



SEA-DOO®



2010

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

Sisältää

Turvallisuutta, ajoneuvoa
ja huoltoa koskevia tietoja

**RXT™ / GTX† /
WAKE™ PRO**
SERIES

VAROITUS

Lue tämä ohjekirja läpikotaisin. Siinä on tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja.

Kuljettajan alhaisin suositeltu ikä: 16 vuotta.

Älä poista tätä käsi kirjaa ajoneuvosta.

2 1 9 7 0 1 7 6 8

VAROITUS

Jonkin tässä käyttäjän käsikirjassa, *TURVALLISUUTTA KOSKEVASSA DVD:SSÄ* ja tuotteessa olevissa turvallisuuskilvissä olevien varotoimien ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa loukkaantumisen tai jopa kuoleman!

VAROITUS

Tämän vesikulkuneuvon suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämiäsi alusten suorituskyvyn. Käytä riittävästi aikaa tutustuaksesi uuteen vesikulkuneuvoosi.



Kanadassa tuotteet toimittaa Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

USA:ssa tuotteet toimittaa BRP US Inc.

Skandinaviassa tuotteet toimittaa BRP Finland Oy.

Knight's Spray-Nine[†] on Korkay System Ltd:n tavaramerkki.

GTX[†] on Castrol Ltd:n tavaramerkki. Käyttö on luvanvaraista.

Tämä ei ole täydellinen luettelo Bombardier Recreational Products Inc.:in tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä:

4-TEC™	O.T.A.S.™	T.O.P.S.™
D.E.S.S.™	Rotax®	VTST™
iBR™	RXT®	XPST™
iControl™	Sea-Doo®	
iST™	Sea-Doo LK™	
iTC™	S ³ Hull™	

ESIPUHE

Onnittelumme uuden Sea-Doo® -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon (HKVK) ostamisesta. BRP:n takuu ja valtuutettu henkilökohtaisen vesikulkuneuvojen Sea-Doo -jälleenmyyntiverkosto pitävät huolen, että saat tarvitsemasi palvelut ja varaosat.

Jälleenmyyjäsi on sitoutunut sinun tyytyväisyyteesi. Hän on koulutautunut suorittamaan esisäädöt ja henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi tarkistamisen sekä säätämään sen ennen kuin luovuttaa ajoneuvon sinulle. Jos tarvitset tarkempia huoltotietoja, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

Ajoneuvon luovutuksen yhteydessä sinulle kerrottiin myös takuun kattavuudesta ja allekirjoitit *LUOVUTUS-HUOLLON TARKASTUSLISTAN* varmistaksesi, että ajoneuvosi toimitus vastaa täysin sinun vaatimuksiasi.

Opi ensin, aja sitten

Lue seuraavat osat ennen vesikulkuneuvosi käyttöä, jotta tiedät kuinka vähennät riskiä, joka voi aiheuttaa sinun tai muiden henkilöiden loukkaantumisen tai kuoleman:

- *TURVALLISUUSOHJEITA*
- *VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT.*

Lue ja ymmärrä kaikki henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossasi olevat turvallisuuskilvet sekä katso huolellisesti *TURVALLISUUS-DVD*.

Jos tämän käyttäjän käsikirjan sisältämiä varoituksia ei noudateta, seurauksena saattaa olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

BRP suosittelee, että suoritat turvallista veneilyä käsittelevän kurssin. Kysy jälleenmyyjältäsi tai paikallisilta viranomaisilta lisätietoja alueellasi mahdollisesti järjestettävistä kursseista.


Joillakin alueilla kuljettajan pätevyyden osoittava veneilykortti saattaa olla pakollinen vapaa-ajan aluksen kuljettamista varten.

Turvaohjeet

Tässä käsikirjassa käytetään seuraavia symboleja tähdentämään tiettyä nimenomaista tietoa:

VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

 **TÄRKEÄÄ** Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtuulliseen loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

ILMOITUS Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa vesikulkuneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Tämän käyttäjän käsikirjan tarkoitus on tutustuttaa uuden ajoneuvon omistaja/käyttäjä tai matkustaja tähän henkilökohtaiseen vesikulkuneuvoon ja sen moniin hallintalaitteisiin, ylläpitoon ja turvallisen käytön ohjeisiin.

Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina vesikulkuneuvossa, jotta voit katsoa siitä esimerkiksi huoltoon tai vianetsintään liittyviä tietoja ja opastaa sen avulla muita mahdollisia kuljettajia.

Huomioi myös, että käyttäjän käsikirja on saatavana useilla eri kielillä. Ristiriitatilanteissa englanninkielinen versio on pätevä.

Jos haluat katsella käsikirjaasi netissä tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy nettisivuillamme osoitteessa www.operatorsguide.brp.com.

Tässä käyttäjän käsikirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP:n politiikkaan kuuluu kuitenkin tuotteitten jatkuva parantaminen ilman, että se sitoutuu asentamaan niitä

aikaisemmin valmistamiinsa tuotteisiin. Myöhäisessä vaiheessa tehdyistä muutoksista johtuen, valmistetun tuotteen ja tässä käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai erittelyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP varaa oikeuden koska tahansa lopettaa tai muuttaa teknisiä tietoja, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita ottamatta itselleen minkäänlaisia velvoitteita.

Tämä käyttöohjekirja ja *TURVALLISUUS-DVD* on toimitettava vesikulku-neuvon mukana myynnin yhteydessä.

SISÄLLYSLUETTELO

ESIPUHE	1
Opi ensin, aja sitten	1
Turvaohjeet	1
Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta	1

TURVALLISUUSOHJEITA

YLEISET VAROTOIMENPITEET	8
Vältä hiilimonoksidimyrkytys	8
Vältä polttoaineen syttymistä ja muita vaaratilanteita	8
Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja	8
Lisävarusteet ja muutokset	9

ERITYISIÄ TURVAOHJEITA	10
Turvallista käyttöä koskevat muistutukset	10
Vesiturheilulajit (hinaaminen vesikulkuneuvolla)	15
Vajaaämpöisyys	17
Turvallista veneilyä käsittelevät kurssit	18

AKTIIVISET TEKNOLOGIAT (iCONTROL)	19
Johdanto	19
iTC-kaasun hallintajärjestelmä (intelligent Throttle Control)	19
iBR-järjestelmä	20
iS-jousitusjärjestelmä (intelligent suspension)	21

TURVAVARUSTEET	22
Pakolliset turvavarusteet	22
Suositeltava muu lisävarustus	25

MERENKULKUSÄÄNNÖT	26
Käyttöohjeet	26

POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN	29
Tankaaminen	29
Suositeltu polttoaine	29

OHJEITA TRAILERILLA KULJETTAMISEEN	31
---	-----------

TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET	33
---	-----------

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET	42
Tehtävät ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua	42
Tehtävät vesikulkuneuvon vesillelaskun jälkeen	47

VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

HALLINTALAITTEET	50
1) Ohjaustanko	50
2) Kaasuvipu	52
3) iBR-vipu (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)	57
4) D.E.S.S.-pistoke (moottorin hätäpysäytyskatkaisin)	57
5) Moottorin käynnistys-/pysäytys-painike	61

HALLINTALAITTEET (jatkuva)

6) VTS-painike (säädettyvä trimmijärjestelmä)	62
7) iS-painike (älykäs jousitusjärjestelmä)	64
8) TILA/ASETUS painike (MODE/SET)	66
9) Nuolipainike YLÖS ja ALAS	66
10) Vakionopeuspainike	67

TIETOKESKUS (MITTARI) **68**

1) Nopeusmittari	70
2) Kierroslukumittari	70
3) Digitaalinäyttö	70
4) Merkkivalot	70
5) Polttoainemittari	71
6) VTS:n (säädettyvä trimmijärjestelmä) asento	71
7) iS:n asento	72
8) Numeronäyttö	72
9) Monitoiminäyttö	75
10) Syvyysmittarin osoitin	78
11) Veden lämpötilänäyttö	79
12) Tuntimittarin näyttö (HR)	79
13) iBR:n asento	79
14) Kompassi	79
15) Touring-tilan osoitin	80
16) Sport-tilan osoitin	80

VARUSTELU **81**

1) Hansikaslokero	82
2) Etusäilytyslokero	82
3) Takasäilytyslokerot	84
4) Alkusammuttimen pidike	85
5) Istuimen salpa	85
6) Matkustajan käsikahvat	85
7) Veneeseenousuaskelma	86
8) Veneeseenousulava	86
9) Speed-tie -liinat	87
10) Etu- ja takalenkit	89
11) Kiinnityssakarot	90
12) Pilssin tyhjennystulpat	90
13) Suksi-/vesilautapidin	90
14) Vesilautateline	91

KÄYTTÖOHJEET **94**

Käyttö sisäänajon aikana	94
Vesikulkuneuvon nousu	94
Kuinka moottori käynnistetään	97
Kuinka moottori sammutetaan	98
Kuinka vesikulkuneuvoa ohjataan	99
Kuinka vapaa kytketään päälle	100
Kuinka Eteen-vaihde kytketään päälle	100
Kuinka peruutusvaihte kytketään päälle ja peruutetaan	100

KÄYTTÖOHJEET (jatkuva)	
Kuinka jarru kytketään päälle ja jarrutetaan	101
Kuinka säädettävää trimmijärjestelmää (VTS) käytetään	103
Kuinka vakionopeustilaa käytetään	103
Kuinka hitaan ajonopeuden tilaa käytetään	105
Ski-tila	107
iS-jousitusjärjestelmän (intelligent suspension) toiminta	110
Yleisiä suosituksia	113
ERIKOISTOIMENPITEET	116
Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirataan puhdistus	116
Kaatonut vesikulkuneuvo	117
Uponnut vesikulkuneuvo	117
Vesi tulvinut moottoriin	118
Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä	118

HUOLTOTIETOJA

HUOLTOTAULUKKO	120
10 TUNNIN TARKASTUS	124
HUOLTOTOIMENPITEET	125
Sytytyspuolat	125
Moottoriöljy	126
Moottorin jäähdytysneste	128
Sytytystulpat	129
Sytytyspuolat	130
Pakojärjestelmä	131
Plaanilevy ja veden sisäänottosäleikkö	133
Suihkupumppu, suutin ja iBR-portti	133
Suksi-/vesilautapidin (Wake)	135
Sulakkeet	135
VESIKULKUNEUVON HOITO-OHJEET	138
Käytönjälkeinen hoito	138
Vesikulkuneuvon puhdistaminen	138
VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT	140
Varastointi	140
Ajokautta edeltävä valmistelu	142

TEKNISET TIEDOT

VESIKULKUNEUVON TUNNISTAMINEN	146
Rungon tunnistusnumero	146
Moottorin tunnistusnumero	146
EPA-kelpoisuuskilpi	146
TIETOJA MOOTTORIN PÄÄSTÖISTÄ	148
Tehtaan vastuu	148

TIETOJA MOOTTORIN PÄÄSTÖISTÄ (jatkuva)	
Jälleenmyyjän vastuu	148
Omistajan vastuu.....	148
EPA-päästö määräykset.....	148
TEKNISET TIEDOT	149

VIANETSINTÄ

VIANETSINNÄN OHJEET	156
VALVONTAJÄRJESTELMÄ	160
Vikakoodit.....	160
Merkkivalojen ja viestinäytön tiedot	161
Piipparin koodien tiedot.....	163

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLE:	2010
SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO	166

ASIAKASTIEDOT

YKSITYISYYDEN SUOJA	172
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS	173

TURVALLISUUS- OHJEITA

Välttä hiilimonoksidimyrkytys

Kaikki moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on kuolettava kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia, sekavuutta ja lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, jota voi olla ilmassa, vaikka et näe tai haista lainkaan moottorin pakokaasua. Hiilimonoksidia saattaa kertyä tilaan kuolettava määrä erittäin nopeasti, jolloin se saattaa vaikuttaa nopeasti niin, että et kykene enää pelastamaan itseäsi. Kuolettava määrä hiilimonoksidia saattaa säilyä ilmassa suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa tunteja tai jopa päiviä. Jos havaitset jotain hiilimonoksidimyrkytyksen oireita, poistu tilasta välittömästi ja hankkiudu raikkaaseen ilmaan sekä ota yhteys lääkäriin.

Välttä hiilimonoksidin aiheuttama vakava loukkaantuminen tai kuolema seuraavasti:

- Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten venevajassa, rantapenkereellä tai muiden veneiden välittömässä läheisyydessä. Vaikka yrittäisit tuulettaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla, hiilimonoksidi saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.
- Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa ulkona sellaisessa paikassa, josta pakokaasu voi päästä rakennukseen sisälle ikkunoista tai ovista tai muista rakennuksen aukoista.
- Älä koskaan seiso vesikulkuneuvon takana moottorin ollessa käynnissä. Käyvän moottorin takana oleva henkilö saattaa vahingossa hengittää vaarallisen määrän pakokaasupäästöjä. Hiilimonoksidia sisältävien tiivistyneiden pakokaasujen hengittäminen saattaa aiheuttaa hiilimonoksidimyrkytyksen, vakavia vammoja tai kuoleman.

Välttä polttoaineen syttymistä ja muita vaaratilanteita

Polttoaine on erittäin tulenarkaa ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä useiden metrienkin päästä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdyksen vaaraa noudattamalla seuraavia ohjeita:

- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Noudata ehdottomasti ohjeita, jotka selitetään kohdassa *TANKKAAMINEN*.
- Älä koskaan käynnistä vesikulkuneuvoa, jos moottoritilassa on nestemäistä bensiiniä tai höyryjä.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkkia ei ole huolellisesti asetettu paikoilleen.
- Älä kuljeta polttoainesäiliötä vesikulkuneuvon etusäilytyslokerossa tai missään muualla vesikulkuneuvossa.

Polttoaine on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan ime polttoainetta letkun kautta säiliöstä.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos sinuun roiskuu polttoainetta, pesydy huolellisesti saippualla ja vedellä sekä vaihda vaatteesi.

Välttä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Plaanilevy, pakojärjestelmä ja moottori kuumenevat käytön aikana. Välttä koskettamista niihin ajoneuvon käydessä tai heti sen käytön jälkeen.

Lisävarusteet ja muutokset

Älä suorita ajoneuvoosi luvattomia muutoksia tai käytä sellaisia osia tai lisävarusteita, joita BRP ei ole hyväksynyt. Koska sellaiset muutokset eivät ole BRP:n testaamia, ne voivat lisätä kolarivaurioiden vaaraa tai loukkaantumisvaaraa ja ne voivat tehdä ajoneuvostasi laittoman.

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään halutessasi lisätietoja vesikulkuneuvosi lisävarusteista.

Turvallista käyttöä koskevat muistutukset

- Tämän vesikulkuneuvon suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttäjäsi alusten suorituskyvyn. Lue ennen ensimmäistä käyttökertaa käyttäjän käsikirja ja varmistu, että ymmärrät lukemasi. Tutustu huolellisesti myös vesikulkuneuvon hallintalaitteisiin ja niiden käyttöön ennen kuin lähdet ensimmäiselle ajelulle tai otat mukaasi matkustajan (matkustajia). Harjoittele ajamista ja tutustu kunkin hallintalaitteen toimintaan ja tuntumaan jollain sopivalla alueella ilman liikennettä, ellei siihen ole muuten ollut mahdollisuutta. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ennen kiihdyttämistä joutokäyntiä kovemmalle nopeudelle. Älä oleta kaikkia HKVK:ita voitavan käsitellä samalla tavalla. Jokainen malli on, usein huomattavastikin erilainen.
- Pidä aina mielessä, että kun kaasuvipu vapautetaan tyhjäkäynnille, ohjattavuus heikkenee. Jotta voit kääntää vesikulkuneuvon, sinun on ohjattava ja kaasutettava. Jos moottori sammutetaan, ajoneuvoa ei voida ohjata.
- Suurimmassa osassa vesikulkuveuvoja ei ole minkäänlaisia jarruja, edistyneen tekniikan ansiosta me voimme kuitenkin tarjota kuluttajille nyt malleja, jotka on varustettu iBR™-jarrujärjestelmällä. Harjoittele jarruttamista turvallisella alueella, jossa ei ole muuta liikennettä, jotta opit käsittelemään ajoneuvoa jarrutusvaiheessa ja opit arvioimaan jarrutusmatkoja (jarrutus kunnes ajoneuvo pysähtyy) erilaisissa käyttöolosuhteissa.

VAROITUS

Jarrutusmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta, henkilömäärästä kulkuneuvossa ja aallokosta. Kuljettajan iBR-jarruvivun (iBR, intelligent Brake and Reverse; älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä) avulla säätämä jarrutusvoimakkuus vaikuttaa myös jarrutusmatkaan.

- Jarrutettaessa kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojautettava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikulkuneuvossa ja menetä tasapainoaan.
- Ajaessasi iBR:llä varustetulla vesikulkuneuvolla, sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.
- Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää hetkellisesti näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi. Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi jarrutusominaisuudesta ja siitä kuinka ajoneuvo käyttäytyy jarrutuksen aikana, sekä selvittää mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.
- Kun iBR-vipua painetaan vesikulkuveuvon liikkeessä eteenpäin, jarrutustila kytkeytyy päälle jolloin vauhti hidastuu suhteessa siihen kuinka voimakkaasti iBR-vipua painetaan. Mitä enemmän vedet iBR-vivusta, sitä suurempi on jarrutusteho. Muista aktivoida iBR-vipua asteittain, jotta voit säädellä jarrutustehoa, vapauta myös samanaikaisesti kaasuvipu.
- Älä vapauta kaasua, jotta voit ohjata.

VAROITUS

Älä vapauta kaasua, kun yrität ohjata ajoneuvoa pois kohteista tai esteistä ilman jarrujärjestelmän käyttämistä. Vesikulkuneuvon ohjaaminen edellyttää moottorin tehoa ja suihkupumpun aiheuttamaa työntövoimaa.

- iBR-järjestelmän jarrutusominaisuus ei voi estää henkilökohtaista vesikulkuneuvoasi ajelehtimasta virran tai tuulen mukana. Järjestelmä ei jarruta taaksepäin suuntautuvaa vauhtia. Huomioi myös, että moottorin on oltava käynnissä, jotta jarrua voidaan käyttää.
- Henkilökohtaisen vesikulkuneuvon painesuuttimen suihku voi aiheuttaa loukkaantumisen. Suihkupumpun saattaa kerääntyä likaa, joka voi sinkoutua taaksepäin aiheuttaen henkilövahingon tai se voi vaurioittaa suihkupumppua tai muuta omaisuutta.
- Noudata kaikkien turvallisuuskilpien ohjeita. Ne auttavat varmistamaan, että voit nauttia vesillä olosta turvallisesti.
- Älä säilytä tai kuljeta mitään esineitä sellaisissa paikoissa tai tiloissa, joita ei suunniteltu esineiden säilyttämiseen.
- Ajaminen matkustajan kanssa, tai putken, hiihtäjän tai vesilautailijan vetäminen muuttaa vesikulkuneuvon käyttäytymistä vaatien suurempaa taitoa.
- Tietyissä vesikulkuneuvoissa on varusteena hinauslenkit tai hinauspylväs, johon voidaan kiinnittää köysi vesihiihtäjän, putken tai vesilautailijan hinaamista varten. Älä käytä näitä kiinnityspisteitä tai vesikulkuneuvon mitään muuta osaa nousuvarjon tai jonkin muun aluksen hinaamiseen. Tuloksena saattaa olla henkilökohtaisia vammoja tai vakavia vaurioita.
- Polttomoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis. Jatkuva pienisäteisen ympyrän ajaminen, keulan upottaminen aaltojen läpi tai vesikulkuneuvon kaataminen tai jokin muu sellaisen ajoliikkeen suorittaminen, jonka vuoksi ilmanottoaukot joutuvat veden alle, saattavat aiheuttaa vakavia moottorivaurioita veden tunkeutuessa moottoriin. Katso tämän käyttöohjekirjan kohta *KUINKA VESIKULKUNEUVOA OHJATAAN* osassa *KÄYTTÖOHJEET* ja kohta *TAKUU*.
- Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (CO), joka voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman, jos sitä hengittää liikaa. Älä käytä vesikulkuneuvoa suljetussa tilassa, äläkä päästä hiilimonoksidia kerääntymään vesikulkuneuvon ympärille tai suljettuihin tai katoksella varustetulle alueelle, kuten laiturissa tai koskea laskettaessa. Varo myös muista vesikulkuneuvojen pakokaasuista vapautuvaa hiilimonoksidipäästöjä.
- Tunne vedet, joilla vesikulkuneuvoa tullaan käyttämään. Virta, vuorovedet, kosket, piilokarit, vanavedet, aallot, jne. voivat vaikuttaa turvalliseen toimintaan. Ei ole suositeltavaa käyttää vesikulkuneuvoa myrskyisellä säällä tai rajuilmassa.
- Etene matalassa vedessä varoen ja hyvin hitaasti. Pohjakosketus tai äkkipysäykset voivat johtaa loukkaantumiseen ja vesikulkuneuvon vaurioitumiseen. Suihkupumppu saattaa myös imeä sisään roskia ja heittää ne taaksepäin ihmisten tai omaisuuden päälle.

- Pidä turvanaruliitin aina kiinni kuljettajan henkilökohtaisessa kelluntavälineessä, äläkä päästä sitä sekaantumaa ohjaustankoon varmistaksesi, että moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Poista ajon jälkeen D.E.S.S.™-avain pistokkeestaan, jotta lapset tai muut henkilöt eivät käytä ajoneuvoa luvatta. Jos kuljettaja putoaa vesikulkuneuvosta, eikä turvanaruliitintä ole kiinnitetty ohjeiden mukaisesti, vesikulkuneuvon moottori ei sammuu.
- Aja omien rajojesi ja ajokykyasi tason puitteissa.

VAROITUS

Välttämällä aggressiivisia liikkeitä vähennät riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Ymmärrä ja ota huomioon vesikulkuneuvosi suorituskyky.

- Aja aina vastuunalaisesti ja turvallisesti. Käytä tervettä järkeä ja ole kohtelias.
- Ota huomioon alueet, joilla ei saa synnyttää vanavesiä, ympäristö sekä toisten vesilläliikkujien oikeudet. Henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttäjänä ja omistajana olet vastuussa ajoneuvosi vanaveden aiheuttamista vahingoista. Älä anna kenenkään heittää jätteitä veteen.
- Vaikka vesikulkuneuvosi pystyy kuljettamaan kovaa, suositellaan nopeaa ajoa pelkästään ihanteellisissa olosuhteissa ja kun se on sallittua. Suuremmat nopeudet vaativat suuremman ajotaidon, ja ne lisäävät vakavan vahingoittumisen vaaraa.

- Käännöksissä, aaltoja tai vanavesiä ylittäessä, ristiaallokossa ajettaessa, tai vesikulkuneuvosta pudottaessa, aluksessa olijoiden kehoon kohdistuvat voimat, erityisesti kovassa vauhdissa, voivat aiheuttaa vakavia loukkaantumisia, mukaan lukien luiden murtumat tai jopa vielä vakavampia loukkaantumisia. Pysy notkeana ja vältä äkkikäännöksiä.
- HKVK:t ei ole tarkoitettu yöajoa varten.
- Tietyt henkilökohtaiset vesikulkuneuvot on varustettu älykkäällä jousitusjärjestelmällä. Vaikka järjestelmä vaimentaa osan kohtisuorista voimista ja vähentää runkoon kohdistuvia iskuja, se ei voi poistaa iskuja ja niiden voimia kokonaan. Vähennä vauhtiasi estääksesi sinun ja matkustajasi pomppimisen sekä mahdollisen putoamisen vesikulkuneuvosta.
- Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppeilyä.

VAROITUS

Vältä ajamasta erittäin myrskyisillä vesillä ja äärimmäisten liikkeiden, kuten vanavesien ja aaltojen yli hyppelemistä.

Ennen liikkeelle lähtemistä

- Suorita aina käyttäjän käsikirjassa määritellyt käyttöä edeltävät tarkastukset ennen vesikulkuneuvosi käyttöä turvallisuussyistä ja hyvää ylläpitoa ajatellen.

- Älä ylitä vesikulkuneuvollesi määritellyjä sallitun kuorman määrää tai matkustajien lukumäärää. Sallitut määrät on ilmoitettu ajoneuvossa olevassa kilvessä ja teknisissä tiedoissa. Ylikuorma voi vaikuttaa ohjattavuuteen, vakavuuteen ja suorituskykyyn. Myös kova merenkäynti vähentää kapasiteettia. Sallitun kuorman ja henkilöiden määrän ilmoittavan kilven lisäksi on syytä käyttää maalaisjärkeä ja hyvää arviointikykyä.
- Tarkasta henkilökohtainen vesikulkuneuvo säännöllisesti; tarkasta sen runko, moottori, turvallisuusvarusteet ja kaikki muut veneilyvarusteet ja pidä ne turvallisessa käyttökunnossa.
- Varmista, että sinulla on mukana ainakin tarvittavat turvallisuusvarusteet, pelastusliivit ja muut mahdolliset lisävarusteet, joita tarvitset ajomatkillasi.
- Tarkasta, että kaikki pelastusvälineet, mukaan lukien alkusammutin, ovat turvallisessa käyttökunnossa ja helposti saatavilla. Näytä kaikille matkustajille pelastusvälineiden sijainti henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossa ja varmista, että he tietävät kuinka pelastusvälineitä käytetään.
- Tarkkaile säätilannetta. Katso paikallinen sääennuste ennen liikkeelle lähtöä. Varaudu muuttuviin olosuhteisiin.
- Pidä mukana tarkat ja ajan tasalla olevat veneilykartat koskien aluetta. Tarkasta ennen liikkeelle lähtöä vesiolosuhteet suunnittelemaasi veneilyalueelta.
- Pidä mukana riittävästi polttoainetta suunniteltua matkaa varten. Tarkasta aina polttoainemäärä ennen käyttöä ja ajon aikana. Noudata periaatetta 1/3 polttoainetta perille, 1/3 takaisin ja 1/3 varalla. Varaudu huonon sään tai jonkin muun syyn aiheuttamaan viivästykseen.

Kuljettajan ja matkustajan on tiedettävä

- Lue ja ymmärrä kaikki Sea-Doo -HKVK:ssa olevat varoitus-/turvallisuskilvet, käyttäjän käsikirja, kaikki muut turvallisuuteen liittyvät asiakirjat ja katsele huolellisesti *TURVALISUUTTA KOSKEVA DVD* ennen käyttöä.
- Noudata sovellettavia lakeja.

VAROITUS

Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikulkuneuvoa. Opettele paikalliset merenkulkusäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulkujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).

- Muista, että aurinko, tuuli, väsymys ja sairaus voivat heikentää arvostelukykyäsi ja reaktionopeuttasi.
- Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena.

VAROITUS

Älä koskaan aja alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Ne hidastavat reaktioaikaasi ja vaikuttavat arviointikykyysi.

- Ei ole suositeltavaa, että tätä henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käyttää henkilö, joka on alle 16-vuotias tai henkilö, jolla on sellainen vamma, joka vaikuttaa heikentävästi näkökykyyn, reaktioaikaan, arvostelukykyyntä tai hallintalaitteiden käyttöön.
- Käytä aina turvanaruliitintä ajaessasi vesikulkuneuvolla ja varmista, että kaikki matkustajat tietävät kuinka sitä käytetään.

- Varmista, että kaikki kuljettajat ja matkustajat osaavat uida ja nousta vedestä takaisin vesikulkuneuvon. Veneeseen nousu syvästä vedestä voi olla raskasta. Harjoittele ensin kainalosyvytyksessä ennen vesikulkuneuvon käyttämistä tai siihen nousemista syvässä vedessä. Ellei matkustaja osaa uida, varmista että hänellä on pelastusliivit yllä koko ajon aikana ja ole erityisen varovainen veneillessäsi.
- Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takaosaa. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, iBR-portti, vivusto, jne.).
- Älä käynnistä tai käytä vesikulku-neuvoa, jos joku on sen lähellä vedessä tai vesikulkuneuvon takaosan läheisyydessä.

VAROITUS

Älä käynnistä tai käytä vesikulku-neuvoa, jos joku on sen lähellä vedessä.

- Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat litistää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni henkilökohtaisen vesikulku-neuvon takaosasta.
- Kuljettajan ja matkustajan(-jien) on istuttava kunnolla ja pidettävä tukevasti kiinni ennen vesikulkuneuvon käynnistämistä tai liikkuttamista, ja aina vesikulkuneuvon ollessa liikkeellä. Kaikkia matkustajia on kehoitettava käyttämään kädensijoja tai pitämään edessä olevan henkilön vyötäröstä kiinni. Jokaisen matkustajan on pystyttävä yhtäaikaaisesti pitämään molempia jalkojaan tukevan tasaisesti astinlaudoilla istuessaan asianmukaisesti paikoillaan.

- Jarrutettaessa kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojaututtava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikulkuneuvossa ja menetä tasapainoaan.
- Kun HKVK:ssa on mukana matkustaj(i)a, suorita kiihdyttäminen joko liikkeelle lähdeettäessä tai jo liikkeellä ollessa aina vähitellen. Äkkiihdytyksessä matkustaja(t) voi(vat) menettää tasapainon ja pudota vesikulkuneuvosta taaksepäin. Varmista, että matkustajat ovat tietoisia, tai voivat ennakoita mahdollisen äkkiihdytyksen.
- Pysy etäällä sisäänottosäleiköstä.

VAROITUS

Pysy etäällä sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin.

- Jos kaasuvipu painetaan alas jarrutettaessa, iBR-järjestelmä ei salli järjestelmän kaasuttaa, vaikka kuljettaja on painanut kaasua. Kun iBR-vipu vapautetaan kaasuvivun ollessa painettuna alas, kaasu alkaa jälleen toimia ja kiihdyttää ajoneuvon vauhtia lyhyen viiveen jälkeen. Vapauta kaasuvipu, jos vauhdin ei tarvitse kiihtyä.
- Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta.
- Varmista ennen veneeseen uudelelleen nousemista, että moottori on sammutettuna ja D.E.S.S.-avain on pois paikoiltaan.

VAROITUS

Vältä tahaton käynnistäminen irrottamalla aina D.E.S.S.-avain pistokkeestaan, kun uijat nousevat alukseen tai heitä on lähettyvillä, tai irrotettaessa ruohoa tai roskaa sisäänottosäleiköstä.

- Älä koskaan laita HKVK:ssa jalkoja tai sääriä veteen auttamaan kääntymistä.

Käyttäjänä alaikäiset

Alaikäisten tulisi ajaa vesikulkuneuvolla ainoastaan aikuisen valvonnassa. Käyttäjän vähimmäisikä ja alaikäisten mahdollisia lupavaatimuksia koskevat lait vaihtelevat alueittain. Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoja koskien henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttöä koskevista laista alueellasi. BRP suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta.

Huumeet ja alkoholi

Älä koskaan aja henkilökohtaisella vesikulkuneuvollasi alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Vesikulkuneuvolla ajo edellyttää tarkkaavaista ajamista raittiina, kuten autolla ajaminenkin. Vesikulkuneuvolla ajaminen juopuneena tai huumeiden vaikutuksen alaisena ei ole pelkästään vaarallista, vaan se on myös vastoin lakia, jonka rikkomisesta langetetaan merkittävä rangaistus. Lain noudattamista valvotaan tarkasti. Huumeet ja alkoholi, joko yksin tai yhdessä, laskevat reaktioaikaa, heikentävät arviointikykyä, heikentävät näkökykyä ja estävät kykyäsi käyttää vesikulkuneuvoa turvallisesti.

VAROITUS

Alkoholin käyttö ja veneily eivät sovi yksiin! Alkoholin vaikutuksen alaisena vaarannat matkustajiesi ja muiden veneilijöiden elämän sekä oman elämäsi. Kansalliset lait kieltävät vesikulkuneuvon käytön alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Vesiturheilulajit (hinaaminen vesikulkuneuvolla)**VAROITUS**

Vältä henkilöonnettomuusia! Henkilökohtainen vesikulkuneuvosi ei ole suunniteltu toisen ajoneuvon, nousuvarjojen, leijojen, liitovarjojen tai minkään sellaisen laitteen vetämiseen, joka nousee ilmaan eikä sitä saa sellaiseen käyttöön käyttää. Käytä vesikulkuneuvoasi vain sellaisiin harrastuksiin ja urheiluun, johon se on suunniteltu.

Vesihiihto, vesilautailu tai puhallettavan laitteen vetäminen henkilön ollessa laitteen kyydissä ovat esimerkkejä suosituimmista vesiturheilulajeista. Mihin tahansa vesiturheilulajiin osallistuminen edellyttää tavallista tarkempaa turvallisuusseikkojen huomioonottamista sekä osallistujalta että vesikulkuneuvon kuljettajalta. Ellet ole koskaan vetänyt vesikulkuneuvosi perässä ketään, kannattaa viettää muutamia tunteja tarkkaillen kokenutta kuljettajaa, työskennellen hänen kanssaan ja oppien häneltä. On myös tärkeää tietää vedettävän henkilön taidot ja kokemus.

Jokaisen vesiturheilulajeihin osallistuvan on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Ajaminen matkustajan kanssa, tai putken, hiihtäjän tai vesilautailijan vetäminen muuttaa vesikulkuneuvon käyttäytymistä, vaatien suurempaa taitoa.
- Ota aina huomioon matkustajien ja suksilla, vesilaudalla tai muilla vesivälineillä vedettävien turvallisuus ja mukavuus.
- Vesikulkuneuvossa on syytä olla mukana toinen henkilö tarkkailijana, joka tarkkailee vedettävää henkilöä (vesiputkella vedettävä henkilö, vesihiihtäjä tai vesilautailija) ja kertoo kuljettajalle vedettävän henkilön antamista käsimerkeistä. Kuljettajan huomion on oltava täysin kiinnittyneenä vesikulkuneuvon ajamiseen ja edessä olevaan ympäristöön.
- Älä aja suuremmalla nopeudella kuin on tarpeen ja noudata tarkkailijan ohjeita.
- Kun vedät vesiputken päällä olevaa henkilöä, vesihiihtäjää tai vesilautailijaa, älä tee tiukkoja käännöksiä tai käytä jarrujärjestelmää ellei se ole jossakin tilanteessa välttämätöntä. Muista, että vaikka tämä henkilökohtainen vesikulkuneuvo on ohjattavissa ja pysäytettävissä, kulkuneuvon perässä vedettävä henkilö ei välttämättä kykene väistämään estettä tai häntä hinauksessa vetävää vesikulkuneuvoa.
- Anna vain uimataitoisten osallistua johonkin vesiturheilulajiin.
- Käytä aina hyväksytyjä henkilökohtaisia kelluntavälineitä (pelastusliivit). Asianmukaisesti suunnitellut pelastusliivit auttavat yllätyttyä tai tiedotonta henkilöä pysymään pinnalla.
- Ota huomioon muut vesillä liikkujat.

- Sekä kuljettajan että tarkkailijan on valvottava hinausköyden sijaintia osallistuttaessa johonkin vesiturheilulajiin. Löystynyt hinausköysi voi takertua vesikulkuneuvossa tai vedessä oleviin ihmisiin (ihmisiin) tai esineisiin erityisesti jyrkkiä käännöksiä tehtäessä tai ajettaessa ympyrää ja aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.
- Älä vedä vesikulkuneuvollasi keuhkiaan henkilöä niin lyhyellä köydellä, että henkilö joutuu hengittämään tiivistyneitä pakokaasuja. Hiilimonoksidia sisältävien tiivistyneiden pakokaasujen saattaa aiheuttaa hiilimonoksidimyrkytyksen, vammoja tai kuoleman.
- Käytä riittävän pitkää ja tarpeeksi vahvaa vetonarua ja varmista, että se on asianmukaisesti kiinni vesikulkuneuvossasi. Joskin joissakin vesikulkuneuvoissa on tai niihin voi kiinnittää erityisesti vetämiseen tarkoitettu mekanismi, vältä vetotangon asentamista HKVK:hon. Se voi osoittautua vaaralliseksi, jos joku putoaa sen päälle.
- Kiinnitä huomiosi välittömästi henkilöön, jos hän kaatuu. Hän on yksin vedessä ollessaan vahingoille altis eikä toiset veneilijät välttämättä huomaa häntä.
- Lähesty vedessä olevaa henkilöä tyneltä puolelta (vastapäinen suunta kuin tuulen suunta). Sammuta moottori ennen kuin saavut henkilön läheisyyteen.
- Harrasta vesiturheilulajeja ainoastaan turvallisella alueella. Pysy kaukana muista veneistä, kanavilta, rannoilta, rajoitetuilta alueilta, uimareista ja tiheään liikennöidyistä veneilyreiteistä sekä veden pinnan alla olevista esteistä.

- Sammuta moottori ja ankkuroi vesikulkuneuvo ennen uimista.
- Ui ainoastaan alueilla, jotka ovat merkitty turvallisiksi uimista varten. Tällaiset uima-alueet on yleensä merkitty poijulla. Älä ui yksin tai yöllä.

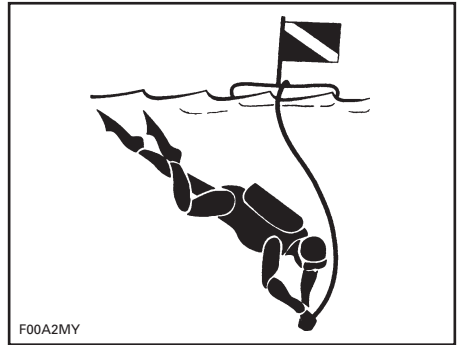


UIMA-ALUEEN POIJU

- Älä harrasta vesihiihtoa auringon laskun ja auringon nousun välisenä aikana. Se on useimmissa maissa laitonta.
- Älä aja vesikulkuneuvolla välittömästi vesihiihtäjän, putken päällä istuvan henkilön tai vesilautailijan perässä. Nopeuden ollessa 40 km/h (25 MPH) tunnissa vesikulkuneuvo saavuttaa 60 m (197 ft) päässä vesikulkuneuvosi edessä pudonneen henkilön viidessä sekunnissa.
- Sammuta moottori ja poista D.E.S.S.TM-avain pistokkeestaan (turvanaruliitin), jos joku on vesikulkuneuvon lähellä vedessä.
- Jätä vähintään 45 m (148 ft) etäisyys sukeltajan läsnäolosta ilmoittamaan merkkikellukkeeseen.

⚠ VAROITUS

Vältä henkilöonnettomuuksia!
Älä salli kenenkään oleskella käyttäjärjestelmän tai sisäänottosäleikön läheisyydessä silloinkaan, kun moottori on sammuksissa. Pitkät hiukset, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen. Matalassa vedessä simpukat, hiekka, kivet tai muut esineet saattavat imeytyä suihkupumpun mukavana ja sinkoutua sen jälkeen taakseen.



SUKELTAJASTA ILMOITTAVA MERKKIKELLUKE

Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoa hyväksytyistä ja turvallisista vesiruuhilulajien harrastusmahdollisuuksista. Selvitä myös onko paikka, jossa aiot harrastaa vesiruuhilulajeja, tarkoitukseen sopiva ja turvallinen.

Vajaalämpöisyys

Vajaalämpöisyys eli hypotermia tarkoittaa vartalon lämmön menettämistä vedessä ja se on merkittävä veneilyonnettomuuksien kuolinsyy. Kun henkilö joutuu hypotermian kohteeksi, hän menettää tajuntansa ja hukkuu sitten.

Henkilökohtaiset kelluntavälineet (pelastusliivit) voivat pidentää pelastusaikaa, koska ne eristävät jonkin verran vartaloa kylmältä.

Mitä lämpimämpi vesi on, sitä vähemmän luonnollisesti tarvitaan eristystä. Veneiltäessä kylmissä vesissä (alle 4°C (40°F)) kannattaa käyttää takkityyppistä pelastusliiviä, sillä sellainen liivi suojaaa vartaloa suuremmalta alalta kuin liivityyppinen pelastusliivi.

Joitakin muistettavia asioita hypotermialta suojautumiseksi:

- Jos olet joutunut veden varaan, älä yritä uida ellet ole lähellä venettäsi, pelastajaa tai jotakin kelluvaa esinettä, jota vasten voit nojata tai jolle voit kiivetä. Tarpeeton uiminen kiihdyttää vartalon lämpöhäviötä. Kylmässä vedessä ei suositella suoritettavaksi hukkumisen estäviä menetelmiä, kuten kelluminen selällään pää vedessä. Pidä pääsi pois veden yläpuolella. Se vähentää huomattavasti lämpöhäviötä ja pidentää henkiinjäämisaikaasi.
- Säilytä optimistinen asenne pelastautumistasi koskien. Tämä parantaa mahdollisuuksiasi pidentää henkiinjäämisaikaasi kunnes sinut pelastetaan. Elämänhalusi säilyttäminen on tärkeä asia!
- Jos veden varaan on joutunut useampia kuin yksi henkilö, on suositeltavaa kerääntyä yhteen toistensa läheisyyteen. Yhteen kerääntyminen yleensä vähentää lämpöhäviön nopeutta ja pidentää henkiinjäämisaikaasi.
- Käytä aina henkilökohtaisia kelluntavälineitä. Ne eivät auta sinua taistelemaan hypotermian vaikutuksia vastaan, ellet ole pukeutunut niitä päällesi veden varaan joutuessasi.

Turvallista veneilyä käsittelevät kurssit

Monissa maissa on suositeltavaa tai pakollista osallistua turvallista veneilyä käsittelevälle kurssille. Tarkasta asia paikallisilta veneilyviranomaisilta.

Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikuluneuvoa. Opettele paikalliset merenkulkusäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulkujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).

Johdanto

HUOM: Jotkut tässä osassa kuvatut toiminnot tai ominaisuudet eivät välttämättä koske kaikkia vesijettimalleja tai ne ovat saatavana lisävarusteena.

iControl™ (intelligent Control systems, älykkäät hallintajärjestelmät) tarjoavat ympäristön, jonka avulla kuljettaja voi hallita monia järjestelmiä irrottamatta otettaan ohjaustangosta.

Kaikki hallintalaitteet ovat kuljettajan sormien tuntumassa ja niitä voidaan käyttää painiketta tai vipua vetämällä/painamalla. Näin kuljettajan huomio voi keskittyä vesistöön ja vesikulku-neuvon ajamiseen.

Jokainen hallintalaitte on sähköinen ja antaa komentosignaalin sähköiselle yksikölle, jonka tehtävänä on varmistaa järjestelmän moitteeton toiminta järjestelmään asetettujen parametrien puitteissa.

iControl sisältää seuraavat eri järjestelmät:

- iTCTM, älykäs kaasun hallintajärjestelmä (intelligent Throttle Control)
- iBR, älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä (intelligent Brake and Reverse)
- iSTM-jousitusjärjestelmä (intelligent suspension)
- O.T.A.S., ohjauksen apujärjestelmä (Off Throttle Assisted Steering).

Nämä järjestelmät toimivat yhdessä ja tarjoavat uusia ominaisuuksia, kuten vakionopeuden säätömahdollisuuden, hitaan ajonopeuden ja jarrutuksen. Lisäksi vesikulku-neuvo reagoi kuljettajan komentoihin nopeammin ja sen ajo-ominaisuudet sekä hallittavuus ovat parempia.

On erittäin tärkeää, että ajoneuvon käyttäjä lukee kaikki tämän käyttöohjekirjan tiedot ja ohjeet, jotta hän oppii tuntemaan vesikulku-neuvon sekä sen järjestelmät, hallintalaitteet, suorituskyvyn ja rajoitukset.

iTC-kaasun hallintajärjestelmä (intelligent Throttle Control)

Järjestelmä käyttää sähköistä kaasunhallintaa (ETC, electronic throttle control), joka välittää komentosignaalit ECM:ään (Engine Control Module, moottorin ohjausyksikkö). Tässä järjestelmässä ei tarvita perinteistä kaasuvaijeria.

iTC:n ansiosta käytössä on uusia toimintoja, kuten touring/sport -tila (retkeilyajo/urheilullinen ajo) vakionopeuden säädin, hidas ajonopeus, ski-tila ja O.T.A.S.™-järjestelmä sekä moottorin tehojen täsmällisempi hallittavuus.

Touring/Sport -tila (retkeilyajo/urheilullinen ajo)

Touring/Sport -tilan ansiosta kuljettaja voi valita joko urheilullisen sport-tilan, jolloin kaasun reagoi nopeammin; tai retkeilyajoon tarkoitettua touring-tilan, jolloin kaasun reagoi tietyillä moottorin kierroslukualueilla progressiivisesti.

Sport-tilassa moottorin enimmäistehot ovat käytettävissä koko moottorin toiminta-alueella.

Touring-tilassa käytettävissä oleva moottorin teho ja kiihtyvyys ovat vähäisempiä kiihdytettäessä paikaltaan ja ajettaessa alhaisella moottorin tehoalueella tietyissä olosuhteissa.

Kun touring-tilassa painetaan kaasua, moottori kiihdyttää nopeutta progressiivisesti toiminta-alueelle, jonka jälkeen moottorin koko teho on käytettävissä kuten ajettaessa sport-tilassa. Jos kaasun käyttö on riittävän vähäistä ja vähäinen käyttö jatkuu tarpeeksi pitkään, moottorin teho ja kiihtyvyys vähenevät jälleen.

Vakionopeuden säädin

Vakionopeuden säätimen ansiosta kuljettaja voi säätää vesikulkuneuvolle maksiminopeuden, kun kierroslukukuinnoitissa on yli 3 800 kierrosta.

Vakionopeuden säädin rajoittaa vesikulkuneuvon nopeutta, mutta ei pidä sitä yllä. Kuljettajan on pidettävä kaasuvipu alas painettuna, jotta eteenpäin suuntautuva vauhti pysyy samana - toisin kuin autoteollisuudessa käytetyt vakionopeuden säätimet, jotka säilyttävät nopeuden samana vaikka kaasupoljinta ei paineta.

Kun ajat säätämälläsi vakionopeudella, pidä kaasuvipu pohjaan painettuna säilyttääksesi koko huomiosi ajotilanteessa kaiken aikaa.

Hidas ajonopeus

Hitaan ajonopeuden tila on yksi vakionopeuden säätimen toiminnoista ja sen ansiosta kuljettaja voi säätää tyhjäkäyntinopeuden vastaamaan vesikulkuneuvon nopeutta 1,6 km/h - 8 km/h (1 MPH - 5 MPH). Kaasuvipua ei saa paina alas ajettaessa hitaan ajonopeuden tilassa.

Ski-tila

Ski-tilan ansiosta voit lähteä vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa hallitusti ja suurin sallittu vetonopeus säilyy helposti tasaisena.

O.T.A.S.™ -järjestelmä (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S. (Off-Throttle Assisted Steering) -järjestelmällä saadaan enemmän ohjattavuutta tilanteissa, joissa kaasua ei anneta. Elektroniikkaa aktivoi O.T.A.S.-järjestelmän ja nostaa hieinan moottorin käyntinopeutta ennalta ohjelmoidun kierrosluvun alapuolella, kun kuljettaja aloittaa täyttä käännöstä. Kun ohjaustanko palautetaan keskiasentoonsa, kaasu palaa tyhjäkäynnille.

Rajoitukset

O.T.A.S.-järjestelmä ei voi kaikissa tilanteissa auttaa sinua säilyttämään ajoneuvon hallittavuutta tai estämään yhteentörmäystä.

Learning Key (opetteluavain)

Sea-Doo™ learning key eli opetteluavain voidaan ohjelmoida rajoittamaan elektronisesti vesikulkuneuvon nopeutta, jolloin ensikertalaiset ja vähemmän kokeneet kuljettajat voivat opetella vesikulkuneuvon käyttöä saadakseen tarpeellista itsevarmuutta ja kokemusta hallintaan.

Rajoitukset

Aloittelevan kuljettajan kyvyt käyttää vesikulkuneuvoa saattavat olla riittämättömät, vaikka opetteluavain olisikin käytössä.

iBR-järjestelmä

Tämä vesikulkuneuvo on varustettu sähköisesti ohjatulla jarru- ja peruutusjärjestelmällä, jonka nimi on iBR-järjestelmä (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä, intelligent Brake and Reverse).

iBR-yksikkö säätää iBR-portin asentoa, jolloin painesuuttimen suihkun paine kuljettaa vesikulkuneuvoa eteenpäin ja taaksepäin. Paine voi myös jarruttaa tai olla vapaa-asennossa.

Kuljettaja säätää iBR-portin asentoa joko kaasuvivulla luoden vesikulkuneuvoa eteenpäin vievän paineen, tai iBR-vivun avulla valiten joko vapaan, peruutuksen tai jarrutustoiminnon.

HUOM: iBR-vipua voidaan käyttää muuttamaan portin asentoa vain moottorin ollessa käynnissä.

iBR-järjestelmän käyttö lyhentää vesikulkuneuvon jarrutusmatkaa merkittävästi ja se lisää vesikulkuneuvon käsiteltävyyttä, koska järjestelmää voidaan käyttää suoralla, käännöksessä ja suurissa tai alhaisissa nopeuksissa.

Lisäksi vesikulkuneuvoa voidaan sen avulla peruuttaa laituriin tai ajaa erittäin ahtaissa paikoissa.

Ihanteolosuhteissa kokeneet kuljettajat pystyivät säännöllisesti lyhentämään 33 % iBR-järjestelmällä varustetun vesikulkuneuvon jarrutusmatkaa alkunopeuden ollessa 80 km/h (50 MPH).

Rajoitukset

Vaikka vesikulkuneuvo onkin varustettu iBR-järjestelmällä, se ei kykene samanlaiseen jarrutukseen kuin maalla liikkuvat ajoneuvot.

Jarrutusmatka vaihtelee huomattavasti alkunopeuden, kuorman, tuulen, virran, aallokon ja jarrutusvoimakkuuden mukaan.

iBR-järjestelmä ei jarruta peruutettaessa.

Se ei voi estää vesikulkuneuvoa ajelhetimasta virran tai tuulen mukana.

iS-jousitusjärjestelmä (intelligent suspension)

Tämän vesikulkuneuvon jousitusjärjestelmä on suunniteltu siten, että vesikulkuneuvossa matkustavat henkilöt istuvat eräänlaisen liikkuvan kannen päällä. Kun jousitusjärjestelmä on toiminnassa, liikkuva kansi on normaalisti yläasennossa. Tämä tarkoittaa sitä, että liikkuva kansi nousee riittävästi kiinteän kannen yläpuolelle, jolloin jousitusjärjestelmä kykenee vaimentamaan vesikulkuneuvon ylös- ja alaspäin suuntautuvaa liikettä sen edetessä aallokossa.

iS-järjestelmä sisältää myös LAITURITILAN (DOCK MODE). LAITURITILA (DOCK MODE) voidaan kytkeä päälle joko manuaalisesti tai automaattisesti, jolloin jousitusjärjestelmä laskeutuu alas ja vesikulkuneuvon painopiste siirtyy alemmas. Tämä toiminto on käytännöllinen kuljettaessa vesikulkuneuvoa, ajettaessa hitaalla nopeudella tai O.T.A.S.-järjestelmän ollessa

kytkettynä päälle, koska se vähentää vesikulkuneuvon ympäripyörähtämisen mahdollisuutta.

Rajoitukset

Vaikka järjestelmä vaimentaa osan kohotisuorista voimista, jotka vaikuttavat vesikulkuneuvossa oleviin henkilöihin, se ei kuitenkaan voi poistaa niitä kokonaan. Jousitus saattaa pohjata äkinäisten iskujen vuoksi.

TURVAVARUSTEET

Pakolliset turvavarusteet

Kuljettajan ja matkustajan on käytettävä HKVK:n käyttöön hyväksytyjä sopivia henkilökohtaisia kelluntavälineitä (PFD).

Kuljettajalla ja matkustajilla pitää olla käytettävissään pirstoutumattomat lasit, mikäli ajo-olosuhteet tai henkilökohtainen mieltymys antavat siihen aiheita.

Tuuli, veden roiskuminen ja nopeus voivat aiheuttaa sen, että ihmisen silmistä vuotaa vettä ja näkökyky muuttuu epäselväksi.

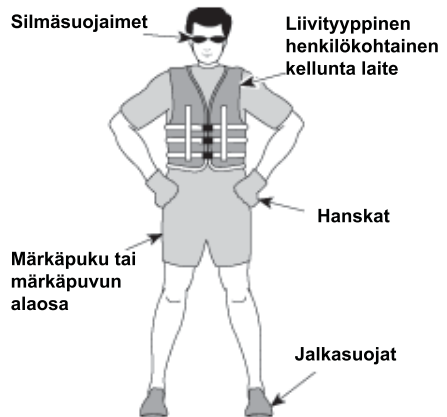
Sinä olet vesikulkuneuvon omistajana vastuussa siitä, että kaikki tarvittavat turvallisuusvälineet ovat varmasti mukana kulkuneuvossasi. Harkitse myös lisäturvavarusteiden hankkimista oman ja matkustajiesi mahdollisen tarpeen mukaan. Tarkista kansalliset ja paikalliset turvallisuusvarusteita koskeva lainsäädäntö.

Lakien edellyttämät turvallisuusvälineet ovat pakollisia. Jos paikallinen lainsäädäntö edellyttää lisäturvavälineitä, niiden on oltava pätevän viranomaisen hyväksymiä. Minimivaatimuksiin sisältyvät seuraavat turvallisuusvälineet:

- Henkilökohtaiset kelluntavälineet
- Kelluvan nostoköysi, jonka vähimmäispituus 15 m (50 ft)
- Vedenpitävä taskulamppu tai hyväksytyt merkkivaloja
- Merkinantolaite
- Äänimerkinantolaite (torvi tai pilli)

HKVK:iden kuljettajalla ja matkustajilla pitää olla suojaava vaatetus, johon kuuluvat:

- Märkäpuvun alaosa tai paksu, tiheäkudoksinen, ihonmyötäinen vaatetus, joka antaa vastaavan suojan. Esimerkiksi ohuet pyöräilyshortsit eivät ole sopivat. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun puotaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin.
- Suosittelemme myös jalkineita, hanskoja ja suojalaseja/silmälaseja. Jonkintyyppisiä kevyitä, taipuisia jalkasuojia suositellaan. Tämä auttaa pienentämään mahdollista vahinkoa, mikäli sattuu astumaan terävään vedenalaiseen esineeseen.



Henkilökohtaiset kelluntavälineet

Monissa maissa laki edellyttää, että jokaisella vapaa-ajan käyttöön tarkoitettussa veneessä olevalla henkilöllä on oltava käytettävissään vähintään yksi henkilökohtainen kelluntaväline (PFD) ja kaikkien alle 13-vuotiaiden veneessä olevien lasten on pidettävä henkilökohtaisia kelluntavälineitä yllään koko ajan veneen ollessa vesillä.

Et välttämättä saa käyttää vesikulku-neuvoasi ellei kaikkia henkilökohtaisia kelluntavälineitä ole asianmukaisesti huollettu, elleivät ne ole helposti saatavilla, ellei niitä ole merkitty luettavissa olevilla hyväksyntänumeroilla ja ellei jokaiselle veneessä olevalle henkilölle ole sopivia (henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen on merkitty painoraja ja rintakehän ympärys) henkilökohtaisia kelluntavälineitä.

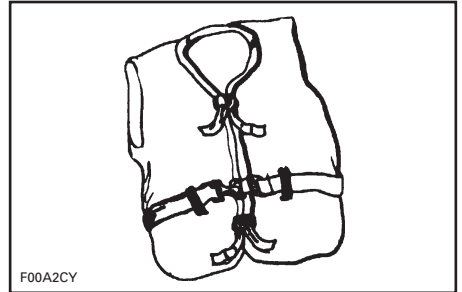
Henkilökohtainen kelluntaväline on varustettu kellukkeella, joka auttaa pitämään pääsi ja kasvosi vedenpinnan yläpuolella ja vartalosi sopivassa asennossa ollessasi veden varassa. Valittaessa henkilökohtaista kelluntavälinettä on otettava huomioon henkilön paino ja ikä. Kelluntavälineen kellukkeiden on kannatettava vartaloasi vedessä. Henkilökohtaisen kelluntavälineen pitäisi olla käyttäjälleen sopivan kokoinen. Vartalon paino ja rinnanympärys ovat yleisiä tapoja mitata henkilökohtaisen kelluntavälineen kokoa. Olet vastuussa siitä, että sinulla on riittävä määrä henkilökohtaisia kelluntavälineitä ja että ne ovat asianmukaista tyyppiä ja täyttävät kansalliset ja paikalliset lait. Sinun vastuullasi on myös se, että matkustajasi tietävät missä henkilökohtaiset kelluntavälineet ovat ja kuinka niitä käytetään.

Henkilökohtaisten kelluntavälineiden tyypit

Hyväksytyjä henkilökohtaisia kelluntavälineitä on viittä tyyppiä.

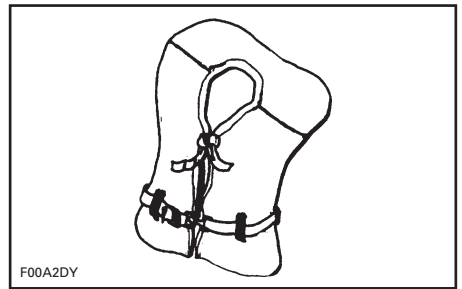
Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi I, on liivityyppinen ja sen kelluntaominaisuudet ovat parhaimmat. Rakenteensa ja muotoilunsa ansiosta tämä liivityyppi kääntää täysin tiedottoman henkilön vedessä kasvot alaspäin olevasta asennosta pystysuoraan tai hiukan taaksepäin nojaavaan, kasvot ylöspäin olevaan asentoon. Tämä kelluntavälinetyyppi parantaa henkiinjäämismahdollisuuksia suuresti. Tyyppi I on tehokkain kaikilla vesillä ja erityises-

ti avomerellä, jossa pelastus saattaa viivästyä. Se on myös kaikkein tehokkain kovassa merenkäynnissä.



TYYPPI I — LIIVITYYPPINEN

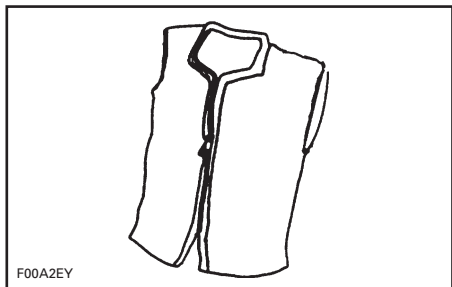
Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi II, on liivityyppinen ja kääntää veden varaan joutuneen samalla tavoin kuin tyyppi I, mutta ei niin tehokkaasti. Tyyppi II ei käännä yhtä useaa henkilöä samoissa olosuhteissa kuin tyyppi I. Tämä henkilökohtainen kelluntaväline voi olla hyvä vaihtoehto silloin, jos pikaiset pelastustoimet ovat todennäköisiä, kuten esimerkiksi vesistöalueilla, joissa muita ihmisiä on usein veneilemässä tai viettämässä muutoin vapaa-aikaansa vesillä.



TYYPPI II — LIIVITYYPPINEN

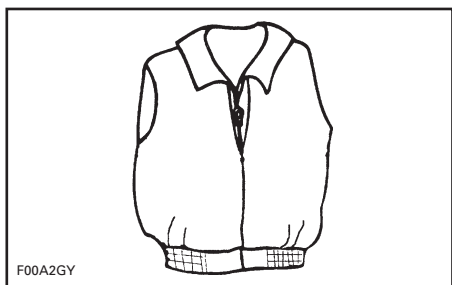
Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi III, on liivityyppinen ja antaa käyttäjänsä asettua pystyasentoon tai hiukan taaksepäin nojaavaan asentoon. Se ei käännä veden varaan joutunutta. Se säilyttää käyttäjänsä pystysuorassa tai hiukan taaksepäin nojaavassa asennossa eikä sillä ole pyr-

kimystä kääntää käyttäjää kasvot alaspäin olevaan asentoon. Siinä on samantapaiset kellukkeet kuin tyyppin II henkilökohtaisessa kelluntavälineessä ja se voi olla sopiva alueilla, joissa muita ihmisiä on usein veneilemässä tai viettämässä muutoin vapaa-aikaansa vesillä.



TYYPPI III — LIIVITYYPPIINEN

Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi V, on päälle puettava. Kun se on täytetty ilmalla, se tarjoaa samanlaiset kelluntaominaisuudet kuin tyyppin I, II tai III henkilökohtaiset kelluntavälineet. Tyhjentyyssään se ei kuitenkaan välttämättä kannata kaikenkokoisia ihmisiä.



TYYPPI V— PÄÄLLE PUETTAVA

Kypärät

Joitakin tärkeitä näkökohtia

Kypärät on suunniteltu antamaan tietynasteisen suojan, mikäli päähän osuu iskuja. Useimmissa moottoriurheilussa kypärän käytöstä on selvästi enemmän hyötyä kuin haittaa. Vesimoot-

torieurheilun kohdalla, kuten henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ajaminen, tämä ei kuitenkaan välttämättä pidä paikkaansa, koska veteen liittyy joitakin erityisiä riskejä.

Edut

Kypärä auttaa pienentämään vahingoittumisen riskiä mikäli pää osuu jotain kovaa, kuten toista kulkuneuvoa vasten, esimerkiksi törmäystilanteessa. Samalla tavalla, leukasuojalla varustettu kypärä auttaa estämään vahingot kasvoihin, leukaan, tai hampaisiin.

Riskit

Toisaalta, joissakin tapauksissa vesikulkuneuvosta pudotessa kypärällä on taipumus tarttua veteen, niin kuin "ämperi", ja rasittaa voimakkaasti niskaa ja selkärankaa. Tämä voi johtaa tukehtumiseen, vakavaan tai pysyvään niskaan tai selkärangan vahinkoon, tai kuolemaan.

Kypärät voivat myös estää näkemisen reuna-alueelle, samoin kuin kuulemisen, tai lisätä väsymystä, mitkä voivat vaikuttaa osaltaan törmäysriskiin.

Etujen ja riskien punnitseminen

Voidaksesi päättää pitäisikö kypärää käyttää vai ei, on parasta ottaa huomioon se erityinen ympäristö, jossa tulet ajelemaan, samoin kuin muut tekijät, kuten henkilökohtainen kokemus. Tuleeko vesillä olemaan kovasti liikennettä? Mikä on ajotyyliisi?

Eli

Koska kaikki vaihtoehdot minimoivat joitakin riskejä, mutta kasvattavat toisia, on oman erityistilanteen perusteella päätettävä ennen jokaista ajelua käyttääkö kypärää vai ei.

Jos päätät käyttää kypärää, on sitten päätettävä mikä tyyppi on kyseisiin olosuhteisiin tarkoituksenmukaisin. Katso, että kypärä on DOT- tai Snell-normin mukainen, ja valitse mahdollisuuksien mukaan sellainen, joka on suunniteltu vesimoottorieurheiluun.

Suosittelava muu lisävarustus

Suosittellemme, että hankit turvallisuuden liittyviä lisävarusteita, jotta voit nauttia ajorekkestäsi turvallisesti. Tämä lista ei ole kaiken kattava, mutta se sisältää muutamia asioita, jotka kannattaa hankkia.

- Pieni työkalusarja
- Paikallinen kartta
- Ensiapusarja
- Hinausköysi
- Merkkivalot
- Airo
- Ankkuri
- Kiinnitysköydet.

Vedenpitävässä pussissa tai astiassa olevan matkapuhelimen on myös todettu olevan veneilijöille hyödyllinen hätätilanteissa, tai jonkun maallaolijan tavoittamiseksi.

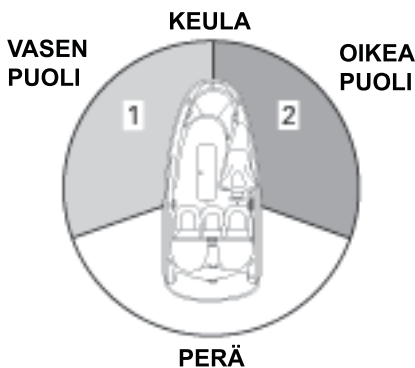
MERENKULKUSÄÄNNÖT

Käyttöohjeet

Ajamista vesikulkuneuvolla voidaan verrata ajamiseen merkkeamattomilla maanteillä. Kolarien estämiseksi ja muiden veneilijöiden välttämiseksi on noudatettava tiettyä ajosääntöjärjestelmää. Kyseessä ei ole vain terve järki vaan laki!

Pysy yleisesti ottaen oikealla ja vältä turvallisesti muita aluksia pitämällä niihin, ihmisiin ja esineisiin turvallinen etäisyys.

Seuraavassa kuvassa on esitettyinä veneen eri osia, joita käytetään suuntaa antavina viitekohtina keulan ollessa veneen etuosa. Aluksen paapuuri (vasen puoli) on merkitty PUNAISELLA valolla keulasta pois päin a tyyrpuurin puoli (oikea puoli) VIHREÄLLÄ valolla.



TYYPILLINEN - SUUNTAANTAVAT VIITEKOHDAT

1. PUNAINEN valo
2. VIHREÄ valo (väistöalue)

Paapuuri = vasen puoli

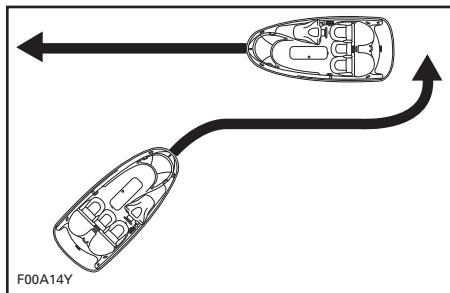
Tyyrpuuri = oikea puoli

Risteäminen

Anna etuajo-oikeus edessä ja oikealla puolellasi olevalle alukselle. Älä koskaan risteä aluksen etuosan kautta, sinun tulisi nähdä toisen aluksen

PUNAINEN valo ja toisen aluksen kuljettajan tulisi nähdä sinun VIHREÄ valo (hänellä on etuajo-oikeus).

Henkilökohtaisilla vesikulkuneuvoilla ei ole kyseisiä värivaloja, mutta silti niitä koskee sama sääntö.



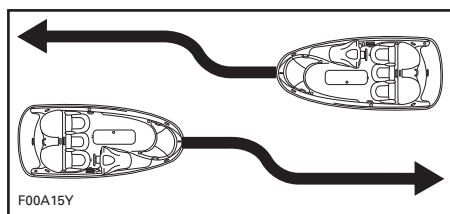
TYYPILLINEN

Jos näet PUNAISEN valon, **PYSÄHDY** ja anna etuajo-oikeus toiselle alukselle, kuten liikennevaloissa tieliikenteessä. Toinen alus on oikealla puolellasi ja sillä on etuajo-oikeus.

Jos näet VIHREÄN valon, **jatka matkaasi varovaisuutta noudattaen**. Toinen alus on vasemmalla puolellasi ja sinulla on etuajo-oikeus

Kohtaaminen

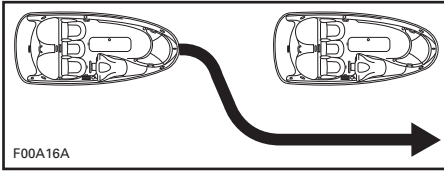
Pysy oikealla.



TYYPILLINEN

Ohittaminen

Anna etuajo-oikeus toiselle alukselle ja pysy etäällä.



TYYPILLINEN

Merenkulkujärjestelmä

Merenkulussa käytettävät merkit tai poijut voivat auttaa tunnistamaan turvalliset vedet. Poijut osoittavat pitääkö pidättäytyä sen oikealla (tyyrpuuri) vai vasemmalla (paapuuri) puolella, tai millä väylällä voi jatkaa. Ne saattavat myös osoittaa, että tulet alueelle, jossa on esim. vanavesien teko kielletty, tai hitaan nopeuden alue. Ne voivat myös ilmoittaa vaarasta tai veneilijän huomioon otettavaa tietoa. Merkit voivat sijaita rannalla tai vedessä. Ne voivat myös ilmoittaa nopeusrajoituksista, voimaveneiden tai veneilyn kiellosta, ankkuroinnista ja muita hyödyllisiä tietoja. (Kunkin merkin muoto auttaa myös niiden tunnistamisessa).

Varmistu siitä, että tiedät ja ymmärrät niillä vesistöillä sovellettavan merenkulkujärjestelmän, jossa aiot käyttää vesikulkuneuvoa.

Törmäyksen esto

– Älä vapauta kaasua, jotta voit ohjata.

VAROITUS

Älä vapauta kaasua, kun yrität ohjata ajoneuvoa pois kohteista tai esteistä ilman jarrujärjestelmän käyttämistä. Vesikulkuneuvon ohjaaminen edellyttää moottorin tehoa ja suihkupumpun aiheuttamaa työntövoimaa.

– Tarkkaile jatkuvasti toisia vesilläolijoita, muita veneitä tai kohteita, erityisesti kääntyttäessä. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.

- Kunnioita toisten vapaa-ajan viettäjien ja/tai sivustakatsojien oikeuksia, ja pidä aina riittävä etäisyys toisiin aluksiin, henkilöihin ja kohteisiin.
- Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppeilyä.

VAROITUS

Älä hypi vanavesien tai aallojen yli, aja aallon harjalla, tai yritä ruiskuttaa tai roiskia vesikulkuneuvolasi toisia. Saatat arvioida väärin vesikulkuneuvosi kyvyt, tai omat ajokykyysi, ja osua veneeseen tai henkilöön.

- Tämä vesikulkuneuvo pystyy kääntymään jyrkemmin kuin muut veneet, mutta ellei kyseessä ole hätätilanne, älä suorita jyrkkiä käännöksiä kovassa vauhdissa. Kun teet sellaisia liikkeitä, on toisten vaikea välttää osumasta sinuun tai ymmärtää minne olet menossa. Sitä paitsi sinä ja/tai matkustajasi voi pudota vesikulkuneuvosta.
- Tämä henkilökohtainen vesikulkuneuvo on varustettu jarrujärjestelmällä, toisin kuin useimmat muut vesikulkuneuvot. Harjoittele pysähtymistä ja laituriin tuloa turvallisella alueella, jossa ei ole liikennettä, saadaksesi käsityksen kuinka pitkän matkan vesikulkuneuvo tarvitsee pysähtyäkseen erilaisissa olosuhteissa.
- Ajaessasi iBR:llä varustetulla vesikulkuneuvolla, sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

- Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi.
- Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi jarrutusominaisuudesta ja siitä kuinka ajoneuvo käyttäytyy jarrituksen aikana, sekä selvittää mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys molempien vesikulkuneuvojen välillä.

! VAROITUS

Pysähdysmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta ja aallokosta.

- Törmäyksen estämiseksi saattaa nopeuden ylläpitäminen tai lisääminen olla tarpeen.

POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN

Tankkaaminen

VAROITUS

Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähistöllä.

Sammuta moottori.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista.

Älä anna kenenkään jäädä vesikulkuneuvoon.

Kiinnitä vesikulkuneuvo kunnolla tankkauslaituriin.

Pidä alkusammutin käden ulottuvilla.



TYYPILLINEN - POLTTOAINESÄILIÖN KORKIN SIJAINTI

Paina kevyesti korkkia vasemmalla kädelläsi samalla, kun vedät sormillasi salvasta vapauttaaksesi sen. Korkki ponnahtaa auki painettaessa jousen paineesta.

VAROITUS

Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, laita toinen käsi polttoainesäiliön korkin päälle vapauttaaksesi korkkia salvastaan.

Työnnä polttoaineen syöttöputki polttoainesäiliön täyttöaukkoon ja täytä säiliö polttoaineella.

VAROITUS

Täytä polttoainesäiliö hitaasti, jotta ilma poistuu säiliöstä eikä polttoaine pääse virtaamaan takaisin.

Lopeta täyttäminen välittömästi, kun polttoaineen syöttöpumpun suuttimen kahva vapautuu ja odota hetki ennen kuin vedät syöttöputken säiliöstä pois. Älä paina polttoaineen syöttöpumpun suutinta enää lisätäksesi vielä polttoainetta säiliöön.

VAROITUS

Älä täytä liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulvia yli.

Sulje polttoainesäiliön korkki ja varmista, että sen salpa lukittuu asianmukaisesti.

VAROITUS

Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois.

Aina kun olet lisännyt polttoainetta, avaa istuin, irrota ilmanvaihtokotelo ja varmista, että moottoritilassa ei ole polttoainehöyryjä.

VAROITUS

Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos moottoritilassa on nestemäistä bensiiniä tai höyryjä.

Suosittelut polttoaine

Käytä lyijytöntä bensiiniä, jonka mini-mioktaaniluku on seuraava.

ILMOITUS Älä koskaan kokeile muilla polttoaineilla tai polttoainekertoimilla. Älä koskaan käytä polttoainetta, jossa on yli 10 % etanolia tai metanolia. Muiden kuin suositeltujen polttoaineiden käyttö voi johtaa moottorin suorituskyvyn huononemiseen ja polttoainejärjestelmän ja moottorin vaurioitumiseen.

Pohjois-Amerikassa

MINIMIOKTAANILUKU		
87 (RON + MON)/2		
91 (RON + MON)/2	▼	▼
MOOTTORIT	91	87
155 HV Vapaasti hengittävä	--	X
215 ja 260 HV Ahdettu, välijäähdyttimellinen	X ⁽¹⁾	X

⁽¹⁾ Parhaan mahdollisen suorituskyvyn saavuttamiseksi.

Pohjois-Amerikan ulkopuolella

MINIMIOKTAANILUKU	
95 RON	▼
MOOTTORIT	95
155 HV Vapaasti hengittävä	X
215 ja 260 HV Ahdettu, välijäähdyttimellinen	X

OHJEITA TRAILERILLA KULJETTAMISEEN

ILMOITUS Trailerin puisten lavojen väli ja niiden leveys on säädettävä siten, että lavat tukevat vesikulkuneuvoa koko sen rungon pituudelta. Kumpikaan trailerin puulavan pää ei saa olla vesikulkuneuvoa pitempi.

Varmista, että trailerin renkaat sijaitsevat siten, että vesikulkuneuvon painopiste on hiukan renkaiden etupuolella, jolloin ne tukevat parhaiten vesikulkuneuvon painoa.

VAROITUS

Älä koskaan kallista tätä vesikulkuneuvoa siirtokuljetusta varten pituussuuntaan. Suosittelemme vesikulkuneuvon kuljettamista sen normaalissa käyttöasennossa.

Tarkasta paikalliset perävaunun vetämisestä koskevat määräykset ja lait, erityisesti seuraavat kohdat:

- Jarrujärjestelmä
- Vetävän ajoneuvon paino
- Peilit.

Suorita seuraavat varotoimet, kun vesikulkuneuvoa hinataan:

- Noudata hinaavan ajoneuvon suurinta sallittua painokapasiteettia ja valmistajan suosittelemaa suurinta sallittua aisakuormaa.
- Kiinnitä vesikulkuneuvo sekä etu- että takalenkistä (keula/perä) niin, että se pysyy tiukasti trailerissa. Käytä tarvittaessa lisäkiinnitystarvikkeita.
- Varmista, että polttoainesäiliön korkki, etusäilytyslokeron kansi, hansikaslokeron kansi, veneeseenousulava ja istuin ovat asianmukaisesti kiinni.
- Noudata trailerilla kuljettamisen turvatoimenpiteitä.

ILMOITUS Älä vedä köysiä tai kiinnitystarvikkeita istuimen tai tartuntakahvan yli, sillä ne voivat aikaansaada pysyviä vahinkoja. Kierrä köysien tai kiinnitystarvikkeiden ympäri rättejä tai vastaavia niihin kohtiin, joissa ne voivat koskettaa vesikulkuneuvon runkoon.

RXT iS, GTX iS ja GTX Limited iS -mallit

VAROITUS

Varmista ennen trailerilla kuljettamista, että vesikulkuneuvon liikkuva kansi on alhaalla LAITURITILASSA (DOCK MODE). Tämä laskee painopistettä ja parantaa trailerin vakautta.

Kaikki mallit

VAROITUS

Varmista ennen kuljetusta, että istuimen salpa on kunnolla kiinni.

Sea-Doo -peite voi suojata vesikulkuneuvoa estämällä lian pääsyn ilmanottoaukkojen kautta, erityisesti hiekkateillä.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä mitään varustetta vesikulkuneuvon, kun kuljettat sitä trailerilla.

WAKE Pro -malli

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä vesilautaa telineeseen. Muuten vesilaudan evä(t) voi(vat) aiheuttaa sivustakatoille vahinkoja, tai vesilauta voi lennähtää tielle.

⚠ VAROITUS

Kumiköydet ovat jännitetyt ja ne voivat ponnahtaa irti ja vahingoittaa jotakuta, kun ne irtoavat. Ole varovainen.

HUOM: Kuljettaessa kahta vesikul-kuneuvoa trailerilla, pitää sisempi vesilautateline mahdollisesti poistaa.

TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET

Vesikulkuneuvossasi on seuraavilla sivuilla kuvatut kilvet. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Lue seuraavat kilvet huolella ennen vesikulkuneuvon käyttämistä.

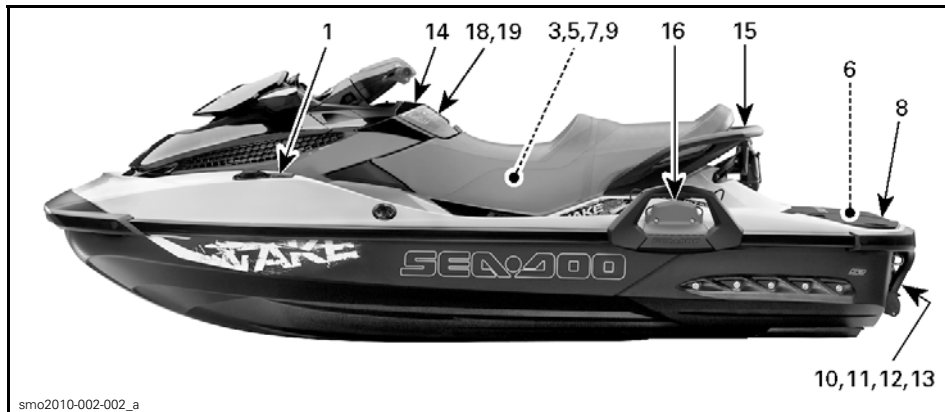
HUOM: Ensimmäinen kuva esittää eri kilpien suurinpiirteistä sijaintia vesikulkuneuvossa. Pisteviiva tarkoittaa, että kilpi ei ole vesikulkuneuvon ulkopinnassa vaan istuin tai jonkin tyypin kansi on avattava, jotta kilpi näkyy.



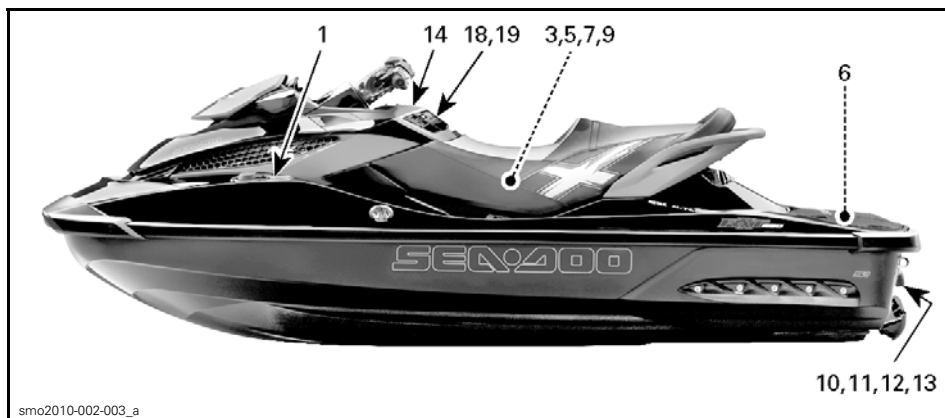
TYYPILLINEN - RXT IS-, GTX IS- JA GTX LIMITED IS -MALLIT



TYYPILLINEN - GTX 155- JA RXT 215 -MALLIT



WAKE PRO -MALLI



RXT-X -MALLI

⚠ WARNING

- After refueling, always open the seat and the ventilation box (if applicable) to ensure there is no gasoline vapor odor inside the engine compartment.
- Gasoline vapor may cause fire or explosion.
- Do not overfill gas tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or gasoline vapor odor is present.
- Always replace ventilation box (if applicable) and close seat before starting.

219903201

NOTICE

Recommended for supercharged engine: **premium unleaded gasoline 91 pump octane or higher.**
Minimum required : unleaded gasoline 87 pump octane.

219903201

KILPI 1: TYYPILLINEN

VAROITUS

- Aina kun olet lisännyt polttoainetta, avaa istuin, irrota ilmanvaihtokotelo ja varmista, että moottoritilassa ei ole polttoainehöyryjä.
- Bensiinihöyryt voivat aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.
- Älä täytä liian täyteen polttoainesäiliötä.
- Pidä vesikulkuneuvo etäällä avotulesta ja kipinöistä.
- Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos havaitset polttoainetta tai polttoainehöyryjä.
- Asenna aina ilmakotelo (jos varusteena) ja istuin paikoilleen ennen käynnistämistä.

HUOMAUTUS

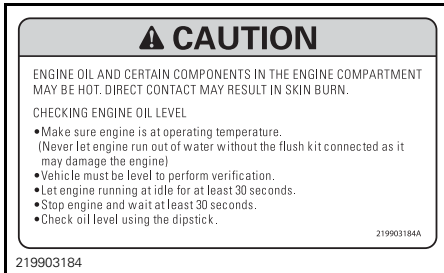
Suositus: korkeaoctaaninen lyijytön bensiini, oktaaniluku vähintään 91.

Minimivaatimus: lyijytön bensiini, oktaaniluku 87.

Kyseiset oktaaniluvut ovat käytössä Pohjois-Amerikassa. Suomessa oktaaniluku on 95.



smo2009-002-103_a

KILPI 2: TYYPILLINEN

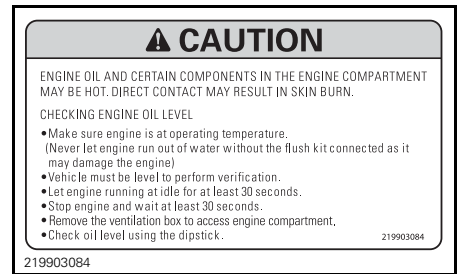
219903184

KILPI 3: MALLIT KIIINTEÄLLÄ KANNELLA**VAROITUS**

Moottoriöljy ja jotkut moottoritilassa olevat osat saattavat olla hyvin kuumia. Suora kosketus voi johtaa palovammoihin.

MOOTTORIN ÖLJYMÄÄRÄN TARKASTAMINEN

- Varmista, että moottori on normaalissa käyttölämpötilassa. (Älä koskaan käytä moottoria poissa vedestä ilman huuhteluserjaa, sillä se voi vahingoittaa moottoria.)
- Ajoneuvon on oltava tasaisella alustalla tarkastamista varten.
- Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä vähintään 30 sekuntia.
- Sammuta moottori ja odota vähintään 30 sekuntia.
- Tarkasta öljymäärä mittatikun avulla.



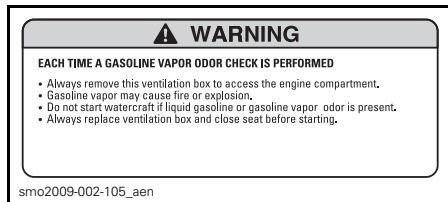
219903084

KILPI 3: iS-MALLIT

VAROITUS Moottoriöljy ja jotkut moottoritilassa olevat osat saattavat olla hyvin kuumia. Suora kosketus voi johtaa palovammoihin.

MOOTTORIN ÖLJYMÄÄRÄN TARKASTAMINEN

- Varmista, että moottori on normaaliassa käyttölämpötilassa. (Älä koskaan käytä moottoria poissa vedestä ilman huuhteluserjaa, sillä se voi vahingoittaa moottoria.)
- Ajoneuvon on oltava tasaisella alustalla tarkastamista varten.
- Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä vähintään 30 sekuntia.
- Sammuta moottori ja odota vähintään 30 sekuntia. Irrota ilmakotelo päästäksesi käsiksi moottoritilaan.
- Tarkasta öljymäärä mittatikun avulla.



KILPI 4: TYYPILLINEN

VAROITUS

JOKA KERTA TARKASTETTAESSA POLTTOAINEHÖYRYJEN VARALTA

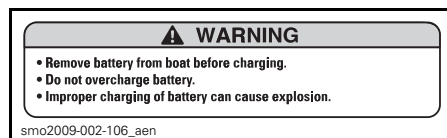
- Irrota aina tämä ilmakotelo päästäksesi käsiksi moottoritilaan.
- Polttoainehöyryt voivat syttyä tai räjähtää.
- Älä käynnistä vesikuluneuvoa, jos havaitset polttoainetta tai polttoainehöyryn hajua.
- Aseta ilmakotelo aina ennen käynnistämistä takaisin paikoilleen ja sulje se.



KILPI 5: TYYPILLINEN

VAROITUS

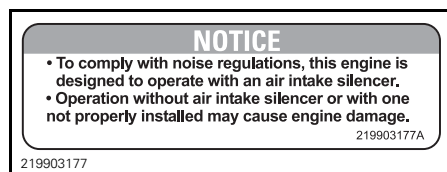
Kun puola irrotetaan sytytystulpasta, irrota se aina ensin pääjohtosarjasta. Älä koskaan tarkasta moottorin sytytyskipinää avoimesta puolasta ja/tai sytytystulpasta moottoritilassa, sillä kipinä voi sytyttää polttoainehöyryn.



KILPI 6: TYYPILLINEN

VAROITUS

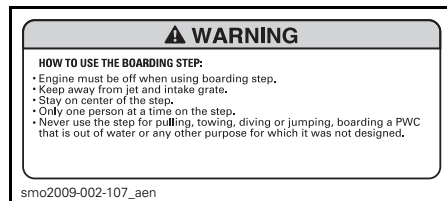
- Irrota akku veneestä ennen lataamista.
- Älä lataa akkua liikaa.
- Akun vääränlainen lataaminen saattaa aiheuttaa räjähdysen.



KILPI 7: TYYPILLINEN

HUOMAUTUS

- Moottori on suunniteltu toimimaan imuilman äänenvaimentimella, minikä ansiosta se täyttää melumääräykset
- Käyttö ilman imuilman äänenvaimenninta, tai siten ettei se ole kunnolla paikallaan, saattaa vaurioittaa moottoria.



KILPI 8: TYYPILLINEN

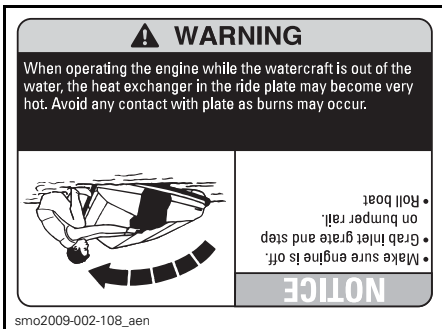
VAROITUS VENEESSEENNOUSUASKELMAN KÄYTTÄMINEN

- Moottorin on oltava sammutettuna veneeseennousuaskelmaa käytettäessä.
- Pysy etäällä suihkusta ja sisäänotto-säleiköstä.
- Pysy askelman keskellä.
- Vain yksi henkilö kerrallaan askelmalla.
- Älä koskaan käytä askelmaa vetämiseen, hinaamiseen, sukeltamiseen tai hyppäämiseen, vesikulkuneuvon nousemiseen kun se on pois vedestä tai mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin veneeseennousuaskelmana.



KILPI 9: TYYPILLINEN

VAROITUS ÄLÄ AVAA KUUMANA



KILPI 10: TYYPILLINEN

VAROITUS

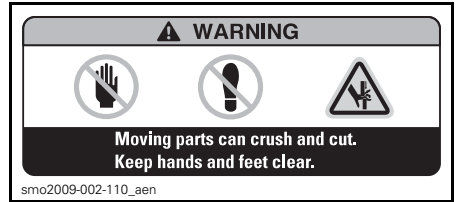
Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi moottori ja plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta levyyn palovammavaaran vuoksi.

HUOMAUTUS

Varmista, että moottori on sammunut, Tartu sisäänottosäleikköön ja astu puskurin kiskolle. Käännä vesikulkuneuvo.



KILPI 11: TYYPILLINEN



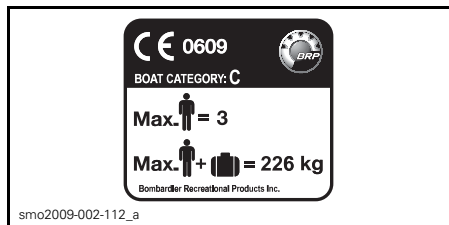
KILPI 12: TYYPILLINEN

VAROITUS

Liikkuvat osat saattavat litistää tai viiltää. Pidä kädet ja jalat etäällä.

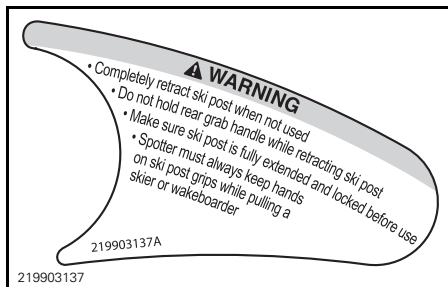


KILPI 13: TYYPILLINEN



KILPI 14: TYYPILLINEN
(VESIKULKUNEUVOT POHJOIS-AMERIKAN
ULKOPUOLELLA)

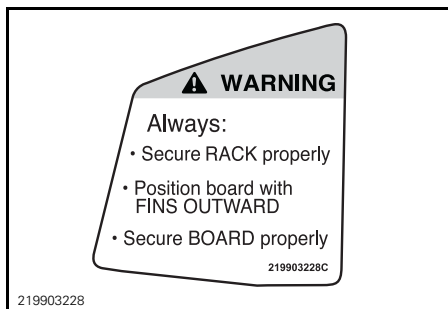
VENELUOKKA:



KILPI 15: TYYPILLINEN

VAROITUS

- Vedä suksipidin kokonaan sisään, kun se ei ole käytössä.
- Älä pidä takatartuntakahvasta kiinni, kun suksipidintä vedetään sisään.
- Varmista, että suksipidin on kokonaan ulos vedetty ja lukittu siihen asentoon ennen sen käyttöä.
- Tarkkailijan on pidettävä aina käsiään suksipitimen kahvoissa, kun vesihiihtäjä tai –lautailijaa hinataan.



KILPI 16: TYYPILLINEN

VAROITUS

Aina:

- Kiinnitä TELINE huolellisesti
- Aseta lauta sen EVÄT ULOSPÄIN
- Kiinnitä LAUTA huolellisesti

IBR INSTRUCTION

⚠ WARNING

IBR INTELLIGENT BRAKE AND REVERSE FUNCTIONS:

How to brake

- Squeeze brake lever

How to reverse

- **Maintain brake lever engaged**

How to go forward

- Tap throttle lever to engage forward movement from neutral position.
- Squeeze throttle lever to accelerate.

How to get to neutral


- Tap brake lever

Refer to the operator's guide for more information.

Collisions result in more **INJURIES AND DEATHS** than any other type of accident for personal watercraft (PWC).

TO AVOID COLLISIONS:

SCAN CONSTANTLY for people, objects, and other watercraft. Be alert for conditions that limit your visibility or block your vision of others.



OPERATE DEFENSIVELY at safe speeds and keep a safe distance away from people, objects, and other watercraft.

- Do not follow directly behind PWCs or other boats.
- Do not go near others to spray or splash them with water.
- Avoid sharp turns or other maneuvers that make it hard for others to avoid you or understand where you are going.

• Avoid areas with submerged objects or shallow water.

TAKE EARLY ACTION to avoid collisions. Remember, generally PWCs and other boats do not have brakes.

DO NOT RELEASE THROTTLE WHEN TRYING TO STEER away from objects - you need throttle to steer. Always check throttle and steering controls for proper operation before starting PWC.

Follow navigation rules and province/ state and local laws that apply to PWCs.

See Operator's Guide for more information.

Seating is limited to one operator and two passengers (500 lbs./ 226 kg.).

219903197
219903197

219903197

219903197

KILPI 18: TYYPILLINEN**IBR-JÄRJESTELMÄN OHJEET
ÄLYKKÄÄN IBR-JÄRRU- JA PERUU-
TUSJÄRJESTELMÄN TOIMINNOT:**

Jarruttaminen

-Paina jarruvipua

Peruuttaminen

-Pidä jarruvipu alas painettuna

Eteenpäin ajaminen

-Napauta kaasuvipua kytkeäksesi vaihteen vapaalta eteenpäin.

Paina kaasuvipua kiihdyttääksesi.

Vaihtaminen vapaalle

-Napauta jarruvipua. Katso käyttöohjekirjasta lisätietoja.

VAROITUS

Törmäykset aiheuttavat enemmän VAHINGOITTUMISIA JA KUOLEMIA kuin minkään muun tyyppinen henkilökohtainen vesikulkuneuvon onnettomuus. **TÖRMÄYKSIEN VÄLTÄMISEKSI:**

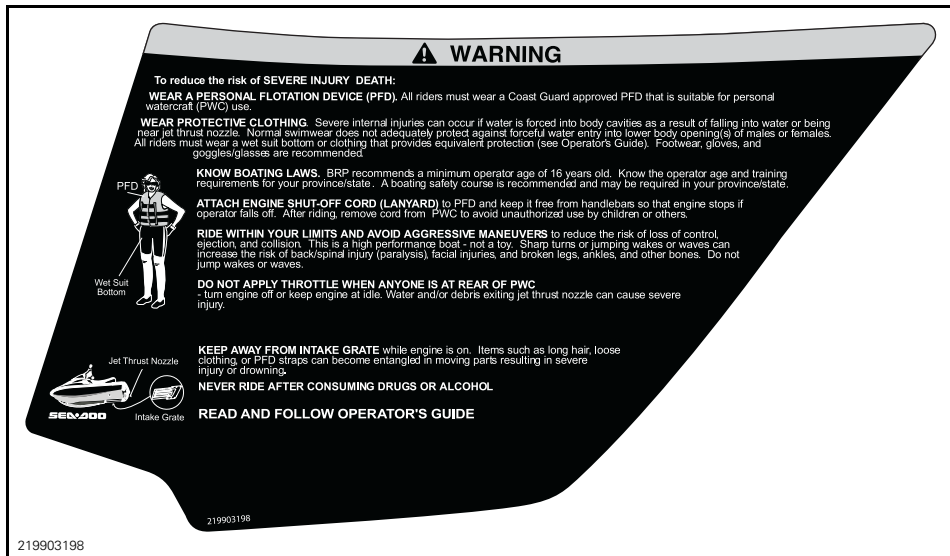
TARKKAILE JATKUVASTI näetkö ihmisiä, esineitä tai muita vesikulkuneuvoja. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy. **AJA ENNAKOIVASTI** turvallisuudella ja pidä turvallinen etäisyys ihmisiin, esineisiin ja muihin vesikulkuneuvoihin. Älä seuraa heti HKVK:iden tai muiden veneiden perässä. Älä mene muiden lähelle ja ruiskuta

tai roiski vettä heidän päälleen. Vältä äkkikäännöksiä tai muita ajolikkeita. Kun teet sellaisia liikkeitä, on toisten vaikea välttää osumasta sinuun tai ymmärtää minne olet menossa. Vältä alueita, joissa on uponneita esineitä tai matala vesi.

RYHDY AJOISSA TOIMENPITEISIIN törmäysten välttämiseksi. Muista, HKVK:issa ja muissa veneissä ei yleensä ole jarruja.

ÄLÄ HELLITÄ KAASUA KUN YRITÄT OHJATA POIS KOHTEISTA - ohjaamista varten on kaasutettava. Tarkasta aina ennen HKVK:n käynnistämistä, että kaasun ja ohjauksen hallintalaitteet toimivat kunnolla. Nouda HKVK:ihin sovellettavia merenkulkusääntöjä ja lääni-/osavaltiokohtaisia sekä paikallisia asetuksia.

Katso käyttöohjekirjasta lisätietoja. Is-tuin on tarkoitettu yhdelle kuljettajalle ja kahdelle matkustajalle (226 kg).



219903198

KILPI 19: TYYPILLINEN

VAROITUS

Vähennä VAKAVAN ONNETTOMUUDEN, TAI KUOLEMAN vaaraa: KÄYTÄ HENKILÖKOHTAISTA KELLUNTAVÄLINETTÄ. Kaikkien kuljettajien on käytettävä hyväksyttyä henkilökohtaista kelluntavälinettä, joka on tarkoitettu käytettäväksi henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossa. KÄYTÄ SUOJAVAAATETUSTA.

Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin. Kaikilla mukanaolijoilla on oltava märkäpuvun alaosa, tai vaateus, joka antaa vastaavan suojan (katso käsikirja). Suosittelemme myös jalkineita, hanskoja ja suojalaseja/silmälaseja.

TUNNE VEINEILYÄ KOSKEVAT LAIT. BRP suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta. Tunne omaa aluettasi koskevat kuljettajan ikään ja koulutukseen liittyvät vaatimukset. Veneilyyn liittyvän turvakurssin käyntiä suositellaan ja sitä voidaan jopa vaatia maasta tai paikkakunnasta riippuen.

KIINNITÄ MOOTTORIN PYSÄYTYSNARU (NARULIITIN) henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Poista naru ajon jälkeen HKVK:sta, jotteivät lapset tai muut henkilöt käytä sitä asiaankuulumattomasti.

AJA OMIEN RAJOJESI PUITTEISSA JA VÄLTÄ AGGRESSIVISIA AJOLIIKKEITÄ vähentääksesi vaaraa menettää ajoneuvon hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Tämä on suurtehovene - ei leikkikalua.

Jyrkät käännökset tai vanavesi- tai aaltohyppely voi lisätä riskiä selän/selkärangan vahingoittumiseen (halvaantuminen), kasvojen vahingoittumiseen, ja jalkojen, nilkkojen ja muiden luiden katkeamiseen. Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppelyä.

ÄLÄ KAASUTA, JOS JOKU ON VESIKULKUNEUVON TAKANA – sammuta moottori tai pidä se tyhjäkäynnillä. Suihkun painesuuttimesta ulos tuleva vesi ja/tai roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.

PYSY ETÄÄLLÄ SISÄÄNOTTOSÄLEIKÖSTÄ moottorin ollessa käynnissä. Pitkät

hiukset, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

ÄLÄ KOSKAAN AJA NAUTITTUASI ALKOHOLIA TAI HUUMEITA. LUE JA NOUTA KÄSIKIRJAN OHJEITA.

Kuvatekstit KELLUNTALIIVI Märkäpuvun alaosa Suihkun painesuutin Sisäänotto-säleikkö

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

VAROITUS

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa havaitaksesi mahdolliset käyttöä haittaavat ongelmat. Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa sinua valvomaan osien kuluneisuutta ja niiden kunnan heikentymistä ennen kuin ne muodostuvat ongelmaksi. Korjaa kaikki havaitsemasi ongelmat vähentääksesi rikkoutumis- tai kolaroimisvaaraa. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Ennen kuin suoritat käyttöä edeltävät tarkastukset, lue huolellisesti osa *HALLINTALAITTEET*.

Tehtävät ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua

VAROITUS

Moottorin pitää seistä ja D.E.S.S.-avaimen pitää olla irti pistokkeestaan ennen seuraavien kohteiden tarkastamista. Käynnistä vesikulkuneuvo vasta kun kaikki kohteet on tarkastettu ja toimivat kunnolla.

Tarkasta seuraavassa taulukossa olevat kohdat ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua.

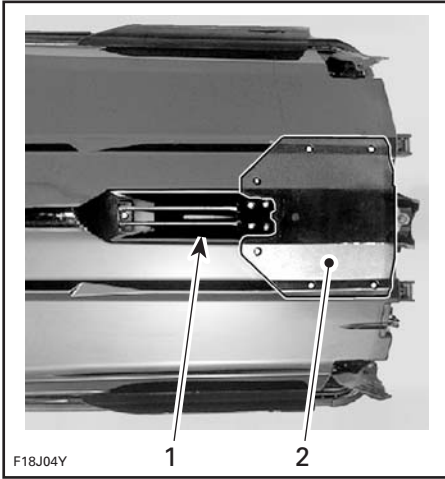
KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Runko	Tarkasta.	
Suihkupumpun veden sisäänotto	Tarkasta/puhdista.	
Tyhjennystulpat	Kiristä.	
Polttoainesäiliö	Täytä.	
Moottoritila	Tarkasta vuotaako nesteitä tai tuntuuko polttoainehöyryjen hajua.	
Moottoriöljyn pinnan taso	Tarkasta/täytä.	
Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso	Tarkasta/täytä.	
Ohjausjärjestelmä	Tarkasta toiminta.	
Kaasuvipu	Tarkasta toiminta.	
iBR-vipu	Tarkasta toiminta.	
Älykäs jousitusjärjestelmä (iS)	Tarkasta toiminta.	
Etusäilytyslokeron kansi, veneeseennousulava ja istuin	Varmista, että ovat kiinni ja lukittuna.	
Umpinainen, irrotettava säilytysloker	Varmista, että se on asennettu vesikulkuneuvoon ja suljettu sekä kiinnitetty paikoilleen.	
Vesilautateline	<ul style="list-style-type: none"> – Varmista, että teline on asennettu oikein ja lukittu paikoilleen. – Varmista, että kumikyödet ovat hyvässä kunnossa. – Varmista, että vesilauta on asennettu oikein ja lukittu paikoilleen. 	
Suksi-/vesilautapidin	Tarkasta kunto ja toiminta.	
DESS-pistoke ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	Tarkasta toiminta.	

Runko

Tarkasta onko rungossa halkeamia tai muita vaurioita.

Suihkupumpun veden sisäänotto

Poista rikkaruohot, kotilot, roskat ja kaikki muu, mikä voisi rajoittaa veden virtausta ja vahingoittaa käyttöyksikköä. Puhdista tarpeen mukaan. Ellei jotain tukkeumaa saa poistettua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

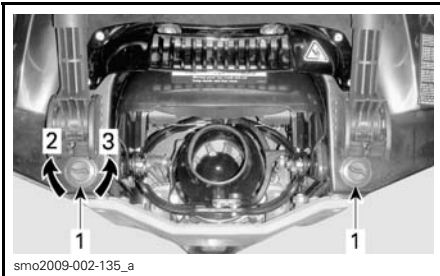


TYYPILLINEN — TARKASTA NÄMÄ ALUEET

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Tyhjennystulpat

Kiristä pilssin tyhjennystulpat kiinni.



TYYPILLINEN

1. Pilssin tyhjennystulpat
2. Kiristä
3. Löysää

VAROITUS

Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

Polttoainesäiliö

Täytä polttoainesäiliö.

VAROITUS

Noudata ehdottomasti ohjeita, jotka selitetään kohdassa **TANKKAAMINEN**.

Moottoritila

Tarkasta, ettei moottoritilassa ole polttoainehöyryjä.

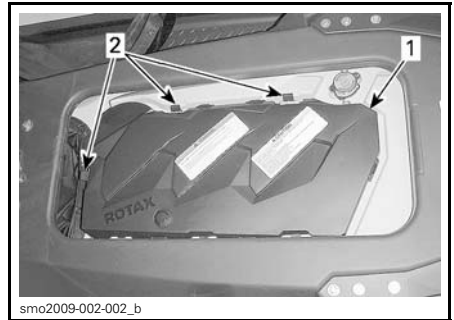
VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa tai sen hajua, älä laita virtaa päälle tai käynnistä moottoria. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään ennen käyttöä.

Avaa istuin päästäksesi käsiksi moottoritilaan.

RXT iS-, GTX iS- ja GTX Limited iS -mallit

Irrota myös ilmanvaihtokotelo painamalla kolmea lukitusliuskaa ja nostamalla kannen ulokkeesta.



1. Ilmanvaihtokotelo
2. Lukitusliuskat



ILMANVAIHTOKOTELO IRROTETTUNA

Moottoriöljy

Varmista, että öljyn pinta on osassa *HUOLTOTOIMENPITEET* määritetyllä tasolla.

Moottorin jäähdytysneste

Varmista, että jäähdytysnesteen pinta on osassa *HUOLTOTOIMENPITEET* määritetyllä tasolla.

Mallit kiinteällä kannella

Tarkasta, ettei moottorissa, pilssissä tai plaanilevyssä ole jäähdytysneste-
vuotoja.

VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikul-
kuneuvon ollessa poissa vedestä,
voi moottori ja plaanilevyssä ole-
va lämmönvaihdin tulla hyvin kuu-
maksi. Vältä kosketusta kuumiin
moottorin osiin ja plaanilevyyn,
sillä se voi aiheuttaa palovammo-
ja.

Ohjausjärjestelmä

Tarkasta toisen henkilön avustuksella,
että ohjaus liikkuu esteettömästi.

Kun ohjaustanko on vaakatasossa,
pitäisi suihkupumpun suuttimen olla
suoraan eteenpäin -asennossa. Var-
mista, että suihkupumpun suutin kää-
ntyy helposti ja samaan suuntaan kuin
ohjaustanko (esim.: kun ohjaustanko

käännetään vasemmalle suuttimen au-
kon on oltava kohti vesikulkuineuvon
VASENTA puolta).

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastaa-
van ohjaussuuttimen toiminta en-
nen käynnistämistä. Älä koskaan
käännä ohjaustankoa, kun joku on
lähellä vesikulkuineuvon takaosaa.
Pysy etäällä ohjauksen liikkuvista
osista (suutin, iBR-portti, vivusto,
jne.).

Kaasuvipu

Tarkasta, että sähköinen kaasuvipu
(Electronic Throttle Control lever, ETC)
liikkuu esteettömästi ja tasaisesti. Sen
pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun
se vapautetaan.

VAROITUS

Tarkasta kaasuvivun toiminta en-
nen moottorin käynnistämistä.
Jos tunnet kaasuvivussa hiukan-
kaan vastusta, ota yhteys valtuu-
tettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

iBR-vipu (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)

Tarkasta, että iBR-vipu liikkuu esteet-
tömästi ja tasaisesti. Sen pitäisi palata
alkuasentoonsa heti, kun se vapaute-
taan.

VAROITUS

Tarkasta iBR-vivun toiminta ennen
moottorin käynnistämistä. Jos
tunnet iBR-vivussa hiukan-
kaan vastusta, ota yhteys valtuu-
tettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

iS-jousitusjärjestelmä

RXT iS-, GTX iS- ja GTX Limited iS -mallit

1. Paina hetkellisesti käynnistys/py-säytys -painiketta aktivoiaksesi ECM:n.
2. Paina nuolipainiketta iS UP (iS YLÖS) ja DOWN (alas) varmistaaksesi jousituksen toiminnan

Säilytyslokerot, veneeseenousulava ja istuin

Varmista, että kaikki vaaditut turvallisuus- ja pelastusvälineet sekä muu kuorma on asianmukaisesti paikoillaan kulkuneuvon säilytyslokerossa.

Varmista, että umpinaisen irrotettavan säilytyslokeron kansi, etusäilytyslokeron kansi, hansikaslokeron kansi, veneeseenousulava, työluukut ja istuin ovat suljettu ja lukittu.

VAROITUS

Varmista, että istuin, veneeseenousulava, työluukut ja kaikkien säilytyslokeroiden kannet ovat varmasti lukittu.

RXT iS-, GTX iS- ja GTX Limited iS -mallit

Varmista, ettei liikkuvan kannen ja kiinteän kannen välissä ole kuormaa tai muita esineitä tai mitään materiaalia.

VAROITUS

Älä säilytä minkäänlaista kuormaa tai materiaalia liikkuvan ja kiinteän kannen välissä tai takajousituksen tukivarren läheisyydessä. Näillä alueilla ei saa olla mitään esineitä tai esteitä, jotta kansi voi liikkua vapaasti ja mahdollinen astinlaudalle kerääntynyt vesi pääsee poistumaan. Käytä tavaroiden säilyttämiseen ainoastaan säilytyslokerointia.

Vesilautateline

WAKE Pro -malli

VAROITUS

Varmista ennen vesikulkuneuvon käyttöä, että vesilautateline on kunnolla kiinni vesikulkuneuvon rungossa ja että vesilauta on kunnolla paikallaan ja kiinni siinä. Varmista, että vesilaudan kiinnityshihnat ovat hyvässä kunnossa.

Suksi-/vesilautapidin

WAKE Pro -malli

Varmista, että suksi-/vesilautapidin on lukittu täysin ulkona -asentoon ennen sen käyttöä.

Vedä suksipidin kokonaan sisään ja lukitse, kun se ei ole käytössä.

VAROITUS

Ole varovainen hiihtäjää/vesilautailijaa vedettäessä, sillä vetonaru voi iskeytyä takaisin vesikulkuneuvon kun se päästetään irti. Älä koskaan suorita jyrkkää käännöstä, kun vedät hiihtäjää, vesilautailijaa tai mitään luelua.

ILMOITUS Suksi-/vesilautapidin on suunniteltu vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa, joka on kokonaispainoltaan enintään 114 kg (250 lb).

D.E.S.S.-pistoke ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

Paina käynnistyspainiketta kerran asettamatta turvanaruliitintä D.E.S.S.-pistokkeeseen. Tietokeskus kytkeytyy PÄÄLLE, suorittaa itsetestin ja sammuttaa kaikkia merkkivalot muutamien sekuntien kuluttua.

Asenna D.E.S.S.-avain (turvanaruliitin) D.E.S.S.-pistokkeeseen (moottorin hätäpysäytyskatkaisin). Tietokeskus

kytkeytyy uudelleen PÄÄLLE, käy läpi itsetestin ja pysyy päällä noin kolmen minuutin ajan.

Paina käynnistys-/pysäytyspainiketta käynnistäaksesi moottori, sammuta moottori sitten painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta sekunnin ajan.

Käynnistä moottori uudelleen ja pysäytä se sitten irrottamalla turvanaruliitin D.E.S.S.-pistokkeesta.

VAROITUS

Mikäli D.E.S.S.-avain on löysästi paikoillaan, tai se ei pysy pistokkeessaan, vältä sen epäluotettava toiminta vaihtamalla se välittömästi. Ellei moottori pysähdy, kun turvanaruliitin irrotetaan tai moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta painetaan, älä käytä vesikulkuneuvoa. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään järjestelmän testausta ja korjausta varten.

Tehtävät vesikulkuneuvon vesillelaskun jälkeen

Tarkasta seuraavassa taulukossa olevat kohdat vesikulkuneuvon vesillelaskun jälkeen ja ennen ajamaan lähtemistä.

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Tietokeskus	Tarkasta toiminta.	
iBR-järjestelmä (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)	Tarkasta toiminta.	
Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS)	Tarkasta toiminta.	

Tietokeskusmittari

1. Paina käynnistys-/pysäytyspainiketta ja asenna D.E.S.S.-avain paikoilleen.
2. Kun tietokeskus suorittaa itsetestiä, varmista että kaikki merkit ja merkkivalot kytkeytyvät päälle.

VAROITUS

Kiinnitä turvanaruliitin henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen.

iBR-järjestelmä

ILMOITUS Varmista, että vesikulkuneuvon edessä ja takana on riittävästi tilaa, jotta voit testata iBR-järjestelmän törmäämättä mihinkään kohteeseen. Vesikulkuneuvo liikkuu testin aikana.

1. Irrota kiinnitysköydet, jotka kiinnittävät vesikulkuneuvon laituriin.
2. Käynnistä moottori ja varmista, että vesikulkuneuvo ei liiku.
3. Paina vasemmassa käsikavassa oleva iBR-vipu kokonaan alas, vesikulkuneuvon tulisi nyt liikkua hitaasti taaksepäin.
4. Vapauta iBR-vipu, nyt peruutuksen aiheuttavaa painesuihkua ei saa olla.

VAROITUS

Varmista aina, että iBR-järjestelmä toimii asianmukaisesti ennen kuin lähdet ajamaan vesikulkuneuvolla.

Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS)

Kaikki mallit paitsi RXT 215 ja GTX 155

Kun moottori käy eteenpäin vievällä painesuihkulla, paina VTS:n nuolipainiketta ylös- ja alaspäin tarkastaaksesi VTS:n toiminnan. Tarkista VTS:n asennon osoittimen liikkeet tietokeskuksesta.

Tarkasta myös VTS:n esisäädetyt trimmiasennot painamalla kahdesti peräkkäin VTS UP (ylös) ja DOWN (alas) painiketta.

RXT 215- ja GTX 155 -mallit

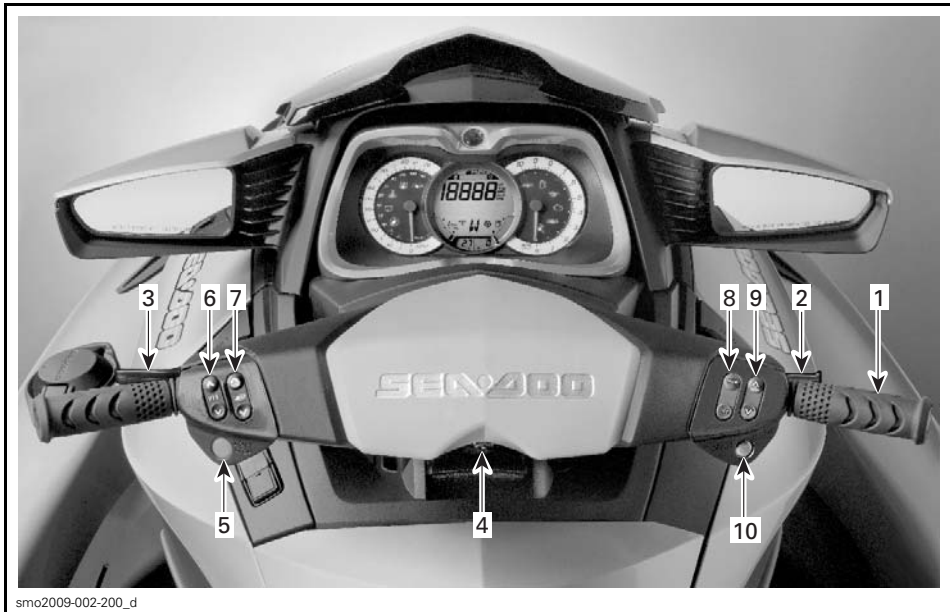
1. Paina toistuvasti TILApainiketta (MODE) moottorin käydessä eteenpäin vievällä suihkupaineella, kunnes VTS näkyy monitoiminäytössä.
2. Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa nuolipainiketta YLÖS tai ALAS muuttaaksesi VTS:n säätöä.
3. Vahvista VTS:n toiminta katsomalla VTS:n asennon osoittimen liikkeet tietokeskuksen näytöstä.
4. Paina ASETUSpainiketta (SET) tallentaaksesi haluamasi säädön ja palataksesi päänäyttöön.

Kaikki mallit

HUOM: VTS-järjestelmää ei voida testata, ellei moottori käy eteenpäin vievällä paineella. Jos moottori ei käy eteenpäin vievällä paineella, ainoastaan VTS:n osoitin vaihtaa paikkaa VTS:n säätökatkaisimia painettaessa; suuttimen asento ei muutu.

VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

HALLINTALAITTEET



TYYPILLINEN - HALLINTALAITTEIDEN TUNNISTAMINEN

1. Ohjaustanko
2. Kaasuvipu
3. iBR-vipu (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)
4. D.E.S.S.-pistoke
5. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike
6. VTS-painike (säädettävä trimmijärjestelmä)
7. iS-painike (älykäs jousitusjärjestelmä)
8. TILA/ASETUSpainike (MODE/SET)
9. Nuolipainike YLÖS/ALAS
10. Vakionopeuspainike

HUOM: Jotkut tässä osassa kuvatut tiedot, toiminnot tai ominaisuudet eivät välttämättä koske kaikkia vesijettimalleja tai ne ovat saatavana lisävarusteena.

1) Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle eteenpäin ajettaessa kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin.

Peruutettaessa ohjaustangon kääntäminen vaikuttaa kuitenkin päinvastaisesti. Ohjaustangon kääntäminen oikealle peruutettaessa kääntää vesikulkuneuvoa vasemmalle.

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastaavan ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takaosaa. Pysy etäällä ohjauksen liikkuvista osista (suutin, iBR-portti, vivusto, jne.).

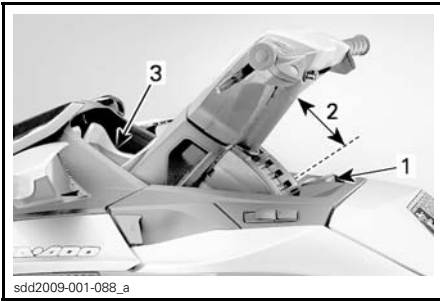
Kallistuksen säätö

Kaikki mallit

Ohjaustangon asentoa voidaan säätää kuljettajan tarpeen mukaan.

Tietokeskusta, ohjaustankoa ja ohjauspylvästä voidaan kallistaa ylös- tai alaspäin yhtenä yksikkönä.

Kun haluat suorittaa tämän säädön, vedä vapautuskahvasta. Kahva sijaitsee ohjauspylvään rungossa, aivan hansikaslokeron edessä. Kallista sitten ohjaustanko haluamaasi asentoon.



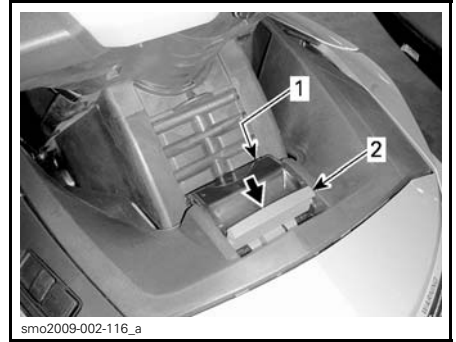
TYYPILLINEN

1. Vapautuskahva
2. Käytettävissä oleva kallistuksen säätö
3. Monitoimimittari

Kun ohjaustanko on haluamassasi asennossa, vapauta lukituskahva ja varmista, että lukituskahvan sakara lukittuu ohjauspylvään uraan oikein. Varmista myös, että lukituskahva on eteenpäin osoittavassa asennossa.

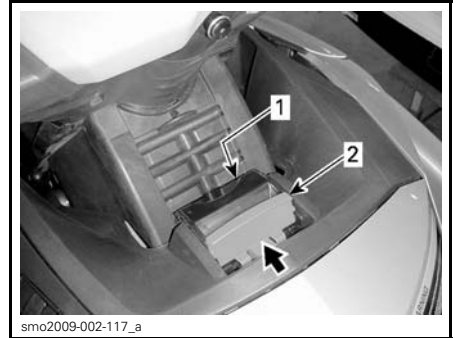
VAROITUS

Varmista aina, että ohjauspylvään lukitussakara on kytkeytynyt asianmukaisesti yhteen ohjauspylvään urista, jotta ohjauspylväs ei pääse yhtäkkiä liikkumaan.



OHJAUSPYLVÄÄN SÄÄDÖN LUKITUS EI OLE LUKITTUNA

1. Lukitussakara kytkeytyneenä ohjauspylvään uraan
2. Vapautuskahva vapautettuna



OHJAUSPYLVÄÄN SÄÄDÖN LUKITUS ON OIKEIN LUKITTU

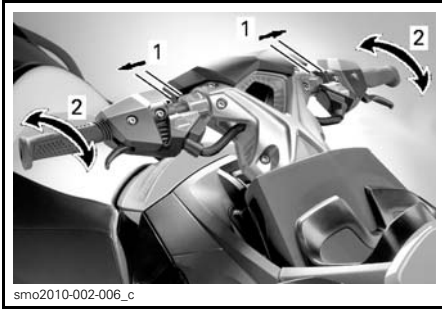
1. Lukitussakara kytkeytyneenä
2. Vapautuskahva lukittuna eteenpäin

Ergonomiset säätötoimenpiteet

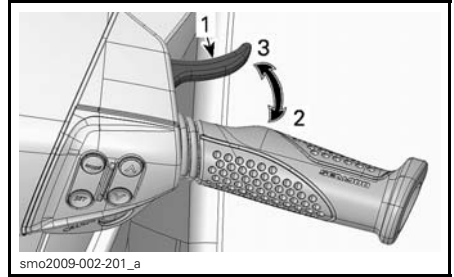
RXT-X -malli

Ohjaustankoa ja hallintalaitteiden asennon kulmaa voidaan säätää kuljettajan mieltymysten mukaiseksi jatkamalla ja kiertämällä ohjaustangon jatkopaloja.

HUOM: Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään ergonomisten säätötoimenpiteiden suorittamista varten.



ERGONOMISET SÄÄTÖTOIMENPITEET
 1. Ohjaustangon leveyden säätö
 2. Hallintalaitteiden asennon kulman säätö



1. Kaasuvipu
 2. Kaasutus
 3. Hidastus

2) Kaasuvipu

Tämä vesikulkuneuvo on varustettu älykkäällä kaasun hallintajärjestelmällä (iTc, intelligent Throttle Control), jota ohjataan sähköisellä kaasuvivulla (ETC).

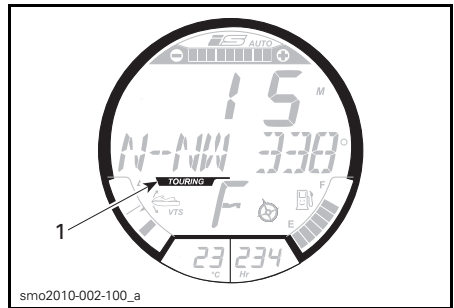
Järjestelmän ansiosta kaasun käyttäminen on miellyttävää vaativissakin olosuhteissa. Lisäksi järjestelmä tarjoaa tarkempaa hallittavuutta, touring- tai sport-toiminnon, ja se voi myös toimia yhdessä muiden sähköisten hallintajärjestelmien, kuten O.T.A.S.-järjestelmän (ohjauksen apujärjestelmä, Off Throttle Assisted Steering) ja iBR-järjestelmän (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä, intelligent Brake and Reverse), kanssa. Kaasun hallintajärjestelmällä voidaan myös rajoittaa vesikulkuneuvon nopeutta käytettäessä vakionopeustilaa, hitaan ajonopeuden tilaa tai vedettäessä vesihiihtäjää -lau-tailijaa ski-tilassa.

Kaasuvivun painaminen kiihdyttää vesikulkuneuvon vauhtia. Kun vipu täysin vapautetaan, moottori automaattisesti hidastaa tyhjäkäyntinopeudelle ja vesikulkuneuvo kulkee eteenpäin tyhjäkäynnillä, kunnes iBR-vipu painetaan jarruttamista tai peruuttamista varten ja sitten vapautetaan vapaalle vaihteelle siirtymistä varten.

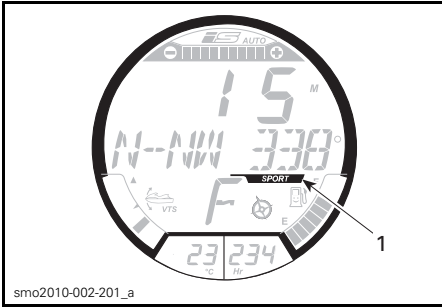
Touring/Sport -tila (retkeilyajo/urheilullinen ajo)

iTC-järjestelmän ansiosta kaasun hallitsemiseksi on käytössä kaksi tilaa: TOURING-tila, jossa kaasua reagoi progressiivisesti ja urheilulliseen ajoon tarkoitettu SPORT-tila, jossa kaasua reagoi välittömästi. Katso kohta **AKTIIVISET TEKNOLOGIAT**.

TOURING-tilan osoitin tai SPORT-tilan osoitin näkyy monitoimimittarissa vahvistuksena siitä, että toimintatila on aktiivisena. Oletusasetuksena vesikulkuneuvo on säädetty TOURING-tilaan, kun sitä käynnistetään.



1. Touring-tilan osoitin



1. Sport-tilan osoitin

Sport- ja touring-tila voidaan aktivoida kahdella eri menetelmällä. Toinen menetelmä edellyttää tietokeskuksessa olevien toimintojen navigointia ja sitä tulisi käyttää ainoastaan silloin, kun vesikulkuneuvo on pysähdyksissä. Toista menetelmää käytetään vaihtamaan tiloja nopeasti ajon aikana.

HUOM: Tämä tilatoiminto ei ole käytettävissä, jos käytetään opettelu- tai vuokra-avainta (LEARNING- tai RENTAL-avain).

Sport-tilan aktivointi (pikamenetelmä)

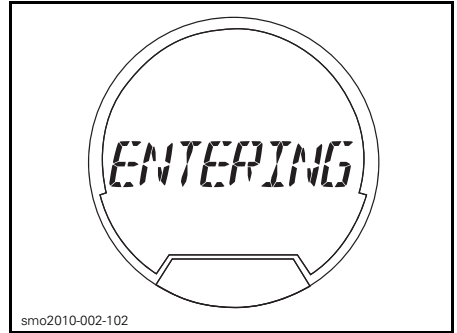
Suorita seuraavat toimenpiteet aktivoitaksesi sport-tilan ajon aikana:

VAROITUS

Kun aktivoit sport-tilaa, varmista että olet tilanteen tasalla ja huomioit toiset vesikulkuneuvot, vedessä olevat esteet tai henkilöt.

1. Paina ASETUSpainiketta (SET) ja pidä se painettuna vähintään kolmen sekunnin ajan.

HUOM: Seuraava tärkeä viesti näkyy rullaavana tekstinä monitoiminäytössä: **SIIRTYY SPORT-TILAAN - NOPEAMPI KIIHTYVYYS - PYYDÄ MATKUSTAJIA PITÄMÄÄN KIINNI - PAINA PAINIKETTA_SET_**.



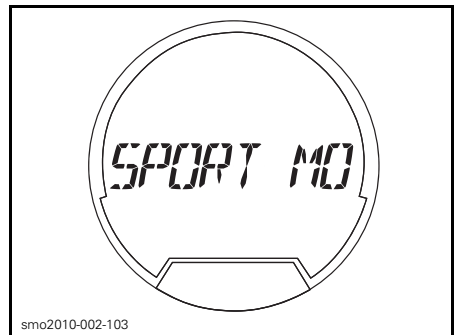
VIESTI - SIIRTYY SPORT-TILAAN - NOPEAMPI KIIHTYVYYS - PYYDÄ MATKUSTAJIA PITÄMÄÄN KIINNI - PAINA PAINIKETTA_SET_

VAROITUS

Varmista, että matkustajat tietävät sport-tilan merkitsevän nopeampia kiihdytyksiä ja että heidän on pidettävä tiukasti kiinni.

2. Paina ASETUSpainiketta (SET) uudelleen aktivoitaksesi sport-tilan.

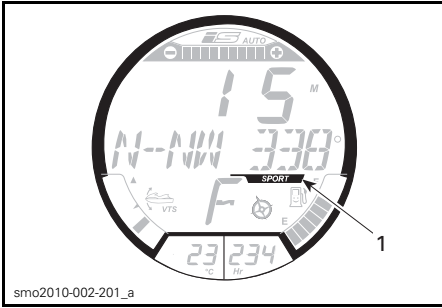
Rullaava viesti **SPORT-TILA AKTIIVINEN (SPORT MODE ACTIVATED)** näkyy hetken näytössä vahvistaen, että sport-tila on aktiivinen.



VIESTI - SPORT-TILA AKTIIVINEN (SPORT MODE ACTIVATED)

HUOM: Muutaman sekunnin kuluttua mittarin näyttö palaa normaaliksi.

3. Varmista, että SPORT-tilan osoitin on näkyvässä.



1. SPORT-tilan osoitin

HUOM: SPORT-tilan osoitin tulee näkyviin ja näkyy näytössä niin kauan, kun sport-tila on aktiivisena.

Sport-tilan kytkeminen pois päältä (pikamenetelmä)

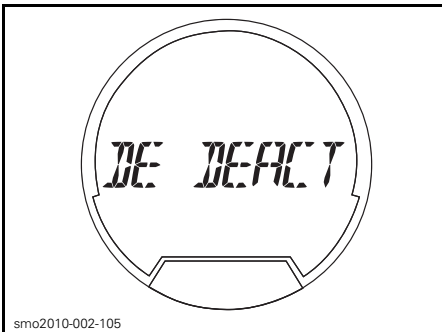
Suorita seuraavat toimenpiteet kytkääksesi sport-tilan pois päältä ajon aikana:

VAROITUS

Kun aktivoit sport-tilaa, varmista että olet tilanteen tasalla ja huomioit toiset vesikulkuneuvot, vedessä olevat esteet tai henkilöt.

1. Paina ASETUSpainiketta (SET) ja pidä se painettuna vähintään kolmen sekunnin ajan.

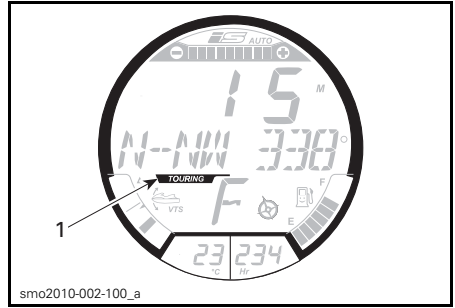
HUOM: Seuraava viesti näkyy rullaavana tekstinä monitoiminäytössä: **SPORT-TILA POIS PÄÄLTÄ (SPORT MODE DEACTIVATED)**.



VIESTI - SPORT-TILA POIS PÄÄLTÄ (SPORT MODE DEACTIVATED)

HUOM: Muutaman sekunnin kuluttua mittarin näyttö palaa normaaliksi.

2. Varmista, että TOURING -tilan osoitin on näkyviissä.



1. Touring-tilan osoitin

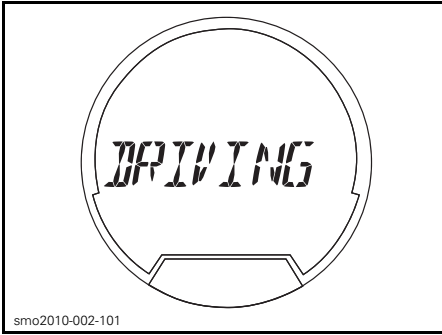
Sport-tilan aktivointi (tietokeskuksen avulla)

Suorita seuraavat toimenpiteet aktivoiaksesi sport-tilan tietokeskuksen avulla:

VAROITUS

Sport-tilan aktivointi tietokeskuksen avulla tulee suorittaa ainoastaan silloin, kun vesikulkuneuvo on pysähdyksissä ja moottori käy tyhjäkäyntiä. Kuljettajan on varmistettava, että hän on tilanteen tasalla ja huomioi toiset vesikulkuneuvot, vedessä olevat esteet tai henkilöt.

1. Kun moottori käy tyhjäkäyntiä, paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes teksti AJOTILA (DRIVING MODE) rullaa monitoiminäytössä.

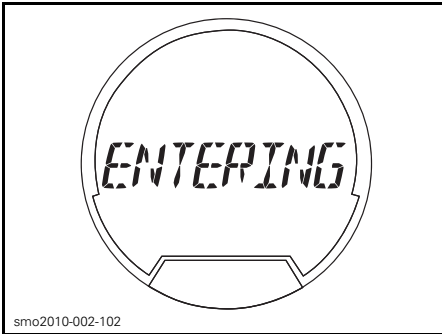


smo2010-002-101

VALITTU TOIMINTO - AJOTILA

2. Paina ASETUSpainiketta (SET) päättääsi ajotilatoimintoon.

HUOM: Seuraava tärkeä viesti rullaa monitoiminäytössä **SIIRTYY SPORT-TILAAN - NOPEAMPI KIIHTYVYYS - PYYDÄ MATKUSTAJIA PITÄMÄÄN KIINNI - PAINA PAINIKETTA _SET_.**



smo2010-002-102

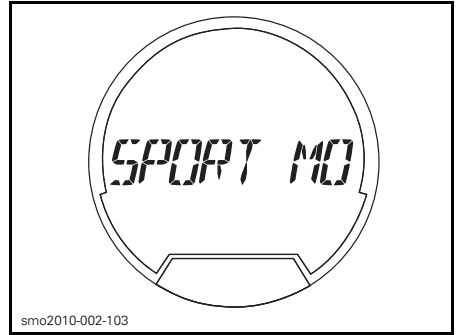
VIESTI - SIIRTYY SPORT-TILAAN - NOPEAMPI KIIHTYVYYS - PYYDÄ MATKUSTAJIA PITÄMÄÄN KIINNI - PAINA PAINIKETTA _SET_.

VAROITUS

Varmista, että matkustajat tietävät sport-tilan merkitsevän nopeampia kiihdytyksiä ja että heidän on pidettävä tiukasti kiinni.

3. Paina ASETUSpainiketta (SET) uudelleen aktivoiaksesi sport-tilan.

Rullaava viesti **SPORT-TILA AKTIIVINEN (SPORT MODE ACTIVATED)** näkyy hetken näytössä vahvistaen, että sport-tila on aktiivinen.

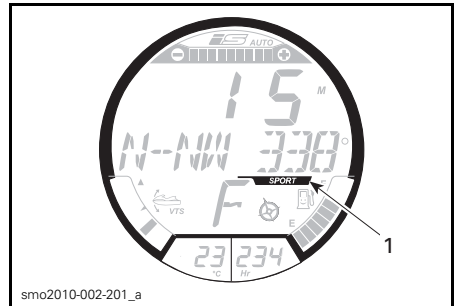


smo2010-002-103

VIESTI - SPORT-TILA AKTIIVINEN (SPORT MODE ACTIVATED)

HUOM: Muutaman sekunnin kuluttua mittari poistuu toiminnosta ja näyttö palaa normaaliksi.

4. Varmista, että SPORT-tilan osoitin on näkyvässä.



smo2010-002-201_a

1. SPORT-tilan osoitin

HUOM: SPORT-tilan osoitin tulee näkyviin ja näkyy näytössä niin kauan, kun sport-tila on aktiivisena. Jos moottori ei ole tyhjäkäynnillä ja sport-tilaa ei voida aktivoida, seuraava viesti tulee näkyviin: **SPORT-TILA - SIIRRÄ TYHJÄKÄYNNILLE AKTIVOIDAKSESI (SPORT MODE - RETURN TO IDLE TO ACTIVATE.)**

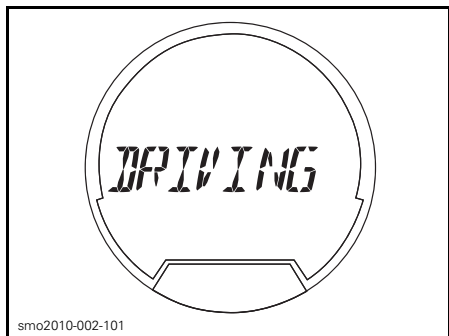
Sport-tila pois päältä

Kun haluat kytkeä sport-tilan pois päältä, menettele seuraavasti:

VAROITUS

Sport-tilan kytkeminen pois päältä tietokeskuksen avulla tulee suorittaa ainoastaan silloin, kun vesikulkuneuvo on pysähdyksissä ja moottori käy tyhjäkäyntiä.

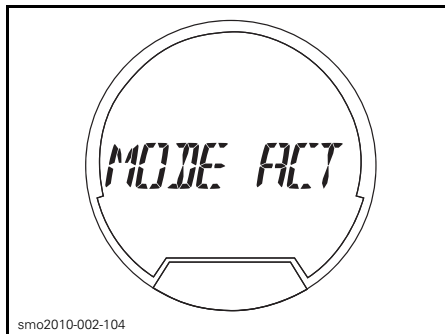
1. Kun moottori käy tyhjäkäyntiä, paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes teksti AJOTILA (DRIVING MODE) rullaa monitoiminäytössä.



VALITTU TOIMINTO - AJOTILA

2. Paina ASETUSpainiketta (SET) päättäksesi ajotilatoimintoon.

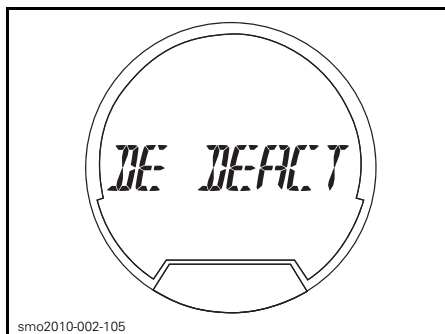
HUOM: Seuraava viesti rullaa monitoiminäytössä SPORT-TILA AKTIIVINEN - PAINA_ASETUS_KYTKEÄKSESI POIS PÄÄLTÄ (SPORT MODE ACTIVE - PRESS_SET_TO_DISENGAGE).



VIESTI - SPORT-TILA AKTIIVINEN - PAINA_ASETUS_KYTKEÄKSESI POIS PÄÄLTÄ (SPORT MODE ACTIVE - PRESS_SET_TO_DISENGAGE)

3. Paina ASETUSpainiketta (SET) uudelleen kytkeäksesi sport-tilan pois päältä.

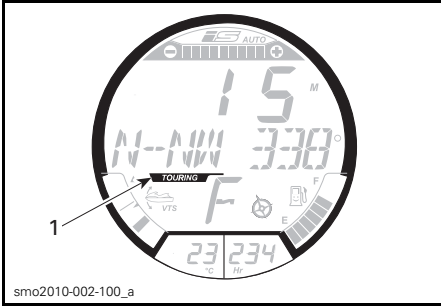
HUOM: Seuraava viesti rullaa monitoiminäytössä SPORT-TILA POIS PÄÄLTÄ (SPORT MODE DEACTIVATED).



VIESTI - SPORT-TILA POIS PÄÄLTÄ (SPORT MODE DEACTIVATED)

HUOM: Muutaman sekunnin kuluttua mittarin poistuu toiminnosta ja näyttö palaa normaaliksi.

4. Varmista, että TOURING -tilan osoitin on näkyvässä.



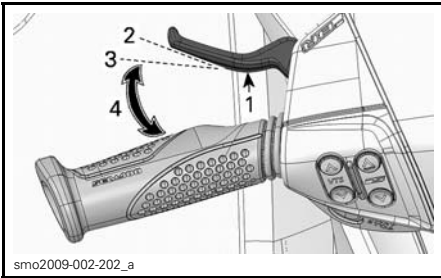
1. Touring-tilan osoitin

3) iBR-vipu (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)

Ohjaustangon vasemmassa käsikahvassa sijaitseva iBR-vipu ohjaa sähköisesti joko peruutus- tai jarrutustilaa.

Kun haluat kytkeä joko peruutus- tai jarrutustilan päälle, vapauta kaasuvipu ja paina iBR-vipu pohjaan.

HUOM: Alle 25 % painuma vivun koko liikematkasta ei aktivoi peruutus- tai jarrutustilaa.



iBR-VIPU

1. iBR-vipu
2. Vipu vapautetussa asennossa
3. Noin 25 % asento
4. Käyttöalue

Jos moottori ei ole käynnissä, iBR-vipu ei vaikuta mitenkään iBR-portin asentoon. Moottorin on oltava käynnissä, jotta iBR-portti voi liikkua painettaessa iBR-vipua.

Kun iBR-vipu vapautetaan jarrutuksen tai peruutuksen jälkeen, iBR-portti liikkuu vapaa-asentoon.

Jos kaasuvipua painetaan vapautettaessa iBR-vipua, vesikulkuneuvo liikkuu lyhyen viiveen jälkeen suoraan eteenpäin. Tämä toiminto on käytännöllinen silloin, kun jarrutuksen jälkeen on kiihdytettävä nopeasti eteenpäin tai pysäytettävä peruutusvauhti peruutettaessa.

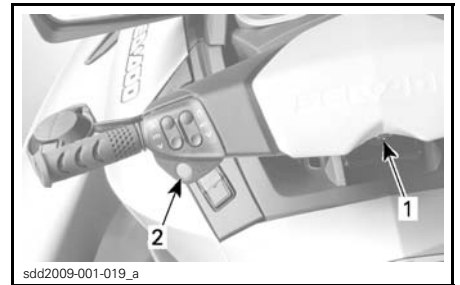
VAROITUS

Jos kaasuvipua painetaan vapautettaessa iBR-vipua, vesikulkuneuvo liikkuu lyhyen viiveen jälkeen suoraan eteenpäin. Vapauta kaasuvipu, jos vauhdin ei tarvitse kiihtyä.

Kun haluat vaihtaa eteenpäin-vaihteen vapaalle, napauta kaasuvipua. iBR-portti siirtyy eteenpäin vievän paineen asentoon.

4) D.E.S.S.-pistoke (moottorin hätäpysäytyskatkaisin)

D.E.S.S.-pistokkeeseen (digitaalisesti koodattu varkaudenestojärjestelmä, Digitally Encoded Security System) on asetettava turvanaruliittimeen kiinnitetty, ohjelmoitu D.E.S.S.-avain, jotta vesikulkuneuvolla voidaan ajaa.



TYYPILLINEN

1. D.E.S.S.-pistoke
2. Käynnistys-/pysäytyspainike

Kiinnitä **aina** turvanaruliitin kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen ja aseta avain D.E.S.S.-pistokkeeseen voidaksesi käynnistää moottorin.

Kaksi lyhyttä piippausta osoittaa, että järjestelmä on valmis moottorin käynnistämistä varten. Katsó muussa tapauksessa VIANETSINTÄ-osa.



smo2009-002-115_a

TYYPILLINEN

1. Avain D.E.S.S.-pistokkeessa
2. Turvanaruliitin kiinnitetynä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen

Jos joudut hätätilanteeseen moottorin käydessä, voit sammuttaa moottorin vetämällä avaimen D.E.S.S.-pistokkeesta.

Jos moottori sammutetaan käynnistys-/pysäytyspainiketta käyttämällä ja D.E.S.S.-avain jätetään pistokkeeseensa, tietokeskus ja kaikki sähkövirta sammuu noin kolmen minuutin kuluttua, jotta akku ei pääse purkautumaan.

VAROITUS

Vaikka moottori voidaan pysäyttää moottorin käynnistys-/pysäytyspainikkeella, on hyvän tavan mukaista irrottaa D.E.S.S.-avain, kun moottori pysäytetään ja poistetaan vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Kun moottori sammutetaan, jarrujärjestelmä ei toimi eikä vesikulkuneuvoa voi ohjata. Irrota D.E.S.S.-avain aina, kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä, jotta estät moottorin tahattoman käynnistymisen, tai että lapset tai muut henkilöt eivät pääse käyttämään vesikulkuneuvoa luvattomasti tai varastamaan sitä.

Digitaalisesti koodattu varkaudenestojärjestelmä (D.E.S.S.)

Jokaisessa D.E.S.S.-avaimessa on erityisen elektronisen piirin muodostama ainutlaatuinen elektroninen sarjanumero. Tämä vastaa tavanomaista avainta.

D.E.S.S.-järjestelmä lukee pistokkeeseen asennetun avaimen ja sallii moottorin käynnistystä ainoastaan, jos se tunnistaa avaimen.

D.E.S.S.-turvajärjestelmä on erittäin joustava. Voit ostaa toisen D.E.S.S.-avaimen ja antaa ohjelmoida sen omaa vesikulkuneuvoasi varten.

Yhteensä kymmenen D.E.S.S.-avainta voidaan ohjelmoida samalle ajoneuvolle.

D.E.S.S.-avaintyytit

Käytettävissä on kolmen tyyppisiä avaimia:

- Normaaliavain
- Learning key (opetteluavain)
- Vuokra-avain

Jokaisessa avaimessa on turvanaru, johon on kiinnitetty kelluke. Kelluke estää avaimen uppoamisen, jos se puutoa veteen.

Avaimen tunnistamisen helpottamiseksi niitä on saatavana eri värisinä:

AVAINTYYPPI	KELLUKKEEN VÄRI
Normaali	Keltainen tai musta
Learning (opettelu)	Vihreä
Vuokra	Oranssi

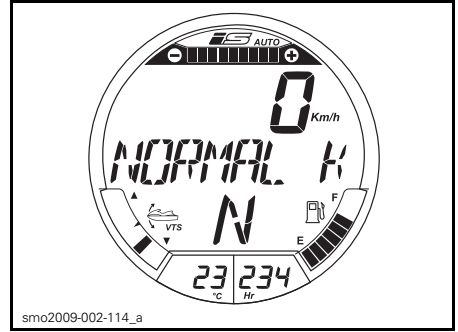


**TYYPILLINEN - D.E.S.S.-AVAIMET
(TURVANARULIITTIMET)**

1. Learning key (opetteluavain), vihreä kelluke
2. Vuokra-avain, oranssi kelluke

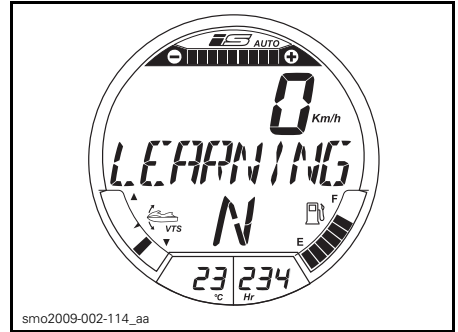
Kun käynnistys-/pysäytyspainiketta painetaan ja avain on asennettu D.E.S.S.-pistokkeeseen tietokeskus aloittaa itsetestitoiminnon, näytössä näkyy tervehdysviesti ja sen jälkeen avaimen tunnistamista osoittava viesti (normal key = normaaliavain, learning key = opetteluavain tai rental key = vuokra-avain).

Tavallinen D.E.S.S.-avain sallii moottorin käydä täydellä tehollaan.



**NORMAALIAVAIN TUNNISTETTUNA
(NORMAL KEY)**

SEA-DOO Learning Key (opetteluavain) ja Rental Key (vuokra-avain) rajoittavat elektronisesti vesikulkuneuvon nopeutta ja moottorin vääntöä, jolloin ensikertalaiset ja vähemmän kokeneet kuljettajat voivat opetella vesikulkuneuvon käyttöä saadakseen tarpeellista itsevarmuutta ja kokemusta hallintaan.



**LEARNING KEY (OPETTELUAVAIN)
TUNNISTETTUNA**

HUOM: Mikä tahansa avaintyyppi voidaan ohjelmoida useammalle kuin yhdelle vesikulkuneuvolle. Itse asiassa vesikulkuneuvo on ohjelmoitu tunnistamaan avaimen.

Opettelaavaimen tai vuokra-avaimen nopeussäätöjen muuttaminen

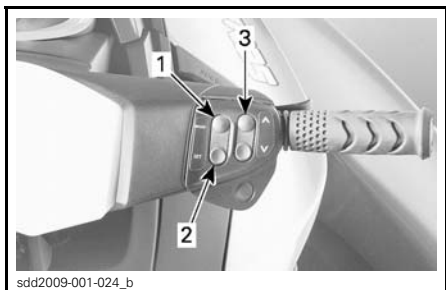
Sekä vuokra- että opettelaavaimessa on viisi erilaista nopeusrajoitussäätöä alkaen hitaimmasta säädöstä 1 päät-

tyen säätöön numero 5. Oletussäädöksi opettelu- ja vuokra-avaimen on asetettu suurin nopeussäätö (5).

HUOM: Avaimen säätöjä voi muuttaa vain silloin, kun moottori ei ole käynnissä.

Suorita opettelu- tai vuokra-avaimen säätöjen vaihtaminen seuraavasti:

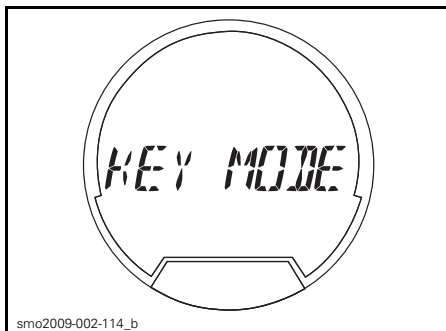
1. Paina käynnistys-/pysäytyspainiketta aktivoitaksesi sähköjärjestelmän ja aseta NORMAALlavain D.E.S.S.-pistokkeeseen.
2. Odota kunnes tietokeskus suorittaa itsetestin ja näyttöön tulee avaimen tunnistusviesti.
3. Paina tilapainiketta (MODE) toistuvasti kunnes tietokeskuksen digitaaliruutuun tulee näkyviin avaintila (KEY MODE).



TYYPILLINEN - MITTARIN

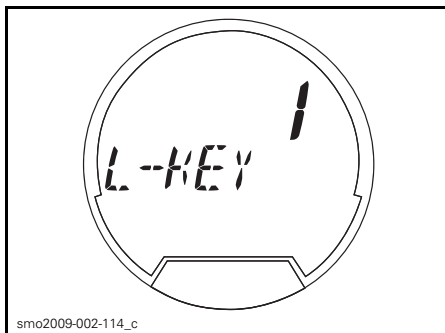
OHJAUSPAINIKKEET

1. TILApainike (MODE)
2. ASETUSpainike (SET)
3. Nuolipainike YLÖS/ALAS



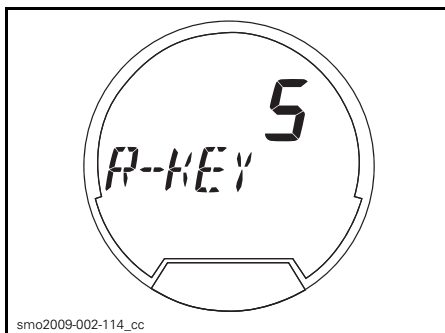
VALITTU TOIMINTO - AVAINTILA

4. Paina ASETUSpainiketta (SET) keran päästäksesi Learning key -tilan asetustoimintoon. Näyttöön tulee teksti L-Key.



ESIMERKKI - OPETTELUAIVAIN SÄÄDETTY KOHTAAN 1

- HUOM:** Kun painat ASETUSpainiketta (SET) kahdesti, pääset Vuokra-avaimen (Rental key) asetustoimintoon. Näyttöön tulee teksti R-Key.



ESIMERKKI - VUOKRA-AIVAIN SÄÄDETTY KOHTAAN 5

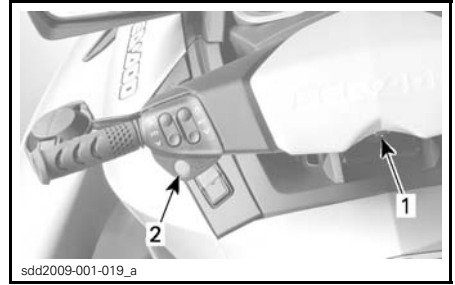
5. Paina nuolipainiketta YLÖS tai ALAS vaihtaaksesi avaimen asetuksia 1. ja 5. säädön välillä. Katso taulukosta kunkin säädön nopeusrajoitukset.
6. Paina ASETUSpainiketta (SET) keran tallentaaksesi säädön, paina sitten painiketta kahdesti poistuaaksesi toiminnosta tai odota kunnes toiminto päättyy itsestään. Avaimen säätömuutos tallentuu automaattisesti.

HUOM: Avaimen nopeuden säätö sopii mihin tahansa ohjelmoituun toiseen saman tyyppiseen avaimen, jota käytetään kyseisessä vesikulkuneuvossa. Samalla avaintyyppillä saattaa olla eri säätö, kun sitä käytetään eri vesikulkuneuvossa.

D.E.S.S.-AVAIN-TYYPPI	AVAIMEN NOPEUS-SÄÄTÖ	MAKSIMI-NOPEUS (NOIN)
Learning key (opetteluavain)	5	58 km/h (36 MPH)
	4	55 km/h (34 MPH)
	3	50 km/h (31 MPH)
	2	47 km/h (29 MPH)
	1	42 km/h (26 MPH)
Vuokraavain	5	74 km/h (46 MPH)
	4	69 km/h (43 MPH)
	3	63 km/h (39 MPH)
	2	58 km/h (36 MPH)
	1	51 km/h (32 MPH)

5) Moottorin käynnistys-/pysäytys-painike

Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike sijaitsee VASEMMASSA käsikahvasa. Sillä aktivoidaan sähköjärjestelmä sekä käynnistetään ja pysäytetään moottori.



TYYPILLINEN

1. D.E.S.S.-pistoke
2. Käynnistys-/pysäytyspainike

Sähköjärjestelmän aktivointi

Paina käynnistys-/pysäytyspainiketta kerran asettamatta turvanaruiliitintä D.E.S.S.-pistokkeeseen.

Tällä tavoin sähköjärjestelmään kytkeytyy virta päälle, tietokeskus suorittaa itsetestitoiminnon ja näytössä rullaa tervehdysviesti, jonka jälkeen seuraa avaimen tunnistusviesti ja näyttö muuttuu tyhjäksi muutaman sekunnin kuluttua.

Sähköjärjestelmässä on virta päällä noin kolmen minuutin ajan siitä, kun käynnistys-/pysäytyspainiketta on painettu.

Tämän toiminnon ansiosta jousitus aktivoituu ilman, että moottori on käynnistettävä.

HUOM: Jos käynnistys-/pysäytyspainiketta painetaan eikä D.E.S.S.-avain ole paikoillaan, tietokeskuksen näytöt pysyvät päällä niin kauan kuin käynnistys-/pysäytyspainiketta pidetään alaspainettuna.

Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen

Katso kohta *KÄYTTÖOHJEET* saadaksesi täydelliset ohjeet moottorin käynnistämiseen ja pysäyttämiseen.

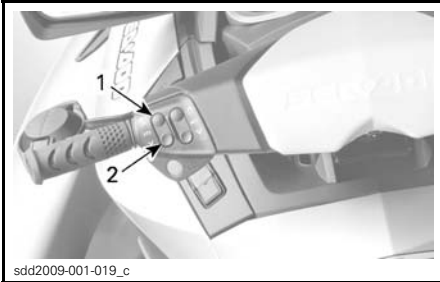
6) VTS-painike (säädettävä trimmijärjestelmä)

Tämä vesikulkuneuvo on varustettu ohjelmoitavalla, erittäin suorituskykyisellä trimmijärjestelmällä (VTS), jota voidaan säätää.

Järjestelmän ansiosta vesikulkuneuvon nousukulman trimmiä voidaan säätää muuttamalla suihkupumpun suuttimen pystysuoraa asentoa.

VTS voidaan manuaalisesti säätää haluttua ajokulmaa varten, tai se voidaan asettaa kahteen esisäädettyyn trimmiasentoon.

Paina VTS:n säätöpainiketta (nuoli ylös- tai alaspäin) säätääksesi vesikulkuneuvon ajokulmaa.

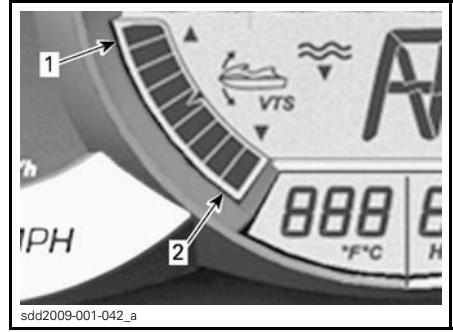


TYYPILLINEN - VTS:N SÄÄTÖPAINIKE

1. Keula ylös
2. Keula alas

VTS:n asennon osoitin tietokeskuksen digitaalinäytössä kertoo vesikulkuneuvon trimmin asennon.

HUOM: Jos VTS:n trimmiasentoa muutetaan, mutta moottori ei käy eteenpäin vievällä painesuihkulla, osoittimen asento ainoastaan muuttuu. Suutin liikkuu valittuun VTS:n trimmiasentoon, kun eteenpäin vievä painesuihku on kytketty.



TIETOKESKUS — VTS:N ASENNON OSOITIN

1. Keula ylös
2. Keula alas

HUOM: Ainoastaan se segmentti, joka osoittaa VTS:n suhteellista asentoa on näkyvässä. Kuvissa näkyy kaikki segmentit itsetestin aikana.

VTS:n manuaalinen säätö

Kaikki mallit paitsi RXT 215 ja GTX 155

1. Kun haluat säätää VTS:n manuaalisesti, paina nuolipainiketta VTS YLÖS (UP) tai ALAS (DOWN) kerran säätääksesi VTS:ää yhden välin verran valitsemaasi suuntaan (ylös tai alas).
2. Odota pieni hetki ja paina nuolipainiketta uudelleen säätääksesi VTS:ää yhden välin lisää. Toista edellinen vaihe, kunnes olet saavuttanut haluamasi trimmin säädön.

HUOM: Käytettävissä on yhteensä yhdeksän trimmiasentoa.

HUOM: Voit myös painettuna VTS:n nuolipainiketta VTS YLÖS (UP) tai ALAS (DOWN) niin kauan, että saavutat haluamasi trimmiasennon. Suihkupumpun suutin liikkuu kunnes säätöpainike vapautetaan, tai trimmi saavuttaa ääriasennon (ylhäällä tai alhaalla).

RXT 215- ja GTX 155 -mallit

Näissä malleissa ei ole varusteena VTS:n painiketta. Katso ohjeita varten kohta *VTS:N ASENNON* osassa *TIETOKESKUS*.

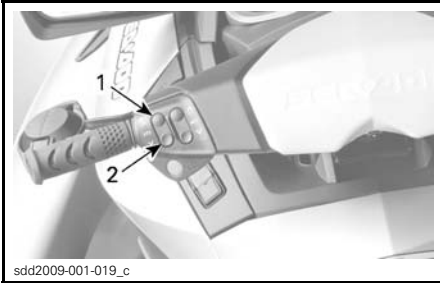
Esisäädettyjen trimmiasentojen käyttäminen

Valittavissa on kaksi esisäädettyä trimmiasentoa.

Asettaaksesi trimmin korkeimpaan tallennettuun trimmiasentoon paina kahdesti nuolipainiketta VTS YLÖS (UP) (keula ylös).

Asettaaksesi trimmin alimpaan tallennettuun trimmiasentoon paina kahdesti nuolipainiketta VTS ALAS (DOWN) (keula alas).

HUOM: Jos tallennettuna on vain yksi trimmin esisäätö, paina kahdesti VTS:n nuolipainiketta YLÖS (UP) tai ALAS (DOWN).



PAINA KAHDESTI YLÖS TAI ALAS KÄYTTÄÄKSESI ESISÄÄDETTYJÄ ASENTOJA

1. Korkein esisäädetty asento saadaan nuolella YLÖS (UP)
2. Alin esisäädetty asento saadaan nuolella ALAS (DOWN)

Esisäädettyjen trimmiasentojen tallentaminen

Voit säätää VTS:ään trimmiasennot ennakkoon, jolloin vesikulkuneuvon trimmin säätäminen ajon aikana tapahtuu erityisen nopeasti.

Voit tallentaa kaksi erilaista trimmiasentoa, yhden nuolelle YLÖS (UP) ja yhden nuolelle ALAS (DOWN) VTS:n painikkeessa. Voit esisäätää yhden säädön esimerkiksi ainoastaan kuljettajan painoa varten ja toisen kuljettajan ja matkustajan painoa varten vesikulkuneuvossa.

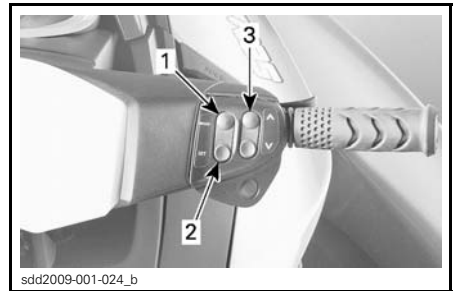
VTS-järjestelmä vertaa tallennettuja trimmiasetuksia ja korkein trimmiasetus määritellään nuolipainikkeelle YLÖS (UP) (keula ylös) ja alin nuolipainikkeelle ALAS (DOWN) (keula alas).

Jos molemmat trimmiasennot ovat samanlaisia, molempien painikkeiden trimmiasetukset ovat samoja.

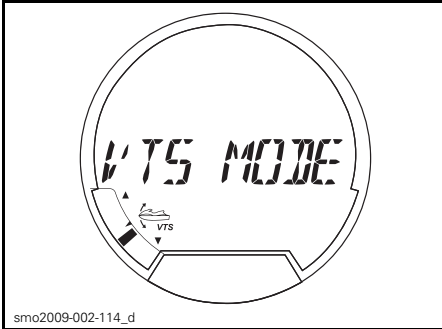
Esisäätöjä suoritettaessa voidaan mikä tahansa yhdeksästä osoitetusta VTS-asennosta valita esisäädetyksi asennoksi. Tehdasasetteiset esisäädöt on määritelty siten, että ESISÄÄTÖ 1 (PRESET 1) on kohdassa 4 ja ESISÄÄTÖ 2 (PRESET 2) on kohdassa 5.

Kun haluat tallentaa VTS:ään esisäädettyjä asentoja:

1. Kytke sähkövirta päälle painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta kerran asettamatta D.E.S.S.-avainta pistokkeeseensa.
2. Paina toistuvasti OIKEASSA käsisivussa olevaa TILApainiketta (MODE), kunnes näyttöön tulee näkyviin VTS TILA (VTS MODE).

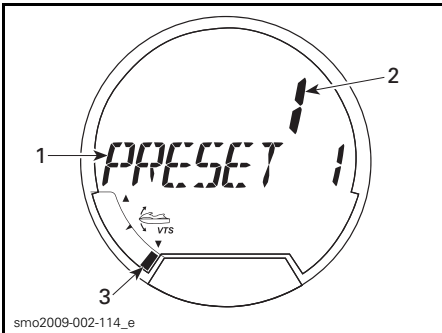


1. TILApainike (MODE)
2. ASETUSpainike (SET)
3. Nuolipainike YLÖS/ALAS



VALITTU TOIMINTO - VTS TILA (VTS MODE)

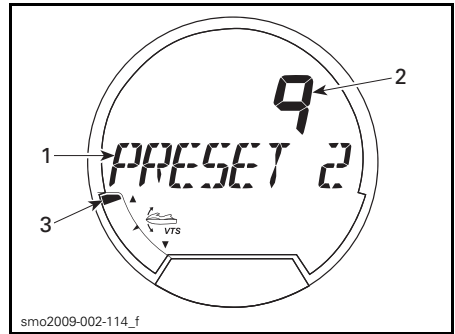
3. Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa ASETUSpainiketta (SET) saadaksesi näkyviin tekstin ESISÄÄTÖ 1 (PRESET 1).
4. Paina nuolipainiketta VTS YLÖS (UP) tai ALAS (DOWN) muuttaaksesi VTS:n asentoa ESISÄÄDÖLLE 1 (PRESET 1). Mittarin digitaal näyttössä näkyy säädöt yhdestä yhdeksään tekstin ESISÄÄTÖ 1 (PRESET 1) yläpuolella.



VALITTU TOIMINTO - ESISÄÄTÖ 1 (PRESET 1)

1. Toiminto esisäädölle 1
 2. VTS:n säätö valittu kohtaan 1
 3. VTS:n asennon osoitin säädössä 1 (keula alas)
5. Paina ASETUSpainiketta (SET) talentaaksesi ESISÄÄDÖN 1 (PRESET 1) ja saadaksesi näkyviin ESISÄÄDÖN 2 (PRESET 2).
 6. Paina nuolipainiketta VTS YLÖS (UP) tai ALAS (DOWN) muuttaaksesi VTS:n asentoa ESISÄÄDÖLLE

2 (PRESET 1). Mittarin digitaal näyttössä näkyy säädöt yhdestä yhdeksään tekstin ESISÄÄTÖ 1 (PRESET 2) yläpuolella.



VALITTU TOIMINTO - ESISÄÄTÖ 2 (PRESET 1)

1. Toiminto esisäädölle 2
2. VTS:n säätö valittu kohtaan 9
3. VTS:n asennon osoitin säädössä 9 (keula ylös)

7. Paina ASETUSpainiketta (SET) talentaaksesi säädöt ja palataksesi päänäyttöön.

7) iS-painike (älykäs jousitusjärjestelmä)

RXT iS-, GTX iS- ja GTX Limited iS -mallit

Jousituksen korkeus (yläasento) on tehtaalla kalibroitu esisäädettyyn korkeuteen, joka sopii useimpiin ajo-olosuhteisiin ajettaessa AUTOMAATTISESSA JOUSITUSTILASSA (AUTO SUSPENSION MODE). Tehtaalla säädetty korkeus on sama riippumatta matkustajien lukumäärästä tai liikuvan kannen painosta.

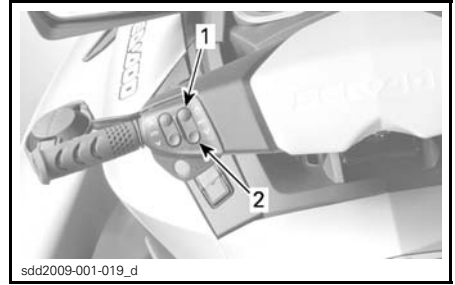
VAROITUS

Älä ylikuormita vesikulkuneuvoa tai ota kyseiseen vesikulkuneuvoon sallittua enempää matkustajia. Katso yksityiskohdat osasta **TEKNISIÄ TIETOJA**.

iS-painiketta käytetään ensisijaisesti manuaalisesti hienosäätämään jousituksen korkeutta kuljettajan mieltymysten vastaiseksi.

Kun iS-painikkeella säädetään jousituksen korkeutta, säätö ohittaa AUTOMAATTISEN JOUSITUSTILAN (AUTO SUSPENSION MODE) säädön. iS-järjestelmä vaihtaa tilan MANUAALISEEN JOUSITUSTILAAN (MANUAL SUSPENSION MODE), jolloin kuljettaja voi valita eri jousituskorkeuksia omien mieltymystensä, ajotyylin ja ajo-olosuhteiden mukaan.

Tietokeskuksen digitaalinäytössä näkyy jousituksen korkeus ja sen toimintatila.



TYYPILLINEN

1. iS:n nuolipainike YLÖS
2. iS:n nuolipainike ALAS

Seuraavat manuaalisen jousitustilan tiedot ovat näkyvissä tietokeskuksen digitaalinäytössä:

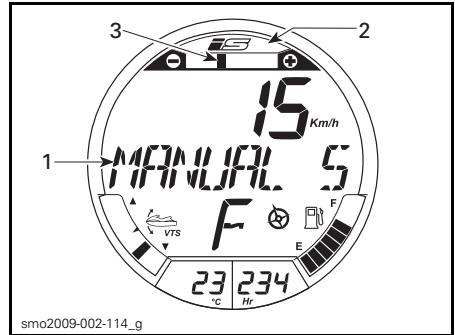
- Rullaava viesti digitaalinäytössä osoittaa, että tilana on MANUAALINEN JOUSITUSTILA (MANUAL SUSPENSION MODE)
- Automaattista tilaa osoittava AUTO häviää iS-näytöstä
- Jousituksen asennon osoitin osoittaa suhteellista jousituksen korkeutta (vain yksi osoittimen segmentti on näkyvillä).

VAROITUS

Sinun henkilökohtainen vesikulkuneuvosi on varustettu älykkäällä jousitusjärjestelmällä. Vaikka järjestelmä vaimentaa osan kohdistuorista voimista ja vähentää runkoon kohdistuvia iskuja, se ei voi poistaa iskuja ja niiden voimia kokonaan. Vähennä vauhtiasi estääksesi sinun ja matkustajasi pomppimisen sekä mahdollisen putoamisen vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Vältä ajamasta erittäin myrskyisillä vesillä ja äärimmäisten liikkeiden, kuten vanavesien ja aaltojen yli hyppelemistä.



1. MANUAALISEN JOUSITUSTILAN viesti (MANUAL SUSPENSION)
2. AUTO-tilan osoitin POIS PÄÄLTÄ
3. Jousituksen suhteellisen asennon osoitin

Korkeuden säätäminen manuaalisesti

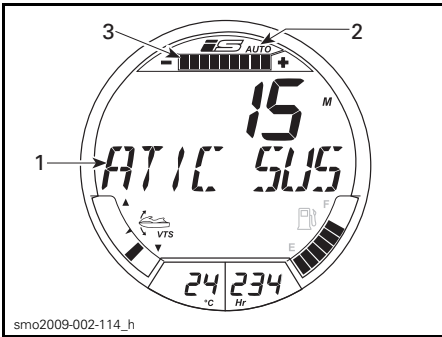
Paina iS:n nuolipainiketta YLÖS tai ALAS kerran siirtääksesi jousituksen seuraavaan korkeusasteeseen tai paina painiketta ja pidä se alaspainettuna, kunnes haluttu korkeus on saavutettu.

Automaattisen jousitustilan valitseminen

Paina kahdesti iS:n nuolipainiketta YLÖS palataksesi takaisin AUTO-tilaan.

Seuraavat automaattisen jousitustilan tiedot ovat näkyvissä tietokeskuksen digitaalinäytössä:

- Vierivä viesti digitaalinäytössä osoittaa, että tilana on AUTOMAATTINEN JOUSITUSTILA (AUTOMATIC SUSPENSION).
- Automaattista tilaa osoittava AUTO tulee näkyviin iS-näyttöön.
- Kaikki jousituksen asennon osoittimen segmentit ovat näkyvissä.



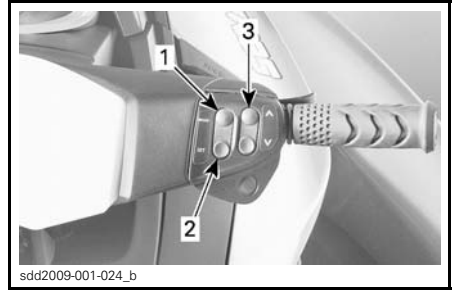
1. AUTOMAATTISEN JOUSITUSTILAN viesti (AUTOMATIC SUSPENSION)
2. AUTO-tilan osoitin on päällä
3. Kaikki jousituksen asennon osoittimen segmentit näkyvät

8) TILA/ASETUS painike (MODE/SET)

Nämä painikkeet sijaitsevat oikeanpuoleisessa käsikahvassa.

Paina TILApainiketta (MODE) vierittääksesi tietokeskuksen digitaalinäytössä näkyviä eri toimintoja.

Paina ASETUSpainiketta (SET) valitaksesi haluamasi toiminnon tai tallentaaksesi jonkin muutetun säädön.



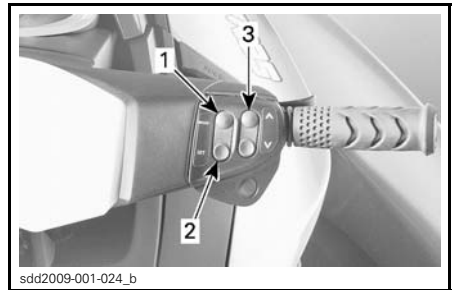
1. TILA (MODE)
2. ASETUS (SET)
3. Nuolipainike YLÖS/ALAS

Katso lisätietoja tietokeskuksesta ja näytön tiloista kohdasta *TIETOKESKUS*

9) Nuolipainike YLÖS ja ALAS

Nämä painikkeet sijaitsevat oikeanpuoleisessa käsikahvassa.

Paina nuolipainiketta YLÖS tai ALAS navigoidaksesi valitun toiminnon lävitse ASETUSpainiketta (SET) käyttäen tai muuttaaksesi asetuksia.



1. TILA (MODE)
2. ASETUS (SET)
3. Nuolipainike YLÖS ja ALAS

HUOM: Nuolipainikkeilla YLÖS ja ALAS voidaan säätää myös vesikuluneuvon nopeutta ajettaessa SKI-tilassa VAKIONOPEUSTILASSA tai HITAA AJONOPEUDEN tilassa.

Katso lisätietoja tietokeskuksesta ja näytön tiloista kohdasta *TIETOKESKUS*

10) Vakionopeuspainike

Ei RXT-X-malli

Vakionopeuspainike sijaitsee OIKEAS-SA käsikahvassa, aivan nuolipainikkeen alapuolella. Vakionopeuspainikkeella kytketään VAKIONOPEUSTILA (CRUISE) päälle tai pois päältä tai kytketään HITAAAN AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED MODE) päälle.

Katso kohdasta *KÄYTTÖOHJEET* ohjeet, kuinka VAKIONOPEUSTILA (CRUISE) ja HITAAAN AJONOPEUDEN TILA kytketään päälle ja kuinka niitä käytetään.

TIETOKESKUS (MITTARI)

Tietokeskus käsittää mittariston, merkivaloja ja digitaalisen näytön, josta kuljettaja näkee käyttöön liittyviä tietoja.

Tekstiviestejä voidaan katsella eri kielillä ja mittayksiköt voivat olla joko metrisiä tai englantilaisia yksiköitä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, kun haluat säätää tietokeskuksen kieltä ja mittayksikköä.

Tietokeskuksen ansiosta kuljettaja näkee useita eri tietoja, kuten nopeuden, moottorin kierrosluvun, polttoainemäärän ja moottorin lämpötilan, yhdellä silmäyksellä Mittarin avulla voidaan myös navigoida eri toimintojen ja käyttötilojen läpi sekä muuttaa tiettyjä asetuksia ja järjestelmän parametrejä.

Merkkivalot kertovat kuljettajalle tietoja valituista toiminnoista tai toimintahäiriöistä.

Tietokeskuksessa on myös GPS-vas-taanotin (maailmanlaajuinen paikannusjärjestelmä) kompassin ja nopeusmittarin tietoja varten, lisäksi se lähettää signaaleja muille järjestelmille niiden toiminnan tarpeen mukaan.

Tietokeskuksen itsetesti voidaan käynnistää painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta (**ilman** paikalleen asennettua D.E.S.S.-avainta). Kaikki neste-kidenäytön osa-alueet sekä merkkivalot syttyvät noin kolmeksi sekunniksi. Analogisen nopeusmittarin ja kierros-lukumittarin osoittimet kiertävät koko täyden toimintoasteikkonsa alan. Näin kuljettaja voi todeta kaikkien osoittimien toimivan asianmukaisesti.

Jos järjestelmä havaitsee vian itsestään aikana, näyttöön tulee näkyviin vikaviesti, jokin merkkivaloista saattaa syttyä ja merkkiääni (piippauskoodi) saattaa kuulua merkinä havaitusta viasta.

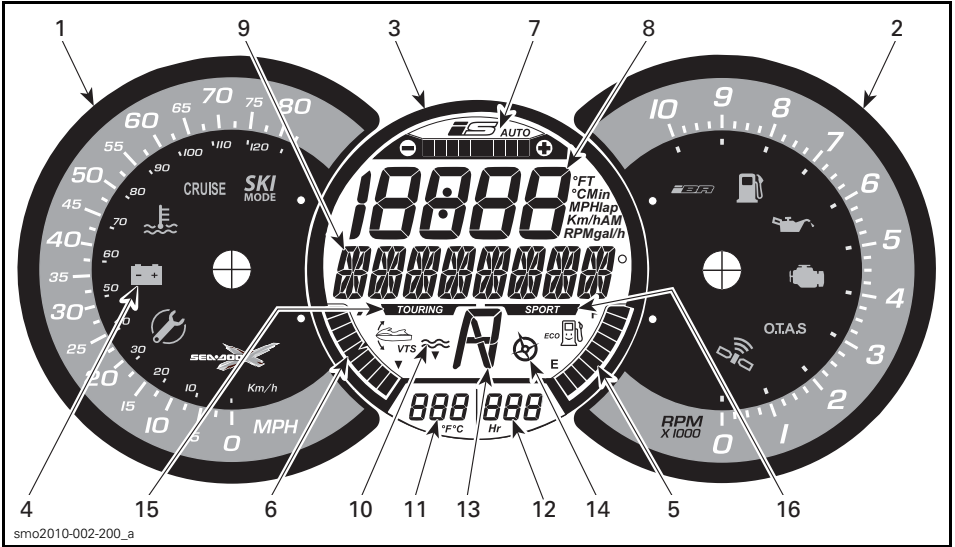
Järjestelmä voi luoda vikakoodin ja tallentaa sen auttamaan Sea-Doo-jälleenmyyjää varten hänen suorittaessaan vianetsintää järjestelmälle. Katso

kohta *VIKAKOODIEN NÄYTTÖ* tässä osassa saadaksesi tiedot vikakoodien näyttämistä varten.

VAROITUS

Tietokeskuksen toimintojen katseleminen tai käyttäminen voi kääntää pois huomion vesikulkuneuvon käytöstä, erityisesti jatkuvasta ympäristön tarkkailusta. Varmista aina ennen minkään tietokeskuksen toiminnon käyttämistä, että vesikulkuneuvon ympäristö on tyhjä eikä siinä ole esteitä tai henkilöitä, ja hidasta vesikulkuneuvon nopeus alhaiseksi.

HUOM: Jotkut tässä osassa kuvatut tiedot, toiminnot tai ominaisuudet eivät välttämättä koske kaikkia vesijettimeille tai ne ovat saatavana lisävarusteena. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään halutessasi lisätietoja vesikulkuneuvosi lisävarusteista.



TIETOKESKUKSEN TOIMINNOT

1. Nopeusmittari
2. Kierroslukumittari
3. Digitaalinäyttö
4. Merkkivalot
5. Polttoainemittari
6. VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) asento
7. iS:n asento
8. Numeronäyttö
9. Monitoiminäyttö
10. Syvyysmittarin osoitin
11. Veden lämpötilänäyttö
12. Tuntimittarin näyttö
13. iBR:n asento
14. Kompassi
15. Touring-tilan osoitin
16. Sport-tilan osoitin

1) Nopeusmittari

Nopeusmittari sijaitsee tietokeskuk-
sen VASEMMALLA puolella ja se osoit-
taa analogisesti vesikulkuneuvon no-
peuden mailleina tunnissa (MPH) tai
kilometreinä tunnissa (km/t).

Tiedot vesikulkuneuvon nopeudesta
perustuvat tietokeskukseen sisäänra-
kennetun GPS-vastaanottimen (Global
Positioning System, maailmanlaajui-
nen paikannusjärjestelmä) tietoihin.

Kierroslukumittarin merkkivalo syttyy
silloin, kun GPS vastaanottaa riittävän
signaalin.



GPS:N MERKKIVALO

Jos GPS jostain syystä kadottaa sig-
naalin, järjestelmä siirtyy oletustilaan.
Oletustilassa nopeus lasketaan toisilta
järjestelmiltä saaduilla tiedoilla, jolloin
mittarissa näkyy vesikulkuneuvon ar-
vioitu nopeus.

2) Kierroslukumittari

Kierroslukumittari osoittaa analogi-
sesti moottorin kierrokset minuutissa
(RPM). Todellisen moottorin kierrosno-
peuden saat kertomalla mittarin luke-
man 1 000:lla.

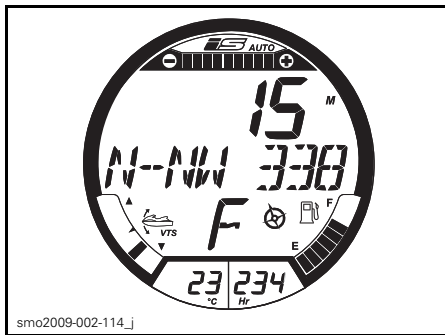
3) Digitaalinäyttö

Digitaalinäyttö sijaitsee tietokeskuk-
sen keskellä ja se kykenee näyttämään
11 erillistä tietoa samanaikaisesti.

- Polttoainemittari
- VTS:n (säädettävä trimmijärjestel-
mä) asento
- iS:n asento ja tila
- Monitoiminäyttö

- Veden lämpötila
- Moottorin tuntimittari
- iBR:n asento
- Kompassin aktiivinen osoitin
- Kaikuluotaimen osoitin
- Touring- tai sport-tilan osoitin.

Digitaalinäytön numero- ja monitoimi-
näyttöjä voidaan käyttää näyttämään
erilaisia tietoja tai niitä voidaan käyt-
tää eri käyttötilojen valitsemiseen ja
asetusten muuttamiseen kuten vas-
taavissa kohdissa on kerrottu.







TYYPILLINEN - DIGITAALINÄYTÖN OSOITIN

4) Merkkivalot

Merkkivalot, jotka sijaitsevat nopeus-
ja kierroslukumittareissa, kertovat va-
litusta toiminnosta tai epänormaalista
tilasta järjestelmässä.

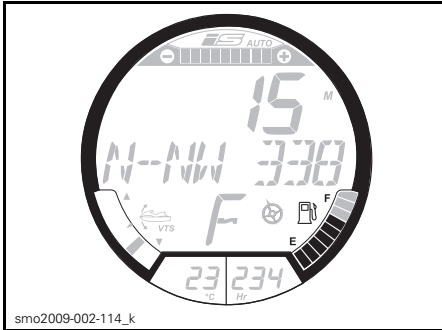
Merkkivalon palaessa saattaa monitoi-
minäytössä näkyä myös vierivä viesti.

Katso seuraavasta taulukosta taval-
lisimmat merkkivalojen ilmaisemat
tiedot. Katso yksityiskohtaiset tiedot
merkkivalojen ilmoittamista toiminta-
häiriöistä osasta VALVONTAJÄRJES-
TELMA.

MERKKIVALOT (PALAVAT)	VIESTINÄYTTÖ	KUVAUS
	HUOLLON MUISTUTTAJA (MAINTENANCE REMINDER)	Ajoneuvo on huollettava
	POLTTOAINE VÄHISSÄ (LOW-FUEL)	Vähän polttoainetta, noin 25 % säiliön tilavuudesta, 14 L (3.7 U.S. gal.) tai polttoaineanturi irronnut.
	Rullaava HITAAN AJONOPEUDEN TILAN viesti (SLOW SPEED MODE)	VAKIONOPEUSTILA (CRUISE) tai HITAAN AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED MODE) päällä
	—	Hyvä GPS-yhteys
	Rullaavat SKI-TILAN viestit	Ski-tila aktiivinen

5) Polttoainemittari

Digitaalinäytön OIKEASSA alareunassa sijaitseva pylväsmittari näyttää ajon aikana jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.



POLTTOAINEMÄÄRÄN OSOITIN

Kun polttoainesäiliö on täysi kahdeksan pylvästä on käytössä. Ylin pylväs ei ole käytössä.

Kun vain kaksi polttoainepylvästä on käytössä (noin 25 % polttoainesäiliön tilavuudesta tai 14 L (3.7 U.S. gal.)), polttoainemittarin merkkivalo syttyy palamaan ilmoittaen polttoaineen olevan vähissä.

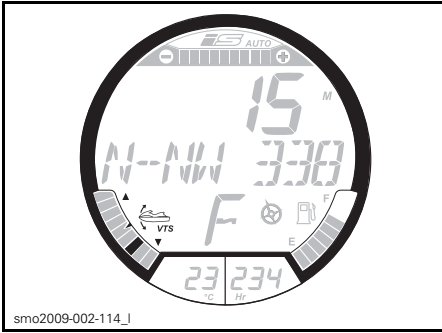
Varoitusmerkkiäni (yksi pitkä piippaus) kuuluu säännöllisin väliajoin niin kauan kuin polttoaine on vähissä.

HUOM: Vesikulkuneuvon polttoainekulutus voidaan näyttää myös numeronäyttönä. Katso kohta *NUMERONÄYTTÖ* osassa *TIETOKESKUS*.

6) VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) asento

VTS:n asennon osoitin sijaitsee digitaalinäytön VASEMMASSA alareunassa osoittaen vesikulkuneuvon ajokulman.

Yksi pylväsmittarin segmentti palaa osoittaen vesikulkuneuvon keulan suhteellista asentoa.



VTS:N ASENNON OSOITIN

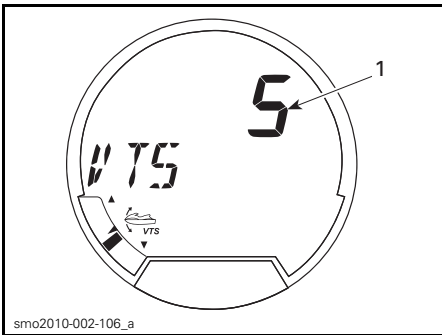
Katso kohdasta *KÄYTTÖOHJEET* lisätietoja VTS:n käytöstä.

VTS:n säätö

RXT 215 ja GTX155

HUOM: Muiden mallien VTS:n säätöohjeet löytyvät kohdasta *VTS-PAINIKE* osassa *HALLINTALAITTEET*.

1. Paina toistuvasti TILApainiketta (MODE) moottorin käydessä eteenpäin vievällä suihkupaineella, kunnes VTS näkyy monitoiminäytössä.



VALITTU TOIMINTO - VTS

1. VTS:n säätö

2. Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa nuolipainiketta YLÖS tai ALAS muuttaaksesi VTS:n numeronäytösä näkyvää säätöä.

HUOM: Käytettävissä olevat VTS-säädöt ovat välillä 1 ja 9.

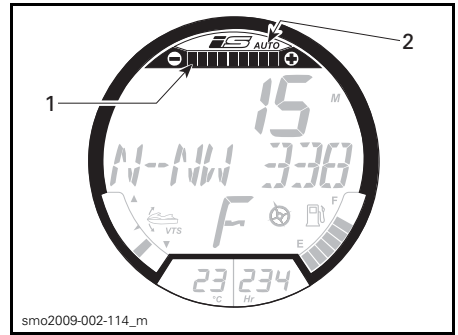
3. Tarkista VTS:n asennon osoittimen liikkeet tietokeskuksesta.

4. Paina ASETUSpainiketta (SET) tallentaaksesi haluamasi säädön ja palataksesi päänäyttöön.

7) iS:n asento

iS-näyttö (iS, älykäs jousitusjärjestelmä) osoittaa jousituksen suhteellisen korkeuden.

Lisäksi se kertoo, jos jousitus on automaattisessa jousitustilassa (AUTO).



1. iS:n asennon osoitin
2. iS:n automaattisen tilan osoitin (AUTO)

Kun jousitusjärjestelmä on automaattisessa jousitustilassa (AUTO), iS:n automaattisen tilan osoitin (AUTO) ja kaikki asennon osoittimen pylväsegmentit ovat valaistuna.

Kun jousituksen korkeus on säädetty manuaalisesti iS-painikkeella, järjestelmä vaihtuu manuaaliseen jousitustilaan. Automaattisen tilan merkkivalo häviää ja vain yksi pylväsegmentti on valaistuna.

Katso kohdasta *KÄYTTÖOHJEET* lisätietoja jousitusjärjestelmän käytöstä.

8) Numeronäyttö

Numeronäyttö antaa erilaisia tietoja kuljettajan valinnan mukaisesti monitoiminäytön NÄYTTÖ-toiminnon avulla:

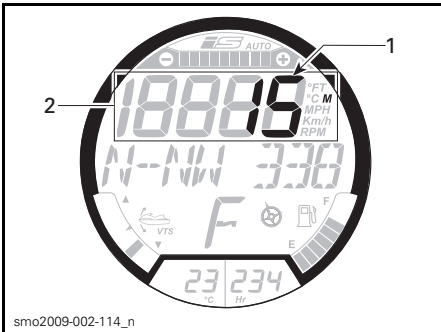
- Moottorin kierros-luku minuutissa
- Vesikulkuneuvon nopeus
- Veden lämpötila
- Veden syvyys (GTX LTD iS)

- Aika (kello)
- Polttoainekulutus
- Korkeus merenpinnasta (GTX LTD iS)
- Ski-tilan kohdenopeus (WAKE Pro).

RXT-X -malli

Edellisen luettelon lisäksi myös seuraavat toiminnot ovat nähtävissä:

- Moottorin lämpötila
- Huippunopeus
- Keskinopeus
- Moottorin suurin kierrosluku
- Moottorin keskikierrosluku
- Kierrosluku aika.



ESIMERKKI

1. Veden syvyyden osoitin (GTX LTD iS).
2. Numeronäyttö

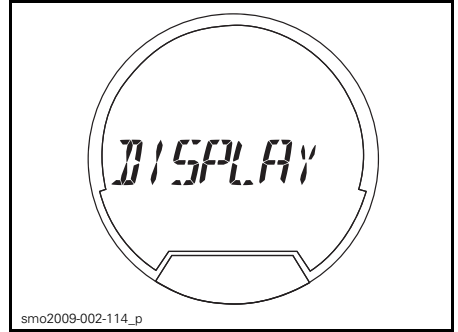
Kun tietojärjestelmään kytketään aluksi virta, numeronäyttö siirtyy oletuksena viimeisimpänä valittuun tietoon.

Numeronäyttö kertoo myös useiden eri järjestelmien tila-asetuksista, kuten:

- Ski-tilan säätö
- VTS:n esisäätö
- Learning key:n säätö
- Vuokra-avaimen säätö
- Hitaan ajonopeuden tilan säätö

Numeronäytön tietojen selaaminen

Kun haluat selata numeronäytön tietoja, paina OIKEASSA käsi­kahvassa olevaa TILApainiketta (MODE) tois­tuvasti, kunnes monitoiminäytössä näkyy NÄYTTÖ (DISPLAY).

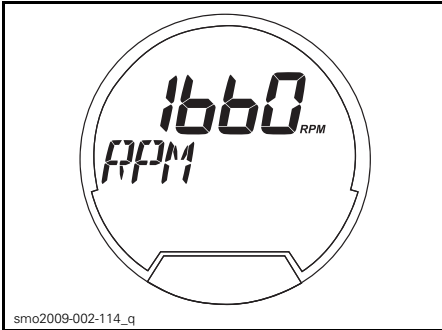


VALITTU TOIMINTO - NÄYTTÖ

Paina joko YLÖS tai ALAS osoittavaa nuolinäppäintä kunnes haluamasi tieto tulee näkyville monitoiminäyttöön.

- RPM (kierrosluku)
- NOPEUS (SPEED)
- VEDEN LÄMPÖTILA (LAKE TEMPERATURE)
- SYVYYS (DEPTH.)
- MOOTTORIN LÄMPÖTILA (ENGINE TEMP) (RXT-X)
- KORKEUS MERENPINNASTA (ALTITUDE) (GTX LTD iS)
- HUIPPUNOPEUS (TOP SPEED) (RXT-X)
- KESKINOPEUS (AVG SPEED) (RXT-X)
- SUURIN KIERROSLUKU (TOP RPM) (RXT-X)
- KESKIKIERROSLUKU (AVG RPM) (RXT-X)
- KELLO.

HUOM: SYVYYS (DEPTH.) on käytettävissä ainoastaan, jos vesikulkuneuvoon on asennettu syvyyssmittari.



ESIMERKKI - VALITTUNA NUMERONÄYTTÖ - KIERROSLUKU

Paina ASETUSpainiketta (SET) valitaksesi ja tallentaaksesi haluamasi tiedon tai odota kunnes toiminto päättyy itsestään. Viimeinen näkyvillä oleva tieto tallentuu automaattisesti.

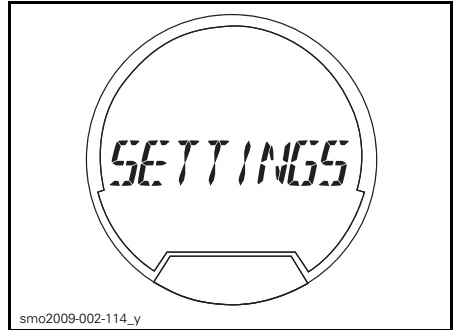
Numeronäytössä on käytössä seuraavat lyhenteet:

- FT tai M
- RPM (kierros-luku)
- MPH (mailia tunnissa) tai Km/h
- °F tai °C
- AM tai PM
- Gal/h tai l/h

HUOM: Kun numeronäyttö on säädetty näyttämään keskimääräistä polttoainekulutusta, huippunopeutta, keskinopeutta, suurinta kierros-lukua tai keskikierros-lukua, ASETUSpainikkeen (SET) painaminen kahdesti nolaa näyttön. Numeronäyttö näyttää hetken aikaa nolaa (0).

Kellon asetusten muuttaminen

1. Paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes tietokeskuksen näyttöön tulee kohta ASETUKSET (SETTINGS).



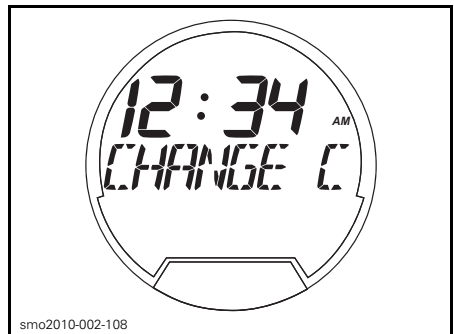
VALITTU TOIMINTO - ASETUKSET (SETTINGS)

2. Paina joko YLÖS tai ALAS osoittavaa nuolinäppäintä kunnes KELLO (CLOCK) on näkyvillä.



VALITTU TOIMINTO - KELLO (CLOCK)

3. Paina ASETUSpainiketta (SET) päättääksesi toimintoon. Näytössä näkyy viesti MUUTA KELLON ASETUSTA (CHANGE CLOCK OFFSET).



VALITTU TOIMINTO - MUUTA KELLON ASETUSTA (CHANGE CLOCK OFFSET)

4. Paina nuolipainiketta YLÖS tai ALAS säätääksesi kellon oikeaan aikaan.
5. Paina ASETUSpainiketta (SET) talentaaksesi säädön ja palataksesi päänäyttöön.

HUOM: Kello käyttää GPR-signaalia säilyttääkseen oikean ajan suhteessa Greenwichin aikaan (GMT). Säädettäessä kelloa ainoastaan tuntiosoitinta voidaan muuttaa.

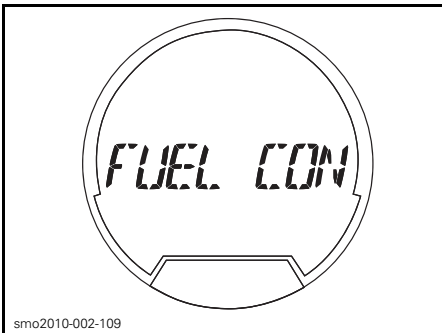
Valitse Polttoainekulutuksen näyttö

Vesikulkuneuvon polttoainekulutus (suurin piirtein) voidaan näyttää myös numeronäyttönä neljällä eri tavalla:

- Välitön polttoainevirtaama tunnissa (gal/h tai l/h)
- Keskimääräinen polttoainevirtaama tunnissa (gal/h tai l/h)
- Etäisyys kunnes säiliö on tyhjä (Mi tai Km)
- Aika kunnes säiliö on tyhjä (h tai min).

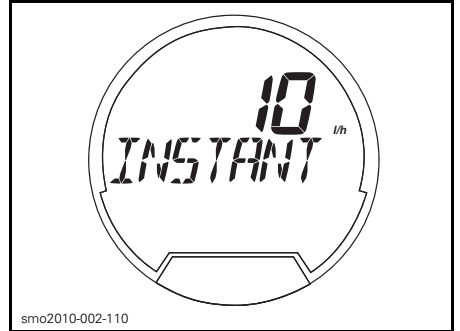
Kun haluat katsoa vesikulkuneuvon polttoainekulutuksen, menettele seuraavasti:

1. Paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes monitoiminäyttöön tulee kohta POLTTOAINEKULUTUS (FUEL CONSUMPTION).



VALITTU TOIMINTO -
POLTTOAINEKULUTUS (FUEL
CONSUMPTION)

2. Paina nuolipainiketta YLÖS tai ALAS valitaksesi haluamasi polttoaineen kulutusta koskevan näyttötilan.



POLTTOAINEKULUTUKSEN NÄYTTÖTILA -
VÄLITÖN POLTTOAINEVIRTAAMA (INSTANT
FUEL FLOW)

3. Paina ASETUSpainiketta (SET) talentaaksesi säädön ja palataksesi päänäyttöön.

HUOM: Vesikulkuneuvon polttoainekulutus voidaan näyttää myös numeronäyttönä. Klikkaa ASETUSpainiketta (SET) nollataksesi keskimääräisen polttoainekulutuksen näytön. Näyttö näyttää hetken aikaa nollaa (0).

9) Monitoiminäyttö

Kun sähköjärjestelmään kytketään virta ja mittaristo on suorittanut iteset-titoiminnon, näyttöön ilmestyy rullamaan muutamaksi sekunniksi seuraava tervehdysviesti: Tervetuloa SEA-DOO -ALUKSEEN (WELCOME ABOARD SEA-DOO). Tervehdysviestin jälkeen näytössä ei näy mitään ellei vesikulkuneuvoa käytetä.

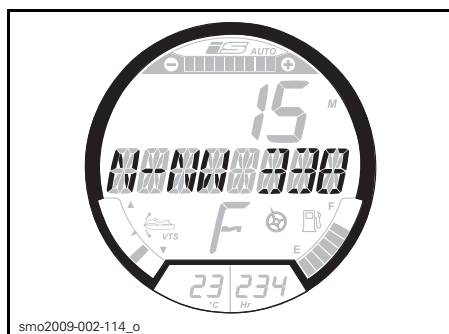
Kun vesikulkuneuvolla ajetaan, monitoiminäyttö tarjoaa tietoja kompassin suunnasta, valvontajärjestelmä saattaa näyttää rullavia viestejä, tai rullava LAITURITILA PÄÄLLÄ-viesti (DOCK MODE ON) näkyy, jos tila on aktiivisena.

Monitoiminäytössä on myös valikko, josta voi valita erilaisia toimintoja ja jonka ansiosta voi muuttaa numeronäytön

näyttötietoja, käyttötiloja, asetuksia, aktiivisia järjestelmän vikakoodeja ja lisäksi siinä on kierrosmittari.

VAROITUS

Eri numeronäytön valinta, käyttötilojen valinta tai asetusten muuttaminen on suoritettava ainoastaan silloin, kun vesikulkuneuvo on pysähtyksissä. Näiden toimintojen valitseminen ei ole suositeltavaa ajona aikana, sillä se kiinnittää huomiosi pois ajotilanteesta.



MONITOIMINÄYTTÖ - KOMPASSIN SUUNTANÄYTTÖ

HUOM: Kun haluat muuttaa mittayksikköä tai näytön kieltä, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Toimintojen valitseminen

Ajettaessa vesikulkuneuvolla monitoiminäyttö normaalisti esittää vesikulkuneuvon kompassisuunnan ja suuntakulman.

Kun haluat valita eri toimintoja monitoiminäytön avulla, paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes haluamasi toiminto tulee näkyviin:

- KIERROSLUKUAIKA
- SKI-TILA (WAKE PRO)
- KIERROSLUKUAIKA (LAP TIME) (RXT-X)
- POLTTOAINEKULUTUS (FUEL CONSUMPTION)
- VTS-TILA (VTS MODE)

- AJO (DRIVING)
- NÄYTTÖ
- VIKAKOODIT (FAULT CODES)
- AVAINTILA (KEY MODE)
- ASETUKSET (SETTINGS)

Paina sitten ASETUSpainiketta (SET) siirtyäksesi kyseiseen toimintoon.

HUOM: Vikakoodi toiminto on käytettävissä ainoastaan, jos aktiivinen vika esiintyy. Asetuksettoiminto on käytettävissä ainoastaan moottorin ollessa sammutettuna.

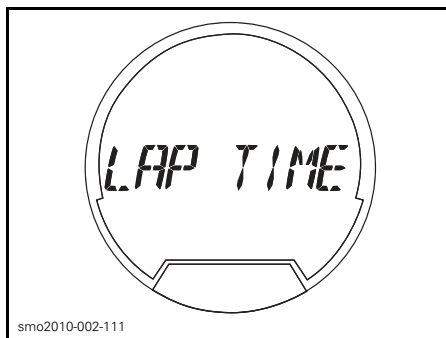
Toiminnon kuvaus

Kierroslukuaika

Kierroslukuaikatoiminnon avulla voidaan tallentaa enintään 50 yksittäistä kierroslukuaikaa.

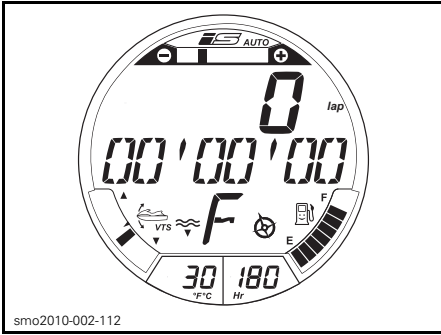
Aktivoi kierroslukuaika seuraavasti:

1. Paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes tietokeskuksen näyttöön tulee kohta KIERROSLUKUAIKA (LAP TIME).



VALITTU TOIMINTO - KIERROSLUKUAIKA (LAP TIME)

2. Paina ASETUSpainiketta (SET) siirtyäksesi toimintoon, jolloin kierroslukuajan laskuri aktivoituu ja tulee näkyviin näyttöön.



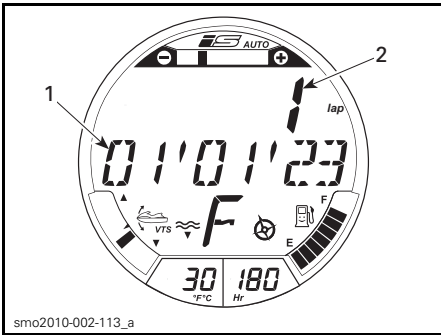
KIERROSLUKUAIKA AKTIIVISENA

3. Paina ASETUSpainiketta (SET) käynnistääksesi kierroslukuajan ajastimen.

HUOM: Ajastin käynnistyy heti, kun painat ASETUSpainiketta (SET).

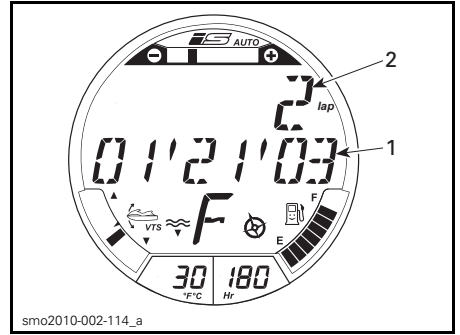
4. Kun haluat tallentaa kunkin kierrosajan, paina ASETUSpainiketta (SET) kunkin kierroksen alussa.

HUOM: Kierroslukuaika tallentuu muistiin, kierroslukulaskurin numeronäytössä laskee tallennettujen kierrosten määrän ja ajastin on edelleen käynnissä.



1. Kierroslukuaika, ensimmäinen kierros
2. Kierroslukema 1

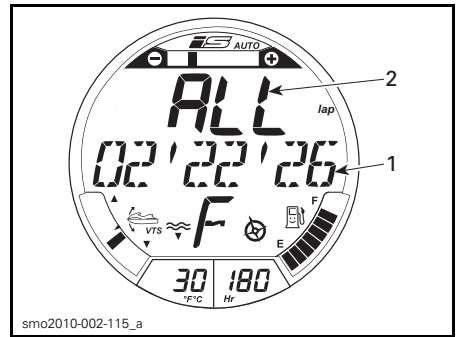
5. Kun haluat tallentaa viimeisen kierroksen ja pysäyttää ajastimen, paina TILApainiketta (MODE).



1. Kierroslukuaika, toinen kierros
2. Kierroslukema 2

Kun haluat katsella kutakin kierrosaikaa, paina nuolipainiketta YLOS tai ALAS. Kierroslukema osoittaa, mikä kierroksista näkyy näytössä.

Kun haluat nähdä kerääntyneen kierrosajan kaikilta tallennetuilta kierroksilta, paina nuolipainiketta YLOS tai ALAS kunnes kierroslukemassa näkyy teksti KAIKKI (ALL).



1. Kokonaiskierros aika kahdelle kierrokselle
2. Kierroslukema, KAIKKI kierrokset

Kun haluat nollata kierroslukuajan ja kierroslukulaskurin, paina ASETUSpainiketta (SET) ja pidä se painettuna, kunnes ajastin ja laskuri näyttävät nol-laa (0).

Ski-tila

Ski-tilan ansiosta voit lähteä toistuvasti vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa hallitusti. Katso osasta *KÄYTTÖOHJEET* lisätietoja.

Polttoainekulutus

Toiminto POLTTOAINEKULUTUS (FUEL CONSUMPTION) voi näyttää vesikulkuneuvon polttoainekulutuksen neljällä eri tavalla. Katso kohta **NUMERONÄYTTÖ**.

VTS-Tila

Toimintoa VTS-TILA (VTS MODE9 käytetään säätämään VTS:n asentoa manuaalisesti tai muuttamaan VTS:N ESI-SÄÄTOJÄ (VTS PRESET). Katso kohta **KUINKA SÄÄDETTÄVÄÄ TRIMMIJÄRJESTELMÄÄ (VTS) KÄYTETÄÄN** osassa **KÄYTTÖOHJEET**.

Ajaminen

Toiminnolla AJAMINEN (DRIVING) voidaan kytkä päälle tai pois päältä kaasua säätelevä SPORT-tila. Katso kohta **KAASUVIPU**.

Näyttö

Toiminnolla NÄYTTÖ (DISPLAY) voidaan muuttaa tietokeskuksen numeronäyttöä. Katso kohta **NUMERONÄYTTÖ**.

Vikakoodit

Toiminnon VIKAKOODIT (FAULT CODES) avulla voidaan katsella aktiivisia vikakoodeja. Katso osa **VALVONTAJÄRJESTELMÄ**.

Avaintila

Toimintoa AVAINTILA (KEY MODE) käytetään muuttamaan opettelu- tai vuokra-avaimien (LEARNING- tai RENTAL-avain) asetuksia. Katso kohta **D.E.S.S.-PISTOKE (MOOTTORIN HÄTÄPYSÄYTYSKATKAISIN)**.

Asetukset

Toimintoa ASETUKSET (SETTINGS) käytetään muuttamaan kellon asetuksia ja laituritilan asetuksia tai aktivoimaan iBR:n ohitustoiminto. Katso:

- **NUMERONÄYTTÖ** muuttaaksesi kellon asetuksia

- **iS-JOUSITUSJÄRJESTELMÄN (INTELLIGENT SUSPENSION) TOIMINTA** laituritilan asetuksia varten
- **SUIHKUPUMPPU, SUUTIN JA IBR-PORTTI** osassa **HUOLTOTOIMENPITEET** aktivoidaksesi iBR:n ohitustoiminnon.

10) Syvyyssmittarin osoitin

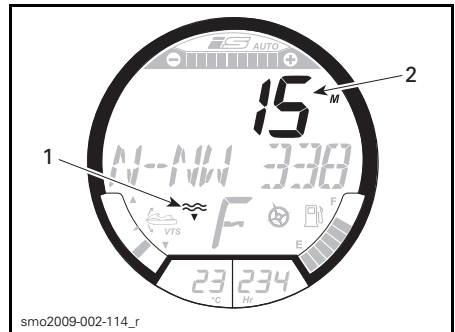
GTX Limited iS -malli

NUMERONÄYTTÖ voidaan valita näyttämään veden syvyyttä.

Järjestelmä kykenee osoittamaan veden syvyyden rungon alla asteittain aina lukemaan 50 m (164 ft).

HUOM: Tietyissä olosuhteissa digitaalinen näyttö saattaa lopettaa näyttämisen. Digitaalinen näytön kyky näyttää syvyys riippuu käyttöolosuhteista.

Kun haluat aktivoida syvyyssmittarin, katso **NUMERONÄYTTÖ** tässä osassa.



1. Kaikuluotaimen osoitin
2. Veden syvyyden osoitin

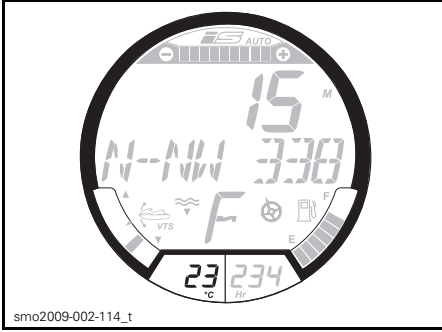
HUOM: Kaikuluotaimen osoitin on käytettävissä ainoastaan silloin, kun kaikuluotain on asennettu ja järjestelmä on havainnut sen.

VAROITUS

Älä koskaan käytä kaikuluotainta varoituslaitteena matalassa vedessä ajattaessa.

11) Veden lämpötilanäyttö

Näyttää jatkuvasti veden pintalämpötilan Celsius-asteina (°C) tai Fahrenheit-asteina (°F).



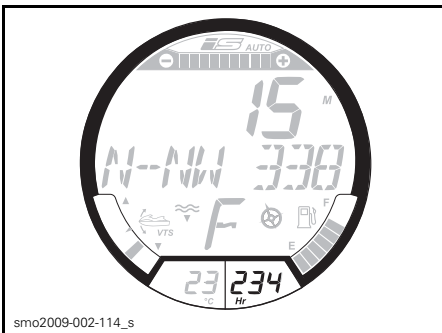
VEDEN LÄMPÖTILANÄYTTÖ

Numeronäyttö voidaan valita näyttämään myös veden lämpötilaa. Katso **NUMERONÄYTTÖ** tässä osassa.

Kun haluat vaihtaa mittayksiköt (°C tai °F), ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

12) Tuntimittarin näyttö (HR)

Näyttää jatkuvasti vesikulkuneuvon käyttöajan tunteina.



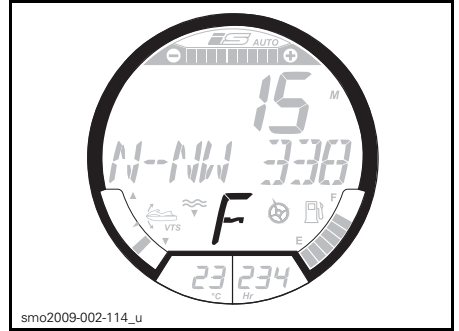
TUNTIMITTARIN NÄYTTÖ

13) iBR:n asento

Osoittaa iBR-portin asennon.

- Vapaa (N)

- Eteenpäin (F)
- Peruutus (R).



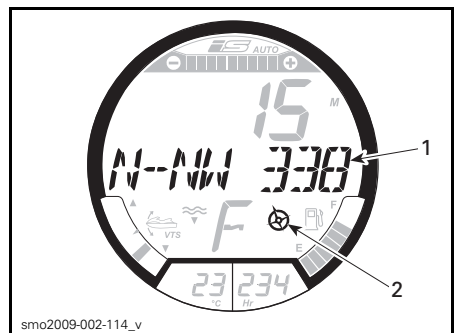
iBR:N ASENNON OSOITIN

14) Kompassi

Tietokeskukseen sisäänrakennettu GPS-vastaanotin antaa tietoja monitoiminäytössä.

Monitoiminäytössä näkyy oletuksena pääilmansuunnat, väli-ilmansuunnat sekä vesikulkuneuvon suuntakulman, kun vesikulkuneuvo liikkuu.

Jotta kompassin tiedot ovat luettavissa, GPS-vastaanottimella on oltava hyvä satelliittiyhteys. Kun kompassin aktiivinen osoitin näkyy digitaalinäytössä, satelliittiyhteys on riittävä.



TYYPILLINEN

1. Kompassin tiedot
2. Kompassin aktiivinen osoitin

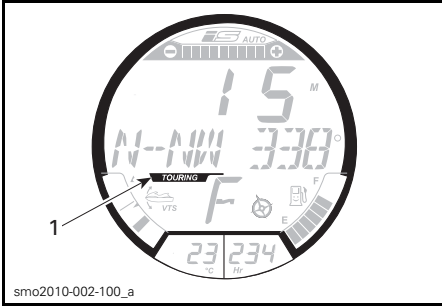
HUOM: Kompassin tiedot ovat käytettävissä vain yli 5 km/h (3 MPH).

VAROITUS

Käytä kompassia vain ohjeelliseen. Sitä ei ole tule käyttää tarkkoihin merenkulkutarkoituksiin.

15) Touring-tilan osoitin

Kun vesikulkuneuvo käynnistetään, sen siirtyy oletuksena touring-tilaan ja touring-tilan osoitin tulee näkyviin.

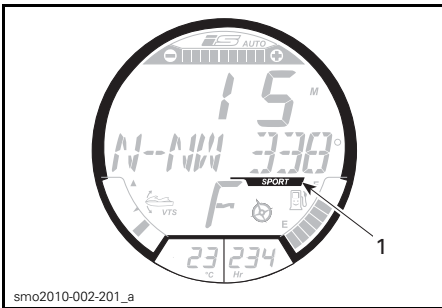


1. TOURING-tilan osoitin on päällä

Touring-tilan osoitin sammuu, kun sport-tila valitaan.

Katso lisätietoja touring-tilasta kohdasta KAASUVIPU osassa HALLINTALAITTEET.

16) Sport-tilan osoitin



1. SPORT-tilan osoitin näkyvässä

Sport-tilan osoitin ei yleensä ole valaistuna.

Kun sport-tila on valittuna, sport-tilan osoitin on valaistuna ja näkyy niin kauan kunnes sport-tila kytketään pois päältä tai vesikulkuneuvo sammutetaan.

Katso ohjeet sport-tilan aktivoimiseksi kohdasta *i-KAASUVIPU* osassa *HALLINTALAITTEET*.

VARUSTELU

HUOM: Jotkut tässä osassa kuvatut varusteet eivät välttämättä koske kaikkia vesijettimalleja tai ne ovat lisävarusteita joihinkin malleihin. Kuvat eivät välttämättä täsmää täysin jokaiseen malliin ja siksi kuvia on syytä käyttää ainoastaan visuaalisesti ohjeellisena.



TYYPILLINEN

1. Hansikaslokero
2. Etusäilytyslokero
3. Takasäilytyslokerot
4. Alkusammuttimen pidike
5. Istuimen salpa
6. Matkustajan käsikahvat
7. Veneeseen nousuaskelma
8. Veneeseen nousulava
9. Speed tie -liinat (GTX LTD iS).
10. Etu- ja takalenkit (keula/perä)
11. Kiinnityssakarot
12. Pilssin tyhjennystulpat

1) Hansikaslokeri

Pieni säilytyslokeri henkilökohtaisia esineitä varten.

Vedä kannen salpaa ylös avataksesi hansikaslokeron.



smo2009-002-121

HANSIKASLOKERON VUORAUSLAUKKU

2) Etusäilytyslokeri

Etukannen alla sijaitseva vesitiivis säilytyslokeri, jossa voidaan kuljettaa suurempia henkilökohtaisia esineitä. Säilytyslokeri on umpinainen ja irrotettava.

TYYPILLINEN — HANSIKASLOKERO
1. Kannen salpa

Hansikaslokeron järjestäjä

GTX Limited iS

Irrotettavaa hansikaslokeron järjestäjää voidaan käyttää henkilökohtaisten tavaroiden säilytykseen ja kuljettamiseen.



smo2009-002-136

ETUSÄILYTYSLOKERO



sdd2009-001-051

HANSIKASLOKERON JÄRJESTÄJÄ

Säilytyslokeron yläkannen avaaminen

Avaa etusäilytyslokeron kansi vetämällä kahta kannen salpakahvoja ylöspäin (yksi kummallakin puolella)

Hansikaslokeron vuorauslaukku

GTX Limited iS

Hansikaslokeron vuorauslaukku suojaa hansikaslokerossa säilytettäviä esineitä. Vuorauslaukku on helppo irrottaa hansikaslokerosta vetämällä se pois kahta silmukkaa käyttäen.



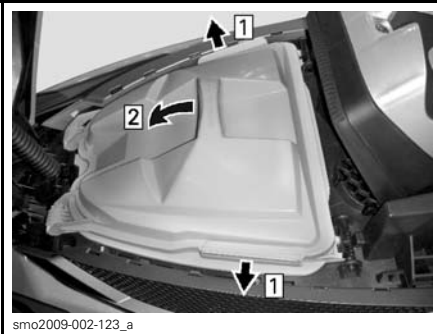
smo2009-002-122_a

TYYPILLINEN - SÄILYTYSLOKERON YLÄKANNEN AVAAMINEN

1. Etusäilytyslokeron salpakahvat (yksi kummallakin puolella)

Kuinka säilytyslokeron kansi avataan

Vapauta kannen salvat ja vedä sitten kannen kahvasta avataksesi sen.



smo2009-002-123_a

KUINKA SÄILYTYSLOKERO AVATAAN

Askel 1: Vapauta kannen salvat
Askel 2: Vedä kansi auki

ILMOITUS Etusäilytyslokeron suurin sallittu kuorman paino on 9 kg (20 lb) tasaisesti jaettuna.

VAROITUS

Älä koskaan jätä raskaita tai rikkineneviä esineitä irrallaan säilytyslokeron. Älä kuormaa liian painavaksi. Älä koskaan aja vesikulkuneuvolla minkään säilytyslokeron kannen ollessa auki.

Säilytyslokeron irrotus

Varmista, että säilytyslokeron kannen salvat on hyvin lukittu.

Työnnä takaisin salvat, jotka lukitsevat säilytyslokeron paikoilleen. Vedä sen jälkeen säilytyslokeron kahvasta ylöspäin ja kallista samalla lokeroa eteenpäin vapauttaaksesi etukielekkeet irrottaaksesi säilytyslokeron vesikulkuneuvosta.



smo2009-002-124_a

SÄILYTYSLOKERON IRROTUS

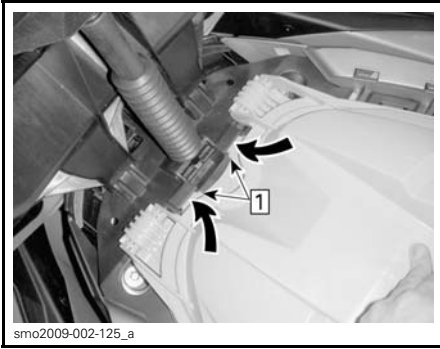
Askel 1: Työnnä takaisin säilytyslokeron salvat.
Askel 2: Nosta ja kallista eteenpäin vapauttaaksesi etukielekkeet

VAROITUS

Älä koskaan varastoi tai kuljeta mitään säilytyslokeron alapuolella tai liikkuvan ja kiinteän kannen välissä.

Säilytyslokeron asentaminen paikoilleen

Kun työnnät säilytyslokeron etusäilytyslokeron, kallista sitä eteenpäin työntääksesi säilytyslokeron etukielekkeet niiden pidikkeisiin, jotka ovat säilytyslokeron kannen vaimennustuen alla.



Askel 1: Työnnä säilytyslokeron etukielekkeet sisään

Paina säilytyslokeron takapäätä alas-
päin lukitaksesi sen paikoilleen lukitus-
salvoilla (yksi kummallakin puolella).



Askel 1: Paina salpoin kiinnittääksesi
paikoilleen

Varmista, että säilytyslokeron on oikein
työnnettynä lukitussalpoihin ja varmis-
ta, että salvat ovat lukittuneet eteen-
päin.

ILMOITUS Älä koskaan käytä vesi-
kulkuneuvoa, ellei säilytyslokeron ole
asianmukaisesti kiinnitetty.

HUOM: Tällä vesikulkuneuvolla voi
ajaa ilman, että etusäilytyslokeron on
asennettu paikoilleen.

3) Takasäilytyslokerot

HUOM: Takasäilytyslokeron on ainoas-
taan malleissa RXT-iS, GTX iS ja GTX Li-
mited iS. Muut mallit on varustettu pa-
neeleilla, jotka voidaan helposti irrottaa
vesikulkuneuvon huoltamista varten.
Akkuun pääsee käsiksi OIKEANpuolei-
sen paneelin kautta.

Kaksi takasäilytyslokeron sijaitsee ta-
kana olevan veneeseen nousulavan
alla. Ne ovat ihanteellisia säilytyspaik-
koja sellaisille tavaroille kuten hinaus-
köysi, ensiapulaukku, alkusammutin ja
monet muut tarpeelliset esineet.

Kun veneeseen nousulava on suljettu-
na, se toimii molempien takasäilytyslo-
keroiden kantana.

OIKEAN puolen säilytyslokeron on erityi-
sesti suunniteltu hyväksytyyn alkusam-
muttimen (myytävänä erikseen) säily-
tykseen.



1. Alkusammuttimen pidikkeen sijainti

OIKEANpuolimmainen säilytyslokeron
voidaan irrottaa vesikulkuneuvon huol-
tamista varten.

Irrota säilytyslokeron vetämällä kaksi
muoviniittä lokerosta irti (edessä ja
takana) ja nostamalla sitten säilytyslo-
keron pois kiinteästä kannesta.



smo2009-002-128

AKUN JA SULAKKEIDEN VAIHTAMINEN - OIKEANPUOLIMAINEN SÄILYTYSLOKERO IRROTETTUNA

ILMOITUS Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa, elleivät molemmat takasäilytyslokerot ole paikoillaan. Varmista aina, että veneeseenousulava on kunnolla suljettu ja lukittu säilytyskansien päälle. Ellei sitä ole asianmukaisesti lukittu, äärimmäisten ajoliikkeiden aikana vettä työntyy veneeseenousulavan ylitse ja lava saattaa aueta sekä OIKEANpuolimmainen säilytyslokeron saattaa irrota. Jos näin tapahtuu, vettä pääsee pilssiin, mikä saattaa johtaa moottorivaurioihin ja sähköongelmiin.

4) Alkusammuttimen pidike

RXT iS-, GTX iS- ja GTX Limited iS -mallit

Aseta alkusammutin takana olevan veneeseenousulavan alla sijaitsevan OIKEANpuolimmaisen säilytyslokeron sisällä olevaan tukeen ja kiinnitä sammutin kumikiinnikkeillä.

Katso kuva kohdasta **TAKASÄILYTYSLOKEROT**.

HUOM: Alkusammutin on ostettava erikseen.

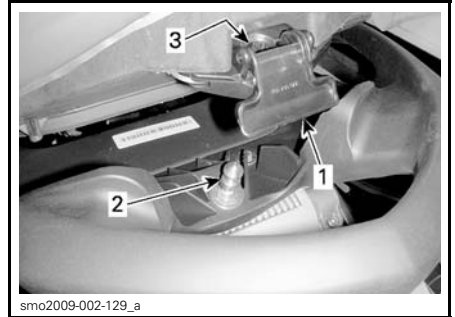
Muut mallit

Alkusammuttimen tuki sijaitsee etusäilytyslokerossa.

5) Istuimen salpa

Istuimen salpa sijaitsee takapäässä. Istuimen etuosaa on kiinnitetty saranalla.

Avaa istuin vetämällä salvan kahvasta ja nostamalla istuin kokonaan auki. Istuimen edessä oleva sylinteri pitää istuimen kokonaan avonaisessa asennossa.



smo2009-002-129_a

TYYPILLINEN - ISTUIMEN SALPA

1. Istuimen salvan kahva
2. Salvan tappi
3. Tapin aukko

Lukitse istuin sulkemalla se ja painamalla reilusti istuimen takaosaa alas-päin.

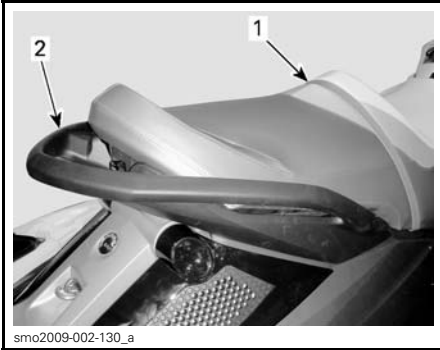
⚠ TÄRKEÄÄ Varmista, että salpa lukittuu kunnolla tappiin.

6) Matkustajan käsikahvat

Matkustaja voi pitää ajon aikana kiinni istuimen hihnasta.

Matkustaja voi pitää myös kiinni istuimen takana sijaitsevan muovisen käsikahvan sivuista. Vesihiihtäjää/lautailijaa tarkkaileva henkilö voi pitää kiinni muovisen käsikahvan takaosasta ja siitä voi pitää kiinni myös noustaessa vesikulkuneuvoon vedestä.

ILMOITUS Älä koskaan käytä muovista käsikahvaa minkään hinaamiseen tai vesikulkuneuvon nostamiseen.

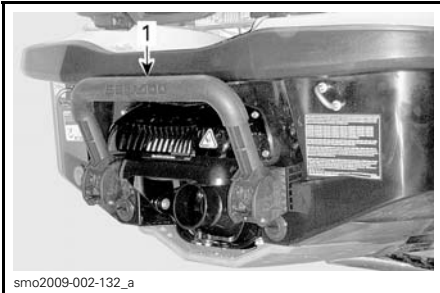


TYYPILLINEN - MATKUSTAJAN KÄSIKAHVAT

1. Istuimen hihna
2. Muovinen käsikahva

7) Veneeseennousuaskelma

Askelmaa käytetään noustessa vesikulkuneuvon vedestä.



TYYPILLINEN

1. Veneeseennousuaskelma

VAROITUS

Moottori pitää olla sammutettuna, kun nousemista varten vesikulkuneuvon nousuun veneeseennousuaskelmaa käytetään.

VAROITUS

Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat litistää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni henkilökohtaisen vesikulkuneuvon takaosasta.

Vedä askelma alas kädellä ja pidä siinä kunnes saat asetettua sille jalan tai polven.



VENEeseenNOUSUASKELMA ALHAALLA VEDESTÄ KULKUNEUVON NOUSEMISTA VARTEN

ILMOITUS

- Älä koskaan nouse vesikulkuneuvon veneeseennousuaskelmaa käyttäen vesikulkuneuvon ollessa pois vedestä.
- Älä koskaan käytä askelmaa vetämiseen, hinaamiseen, sukeltamiseen, hyppäämiseen tai mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin vesikulkuneuvon nousemiseen.
- Pysy keskellä askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askelmalta.

8) Veneeseennousulava

Veneeseennousulava peittää takakan-
nen aluetta.

Kaksi lavassa olevaa syvennystä on suunniteltu jalkatuiksi taaksepäin katsovalle tarkkailijalle vesihiihtäjää tai vesiputkea vedettäessä.

Kaksi tartuntakahvaa lavan takareunan lähellä toimivat käsikahvoina vedestä vesikulkuneuvon nousuun henkilöille.

RXT iS-, GTX iS- ja GTX Limited iS -mallit

Lava toimii myös vesitiiviinä kantena kahdelle takasäilytyslokerolle, joihin pääsee käsiksi avaamalla lavan. Lava on saranoitu kiinteään kannen takaosaan ja se suljetaan kahdella salvalla, jotka sijaitsevat sen etukulmissa.

Avaa veneeseen nouseulava vetämällä kummankin salvan kahvasta ja nostamalla kansi kokonaan auki. Vasemmalta puolella sijaitseva sylinteri pitää lavan auki.



1. Speed-tie-liina edessä



KUVASSA GTX LIMITED iS -MALLI

1. Veneeseen nouseulava
2. Tarkkailijan jalkatuet
3. Tartuntakahvat
4. Salpojen kahvat

9) Speed-tie-liinat

GTX Limited iS

Vesikulkuneuvo voidaan kiinnittää kahdella sisäänvedettävällä Speed-tie-liinalla laituriin.

Yksi Speed-tie-liina sijaitsee aivan VASEMMAN käsikahvan alapuolella, toinen sijaitsee veneeseen nouseulavan takareunan keskikohdassa.



1. Speed-tie-liina takana

VAROITUS

- Älä käytä sisäänvedettäviä liinoja vesikulkuneuvon moottorin ollessa käynnissä.
- Älä käytä niitä vesikulkuneuvon hinaamiseen. Älä käytä henkilön tai minkään esineen vetämiseksi vesikulkuneuvon taakse tai sivulle.
- Älä sido Speed-tie-liinoilla vesikulkuneuvoa traileriin.

ILMOITUS

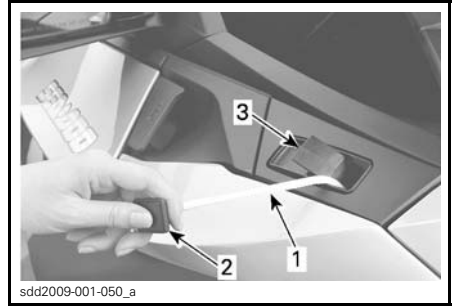
- Tämä järjestelmä on suunniteltu väliaikaiseen käyttöön normaaliolosuhteissa. Älä käytä liinoja jatkuvaan kiinnittämiseen tai lainkaan ääriolosuhteissa (voimakas tuuli, aallokko jne.).
- Tarkasta säännöllisesti liinojen kunto, älä kiinnitä vesikulkuneuvoa vaurioituneella liinalla. Speed-tie-liinan takuu ei kata sellaista tapausta, jossa BRP:n liina on vaihdettu johonkin muuhun liinaan.
- Jos sisäänvedettäviä liinoja käytetään merivesiolosuhteissa, liinat tulisi huuhdella säännöllisesti ja läpikotaisin makealla vedellä, jotta suolaa ei pääse kerääntymään liinoihin ja Speed-tie -mekanismiin. Näin linjojen käyttöikä säilyy pidempänä ja varmistetaan mekanismin oikea toiminta.

HUOM: Speed-tie-liina on kuluva osa, eikä sitä kata normaali takuu.

Katso osa *HUOLTO* saadaksesi tietoja Speed-tie-liinan puhdistamisesta.

Vesikulkuneuvon kiinnittäminen Speed-tie-liinoilla

1. Aseta vesikulkuneuvo pysähdyksiin samansuuntaisesti laiturin kanssa laiturin kiinnityssakaran viereen, vapauta etummainen Speed-tie-liina nostamalla vipu.
2. Tartu ja vedä ankkuriliinan rajoitinta vetääksesi tarvittavan määrän liinaa ulos ja kiinnittääksesi sen kiinnityssakaraan.



TYYPILLINEN - SPEED-TIE -LIINA EDESSÄ

1. Sisäänvedettävä Speed-tie -ankkuriliina
 2. Ankkuriliinan rajoitin
 3. Speed-tie-liinan lukitusvipu
3. Paina Speed-tie-liinan lukitusvipua lukitaksesi ankkuriliinan.

ILMOITUS Varmista aina, että Speed-tie-liina on asianmukaisesti lukittu. Varmista, että ankkuriliina ei kosketa mihinkään osaan, joka saattaisi vaurioittaa vesikulkuneuvoa tai aiheuttaa liinan enneaikaisen kulumisen.

4. Kun Speed-tie-liina on kiinnitetty laituriin kiinnityssakaraan ja vesikulkuneuvo on edelleen samansuuntainen laiturin kanssa, astu varoen laiturille. Nouse vesikulkuneuvon astinlaudalta tai istuimelta, älä seis vesikulkuneuvon kiskolla, sillä se saattaa tehdä vesikulkuneuvosta epävakaa.
5. Pidä vesikulkuneuvo samansuuntaisena laiturin kanssa ja kiinnitä takana oleva Speed-tie-liina samalla tavoin kuin edessä olevakin. Ole varovainen, että et putoa takana olevaa liinaa kiinnittäessäsi.

HUOM: Laituriin kiinnittäminen ja vesikulkuneuvosta nousu tapahtuu periaatteessa samalla tavoin, jos matkustajia on mukana. Kuljettajan on kuitenkin pyydettävä matkustajia pysymään paikoillaan ja säilyttämään heidän painopisteensä istuimen yllä laituriiin kiinnittämävaiheessa. Matkustajat voivat astua laitureille vasta sitten, kun etummainen ankkuriliina on kiinnitetty laituriin kiinnityssakaraan. Kuljettajan on pysyttävä vesikulkuneuvossa pitääkseen vesikulkuneuvon samansuuntaisena laiturin kanssa matkustajien noustessa vesikulkuneuvosta.

ILMOITUS

- Älä kiinnitä vesikulkuneuvoa ai-noastaan yhdellä sisäänvedettävällä liinalla. Käytä aina etu- ja takajärjestelmää yhdessä.
- Älä kiristä liikaa liinoja kiinnitysvaiheessa. Jätä aina hiukan löysää. Ota huomioon mahdolliset vuoroveden aiheuttamat vaihtelut. Kiinnitä vesikulkuneuvo aina liinalla äläkä sen muovipäällä.
- Kiinnitysjärjestelmä ei suojaa vesikulkuneuvoa iskeytymästä laituriiin. Suojaa vesikulkuneuvosi käyttämällä laituri-iskunvaimentimia (tyynyt) kiinnittäessäsi vesikulkuneuvon sisäänvedettävillä liinoilla.
- Kiinnitä vesikulkuneuvo aina laituriiin sopivalle korkeudelle vankoja kiinnityssakaroita käyttäen.

Speed-tie-liinojen irrottaminen

1. Kun olet lähdössä laiturista, irrota ensiksi takana oleva Speed-tie-liina. Vedä ankkuriliina sisään, pidä ankkuriliinan rajoitin sen vastakappaletta ja nosta lukitusvipua. Kun ankkuriliina on vetäytynyt sisään, napsauta ankkuriliinan rajoitin vastakappaleeseensa.

2. Astu vesikulkuneuvoon. Varmista, että asetat oman painopisteesi niin keskelle vesikulkuneuvoa kuin mahdollista, jotta vesikulkuneuvo pysyy vakaana.
3. Siirry varovasti kuljettajan paikalle.
4. Vapauta etummainen ankkuriliina laituriin kiinnityssakarasta, vedä liina sisään ja lukitse rajoitin kuten takana oleva Speed-tie-liina.
5. Työnnä vesikulkuneuvo pois laiturista tai anna sen ajautua pois laiturista.

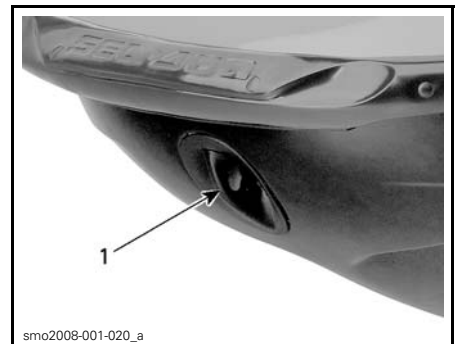
! TÄRKEÄÄ Ole huolellinen vetäessäsi ankkuriliinaa sisään. Pidä aina rajoitinta vastakappaleen lähellä ennen vivun vapauttamista. Älä seiso sisäänvetäytyvän liinan reitillä.

! TÄRKEÄÄ Varmista ennen vesikulkuneuvon käynnistämistä, että liinat ovat asianmukaisesti vedetty sisään ja rajoittimet on kunnolla paikoillaan.

10) Etu- ja takalenkit

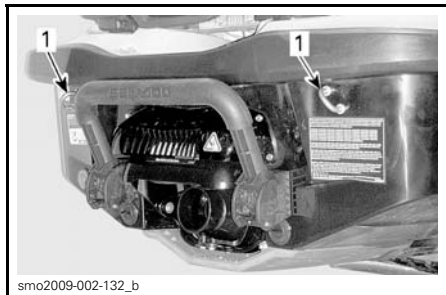
Lenkkejä voidaan käyttää ankkurointiin, hinaamiseen ja vesikulkuneuvon kiinnityskohtana trailerilla kuljettamisen aikana.

Etulenkki



TYYPILLINEN
1. Etulenkki

Takalenkit



TYYPILLINEN
1. Takalenkit

11) Kiinnityssakarot

Sakaroita voi väliaikaisesti käyttää laituriiin kiinnittymiseen, esim. tankkaamista varten.

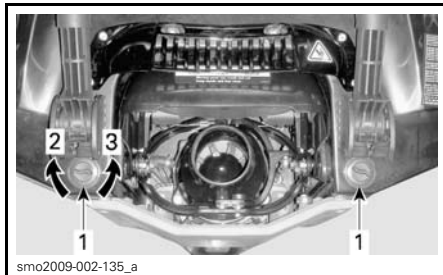


TYYPILLINEN
1. Kiinnityssakarot

ILMOITUS Älä koskaan käytä sakaroita vetämiseen, tai vesikulkuneuvon nostamiseen.

12) Pilssin tyhjennystulpat

Avaa tyhjennystulpat aina, kun vesikulkuneuvo on lastattu traileriin. Näin pilssiin kerääntynyt vesi pääsee poistumaan, mikä auttaa vähentämään kondensaatiota.



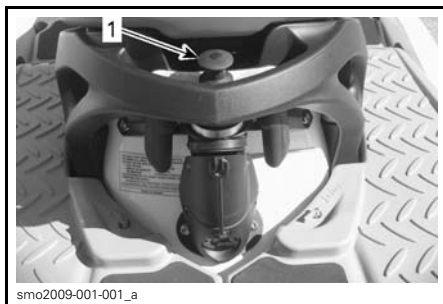
TYYPILLINEN
1. Tyhjennystulpat
2. Kiristä
3. Löysää

ILMOITUS Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

13) Suksi-/vesilautapidin

WAKE-malli

Vedä nuppi ylös nostaaksesi pitimen esille. Varmista ennen hinausköyden kiinnittämistä, että molemmat sukki-/vesilautapitimen osat on lukittu täysin ulkona-asentoon.



TYYPILLINEN - SUKSI-/VESILAUTAPIDIN
SISÄÄN VEDETTYNÄ
1. Vedä tästä nupista vetääksesi pitimen ulos



smo2009-001-002

SUKSI-/VESILAUTAPIDIN ULOS VEDETTYNÄ

Kun haluat painaa pitimen alas, paina suoraan alaspäin pitimen päältä.

Jos pidintä on vaikea vetää ulos tai painaa sisään, paina samanaikaisesti lukitsinta sen kummaltakin puolelta kohti vesikulkuneuvon etuosaa.



smo2009-001-003_a

PAINA KOHTI ETUOSAA VAPAUTTAAKSESI JA IRROTTAAKSESI PITIMEN

1. Lukitsin

VAROITUS

Varmista, että sukki-/vesilautapidin on lukittu täysin ulkona -asentoon ennen sen käyttöä. Vedä sukkipidin kokonaan sisään ja lukitse, kun se ei ole käytössä. Ole varovainen hiihtäjää/vesilautailijaa vedettäessä, sillä vetonaru voi iskeytyä takaisin vesikulkuneuvoon kun se päästetään irti. Älä koskaan suorita jyrkkää käännoä, kun vedät hiihtäjää, vesilautailijaa tai mitään lelua.

ILMOITUS Suksi-/vesilautapidin on suunniteltu vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa, joka on kokonaispainoltaan enintään 114 kg (250 lb).

Pidä aina jotakuta henkilöä tarkkailijana kuljettajan lisäksi.

HUOM: Suksi-/vesilautapitimen kahvat on tarkoitettu käsikahvoiksi tarkkailijalle.

ILMOITUS Älä koskaan käytä sukki-/vesilautapidintä muiden vesikulkuneuvojen hinaamiseen. Noudata sukki-/vesilautapitimelle määriteltyä maksimikuormaa. Ylikuorma voi vaikuttaa ohjattavuuteen, vakavuuteen ja suorituskykyyn.

14) Vesilautateline

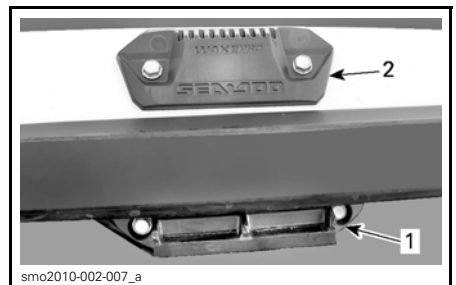
WAKE-malli

Tarkoituksenmukainen irrotettava teline vesilaudan kuljettamiseen vesillä.

HUOM: Vesilautateline voidaan asentaa vesikulkuneuvon vasemmalle puolelle.

Asentaminen:

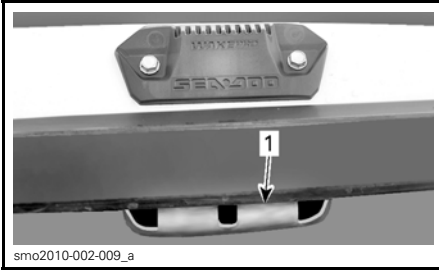
1. Työnnä tavaratelineen alemman osan koukut rungossa vasemman puolen puskurin alapuolella sijaitsevaan alakiinnikkeeseen.



smo2010-002-007_a

VESILAUTATELINEEN KIINNIKKEET

1. Yläkiinnike
2. Alakiinnike



smo2010-002-009_a

1. Vesilautatelineen koukullinen osa alakiinnikkeessä
2. Kierrä telinettä ylöspäin ja paina telineen yläosa vesikulkuneuvon kunnes kahva lukittuu yläkiinnikkeeseen.

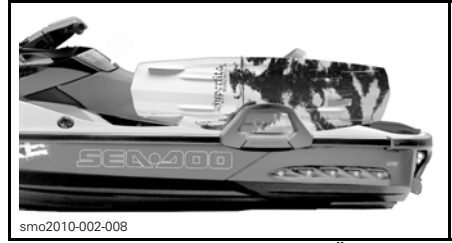
VAROITUS

Ellei teline ole kunnolla kiinni vesikulkuneuvossa, se voi löystyä ja irrota yllättäen, aiheuttaen lähellä oleville ihmisille vahingoittumisvaaran. Varmista säännöllisin väliajoin, että teline on huolellisesti lukittuna tukeensa.

3. Kun asetat vesilaudan telineeseen, aseta se evät ulospäin ja suojele kannat osoittamaan alaspäin lähelle vesikulkuneuvon varpetta (varalaitaa).
4. Kiinnitä vesilautaa kumikyösyillä.

VAROITUS

Vältä vesilaudan evän (evien) mahdollisesti aiheuttamat vahingot ja haavat asettamalla aina EVÄ(T) ULOSPÄIN.



smo2010-002-008

VESILAUTA ASENNETTUNA EVÄT ULOSPÄIN

5. Varmista, että vesilauta on kunnolla telineessä kiinni vetämällä ja työntämällä sitä paikalleen asettamisen jälkeen.

VAROITUS

Ellei vesilauta ole kunnolla kiinni telineessä, se voi löystyä ja irrota yllättäen, aiheuttaen lähellä oleville ihmisille vahingoittumisvaaran. Välttämiseksi:

- Tarkasta kumikyösyjen kunto ja vaihda, jos ne ovat vahingoittuneet.
- Kiinnitä vesilautaa kunnolla telineeseen.
- Tarkasta ajoittain, että lauta on kunnolla kiinni.

HUOM: Kun vesilautaa irrotetaan telineestä, kiinnitä kumikyödyt, jotta ne eivät pääse heilumaan vapaasti vesikulkuneuvolla ajettaessa.

ILMOITUS Teline on suunniteltu yhtä vesilautaa varten. Älä pidä siinä yhtä vesilautaa enempää, tai kuljeta siinä sukia, tai mitään muita esineitä. Älä käytä telinettä(-eitä) kiinnityskohtina, tai veneeseen nousemista varten.

⚠ VAROITUS

Jos vesilauta ja/tai teline on paikallaan, toimi erityisellä varovaisuudella:

- ÄLÄ KOSKAAN suorita aggressiivisia ajoliikkeitä, kuten paikallaan pyöriminen.
- ÄLÄ KOSKAAN suorita aaltohyppelyä.
- Käytä tervettä järkeä, äläkä aja liian lujaa.

Muussa tapauksessa vesilauta voi irrota, tai mukanaolijat voivat pudota ja satuttaa itsensä vesilautaa tai telinettä vastaan.

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä vesilautaa telineeseen, kun vesikulkuneuvoa kuljetetaan trailerilla. Muuten vesilaudan evä(t) voi(vat) aiheuttaa sivustakatsojille vahinkoja, tai vesilauta voi lennähtää tielle. Kumikyödyt ovat jännitetyt, ja ne voivat ponnahtaa irti ja piiskata jotakuta, kun ne irtoavat. Ole varovainen.

Kun haluat irrottaa vesilautatelineen, pain telineen yläosassa olevaa vipua ja irrota se kiinnikkeistään.



smo2010-002-010_a

VESILAUTATELINEEN IRROTTAMINEN

1. Paina tästä kahvasta vapauttaaksesi vesilautatelineen

KÄYTTÖOHJEET

VAROITUS

Suorita aina **KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET** ennen vesikulkuneuvon käyttämistä. Muista lukea kohta **TURVALLISUUSOHJEITA** ja kohta **VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT** sekä tutustu huolella iControl-tekniikkaan.

Ellet ymmärrä täysin jotakin hallintalaitetta tai ohjetta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Käyttö sisäänajon aikana

ILMOITUS Noudata yksityiskohdittaisesti tämän osan ohjeita. Noudatamatta jättäminen voi lyhentää moottorin käyttöikää ja/tai heikentää sen suorituskykyä.

Ajoneuvosi tarvitsee 10 tunnin sisäänajon ennen kuin sillä ajetaan jatkuvasti täydellä kaasulla.

Sisäänajovaiheen aikana kaasuvipua painetaan korkeintaan 1/2 - 3/4 kokonaismatkastaan. Lyhyet kiihdytykset ja nopeuden vaihtelut kuuluvat kuitenkin hyvään sisäänajoon.

ILMOITUS Jatkuvat kiihdytykset täydellä kaasulla, pitkät ajot täydellä nopeudella ja moottorin ylikuumentuminen ovat vahingollisia sisäänajon aikana.

Vesikulkuneuvon nousu

Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, veneeseenousu pitää tehdä varovasti ja moottorin pitää seistä.

VAROITUS

Moottorin pitää olla **POIS PÄÄLTÄ (OFF)**, kun vesikulkuneuvon nousee tai kun käytetään veneeseenousuaskelmaa.

Veneeseenousu laiturilta

Kun laiturilta nousee veneeseen, asetetaan yksi jalka hitaasti vesikulkuneuvon laituria lähimmälle astinlaudalle, samalla pidetään ohjaustangosta kiinni ja siirretään vartalon paino toiselle puolelle vesikulkuneuvon tasapainottamiseksi.

Sitten viedään toinen jalka istuimen yli toiselle astinlaudalle. Työnnä vesikulkuneuvo pois laiturista.



Veneeseenousu matalassa vedessä

Nouse matalassa vedessä vesikulkuneuvon joko sivulta tai takaa.

VAROITUS

- Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat litistää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni henkilökohtaisen vesikulkuneuvon takaosasta.
- Pidä raajat poissa suihkusta ja sisäänottosäleiköstä.
- Älä koskaan nojaa tukea ottaen suihkupumpun osiin, pumpun suojaan tai iBR-porttiin noustessasi vesikulkuneuvon.

Varmistu, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm (3 ft).

Ota huomioon, että runko painuu vedessä syvemmälle, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muista ylläpitää kyseinen syvyys, jottei hiekka, sora tai kivet imeydy suihkupumppuun.



F18L0XY

A. Pidä vähintään 90 cm (3 ft) vettä rungon takaosan alimman osan alla, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa.

ILMOITUS

- Moottorin käynnistäminen, tai vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta, tai muita suihkupumpun osia.
- Pysy keskellä askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askelmalta.

Veneeseenousu syvässä vedessä

VAROITUS

- Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat litistää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni henkilökohtaisen vesikulkuneuvon takaosasta.
- Pidä raajat poissa suihkusta ja sisäänottosäleiköstä.
- Älä koskaan nojaa tukea ottaen suihkupumpun osiin, pumpun suojaan tai iBR-porttiin noustessasi vesikulkuneuvon.
- Kokemattomien käyttäjien pitäisi harjoitella veneeseen nousua (kaikilla tässä kuvatuilla tavoilla) ensin lähellä rantaa ennen uskaltautumista syvemmälle.

Pelkkä kuljettaja

Ui vesikulkuneuvon taakse.

Laske veneeseenousuaskelma alas toisella kädellä.



smo2009-002-140

Ota toisella kädellä ote veneeseenousulavan tartuntakahvasta ja vedä itsesi ylös, jotta saat polvesi veneeseenousuaskelmalle.



ILMOITUS

- Pysy keskellä askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askelmalta.

Ojenna toinen kätesi eteenpäin ja ota kiinni istuimen takana olevasta muovikahvasta, nouse sitten veneeseen nousuaskelmalle.



Ota molemmilla käsilläsi ote istuimen takana olevasta kahvasta ja astu sitten veneeseen nousulavalle.



Istu hajasäärin istuimelle.

Kuljettaja ja matkustaja

Kuljettaja kiipeää vesikulkuneuvoon edellä esitetyllä tavalla.

Aallokossa matkustaja voi vedessä ollessaan pitää vesikulkuneuvoa paikallaan ja auttaa siten kuljettajaa kiipeämään alukseen.



ILMOITUS

- Pysy keskellä askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askelmalta.

Sen jälkeen matkustaja kiipeää vesikulkuneuvon samalla, kun kuljettaja ylläpitää tasapainoa istumalla mahdollisimman lähellä konsolia.



smo2009-002-147



smo2009-002-148



smo2009-002-149



smo2009-002-150

Kuinka moottori käynnistetään

1. Kiinnitä turvanaruliitin (D.E.S.S.-avain) henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen.

⚠ VAROITUS

Aina ennen moottorin käynnistämistä kuljettajan ja matkustajien on oltava asianmukaisesti istumassa vesikulkuneuvossa, matkustajalla (matkustajilla) on oltava tukeva ote kädensijoista tai hänen on pidettävä kiinni edessä istuvan henkilön vyötäisiltä. Kuljettajalla ja matkustajilla on oltava suojaava vaatetus, mukaan luettuina paikallisten viranomaisten hyväksymä henkilökohtainen kelluntaväline ja märkäpuvun alaosa.

2. Tartu vasemmalla kädellä tukevasti ohjaustankoon ja aseta jalat astinlaudoille.
3. Paina moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta aktivoiaksesi sähköjärjestelmän.
4. Kun tietokeskus suorittaa itsetestiä, asenna D.E.S.S.-avain pistokkeeseen.

⚠ VAROITUS

Turvanaruliitin tulisi aina olla kiinnitettynä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen käynnistettäessä tai ajettaessa vesikulkuneuvolla.

HUOM: Jos D.E.S.S.-järjestelmästä kuuluu muuta kuin 2 lyhyttä piippausta, on se osoitus tilanteesta, joka pitää korjata. Katso kohdasta *VIANETSINTÄ* piippauksen koodisignaalien merkitykset.

5. Paina käynnistyspainike alas käynnistääksesi moottorin.

ILMOITUS Varmistu ennen moottorin käynnistämistä, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm (3 ft), kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muussa tapauksessa siipiratas, tai muut suihkupumpun osat voivat vaurioitua. Älä kiihdytä äkkinäisesti.

HUOM: Älä paina kaasua kylmän tai lämpimän moottorin käynnistämiseksi.

Ellei moottori käynnisty 10 sekunnin kuluessa, odota muutama sekunti ennen toimenpiteen toistamista.

6. Vapauta moottorin käynnistys-/pysäytyspainike välittömästi moottorin käynnistyttyä.

ILMOITUS Vältä käynnistimen ylikuumeneminen, älä paina käynnistys-/pysäytyspainiketta 30 sekuntia kauempaa. Käynnistimen pitää antaa jäähtyä käynnistysyritysten välissä. Huomioi akku, ettet tyhjennä sitä.

7. Kiihdytä hitaasti ajaaksesi syvemmälle avoveteen. Älä käytä täyttä kaasua ennen kuin moottori on lämmin. Noudata turvallista veneilykäytäntöä.



F18A02Y

ILMOITUS Vältä vesikulkuneuvon käyttöä ruohoisilla alueilla. Jos sitä ei voi välttää, vaihteleva vesikulkuneuvon nopeutta.

HUOM: Jos moottori pysäytetään käynnistys-/pysäytyspainikkeella D.E.S.S.-avaimen ollessa edelleen D.E.S.S.-pistokkeessa, moottori voidaan käynnistää noin kolmen minuutin kuluessa painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Tämän viiveen jälkeen on D.E.S.S.-avainta painettava hiukan tai D.E.S.S.-avain on irrotettava D.E.S.S.-pistokkeesta hetkeksi ja asennettava takaisin paikoilleen, jotta moottori käynnistyy. Kaksi lyhyttä piippausta osoittaa, että järjestelmä on valmis moottorin käynnistämistä varten.

Kuinka moottori sammutetaan

VAROITUS

Vesikulkuneuvon ohjattavuuden ylläpitämiseksi pitää moottorin olla käynnissä kunnes vesikulkuneuvo on pysähtynyt.

Sammuta moottori seuraavasti:

1. Paina moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta.
2. Vapauta käynnistys-/pysäytyspainike heti, kun moottori on sammunut.
3. Irrota D.E.S.S.-avain pistokkeesta, jos poistut vesikulkuneuvosta.

HUOM: Moottori sammuu myös silloin, kun D.E.S.S.-avain irrotetaan pistokkeestaan käynnistys-/pysäytyspainiketta painamatta. Tämä ominaisuus on suunniteltu turvallisuustoiminnoksi, jos kuljettaja tipahtaa vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Älä koskaan jätä D.E.S.S.-avainta pistokkeeseen poistuessasi vesikulkuneuvosta estääksesi moottorin tahattoman käynnistymisen tai lasten tai muiden henkilöiden luvattoman käytön.

Kuinka vesikulkuneuvoa ohjataan

F18J09Y

Ohjaustangon kääntäminen kääntää suihkupumpun suutinta, joka hallitsee vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin. Vesikulkuneuvon kääntämistä varten pitää kaasuttaa.

VAROITUS

Vesikulkuneuvon suuntaa muutetaan kaasuttamalla ja kääntämällä ohjaustankoa. Ohjauksen tehokkuus vaihtelee riippuen matkustajien määrästä, kuormasta, aallokosta ja ympäristökijöistä, kuten tuuli.

Toisin kuin auto, vesikulkuneuvossa on annettava kaasua kääntymistä varten. Harjoittele turvallisella alueella kaasuttamalla ja kääntymällä pois kuvittelusta esineestä. Tämä on hyvä törmäyksestä tekniikka.

VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja häviää kokonaan, kun moottori on sammunut.

Vesikulkuneuvo käyttäytyy eri tavalla matkustajan kanssa ja vaatii suurempaa taitoa. Matkustajan (matkustajien) on pidettävä tukevasti kiinni istuimen hihnasta, matkustajan muovisesta käsikahvasta tai edessä istuvan henkilön vyötäröstä. Hidasta vauhtia ja vältä äkkikäännöksiä. Vältä korkeata aallokkoa, kun mukana on matkustaja.

Jyrkät käännökset ja muut erikoiset ohjausliikkeet

Mikä tahansa jyrkkä käänös tai muu erikoinen ohjausliike, jonka vuoksi ilmanottoaukot joutuvat veden alle pidemmäksi aikaa, saattaa aiheuttaa veden vuotamisen pilssiin.

Polttomoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis.

ILMOITUS Jos ilmanottoaukot pidetään veden pinnan alla kiertämällä jatkuvasti pienisäteistä ympyrää, upottamalla keula aaltojen läpi tai kaatamalla vesikulkuneuvo, vettä saattaa mennä pilssiin, jolloin moottorin sisäosat saattavat vaurioitua pahasti. Katso tässä käyttöohjeessa olevaa osaa **TAKUU**.

O.T.A.S.™ -järjestelmä (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S. (Off-Throttle Assisted Steering) -järjestelmällä saadaan enemmän ohjattavuutta tilanteissa, joissa kaasua ei anneta. O.T.A.S.-järjestelmä aktivoituu elektronisesti ja nostaa hieman moottorin käyntinopeutta, kun kuljettaja aloittaa ympäri kääntymisen ilman kaasua. Kun ohjaustanko palautetaan keskiasentoonsa, kaasua palaa tyhjäkäynnille.

Suosittelemme, että tutustut tähän ominaisuuteen ensimmäisen ajon aikana.

Kuinka vapaa kytketään päälle

VAROITUS

Vetoakseli ja siipiras pyörivät aina moottorin käydessä, myös silloinkin kun iBR-portti on asetettu vapaa-asentoon. Pysy etäällä vesikulkuneuvon käyttöjärjestelmästä.

Kun vesikulkuneuvo ensimmäistä kertaa käynnistetään, iBR-järjestelmä oletuksena säätää automaattisesti iBR-portin vapaa-asentoon.

Jos portti on eteenpäin suuntaavan paineen asennossa, napauta iBR-vipua. Portti siirtyy vapaa-asentoon.

Jos jarrutat tai peruutat, iBR-portti liikkuu vapaa-asentoon, kun vapautat iBR-vivun etkä paina kaasua.

HUOM: Kaasuvivun on oltava täysin vapautettuna, jotta iBR-portti voi siirtyä vapaa-asentoon, kun iBR-vipu vapautetaan.

Jos moottori on sammutettu eteenpäin- tai peruutusvaihteen ollessa päällä, iBR-portti siirtyy moottorin sammutusvaiheessa vapaa-asentoon.

Kuinka Eteen-vaihte kytketään päälle

Kun haluat vaihtaa vapaalta eteenpäin vievälle paineelle, napauta kaasuvipua. iBR-portti siirtyy eteenpäin vievän paineen asentoon ja vesikulkuneuvon kiihdyttää eteenpäin.

Kun haluat kytkeä eteenpäin vievän paineen peruutusvaihteelta, vapauta iBR-vipu lisäten kaasua kohtuullisesti.

Kun haluat uudelleen kytkeä eteenpäin vievän paineen jarrutuksen jälkeen, paina kaasuvipua samalla kun vapautat iBR-vivun. Vesikulkuneuvo kiihtyy eteenpäin lyhyen viiveen jälkeen.

Kuinka peruutusvaihte kytketään päälle ja peruutetaan

Peruutusvaihte voidaan kytkeä päälle ainoastaan, kun nopeus on tyhjäkäynnin ja eteenpäin vievän käyntinopeuden 8 km/h (5 MPH) välillä.

Kun haluat kytkeä peruutuspaineen, paina VASEMMASSA käsikahvassa sijaitsevaa iBR-vipua vähintään 25 % sen kokonaisliikkumavarasta.

Kun iBR-vipua käytetään peruutustilassa, kaasuvivulla voidaan hallita moottorin kierroslukua ja siten taaksepäin vievän painesuihkun voimakkuutta.

Kun käytetään iBR-vipua ja kaasuvipua samanaikaisesti, taaksepäin vievää painesuihku voidaan hallita tarkemmin. Liian suuri kierrosluku aikaansaa vedessä turbulenssia pienentäen peruutuksen tehoa.

HUOM: Moottorin teho laskee tyhjäkäynnille aina, kun iBR-vivun asento muuttuu.

Vapauta iBR-vipu, kun haluat lopettaa peruuttamisen.

Kun olet vapauttanut iBR-vivun, paina tarpeeksi kaasua, jotta vesikulkuneuvon taaksepäin suuntautuva liike pysähtyy.

VAROITUS

Jarrut eivät tehoa peruutettaessa.

Peruutettaessa moottorin tehot on rajoitettu, mikä rajoittaa peruutusnopeutta. Peruutusvaihti saattaa ylittää kuitenkin 8 km/h (5 MPH) riippuen olosuhteista peruutusvaiheessa.

VAROITUS

Käytä peruutusta vain hitaalla nopeudella ja mahdollisimman lyhyen aikaa. Varmista aina, että peruutusreitillä ei ole esineitä, esiteitä ja ihmisiä.

Peruutuksessa käännä ohjaustanko päinvastaiseen suuntaan kuin suunta, johon haluat vesikulkuneuvon peräosan kääntyvän.

Esimerkiksi vesikulkuneuvon peräosan ohjaamiseksi vasemmalle (paapuuri), käännä ohjaustankoa oikealle (tyyrpuuri).



F18J08Z

**TYYPILLINEN - PERUUTETTAESSA
OHJAUSSUUNTA ON PÄINVASTAINEN**

TÄRKEÄÄ Taaksepäin vievän suihkupaineen ohjaussuunta on päinvastainen kuin eteenpäin vievän paineen. Kun haluat ohjata vesikulkuneuvon perän vasemmalle (paapuuri), käännä ohjaustankoa oikealle (tyyrpuuri). Kun haluat ohjata vesikulkuneuvon perän oikealle (tyyrpuuri), käännä ohjaustankoa vasemmalle (paapuuri). Peruutusta ja taaksepäin vievän painesuihkun käyttöä tulisi opetella avoimessa vesistössä, jotta kuljettaja oppii täysin hallitsemaan ohjauslaitteet ja vesikulkuneuvon käyttäytymisen ennen peruuttamista ahtaissa paikoissa.

Kuinka jarru kytketään päälle ja jarrutetaan**VAROITUS**

- Moottorin on oltava käynnissä, jotta jarrua voidaan käyttää.
- Jarrua jarruttaa vain eteenpäin ajettaessa, jarrut eivät vaikuta peruutusvauhtiin.
- Jarru ei voi estää vesikulkuneuvoa ajelehtimasta virran tai tuulen mukana.

Jarrutustoiminto voidaan kytkeä päälle ainoastaan kuin vesikulkuneuvon nopeus on yli kynnysvauhdin 8 km/h (5 MPH).

Jarru kytkeytyy päälle ja jarruttaa vesikulkuneuvoa, kun VASEMMASSA käsisivussa olevaa iBR-vipua painetaan vähintään 25 % sen liikkumavarasta.

VAROITUS

Jarrutusta tulisi opetella avoimessa vesistössä ja nostaa nopeutta asteittain, jotta kuljettaja oppii täysin hallitsemaan ohjauslaitteet ja vesikulkuneuvon käyttäytymisen.

Kun iBR-vipua painetaan, kaasuvivun antama käsky ohitetaan ja moottorin kaasujärjestelmän hallinta riippuu

iBR-vivun asennosta. Jarrutusta voidaan täten säätää ainoastaan iBR-vipua käyttäen.

Vesikulkuneuvon hidastumisvauhti on suhteessa siihen, kuinka voimakkaasti iBR-vipua painetaan. Mitä enemmän iBR-vipua painetaan, sitä suurempi on jarrutusvoima.

HUOM: Muista aktivoida iBR-vipua asteittain, jotta voit säädellä jarrutus-tehoa, vapauta samanaikaisesti myös kaasuvipu.

⚠ TÄRKEÄÄ Jarrutettaessa kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojaututtava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikulkuneuvossa ja menetä tasapainoaan. Kuljettajan on aina pidettävä molemmilla käsillään käsikahvoista ja kaikkien matkustajien on pidettävä tukevasti kiinni käsikahvoista tai edessä istuvan henkilön vyötäröstä.

⚠ VAROITUS

Jarrutusmatka vaihtelee huomattavasti alkunopeuden, kuorman, henkilömäärän, vesiolosuhteiden ja kuljettajan käyttämän jarrutusvoimakkuuden mukaan. Säädä aina ajotyylisi olosuhteiden mukaan.

Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu hitaammaksi kuin 8 km/h (5 MPH), jarrutustila päättyy ja peruutustila kytkeytyy päälle. Vapauta iBR-vipu heti, kun vesikulkuneuvo pysähtyy. Muuten se saattaa liikkua taaksepäin.

⚠ TÄRKEÄÄ Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu pysähtymistä varten, vesikulkuneuvon luoma aalto saavuttaa sen ja pyrkii työntämään vesikulkuneuvoa eteenpäin. Varmista, että kulkusuunnassa ei ole esteitä tai uimareita.

Jos kaasuvipua painetaan yhä vapauttaessa iBR-vipua, vesikulkuneuvon vauhti kiihtyy lyhyen viiveen jälkeen eteenpäin. Kiihdytysvauhti on suhteessa kaasuvivun asentoon.

⚠ VAROITUS

Jos et halua kiihdyttää eteenpäin vapautettuasi jarruvivun, vapauta kaasuvipu.

Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää hetkellisesti näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi.

⚠ VAROITUS

- Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi jarrutusominaisuudesta ja siitä kuinka ajoneuvo käyttäytyy jarrutuksen aikana, sekä selvittää mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.
- Ota huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

Jarruttaminen käännytessä

Käännytessä on kaasutettava, jotta vesikulkuneuvo säilyttää ohjattavuuden. Käännytessä voidaan kuitenkin jarruttaa käyttäen iBR-vipua edellä kuvatun mukaisesti. Varaus säilyttämään tasapainosi, kun aalto kohtaa vesikulkuneuvosi sivusuunnasta.

⚠ TÄRKEÄÄ Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu jarrutettaessa käännöksen aikana, vesikulkuneuvon luoma aalto saavuttaa sen ja pyrkii työntämään vesikulkuneuvoa sivuttain. Varaudu säilyttämään tasapainosi aallon kohdatessa vesikulkuneuvon.

Kuinka säädettävää trimmijärjestelmää (VTS) käytetään

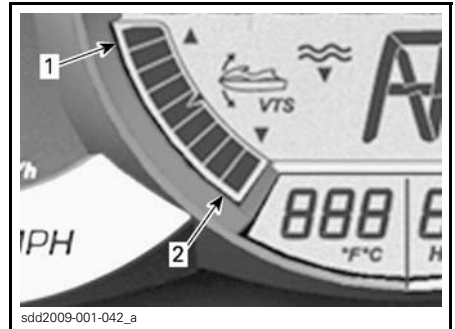
Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS) muuttaa suihkupumpun suuttimen pystysuoraa asentoa, jolloin kuljettajalla on nopea ja tehokas tapa kompensoida kuorman, työntövoiman, ajoasennon ja aallokon vaikutus. Oikein säädettynä se voi parantaa käsiteltävyyttä, vähentää nyökintää, ja säätää vesikulkuneuvon parhaimpaan ajokulmaan parasta toimintaa varten.

Aluksi vesikulkuneuvon kuljettajan tulisi tutustua säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) käyttöön vaihtelevilla nopeuksilla ja erilaisissa aallokoissa. Yleensä matka-ajossa trimmiä pidetään keskiasennossa. Vain kokemuksella löytyy paras trimmi eri olosuhteisiin. Vesikulkuneuvon sisäänajon aikana, kun kovaa ajo ei ole suositeltavaa, on erinomainen tilaisuus tutustua trimmin säätöön ja sen vaikutuksiin.

Kun suutin on suunnattu yläviistoon, ohjaa veden työntövoima vesikulkuneuvon keulaa ylöspäin. Tätä asentoa käytetään nopean ajon optimoimiseen.

Kun suutin käännetään alaviistoon, pakottaa tämä keulaa alaspäin, jolloin vesikulkuneuvon kääntymiskyky paranee. Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, nopeus ja kuljettajan kehon asento ja liikkeet (elekieli) määrittävät vesikulkuneuvon käännöksen määrän ja jyrkkyyden. Nyökintää voidaan vähentää, tai se voidaan poistaa suuntaamalla suutin alaspäin ja säätämällä nopeutta vastaavasti.

HUOM: Tietokeskuksessa oleva pylväsmittari osoittaa VTS:n asennon.



TIETOKESKUS — VTS:N ASENNON OSOITIN

1. Keula ylös
2. Keula alas

VTS-järjestelmän ansiosta suuttimen trimmiasentoa voi säätää manuaalisesti. Lisäksi tietyissä malleissa on valittavissa kaksi esisäädettyä trimmiasentoa ja mahdollisuus tallentaa tai muuttaa esisäädettyjä trimmiasentoja.

Kuinka vakionopeustilaa käytetään

Vakionopeustila on yksi iTC:n (intelligent Throttle Control, älykäs kaasun hallintajärjestelmä) järjestelmistä ja sen ansiosta kuljettaja voi säätää haluamansa vesikulkuneuvon maksiminopeuden moottorin kierrosluvun ollessa noin 3 800 kierr./min.

Tämä on kätevä toiminto pitkiä välimatkoja ajettaessa, ajettaessa nopeusrajoitusalueilla tai vedettäessä vesiputkea, vesihiihtäjää tai vesilautailijaa.

Kuljettajan on pidettävä kaasuvipu alas painettuna, jotta eteenpäin suuntautuva vauhti säilyy.

Kun maksimivakionopeus on säädetty, kuljettaja voi vaihdella kaasuvivun avulla ajonopeutta aina tyhjäkäynnistä määriteltävyn vakionopeuteen saakka. Säädetty vakionopeus ei ylitä, vaikka kaasuvipu painettaisiin pohjaan.

Kun ajat säätämälläsi vakionopeudella, säilytät huomiosi tarkkaavaisena ajotilanteessa.

Hidastaminen tapahtuu kaasuvipua vapauttamalla yli säätökohdan tai painamalla iBR-vipua.

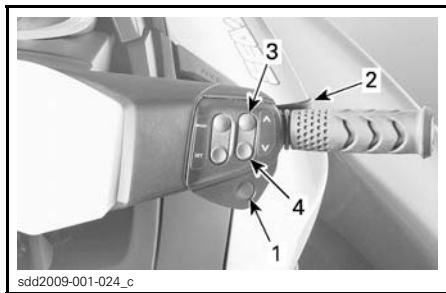
Jos iBR-vivulla jarrutetaan, VAKIONOPEUSTILA ohittuu, mutta ei kytkeydy pois päältä.

Kun iBR-vipu on vapautettu ja kaasua painetaan eteenpäin vievän paineen aikaansaamiseksi, vakionopeustoiminto kytkeytyy uudelleen päälle rajoittamaan vesikulkuneuvon nopeutta aikaisemman säädön mukaisesti.

Vakionopeustilan aktivoiminen (Cruise)

Kun haluat kytkeä vakionopeustilan päälle:

1. Kiihdytä vesikulkuneuvo haluttuun nopeuteen kierrosten ollessa yli 3 800 kierr./min.
2. Paina vakionopeuspainike alas ja pidä se siinä noin yhden sekunnin ajan.



TYYPILLINEN

1. VAKIONOPEUSPAINIKE
2. Kaasuvipu
3. Nuolipainike YLÖS
4. Nuolipainike ALAS

Kuulemasi piippaava merkkiääni osoittaa, että ajat nyt vakionopeustilassa. Lisäksi tietokeskuksen nopeusmittarin näyttöön syttyy vihreä VAKIONOPEUS-merkkivalo (CRUISE).



VAKIONOPEUSTILAN MERKKIVALO

HUOM: Kun vakionopeustila on valittuna, se rajoittaa käytettävissä olevaa maksimijonopeutta ainoastaan kaasuvipua painettaessa. Jotta vauhti eteenpäin säilyy, kaasuvipu on pidettävä alaspainettuna. Vesikulkuneuvon nopeutta voidaan säätää aina tyhjäkäynnistä määriteltyyn vakionopeuteen saakka kaasuvivun avulla silloin, kun vakionopeustoiminto on kytketty päälle. Vesikulkuneuvon nopeus saattaa vaihdella ajon aikana vesistöolosuhteista riippuen.

Vakionopeuden muuttaminen

Kun haluat **lisätä** säädettyä maksimivakionopeutta:

1. Paina kaasuvipu pohjaan käsikahvaan saakka.
2. Paina YLÖS osoittava nuolipainike pohjaan OIKEASSA käsikahvassa, kunnes saavutat haluamasi uuden nopeuden.

Kun haluat **laskea** säädettyä maksimivakionopeutta:

1. Pidä kaasuvipu vakaana.
2. Paina ALAS osoittava nuolipainike pohjaan OIKEASSA käsikahvassa, kunnes saavutat haluamasi uuden nopeuden.

HUOM: Kun nuolipainikkeita YLÖS ja ALAS painetaan toistuvasti, määriteltävä nopeus muuttuu asteittain. Kun painike pidetään alaspainettuna, nopeus kasvaa tai laskee kunnes painike vapautetaan.

Vakionopeustilan kytkeminen pois päältä (Cruise)

Kun haluat kytkeä vakionopeustilan pois päältä:

1. Vapauta kaasuvipu.
2. Paina vakionopeuspainiketta.

Kun vakionopeustila kytketään pois päältä:

- VAKIONOPEUS-merkkivalo (CRUISE) nopeusmittarin näytössä sammuu.
- Kuulet PIIPPAAVAN merkkiäänä.

HUOM: Jos kaasuvipu ei ole täysin vapautettuna, kun vakionopeuspainiketta painetaan sen kytkemiseksi pois päältä, PIIPPAUSTA ei kuulu ja vakionopeustilan merkkivalo palaa edelleen. Vakionopeustilan nopeutta rajoittava toiminto pysyy aktiivisena, kunnes kaasu vapautetaan kokonaan, kuuluu PIIPPAUS ja vakionopeustilan merkkivalo sammuu.

Kuinka hitaan ajonopeuden tilaa käytetään

iTC-järjestelmässä on käytettävissä myös hitaan ajonopeuden tila, jolloin kuljettaja voi säätää ja määritellä tyhjäkäyntinopeutta. Tämä on käytännöllinen toiminto ajettaessa hitaan ajonopeuden alueilla, jolloin kuljettajan on oltava erityisen tarkkana välttääkseen mahdolliset esteet.

Kuljettaja voi säätää tyhjäkäynnin välille 1,6 km/h - 8 km/h (1 MPH - 5 MPH).

HITAAN AJONOPEUDEN TILAN kytkeminen:

- Vapauta kaasukahva, jotta moottorin kierros-luku siirtyy tyhjäkäynnille.
- Paina iBR-vipua ja vapauta se kytkäksesi vapaan päälle.
- Paina vakionopeuspainike alas ja pidä se siinä noin yhden sekunnin ajan.

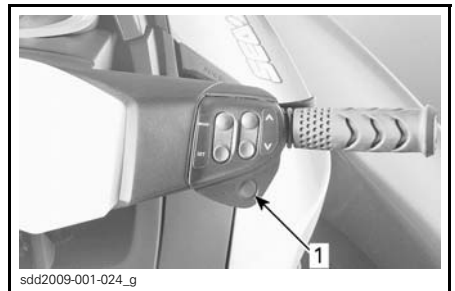
Hitaan ajonopeuden tilassa voidaan kiihdyttää normaalisti nopeuteen, joka on lähellä 32 km/h (20 MPH) kytkemättä tilaa pois päältä. Jos kiihdytät yli edellä mainitun nopeuden, hitaan ajonopeuden tila kytkettyä pois päältä ja moottori palaa tyhjäkäynnin kierros-luvulle, kun kaasu vapautetaan.

Sellaisessa tilanteessa, jossa kuljettaja joutuu pysäyttämään tai kiihdyttämään nopeasti välttääkseen vaarallisen tilanteen, iBR-vivun tai kaasuvivun painaminen pohjaan kytkee hitaan ajonopeuden tilan pois päältä ja kuljettaja voi jälleen normaalisti hallita vesikulkuneuvoa.

Hitaan ajonopeuden tilan kytkeminen päälle

Kun haluat kytkeä hitaan ajonopeuden tilan päälle:

1. Vapauta kaasukahva, jotta moottorin kierros-luku siirtyy tyhjäkäynnille.
2. Paina iBR-vipua ja vapauta se kytkäksesi vapaan päälle.
3. Paina vakionopeuspainike alas ja pidä se siinä noin yhden sekunnin ajan.



TYYPILLINEN

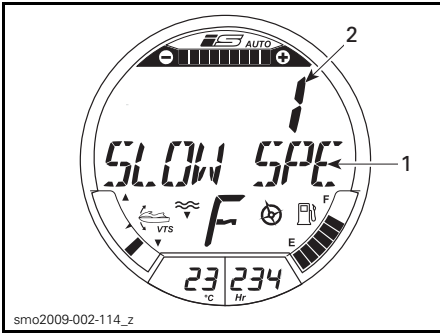
1. VAKIONOPEUSPAINIKE

Tietokeskuksen nopeusmittarin näyttöön syttyy vihreä VAKIONOPEUS-merkkivalo (CRUISE) osoittamaan, että se on vakionopeustila on aktiivinen.



VAKIONOPEUSTILAN MERKKIVALO

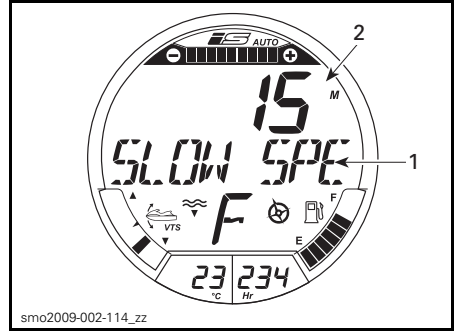
Digitaalinäytössä rullaa viesti osoittaen, että ajat hitaan ajonopeuden tilassa. Hitaan ajonopeuden oletussäätö 1 tulee myös näkyviin digitaalinäyttöön muutaman sekunnin ajaksi.



HITAAN AJONOPEUDEN MERKKI

1. Rullaava HITAAN AJONOPEUDEN TILAN viesti (SLOW SPEED MODE)
2. Hitaan ajonopeuden tilan säätö tulee näkyviin muutamaksi sekunniksi

HUOM: Rullaava HITAAN AJONOPEUDEN TILAN viesti (SLOW SPEED MODE) toistuu näytössä niin kauan kuin hitaan ajonopeuden tila on kytketty päälle. Numeronäyttö palautuu aikaisempaan tilaan muutaman sekunnin kuluttua.



JATKUVA VIESTI - HITAAN AJONOPEUDEN TILA

1. Rullaava HITAAN AJONOPEUDEN TILAN viesti (SLOW SPEED MODE)
2. Numeronäyttö palautuu aikaisempaan tilaan

Hitaan ajonopeuden muuttaminen

Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa YLÖS osoittavaa nuolinäppäintä kerran tai toistuvasti, kun haluat **nostaa** hidasta ajonopeutta. Säätökohdan osoitin tulee takaisin näkyviin digitaalinäyttöön osoittaen hitaan ajonopeuden säätömuutosta.

Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa ALAS osoittavaa nuolinäppäintä kerran tai toistuvasti, kun haluat **vähentää** hidasta ajonopeutta. Säätökohdan osoitin tulee takaisin näkyviin digitaalinäyttöön osoittaen hitaan ajonopeuden säätömuutosta.

HUOM: Hitaalle ajonopeudelle on käytettävissä viisi eri säätöä (1 - 5).

Hitaan ajonopeuden tilan kytkeminen pois päältä

Kun haluat kytkeä hitaan ajonopeuden tilan pois päältä:

- Paina vakionopeuspainiketta tai
- Paina iBR-vipua yli 25 % sen kokonaisliikkumavarasta, tai
- kiihdytä yli korkeimman säädettävissä olevan hitaan ajonopeuden.

VAKIONOPEUS-merkkivalo (CRUISE) nopeusmittarin näytössä sammuu, vierivä HITAAN AJONOPEUDEN TILAN viesti (SLOW SPEED MODE) häviää ja tietokeskus palaa kompassinäyttöön.

Kun kytket HITAAN AJONOPEUDEN TILAN (SLOW SPEED MODE) pois päältä painamalla vakionopeuspainiketta tai kiihdyttämällä kaasuvivulla, iBR-portti pysyy eteenpäin vievässä asennossa.

Kun käytät iBR-vipua, iBR-portti siirtyy kohti peruutusasentoa ja sitten vapaasentoon, kun vipu on vapautettu.

Ski-tila

Wake Pro -malli

Ski-tilan ansiosta voit lähteä vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa hallitusti ja täsmällisesti, sekä säätää vetonopeuden. Tila on erityisesti suunniteltu vesihiihtäjän ja -lautailijan vetämistä varten.

Ski-tila on käytettävissä ainoastaan normaaliavaimella, se ei toimi opettele- tai vuokra-avainta (LEARNING- tai RENTAL-avain) käytettäessä.

RAMPPI-toiminto

RAMPPI-toiminto (RAMP) on käytettävissä ski-tilassa ja se on esiohjelmoitava toiminto, jota käytetään liikkeelle lähtöön ja kiihdytykseen vedettäessä vesikulkuneuvolla vesihiihtäjää tai -lautailijaa.

RAMPPI 1 (RAMP 1) tarjoaa tasaisimman liikkeelle lähdön ja tasaisimman, asteittain nopeutuvan kiihtyvyyden. RAMPPI 1 tarjoaa myös hitaimman nopeusalueen.

RAMPPI 5 (RAMP 5) tarjoaa nopeimman liikkeelle lähdön ja nopeimman kiihtyvyyden. RAMPPI 5 (RAMP 5) tarjoaa myös suurimman KOHDENOPEUSalueen (TARGET SPEED).

RAMPPI-säätöä, joka on asetettu oletukseksi siirryttäessä ski-tilaan, voidaan säätää eri säätöön.

KOHDENOPEUS-toiminto (TARGET SPEED)

Toiminnolla KOHDENOPEUS (TARGET SPEED) rajoitetaan suurinta sallittua hinausnopeutta.

Kun RAMPPI (RAMP) on valittu, numeronäytössä näkyy vesikulkuneuvon keskimääräinen kohdenopeus kyseisellä RAMPILLE.

Näkyvissä oleva keskinopeus ja käytettävissä oleva nopeusalue riippuu valitusta RAMPISTA. Mitä suurempi RAMPIN lukema on, sitä suurempi on myös nopeusalue.

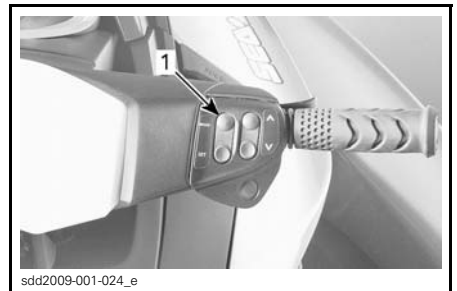
Kuljettaja voi nostaa tai laskea kohdenopeutta mihin tahansa arvoon valitun RAMPIN nopeusalueella.

Ellet voi säätää haluamaasi kohdenopeutta valitsemassasi RAMPISSA, poistu SKI-TILASTA (SKI MODE) ja palaa siihen uudelleen sekä valitse sitten eri RAMPPI.

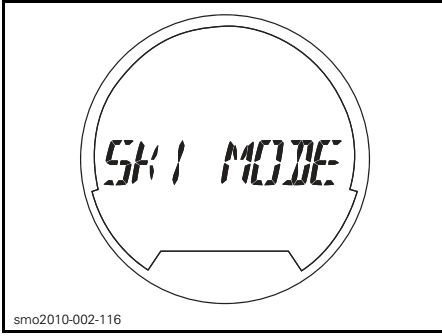
Ski-tilan aktivointi ja käyttö

Kun haluat aktivoida ski-tilan, suorita seuraavat vaiheet:

1. Paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes tietokeskuksen näyttöön tulee kohta SKI-TILA (SKI MODE).



1. TILApainike (MODE)



smo2010-002-116

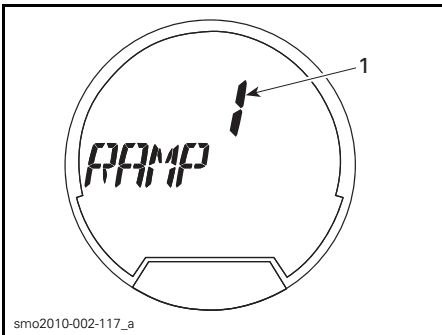
VALITTU TOIMINTO - SKI-TILA

2. Paina ASETUSpainiketta (SET) siirtäksesi toimintoon. Monitoimimittarin näyttöön tulee teksti RAMPPI (RAMP). Numeronäytössä näkyy RAMPIN numero.



sdd2009-001-024_f

1. ASETUSpainike (SET)



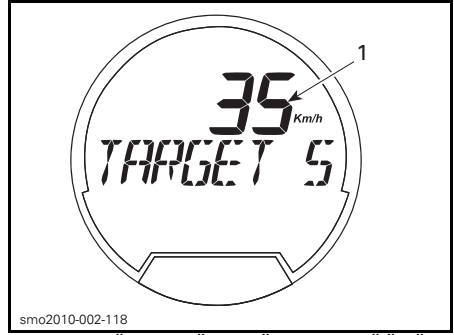
smo2010-002-117_a

ENSIMMÄINEN KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA SÄÄTÖ - RAMPPI

1. RAMPIN säätäminen

3. Kun haluat vaihtaa RAMPIN, paina nuolipainiketta YLÖS tai ALAS kunnes haluamasi rampin tilaa osoittava lukema näkyy numeronäytössä.

4. Paina ASETUSpainiketta (SET) luokitaksesi rampin säädön, monitoiminäyttö siirtyy näyttämään KOHDENOPEUDEN (TARGET SPEED) säätötoimintoa.



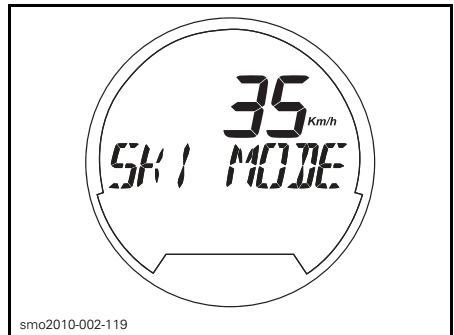
smo2010-002-118

TOINEN KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA SÄÄTÖ - KOHDENOPEUS

1. KOHDENOPEUDEN säätäminen

5. Paina nuolipainiketta YLÖS tai ALAS lisätaksesi tai vähentääksesi kohdenopeutta.

6. Paina ASETUSpainiketta (SET) luokitaksesi kohdenopeuden, näyttö siirtyy nyt näyttämään seuraavaa rullaavaa viestiä SKI-TILA - PAINA_ASETA_KÄYNNISTÄÄKSESI TAI TILA_POISTUAKSESI (SKI MODE - PRESS_SET_TO START OR MODE TO EXIT).

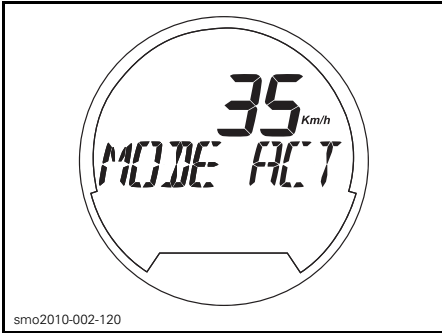


smo2010-002-119

RULLAAVA VIESTI - SKI-TILA - PAINA_ASETA_KÄYNNISTÄÄKSESI TAI TILA_POISTUAKSESI (SKI MODE - PRESS_SET_TO START OR MODE TO EXIT).

HUOM: Kuulet PIIPPAUKSEN joka viides sekunti muistutuksena, että SKI-TILA (SKI MODE) on kytkettyä.

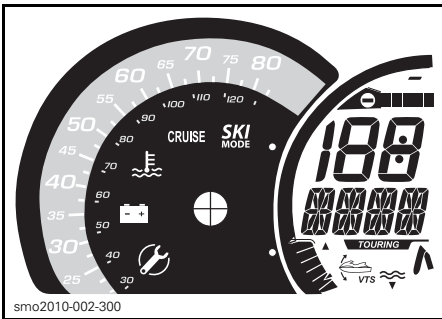
7. Paina ASETUSpainiketta (SET) uudelleen. Seuraava vahvistusviesti tulee näkyviin SKI-TILA AKTIIVINEN - PERUUTA TILA PALAAMALLA TYHJÄKÄYNNILLE (SKI MODE ACTIVE - RETURN TO IDLE TO CANCEL).



smo2010-002-120

RULLAAVA VIESTI - SKI-TILA AKTIIVINEN, PAINA TILA JA PALAA TYHJÄKÄYNNILLE PERUUTAAKSESI (SKI MODE ACTIVE_PRESS_MODE_AND RETURN TO IDLE TO CANCEL)

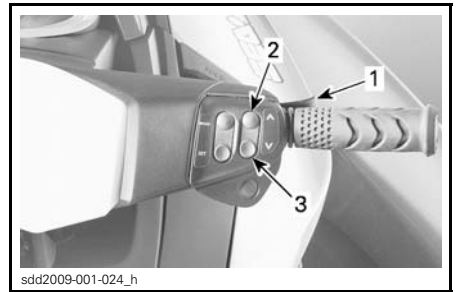
HUOM: SKI-TILAN merkkivalo vilkkuu myös, kun ski-tila siirtyä aktiiviseksi.



smo2010-002-300

HUOM: Ski-tilaa ei voida kytkeä päälle, ellei kaasuvipu ole täysin vapautettuna tai jos VAKIONOPEUSTILA (CRUISE) tai HITTAAN AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED MODE) on päällä. Monitoiminäyttöön tulee viesti, joka kertoo sinulle tilanteesta. Noudata näytön ohjetta.

8. Kun haluat lähteä liikkeelle vesikuluneuvolla ski-tilassa, paina kaasuvipu kokonaan pohjaan vasten käsikahvaa ja pidä se siinä asennossa. Vesikuluneuvo kiihtyy säädettyyn KOHDENOPEUTEEN (TARGET SPEED) ja SKI-TILAN merkkivalo palaa tasaisesti.
9. Kun haluat lisätä tai vähentää KOHDENOPEUTTA (TARGET SPEED) hinauksen aikana, paina nuolipainiketta YLÖS tai ALAS, älä vapauta kaasuvipua.



sdd2009-001-024_h

1. Pidä kaasuvipu pohjassa
2. Paina nuolipainiketta YLÖS lisätäksesi nopeutta
3. Paina nuolipainiketta ALAS vähentääksesi nopeutta

HUOM: Jos kaasu osittain vapautetaan hinauksen aikana, SKI-TILAN (SKI-MODE) merkkivalo alkaa välkyä ja YLÖS- tai ALAS-nuolipainikkeen avulla suoritettava nopeuden säätötoiminto ei ole enää silloin käytössä.

10. Kun haluat päättää hinaamisen tai noutaa kaatuneen vesihiihtäjän tai -lautailijan, vapauta kaasu kokonaan, jotta voit kaasuttaa normaalisti.

HUOM: Kun kaasu vapautetaan kokonaan ski-tilassa, järjestelmä palaa vaiheeseen, jossa ski-tila on aktivoituna. SKI-TILAN (SKI MODE) merkkivalo sammuu, mutta ski-tila on aktiivisena ja monitoiminäyttöön ilmestyy tilanteen mukainen viesti.

11. Paina ASETUSpainiketta (SET) halutessasi käynnistää ski-tilan uudelleen ja paina kaasuvipu kokonaan pohjaan lähteäksesi hinaamaan uudelleen.

Ski-tilan kytkeminen pois päältä

Kun haluat poistua ski-tilasta, paina missä tahansa ski-tilan säätöjen asetussivulla painiketta (MODE).

Kun haluat päättää hinaamisen ja kytkää ski-tilan kokonaan pois päältä, vapauta kaasu tyhjäkäynnille ja paina TILApainiketta (MODE).

iS-jousitusjärjestelmän (intelligent suspension) toiminta

Älykäs jousitusjärjestelmä on (iS, intelligent Suspension) suunniteltu siten, että vesikulkuneuvossa matkustavat henkilöt istuvat eräänlaisen liikkuvan kannen päällä.

Istuin, konsoli, käsikahvat, etukannen tila ja astinlaudat on ryhmitetty siten, että ne muodostavat LIIKKUVAN KANNEN.

Jousitusjärjestelmän ansiosta runko pääsee liikkumaan liikkuvasta kandest riippumatta, mikä tasoittaa vesikulkuneuvon kulkua ajettaessa kovassa aallokossa.

iS-järjestelmä tarjoaa erilaisia käyttötiloja.

Järjestelmä käynnistyy aina AUTOMAATTISESSA JOUSITUSTILASSA (AUTOMATIC SUSPENSION) ja sammutuu LAITURITILASSA (DOCK MODE).

VAROITUS

Sinun henkilökohtainen vesikulkuneuvosi on varustettu älykkäällä jousitusjärjestelmällä. Vaikka järjestelmä vaimentaa osan kohdittuun voimista ja vähentää runkoon kohdistuvia iskuja, se ei voi poistaa iskuja ja niiden voimia kokonaan. Vähennä vauhtiaksesi sinun ja matkustajasi pomppimisen sekä mahdollisen putoamisen vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Vältä ajamasta erittäin myrskyisillä vesillä ja äärimmäisten liikkeiden, kuten vanavesien ja aaltojen yli hyppelemistä.

Automaattinen jousitustila

Kun moottori on ollut käynnissä esimäärittelyssä kierroslukunopeudessa määritetyn ajan, jousitus siirtyy automaattisesti ylös tehtaalla esimääritettyyn korkeuteen. Tämä korkeus sopii mainiosti useimpiin ajo-olosuhteisiin ja nopeuksiin.

iS-järjestelmä valvoo jatkuvasti jousituksen iskuja ja automaattisesti kompensoi vaimennusta muuttuvien vesiolosuhteiden ja matkustajakuormituksen mukaan.

Kun liikkuva kansi on noussut rungon yläpuolelle, se suhteellisesti nostaa vesikulkuneuvon painopistettä korkeammalla vedessä.

Jos vesikulkuneuvon kierrosluku hidastuu alle esimääritellyn kierroslukunopeuden tietyksi ajaksi, jousitus automaattisesti laskeutuu LAITURITILAAN (DOCK MODE).

Jos vesikulkuneuvolla ajetaan tietyn ajan esimäärittelyllä kierroslukunopeudella ja jarrutetaan voimakkaasti ohjaustangon ollessa käännettynä kokonaan vasemmalle tai oikealle, jousitus

laskeutuu automaattisesti LAITURITILAAAN (DOCK MODE), jotta painopiste laskee.

HUOM: Tiettyjä ohjausliikkeitä suoritettaessa alhaisella nopeudella vesikulkuneuvon taipumus pyörrähtää ympäri kasvaa.

Manuaaliseen jousitustila

MANUAALISEEN JOUSITUSTILAN (MANUAL SUSPENSION MODE) ansiosta kuljettaja voi hienosäätää jousitusta omien mieltymystensä mukaisesti. **Jousituksen korkeutta** voidaan säätää vasemmassa käsikahvassa olevan iS-painikkeen (nuoli YLÖS ja ALAS) avulla.

Jousituksen korkeus on säädettävissä yhteensä yhdeksän asteen verran.

HUOM: Kun iS-painikkeella säädetään jousituksen korkeutta, iS-järjestelmä siirtyy MANUAALISEEN JOUSITUSTILAAAN (MANUAL SUSPENSION MODE). Jousitus on MANUAALISESSA JOUSITUSTILASSA (MANUAL SUSPENSION MODE) niin kauan, kunnes valitaan AUTOMAATTINEN JOUSITUSTILA (AUTO SUSPENSION MODE) tai vesikulkuneuvo sammutetaan ja virta kytketään uudelleen päälle.

Kun jousitus on MANUAALISESSA JOUSITUSTILASSA (MANUAL SUSPENSION MODE), voit siirtyä takaisin AUTOMAATTISEEN JOUSITUSTILAAAN (AUTO SUSPENSION MODE) painamalla iS-painiketta (nuoli YLÖS tai ALAS) kahdesti. Katso osasta *HAL-LINTALAITTEET* lisätietoja.

Laituritila (DOCK MODE)

iS-järjestelmä voidaan määrittää AUTOMAATTISEEN LAITURITILAAAN (DOCK MODE AUTO) tai LAITURITILA POIS PÄÄLTÄ (DOCK MODE OFF)

Automaattinen laituritila

Kun järjestelmä on automaattisessa laituritilassa, jousitus laskeutuu automaattisesti LAITURITILAAAN (DOCK MODE), jotta painopiste laskee tiettyisä olosuhteissa.

- Kun vesikulkuneuvon moottori sammutetaan normaalin käytön jälkeen (aina).
- Jos O.T.A.S. -järjestelmä on päällä.
- Jos kuljettaja vapauttaa kaasuvivun tyhjäkäyntikiirroksille noin kymmenen sekunnin ajaksi, ajettuaan säädettyssä kierroslukumäärässä tai sen yläpuolella tietyn ajan.

HUOM: Kun jousitus siirtyy alas laituritilan korkeuteen, monitoiminäytön näytössä rullaa viesti LAITURITILA PÄÄLLÄ (DOCK MODE ON).

Laituritila pois päältä

Jos jousituksen laituritila otetaan pois päältä (DOCK MODE OFF), jousitus ei laskeudu automaattisesti laituritilaan, kun kaasuvipu vapautetaan tyhjäkäynnille yli kymmeneksi sekunniksi. Se laskeutuu kuitenkin automaattisesti silloin laituritilaan, kun moottori sammutetaan tai kun O.T.A.S. aktivoidaan täydessä jarrutuskäänöksessä VASEMMALLE tai OIKEALLE.

Jos jousitus on yläasennossaan, kun vesikulkuneuvon kytketään virta ja iS:n ALAS osoittavaa nuolipainiketta painetaan kahdesti, jousitus laskeutuu automaattisesti LAITURITILAN (DOCK MODE) korkeuteen, vaikka jousituksen säätönä olisi LAITURITILA POIS PÄÄLTÄ (DOCK MODE OFF).

Jos jousitus on ala-asennossaan (laituritilan korkeus), kun vesikulkuneuvon kytketään virta ja iS:n YLÖS osoittavaa nuolipainiketta painetaan, jousitus siirtyy ylös tehtaalla esimääritellyyn korkeuteen.

VAROITUS

Tiettyjä ohjausliikkeitä suoritettaessa alhaisella nopeudella tai ajettaessa laiturin vesikulkuneuvon taipumus pyörähtää ympäri kasvaa. Mitä enemmän henkilöitä (tai painoa) liikkuvalla kannella on, sitä epävakaampi saattaa vesikulkuneuvo olla.

HUOM: AUTOMAATTINEN LAITURITILA (DOCK MODE AUTO) on aina päällä käytettäessä vuokra-avainta tai learning key -opetteluavainta.

Automaattisen laituritilan kytkeminen päälle tai pois päältä

AUTOMAATTISEN LAITURITILAN (DOCK MODE AUTO) valitseminen tai LAITURITILAN POIS PÄÄLTÄ (DOCK MODE OFF) kytkeminen on mahdollista vain moottorin ollessa sammutettuna.

Kun haluat vaihtaa LAITURITILAN toimintatilaa, suorita seuraavat vaiheet.

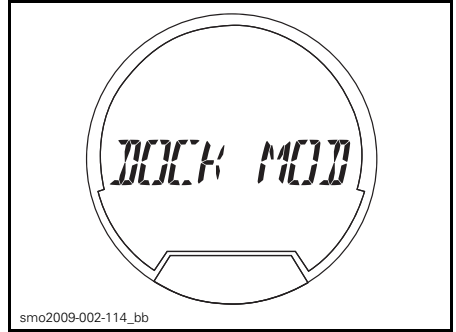
1. Paina käynnistys-/pysäytyspainiketta aktivoitaksesi tietokeskuksen.
2. Asenna D.E.S.S.-avain pistokkeeseensa.
3. Paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes tietokeskuksen näyttöön tulee kohta ASETUKSET (SETTINGS).



smo2009-002-114_y

VALITTU TOIMINTO - ASETUKSET (SETTINGS)

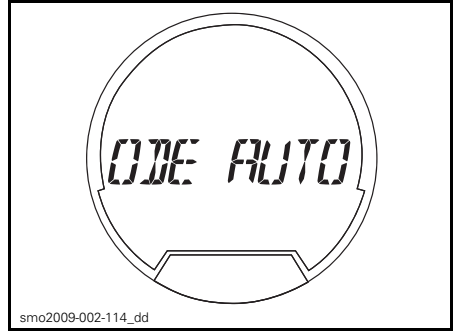
4. Paina ASETUSpainiketta (SET) saadaksesi näkyviin LAITURITILAN (DOCK MODE).



smo2009-002-114_bb

ENSIMMÄINEN KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA TILA - LAITURITILA (DOCK MODE)

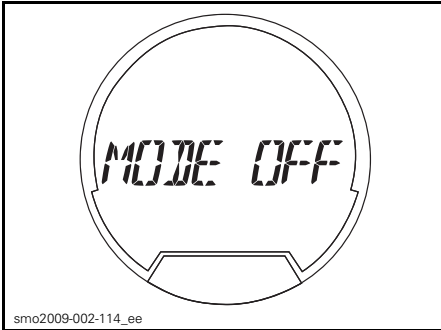
5. Paina ASETUSpainiketta (SET) saadaksesi näkyviin AUTOMAATTISEN LAITURITILAN (DOCK MODE AUTO).



smo2009-002-114_dd

SYÖTETTY TILA - AUTOMAATTINEN LAITURITILA (DOCK MODE AUTO)

6. Paina nuolipainiketta YLÖS tai ALAS vaihtaaksesi näkyviin tilaan LAITURITILA POIS PÄÄLTÄ (DOCK MODE OFF).



smo2009-002-114_ee
 TILA KYTKETTY POIS PÄÄLTÄ - LAITURITILA
 POIS PÄÄLTÄ (DOCK MODE OFF)

7. Paina ASETUSpainiketta (SET) tai odota, kunnes aikakatkaisutoiminto tallentaa asetuksen ja palaa päänäyttöön.

Voit nyt käynnistää moottorin ja ajaa valitsemassasi LAITURITILASSA (DOCK MODE).

⚠ TÄRKEÄÄ Kun vesikulkuneuvolla ajetaan tilassa LAITURITILA POIS PÄÄLTÄ (DOCK MODE OFF), järjestelmä estää jousituksen automaattisen siirtymisen ala-asentoon, jos vesikulkuneuvolla ajetaan hitaalla ajonopeudella tai pysähdytään. Siten painopiste pysyy korkeammalla, mikä vähentää vakautta ja saa vesikulkuneuvon pyörähtämään ympäri helpommin.

Yleisiä suosituksia

Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvydessä

Vältä ajamista näissä olosuhteissa. Jos se on kuitenkin välttämätöntä, etene varovasti ja mahdollisimman hitaasti.

Ajo aallokossa

Hidasta vauhtia.

Varaudu ohjaamaan ja tasapainottelemaan tarpeen mukaan.

Vanavesiä ylitettäessä pysy aina turvallisen välimatkan päässä edessä olevasta vesikulkuneuvosta.

⚠ VAROITUS

Vanavesiä ylitettäessä hidasta vauhtia. Kuljettajan ja matkustajan (matkustajien) on otettava tukea ja oltava puoliseisovassa asennossa, jotta he voivat helpommin vaimentaa vanaveden aiheuttamia iskuja. Älä suorita vanavesitai aaltohyppelyä.

HUOM: Jotkut vesikulkuneuvot on varustettu älykkäällä jousitusjärjestelmällä (iS), joka kykenee tasoittamaan rannan aallokon tai vanavesien aiheuttamia iskuja. Erittäin kovassa aallokossa on ehkä tarpeen siirtyä puoliseisovaan asentoon. Kuljettajan on hiljennettävä vauhtia tarpeen mukaan, jotta hän ei menetä vesikulkuneuvon hallintaa eikä kukaan putoa vesikulkuneuvon kyydistä.

Pysähtyminen/laituriin tulo

Kun kaasuvipu vapautetaan, veden vesikulkuneuvon runkoon kohdistuva vastus hidastaa vauhdin. Pysähdysmatka riippuu vesikulkuneuvon koosta, painosta, nopeudesta, aallokosta, tuulesta ja sen suunnasta, ja virrasta.

iBR-järjestelmää voidaan käyttää hidastamaan vauhtia tai pysähdyttämään vesikulkuneuvo nopeammin. Lisäksi se lisää ohjattavuutta erityisesti laituriin ajettaessa.



F18A03Y

Kuljettajan on harjoitettava avovedessä eri nopeuksilla, jotta hän oppii arvioimaan jarrutusmatkat oikein erilaisissa olosuhteissa. Kuljettajan on harjoitettava iBR-järjestelmällä pysähtymistä suorilla ja käännöksissä riittävästi, jotta hän oppii tuntemaan vesikulkuneuvon ajo-ominaisuudet ja käyttäytymisen jarrutettaessa osittain sekä äkkijarrutustilanteissa.

VAROITUS

Harjoittele jarrutusta aina avovesillä ja varmista, että muita vesikulkuneuvoja tai veneitä ei ole välittömässä läheisyydessäsi, erityisesti vesikulkuneuvosi takana. Muut vesillä liikkujat eivät ehkä kykene suorittamaan väistöliikettä tai pysähtymään ajoissa, mikäli odottamatta pysähdyt heidän eteensä.

Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää hetkelisesti näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi.

VAROITUS

Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi jarrutusominaisuudesta ja siitä kuinka ajoneuvo käyttäytyy jarrutuksen aikana, sekä selvittää mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys molempien vesikulkuneuvojen välillä.

Kuljettajan on myös harjoitettava laituriin ajoa kuvitteelliseen laituriin eri hallintalaitteita käyttäen (iBR-vipu ja kaasuvipu).

Vapauta kaasua ajoissa ennen odotettavissa olevaa mairinnousualueita.

Vähennä nopeus tyhjäkäynnille.

Ohjaa vesikulkuneuvoa käyttämällä iBR-vivun ja kaasuvivun yhdistelmää sekä vaihtamalla tarvittaessa joko vapalle, eteenpäin tai peruuttamalla.

Muista, että peruutettaessa ohjaustangon kääntäminen vaikuttaa kuitenkin päinvastaisesti. Kun käännät ohjaustangon vasemmalle, vesikulkuneuvon perä liikkuu peruutettaessa oikealle ja päinvastoin.

VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja/tai kun moottori on pysähdyksissä. Ohjaussuunta on päinvastainen, kun vesikulkuneuvolla peruutetaan.

Rantautuminen

ILMOITUS Ei ole suositeltavaa ajaa vesikulkuneuvoa hiekkarantaa.

Aja hitaasti rantaan ja sammuta moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta tai D.E.S.S.-avaimella ennen

kuin veden syvyys rungon takaosan alimman osan alla on alle 90 cm (3 ft), vedä vesikulkuneuvo sitten rannalle.

ILMOITUS Vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta, iBR-järjestelmän osia tai muita suihkupumpun osia. Sammuta aina moottori ennen kuin veden syvyys on alle 90 cm (3 ft) äläkä koskaan peruuta tai jarruta niin matalassa.



ERIKOISTOIMENPITEET

Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirattaan puhdistus

VAROITUS

Pysy etäällä sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkät hiukset, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihat tms. voivat takertua liikkuviin osiin.

Ruoho, kotilot tai lika voi tarttua sisäänoton säleikköön, vetoakseliin ja/tai siipirattaaseen. Tukkeentunut veden sisäänotto voi aiheuttaa seuraavanlaisia vikoja:

- **Kavitaatio:** Moottorin käyntinopeus on suuri, mutta vesikulkuneuvo liikkuu suihkupumpun pienentyneestä työntövoimasta johtuen hitaasti, suihkupumpun osat voivat olla vaurioituneet.
- **Ylikuumeneminen:** Koska suihkupumpun toiminta säätelee pakojärjestelmää jäähdyttävän veden virtausta, tukkeentunut sisäänotto aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen ja moottorin sisäosien vaurioitumisen.

Ruohon aiheuttaman tukoksen voi puhdistaa seuraavalla tavalla:

Puhdistaminen vedessä

Keinuta vesikulkuneuvoa useita kertoja samalla kun painelet lyhyesti moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta käynnistämättä moottoria. Useimmissa tapauksissa tämä poistaa tukoksen. Käynnistä moottori ja varmista, että vesikulkuneuvo toimii kunnolla.

Ellei edellä kuvattu menetelmä toimi, voidaan suorittaa seuraava toimenpide:

- Moottorin käydessä ja ennen kaasuttamista, paina iBR-vipua valitaksesi peruutustoiminnon ja vaihtele kaasutusta nopeasti useita kertoja.
- Toista toimenpide tarvittaessa.

Jos järjestelmä on edelleen tukossa, siirrä vesikulkuneuvo pois vedestä puhdistamista varten. Katso kohta *VESIPUHDISTUS RANNALLA*.

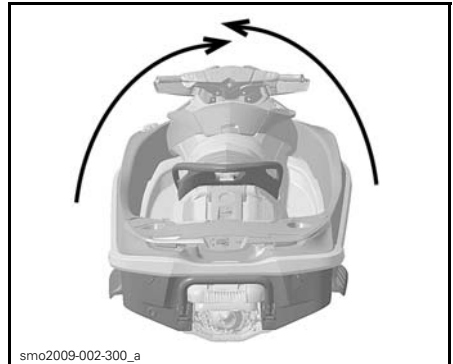
Vesipuhdistus rannalla

VAROITUS

Vältä moottorin tahaton käynnistys irrottamalla D.E.S.S.-avain pistokkeestaan aina ennen suihkupumpun alueen puhdistamista.

Vältä vesikulkuneuvon naarmuuntuminen kun se käännetään ympäri puhdistamista varten asettamalla sen viereen kartonki tai matto.

Käännä vesikulkuneuvo puhdistamista varten kummalle tahansa kyljelle.



TYYPILLINEN

Puhdista veden sisäänoton ympäristö. Jos järjestelmä on edelleen tukossa, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoon varten.

ILMOITUS Tarkasta, onko veden sisäänoton säleikkö vaurioitunut. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään korjauksia varten.

Kaatonut vesikulkuneuvo

Vesikulkuneuvo on siten suunniteltu, ettei se pyörähdä helposti ympäri. Kaksi rungon sivussa olevaa ulkonemaa auttaa myös vesikulkuneuvon vakavuuteen. Jos se kääntyy ympäri, se jää väärin päin.

VAROITUS

Älä yritä käynnistää kaatuneen vesikulkuneuvon moottoria. Kuljettajalla ja matkustajilla pitää aina olla hyväksytyt henkilökohtaiset kelluntavälineet.

Palauta vesikulkuneuvo oikein päin varmistamalla, että moottori seisoo ja **ETTEI** D.E.S.S.-avain ole pistokkeessaan, tarttumalla sitten sisäänoton säleikköön, astumalla suojalistalle ja pyöräyttämällä omalla painollasi vesikulkuneuvo ympäri kumpaan tahansa suuntaan.

HUOM: Perässä, lähellä huuhteluliitintä olevassa kilvessä on ohjeet vesikulkuneuvon kääntämiseksi oikein päin. Kilpi on ylösalaisin, jotta se voidaan lukea vesikulkuneuvon ollessa kaatonut.



4-TEC™ -moottorissa on ympäripyörähtämisessä suojaava järjestelmä (T.O.P.S™). Kun vesikulkuneuvo pyörähtää ympäri, moottori pysähtyy automaattisesti.

Kun vesikulkuneuvo palautetaan normaaliin toiminta-asentoon, voidaan moottori käynnistää normaalisti.

ILMOITUS Jos vesikulkuneuvo on ollut kaatuneena yli 5 minuuttia, älä yritä käynnistää moottoria, jottei moottoriin mene vettä, joka vaurioittaisi sitä. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Sea-Doo -jälleenmyyjään.

ILMOITUS Ellei moottori pyöri, älä yritä käynnistää moottoria enää. Muuten moottori voi vaurioitua. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Tarkasta mahdollisimman nopeasti, onko pilssissä vettä. Tyhjännä tarvittaessa, kun olet takaisin rannassa.

Uponnut vesikulkuneuvo

Rajoita moottorivahingot minimiin suorittamalla seuraavat toimenpiteet mahdollisimman nopeasti.

Tyhjennä pilssi.

Jos se oli uponnut suolaveteen, pysäytä suolan aiheuttama korrosio ruiskuttamalla puutarhaletkulla pilssiin ja kaikkiin osiin makeaa vettä.

ILMOITUS Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää moottoria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi moottoriin päin ja voisi vaurioittaa sitä vakavasti.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

ILMOITUS Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi vahinko moottorille.

Vesi tulvinut moottoriin

ILMOITUS Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää moottoria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi moottoriin päin ja voisi vaurioittaa sitä vakavasti.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

ILMOITUS Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi vahinko moottorille. Ellei moottoria huolleta kunnolla, se voi vaurioitua pahasti.

Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä

Sea-Doo -vesikulkuneuvon hinaamista varten vedessä on ryhdyttävä erikoistoimenpiteisiin.

Suurin suositeltu hinausnopeus on 24 km/h (15 MPH).

Tämä estää pakojärjestelmän täyttymisen vedellä, jolloin vesi täyttäisi moottorin. Kun moottori ei ole käynnissä, ei ole pakopainetta, joka veisi veden pois pakokaasun ulostulosta.

ILMOITUS Ellei näitä ohjeita noudateta, moottori voi vaurioitua. Jos paikalleen pysähtynyttä vesikulkuneuvoa on hinattava vedessä, varmista ettet ylitä hinausnopeutta 24 km/h (15 MPH).

HUOLTOTIETOJA

HUOLTOTAULUKKO

Huoltaminen on erittäin tärkeää, jotta vesikulkuneuvosi säilyisi turvallisessa käyttökunnossa. Asianmukaisen huollon suorittaminen on omistajan vastuulla.

VAROITUS

Ellei vesikulkuneuvoa huolleta huoltotaulukon mukaan ja asianmukaisin menetelmin, vesikulkuneuvon käyttö ei välttämättä ole turvallista.

Aikataulu pitää mukauttaa käyttöolosuhteisiin ja käyttöön. Vesikulkuneuvon tiheään toistuva käyttö edellyttää tiheämpää tarkastusten ja huoltojen määrää.

Huoltotaulukosta huolimatta käyttöä edeltävä tarkastus on suoritettava.

HUOM: Jotkut seuraavassa luettelossa luetellut huoltotoimenpiteet tai tarkastuskohteet (kuten iS-jousitusjärjestelmän osat) eivät välttämättä koske kaikkia vesikulkuneuvomalleja.

A: Säädä C: Puhdista T: Tarkasta L: Voitele R: Vaihda O: Käyttäjä D: Jälleenmyyjä	ENSIMMÄISET 10 T						
	25 T TAI 3 KK						
	50 T TAI 6 KK						
	100 T tai 1 V						
	200 T tai 2 V						
	SUORITTAJA						
OSA/TOIMENPIDE	HUOM!						
MOOTTORI							
Moottoriöljy ja suodatin	R			R		D	
Kumialustat	I			I		D	
Korroosionsuojaus			L			O	
Ahtimen kytkin	R (1)					D	(1) Katso HUOMAUTUS 1 huoltotaulukon alla.
PAKOJÄRJESTELMÄ							
Pakojärjestelmä	I			I, C (2)		D/O	(2) Huuhtelu päivittäin suolavesikäytössä ja likaisessa vedessä.
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ							
Letku ja kiinnikkeet	I					D	
Jäähdytysneste	I				R	D	
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ							
iTC-kahva ⁽³⁾				I, L		O, D	(3) Katso HUOMAUTUS 2 huoltotaulukon alla.
Polttoainesäiliön korkki, täyttöputki, polttoainesäiliö, polttoainesäiliön kiinnitys, polttoaineletkut ja liitokset	I			I (4)		D	(4) Varastoinnin yhteydessä, tai 100 tunnin käytön jälkeen, kumpi ensin kohdalle osuu.
Polttoainejärjestelmän vuototesti	I			I		D	
Kaasuläppärunko	I			I		D	
Ilmanottojärjestelmä							
Imuilman äänenvaimennin	I			I, C		D	—
Huuhotusventtiilin letku				I, C		D	
SÄHKÖISET HALLINTAJÄRJESTELMÄT							
EMS-anturit	I			I		D	—
Vikakoodit (ECM, iBR, iS, mittaristo)	I			I		D	

A: Säädä C: Puhdista T: Tarkasta L: Voitele R: Vaihda O: Käyttäjä D: Jälleenmyyjä	ENSIMMÄISET 10 T						
	25 T TAI 3 KK						
	50 T TAI 6 KK						
	100 T tai 1 V						
	200 T tai 2 V						
	SUORITTAJA						
OSA/TOIMENPIDE							HUOM!
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ							
Sytytystulpat	I			I	R	D	—
Sytytyspuolat				I			
Sähköliitokset ja kiinnitys (sytytysjärjestelmä, käynnistysjärjestelmä, polttoaineruiskut, sulakekotelot jne.)	I			I		D	(5) Tarkasta kerran kuussa. Lisää akkuhappoa tarvittaessa.
D.E.S.S.-avain/pistoke	I			I		D	
Valvontapiippari	I			I		D	
Akku ja kiinnikkeet	I			I (5)		D	
OHJAUSJÄRJESTELMÄ							
Ohjauskaapeli ja liitännät	I			I		D	—
Ohjaussuuttimen holkit	I			I		D	
O.T.A.S. (6)	I			I			(6) Tarkasta toiminta.
KÄYTTÖJÄRJESTELMÄ							
Hiilirengas ja kumisuojaus (vetoakseli)	I			I		D	(4) Varastoinnin yhteydessä, tai 100 tunnin käytön jälkeen, kumpi ensin kohdalle osuu. (8) Tarkasta kuukausittain (useammin suolavesikäytössä) ja vaihda tarvittaessa.
Siipirataan suoja	I			I		D	
Siipirataan akselin tiiviste, holkki ja O-rengas				I (4)		D	
Vetoakseli/siipirataan kiilat				I, L		D	
Galvaaninen anodi (jos varusteena)				I (8)		D	
Siipiratas ja siipirataan ja kulutusrenkaan välinen vällys	I			I		D	
Pumpun kiinnikkeet	I			I		D	

A: Säädä C: Puhdista T: Tarkasta L: Voitele R: Vaihda O: Käyttäjä D: Jälleenmyyjä	ENSIMMÄISET 10 T						
	25 T TAI 3 KK						
	50 T TAI 6 KK						
	100 T tai 1 V						
	200 T tai 2 V						
	SUORITTAJA						
OSA/TOIMENPIDE						HUOM!	
iBR-JÄRJESTELMÄ (jarru- ja peruutusjärjestelmä)							
iBR-kahva ⁽³⁾				I, L		O, D	(3) Katso HUOMAUTUS 2 huoltotaulukon alla.
iBR-portin välykset	I			I		D	—
iBR:n tukilevyt	I			I		D	
iBR:n kittahelat	I			R		D	
iBR:n yhdystangot, helat ja laakerit	I			I		D	
iBR:n U-vipu, VTS:n säätörengas, iBR-portti ja holkit	I			I		D	
iBR:n lukitushela	I			R		D	
iBR:n suojalevy	I			I		D	
iS-JOUSITUSJÄRJESTELMÄ (jousitusjärjestelmä)							
iS:n öljy ⁽⁷⁾	I			I		D	(7) Tarkasta pumpun säiliön öljymäärä ja vuotaako järjestelmä.
iS:n asennon anturi	I			I		D	
RUNKO JA KORI							
Runko	I			I		O	—
Plaanilevy ja veden sisäänottosäleikkö	I			I		O	

HUOMAUTUS 1:Ahtimen kytkin edellyttää vaihtoa, kun "MAINTENANCE SUPERCHARGER" (huolla ahdin) viesti näkyy tietokeskuksen näytössä joka 100 käyttötunnin jälkeen tai aikaisemmin riippuen ajotyylstä (nopeus, moottorin kierrosluku, vesistöolosuhteet). Moottorin hallintajärjestelmä määrittelee tämän. Ahtimen kytkin on vaihdettava valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän toimesta viiden tunnin kuluessa viestin näkymisestä. Ahtimen huollon muistuttaja on nollattava B.U.D.S.-ohjelman avulla, jolloin ahtimen huollon muistuttamisesta huolehtiva tuntilaskuri nollautuu. Nollaus on suoritettava silloinkin, jos huolto on suoritettu ennen muistutusviestin näkymistä tietokeskuksen näytössä.

HUOMAUTUS 2:Sähköinen kaasuvipu ja iBR-vipu on tarkastettava painamalla ja vapauttamalla vipuja, jolloin nähdään liikkuvatko ne esteettömästi. Jos tunnet vivussa hiukankaan vastusta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään vivun purkamista, puhdistamista, kuluneisuuden tarkastamista ja voitelua varten.

10 TUNNIN TARKASTUS

Suosittellemme, että valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä tarkastaa vesikulkuneuvon ensimmäisen 10 käyttötunnin jälkeen. Ensihuolto on erittäin tärkeää eikä sitä saa laiminlyödä.

HUOM: 10 tunnin tarkastuksen maksaa henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja.

Suosittellemme, että valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä allekirjoittaa tarkastuksen.

10 tunnin tarkastuksen päiväys

Valtuutetun jälleenmyyjän allekirjoitus

Jälleenmyyjän nimi

HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää ohjeet perushuoltotoimenpiteille. Jos sinulla on tarvittavat mekaanikon taidot ja asianmukaiset työkalut, voit suorittaa näitä toimenpiteitä itse. Ellei näin ole, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Sammuta moottori ja noudata näitä huoltotoimenpiteitä huoltoasasi ajoneuvoasi. Ellet noudata asianmukaisia huoltotoimenpiteitä, kuumat tai liikkuvat osat, sähkölaitteet, kemikaalit tai jotkut muut vaaratilanteet voivat aiheuttaa loukkaantumisen.

VAROITUS

Mikäli purkamisen/kokoamisen yhteydessä joudutaan irrottamaan lukituksia (esim. kiinnityskiekköket, itselukkiutuvat kiinnikkeet, jne.), vaihda ne aina uusiin.

ILMOITUS Älä koskaan jätä mitään esinettä, rättyä, työkalua, tms. moottoritalaan tai pilssiin.

Sytytyspuolat

Sytytyspuolan irrottaminen

1. Avaa istuin.
2. Irrota moottorikoppa (ajoneuvomallin mukaisesti).

Irrota sytytyspuolan liitin.

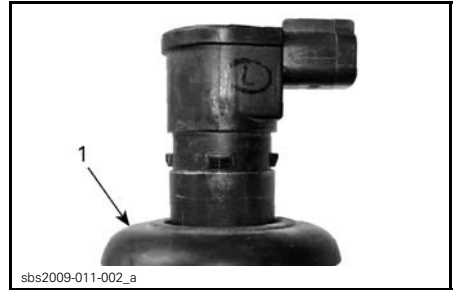
ILMOITUS Älä irrota sytytyspuolaa ennen kuin olet irrottanut syöttöliittimen, muutoin johdot vahingoittuvat. Älä yritä kammata sytytyspuolaa irti ruuvimeisselillä vaurioiden välttämiseksi.

HUOM: Kierrä sytytyspuolaa molempiin suuntiin kun vedät sitä helpottaaksesi irrotusta.

Irrota sytytyspuola sytytystulpasta.

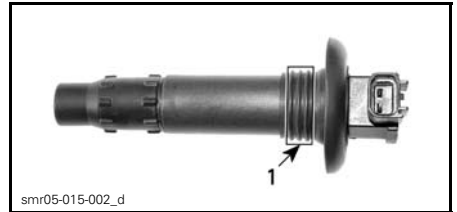
Sytytyspuolan asentaminen

1. Vedä kumitiiviste alas.

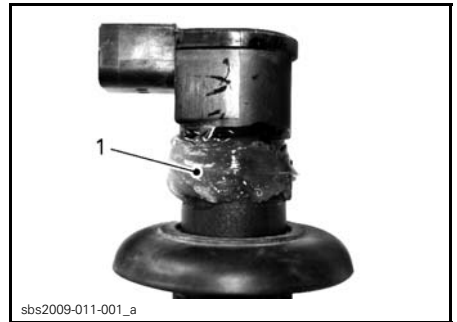


1. Kumitiiviste alas vedettynä.

2. Laita seuraavaa tuotetta: DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) kumitiivisteeseen alustaan kuten kuvassa esitetty.



1. Laita tuotetta tähän



1. Laita tuotetta tähän

3. Vedä kumitiiviste takaisin alustaan ja varmista, että sytytyspuolan kiekköket ja alustan lovet sopivat toisiinsa.

4. Jätä rasvarengas tiivisteen yläpuolelle estämään veden pääsy kuvan mukaisesti. Pyyhi ylimääräinen aine pois.



1. Oikeaan muotoon laitettu tuote.

5. Paina sytytyspuola alas asentaaksesi sen varmasti paikoilleen sytytys-tulpan kärkeen.

HUOM: Varmista, että tiiviste istuu kunnolla moottorin yläpinnalla.

6. Kiinnitä sytytyspuolan liittimet uudelleen.
7. Asenna moottorikoppa takaisin painamalla sitä alaspäin kunnes se nap-
sahtaa.
8. Pyyhi moottorista siihen mahdollisesti jäänyt vesi.
9. Irrota puutarhaletku.

HUOM: On suositeltavaa, että moottorin venttiilit sumutetaan XPS Lube-voiteluaineella. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Moottoriöljy

Suosittelava moottoriöljy

Käytä OSASYNTEETTISTÄ XPS-ÖLJYÄ (KESÄLAATU) (P/N 619 590 109).

GTX 155 -malli

Jos suositeltavaa XPSTTM-moottoriöljyä ei ole saatavilla, käytä 5W 40 tai 10W 40 moottoriöljyä, joka vastaa API-luokitusta SM, SL tai SJ. Tarkasta aina,

että öljykanisterin API-merkinnässä on ainakin yksi edellä mainituista kirjainyhdistelmistä.

Kaikki ahtimella varustetut mallit

Jos suositeltua XPSTTM-moottoriöljyä ei ole saatavilla, käytä 10W40 mineraalimoottoriöljyä, joka sopii märkäkytkimille.

HUOM: XPS-moottoriöljy on läpikotaisin testattu ja todettu, ettei se sisällä mitään ahtimen kytkimen toiminnallisuutta heikentäviä lisäaineita.

ILMOITUS ÄLÄ KOSKAAN käytä synteettistä öljyä. Se voi heikentää ahtimen kytkimen oikeata toimintaa. Älä lisää mitään lisäaineita suositeltuun öljyyn. Muissa kuin BRP:n suosittelemissa mineraaliöljyissä voi olla lisäaineita (kitkansäätöaineita), jotka voivat aiheuttaa ahtimen sopimatonta luistoa ja mahdollisesti johtaa ennen aikaiseen kulumiseen. Tästä syystä osasynteettinen XPS kesäkäyttöön tarkoitettu öljy tai vastaava BRP:n hyväksymä öljy ovat ainoita suositeltavia öljyjä. Muun kuin BRP:n suositteleman öljyn käyttö voi mitätöidä BRP:n rajoitetun takuun.

Moottoriöljyn pinnan taso

ILMOITUS Tarkasta taso säännöllisesti ja täytä tarvittaessa. Älä täytä liikaa. Moottorin käyttö asiaankuulumattomalla öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti moottoria.

⚠ TÄRKEÄÄ Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

Voit tarkastaa öljymäärän vesikulkuneuvon ollessa vedessä, tai poissa vedestä.

Jos vesikulkuneuvo ei ole vedessä

ILMOITUS Vesikulkuneuvon on oltava vaakatasossa.

VAROITUS

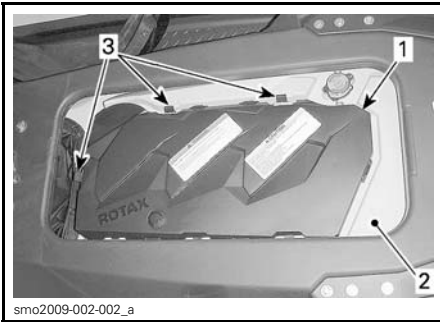
Jos moottoria käytetään vesikuluneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Välttä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

1. Nosta trailerin vetoaisaa ja kiilaa se asentoon, jossa suojalista on vaakatasossa.
2. Avaa istuin.

RXT iS-, GTX iS- ja GTX Limited iS -mallit

3. Irrota ilmanvaihtokotelo kannen ulokkeesta päästäksesi osittain käsiksi moottoritilaan.

HUOM: Irrota ilmanvaihtokotelo painamalla sitä kiinnittävää kolmea lukitsinta ja nostamalla se pois kannen ulokkeesta.



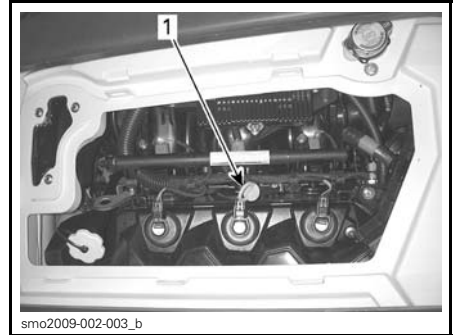
1. Ilmanvaihtokotelo
2. Kannen uloke
3. Lukitsimet

Kaikki mallit

4. Asenna puutarhaletku pakojärjestelmän huuhteluliittimeen. Katso **PAKOJÄRJESTELMÄ** tästä osasta ja noudata toimenpiteitä.

ILMOITUS

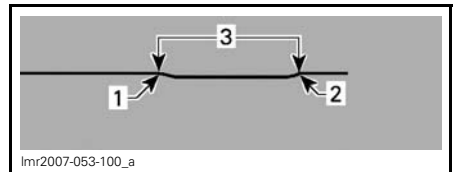
- Älä koskaan käytä moottoria syöttämättä vettä pakojärjestelmään. Jos pakojärjestelmää ei jäähdytetä, se voi vakavasti vaurioitua.
 - Älä koskaan käytä moottoria 2 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdytystä kun vesikuluneuvo ei ole vedessä.
5. Kun moottori on jo normaalissa käytölämpötilassa, anna sen käydä joutokäynnillä 30 sekuntia ja pysäytä se sitten.
 6. Odota vähintään 30 sekuntia, jotta öljy tasoittuu moottorissa, vedä sitten mittatikku ulos ja puhdista se.



TYYPILLINEN - RXT iS KUVASSA

1. Öljyn mittatikun sijainti

7. Aseta mittatikku uudelleen paikalleen, työnnä se kokonaan sisään.
8. Irrota mittatikku uudelleen ja tarkasta öljyn pinnan taso. Sen pitäisi olla merkkien FULL (TÄYSI) ja ADD (LISÄÄ) välissä.



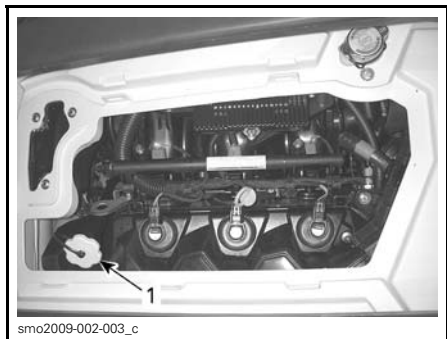
1. Täysi
2. Lisää
3. Käyttöalue

9. Lisää öljyä kunnes sen pinta on vaaditulla tavalla merkkien välissä.

Lisää öljyä seuraavasti:

- Kierrä öljyn täyttöaukon korkki auki.
- Aseta suppilo öljyn täyttöaukkoon.
- Lisää suositeltua öljyä määritettyyn tasoon saakka.

HUOM: Älä täytä liikaa.



TYYPILLINEN - RXT iS KUVASSA

1. Öljyn täyttöaukon korkin sijainti

HUOM: Koko tässä osassa kuvattu menetelmä on toistettava joka kerta uudelleen, kun moottoriin lisätään öljyä. Muuten öljyn pinnan lukema on väärä.

10. Aseta öljyn täyttöaukon korkki ja mittatikku huolellisesti takaisin paikoilleen.

Moottoriöljynvaihto ja öljynsuodattimen vaihto

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa öljynvaihto ja suodattimen vaihto.

Moottorin jäähdytysneste

Suosittelava moottorin jäähdytysneste

Käytä aina polttomoottoreille tarkoitettua korroosionestoainetta sisältävää etyleeni-glykoli pakkasnestettä.

HUOM: Biologisesti hajoavaa, alumiinipolttomoottoreille sopivaa pakkasnestettä suositellaan käytettäväksi, kun sitä on saatavissa. Tämä edistää ympäristönsuojelua.

Jäähdytysjärjestelmään pitää laittaa veden ja pakkasnesteen sekoitusta (50 % suoloja sisältämätöntä vettä, 50 % pakkasnestettä).

BRP myy valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä, joka suojaa jäätymiseltä -37°C (-35°F) saakka (P/N 293 600 038).

HUOM: Jos sekoituksessa on 40 % pakkasnestettä ja 60 % suoloja sisältämätöntä vettä, se parantaa jäähdytystehoa, kun vesikulkuneuvoa käytetään erityisen kuumassa ilmassa ja/tai lämpimässä vedessä.

Pakkasnesteen pilaantumisen estämiseksi käytä aina samaa merkkiä. Älä koskaan sekoita eri merkkejä, ellei jäähdytysjärjestelmää ole kunnolla huuhdeltu ja täytetty uudelleen. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso

VAROITUS

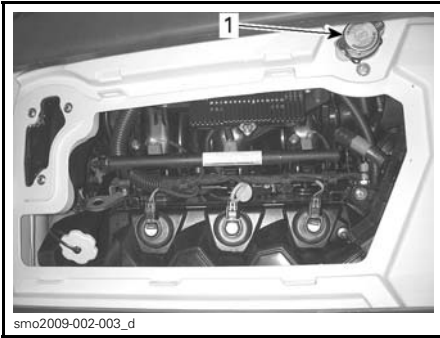
Tarkasta jäähdytysnesteen pinnan taso moottorin ollessa kylmä. Älä koskaan lisää jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmään moottorin ollessa kuuma.

TÄRKEÄÄ Tietyt moottorin osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

Avaa istuin.

Irrota ilmanvaihtokotelo. Katso toimenpiteet kohdasta MOOTTORIÖLJYN PINNAN TASO.

Etsi paisuntasäiliön korkki.

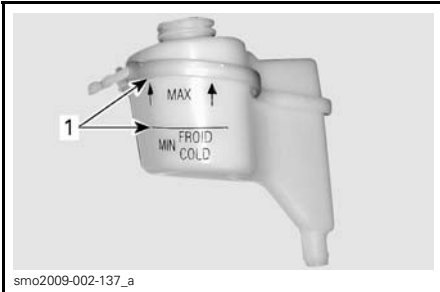


smo2009-002-003_d

TYYPILLINEN - RXT IS KUVASSA

1. Paisuntasäiliön korkki

Vesikulkuneuvon ollessa tasaisella alustalla jäähdytysnesteen pitäisi olla paisuntasäiliön MIN- ja MAX-merkkien välissä moottorin ollessa kylmä.



smo2009-002-137_a

TYYPILLINEN - PAISUNTASÄILIÖ

1. Pinta merkkien välissä, kun moottori on kylmä.

HUOM: Vesikulkuneuvo on vaakatasossa, kun se on vedessä. Kun se on trailerilla, nosta trailerin aisaa ja kiilaa se asentoon, jossa suojalista on vaakatasossa.

Lisää jäähdytysnestettä/suoloja sisältämätöntä vettä kunnes pinta on vaaditulla tavalla merkkien välissä. Vältä roiskuminen käyttämällä suppiloa. Älä täytä liikaa.

Aseta täyttöaukon korkki kunnolla takaisin paikalleen, asenna ilmastointikotelo paikalleen ja sulje istuin.

HUOM: Usein lisää jäähdytysnestettä tarvitseva jäähdytysjärjestelmä merkitsee vuotoja tai moottoriongelmia. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottorin jäähdytysnesteen vaihtaminen

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa jäähdytysnesteen vaihto.

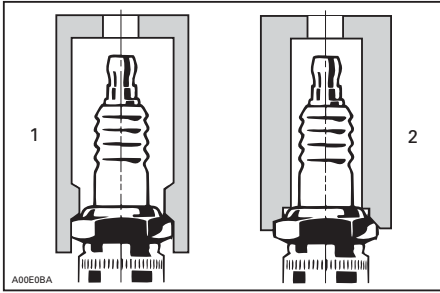
Sytytystulpat**Sytytystulpan irrottaminen**

1. Avaa istuin.
2. Irrota takailmanvaihtokotelo (jos varusteena).
3. Irrota sytytyspuolan liitin.
4. Irrota sytytyspuola. Katso kohta **SYTYTYSPUOLAN IRROTTAMINEN**.

VAROITUS

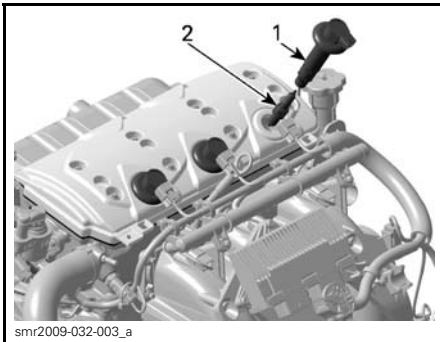
Älä koskaan irrota sytytyspuolaa sytytystulpasta irrottamatta sitä ensin johtosarjasta. Pilssissä saattaa olla syttyviä kaasuja. Jos turvanaruliitin on asennettuna paikoilleen D.E.S.S.-pistokkeeseen, se saattaa aiheuttaa kipinän sytytyspuolan sytytystulpan päähän ja aiheuttaa räjähdysken.

5. Vapauta sytytystulpan kiristysmomentti sytytystulpan hylsyavaimella.



1. Oikeanlainen hylsyavain
2. Vääränlainen hylsyavain

6. Puhdista sytytystulppa ja sylinterin kansi paineilmalla.
7. Löysää sytytystulppa ja ota sytytystulppa pois tulpan aukosta sytytyspuolan avulla.



1. Sytytyspuola
2. Sytytystulppa

Sytytystulpan asentaminen

Varmista ennen asentamista, että sylinterinkannen ja sytytystulppien kosketuspinnossa ei ole nokea.

1. Säädä rakotulkin avulla tulpan kärki-väli seuraavan taulukon arvojen mukaiseksi.

MOOTTORI	SYTYTYS-TULPPA	KIRISTYS-MOMENTTI	KÄRKIVÄLI mm (in)
1503	NGK DCPR8E	Kiristä käsin hylsillä + 1/4 kierrosta	0.75 (.030)

2. Levitä kiinnileikkautumisen estävää voiteluainetta sytytystulpan kierteille estämään mahdollisen kiinnileikkautumisen.
3. Ruuvaa tulppa käsin sylinterin kanteen. Kiristä sen jälkeen tulppaa myötäpäivään vielä 1/4 kierrosta oikeankokoisella hylsyavaimella.

Asenna sytytyspuola paikalleen. Katso kohta *SYTYTYSPUOLAN ASENTAMINEN*.

Suorita asentaminen loppuun päinvas-
taisessa järjestyksessä kuin suoritt
irrottamisen.

Sytytyspuolat

Sytytyspuolan irrottaminen

Avaa istuin.

Irrota takailmanvaihtokotelo (jos varus-
teena).

Irrota sytytyspuolan liitin.

ILMOITUS Älä irrota sytytyspuo-
laa ennen kuin olet irrottanut syöt-
töliittimen, muutoin johdot vahin-
goittuvat. Älä yritä kammata syty-
tyspuolaa irti ruuvimeisselillä vau-
rioiden välttämiseksi.

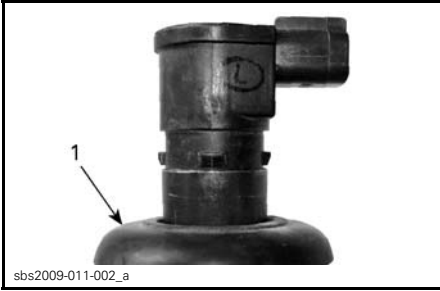
HUOM: Kierrä sytytyspuolaa molem-
piin suuntiin kun vedät sitä helpottaak-
sesi irrotusta.

Irrota sytytyspuola sytytystulpasta.

Sytytyspuolan asentaminen

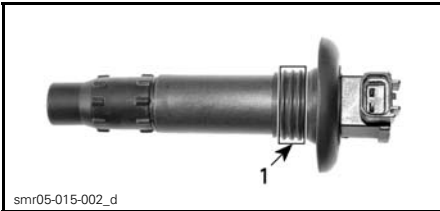
Asenna sytytyspuola paikalleen seuraavia vaihteita noudattaen.

1. Vedä kumitiiviste alas.

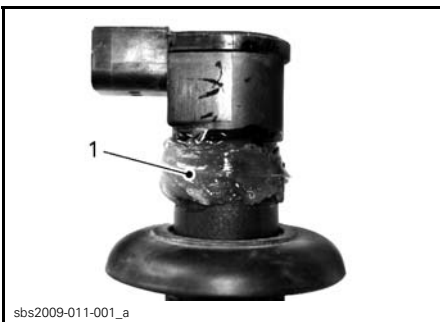


1. Kumitiiviste alas vedettynä.

2. Laita seuraavaa tuotetta: DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) kumitiivisteiden alustaan kuten kuvassa esitetty.



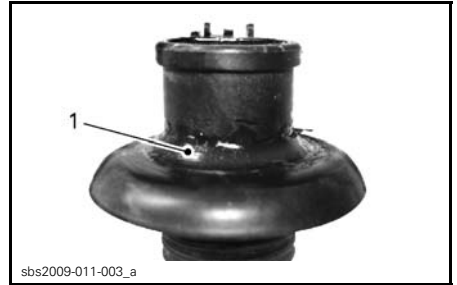
1. Laita tuotetta tähän



1. Laita tuotetta tähän

3. Vedä kumitiiviste takaisin alustansa ja varmista, että sytytyspuolan kielekkeet ja alustan lovet sopivat toisiinsa.

4. Jätä rasvarengas tiivisteeseen yläpuolelle estämään veden pääsy kuvan mukaisesti. Pyyhi ylimääräinen aine pois.



1. Oikeaan muotoon laitettu tuote.

5. Paina sytytyspuola alas asentaaksesi sen varmasti paikoilleen sytytys-tulpan kärkeen.

HUOM: Varmista, että tiiviste istuu kunnolla moottorin yläpinnalla.

6. Kiinnitä sytytyspuolan liittimet uudelleen.

Pakojärjestelmä

Pakojärjestelmän huuhtelu

Suolan ja muiden vedessä olevien kemiallisten aineiden vaikutuksen neutraloimiseksi on pakojärjestelmä ja välijäähdytin (ahdetuissa malleissa) ehdottomasti huuhdottava makealla vedellä. Se auttaa hiekan, suolan, kotiloiden, tai muiden hiukkasten poistamisessa vesivaipoista ja/tai letkuista.

Huuhtelu on syytä suorittaa, kun vesikulkuneuvoa ei suunnitella käytettäväksi enää samana päivänä, tai kun se varastoidaan yhtään pidemmäksi aikaa.

VAROITUS

Suorita tämä toimenpide hyvin tuulettamalla alueella.

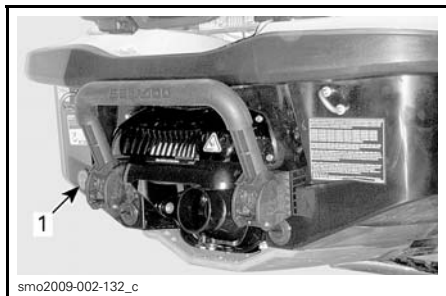
Toimi seuraavalla tavalla:

Puhdista suihkupumppu ruiskuttamalla vettä sen sisäänmenoon ja ulostuloon ja levittämällä sitten XPS Lube -voiteluainetta tai vastaavaa.

VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

Liitä puutarhaletku vesikulkuneuvon peräosassa olevaan liittimeen (perän vasemmalla puolella). Älä avaa vesihanaa vielä.



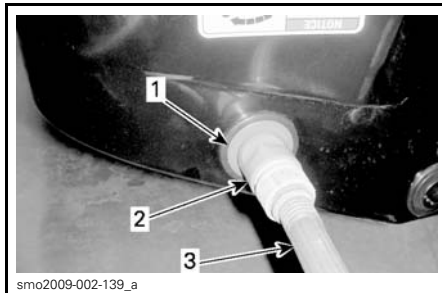
TYYPILLINEN

1. Huuhteluliittimen sijainti

HUOM: Voit käyttää lisävarusteena saatavaa pikaliitinsovitinta (P/N 295 500 473). Moottorin huuhtelussa ei tarvita letkunkiristintä.



PIKALIITINSOVIITIN



TYYPILLINEN

1. Letkun sovitin (lisävaruste, ei välttämätön)
2. Pikaliitinsovitin (lisävaruste, ei välttämätön)
3. Puutarhaletku

Huuhto käynnistämällä moottori ja avaamalla sitten välittömästi vesihanaa.

TÄRKEÄÄ Tietty moottoriteillä olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

ILMOITUS Älä koskaan huuhtelee kuumaa moottoria. Käynnistä aina moottori ennen vesihanan avaamista. Vältä ylikuumenemisen avaamalla vesihana välittömästi moottorin käynnistämisen jälkeen.

Käytä moottoria noin 20 sekuntia nopealla joutokäynnillä 4 000 - 5 000 kierr./min.

ILMOITUS Älä koskaan käytä moottoria ilman, että pakojärjestelmään syötetään vettä vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.

Varmista, että suihkupumpusta virtaa huuhdottaessa vettä ulos. Muuten, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

ILMOITUS Älä koskaan käytä moottoria 2 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähtytystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.

Sulje vesihana ja pysäytä sitten moottori.

ILMOITUS Sulje aina vesihana ennen moottorin pysäyttämistä.

ILMOITUS Irrota pikaliitinsovitin huuhtomisen jälkeen (jos käytetty).

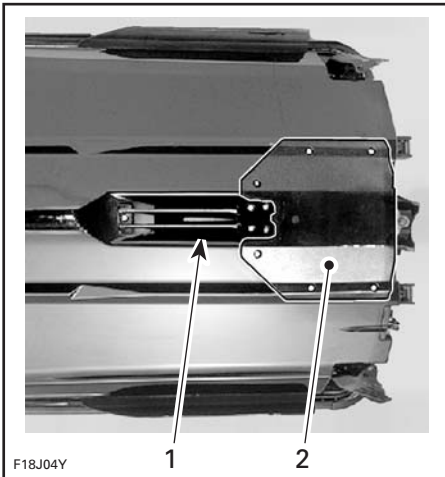
Plaanilevy ja veden sisäänottosäleikkö

Plaanilevyn ja veden sisäänottosäleikön tarkastaminen

Tarkasta onko plaanilevyssä tai suihkupumpun veden sisäänoton säleikössä vaurioita. Ota Sea-Doo -jälleenmyyjäsi yhteyttä vaurioituneiden osien korjaamiseksi tai vaihtamiseksi.

VAROITUS

DESS-avain pitää irrottaa pistokkeestaan aina ennen veden sisäänottosäleikön tarkastamista.



TYYPILLINEN — TARKASTA NÄMÄ ALUEET

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Suihkupumppu, suutin ja iBR-portti.

iBR-järjestelmässä on ohitustoiminto, jota voi käyttää tietokeskuksen avulla. Ohitustoiminnon ansiosta pääsee helposti käsiksi suihkupumppuun, suuttimeen, iBR-porttiin ja moniin vivustoihin tarkastamista, huoltamista, puhdistamista ja jäämien poistamista varten.

Kun iBR:n ohitustoiminto on aktivoituna, käyttäjä voi sähköisesti siirtää iBR-porttia ja suutinta koko niiden käyttövaran verran VTS:n säätöpainikkeen avulla.

HUOM: iBR:n ohitustoiminto on käytettävissä vain silloin, kun moottori ei ole käynnissä.

VAROITUS

Kun liikutat iBR-porttia iBR:n ohitustoiminnon avulla, varmista ettei kukaan seiso vesikulkuneuvon peräosan läheisyydessä. Liikkuva portti saattaa litistää sormia.

ILMOITUS iBR-järjestelmään tarttunut esine tai työkalu saattaa vaurioittaa iBR:n osia käytettäessä iBR:n ohitustoimintoa. Poista kaikki kovat vieraat esineet, jotka voivat estää iBR-portin liikematkaa, ennen kuin liikutat porttia.

VAROITUS

Jos sinun on poistettava jokin iBR-porttiin, suuttimeen tai vivustoon tarttunut vieras esine, noudata tarkasti seuraavia ohjeita ennen kuin jatkat:

- Irrota D.E.S.S.-avain pistokkeestaan.
- Odota vähintään viisi minuuttia.
- Älä paina käynnistys-/pysäytyspainiketta. Jos tässä vaiheessa käynnistys-/pysäytyspainiketta painetaan, odota edelleen viisi minuuttia.

iBR:n ohitustoiminto

Aktivoi iBR:n ohitustoiminto suorittamalla seuraavat vaiheet.

1. Aktivoi sähköjärjestelmä painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta ja asentamalla D.E.S.S.-avain.

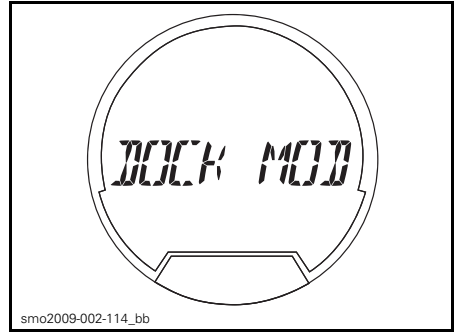
HUOM: D.E.S.S.-avain on oltava paikoillaan, jotta varmistetaan ettei tietokeskus sammuta kaikkia merkkivaloja suoritettuaan itsetestauksen. Virta on päällä noin kolmen minuutin ajan.

2. Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes tietokeskuksen näyttöön tulee kohta ASETUKSET (SETTINGS).



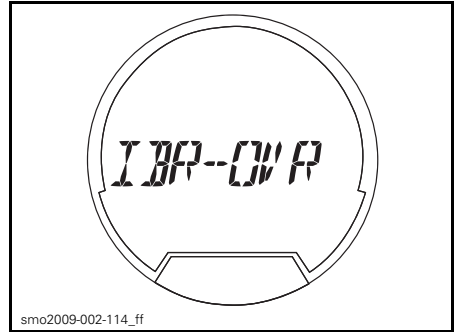
VALITTU TOIMINTO - ASETUKSET (SETTINGS)

3. Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa ASETUSpainiketta (SET) saadaksesi näkyviin LAITURITILAN (DOCK MODE).



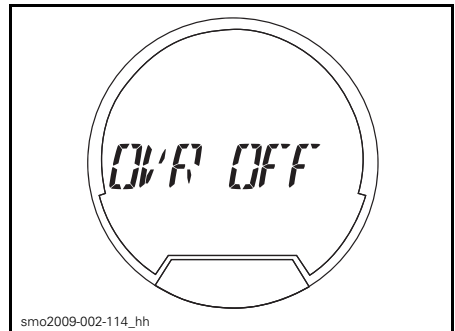
ENSIMMÄINEN KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA TILA - LAITURITILA (DOCK MODE)

4. Paina nuolipainiketta YLÖS tai ALAS saadaksesi näkyviin tekstin IBR OVR.



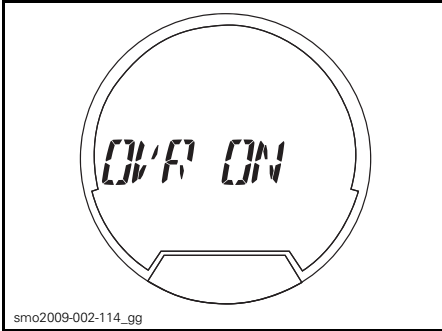
TOINEN KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA TILA - IBR:N OHITUSTILA (IBR OVR MODE)

5. Paina ASETUSpainiketta (SET) siirtäksesi IBR OVR -toimintoon ja näyttääksesi tekstin OVR OFF (ohitus pois päältä).



SIIRRYTTY TILAAN - OHITUSTILA POIS PÄÄLTÄ (OVR OFF)

6. Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa nuolipainiketta YLÖS ja ALAS saadaksesi näkyviin tekstin OVR ON (ohitus päällä).



smo2009-002-114_gg
AKTIVOITU TILA - OHITUS PÄÄLLÄ (OVR ON)

7. Paina ASETUSpainiketta (SET) valitaksesi OVR ON -toiminnon, jolloin ohitustoiminto on päällä. Mittari palaa normaaliin näyttöön.
8. Paina nuolipainiketta VTS YLÖS tai ALAS liikuttaaksesi iBR-porttia.

iBR:n ohitustoiminnon voi kytkeä pois päältä kolmella tavalla:

1. Toista edelliset vaiheet ja paina ASETUSpainiketta (SET), kun teksti OVR OFF (ohitus pois päältä) näkyy.
2. Odota kunnes virta sammuu.
3. Käynnistä moottori.

HUOM: Kun moottori käynnistetään, iBR OVR -ohitustoiminto kytkeytyy pois päältä ja iBR-portti siirtyy vapaa-asentoon.

VAROITUS

Kun liikutat iBR-porttia iBR:n ohitustoiminnon avulla, varmista ettei kukaan seiso vesikulkuneuvon peräosan läheisyydessä. Liikkuva portti saattaa litistää sormia.

Suksi-/vesilautapidin (Wake)

Suksi-/vesilautapitimen tarkastaminen

Tarkasta suksi-/vesilautapitimen toiminta. Varmista, että se liikuu helposti ylös ja alas. Tarkasta lukitusmekanismin toiminta. Tarkasta, että kiinnikkeet ovat tiukalla. Jos jonkun asian todetaan olevan epäkunnossa, älä käytä suksi-/vesilautapidintä ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään korjausta varten.

Suksi-/vesilautapitimen voitelu

Puhdista suksi-/vesilautapidin ja voitele ohuen kerroksen verran seuraavalla tuotteella: SUPER LUBE GREASE (P/N 293 550 030).

Voitele pidin koko pituudeltaan.

Pyyhi ylimääräinen rasva pois ja asenna pidin paikalleen.

Vedä ulos ja työnnä sisään useita kertoja, jotta voiteluaine leviää.

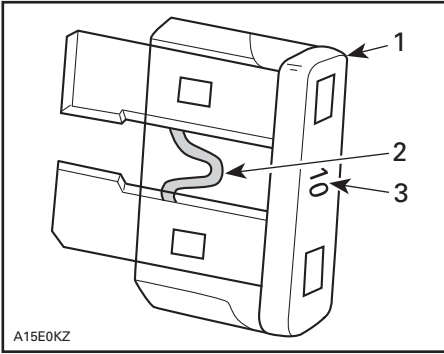
Sulakkeet

Sulakkeen irrotus ja asennus

Käytä sulakekotelossa olevaa sulakkeen irrotus/asennustyökalua helpottamaan sulakkeen irrottamista.

Sulakkeen tarkastus

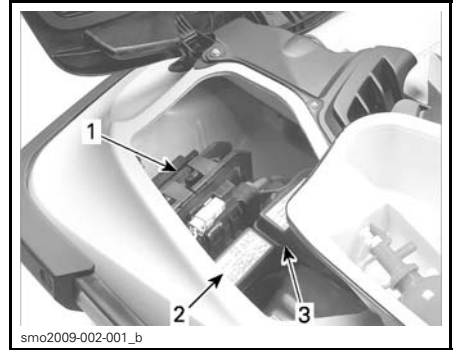
Sähkövian sattuessa tarkasta sulakkeet. Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen sulakkeeseen.



A15E0KZ

TYYPILLINEN

1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut
3. Sulakkeen koko



smo2009-002-001_b

TYYPILLINEN

1. Akunpidin
2. Sulakekotelo
3. Releen sulakekotelo

⚠ VAROITUS

Älä käytä suurempiarvoista sulaketta, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan vaurion. Jos sulake on palanut, on toimintahäiriön syy määritettävä ja korjattava ennen uudelleenkäynnistämistä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Irrota sulakekotelon kansi puristamalla lukituskielekkeitä yhteen, pidä ote ja vedä sulakekotelon kantta avataksesi sen.

HUOM: Sulakkeiden arvot ja niiden sijainti on kuvattu sulakekotelon kannessa.

Sulakkeiden sijainti

RXT-X-, RXT 215-, WAKE Pro 215- ja GTX 155-mallit

Sulakekoteloihin pääsee käsiksi irrottamalla oikeanpuolimaisen työluukun, joka sijaitsee takana olevassa veneeseennoisulavassa. Sulakekotelot sijaitsevat akun pidikkeen etuosassa.

RXT iS-, GTS iS- ja GTX Limited iS-mallit

Sulakekoteloon pääsee käsiksi avaamalla ensin veneeseennoisulavan.

Irrota kaksi muoviniittä, jotka kiinnittävät OIKEAnpuolimmaisena säilytyslokero ja irrota säilytyslokeron kiinteästä kannesta. Sulakekotelot sijaitsevat aivan säilytyslokero alapuolella, akun pidikkeen etuosaan kiinnitettynä.

Sulakkeiden kuvaus

SU-LAKE	KUVAUS	SIJAINTI
3 A	Tietokeskusmittari	Sulakekotelo
3 A	Kaikuluotain (jos varusteena)	
5 A	iS:n säätö	
5 A	iBR:n säätö	
10 A	Polttoainepumppu	
10 A	Sylinteri 1 (sytytyspuola ja ruiskutus)	
10 A	Sylinteri 2 (sytytyspuola ja ruiskutus)	
10 A	Sylinteri 3 (sytytyspuola ja ruiskutus)	
3 A	O.T.A.S.-katkaisin	
5 A	Käynnistinmoottorin solenoidi	
3 A	CAPS (Nokka-akselin asentotunnistin)	
30 A	Lataus	Releen sulakekotelo
30 A	Akku	
30 A	iS	
30 A	iBR	
15 A	ECM	
3 A	käynnistys-/pysäytyspainike	
3 A	GPS	
15 A	Diagnostiikkaliitin	

VESIKULKUNEUVON HOITO-OHJEET

Poista joka päivä vesikulkuneuvo vedestä; tämä estää vesieliöstön kasvamisen.

Käytönjälkeinen hoito

Pakojärjestelmän huuhtelu

Pakojärjestelmä on huuhdeltava päivittäin, jos vesikulkuneuvoa käytetään merivedessä tai likaantuneessa vedessä.

Katso *HUOLTOTOIMENPITEET*.

HUOM: Ahtimella varustetuissa maljeissa on huudeltava samalla myös välijäähdytin.

Likaisesta tai merivedestä johtuvat lisätoimenpiteet

Erityistä huolta vesikulkuneuvon ja sen osien suojaamiseksi on pidettävä sitä likaisessa, ja erityisesti suolavedessä käytettäessä.

Huuhto vesikulkuneuvon pilssialue makealla vedellä.

Älä koskaan puhdista pilssiä korkeapainepesurilla. **KÄYTÄ VAIN PIENTÄ PAINETTA** (kuten puutarhaletku).

Korkeapaine voi aiheuttaa vaurioita sähkö- tai mekaanisiin järjestelmiin.

! **TÄRKEÄÄ** Anna moottorin jäähtyä ennen minkään huoltotoimenpiteen suorittamista.

ILMOITUS Ellei seuraavia huoltotoimenpiteitä suoriteta: vesikulkuneuvon huuhtominen, pakojärjestelmän huuhtominen ja korroosionestokäsittely, kun vesikulkuneuvoa käytetään merivedessä; vesikulkuneuvo ja sen osat vaurioituvat. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen.

Vesikulkuneuvon puhdistaminen

Runko ja kori

Pese kori ja rungon eri osat ajoittain vedellä ja saippualla (käytä vain mieto pesuainetta). Poista moottorista ja/tai rungosta niissä mahdollisesti oleva vesieliöstö. Levitä hankaamatonta vahaa, kuten silikonivaha.

ILMOITUS Älä koskaan puhdista lasikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla tai muilla vahvoilla kemiallisilla tai bensiinipohjaisilla puhdistusaineilla.

Tahrat voi poistaa istuimesta ja lasikuidusta Korkay System Ltd:n Knights Spray-Ninella[†] tai vastaavalla tuotteella.

Käytä mattojen puhdistamiseen 3MTM Citrus Base Cleaneriä (24 unssin suihkepurkki) tai vastaavaa.

! VAROITUS

Älä koskaan laita matoille tai istuimelle muovi- tai vinyylisuoja-aineita, koska niiden pinnasta tulee liukas ja ne saattavat aiheuttaa henkilön liukastumisen ja putoamisen vesikulkuneuvosta.

Ota luonto huomioon ja varmista, ettei polttoainetta, öljyä, tai puhdistusnestettä valu vesistöön.

Speed-tie -liina

Speed-tie -yksikkö edellyttää hiukan huoltotoimenpiteitä, jotta kiinnitysliina ja yksikkö pysyvät hyvässä kunnossa.

Puhdista lukitusmekanismi ja kiinnitysköysi makealla vedelle poistaaksesi suolan, hiekan ja muut jäämät.

ILMOITUS Älä käytä korkeapainepesuria Speed-tie -yksikön puhdistamiseen.

Anna kuivua.

VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Varastointi

VAROITUS

Koska polttoaine ja öljy ovat tule-
narkoja aineita, anna valtuutetun
Sea-Doo -jälleenmyyjän tarkas-
taa polttoainejärjestelmän eheys
määraaikaistarkastustaulukossa
määritetyllä tavalla.

Suosituksena on, että valtuutettu
Sea-Doo -jälleenmyyjä huoltaa vesikul-
kuneuvon ennen varastointia, mutta
itse voit suorittaa seuraavat toimenpi-
teet vain muutamalla työkalulla.

HUOM: Suorita seuraavat toimenpi-
teet samassa järjestyksessä kuin tässä
osassa esitetään.

ILMOITUS Älä käytä moottoria va-
rastoinnin aikana.

Polttoainejärjestelmän suojaaminen

Polttoaineen pilaantumisen ja polttoai-
nejärjestelmän liimoittumisen estä-
miseksi pitää polttoainesäiliöön lisätä
Sea-Doo -polttoaineen stabiloimisai-
netta (tai vastaavaa). Noudata valmis-
tajan oikeata käyttöä koskevia ohjeita.

ILMOITUS On erittäin suositelta-
vaa lisätä polttoaineen stabiloimi-
sainetta varastoinnin ajaksi, jotta
polttoainejärjestelmä pysyy hyvä-
ssä kunnossa. Polttoaineen stabiloi-
misainetta pitää lisätä ennen moot-
torin voittoa ja täytettävä polttoai-
nesäiliö täyteen, jotta varmistetaan
polttoainejärjestelmän osien suo-
jaaminen hartsikertymiä vastaan.

Pakojärjestelmän huuhtelu

Suorita toimenpide siten kuin selostet-
tu kohdassa *HUOLTOTOIMENPITEET*.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän
on syytä suorittaa öljyn ja suodattimen
vaihto.

Välijäähdyttimen tyhjentäminen

*RXT iS-, RXT-X- ja GTX Limited iS
-mallit*

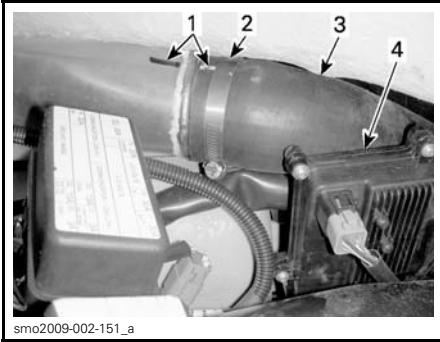
On tärkeää poistaa kaikki vesi, joka on
saattanut kerääntyä välijäähdyttimeen
kondensaation vaikutuksesta.

Toimi seuraavalla tavalla:

1. Avaa veneeseen nousulava ja irrota
OIKEA säilytyslokeri.
2. Varmista, että välijäähdyttimen pois-
toletkuun on piirretty kohdistusvi-
iva. Se helpottaa takaisin asennusta,
jotta letku ei kierry tai ole mutkalla.
3. Löysää välijäähdyttimen poistolet-
kun kiinnittävä kiristin.
4. Irrota välijäähdyttimen poistoletku
välijäähdyttimestä.

HUOM: Tämä letku syöttää kaasuläp-
pärungon syöttöpuolelle.

5. RXT-iS- ja GTX Limited iS -mallit:
päälystä parilla rievulla tai muovi-
pussilla iS-yksikkö suojataksesi sen
välijäähdyttimestä tulevalta vedeltä.



TYYPILLINEN - RXT-iS -MALLI KUVASSA

1. Letkun kohdistusviivat
2. Letkun kiristin
3. Välilijäähdyttimen poistoletku
4. iS-yksikkö

6. Käynnistä moottori ja nosta kierrokset 4 000 kierrokseen minuutissa useita kertoja.

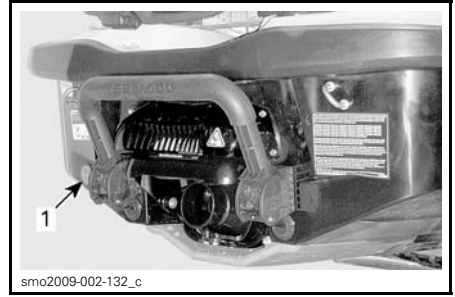
HUOM: Estä vieraiden esineiden pääsy imujärjestelmään, sillä ne voivat vaurioittaa moottoria tai muuten aiheuttaa vaurioita.

7. Sammuuta moottori.
8. Asenna välilijäähdyttimen ilman poistoletku takaisin paikalleen ja varmista, että se on kohdistettu kuten ennen irrotusta, jotta moottori toimii oikein.

Pakojärjestelmän suojaaminen

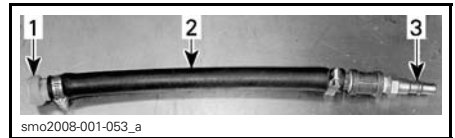
Alueilla, joissa lämpötila saattaa pudota pakkasen puolelle, pakojärjestelmään ja välilijäähdyttimeen kerääntynyt vesi on poistettava.

Käytä huuhteluliittintä, joka sijaitsee perän VASEMMALLA puolella ja ruiskuta paineilmaa 379 kPa (55 lbf/in²) paineella, kunnes suihkupumpusta ei enää virtaa vettä.



1. Liitin huuhtelua varten

Voit valmistaa seuraavan letkun helpottamaan tyhjentämistä.



TYYPILLINEN

1. Huuhteluliittimen sovitin
2. Letku 12,7 mm (1/2 in)
3. Ilmaletkun urossovititiin

ILMOITUS Ellei tyhjennystä suoriteta, pakosarja saattaa vaurioittaa välilijäähdytintä (ahdetuissa malleissa) ja pakosarjaa vakavasti.

Irrota erityistyökäluut.

Moottorin sisäinen voitelu

Avaa istuiin.

Irrota ilmanvaihkokotelo moottorin päältä (jos varusteena).

Irrota sytytyspuolat, katso *HUOLTO-TOIMENPITEET*.

Irrota sytytystulpat, katso *HUOLTO-TOIMENPITEET*.

Ruiskuta XPS Lube -voiteluainetta tai vastaavaa sytytystulppien aukkoihin.

Paina kaasuvipu täysin pohjaan ja PIDÄ se alas painettuna, jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta ja sytytyksen ehkäisemiseksi moottoria pyöritettävässä.

Paina moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta pyörittääksesi moottoria muutamia kierroksia. Näin öljy leviää sylinterin seinille.

Levitä kiinnileikkautumisen estävää voiteluainetta sytytystulpan kierteille ja kiinnitä ne takaisin moottoriin paikalleen. Katso *HUOLTOTOIMENPITEET*.

Asenna sytytyspuolat, katso *HUOLTOTOIMENPITEET*.

Moottorin jäähdytysnesteen testaaminen

Ellei jäähdytysnestettä ole vaihdettu, testaa sen tiheys.

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa pakkasnesteen vaihto ja tiheystesti.

HUOM: Pakkasneste olisi vaihdettava jokaisen 200 käyttötunnin jälkeen tai joka toinen vuosi, jotta se ei pääse pilaantumaa.

ILMOITUS Mikäli vesikulkuneuvo varastoidaan alueella, jossa lämpötila menee pakkaselle, voi jäähdytysjärjestelmässä oleva neste väärästä tiheydestä johtuen jäätyä. Tämä vaurioittaisi vakavasti moottoria.

Akun irrottaminen ja lataaminen

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Älä koskaan lataa akkua tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa.

Pilssin puhdistus

Puhdista pilssi kuumalla vedellä ja liuottimella, tai pilssinpuhdistusaineella. Huuhdo kunnolla. Tyhjennä pilssi kokonaan pilssin tyhjennystulppien avulla nostamalla vesikulkuneuvon etupäätä.

Rungon ja korin puhdistaminen

Pese kori vedellä ja saippualliuoksella (käytä vain mietoa pesuainetta). Huuhdo kunnolla makealla vedellä. Poista vesielistö rungosta.

ILMOITUS Älä koskaan puhdista lasikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla tai muilla vahvoilla kemiallisilla tai bensiinipohjaisilla puhdistusaineilla.

Rungon ja korin korjaaminen

Jos kori, runko tai rungon osat tarvitsevat korjaamista, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Vesikulkuneuvon suojaaminen

Käytä korin vahaamiseen hyvälaatuista merivahaa.

Istuin tulisi jättää osittain avoimeksi. Tämä estää kondenssiveden syntyminen ja mahdollisen korroosion moottoritallassa.

Jos vesikulkuneuvo varastoidaan ulkoilmassa, peitä se valoä läpäisemättömällä pressulla, joka estää auringon säteiden ja lian vaikutuksen muoviosiin ja vesikulkuneuvon viimeistelyyn, ja estää pölyntymisen.

ILMOITUS Vesikulkuneuvoa ei pidä koskaan jättää varastoon veteen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa muoviin käärittynä.

Ajokautta edeltävä valmistelu

Valmisteluhoito on suoritettava *MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKON* mukaisesti.

Varmista, että suoritat kaikki **100 t tai 1 vuosi** -sarakeissa olevat toimenpiteet.

Koska tekniset taidot ja erikoistyökalut ovat tarpeen, on valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän syytä tehdä tietyt toimenpiteet.

HUOM: On erittäin suositeltavaa, että valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä suorittaa myös tehtaan kampanjat samaan aikaan ajokautta edeltävän valmistelun kanssa.

VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain *MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKOS-
SA* esitetyllä tavalla. Valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten.

ILMOITUS Kun osien kunto ei näytä tyydyttävältä, vaihda ne ainoastaan alkuperäisiin BRP-varaosiin tai hyväksytyihin vastaaviin.

TEKNISET TIEDOT

VESIKULKUNEUVON TUNNISTAMINEN

Vesikulkuneuvon pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erillisillä sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai vesikulkuneuvosi tunnistamiseen jos se varastetaan.

Rungon tunnistusnumero

Rungon tunnistusnumero (H.I.N.) sijaitsee astinlaudassa vesikulkuneuvon takaosassa.



TYYPILLINEN

1. Rungon tunnistusnumero (H.I.N.)

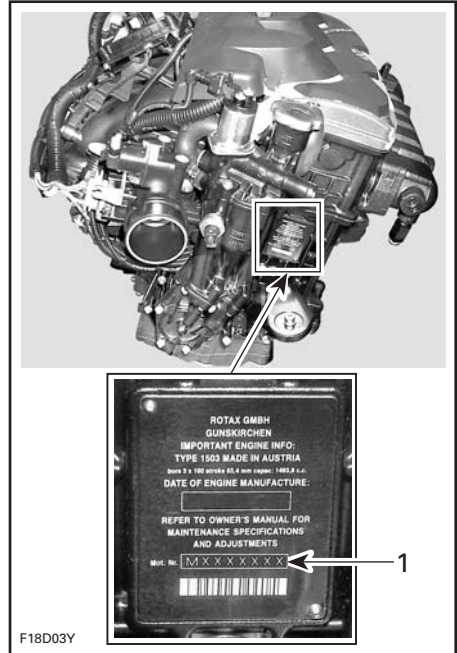
Se koostuu 12 numeromerkistä:

YDV	12345	L	8	09
				Mallivuosi
				Valmistusvuosi
				Valmistuskuukausi
				Sarjanumero
				(kirjainta voidaan myös käyttää numeromerkkinä)
				Valmistaja

Moottorin tunnistusnumero

HUOM: Katso *TEKNISET TIEDOT* -osasta mitä moottoria käytetään kusakin mallissa.

Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.) sijaitsee moottorin etupäässä.



TYYPILLINEN

1. Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.)

EPA-kelpoisuuskilpi

EMISSION CONTROL INFORMATION		
THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION / EVAL REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES.		
ENGINE FAMILY		FAMILIE DE MOTEUR
FEL		LIMITE DES EMISSIONS DE LA FAMILIE
ENGINE DISPLACEMENT		CYLINDRÉE
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM		SYSTÈME DE CONTRÔLE DES EMISSIONS
POWER		PUISSANCE
RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION		
CE MOTEUR EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL RÉPOND AUX NORMES DE L'EPA DES E.U.J. & RÉGLEMENTATIONS CALIFORNIENNES POUR LES MOTEURS MARINS À ALLUMAGE COMMANDE.		
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS VOIR GUIDE DU CONDUCTEUR POUR LES SPÉCIFICATIONS D'ENTRETIEN		
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.		
219903139		219903139

PÄÄSTÖRAJOITUSTIEDOT
TÄMÄ MOOTTORI ON HYVÄKSYTTY KÄYTETTÄVÄKSI LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA JA SE TÄYTTÄÄ USA:N EPA-SÄÄNNÖKSET JA KALIFORNIAN PÄÄSTÖSÄÄNNÖKSET VENEIDEN SI-MOOTTOREITA.
MOOTTORIPERHE XXXX

TYYPPIHVÄKSYNTÄ (FEL) XXXX
 MOOTTORIN SYLINTERITILAVUUS
 XXXX
 PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN SÄÄTÖ-
 JÄRJESTELMÄ XXXX
 TEHO KATSO KÄYTTÖOHJEKIRJAN
 HUOLTOTIEDOT.
 BOMBARDIER RECREATIONAL PRO-
 DUCTS INC.

RXT iS, GTX iS, GTX Limited iS,

EPA-kelpoisuuskilpi sijaitsee etuilmas-
tointikotelon korottimessa.

Se on nähtävissä avaamalla etukansi,
irrottamalla etusäilytyslokero ja katso-
malla takaosaan.

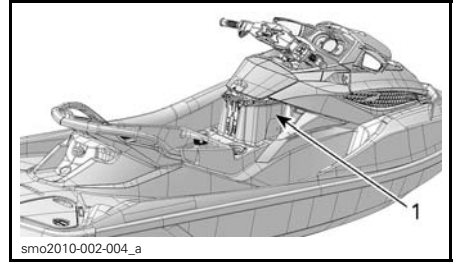


1. Kelpoisuuskilpi
2. Ilmanvaihtokotelo
3. Korotin

GTX155, RXT 215, RXT-X ja WAKE Pro

EPA-kelpoisuuskilpi sijaitsee näissä
malleissa kannen korottimen oikealla
puolella, aivan hansikaslokeron alapuo-
lella.

Kun haluat katsoa kilpeä, avaa istuin ja
katso istuimen saranan oikealle puolel-
le lähelle korottimen yläosaa.



GTX155-, RXT 215-, RXT-X JA WAKE PRO -MALLIT

1. EPA-kelpoisuuskilven sijainti

TIETOJA MOOTTORIN PÄÄSTÖISTÄ

HUOM: Pakokaasupäästöihin vaikuttavien laitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihtamisen tai korjaamisen saa suorittaa mikä tahansa siihen valtuutettu korjaamo tai henkilö.

Tehtaan vastuu

Vuoden 1999 mallivuoden moottoreista lähtien on merimoottoreita valmistavien HKVK-tehtaiden määritettävä kunkin moottoriteholuokan pakokaasupäästöjen taso ja vahvistettava moottorit hyväksytyiksi Yhdysvalloissa Amerikan ympäristönsuojeluvirastossa (EPA). Jokaiseen vesikulkuneuvoon on kiinnitettävä valmistuksen yhteydessä saasteenestoa koskeva kilpi, johon on merkitty päästötasot ja moottorin tekniset tiedot.

Jälleenmyyjän vastuu

Kun huoltotoimenpiteitä suoritetaan jollekin vuoden 1999 tai uudemmille Sea-Doo -vesikulkuneuvoille, joissa on päästöä koskeva kilpi, on säädöt pidettävä julkistettujen tehdasasetusten puitteissa.

Kaikkien päästöihin liittyvien komponenttien vaihto tai korjaus on suoritettava siten, että päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Jälleenmyyjät eivät saa tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

Poikkeuksina ovat tehtaan suosittelemat muutokset, kuten esim. ilmanpainesäädöt.

Omistajan vastuu

Omistajan/käyttäjän tulee huollattaa moottori, jotta sen päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa, eikä pidä sallia kenenkään tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa sen tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

EPA-päästö määräkset

Kaikkien BRP:n valmistamien vuoden 1999 ja sitä uudempien Sea-Doo -vesikulkuneuvojen vahvistetaan noudattavan EPA:n määräysten mukaisia, päästörajoitusta koskevia, uusille vesikulkuneuvoille tarkoitettujen moottorien vaatimuksia. Tyyppihyväksyntään on mahdollista tehdä tiettyjä tehdasstandardien mukaisia mukautuksia. Tästä syystä on tehtaan huoltomenetelmää tarkkaan noudatettava, ja mahdollisuuksien puitteissa palautettava mallin alkuperäiseen tarkoitukseen.

Edellä luetellut vastuut ovat yleisiä, eivätkä ne missään tapauksessa ole täydellinen EPA-määräyksiin liittyvien merilaitteiden päästöä varten tarkoitettujen ohjeiden ja määräysten luettelo. Lisätietoja tästä aiheesta saa seuraavista paikoista:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

EPAN INTERNET-OSOITE:
<http://www.epa.gov/otaq>

TEKNISET TIEDOT

VESIKULKUNEUVO		GTX LIMITED IS 260	GTX IS 215	GTX 155
MOOTTORI				
Tyyppi		Rotax® 4-TEC™. Yksittäinen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)		
		260 hv	215 hv	155 hv
Sylinterien lukumäärä		3		
Venttiilien lukumäärä		12 venttiiliä (4 per sylinteri), hydrauliset nostimet (ei säätöä)		
Sylinteritilavuus		1 494 cm ³ (91.2 in ³)		
Imujärjestelmä	Tyyppi	Ahdettu, välijäähdyttimellinen		Vapaasti hengittävä
	Sähköinen kaasuläppärunko	60 mm (2.4 in)		
Halkaisija		100 mm (3.9 in)		
Iskunpituus		63.4 mm (2.5 in)		
Puristussuhde		8.4:1	10.6:1	
Jäähdytys		Suljettu jäähdytysjärjestelmä		
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ				
Sytytysjärjestelmä		IDI (induktiivinen purkaussytytys)		
Käynnistinmoottori		Sähkökäynnistys		
Akku		12 V, 30 A•h, elektrolyyttityyppinen		
Sytytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, DCPR8E		
	Kärkiväli	0.75 mm (.03 in)		
KÄYTTÖVOIMA				
Käyttöjärjestelmä		Sea-Doo -suoraveto		
Suihkupumppu	Tyyppi	Yksivaiheinen aksiaalivirtaus. Suuri keskiö, jossa 10-siipinen staattori		
	Materiaali	Alumiini		
Siipiras		Ruostumaton teräs		
Voimansiirto	Tyyppi	Sähköinen: iBR, suora voimansiirto (Eteenpäin/vapaa/peruutus)		
VTS	Tyyppi	Sähköinen manuaalisella säädöllä ja esisäädöllä	Manuaalinen	

VESIKULKUNEUVO		GTX LIMITED IS 260	GTX IS 215	GTX 155
MITAT				
Pituus		354 cm (139 in)		
Leveys		122. cm (48 in)		
Korkeus		111.4 cm (43.9 in)	116.6 cm (45.9 in)	
PAINO JA KUORMANKANTOKYKY				
Kuivapaino		446 kg (980 lb)	435 kg (960 lb)	374 kg (825 lb)
Henkilömäärä (katso painorajoitus)		1, 2 tai 3 henkilöä		
Säilytystila		62 L (16.4 U.S. gal.)	52 L (13.7 U.S. gal.)	
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)		226 kg (500 lb)		
NESTEET				
Polttoaine	Tyyppi	Lyijytön bensiini		
	Minimioktaani	Pohjois-Amerikassa:(87 (RON + MON)/2)		
		Pohjois-Amerikan ulkopuolella:95 RON		
	Suositeltava oktaaniluku optimisuorituskykyä varten	Pohjois-Amerikassa: (91 (RON + MON)/2)		Pohjois-Amerikassa:(87 (RON + MON)/2)
		Pohjois-Amerikan ulkopuolella:95 RON		Pohjois-Amerikan ulkopuolella:95 RON
Polttoainesäiliön tilavuus	70 L (18.5 U.S. gal.)	60 L (15.9 U.S. gal.)		
Moottoriöljy	Tyyppi	Osasynteettinen XPS-öljy (kesälaatu). Katso kohdasta <i>HUOLTO</i> lisätietoja.		
	Tilavuus	3 L (3.2 qt (U.S. liq.))		
Jäähdytysjärjestelmä	Jäähdytysnesteen tyyppi	Etyleeni-glykoli 50 %/50 % pakkasnestee ja suoloja sisältämätön vesi. Alumiinipolttoamottoreille korroosionestoainetta sisältävä jäähdytysneste.		
	Tilavuus	5.5 L (5.8 qt (U.S. liq.))		

VESIKULKUNEUVO		RXT IS 260	RXT-X 260	RXT 215
MOOTTORI				
Tyyppi		Rotax® 4-TECTM. Yksittäinen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)		
		260 hv		215 hv
Sylinterien lukumäärä		3		
Venttiilien lukumäärä		12 venttiiliä (4 per sylinteri), hydrauliset nostimet (ei säätöä)		
Sylinteritilavuus		1 494 cm ³ (91.2 in ³)		
Imujärjestelmä	Tyyppi	Ahdettu, välijäähdyttimellinen		
	Sähköinen kaasuläppärunko	60 mm (2.4 in)		
Halkaisija		100 mm (3.9 in)		
Iskunpituus		63.4 mm (2.5 in)		
Puristussuhde		8.4:1		
Jäähdytys		Suljettu jäähdytysjärjestelmä		
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ				
Sytytysjärjestelmä		IDI (induktiivinen purkaussytytys)		
Käynnistimoottori		Sähkökäynnistys		
Akku		12 V, 30 A•h, elektrolyyttityyppinen		
Sytytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, DCPR8E		
	Kärkiväli	0.75 mm (.03 in)		
KÄYTTÖVOIMA				
Käyttöjärjestelmä		Sea-Doo -suoraveto		
Suihkupumppu	Tyyppi	Yksivaiheinen aksiaalivirtaus. Suuri keskiö, jossa 10-siipinen staattori		
	Materiaali	Alumiini		
Siipiras		Ruostumaton teräs		
Voimansiirto	Tyyppi	Sähköinen: iBR, suora voimansiirto (teenpään/va-paa/peruutus)		
VTS	Tyyppi	Sähköinen manuaalisella säädöllä ja esisäädöllä	Manuaalinen	

VESIKULKUNEUVO		RXT IS 260	RXT-X 260	RXT 215
MITAT				
Pituus		354 cm (139 in)		
Leveys		122. cm (48 in)		
Korkeus		111.4 cm (43.9 in)	118.1 cm (46.5 in)	116.6 cm (45.91 in)
PAINO JA KUORMANKANTOKYKY				
Kuivapaino		441 kg (970 lb)	388 kg (855 lb)	383 kg (845 lb)
Henkilömäärä (katso painorajoitus)		1, 2 tai 3 henkilöä		
Säilytystila		62 L (16.4 U.S. gal.)	52 L (13.7 U.S. gal.)	
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)		226 kg (500 lb)		
NESTEET				
Polttoaine	Tyyppi	Lyijytön bensiini		
	Minimioktaani	Pohjois-Amerikassa:(87 (RON + MON)/2)		
		Pohjois-Amerikan ulkopuolella:95 RON		
	Suositeltava oktaaniluku optimisuorituskykyä varten	Pohjois-Amerikassa:(91 (RON + MON)/2)		
		Pohjois-Amerikan ulkopuolella:95 RON		
Polttoainesäiliön tilavuus	70 L (18.5 U.S. gal.)			
Moottoriöljy	Tyyppi	Osasynteettinen XPS-öljy (kesälaatu). Katso kohdasta <i>HUOLTO</i> lisätietoja.		
	Tilavuus	3 L (3.2 qt (U.S. liq.))		
Jäähdytysjärjestelmä	Jäähdytysnesteen tyyppi	Etyleeni-glykoli 50 %/50 % pakkasnestee ja suoloja sisältämätön vesi. Alumiinipolttomootoreille korroosionestoainetta sisältävä jäähdytysnestee.		
	Tilavuus	5.5 L (5.8 qt (U.S. liq.))		

VESIKULKUNEUVO		WAKE PRO 215
MOOTTORI		
Tyyppi		Rotax® 4-TEC™. Yksittäinen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)
		215 hv
Sylinterien lukumäärä		3
Venttiilien lukumäärä		12 venttiiliä (4 per sylinteri), hydrauliset nostimet (ei säätöä)
Sylinteritilavuus		1 494 cm ³ (91.2 in ³)
Imujärjestelmä	Tyyppi	Ahdettu, välijäähdyttimellinen
	Sähköinen kaasuläppärunko	60 mm (2.4 in)
Halkaisija		100 mm (3.9 in)
Iskunpituus		63.4 mm (2.5 in)
Puristussuhde		8.4:1
Jäähdytys		Suljettu jäähdytysjärjestelmä
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Sytytysjärjestelmä		IDI (induktiivinen purkausytytys)
Käynnistinmoottori		Sähkökäynnistys
Akku		12 V, 30 A•h, elektrolyyttityyppinen
Sytytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, DCPR8E
	Kärkiväli	0.75 mm (.03 in)
KÄYTTÖVOIMA		
Käyttöjärjestelmä		Sea-Doo -suoraveto
Suihkupumppu	Tyyppi	Yksivaiheinen aksiaalivirtaus. Suuri keskiö, jossa 10-siipinen staattori
	Materiaali	Alumiini
Siipiratas		Ruostumaton teräs
Voimansiirto	Tyyppi	Sähköinen: iBR, suora voimansiirto (teenpäin/vapaa/peruutus)
VTS	Tyyppi	Sähköinen ja manuaalinen

VESIKULKUNEUVO		WAKE PRO 215
MITAT		
Pituus		354 cm (139 in)
Leveys		122. cm (48 in)
Korkeus		116.6 cm (45.9 in)
PAINO JA KUORMANKANTOKYKY		
Kuivapaino		388 kg (855 lb)
Henkilömäärä (katso painorajoitus)		1, 2 tai 3 henkilöä
Säilytystila		52 L (13.7 U.S. gal.)
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)		226 kg (500 lb)
Vesihiihtäjän tai -lautailijan suksi- /vesilautapitimeen kohdistama kokonaispainoraja		114 kg (250 lb)
NESTEET		
Polttoaine	Tyyppi	Lyijytön bensiini
	Minimioktaani	Pohjois-Amerikassa: (87 (RON + MON)/2)
		Pohjois-Amerikan ulkopuolella: 95 RON
	Suositeltava oktaaniluku opti- misuoritusky- kyä varten	Pohjois-Amerikassa: (91 (RON + MON)/2)
		Pohjois-Amerikan ulkopuolella: 95 RON
Polttoainesäi- liön tilavuus		70 L (18.5 U.S. gal.)
Moottoriöljy	Tyyppi	Osasynteettinen XPS-öljy (kesälaatu). Katso kohdasta <i>HUOLTO</i> lisätietoja.
	Tilavuus	3 L (3.2 qt (U.S. liq.))
Jäähdytysjärjestelmä	Jäähdytysnes- teen tyyppi	Etyleeni-glykoli 50 %/50 % pakkasneste ja suoloja sisältämätön vesi. Alumiinipolttomoottoreille korroosionestoainetta sisältävä jäähdytysneste.
	Tilavuus	5.5 L (5.8 qt (U.S. liq.))

HUOM: BRP pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia malliin ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä, tai parannuksia tuotteisiinsa ilman aikaisemmin valmistamiensa mallien minkäänlaista päivitysvelvollisuutta.

VIANETSINTÄ

VIANETSINNÄN OHJEET

MOOTTORI EI KÄYNNISTY

1. D.E.S.S.-avain irrotettu.
 - Aseta DESS-avain pistokkeeseensa.
2. ECM ei tunnista D.E.S.S.-avainta.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
3. Palanut sulake: pää-, sähkökäynnistimen tai ECM-sulake.
 - Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.
4. Purkautunut akku.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Älä lataa akkua tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa. Elektrolyytti on myrkyllistä ja vaarallista. Vältä sen joutumista kosketuksiin silmien, ihon ja vaatteitten kanssa.

5. Akkuliitoksissa korroosiota, tai ne ovat löysät. Huono maadoitus.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
6. Vesi tulvinut moottoriin.
 - Katso VESI TULVINUT MOOTTORIIN kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.
7. Viallinen anturi tai ECM.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
8. Suihkupumppu leikannut kiinni.
 - Yritä puhdistaa. Ota muussa tapauksessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

MOOTTORI PYÖRII HITAASTI

1. Löysät akkukaapelien liitokset.
 - Tarkasta/puhdista/kiristä.
2. Purkautunut, tai heikko akku.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
3. Kulunut käynnistin.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

MOOTTORI PYÖRII NORMAALISTI, MUTTA EI KÄYNNISTY

1. Polttoainesäiliö tyhjä, tai siellä on vettä.
 - Täytä. Poista imuputkella ja täytä tuoreella polttoaineella.
2. Likaiset/vialliset sytytystulpat.
 - Vaihda.
3. Sulake palanut.
 - Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.

MOOTTORI PYÖRII NORMAALISTI, MUTTA EI KÄYNNISTY (jatkuva)

4. Vesi tulvinut moottoriin.

– Katso *VESI TULVINUT MOOTTORIIN* kohdassa *ERIKOISTOIMENPITEET*.

5. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).

– Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

6. Viallinen polttoainepumppu

– Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

MOOTTORI KÄY KATKONAISESTI, TAI SE KÄY EPÄTASAISESTI

1. Likaiset/vaurioituneet/kuluneet sytytystulpat.

– *Vaihda.*

2. Polttoaine: Liian vähän, vanhentunut, tai siinä on vettä.

– *Poista imuputkella ja/tai täytä.*

3. Viallinen(-set) sytytyspuola(t).

– Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

4. Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.

– Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

5. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).

– Katso osa *VALVONTAJÄRJESTELMÄ*.

MOOTTORI SAVUTTAA

1. Öljyn pinta liian korkealla.

– Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

2. Vettä mennyt sisään, jäähdytysnestevuoto, tai vaurioitunut sylinterinkannen tiiviste.

– Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

3. Sisäinen moottorivaurio.

– Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

MOOTTORI YLIKUUMENEE

1. Tukkeentunut pakojärjestelmä.

– *Huuhtele pakojärjestelmä.*

2. Liian vähän moottorin jäähdytysnestettä.

– Katso *HUOLTOTOIMENPITEET*.

3. Pikaliitinsovitin jäänyt huuhteluliittimeen.

– *Irrota sovitin huuhteluliittimestä ja kokeile vesikulkuneuvoa uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

MOOTTORI EI KIIHDY, TAI SIITÄ PUUTTUU TEHOA

1. Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.
 - *Puhdista. Katso SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAN PUHDISTUS osassa ERIKOISTOIMENPITEET.*
2. Viallinen siipiras, tai loppuun kulunut kulutusrengas.
 - *Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*
3. Öljyn pinta liian korkealla.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*
4. Heikko kipinä.
 - *Katso kohta KÄY KATKONAISESTI, KÄY EPÄTASAISESTI.*
5. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).
 - *Katso osa VALVONTAJÄRJESTELMÄ.*
6. Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*
7. Alhainen polttoaineen paine.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*
8. Polttoaineessa vettä.
 - *Poista imuputkella ja vaihda.*
9. Moottori vaurioitunut veden sisäänmenon takia.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

VESIKULKUNEUVO EI SAAVUTA HUIPPUNOPEUTTA

1. Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.
 - *Puhdista. Katso SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAN PUHDISTUS osassa ERIKOISTOIMENPITEET.*
2. Viallinen siipiras, tai loppuun kulunut kulutusrengas.
 - *Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*
3. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).
 - *Katso osa VALVONTAJÄRJESTELMÄ.*
4. Viallinen ahdin ja/tai välijäähdytin (ahdetut mallit).
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

VESIKULKUNEUVON VAIHDE JÄÄ VAPAALLE, KUN IBR-VIPUA ON PAINETTU.

1. iBR-portti jää vapaa-asentoon.
 - *Vapauta kaasuvipu, jotta moottorin kierrosluku siirtyy tyhjäkäynnille.*
 - *Paina VAKIONOPEUS-painiketta (CRUISE) aktivoiaksesi hitaan nopeuden ajotilan.*
 - *Palaa rannalle ajaen hitaan ajonopeuden tilassa. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

IBR EI PALAA VAPAA-ASENTOON (IBR-MERKKIVALO PALAA)

1. iBR on juuttunut, koska järjestelmässä on likaa.
 - Puhdista iBR-portti ja suuttimen alue sekä tarkasta vaurioiden varalta.
2. iBR-järjestelmän toimintahäiriö.
 - Poista D.E.S.S.-avain, odota neljä minuuttia, aseta avain paikoilleen ja tarkasta iBR-merkkivalo varmistaaksesi, että häiriö on selvitetty.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, jos häiriö edelleen jatkuu tai ilmenee toistuvasti.

IBR EI PALAA VAPAA-ASENTOON (IBR-MERKKIVALO POIS PÄÄLTÄ)

1. Kaasuvipua ei ole kokonaan vapautettu käytön aikana.
 - Vapauta kaasuvipu kokonaan, jotta iBR-portti palaa vapaa-asentoon.
2. Kaasuvipu ei palaudu kokonaan nolla-asentoon, kun se vapautetaan.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

KÄYTTÖJÄRJESTELMÄSTÄ KUULUU EPÄTAVALLISTA ÄÄNTÄ

1. Ruohoa tai likaa kiertynyt siipirattaan ympäri.
 - Puhdista. Katso SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAAN PUHDISTUS osassa ERIKOISTOIMENPITEET.
 - Tarkasta vaurioiden varalta.
2. Vaurioitunut siipirattaan akseli, tai vetoakseli.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
3. Vettä tunkeutuu suihkupumppuun aiheuttaen laakerin kiinni leikkautumisen.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VETTÄ PILSSISSÄ

1. Äyskärjärjestelmän toimintahäiriö.
 - Pyydä valtuutettua Sea-Doo -jälleenmyyjää tarkastamaan järjestelmä.
2. Pakojärjestelmä vuotaa.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
3. Vetoakselin hiilirengas kulunut.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Valvontajärjestelmä valvoo EMSin (moottorin hallintajärjestelmä), iBR-järjestelmän ja iS-järjestelmän sähköosia ja joitakin muita sähköjärjestelmän komponentteja. Vian sattuessa se lähettää sanomia tietokeskuksen kautta ja/tai äänisignaaleja piipparilla ilmoitukseen erityisistä tilanteista.

Vikakoodi voidaan myös tallentaa.

Pienempien vikojen tai hetkellisten vikojen sattuessa vian viesti ja piipparin merkkiäni häviävät automaattisesti, jos tilannetta ei esiinny enää.

Jos kaasua vapautetaan ja moottorin annetaan siinä tapauksessa käydä joutokäynnillä, voi normaali toiminta palautua. Ellei tämä toimi, yritä irrottaa ja kiinnittää D.E.S.S.-avain uudelleen pistokkeeseensa.

Sähköjärjestelmä reagoi eri tavalla vikatyypistä riippuen. Vakavan vian sattuessa ei moottoria mahdollisesti voi käynnistää. Joissakin tapauksessa moottori toimii ontuen kotiin -tilassa (moottorin turvatila, hitaampi ajonopeus).

Vian sattuessa ota mahdollisimman nopeasti yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään tarkastusta varten.

Vikakoodit

Vian ilmetessä voidaan vian vikakoodi tallentaa riippuen vikatyypistä ja järjestelmästä.

Vikakoodien avulla valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä voi suorittaa vianetsintää vesikulkuneuvon järjestelmille vertaamalla koodia vikaletteloon.

Vikakoodeja voidaan katsella tietokeskuksen monitoiminäytössä, mutta vain silloin kun vika on aktiivisena.

Jos aktiivinen vikakoodi ilmenee, se voidaan näyttää monitoiminäytössä. Kuljettaja voi tällaisessa tapauksessa soittaa valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälleen ja ilmoittaa vikakoodin. Jäl-

leenmyyjä voi neuvoa sitten kuljettajaa ratkaisemaan ongelman tai pyytää häntä olemaan käyttämättä vesikulkuneuvoa ja tuomaan sen jälleenmyyjän luo korjattavaksi.

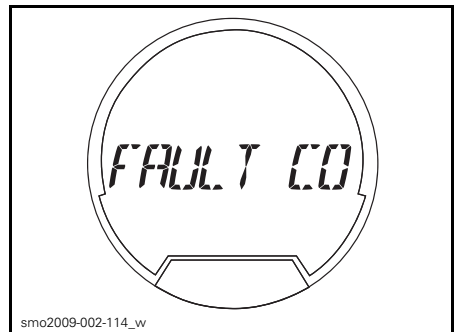
Vikakoodien näyttäminen

Paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes monitoiminäyttöön tulee näkyviin toiminto VIKAKOODI (FAULT CODE).

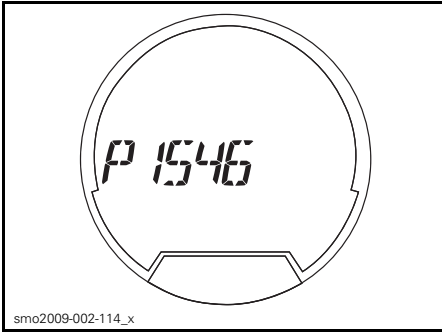
Paina ASETUSpainiketta (SET) tai nuolta YLÖS tai ALAS siirtyäksesi toimintoon ja näyttääksesi ensimmäisen vikakoodin. Paina sitten nuolipainiketta YLÖS tai ALAS näyttääksesi kunkin koodin.

HUOM: Kun viimeinen vikakoodi on näkynyt näytössä ja painiketta painetaan uudelleen, järjestelmää palaa ensimmäiseen näytettyyn vikakoodiin ja kaikki vikakoodit voidaan näyttää uudelleen. Jos VIKAKOODI-tilassa (FAULT CODE) oli aktiivisena vain yksi koodi tilaan siirryttäessä ja vika poistuu (ei ole enää aktiivinen), näytössä rullaa viesti EI AKTIIVISTA VIKAKOODIA (NO ACTIVE FAULT CODE).

Kun haluat poistua VIKAKOODI-toiminnosta (FAULT CODE), paina kerran TILApainiketta (MODE) tai ASETUSpainiketta (SET). Tälle toiminnolle ei ole aikakatkaisua.



VALITTU TOIMINTO - VIKAKOODI










Merkkivalojen ja viestinäytön tiedot

Merkkivalot ja viestit tietokeskuksen näytössä ilmoittavat sinulle jostakin tietystä tilasta tai jos jotain epänormaalia tapahtuu.

Kun haluat tietoja tavallisista merkkivaloista, katso kohta *TIETOKESKUS (MITTARI)*.

TYYPILLINEN ESIMERKKI - MOOTTORIN VIKAKOODI NÄKYVISSÄ

MERKKIVALOT (PALAVAT)	VIESTINÄYTTÖ	KUVAUS
	HUOLLON MUISTUTTAJA (MAINTENANCE REMINDER)	Ajoneuvo on huollettava
	ALHAINEN tai KORKEA AKKUJÄNNITE (LOW tai HIGH BATTERY VOLTAGE)	Alhainen/korkea akkujännite
	KORKEA LÄMPÖTILA (HIGH TEMPERATURE)	Moottori tai pakojärjestelmä ylikuumenee
	TARKASTA MOOTTORI tai MOOTTORIN TURVATILA (CHECK ENGINE tai LIMP HOME MODE)	Tarkasta moottori (huoltoä edellyttävä pieni vika) tai MOOTTORIN TURVATILA (suuri moottorivika)
	ALHAINEN ÖLJYNPAINE (LOW OIL PRESSURE)	Alhainen öljynpaine
	–	Vika iBR-järjestelmässä
	–	Vika OTAS-järjestelmässä

VIESTINÄYTÖN TIEDOT

NÄPPÄIMISTÖVIKA OIKEALLA (RIGHT KEYPAD ERROR)	Mittarin painikkeen toimintahäiriö
ALHAINEN ÖLJYNPAINEN (LOW OIL PRESSURE)	Havaittu moottorissa alhainen öljynpaine
KORKEA PAKOKAASUN LÄMPÖTILA (HIGH EXHAUST TEMPERATURE)	Havaittu korkea pakokaasun lämpötila
KORKEA LÄMPÖTILA (HIGH TEMPERATURE)	Havaittu korkea moottorin lämpötila
TARKASTA MOOTTORI (CHECK ENGINE)	Moottorijärjestelmän toimintahäiriö tai järjestelmä tarvitsee huoltoa
KORKEA AKKUJÄNNITE (HIGH BATTERY VOLTAGE)	Havaittu korkea akkujännite
ALHAINEN AKKUJÄNNITE (LOW BATTERY VOLTAGE)	Havaittu alhainen akkujännite
MOOTTORIN TURVATILA (LIMP HOME MODE)	Havaittu suuri vika, moottorin tehot rajoitettu
VIKA POLTTOAINEANTURISSA (FUEL SENSOR DEFECTIVE)	Vika polttoainemittarin anturissa
VIKA VEDEN LÄMPÖTILA-ANTURISSA (WATER TEMP SENSOR DEFECTIVE)	Ongelma iBR:ssä, ei lähetä veden lämpötilatietoja
KALIBROINNIN TARKASTUSSUMMASSA VIRHE (CALIBRATION CHECKSUM ERROR)	Vika mittariston ohjelmoinnissa
AJONEUVO HUOLLETTAVA (MAINTENANCE REQUIRED)	Vesikulkuneuvo on huollettava
AHDIN HUOLLETTAVA (SUPERCHARGER MAINTENANCE REQUIRED)	Ahdin on huollettava

ILMOITUS Moottorin käyttäminen, kun öljynpaine on alhainen, voi vahingoittaa vakavasti moottoria.

Piipparin koodien tiedot

PIIPPARIN KOODIT	KUVAUS
1 pitkä piippaus (kiinnitettäessä D.E.S.S.-avainta vesikulkuneuvon pistokkeeseen)	Huono D.E.S.S.-järjestelmäkytkentä. Kiinnitä D.E.S.S.-avain uudelleen huolellisesti pistokkeeseensa.
	Väärä D.E.S.S.-avain. Käytä vesikulkuneuvoosi ohjelmoitua D.E.S.S.-avainta.
	Viallinen D.E.S.S.-avain. Käytä toista ohjelmoitua D.E.S.S.-avainta.
	Kuivunutta suolavettä D.E.S.S.-avaimessa. Puhdista suolavesi D.E.S.S.-avaimesta.
	Viallinen D.E.S.S.-pistokeyhteys. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	ECM ei toimi oikein tai johtosarja on viallinen. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Vesikulkuneuvo on ylösalaisin. Käännä vesikulkuneuvo oikein päin. Katso <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i> .
2 sekunnin mittainen piippaus 15 minuutin välein	Vika moottorin hallintajärjestelmässä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Polttoaine vähissä. Täytä polttoainesäiliö. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
2 sekunnin mittainen piippaus 5 minuutin välein	Polttoainesäiliön pinta-anturissa tai piirissä toimintahäiriö. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Korkea moottorin jäähdytysnesteen lämpötila. Katso <i>MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN</i> .
Jatkuva piippaus	Korkea pakokaasun lämpötila. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Alhainen öljynpaine. Sammuta moottori mahdollisimman nopeasti. Tarkasta öljyn pinnan taso ja täytä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

ILMOITUS Jos valvontapiippari soi jatkuvasti, pysäytä moottori mahdollisimman nopeasti.

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLE: 2010 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää Euroopan talousalueella ("EEA") (joka käsittää Euroopan unionin, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) valtuutettujen Sea-Doo -maahantuoja/jälleenmyyjien ("maahantuojat/jälleenmyyjät") uusina ja käyttämättöminä myymille 2010 SEA-DOO -HENKILÖKOHTAISILLE VESIKULKUNEUVOILLE materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen takuun. Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) Sea-Doo -henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) Sea-Doo -henkilökohtaista vesikulkuneuvoa on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai (3) tai sitä on muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

Kaikilla valtuutetun BRP-maahantuoja/jälleenmyyjien 2010 Sea-Doo -henkilökohtaiseen vesikulkuneuvoon toimituksen yhteydessä asentamalla alkuperäisillä Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon varaosilla ja -lisävarusteilla on sama takuu kuin henkilökohtaisella vesikulkuneuvolla.

2. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUUMUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIÄ LAILLISIA OIKEUKSIA.

Maahantuojalla tai yhdelläkään BRP-maahantuojalla/jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuu-ehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3. POIKKEUKSET – TAKUU EI KATA

Seuraavat eivät missään olosuhteissa kuulu takuun piiriin:

- Normaali kuluminen;
- Rutiinomainen huoltokohteet, v iritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;

- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, väärenlaisista korjauksista, huolosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyYTEEN, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän/maahantuojan tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailukäytöstä tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Ulkoisesta vauriosta, uppoamisesta, veden tai vieraan esineen tunkeutumisesta, onnettomuudesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista, tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Ruostevauriot, korroosio tai aineille altistuminen;
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä tai suihkupumpussa;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröily, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan niihin; ja
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset.

4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä, vapaa-ajan käytössä.
2. NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa takuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnukset, tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuuakaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuuu aika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on kattava **vain**, jos **jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2010 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä maahantuojalta/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo -henkilökohtaisia vesikulkuneuvoja ostomaassa;
- BRP:n määrittämä toimituksen ennakkotarkastus on suoritettu ja asiakirja siitä laadittu;
- Maahantuojan/jälleenmyyjän on rekisteröitävä tuote asianmukaisella tavalla;
- 2010 Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvo on ostettava EEA:n alueelta ja ostajan on oltava EEA:n jäsenmaan kansalainen;
- Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata sekä tuotteittensa, että kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle BRP-maahantuojalle/jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle BRP-maahantuojalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Ota huomioon, että vian ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä Sea-Doo -osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-maahantuojalla/jälleenmyyjällä tässä takuuta koskevassa osassa kuvattujen ehtojen mukaisesti. Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa maassa kuin alkuperäisessä myyntimaassa, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää itsellään oikeuden tuotteiden ajoittaiseen parantamiseen tai muuttamiseen ilman aikaisempien tuotteiden muuttamisvelvollisuutta.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle BRP-maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

1. Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.
2. Lisäapua tarvittaessa on asian ratkaisemiseksi syytä ottaa yhteys maahantuojan huolto-osastoon.
3. Mikäli asiaa ei vielääkään saada ratkaistua, ota yhteyttä BRP:hen alla olevaan osoitteeseen.

Pohjoismaat, ota yhteys Suomen toimistoomme:

BRP FINLAND OY

Huolto-osasto
Isoaavantie 7
Fin-96320 Rovaniemi
Suomi

Löydät maahantuojasi yhteystiedot osoitteesta www.brp.com.

* Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöt huolehtivat tuotteiden jakelusta ja huollosta sillä alueella, jota tämä rajoitettu takuu koskee.

©2009 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® ja ™ ovat Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden rekisteröityjä tavaramerkkejä.

ASIAKASTIEDOT

YKSITYISYYDEN SUOJA

BRP ilmoittaa, että se tulee käyttämään yhteystietojasi turvallisuuteen ja taakseen liittyvissä asioissa. Lisäksi BRP ja sen tytäryhtiöt voivat käyttää asiakasluetteloan jakaakseen markkinointi- ja myyninedistämistietoja koskien BRP:n tuotteita ja sen tuotteisiin liittyviä tuotteita.

Sinulla on oikeus kysyä sinuun liittyviä tietoja tai korjata niitä, tai pyytää ne poistettavaksi suoramarkkinointiluettelosta. Ota siinä tapauksessa yhteys BRP:hen.

Sähköpostitse: **privacyofficer@brp.com**

Postitse: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, QC
Canada
J0E 2L0

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet vesikulkuneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa BRP:lle joko:

- Postittamalla alla oleva kortti;
- ottamalla yhteys valtuutettuun BRP-maahantuojaan/jälleenmyyjään.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeätä, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa vesikulkuneuvon omistaja, esim. kun ryhdytään suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Mikäli vesikulkuneuvosi varastetaan, on sinun ilmoitettava siitä paikkakuntasi jälleenmyyjän takuuosastolle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, rungon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

POHJOISMAAT

BRP Finland OY
Huolto-osasto
Isoaavantie 7
Fin-96320 Rovaniemi
Suomi

OSOITTEENMUUTOS OMISTAJANVAIHDOS

AJONEUVON SARJANUMERO

Mallinumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N)

ENTINEN OSOITE TAI
ENTINEN OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

UUSI OSOITE TAI
UUSI OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

SÄHKÖPOSTIOSOITE

V90A2F

OSOITTEENMUUTOS OMISTAJANVAIHDOS

AJONEUVON SARJANUMERO

Mallinumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N)

ENTINEN OSOITE TAI
ENTINEN OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

UUSI OSOITE TAI
UUSI OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

SÄHKÖPOSTIOSOITE

V90A2F

OSOITTEENMUUTOS OMISTAJANVAIHDOS

AJONEUVON SARJANUMERO

Mallinumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N)

ENTINEN OSOITE TAI
ENTINEN OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

UUSI OSOITE TAI
UUSI OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

SÄHKÖPOSTIOSOITE

V90A2F

OSOITTEENMUUTOS OMISTAJANVAIHDOS

AJONEUVON SARJANUMERO

Mallinumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N)

ENTINEN OSOITE TAI
ENTINEN OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

UUSI OSOITE TAI
UUSI OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

SÄHKÖPOSTIOSOITE

V90A2F

VESIKULKUNEUVON MALLI Nro. _____

RUNKO
TUNNISTUSNUMERO (H.I.N) _____

MOOTTORI
TUNNISTUSNUMERO (E.I.N) _____

OMISTAJA: _____
NIMI

_____ KATUOSOITE

_____ POSTINUMERO POSTITOIMIPAikka

OSTOPÄIVÄMÄÄRÄ _____
VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

TAKUUN PÄÄTTYMISPÄIVÄ _____
VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä täyttää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMA

