



SEA-DOO



2009

INSTRUKTIONSBOK

Innehåller
Säkerhets-, Fordons- och
Underhållsinformation

RXT™ iS™ 255
GTX† Limited iS™ 255



VARNING

Läs denna instruktionsbok noga. Den innehåller viktig säkerhetsinformation. Rekommenderad minimiålder för förare: 16 år. Avlägga inte denna instruktionsbok från fordonet.

2 1 9 7 0 1 4 5 5

VARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna instruktionsbok, *SÄKERHETS-DVD:N* eller säkerhetsdekalerna på produkten kan det leda till skador, inklusive skador med dödlig utgång!

VARNING

Denna vattenskoter kan ha högre effekt än andra båtar som du har kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med din nya vattenskoter.

VARNING (CALIFORNIA PROPOSITION 65)

VARNING

Denna produkt innehåller eller utsöndrar kemikalier som enligt staten Kalifornien orsakar cancer och missbildningar eller andra reproduktiva skador.

I Kanada distribueras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

I Skandinavien distribueras produkterna av BRP Finland Oy.

Knight's Spray-Nine[†] är ett varumärke som tillhör Korkay System Ltd.

GTX[†] är Castrol Ltd:s varumärke använt under licens.

Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag:

4-TEC [™]	O.T.A.S. [™]	T.O.P.S. [™]
D.E.S.S. [™]	Rotax [®]	VTST [™]
iBR [™]	RXT [®]	XPST [™]
iControl [™]	Sea-Doo [®]	
iS [™]	Sea-Doo LK [™]	
iTC [™]	S ³ Skrov [™]	

FÖRORD

Gratulerar till köpet av din nya Sea-Doo® -vattenskoter. Den omfattas av garantin från BRP och ett nät av auktoriserade Sea-Doo vattensko-teråterförsäljare står till tjänst med reservdelar, service och tillbehör om du behöver det.

Återförsäljaren arbetar för din tillfredsställelse som kund. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av vattenskotern och har även utfört slutjusteringar innan du övertog den. Kontakta återförsäljaren om du behöver mer utförlig serviceinformation.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade en *CHECKLISTA FÖRE LEVERANS* för att säkerställa att din nya vattensko-ter förberetts till din fulla belåtenhet.

Innan du ger dig iväg

Läs följande avsnitt innan du använder vattenskotern för att se hur du kan minska riskerna för skador eller dödsolyckor för dig själv och andra:

- *SÄKERHETSINFORMATION*
- *VATTENSKOTERINFORMATION*.

Läs och förstå alla varningsdekalerna på vattenskotern och studera noggrant din *SÄKERHETS-DVD*.

Vi rekommenderar starkt en sjösäkerhetskurs. Fråga din återförsäljare eller din kommun om det finns kurser i närheten.


På vissa platser kan det vara obligatoriskt med förarintyg för att få köra en fritidsbåt.

Säkerhetsmeddelanden

I denna Instruktionsbok används följande symboler för att understryka speciellt viktig information:

VARNING

Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i svåra personskador eller död.

 **FÖRSIKTIGHET** Anger en risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i lätta eller medelsvåra personskador.

ANMÄRKNING Anger en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på vattenskoterns komponenter eller andra materiella skador.

Om denna instruktionsbok

Denna instruktionsbok har förberetts för att bekanta ägaren/föraren och passageraren med denna nya vattensko-ter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Instruktionsboken är oundgänglig för korrekt användning av produkten och måste förvaras i ett vattentätt fodral och alltid finnas tillhands ombord.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten, är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av instruktionsboken kan du besöka webbplatsen www.operatorsguide.brp.com.

Informationen i denna bok är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst upphöra med eller ändra speci-

fikationer, konstruktion, funktioner, modeller eller utrustning utan att ådra sig några förpliktelser för detta.

Denna instruktionsbok och *SÄKERHETS-DVD* bör medfölja vattenskotern vid återförsäljning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
Innan du ger dig iväg	1
Säkerhetsmeddelanden	1
Om denna instruktionsbok	1

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER	8
Undvik kolmonoxidförgiftning.....	8
Undvik bensenbränder och andra faror.....	8
Undvik att bränna dig på heta delar	8
Tillbehör och modifikationer	8
SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN	10
Att tänka på vid användning	10
Vattensport	16
Hypotermi	17
Sjösäkerhetskurser	17
AKTIVA TEKNOLOGIER (iCONTROL)	19
Inledning	19
iTC (intelligent Throttle Control).....	19
iBR (intelligent broms- och backsystem).....	20
iS (intelligent fjädring)	20
SÄKERHETSUTRUSTNING	21
Obligatorisk säkerhetsutrustning	21
Rekommenderad extrautrustning	23
NAVIGATIONSREGLER	24
Körregler	24
TANKNING	27
Tankningsprocedur	27
Rekommenderat bränsle	28
TRAILERTRANSPORT	29
PLACERING AV VIKTIGA DEKALER	30
INSPEKTION FÖRE KÖRNING	37
Åtgärder innan sjösättning av vattenskotern.....	37
Åtgärder efter sjösättning av vattenskotern	40

FORDONSINFORMATION

REGLAGE	44
1) Styre	44
2) Gasreglage	45
3) iBR-reglage (intelligent Brake and Reverse).....	46
4) D.E.S.S.-hållare	46
5) Motorstart-/stoppp knapp	50

REGLAGE (forts.)

6) VTS-knapp (Variabelt trimsystem).....	50
7) iS-knapp (intelligent fjädring)	53
8) MODE- och SET-knapp.....	54
9) UP- och NED-pilknappar	55
10) Cruise-knapp	55

INFOCENTER..... **58**

1) Hastighetsmätare	60
2) Varvräknare	60
3) Digitalskärm	60
4) Indikatorlampor.....	60
5) Bränslenivå	61
6) VTS-position	62
7) iS-position.....	62
8) Numerisk display	62
9) Multifunktionsdisplay	63
10) Djupvarningsindikator	64
11) Vattentemperaturmätare	64
12) Timmätardisplay (HR).....	65
13) iBR-position	65
14) Kompass.....	65

UTRUSTNING..... **66**

1) Handskfack	67
2) Främre förvaringslåda	67
3) Bakre förvaringslådor	69
4) Hållare för brandsläckare	70
5) Sätesspär.....	70
6) Sätets grepphandtag.....	70
7) Bordningssteg	70
8) Bordningsplattform	71
9) Speed-Ties (Snabbförtöjning).....	71
10) För- och akteröglor	74
11) Förtöjningsbyglar	74
12) Länspluggar för slagvatten	74

DRIFTSANVISNINGAR..... **76**

Borda vattenskotern	76
Starta av motorn.....	78
Stänga av motorn	80
Styra vattenskotern	80
Lägga i friläge.....	81
Lägga i framdriftsläge.....	81
Lägga i och använda backen.....	81
Använda bromsen.....	82
Använda variabelt trimsystem (VTS).....	83
Använda cruise-läge	84
Använda lågfartsläge.....	85
iS-funktion (intelligent fjädring).....	85

DRIFTSANVISNINGAR (forts.)	
Allmänna rekommendationer	88
SPECIELLA PROCEDURER	90
Rengöring av impeller och jetpumpens vattenintag	90
Kapsejsad vattenskoter	90
Vattenskoter som legat under vatten	91
Motor flödad med vatten	91
Bogsering av vattenskotern	92

UNDERHÅLLSINFORMATION

UNDERHÅLLSSCHEMA	94
10-TIMMARSKONTROLL	98
UNDERHÅLLSARBETE	99
Motorolja	99
Kylvätska	101
Avgassystem	102
Bottenplattan och insugsgallret	103
Vattenjet, munstycket och iBR-skopan	104
Överbyggnad och skrov	105
Säkringar	106
EFTER KÖRNING	108
Spolning av avgassystemet	108
Efter användning i smutsigt vatten eller saltvatten	108
FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSERVICE	109
Förvaring	109
Försäsongsservice	112

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION	114
Skrovidentifikationsnummer	114
Motoridentifikationsnummer	114
Dekal över EPA-överensstämmelse	114
INFORMATION OM MOTORUTSLÄPP	116
Tillverkarens ansvar	116
Återförsäljarens ansvar	116
Ägarens ansvar	116
EPA Emissionsföreskrifter	116
SPECIFIKATIONER	117

PROBLEMLÖSNING

RIKTLINJER VID FELSÖKNING	120
ÖVERVAKNINGSSYSTEM	124
Felkoder.....	124
Information från indikatorlampor och meddelandedisplay.....	125
Ljudsignalsinformation	126

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI – USA OCH KANADA: 2009 SEA-DOO® -VATTENSKOTER	128
GARANTIVILLKOR FÖR UTSLÄPPSKONTROLL FÖR KALIFORNIEN OCH NEW YORK FÖR ÅRSMODELL 2009 SEA-DOO® -VATTENSKOTRAR MED 4-TEC®-MOTORER	132
BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2009 SEA-DOO®-VATTENSKOTER	136
BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR EEA-OMRÅDET (EUROPEAN ECONOMIC AREA): 2009 SEA-DOO®-VATTENSKOTER	140

KUNDINFORMATION

SEKRETESSKYLDIGHET/FRISKRIVNINGSKLAUSUL	146
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE	147

SÄKERHETS- INFORMATION

ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller kolmonoxid som är en dödlig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och eventuellt dödsfall.

Kolmonoxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan finnas i luften även om du varken ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig vattenskotern i dåligt ventilerade eller delvis stängda utrymmen, som till exempel i ett båthus, nära en vågbrytare eller med andra båtar tätt omkring. Även om du försöker vädra ut motoravgaser kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig vattenskotern utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.
- Stå aldrig bakom vattenskotern när motorn är igång. En person som står bakom en motor som är igång kan inandas avgaser i höga koncentrationer. Inandning av koncentrerade avgaser som innehåller kolmonoxid kan leda till kolmonoxidförgiftning, allvarliga hälsoproblem och dödsfall.

Undvik bensinbränder och andra faror

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd endast en godkänd behållare för lagring av bensin.
- Följ noggrant instruktionerna i avsnittet *TANKNING* section.
- Starta aldrig vattenskotern om det finns bensin eller bensinångor i motorummet.
- Starta eller kör aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt låst.
- Förvara ej bränsletankar i det främre stuvutrymmet eller annat ställe på vattenskotern.

Bensin är giftigt och kan orsaka skada eller dödsfall.

- Sug aldrig upp bränsle med munnen.
- Om du råkar svälja bensin, får bensin i ögonen eller inandas bensinångor bör du omedelbart uppsöka en läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta noggrant med tvål och vatten och byt kläder.

Undvik att bränna dig på heta delar

Bottenplattan, avgassystemet och motorn blir heta vid användning. Undvik kontakt under och strax efter körning för att undvika brännskador.

Tillbehör och modifikationer

Utför inte otillåtna modifikationer och använd inte tillbehör som inte är godkända av BRP. Eftersom dessa ändringar inte testats av BRP kan de öka risken

för kollisioner eller skador och de kan göra vattenskotern olaglig att använda på vatten.

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för utbudet av tillbehör för din vattenskoter.

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN

Att tänka på vid användning

- Denna vattenskoter kan ha mycket högre effekt än vattenskotrar du har använt tidigare. Var noga med att läsa och förstå innehållet i denna instruktionsbok för att till fullo bekanta dig med alla reglage och vattenskoterns funktioner innan du beger dig ut på din första tur eller tar passagerare ombord. Om du inte har haft tillfälle att göra det tidigare, öva körning utan passagerare på en lämplig plats utan trafik och lär dig responserna på alla reglagefunktioner. Bekanta dig med alla reglage innan du ökar hastigheten till mer än tomgångshastighet. Förutsätt inte att alla vattenskotrar fungerar och beter sig på samma sätt. Varje modell är annorlunda och skillnaden kan vara markant.
- Tänk alltid på att när du släpper gasreglaget till tomgångsläget, har du mindre styrningskontroll. För att kunna vända vattenskotern måste du både gasa och styra. När motorn stängs av går styrningsförmågan förlorad.
- Även om de flesta vattenskotrar saknar bromsar, kan vi nu tack vare teknologiska framsteg erbjuda modeller försedda med ett bromssystem kallat iBR™. Öva dig i att bromsa på en säker plats utan båttrafik, så att du kan få en uppfattning om vattenskoterns köregenskaper vid inbromsning och stoppsträckor under olika förhållanden.

VARNING

Stoppsträckan varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind antalet åkare, och sjöförhållanden. Den bromskraft som föraren applicerar med hjälp av iBR-reglaget (intelligent Brake and Reverse) påverkar också stoppsträckan.

- Vid inbromsning måste förare och passagerare vara förberedda på inbromsningskraften för att undvika att glida framåt på vattenskotern och tappa balansen.
- Då du kör en vattenskoter som är utrustad med iBR, kom ihåg att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort.
- Då vattenskotern går fort och bromsen först trycks in, kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan få föraren på efterföljande vattenskotter att tillfälligt mista sikten över din vattenskoter. Det är viktigt att upplysa förare bakom dig om din vattenskoters broms- och manöveregenskaper; vad vattenkaskaden betyder och att ett större avstånd skall hållas mellan vattenskotarna.
- Då iBR-reglaget trycks in när fordonet rör sig framåt kommer bromsningsläget att aktiveras och generera en inbromsning som är proportionell i förhållande till iBR-reglagets läge. Ju mer iBR-reglaget trycks in desto större blir bromskraften. Var försiktig och tryck in iBR-reglaget gradvis för att justera bromskraften och släpp samtidigt upp gasreglaget.
- Släpp inte gasen för att styra.


VARNING

Släpp inte gasen när du försöker väja för föremål utan att använda bromssystemet. Motoreffekten och jetpumpens stråle behövs för att styra vattenskotern.

- iBR-systemets bromsegenskaper kan inte förhindra din vattenskoter från avdrift på grund av strömmar eller vind. Bromssystemet har ingen effekt vid backning. Märk också att motorn måste vara igång för att bromsen skall kunna användas.
- Starta inte och använd inte vattenskotern om någon person ombord inte sitter säkert på plats eller om någon befinner sig i fordonets närhet eller i vattnet.
- Vattenskoterns jetstråle kan förorsaka personsador. Vatten och/eller skräp kan sugas upp av jetmunstycket och kastas bakåt med risk för skador på personer, jetpump eller egendom.
- Följ instruktionerna på alla säkerhetsdekalerna. De är till för att hjälpa dig att njuta av en säker och trevlig tur.
- Förvara inga föremål på platser som inte är särskilt avsedda för förvaring.
- Körning med passagerare eller dragning av tub/ring, vattenskidåkare eller wakeboardåkare förändrar vattenskoterns köregenskaper och kräver större skicklighet.
- Vissa vattenskotrar kan vara utrustade med bogseringsöglor eller en vattenskidstång som kan användas som fästen för en lina vid vattenskidåkning, wakeboardåkning eller dragning av tub/ring. Använd inte dessa fästen eller någon annan del av vattenskotern för att dra en skärm eller bogsera en annan båt. Svåra personsador eller materiella skador kan bli följden.
- Förbränningsmotorn behöver luft för att fungera, därför kan denna vattenskoter inte vara fullständigt vattentät. Manövrar som t.ex. att köra i åttor, att plöja fören genom vågor, eller kapsejsa vattenskotern vilket får luftinloppets öppningar att ligga under vatten, kan orsaka svåra motorproblem på grund av vattenintag. Se avsnittet *STYRA VATTENSKOTERN* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* och avsnittet *GARANTI* i denna instruktionsbok.
- Motoravgaser innehåller koloxid som kan orsaka svåra skador eller död ifall den inandas i tillräcklig mängd. Använd inte vattenskotern i ett avskärmat eller stängt utrymme och låt inte koloxid koncentreras omkring vattenskotern eller i stängda eller avskärmade områden, till exempel i en docka eller vid rafting. Var uppmärksam på koloxidrisken med avgaserna från andra vattenskotrar.
- Bekanta dig med de vatten där du tänker använda vattenskotern. Strömmar, tidvatten, forsar, dolda hinder, vågor och vågsvall m.m. kan försämra din möjlighet till säker körning. Det är inte lämpligt att använda vattenskotern i grov sjö eller dåligt väder.
- Kör försiktigt och mycket långsamt i grunt vatten. Grundkörning och plötsliga stopp kan resultera i personskada och skador på vattenskotern. Skräp kan också tas upp och kastas ut bakåt av jetpumpen och landa på personer eller egendom.

- Se till att nödstoppslinan alltid är fäst i förarens flytväst och att den går fri från styrhandtagen och inte kärvar, så att motorn stannar om föraren skulle falla av. Efter körning måste D.E.S.S.TM-nyckeln tas ur sitt fäste för att förhindra att vattenskotern används av barn eller obehöriga. Om föraren skulle falla av och nödstoppslinan inte är fäst i flytvästen som rekommenderat, stannar inte vattenskoterns motor.
- Tänk på att hålla dig inom gränserna för dina kunskaper och din körförmåga.

VARNING

Undvik aggressiva manövrar för att minska risken för att förlora kontrollen, kastas av eller kollidera. Förstå och respektera vattenskoterns effekt.

- Kör alltid säkert och ansvarsfullt. Använd sunt förnuft och visa hänsyn.
- Respektera områden med hastighetsbegränsning, miljön och andra båttrafikanters rättigheter. Som "skeppare" och vattenskoteregare är du ansvarig för skador som orsakas av din vattenskoters vågsvall. Låt inte någon kasta avfall överbord.
- Trots att vattenskotern kan köras i höga hastigheter rekommenderar vi på det bestämdaste att du kör i högre hastighet endast där förhållandena lämpar sig för det och där det är tillåtet. Högre hastighet kräver större skicklighet och ökar risken för svåra skador.
- De krafter som inverkar på förarens/passagerarens kropp vid svängar, manövrering över vågor och vågsvall, körning i grov sjö eller fall från vattenskotern, i synnerhet i högre hastigheter, kan orsaka skador, inklusive brutna ben eller ännu allvarligare kroppsskador. Kör mjukt och undvik snäva svängar.

- Vattenskotrar är inte gjorda för användning i mörker.
- Din vattenskotar är utrustad med en intelligent fjädring. Även om systemet absorberar en del av de vertikala krafterna och därmed minskar stötkraftens inverkan på kroppen kan stötarna inte helt och hållet elimineras. För att förhindra att du eller din passagerare studsar eller eventuellt kastas av vattenskotern, sänk farten.
- Utför inga hopp över vågor eller vågsvall.

VARNING

Undvik att köra i grov sjö eller att utföra extrema manövrar som att hoppa på vågsvall eller vågor.

Innan färden inleds

- Av säkerhetsskäl och för korrekt underhåll bör du alltid utföra den dagliga "inspektionen före körning" som beskrivs i Instruktionsboken innan du använder vattenskotern.
- Överskrid inte vattenskoterns last eller passagerarkapacitet, vilket anges på effektplåten och i specifikationerna. Överbelastning inverkar på manövrering, stabilitet och effekt. Även hård sjö minskar kapaciteten. En effektplåt eller angivet passagerarantal är ingen ursäkt för att inte använda sunt förnuft eller gott omdöme.
- Inspektera vattenskotern, skrovet, motorn, säkerhetsutrustningen och all övrig båtutrustning regelbundet för att se till att de är i användnings-säkert skick.
- Ta alltid med dig minst obligatorisk säkerhetsutrustning, flytvästar och eventuell ytterligare utrustning som behövs för turen.

- Kontrollera att all livräddningsutrustning, inklusive brandsläckare, är i användningsdugligt skick och lätt att komma åt. Visa alla passagerare var utrustningen finns och kontrollera att de vet hur den används.
- Håll ett öga på vädret. Kontrollera de lokala väderleksrapporterna innan avfärd. Var uppmärksam på förhållande förhållanden.
- Se till att korrekta och tidsenliga kartor över sjöfartsområdet finns ombord. Kontrollera sjöförhållandena där du tänker köra innan du ger dig iväg.
- Ha alltid tillräckligt med bränsle ombord för den planerade turen. Kontrollera alltid bränslenivån före och under körning. Följ principen 1/3 av bränslet för att nå destinationen, 1/3 för återfärden och håll 1/3 i reserv. Var förberedd på förändringar på grund av väder eller andra fördröjningar.

Att tänka på för förare och passagerare

- Läs och se till att du förstår alla varningsdekaler på din Sea-Doo-vattenskoter, Instruktionsboken och alla övriga säkerhetsdokument, och titta på *SÄKERHETS-DVD:N* innan du börjar köra.
- Iaktta tillämpliga lagar.

VARNING

Kontrollera vilka sjötrafiklagar och bestämmelser som gäller för de vatten där du tänker använda vattenskotern. Lär dig de lokala sjötrafikbestämmelserna. Lär dig och se till att du förstår navigationshjälpmedlen (såsom bojar och sjömärken).

- Kom ihåg att sol, vind, trötthet eller sjukdom kan medföra nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.
- Kör inte då du druckit.

VARNING

Kör aldrig under påverkan av droger eller alkohol. Dessa ämnen medför nedsatt reaktionsförmåga och försämrat omdöme.

- Vi rekommenderar INTE att denna vattenskoter körs av personer under 16 år eller personer med funktionshinder som innebär nedsatt syn, reaktionsförmåga, omdöme eller förmåga att använda reglagen.
- Använd alltid nödstoppslinan vid körning av vattenskotern och se till att samtliga passagerare vet hur den används.
- Kontrollera att varje förare och alla passagerare kan simma och att de kan borda vattenskotern från vattnet. Bordning på djupt vatten kan vara ansträngande. Öva dig i bröstdjupt vatten innan du använder eller bordar vattenskotern på djupt vatten. Om en passagerare inte kan simma, se till att passageraren hela tiden bär flytväst och var extra försiktig vid användning av vattenskotern.
- Vrid aldrig styrstången medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, iBR-skopa, länksystem osv.).
- Starta inte motorn då någon befinner sig i närheten av vattenskoterns akter.

VARNING

Starta eller kör inte vattenskotern om någon befinner sig i närheten i vattnet.

- Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som grabbar tag i aktern på din vattenskoter.

- Förare och passagerare bör sitta säkert innan vattenskotern startas eller sätts i rörelse och alltid när vattenskotern är i rörelse. Alla passagerare måste informeras om hur handtag eller sätesremmar används, eller hur man håller i sig i personen framför. Varje passagerare måste samtidigt kunna placera båda fötter stadigt mot bägge fotbrunnar då de sitter säkert på plats.
- Vid inbromsning måste förare och passagerare vara förberedda på inbromsningskraften för att undvika att glida framåt på vattenskotern och tappa balansen.
- Accelerera alltid progressivt med din vattenskoer när du har passagerare, både från stillastående och när vattenskotern redan är i rörelse. Snabb acceleration kan få passagerarna att tappa balansen och falla baklänges från vattenskotern. Se till att passagerarna vet om och kan förutse snabb acceleration.
- Förvaras åtskilt från gallret i vattenintaget.

⚠ VARNING

Kom inte i närheten av gallret i vattenintaget medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar.

- Om gasreglaget trycks in vid inbromsning deaktiverar iBR-systemet förarens gaskommando. När iBR-reglaget släpps upp och gasreglaget fortfarande är intryckt tar gaskommandot över och genererar en acceleration efter en kort fördröjning. Släpp upp gasreglaget om acceleration inte behövs.

- Svåra inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen.
- Innan du bordar på nytt, se till att motorn är avstängd och D.E.S.S.-nyckeln har tagits ur.

⚠ VARNING

Förhindra att motorn startar av misstag genom att alltid ta ur D.E.S.S.-nyckeln ur fästet när simmare bordar vattenskotern eller finns i närheten, eller när du avlägsnar sjögräs och skräp från gallret i vattenintaget.

- Sätt aldrig benen eller fötterna i vattnet för att hjälpa till vid svängar.

Minderåriga förare

Minderåriga ska alltid övervakas av en vuxen då de kör vattenskoer. Lagstiftning gällande minimiålder och behörighetskrav för minderåriga kan variera från en jurisdiktion till en annan. Se till att kontakta din lokala sjöfartsorganisation för information avseende laglig körning med vattenskoer i avsett område. BRP rekommenderar en minimiålder för förare på 16 år.

Installation av tillbehör eller bogsering med vattenskoer

- Installera aldrig tillbehör eller utrustning som kan försämra din kontroll över vattenskotern.

- Vissa vattenskotrar kan vara utrustade eller utrustas med bogseringsöglor eller en vattenskidstång, som kan användas som fästen för en lina vid vattenskidåkning, wakeboardåkning eller draging av tub/ring. Använd inte dessa fästen eller någon annan del av vattenskotern för att dra en skärm eller bogsera en annan båt. Om så ändå görs kan detta påverka styrförmåga och stabilitet med eventuell personskada eller andra allvarliga skador som följd.
- Att köra med passagerare eller dra en ring, vattenskidåkare eller wakeboardåkare förändrar hanteringen av vattenskotern och kräver större skicklighet.
- Ta alltid hänsyn till säkerheten och bekvämligheten för passagerare och personer på vattenskidor, wakeboard eller andra vattenprodukter.
- Ta alltid med en observatör när du drar en ring, vattenskidåkare eller wakeboardåkare, kör endast så fort som behövs och följ observatörens anvisningar.
- Om det inte är absolut nödvändigt, gör inga snäva svängar och använd inte bromssystemet. Glöm inte att även om denna vattenskotter kan manövreras och stannas är det möjligt att personen som bogseras inte kan undvika ett hinder eller själva vattenskotern som bogserar.
- Även då iBR-system finns, var alltid uppmärksam särskilt under färd i riktning mot simmare, en annan båt eller ett fast föremål. Sänk hastigheten tidigt och ändra kurs bort från hindret om inbromsningssträcken blir för kort.
- Använd en draglina av tillräcklig längd och grovlek och se till att den är säkert fastgjord i vattenskotern. Vissa båtar är utrustade med eller kan utrustas med en specialdesignad dragmekanism, men du bör undvika att installera en bogserstång på vattenskotern. Den kan utgöra en fara om någon skulle falla på den.
- Tänk på att svåra personskador kan uppstå om linan slackar vid snäva svängar eller när du kör i en cirkel. Linan kan lindas runt halsen eller någon annan kroppsdel på en person som har fallit i vattnet.

Droger och alkohol

Hantera aldrig en vattenskotter under påverkan av droger eller alkohol. Liksom vid bilkörning krävs det att en vattenskotterförare är nykter, uppmärksam och alert. Att köra vattenskotter påverkad av droger eller alkohol är inte bara farligt, det är även olagligt. Brott mot dessa lagar medför straff. Intag av droger eller alkohol, eller en kombination av båda, ger nedsatt reaktionsförmåga, omdöme och synförmåga och försämrar din förmåga att säkert köra vattenskotern.

VARNING

Alkoholförtäring och vattenskotteranvändning går inte ihop! Du riskerar dina passagerares och andra båttrafikanter liv om du kör påverkad. Det är i lag förbjudet att framföra vattenskotter eller båt under påverkan av alkohol eller droger.

Vattensport

⚠ VARNING

Undvik personskador! Vattenskotern är inte gjord för och får inte användas till att dra parasailskärmar, dragskärmar, glidskärmar eller någon annan anordning som kan bli luftburen. Använd vattenskotern endast för lämpliga vattensporter.

Vattenskidning, wakeboarding eller att åka en upplåslbar farkost på släp är några av de mer populära vattensporterna. Vattensporter kräver ett ökat säkerhetsmedvetande från både åkaren och vattenskoterföraren. Om du aldrig har dragit någon med en vattenskoter kan det vara bra att först tillbringa några timmar med att observera, arbeta med och lära dig av en erfaren förare. Det är också viktigt att åkaren är tillräckligt skicklig och erfaren.

Ha alltid en extra person med ombord som kan observera åkaren och meddela föraren om åkarens handsgnaler. Föraren måste fokusera sin uppmärksamhet på att köra vattenskotern och på vattnet framför.

Både föraren och observatören bör hålla reda på var draglinan befinner sig vid utövande av vattensport. En slackande draglina kan trassla in sig i personer eller föremål på vattenskotern eller i vattnet, i synnerhet vid snäva svängar eller körning i cirkel, och orsaka svåra personskador.

Alla som deltar i en vattensport ska tänka på och följa dessa riktlinjer:

- Vid dragning av ring, vattenskidkare eller wakeboardåkare var uppmärksam på att personen som bogseras kanske inte kan väja för vattenskotern om den plötsligt stannar under kraftig inbromsning. För att undvika detta, använd bara bromsen så mycket som nödvändigt eller följ observatörens instruktioner.
- Låt endast kunniga simmare delta i vattensporter av något slag.

- Bär alltid en godkänd flytväst. Att bära en godkänd flytväst hjälper en chockad eller medvetlös person att hålla sig flytande.
- Ta hänsyn till alla som du delar vattnet med.
- Se till att draglinan inte är för kort när du drar en åkare, annars kan denne inandas höga koncentrationer av avgaser. Inandning av koncentrerade motoravgaser, som innehåller koloxid, kan leda till koloxidförgiftning, personskador och död.
- Uppmärksamma omedelbart en åkare som har fallit. Åkaren är oskyddad i vattnet och eventuellt inte synlig för andra båttrafikanter.
- Närma dig en person i vattnet från läsidan (motsatt sida mot den sida som vinden kommer ifrån). Stäng av motorn innan du kommer för nära.
- Delta bara i vattensporter i säkra områden. Håll dig borta från andra båtar, kanaler, stränder, skyddsområden, simmare, hårt trafikerade farleder och undervattenshinder.
- Stäng av motorn och ankra vattenskotern innan du simmar.
- Simma bara i badområden som är säkra och speciellt avsatta för bad. De är ofta markerade med markeringsbojar eller flöten. Simma inte ensam eller på kvällen/natten.



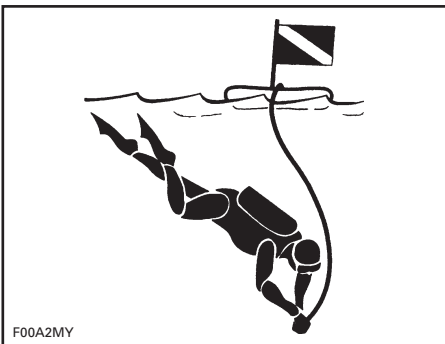
MARKERINGSBOJ FÖR BADOMRÅDE

- Åk inte vattenskidor mellan solnedgång och soluppgång. Det är olagligt på de flesta ställen.

- Kör inte vattenskotern alldeles bakom en vattenskidåkare, tub-/ringååkare eller wakeboardåkare. Vid 40 km/h (25 MPH) kommer vattenskotern att köra om en person som faller i vattnet 60 m (197 ft) framför din vattenskoter i på ca 5 sekunder.
- Stäng av motorn och ta ut D.E.S.S.TM-nyckeln från dess fäste (nödstoppslinan) när någon befinner sig i vattnet i närheten.
- Håll dig på minst 45 m (148 ft) avstånd från områden markerade med en signalflagga för dykare.

⚠ VARNING

Undvik personsador! Låt ingen komma i närheten av jetpumpen eller vattenintaget, även om motorn är avstängd. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i allvarliga skador eller drunkning. På grunt vatten kan snäckskal, sand, grus eller andra föremål dras upp av jetpumpen och kastas upp bakåt.



SIGNALFLAGGA FÖR DYKARE

För närmare information om godkänt, lagligt och säkert utövande av vattensporter, kontakta den lokala sjösäkerhetsmyndigheten i det område som du ämnar öva i.

Hypotermi

Hypotermi, d.v.s. förlust av kroppsvärme till vattnet, är en betydande dödsorsak vid båtolyckor. En person som har råkat ut för hypotermi i vattnet förlorar snart medvetandet och drunknar.

En flytväst kan öka överlevnadstiden på grund av den isolering den ger.

Ju kallare vatten, desto mer isolering krävs. I kallare vatten (under 4°C (40°F)) kan det vara lämpligt att använda en flytjacka eller flytoverall eftersom de täcker en större del av kroppen än en vanlig flytväst.

Att tänka på om skydd mot hypotermi:

- Om du flyter i vattnet, försök inte simma någonstans, om det inte är till en båt i närheten, en annan nödställd eller ett flytande föremål som du kan luta dig mot eller klättra upp på. Att simma i onödan leder till snabbare förlust av kroppsvärme. I kallt vatten rekommenderas inte livräddningsmetoder som kräver att du placerar huvudet i vattnet. Håll huvudet ovanför vattnet. Det minskar förlusten av kroppsvärme och ökar dina överlevnadschanser.
- Behåll en positiv attityd till din överlevnad och räddning. Det förbättrar dina chanser att öka överlevnadstiden tills räddning kommer. Viljan att överleva är viktig!
- Om ni är flera nödställda i vattnet bör ni krypa ihop och hålla er tätt tillsammans i väntan på räddning. Det tenderar att hjälpa till att behålla kroppsvärmen längre, vilket ökar överlevnadstiden.
- Ha alltid flytvästen på dig. Den hjälper inte mot hypotermis effekter om du inte har den på dig när du hamnar i vattnet.

Sjösäkerhetskurser

I många länder krävs eller rekommenderas en sjösäkerhetskurs. Kontrollera med de lokala myndigheterna.

Kontrollera vilka sjötrafiklagar och bestämmelser som gäller för de vatten där du tänker använda vattenskotern. Lär dig de lokala sjötrafikbestämmelserna. Lär dig och se till att du förstår navigationshjälpmedlen (såsom bojar och sjömärken).

Inledning

iControl™ (intelligenta styrsystem) erbjuder en miljö där föraren kan styra flera system utan att ta händerna från styret.

Samtliga reglage ligger inom räckhåll för förarens fingerspetsar och aktiveras genom att trycka på en knapp eller dra i ett handtag. På så sätt kan föraren koncentrera sin uppmärksamhet på vattnet och på att köra vattenskotern.

Varje reglage är elektroniskt och skickar styrsignaler till den elektroniska modulen vars uppgift det är att säkerställa att systemet fungerar korrekt inom fastställda parametrar.

De olika systemen som är grupperade under iControl är:

- iTCT™ (intelligent gasreglagekontroll)
- iBR-(intelligent back och broms)
- iST™ (intelligent fjädring)
- O.T.A.S. (Off Throttle Assisted Steering).

Dessa system fungerar tillsammans för att ge nya egenskaper som farthållare, lågfartsläge och broms, förbättrad respons på signaler från föraren samt förenklad hantering och styrning.

Det är ytterst viktigt att förarna läser all information som finns i denna instruktionsbok för att bekanta sig med vattenskotern, dess system, reglage, möjligheter och begränsningar.

iTC (intelligent Throttle Control)

Systemet använder ett elektroniskt gasreglage (ETC) som förser ECM (Motorstyrningsmodulen) med signaler. Med detta system behövs ingen traditionell gasvajer.

iTC möjliggör nya funktioner som farthållare, lågfartsläge och O.T.A.S.™ samt en mera precis styrning av motoreffekten.

Farthållare

Farthållaren gör det möjligt för föraren att ställa in en önskad max. hastighet för vattenskotern vid varvtal över 3 800 RPM.

Farthållaren begränsar vattenskoterns hastighet men upprätthåller den inte. Föraren måste hålla gasreglaget intryckt för att upprätthålla farten framåt, i motsats till en farthållare av biltyp som upprätthåller en konstant hastighet även då gaspedalen släpps upp.

Vid körning med farthållaren på konstant hastighet, håll gasreglaget helt intryckt för att hålla dig uppmärksam på att upprätthålla en god situationsmedvetenhet.

Lågfartsläge

Lågfartsläge är en funktion i farthållaren som tillåter föraren att justera och ställa in tomgången för en fordonshastighet på 1.6km/h till 8km/h (1MPH till 5MPH). Gasreglaget ska inte vara intryckt under körning i lågfartsläge.

O.T.A.S.™ system (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S.-systemet (Off-Throttle Assisted Steering) ger extra manöverförmåga då du inte gasar. O.T.A.S.-systemet aktiveras elektroniskt och ökar motorvarvtalet en aning enligt ett förprogrammerat varvtal när föraren gör en tvär sväng utan att gasa. Då styret förs tillbaka till sitt mittläge övergår motorvarvtalet till tomgång.

Begränsningar

O.T.A.S.-systemet kan inte hjälpa dig upprätthålla kontrollen eller undvika kollisioner i alla situationer.

Learning Key (Inlärningsnyckel)

Sea-Doos™ learning key (inlärningsnyckel) kan programmeras till att begränsa vattenskoterns hastighet vilket gör det möjligt för förstagångsanvändare och mindre erfarna förare att lära

sig att använda vattenskotern medan samtidigt får nödvändigt självförtroende och kontroll.

Begränsningar

En nybörjares förmåga att köra vattenskotern kan vara otillräcklig även om inlärningsnyckel används.

iBR (intelligent broms- och backsystem)

Denna vattenskoter använder ett elektroniskt styrt broms- och backsystem som kallas iBR (intelligent Brake and Reverse).

iBR-modulen styr iBR-skopans position för att ge kraft till framdrift, back, inbromsning och neutralt läge.

Föraren bestämmer iBR-skopans position antingen med hjälp av gasreglaget för drivkraft framåt eller med iBR-reglaget för neutralt läge, back och för bromsfunktion.

OBSERVERA: iBR-reglaget kan endast användas för att ändra skopans position om motorn är igång.

Med hjälp av iBR förkortas vattenskoterns stoppsträcka väsentligt, manövreringen kan förbättras eftersom systemet kan användas vid körning rakt fram, i en sväng, vid höga eller låga hastigheter eller för att backa vattenskotern vid dockning eller vid manövrering i begränsade utrymmen.

Under ideala förhållanden kunde erfarna förare minska inbromsningsträckan på en vattenskoter utrustad iBR-system med ca 33% vid en utgångshastighet på 80 km/h (50 MPH).

Begränsningar

Även då iBR hör till utrustningen har vattenskotrar inte samma bromsförmåga som ett landfordon.

Stoppsträckan varierar märkbart beroende på ursprunglig hastighet, last, vind, strömmar och sjöförhållanden samt hur långt bromsreglaget trycks in.

iBR-systemet har ingen effekt vid bakåtriktad rörelse.

Det kan inte förhindra din vattenskoter från att driva med strömmar eller vind.

iS (intelligent fjädring)

Fjädringssystemet på denna vattenskoter är utvecklad så att förare och passagerare sitter på något som kallas för ett rörligt däck. När fjädringssystemet är aktivt befinner sig det rörliga däcket vanligen i ett "upp"-läge. Detta innebär att det rörliga däcket höjs ovanför det fasta däcket tillräckligt mycket för att fjädringssystemet skall absorbera vattenskoterns uppåt- och nedåtgående rörelser då den färdas genom vattnet.

iS-systemet inbegriper en funktion som kallas DOCK MODE (dockningsläge). Vid manuell eller automatisk aktivering flyttar DOCKNINGSLÄGET fjädringen nedåt för att sänka vattenskoterns tyngdpunkt. Denna funktion är nyttig vid transport av vattenskotern, vid körning i låg hastighet eller när O.T.A.S. är aktiverad eftersom den minskar risken för att välta.

Begränsningar

Även om systemet absorberar en del av de vertikala krafter som överförs på förare och passagerare vid körning kan stötarna inte helt och hållet elimineras. Plötsliga stötar kan få fjädringen att böttna.

SÄKERHETSUTRUSTNING

Obligatorisk säkerhetsutrustning

Förare och passagerare måste bära godkänd flytväst (PFD) som lämpar sig för vattenskoteranvändning.

Förare och passagerare på vattenskotern bör ha tillgång till krossäkra skyddsglasögon om så önskas eller om förhållandena så kräver.

Vind, vattenstänk och fart kan få ögonen att rinna så att blicken skymms.

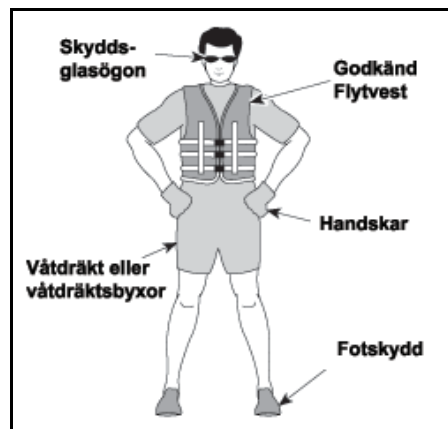
Som ägare till vattenskotern är du ansvarig för att all säkerhetsutrustning som krävs finns ombord. Du bör också efter behov överväga tilläggsutrustning för din och dina passagerares säkerhet. Kontrollera statliga och lokala föreskrifter avseende säkerhetsutrustning som krävs.

Säkerhetsutrustning som krävs är obligatorisk. Om lokala föreskrifter kräver tilläggsutrustning måste denna godkännas av de lokala myndigheterna. Minimikraven inkluderar följande:

- Flytvästar och flythjälpmedel
- en flytande kastlina 15 m (50 ft) minimum
- en vattentät ficklampa eller godkända nödljus
- Signalanordning
- Ljudsignalanordningar (tryckluftshorn eller visselpipa).

Vattenskoterns förare och passagerare måste bära skyddande klädsel, inklusive:

- våtdräktsbyxor eller kraftig, tätvävd, väl sittande klädsel som ger likvärdigt skydd. Tunna cykelbyxor är till exempel inte lämpliga. Svåra inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen. Vanlig badklädsel ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i de nedre kroppskaviteterna (det gäller såväl män som kvinnor).
- fotbeklädnad, handskar och skyddsglasögon rekommenderas också. Viss typ av lätt, flexibelt skydd för fötterna rekommenderas. Detta hjälper till att minska skador om du stiger på vassa föremål under vattnet.



Flytvästar och flythjälpmedel

I många länder är det obligatoriskt att ha minst en godkänd flytväst per person på fritidsbåtar och för ombordvarande barn under 13 år att alltid bära flytväst under körning. Använd inte vattenskotern om inte alla flytvästar är i funktionsdugligt skick, lätt åtkomliga, tydligt märkta med godkänningsmärk-

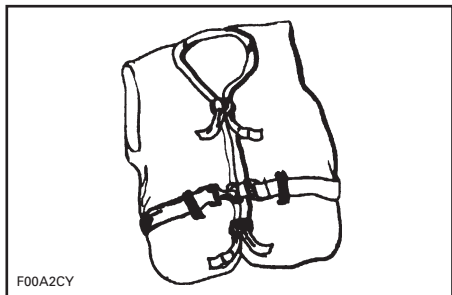
ning och i lämplig storlek (inom det angivna vikt- och storleksområdet) för varje person ombord.

En flytväst ger flytkraft, vilket hjälper till att hålla huvudet ovanför vattnet och att behålla en lämplig position om du hamnar i vattnet. Tänk på kroppsvikt och ålder när du väljer flytväst. Flytvästen måste bära upp din vikt i vattnet. Flytvästens storlek måste vara lämplig för den som bär den. Kroppsvikten och bröstkorgens omkrets används ofta för att avgöra lämplig storlek på flytvästen. Det är ditt ansvar att se till att du har rätt antal och typ av flytvästar ombord i enlighet med lagen och att se till att dina passagerare vet var de finns och hur de används.

Typer av flytvästar och flythjälpmedel

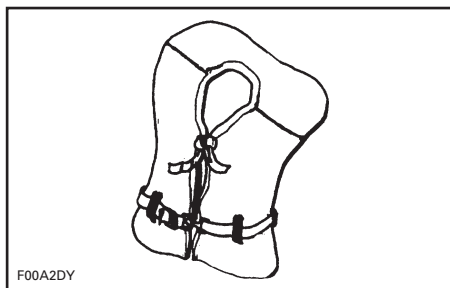
Enligt följande klassifikation finns det fem typer av godkända flytvästar/flythjälpmedel.

Flytvästar av typ I, är plagg och har den största flytkraften. De kan vända en medvetslös person som ligger framstupa i vattnet till upprätt eller lätt bakåtlutat läge med ansiktet uppåt. De kan öka överlevnadschanserna betydligt. Typ I är den mest effektiva för alla vatten, i synnerhet ute till havs där det kan ta längre tid att nå nödställda. Det är också den mest effektiva flytvästen i grov sjö.



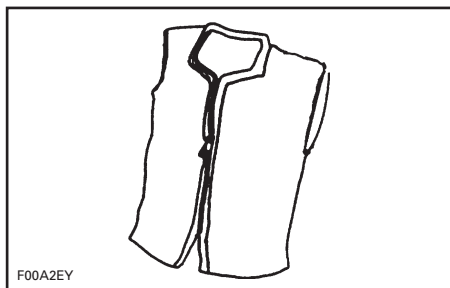
TYP I — PLAGG

Flytvästar av typ II, är också plagg och vänder den nödställda på samma sätt som typ I, men inte lika effektivt. Typ II vänder inte lika många personer under samma förhållanden som en flytväst av typ I. Du kan använda denna typ av flytväst där hjälp finns nära till hands, till exempel där många personer utövar vattensport och du snabbt kan få hjälp.



TYP II — PLAGG

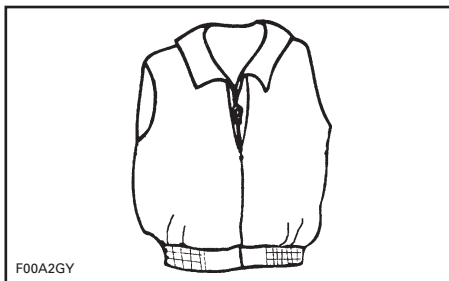
En flytväst av typ III, är ett plagg som gör att den nödställda själv kan placera sig i upprätt eller lätt bakåtlutat position. Den vänder inte den nödställda automatiskt. Den bibehåller den nödställda i upprätt eller lätt bakåtlutat läge och har ingen tendens att vända den nödställda med ansiktet nedåt. Den har samma flytkraft som flytvästar av typ II och kan vara lämplig i områden där andra personer normalt utövar vattensport.



TYP III — PLAGG

Flytvästar av typ V, är plagg, som ska bäras. När de är uppblåsta ger de en flytkraft som motsvarar en flytväst av

typ I, II eller III. En outhärdad flytväst av denna typ har dock eventuellt inte tillräcklig flytkraft för alla personer.



TYP V — PLAGG

Hjälm

Viktiga synpunkter

Hjälm är konstruerade för att ge en viss grad av skydd vid slag mot huvudet. I de flesta motorsporter uppväger fördelarna med att bära en hjälm klart nackdelarna. Men när det gäller motoriserad vattensport, som t.ex. vattenskoterkörning, är detta inte nödvändigtvis fallet, då vissa risker är förknippade med vattnet.

Fördelar

En hjälm minskar risken för skador om huvudet slår emot en hård yta, som t.ex. vid kollision med en annan farkost. Likaledes kan en hjälm med hakrem förhindra skador på ansikte, käke eller tänder.

Risker

I vissa situationer när en person faller av skotern, har hjälmen däremot en tendens att fyllas med vatten, som en "hink", och utsätta hals och ryggrad för starkt tryck. Detta kan leda till kvävning, svår eller permanent hals eller ryggradsskada eller död.

Hjälm kan även skymma sikten, försämra hörseln eller öka tröttheten, vilket kan leda till större risk för kollision.

Väga riskerna mot fördelarna

För att besluta om du ska bära en hjälm eller ej, bör du ta hänsyn till den särskilda omgivning du avser köra i, så väl som andra faktorer som t.ex. din egen erfarenhet. Kommer det att finnas mycket trafik på sjön? Vilken körstil har du?

Slutresultatet

Eftersom varje alternativ minskar vissa risker, men ökar andra, måste du före varje körning besluta om du ska bära hjälm eller ej, grundat på din särskilda situation.

Om du beslutar att bära en hjälm, måste du sedan bestämma vilken typ som bäst passar för omständigheterna. Köp en hjälm som uppfyller DOT- eller Snellnormerna och välj om möjligt en konstruerad för motoriserade vattensporter.

Rekommenderad extrautrustning

Vi rekommenderar att du även skaffar extrautrustning för en säker och trevlig tur. Följande lista, som inte är uttömmande, innehåller utrustning som du bör fundera på att skaffa.

- Liten verktygsats
- En lokal karta
- Första hjälpen-utrustning
- Bogserlina
- Nödljus
- Paddel
- Ankare
- Förtöjningslinor.

En mobiltelefon i en vattentät väska eller behållare har också visat sig vara praktisk utrustning för skoteranvändare i nödsituationer eller för att helt enkelt kontakta någon i land.

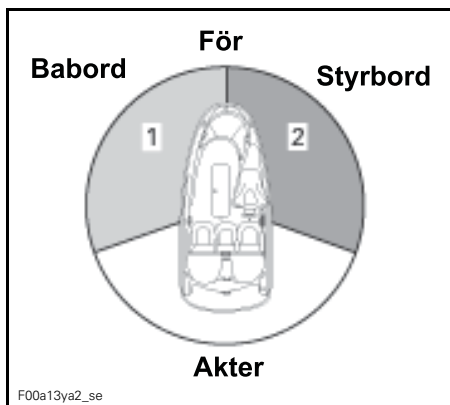
NAVIGATIONSREGLER

Körregler

Att köra en vattenskoter är jämförbart med att köra på vägar eller motorvägar utan vägmärken. För att undvika sammanstötning med andra båttrafikanter måste alla följa ett visst regelsystem. Det är inte bara sunt förnuft...det är lag på det!

Håll generellt sett till höger och håll dig på säkert avstånd från annan båttrafik, andra människor och föremål.

Följande illustration visar de olika delarna av båten som används som riktningsgivande referenspunkter, stäven är båtens framsida. Båtens hamnsida (vänster sida) kan visuellt identifieras av ett RÖTT ljus ovanför stäven och styrbordssidan (höger sida) av ett GRÖNT ljus.



TYPBILD

1. RÖTT ljus
2. GRÖNT ljus (väjningsområde)

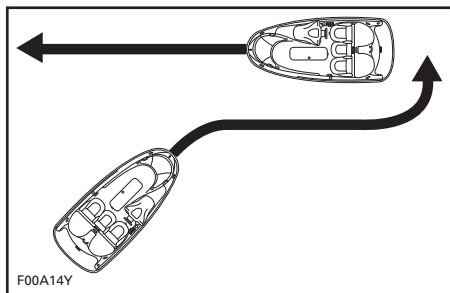
Ett lätt sätt att associera färgen på ljustet med korrekt sida är att associera till ett trafikljus. Du kan köra mot GRÖNT ljus och du har rätt (höger sida), kör du mot RÖD lanternerna är du död.

Korsa stråk

Väj för båttrafik framför och till höger om dig. Korsa aldrig ett stråk framför en annan båt, du borde se den mötande

de båtens RÖDA ljus och den andra borde se ditt GRÖNA ljus (den mötande båten har förkörsrätt).

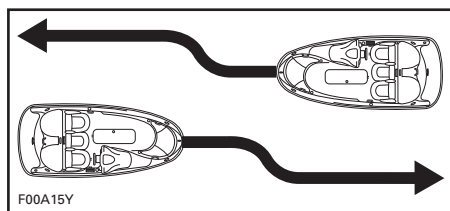
Vattenskotrar har inte dessa färgade ljus men samma regel gäller ändå.



TYPBILD

Möte rakt framifrån

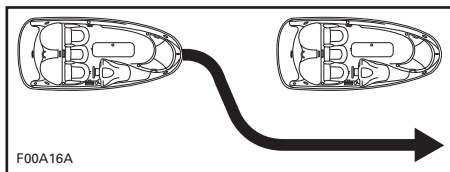
Håll till höger.



TYPBILD

Passering

Väj för annan båttrafik och håll dig på säkert avstånd.



TYPBILD

Navigationshjälpmedel

Navigationshjälpmedel, som märken och bojar, kan hjälpa dig att hitta säkra vatten. Bojar anger om du ska hålla till höger (styrbord) eller vänster (babord)

om en boj eller till vilken farled du kan gå. De kan även märka ut områden med speciella restriktioner eller bestämmelser, t.ex. där det är förbjudet att köra fort eller skapa vågsvall. De kan även indikera faror eller annan viktig sjöfartsinformation. Märkena kan finnas på land eller i vattnet. De kan även ange fartbegränsning, förbud mot båtar eller motorbåtar, ankring eller annan praktisk information. (Märkenas form och färg anger vad de betyder.)

Se till att du har tillräckliga kunskaper om och förstår de navigationshjälpmedel som gäller där du tänker använda vattenskotern.

Undvik sammanstötning

- Släpp inte gasen för att styra.

VARNING

Släpp inte gasen när du försöker väja för föremål utan att använda bromssystemet. Motoreffekten och jetpumpens stråle behövs för att styra vattenskotern.

- Se alltid upp för andra båttrafikanter, båtar och andra föremål, i synnerhet vid vändningar. Se upp med förhållanden som kan begränsa din sikt eller hindra dig från att se andra förare.
- Respektera andra fritidsbåttrafikanters och övriga personers rättigheter och håll alltid ett säkert avstånd till alla andra vattenskotrar, båtar, personer och föremål.
- Utför inga hopp över vågor eller vågsvall.

VARNING

Utför inga hopp över vågor eller vågsvall, surfa inte på vågorna och försök inte spruta eller stänka vatten på andra med vattenskotern. Du kan missbedöma vattenskoterns eller din egen förmåga och köra på en båt eller en person.

- Med denna vattenskoter går det att göra snävare svängar än med andra båtar. Undvik dock snäva svängar i hög hastighet om det inte rör sig om en nödsituation. Sådana manövrar kan göra det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg. Du och dina passagerare riskerar också att falla av vattenskotern.
- I motsats till de flesta andra vattenskotrar är denna vattenskoter utrustad med broms. Öva dig i att stanna och docka på en säker plats utan båttrafik, så att du kan få en uppfattning om hur lång tid det tar för vattenskotern att stanna under olika förhållanden.
- Då du kör en vattenskoter som är utrustad med iBR, kom ihåg att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort.
- Då vattenskotern går fort och bromsen först trycks in kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan leda till att föraren på efterföljande vattenskoter tillfälligt mister sikten över din vattenskoter.
- Det är viktigt att föraren till efterföljande vattenskoter i konvojen upplyses om din vattenskoters broms- och manövergenskaper; vad vattenkaskaden innebär och att ett större avstånd skall hållas mellan vattenskottrarna.

 **VARNING**

Stoppsträckan varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind och sjöförhållanden.

- Det kan ibland vara nödvändigt att bibehålla eller öka farten för att undvika en sammanstötning.

TANKNING

Tankningsprocedur

! VARNING

Bensin är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne. Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme. Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.

Stäng av motorn.

! VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

Låt ingen sitta kvar på vattenskotern.

Förtöj vattenskotern säkert vid tankbryggan.

Se till att det finns en brandsläckare nära till hands.



TYPBILD - BRÄNSLETANKSLOCK

Tryck lätt på locket med vänster hand samtidigt som du drar i spärren med fingrarna för att lösgöra den. Bränsletankslocket kommer att öppnas med ett klick då det trycks upp av fjädertrycket.

! VARNING

Bränsletanken kan vara trycksatt, placera en hand på bränsletankslocket då fästspärren till locket lossas.

Sätt in bensinpumpens munstycke i påfyllningstappen och fyll bränsletanken.

! VARNING

Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka.

Avsluta påfyllningen omedelbart efter att pumpen slagit ifrån och vänta ett ögonblick innan du tar ut munstycket. Tryck inte på bensinpumpens handtag igen för att fylla på mer bränsle i tanken.

! VARNING

Fyll inte på för mycket och fyll inte på bränsle och lämna vattenskotern i solen. Allteftersom temperaturen ökar expanderar bränslet och det kan rinna över.

Stäng bränsletankslocket och säkerställ att det är ordentligt låst.

! VARNING

Torka alltid bort allt utspillt bränsle på vattenskotern.

Efter påfyllning, öppna alltid sätet, ta bort ventilationsboxen och säkerställ att det inte finns bensinångor i motorrummet.

! VARNING

Starta inte vattenskotern om bensin eller bensinlukt påträffas.

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin med följande oktantal.

OKTANTAL	
I NORDAMERIKA	
Rekommenderad	Minimum
91 (RON + MON)/2	87 (RON + MON)/2 ⁽¹⁾
⁽¹⁾ använd blyfritt högoktanigt bränsle för bästa motorprestanda.	

OKTANTAL	
UTANFÖR NORDAMERIKA	
Rekommenderad	Minimum
98 RON	95 RON ⁽¹⁾
⁽¹⁾ använd blyfritt högoktanigt bränsle för bästa motorprestanda.	

ANMÄRKNING Experimentera aldrig med andra bränslen eller bränsleblandningar. Använd aldrig bränsle som innehåller mer än 10 % etanol eller metanol. Användning av ej rekommenderat bränsle kan resultera i försämring av motorns prestanda och skador på viktiga delar i bränslesystemet och motorn.

TRAILERTRANSPORT

ANMÄRKNING Det maximala omfånget med trailerns tråbankar inklusive bankarnas bredd bör justeras så att de stöder skrovet över hela längden. Tråbankarna bör inte placeras under den trappstegsformade delen av skrovet. Ändorna på respektive tråbank får inte överstiga vattenskoterns längd.

Kontrollera att trailerns hjul är placerade så att vattenskoterns tyngdpunkt befinner sig en aning framför hjulen för att stödja vattenskoterns vikt.

VARNING

Tippa aldrig upp vattenskotern för transport. Vi rekommenderar att vattenskotern transporteras i normalt användningsläge.

Kontrollera gällande lokala lagar och bestämmelser för trailertransport, i synnerhet vad gäller följande punkter:

- Bromssystem
- Vikt på transporterat gods
- Backspeglar.

Vidta följande åtgärder vid trailertransport av vattenskotern:

laktta maximal bogseringsvikt för vattenskotern och maximal kulvikt enligt med tillverkarens rekommendationer.

Fäst vattenskotern i både för och akteröglorna, så att den är ordentligt säkrad på trailern. Använd ytterligare fästremmar om nödvändigt.

ANMÄRKNING Dra inte rep eller fästremmar över sätet eller handtaget, eftersom dessa kan få permanenta skador. Linda rep eller band med trasor eller liknande skyddsmaterial där de kan ligga an mot vattenskoterns skrov.

Säkerställ att bränsletankslocket, locket till det främre stuvutrymmet, locket till handskfacket, bordningsplattformen och sätet är ordentligt fastspärrade.

VARNING

Säkerställ att vattenskoterns rörliga deck är nere i DOCK MODE-läge innan trailertransport inleds. Detta sänker tyngdpunkten och förbättrar trailerns stabilitet.

Ett Sea-Doo-kapell kan skydda vattenskotern, i synnerhet när trailern körs på skogs eller grusvägar, och hindra smuts från att tränga in i luftintagen.

Följ alla normala säkerhetsåtgärder för trailertransport.

VARNING

Vid trailertransport av vattenskotern, lämna ALDRIG utrustning av något slag på vattenskotern. Människor eller egendom i närheten kan skadas om någonting faller av under transporten.

PLACERING AV VIKTIGA DEKALER

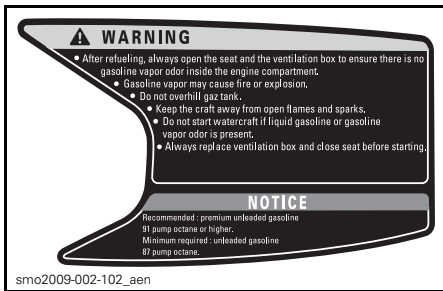
Dekalerna som visas på följande sidor finns på din vattenskoater. Om de saknas eller är skadade, kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Läs följande dekalerna noga innan du använder denna vattenskoater.

OBSERVERA: Den första illustrationen av vattenskoatern visar den ungefärliga placeringen av olika dekalerna. En streckad linje indikerar att dekalen inte är placerad på utsidan och att sätet eller ett lock av någon typ måste öppnas för att dekalen skall synas.



TYPBILD



DEKAL 1: TYPBILD

VARNING

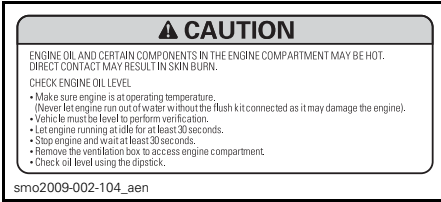
- Efter påfyllning, öppna alltid sätet och ventilationsboxen och säkerställ att det inte finns bensinångor i motorrummet.
- Bensinångor kan förorsaka eldsvåda eller explosion
- Fyll inte på för mycket i bensintanken

- Håll vattenskoatern borta från öppen eld och gnistor
- Starta inte vattenskoatern i närvaro av flytande bensin/bensinångor
- Återmontera alltid ventilationsboxen och stäng sätet före start

OBSERVERA: Rekommenderas: Blyfri premiumbensin Oktantal 91 PON eller högre Minst: blyfri bensin Oktantal 87 PON.



DEKAL 2: TYPBILD

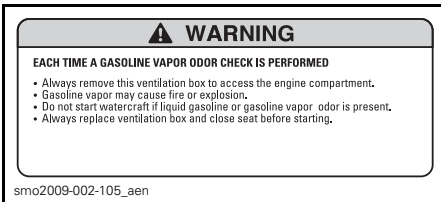


DEKAL 3: TYPBILD

SE UPP

MOTOROLJAN OCH VISSA KOMPONENTER I MOTORRUMMET KAN VARA HETA. DIREKT KONTAKT MED HUDEN KAN GE BRÄNSKADOR. KONTROLLERA MOTORNS OLJENIVÅ

- Se till att motorn har normal arbetstemperatur. (När vattenskotern inte är i vattnet, låt aldrig motorn gå utan kylning via spolanslutningen; det kan skada motorn).
- Vattenskotern får inte luta vid kontrollen.
- Låt motorn gå på tomgång i minst 30 sekunder.
- Slå av motorn och vänta i minst 30 sekunder.
- Ta bort ventilationsboxen för att komma åt motorrummet.
- Kontrollera oljenivån med mätstic-kan.



DEKAL 4: TYPBILD

VARNING

VARJE GÅNG FÖREKOMST AV BENSINÅNGOR KONTROLLERAS

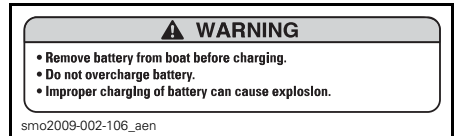
- Ta alltid bort ventilationsboxen för att komma åt motorrummet.
- Bensinångor kan orsaka brand eller explosion.
- Starta inte vattenskotern i närvaro av flytande bensin/bensinångor.
- Återmontera alltid ventilationsboxen och stäng sätet före start.



DEKAL 5: TYPBILD

VARNING

Då tändspolen kopplas loss från tändstiftet, bör tändspolen alltid kopplas bort från huvudkablaget först. Kontrollera aldrig motorns tändning från spole eller tändstift i öppet läge i motorrummet, eftersom gnistan kan antända bensinångorna.



DEKAL 6: TYPBILD

VARNING

- Ta bort batteriet från vattenskotern innan laddning.
- Överladda inte batteriet.
- Felaktig laddning av batteriet kan orsaka en explosion.

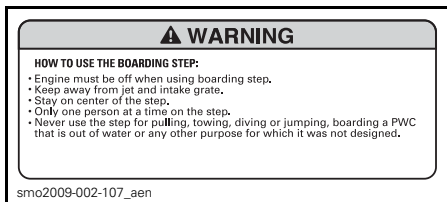


DEKAL 7: TYPBILD

SE UPP

För att uppfylla bullerbestämmelserna har denna motor konstruerats för användning med en luftintagsljuddämpare.

- Användning utan eller med felmonterad luftintagsljuddämpare kan orsaka motorskador.



DEKAL 8: TYPBILD

VARNING

ANVÄNDNING AV BORDNINGSSTEGET:

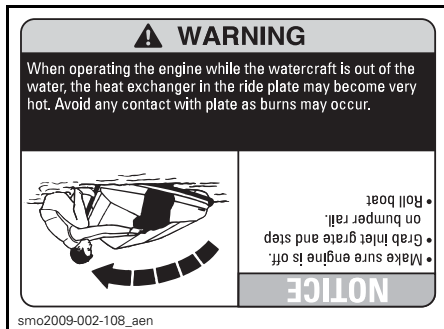
- Motorn måste vara avstängd vid användning av bordningssteg.
- Hålls på avstånd från jetpumpen och gallret i vattenintaget.
- Stå på mitten av steget. Endast en person i taget på steget.
- Använd aldrig steget för att dra, bogsera, dyka eller hoppa, borda en vattenskoter som inte ligger i vattnet eller som annat än bordningssteg.



DEKAL 9: TYPBILD

VARNING

ÖPPNA INTE ETT HETT LOCK



DEKAL 10: TYPBILD

VARNING

Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan värmväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.



DEKAL 11: TYPBILD



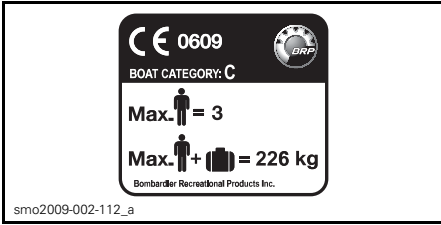
DEKAL 12: TYPBILD

VARNING

Rörliga delar kan krossa och skära. Håll undan händer och fötter.



DEKAL 13: TYPBILD



DEKAL 14: TYPBILD (VATTENSKOTRAR
UTANFÖR NORDAMERIKA)

iBR-instruktioner

iBR-funktioner (intelligent back och broms):

Bromsa: Tryck in bromshandtaget

Backa: Håll bromsreglaget intryckt

Köra framåt: Tryck till på gasreglaget för att koppla om till framåtdrivande kraft från neutralt läge. Tryck in gasreglaget för att accelerera.

Koppla om till neutralt läge: Tryck till på bromsreglaget Se Instruktionsboken för närmare information.

VARNING

Sammanstötningar ger upphov till fler SKADOR OCH DÖDSFALL än andra typer av vattenskoterolyckor.

UNDVIK SAMMANSTÖTNINGAR:

HÅLL HELA TIDEN UPPSIKT efter personer, föremål, och annan båttrafik. Se upp med förhållanden som begränsar din sikt eller hindrar dig från att se andra förare.

KÖR DEFENSIVT i säker fart och håll ett säkert avstånd till personer, föremål och annan båttrafik.

- Kör inte alldeles bakom vattenskotrar och andra båtar.

- Kör inte nära andra för att spruta eller stänka vatten på dem.

- Undvik snäva svängar och andra manövrar som kan göra det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg.

- Undvik områden med undervattenshinder och grunt vatten.

AGERA I TID för att undvika sammanstötningar. Kom ihåg att vattenskotrar och andra båtar i allmänhet inte har bromsar.

SLÄPP INTE GASEN NÄR DU FÖRSÖKER VÄJA för föremål

- du måste gasa för att kunna styra. Kontrollera alltid att gas- och styrreglagen fungerar innan du startar vattenskotern.

- Följ lokala sjötrafikförfordningar och -bestämmelser som gäller vattenskotrar.

- Se instruktionsboken för utförligare information

- Avsedd för högst 1 förare och 2 passagerare (226 kg./500 lbs.)

Minska risken för ALLVARLIGA SKADOR eller DÖD: BÄR EN GODKÄND FLYTVÄST. Alla förare och passagerare måste bära våtdräktsbyxor eller klädsel som ger likvärdigt skydd (se instruktionsboken). Fotbeklädnad, handskar och skyddsglasögon rekommenderas också.

BÄR SKYDDANDE KLÄDSEL

Allvarliga inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen. Vanlig badklädsel ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i de nedre kroppskaviteterna (det gäller såväl män som kvinnor). Alla förare och passagerare måste bära våtdräktsbyxor eller klädsel som ger likvärdigt skydd (se instruktionsboken). Fotbeklädnad, handskar och skyddsglasögon rekommenderas också.

KÄNN TILL SJÖTRAFIKBESTÄMMELSERNA.

BRP rekommenderar en minimiålder för förare på 16 år. Ta reda på lagstadgad minimiålder och utbildningskrav som gäller lokalt. En sjösäkerhetskurs rekommenderas och kan vara ett krav, beroende på var du kör.

FÄST NÖDSTOPPSLINAN i flytvästen och se till att den går fri från styrstängens, så att motorn slås av om föraren skulle falla av. Efter körning måste linan avlägsnas från vattenskotern för att förhindra att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

KÄNN DINA EGNA GRÄNSER OCH UNDVIK AGGRESSIVA MANÖVRAR för att minska risken för att förlora kontrollen, kastas av eller kollidera. Detta är en högeffektsbåt - ingen leksak. Att ta snäva svängar eller utföra hopp över vågor och vågsvall ökar risken för ryggskador (förlamning), ansiktsskador och brott på ben, vristen och andra ben i kroppen. Utför inga hopp över vågor eller vågsvall.

GASA INTE NÄR NÅGON BEFINNER SIG BAKOM SKOTERN -slå av motorn eller låt den gå på tomgång. Vatten och/eller skräp från jetmunstycket kan orsaka svåra skador.

KOM INTE I NÄRHETEN AV VATTENINTAGET medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i svåra skador eller drunkning.

KÖR ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN
LÄS OCH FÖLJ INSTRUKTIONSBOKEN

INSPEKTION FÖRE KÖRNING

⚠ VARNING

Gör en inspektion före körning innan varje körning för att upptäcka potentiella problem under körningen. Inspektion före körning kan hjälpa dig att övervaka slitage och försämring innan problem uppstår. Åtgärda eventuella problem som upptäcks för att undvika risken för haveri eller kollision. Kontakta vid behov en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Innan utförande av inspektion före körning läs och förstå avsnittet *REGLAGE* section.

Åtgärder innan sjösättning av vattenskotern

⚠ VARNING

Motorn måste vara avstängd och D.E.S.S.-nyckeln borta från hållaren innan du går igenom någon av följande punkter. Starta inte vattenskotern förrän samtliga punkter i listan har kontrollerats och fungerar korrekt.

Kontrollera punkterna i följande tabell innan du sjösätter vattenskotern.

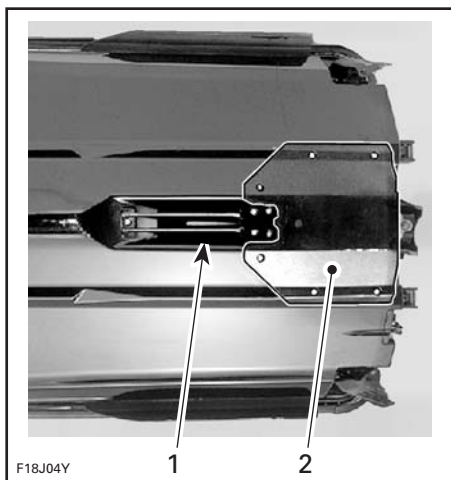
KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Skrov	Kontrollera.	
Jetpumpens vattenintag.	Kontrollera/Rengör.	
Länspluggar	Dra åt.	
Bränsletank	Fyll på.	
Motorum	Kontrollera ev. läckage eller bensinlukt.	
Motorns oljenivå	Kontrollera/Fyll på.	
Kylvätskenivå	Kontrollera/Fyll på.	
Styrsystem	Kontrollera funktion.	
Gasreglage	Kontrollera funktion.	
iBR-reglage	Kontrollera funktion.	
Intelligent fjädring (iS)	Kontrollera funktion.	
Locket till främre stuvutrymmet, bordningsplattformen och sätet	Kontrollera att de är stängda och låsta.	
Separat borttagbar förvaringslåda	Kontrollera att den är monterad på vattenskotern och ordentligt stängd och låst.	
D.E.S.S.-hållare och motorns start/stoppknapp	Kontrollera funktion.	

Skrov

Kontrollera om skrovet har sprickor eller andra skador.

Jetpumpens vattenintag

Avlägsna sjögräs, snäckskal, skräp eller annat som kan hindra vattenflödet och skada drivenheten. Rengör vid behov. Om något föremål inte kan avlägsnas, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

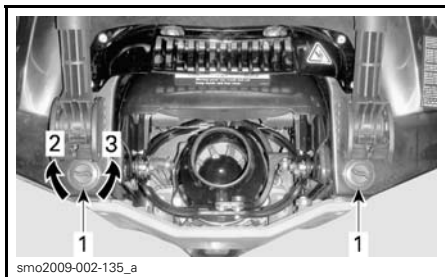


TYPBILD — KONTROLLERA DESSA OMRÅDEN

1. Vattenintag
2. Bottenplatta

Länspluggar

Säkra länspluggarna.



1. Länspluggar för slagvatten
2. Dra åt.
3. Lossa

⚠ VARNING

Se till att slagets länspluggar är ordentligt åtdragna innan du sjösätter vattenskotern.

Bränsletank

Fyll på bränsletanken.

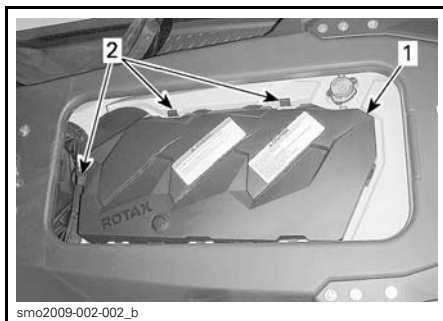
⚠ VARNING

Följ noggrant instruktionerna i avsnittet *TÄNKNINGSPROCEDUR*.

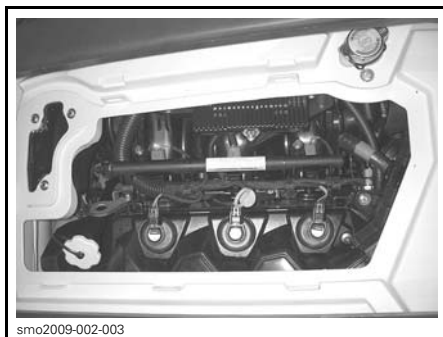
Motorum

Kontrollera motorrummet efter bränsleångor.

För att komma åt motorrummet, öppna sätet och ta bort ventilationsboxen genom att trycka in de tre låsflikarna och lyft sedan bort den.



1. Ventilationsbox
2. Låsflikar



VENTILATIONSBOXEN BORTTAGEN

⚠ VARNING

Vid eventuellt läckage eller bränslelukt slå inte på strömmen eller starta motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare innan bruk.

Motorolja

Kontrollera att oljenivån är korrekt enligt specifikationerna i avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Kylvätska

Kontrollera att kylvätskenivån är korrekt enligt specifikationerna i avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Styrsystem

Ta hjälp av någon och kontrollera att styrsystemet fungerar felfritt. När styret är i vågrätt läge ska jetpumpsmunstycket vara i position för körning rakt fram. Kontrollera att jetpumpsmunstycket vrids obehindrat och i samma riktning som styret (d.v.s när styret vrids till vänster ska munstyckets öppning peka mot vänster sida av vattenskotern).

⚠ VARNING

Kontrollera att styret och motsvarande styrmunstycke fungerar före start. Vrid aldrig styret medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, iBR-skopa, länksystem osv.).

Gassystem

Kontrollera att det elektroniska gasreglaget fungerar obehindrat. När det släpps ska det återgå direkt till det ursprungliga läget.

⚠ VARNING

Kontrollera att gasreglaget fungerar innan du startar motorn. Ifall friktion kan kännas i gasreglaget, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

iBR-reglage (intelligent Brake and Reverse)

Kontrollera att iBR-reglaget fungerar obehindrat. När det släpps ska det återgå direkt till det ursprungliga läget.

⚠ VARNING

Kontrollera att iBR-reglaget fungerar innan motorn startas. Ifall friktion kan kännas i iBR-reglaget, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

iS-fjädring

1. Tryck kort på start/stoppknappen för att aktivera ECM.
2. Tryck på iS pilknappar för UPP och NED för att bekräfta fjädringsfunktionen.

Stuvutrymmen, bordningsplattform och säte

Säkerställ att all säkerhets- och livräddningsutrustning som krävs samt eventuell tilläggslast är ordentligt stuvad i de förvaringslådor som finns.

Säkerställ att ingen last eller annat material finns mellan det rörliga och det fasta däck.

Säkerställ att locket till den främre förvaringslådan, främre locket, locket till handskfacket, bordningsplattformen och sätet är ordentligt stängda och låsta.

⚠ VARNING

Säkerställ att sätet, bordningsplattformen och locken till alla stuvutrymmen är säkert spärrade.

⚠ VARNING

Förvara inte last eller material av någon typ i mellanrummet mellan det rörliga och det fasta däcket eller i närheten av bakfjädringens styrarm. Dessa områden måste hållas fria från alla hinder för att tillåta fri rörlighet hos däcket och eventuellt vatten som samlas i området kring fotbrunnen. Använd endast avsedda förvaringsutrymmen.

D.E.S.S.-hållare och motorns start-/stoppknapp

Tryck på startknappen en gång utan att sätta dit nödstoppslinans hatt på D.E.S.S.-fästet. Infocentret slår PÅ (ON), en självtestfunktion utförs och alla indikatorer släcks efter några sekunder.

Sätt dit D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinan) på D.E.S.S.-hållaren. Infocentret återgår till ON-läge, utför en självtestfunktion och är aktivt i ca 3 minuters tid.

Tryck på start-/stoppknappen för att starta motorn, stoppa den sedan genom att trycka in start-/stoppknappen en andra gång.

Starta motorn igen, stanna den sedan genom att ta bort nödstoppslinan från D.E.S.S.-hållaren.

⚠ VARNING

Om D.E.S.S.-nyckeln sitter löst eller inte sitter kvar i fästet på vattenskotern bör du genast byta ut den för säker användning. Använd inte vattenskotern om motorn inte stannar då nödstoppslinans tas bort eller start-/stoppknappen trycks in. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för kontroll och reparation av systemet.

Åtgärder efter sjösättning av vattenskotern

Kontrollera punkterna i följande tabell då du sjösatt vattenskotern och innan du beger dig ut på en tur.

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Infocenter	Kontrollera funktion.	
Intelligent broms- och backningsystem (iBR)	Kontrollera funktion.	
Variabelt trimsystem (VTS)	Kontrollera funktion.	

Infocenter

1. Tryck på start-/stoppknappen och montera D.E.S.S.-nyckeln.
2. Kontrollera att alla indikationer och indikatorlampor tänds då infocentret utför sin självtestfunktion.

⚠ VARNING

Fäst nödstoppslinan i din flytväst.

iBR-system

ANMÄRKNING Säkerställ att det finns tillräckligt med utrymme framför och bakom vattenskotern för att utföra en test av iBR-systemet och undvika en kollision. Vattenskotern rör på sig vid testet.

1. Ta bort förtöjningarna som fäster vattenskotern i bryggan.
2. Starta motorn och säkerställ att vattenskotern inte rör på sig.
3. På vänster sida av styret, tryck in iBR-handtaget helt och hållet, vattenskotern borde röra sig långsamt bakåt.
4. Släpp upp iBR-reglaget, ingen drivkraft bakåt borde finnas.

⚠ VARNING

Säkerställ alltid att iBR-systemet fungerar ordentligt innan du beger dig ut på en tur med vattenskotern.

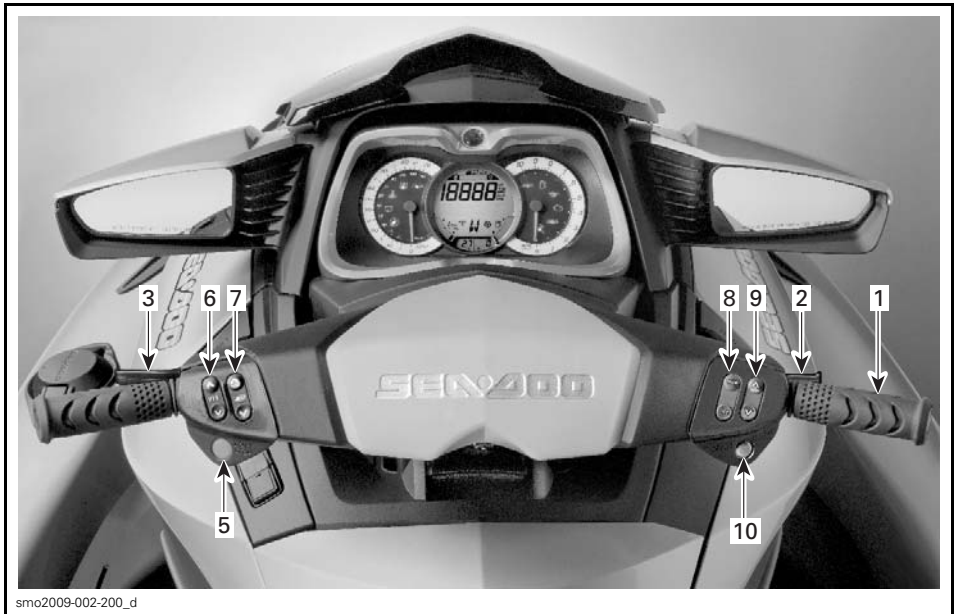
Variabelt trimsystem (VTS)

Med motorn igång i framdrifts läge, tryck växelvis på VTS- knappar för upp och ned för att kontrollera VTS funktion. Kontrollera att lägesindikatorn för VTS rör på sig i infocentret.

Testa också VTS förinställda trimlägen genom att dubbelklicka på VTS UPP- och NED-knappar.

OBSERVERA: VTS-systemet kan inte testas innan motorn är igång i framdriftsläge. Om motorn inte är igång i framåtdrivande riktning ändrar endast VTS-positionsindikator läge när VTS-knapparna trycks in; inte själva munstycket.

FORDONS- INFORMATION



TYPBILD

1. Styre
2. Gasreglage
3. iBR-reglage (intelligent Brake and Reverse)
4. D.E.S.S.-hållare
5. Motorns start-/stoppknapp
6. VTS-knapp (Variabelt trimsystem)
7. iS-knapp (intelligent fjädring)
8. MODE- och SET-knapp
9. UPP- och NED-pilknappar
10. Cruise-knapp

1) Styre

Med styret kontrollerar du vattenskoterns kursriktning. Vid körning framåt, vrid styret åt höger när du vill svänga åt höger och tvärtom.

Vid backning är styrriktningen tvärtom. Då styret vrids till höger under backning styr vattenskotern till vänster.

VARNING

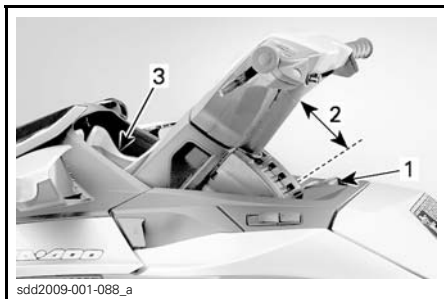
Kontrollera att styrstängan och motsvarande styrmunstycke fungerar före start. Vrid aldrig styrstängan medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, iBR-sko-pa, länksystem osv.).

Justering av styret

Styrets höjd kan justeras efter förarens önskemål.

Hela informationscentralen, styret och styrkronan går att luta uppåt eller nedåt som en enhet.

För att utföra denna inställning, dra i frigöringshandtaget vid basen av styrkronan precis framför handskfacket och reglera styret till önskat läge.



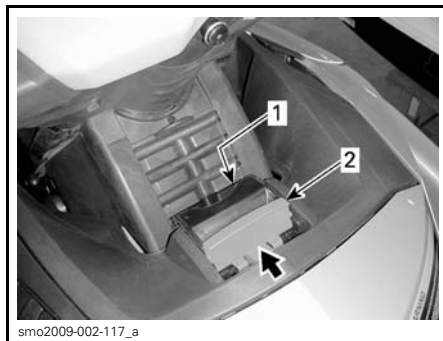
sdd2009-001-088_a

1. Frigöringshandtag
2. Tillgängliga lutningsjusteringar
3. Infocenter

När styret är i önskat läge, släpp spärrehandtaget och säkerställ att spärren hakar i ett spår i styrkronan. Kontrollera också att spärrehandtaget är i framåtriktat läge.

⚠ VARNING

För att undvika plötsliga rörelser i styret kontrollera alltid att medbringaren på styrkronans spärr är ordentligt säkrad i en av spårerna på styrkronan.



smo2009-002-117_a

STYRKRONANS JUSTERINGSSPÄRR ORDENTLIGT SÄKRAD

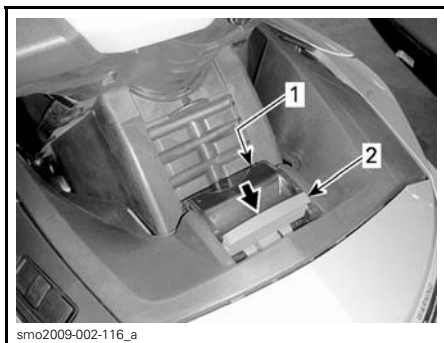
1. Spärren ligger i spåret
2. Frigöringshandtaget låst framåt

2) Gasreglage

Denna vattenskoter är utrustad med systemet intelligent Throttle Control (iTC) som använder ett elektroniskt gasreglage (ETC).

Detta medför bekvämare gasreglering vid krävande förhållande, precisare styrning och möjliggör interaktion med andra elektroniska reglage som t.ex. O.T.A.S. (Off Throttle Assisted Steering) och iBR (intelligent Brake and Reverse). Den möjliggör också fartbegränsning vid cruise-läge eller lågfartsläge.

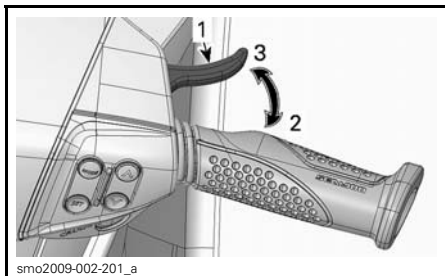
När gasreglaget trycks in accelererar vattenskotern. När det släpps helt saktar motorn automatiskt ned till tomgång och vattenskotern fortsätter framåt på tomgång om inte iBR-reglaget trycks in för att bromsa eller backa och sedan frisläpp för att lägga in neutralläge.



smo2009-002-116_a

STYRKRONANS JUSTERINGSSPÄRR OSÄKRAD

1. Spärren ligger inte i spåret på styrkronan
2. Frigöringshandtaget upplåst



smo2009-002-201_a

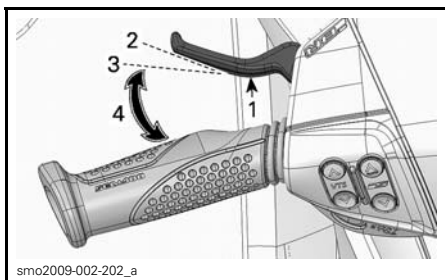
1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Sakta in

3) iBR-reglage (intelligent Brake and Reverse)

iBR-reglaget på vänster styrhandtag kan elektroniskt styra läge för back eller inbromsning.

För att aktivera back- eller bromsläge släpp upp gasreglaget och tryck in iBR-reglaget.

OBSERVERA: Om reglaget trycks in med mindre än 25 % aktiveras inte back- eller bromsläge.



smo2009-002-202_a

iBR-REGLAGE

1. iBR-reglage
2. Reglaget i frisläppt läge
3. Ca 25 %-läge
4. Gränsvärden

Om motorn inte är igång har iBR-reglaget ingen effekt på iBR-skopans läge. Motorn måste vara igång för att iBR-skopans skall röras då iBR-reglaget trycks in.

När iBR-reglaget frisläpps efter bromsning eller backning går iBR-skopans tillbaka till neutralläge.

Om gasreglaget fortfarande är intryckt när iBR-reglaget frisläpps inleds framåtgående rörelse efter en kort fördröjning. Denna funktion är nyttig då det är nödvändigt att accelerera fort efter en inbromsning eller för att stoppa den bakåtriktade drivkraften efter en inbromsning.

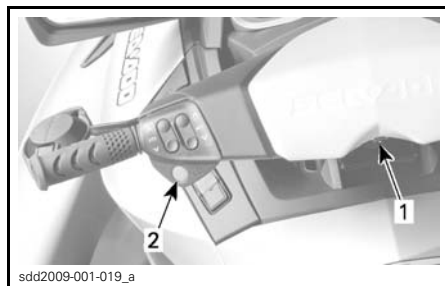
⚠ VARNING

Om gasreglaget fortfarande är intryckt när iBR-reglaget frisläpps inleds framåtgående rörelse efter en kort fördröjning. Om acceleration inte är nödvändig släpp upp gasreglaget.

Tryck till på gasreglaget för att välja framdrift från neutralt läge, iBR-skopans rör sig då till läge för framdrift.

4) D.E.S.S.-hållare

D.E.S.S.-hållaren (Digitally Encoded Security System) kräver att en programmerad D.E.S.S.-nyckel fäst i en nödstoppslina är säkert isatt för att vattenskotern ska fungera.



sdd2009-001-019_a

TYPBILD

1. D.E.S.S.-hållare
2. Start/stoppknapp

Fäst alltid nödstoppslinans lösa ände i förarens godkända flytväst (pfd) och sätt tillbaka nyckeln i D.E.S.S.-hållaren för att kunna starta motorn.

Två korta ljudsignaler anger att systemet är klart och att motorn kan startas. I andra fall, se avsnittet *PROBLEMLÖSNING*.

**TYPBILD**

1. Nyckeln i D.E.S.S.-hållaren
2. Nödstoppslinan säkert fäst i förarens flytväst

Motorn stannar om nyckeln dras bort från D.E.S.S.-hållaren under drift.

Om motorn stängs av med start-/stoppknappen och D.E.S.S.-hållaren lämnas kvar på fästet stängs infocentret och all elström av efter ca tre minuter för att förhindra att batteriet laddas ur.

VARNING

Även om motorn kan slås av med start-/stoppknappen bör du alltid även koppla ifrån D.E.S.S.-nyckeln när du slår av motorn och stiger iland.

VARNING

Om motorn stängs av förloras bromsfunktionen och all styrningskontroll. Koppla alltid ifrån D.E.S.S.-nyckeln när vattenskotern inte används för att undvika stöld, att motorn startar av missstag eller att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

Digitalt stöldskyddssystem (D.E.S.S.)

Varje D.E.S.S.-nyckel innehåller en elektronisk krets som ger den ett unikt elektroniskt serienummer. Detta är motsvarigheten till en vanlig nyckel.

D.E.S.S.-systemet läser den nyckel som sitter på fästet och tillåter start endast med nycklar som känns igen.

D.E.S.S.-systemet ger stor flexibilitet. Du kan köpa en extra D.E.S.S.-nyckel och få den programmerad för din vattenskotter.

Upp till tio D.E.S.S.-nycklar kan programmeras.

Typer av D.E.S.S.-nycklar

Tre typer av nycklar kan användas:

- Normal nyckel
- Inlärningsnyckel
- Hyresnyckel (säljs separat).

Varje nyckel är fäst vid en nödstoppslina med flöte. Detta förhindrar nyckeln från att sjunka om en tappas i vattnet.

För att underlätta igenkänning levereras nyckelns flöte i olika färger.

NYCKELTYP	FLÖTESFÄRG
Normal	Gul eller svart
Inlärningsnyckel	Grön
Hyresnyckel	Orange

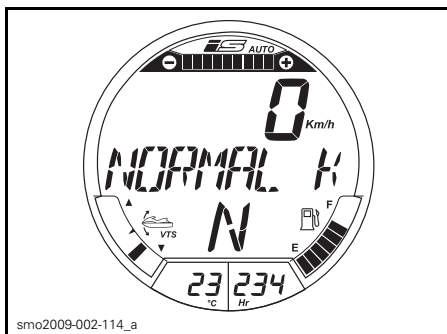


TYPBILD - D.E.S.S.-NYCKLAR (NÖDSTOPPSLINOR)

1. Inlärningsnyckel, grönt flöte
2. Hyresnyckel, orange flöte

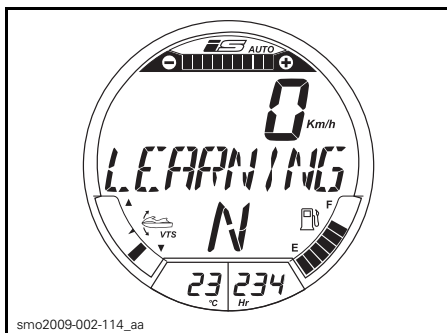
När start/stoppknappen trycks in och en nyckel är monterad på D.E.S.S.-hållaren, utför informationscentralen en testfunktion, ett bläddrande välkomstmeddelande visas och därefter ett meddelande om igenkännande av nyckeln (NORMAL KEY, LEARNING KEY, RENTAL KEY).

Den normala D.E.S.S.-nyckeln ger tillgång till full motoreffekt.



NORMAL NYCKEL IGENKÄND

SEA-DOOs inlärningsnyckel (Learning Key™) eller hyresnyckeln, begränsar vattenskoterns hastighet och motorns vridmoment vilket gör det möjligt för förstagångsanvändare och mindre erfarna förare att lära sig att använda vattenskotern medan de samtidigt får nödvändigt självförtroende och kontroll.



INLÄRNINGSNYCKEL IGENKÄND

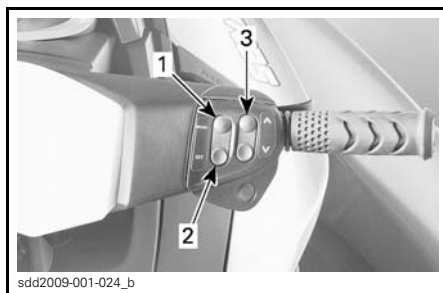
Ändra inställningar på inlärnings- och hyresnyckel

Såväl hyresnyckeln som inlärningsnyckeln har fem hastighetsbegränsande inställningar börjande från den långsammaste inställningen 1 till inställning nummer 5. Standardinställningen för inlärningsnyckeln och hyresnyckeln är den högsta fartinställningen (5).

OBSERVERA: Ändringar i nyckelinställningarna kan endast göras då motorn inte är igång.

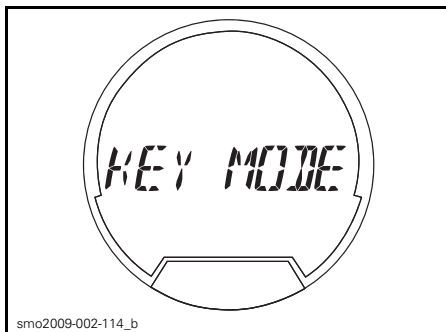
För att ändra inlärnings- eller hyresnyckelinställningar för enligt följande:

1. Tryck på start/stoppknappen för att aktivera elsystemet och montera den NORMALA nyckeln på D.E.S.S.-hållaren.
2. Vänta på informationscentralen slutfört självtestet och visat meddelande om igenkänning av nyckeln.
3. Tryck på MODE-knappen upprepade gånger tills KEY MODE visas i informationscentralens digitalskärm.

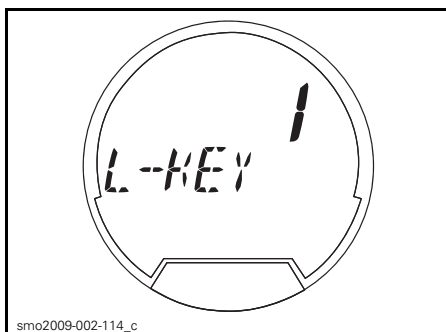


TYPBILD - MÅTARKNAPPAR

1. MODE-knapp
2. SET-knapp
3. UPP- och NED-pilknappar

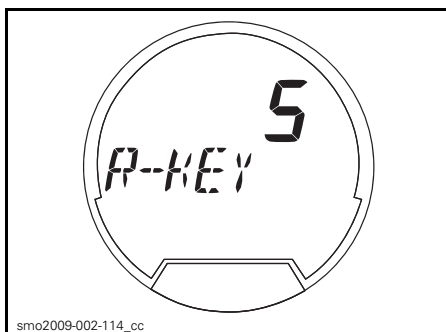


4. Tryck på SET-knappen en gång för att aktivera inlärningsnyckelns inställningsfunktion. Skärmen övergår till att visa inlärningsnyckel.



**EXEMPEL - INLÄRNINGSNYCKELN
INSTÄLLD PÅ 1**

OBSERVERA: Genom att trycka på SET-knappen två gånger aktiveras hyresnyckelns inställningsfunktion. Skärmen övergår till att visa hyresnyckel.

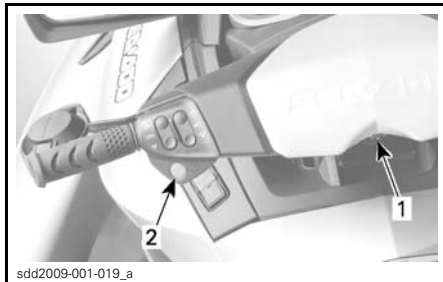


EXEMPEL - HYRESNYCKELN INSTÄLLD PÅ 5

5. Tryck på UPP eller NED-pilknappen för att välja en nyckelinställning mellan 1 och 5. Se tabellen nedan för hastighetsbegränsningar och deras respektive inställningar.
6. Tryck en gång på SET-knappen för att spara inställningen, två gånger för att lämna funktionen eller vänta helt enkelt tills funktionen tidsutlöses. Den ändrade nyckelinställningen sparas automatiskt.

Inlärningsnycklar kan programmeras för fler än en vattenskoter. Nyckelinställningen görs på vattenskotern, inte i nyckeln. Inlärningsinställningen är tillämplig på alla programmerade inlärningsnycklar som används på en vattenskoter. Samma nyckel som används på olika vattenskotrar kan därför ha olika nyckelinställningar på varje vattenskoter. Om flere inlärningsnycklar finns programmerade för en och samma vattenskoter kan nycklarna inte ha olika inställningar. Samma gäller för hyresnyckelinställning.

TYPER AV D.E.S.S.-NYCKLAR	NYCKEL-INSTÄLLNING	UNGEF. MAX-HASTIGHET
Inlärningsnyckel	5	58 km/h (36 MPH)
	4	55 km/h (34 MPH)
	3	50 km/h (31 MPH)
	2	47 km/h (29 MPH)
	1	42 km/h (26 MPH)
Hyresnyckel	5	74 km/h (46 MPH)
	4	69 km/h (43 MPH)
	3	63 km/h (39 MPH)
	2	58 km/h (36 MPH)
	1	51 km/h (32 MPH)



TYPBILD

1. D.E.S.S.-hållaren
2. Start-/stoppknapp

Aktivera elsystemet

Tryck på start-/stoppknappen en gång utan att montera D.E.S.S.-nyckeln på hållaren.

Elsystemet aktiveras, infocentret kör en självtestfunktion och skärmen töms efter några sekunder.

Elsystemet förblir aktiverat upp till ca 3 minuter efter att start-/stoppknappen tryckts in.

Denna funktion tillåter att fjädringen är aktiverad utan att motorn startas.

OBSERVERA: Om start-/stoppknappen trycks in och hålls inne utan att D.E.S.S.-nyckeln är isatt hålls infocentrets skärm på så länge som start-/stoppknappen är intryckt.

5) Motorstart-/stoppknapp

Motorns start-/stoppknapp är monterad på vänster sida av styrstången. Den används för att aktivera elsystemet liksom för att starta och stänga av motorn.

Starta och stoppa motorn

Se avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för den fullständiga proceduren vid start och stopp av motorn.

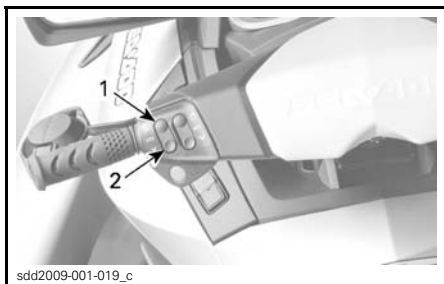
6) VTS-knapp (Variabelt trimsystem)

Denna vattenskoter är utrustad med ett programmerbart, högeffektivt VTS.

VTS ger möjlighet till inställning av trimläget genom att justera jetmunstyckets vertikala läge.

VTS kan manuellt trimmas till önskad position eller till en eller två förinställda lägen.

Tryck på VTS-knappen (pilen upp eller ned) för att justera vattenskoterns körposition.

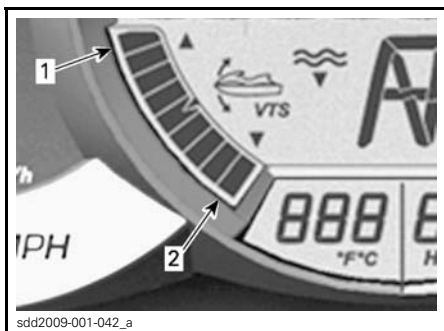


TYPBILD - VTS-KNAPP

1. Stäv upp
2. Stäv ned

Vattenskoterns trimposition kan ses på VTS-positionsindikator i informationscentralens digitalskärm.

OBSERVERA: Om VTS-trimläge ändras då motorn inte är igång i framåtdrivande läge ändras endast indikationen och förinställning till önskat läge för munstycket. Munstycket flyttas till valt VTS-trimläge när framåtdrivande drifkraft aktiveras.



INFORMATIONSCENTRAL —
VTS-POSITIONSINDIKATOR

1. Stäv upp
2. Stäv ned

OBSERVERA: Endast det segment som indikerar VTS relativa position är på. På illustrationen visas alla segment som synliga under självtestfunktionen.

Manuell trimning av VTS

1. För manuell trimning av VTS, klicka (tryck) på VTS-pilknappen för UPP eller NED en gång för att trimma VTS ett steg (upp eller ned efter val).
2. Efter en kort fördröjning, klicka igen för att flytta VTS ytterligare ett steg. Upprepa föregående steg tills önskat trimläge uppnåtts.

OBSERVERA: Totalt nio trimpositioner är tillgängliga.

OBSERVERA: VTS-knappen UPP eller NED kan också tryckas in och hållas tills önskad inställning nås. Jetpumpsmunstycket rör sig tills trimknappen släpps upp eller maximal trimposition (upp eller ned) uppnås.

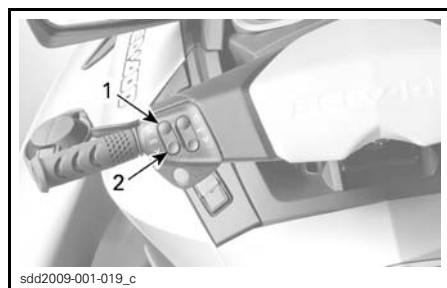
Använda förinställda trimpositioner

Två förvalda trimpositioner kan väljas.

För att välja den högsta sparade trimpositionen, dubbelklicka på VTS-pilknappen UPP (stäv-upp).

För att välja den lägsta sparade trimpositionen, dubbelklicka på VTS-pilknappen NED (stäv-ned).

OBSERVERA: Om bara en förinställd trimposition finns sparad, dubbelklicka antingen på UPP- eller NED-pilen på VTS-knappen.



DUBBELKLICKA PÅ UPP ELLER
NED-KNAPPEN FÖR ATT ANVÄNDA
FÖRINSTÄLLDA POSITIONER

1. Högsta förinställda positionen på UPP-pilen
2. Lägsta förinställda positionen på NED-pilen

Registrering av förinställda trimpositioner

VTS-positioner kan förprogrammeras för snabbinställning vid trimjustering av vattenskotern.

Två olika trimlägen kan registreras, ett för varje UPP-pil eller NED-pil på VTS-knappen. Till exempel: ett trimläge kan ställas in för körning med endast föraren ombord, ett annat för föraren och en passagerare.

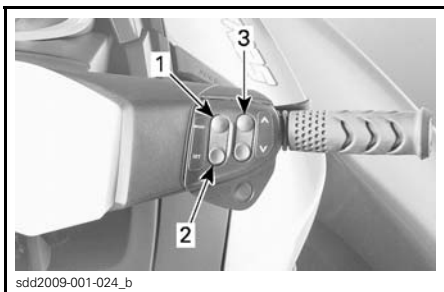
VTS-systemet jämför de registrerade triminställningarna. Den högsta triminställningen tilldelas UPP-pilen (stäv upp) och den lägsta till den NED-pilen (stäv ned).

Om båda trimlägena är lika får båda knapparna samma triminställningar.

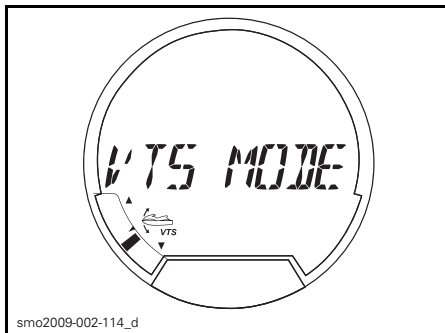
Under förprogrammering som helst av de 9 VTS-lägena väljas för varje förprogrammerat läge. Fabriksinställningarna är PRESET 1 är inställd på 4 och PRESET 2 är inställd på 5.

För att spara förinställda VTS-trimlägen:

1. Aktivera elsystemet genom att trycka på start-/stoppknappen en gång utan att montera D.E.S.S.-nyckeln på hållaren.
2. På höger sida av styrstången, tryck på MODE-knappen uppregade gånger tills VTS MODE visas.

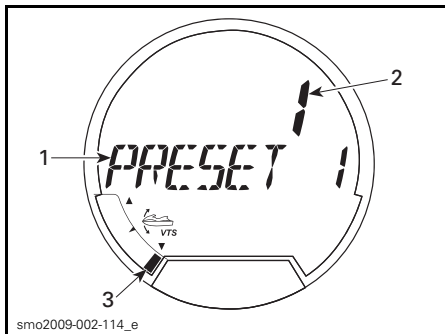


1. MODE-knapp
2. SET-knapp
3. UPP- och NED-pilknappar



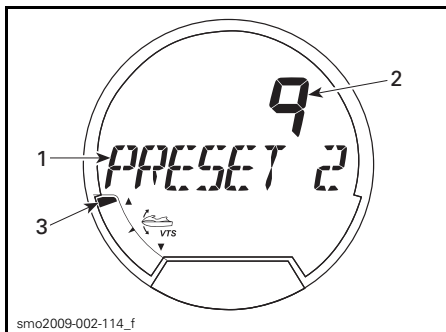
smo2009-002-114_d
VTS MODE-FUNKTION VALD

3. På höger sida av styret, tryck på SET-knappen för att visa PRESET 1.
4. Tryck på VTS UPP eller NED-knapp för att ändra VTS-läge för PRESET 1. Mätaren visar inställning 1 till 9 på digitalskärmen ovanför PRESET 1.



- smo2009-002-114_e
1. Preset 1-funktion
 2. VTS-inställning vald till 1
 3. VTS-positionindikator vid inställning 1 (stäv-ned)

5. Tryck på SET-knappen för att spara PRESET 1 och visa PRESET2.
6. Tryck på VTS UPP eller NED-knapp för att ändra VTS-läge för PRESET 2. Mätaren visar inställning 1 till 9 på digitalskärmen ovanför PRESET 2.



1. Preset 2-funktion
2. VTS-inställning vald till 9
3. VTS-positionindikator vid inställning 9 (stäv-upp)

7. Tryck på SET-knappen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

7) iS-knapp (intelligent fjädring)

Fjädringshöjden (position upp) är fabriksinställd på en förprogrammerad höjd för de flesta körförhållanden vid marschfart i AUTO SUSPENSION MODE. Den fabrikskalibrerade höjden är den samma oberoende av antalet passagerare eller vikt på det rörliga däck.

! VARNING

Överbelasta inte vattenskotern och ta inte fler passagerare än den är avsedd för. Se avsnittet **SPECIFIKATIONER** för ytterligare detaljer.

iS-knappen används huvudsakligen till att manuellt finjustera av fjädringshöjden i enlighet med förarens önskemål.

Att använda iS-knappen till att ändra fjädringshöjden förbikopplar AUTO SUSPENSION MODE-funktionen. iS-systemet kopplar om till MANUAL SUSPENSION MODE och föraren kan välja en annan fjädringshöjd i enlighet med körstil och körförhållanden.

Fjädringshöjd och körläge indikeras på infocentrets digitalskärm.

! VARNING

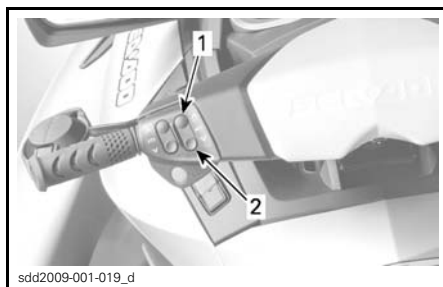
Din vattenskotter är utrustad med en intelligent fjädring. Även om systemet absorberar en del av de vertikala krafterna och därmed minskar stöt kraftens inverkan på kroppen kan stötarna inte helt och hållet elimineras. För att förhindra att du eller din passagerare studsar eller eventuellt kastas av vattenskotern, sänk farten.

! VARNING

Undvik att köra i grov sjö eller att utföra extrema manövrar som att hoppa på vågsvall eller vågor.

Manuell justering av fjädringshöjden

Tryck på iS pilknapp för UPP eller NED en gång för att flytta fjädringen till nästa höjdsteg, eller tryck ned och håll knappen tills önskad körhöjd uppnås.



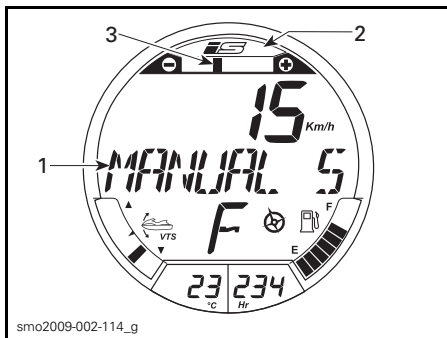
TYPBILD

1. iS UPP-pilknapp
2. iS NED-pilknapp

Följande indikationer relaterade till manuellt fjädringsläge kan ses på infocentrets digitalskärm.

- Ett bländrande meddelande på digitalskärmen med texten MANUAL SUSPENSION (MANUELL FJÄDRING).

- Indikationen AUTO på iS-skärmen försvinner.
- Fjädringens positionsindikator indikerar den relativa fjädringshöjden (endast ett segment på indikatorn är tänt)



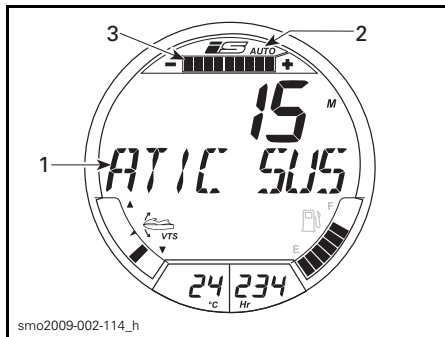
1. meddelandet MANUAL SUSPENSION (MANUELL FJÄDRING)
2. indikatorn för AUTO-läge är AV
3. Indikation av relativ fjädringshöjd

Välja läge för auto-fjädring

För att gå tillbaka till läge för AUTO-val, dubbelklicka på iS-pilknappen UPP.

Följande indikationer relaterade till automatiskt fjädringsläge kan ses på infocentrets digitalskärm.

- Ett bläddrande meddelande på digitalskärmen med texten AUTOMATIC SUSPENSION (AUTOMATISK FJÄDRING).
- Indikationen AUTO på iS-skärmen visas.
- Fjädringspositionsindikatorns samtliga segment är tända.



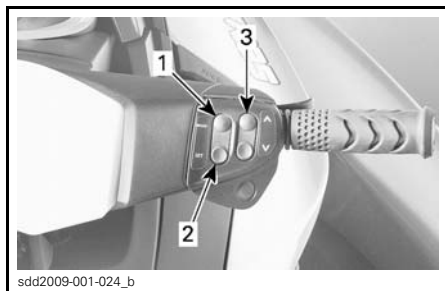
1. meddelandet AUTOMATIC SUSPENSION (AUTOMATISK FJÄDRING)
2. indikatorn för AUTO-läge är på
3. Fjädringspositionsindikatorns samtliga segment är PÅ.

8) MODE- och SET-knapp

Dessa knappar är placerade på höger sida av styret.

Tryck på MODE för att bläddra mellan olika funktioner på digitalskärmen i infocentret.

Tryck på SET för att välja önskad funktion eller spara eventuella ändrade inställningar.



1. MODE
2. SET
3. UPP- och NED-pilknappar

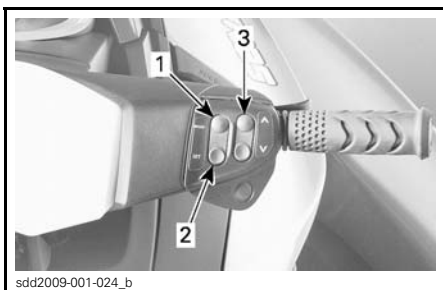
OBSERVERA: Pilknapparna UPP och NED används också för att justera vattenskoters hastighet vid CRUISE eller SLOW SPEED (LÅG FART)-läge.

För ytterligare detaljer om informationscentralen och visningslägen, se *INFOCENTER*.

9) UP- och NED-pilknappar

Dessa knappar är placerade på höger sida av styret.

Tryck på pilknapparna för UPP eller NED för att navigera genom de olika valda funktionerna med hjälp av SET eller för att ändra inställningar.



sdd2009-001-024_b

1. *MODE*
2. *SET*
3. *UPP- och NED-pilknappar*

OBSERVERA: Pilknapparna UPP och NED används också för att justera vattenskoterns hastighet vid CRUISE eller SLOW SPEED (LÅG FART)-läge.

För ytterligare detaljer om informationscentralen och visningslägen, se *INFOCENTER*.

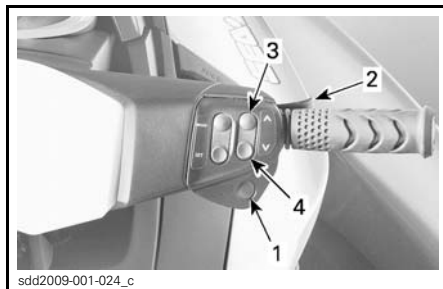
10) Cruise-knapp

Cruise-knappen är placerad på höger sida av styret precis under pilknappen för UPP och NED. Den används för att aktivera eller deaktivera CRUISE-läge eller för att lägga in LÅGFARTSLÄGE.

Aktivering av Cruise-läge

För att aktivera cruise-läge

1. Accelerera till önskad hastighet ovan 3 800 RPM
2. Håll cruise-knappen intryckt i ca 1 sekund.



sdd2009-001-024_c

TYPBILD

1. *CRUISE-knapp*
2. *Gasreglage*
3. *UPP-pilknapp*
4. *NED-pilknapp*

En ljudsignal indikerar att fordonet nu är i cruise-läge och ett grönt CRUISE-indikatorljus tänds i hastighetsmätardisplayen på infocentret.



sdd2009-001-034_a

INDIKATORLJUS FÖR CRUISE-LÄGE

OBSERVERA: Aktivering av cruise-läge begränsar endast den tillgängliga max.hastigheten då gasreglaget trycks ned. Gasreglaget måste hållas nere för att upprätthålla farten framåt. Vattenskoterns hastighet kan varieras från tomgång upp till marschfart med hjälp av gasreglaget då marschfarsfunktionen aktiverats. Vattenskoterns hastighet kan variera beroende på sjöförhållanden vid bruk.

Ändra inställd marschfart

För att **ökainställd** maximal marschfart:

1. Dra gasreglaget hela vägen till styret.
2. Håll UPP-pilknappen på högra sidan av styret intryckt tills önskad hastighet uppnås.

För att **minska** inställd maximal marschfart:

1. Håll in gasreglaget.
2. Håll NED-pilknappen intryckt på höger sidas styre tills ny önskad hastighet uppnås.

OBSERVERA: Tryck på pilknapparna för UPP eller NED upprepade gånger för att stegvis ändra den inställda hastigheten. Att hålla knappen intryckt ökar eller minskar hastigheten tills knappen släpps upp.

Deaktivering av Cruise-läge

För att deaktivera cruise-läge:

1. Släpp gasreglaget.
2. Tryck på cruise-knappen.

Deaktivering av cruise-läge indikeras av:

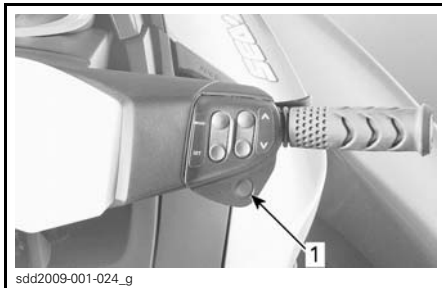
- Indikatorljuset för CRUISE i hastighetsmätardisplayen slocknar.
- En LJUDSIGNAL hörs.

OBSERVERA: Om gasreglaget inte är helt frisläppt när cruise-knappen trycks in för att deaktivera cruise-läge kommer en LJUDSIGNAL inte att höras och cruise-ljuset blir på. Cruise-lägets hastighetsbegränsande funktion förblir aktiv tills gasreglaget frisläpps helt. En LJUDSIGNAL hörs då och cruise-lampa slocknar.

Aktivering av lågfartsläge

För att aktivera lågfartsläge:

1. Släpp upp gasreglaget till tomgångsvarvtal.
2. Dra in och frisläpp iBR-reglaget för att lägga in friläge.
3. Håll cruise-knappen intryckt i ca 1 sekund.



TYPBILD

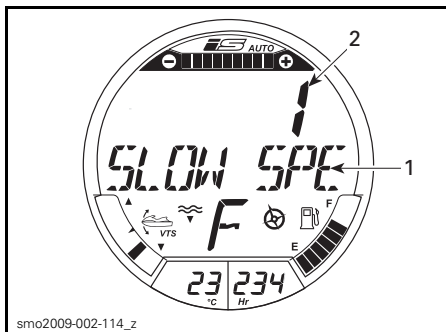
1. CRUISE-knapp

Den gröna indikatorlampan för CRUISE tänds i hastighetsmätardisplayen för att indikera att marschfartsläge är aktivt.



INDIKATORLAMPAN FÖR CRUISE-LÄGE PÅ

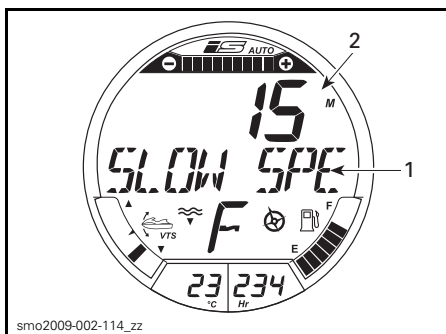
Ett meddelande bläddrar på digitalskärmen för att visa att du befinner dig i lågfartsläge. Standardinställningen 1 för lågfart visas också i några sekunder på digitalskärmen.



INDIKERING AV LÅGFARTSLÄGE

1. Bläddrande meddelande för LÅGFARTSLÄGE
2. Lågfartsinställningen visas i några sekunder.

OBSERVERA: Det bläddrande meddelandet SLOW SPEED upprepas så länge lågfartsläge är aktiverat. Digitalskärmen återgår till föregående indikering efter några sekunder.



1. Bläddrande meddelande för LÅGFARTSLÄGE
2. Digitalskärmen återgår till föregående indikering

Ändra inställd lågfart

För att **öka** inställd lågfart, tryck en gång på pilknappen UPP på höger sida av styret, eller upprepade gånger. Inställningen visas på nytt på digitalskärmen för att visa att lågfartsinställningen ändrats.

För att **minska** inställd lågfart, tryck en gång på pilknappen NED på höger sida av styret, eller upprepade gånger. Inställningen visas på nytt på digitalskärmen för att visa att lågfartsinställningen ändrats.

OBSERVERA: Det finns 5 lågfartsinställningar att välja mellan (1 till 5).

Deaktivering av lågfartsläge

För att deaktivera lågfartsläge:

- Tryck på cruise-knappen eller
- Tryck in iBR-reglaget med mer än 25 % eller
- Accelerera förbi den högsta lågfartsinställning som kan ställas in.

Indikatorlampan CRUISE i hastighetsmätardisplayen slocknar, det bläddrande meddelandet SLOW SPEED MODE försvinner och infocentret återgår till att visa kompassriktning.

Vid deaktivering av SLOW SPEED MODE genom att trycka på cruise-knappen eller genom att accelerera med hjälp av gasreglaget förblir iBR-skopan i position framåt.

När iBR-reglaget används rör sig iBR-skopan mot backläge och sedan till neutralläge när reglaget släpps.

INFOCENTER

Infocentret är analoga mätare, indikatorlampor och en digitalskärm som visar föraren information relaterad till körningen.

Textmeddelandet kan visas på olika språk. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för närmare detaljer och för att ställa in infocentret på önskat språk.

Det gör det möjligt för föraren att få översikt över olika värden som hastighet, motorvarvtal, bränslenivå och motortemperatur. Mätaren kan också användas för att navigera och välja mellan flera olika funktioner, funktionslägen och ändra vissa inställningar och systemparametrar.

Indikatorlampor underrättar föraren om valda funktioner eller felfunktioner.

Mätaren är försedd med GPS (globalt positioneringssystem) som den använder för kompass- och hastighetsmätarindikationer. GPS-enheten förser andra system med signaler som är nödvändiga för deras funktion.

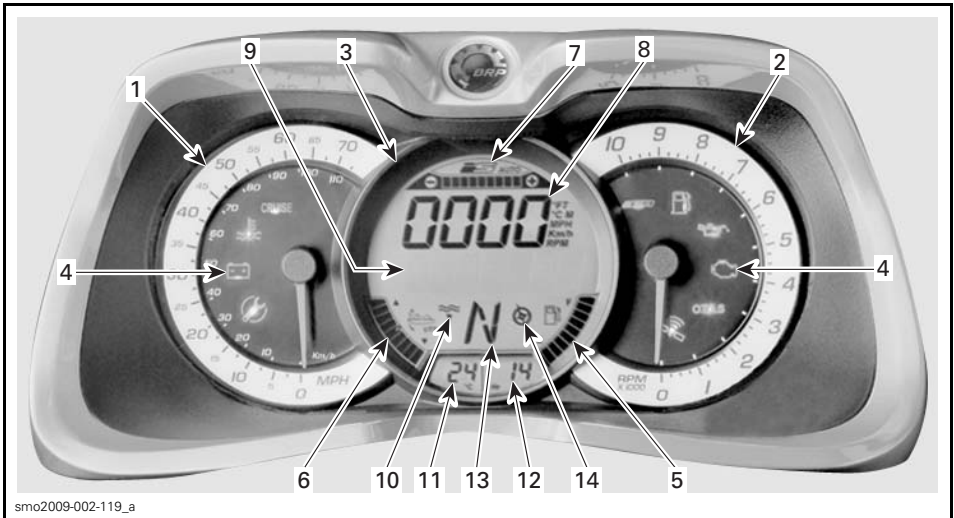
Ett självttest av infocentret kan initieras genom att trycka på start-/stoppknappen **utan** att D.E.S.S.-nyckeln sitter på hållaren. Alla LCD-segment och indikatorlampor slår på i ca 3 sekunder. Den analoga hastighetsmätaren och varvräknaren går också genom hela dess register. På så sätt kan föraren kontrollera att alla indikatorer fungerar korrekt.

Om ett fel upptäcks under självttestfunktionen visas ett felmeddelande, en indikatorlampa kan tändas och en ljudsignal kan höras för att signalera att ett fel har upptäckts.

En felkod kan genereras och sparas för att hjälpa din auktoriserade Sea-Doo-återförsäljare vid felsökning i det felaktiga systemet. Se avsnittet *VISA FELKODER* i detta avsnitt för instruktioner om hur felkoder kan visas

VARNING

Att avläsa meddelandet på infocentrets digitalskärm kan göra dig ouppmärksam då du kör vattenskotern, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen. Det kan resultera i sammanstötning vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Före avläsning, se till att det inte finns några hinder i omgivningen och sänk farten. Innan några justeringar utförs, kontrollera att omgivningen är fri och att åtgärden kan utföras säkert.



smo2009-002-119_a

INFORMATIONSCENTRALENS FUNKTIONER

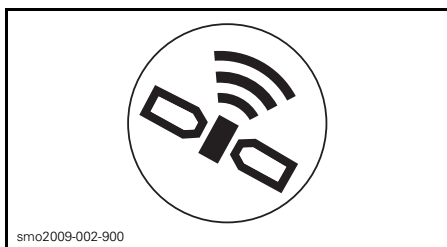
1. Hastighetsmätare
2. Varvräknare
3. Digitalskärm
4. Indikatorlampor
5. Bränslenivå
6. VTS-position
7. iS-position
8. Numerisk display
9. Multifunktionsdisplay
10. Djupvarningsindikator
11. Vattentemperaturmätare.
12. Timmätardisplay
13. iBR-position
14. Kompass

1) Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren som är placerad till vänster om infocentret visar analogt vattenskoterns hastighet i mile/timme (MPH) eller kilometer i timmen (km/h).

Hastighetsvisningen är baserad på en GPS (globalt positioneringssystem) som är inbyggd i infocentret.

En indikatorlampa tänds i varvräknaren när GPS-mottagningen är god.



smo2009-002-900
GPS-INDIKATORLAMP

Om GPS-signalen av någon anledning försvinner används ett standardläge med hjälp av vilken hastigheten beräknas av information från andra system för att ge en uppskattad hastighet för vattenskotern.

2) Varvräknare

Varvräknaren visar en analog indikation av antalet varv per minut (RPM) hos motorn. Multiplicera indikerat värde med 1000 för att få fram det aktuella varvtalet.

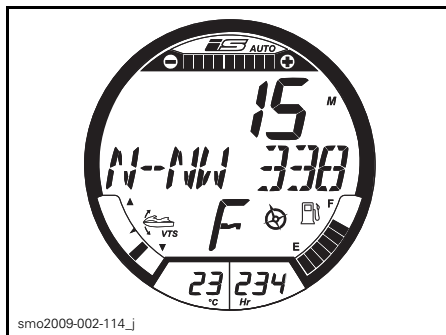
3) Digitalskärm

Digitalskärmen som är monterad i mitten av informationscentralen kan visa 10 olika indikationer samtidigt.

- Bränslenivå
- VTS-position
- iS-position och läge
- Multifunktionsdisplay
- Vattentemperatur
- Motorns timmätare
- iBR-position

- Kompassen aktiv-indikator
- Djupmätarindikator

Den numeriska- och flerfunktionsdisplayen i digitalskärmsindikatorn kan användas för att visa olika indikationer eller för att välja funktionslägen och ändra inställningar enligt beskrivning i respektive avsnitt.













smo2009-002-114_j

4) Indikatorlampor

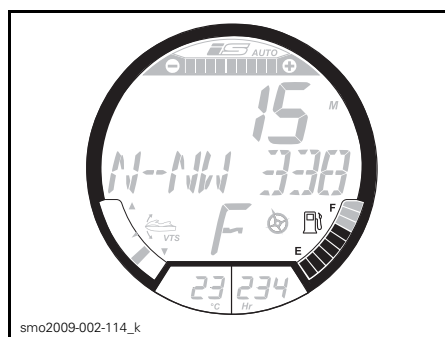
Indikatorlamporna (signallampor) som är monterade i hastighetsmätar- och varvräknarindikatorn, upplyser dig om vald funktion, ett normalt tillstånd, ett systemfel eller ett allvarligt fel.

Ett indikatorljus kan efterföljas av ett rullande meddelande i multifunktionsdisplayen.

SIGNAL-LAMPOR (PÅ)	MEDELLENDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	UNDERHÅLLS-PÅMINNELSE	Underhåll behövs
	LÅG eller HÖG BATTERISPÄNNING	Låg/hög batterispänning
	LOW-FUEL	Låg bränslenivå, ca 25 % av tankvolym, 14 L (3.7 U.S. gal.) eller bränslenivågivaren frånkopplad
	HIGH TEMPERATURE	Överhettning av motor eller avgassystem
	CHECK ENGINE eller LIMP HOME MODE	CHECK ENGINE (mindre fel, underhåll behövs) eller LIMP HOME MODE (större fel på motorn)
	LOW OIL PRESSURE	Lågt oljetryck
	–	CRUISE-läge eller LÅGFARTSLÄGE aktiverat
	–	iBR-systemfel
	–	OTAS-systemfel
	–	God GPS-mottagning

5) Bränslenivå

En stapeldisplay nere till höger på digitalskärmen visar fortgående mängden bränsle i bränsletanken under körning.



När bränsletanken är full, är 8 segment (staplar) tända på indikatorn. Det översta segmentet används inte.

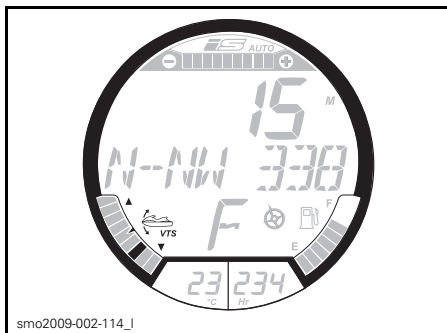
När endast 2 segment bränsle visas (ca 25 % av tankvolymen eller 14 L (3.7 U.S. gal.)), tänds indikatorlampan för låg bränslenivå som en varning för att bränslenivån är låg.

En varningssignal (en lång ljudsignal) hörs periodiskt så länge som bränslenivån är låg.

6) VTS-position

VTS-positionsindikatorn som är placerad längst ned till vänster på digitalskärmen visar vattenskoterns trimposition.

Ett segment tänds på en indikatorn av stapeldiagramstyp för att visa den relativa positionen för vattenskoterns stäv.

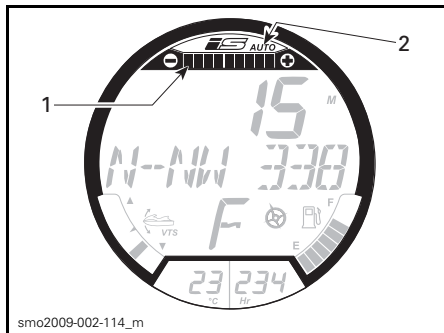


Se avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för mer detaljer om att använda VTS.

7) iS-position

iS-displayen (intelligent fjädring) anger som en visuell indikering fjädringens relativa höjd.

Den indikerar också om fjädringen är i AUTO-läge.



1. iS-positionindikator
2. iS AUTO-lägesindikator

vid manuell justering av höjden med hjälp av iS-knappen övergår systemet till MANUELLT-funktionsläge. Indikationen AUTO försvinner och endast ett segment på positionsindikatorn är på.

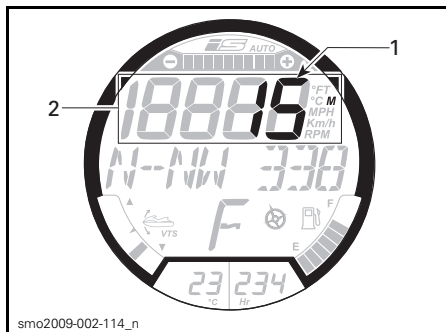
När systemet är i MANUELLT läge är ett enda segment på stapeldiagramsmätaren på för att indikera höjden på fjädringen.

Se avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för mer information om att använda fjädringen.

8) Numerisk display

En numerisk display används ofta för att visa ett antal olika indikationer enligt förarens val:

- Motorsn varvtal
- Vattenskoterns hastighet
- Sjövattentemperatur
- Vattendjup (GTX LTD iS).

**EXEMPEL**

1. Djupmätare (GTX LTD iS)
2. Numerisk display

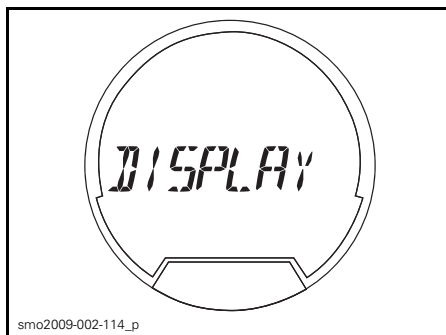
När infocentret aktiveras övergår den numeriska displayen till att visa senaste valda indikation.

Den numeriska displayen används också för att visa olika systemlägesinställningar som t.ex.:

- VTS PRESET
- LEARNING KEY-inställning
- HYRESNYCKEL-inställning
- LÅGFARTS-inställning.

Ändring av numerisk visning

För att ändra indikationen i den numeriska displayen tryck upprepade gånger på MODE-knappen på höger sida av styret tills DISPLAY visas i multifunktionsdisplayen.

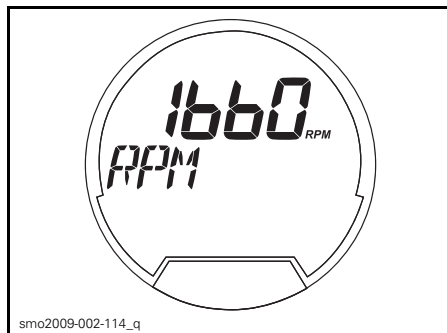


Tryck på pilknappen för UPP eller NED tills önskat indikatorval syns i multifunktionsdisplayen.

- RPM

- SPEED
- LAKE TEMPERATURE
- DEPTH.

OBSERVERA: Valet DEPTH är tillgängligt endast då djupmätare finns installerad.

**EXEMPEL - VAL AV RPM**

Tryck på SET-knappen för att välja och spara önskad indikering eller vänta på tidsutlösning av displayfunktionen. Den sista synliga indikationen sparas automatiskt. Den numeriska displayen växlar då till den nya indikationen med en liten förkortning av indikationstypen till höger:

- FT eller M
- RPM
- MPH eller KM/H
- °F eller °C.

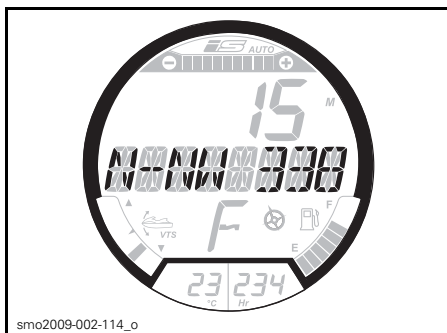
9) Multifunktionsdisplay

När vattenskotern körs visar multifunktionsdisplayen kompassriktning, bläddrande meddelanden från övervakningssystemet eller bläddrande meddelande med texten DOCK MODE ON när funktionen är aktiv.

Den visar också en meny för val av olika funktioner som gör det möjligt att ändra den numeriska visningen, systemfunktionslägen, och visning av systemfelkoder (se *FELSÖKNING*).

⚠ VARNING

Val av olika numeriska displayer, systeminställningar eller ändring av inställningar bör endast utföras när vattenskotern är avstängd. Att välja mellan dessa olika funktioner när vattenskotern körs med fart är inte att rekommendera eftersom detta stjälar uppmärksamhet från situationsmedvetenheten.



smo2009-002-114_o

**MULTIFUNKTIONSDISPLAY -
KOMPASSRIKTNING VISAS**

Välja funktioner

Vid körning i fart visar multifunktionsdisplayen normalt vattenskoterns kompassriktning och riktning i grader.

För att välja mellan de olika tillgängliga funktionerna på multifunktionsdisplayen, tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills önskad funktion visas:

- DISPLAY
- VTS MODE
- FAULT CODES
- KEY MODE
- SETTINGS.

Tryck därefter på SET-knappen för att välja funktionen.

Varje tillgänglig funktion finns förklarad i tillämpligt avsnitt.

10) Djupvarningsindikator

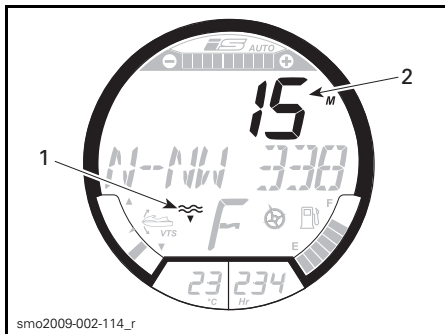
GTX Limited iS-modell

NUMERISK DISPLAY kan väljas för att visa sjövattnedjupet.

Systemet kan visa vattendjupet under skrovet stegvis upp till 50 m (164 ft).

OBSERVERA: Under vissa förhållanden kan digitalskärmen upphöra med att visa djupet. Digitalskärmens förmåga att visa djupet beror på användningsförhållandena.

För att aktivera visning av djupet, se *NUMERISK DISPLAY* i detta underavsnitt.



smo2009-002-114_f

1. Djupmätarindikator
2. Djupmätare

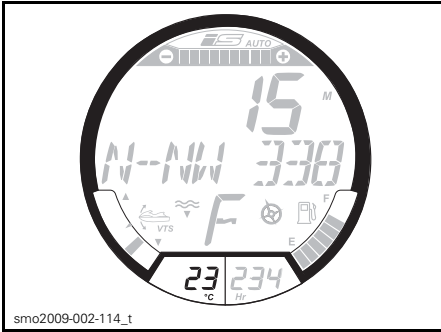
OBSERVERA: Valet DEPTH är tillgängligt endast då ekolod finns installerat och känns igen.

⚠ VARNING

Använd aldrig ekolod som varningsfunktion vid körning på grunt vatten.

11) Vattentemperaturmätare

Visar fortgående vattnets ytemperatur i grader Celsius (°C) eller Fahrenheit (°F).



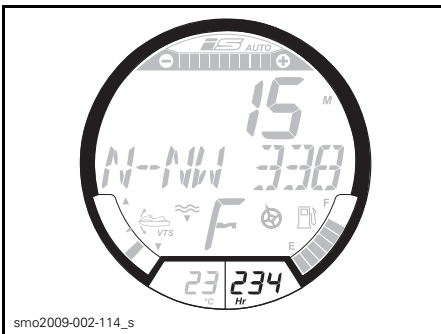
VATTENTEMPERATURMÄTARE.

Den numeriska displayen kan också väljas för att visa vattentemperaturen. Se *NUMERISK DISPLAY* i detta avsnitt.

För att ändra måtenhet (°C eller °F), kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

12) Timmätardisplay (HR)

Visar kontinuerligt hur lång tid, i timmar, som vattenskotern har använts.

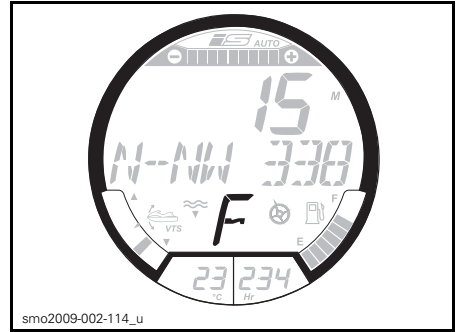


TIMMÄTARE

13) iBR-position

Visar iBR-skopans position.

- N (neutralt)
- F Framåt (forward)
- R back (reverse)

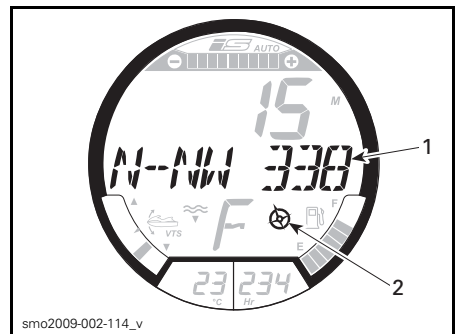


14) Kompass

En inbyggd GPS-mottagare i infocentret ger värdet i multifunktionsdisplayen.

Huvudväderstrecken, mellanväderstrecken, liksom riktningen i grader, visas som standard på multifunktionsdisplayen när vattenskotern befinner sig i rörelse.

För att kompassriktning skall visas måste GPS ha god satellitkontakt. Detta bekräftas av att indikatorn KOMPASS-aktiv är synlig på digitalskärmen.



TYPBILD

1. Kompassriktning
2. Kompassen aktiv- indikator

⚠ VARNING

Använd kompassen endast som en vägledning. Använd den inte för precisionsnavigering.

UTRUSTNING

OBSERVERA: Vissa komponenter gäller inte, eller är valfria på, vissa modeller.



TYPBILD

1. Handskfack
2. Främre förvaringslåda
3. Bakre förvaringslådor
4. Hållare för brandsläckare
5. Sätesspärr
6. Sätets grepphandtag
7. Bordningssteg
8. Bordningsplattform
9. Snabbförtöjning (GTX LTD iS).
10. Öglor i för och akter
11. Förtöjningsbyglar
12. Länspluggar för slagvatten

1) Handskfack

Ett litet förvaringsutrymme för personliga saker.

Drag upp spärren till locket för att öppna handskfacket.



smo2009-002-120_a

TYPBILD — HANDSKFACK

1. Lucklås

Box för handskfacket

GTX Limited iS

En uttagbar box i handskfacket för förvaring och medtagning av personliga saker.



sdd2009-001-051

Innerväska för handskfacket

GTX Limited iS

Sakerna som förvaras i handskfacket skyddas av en väska i facket. Väskan kan lätt tas ut ur handskfacket genom att dra ut den med de två öglorna.



smo2009-002-121

2) Främre förvaringslåda

En vattentät förvaringslåda som kan användas för transport av större saker är placerad under det främre locket. Förvaringsboxen är separat och borttagbar.



smo2009-002-136

Komma åt förvaringslådan

Öppna det främre stuvutrymmets lock genom att dra locket två spärrhandtag uppåt (en på var sida).



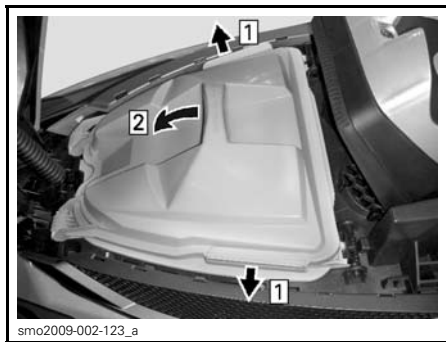
smo2009-002-122_a

TYPBILD

1. Främre locket spärrhandtag (ett på var sida).

Öppna locket till förvaringsboxen

Frigör spärrarna och dra sedan i locketets handtag för att öppna det.



Step 1: Öppna locketets spärrhakar
Step 2: Dra upp locket

ANMÄRKNING Den maximala tillåtna belastningen för den främre förvaringslådan är 9 kg (20 lb) jämnt fördelat.

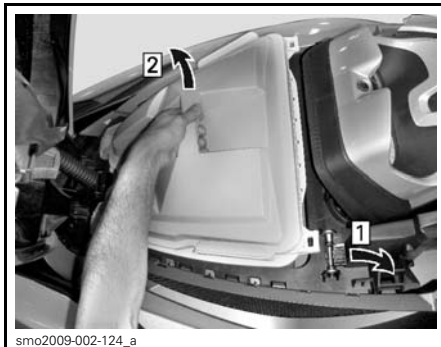
⚠ VARNING

Låt aldrig tunga eller ömtåliga föremål ligga löst i den främre förvaringslådan. Överbelasta inte. Kör aldrig vattenskotern medan locket till något stuvutrymme är öppet.

Demontera förvaringslådan

Säkerställ att spärrarna på förvaringslådan lock är ordentligt låsta.

Tryck tillbaka spärrarna som låser förvaringsboxen i läge. Dra sedan förvaringsboxens handtag uppåt medan förvaringsboxen lutar framåt för att frigöra de främre flikarna och ta bort den från vattenskotern.



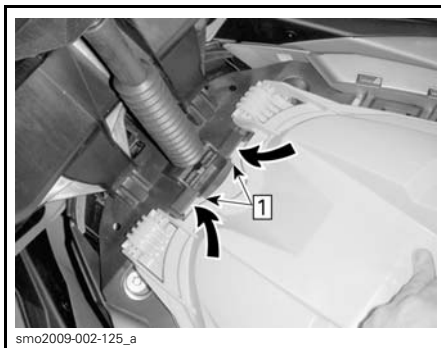
Step 1: Tryck förvaringslådans spärrar bakåt
Step 2: Lyft och luta framåt så att de främre flikarna frigörs

⚠ VARNING

Förvara eller lasta aldrig någonting under förvaringslådan eller mellan det rörliga däckets och det fasta däckets.

Montera förvaringslådan

Då du sätter in förvaringslådan i det främre stuvutrymmet luta den framåt för att föra in förvaringslådans främre spärrar i deras hållare under förvaringslockets stötskydd.



Step 1: För in förvaringslådans främre spärrar

Tryck ned den bakre änden av förvaringslådan för att säkra den på plats med lås (ett på var sida).



Step 1: Tryck nedåt på låsen för att säkra

Kontrollera att förvaringslådan är ordentligt införd i låsen och att låsen är låsta framåt.

ANMÄRKNING Kör aldrig en vattenskoter om förvaringslådan inte är ordentligt säkrad.

OBSERVERA: Denna vattenskoter kan köras trots att främre förvaringslådan inte är monterad.

3) Bakre förvaringslådor

Två förvaringslådor är monterade under den bakre bordningsplattformen. De är idealiska för förvaring av föremål som t.ex. bogserlina, förstahjälpsutrustning, brandsläckare och andra föremål.

När bordningsplattformen är stängd fungerar den som lock för bägge förvaringslådor.

Höger förvaringslåda är speciellt utvecklat för förvaring av en godkänd brandsläckare (säljs separat).



1. Brandsläckare

Höger sidas förvaringsbox kan demonteras vid service av vattenskotern.

För att ta bort förvaringslådan, dra loss de två plastnitarna inne i lådan (fram och bak) och lyft sedan ut förvaringslådan på det fasta däck.



ANMÄRKNING Kör aldrig vattenskotern utan att bägge förvaringslådor är monterade. Säkerställ alltid att den bakre bordningsplattformen är ordentligt stängd och spärrad över förvaringslådorna. Om de inte är ordentligt spärrade kan vatten som forsar över plattformen vid extrema manövrar öppna plattformen och kasta av den högra förvaringslådan. Om så sker kommer vatten att komma in i skrovet vilket kan leda till motorskador eller elproblem.

4) Hållare för brandsläckare

Använd stödet inne i höger förvaringslåda under den bakre bordningsplattformen och säkra släckaren med hjälp av gummistroppen.

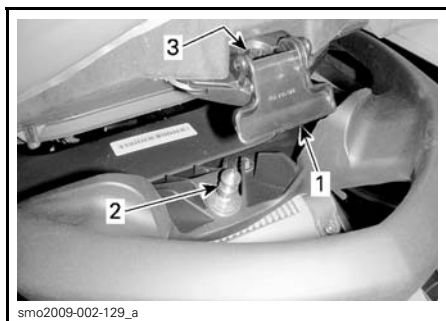
Se avsnittet *BAKRE FÖRVARINGSLÅDOR* för en illustration.

OBSERVERA: Brandsläckare säljs separat.

5) Sätesspärr

Sätesspärren är placerad vid bakänden av sätet. Främre änden av sätet är monterat på ett gångjärn.

För att öppna sätet, dra upp spärrhandtaget och lyft upp sätet helt. En gasfjäder vid främre delen av sätet håller sätet i helt öppet läge.



smo2009-002-129_a

TYPBILD

1. Sätets spärrhandtag
2. Spärrbult
3. Bultens införingshål

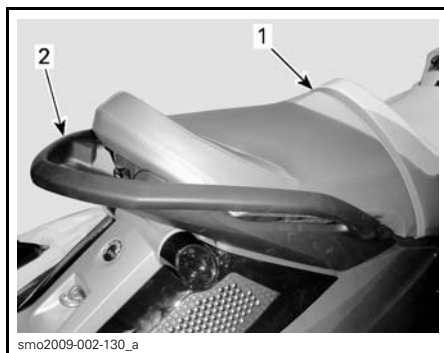
För att spärra sätet, stäng sätet och tryck bestämt ned bakre delen av sätet.

⚠ FÖRSIKTIGHET Säkerställ att spärren är ordentligt låst i bultens spår.

6) Sätets grepphandtag

Sätets grepphandtag kan vid behov fungera som hjälp vid bordning och används som handtag för passageraren eller observatören.

ANMÄRKNING Använd aldrig handtaget till att dra eller bogsera eller för att lyfta vattenskotern.



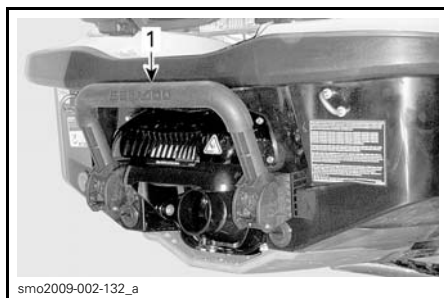
smo2009-002-130_a

TYPBILD

1. Grepphandtag
2. Gjutet grepphandtag

7) Bordningssteg

Ett steg som används för att borda vattenskotern från vattnet.



smo2009-002-132_a

TYPBILD

1. Bordningssteg

⚠ VARNING
Motorn måste vara avstängd innan försök att borda vattenskotern med hjälp av bordningssteget.

⚠ VARNING

Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som grabbar tag i aktern på din vattenskoter.

Dra steget nedåt med handen och håll kvar tills du fått upp en fot eller ett knä på steget.



smo2009-002-133

BORDNINGSSTEG**ANMÄRKNING**

- Använd aldrig steget för att borda en vattenskoter som inte ligger i vattnet.
- Använd aldrig steget för att dra, bogsera, dyka eller hoppa, eller som annat än bordningssteg.
- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i taget på steget.

8) Bordningsplattform

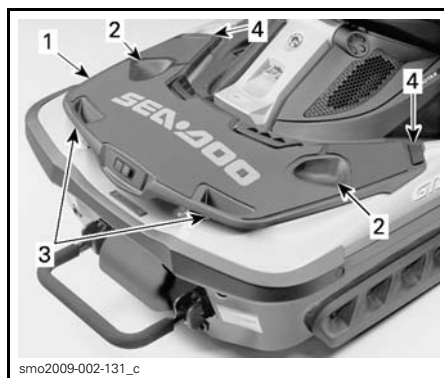
En bordningsplattform täcker området vid akterdäcket.

Två skåror i plattformen används som fotstöd för observatören som spanar bakåt mot person som åker vattenskidor eller ring bakom vattenskotern.

Två grepphandtag nära bakre änden av plattformen ger något att hålla i för en person som bordar från vattnet.

Plattformen utgör också ett vattentätt lock för de två bakre förvaringslådorna som kan kommas åt då plattformen öppnas. Den är fäst med gångjärn i bakre änden av det fasta däckets och hålls stängd av två spärrar i dess främre hörn.

För att öppna bordningsplattformen, dra upp bägge spärrhandtagen och lyft upp däckets helt. En gasfjäder på vänster sida håller plattformen uppe.



smo2009-002-131_c

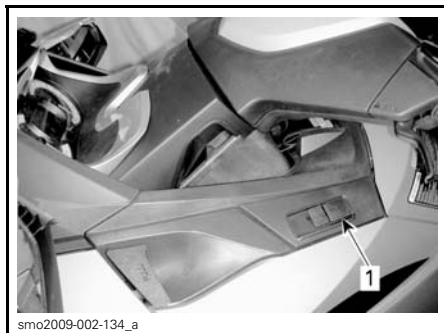
GTX LIMITED iS-MODLLEN VISAS

1. Bordningsplattform
2. Observatörens fotstöd
3. Grepphandtag
4. Spärrhandtag

9) Speed-Ties (Snabbförtöjning)**GTX LIMITED iS**

Två utdragbara snabbförtöjningar medföljer för förtöjning av vattenskotern.

En snabbförtöjning är placerad precis under styret på vänster sida medan den andra är placerad mitt på den bakre kanten av bordningsplattformen.



1. Främre snabbförtöjning



1. Bakre snabbförtöjning

⚠ VARNING

- Använd inte de utdragbara linorna när vattenskoterns motor är igång.
- Använd inte för bogsering av fordon. Använd inte för att dra en person eller något föremål bakom eller på sidan av vattenskotern.
- Använd inte som gummistropp eller som fästremmar på en trailer.

ANMÄRKNING

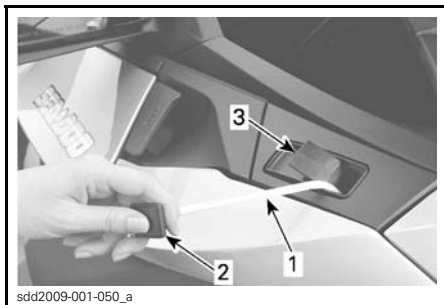
- Detta system är utvecklat för tillfälligt bruk under normala förhållanden. Använd inte som permanent förtöjningssystem eller under extrema förhållanden (starka vindar, vågor, etc.)
- Kontrollera regelbundet linornas skick, förtöj inte vattenskotern med en skadad förtöjningslina. Att byta ut en BRP-lina till en annan lina gör att garantin upphör för de utdragbara linornas del.
- Om de utdragbara linorna används i saltvatten bör linan regelbundet sköljas noggrant med färskvatten för att förhindra risken för saltavlagringar på linan och mekanismen. Detta bidrar till att förlänga linans livslängd och säkerställer att mekanismen fungerar korrekt.

OBSERVERA: Den utdragbara förtöjningslinans lina är en slitagedel som inte täcks av normal garanti.

Se avsnittet *UNDERHÅLL* avsnittet för rengöringsinstruktioner för utdragbara förtöjningslinor

Förtöja vattenskotern med snabbförtöjningar

1. Då vattenskotern ligger stilla och parallellt med bryggan och intill förtöjningsbygeln, frisläpp den främre utdragbara förtöjningslinan genom att lyfta handtaget.
2. Ta tag i förtöjningslinans stoppare och dra ut tillräcklig med lina för att nå fram och binda fast förtöjningslinan.

**TYPBILD - FRÄMRE SNABBFÖRTÖJNING**

1. Snabbförtöjningens förtöjningslina
2. Förtöjningslinans stoppare
3. Snabbförtöjningens låshandtag

3. Tryck ned snabbförtöjningens låshandtag för att låsa förtöjningslinan.

ANMÄRKNING Kontrollera alltid att snabbförtöjningens lina är ordentligt låst. Kontrollera att förtöjningslinan inte är i kontakt med vatten eller annan komponent som kan skada vattenskotern eller leda till förtida slitage på linan.

4. När snabbförtöjningens lina är säkrad i förtöjningsbygeln medan vattenskotern står stilla och parallellt med bryggan, stig försiktigt iland på bryggan. Stig från fotbrunnen eller vattenskoterns säte, stå inte på vattenskoterns avbärarlist eftersom detta kan göra vattenskotern instabil.

5. Håll vattenskotern parallellt med bryggan och upprepa förtöjningsproceduren med den bakre utdragbara förtöjningslinan. Vid användning av den bakre förtöjningslinan, akta dig för att falla.

OBSERVERA: Dockningsförfarandet är i grund och botten detsamma om det finns passagerare ombord. Föraren bör ändå be passagerarna att sitta stilla och hålla tyngdpunkten förlagd till sätet under dockningen. Passagerarna får stiga iland på bryggan först då den främre förtöjningslinan är säkrad i förtöjningsbygeln på bryggan. Föraren bör stanna på vattenskotern för att hålla vattenskotern parallellt med bryggan medan passagerarna stiger iland.

ANMÄRKNING

- Förtöj inte vattenskotern med endast en utdragbar förtöjningslina. Använd alltid de främre och det bakre linorna tillsammans.
- Vid förtöjning, spänn inte linorna för mycket. Lämna alltid litet frispel. Beakta tidvattenförändringarna om tillämpligt. Förtöj alltid en vattenskotern med själva förtöjningslinan och inte med änden av plast.
- Förtöjningssystemet skyddar inte vattenskotern mot stötar mot bryggan. Använd fändrar (kuddar) i kombination med utdragbara linor för att skydda ditt fordon.
- Förtöj alltid vattenskotern vid en brygga av lämplig höjd med hjälp av starka förtöjningsbygglar.

Kasta loss med hjälp av utdragbara förtöjningslinor

1. När du kastar loss, börja med att ta loss den bakre förtöjningslinan. Dra in förtöjningslinan, håll förtöjningslinans stoppare nära dess hållare och lyft på låshandtaget. När förtöjningslinan dragits in haka fast förtöjningslinans stoppare på hållaren.
2. Stig ombord på vattenskotern. Se till att så mycket som möjligt placera vikten på mitten av vattenskotern för att upprätthålla stabiliteten.
3. Flytta dig försiktigt till förarposition.

4. Frigör den främre förtöjningslinan från förtöjningsbygeln, dra in den och lås stopparen på samma sätt som med den bakre snabbförtöjningen.
5. Skjut iväg eller låt vattenskotern driva iväg från bryggan.

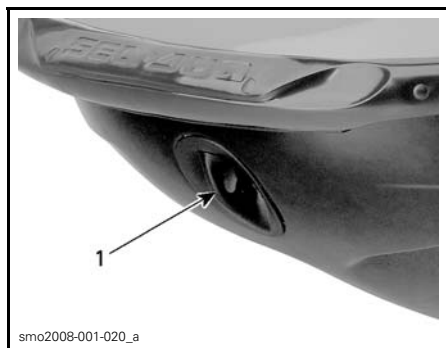
⚠ FÖRSIKTIGHET Var försiktig vid indragning av förtöjningslinan. Håll alltid stopparen nära dess hållare innan du låser upp handtaget. Stå inte i vägen för linan när den dras tillbaka.

⚠ FÖRSIKTIGHET Säkerställ att linorna dragits ordentligt tillbaka och att stopparna är ordentligt haka-de innan vattenskotern startas.

10) För- och akteröglor

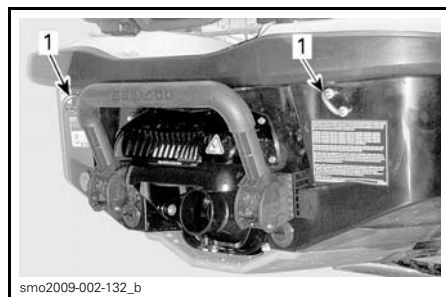
Öglorna kan användas vid förtöjning, bogsering och för fästremmar vid trailertransport.

Ögla i fören



TYPBILD
1. Ögla i fören

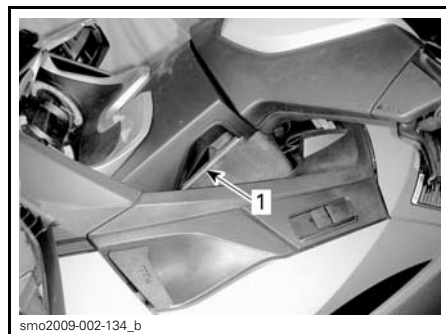
Ögla i aktern



1. Öglor i aktern

11) Förtöjningsbyglar

Dessa byglar kan tillfälligt användas för förtöjning, t.ex. vid påfyllning av bränsle.

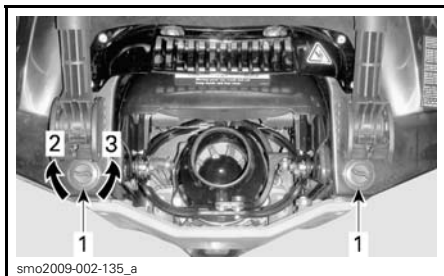


TYPBILD — ALLA MODELLER
1. Förtöjningsbyglar

ANMÄRKNING Använd aldrig förtöjningsbyglarna för att dra eller lyfta vattenskotern.

12) Länssluggar för slagvatten

Skruva alltid loss länssluggarna då vattenskotern är på trailern. Detta tillåter att vatten som samlats i slaget rinner ut och hjälper att minska kondenseringen.

**TYPBILD**

1. Länspuggar
2. Dra åt.
3. Lös gör

ANMÄRKNING Se till att länspuggarna är säkert monterade innan du sätter vattenskotern.

DRIFTSANVISNINGAR

⚠ VARNING

Utför alltid **INSPEKTION FÖRE KÖRNING** innan du börjar köra denna vattenskoter. Se till att läsa avsnitten **SÄKERHETSINFORMATION** och **FORDONSINFORMATION** och bekanta dig ordentligt med iControl-teknologin.

Om något skulle vara oklart gällande reglage eller anvisningar, vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Borda vattenskotern

Som på andra båtar bör bordning ske försiktigt och med avslagen motor.

⚠ VARNING

Motorn måste vara **AVSLAGEN** vid bordning av vattenskotern och vid användning av bordningssteget.

Borda från en brygga

Vid bordning från brygga, placera försiktigt en fot i vattenskoterns fotbrunn som är närmast bryggan medan du håller i styret och överför samtidigt kroppsvikten till den andra sidan för att balansera vattenskotern.

För sedan över det andra benet över sätet och placera foten i den andra fotbrunnen. Skjut iväg vattenskotern från bryggan.



Bordning i grunt vatten

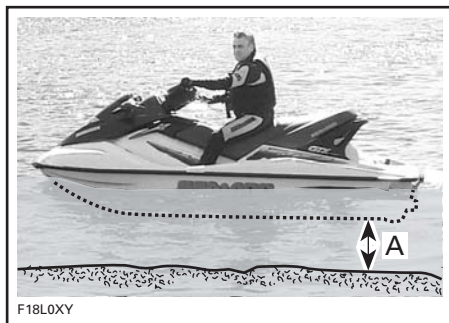
På grunt vatten, borda vattenskotern antingen från sidan eller aktern.

⚠ VARNING

- Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskoter.
- Håll alla kroppsdelar borta från vattenjetstråle och vattenintag.
- Använd aldrig vattenjetkomponenterna, pumtskyddet eller iBR-skopans stöd vid bordning av vattenskotern.

Säkerställ att det finns minst 90 cm (3 ft) vatten under skrovets lägsta punkt akterut.

Tänk på att skrovet kommer att ligga lägre i vattnet när alla passagerare kommit ombord. Se till att det angivna djupet bibehålls, så att sand, grus och sten inte dras in i jetpumpen.



- A. Bibehåll minst 90 cm (3 fot) vattendjup under skrovets lägsta punkt akterut med samtliga passagerare ombord

ANMÄRKNING

- Att starta motorn eller köra vattenskotern i grundare vatten kan skada impellern eller andra vattenjetkomponenter.
- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i taget på steget.

Bordning på djupt vatten**⚠ VARNING**

- Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskoater.
- Håll alla kroppsdelar borta från vattenjetstråle och vattenintag.
- Använd aldrig vattenjetkomponenterna, pumpskyddet eller iBR-skopans stöd vid bordning av vattenskotern.
- Oerfarna förare bör öva bordning (alla metoder som beskrivs här) nära land innan de ger sig ut på djupt vatten.

Ensam förare

Simma till vattenskoterns akter.

Använd ena handen och sänk på bordningssteget.



smo2009-002-140

Använd andra handen för att ta tag i bordningsplattformens grepphandtag, dra dig uppåt så du kan knäa upp på bordningssteget.



smo2009-002-141

ANMÄRKNING

- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i taget på steget.

Sträck dig framåt med en hand, grip tag i handtaget bakom sätet och stig sedan upp på bordningssteget.



smo2009-002-142

Med bägge händer på handtaget bakom sätet, stig upp på bordningsplattformen.



smo2009-002-143



Ta ett grepp om sätesremmen för att hjälpa dig bibehålla balansen och ta ett steg framåt till fotbräderna på vardera sida av sätet.



Gränsla sätet.

Förare med en passagerare

Föraren bordar vattenskotern på samma sätt som beskrivits ovan.

Vid grov sjö kan passageraren, från vattnet, hålla vattenskotern stadig för att hjälpa föraren vid bordning.



ANMÄRKNING

- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i taget på steget.

Passageraren bordar sedan vattenskotern medan föraren håller balansen genom att sitta så nära konsolen som möjligt.



Starta av motorn

1. Fäst nödstoppslin (D.E.S.S.-nyckeln) i din flytväst.

⚠ VARNING

Innan motorn startas bör föraren och passagerarna alltid sitta ordentligt på vattenskotern iförda lämpliga skyddande kläder, en godkänd flytväst och våtdräktsbyxor.

2. Ta ett fast grepp om styrhandtaget med vänster hand och placera båda fötterna på fotplattorna.
3. Tryck kort på motorns start-/stoppknapp för att aktivera elsystemet.
4. Medan infocentret kör självtestfunktionen, sätt D.E.S.S.-nyckeln på dess fäste.

⚠ VARNING

Nödstoppslinan ska alltid vara fäst i förarens flytväst vid start eller körning av vattenskotern.

OBSERVERA: Om något annat än 2 korta ljudsignaler hörs från DESS-systemet anger det ett tillstånd som måste åtgärdas. Se kapitlet *PROBLEM-LÖSNING* avsnittet för LJUD-signaler-nas betydelse

5. Tryck ned och håll startknappen inne för att vrida runt motorn.

ANMÄRKNING Säkerställ att det finns minst 90 cm (3 ft) vattendjup under skrovets lägsta punkt akterut med alla passagerare ombord innan motorn startas. Annars finns det risk för skador på impellern och andra jetpumpkomponenter. Undvik plötslig acceleration.

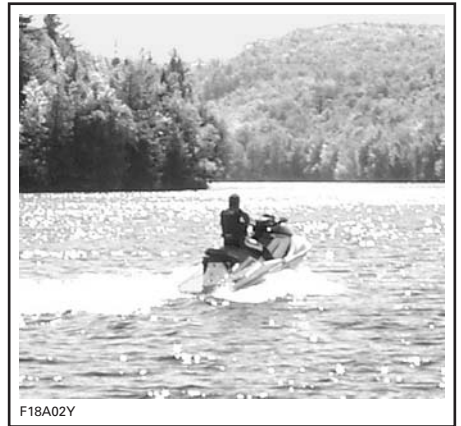
OBSERVERA: Tryck inte in gasreglaget för start med vare sig kall eller varm motor.

Om motorn inte startar efter 10 sekunder, vänta i några sekunder och upprepa sedan proceduren.

6. Släpp motorstart/stoppknappen omedelbart när motorn startat.

ANMÄRKNING Håll inte start-/stoppknappen intryckt i mer än 30 sekunder för att undvika överhettning av startmotorn. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna. Var försiktig så att batteriet inte laddas ur.

7. Accelerera långsamt och kör mot djupare öppet vatten. Använd inte fullt gaspådrag förrän motorn är varm. Iakttä god säkerhet på sjön.



ANMÄRKNING Undvik att använda vattenskotern i områden med mycket sjögräs. Om detta inte kan undvikas, variera vattenskoterns hastighet.

OBSERVERA: Om motorn slås av med start-/stoppknappen medan D.E.S.S.-nyckeln sitter kvar på D.E.S.S.-fästet kan den startas på nytt inom ca 3 minuter genom att trycka på motorn start-/stoppknapp. Efter denna fördröjning, är det nödvändigt att trycka lätt på, eller ta bort och sätta in D.E.S.S. nyckeln på D.E.S.S. fästet för att motorn skall starta. Två korta ljudsignaler borde ange att systemet är klart igen och att motorn kan startas.

Stänga av motorn

⚠ VARNING

För att upprätthålla vattenskoterns styr förmåga måste motorn vara igång tills vattenskotern stannar.

Stänga av motorn.

1. Tryck på motorns start/stoppknapp.
2. Släpp upp start/stoppknappen så fort motorn stannat.
3. Ta bort D.E.S.S.-NYCKELN från sitt kontaktstift innan du stiger av vattenskotern.

OBSERVERA: Om D.E.S.S.-nyckeln tas bort från kontaktstiftet utan att start/stoppknappen trycks in stannar motorn också. Detta har utvecklats som en säkerhetsåtgärd ifall föraren kastas av vattenskotern.

⚠ VARNING

Lämna aldrig D.E.S.S.-nyckeln inkopplad på vattenskotern vid avstigning för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

Styra vattenskotern



F18J09Y

När styret vrids, vrids även jetpumpmunstycket, vilket kontrollerar vattenskoterns kursriktning. När du vrider styret åt höger svänger vattenskotern åt höger och tvärtom. Gasa när du ändrar vattenskoterns kursriktning.

⚠ VARNING

Ändra vattenskoterns kursriktning genom att gasa och vrida styrstången. Styreffektiviteten varierar beroende på antal passagerare, last, sjöförhållanden och miljöfaktorer som t.ex. vind.

Till skillnad från med en bil måste du gasa för att vända vattenskotern. Öva på en säker plats genom att gasa och svänga undan från ett imaginärt föremål. Det är en bra teknik för att undvika sammanstötningar.

⚠ VARNING

Styrförmågan försämras när gasen släpps och förloras när motorn stannat.

Med en passagerare betar sig vattenskotern annorlunda och kräver större skicklighet av föraren. Passageraren bör alltid hålla sig i sätesremmen eller ett handtag. Sänk hastigheten och undvik snäva svängar. Undvik att köra i grov sjö när du har en passagerare.

Snäva svängar och andra specialmanövrar

Under snäva svängar eller specialmanövrar som gör att luftintagen ligger under vatten för en längre tid sipprar vatten in i slaget.

Förbränningsmotorn behöver luft för att fungera, därför kan denna vattenskotter inte vara fullständigt vattentät.

ANMÄRKNING Om luftintagets öppningar fortsatt befinner sig under vatten, t.ex. vid ständiga vändningar i snäva cirklar, om fören plöjs genom vågor, eller om vattenskotern kapsejsas, kan vatten tränga in i slaget, vilket kan ge svåra skador på motorns inre delar. Se kapitlet *GARANTI*/som finns i denna instruktionsbok.

O.T.A.S.™ system (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S.-systemet (Off-Throttle Assisted Steering) ger extra manöverförmåga då du inte gasar. O.T.A.S.-systemet aktiveras elektroniskt och ökar motorvarvtalet en aning när föraren inleder en helsväng utan att ge gas. Då styret förs tillbaka till sitt mittläge övergår varvtalet till tomgång.

Vi rekommenderar att du bekantar dig med denna egenskap under den första turen.

Lägga i friläge

⚠ VARNING

Drivaxeln och impellern går alltid runt när motorn är igång, även om iBR-skopan är inställd på friläge. Håll dig undan vattenskoterns drivsystem.

När vattenskotern startas första gången ställer iBR-systemet automatiskt iBR-skopan i neutralt läge som standard.

Om skopan är i läge för framåtdrivande kraft, tryck till iBR-reglaget. Porten går till neutral.

Om broms eller back används går iBR-skopan till neutralt läge när iBR-reglaget frisläpps, om inte gasreglaget trycks in.

OBSERVERA: Gasreglaget måste vara helt frisläppt för att iBR-skopan ska gå till neutralt när iBR-reglaget frisläpps.

Om motorn stannas i framåtdrivande läge eller back går iBR-skopan till neutralt då motorn stannar.

Lägga i framdriftsläge

Tryck till på gasreglaget för att välja framdriftsläge från neutralt läge. Skopan rör sig till läge för framdrift och vattenskotern accelererar framåt.

För att koppla om till framåtdrivande kraft från back, frisläpp iBR-reglaget och tryck samtidigt lätt på gasen.

För att koppla om till framåtdrivande kraft från broms, dra samtidigt i gasreglaget medan iBR-reglaget frisläpps. Vattenskotern accelererar framåt efter en kort fördröjning.

Lägga i och använda backen

Backen kan bara läggas i mellan tomgång och ett tröskelvärde för hastighet framåt på 8 km/h (5 MPH).

För att lägga i backen måste iBR-reglaget på vänster sida av styret dras in till minst 25 % av reglagets rörelsesträcka.

När iBR-reglaget används i backningsläge kan gasreglaget användas för att styra motorvarvtalet och därmed mängden backningskraft.

Genom att modulera iBR- och gasreglagen samtidigt kan backningskraften kontrolleras med större precision. För högt varvtal skapar vattenturbulens och minskar backens effekt.

OBSERVERA: Motorvarvtalet sänks alltid till tomgång då iBR-reglagets position ändras.

Frisläpp iBR-reglaget för att sluta backa.

För att stoppa farten bakåt efter att iBR-reglaget frisläppts, använd tillräckligt mycket med gas för att stoppa rörelsen bakåt.

⚠ VARNING

Bromsfunktionen har ingen effekt vid backning.

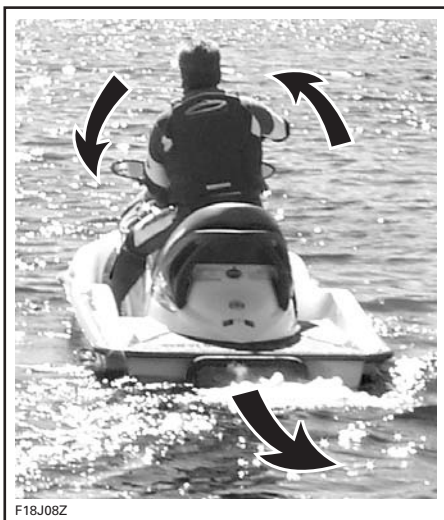
Den tillgängliga motoreffekten är begränsad vid backningsläge, vilket begränsar backningshastigheten. Hastigheter över 8 km/h (5 MPH) kan dock uppnås vid backning beroende på förhållandena.

⚠ VARNING

Backa endast i minimal hastighet och under kortast möjliga tid. Kontrollera alltid att passagen bakom är fri från föremål, hinder eller människor.

Vid backning vrids styret åt motsatt håll till den riktning du vill att vattenskoterns akter skall röra sig.

Vrid till exempel styret åt babord till (vänster) om den bakre delen av vattenskotern ska röra sig åt styrbord (höger).



F18J08Z

TYPBILD - STYRRIKTNINGEN OMKASTAD VID BACKNING

⚠ FÖRSIKTIGHET Styrriktningen vid backning är motsatt till den vid framåtdrivande kraft. För att styra aktern mot babord (vänster) vid backning, vrid styret mot styrbord (höger) För att styra aktern mot styrbord (höger), vrid styret mot babord (vänster) Backning bör övas i öppna vatten för att bekantgöra föraren med reglage och vattenskoterns köregenskaper innan körning i begränsade utrymmen.

Använda bromsen**⚠ VARNING**

- Motorn måste vara igång för att bromsen skall kunna användas.
- Bromsen kan endast användas vid körning framåt, den har ingen effekt på hastigheter bakåt.
- Bromsen kan inte förhindra din vattenskoter från att driva på grund av strömmar eller vind.

Bromsfunktionen kan endast användas vid körning framåt i hastigheter lika med eller högre än ett tröskelvärde på 8 km/h (5 MPH).

Bromsen aktiveras och styrs av iBR-reglaget på vänster sida av styret då det trycks in minst 25 % av dess rörelsesträcka.

⚠ VARNING

Bromsning bör övas i öppna vatten och vid gradvis tilltagande hastigheter för att bekantgöra föraren med reglage och vattenskoterns köregenskaper.

När iBR-reglaget trycks in förbikopplas gasreglagets kommandon och motorns gasreglering är nu beroende av iBR-reglagets position. Bromskraften kan sålunda regleras genom att använda endast iBR-reglaget.

Vattenskoterns inbromsning är proportionell till bromskraften. Ju mer iBR-reglaget trycks in desto större blir bromskraften.

OBSERVERA: Var försiktig och tryck in iBR-reglaget gradvis för att justera bromskraften och släpp samtidigt upp gasreglaget.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vid inbromsning måste förare och passagerare vara förberedda på inbromsningskraften för att undvika att glida framåt på vattenskotern och tappa balansen. Föraren bör alltid hålla bägge händer på styret och alla passagerare bör hålla ett stadigt grepp om handtagen, sätesremmen eller midjan på personen som sitter framför.

⚠ VARNING

Stoppträcken varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind, antalet åkare, sjöförhållanden samt mängden bromskraft som ges av föraren. Anpassa alltid din körstil därefter.

När vattenskotern saktar in till lägre hastighet än 8 km/h (5 MPH) avslutas inbromsningsläge och backningsläge aktiveras. Släpp iBR-reglaget när vattenskotern stannat. Annars börjar vattenskotern röra sig bakåt.

⚠ FÖRSIKTIGHET När vattenskotern saktar in för att stanna hinner de egna svallvågorna ifatt vattenskotern och tenderar att skjuta den framåt. Säkerställ att inga hinder eller badare finns i färdriktningen.

Om gasreglaget fortfarande är intryckt när iBR-reglaget frisläpps börjar vattenskotern accelerera framåt efter en kort fördröjning. Accelerationen är proportionell i förhållande till gasreglagets position.

⚠ VARNING

Om acceleration framåt inte önskas när bromsreglaget släpps, frisläpp gasreglaget.

Då vattenskotern går fort och bromsen först trycks in, kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan få föraren på efterföljande vattenskotter att tillfälligt mista sikten över din vattenskotter.

⚠ VARNING

- Det är viktigt att föraren till efterföljande vattenskotter i konvojen upplyses om din vattenskoters broms- och manövergenskaper; vad vattenkaskaden innebär och att ett större avstånd måste hållas mellan vattenskotterna.
- Var uppmärksam på att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort.

Bromsa i en sväng

Gasen måste tryckas in vid svängar för att säkerställa styrförmågan. Bromsning kan ändå inledas under en sväng genom att använda iBR-reglaget enligt beskrivning ovan. Förbered dig på att upprätthålla balansen medan vågsvallet korsar vattenskotern.

⚠ FÖRSIKTIGHET När vattenskotern saktar in för att stanna vid bromsning i en sväng hinner de egna svallvågorna ifatt vattenskotern och tenderar att skjuta den sidledes. Var förbered på att upprätthålla balansen medan svallvågen korsar vattenskotern.

Använda variabelt trimsystem (VTS)

Det variabla trimsystemet (VTS) ändrar jetpumpmunstyckets vertikala läge för att ge föraren ett snabbt, effek-

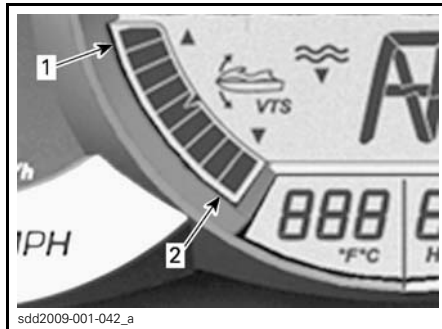
tivt system som kompenserar för last, drivkraft, körposition och sjöförhållanden. När detta system är korrekt justerat kan det förbättra kursstabiliteten, minska stötar och placera vattenskotern i bästa möjliga position för bästa möjliga prestanda.

När du som förare använder vattenskotern för första gången bör du prova att använda det variabla trimsystemet (VTS) i olika hastigheter och sjöförhållanden. En mittinställning för trimläge används vanligen i marschfart. Endast erfarenhet kan avgöra bästa möjliga trim för aktuella förhållanden. Vattenskoterns inkörningsperiod, när lägre hastighet rekommenderas, är ett utmärkt tillfälle att prova trimjusteringar och deras effekter.

När munstycket är vridet uppåt driver vattnet vattenskoterns stäv uppåt. Denna position används för optimering vid hög hastighet.

När munstycket är vridet nedåt tvingas stäven nedåt, vilket gör det lättare att svänga. Som på andra båtar avgörs svängarnas vinkel och snävhet av hastigheten och förarens kroppsställning och rörelser. Stötar kan reduceras eller elimineras om munstycket pekar nedåt och hastigheten justeras proportionellt.

OBSERVERA: VTS-positionen indikeras på en mätare av stapeldiagramstyp i informationscentralen.



INFORMATIONSCENTRAL —
VTS-POSITIONSINDIKATOR

1. Stäv upp
2. Stäv ned

VTS-systemet gör det möjligt att manuellt justera munstyckets trimposition, att välja två förprogrammerade trimpositioner och att registrera eller ändra förprogrammerade trimpositioner.

Använda cruise-läge

Cruise-läge är en funktion i iTC-systemet (intelligent Throttle Control) som gör det möjligt för föraren att ställa in önskad max. hastighet från och med ett motorvarvtal på ca 3 800 RPM.

Detta är till nytta vid körning på långa sträckor, vid körning på områden med hastighetsbegränsning eller vid bogsering av personer på ringar, skidor eller wakeboard.

Föraren måste hålla gasreglaget intryckt för att upprätthålla farten framåt.

Då maximal marschfart ställts in kan föraren variera vattenskoterns hastighet från tomgång upp till inställd marschfart med hjälp av gasreglaget. Den inställda marschfarten överskrids inte även om gasreglaget är helt intryckt.

För att ställa in cruise-läge:

- Accelerera till önskad maximal marschfart.
- Håll CRUISE -knappen på höger sida av styret intryckt i ca 1 sekund.
- Dra in gasreglaget hela vägen för att upprätthålla inställd marschfart.

OBSERVERA: En ljudsignal hörs och det gröna CRUISE-indikatorljuset tänds som en bekräftelse på att cruise-läge nu är aktivt.

Då du fortsätter med inställning för konstant marschfart, håll uppmärksamheten uppe för att bibehålla god situationsmedvetenhet.

Att sakta in sker genom att frisläppa gasreglaget med mer än inställningspunkten eller genom att dra in iBR-reglaget.

Om iBR-reglaget dras in för bromsning förbikopplas CRUISE-läget men **deaktiveras inte**

När iBR-reglaget frisläpps och gasreglaget dras in för att aktivera framåtdrivande kraft kopplar cruise-funktionen på för att begränsa vattenskoterns hastighet i enlighet med tidigare inställning.

För att deaktivera CRUISE -läge:

- Frisläpp gasreglaget helt.
- Tryck på cruise-knappen och frisläpp den.

OBSERVERA: CRUISE-ljuset slocknar och en LJUD-signal hörs som en bekräftelse på att cruise-läget är deaktiverat.

Om gasreglaget inte är helt frisläppt innan cruise-knappen trycks in kommer CRUISE-indikatorljuset att bli på i hastighetsmätare som en indikation på att hastighetsbegränsningen fortfarande är aktiv. Cruise-läge deaktiveras endast när gasreglaget är helt frisläppt.

Använda lågfartsläge

Det intelligenta gasreglaget möjliggör också ett lågfartsläge där föraren kan justera och ställa in tomgången. Detta är till nytta vid körning i lågfartsområden där föraren måste vara speciellt uppmärksam på att undvika eventuella hinder.

Föraren kan ställa in tomgångshastigheten mellan 1.6 km/h till 8km/h (1MPH till 5MPH).

För att aktivera LÅGFARTSLÄGE:

- Släpp upp gasreglaget till tomgångsvarvtal.
- Tryck in och läpp iBR-reglaget för att lägga in friläge.
- Håll cruise-knappen intryckt i ca 1 sekund.

Lågfartsläge möjliggör normal acceleration till hastigheter upp till men lägre än 32 km/h (20 MPH) utan att deaktivera det. Vid acceleration över denna hastighet deaktiveras lågfartsläget och motorn återgår till tomgångsvarvtal när gasreglaget släpps.

Om en situation uppstår där föraren måste stanna eller snabbt accelerera undan en farlig situation kan lågfartsläget deaktiveras genom att dra in iBR-reglaget eller gasreglaget och föraren återfår normal kontroll över vattenskotern.

iS-funktion (intelligent fjädring)

Det intelligenta fjädringssystemet (iS) är utvecklat så att förare och passagerare sitter på något som kallas för ett rörligt däck.

Sätet, konsolen, styrstången, området kring den främre luckan och fotbrunnarna sitter ihop och bildar det RÖRLIGA DÄCKET.

Fjädringssystemet gör det möjligt för skrovet att röra på sig oberoende av det rörliga däckets vilket jämnar ut färden då vattenskoter kör genom grov sjö.

iS-systemet ger alternativa funktionslägen.

Systemet startar alltid i läge för AUTOMATISK FJÄDRING och slår av i DOCKNINGSLÄGE.

⚠ VARNING

Din vattenskoter är utrustad med en intelligent fjädring. Även om systemet absorberar en del av de vertikala krafterna och därmed minskar stötkraftens inverkan på kroppen kan stötarna inte helt och hållet elimineras. För att förhindra att du eller din passagerare stud-sar eller eventuellt kastas av vattenskotern, sänk farten.

⚠ VARNING

Undvik att köra i grov sjö eller att utföra extrema manövrar som att hoppa på vågsvall eller vågor.

Läge för automatisk fjädring

När motorn har gått på ett visst varvtal i en given tid går fjädringen automatiskt upp till en fabriksinställd förbestämd höjd. Denna höjd är idealisk för de flesta körförhållanden vid marschfart.

iS-systemet övervakar konstant fjädringens slag och kompenserar automatiskt för ändrade sjöförhållanden och passagerarvikter.

När det rörliga däcket höjs ovanför skrovet höjs vattenskoterns tyngdpunkt proportionellt högre ovanför vattenytan.

Om vattenskotern saktar ned under ett visst varvtal för en given tid sänks fjädringen automatiskt till höjd för DOCKNINGSLÄGE.

Om vattenskotern körs ovanför ett visst varvtal för en given tid och styrs in i en vändning under kraftig inbromsning med styret vridet helt till vänster eller höger sänks fjädringen till höjd för DOCKNINGSLÄGE för att sänka tyngdpunkten.

OBSERVERA: Då vissa manövrar genomförs i låg hastighet kan detta öka vattenskoterns tendens att stjälpas.

Läge för manuell fjädring

Läget för MANUELL FJÄDRING möjliggör finjustering av fjädringsinställningen så som föraren önskar. Fjädringshöjden kan justeras med iS-knappen (pilen UPP eller NED) på vänster sida av styret.

Fjädringshöjden kan justeras med toltalt nio steg.

OBSERVERA: Om fjädringshöjden ändras med iS-knappen går iS-systemet över till MANUELLT FJÄDRINGSLÄGE. Fjädringen förblir i MANUELLT FJÄDRINGSLÄGE tills AUTOMATISKT FJÄDRINGSLÄGE väljs, eller tills vattenskotern stängs av eller vrids på igen.

Om fjädringen är i läge för MANUELL FJÄDRING och du önskar gå tillbaka till läge för AUTOMATISK FJÄDRING dubbelklicka på iS-knappen (pil UPP eller NED). Se kapitlet *REGLAGE* underavsnitt för ytterligare detaljer.

Dockningsläge

iS-systemet kan ställas in på DOCK MODE AUTO (AUTOMATISKT DOCKNINGSLÄGE) eller DOCK MODE OFF (DOCKNINGSLÄGE AV).

Dock Mode AUTO

I DOCK MODE AUTO, sänks fjädringen till höjd för DOCKNINGSLÄGE för att sänka tyngdpunkten när vissa förhållanden inträffar.

- När motorn stängs av efter normal körning med vattenskotern (alltid).
- Om OTAS är aktiverat.
- Om föraren släpper gasen till tomgångsvarvtal i ca 10 sekunder efter körning på visst varvtal, eller högre, under en given tid.

OBSERVERA: När fjädringen går ned till höjd för dockningsläge blåddrar meddelandet DOCK MODE ON över multifunktionsdisplayen.

Dock Mode OFF

Om fjädringen är inställd på DOCK MODE OFF sänker sig inte fjädringen till höjd för dockningsläge när gasreglaget släpps till tomgång i mer än tio sekunder. Den sänker ändå ned sig automatiskt när motorn stängs av eller när O.T.A.S. aktiveras under inbromsning och vid fullsväng till vänster eller höger.

Om fjädringen är i upp-läge när vattenskotern startas och iS DOWN-knappen dubbelklickas sänker sig fjädringen till höjd för DOCK MODE även om fjädringen är inställd på DOCK MODE OFF.

Om fjädringen är i ned-läge (höjd för dockningsläge) när elsystemet är aktiverat och man dubbelklickar på iS UP-knappen går fjädringen upp till fabriksinställd höjd.

⚠ VARNING

Då vissa manövrar genomförs i låg hastighet eller då vattenskotern förtöjs kan detta öka vattenskoterns tendens att stjälpas. Ju fler förare (eller ju mer vikt) det finns på det rörliga däckets, desto mer instabil kan vattenskotern bli.

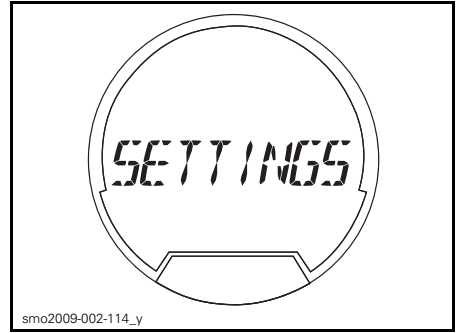
OBSERVERA: DOCK MODE AUTO är alltid aktivt vid användning av HY-RESNYCKEL eller LEARNING key.

Välja DOCK MODE AUTO eller DOCK MODE OFF

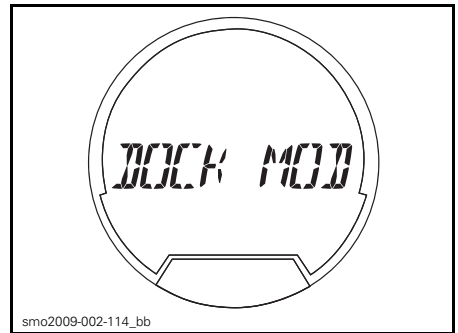
Att välja mellan DOCK MODE AUTO eller DOCK MODE OFF är endast möjligt när motorn inte är igång.

För att ändra funktion vid DOCKNINGSLÄGE utför följande steg.

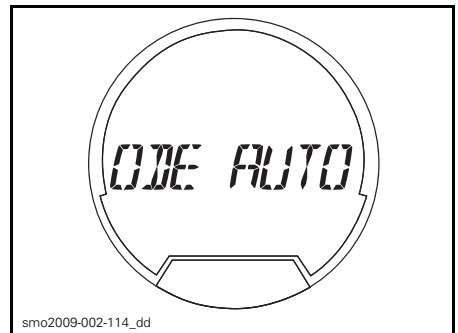
1. Tryck på start-/stoppknappen för att aktivera infocentret.
2. Sätt D.E.S.S.-nyckeln på hållaren.
3. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills texten SETTINGS visas i infocentret.



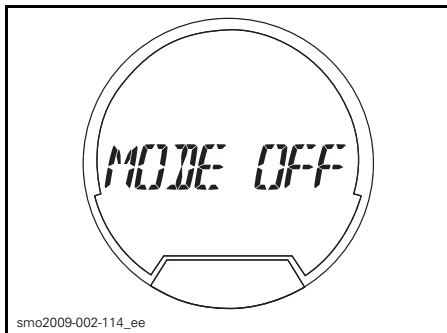
4. Tryck på SET-knappen för att visa DOCK MODE.



5. Tryck på SET-knappen för att visa DOCK MODE AUTO.



6. Tryck på pilen för UPP/NED för att välja DOCK MODE OFF på displayen.



7. Tryck på SET-knappen eller för att vänta på tidsutlösning av funktionen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

Motorn kan nu startas och köras med valt DOCK MODE.

⚠ FÖRSIKTIGHET Att köra vattenskotern i DOCK MODE OFF förhindrar fjädningen från att automatiskt flytta till "ned"-läge när vattenskotern körs med låg hastighet eller stannar. Detta upprätthåller en högre tyngdpunkt, minskar stabiliteten och gör vattenskotern mera benägen att stjälpas.

Allmänna rekommendationer

Användning i grov sjö eller vid dålig sikt

Undvik att köra under dessa förhållanden. Om det inte går att undvika, kör försiktigt och i minimal hastighet.

Korsa vågsvall

Sänk hastigheten.

Var alltid förberedd på att styra och balansera efter behov.

Håll dig alltid på säkert avstånd från båtar framför dig när du korsar vågsvall.

⚠ VARNING

Sänk hastigheten när du korsar vågsvall. Förare och passagerare bör vara förberedda och inta en halvstående position för att hjälpa att ta upp stötarna. Utför inga hopp över vågor eller vågsvall.

OBSERVERA: Denna vattenskoter är utrustad med ett fjädningssystem (iS) som kan jämna ut stötarna vid körning i grov sjö eller ett vågsvall. Att inta en halvstående position kan vara nödvändigt i mycket grov sjö eller vid stort vågsvall. Föraren bör efter behov sänka hastigheten för att undvika att tappa kontrollen över vattenskotern eller förhindra att personer kastas av.

Stanna/docka

När gasreglaget frisläpps saktar vattenskotern ned på grund av vattenmotståndet mot skrovet. Stoppsträckan varierar beroende på vattenskoterns storlek, vikt och hastighet, sjöförhållanden samt vind, vindriktning, strömmar och strömriktning.

iBR-systemet kan också användas för att sakta in eller stanna snabbare och för att öka manövreringen speciellt vid dockning.



Föraren bör öva i öppna vatten i olika hastigheter för att bli bekant med stoppsträckorna under olika förhållanden. Föraren bör öva sig i att stanna med hjälp av iBR systemet, vid körning rakt fram eller i en sväng, för att bekantgöra sig med vattenskoterns köregenskaper vid delvis eller full inbromsning.

⚠ VARNING

Öva alltid i öppna vatten för att säkerställa att inge vattenskotrar eller båtar finns i din omedelbara närhet, framför allt akterom. Andra som nyttjar farlederna kanske inte kan manövrera eller stanna i tid för att väja för dig om du plötsligt stannar framför dem.

Då fordonet färdas snabbt och bromsen trycks in kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan leda till att föraren på efterföljande vattenskotter tillfälligt mister sikten över din vattenskotter.

⚠ VARNING

Det är viktigt att föraren till efterföljande vattenskotter i konvojen upplyses om din vattenskoters broms- och manövergenskaper; vad vattenkaskaden innebär och att ett större avstånd skall hållas mellan vattenskottrarna.

Föraren bör också öva dockning mot en fiktiv brygga med hjälp av olika tillgängliga reglage (iBR-reglage och gasreglage).

Släpp gasen på tillräcklig distans före den plats där du vill stanna.

Sakta ner till tomgång.

Manövrera med hjälp av en kombination av iBR-reglaget och gasreglaget, växla till friläge, back eller framåt efter behov.

Kom ihåg att styrriktningen är omkastad vid backning. Om styret vrids till vänster flyttas aktern till höger vid backning och vice versa.

⚠ VARNING

Styrförmågan försämras när gasen släpps och/eller när motorn stängs av. Styrriktningen är omkastad när vattenskotern backas.

Köra upp på strand

ANMÄRKNING Att köra upp vattenskotern på strand rekommenderas inte.

Kör försiktigt mot stranden och stäng av motorn med hjälp av start/stoppknappen eller D.E.S.S.-nyckeln innan vattendjupet är mindre än 90 cm (3 ft) under under skrovets lägsta punkt akterut och dra därefter upp vattenskotern på stranden.

ANMÄRKNING Att köra vattenskotern på grunt vatten kan skada impellern, iBR-komponenter eller andra vattenjetkomponenter. Stäng alltid av motorn innan vattendjupet är mindre än 90 cm (3 ft) och använd aldrig back eller broms.



F18A03Y

SPECIELLA PROCEDURER

Rengöring av impeller och jetpumpens vattenintag

⚠ VARNING

Kom inte i närheten av vattenintaget medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, eller flytvästens remmar kan fastna i rörliga delar.

Sjögräs, snäckskal och skräp kan fastna i vattenintagets galler, drivaxeln och/eller impellern. Ett igensatt vattenintag kan bland annat orsaka följande problem:

- **Kavitation:** Motorvarvtalet är högt men vattenskotern rör sig långsamt pga. minskat jettryck, jetpumpens delar kan vara skadade.
- **Överhettning:** Eftersom jetpumpen reglerar vattenflödet som kyler avgassystemet, leder ett igensatt vattenintag till att motorn överhettas och motorns inre delar skadas.

En av sjögräs blockerad komponent kan rengöras på följande sätt:

Rengöring i vattnet

Gunga vattenskotern flera gånger medan du gör flera korta, upprepade tryck på motorstart/stoppknappen utan att starta motorn. I de flesta fall rensar detta blockeringen. Starta motorn och kontrollera att vattenskotern fungerar normalt.

Om ovan nämnda metoder inte fungerar, prova följande:

- Med motorn igång, innan du gasar, dra in iBR-reglaget för att välja backning och variera gaspådraget snabbt flera gånger.
- Upprepa proceduren vid behov.

Om systemet fortfarande är blockerat, ta upp vattenskotern ur vattnet för rengöring. Se avsnittet *VATTENRENGÖRING PÅ LAND*.

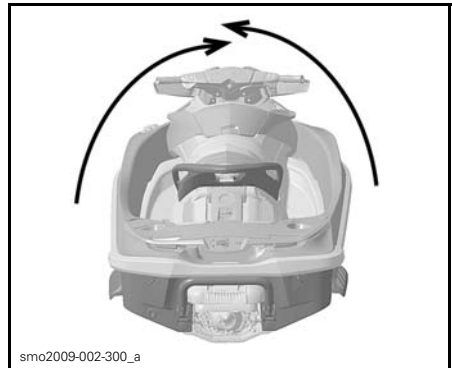
Vattenrengöring på land

⚠ VARNING

Ta alltid ur D.E.S.S.-nyckeln ur fästet för att förhindra att motorn startar av misstag före rengöring av jetpumpsområdet.

Placera kartong eller mattor intill vattenskotern för att förebygga repor när du vänder vattenskotern för rengöring.

Vänd vattenskotern på sidan för rengöring.



TYPBILD

Rengör vattenintagsområdet. Om systemet fortfarande är igensatt, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

ANMÄRKNING Kontrollera om det finns skador på gallret i vattenintaget. Kontakta vid behov en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för reparation.

Kapsejsad vattenskoter

Vattenskotern är utformad så att den ska vara svår att kapsejsa. Två avvisare monterade på skrovets sidor är även till hjälp för stabiliteten. Om den kapsejsar vänder den inte tillbaka automatiskt.

⚠ VARNING

Försök inte starta motorn när vattenskotern har kapsejsat. Förare och passagerare måste alltid bära godkänd flytväst.

När du ska vända vattenskotern på rätt köl, kontrollera först att motorn är avslagen och att D.E.S.S.-nyckeln INTE är inkopplad, ta tag i vattenintagets galler, stig på sidoavbärarlisten och använd din vikt för att vända vattenskotern mot dig själv.

OBSERVERA: En dekal på aktern nära spolanslutningen är försedd med instruktioner om hur vattenskotern kan vändas på rätt köl. Dekalen är upp och ned för att kunna läsas när vattenskotern har stjäpelt.



smo2009-002-153_a

4-TEC™-motorn har ett kapsejnings-skyddssystem (T.O.P.S.™). När vattenskotern kapsejsar stoppas motorn automatiskt.

När vattenskotern åter är rättvänd i vattnet kan motorn startas på normalt sätt.

ANMÄRKNING Om vattenskotern har kapsejsat och inte vänts efter 5 minuter, försök inte starta motorn. Detta förhindrar intrång av vatten som kan skada motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så snart som möjligt.

ANMÄRKNING Om motorn inte startar, gör inga nya startförsök. Annars riskerar du att skada motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så snart som möjligt.

Kontrollera så snart som möjligt om det finns tecken på vatten i slaget. Väl tillbaka i hamn, dränera om det behövs.

Vattenskotter som legat under vatten

För att minska skador på motorn ska följande procedur utföras så snart det är möjligt.

Töm slaget.

Om vattenskotern legat i saltvatten, spola slaget och alla komponenter med färskvatten med en trädgårdsslang för att stoppa saltets korrosionseffekt.

ANMÄRKNING Försök aldrig dra igång eller starta motorn. Vatten som finns kvar i inloppsröret kan rinna till motorn och orsaka allvarliga skador på motorn.

Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service så snart som möjligt.

ANMÄRKNING Ju längre det dröjer innan motorn får service, desto större blir skadorna på motorn.

Motor flödad med vatten

ANMÄRKNING Försök aldrig dra igång eller starta motorn. Vatten som finns kvar i inloppsröret kan rinna till motorn och orsaka allvarliga skador på motorn.

Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service så snart som möjligt.

ANMÄRKNING Ju längre det dröjer innan vattenskotern får service, desto större blir skadorna på motorn. Underlåtenhet att ta vattenskotern till service kan orsaka allvarliga skador på motorn.

Bogsering av vattenskotern

Speciella försiktighetsåtgärder måste vidtas vid bogsering av en Sea-Doo-vattensko-ter i vatten.

Högsta rekommenderade bogserhastighet är 24 km/h (15 MPH).

Detta hindrar avgassystemet från att fyllas med vatten, vilket kan leda till att vatten sprutas in i motorn och vatten- fyller den. Med motorn avslagen finns det inget tryck som tömmer ut vattnet ur avgassystemet.

ANMÄRKNING Om detta inte görs kan det leda till skador på motorn. Om du måste bogsera en vattensko-ter i vatten, måste du hålla dig väl under den maximala bogserhastig- heten på 24 km/h (15 MPH).

UNDERHÅLLS- INFORMATION

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att hålla vattenskotern i säkert driftsskick. Korrekt underhåll är ägarens ansvar. Utför periodiska kontroller och följ underhållsschemat.

VARNING

Om vattenskotern inte underhålls korrekt, i enlighet med underhållsschemats tidtabeller och procedurer, kan fordonet bli osäkert att köra.

Schemat måste anpassas till motorns körförhållanden och användning. Intensiv användning av vattenskotern kräver tätare kontroller och underhåll.

A: Justera C: Rengör I: Inspektera L: Smörj R: Byt ut F: Förare Å: Återförsäljare	FÖRSTA 10 TIMMARNÄ						
	25 TIMMAR eller 3 MÅNADER						
	50 TIMMAR eller 6 MÅNADER						
	100 TIMMAR eller 1 ÅR						
	200 TIMMAR eller 2 ÅR						
	Ska utföras av						
DEL/UPPGIFT							OBSERVERA
MOTOR							
Motorolja ⁽¹⁾ och filter	R			R		Å	1) Kontrollera nivån innan varje körning.
Motorfästen	I			I		Å	
Korrosionsskydd			L			Å	
Kompressorkoppling	R ⁽²⁾					Å	(2) Se ANMÄRKNING 1 efter underhållsschemat.
AVGASSYSTEM							
Avgassystem	I			I, C ⁽³⁾		Å/F	(3) Daglig spolning vid användning i salt eller smutsigt vatten.
KYLSYSTEM							
Slangar och fästanordningar	I					Å	1) Kontrollera nivån innan varje körning.
Kylvätska ⁽¹⁾	I				R	Å	
BRÄNSLESYSTEM							
Tanklock, påfyllningsrör, bränsletank, bränsletanksfästremmar, bränsleslangar och kopplingar	I			I ⁽⁴⁾		Å	(4) Utför under förvaringsperiod/efter 100 timmars användning, beroende på vilket som inträffar först.
Läckagetest av bränslesystem	I			I		Å	
Spjällhus	I			I		Å	
LUFTINTAGSSYSTEM							
Ljuddämpare för luftintag	I			I, C		Å	—
Vevhusventilationsslang				I, C		Å	
MOTORSTYRNINGSSYSTEM (EMS)							
EMS-givare	I			I		Å	—
Felkoder (ECM, iBR, iS, mätare)	I			I		Å	

A: Justera C: Rengör I: Inspektera L: Smörj R: Byt ut F: Förare Å: Återförsäljare	FÖRSTA 10 TIMMARNAS						
	25 TIMMAR eller 3 MÅNADER						
	50 TIMMAR eller 6 MÅNADER						
	100 TIMMAR eller 1 ÅR						
	200 TIMMAR eller 2 ÅR						
Ska utföras av							
DEL/UPPGIFT							OBSERVERA
ELSYSTEM							
Tändstift	I			I	R	Å	—
Elanslutningar och fästanordningar (tändningssystem, startsystem, bränsleinjektorer, säkringsboxar etc.)	I			I		Å	(5) Inspektera innan varje körning. (6) Inspektera månatligen. Fyll på elektrolyt vid behov.
D.E.S.S.-nyckel/hållare ⁽⁵⁾	I			I		Å	
Ljudsignalsystem	I			I		Å	
Batteri och fästanordningar	I		I ⁽⁶⁾			Å	
STYRSYSTEM							
Styrvajer och kopplingar	I			I		Å	—
Styrmunstyckets bussningar	I			I		Å	
ETC- och iBR-reglage				I, L (7)		Å	(7) Se ANMÄRKNING 2 efter underhållsschemat
DRIVSYSTEM							
Carbonring och gummibälg (drivaxel)	I			I		Å	(4) Utför under förvaringsperiod/efter 100 timmars användning, beroende på vilket som inträffar först. (8) Inspektera varje månad (oftare vid användning i saltvatten) och byt vid behov.
Impellerbälg	I			I		Å	
Impelleraxelns packning, hylsa och O-ring				I ⁽⁴⁾		Å	
Drivaxel/Impellersplines				I, L		Å	
Anod (om sådan finns)				I ⁽⁸⁾		Å	
Impeller och impeller-/slitringsspel	I			I		Å	
Pumpinfästningar	I			I		Å	

A: Justera C: Rengör I: Inspektera L: Smörj R: Byt ut F: Förare Å: Återförsäljare	FÖRSTA 10 TIMMARNAS						
	25 TIMMAR eller 3 MÅNADER						
	50 TIMMAR eller 6 MÅNADER						
	100 TIMMAR eller 1 ÅR						
	200 TIMMAR eller 2 ÅR						
	Ska utföras av						
DEL/UPPGIFT						OBSERVERA	
iBR-system (intelligent back och broms)							
iBR-skopans frispel	I			I		Å	—
iBR-stödplattor	I			I		Å	
iBR-friktionsplattor	I			I		Å	
iBR länkar och hylsor	I			I		Å	
iBR U-stag	I			I		Å	
iBR-låshylsa	I			I		Å	
iBR-skydd	I			I		Å	
iS-SYSTEM (intelligent fjädring)							
iS-olja ⁽⁹⁾	I			I		Å	(9) Kontrollera nivån i pumpens oljebehållare och systemet för läckage.
iS-positionsgivare	I			I		Å	
SKROV OCH ÖVERBYGGNAD							
Skrov	I			I		F	—
Bottenplatta och vattenintag	I			I		F	

OBS 1: Kompressorkopplingen måste bytas när meddelandet "MAINTENANCE SUPERCHARGER" visas i informationscentralen, var 100:e drifttimme eller oftare beroende på körstil (hastighet, varvtal, sjöförhållanden). Detta avgörs av motorstyrningssystemet. Kompressorkopplingen måste bytas av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare inom 5 timmar efter det att meddelandet visas. Kompressorkopplingens underhållspåminnelse måste nollställas med hjälp av B.U.D.S. för att timräknaren för kompressorkopplingens underhåll ska nollställas, även om underhållet utförts innan påminnelsen visades i informationscentralen.

OBS 2: iTC- och iBR-reglagen bör inspekteras genom att trycka in och frisläppa reglagen för kontroll av fri rörelse. Ifall friktion kan kännas i det inre reglaget och fjädermekanismen måste reglaget tas isär, rengöras och inspekteras för slitage och smörjas.

10-TIMMARSKONTROLL

Vi rekommenderar att vattenskotern efter de 10 första drifttimmarna kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare av Sea-Doo-vattenskotrar. Den första servicen är mycket viktig och bör inte försummas.

OBSERVERA: 10-timmarskontrollen bekostas av vattenskoterns ägare.

Vi rekommenderar att denna inspektion signeras av en auktoriserad återförsäljare av Sea-Doo-vattenskotrar.

Datum för utförd 10-timmars
inspektion

Underskrift, auktoriserad återförsäljare

Återförsäljarens namn

UNDERHÅLLSARBETE

Detta avsnitt innehåller instruktioner för grundläggande underhållsprocedurer. Om du har de nödvändiga mekaniska färdigheterna och de verktyg som behövs kan du utföra procedurerna. Kontakta en auktoriserad återförsäljare av Sea-Doo-vattenskotrar.

VARNING

Stäng av motorn och följ dessa underhållsanvisningar då underhåll utförs. Om du inte följer korrekt underhållsprocedure kan du skadas av heta eller rörliga delar, elektricitet, kemikalier eller andra faror.

VARNING

Om en låsanordning (t.ex.: låsflikar, självlåsande fästen, etc.) måste tas bort, bör den alltid ersättas med en ny.

ANMÄRKNING Lämna aldrig föremål, trasor, verktyg eller liknande i motorrummet eller slaget.

Motorolja

Rekommenderad motorolja

Använd XPS SUMMER GRADE (P/N 293 600 121).

Om XPS™ motorolja inte finns att tillgå, använd 10W40 mineralolja som är lämplig för våtkopplingar.

OBSERVERA: XPS-motorolja har grundligt testats för att säkerställa att den är fri från tillsatser som skulle kunna försämra kompressorkopplingens funktion.

ANMÄRKNING Använd ALDRIG syntetolja. Det skulle försämra kompressorkopplingens funktion. Tillsett inga tillsatsmedel till den rekommenderade oljan. Mineralolja som inte rekommenderas av BRP kan innehålla tillsatser (friktionsmodifierare) som kan få kopplingen att slira och leda till slitage i förtid. XPS summer grade eller en likvärdig produkt som godkänts av BRP är därför de enda oljor som rekommenderas. Användning av olja som inte rekommenderats av BRP kan medföra att BRPs begränsade garanti inte gäller.

Motorns oljenivå

ANMÄRKNING Kontrollera nivån ofta och fyll på vid behov. Fyll inte på för mycket. Om motorn körs med fel oljenivå kan svåra skador uppstå.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador.

Oljenivån kan kontrolleras med sjösatt eller upptagen vattenskotter.

Om vattenskotern är upptagen ur vattnet

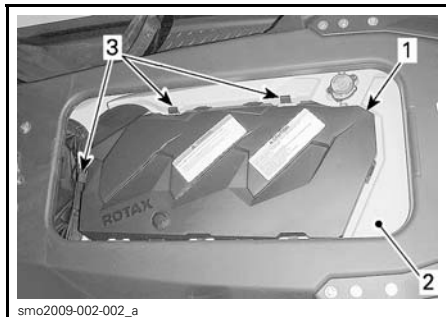
ANMÄRKNING Vattenskotern får inte luta.

VARNING

Om motorn körs när vattenskotern inte är i vattnet kan värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

1. Håll trailerns dragstång så att avbärarlisten är helt horisontell.
2. Öppna sätet och ta bort motorns skyddslock för att komma åt motorrummet.

OBSERVERA: För att ta bort skyddslocket, lösgör de 3 clipsen som fäster den och tag bort den.

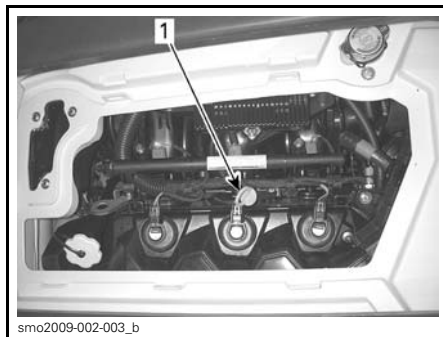


1. Skyddslock
2. Däcksuppbyggnad
3. Fästclips

3. Anslut en trädgårdsslang till avgassystemets spolanslutning. Se avsnittet **AVGASSYSTEM** i detta avsnitt och följ anvisningen.

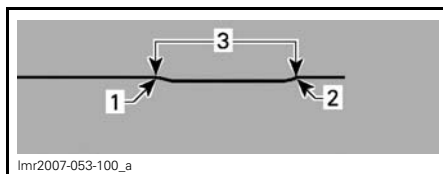
ANMÄRKNING

- Kör aldrig motorn utan att tillföra vatten till avgassystemet. Om avgassystemet inte kyls kan systemet få allvarliga skador.
 - Kör aldrig motorn längre än 5 minuter. Transmissionstätningen har ingen kylning när vattenskotern inte är i vattnet.
4. När normal driftstemperatur uppnåtts, låt motorn gå på tomgång i 30 sekunder och slå därefter av motorn.
 5. Vänta i minst 30 sekunder, på att oljan rinner ned i motorn och ta sedan ut mätstickan och torka av den.



1. Oljemätsticka

6. Sätt tillbaka mätstickan, skjut in den helt.
7. Ta ut mätstickan igen och avläs oljenivån. Nivån bör ligga mellan markeringarna FULL och ADD.



1. Full
2. Fyll på
3. Gränsvärden

8. Fyll på olja för att säkerställa att nivån är korrekt mellan markeringarna.

För att fylla på olja:

- Skruva loss oljetankslocket.
- Placera en tratt i påfyllningsrörets öppning.
- Fyll på med rekommenderad olja till korrekt nivå.

OBSERVERA: Fyll inte på för mycket.



1. Oljetankslock

OBSERVERA: Varje gång olja till motorn fylls på måste hela proceduren som beskrivs ovan utföras. Annars ger mätningen felaktiga resultat.

9. Sätt tillbaka locket och mätsticken ordentligt.

Byte av motorolja och oljefilter

Byte av olja och oljefilter måste utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Kylvätska

Rekommenderad kylvätska

Använd alltid etylenglykolbaserad frostskyddsvätska innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

OBSERVERA: Om det finns tillgängligt rekommenderas biologiskt nedbrytbart frostskyddsmedel som är kompatibelt med förbränningsmotorer av aluminium. Detta hjälper till att skydda miljön.

Kylsystemet måste fyllas med vatten och frostskyddsmedel (50 % demineraliserat vatten, 50 % frostskydd).

BRP säljer förblandad kylvätska med frostskydd för temperaturer ned till -37°C (-35°F) (P/N 293 600 038).

OBSERVERA: En blandning av 40 % frostskydd och 60 % demineraliserat vatten förbättrar kyleffekten när vattenskotern används i mycket varmt väder och/eller varmvattensförhållande.

Använd alltid samma märke så att frostskyddet inte försämras. Blanda aldrig olika märken, såvida kylsystemet inte spolats ut helt och sedan fylls på igen. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Kylvätskenivå

⚠ VARNING

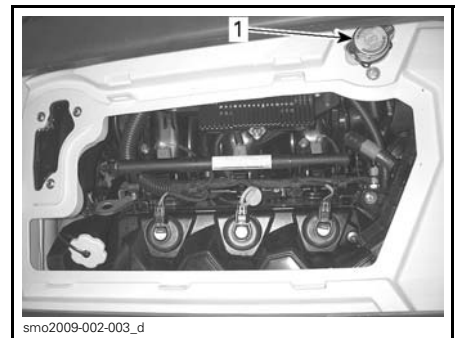
Kontrollera kylvätskenivån med kall motor. Fyll aldrig på kylvätska i kylsystemet när motorn är varm.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador.

Öppna sätet.

Ta bort skyddslocket. Se MOTORNS OLJENIVÅ för förfarandet.

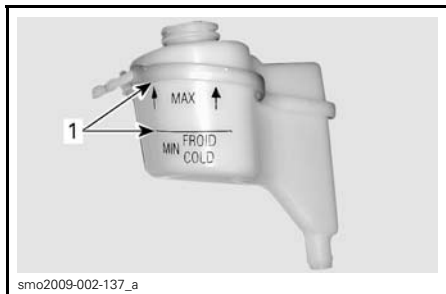
Leta fram expansionstankens lock.



TYPBILD

1. Expansionskärllets lock

Då fordonet ligger på ett plant underlag ska kylvätskenivån vara mellan MIN. och MAX. -märkena på kylvätsketanken vid kall motor.



TYPBILD - EXPANSIONSTANK FÖR KYLVÄTSKA

1. Nivå mellan märkena med kall motor:

OBSERVERA: Vattenskotern lutar inte när den är sjösatt. Om vattenskotern är på en trailer, håll trailerns dragstång så att avbärarlisten är helt horisontell.

Fyll på kylvätska vatten tills nivån ligger mellan markeringarna. Använd en tratt för att undvika spill. Fyll inte på för mycket.

Skruva på påfyllningslocket, återmontera skyddslocket och stäng sätet.

OBSERVERA: Ett kylsystem som behöver fyllas på ofta tyder på läckage eller motorproblem. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Byta kylarvätska

Byte av kylarvätska ska utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Avgassystem

Spolning av avgassystemet

Spolning av avgassystemet och intercooler med färskvatten är nödvändigt för att neutralisera korrosionseffekterna från salt eller andra kemiska ämnen i vattnet. Det hjälper till att avlägsna sand, salt, snäckskal och andra partiklar från kylsystemet.

⚠ VARNING

Utför denna åtgärd endast i ett väl-ventilerat utrymme.

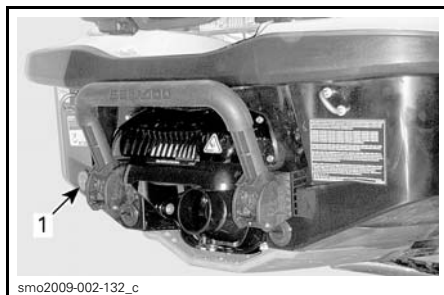
Gör så här:

Rengör vattenjetpumpen genom att spruta in vatten i intag och utlopp och sedan smörja med XPS Lube eller likvärdig produkt.

⚠ VARNING

Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

Anslut en trädgårdsslang till spolanslutningen i vattenskoterns akter (på babord av aktern). Koppla inte på vattnet ännu.

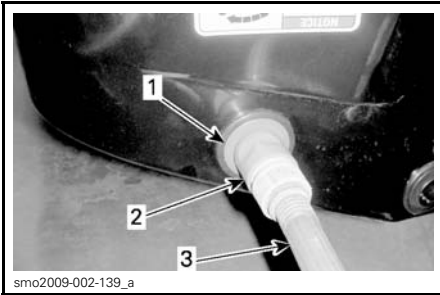


1. Spolanslutningens placering

OBSERVERA: En slangadapter med snabbkoppling kan användas (P/N 293 710 078). Ingen slangklämma behövs för spolning av motorn.



SLANGADAPTER MED SNABBKOPPLING



smo2009-002-139_a

TYPBILD

1. Slangadapter (tillval, ej obligatorisk)
2. Anslutning med snabbkoppling (tillval, ej obligatorisk)
3. Trädgårdsslang

Spola genom att starta motorn och sedan genast öppna vattenkranen.

! FÖRSIKTIGHET Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador. Vidrör inga elektriska delar eller vattenjetområdet medan motorn är igång.

ANMÄRKNING Utför aldrig spolning med varm motor. Starta alltid motorn innan du kopplar på vattnet. Koppla på vattnet direkt när motorn har startat för att förhindra överhettning.

Kör motorn i cirka 20 sekunder på hög tomgång med cirka 4000 - 5000 R/MIN.

ANMÄRKNING Kör aldrig motorn utan att tillföra vatten till avgassystemet när vattenskotern är upptagen ur vattnet.

Kontrollera att vattnet flödar ut från jetpumpen vid spolning. Kontakta annars en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

ANMÄRKNING Kör aldrig motorn längre än 5 minuter. Transmissionsgenomföringen har ingen kylning när vattenskotern inte är i vattnet.

Koppla bort vattnet och slå sedan av motorn.

ANMÄRKNING Koppla alltid bort vattnet innan du slår av motorn.

ANMÄRKNING Ta bort adaptern med snabbkopplingen (om en sådan användes) efter spolningen.

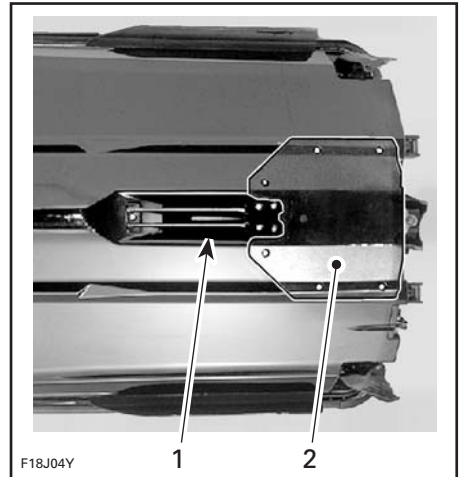
Bottenplattan och insugsgallret

Kontroll av bottenplatta och insugsgallret

Kontrollera om det finns skador på bottenplattan eller insugsgallret. Kontakta en Sea-Doo-återförsäljare för reparation eller byte av skadade delar.

! VARNING

D.E.S.S.-nyckeln måste alltid tas bort från hållaren innan inspektion av insugsgallret.



F18J04Y

TYPBILD — KONTROLLERA DESSA OMRÅDEN

1. Vattenintag
2. Bottenplatta

Vattenjet, munstycket och iBR-skopan

För att göra det lättare att komma åt att vattenjet, munstycke, iBR-skopa och olika länksystem för kontroll, underhåll, rengöring eller borttagning av smuts har iBR-systemet en iBR-förbi-kopplingsfunktion som går att komma åt via infocentret.

När iBR-override aktiveras kan användaren elektriskt flytta på iBR-skopan och munstycket över hela rörelseområdet med hjälp av VTS-knappen.

OBSERVERA: iBR-overridefunktionen kan endast användas då motorn inte är igång.

VARNING

Säkerställ att ingen står i närheten av vattenskoterns akter när iBR-skopan flyttas med iBR-overridefunktionen. Skopans rörelser kan få fingrarna att hamna i kläm.

ANMÄRKNING Om ett föremål eller verktyg fastnar i iBR-skopan, munstycket eller länksystemen när iBR-porten flyttas med iBR-overridefunktionen, kan dessa skadas. Ta bort alla främmande föremål som kan hindra iBR-skopans rörelse innan du rör på skopan.

VARNING

Om det är nödvändigt att nå in för att ta bort ett främmande föremål som fastnat i iBR-skopan, munstycket eller länksystem, efterfölj noggrant följande förfarande.

- Ta bort D.E.S.S.-nyckeln från dess hållare.
- Vänta i minst 5 minuter.
- Tryck inte på start/stoppknappen. Om start/stoppknappen tryckts in, vänta ytterligare 5 minuter.

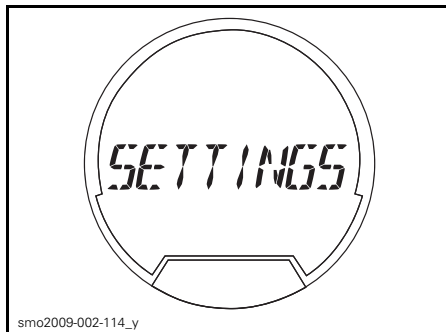
iBR-overridefunktion

För att aktivera iBR-overridefunktionen, utför följande steg.

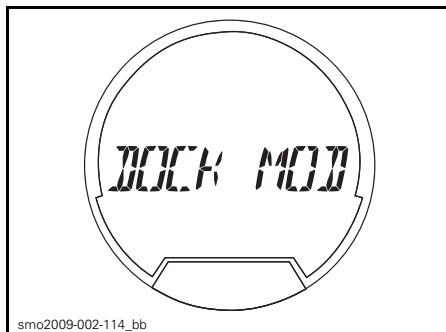
1. Aktivera elsystemet genom att montera nödstoppslinan och trycka på start/stoppknappen för ett ögonblick.

OBSERVERA: Starta inte motorn. Nödstoppslinan måste vara fäst för att säkerställa att infocentret inte stänger av alla indikationer efter självtestfunktionen körts. Systemet är aktivt i ca 3 minuter.

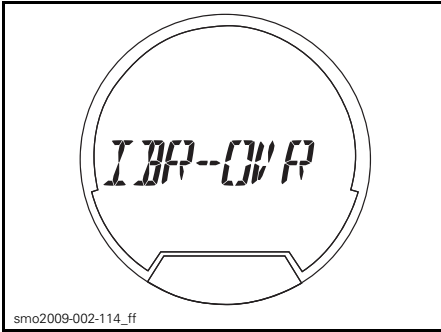
2. Tryck upprepade gånger på Mode-knappen på höger sida av styret tills SETTINGS visas i informationscentralens digitaldisplay.



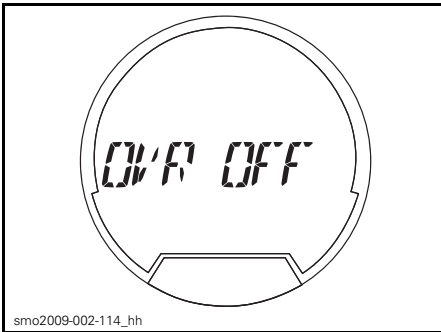
3. Tryck på SET-knappen (höger sida av styret) för att visa DOCK MODE.



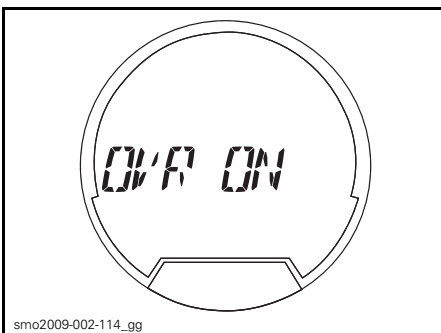
4. Tryck på pilknappen för UPP/NED för att visa texten iBR OVR.



5. Tryck på SET-knappen för att knappa in iBR OVR-funktionen och visa OVR OFF.



6. Tryck på pilknappen för UPP/NED (höger sida av styret) för att visa texten OVR ON.



7. Tryck på SET-knappen för att välja funktionen OVR ON. Mätaren går tillbaka till den vanliga displayen.
8. Tryck på VTS-pilknappen för UPP eller NED för att röra på iBR-skopan.

iBR-overridefunktionen kan deaktiveras på tre sätt:

1. Upprepa de tidigare stegen och tryck på SET-knappen när OVR OFF visas.
2. Vänta på att elsystemet slås av.
3. Starta motorn.

OBSERVERA: När motorn startas deaktiveras iBR OVR-funktionen och iBR-skopan återgår till neutralt läge.

⚠ VARNING

Säkerställ att ingen står i närheten av vattenskoterns akter när iBR-skopan flyttas med iBR-overridefunktionen. Skopans rörelser kan få fingrarna att hamna i kläm.

Överbyggnad och skrov

Rengöring av överbyggnad och skrov

Tvätta med jämna mellanrum skrovet och överbyggnadens olika komponenter med tvål och vatten (använd endast mildt rengöringsmedel). Avlägsna eventuell marin växtlighet från motorn och skrovet. Applicera vax utan slipmedel som till exempel silikonvax.

ANMÄRKNING Rengör aldrig glasfiber eller plastdelar med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, thinner, aceton eller andra starka kemikalier eller petroleumbase-rade rengöringsmedel.

Fläckar kan avlägsnas från sätet och glasfiberdelar med Knight's SprayNine⁺ eller likvärdig produkt.

Rengör mattorna med 3M™ Citrus Base Cleaner (24 oz sprejflaska) eller liknande.

⚠ VARNING

Använd aldrig plast- eller vinylskydd på mattor eller säte eftersom ytan blir hal och kan få förare eller passagerare att halka av vattenskotern.

Var rädd om miljön: se till att bränsle, olja och rengöringsmedel inte släpps ut i vattenmiljön.

Rengöring av Speed-Tie-linor

Minimalt underhåll krävs för att snabbförtöjningsenheten och förtöjningslinorna skall hållas i bruksskick.

Rengör låsmekanismen och förtöjningslinorna med färskvatten för att avlägsna salt, sand eller avlagringar.

ANMÄRKNING Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra snabbförtöjningsenheten.

Låt torka.

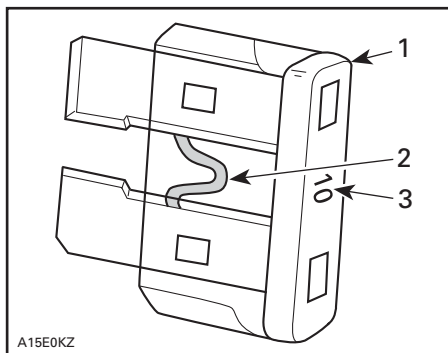
Säkringar

Borttagning/installation av säkringar

Använd säkringsverktyget som finns i säkringsboxen för att underlätta borttagning av säkringar.

Inspektion av säkring

Om ett elproblem uppstår, kontrollera säkringarna. Vid trasig säkring, byt ut mot en ny med samma amperetal.



A15E0KZ

TYPBILD

1. Säkring
2. Kontrollera om tråden har smält
3. Amperetal

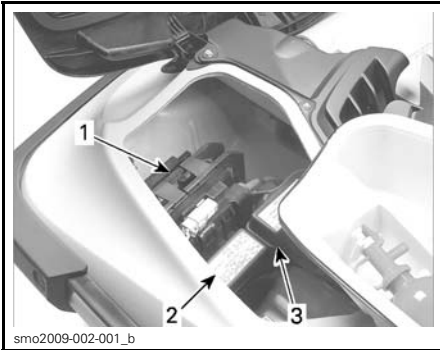
⚠ VARNING

Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador. Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

Säkringarnas placering och beskrivning

För att komma åt säkringsboxen, öppna bordsplattformen.

Ta bort de två plastnitarna som säkrar den bakre förvaringslådan på höger sida och ta bort förvaringslådan. Säkringsboxarna är placerade precis under förvaringslådan, fästa i batterihållaren.



TYPBILD

- 1. Batterihållare
- 2. Säkringsbox
- 3. Reläsäkringsbox

För att ta bort säkringsboxens lock, kläm och håll ihop låsflikarna och dra upp locket till säkringsboxen.

OBSERVERA: En illustration över säkringarnas amperetal och placering finns på säkringsboxens lock.

SÄKRINGAR	BESKRIVNING	PLACERING	
3 A	Informationscentrals/mätare	Säkringsbox	
3 A	Djupmätare (om sådan finns)		
5 A	iS-system		
5 A	iBR-system		
10 A	Bränslepump		
10 A	Cylinder 1 (tändspole och insprutare)		
10 A	Cylinder 2 (tändspole och insprutare)		
10 A	Cylinder 3 (tändspole och insprutare)		
3 A	O.T.A.S.-system		
5 A	Startsolenoid		
3 A	CAPS (Kamaxellägesgivare)		
30 A	Laddning		Reläsäkringsbox
30 A	Batteri		
30 A	iS		
30 A	iBR		
15 A	ECM		
3 A	start/stoppknapp		
3 A	GPS		
15 A	Diagnostikkontakt		

EFTER KÖRNING

Ta upp vattenskotern ur vattnet varje dag för att hindra marin växtlighet från att få fäste.

VARNING

Låt motorn svalna innan du utför något underhåll.

Spolning av avgassystemet

Avgassystemet bör spolas dagligen när vattenskotern används i salt eller smutsigt vatten.

Se avsnittet *UNDERHÅLLSARBETE*.

OBSERVERA: På kompressormodeller spolas intercoolern samtidigt.

Efter användning i smutsigt vatten eller saltvatten

När vattenskotern används i smutsigt vatten eller i synnerhet i saltvatten, bör extra åtgärder vidtas för att skydda vattenskotern och dess delar.

Skölj vattenskoterns slagvattenutrymme med färskvatten.

Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra slaget. **ANVÄND ENDAST LÅGT TRYCK** (som t.ex. en trädgårdsslang).

Högt tryck kan orsaka skador på elektriska eller mekaniska system.

ANMÄRKNING Underlåtenhet att utföra korrekt underhåll: som t.ex. sköljning av vattenskotern, spolning av avgassystemet och rostskyddsbehandling när vattenskotern används i saltvatten, leder till skador på vattenskotern och dess delar. Förvara aldrig vattenskotern i direkt solljus.

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSERVICE

Förvaring

VARNING

Eftersom bränsle och olja är brandfarliga ämnen, bör en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare kontrollera bränslesystemets integritet enligt intervallerna i tabellen.

Vi rekommenderar att vattenskotern inspekteras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare före förvaring, men följande åtgärder kan du utföra själv med ett minimalt antal verktyg.

OBSERVERA: Utför följande uppgifter i samma ordningsföljd som i den detaljerade beskrivningen i detta avsnitt

ANMÄRKNING Kör inte motorn under förvaringstiden.

Skydd av bränslesystemet

Sea-Doo bränslestabilisator (eller likvärdig produkt) kan tillsättas i bränsletanken för att förebygga försämring av bränslet och igensättning av bränslesystemet. Följ anvisningarna för korrekt användning från bränslestabilisatorns tillverkare.

ANMÄRKNING Det rekommenderas varmt att bränslestabilisator tillsätts vid förvaring för att hålla bränslesystemet i gott skick.

VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bensin är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne. Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme. Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten. Bränsletanken kan vara trycksatt. Öppna locket långsamt. Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån. Se till att vattenskotern inte lutar vid påfyllning. Fyll inte på för mycket och fyll inte på bränsle och lämna vattenskotern i solen. Allteftersom temperaturen ökar expanderar bränslet och det kan rinna över. Torka alltid bort allt utspillt bränsle på vattenskotern. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

Spolning av avgassystemet

Utför enligt enligt beskrivning i avsnittet *UNDERHÅLL* section.

Byte av olja och oljefilter

Byte av olja och oljefilter måste utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Dränering av intercoolern

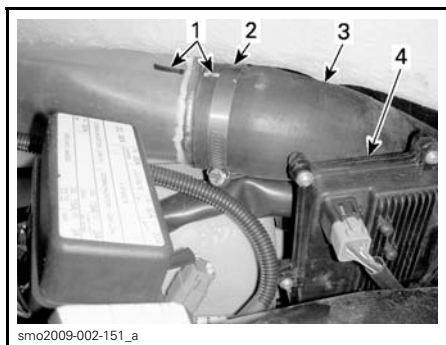
Det är viktigt att få ut allt vatten som samlats i intercoolern på grund av kondens.

Gör så här:

1. Öppna bordningsplattformen och ta bort förvaringslådan på höger sida.
2. Kontrollera att en centreringslinje finns markerad på intercoolerns utloppsslang. På så sätt säkerställs att slangen inte vrids eller veckas vid återmontering.
3. Lösgör klämman som håller fast intercoolerns utloppsslang.
4. Ta bort intercoolerns utloppsslang från intercoolern.

OBSERVERA: Denna slang går till spjällhusets inlopp.

- Placera några absorberande trasor på iS-modulen för att skydda den från vatten från intercoolern.



- smo2009-002-151_a
- Slangens centreringmärken
 - Slangklämma
 - Intercoolerns utloppsslang
 - iS-modul

- Starta och varva upp motorn till 4 000 RPM upprepade gånger.

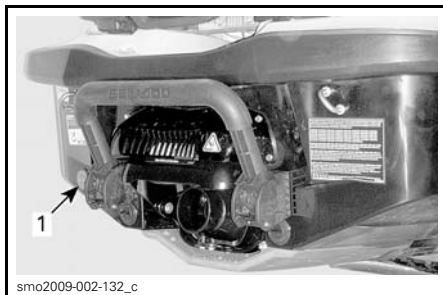
OBSERVERA: Förhindra att luftintaget suger in främmande föremål som kan förorsaka allvarliga motorskador.

- Stäng av motorn.
- Återmontera slangen till mellankylarens luftutlopp, kontrollera att den har korrekt vinkel som innan borttagning för att säkerställa korrekt motorfunktion.

Skydd av avgassystem

I områden där temperaturen kan sjunka under fryspunkten måste vatten som samlats i avgassystem och intercooler avlägsnas.

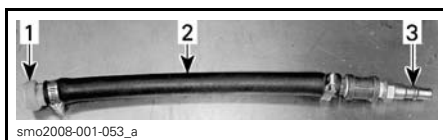
Med hjälp av spolanslutningen som är placerad på babordsidan (vänster sida) av aktern, spruta in tryckluft med trycket 3,8bar i systemet tills det inte längre kommer vatten från jetpumpen.



smo2009-002-132_c

1. Spolanslutning

Följande slang kan tillverkas för att underlätta vid dräneringen.



smo2008-001-053_a

TYPBILD

- Spolanslutningens adapter
- Slang 12,7 mm (1/2 tum)
- Hankoppling för luftslang

ANMÄRKNING Om avgassystemet inte dräneras, kan allvarliga skador uppstå på intercoolern (kompressormodeller) och avgasgrenröret.

Internsmörjning av motorn

Öppna sätet.

Ta bort skyddslocket ovanpå motorn.

Koppla loss tändspolanslutningarna.

⚠ VARNING

Då tändspolen kopplas loss från tändstiftet, bör tändspolen alltid kopplas bort från huvudkablaget först. Kontrollera aldrig motorns tändning från spole eller tändstift i öppet läge i motorrummet, eftersom gnistan kan antända bensinångorna.

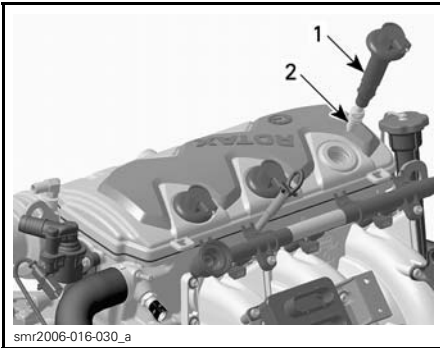
VIKTIGT: Klipp aldrig av banden som håller tändspoleanslutningarna. Det kan leda till att ledningarna mellan cylindrarna förväxlas.

Avlägsna tändspolarna.

ANMÄRKNING Kontrollera att det inte finns någon smuts i tändstiftshålen innan du tar bort tändstiften. Annars kan smutsen falla in i cylindern och skada de interna komponenterna.

Ta bort tändstiften.

OBSERVERA: När du har lossat tändstiften kan du använda en spole för att dra ut dem. För ned spolen till tändstiftet, "haka i" spolen i tändstiftet och dra ut tändstiftet från hålet.



1. Tändspole
2. Tändstift

Spreja XPS Lube eller liknande i tändstiftshålen.

Gör följande för att hindra bränsle från att sprutas in och för att slå av tändningen när motorn dras igång.

Med avslagen motor, tryck in gasreglaget när du drar runt motorn helt och HÅLL KVAR det mot styret när du drar runt motorn.

Dra runt motorn några varv för att fördela oljan på cylinderväggen.

Smörj tändstiftsgångorna med antikärvmiddel och montera dem på motorn.

OBSERVERA: Innan du placerar tändspolen på plats, smörj med DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) fett runt packningsområdet intill tändstiftshålet. Kontrollera efter installationen att packningen sitter jämnt med ytan på motorns överdel.

Återinstallera tändspolarna. Återanslut tändspolanslutningarna.

Torka bort eventuellt kvarblivet vatten från motorn.

Koppla loss trädgårdsslangen.

OBSERVERA: Vi rekommenderar dimsprutning av motorventilerna med XPS Lube. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Test av motorkylvätska

Om frostskyddsmedlet inte byts, bör dess densitet testas.

Byte av frostskyddsmedel och ett densitetstest bör utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

OBSERVERA: Frostskyddsmedlet ska bytas ut efter 200 drifttimmar eller vartannat år för att förhindra att det försämras.

ANMÄRKNING Felaktig densitet hos frostskyddsmedlet kan få vätskan i kylsystemet att frysa om fordonet förvaras på en plats där temperaturen når ned till eller under noll grader. Det skulle leda till allvarliga skador på motorn.

Aktivera och ladda batteriet

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

⚠ VARNING

Ladda aldrig batteriet eller använd hjälpbatteri när batteriet är installerat i vattenskotern.

Rengöring av slaget

Rengör slaget med varmt vatten och rengöringsmedel eller med därför avsedd rengöringsprodukt. Skölj noga. Lyft vattenskoterns för så att slagvattenet töms ut helt genom slagets dräneringspluggar.

Rengöring av överbyggnad och skrov

Tvätta överbyggnaden med tvål och vattenlösning (använd endast mildt rengöringsmedel). Skölj noga med färskvatten. Avlägsna marin växtlighet från skrovet.

ANMÄRKNING Rengör aldrig glasfiber eller plastdelar med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, thinner, aceton eller andra starka kemikalier eller petroleumbaserade rengöringsmedel.

För reparation av ytskiktet, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare. Byt ut ev. skadade dekaler.

Reparation av stomme och skrov

Vid behov av reparation av skrovets komponenter eller stommen, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare. Använd BRP sprayfärg för mindre lack på mekaniska delar.

Skydd av vattenskotern

Vaxa överbyggnaden med båtvax av god kvalitet.

Sätet och motors skyddslock ska lämnas delvis öppet. Det förhindrar kondensering i motorrummet och ev. korrosion.

Om vattenskotern ska förvaras utomhus ska den täckas med en ogenomskinlig presenning för att skydda plastdelar och ytfinish mot solljus och smuts och för att motverka dammsamling.

ANMÄRKNING Lämna aldrig vattenskotern i vattnet under förvaringsperioden. Förvara aldrig vattenskotern i direkt solljus. Förvara aldrig vattenskotern i ett tillslutet plasthölje.

Försångsservice

Underhållsförberedelser måste utföras enligt *SCHEMA FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL*.

Utför alla uppgifter i kolumnen **100 TIMMAR ELLER 1 ÅR**.

Eftersom teknisk skicklighet och specialverktyg krävs för vissa servicerutiner bör dessa utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

OBSERVERA: Vi rekommenderar att en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare utför eventuella kampanjåtgärder på samma gång som försångsservice.

VARNING

Utför endast procedurer som beskrivs i detta *SCHEMA FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL*. Vi rekommenderar att övriga delar och system som inte behandlas i denna instruktionsbok ses över av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare med jämna mellanrum.

ANMÄRKNING När delar behöver bytas, ersätt dem endast med BRP-originaldelar eller godkända motsvarigheter.

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION

Vattenskoterns huvudkomponenter (motor och skrov) identifieras via olika tillverkningsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra vattenskotern i händelse av stöld.

Skrovidentifikationsnummer

Skrovidentifikationsnumret (H.I.N.) är placerat vid bordningsplattformen i vattenskoterns akter.



smo2009-002-131_b

TYPBILD

1. Skrovidentifikationsnummer (H.I.N.)

Det består av 12 tecken:

YDV 12345 L 8 09
Modellår
Produktionsår
Produktionsmånad
Serienummer (kan vara bokstäver eller siffror)
Tillverkare

Motoridentifikationsnummer

OBSERVERA: I avsnittet *SPECIFIKATIONER* anges vilken motor som används för varje modell.

Motoridentifikationsnumret (E.I.N.) finns framtill på motorn.



F18D03Y

TYPBILD

1. Motoridentifikationsnummer (E.I.N.)

Dekal över EPA-överensstämmelse

EMISSION CONTROL INFORMATION		
THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS TO [XXXX] U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR ATV SI ENGINES.		
ENGINE FAMILY	XXXXX.XXXXXX	FAMILLE DE MOTEUR
CERTIFICATION STANDARD (FEL)	XXXXXXXXXXXXXX	LIMITE DES EMISSIONS DE LA FAMILLE
ENGINE DISPLACEMENT	XXXXXXXXXX	CYLINDRÉE
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXXXX	SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS
RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION		
CE VÉHICULE EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL RÉPOND AUX NORMES [XXXX] DE L'EPA ET RÉGLEMENTATIONS CALIFORNIENNES POUR LES VTT À MOTEUR SI.		
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS VOIR GUIDE DU CONDUCTEUR POUR LES SPÉCIFICATIONS D'ENTRETIENS BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.		

vmo2007-002-002

INFORMATION OM UTSLÄPPSKONTROLL

DETTA FORDON ÄR CERTIFIERAT FÖR DRIFT MED BLYFRI BENSIN OCH UPPFYLLER EPA-EMISSIONSFÖRESKRIFTER ENLIGT XXXX U.S OCH KALIFORNIENS FÖRESKRIFTER

FÖR ATV SI-MOTORER.
MOTORFAMILJ
CERTIFIKATIONSNORM (FEL)
SLAGVOLYM
EMISSIONSKONTROLLSYSTEM

Dekalen över EPA-överensstämmelse är placerad på den främre luftintagets uppbyggnad.

Den kan ses genom att öppna det främre locket, ta bort den främre förvaringslådan och se akterut.



1. Dekal över överensstämmelse
2. Ventilationsbox
3. Uppbyggnad

INFORMATION OM MOTORUTSLÄPP

OBSERVERA: Underhåll, byte, eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll kan utföras av alla verkstäder eller tekniker som reparerar marinmotorer med tändstiftständning (SI-motorer).

Tillverkarens ansvar

Från och med motorer av årsmodell 1999, måste tillverkare av marinmotorer för vattenskotrar specificera nivåerna för avgasutsläpp för varje effektgrupp och erhålla certifiering av dessa motorer hos USA:s Environmental Protection Agency (EPA). En informationsdekal för utsläppskontroll med data om utsläppsnivåer och motorspecifikationer, måste fästas på varje enhet vid tillverkningen.

Återförsäljarens ansvar

Vid service av alla Sea-Doo-vattenskotrar av årsmodell 1999 eller senare som är försedda med en informationsdekal för utsläppskontroll, måste justeringarna göras inom de angivna fabrikksspecifikationerna.

Byte eller reparation av alla utsläppskomponenter måste utföras på ett sätt som säkrar att utsläppsnivåerna hålls inom de specificerade certifikationsnormerna.

Återförsäljarna får ej ändra motorn på något sätt som kan ändra effekten eller tillåta utsläppsnivåer som överskrider de fastställda fabrikksspecifikationerna.

Undantag till detta är ändringar som föreskrivs av tillverkaren, t.ex. justeringar för höjd över havsnivån.

Ägarens ansvar

Ägaren/användaren är skyldig att underhålla motorn för att hålla utsläppsnivåerna inom de specificerade certifikationsnormerna.

Ägaren/användaren får ej ändra eller tillåta någon annan att ändra motorn på ett sätt som kan ändra dess effekt eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider de fastställda fabrikksspecifikationerna.

EPA Emissionsföreskrifter

Alla år 1999 eller senare av BRP tillverkade Sea-Doo-vattenskotrar är EPA-certifierade enligt bestämmelserna för kontroll av luftföroreningar från nya vattenskotermotorer. Denna certifiering sammanhänger med vissa justeringar av fabriksstandarderna. Det är därför nödvändigt att noggrant följa fabrikkens förfarande för service av produkten och, när detta är praktiskt genomförbart, återställa produktens ursprungliga design.

Ovan angivna ansvarsområden är generella och utgör inte på något sätt en fullständig lista över de regler och bestämmelser som hänför sig till EPA:s specifikationer beträffande avgasutsläpp från marinprodukter. För närmare information i denna fråga kan du kontakta:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

EPA:S WEBBPLATS:
<http://www.epa.gov/otaq>

SPECIFIKATIONER

MODELL		RXT IS 255	GTX LIMITED IS 255
MOTOR			
Typ		Rotax® 4-TEC™. Enkel, överliggande kamaxel (SOHC)	
		255 hk	
Antal cylindrar		3	
Antal ventiler		12 ventiler (4 per cylinder) med hydrauliska lyftare (ingen justering)	
Cylindervolym		1 494 cm ³ (91.2 in ³)	
Insugssystem	Typ	Kompressormatad med extern intercooler	
	Elektroniskt spjällhus	60 mm (2.4 in)	
Cylinderdiameter		100 mm (3.9 in)	
Slaglängd		63.4 mm (2.5 in)	
Kompressionsförhållande		8.4:1	
Kylsystem		Slutet	
ELSYSTEM			
Tändning		IDI (inductive discharge ignition)	
Startmotor		Elektrisk	
Batteri		12 V, 30 A•h. Vätskebatteri	
Tändstift	Fabrikat och typ	NGK, DCPR8E	
	Elektroavstånd	0.75 mm (.03 in)	
DRIVSYSTEM			
Drivsystem		Sea-Doo direktdrivning	
Jetpump	Typ	Axialflöde, enstegs. Stort nav med 10-bladig stator	
	Material	Aluminium	
Impeller		Rostfritt stål	
Transmission	Typ	Elektronisk: iBR, direktrev, (fram/neutral/back)	
VTS	Typ	Elektronisk med manuell inställning och förinställda positioner	

SPECIFIKATIONER

MODELL		RXT IS 255	GTX LIMITED IS 255
DIMENSIONER			
Längd		353.5 cm (139.2 in)	
Bredd		122.4 cm (48.2 in)	
Höjd		127.7 cm (50.3 in)	
VIKTER OCH LASTKAPACITET			
Torrsvikt		430 kg (948 lb)	
Sittplatser (se lastkapacitet nedan)		1, 2 eller 3	
Förvaringsvolym		62 L (16.4 U.S. gal.)	
Lastkapacitet (passagerare och bagage)		226 kg (500 lb)	
VÄTSKOR			
Bränsle	Typ	Blyfritt	
	Minimioktan	Inom Nordamerika: (87 (RON + MON)/2)	
		Utanför Nordamerika: 95 RON	
	Rekommenderat oktantal för bästa prestanda.	Inom Nordamerika: (91 (RON + MON)/2)	
		Utanför Nordamerika: 98 RON	
Tankekapacitet	70 L (18.5 U.S. gal.)		
Motorolja	Typ	XP-S summer grade. Se <i>UNDERHÅLL</i> för ytterligare detaljer.	
	Kapacitet	3 liter (2,7 U.S. qt) oljebyte med filter	
Kylsystem	Kylvätsketyp	Etylenglykol 50 %/50 % frostskydd och demineraliserat vatten. Kylvätska med korrosionsskyddsmedel för förbränningsmotorer av aluminium	
	Kapacitet	5.5 L (5 U.S. qt) totalt	

OBSERVERA: BRP förbehåller sig rätten att göra ändringar i design och specifikationer och/eller göra tillägg till eller förbättringar av sina produkter utan att åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter.

PROBLEMLÖSNING

RIKTLINJER VID FELSÖKNING

MOTORN STARTAR INTE

1. DESS-nyckeln har tagits bort.
 - Sätt i DESS-nyckeln i hållaren.
2. ECM:en känner inte igen D.E.S.S.-nyckeln.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
3. Trasig säkring: huvudsäkring, elstart eller ECM.
 - Kontrollera kablar och byt säkring(ar).
4. Urladdat batteri.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

VARNING

Ladda inte batteriet eller använd ett hjälpbatteri när batteriet är installerat i vattenskotern. Batterivätska är ett giftigt och hälsovådligt ämne. Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.

5. Batterianslutningar, korroderade eller lösa. Dålig jord.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
6. Motor flödad med vatten
 - Se avsnittet **MOTOR FLÖDAD MED VATTEN** i **SPECIELLA PROCEDURER**.
7. Fel på givaren eller ECM:en.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
8. Jetpumpen kärvar.
 - Försök rengöra den. Kontakta annars en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

MOTORN GÅR RUNT LÅNGSAMT

1. Lösa batterikabelanslutningar.
 - Kontrollera/rengör/fäst.
2. Urladdat eller svagt batteri.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
3. Sliten startmotor.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

MOTORN GÅR RUNT NORMALT MEN STARTAR INTE

1. Bränsletanken är tom eller innehåller vatten.
 - Fyll på. Töm med hävert och fyll på nytt bränsle.
2. Smutsiga/skadade tändstift.
 - Byt.
3. Trasig säkring.
 - Kontrollera kablar och byt säkring(ar).

MOTORN GÅR RUNT NORMALT MEN STARTAR INTE (forts.)

4. Motor flödad med vatten
 - *Se avsnittet MOTOR FLÖDAD MED VATTEN i SPECIELLA PROCEDURER.*
5. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera att motorsignallampan LY-SER).
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*
6. Fel på bränslepumpen.
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

MOTORN FELTÄNDER, HACKAR

1. Smutsiga/skadade/slitna tändstift.
 - *Byt.*
2. Bränsle: Låg nivå, dåligt eller innehåller vatten.
 - *Töm med hävert och/eller fyll på.*
3. Fel på tändspole(ar)
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*
4. Igensatta injektorer.
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*
5. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera att motorsignallampan LY-SER).
 - *Se avsnittet ÖVERVAKNINGSSYSTEM.*

MOTORN RYKER

1. För hög oljenivå.
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*
2. Vattenintrång, kylvätskeläckage eller skadad topplockspackning.
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*
3. Intern skada på motorn.
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

MOTORN ÖVERHETTAR

1. Igensatt avgassystem.
 - *Spola avgassystemet.*
2. Motorns kylvätskenivå är för låg.
 - *Se avsnittet UNDERHÅLLSARBETE.*
3. Adapter med snabbkoppling kvarlämnad i spolanslutningen.
 - *Ta bort adaptern från spolanslutningen och försök starta vattenskotern igen. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om problemet kvarstår.*

MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER KRAFT

1. Jetpumpens vattenintag igensatt.
 - *Rengör. Se avsnittet RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG i SPECIELLA PROCEDURER .*

MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER KRAFT (forts.)

2. Skadad impeller eller sliten slitring.
 - *Byt. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*
3. För hög motoroljenivå.
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*
4. Svag tändning.
 - *Se avsnittet MOTORN FELTÄNDER, HACKAR..*
5. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera att motorsignallampan LY-SER).
 - *Se avsnittet ÖVERVAKNINGSSYSTEM.*
6. Igensatta injektorer.
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*
7. Lågt bränsletryck.
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*
8. Vatten i bränslet.
 - *Töm ut och ersätt.*
9. Motorn skadad p.g.a. intrång av vatten.
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

VATTENSKOTERN UPPNÅR INTE TOPPHASTIGHET

1. Jetpumpens vattenintag igensatt.
 - *Rengör. Se avsnittet RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG i avsnittet SPECIELLA PROCEDURER.*
2. Skadad impeller eller sliten slitring.
 - *Byt. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*
3. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera att motorsignallampan LY-SER).
 - *Se avsnittet ÖVERVAKNINGSSYSTEM.*
4. Fel på laddningskompressor och/eller mellankylare (kompressormodeller).
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

VATTENSKOTERN FÖRBLIR I FRILÄGE EFTER ATT IBR-REGLAGET ANVÄNTS

1. iBR-skopan förblir i friläge.
 - *Släpp upp gasen till tomgångsvarvtal.*
 - *Tryck på CRUISE-knappen för att aktivera lågfartsläge.*
 - *Återvänd till land i lågfartsläge. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

iBR ÅTERGÅR INTE TILL NEUTRALT LÄGE (IBR-INDIKATORLJUSET PÅ)

1. iBR igensatt av skräp.
 - *Rengör och kontrollera för skador på iBR-skopan och munstycksområdet.*

iBR ÅTERGÅR INTE TILL NEUTRALT LÄGE (iBR-INDIKATORLJUSET PÅ) (forts.)

2. Fel på iBR-systemet.

- *Ta ut D.E.S.S.-nyckeln, vänta fyra minuter, sätt tillbaka nyckeln och kontrollera iBR-ljuset för att säkerställa att felet raderats.*
- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om felet kvarstår eller återkommer ofta.*

iBR ÅTERGÅR INTE TILL NEUTRALT LÄGE (iBR-INDIKATORLJUSET AV)

1. Gasreglaget inte helt frisläppt under körning.

- *Släpp upp gasreglaget helt för att säkerställa att iBR-skopan återgår till neutralt.*

2. Gasreglaget återvänder inte till nollpunkten då det släpps.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

ONORMALA LJUD FRÅN DRIVSYSTEMET

1. Sjögräs eller skräp som fastnat runt impellern.

- *Rengör. Se avsnittet RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG i avsnittet SPECIELLA PROCEDURER.*
- *Kontrollera avseende skada.*

2. Skadad impelleraxel eller drivaxel.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

3. Vattenintrång i jetpumpen, vilket gör att lagren kärvar.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

DET FINNS VATTEN I SLAGET.

1. Fel på slampumpsystemet.

- *Låt en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare inspektera systemet.*

2. Läckage i avgassystemet.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

3. Sliten kolbussning vid drivaxeln.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

ÖVERVAKNINGSSYSTEM

Ett system övervakar de elektroniska komponenterna i EMS (motorstyrningssystemet), iBR, iS samt en del komponenter i elsystemet. När ett fel inträffar sänds textmeddelanden via informationscentralen och/eller ljudsignaler för att informera om ett specifikt tillstånd.

En felkod kan också registreras.

När mindre eller tillfälligt fel inträffar kommer felmeddelandet och ljudsignalen att försvinna automatiskt om orsaken till felet inte längre finns.

Att släppa gasen och låta motorn gå ned till tomgångshastighet kan eventuellt göra att den normala funktionen återställs. Om det inte fungerar, prova att ta bort och sedan sätta i DESS-nyckeln i hållaren.

Elsystemet reagerar på olika sätt beroende på typen av fel. Vid svårare fel kan det hända att motorn inte kan startas. I andra fall kan motorn övergå till läget för återgång till hamn.

Om ett fel uppstår, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så snart som möjligt för en kontroll.

Felkoder

Om ett fel uppstår kan en numerisk felkod sparas beroende på typen av fel och system.

Dessa felkoder används av auktoriserade Sea-Doo-återsäljare för felsökning i vattenskoterns system genom att jämföra koderna med en förteckning över fel.

Felkoderna kan ses i infocentrets multifunktionsdisplay, denna funktion är dock endast tillgänglig om felet fortfarande är aktivt.

Om en aktiv felkod finns kan denna ses av föraren på multifunktionsdisplayen. Föraren kan då kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för vidarebefordring av felkoden. Återförsäljaren instruerar föraren i vilka steg som skall tas för att lösa problemet el-

ler uppmanar denne att sluta använda vattenskotern och föra den till återförsäljaren för reparation.

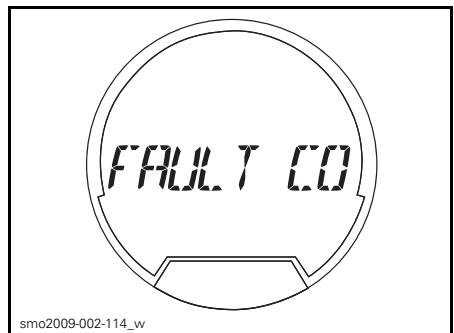
Visning av felkoder

Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills funktionen FAULT CODE syns på multifunktionsdisplayen.

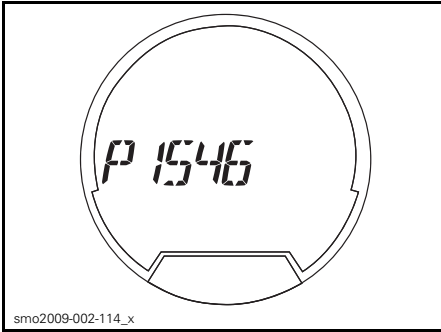
Tryck på SET eller på pilknappen för UPP eller NED för att mata in funktionen och visa den första felkoden. Tryck därefter upprepade gånger på pilknappen för UPP eller NED för att visa varje påföljande kod.

OBSERVERA: När den sista felkoden visats och knappen trycks in igen återgår systemet till den första felkoden som visats och alla felkoder kan igen visas. Om det finns ett aktivt fel vid övergång till FAULT CODE-läge och felet blivit inaktivt bläddrar meddelandet NO ACTIVE FAULT CODE på displayen.

För att gå ur funktionen för visning av FELKODER måste MODE- eller SET-knappen tryckas in en gång. Denna funktion har ingen tidsutlösning.



FUNKTION FÖR VISNING AV FELKODER



Information från indikatorlampor och meddelandedisplay

Indikatorlamporna (signallamporna) och meddelandena som visas i info-centret informerar om ett specifikt tillstånd eller anger om något onormalt inträffar.

För närmare information om indikatorljus, se *INFOCENTER (MÅTARE)*.

TYPBILD - EXEMPEL PÅ MOTORFELKOD

INFORMATION FRÅN MEDDELANDEDISPLAY	
RIGHT KEYPAD ERROR	Fel på mätarens knappar
LOW OIL PRESSURE	Lågt motoroljetryck.
HIGH EXHAUST TEMPERATURE	Hög avgastemperatur upptäckt.
HIGH TEMPERATURE	Hög motortemperatur upptäckt.
CHECK ENGINE	Fel i motorstyrningssystemet eller underhåll behövs.
HIGH BATTERY VOLTAGE	Hög batterispänning upptäckt.
LOW BATTERY VOLTAGE	Låg batterispänning upptäckt.
LIMP HOME MODE	Större fel upptäckt, begränsad motoreffekt
FUEL SENSOR DEFECTIVE	Fel på bränslenivågivaren
WATER TEMP SENSOR DEFECTIVE	Problem i iBR, information om temperatur sänds ej.
DEPTH SENSOR DEFECTIVE	Problem med djupgivaren
CALIBRATION CHECKSUM ERROR	Mätarens programmering defekt
MAINTENANCE REQUIRED	Underhåll av vattenskotern krävs
SUPERCHARGER MAINTENANCE REQUIRED	Dags för kompressorunderhåll

ANMÄRKNING Att använda motorn med låg oljenivå kan ge allvarliga skador på motorn.

Ljudsignalsinformation

LJUDSIGNALKODER	BESKRIVNING
1 lång signal (när DESS-nyckeln placeras i fästet på vattenskotern))	Dålig D.E.S.S.-systemförbindelse. Sätt tillbaka D.E.S.S.-nyckeln korrekt på hållaren.
	Fel D.E.S.S.-nyckel. Använd en DESS-nyckeln som är programmerad för vattenskotern.
	Fel på DESS-nyckeln. Använd en annan programmerad DESS-nyckel.
	Intorkat saltvatten i DESS-nyckeln. Rengör D.E.S.S.-nyckeln för att avlägsna saltvattnet.
	Fel på DESS-hållaren. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	ECM-funktionsfel eller defekt kablage. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
En 2 sekunders ljudsignal var 15 minut	Vattenskotern har kapsejsat. Vänd vattenskotern till normalt läge. Se avsnittet <i>SPECIELLA PROCEDURER</i> .
	Fel på motorstyrningssystemet. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
En 2 sekunders ljudsignal var 5:e minut	Låg bränslenivå. Fyll på bränsletanken. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om problemet kvarstår.
	Fel på bränslenivågivare eller krets. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
Kontinuerlig ljudsignal	Hög temperatur på motorkylvätska. Se <i>MOTORÖVERHETTNING</i> .
	Hög avgastemperatur. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Lågt oljetryck. Slå av motorn så snart som möjligt. Kontrollera oljenivån och fyll på. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

ANMÄRKNING Om kontrollsignalen hörs hela tiden måste du slå av motorn så snabbt som möjligt.

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI – USA OCH KANADA: 2009 SEA-DOO® -VATTENSKOTER

1. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina 2009 Sea-Doo-vattenskotrar, som säljs av auktoriserade Sea-Doo-återförsäljare (härefter definierade) i de femtio Förenta staterna samt Kanada, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Denna begränsade garanti upphävs om: (1) Sea-Doo-vattenskotern har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller (2) Sea-Doo-vattenskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet; eller (3) den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

Alla BRP-originalreservdelar och -tillbehör, som har installerats av en auktoriserad BRP-återförsäljare (härefter definierad) vid leveransen av Sea-Doo-vattenskotern, omfattas av samma garanti som vattenskotern.

En GPS-mottagare kan levereras av BRP som standardutrustning på vissa Sea-Doo-vattenskotrar av 2009 års modell. GPS-mottagaren omfattas av den begränsade garantin från tillverkaren av GPS-mottagaren, och omfattas inte av denna begränsade garanti.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN UTSTRÄCKNING DESSA INTE KAN BESTRIDAS BEGRÄNSAS DE UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIerna I TID TILL DEN BEVILJADE GARANTINS GILTIGHETSTID. TILLFÄLLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND, ELLER PROVINNS TILL PROVINNS.

Ingen distributör eller BRP-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG

Garantin omfattar under inga omständigheter:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;

- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;
- Skador resulterande från demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-återförsäljare;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken.
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Vattenskadorna som orsakats av intrång av vatten;
- Skador på gelcoat-finishen, inklusive bl.a. kosmetiska skador, blåsor eller delaminering av glasfiber orsakad av blåsor, krackelering eller hårsprickor; och
- Tillfälliga skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst.

4. GARANTITIDEN OCH GARANTINS GILTIGHET

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

För Sea-Doo-vattenskotrar som tillverkats för försäljning i delstaterna Kalifornien och New York och som ursprungligen sålts till en invånare i eller senare har registrerats för garanti för en invånare i delstaterna Kalifornien och New York, se också gällande garantivillkor för utsläppskontroll för Kalifornien och New York.

Denna garanti träder i kraft från och med datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

1. TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat bruk.
2. FYRA (4) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för kommersiellt bruk. Vattenskotern används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Vattenskotern används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.
3. Som tillägg till ovanstående gäller att utsläppssystemets komponenter som har att göra med utsläppskontrollen (se listan nedan) omfattas av garantin för TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER ELLER 200 DRIFTTIMMAR, beroende på vilket som inträffar först.

UTSLÄPPSSYSTEMETS KOMPONENTER

Spjällägesgivare (TPS)

Lufttemperaturgivare (ATS)

Luftrycksgivare (APS)

5. VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller endast under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

- 2009 Sea-Doo-vattenskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar i det land där försäljningen har ägt rum ("BRP-återförsäljare").
- Hela den av BRP specificerade leveransservicen måste utföras och dokumenteras;
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats.
- 2009 Sea-Doo-vattenskotern måste ha köpts i det land där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsäggande eller vid kommersiellt äggande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Kunden måste upphöra att använda Sea-Doo-vattenskotern om ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade BRP-återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

7. BRP:S ANSVAR

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya BRP-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad BRP-återförsäljare under garantiperioden enligt de villkor som anges här. Inga frågor gällande garantibrott ska orsaka annullering eller upphävande av försäljningen av Sea-Doo-vattenskotern till ägaren.

Om service krävs utanför det land där produkten ursprungligen köptes, har ägaren ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmelser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av regering, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, under förutsättning att BRP underrättas om överlåtelsen av ägandeskapet på följande sätt:

1. Den tidigare ägaren kontakter BRP (på det telefonnummer som anges nedan) eller en auktoriserad BRP-återförsäljare och lämnar den nya ägarens uppgifter, eller
2. BRP eller en auktoriserad BRP-återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren gått med på överlåtelsen av ägandeskap, samt uppgifter om den nya ägaren.

9. KONSUMENTASSISTANS

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade BRP-garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade återförsäljaren.

Om problemet ändå inte kan lösas, vänligen skicka skriftligt klagomål eller ring lämpligt nummer nedan:

I KANADA

Bombardier Recreational Products Inc.
Customer Assistance Center
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

I USA

BRP US Inc.
Customer Assistance Center
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848-4957

* I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

© 2008 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

GARANTIVILLKOR FÖR UTSLÄPPSKONTROLL FÖR KALIFORNIEN OCH NEW YORK FÖR ÅRSMODELL 2009 SEA-DOO® -VATTENSKOTRAR MED 4-TEC®-MOTORER

För Kalifornien måste din Sea-Doo-vattenskoater ha en särskild miljödekal enligt krav från California Air Resources Board. Dekalen har 1, 2, 3 eller 4 stjärnor. På en etikett som medföljer vattenskoatern förklaras betydelsen av stjärnmärkningssystemet.

Stjärndekalen står för renare marinmotorer

Symbolen för renare marinmotorer:



F18L3CQ

Renare luft och vatten

För en hälsosammare livsstil och miljö.

Bättre bränsleekonomi

Förbränner 30 - 40 procent mindre bensin och olja än vanliga tvåtakts förgasarmotorer, vilket sparar pengar och resurser.

Längre utsläppsgaranti

Skyddar konsumenterna för bekymmersfri drift.

En stjärna – låga utsläpp

Dekalen med en stjärna används för vattenskostrar med utombordsmotorer, motorer med INU-drev och inombordsmotorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav från 2001 för avgasutsläpp från motorer för vattenskostrar och utombords marinmotorer. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 75 % mindre avgaser än vanliga tvåtaktsförgasarmotorer. Motorena uppfyller motsvarande krav från EPA:s standarder från 2006 för marinmotorer.

Två stjärnor – mycket låga utsläpp

Dekalen med två stjärnor används för vattenskostrar med utombordsmotorer, motorer med INU-drev och inombordsmotorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav från 2004 för avgasutsläpp från motorer för vattenskostrar och utombords marinmotorer. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 20% mindre avgaser än motorer med en stjärna låga utsläpp.

Tre stjärnor – ytterst låga utsläpp

Dekalen med tre stjärnor används för motorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav för avgasutsläpp för 2008, gällande vattenskotrar och utombords marinmotorer, eller standardkraven för avgasutsläpp från 2003 för motorer med INU-drev och inombords marinmotorer. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 65% mindre avgaser än motorer med en stjärna – låga utsläpp.

Fyra stjärnor – extremt låga utsläpp

Dekalen med fyra stjärnor används för motorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav för avgasutsläpp för 2009 för motorer med INU-drev och inombords marinmotorer. Vattenskotrar och utombords marinmotorer kan också uppfylla dessa krav. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 90% mindre avgaser än motorer med en stjärna – låga utsläpp.

För närmare
information:

Cleaner Watercraft – Hämta information
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Rättigheter och ansvar i garantin för utsläppskontroll

California Air Resources Board, New York State Department of Environmental Conservation och BRP US Inc. ("BRP"), å Bombardier Recreational Products Inc.'s vägnar, tar tillfället i akt att förklara garantin för systemet för utsläppskontroll på din 2009 års modell Sea-Doo-vattensko-ter. I delstaterna Kalifornien och New York måste motorer i nya vattenskotrar vara utformade, byggda och utrustade så att de uppfyller delstatens hårda krav för att motverka smogg BRP måste ge garanti för systemet för utsläppskontroll på din vattensko-ter för den period som anges nedan, under förutsättning att vattensko-tern inte har utsatts för vanvård, vårdslöshet eller felaktigt underhåll.

Systemet för utsläppskontroll kan omfatta delar som förgasaren eller bränsleinsprutningssystemet, tändningssystemet och den katalytiska avgasrenaren. Också slangar, remmar, anslutningar och andra utsläppsrelaterade enheter kan ingå.

Omdet finns garantiberättigade villkor reparerar BRP din 2009 Sea-Doo-vattensko-termotor utan extra kostnad, inklusive diagnos, reservdelar och arbete, under förutsättning att sådant arbete utförs av en auktoriserad BRP-återförsäljare.

Tillverkarens begränsade garanti

Denna utsläppsgaranti omfattar Sea-Doo-vattenskotrar av årsmodell 2009 som är certifierade och tillverkade av BRP för försäljning i delstaterna Kalifornien och New York, som ursprungligen sålts till en invånare i eller senare har registrerats för garanti för en invånare i delstaterna Kalifornien och New York. BRP:s begränsade garantivillkor för Sea-Doo-vattenskotrar gäller även för dessa modeller med nödvändiga ändringar.

Garantin gäller för vissa reservdelar som rör utsläppskontrollsystemet på din Sea-Doo-vattensko-ter av årsmodell 2009 från leveransdatumet för produktens första detaljhandelsförsäljning under en period av fyra år, eller för 250 drifttimmar, beroende på vilket som inträffar först. Garantins täckning för antalet timmar tillåts emellertid endast för vattenskotrar som är utrustade med korrekta timräknare eller

motsvarande anordning. Om det uppstår fel på någon av de utsläppsrelaterade reservdelarna på vattenskotern som omfattas av garantin reparerar eller ersätter BRP den aktuella reservdelen.

Reservdelar som omfattas av garantin för Sea-Doo-vattenskotrar av årsmodell 2009 med 4-TEC®motorer:

Digitalt linjärt ställdon (låg tomgångskontroll)	Kompressor
Spjällägesgivare	Alla bränslesystemets komponenter
Lufttemperaturgivare för inloppsröret	Tändspolar
Lufttrycksgivare för inloppsröret	Kolv och ringar
Motortemperaturgivare	Drev/drivenhet för intags- och avgasventilen
Knackningssensor	Ventilationsventil för vevhuset
Utsläppskontrollenhet	Kablage och anslutningar
Injektorer	Utsläppsrelaterade tätningar, packningar och slangar
Bränsletrycksregulator	Det grenade avgasröret
Inloppsröret	Ventiler, ventilstyrningar och ventilstyrningstätning
Mellankylare	

Utsläppsgarantin omfattar skador på övriga motorkomponenter som orsakas av fel på delar som omfattas av garantin.

I Instruktionsboken från BRP finns skriftliga anvisningar om hur du underhåller och använder vattenskotern på rätt sätt. Alla delar som omfattas av utsläppsgarantin täcks av BRP under hela garantiperioden för vattenskotern, såvida delen inte är planerad för utbyte enligt underhållskraven i Instruktionsboken.

Delar som omfattas av utsläppsgarantin som är planerade för utbyte, i enlighet med underhållskraven, täcks av BRP under perioden före den första planerade utbytesdatumet för den aktuella delen. Delar som omfattas av utsläppsgarantin som är planerade för normal inspektion, men inte normalt utbyte, täcks av BRP under hela garantiperioden för vattenskotern. Alla delar som omfattas av utsläppsgarantin som repareras eller byts ut enligt garantivillkoren täcks av BRP under resterande del av garantiperioden för originaldelen. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

Underhållsfakturor och tillhörande handlingar ska föras vidare till alla efterföljande ägare av vattenskotern.

Ägarens ansvar i enlighet med garantin

Som ägare av vattenskotern ansvarar du för att utföra det underhåll som krävs i enlighet med anvisningarna i Instruktionsboken. BRP rekommenderar att du behåller alla kvitton för utfört underhåll på vattenskotern, men kan inte neka dig garanti enbart på grund av att kvitton saknas eller att du underlåtit att genomföra allt schema lagt underhåll.

Som ägare till vattenskotern ska du emellertid vara medveten om att BRP kan neka dig garantiersättning om det har uppstått fel på vattenskoterns motor eller annan del på grund av vanvård, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller ej godkända modifieringar.

Du ansvarar för att ta vattenskoterns motor till en auktoriserad BRP-återförsäljare så snart det uppstår problem. Garantireparationer utförs inom en rimlig tidsperiod som inte får överskrida 30 dagar.

Om du har några frågor om rättigheter och ansvar i enlighet med garantin eller behöver namn och adress till närmaste auktoriserade BRP-återförsäljare ska du kontakta Customer Services Group på telefonnummer 1 715 848-4957.

* I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

© 2008 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke och TMTM-varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2009 SEA-DOO®-VATTENSKOTER

1. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina Sea-Doo-vattenskotrar av årsmodell 2009, som säljs av auktoriserade BRP-distributörer/återförsäljare (definierade nedan) utanför de femtio Förenta staterna, Kanada och EEA (European Economic Area, d.v.s. den Europeiska Unionens medlemsländer plus Norge, Island och Liechtenstein), avseende material- och tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Denna begränsade garanti upphävs om: (1) Sea-Doo-vattenskotern har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller (2) Sea-Doo-vattenskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet; eller (3) den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

Alla BRP-originalreservdelar och -tillbehör, som har installerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare vid leveransen av 2009 Sea-Doo-vattenskotern, omfattas av samma garanti som vattenskotern.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN UTSTRÄCKNING DESSA INTE KAN BESTRIDAS BEGRÄNSAS DE UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIerna I TID TILL DEN BEVILJADE GARANTINS GILTIGHETSTID. TILLFÄLLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÅR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND.

Ingen BRP-distributör eller BRP-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG

Garantin omfattar under inga omständigheter:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;

- Skador resulterande från demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-distributör/återförsäljare;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken.
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Vattenskadorna som orsakats av intrång av vatten;
- Skador på gelcoat-finishen, inklusive bl.a. kosmetiska skador, blåsor eller delaminering av glasfiber orsakad av blåsor, krackelering eller hårsprickor; och
- Tillfälliga skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst.

4. GARANTITIDEN OCH GARANTINS GILTIGHET

Denna garanti träder i kraft från och med datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

1. TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk.
2. FYRA (4) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för kommersiellt bruk. Vattenskotern används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Vattenskotern används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

5. VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2009 Sea-Doo-vattenskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar i det land där försäljningen har ägt rum ("BRP distributör/återförsäljare");
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats.
- 2009 Sea-Doo-vattenskotern måste ha registrerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare.
- 2009 Sea-Doo-vattenskotern måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Kunden måste upphöra att använda Sea-Doo-vattenskotern om ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för BRP-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

7. BRP:S ANSVAR

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya BRP-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare under garantiperioden enligt de villkor som anges här. Inga frågor gällande garantibrott ska orsaka annullering eller upphävande av försäljningen av Sea-Doo-vattenskotern till ägaren.

Om service krävs utanför det land där produkten ursprungligen köptes, har ägaren ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmelser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av regeringar, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, under förutsättning att BRP underrättas om överlåtelsen av ägandeskapet på följande sätt:

BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren gått med på överlåtelsen av ägandeskap, samt uppgifter om den nya ägaren. Distributören vidarebefordrar därefter denna information direkt till BRP.

9. KONSUMENTASSISTANS

1. I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade återförsäljaren.
2. Om ytterligare hjälp behövs, kontakta i så fall importörens serviceavdelning för att lösa frågan.

3. Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att skriva till oss på adressen nedan.

För länder i Europa, Mellanöstern, Afrika, Ryssland & OSS, kontakta vårt europeiska kontor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: + 32-9-218-26-00

För länder inom Skandinavien, kontakta vårt kontor i Finland:

BRP FINLAND OY

Service Department
Ahjotie 30
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

För alla andra länder, kontakta din lokala distributör eller vårt kontor i Nordamerika:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Assistance Center
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

* I området som täcks av denna begränsade garanti, distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

© 2008 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR EEA-OMRÅDET (EUROPEAN ECONOMIC AREA): 2009 SEA-DOO®-VATTENSKOTER

1. DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina 2009 Sea-Doo®-vattenskotrar, som säljs av auktoriserade BRP-distributörer/återförsäljare ("Distributörer/Återförsäljare") i EEA-området (European Economic Area, d.v.s. den Europeiska Unionens medlemsländer plus Norge, Island och Liechtenstein), avseende material- och tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Denna begränsade garanti upphävs om: (1) Sea-Doo-vattenskotern har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller (2) Sea-Doo-vattenskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet; eller (3) den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

Alla originaldelar och tillbehör till Sea-Doo-vattenskotern som har installerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare vid leveransen av 2009 Sea-Doo-vattenskotern, omfattas av samma garanti som vattenskotern.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN UTSTRÄCKNING DESSA INTE KAN BESTRIDAS BEGRÄNSAS DE UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIerna I TID TILL DEN BEVILJADE GARANTINS GILTIGHETSTID. TILLFÄLLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND.

Ingen distributör eller BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG - OMFATTAS INTE AV GARANTIN

Garantin omfattar under inga omständigheter:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;

- Skador resulterande från demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-distributör/återförsäljare;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken.
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Vattenskadorna som orsakats av intrång av vatten;
- Skador på gelcoat-finishen, inklusive bl.a. kosmetiska skador, blåsor eller delaminering av glasfiber orsakad av blåsor, krackelering eller hårsprickor; och
- Tillfälliga skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst.

4. REKLAMATIONSRÄTTENS GILTIGHETSTID

Denna garanti träder i kraft från och med datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

1. Tjugofyra (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk.
2. FYRA (4) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för kommersiellt bruk. Vattenskotern används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Vattenskotern används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i det land där du är bosatt.

5. VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2009 Sea-Doo-vattenskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Distributör/Återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats.
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad Distributör/Återförsäljare.

- 2009 Sea-Doo-vattenskotern måste ha köpts i EEA-området av en EEA-Invånare.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. HUR ERHÅLLA GARANTIER SÄTTNING

Kunden måste upphöra att använda Sea-Doo-vattenskotern om ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

Observera att anmälningstiden beror på gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där du bor.

7. BRP:S ANSVAR

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya SEA-DOO-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare under garantiperioden enligt de villkor som anges här. Inga frågor gällande garantibrott ska orsaka annullering eller upphävande av försäljningen av Sea-Doo-vattenskotern till ägaren.

Om service krävs utanför det land där produkten ursprungligen köptes, har ägaren ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmelser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av regeringar, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9. KONSUMENTASSISTANS

1. I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade distributören/ återförsäljaren.
2. Om ytterligare hjälp behövs, kontakta i så fall importörens serviceavdelning för att lösa frågan.
3. Om frågan fortfarande inte har lösts, kontakta i så fall BRP på nedanstående adress.

För länder i Europa, Mellanöstern, Afrika, Ryssland & OSS, kontakta vårt europeiska kontor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: + 32-9-218-26-00

För länder inom Skandinavien, kontakta vårt kontor i Finland:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

För alla andra länder, kontakta din lokala distributör eller vårt kontor i Nordamerika:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Assistance Center
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

Distributörens uppgifter finns på www.brp.com.

* I området som täcks av denna begränsade garanti, distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

© 2008 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® är registrerade varumärken och ™ är varumärken tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

KUNDINFORMATION

SEKRETESSKYLDIGHET/FRISKRIVNINGSKLAUSUL

Vi vill härmed informera dig om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantiändamål. Ibland använder vi även uppgifterna från våra kunder för att informera dem om våra produkter och erbjudanden. Om du inte vill få information om våra produkter, tjänster och erbjudanden, vänligen meddela oss detta genom att skriva till adressen nedan.

Ibland låter vi även noggrant utvalda och pålitliga företag använda våra kunduppgifter för att informera om kvalitetsprodukter och tjänster. Om du inte vill att ditt namn och din adress ska lämnas vidare ombeds du meddela detta genom att skriva till adressen nedan:

I KANADA:

Bombardier Recreational Products Inc.
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Faxnummer: 819 566-3590
Warranty Department

I USA:

BRP US Inc.
Warranty Department
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848-4957

I SKANDINAVIEN:

BRP Finland OY
Service Department
Isoaavantie 7
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

ANDRA LÄNDER:

BRP European Distribution
Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne Switzerland
Faxnummer: + 41213187801

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till vattenskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- skicka in ett av korten nedan
- **Endast Nordamerika:** ring på telefonnummer 715 848-4957 (USA) or 819 566-3366 (Kanada);
- kontakta en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare.

Vid ägarbyte, vänligen bifoga ett bevis på att den förra ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå vattenskoteregaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att informera BRP.

STULNA ENHETER: Om din vattenskotter blir stulen bör du informera din lokala distributörs garantiavdelning om detta. Du blir då ombedd att uppges namn, adress, telefonnummer, skrovidentifikationsnummer och datum för stölden.

NORDAMERIKA

Bombardier Recreational Products Inc.
Warranty Department
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Canada

I SKANDINAVIEN

BRP Finland OY
Service Department
Isoaavantie 7
Fin-96320 Rovaniemi
Finland

ANDRA LÄNDER

BRP European Distribution
Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

VATTENSKOTERNS MODELLNR _____

SKROV

IDENTIFIKATIONSNUMMER (H.I.N) _____

MOTOR

Identifikationsnummer (E.I.N) _____

Ägare: _____

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

Inköpsdatum _____


ÅR MÅNAD DAG

Garantins utgångsdatum _____

ÅR MÅNAD DAG

Fylls i av Sea-Doo återförsäljaren vid säljtillfället.

ÅTERFÖRSÄLJARES STÄMPEL



**INSTRUKTIONSBOK
RXT™ iS™ 255
GTX[†] Limited iS™ 255
2009
219701455**