ここに塗布する

### イグニッションコイルの取り付け

注意スパークプラグにイグニッションコイルを挿入する前に、イグニッションコイルの潤滑のセクションに記載されている通りにシーラントを塗布します。

1. シリンダーヘッドホールにコイルを取り付けます。
2. イグニッションコイルを押し下げ、スパークプラグの先端に取り付けます。
3. シールがエンジンバルブカバーの表面上に適切に塗布されていることを確認します。



代表的な例

1. 適切に塗布されたシール

### スパークプラグ

#### スパークプラグの取り外し

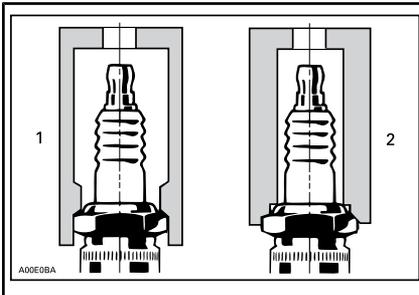
1. シートを開きます。
2. リアベンチレーションボックスを取り外します(ボックスがある場合)。

3. イグニッションコイルイン  
プットコネクタを外しま  
す。
4. イグニッションコイルを取り  
外してください。イグニッ  
ションコイルの取り外しを参  
照してください。

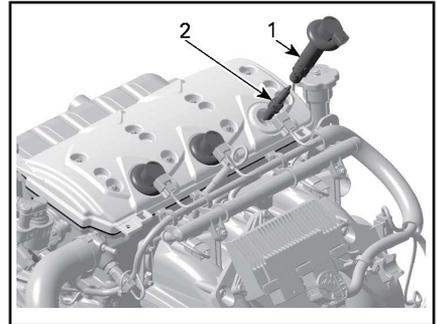
**警告**

決して、配線ハーネスから外す前  
に、スパークプラグからイグニッ  
ションコイルを取り外さないくだ  
さい。ビルジ内に、可燃性の蒸気  
が存在する場合があります。綱  
コードがエンジンカットオフス  
イッチに取り付けられていると、  
コイルのスパークプラグ側でス  
パークが発生して、爆発を引き起  
こす恐れがあります。

5. スパークプラグソケットを使  
用して、スパークプラグにか  
かっているトルクを解放しま  
す。



1. 認定ソケット
2. 不適切なソケット
6. 圧縮空気でスパークプラグと  
シリンダーヘッドを清掃しま  
す。
7. スパークプラグを緩め、次に  
イグニッションコイルを使っ  
てスパークプラグをスパーク  
プラグホールから引き出しま  
す。



1. イグニッションコイル
2. スパークプラグ

**スパークプラグの取り付け**

取り付ける前に、シリンダーヘッ  
ドやスパークプラグの接触面にホ  
コリが付いていないことを確認し  
ます。

1. ワイヤフィーラーゲージを使  
用して、次のチャートで指定  
するように電極のギャップを  
設定します。

スパークプ ラグ	トルク	ギャップ MM
NGK DCPR8E	手で締める +ソケット 1/4 回転	0.75

2. スパークプラグのねじ山に焼  
き付き防止潤滑剤を塗布し、  
焼き付きを防止します。
3. スパークプラグを手でシリン  
ダーヘッドにねじ込みます。  
次に、認定スパークプラグソ  
ケットで、スパークプラグを  
時計方向へさらに 1/4 回転さ  
せて締めます。
4. イグニッションコイルを取り  
付けます。イグニッションコ  
イルの取り付けを参照してく  
ださい。
5. シートを閉じます。

## エキゾーストシステム

### エキゾーストシステムの洗浄

真水によるエキゾーストシステムとインタークーラー(スーパーチャージャー付きモデル)の洗浄は、水に含まれる塩分やその他の化学物質による腐食効果を中和するために必要不可欠です。また、これによってウォータージャケットおよび/またはホース内の砂、塩、貝殻などの異物をある程度まで取り除くこともできます。

### 260エンジン搭載モデル

**お知らせ** ウォータークラフトが塩水で使用された場合、機械的コンポーネントの深刻な損傷を防ぐために、エキゾーストシステムを毎日洗い流す必要があります。

洗浄作業は、その日はもうウォータークラフトを使用しないと思われるとき、またはウォータークラフトを長期にわたって保管するときに実施してください。



### 警告

この作業は換気のよい場所で行ってください。

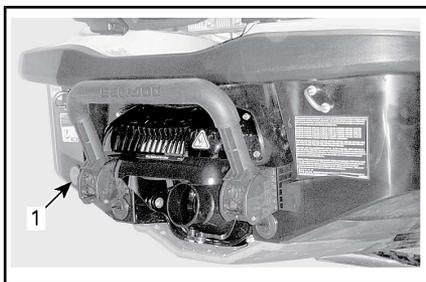
次の手順に従ってください：

ジェットポンプのインレットとアウトレットに水を吹きかけて洗い、その後でXPSループコーティング剤または同等品を塗布してください。

**注意** ウォータークラフトを水から上げた状態でエンジンを回すと、ライドプレートの熱交換器がたいへん熱くなります。火傷のおそれがありますので、ライドプレートには触れないようにしてください。

ウォータークラフトの後部(船尾の左舷)に位置するコネクタに散水用ホースをつなぎます。この場合、水栓は開けないでください。

**お知らせ** 必ずエンジンを起動してから、水栓を開けてください。さもないと、水がエンジン内に入ってしまうです。



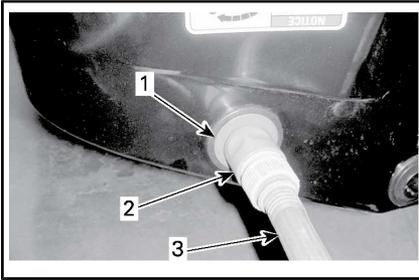
代表的な例

1. フラッシングコネクターの位置

注意オプションのクイックコネクタアダプターおよびホース金具を使用できます (P/N 295 500 473)。エンジンの洗浄には、ホースピンチャーは必要ありません。



クイック接続ホースアダプター



代表的な例

1. ホースアダプター (オプション、必ずしも必要ありません)
2. クイックコネクト金具 (オプション、必ずしも必要ありません)
3. 散水用ホース

洗浄を行うには、まずエンジンをかけてから、その後ただちに水栓を開けてください。

**⚠ 注意** エンジンコンパートメント内の部品の一部は、きわめて高温になる場合があります。直接皮膚に触れると火傷の原因になります。エンジンが回っている間は、電気系の部品やジェットポンプまわりに触れないでください。

**お知らせ** まだエンジンが冷えていない場合は洗浄を行わないでください。必ずエンジンを始動してから、水栓を開けてください。オーバーヒートを防ぐため、エンジンがかかったらすぐに水栓を開けてください。

エンジンをアイドル速度で90秒起動させます。

**お知らせ** ウォータークラフトを水から上げている場合、エキゾーストシステムに水を供給せずにエンジンをかけないでください。

洗浄している間、ジェットポンプから水が流れ出てくることを確認してください。水が出て来ない場合は、Sea-Doo認定ディーラーに整備を依頼してください。

**お知らせ** エンジンを2分間以上回さないでください。ウォータークラフトが水から上がっていると

きは、ドライブラインシールが冷却されないためです。

水栓を閉じ、エンジンを5000RPMで5秒間走らせ、エンジンを止めます。

**お知らせ** 必ず水栓を開めてから、エンジンを止めてください。さもないと、水がエンジン内に入ってしまう。

**お知らせ** 洗浄作業を終えたら、クイックコネクトアダプターを取り外してください (使用した場合)。

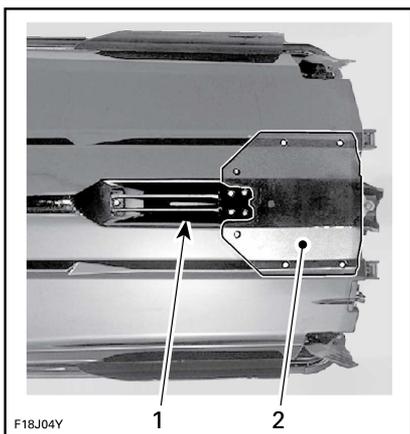
## ライドプレートとウォーターインテークグレート

### ライドプレートとウォーターインテークグレートの点検

ライドプレートとジェットポンプのウォーターインテークグレートに損傷がないか点検します。損傷した部品の修理や交換については、Sea-Doo認定ディーラーにお問い合わせください。

### **⚠ 警告**

インテークグレートを点検する場合は、必ず前もって綱コードをエンジンカットオフスイッチから取り外してください。



代表的な例—これらの部分を点検

1. ウォーターインテーク
2. ライドプレート

## スキー/ウエイクボードポスト (Wake)

### スキー/ウエイクボードポストの点検

スキー/ウエイクボードポストの機能を点検します。スムーズに上下にスライドすることを確認してください。ロック機構の作動を確認します。締め付け具の締め付けを点検します。何か問題がある場合は、スキー/ウエイクボードポストを使用せず、Sea-Doo認定ディーラーに修理を依頼してください。

### スキー/ウエイクボードポストの潤滑

スキー/ウエイクボードポストを清掃し、SUPER LUBE GREASE (P/N 293 550 030) を軽く塗布します。

ポストは全長にわたって潤滑します。

余分なグリースをすべて拭き取り、ポストをもう一度取り付けます。何度か引き出しては押し込んで、潤滑剤をよく行き渡らせてください。

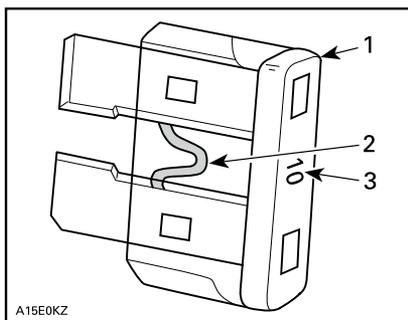
## ヒューズ

### ヒューズの取り外しと取り付け

ヒューズの取り外しがしやすいように、ヒューズボックス内にあるヒューズリムーバー/インストローを使用します。

### ヒューズの点検

電気系に問題が生じたときはヒューズを点検してください。ヒューズが溶けている場合は、同じ定格値のヒューズと交換します。



代表的な例

1. ヒューズ
2. 溶けていないか確認
3. 定格アンペア値



本来のヒューズより定格値の高いものを使わないでください。重大な損傷の原因になることがあります。ヒューズが溶けた場合は、再始動をする前に問題の原因を特定して、修理を行ってください。修理についてはSea-Doo認定ディーラーに問い合わせてください。

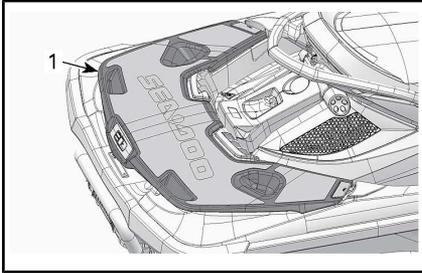
### ヒューズの位置

すべてのヒューズは、単一のフューズボックスの中にあります。

ヒューズボックスをアクセスするには：

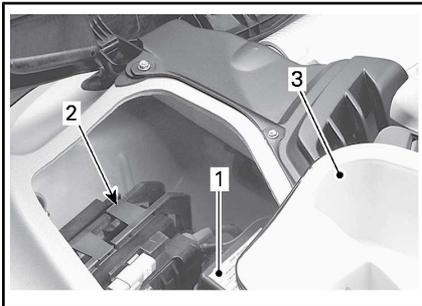
## サスペンション付きのモデル

ボーディングプラットフォームを開きます。



### 1. ボーディングプラットフォーム

右手の後部ストレージビンを固定している2つのプラスチック製のリベットを取り外し、固定デッキからストレージビンを取り外します。ヒューズボックスはストレージビンの真下であり、バッテリーホルダーの前面に取り付けられています。



代表的な例

1. ヒューズボックス
2. バッテリーホルダー
3. ストレージビン

## サスペンションなしのモデル

後方のデッキ部分にある右舷のアクセスパネルを開きます。



### 1. 右舷アクセスパネル

## すべてのモデル

ヒューズボックスカバーを取り外すには、両方のロックングタブを同時につまみ、そのままヒューズボックスカバーを引いて開けます。

注意ヒューズの定格と場所は、ヒューズボックスカバーに図示されています。

## ヒューズの説明

ヒューズ	定格	説明
1	5A	iSコントロール(インテリジェントサスペンション)(GTX LTD iSのみ)
2	15 A	診断機能コネクタ
3	3 A	スタート/ストップ(START/STOP)ボタン
4	3 A	GPS
5	30 A	iBR
6	30 A	充電
7	30 A	iS
8	30 A	バッテリー
9	—	未使用
10	—	未使用

ヒューズ	定格	説明
11	3 A	深度計(装備されている場合)
12	3 A	ゲージ、OTASおよびCAPS
13	10 A	1番シリンダー (イグニッションコイルと燃料噴射)
14	10 A	2番シリンダー (イグニッションコイルと燃料噴射)
15	10 A	3番シリンダー (イグニッションコイルと燃料噴射)
16	5 A	スターターソレノイド
17	5 A	iBRコントロール
18	10 A	燃料ポンプ
19	15 A	ECM

# ウォータークラフトのお手入れ

ウォータークラフトは毎日水中から出してください。

## 使用後のお手入れ

### エキゾーストシステムの洗浄

ウォータークラフトを塩水や汚れた水で使用した場合、エキゾーストシステムは毎日洗浄しなければなりません。

メンテナンスの手順を参照してください。

注意スーパーチャージャー付きモデルでは、インタークーラーも同時に洗浄してください。

### 泥水や塩水で使用した場合の追加の手入れ

ウォータークラフトを泥水や特に塩水で使用した場合は、ウォータークラフトとそのコンポーネントを保護するため、さらに追加の手入れを行う必要があります。

ウォータークラフトのビルジ部分を真水で洗い流してください。

ビルジ部分を洗うために高圧洗浄器を使用しないでください。**低水圧だけを使用してください(例、散水用ホース)。**

高圧の水は電気系統や機械系統の損傷につながる可能性があります。

**!** **注意** メンテナンス作業を行う前に、十分にエンジンの熱を冷ましてください。

**お知らせ** 次のような適切な手入れを行わないと：ウォータークラフトを塩水で使用した場合、ウォータークラフトのすすぎ、エキゾーストシステムの洗浄、防蝕処理などを行わないと、ウォータークラフトとそのコンポーネントの損傷につながります。また、直射日光が当たるところでウォータークラフトを保管しないでください。

## ウォータークラフトの清掃

### ボディと船体

時々、船体および様々なコンポーネントを石鹼水（強い洗剤は使用しないでください）で洗ってください。エンジンおよび/または船体に付着した海洋微生物を取り除いてください。シリコンワックスなど、研磨剤の入っていないワックスを塗布します。

**お知らせ** ファイバーグラス製やプラスチック製の部品の清掃には、強い洗剤、脱脂剤、塗装用シンナー、アセトンやその他の強い化学または石油タイプのクリーナーなどは使用しないでください。

シートやファイバーグラス部分の汚れは、「Knight's Spray-Nine<sup>†</sup>」またはその同等品で取り除ける場合があります。

カーペットを清掃するには、3M<sup>™</sup> シトラスベースのクリーナー(24oz スプレー缶) または同等品を使用してください。

### **!** 警告

表面がつるつるになり、乗船者がウォータークラフトから落ちるかもしれないので、カーペットやシートにはプラスチックまたはビニル製のプロテクターは付けしないでください。

環境を守るため、燃料、オイル、洗浄用溶剤などを水路に流さないでください。

### スピードタイのロープ

スピードタイ部分や係留ロープを使用可能な状態に保つには、最低限度のメンテナンスが必要です。

ロック機構や係留ロープを真水で洗って、塩分、砂あるいはその他の堆積物を取り除きます。

**お知らせ** スピードタイ部分を洗う際は、高圧の水は使わないでください。

乾燥させてください。

# 保管、シーズン前の準備

## 保管

### 警告

燃料とオイルは可燃性です。定期点検チャートでも指定されているように、燃料システムの機能の点検はSea-Doo認定ディーラーにご依頼ください。

長期保管の前には、Sea-Doo認定ディーラーでウォータークラフトの整備を受けることを推奨しますが、次のような作業は最小限の工具で自分で実施できます。

注意このセクションで説明されている通りの順番で以下の作業を実行してください。

**お知らせ** 保管中はエンジンをかけないでください。

## 推進システム

### ジェットポンプの清掃

ジェットポンプのインレットとアウトレットに水を吹きかけて洗い、その後で XPSループコーティング剤 (P/N 293 600 016) または同等品を塗布してください。

### 警告

ジェットポンプまわりの清掃を行う場合は、予期せずエンジンを始動してしまわないように、必ず綱コードをエンジンカットオフスイッチから取り外してください。この操作を行う場合、必ずエンジンを停止してください。

### ジェットポンプの点検

ジェットポンプに水が入った場合、インペラーのカバー(後部コーン)を取り外してチェックします。その場合、Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

## 燃料システム

### 燃料システムの保護

XPS FUEL STABILIZER (XPSガソリン安定化剤 (P/N 413 408 601) (または同等品) を燃料タンクに注入すると、ガソリンの劣化や燃料システムのゴム質の堆積を防止できます。正しい使い方については、安定化剤のメーカーの使用上の注意に従ってください。

**お知らせ** 燃料システムを良好な状態で維持するために、保管時には燃料安定剤を追加することを強く推奨いたします。燃料システムのコンポーネントをニス状の堆積物から保護するため、ガソリン安定化剤はエンジンの潤滑を行う前に燃料タンクの上まで添加してください。

給油のセクションで説明されている通りに燃料タンクを満タンにします。燃料タンク内に水がないことを確認してください。

**お知らせ** 燃料タンクに水が入ったままにすると、燃料噴射装置の内部に重大な損傷が発生する恐れがあります。

## エンジンおよび排気

### エキゾーストシステムの洗浄

メンテナンスの手順のセクションで説明されている手順を実行します。

### エンジンのオイル交換とオイルフィルターの交換

オイルとフィルターの交換は、Sea-Doo認定ディーラーに依頼してください。

### 260エンジン搭載モデル

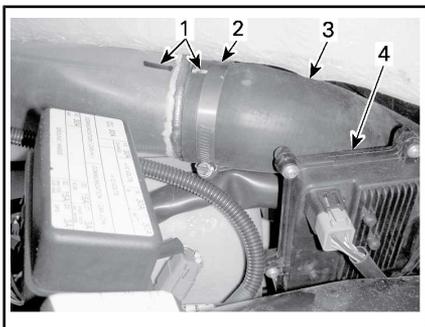
インタークーラーの結露によって溜まる水を放出することが重要です。

次の手順に従ってください：

1. ボーディングプラットフォームを開け、右手のストレージビンを取り外します。
2. インタークーラーのアウトレットホースに調整線が描かれていることを確認してください。これにより、再取り付け時にホースが燃れていたり、擦れていないことを確認できます。
3. インタークーラーのアウトレットホースを保持しているクランプを緩めます。
4. インタークーラーからアウトレットホースを取り外します。

注意このホースは、スロットル本体のインレットに供給します。

5. iSモデルでは、iSモジュールに二、三枚のぼろ布またはビニール製の袋を掛けて、インタークーラーから放出される水から保護します。



代表的な例

1. ホースの調整線
2. ホースのクランプ
3. インタークーラーのアウトレットホース
4. iSモジュール
6. 何度か、エンジンを始動し、4000 RPMまで回転速度を上げてください。

注意エンジンに重大な損傷を与えるおそれがあるので、エアインター

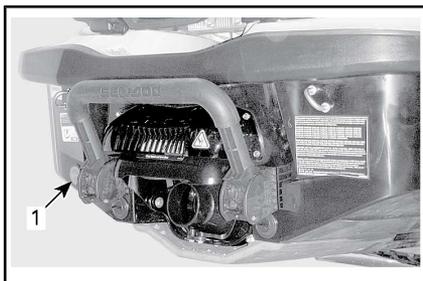
クシステムが異物を吸い込まないように気をつけてください。

7. エンジンを止めます。
8. インタークーラーのエアアウトレットホースを再度取り付け、エンジンが適切に作動するように取り外す前と同様に正しく調整されているかを確認します。

### エキゾーストシステムの排水

凍結温度まで下がる場所では、エキゾーストシステムやインタークーラーに溜まった水を取り除かなければなりません。

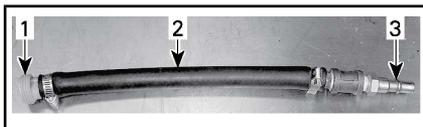
船尾の左舷側にあるフラッシングコネクターを使って、ジェットポンプから水が流れないようにするまでD 379 kPa D圧力がかった空気をシステムに噴射します。



代表的な例

1. フラッシングコネクター

排水手順を簡単にするため、次のホースを組み立てできます。



代表的な例

1. フラッシングコネクターアダプター
2. ホース 12.7 mm
3. エアホース雄アダプター

**お知らせ** エキゾーストシステムを排水しないと、インタークーラー(スーパーチャージャー付きモデル)やエキゾーストマニホールドに重

大な損傷が起きるおそれがあります。

特殊工具を取り外します。

### エンジン内部の潤滑

1. シートを開きます。

エンジンの上にあるエアベンチレーションボックスを取り外します(ボックスがある場合)。

2. イグニッションコイルを取り外します。メンテナンスの手順を参照してください。
3. スパークプラグを取り外します。メンテナンスの手順を参照してください。
4. スパークプラグホール内にXPS LUBE (P/N 293 600 016) または同等品をスプレーしてください。
5. 燃料が噴射したり、エンジンのクランキング中に点火したりしないように、スロットルレバーをいっぱいまで押し、ハンドルバーに対して保持します。
6. スタート/ストップボタンを押して、エンジンを数回クランキングさせます。これで、シリンダーウォールにオイルを行き渡らせます。
7. スパークプラグのねじ山に焼き付き防止潤滑剤を塗布し、スパークプラグを元通りエンジンに取り付けます。メンテナンスの手順を参照してください。
8. イグニッションコイルを取り付けます。メンテナンスの手順を参照してください。

### エンジン冷却液のテスト

不凍液を交換しないなら、密度をテストしてください。

不凍液の交換と比重テストは、Sea-Doo認定ディーラーに依頼してください。

注意不凍液の劣化を防ぐため、200時間ごと、あるいは2年ごとに不凍液を交換してください。

**お知らせ** 不凍液の密度が適切でないと、気温が氷点下になる場所にウォータークラフトが保管された場合、冷却システム内で液体が凍るおそれがあります。これはエンジンに重大な損傷を及ぼします。

### 電子システム

#### バッテリーの取り外しと充電

Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。



#### 警告

ウォータークラフトに取り付けたまま、バッテリーを充電またはブーストしないでください。

### エンジンコンパートメント

エンジンコンパートメントの清掃  
ビルジを温水と洗剤、またはビルジクリーナーで清掃します。洗った後はよくすすいでください。ウォータークラフトのフロント部分を持ち上げて、ビルジドレンプラグからビルジ内の水を完全に排水してください。

#### 防蝕処理

エンジンコンパートメント内に残っている水を拭き取ってください。

エンジンコンパートメント内の金属製コンポーネントに、XPS ルーブ潤滑剤 (P/N 293 600 016) または同等品をスプレーしてください。

注意保管中は、シートを部分的に開けておいてください。エンジンコンパートメントの結露と、それによる腐食の可能性を防ぐことができます。

## ボディと船体

### ボディと船体の清掃

ボディを石鹼水（強い洗剤は使用しないでください）で洗います。洗った後は真水でよくすすいでください。船体に付着した海洋微生物を取り除いてください。

**お知らせ** ファイバーグラス製やプラスチック製の部品の清掃には、強い洗剤、脱脂剤、塗装用シンナー、アセトンやその他の強い化学または石油タイプのクリーナーなどは使用しないでください。

### ボディと船体の修理

ボディのコンポーネントや船体に修理が必要な場合は、Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

### ボディと船体の保護

ボディに品質の良い船舶用ワックスを塗ってください。

ウォータークラフトを屋外に保管する場合は、太陽光線と汚れがプラスチック製コンポーネントやウォータークラフトの仕上げを損なったり、ホコリが堆積したりするのを防ぐため、不透明な防水カバーで覆ってください。

**お知らせ** ウォータークラフトを水に浮かべたまま長期間保管しないでください。また、直射日光が当たるところでウォータークラフトを保管しないでください。ウォータークラフトをビニール製の袋に入れて保管しないでください。

## シーズン前の準備

定期点検チャートに従ってメンテナンスの準備を実施します。

**100 時間ごとまたは 1 年間の項目**に記載されている全作業を必ず実施してください。

一部の作業は技術的スキルと特殊工具を必要としますので、Sea-Doo認定ディーラーに実施を依頼してください。

注意シーズン前の準備と同時に、メーカーの改良キャンペーンの実施をSea-Doo認定ディーラーに依頼されることを強く推奨いたします。



### 警告

定期点検チャートで詳しく解説された手順のみを実施してください。このガイドで触れていないコンポーネントやシステムについては、定期的にSea-Doo認定ディーラーに整備を依頼されることを推奨いたします。

**お知らせ** コンポーネントの状態がよくないと思われる場合は、BRP純正部品または認定された同等品とだけ交換してください。

# 技術情報

# ウォータークラフトの識別

ウォータークラフトの主要な構成要素（エンジンと船体）は、それぞれ異なる製造番号で識別されます。保証を受けるときや、盗まれたウォータークラフトを探すときなどに、これらの番号を確認する必要があります。

## 船体識別番号

船体識別番号(HIN)は、ウォータークラフト後部のフットボードの上にあります。

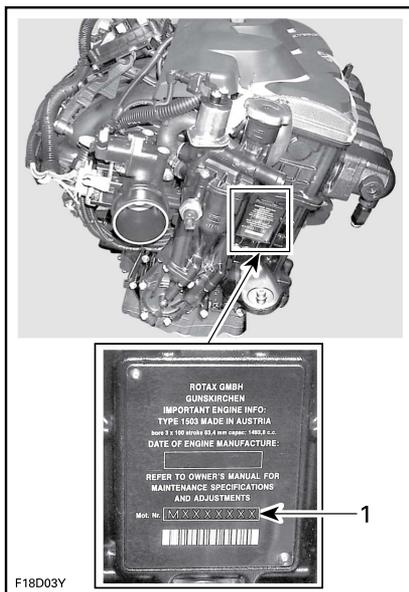


代表的な例

1. 船体識別番号(HIN)

これは 12 桁の数字で構成されています：

YDV	12345	L	8	09
			年式	
			製造月	
			製造月	
			製造番号 (数字の代わりにアルファベットが使われることもあります)	
			製造者	



代表的な例

1. エンジン識別番号(EIN)

## エンジン識別番号

エンジン識別番号(EIN)はエンジンの前端にあります。

## エンジンの排出ガスに関する情報

注意排出ガス制御装置およびシステムのメンテナンス、交換、または修理は、船舶用SI（スパークイグニッション）エンジンの修理工場または個人なら誰でも実施できます。

### 製造者の義務

1999年型以降のエンジンについて、船舶用エンジンのPWC製造者は各エンジンの出力分類に応じて有害排出物レベルを測定し、アメリカ合衆国環境保護局（EPA）によるエンジンの認証を受けなければならなくなりました。これに伴ない、有害排出物のレベルとエンジンの仕様を表示した排出ガス制御情報ラベルを、製造の時点でウォータークラフトに貼付しなければなりません。

### ディーラーの義務

排出ガス制御情報ラベルを貼付された1999年型以降のすべてのSea-Dooウォータークラフトの整備を行う場合、各部の調整はメーカー指定の公表された仕様値以内でなければなりません。

排出ガス関連コンポーネントの交換または修理は、有害排出物レベルを所定の認証基準以内に維持できるような方法で行われなければなりません。

ディーラーでは、エンジンの出力を変更したり、有害排出物のレベルが定められたメーカーの仕様値を超えるようなエンジンの改造を行ってはいけません。

高度調整などのように、メーカーの指示による変更は例外とします。

### オーナーの義務

オーナー／オペレーターには、有害排出物レベルを所定の認証基準以内に維持するためのエンジンのメンテナンス実施が要求されます。

オーナー／オペレーターは、エンジンの出力を変更したり、有害排出物のレベルが定められたメーカーの仕様値を超えるようなエンジンの改造を自ら行ったり、誰かに行わせてはなりません。

### EPA排出ガス規制

BRPが製造した1999年型以降のすべての新しいSea-Dooウォータークラフトは、ウォータークラフト用エンジンによる大気汚染防止のための規則の要求事項に適合した製品として、EPAの認証を受けています。この認証は特定の調整箇所をメーカー基準値に合わせることで条件となっています。このため、製品の整備に関するメーカーの指定手順は厳密に守られなければならない、現実的に可能な限り、設計の当初の意図に忠実な形で行われなければなりません。

以上に挙げたそれぞれの義務は概説的なものでしかなく、船舶用エンジンの有害排出物に関するEPAの要求事項に関連した規則と規制の完全な一覧ではありません。この件についてより詳しい情報をお求めの場合は、下記にお問い合わせください：

U.S. Environmental Protection Agency  
Office of Transportation and Air Quality  
1200 Pennsylvania Ave. NW  
Mail Code 6403J  
Washington D.C. 20460

### EPAのインターネットウェブサイト:

<http://www.epa.gov/otaq>

# 仕様

ウォータークラフト	GTX LIMITED iS 260	GTX LIMITED 215	GTX 155/ GTX S 155
エンジン			
タイプ	Rotax® 4-TEC. シングルオーバーヘッドカムシャフト (SOHC)		
定格出力 <sup>(1)</sup>	179 kW @ 8000 RPM	152 kW @ 8000 RPM	106 kW @ 7300 RPM
吸気	スリップクラッチ付きの機械スーパーチャージャー水/空気インタークーラー		自然吸気
シリンダ数	3		
バルブ数	12/バルブ (気筒あたり4バルブ) 油圧リフター付き (調整不要)		
ボア	100 mm		
ストローク	63.4 mm		
排気量	1 494 cm <sup>3</sup>		
圧縮比	8.4:1	10.6:1	
冷却システム			
タイプ	クローズループ冷却システム (CLCS)		
燃料システム			
燃料噴射タイプ	iTC (インテリジェント・スロットル・コントロール) 付きマルチポイント燃料噴射アクチュエーター付きシングルスロットルボディ (62 mm)		

ウォータークラフト		GTX LIMITED iS 260	GTX LIMITED 215	GTX 155/ GTX S 155
電気システム				
イグニッション		IDI(誘導放電点火)		
スパークプラグ	メーカーと型式	NGK、DCPR8E		
	ギャップ	0.75 mm		
バッテリー		12 V、30 A・h、電解液タイプ		
推進				
推進システム		iBR (インテリジェントブレーキおよびリバース)付きのSea-Doo® ジェットポンプ		
ジェットポンプ	タイプ	軸流式、単段。 ラージハブと 10-ベーンスターター		
	材質	アルミニウム		
インペラー		ステンレス		
トランスミッション	タイプ	直接駆動		
VTSシステム		はい		
寸法				
全長		353.5 cm		
幅		122 cm		
高さ	GTX 155/GTX Limited 215	116.6 cm		
	GTX Limited iS 260 GTX S 155	111.4 cm		

ウォータークラフト		GTX LIMITED iS 260	GTX LIMITED 215	GTX 155/ GTX S 155
重量および積載量				
重量(乾燥時)	GTX 155		371 kg	
	GTX Limited 215		375 kg	
	GTX S 155		436 kg	
	GTX Limited iS 260		446 kg	
乗員数(最大許容荷重を参照)		3		
保管能力	GTX 155 GTX Limited 215		52 L	
	GTX S 155 GTX Limited iS 260		62 L	
最大許容荷重 (乗員+荷物)	GTX 155 GTX Limited 215		272 kg	
	GTX S 155 GTX Limited iS 260		227 kg	
燃料、オイル、冷却液				
燃料 - 燃料に関する要件を参照してください	タイプ		無鉛プレミアム	無鉛レギュラー
	最小オクタン価		91のポンプ掲示のAKI (RON+MON)/2	87のポンプ掲示のAKI (RON+MON)/2
			95 RON	91 RON
	タンク容量	GTX 155 GTX Limited 215		60 L
GTX S 155 GTX Limited iS 260		70 L		

ウォータークラフト		GTX LIMITED IS 260	GTX LIMITED 215	GTX 155/ GTX S 155
燃料、オイル、冷却液 (次に続く)				
エンジンオイル	タイプ	XPS合成ブレンドオイル(夏季用)。詳細はメンテナンスのセクションを参照してください。		
	容量	3 L フィルター付きオイル交換		
冷却システム	冷却液タイプ	このガイドのメンテナンス手順のセクションに記載のエンジン冷却液をご参照ください。		
	容量	5.5 L		

(1) プロペラシャフトに関するISO 8665に基づく定格出力

ウォータークラフト		RXT-X 260	RXT-X aS 260	RXT 260
エンジン				
タイプ		Rotax® 4-TEC.シングルオーバーヘッドカムシャフト (SOHC)		
定格出力 <sup>(1)</sup>		179 kW @ 8000 RPM		
吸気		スリップクラッチ付きの機械スーパーチャージャー水/空気インタークーラー		
シリンダ数		3		
バルブ数		12バルブ (気筒あたり4バルブ) 油圧リフター付き (調整不要)		
ボア		100 mm		
ストローク		63.4 mm		
排気量		1 494 cm <sup>3</sup>		
圧縮比		8.4:1		
冷却システム				
タイプ		クローズループ冷却システム (CLCS)		
燃料システム				
燃料噴射タイプ		iTC (インテリジェント・スロットル・コントロール) 付きマルチポイント燃料噴射アクチュエーター付きシングルスロットルボディ (62 mm)		
電気システム				
イグニッション		IDI (誘導放電点火)		
スパークプラグ	メーカーと型式	NGK、DCPR8E		
	ギャップ	0.75 mm		
バッテリー		12 V、30 A・h、電解液タイプ		

ウォータークラフト		RXT-X 260	RXT-X aS 260	RXT 260
推進				
推進システム		iBR (インテリジェントブレーキおよびリバー ス)付きのSea-Doo® ジェットポンプ		
ジェットポン プ	タイプ	軸流式、単段。ラージハブと10-ベーンスター ター		
	材質	アルミニウム		
インペラー		ステンレス		
トランスミッ ション	タイプ	直接駆動		
VTS	タイプ	はい		
寸法				
全長		353.5 cm		
幅		122.4 cm		
高さ		118.1 cm	116.6 cm	
重量および積載量				
重量(乾燥時)		379 kg	438 kg	375 kg
乗員数 (最大許容荷重を参照)		3		
保管能力		52 L	62 L	52 L
最大許容荷重 (乗員+荷物)		272 kg	227 kg	272 kg
燃料、オイル、冷却液				
燃料 - 燃料に 関する要 件を参照して ください	タイプ	無鉛プレミアム		
	最小オクタン価	91のポンプ掲示のAKI (RON+MON)/2 95 RON		
燃料タンク容 量	RXT-X aS 260	70 L		
	RXT-X 260, RXT 260	60 L		

ウォータークラフト		RXT-X 260	RXT-X aS 260	RXT 260
燃料、オイル、冷却液 (次に続く)				
エンジンオイル	タイプ	XPS合成ブレンドオイル(夏季用)。 詳細はメンテナンスのセクションを参照してください。		
	容量	3 L フィルター付きオイル交換		
冷却システム	冷却液タイプ	このガイドのメンテナンス手順のセクション に記載のエンジン冷却液をご参照ください。		
	容量	5.5 L		

(1) プロペラシャフトに関するISO 8665に基づく定格出力

ウォータークラフト		WAKE PRO 215
エンジン		
タイプ	Rotax® 4-TEC.シングルオーバーヘッドカムシャフト (SOHC)	
定格出力 <sup>(1)</sup>	152 kW @ 8000 RPM	
吸気	スリップクラッチ付きの機械スーパーチャージャー水/空気インタークーラー	
シリンダ数	3	
バルブ数	12バルブ (気筒あたり4バルブ) 油圧リフター付き (調整不要)	
ボア	100 mm	
ストローク	63.4 mm	
排気量	1 494 cm <sup>3</sup>	
圧縮比	8.4:1	
冷却システム		
タイプ	クローズループ冷却システム(CLCS)	
燃料システム		
燃料噴射タイプ	iTC(インテリジェント・スロットル・コントロール)付きマルチポイント燃料噴射アクチュエーター付きシングルスロットルボディ (62 mm)	
電気システム		
イグニッション	IDI(誘導放電点火)	
スパークプラグ	メーカーと型式	NGK, DCPR8E
	ギャップ	0.75 mm
バッテリー	12 V、30 A・h、電解液タイプ	

ウォータークラフト		WAKE PRO 215
推進		
推進システム		iBR (インテリジェントブレーキおよびリバース)付きのSea-Doo®ジェットポンプ
ジェットポンプ	タイプ	軸流式、単段。ラージハブと10ベーンスタターター
	材質	アルミニウム
推進 (次に続く)		
インペラー		ステンレス
トランスミッション	タイプ	直接駆動
VTS	タイプ	はい
寸法		
全長		353.5 cm
幅		122.4 cm
高さ		116.6 cm
重量および積載量		
重量(乾燥時)		379 kg
乗員数(最大許容荷重を参照)		3
保管能力		52 L
最大許容荷重 (乗員+荷物)		272 kg
スキー/ウエイクボードポストのスキーヤーやウエイクボーダーの最大グロス重量		114 kg

ウォータークラフト		WAKE PRO 215
燃料、オイル、冷却液		
燃料-燃料に関する要件を参照してください	タイプ	無鉛プレミアム
	最小オクタン価	91のポンプ掲示のAKI (RON+MON)/2
		95 RON
タンク容量	60 L	
エンジンオイル	タイプ	XPS合成ブレンドオイル(夏季用)。詳細はメンテナンスのセクションを参照してください。
	容量	3 L フィルター付きオイル交換
冷却システム	冷却液タイプ	このガイドのメンテナンス手順のセクションに記載のエンジン冷却液をご参照ください。
	容量	5.5 L

(1) プロペラシャフトに関するISO 8665に基づく定格出力

注意BRPは、それ以前に製造された製品に同様の改良を加える義務を負うことなく、その製品の設計や仕様の変更、追加、または改良を行う権利を留保します。

---

**このページは  
意図的に空白になっています**

# トラブルシューティング

# トラブルシューティングのガイドライン

## エンジンが始動しない

1. 綱コードが取り外されている。
  - スタート/ストップボタンを押します。
  - スタート/ストップボタンを押してから5秒以内に、エンジンカットオフスイッチに綱コードキャップを取り付けます。
  - 2回のビーブ音が聞こえたら、スタート/ストップボタンを押します。
2. ECMがD.E.S.S.キーを認識しない。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。
3. ヒューズが切れている:メイン、電気スターター、またはECM。
  - 配線を点検し、ヒューズを交換してください。
4. バッテリーが放電している。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

### 警告

ウォータークラフトに取り付けたまま、バッテリーを充電またはブーストしないでください。電解液は有毒で危険です。目に入らないように、また皮膚や衣服に触れないように注意してください。

5. バッテリー接続部の腐食または緩み。アース不良。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。
6. エンジンが水を吸った。
  - 特殊な手順のエンジンが水を吸い込んだときを参照してください。
7. センサーまたはECMの異常。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。
8. ジェットポンプが回らない。
  - 異物を取り除いてみてください。異物が絡んだのではない場合は、Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

## エンジンがゆっくりとクランキングする

1. バッテリーケーブルの接続が緩んでいる。
  - 点検/清掃/締め付けを行ってください。
2. バッテリーが放電しているか、弱っている。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。
3. スターターが弱っている。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

---

### クランクは回るが、エンジンが始動しない

---

1. 燃料タンクに燃料が入っていない、または水が混入している。
  - 燃料を補給してください。残っている燃料を吸い出して、新しい燃料を入れてください。
2. スパークプラグが汚れている、またはプラグの異常。
  - 交換してください。
3. ヒューズが切れている。
  - 配線を点検し、ヒューズを交換してください。
4. エンジンが水を吸った。
  - 特殊な手順のエンジンが水を吸い込んだときを参照してください。
5. エンジンマネジメントシステムの異常を検出(エンジンのパイロットランプがオンであることを確認)。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。
6. 燃料ポンプの異常。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

---

### エンジンのミスファイア、不安定な回転

---

1. スパークプラグがかぶっている／プラグの異常／電極の摩滅。
  - 交換してください。
2. 燃料：残量が少なすぎる、または燃料が古くなっているか水が混入している。
  - 残っている燃料を吸い出して、新しい燃料を補給してください。
3. イグニッションコイルの異常。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。
4. インジェクターの詰まり。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。
5. エンジンマネジメントシステムの異常を検出(エンジンのパイロットランプがオンであることを確認)。
  - モニタリングシステムを参照してください。

---

### エンジンから煙が出る

---

1. オイルレベルが高すぎる。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。
2. 水の吸い込み、冷却液の漏れ、損傷したシリンダーヘッドガスケット。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。
3. エンジン内部の損傷。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

## エンジンのオーバーヒート

---

1. エキゾーストシステムが詰まっている。
  - エキゾーストシステムを洗浄します。
2. エンジン冷却液のレベルが低すぎる。
  - メンテナンスの手順を参照してください。
3. フラッシングコネクタにクイックコネクタアダプターを取り付けたままになっている。
  - フラッシングコネクタからアダプターを外して、もう一度ウォータークラフトを走らせてみます。問題が解消されない場合は、Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

## エンジンの加速力やパワーが不足している

---

1. ラーニングキーモードが使用されています。
  - ノーマルキーを使用してください。
2. スポーツモードではありません。
  - スポーツモードを選択してください。
3. ジェットポンプのウォーターインテークが詰まっている。
  - 清掃してください。特殊な手順のセクションのジェットポンプウォーターインテークとインペラーの清掃を参照してください。
4. インペラーの損傷またはウエアリングの磨耗。
  - 交換してください。Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。
5. オイルレベルが高すぎる。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。
6. 点火火花が弱い。
  - エンジンのミスファイア、燃料噴射の不良、不安定な回転を参照してください。
7. エンジンマネジメントシステムの異常を検出(エンジンのパイロットランプがオンであることを確認)。
  - モニタリングシステムを参照してください。
8. インジェクターの詰まり。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。
9. 燃圧が低い。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。
10. 燃料に水が混入。
  - 残っている燃料を吸い出して、新しい燃料を補給してください。
11. 水の吸入によるエンジンの損傷。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

ウォータークラフトが最高速度に達しない

1. ジェットポンプのウォーターインテークが詰まっている。
  - 清掃してください。特殊な手順のセクションのジェットポンプウォーターインテークとインペラーの清掃を参照してください。
2. インペラーの損傷またはウエアリングの磨耗。
  - 交換してください。Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。
3. エンジンマネジメントシステムの異常を検出(エンジンのパイロットランプがオンであることを確認)。
  - モニタリングシステムを参照してください。
4. スーパーチャージャーまたはインタークーラーの異常(スーパーチャージャー付きモデル)。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

iBRレバーの操作後、ウォータークラフトがニュートラルのままである

1. iBRゲートがニュートラルのままである。
  - アイドリングのRPMになるまでスロットルを放します。
  - [クルーズ (CRUISE)]ボタンを押して、低速モードを起動します。
  - 低速モードを使用して岸に戻ります。Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

iBRがニュートラルポジションに戻らない(iBRインジケータランプはON)

1. iBRに異物が詰まっている。
  - iBRゲートやノズルの部分を清掃し、損傷がないか点検します。
2. iBRシステムの異常。
  - 綱コードを取り外し、4分間待って、キーを再び取り付けて、故障が解消されたかiBRライトを点検します。
  - 故障が続くか、頻発するなら、Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

iBRがニュートラルポジションに戻らない(iBRインジケータランプはOFF)

1. 操作中、スロットルレバーが完全にリリースされない。
  - スロットルレバーを完全にリリースして、iBRゲートがニュートラルに戻るか確認します。
2. リリースしても、スロットルレバーが完全に元に戻らない。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

### 推進システムからの異常な騒音

---

1. 水草や異物がインペラーに絡み付いている。
  - 清掃してください。特殊な手順のセクションのジェットポンプウォーターインテークとインペラーの清掃を参照してください。
  - 損傷がないか点検します。
2. インペラーシャフトまたはドライブシャフトの損傷。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。
3. ジェットポンプに水が入り、ベアリングが焼き付いた。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

### ビルジ内に水が入った

---

1. ベイラーシステムの異常。
  - Sea-Doo認定ディーラーにシステム点検を依頼してください。
2. エキゾーストシステムが漏れる。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。
3. ドライブシャフトのカーボンリングの磨耗。
  - Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

# モニタリングシステム

EMS(エンジンマネジメントシステム)、iBR、iSなどの電子部品やその他の電気系コンポーネントは、システムによってモニターされています。何らかの故障が起こると、システムはインフォメーションセンターに視覚的メッセージを表示したり、あるいはビープ音による警告を行って、ある特定の状態が生じていることを知らせます。

故障コードが記録されます。

軽度または一時的な故障が発生した場合、故障の原因となった状況が解消すれば、故障メッセージやビープ音は自動的に消えます。

スロットルを完全に戻してエンジン回転数がアイドリングまで落ちると、通常の作動に復帰する場合があります。それでも復帰しない場合は、いったん綱コードをエンジンカットオフスイッチから外して、取り付け直してみてください。

電子システムは故障の種類によって異なる対応をします。重大な故障の場合は、エンジンが始動できなくなるかもしれません。その他の場合には、エンジンは応急帰還モードで作動します(速度低下)。

故障が起きた場合は、できるだけ早くSea-Doo認定ディーラーを訪れ、点検を受けてください。

## 故障コード(Fault Codes)

故障が発生すると、故障のタイプやシステムによって、数字の故障コードが記録されます。

これらの故障コードは、Sea-Doo認定ディーラーがウォータークラフトのトラブルシューティングの際に故障リストと比較して使用します。

故障コードはインフォメーションセンターの多機能表示で表示されますが、この機能は故障が続いている場合にだけ利用できます。

有効な故障コードがある場合、オペレーターは多機能表示で見るこ

とができます。次に、オペレーターはSea-Doo認定ディーラーに連絡して、故障コードを伝えます。ディーラーはオペレーターに問題を解決するための手順について助言を与えるか、ウォータークラフトの使用を止めて、修理のためにディーラーへ運ぶように伝えます。

## 故障コードの表示

多機能表示で[故障コード(Fault Code)]機能が表示されるまで、[モード(MODE)]ボタンを繰り返し押しします。

[セット(SET)]ボタンあるいは[上]または[下]ボタンを押して機能に入り、最初の故障コードを表示させ、次に[上]または[下]ボタンを繰り返し押しして、以後のコードをそれぞれ表示させます。

注意最後の故障コードを表示して、再度ボタンを押すと、システムは最初に表示した故障コードに戻り、全ての故障コードが再び表示されます。[故障コード]モードに入ったときに1つの有効な故障コードがあり、それが発生済み(もはや有効ではない)になっている場合、[有効な故障コードなし(NO ACTIVE Fault Code)]メッセージがスクロール表示されます。

[故障コード(Fault Code)]表示機能を終了するには、[モード(MODE)]ボタンまたは[セット(SET)]ボタンを一度押しします。この機能には、タイムアウトはありません。



## インジケータライトおよびメッセージ表示の情報

インフォメーションセンターのインジケータライト(パイロットランプ)やメッセージ表示は、特定の状態または例外が発生したことを知らせます。

通常のインジケータライトの情報については、インフォメーションセンター(ゲージ)を参照してください。

パイロットランプ(オン)	メッセージ表示	説明
	LOW または HIGH BATTERY VOLTAGE(バッテリーの電圧が低い/高い)	バッテリーの電圧が低い/高い
	エンジン高温(HIGH TEMPERATURE)	エンジンまたはエキゾーストシステムのオーバーヒート
	CHECK ENGINE(エンジン点検の必要あり) または LIMP HOME MODE(応急帰還モード)	エンジン点検(メンテナンスを要する軽度の故障) または LIMP HOME MODE (重度のエンジン故障)
	エンジンの油圧が上がらない(LOW OIL PRESSURE)	油圧の低下

パイロットランプ(オン)	メッセージ表示	説明
	iBR モジュールエラー (iBR MODULE ERROR)	ブザーとエンジン点検ライトが起動した状態でライトがONになり続けている：iBRシステムの故障 (Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください)
	-	ライトが点滅している：iBRシステムの故障 (Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください)。
	-	ブザーなしでライトがONになり続けている： iBRシステムは作動しますが、Sea-Doo認定ディーラーからの点検を受ける必要があります。
	-	OTASシステム故障

メッセージ表示情報	
右キーパッドのエラー(RIGHT KEYPAD ERROR)	ゲージコントロールボタンの作動不良
エンジンの油圧が上がらない(LOW OIL PRESSURE)	エンジンの油圧低下を検出
排気温度が高い(HIGH EXHAUST TEMPERATURE)	排気温度の上昇を検出
エンジン高温(HIGH TEMPERATURE)	エンジン温度の上昇を検出
エンジン点検の必要あり(CHECK ENGINE)	エンジンシステムの作動不良、またはメンテナンスが必要
バッテリーの電圧が高い(HIGH BATTERY VOLTAGE)	バッテリーの電圧上昇を検出
バッテリーの電圧が低い(LOW BATTERY VOLTAGE)	バッテリーの電圧下降を検出
応急帰還モード(LIMP HOME MODE)	重度の故障を検出、エンジン出力を制限
燃料センサー異常(FUEL SENSOR DEFECTIVE)	燃料レベルのセンサーが故障
水温センサー異常(WATER TEMP SENSOR DEFECTIVE)	iBRに問題、水温情報が送信されない。
校正チェックサムエラー(CALIBRATION CHECKSUM ERROR)	クラスタのプログラミングにエラー
iBR モジュールエラー(iBR MODULE ERROR)	iBRシステムの異常
メンテナンスが必要(MAINTENANCE REQUIRED)	ウォータークラフトのメンテナンスが必要

**お知らせ** 油圧が低下したままエンジンを回し続けると、エンジンに重大な損傷を及ぼす可能性があります。

## ブザーのコード情報

ブザーのコード	説明
<p>1 回の長いビーブ音 (ウォータークラフトのエンジンカットオフスイッチへの綱コードの取り付け中)</p>	<p><b>D.E.S.S.システムの接続不良。</b> エンジンカットオフスイッチに綱コードキャップを再取り付けします。</p>
	<p><b>間違ったD.E.S.S.キー。</b> そのウォータークラフト用にプログラムされた綱コードを使用してください。</p>
	<p><b>D.E.S.S.キーの異常。</b> プログラムされた別のD.E.S.S.キーの綱コードを使用してください。</p>
	<p><b>綱コードキャップに塩水が入り、乾いて塩の結晶ができています。</b> 綱コードキャップをきれいにし、塩水を取り除いてください。</p>
	<p><b>エンジンカットオフスイッチの異常。</b> Sea-Doо認定ディーラーにご相談ください。</p>
	<p><b>ECMの誤作動または配線ハーネスの異常。</b> Sea-Doо認定ディーラーにご相談ください。</p>
<p>15分間隔で2秒間のビーブ音</p>	<p><b>ウォータークラフトが上下逆さまになっている。</b> ウォータークラフトを正しい向きにしてください。特殊な手順を参照してください。</p>
	<p><b>エンジンマネジメントシステムの異常。</b> Sea-Doо認定ディーラーにご相談ください。</p>
	<p><b>iBRシステムの故障。</b> Sea-Doо認定ディーラーにご相談ください。</p>
<p>5分間隔で2秒間のビーブ音</p>	<p><b>燃料残量が少ない。</b> 燃料の補給。問題が解消されない場合は、Sea-Doо認定ディーラーにご相談ください。</p>
	<p><b>燃料タンクのレベルセンサーまたは回路の異常。</b> Sea-Doо認定ディーラーにご相談ください。</p>

ブザーのコード	説明
ビープ音が鳴り続ける	<b>エンジン冷却液の温度が高い。</b> エンジンのオーバーヒートを参照してください。
	<b>排気温度が高い。</b> Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。
	<b>油圧の低下。</b> できるだけ早くエンジンを止めてください。オイルレベルを点検し、必要があればオイルを補給します。Sea-Doo認定ディーラーにご相談ください。

**お知らせ** モニタリングシステムのブザーが鳴り続ける場合は、ただちにエンジンを止めてください。

# 保証

# BRP限定保証 -米国およびカナダ:2014 Sea-Doo® パーソナルウォータークラフト

## 1.適用範囲

Bombardier Recreational Products Inc. (以下“BRP”とします)\* は、米国 (“USA”)およびカナダの認定BRPディーラー(以下に定義します)によって販売されたモデル年 2014 Sea-Doo パーソナル・ウォータークラフトについて、指定の期間の間、下記の条件のもとで素材または製造上の欠陥がないことを保証します。以下の場合、この限定保証は無効になります：  
(1) Sea-Doo パーソナル・ウォータークラフトを、以前の所有者による行為である場合も含めて、一度でもレースやその他の競技活動に使用した場合；または (2) Sea-Doo パーソナル・ウォータークラフトを、変えられたか、その動作、パフォーマンスまたは耐久性に悪影響を与えるような方法で改変、修正した場合、または、意図された使用を変えるために改変、修正した場合。

特に指定のない場合を除き、この2014年型のSea-Dooパーソナル・ウォータークラフトが納入される際に、BRP認定ディストリビューター/ディーラー（その定義は以下に示します）によって取り付けられたすべてのBRP純正部品およびアクセサリーは、Sea-Dooパーソナルウォータークラフト本体と同じ保証を受けるものとします。

## 2.責任の範囲

この保証は明示的に付与されるものであり、商品性または特定の目的への適合性の何らかの保証を含むがそれらのみには限定されない明示的または暗示的なその他のすべての保証に代わるものとして受諾されます。それらが否認され得ない限りにおいて、暗示的保証は明示的保証の有効期限内のみに限定されます。付随的および間接的損害は、この保証の範囲から除外されます。ただし、一部の国では上述の否認、制限、除外が認められていないため、それらはあなたには適用されない可能性があります。この保証は特定の権利を付与するものであり、あなたは国ごとに異なるその他の法的権利を留保することができます。

ディストリビューター、BRP正規ディーラー、そしていかなる個人も、この限定保証に含まれていない確約、表明、または保証を、BRPあるいはその他の個人に対して行ってはならず、万一行った場合、それらの内容はBRPに対して強制できるものではありません。BRPはこの保証をいつでも変更する権利を留保します。ただし、すでに販売された製品に適用される保証条件は、その保証が有効な間は変更されないことに同意します。

## 3.除外規定（以下は保証修理の対象とはなりません）

以下は保証対象ではありません：

- 通常の磨耗および消耗品；
- 定期メンテナンス項目、チューンアップ、調整
- 『オペレーターズガイド』に示されている適正なメンテナンス/保管を怠ったために発生した損害；
- 部品の取り外し、不適切な修理、整備、メンテナンス、改造、あるいはBRPによって製造または認定されていない部品の使用の結果として生じた損傷、あるいは整備を行うBRP認定ディーラー以外の人によって行われた修理の結果として生じた損傷；

- 誤用、乱用、過失、または『オペレーターズガイド』で説明されている推奨事項に一致しない方法による製品の操作によって発生した損害;
- 事故、水没、火災、盗難、破壊行為、またはあらゆる天災や不可抗力の結果として生じた損傷;
- 製品に適さない燃料、オイル、または潤滑剤を使つての運転（『オペレーターズガイド』を参照）;
- エレメントへのさび、腐食または露出から生じた損傷;
- 異物による冷却システムやジェットポンプの詰まり;
- 水の吸入による損傷;
- 外装のゲルコート仕上げを含むがそのみには限定されないゲルコート仕上げの損傷、プリスター（ふくれ）またはプリスターに起因するファイバーグラスの層間剝離、ひび割れ、クモの巣状のひび;および
- 間接的な損害、付随的な損害、つまり、牽引、保管、電話、レンタル、タクシー、不便性、保険対象、ローンの支払い、時間の損失、所得喪失等それらのみに限定されないその種の損害。

#### 4.保証対象期間

この限定的保証は、(1)最初に購入した消費者に納入された日、または(2)その製品が最初に使用された日のいずれか早い日から、次の該当する期間有効です。

1. 個人使用の所有者の場合は、連続する12ヶ月間。
2. 業務用使用の所有者の場合は、連続する4ヶ月間。保証期間中の一部であっても、パーソナル・ウォータークラフトが収入の発生、何らかの業務または職業に関連して用いられた場合、そのパーソナル・ウォータークラフトは商業的用途で使用されたものと見なされます。また、保証期間中のいずれかの時点でパーソナル・ウォータークラフトが商業用として登録されたり、商業用途の使用許可を受けた場合も、そのパーソナル・ウォータークラフトは商業的用途で使用されたものと見なされます。
3. 米国で登録されたEPA認定Sea-Dooパーソナル・ウォータークラフトに取り付けられた排出関連のコンポーネントは、連続する30ヶ月間またはエンジン使用175時間のどちらか早い方の期間が適用されます。排出ガス関連コンポーネントは連続する24ヶ月間保証されます。本書に記載される別の適用される保証期間中にエンジン使用が175時間に達しても、通常の保証期間の終了までは、排出関連のコンポーネントはBRP標準限定保証でカバーされます。
4. Sea-Dooパーソナル・ウォータークラフトはカリフォルニア州での販売を意図してBRP製造されており、本来はカリフォルニア州の住民に販売され、その後保証はそれらの州の住民に登録されます。本書に記載の関係するカリフォルニア州の排出ガス制御保証規定もご覧ください。

現在保証されている排出関連のコンポーネントの一覧をご覧になるには、Sea-Doo認定ディーラーにお問い合わせください。

該当するいかなる保証によるパーツの修理または交換、あるいはサービスの実施によって、保証の本来の有効期限を超えてこの保証が延長されることはありません。

## 5.保証の適用を受けるための条件

この限定的保証は、次の各条件が満たされたときにのみ適用されます。

- 2014年型のSea-Dooパーソナル・ウォータークラフトは、その販売が行われた国においてSea-Dooパーソナル・ウォータークラフト製品の販売を許可されているBRPディーラーから、最初のオーナーによって未使用の新品として購入される必要があります。
- BRPが指定した納入前点検を完全に実施し、納入前点検チェックリストを作成し、購入者が署名しなければなりません;
- 2014 Sea-Dooパーソナル・ウォータークラフトはBRP認定ディーラーによって正しく登録されなければなりません;
- 2014 Sea-Dooパーソナル・ウォータークラフトは、購入者が居住する国で購入する必要があります;
- 保証の有効性を維持するには、『オペレーターズガイド』で概説されている定期メンテナンスが適切な時期に実施されていなければなりません。BRPは、この保証を適用する際の条件として、適切なメンテナンス実施の証明を求める権利を留保します。

BRPは、上記条件が満たされない場合、個人使用の所有者または業務用に使用する所有者に対して限定保証を与えません。このような制限は、BRPが製品の安全ばかりでなく、消費者と一般の人々の安全を確保するためにも必要です。

## 6.保証を受けるためにしていただくこと

お客様は、異常が現れた際はSea-Dooパーソナル・ウォータークラフトの使用をやめなければなりません。お客様は欠陥の発現から3日以内に、整備を行うBRPディーラーにその旨を通知し、合理的と認められる製品へのアクセスと修理の機会をディーラーにあたえなければなりません。また、お客様は製品の購入を証明するものをBRPディーラーに提示しなければならず、保証修理を有効にするため、その修理の開始に先立って修理／作業注文書に署名しなければなりません。この限定保証に基づいて交換された部品は、すべてBRPの所有となります。

## 7.BRPが行うこと

この保証に基づくBRPの義務は以下に記載する条件の下で、該当する保証期間中、通常の使用、メンテナンス、および整備が行われたにもかかわらず故障した部品を、部品代および工賃を請求することなく、任意のBRP認定ディーラーにおいて、当社の判断により修理するかまたは新しいSEA-DOO純正部品と交換することに限定されます。保証の不履行に対する請求は、Sea-Dooパーソナル・ウォータークラフトのオーナーへの販売のキャンセルまたは撤回の理由とはなりません。

最初の販売の国以外でサービスが必要である場合には、例えば輸送料金、保険、税金、ライセンス料、関税、および、いかなるそして全ての他の金融手数料に関して、これらに限定せず、政府、州、領域やそれぞれの機関によって課される場合も含めて、オーナーは地域の慣習や状況による全ての追加料金に関する責任を負います。

BRPは、それ以前に製造された製品に同様の改良を加える義務を負うことなく、製品の改良または変更を継続して行う権利を留保します。

## 8.所有権の移転

保証期間中に製品の所有権が移転された場合は、この保証も同時に移転され、以下のような方法で所有権の移転がBRPに通知されることを条件に、残りの保証期間の間も有効となります：

1. 旧所有者がBRP(下記の電話番号) またはBRP認定ディーラーへ連絡し、新しい所有者の連絡先を知らせる；
2. BRPまたは正規BRPディーラーが、旧所有者が所有権の移転に同意したことの証明書、および新しい所有者の連絡先を受領する。

## 9.消費者への支援

このBRP限定保証に関連して議論または論争が生じた場合、BRPはまず問題をディーラーレベルで解決すべく努力されることをお勧めします。その問題について、認定BRPディーラーのサービスマネージャーまたは店主とよく話し合ってください。

それでも問題が解決されない場合は、ご不満の内容を書面で提出するか、下記の適切な番号までお電話ください：

### カナダの場合

#### **Bombardier Recreational Products Inc.**

Customer Assistance Center  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke QC J1L 1W3  
電話番号：819 566-3366

### 米国の場合

#### **BRP US Inc.**

Customer Assistance Center  
7575 Bombardier Court  
Wausau WI 54401  
電話番号：715 848-4957

\* 米国内では、製品の流通とサービスはBRP US Inc.が行います。

© 2013年 Bombardier Recreational Products Inc. 全権保留。

® Bombardier Recreational Products Inc. またはその子会社の登録商標。

# 2014年型のSEA-DOO® パーソナルウォータークラフト トに対するカリフォルニア州の排出ガス制御保証規定

カリフォルニア州では、2014 Sea-Doo パーソナル・ウォータークラフトにはカリフォルニア大気資源委員会が規定した特別な環境ラベルを貼ります。ラベルには、1、2、3、4スターがあります。パーソナル・ウォータークラフトの品質表示票にはスター等級システムの意味が説明されています。

## スターラベルは、クリーンな船舶用エンジンを意味します

クリーンな船舶用エンジンの記号：



F18L3CQ

## クリーンな空気と水

より健康的なライフスタイルと環境。

## 燃料節約

燃料節約 従来の気化2ストロークエンジンと比べてガソリンとオイルの燃焼を30 - 40パーセント減らし、資金と資源を節約します。

## 排気ガス保証の延長

消費者が心配なく操業できるよう保護します。

### 1スター - 低排出

1スターラベルは、パーソナル・ウォータークラフト、船外、船尾、船内エンジンが大気資源委員会のパーソナル・ウォータークラフトと船外船舶用エンジン2001年排気物質基準を満たしていることを示します。この基準を満たすエンジンは、従来の気化2ストロークエンジンより排気物質を75%削減します。これらのエンジンは、船舶用エンジンのU.S. EPAの2006基準と同等です。

### 2スター - 超低排出

2スターラベルは、パーソナル・ウォータークラフト、船外、船尾、船内エンジンが大気資源委員会のパーソナル・ウォータークラフトと船外船舶用エンジン2004年排気物質基準を満たしていることを示します。これらの基準を満たすエンジンは、1スター-低排出エンジンより排気物質を20%削減します。

### 3スター - 極超低排出

3スターラベルは、エンジンが大気資源委員会のパーソナル・ウォータークラフトと船外船舶用エンジン2008年排気物質基準または船尾と船内船舶用エンジン2003年排気物質基準を満たしていることを示します。これ

らの基準を満たすエンジンは、1 スター 低排出エンジンより排気物質を65%削減します。

## 4 スター – スーパー極超低排出

4 スターラベルは、エンジンが大気資源委員会の船尾と船内船舶用エンジン2012年排気物質基準を満たしていることを示します。パーソナル・ウォータークラフトと船外船舶用エンジンもこれらの基準に準拠します。これらの基準を満たすエンジンは、1 スター 低排出エンジンより排気物質を90%削減します。

詳細:

Cleaner Watercraft – Get the Facts

(より清潔なウォータークラフト。詳細は次の通りです) 1800 END-SMOG

[www.arb.ca.gov](http://www.arb.ca.gov)

## 排出ガス制御保証権利と義務

カリフォルニア大気資源委員会およびBombardier Recreational Products Inc. (“BRP”)は、2014年モデル Sea-Doo パーソナル・ウォータークラフトの排出ガス制御システム保証について説明いたします。カリフォルニアでは、新規のパーソナル・ウォータークラフトのエンジンを州のスモッグ防止基準を満たすように設計、組み立て、装備しなければなりません。BRPは、貴方のパーソナル・ウォータークラフトを酷使、不注意、不適切なメンテナンスがない限り下記の期間パーソナル・ウォータークラフトのエンジンの排出ガス制御システムを保証しなければなりません。

排出ガス制御システムには、噴射装置、イグニッションシステム、触媒コンバータ等の部分が含まれます。またホース、ベルト、コネクタ、その他の排出関連のアッセンブリーが含まれます。

保証可能な条件が存在する場合、BRPは、BRP認定ディーラーによってなされる場合に限り、診断、部品代および工賃を含めて、貴方のパーソナル・ウォータークラフトのエンジンを無償で修理します。

## 製造業者’の限定補償範囲

この排出ガス保証は、カリフォルニアでの販売を意図してBRPによって認証をして製造された2014年モデルSea-Dooパーソナル・ウォータークラフトに適用され、本来はカリフォルニアの住民に販売され、その後保証はカリフォルニアの住民に登録されます。Sea-Dooパーソナル・ウォータークラフト用のBRP限定保証条件は、必要な変更を加えたこれらのモデルに適用可能です。2014 Sea-Dooパーソナル・ウォータークラフトの排出ガス制御パーツに関して、最初に購入した消費者に納入された日から4年間または250使用時間のうちどちらか先に訪れた保証時期を選択してください。しかし、時間に基づく保証適用は適切な時間メーターまたは同等品を装備したパーソナル・ウォータークラフトにのみ可能です。エンジンの排出関連の部品が異常な場合、保証の元にBRPが修理または交換します。

**保証される2014年型のSea-Doo® パーソナルウォータークラフトの部品は以下の通りです。**

アイドルバイパスバルブ	エアインテークアダプター
スロットルポジションセンサー	スパークプラグ
吸気マニホールド気圧センサー	イグニッションコイル
吸気マニホールド気温センサー	エアボックス
エンジン温度センサー	インテークおよびエキゾーストバルブおよびシール
ノッキングセンサー	吸気マニホールド
エンジンコントロールモジュール ECM	クランクケースベンチレーションバルブ
スロットルボディ	スロットルボディシール
燃料レール	吸気マニホールドシール
燃料インジェクター	配線ハーネスとコネクタ
燃圧レギュレータ	燃料フィルター
燃料ポンプ	スーパーチャージャー

排出ガス保証は、保証部分の異常によって引き起こされる他のエンジンコンポーネントの損傷に適用されます。BRPオペレーターズガイドは、パーソナル・ウォータークラフトの正しいメンテナンスと使用に関する指示を記載しています。すべての排出ガス保証部品は、『オペレーターズガイド』のメンテナンスで要求されている部品交換を予定していない限りパーソナル・ウォータークラフトの保証期間全体で保証されます。

メンテナンスを必要とする、交換を予定している排出ガス保証部品は、部品の最初の交換予定日までの期間の間BRPにより保証されます。定期的な交換ではなく、通常点検を予定している排出ガス保証部品は、パーソナル・ウォータークラフトの保証期間全体でBRPにより保証されます。この保証規定の条項の元で修理または交換された排出ガス保証部品は、本来の部品の保証期間の残りの間BRPにより保証されます。この限定保証に基づいて交換された部品は、すべてBRPの所有となります。

メンテナンスの受け入れと記録は、パーソナル・ウォータークラフトの次の各所有者に移転されます。

## オーナーの保証責任

2014 Sea-Doo パーソナル・ウォータークラフトのオーナーとして、『オペレーターズガイド』に記載された要求されているメンテナンスを実施する責任があります。パーソナル・ウォータークラフトのエンジンに係る全受領書を保持することをBRPは推奨しますが、受領書の紛失またはすべての予定メンテナンスの不履行だけを理由にしてBRPは保証適用を拒否できません。

Sea-Doo® パーソナル・ウォータークラフトのオーナーとして、BRPが酷使、不注意、不適切なメンテナンス、不適切な改変によりパーソナル・ウォータークラフトのエンジンまたは部品に対する保証適用を拒否することに留意してください。

問題が発生した場合、エンジンをBRP認定ディーラーにできるだけ早く見せます。保証修理は、30日を超えない合理的な長さの期間内に完了します。

保証の権利と責任、または最寄の BRP 認定ディーラーの名前と場所に関して質問がある場合、Consumer Assistance Center までお問い合わせください (1 715 848-4957)。

# BRP 国際限定保証:2014 SEA-DOO® パーソナルウォータークラフト

## 1. 限定保証の範囲

Bombardier Recreational Products Inc. (以下「BRP」)とします)\* は、米国、カナダ、欧州経済地域("EEA")の加盟国(欧州連合にノルウェー、アイスランドおよびリヒテンシュタインを加えて構成される)、独立国家共同体(ウクライナ、トルクメニスタンを含む)の加盟国(「CIS」)、およびトルコ以外の地域にSea-Dooパーソナルウォータークラフトを供給するためにBRP認定ディストリビューター/ディーラー (以下「Sea-Dooディストリビューター/ディーラー」とします)によって販売された2014年型のSEA-DOOパーソナル・ウォータークラフト (以下「パーソナルウォータークラフト」とします) について、指定された期間、下記の条件の下で素材または製造上の欠陥がないことを保証します。

この2014Sea-Dooパーソナル・ウォータークラフトが納入される際に、Sea-Doo認定ディストリビューター/ディーラーによって取り付けられたウォータークラフトのすべてのBRP純正部品およびアクセサリは、パーソナル・ウォータークラフト本体と同じ保証を受けるものとします。

以下の場合は、この限定保証は無効になります：(1) パーソナル・ウォータークラフトを、以前の所有者による行為である場合も含めて、一度でもレースやその他の競技活動に使用した場合；または (2) パーソナル・ウォータークラフトを、変えられたか、その動作、パフォーマンスまたは耐久性に悪影響を与えるような方法で改変、修正した場合、(3) または、パーソナルウォータークラフトの意図された使用を変えるために改変、修正した場合。

## 2. 責任の範囲

法律が許す範囲内で、この保証は明示的に付与されるものであり、商品性または特定の目的への適合性の何らかの保証を含むがそれだけに限定されない明示的または暗示的なその他のすべての保証に代わるものとして受諾されます。それらが否認され得ない限りにおいて、暗示的保証は明示的保証の有効期限内のみに限定されます。付随的および間接的損害は、この保証の範囲から除外されます。ただし、一部の国では上述の否認、制限、除外が認められておらず、それがあなたにも適用される可能性があります。この保証は特定の権利を付与するものであり、権利者は国ごとに異なるその他の法的権利を留保することができます。(オーストラリアで購入された製品については、以下の第4項をご参照ください)。

Sea-Dooのディストリビューター/ディーラーまたはその他の人物のいずれにおいても、この限定保証に含まれるもの以外に、製品に関する確認、表示、保証を行う権限は与えられておらず、それが行われた場合にもBRPに対する強制力はありません。

BRPはこの保証をいつでも変更する権利を留保します。ただし、すでに販売された製品に適用される保証条件は、その保証が有効な間に変更されないことに同意します。

### 3.除外規定（以下は保証修理の対象とはなりません）

どのような場合においても、以下はこの限定的保証の対象ではありません。

- 通常の磨耗および損耗による部品交換;
- 限定ではないが、チューンアップ、調整、オイル、潤滑とクーラント交換、スパークプラグ交換、ウォーターポンプ等を含む定期メンテナンスが必要な部品と整備。
- 『オペレーターズガイド』に示されている過失または適正なメンテナンス/保管を怠ったために発生した損害。
- 合理的な判断によって製品と互換性がない、あるいはその操作、性能や耐久性に悪影響を与えると判断される、部品の取り外し、不適切な修理、整備、メンテナンス、改造、あるいはBRPによって製造または認定されていない部品またはアクセサリーの使用の結果として生じた損傷、あるいは整備を行うSea-Doo認定ディストリビューター/ディーラー以外の人によって行われた修理の結果として生じた損傷。
- 誤用、誤用、乱用、過失、不適切な操作、または『オペレーターズガイド』で説明されている推奨事項に一致しない方法による製品の操作によって発生した損害。
- 外部の損害、事故、浸水、火災、水または異物の吸い込み、窃盗、破壊行為またはあらゆる天災や不可抗力の結果として生じた損傷。
- 製品に適さない燃料、オイル、または潤滑剤を使つての運転（『オペレーターズガイド』を参照）;
- エレメントへのさび、腐食または露出から生じた損傷。
- 異物による冷却システムやジェットポンプの詰まりから生じた損傷;
- ゲルコート仕上げの外見的な損傷、水膨れ、癬痕化、ひび割れなどの外装のゲルコート仕上げの損傷、水膨れ、ひび割れ、クモの巣、または髪の毛状の割れ目に起因するファイバークラスの層間剥離、および
- 二次的または間接的な損害、あるいは牽引、保管、交通費、電話、借用、タクシー、不便、保険担保、ローンの支払い、時間的損失、収入の損失、またはをメンテナンス作業に関わる作業停止時間による収入および時間の損失を含むがそれらだけに限定されないその種の損害。

### 4.保証対象期間

この限定的保証は、(1)最初に購入した消費者に納入された日、または(2)その製品が最初に使用された日のいずれか早い日から、次の期間有効です。

1. 個人がレクリエーション用途で使用する場合は連続する12ヵ月間。
2. 業務用使用の場合は連続する4ヶ月。  
保証期間中の一部であっても、パーソナル・ウォータークラフトが収入の発生、何らかの業務または職業に関連して用いられた場合、そのパーソナル・ウォータークラフトは商業的用途で使用されたものと見なされます。また、保証期間中のいずれかの時点でパーソナル・ウォータークラフトが商業用として登録されたり、商業用途の使用許可を受けた場合も、そのパーソナル・ウォータークラフトは商業的用途で使用されたものと見なされます。

この保証によるパーツの修理または交換、あるいはサービスの実施によって、保証の本来の有効期限を超えてこの保証が延長されることはありません。

保証期間および保証の他の条件は、お客様'の国で適用される関連する法令に従います。

## オーストラリアで販売された製品のみ適用

これらの保証の利用規約は、オーストラリアの消費者法またはその他の法律を含む、Competition and Consumer Act 2010 (Cth) (2010年競争・消費者法) によって授与または黙示されるいかなる条件、保証、請け合い、権利または善後策の適用を除外、制限または変更しないものとし、法律を違反しないものとします。もし違反する利用規約がある場合、それは無効となります。この限定的保証で得られるメリットは、オーストラリアの法律で守られている権利および善後策に加えて与えられます。

弊社の製品の保証は、オーストラリアの消費者法によって守られています。重故障に対する交換または払い戻し、またはその他のいかなる合理的に予見可能な損失または損害に対する補償が約束されます。お客様には、製品が許容される品質を満たせず、その故障が重故障とならない場合、その製品を修理または交換する権利があります。

## 5.保証の適用を受けるための条件

この保証適用は、次の各条件が満たされたときのみ適用されます:

- 2014年モデルSea-Dooパーソナル・ウォータークラフトとは、その販売が行われた国においてSea-Dooパーソナル・ウォータークラフト製品の販売を許可されているSea-Dooディストリビューター/ディーラーから、最初のオーナーによって未使用の新品として購入されたものを意味します。
- BRPが指定した納入前点検を完全に実施し、納入前点検チェックリストを作成しなければなりません;
- 2014 Sea-Dooパーソナル・ウォータークラフトはSea-Doo認定ディストリビューター/ディーラーによって正しく登録されなければなりません。
- 2014年モデルSea-Dooパーソナル・ウォータークラフトは、購入者が居住する国で購入される必要があります。
- 保証の有効性を維持するには、『オペレーターズガイド』で概説されている定期メンテナンスが適切な時期に実施されていなければなりません。BRPは、この保証を適用する際の条件として、適切なメンテナンス実施の証明を求める権利を留保します。

BRPは、上記条件が満たされない場合、個人使用の所有者または業務用に使用する所有者に対して限定保証を与えません。このような制限は、BRPが製品の安全ばかりでなく、消費者と一般の人々の安全を確保するためにも必要です。

## 6.本書に記載されている保証を受けるためにしていただくこと

お客様は、異常が現れた際はSea-Dooパーソナル・ウォータークラフトの使用をやめなければなりません。お客様は欠陥の発現から2日以内に、整備を行う Sea-Dooディストリビューター/ディーラーにその旨を通知し、合理的と認められる製品へのアクセスと修理の機会をディーラーにあたえなければなりません。また、お客様は製品の購入を証明するものをSea-Dooディストリビューター/ディーラーに提示しなければならず、

保証修理を有効にするため、その修理の開始に先立って修理/作業注文書に署名しなければなりません。この限定保証に基づいて交換された部品は、すべてBRPの所有となります。

通知期間はおお客様の国で適用される関連する法令に従うことに留意ください。

## 7. BRPが行うこと

法律が許す範囲内において、この保証に基づくBRPの義務は以下に記載する条件の下で、保証期間中、通常の使用、メンテナンス、および整備が行われたにもかかわらず故障した部品を、部品代および工賃を請求することなく、任意のBRP認定ディーラーにおいて、当社の判断により修理するかまたは新しいBRP純正部品と交換することに限定されます。BRPの責任は、部品の必要な修理または交換を行うことだけに限定されます。保証の不履行に対する請求は、Sea-Dooパーソナル・ウォータークラフトのオーナーへの販売のキャンセルまたは撤回の理由とはなりません。権利者は国ごとに異なるその他の法的権利を留保することができます。

最初の販売の国以外でサービスが必要である場合には、例えば輸送料金、保険、税金、ライセンス料、関税、および、いかなるそして全ての他の金融手数料に関して、これらに限定せず、政府、州、領域やそれぞれの機関によって課される場合も含めて、オーナーは地域の慣習や状況による全ての追加料金に関する責任を負います。

BRPは、それ以前に製造された製品に同様の改良を加える義務を負うことなく、製品の改良または変更を継続して行う権利を留保します。

## 8. 所有権の移転

保証期間中に製品の所有権が移転された場合は、この保証も同時に移転され、BRP またはSea-Doo認定ディストリビューター/ディーラーが、旧所有者が所有権の移転に同意したことの証明書、および新しい所有者の連絡先を受領することを条件に、残りの保証期間の間も有効となります。

## 9. 消費者への支援

1. 本限定保証に関して論争または紛争が生じた場合、まずはSea-Dooのディストリビューター/ディーラーレベルで問題解決を試みてください。その問題について、認定Sea-Dooディストリビューター/ディーラーのサービスマネージャーまたは店主とよく話し合ってください。
2. さらに支援が必要な場合は、Sea-Dooディストリビューター/ディーラーのサービス部門にご相談ください。
3. それでも解決できない場合は、問題の内容を書面にして、下記に提出してください。

**中東およびアフリカの方々は、ヨーロッパオフィスまでご連絡ください。**

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center(消費者支援センター)

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

電話:+32 9 218 26 00

**上記以外の国の方々は、現地のSea-Dooディストリビューター/ディーラー(連絡先については、[www.brp.com](http://www.brp.com) for contact informationを参照), または以下の弊社北米オフィスまでお問い合わせください。**

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center(消費者支援センター)

75, J.-A. Bombardier Street

Sherbrooke, QC J1L 1W3

電話:+1 819 566-3366

\* この限定保証が適用される地域では、製品の流通とサービスはBombardier Recreational Products Inc.または子会社が行います。

© 2013年 Bombardier Recreational Products Inc. 全権保留。

® Bombardier Recreational Products Inc.の登録商標。

# 欧州経済地域、独立国家共同体の加盟国およびトルク向け BRP 限定保証:2014 SEA-DOO® パーソナルウォータークラフト

## 1. 限定保証の範囲

Bombardier Recreational Products Inc. (以下「BRP」とします)\* は、米欧州経済地域("EEA")の加盟国(欧州連合にノルウェー、アイスランドおよびリヒテンシュタインを加えて構成される)、独立国家共同体(ウクライナ、トルクメニスタンを含む)の加盟国(「CIS」)、およびトルコの地域にSea-Dooパーソナルウォータークラフトを供給するためにBRP認定ディストリビューター/ディーラー (以下「Sea-Doo ディストリビューター/ディーラー」とします)によって販売された2014年型のSEA-DOOパーソナル・ウォータークラフト (以下「パーソナルウォータークラフト」とします) について、指定された期間、下記の条件の下で素材または製造上の欠陥がないことを保証します。

この2014Sea-Dooパーソナル・ウォータークラフトが納入される際に、Sea-Doo認定ディストリビューター/ディーラーによって取り付けられたウォータークラフトのすべてのBRP純正部品およびアクセサリーは、パーソナル・ウォータークラフト本体と同じ保証を受けるものとします。

以下の場合は、この限定保証は無効になります：(1) パーソナル・ウォータークラフトを、以前の所有者による行為である場合も含めて、一度でもレースやその他の競技活動に使用した場合；または (2) パーソナル・ウォータークラフトを、変えられたか、その動作、パフォーマンスまたは耐久性に悪影響を与えるような方法で改変、修正した場合、(3) または、パーソナルウォータークラフトの意図された使用を変えるために改変、修正した場合。

## 2. 責任の範囲

法律が許す範囲内で、この保証は明示的に付与されるものであり、商品性または特定の目的への適合性の何らかの保証を含むがそれだけに限定されない明示的または暗示的なその他のすべての保証に代わるものとして受諾されます。それらが否認され得ない限りにおいて、暗示的保証は明示的保証の有効期限内のみに限定されます。付随的および間接的損害は、この保証の範囲から除外されます。ただし、一部の国では上述の否認、制限、除外が認められておらず、それがあなたにも適用される可能性があります。この保証は特定の権利を付与するものであり、あなたは国ごとに異なるその他の法的権利を留保することができます。

Sea-Dooのディストリビューター/ディーラーまたはその他の人物のいずれにおいても、この限定保証に含まれるもの以外に、製品に関する確認、表示、保証を行う権限は与えられておらず、それが行われた場合にもBRPに対する強制力はありません。

BRPはこの保証をいつでも変更する権利を留保します。ただし、すでに販売された製品に適用される保証条件は、その保証が有効な間は変更されないことに同意します。

### 3.除外規定（以下は保証修理の対象とはなりません）

どのような場合においても、以下はこの限定的保証の対象ではありません。

- 通常の磨耗および損耗による部品交換;
- 限定ではないが、チューンアップ、調整、オイル、潤滑とクーラント交換、スパークプラグ交換、ウォーターポンプ等を含む定期メンテナンスが必要な部品と整備。
- 『オペレーターズガイド』に示されている過失または適正なメンテナンス/保管を怠ったために発生した損害。
- 合理的な判断によって製品と互換性がない、あるいはその操作、性能や耐久性に悪影響を与えると判断される、部品の取り外し、不適切な修理、整備、メンテナンス、改造、あるいはBRPによって製造または認定されていない部品またはアクセサリーの使用の結果として生じた損傷、あるいは整備を行う Sea-Doo 認定ディストリビューター/ディーラー以外の人によって行われた修理の結果として生じた損傷。
- 誤用、誤用、乱用、過失、不適切な操作、または『オペレーターズガイド』で説明されている推奨事項に一致しない方法による製品の操作によって発生した損害。
- 外部の損害、事故、浸水、火災、水または異物の吸い込み、窃盗、破壊行為またはあらゆる天災や不可抗力の結果として生じた損傷。
- 製品に適さない燃料、オイル、または潤滑剤を使つての運転（『オペレーターズガイド』を参照）;
- エレメントへのさび、腐食または露出から生じた損傷。
- 異物による冷却システムやジェットポンプの詰まりから生じた損傷;
- ゲルコート仕上げの外見的な損傷、水膨れ、癬痕化、ひび割れなどの外装のゲルコート仕上げの損傷、水膨れ、ひび割れ、クモの巣、または髪のような毛状の割れ目に起因するファイバーグラスの層間剝離、および
- 二次的または間接的な損害、あるいは牽引、保管、交通費、電話、借用、タクシー、不便、保険担保、ローンの支払い、時間的損失、収入の損失、またはメンテナンス作業に関わる作業停止時間による収入および時間の損失を含むがそれらだけに限定されないその種の損害。

### 4.保証対象期間

この限定的保証は、(1)最初に購入した消費者に納入された日、または(2)その製品が最初に使用された日のいずれか早い日から、次の期間有効です。

1. 個人がレクリエーション用途で使用する場合は連続する24ヵ月間。
2. 業務用使用の場合は連続する4ヶ月。  
保証期間中の一部であっても、パーソナル・ウォータークラフトが収入の発生、何らかの業務または職業に関連して用いられた場合、そのパーソナル・ウォータークラフトは商業的用途で使用されたものと見なされます。また、保証期間中のいずれかの時点でパーソナル・ウォータークラフトが商業用として登録されたり、商業用途の使用許可を受けた場合も、そのパーソナル・ウォータークラフトは商業的用途で使用されたものと見なされます。

この保証によるパーツの修理または交換、あるいはサービスの実施によって、保証の本来の有効期限を超えてこの保証が延長されることはありません。

保証期間および保証の他の条件は、お客様の国で適用される関連する法令に従います。

## 5.保証の適用を受けるための条件

この保証適用は、次の各条件が満たされたときのみ適用されます:

- 2014年モデルSea-Doo/パーソナル・ウォータークラフトとは、その販売が行われた国においてSea-Doo/パーソナル・ウォータークラフト製品の販売を許可されているSea-Dooディストリビューター/ディーラーから、最初のオーナーによって未使用の新品として購入されたものを意味します。
- BRPが指定した納入前点検を完全に実施し、納入前点検チェックリストを作成しなければなりません;
- 2014 Sea-Doo/パーソナル・ウォータークラフトはSea-Doo認定ディストリビューター/ディーラーによって正しく登録されなければなりません。
- 2014年のSea-Doo/パーソナル・ウォータークラフトは、EEA域内ではEEA居住者、CIS域内ではCIS居住者、およびトルコではトルコ居住者によって購入されなければなりません。さらに、
- 保証の有効性を維持するには、『オペレーターズガイド』で概説されている定期メンテナンスが適切な時期に実施されていなければなりません。BRPは、この保証を適用する際の条件として、適切なメンテナンス実施の証明を求める権利を留保します。

BRPは、上記条件が満たされない場合、個人使用の所有者または業務用に使用する所有者に対して限定保証を与えません。このような制限は、BRPが製品の安全ばかりでなく、消費者と一般の人々の安全を確保するためにも必要です。

## 6.本書に記載されている保証を受けるためにしていただくこと

お客様は、異常が現れた際はSea-Doo/パーソナル・ウォータークラフトの使用をやめなければなりません。お客様は欠陥の発現から2ヶ月以内に、整備を行うSea-Dooディストリビューター/ディーラーにその旨を通知し、合理的と認められる製品へのアクセスと修理の機会をディーラーにあたえなければなりません。また、お客様は製品の購入を証明するものをSea-Dooディストリビューター/ディーラーに提示しなければならず、保証修理を有効にするため、その修理の開始に先立って修理/作業注文書に署名しなければなりません。この限定保証に基づいて交換された部品は、すべてBRPの所有となります。

通知期間はおお客様の国で適用される関連する法令に従うことに留意ください。

## 7.BRPが行うこと

法律が許す範囲内において、この保証に基づくBRPの義務は以下に記載する条件の下で、保証期間中、通常の使用、メンテナンス、および整備が行われたにもかかわらず故障した部品を、部品代および工賃を請求す

ることなく、任意のBRP認定ディーラーにおいて、当社の判断により修理するかまたは新しいSea-Doo純正部品と交換することに限定されます。BRPの責任は、部品の必要な修理または交換を行うことだけに限定されます。保証の不履行に対する請求は、Sea-Dooパーソナル・ウォータークラフトのオーナーへの販売のキャンセルまたは撤回の理由とはなりません。権利者は国ごとに異なるその他の法的権利を留保することができます。

最初の販売の国以外でサービスが必要である場合には、またはEEA居住者がEEA外で、およびCIS居住者がCIS外でサービスを必要とする場合、例えば輸送料金、保険、税金、ライセンス料、関税、および、いかなるものでして全ての他の金融手数料に関して、これらに限定せず、政府、州、領域やそれぞれの機関によって課される場合も含めて、オーナーは地域の慣習や状況による全ての追加料金に関する責任を負います。

BRPは、それ以前に製造された製品に同様の改良を加える義務を負うことなく、製品の改良または変更を継続して行う権利を留保します。

## 8.所有権の移転

保証期間中に製品の所有権が移転された場合は、この保証も同時に移転され、BRP またはSea-Doo認定ディストリビューター/ディーラーが、旧所有者が所有権の移転に同意したことの証明書、および新しい所有者の連絡先を受領することを条件に、残りの保証期間の間も有効となります。

## 9.消費者への支援

1. 本限定保証に関して論争または紛争が生じた場合、まずはSea-Dooのディストリビューター/ディーラーに問題を報告してください。その問題について認定ディストリビューター/ディーラーのサービスマネージャーまたは店主とよく話し合ってください。
2. さらに支援が必要な場合は、Sea-Dooディストリビューター/ディーラーのサービス部門にご相談ください。
3. それでも問題が解決しない場合、下記の住所のBRPに連絡をとってください。

スカンジナビア諸国を除いて、EEA,CISまたはトルコの諸国においては、弊社のヨーロッパオフィスまでお問い合わせください。

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center(消費者支援センター)

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

電話:+32 9 218 26 00

北欧諸国の方々は、フィンランドオフィスまでご連絡ください:

BRP FINLAND OY

Service Department

Isoaavantie 7

Fin-96320 Rovaniemi  
Finland  
電話:+358 163 208 111

現地のSea-Doo ディストリビューター/ディーラー'の 連絡先は、  
**www.brp.com**に記載されています。

\* EEAでは、製品の流通とサービスはBRP European Distribution S.A.およびBRPの  
その他の関連会社または子会社によって行われます。

© 2013年 Bombardier Recreational Products Inc. 全権保留。

® Bombardier Recreational Products Inc.の登録商標。

## フランスのみ適用する追加利用規約

次の利用規約はフランスで販売されている製品だけに適用されます。

販売者は契約を遵守する製品を配送し、配送時に認められる欠陥の責任を負います。販売者は、契約による自らの責任で、または自らの責任で行われたパッケージング、組み立て指示または取り付けに起因する欠陥の責任を負います。契約に準拠するには、製品は次の条件をクリアする必要があります。

1. 同等品の通常動作を行うことができ、該当する場合、次の条件もクリアする必要があります。
  - 製品の特性は販売者の説明と一致し、特性はサンプルまたは模型により購入者に説明されていること。
  - 製品は、広告やラベルを含めた販売者および製造業者の公共宣言により合法的に購入者によって期待される特性を持っていること。
2. 製品は、当事者間で相互に合意された特性を持っている、または購入者が事前に販売者に特定の使用目的を相談し、販売者が目的を満たせると承諾した特性を持っていること。

仕様不遵守に対する処置は、配送から2年間有効です。販売者は、製品に購入者の使用目的が満たせられなくなるほどの隠された欠陥がある場合、またはその欠陥を事前に知っていたらより低い値段で買っていた場合、その隠れた欠陥に対する保証の責任を負います。そのような隠れた欠陥に対する賠償要求は、欠陥の発見から2年以内に購入者によって行われる必要があります。

# 顧客情報

---

## プライバシー情報

あなたのご連絡先情報は安全性の確保と保証に関する目的で使わせていただきます。さらに、BRPおよび子会社は顧客リストを使用してBRPおよび関連製品のマーケティングおよびプロモーション情報を配布させていただきます。

お客様のデータについて相談、訂正する、あるいはダイレクトマーケティング用の宛先人リストから削除されたい場合は、BRPまでご連絡ください。

電子メール：[privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com)

郵便：  
BRP  
Senior Legal Counsel-Privacy Officer  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Canada  
J0E 2L0

---

## 住所と所有権の変更

お客様が住所を変更された場合またはボートの新しい所有者になった場合は、以下のいずれかの方法でBRPに通知してください。

- 以下の宛先にカードを郵送する;
- **北米のみ:** 715 848-4957 (米国) または 819 566-3366 (カナダ)へ電話;
- BRP認定ディストリビューター/ディーラーに問い合わせる。

所有権の変更の場合は、以前の所有者が譲渡に合意している証明書を添付してください。

例えば、安全上のリコールを開始した場合など、BRPが必要に応じてボートの所有者に連絡できるように、限定保証の期間が終了した後でも、BRPに通知することが重要です。BRPに通知するのは、所有者の責任です。

**盗難に遭った場合:**あなたのスポーツボートが盗まれた場合は、お住まいの地域を管轄するディストリビューターの保証部門までご連絡ください。お客様のお名前、ご住所、電話番号、船体識別番号、そして盗難の日付をお知らせください。

### 北米

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.  
Warranty Department(保証部門)  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke QC J1L 1W3  
Canada

### スカンジナビア諸国

#### BRP FINLAND OY

Service Department(サービス部門)  
Isoaavantie 7  
Fin-96320 Rovaniemi  
Finland

### 他の国々

#### BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne  
Switzerland





---

**このページは  
意図的に空白になっています**

ウォータークラフト モデル番号 \_\_\_\_\_

船体船体識別番号(H.I.N.) \_\_\_\_\_

エンジン識別番号 (E.I.N.) \_\_\_\_\_

オーナー: \_\_\_\_\_

氏名

番地

街路アドレス

アパート番号

都市

州 / 行政区

ZIP番号 / 郵便番号

購入日 \_\_\_\_\_

年 月 日

保証有効期限 \_\_\_\_\_

年 月 日

売却時に認定Sea-Dooディーラーによって記入されます。

ディーラー押印箇所



219 001 169

オペレーターズガイド, RXT/ GTX / WAKE PRO SERIES / 日本語 - 日本

**U/M:P:C**

©™ およびBRPロゴはBombardier Recreational Products Inc.またはその子会社の商標です。  
© 2014 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 著作権所有。  
†はCastrol Ltdの商標です。許諾のもとに使用されています。