



SEA-DOO®



2010

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

Sisältää

Turvallisuutta, ajoneuvoa
ja huoltoa koskevia tietoja

**RXP™ X™ / GTI™ /
GTI™ SE / WAKE™**

⚠ VAROITUS

Lue tämä ohjekirja läpikotaisin. Siinä on tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja.
Kuljettajan alhaisin suositeltu ikä: 16 vuotta.
Älä poista tätä käsikirjaa ajoneuvosta.

2 1 9 7 0 1 7 9 5

VAROITUS

Jonkin tässä käyttäjän käsikirjassa, *TURVALLISUUTTA KOSKEVASSA DVD:SSÄ* ja tuotteessa olevissa turvallisuuskilvissä olevien varotoimien ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa loukkaantumisen tai jopa kuoleman!

VAROITUS

Tämän vesikulkuneuvon suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämiäsi alusten suorituskyvyn. Käytä riittävästi aikaa tutustuaksesi uuteen vesikulkuneuvoosi.



USA:ssa tuotteet toimittaa BRP US Inc.

Skandinaviassa tuotteet toimittaa BRP Finland Oy.

Knight's Spray-Nine⁺ on Korkay System Ltd:n tavaramerkki. GTX⁺ on Castrol Ltd:n tavaramerkki. Käyttö on luvanvaraista.

Tämä ei ole täydellinen luettelo Bombardier Recreational Products Inc.:in tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä:

XPST [™]	O.P.A.S. [™] -JÄRJESTELMÄ	Sea-Doo [®]
T.O.P.S. [™]	Rotax [®]	Sea-Doo LK [™]
D.E.S.S. [™]	RXPT [™]	4-TEC [™]
GTI [™]	VTS [™]	RXT [™]
WAKE [™]		

ESIPUHE

Onnittelumme uuden Sea-Doo® -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon (HKVK) ostamisesta. BRP:n takuu ja valtuutettu henkilökohtaisen vesikulkuneuvojen Sea-Doo -jälleenmyyntiverkosto pitävät huolen, että saat tarvitsemasi palvelut ja varaosat.

Jälleenmyyjäsi on sitoutunut sinun tyytyväisyyteesi. Hän on koulutautunut suorittamaan esisäädöt ja henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi tarkistamisen sekä säätämään sen ennen kuin luovuttaa ajoneuvon sinulle.. Jos tarvitset tarkempia huoltotietoja, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

Ajoneuvon luovutuksen yhteydessä sinulle kerrottiin myös takuun kattavuudesta ja allekirjoitit *LUOVUTUS-HUOLLON TARKASTUSLISTAN* varmistaksesi, että ajoneuvosi toimitus vastaa täysin sinun vaatimuksiasi.

Tutustu ennen kuin ajat

Lue seuraavat osat ennen vesikulkuneuvosi käyttöä, jotta tiedät kuinka vähennät riskiä, joka voi aiheuttaa sinun tai muiden henkilöiden loukkaantumisen tai kuoleman:

- *TURVALLISUUSOHJEITA*
- *VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT.*

Lue ja ymmärrä kaikki henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossasi olevat turvallisuuskilvet sekä katso huolellisesti *TURVALLISUUS-DVD*.

Jos tämän käyttäjän käsikirjan sisältämiä varoituksia ei noudateta, seurauksena saattaa olla vakava loukkaantumisen tai kuolema.

BRP suosittelee, että suoritat turvallista veneilyä käsittelevän kurssin. Kysy jälleenmyyjältäsi tai paikallisilta viranomaisilta lisätietoja alueellasi mahdollisesti järjestettävistä kursseista.

Joillakin alueilla kuljettajan pätevyyden osoittava veneilykortti saattaa olla pakollinen vapaa-ajan aluksen kuljettamista varten.

Turvaohjeet

Tässä käsikirjassa käytetään seuraavia symboleja tähdentämään tiettyä nimenomaista tietoa:

VAROITUS
Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

TÄRKEÄÄ Osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtuulliseen loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

ILMOITUS Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Tämän käyttäjän käsikirjan tarkoitus on tutustuttaa uuden ajoneuvon omistaja/käyttäjä tai matkustaja tähän henkilökohtaiseen vesikulkuneuvoon ja sen moniin hallintalaitteisiin, ylläpitoon ja turvallisen käytön ohjeisiin.

Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina vesikulkuneuvossa, jotta voit katsoa siitä esimerkiksi huoltoon tai vianetsintään liittyviä tietoja ja opastaa sen avulla muita mahdollisia kuljettajia.

Huomioi myös, että käyttäjän käsikirja on saatavana useilla eri kielillä. Ristiriitatilanteissa englanninkielinen versio on pätevä.

Jos haluat katsella käsikirjaasi netissä tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy nettisivuillamme osoitteessa www.operatorsguide.brp.com.

Tässä käyttäjän käsikirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP:n politiikkaan kuuluu kuitenkin tuotteitten jatkuva parantaminen ilman, että se sitoutuu asentamaan niitä

aikaisemmin valmistamiinsa tuotteisiin. Myöhäisessä vaiheessa tehdyistä muutoksista johtuen, valmistetun tuotteen ja tässä käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai erittelyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP varaa oikeuden koska tahansa lopettaa tai muuttaa teknisiä tietoja, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita ottamatta itselleen minkäänlaisia velvoitteita.

Tämä käyttäjän käsikirja ja *TURVALLISUUTTA KOSKEVA DVD* on säilytettävä vesikulkuneuvossa vesitiiviissä pussissa aina koskien myös ajoneuvon myyntiä.

SISÄLLYSLUETTELO

ESIPUHE	1
Tutustu ennen kuin ajat	1
Turvaohjeet	1
Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta	1

TURVALLISUUSOHJEITA

YLEISET VAROTOIMENPITEET	8
Vältä hiilimonoksidimyrkytys	8
Vältä polttoaineen syttymistä ja muita vaaratilanteita	8
Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja	8
Lisävarusteet ja muutokset	9

ERITYISIÄ TURVAOHJEITA	10
Käyttöä koskevat muistutukset	10
Vesiturheilulajit (hinaaminen vesikulkuneuvolla)	14
Vajaaalämpöisyys	16
Turvallista veneilyä käsittelevät kurssit	17

TURVAVARUSTEET	18
Pakolliset turvavarusteet	18
Suosittelava muu lisävarustus	21

MERENKULKUSÄÄNNÖT	22
Käyttöohjeet	22

POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN	24
Suosittelu polttoaine	24
Tankkaaminen	24

OHJEITA TRAILERILLA KULJETTAMISEEN	26
-------------------------------------------------	-----------

TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET	28
-----------------------------------------------	-----------

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET	36
Tehtävät ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua	36
Runko	37
Suihkupumpun veden sisäänotto	37
Tyhjennystulpat	37
Akku	38
Polttoainesäiliö	38
Moottoritila	38
Moottoriöljy	38
Moottorin jäähdytysneste	38
Ohjausjärjestelmä ja sivusiivekkeet (O.P.A.S.)	38
Kaasujärjestelmä	39
Vaihdinjärjestelmä	39
Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS)	39
Säilytyslokeroiden kannet ja istuin	39
Vesilautateline	39
Suksi-/vesilautapidin	39

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET (jatkuva)	
D.E.S.S.-pistoke ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	40

VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET	42
1) D.E.S.S.-pistoke (moottorin hätäpysäytyskatkaisin).....	44
2) Ohjaustanko	45
3) Kaasuvipu	45
4) Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike.....	46
5) Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS)	47
6) Vaihdevipu	48
7) Tietokeskusmittari.....	49
8) Hansikaslokero	51
9) Etusäilytyslokero	51
10) Istuimen salpa.....	53
11) Matkustajan käsikahvat	54
12) Etu- ja taka- (keula-/perä) -lenkit.....	55
13) Kiinnityssakarot	55
14) Veneeseennousuaskelma.....	56
15) Pilssin tyhjennystulpat.....	56
16) Suksi-/vesilautapidin	57
17) Vesilautateline.....	58

KÄYTTÖOHJEET	61
Käyttö sisäänajon aikana	61
Vesikulkuneuvoon nousu	61
Kuinka moottori käynnistetään.....	64
Kuinka moottori sammutetaan.....	65
Kuinka vesikulkuneuvoa ohjataan.....	65
Kuinka vapaa ja peruutusvaihe kytketään päälle	66
Kuinka säädettävää trimmijärjestelmää (VTS) käytetään.....	68
Yleisiä suosituksia.....	69

ERIKOISTOIMENPITEET	71
Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirataan puhdistus.....	71
Kaatonut vesikulkuneuvo.....	72
Uponnut vesikulkuneuvo	72
Vesi tulvinut moottoriin	72
Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä.....	73

HUOLTOTIETOJA

HUOLTOTAULUKKO	76
10 TUNNIN TARKASTUS	80
HUOLTOTOIMENPITEET	81
Moottoriöljy.....	81
Moottorin jäähdytysneste	83

HUOLTOTOIMENPITEET (jatkuva)	
Sytytystulpat	84
Sytytyspuolat	85
.....	86
Kaasuläppärunko	87
Kaasuvaijeri	88
Plaanilevy ja veden sisäänottosäleikkö	89
Suksi-/vesilautapidin (Wake)	89
Sulakkeet	90
VESIKULKUNEUVON HOITO-OHJEET	92
Käytönjälkeinen hoito	92
Vesikulkuneuvon puhdistaminen	92
VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT	93
Varastointi.....	93
Ajokautta edeltävä valmistelu	96

TEKNISET TIEDOT

TUNNISTAMINEN	98
Rungon tunnistusnumero	98
Moottorin tunnistusnumero.....	98
EPA-kelpoisuuskilpi	99
TIETOJA MOOTTORIN PÄÄSTÖISTÄ	100
Tehtaan vastuu	100
Jälleenmyyjän vastuu	100
Omistajan vastuu.....	100
EPA-päästömääräykset.....	100
TEKNISET TIEDOT	101

VIANETSINTÄ

VIANETSINNÄN OHJEET	108
VALVONTAJÄRJESTELMÄ	111
Merkkivalojen ja sanomanäytön tiedot	111
Piipparin koodien tiedot.....	113

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLE: 2010 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO	116
------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------

ASIAKASTIEDOT

YKSITYISYYDEN SUOJA	122
----------------------------------	------------

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS..... 123

TURVALLISUUS- OHJEITA

Välttä hiilimonoksidimyrkytys

Kaikki moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on kuolettava kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia, sekavuutta ja lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, jota voi olla ilmassa, vaikka et näe tai haista lainkaan moottorin pakokaasua. Hiilimonoksidia saattaa kertyä tilaan kuolettava määrä erittäin nopeasti, jolloin se saattaa vaikuttaa nopeasti niin, että et kykene enää pelastamaan itseäsi. Kuolettava määrä hiilimonoksidia saattaa säilyä ilmassa suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa tunteja tai jopa päiviä. Jos havaitset jotain hiilimonoksidimyrkytyksen oireita, poistu tilasta välittömästi ja hankkiudu raikkaaseen ilmaan sekä ota yhteys lääkäriin.

Välttä hiilimonoksidin aiheuttama vakava loukkaantuminen tai kuolema seuraavasti:

- Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten venevajassa, rantapenkereellä tai muiden veneiden välittömässä läheisyydessä. Vaikka yrittäisit tuulettaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla, hiilimonoksidi saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.
- Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa ulkona sellaisessa paikassa, josta pakokaasu voi päästä rakennukseen sisälle ikkunoista tai ovista tai muista rakennuksen aukoista.
- Älä koskaan seiso vesikulkuneuvon takana moottorin ollessa käynnissä. Henkilö saattaa hengittää tällaisissa tapauksissa tiivistyneitä pakokaasun höyryjä sisäänsä. Hiilimonoksidia sisältävien tiivistyneiden pakokaasujen saattaa aiheuttaa hiilimonoksidimyrkytyksen, vammoja tai kuoleman.

Välttä polttoaineen syttymistä ja muita vaaratilanteita

Polttoaine on erittäin tulenarkaa ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä useiden metrienkin päästä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdyksen vaaraa noudattamalla seuraavia ohjeita:

- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Noudata ehdottomasti ohjeita, jotka selitetään kohdassa *TANKKAAMINEN*.
- Älä koskaan käynnistä vesikulkuneuvoa, jos moottoritilassa on nestemäistä bensiiniä tai höyryjä.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkkia ei ole huolellisesti asetettu paikoilleen.
- Älä kuljeta polttoainesäiliötä vesikulkuneuvon etusäilytyslokerossa tai missään muualla vesikulkuneuvossa.

Polttoaine on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan ime polttoainetta letkun kautta säiliöstä.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos sinuun roiskuu polttoainetta, pesydy saippualla ja vedellä sekä vaihda vaatteesi.

Välttä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Plaanilevy, pakojärjestelmä ja moottori kuumenevat käytön aikana. Välttä koskettamasta niihin ajoneuvon käydessä tai heti sen käytön jälkeen.

Lisävarusteet ja muutokset

Älä suorita ajoneuvoosi luvattomia muutoksia tai käytä sellaisia osia tai lisävarusteita, joita BRP ei ole hyväksynyt. Koska sellaiset muutokset eivät ole BRP:n testaamia, ne voivat lisätä kolarivaurioiden vaaraa tai loukkaantumisvaaraa ja ne voivat tehdä ajoneuvostasi laittoman.

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään halutessasi lisätietoja vesikulkuneuvosi lisävarusteista.

Käyttöä koskevat muistutukset

- Tämän vesikulkuneuvon suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttäjäsi alusten suorituskyvyn. Lue ennen ensimmäistä käyttökertaa käyttäjän käsikirja ja varmistu, että ymmärrät lukemasi. Tutustu huolellisesti myös vesikulkuneuvon hallintalaitteisiin ja niiden käyttöön ennen kuin lähdet ensimmäiselle ajelulle tai otat mukaasi matkustajan (matkustajia). Harjoittele ajamista ja tutustu kunkin hallintalaitteen toimintaan jollain sopivalla alueella ilman liikennettä, ellei siihen ole muuten ollut mahdollisuutta. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ennen kiihdyttämistä joutokäyntiä kovemmalle nopeudelle. Älä oleta kaikkia HKVK:ita voitavan käsitellä samalla tavalla. Jokainen malli on, usein huomattavastikin erilainen.
- Pidä aina mielessä, että kun kaasuvipu vapautetaan tyhjäkäynnille, ohjattavuus heikkenee. Jotta voit kääntää vesikulkuneuvon, sinun on ohjattava ja kaasutettava.
- Tässä vesikulkuneuvossa ei ole jarruja, kuten ei useimmissa muissakaan aluksissa. Pysähdysmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta ja aallokosta. Harjoittele pysähtymistä ja laituriiin tuloa turvallisella alueella, jossa ei ole liikennettä, jotta saat käsityksen siitä, kuinka pitkän matkan vesikulkuneuvo tarvitsee pysähtyäkseen erilaisissa olosuhteissa. Älä hellitä kaasua kun yrität ohjata pois kohteista. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa. Älä pysäytä vesikulkuneuvoa peruuttamalla.
- Henkilökohtaisen vesikulkuneuvon painesuuttimen suihku voi aiheuttaa loukkaantumisen. Suihkupumppuun saattaa kerääntyä likaa, joka voi sinkoutua taaksepäin aiheuttaen henkilövahingon tai se voi vaurioittaa suihkupumppua tai muuta omaisuutta.
- Noudata kaikkien turvallisuuskilpien ohjeita. Ne auttavat varmistamaan, että voit nauttia vesillä olostasi turvallisesti.
- Ajaminen matkustajan kanssa, tai putken, hiihtäjän tai vesilautailijan vetäminen muuttaa vesikulkuneuvon käyttäytymistä vaatien suurempaa taitoa.
- Tietyissä vesikulkuneuvoissa voi olla varusteena hinauslenkit tai hinauspylväs, johon voidaan kiinnittää köysi vesihiihtäjän, putken tai vesilautailijan hinaamista varten. Älä käytä näitä kiinnityspisteitä tai vesikulkuneuvon mitään muuta osaa nousuvarjon tai jonkin muun aluksen hinaamiseen. Tuloksena saattaa olla henkilökohtaisia vammoja tai vakavia vaurioita.
- Polttomoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis. Eri-laiset liikkeet, kuten kahdeksikot., joissa yläkansi on veden alla, voivat aiheuttaa vakavia ongelmia moottorille, koska se imee vettä. Katso tässä käyttäjän käsikirjassa olevia kohtia *ERIKOISTOIMENPITEET* ja *TAKUU*.
- Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (CO), joka voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman, jos sitä hengittää liikaa. Älä käytä vesikulkuneuvoa suljetussa tilassa, äläkä päästä hiilimonoksidia keräytymään vesikulkuneuvon ympärille tai suljettuihin tai katoksella varustetulle alueelle. Esimerkiksi laiturissa tai koskea laskettaessa. Varo myös muista vesikulkuneuvojen pakokaasuista vapautuvaa hiilimonoksidia.

- Tunne vedet, joilla vesikulkuneuvoa tullaan käyttämään. Virta, vuorovedet, kosket, piilokarit, vanavedet, aallot, jne. voivat vaikuttaa turvalliseen toimintaan. Ei ole suositeltavaa käyttää vesikulkuneuvoa myrskyisellä säällä tai rajuilmassa.
- Etene matalassa vedessä varoen ja hyvin hitaasti. Pohjakosketus tai äkkipysäykset voivat johtaa loukkaantumiseen ja vesikulkuneuvon vaurioitumiseen. Suihkupumppu saattaa myös imeä sisään roskia ja heittää ne taaksepäin ihmisten tai omaisuuden päälle.
- Pidä turvanaruliitin aina kiinni kuljettajan henkilökohtaisessa kelluntavälineessä, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon varmistaksesi, että moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Poista ajon jälkeen D.E.S.S.TM-avain pistokkeestaan, jotta lapset tai muut henkilöt eivät käytä ajoneuvoa luvatta. Jos kuljettaja putoaa vesikulkuneuvosta, eikä turvanaruliitintä ole kiinnitetty ohjeiden mukaisesti, vesikulkuneuvon moottori ei sammuu.
- Aja omien rajojesi ja ajokykyisi tason puitteissa.
- Vaikka vesikulkuneuvosi pystyy kulkemaan kovaa, suositellaan nopeata ajoa pelkästään ihanteellisissa olosuhteissa ja kun se on sallittua. Suuremmat nopeudet vaativat suuremman ajotaidon, ja ne lisäävät vakavan vahingoittumisen vaaraa.
- Käännöksissä, aaltoja tai vanavesiä ylittäessä, ristiaallokossa ajattaessa, tai vesikulkuneuvosta pudottaessa, aluksessa olijoiden kehoon kohdistuvat voimat, erityisesti kovassa vauhdissa, voivat aiheuttaa vakavia loukkaantumisia, mukaan lukien luiden murtumat tai jopa vielä vakavampia loukkaantumisia. Pysy notkeana ja vältä äkkikäännöksiä.
- HKVK:t ei ole tarkoitettu yöajoa varten.
- Tietyt henkilökohtaiset vesikulkuneuvot on varustettu älykkäällä jousitusjärjestelmällä. Vaikka järjestelmä vaimentaa osan kohtisuorista voimista ja vähentää runkon kohdistuvia iskuja, se ei voi poistaa iskuja ja niiden voimia kokonaan. Vähennä vauhtiasi estääksesi sinun ja matkustajasi pomppimisen sekä mahdollisen putoamisen vesikulkuneuvosta.
- Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppeilyä.

VAROITUS

Välttämällä aggressiivisia liikkeitä vähennät riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Ymmärrä ja ota huomioon vesikulkuneuvosi suorituskyky.

- Aja aina vastuunalaisesti ja turvallisesti. Käytä tervettä järkeä ja ole kohtelias.
- Ota huomioon alueet, joilla ei saa synnyttää vanavesiä, ympäristö sekä toisten vesilläliikkujien oikeudet. Henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttäjänä ja omistajana olet vastuussa ajoneuvosi vanaveden aiheuttamista vahingoista. Älä anna kenenkään heittää jätteitä veteen.

VAROITUS

Vältä ajamasta erittäin myrskyisillä vesillä ja äärimmäisten liikkeiden, kuten vanavesien ja aaltojen yli hyppelemistä.

Ennen liikkeelle lähtemistä

- Suorita aina käyttäjän käsikirjassa määritellyt edeltävät tarkastukset ennen vesikulkuneuvosi käyttöä turvallisuussyistä ja hyvää ylläpitoa ajatellen.

- Älä ylitä vesikulkuneuvollesi määritettyjä sallitun kuorman määrää tai matkustajien lukumäärää. Sallitut määrät on ilmoitettu ajoneuvossa olevassa kilvessä ja teknisissä tiedoissa. Ylikuorma voi vaikuttaa ohjattavuuteen, vakavuuteen ja suorituskykyyn. Myös kova merenkäynti vähentää kapasiteettia. Sallitun kuorman ja henkilöiden määrän ilmoittavan kilven lisäksi on syytä käyttää maalaisjärkeä ja hyvää arviointikykyä.
- Tarkasta henkilökohtainen vesikulkuneuvo säännöllisesti; tarkasta sen runko, moottori, turvallisuusvarusteet ja kaikki muut veneilyvarusteet ja pidä ne turvallisessa käyttökunnossa.
- Varmista, että sinulla on mukanasikin ainakin tarvittavat turvallisuusvarusteet, pelastusliivit ja muut mahdolliset lisävarusteet, joita tarvitset ajomatkallesi.
- Tarkasta, että kaikki pelastusvälineet, mukaan lukien alkusammutin, ovat turvallisessa käyttökunnossa ja helposti saatavilla. Näytä kaikille matkustajille pelastusvälineiden sijainti ja varmista, että he tietävät kuinka pelastusvälineitä käytetään.
- Tarkkaile säätilannetta. Katso paikallinen sääennuste ennen liikkeelle lähtöä. Varaudu muuttuviin olosuhteisiin.
- Pidä mukanasikin tarkat ja ajan tasalla olevat veneilykartat koskien aluetta. Tarkasta ennen liikkeelle lähtöä vesiolosuhteet suunnittelemtasi veneilyalueelta.
- Pidä mukanasikin riittävästi polttoainetta suunniteltua matkaa varten. Tarkasta aina polttoainemäärä ennen käyttöä ja ajon aikana. Noudata periaatetta 1/3 polttoainetta perille, 1/3 takaisin ja 1/3 varalla. Varaudu huonon sään tai jonkin muun syyn aiheuttamaan viivästyksen.

Kuljettajan ja matkustajan on tiedettävä

- Lue ja ymmärrä kaikki Sea-Doo -HKVK:ssa olevat varoitus-/turvallisuuuskilvet, käyttäjän käsikirja, kaikki muut turvallisuuteen liittyvät asiakirjat ja katsele huolellisesti *TURVALISUUTTA KOSKEVA DVD* ennen käyttöä.
- Noudata sovellettavia lakeja.

VAROITUS

Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikulkuneuvoa. Opettele paikalliset merenkulkusäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulkujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).

- Muista, että aurinko, tuuli, väsymys ja sairaus voivat heikentää arvostelukykyäsi ja reaktionopeuttasi.
- Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena.

VAROITUS

Älä koskaan aja alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Ne hidastavat reaktioaikaasi ja vaikuttavat arviointikykyysi.

- Ei ole suositeltavaa, että tätä henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käyttää henkilö, joka on alle 16-vuotias tai henkilö, jolla on sellainen vamma, joka vaikuttaa heikentävästi näkökykyyn, reaktioaikaan, arvostelukykyyntä tai hallintalaitteiden käyttöön.
- Käytä aina turvanaruiliintä ajaessasi vesikulkuneuvolla ja varmista, että kaikki matkustajat tietävät kuinka sitä käytetään.

- Varmista, että kaikki kuljettajat ja matkustajat osaavat uida ja nousta vedestä takaisin vesikulkuneuvoon. Veneeseen nousu syvästä vedestä voi olla raskasta. Harjoittele ensin kainalosyvytyksessä ennen vesikulkuneuvon käyttämistä tai siihen nousemista syvässä vedessä. Ellei matkustaja osaa uida, varmista että hänellä on pelastusliivit yllä koko ajon aikana ja ole erityisen varovainen veneillessäsi.
- Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takaosaa. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, peruutusluukku, vivusto, jne.).
- Älä käynnistä tai käytä vesikulkuneuvoa, jos joku on sen lähellä vedessä tai vesikulkuneuvon takaosan läheisyydessä.
- Kun HKVK:ssa on mukana matkustaj(i)a, suorita kiihdyttäminen joko liikkeelle lähdeettäessä tai jo liikkeellä ollessa aina vähitellen. Äkkikihdytyksessä matkustaja(t) voi(vat) menettää tasapainon ja pudota vesikulkuneuvosta taaksepäin. Varmista, että matkustajat ovat tietoisia, tai voivat ennakoita mahdollisen äkkikihdytyksen.
- Pysy etäällä sisäänottosäleiköstä.

VAROITUS

Pysy etäällä sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin.

- Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta.
- Varmista ennen veneeseen uudelleen nousemista, että moottori on sammutettuna ja D.E.S.S.-avain on pois paikoiltaan.

VAROITUS

Älä käynnistä tai käytä vesikulkuneuvoa, jos joku on sen lähellä vedessä.

- Kuljettajan ja matkustajan(-jien) on istuttava kunnolla ja pidettävä tukevasti kiinni ennen vesikulkuneuvon käynnistämistä tai liikuttamista, ja aina vesikulkuneuvon ollessa liikkeellä. Kaikkia matkustajia on kehoitettava käyttämään kädensijoja tai käytössä olevia istuinhihoja, tai pitämään edessä olevan henkilön vyötäröstä kiinni. Jokaisen matkustajan on pystyttävä yhtäaikaaisesti pitämään molempia jalkojaan tukevan tasaisesti astinlaudoilla istuessaan asianmukaisesti paikoillaan.

VAROITUS

Vältä tahaton käynnistäminen irrottamalla aina D.E.S.S.-avain pistokkeestaan, kun uijat nousevat alukseen tai heitä on lähettyvillä, tai irrotettaessa ruohoa tai roskia sisäänottosäleiköstä.

- Älä koskaan laita HKVK:ssa jalkoja tai sääriä veteen auttamaan kääntymistä.

Käyttäjänä alaikäiset

Alaikäisten tulisi ajaa vesikulkuneuvolla ainoastaan aikuisen valvonnassa. Käyttäjän vähimmäisikä ja alaikäisten mahdollisia lupavaatimuksia koskevat lait vaihtelevat alueittain. Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoja koskien henkilökohtaisen vesi-

kulkuneuvon käyttöä koskevista laista alueellasi. BRP suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta.

Huumeet ja alkoholi

Älä koskaan aja henkilökohtaisella vesikulkuneuvollasi alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Vesikulkuneuvolla ajo edellyttää tarkkaavaista ajamista raittiina, kuten autolla ajamisenkin. Vesikulkuneuvolla ajaminen juopuneena tai huumeiden vaikutuksen alaisena ei ole pelkästään vaarallista, vaan se on myös vastoin lakia, jonka rikkomisesta langetetaan merkittävä rangaistus. Lain noudattamista valvotaan tarkasti. Huumeet ja alkoholi, joko yksin tai yhdessä, laskevat reaktioaikaa, heikentävät arviointikykyä, heikentävät näkökykyä ja estävät kykyäsi käyttää vesikulkuneuvoa turvallisesti.

VAROITUS

Alkoholin käyttö ja veneily eivät sovi yksiin! Alkoholin vaikutuksen alaisena vaarannat matkustajiesi ja muiden veneilijöiden elämän sekä oman elämäsi. Kansalliset lait kieltävät vesikulkuneuvon käytön alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Vesiturheilulajit (hinaaminen vesikulkuneuvolla)

VAROITUS

Vältä henkilöonnettomuuksia! Henkilökohtainen vesikulkuneuvosi ei ole suunniteltu toisen ajoneuvon, nousuvarjojen, leijojen, liitovarjojen tai minkään sellaisen laitteen vetämiseen, joka nousee ilmaan eikä siltä saa sellaiseen käyttöön käyttää. Käytä vesikulkuneuvoasi vain sille tarkoitettuihin vesiturheilulajeihin.

Vesihiihto, vesilautailu tai puhallettavan laitteen vetäminen henkilön ollessa laitteen kyydissä ovat esimerkkejä suosituimmista vesiturheilulajeista. Mihin tahansa vesiturheilulajiin osallistuminen edellyttää tavallista tarkempaa turvallisuusseikkojen huomioonottamista sekä osallistujalta että vesikulkuneuvon kuljettajalta. Ellet ole koskaan vetänyt vesikulkuneuvosi perässä ketään, kannattaa viettää muutamia tunteja tarkkaillen kokemutta kuljettajaa, työskennellen hänen kanssaan ja oppien häneltä. On myös tärkeää tietää vedettävän henkilön taidot ja kokemus.

Jokaisen vesiturheilulajeihin osallistuvan on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Ajaminen matkustajan kanssa, tai putken, hiihtäjän tai vesilautailijan vetäminen muuttaa vesikulkuneuvon käyttäytymistä, vaatien suurempaa taitoa.
- Ota aina huomioon matkustajien ja suksilla, vesilaudalla tai muilla vesivälineillä vedettävien turvallisuus ja mukavuus.
- Vesikulkuneuvossa on syytä olla mukana toinen henkilö tarkkailijana, joka tarkkailee vedettävää henkilöä (vesiputkella vedettävä henkilö, vesihiihtäjä tai vesilautailija) ja kertoo kuljettajalle vedettävän henkilön antamista käsimerkeistä. Kuljettajan huomion on oltava täysin kiinnittyneenä vesikulkuneuvon ajamiseen ja edessä olevaan ympäristöön.
- Älä aja suuremmalla nopeudella kuin on tarpeen ja noudata tarkkailijan ohjeita.
- Kun vedät vesiputken päällä olevaa henkilöä, vesihiihtäjää tai vesilautailijaa, älä tee tiukkoja käännöksiä ellei se ole jossakin tilanteessa välttämätöntä. Muista, että vaikka tämä henkilökohtainen vesikulkuneuvo on ohjattavissa, kulkuneuvon perässä vedettävä henkilö ei välttämättä kykene väistämään estettä tai häntä hinauksessa vetävää vesikulkuneuvoa.

- Anna vain uimataitoisten osallistua johonkin vesiturheilulajiin.
- Käytä aina hyväksytyjä henkilökohtaisia kelluntavälineitä (pelastusliivit). Asianmukaisesti suunnitellut pelastusliivit auttavat yllätyttyä tai tiedotonta henkilöä pysymään pinnalla. IV-tyyppin vesihiihtoliivi on hyväksytty ja käytännöllinen pelastusliivi.
- Ota huomioon muut vesillä liikkujat.
- Sekä kuljettajan että tarkkailijan on valvottava hinausköyden sijaintia osallistuttaessa johonkin vesiturheilulajiin. Löystynyt hinausköysi voi takertua vesikulkuneuvossa tai vedessä oleviin ihmisiin (ihmisiin) tai esineisiin erityisesti jyrkkiä käänkösiä tehtäessä tai ajettaessa ympyrää ja aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

- Älä vedä vesikulkuneuvollasi ketään henkilöä niin lyhyellä köydellä, että henkilö joutuu hengittämään tiivistyneitä pakokaasuja. Hiilimonoksidia sisältävien tiivistyneiden pakokaasujen saattaa aiheuttaa hiilimonoksidimyrkytyksen, vammoja tai kuoleman.
- Käytä riittävän pitkää ja tarpeeksi vahvaa vetonarua ja varmista, että se on asianmukaisesti kiinni vesikulkuneuvossasi. Joskin joissakin vesikulkuneuvoissa on tai niihin voi kiinnittää erityisesti vetämiseen tarkoitettu mekanismi, vältä vetotangon asentamista HKVK:hon. Se voi osoittautua vaaralliseksi, jos joku putoaa sen päälle.
- Kiinnitä huomiosi välittömästi henkilöön, jos hän kaatuu. Hän on yksin vedessä ollessaan vahingoille altis eikä toiset veneilijät välttämättä huomaa häntä.
- Lähesty vedessä olevaa henkilöä tynneltä puolelta (vastapäinen suunta kuin tuulen suunta). Sammuta moottori ennen kuin saavut henkilön läheisyyteen.

- Harrasta vesiturheilulajeja ainoastaan turvallisella alueella. Pysy kaukana muista veneistä, kanavilta, rannoilta, rajoitetuilta alueilta, uimareista ja tiheään liikennöidyistä veneilyreiteistä sekä veden pinnan alla olevista esteistä.
- Sammuta moottori ja ankkuroi vesikulkuneuvo ennen uimista.
- Ui ainoastaan alueilla, jotka ovat merkitty turvallisiksi uimista varten. Tällaiset uima-alueet on yleensä merkitty poijulla. Älä ui yksin tai yöllä.

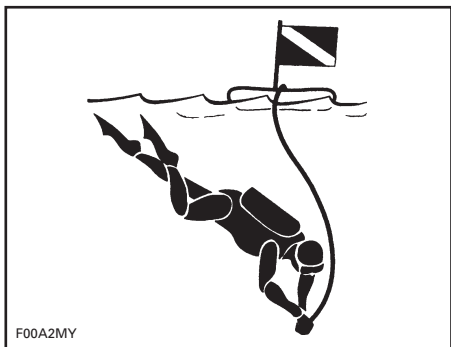


UIMA-ALUEEN POIJU

- Älä harrasta vesihiihtoa auringon laskun ja auringon nousun välisenä aikana. Se on useimmissa valtioissa laitonta.
- Älä aja vesikulkuneuvolla välittömästi vesihiihtäjän, putken päällä istuvan henkilön tai vesilautailijan perässä. Nopeuden ollessa 40 km/h (25 MPH) tunnissa vesikulkuneuvo saavuttaa 60 m (200 ft) päässä vesikulkuneuvosi edessä pudonneen henkilön viidessä sekunnissa.
- Sammuta moottori ja poista virta-avain, jos joku on veden varassa läheisyydessä.
- Jätä vähintään 45 m (150 ft) etäisyys sukeltajan läsnäolosta ilmoittamaan merkkikellukkeeseen.

VAROITUS**Vältä henkilöonnettomuuksia!**

Älä salli kenenkään oleskella käyttäjärjestelmän tai sisäänottosäleikön läheisyydessä silloinkaan, kun moottori on sammuksissa. Pitkät hiukset, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen. Matalassa vedessä simpukat, hiekka, kivet tai muut esineet saattavat imeytyä suihkupumpun mukavana ja sinkoutua sen jälkeen taaksepäin.



F00A2MY

SUKELTAJASTA ILMOITTAVA MERKKIKELLUKE

Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoa hyväksytyistä ja turvallisista vesiurheilulajien harrastusmahdollisuuksista. Selvitä myös onko paikka, jossa aiot harrastaa vesiurheilulajeja, tarkoitukseen sopiva ja turvallinen.

Vajaalämpöisyys

Vajaalämpöisyys eli hypotermia tarkoittaa vartalon lämmön menettämistä vedessä ja se on merkittävä veneilyonnettomuuksien kuolinsyy. Kun henkilö joutuu hypotermian kohteeksi, hän menettää tajuntansa ja hukkuu sitten.

Henkilökohtaiset kelluntavälineet (pelastusliivit) voivat pidentää pelastumisaikaa, koska ne eristävät jonkin verran vartaloa kylmältä.

Mitä lämpimämpi vesi on, sitä vähemmän luonnollisesti tarvitaan eristystä. Veneiltäessä kylmissä vesissä (alle 4°C (40°F)) kannattaa käyttää takkityyppistä pelastusliiviä, sillä sellainen liivi suojaaa vartaloa suuremmalta alalta kuin liivityyppinen pelastusliivi.

Joitakin muistettavia asioita hypotermialta suojautumiseksi:

- Jos olet joutunut veden varaan, älä yritä uida ellet ole lähellä venettäsi, pelastajaa tai jotakin kelluvaa esinettä, jota vasten voit nojata tai jolle voit kiivetä. Tarpeeton uiminen kiihdyttää vartalon lämpöhäviötä. Kylmässä vedessä ei suositella suoritettavaksi hukkumisen estäviä menetelmiä, kuten kelluminen selällään pää vedessä. Pidä pääsi pois veden yläpuolella. Se vähentää huomattavasti lämpöhäviötä ja pidentää henkiinjäämisaikaasi.
- Säilytä optimistinen asenne pelastautumistasi koskien. Tämä parantaa mahdollisuuksiasi pidentää henkiinjäämisaikaasi kunnes sinut pelastetaan. Elämänhalusi säilyttäminen on tärkeä asia!
- Jos veden varaan on joutunut useampia kuin yksi henkilö, on suositeltavaa kerääntyä yhteen toistensa läheisyyteen pelastamista odottamaan. Yhteen kerääntyminen yleensä vähentää lämpöhäviön nopeutta ja pidentää henkiinjäämisaikaasi.
- Käytä aina henkilökohtaisia kelluntavälineitä. Ne eivät auta sinua taistelemaan hypotermian vaikutuksia vastaan, ellet ole pukeutunut niitä päällesi veden varaan joutuessasi.

Turvallista veneilyä käsittelevät kurssit

Monissa maissa on suositeltavaa tai pakollista osallistua turvallista veneilyä käsittelevälle kurssille. Tarkasta asia paikallisilta veneilyviranomaisilta.

Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikuluneuvoa. Opi paikalliset liikennesäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulkujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).

TURVAVARUSTEET

Pakolliset turvavarusteet

Kuljettajan ja matkustajan on käytettävä HKVK:n käyttöön hyväksytyjä sopivia henkilökohtaisia kelluntavälineitä (PFD).

Kuljettajalla ja matkustajilla pitää olla käytettävissään pirstoutumattomat lasit, mikäli ajo-olosuhteet tai henkilökohtainen mieltymys antavat siihen aiheutta.

Tuuli, veden roiskuminen ja nopeus voivat aiheuttaa sen, että ihmisen silmistä vuotaa vettä ja näkökyky muuttuu epäselväksi.

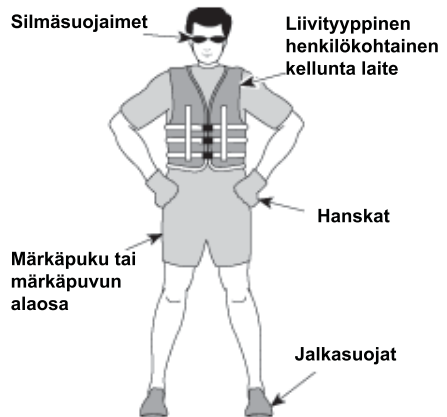
Sinä olet vesikulkuneuvon omistajana vastuussa siitä, että kaikki tarvittavat turvallisuusvälineet ovat varmasti mukana kulkuneuvossasi. Harkitse myös lisäturvavarusteiden hankkimista oman ja matkustajiesi mahdollisen tarpeen mukaan. Tarkista kansalliset ja paikalliset turvallisuusvarusteita koskeva lainsäädäntö.

Lakien edellyttämät turvallisuusvälineet ovat pakollisia. Jos paikallinen lainsäädäntö edellyttää lisäturvavälineitä, niiden on oltava pätevän viranomaisen hyväksymiä. Minimivaatimuksiin sisältyvät seuraavat turvallisuusvälineet:

- Henkilökohtaiset kelluntavälineet
- Kelluvan nostoköysi, jonka vähimmäispituus 15 m (50 ft)
- Vedenpitävä taskulamppu tai hyväksytyt merkkivaloja
- Merkinantolaite
- Äänimerkinantolaite (torvi tai pilli)

HKVK:iden kuljettajalla ja matkustajilla pitää olla suojaava vaateetus, johon kuuluvat:

- Märkäpuvun alaosa tai paksu, tiheäkudoksinen, ihonmyötäinen vaateetus, joka antaa vastaavan suojan. Esimerkiksi ohuet pyöräilyshortsit eivät ole sopivat. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun puotaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin.
- Suosittelemme myös jalkineita, hanskoja ja suojalaseja/silmälaseja. Jonkintyyppisiä kevyitä, taipuisia jalkasuojia suositellaan. Tämä auttaa pienentämään mahdollista vahinkoa, mikäli sattuu astumaan terävään vedenalaiseen esineeseen.



Henkilökohtaiset kelluntavälineet

Monissa maissa laki edellyttää, että jokaisella vapaa-ajan käyttöön tarkoitettussa veneessä olevalla henkilöllä on oltava käytettävissään vähintään yksi henkilökohtainen kelluntaväline (PFD) ja kaikkien alle 13-vuotiaiden veneessä olevien lasten on pidettävä henkilökohtaisia kelluntavälineitä yllään koko ajan veneen ollessa vesillä.

Et välttämättä saa käyttää vesikulku-neuvoasi ellei kaikkia henkilökohtaisia kelluntavälineitä ole asianmukaisesti huollettu, elleivät ne ole helposti saatavilla, ellei niitä ole merkitty luettavissa olevilla hyväksyntänumeroilla ja ellei jokaiselle veneessä olevalle henkilölle ole sopivia (henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen on merkitty painoraja ja rintakehän ympärys) henkilökohtaisia kelluntavälineitä.

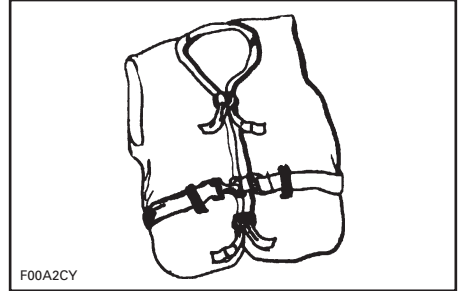
Henkilökohtainen kelluntaväline on varustettu kellukkeella, joka auttaa pitämään pääsi ja kasvosi vedenpinnan yläpuolella ja vartalosi sopivassa asennossa ollessasi veden varassa. Valittaessa henkilökohtaista kelluntavälinettä on otettava huomioon henkilön paino ja ikä. Kelluntavälineen kellukkeiden on kannatettava vartaloasi vedessä. Henkilökohtaisen kelluntavälineen pitäisi olla käyttäjälleen sopivan kokoinen. Vartalon paino ja rinnanympärys ovat yleisiä tapoja mitata henkilökohtaisen kelluntavälineen kokoa. Olet vastuussa siitä, että sinulla on riittävä määrä henkilökohtaisia kelluntavälineitä ja että ne ovat asianmukaista tyyppiä ja täyttävät kansalliset ja paikalliset lait. Sinun vastuullasi on myös se, että matkustajasi tietävät missä henkilökohtaiset kelluntavälineet ovat ja kuinka niitä käytetään.

Henkilökohtaisten kelluntavälineiden tyypit

Hyväksytyjä henkilökohtaisia kelluntavälineitä on viittä tyyppiä.

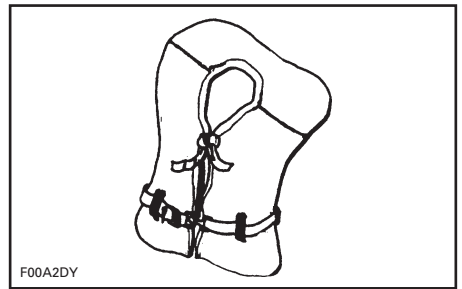
Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi I, on liivityyppinen ja sen kelluntaominaisuudet ovat parhaimmat. Rakenteensa ja muotoilunsa ansiosta tämä liivityyppi kääntää täysin tiedottoman henkilön vedessä kasvot alaspäin olevasta asennosta pystysuoraan tai hiukan taaksepäin nojaavaan, kasvot ylöspäin olevaan asentoon. Tämä kelluntavälinetyyppi parantaa henkiinjäämismahdollisuuksia suuresti. Tyyppi I on tehokkain kaikilla vesillä ja erityises-

ti avomerellä, jossa pelastus saattaa viivästyä. Se on myös kaikkein tehokkain kovassa merenkäynnissä.



TYYPPI I — LIIVITYYPPINEN

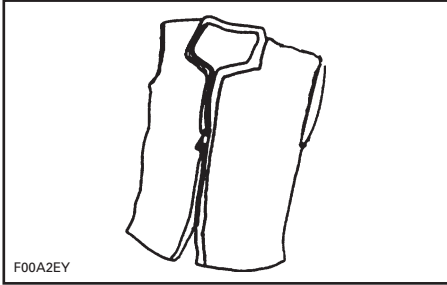
Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi II, on liivityyppinen ja kääntää veden varaan joutuneen samalla tavoin kuin tyyppi I, mutta ei niin tehokkaasti. Tyyppi II ei käännä yhtä useaa henkilöä samoissa olosuhteissa kuin tyyppi I. Tämä henkilökohtainen kelluntaväline voi olla hyvä vaihtoehto silloin, jos pikaiset pelastustoimet ovat todennäköisiä, kuten esimerkiksi vesistöalueilla, joissa muita ihmisiä on usein veneilemässä tai viettämässä muutoin vapaa-aikaansa vesillä.



TYYPPI II — LIIVITYYPPINEN

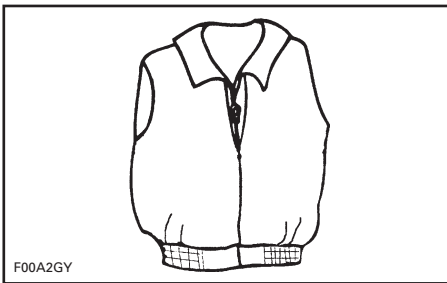
Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi III, on liivityyppinen ja antaa käyttäjänsä asettua pystyasentoon tai hiukan taaksepäin nojaavaan asentoon. Se ei käännä veden varaan joutunutta. Se säilyttää käyttäjänsä pystysuorassa tai hiukan taaksepäin nojaavassa asennossa eikä sillä ole pyr-

kimystä kääntää käyttäjää kasvot alaspäin olevaan asentoon. Siinä on samantapaiset kellukkeet kuin tyyppi II henkilökohtaisessa kelluntavälineessä ja se voi olla sopiva alueilla, joissa muita ihmisiä on usein veneilemässä tai viettämässä muutoin vapaa-aikaansa vesillä.



TYYPPI III — LIIVITYYPPIINEN

Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi V, on päälle puettava. Kun se on täytetty ilmalla, se tarjoaa samanlaiset kelluntaominaisuudet kuin tyyppi I, II tai III henkilökohtaiset kelluntavälineet. Tyhjentyyessään se ei kuitenkaan välttämättä kannata kaikenkokoisia ihmisiä.



TYYPPI V— PÄÄLLE PUETTAVA

Kypärät

Joitakin tärkeitä näkökohtia

Kypärät on suunniteltu antamaan tietynasteisen suojan, mikäli päähän osuu iskuja. Useimmissa moottoriurheilussa kypärän käytöstä on selvästi enemmän hyötyä kuin haittaa. Vesimoot-

torieurheilun kohdalla, kuten henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ajaminen, tämä ei kuitenkaan välttämättä pidä paikkaansa, koska veteen liittyy joitakin erityisiä riskejä.

Edut

Kypärä auttaa pienentämään vahingoittumisen riskiä mikäli pää osuu jotain kovaa, kuten toista kulkuneuvoa vasten, esimerkiksi törmäystilanteessa. Samalla tavalla, leukasuojalla varustettu kypärä auttaa estämään vahingot kasvoihin, leukaan, tai hampaisiin.

Riskit

Toisaalta, joissakin tapauksissa vesikulkuneuvosta pudotessa kypärällä on taipumus tarttua veteen, niin kuin "ämperi", ja rasittaa voimakkaasti niskaa ja selkärankaa. Tämä voi johtaa tukehtumiseen, vakavaan tai pysyvään niskaan tai selkärangan vahinkoon, tai kuolemaan.

Kypärät voivat myös estää näkemisen reuna-alueelle, samoin kuin kuulemisen, tai lisätä väsymystä, mitkä voivat vaikuttaa osaltaan törmäysriskiin.

Etujen ja riskien punnitseminen

Voidaksesi päättää pitäisikö kypärää käyttää vai ei, on parasta ottaa huomioon se erityinen ympäristö, jossa tulet ajelemaan, samoin kuin muut tekijät, kuten henkilökohtainen kokemus. Tuleeko vesillä olemaan kovasti liikennettä? Mikä on ajotyyliisi?

Eli

Koska kaikki vaihtoehdot minimoivat joitakin riskejä, mutta kasvattavat toisia, on oman erityistilanteen perusteella päätettävä ennen jokaista ajelua käyttääkö kypärää vai ei.

Jos päätät käyttää kypärää, on sitten päätettävä mikä tyyppi on kyseisiin olosuhteisiin tarkoituksenmukaisin. Katso, että kypärä on DOT- tai Snell-normin mukainen, ja valitse mahdollisuuksien mukaan sellainen, joka on suunniteltu vesimoottorieurheiluun.

Suosittelava muu lisävarustus

Suosittellemme, että hankit turvallisuuden liittyviä lisävarusteita, jotta voit nauttia ajorekkestäsi turvallisesti. Tämä lista ei ole kaiken kattava, mutta se sisältää muutamia asioita, jotka kannattaa hankkia.

- Pieni työkalusarja
- Paikallinen kartta
- Airo
- Hinausköysi
- Ensiapusarja
- Merkkivalot
- Ankkuri
- Kiinnitysköydet.

Vedenpitävässä pussissa tai astiassa olevan matkapuhelimen on myös todettu olevan veneilijöille hyödyllinen hätätilanteissa, tai jonkun maallaolijan tavoittamiseksi.

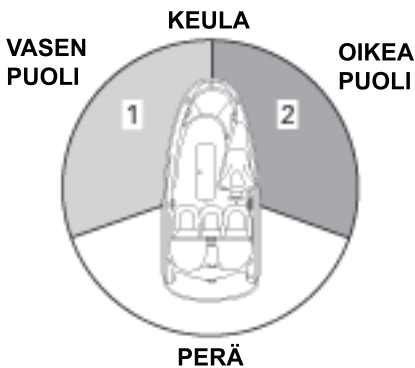
MERENKULKUSÄÄNNÖT

Käyttöohjeet

Ajamista vesikulkuneuvolla voidaan verrata ajamiseen merkkeamattomilla maanteillä. Kolarien estämiseksi ja muiden veneilijöiden välttämiseksi on noudatettava tiettyä ajosääntöjärjestelmää. Kyseessä ei ole vain terve järki vaan laki!

Pysy yleisesti ottaen oikealla ja vältä turvallisesti muita aluksia pitämällä niihin, ihmisiin ja esineisiin turvallinen etäisyys.

Seuraavassa kuvassa on esitettynä vesikulkuneuvon eri osia, joita käytetään suuntaa antavina viitekohtina keulan ollessa kulkuneuvon etuosana. Aluksen paapuuuri (vasen puoli) on merkitty PUNAISELLA valolla keulasta pois päin a tyyrpuurin puoli (oikea puoli) VIHREÄLLÄ valolla.



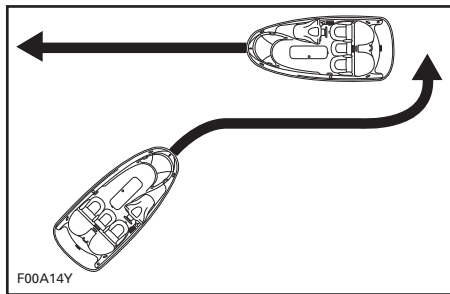
TYYPILLINEN

1. PUNAINEN valo
2. VIHREÄ valo (väistöalue)

- Tyyrpuuri (oikea puoli)
- Paapuuuri (vasen puoli)

Risteäminen

Anna etuajo-oikeus edessä ja oikealla olevalle alukselle. Älä koskaan aja toisen veneen edestä.



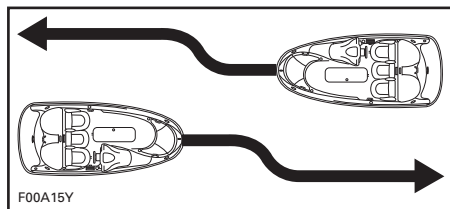
TYYPILLINEN

Jos näet **PUNAISEN** valon, **PYSÄHDY** ja anna etuajo-oikeus toiselle alukselle, kuten liikennevaloissa tieliikenteessä. Toinen alus on oikealla puolellasi ja sillä on etuajo-oikeus.

Jos näet **VIHREÄN** valon, **jatka matkaasi varovaisuutta noudattaen**. Toinen alus on vasemmalla puolellasi ja sinulla on etuajo-oikeus

Kohtaaminen

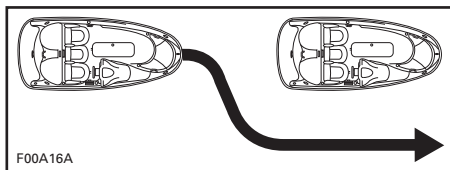
Pysy oikealla.



TYYPILLINEN

Ohittaminen

Anna etuajo-oikeus toiselle alukselle ja pysy erossa.



TYYPILLINEN

Merenkulkujärjestelmä

Merenkulussa käytettävät merkit tai poijut voivat auttaa tunnistamaan turvalliset vedet. Poijut osoittavat pitääkö pidättäytyä sen oikealla (tyyrpuuri) vai vasemmalla (paapuuri) puolella, tai millä väylällä voi jatkaa. Ne saattavat myös osoittaa, että tulet alueelle, jossa on esim. vanavesien teko kielletty, tai nopeusalue. Ne voivat myös ilmoittaa vaarasta tai veneilijän huomioon otettavaa tietoa. Merkit voivat sijaita rannalla tai vedessä. Ne voivat myös ilmoittaa nopeusrajoituksista, voimaveneiden tai veneilyn kiellosta, ankkuroinnista ja muita hyödyllisiä tietoja. (Kunkin merkin muoto auttaa myös niiden tunnistamisessa).

Varmistu siitä, että tiedät ja ymmärrät niillä vesistöillä sovellettavan merenkulkujärjestelmän, jossa aiot käyttää vesikulkuneuvoa.

Törmäyksen esto

- Älä vapauta kaasua, jotta voit ohjata.

VAROITUS

Älä hellitä kaasua kun yrität ohjata pois kohteista. Vesikulkuneuvon ohjaaminen edellyttää moottorin tehoa ja suihkupumpun aiheuttamaa työntövoimaa.

- Tarkkaile jatkuvasti toisia vesillä-olijoita, muita veneitä tai kohteita, erityisesti kääntyessä. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.
- Kunnioita toisten vapaa-ajan viettäjien ja/tai sivustakatsojien oikeuksia, ja pidä aina riittävä etäisyys toisiin aluksiin, henkilöihin ja kohteisiin.
- Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppeilyä.

VAROITUS

Älä hypi vanavesien tai aaltojen yli, aja aallon harjalla, tai yritä ruis-kuttaa tai roiskia vesikulkuneuvolasi toisia. Saatat arvioida väärin vesikulkuneuvosi kyvyt, tai omat ajokykyysi, ja osua veneeseen tai henkilöön.

- Tämä vesikulkuneuvo pystyy kääntymään jyrkemmin kuin muut veneet, mutta ellei kyseessä ole hätätilanne, älä suorita jyrkkiä käännöksiä kovassa vauhdissa. Kun teet sellaisia liikkeitä, on toisten vaikea välttää osumasta sinuun tai ymmärtää minne olet menossa. Sitä paitsi sinä ja/tai matkustajasi voi pudota vesikulkuneuvosta.
- Törmäyksen estämiseksi saattaa nopeuden ylläpitäminen tai lisääminen olla tarpeen.

POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN

Suosittelut polttoaine

Käytä lyijytöntä bensiiniä, jonka mioktaaniluku on seuraava.

MINIMIOKTAANILUKU	
Pohjois-Amerikassa	87 (RON + MON)/2 ⁽¹⁾
Pohjois-Amerikan ulkopuolella	95 RON ⁽¹⁾

(1) Käytä ahdetuissa malleissa korkealuokkaista lyijytöntä polttoainetta moottorin parhaan mahdollisen suorituskyvyn saavuttamiseksi.

ILMOITUS Älä koskaan kokeile muilla polttoaineilla tai polttoainekerroimilla. Älä koskaan käytä polttoainetta, jossa on yli 10 % etanolia. Muiden kuin suositeltujen polttoainneiden käyttö voi johtaa vesikulkuneuvon suorituskyvyn huononemiseen ja polttoainejärjestelmän ja moottorin kriittisten osien vaurioitumiseen.

Tankkaaminen

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähistöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantta hitaasti avattaessa. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois.

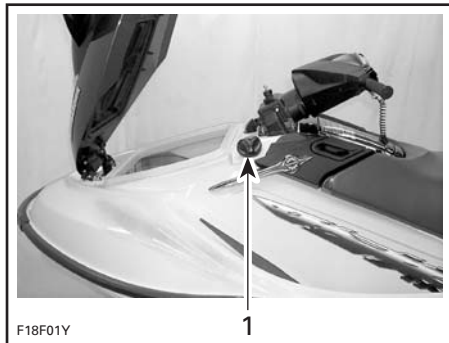
Sammuta moottori.

Älä anna kenenkään jäädä vesikulkuneuvon.

Kiinnitä vesikulkuneuvo kunnolla tankkauslaituriin.

Pidä alkusammutin käden ulottuvilla.

Polttoainesäiliön kanteen pääsee käsiksi avaamalla etusäilytyslokero kansi.



TYYPILLINEN

1. Polttoainesäiliön korkki

Avaa kansi kiertämällä sitä vastapäivään.

Työnnä polttoaineen syöttöputki polttoainesäiliön täyttöaukkoon ja täytä säiliö polttoaineella.

VAROITUS

Täytä polttoainesäiliö hitaasti, jotta ilma poistuu säiliöstä eikä polttoaine pääse virtaamaan takaisin.

Lopeta täyttäminen välittömästi, kun polttoaineen syöttöpumpun suuttimen kahva vapautuu ja odota hetki ennen kuin vedät syöttöputken säiliöstä pois. Älä paina polttoaineen syöttöpumpun suutinta enää lisätaksesi vielä polttoainetta säiliöön.

VAROITUS

Älä täytä liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli.

Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla.

⚠ VAROITUS

Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois.

Aina kun olet lisännyt polttoainetta, avaa istuin ja varmista, että moottoritilassa ei ole polttoainehöyryjä.

⚠ VAROITUS

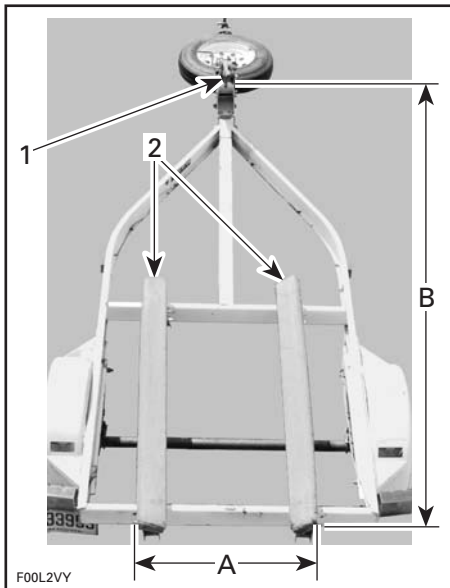
Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos moottoritilassa on nestemäistä bensiiniä tai höyryjä.

⚠ VAROITUS

Jos joudut vaihtamaan polttoainesäiliön korkin, sinun on varmistettava että käytät VAIN BRP:n ilmareiällistä polttoainesäiliön korkkia. Muussa tapauksessa vesikulkuneuvosi polttoainejärjestelmä ei toimi optimaalisella tavalla. Vastaavanlaista polttoainesäiliön korkkia ei ole saatavana markkinoilla.

OHJEITA TRAILERILLA KULJETTAMISEEN

ILMOITUS Jotta O.P.A.S. -järjestelmän sivusiivekkeet eivät vahingoitu, ei trailerin puisten makuulavojen kärkiväli, lavojen leveys mukaan luettuna, saa ylittää 71 cm (28 in). Trailerin kummankaan puisen makuulavan pää ei saa olla 2.59 m (102 in) kauempana vesikulkuneuvon keulan kiinnityspisteestä. Katso seuraava kuva.



TRAILERI O.P.A.S. -JÄRJESTELMÄÄ VARTEN

1. Vesikulkuneuvon etupään (keulan) kiinnityskohta
 2. Puiset makuulavat
- A. 71 cm (28 in)
B. 2.59 m (102 in)

Varmista, että polttoainesäiliön kansi on kunnolla paikallaan.

VAROITUS

Älä koskaan kallista tätä vesikulkuneuvoa siirtokuljetusta varten pituussuuntaan. Suosittelemme vesikulkuneuvon kuljettamista sen normaalissa käyttöasennossa.

Tarkasta paikalliset perävaunun vetämistä koskevat määräykset ja lait, erityisesti seuraavat määräykset:

- Jarrujärjestelmä
- Vetävän ajoneuvon paino
- Peilit.

Suorita seuraavat varotoimet, kun vesikulkuneuvoa hinataan:

- Noudata hinaavan ajoneuvon suurinta sallittua painokapasiteettia ja valmistajan suosittelemaa suurinta sallittua aisakuormaa.
- Kiinnitä vesikulkuneuvo sekä etu- että takalenkistä (keula/perä) niin, että se pysyy tiukasti trailerissa. Käytä tarvittaessa lisäkiinnitystarvikkeita.
- Varmista, että kaikkien säilytyslokeroiden kansien ja istuimen/istuimien salvat ovat kunnolla kiinni.
- Noudata trailerilla kuljettamisen turvatoimenpiteitä.

ILMOITUS Älä vedä köysiä tai kiinnitystarvikkeita istuimen tai tartuntakahvan yli, sillä ne voivat aikaansaada pysyviä vahinkoja. Kierrä köysien tai kiinnitystarvikkeiden ympäri rättejä tai vastaavia niihin kohtiin, joissa ne voivat koskettaa vesikulkuneuvon runkoon.

VAROITUS

Varmista, että istuimen/istuimien salpa on/ovat kunnolla kiinni ennen kuin lähdet kuljettamaan trailerilla.

Sea-Doo -peite voi suojata vesikulkuneuvoa estämällä lian pääsyn ilmanottoaukkojen kautta, erityisesti hiekka-teillä.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä mitään varustetta vesikulkuneuvoon, kun kuljettat sitä trailerilla.

*WAKE-mallit***⚠ VAROITUS**

ÄLÄ KOSKAAN jätä vesilautaa telineeseen. Muuten vesilaudan evä(t) voi(vat) aiheuttaa sivustakatsojille vahinkoja, tai vesilauta voi lennähtää tielle.

⚠ VAROITUS

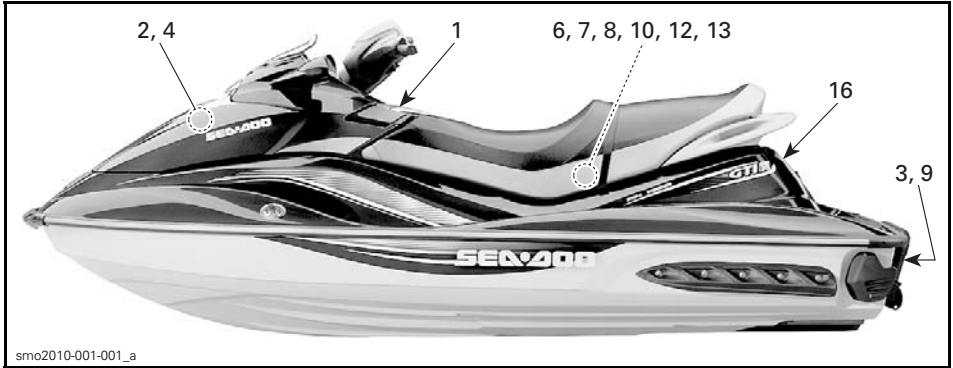
Kumiköydet ovat jännitetyt ja ne voivat ponnahtaa irti ja vahingoittaa jotakuta, kun ne irtoavat. Ole varovainen.

HUOM: Kuljetettaessa kahta vesikul-kuneuvoa trailerilla, pitää sisempi vesilautateline mahdollisesti poistaa.

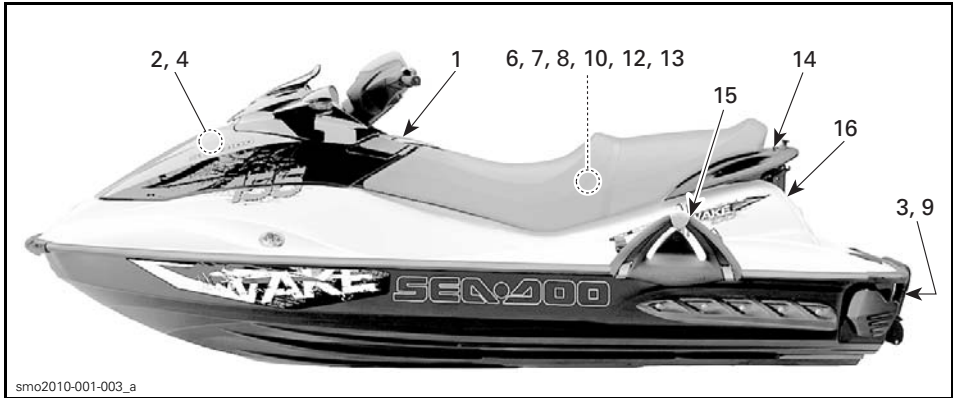
TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET

Vesikulkuneuvossasi on seuraavat kilvet. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

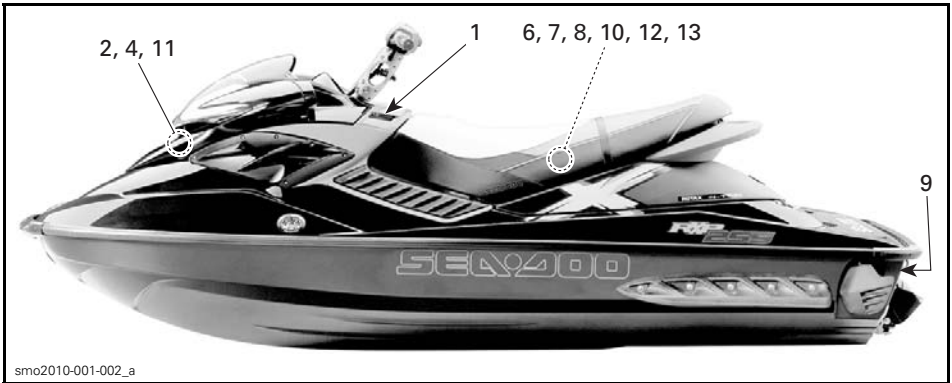
Lue seuraavat kilvet huolella ennen vesikulkuneuvon käyttämistä.



GTI™ JA GTI™ SE -MALLIT



TYYPILLINEN — WAKE™-MALLIT



smo2010-001-002_a

TYYPILLINEN — RXP-X 255 -MALLI
⚠ WARNING
To reduce the risk of SEVERE INJURY OR DEATH:

WEAR A PERSONAL FLOTATION DEVICE (PFD). All riders must wear a Coast Guard approved PFD that is suitable for personal watercraft (PWC) use.

WEAR PROTECTIVE CLOTHING. Severe internal injuries can occur if water is forced into body cavities as a result of falling into water or being near jet thrust nozzle. Normal swimwear does not adequately protect against forceful water entry into lower body opening(s) of males or females. All riders must wear a wet suit bottom or clothing that provides equivalent protection (see Operator's Guide). Footwear, gloves and goggles/glasses are recommended.

KNOW BOATING LAWS. BRP recommends a minimum operator age of 16 years old. Know the operator age and training requirements for your province/state. A boating safety course is recommended and may be required in your province/state.

ATTACH ENGINE SHUT-OFF CORD (LANYARD) to PFD and keep it free from handlebars so that engine stops if operator falls off. After riding, remove cord from PWC to avoid unauthorized use by children or others.

RIDE WITHIN YOUR LIMITS AND AVOID AGGRESSIVE MANEUVERS to reduce the risk of loss of control, ejection, and collision. This is a high performance boat – not a toy. Sharp turns or jumping wakes or waves can increase the risk of back/spinal injury (paralysis), facial injuries, and broken legs, ankles, and other bones. Do not jump wakes or waves.

DO NOT APPLY THROTTLE WHEN ANYONE IS AT REAR OF PWC – turn engine off or keep engine at idle. Water and/or debris exiting jet thrust nozzle can cause severe injury.

KEEP AWAY FROM INTAKE GRATE

while engine is on. Items such as long hair, loose clothing, or PFD straps can become entangled in moving parts resulting in severe injury or drown-ning.

NEVER RIDE AFTER CONSUMING DRUGS OR ALCOHOL.
READ AND FOLLOW OPERATOR'S GUIDE.

⚠ WARNING

Collisions result in more **INJURIES AND DEATHS** than any other type of accident for personal watercraft (PWC). **TO AVOID COLLISIONS: SCAN CONSTANTLY** for people, objects, and other watercraft. Be alert for conditions that limit your visibility or block your vision of others.

OPERATE DEFENSIVELY at safe speeds and keep a safe distance away from people, objects, and other watercraft.

- Do not follow directly behind PWCs or other boats.
- Do not go near others to spray or splash them with water.
- Avoid sharp turns or other maneuvers that make it hard for others to avoid you or understand where you are going.
- Avoid areas with submerged objects or shallow water.

TAKE EARLY ACTION to avoid collisions. Remember, PWCs and other boats do not have brakes.

DO NOT RELEASE THROTTLE WHEN TRYING TO STEER away from objects – you need throttle to steer. Always check throttle and steering controls for proper operation before starting PWC.

Follow navigation rules and province / state and local laws that apply to PWCs. See Operator's Guide for more information.

Seating is limited to one operator and one passenger. (398 lbs / 181 kg).

219 902 552

219902552

KILPI 1: TYYPILLINEN — RXP-X -MALLI

VAROITUS

Vähennä VAKAVAN ONNETTOMUUDEN TAI KUOLEMAN vaaraa:

KÄYTÄ HENKILÖKOHTAISTA KELLUNTAVALINETTA. Kaikkien kuljettajien on käytettävä hyväksytyä henkilökohtaista kelluntavälinettä, joka on tarkoitettu käytettäväksi henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossa.

KÄYTÄ SUOJAVAAATETUSTA. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin. Kaikilla mukanaolijoilla on oltava märkäpuvun alaosa, tai vaatetus, joka antaa vastaavan suojan (katso käsikirja). Suosittelemme myös jalkineita, hanskoja ja suojalaseja/silmälaseja.

TUNNE VEINEILYÄ KOSKEVAT LAIT. BRP suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta. Tunne omaa aluettasi koskevat kuljettajan ikään ja koulutukseen liittyvät vaatimukset. Veneilyyn liittyvän turvakurssin käyntiä suositellaan ja sitä voidaan jopa vaatia maasta tai paikkakunnasta riippuen.

KIINNITÄ MOOTTORIN PYSÄYTYSNARU (NARULIITIN) henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Poista naru ajon jälkeen HKVK:sta, jotteivät lapset tai muut henkilöt käytä sitä asiaankuulumattomasti.

AJA OMIEN RAJOJESI PUITTEISSA JA VÄLTÄ AGGRESSIVISIA AJOLIIKKEITÄ vähentääksesi vaaraa menettää ajoneuvon hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Tämä on suurtehovene - ei leikkikalua Jyrkät käännökset tai vanavesi- tai aaltohyppely voi lisätä riskiä selän/selkärangan vahingoittumiseen (halvaantuminen), kassojen vahingoittumiseen, ja jalkojen, nilkkojen ja muiden luiden katkeamiseen. Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppelyä.

ÄLÄ KAASUTA, JOS JOKU ON VESIKULKUNEUVON TAKANA – sammuta moottori tai pidä se tyhjäkäynnillä. Suihkun painesuuttimesta ulos tuleva vesi ja/tai roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.

PYSY ETÄÄLLÄ SISÄÄNOTTOSÄLEIKÖSTÄ moottorin ollessa käynnissä. Pitkät hieukset, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

ÄLÄ KOŠKAAN AJA NAUTITTUASI ALKOHOLIA TAI HUUMEITA. LUE JA NOUTA KÄSIKIRJAN OHJEITA. — KELLUNTALIIVI Märkäpuvun alaosa Suihkun painesuutin Sisäänottosäleikkö

VAROITUS

Törmäykset aiheuttavat enemmän VAHINGOITTUMISIA JA KUOLEMIA kuin minkään muun tyyppinen henkilökohtaisen vesikulkuneuvon onnettomuus.

TÖRMÄYKSIEN VÄLTÄMISEKSI: TARKKAILE JATKUVASTI näetkö ihmisiä, esineitä tai muita vesikulkuneuvoja. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.

AJA ENNAKOIVASTI turvallisella nopeudella ja pidä turvallinen etäisyys ihmisiin, esineisiin ja muihin vesikulkuneuvoihin. Älä seuraa heti HKVK:iden tai muiden veneiden perässä.

Älä mene muiden lähelle ja ruiskuta tai roiski vettä heidän päälleen. Vältä äkkikäännöksiä tai muita ajoliikkeitä. Kun teet sellaisia liikkeitä, on toisten vaikea välttää osumasta sinuun tai ymmärtää minne olet menossa.

Vältä alueita, joissa on uponneita esineitä tai matala vesi.

RYHDY AJOISSA TOIMENPITEISIIN törmäysten välttämiseksi. Muista, HKVK:issa ja muissa veneissä ei ole jarruja.

ÄLÄ HELLITÄ KAASUA KUN YRITÄT OHJATA POIS KOHTEISTA. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa. Tarkasta aina ennen HKVK:n käynnistämistä, että kaasun

ja ohjauksen hallintalaitteet toimivat kunnolla.

Noudata HKVK:ihin sovellettavia merenkulkusääntöjä ja lääni-/osavaltiokohtaisia sekä paikallisia asetuksia. Katso käyttöohjekirjasta lisätietoja. Istuin on tarkoitettu yhdelle kuljettajalle ja yhdelle matkustajalle (181 kg).



KILPI 1: TYYPILLINEN - KAIKKI GTI™ JA WAKE -MALLIT

VAROITUS

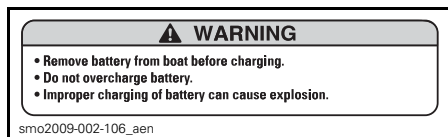
Vähennä VAKAVAN ONNETTOMUUDEN TAI KUOLEMAN vaaraa: KÄYTÄ HENKILÖKOHTAISTA KELLUNTAVÄLINETTÄ. Kaikkien kuljettajien on käytettävä hyväksyttyä henkilökohtaista kelluntavälinettä, joka on tarkoitettu käytettäväksi henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossa. KÄYTÄ SUOJAAVATETUSTA. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin. Kaikilla mukanaolijoilla on oltava märkäpuvun alaosa, tai vaatetus, joka antaa vastaavan suojan (katso käsikirja). Suosittelemme myös jalkineita, hanskoja ja suojalaseja/silmälaseja. TUNNE VEINELYÄ KOSKEVAT LAIT. BRP suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta. Tunne omaa aluettasi koskevat kuljettajan ikään ja koulutukseen liittyvät vaatimukset. Veneilyyn liittyvän turvakurssin käyntiä suositellaan ja sitä voidaan jopa vaatia maasta tai paikkakunnasta riippuen. KIINNITÄ MOOTTORIN PYSÄYTYSNARU (NARULIITIN) henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Poista naru ajon jälkeen HKVK:sta, jotteivät lapset tai muut henkilöt käytä sitä asiaankuulumattomasti. AJA OMIEN RAJOJESI PUITTEISSA JA VÄLTÄ AGGRESSIVISIA AJOLIIKKEITÄ vähentääksesi vaaraa menettää ajoneuvon hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Tämä on suurtehovene - ei leikkikalua Jyrkät käännökset tai vanavesi- tai aaltohyppely voi lisätä riskiä selän/selkärangan vahingoittumiseen (halvaantuminen), kasvojen vahingoittumiseen, ja jalkojen, nilkkojen ja muiden luiden katkeamiseen. Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppelyä.

ÄLÄ KAASUTA, JOS JOKU ON VESIKULKUNEUVON TAKANA - sammuta

moottori tai pidä se tyhjäkäynnillä. Suihkun painesuuttimesta ulos tuleva vesi ja/tai roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon. PYSY ETÄÄLLÄ SISÄÄNOTTOSÄLEIKÖSTÄ moottorin ollessa käynnissä. Pitkät hiukset, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen. ÄLÄ KOSKAAN AJA NAUTITTUASI ALKOHOLIA TAI HUUMEITA. LUE JA NOUDATA KÄSIKIRJAN OHJEITA. — KELLUNTALIIVI Märkäpuvun alaosa Suihkun painesuutin Sisäänottosäleikkö

VAROITUS

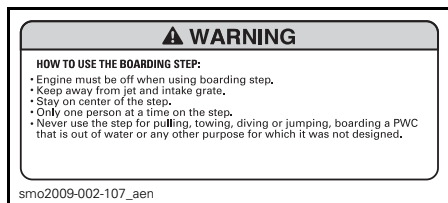
Törmäykset aiheuttavat enemmän VAHINGOITTUMISIA JA KUOLEMIA kuin minkään muun tyyppinen henkilökohtaisen vesikulkuneuvon onnettomuus. TÖRMÄYKSIEN VÄLTÄMISEKSI: TARKKAILE JATKUVASTI näetkö ihmisiä, esineitä tai muita vesikulkuneuvoja. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy. AJA ENNAKOIVASTI turvallisella nopeudella ja pidä turvallinen etäisyys ihmisiin, esineisiin ja muihin vesikulkuneuvoihin. Älä seuraa heti HKVK:iden tai muiden veneiden perässä. Älä mene muiden lähelle ja ruiskuta tai roiski vettä heidän päälleen. Vältä äkkikäännöksiä tai muita ajoliikkeitä. Kun teet sellaisia liikkeitä, on toisten vaikea välttää osumasta sinuun tai ymmärtää minne olet menossa. Vältä alueita, joissa on uponneita esineitä tai matala vesi. RYHDY AJOISSA TOIMENPITEISIIN törmäysten välttämiseksi. Muista, HKVK:issa ja muissa veneissä ei ole jarruja. ÄLÄ HELLITÄ KAASUA KUN YRITÄT OHJATA POIS KOHTEISTA. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa. Tarkasta aina ennen HKVK:n käynnistämistä, että kaasun ja ohjauksen hallintalaitteet toimivat kunnolla. Noudata HKVK:ihin sovellettavia merenkulkusääntöjä ja lääni-/osavaltiokohtaisia sekä paikallisia asetuksia. Katso käyttöohjekirjasta lisätietoja. Istuin on tarkoitettu yhdelle kuljettajalle ja kahdelle matkustajalle (273 kg).



KILPI 2

VAROITUS

- * Irrota akku veneestä ennen lataamista.
- * Älä lataa akkua liikaa.
- * Akun vääränlainen lataaminen saattaa aiheuttaa räjähdyksen.



KILPI 3: GTI™ SE

VAROITUS

VENEESSEENNOUSUASKELMAN KÄYTTÄMINEN

- * Moottorin on oltava sammutettu- na veneeseenousuaskelmaa käytettäessä.
- * Pysy etäällä suihkusta ja sisäänottosäleiköstä.
- * Pysy askelman keskellä.
- * Vain yksi henkilö kerrallaan askelmal- la.
- * Älä koskaan käytä askelmaa vetämiseen, hinaamiseen, sukeltamiseen tai hypäämiseen, vesikulkuneuvon nousemisen kun se on pois vedestä tai mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin veneeseenousuaskelmana.

⚠ WARNING

- After refueling, always open the seat to ensure there is no gasoline vapor odor inside the engine compartment.
- Gasoline vapor may cause fire or explosion.
- Do not overfill gas tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or gasoline vapor odor is present.
- Always replace seat before starting.

219903123A

219903123

KILPI 4**VAROITUS**

* Aina kun olet lisännyt polttoainetta, avaa istuin, irrota ilmanvaihtokotelo ja varmista, että moottoritilassa ei ole polttoainehöyryjä.

* Bensiinihöyryt voivat aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.

* Älä täytä liian täyteen polttoainesäiliötä.

* Pidä vesikulkuneuvo etäällä avotules-
ta ja kipinöistä.

* Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos havaitset polttoainetta tai polttoaine-

höyryjä.

* Asenna aina istuin paikoilleen ennen käynnistämistä.

⚠ WARNING / AVERTISSEMENT

When disconnecting coil from sparkplug, always disconnect coil from main harness first. Never check for engine ignition spark from an open coil and/or sparkplug in the engine compartment as spark may cause fuel vapor to ignite.

Lorsque vous déconnectez la bobine d'allumage de la bougie, toujours déconnecter la bobine d'allumage du harnais principal en premier. Ne jamais vérifier si le circuit d'allumage du moteur produit une étincelle en utilisant la bobine d'allumage et/ou la bougie dans le compartiment moteur car une étincelle pourrait entraîner l'allumage des vapeurs d'essence.

F18L0NY

KILPI 6**VAROITUS**

Kun puola irrotetaan sytytystulpasta, irrota se aina ensin pääjohtosarjasta.

Älä koskaan tarkasta moottorin sytytyskipinää avoimesta puolasta ja/tai sytytystulpasta moottoritilassa, sillä kipinä voi sytyttää polttoainehöyryn.

⚠ CAUTION**CHECKING ENGINE OIL LEVEL**

- Make sure engine is at operating temperature. (Never let engine run out of water without the flush kit connected as it may damage the engine)
- Vehicle must be level to perform verification.
- Let engine running at idle for at least 30 seconds.
- Stop engine and wait at least 30 seconds.
- Check oil level using the dipstick.
- Engine oil could be very hot.

219903135A

219903135

KILPI 7: TYYPILLINEN**MOOTTORIN ÖLJYMÄÄRÄN TARKASTAMINEN**

Varmista, että moottori on normaalissa käyttölämpötilassa. (Älä koskaan käytä moottoria poissa vedestä ilman huuhtelusarjaa, sillä se voi vahingoittaa moottoria.) Ajoneuvon on oltava tasaisella alustalla tarkastamista varten.

Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä vähintään 30 sekuntia.

Sammuta moottori ja odota vähintään 30 sekuntia. Tarkasta öljymäärä mittatikun avulla.

Moottoriöljy saattaa olla hyvin kuumaa.

NOTICE

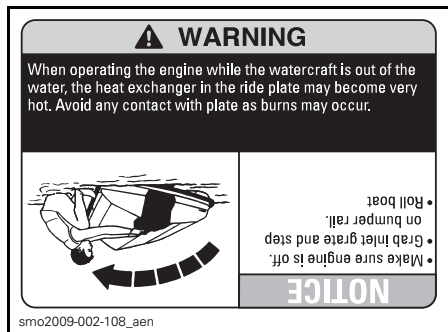
- To comply with noise regulations, this engine is designed to operate with an air intake silencer.
- Operation without air intake silencer or with one not properly installed may cause engine damage.

219903177A

219903177

KILPI 8**HUOMAUTUS**

Moottori on suunniteltu toimimaan imuilman äänenvaimentimella, minkä ansiosta se täyttää melumääräykset. Käyttö ilman imuilman äänenvaimenninta, tai siten ettei se ole kunnolla paikallaan, saattaa vaurioittaa moottoria.



KILPI 9: TYYPILLINEN

VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi moottori ja planilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta levyyn palovammavaaran vuoksi.

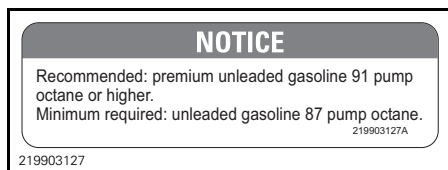
HUOMAUTUS

Varmista, että moottori on sammunut, Tartu sisäänottosäleikköön ja astu puskurin kiskolle. Käännä vesikulkuneuvo.



KILPI 10

VAROITUS ÄLÄ AVAA KUUMANA

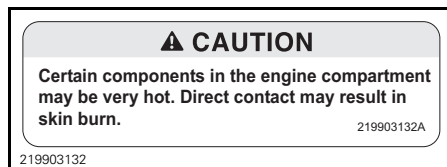


KILPI 11: RXP-X-MALLI

HUOMAUTUS

Suositus: korkeaktaaninen lyijytön bensiini, oktaaniluku vähintään 91. Minimivaatimus: lyijytön bensiini, oktaaniluku 87.

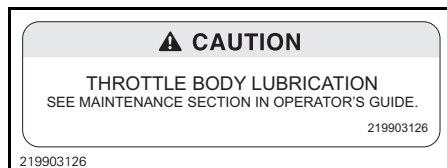
Kyseiset oktaaniluvut ovat käytössä Pohjois-Amerikassa. Suomessa oktaaniluku on 95.



KILPI 12

VAROITUS

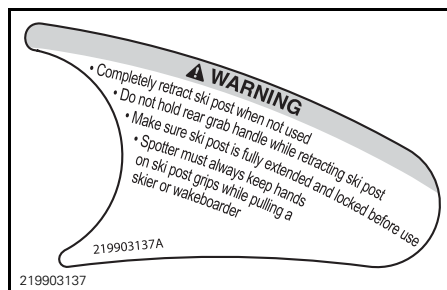
Jotkut moottoritilassa olevat osat saattavat olla hyvin kuumia. Suora kosketus voi johtaa palovammoihin.



KILPI 13

VAROITUS

KAASULÄPPÄRUNGON VOITELU KATSO HUOLTO-OSA KÄYTTÖOHJEKIRJASTA.



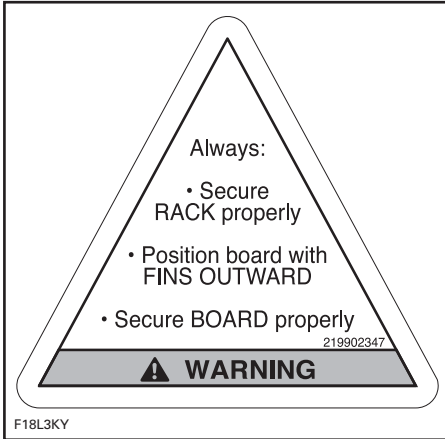
KILPI 14: WAKE-MALLI

VAROITUS

Vedä suksipidin kokonaan sisään, kun se ei ole käytössä.

Älä pidä takatartuntakahvasta kiinni,

kun suksipidintä vedetään sisään. Varmista, että suksipidin on kokonaan ulos vedetty ja lukittu siihen asentoon ennen sen käyttöä. Tarkkailijan on pidettävä aina käsiään suksipitimen kahvoissa, kun vesihiihtäjää tai -lautailijaa hinataan.



KILPI 15: WAKE-MALLI

Aina:
Kiinnitä TELINE huolellisesti
Aseta lauta sen EVÄT ULOSPÄIN
Kiinnitä LAUTA huolellisesti
VAROITUS

*Vesikulkuneuvot Pohjois-Amerikan
ulkupuolella*



KILPI 16: GTI, GTI SE JA WAKE -MALLIT

VENELUOKKA: HVVK



KILPI 16: RXP-X -MALLI

VENELUOKKA: HVVK

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

⚠ VAROITUS

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa havaitaksesi mahdolliset käyttöä haittaavat ongelmat. Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa sinua valvomaan osien kuluneisuutta ja niiden kunnan heikentymistä ennen kuin ne muodostuvat ongelmaksi. Korjaa kaikki havaitsemasi ongelmat vähentääksesi rikkoutumis- tai kolaroimisvaaraa. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Ennen kuin suoritat käyttöä edeltävät tarkastukset, lue huolellisesti osa *HALLINTALAITTEET*.

Tehtävät ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua

⚠ VAROITUS

Moottorin pitää seistä ja D.E.S.S.-avaimen pitää olla irti pistokkeestaan ennen seuraavien kohteiden tarkastamista. Käynnistä vesikulkuneuvo vasta kun kaikki kohteet on tarkastettu ja toimivat kunnolla.

Tarkasta seuraavassa taulukossa olevat kohdat ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua.

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Runko	Tarkasta.	
Suihkupumpun veden sisäänotto	Tarkasta/puhdista.	
Pilssi	Tyhjennä. Varmista, että tulpat ovat kiinni.	
Akku	Tarkasta kaapeleiden ja kiinnikkeiden kireys.	
Polttoainesäiliö	Täytä.	
Moottoritila	Tarkasta vuotaako nesteitä tai tuntuuko polttoainehöyryjen hajua. Tarkasta polttoainejärjestelmän komponenttien kunto.	

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Moottoriöljyn pinnan taso	Tarkasta/täytä.	
Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso	Tarkasta/täytä.	
Ohjausjärjestelmä ja sivusiivekkeet (O.P.A.S.™)	Tarkasta toiminta.	
Kaasujärjestelmä	Tarkasta toiminta.	
Vaihdinjärjestelmä	Tarkasta toiminta.	
Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS)	Tarkasta toiminta.	
Säilytyslokeroiden kannet ja istuin	Varmista, että ovat kiinni ja lukittuna.	
Umpinainen, irrotettava säilytyslokeron	Varmista, että se on asennettu vesikulkuneuvoon ja suljettu sekä kiinnitetty paikoilleen.	

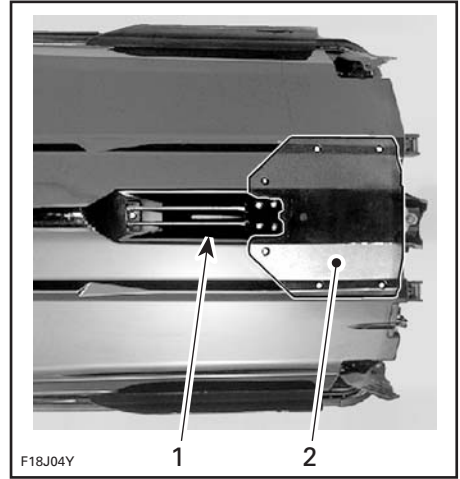
KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Vesilautateline	<ul style="list-style-type: none"> – Varmista, että teline on asennettu oikein. – Varmista, että kumiköydet ovat hyvässä kunnossa. – Varmista, että vesilauta on asennettu oikein. 	
Suksi-/vesilautapidin	Tarkasta kunto ja toiminta.	
DESS-pistoke ja moottorin käynnistys-/pysäytys-painike	Tarkasta toiminta.	

Runko

Tarkasta onko rungossa murtumia tai vahinkoja.

Suihkupumpun veden sisäänotto

Poista rikkaruohot, kotilot, roskat ja kaikki muu, mikä voisi rajoittaa veden virtausta ja vahingoittaa käyttöyksikköä. Puhdista tarpeen mukaan. Ellei jotain tukkeumaa saa poistettua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

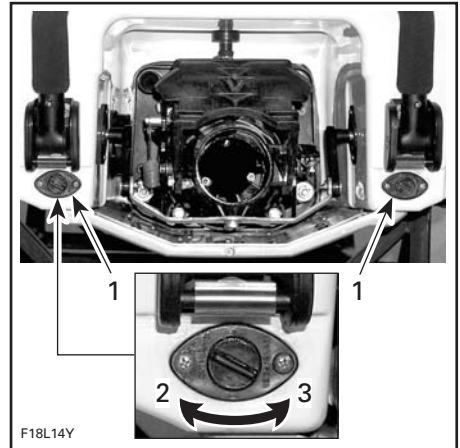


TYYPILLINEN — TARKASTA NÄMÄ ALUEET

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Tyhjennystulpat

Kiristä pilssin tyhjennystulpat kiinni.



TYYPILLINEN

1. Tyhjennystulpat
2. Kiristä
3. Löysää

⚠ VAROITUS

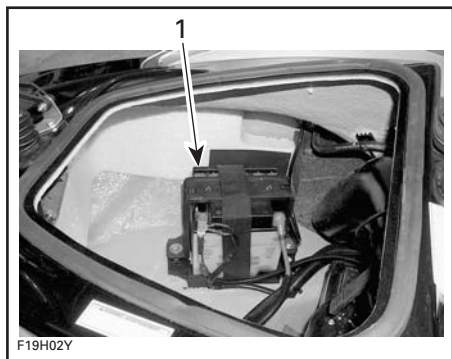
Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

Akku

VAROITUS

Tarkasta akun kiinnikkeiden kunto, ja että akkukaapelit ovat kunnolla kiinni akun navoissa. Älä lataa akkua tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa.

Akku sijaitsee etusäilytyslokerossa olevan säilytyslokeron alla.



TYYPILLINEN

1. Akku

Polttoainesäiliö

Täytä polttoainesäiliö sille määrätylle tasolle vesikulkuneuvon ollessa vaakatasossa.

Tarkasta polttoainesäiliön kiinnityshihnat/kiinnittimet.

VAROITUS

Noudata ehdottomasti ohjeita, jotka selitetään kohdassa **TANKKAAMINEN**.

Moottoritila

Tarkasta, ettei moottoritilassa ole polttoainehöyryjä.

VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa tai sen hajua, älä laita virtaa päälle tai käynnistä moottoria. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään ennen käyttöä.

Moottoriöljy

Varmista, että öljyn pinta on osassa **HUOLTOTOIMENPITEET** määritetyllä tasolla. Tarkasta, ettei moottorissa tai moottoritilassa ole öljyvuotoja.

Moottorin jäähdytysneste

Varmista, että jäähdytysnesteen pinta on osassa **HUOLTOTOIMENPITEET** määritetyllä tasolla. Tarkasta, ettei moottorissa, pilssissä tai plaanilevyssä ole jäähdytysnestevuotoja.

VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi moottori ja plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta kuumiin moottorin osiin ja plaanilevyyn, sillä se voi aiheuttaa palovamman.

Ohjausjärjestelmä ja sivusiivekkeet (O.P.A.S.)

Tarkasta toisen henkilön avustuksella, että ohjaus liikkuu esteettömästi.

Kun ohjaustanko on vaakatasossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla suoraan eteenpäin -asennossa. Sivusiivekkeiden takareunan pitäisi osoittaa noin 20° vesikulkuneuvosta ulospäin. Varmista, että suihkupumpun suutin ja sivusiivekkeet kääntyvät helposti ja samaan suuntaan kuin ohjaustanko.

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastavan ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takaosaa. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, viivusto jne.).

Kaasujärjestelmä

Tarkasta, että kaasuvipu liikkuu esteettömästi ja pehmeästi. Kaasuvivun pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

VAROITUS

Tarkasta kaasuvivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä. Jos tunnet kaasuvivussa hiukanakaan vastusta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Vaihdinjärjestelmä

Tarkasta, että peruutusluukku liikkuu esteettömästi.

Vaihdevivun ollessa eteenpäin-asennossa pitäisi luukun olla yläasennossa ja vastustaa alaspäinmenoa.

Vaihdevivun ollessa vapaalla, pitäisi luukun olla keskiasennossa.

Vaihdevivun ollessa peruutusasennossa, pitäisi luukun olla ala-asennossa.

VAROITUS

Tarkasta peruutusluukun toiminta ennen moottorin käynnistämistä. Varmista, että kukaan ei ole luukun läheisyydessä muuttaessasi vaihddevivun asentoa.

Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS)*RXP-X-malli*

Asenna D.E.S.S.-avain paikoilleen ja tarkasta suuttimen liike painamalla VTS:n painiketta ylös- ja alaspäin. VTS:n asennon osoittimen liikkeen voi nähdä myös tietokeskuksessa.

Säilytyslokeroiden kannet ja istuin

Varmista, että kaikki vaaditut turvallisuus- ja pelastusvälineet sekä muu kuorma on asianmukaisesti paikoillaan kulkuneuvon säilytyslokerossa.

Varmista, että umpinaisen irrotettavan säilytyslokeron kansi, etusäilytyslokeron kansi, hansikaslokeron kansi, työluukut ja istuin ovat suljettu ja lukittu.

VAROITUS

Varmista, että istuin, työluukut ja kaikkien säilytyslokeroiden kannet ovat varmasti lukittu.

Vesilautateline*WAKE-malli***VAROITUS**

Varmista ennen vesikulkuneuvon käyttöä, että vesilautateline on kunnolla kiinni vesikulkuneuvon rungossa ja että vesilauta on kunnolla paikallaan ja kiinni siinä. Varmista, että vesilaudan kiinnityshihnat ovat hyvässä kunnossa.

Suksi-/vesilautapidin*WAKE-malli*

Varmista, että sukksi-/vesilautapidin on lukittu täysin ulkona -asentoon ennen sen käyttöä.

Vedä suksipidin kokonaan sisään ja lukitse, kun se ei ole käytössä.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen hiihtäjää/vesilautailijaa vedettäessä, sillä vetonaru voi iskeytyä takaisin vesikulkuneuvoon kun se päästetään irti. Älä koskaan suorita jyrkkää käännettä, kun vedät hiihtäjää, vesilautailijaa tai mitään lelua.

ILMOITUS Suksi-/vesilautapidin on suunniteltu vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa, joka on kokonaispainoltaan enintään 114 kg (250 lb).

D.E.S.S.-pistoke ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

Aseta vaihdevipu vapaalle. Käynnistä moottori ja pysäytä se käyttämällä moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta ja irrottamalla D.E.S.S.-avain.

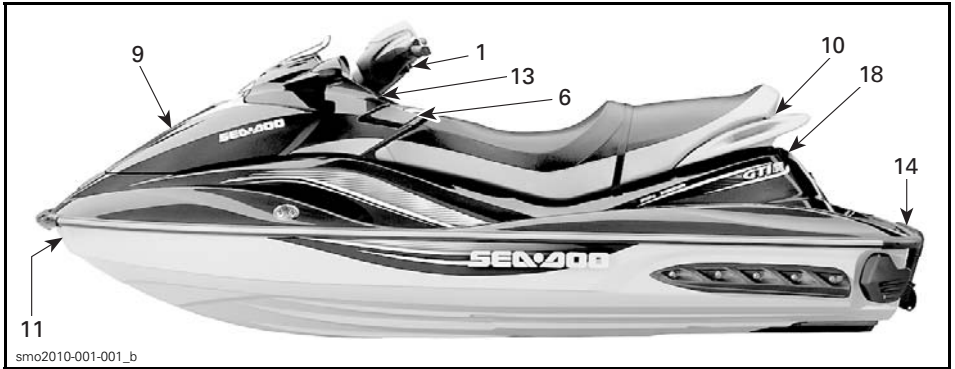
⚠ VAROITUS

Mikäli D.E.S.S.-avain on löysästi paikoillaan, tai se ei pysy pistokkeessaan, vältä sen epäluotettava toiminta vaihtamalla se välittömästi.

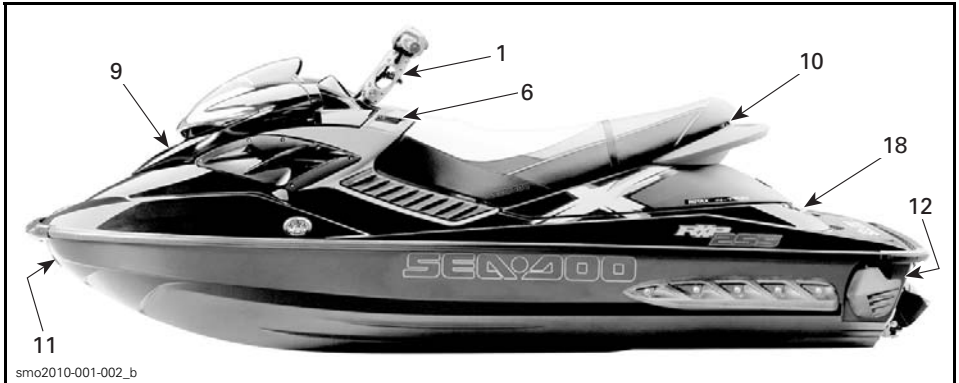
VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET

HUOM: Kaikkia hallintalaitteita ei ole kaikissa vesikulkuneuvomalleissa, tai ne ovat valinnaisia joissakin malleissa.



TYYPILLINEN — GTI-MALLIT



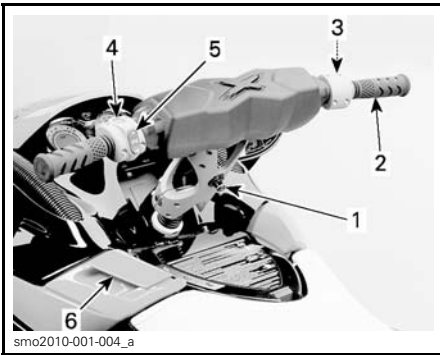
TYYPILLINEN — RXP-X-MALLI



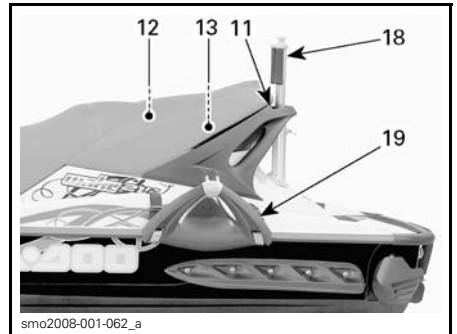
TYYPILLINEN — WAKE-MALLI



TYYPILLINEN — KAIKKI MALLIT PAITSI RXP-X



TYYPILLINEN — RXP-X -MALLI



TYYPILLINEN — WAKE-MALLI

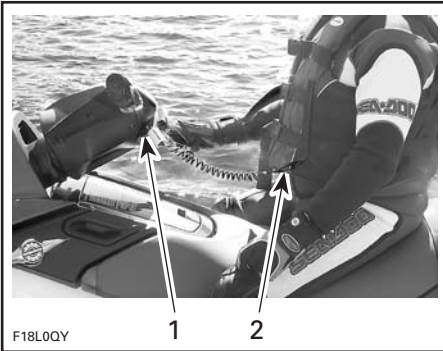
- | | |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1. D.E.S.S.-pistoke (moottorin hätäpysäytyskatkaisin) | 10. Istuimen salpa |
| 2. Ohjaustanko | 11. Etulenkki (keula) |
| 3. Kaasuvipu | 12. Takalenkki (perä) |
| 4. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike | 13. Kiinnityssakarot |
| 5. Säädettyvä trimmijärjestelmä (VTS™) | 14. Veneeseenouasuaskelma |
| 6. Vaihevipu | 15. Pilssin tyhjennystulpat |
| 7. Tietokeskusmittari | 16. Suksi-/vesilautapidin |
| 8. Hansikaslokero | 17. Vesilautateline |
| 9. Etusäilytyslokero | |

1) D.E.S.S.-pistoke (moottorin hätäpysäytyskatkaisin)

Ohjelmoitu D.E.S.S.-avain on huolellisesti kiinnitettävä D.E.S.S.-pistokkeeseen (moottorin hätäpysäytyskatkaisin), jotta moottori voi käynnistyä.

Kiinnitä aina D.E.S.S.-avaimen turvanaruliitin kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen.

Kaksi lyhyttä piippausta osoittaa, että järjestelmä on valmis moottorin käynnistämistä varten. Katso muussa tapauksessa VIANETSINTÄ-osa.



TYYPILLINEN

1. Avain D.E.S.S.-pistokkeessa
2. Turvanaruliitin kiinnitettynä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen

Jos joudut hätätilanteeseen moottorin käydessä, voit sammuttaa moottorin vetämällä avaimen D.E.S.S.-pistokkeesta.

VAROITUS

Vaikka moottori voidaan pysäyttää moottorin käynnistys-/pysäytys-painikkeella, on hyvän tavan mukaista irrottaa D.E.S.S.-avain, kun moottori pysäytetään ja poistetaan vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Jos moottori pysäytetään, vesikulkuneuvon ohjattavuus katoaa. Irrota D.E.S.S.-avain aina, kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä, jotta estät moottorin tahattoman käynnistymisen, tai että lapset tai muut henkilöt eivät pääse käyttämään vesikulkuneuvoa luvottomasti tai varastamaan sitä.

Ellei moottoria käynnistetä 5 sekunnin kuluessa sen jälkeen, kun D.E.S.S.-avain on kiinnitetty pistokkeeseensa, kuuluu 4 hyvin lyhyttä piippausta vaihtelevin väliajoin noin 4 tunnin ajan muistuttaen, että moottori on käynnistettävä tai D.E.S.S.-avain poistettava pistokkeestaan. Neljän tunnin kuluttua piippaus loppuu. Sama tapahtuu kun D.E.S.S.-avain jätetään pistokkeeseensa 5 sekunniksi moottorin pysäyttämisen jälkeen.

Varmista aina, ettei D.E.S.S.-avain jää pistokkeeseensa moottorin pysäyttämisen jälkeen.

TÄRKEÄTÄ: Jos D.E.S.S.-avain jätetään pistokkeeseensa moottorin seisossa, akku tyhjenee vähitellen.

Digitaalisesti koodattu varkaudenestojärjestelmä (D.E.S.S.)

D.E.S.S.-avaimessa on erityisen elektronisen piirin muodostama ainutlaatuinen elektroninen sarjanumero. Tämä vastaa tavanomaista avainta.

Tätä D.E.S.S.-avainta ei voi käyttää toisessa vesikulkuneuvossa, ja kääntäen, toisen vesikulkuneuvon vastavaa avainta ei voi käyttää omassa vesikulkuneuvossasi.

Digitaalisesti koodattu D.E.S.S.-turvajärjestelmä on kuitenkin erittäin joustava. Voit ostaa toisen D.E.S.S.-avaimen ja antaa ohjelmoida sen omaa vesikulkuneuvoasi varten.

Kun haluat ylimääräisiä vesikulkuneuvoosi ohjelmoituja D.E.S.S.-avaimia, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Nopeusrajoitettu käyttö

Anna valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän ohjelmoida avaimesi vastaavasti.



TYYPILLINEN - LEARNING KEY (OPETTELUAVAIN) - VIHREÄ



R-AVAIN — ORANSSI

Sea-Doo Learning Key™ tai R-avain (rental, vuokrakäyttö) voidaan ohjelmoida rajoittamaan elektronisesti vesikulkuneuvon nopeutta, jolloin ensikeräiset ja vähemmän kokeneet kuljet-

tajat voivat opetella vesikulkuneuvon käyttöä saadakseen tarpeellista itsevarmuutta ja kokemusta hallintaan.

TYYPPI	VÄRI	MOOTTORIN KIERROSLUVUN RAJOITUS
Normaali-avain	Keltainen	Ei mitään
R-avain	Oranssi	+/- 6500
Learning key (opetteluavain)	Vihreä	+/- 5500

2) Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin.

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastavan ohjaussuuttimen ja sivusiivekkeiden toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto jne.).

Säätö

RXP-X-malli

Ohjaustangon korkeutta voidaan säätää kuljettajan tarpeen mukaan.

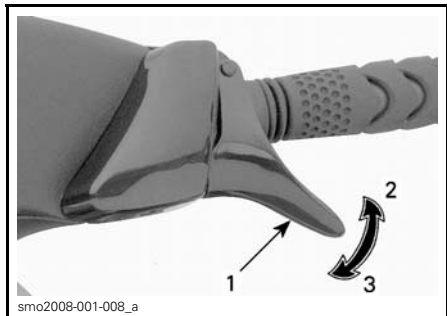
Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään tämän säätötoimenpiteen suorittamista varten.

3) Kaasuvipu

GTI, GTI SE ja WAKE-mallit

Kaasuvivun painaminen kiihdyttää vesikulkuneuvon vauhtia. Kun se vapautetaan kokonaan, moottori hidastuu

automaattisesti joutokäynnille ja veden vastus pysäyttää vähitellen vesikulkuneuvon.



smo2008-001-008_a

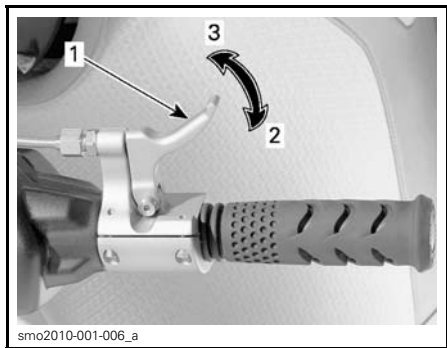
1. Kaasuvipu
2. Kaasutus
3. Hidastus

Sormikaasu

RXP-X-malli

Kaasua on miellyttävämpi käyttää vaativissa olosuhteissa.

Painettaessa vesikulkuneuvo kiihtyy. Kun se vapautetaan kokonaan, moottori hidastuu automaattisesti joutokäynnille ja veden vastus pysäyttää vähitellen vesikulkuneuvon.



smo2010-001-006_a

1. Kaasuvipu
2. Kaasutus
3. Hidastus

4) Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

Käynnistä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Vapauta heti kun moottori on käynnistynyt.

Pysäytä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Kun moottori on pysähtynyt, irrota D.E.S.S.-avain pistokkeestaan. On suositeltavaa vapauttaa kaasuvipu ensin.

VAROITUS

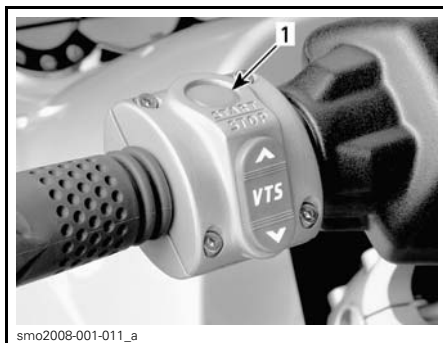
Ohjattavuus pienenee, kun kaasu vapautetaan ja häviää kokonaan, kun moottori on pysähdyksissä.



smo2008-001-010_a

TYYPILLINEN — KAIKKI MALLIT PAITSI RXP-X

1. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike



smo2008-001-011_a

RXP-X -MALLI

1. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

5) Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS)

RXP-X-malli

Vesikulkuneuvon trimmiä voidaan säätää trimmijärjestelmän avulla, jolloin kiihtyvyyttä tehostuu entisestään ja ajoneuvo on vakaampi huippunopeuksissa.

Paina painikkeita säätääksesi vesikulkuneuvon ajokulmaa. Katso säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) kuvaus KÄYTTÖOHJEET-osasta.



smo2008-001-011_b

VTS-PAINIKE

1. Keula ylös
2. Keula alas

Trimmiasentojen tallentaminen

Kummallekin painikkeelle voidaan tallentaa yksi oma trimmiasento.

VTS-järjestelmä vertaa tallennettuja trimmiasetuksia ja korkein trimmiasetus määrittellään ylempälle painikkeelle (keula ylös) ja alin alemmalle painikkeelle (keula alas).

Jos molemmat trimmiasennot ovat samanlaisia, molempien painikkeiden trimmiasetukset ovat samoja.

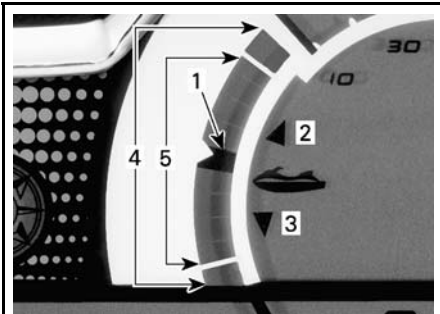
1. Paina molempia VTS-painikkeita yhtä aikaa.



smo2008-001-011_c

TALLENNA

2. ESISÄÄTÖ 1 näkyy tietokeskuksen mittarissa osoittaen, että se on valmis tallentamaan trimmiasennon.



smo2008-001-030_a

TIETOKESKUKSEN MITTARI — VTS:N ASENNON OSOITIN

1. Asennon osoitin
2. Keula ylös
3. Keula alas
4. Käyttöalue (RXP-malli)
5. Käyttöalue (muut mallit)



smo2008-001-032_a

ESISÄÄTÖ 1 — VALMIS TALLENTAMAAN

3. Säädä trimmi haluttuun asentoon ennen VTS-painikkeiden käyttöä.
4. Paina molempia VTS-painikkeita yhtä aikaa tallentaaksesi trimmiasennon.

5. Seuraavaksi **ESISÄÄTÖ 2** näkyy tietokeskuksen mittarissa osoittaen, että se on valmis tallentamaan toisen trimmiasennon.



ESISÄÄTÖ 2 — VALMIS TALLENTAMAAN

6. Säädä trimmi haluttuun asentoon ennen VTS-painikkeiden käyttöä.
7. Paina molempia VTS-painikkeita yhtä aikaa tallentaaksesi trimmiasennon.

Trimmin esisäädöt on nyt tallennettu ja niitä voidaan käyttää.

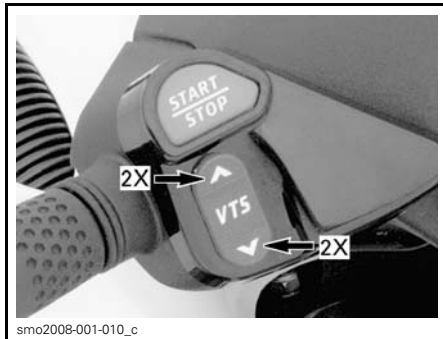
Kun haluat tallentaa uudet säädöt, toista toimenpide.

Esisäädettyjen trimmiasentojen käyttäminen

Asettaaksesi trimmin korkeimpaan tallennettuun trimmiasentoon paina kahdesti VTS:n ylempää painiketta (keula ylös).

Asettaaksesi trimmin alimpaan tallennettuun trimmiasentoon paina kahdesti VTS:n alemmaa painiketta (keula alas).

Jos trimmiasento on sama (yksi asento), paina kahdesti VTS:n alemmaa tai ylempää painiketta.



PAINA KAHDESTI KÄYTTÄÄKSESI ESISÄÄDETTYJÄ ASENTOJA

6) Vaihdevipu

Edestakaisin liikuteltava vipu:

- Eteenpäin
- Vapaa
- Peruutus.

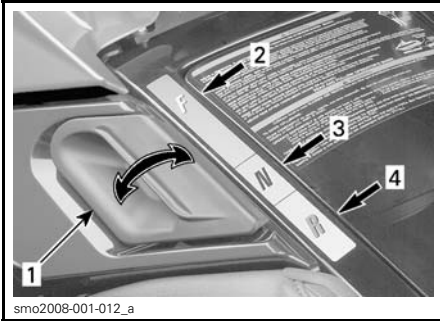
VAROITUS
Vaihdevipua pitäisi käyttää vain moottorin ollessa tyhjäkäynnillä ja aluksen seisoessa paikallaan. Älä käytä tartuntakahvana.

VAROITUS
Käytä peruutusta vain hitaalla nopeudella ja mahdollisimman lyhyen aikaa. Varmista aina, että peruutusreitillä ei ole esineitä tai ihmisiä, erityisesti matalassa vedessä leikkiviä lapsia.

ILMOITUS Älä koskaan käytä moottoria peruutuksella suurilla kierroksilla.

Eteenpäin-asennosta vedä vipu peruutukselle. Työnnä takaisin eteenpäin ajoa varten. Aseta aina lopetettuasi eteenpäin-asentoon. Vapaa-asennon löytämiseksi aseta peruutukselle ja työnnä sitten takaisin kunnes vesikuluneuvo ei enää kulje taaksepäin.

Katso käyttöjärjestelmän kuvaus osasta **KÄYTTÖOHJEET**.

**TYYPILLINEN**

1. Vaihdevipu
2. Eteenpäin-asento
3. Vapaa-asento
4. Peruutus-asento

7) Tietokeskusmittari

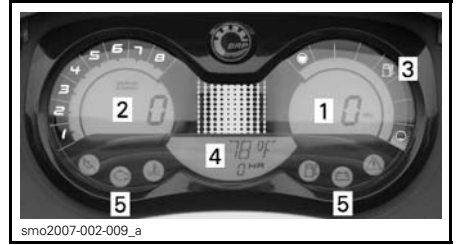
Tietokeskus on mittari, josta kuljettaja saa useita hyödyllisiä tosiaikaisia tietoja englanniksi, ranskaksi tai espanjaksi. Mittayksiköt voi säätää joko metrisiksi tai englantilaisiksi yksiköiksi.

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, kun haluat vaihtaa tietokeskuksen kieltä ja mittayksikköä.

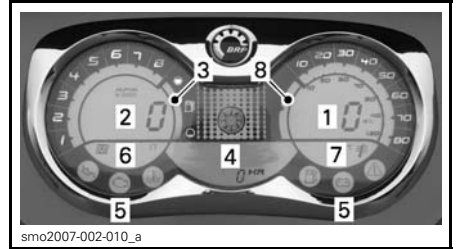
Käynnistettäessä kaikki nestekidenäytön osa-alueet sekä merkkivalot syttyvät 3 sekunniksi joka kerta, kun tietokeskus aktivoidaan (kun D.E.S.S. -avain laitetaan paikoilleen). Näin kuljettaja voi todeta niiden toimivan kunnolla.

VAROITUS

Digitaalisen mittarin näytön lukeminen voi kääntää pois huomion vesikulkuneuvon käytöstä, erityisesti jatkuvasta ympäristön tarkkailusta. Varmista aina ennen mittarin asetusten muuttamista, että vesikulkuneuvon ympäristö on tyhjä eikä siinä ole esteitä tai henkilöitä, ja hidasta vesikulkuneuvon nopeus alhaiseksi.



- GTI, GTI SE JA WAKE -MALLIT**
1. Nopeusmittari (jos varusteena)
 2. Kierroslukumittari
 3. Polttoainemittari
 4. Tietonäyttö
 5. Merkkivalot

**RXP-X -MALLI**

1. Nopeusmittari
2. Kierroslukumittari
3. Polttoainemittari
4. Tietonäyttö
5. Merkkivalot
6. Veden syvyyšnäyttö (jos varusteena)
7. Veden lämpötilänäyttö
8. VTS:n (säädettyä trimmijärjestelmä) asennon osoitin (jos varusteena)

Nopeusmittari

Nopeusmittari osoittaa vesikulkuneuvon nopeuden mailleina tunnissa (MPH) tai kilometreinä tunnissa (km/t).

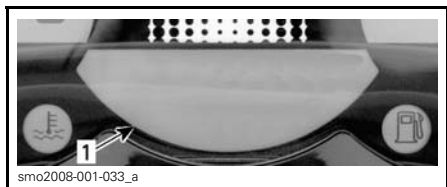
Kierroslukumittari

Kierroslukumittari osoittaa moottorin kierrokset minuutissa (kierr./min). Todelliset kierrokset saa kertomalla luvun 1 000:lla.

Polttoainemittari

Pylväsmittari näyttää ajon aikana jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

Tietonäyttö



smo2008-001-033_a

TYYPILLINEN

1. Tietonäyttö

Kompassi

RXP-X-malli

Näyttää pääilmansuunnat vesikulku-
neuvon suunnan osoittamista varten.



smo2008-001-024_a

TYYPILLINEN

1. Kompassi

VAROITUS

Käytä kompassia vain ohjeellise-
nä. Sitä ei ole tule käyttää tarkkoi-
hin merenkulikutarkoituksiin.

Tuntimittari (HR)

Näyttää vesikulku-
neuvon käyttöajan
tunteina.



smo2008-001-025_a

TYYPILLINEN

1. Tuntimittari

Viestinäyttö

Näyttää valvontajärjestelmän sano-
mat.

Katso osasta *VIANETSINTÄ* lisätietoja.



smo2008-001-026_a

TYYPILLINEN

1. Sanomanäyttö

Veden lämpötila

GTI SE ja Wake -mallit

Näyttää veden pintalämpötilan Celsius-
asteina (°C) tai Fahrenheit-asteina (°F).



smo2008-001-028_a

TYYPILLINEN

1. Veden lämpötila

Merkkivalot

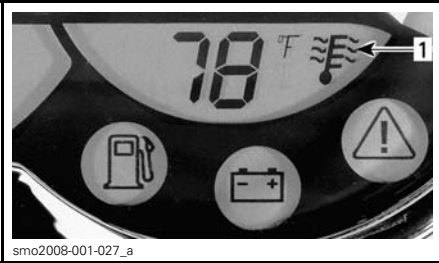
Merkkivalot ilmoittavat sinulle jostakin
tietyistä tilasta tai jos jotain epänormaa-
lia tapahtuu.

Katso yksityiskohdat osasta *VALVON-
TAJÄRJESTELMÄ*.

Veden lämpötilänäyttö

RXP-X-MALLI

Näyttää veden pintalämpötilan Celsius-
asteina (°C) tai Fahrenheit-asteina (°F).



TYYPILLINEN — NOPEUSMITTARIN ALLA
1. Veden lämpötila

VTS:n asennon osoitin

RXP-X

Säädettävän trimmijärjestelmän asennon osoitin näyttää vesikulkuneuvon kulkuasennon.

Katso lisätietoja kohdasta **SÄÄDETTÄVÄ TRIMMIJÄRJESTELMÄ (VTS)**.

8) Hansikaslokeron

Pieni, tarkoituksenmukainen säilytyslokeron henkilökohtaisia esineitä varten.

Käytä kannen salpaa hansikaslokeron avaamiseen.

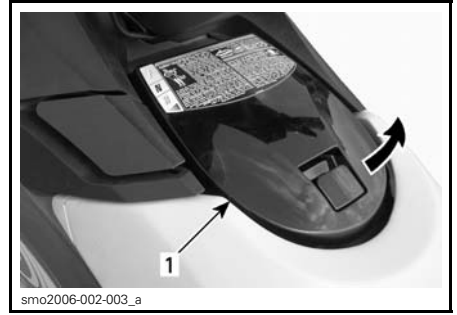
RXP-X-malli



TYÖNNÄ SALPAA AVATAKSESI
1. Kannen salpa

GTI ja GTI SE-mallit

Hansikaslokeron pääsee helpommin käsiksi avaamalla kannen salvan, jolloin hansikaslokeron vapautuu, ja vetämällä sitten kantta.



AVAA KANSI
1. Hansikaslokeron kansi

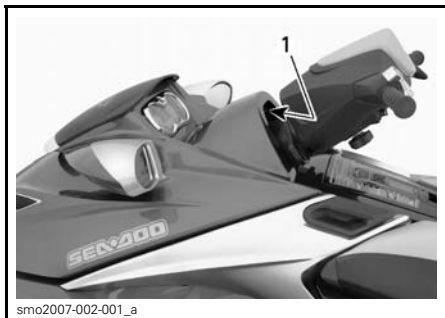


VEDÄ KANTTA

9) Etusäilytyslokeron

Tarkoituksenmukainen vedenpitävä osasto, (irrotettava joissakin malleissa) jossa voi pitää henkilökohtaisia tavaroita. Ihanteellinen paikka hyväksytyä alkusammutinta (ei kuulu toimitukseen), hinausköyttä, ensiapulaukkaa, tms. varten.

Avaa etusäilytyslokeron kansi vetämällä salpavipua ylöspäin. Sulje ja salpaa kansi aina ajon ajaksi.



smo2007-002-001_a

TYYPILLINEN — RXP-X -MALLI

1. Salvan vipu



smo2007-002-002_a

TYYPILLINEN — GTI-MALLIT

1. Salvan vipu

HUOM: Tarkasta määräajoin säilytyslokeron kannen lukkotapin kireys. Kiristä tarvittaessa ja varmista, että salpa sulkee kannen kunnolla.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan jätä raskaita tai rikkimeneviä esineitä irrallaan säilytyslokeron/koriin. Älä kuormaa liian painavaksi. Älä koskaan aja vesikulkuneuvolla minkään säilytyslokeron kannen ollessa auki.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan varastoi tai kuljeta mitään säilytyslokeron alapuolella.

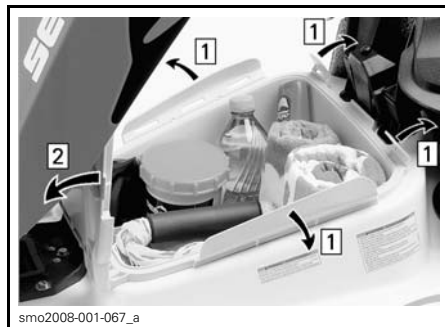
Umpinainen, irrotettava säilytysloker

GTI/GTI SE/WAKE

ILMOITUS KUORMA on 11 kg (25 lb).

Kannen aukaiseminen

Vapauta kannen salvat ja vedä sitten kannen kahvasta avataksesi sen.



smo2008-001-067_a

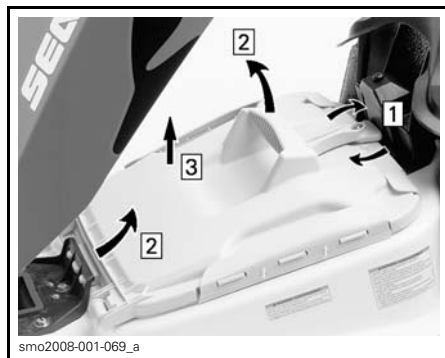
Askel 1: Vapauta kannen salvat

Askel 2: Avaa kansi

Säilytyslokeron irrotus

Varmista, että kannen salvat on hyvin lukittu.

Vapauta painike ja vedä sen jälkeen säilytyslokeron kahvasta irrottaaksesi sen vesikulkuneuvosta.



smo2008-001-069_a

Askel 1: Käännä vapautuskahvaa

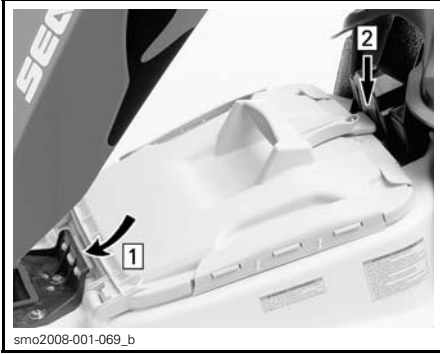
Askel 2: Nosta ja kallista vapauttaaksesi etukielekkeet

Askel 3: Irrota säilytysloker

Säilytyslokeron asentaminen paikoilleen

Työnnä säilytyslokeron etukielekkeet lokeron kannen vaimennustuen alle.

Työnnä säilytyslokeroa kiinnittäaksesi sen paikoilleen lukitsimen avulla.



Askel 1: Työnnä säilytyslokeron etukielekkeet sisään
Askel 2: Työnnä lukitaksesi

ILMOITUS Älä koskaan aja vesikulkuneuvolla ellei säilytyslokero ole asianmukaisesti paikoillaan, pilssiin voi mennä vettä ja täyttää sen.

Alkusammuttimen pidike

HUOM: Alkusammutin on ostettava erikseen.

GTI, GTI SE ja Wake -mallit

Käytä etusäilytyslokerossa olevan irrottettavan säilytyslokeron sisällä olevaa tukea ja kiinnitä sammutin kumisalpojen avulla paikoilleen.



RXP-X -malli

Nosta säilytyslokero päästäksesi käsiiksi hyväksytyyn (erikseen myytävä) alkusammuttimen pitimeen. Siinä on myös käyttäjän käsikirja.



10) Istuimen salpa

Moottoritilaan pääsee käsiksi irrottamalla istuin.

Istuimen salpa sijaitsee takapäessä, istuimen alla.

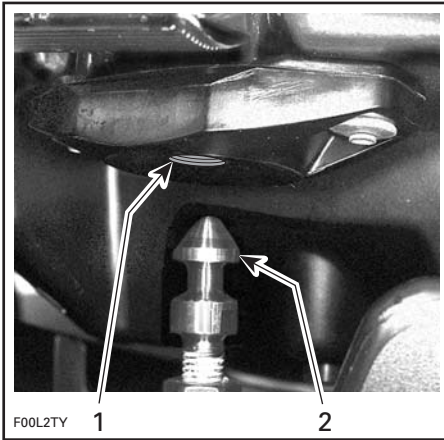


TYYPILLINEN

1. Istuimen salpa

Istuin irrotetaan vetämällä salpavipua ylöspäin ja pitämällä sitä siinä. Nosta ja vedä istuinta taaksepäin.

Salpaa istuin asettamalla salvan reikä tapin kohdalle, ja painamalla istuinta sen takaosasta reilusti alas.



1. Salvan reikä
2. Tappi

Moottoritila

Irrrottamalla istuin, päästään käsiksi moottoriin, sähkö- ja polttoainejärjestelmiin.

VAROITUS

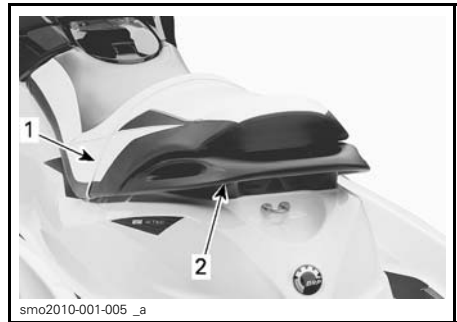
Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen. Älä koske mihinkään sähköisiin kun moottoria käynnistään tai sen ollessa käynnissä. Älä koskaan jätä mitään esinettä, rättiä, työkalua, tms. moottoritilaan tai pilssiin.

11) Matkustajan käsikahvat

Matkustaja voi pitää ajon aikana kiinni istuimen hihnasta.

Matkustaja voi pitää myös kiinni istuimen takana sijaitsevan muovisen käsikahvan sivuista. Vesihiihtäjää/lautailijaa tarkkaileva henkilö voi pitää kiinni muovisen käsikahvan takaosasta ja siitä voi pitää kiinni myös noustaessa vesikulkuneuvon vedestä.

ILMOITUS Älä koskaan käytä muovista käsikahvaa minkään hinaamiseen tai vesikulkuneuvon nostamiseen.



TYYPILLINEN - MATKUSTAJAN KÄSIKAHVAT

1. Istuimen hihna
2. Muovinen käsikahva

12) Etu- ja taka- (keula-/perä) -lenkit

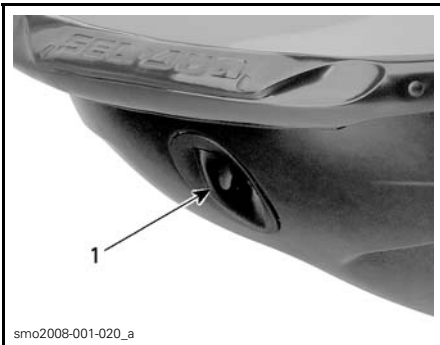
Lenkkejä voidaan käyttää ankkurointiin, hinaamiseen ja vesikulkuneuvon kiinnityskohtana trailerilla kuljettamisen aikana.

Etu- (keula)-lenkki



smo2008-001-019_a

GTI, GTI SE JA WAKE -MALLIT
1. Lenkki



smo2008-001-020_a

RXP-X -MALLI
1. Lenkki

Taka- (perä) -lenkki



smo2008-001-016_a

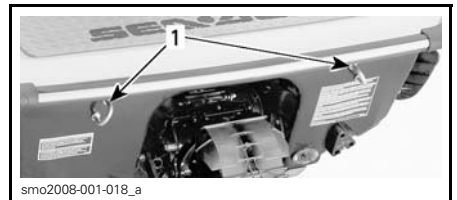
TYYPILLINEN - RXP-X -MALLI
1. Lenkki



smo2008-001-017_a

TYYPILLINEN - GTI JA GTI SE -MALLIT
1. Lenkki

HUOM: Saattaa olla, että sinun vesikulkuneuvomallissasi lenkissä ei ole koukkuja sen keskellä.

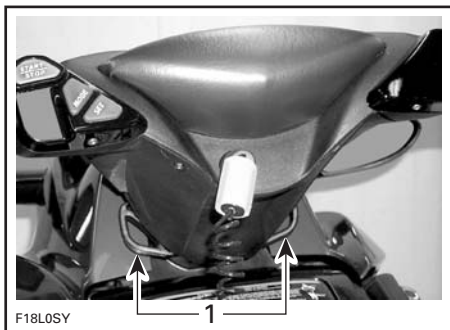


smo2008-001-018_a

RXP-X JA WAKE -MALLIT
1. Lenkit

13) Kiinnityssakarot

Sakaroita voi väliaikaisesti käyttää laituriihin kiinnittymiseen, esim. tankkaamista varten.



F18L0SY

1

TYYPILLINEN — KAIKKI MALLIT PAITSI RXP-X -MALLI

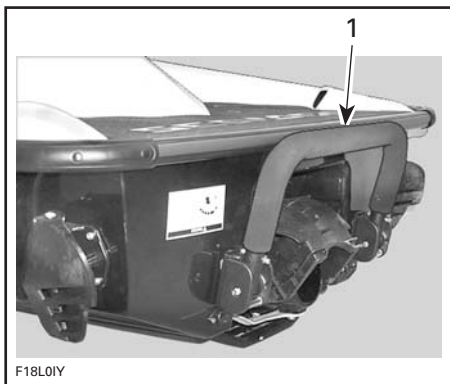
1. Kiinnityssakarot

ILMOITUS Älä koskaan käytä sakaroita vetämiseen, tai vesikulkuneuvon nostamiseen.

14) Veneseennousuaskelma

GTI SE ja Wake -mallit

Askelmaa käytetään noustessa vesikulkuneuvon vedestä.



F18L0IY

TYYPILLINEN

1. Veneseennousuaskelma

Vedä askelma alas kädellä ja pidä siinä kunnes saat asetettua sille jalan tai polven.



F18L0JY

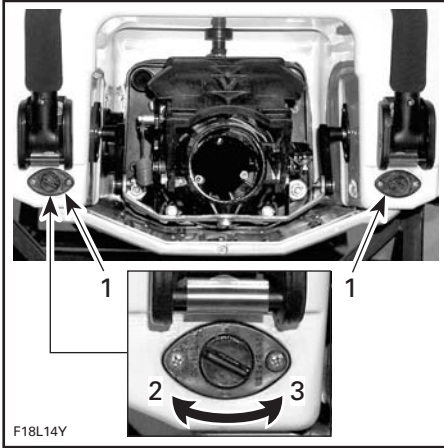
VAROITUS

Moottori pitää olla sammutettuna, kun vesikulkuneuvon nostaan veneeseenousuaskelmaa käyttäen.

15) Pilssin tyhjennystulpat

Avaa tyhjennystulpat aina, kun vesikulkuneuvo on lastattu traileriin. Näin pilssiin kerääntynyt vesi pääsee poistumaan, mikä auttaa vähentämään kondensaatiota.

ILMOITUS Nosta vesikulkuneuvo pois vedestä ennen tyhjennystulppien ruuvaamista auki.

**TYYPILLINEN**

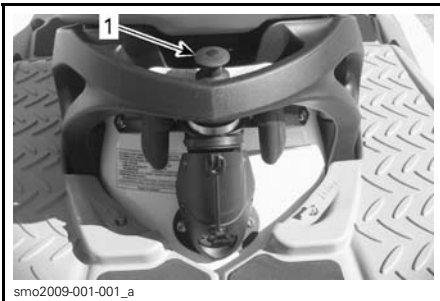
1. Tyhjennystulpat
2. Kiristä
3. Ruuvaa auki

ILMOITUS Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

16) Suksi-/vesilautapidin

Wake-malli

Vedä nuppi ylös nostaaksesi pitimen esille. Varmista, että se on kunnolla lukittu. Varmista ennen hinausköyden kiinnittämistä, että sukki-/vesilautapidin on lukittu täysin ulkona -asentoon.



TYYPILLINEN - SUKSI-/VESILAUTAPIDIN SISÄÄN VEDETTYNÄ

1. Vedä tästä nupista vetääksesi pitimen ulos



TYYPILLINEN - SUKSI-/VESILAUTAPIDIN ULOS VEDETTYNÄ

Kun haluat painaa pitimen alas, paina suoraan alaspäin pitimen päältä.

Jos pidintä on vaikea vetää ulos tai painaa sisään, paina samanaikaisesti lukitsinta sen kummaltakin puolelta kohti vesikulkuneuvon etuosaa vapauttaaksesi pitimen.



TYYPILLINEN - PAINA KOHTI ETUOSAA

1. Lukitsin

VAROITUS

Varmista, että sukki-/vesilautapidin on lukittu täysin ulkona -asentoon ennen sen käyttöä. Vedä sukkipidin kokonaan sisään ja lukitse, kun se ei ole käytössä. Ole varovainen hiihtäjää/vesilautailijaa vedettäessä, sillä vetonaru voi iskeytyä takaisin vesikulkuneuvon kun se päästetään irti. Älä koskaan suorita jyrkkää käännoä, kun vedät hiihtäjää, vesilautailijaa tai mitään lelua.

ILMOITUS Suksi-/vesilautapidin on suunniteltu vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa, joka on kokonaispainoltaan enintään 114 kg (250 lb).

Pidä aina jotakuta henkilöä tarkkailijana kuljettajan lisäksi.

HUOM: Suksi-/vesilautapidimen kahvat on tarkoitettu käsikahvoiksi tarkkailijalle.

ILMOITUS Älä koskaan käytä sukki-/vesilautapidintä muiden alusten hinaamiseen. Noudata sukki-/vesilautapidimelle määriteltyä maksimikuormaa. Ylikuorma voi vaikuttaa ohjattavuuteen, vakavuuteen ja suorituskykyyn.

17) Vesilautateline

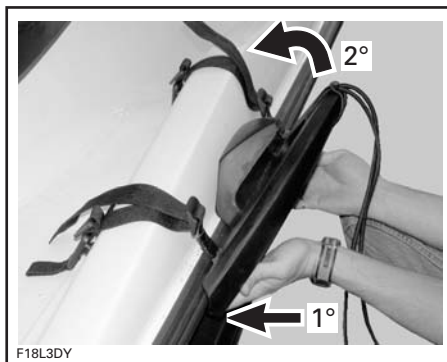
Wake-malli

Tarkoituksenmukainen irrotettava teline vesilaudan kuljettamiseen vesillä.

HUOM: Vesilautateline voidaan asentaa vesikulkuneuvon molemmille puolille.

Asentaminen:

1. Aseta teline puskurilistalle siten, että sen keskikohta on jalkatilassa olevien solkien vastakappaleiden välissä.
2. Aseta telineen 2 ulompaa J-koukkuja siten, että ne tarttuvat puskurilistan alla olevaan rungon ulkonevaan reunaan.



TYYPILLINEN

3. Kiinnitä urossoljet jalkatilassa oleviin soljen vastakappaleisiin.



TYYPILLINEN

4. Kiristä hihnat vetämällä niitä kunnolla ylöspäin.



TYYPILLINEN

5. Varmista, että teline on kunnolla paikallaan nykäisemällä sitä.

VAROITUS

Ellei teline ole kunnolla kiinni vesikulkuneuvossa, se voi löystyä ja irrota yllättäen, aiheuttaen lähellä oleville ihmisille vahingoittumisvaaran. Välttämiseksi:

- Varmista, että hihnat ovat hyvässä kunnossa.
- Kiinnitä teline kunnolla vesikulkuneuvoon.
- Tarkasta ajoittain, että hihnat ovat kireällä.

6. Kun asetat vesilaudan telineeseen, aseta se evä(t) ulospäin, ja kiinnitä vesilauta sitten kumiköysillä tiukasti paikalleen.

VAROITUS

Vältä vesilaudan evän (evien) mahdollisesti aiheuttamat vahingot ja haavat asettamalla aina EVÄ(T) ULOSPÄIN.



F18L3GY

TYYPILLINEN

1. Evä ulospäin



F18L3HY

TYYPILLINEN

7. Varmista, että vesilauta on kunnolla telineessä kiinni vetämällä ja työntämällä sitä paikalleen asettamisen jälkeen.

VAROITUS

Ellei vesilauta ole kunnolla kiinni telineessä, se voi löystyä ja irrota yllättäen, aiheuttaen lähellä oleville ihmisille vahingoittumisvaaran. Välttämiseksi:

- Tarkasta kumiköysien kunto ja vaihda, jos ne ovat vahingoittuneet.
- Kiinnitä vesilauta kunnolla telineeseen.
- Tarkasta ajoittain, että lauta on kunnolla kiinni.



TYYPILLINEN

HUOM: Kun vesilauta irrotetaan telineestä, kiinnitä kumiköydet, jotta ne eivät pääse heilumaan vapaasti vesikulkuneuvolla ajettaessa.



TYYPILLINEN

ILMOITUS Teline on suunniteltu yhtä vesilautaa varten. Älä pidä siinä yhtä vesilautaa enempää, tai kuljeta siinä suksia, tai mitään muita esineitä. Älä käytä telinettä(-eitä) kiinnityskohtina, tai veneeseen nousemista varten.

⚠ VAROITUS

Jos vesilauta ja/tai teline on paikallaan, toimi erityisellä varovaisuudella:

- ÄLÄ KOSKAAN suorita aggressiivisia ajoliikkeitä, kuten paikallaan pyöriminen.
- ÄLÄ KOSKAAN suorita aaltohyppelyä.
- Käytä tervettä järkeä, äläkä aja liian lujaa.

Muussa tapauksessa vesilauta voi irrota, tai mukanaolijat voivat pudota ja satuttaa itsensä vesilautaa tai telinettä vastaan.

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä vesilautaa telineeseen, kun vesikulkuneuvoa kuljetetaan trailerilla. Muuten vesilaudan evä(t) voi(vat) aiheuttaa sivustakatsojille vahinkoja, tai vesilauta voi lennähtää tielle. Kumiköydet ovat jännitetyt, ja ne voivat ponnahtaa irti ja piiskata jotakuta, kun ne irtoavat. Ole varovainen.

Irrutus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin asentaminen.

KÄYTTÖOHJEET

VAROITUS

Suorita aina **KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET** ennen vesikulkuneuvon käyttämistä. Muista lukea kohta **TURVALLISUUSOHJEITA** ja kohta **OHJEITA** sekä tutustu huolella kaikkiin hallintalaitteisiin ja jokaisen hallintalaitteen toimintaan.

Ellet ymmärrä täysin jotakin hallintalaitetta tai ohjetta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Käyttö sisäänajon aikana

ILMOITUS Noudata yksityiskohdaisesti tämän osan ohjeita. Noudatamatta jättäminen voi lyhentää moottorin käyttöikää ja/tai heikentää sen suorituskykyä.

Ajoneuvosi tarvitsee 10 tunnin sisäänajon ennen kuin sillä ajetaan jatkuvasti täydellä kaasulla.

Sisäänajovaiheen aikana kaasuvipua painetaan korkeintaan 1/2 - 3/4 kokonaismatkastaan. Lyhyet kiihdytykset ja nopeuden vaihtelut kuuluvat kuitenkin hyvään sisäänajoon.

ILMOITUS Jatkuvat kiihdytykset täydellä kaasulla, pitkät ajot täydellä nopeudella ja moottorin ylikuumentuminen ovat vahingollisia sisäänajon aikana.

Vesikulkuneuvon nousu

Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, veneeseenousu pitää tehdä varovasti ja moottorin pitää seistä.

VAROITUS

Moottorin pitää olla **POIS PÄÄLTÄ (OFF)**, kun vesikulkuneuvon nousee tai kun käytetään veneeseenousuaskelmaa.

Veneeseenousu laiturilta

Kun laiturilta nousee veneeseen, asetetaan yksi jalka hitaasti vesikulkuneuvon laituria lähimmälle astinlaudalle, samalla pidetään ohjaustangosta kiinni ja siirretään vartalon paino toiselle puolelle vesikulkuneuvon tasapainottamiseksi.

Sitten viedään toinen jalka istuimen yli toiselle astinlaudalle. Työnnä vesikulkuneuvo pois laiturista.



Veneeseenousu matalassa vedessä

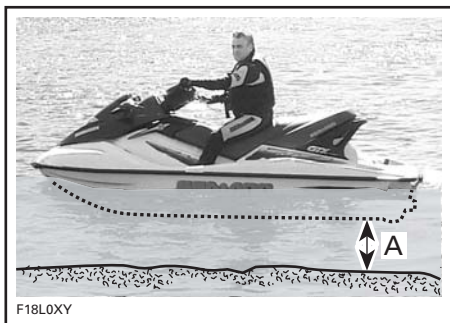
Nouse matalassa vedessä vesikulkuneuvon joko sivulta tai takaa.

VAROITUS

- Pidä raajat poissa suihkusta ja sisäänottosäleiköstä.
- Älä koskaan nojaa suihkupumpun osiin noustessasi vesikulkuneuvon.

Varmistu, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm (3 ft).

Ota huomioon, että runko painuu vedessä syvemmälle, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muista ylläpitää kyseinen syvyys, jottei hiekka, sora tai kivet imeydy suihkupumpuun.



F18L0XY

A. Pidä vähintään 90 cm (3 ft) vettä rungon takaosan alimman osan alla, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa.

ILMOITUS

- Moottorin käynnistäminen, tai vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipirastasta, tai muita suihkupumpun osia.
- Pysy keskellä askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askelmalta.

Veneeseenousu syvässä vedessä

VAROITUS

- Pidä raajat poissa suihkusta ja sisäänottosäleiköstä.
- Älä koskaan nojaa suihkupumpun osiin noustessasi vesikulkuneuvoon.
- Kokemattomien käyttäjien pitäisi harjoitella veneeseen nousua (kaikilla tässä kuvatuilla tavoilla) ensin lähellä rantaa ennen uskaltautumista syvemmälle.

Pelkkä kuljettaja

Ui vesikulkuneuvon taakse.

Laske veneeseenousuaskelma alas toisella kädellä.



smo2009-002-140

Ota toisella kädellä ote veneeseenousulavan tartuntakahvasta ja vedä itsesi ylös, jotta saat polvesi veneeseennousuaskelmalle.



smo2009-002-141

ILMOITUS

- Pysy keskellä askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askelmalta.

Ojenna toinen kätesi eteenpäin ja ota kiinni istuimen takana olevasta kahvas- ta, nouse sitten veneeseenousuaskelmalle.



smo2009-002-142

Ota molemmilla käsilläsi ote istuimen takana olevasta kahvas- ta ja astu sitten veneeseennousulavalle.



smo2009-002-143



smo2009-002-146



smo2009-002-144

ILMOITUS

- Pysy keskellä askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askelmalla.

Sen jälkeen matkustaja kiipeää vesikulkuneuvoon samalla, kun kuljettaja ylläpitää tasapainoa istumalla mahdollisimman lähellä konsolia.

Ota istuimen hinnasta ote säilyttääksesi tasapainosi paremmin ja astu eteenpäin istuimen molemmilla puolilla oleville astinlaudoille.



smo2009-002-145



smo2009-002-147



smo2009-002-148

Istu hajasäärin istuimelle.

Kuljettaja ja matkustaja

Kuljettaja kiipeää vesikulkuneuvoon edellä esitetyllä tavalla.

Aallokossa matkustaja voi vedessä ollessaan pitää vesikulkuneuvoa paikallaan ja auttaa siten kuljettajaa kiipeämään alukseen.



smo2009-002-149



smo2009-002-150

Kuinka moottori käynnistetään

1. Kiinnitä turvanaruliitin (D.E.S.S.-avain) henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen.

VAROITUS

Aina ennen moottorin käynnistämistä kuljettajan ja matkustajien on oltava asianmukaisesti istumassa vesikulkuneuvossa, matkustajalla on oltava tukeva ote kädensijoista tai hänen on pidettävä kiinni edessä istuvan henkilön vyötäisiltä. Kuljettajalla ja matkustajilla on oltava suojaava vaatetus, mukaan luettuina paikallisten viranomaisten hyväksymä henkilökohtainen kelluntaväline ja märkäpuvun alaosa.

2. Aseta vaihdevipu vapaalle. Katso kohta *KUINKA VAPAA JA PERUUTUSVAIHDE KYTKETÄÄN PÄÄLLE* tässä osassa.
3. Tartu vasemmalla kädellä tukevasti ohjaustankoon ja aseta jalat astinlaudoille.
4. Asenna D.E.S.S.-avain pistokkeeseen.

VAROITUS

Turvanaruliitin tulisi aina olla kiinnitettynä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen käynnistettäessä tai ajettaessa vesikulkuneuvolla.

HUOM: Jos D.E.S.S.-järjestelmästä kuuluu muuta kuin 2 lyhyttä piippausta, on se osoitus tilanteesta, joka pitää korjata. Katso kohdasta *VIANETSINTÄ* piippauksen koodisignaalien merkitykset.

5. Paina käynnistyspainike alas käynnistääksesi moottorin.

ILMOITUS Varmistu ennen moottorin käynnistämistä, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm (3 ft), kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muussa tapauksessa siipiras, tai muut suihkupumpun osat voivat vaurioitua. Älä kiihdytä äkkinäisesti.

HUOM: Älä paina kaasua kylmän tai lämpimän moottorin käynnistämiseksi.

Ellei moottori käynnisty 10 sekunnin kuluessa, odota muutama sekunti ennen toimenpiteen toistamista.

6. Vapauta moottorin käynnistys-/pysäytyspainike välittömästi moottorin käynnistyttyä.

ILMOITUS Vältä käynnistimen ylikuumeneminen, älä paina käynnistys-/pysäytyspainiketta 30 sekuntia kauempaa. Käynnistimen pitää antaa jäähtyä käynnistysyritysten välissä. Huomioi akku, etet tyhjennä sitä.

7. Kiihdytä hitaasti ajaaksesi syvemmälle avoveteen. Älä käytä täyttä kaasua ennen kuin moottori on lämmin. Noudata turvallista veneilykäytäntöä.



ILMOITUS Vältä vesikulkuneuvon käyttöä ruohoisilla alueilla. Jos sitä ei voi välttää, vaihtelee vesikulkuneuvon nopeutta.

Kuinka moottori sammutetaan

VAROITUS

Vesikulkuneuvon ohjattavuuden ylläpitämiseksi pitää moottorin olla käynnissä kunnes vesikulkuneuvo on pysähtynyt.

Sammuta moottori seuraavasti:

1. Paina moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta.
2. Vapauta käynnistys-/pysäytyspainike heti, kun moottori on sammunut.
3. Irrota D.E.S.S.- avain pistokkeesta, jos poistut vesikulkuneuvosta.

HUOM: Moottori sammuu myös silloin, kun D.E.S.S.-avain irrotetaan pistokkeestaan käynnistys-/pysäytyspainiketta painamatta. Tämä ominaisuus on suunniteltu turvallisuustoiminnoksi, jos kuljettaja tipahtaa vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Älä koskaan jätä D.E.S.S.-avainta pistokkeeseen poistuessasi vesikulkuneuvosta estääksesi moottorin tahattoman käynnistymisen tai lasten tai muiden henkilöiden luvattoman käytön.

ILMOITUS Jos moottori on sammutettuna, mutta D.E.S.S.-avain on pistokkeessa, sähköjärjestelmä on päällä ja tyhjentää hitaasti akun.

Kuinka vesikulkuneuvoa ohjataan



Ohjaustangon kääntäminen kääntää suihkupumpun suutinta, joka hallitsee vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin. Vesikulkuneuvon kääntämistä varten pitää kaasuttaa.

VAROITUS

Vesikulkuneuvon suuntaa muutetaan kaasuttamalla ja kääntämällä ohjaustankoa. Ohjauksen tehokkuus vaihtelee riippuen matkustajien määrästä, kuormasta, aallokosta ja ympäristötekijöistä, kuten tuuli.

Toisin kuin auto, vesikulkuneuvossa on annettava kaasua kääntymistä varten. Harjoittele turvallisella alueella kaasutamalla ja kääntymällä pois kuvitellusta esineestä. Tämä on hyvä törmäyksenestotekniikka.

VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja häviää kokonaan, kun moottori on sammunut.

Vesikulkuneuvo käyttäytyy eri tavalla matkustajan kanssa ja vaatii suurempaa taitoa. Matkustajan on pidettävä tukevasti kiinni istuimen hihnasta, matkustajan käsikahvasta tai edessä istuvan henkilön vyötäröstä. Hidasta vauhtia ja vältä äkkikäännoiksi. Vältä korkeata aallokkoa, kun mukana on matkustaja.

Jyrkät käännökset ja muut erikoiset ohjausliikkeet

Mikä tahansa jyrkkä käänнос tai muu erikoinen ohjausliike, jonka vuoksi ilmanottoaukot joutuvat veden alle pidemmäksi aikaa, saattaa aiheuttaa veden vuotamisen pilssiin.

Polttomoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis.

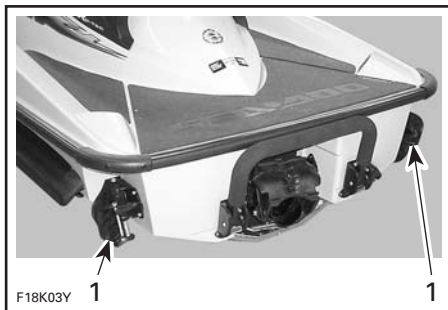
ILMOITUS Jos ilmanottoaukot pidetään veden pinnan alla kiertämällä jatkuvasti pienisäteistä ympyrää, upottamalla keula aaltojen läpi tai kaatamalla vesikulkuneuvo, vettä saattaa mennä pilssiin, jolloin moottorin sisäosat saattavat vaurioitua pahasti. Katso tässä käyttöohjeessa olevaa osaa **TAKUU**.

Off-Power Assisted Steering (O.P.A.S) -ohjausjärjestelmä

Off-Power Assisted Steering (O.P.A.S.) -järjestelmässä käytetään kahta sivusiivekettä, jotka auttavat vesikulkuneuvon ohjausta hidastet-

taessa, sen suunnan muuttamisessa ohjausta kääntäessä kun kaasua vapautetaan, tai moottori pysäytetään.

Kaksi rungon sivuissa takana olevaa sivusiivekettä kääntyy, kun ohjausta käännetään, ja auttavat kääntämään vesikulkuneuvoa. Kokeile aluksi varovasti kääntymistä tällä järjestelmällä.



TYYPILLINEN

1. Sivusiivekkeet kääntyvät ohjausliikkeen mukaan.

Kuinka vapaa ja peruutusvaihte kytetään päälle

VAROITUS

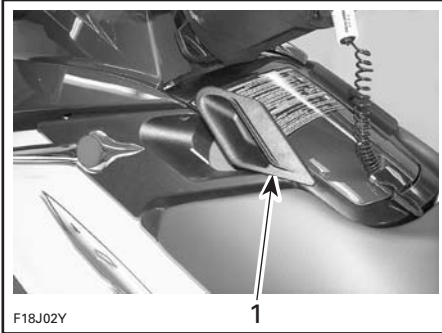
Vaihevipua pitäisi käyttää vain moottorin ollessa tyhjäkäynnillä ja aluksen seisoessa paikallaan. Älä koskaan käytä moottoria peruutuksella suurilla kierroksilla. Älä pysäytä vesikulkuneuvoa peruuttamalla. Käytä peruutusta vain hitaalla nopeudella ja mahdollisimman lyhyen aikaa. Varmista aina, että peruutusreitillä ei ole esineitä tai ihmisiä, erityisesti matalassa vedessä leikkiviä lapsia.

Vapaa-asennon löytämiseksi aseta peruutukselle ja työnnä sitten hitaasti vipua takaisin kunnes vesikulkuneuvo ei enää kulje taaksepäin.

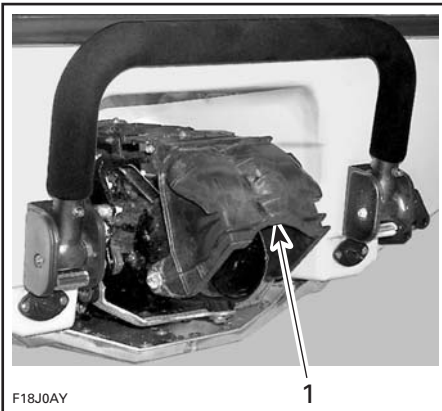
Peruutusluukku on keskiasennossa, ohjaten puolet työntövoimasta vesikulkuneuvon liikkeen minimoimiseksi sen etuosaa kohti.

VAROITUS

Vesikulkuneuvon ollessa vapaalla, vetoakseli ja siipiratas pyörivät edelleen.

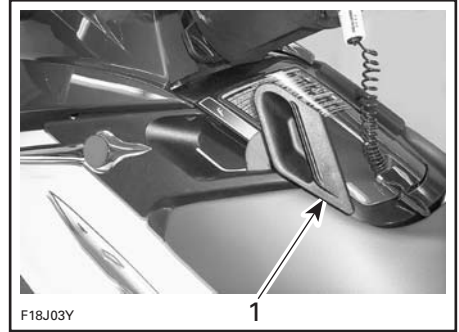


TYYPILLINEN
1. Vaihdevipu vapaalla.

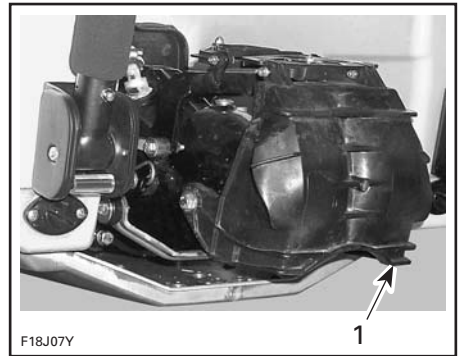


TYYPILLINEN
1. Peruutusluukku keskiasennossa.

Vedä vaihdevipu peruutusta varten täysin ulos. Peruutusluukku on ala-asennossa, ohjaten kaiken työntövoiman vesikulkuneuvon etuosaa kohti.



TYYPILLINEN
1. Vaihdevipu peruutusasennossa.



TYYPILLINEN
1. Peruutusluukku ala-asennossa.

HUOM: Paras peruutusteho ja hallinta aikaansaadaan nostamalla moottorin käyntinopeus hieman joutokäynnin yläpuolelle. Liian suuri kierrosluku aikaansaa vedessä turbulenssia pienentäen peruutuksen tehoa.

Peruutuksessa käännä ohjaustanko samaan suuntaan, jonne haluat vesikulkuneuvon peräosan kääntyvän.

Esimerkiksi, vesikulkuneuvon peräosan ohjaamiseksi vasemmalle, käännä ohjaustankoa vasemmalle.



F18J08Y

TYYPILLINEN

Kuinka säädettävää trimmijärjestelmää (VTS) käytetään

RXP-X -malli

Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS) muuttaa suihkupumpun suuttimen kulmaa, jolloin kuljettajalla on nopea ja tehokas tapa kompensoida kuorman, työntövoiman, ajoasennon ja aallokon vaikutus. Oikein säädettynä se voi parantaa käsiteltävyyttä, vähentää nyökintää, ja säätää vesikulkuneuvon parhaimpaan ajokulmaan parasta toimintaa varten.

Aluksi vesikulkuneuvon kuljettajan tulisi tutustua säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) käyttöön vaihtelevilla nopeuksilla ja erilaisissa aallokoissa. Yleensä matka-ajossa trimmiä pidetään keskiasennossa. Vain kokemuksella löytyy paras trimmi eri olosuhteisiin. Vesikulkuneuvon sisäänajon aikana, kun kovaa ajo ei ole suositeltavaa, on erinomainen tilaisuus tutustua trimmin säätöön ja sen vaikutuksiin.

Kun suutin on suunnattu yläviistoon, ohjaa veden työntövoima vesikulkuneuvon keulaa ylöspäin. Tätä asentoa käytetään nopean ajon optimoimiseen.

HUOM: Tietokeskuksessa oleva pylväsmittari osoittaa VTS:n asennon.



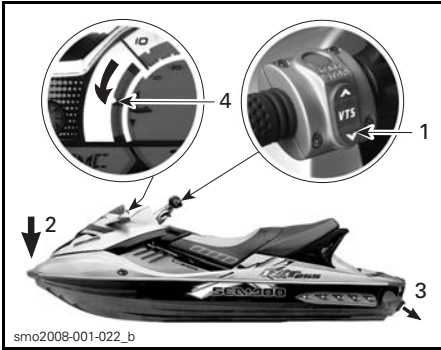
smo2008-001-022_a

TYYPILLINEN

1. Paina VTS-painikkeen ylöspäin osoittavaa nuolta
2. Keula ylös
3. Suutin ylös
4. VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) asento

Kun suutin käännetään alaviistoon, pakottaa tämä keulaa alaspäin, jolloin vesikulkuneuvon kääntymiskyky paranee. Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, nopeus ja kuljettajan kehon asento ja liikkeet (elekieli) määrittävät vesikulkuneuvon käännöksen määrän ja jyrkkyyden. Nyökintää voidaan vähentää, tai se voidaan poistaa suuntaamalla suutin alaspäin ja säätämällä nopeutta vastaavasti.

HUOM: Tietokeskuksessa oleva pylväsmittari osoittaa VTS:n asennon.

**TYYPILLINEN**

1. Paina VTS-painikkeen alaspäin osoittavaa nuolta.
2. Keula alas
3. Suutin alas
4. VTS:n (säädettyä trimmijärjestelmä) asento

Yleisiä suosituksia**Toiminta vesilautatelineen kanssa***Wake-malli***VAROITUS**

Noudata vesikulkuneuvolla ajaesasi erityistä varovaisuutta:

- ÄLÄ KOSKAAN suorita aggressiivisia ajoliikkeitä, kuten paikallaan pyöriminen.
- ÄLÄ KOSKAAN suorita aaltohyppelyä.
- Käytä tervettä järkeä, äläkä aja liian lujaa.

Muussa tapauksessa vesilauta voi irrota, tai mukanaolijat voivat pudota ja satuttaa itsensä vesilautaa tai telinettä vastaan.

Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvyydessä

Vältä ajamista näissä olosuhteissa. Jos se on kuitenkin välttämätöntä, etene varovasti ja harkiten mahdollisimman hitaasti.

Ajo aallokossa

Hidasta vauhtia.

Varaudu ohjaamaan ja tasapainottelemaan tarpeen mukaan.

Vanavesiä ylitettäessä pysy aina turvallisen välimatkan päässä edessä olevasta vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Vanavesiä ylitettäessä hidasta vauhtia. Kuljettajan ja matkustajan (matkustajien) on otettava tukea ja oltava puoliseisovassa asennossa, jotta he voivat helpommin vaimentaa vanaveden aiheuttamia iskuja. Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppelyä.

Pysähtyminen/laituriin tulo

Kun kaasuvipu vapautetaan, veden vesikulkuneuvon runkoon kohdistuva vastus hidastaa vauhdin. Pysähdysmatka riippuu vesikulkuneuvon koosta, painosta, nopeudesta, aallokosta, tuulesta ja sen suunnasta, ja virrasta.



F18A03Y

Kuljettajan pitää oppia tuntemaan pysähdysmatka eri olosuhteissa.

Vapauta kaasujarru ajoissa ennen odotettavissa olevaa mairinnousualuetta.

Vähennä nopeus tyhjäkäynnille.

Vaihda tarpeen mukaan vapaalle, peruutukselle, tai eteenpäin.

VAROITUS

Ohjattavuus pienenee, kun kaasua vapautetaan ja häviää kokonaan, kun moottori on pysähdyksissä.

Rantautuminen

ILMOITUS Ei ole suositeltavaa ajaa vesikulkuneuvoa hiekkarantaan.

Tule hitaasti hiekkarantaan ja sammuta moottori D.E.S.S.-avaimesta ennen kuin veden syvyys rungon takaosan alimman osan alla on alle 90 cm (3 ft), vedä vesikulkuneuvo sitten rannalle.

ILMOITUS Vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta tai muita suihkupumpun osia.



F18A03Y

ILMOITUS Ole huolellinen, kun jätät vesikulkuneuvon rannalle. Varmista, etteivät sivusiivekkeet hankaa tai lyö aaltojen keinuvasta liikkeestä johtuen maahan, aallot saattavat vahingoittaa myös O.P.A.S.-järjestelmän osia.

ERIKOISTOIMENPITEET

Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirattaan puhdistus

VAROITUS

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Ruoho, kotilot tai lika voi tarttua sisäänoton säleikköön, vetoakseliin ja/tai siipirattaaseen. Tukkeentunut veden sisäänotto voi aiheuttaa seuraavanlaisia vikoja:

- **Kavitaatio:** Moottorin käyntinopeus on suuri, mutta vesikulkuneuvo liikkuu suihkupumpun pienentyneestä työntövoimasta johtuen hitaasti, suihkupumpun osat voivat olla vaurioituneet.
- **Ylikuumeneminen:** Koska suihkupumpun toiminta säätelee pakojärjestelmää jäähdyttävän veden virtausta, tukkeentunut sisäänotto aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen ja moottorin sisäosien vaurioitumisen.

Ruohon aiheuttaman tukoksen voi puhdistaa seuraavalla tavalla:

Puhdistaminen vedessä

Keinuta vesikulkuneuvoa useita kertoja samalla kun painelet lyhyesti moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta käynnistämättä moottoria. Useimmisissa tapauksissa tämä poistaa tukoksen. Käynnistä moottori ja varmista, että vesikulkuneuvo toimii kunnolla.

Jos järjestelmä on edelleen tukossa, siirrä vesikulkuneuvo pois vedestä ja poista tukos käsin.

Ellei edellä kuvattu menetelmä toimi, voidaan suorittaa seuraava toimenpide:

- Moottorin käydessä ja ennen kaasuttamista, aseta vaihdevipu peruutusasettoon ja vaihtele kaasutusta nopeasti useita kertoja.
- Toista toimenpide tarvittaessa.

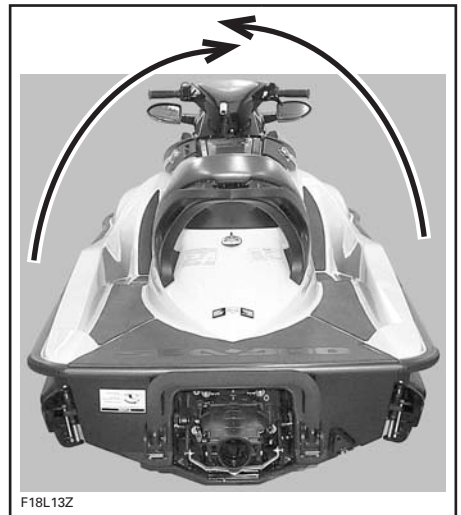
Vesipuhdistus rannalla

VAROITUS

Vältä moottorin tahaton käynnistys irrottamalla D.E.S.S.-avain pistokkeestaan aina ennen suihkupumpun alueen puhdistamista.

Vältä vesikulkuneuvon naarmuuntuminen kun se käännetään ympäri puhdistamista varten asettamalla sen viereen kartonki tai matto.

Käännä vesikulkuneuvo puhdistamista varten kummalle tahansa kyljelle.



TYYPILLINEN

Puhdista veden sisäänoton ympäristö. Jos järjestelmä on edelleen tukossa, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

ILMOITUS Tarkasta, onko veden sisäänoton säleikkö vaurioitunut. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään korjauksen vuoksi.

Kaatunut vesikulkuneuvo

Vesikulkuneuvo on siten suunniteltu, ettei se pyörähdä helposti ympäri. Kaksi rungon sivussa olevaa ulkonemaa auttaa myös vesikulkuneuvon vakavuuteen. Jos se kääntyy ympäri, se jää väärin päin.

VAROITUS

Älä yritä käynnistää kaatuneen vesikulkuneuvon moottoria. Kuljettajalla ja matkustajilla pitää aina olla hyväksytyt henkilökohtaiset kelluntavälineet.

Palauta vesikulkuneuvo oikein päin varmistamalla, että moottori seisoo ja ETTEI D.E.S.S.-avain ole pitimesään, tarttumalla sitten sisäänoton säleikköön, astumalla suojalistalle ja pyöräyttämällä omalla painollasi vesikulkuneuvo ympäri kumpaan tahansa suuntaan.

HUOM: vesikulkuneuvon vasemmalla puolella perässä olevassa kilvessä on ohjeet vesikulkuneuvon kääntämiseksi oikein päin. Kilpi on ylösalaisin, jotta se voidaan lukea vesikulkuneuvon ollessa kaatunut.

4-TEC™ -moottorissa on ympäripyörähtämisessä suojaava järjestelmä (T.O.P.S™). Kun vesikulkuneuvo pyörähtää ympäri, moottori pysähtyy automaattisesti, ja tietty venttiili sulkeutuu estäen moottoriöljyn takaisinvirtauksen sisäänottojärjestelmään.

Kun vesikulkuneuvo palautetaan normaaliin toiminta-asentoon, voidaan moottori käynnistää normaalisti.

ILMOITUS Jos vesikulkuneuvo on ollut kaatuneena yli 5 minuuttia, älä yritä käynnistää moottoria, jottei moottoriin mene vettä, joka vaurioitaisi sitä. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Sea-Doo -jälleenmyyjään.

ILMOITUS Ellei moottori pyöri, älä yritä käynnistää moottoria enää. Muuten moottori voi vaurioitua. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Tarkasta mahdollisimman nopeasti, onko pilssissä vettä. Tyhjennä tarvittaessa, kun olet takaisin rannassa.

Uponnut vesikulkuneuvo

Rajoita moottorivahingot minimiin suorittamalla seuraavat toimenpiteet mahdollisimman nopeasti.

Tyhjennä pilssi.

Jos se oli uponnut suolaveteen, pysäytä suolan aiheuttama korrosio ruiskuttamalla puutarhaletkulla pilssiin ja kaikkiin osiin makeaa vettä.

ILMOITUS Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää moottoria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi moottoriin päin ja voisi vahingoittaa sitä pahasti.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

ILMOITUS Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi vahinko moottorille.

Vesi tulvinut moottoriin

ILMOITUS Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää moottoria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi moottoriin päin ja voisi vahingoittaa sitä pahasti.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo-jälleenmyyjälle.

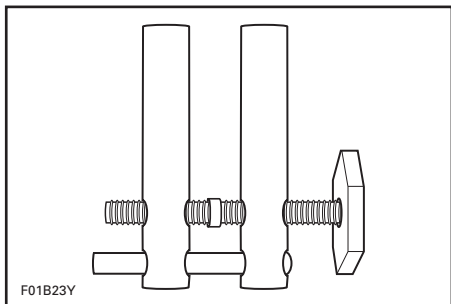
ILMOITUS Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi vahinko moottorille. Ellei moottoria huolleta kunnolla, se voi vaurioitua pahasti.

Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä

Sea-Doo-vesikulkuneuvon hinaamista varten vedessä on ryhdyttävä erikoistoimenpiteisiin.

Suurin suositeltu hinausnopeus on 24 km/h (15 MPH).

Kun vesikulkuneuvoa hinataan vedessä, laita pakosarjasta äänenvaimentimeen menevään vedensyöttöletkuun suuri letkunsulkija (P/N 529 032 500).



Tämä estää pakojärjestelmän täyttymisen vedellä, jolloin vesi täyttäisi moottorin. Kun moottori ei ole käynnissä, ei ole pakopainetta, joka veisi veden pois pakokaasun ulostulosta.

ILMOITUS Ellei näitä ohjeita noudateta, moottori voi vaurioitua. Jos paikalleen pysähtynyttä vesikulkuneuvoa on hinattava vedessä, eikä käytettävissä ole letkunsulkijaa, muista, että hinausnopeus on pidettävä reilusti alle suurimman sallitun hinausnopeuden 24 km/h (15 MPH).

HUOM: Vedensyöttöletkussa oleva punainen teippi osoittaa, mihin letkuun puristin on asetettava.



TYYPILLINEN

1. Punaisella teipillä varustettu syöttöletku

ILMOITUS Kun vesikulkuneuvon hinaaminen on lopetettu, on letkunsulkija irrotettava ennen sen käyttöä. Ellei sitä poisteta, moottori vaurioituu.

HUOLTOTIETOJA

HUOLTOTAULUKKO

Huoltaminen on erittäin tärkeää, jotta vesikulkuneuvosi säilyisi turvallisessa käyttökunnossa. Asianmukaisen huollon suorittaminen on omistajan vastuulla.

VAROITUS

Ellei vesikulkuneuvoa huolleta huoltotaulukon mukaan ja asianmukaisin menetelmin, vesikulkuneuvon käyttö ei välttämättä ole turvallista.

Aikataulu pitää mukauttaa käyttöolosuhteisiin ja käyttöön. Vesikulkuneuvon tiheään toistuva käyttö edellyttää tiheämpää tarkastusten ja huoltojen määrää.

Huoltotaulukosta huolimatta käyttöä edeltävä tarkastus on suoritettava.

A: Säädä C: Puhdista T: Tarkasta L: Voitele R: Vaihda O: Käyttäjä D: Jälleenmyyjä	ENSIMMÄISET 10 T										
	25 T TAI 3 KK										
	50 T TAI 6 KK										
	100 T tai 1 V										
	200 T tai 2 V										
	SUORITTAJA										
OSA/TOIMENPIDE					HUOM!						
MOOTTORI											
Moottoriöljy ja suodatin	R				R					D	
Kumialustat	I				I					D	
Korroosionsuojaus				L						O	
PAKOPUTKISTO											
Pakoputkisto ⁽²⁾	I				I, C (3)					D/O	(1) Katso HUOMAUTUS 1 huoltotaulukonlopusta. (2) Mukaan lukien välijäähdytin ahdetuissa malleissa. (3) Huuhtelu päivittäin suolavesikäytössä ja likaisessa vedessä.
Ahtimen kytkin					R ⁽¹⁾					D	
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ											
Letku ja kiinnikkeet	I									D	—
Jäähdytysneste	I							R		D	
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ											
Kaasuvaajeri	I				I ⁽⁴⁾					D	(4) Varastoinnin yhteydessä, tai 100 tunnin käytön jälkeen, kumpi ensin kohdalle osuu. (5) Katso HUOMAUTUS 2 huoltotaulukon lopusta.
Polttoainesäiliön korkki, täyttöputki, polttoainesäiliö, polttoainesäiliön hinnat, polttoaineletku ja liitokset	I				I					D	
Polttoainejärjestelmän vuototesti	I				I					D	
Kaasuläppärunko	I				L ⁽⁵⁾					D/O	
Polttoainesäiliön kiinnitys	I				I					D	
Ilmanottojärjestelmä											
Imuilman äänenvaimennin	I				I					D	—
MOOTTORIN HALLINTAJÄRJESTELMÄ											
EMS-anturit	I				I					D	—
EMS-vikakoodi	I				I					D	

A: Säädä C: Puhdista T: Tarkasta L: Voitele R: Vaihda O: Käyttäjä D: Jälleenmyyjä	ENSIMMÄISET 10 T							
	25 T TAI 3 KK							
	50 T TAI 6 KK							
	100 T tai 1 V							
	200 T tai 2 V							
SUORITTAJA							HUOM!	
OSA/TOIMENPIDE								
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ								
Sytytystulpat	I			I	R	D	—	
Sytytyspuolat				I, L		D		
Sähköliitokset ja kiinnitys (sytytysjärjestelmä, käynnistysjärjestelmä, polttoaineruiskut, jne.)	I			I		D	(6) Tarkasta pinnan taso ja lisää akkuhappoa tarvittaessa.	
D.E.S.S.-avain/pistoke	I			I		D		
Valvontapiipari	I			I		D		
Akku ja kiinnikkeet (6)	I			I		D		
OHJAUSJÄRJESTELMÄ								
Ohjausvaijeri ja liitännät	I			I		D	—	
Ohjaussuuttimen holkit	I			I		D		
Ohjausavustusjärjestelmä (O.P.A.S.)	I			I		D		
KÄYTTÖJÄRJESTELMÄ								
Hiilirengas ja kumisuojaus (vetoakseli)	I			I		D	(7) Tarkasta kuukausittain (useammin suolavesikäytössä) ja vaihda tarvittaessa. (4) Varastoinnin yhteydessä, tai 100 tunnin käytön jälkeen, kumpi ensin kohdalle osuu.	
Siipirataan suoja	I			I		D		
Siipirataan akselin tiiviste, holkki ja O-rengas				I (4)		D		
Vetoakseli/siipirataan kiilat				I, L		D		
Galvaaninen anodi (jos varusteena)	(7)					D		
Suunnanvaihdivälijärjestelmä/- vaijeri ja liitännät	I			I		D		
VTS (säädettävä trimmijärjestelmä) (jos varusteena)	I			I		D		
Siipiratas ja siipirataan ja kulutusrenkaan välinen välys	I			I		D		

A: Säädä C: Puhdista T: Tarkasta L: Voitele R: Vaihda O: Käyttäjä D: Jälleenmyyjä	ENSIMMÄISET 10 T						
	25 T TAI 3 KK						
	50 T TAI 6 KK						
	100 T tai 1 V						
	200 T tai 2 V						
SUORITTAJA						HUOM!	
OSA/TOIMENPIDE							
RUNKO JA KORI							
Runko	I	I	I	I	I	0	—
Suksi-/vesilautapidin ja kiinnikkeet	I	I	I	I	I	0	
Plaanilevy ja veden sisäänottosäleikkö	I	I	I	I	I	0	

HUOMAUTUS 1: Ahtimen kytkin edellyttää vaihtoa, kun "MAINTENANCE SUPERCHARGER" (huolla ahdin) viesti näkyy tietokeskuksen näytössä joka 100 käyttötunnin jälkeen tai aikaisemmin riippuen ajotyylisestä (nopeus, moottorin kierrosluku, vesistöolosuhteet). Moottorin hallintajärjestelmä määrittelee tämän. Ahtimen kytkin on vaihdettava valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän toimesta viiden tunnin kuluessa viestin näkymisestä. Ahtimen huollon muistuttaja on nollattava B.U.D.S.-ohjelman avulla, jolloin ahtimen huollon muistuttamisesta huolehtiva tuntilaskuri nollautuu. Nollaus on suoritettava silloinkin, jos huolto on suoritettu ennen muistutusviestin näkymistä tietokeskuksen näytössä.

HUOMAUTUS 2: Kun käytetään suolavedessä, kaasuläppärungon voitelu on erittäin suositeltavaa jokaisen 10 käyttötunnin jälkeen. Ellei voitelua suoriteta huolellisesti, kaasuläppärunko vaurioituu.

10 TUNNIN TARKASTUS

Suosittelimme, että valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä tarkastaa vesikulkuneuvon ensimmäisen 10 käyttötunnin jälkeen. Ensihuolto on erittäin tärkeää eikä sitä saa laiminlyödä.

HUOM: 10 tunnin tarkastuksen maksaa henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja.

Suosittelimme, että valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä allekirjoittaa tarkastuksen.

10 tunnin tarkastuksen päiväys

Valtuutetun jälleenmyyjän allekirjoitus

Jälleenmyyjän nimi

HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää ohjeet perushuoltotoimenpiteille. Jos sinulla on tarvittavat mekaanikon taidot ja asianmukaiset työkalut, voit suorittaa näitä toimenpiteitä itse. Ellei näin ole, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Sammuta moottori ja noudata näitä huoltotoimenpiteitä huoltaesasi ajoneuvoasi. Ellet noudata asianmukaisia huoltotoimenpiteitä, kuumat tai liikkuvat osat, sähkölaitteet, kemikaalit tai jotkut muut vaaratilanteet voivat aiheuttaa loukkaantumisen.

VAROITUS

Mikäli purkamisen/kokoamisen yhteydessä joudutaan irrottamaan lukituksia (esim. kiinnityskiekkoot, itselukkiutuvat kiinnikkeet, jne.), vaihda ne aina uusiin.

ILMOITUS Älä koskaan jätä mitään esinettä, rättiä, työkalua, tms. moottoritalaan tai pilssiin.

Moottoriöljy

Suosittelava moottoriöljy

Käytä OSASYNTEETTISTÄ XPS-ÖLJYÄ (KESÄLAATU) (P/N 619 590 109).

130- ja 155-moottorit

Jos XPS-moottoriöljyä ei ole saatavilla, käytä 5W40 tai 10W40 moottoriöljyä, joka vastaa API-luokitusta SM, SL tai SJ. Tarkasta aina, että öljykanisterin API-merkinnässä on ainakin yksi edellä mainituista kirjainyhdistelmistä.

255 hv:n turboahdetut moottorit

Jos suositeltua XPS™-moottoriöljyä ei ole saatavilla, käytä 10W40 mineraalimoottoriöljyä, joka sopii märkäkytkimille.

HUOM: XPS-moottoriöljy on läpikotaisin testattu ja todettu, ettei se sisällä mitään ahtimen kytkimen toiminnallisuutta heikentäviä lisäaineita.

ILMOITUS ÄLÄ KOSKAAN käytä synteettistä öljyä. Se voi heikentää turboahtimen kytkimen oikeata toimintaa. Älä lisää mitään lisäaineita suositeltuun öljyyn. Muissa kuin BRP:n suositteluissa mineraaliöljyissä voi olla lisäaineita (kitkansäätöaineita), jotka voivat aiheuttaa ahtimen sopimatonta luistoa ja mahdollisesti johtaa ennenaikaiseen kulumiseen. Tästä syystä osasynteettinen XPS kesäkäyttöön tarkoitettu öljy tai vastaava BRP:n hyväksymä öljy ovat ainoita suositeltavia öljyjä. Muun kuin BRP:n suosittelman öljyn käyttö voi mitätöidä BRP:n rajoitetun takuun.

Moottoriöljyn pinnan taso

ILMOITUS Tarkasta taso säännöllisesti ja täytä tarvittaessa. Älä täytä liikaa. Moottorin käyttö asiaankuulumattomalla öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti moottoria.

! TÄRKEÄÄ Tietyt moottoritalassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

Voit tarkastaa öljymäärän vesikulku-neuvon ollessa vedessä, tai poissa vedestä.

Jos vesikulkuneuvo ei ole vedessä

ILMOITUS Vesikulkuneuvon on oltava vaakatasossa.

VAROITUS

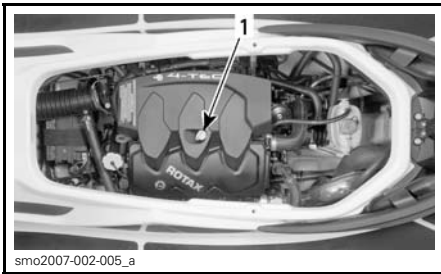
Jos moottoria käytetään vesikul-kuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmön-vaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vält-tä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

1. Nosta trailerin vetoaisaa ja kiilaa se asentoon, jossa suojalista on vaaka-tasossa.
2. Asenna puutarhaletku huuhteluliit-timeen. Katso *HUUHTELU KÄY-TÖNJALKEISESSÄ HOIDOSSA* ja noudata siinä selostettua menetel-mää.

ILMOITUS Älä koskaan käytä moottoria syöttämättä vettä pako-järjestelmään. Jos pakojärjestel-mää ei jäähdytetä, se voi vakavasti vaurioitua.

ILMOITUS Älä koskaan käytä moottoria 2 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdytystä kun vesikuluneuvo ei ole vedessä.

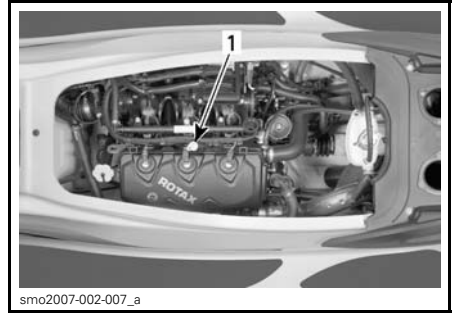
3. Avaa istuin.
4. Kun moottori on jo normaalissa käyt-tölämpötilassa, anna sen käydä jou-tokäynnillä 30 sekuntia ja pysäytä se sitten.
5. Odota vähintään 30 sekuntia, vedä sitten mittatikku ulos ja puhdista se.



smo2007-002-005_a

MOOTTORIKOPALLA VARUSTETUT MALLIT

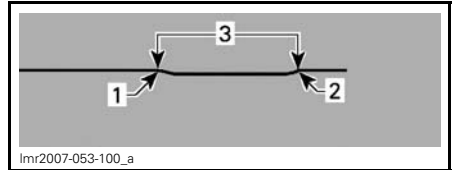
1. Öljyn mittatikku



smo2007-002-007_a

MALLIT ILMAN MOOTTORIKOPPAA

1. Öljyn mittatikku
6. Aseta mittatikku uudelleen paikal-leen, työnnä se kokonaan sisään.
7. Irrota mittatikku uudelleen ja tarkas-ta öljyn pinnan taso. Sen pitäisi olla merkkien FULL (TÄYSI) ja ADD (LI-SÄÄ) välissä.



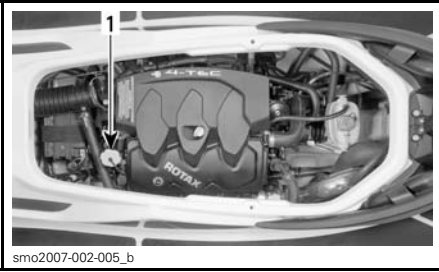
lmr2007-053-100_a

1. Täysi
2. Lisää
3. Käyttöalue
8. Lisää öljyä kunnes sen pinta on vaa-ditulla tavalla merkkien välissä.

Lisää öljyä seuraavasti:

- kierrä öljyn täyttöaukon korkki auki
- Aseta suppilo aukkoon
- Lisää suositeltua öljyä määritettyyn tasoon saakka.

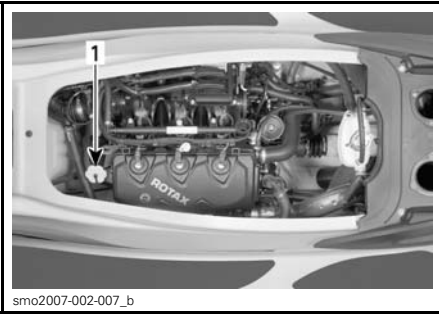
HUOM: Älä täytä liikaa.



smo2007-002-005_b

MOOTTORIKOPALLA VARUSTETUT MALLIT

1. Öljyn täyttöaukon korkki



smo2007-002-007_b

MALLIT ILMAN MOOTTORIKOPPAA

1. Öljyn täyttöaukon korkki

HUOM: Koko tässä osassa kuvattu menetelmä on toistettava joka kerta, kun moottoriin lisätään öljyä. Muuten öljyn pinnan lukema on väärä.

9. Aseta öljyn täyttöaukon korkki ja mittatikku huolellisesti takaisin paikoilleen.

Moottoriöljynvaihto ja öljynsuodattimen vaihto

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa öljynvaihto ja suodattimen vaihto.

Moottorin jäähdytysneste

Suosittelava moottorin jäähdytysneste

Käytä aina polttomoottoreille tarkoitettua korroosionestoainetta sisältävää etyleeni-glykoli pakkasnestettä.

HUOM: Biologisesti hajoavaa, alumiinipolttomoottoreille sopivaa pakkasnestettä suositellaan käytettäväksi, kun sitä on saatavissa. Tämä edistää ympäristönsuojelua.

Jäähdytysjärjestelmään pitää laittaa veden ja pakkasnesteen sekoitusta (50 % suoloja sisältämätöntä vettä, 50 % pakkasnestettä).

BRP myy valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä, joka suojaa jäätymiseltä -37°C (-35°F) (P/N 293 600 038) saakka.

HUOM: Jos sekoituksessa on 40 % pakkasnestettä ja 60 % suoloja sisältämätöntä vettä, se parantaa jäähdytystehoa, kun vesikulkuneuvoa käytetään erityisen kuumassa ilmassa ja/tai lämpimässä vedessä.

Pakkasnesteen pilaantumisen estämiseksi käytä aina samaa merkkiä. Älä koskaan sekoita eri merkkejä, ellei jäähdytysjärjestelmää ole kunnolla huuhdeltu ja täytetty uudelleen. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso

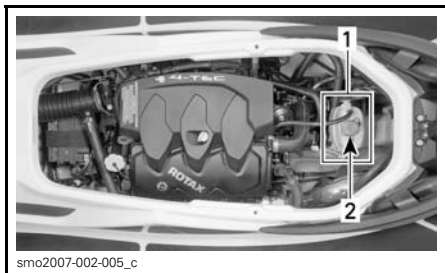
VAROITUS

Tarkasta jäähdytysnesteen pinnan taso moottorin ollessa kylmä. Älä koskaan lisää jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmään moottorin ollessa kuuma.

VAROITUS

Tietyt moottorin osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

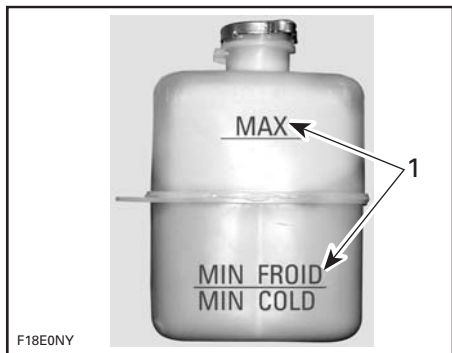
Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliöön pääsee käsiksi irrottamalla istuin (istuimet).



TYYPILLINEN

1. Paisuntasäiliö
2. Kansi

Vesikulkuneuvon ollessa tasaisella alustalla nesteen pitäisi olla paisuntasäiliön MIN- ja MAX-merkkien välissä moottorin ollessa kylmä.



1. Pinta merkkien välissä, kun moottori on kylmä.

HUOM: Vesikulkuneuvo on vaakatasossa, kun se on vedessä. Kun se on trailerilla, nosta trailerin aisaa ja kiilaa se asentoon, jossa suojalista on vaakatasossa.

Lisää jäähdytysnestettä/suoloja sisältämätöntä vettä kunnes pinta on vaaditulla tavalla merkkien välissä. Vältä roiskuminen käyttämällä suppiloa. Älä täytä liikaa.

HUOM: Käytä sekoitusta, jossa on 50 % pakkasnestettä, 50 % suoloja sisältämätöntä vettä. Saat valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältäsi valmista pakkasnestevesi-seosta (P/N 293 600 038).

HUOM: Jos sekoituksessa on 40 % pakkasnestettä ja 60 % suoloja sisältämätöntä vettä, se parantaa jäähdytystehoa, kun vesikulkuneuvoa käytetään erityisen kuumassa ilmassa ja/tai lämpimässä vedessä.

Aseta täyttöaukon kansi kunnolla takaisin paikalleen ja kiristä se, ja aseta istuimen jatko-osa takaisin paikalleen.

HUOM: Usein lisää jäähdytysnestettä tarvitseva jäähdytysjärjestelmä merkitsee vuotoja tai moottoriongelmia. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottorin jäähdytysnesteen vaihtaminen

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa jäähdytysnesteen vaihto.

Sytytystulpat

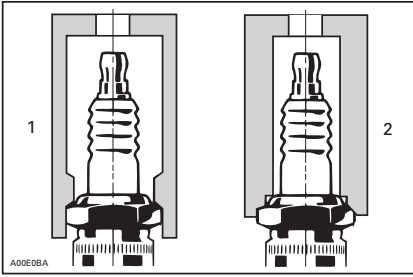
Sytytystulpan irrottaminen

1. Avaa istuin.
2. Irrota moottorikoppa (ajoneuvomallin mukaisesti).
3. Irrota sytytyspuolan liitin.
4. Irrota sytytyspuola. Katso kohta **SYTYTYSPUOLAN IRROTTAMINEN**.

⚠ VAROITUS

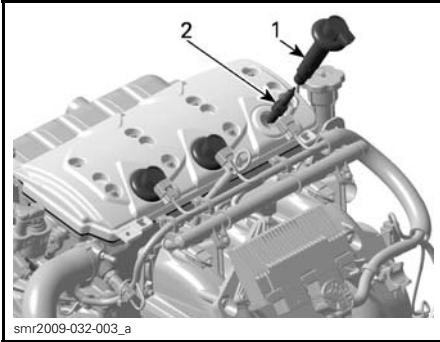
Älä koskaan irrota sytytyspuolaa sytytystulpasta irrottamatta sitä ensin johtosarjasta. Pilssissä saattaa olla syttyviä kaasuja. Jos turvanaruiliitin on asennettuna paikalleen D.E.S.S.-pistokkeeseen, se saattaa aiheuttaa kipinän sytytyspuolan sytytystulpan päähän ja aiheuttaa räjähdyksen.

5. Vapauta sytytystulpan kiristysmomentti sytytystulpan hylsyavaimella.



1. Oikeanlainen hylsyavain
2. Vääränlainen hylsyavain

6. Puhdista sytytystulppa ja sylinterin kansi paineilmalla.
7. Löysää sytytystulppa ja ota sytytystulppa pois tulpan aukosta sytytyspuolan avulla.



1. Sytytyspuola
2. Sytytystulppa

Sytytystulpan asentaminen

Varmista ennen asentamista, että sylinterinkannen ja sytytystulppien kosketuspinnossa ei ole nokea.

1. Säädä rakotulkin avulla tulpan kärkiväli seuraavan taulukon arvojen mukaiseksi.

MOOTTORI	SYTYTYS-TULPPA	KIRISTYS-MOMENTTI	KÄRKIVÄLI mm (in)
1503	NGK DCPR8E	Kiristä käsin hylsillä + 1/4 kierrosta	0.75 (.030)

2. Levitä kiinnileikkautumisen estävää voiteluainetta sytytystulpan kierteille estämään mahdollisen kiinnileikkautumisen.
3. Ruuvaa tulppa käsin sylinterin kanteen. Kiristä sen jälkeen tulppaa myötäpäivään vielä 1/4 kierrosta oikeankokoisella hylsyavaimella.

Asenna sytytyspuola paikalleen. Katso kohta **SYTYTYSPUOLAN ASENTAMINEN**.

Suorita asentaminen loppuun päinvas-
taisessa järjestyksessä kuin suoritt
irrottamisen.

Sytytyspuolat

Sytytyspuolan irrottaminen

1. Avaa istuin.
2. Irrota moottorikoppa (ajoneuvomalin mukaisesti).

Irrota sytytyspuolan liitin.

ILMOITUS Älä irrota sytytyspuola
ennen kuin olet irrottanut syöt-
töliittimen, muutoin johdot vahin-
goittuvat. Älä yritä kammata syty-
tyspuola irti ruuvimeisselillä vau-
rioiden välttämiseksi.

HUOM: Kierrä sytytyspuola molem-
piin suuntiin kun vedät sitä helpottaak-
sesi irrotusta.

Irrota sytytyspuola sytytystulpasta.

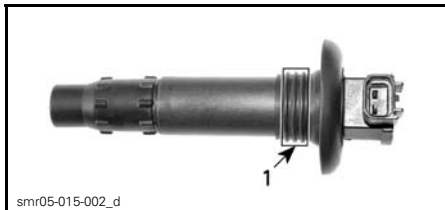
Sytytyspuolan asentaminen

1. Vedä kumitiiviste alas.

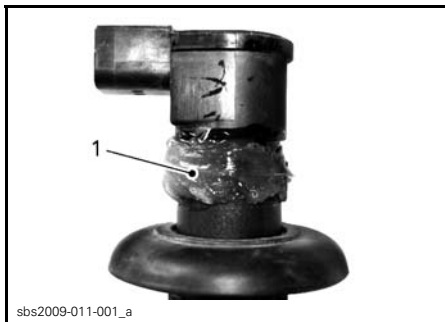


1. Kumitiiviste alas vedettynä.

2. Laita seuraavaa tuotetta: DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) kumitiivisteeseen alustaan kuten kuvassa esitetty.

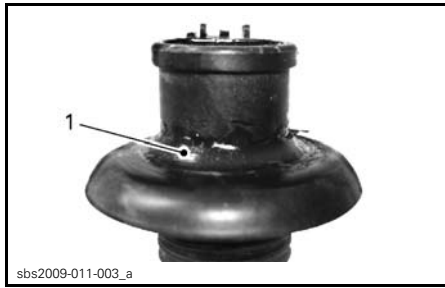


1. Laita tuotetta tähän



1. Laita tuotetta tähän

3. Vedä kumitiiviste takaisin alustansa ja varmista, että sytytyspuolan kielekkeet ja alustan lovet sopivat toisiinsa.
4. Jätä rasvarengas tiivisteeseen yläpuolelle estämään veden pääsy kuvan mukaisesti. Pyyhi ylimääräinen aine pois.



1. Oikeaan muotoon laitettu tuote.

5. Paina sytytyspuola alas asentaaaksesi sen varmasti paikoilleen sytytystulpan kärkeen.

HUOM: Varmista, että tiiviste istuu kunnolla moottorin yläpinnalla.

6. Kiinnitä sytytyspuolan liittimet uudelleen.
7. Asenna moottorikoppa takaisin painamalla sitä alaspäin kunnes se napsahtaa.
8. Pyyhi moottorista siihen mahdollisesti jäänyt vesi.
9. Irrota puutarhaletku.

HUOM: On suositeltavaa, että moottorin venttiilit sumutetaan XPS Lube -voiteluaineella. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Pakojärjestelmän huuhtelu

Suolan ja muiden vedessä olevien kemiallisten aineiden vaikutuksen neutraloimiseksi on pakojärjestelmä ja välijäähdytin (ahdetuissa malleissa) ehdottomasti huuhdottava makealla vedellä. Se auttaa hiekan, suolan, kotiloiden, tai muiden hiukkasten poistamisessa vesivaipoista ja/tai letkuista.

Huuhtelu on syytä suorittaa, kun vesikulkuneuvoa ei suunnitella käytettäväksi enää samana päivänä, tai kun se varastoidaan yhtään pidemmäksi aikaa.

VAROITUS
Suorita tämä toimenpide hyvin tuulettulla alueella.

Toimi seuraavalla tavalla:

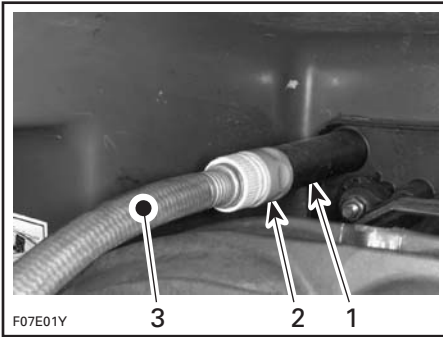
Puhdista suihkupumppu ruiskuttamalla vettä sen sisäänmenoon ja ulostuloon ja levittämällä sitten XPS Lube -voiteluainetta tai vastaavaa.

VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

Liitä puutarhaletku vesikulkuneuvon peräosassa, suihkupumpun kannattimessa olevaan liittimeen. Älä avaa vesihanaa vielä.

HUOM: Voit käyttää lisävarusteena saatavaa pikaliitinsovitinta (P/N 295 500 473). Moottorin huuhtelussa ei tarvita letkunkiristintä.



TYYPILLINEN

1. Letkun sovitin
2. Pikaliitinsovitin (vapaavalintainen, ei välttämätön)
3. Puutarhaletku

Huuhto käynnistämällä moottori ja avaamalla sitten välittömästi vesihana.

⚠ TÄRKEÄÄ Tietyt moottorilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

ILMOITUS Älä koskaan huuhtelee kuumaa moottoria. Käynnistä aina moottori ennen vesihanan avaamista. Vältä ylikuumentumista avaamalla vesihana välittömästi moottorin käynnistämisen jälkeen.

Käytä moottoria noin 20 sekuntia nopealla joutokäynnillä 4000 - 5000 kierr./min.

ILMOITUS Älä koskaan käytä moottoria ilman, että pakojärjestelmään syötetään vettä vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.

Varmista, että suihkupumpusta virtaa huuhdottaessa vettä ulos. Muuten, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

ILMOITUS Älä koskaan käytä moottoria 2 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdystystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.

Sulje vesihana ja pysäytä sitten moottori.

ILMOITUS Sulje aina vesihana ennen moottorin pysäyttämistä.

ILMOITUS Irrota pikaliitinsovitin huuhtomisen jälkeen (jos käytetty).

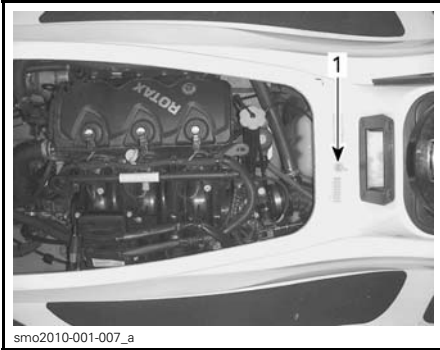
Kaasuläppärunko

Kaasuläppärungon voitelu

Voitele kaasuläppärunko XPS Lube -voiteluaineella tai vastaavalla.

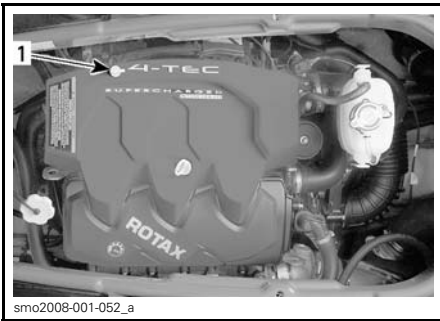
Käytä siihen moottoritilassa olevaa nippaa.

Muista ruiskuttaa voiteluainetta ainakin 35 sekuntia kunnollista voitelua varten, kun moottori EI ole käynnissä.



smo2010-001-007_a

TYYPILLINEN - GTI JA GTI SE -MALLIT
1. Liitin



smo2008-001-052_a

TYYPILLINEN — RXP-X JA WAKE -MALLIT
1. Liitin

Kaasuvaijeri

Kaasuvaijerin tarkastus

Purista ja vapauta kaasuvipu tai sormikaasu. Sen pitäisi toimia jouheasti ja palata empimättä alkuperäiseen asentoonsa. Kun kaasu vapautetaan, pitäisi siihen jäädä pieni vapaa välys. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

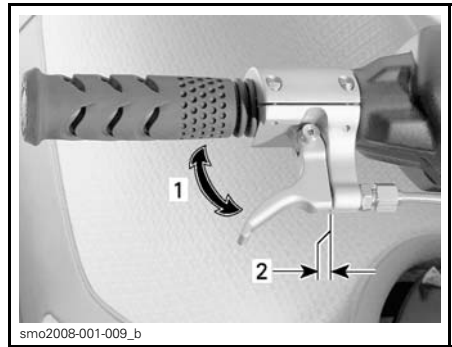
ILMOITUS Älä koskaan yritä säätää joutokäyntinopeutta kaasuläppärungon turvaruuvien kautta. Jos niin tehdään, se heikentää joutokäynnin tasaisuutta. Sitä paitsi jälleenmyyjä tai tehdas ei pystyisi suorittamaan säätöä joutokäynnin korjaamiseksi. Kaasuläppärunko pitäisi vaihtaa asiakkaan kustannuksella. Ota myös huomioon, että se voisi muuttaa moottorin päästötasoa, jolloin moottori ei täyttäisi EPA/CARB-vaatimuksia.

VAROITUS

Älä muuta tai vahingoita kaasuvaijerin säätöä, tai reittiä.

VAROITUS

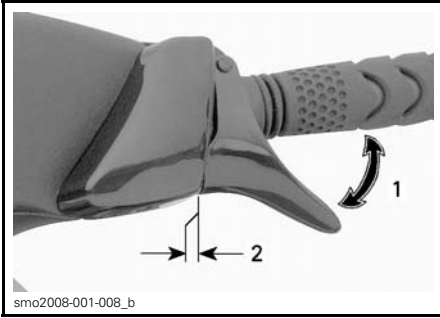
Ellei kaasuvipu tai sormikaasu palaudu automaattisesti, älä käytä vesikulkuneuvoa ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.



smo2008-001-009_b

RXP-X

1. Pitäisi liikkua ilman vastusta
2. Tässä pitää olla hieman vapaata välystä



smo2008-001-008_b

GTI, GTI SE JA WAKE -MALLIT

1. Pitäisi liikkua ilman vastusta
2. Tässä pitää olla hieman vapaata välystä

Kaasuvaierin voitelu

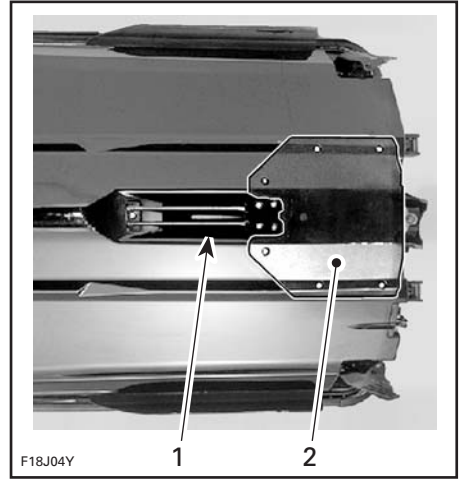
Voitele kaasuvaierin XPS Lube -voiteluaineella tai vastaavalla.

Plaanilevy ja veden sisäänottosäleikkö**Plaanilevyn ja veden sisäänottosäleikön tarkastaminen**

Tarkasta onko plaanilevyssä tai suihkupumpun veden sisäänoton säleikössä vaurioita. Ota Sea-Doo -jälleenmyyjäsi yhteyttä vaurioituneiden osien korjaamiseksi tai vaihtamiseksi.

VAROITUS

D.E.S.S.-avain pitää irrottaa pistokkeestaan aina ennen veden sisäänottosäleikön tarkastamista.



F18J04Y

TYYPILLINEN — TARKASTA NÄMÄ ALUEET

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Suksi-/vesilautapidin (Wake)**Suksi-/vesilautapitimen tarkastaminen**

Tarkasta suksi-/vesilautapitimen toiminta. Varmista, että se liikkuu helposti ylös ja alas. Tarkasta lukitusmekanismin toiminta. Tarkasta, että kiinnikkeet ovat tiukalla. Jos jonkun asian todetaan olevan epäkunnossa, älä käytä suksi-/vesilautapidintä ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään korjausta varten.

Suksi-/vesilautapitimen voitelu

Puhdista suksi-/vesilautapidin ja voitele ohuen kerroksen verran seuraavalla tuotteella: SUPER LUBE GREASE (P/N 293 550 030).

Voitele pidin koko pituudeltaan.

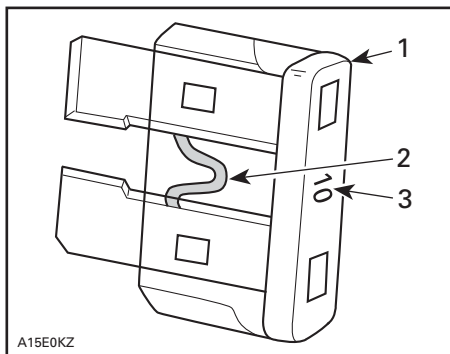
Vedä ulos ja työnnä sisään useita kertoja, jotta voiteluaine leviää.

Sulakkeet

Sulakkeen irrotus/tarkastus

Sähkövian sattuessa tarkasta sulakkeet. Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen sulakkeeseen.

Käytä sulakkeetelossa olevaa sulakkeen irrotus/asennustyökälua helpottamaan sulakkeen irrottamista.

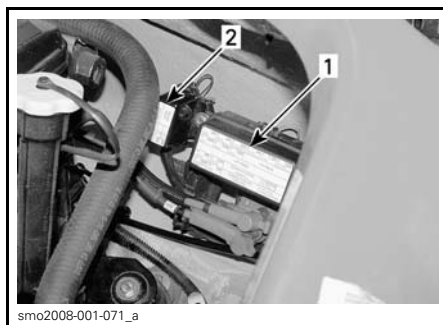


1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut
3. Sulakkeen koko

VAROITUS

Älä käytä suurempiarvoista sulaketta, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan vaurion. Jos sulake on palanut, on toimintahäiriön syy määritettävä ja korjattava ennen uudelleenkäynnistämistä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Sulakkeiden sijainti/kuvaus



TYYPILLINEN

1. Sulakkeetelo
2. Pääreleen sulakkeetelo

Irrota sulakkeetelon kansi puristamalla lukituskielekkeitä yhteen, pidä ote ja vedä sulakkeetelon kantta avataksesi sen.

SULAKE	KUVAUS	SIJAINTI
3 A	Tietokeskusmittari	Sulakekotelo (moottoritilassa)
3 A	Piippari	
3 A	Kaikuluotain (jos varusteena)	
3 A	Polttoainemittari	
7,5 A	VTS (jos varusteena)	
10 A	Polttoainepumppu	
10 A	Sylinteri 1 (sytytyspuola ja ruiskutus)	
10 A	Sylinteri 2 (sytytyspuola ja ruiskutus)	
10 A	Sylinteri 3 (sytytyspuola ja ruiskutus)	
3 A	T.O.P.S. -anturi	
15 A	Diagnostiikkaliitin	
500 Ω	Polttoainemittari	
10 A	Sähkökäynnistin	
3 A	CAPS (Nokka-akselin asentotunnistin)	
30 A	Pääsulake	Pääreleen sulakekotelo (moottoritila)
30 A		

VESIKULKUNEUVON HOITO-OHJEET

Poista joka päivä vesikulkuneuvo vedestä; tämä estää vesieliöstön kasvamisen.

Käytönjälkeinen hoito

Pakojärjestelmän huuhtelu

Pakojärjestelmä on huuhdeltava päivittäin, jos vesikulkuneuvoa käytetään merivedessä tai likaantuneessa vedessä.

Katso *HUOLTOTOIMENPITEET*.

HUOM: Ahtimella varustetuissa maljeissa on huudeltava samalla myös välilyähdytin.

Likaisesta tai merivedestä johtuvat lisätoimenpiteet

Erityistä huolta vesikulkuneuvon ja sen osien suojaamiseksi on pidettävä sitä likaisessa, ja erityisesti suolavedessä käytettäessä.

Huuhto vesikulkuneuvon pilssialue makealla vedellä.

Älä koskaan puhdista pilssiä korkeapainepesurilla. **KÄYTÄ VAIN PIENTÄ PAINETTA** (kuten puutarhaletku).

Korkeapaine voi aiheuttaa vaurioita sähkö- tai mekaanisiin järjestelmiin.

! TÄRKEÄÄ Anna moottorin jäähtyä ennen minkään huoltotoimenpiteen suorittamista.

ILMOITUS Ellei seuraavia huolto- toimenpiteitä suoriteta: vesikulkuneuvon huuhtominen, pakojärjestelmän huuhtominen ja korroosionestokäsittely, kun vesikulkuneuvoa käytetään merivedessä; vesikulkuneuvo ja sen osat vaurioituvat. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen.

Vesikulkuneuvon puhdistaminen

Runko ja kori

Pese kori ja rungon eri osat ajoittain vedellä ja saippualla (käytä vain mieto pesuainetta). Poista moottorista ja/tai rungosta niissä mahdollisesti oleva vesieliöstö. Levitä hankaamatonta vahaa, kuten silikonivaha.

ILMOITUS Älä koskaan puhdista lasikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla tai muilla vahvoilla kemiallisilla tai bensiinipohjaisilla puhdistusaineilla.

Tahrat voi poistaa istuimesta ja lasikuidusta Korkay System Ltd:n Knights Spray-Nine[®]:lla tai vastaavalla tuotteella.

Käytä mattojen puhdistamiseen 3M[™] Citrus Base Cleaneriä (24 unssin suihkepurkki) tai vastaavaa.

Ota luonto huomioon ja varmista, ettei polttoainetta, öljyä, tai puhdistusnestettä valu vesistöön.

! VAROITUS

Tarkasta ajoittain istuimen/istuintien lukitustappi ja kiristä tarvittaessa. Varmista, että istuimen/istuintien salpa/salvat on/ovat kunnolla kiinni.

! VAROITUS

Älä koskaan laita matoille tai istuimelle muovi- tai vinyylisuoja-aineita, koska niiden pinnasta tulee liukas ja ne saattavat aiheuttaa henkilön liukastumisen ja putoamisen vesikulkuneuvosta.

VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Varastointi

VAROITUS

Koska polttoaine ja öljy ovat tuleharkkoja aineita, anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän tarkastaa polttoainejärjestelmän eheys määräaikaistarkastustaulukossa määritetyllä tavalla.

Suosituksena on, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä huoltaa vesikuluneuvon ennen varastointia, mutta itse voit suorittaa seuraavat toimenpiteet vain muutamalla työkalulla.

HUOM: Suorita seuraavat toimenpiteet samassa järjestyksessä kuin tässä osassa esitetään.

ILMOITUS Älä käytä moottoria varastoinnin aikana.

Polttoainejärjestelmän suojaaminen

Polttoaineen pilaantumisen ja polttoainejärjestelmän liimoittumisen estämiseksi pitää polttoainesäiliöön lisätä Sea-Doo -polttoaineen stabiloimisainetta (tai vastaavaa). Noudata valmistajan oikeata käyttöä koskevia ohjeita.

ILMOITUS On erittäin suositeltavaa lisätä polttoaineen stabiloimisainetta varastoinnin ajaksi, jotta polttoainejärjestelmä pysyy hyvässä kunnossa. Polttoaineen stabiloimisainetta pitää lisätä ennen moottorin voitelua ja täytettävä polttoainesäiliö täyteen, jotta varmistetaan polttoainejärjestelmän osien suojaaminen hartsikertymiä vastaan.

Katso kohdasta *TANKKAAMINEN* ohjeet oikeaa tankkaamista varten.

Kaasuvaajerin voitelu

Voitele kaasuvaajeri XPS Lube -voiteluaineella.

Pakojärjestelmän huuhtelu

Suorita toimenpide siten kuin selostettu kohdassa *HUOLTOTOIMENPITEET*.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa öljyn ja suodattimen vaihto.

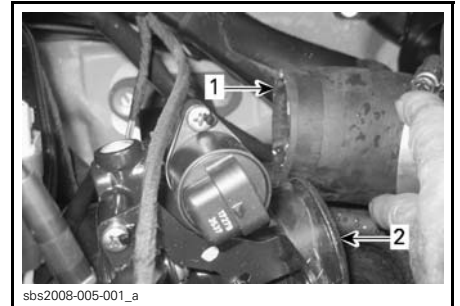
Välijäähdyttimen korroosionestosuojaus

RXP-X-malli

On tärkeää poistaa kaikki vesi, joka on saattanut kerääntyä välijäähdyttimeen kondensaation vaikutuksesta.

Toimi seuraavalla tavalla:

1. Irrota imuletku kaasuläppärungosta.



1. Imuletku (välijäähdyttimeltä tuleva)
2. Kaasuläppärunko

2. Käynnistä moottori ja nosta kierrokset 4 000 kierrokseen minuutissa useita kertoja.

HUOM: Estä vieraiden esineiden pääsy imujärjestelmään, sillä ne voivat vaurioittaa moottoria tai muuten aiheuttaa vaurioita.



sbs2008-005-002

VESI POISTUU VÄLIJÄÄHDYTTIMESTÄ

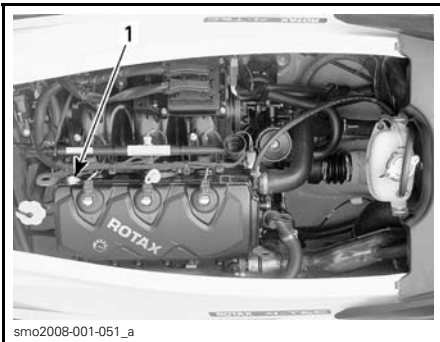
3. Sammuta moottori.
4. Voitele kaasuläppärunko runsaalla voiteluaineella sisä- ja ulkopuolelta.
5. Puhdista kaikki voiteluaine kaasuläppärungon imuletkun laipasta.
6. Asenna imuletku kaasuläppärunkoon.

Kaasuläppärungon voitelu

Voitele kaasuläppärunko XPS Lube -voiteluaineella tai vastaavalla.

Käytä siihen moottorilassa olevaa nippua.

Muista ruiskuttaa voiteluainetta ainakin 35 sekuntia kunnollista voitelua varten, kun moottori EI ole käynnissä.



smo2008-001-051_a

MALLIT ILMAN MOOTTORIKOPPAA

1. Liitin



smo2008-001-052_a

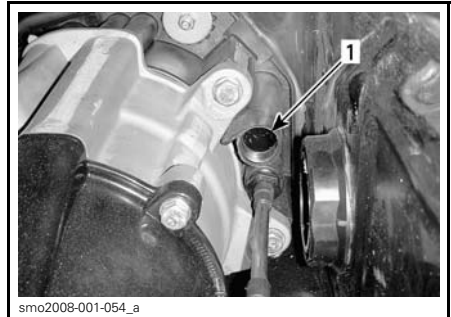
MALLIT MOOTTORIKOPALLA

1. Liitin

Pakojärjestelmän suojaaminen

Alueilla, joissa lämpötila saattaa pudota pakkasen puolelle, pakojärjestelmään ja välijäädyttimeen kerääntynyt vesi on poistettava.

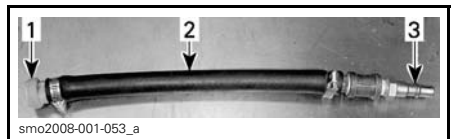
Käytä suihkupumpun kannattimessa olevaa huuhteluliitintä ja ruiskuta paineilmaa (noin 379 kPa (55 lbf/in²)) järjestelmään, kunnes suihkupumpusta ei enää virtaa vettä.



smo2008-001-054_a

1. Huuhteluliitin — sijainti saattaa vaihdella

Voit valmistaa seuraavan letkun helpottamaan tyhjentämistä.



smo2008-001-053_a

TYYPILLINEN

1. Huuhteluliittimen sovitin
2. Letku 12,7 mm (1/2 in)
3. Ilmaletkun urossovitin

ILMOITUS Ellei tyhjennystä suoriteta, jäätyminen saattaa vaurioittaa välijäähdytintä (ahdetuissa malleissa) ja pakosarjaa vakavasti.

Irrota erityistyökälyt.

Moottorin sisäinen voitelu

Irrota moottorikoppa (ajoneuvomallin mukaisesti).

Irrota sytytyspuolat, katso *HUOLTO-TOIMENPITEET*.

Irrota sytytystulpat, katso *HUOLTO-TOIMENPITEET*.

Ruiskuta XPS Lube -voiteluainetta tai vastaavaa sytytystulppien aukkoihin.

Paina kaasuvipu täysin pohjaan ja PIDÄ se alas painettuna, jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta ja sytytyksen ehkäisemiseksi moottoria pyöritettävässä.

Paina moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta pyörittääksesi moottoria muutamia kierroksia. Näin öljy leviää sylinterin seinille.

Levitä kiinnileikkautumisen estävää voiteluainetta sytytystulpan kierteille ja kiinnitä ne takaisin moottoriin paikalleen. Katso *HUOLTOTOIMENPITEET*.

Asenna sytytyspuolat, katso *HUOLTO-TOIMENPITEET*.

Moottorin jäähdytysnesteen testaaminen

Ellei jäähdytysnestettä ole vaihdettu, testaa sen tiheys.

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa pakkasnesteen vaihto ja tiheystesti.

HUOM: Pakkasneste olisi vaihdettava jokaisen 200 käyttötunnin jälkeen tai joka toinen vuosi, jotta se ei pääse pilaantumaa.

ILMOITUS Mikäli vesikulkuneuvo varastoidaan alueella, jossa lämpötila menee pakkaselle, voi jäähdytysjärjestelmässä oleva neste väärästä tiheydestä johtuen jäätyä. Tämä vaurioittaisi vakavasti moottoria.

Akun irrottaminen ja lataaminen

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Pilssin puhdistus

Puhdista pilssi kuumalla vedellä ja liuottimella, tai pilssinpuhdistusaineella. Huuho kunnolla. Tyhjä pilssi kokonaan nostamalla vesikulkuneuvon etupäätä.

Rungon ja korin puhdistaminen

Pese kori vedellä ja saippualliuoksella (käytä vain mietoa pesuainetta). Huuho kunnolla makealla vedellä. Poista vesieliöstö rungosta.

ILMOITUS Älä koskaan puhdista lasikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, tms.

Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän suorittaa geelipinnoitteen korjaukset. Laita vaurioituneiden kilpien/tarjosten tilalle uudet.

Korroosionestokäsittely

Pyyhi moottoritolasta sinne mahdollisesti jäänyt vesi.

Ruiskuta moottoritolassa olevien metalliosien päälle XPS Lube -voiteluainetta tai vastaavaa.

VAROITUS

Älä voitele D.E.S.S.-pistoketta.

Voitele kaasuvaijeri XPS Lube -voiteluaineella tai vastaavalla.

Rungon ja korin korjaaminen

Jos kori tai runko tarvitsee korjaamista, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään. Käytä mekaanisten osien maalauksen korjaamiseen BRP:n ruiskumaalia.

Vesikulkuneuvon suojaaminen

Käytä korin vahaamiseen hyvälaatuista merivahaa.

Istuin ja istuimen jatko-osa on syytä jättää hieman raolleen. Tämä estää kondenssiveden syntymisen ja mahdollisen korroosion moottoritilassa.

Jos vesikulkuneuvo varastoidaan ulkoilmassa, peitä se valoa läpäisemättömällä pressulla, joka estää auringon säteiden ja lian vaikutuksen muoviosiin ja vesikulkuneuvon viimeistelyyn, ja estää pölyntymisen.

ILMOITUS Vesikulkuneuvoa ei pidä koskaan jättää varastoon veteen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa muoviin käärittynä.

Ajokautta edeltävä valmistelu

Valmisteluhoolto on suoritettava *MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKON* mukaisesti.

Varmista, että suoritat kaikki **100 t tai 1 vuosi** -sarakeessa olevat toimenpiteet.

Koska tekniset taidot ja erikoistyökalut ovat tarpeen, on valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän syytä tehdä tietyt toimenpiteet.

HUOM: On erittäin suositeltavaa, että valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä suorittaa myös tehtaan kampanjat samaan aikaan ajokautta edeltävän valmistelun kanssa.

VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain *MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKOS- SA* esitetyllä tavalla. Valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten. Ellei toisin määrätty, moottori ei saa olla käynnissä ja D.E.S.S.-avain on irrotettava pistokkeestaan kaikkia huoltotoimenpiteitä varten. Moottoritilassa olevat osat voivat olla kuumia. Kun osien kunto ei näytä tyydyttävältä, vaihda ne alkuperäisiin BRP-varaosiin tai hyväksytyihin vastaaviin.

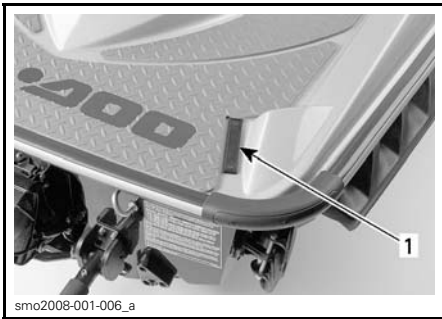
TEKNISET TIEDOT

TUNNISTAMINEN

Vesikulkuneuvon pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai vesikulkuneuvosi tunnistamiseen jos se varastetaan.

Rungon tunnistusnumero

Rungon tunnistusnumero (H.I.N.) sijaitsee astinlaudassa vesikulkuneuvon takaosassa.



TYYPILLINEN

1. Rungon tunnistusnumero (H.I.N.)

Se koostuu 12 numeromerkistä:

YDV	12345	L	4	95	
					Mallivuosi
					Valmistusvuosi
					Valmistuskuukausi
					Sarjanumero (kirjainta voidaan myös käyttää numeromerkkinä)
					Valmistaja

Moottorin tunnistusnumero

HUOM: Katso *TEKNISET TIEDOT* -osasta mitä moottoria käytetään kusakin mallissa.

Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.) sijaitsee moottorin etupäässä.



TYYPILLINEN

1. Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.)

EPA-kelpoisuuskilpi

EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION / EVAP REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES.	
	
ENGINE FAMILY	FAMILLE DE MOTEUR
FEL	LIMITE DES EMISSIONS DE LA FAMILLE
ENGINE DISPLACEMENT	CYLINDREE
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	SYSTEME DE CONTRÔLE DES EMISSIONS
POWER	PUISSANCE
RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION	
CE MOTEUR EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL RÉPOND AUX NORMES [] DE L'EPA DES E.U. & RÉGLEMENTATIONS CALIFORNIENNES POUR LES MOTEURS MARINS À ALLUMAGE COMMANDÉ.	
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS VOIR GUIDE DU CONDUCTEUR POUR LES SPÉCIFICATIONS D'ENTRETIEN BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.	
219903139	219903139

PÄÄSTÖRAJOITUSTIEDOT
TÄMÄ MOOTTORI ON HYVÄKSYTTY
KÄYTETTÄVÄKSI!
LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA
JA SE TÄYTTÄÄ _____
USA:N EPA-SÄÄNNÖKSET JA KALI-
FORNIAN PÄÄSTÖSÄÄNNÖKSET
VENEIDEN SI-MOOTTOREITA.

MOOTTORIPERHE XXXX
TYYPPIHYVÄKSYNTÄ (FEL) XXXX
MOOTTORIN SYLINTERITILAVUUS
XXXX
PÄKOKAASUPÄÄSTÖJEN SÄÄTÖ-
JÄRJESTELMÄ XXXX

TEHO KATSO KÄYTTÖOHJEKIRJAN
HUOLTOTIEDOT. BOMBARDIER
RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Kaikki GTI-mallit

Kun haluat katsoa EPA-kelpoisuus-
kilpeä, avaa etusäilytyslokeron kansi,
jolloin kilpi on nähtävissä vesikulkuneu-
von kannen oikealla puolella.

RXP-X-malli

Kun haluat katsoa EPA-kelpoisuuskil-
peä, avaa etusäilytyslokeron kansi, jol-
loin kilpi on nähtävissä vesikulkuneu-
von kannen oikealla puolella katsot-
taessa kohti vesikulkuneuvon perää.

TIETOJA MOOTTORIN PÄÄSTÖISTÄ

HUOM: Pakokaasupäästöihin vaikuttavien laitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihtamisen tai korjaamisen saa suorittaa mikä tahansa siihen valtuutettu korjaamo tai henkilö.

Tehtaan vastuu

Vuoden 1999 mallivuoden moottoreista lähtien on merimoottoreita valmistavien HKVK-tehtaiden määritettävä kunkin moottoriteholuokan pakokaasupäästöjen taso ja vahvistettava moottorit hyväksytyiksi Yhdysvalloissa Amerikan ympäristönsuojeluvirastossa (EPA). Jokaiseen ajoneuvoon on kiinnitettävä valmistuksen yhteydessä saasteenestoa koskeva kilpi, johon on merkitty päästötasot ja moottorin tekniset tiedot.

Jälleenmyyjän vastuu

Kun huoltotoimenpiteitä suoritetaan jollekin vuoden 1999 tai uudemmille Sea-Doo -vesikulkuneuvoille, joissa on päästöä koskeva kilpi, on säädöt pidettävä julkistettujen tehdasasetusten puitteissa.

Kaikkien päästöihin liittyvien komponenttien vaihto tai korjaus on suoritettava siten, että päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Jälleenmyyjät eivät saa tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

Poikkeuksina ovat tehtaan suosittelemat muutokset, kuten esim. ilmanpainesäädöt.

Omistajan vastuu

Omistajan/käyttäjän tulee huollattaa moottori, jotta sen päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa, eikä pidä sallia kenenkään tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa sen tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

EPA-päästö määräkset

Kaikkien BRP:n valmistamien vuoden 1999 ja sitä uudempien Sea-Doo -vesikulkuneuvojen vahvistetaan noudattavan EPA:n määräysten mukaisia, päästörajoitusta koskevia, uusille vesikulkuneuvoille tarkoitettujen moottorien vaatimuksia. Tyyppihyväksyntään on mahdollista tehdä tiettyjä tehdasstandardien mukaisia mukautuksia. Tästä syystä on tehtaan huoltomenetelmää tarkkaan noudatettava, ja mahdollisuuksien puitteissa palautettava mallin alkuperäiseen tarkoitukseen.

Edellä luetellut vastuut ovat yleisiä, eivätkä ne missään tapauksessa ole täydellinen EPA-määräyksiin liittyvien merilaitteiden päästöä varten tarkoitettujen ohjeiden ja määräysten luettelo. Lisätietoja tästä aiheesta saa seuraavista paikoista:

POSTI:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

EPAN INTERNET-OSOITE:

<http://www.epa.gov/otaq>

EPAN S-POSTI:

otaqpublicweb@epa.gov

TEKNISET TIEDOT

VESIKULKUNEUVO		_RXP X
MOOTTORI		
Tyyppi		Rotax® 1503 4-TEC®. Yksittäinen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)
		255 hv
Sylinterien lukumäärä		3
Venttiilien lukumäärä		12 venttiiliä (4 per sylinteri), hydrauliset nostimet (ei säätöä)
Sylinteritilavuus		1 494 cm ³ (91.2 in ³)
Imujärjestelmä	Tyyppi	Ahdettu, välijäähdyttimellinen
	Kaasuläppäaru-ko	52 mm (2 in)
Halkaisija		100 mm (3.9 in)
Iskunpituus		63.4 mm (2.5 in)
Puristussuhde		8.4:1
Jäähdytys		Suljettu jäähdytysjärjestelmä
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Sytytysjärjestelmä		Digitaali-induktiivinen
Käynnistinmoottori		Sähkökäynnistys
Akku		12 V, 30 A•h, elektrolyyttityyppinen
Sytytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, DCPR8E
	Kärkiväli	0.75 mm (.03 in)
KÄYTTÖVOIMA		
Käyttöjärjestelmä		Sea-Doo® -suoraveto
Suihkupumppu	Tyyppi	Yksivaiheinen aksiaalivirtaus. Suuri keskiö, jossa 10-siipinen staattori
	Materiaali	Alumiini
Siipiras		Ruostumaton teräs
Voimansiirto	Tyyppi	Suora voimansiirto, jossa eteenpäin/va-paa/peruutus
VTS	Tyyppi	Sähkökäynnistys

VESIKULKUNEUVO		RXP X
MITAT JA PAINO		
Pituus		307 cm (121 in)
Leveys		122 cm (48 in)
Korkeus		116 cm (46 in)
Kuivapaino		351 kg (774 lb)
KUORMAKAPASITEETTI		
Henkilömäärä		2 (katso painorajoitus)
Säilytystila		40.3 L (10.6 U.S. gal.)
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)		181 kg (400 lb)
NESTEET		
Polttoaine	Tyyppi	Lyijytön bensiini
	Minimioktaani	Pohjois-Amerikassa:(87 (RON + MON)/2)
		Pohjois-Amerikan ulkopuolella:95 RON
	Suositeltava oktaaniluku optimisuorituskykyä varten	Pohjois-Amerikassa:(91 (RON + MON)/2)
		Pohjois-Amerikan ulkopuolella:95 RON
Polttoainesäiliön tilavuus		60 L (15.9 U.S. gal.)
Moottoriöljy	Tyyppi	Osasynteettinen XPS-öljy (kesälaatu). Katso kohdasta <i>HUOLTO</i> lisätietoja.
	Tilavuus	3 L (3.2 qt (U.S. liq.)) öljyn ja suodattimen vaihto
Jäähdytysjärjestelmä	Jäähdytysnesteen tyyppi	Etyleeni-glykoli 50 %/50 % pakkasneste ja suolaa sisältämätön vesi. Alumiinipolttomootoreille korroosionestoainetta sisältävä jäähdytysneste.
	Tilavuus	5,5 L (5.8 qt (U.S. liq.)) yhteensä

VESIKULKUNEUVO		GTI-MALLI		
		GTI 130	GTI SE 130	GTI SE 155
MOOTTORI				
Tyyppi		Rotax® 1503 4-TEC®. Yksittäinen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)		
		130 hv	130 hv	155 hv
Sylinterien lukumäärä		3		
Venttiilien lukumäärä		12 venttiiliä (4 per sylinteri), hydrauliset nostimet (ei säätöä)		
Sylinteritilavuus		1 494 cm ³ (91.2 in ³)		
Imujärjestelmä	Tyyppi	Vapaasti hengittävä		
	Kaasuläppä-runko	52 mm (2 in)		
Halkaisija		100 mm (3.9 in)		
Iskunpituus		63.4 mm (2.5 in)		
Puristussuhde		10.6:1		
Jäähdytys		Suljettu jäähdytysjärjestelmä		
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ				
Sytytysjärjestelmä		Digitaali-induktiivinen		
Käynnistinmoottori		Sähkökäynnistys		
Akku		12 V, 30 A•h, elektrolyyttityyppinen		
Sytytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, DCPR8E		
	Kärkiväli	0.75 mm (.03 in)		
KÄYTTÖVOIMA				
Käyttöjärjestelmä		Sea-Doo® -suoraveto		
Suihkupumppu	Tyyppi	Yksivaiheinen aksiaalivirtaus. Suuri keskiö, jossa 10-siipinen staattori		
	Materiaali	Yhdistelmä/alumiini		
Siipiras		Ruostumaton teräs		
Voimansiirto		Suora voimansiirto, jossa eteenpäin/vapaa/peruutus		

VESIKULKUNEUVO		GTI-MALLI		
		GTI 130	GTI SE 130	GTI SE 155
MITAT JA PAINO				
Pituus		323 cm (127 in)		
Leveys		125 cm (49 in)		
Korkeus		117 cm (46 in)		
Kuivapaino		333 kg (734 lb)	338 kg (745 lb)	338 kg (745 lb)
KUORMAKAPASITEETTI				
Henkilömäärä		3 (katso painorajoitus)		
Säilytystila		46.8 L (12 U.S. gal.)		
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)		273 kg (600 lb)		
NESTEET				
Polttoaine	Tyyppi	Lyijytön bensiini		
	Minimioktaani	Pohjois-Amerikassa:(87 (RON + MON)/2)		
		Pohjois-Amerikan ulkopuolella:95 RON		
	Polttoainesäiliön tilavuus	60 L (15.9 U.S. gal.)		
Moottoriöljy	Tyyppi	Osasynteettinen XPS-öljy (kesälaatu). Katso kohdasta <i>HUOLTO</i> lisätietoja.		
	Tilavuus	3 L (3.2 qt (U.S. liq.)) öljyn ja suodattimen vaihto		
Jäähdytysjärjestelmä	Jäähdytysnesteentyyppi	Etyleeni-glykoli 50 %/50 % pakkasnestettä ja suolajäätymätöntä vettä. Alumiinipolttomootoreille korroosionestoainetta sisältävä jäähdytysneste.		
	Tilavuus	5,5 L (5.8 qt (U.S. liq.)) yhteensä		

VESIKULKUNEUVO		WAKE
MOOTTORI		
Tyyppi		Rotax®1503 4-TEC®. Yksittäinen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)
		155 hv
Sylinterien lukumäärä		3
Venttiilien lukumäärä		12 venttiiliä (4 per sylinteri), hydrauliset nostimet (ei säätöä)
Sylinteritilavuus		1 494 cm ³ (91.2 in ³)
Imujärjestelmä	Tyyppi	Vapaasti hengittävä
	Kaasuläppärunko	52 mm (2 in)
Halkaisija		100 mm (3.9 in)
Iskunpituus		63.4 mm (2.5 in)
Puristussuhde		10.6:1
Jäähdytys		Suljettu jäähdytysjärjestelmä
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Sytytysjärjestelmä		Digitaalinduktiivinen
Käynnistinmoottori		Sähkökäynnistys
Akku		12 V, 30 A•h, elektrolyyttityyppinen
Sytytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, DCPR8E
	Kärkiväli	0.75 mm (.03 in)
KÄYTTÖVOIMA		
Käyttöjärjestelmä		Sea-Doo® -suoraveto
Suihkupumppu	Tyyppi	Yksivaiheinen aksiaalivirtaus. Suuri keskiö, jossa 10-siipinen staattori
	Materiaali	Alumiini
Siipiras		Ruostumaton teräs
Voimansiirto	Tyyppi	Suora voimansiirto, jossa eteenpäin/vapaa/peruutus

VESIKULKUNEUVO		WAKE
MITAT JA PAINO		
Pituus		323 cm (127 in)
Leveys		125 cm (49 in)
Korkeus		117 cm (46 in)
Kuivapaino		339 kg (748 lb)
KUORMAKAPASITEETTI		
Henkilömäärä		3 (katso painorajoitus)
Säilytystila		46.8 L (12.4 U.S. gal.)
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)		273 kg (600 lb)
Vesihiihtäjän tai -lautailijan suksi-/vesilautapitimeen kohdistama kokonaispainoraja		114 kg (250 lb)
NESTEET		
Polttoaine	Tyyppi	Lyijytön bensiini
	Minimioktaani	Pohjois-Amerikassa:(87 (RON + MON)/2)
		Pohjois-Amerikan ulkopuolella:95 RON
Polttoainesäiliön tilavuus		60 L (15.9 U.S. gal.)
Moottoriöljy	Tyyppi	Osasynteettinen XPS-öljy (kesälaatu). Katso kohdasta <i>HUOLTO</i> lisätietoja.
	Tilavuus	3 L (3.2 qt (U.S. liq.)) öljyn ja suodattimen vaihto
Jäähdytysjärjestelmä	Jäähdytysnesteen tyyppi	Etyleeni-glykoli 50 %/50 % pakkasnestee ja suoloja sisältämätön vesi. Alumiini-polttomootoreille korroosionestoainetta sisältävä jäähdytysnestee.
	Tilavuus	5.5 L (5.8 qt (U.S. liq.))

HUOM: BRP pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia malliin ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä, tai parannuksia tuotteisiinsa ilman aikaisemmin valmistamiensa mallien minkäänlaista päivitysvelvollisuutta.

VIANETSINTÄ

VIANETSINNÄN OHJEET

MOOTTORI EI KÄYNNISTY

1. D.E.S.S.-avain irrotettu.
 - Aseta DESS-avain pistokkeeseensa.
2. ECM ei tunnista D.E.S.S.-avainta.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
3. Palanut sulake: pää-, sähkökäynnistimen tai ECM-sulake.
 - Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.
4. Purkautunut akku.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Älä lataa akkua tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa. Elektrolyytti on myrkyllistä ja vaarallista. Vältä sen joutumista kosketuksiin silmien, ihon ja vaatteitten kanssa.

5. Akkuliitoksissa korroosiota, tai ne ovat löysät. Huono maadoitus.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
6. Vesi tulvinut moottoriin.
 - Katso VESI TULVINUT MOOTTORIIN kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.
7. Viallinen anturi tai ECM.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
8. Suihkupumppu leikannut kiinni.
 - Yritä puhdistaa. Ota muussa tapauksessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

MOOTTORI PYÖRII HITAASTI

1. Löysät akkukaapelien liitokset.
 - Tarkasta/puhdista/kiristä.
2. Purkautunut, tai heikko akku.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
3. Kulunut käynnistin.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

MOOTTORI PYÖRII NORMAALISTI, MUTTA EI KÄYNNISTY

1. Polttoainesäiliö tyhjä, tai siellä on vettä.
 - Täytä. Poista imuputkella ja täytä tuoreella polttoaineella.
2. Likaiset/vialliset sytytystulpat.
 - Vaihda.
3. Sulake palanut.
 - Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.

MOOTTORI PYÖRII NORMAALISTI, MUTTA EI KÄYNNISTY (jatkuva)

4. Vesi tulvinut moottoriin.

- *Katso VESI TULVINUT MOOTTORIIN kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.*

5. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).

- *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

6. Viallinen polttoainepumppu

- *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

MOOTTORI KÄY KATKONAISESTI, TAI SE KÄY EPÄTASAISESTI

1. Likaiset/vaurioituneet/kuluneet sytytystulpat.

- *Vaihda.*

2. Polttoaine: Liian vähän, vanhentunut, tai siinä on vettä.

- *Poista imuputkella ja/tai täytä.*

3. Viallinen(-set) sytytyspuola(t).

- *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

4. Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.

- *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

5. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).

- *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

MOOTTORI SAVUTTAA

1. Öljyn pinta liian korkealla.

- *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

2. Vettä mennyt sisään, jäähdytysnestevuoto, tai vaurioitunut sylinterinkannen tiiviste.

- *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

3. Sisäinen moottorivaurio.

- *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

MOOTTORI YLIKUUMENEE

1. Tukkeentunut pakojärjestelmä.

- *Huuhtele pakojärjestelmä.*

2. Liian vähän moottorin jäähdytysnestettä.

- *Katso kohta NESTEET.*

3. Pikaliitinsovitin jäänyt huuhteluliittimeen.

- *Irrota sovitin huuhteluliittimestä ja kokeile vesikuluneuvoa uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

MOOTTORI EI KIIHDY, TAI SIITÄ PUUTTUU TEHOA

1. Öljyn pinta liian korkealla.

- *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

MOOTTORI EI KIIHDY, TAI SIITÄ PUUTTUU TEHOA (jatkuva)

2. Heikko kipinä.

– Katso kohta *KÄY KATKONAISESTI, KÄY EPÄTASAISESTI*.

3. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo **PALAA**).

– Katso *VALVONTAJÄRJESTELMÄ* kohdassa *ERIKOISTOIMENPITEET*.

4. Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.

– Ota yhteys valtuutettuun *Sea-Doo* -jälleenmyyjään.

5. Alhainen polttoaineen paine.

– Ota yhteys valtuutettuun *Sea-Doo* -jälleenmyyjään.

6. Polttoaineessa vettä.

– Poista imuputkella ja vaihda.

7. Moottori vaurioitunut veden sisäänmenon takia.

– Ota yhteys valtuutettuun *Sea-Doo* -jälleenmyyjään.

VESIKULKUNEUVO EI SAAVUTA HUIPPUNOPEUTTA

1. Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.

– Puhdista. Katso osa *ERIKOISTOIMENPITEET*.

2. Viallinen siipiras, tai loppuun kulunut kulutusrengas.

– Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun *Sea-Doo* -jälleenmyyjään.

3. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo **PALAA**).

– Katso *VALVONTAJÄRJESTELMÄ* kohdassa *ERIKOISTOIMENPITEET*.

4. Viallinen ahdin ja/tai välijäähdytin (ahdetut mallit).

– Ota yhteys valtuutettuun *Sea-Doo* -jälleenmyyjään.

KÄYTTÖJÄRJESTELMÄSTÄ KUULUU EPÄTAVALLISTA ÄÄNTÄ

1. Ruohoa tai likaa kiertynyt siipirataan ympäri.

– Puhdista ja tarkasta onko vaurioitunut.

2. Vaurioitunut siipirataan akseli, tai vetoakseli.

– Ota yhteys valtuutettuun *Sea-Doo* -jälleenmyyjään.

3. Vettä tunkeutuu suihkupumppuun aiheuttaen laakerin kiinni leikkautumisen.

– Ota yhteys valtuutettuun *Sea-Doo* -jälleenmyyjään.

VETTÄ PILSSISSÄ

1. Äyskärjärjestelmän toimintahäiriö.

– Pyydä valtuutettua *Sea-Doo* -jälleenmyyjää tarkastamaan järjestelmä.

VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Valvontajärjestelmä valvoo EMSin (moottorin hallintajärjestelmä) sähköisiä ja joitakin sähköjärjestelmän komponentteja. Vian sattuessa se lähettää sanomia tietokeskuksen kautta ja/tai äänisignaaleja piipparilla ilmoittaakseen erityisistä tilanteista.

Pienempien vikojen sattuessa vika ja sanoma/piippari häviävät automaattisesti, jos tilannetta ei esiinny enää.

Jos kaasu vapautetaan ja moottorin annetaan siinä tapauksessa käydä joutokäynnillä, voi normaali toiminta palautua. Ellei tämä toimi, yritä irrottaa ja kiinnittää D.E.S.S.-avain uudelleen pistokkeeseensa.

Sähköjärjestelmä reagoi eri tavalla vikatyypistä riippuen. Vakavan vian sattuessa ei moottoria mahdollisesti anneta käynnistää. Joissakin tapauksessa moottori toimii ontuen kotiin-tilassa (moottorin turvtila, hitaampi ajonopeus).

Vian sattuessa ota mahdollisimman nopeasti yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään tarkastusta varten.

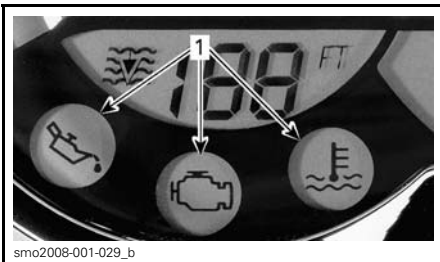
Merkkivalojen ja sanomanäytön tiedot

Merkkivalot ja sanomanäyttö ilmoittavat sinulle jostakin tietystä tilasta tai jos jotain epänormaalia tapahtuu.









TYYPILLINEN

1. Sanomanäyttö



TYYPILLINEN

1. Merkkivalot

MERKKIVALOT (PALAVAT)	VIESTINÄYTTÖ	KUVAUS
	MAINT	Huollon muistuttaja
	(12 V LOW/HI)	Alhainen/korkea akkujännite
	FUEL-LOW	Polttoaine vähissä
	H-TEMP (EXHAUST or ENGINE)	Moottori tai pakojärjestelmä ylikuumenee
	CHK ENG	Tarkasta moottori
	OIL	Alhainen öljynpaine
-	MAINTENANCE SUPERCHARGER	Ahdin on huollettava
-	SENSOR	Anturivika (vesikulkuneuvon elektroniikkaa)
-	KEY	Väärä D.E.S.S.-avain
-	L KEY	D.E.S.S.-oppimisavain toiminnassa

ILMOITUS Moottorin käyttäminen, kun öljynpaine on alhainen, voi vahingoittaa vakavasti moottoria.

Piipparin koodien tiedot

PIIPPARIN KOODIT	KUVAUS
1 pitkä piippaus (kiinnitettäessä D.E.S.S.-avainta vesikulkuneuvon pistokkeeseen)	Huono D.E.S.S.-järjestelmäkytkentä. Kiinnitä D.E.S.S.-avain uudelleen huolellisesti pistokkeeseensa.
	Väärä D.E.S.S.-avain. Käytä vesikulkuneuvoosi ohjelmoitua D.E.S.S.-avainta.
	Viallinen D.E.S.S.-avain. Käytä toista ohjelmoitua D.E.S.S.-avainta.
	Kuivunutta suolavettä D.E.S.S.-avaimessa. Puhdista suolavesi D.E.S.S.-avaimesta.
	Viallinen D.E.S.S.-pistoke. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	ECM ei toimi oikein tai johtosarja on viallinen. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
1 lyhyt piippaus, jota seuraa 1 pitkä piippaus	ECM on vahingossa laitettu veneen diagnostiikkamuotoon. Irrota D.E.S.S.-avain ja kiinnitä se uudelleen.
4 lyhyttä piippausta eri väliajoin 4 tunnin ajan	D.E.S.S.-avain on jätetty pistokkeeseensa eikä moottoria ole käynnistetty, tai sen jälkeen, kun moottori on pysäytetty. Vältä akun purkautuminen irrottamalla D.E.S.S.-avain pistokkeestaan.
2 sekunnin mittainen piippaus 15 minuutin välein	Vesikulkuneuvo on ylösalaisin. Käännä vesikulkuneuvo oikein päin. Katso <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i> .
	Vika moottorin hallintajärjestelmässä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
2 sekunnin mittainen piippaus 5 minuutin välein	Polttoaine vähissä. Täytä polttoainesäiliö. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Polttoainesäiliön pinta-anturissa tai piirissä toimintahäiriö. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Jatkuva piippaus	Korkea moottorin jäähdytysnesteen lämpötila. Katso <i>MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN</i> .
	Korkea pakokaasun lämpötila. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Alhainen öljynpaine. Sammuta moottori mahdollisimman nopeasti. Tarkasta öljyn pinnan taso ja täytä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

ILMOITUS Jos valvontapiippari soi jatkuvasti, pysäytä moottori mahdollisimman nopeasti.

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLE: 2010 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää Euroopan talousalueella ("EEA") (joka käsittää Euroopan unionin, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) valtuutettujen Sea-Doo -maahantuoja/jälleenmyyjien ("maahantuojat/jälleenmyyjät") uusina ja käyttämättöminä myymille 2010 SEA-DOO -HENKILÖKOHTAISILLE VESIKULKUNEUVOILLE materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen takuun. Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) Sea-Doo -henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) Sea-Doo -henkilökohtaista vesikulkuneuvoa on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai (3) tai sitä on muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

Kaikilla valtuutetun BRP-maahantuoja/jälleenmyyjien 2010 Sea-Doo -henkilökohtaiseen vesikulkuneuvon toimituksen yhteydessä asentamalla alkuperäisillä Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon varaosilla ja -lisävarusteilla on sama takuu kuin henkilökohtaisella vesikulkuneuvolla.

2. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUUMUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIÄ LAILLISIA OIKEUKSIA.

Maahantuojalla tai yhdelläkään BRP-maahantuojalla/jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuu-ehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3. POIKKEUKSET – TAKUU EI KATA

Seuraavat eivät missään olosuhteissa kuulu takuun piiriin:

- Normaali kuluminen;
- Rutiinomainen huoltokohteet, v iritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;

- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, väärenlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyYTEEN, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän/maahantuojan tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailukäytöstä tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Ulkoisesta vauriosta, uppoamisesta, veden tai vieraan esineen tunkeutumisesta, onnettomuudesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista, tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Ruostevauriot, korroosio tai aineille altistuminen;
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä tai suihkupumpussa;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröily, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan niihin; ja
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset.

4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä, vapaa-ajan käytössä.
2. NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa takuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnukset, tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuuaika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on kattava **vain**, jos **jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2010 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä maahantuojalta/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo -henkilökohtaisia vesikulkuneuvoja ostomaassa;
- BRP:n määrittämä toimituksen ennakkotarkastus on suoritettu ja asiakirja siitä laadittu;
- Maahantuojan/jälleenmyyjän on rekisteröitävä tuote asianmukaisella tavalla;
- 2010 Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvo on ostettava EEA:n alueelta ja ostajan on oltava EEA:n jäsenmaan kansalainen;
- Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata sekä tuotteittensa, että kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle BRP-maahantuojalle/jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle BRP-maahantuojalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Ota huomioon, että vian ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä Sea-Doo -osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-maahantuojalla/jälleenmyyjällä tässä takuuta koskevassa osassa kuvattujen ehtojen mukaisesti. Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa maassa kuin alkuperäisessä myyntimaassa, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää itsellään oikeuden tuotteiden ajoittaiseen parantamiseen tai muuttamiseen ilman aikaisempien tuotteiden muuttamisvelvollisuutta.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle BRP-maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

1. Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.
2. Lisäapua tarvittaessa on asian ratkaisemiseksi syytä ottaa yhteys maahantuojan huolto-osastoon.
3. Mikäli asiaa ei vieläkään saada ratkaistua, ota yhteyttä BRP:hen alla olevaan osoitteeseen.

Pohjoismaat, ota yhteys Suomen toimistoomme:

BRP FINLAND OY

Huolto-osasto
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Puh.: +358 16 3208 111

ASIAKASTIEDOT

YKSITYISYYDEN SUOJA

BRP ilmoittaa, että se tulee käyttämään yhteystietojasi turvallisuuteen ja taakseen liittyvissä asioissa. Lisäksi BRP ja sen tytäryhtiöt voivat käyttää asiakasluetteloan jakaakseen markkinointi- ja myyninedistämistietoja koskien BRP:n tuotteita ja sen tuotteisiin liittyviä tuotteita.

Sinulla on oikeus kysyä sinuun liittyviä tietoja tai korjata niitä, tai pyytää ne poistettavaksi suoramarkkinointiluettelosta. Ota siinä tapauksessa yhteys BRP:hen.

Sähköpostitse: privacyofficer@brp.com

Postitse: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet vesikulkuneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa BRP:lle joko:

- Postittamalla alla oleva kortti;
- ottamalla yhteys valtuutettuun BRP-maahantuojaan/jälleenmyyjään.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeätä, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa vesikulkuneuvon omistaja, esim. kun ryhdytään suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Mikäli vesikulkuneuvosi varastetaan, on sinun ilmoitettava siitä paikkakuntasi jälleenmyyjän takuuosastolle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, rungon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

POHJOISMAAT

BRP Finland OY
Huolto-osasto
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Suomi

***This page is
intentionalle blank***

OSOITTEENMUUTOS OMISTAJANVAIHDOS

AJONEUVON SARJANUMERO

Mallinumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N)

ENTINEN OSOITE TAI
ENTINEN OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

UUSI OSOITE TAI
UUSI OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

SÄHKÖPOSTIOSOITE

V90A2F

OSOITTEENMUUTOS OMISTAJANVAIHDOS

AJONEUVON SARJANUMERO

Mallinumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N)

ENTINEN OSOITE TAI
ENTINEN OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

UUSI OSOITE TAI
UUSI OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

SÄHKÖPOSTIOSOITE

V90A2F

***This page is
intentionalle blank***

OSOITTEENMUUTOS OMISTAJANVAIHDOS

AJONEUVON SARJANUMERO

Mallinumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N)

ENTINEN OSOITE TAI
ENTINEN OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

UUSI OSOITE TAI
UUSI OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

SÄHKÖPOSTIOSOITE

V90A2F

OSOITTEENMUUTOS OMISTAJANVAIHDOS

AJONEUVON SARJANUMERO

Mallinumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N)

ENTINEN OSOITE TAI
ENTINEN OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

UUSI OSOITE TAI
UUSI OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

SÄHKÖPOSTIOSOITE

V90A2F

***This page is
intentionalle blank***

VESIKULKUNEUVON MALLI Nro. _____

RUNKO
TUNNISTUSNUMERO (H.I.N) _____

MOOTTORI
TUNNISTUSNUMERO (E.I.N) _____

OMISTAJA: _____
NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO POSTITOIMIPAikka

OSTOPÄIVÄMÄÄRÄ _____
VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

TAKUUN PÄÄTTYMISPÄIVÄ _____
VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä täyttää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMA



®™ AND THE BWP LOGO ARE TRADEMARKS OF BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. OR ITS AFFILIATES.
TRADEMARK OF CASTROL, LIMITED USED UNDER LICENSE.
©2009 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ALL RIGHTS RESERVED. PRINTED IN CANADA.