



SEA-DOO®



2012

BRUKERHÅNDBOK

Inneholder
informasjon om sikkerhet,
kjøretøyet og vedlikehold

RXT™ / GTX† / WAKE™ PRO

SERIES

⚠ ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken.
Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.
Anbefalt minimumsalder for kjøring: 16 år.
Ikke fjern denne brukerhåndboken fra kjøretøyet.

2 1 9 7 0 2 3 2 3

ADVARSEL

Hvis du ikke følger alle sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken, *SIKKERHETS-DVD-EN* eller på sikkerhetsmerkene på vannscooteren kan det føre til personskade og eventuelt dødsfall!



I Canada distribueres produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueres produkter av BRP US Inc.

I Skandinavia blir produktene distribuert av BRP Finland Oy.

Knight's Spray-Nine[†] er et varemerke for Korkay System Ltd

GTX[†] er et varemerke for Castrol Ltd. Brukt i henhold til lisens.

Dette er en ikke uttømmende liste over varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dennes tilknyttede selskaper:

| | | |
|-----------|-------------|---------------|
| 4-TEC™ | O.T.A.S.™ | VTST™ |
| D.E.S.S.™ | Rotax® | XPST™ |
| iBR™ | RXT™ | WAKE™ PRO 215 |
| iControl™ | Sea-Doo® | RXT™-XT™ |
| iST™ | Sea-Doo LK™ | RXT™-XT™ aS™ |
| iTC™ | T.O.P.S.™ | |

INNLEDNING

Gratulerer med kjøpet av din nye Sea-Doo®-vannscooter. Den følges opp med BRP-garantien og et nettverk av autoriserte forhandlere av Sea-Doo-vannscootere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren er opptatt av få fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av vannscooteren og har også utført den endelige klargjøringen før du overtok den. Hvis du trenger mer utfyllende informasjon om service, ber vi deg kontakte forhandleren.

Ved levering ble du også informert om hva garantien dekker, og du signerte *LISTEN MED KONTROLLPUNKTER FØR LEVERING* for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av den nye vannscooteren.

Viktig å vite før du starter

Les hele følgende seksjoner før du bruker vannscooteren, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og andre personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

- *INFORMASJON OM SIKKERHET*
- *INFORMASJON OM VANNSCOOTEREN.*

Les og forstå alle advarsels/sikkerhetsmerker på vannscooteren og se hele *SIKKERHETS-DVD-EN*.

Dersom man ikke følger advarslene i denne brukerhåndboken kan det føre til skade eller død.

BRP anbefaler deg å ta et sikkerhetskurs for båtførere. Kontroller med forhandleren eller de lokale myndigheter om eventuelle kurser/opplæring i nærheten.

I enkelte områder er det nødvendig med båtførerbevis eller annen sertifisering for å kjøre vannscooter.

ADVARSEL

Gjør deg kjent med denne vannscooteren; den kan ha en ytelse som er bedre enn andre vannscootere du har kjørt.

RXT-X- og RXT-X aS-modellene

ADVARSEL


Dette er en vannscooter med høy ytelse. Uerfarne førere kan overse faremomenter og overraskes av hvordan vannscooteren oppfører seg på vannet under forskjellige forhold.

Sikkerhetsmeldinger

I denne brukerhåndboken brukes følgende symboler og ord for å poengtere spesielt viktig informasjon:

ADVARSEL

Indikerer en potensiell fare som kan resultere i alvorlig personskade eller død hvis den ikke unngås.

 **VÆR OPPMERKSOM** Indikerer en potensielt farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

OBS! Angir en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på vannscooterens komponenter eller annet materiell.

Om denne brukerhåndboken

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren og passasjerer av den vannscooteren kjent med de ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk.

Oppbevar denne brukerhåndboken i vannscooteren slik at du kan bruke den ved drift, når du instruerer andre, ved vedlikehold og ved feilsøking.

Vær oppmerksom på at håndboken finnes på flere språk. Ved eventuelle uoverensstemmelser i teksten er det den engelske versjonen som gjelder.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til webområdet **www.operatorsguide.brp.com**.

Informasjonen i denne håndboken er riktig når dette skrives. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sent implementerte endringer kan det være enkelte forskjeller mellom det fremstilte produktet og beskrivelsene og/eller spesifikasjonene. BRP forbeholder seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avskaffe eller endre spesifikasjoner, design, egen-skaper, modeller eller utstyr.

Brukerhåndboken *SIKKERHETS-DVD-EN* må følge med vannscooteren når den selges.

INNHOOLD

| | |
|------------------------------------|----------|
| INNLEDNING | 1 |
| Viktig å vite før du starter | 1 |
| Sikkerhetsmeldinger | 1 |
| Om denne brukerhåndboken | 1 |

INFORMASJON OM SIKKERHET

| | |
|--|-----------|
| GENERELLE FORHOLDSREGLER | 10 |
| Unngå karbonmonoksidforgiftning | 10 |
| Unngå bensinbrann og andre farer | 10 |
| Unngå forbrenninger fra varme deler | 10 |
| Tilbehør og modifiseringer | 10 |
| SPEIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET | 11 |
| Anvisninger som gjelder bruk | 11 |
| Vannsportsaktiviteter (slepe med vannscooteren) | 15 |
| Hypotermi | 16 |
| Sikkerhetskurs for båtførere | 17 |
| AKTIV TEKNOLOGI (iCONTROL) | 18 |
| Introduksjon | 18 |
| iTC (intelligent gasstyring) | 18 |
| iBR (intelligent bremse- og reverseringssystem) | 19 |
| iS (intelligent fjæring) | 20 |
| SIKERHETSUTSTYR | 21 |
| Nødvendig sikkerhetsutstyr | 21 |
| Annet anbefalt utstyr | 23 |
| ØVELSER | 24 |
| Hvor kan man drive øvelseskjøring | 24 |
| Øvelser | 24 |
| Viktige faktorer som ikke må overses | 24 |
| REGLER FOR NAVIGERING | 26 |
| Kjørereglene | 26 |
| FYLLING AV DRIVSTOFF | 28 |
| Fylling av drivstoff | 28 |
| Anbefalt drivstoff | 28 |
| TRANSPORT PÅ TILHENGER | 30 |
| VIKTIGE MERKER PÅ PRODUKTET | 31 |
| Sikkerhetsmerker på vannscooteren | 31 |
| Samsvarsdekalene | 39 |
| KONTROLL FØR KJØRING | 41 |
| Dette skal gjøres før vannscooteren sjøsettes | 41 |
| Dette skal gjøres etter at vannscooteren er sjø satt | 45 |

INFORMASJON OM VANNSCOOTEREN

| | |
|--|-----------|
| BETJENINGSORGANER | 48 |
| 1) Styret | 49 |
| 2) Gasspak | 49 |
| 3) iBR-spak (intelligent brems og reversering) | 50 |
| 4) Motorstoppbryter | 50 |
| 5) Motorens start/stoppknapp | 52 |
| 6) VTS-knapp (Variabelt trimsystem)..... | 52 |
| 7) Sport-knapp | 53 |
| 8) ECO-knapp | 53 |
| 9) MODUS-/BEKREFT -knapper | 53 |
| 10) OPP-/NED-knapper | 53 |
| 11) Cruise-knapp | 54 |
| INFORMASJONSSENTER (INSTRUMENTER) | 55 |
| Beskrivelse av informasjonssenter | 55 |
| 1) Speedometer | 57 |
| 2) Turteller | 57 |
| 3) Flerfunksjonsdisplay | 58 |
| 4) Indikatorlys | 59 |
| 5) Indikasjon av drivstoffnivå | 60 |
| 6) VTS-posisjon | 60 |
| 7) iS-Posisjon | 60 |
| 8) Numerisk display | 61 |
| 9) Flerfunksjonsdisplay | 63 |
| 10) Vanndybdevisning | 63 |
| 11) Vanntemperaturvisning | 63 |
| 12) Timeteller (HR) | 63 |
| 13) iBR-posisjon | 63 |
| 14) Kompass | 64 |
| 15) Turmodusindikator | 64 |
| 16) Sportsmodusindikator | 65 |
| 17) Ekstraeffektmåler | 65 |
| Finne fram i flerfunksjonsdisplayet | 65 |
| Endre hva det numeriske displayet viser | 68 |
| Nullstille visningen for det numeriske displayet | 69 |
| Innstilling av flerfunksjonsdisplayet | 69 |
| UTSTYR | 71 |
| 1) Hanskerom | 72 |
| 2) Fremre oppbevaringsrom | 72 |
| 3) Bakre oppbevaringsrom | 74 |
| 4) Holder for brannslukningsapparat | 75 |
| 5) Sete | 75 |
| 6) Håndtak for passasjerer | 75 |
| 7) Ombordstigningstrinn | 76 |
| 8) Ombordstignings-plattform | 76 |
| 9) Speed-Ties | 77 |

| | |
|---|------------|
| UTSTYR (forts.) | |
| 10) Festeøyser foran og bak | 79 |
| 11) Fortøyningsklamper | 80 |
| 12) Dreneringsplugg | 80 |
| 13) Justerbare finner | 80 |
| 14) Justerbare trimmefinner | 81 |
| 15) Baugstabilisator | 83 |
| 16) Vannski-/ vannbrettstolpe | 83 |
| 17) Vannbrettstativ | 84 |
| 18) Justeringshendel for av styret | 86 |
| 19) Justerbar ergonomisk styring (AES) | 87 |
| FJÆRING | 88 |
| iS (intelligent fjæring) | 88 |
| aS (justerbar fjæring) | 91 |
| S (Manuell fjæring) | 92 |
| INNKJØRINGSPERIODE | 94 |
| Bruk under innkjøringsperioden | 94 |
| BRUKERVEILEDNING | 95 |
| Gå ombord på vannscooteren | 95 |
| Hvordan starte motoren | 98 |
| Hvordan stoppe motoren | 99 |
| Hvordan styre vannscooteren | 100 |
| Hvordan sette i nøytral | 101 |
| Hvordan sette i forover | 101 |
| Hvordan koble inn og bruke revers | 101 |
| Hvordan koble inn og bruke bremsen | 102 |
| Hvordan bruke det variable trimsystemet (VTS) | 104 |
| Generelle anbefalinger for bruk | 108 |
| DRIFTSMODUSER | 111 |
| Turmodus | 111 |
| Sportsmodus | 111 |
| ECO-modus (Drivstoffsparemodus) | 113 |
| Cruise-modus | 114 |
| Lav-hastighet-modus | 116 |
| Skimodus | 118 |
| Læringsnøkkelmodus | 121 |
| SPESIELLE PROSEDYRER | 123 |
| Rengjøring av vanninntak for jetpumpe og impeller | 123 |
| Kantret fartøy | 126 |
| Fartøy under vann | 126 |
| Oversvømt motor | 127 |
| Taue fartøyet gjennom vannet | 127 |

VEDLIKEHOLD

| | |
|---|------------|
| VEDLIKEHOLDSPLAN | 130 |
| VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER | 134 |
| Motorolje | 134 |
| Motorkjølevæske | 136 |
| Tenningsspoler | 137 |
| Tennplugger | 138 |
| Eksossystem | 139 |
| Bunnplate og vanninntaksgitter | 141 |
| Vannski-/vannbrettstolpe(Wake)..... | 141 |
| Sikringer | 141 |
| VEDLIKEHOLD AV VANNSCOOTER | 144 |
| Etter kjøring..... | 144 |
| Rengjøring av vannscooter | 144 |
| LAGRING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART | 145 |
| Lagring | 145 |
| Klargjøring før sesongstart | 148 |

TEKNISK INFORMASJON

| | |
|--|------------|
| IDENTIFISERING AV VANNSCOOTEREN | 150 |
| Identifikasjonsnummeret for skroget | 150 |
| Motorens identifikasjonsnummer | 150 |
| INFORMASJON OM MOTORUTSLIPP | 151 |
| Produsentens ansvar | 151 |
| Forhandlerens ansvar | 151 |
| Eierens ansvar | 151 |
| Utslippsforskrifter fra EPA..... | 151 |
| SPESIFIKASJONER | 152 |

FEILSØKING

| | |
|---|------------|
| RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING | 160 |
| OVERVÅKINGSSYSTEM | 164 |
| Feilkoder | 164 |
| Indikasjonsslys og informasjon om meldingsvisning | 165 |
| Informasjon om lydsignaler | 167 |

GARANTI

| | |
|---|------------|
| BRP BEGRENSET GARANTI – USA OG CANADA: 2012 SEA-DOO® PERSONLIG VANNSCOOTER | 170 |
|---|------------|

| | |
|--|-----|
| GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLL FOR MODELLÅR 2012 SEA-DOO® VANNSCOOTERE MED 4-TEC®-MOTORER | 174 |
| BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2012 SEA-DOO® PERSONLIG VANNSCOOTER | 178 |
| BRP BEGRENSET GARANTI FOR DE EUROPEISKE OG DE RUSSISKE ØKONOMISKE OMRÅDENE, OG TYRKIA: 2012 SEA-DOO® PERSONLIG VANNSCOOTER | 182 |

KUNDEINFORMASJON

| | |
|-------------------------------|-----|
| PERSONVERNINFORMASJON | 188 |
| ADRESSEENDRING / NY EIER..... | 189 |

INFORMASJON OM SIKKERHET

GENERELLE FORHOLDSREGLER

Unngå karbonmonoksidforgiftning

All eksos fra motorer inneholder karbonmonoksid, en dødelig gass. Innånding av karbonmonoksid kan føre til hodepine, svimmelhet, søvnløshet, kvalme, forvirring og eventuelt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktløs og smakløs gass som kan være til stede selv om du ikke ser eller lukter eksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan raskt samles opp, og du kan raskt bli utmattet og ute av stand til å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også bli værende i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du får symptomer på karbonmonoksidforgiftning, må du umiddelbart forlate området, få frisk luft og kontakte lege.

Slik hindrer du alvorlige skader eller dødsfall på grunn av karbonmonoksid:

- Ikke kjør vannscooteren i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som naust og diker eller mellom andre fartøyer i nærheten. Selv om du prøver å ventilere motoreksosen, kan karbonmonoksidkonsentrasjonen raskt nå farlige nivåer.
- Ikke kjør vannscooteren utendørs på steder der motoreksosen kan bli trukket inn i en bygning via åpninger som vinduer eller dører.
- Ikke stå eller la andre stå bak vannscooterens motor når den går. En person som oppholder seg bak en motor som er i gang kan inhalere høye konsentrasjoner av eksosgass. Inhalering av konsentrert eksos, som inneholder karbonmonoksid, kan føre til kullsforgiftning, alvorlige helseskader og død.

Unngå bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv. Bensingass eller -damp kan spre seg og antennes av en gnist eller åpen flamme mange me-

ter unna motoren. Følg instruksjonene nedenfor for å redusere faren for brann eller eksplosjon:

- Bruk bare godkjente røde bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.
- Følg instruksjonene i avsnittet om *FYLLING AV DRIVSTOFF*.
- Aldri start vannscooterens motor dersom det er bensin eller lukter bensin i motorrommet.
- Aldri start eller bruk motoren dersom tankklokken ikke er skikkelig sikret.
- Ikke oppbevar bensinkanner i oppbevaringsrommet foran eller andre steder på vannscooteren.

Bensin er giftig og kan forårsake personskade eller dødsfall.

- Ikke sug bensin med munnen i en hevert eller lignende.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du søler bensin på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.

Unngå forbrenninger fra varme deler

Noen deler kan bli varme under normal drift. Unngå å komme i kontakt med disse delene.

Tilbehør og modifiseringer

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen for personskader eller for ulykker, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke vannscooteren.

Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for tilgjengelig tilbehør til vannscooteren.

SPESEIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET

Anvisninger som gjelder bruk

Ytelsen til denne vannscooteren kan være betydelig høyere enn andre vannscootere du har kjørt. Les og forstå innholdet i denne brukerhåndboken slik at du blir godt kjent med hvordan betjeningsenhetene fungerer før du tar din første tur eller tar med en eller flere passasjerer. Dersom du ikke har hatt muligheten til å øve, bør du øvelseskjøre på et passende område uten trafikk og finne ut hvordan de forskjellige styrekontrollene virker. Lær å bruke alle betjeningsorganer før du akseleerer over tomgangshastighet. Ikke anta at alle vannscootere oppfører seg likt. Hver modell er forskjellig, ofte veldig forskjellig.

Husk at når gasspaken slippes tilbake til tomgangsposisjon, har du mindre retningskontroll. Det er nødvendig med både styring og gass for å svinge med vannscooteren. Ikke slipp gassen når du prøver å styre unna gjenstander. Du trenger gass for å styre. Dersom motoren stoppes vil du miste styringen.

Selv om de fleste vannscootere ikke har noe bremsesystem har avansert teknologi nå gjort det mulig for oss å tilby modeller som er utstyrt med et bremsesystem som kalles iBR™-systemet. Øv deg på å bremse i et trygt område uten trafikk for å bli kjent med hvordan man bremser og med stopplengder under forskjellige forhold.

Stoppedistansen vil variere avhengig av opprinnelig hastighet, last, antall passasjerer, vind- og vannforhold. Hvor stor bremsekraft føreren tilfører med iBR-spaken (intelligent brems og reversering) vil også ha betydning for stopplengden.

Når man bremser må fører og passasjerer være oppmerksom på kraften oppbremsingen for å hindre at de flyttes framover på vannscooteren og mister balansen.

Når man bruker en vannscooter med iBR må man være oppmerksom på at det ikke er sikkert at andre båter som følger etter, eller er i nærheten, kan stoppe like fort.

Når man er i fart og bruker bremsen vil en vannsøyle skytes opp i luften bak vannscooteren, og gjøre at føreren av vannscooteren som følger etter et øyeblikk ikke kan se din vannscooter. Det er viktig å informere føreren av en vannscooter som har til hensikt å følge etter i rekke, om hvilke bremsegenskaper din vannscooter har, hva en vannsøyle betyr og at man bør holde en større avstand mellom vannscooterne.

Når man opererer iBR-spaken mens vannscooteren går forover, vil bremsemodusen aktivere og generere en oppbremsing som er proporsjonal med posisjonen til iBR-spaken. Jo mer du drar i iBR-spaken, jo større blir bremsekraften. Vær nøye med å justere bremsekraften med iBR-spaken gradvis samtidig som du slipper opp gasspaken.

Nødstoppsnoren må alltid være festet til førerens redningsvest eller til håndleddet (med armbånd), og for å sikre at motoren stopper dersom føreren faller av må den ikke kunne sette seg fast i styret. Etter kjøring må du fjerne nødstoppsnoren fra motorens stoppbryter for å unngå at barn og andre bruker fartøyet uten tillatelse. Dersom føreren faller av vannscooteren og nødstoppsnoren ikke er festet slik som anbefalt, vil ikke vannscooteren stoppe.

Kjør innenfor dine egne grenser med hensyn til kjøreferdighet.

Unngå aggressive manøvrer slik at du reduserer faren for å miste kontroll, kastes ut eller kollidere. Forstå og speker fartøyets ytelse.

Unngå å kjøre i veldig høy sjø eller ekstrem kjøring som å hoppe på bølger.

Bremsemekanismen i iBR-systemet kan ikke hindre vannscooteren din fra å drive dersom det er strøm eller vind.

Den har ingen bremseeffekt på fart bakover. I tillegg må motoren være i gang for at det skal være mulig å bruke bremsen.

Jetstrømmen fra vannscooteren kan medføre personskade. Jetstrålepumpen kan fange opp små gjenstander og partikler og kaste dem bakover, og det kan utgjøre en fare for å skade personer i nærheten eller føre til skade på jetstrålepumpen.

Følg instruksjonene på alle sikkerhetsetiketter. De er der for å hjelpe deg å sikre en trygg og behagelig kjøring.

Ikke lagre noe på steder som ikke er spesielt laget for lagring.

Kjøring med passasjer(er) eller trekking av baderinger, en person på vannski eller vannbrett eller lignende gjør at vannscooteren oppfører seg annerledes og krever større ferdighet.

Enkelte vannscootermodeller kan være utstyrt med slepeøye eller annet feste som kan brukes til å feste et slepetau for baderinger eller personer på vannski eller vannbrett eller lignende. Ikke bruk disse festepunktene eller andre deler på vannscooteren til å slepe et paraseil eller et annet fartøy. Det kan føre til personskader eller store materielle skader.

Forbrenningsmotoren trenger luft for å virke og derfor kan ikke dette fartøyet være helt vannrett. Manøvre som å kjøre i konstante, krappe svinger, skjære baugen gjennom bølger eller kantre med vannscooteren, kan føre til at åpningene for luftinntak kommer under vann og forårsake alvorlige motorproblemer på grunn av at vann blir sugd inn. Se *HVORDAN STYRE VANNSCOOTEREN* i avsnittet *INSTRUKSJONER FOR BRUK* og i avsnittet *GARANTI* som finnes i denne brukerhåndboken.

Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid (CO) som, hvis den inhales i tilstrekkelige mengder, kan føre til personskade eller død. Ikke bruk

vannscooteren i trange, lukkede eller skjærmede områder eller la karbonmonoksid samle seg rundt den. Det kan for eksempel være under rafting eller når den er fortøyd. Vær oppmerksom på faren for karbonmonoksid fra eksosen fra andre vannscootere eller fartøyer.

Lær farvannet der fartøyet skal brukes å kjenne. Strøm, tidevann, stryk, skjulte hindringer, kjølvann og bølger osv. kan påvirke sikkerheten. Det er ikke tilrådelig å bruke fartøyet i grov sjø eller dårlig vær.

Kjør forsiktig og veldig sakte på grunt vann. Hvis du grunnstøter eller stanser brått, kan det resultere i at vannscooteren skades eller ødelegges. Avfall kan også bli plukket opp og kastet bakover av jetpumpen på personer og eiendom.

Kjør alltid ansvarsfullt og sikkert. Bruk sunn fornuft og alminnelig høflighet.

Respekter forbudte farvann, miljøet og andre som bruker vannet og sjøen. Som fører og eier av en vannscooter er du ansvarlig for skader forårsaket av kjølvannet til din vannscooter. Ikke tillat at noen kaster søppel over bord.

Selv om fartøyet har evnen til å kjøre i høy hastighet, anbefaler vi på det sterkeste at du bare kjører i høy fart når det er ideelle forhold, og når det er tillatt. Kjøring i høy fart krever et høyere ferdighetsnivå og øker faren for alvorlige skader.

Kreftene som virker på kroppen til fører og passasjerer i svinger, passere bølger eller kjølvann, kjøring i krapp sjø, eller falle av vannscooteren, spesielt i høy hastighet, kan forårsake personskade, blant annet muligheten for brukne knokler, eller enda mer alvorlige personskader. Behold fleksibiliteten og unngå skarpe svinger.

Vannscootere er ikke konstruert for å brukes om natten.

Vannscoteren er utstyrt med intelligent fjæring. Selv om systemet absorberer deler av de vertikale kreftene, og på den måten reduserer påvirkningen på kroppen, kan det ikke fjerne disse helt. For å hindre at du og passasjerene blir kastet i været og til slutt kastes av fra vannscoteren bør du redusere hastigheten.

Før du setter i gang

Av sikkerhetsgrunner og for å sørge for riktig pleie, må du alltid ta en "kontroll før kjøring" som angitt i brukerhåndboken før du bruker fartøyet.

Ikke overskrid begrensningene for last og passasjerer for vannscoteren. Overbelastning kan påvirke hvordan den manøvreres, stabiliteten og ytelsen. Høy sjø reduserer også kapasiteten. Merkeplaten med last- og personkapasitet er ingen unnskyldning for å ikke bruke sunt båtvevt og god dømmekraft.

Kontroller regelmessig skroget, motoren, sikkerhetsutstyr og alt annet utstyr på vannscoteren, og hold disse i god driftstilstand.

Sørg for å ha påkrevd sikkerhetsutstyr, flyteutstyr og klær og utstyr som ellers kreves for turen.

Kontroller deg om at alt livredningsutstyr, inkludert brannslukningsapparat, er i god driftstilstand og er lett tilgjengelige. Vis alle passasjerer hvor dette utstyret befinner seg, og forviss deg om at de vet hvordan det brukes.

Vær oppmerksom på været. Undersøk værmeldingene før du drar. Vær oppmerksom på endringer som kan skje. Vær oppmerksom på endringer som kan skje.

Oppbevar nøyaktige og oppdaterte kart over områder du skal kjøre i, på vannscoteren. Undersøk vannforholdene i det planlagte området før du drar av gårde.

Kontroller at der er nok drivstoff til den planlagte turen. Kontroller alltid drivstoffnivået både før og mens du bruker båten. Bruk grunnregelen om 1/3 drivstoff for å nå bestemmelsesstedet, 1/3 til tilbaketuren og 1/3 i reserve. Vær forberedt på endringer på grunn av været eller andre forsinkelser.

Førers/passasjerers oppmerksomhet

Les og forstå alle advarsels/sikkerhetsmerker på Sea-Doo-vannscoteren, i brukerhåndboken, alle andre sikkerhetsdokumenter og se *SIKKERHETS-DVD-EN* før du bruker vannscoteren.

Respekter alle relevante lover og regler. Sjekk lokale og statlige båtlover og -forskrifter som gjelder farvannene der du planlegger å bruke fartøyet. Lær deg lokale navigasjonsregler. Lær og forstå det aktuelle navigasjonssystemet (som bøyer og skilt).

Husk at sol, vind, tretthet eller sykdom kan påvirke dømmekraften og reaksjonstiden din.

Kjøring med vannscoter av personer under 16 år eller av personer med funksjonshemming som påvirker synsevnen, reaksjonstiden, dømmekraften eller betjening av vannscoteren, anbefales ikke.

Bruk alltid nødstoppsnoren slik den skal brukes når du kjører vannscoteren, og forsikre deg om at alle passasjerer vet hvordan den brukes.

Sørg for at alle førere og passasjerer kan svømme og vet hvordan de skal komme seg ombord i fartøyet fra vannet. Det kan være slitsomt å komme seg ombord på dypt vann. Øv i vann som kommer opp til brystkassen før du bruker eller går ombord fartøyet på dypt vann. Hvis passasjerer ikke kan svømme, må han/hun hele tiden ha på redningsvest og ta ekstra forholdsregler ved ombordstigning.

Ikke dreii styret når noen er i nærheten av bakenden av fartøyet. Hold deg unna bevegelige styredeler (dyse, iBR-spjeldet, leddkoblinger osv.).

Ikke start eller bruk vannscooteren dersom det er noen i umiddelbar nærhet i vannet, eller det er noen bak vannscooteren.

Vær oppmerksom på bevegelsen i iBR-spjeldet når du startet motoren, slår av motoren eller bruker iBR-spaken. Den automatiske bevegelsen i spjeldet kan klemme fingre og tær til folk som holder seg fast bak på vannscooteren.

Føreren og passasjerene må sitte ordentlig og holde seg godt fast i håndtakene før fartøyet startes, og alltid når fartøyet er i bevegelse. Alle passasjerer må gis instruks om å bruke håndtakene, eller på en vannscooter, å holde fast om livet på personen foran dem. Alle passasjerer må kunne plassere begge føttene samtidig og støtt i fotbrønnen når hun/han sitter skikkelig.

Når man bremses må fører og passasjerer være oppmerksom på kraften oppbremsingen for å hindre at de flyttes framover på vannscooteren og mister balansen.

En vannscooter med passasjer(er) skal alltid akselereres gradvis, enten det er fra stillestående eller i fart. Rask akselerasjon kan gjøre at passasjerene mister balansen eller grepet og faller bakover av fartøyet. Sørg for at passasjerene vet, eller forutser, at det kommer en rask akselerasjon.

Det kan oppstå alvorlige innvendige skader hvis vann tvinges inn i kroppens hulrom som følge av at man faller i vannet eller oppholder seg nær en jetstrømndyse. Det betyr også at det anbefales å bruke våtdraktbukse.

Hold deg unna inntaksgitteret når motoren går. Langt hår, løse klær eller stropper fra livvester kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Dersom gasspaken er trykket inn når man bremses vil iBR-systemet koble ut gasspådraget. Når man slipper iBR-spaken, og gasspaken fremdeles er trykket inn, vil gasspådraget igjen fungere og vannscooteren vil akselerere igjen etter en kort forsinkelse. Slipp gasspaken dersom du ikke ønsker å akselerere.

Pass på at motoren er slått av og at nødstoppsnoren er fjernet fra motorens stoppbryter før du går ombord igjen.

For å forhindre utilsiktet start må nødstoppsnoren fjernes fra motorens stoppbryter når svømmere kommer ombord eller befinner seg i nærheten, eller under fjerning av tang eller avfall fra inntaksgitteret.

På en vannscooter må du aldri sette føttene og leggene i vannet for å hjelpe til å svinge.

Kjøring av mindreårige

Mindreårige må alltid være under oppsyn av en voksen når de kjører vannscooteren. Mange land har lover som fastsetter minstealder og krav til sertifikater eller andre båtførerbeviser. Sett deg alltid inn i lover og regler som gjelder for området, og kontakt eventuelle myndigheter som kan gi informasjon. BRP anbefaler at føreren er minst 16 år gammel.

Medikamenter og alkohol

Ikke bruk medikamenter, alkohol eller andre rusmidler når du kjører vannscooter. På samme måte som ved bilkjøring kreves det at du er edru og oppmerksom. Bruk av vannscooteren mens du er beruset eller påvirket av medikamenter, er ikke bare farlig, men også ulovlig og kan føre til store bøter eller fengselsstraff. Disse lovene blir strengt oppfulgt. Bruk av medikamenter og alkohol, alene eller i kombinasjon, reduserer reaksjonstiden og

dømmekraften, påvirker synsevnen og begrenser evnen til sikker kjøring med vannscooter.

ADVARSEL

Bruk av alkohol og kjøring på vannet hører ikke sammen! Kjøring når du er påvirket, er en fare for livet til passasjerer og andre båtførere. Det er et alvorlig lovbrudd å kjøre vannscooter når du er påvirket av medikamenter eller alkohol.

Vannsportsaktiviteter (slepe med vannscooteren)

ADVARSEL

Unngå personskader! Vannscooteren er ikke beregnet for og må ikke brukes til å trekke et annet fartøy, paraseil, fallskjermer eller lignende enheter som kan heves opp i luften. Bruk vannscooteren kun til riktige typer vannsport.

Å stå på vannski eller vannbrett, eller sitte i oppblåsbart utstyr som kan trekkes, er vanlige populære vannsportsaktiviteter. Å være med på vannsportsaktiviteter krever økt oppmerksom på sikkerheten både av deltagere og fører. Hvis du aldri har trukket noen med vannscooteren tidligere, anbefales det at du følger med som tilskuer noen timer først slik at du kan få opplæring fra en erfaren fører. Det er også viktig å ta hensyn til ferdighetene og erfaringen til den som blir trukket.

Alle som deltar i vannsportsaktiviteter må ta hensyn til disse retningslinjene:

- Kjøring med passasjer(er) eller trekking av bading, vannskiløper eller ensom står på brett gjør at fartøyet oppfører seg annerledes og krever større ferdighet.

- Vær alltid oppmerksom på sikkerheten og komforten til dine passasjerer og personen som trekkes på vannski, brett eller andre vannprodukter.
- Ha alltid med en observatør som kan følge med på den som blir trukket når du trekker en bading, vannskiløper eller en som står på brett. Observatøren skal informere føreren om håndsignalene fra den som blir trukket. Føreren må fokusere sin oppmerksomhet på å kjøre vannscooteren og på farvannet foran.
- Kjør bare så fortsatt nødvendig og følg anvisningene fra observatøren.
- Ikke foreta krappe svinger eller bruk bremsesystemet uten at det er helt nødvendig når du trekker en bading, vannskiløper eller en som står på brett. Husk at selv om denne vannscooteren er manøvrerbar og har muligheter for å stoppe, er det ikke sikkert at personen som blir trukket kan unngå en hindring, eller vannscooteren som trekker ham/henne.
- La kun svømmedyktige personer delta i vannsportsaktiviteter.
- Bruk alltid godkjent flyteutstyr. Bruk av riktig utformet flyteutstyr hjelper en person som er bevisstløs eller i sjokk med å holde seg flytende.
- Vær oppmerksom på og vis hensyn til andre du deler vannet med.
- Både føreren og observatøren må følge med plasseringen av slepetauet ved deltagelse i vannsportsaktiviteter. Et slakt tau kan feste seg i en person eller i gjenstander på vannscooteren eller på vannet, spesielt i skarpe svinger eller ved kjøring i sirkel, og føre til alvorlig personskade.
- Ikke trekk en person i en eller annen aktivitet med for kort slepetau slik han/hun kan inhalere konsentrert eksos. Inhalering av konsentrert eksos, som inneholder karbonmonoksid, kan føre til kullstoffgiftning, personskade og død.

- Bruk et slepetau med tilstrekkelig lengde og tykkelse, og sørg for at det er forsvarlig festet til fartøyet. Selv om noen fartøyer er utstyrt med, eller kan få montert en spesielt konstruert tauemekanisme, må du ikke montere en trekkestang på en vannscooter. Den kan bli et faremoment hvis noen faller på den.
- Ta umiddelbart hensyn til og hjelp en person som faller. Han eller hun er sårbar i vannet alene og kan være vanskelig å oppdage av andre.
- Nærm deg en person i vannet fra le-siden (motsatt retning av vindretningen). Slå av motoren før du kommer for nær personen.
- Utfør vannsportsaktiviteter bare i sikre områder. Hold deg unna andre båter, kanaler, strandområder, forbudte områder, svømmere og vannveier med stor trafikk og konstruksjoner under vann.
- Slå av motoren og ankre opp vannscooteren før du tar en svømmetur.
- Svøm kun i områder som er betegnet som trygge å bade i. Disse er vanligvis merket med bøyer rundt badeområdet. Ikke svøm alene eller om natten.

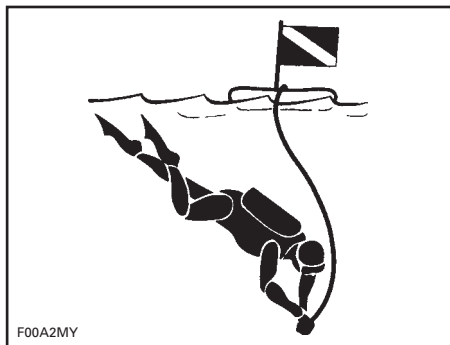


BØYE FOR BADEOMRÅDE

- Ikke stå på vannski mellom solnedgang og soloppgang. Det er ulovlig i mange land og områder.

- Ikke kjør med vannscooteren direkte bak noen som trekkes på vannski, vannbrett eller baderinger. Ved 40 km/h per time vil vannscooteren nå frem til en person som faller i vannet 60 m foran vannscooteren, i løpet av omtrent 5 sekunder.
- Slå av motoren og fjern nødstoppsnoren fra motorens stoppbryter når noen befinner seg i vannet i nærheten.
- Hold deg minst 45 m borte fra områder som er merket med dykkerbøye.

Unngå personskader! Ikke la noen komme nær drivsystemet eller vanninntaksgitteret, heller ikke når motoren er slått av. Ting som løst hår, løse klær eller flyteveststroppe kan bli viklet inn i bevegelige deler, og føre til alvorlig skade eller drukning. På grunt vann kan skjell, sand, grus eller annet trekkes opp av jetstrålepumpen og bli kastet bakover.



MERKE FOR DYKKING

Ta kontakt med de myndigheter som regulerer vannsportaktiviteter i ditt område for å innhente mer informasjon om godkjent, lovlig og trygg praktisering av vannsport.

Hypotermi

Hypotermi, tap av kroppsvarme til vannet, er en betydelig årsak til dødsfall ved ulykker på vannet. Når en person bukker under for hypotermi, mister han/hun bevisstheten og drukner.

Flyteutstyr kan øke overlevingstiden på grunn av isolasjonen det gir.

Jo varmere vann, desto mindre isolasjon kreves selvsagt. Ved kjøring på kaldt vann (under 4°C bør det overveies å bruke flyteutstyr av jakketype som dekker mer av kroppen enn vanlige, enkle flytevester.

Vær oppmerksom på disse punktene i forbindelse med beskyttelse mot hypotermi:

- Når du flyter i vannet, må du ikke prøve å svømme med mindre det er for å nå en båt eller et annet fartøy i nærheten, andre som har falt i vannet eller et annet flytende objekt du kan holde fast i eller klatre opp på. Unødvendig svømming øker tapet av kroppsvarme. I kaldt vann anbefales ikke bruk av metoder mot drukning som krever at hodet holdes i vannet. Hold hodet opp fra vannet. Det reduserer varmetapet mye og øker overlevningstiden.
- Hold motet oppe og vær positiv til at du overlever og vil få hjelp. Det forbedrer sjansene til å overleve lenger og bli reddet. Viljen til å leve kan utgjøre forskjellen!
- Hvis det er flere personer i vannet, anbefales det å holde seg tett inn til hverandre i en gruppe til hjelpen kommer. Dette reduserer varmetapet slik at overlevelsestiden forlenges.
- Ha alltid flyteutstyret på. Det hjelper ikke om du overviner disse effektene hvis du ikke har flyteutstyret på når du faller i vannet.

lokale navigasjonsregler. Lær og forstå det aktuelle navigasjonssystemet (som bøyer og skilt).

Sikkerhetskurs for båtførere

Mange land krever eller anbefaler kurs i båtsikkerhet. Sjekk det lokale regelverket.

Sjekk lokale og statlige båtlover og -forskrifter som gjelder farvannene der du planlegger å bruke fartøyet. Lær deg

Introduksjon

OBS!: Noen av funksjonene eller egenskapene som er beskrevet i denne delen er kanskje ikke relevante for alle vannscootermodellene, eller de kan være tilgjengelige som et tillegg.

iControl™ (intelligent Control systems (intelligente styresystemer)) er et miljø der føreren kan styre flere systemer uten å ta hendene av styret.

Alle styringer kan nås med fingrene og kan aktiveres ved å trykke en knapp eller trekke i et håndtak. Førerens oppmerksomhet kan dermed være fokusert på vannet og på å kjøre vannscooter.

Alle styringer er elektroniske og gir et styresignal til en elektronisk modul som har som oppgave å sikre riktig funksjon innenfor gitte parametre.

De forskjellige systemene gruppert under iControl er:

- iTC™ (intelligent Throttle Control (intelligent gasstyring))
- iBR (intelligent Brake and Reverse (intelligent brems og reversering))
- iS™ (intelligent suspension (intelligent fjæring))
- O.T.A.S.™ (Off Throttle Assisted Steering (assistert styring uten gaspådrag)).

Disse systemene fungerer sammen for å gi egenskaper som cruise-kontroll, lav-hastighet-modus og bremsing, bedre respons til førerens kommandoer og bedre manøvrerbarhet og styring.

Det er veldig viktig at førere leser all informasjonen i brukerhåndboken slik at man blir kjent med denne vannscooteren, systemene, styringene, mulighetene og begrensningene.

iTC (intelligent gasstyring)

Systemet bruker en elektronisk gasstyring (ETC) som gir styresignaler til ECM (motorstyringsmodul). Med dette systemet er det ikke nødvendig med en tradisjonell gassvairer.

iTC har følgende driftsmoduser:

- Turmodus
- Sportsmodus
- ECO-modus
- Cruise-modus
- Lav-hastighet-modus
- Skimodus

Også OTAS (assistert styring uten gaspådrag) styres av iTC-en.

Turmodus

Turmodus er standard kjøremodus.

I turmodus er tilgjengelig motorkraft og akslerasjon redusert når man akselererer fra full stopp og når man kjører med lav motorkraft under spesielle forhold.

ECO-modus

Når man har aktivert ECO-modus (drivstoffsparemodus) vil drivstoffbruket reduseres for alle turtall. Denne modusen er ideell når du kjører og ønsker maksimal drivstoffeffektivitet.

Se *DRIFTSMODUSER* for mer detaljerte instruksjoner.

Sportsmodus

I sportsmodus er maksimal motorkraft tilgjengelig over hele operasjonsområdet for motoren.

Se *DRIFTSMODUSER* for mer detaljerte instruksjoner.

Cruise-modus

Cruise-modus gir føreren muligheten til å angi en maksimal hastighet for vannscooteren når turtallet er over 3800 RPM.

Cruise-kontroll begrenser, men vil ikke holde hastigheten til vannscooteren. Føreren må holde gasspaken trykket inn for å få hastighet forover, i motsetning til cruise-kontroll for biler som holder konstant hastighet når man slipper pedalen.

Når du fortsetter med kjøring i konstant hastighet, kan du holde gasspaken helt trykket inn og fokusere oppmerksomheten på situasjoner som kan oppstå.

Se *CRUISE-MODUS* under *DRIFTS-MODUSER* for mer detaljerte instruksjoner.

Lav-hastighet-modus

Lav-hastighet-modus er en cruise-kontrollfunksjon som gjør at føreren kan justere og angi en tomgangshastighet for vannscooteren tilsvarende 1.6 km/h til 11 km/h. Gasspaken skal ikke trykkes inn når man kjører i lav-hastighet-modus.

Se *DRIFTSMODUSER* for mer detaljerte instruksjoner.

Skimodus

Skimodus gjør at man får en kontrollert start og at maksimal tauehastighet holdes nøyaktig når man trekker en vannskiløper eller en som står på brett.

Se *DRIFTSMODUSER* for mer detaljerte instruksjoner.

O.T.A.S.-system (Off Throttle Assisted Steering (assistert styring uten gasspådrag))

O.T.A.S. (assistert styring uten gasspådrag)-systemet gir bedre styring i situasjoner der man ikke har gasspådrag.

Begrensninger

O.T.A.S.-systemet kan ikke hjelpe deg å beholde kontrollen eller forhindre kollisjoner i alle situasjoner.

O.T.A.S.-systemet aktiveres elektronisk når operatøren svinger fullt og slipper gassen samtidig.

Se *HVORDAN STYRE VANNSCOOTEREN* under *INSTRUKSJONER FOR BRUK* avsnittet for mer informasjon.

Læringsnøkkel

Sea-DooLK™ læringsnøkkelen begrenser hastigheten til fartøyet og gir dermed nybegynnere og mindre erfarne førere sjansen til å kjøre vannscooteren mens de opparbeider seg den nødvendige erfaringen og kontrollen.

Begrensninger

Det er mulig at en nybegynner ikke klarer å kontrollere vannscooteren selv om man bruker en læringsnøkkel.

Se *DRIFTSMODUSER* for mer informasjon om bruk og programmering av læringsnøkler.

iBR (intelligent bremse- og reverseringsystem)

Denne vannscooteren bruker et elektronisk styrt bremse- og reverserings-system som kalles iBR-system (intelligent brems og revers).

iBR-modulen styrer stillingen til iBR-spjeldet for å gå forover, bakover, gi bremsekraft og sette i nøytral.

Føreren styrer retningen for iBR-spjeldet ved enten å bruke gasspaken for å kjøre forover, eller iBR-spaken for nøytral, revers og for bremsefunksjonen.

OBS! iBR-spaken kan bare brukes for å endre en retningen til spjeldet mens motoren er i gang.

Ved å bruke iBR-systemet reduseres stopplengden for denne vannscooteren betraktelig, og det kan øke manøvrerbarheten siden det kan brukes i en rett linje, i en sving, i høye og lave hastigheter eller for å kjøre vannscooteren bakover for å parkere eller manøvrere i trange farvann.

Under ideelle forhold kunne erfarne førere av en vannscooter som var utstyrt med iBR-systemet, redusere stopplengden med omtrent 33% fra en hastighet på 80 km/h.

Begrensninger

Selv om vannscooteren er utstyrt med iBR-systemet har de ikke samme egenskapene som landbaserte kjøretøy.

Stoppplengde vil variere merkbart avhengig av hastighet, last, vind, strøm, vannforhold og bølger.

iBR-systemet har ingen virkning på bevegelse bakover.

Det kan ikke hindre vannscooteren fra å drive med strømmen eller vinden.

iS (intelligent fjæring)

Fjæringssystemet på vannscooteren er laget slik at de som er ombord sitter på det som kalles et bevegelig dekk. Når fjæringssystemet er aktivt er det bevegelige dekket vanligvis i en "øvre" posisjon. Det betyr at det bevegelige dekket er hevet nok over det faste dekket til at fjæringssystemet kan absorbere opp og ned bevegelsene i vannscooteren når den beveger seg gjennom vannet.

iS-systemet har også en funksjon som kalles FORTØYNINGSMODUS. Når fortøyningsmodus aktiveres, manuelt eller automatisk, flyttes fjæringen ned slik at tyngdepunktet på vannscooteren senkes. Denne funksjonen er nyttig når man transporterer vannscooteren, kjører i lav hastighet eller når O.T.A.S. er aktivert siden den reduserer faren for å kantre.

Begrensninger

Selv om systemet delvis absorberer de vertikale kreftene som virker på personene ombord når de kjører, kan det ikke fjerne dem helt. Raske støt eller slag kan gjøre at fjæringen går i bunnen.

SIKKERHETSUTSTYR

Nødvendig sikkerhetsutstyr

Føreren og passasjerene må ha på seg en offentlig godkjent flytevest som egner seg for bruk på en vannscooter.

Fører og passasjerer bør ha grei tilgang til splintsikre briller hvis kjøreforholdene eller personlig komfort krever det.

Vind, vannsprøyt og farten kan gjøre at en person får vann i øynene, og dette setter ned synsevnen.

Som eier av vannscooteren er du ansvarlig for at alt påkrevd sikkerhetsutstyr finnes ombord. Du bør også vurdere å skaffe ekstra utstyr dersom dette er nødvendig for sikkerheten til deg og dine passasjerer. Sjekk hva lokale regler sier om nødvendig sikkerhetsutstyr.

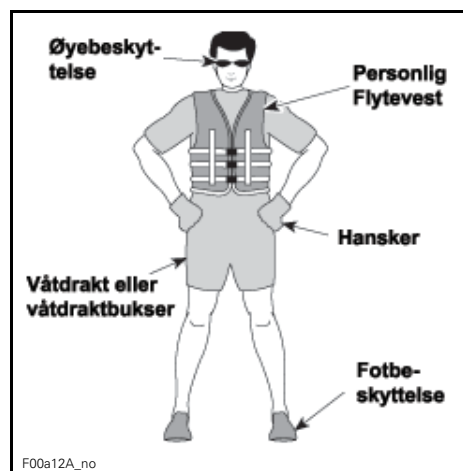
Lovpålagt sikkerhetsutstyr skal finnes ombord. Dersom lokale regler krever tilleggsutstyr må dette være godkjent av en kompetent myndighet. Følgende er inkludert i minimumskravene:

- Flyteutstyr (PFD)
- Flytende kasteline som er 15 m minimum
- en vanntett lommelykt eller godkjente nødbluss
- en signalanordning
- Noe som gir lyd (luftdrevet horn eller fløyte).

Anbefalt beskyttelsesutstyr

Føreren og passasjerer på en vannscooter må bruke verneklær, blant annet:

- En våtdrachtsbukse eller tykke, tettvevde og stramtsittende klær som gir tilsvarende beskyttelse. Tynne sykkelbukser er for eksempel ikke egnet. Det kan oppstå alvorlige innvendige skader hvis vann tvinges inn i kroppens hulrom som følge av at man faller i vannet eller er nær en jetstrømmyse. Vanlig badetøy beskytter ikke i tilstrekkelig grad mot kraftig vanninntrenging i åpningene i kroppens nedre deler på menn og kvinner.
- Fottøy, hansker og briller anbefales også. Det anbefales å bruke en eller annen type av fleksibelt fotvern som ikke veier for mye. Dette vil hjelpe til å forhindre mulig skade hvis du trår på skarpe gjenstander under vannet.



Flyteutstyr (PFD)

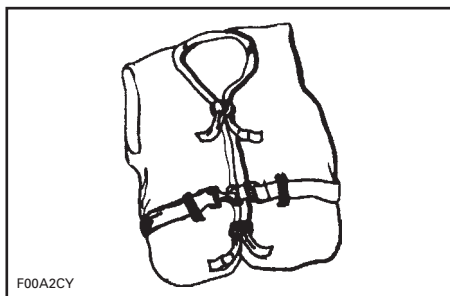
Alle som er ombord på en vannscooter må alltid bruke flytevest. Forsikre deg om at flytevestene er godkjente i henhold til gjeldende regelverk.

Flyteutstyr gir oppdrift som hjelper deg å holde hodet over vann og å oppnå en tilfredsstillende stilling i vannet. Det må tas hensyn til kroppsvekt og alder når flyteutstyr velges. Oppdriften fra flyteutstyret må kunne holde vekten din oppe i vannet. Størrelsen av flyteutstyret må også være riktig for den som bruker det. Kroppsvekt og bryststørrelse er vanlige metoder for å angi størrelsen av redningsutstyr. Det er ditt ansvar å sørge for at riktig antall og type flyteutstyr ombord er i samsvar med lover og forskrifter, og at alle ombord vet hvordan utstyret brukes.

Typer flyteutstyr

Det finnes fem typer godkjent flyteutstyr.

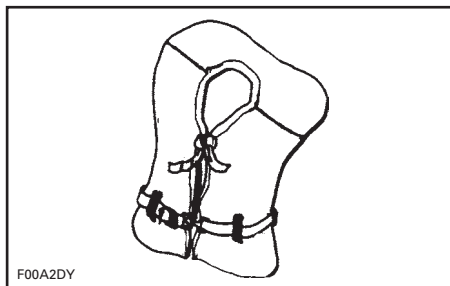
Flyteutstyr type I, bærbart har den største oppdriften. Utformingen er utformet slik at bevisstløse personer snus riktig i vannet slik at ansiktet vendes opp i loddrett stilling, litt bakover. Den øker i stor grad sjansene for overlevelse. Type I er mest effektiv i alle typer farvann, spesielt utenfor kysten der det kan ta litt tid før hjelp kommer. Den er også mest effektiv i høy sjø og dårlig vær.



TYPE I — BÆRBART

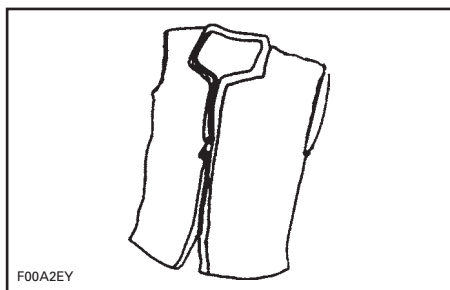
Flyteutstyr type II, bærbart snur personen i vannet på samme måte som type I, men er ikke like effektiv. Type II snur ikke personer i like stor grad som type I under like forhold. Du kan velge å bruke denne typen når det er

sannsynlig at hjelp kommer raskt, for eksempel i områder der andre personer driver med vannaktiviteter.



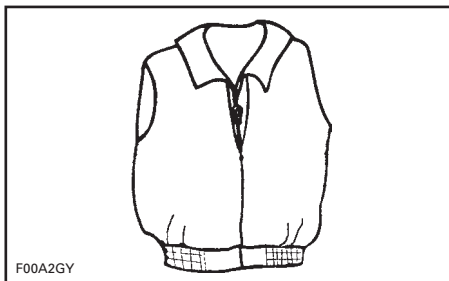
TYPE II — BÆRBART

Flyteutstyr type III, bærbart lar den som bruker utstyret, selv snu seg til loddrett, litt tilbakelent stilling. Utstyret snur ikke personen. Den holder personen i denne stillingen og vil ikke å snu personen slik at ansiktet vender ned. Den har samme oppdrift som redningsutstyr type II og kan være riktig i områder der andre personer driver med vannaktiviteter.



TYPE III — BÆRBART

Flyteutstyr type V, bærbart må alltid være på. Når utstyret blåses opp, gir det oppdrift lik den for flyteutstyr type I, II eller III. Når utstyret ikke er blåst opp, er det ikke sikkert alle typer personer holdes oppe.



TYPE V — BÆRBART

Hjelmer

Noen viktige vurderinger

Hjelmer er konstruert for å gi en viss grad av beskyttelse ved støt mot hodet. I de fleste typer motorsport er fordelene ved å bruke hjelm mye større enn ulempene. Når det gjelder motorsport på vannet, som å kjøre en vannscooter, så stemmer nødvendigvis ikke dette, da det er noen spesielle farer forbundet med vannet.

Fordeler

En hjelm hjelper til å redusere skadefaren hvis hodet støter mot noe hardt, som for eksempel et annet fartøy, i en kollisjon. Tilsvarende kan en hjelm med hakevern hjelpe til å forhindre skader på ansikt, kjeve eller tenner.

Farer

På den annen side har hjelmer, i noen situasjoner når man faller ut av fartøyet, en tendens til å treffe vannet som en "bøtte" og føre til stor belastning på nakke eller ryggrad. Dette kan føre til kvelning, alvorlig eller permanent skade på nakke eller ryggrad, eller være dødelig.

Hjelmer kan forstyrre sidesynet og hørselen, eller være utmattende, noe som kan bidra til å øke faren for en kollisjon.

Vurdere farene mot fordelene

For å bestemme om det er best å bruke hjelm eller ikke, er det best å vurdere det spesifikke miljøet du vil kjøre

i, samt andre faktorer som personlig erfaring. Vil det være mye trafikk på vannet? Hva er din kjørestil?

Konklusjon

Siden hvert alternativ minimerer noen farer, men øker andre, må du før hver tur bestemme om du skal bruke hjelm eller ikke på grunnlag av den gitte situasjonen.

Hvis du bestemmer deg for å bruke hjelm, må du deretter bestemme hvilken type som passer best for forholdene. Finn hjelmer som innfrir DOT eller Snell-standardene, og om mulig, velg en som er konstruert for motorsport på vannet.

Annet anbefalt utstyr

Det anbefales at du anskaffer ekstra utstyr for å gjøre kjøringen trygg og behagelig. Denne listen, som ikke omfatter alt aktuelt utstyr, inneholder ting du bør vurdere å anskaffe.

- Lite verktøysett
- Kart over nærområdet
- Førstehjelpsskrin
- Slepetau
- Nødbluss
- Padleåre
- Anker
- Fortøyningsline.

En mobiltelefon i en vanntett pose eller beholder har også vist seg å være nyttig for båtbrukeren i en nødssituasjon, eller bare for å kontakten noen på land.

ØVELSER

Det er alltid en god ide å trene og bli kjent med alle kontroller, funksjoner og hvordan vannscooteren reagerer før du kjører lengre turer.

Koble alltid nødstoppsnoren til motorstoppbryteren og til flytevesten eller til et armbånd.

Hvor kan man drive øvelseskjøring

Finn et egnet område for å øvelseskjøre. Pass på at området tilfredsstiller følgende krav:

- Ingen trafikk
- Ingen hindringer
- Ingen som svømmer
- Ikke strøm
- Tilstrekkelig plass å kjøre på
- Tilstrekkelig vanndybde.

Øvelser

Øv på følgende øvelser **alene**.

Svinge

Øv på å kjøre i sirkler i begge retninger i lav hastighet. Når du føler at du mestrer øvelsen kan du øke vanskelighetsgraden ved å kjøre i 8-tall.

Når du mestrer dette gjentar du øvelsene over i høyere hastighet.

Stopplengder

Øv på å stoppe vannscooteren i en rett linje i forskjellige hastigheter og med forskjellig bremskraft.

Husk at vannscooterens hastighet, last, vannforhold, strøm og vind også vil påvirke stopplengden.

Revers

Øv på kjøring bakover for å lære hvordan vannscooteren oppfører seg i revers og hvordan den reagerer på styringen.

OBS!: Gjør alltid denne øvelsen i lave hastigheter.

Unngå en hindring

Øv på å unngå hindringer (velg et tenkt punkt på vannet) ved å styre vannscooteren og holde gasspådrag.

Gjenta øvelsen, men denne gang slipper du gasspådraget mens du svinger.

OBS!: Med denne øvelsen vil du lære at du trenger gasspådrag for å svinge vannscooteren i en annen retning.

Legge til kai

Øv på å legge til kai ved å bruke gasspådrag, iBR-spaken og styringen for å bli kjent med hvordan vannscooteren reagerer, og for å utvikle gode styreferdigheter.

OBS!: Husk at styreretningen er motsatt når man rygger.

Lav-hastighet-modus, skimodus og cruise-modus

Dersom din vannscooter har noen av disse modusene, er det viktig å forstå hvordan de virker og bli kjent med egenskapene før de tas i bruk under kjøring sammen med andre folk.

ADVARSEL

Skimodus og cruise-modus er ikke auto-piloter; de vil ikke kjøre vannscooteren for deg.

Viktige faktorer som ikke må overses

Legg i tillegg merke til at følgende forhold alltid vil ha en direkte påvirkning på hvordan vannscooteren vil oppføre seg og svare på forskjellige kommandoer:

- Last
- Strøm
- Vind
- Vannforhold.

Vær alltid oppmerksom slike forhold og tilpass kjøringen deretter. Øv mer under slike forhold dersom det er mulig.

Der det kreves nøyaktig kjøring er det best å alltid prøve å redusere hastighe-
ten til et minimum.

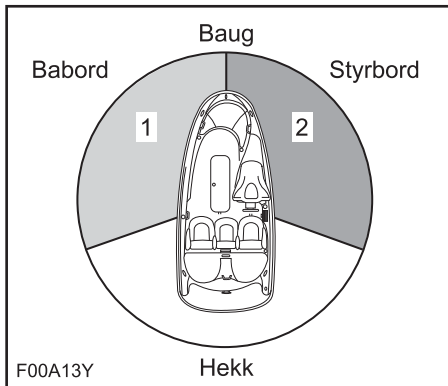
REGLER FOR NAVIGERING

Kjøreregler

Å kjøre et fartøy kan sammenlignes med å kjøre på umerkede veier. For å forhindre kollisjoner og unngå andre båter, finnes det et system med kjøregregler som må følges. Det er ikke bare sunn fornuft... det er påbudt ved lov!

Generelt skal du holde til høyre og unngå andre fartøyer ved å holde en forsvarlig avstand fra andre fartøyer, personer og gjenstander.

Den følgende illustrasjonen viser de forskjellige delene av båten som brukes som punkter for retningsreferanse, med baugen som fronten på båten. Babord side av båten (venstre side) er kjenner man lett igjen på det RØDE lyset, og styrbord side (høyre side) på det GRØNNE lyset.



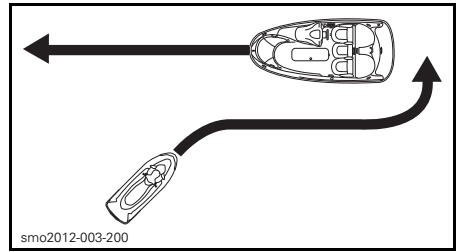
TYPEBILDE - PUNKTER FOR RETNINGSREFERANSE

1. RØDT lys
2. GRØNT lys (vikesone)

Kryssing

Du har vikeplikt for vannscooter som er foran deg og på høyre side. Kryss aldri foran en båt, du skal se hans RØDE lys og han skal se ditt GRØNNE (han har forkjørsrett).

Vannscootere har ikke disse fargede lysene, men reglene gjelder likevel.



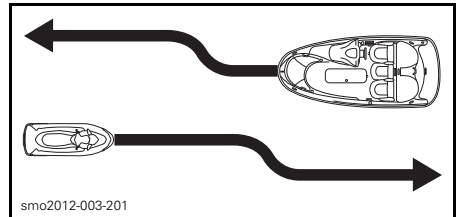
TYPEBILDE

Dersom du ser et RØDT lys skal du STOPPE, og slippe andre fram. På samme måte som med trafikklys. Den andre båten er på din høyre side og it har forkjørsrett.

Dersom du ser et GRØNT lys, kan du passere dersom du er forsiktig. Den andre båten er på din venstre side og du har forkjørsrett.

Møter rett på

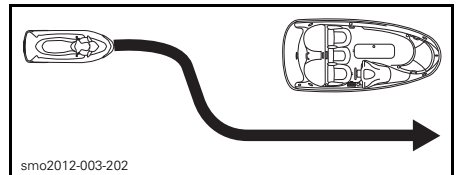
Hold til høyre.



TYPEBILDE

Forbikjøring

Du har vikeplikt for andre fartøyer og må holde deg unna.



TYPEBILDE

Navigasjonssystem

Navigasjonsmidler, som for eksempel bøyer, kan hjelpe det til å identifisere trygge farvann. Bøyer vil angi om

du skal holde det til høyre (styrbord) eller venstre (babord) for bøyen eller hvilken led du kan fortsette i. De kan også angi om du begir deg inn i et området med begrenset adgang eller et kontrollert område, for eksempel der du må begrense kjølvann eller en lav-hastighet-sone. De kan også angi farer eller relevant informasjon for båtførere. Markører kan stå på land eller i vannet. De kan også angi fartsgrenser, forbud mot motorbåter eller båter, ankerplasser og annen nyttig informasjon. (Formen på hver type markør vil bista).

Sørg for at du er kjent med og forstår navigasjonssystemet som gjelder i farvannet der du skal bruke fartøyet.

Unngå kollisjon

Ikke slipp gassen når du prøver å styre unna en hindring. For å styre vannscooteren er det nødvendig med motorkraft og kraft fra jetpumpen.

Vær på konstant utkikk etter andre brukere av vannet, andre båter eller gjenstander, spesielt når du svinger. Vær oppmerksom på forhold som kan begrense sikten eller skjule andre for deg.

Respekter rettighetene til andre fritidsbrukere og/eller tilskuere og hold alltid forsvarlig avstand til alle andre vannscootere, båter, personer og gjenstander.

Ikke hopp på kjølvann eller bølger, ri på bølger eller prøv å sprute vann på andre med fartøyet. Du kan feilbedømme fartøyets egenskaper eller dine egne kjøreferdigheter og treffe en båt eller person.

Dette fartøyet har evnen til å ta krappe svinger enn andre båter, men med mindre det dreier seg om en nødssituasjon, må du ikke ta skarpe svinger i høy fart. Slike manøvrer kan gjøre det vanskelig for andre å unngå deg eller forstå hvor du skal. Dessuten kan du og/eller dine passasjerer bli kastet av fartøyet.

Ulikt de fleste vannscootere, har denne vannscooteren et bremsesystem (iBR).

Når man bruker en vannscooter med iBR må man være oppmerksom på at det ikke er sikkert at andre båter som følger etter, eller er i nærheten, kan stoppe like fort.

Når man er i fart og bruker bremsen vil en vannsøyle skytes opp i luften bak vannscooteren og indikere at man bremser.

Det er viktig å informere føreren av en vannscooter som har til hensikt å følge etter i rekke, om hvilke bremseegenskaper din vannscooter har, hva en vannsøyle betyr og at man bør holde en større avstand mellom dere.

Stopplengden vil variere avhengig av opprinnelig hastighet, last, vind- og vannforhold.

Selv om den foretrukne manøveren for å unngå en hindring er å styre til siden mens man har gasspådrag, kan iBR også brukes for å bremse for fullt mens man svinger i riktig retning for å unngå hindringen.

FYLLING AV DRIVSTOFF

Fylling av drivstoff

⚠ ADVARSEL

Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten.

Slå av motoren.

⚠ ADVARSEL

Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff.

Ikke la noen være igjen på fartøyet.

Fortøy fartøyet forsvarlig til drivstoff bryggen.

Ha et brannslukningsapparat i nærheten.

Trykk tanklokket forsiktig ned med venstre hånd samtidig som du drar opp låsen med fingrene for å løsne det. På grunn av fjæren i lokket vil det sprette opp når det åpnes.



TYPEBILDE - PLASSERING AV DRIVSTOFFTANKLOKK

⚠ ADVARSEL

Drivstofftanken kan være under trykk så man bør derfor holde en hånd over tanklokket når man åpner låsen på det.

Sett inn fylletuten i påfyllingshalsen og fyll drivstofftanken.

⚠ ADVARSEL

For å hindre tilbakeslag når man fyller drivstoff, bør man fyller sakte slik at luften slipper ut av tanken.

Avslutt fyllingen, og vent et lite øyeblikk før du tar ut fylletuten, etter at ventilen i påfyllingspistolen har stengt. Ikke trekk fylletuten tilbake for å fyller enda mer drivstoff i tanken.

⚠ ADVARSEL

Ikke fyll helt til toppen eller til det renner over, og ikke la vannscooteren stå i solen. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over.

Lukk tanklokket og pass på at det er skikkelig i lås.

⚠ ADVARSEL

Tørk alltid bort eventuelt drivstoff-søl fra vannscooteren.

Når du har fylt drivstoff bør du alltid åpne setet, fjerne ventilasjonsboksen (dersom det er nødvendig), og kontrollere at det ikke lukter bensin inne i motorrommet.

⚠ ADVARSEL

Ikke start vannscooteren dersom det er bensin eller lukter bensin.

Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin med følgende oktantal.

OBS! Eksperimenter aldri med annet drivstoff. Ikke bruk drivstoff med mer enn 10% etanol eller metanol. Bruk av ikke-anbefalt drivstoff kan føre til redusert ytelse og skader på viktige deler i drivstoffsystemet og motoren.

I Nord-Amerika

| MINIMUM OKTANTALL | | |
|--|-------|------------------|
| MOTOR | Oktan | |
| | 87 | 91 |
| 155 motor Sugemotor | X | -- |
| 215-/260-motorer med kompressor og luftkjøler | X | X ⁽¹⁾ |

⁽¹⁾ For optimal motorytelse.

Utenfor Nord-Amerika

| MINIMUM OKTANTALL | | |
|--|-------|------------------|
| MOTORER | Oktan | |
| | 92 | 95 |
| 155 motor Sugemotor | X | -- |
| 215-/260-motorer med kompressor og luftkjøler | X | X ⁽¹⁾ |

⁽¹⁾ For optimal motorytelse.

TRANSPORT PÅ TILHENGER

OBS! Lengden og avstanden på trestøttene bør justeres slik at de gir støtte langs hele skroget. Trestøttene på tilhengeren bør ikke være lenger enn lengden til vannscooteren.

For å få riktig vektfordeling skal hjulene på tilhengeren være plassert slik at tyngdepunktet til vannscooteren er litt foran hjulene.

! ADVARSEL

Ikke vipp vannscooteren over på to hjul for transport. Vi anbefaler at vannscooteren transporteres i normal kjørestilling.

Sjekk gjeldende lover og forskrifter i ditt område vedrørende kjøring med tilhenger, spesielt følgende regler:

- Bremsesystem
- Vekten på kjøretøyet som sleper
- Speil.

Ta følgende forholdsregler når fartøyet trekkes på tilhenger:

- Ta hensyn til maksimal slepekapasitet for kjøretøyet som skal slepe, og hvor stor vekt på slepekroken produsenten anbefaler.
- Bind fast fartøyet til festeøyene både foran og bak (baug/hekk) slik at det er godt festet på tilhengeren. Bruk ekstra tau etter behov.
- Pass på at tankklokke, deksel for fremre oppbevaringsrom, ombordstigningsplattform og sete er låst skikkelig.
- Ta hensyn til sikkerheten når du transporterer på tilhenger.

OBS! Ikke før tauene over setet eller gripehåndtakene, da de kan gjøre permanent skade. Dekk tauene med filler eller lignende beskyttelse der de kan komme i kontakt med skroget.

RXT-iS- og GTX Limited iS-modeller

! ADVARSEL

Kontroller at det bevegelige dekket er i FORTØYNINGSMODUS før transporten. Dette vil senke tyngdepunktet og bedre stabiliteten til tilhengeren.

Alle modeller

! ADVARSEL

Kontroller at setet er skikkelig låst før transport på tilhenger.

For å hindre at støv og skitt kommer inn i luftinntakene når du kjører på støvete veier, kan du bruke et Sea-Doo-trekk for å beskytte vannscooteren.

! ADVARSEL

Det skal ALDRI ligge utstyr på vannscooteren når du transporterer den på tilhenger.

WAKETM Pro-modellen

! ADVARSEL

Du må ALDRI la det sitte et vannbrett på stativet. Ellers kan vannbrettfinnen(e) skade tilskuere eller vannbrettet kan falle ned på veien.

! ADVARSEL

Strikkene er spent og kan sprette tilbake og piske noen når de slippes. Vær forsiktig.

OBS!: Når 2 fartøyer transporteres på tilhenger kan det være nødvendig å fjerne det indre vannbrettstativet.

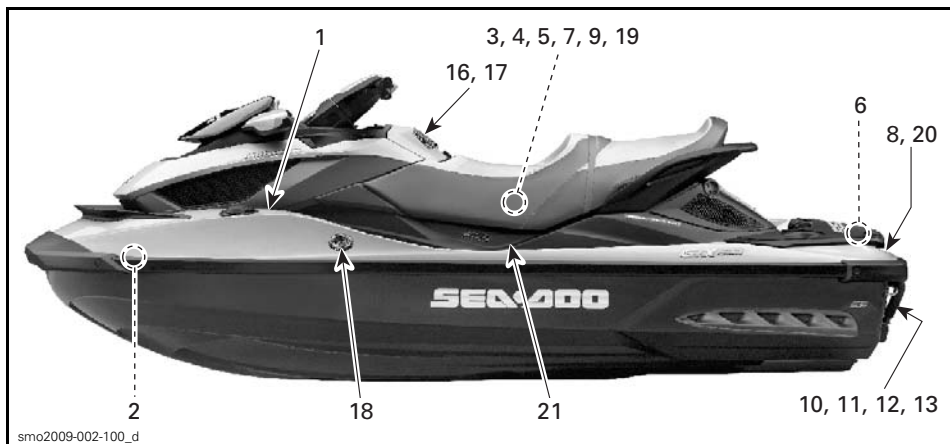
VIKTIGE MERKER PÅ PRODUKTET

Sikkerhetsmerker på vannscooteren

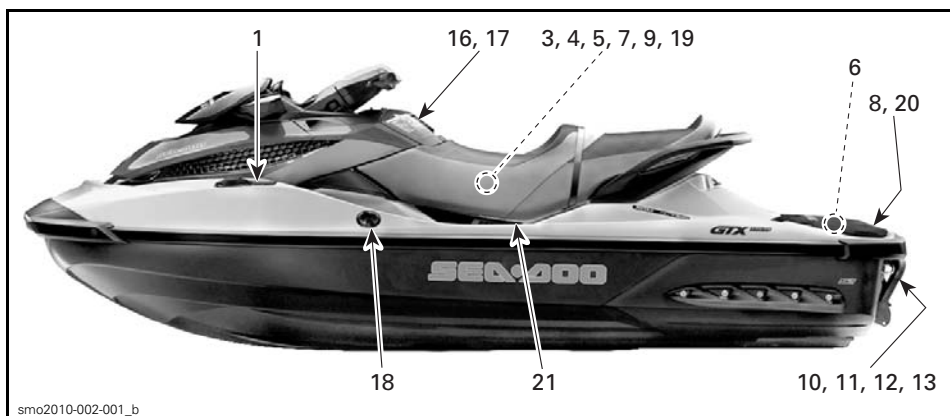
Merkene som er vist på disse sidene finnes på din vannscooter. Hvis de mangler eller er skadet, kan de byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Les følgende etiketter nøye før du tar dette fartøyet i bruk.

OBS! Den første illustrasjonen av vannscooteren viser den omtrentlige plasseringen av de forskjellige merkene. En stiplet linje indikerer at merket ikke er på utsiden, og at setet eller et deksel må åpnes for å kunne se merket.

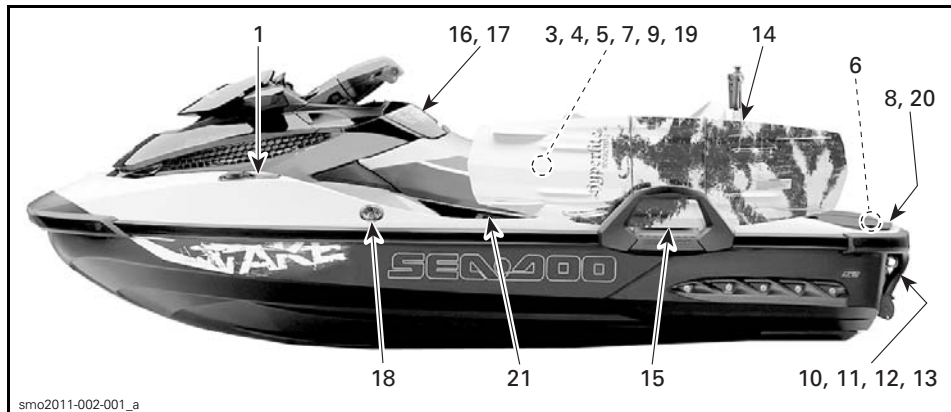


ILLUSTRASJON - RXT iS OG GTX LIMITED iS

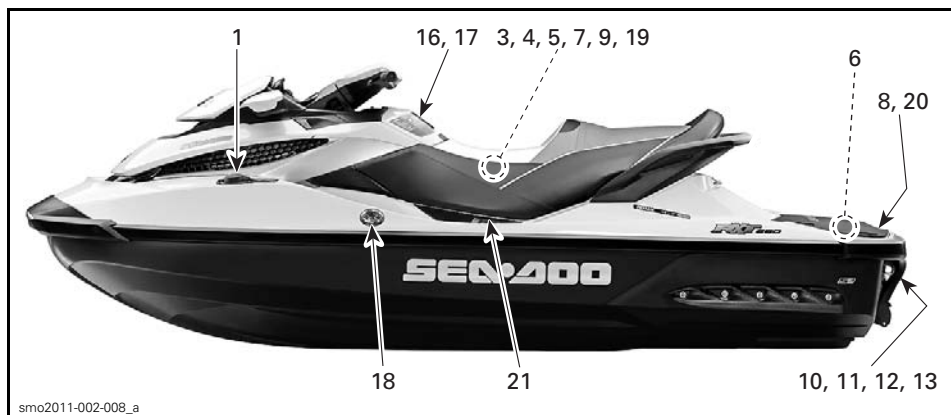


ILLUSTRASJON - GTX

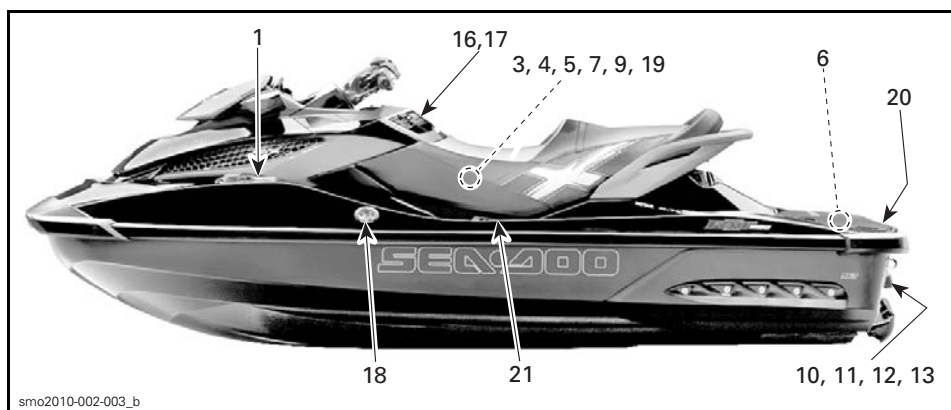
VIKTIGE MERKER PÅ PRODUKTET



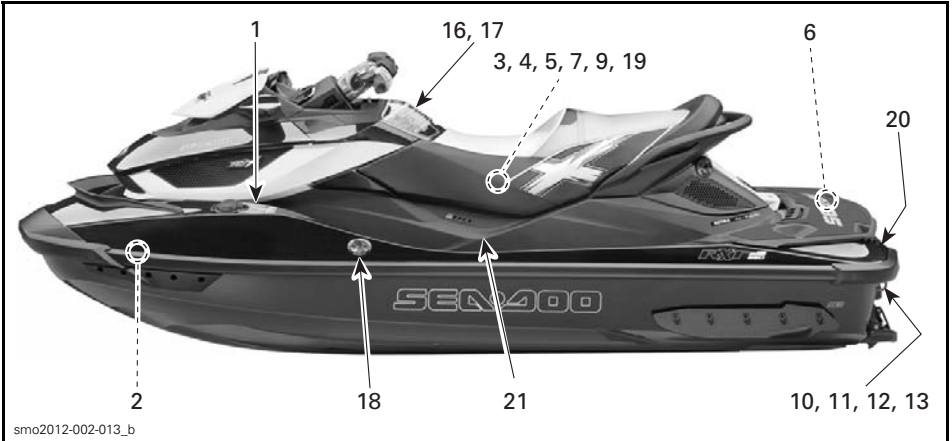
WAKE PRO



RXT 260



RXT-X



smo2012-002-013_b

RXT-X aS

⚠ WARNING

- After refueling, always open the seat and the ventilation box (if applicable) to ensure there is no gasoline vapor odor inside the engine compartment.
- Gasoline vapor may cause fire or explosion.
- Do not overfill gas tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or gasoline vapor odor is present.
- Always replace ventilation box (if applicable) and close seat before starting.

⚠ ADVARSEL!

- Når du har fylt drivstoff må du alltid åpne setet, fjerne ventilasjonsboksen (når aktuelt) og se etter at det ikke lukter bensin inne i motorrommet.
- Bensindamp kan forårsake brann eller eksplosjon.
- Ikke fyll for mye i bensintanken.
- Hold fartøyet på avstand fra åpne flammer og gnister.
- Ikke start vannscooteren dersom det er bensin eller lukter bensin.
- Sett alltid tilbake ventilasjonsboksen (når aktuelt) og lukk setet før du starter.

NOTICE

Recommended for supercharged engine: premium unleaded gasoline 91 pump octane or higher. Minimum required: unleaded gasoline 87 pump octane.

AVIS

Anbefalt for motorer med førkomprimering: Super blyfri bensin 91 oktan eller høyere. Minimumskrav: blyfri bensin 87 oktan

219903495

219903495 no

MERKE 1: TYPEBILDE



smo2009-002-103_a

MERKE 2: TYPEBILDE

⚠ FORSIKTIG

MOTOROLJE OG NOEN KOMponenter I MOTORROMMET KAN VÆRE VARME. DIREKTE KONTAKT KAN FØRE TIL BRANNSÅR PÅ HUDEN.

KONTROLLERERE MOTORENS OLJETRYKK

- Pass på at motoren har normal driftstemperatur. (Aldri la motoren gå når fartøyet ikke er i vannet uten at spylesettet er koblet til, da dette kan ødelegge motoren)
- Fartøyet må stå vannrett når du utfører kontrollen.
- La motoren gå på tomgang i minst 30 sekunder.
- Stopp motoren og vent i minst 30 sekunder
- Kontroller oljenivået ved å bruke peilestaven.

219903184 no

219903184A

MERKE 3: MODELLER MED FAST DEKK

⚠ FORSIKTIG

MOTOROLJE OG NOEN KOMponenter I MOTORROMMET KAN VÆRE VARME. DIREKTE KONTAKT KAN FØRE TIL BRANNSÅR PÅ HUDEN.

KONTROLLERERE MOTORENS OLJETRYKK

- Pass på at motoren har normal driftstemperatur. (Aldri la motoren gå når fartøyet ikke er i vannet uten at spylesettet er koblet til, da dette kan ødelegge motoren)
- Fartøyet må stå vannrett når du utfører kontrollen.
- La motoren gå på tomgang i minst 30 sekunder.
- Stopp motoren og vent i minst 30 sekunder
- Ta ut ventilasjonsboksen for å komme til motorrommet.
- Kontroller oljenivået ved å bruke peilestaven.

219903084

219903084

MERKE 3: IS-MODELLER

⚠ ADVARSEL

HVER GANG DU KONTROLLERER OM DET LUKTER BENSINDAMP

- Ta alltid ut ventilasjonsboksen for å komme til motorrommet.
- Bensindamp kan forårsake brann eller eksplosjon
- Ikke start vannscooteren dersom der er bensin eller lukter bensin.
- Sett alltid tilbake ventilasjonsboksen og lukk setet før du starter.

smo2009-002-105_ano

MERKE 4: TYPEBILDE

⚠ WARNING / ADVARSEL

When disconnecting coil from spark plug, always disconnect coil from main harness first. Never check for engine ignition spark from an open coil and/or spark plug in the engine compartment as spark may cause fuel vapor to ignite.

Når du kopler coilen fra tennpluggen må du alltid kople coilen fra hovedkabelen først. Du må aldri kontrollere for tenningsgnist fra en åpen coil og/eller tennplugg i motorrommet, ettersom gnister kan forårsake at drivstoffdamp antennes.

F18L0NVY

MERKE 5: TYPEBILDE

⚠ ADVARSEL

- Ta batteriet ut av båten før du lader det.
- Ikke lad batteriet for mye.
- Feil lading av batteriet kan føre til eksplosjon.

smo2009-002-106_ano

MERKE 6: TYPEBILDE

MERK

- For å tilfredsstille kravene til støy er denne motoren laget for å benyttes med lydtemper på luftinntaket.
- Bruk uten lydtemper eller med en lydtemper som ikke er riktig installert kan føre til skade på motoren.

219903177 no

219903177A

MERKE 7: ILLUSTRASJON

⚠ ADVARSEL

HVORDAN BRUKE OMBORSTIGNINGSTRINNET

- Motoren må være av når du bruker omborstigningstrinnet.
- Hold avstand til jet- og inntaksgitteret.
- Stå på midten av trinnet.
- Bare én person av gangen på trinnet.
- Bruk aldri trinnet for å skyve, slepe, stupe eller hoppe, gå ombord i en vannscooter som ikke er i vannet eller noe annet formål som det ikke er laget for.

smo2009-002-107_ano

MERKE 8: TYPEBILDE



MERKE 9: TYPEBILDE
ADVARSEL IKKE ÅPNE NÅR DEN ER VARM

⚠ FORSIKTIG

Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens fartøyet er ute av vannet kan varmeveksleren i bunnsplaten bli veldig varm. Unngå kontakt med platen slik at du unngår brannskader.

219903301

MERK!

- Pass på at motoren er slått av
- Grip tak i inntaksgitteret og stå på fenderlistene
- Rull båten rundt

219903301 no

MERKE 10: TYPEBILDE



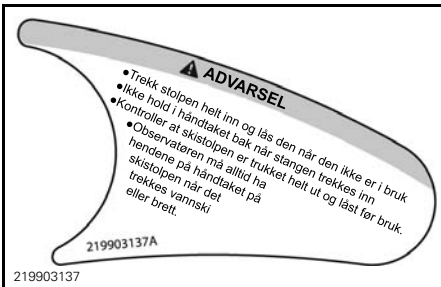
MERKE 11: TYPEBILDE



MERKE 12: TYPEBILDE



MERKE 13: TYPEBILDE



MERKE 14: TYPEBILDE



MERKE 15: TYPEBILDE

IBR INSTRUCTION

IBR INTELLIGENT BREMSE- OG REVERSERINGS-FUNKSJONER:
Hvordan bremse

- Trykk inn bremsehåndtaket
- Hold bremsehåndtaket inne

Hvordan kjøre forover

- Dra kort i gasspaken for å starte bevegelse framover fra nøytral.

Trykk inn gasspaken for å akselerere

Hvordan sette i nøytral

- Dra kort i bremsehåndtaket

Slå opp i brukerhåndboken din dersom du vil ha mer informasjon.

⚠ ADVARSEL

Kollisjoner fører til flere **SKÅDER OG DØDSFALL** enn noen annen type ulykker for vannscootere

FOR Å UNNGÅ KOLLISJONER:
SE HELE TIDEN etter folk, gjenstander og andre vannscootere. Vær oppmerksom på forhold som kan begrense sikten eller skjule andre for deg.

KJØR DEFENSIVT i sikker hastighet og hold god avstand til folk, gjenstander og andre vannscootere.

- Ikke kjør rett bak vannscootere eller andre båter.
- Ikke kjør nær andre for å sprute vann på dem.
- Unngå skarpe svinger eller andre manøvrer som gjør det vanskelig for andre å unngå deg eller forstå hvor du skal.

• Unngå områder med nedsenkede gjenstander eller grunt vann.

REAGER TIDLIG for å unngå kollisjoner. Husk at vannscootere og andre båter vanligvis ikke har bremses.

IKKE SLIPP GASSEN NÅR DU PRØVER Å STYRE unna gjenstander - du trenger gassen for å styre. Kontroller alltid at gass og styringer fungerer skikkelig før du starter vannscooteren.

Følg navigeringsreglene og lokale lover og regler for vannscootere. Se i brukehåndboken for mer informasjon.
 Sitteplassene er begrenset til en fører og to passasjerer (226 kg/500 lbs).

219903197
219903197

MERKE 16: GTX-IS- OG RXT-IS-MODELLENE

IBR INSTRUCTION

IBR INTELLIGENT BREMSE- OG REVERSERINGS-FUNKSJONER:
Hvordan bremse

- Trykk inn bremsehåndtaket
- Hold bremsehåndtaket inne

Hvordan kjøre forover

- Dra kort i gasspaken for å starte bevegelse framover fra nøytral.

Trykk inn gasspaken for å akselerere

Hvordan sette i nøytral

- Dra kort i bremsehåndtaket

Slå opp i brukerhåndboken din dersom du vil ha mer informasjon.

⚠ ADVARSEL

Kollisjoner fører til flere **SKÅDER OG DØDSFALL** enn noen annen type ulykker for vannscootere

FOR Å UNNGÅ KOLLISJONER:
SE HELE TIDEN etter folk, gjenstander og andre vannscootere. Vær oppmerksom på forhold som kan begrense sikten eller skjule andre for deg.

KJØR DEFENSIVT i sikker hastighet og hold god avstand til folk, gjenstander og andre vannscootere.

- Ikke kjør rett bak vannscootere eller andre båter.
- Ikke kjør nær andre for å sprute vann på dem.
- Unngå skarpe svinger eller andre manøvrer som gjør det vanskelig for andre å unngå deg eller forstå hvor du skal.

• Unngå områder med nedsenkede gjenstander eller grunt vann.

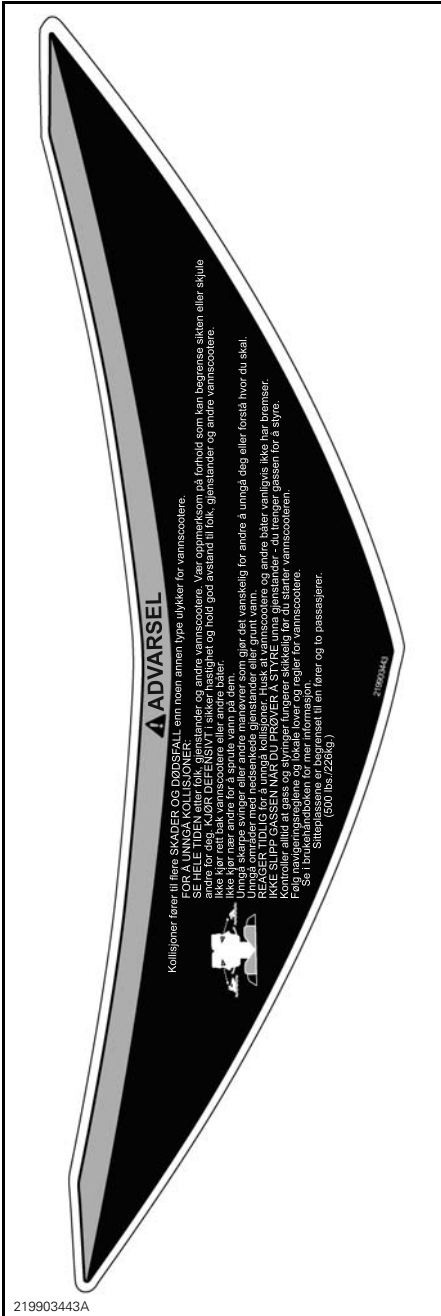
REAGER TIDLIG for å unngå kollisjoner. Husk at vannscootere og andre båter vanligvis ikke har bremses.

IKKE SLIPP GASSEN NÅR DU PRØVER Å STYRE unna gjenstander - du trenger gassen for å styre. Kontroller alltid at gass og styringer fungerer skikkelig før du starter vannscooteren.

Følg navigeringsreglene og lokale lover og regler for vannscootere. Se i brukehåndboken for mer informasjon.
 Sitteplassene er begrenset til en fører og to passasjerer (273 kg/600lbs).

219903316
219903316

MERKE 16: GTX-, WAKE-, RXT- OG RXT-X-MODELLENE



219903443A

MERKE 16: RXT-X aS-MODELLEN



219904040

MERKE 16: RXT-X-MODELLEN

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for **ALVORLIG SKADE ELLER DØD**:
BRUK PERSONLIG FLYTEVEST: Alle som kjører skal bruke typegodkjente flytevester som er egnet for bruk på vannscooter.
BRUK BESKYTTENDE BEKLEDNING. Det kan oppstå alvorlige innvendige skader hvis vann tvinges inn i kroppens hulrom som følge av at man faller i vannet nær en jetstrømdyse. Vanlig badetøy beskytter ikke i tilstrekkelig grad mot kraftig vanninntrengning i åpningene i kroppens nedre deler på menn og kvinner. Alle om bord må bruke våtdraktbukse eller tilsvarende beskyttende beklædning (se brukerhåndboken). Fottey, hansker og briller anbefales også.

GJØR DEG KJENT MED REGELVERKET TIL SJØS. BRP anbefaler at føreren er minst 16 år gammel. Undersøk hvor gammel og hvilken opplæring som kreves der du bor. Et kurs i båtsikkerhet anbefales og kan være obligatorisk der du bor.

KOBLER TIL DØDMANNSKNAPPEN (DØDMANNSNOREN) til flytevesten, unngå at den setter seg fast i styret og pass på at motoren stopper dersom føreren faller av. Etter kjøring må du fjerne den fra vannscooteren for å unngå at barn og andre bruker fartøyet uten tillatelse.

KJØR SLIK AT DU HAR KONTROLL OG UNNGÅ AGGRESSIVE MANØVRE slik at du reduserer faren for å miste kontrollen, for å falle av og for å kolliderer. Dette er en båt med høy tytele – ikke et leketøy. Skarpe svinger og hopp på bølger eller kjølvann kan øke faren for ryggskader (lammelser), skader i ansikt eller brukne føtter, ankler og andre bein. Ikke hopp på bølger eller kjølvann.

IKKE GI GASS NÅR NOEN ER RETT BAK VANNSCOOTEREN - slå av motoren eller la motoren gå på tomgang. Vann og/eller avfall kan komme ut av jetstrømdysen og forårsake alvorlig skade.

HOLD DEG UNNA INNTAKSGITTERET når motoren er går. Ting som langt hår, løse klær eller flyteveststropper kan bli viklet inn i bevegelige deler, og føre til alvorlig skade eller drukning.

KJØR ALDRI ETTER INNTAK AV MEDIKAMENTER ELLER ALKOHOL.

LES OG FØLG BRUKERHÅNDBOKEN



Wet Suit Bottom



Jet Thrust Nozzle

Intake Grate

219903198

219903198

MERKE 17: ALLE MODELLER UNNTATT RXT-X

IBR INSTRUCTIONS

IBR INTELLIGENT BREMSE- OG REVERSERINGSFUNKSJONER:

Howdan bremse

- Trykk inn bremsehåndtaket
- Hold bremsehåndtaket inne
- Howdan reversere
- Dra kort i gasspaken for å starte bevegelse framover fra nøytral.

- Trykk inn gasspaken for å akselerere
- Howdan sette i nøytral
- Dra kort i bremsehåndtaket

Slå opp i brukerhåndboken din dersom du vil ha mer informasjon.

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for **ALVORLIG SKADE OG DØD**:
BRUK PERSONLIG FLYTEVEST: Alle som kjører skal bruke typegodkjente flytevester som er egnet for bruk på vannscooter.

BRUK BESKYTTENDE BEKLEDNING. Det kan oppstå alvorlige innvendige skader hvis vann tvinges inn i kroppens hulrom som følge av at man faller i vannet nær en jetstrømdyse. Vanlig badetøy beskytter ikke i tilstrekkelig grad mot kraftig vanninntrengning i åpningene i kroppens nedre deler på menn og kvinner. Alle om bord må bruke våtdraktbukse eller tilsvarende beskyttende beklædning (se brukerhåndboken). Fottey, hansker og briller anbefales også.

GJØR DEG KJENT MED REGELVERKET TIL SJØS. BRP anbefaler at føreren er minst 16 år gammel. Undersøk krav til alder og hvilken opplæring som kreves der du bor. Et kurs i båtsikkerhet anbefales og kan være obligatorisk der du bor.

KOBLER TIL DØDMANNSKNAPPEN (DØDMANNSNOREN) til flytevesten, unngå at den setter seg fast i styret og pass på at motoren stopper dersom føreren faller av. Etter kjøring må du fjerne den fra vannscooteren for å unngå at barn og andre bruker fartøyet uten tillatelse.

KJØR SLIK AT DU HAR KONTROLL OG UNNGÅ AGGRESSIVE MANØVRE slik at du reduserer faren for å miste kontrollen, for å falle av og for å kolliderer. Dette er en båt med høy tytele – ikke et leketøy. Skarpe svinger og hopp på bølger eller kjølvann kan øke faren for ryggskader (lammelser), skader i ansikt eller brukne føtter, ankler og andre bein. Ikke hopp på bølger eller kjølvann.

IKKE GI GASS NÅR NOEN ER RETT BAK VANNSCOOTEREN - slå av motoren eller la motoren gå på tomgang. Vann og/eller avfall kan komme ut av jetstrømdysen og forårsake alvorlig skade.

HOLD DEG UNNA INNTAKSGITTERET når motoren er går. Ting som langt hår, løse klær eller flyteveststropper kan bli viklet inn i bevegelige deler og føre til alvorlig skade eller drukning.

KJØR ALDRI ETTER INNTAK AV MEDIKAMENTER ELLER ALKOHOL.

LES OG FØLG BRUKERHÅNDBOKEN

219903442



PFD

Wet Suit Bottom



Jet Thrust Nozzle

Intake Grate

219903442A

MERKE 17: RXT-X aS-MODELLEN



219904042

MERKE 17: RXT-X-MODELLEN

Samsvarsdekaler



219902679

DEKAL 18
ULTRALAVE UTSLIPP



219903139

MERKE 19 - ILLUSTRASJON



219903510

MERKE 20 - ILLUSTRASJON

Modeller med fjæring

Merket som viser at vannscooteren tilfredsstiller EPA-kravene er plassert på fremre ventilasjonsrør.

Det kan sees ved å åpne fremre deksel, ta ut oppbevaringsboksen og se bakover.



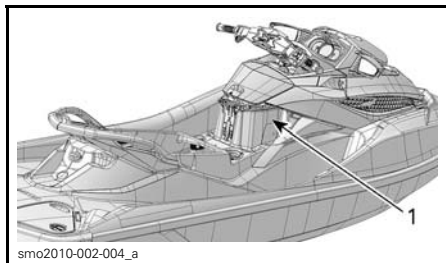
1. Samsvarsmerke
2. Ventilasjonsboks
3. Stigerør

Modeller uten fjæring

På disse modellene er etiketten som viser at de er innfrir kravene til EPA plassert på høyre side av stigerøret for dekket, rett under hanskeboksen.




For å se etiketten må du åpne setet og se på høyre side av setehengslen ved toppen av stigerøret.

VIKTIGE MERKER PÅ PRODUKTET



MODELLENE GTX155, RXT-X OG WAKE PRO
1. Plassering av EPA-etikett

Vannscooter i Nord-Amerika

| CANADIAN COMPLIANCE NOTICE AVIS DE CONFORMITÉ CANADIEN | |
|--|-------------------|
| MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS LIMITES MAXIMALES DE SECURITE RECOMMANDEES | |
|  | kg lbs/lb |
|  +  | kg lbs/lb |
| CATEGORY / CATÉGORIE: C | |
| MAXIMUM WAVE / VAGUE MAXIMALE | 2.0 m |
| MAXIMUM WIND SPEED / VITESSE DE VENT MAXIMALE | 33.0 knots/noeuds |
| BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCT INC. BOMBARDIER PRODUITS RECREATIF INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV) | |
| MODEL / MODÈLE: | |
| <small>THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED. LE FABRICANT ATTESTE QUE CE PRODUIT EST CONFORME AUX EXIGENCES DE CONSTRUCTION DU RÉGLEMENT SUR LES PETITS BÂTIMENTS EN VIGUEUR À LA DATE DU DÉBUT DE SA CONSTRUCTION OU DE SON IMPORTATION.</small> | |

219903554

**MERKE 21 - KANADISK
SAMSVARSMELDING (KUN PÅ
KANADISKE MODELLER)**

Vannscooter utenfor Nord-Amerika

smo2009-002-112_a

**MERKE 21 - VANNSCOOTER UTENFOR
NORD-ARMERIKA**

KONTROLL FØR KJØRING

ADVARSEL

Det er viktig å kontrollere vannscooteren for å oppdage mulige problemer som kan oppstå under drift, før hver gang du skal kjøre den. En slik inspeksjon gjør det lettere å følge med på slitasje og skader før de blir et problem. Eventuelle mangler som blir oppdaget bør utbedres for å redusere faren for at noe blir ødelagt. Ved behov, kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Før du foretar en slik inspeksjon bør du lese og forstå avsnittet om *STYRINGENE*.

Dette skal gjøres før vannscooteren sjøsettes

ADVARSEL

Motoren må være av og nødstoppsnoren skal alltid fjernes fra motorstoppbryteren før du sjekker noen av følgende punkter. Start fartøyet først når alle punktene er sjekket og godkjent.

Kontroller punktene i denne tabellen før du sjøsetter vannscooteren.

| PUNKT | TILTAK | ✓ |
|---|---|---|
| Skrog | Inspiser. | |
| Jetpumpens vanninntak | Inspiser/rengjør. | |
| Dreneringsplugg | Trekk til. | |
| Drivstofftank | Etterfyll. | |
| Motorrom | Kontroller om det er væskelekkasjer eller bensinlukt. | |
| Motoroljenivå | Kontroller/fyll på. | |
| Kjølevæskeniå | Kontroller/fyll på. | |
| Styresystem | Kontroller funksjon. | |
| Gasspak | Kontroller funksjon. | |
| iBR-spak | Kontroller funksjon. | |
| Intelligent fjæring (iS) | Kontroller funksjon. | |
| Deksel for fremre oppbevaringsrom, ombordstigningsplattform og sete | Sørg for at de er lukket og låst. | |
| Frittstående, avtakbar oppbevaringsboks | Kontroller at den er på vannscooteren og er forsvarlig lukket og låst. | |
| Vannbrettstativ (WAKE Pro-modell) | <ul style="list-style-type: none">– Sørg for at stativet er forsvarlig montert– Sørg for at strikkene er i god stand.– Sørg for at vannbrettet er forsvarlig montert og sikret på stativet. | |

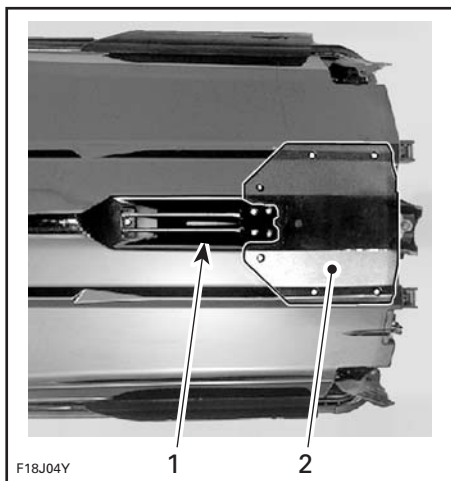
| PUNKT | TILTAK | ✓ |
|----------------------------|------------------------------------|---|
| Vannski-/vannbrettstolpe | Undersøk og kontroller funksjonen. | |
| Motorens start-/stoppknapp | Kontroller funksjon. | |
| Motorstoppsbryter | Kontroller funksjon. | |

Skrog

Undersøk skroget for sprekker eller annen skade.

Jetpumpens vanninntak

Fjern tang, skjell, avfall eller andre ting som kan begrense strømmen av vann og som kan skade drivenheten. Rengjør etter behov. Hvis en hindring ikke kan fjernes, må du ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler for service.

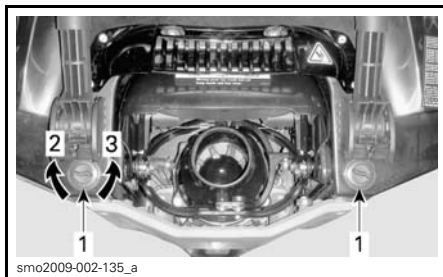


TYPEBILDE — INSPISER DISSE OMRÅDENE

1. Vanninntak
2. Bunnplate

Dreneringsplugger

Sett på plass og fest dreneringspluggene.



ILLUSTRASJON - Plassering av dreneringsplugg for bunnvann

1. Dreneringsplugg for bunnvann
2. Trekk til
3. Løs opp

⚠ ADVARSEL

Sørg for at dreneringspluggene for bunnvann er forsvarlig festet før du setter fartøyet på vannet.

Drivstofftank

Fyll drivstofftanken.

⚠ ADVARSEL

Følg nøye instruksjonene beskrevet i **FYLLING AV DRIVSTOFF**.

Motorrom

Kontroller om det er lukt av drivstoff i motorrommet.

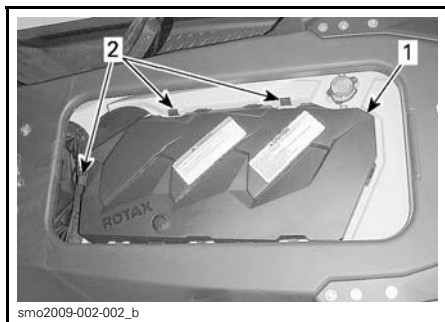
⚠ ADVARSEL

Ikke slå på strømmen eller start motoren dersom det er lekkasje eller lukter bensin. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

For å komme til motorrommet må du åpne setet.

Modeller med fjæring

Ta også ut ventilasjonsboksen ved å trykke de tre låsetappene ned og løfte den opp fra av forlengelsen av dekket.



smo2009-002-002_b

1. Ventilasjonsboks
2. Låsetapper



smo2009-002-003

VENTILASJONSBOKSEN FJERNET

Motorolje

Kontroller at oljenivået er innenfor verdiene som er angitt i avsnittet om *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.

Motorkjølevæske

Kontroller at nivået er slik som beskrevet i avsnittet *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.

Alle modeller unntatt iS

Kontroller for kjølevæskelekkasjer på motoren, i kimmingen og fra bunnplaten.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Når det er nødvendig å ha motoren igang mens fartøyet er ute av vannet kan motoren og varmeveksleren i bunnplaten bli veldig varm. Unngå kontakt med varme motordeler og bunnplaten slik at du unngår brann-sår.

Styresystem

Få en annen person til å hjelpe deg og kontroller at styrekomponentene beveger seg fritt.

Når håndtaket er horisontalt skal jet-pumpedysen stå rett frem. Sørg for at jetpumpedysen svinger lett og i samme retning som styret (f.eks.: når styret snus mot venstre skal dyseåpningen peke mot venstre side av vannscooteren).

⚠ ADVARSEL

Kontroller at styret og styredysen fungerer sammen før du starter. Ikke dreii styret når noen er i nærheten av bakenden av fartøyet. Hold deg unna bevegelige styredeler (dyse, iBR-spjeld, leddkoblinger osv.).

Gasspak

Sjekk at det elektroniske gasspaken (ETC) beveger seg fritt og jevnt. Den skal gå tilbake til utgangsstillingen med en gang den slippes.

⚠ ADVARSEL

Sjekk gasspaken før du starter motoren. Dersom du merker at motstand i spaken, kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler

iBR-spak

Kontroller at iBR-spaken kan flyttes lett og jevnt. Den skal gå tilbake til utgangsstillingen med en gang den slippes.

⚠ ADVARSEL

Sjekk iBR-spaken før du starter motoren. Dersom du merker at motstand i iBR-spaken, kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler

iS-fjæring*iS-modeller*

1. Trykk kort på start/stopknappen for å aktivere ECM-en.
2. Trykk på iS-OPP/NED-knappen for å bekrefte at fjæringen fungerer.

Oppbevaringsrom, ombordstigningsplattform og sete

Kontroller at alt nødvendig sikkerhets og overlevelseshets utstyr, og eventuell last, er forsvarlig lagret i oppbevaringsrommene.

Pass på at lokket på den den frittstående oppbevaringsboksen, dekselet i front, hanskeboksen, ombordstigningsplattformen, tilgangspanelene og setet er lukket og låst.

⚠ ADVARSEL

Pass på at setet, ombordstigningsplattformen, tilgangspanelene og lokkene på alle oppbevaringsboksene er skikkelig i lås.

Modeller med fjæring

Kontroller at der ikke er last eller noe annet mellom det bevegelige og faste dekket.

⚠ ADVARSEL

Ikke lagre last eller annet i hulrommet mellom det bevegelige og det faste dekket, eller nær den bakre fjæringsarmen. I disse områdene må det ikke være noe som hindrer at dekket får bevege seg fritt eller noe som kan gjøre at vannet samles i fotbrønnene. Bruk bare de tilgjengelige lagringsrommene.

Vannbrettstativ**⚠ ADVARSEL**

Kontroller at vannbrettstativet er festet skikkelig til vannscooterskroget og at vannbrettet er plassert riktig og skikkelig festet til stativet før du bruker vannscooteren. Kontroller at festestroppene på vannbrettet er i god stand.

Vannski-/vannbrettstolpe

Kontroller at ski-/vannbrettstolpen er trukket helt ut og låst før bruk.

Trekk den helt tilbake og lås den når den ikke er i bruk.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du trekker en vannski-/vannbrettkjører med tau, siden tauet kan sprette tilbake til vannscooteren når det slippes. Foreta aldri en krapp sving når du trekker en vannskikjører, en som står på vannbrett eller et leketøy.

OBS! Ski-/vannbrettstolpen er laget for å trekke en vannskikjører eller en som står på vannbrett med en maksimal totalvekt på 114 kg.

Motorstoppbryter og start-/stopknapp for motoren

Trykk på startknappen en gang uten å sette på hetten i nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

Sett på hetten i nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

Trykk på start/stopknappen for å starte motoren, og trykk deretter på start/stopknappen en gang til for å stoppe den.

OBS!: For å kunne starte motoren må hetten i nødstoppsnoren være riktig satt på motorstoppbryteren innen 5 sekunder etter at start/stoppbryteren er trykket.

Start motoren på ny, og deretter stopp den ved å fjerne nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren.

ADVARSEL

Dersom hetten i nødstoppsnoren er løs eller ikke holdes på plass på motorstoppbryteren må den byttes umiddelbart for å unngå farlige situasjoner. Ikke bruk vannscooteren dersom motoren ikke stopper når hetten i nødstoppsnoren fjernes fra motorstoppbryteren, eller når du trykker på start-/stoppbryteren. Kontakt din autoriserte Sea-Doo-forhandler.

Dette skal gjøres etter at vannscooteren er sjøsatt

Kontroller punktene i denne tabellen etter at vannscooteren er sjøsatt og før du kjører.

| PUNKT | TILTAK | ✓ |
|---|----------------------|---|
| Informasjonssenter | Kontroller funksjon. | |
| Intelligent bremse- og reverseringssystem (iBR) | Kontroller funksjon. | |
| Variabelt trimsystem (VTS) | Kontroller funksjon. | |

Måler i informasjonssenteret

1. Trykk på start-/stoppknappen og monter hetten i nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.
2. Kontroller at alle indikatorer blir slått på mens informasjonssenteret går igjennom selvtest-funksjonen.

ADVARSEL

Fest alltid nødstoppsnoren til redningsvesten eller til håndleddet (med armbånd).

iBR-system

OBS! Sørg for at der er nok plass foran og bak vannscooteren for å kunne teste ut iBR-systemet for å unngå en kollisjon. Vannscooteren vil bevege seg under testen.

1. Fjern fortøyningene som holder vannscooteren fast i bryggen.
2. Start motoren og kontroller at vannscooteren ikke beveger seg.
3. Trykk inn iBR-spaken på venstre side av styret, helt inn. Vannscooteren skal nå bevege seg sakte bakover.
4. Slipp iBR-spaken. Det skal nå ikke være noe som skyver bakover.

ADVARSEL

Kontroller alltid at iBR-systemet virker slik det skal før du kjører med vannscooteren.

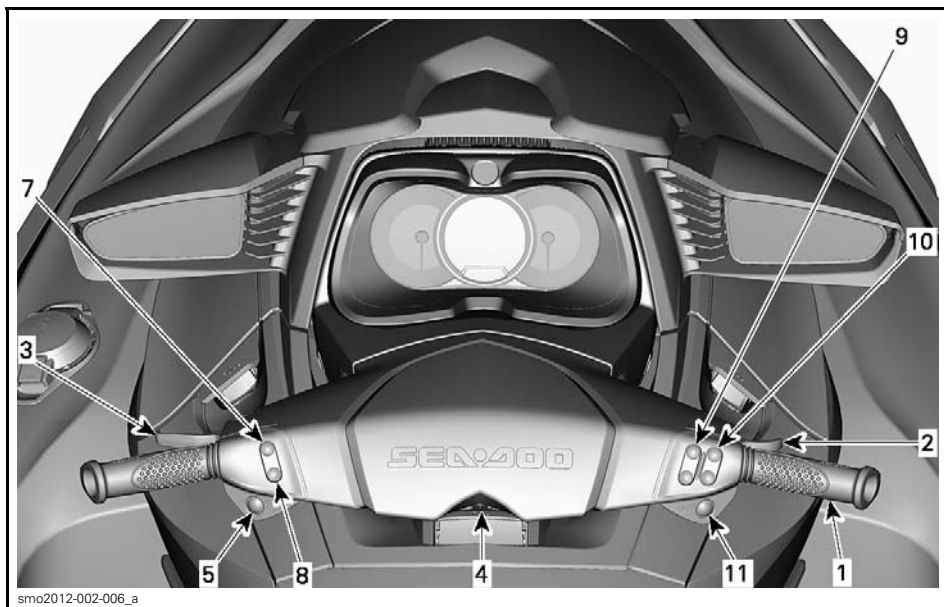
Variabelt trimsystem (VTS)

Mens motoren kjører framover, bruk VTSTM-systemet for å bevege jetpumpedysen opp og ned flere ganger for å kontrollere VTS-funksjonen. Kontroller at VTS-posisjonsindikatoren viser riktig i informasjonssenteret.

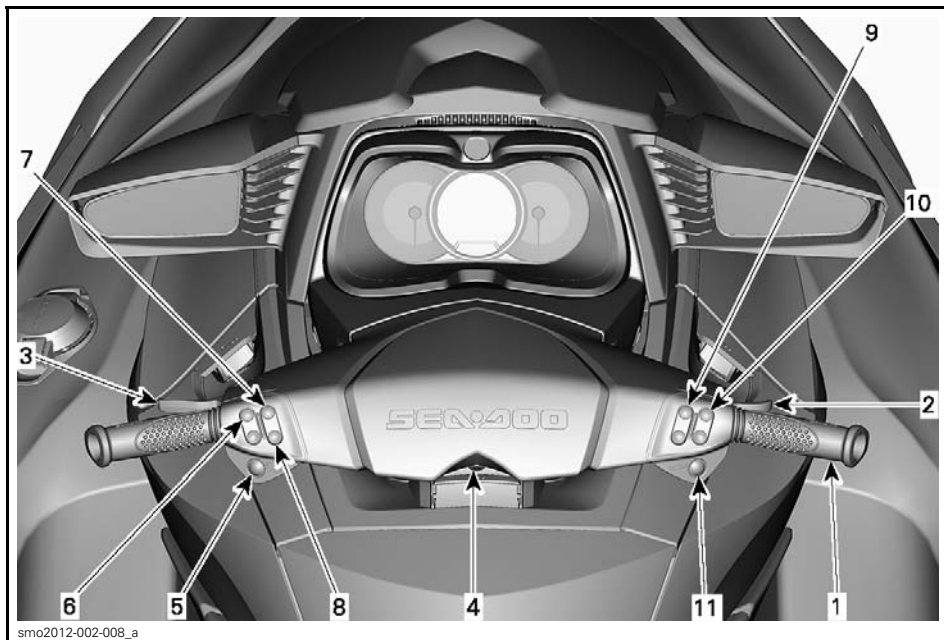
Test også de forhåndsinnstilte VTS-trimposisjonene (dersom det finnes).

INFORMASJON OM VANNSCOOTEREN

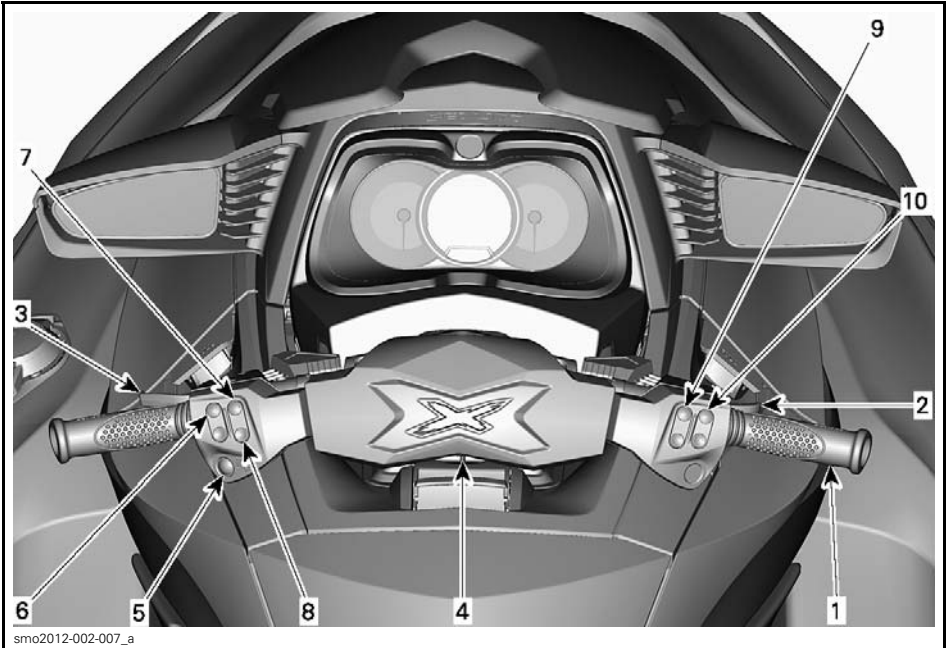
BETJENINGSORGANER



GTX 155/GTS S 155/GTX 215



GTX iS LTD/RXT/RXT iS/WAKE PRO



smo2012-002-007_a

RXT-X/RXT-X aS

OBS!: Noen visninger, funksjoner eller egenskaper som er beskrevet i denne delen er kanskje ikke relevante for alle vannscooterm modellene, eller de kan være tilgjengelige som et tillegg.

1) Styret

Styret brukes til å styre fartøyet. Dreining av styret mot høyre styrer fartøyet mot høyre, og omvendt.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at styret og styredysen fungerer sammen før du starter. Ikke dreier styret når noen er i nærheten av bakenden av fartøyet. Hold avstand til framdriftssystemet.

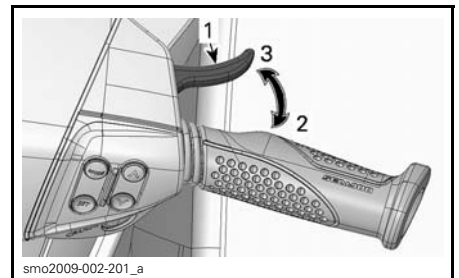
Når du kjører bakover, vil styringsretningen være motsatt. Dersom du dreier styret mot høyre når du rygger vil svinge vannscooteren til venstre.

2) Gasspakk

Gasspaken på høyre side av styret styrer motorhastigheten elektronisk.

Trekk i gasspaken med fingeren for å øke hastigheten for vannscooteren.

For å redusere hastigheten for vannscooteren slipper du gasspaken.



smo2009-002-201_a

1. Gasspakk
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet

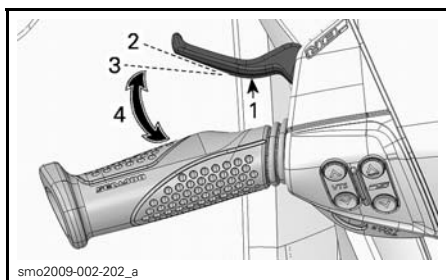
Gasspaken er fjærbelastet og skal gå tilbake i hvilestilling (tomgang) når den ikke opereres.

3) iBR-spak (intelligent brems og reversering)

iBR-spaken på venstre side kan elektronisk styre:

- Brems
- Revers
- Nøytral.

OBS!: Minimum 25 % av iBR-spak-bevegelsen kreves for å aktivere iBR-funksjonene.



TYPEBILDE

1. iBR-spak
2. Hvileposisjon for spak
3. 25 % utslag kreves for å aktivere iBR-funksjonene
4. Bruksområde

I hastigheter over 8 km/h, vil man aktivere bremsefunksjonen når man trekker i iBR-spaken.

OBS!: Dersom strømmen i vannet er 8 km/h eller mer, vil man ikke kunne aktivere revers siden hastigheten er større enn hastighetsbegrensningen for revers.

I hastigheter under 8 km/h, vil man aktivere revers når man trekker i iBR-spaken.

Når iBR-spaken slippes etter bremsing eller reversering vil iBR gå i nøytralstilling.

! ADVARSEL

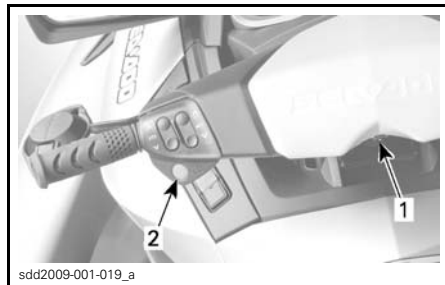
Dersom gasspaken fremdeles er trykket inn når iBR-spaken slippes, vil bevegelse forover begynne etter en kort forsinkelse. Slipp gasspaken dersom det ikke er behov for akslerasjon.

OBS!: Nøytralstilling kan finjusteres ved å justere iBR-systemet.

Se *BRUKERVEILEDNING* for mer detaljerte instruksjoner.

4) Motorstoppbryter

Motorstoppbryteren er plassert på midten av styret.



TYPEBILDE

1. Motorstoppsbryter
2. Start/stopknapp

Hetten i nødstoppsnoren må være godt festet til motorstoppbryteren for å kunne starte motoren.

! ADVARSEL

Fest alltid nødstoppsnoren til førerens flytevest eller til håndleddet (med armbånd).

**TYPEBILDE**

1. Sett på hetten i nødstoppsnoren på motorstoppbryteren
2. Nødstoppsnoren festet til førerens flytevest

Trekk hetten i nødstoppsnoren vekk fra motorstoppbryteren for å stoppe motoren.

⚠ ADVARSEL

Dersom motoren stopper vil man miste kontroll over bremsefunksjonen og retningskontrollen.

⚠ ADVARSEL

Fjern alltid nødstoppsnoren når fartøyet ikke er i bruk for å hindre at motoren blir startet ved et uhell, for å hindre at barn eller andre bruker fartøyet uten tillatelse eller for å hindre at den blir stjålet.

Digitalt kodet sikkerhetssystem (D.E.S.S.)

Hetten i nødstoppsnoren inneholder en elektronisk krets (D.E.S.S.TM-nøkkel) som er programmert til med et unikt, elektronisk serienummer. Dette tilsvarer en konvensjonell nøkkel.

D.E.S.S.-systemet leser nøkkelen som er i motorstoppbryteren og tillater bare at man kan starte motoren dersom den kjenner igjen nøkkelen.

D.E.S.S.-systemet er meget fleksibelt. Du kan kjøpe ekstra nødstoppsnorer og få D.E.S.S.-nøkler programmert for din vannscooter.

Man kan programmere totalt ti D.E.S.S.-nøkler.

Du må ta kontakt med en autorisert BRP Sea-Doo-forhandler for å få utført programmering av nøkler til vannscooter.

D.E.S.S.-nøkkelgjennkjenning

To korte lydsignaler angir at systemet er klart til å la motoren startes. Hvis ikke, se avsnittet om *FEILSØKING*.

D.E.S.S.-nøkkeltyper

Man kan bruke to typer nøkler:

- Vanlig nøkkel
- Læringsnøkkel.

For å gjøre det lettere å kjenne igjen nøklene leveres flyteelementene i nødstoppsnoren i forskjellige farger.

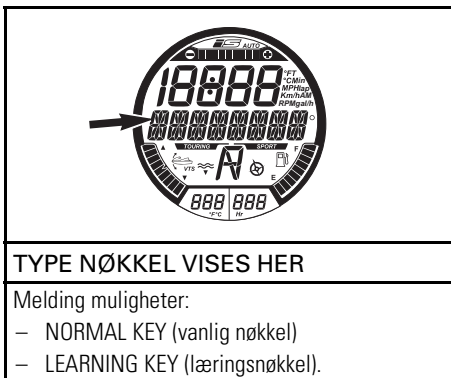
| NØKKELTYPEN | FARGE |
|-------------|-----------------|
| Normal | Gul eller svart |
| Læring | Grønn |



ILLUSTRASJON - NØDSTOPPSNORER

1. Læringsnøkkel, grønt flyteelement
2. Vanlig nøkkel, gult eller svart flyteelement

Informasjonssenteret vil vise hvilken type D.E.S.S.-nøkkel som er i bruk.



TYPE NØKSEL VISES HER

Melding muligheter:

- NORMAL KEY (vanlig nøkkel)
- LEARNING KEY (læringsnøkkel).

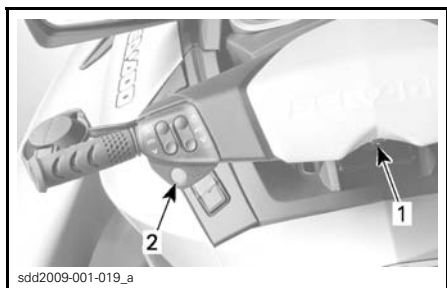
Sea-Doo læringsnøkkel begrenser hastigheten og motorkraften til vannscooteren, og gir dermed nybegynnere og mindre erfarne førere muligheten til å lære å kjøre vannscooteren samtidig som de får den nødvendige erfaringen og kontrollen.

I læringsmodusen er det også mulig å angi maksimal hastighet for vannscooteren.

Mer informasjon om læringsnøkler finner du under *DRIFTSMODUSER*.

5) Motorens start-/stoppknapp

Start-/stoppknappen for motoren er plassert på venstre side av styret.



ILLUSTRASJON

1. Motorstoppsbryter
2. Start-/stoppknapp

Starte og stoppe motoren

Se *INSTRUKSJONER FOR BRUK* for en fullstendig prosedyre for hvordan man starter og stopper motoren.

Vekke det elektriske systemet

Trykk på start-/stoppknappen én gang uten å sette på hetten i nødstoppsnoeren på motorstoppbryteren.

Dette vil sette spenning på det elektriske systemet; informasjonssenteret vil gå igjennom selvtesten og skjermen vil bli blank igjen etter noen sekunder.

Det elektriske systemet vil være på i omtrent 3 minutter etter at start-/stoppknappen ble trykket.

Denne funksjonene gjør at fjæringen kan aktiveres (dersom den finnes) uten å starte motoren.

OBS!: Dersom start-/stoppknappen blir holdt inne uten at nødstoppsnoeren satt på, vil skjermen på informasjonssenteret være på så lenge start-/stoppknappen holdes inne.

6) VTS-knapp (Variabelt trimsystem)

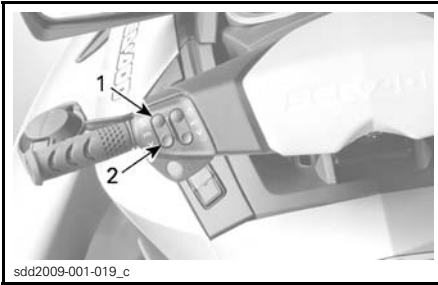
Alle modellene unntatt GTX 155, GTX S 155 og GTX 215

Denne vannscooteren er utstyrt med et programmerbart VTS med høy ytelse.

Det gjør at man kan justere trimmingen ved å justere den vertikale posisjonen til jetdysen.

VTS kan trimmes elektrisk til ønsket stigning, eller til en av to forhåndsinnstilte posisjoner.

Trykk på styreknappen for VTS (opp- eller nedknappen) for å justere hvordan vannscooteren ligger i vannet.



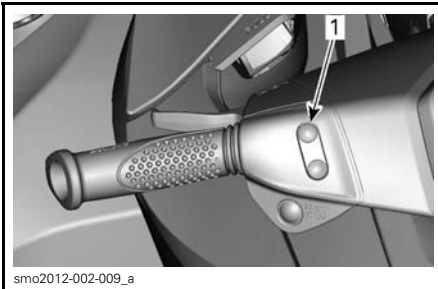
TYPEBILDE - KONTROLLKNAPPER FOR VTS

1. Baug-opp
2. Baug-ned

Se *INSTRUKSJONER FOR BRUK* avsnittet for mer informasjon.

7) Sport-knapp

Sport-knappen er plassert på venstre side av styret.



ILLUSTRASJON

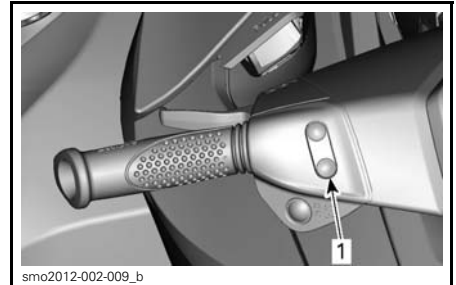
1. Sport-knapp

Brukes for å aktivere eller deaktivere SPORT-modus.

Se *DRIFTSMODUSER* avsnitt for mer informasjon.

8) ECO-knapp

ECO-knappen er plassert på venstre side av styret.



ILLUSTRASJON

1. ECO-knapp

Brukes for å aktivere eller deaktivere ECO-modus.

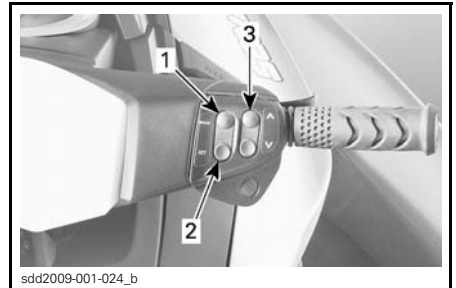
Se *DRIFTSMODUSER* avsnitt for mer informasjon.

9) MODUS-/BEKREFT-knapper

Disse knappene er plassert på høyre side av styret.

Trykk på MODE-knappen for å bla igjennom de forskjellige funksjonene som er tilgjengelige i informasjonssenteret.

Trykk BEKREFT-knappen (SET) for å velge ønsket funksjon, navigere gjennom en undermeny eller for å lagre en endret innstilling.

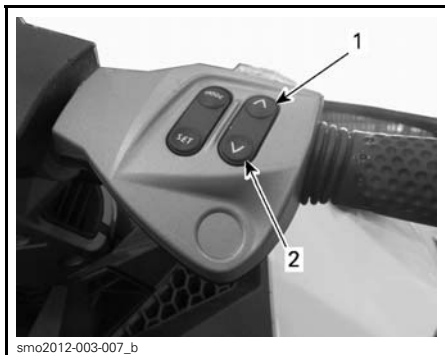


ILLUSTRASJON

1. MODUS
2. BEKREFT
3. OPP-/NED-knapp

10) OPP-/NED-knapper

Disse knappene er plassert på høyre side av styret.



ILLUSTRASJON

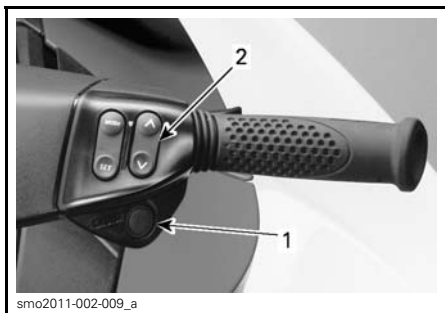
- 1. Opp-knapp
- 2. Ned-knapp

OPP-/NED-knappene brukes for å velge eller endre en innstilling via informasjonssenteret.

11) Cruise-knapp

Unntatt modellene RXT-X og RXT-X aS

Cruise-knappen er plassert på høyre side av styret, rett nedenfor OPP- og NED-knappene.



ILLUSTRASJON

- 1. Cruise-knapp
- 2. OPP- og NED-knapp

Den brukes for å aktivere eller deaktivere CRUISE-modus, eller for å koble inn LAV-HASTIGHET-modus.

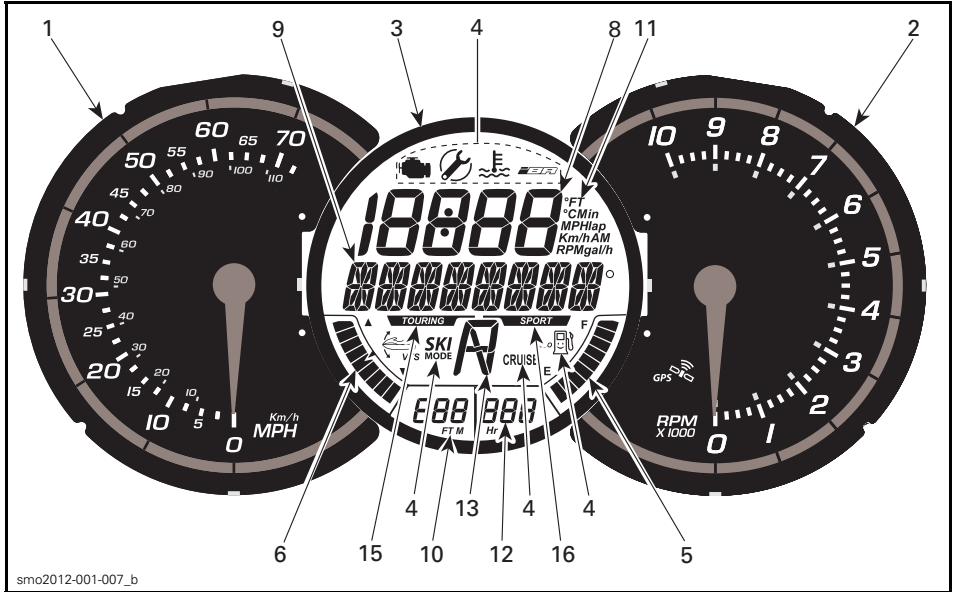
Se *DRIFTSMODUSER* for mer detaljerte instruksjoner.

INFORMASJONSSENTER (INSTRUMENTER)

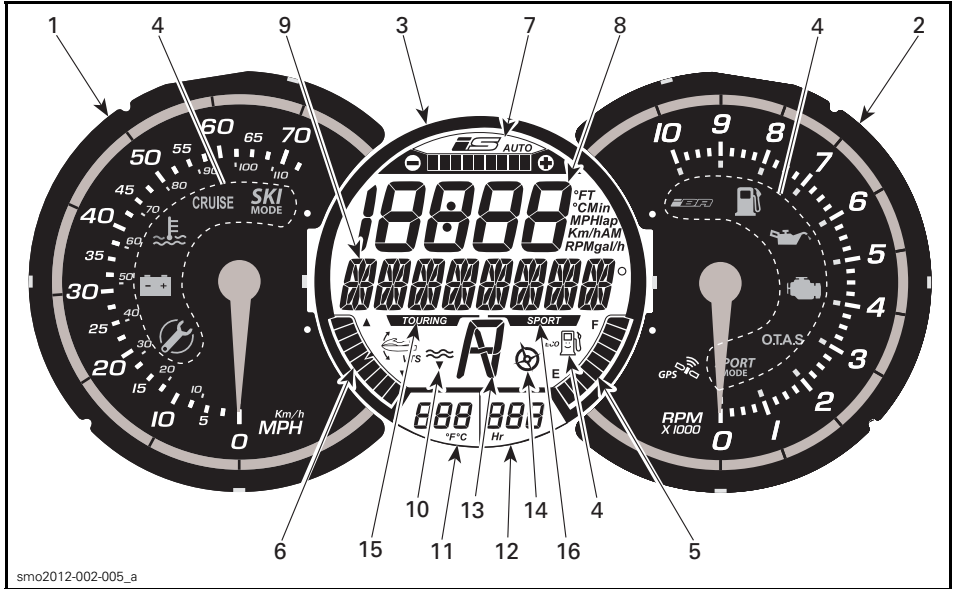
⚠ ADVARSEL

Ikke juster noe på skjermen mens du kjører. Da kan du miste kontrollen.

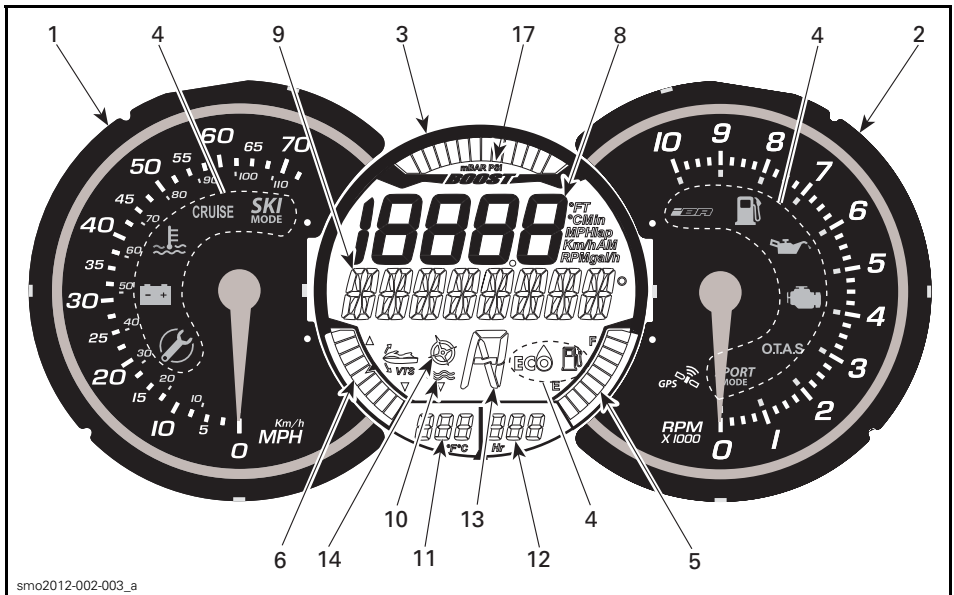
Beskrivelse av informasjonscenter



GTX 155/GTX S 155



GTX 215/GTX iS LTD/RXT/RXT iS/WAKE PRO



RXT-X/RXT-X aS

1) Speedometer

Speedometeret, på venstre side av informasjonssenteret, viser en analog visning av hastigheten til vannscooteren i miles per time (MPH) og i kilometer per time (km/h).

Hastighetsvisningen er basert på informasjonen fra GPS-en (Global posisjoneringssystem) som er bygget inn i informasjonssenteret.

Dersom GPS-en av en eller annen grunn skulle miste signalet vil en standardmodus brukt. Hastigheten vil da bli kalkulert ved hjelp av informasjon som mottas fra andre systemer.

2) Turteller

Turtelleren gir en analog visning av omdreininger per minutt (RPM) for motoren. Multipliser det viste tallet med 1000 for å finne det egentlige turtallet på motoren.

3) Flerfunksjonsdisplay

Flerfunksjonsdisplayet er plassert i midten av informasjonssenteret, og kan vise forskjellige visninger samtidig.

Numerisk og flerfunksjonsdisplayer på skjermen kan brukes for å vise forskjellige indikasjoner eller for å velge bruksmoduser og endre innstillinger som forklart i de respektive deler av håndboken.

Egenskaper for flerfunksjonsdisplayet








| | GTX 155 GTX S 155, | GTX LTD iS | RXT iS | GTX 215 | RXT | RXT-X/ RXT-X aS | WAKE PRO |
|------------------------|--------------------------------|------------------|-----------|------------|------|-----------------------|-------------|
| TOURING-modusindikator | X | X | X | X | X | I.T. | X |
| Sportsmodusindikator | X | X | X | X | X | I.T. | X |
| Drivstoffindikator | X | X | X | X | X | X | X |
| Timeteller | X | X | X | X | X | X | X |
| Dybdeindikator | Alt. | X | Alt. | Alt. | Alt. | Alt. | Alt. |
| ECO-modusindikator | X | X | X | X | X | X | X |
| CRUISE-modusindikator | X | I.T. | I.T. | I.T. | I.T. | I.T. | I.T. |
| iBR-posisjonsindikator | X | X | X | X | X | X | X |
| SKI-modusindikator | Alt. | I.T. | I.T. | I.T. | I.T. | I.T. | I.T. |
| VTS-posisjonsindikator | X | X | X | X | X | X | X |
| Ekstraeffektmåler | I.T. | I.T. | I.T. | I.T. | I.T. | X | I.T. |
| iS-indikator | I.T. | X | X | I.T. | I.T. | I.T. | I.T. |

X = X indikerer en standardegenskap
 Alt = Egenskap som er tilgjengelig som en tilleggsfunksjon
 I.T. = Ikke tilgjengelig eller ikke aktiv

4) Indikatorlys

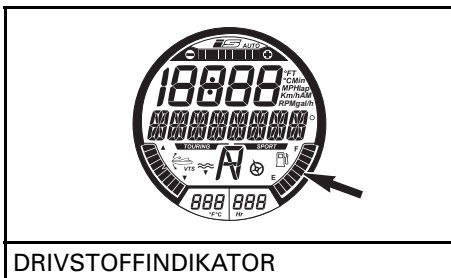
Indikatorlys (kontrollamper) informerer om en valgt funksjon eller et systemavvik. I tillegg til et indikasjonsslys kan det også være en rullende tekst i flerfunksjonsdisplayet.

Se tabellen nedenfor for informasjon om de vanlige signallampene. Se *OVERVÅK-NINGSSYSTEM* for informasjon om signallamper som indikerer feil.

| KONTROLLAMPER (PÅ) | MELDINGSDISPLAY | BESKRIVELSE |
|--|---|---|
|  | MAINTENANCE REMINDER | Vedlikehold er nødvendig. Vannscooteren bør bringes til Sea-Doo-forhandleren for å få utført service og for å nullstille vedlikehold nødvendig-indikatoren. |
|  | LOW-FUEL | Lavt drivstoffnivå, omtrent 25% av tankkapasiteten, 14 L eller at nivåmåler er frakoblet. |
|  | Rullende melding om LAV-HASTIGHET-MODUS | CRUISE-modus eller LAV-HASTIGHET-modus er aktivert. Se <i>DRIFTSMODUSER</i> avsnitt. |
|  | Rullende skimodusmeldinger | Skimodus aktivert. Se <i>DRIFTSMODUSER</i> avsnitt. |
|  | Rullende SPORT-modusmeldinger | Sportsmodus aktivert. Se <i>DRIFTSMODUSER</i> avsnitt. |
| ALLE MODELLER UNNTATT RXT-X/RXT-X aS-MODELLENE | | |
|  | DRIVSTOFF ECO | Drivstoffsparemodus er aktivert. Se <i>DRIFTSMODUSER</i> avsnitt. |
| RXT-X/RXT-X aS | | |
|  | DRIVSTOFF ECO | Drivstoffsparemodus er aktivert. Se <i>DRIFTSMODUSER</i> avsnitt. |

5) Indikasjon av drivstoffnivå

En søylevisning nederst til høyre på skjermen viser hele tiden den resterende drivstoffmengden i tanken mens du kjører.



DRIVSTOFFINDIKATOR

Når tanken er full er 8 segmenter (streker) av indikatoren slått på. Det øverste segmentet er ikke i bruk.

Varsel om lavt drivstoffnivå

Den er aktiv når bare 2 segmenter vises i drivstoffindikatoren (omtrent 25% av kapasiteten i tanken eller 14 L).

Alle modellene unntatt GTX 155 og GTX S 155

| VARSEL OM LAVT DRIVSTOFFNIVÅ | |
|---|-----------|
| Siste 2 segmentene i drivstoffindikatoren | ON (på) |
| Symbol for drivstofftank (LED) | |
| Varsling med lyd (et langt pip) | Periodisk |
| Rullende melding om lavt drivstoffnivå (LOW FUEL) | |

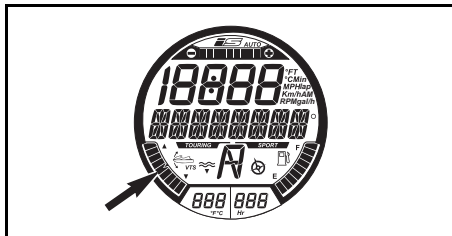
GTX 155- og GTX S 155-modellene

| VARSEL OM LAVT DRIVSTOFFNIVÅ | |
|---|-----------|
| Siste 2 segmentene i drivstoffindikatoren | Blinker |
| Symbol for drivstofftank (LCD) | |
| Varsling med lyd (et langt pip) | Periodisk |
| Rullende melding om lavt drivstoffnivå (LOW FUEL) | |

6) VTS-posisjon

Posisjonsindikatoren for VTS er i nederste del på venstre side av skjermen, og viser hvordan vannscooteren er trimmet.

Et enkelt segment av søylen er på for å vise den relative posisjonen til vannscooterens baug.



VTS-POSISJONSINDIKASJON

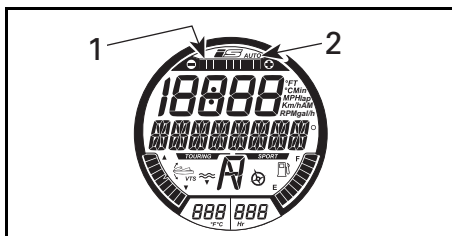
Se *BRUKERVEILEDNING* for mer informasjon om bruk av VTS.

7) iS-Posisjon

GTX Ltd iS og RXT iS

iS-visningen (intelligent fjæring) er en visuell visning av den relative høyden til fjæringen.

Den viser også om fjæringen er i AUTO-modus.



1. iS-stillingsindikator
2. iS AUTO-modus-indikator

Når systemet er i AUTO-modus, vil AUTO-modus indikatoren og alle segmentene i stillingsindikatoren være på.

Når fjæringshøyden justeres manuelt ved hjelp av OPP-/NED-knappen (i iS-modus) vil systemet bytte til MA-

NUELL-modus. AUTO-indikasjonen forsvinner og bare et segment i stillingsindikatoren vil være på.

Se *BRUKERVEILEDNING* for mer informasjon om bruk av fjæringen.

8) Numerisk display

Det numeriske displayet brukes for å vise en rekke indikatorer som velges av føreren ved hjelp av DISPLAY-funksjonen i flerfunksjonsdisplayet.



NUMERISK DISPLAY

Tilgjengelige indikasjoner er avhengig av vannscootermodellen eller hva som er installert på den.

| TILGJENGELIGE INDIKASJONER PÅ DET NUMERISKE DISPLAYET | GTX 155, GTX S 155 | GTX 215 | GTX LTD iS | RXT iS | RXT | RXT-X aS, RXT-X | WAKE PRO |
|--|--------------------------------|------------|------------------|--------|------|-----------------------|-------------|
| Hastighet | Standardvisning | | | | | | |
| Turtall for motoren | X | X | X | X | X | X | X |
| Motortemperatur | Alt. | Alt. | Alt. | Alt. | Alt. | X | Alt. |
| Vanntemperatur | I.T. | X | X | X | X | X | X |
| Klokke | X | X | X | X | X | X | X |
| Innstillinger for læringsnøkkel | X | X | X | X | X | X | X |
| CRUISE SPEED-innstilling (Cruise-hastighet) | X | X | X | X | X | Alt. | X |
| Innstilling for LAV-HASTIGHET- MODUS | X | X | X | X | X | Alt. | X |
| Forhåndsinnstilling for VTS | Alt. | Alt. | X | X | X | X | X |
| VTS-innstillinger (ved hjelp av indikator) | X | X | I.T. | I.T. | I.T. | I.T. | I.T. |
| Innstillinger for SKI-MODUS | Alt. | Alt. | Alt. | Alt. | Alt. | Alt. | X |
| Drivstoffbruk (øyeblikk og gjennomsnitt) | X | X | X | X | X | X | X |
| Drivstoffberegning (avstand og tid til tanken er tom) | Alt. | Alt. | X | Alt. | Alt. | X | Alt. |
| Tidtager | Alt. | Alt. | Alt. | Alt. | Alt. | X | Alt. |
| Topp hastighet/Turtall Gjennomsnittshastighet/Turtall | Alt. | Alt. | Alt. | Alt. | Alt. | X | Alt. |
| Høyde | I.T. | I.T. | X | I.T. | I.T. | I.T. | I.T. |
| X = Indikerer en standard egenskap Alt = Egenskap som er tilgjengelig som en tilleggsfunksjon I.T. = Ikke tilgjengelig | | | | | | | |

Når informasjonssenteret slås på vil det numeriske displayet automatisk gå til sist valgte visning.

9) Flerfunksjonsdisplay

Flerfunksjonsdisplayet brukes for å:

- Vise VELKOMST-meldingen ved oppstart.
- Vise meldingen om gjenkjent NØK-KEL.
- Gi forskjellig informasjon etter hva operatøren velger.
- Aktivere og stille inn forskjellige funksjoner og driftsmoduser.
- Vise rullende beskjeder for aktivering av funksjoner eller systemfeil.
- Vise feilkoder.

OBS!: Standardindikasjonen for flerfunksjonsdisplayet er kompassretningen.

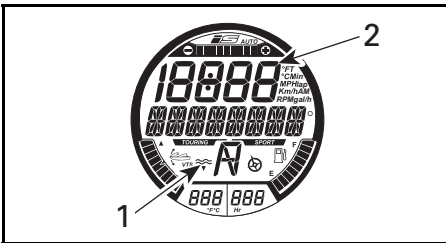
10) Vanndybdevisning

GTX Limited iS-modell

Vanndybdevisningen indikerer hvor dypt vann det er der du er.

Systemet kan vise vanndybden under skroget i hele trinn opp til 50 m.

OBS!: Under visse forhold kan måleren slutte å vise dybden. Skjermens mulighet for å vise vanndybden avhenger av forholdene ved bruk.



VANNDYBDEVISNING

1. Ekkolodd-indikator
2. Dybdeindikator

OBS!: Visningen av vanndybden er bare synlig når et ekkolodd er installert og detektert.

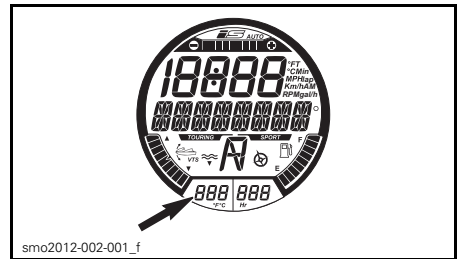
! ADVARSEL

Ikke bruk dybdemåleren som en varslingsenhet ved kjøring i grunt vann.

11) Vanntemperaturvisning

Alle modellene unntatt GTX 155 og GTX S 155

Viser hele tiden overflatetemperaturen i vannet.

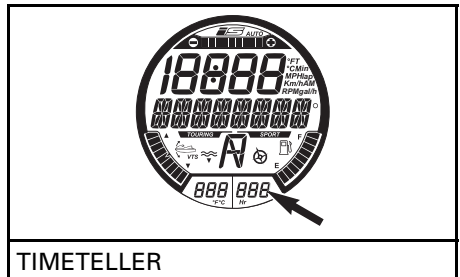


Det numeriske displayet kan også stilles inn til å vise vanntemperaturen. Se *NUMERISK DISPLAY* i denne delen av håndboken.

Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler for å endre enhet for visningen (°C eller °F).

12) Timeteller (HR)

Viser hele tiden antall timer motoren har vært i drift.



TIMETELLER

13) iBR-posisjon

Viser stillingen til iBR-spjeldet.

- N (nøytral)

- F (forover)
- R (revers).



14) Kompass

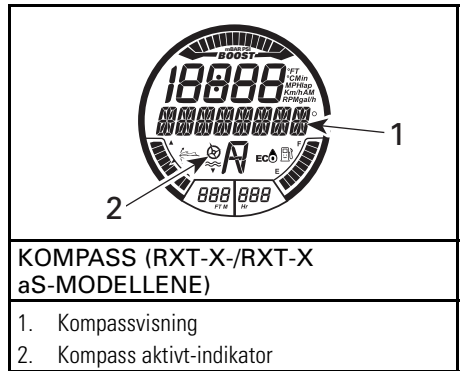
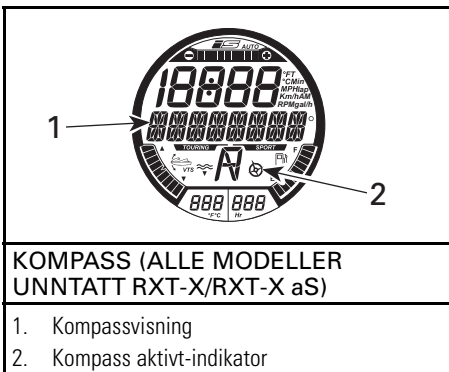
Multifunksjonsdisplayet henter informasjonen fra en GPS som er innebygget i informasjonssenteret.

Standardvisning er at hovedretningene, mellomretningene, i tillegg til kompassvinkelen som vannscouteren kjører i, vises i multifunksjonsdisplayet.

For at kompassretningen skal vises må GPS-en ha godt mottak fra navigasjonssatellittene.

Alle modellene unntatt GTX 155 og GTX S 155

Dersom KOMPASS-aktivt indikasjonen er på på skjermen har GPS-en godt signal.



OBS!: Kompassvisningen er bare tilgjengelig over 5 km/h.

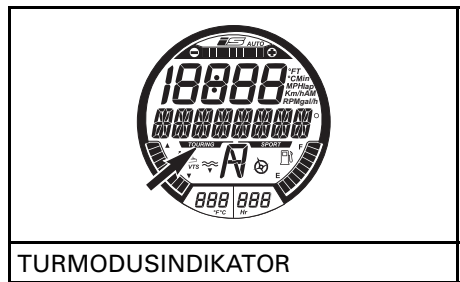
! ADVARSEL

Bruk bare kompasset som en hjelp. Det kan ikke brukes til nøyaktig navigasjon.

15) Turmodusindikator

Alle modeller unntatt RXT-X/RXT-X aS.

Når turmodusindikatoren (TOURING) er på, er standard turmodus aktivert.



For mer informasjon om turmodus, se *DRIFTSMODUSER* avsnitt.

16) Sportsmodusindikator



SPORTSMODUSINDIKATOR (ALLE MODELLER UNNTATT RXT-X/RXT-X aS)

Når du har valgt sportsmodus vil sportsmodusindikatoren tennes og være på til sportsmodus blir deaktivert eller til vannscooteren slås av.

OBS!: Sportmodus er ikke standard kjøremodus. For å aktiveres må den velges etter at motoren er startet.

For informasjon om hvordan du aktiverer sportsmodus, se *DRIFTSMODUSER* avsnitt.

GTXLTD iS/RXT/RXT iS/WAKE PRO

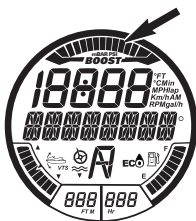
I tillegg til sportsmodusindikatoren i flerfunksjonsdisplayet, vil et sportsmoduslys tennes i turtallsmåleren.

RXT-X/RXT-X aS

Der er ingen sportsmodusindikator i flerfunksjonsdisplayet, kun et sportsmoduslys som tennes i turtallsmåleren.

17) Ekstraeffektmåler

RXT-X/RXT-X aS



EKSTRAEFFEKTINDIKATOR

Ekstraeffektmåleren viser trykket som kompressoren leverer til manifolden på motoren.

Finne fram i flerfunksjonsdisplayet

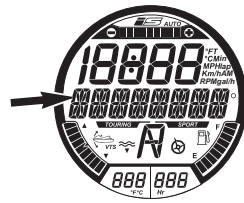
Når det elektriske systemet starter opp og instrumentene er ferdige med selvtestfunksjonen vil meldingen WELCOME ABOARD SEA-DOO (velkommen om bord Sea-Doo) rulle over skjermen noen sekunder. Etter velkomstmeldingen vil ingenting vises i displayet før vannscooteren tas i bruk,

Mens vannscooteren er i bruk vil flerfunksjonsdisplayet vise kompassretningen eller rullende tekster fra overvåkningssystemet.

Multifunksjonsdisplayet viser også en meny hvor man kan velge forskjellige funksjoner som tillate endringer i hva displayet skal vise, systemmoduser, innstillinger, aktive feilkoder for systemet og en tidtaker.

⚠ ADVARSEL

Man bør kun velge hva som skal vises i det numeriske displayet, kjøremoduser eller endre innstillinger når vannscooteren ligger stille. Å velge de forskjellige funksjonene mens man kjører frarådes, da dette vil avlede oppmerksomheten til føreren.



FLERFUNKSJONSDISPLAY

OBS!: Dersom du vil endre visningen av måleenhetene eller språk bør du oppsøke en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Velge funksjoner

Mens man kjører vil multifunksjonsdisplayet normalt vise kompassretningen, og retningen i grader, som vannscooteren beveger seg i.

Trykk MODUS-knappen flere ganger for å velge de forskjellige funksjonene som kan vises på multifunksjonsdisplayet:

- LAP TIME (etappetid)
- SKIMODUS
- LAP TIME (etappetid)
- FUEL CONSUMPTION (drivstofforbruk)
- VTS MODE (VTS-modus)
- DISPLAY
- FAULT CODES (feilkoder)
- KEY MODE (nøkkelmodus)
- SETTINGS. (innstillinger)

Trykk deretter på BEKREFT-knappen for å angi funksjonen.

OBS!: Feilkodefunksjonen er bare tilgjengelig når der er en aktiv feil. Innstillings- og nøkkelmodusfunksjonen er bare tilgjengelig når motoren er stoppet. Nøkkelmodusfunksjonen er bare tilgjengelig med en vanlig nøkkel.

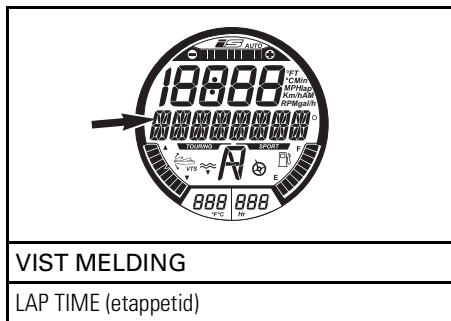
Funksjonsbeskrivelse

Tidtaker

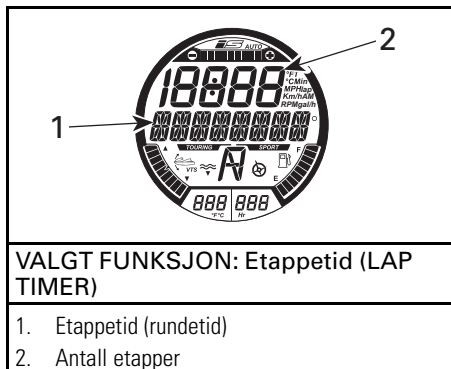
Tidtakeren kan brukes til å registrere opp til 50 forskjellige etappetider.

For å aktivere og bruke tidtakeren gjør du følgende:

1. Trykk MODUS-knappen flere ganger til multifunksjonsdisplayet viser LAP TIME (etappetid)



2. Trykk på BEKREFT-knappen for å angi funksjonen. Tidtakeren vil bli aktivert og synlig i multifunksjonsdisplayet.



3. For å starte tidtakeren trykker du på BEKREFT-knappen.

OBS!: Tidtakeren starter med en gang når du trykker BEKREFT-knappen.

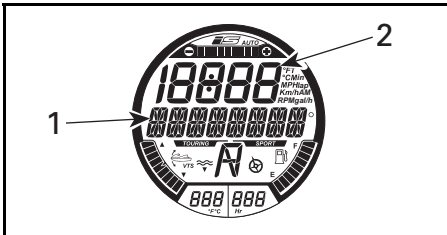
4. For å lagre hver etappetid trykker du BEKREFT-knappen ved begynnelsen av hver etappe.

OBS!: Etappetiden vil bli lagret, etappetelleren vil vise antall etappetider som er lagret og tidtakeren vil fortsette.

5. Trykk MODUS-knappen for å lagre siste etappetid og stoppe tidtakeren.

Bruk OPP- eller NED-knappen for å se etappetidene. Telleren vil vise hvilken etappetid som vises.

For å se sammenlagt tid for alle etappetidene trykker du OPP- eller NED-knappen til etappetelleren viser ALL (alle)



VIST MELDING: Etappetid (LAP TIMER)

1. Totaltid
2. "ALL" vises her

Dersom du vil nullstille tidtakeren og etappetelleren trykker og holder du BEKREFT-knappen inne til tidtakeren og etappetelleren nullstiller seg.

Skimodus

Skimodus brukes for gjentatte, kontrollerte starter når man trekker en vannskikjører eller en som står på vannbrett. Se *DRIFTMODUSER* hvis du vil vite mer.

Fuel consumption (drivstofforbruk)

Funksjonen for drivstofforbruk kan vise vannscooterens drivstofforbruk på fire forskjellige måter.

- Aktuell drivstoffgjennomstrømming per time (gal/t eller l/t)
- Gjennomsnittlig drivstoffgjennomstrømming per time (gal/h eller l/h)
- Gjenstående kjørelengde (Mi eller Km)
- Gjenstående tid før tanken er tom (t eller min).

Funksjonene for drivstofforbruk er ikke aktive hele tiden.

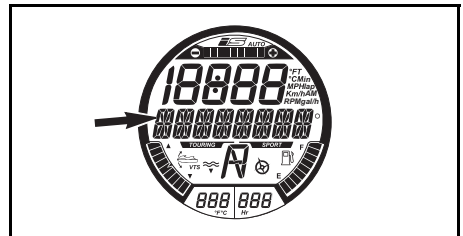
En funksjon for drivstofforbruk er bare aktiv når den er valgt for å vises i det numeriske displayet.

Når flerfunksjonsdisplayet viser et varsel om lavt drivstoffnivå (LOW FUEL), vil "TID TIL TOM TANK" (TIME TO EMP-

TY) og "KJØRELENGDE FØR TOM TANK" (DISTANCE TO EMPTY) vise "0" (null) dersom disse er valgt for å vise i displayet.

For å vise drivstofforbruket til vannscooteren gjør du følgende:

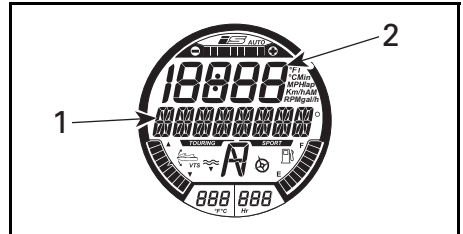
1. Trykk MODUS-knappen flere ganger til flerfunksjonsdisplayet viser FUEL CONSUMPTION.



VIST MELDING

FUEL CONSUMPTION (drivstofforbruk)

2. Trykk OPP- eller NED-knappen for å velge ønsket visning av drivstofforbruk.



VISNINGSMODUS FOR DRIVSTOFFORBRUK

1. INSTANT FUEL CONSUMPTION-melding (aktuelt drivstofforbruk)
2. Drivstofforbruk

3. Trykk på BEKREFT-knappen for å lagre innstillingene og gå tilbake til hovedskjermen.

OBS! Vannscooterens drivstofforbruk kan vises i det numeriske displayet. Dobbelklikk på BEKREFT-knappen for å nullstille visning av gjennomsnittlig drivstofforbruk. Et lite øyeblikk vil displayet vise null (0).

VTS Mode (VTS-modus)

Funksjonen VTS-modus brukes for å sette VTS manuelt eller for å endre forhåndsinnstillingene for VTS. Se *INSTRUKSJONER FOR BRUK* avsnitt for mer informasjon.

Display (visning)

Display-funksjonen brukes for å endre visningen i det numeriske displayet. Se *ENDRE VISNINGEN I DET NUMERISKE DISPLAYET*.

Feilkoder

Feilkodefunksjonen brukes for å vise aktive feilkoder. Se *OVERVÅKINGSSYSTEM* avsnitt.

KEY MODE (nøkkelmodus)

Nøkkelmodusfunksjonen brukes for å endre innstillingene for læringsnøkkele. Se *DRIFTSMODUSER* avsnitt for mer informasjon.

Settings (innstillinger)

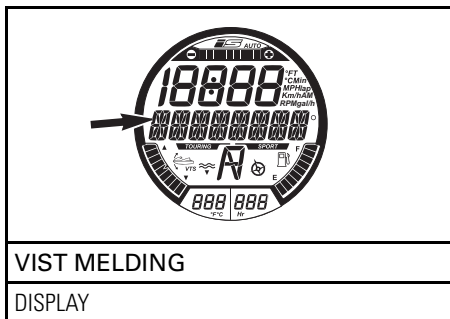
Funksjonen for innstillinger (SETTINGS) brukes for å:

- Stille inn klokken. Se *INNSTILLING AV FLERFUNKSJONSDISPLAYET*
- Innstilling av fortøyningsmodus. Se iS (Intelligent fjæring) under *FJÆRINGS* avsnittet.
- Forbikoblingsfunksjon for iBR for vedlikehold.

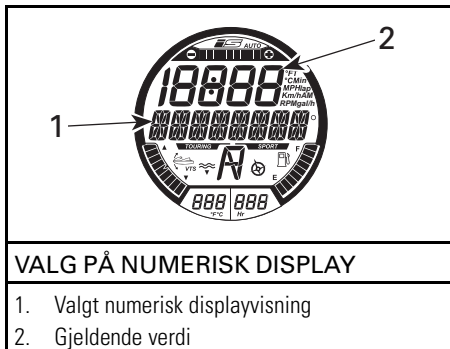
Endre hva det numeriske displayet viser

For å endre visningen i det numeriske displayet må du gjøre følgende:

1. Trykk MODE-knappen på høyre side av styret flere ganger til flerfunksjonsdisplayet viser SETTINGS.



2. Trykk BEKREFT-knappen (SET) for å angi visningsfunksjonen.
3. Trykk OPP- eller NED-knappen inntil den ønskede visningen vises.
 - RPM
 - HASTIGHET
 - VANNTEMPERATUR
 - DEPTH (dybde)
 - MOTORTEMPERATUR (ENGINE TEMP)
 - ALTITUDE (høyde).
 - TOP SPEED (topphastighet)
 - AVG SPEED (gjennomsnittshastighet)
 - TOP RPM (maks. turtall)
 - AVG RPM (gjennomsnittsturtall)
 - CLOCK (klokke)



1. Valgt numerisk displayvisning
 2. Gjeldende verdi
4. Trykk på BEKREFT-knappen for å lagre den valgte visningen, eller vent til visningen går tilbake automatisk. Den siste visningen vil lagres automatisk.

Følgende forkortelser blir brukt i det numeriske displayet:

- FT eller M
- RPM
- MPH eller Km/h
- °F eller °C
- AM eller PM
- Gal/t eller l/t.

Nullstille visningen for det numeriske displayet

De følgende visningene i det numeriske displayet kan nullstilles:

- Gjennomsnittlig drivstofforbruk
- Top speed (topphastighet)
- Average speed (gjennomsnittshastighet)
- Maksimalt turtall
- Gjennomsnittsturtall

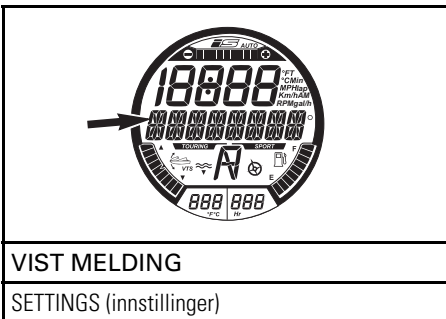
Dobbeltklikk BEKREFT-knappen (SET) for å nullstille. Et lite øyeblikk vil det numeriske displayet vise null (0).

OBS!: Hver av disse funksjonene er aktive KUN når de er valgt til å vise i det numeriske displayet.

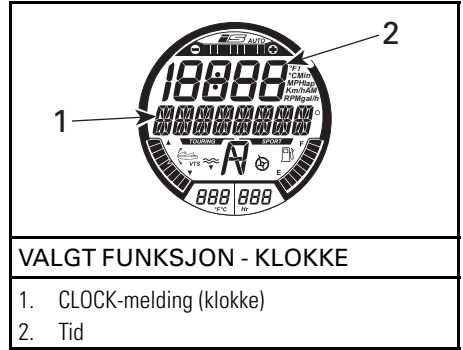
Innstilling av flerfunksjonsdisplayet

Ende innstillingen for klokken

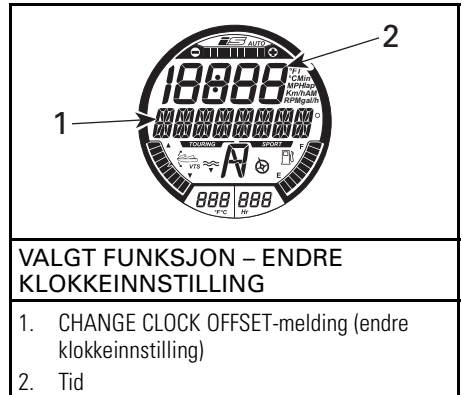
1. Trykk MODE-knappen flere ganger til multifunksjonsdisplayet viser SETTINGS.



2. Trykk OPP- eller NED-knappen flere ganger til displayet viser CLOCK.



3. Trykk BEKREFT-knappen for å angi funksjonen. Meldingen CHANGE CLOCK OFFSET (endre klokkeinnstilling) vil vises.



4. Trykk OPP- eller NED-knappen for å justere klokken til riktig lokaltid.
5. Trykk på BEKREFT-knappen for å lagre innstillingene og gå tilbake til hovedskjermen.

OBS!: Klokken bruker GPS-signalet for å justere klokken i hht. Greenwich Mean Time (GMT). Du kan bare endre timeinnstillingen når du justerer klokken.

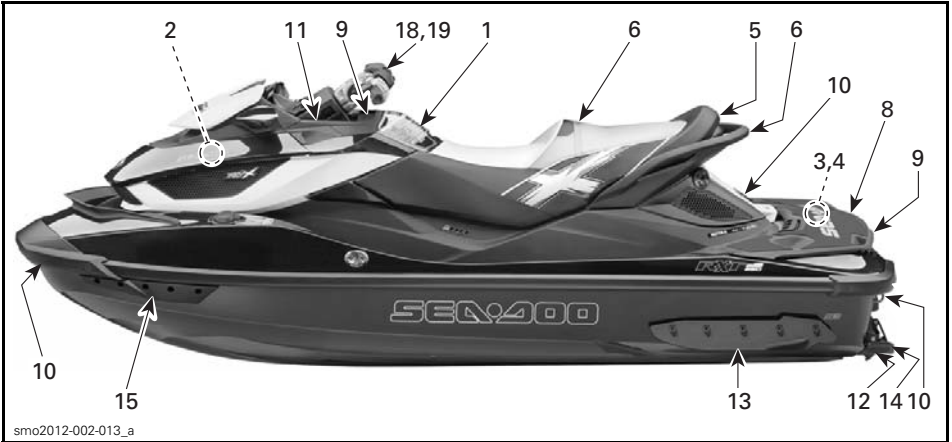
Måleenhet og språkinnstilling

Flerfunksjonsdisplayet har mulighet for å vise informasjonen i metriske eller engelske enheter på forskjellige språk.

Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo forhandler for å endre måleenhet eller for å endre språket som vises på skjermen i flerfunksjonsdisplayet.

UTSTYR

OBS! Illustrasjonene kan være unøyaktige for noen modeller og er bare tenkt som en visuell hjelp.



ILLUSTRASJON



WAKE PRO-MODELLENE

1) Hanskerom

Et lite oppbevaringsrom for personlige ting.

Trekk opp deksellåsen for å åpne hanskerommet.



smo2009-002-120_a

TYPEBILDE — HANSKEROM

1. Deksellås

Ekstraboks for for hanskerom

GTX Limited iS

En avtakbar ekstraboks for hanskerommet kan brukes til å lagre og ta med seg personlige ting.



sdd2009-001-051

EKSTRABOKS FOR HANSKEROMMET

Pose for hanskerommet

GTX Limited iS

En pose beskytter ting som lagres i hanskerommet. Posen kan enkelt tas ut av hanskerommet ved å trekke den etter de to maljene.



smo2009-002-121

POSE FOR HANSKEROMMET

2) Fremre oppbevaringsrom

En vannrett oppbevaringsboks plassert under dekselet framme, kan brukes for ta med større personlige ting. Oppbevaringsboksen er frittstående og avtakbar.



smo2009-002-136

FREMRE OPPBEVARINGSROM

Tilkomst til oppbevaringsboksen

Åpne dekselet over det fremre oppbevaringsrommet ved å trekke de to låsehendlene oppover (en på hver side).



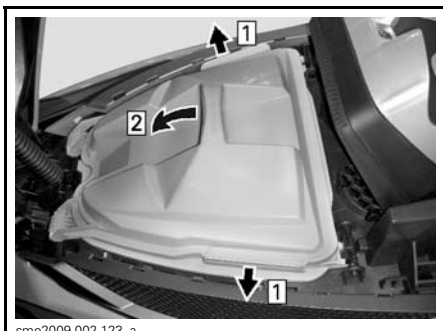
smo2009-002-122_a

TYPEBILDE - TILKOMST TIL OPPBEVARINGSBOKSEN

1. Låsehendler for fremre deksel (en på hver side)

Hvordan åpne lokket til oppbevaringsboksen

Åpne deksellåsene og trekk i dekselhåndtaket for å åpne.



smo2009-002-123_a

HVORDAN ÅPNE OPPBEVARINGSBOKSEN

Steg 1: Åpne deksellåsene

Steg 2: Trekk i dekselet for å åpne

OBS! Maksimal tillatt last i fremre oppbevaringsboks er 9 kg jevnt fordelt.

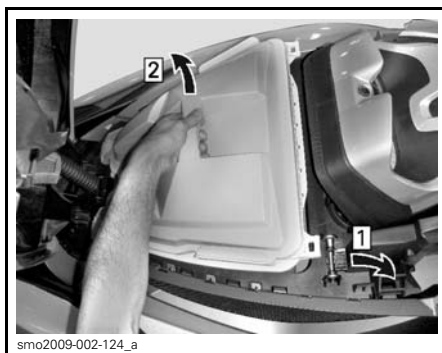
⚠ ADVARSEL

Ikke legg tunge gjenstander eller gjenstander som lett kan ødelegges i oppbevaringsboksen. Ikke overbelast. Kjør aldri vannscooteren dersom et deksel for et oppbevaringsrom er åpent.

Ta ut oppbevaringsboksen

Pass på at alle låsene på oppbevaringsboksen er ordentlig låst.

Dytt låsene som holder oppbevaringsboksen på plass bakover. Trekk deretter håndtaket for oppbevaringsboksen opp og framover, for å løse tappene i front, og for å ta den ut av vannscooteren.



smo2009-002-124_a

TA UT OPPBEVARINGSBOKSEN

Steg 1: Dytt låsene for oppbevaringsboksen bakover

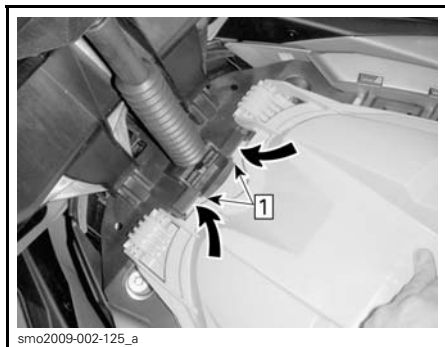
Steg 2: Løft opp og framover for å løse tappene i front

⚠ ADVARSEL

Aldri lagre noe under oppbevaringsboksen, eller mellom det bevegelige og faste dekket.

Sette inn oppbevaringsboksen

Når du setter inn oppbevaringsboksen i det fremre oppbevaringsrommet, må du vippe den framover for å sette tappene i front inn i sporene under støtdempingen for dekselet.



Steg 1: Sett inn de fremre tappene på oppbevaringsboksen.

Trykk ned bakre kant av oppbevaringsboksen for å sette den fast med låsene (en på hver side).



Steg 1: Trykk ned på låsene for å sette fast

Kontroller at oppbevaringsboksen er satt skikkelig inn i låsene, og at låsene er lukket ned framover.

OBS! Ikke bruk vannscooteren dersom oppbevaringsboksen ikke står skikkelig fast.

Alle modeller uten fjæring

OBS! Ikke bruk vannscooteren dersom den fremre oppbevaringsboksen ikke er montert, ellers vil det føre til at det samler seg vann i skroget.

3) Bakre oppbevaringsrom

Modeller med fjæring

Der er to oppbevaringsbokser plassert under den bakre ombordstigningsplattformen. Disse er godt egnet for å lagre ting som slepetau, førstehjelpsutstyr, brannslukker og annet.

Når ombordstigningsplattformen er lukket fungerer denne som deksel for begge oppbevaringsboksene.

Den høyre oppbevaringsboksen er spesielt laget for å lagre en godkjent brannslukker (selges separat).



1. Plassering av holder for brannslukningsapparat

Den høyre oppbevaringsboksen kan tas ut ved vedlikehold av vannscooteren.

Ta ut plastlåsene inne i oppbevaringsboksen (framme og bak) for å ta den ut, og løft den deretter ut fra det faste dekket.



TILGANG TIL BATTERI OG SIKRING –
OPPBEVARINGSBOKS PÅ HØYRE SIDE
FJERNET

OBS! Ikke bruk vannscooteren uten at begge oppbevaringsboksene bak er på plass. Pass på at ombordstigningsplattformen bak er helt lukket og låst over oppbevaringsboksene. Dersom den ikke er ordentlig låst kan vann som spyles over plattformen ved kraftige manøvre åpne plattformen og trekke ut den høyre oppbevaringsboksen. Dersom dette skjer vil vann komme inn i skroget og kunne føre til at motoren skades eller til problemer med det elektriske anlegget.

4) Holder for brannslukningsapparat

Modeller med fjæring

Bruk holderen inne i den høyre oppbevaringsboksen under ombordstigningsplattformen, og sikre brannslukkeren ved hjelp av gummistroppen.

Se *BAKRE OPPBEVARINGSROM* for illustrasjon.

OBS!: Brannslukker selges separat.

Modeller uten fjæring

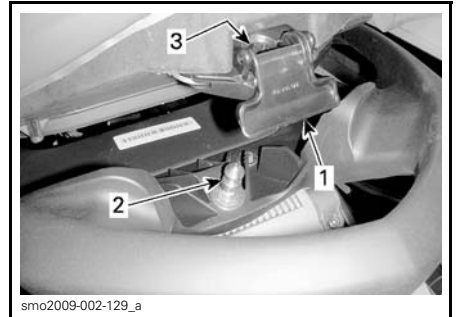
Støtten for brannslukkeren er plassert i den fremre oppbevaringsboksen.

5) Sete

Når du åpner setet får du tilgang til motorrommet.

Setelåsen er plassert i bakre enden av setet. Fremre del av setet er montert på en hengsle.

For å åpne setet trekker du opp låsehåndtaket, og løfter setet helt opp. En sylinder framme i setet hjelper til med å holde setet i helt åpen stilling.



ILLUSTRASJON - SETELÅS

1. Håndtak for setelås
2. Låsepinne
3. Hull for låsepinne

For å låse setet lukker det ned og trykker bakre del av setet ned med et bestemt trykk.

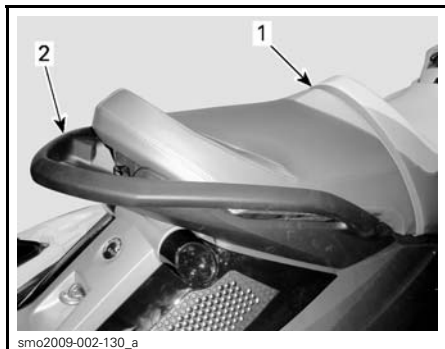
⚠ VÆR OPPMERKSOM Kontroller at låsen er skikkelig låst til pinnen.

6) Håndtak for passasjerer

Passasjerene kan holde seg fast i setestroppen når man kjører.

Passasjerene kan også holde seg fast i de støpte håndtakene bak på setet. Den bakre delen av det støpte håndtaket er fungerer også som et håndtak for en vannskikjører/vannbrettkjører eller for å gå ombord i vannscooteren fra vannet.

OBS! Bruk aldri støpte håndtaket til å trekke noe eller til å løfte vannscooteren.

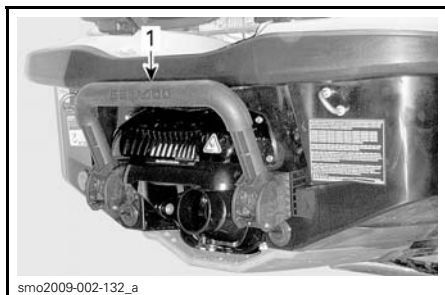


ILLUSTRASJON – HÅNDTAK FOR
PASSASJERER

1. Setestropp
2. Støpt håndtak

7) Ombordstigningstrinn

Et hendig stigtrinn for å hjelpe ombordstigningen fra vannet.



TYPEBILDE

1. Ombordstigningstrinn

⚠ ADVARSEL

Motoren må være avslått før man prøver å gå ombord i vannscooteren ved hjelp av ombordstigningstrinnet.

Trekk ned trinnet med hånden og hold til noen setter en fot eller et kne på trinnet.



OMBORDSTIGNINGSTRINNET HOLDT
NEDE FOR Å GÅ OMBORD FRA VANNET

OBS!

- Ikke bruk ombordstigningstrinnet dersom vannscooteren ikke er i vannet.
- Bruk aldri trinnet for å skye, slepe, stupe eller hoppe eller noe annet formål enn som et ombordstigningstrinn.
- Stå på midten av trinnet.
- Bare én person av gangen på trinnet.

⚠ ADVARSEL

Vær oppmerksom på bevegelsen i iBR-spjeldet når du startet motoren, slår av motoren eller bruker iBR-spaken. Den automatiske bevegelsen i spjeldet kan klemme fingre og tær til folk som holder seg fast bak på vannscooteren.

8) Ombordstigningsplattform

En ombordstigningsplattform dekker bakre del av dekket.

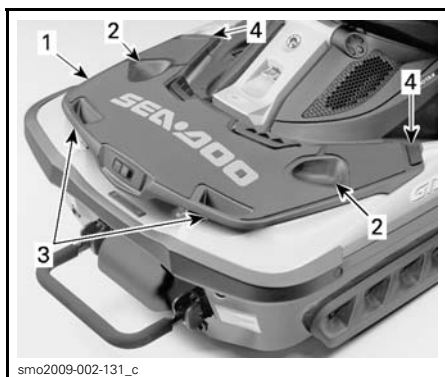
Two merker på plattformen blir brukt som fotstøtter for observatøren som sitter bakovervendt når man sleper en på vannski eller i ring.

To håndtak nær bakre kant av plattformen fungerer som håndtak for personer som går ombord i fra vannet.

Modeller med fjæring

Plattformen fungerer som et vanntett deksel for de to bakre oppbevaringsboksene som er tilgjengelige når man åpner plattformen. Den er hengslet til det faste dekket i bakkant, og holdes lukket med to låser i hjørnene framme.

Trekk opp begge låsene og løfte dekket helt opp for å åpne ombordstigningsplattformen. En sylinder på venstre side vil holde plattformen åpen.



smo2009-002-131_c

ILLUSTRASJON AV GTX LIMITED iS-MODEL

1. Ombordstigningsplattform
2. Fotstøtter for observatøren
3. Håndtak
4. Låsehåndtak

9) Speed-Ties

GTX Limited iS

Der er to speed-ties som er beregnet for å fortøye vannscooteren.

Den ene er plassert nedenfor venstre side av styret, og den andre er plassert i midten bak på ombordstigningsplattformen.



smo2009-002-134_a

1. Fremre speed-tie



smo2009-002-131_d

1. Bakre speed-tie

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk tau som automatisk trekkes tilbake når motoren er i gang.
- Ikke bruk det for å slepe en vannscooter. Ikke bruk for å trekke en person eller noe annet bak eller på siden av vannscooteren.
- Ikke bruk linen i en speed-tie for å surre fast på en tilhenger.

OBS!

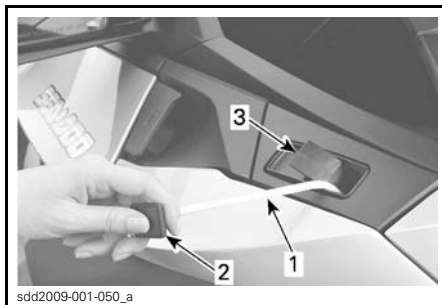
- Systemet er beregnet for midlertidig bruk under normale forhold. Ikke bruk som permanent fortøyningssystem eller under ekstreme forhold (sterk vind, bølger, osv.).
- Sjekk jevnlig tilstanden til tauene; ikke fortøy vannscooteren med et ødelagt tau. Dersom BRP-linen byttes med et annet tau vil ikke garantien for speed-tie gjelde.
- Dersom speed-tie brukes i saltvann bør linen regelmessig renses grundig i ferskvann for å hindre at salt bygger seg opp i linen og i speed-tie-mekanismen. Dette vil kunne forlenge levetiden for linen og sikre at mekanismen fungerer skikkelig.

OBS! Speed-tie-linen er en slitedel og er dermed ikke dekket av vanlig garanti.

Se *VEDLIKEHOLD* -delen for informasjon om hvordan man rengjør speed-tie-ene.

Fortøye vannscooteren ved hjelp av speed-tie

1. Når vannscooteren ligger parallelt med bryggen og i ro ved en fortøyningspåle åpner du hendelen for den fremre speed-tie-en
2. Ta tak i og trekk i stopperen på fortøyningslinen for å trekke ut nok line til å rekke bort til og å fortøye i fortøyningspålen.



sdd2009-001-050_a

ILLUSTRASJON - FREMRE HURTIGFORTØYNING

1. Speed-tie fortøyningsline
2. Endestopper på linen
3. Låsehendel for i speed-tie

3. Trykk ned låsehendelen for speed-tie for å låse fortøyningslinen.

OBS! Pass alltid på at speed-tie-en er låst skikkelig. Kontroller at fortøyningslinen ikke er i kontakt med noen komponenter som kan skade vannscooteren eller slite på linen.

4. Gå forsiktig i land når speed-tie-en er festet i fortøyningspålen og vannscooteren ligger parallelt med bryggen. Stå i fotbrønnen eller på settet i vannscooteren; ikke stå på kanten av vannscooteren fordi den kan da bli ustabil.
5. Hold vannscooteren parallelt med bryggen og gjenta fortøyningsprosedyren med den bakre speed-tie. Vær forsiktig så du ikke faller når du bruker den bakre linen.

OBS! Prosedyren for å fortøye er i hovedsak den samme dersom der er passasjerer ombord. Føreren bør likevel be passasjerene om å holde seg i ro og holde vekten rett over setet mens man legger til kai. Passasjerene må ikke gå i land før fortøyningslinen framme er festet til fortøyningspålen. Føreren må bli værende ombord i vannscooteren for å holde den parallell med bryggen mens passasjerene går i land.

OBS!

- Ikke fortøy vannscooteren bare med et tau med automatisk tilbakespoling. Bruk alltid både det fremre og bakre systemet sammen.
- I stram tauene for mye når du fortøyer. La det alltid være litt slakk. Ta hensyn til tidevannet dersom det er relevant. Fortøy alltid vannscooteren med tauet og ikke med plaststopperen på enden av tauet.
- Fortøyningssystemet beskytter ikke vannscooteren mot slag mot bryggen. Bruk fendere (puter) kombinert med liner med automatisk tilbakespoling for å beskytte vannscooteren.
- Fortøy alltid vannscooteren til en brygge i riktig høyde og til kraftige fortøyningsfester.

Kaste loss med speed-tie

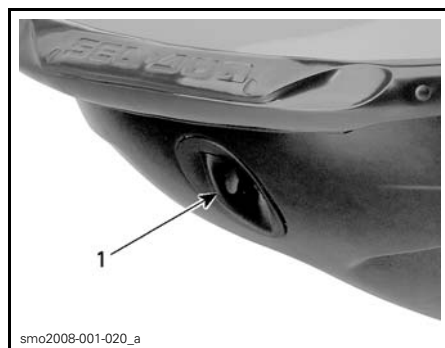
1. Løs først bakre fortøyning når du kaster loss. Trekk inn fortøyningslinen, hold stopperen på tauet nær hulrommet den skal ned i og løft låsehendelen. Når fortøyningslinen er trukket helt inn putter du stopperen inn i hulrommet.
2. Gå ombord i vannscooteren. Pass på at du plasserer vekten så mye som mulig over midten på vannscooteren for å opprettholde stabiliteten.
3. Beveg deg forsiktig til førerasetet.
4. Løs fremre fortøyningsline fra bryggen, trekk den tilbake og lås stopperen på samme måte som med den bakre speed-tie-en.
5. Skyv eller la fartøyet drive vekk fra bryggen.

! VÆR OPPMERKSOM Vær forsiktig når du trekker inn fortøyningslinen. Hold alltid stopperen nær hulrommet den skal ned i før du løfte låsehendelen. Ikke stå i veien for tauet som trekkes tilbake.

! VÆR OPPMERKSOM Pass på at tauene er skikkelig trukket tilbake og at stopperne er på plass før du starter vannscooteren.

10) Festeøyer foran og bak

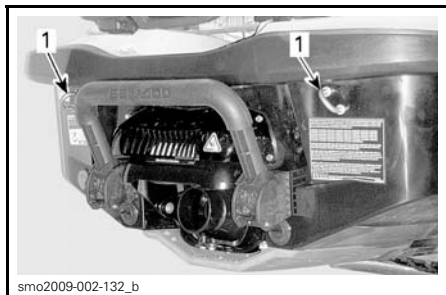
Øynene kan brukes til fortøyning, tauing og som festepunkt når fartøyet transporteres på tilhenger.

Fremre festeøye

ILLUSTRASJON
1. Fremre festeøye

Bakre festeøyer

TYPEBILDE
1. Festeøye



ILLUSTRASJON

1. Festeøyer

11) Fortøyningsklamper

Disse kan brukes ved midlertidig fortøyning f.eks. ved fylling av drivstoff.



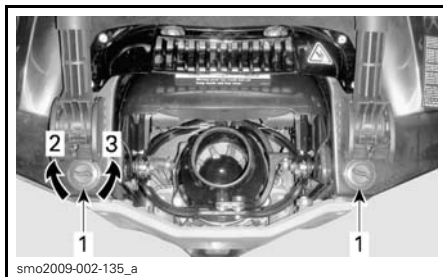
TYPEBILDE

1. Fortøyningsklamper

OBS! Ikke bruke fortøyningsklampene til å dra eller løfte vannscooteren etter.

12) Dreneringsplugger

Skru alltid ut dreneringspluggene når vannscooteren er på tilhengeren. Dette gjør at vann som har samlet seg i skroget slipper ut og reduserer kondenseringen.



TYPEBILDE

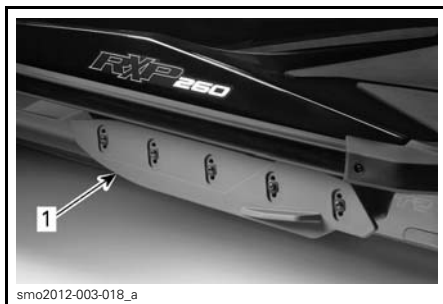
1. Dreneringsplugger
2. Trekk til
3. Løsne

OBS! Sørg for at dreneringspluggene er forsvarlig festet før du setter fartøyet på vannet.

13) Justerbare finner

RXT-X aS

De justerbare finnene endrer det sideveis grepet for vannscooteren.



ILLUSTRASJON - VENSTRE SIDE

1. Justerbar finne

Retningslinjer for finnejustering

Finnene har 3 mulige høydeinnstillinger.

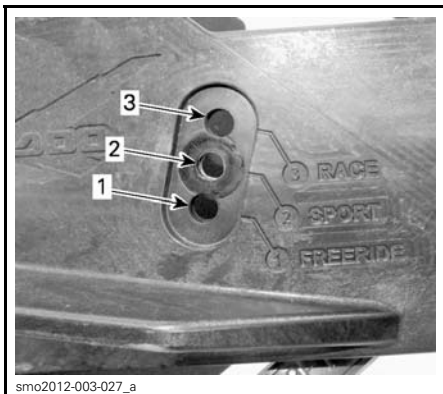
OBS!: Når du justerer finnene til en annen innstilling enn fabrikkinnstilling (Sport), bør trimfinnene bli værende på fabrikkinnstillingen (0).

⚠ ADVARSEL

Etter at finnene er justert må du alltid gjøre deg kjent med hvordan vannscooterens styreegenskaper endrer seg.

RETNINGSLINJER FOR FINNEJUSTERING

| | |
|----------------------------|---|
| Race | Øk sidegrepet for å kunne svinge hurtigere. Race-posisjonen anbefales IKKE når du kjører med passasjer(er). |
| Sport (fabrikkinnstilling) | En balansert kombinasjon mellom Race- og Freeride-stillingene. Foretrukket stilling for vanlige kjøreforhold (spesielt i grov sjø) eller for kjøring med passasjer(er). |
| Freeride | Reduser sidegrepet og gir en mer leken kjørestil. |

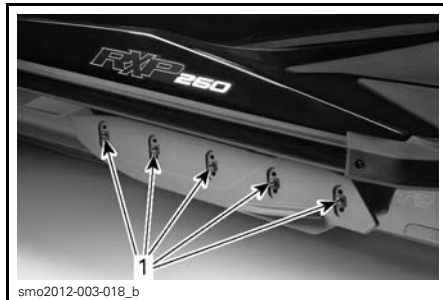


1. Freeride
2. Sport (fabrikkinnstilling)
3. Race

Hvordan justere finner

OBS!: Det anbefales at denne justeringen foretas av din Sea-Doo-forhandler.

Fjern og KAST de 5 selvklebende skruene.



1. Selvklebende skruer

Sett finnen tilbake til ønsket stilling.

Sett inn **NYE** selvklebende skruer og trekk til med moment som angitt.

⚠ ADVARSEL

Hver gang finnene justeres, må de selvklebende skruene byttes ut og trekkes til med moment som angitt. Hvis ikke kan man miste finner og dermed miste kontrollen over vannscooteren.

TILTREKNINGSMOMENT

| | |
|--|--|
| Finesskruer (P/N 250 000 572) (MAN MÅ BRUKE NYE SKRUER) | $18 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$ |
|--|--|

Gjør på samme måte på begge sider.

⚠ ADVARSEL

Begge finnene må monteres og justeres til samme høyde. Manglende finner eller feil justering vil påvirke styring og stabilitet, noe som kan føre til at man mister kontrollen over vannscooteren.

14) Justerbare trimmefinner

RXT-X aS

De justerbare trimmefinnene endrer trimmingen for baugen på vannscooteren.



smo2012-002-010

HØYRE SIDE - TRIMMEFINNE

Justeringsveiledning for trimmefinne

Med riktig justerte trimmefinner skal vannscooteren ligge rett i vannet. Spesielt når du kjører i grov sjø (bølger eller krapp sjø).

Trimmefinnene har 5 forskjellige innstillinger.

OBS! Når du justerer trimmefinnene til en annen innstilling enn fabrikkinnstilling (0), bør finnene bli værende på fabrikkinnstillingen (Sport).

Se justeringskarakteristikker og -effekter for trimmefinner i tabellen nedenfor.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har justert trimmefinnene må du alltid gjøre deg kjent med endringen i måten vannscooteren oppfører seg.

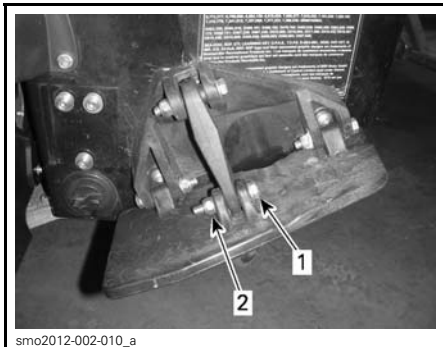
JUSTERINGSVEILEDNING FOR TRIMMEFINNE

| TRIMMEFINNE-STILLING | BAUGVINKEL | VANNFORHOLD | STYRERESPONS | HASTIGHET (ROLIG SJØ) |
|----------------------|------------|-------------|--------------|-----------------------|
| | | | | |

OBS! F (0) = fabrikkinnstilling.

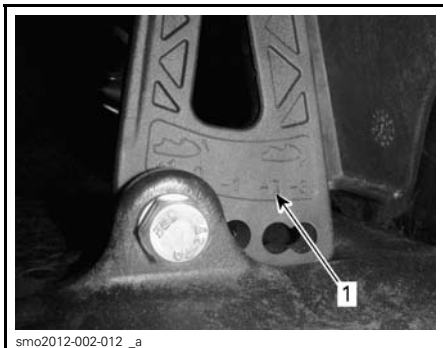
Hvordan justere trimmefinnene

Fjern bolten og låsemutteren fra koblingsstaget.



1. Bolt
2. Låsemutter

Juster trimmefinnen til ønsket stilling.



1. -Trimmefinnestillinger

Bruk en NY låsemutter og trekk til som angitt.

⚠ ADVARSEL

Dersom du tar av låseutstyr må dette byttes med nytt.

TILTREKNINGSMOMENT

Låsemutter på
koblingsstagg

13 N•m ± 1 N•m

Gjør på samme måte på begge sider.

⚠ ADVARSEL

Begge trimmefinnene må justeres til samme høyde. Feil justering vil påvirke styring og stabilitet, noe som kan føre til at man mister kontrollen over vannscooteren.

15) Baugstabilisator

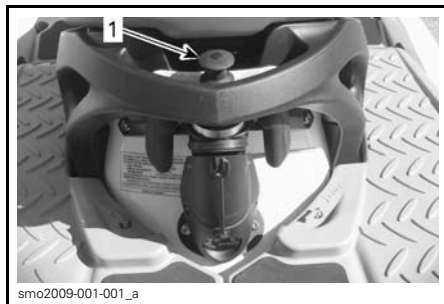
RXT-X aS

Baugstabilisatorene som er plassert på hver side av skroget gir følgende fordele i grov sjø:

- Reduserer hvor mye baugen synker
- Bedre kontroll over skroget
- Reduserer sprut.

16) Vannski-/vannbrettstolpe

Trekk opp knappen for å trekke ut stolpen. Kontroller at begge delene av stolpen er trukket helt ut og skikkelig låst før du fester et tau for vannski eller vannbrett.



ILLUSTRASJON - VANNSKI-/VANNBRETTSTOLPE TRUKKET TILBAKE

1. Trekk i knappen for å trekke ut.



smo2009-001-002

VANNSKI-/VANNBRETTSTOLPE TRUKKET UT.

For å skyve stolpen sammen igjen trykker du rett ned på toppen av stolpen.

Dersom stolpen blir vanskelig å trekke ut eller å skyve sammen kan du skyve begge sider av låsen framover mot baugen av vannscooteren.



smo2009-001-003_a

SKYV FRAMOVER MOT BAUGEN FOR Å LÅSE OPP ELLER FJERNE STOLPEN.

1. Låseklemme

⚠ ADVARSEL

Kontroller at ski-/vannbrettstolpen er trukket helt ut og låst før bruk. Trekk den helt tilbake og lås den når den ikke er i bruk. Vær forsiktig når du trekker en vannski-/vannbrettkjører med tau, siden tauet kan sprette tilbake til vannscooteren når det slippes. Foreta aldri en krapp sving når du trekker en vannskikjører, en som står på vannbrett eller et leketøy.

OBS! Ski-/vannbrettstolpen er laget for å trekke en vannskikjører eller en som står på vannbrett med en maksimal totalvekt på 114 kg.

Bruk alltid en annen person enn føreren som observatør.

OBS! Håndtakene på vannski-/vannbrettstolpen kan brukes som håndtak for observatøren.

OBS! Bruk aldri vannski-/vannbrettstolpen for å taue andre vannscootere. Ta hensyn til maksimal lastgrense for vannski-/vannbrettstolpen. Overbelastning kan påvirke hvordan den manøvreres, stabiliteten og ytelsen.

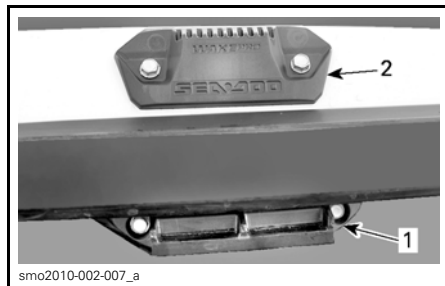
17) Vannbrettstativ

Et hendig avtakbart stativ for å feste et vannbrett på vannscooteren når den er i vannet.

OBS! Vannbrettstativet kan monteres på venstre side av vannscooteren.

Montering:

1. Sett inn krokene på nedre del av stativet i den nedre holderen på skroget under fenderlisten på venstre side.



smo2010-002-007_a

HOLDERE FOR VANNBRETTSTATIV

1. Nedre holder
2. Øvre holder



smo2010-002-009_a

1. Kroken av stativet i den nedre holderen

2. Snu stativet oppover og skyv toppen av stativet innover til håndtaket låses inn i den øvre holderen.

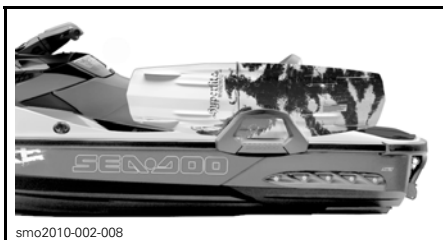
! ADVARSEL

Dersom stativet ikke er festet skikkelig til vannscooteren kan det løsne og falle av, og dermed forårsake fare for å skade folk i nærheten. Kontroller jevnlig at stativet er satt skikkelig i festene.

3. Når du setter et vannbrett i stativet plasserer du finnen på vannbrettet utover med helen på skoen nedover, nær fribordet på vannscooteren.
4. Sikre vannbrettet med strikker.

! ADVARSEL

For å avverge skader og kutt fra finnen(e) på vannbrettet, må FINNEN(e) alltid vende UTOVER.



smo2010-002-008

VANNBRETT MONTERT MED FINNENE UTOVER

5. Trekk og skyv i vannbrettet etter at du har satt vannbrettet i stativet for å forsikre deg om at det er skikkelig festet.

! ADVARSEL

Dersom vannbrettet ikke er festet skikkelig på stativet kan det løsne og falle av, og dermed forårsake fare for å skade folk i nærheten. For å unngå:

- Kontroller at strikkene hele og bytt dem dersom de er ødelagt.
- Fest vannbrettet skikkelig på stativet.
- Kontroller jevnlig at brettet er festet skikkelig.

OBS!: Fest strikkene slik at de ikke henger løst når du kjører vannscooteren etter at du har tatt vannbrettet ut av stativet.

OBS! Stativet er konstruert for ett vannbrett. Ikke bruk det til å oppbevare mer enn ett vannbrett, eller til å transportere vannski eller andre gjenstander. Ikke bruk stativet som fortøyningsfeste eller til å stige ombord.

! ADVARSEL

Med vannbrett og/eller stativ montert må du kjøre med ekstra oppmerksomhet:

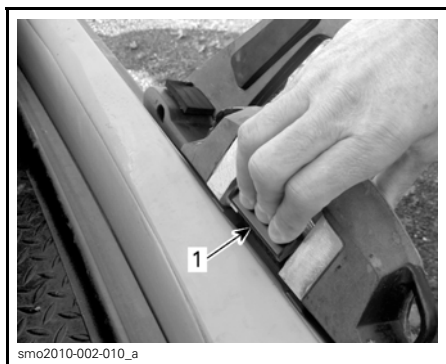
- Du må ALDRI foreta aggressive manøvrer, inkludert å spinne.
- ALDRI hoppe på bølger.
- Bruk sunn fornuft og begrenns hastigheten.

Ellers kan vannbrettet løsne passasjerer kan falle av og bli skadet mot vannbrettet eller stativet.

⚠ ADVARSEL

Når fartøyet transporteres på tilhenger, må du **ALDRI** la det sitte et vannbrett på stativet. Ellers kan vannbrettffinnen(e) skade tilskuere eller vannbrettet kan falle ned på veien. Strikkene er spent og kan sprette tilbake og piske noen når de slippes. Vær forsiktig.

For å ta bort vannbrettstativet trykker du ned spaken på toppen av stativet og fjerner det fra holderne.



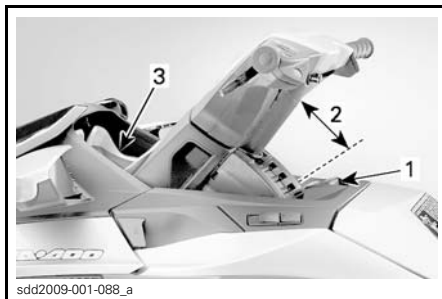
FJERNING AV VANNBRETTSTATIV

1. Trykk på dette håndtaket for løsne vannbrettstativet

18) Justeringshendel for av styret

Høyden på styret kan justeres slik at den passer føreren.

For å justere trekker ut hendelen i bunnen av styrekolonnen, rett foran hanskeboksen, og justerer styret til ønsket stilling.



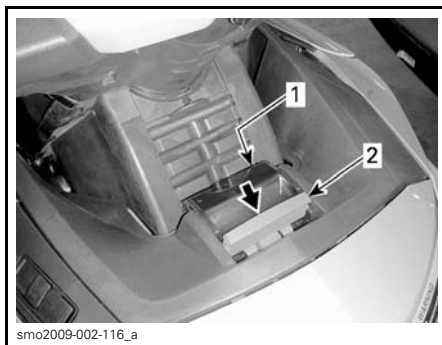
ILLUSTRASJON

1. Låsehendel
2. Mulig justeringsvinkel
3. Flerfunksjonsmåler

Når styret er i ønsket stilling, slipp hendelen og kontroller at den låser skikkelig i et spor i styrekolonnen. Se også etter at låsehendelen er i foroverposisjon.

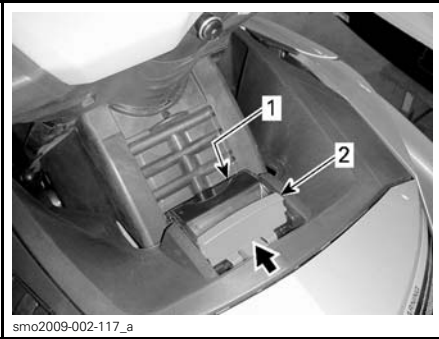
⚠ ADVARSEL

Pass på at låsen i styrekolonnen treffer et av låsesporene i kolonnen slik at du unngår plutselige bevegelser i styrekolonnen



LÅS FOR STYREKOLONNE ER IKKE FAST

1. Låsetapp er i låsespor i styrekolonnen.
2. Låsehendel åpen



LÅS FOR STYREKOLONNE ER LÅST RIKTIG

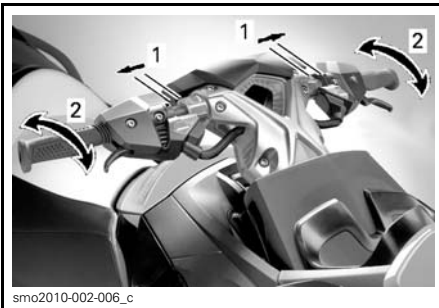
1. Låsetapp på plass
2. Låsehendel låst i forover-posisjon

19) Justerbar ergonomisk styring (AES)

RXT-X/RXT-X aS

Ved å trekke ut og vri forlengerrørerne på styret kan bredden på styret og vinkelen til betjeningsorganene kan justeres slik føreren foretrekker å ha dem.

OBS!: Dersom du vil gjøre ergonomiske justeringer bør du ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler.



ERGONOMISKE JUSTERINGER

1. Justering av bredden på styret
2. Justering av vinkelen for betjeningsorganene

FJÆRING

iS (intelligent fjæring)

GTX Ltd iS- og RXT iS-modellene

Den intelligente fjæringen (iS) gjør at det bevegelige dekket kan bevege seg uavhengig av det faste dekket, noe som demper påvirkningen fra urolig sjø på passasjer og fører.

! ADVARSEL

Selv om fjæringssystemet absorberer deler av de vertikale kreftene, og på den måten reduserer påvirkningen på kroppen, kan det ikke fjerne disse helt. For å hindre at du og passasjerene blir kastet i været og til slutt kastes av fra vannscooteren bør du redusere hastigheten.

! ADVARSEL

Unngå å kjøre i veldig høy sjø eller ekstrem kjøring som å hoppe på bølger.

iS-systemet har flere funksjonsmoduser.

Automatisk fjæringssystem

Systemet starter alltid i AUTOMATISK FJÆRING-modus og slår seg av i FOR-TØYNINGSMODUS.

Fjæringen vil automatisk justere seg opp til en fabrikkinnstilt høyde. Denne høyden er ideell for de fleste kjøreforhold når man kjører vanlig.

iS-systemet overraker hele tiden hvordan fjæringen beveger seg og kompenserer automatisk for endrede forhold på vannet og antall passasjer.

Høyden på det bevegelige dekket flytter tyngdepunktet for vannscooteren opp proporsjonalt.

OBS!: Når man gjør bestemte manøvre i lav hastighet vil vannscooteren ha lettere for å velte.

Manuell fjæringssystem

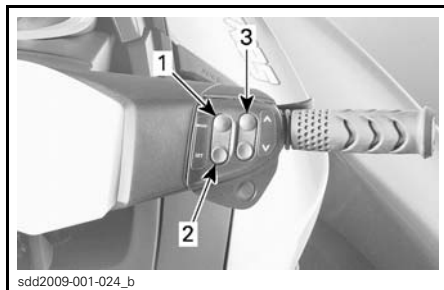
I MANUELL FJÆRINGSMODUS kan føreren justere fjæringen manuelt slik han ønsker. FJÆRINGSHØYDEN kan justeres med OPP- eller NED-knappen i IS MODUS.

FJÆRINGSHØYDEN kan justeres i totalt ni trinn.

OBS!: Dersom man endrer fjæringshøyden med OPP-/NED-knappene vil iS-systemet gå i MANUELL FJÆRINGSMODUS. AUTO-modus deaktiveres.

Manuell justering av kjørehøyde

Når du er i iS-modus trykker du en gang på OPP- eller NED-knappen for å bevege fjæringen til neste høydegrad, eller trykk og hold knappen til du oppnår ønsket kjørehøyde.



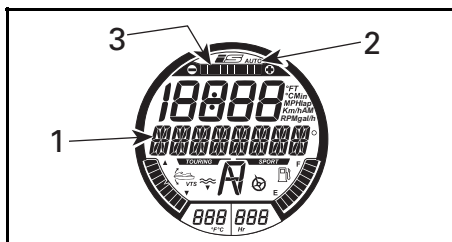
sdd2009-001-024_b

ILLUSTRASJON

1. MODUS
2. BEKREFT
3. OPP- og NED-knapp

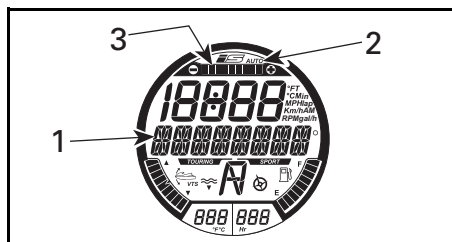
Du kan se følgende visninger av manuell fjæringssystem på skjermen til informasjonssenteret.

- En rullende melding på skjermen som viser MANUAL SUSPENSION.
- Visningen av AUTO på skjermen vil forsvinne.
- Stillingsindikatoren vil indikere den relative FJÆRINGSHØYDEN (på indikatoren vil bare et segment være på).



AUTOMATISK FJÆRINGSMODUS

1. MANUAL SUSPENSION-melding (manuell fjæring) vises her
2. AUTO-modus indikator er av
3. Visning av relativ fjæringsposisjon



AUTOMATISK FJÆRINGSMODUS

1. AUTOMATIC SUSPENSION-melding (automatisk fjæring) vises her
2. AUTO-modus indikator er PÅ
3. Alle segmenter i stillingsindikatoren for fjæringen er PÅ

Gå tilbake til AUTO-MODUS

For å gå tilbake til AUTO-modus uten å stoppe motoren gjør du slik:

- Trykk MODE-knappen flere ganger til IS MODE-melding vises i flerfunksjonsdisplayet.
- Trykk på SET-knappen (bekreft).
- Meldingen "DOUBLE_CLICK_UP_FOR_AUTO_MODE" (dobbelklikk opp for auto-modus) vil rulle over flerfunksjonsdisplayet.
- Dobbelklikk på OPP-knappen.

AUTO-modus bekreftes ved å:

- En rullende melding på skjermen som viser AUTOMATIC SUSPENSION.
- iS-skjermen vil vise AUTO.
- Alle segmentene for stillingsindikatoren for fjæringen vil være på.

Fortøyningsmodus

iS-systemet kan settes i AUTOMATISK FORTØYNINGSMODUS eller i FORTØYNINGSMODUS AV.

Automatisk fortøyningsmodus

I automatisk fortøyningsmodus vil fjæringen bli senket til fortøyningsmodus for å senke tyngdepunktet under spesielle forhold.

- Når motoren slås av etter vanlig bruk av vannscooteren.
- Dersom O.T.A.S. aktiveres. *SE AKTIVTEKNOLOGI (iCONTROL)*.
- Dersom føreren slipper gasspaken til tomgangsstilling i omtrent 10 sekunder.

OBS!: Når fjæringen senkes til fortøyningsmodus vil meldingen FORTØYNINGSMODUS PÅ rulle over flerfunksjonsdisplayet.

Fortøyningsmodus AV

Dersom fjæringen er satt til FORTØYNINGSMODUS AV vil ikke fjæringen senkes ned til høyden for fortøyningsmodus når gasspådraget senkes til tomgangshastighet i mer enn ti sekunder. Den vil likevel senke seg selv automatisk når:

- Motoren slås av
- Når O.T.A.S. aktiveres.

Dersom fjæringen er i øvre stilling, vannscooteren er i gang og man dobbeltklikker på NED-knappen når man er i IS-MODUS, vil fjæringen senkes til FORTØYNINGSMODUS selv om fjæringen er satt til FORTØYNINGSMODUS AV.

Dersom fjæringen er i nedre stilling (fortøyingsmodus-høyde), vannscooteren er i gang og man dobbeltklikker på OPP-knappen når man er i IS-MODUS, vil fjæringen heves til en fabrikkinnstilt høyde.

⚠ ADVARSEL

Når man gjør bestemte manøvre i lav hastighet eller skal legge til kai, vil vannscooteren ha lettere for å velte. Jo flere passasjerer (eller mer vekt) som er på det bevegelige dekket, jo mer ustabil kan vannscooteren være.

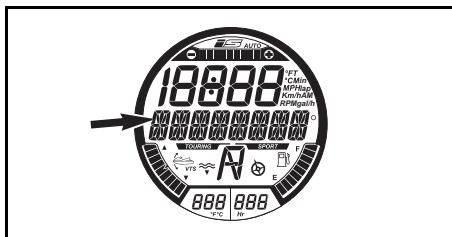
OBS!: AUTOMATISK FORTØYNINGSMODUS er alltid aktivert når man bruker en læringsnøkkel.

Velge AUTOMATISK FORTØYNINGSMODUS eller FORTØYNINGSMODUS AV

Det er bare mulig å velge AUTOMATISK FORTØYNINGSMODUS eller FORTØYNINGSMODUS AV når motoren er stoppet og når du bruker en vanlig nøkkel.

For å endre FORTØYNINGSMODUS må du gjøre følgende:

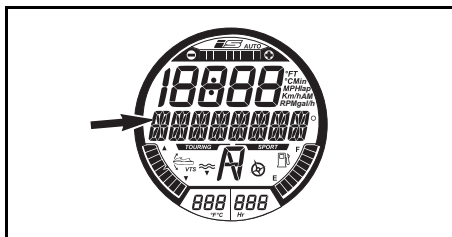
1. Trykk på start/stoppknappen for å starte informasjonssenteret.
2. Sett på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.
3. Trykk MODUS-knappen flere ganger til informasjonssenteret viser SETTINGS.



VIST MELDING

SETTINGS (innstillinger)

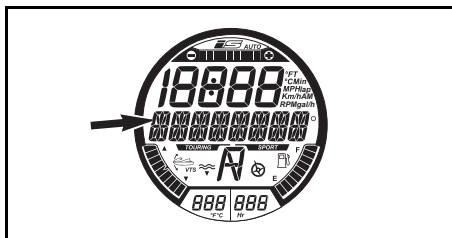
4. Trykk på BEKREFT-knappen for å vise FORTØYNINGSMODUS.



FØRSTE MULIGE MODUSVALG

DOCK MODE-melding (fortøyingsmodus) vises her

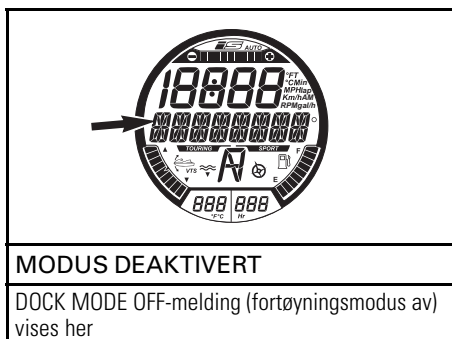
5. Trykk på BEKREFT-knappen for å vise AUTOMATISK FORTØYNINGSMODUS.



MODUS AKTIVERT

DOCK MODE AUTO-melding (automatisk fortøyingsmodus) vises her

6. Trykk på OPP- eller NED-knappen for å bytte visningen til DOCK MODE OFF (fortøyingsmodus av).



MODUS DEAKTIVERT

DOCK MODE OFF-melding (fortøyingsmodus av) vises her

7. Trykk på BEKREFT-knappen, eller vent til funksjonen slår seg av selv for å lagre og gå tilbake til hovedbildet.

Nå kan du starte motoren og kjøre med den valgte FORTØYNINGSMODUSEN.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Når man kjører vannscooteren med FORTØYNINGSMODUS AV hindrer dette at fjæringen automatisk senkes når man kjører i lav hastighet eller når man stopper. Dette gjør at tyngdepunktet er høyere, reduserer stabiliteten og gjør at vannscooteren letter vil kunne kante.

aS (justerbar fjæring)

RXT-X aS

Den justerbare fjæringen (aS) gjør at det bevegelige dekket kan bevege seg uavhengig av det faste dekket, noe som demper påvirkningen fra urolig sjø på passasjer og fører.

Ved hjelp av aS-styringen kan det bevegelige dekket justeres mekanisk slik at det absorberer (demper) støt fra vannet etter kjørestil og vannforhold.

⚠ ADVARSEL

Selv om fjæringssystemet absorberer deler av de vertikale kreftene, og på den måten reduserer påvirkningen på kroppen, kan det ikke fjerne disse helt. For å hindre at du og passasjerene blir kastet i været og til slutt kastes av fra vannscooteren bør du redusere hastigheten.

⚠ ADVARSEL

Unngå å kjøre i veldig høy sjø eller ekstrem kjøring som å hoppe på bølger.

Justering av fjærenes forhåndsbelastning

Innstillingen for fjæren kan enkelt justeres ved hjelp av en 1/2"-justeringsmutter.

Fjærinnstillingen er plassert under setet.

| TOTALVEKT AV PASSASJERER (KG/PUND) | ANTALL KLIKK PÅ FJÆRJUSTERINGEN (MED KLOKKEN*) |
|------------------------------------|--|
| 57 kgf | 0 |
| 73 kgf | 2 |
| 89 kgf | 4 |
| 105 kgf | 6 |
| 120 kgf | 8 |
| 136 kgf | 10 |
| 152 kgf | 12 |
| 168 kgf | 14 |
| 184 kgf | 16 |
| 200 kgf | 18 |

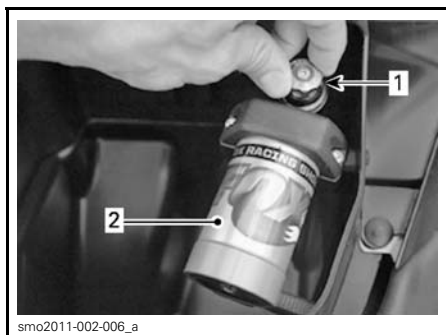
* 0 er når den er helt skrudd ut (mot klokken).

Dempejustering

aS-fjæringsdempingen kan justeres etter behov og etter foretrukket kjørestil og vannforhold.

Dempejusteringen gjøres ved hjelp av nitrogenreservoaret i hanskerommet.

En blå knapp i hanskerommet brukes for denne dempingsjusteringen.



smo2011-002-006_a

1. Blå knapp
2. Nitrogenfylt demper

| TYPISKE FORHOLD | ANTALL KLIKK PÅ DEMPERJUSTERINGEN (MED KLOKKEN*) |
|-----------------|--|
| Rolig sjø | 0 |
| | 5 |
| Urolig sjø | 10 |
| | 15 |
| Åpent hav | 20 |

* 0 er når den er helt skrudd ut (mot klokken).

OBS! Disse justeringene er ment som retningslinjer for å sikre optimal fjæring. Hva men foretrekker kan være forskjellige fra de som er anbefalt.

S (Manuell fjæring)

GTX S 155

Den manuelle fjæringen (S) gjør at det bevegelige dekket kan bevege seg uavhengig av det faste dekket, noe som demper påvirkningen fra urolig sjø på passasjer og fører.

Det bevegelige dekket kan justeres mekanisk slik at det absorberer (demper) støt fra vannet etter førerens vekt.

⚠ ADVARSEL

Selv om fjæringssystemet absorberer deler av de vertikale kreftene, og på den måten reduserer påvirkningen på kroppen, kan det ikke fjerne disse helt. For å hindre at du og passasjerene blir kastet i været og til slutt kastes av fra vannscooteren bør du redusere hastigheten.

⚠ ADVARSEL

Unngå å kjøre i veldig høy sjø eller ekstrem kjøring som å hoppe på bølger.

Justering av fjærenes forhåndsbelastning

Innstillingen for fjæren kan enkelt justeres ved hjelp av en 1/2"-justeringsmutter.

Fjærrinnstillingen er plassert under setet.

| TOTALVEKT AV PASSASJERER (KG/PUND) | ANTALL KLIKK PÅ FJÆRJUS- TINGEN (MED KLOKKEN*) |
|---|---|
| 68 kgf | 0 |
| 79 kgf | 2 |
| 90 kgf | 4 |
| 102 kgf | 6 |
| 113 kgf | 8 |
| 125 kgf | 10 |
| 136 kgf | 12 |
| 147 kgf | 14 |
| 159 kgf | 16 |
| 170 kgf | 18 |
| * 0 er når den er helt skrudd ut (mot klokken). | |

INNKJØRINGSPERIODE

Bruk under innkjøringsperioden

Det kreves en innkjøringsperiode på 10 driftstimer før vannscooteren kan kjøres med full gass i lengre perioder.

I denne perioden bør ikke maksimalt gasspådrag overstige $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{4}$ av fullt pådrag. Korte fulle akselerasjoner og hastighetsvariasjoner kan imidlertid bidra til en god innkjøring.

OBS! Langvarig fullt gasspådrag eller kjøring i lengre perioder er skadelig under i innkjøringsperioden.

OBS!: 215- og 260-motorene: I løpet av de første 5 driftstimene vil motorstyringen begrense maksimalhastigheten for å beskytte motoren. Motorytelsen vil øke jevnt i denne perioden.

BRUKERVEILEDNING

⚠ ADVARSEL

Gå alltid igjennom **KONTROLL FØR KJØRING** før du bruker vannscooteren. Sørg for å lese **INFORMASJON OM SIKKERHET** og **INFORMASJON OM VANNSCOOTEREN** og gjør deg godt kjent med iControl-teknologien.

Dersom det er en styring eller en instruksjon som du ikke skjønner helt, kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Gå ombord på vannscooteren

Som med alle andre fartøy må ombordstigning gjøres forsiktig og uten at motoren er i gang.

⚠ ADVARSEL

Motoren må være **AV** når du går ombord i vannscooteren eller når du bruker ombordstigningstrinnet.

Gå ombord fra en brygge

Ved ombordstigning fra en brygge må du sakte plassere en fot på det stige-trinnet på fartøyet som er nærmest bryggen og, samtidig, overføre kroppsvekten til den andre siden for å balansere fartøyet mens du holder i styret.

Deretter løfter du den andre foten over setet og setter den på det andre stige-trinnet. Skyv fartøyet vekk fra bryggen.



Ombordstigning på grunt vann

På grunt vann stiger du ombord i fartøyet enten fra siden eller bakfra.

⚠ ADVARSEL

- Hold kroppen unna gitteret over vannstrålen og inntaket.
- Bruk aldri framdriftssystemet som støtte når du går ombord i vannscooteren.

Pass på at det er minst 90 cm med vann under den laveste bakre delen av skroget.

Ta med i beregningen at skroget vil synke i vannet når alle passasjerene er ombord. Vær nøye med å opprettholde den angitte dybden slik at sand, småstein og steiner ikke blir dratt opp i jettpumpen.



A. Pass på at det alltid er minst 90 cm under den laveste bakre delen av skroget når alle passasjerene er ombord.

OBS!

- Start av motoren eller kjøring av fartøyet i grunnere vann kan skade impelleren eller andre komponenter av jetpumpen.
- Stå på midten av trinnet.
- Bare én person av gangen på trinnet.

! ADVARSEL

Vannscooter med iBR-system:

- Vær oppmerksom på bevegelsen i iBR-spjeldet når du startet motoren, slår av motoren eller bruker iBR-spaken. Den automatiske bevegelsen i spjeldet kan klemme fingre og tær til folk som holder seg fast bak på vannscooteren.
- Bruk aldri iBR-spjeldet som støtte når du går ombord i vannscooteren.

Ombordstigning på dypt vann**! ADVARSEL**

- Hold kroppen unna framdriftssystemet eller inntaksgitteret.
- Bruk aldri framdriftssystemet som støtte når du går ombord i vannscooteren.
- Uerfarne førere bør øve på å gå ombord i vannscooteren nær land (på alle måter som er beskrevet her) før de legger ut på dyper vann.

! ADVARSEL

Vannscooter med iBR-system:

- Vær oppmerksom på bevegelsen i iBR-spjeldet når du startet motoren, slår av motoren eller bruker iBR-spaken. Den automatiske bevegelsen i spjeldet kan klemme fingre og tær til folk som holder seg fast bak på vannscooteren.
- Bruk aldri framdriftssystemet eller iBR-spjeldet som støtte når du går ombord i vannscooteren.

Kun fører**Modeller uten ombordstigningstrinn**

1. Bruk en hånd og ta tak i det bakre håndtaket.
2. Legg den andre hånden på ombordstigningsplattformen og løft kroppen til du kan legge et kne på plattformen.
3. Legg det andre kneet på ombordstigningsplattformen.



4. Ta tak i stroppen over setet for å holde balansen og gå framover til fotbrettene på hver side av setet.



smo2009-002-145

Sett deg overskrevet på setet.

Modeller med ombordstigningstrinn

Svøm slik at du er bak fartøyet.

Bruk en hånd for å senke ombordstigningstrinnet.



smo2009-002-140

Bruk den andre hånden til å ta tak i kanten av ombordstigningsplattformen og trekk deg selv opp slik at du får kneet på ombordstigningstrinnet.



smo2009-002-141

OBS!

- Stå på midten av trinnet.
- Bare én person av gangen på trinnet.

Strekk en hånd framover og ta tak i et av de støpte håndtakene bak setet, og reis deg deretter på ombordstigningstrinnet.



smo2009-002-142

Med begge hendene på håndtaket bak setet, kan du nå stige opp på ombordstigningsplattformen.



smo2009-002-143



smo2009-002-144

Ta tak i stroppen over setet for å holde balansen og gå framover til fotbrettene på hver side av setet.



smo2009-002-145

Sett deg overskrevet på setet.

Fører med en passasjer

Føreren klatrer opp på fartøyet på samme måte som forklart ovenfor.

I krapp sjø kan passasjerer, mens han fremdeles er i vannet, holde fartøyet for å hjelpe føreren å klatre ombord.



smo2009-002-146

OBS!

- Stå på midten av trinnet.
- Bare én person av gangen på trinnet.

Deretter klatrer passasjerer ombord på fartøyet mens føreren holder balansen ved å sitte så nære konsollen som mulig.



smo2009-002-147

ILLUSTRASJON - MODELL MED OMBORDSTIGNINGSTRINN



smo2009-002-148

ILLUSTRASJON - MODELL MED OMBORDSTIGNINGSTRINN



smo2009-002-149



smo2009-002-150

Hvordan starte motoren

⚠ ADVARSEL

Før du starter motoren må operatøren og passasjerer(e) alltid:

- Sitt ordentlig på vannscooteren.
- Hold godt tak i håndtaket eller holde rundt midjen til personen foran seg.
- Bruk egnet beskyttende bekledning i tillegg til en godkjent flytevest og våtdraktbukse.

OBS! Pass på at der er minst 90 cm med vann under den laveste bakre delen av skroget, når alle passasjerene er ombord, før du starter motoren. Ellers kan impelleren eller andre jetpumpekomponenter bli skadet.

1. Fest alltid klemmen på nødstoppsnoren til flytevesten din.
2. Grip godt tak i styret med venstre hånd og sett begge føttene på fotbrettene.
3. Trykk kort på start-/stoppknappen for å aktivere det elektriske systemet.
4. Mens informasjonssenteret går igjennom selvtesten setter du nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

! ADVARSEL

Snoren til nødstoppsnoren skal alltid være koblet til førerens flytevest når man starter eller bruker vannscooteren.

5. Trykk inn start-/stoppknappen for å starte motoren.

OBS!: Start-/stoppbryteren må aktiveres innen 5 sekunder etter at hetten i nødstoppsnoren er satt på motorstoppbryteren for at motoren skal kunne starte.

OBS! For å hindre at starteren blir for varm, må man ikke holde start-/stoppknappen inne i mer enn 10 sekunder dersom motoren ikke starter med en gang. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren får å kjøle seg ned. Se *FEILSØKING*.

6. Slipp motorens start-/stoppknapp etter at motoren er startet.

! ADVARSEL

Snoren til nødstoppsnoren skal alltid være koblet til førerens flytevest når man starter eller bruker vannscooteren.

OBS!: For å kunne starte motoren må nødstoppsnoren være riktig satt på motorstoppbryteren innen 5 sekunder etter at start-/stoppbryteren er trykket. Hvis du hører noe annet enn 2 korte lydssignaler når du setter på nødstoppsnoren, indikerer det en bestemt tilstand som må korrigeres. Se *FEILSØKING*-delen for å identifisere lydssignalkoden.

OBS!: Motoren kan startes på ny før det har gått 3 minutter dersom den er blitt stoppet med start-/stoppknappen. Etter denne tiden må du utføre startprosedyren.

Hvordan stoppe motoren

! ADVARSEL

For å gi fartøyet styring på retningen skal motoren være i gang til fartøyet ligger stille.

For å stoppe motoren kan du trykke på start-/stoppknappen eller trekk hetten i nødstoppsnoren av motorstoppbryteren.

! ADVARSEL

For å hindre tyveri, utilsiktet start av motoren eller at barn eller andre bruker vannscooteren uten tillatelse må du aldri la nødstoppsnoren stå i motorstoppbryteren når du går fra vannscooteren.

Dersom motoren stoppes med start-/stoppknappen og nødstoppsnoren blir stående på bryteren vil informasjonssenteret og all elektrisk strøm slås av etter omtrent tre minutter, for å hindre utladning av batteriet.

Hvordan styre vannscooteren



F18J09Y

Når du dreier på styret, dreies jetpumpedysen som styrer retningen på fartøyet. Dreining av styret mot høyre styrer fartøyet mot høyre, og omvendt. Man må gi gass for å svinge med vannscooteren.

⚠ ADVARSEL

Man må gi gass og dreie på styret for å endre retning på vannscooteren. Styringen vil påvirkes av gasspådrag, antall passasjerer, lasten, forhold på vannet og miljøfaktorer som f.eks. vind.

Ulikt en bil så trenger et fartøy litt gass for å kunne svinge. Øv på et trygt område på å gi gass og svinge vekk fra innbilte gjenstander. Dette er god teknikk for å unngå kollisjoner.

⚠ ADVARSEL

Det er mindre retningskontroll når gassen er sluppet og ingen kontroll når motoren er slått av.

Fartøyet oppfører seg annerledes med en passasjer og dette krever større ferdighet. Passasjer(e) skal alltid ta tak i setestroppen, det støpte håndtaket eller rundt midjen til personen foran

seg. Reduser hastigheten og unngå skarpe svinger. Unngå raskt sjø når du har passasjer.

Krappe svinger og andre spesielle manøvre

Krappe svinger eller spesielle manøvre som vil føre til at luftinntakene holdes under vann over tid vil føre til at det kommer vann inn i skroget.

Forbrenningsmotorer trenger luft for å virke og derfor kan ikke dette fartøyet være helt vannrett.

OBS! Dersom luftinntakene holdes under vann for eksempel ved hele tiden kjøre i krappe sirkler, skjære baugen gjennom bølgene eller ved å kante vannscooteren, kan det komme vann inn i skroget, noe som kan forårsake alvorlig skade på indre deler av motoren. Se *GARANTI*-delen i denne håndboken.

O.T.A.S.-system (Off Throttle Assisted Steering (assistert styring uten gasspådrag))

O.T.A.S. (assistert styring uten gasspådrag)-systemet gir bedre styring i situasjoner der man ikke har gasspådrag.

Dersom føreren slipper gasspådraget til tomgangsturtall når man svinger for fullt vil O.T.A.S.-systemet aktiveres elektronisk, og vil øke motorturtallet noe for å gjøre hjelpe til med å svinge.

Når styret kommer tilbake i senterstilling vil gasspådraget gå tilbake til tomgang.

Vi anbefaler at du gjør deg kjent med denne funksjonen første gang du kjører.

Hvordan sette i nøytral

⚠ ADVARSEL

Drivakslingen og impelleren går alltid rundt så lenge motoren er i gang; også når iBR-spjeldet er satt i nøytralstilling. Hold avstand til vannscooterens propellsystem.

Når vannscooteren startes vil iBR-systemet automatisk stille iBR-spjeldet til nøytralstilling som standard.

Dersom spjeldet er i foroverstilling, slå forsiktig på iBR-spaken. Spjeldet vil nå bevege seg mot nøytral.

Dersom man bremses eller reverserer vil, dersom man ikke gir gass, iBR-spjeldet bevege seg til nøytralstilling når iBR-spaken slippes.

OBS!: Gasspaken må slippes helt for at iBR-spjeldet skal gå til nøytralstilling når iBR-spaken slippes.

Dersom motoren stoppes i forover eller i revers vil iBR-spjeldet gå til nøytralstilling når motoren stoppes.

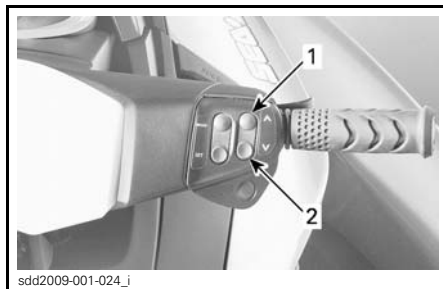
Hvordan justere iBR-nøytralposisjon

Dersom vannscooteren kryper forover eller bakover når den står i nøytral kan iBR-systemet trimmes.

OBS!: Vind eller strøm i vannet kan gjøre at vannscooteren beveger seg når den står i nøytral.

Dersom vannscooteren beveger seg forover trykker du kort på NED-knappen.

Dersom vannscooteren beveger seg bakover trykker du kort på OPP-knappen.



JUSTERE iBR-NØYTRALPOSISJON

1. OPP-knapp (for å stoppe bakoverbevegelse)
2. NED-knapp (for å stoppe foroverbevegelse)

OBS!: Trykk OPP-/NED-knappen gjentatte ganger til du har funnet riktig justering av nøytralstilling og vannscooter slutter å bevege seg.

Hvordan sette i forover

For å starte bevegelse forover, fra nøytral, dra kort i gasspaken. Spjeldet vil bevege seg til foroverstilling og vannscooteren vil akselerere forover.

For å sette i forover fra revers, slipp iBR-spaken mens du gir moderat gass.

For å sette tilbake til forover etter bremsing, trekk gasspaken inn mens du slipper ut iBR-spaken. Vannscooteren vil akselerere forover etter en kort forsinkelse.

Hvordan koble inn og bruke revers

Revers kan bare kobles inn mellom tomgangshastighet og en hastighet forover på 8 km/h.

For å koble inn revers må iBR-spaken på venstre side av styret trekkes inn minst 25% av vandringsen.

Når man bruker iBR-spaken i reversmodus kan gasspaken brukes for å styre motorhastigheten, og dermed hvor mye reverseringskraft som tilføres.

Ved å jobbe med iBR og gasspaken samtidig kan reverseringskraften styres mer presist. For høyt turtall vil skape turbulens i vannet og redusere reverseffektiviteten.

OBS! Motorkraften vil reduseres til tomgang når stillingen til iBR-spaken endres.

Slipp iBR-spaken for å avslutte reverseeringen.

Gi litt gass for å stoppe bevegelse bakover etter at iBR-spaken er sluppet.

⚠ ADVARSEL

Bremsefunksjonen har ingen effekt når du beveger deg bakover.

Motorkraften som er tilgjengelig er begrenset i revers, noe som begrenser farten bakover. Likevel kan man oppnå 8 km/h i revers, avhengig av forholdene.

⚠ ADVARSEL

Bruk bare revers i lav hastighet og i kortest mulig tid. Pass alltid på at det ikke befinner seg noe eller noen bak vannscooteren.

I reversstillingen dreier du styret i motsatt retning som du ønsker å kjøre far tøyen bakover.

For å styre enden av fartøyet mot babord (venstre) dreier du for eksempel styret mot styrbord (høyre).



F18J08Z

TYPEBILDE - STYRERETNINGEN ER MOTSATT NÅR DU RYGGER

⚠ VÆR OPPMERKSOM Styreretningen når du rygger er motsatt av når du går forover. For å styre akterenden til babord (venstre) må du snu styret til styrbord (høyre). For å styre akterenden til styrbord (høyre) må du snu styret til babord (venstre). For å bli kjent med hvordan man styrer og hvordan vannscooteren reagerer når man rygger, bør man øve på å rygge på åpent hav før man gjør dette i trange farvann.

Hvordan koble inn og bruke bremsen

⚠ ADVARSEL

- Motoren må være i gang for å bruke bremsen.
- Bremsen kan bare brukes når man går forover, og har ingen effekt når man går bakover.
- Bremsen kan ikke hindre at vannscooteren driver med strømmen eller i vinden.

Bremsefunksjonen kan bare kobles inn når man går forover eller ved en hastighet mer enn 8 km/h.

Bremsen kobles inn og styres når iBR-spaken på venstre side av styret trekkes inn minst 25% av vandringsen.


ADVARSEL

Man bør øve på å bremse i åpne farvann og ved gradvis større fart for å bli kjent med hvordan styringen fungerer og hvordan vannscooteren reagerer.

Når iBR-spaken brukes vil gasspaken overstyres og gasspådraget styres av stillingen til iBR-spaken. Bremsen kan dermed styres ved bare å bruke iBR-spaken.

Fartsreduksjonen er proporsjonal med bremsekraften. Jo lenger iBR-spaken trekkes inn, jo mer bremsekraft tilføres.

OBS!: Vær nøye med å justere bremsekraften med iBR-spaken gradvis samtidig som du slipper opp gasspaken.


 VÆR OPPMERKSOM Når man bremser må fører og passasjerer være oppmerksom på kraften oppbremsingen for å hindre at de flyttes framover på vannscooteren og mister balansen. Føreren bør alltid holde begge hendene på styret, og alle passasjerene bør holde seg godt fast i håndtakene, setestroppen eller rundt midjen til personen foran seg.

ADVARSEL

Stoppplengde vil variere avhengig av hastighet, last, vind, strøm, antall personer ombord, forholdene på vannet og hvor mye bremsekraft føreren tilfører. Tilpass kjørestilen tilsvarende.

Når vannscooteren senker farten til mindre enn 8 km/h, vil bremsekraften slås av og revers kobles inn. Slipp

iBR-spaken når vannscooteren stopper. Hvis ikke vil den begynne å gå bakover.

 VÆR OPPMERKSOM Når vannscooteren senker farten for å stoppe, vil kjølvannsbølgen som vannscooteren har laget komme sigende og prøve å skyve vannscooteren forover. Forsikre deg om at der ikke er hindringer eller badere i kjøreretningen.

Dersom gasspaken fremdeles er trykket inn når iBR-spaken slippes, vil bevegelse forover begynne etter en kort forsinkelse. Akselerasjon vil være proporsjonal med stillingen til gasspaken.

ADVARSEL

Dersom man ikke ønsker å gå forover når bremsespaken slippes, slipp gasspaken.

Når man er i fart og bruker bremsen vil en vannsøyle skytes opp i luften bak vannscooteren, og gjøre at føreren av vannscooteren som følger etter et øyeblikk ikke kan se din vannscooter.

ADVARSEL

- Det er viktig å informere føreren av en vannscooter som har til hensikt å følge etter i rekke, om hvilke bremseegenskaper din vannscooter har, hva en vannsøyle betyr og at man bør holde en større avstand mellom vannscooterne.
- Vær oppmerksom på at det ikke er sikkert at andre båter som følger etter, eller er i nærheten, kan stoppe like fort.

Bremse i en sving

Man må ha gasspådrag for å ha kontroll over styringen i en sving. Likevel kan man bremse ved hjelp av iBR-spaken mens man svinger, som beskrevet

tidligere. Vær klar til å holde balansen mens kjølvannsbølgen krysser vannscooteren.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Når vannscooteren senker farten for å stoppe, vil kjølvannsbølgen som vannscooteren har laget komme sigende og prøv å skyve vannscooteren sidelengs. Vær forberedt på å holde balansen mens kjølvannsbølgen krysser vannscooteren.

Hvordan bruke det variable trimsystemet (VTS)

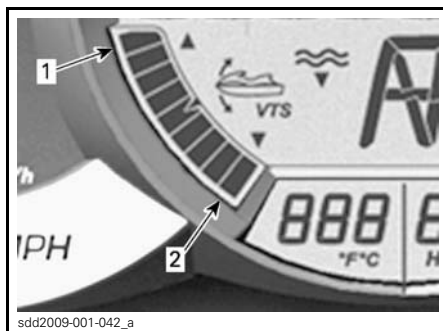
Det variable trimsystemet (VTS) endrer vinkelen på jetpumpedysen slik at føreren får et raskt og effektivt system for å kompensere for last, drivkraft, kjørestilling og vannforhold. Korrekt regulert kan det gi bedre håndtering, redusere hopping på vannet og posisjonere fartøyet i den kjørestillingen som gir best ytelse.

Ved første gangs bruk av fartøyet må føreren gjøre seg kjent med bruken av det variable trimsystemet (VTS) ved forskjellige hastigheter og vannforhold. En mellomstilling for trim er vanlig når man kjører vanlig. Det er kun erfaring som kan angi den beste trimmingen etter forholdene. Innkjøringsperioden, da det anbefales å kjøre med lavere hastigheter, er en utmerket mulighet for å gjøre seg kjent med trimreguleringer og effektene av dem.

Når dysen plasseres i en oppadvendt vinkel, skyver vannkraften baugen på fartøyet oppover. Denne posisjonen brukes til å optimere høy hastighet.

Når dysen vender nedover, tvinges baugen nedover og øker svingegenskapene til vannscooteren. Dette gir fartøyet bedre svingegenskaper. Som med alle fartøy vil farten og førerens kroppsstilling og bevegelse bestemme graden og krappheten av svingen. Hopping på vannet kan reduseres eller elimineres hvis dysen peker nedover og hastigheten justeres deretter.

OBS! VTS-posisjonen angis av en stolpemåler på informasjonscenteret.



INFORMASJONSSENTER —
VTS-POSISJONSINDIKATOR

1. Baug-opp
2. Baug-ned

VTS-systemet gjør at man kan justere trimposisjonen til dysen manuelt, velge to forhåndsinnstilte posisjoner eller lagre eller endre forhåndsinnstilte posisjoner på enkelte modeller.

VTS-trimmetoder

| TILGJENGELIGE VTS-TRIMMETODER | GTX GTX S 155 GTX 215 | GTX LIMITED iS | RXT RXT-X RXT-X aS | WAKE PRO |
|--|-----------------------------|-------------------|--------------------------|----------|
| VTS-trimknapp | Alt. | X | X | X |
| VTS-"dobbelklikk"- trimming | Alt. | X | X | X |
| VTS-"forhåndsinnstillin- ger" | Alt. | X | X | X |
| VTS-trimming via flerfunksjonsdisplayet | X | I.T. | I.T. | I.T. |
| X = Indikerer en standard egenskap Alt = Egenskap som er tilgjengelig som en tilleggsfunksjon I.T. = Ikke tilgjengelig | | | | |

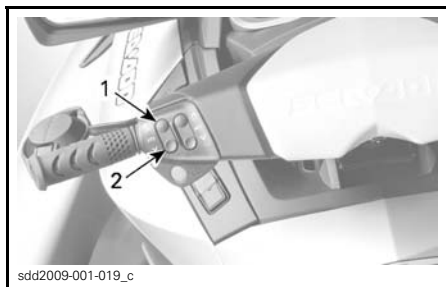
Trimme VTS ved hjelp av VTS-knappen

Der er ni tilgjengelige posisjoner.

Mens vannscooteren går forover gjør du følgende:

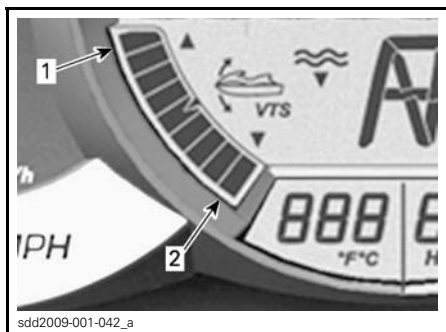
OBS!: Dersom du trykker VTS-knappen uten at motoren er satt i forover vil det kun endre indikasjonen. Dysen vil bevege seg til valgt VTS-trimposisjon når man begynner å kjøre forover.

1. Trykk på VTS OPP-knappen en gang for å trimme baugen på vannscooteren opp til neste trimposisjonen.
2. Trykk på VTS NED-knappen en gang for å trimme baugen på vannscooteren ned til neste trimposisjonen.



TYPEBILDE - KONTROLLKNAPPER FOR VTS

1. Baug-opp
2. Baug-ned



INFORMASJONSSENTER — VTS-POSISJONSINDIKATOR

1. Baug-opp
2. Baug-ned

OBS!: Dersom VTS OPP- eller NED-knappen trykkes og holdes vil pumpedysen bevege seg helt til du slipper knappen ved ønsket trimvinkel, eller når maksimal trimposisjon (opp eller ned) er nådd.

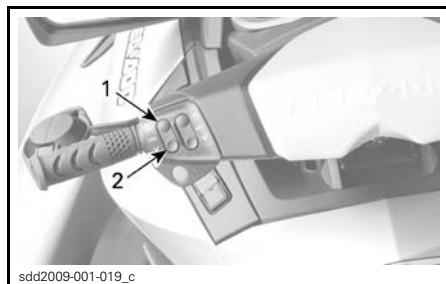
Bruke forhåndsinnstilte trim-posisjoner

Man kan velge to forhåndsinnstilte trim-posisjoner.

For å velge den trim-posisjonen med høyeste innstilling dobbeltklikker du på VTS OPP-knappen (baug opp).

For å velge den trim-posisjonen med laveste innstilling dobbeltklikker du på VTS NED-knappen (baug ned).

OBS!: Dersom det bare finnes en forhåndsinnstilt trim-posisjon, dobbeltklikk enten på OPP- eller NED på VTS-knappen.



DOBBELTKLIKK OPP ELLER NED FOR Å BRUKE FORHÅNDSINNSTILLINGER

1. Høyeste forhåndsinnstilte posisjon på OPP-knappen
2. Laveste forhåndsinnstilte posisjon på NED-knappen

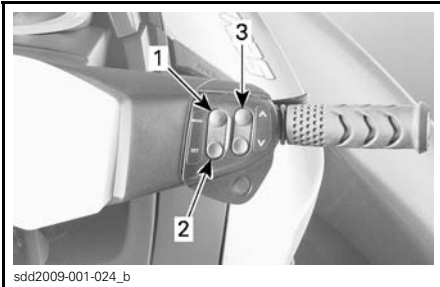
Forhåndsinnstilte trim-posisjoner

Man kan lagre to forskjellige VTS trim-posisjoner slik at man hurtig kan velge ønsket trimposisjon.

For å registrere forhåndsinnstilte VTS-posisjoner:

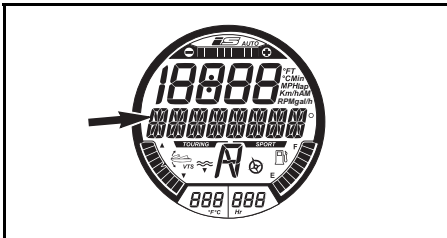
1. Slå PÅ strømmen ved å trykke en gang på start/stoppknappen.
2. Sette på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

3. Trykke MODUS-knappen på høyre side av styret flere ganger inntil VTS MODE vises på skjermen



sdd2009-001-024_b

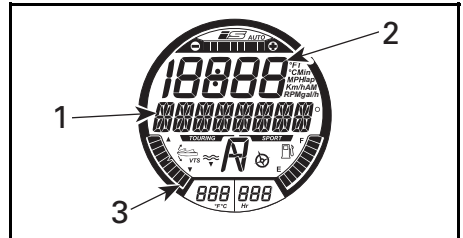
1. MODUS-knapp
2. BEKREFT-knapp
3. OPP-/NED-knapp



VIST MELDING

VTS MODE (VTS-modus)

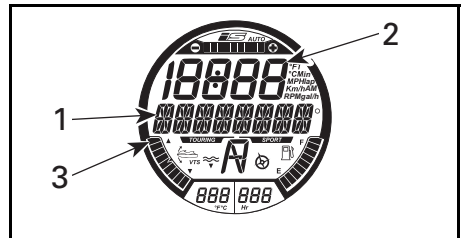
4. På høyre side av styret, trykk BEKREFT-knappen for å vise forhåndsinnstilling 1 (PRESET 1).
5. Trykk på VTS OPP- eller NED-knappen for å endre VTS-posisjonen for forhåndsinnstilling 1. Indikatoren vil vise innstilling 1 til og med 9 på den digitale skjermen over PRESET 1.



VALGT FUNKSJON - FORHÅNDSINN- STILLING 1

1. PRESET 1-melding (forhåndsinnstilling 1)
2. VTS-innstillingsnummer
3. VTS-posisjonsindikator ved innstilling 1 (baug ned)

6. Trykk på BEKREFT-knappen for å lagre forhåndsinnstilling 1 og vise forhåndsinnstilling 2.
7. Trykk på VTS OPP- eller NED-knappen for å endre VTS-posisjonen for forhåndsinnstilling 2. Indikatoren vil vise innstilling 1 til og med 9 på den digitale skjermen over PRESET 2.



VALGT FUNKSJON - FORHÅNDSINN- STILLING 2

1. PRESET 2-melding (forhåndsinnstilling 1)
2. VTS-innstillingsnummer
3. VTS-posisjonsindikator ved innstilling 9 (baug opp)

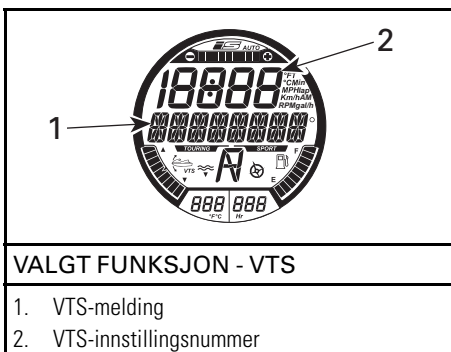
8. Trykk på BEKREFT-knappen for å lagre innstillingene og gå tilbake til hovedskjermen.

VTS-systemet sammenligner de registrerte triminnstillingene, og den høyeste triminnstillingen vil bli tilordnet OPP-knappen (baug opp) og den laveste til NED-knappen (baug ned).

Hvis begge trim-posisjonene er identiske, får begge knappene samme triminnstillinger.

Trimme VTS ved hjelp av skjermen

1. Trykk på MODUS-knappen flere ganger, med motoren i gang og mens vannscooteren går forover, til VTS-funksjonen vises i multifunksjonsdisplayet.
2. For å endre VTS-innstillingene trykker du OPP- eller NED-knappen på høyre side av styret.



3. Bekreft VTS-innstillingen ved å se etter bevegelsen i VTS-posisjonsindikatoren på den digitale skjermen.
4. Trykk på BEKREFT-knappen for å lagre innstillingen og gå tilbake til hovedskjermen.

OBS!: De tilgjengelige VTS-innstillingene er mellom 1 og 9.

OBS!: VTS-systemet kan ikke testes fullt ut uten at motoren skyver forover. Dersom motoren ikke skyver forover er det bare VTS-indikasjonen som endrer seg når VTS-bryterne trykkes. Dyssen vil ikke endre retning.

Generelle anbefalinger for bruk

Kjøring i krapp sjø eller med dårlig sikt

Unngå kjøring under disse forholdene. Hvis du må, må du kjøre forsiktig og forsvarlig med minimum hastighet.

Kryssende bølger

Senk farten.

Vær alltid forberedt på å styre og holde balansen.

Ved kryssing av kjølvann må du alltid holde god avstand til fartøyet foran.

⚠ ADVARSEL

Senk farten når du krysser kjølvann. Føreren og passasjerene) bør forberede seg og innta en halvveis oppreist stilling for å hjelpe til å ta opp slagene. Ikke hopp på kjølvann eller bølger.

OBS!: Noen vannscootere er utstyrt med et fjæringssystem (iS) som kan jevne ut slag når man kjører i krapp sjø eller kjølvann. Å innta en halvveis oppreist stilling kan være nødvendig i veldig krapp sjø eller store kjølevannsbølger. Føreren bør redusere farten for å unngå å miste styringen over vannscooteren eller for å hindre at passasjerer blir kastet av.

Stoppe/legge til kai

Når man slipper gasspaken vil vannscooteren bremses av vannet mot skroget. Stoppedistansen vil variere med fartøyets størrelse, vekt, hastighet, forholdene på vannflaten, vind og vindretning samt strøm.

iBR-systemet kan også brukes for å senke farten eller for å stoppe raskere, og spesielt for å øke manøvrerbarheten når man legger til kai.



F18A03Y

Føreren bør øve seg i åpent farvann i forskjellige hastigheter for å gjøre seg kjent med stopplengdene under forskjellige forhold. Man bør øve mye på å stoppe ved hjelp av iBR-systemet når man kjører rett fram og i sving, for å gjøre seg kjent med hvordan vannscooteren oppfører seg ved full eller delvis oppbremsing.

⚠ ADVARSEL

Bremseøvelser skal alltid foregå i åpent farvann, når man er sikker på at det ikke er andre vannscootere eller båter i umiddelbar nærhet, og da spesielt bakenfor. Det er ikke sikker at andre som er i området vil klare å svinge utenom eller å stoppe dersom du uventet skulle stoppe helt opp rett foran dem.

Når man er i fart og bruker bremsen vil en vannsøyle skytes opp i luften bak vannscooteren, og gjøre at føreren av vannscooteren som følger etter et øyeblikk ikke kan se din vannscooter.

⚠ ADVARSEL

Det er viktig å informere føreren av en vannscooter som har til hensikt å følge etter i rekke, om hvilke bremseegenskaper din vannscooter har, hva en vannsøyle betyr og at man bør holde en større avstand mellom dere.

Føreren bør også øve på å legge til kai i til en tenkt brygge ved hjelp av de forskjellige styringene som er tilgjengelige (iBR-spak og gasspak).

Slipp gassen på tilstrekkelig avstand før det forventede landingsområdet.

Reduser hastigheten til tomgang.

Manøvrer med en kombinasjon av iBR-spaken og gasspaken, bytt til nøytral, revers og forover.

Legg merke til at når du kjører bakover, vil styringsretningen være motsatt. Når du vrir styret til venstre vil akterenden bevege seg til høyre når du rygger, og motsatt.

⚠ ADVARSEL

Det er mindre retningskontroll når gassen er sluppet og/eller når motoren er slått av. Styreretningen er motsatt når du kjører bakover.

Legge til land

OBS! Det anbefales ikke å kjøre fartøyet opp på stranden.

Kjør sakte mot stranden og slå av motoren før dybden er mindre enn 90 cm med vann under den laveste bakre delen av skroget. Deretter trekker du vannscooteren mot stranden.

OBS! Kjøring av fartøyet i grunne vann kan før til skade på impelleren, iBR-komponenter eller komponenter i jetpumpen. Slå alltid av motoren før vanddybden er mindre enn 90 cm og bruk aldri revers eller brems.



F18A03Y

DRIFTSMODUSER

| TILGJENGELIG DRIFTSMODUS | GTX 155, GTX S 155 | GTX 215 | GTX LTD iS | RXT iS | RXT | RXT-X aS, RXT-X | WAKE PRO |
|--------------------------|--------------------|---------|------------|--------|------|-----------------|----------|
| Turmodus | X | X | X | X | X | X | X |
| Sportsmodus | X | X | X | X | X | X | X |
| ECO-modus | X | X | X | X | X | X | X |
| Cruise-modus | X | X | X | X | X | Alt. | X |
| Lav-hastighet-modus | X | X | X | X | X | Alt. | X |
| Skimodus | Alt. | Alt. | Alt. | Alt. | Alt. | Alt. | X |
| Læringsnøkkelmodus | X | X | X | X | X | X | X |

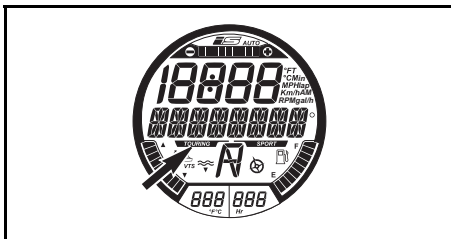
X = Indikerer en **standard**-egenskap
 Alt. = Indikerer en egenskap som kan leveres som en **tilleggsfunksjon**
 I.T. = Ikke tilgjengelig

Turmodus

Standardinnstilling når vannscooteren startes er at den settes i turmodus.

Alle modeller unntatt RXT-X/RXT-X aS

En turmodusindikator er PÅ på flerfunksjonsdisplayet for å bekrefte hvilken modus som er aktiv.



TURSMODUSINDIKATOR (ALLE MODELLER UNNTATT RXT-X/RXT-X aS)

Sportsmodus

Når du har valgt SPORTMODUS vil den gi en umiddelbar respons og hurtigere akselerasjon enn TURMODUS.

OBS!: Sportsmodus er ikke tilgjengelig når du bruker en læringsnøkkel.

Når SPORTMODUS er aktivert vil den være aktiv helt til den blir deaktivert av operatøren, eller til motoren slås av og modusen går tilbake til standard modusen som er TURMODUS

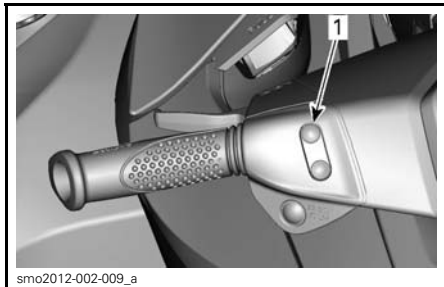
Aktivere sportsmodus

For å hurtig aktivere sportsmodus i fart gjør du følgende:

⚠ ADVARSEL

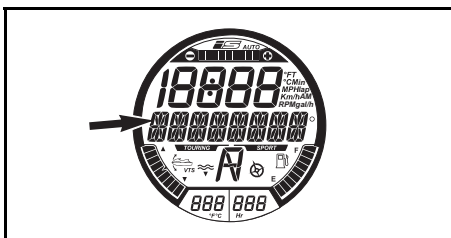
Når du aktiverer sportsmodus må du holde utkikk etter andre vannscootere, hindringer eller personer i vannet.

1. Trykk ned og hold SPORT-knappen i minst 1 sekund.



smo2012-002-009_a
ILLUSTRASJON
 1. Sport-knapp

Følgende melding vises:

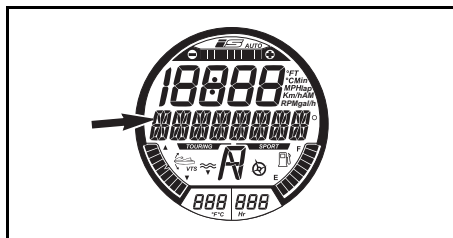


VIST MELDING
 ENTERING SPORT MODE - INCREASED ACCELERATION - INSTRUCT PASSENGERS TO HOLD - PRESS_SET_BUTTON (Aktiverer sportsmodus – økt akselerasjon – passasjerene må holde seg fast – trykk BEKREFT-knappen)

⚠ ADVARSEL
 Forsikre deg om at passasjerene får vite at sportsmodus gir raskere akselerasjoner og at de må holde seg godt fast.

2. Trykk BEKREFT-knappen igjen for å aktivere sportsmodus.

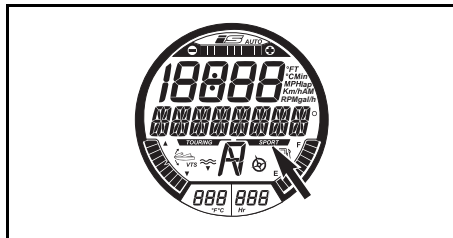
En rullende SPORT MODE ACTIVATED-melding vil umiddelbart bekrefte at sportsmodus er blitt aktivert.



VIST MELDING
 SPORTSMODUS AKTIVERT

OBS!: Etter noen sekunder vil skjermen gå tilbake til vanlig visning.

3. Kontroller at sportsmodusindikatoren er på.



SPORTSMODUSINDIKATOR (ALLE MODELLER UNNTATT RXT-X)

OBS!: Sportsmodusindikatoren vil aktiveres og være på så lenge sportsmodus er aktivert.

RXT-X/RXT-X aS

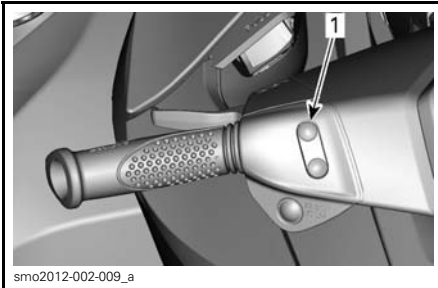
Der er ingen sportsmodusindikator i flerfunksjonsdisplayet, kun et SPORTSMODUS-lys som tennes i tur-tallsmåleren.

Deaktivere sportsmodus

For å hurtig deaktivere sportsmodus i fart gjør du følgende:

⚠ ADVARSEL
 Når du aktiverer sportsmodus må du holde utkikk etter andre vannscootere, hindringer eller personer i vannet.

1. Trykk ned og hold SPORT-knappen i minst 1 sekund.

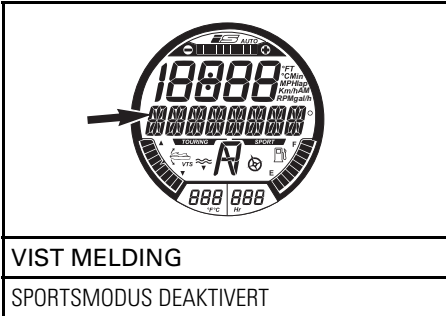


smo2012-002-009_a

ILLUSTRASJON

1. Sport-knapp

OBS!: Følgende melding vil rulle over multifunksjonsdisplayet: SPORT MODE DEACTIVATED (sportsmodus deaktivert).



VIST MELDING

SPORTSMODUS DEAKTIVERT

OBS!: Etter noen sekunder vil skjermen gå tilbake til vanlig visning.

Alle modeller unntatt RXT-X/RXT-X aS

2. Kontroller at turmodusindikatoren er på.

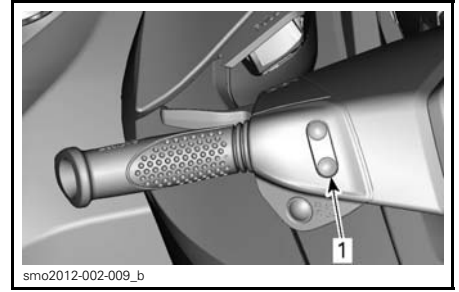


TURSMODUSINDIKATOR (ALLE MODELLER UNNTATT RXT-X/RXT-X aS)

ECO-modus (Drivstoffsparemodus)

Hvordan aktivere ECO-modus

1. Trykk på ECO-knappen i minst 1 sekund.

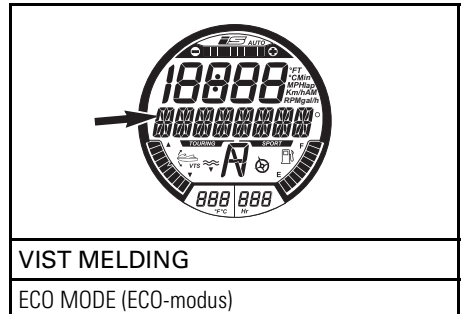


smo2012-002-009_b

ILLUSTRASJON

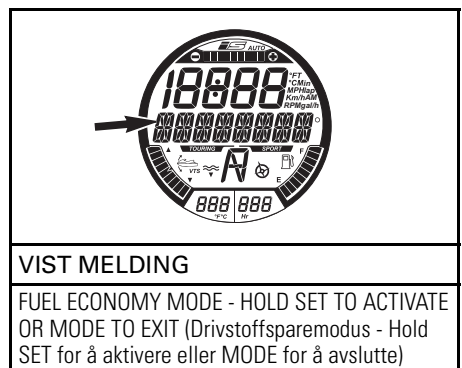
1. ECO-knapp

Følgende melding vil rulle over fler-funksjonsdisplayet:



VIST MELDING

ECO MODE (ECO-modus)



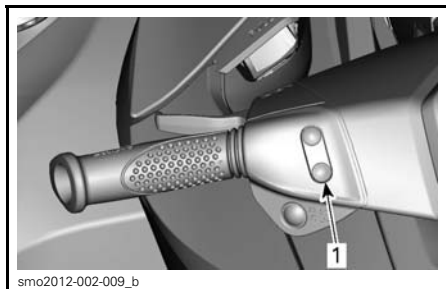
VIST MELDING

FUEL ECONOMY MODE - HOLD SET TO ACTIVATE OR MODE TO EXIT (Drivstoffsparemodus - Hold SET for å aktivere eller MODE for å avslutte)

ECO-modusindikatoren vil også aktiveres.

Hvordan deaktivere ECO-modus

1. Trykk på ECO-knappen i minst 1 sekund.



ILLUSTRASJON

1. ECO-knapp

ECO-modusindikatoren vil også slukkes.

Cruise-modus

Cruise-modus er en funksjon i iTC-systemet (intelligent gasstyring) som lar operatøren angi maksimal hastighet for vannscooteren.

Dette er nyttig når man kjører lange avstander, kjører i områder med begrenset fart eller sleper en i bading, på vannski eller på vannbrett.

Føreren må holde gasspaken inne for å kjøre forover.

Når maksimal cruise-hastighet er satt kan føreren variere farten til vannscooteren fra tomgang og opp til den angitte cruise-hastigheten med gasspaken. Man vil ikke kunne overskride den angitte cruise-hastigheten selv om man trykker gasspaken helt inn.

Når du fortsetter i jevn cruise-hastighet må du fortsatt holde oppmerksomheten på ting som skjer rundt deg.

Du senker farten ved å slippe ut gasspaken mer en den innstilt cruise-hastigheten, eller ved å trekk iBR-spaken inn.

Dersom du trekker i iBR-spaken for å bremse vil CRUISE-modus overstyres, men vil ikke deaktiveres.

Med en gang iBR-spaken slippes og gasspaken trykkes inn for å kjøre framover, vil cruise-funksjonen kobles inn igjen for å begrense vannscooterens hastighet til den farten som er satt.

Forutsetning for aktivering av cruise-modus

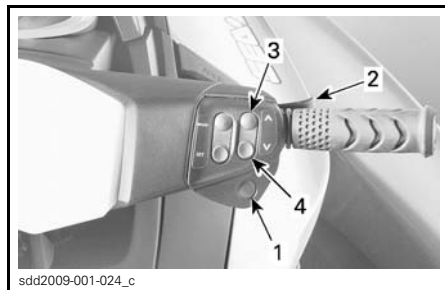
OBS!: Cruise-modus er ikke tilgjengelig dersom man har valgt lav-hastighetsmodus eller skimodus.

CRUISE-MODUS kan aktiveres:

- Ved tomgang og drift forover
- Når som helst ved konstant hastighet.

Aktivere cruise-modus

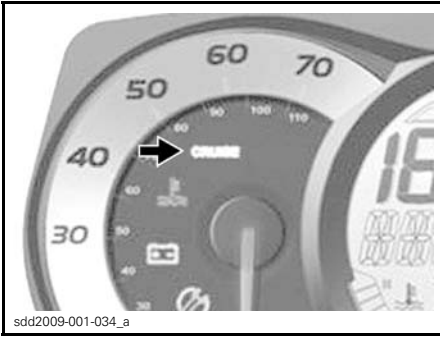
1. Hold konstant hastighet
2. Trykk og hold cruise knappen i omtrent 1 sekund.



ILLUSTRASJON

1. CRUISE-knapp
2. Gasspak
3. Opp-knapp
4. Ned-knapp

Du vil høre et lydsignal som forteller at du er nå i cruise-modus, og et grønt CRUISE-lys vil tennes.



sdd2009-001-034_a

ILLUSTRASJON - INDIKASJONSLYS FOR CRUISE-MODUS

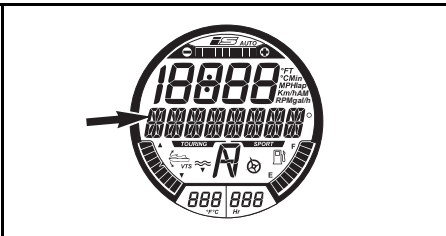
OBS!: Når man aktiverer cruise-modus begrenser dette maksimalhastigheten man kan ha når man trykker gasspaken helt inn. Gasspaken må holdes inne for å kjøre forover. Med gasspaken kan hastigheten varieres fra tomgang og opp til innstilt cruise-hastighet når cruise-funksjonen er aktivert. Hastigheten for vannscooteren kan variere avhengig av forholdene på vannet under bruk.

Aktivering av cruise-modus ved tomgangshastighet

OBS!: Denne funksjonen er tilgjengelig opp til omtrent 10 km/h.

For å aktivere og forhåndsinnstille CRUISE-MODUS når du går forover i tomgangshastighet:

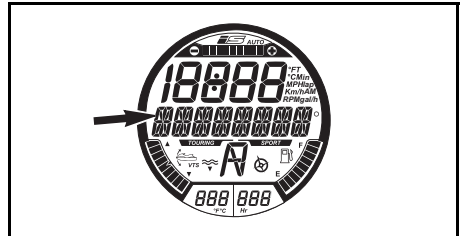
1. Trykk og hold cruise-knappen til følgende melding vises i multifunksjonsdisplayet.



VIST MELDING

CRUISE MODE _ SELECT SPEED _ PRESS SET TO ACCEPT OR MODE TO EXIT (Cruise-modus _ Velg hastighet _ Trykk SET for å bekrefte eller MODE for å avslutte)

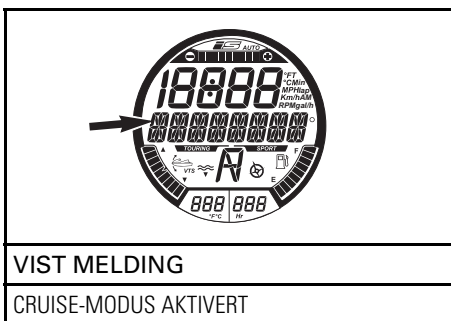
2. Trykk på OPP-knappen til den ønskede hastigheten vises i det numeriske displayet. Følgende melding vil rulle over multifunksjonsdisplayet.



VIST MELDING

CRUISE MODE _ SPEED ADJUSTING
(Cruise-modus _ Hastighetsjustering)

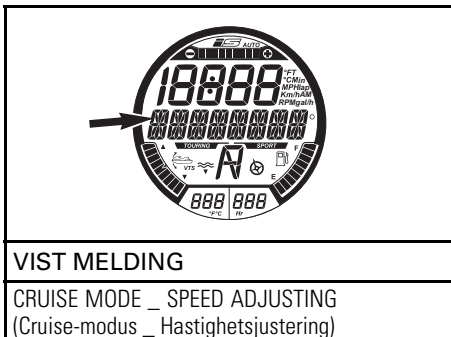
3. Trykk på bekreft-knappen for å lagre den cruise-hastigheten som er valgt og for å aktivere cruise-hastigheten. Følgende melding vil rulle over multifunksjonsdisplayet.



Endre innstilt cruise-hastighet

For å øke eller redusere den innstilte cruise-hastigheten:

1. Hold gasspaken helt trykket inn.
2. Trykk OPP-/NED-knappen.



3. Trykk OPP-/NED-knappen for å justere hastigheten.

Deaktivere cruise-modus

For å deaktivere cruise-modus:

1. Slipp gasspaken.
2. Trykk på cruise-knappen.

Deaktivering av cruise-modus vises ved at:

- Cruise-lyset i speedometeret vil slukke.
- Du vil høre et LYDSIGNAL.

OBS! Du vil ikke høre noe lydssignal, og cruise-lyset vil fortsatt være på dersom du trykker cruise-knappen for å deaktivere cruise-modus uten å slippe gasspaken helt ut. Hastighetsbegrensningen vil bli værende aktivert inntil gasspaken er sluppet helt. Først da vil du høre et lydssignal og cruise-lyset vil slukke.

Lav-hastighet-modus

Alle modeller unntatt RXT-X og RXT-X aS

Den intelligente gasstyringen har mulighet for en lav-hastighet-modus der føreren kan justere og stille inn tomgangshastighet. Dette er nyttig når man kjører i områder med hastighetsbegrensninger der føreren må være ekstra oppmerksom på å unngå mulige hindringer.

Føreren kan stille inn tomgangshastigheten mellom 1.6 km/h til 11 km/h.

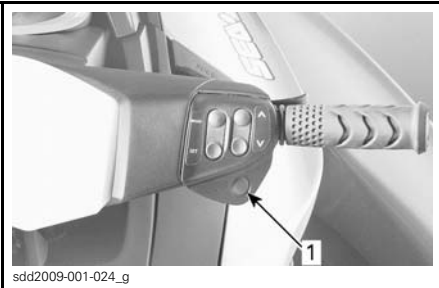
Dersom du akselerer over omtrent 14 km/h, vil lav-hastighet-modus deaktiveres og motoren vil gå tilbake til sitt normale tomgangsturtall når gasspaken slippes.

Dersom det skulle oppstå en situasjon der føreren må stoppe eller akselerere hurtig bort fra en farlig situasjon, vil man ved å trekke i iBR-spaken eller trykke inn gasspaken deaktivere lav-hastighet-modus, og sette vannscooteren tilbake i vanlig modus igjen.

Aktivere lav-hastighet-modus

For å aktivere lav-hastighet-modus:

1. Slipp gasspaken til tomgangsturtall.
2. Trekk inn og slipp iBR-spaken for å sette i nøytral.
3. Trykk og hold cruise knappen i omtrent 1 sekund.

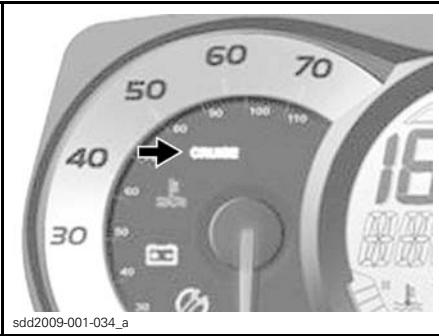


sdd2009-001-024_g

ILLUSTRASJON

1. CRUISE-knapp

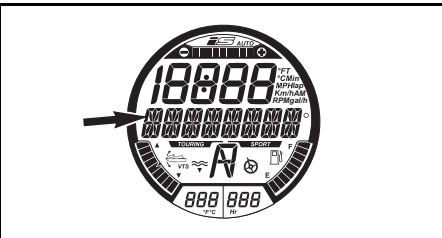
CRUISE-lyset vil tennes i speedometeret eller i flerfunksjonsdisplayet for å indikere at cruise er aktivert.



sdd2009-001-034_a

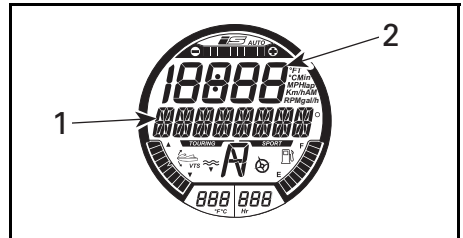
ILLUSTRASJON - INDIKASJONSLYS FOR CRUISE-MODUS I SPEEDOMETERET

En melding vil rulle over flerfunksjonsdisplayet for å angi at du er i lav-hastighet-modus.

**VIST MELDING**

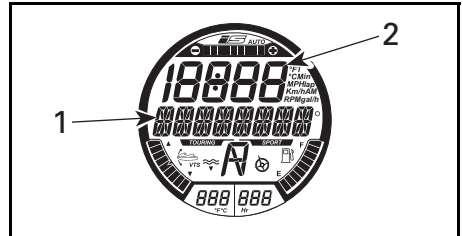
SLOW SPEED MODE - SPEED ADJUSTING
(Lav-hastighet-modus - Hastighetsjustering)

Standardinnstillingen for lav-hastighet, som er 1, vil også vise i noen sekunder på skjermen.

**INDIKASJON AV LAV-HASTIGHET-MODUS**

1. SLOW SPEED MODE ACTIVATED-melding (lav-hastighetsmodus aktivert)
2. Innstillingen for lav-hastighet vises her i noen sekunder

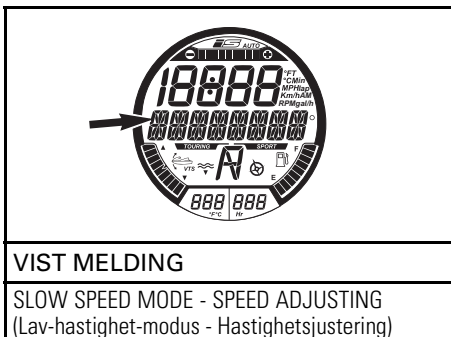
OBS!: Rulleteksten lav-hastighet-modus vil gå så lenge lav-hastighet-modus er aktivert. Det numeriske displayet går tilbake til forrige visning etter noen sekunder.

**INDIKASJON AV LAV-HASTIGHET-MODUS**

1. LAV-HASTIGHET-MODUS-melding
2. Det numeriske displayet går tilbake til forrige visning

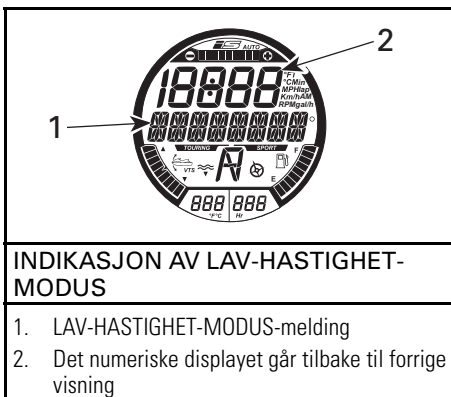
Endre innstilt farten for lav-hastighet

For å øke eller redusere den innstilte hastigheten for lav-hastighet, trykk OPP-/NED-knappen på høyre side av styret en eller flere ganger.

**VIST MELDING**

SLOW SPEED MODE - SPEED ADJUSTING
(Lav-hastighet-modus - Hastighetsjustering)

Innstillingen vil vises på skjermen igjen for å vise at lav-hastighet-innstillingen er endret.

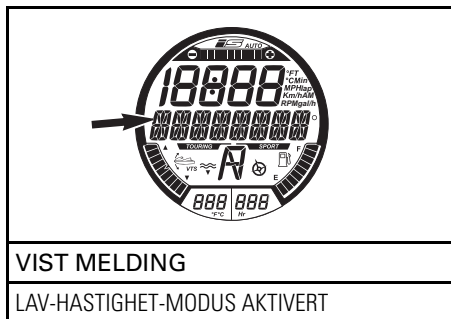
**INDIKASJON AV LAV-HASTIGHET-MODUS**

1. LAV-HASTIGHET-MODUS-melding
2. Det numeriske displayet går tilbake til forrige visning

Skjermene vil gå tilbake til forrige visning noen sekunder etter at OPP- eller NED-knappen er trykket.

OBS! Det er 5 mulige innstillinger for lav-hastighet (1 til og med 5). Juster lav-hastighet-modus til ønsket hastighet.

Følgende melding vil rulle over fler-funksjonsdisplayet med jevne mellomrom, som en påminnelse.

**VIST MELDING**

LAV-HASTIGHET-MODUS AKTIVERT

Skjermene vil gå tilbake til forrige visning noen sekunder etter at OPP- eller NED-knappen er trykket.

Deaktivere lav-hastighet-modus

Lav-hastighetsmodus kan deaktiveres ved hjelp av en av disse metodene:

- Trykk på cruise-knappen
- Trykke inn iBR-spaken
- Akselerere over den innstilte lav-hastigheten.

Når man deaktiverer LAV-HASTIGHET-MODUS ved å trykke på cruise knappen eller ved å øke farten ved hjelp av gasspaken, vil iBR-spjeldet bli værende i forover-posisjon.

Når man bruker iBR-spaken vil iBR-spjeldet bevege seg mot revers-stilling, og så til nøytral når spaken slippes.

Deaktivering av LAV-HASTIGHETS-MODUS vil bli vist på følgende måte:

- CRUISE-indikatoren vil slukke
- Rulleteksten LAV-HASTIGHET-MODUS AKTIVERT vil forsvinne

Skimodus

Skimodus gjør at man kan foreta gjentatte, kontrollerte starter, og angi en hastighet, spesielt for å trekke en vannslikjører eller en som står på vannbrett.

Skimodus er ikke tilgjengelig når du bruker en læringsnøkkel.

Rampefunksjon

Rampefunksjonen (RAMP) gir en forhåndsprogrammert innstilling for å starte og akselerere vannscooteren.

RAMP 1 gir:

- Lavest start (mykest)
- Laveste akselerasjonsrate
- Laveste hastighetsområdet (target speed).

RAMP 5 gir:

- Raskeste start
- Hurtigste akselerasjonsraten
- Høyeste hastighetsområdet (target speed).

TARGET SPEED-funksjonen (hastighetsområde)

Hastighetsområdefunksjonen begrenser maksimal tauehastighet.

Når du har valgt RAMP vil en gjennomsnittshastighet for vannscooteren vises i det numeriske displayet.

Gjennomsnittshastigheten som vises og tilgjengelig hastighetsområde avhenger av hvilken rampe som er valgt. Jo høyere rampenummer, jo høyere hastighetsområdet.

Føreren kan øke eller redusere hastighetsområdet til hvilken som helst verdi innenfor området for den valgte rampen.

OBS!: Dersom ønsket hastighet ikke kan angis for med den valgte rampen må du gå ut av inn av skimodus, og deretter velg en annen rampe.

Aktivere og bruke skimodus

For å aktivere skimodus gjør du følgende trinn:

1. Slipp gasspaken.

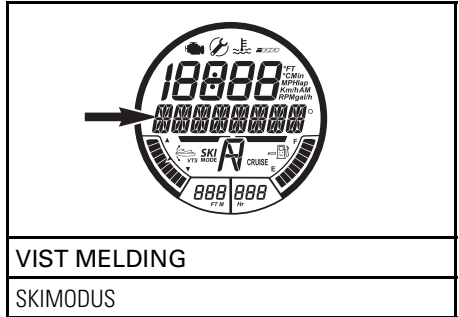
OBS!: Skimodus kan ikke aktiveres dersom gasspaken ikke er helt ute eller dersom cruise eller lav-hastighet-modus er aktivert. En melding om dette vil vises i multifunksjonsdisplayet. Følg instruksjonene på displayet.

2. Trykk MODE-knappen flere ganger til multifunksjonsdisplayet viser SKI MODE.



TYPEBILDE

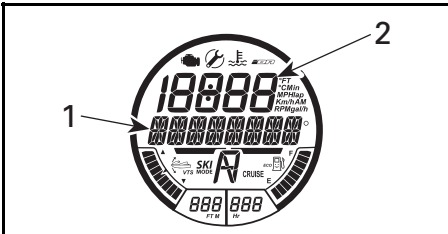
1. MODUS-knapp



3. Trykk BEKREFT for å angi funksjonen. Meldingen på flerfunksjonsdisplayet vil endre til RAMP. Numeret på rampeinnstillingen vil vises i det numeriske displayet.



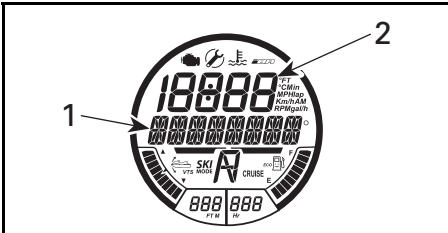
1. BEKREFT-knapp



FØRSTE MULIGE INNSTILLING -
RAMPE

1. RAMP-melding
2. Rampeinnstilling

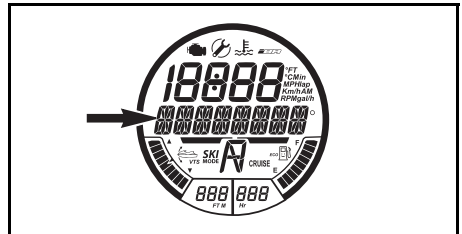
4. For å endre rampeinnstilling trykker du OPP-/NED-knappen til ønsket rampenummer vises i det numeriske displayet.
5. Trykk SET (BEKREFT) for å låse rampeinnstillingen, og multifunksjonsdisplayet vil bytte til innstilling for TARGET SPEED (målhastighet).



ANDRE MULIGE INNSTILLING -
HASTIGHETSOMRÅDE

1. TARGET SPEED-melding
2. Innstilling for målhastighet

6. Trykk på OPP-/NED-knappen for å øke eller redusere målhastigheten.
7. Trykk SET (BEKREFT) for å låse målhastigheten; displayet vil da bytte til følgende rullende melding

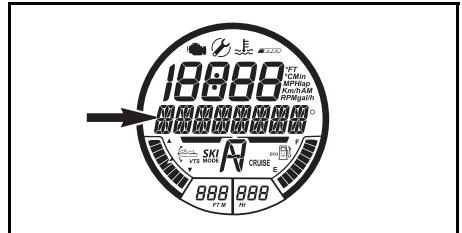


VIST MELDING

SKIMODUS_TRYKK_BEKREFT_FOR_Å_STARTE
ELLER MODE FOR Å AVSLUTTE

OBS!: Du vil høre et pip hvert 5. sekund for å minne deg på at skimodus er aktivert.

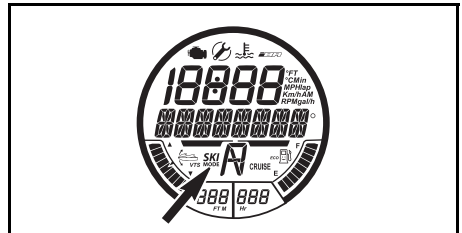
8. Trykk SET (BEKREFT) en gang til; følgende bekreftelsesmelding vil vises.



VIST MELDING

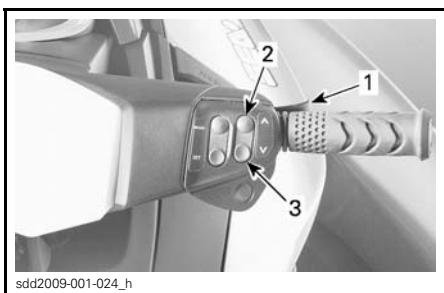
SKIMODUS AKTIVERT_TRYKK_MODE_OG_GÅ
TILBAKE TIL TOMGANG FOR Å AVBRYTE

OBS!: Indikatoren for Skimodus vil også tennes og blinke når skimodus blir aktivert. Den vil være fast PÅ nå føreren trekker og holder gasspaken helt inne mot styret.



SKIMODUSINDIKATOR

9. For å sette vannscooteren i skimodus trykker du og holder gasspaken helt inn til handtaket på styret. Vannscooteren vil akselerere til angitt hastighet og indikatoren som viser skimodus vil være tent hele tiden.
10. For å øke eller redusere målhastigheten mens du trekker noen på ski kan du trykke OPP-/NED-knappen. Ikke slipp gasspaken.



1. Hold gasspaken inne
2. Trykk OPP-knappen for å øke hastigheten
3. Trykk NED-knappen for å redusere hastigheten

OBS!: Dersom man slipper gasspaken delvis ut mens man trekker noen på ski, vil lyset som indikerer skimodus begynne å blinke og hastighetsjusteringen med OPP-/NED-knappen vil bli deaktivert.

11. For å avslutte en vannskikjøring, eller for å plukke opp en vannskier eller vannbrettkjører som har falt i vannet, slipper man gasspaken helt ut for å få tilbake vanlig styring av gasspådraget.

OBS!: Dersom gasspaken blir sluppet helt ut men man kjører i skimodus vil systemet gå tilbake til skimodus aktivert-status. Lyset som indikerer skimodus vil slukke, skimodus vil fortsatt være aktivert og en melding om dette vil igjen vises i multifunksjonsdisplayet.

12. Trykk bekreft-knappen for å aktivere skimodus på ny og dra gasspaken helt inn for å starte en ny vannskiøkt.

Deaktivere skimodus

For å gå ut av skimodus kan man når som helst trykke modus-knappen.

For å avslutte en vannskiøkt og fullstendig deaktivere skimodus, kan man slippe gasspaken og deretter trykke modus-knappen.

Læringsnøkkelmodus

Der er 5 mulige hastighetsinnstillinger.

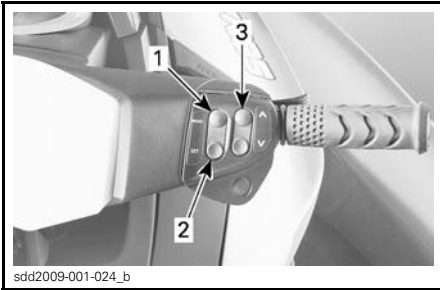
Hastighetsinnstillingen er satt til 3 (høyeste) som standard.

Endre innstillingene for læringsnøkler

OBS!: Endring av nøkkelinnstillinger er bare tilgjengelig når motoren er stoppet.

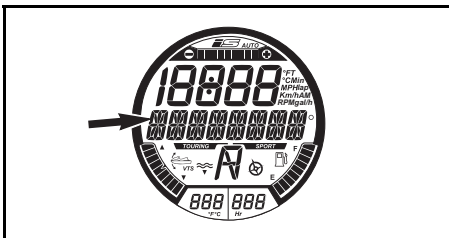
For å endre innstillingene for læringsnøklerne gjør du følgende:

1. Trykk på start/stoppknappen for å vekke det elektriske systemet og sett inn en VANLIG nøkkel i motorstoppbryteren.
2. Vent til informasjonssenteret er ferdig med selvtesten og viser at nøkkelene er blitt gjenkjent.
3. Trykk på MODE-knappen flere ganger til KEY MODE viser på skjermen i informasjonssenteret.



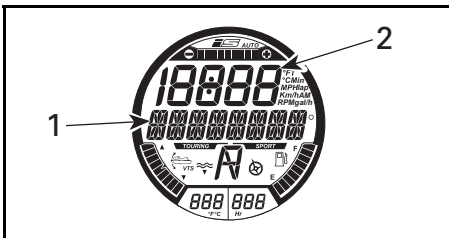
ILLUSTRASJON - KONTROLLKNAPPER FOR INSTRUMENT

1. MODUS-knapp
2. BEKREFT-knapp
3. OPP-/NED-knapp



VIST MELDING
KEY MODE (nøkkelmodus)

4. Trykk på bekreft-knappen en gang for å angi innstillingsmodus for lærefunksjonen. Skjermen vil endres til "L-key".



VALGT FUNKSJON - LÆRINGSNØK-
KEL

1. L-KEY-melding
2. Innstilling for læringsnøkkel

5. Ved å trykke OPP- eller NED-knappen endres nøkkelinnstillingen mellom 1 og 5. Se hvilke hastighetsbegrensninger de forskjellige innstillingene har i tabellen.

6. Trykk en gang på BEKREFT-knappen for å lagre innstillingen eller to ganger for å avslutte, eller vente til funksjonen avslutter selv etter en gitt tid. Endringen for nøkkelen vil lagres automatisk.

OBS!: Hastighetsinnstillingen for en nøkkel gjelder for alle nøkler av samme type brukt på en bestemt vannscooter. Samme type nøkkel kan derfor ha forskjellig hastighetsinnstilling på en annen vannscooter.

| D.E.S.S.-NØKSEL-TYPE | HASTIGHETSINNSTILLINGER FOR NØKSEL | OMTRENTLIG MAKS. HASTIGHET |
|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| LÆRINGS-NØKSEL | 5 | 80 km/h |
| | 4 | 74 km/h |
| | 3 | 68 km/h |
| | 2 | 60 km/h |
| | 1 | 51 km/h |

SPESEIELLE PROSEDYRER

Rengj3ring av vanninntak for jetpumpe og impeller

! ADVARSEL

Hold deg unna inntaksgitteret n3r motoren er i gang. Langt h3r, l3se kl3er eller stropper fra livvester kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Tang, skjell eller avfall kan bli sittende i inntaksgitteret, drivakselen og/eller impelleren. Et tilstoppet vanninntak kan for3rsake problemer som:

- **Kavitasjon:** Turtallet er h3yt, men fart3yet beveger seg sakte p3 grunn av redusert drivkraft. Komponentene i jetpumpen kan v3re skadet.
- **Overoppheting:** Siden jetpumpen styrer str3mmen av vann som kj3ler av eksossystemet, vil et tilstoppet inntak f3re til overoppheting av motoren og skade motorens interne komponenter.

Et omr3de tilstoppet av tang kan rengj3res p3 f3lgende m3te:

! ADVARSEL

Dersom det er n3dvendig 3 ta ut fremmede objekter fra framdriftssystemet M3 MAN FJERNE n3dstoppesnoren fra motorstoppbryteren.

Rengj3ring p3 vannet

Rugg fart3yet flere ganger samtidig som du trykker gjentatte ganger p3 start/stoppknappen i en kort periode uten 3 starte motoren. Som oftest vil dette fjerne blokkeringen. Start motoren og s3rg for at fart3yet fungerer som det skal.

Hvis metoden ovenfor ikke fungerer, kan du gj3re f3lgende:

- Med motoren i gang og f3r du gir gass, sett girspaken i revers og varier gassmengde raskt flere ganger.
- Gjenta prosedyren om n3dvendig.

Hvis systemet fremdeles er blokkert, m3 du ta fart3yet ut av vannet for rengj3ring. Se *RENGJ3RING MED VANN P3 STRANDEN*.

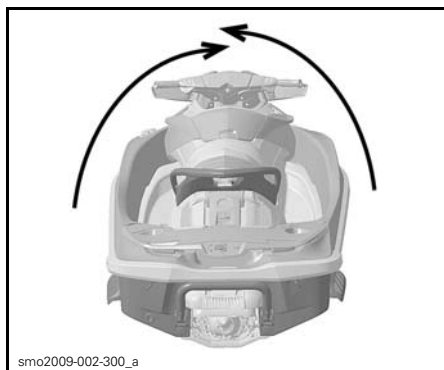
Rengj3ring med vann p3 stranden

! ADVARSEL

N3dstoppesnoren M3 FJERNES fra motorstoppbryteren f3r du rengj3r omr3det rundt jetpumpen, for 3 hindre at motoren starter ved et uhell.

Plasser en kartong eller et teppe ved siden av fart3yet for 3 forhindre riper n3r det veltes over for rengj3ring.

Velt fart3yet p3 siden for rengj3ring.



smo2009-002-300_a

TYPEBILDE

Rengj3r omr3det rundt vanninnstaket. Dersom systemet fremdeles er tett m3 du ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler for service.

OBS! Unders3k om det er skade p3 vanninntaksgitteret. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler dersom det er n3dvendig.

For 3 lette tilgang til omr3det rundt jetpumpen beveger du iBR-systemet til forover-posisjon, se *iBR-FORBIKOB-LINGSFUNKSJON* for mer detaljerte instruksjoner.

iBR-forbikoblingsfunksjon

Når iBR-forbikoblingen er aktivert kan brukeren bevege iBR-sjeldet og dyse elektrisk over hele arbeidsområdet ved hjelp av VTS-knappen.

OBS!: Forbikoblingsfunksjonen for iBR er bare tilgjengelig når motoren er stoppet.

⚠ ADVARSEL

Når du skal bevege iBR-sjeldet ved hjelp av iBR-forbikoblingsfunksjonen må du passe på at ingen står nær ved bakenden av vannscooteren. Fingre kan komme i klem når man beveger sjeldet.

OBS! Et objekt eller et verktøy i iBR-systemet når du bruker forbikoblingen kan føre til skade på iBR-komponenter. Fjern alle ting som kan hindre iBR-sjeldet før du prøver å bevege det.

⚠ ADVARSEL

Dersom det er nødvendig å fjerne fremmede objekter som sitter fast i framdriftssystemet må man legge merke til følgende før man fortsetter:

- Fjern nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren.
- Vent i minst 5 minutter.
- Ikke trykk på start-/stoppknappen. Dersom man skulle trykke start-/stoppknappen må man vente 5 nye minutter.

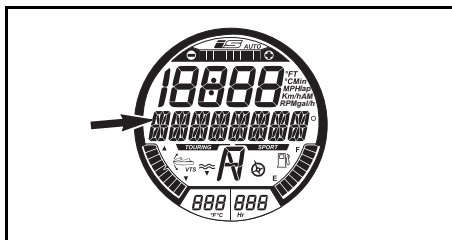
Aktivere iBR-forbikoblingsfunksjonen

Gjør følgende for å koble ut forbikoblingen for iBR:

1. Slå på det elektriske systemet ved å trykke på start-/stoppknappen.
2. Sett på nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.

OBS!: Nødstoppsnoren må være på plass for å sikre at informasjonsentret ikke vil slå seg av etter at selvtesten er ferdig. Elektrisk strøm vil være på i omtrent 3 minutter.

3. Trykk på Modus-knappen på høyre side av styret flere ganger inntil SETTINGS vises på den digitale skjermen i informasjonsentret.

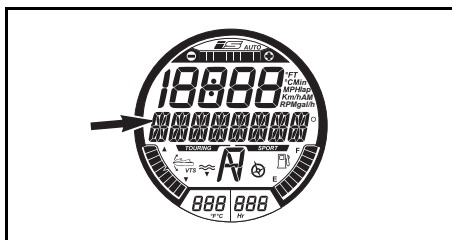


VIST MELDING

SETTINGS (innstillinger)

Kun GTX iS LTD- og RXT iS-modellene

4. Trykk på BEKREFT-knappen (på høyre side av styret) for å vise FORTØYNINGSMODUS.

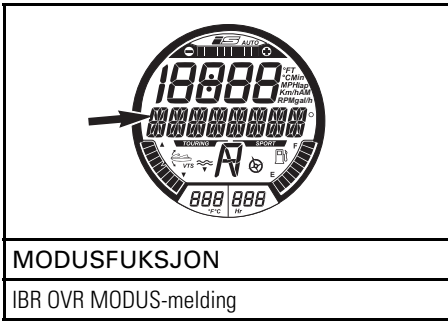


FØRSTE MULIGE MODUSFUNKSJON

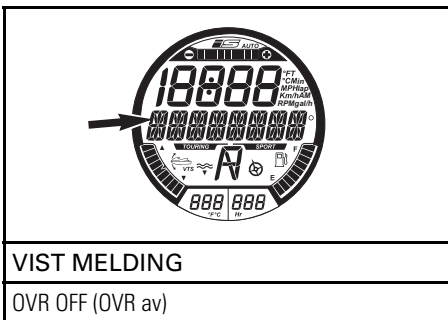
FORTØYNINGSMODUS-melding

Alle modeller

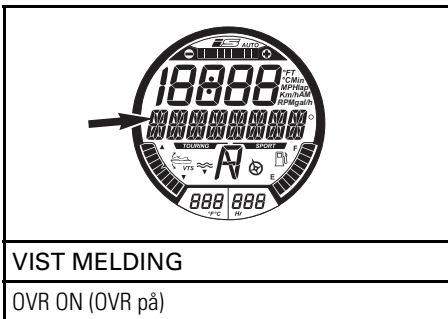
5. Trykk OPP-/NED-knappen for å vise iBR OVR.



6. Trykk på BEKREFT-knappen for åpne IBR OVR-funksjonen og vise OVR OFF.



7. Trykk OPP-/NED-knappen (høyre side av styret) for å vise OVR ON (OVR på).



8. Trykk på BEKREFT-knappen for å velge OVR ON-funksjonen. Skjermen vil gå tilbake til normalvisning.
9. Trykk på VTS OPP-/NED-knappen for å bevege iBR-spjeldet til ønsket posisjon.

Modeller uten en VTS OPP-/NED-knapp

OBS!: På modeller uten VTS OPP-/NED-knapp bruker du OPP-/NED-knappen på høyre side av styret for å bevege iBR-spjeldet til ønsket posisjon etter at iBR-forbikoblingsfunksjonen er aktivert slik som beskrevet i de forrige trinnene.

Alle modeller

10. Fjern nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren

⚠ ADVARSEL

Dersom det er nødvendig å fjerne fremmede objekter som sitter fast i framdriftssystemet må man legge merke til følgende før man fortsetter:

- Fjern nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren.
- Vent i minst 5 minutter.
- Ikke trykk på start-/stoppknappen. Dersom man skulle trykke start-/stoppknappen må man vente 5 nye minutter.

Deaktivere iBR-forbikoblingsfunksjonen

Forbikoblingen av iBR kan deaktiveres på tre måter:

- Gjenta trinnene i *AKTIVERE iBR-FORBIKOBLINGSFUNKSJON* og trykk SET-knappen (bekreft) når OVR OFF vises.
- Vent til det elektriske anlegget stenger ned.
- Start motoren.

OBS!: Når motoren startes vil iBR OVR-funksjonen deaktiveres og iBR-spjeldet gå til nøytralstilling.

! ADVARSEL

Når du skal bevege iBR-sjeldet ved hjelp av iBR-forbikoblingsfunksjonen må du passe på at ingen befinner seg nær ved baken den av vannscooteren. Fingre kan komme i klem når man beveger sjeldet.

Kantret fartøy

Fartøyet er konstruert slik at det ikke er lett å kantre. Det er to utbygg på hver side av skroget for øke fartøyets stabilitet. Hvis den kantar, vil den forbli kantret.

! ADVARSEL

Ikke prøv å starte motoren når vannscooteren er kantret. Fører og passasjerer bør alltid bruke godkjent flyteutstyr.

Før du retter opp fartøyet må du sørge for at motoren er slått av og D.E.S.S.-nøkkelen IKKE sitter i bryteren. Deretter griper du tak i inntaksgitteret, trækker på fenderlisten og bruker all din vekt til å rotere fartøyet mot deg.

OBS! På et merke på akterenden, nær spyletilkoblingen, finnes det informasjon om hvordan man snur vannscooteren med riktig side opp. Merket er opp ned slik at det kan leses når vannscooteren ligger opp ned.



4-TECT™-motoren har et kantringsbeskyttelsessystem (T.O.P.S.™). Dermed vannscooteren kantar stoppes motoren automatisk.

Når fartøyet rettes opp til normal kjørestilling kan motoren startes på normal måte.

OBS! Hvis fartøyet har vært kantret i mer enn 5 minutter, må du ikke prøve å starte motoren, slik at du unngår at motoren inntar vann og blir skadet. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler så raskt som mulig.

OBS! Hvis motoren ikke starter, må du ikke prøve å starte den flere ganger. Det kan skade motoren. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler så raskt som mulig.

Kontroller om det er vann i skroget så snart som mulig. Drener etter behov når du er tilbake på land.

Fartøy under vann

For å begrense skadene på motoren må du gjøre følgende så snart som mulig.

Drener båt bunnen.

Hvis den lå i saltvann, må du spyle kimmingen og alle komponenter med ferskvann fra en hageslange for å stoppe korrosjonseffekten til saltet.

OBS! Ikke prøv å starte motoren. Vann som ligger i inntaksmanifolden vil strømme mot motoren og kan forårsake alvorlig skade på motoren.

Vannscooteren bør leveres inn hos en autorisert Sea-Doo-forhandler for service så snart som mulig.

OBS! Jo lenger du venter før du får service på motoren, jo større vil skaden på motoren bli.

Oversvømt motor

OBS! Ikke prøv å starte motoren. Vann som ligger i inntaksmanifoldden vil strømme mot motoren og kan forårsake alvorlig skade på motoren.

Vannscooteren bør leveres inn hos en autorisert Sea-Doo-forhandler for service så snart som mulig.

OBS! Jo lenger du venter før du får service på motoren, jo større vil skaden på motoren bli. Å la være å få ordentlig service av motoren kan være meget skadelig for motoren.

Taue fartøyet gjennom vannet

Det må tas spesielle forholdsregler hvis det er nødvendig å taue en Sea-Doo vannscooter gjennom vannet.

Maksimal anbefalt tauehastighet er 24 km/h.

Dette vil forhindre at eksossystemet fylles med vann, noe som kan føre til at vann trenger inn i og oversvømmer motoren. Uten at motoren er i gang er det ikke noe eksosstrykk som kan skyve ut vannet gjennom eksosåpningen.

OBS! Å la være å følge disse instruksjonene kan føre til skade på motoren. Hvis du må slepe en grunnstøtt vannscooter på vannet, må du sørge for å holde deg godt under den maksimale slepehastigheten på 24 km/h.

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN

Vedlikehold er meget viktig for å holde vannscooteren i sikker driftstilstand. Riktig vedlikehold er eierens ansvar.

De bort fra informasjonen vedrørende følgende systemer dersom din vannscooter ikke har disse egenskapene:

- iBR (intelligent Brake and Reverse (intelligent brems og reversering))
- iS (intelligent fjæring)
- aS (justerbar fjæring)

Utfør alt vedlikehold som anvist i vedlikeholdsplanen etter tidsanvisningene i hver kolonne. Man bør utføre service på vannscooteren slik som beskrevet i vedlikeholdsplanen.

OBS!: For eksempel, ved 100 timer eller 1 år, skal alle punkter i denne kolonnen i TILLEGG TIL in HVER 50-timer eller 6-månederskolonnen utføres.

ADVARSEL

Hvis du ikke utfører riktig vedlikehold på vannscooteren i henhold til vedlikeholdsplanen og -prosedyrene, kan det redusere sikkerheten under kjøring.

Vedlikeholdsprosedyrene erstatter ikke inspeksjonen som skal gjøres før man kjører.

| A: JUSTER C: RENGJØR I: KONTROLLER L: SMØR R: BYTT UT O: FØRER D: FORHANDLER DEL/OPPGAVE | FØRSTE 25 TIMER ELLER 3 MÅNEDER | | | | | |
|--|---------------------------------|---|------------------|---|-----|---|
| | HVER 50 TIMER eller 6 MÅNEDER | | | | | |
| | HVER 100 TIMER eller 1 ÅR | | | | | |
| | HVER 200 TIMER eller 2 ÅR | | | | | |
| | SKAL UTFØRES AV | | | | | |
| MERK | | | | | | |
| MOTOR | | | | | | |
| Motor og oljefilter | R | | R | | D | (1) Kompressorclutchen skal bare byttes ved behov. |
| Gummifester | I | | I | | D | |
| Korrosjonsbeskyttelse | | L | | | O | |
| Kompressorclutch (215-/260-motorer) | | | I, R (1) | | D | |
| EKSOSSYSTEM | | | | | | |
| Eksosystem | I | | I, C (2) | | O/D | (2) Daglig spyling ved bruk i saltvann eller skittent vann. |
| KJØLESYSTEM | | | | | | |
| Slange og fester | I | | | I | D | — |
| Kjølevæske | I | | | R | D | |
| DRIVSTOFFSYSTEM | | | | | | |
| iTC-spak ⁽³⁾ | | | I, L | | O/D | (3) Se MERKNAD 1 på slutten av vedlikeholdsplanen. |
| Drivstofftanklokk, påfyllingshals, drivstofftank, drivstofftankstroppe, drivstoffrør og tilkoblinger | I | | I ⁽⁴⁾ | | D | (4) Før lagring eller etter 100 driftstimer avhengig av hva som inntreffer først. |
| Lekkasjetest for drivstoffsystemet | I | | I | | D | |
| Spjeldhus | I | | I | | D | |
| LUFTINNTAKSSYSTEM | | | | | | |
| Luftinntakslidderemper | I | | I, C | | D | — |
| Slange for forblåsingventilen | | | I, C | | D | |
| ELEKTRONISKE STYRESYSTEMER | | | | | | |
| EMS-sensorer | I | | I | | D | — |
| Feilkoder | I | | I | | D | |

| A: JUSTER C: RENGJØR I: KONTROLLER L: SMØR R: BYTT UT O: FØRER D: FORHANDLER DEL/OPPGAVE | FØRSTE 25 TIMER ELLER 3 MÅNEDER | | | | | |
|---|---------------------------------|--|------------------|---|---|--|
| | HVER 50 TIMER eller 6 MÅNEDER | | | | | |
| | HVER 100 TIMER eller 1 ÅR | | | | | |
| | HVER 200 TIMER eller 2 ÅR | | | | | |
| | SKAL UTFØRES AV | | | | | |
| MERK | | | | | | |
| ELEKTRISK SYSTEM | | | | | | |
| Tennplugger | I | | I | R | D | (5) Inspiser en gang i måneden. Etterfyll elektrolytt ved behov. |
| Tenningspoler | | | I, L | | D | |
| Elektriske tilkoblinger og fester (tenningssystem, startsystem, drivstoffinjektorer, sikringsbokser osv.) | I | | I | | D | |
| Motorstoppsbryter | I | | I | | D | |
| Overvåkingssystemets lydsignal | I | | I | | D | |
| Batteri og fester | | | I ⁽⁵⁾ | | D | |
| STYRESYSTEM | | | | | | |
| Styrekabel og tilkoblinger | I | | I | | D | (6) Inspiser funksjonen |
| Foringer på styredyse | I | | I | | D | |
| O.T.A.S. ⁽⁶⁾ | I | | I | | D | |
| DRIVSYSTEM | | | | | | |
| Karbonring og gummimansjett (drivaksel) | I | | I | | D | (4) Før lagring eller etter 100 timer, avhengig av hva som kommer først. (8) Inspiser hver måned (oftere ved bruk i saltvann) og skift etter behov. |
| Impellermansjett | I | | I | | D | |
| Impellerakselens tetning, foring og o-ring | | | I ⁽⁴⁾ | | D | |
| Drivaksel/impellerriller | | | I, L | | D | |
| Offeranode (utstyrsavhengig) | | | I ⁽⁸⁾ | | D | |
| Klaring for impeller og impellerslitasjering | I | | I | | D | |
| Pumpefester | I | | I | | D | |

| A: JUSTER C: RENGJØR I: KONTROLLER L: SMØR R: BYTT UT O: FØRER D: FORHANDLER DEL/OPPGAVE | FØRSTE 25 TIMER ELLER 3 MÅNEDER | | | | | |
|--|---------------------------------|--|----------------------|--|-----|--|
| | HVER 50 TIMER eller 6 MÅNEDER | | | | | |
| | HVER 100 TIMER eller 1 ÅR | | | | | |
| | HVER 200 TIMER eller 2 ÅR | | | | | |
| | SKAL UTFØRES AV | | | | | |
| MERK | | | | | | |
| iBR (intelligent brems og reversering) | | | | | | |
| iBR-spak ⁽³⁾ | | | I, L | | O/D | (3) Se MERKNAD 1 etter vedlikeholdsplanen. (4) Ved lagring eller etter 100 timers bruk, det som kommer først. (9) SE MERKNAD 2 etter vedlikeholdsplanen. |
| Tilbakeslag i iBR-spjeldet | I | | I | | D | |
| Støtteplater for iBR | I | | I | | D | |
| Friksjonsmansjetter for iBR | I | | R | | D | |
| iBR-koblingsarmer, mansjetter og foringer | I | | I | | D | |
| iBR U-spak, VTS trimmering, iBR-spjeld og foringer. | I | | I | | D | |
| Holdeskruer for iBR U-arm. | I ⁽⁹⁾ | | I ^{(4) (9)} | | D | |
| iBR beskyttelse | I | | I | | D | |
| iS-SYSTEM (intelligent fjæring) | | | | | | |
| iS-olje ⁽⁷⁾ | | | I | | D | (7) Kontroller nivået i oljebeholderen for pumpen og om der er lekkasjer. |
| iS-stillingssensor | | | I | | D | |
| aS-SYSTEM (justerbar fjæring) | | | | | | |
| Fjernreservoar med nitrogen (justeringsknapp, stativ) | | | I | | D | — |
| SKROG | | | | | | |
| Skrog | | | I | | O | — |
| Bunnplate og vanninntaksgitter | | | I | | O | |

MERK-NAD 1: iTC- og iBR-spakene bør kontrolleres ved at de trykkes helt inn og slippes, for å se om de beveger seg fritt. Dersom det merkes friksjon i spaken må spaken tas fra hverandre, rengjøres, kontrolleres for slitasje og smøres av en autorisert Sea-Doo-forhandler.

MERK-NAD 2: Kontroller at skruene som holder iBR U-armen til iBR-aktuatoren har riktig tiltrekkingsmoment. Dersom skruene er løse må du ikke trekke dem til på ny. Bytt dem ut med nye.

VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Denne delen inneholder instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du har nødvendige mekaniske ferdigheter og riktig verktøy, kan du utføre disse prosedyrene. Hvis ikke bør du kontakte en autorisert Sea-Doo-vannscoterforhandler.

ADVARSEL

Slå av motoren, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvåslende fester osv.) ved demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

OBS! La det aldri ligge igjen filler eller verktøy i motorrommet eller i skroget.

Motorolje

Anbefalt motorolje

Modeller med 155-motor

Bruk XPS 4-TAKTSOLJE (SOMMEROLJE) (P/N 293 600 121).

Dersom den anbefalte motoroljen XPSTTM ikke er tilgjengelig kan du bruke en 5W 40- eller 10W 40-motorolje som er i hht. API-klassiferingen SM, SL eller SJ. Kontroller alltid sertifiseringen på API-etiketten på oljebeholderen for å være sikker på at den inneholder olje som tilfredsstiller én av standardene ovenfor.

Modeller med motorene 215 og 260.

Bruk XPS 4-TAKTSOLJE (SOMMEROLJE) (P/N 293 600 121).


OBS! Disse motorene er utviklet og kontrollert med BRP XPS delssyntetisk olje. BRP anbefaler på det sterkeste å alltid bruke XPS delssyntetisk olje. Skader som er forårsaket av olje som ikke er egnet for motoren vil ikke bli dekket av den begrensede garantien fra BRP.

Dersom den anbefalte motoroljen XPS ikke er tilgjengelig kan du bruke 10W40 mineral-motorolje som er kompatibel med våtclutcher.

OBS! ALDRI bruk syntetisk olje. Dette vil gjøre at kompressorclutchen ikke fungerer optimalt. Ikke bruk tilsetningsstoffer i den anbefalte oljen. Mineraloljer for API serviceklasse SM inneholder tilsetningsstoffer (for å endre friksjon) som kan føre til at kompressorclutchen glipper og igjen føre til at den slites for tidlig.

Motoroljenivå

OBS! Kontroller nivået ofte, og etterfyll ved behov. Fyll ikke på for mye. Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader.

 **VÆR OPPMERKSOM** Noen komponenter i motorrommet kan bli veldig varme. Direkte kontakt kan føre til brannskår på huden.

Oljenivået kan kontrolleres både når fartøyet er i og ute av vannet.

Hvis fartøyet er ute av vannet

OBS! Fartøyet må være i plan.

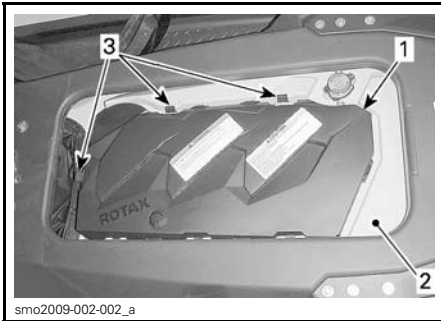
⚠ VÆR OPPMERKSOM Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens fartøyet er ute av vannet kan varmeveksleren i bunnplaten bli veldig varm. Unngå kontakt med bunnplaten slik at du unngår brannskår.

1. Heve trekkstangen på tilhengeren, og lås den i stilling når fenderlisten er i plan.
2. Åpne setet.

Modeller med fjæring

3. Ta ut ventilasjonsboksen fra forlengelsen på dekket for å få delvis tilgang til motorrommet.

OBS!: For å fjerne ventilasjonsboksen åpner du bare de 3 låsetappene som holder den og løfter den av forlengelsen.



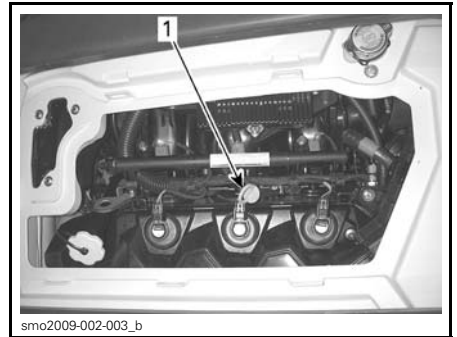
1. Ventilasjonsboks
2. Forlengelse av dekket
3. Låsetapper

Alle modeller

4. Monter en hageslange på spylekoblingen for eksossystemet. Se *EKSOSSYSTEM* i denne delen, og følg prosedyren.

OBS!

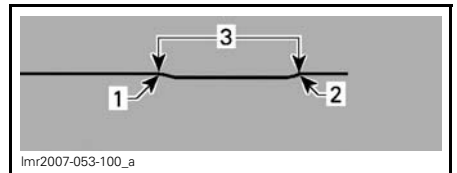
- Du må aldri kjøre fartøyet uten å tilføre vann til eksossystemet. Dersom du ikke kjøler eksossystemet kan du ødelegge det.
 - La aldri motoren gå i mer enn 2 minutter. Tetningen på kraftoverføringen får ikke avkjøling når fartøyet er ute av vannet.
5. Når motoren er i normaltilstand, la den gå på tomgang i 30 sekunder, og deretter stopp den.
 6. Vent i minst 30 sekunder slik at olje blir liggende i ro i motoren, og trekk deretter peilestaven ut og rengjør den.



TYPEBILDE - RXT-iS-MODELL

1. Plassering av peilestaven for olje

7. Sett tilbake peilestaven, og skyv den helt inn.
8. Ta ut peilestaven igjen, og les av oljenivået. Det skal være mellom FULL- og ADD-merkene.



1. Fullt
2. Fyll på
3. Bruksområde

9. Fyll på olje slik at nivået er mellom merkene.

For å fylle på olje:

- Skru av oljelokket.
- Sett en trakt i påfyllingsåpningen.
- Fyll på anbefalt olje opp til anbefalt nivå.

OBS!: Fyll ikke på for mye.



smo2009-002-003_c
TYPEBILDE - RXT-iS-MODELL

1. Plassering av oljelokk

OBS!: Hver gang du fyller olje må hele prosedyren som er beskrevet her utføres på ny. Hvis ikke kan du få feil avlesing av oljenivået.

10. Monter oljelokket og peilestaven på korrekt måte.

Skifte motorolje og bytte oljefilter

Skifte av olje og filter bør utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Motorkjølevæske

Anbefalt kjølevæske

ANBEFALT KJØLEVÆSKE

BRP FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE
(P/N 219 700 362)

Alternativt kan man bruke etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

OBS!: Bruk av en blanding som består av 40 % frostvæske og 60 % demineralisert vann vil øke kjøleeffektiviteten når kjøretøyet brukes i spesielt varmt vær og/eller varmt vann.

Kjølevæskeniå

⚠ ADVARSEL

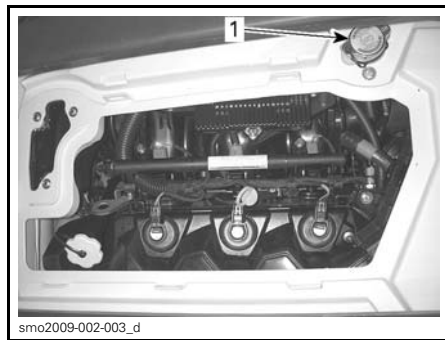
Kontrollere kjølevæskeniået når motoren er kald. Fyll aldri på kjølevæske når motoren er varm.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Noen komponenter i motorrommet kan bli veldig varme. Direkte kontakt kan føre til brannskår på huden.

Åpne setet

Ta ut ventilasjonsboksen. Se prosedyre under MOTOROLJENIVÅ

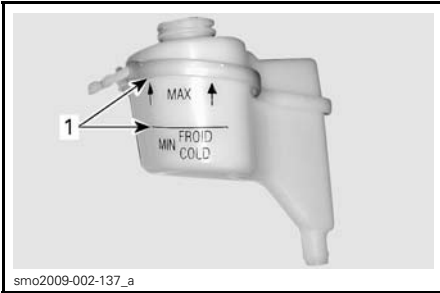
Finn lokket for ekspansjonstanken.



smo2009-002-003_d
ILLUSTRASJON - RXT-iS-MODELL

1. Løkk for ekspansjonstank

Med kjøretøyet på et jevnt underlag skal kjølevæskeniået være mellom MIN- og MAX -merkene på kjølevæskebeholderen når motoren er kald.



smo2009-002-137_a
TYPEBILDE - EKSPANSJONSTANK FOR KJØLEVÆSKE

1. Nivå mellom merkene når motoren er kald

OBS!: Fartøyet er i plan når det ligger i vannet. Når den er på en tilhenger, må du heve trekkstangen på tilhengeren og låse den i stilling når fenderlisten er plan.

Etterfyll kjølevæske/demineralisert vann slik at kjølevæsknivået er mellom merkene. Bruk en trakt for å unngå søl. Fyll ikke på for mye.

Sett påfyllingslokket korrekt på og trekk det til før du setter på plass ventilasjonsboksen og lukker setet.

OBS!: Et kjølesystem som ofte må etterfylles, er en indikasjon på lekkasje eller motorproblemer. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Skifte kjølevæske

Skifte av kjølevæske bør utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler

Tenningsspoler

Tilkomst til tenningsspolen

Modeller med fjæring

1. Åpne setet
2. Ta ut den bakre ventilasjonsboksen.

Modeller uten fjæring

1. Åpne setet
2. Ta bort motordekselet.

Fjerne tenningsspolen

1. Koble fra kontakten på tenningsspolen.

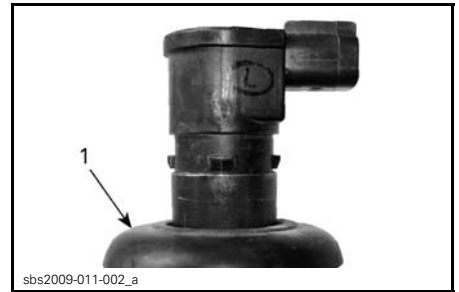
OBS! Ikke ta bort tenningsspolen før du kobler fra tilførselen ellers kan ledningene bli skadet. Dersom du bruker skrujern for å løfte opp tenningsspolen kan den bli skadet.

OBS!: Det er enklere å fjerne tenningsspolen dersom du vrir den begge veier mens du drar den opp.

Fjerne tenningsspole fra tennplugg.

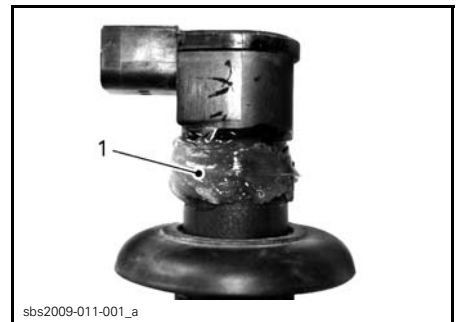
Smøring av tenningsspolen

1. Trekk gummitetningen ned.



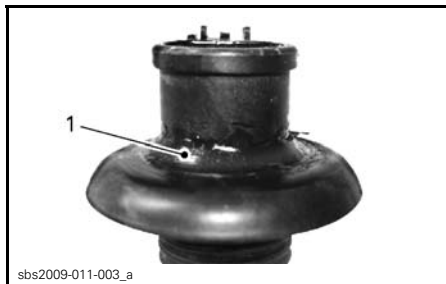
1. Gummitetning trukket ned

2. Påfør DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) på setet for gummitetningen som vist.



1. Påfør produktet her

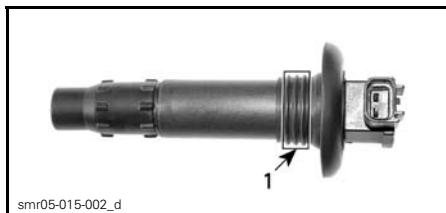
3. Skyv gummitetningen tilbake på setet mens du kontrollerer at tappene på tenningsspolen og sporene på tetningen er på rett plass.
4. La det være igjen en ring med fett på toppen av tetningen, som vist, som skal fungere som en fuktsperre. Tørk av det som er for mye.



sbs2009-011-003_a

1. Riktig formet overskudd av produktet

5. Påfør DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) på kontaktflaten for gum mipakningen.



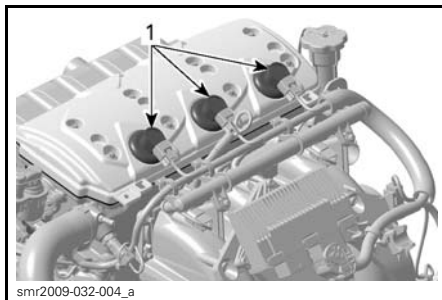
smr05-015-002_d

1. Påfør produktet her

Montering av tenningspole

OBS!: Før du setter tenningsspolen på tennpluggen må du påføre forsegling som beskrevet under *SMØRING AV TENNINGSSPOLEN*.

1. Monter spole i hullet for sylinderhullet.
2. Trykk ned tenningsspolen slik at den sitter godt fast på toppen av tenningspluggen.
3. Forsikre deg om at tetningene sitter ordentlig på topplokkflaten.



smr2009-032-004_a

ILLUSTRASJON

1. Forsegling riktig plassert

Tennplugger

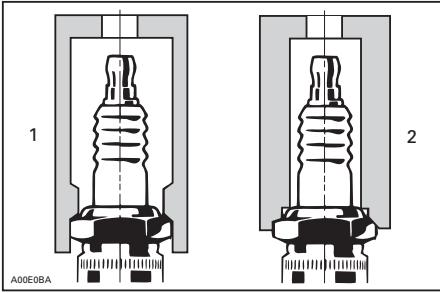
Fjerning av tennplugger

1. Åpne setet
2. Ta ut den bakre ventilasjonsboksen (slik som beskrevet).
3. Koble fra kontakten på tenningsspolen.
4. Fjern tenningsspolen. Se *FJERNE TENNINGSSPOLEN*.

⚠ ADVARSEL

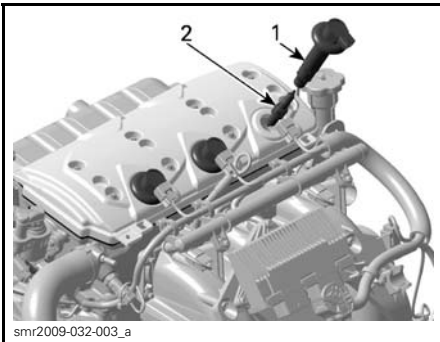
Ta aldri av en tenningsspole fra en tennplugg uten å koble den fra ledningsnettet. Brennbare gasser kan finnes i skroget. Dersom nødstoppsnoren er satt på motorstoppbryteren kan tennpluggen lage en gnist som kan føre til en eksplosjon.

5. Bruk lite moment på tennpluggen dersom du bruker en tennpluggnøkkel.



1. Godkjent nøkkel
2. Feil type nøkkel

6. Rengjør tennpluggen og sylindertoppen med trykkluft.
7. Skru løs tennpluggen og bruk deretter tenningsspolen for å ta ut pluggen ut av tennplughullet.



1. Tenningspole
2. Tennplugg

Sette inn en tennplugg

Kontroller at kontaktflatene på toppen av sylinderen og at tennpluggen er rene før du setter pluggen inn.

1. Bruk føleblader for å sette elektrodeavstanden slik som vist i følgende tabell.

| MO-TOR | TENN-PLUGG | MOMENT | AV-STAND mm (tommer) |
|--------|------------|--|----------------------|
| 1503 | NGK DCPR8E | Stram med hånden + 1/4 omdreining med nøkkel | 0.75 (.030) |

2. Påfør gjengesmøring på tennplugggjengene for å hindre at den setter seg fast.
3. Skru tennpluggen inn i sylindertoppen med hånden. Deretter strammer du tennpluggen 1/4 omdreining med klokken med en godkjent tennpluggnøkkel.
4. Sette på tenningsspolene. Se *MONTERING AV TENNINGSSPOLE*.
5. Lukk igjen.

Eksossystem

Spyle eksossystemet

Det er viktig å spyle eksossystemet og mellomkjøleren (modeller med kompressor) med ferskvann for å nøytralisere den korrosive effekten salt eller andre kjemikalier i vannet. Det vil hjelpe til å fjerne sand, salt, skjelle og andre partikler i kjølekappene og/eller slanger.

Spyling bør utføres når det ikke er planer om å bruke fartøyet mer samme dag, eller når fartøyet skal lagres i lengre tid.

⚠ ADVARSEL

Dette må utføres i et godt ventilert område.

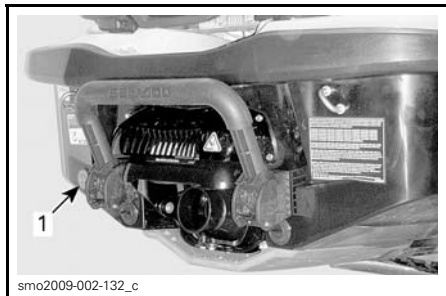
Bruk denne fremgangsmåten:

Rengjør jetpumpen ved å spyle vann på inntaket og utløpet og smør deretter på et lag med XPS Lube eller tilsvarende.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens fartøyet er ute av vannet kan varmeveksleren i bunnplaten bli veldig varm. Unngå kontakt med bunnplaten slik at du unngår brannskår.

Koble til en hageslange til tilkoblingen plassert bak på vannscooteren (på bordside av hekken). Vent med å åpne sette på vannet.

OBS! Motoren må bestandig være i gang før vannkranen åpnes. Ellers vil vann komme inn i motoren.



smo2009-002-132_c

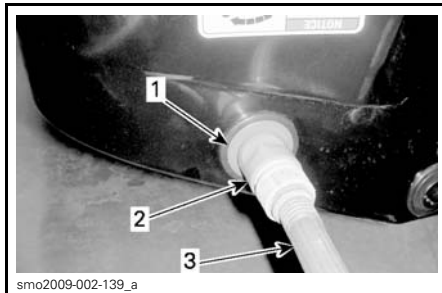
TYPEBILDE

1. Plassering av slangetilkoblingen

OBS!: Man kan bruke en hurtigkoblingsadapter og hurtigkobling (P/N 295 500 473). Det er ikke nødvendig med slangeklemme for å spyle motoren.



smo2009-002-138

HURTIGKOBINGSADAPTER

smo2009-002-139_a

TYPEBILDE

1. Slangeovergang (valgfritt, ikke påkrevd)
2. Hurtigkobling (valgfritt, ikke påkrevd)
3. Hageslange

For å spyle starter du motoren og åpner deretter øyeblikkelig vannkranen.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Noen komponenter i motorrommet kan bli veldig varme. Direkte kontakt kan føre til brannskår på huden. Ikke ta på elektriske deler eller på området rundt jetpumpen når motoren går.

OBS! Ikke spyl en varm motor. Motoren må bestandig startes før vannkranen åpnes. Åpne vannkranen umiddelbart etter motoren er blitt startet for å forhindre overoppheting.

La motoren gå på rask tomgang mellom 4000 og 5000 o/min i omtrent 20 sekunder.

OBS! Når fartøyet er ute av vannet må du ikke la motoren gå uten å tilføre vann til eksossystemet.

Sørg for at vannet strømmer ut av jetpumpen under spyling. Hvis ikke, kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for service.

OBS! La aldri motoren gå i mer enn 2 minutter. Tetningen på kraftoverføringen får ikke avkjøling når fartøyet er ute av vannet.

Steng vannkranen før du slår av motoren.

OBS! Steng alltid vannkranen før du slår av motoren. Ellers vil vann komme inn i motoren.

OBS! Fjern hurtigkoblingsadapten etter spyling (hvis benyttet).

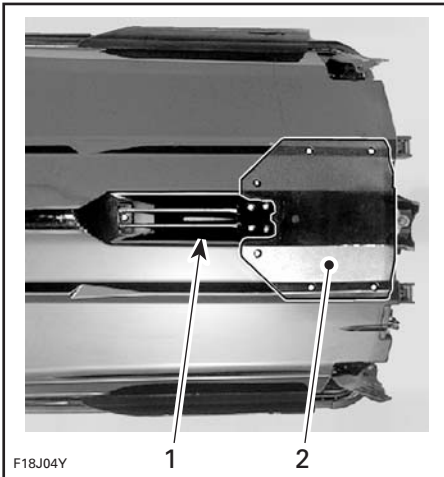
Bunnplate og vanninntaksgitter

Inspeksjon av bunnplate og vanninntaksgitter

Inspiser om der er skader på bunnplaten og gitteret for jetpumpens vanninntak. Kontakt Sea-Doo-forhandleren dersom du må bytte ut eller reparere ødelagte deler.

⚠ ADVARSEL

Før du inspiserer inntaksgitteret må du alltid fjerne nødstoppsnoeren fra motorstoppbryteren.



F18J04Y

1

2

TYPEBILDE — INSPISER DISSE OMRÅDENE

1. Vanninntak
2. Bunnplate

Vannski-/vannbrettstolpe (Wake)

Inspeksjon av vannski-/vannbrettstolpe

Kontroller at vannski/vannbrettstangen virker. Sørg for at den sklir lett opp og ned. Kontroller at låsemekanismen fungerer. Kontroller strammingen av fester. Hvis det blir funnet defekter, må du ikke bruke vannski/vannbrettstangen før du har fått den reparert hos en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Smøring av vannski-/vannbrettstolpe

Rengjør vannski-/vannbrettstolpen og smør på et tynt lag med SUPER LUBE-FETT (P/N 293 550 030).

Smør hele stolpen.

Tørk av overskytende fett og sett stolpen tilbake.

Trekk ut og skyv sammen stolpen flere ganger for å fordele smøremiddelet.

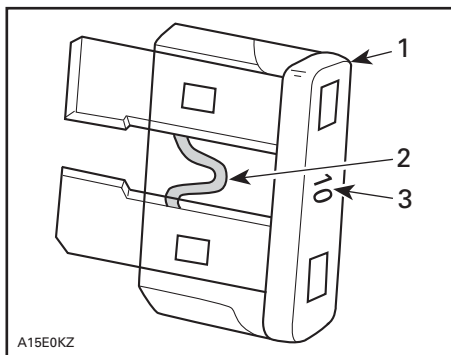
Sikringer

Ta ut og sette inn sikringer

Bruk verktøyet for å ta ut/montere sikringer i sikringsboksen for å gjøre det enklere å ta ut sikringene.

Inspisere sikringer

Sjekk sikringene hvis det oppstår et elektrisk problem. Hvis sikringen er røket, må du bytte den med en sikring med samme ampereverdi.



A15E0KZ

ILLUSTRASJON

1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet
3. Ampereverdi

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade. Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for vedlikehold.

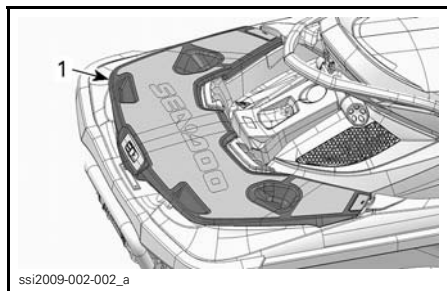
Plassering av sikringer

Alle sikringene er plassert i en sikringsboks.

Komme til sikringsboksen:

Modeller med fjæring

Åpne ombordstigningsplattformen.

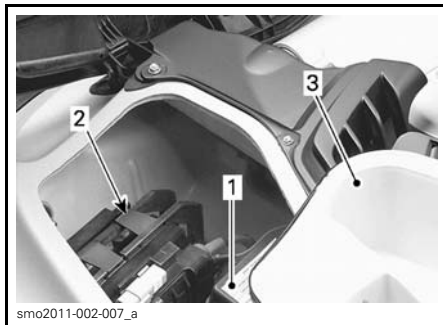


ss12009-002-002_a

1. Ombordstigningsplattform

Ta ut plastlåsene som holder oppbevaringsboksen bak på høyre side, og ta ut oppbevaringsboksen fra det fas-

te dekket. Sikringsboksen er plassert rett under oppbevaringsboksen, festet framme på batteriholderen.



smo2011-002-007_a

TYPEBILDE

1. Sikringsboks
2. Batteriholder
3. Oppbevaringsboksen

Modeller uten fjæring

Åpne tilkomstplaten på styrbord side på bakdekket.



smr2011-029-009_a

1. Styrbord tilkomstpanel

Alle modeller

Ta av dekslet på sikringsboksen ved å klemme låsetappene sammen, og hold og trekk opp dekslet for å åpne.

OBS! Sikringsstørrelser og plassering er vist på lokket til sikringsboksen.

Beskrivelse av sikringer

| SIK-RING | VERDI | BESKRIVELSE |
|----------|-------|--|
| 1 | 5A | iS-styring (intelligent fjæring) |
| 2 | 15 A | Diagnosekontakt |
| 3 | 3 A | Start-/stoppknapp |
| 4 | 3 A | GPS |
| 5 | 30 A | iBR |
| 6 | 30 A | Lading |
| 7 | 30 A | iS |
| 8 | 30 A | Batteri |
| 9 | — | Ikke i bruk |
| 10 | — | Ikke i bruk |
| 11 | 3 A | Ekkolodd (hvis den er utstyrt med dette) |
| 12 | 3 A | Instrument, OTAS og CAPS |
| 13 | 10 A | Sylinder 1 (tenningsspole og innsprøyting) |
| 14 | 10 A | Sylinder 2 (tenningsspole og innsprøyting) |
| 15 | 10 A | Sylinder 3 (tenningsspole og innsprøyting) |
| 16 | 5 A | Starterspole |
| 17 | 5 A | iBR-styring |
| 18 | 10 A | Drivstoffpumpe |
| 19 | 15 A | ECM |

VEDLIKEHOLD AV VANNSCOOTER

Ta vannscooteren ut av vannet hver dag.

Etter kjøring

Spyle eksossystemet

Eksossystemet bør spyles hver dag når vannscooteren brukes i salt eller skittent vann.

Se *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.

OBS! På modeller med kompressor blir mellomkjøleren spylt samtidig.

Ekstra pleie etter bruk i skittent vann eller saltvann

Når fartøyet brukes i skittent vann, og spesielt i saltvann, må det gis ekstra pleie for å beskytte fartøyet og dets komponenter.

Skyll fartøyets kimmingområdet med ferskvann.

Bruk aldri høytrykksspyler til å vaske kimmingen. **BRUK ALLTID LAVT TRYKK** (for eksempel en hageslange)

Høyt trykk kan føre til skade på det elektriske eller mekaniske systemet.

⚠ VÆR OPPMERKSOM La motoren kjøle ned før det utføres vedlikehold.

OBS! Dersom du ikke utfører riktig pleie som: rengjøre vannscooteren, spyle eksossystemet og gjøre tiltak mot korrosjon når vannscooteren brukes i saltvann, vil føre til skade på vannscooteren og komponentene i den. Ikke oppbevar fartøyet i direkte sollys.

Rengjøring av vannscooter

Skrog

Vask skroget av og til med såpevann (bruk bare mildt rengjøringsmiddel). Fjern eventuelle marinorganismer fra motoren og/eller skroget. Smør på ikke-skurende voks, som silikonvoks.

OBS! Rengjør aldri glassfiber og plastdeler med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, aceton eller rengjøringsmidler som inneholder sterke kjemikalier eller petroleum.

Flekker kan fjernes fra setet eller fra glassfiberen ved hjelp av Knight's Spray-Nine⁺ eller tilsvarende.

Til å rengjøre teppene kan du bruke 3M™ Citrus Base Cleaner (24 oz sprayboks) eller tilsvarende.

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri plast eller vinylbeskyttelse på teppene eller setet, for da vi loverflate bli glatt og man vil kunne skli av vannscooteren.

Vern om miljøet ved å sørge for at drivstoff, olje eller rengjøringsmidler ikke tømmes i vannet.

Speed-Tie-line

Det kreves kun en minimum av vedlikehold for å holde speed-tie-enheten og fortøyningslinen i grei tilstand.

Rengjør låsemekanismen og fortøyningsstauet med ferskt vann for å fjerne salt, sand og andre urenheter.

OBS! Ikke bruk høytrykksvasker for å rengjøre speed-tie-enheten.

La den tørke.

LAGRING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

Lagring

ADVARSEL

På grunn av at drivstoff og olje er brennbare bør en autorisert Sea-Doo-forhandler inspisere drivstoffsystemet slik som angitt i tabellen for periodisk inspeksjon.

Det anbefales at vannscooteren får service av en autorisert Sea-Doo-forhandler før lagring, men du kan selv gjøre følgende med et minimum av verktøy.

OBS! Utfør følgende oppgaver i samme rekkefølge som beskrevet i denne delen.

OBS! Ikke kjør motoren under lagringsperioden.

Framdriftssystem

Rengjøring av jetpumpe

Rengjør jetpumpen ved å spyle vann på inntaket og utløpet og smør deretter på et lag med XPS LUBE (P/N 293 600 016) eller tilsvarende.

ADVARSEL

Nødstoppnoren må alltid fjernes fra motorstoppbryteren før du rengjør området rundt jetpumpen, for å hindre uventet start av motoren. Når du gjør dette skal motoren være avslått.

Inspeksjon av jetpumpe

Fjern dekselet på impelleren (bakre kon) og kontroller om der er vann i jetpumpen; dersom der er det må du ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Drivstoffsystem

Beskyttelse for drivstoffsystemet

(P/N 413 408 600) (eller tilsvarende) på drivstofftanken for å forhindre at drivstoffet forringes og harpiksdannelse i drivstoffsystemet. Følg produsentens anvisninger for korrekt bruk.

OBS! Det anbefales sterkt å tilsette drivstoffstabilisator ved lagring for å holde drivstoffsystemet i god stand. Drivstoffstabilisator bør tilsettes før man smører motoren eller fyller drivstofftanken helt opp for å forsikre seg om at komponentene i drivstoffsystemet er beskyttet mot avsetninger.

ADVARSEL

Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten. Vær forsiktig når du skrur av tanklokket. Det kan være trykk i drivstofftanken. Hold vannscooteren vannrett når du fyller drivstoff. Ikke fyll helt til toppen eller til det renner over, og ikke la vannscooteren stå i solen. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over. Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra vannscooteren. Kontroller drivstoffsystemet regelmessig.

OBS! Dersom det skulle være vann i drivstofftanken kan det føre til alvorlig skade på innsprøytingsystemet.

Motor og eksos

Spyle eksossystemet

Utfør prosedyren beskrevet i delen om *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.

Skifte motorolje og oljefilter

Skifte av olje og filter bør utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Modeller med 260-motor

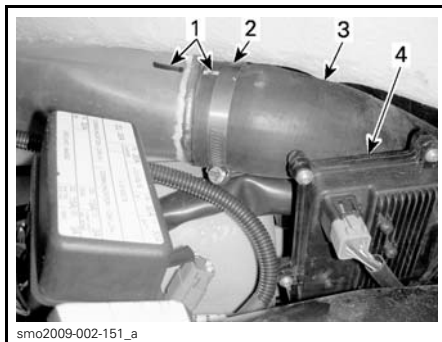
RXT-iS, RXT-X og GTX Limited iS-modeller

Det er viktig å få ut eventuelt oppfanget vann som har samlet seg fra kondens i mellomkjøleren.

Bruk denne fremgangsmåten:

1. Åpne ombordstigningsplattformen og ta ut oppbevaringsboksen på høyre side.
 2. Kontroller at det er en siktelinje på utløpsslangen fra mellomkjøleren. Dette vil sikre at slangen ikke er vridd eller har en knekk når den settes på igjen.
 3. Løsne slangeklemmen som holder slangen på utløpet til mellomkjøleren.
 4. Ta bort slangen fra utløpet til mellomkjøleren.
- OBS!:** Denne slangen går til innløpet for gassjeldhuset.

5. For iS-modellene kan du pakke iS-modulen inn i noen filler eller trekke en plastpose over den for å beskytte den mot vann som kan komme ut av mellomkjøleren.



TYPEBILDE - ILLUSTRASJON AV RXT-iS-MODELL

1. Justeringslinjer for slangen
2. Slangeklemme
3. Utløpsslange fra mellomkjøler
4. iS-modul

6. Start og øk hastigheten til motoren til 4000 RPM flere ganger.

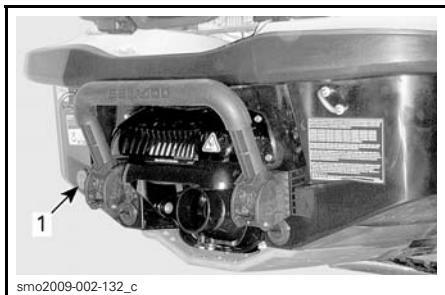
OBS!: Sørg for at ikke fremmedele-menter som kan føre til skade på motoren blir sugd inn i luftinntaket.

7. Stopp motoren.
8. Monter utløpsslangen til mellomkjøleren og pass på at den er plassert nøyaktig slik som før den ble fjernet, for å sikre at motoren fungerer slik den skal.

Drenering av eksosystemet

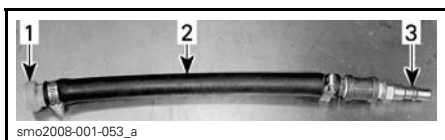
I områder der temperaturen kan komme under frysepunktet må vann som er i eksosystemet eller i mellomkjøleren fjernes.

Bruk spyletilkoblingen som er plassert på babord (venstre) side av hekken, og blås med trykkluft med 379 kPa inn i systemet til det ikke kommer ut mer vann fra jetpumpen.

**TYPEBILDE**

1. Spyletilkobling

Man kan lage følgende slange for å lette tømmeoperasjonen.

**TYPEBILDE**

1. Spyletilkoblingsadapter
2. Slange 12,7 mm
3. Han-adapter for luftslange

OBS! Dersom man ikke tømmer eksossystemet kan det føre til alvorlig skade på mellomkjøleren (modeller med kompressor) og på eksosmanifolden.

Fjern spesialverktøyene.

Innvendig smøring av motoren

1. Åpne setet.

Ta ut ventilasjonsboksen over motoren (når aktuelt).

2. Fjern tenningsspolene, se *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.
3. Fjern tennpluggene, se *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.
4. Spray XPS LUBE (P/N 293 600 016) eller tilsvarende i tennplugghullene.
5. For å hindre at drivstoff blir sprøytet inn og for å hindre tenning når du roterer motoren trykker du gasspaken helt inn og holder den mot håndtaket.

6. Trykk start-/stoppknappen for å rotere motoren noen omdreining. Dette vil fordele oljen ut over sylinderveggene.
7. Smør smøremiddel på tennpluggene og sett dem inn igjen. Se *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.
8. Monter tenningsspolene, se *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.

Test av kjølemiddel

Test tettheten til kjølevæsken hvis frostvæsken ikke skiftes ut.

Utskifting av frostvæske og kontroll av egenvekten må utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler.

OBS! Frostvæske bør byttes hver 200 timer eller hvert 2. år for å hindre at frostvæsken ikke brytes ned.

OBS! Feil tetthet i kjølevæsken kan føre til at væsken i kjølesystemet fryser hvis kjøretøyet lagres i et område der temperaturen kommer under frysepunktet. Det kan føre til omfattende skader på motoren.

Elektrisk system

Ta ut og lade batteriet

Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Ikke lad eller koble startkabler til batteriet mens det er montert på fartøyet.

Motorrom**Rengjøring av motorrommet**

Rengjør skroget med varmt vann og vaskemiddel eller med et spesialmiddel. Skyll grundig. Løft fronten av vannscooteren for å tømme skroget fullstendig for vann, gjennom dreneringspluggene i skroget.

Rustbehandling

Tørk ut eventuelt gjenværende vann i motorrommet.

Spray XPS LUBE (P/N 293 600 016) over alle metalliske komponentene i motorrommet.

OBS!: Setet bør stå delvis åpent under lagring. Dette vil forhindre kondens i motorrommet og mulig korrosjon.

Skrog

Rengjøring av utsiden av skroget

Vask skroget med såpe og vann (bruk bare milde vaskemidler). Skyll grundig med ferskvann. Fjern marinorganismer fra skroget.

OBS! Rengjør aldri glassfiber og plastdeler med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, aceton eller rengjøringsmidler som inneholder sterke kjemikalier eller petroleum.

Reparasjon av skrog

Dersom du trenger å reparere deler av skroget eller vannscooteren bør du ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Beskyttelse av skroget

Poler skroget med en sjøvoks av god kvalitet.

Hvis vannscooteren skal lagres uten dørs, bør den dekkes til med en ugjenomsiktig presenning for å forhindre at solstråler og skitt påvirker plastkomponenter, beskytte lakken og forhindre at det samler seg støv.

OBS! Vannscooteren må aldri lagres på vannet. Ikke oppbevar fartøyet i direkte sollys. Vannscooteren må aldri lagres i en plastpose.

Klargjøring før sesongstart

Vedlikeholdsklargjøring må utføres i henhold til *SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD*.

Utfør alle oppgavene inkludert i kolonnen **100 TIMER ELLER 1 ÅR**.

Siden de krever teknisk kompetanse og spesialverktøy, bør noen operasjoner utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler.

OBS!: Det anbefales på det sterkeste å la en autorisert Sea-Doo-forhandler utføre fabrikkkampanjer i tillegg til og samtidig med klargjøringen før sesongstart

ADVARSEL

Utfør kun prosedyrer beskrevet i *SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD*. Det anbefales å få hjelp fra en autorisert Sea-Doo-forhandler for regelmessig kontroll av andre komponenter og systemer som ikke dekkes i denne håndboken.

OBS! Når tilstanden til en komponent ikke er tilfredsstillende, må du skifte dem med originale BRP-deler eller tilsvarende godkjente deler.

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFISERING AV VANNSCOOTEREN

Vannscoterens hovedkomponenter (motor og skrog) identifiseres via ulike serienumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore vannscoteren i tilfelle den blir borte.

Identifikasjonsnummeret for skroget

Identifikasjonsnummeret for skroget (HIN) sitter på stiggrettet bak på far tøyet.



smo2009-002-131_b

TYPEBILDE

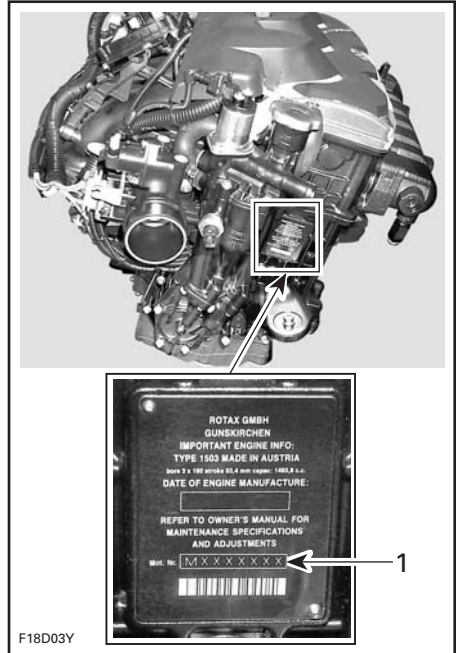
1. Identifikasjonsnummeret for skroget (HIN)

Det består av 12 sifre:

| | | | | | |
|-----|-------|---|---|----|---|
| YDV | 12345 | L | 8 | 09 | |
| | | | | | Modellår |
| | | | | | Produksjonsår |
| | | | | | Produksjonsmåned |
| | | | | | Serienummer (en bokstav kan også brukes som et siffer) |
| | | | | | Produsent |

Motorens identifikasjonsnummer

Motorens identifikasjonsnummer (EIN) sitter foran på motoren.



ILLUSTRASJON

1. Identifikasjonsnummeret for motoren (EIN)

INFORMASJON OM MOTORUTSLIPP

OBS!: Vedlikehold, utskifting eller reparasjon av kontrollinnretningen og kontrollsystemet for utslipp kan utføres på alle steder hvor de reparerer båt motorer med gnisttenning (SI).

Produsentens ansvar

Vannscooterprodusentene må bestemme utslippsnivåene for motorer i hver hestekreftklasse, fra 1999 modellene, og få disse godkjent av Environmental Protection Agency (EPA) i USA. Under produksjonen må hver vannscooter utstyres med et utslippskontrollmerke hvor det står utslippsnivå og motorspesifikasjoner.

Forhandlerens ansvar

Når det utføres vedlikeholdsarbeid på alle Sea-Doo-vannscootere av 1999 modell eller nyere, som har utslippskontrollmerke, må justeringer gjøres i samsvar med offentlige fabrikkspesifikasjoner.

Utskifting eller reparasjon av utslippssrelaterte deler må utføres slik at utslippsnivåene forblir innenfor rammene for de godkjente standardene.

Forhandlere må ikke endre motoren på en måte som kan forandre hestekreftene eller tillate utslippsnivåene å overgå de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Unntak inkluderer endringer som må utføres av produsenten, slik som justeringer i forhold til høyde over havet.

Eierens ansvar

Eieren/føreren må sørge for at motoren vedlikeholdes slik at utslippsnivået forblir innenfor rammene for godkjente standarder.

Eieren/føreren må ikke selv, eller tillate noen andre, å endre motoren på noen måte som kan forandre hestekreftene eller tillate utslippsnivåene å overgå de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Utslippsforskrifter fra EPA

Alle Sea-Doo-vannscootere av 1999 modell og nyere som er produsert av BRP, er godkjente av EPA og oppfyller kravene i reglene for utslipp til luft for nye vannscootermotorer. Denne godkjenningen er betinget av visse justeringer som bestemmes av fabrikkstandarder. Av denne grunn må fabrikkens serviceprosedyrer følges nøyaktig og, når det lar seg gjøre, beholde den originale designen.

Ansaret nevnt ovenfor er generelt og på ingen måte en komplett liste over reglene og forskriftene vedrørende EPAs krav når det gjelder eksosutslipp fra maritime produkter. Hvis du ønsker mer detaljert informasjon om dette emnet, kan du kontakte følgende steder:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

EPAs INTERNETTSIDE:
<http://www.epa.gov/otaq>

SPESIFIKASJONER

| VANNSCOOTER | | GTX LIMITED iS 260 | GTX 215 | GTX 155/GTX S 155 |
|---------------------------|------------------|--|--|-------------------------|
| MOTOR | | | | |
| Type | | Rotax® 4-TEC. Enkel overliggende kamaksel (SOHC) | | |
| Induksjon | | Tannhjulsdrevet kompressor med friskjonsclutch. Vann/luft-mellomkjøler. | Selvsugende | |
| Antall sylindere | | 3 | | |
| Antall ventiler | | 12 ventiler (4 per sylinder) med hydrauliske løftere (ingen justering) | | |
| Sylinderdiameter | | 100 mm | | |
| Slaglengde | | 63.4 mm | | |
| Slagvolum | | 1 494 cm ³ | | |
| Kompresjonsforhold | | 8.4:1 | 10.6:1 | |
| KJØLESYSTEM | | | | |
| Type | | System med lukket sløyfe (CLCS) | | |
| DRIVSTOFFSYSTEM | | | | |
| Type innsprøytningssystem | | Flerpunkts drivstoffinnsprøytning med iTC (intelligent Throttle Control (intelligent gasstyring)). Enkelt spjeldhus (62 mm) med aktuator | | |
| ELEKTRISK SYSTEM | | | | |
| Tenning | | IDI (induktivt utladningstenning) | | |
| Tennplugg | Merke og type | | NGK, DCPR8E | |
| | Elektrodeavstand | | 0.75 mm | |
| Batteri | | 12 V, 30 A•h. Elektrolytttype | | |
| FREMDRIFT | | | | |
| Drivsystem | | Sea-Doo® jetpumpe med iBR (intelligent brems og revers) | | |
| Jetpumpe | Type | | Aksialflyt, enkelttrinn. Stort nav med 10-blads ledehjul | |
| | Materiale | | Aluminium | |
| Impeller | | Rustfritt stål | | |
| Transmisjon | Type | | Direktedrift | |
| VTS-system | | Ja | | |

| VANNSCOOTER | | GTX LIMITED iS 260 | GTX 215 | GTX 155/GTX S 155 |
|--|--|--|------------|--|
| MÅL | | | | |
| Lengde | 354 cm | | | |
| Bredde | 122 cm | | | |
| Høyde | 111.4 cm | 116.6 cm | | |
| VEKT OG LASTEKAPASITET | | | | |
| Vekt (tørr) | 446 kg | 388 kg | 374 kg | |
| Personer ombord (se lastegrense) | 1, 2 eller 3 | | | |
| Lagerkapasitet | 62 L | 52 L | | |
| Lastegrense (Passasjerer + bagasje) | 226 kg | 272 kg | | |
| VÆSKER | | | | |
| Drivstoff | Type | Blyfri | | |
| | Minsteoktan | I Nord-Amerika: (87 (RON + MON)/2) | | |
| | | Utenfor Nord-Amerika 92 RON | | |
| | Anbefalt oktantall for optimal ytelse | I Nord-Amerika: (91 (RON + MON)/2) | | I Nord- Amerika: (87 (RON + MON)/2) |
| | | Utenfor Nord-Amerika 95 RON | | Utenfor Nord- Amerika 92 RON |
| Tankekapasitet | 70 L | 60 L | | |
| Motorolje | Type | XPS delssyntetisk (sommerolje). Se <i>VEDLIKEHOLD</i> -delen for mer informasjon. | | |
| | Kapasitet | 3 L Oljeskift m/filter | | |
| Kjølesystem | Kjølevæsketype | Se <i>MOTORKJØLEVÆSKE</i> i avsnittet <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i> -avsnittet i denne håndboken | | |
| | Kapasitet | 5.5 L | | |

| VANNSCOOTER | | RXT iS 260 | RXT-X 260 | RXT-X aS 260 | RXT 260 |
|---------------------------|------------------|--|--------------|-----------------|------------|
| MOTOR | | | | | |
| Type | | Rotax® 4-TEC. Enkel overliggende kamaksel (SOHC) | | | |
| Induksjon | | Tannhjulsdrevet kompressor med friskjonsclutch. Vann/luft-mellomkjøler | | | |
| Antall sylindere | | 3 | | | |
| Antall ventiler | | 12 ventiler (4 per sylinder) med hydrauliske løftere (ingen justering) | | | |
| Sylinderdiameter | | 100 mm | | | |
| Slaglengde | | 63.4 mm | | | |
| Slagvolum | | 1 494 cm ³ | | | |
| Kompresjonsforhold | | 8.4:1 | | | |
| KJØLESYSTEM | | | | | |
| Type | | System med lukket sløyfe (CLCS) | | | |
| DRIVSTOFFSYSTEM | | | | | |
| Type innsprøytningssystem | | Flerpunkts drivstoffinnsprøytning med iTC (intelligent Throttle Control (intelligent gasstyring)). Enkelt spjeldhus (62 mm) med aktuator | | | |
| ELEKTRISK SYSTEM | | | | | |
| Tenning | | IDI (induktivt utladningstenning) | | | |
| Tennplugg | Merke og type | NGK, DCPR8E | | | |
| | Elektrodeavstand | 0.75 mm | | | |
| Batteri | | 12 V, 30 A•h. Elektrolytttype | | | |
| FREMDRIFT | | | | | |
| Drivsystem | | Sea-Doo® jetpumpe med iBR (intelligent brems og revers) | | | |
| Jetpumpe | Type | Aksialvifte, ettrinns. Stort nav med 10-blads ledehjul | | | |
| | Materiale | Aluminium | | | |
| Impeller | | Rustfritt stål | | | |
| Transmisjon | Type | Direktedrift | | | |
| VTS | Type | Ja | | | |

| VANNSCOOTER | | RXT iS 260 | RXT-X 260 | RXT-X aS 260 | RXT 260 |
|---------------------------------------|---|--|--------------|-----------------|------------|
| MÅL | | | | | |
| Lengde | | 354 cm | | | |
| Bredde | | 122 cm | | | |
| Høyde | | 111.4 cm | 118.1 cm | | 116.6 cm |
| VEKT OG LASTEKAPASITET | | | | | |
| Vekt (tørr) | | 441 kg | 388 kg | 436 kg | 383 kg |
| Personer ombord (se lastegrense) | | 1, 2 eller 3 | | | |
| Lagerkapasitet | | 62 L | 52 L | | |
| Lastegrense Passasjerer + bagasje) | | 226 kg | 272 kg | | |
| VÆSKER | | | | | |
| Drivstoff | Type | Blyfri | | | |
| | Minsteoktan | I Nord-Amerika: (87 (RON + MON)/2) | | | |
| | | Utenfor Nord-Amerika 92 RON | | | |
| | Anbefalt oktantall for optimal ytelse | I Nord-Amerika: (91 (RON + MON)/2) | | | |
| Utenfor Nord-Amerika 95 RON | | | | | |
| Drivstoff- tankkapasitet | RXT iS 260, RXT-X aS 260 | 70 L | | | |
| | RXT-X 260, RXT 260 | 60 L | | | |
| Motorolje | Type | XPS delssyntetisk (sommerolje). Se <i>VEDLIKEHOLD</i> -delen for mer informasjon. | | | |
| | Kapasitet | 3 L Oljeskift m/filter | | | |
| Kjølesystem | Kjølevæsketype | Se <i>MOTORKJØLEVÆSKE</i> i avsnittet <i>VEDLIKEHOLD-SPROSEDYRER</i> i denne håndboken | | | |
| | Kapasitet | 5.5 L | | | |

| VANNSCOOTER | | WAKE PRO 215 |
|--------------------------|------------------|---|
| MOTOR | | |
| Type | | Rotax® 4-TEC. Enkel overliggende kamaksel (SOHC) |
| Induksjon | | Tannhjulsdrevet kompressor med friskjonsclutch. Vann/luft-mellomkjøler |
| Antall sylindere | | 3 |
| Antall ventiler | | 12 ventiler (4 per sylinder) med hydrauliske løftere (ingen justering) |
| Sylinderdiameter | | 100 mm |
| Slaglengde | | 63.4 mm |
| Slagvolum | | 1 494 cm ³ |
| Kompresjonsforhold | | 8.4:1 |
| KJØLESYSTEM | | |
| Type | | System med lukket sløyfe (CLCS) |
| DRIVSTOFFSYSTEM | | |
| Type innsprøytingssystem | | Flerpunkts drivstoffinnsprøyting med iTC (intelligent Throttle Control (intelligent gasstyring)). Enkelt spjeldhus (62 mm) med aktuator |
| ELEKTRISK SYSTEM | | |
| Tenning | | IDI (induktivt utladningstenning) |
| Tennplugg | Merke og type | NGK, DCPR8E |
| | Elektrodeavstand | 0.75 mm |
| Batteri | | 12 V, 30 A•h. Elektrolytttype |
| FREMDRIFT | | |
| Drivsystem | | Sea-Doo® jetpumpe med iBR (intelligent brems og revers) |
| Jetpumpe | Type | Aksialvifte, ettrinns. Stort nav med 10-blads ledehjul |
| | Materiale | Aluminium |
| Impeller | | Rustfritt stål |
| Transmisjon | Type | Direktedrift |
| VTS | Type | Ja |

| VANNSCOOTER | | WAKE PRO 215 |
|--|---|--|
| MÅL | | |
| Lengde | | 354 cm |
| Bredde | | 122 cm |
| Høyde | | 116.6 cm |
| VEKT OG LASTEKAPASITET | | |
| Vekt (tørr) | | 388 kg |
| Personer ombord (se lastegrense) | | 1, 2 eller 3 |
| Lagerkapasitet | | 52 L |
| Lastegrense Passasjerer + bagasje) | | 272 kg |
| Bruttovektgrense for vannki-/vannbrett påle for vannskikjører eller vannbrettkjører | | 114 kg |
| VÆSKER | | |
| Drivstoff | Type | Blyfri |
| | Minsteoktan | I Nord-Amerika: (87 (RON + MON)/2) |
| | | Utenfor Nord-Amerika 92 RON |
| | Anbefalt oktantall for optimal ytelse | I Nord-Amerika: (91 (RON + MON)/2) |
| | | Utenfor Nord-Amerika 95 RON |
| Tankekapasitet | 60 L | |
| Motorolje | Type | XPS delssyntetisk (sommerolje). Se <i>VEDLIKEHOLD</i> -delen for mer informasjon. |
| | Kapasitet | 3 L Oljeskift m/filter |
| Kjølesystem | Kjølevæsketype | Se <i>MOTORKJØLEVÆSKE</i> i avsnittet <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i> -avsnittet i denne håndboken |
| | Kapasitet | 5.5 L |

OBS! BRP forbeholder seg retten til å endre design og spesifikasjoner og/eller legge til noe på eller å forbedre produktene uten at dette medfører å være ansvarlig for at disse skal installeres på produkter produsert tidligere.

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING

MOTOREN VIL IKKE STARTE

1. Nødstoppsnoren fjernet.
 - Trykk start-/stopppknappen.
 - Sett hetten i nødstoppsnoren skikkelig på motorstoppbryteren innen 5 sekunder etter at start-/stoppbryteren er trykket.
 - Etter et dobbelt "pip" kan du trykke start-/stopppknappen.
2. ECM kjenner ikke DESS-nøkkelen.
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
3. Røket sikring: hovedsikring, elektrisk starter eller ECM.
 - Kontroller ledningene når du skifter sikring(er).
4. Utladet batteri.
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

ADVARSEL

Ikke lad eller koble startkabler til batteriet mens det er montert på fartøyet. Elektrolytten er giftig og farlig. Unngå kontakt med øyne, hud og klær.

5. Batteritilkoblingene er løse eller korroderte. Dårlig jording.
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
6. Oversvømt motor
 - Se OVERSVØMT MOTOR under SPESIELLE PROSEDYRER.
7. Defekt sensor eller ECM.
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
8. Blokkert jetpumpe.
 - Prøv å rengjøre. Dersom annet, kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

MOTOREN ROTERER SAKTE

1. Løse batteritilkoblinger.
 - Sjekk/rengjør/trekk til.
2. Utladet eller svakt batteri.
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
3. Slitt startmotor.
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

MOTOREN DREIES SOM NORMALT MEN VIL IKKE STARTE

1. Drivstofftanken tom eller forurenset av vann.
 - Etterfyll. Tøm med hevert og etterfyll med ferskt drivstoff.
2. Skitne/skadede tennplugger.
 - Skift.
3. Sikring har gått.
 - Kontroller ledningene når du skifter sikring(er).

MOTOREN DREIES SOM NORMALT MEN VIL IKKE STARTE (forts.)

4. Oversvømt motor

- *Se OVERSVØMT MOTOR under SPESIELLE PROSEDYRER.*

5. Feil påvist i motorstyringssystemet (EMS) (kontrollampe for motorkontroll er PÅ).

- *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

6. Feil på drivstoffpumpe.

- *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

MOTOREN FEILTENNER GÅR UJEVNT

1. Skitne/skadede/utslitte tennplugger.

- *Skift.*

2. Drivstoff: Nivå for lavt, dårlig eller forurenset av vann.

- *Tøm med hevert og/eller etterfyll.*

3. Feil på tenningspole(r):

- *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

4. Tilstoppede injektorer.

- *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

5. Feil påvist i motorstyringssystemet (EMS) (kontrollampe for motorkontroll er PÅ).

- *Se OVERVÅKNINGSSYSTEM.*

RØYK FRA MOTOREN

1. For høyt oljenivå.

- *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

2. Vanninntak, kjølevæskelekkasje eller skadet pakning i topplokk.

- *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

3. Intern motorskade.

- *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

OVEROPPHETING AV MOTOR

1. Tilstoppet eksossystem.

- *Spyl igjennom eksossystemet.*

2. Kjølevæsknivået er for lavt.

- *Se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.*

3. Hurtigtilkoblingsadapter etterlatt i spyletilkoblingen.

- *Fjern adapteren fra spyletilkoblingen og prøv igjen. Derom problemet ikke forsvinner, kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT

1. Læringsnøkkel i bruk.

- *Bruk en vanlig nøkkel.*

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT (forts.)

2. Ikke i sportsmodus
 - Velg sportsmodus.
3. Jetpumpens vanninntak er tett.
 - Rengjør. Se RENGJØRING AV VANNINNTAK FOR JETPUMPE OG IMPELLER under SPESIELLE PROSEDYRER.
4. Skadet impeller eller slitt slitering.
 - Skift. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
5. For høyt oljenivå.
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
6. Svak gnist.
 - Se MOTOREN FEILTENNER, GÅR UJEVNT.
7. Feil påvist i motorstyringssystemet (EMS) (kontrolllampe for motorkontroll er PÅ).
 - Se OVERVÅKNINGSSYSTEM.
8. Tilstoppede injektorer.
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
9. Lavt drivstofftrykk.
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
10. Vann i drivstoffet.
 - Tøm med hevert og etterfyll.
11. Motor skadet av vanninntak.
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

VANNSCOOTEREN NÅR IKKE TOPPFART

1. Jetpumpens vanninntak er tett.
 - Rengjør. Se RENGJØRING AV VANNINNTAK FOR JETPUMPE OG IMPELLER under SPESIELLE PROSEDYRER.
2. Skadet impeller eller slitt slitering.
 - Skift. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
3. Feil påvist i motorstyringssystemet (EMS) (kontrolllampe for motorkontroll er PÅ).
 - Se OVERVÅKNINGSSYSTEM.
4. Defekt kompressor og/eller mellomkjøler (modeller med kompressor).
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

VANNSCOOTEREN BLIR VÆRENDE I NØYTRAL NÅR IBR-SPAKEN OPERERES

1. iBR-spjeldet blir værende i nøytral.
 - Slipp gasspaken til tomgangsturtall.
 - Trykk CRUISE-knappen for å aktivere lav-hastighet-modus.
 - Kjør tilbake til land i lav-hastighet-modus. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

iBR GÅR IKKE TILBAKE TIL NØYTRALSTILLING (iBR-LYS PÅ)

1. Avfall har kilt fast iBR.

- Rengjør og kontroller om iBR-spjeldet eller dysen er skadet.

2. iBR-systemet fungerer ikke som det skal.

- Ta ut nødstoppsnoren, vent i fire minutter, sett tilbake nøkkelen og se etter iBR-lyset for å forsikre deg om at feilen er borte.
- Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler dersom feilen ikke forsvinner eller kommer igjen ofte.

iBR GÅR IKKE TILBAKE TIL NØYTRALSTILLING (iBR-LYS AV)

1. Gasspaken ble ikke sluppet helt ut under bruk.

- Slipp gasspaken helt for å sikre at iBR-spjeldet går tilbake til nøytral.

2. Gasspaken går ikke helt tilbake når den slippes.

- Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

UNORMAL STØY FRA DRIVSYSTEMET

1. Tang eller avfall har satt seg fast rundt impelleren.

- Rengjør. Se RENGJØRING AV VANNINNTAK FOR JETPUMPE OG IMPELLER under SPESIELLE PROSEDYRER.
- Sjekk for skade.

2. Skadet impelleraksel eller drivaksel.

- Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

3. Vann trenger inn i jetpumpen og forårsaker at lageret kjører seg fast.

- Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

VANN FUNNET INNE I SKROGET

1. Øsesystemet fungerer ikke som det skal.

- Systemet bør inspiseres av en autorisert Sea-Doo-forhandler.

2. Lekkasje i eksosystemet.

- Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

3. Karbonringen på drivakslingen er slitt.

- Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

OVERVÅKINGSSYSTEM

Et system overvåker de elektroniske EMS-komponentene (motorstyrings-systemet), iBR, iS og andre komponenter i det elektriske systemet. Når det oppstår en feil sender det visuelle meldinger gjennom informasjonssenteret og/eller lydsignaler for å informere deg om en bestemt tilstand.

En feilkode blir også registrert.

Dersom det oppstår en liten eller en kort feil vil feilmeldingen og lydsignalet stoppe automatisk dersom årsaken til feilen forsvinner.

Å slippe gassen og la motoren gå til bake til tomgang kan gjøre at driftstilstanden går tilbake til normalt. Prøv å fjerne nødstoppsnoren og sette tilbake på motorstoppbryteren igjen, dersom dette ikke virker.

Det elektroniske systemet vil reagere forskjellig avhengig av feiltypen. Ved alvorlig feil kan det hende at motoren ikke får lov til å starte. I andre tilfeller vil motoren gå i "krype hjem"-modus (redusert fart).

Når det oppstår en feil må du få fartyøyet undersøkt av en autorisert Sea-Doo-forhandler så snart som mulig.

Feilkoder

Når det oppstår en feil kan det bli lagret en numerisk feilkode, avhengig av feiltype og system.

Disse feilkodene brukes av autoriserte Sea-Doo-forhandlere for å feilsøke systemene i vannscooteren, og sammenligne dem med en feilliste.

Feilkoder kan leses i multifunksjonsdisplayet i informasjonssenteret dersom feilen fremdeles er aktiv.

Dersom der er en aktiv feilkode kan denne vises for føreren på multifunksjonsdisplayet. Føreren kan da velge å ta kontakt med sin autoriserte Sea-Doo-forhandler for å videreformidle feilkoden. Forhandleren vil da gi råd om hva som må gjøres for å løse

problemet, eller om man bør slutte å bruke vannscooteren og levere den til forhandleren for reparasjon.

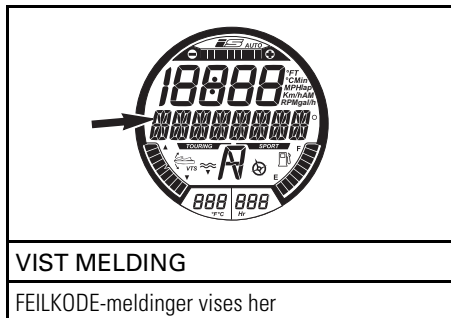
Vise feilkoder

Trykk MODUS-knappen flere ganger til FEILKODE-funksjonen vises i multifunksjonsdisplayet.

Trykk BEKREFT (set) eller OPP- eller NED-knappen for å åpne funksjonen og vise den første feilkoden. Trykk deretter OPP- eller NED-knappen flere ganger for å vise hver påfølgende kode.

OBSt! Når siste feilkode er vist og knappen trykkes en gang til vil systemet gå tilbake til første kode, og all feilkodene kan vises en gang til. Dersom det var en aktiv feilkode når du åpnet FEILKODE-funksjonen, og denne forsvinner (ikke lenger aktiv), vil meldingen NO ACTIVE FAULT CODE (ingen aktiv feilkode) rulle i displayet.







For å gå ut av visningen av FEILKODER må MODUS- eller BEKREFT-knappen trykkes en gang. Der er ikke noe tidsbegrensning for denne funksjonen.



Indikasjonsllys og informasjon om meldingsvisning

Indikasjonslysene (kontrolllampene) og meldinger som vises i informasjonsentret vil fortelle deg om spesielle forhold eller dersom noe unormalt skulle oppstå.

Mer informasjon om vanlige indikasjonsllys finner du under *MÅLER I INFORMASJONSENTERET*.

| KONTROLLAMP- PER (PÅ) | MELDINGSDISPLAY | BESKRIVELSE |
|---|--------------------------------------|--|
|  | LOW eller HIGH BATTERY VOLTAGE | Lav/høy batterispenning |
|  | HIGH TEMPERATURE | Motoren eller eksossystemet er for varmt |
|  | CHECK ENGINE eller LIMP HOME MODE | Undersøk motoren (mindre feil krever vedlikehold) eller KRYP HJEM-modus (større feil på motoren) |
|  | LOW OIL PRESSURE | Lavt oljetrykk |
|  | – | Feil på iBR-systemet |
|  | – | Feil på OTAS-systemet |

MELDINGER SOM VISES

| | |
|-----------------------------|---|
| RIGHT KEYPAD ERROR | Kontrollknappen for måleren har en feil |
| LOW OIL PRESSURE | Lavt oljetrykk på motoren |
| HIGH EXHAUST TEMPERATURE | Høy eksostemperatur |
| HIGH TEMPERATURE | Høy motortemperatur |
| CHECK ENGINE | Motoren har en feil eller det er nødvendig med vedlikehold |
| HIGH BATTERY VOLTAGE | Høy batterispenning. |
| LOW BATTERY VOLTAGE | Lav batterispenning. |
| LIMP HOME MODE | Det er oppdaget større feil - motorkraften er begrenset |
| FUEL SENSOR DEFECTIVE | Feil på nivåmåler for drivstoff |
| WATER TEMP SENSOR DEFECTIVE | Det er et problem i iBR - vanntemperaturen blir ikke sendt. |
| CALIBRATION CHECKSUM ERROR | Feil i programmet |

OBS! Bruk av motoren når oljetrykket er lavt kan gjøre alvorlig skade på motoren.

Informasjon om lydsignaler

| LYDSIGNALER | BESKRIVELSE |
|--|---|
| 1 langt pip (når du setter nødstoppsnoren på motorstoppbryteren på vannscooteren) | Dårlig D.E.S.S. systemkontakt. Monter hetten i nødstoppsnoren på ny, og riktig på motorstoppbryteren. |
| | Feil D.E.S.S. nøkkel. Bruk en nødstoppsnor som er programmert for vannscooteren. |
| | Defekt D.E.S.S.-nøkkel. Bruk en annen nødstoppsnor med programmert D.E.S.S.-nøkkel. |
| | Tørket saltvann i hetten i nødstoppsnoren. Rengjør hetten i nødstoppsnoren for å fjerne saltvannet. |
| | Defekt motorstoppbryter. Ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler. |
| | Feilfunksjon i ECM eller defekt ledningskabel. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler. |
| | Vannscooteren er opp-ned. Snu vannscooteren. Se <i>SPEIELLE PROSEDYRER</i> . |
| Et 2-sekunders lydsignal med 15 minutters intervaller | Feil på motorstyringen. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler. |
| | Et 2-sekunders lydsignal med 5 minutters intervaller |
| Kontinuerlige lydsignaler | Lavt nivået i drivstofftanken. Etterfyll drivstoff. Dersom problemet vedvarer, ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler. |
| | Feil på nivåmåler eller i den elektriske kretsen. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler. |
| | Høyt kjølevæsknivå. Se <i>OVEROPPHETING AV MOTOR</i> . |
| | Høy eksstemperatur. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler. |
| | Lavt oljetrykk. Slå av motoren så snart som mulig. Kontroller oljenivået og etterfyll. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler. |

OBS! Hvis overvåkingssystemets lydsignal lyder kontinuerlig, må du stanse motoren så snart som mulig.

***Denne siden er
uten innhold***

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI – USA OG CANADA: 2012 SEA-DOO® PERSONLIG VANNSCOOTER

1. OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2012-modeller av Sea-Doo-vannscootere som selges av autoriserte BRP-forhandlere (som definert nedenfor) i Canada og de 50 statene i USA, ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor. Den begrensede garantien opphører hvis: (1) Sea-Doo-vannscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) Sea-Doo-vannscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en slik måte at tilsiktet bruk er endret.

Alle ekte BRP-deler og tilbehør som er montert av en autorisert BRP-forhandler (som heretter definert) når 2012 Sea-Doo-vannscooteren ble levert, har samme garanti for selve vannscooteren.

Enkelte 2012 Sea-Doo-vannscootere leveres som standard fra BRP med en GPS-mottaker. GPS-mottakeren dekkes av den begrensede garantien som er utstedt av produsenten av GPS-mottakeren, og dekkes ikke av denne begrensede garantien.

2. BEGRENSINGER I GARANTIEN

DENNE UTTRYKKLIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKLIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE STATER/PROVINSER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT, ELLER LAND TIL LAND.

Verken den nasjonale importøren, den lokale BRP- forhandleren, eller noen annen person kan gjøre endringer i denne garantien. Dersom dette skjer, kan det ikke settes noen slags krav overfor BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien når som helst, men er klar over at endringene ikke berører produkter som er solgt da denne garantien er gyldig.

3. UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Garantien dekker ikke:

- Normal slitasje;
- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer.
- Skade som skyldes at vedlikehold og/eller lagring ikke er utført slik det er beskrevet i brukerhåndboken.

- Skader som skyldes feilaktige reparasjoner, demontering av deler, service, vedlikehold, modifisering eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent brukt av BRP, eller skader resultert fra reparasjoner utført av en person som ikke er ansatt hos en autorisert BRP-forhandler;
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken;
- Skader som skyldes ulykke, nedsenking i vann, brann, tyveri, skadeverk eller naturkatastrofe;
- Skader som skyldes bruk av drivstoff eller smøremiddel som ikke passer til produktet (se Instruksjonsboken);
- Rustskade, korrosjon eller åpen for vær og vind;
- Skade på grunn av at fremmedlegemer har tettet kjølesystemet eller jetpumpen.
- Vannskade forårsaket ved inntak av vann.
- Skader knyttet til gelbelegget, herunder, men ikke begrenset til kosmetisk gelbelegg, blærer eller glassfiberavskalling forårsaket av blærer, rissdannelser, stjernesprekker eller hårriss og
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, taining, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap.

4. GARANTIENS VARIGHET

Denne garanti trer i kraft fra (1) den dagen produktet overleveres til den første kunden eller (2) første bruksdag (avhengig av hvilken som inntreffer først) og er gyldig som følger:

1. TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for private eiere/privat bruk.
2. FIRE (4) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk. En vannscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En vannscooter brukes også kommersielt når den på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden har et registreringsnummer for kommersielle fartøyer eller er registrert for kommersiell bruk.
3. Komponenter som er relatert til utslipp som er installert på Sea-Doo personlige vannscootere som er EPA-sertifiserte og registrerte i USA, er dekket for tretti (30) påfølgende måneder eller etthundreogsyttifem (175) timers bruk av motoren, alt etter hva som inntreffer først, og komponenter som avgir utslipp som damp har en garanti på tjuefire (24) påfølgende måneder. Dersom brukstiden for motoren når hundreogsyttifem (175) timer innenfor den vanlige garantitiden er de utslippsrelaterte komponentene fremdeles dekket av standardgarantien til BRP fram til utløp av den vanlige garantitiden. Listen over utslippsrelaterte komponenter som er dekket av garantien finnes hos autoriserte BRP-forhandlere.
4. For Sea-Doo-vannscootere som produseres av BRP for salg i delstaten California, som opprinnelig selges til, eller for hvilket garantien registreres på, en person som er bosatt i delstaten California, gjelder også garantierklæringer for utslippskontroll i California.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på en av garantiene, vil det ikke forlenge varigheten på garantien utover den originale utløpsdatoen.

5. VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** dersom **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2012 Sea-Doo-vannscouteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en BRP-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Sea-Doo-vannscouterer i landet der salget ble utført.
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført, dokumentert og signert av kjøperen;
- 2012 Sea-Doo-vannscouteren må være riktig registrert av en autorisert BRP-forhandler.
- 2012 Sea-Doo-vannscouteren må være i kjøpt i landet der kjøperen bor, og
- Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produserts sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

6. HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke Sea-Doo-vannscouteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en autorisert BRP-forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte BRP-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

7. BRP's ANSVAR

BRP reparerer eller bytter defekte deler i henhold til sin egen vurdering, dersom produktet har vært i normal bruk og service er korrekt gjennomført, med originale BRP-reservedeler hos en hvilken som helst autorisert BRP-forhandler, uten å ta betalt for delene og arbeidet, i henhold til gjeldende garantiperiode i henhold til betingelsene som er beskrevet her. Eieren kan ikke kreve at Sea-Doo-vannscouteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor vannscouteren ble kjøpt, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forandre eller forbedre produktet uten at de samme endringene gjøres på produkter som er framstilt tidligere.

8. OVERFØRING AV GARANTIEN

Hvis et produkt skifter eier under garantiens dekningsperiode, skal denne garanti-
en overføres og være gyldig for den resterende dekningsperioden, forutsatt at BRP
varsles om slik overdragelse av eierskap på følgende måte:

1. Den tidligere eieren kontakter BRP (på telefonnummeret nedenfor) eller en au-
torisert BRP-forhandler og gir opplysninger om den nye eieren, eller
2. BRP eller en autorisert BRP-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren
godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den
nye eieren.

9. RÅD TIL FORBRUKER

Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller som gjelder BRPs begrensede garanti,
anbefaler BRP at saken avklares på forhandlernivå. Vi anbefaler samtale med
serviceansvarlig hos en autorisert BRP-forhandler eller bedriftens eier.

Hvis saken fremdeles ikke har fått noen løsning, ber vi deg sende en skriftlig klage
eller ringe det aktuelle telefonnummeret nedenfor.

I CANADA

Bombardier Recreational Products Inc.
Customer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Tlf.: 819 566-3366

I USA

BRP US Inc.
Customer Assistance Center
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tlf.: 715 848-4957

* I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

© 2011 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdes.

®-registrert varemerke som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dattersel-
skaper.

GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLL FOR MODELLÅR 2012 SEA-DOO® VANNSCOOTERE MED 4-TEC®-MOTORER

I California er 2012-modellen Sea-Doo-vannscooteren din utstyrt med et spesielt miljømærke som kreves av California Air Resources Board. Merket har 1, 2, 3 eller 4 stjerner. Merkelapp som følger vannscooteren, beskriver betydningen av stjernesystemet.

Stjernemerket betyr renere båtmotorer

Symboler på renere båtmotorer:



F18L3CQ

Renere luft og vann

For en sunnere livsstil og bedre miljø.

Bedre drivstofføkonomi

Forbrenner 30-40 prosent mindre bensin og olje enn totaktsmotorer med vanlig forgasser, og sparer dermed penger og ressurser.

Lenger utslippsgaranti

Beskytter forbrukeren slik at vannscooteren kan brukes uten bekymringer.

En stjerne – lavt utslipp

Merket med én stjerne identifiserer vannscootere, påhengsmotorer, hekkaggregater og innenbordsmotorer som innfrir Air Resources Board-standardene fra 2001 for eksosutslipp fra vannscootere og påhengsmotorer. Motorer som innfrir disse standardene har 75% lavere utslipp enn konvensjonelle totaktsmotorer med forgasser. Disse motorene innfrir det som tilsvarer standardene til U.S. EPA for båtmotorer fra 2006.

To stjerner – meget lave utslipp

Merket med to stjerner identifiserer vannscootere, påhengsmotorer, hekkaggregater og innenbordsmotorer som innfrir Air Resources Board-standardene fra 2004 for eksosutslipp fra vannscootere og påhengsmotorer. Motorer som innfrir disse standardene har 20% lavere utslipp enn motorer med én stjerne.

Tre stjerner – ultralave utslipp

Merket med tre stjerner identifiserer motorer som innfrir Air Resources Board-standardene for 2008 for eksosutslipp eller hekkaggregater og innenbordsmotorer som innfrir eksosutslippstandardene fra 2003. Motorer som innfrir disse standardene har 65% lavere utslipp enn motorer med én stjerne.

Fire stjerner - Super ultra-lave utslipp

Merket med fire stjerner identifiserer motorer som innfrir Air Resources Board-standardene for eksosutslipp fra hekkaggregater og innenbordsmotorer for 2012. Vannscootere og påhengsmotorer kan også innfri disse standardene. Motorer som innfrir disse standarden har 90% lavere utslipp enn motorer med én stjerne.

Mer informasjon: Cleaner Watercraft – Get the Facts
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Dine rettigheter og plikter i henhold til utslippskontrollgarantien

California Air Resources Board og Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") er glade for å kunne forklare garantien for utslippskontrollsystemet på din 2012-modell Sea-Doo personlig vannscooter. I California må nye vannscootermotorer være designet, bygget og utstyrt slik at de innfrir myndighetenes strenge anti-smogstandarder. BRP må garantere utslippskontrollsystemet for motoren på din vannscooter for tidene oppført nedenfor, forutsatt at det ikke har vært misbruk, forsømmelse eller feil vedlikehold av vannscootermotoren.

Utslippskontrollsystemet kan omfatte deler som drivstoffinnsprøytingssystemet, tenningsystemet og katalysatoren. Det kan også omfatte slanger, remmer, kontakter og andre utslippsrelaterte enheter.

Der det finnes en tilstand som dekkes av garantien vil BRP reparere motoren på 2009-modell Sea-Doo-vannscootere uten kostnad for deg. Dette omfatter diagnose, deler og arbeid, forutsatt at dette arbeidet utføres av en autorisert BRP-forhandler.

Begrenset garantidekning fra produsent

Denne begrensede garantien dekker 2012-modell Sea-Doo personlige vannscootere som er sertifiserte og produsert av BRP for salg i California, som er opprinnelig solgt i California til en innbygger i California eller der garantien er registrert til en innbygger i California. Betingelsene i BRPs begrensede garanti for Sea-Doo vannscootere gjelder også disse modellene med de nødvendige endringene. Utvalgte utslippskontrolldelene på dine 2012-modell Sea-Doo-vannscootere er garantert fra datoen for levering til første detaljkunde i en periode på 4 år, eller 250 driftstimer, avhengig av hva som inntreffer først. Garantidekning basert på antall timer er imidlertid kun tillatt for vannscootere som er utstyrt med timeteller eller tilsvarende. Hvis noen utslippsrelatert del i motoren svikter i garantiperioden, vil delen bli reparert eller skiftet ut av BRP.

Deler som dekkes for en 2012-modell Sea-Doo® personlig vannscooter utstyrt med 4-TEC®-motorer:

| | |
|--|--------------------------------------|
| Forbikoblingsventil for tomgang | Luftinntaksløddemper |
| Stillingssensor for gasspjeld | Tennplugger |
| Lufttrykksensor i inntaksmanifold | Tenningsspoler |
| Lufttemperatursensor i inntaksmanifold | Luftboks |
| Motortemperatursensor | Inntaks- og eksosventil og tetninger |
| Sensor for banking | Innsugingsmanifold |
| EDM motorstyringsmodul | Ventilasjonsventil i veivhuset |
| Spjeldhus | Spjeldhustetning |
| Drivstoffordeler | Tetning for inntaksmanifold |
| Drivstoffinjektorer | Ledningsnett og kontakter |
| Drivstofftrykkregulator | Drivstoffilter |
| Drivstoffpumpe | Kompressor |

Utslippsgarantien dekker skade på andre motorkomponenter som forårsakes av svikt i den garanterte delen. Brukerhåndboken fra BRP inneholder skriftlige instruksjoner for forsvarlig vedlikehold og bruk av vannscooteren. Alle deler som dekkes av utslippsgarantien garanteres av BRP i hele garantiperioden for vannscooteren, med mindre brukerhåndboken angir at delen skal skiftes ut som del av det planlagte vedlikeholdet.

Deler som dekkes av utslippsgarantien som skal skiftes ut som en del av planlagt vedlikehold garanteres av BRP i perioden før den første planlagte utskiftningen av denne delen. Deler som dekkes av utslippsgarantien som skal undersøkes regelmessig, men ikke skiftes ut, garanteres av BRP i hele garantiperioden for vannscooteren. Enhver del som dekkes av utslippsgarantien som repareres eller skiftes ut i henhold til betingelsene i denne garantierklæringen, garanteres av BRP i resten av garantiperioden for originaldelen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Kvitteringer og registrering for/av vedlikehold skal overføres til hver påfølgende eier av vannscooteren.

Eierens garantiansvar

Som eier av en 2012-modell Sea-Doo personlig vannscooter er du ansvarlig for at det utføres nødvendig vedlikehold som oppført i brukerhåndboken. BRP anbefaler at du tar vare på alle kvitteringer som er knyttet til vedlikehold av vannscootermotoren, men BRP kan ikke nekte garantidekning kun på grunn avmangel på kvitteringer eller fordi du ikke har sørget for å få utført alt planlagt vedlikehold.

Som eier av en Sea-Doo® personlig vannscooter må du imidlertid være oppmerksom på at BRP kan nekte deg garantidekning dersom motoren eller en del har sviktet på grunn avmisbruk, vanstell, feil vedlikehold eller ikke godkjente modifikasjoner.

Du er ansvarlig for å levere motoren til en autorisert BRP-forhandler så snart det oppstår et problem. Garantireparasjoner vil bli fullført innen rimelig tid, som ikke skal overskride 30 dager.

Hvis du har spørsmål om dine rettigheter og plikter i forbindelse med garantien, eller trenger navn og adresse på nærmeste autoriserte BRP-forhandler, må du kontakte Customer Assistance Center på 1-715-848-4957.

BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2012 SEA-DOO® PERSONLIG VANNSCOOTER

1. OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2012-modeller av SEA-DOO PERSONLIGE VANNSCOOTERE som selges av autoriserte BRP-distributører/-forhandlere (som definert nedenfor) utenfor USA, Canada og land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein), Tyrkia og stater som er medlemmer av samveldet av uavhengige stater ("CIS") (som består av Russland og tidligere medlemmer av Sovjetunionen), ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor. Den begrensede garantien opphører hvis: (1) Sea-Doo-vannscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) Sea-Doo-vannscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte, eller (3) har blitt endret eller modifisert på en slik måte at tilsiktet bruk er endret.

Alle ekte BRP-deler og tilbehør som er montert av en autorisert BRP-importør/-forhandler når 2012 modellen av Sea-Doo-vannscooteren ble levert, har samme garanti som for selve vannscooteren.

2. BEGRENINGER I GARANTIEN

DENNE UTTRYKKLIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKLIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND.

Verken BRP-importøren, den lokale BRP-forhandleren, eller noen annen person kan gjøre endringer i denne garantien. Dersom dette skjer, kan det ikke settes noen slags krav overfor BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien når som helst, men er klar over at endringene ikke berører produkter som er solgt da denne garantien er gyldig.

3. UNNTAK

Garantien dekker ikke:

- Normal slitasje;
- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer.
- Skade som skyldes at vedlikehold og/eller lagring ikke er utført slik det er beskrevet i brukerhåndboken.

- Skader som skyldes feilaktige reparasjoner, demontering av deler, service, vedlikehold, modifisering eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent brukt av BRP, eller skader resultert fra reparasjoner utført av en person som ikke er ansatt hos en autorisert BRP-forhandler;
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken;
- Skader som skyldes utvendig skade, nedsenking, vann eller fremmedobjekter som er innført, ulykke, brann, tyveri, skadeverk eller naturkatastrofe;
- Skader som skyldes bruk av drivstoff eller smøremiddel som ikke passer til produktet (se Instruksjonsboken);
- Rustskade, korrosjon eller åpen for vær og vind;
- Skader på grunn av at fremmedlegemer har tettet kjølesystemet eller jetpumpen.
- Skader knyttet til gelbelegget, herunder, men ikke begrenset til kosmetisk gelbelegg, defekter, blærer, stjernesprekker eller hårriss, og glassfiberavskalling forårsaket av blærer, rissdannelse, stjernesprekker eller hårriss og
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tuing, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap.

4. GARANTIENS VARIGHET

Denne garanti trer i kraft DAGEN PRODUKTET OVERLEVERES TIL DEN FØRSTE KUNDEN eller FØRSTE BRUKSDAG (avhengig av hvilken som inntreffer først) og er gyldig som følger:

1. TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat fritidsbruk.
2. FIRE (4) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk. En vannscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En vannscooter brukes også kommersielt når den på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden har et registreringsnummer for kommersielle fartøyer eller er registrert for kommersiell bruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

5. VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2012 Sea-Doo-vannscooter må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Sea-Doo vannscootere i landet der salget ble utført ("BRP-distributør/-forhandler").
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.
- 2012 Sea-Doo-vannscooter må være riktig registrert av en autorisert BRP-distributør/-forhandler;

- 2012 Sea-Doo-vannsscooteren må være i kjøpt i landet der kjøperen bor.
- Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillende. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

6. HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke Sea-Doo-vannsscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en BRP distributør-/forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for BRP distributøren-/forhandleren, bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

7. BRP's ANSVAR

BRP reparerer eller bytter defekte deler i henhold til sin egen vurdering, dersom produktet har vært i normal bruk og service er korrekt gjennomført, med originale BRP-reservedeler hos en hvilken som helst autorisert BRP-importør-/forhandler, uten å ta betalt for delene og arbeidet, i henhold til betingelsene som er beskrevet her. Eieren kan ikke kreve at Sea-Doo-vannsscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor vannsscooteren ble kjøpt, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forandre eller forbedre produktet uten at de samme endringene gjøres på produkter som er framstilt tidligere.

8. OVERFØRING AV GARANTIEN

Hvis et produkt skifter eier under garantiens dekningsperiode, skal denne garanti overføres og være gyldig for den resterende dekningsperioden, forutsatt at BRP varsles om slik overdragelse av eierskap på følgende måte:

BRP eller en autorisert BRP-distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren. Distributøren vil deretter sende denne informasjonen direkte til BRP.

9. RÅD TIL FORBRUKER

1. Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller som gjelder BRPs begrensede garanti, anbefaler BRP at saken avklares på forhandlernivå. Vi anbefaler samtale med serviceansvarlig hos den autoriserte forhandler eller bedriftens eier.
2. Dersom man ikke finner fram til en løsning, ta skriftlig kontakt med BRP for å avklare saken. Se hvor din importør er på www.brp.com.

3. Hvis saken fortsatt er uten løsning, kontakter du BRP ved å skrive til oss på adressen nedenfor.

Kunder i land i Europa, Midt-Østen, Afrika ber vi kontakte vårt europeiske kontor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tlf.: +32-9-218-26-00

Kunder i alle andre land ber vi kontakte sin lokale distributør eller vårt kontor i Nord-Amerika:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Tlf.: 819 566-3366

* For området som dekkes av denne begrensede garantien, ytes service på og foretas distribusjon av produktene av Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

© 2011 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdes.

®-registrert varemerke som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.

BRP BEGRENSET GARANTI FOR DE EUROPEISKE OG DE RUSSISKE ØKONOMISKE OMRÅDENE, OG TYRKIA: 2012 SEA-DOO® PERSONLIG VANNSCOOTER

1. DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFATTER

Bombardier Recreational Product Inc. ("BRP")* garanterer at deres 2012-modeller av Sea-Doo personlig vannscootere, solgt av godkjente BRP distributører/forhandlere ("Distributører/Forhandlere") i land som er med i det europeiske økonomiske samarbeidsområdet ("EØS") (som består av medlemslandene i EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein), i stater som er medlemmer i samveldet av uavhengige stater ("CIS") (som består av den Russiske føderasjonen og tidligere medlemsstater i USSR), og Tyrkia, ikke skal ha defekter i materialer eller utførelse for perioden og under forholdene som er beskrevet nedenfor. Den begrensede garantien opphører hvis: (1) Sea-Doo-vannscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) Sea-Doo-vannscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte, eller (3) har blitt endret eller modifisert på en slik måte at tilsiktet bruk er endret.

Alle ekte deler og tilbehør for en Sea-Doo-vannscooter som er montert av en autorisert BRP-importør-/forhandler når 2012 modellen av Sea-Doo-vannscooteren ble levert, har samme garanti for selve vannscooteren.

2. BEGRENSINGER I GARANTIEN

DENNE UTTRYKKLIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKLIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND.

Verken importøren, eller noen annen BRP-importør-/forhandleren, eller noen annen person kan gjøre endringer i denne garantien. Dersom dette skjer, kan det ikke settes noen slags krav overfor BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien når som helst, men er klar over at endringene ikke berører produkter som er solgt da denne garantien er gyldig.

3. UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Garantien dekker ikke:

- Normal slitasje;
- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer.

- Skade som skyldes at vedlikehold og/eller lagring ikke er utført slik det er beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som skyldes at deler er tatt bort, reparasjoner som ikke er tilfredsstillende, service, vedlikehold, endringer eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er laget av eller godkjent av BRP, som etter en vurdering enten ikke er kompatibel med produktet eller som på en negativ måte påvirker bruken, ytelsen og holdbarheten, eller som skyldes reparasjoner utført av en person som ikke er en autorisert BPR-distributør/-forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, løpskjøring eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken;
- Skader som skyldes utvendig skade, nedsenking, vann eller fremmedobjekter som er innført, ulykke, brann, tyveri, skadeverk eller naturkatastrofe;
- Skader som skyldes bruk av drivstoff eller smøremiddel som ikke passer til produktet (se Instruksjonsboken);
- Rustskade, korrosjon eller åpen for vær og vind;
- Skader på grunn av at fremmedlegemer har tettet kjølesystemet eller jetpumpen.
- Skader knyttet til gelbelegget, herunder, men ikke begrenset til kosmetisk gelbelegg, defekter, blærer, stjernesprekker eller hårriss; og blærer eller glassfiberavskalling forårsaket av blærer, rissdannelser, stjernesprekker eller hårriss og
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap.

4. GARANTIPERIODE OG OMRÅDE

Denne garanti trer i kraft DAGEN PRODUKTET OVERLEVERES TIL DEN FØRSTE KUNDEN eller FØRSTE BRUKSDAG (avhengig av hvilken som inntreffer først) og er gyldig som følger:

1. Tjuefire (24) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat fritidsbruk.
2. FIRE (4) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk. En vannscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En vannscooter brukes også kommersielt når den på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden har et registreringsnummer for kommersielle fartøyer eller er registrert for kommersiell bruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varighet og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

5. VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2012 Sea-Doo-vannscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en BRP-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Sea-Doo-vannscootere i landet der salget ble utført.

- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert Distributør/forhandler.
- 2012 Sea-Doo-vannscouteren må være i kjøpt i landet eller sammenslutningen av land der kjøperen bor.
- Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

6. HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke Sea-Doo-vannscouteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en BRP distributør/forhandler har servicemulighet i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte BRP-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

7. BRP's ANSVAR

BRPs forpliktelser i henhold til denne garantien er begrenset til, i henhold til sin egen vurdering, reparere eller bytte defekte deler dersom produktet har vært i normal bruk og vedlikehold og service er korrekt gjennomført, med originale Sea-Doo-reservedeler, uten kostnad for deler og arbeid, hos en hvilken som helst autorisert BRP-forhandler, i henhold til betingelsene som er beskrevet her. Eieren kan ikke kreve at Sea-Doo-vannscouteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor vannscouteren ble kjøpt, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forandre eller forbedre produktet uten at de samme endringene gjøres på produkter som er framstilt tidligere.

8. OVERFØRING AV GARANTIEN

Hvis produktet skifter eier i garantiperioden, kan den gjenstående delen av garantien overføres til den nye eieren hvis BRP får beskjed om transaksjonen på følgende måte: Den tidligere eieren tar kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler og gir opplysninger om den nye eieren.

9. RÅD TIL FORBRUKER

1. Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller som gjelder BRPs begrensede garanti, anbefaler BRP at saken avklares på forhandlernivå. Vi anbefaler samtale med serviceansvarlig hos den autoriserte forhandler eller bedriftens eier.
2. Dersom man ikke finner fram til en løsning, ta skriftlig kontakt med BRP for å avklare saken. Se hvor din importør er på www.brp.com.
3. Hvis saken fortsatt er uten løsning, kontakter du BRP på adressen nedenfor.

For land i Europa, (unntatt skandinaviske land), Tyrkia og Russland & CIS, vennligst ta kontakt med vårt europeiske kontor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tlf.: +32-9-218-26-00

Kunder i land i Skandinavia ber vi kontakte vårt kontor i Finland:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tlf.: +358 16 3208 111

* For området som dekkes av denne begrensede garantien, ytes service på og foretas distribusjon av produktene av Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

© 2011 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdes.

® er registrerte varemerker og ™ er varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.

KUNDE- INFORMASJON

PERSONVERNINFORMASJON

BRP vil med dette informere deg om at opplysninger om deg vil bli brukt til formål relatert til sikkerhet og garantier. Videre vil BRP og deres samarbeidspartnere kunne bruke sine kundelister for å sende ut informasjon i forbindelse med markedsføring og reklame for BRP og relaterte produkter.

Ta kontakt med BRP dersom du vil benytte din rett til å vite eller korrigere dine kundeopplysninger, eller for å bli fjernet fra adresselisten for utsendelse av reklame.

Via e-post: **privacyofficer@brp.com**

Via post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av båten, ber vi deg varsle BRP ved å enten:

- Sende oss et av kortene nedenfor.
- Ta kontakt med en autorisert BRP-importør/-forhandler.

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av båten hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis båten skulle bli stjålet, må du varsle garantiavdelingen hos distributøren for området om dette. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, identifikasjonsnummeret på skroget og dato for tyveriet.

NORD-AMERIKA

Bombardier Recreational Products Inc.
Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Canada

I SKANDINAVIA

BRP FINLAND OY
Service Department
Ahjotie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland

ANDRE LAND

BRP European Distribution
Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Sveits

ADRESSEENDRING NY EIER

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)

TIDLIGERE ADRESSE
ELLER TIDLIGERE EIER:_____
NAVN_____
NR._____
GATEADRESSE_____
LEIL._____
POSTSTED_____
STAT/REGION_____
POSTNUMMER_____
LANDNY ADRESSE
ELLER NY EIER:_____
NAVN_____
NR._____
GATEADRESSE_____
LEIL._____
POSTSTED_____
STAT/REGION_____
POSTNUMMER_____
LAND

V00A2F



ADRESSÄNDRING

NY ÄGARE

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Modellnummer

Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N.)

GAMMAL ADRESS
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

GATA NUMMER LÄG.

POSTNUMMER ORT

LAND TELEFONNUMMER

NY ADRESS
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

GATA NUMMER LÄG.

POSTNUMMER ORT

LAND TELEFONNUMMER

E-POSTADDRESS

V00A2F

FARTØYMODELLNR. _____

IDENTIFIKASJONSNUMMER
FOR SKROGET (H.I.N.) _____

MOTORENS
IDENTIFIKASJONSNUMMER (E.I.N.) _____

Eier: _____

ETTERNAVN

NR. _____ GATEADRESSE _____ LEIL. _____

POSTSTED _____ (STAT/REGION) _____ POSTNUMMER _____

Kjøpedato _____

ÅR MÅNED DAG

Garantiens utløpsdato _____

ÅR MÅNED DAG

Fylles ut av autorisert Sea-Doo-forhandler på salgstidspunktet

FORHANDLERENS STEMPEL

