



SEA-DOO®



2008

GEbruikersHANDLEIDING

Met
Veiligheids-, Voertuig- en
Onderhoudsinformatie

**GTI™, GTX†, RXP™,
RXT™, WAKE™
SERIES**




WAARSCHUWING


Lees deze handleiding aandachtig. Ze bevat belangrijke veiligheidsinformatie.

Aanbevolen minimumleeftijd bestuurder: 16 jaar.

Verwijder deze Gebruikershandleiding niet uit het voertuig.

In deze Gebruikershandleiding worden de volgende symbolen en woorden gebruikt om de aandacht op bepaalde informatie te vestigen:

 Het gevarensymbool wijst op een mogelijk gevaar voor persoonlijk letsel.

 **WAARSCHUWING** Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien ze niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

LET OP: Duidt een instructie aan die bij niet-naleving kan leiden tot ernstige schade aan voertuigonderdelen.

OPMERKING: Duidt bijkomende informatie aan die nodig is ter aanvulling van een instructie.

WAARSCHUWING

Voor uw eigen veiligheid dient u de voorzorgsmaatregelen en veiligheidsvoorschriften in deze Gebruikershandleiding, de *VEILIGHEIDSVIDEO* en de labels op het product te begrijpen en na te leven. **Als u dit niet doet kan dit leiden tot ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN.**

De bestuurder van het vaartuig heeft de verantwoordelijkheid zijn passagier(s) te informeren over veiligheidsmaatregelen.

Bewaar deze Gebruikershandleiding altijd in een waterdichte zak bij het voertuig. Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website **www.operatorsguide.brp.com**. Merk ook op dat de Gebruikershandleiding beschikbaar is in verschillende talen.

Deze Gebruikershandleiding en de *VEILIGHEIDSVIDEO* moeten bij een eventuele verkoop bij het voertuig blijven.



Knight's Spray-Nine[†] is een handelsmerk van Korkay System Ltd
GTX[†] is een handelsmerk van Castrol Ltd. Gebruikt onder licentie

Dit is een niet-limitatieve lijst van handelsmerken die eigendom zijn van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen:

XP-S™

O.P.A.S.™

SEA-DOO®

T.O.P.S.™

Rotax®

Sea-Doo LK™

DESS™

RXPTM

4-TEC™

GTI™

VTS™

RXT™

WAKE™

KENNIS KOMT VOOR DE PRAKTIJK

Deze Gebruikershandleiding dient om de eigenaar/bestuurder of passagier vertrouwd te maken met deze waterscooter en de diverse bedieningselementen, onderhouds- en veilige vaarinstructies. Ze is onmisbaar voor een juist gebruik van het product en moet altijd in een waterdichte zak bij het vaartuig worden bewaard.

Zorg ervoor dat u de inhoud van deze Gebruikershandleiding leest en begrijpt.

Voor al uw vragen over de garantie en de toepassing ervan kunt u het deel **GARANTIE** in deze handleiding raadplegen en/of contact opnemen met een erkend Sea-Doo® dealer.

In de Verenigde Staten worden de producten verdeeld door BRP US Inc. In Canada worden de producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc. (collectieve benaming "BRP").

De informatie en beschrijvingen van onderdelen/systemen in deze handleiding zijn correct op het ogenblik van de publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen.

In het kader van zijn beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt BRP zich het recht voor, op eender welk moment specificaties, ontwerp, kenmerken, modellen en uitrusting te schrappen of wijzigen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt.

De illustraties in dit document tonen de typische constructie van de verschillende modules en stemmen misschien niet in elk detail overeen met de exacte vorm van de onderdelen. Ze tonen echter wel onderdelen met dezelfde of een gelijkaardige functie.

Deze handleiding kan in een andere taal dan het Engels worden vertaald. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben.

De specificaties worden gegeven in het SI metrisch stelsel met de Amerikaanse SAE-waarden tussen haakjes. Indien de exacte waarden niet vereist zijn, worden sommige omzettingen afgerond voor een eenvoudiger gebruik.

Er is een *SHOP MANUAL* verkrijgbaar met volledige informatie over de service, het onderhoud en diverse reparaties.

De termen **LINKS** (bakboord) en **RECHTS** (stuurboord) in de tekst verwijzen altijd naar de vaarpositie (zittend op het vaartuig).

Voorts wordt in de zeevaart de term **BOEG** gebruikt voor de **VOORKANT** en de term **HEK** voor de **ACHTERKANT**.



sno2008-001-001_a

TYPISCH

1. Links (bakboord)
2. Rechts (stuurboord)

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSINFORMATIE

INLEIDING	8
VEILIGHEIDSCHECKLIST	9
VAN WAL STEKEN	11
RIJDEN	15
VAARREGLEMENT	18
TANKPROCEDURE	19
WATERSKISIGNALLEN	20
PLAATS VAN DE BELANGRIJKE LABELS	21

VOERTUIGINFORMATIE

PLAATS VAN HET REGISTRATIENUMMER	30
IDENTIFICATIENUMMERS	31
BEDIENINGSELEMENTEN/INSTRUMENTEN/UITRUSTING	32
FUNCTIES VAN BEDIENINGSELEMENTEN/INSTRUMENTEN/UITRUSTING	36
1) DESS-contact (motoruitschakelaar)	36
2) Stuur	37
3) Gashendel	38
4) Motorstart/stopknop	38
5) Variabel trimsysteem (VTS)	39
6) Schakelhendel	41
7) Informatiecentrummeter	41
8) Handschoenkastje	44
9) GPS-ontvanger (Global Positioning System)	45
10) Bergvak vooraan	46
11) Vergrendeling passagierszitje	50
12) Vergrendeling zitting	51
13) Opbergmand achteraan	52
14) Ogen vooraan en achteraan (boeg/hek)	52
15) Kikkers	53
16) Opstapje	54
17) Ruimwateraftappluggen	54
18) Ski/wakeboard-paal	54
19) Wakeboard-rack	55
20) Verzonken ladingklampen	58
21) Ballastsysteem	58
VLOEISTOFFEN	61
Aanbevolen brandstof	61

Motorolie	61
Motoroliepeil	62
Motorkoelvloeistof	63
INVAARPERIODE	65
CONTROLE VOOR GEBRUIK	66
Romp	68
Waterinlaat jetpomp	68
Ruim	68
Accu	68
Brandstoftank	69
Motorcompartiment	69
Motoroliepeil	69
Motor-koelvloeistofpeil	69
Stuursysteem en zijvinnen (O.P.A.S.)	69
Gassysteem	69
Schakelsysteem	70
Variabel trimstelsel (VTS)	70
Deksels bergvakken en zitting	70
Wakeboard-rack	70
Ballasttanks	70
Werking DESS-contact en start/stopknop	70
Waterdebiet in het uitlaatspruitstuk (enkel wanneer de temperatuur onder of rond het vriespunt ligt)	71
BEDIENINGSINSTRUCTIES	72
Werkingsprincipe	72
Het vaartuig bestijgen	77
Starten	79
Rijden	80
Handgreep achteraan	80
Varen met wakeboardrack en ballasttanks	81
Varen in wild water of bij slechte zichtbaarheid	81
Dwars op golven varen	81
Stoppen/aanleggen	81
Aanleggen op het strand	81
De motor stilleggen	82
ONDERHOUD NA GEBRUIK	83
Algemeen onderhoud	83
Extra onderhoud voor vuil water of zoutwater	83
Spoelen uitlaatsysteem	83
Anticorrosiebehandeling	84
SPECIALE PROCEDURES	85
Bewakingssysteem	85
Oververhitting van de motor	85
Lage motoroliedruk	85
Reinigen van jetpompwaterinlaat en impeller	86
Gekapseisd vaartuig	87
Vaartuig onder water	87

Motor onder water.....	87
Verdronken motor.....	88
Het vaartuig slepen in het water.....	88
Ontladen accu.....	89
OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	90
SPECIFICATIES.....	96

ONDERHOUDSINFORMATIE

Informatie over de motoruitlaatgassen.....	108
Algemeen.....	109
Gereedschapsset.....	109
ONDERHOUDSSCHEMA.....	110
Periodieke inspectie.....	110
ONDERHOUD.....	115
Smering.....	115
Inspectie gaskabel.....	116
Motoroliewissel en vervanging oliefilter.....	116
Klepafregeling.....	116
Verversen van de koelvloeistof.....	116
Brandstofinjectiesysteem.....	117
Stuuruitrichting.....	117
VTS-afregeling (indien geïnstalleerd).....	117
Zekeringen.....	118
O.P.A.S. systeem (indien geïnstalleerd).....	119
Corrosiebescherming aandrijf-as.....	119
Ski/wakeboard-paal (indien geïnstalleerd).....	119
Algemene inspectie en reiniging.....	120
SLEPEN, BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN ...	121
Transport.....	121
Te water laten/opladen.....	122
Berging.....	122
Voorbereiding op het vaarseizoen.....	126

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR NOORD-AMERIKA: WATERSCOOTER SEA-DOO® 2008.....	128
GARANTIEVERKLARING REGELSYSTEEM VOOR UITLAATGASSEN VOOR CALIFORNIË EN NEW YORK VOOR SEA-DOO® WATERSCOOTERS MET	

4-TEC® MOTOREN OF 4-TEC® IC MOTOREN BOUWJAAR 2008.....	132
INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: WATERSCOOTER SEA-DOO® 2008	136
BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR LIDSTATEN VAN DE EUROPESE UNIE: WATERSCOOTER SEA-DOO® 2008.....	140
BESCHERMING VAN DE PRIVATE LEVENSSFEER/DISCLAIMER	145
ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR	146

VEILIGHEIDS- INFORMATIE

INLEIDING

Gefeliciteerd! U bent nu de trotse eigenaar van een Sea-Doo waterscooter. U heeft gekozen voor één van de populairste vaartuigen. Met uw Sea-Doo® waterscooter (PWC) kunnen u en uw familie of vrienden ten volle genieten van de natuurlijke schoonheid in de boeiende wereld van het water. Ontdek de fun op het water!

Naast veel plezier en ongekende vrijheid krijgt u echter ook de verantwoordelijkheid voor uw eigen veiligheid, die van uw passagier, de personen aan wie u uw vaartuig uitleent en de andere waterrecreanten. Volg alle veiligheidsvoorschriften en bestuur uw vaartuig voorzichtig. Zorg ervoor dat alle gebruikers van uw vaartuig de bediening en besturing onder de knie hebben en het belang van hoffelijk, verantwoordelijk varen inzien. Elke bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn/haar passagier(s) en de andere waterrecreanten. Informeer uw passagiers altijd over de vereiste voorzorgsmaatregelen.

Bepaalde informatie in dit hoofdstuk over veiligheid is nieuw voor u, terwijl u andere zaken misschien als gezond verstand of vanzelfsprekend beschouwt. Toch vragen we u met aandrang even de tijd te nemen om dit korte hoofdstuk over veiligheid helemaal door te nemen, omdat we u een veilige en aangename vaarervaring willen garanderen. Hoewel het lezen van deze informatie alleen niet volstaat om het gevaar te elimineren, zal het begrip en de toepassing van de informatie bijdragen tot een juist gebruik van uw vaartuig.

Als u zich niet houdt aan deze veiligheidstips, loopt u risico op ernstige of dodelijke verwondingen.

Dit hoofdstuk over veiligheid dient als eerste informatie en is daarom beperkt. Het moet altijd worden gelezen in combinatie met de rest van deze Gebruikershandleiding, de *VEILIGHEIDSVIDEO* en de waarschuwinglabels op het product. Voorts dient elke bestuurder zich grondig te informeren over het vaarreglement bij de plaatselijke kustwacht of andere bevoegde instantie.

In veel landen of deelstaten dient men over een geldig vaarbrevet te beschikken. BRP raadt elke bestuurder van een vaartuig ten zeerste aan, een cursus vaartechnieken en veiligheid te volgen. Uw plaatselijke kustwacht of vaarclub kan u informeren over cursussen in uw buurt.

Meer informatie over veilig varen vindt u ook op de gespecialiseerde websites aan het einde van dit veiligheids hoofdstuk.

Het vaarreglement wordt af en toe aangepast. Daarom is het raadzaam, de plaatselijke voorschriften door te nemen voor elk gebruik van uw vaartuig.

We raden u aan, uw vaartuig jaarlijks aan een veiligheidsinspectie te onderwerpen. Uw dealer kan u hierover informeren.

Ten slotte vragen we u met aandrang, regelmatig langs te gaan bij uw dealer voor periodiek en veiligheidsonderhoud en eventueel voor accessoires.

Veel plezier en... Bon Voyage.

VEILIGHEIDSCHECKLIST

Om ten volle te kunnen genieten van een aangename en boeiende boottocht, dient u enkele basisregels in acht te nemen, die gelden voor alle bootgebruikers. Wanneer u zich niet houdt aan deze veiligheidsinformatie en het vaarreglement, neemt het risico op ernstige of dodelijke verwondingen toe voor uzelf, uw passagier(s), de personen aan wie u uw vaartuig uitleent en andere waterrecreanten.

Algemeen

BRP beveelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor de bestuurder.

Het verdient zeker aanbeveling een cursus veilig varen te volgen en dit kan in uw land of deelstaat zelfs verplicht zijn.

Het vermogen van dit vaartuig overtreft mogelijk dat van alle andere vaartuigen die u al heeft bestuurd. Neem uw tijd om helemaal vertrouwd te worden met de besturing en bediening van uw vaartuig, vóór u voor het eerst uitvaart of passagiers meeneemt. Als u hiertoe niet de kans had, oefen dan alleen op een geschikte, verkeersvrije plaats en leer de respons van elk bedieningselement kennen. Pas als u helemaal vertrouwd bent met alle bedieningselementen mag u versnellen tot hoger dan stationair. Ga er niet van uit dat alle waterscooters gelijk zijn. Elk model verschilt, soms aanzienlijk, van andere modellen.

De bestuurder van het vaartuig is verantwoordelijk voor het veilige gebruik van het vaartuig. Hij/zij dient er ook voor te zorgen dat de passagier(s) en personen aan wie hij/zij het vaartuig uitleent dit veiligheidshoofdstuk in de Gebruikershandleiding, de *VEILIGHEIDSVIDEO* en de waarschuwinglabels op het product lezen en begrijpen.

Let erop dat alle passagiers kunnen zwemmen en weten hoe ze van uit het water op het vaartuig kunnen klimmen.

Opstappen in diep water kan zeer moeilijk zijn. Oefen dit eerst op een plaats waar het water tot uw borst reikt, voordat u uw vaartuig gebruikt of bestijgt in diep water.

Een waterscooter komt niet vanzelf recht nadat hij is gekapseisd. De bestuurder en passagiers moeten de juiste rechtstrekprocedure beheersen, die in de Gebruikershandleiding wordt uitgelegd. Leg de motor altijd stil, voordat u het vaartuig omrolt.

De bevoegde nationale/regionale instanties kunnen een bijkomend veiligheidsonderzoek van uw vaartuig uitvoeren en u helpen om uw behoeften te bepalen.

Vaar nooit onder invloed van drugs of alcohol of als u moe bent of zich ziek voelt.

Houd u bij het tanken strikt aan de instructies voor veilig tanken in deze Gebruikershandleiding en de instructies die u in de haven krijgt. Controleer altijd het brandstofpeil voor gebruik en tijdens de vaart. Ga uit van het principe 1/3 brandstof tot de bestemming, 1/3 voor de terugtocht en 1/3 reserve. Neem geen extra brandstof of ontvlambare vloeistoffen mee in de bergvakken of het motorcompartiment.

Stop de motor altijd voordat u tankt en laat nooit personen op het vaartuig zitten terwijl u tankt. Vergeet niet dat brandstof ontvlambaar en explosief is in bepaalde omstandigheden. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken.

Respecteer de verboden zones, de rechten van andere watergebruikers en het milieu. Als "schipper" en eigenaar van een vaartuig bent u verantwoordelijk voor de schade die uw vaartuig aan andere vaartuigen aanricht. Laat niemand toe, afval overboord te gooien.

Vergeet niet dat iedereen verplicht is, andere bootgebruikers bijstand te verlenen in geval van nood.

VAN WAL STEKEN

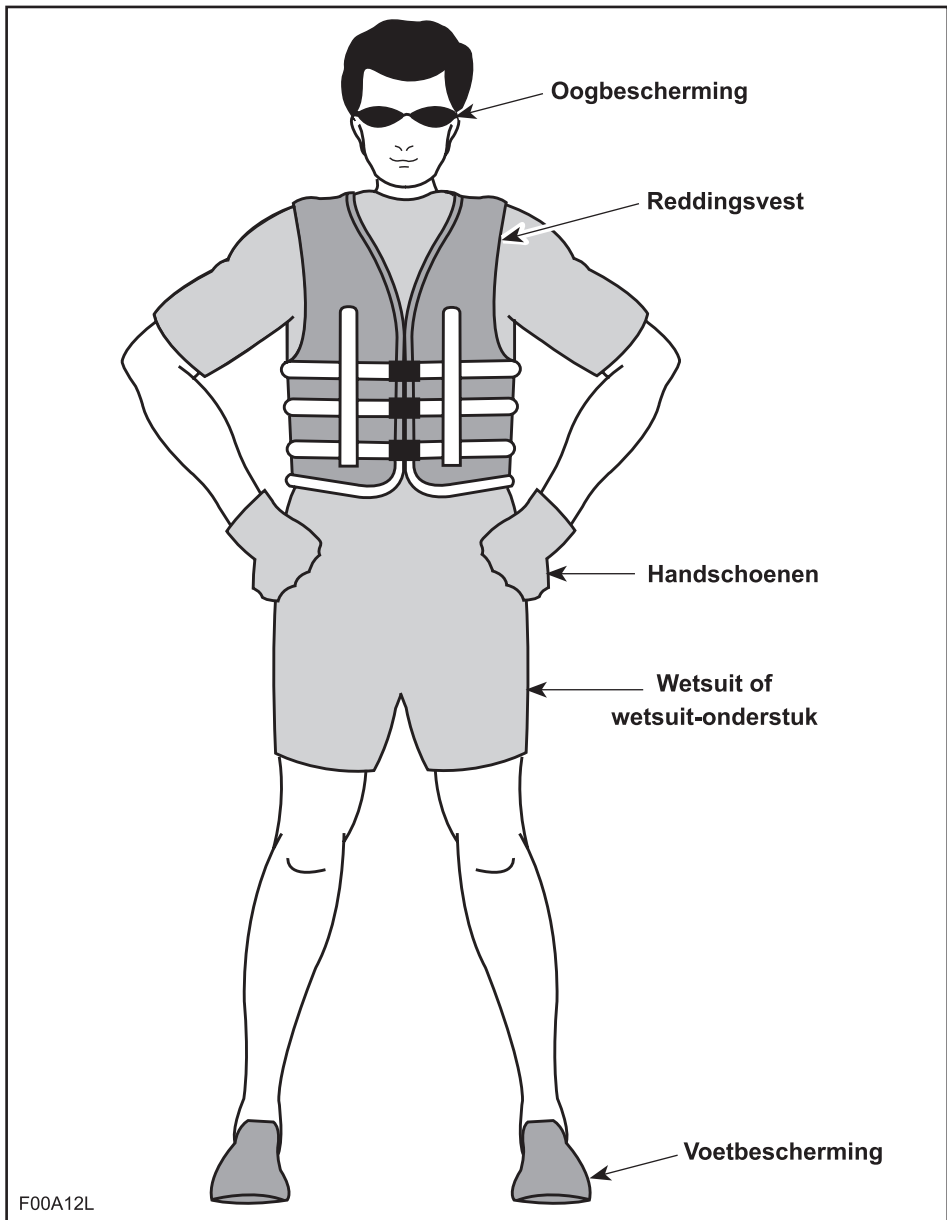
Wat te dragen

De bestuurder en passagier(s) moeten een goedgekeurd reddingsvest dragen, dat geschikt is voor waterscooter-gebruikers.

De bestuurder en passagier(s) van het vaartuig moeten een onbreekbare bril bij de hand hebben, wanneer de vaaromstandigheden of persoonlijke voorkeuren dit vereisen. Door wind, opstuiwend water en snelheid kunnen de ogen gaan tranen, waardoor het zicht wordt vertroebeld.

De bestuurder en passagier(s) van een waterscooter moeten beschermende kleding dragen, onder meer:

- Een wetsuit-onderstuk of dik, dicht geweven, nauw aansluitende kleding die dezelfde bescherming biedt. Een dunne short of zwembroek is bijvoorbeeld niet geschikt. Water dat met grote kracht in de lichaamsholten wordt geperst, bijvoorbeeld wanneer men in het water valt of zich dicht bij de straalbuis bevindt, kan ernstige inwendige letsels veroorzaken. Gewone zwemkleding biedt onvoldoende bescherming tegen water dat met kracht in de anus en vagina binnendringt.
- Het verdient ook aanbeveling om passend schoeisel, handschoenen en een bril te dragen. Een lichte, flexibele voetbescherming is zeker aan te raden. Zo loopt u minder risico op voetletsels, wanneer u onder water op scherpe voorwerpen stapt.



Helmen

Belangrijke aandachtspunten

Helmen dienen om het hoofd in zekere mate te beschermen tegen een impact. Bij de meeste motorsporten wegen de voordelen van een helm duidelijk op tegen de nadelen. Bij gemotoriseerde watersporten, zoals de besturing van een waterscooter, is dit echter niet noodzakelijk het geval, omdat het water bepaalde bijzondere risico's inhoudt.

Voordelen

Een helm beperkt het risico op ernstige hoofdletsels wanneer het hoofd tegen een hard oppervlak slaat, bijvoorbeeld een ander vaartuig, bij een aanvaring. Een helm met kinbeschermer kan ook ernstige verwondingen van het gelaat, de kaak of tanden helpen voorkomen.

Risico's

Anderzijds kunnen helmen bij een val van het vaartuig de neiging vertonen om water te vangen, zoals een emmer, en de nek of ruggengraat ernstig belasten. Dit kan leiden tot verstikking, ernstige of blijvende letsels aan nek of ruggengraat of zelfs tot de dood.

Helmen kunnen ook het perifere zicht en gehoor belemmeren en vermoeidheid in de hand werken, waardoor het risico op een aanvaring toeneemt.

Risico's tegen voordelen afwegen

Bij uw beslissing of u een helm moet dragen of niet houdt u het best rekening met de concrete omgeving waar u wilt gaan varen en met andere factoren zoals uw persoonlijke ervaring. Zal er veel verkeer zijn op het water? Wat is uw vaarstijl?

Besluit

Aangezien elke optie bepaalde risico's beperkt maar andere verhoogt, dient u voor elke rit te beslissen of u een helm zult dragen op basis van uw specifieke situatie.

Besluit u een helm te dragen, kies dan voor het type dat het best geschikt is voor de omstandigheden. Kies een helm die voldoet aan de DOT- of Snell-normen en neem bij voorkeur een model dat werd ontworpen voor gemotoriseerde watersporten.

Racen

Wegens de aard van de competitie en de nabijheid van andere vaartuigen beveelt BRP het dragen van een helm aan tijdens het racen met waterscooters. Volg altijd de helmvoorschriften van de bevoegde organisatie.

Wat mee te nemen

Neem altijd de wettelijk verplichte veiligheidsuitrusting mee en zorg ervoor dat u deze binnen handbereik heeft tijdens het varen. Raadpleeg de plaatselijke voorschriften en doe navraag bij uw erkend Sea-Doo dealer. Tot de wettelijk verplichte veiligheidsuitrusting behoren altijd een instrument om geluidssignalen te geven, bijv. een fluitje, een waterdichte zaklamp of goedgekeurde seinvuurpijlen, een oprijvende treklijn, een anker en touw*, een schepvat* en een geschikt brandblusapparaat*. De voorwerpen aangeduid met een "*" zijn niet verplicht in Canada als alle personen aan boord van de waterscooter een reddingsvest dragen.

Een GSM in een waterdichte zak of doos kan ook erg nuttig zijn voor bootgebruikers in geval van nood of gewoon om contact op te nemen met iemand aan land.

Wat te doen

Lees en begrijp alle waarschuwingslabels op uw Sea-Doo waterscooter, uw Gebruikershandleiding, alle andere veiligheidsdocumenten en bekijk uw *VEILIGHEIDSVIDEO* aandachtig, voordat u uw vaartuig gebruikt. Vergeet niet dat het symbool “ Δ ”, het waarschuwingssymbool, een instructie aanduidt die bij niet-naleving kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

Raadpleeg de lokale en nationale vaarwetgeving die geldt voor de waterwegen waar u uw vaartuig wilt gebruiken. Leer het plaatselijke vaarreglement. Zorg ervoor dat u het toepasselijke navigatiesysteem (bijv. boeien en signalen) kent en begrijpt.

Informeer u over de waters waar u uw vaartuig wilt gebruiken. Stroming, getijden, stroomversnellingen, verborgen obstakels, watersporen en golven enz. kunnen de veiligheid in het gedrang brengen. Het gebruik van dit vaartuig in wild of onrustig water is af te raden.

Om veiligheidsredenen en om uw vaartuig in goede staat te houden, moet u de “Dagelijkse controles voor gebruik” uit de Gebruikershandleiding altijd uitvoeren voor u uw vaartuig gebruikt.

Laat het veiligheidskoord altijd verbonden met het reddingsvest van de bestuurder en houd het uit de buurt van het stuur, zodat de motor stilvalt wanneer de bestuurder eraf valt. Verwijder de DESS™-sleutel na elke rit uit het contact om gebruik door kinderen of onbevoegden te voorkomen. Als de bestuurder van zijn vaartuig valt terwijl het veiligheidskoord niet aan hem is vastgemaakt, zal het vaartuig niet stoppen.

RIJDEN

Voorkomen van aanvaringen

Laat de gashendel niet los wanneer u een voorwerp probeert te ontwijken. U moet gas geven om te kunnen sturen.

Wees altijd alert voor andere waterrecreanten, boten of voorwerpen, vooral wanneer u draait. Wees bedacht op omstandigheden die de zichtbaarheid beperken of uw zicht op anderen bemermeren.

Respecteer de rechten van andere recreanten en/of omstanders en houd altijd een veilige afstand van andere vaartuigen, mensen en voor.

Ga niet opzettelijk in een zog varen, spring niet op de golven, vaar niet in de branding en stuif of spat niemand nat met uw vaartuig. U kunt de mogelijkheden van uw vaartuig of uw eigen vaardigheden verkeerd inschatten en tegen een boot of persoon botsen.

Dit vaartuig kan scherpere bochten nemen dan andere boten. U mag echter geen scherpe bochten nemen tegen hoge snelheid, behalve in geval van nood. Dergelijke manoeuvres kunnen het moeilijk maken voor anderen om u te ontwijken of in te schatten waar u naartoe vaart. Voorts kunnen u en/of uw passagier(s) van het vaartuig geslingerd worden.

Net als elk ander vaartuig heeft deze waterscooter geen remmen. Uw stopafstand is afhankelijk van uw beginsnelheid, lading, de wind en de toestand van het water. Oefen het stoppen en aanmeren in een veilige, verkeersvrije zone, zodat u een idee heeft van de afstand die uw vaartuig nodig heeft om te stoppen in diverse omstandigheden.

Soms moet u uw snelheid aanhouden of verhogen om een botsing te voorkomen.

Veilig varen

Vergeet niet dat u bij het loslaten van de gashendel minder goed kunt sturen. Zodra de motor stilligt kunt u helemaal niet meer sturen. U moet gas geven om te kunnen sturen.

Overschrijd nooit uw eigen grenzen en stuurvaardigheid. Vermijd agressieve manoeuvres om te voorkomen dat u de controle verliest, wordt weggeslingerd of een aanvaring heeft. Begrijp en respecteer de mogelijkheden van uw vaartuig.

Vaar altijd verantwoordelijk en veilig. Gebruik uw gezond verstand en wees hoffelijk.

Hoewel uw vaartuig hoge snelheden kan halen, raden wij u ten zeerste aan enkel snel te varen in ideale omstandigheden die dit toelaten. Hoge snelheden vereisen een betere stuurvaardigheid en verhogen het risico op ernstige verwondingen.

De krachten die op het lichaam van de bestuurder inwerken tijdens het draaien, over de golven of in een zog varen, varen in ruw water of van het vaartuig vallen, zeker bij hoge snelheden, kunnen ernstige verwondingen toebrengen, inclusief gebroken benen en andere botbreuken. Blijf flexibel en vermijd scherpe bochten.

Vaar voorzichtig en zeer traag in ondiep water. Als uw boot vastloopt of bruusk stopt, kunt u verwondingen oplopen. De jetcamp kan ook afval opzuigen en achterwaarts wegslingeren op mensen of voorwerpen.

Schakel het vaartuig niet in achteruit, indien mogelijk, om te stoppen. Anders kunnen u of uw passagier(s) met grote kracht vooruit tegen het stuur of zelfs van het vaartuig worden geslingerd.

Waterscooters zijn niet geschikt om 's nachts te varen.

Veiligheidsbewustzijn van bestuurder/passagier

De bestuurder van het vaartuig heeft de verantwoordelijkheid zijn passagier(s) te informeren over veiligheidsmaatregelen.

Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).

Start of vaar niet met het vaartuig terwijl er iemand op het zonnedeck, indien geïnstalleerd, of zwemplatform zit of naast het voertuig in het water zwemt. Water en/of afval dat uit de straalbuis spuit, kan ernstige verwondingen toebrengen.

De bestuurder en passagiers moeten correct neerzitten alvorens het vaartuig te starten of ermee te vertrekken en moeten altijd blijven zitten terwijl het vaartuig in beweging is. Alle passagiers moeten zich vasthouden aan de handgrepen of lussen aan de zitting. In het geval van een waterscooter kunnen ze zich ook vasthouden aan de persoon voor hen.

Accelereer altijd geleidelijk met een waterscooter wanneer u een passagier meeneemt, zowel bij het vertrekken als onderweg. Als u snel accelereert kan uw passagier zijn evenwicht verliezen en achterwaarts van het vaartuig vallen. Verwittig uw passagier(s) altijd voordat u snel accelereert.

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

Om onopzettelijk starten te voorkomen dient u de DESS-sleutel uit het contact te verwijderen, wanneer er zwemmers aan boord komen of in de buurt zijn en terwijl u wier of afval van het inlaatrooster verwijdert.

Houd er rekening mee dat de zon, wind, alcohol, drugs, vermoeidheid en ziekte uw beoordelingsvermogen en reactietijd kunnen beïnvloeden.

Steek bij het varen met een waterscooter nooit uw voeten en benen in het water om te helpen bij het draaien.

Wendbaarheid van het vaartuig/slepen

Overlaad het vaartuig niet en neem nooit meer passagiers mee dan is voorzien bij het betreffende vaartuig. Overlading kan de wendbaarheid, stabiliteit en vaarprestaties nadelig beïnvloeden.

Vermijd het toevoegen van accessoires of uitrusting die de besturing van het vaartuig kunnen beïnvloeden.

Het vaartuig kan worden uitgerust met sleepogen, waaraan een skilijn kan worden bevestigd.

Wanneer u passagiers meeneemt of een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt, is uw vaartuig moeilijker bestuurbaar en dient u over betere stuurvaardigheden te beschikken.

Zorg altijd voor de veiligheid en het comfort van uw passagier(s) en de persoon die u voorttrekt op ski's, een wakeboard of ander watertoestel.

Neem altijd een waarnemer mee wanneer u een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt. Vaar slechts zo snel als noodzakelijk is en volg de instructies van de waarnemer. Maak geen scherpe bochten, tenzij absoluut noodzakelijk. Blijf op een veilige afstand van de wal, andere zwemmers, vaartuigen of objecten.

Gebruik een voldoende lange en stevige sleepkabel en zorg ervoor dat deze stevig aan uw vaartuig is bevestigd. Sommige vaartuigen zijn uitgerust of kunnen worden uitgerust met een speciaal sleepmechanisme. Installeer echter geen skimast op een waterscooter. Dit kan gevaarlijk zijn als er iemand op valt.

Houd er rekening mee dat er risico op ernstige verwondingen ontstaat, wanneer de sleepkabel slap wordt tijdens een scherpe bocht of varen in een cirkel. De kabel kan rond de nek of ledematen van een persoon in het water verstrikt raken.

Vaar extra voorzichtig met een wakeboard en/of rack: Voer nooit agressieve manoeuvres uit, zoals een spin-out; spring nooit over golven; gebruik uw gezond verstand en matig uw snelheid. Anders kan het wakeboard loskomen of kunnen personen er afvallen en zich verwonden aan het wakeboard of het rack.

Denk erom: Goed begonnen is half gewonnen!

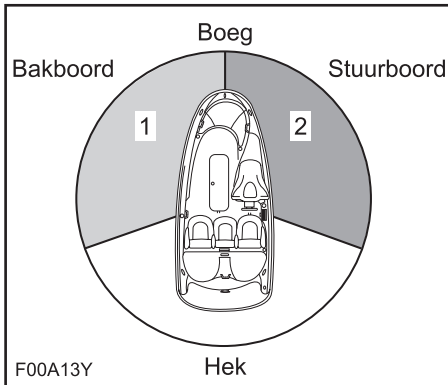
VAARREGLEMENT

Een vaartuig besturen is vergelijkbaar met rijden op niet-gemarkeerde wegen. Om een aanvaring met andere vaartuigen te vermijden moet er een aantal vaarregels worden nageleefd. Dit is niet alleen gezond verstand... het is de wet!

Onthoud deze vaarregels

Ken de voorrangsregels

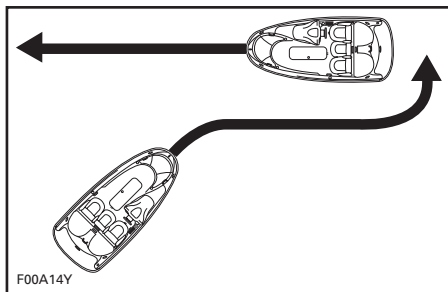
Vaar in het algemeen uiterst rechts en ontwijk andere watergebruikers door op een veilige afstand te blijven van andere vaartuigen, mensen en voorwerpen.



1. ROOD licht
2. GROEN licht (vrije zone)

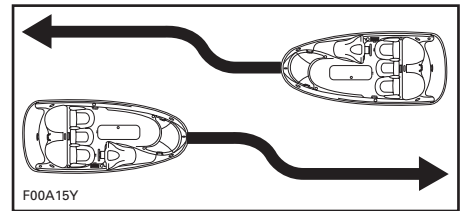
Kruisen

Geef voorrang aan vaartuigen voor u en komende van rechts. Kruis nooit een boot voor de boeg.



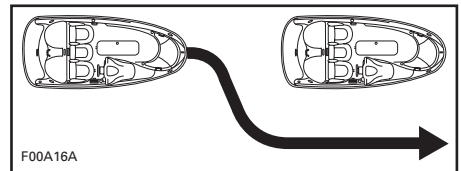
Frontale tegenligger

Houd uiterst rechts.



Inhalen

Geef het andere vaartuig voorrang en houd een veilige afstand.



Navigatiesysteem

Navigatiehulpmiddelen zoals signalen en boeien kunnen u helpen om veilig water op te zoeken. Boeien duiden aan of u de boei langs rechts (stuurboord) of links (bakboord) moet passeren of welk kanaal u kunt volgen. Ze kunnen ook aanduiden of u zich in een verboden of gecontroleerde zone begeeft, bijvoorbeeld een vaarvrije zone of gevaarlijke wijzen of belangrijke vaarinformatie verstrekken. Bakens kunnen zich aan land of op het water bevinden. Ze kunnen ook snelheidslimieten aanduiden, verboden zones voor motorvaartuigen of boten, ankerplaatsen en andere nuttige informatie. (De vorm van elk type bakens geeft hierover duidelijkheid).

Zorg ervoor dat u het toepasselijke navigatiesysteem kent en begrijpt voor de waterwegen waar u uw vaartuig wilt gebruiken.

TANKPROCEDURE

⚠ WAARSCHUWING

Volg de instructies voor het veilig tanken met boten nauwgezet.

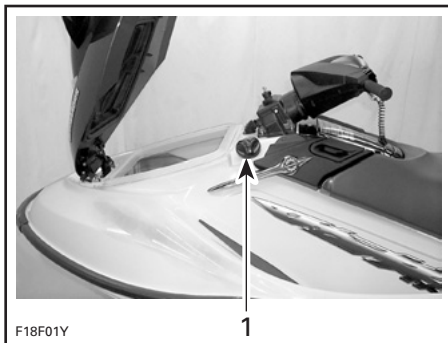
Schakel de motor uit.

Laat niemand op het vaartuig blijven zitten.

Maak het vaartuig stevig vast aan de tankpier.

Houd een brandblusapparaat bij de hand.

Open het deksel van het bergvak vooraan om aan de dop van de brandstoftank te kunnen.



TYPISCH

1. *Dop brandstoftank*

Schroef de dop los in tegenwijzerzin.

Steek de spuit niet te ver in de vulmond.

Voeg langzaam brandstof toe zodat de lucht uit de tank kan ontsnappen en voorkom terugvloeien van brandstof. Let op dat u geen brandstof morst.

Stop met tanken zodra de brandstof de onderkant van de vulmond bereikt. Vul de vulmond niet om morsen van brandstof te voorkomen. Voeg niet te veel toe.

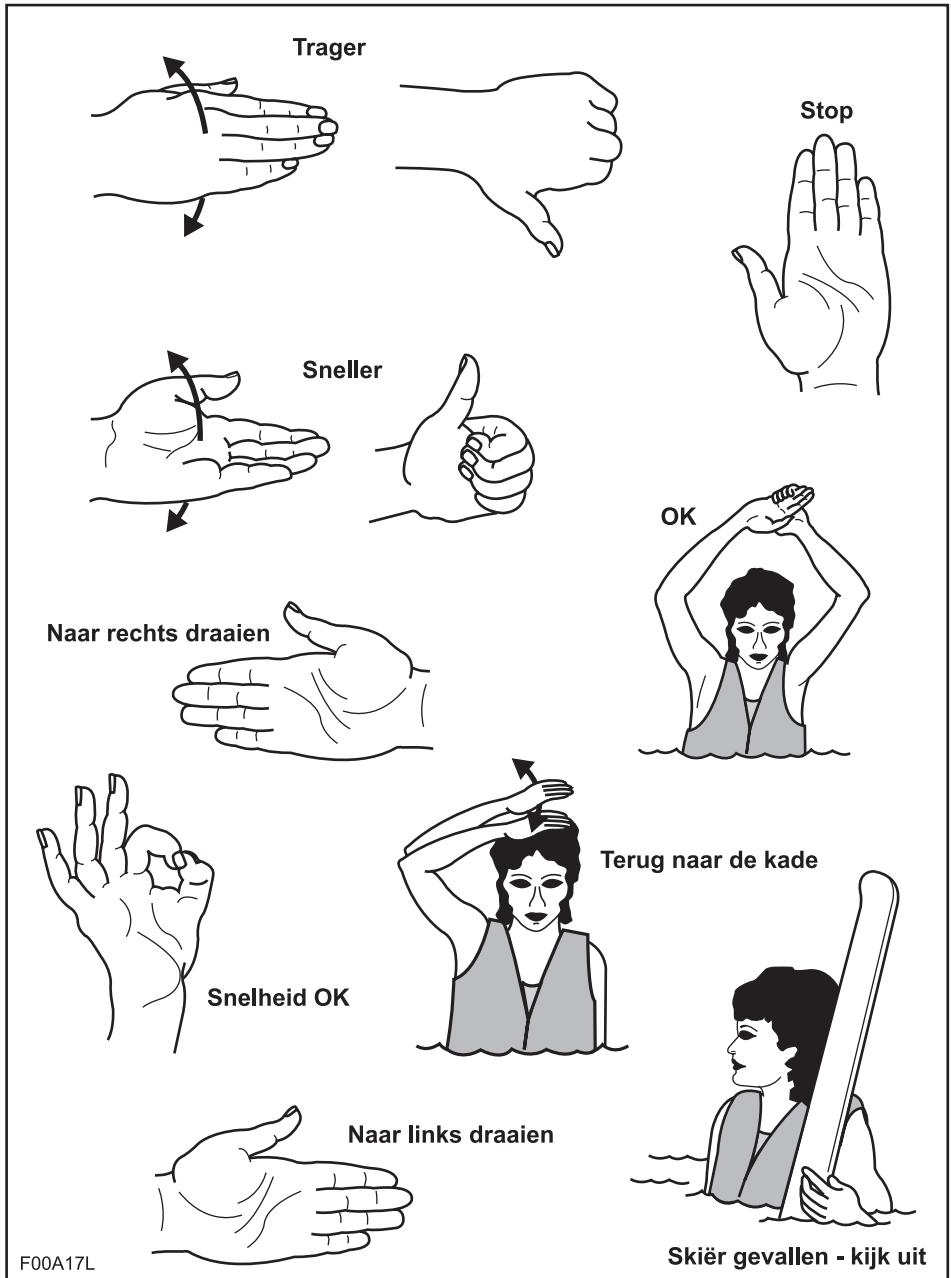
Breng de dop opnieuw aan en draai hem goed vast.

⚠ WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan; draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. Het vaartuig moet horizontaal staan tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer het vaartuig in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op het vaartuig gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig.

WATERSKISIGNALLEN

Ter informatie vindt u hieronder de meest gebruikte waterskisignalen.



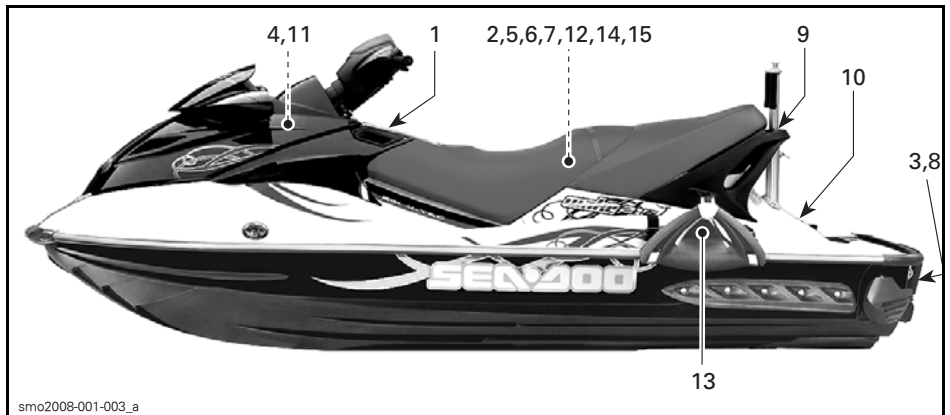
PLAATS VAN DE BELANGRIJKE LABELS

Uw vaartuig draagt de volgende labels. Ontbrekende of beschadigde labels kunnen gratis worden vervangen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

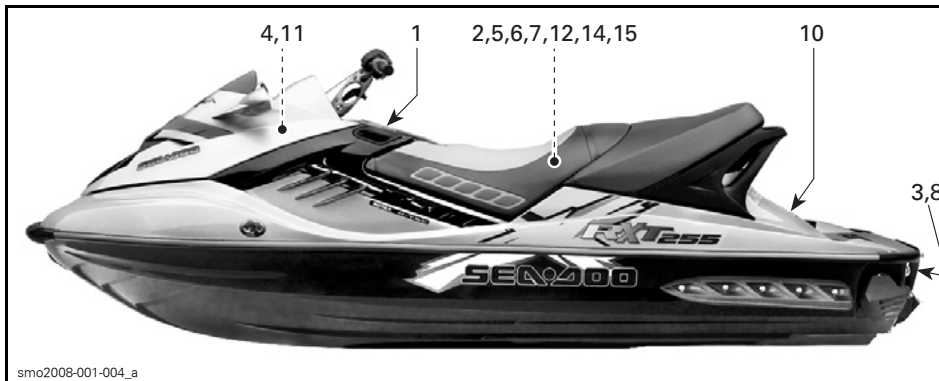
Lees de volgende labels aandachtig, voordat u dit vaartuig in gebruik neemt.



GTI™ MODELLEN



TYPISCH — MODELLEN GTX, RXT™, RXP™ EN WAKE™



TYPISCH — ENKEL X PACKAGE MODELLEN

Label 1

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN te beperken:

DRAAG ALTIJD EEN REDDINGSVEST. Alle bestuurders moeten een goedgekeurd reddingsvest dragen, dat geschikt is voor waterscooters.

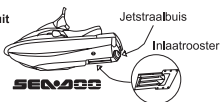
DRAAG BESCHERMENDE KLEDING. Water dat met grote kracht in de lichaamsholten wordt geperst, bijvoorbeeld wanneer men in het water valt of zich dicht bij de straalbuis bevindt, kan ernstige inwendige letsels veroorzaken. Gewone zwemkleding biedt onvoldoende bescherming tegen water dat met kracht in de anus en vagina binnendringt. Alle bestuurders moeten een wetsuit-onderstuk dragen of kleding die dezelfde bescherming biedt (zie Gebruikershandleiding). Het verdient ook aanbeveling om passend schoeisel, handschoenen en een bril te dragen.

KEN HET VAARREGLEMENT. Bombardier beveelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor de bestuurder. Informeer u over de leeftijds- en opleidingsvoorschriften voor de bestuurder, die in uw land/deelstaat zelfs verplicht zijn. Het verdient zeker aanbeveling een cursus veilig varen te volgen en dit kan in uw land/deelstaat zelfs verplicht zijn.

BEVESTIG HET MOTORUITSCHAKELKOORD (VEILIGHEIDSKOORD) aan uw reddingsvest en houd het uit de buurt van het stuur, zodat de motor stopt als de bestuurder eraf valt. Verwijder het koord na elke rit van uw waterscooter om gebruik door kinderen of onbevoegden te voorkomen.

Ken en respecteer uw eigen grenzen en vermijd agressieve manoeuvres, om het risico op controleverlies, weggeslingerd worden en aanvaringen te beperken. Dit is een zeer krachtige boot - geen speelgoed. Scherpe bochten, varen in een zog of springen op de golven verhogen het risico op rug/ruggenmergletsels (verlamming), verwondingen in het aangezicht en been-, enkel- en andere botbreuken. Ga niet in een zog varen en spring niet op de golven.

DRIJK DE GASHENDEL NIET IN WANNEER ER ZICH IEMAND ACHTER HET VAARTUIG BEVINDT - schakel de motor uit of laat hem stationair draaien. Water en/of afval dat uit de straalbuis spuit, kan ernstige verwondingen toebrengen. **BLIJF UIT DE BUURT VAN HET INLAATROOSTER** terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.



VAAR NOOIT ONDER INVLOED VAN DRUGS OF ALCOHOL

LEES EN VOLG DE GEBUIKERSHANDLEIDING

⚠ WAARSCHUWING

Aanvaringen leiden tot meer VERWONDINGEN EN OVERLIJDENS dan elk ander type ongelukken met waterscooters.

OM AANVARINGEN TE VERMIJDEN:

KIJK DOORLOPEND UIT voor mensen, voorwerpen en andere vaartuigen. Wees bedacht op omstandigheden die de zichtbaarheid beperken of uw zicht op anderen belemmeren.

VAAR DEFENSIEF met een veilige snelheid en blijf op een veilige afstand van mensen, voorwerpen en andere vaartuigen.

- Ga niet te dicht achter waterscooters of andere vaartuigen varen.
- Vermijd scherpe bochten of andere manoeuvres, die het moeilijk maken voor anderen om u te ontwijken of in te schatten waar u naartoe vaart.

- Vaar niet langs anderen om hen nat te spatten met water.
- Vermijd zones met obstakels onder het wateroppervlak of ondiep water.

GRUP VROEGTIJDIG IN om aanvaringen te voorkomen. Vergeet niet dat waterscooters en andere boten **geen rammen hebben**.

LAAT DE GASHENDEL NIET LOS WANNEER U PROBEERT WEG TE STUREN van obstakels - **u moet gas geven om te kunnen sturen.** Controleer de werking van de gashendel en stuurfuncties telkens voordat u uitvaart.

Volg de navigatieregels en de nationale, regionale en lokale wetgeving met betrekking tot waterscooters. Meer informatie vindt u in de Gebruikershandleiding. Het aantal opvarenden is beperkt tot XX bestuurder en XX passagiers (XXX kg/XXX lbs.).



219 901 713

F12L0FL

TYPISCH — MODELLEN GTX, WAKE EN RXT

Label 1 (vervolg)

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN te beperken:

DRAAG ALTIJD EEN REDDINGSVEST. Alle bestuurders moeten een goedgekeurd reddingsvest dragen, dat geschikt is voor waterscooters.

DRAAG BESCHERMENDE KLEDING. Water dat met grote kracht in de lichaamsholten wordt geperst, bijvoorbeeld wanneer men in het water valt of zich dicht bij de straalbus bevindt, kan ernstige inwendige letsels veroorzaken. Gewone zwemkleding biedt onvoldoende bescherming tegen water dat met kracht in de anus en vagina binnendringt. Alle bestuurders moeten een wetsuit-onderstuk dragen of kleding die dezelfde bescherming biedt (zie Gebruikershandleiding). Het verdient ook aanbeveling om passend schoeisel, handschoenen en een bril te dragen.

KEN HET VAARREGLEMENT. Bombardier beveelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor de bestuurder. Informeer u over de leeftijds- en opleidingsvoorschriften voor de bestuurder, die in uw land/deelstaat van kracht zijn. Het verdient zeker aanbeveling een cursus veilig varen te volgen en dit kan in uw land/deelstaat zelfs verplicht zijn.

BEVESTIG HET MOTORUITSCHAKELKOORD (VEILIGHEIDSKOORD) aan uw reddingsvest en houd het uit de buurt van het stuur, zodat de motor stopt als de bestuurder eraf valt. Verwijder het koord na elke rit van uw waterscooter om gebruik door kinderen of onbevoegden te voorkomen.

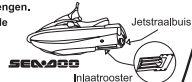
Ken en respecteer uw eigen grenzen en vermijd agressieve manoeuvres, om het risico op controleverlies, weggeslingerd worden en aanvaringen te beperken. Dit is een zeer krachtige boot - geen speeltgoed. Scherpe bochten, varen in een zog of springen op de golven verhogen het risico op rug/ruggenmergletsels (verlamming), verwondingen in het aangezicht en been-, enkel- en andere botbreuken. Ga niet in een zog varen en spring niet op de golven.

DRUK DE GASHENDEL NIET IN WANNEER ER ZICH IEMAND ACHTER HET VAARTUIG BEVINDT - schakel de motor uit of laat hem stationair draaien. Water en/of afval dat uit de straalbus spuit, kan ernstige verwondingen toebrengen.

BLIJF UIT DE BUURT VAN HET INLAATROOSTER terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

VAAR NOOIT ONDER INVLOED VAN DRUGS OF ALCOHOL

LEES EN VOLG DE GEBRUIKERSHANDLEIDING



⚠ WAARSCHUWING

Aanvaringen leiden tot meer VERWONDINGEN EN OVERLIJDENS dan elk ander type ongelukken met waterscooters.

OM AANVARINGEN TE VERMIJDEN:

KJK DOORLOPEND UIT voor mensen, voorwerpen en andere vaartuigen. Wees bedacht op omstandigheden die de zichtbaarheid beperken of uw zicht op anderen belemmeren.

VAAR DEFENSIEF met een veilige snelheid en blijf op een veilige afstand van mensen, voorwerpen en andere vaartuigen.

- Ga niet te dicht achter waterscooters of andere vaartuigen varen.
- Vaar niet langs anderen om hen nat te spatten met water.
- Vermijd scherpe bochten of andere manoeuvres, die het moeilijk maken voor anderen om u te ontwijken of in te schatten waar u naartoe vaart.
- Vermijd zones met obstakels onder het wateroppervlak of ondiep water.



GRIP VROEGTIJDIG IN om aanvaringen te voorkomen. Vergeet niet dat waterscooters en andere boten geen remmen hebben.

LAAT DE GASHENDEL NIET LOS WANNEER U PROBEERT WEG TE STUREN van obstakels - u moet gas geven om te kunnen sturen. Controleer de werking van de gashendel en stuurfuncties telkens voordat u uitvaart.

Volg de navigatieregels en de nationale, regionale en lokale wetgeving met betrekking tot waterscooters.

Meer informatie vindt u in de Gebruikershandleiding.

Het aantal opvarenden is beperkt tot
XX bestuurder en XX passagiers
(XXX kg/XXX lbs.).

F16L0PL

TYPISCH — RXP MODELLEN

Label 1 (vervolg)

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIGE of DOEDELIJKE VERWONDINGEN te beperken: DRAAG ALTIJD EEN REDDINGSVEST. Alle bestuurders moeten een goedgekeurd reddingsvest dragen, dat geschikt is voor waterscooters.

DRAAG BESCHERMENDE KLEDING. Water dat met grote kracht in de lichaamsholten wordt geperst, bijvoorbeeld wanneer men in het water valt of zich dicht bij de straalbus bevindt, kan ernstige inwendige letsels veroorzaken. Gewone zwenkleding biedt voldoende bescherming tegen water dat met kracht in de anus en vagina binnendringt. Alle bestuurders moeten een wetsuit-onderstuk dragen of kleding die dezelfde bescherming biedt (zie Gebruikershandleiding). Het verdient ook aanbeveling om passend schoeisel, handschoenen en een bril te dragen.

KEN HET VAARREGLEMENT. Bombardier beveelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor de bestuurder. Informeer u over de leeftijds- en opleidingsvoorschriften voor de bestuurder, die in uw land/deelstaat van kracht zijn. Het verdient zeker aanbeveling een cursus veilig varen te volgen en dit kan in uw land/deelstaat zelfs verplicht zijn.

BEVESTIG HET MOTORLITSCHAKELKOORD

(VELKHEDESKOORD) aan uw reddingsvest en

houd het uit de buurt van het stuur, zodat

de motor stopt als de bestuurder eraf

valt. Verwijder het koord na elke rit

van uw waterscooter om gebruik

door kinderen of onbevoegden te

voorkomen. Ken en respecteer uw

eigen grenzen en vermijd

agressieve manoeuvres, om het

risico op controleverlies,

weggeslingerd worden en

aanvaringen te beperken. Dit is

een zeer krachtige boot - geen

speelgoed. Scherpe bochten,

varren in een zig-zag of springen op

de golven verhogen het risico

op rug/ruïggenmergletsels

(verlamming), verwondingen in

het aangezicht en been-, enkel-

en andere botbreuken. Ga niet

in een zig-zag varren en

spring niet op de golven.

DRIJK DE GASHENDEL NIET

IN WANNEER ER ZICH

IEMAND ACHTER HET

VAARTUIG BEVINDT - schakel

de motor uit of laat hem

stationair draaien. Water en/of

afval dat uit de straalbus

spuut, kan ernstige

verwondingen toebrengen.

VERMIDDELS DE

VERWONDINGEN OF

VERDRINKING KAN LEIDEN.

VAAR NOOIT ONDER

INVLOED VAN DRUGS

OF ALCOHOL.

LEES EN VOLG DE

GEBRUIKERSHAND-
LEIDING.



Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster

Jetstraalbus

Infastrooster



PFD

Wetsuit-
onderstuk

⚠ WAARSCHUWING

Aanvaringen leiden tot meer

VERWONDINGEN EN OVERLUIDENS

dan elk ander type ongelukken met

waterscooters.

OM AANVARINGEN TE

VERMIDDELS: KLIK DOORLOPEND

UIT voor mensen, voorwerpen en

andere vaartuigen. Wees bedacht

op omstandigheden die de

zichtbaarheid beperken of uw

zicht op anderen belemmeren.



VAAR DEFENSIEF met een veilige

snelheid en blijf op een veilige

afstand van mensen, voorwerpen

en andere vaartuigen.

• Ga niet te dicht achter

waterscooters of andere

vaartuigen varren.

• Vaar niet langs anderen om hen

niet te spatten met water.

• Vermijd scherpe bochten of

andere manoeuvres, die het

moelijk maken voor anderen om

u te ontwijken of in te schatten

waar u naartoe vaart.

• Vermijd zones met obstakels

onder het wateroppervlak of

ondiep water.

GRIP VERGETLIJG IN om

aanvaringen te voorkomen.

Vergeet niet dat waterscooters

en andere boten geen remmen

hebben.

LAAT DE GASHENDEL NIET

LOS WANNEER U PROBEERT

WEG TE STUREN van

obstakels - u moet gas geven

om te kunnen sturen.

Controleer de werking van de

gashendel en stuurfuncties

telkens voordat u uitvaart.

Volg de navigatie- en

de nationale, regionale en

lokale wetgeving met

betrekking tot

waterscooters. Meer

informatie vindt u in de

Gebruikershandleiding. Het

aantal oparenden is

beperkt tot 1 bestuurder en

2 passagiers (243 kg/
535 lbs.)

219902330

F18A06L

TYPISCH — GTX LTD MODELLEN

Label 1 (vervolg)

WAARSCHUWING

Om het risico op **ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN** te beperken: **DRAAG ALTIJD EEN REDDINGSVEST.** Alle bestuurders moeten een goedgekeurd reddingsvest dragen, dat geschikt is voor waterscooters. **DRAAG BESCHERMEDE KLEDING.** Water dat met grote kracht in de lichaamsholten wordt gepompd, bijvoorbeeld wanneer men in het water valt of zich dicht bij de straalbus bevindt, kan ernstige inwendige letsels veroorzaken. Gewone zwemkleding biedt onvoldoende bescherming tegen water dat met kracht in de anus- en vagina binnendringt. Alle bestuurders moeten een wetsuit-onderstuk dragen of kleding die dezelfde bescherming biedt (zie Gebruikershandleiding). Het verdient ook aanbeveling om passend schoeisel, handschoenen en een bril te dragen. **KEN HET VAARREGLEMENT.** Bombardier beweekt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor de bestuurder.

Informeer u over de leeftijden- en opleidingsvoorschriften voor de bestuurder, die in uw land/deelstaat van kracht zijn. Het verdient zeker aanbeveling een cursus veilig varen te volgen en dit kan in uw land/deelstaat zelfs verplicht zijn. **BEVESTIG HET MOTORUITSCHAKELKOORD (VEILIGHEIDSKOORD)** aan uw reddingsvest en houd het uit de buurt van het stuur, zodat de motor stopt als de bestuurder erof valt. Verwijder het koord na elke rit van uw waterscooter om gebruik door kinderen of onbevoegden te voorkomen. Ken en respecteer uw eigen grenzen en vermijd agressieve manoeuvres, om het risico op controleverlies, weggeslingerd worden en aanvaringen te beperken. Dit is een zeer krachtige boot - geen speelgoed. Scherpe bochten, varen in een zig-zag of springen op de golven verhogen het risico op rug/ruggenmergletsels (verlamming), verwondingen in het aangezicht en been-, enkel- en andere bottrauma's. Ga niet in een zig-zag varen en spring niet op de golven. **DRUK DE GASHENDEL NIET IN WANNEER ER ZICH IEMAND ACHTER HET VAARTUIG BEVINDT** - schakel de motor uit of laat hem stationair draaien. Water erof afval dat uit de straalbus spuit, kan ernstige verwondingen toebrengen.

WAARSCHUWING

BLUF UIT DE BUURT VAN HET INLAATROOSTER terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen vaststrak raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden. **VAAR NOOIT ONDER INVLOED VAN DRUGS OF ALCOHOL. LEES EN VOLG DE GEBRUIKERSHANDLEING.**

WAARSCHUWING

Aanvaringen leiden tot meer **VERWONDINGEN EN OVERLEEDENS** dan elk ander type ongelukken met waterscooters, **OM AANVARINGEN TE VERMIJDEN: KLIJK DOORLOPEND UIT** voor mensen, voorwerpen en andere vaartuigen. Wees bedacht op omstandigheden die de zichtbaarheid beperken of uw zicht op anderen beperken, **VAAR DEFENSIEF** met een veilige snelheid en blijf op een veilige afstand van mensen, voorwerpen en andere vaartuigen. • Ga niet te dicht achter waterscooters of andere vaartuigen varen. • Vermijd scherpe bochten of andere manoeuvres, die het moeilijk maken voor anderen om u te ontwijken of in te schatten waar u naartoe vaart. • Yare niet langs anderen om hen niet te spatten met water. • Vermijd zones met obstakels onder het wateroppervlak of ondiep water. **GRUP VROEGTIJDIG IN** om aanvaringen te voorkomen. Verget niet dat waterscooters en andere boten geen rammers hebben. **LAAT DE GASHENDEL NIET LOS WANNEER U PROBEERT WEG TE STUREN** van obstakels - u moet dus varen om te kunnen sturen. Controleer de werking van de gashendel en stuurfuncties telkens voordat u uitvaart. • Volg de navigatierules en de nationale, regionale en lokale wetgeving met betrekking tot waterscooters. Meer informatie vindt u in de Gebruikershandleiding. Het aantal opvarenden is beperkt tot 1 bestuurder en 2 passagiers (273 kg/600 lbs.).



PFD
Wetsuit-
onder-
stuk



Jetstraalbus
Inlaatrooster



219 902 022

smo2006-002-013

GTI MODELLEN

Label 2

⚠ WARNING / WAARSCHUWING

DO NOT CHARGE OR BOOST THE BATTERY WHILE INSTALLED ON THE WATERCRAFT

219902201

DE ACCU MAG NIET WORDEN GELADEN OF BIJGELADEN TERWIJL HIJ IN HET VAARTUIG IS GEÏNSTALLEERD

F00A23Y

Label 3

⚠ WARNING / WAARSCHUWING

- Engine must be off when using boarding step.
- Keep away from jet and intake grates.
- Stay on center of the step.
- Only one person at a time on the step.
- Never use the step for pulling, towing, diving or jumping, boarding a PWC that is out of water or any other purpose for which it was not designed.

- De motor moet uitgeschakeld zijn wanneer u het opstapje gebruikt.
- Blijf uit de buurt van de straalbus en het inlaatrooster.
- Blijf in het midden van het opstapje staan.
- Er mag maar één persoon tegelijk op het opstapje staan.
- Gebruik het opstapje nooit om te trekken, slepen, duiken of springen, aan boord te gaan van een waterscooter die uit het water ligt of voor enig ander doel dan waarvoor het is bestemd.

F00A26Y

MODELLEN MET EEN OPSTAPJE

Label 4

⚠ WARNING / WAARSCHUWING

- Gasoline vapors may cause fires or explosions.
- Do not overfill fuel tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or vapors are present.
- Always replace seat (or engine cover) before starting.

- Benzinedampen kunnen tot brand of ontploffingen leiden.
- Doe de brandstof tank niet te vol.
- Houd het vaartuig uit de buurt van open vuur en vonken.
- Start het vaartuig niet in de buurt van vloeibare benzine of benzinedampen.
- Plaats de zitting (of motorkap) altijd terug alvorens te starten.

F00A27Y

Label 5

⚠ WARNING / WAARSCHUWING

When disconnecting coil from spark plug, always disconnect coil from main harness first. Never check for engine ignition spark from an open coil and/or spark plug in the engine compartment as spark may cause fuel vapor to ignite.

Om de spoel los te koppelen van de bougie moet u altijd eerst de spoel loskoppelen van de kabelboom. Controleer nooit of u een ontstekingsvonk ziet aan een open spoel en/of bougie in het motorcompartiment. Door de vonk kunnen de brandstofdampen ontbranden.

F18L0NY

VEILIGHEIDSINFORMATIE

25

Label 6

⚠ WARNING / WAARSCHUWING
CHECK ENGINE OIL LEVEL

Vehicle must be level to perform verification. Bring engine to normal operating temperature then let idle for 30 seconds. Stop engine, wait for at least 30 sec. and check oil level using the dipstick. **Caution:** Never let the engine run out of the water without cooling through the flush kit connection as it may damage the engine. Oil may be hot.

CONTROLEER HET MOTOROLIEPEIL

Het vaartuig moet waterpas staan voor deze controle. Wacht tot de motor zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt en laat hem dan 30 seconden stationair draaien. Stop de motor, wacht minstens 30 sec. en controleer het oliepeil met de peilstok. **Let op:** Laat de motor nooit uit het water draaien zonder hem te koelen via de spoelkoppeling, om beschadiging te voorkomen. De olie kan heet zijn.

F18L10Y

TYPISCH

Label 7

CAUTION

- To comply with noise regulations, this engine is designed to operate with an air intake silencer.
- Operation without air intake silencer or with one not properly installed may cause engine damage.

LET OP

- Om aan de geluidsemissienormen te voldoen, is deze motor ontworpen voor gebruik met een luchtinlaatdemper.
- Het gebruik van de motor zonder luchtinlaatdemper of met een verkeerd geïnstalleerde demper kan motorschade veroorzaken.

516 001 191

A01A2EY

Label 8

⚠ WARNING

When operating the engine while the watercraft is out of the water, the heat exchanger in the ride plate may become very hot. Avoid any contact with ride plate as burns may occur.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u de motor laat draaien terwijl het vaartuig uit het water is, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

F18L0YY

TYPISCH

Label 9

⚠ WARNING

- Completely retract ski post when not used
- Do not hold rear grab handle while retracting ski post
- Make sure ski post is fully extended and locked before use
- Spotter must always keep hands on ski post grips while pulling a skier or wakeboarder

219 902 218

⚠ WAARSCHUWING

- Trek de skipaai volledig in wanneer hij niet wordt gebruikt.
- Houd het achterste handvat niet vast terwijl u de skipaai intrekt.
- Zorg ervoor dat de skipaai volledig wordt uitgetrokken en vergrendeld voor gebruik.
- De begeleider moet de grepen van de skipaai altijd vasthouden met beide handen wanneer er een skier of wakeboarder wordt voortgetrokken.

F00A2SL

WAKE MODELLEN

Label 10

Vaartuig buiten Noord-Amerika

CE 0609 

BOOTCATEGORIE: PWC

Max.  = 3

Max.  +  = 273 kg

Bombardier Recreational Products Inc. 219002837

smo2006-002-015

ALLE MODELLEN BEHALVE RXP/RXP X

CE 0609 

BOOTCATEGORIE: PWC

Max.  = 2

Max.  +  = 181 kg

Bombardier Recreational Products Inc. 219002838

smo2006-002-016

MODELLEN RXP/RXP X

Label 11

CAUTION

Recommended: Premium unleaded gasoline
91 pump octane or higher.
Minimum: Regular unleaded gasoline 87
pump octane or higher

LET OP

Aanbevolen: Super loodvrije benzine van de
pomp met octaangetal 91 of hoger.
Minimaal: Gewone loodvrije benzine van de
pomp met octaangetal 87 of hoger.

F18L31Y

ENKEL MOTOREN MET COMPRESSOR

Label 12

▲ WARNING
DO NOT OPEN
WHEN HOT
XX BAR
XX P.S.I.
▲ Avertissement
NE PAS OUVRIR
A CHAUD

F00A2TY

Label 13

Houd u altijd aan het volgende:

- Bevestig het RACK correct
- Plaats de plank met de VINNEN NAAR BUITEN
- Bevestig de PLANK correct



219902347

WAARSCHUWING

F18L3KY

WAKE MODELLEN

Label 14

 WARNING	 WAARSCHUWING
Certain components in the engine may be very hot. Direct contact may result in skin burn.	Sommige onderdelen van de motor kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden.

F00A1AY

Label 15

SMERING GASKLEPHUIS ZIE HOOFDSTUK ONDERHOUD IN GEBRUIKERSHANDLEIDING	
THROTTLE BODY LUBRICATION <small>219902095</small> SEE MAINTENANCE SECTION IN OPERATOR'S GUIDE.	

sno2007-002-025

Label 16

 WAARSCHUWING
MET VOLLE BALLASTTANKS NIET: <ul style="list-style-type: none">– Varen in golven.– Op de golven springen.– Sneller dan 50 km/u (30 mph) varen.– Bruuske manoeuvres uitvoeren. De stuureigenschappen van het vaartuig worden hierdoor beïnvloed. NOOIT: <ul style="list-style-type: none">– Maar één ballasttank installeren.– Maar één ballasttank vullen. Als de ballasttanks niet goed zijn bevestigd aan het opstapplatform, kunnen ze onverwacht loskomen, wat tot verwondingen kan leiden. Controleer regelmatig of de ballasttanks correct zijn bevestigd. Meer informatie vindt u in de Gebruikershandleiding.

WAKE MODELLEN — NIET AFGEBEELD

VOERTUIG- INFORMATIE

PLAATS VAN HET REGISTRATIENUMMER

De nationale wetgeving bepaalt dat alle waterscooters geregistreerd en officieel genummerd moeten zijn.

De plaats van het registratienummer verschilt van model tot model. De juiste lokatie ziet u op de volgende afbeelding. Het registratienummer moet aan elke kant van het vaartuig worden aangebracht. Breng het registratienummer bij de toepasselijke modellen links van het ster-label aan.



TYPISCH

1. Locatie registratienummer

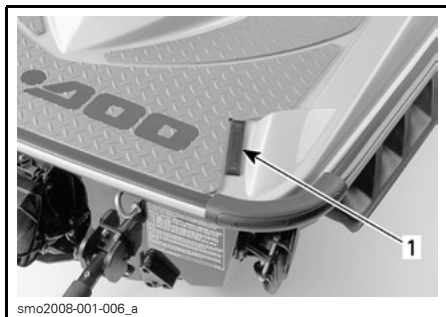
OPMERKING: Het registratienummer moet zich boven het wateroppervlak bevinden. Let erop dat alle nummers de juiste grootte en kleur hebben. Raadpleeg de plaatselijke voorschriften.

IDENTIFICATIENUMMERS

De hoofdcomponenten van uw vaartuij (motor en romp) zijn voorzien van een verschillend serienummer. Soms heeft u deze nummers nodig voor garantiedoeleinden of om uw vaartuij op te sporen in geval van diefstal.

Romp

Het rompidentificatienummer (H.I.N.) bevindt zich op de treeplank aan de achterzijde van het vaartuij.



TYPISCH

1. Rompidentificatienummer (H.I.N.)

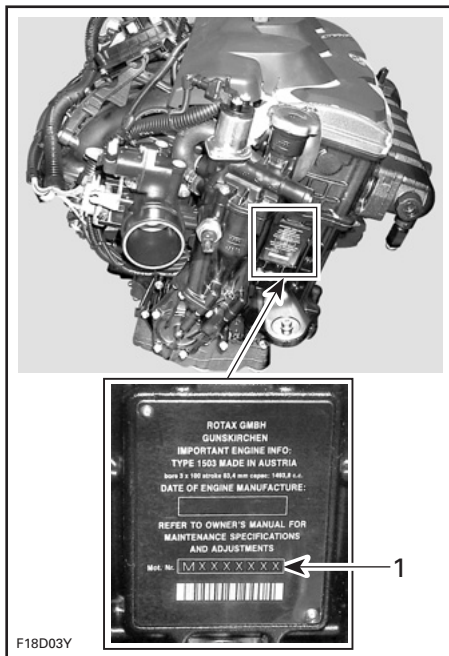
Het bestaat uit 12 cijfers:

YDV 12345 L 4 95
Modeljaar
Jaar van productie
Maand van productie
Serienummer (er kan ook een letter als cijfer worden gebruikt)
Fabrikant

MOTOR

OPMERKING: In de *SPECIFICATIES* leest u met welke motor elk model is uitgerust.

Het motoridentificatienummer (E.I.N.) bevindt zich aan de voorzijde van de motor.



TYPISCH

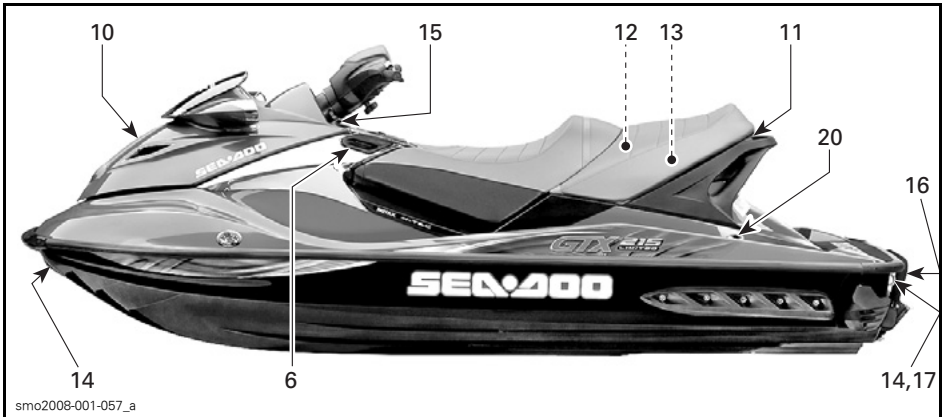
1. Motoridentificatienummer (E.I.N.)

BEDIENINGSELEMENTEN/INSTRUMENTEN/ UITRUSTING

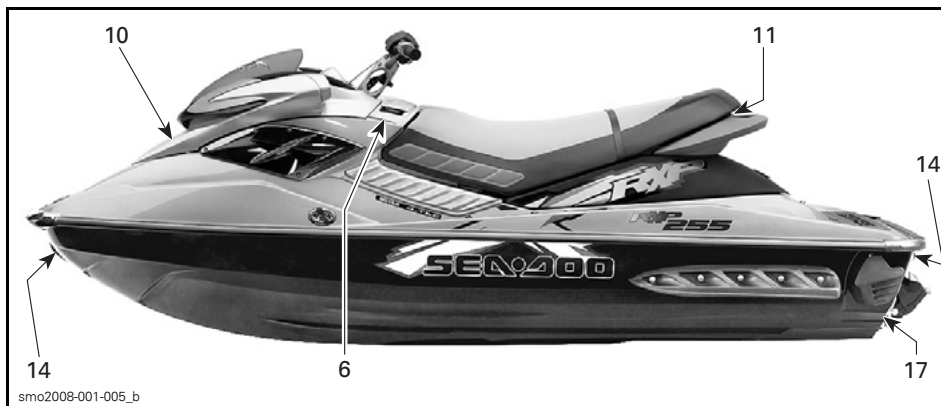
OPMERKING: Sommige onderdelen zijn niet aanwezig of optioneel bij bepaalde modellen.



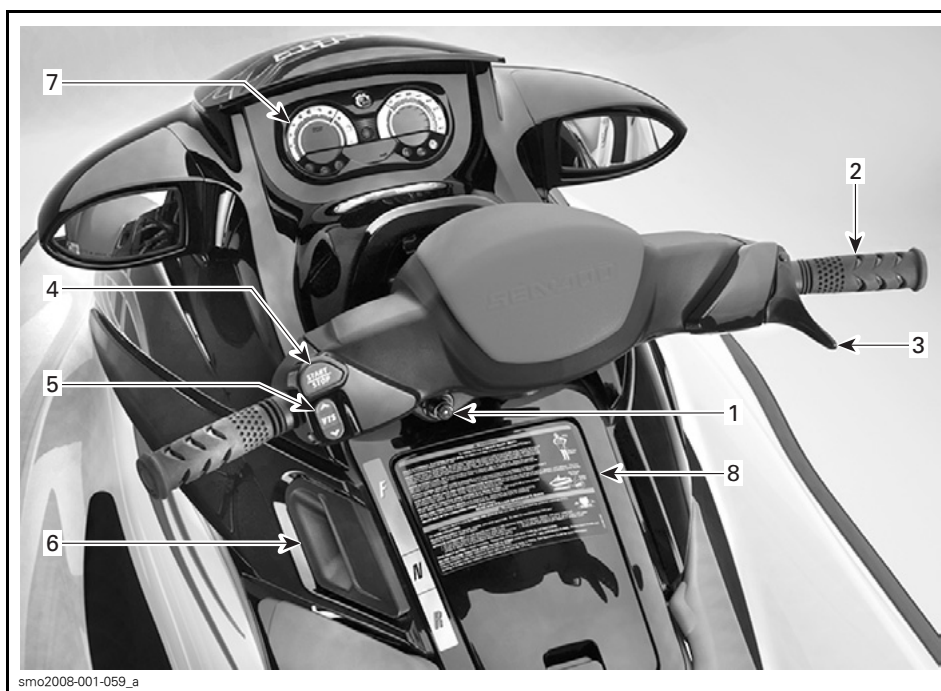
TYPISCH — GTI-MODELLEN



TYPISCH — MODELLEN GTX, RXT, RXP EN WAKE



TYPISCH — X PACKAGE MODELLEN

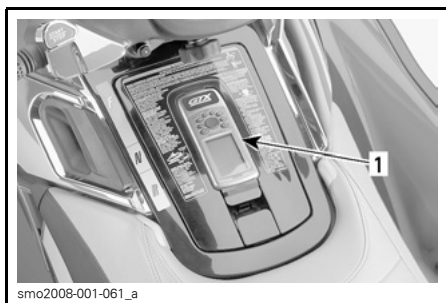


TYPISCH — ALLE MODELLEN BEHALVE X PACKAGE



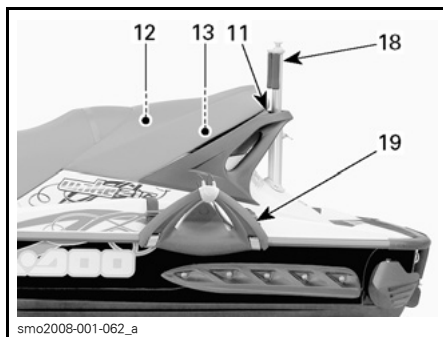
smo2008-001-060_a

TYPISCH — X PACKAGE MODELLEN



smo2008-001-061_a

TYPISCH — GTX LIMITED



smo2008-001-062_a

TYPISCH — WAKE MODELLEN



sno2008-001-063_a

TYPISCH — WAKE MODELLEN

1. DESS-contact
(motoruitschakelaar)
2. Stuur
3. Gashendel
4. Motorstart/stopknop
5. Variabel trimsysteem (VTS™)
6. Schakelhendel
7. Informatiecentrum-meter
8. Handschoenkastje
9. GPS-ontvanger
(Global Positioning System)
10. Bergvak vooraan
11. Vergrendeling passagierszitje
12. Vergrendeling zitting
13. Opbergmand achteraan
14. Ogen vooraan en achteraan
(boeg/hek)
15. Kikkers
16. Opstapje
17. Ruimwater-aftappluggen
18. Ski/wakeboard-paal
19. Wakeboard-rack
20. Verzonken ladingklampen
21. Ballastsysteem

FUNCTIES VAN BEDIENINGSELEMENTEN/ INSTRUMENTEN/UITRUSTING

1) DESS-contact (motoruitschakelaar)

De DESS-sleutel moet stevig vastgeklikt zijn in het contact om goed te werken.

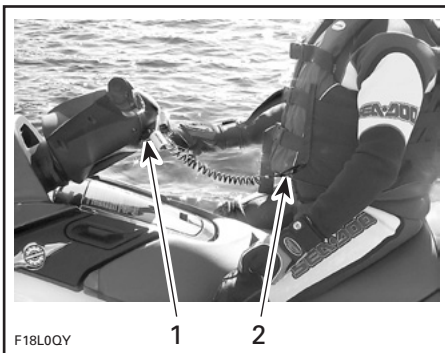
Als de sleutel uit het DESS-contact wordt getrokken valt de motor stil.

⚠ WAARSCHUWING

Hoewel de motor kan worden gestopt met de motorstart/stopknop, verdient het aanbeveling de DESS-sleutel eveneens los te koppelen wanneer u stopt.

Bevestig het veiligheidskoord aan het reddingsvest van de bestuurder en steek de DESS-sleutel in het contact om de motor te kunnen starten.

Twee korte pieptonen geven aan dat het systeem klaar is en dat u de motor kunt starten. De tabel van *GE-CODEERDE SIGNALEN* vindt u in het hoofdstuk *OPLOSSEN VAN PROBLEMEN*.



TYPISCH

1. Sleutel in het DESS-contact
2. Veiligheidskoord bevestigd aan reddingsvest bestuurder

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de motor stilvalt is het vaartuig moeilijker bestuurbaar. Koppel de DESS-sleutel altijd los wanneer het vaartuig niet in gebruik is, om onopzettelijk starten van de motor, gebruik door onbevoegden of kinderen en diefstal te voorkomen.

Als de motor niet wordt gestart binnen 5 seconden nadat de DESS-sleutel in het contact werd gestoken, weerklinken er 4 korte pieptonen met wisselend interval gedurende ongeveer 4 uur, om u eraan te herinneren de motor te starten of de DESS-sleutel te verwijderen. Nadien stoppen de pieptonen. Dit gebeurt ook wanneer de DESS-sleutel 5 seconden na het stilleggen van de motor nog in het contact zit.

Zorg ervoor dat de DESS-sleutel niet in het contact blijft zitten, wanneer de motor wordt stilgelegd.

BELANGRIJK: Wanneer de DESS-sleutel in het contact blijft zitten terwijl de motor niet draait, wordt de accu langzaam ontladen.

Digitally Encoded Security System (DESS)

De DESS-sleutel is voorzien van een elektronisch circuit dat een uniek elektronisch serienummer bevat. Dit is de tegenhanger van een gewone sleutel.

Deze DESS-sleutel kan niet worden gebruikt op een ander vaartuig en omgekeerd kan de sleutel van een ander vaartuig ook niet op uw vaartuig worden gebruikt.

DESS is echter uiterst flexibel. U kunt een extra DESS-sleutel kopen en laten programmeren voor uw vaartuig.

Een extra DESS-sleutel is verkrijgbaar bij elk erkend Sea-Doo dealer.

Snelheidsbeperking

De SEA-DOO Learning Key™ of R sleutel is programmeerbaar en beperkt de snelheid van het vaartuig. Hij stelt nieuwe gebruikers of minder ervaren bestuurders zo in staat om het vaartuig op een veilige manier te leren besturen en de nodige ervaring op te doen.

TYPE	KLEUR	MOTOR-TOERENTAL-BEGRENZING
Standaard-sleutel	Geel	Geen
R-sleutel	Oranje	+/- 6.500
Learning key	Wit	+/- 5.500

Laat uw sleutel programmeren door een erkend Sea-Doo dealer.



LEARNING KEY — WIT



R-SLEUTEL — ORANJE

2) Stuur

Het stuur regelt de richting van het vaartuig. Wanneer u het stuur naar rechts draait, zwenkt het vaartuig naar rechts en omgekeerd.

Zie *WERKINGSPRINCIPE* in het hoofdstuk *BEDIENINGSINSTRUCTIES* voor een beschrijving van het stuursysteem.

WAARSCHUWING

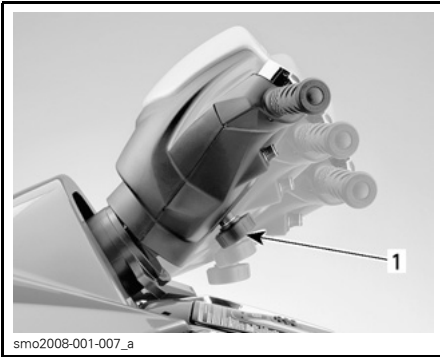
Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende stuurstraalbuis en zijvinnen voor de start. Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).

Afregeling

GTX Limited en RXT International modellen

De hoogte van het stuur kan worden aangepast volgens de wensen van de bestuurder.

Om deze afregeling uit te voeren draait u aan de knop onder het stuur.



1. Regelknop

X Package modellen

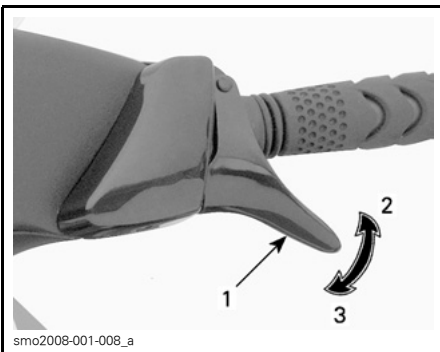
De hoogte van het stuur kan worden aangepast volgens de wensen van de bestuurder.

Laat deze aanpassing uitvoeren door een erkend Sea-Doo dealer.

3) Gashendel

Alle Modellen behalve de X Package

Wanneer de gashendel wordt ingedrukt versnelt het vaartuig. Wanneer de gashendel wordt losgelaten, vertraagt de motor automatisch tot stationair toerental en stopt het vaartuig geleidelijk door de waterweerstand.



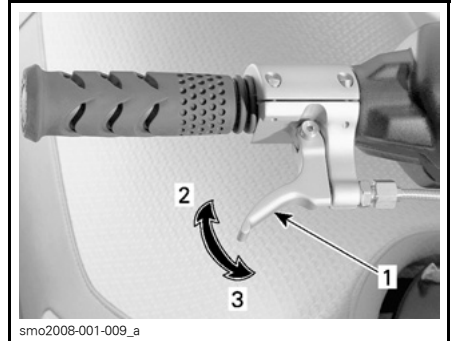
1. Gashendel
2. Om te versnellen
3. Om te vertragen

Vingergas

Enkel X Package

Voor comfortabeler gasgeven onder zware omstandigheden.

Wanneer u trekt, versnelt het vaartuig. Wanneer de gashendel wordt losgelaten, vertraagt de motor automatisch tot stationair toerental en stopt het vaartuig geleidelijk door de waterweerstand.



1. Gashendel
2. Om te versnellen
3. Om te vertragen

4) Motorstart/stopknop

Om de motor te starten houdt u de start/stopknop ingedrukt. Laat hem onmiddellijk los nadat de motor is gestart.

Om de motor te stoppen drukt u op de start/stopknop. Haal de DESS-sleutel uit het contact nadat u bent gestopt. Het is raadzaam eerst de gashendel los te laten.

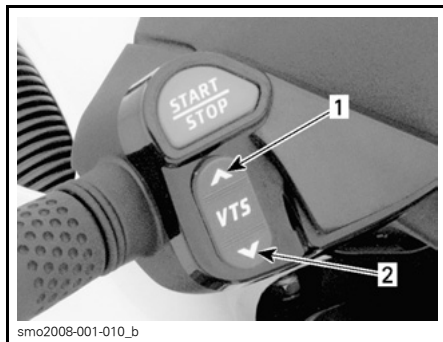
⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de gashendel wordt losgelaten of de motor wordt stilgelegd, neemt het stuurvermogen af.



TYPISCH — ALLE MODELLEN BEHALVE X PACKAGE

1. Motorstart/stopknop



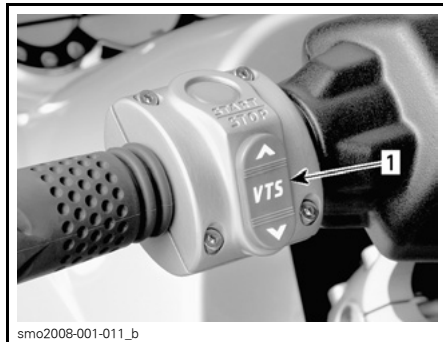
RXP 215 EN WAKE MODELLEN

1. Boeg omhoog
2. Boeg omlaag



ENKEL X PACKAGE

1. Motorstart/stopknop



RXP-X EN RXT-X MODELLEN

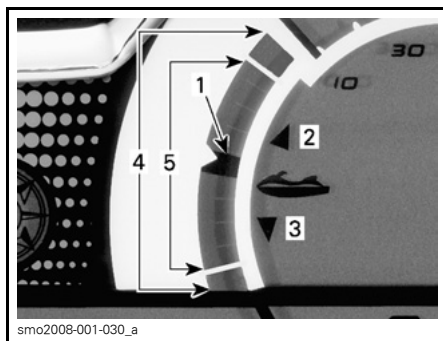
1. Boeg omhoog
2. Boeg omlaag

5) Variabel trimstelsysteem (VTS)

Modellen RXP 215, RXP-X, RXT-X en WAKE

Voor de trimregeling van het vaartuig, maximale acceleratie en grote stabiliteit bij hoge snelheden.

Druk op de knoppen om de vaarstand van het vaartuig in te stellen. Zie *WERKINGSPRINCIPE* in het hoofdstuk *BEDIENINGSINSTRUCTIES* voor een beschrijving van het Variabele trimstelsysteem (VTS).



INFORMATIECENTRUM-METER — VTS-POSITIE-INDICATOR

1. Positie-indicator
2. Boeg omhoog
3. Boeg omlaag
4. Bedrijfsbereik (RXP modellen)
5. Bedrijfsbereik (overige modellen)

VTS voor hoge prestaties

RXP-X, RXT-X en WAKE modellen

Door de voorgestelde standen is een snelle aanpassing van de trimregeling van het vaartuig mogelijk.

Er kunnen twee verschillende trimstanden worden opgeslagen, een voor iedere knop.

Het VTS-systeem vergelijkt de opgeslagen trimstanden en kent de hoogste trimstand toe aan de bovenste knoop (boeg omhoog) en de laagste aan de onderste knoop (boeg omlaag).

Als de beide trimstanden identiek zijn, hebben beide knoppen dezelfde triminstelling.

Trimstanden opslaan

- Druk de twee VTS-knoppen tegelijk in.



OM OP TE NEMEN

- Op de informatiecentrum-meter verschijnt **PRESET 1**, wat aangeeft dat de meter klaar is om de trimstand op te nemen.



PRESET 1 — KLAAR OM OP TE NEMEN

- Stel de gewenste trimstand in met de VTS-knoppen.
- Druk de beide VTS-knoppen opnieuw tegelijk in om de trimstand op te nemen.
- Op de informatiecentrum-meter verschijnt dan **PRESET 2**, wat aangeeft dat de meter klaar is om nog een trimstand op te nemen.



PRESET 2 — KLAAR OM OP TE NEMEN

- Stel de gewenste trimstand in met de VTS-knoppen.
- Druk de beide VTS-knoppen opnieuw tegelijk in om de trimstand op te nemen.

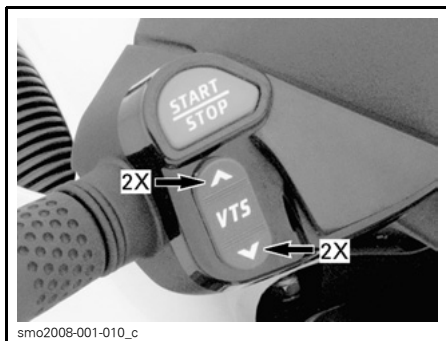
De trimstand-voorinstellingen worden opgenomen en zijn klaar voor gebruik. Om nieuwe instellingen op te nemen, herhaalt u de procedure.

Trimstand-vooringstellingen gebruiken

Om de trim in de hoogste opgenomen stand te zetten, dubbelklikt u op de bovenste VTS-knop (boeg omhoog).

Om de trim in de laagste opgenomen stand te zetten, dubbelklikt u op de onderste VTS-knop (boeg omhoog).

Bij een unieke triminstelling (één stand) dubbelklikt u op de onderste of bovenste VTS-knop.



DUBBELKLIK OM VOORINGESTELDE STANDEN TE GEBRUIKEN

6) Schakelhendel

Een trek-duw-hendel:

- vooruit
- vrijloop
- achteruit.

⚠ WAARSCHUWING

De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motor stationair draait en het vaartuig volledig stilligt. Gebruik deze hendel niet als handgreep.

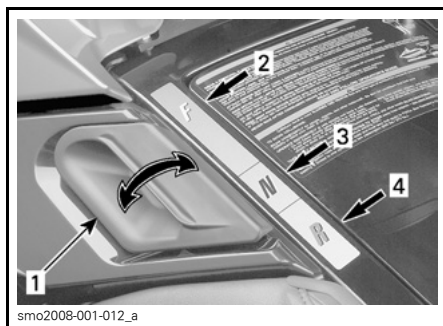
⚠ WAARSCHUWING

Vaar enkel achteruit met lage snelheid en zo kort mogelijk. Kijk altijd of er geen voorwerpen of personen achter het vaartuig aanwezig zijn, onder meer kinderen die in het ondiepe water spelen.

LET OP: Schakel de motor nooit in achteruit op een hoog toerental.

Trek aan de hendel om hem van vooruit in achteruit te schakelen. Duw hem terug om vooruit te varen. Zet de hendel na afloop altijd in vooruit. Om de vrijloop-stand te vinden schakelt u in achteruit en duwt de hendel dan terug tot het vaartuig niet meer achteruit vaart.

Zie *WERKINGSPRINCIPE* in het hoofdstuk *BEDIENINGSINSTRUCTIES* voor een beschrijving van het aandrijfsysteem.



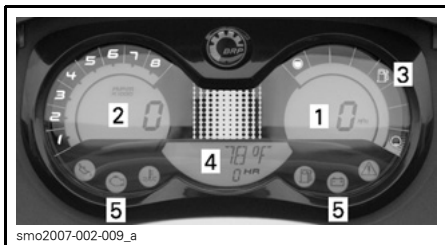
TYPISCH

1. Schakelhendel
2. Vooruit
3. Vrijloop
4. Achteruit

7) Informatiecentrum-meter

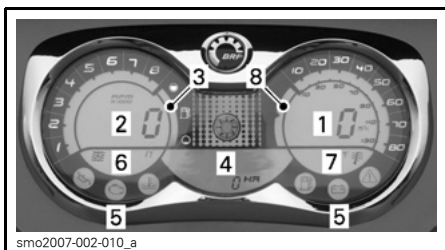
Deze multifunctionele meter levert de bestuurder diverse nuttige informatie in realtime, naar keuze in het Engels, Frans of Spaans. Laat het apparaat instellen door een erkend Sea-Doo dealer.

Bij het opstarten worden alle delen van het LCD-scherm en de verklikkerlichtjes gedurende 3 seconden actief, telkens wanneer het informatiecentrum wordt geactiveerd (wanneer de DESS-sleutel wordt geïnstalleerd). Zo kan de bestuurder nagaan of alles correct werkt.



GTI MODELLEN

1. Snelheidsmeter (indien geïnstalleerd)
2. Toerenteller
3. Brandstofpeil
4. Informatiedisplay
5. Verklikkerlichtjes



GTX, RXP, RXT EN WAKE MODELLEN

1. Snelheidsmeter
2. Toerenteller
3. Brandstofpeil
4. Informatiedisplay
5. Verklikkerlichtjes
6. Waterdieptedisplay (indien geïnstalleerd)
7. Watertemperatuurdialy
8. VTS-positie-indicator (indien geïnstalleerd)

1) Snelheidsmeter

Optioneel op model GTI 130

De snelheidsmeter duidt de snelheid van het vaartuig aan in mijl per uur (MPH) of kilometer per uur (km/u).

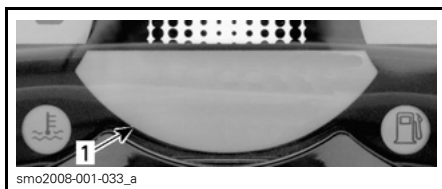
2) Toerenteller

De toerenteller duidt het aantal toeren per minuut (RPM - TPM) van de motor aan. Vermenigvuldig het getal met 1.000 om het reële toerental te verkrijgen.

3) Brandstofpeil

Een indicatiebalk duidt doorlopend de hoeveelheid brandstof in de brandstof-tank aan terwijl u rijdt.

4) Informatiedisplay



GTI MODELLEN

1. Informatiedisplay



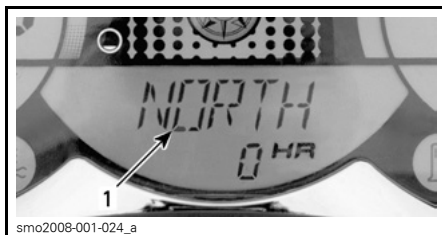
GTX, RXP, RXT EN WAKE MODELLEN

1. Informatiedisplay

Kompas

Alle modellen behalve GTI

Duidt de kardinale punten aan om de oriëntatie van het vaartuig weer te geven.



TYPISCH

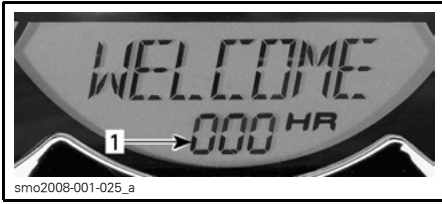
1. Kompas

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik het kompas alleen als leidraad. Niet gebruiken voor navigatiedoelinden.

Tijdmeter (HR)

Duidt de gebruiksduur van het vaartuig aan in uur.



TYPISCH

1. Tijdmeter

Meldingsdisplay

Toont een melding wanneer een van de volgende situaties optreedt. De afkortingen tussen haakjes zijn de weergegeven code:



TYPISCH

1. Meldingsdisplay

- oververhitting van motor of uitlaatsysteem (EXHAUST of ENGINE)
- te lage oliedruk (OIL)
- te lage accuspanning (12 V LOW)
- te hoge accuspanning (12 V HI)
- te laag brandstofpeil (FUEL-LO)
- herinnering onderhoud (MAINT)¹
- onderhoud compressor nodig (MAINTENANCE SUPERCHARGER)
- controleer motor (CHK ENG)
- sensor defect (voertuigelektronica) (SENSOR)
- ongeldige DESS-sleutel (KEY)
- DESS-leersleutel actief (L KEY).

OPMERKING: ¹ De melding MAINT verschijnt na de eerste 10 uur gebruik, om eraan te herinneren dat uw vaartuig toe is aan de eerste onderhoudsbeurt en inspectie. Daarna verschijnt deze melding telkens na 100 bedrijfsuren.

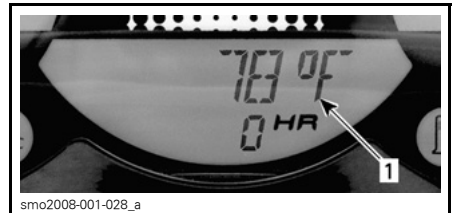
Een piepton en knipperend verklikkerlichtje, afhankelijk van de opgetreden storing, zullen de aandacht van de bestuurder trekken, indien nodig.

Behalve voor de lage vloeistofpeilen, die gewoon kunnen worden aangevuld, verdient het aanbeveling een erkend Sea-Doo dealer te raadplegen wanneer een van de andere meldingen verschijnt.

Watertemperatuur

Model GTI SE 130

Duidt de watertemperatuur van het wateroppervlak aan in graden Celsius (°C) of Fahrenheit (°F).



TYPISCH

1. Watertemperatuur

5) Verklikkerlichtjes

OPMERKING: Zie *INFORMATIEDISPLAY* hierboven voor meer informatie over de meldingen.

Lage oliedruk (OIL)



Controleer motor (CHK ENG)



Oververhitting van motor of uitlaatsysteem (H-TEMP)



Brandstofpeil laag (FUEL-LOW)



Accuspanning laag/hoog (12 V LOW/HI)



Herinnering onderhoud (MAINT)



6) Waterdieptedisplay

Model GTX Limited

Dit duidt doorlopend de diepte van het water onder de romp aan binnen een bereik van 0 tot 50 meter (0 tot 170 ft).

OPMERKING: In bepaalde omstandigheden kan de aanduiding op de meter wegvallen. Of de meter de diepte kan aanduiden is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden.



TYPISCH — ONDER TOERENTAL
1. Waterdiepte

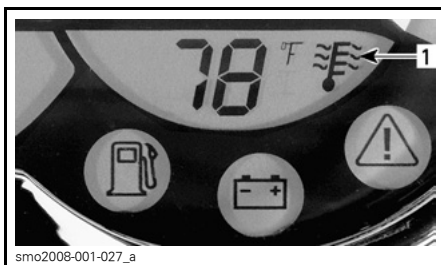
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de dieptemeter nooit als waarschuwingssysteem om te varen in ondiep water. Gebruik hem enkel als een navigatiehulpmiddel. Niet gebruiken voor navigatiedoel-einden.

7) Watertemperatuurdisplay

Alle modellen behalve GTI

Duidt de watertemperatuur van het wateroppervlak aan in graden Celsius (°C) of Fahrenheit (°F).



TYPISCH — ONDER SNELHEIDSMETER
1. Watertemperatuur

8) VTS-positie-indicator

Modellen RXP 215, RXP-X, RXT-X en WAKE

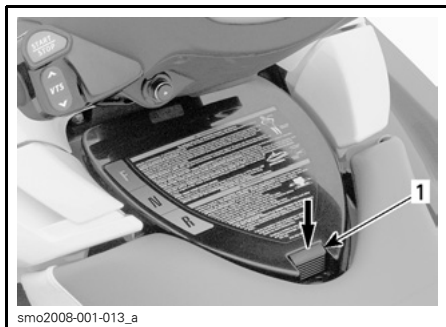
De VTS-positie-indicator toont het vaargedrag van het vaartuig.

Zie *VARIABEL TRIMSISTEEM (VTS)* voor meer informatie.

8) Handschoenkastje

Een klein, handig bergvak voor persoonlijke voorwerpen.

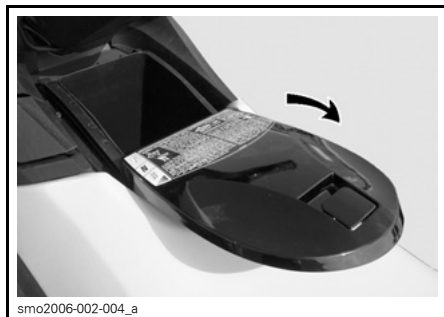
Open het handschoenkastje aan de vergrendeling.



smo2008-001-013_a

RXP MODELLEN — DRUKKEN OM VERGREDELING TE OPENEN

1. Vergrendeling deksel



smo2006-002-004_a

TREK AAN DEKSEL

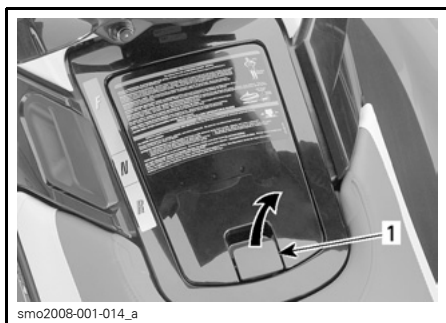
9) GPS-ontvanger (Global Positioning System)

Model GTX Limited

Een afneembare GPS-ontvanger bevindt zich op het deksel van het handschoenkastje.

De GPS-ontvanger bepaalt de positie van het voertuig op aarde.

Hoe u de GPS-ontvanger moet gebruiken leest u in de bijbehorende documentatie van de fabrikant.



smo2008-001-014_a

GTX, RXT EN WAKE MODELLEN — TREKKEN OM VERGREDELING TE OPENEN

1. Vergrendeling deksel

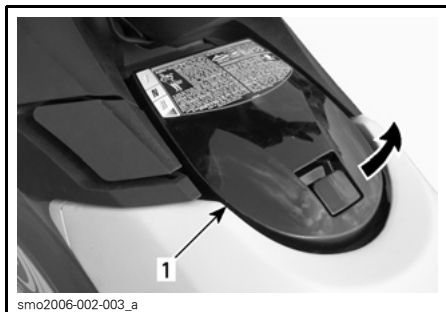
GTI modellen

Voor een gemakkelijkere toegang tot het handschoenkastje kunt u de vergrendeling openen en het deksel opentrekken.



smo2008-001-035_a

TYPISCH — GPS



smo2006-002-003_a

DEKSEL OPENEN

1. Deksel handschoenkastje

WAARSCHUWING

Het aflezen van de GPS-ontvanger kan de bestuurder van het vaartuig afleiden en in het bijzonder zijn aandacht voor de omgeving doen afnemen. Dit kan leiden tot een aanvaring met ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg. Kijk voor u de GPS-ontvanger afleest altijd goed rond of er geen obstakels in uw buurt zijn en matig uw snelheid. Vergeet ook niet regelmatig opnieuw uit te kijken voor obstakels.

WAARSCHUWING

Denk eraan dat de gegevens van de GPS-ontvanger enkel als referentie dienen. Vertrouw **NOOIT** alleen op deze informatie voor uw veiligheid.

LET OP: Om beschadiging door weersomstandigheden of diefstal van uw GPS-ontvanger te voorkomen, haalt u hem het best telkens uit de houder wanneer u het vaartuig verlaat.

Druk op de ontgrendelknop om de GPS-ontvanger te verwijderen.



TYPISCH

Om hem opnieuw te installeren plaatst u de GPS-ontvanger in zijn houder en drukt hem aan tot hij vastklikt.

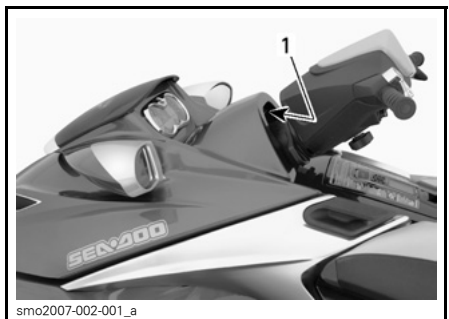


TYPISCH

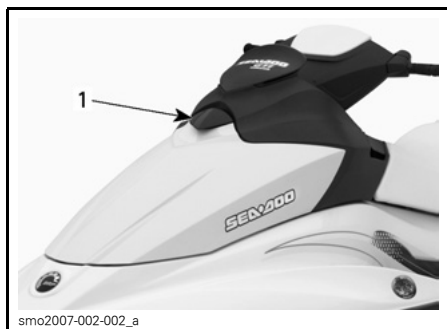
10) Bergvak vooraan

Een handige waterdichte plek (uitneembaar bij sommige modellen) om persoonlijke voorwerpen op te bergen. Ideale plek voor een goedgekeurd brandblusapparaat (afzonderlijk verkocht), sleepkabel, eerstehulpkit enz.

Trek de grendel omhoog om het dekse van het bergvak vooraan te openen. Vergrendel het altijd opnieuw.



TYPISCH — ALLE MODELLEN BEHALVE GTI
1. Grendel



smo2007-002-002_a

TYPISCH — GTI-MODELLEN

1. Grendel

OPMERKING: Controleer regelmatig of de borgpen van het deksel nog stevig vastzit. Span ze indien nodig aan en let erop dat het deksel goed vastklikt.

⚠ WAARSCHUWING

Leg nooit zware of breekbare dingen los in het bergvak/opbergmandje. Gebruik het vaartuig nooit met een geopend bergvak.

⚠ WAARSCHUWING

Bewaar of vervoer nooit iets onder de opbergbak.

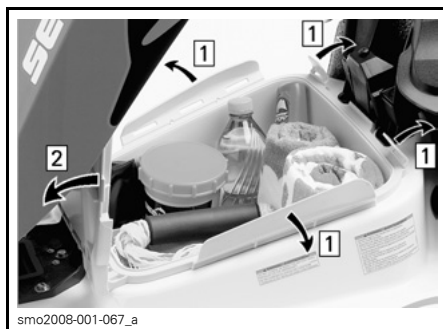
Afzonderlijke uitneembare opbergbak

GTI, GTX en Wake modellen

LET OP: MAXIMALE belading is 11 kg (25 lb).

Openen deksel

Maak de vergrendelingen van het deksel los en trek het deksel aan het handvat open.

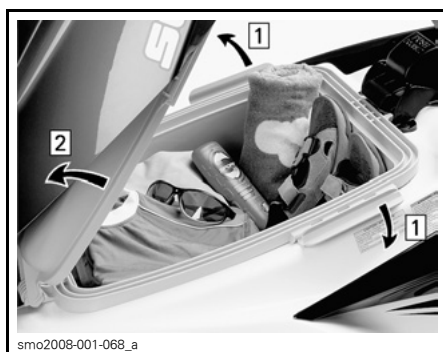


smo2008-001-067_a

GTI MODELLEN

Stap 1: Maak vergrendelingen los

Stap 2: Open deksel



smo2008-001-068_a

GTX, WAKE MODELLEN

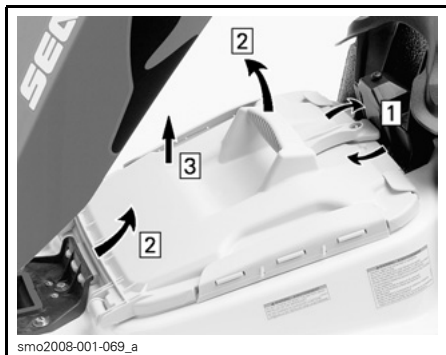
Stap 1: Maak vergrendelingen los

Stap 2: Open deksel

Verwijdering opbergbak

Zorg dat het deksel correct is vergrendeld.

Laat de ontgrendelknop los en trek de opbergbak aan het handvat uit het vaartuig.

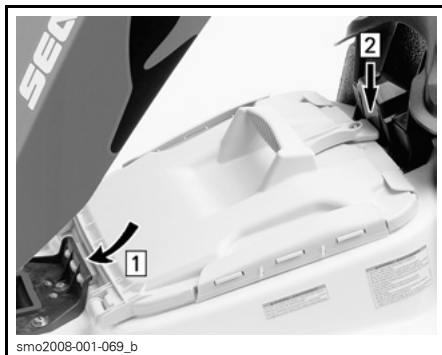


GTI MODELLEN

Stap 1: Draai aan de handgreep

Stap 2: Hef en kantel om de lipjes vooraan los te maken.

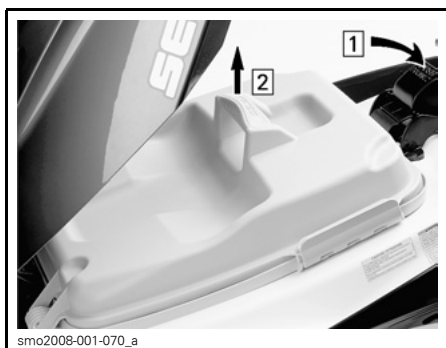
Stap 3: Opbergkoffer verwijderen



GTI MODELLEN

Stap 1: Voorste lipjes opbergbak insteken

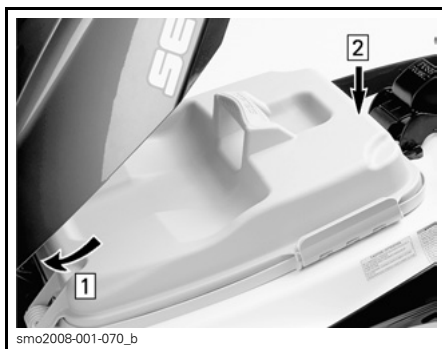
Stap 2: Drukken om te bevestigen



GTX, WAKE MODELLEN

Stap 1: Ontgrendelknop ingedrukt houden

Stap 2: Opbergkoffer verwijderen



GTX, WAKE MODELLEN

Stap 1: Voorste lipjes opbergbak insteken

Stap 2: Drukken om te bevestigen

Bevestiging opbergbak

Steek de voorste lipjes van de opbergbak onder de schokdemper van het bergvak-deksel.

Opbergbak naar beneden drukken tot hij stevig vastklikt.

LET OP: Vaar nooit met het vaartuig wanneer de opbergbak niet correct is geïnstalleerd. Anders kan er water binnendringen en in het ruim lopen.

Bijkomende bergvakken

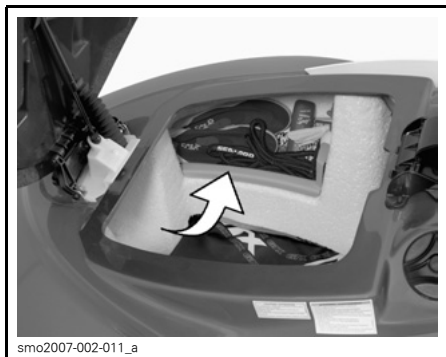
Modellen GTX, Wake en RXT

Dit is een handige bergplaats om natte voorwerpen mee te nemen.

Verwijder de opbergbak om deze beide bergvakken te bereiken.

WAARSCHUWING

Laat nooit kleine voorwerpen los liggen.



Uitneembare legplank

Modellen GTX Limited en Wake

Handige uitneembare mand om persoonlijke zaken mee te nemen.



TYPISCH

1. Uitneembare mand

Reservebougie-houder

Modellen GTX, Wake en RXT

Zie *OPBERGMAND ACHTERAAN*.

RXP modellen

Er is geen specifieke locatie voor deze modellen.

GTI modellen

In het deksel van de opbergbak zit een reservebougie-houder.

Om de reservebougies droog te houden en schokken te vermijden die ze zouden kunnen beschadigen of ontregelen, moet u de bougies in deze houder bewaren.



1. Deksel opbergbak

2. Bougiehouder

OPMERKING: Regel de bougiespleet volgens de *SPECIFICATIES* voor de installatie.

OPMERKING: Dit vaartuig wordt zonder reservebougies geleverd.

Houder brandblusapparaat

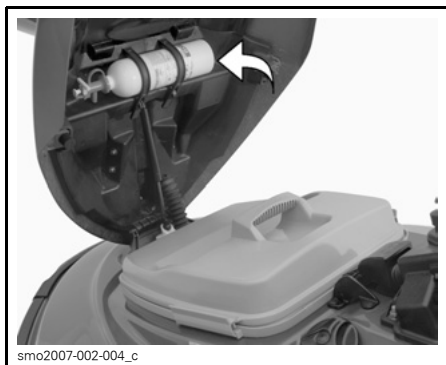
OPMERKING: Het brandblusapparaat wordt afzonderlijk verkocht.

GTI modellen

Gebruik de houder in de uitneembare opbergbak en bevestig het brandblusapparaat met rubber riemen.

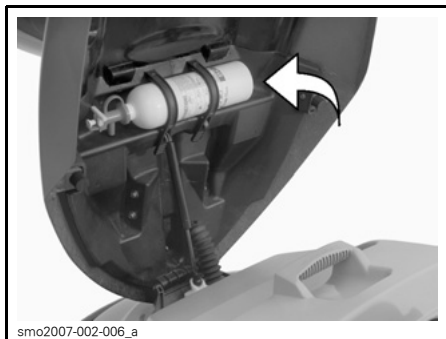


Modellen GTX en Wake



RXT modellen

Gebruik de houder in het bijkomende bergvak aan de rechterkant.



RXP modellen

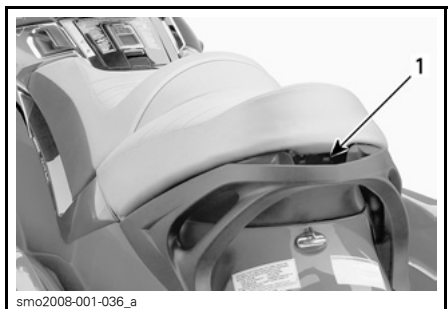
Licht de opbergbak op om aan de houder voor een goedgekeurd brandblusapparaat (afzonderlijk verkocht) te kunnen. Deze bevat ook de Gebruikershandleiding en de gereedschapsset.



11) Vergrendeling passagierszitje

Modellen GTX, RXT en WAKE

Wanneer u het passagierszitje verwijderd, heeft u toegang tot de opbergmand achteraan. U kunt dan ook aan de lus van de zitting.

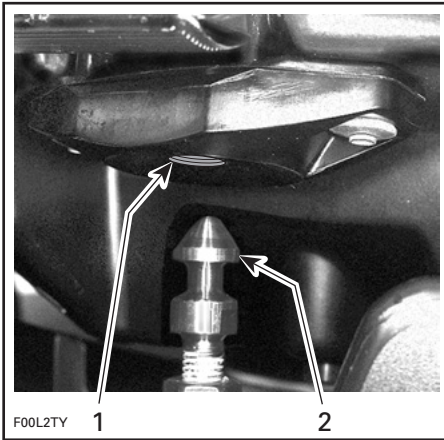


TYPISCH

1. Vergrendeling achterzitje

Om de zitting te verwijderen trekt u de grendel omhoog en houdt hem zo vast. Licht de zitting op en trek ze naar achter.

Om de zitting te vergrendelen plaatst u het gat tegenover de pen en drukt de achterkant van de zitting dan stevig aan.



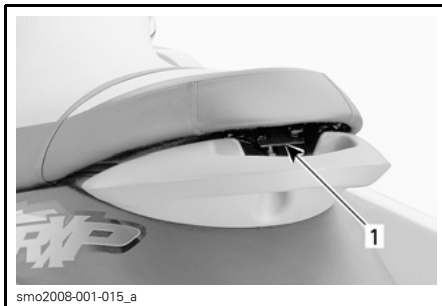
TYPISCH

1. Gat
2. Pen

12) Vergrendeling zitting

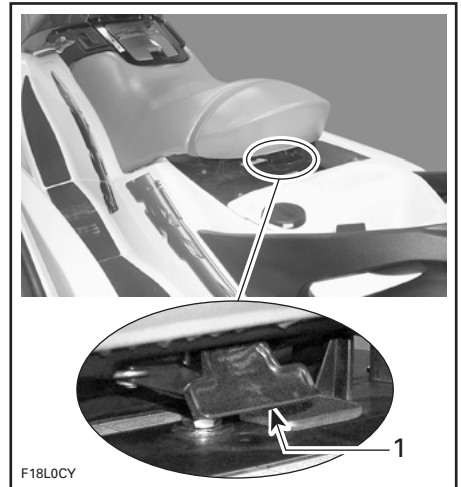
Wanneer u de zitting verwijdert, heeft u toegang tot het motorcompartiment. De vergrendeling van de zitting bevindt zich achteraan onder de zitting.

OPMERKING: Bij sommige modellen moet u eerst het passagierszitje verwijderen.



TYPISCH — MODELLEN GTI EN RXP

1. Vergrendeling zitting

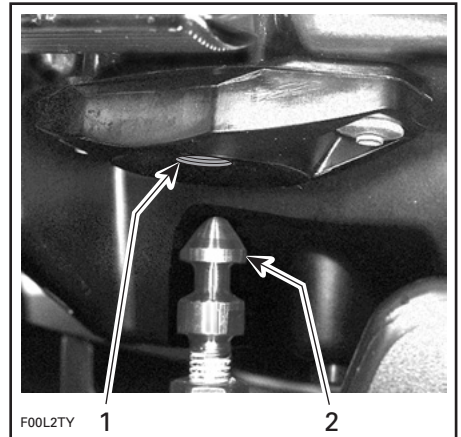


TYPISCH — MODELLEN GTX, RXT EN WAKE

1. Vergrendeling zitting

Om de zitting te verwijderen trekt u de grendel omhoog en houdt hem zo vast. Licht de zitting op en trek ze naar achter.

Om de zitting te vergrendelen plaatst u het gat tegenover de pen en drukt de achterkant van de zitting dan stevig aan.



1. Gat
2. Pen

Motorcompartiment

Wanneer u de zitting verrijdt, heeft u toegang tot de motor, het elektrisch systeem en brandstofsysteem.

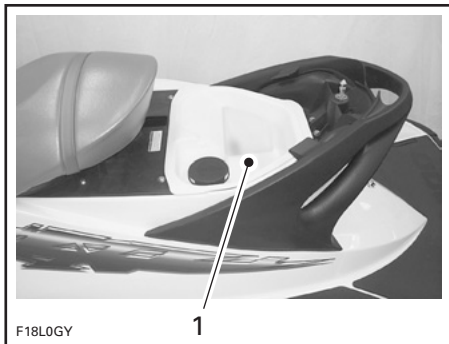
⚠ WAARSCHUWING

Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden. Raak geen elektrische componenten aan wanneer u de motor start of laat draaien. Laat nooit enig voorwerp, lap, werktuig e.d. in het motorcompartiment of het ruim achter.

13) Opbergmand achteraan

Modellen GTX, Wake, RXT behalve X Package

Een handige waterdichte, uitneembare mand om persoonlijke voorwerpen in mee te nemen.



TYPISCH

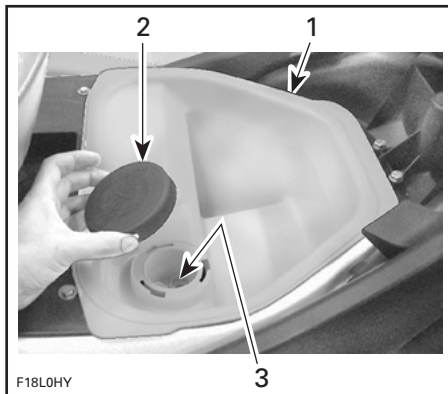
1. Opbergmand achteraan

Reservebougie-houder

In de opbergmand zit een reservebougie-houder.

Om de reservebougies droog te houden en schokken te vermijden die ze zouden kunnen ontregelen of beschadigen, is er een houder voorzien.

Draai het kapje los in tegenwijzerzin om de houder te openen en steek de bougies in de gaatjes. Breng het kapje weer aan.



1. Opbergmand
2. Kapje reservebougie-houder
3. Bougiehouder

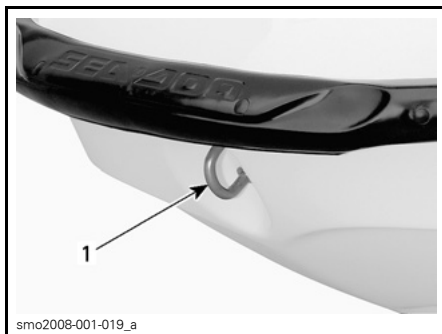
OPMERKING: Regel de bougiespleet volgens de *SPECIFICATIES* voor de installatie.

OPMERKING: Dit vaartuig wordt zonder reservebougies geleverd.

14) Ogen vooraan en achteraan (boeg/hek)

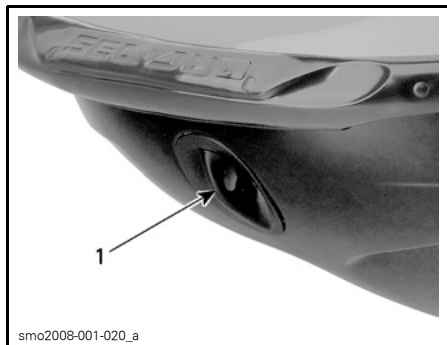
De ogen kunnen worden gebruikt om aan te meren, te slepen en als bevestigingspunt voor het transport.

Oog vooraan (boeg)



GTI MODELLEN

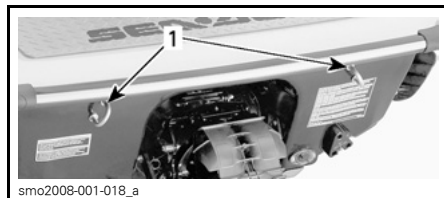
1. Oog



smo2008-001-020_a

ALLE ANDERE MODELLEN

1. Oog



smo2008-001-018_a

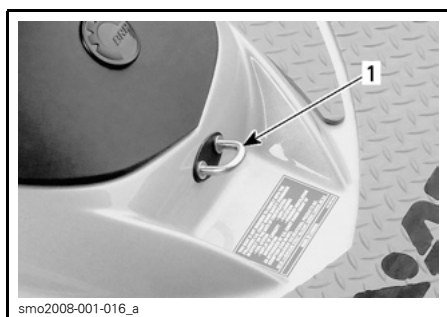
ALLE MODELLEN BEHALVE GTI

1. Ogen

15) Kikkers

Deze kikkers kunnen worden gebruikt om tijdelijk aan te leggen, bijvoorbeeld om te tanken.

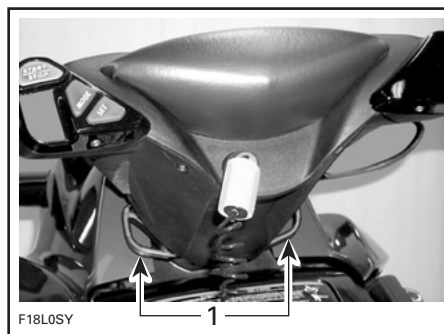
Oog achteraan (hek)



smo2008-001-016_a

MODELLEN GTI, RXP, RXT EN WAKE

1. Oog



F18LOS Y

TYPISCH — ALLE MODELLEN BEHALVE X PACKAGE

1. Kikkers

LET OP: Gebruik de kikkers nooit om het vaartuig te slepen of op te heffen.



smo2008-001-017_a

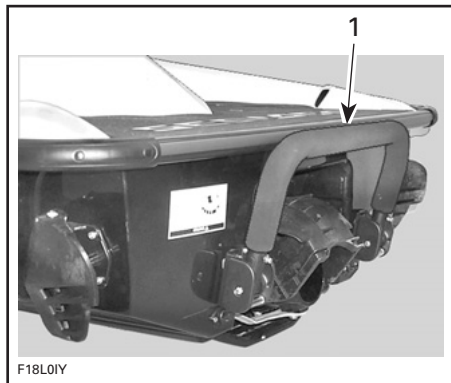
MODELLEN GTI SE EN GTX

1. Oog

16) Opstapje

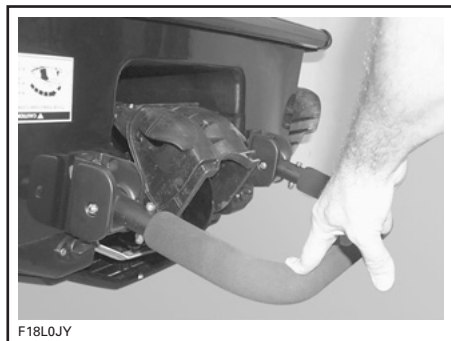
Alle modellen behalve GTI 130 en RXP

Een handige trede die het opstappen op het vaartuig vergemakkelijkt.



TYPISCH
1. Opstapje

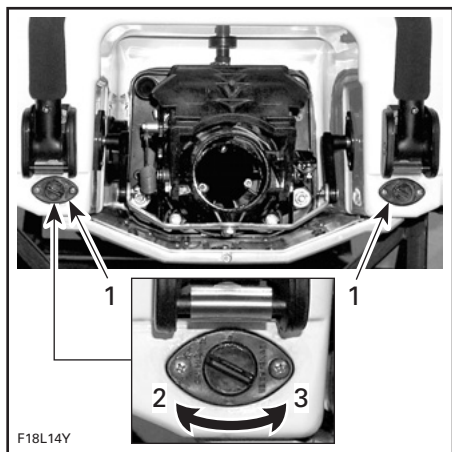
Trek de trede met de hand naar beneden en houd ze tegen tot er een voet of knie op rust.



17) Ruimwater-aftappluggen

Als u water in het ruim aantreft, schroef de aftappluggen dan los en kantel het vaartuig achterover, zodat alle water uit het ruim kan lopen.

LET OP: Haal het vaartuig uit het water voordat u de aftappluggen opendraait.



TYPISCH
1. Aftappluggen
2. Aandraaien
3. Losdraaien

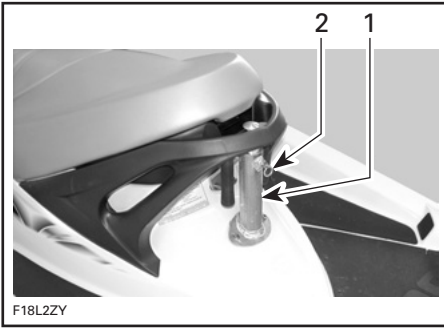
LET OP: Zorg ervoor dat de aftappluggen correct worden bevestigd, voordat u het vaartuig te water laat.

18) Ski/wakeboard-paal

WAKE modellen

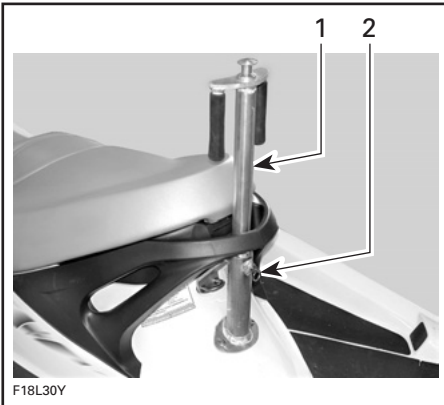
Trek de paal omhoog om een ski- of wakeboard-kabel te bevestigen. Schuif hem na afloop weer in en vergrendel hem.

Om de paal op te heffen ontgrendelt u hem door aan de borgpen te trekken en heft hem dan op. Zorg dat hij correct is vergrendeld. Om de paal neer te laten gaat u omgekeerd te werk.



F18L2ZY

1. Ski/wakeboard-paal
2. Trek aan de vergrendeling om te ontgrendelen



F18L30Y

1. Ski/wakeboard-paal opgeheven
2. Zorg dat hij correct is vergrendeld

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de ski/wakeboard-paal volledig wordt uitgetrokken en vergrendeld voor gebruik. Trek de skipaal volledig in en vergrendel hem wanneer hij niet wordt gebruikt. Wees voorzichtig wanneer u een skiër/wakeboarder trekt. Wanneer deze het touw loslaat, kan het terugschieten naar het vaartuig. Maak nooit een scherpe bocht wanneer u een skiër, wakeboarder of een speeltuig trekt.

Neem altijd een tweede persoon mee als waarnemer.

OPMERKING: De waarnemer kan zich vasthouden aan de handgrepen terwijl hij observeert.

LET OP: Gebruik de ski/wakeboard-paal nooit om andere vaartuigen te slepen.

19) Wakeboard-rack

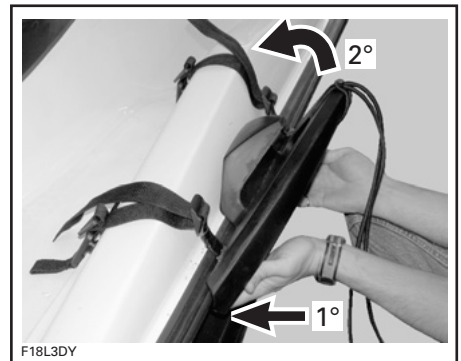
WAKE modellen

Handig afneembaar rack om een wakeboard te vervoeren.

Installatie:

OPMERKING: Het wakeboard-rack kan aan weerszijden van het vaartuig worden gemonteerd.

- Plaats het rack op de bumper met zijn middellijn tussen de gordel-sloten in de voetenruimte.
- Plaats de 2 buitenste J-haken van het rack zo dat ze rond de glasvezel-lip van de romp onder de bumper grijpen.



F18L3DY

- Steek de gordels in de gordelsloten die zich in de voetenruimte bevinden.



F18L3EY

- Span de riemen aan door ze strak omhoog te trekken.



F18L3FY

- Geef een stevige ruk aan het rack om te controleren of het goed is geïnstalleerd.

⚠ WAARSCHUWING

Als het rack niet stevig aan het vaartuig is bevestigd, kan het onverwacht loskomen en wegvliegen, wat een risico inhoudt voor personen in de omgeving. Om dit te voorkomen:

- Zorg ervoor dat de riemen in goede staat zijn.
- Bevestig het rack correct aan het vaartuig.
- Controleer af en toe of de riemen nog strak zitten.

- Wanneer u een wakeboard aan het rack bevestigt, moet u het altijd met de vin(nen) naar buiten plaatsen en stevig vastmaken met snelbinders.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats het wakeboard altijd met de VIN(NEN) NAAR BUITEN om verwondingen en snijwonden door de vin(nen) te voorkomen.



F18L3GY

1. Vin naar buiten



F18L3HY

- Trek en duw na de installatie aan het wakeboard om te controleren of het stevig aan het rack is bevestigd.

WAARSCHUWING

Als het wakeboard niet stevig aan het rack is bevestigd, kan het onverwacht loskomen en wegvliegen, wat een risico inhoudt voor personen in de omgeving. Om dit te voorkomen:

- Inspecteer de snelbinders en vervang ze indien u beschadigingen vaststelt.
- Bevestig het wakeboard correct aan het rack.
- Controleer regelmatig of het board nog goed vastzit.



F18L31Y

OPMERKING: Wanneer het wakeboard wordt verwijderd van het rack moet u de snelbinders zo vastmaken dat ze niet vrij bewegen terwijl u vaart.



F18L3JY

LET OP: Het rack is ontworpen voor één wakeboard. Gebruik het niet om meer dan een wakeboard te dragen of om ski's of andere voorwerpen te transporteren. Gebruik de racks niet als aanmeerpunten of om op te stappen.

WAARSCHUWING

Vaar extra voorzichtig met een wakeboard en/of rack:

- Voer **NOOIT** agressieve manoeuvres uit zoals een spin-out.
- Spring **NOOIT** over de golven.
- Gebruik uw gezond verstand en matig uw snelheid.

Anders kan het wakeboard loskomen of kunnen personen er afvallen en zich verwonden aan het wakeboard of het rack.

WAARSCHUWING

Laat **NOOIT** een wakeboard op het rack zitten terwijl het vaartuig wordt getransporteerd. Anders kunnen de vinnen van het wakeboard omstanders verwonden of kan het wakeboard worden weggeslingerd op de weg. De snelbinders zijn opgespannen en kunnen terugspringen en tegen iemand zwiepen wanneer ze worden losgemaakt. Wees voorzichtig.

Voor de verwijdering gaat u omgekeerd te werk als bij de installatie.

20) Verzonken ladingklampen

Model GTX Limited

Bijkomende kikkers die tijdelijk kunnen worden gebruikt om aan te merken.



1. Verzonken ladingklampen

LET OP: Gebruik de verzonken ladingklampen nooit om het vaartuig te slepen of op te heffen.

21) Ballaststelsel

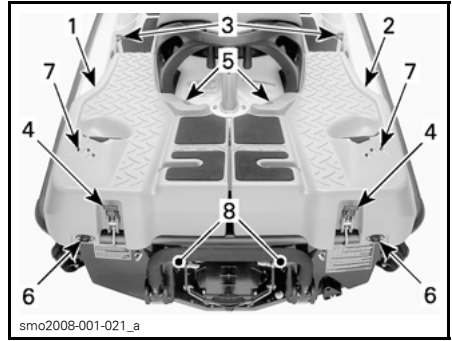
WAKE modellen

Met ballasttanks kunt u het opstapplatform verzwaren om de wakemaat en -vorm nauwkeurig in te stellen.

Totale capaciteit ballaststelsel:
91 kg (200 lb).

WAARSCHUWING

Het toegevoegde gewicht van de ballasttanks kan de vaareigenschappen van het vaartuig beïnvloeden. Voer geen manoeuvres uit met hoge snelheid, wanneer er water in de ballasttanks zit. Voorts is het aan te raden niet sneller te varen dan 50 km/u (30 MPH).



TYPISCH — BALLASTSTELSEL

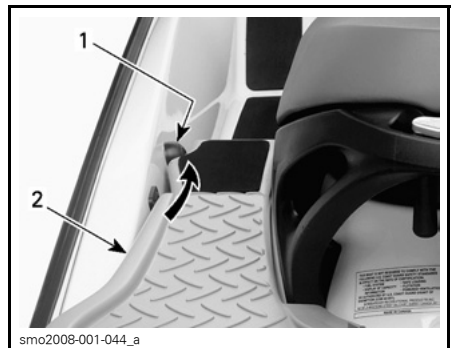
1. Tank bakboordzijde
2. Tank stuurboordzijde
3. Houders vooraan
4. Klemmen achteraan
5. Kleppen
6. Aftappluggen
7. Overloopgaten
8. Aansluitingen aandrijfsysteem

Installatie

WAARSCHUWING

Installeer **NOOIT** maar één ballasttank. Het ongelijke toegevoegde gewicht van de ballast kan de vaareigenschappen van het vaartuig beïnvloeden.

Schuif de voorkant van de ballasttank onder de houder vooraan (halve bol).

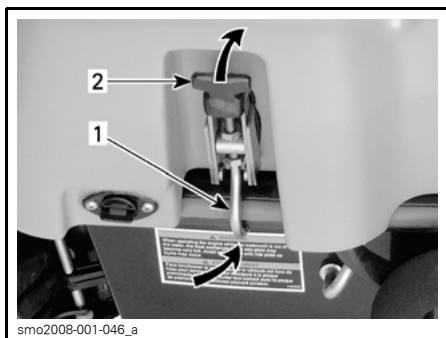


1. Houder vooraan (halve bol)
2. Ballasttank

Plaats de ballasttank correct op het opstapplatform achteraan.

Bevestig de ballasttank achteraan met de ballasttank-klem.

Plaats de klemhaak onder de bumper-rail en druk de hendel naar boven om hem te vergrendelen.

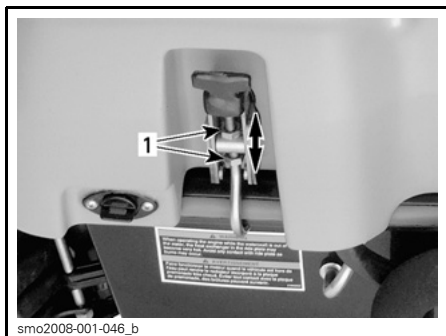


1. Klemhaak
2. Handvat

⚠ WAARSCHUWING

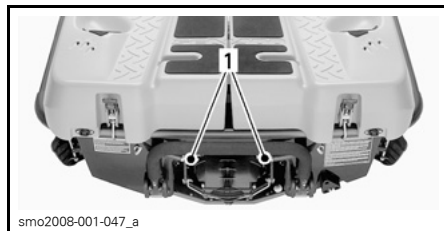
Als de ballasttanks niet goed zijn bevestigd aan het opstapplatform, kunnen ze onverwacht loskomen, wat een risico op verwonding van omstanders inhoudt. Controleer regelmatig of de ballasttank nog goed vastzit.

De klemspanning is aanpasbaar, indien nodig. Verminder de klemspanning en los de borgmoeren. Regel bij. Draai de moeren opnieuw aan en controleer de regeling.



1. Borgmoeren

Sluit de ballasttank-vulslangen met snelkoppelingen aan op het aandrijfsysteem van het vaartuig.



TYPISCH

1. Aansluitingen aandrijfsysteem

Installeer nu de andere ballasttank.

Dan kunnen de ballasttanks worden gevuld.

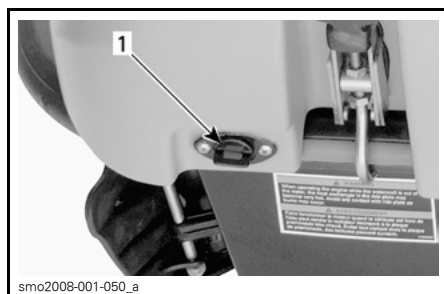
Vullen

De ballasttanks worden gevuld door druk van de jetpomp. Om de ballasttanks te vullen moet het vaartuig vooruit varen.

⚠ WAARSCHUWING

Vul **NOOIT** maar één ballasttank. Het ongelijke toegevoegde gewicht van de ballast kan de vaareigenschappen van het vaartuig beïnvloeden.

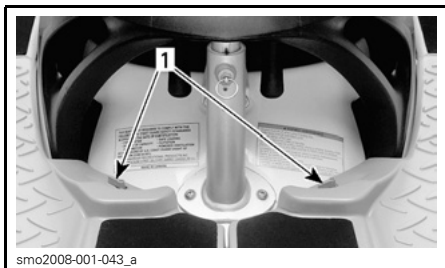
Sluit de aftapplug van de ballasttank



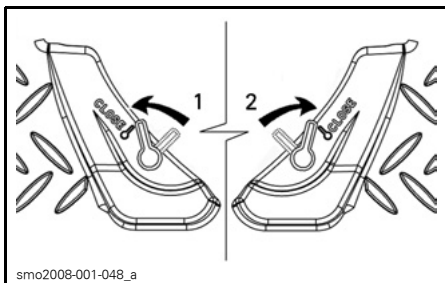
TYPISCH

1. Aftapplug

Zet de kleppen van beide ballasttanks in stand AAN (ON).



1. Locatie kleppen

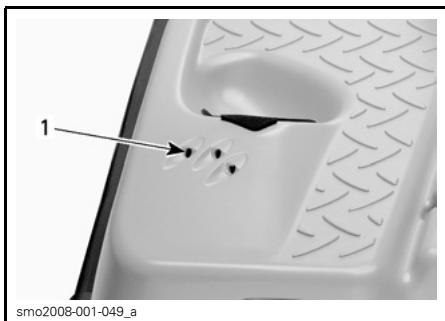


TYPISCH

1. Tank bakboordzijde
2. Tank stuurboordzijde

Schakel bij draaiende motor in vooruit en druk de gashendel in zodat het vaartuig versnelt. De ballasttanks beginnen zich te vullen.

Ga door met vullen tot er water uit de overloopgaten van de tanks stroomt.



TYPISCH

1. Overloopgaten

Het ballastsysteem is nu klaar voor gebruik.

OPMERKING: Laat de ballasttank-klep in stand AAN (ON) staan, voor een maximale watercapaciteit van de tank tijdens het varen.

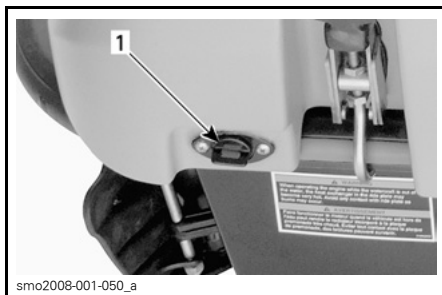
Ledigen

OPMERKING: Het verdient aanbeveling de ballasttanks te ledigen na ieder gebruik.

Schroef de aftappluggen los om de ballasttanks te ledigen.

Sluit na afloop de aftappluggen en tankklep.

OPMERKING: U hoeft de vulslang van de ballasttanks niet los te koppelen.



TYPISCH

1. Aftapplug

⚠ WAARSCHUWING

Transporteer **NOOIT** een vaartuig wanneer er nog water in de ballasttanks zit. Het gewicht van de ballasttanks verhoogt de belasting van de aanhangwagen, de as en de banden, wat tot vroegtijdige slijtage of defecten kan leiden. Bovendien zal de wegligging van uw voertuig minder stabiel zijn, doordat het zwaartepunt van de aanhangwagen hoger ligt. Ledig de ballasttanks altijd volledig voor het transport.

Verwijdering

De verwijdering verloopt in de omgekeerde volgorde als de installatie. Ledig de tanks alvorens ze te verwijderen.

VLOEISTOFFEN

LET OP: Volg de instructies in dit hoofdstuk nauwgezet. Als u dit niet doet kan dit de levensduur en/of werking van de motor in het gedrang brengen.

Aanbevolen brandstof

Gebruik loodvrije benzine met het volgende octaangetal.

In Noord-Amerika

OCTAANGETAL		
(87 (RON + MON)/2)		
(91 (RON + MON)/2)	▼	▼
MOTOREN	91	87
130 pk	✓	✓
155 pk	✓	✓
215 pk	✓ ⁽¹⁾	✓
255 pk	✓ ⁽¹⁾	✓

⁽¹⁾ Aanbevolen voor optimale prestaties.

Buiten Noord-Amerika

OCTAANGETAL		
92 RON		
95 RON	▼	▼
MOTOREN	95	92
130 pk	✓	✓
155 pk	✓	✓
215 pk	✓ ⁽¹⁾	✓
255 pk	✓ ⁽¹⁾	✓

⁽¹⁾ Aanbevolen voor optimale prestaties.

LET OP: Experimenteer nooit met andere brandstoffen of brandstofverhoudingen. Gebruik nooit brandstof met meer dan 10 % alcohol (ethanol of methanol). Het gebruik van niet-aanbevolen brandstof kan leiden tot slechte vaarprestaties en beschadiging van belangrijke onderdelen van het brandstofsysteem en de motor.

Motorolie

130 en 155 pk motoren

AANBEVOLEN OLIE
Gebruik 10W 40 minerale of synthetische olie die voldoet aan de vereisten van de API-classificatie SM, SL of SJ. Controleer altijd of het API-label op de oliebus minstens één van deze normen bevat.

XP-S™ 10W 40 minerale olie (stuknr. 219 700 346) en XP-S 5W 40 synthetische olie (stuknr. 219 700 346) voldoen aan deze vereisten.

215 en 255 pk motoren

AANBEVOLEN OLIE
Gebruik XP-S 10W 40 minerale olie (stuknr. 219 700 346) of een door BRP goedgekeurd equivalent.

Bij de 215 en 255 pk motoren smeert dezelfde olie de motor en de compressorkoppeling. De XP-S 10W 40 minerale olie werd uitvoerig getest en is vrij van additieven die de werking van de compressorkoppeling in het gedrang kunnen brengen.

Bij gebruik van een niet-aanbevolen olie voor de 215 en 255 pk motoren vervalt de beperkte garantie van BRP.

LET OP: Gebruik NOOIT synthetische olie in 215 en 255 pk motoren. Hierdoor zou de goede werking van de compressorkoppeling worden belemmerd. Voeg geen additieven aan de aanbevolen olie toe. Houd er rekening mee dat minerale olie die niet door BRP werd aanbevolen additieven kan bevatten (wrijvingsverlagende middelen) die ongewenst doorslippen van de compressor en vroegtijdige slijtage kunnen veroorzaken. Om deze reden zijn XP-S 10W 40 minerale olie (stuknr. 219 700 346) of een door BRP goedgekeurd equivalent de enige aanbevolen oliesoorten.

Motoroliepeil

LET OP: Controleer het peil regelmatig en vul bij indien nodig. Voeg niet teveel toe. Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de motor aanrichten. Wis gemorste olie weg.

WAARSCHUWING

Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden.

- Het vaartuig moet horizontaal staan.
- Het oliepeil kan worden gecontroleerd met het vaartuig in of uit het water.

Met het vaartuig uit het water

- Zet de dissel omhoog en blokkeer hem zodra de bumper-rail horizontaal staat.
- Koppel een tuinslang aan de spoelkoppeling aan. Volg de werkwijze in *SPOELEN* in het hoofdstuk *ONDERHOUD NA GEBRUIK*.

LET OP: Laat de motor nooit draaien zonder watertoevoer naar het uitlaatsysteem. Als u het uitlaatsysteem niet spoelt, kan er ernstige schade ontstaan aan de motor en/of het uitlaatsysteem.

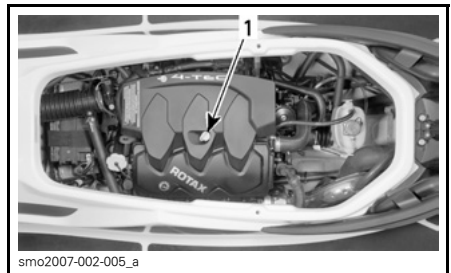
LET OP: Laat de motor nooit langer dan 5 minuten draaien. De pakking van de aandrijflijn wordt niet gekoeld wanneer het vaartuig uit het water is.

Werkwijze

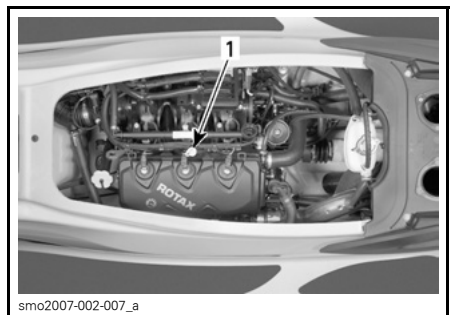
Controleer het oliepeil als volgt:

OPMERKING: Voor een correcte meting van het motoroliepeil moet de motor op zijn normale bedrijfstemperatuur zijn.

- Laat de motor 30 seconden stationair draaien alvorens hem uit te schakelen.
- Wacht minstens 30 seconden, trek de peilstok eruit en wis hem af.

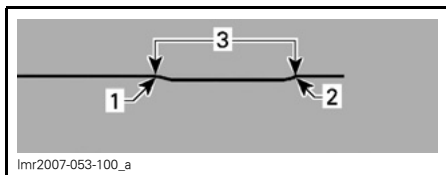


TYPISCH — MODELLEN MET MOTORKAP
1. Oliepeilstok



TYPISCH — OVERIGE MODELLEN
1. Oliepeilstok

- Plaats de peilstok terug en druk hem helemaal naar binnen.
- Verwijder de peilstok opnieuw en lees het oliepeil af. Dit moet tussen de merktekens liggen.

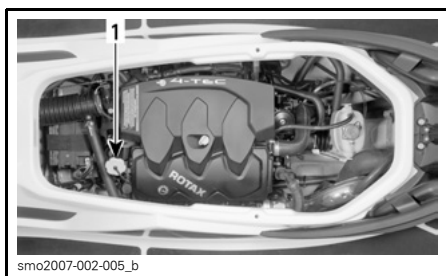


lmr2007-053-100_a

1. Max. (Full)
2. Toevoegen
3. Bedrijfsbereik

- Is dit niet het geval, voeg dan olie toe tot het peil tussen de merktekens ligt.
- Schroef de olievuldop los om olie toe te voegen. Steek de trechter in de opening en voeg aanbevolen olie toe tot het juiste peil. Voeg niet teveel toe.

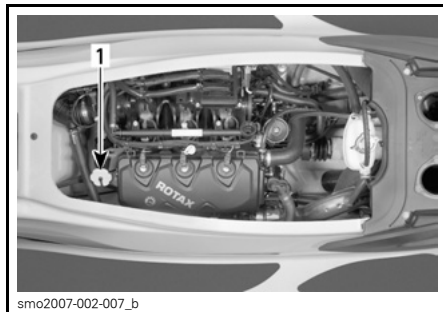
OPMERKING: Telkens wanneer u olie aan de motor toevoegt moet u de volledige procedure die hierboven wordt beschreven uitvoeren (motor herstarten, 30 seconden stationair, 30 seconden wachten en het oliepeil opnieuw controleren). Als dit niet gebeurt verkrijgt u een foutieve meting van het oliepeil.



smo2007-002-005_b

TYPISCH — MODELLEN MET MOTORKAP

1. Olievuldop



smo2007-002-007_b

TYPISCH — OVERIGE MODELLEN

1. Olievuldop

- Breng de olievuldop en de peilstok opnieuw correct aan.

Motorkoelvloeistof

Aanbevolen koelvloeistof

Gebruik altijd ethyleenglycol-antivries met anticorrosiemiddel, speciaal bestemd voor aluminium interne verbrandingsmotoren.

OPMERKING: Indien beschikbaar kunt u het best biologisch afbreekbaar antivriesmiddel gebruiken, dat geschikt is voor aluminium interne verbrandingsmotoren. Zo draagt u bij tot de bescherming van het milieu.

Het koelsysteem moet worden gevuld met water en een antivriesmiddel (50 % gedemineraliseerd water, 50 % antivries).

BRP verkoopt voorgemengde koelvloeistof die beschermt tegen vorst tot - 37°C (- 35°F) (stuknr. 293 600 038).

Om kwaliteitsverlies van het antivriesmiddel te voorkomen moet u altijd hetzelfde merk gebruiken. Meng nooit verschillende merken, tenzij u het koelsysteem volledig spoelt en hervult. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

Koelvloeistofpeil

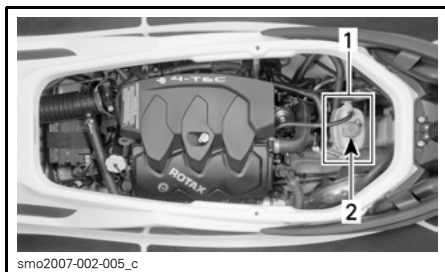
⚠ WAARSCHUWING

Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is. Voeg nooit koelvloeistof toe aan het koelsysteem terwijl de motor heet is.

⚠ WAARSCHUWING

Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden.

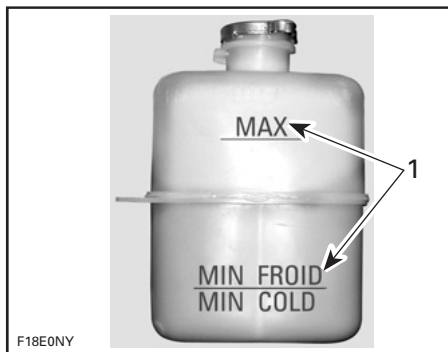
Verwijder de zitjes om de expansietank van het koelsysteem te bereiken.



TYPISCH

1. Expansietank
2. Dop

Wanneer het voertuig op een vlak oppervlak staat moet het vloeistofpeil tussen de MIN. en MAX. merktekens van het koelmiddelreservoir staan bij een koude motor.



1. Peil tussen twee merktekens bij koude motor

OPMERKING: Het vaartuig ligt horizontaal wanneer het zich in het water bevindt. Op een aanhangwagen moet u de dissel omhoog zetten en blokkeren wanneer de bumper-rail horizontaal is.

Voeg koelmiddel/gedemineraliseerd water toe tot het peil tussen de merktekens ligt. Gebruik een trechter om niet te morsen. Voeg niet teveel toe.

OPMERKING: Gebruik een mengsel van 50 % antivries en 50 % gedemineraliseerd water. U kunt een voorgemengde antivries/water-oplossing (stuknr. 293 600 038) kopen bij uw erkend Sea-Doo dealer.

OPMERKING: Wanneer u een mengsel van 40 % antivries met 60 % gedemineraliseerd water gebruikt, neemt het koelrendement toe bij gebruik van uw vaartuig in bijzonder warm weer en/of warm water.

Sluit de vuldop weer stevig en breng het zittingverlengstuk terug aan.

OPMERKING: Als u vaak koelvloeistof aan uw koelsysteem moet toevoegen, wijst dit op lekkage of motorproblemen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

Verversen van de koelvloeistof

Zie het hoofdstuk *ONDERHOUD*.

INVAARPERIODE

LET OP: Volg de instructies in dit hoofdstuk nauwgezet. Als u dit niet doet kan dit de levensduur en/of werking van de motor in het gedrang brengen.

Een invaarperiode van 10 uur is noodzakelijk, voordat u continu op volle kracht mag varen.

Tijdens het invaren mag u maximaal 3/4 gas geven. Kortstondig accelereren en uw snelheid variëren dragen echter bij tot een goed invaarResultaat.

LET OP: Vermijd langdurig volgas geven en varen op kruissnelheid zonder snelheidsvariaties. Dit is immers schadelijk voor de motor tijdens de invaarperiode.

OPMERKING: Voeg nooit olie toe aan de brandstoftank tijdens de invaarperiode.

10-uurs inspectie

OPMERKING: De 10-uurs inspectie gebeurt op kosten van de vaartuigeigenaar.

Het is zeker aan te bevelen het vaartuig na de eerste 10 uur varen te laten nakijken door een erkend Sea-Doo dealer. Naar aanleiding van deze inspectie kunt u de vragen stellen, waarop u nog geen antwoord kreeg tijdens de eerste bedrijfsuren.

CONTROLE VOOR GEBRUIK

WAARSCHUWING

De inspectie van uw vaartuig voor elk gebruik is erg belangrijk. Controleer voor u vertrekt altijd of alle bedieningselementen, veiligheidsvoorzieningen en mechanische onderdelen goed werken. Als dit niet gebeurt, loopt u risico op ernstige of zelfs dodelijke verwondingen. Neem alle wettelijk voorgeschreven veiligheidsuitrusting mee.

Een aantal van de volgende punten kwam nog niet eerder aan bod in deze handleiding. Deze worden echter beschreven in het hoofdstuk *ONDERHOUD* of *SPECIALE PROCEDURES*. Meer gedetailleerde informatie vindt u in deze hoofdstukken.

WAARSCHUWING

Schakel de motor uit en verwijder de DESS-sleutel altijd uit het contact, alvorens de volgende punten na te kijken. Start het vaartuig pas nadat alle onderdelen werden nagekeken en correct werken.

ONDERDEEL	DOEN	✓
Romp	Inspecteren.	
Waterinlaat jetpomp	Inspecteren/reinigen.	
Ruim	Water aflaten. Nakijken of pluggen goed dicht zijn.	
Accu	Inspecteren op goede bevestiging van kabels en bevestigingriemen.	
Brandstoftank	Hervullen.	
Motorcompartiment	Controleer of brandstofleiding goed is aangekoppeld. Controleren op brandstoflekkage/geur en op olien koelvloeistoflekkage.	
Motoroliepeil	Controleren/bijvullen.	
Motor-koelvloeistofpeil	Controleren/bijvullen.	
Stuursysteem en zijvinnen (O.P.A.S.™)	Werking controleren.	
Gassysteem	Werking controleren.	
Schakelsysteem	Werking controleren.	
Variabel trimsysteem (VTS)	Werking controleren.	
Deksels bergvakken en zitting	Controleren of ze gesloten en vergrendeld zijn.	
Afzonderlijke uitneembare opbergbak	Zorg ervoor dat deze in het voertuig is geïnstalleerd en stevig is bevestigd.	
Wakeboard-rack	<ul style="list-style-type: none"> – Controleren of rack correct is geïnstalleerd. – Controleren of snelbinders in goede staat verkeren. – Controleren of wakeboard correct is geïnstalleerd. 	
Ballasttanks	Zorg dat de tanks correct zijn geïnstalleerd en vergrendeld.	
DESS-contact en motorstart/stopknop	Werking controleren.	
Waterdebiet aan het uitlaatspruitstuk (enkel wanneer de temperatuur onder of rond het vriespunt ligt)	Controleren of het water goed door het uitlaatspruitstuk stroomt.	

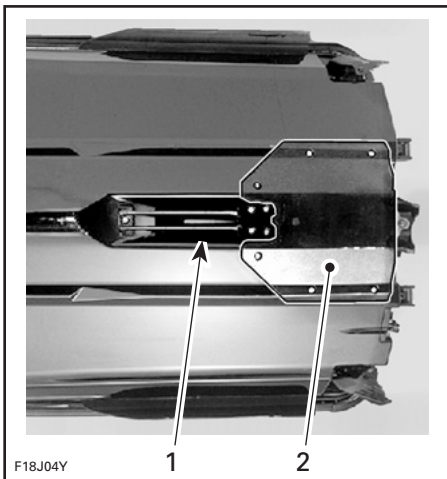
OPMERKING: Lees de gedetailleerde instructies hieronder.

Romp

Inspecteer de romp op barsten of beschadigingen.

Waterinlaat jetpomp

Verwijder wier, schelpen, afval of andere voorwerpen die de waterstroom kunnen belemmeren en het uitlaatsysteem of de aandrijfleen kunnen beschadigen. Reinigen indien nodig. Kunt u bepaalde obstructies niet verwijderen, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.



TYPISCH — TE INSPECTEREN PLAATSEN

1. Waterinlaat
2. Rijplaat

Inspecteer de voorste randen van de impeller op geknikte of gebogen delen; deze kunnen het vermogen aanzienlijk verlagen.

Controleer de rijplaat op koelvloestoflekkage.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u de motor laat draaien terwijl het vaartuig uit het water is, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

Ruim

Als u water in het ruim aantreft, kantel het vaartuig dan achterover en schroef de aftappluggen los om het ruim volledig te ledigen.

Sluit de aftappluggen.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de aftappluggen correct worden bevestigd, voordat u het vaartuig te water laat.

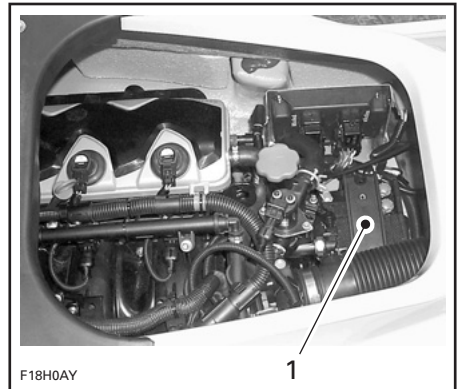
Accu

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de accukabels goed zijn aangesloten en of de accubevestigingsriemen in goede staat zijn. Laad de accu niet op of bij terwijl hij is geïnstalleerd.

Alle modellen behalve GTI en RXP

De accu bevindt zich onder de zitting in het ruim. Zie de *SPECIALE PROCEDURES*.

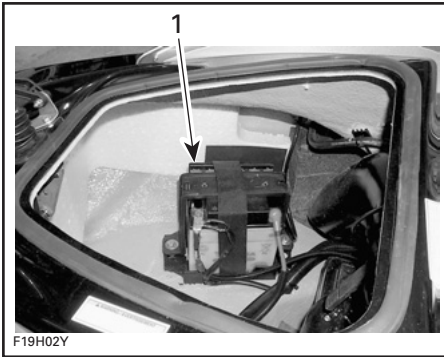


TYPISCH

1. Accu

Modellen GTI en RXP

De accu zit onder de opbergbak in het bergvak vooraan. Zie de *SPECIALE PROCEDURES*.



F19H02Y

TYPISCH

1. Accu

Brandstoftank

Vul de brandstoftank tot het aangegeven niveau terwijl het vaartuig horizontaal ligt.

Controleer de bevestigingsriemen/elementen van de brandstoftank.

Motorcompartment

⚠ WAARSCHUWING

Start de motor niet als u lekkage of een benzinegeur vaststelt. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer voor u het vaartuig gebruikt.

Motoroliepeil

Controleer of het oliepeil overeenstemt met de vereisten in het hoofdstuk *VLOEISTOFFEN*. Controleer de motor en het motorcompartment op olieklage.

Motor-koelvloeistofpeil

Controleer of het koelvloeistofpeil overeenstemt met de vereisten in het hoofdstuk *VLOEISTOFFEN*. Controleer op lekkage van koelvloeistof aan de motor, in het ruim en aan de rijplaat.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u de motor laat draaien terwijl het vaartuig uit het water is, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

Stuursysteem en zijvinnen (O.P.A.S.)

Controleer met de hulp van een tweede persoon of het stuursysteem vlot beweegt. Wanneer het stuur horizontaal staat, moet de jetstraalbuis recht vooruit wijzen. De achterraand van de zijvinnen moet ongeveer 20° naar de buitenkant van het vaartuig wijzen. Controleer of de jetstraalbuis en zijvinnen vlot scharnieren en in dezelfde richting bewegen als het stuur.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende stuurstraalbuis voor de start. Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).

Gassysteem

Controleer of de gashendel vlot beweegt. Nadat u hem loslaat moet hij onmiddellijk naar zijn beginstand terugkeren.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de werking van de gashendel voordat u de motor start.

Schakelsysteem

Controleer of de achteruitvaarkleppen vlot bewegen. Met de schakelhendel in vooruit moet de klep naar boven staan en weerstand bieden wanneer u ze naar beneden trekt. Met de schakelhendel in vrijloop moet de klep in de middenstand staan. Met de schakelhendel in achteruit moet de klep naar beneden staan.

WAARSCHUWING

Controleer de werking van de achteruitvaarklep voordat u de motor start.

Variabel trimsysteem (VTS)

Modellen RXP 215, RXP-X, RXT-X en WAKE

Installeer de DESS-sleutel en druk vervolgens op de pijlen van de VTS-knop om de beweging van de straalbuis te controleren. De beweging van de VTS-positie-indicator is ook te zien in het informatiecentrum.

Deksels bergvakken en zitting

Controleer of ze gesloten en vergrendeld zijn.

WAARSCHUWING

Let erop dat de zitting stevig is vergrendeld.

Wakeboard-rack

WAKE modellen

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het rack correct aan de romp van het vaartuig wordt bevestigd en dat het wakeboard goed op het rack wordt geplaatst en wordt vastgemaakt voordat u gaat varen. Zorg ervoor dat de riemen in goede staat zijn.

Ballasttanks

WAKE modellen

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de tanks correct worden bevestigd aan het opstapplatform, voordat u gaat varen.

Werking DESS-contact en start/stopknop

Zet de schakelhendel in vrijloop. Controleer of de beide schakelaars goed werken. Start en stop de motor met behulp van elke schakelaar individueel.

WAARSCHUWING

Als de DESS-sleutel loskomt of niet in het contact blijft zitten, moet u hem onmiddellijk vervangen om onveilig gebruik te voorkomen.

Waterdebiet in het uitlaatspruitstuk (enkel wanneer de temperatuur onder of rond het vriespunt ligt)

In noordelijke streken, wanneer het vaartuig wordt gebruikt bij temperaturen onder of rond het vriespunt (0°C (32°F)) of wanneer het vaartuig buiten gebruik is bij temperaturen onder of rond het vriespunt, kan het water in de toevoerslang naar het uitlaatspruitstuk bevroren. Dit kan tot oververhitting van het uitlaatsysteem leiden. Om na te gaan of het correct werkt moet u het volgende doen alvorens het vaartuig te gebruiken:

- Deze procedure moet worden uitgevoerd terwijl het vaartuig uit het water is.
- Sluit een tuinslang aan op de spoelkoppeling aan de jetpomp.
- Voer de spoeling uit volgens de aanwijzingen in *ONDERHOUD NA GEBRUIK*.
- Controleer of er water uit de jetpomp stroomt. Is dit niet zo, dan is het water in de toevoerslang bevroren en wordt het waterdebiet belemmerd. Gebruik het vaartuig niet in deze toestand.

OPMERKING: Let er ook op dat er water uit de uitlaat stroomt. Controleer of het water vlot uit de jetpomp stroomt.

LET OP: Wanneer u het vaartuig gebruikt met bevroren water in de toevoerslang, kan dit tot schade aan motorcomponenten leiden.

OPMERKING: Wanneer het water bevroren ontstaat er geen schade aan de motorcomponenten omdat het water uitzet. Er kan echter wel schade ontstaan doordat de koelwaterstroom wordt belemmerd.

- Wacht tot het ijs smelt of giet wat warm water over de toevoerslang naar het uitlaatspruitstuk. Herhaal de spoeling daarna om te verzekeren dat het water ongehinderd uit de jetpomp stroomt. Desgewenst kunt u hiervoor altijd een beroep doen op een erkend Sea-Doo dealer.



WAARSCHUWING

Gebruik nooit een elektrisch verwarmingstoestel om de slang op te warmen. Elektrische apparaten kunnen vonken maken, waardoor eventuele benzinedampen in het ruim kunnen ontvlammen en tot brand of een ontploffing kunnen leiden.

- Laat eventueel water uit het ruim af.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

⚠ WAARSCHUWING

Voer de **CONTROLE VOOR GEBRUIK** altijd uit voordat u het vaartuig gebruikt. Maak u grondig vertrouwd met alle bedieningselementen en hun werking. Vraag altijd raad aan een erkend Sea-Doo dealer als u een bedieningselement of instructie niet helemaal begrijpt.

Werkingsprincipe

Aandrijving

De motor is rechtstreeks gekoppeld aan een aandrijfvas die op haar beurt een impeller doet draaien. Deze impeller is nauwkeurig afgeregeld in een behuizing waarin het water van onder het vaartuig wordt aangezogen. Het water stroomt door de impeller naar een venturibuis. De venturibuis versnelt het water en genereert stuwkracht die het vaartuig voortbeweegt. Wanneer de gashendel wordt ingedrukt stijgt het motortoerental en dus ook de snelheid van het vaartuig.



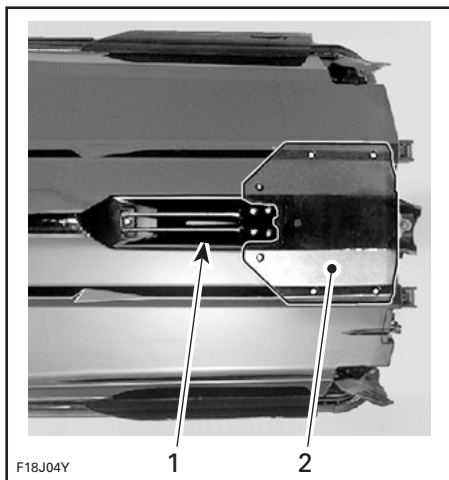
TYPISCH

⚠ WAARSCHUWING

Voordat de motor wordt gestart moeten de bestuurder en passagier(s) op het vaartuig gaan zitten. Ze moeten veiligheidskleding dragen, inclusief een goedgekeurd reddingsvest en een wetsuit-onderstuk.

⚠ WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.



TYPISCH

1. Waterinlaat
2. Rijplaat

Om vooruit te varen moet de schakelhendel in vooruit worden gezet.

Vrijloop en achteruit

WAARSCHUWING

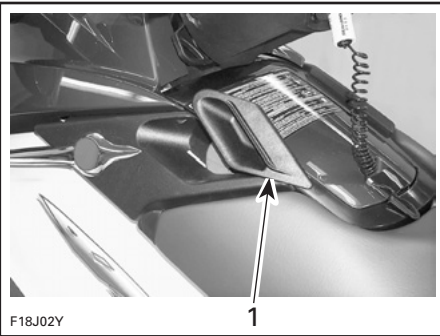
Gebruik nooit onderdelen van de jetpomp als steunpunt om op te stappen. De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motor stationair draait en het vaartuig volledig stilligt. Schakel de motor nooit in achteruit op een hoog toerental. Schakel niet in achteruit om het vaartuig te stoppen. Vaar enkel achteruit met lage snelheid en zo kort mogelijk. Kijk altijd of er geen voorwerpen of personen achter het vaartuig aanwezig zijn, onder meer kinderen die in het ondiepe water spelen.

Om de vrijloop-stand te vinden schakelt u in achteruit en duwt de hendel dan terug tot het vaartuig niet meer achteruit vaart.

De achteruitvaarklep zal in de middenstand staan, waardoor de stuwkracht voor de helft naar de voorzijde van het vaartuig wordt gericht, zodat het vaartuig zo weinig mogelijk beweegt.

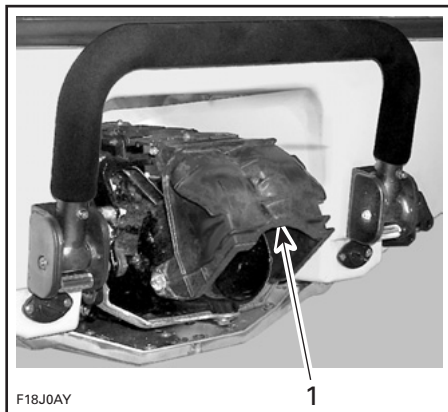
WAARSCHUWING

Wanneer het vaartuig in vrijloop staat, blijven de aandrijfvas en impeller draaien.



TYPISCH

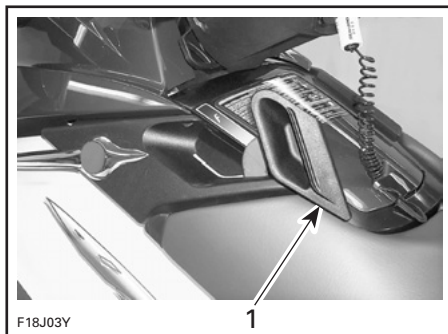
1. Schakelhendel in vrijloop



TYPISCH

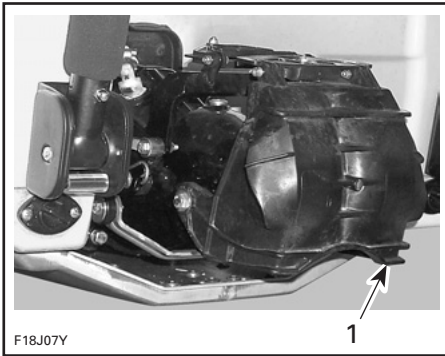
1. Achteruitvaarklep in middenstand

Om achteruit te varen trekt u de schakelhendel helemaal uit. De achteruitvaarklep klapt naar beneden en richt de volledige stuwkracht naar de voorkant van het vaartuig.



TYPISCH

1. Schakelhendel in achteruit



F18J07Y

1

TYPISCH

1. Achteruitvaarklep naar beneden

OPMERKING: Om zo efficiënt en nauwkeurig mogelijk achteruit te varen, verhoogt u het motortoerental tot net boven stationair. Een te hoog toerental veroorzaakt waterturbulentie en heeft een negatieve invloed op het achteruit varen.

Bij het achteruit varen moet u het stuur in dezelfde richting draaien waarin u de achterkant van het vaartuig wilt bewegen.

Om de achterkant van het vaartuig bijvoorbeeld naar links te sturen, draait u het stuur naar links.



F18J08Y

TYPISCH

⚠ WAARSCHUWING

De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motor stationair draait en het vaartuig volledig stilligt. Schakel niet in achteruit om het vaartuig te stoppen.

Variabel trimsysteem

Modellen RXP 215, RXP-X, RXT-X en WAKE

Het variabele trimsysteem (VTS) wijzigt de hoek van de jetstraalbuis en biedt de bestuurder een snel en efficiënt systeem ter compensatie van lading, stuwkracht, vaarpositie en wateromstandigheden. Wanneer het correct is afgeregeld vergemakkelijkt het de besturing, beperkt het opspringen en plaatst het vaartuig in zijn optimale vaarstand voor een maximale prestatie.

Wanneer hij het vaartuig voor het eerst gebruikt, moet de bestuurder het variabele trimsysteem (VTS) leren kennen bij verschillende snelheden en wateromstandigheden. Bij het varen op kruissnelheid wordt doorgaans een gemiddelde trimstand toegepast. Ervaring alleen kan u leren welke trimstand is aangewezen in elke situatie. Tijdens de invaarperiode van het vaartuig, wanneer lagere snelheden zijn aanbevolen, heeft u een uitstekende gelegenheid om de trimregeling en zijn uitwerking te leren kennen.

Wanneer de straalbuis naar boven gericht is, duwt de waterstuwing de boeg van het vaartuig omhoog. Deze stand is optimaal voor hoge snelheden.

OPMERKING: De stand van het VTS wordt aangeduid met een balkdiagram in het informatiecentrum.



TYPISCH

1. Druk op de pijl omhoog van de VTS-knop
2. Boeg omhoog
3. Straalbuis omhoog
4. VTS-positie

Wanneer de straalbuis naar beneden gericht is, wordt de boeg naar beneden geduwd en kan het vaartuig gemakkelijker draaien. Net als bij elk ander vaartuig bepalen de snelheid en lichaamshouding en bewegingen van de bestuurder hoe scherp het vaartuig kan draaien. Om het opspringen te beperken of voorkomen wordt de straalbuis naar beneden gericht en de snelheid proportioneel aangepast.

OPMERKING: De stand van het VTS wordt aangeduid met een balkdiagram in het informatiecentrum.



TYPISCH

1. Druk op de pijl omlaag van de VTS-knop
2. Boeg omlaag
3. Straalbuis omlaag
4. VTS-positie

Sturen



Door aan het stuur te draaien zwenkt de jetstraalbuis en verandert het vaartuig van richting. Wanneer u het stuur naar rechts draait, zwenkt het vaartuig naar rechts en omgekeerd. U moet gas geven om het vaartuig te draaien.

⚠ WAARSCHUWING

Om de richting van het vaartuig te veranderen moet u gas geven en aan het stuur draaien. De stuurprestatie is afhankelijk van het aantal passagiers, de lading, de wateromstandigheden en omgevingsfactoren zoals de wind.

In tegenstelling tot een auto moet u bij een vaartuig gas geven om te kunnen draaien. Oefen het gas geven en wegsturen van een ingebeeld object op een veilige plaats. Dit is een goede techniek om aanvaringen te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de gashendel wordt losgelaten en/of de motor wordt stilgelegd, neemt het stuurvermogen af.

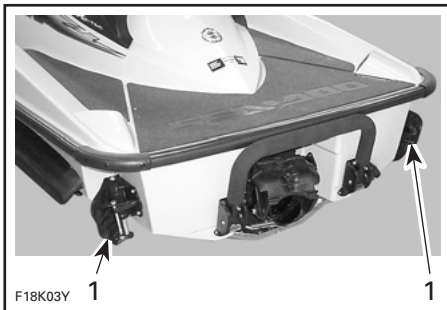
Het vaartuig gedraagt zich anders met een passagier en vereist een grotere stuurvaardigheid. De passagier moet zich altijd vasthouden aan de lus van de zitting of handgreep. Matig uw snelheid en vermijd scherpe bochten. Vermijd woelig water wanneer u een passagier vervoert.

LET OP: Een verbrandingsmotor heeft lucht nodig om te kunnen werken; daarom kan dit vaartuig niet volledig waterdicht zijn. Manoeuvres zoals in een 8 varen e.d., waarbij de bovenzijde van het vaartuig onder water komt, kunnen ernstige motorproblemen door wateropname veroorzaken. Raadpleeg de hoofdstukken *SPECIALE PROCEDURES* en *BEPERKTE GARANTIE* in deze handleiding.

O.P.A.S.-systeem (Off-Power Assisted Steering)

Het Off-Power Assisted Steering (O.P.A.S.) systeem past een ontwerp met dubbele zijvinnen toe om de besturing van het vaartuig te vergemakkelijken bij het vertragen, wanneer de gashendel werd losgelaten of de motor werd stilgelegd.

De zijvinnen aan de achterzijde van de romp zwenken mee met het stuur en helpen het vaartuig te draaien. Oefen het draaien met dit systeem eerst voorzichtig in.



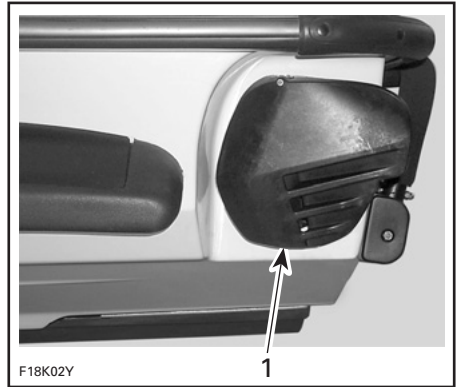
TYPISCH

1. De zijvinnen zwenken mee met de beweging van het stuur

Modellen met verstelbare zijvinnen (O.P.A.S.-systeem)

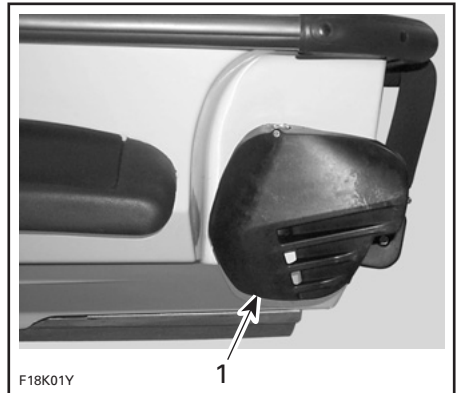
Wanneer de motor op ongeveer 75 % van zijn maximumtoerental draait, worden de zijvinnen automatisch omhoog geklapt omdat ze bij deze snelheden niet nodig zijn.

Tussen 30 % en 75 % van het maximumtoerental worden de zijvinnen geleidelijk van hun laagste naar hun hoogste stand versteld.



1. Zijvin in hoogste stand

Wanneer de gashendel wordt losgelaten en het motortoerental daalt, worden de zijvinnen automatisch neergelaten om de besturing te ondersteunen.



1. Zijvin in laagste stand

WAARSCHUWING

Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende zijvinnen voor de start. Gebruik de zijvinnen nooit als steunpunt om op te stappen of het vaartuig op te heffen. Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).

Het vaartuig bestijgen

Algemeen

Net als bij elk ander vaartuig moet u voorzichtig opstappen terwijl de motor niet draait.

WAARSCHUWING

Schakel de motor **UIT (OFF)** om op te stappen of wanneer u het opstapje gebruikt. Blijf met uw ledematen uit de buurt van de straalbuis en het inlaatrooster. Blijf in het midden van het opstapje staan. Er mag maar één persoon tegelijk op het opstapje staan. Gebruik het opstapje nooit om te trekken, slepen, duiken of springen, aan boord te gaan van een vaartuig dat uit het water ligt of voor enig ander doel dan waarvoor het is bestemd.

Het opstappen gaat gemakkelijker met een opstapje.

WAARSCHUWING

Onervaren bestuurders moeten het opstappen dicht bij de kust inoefenen (alle vier beschreven methodes), voordat ze zich in diep water begeven.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit onderdelen van de jetpomp of zijvinnen als steunpunt om op te stappen.

Opstappen van op de kade of in ondiep water

Wanneer u opstapt van op de kade, plaatst u langzaam een voet op de treeplank van het vaartuig het dichtst bij de kade terwijl u het stuur vasthoudt en u verplaatst tegelijk uw lichaamsgewicht naar de andere kant om het vaartuig in evenwicht te houden. Zwaai dan de andere voet over de zitting en plaats hem op de andere treeplank. Duw het vaartuig weg van de kade.

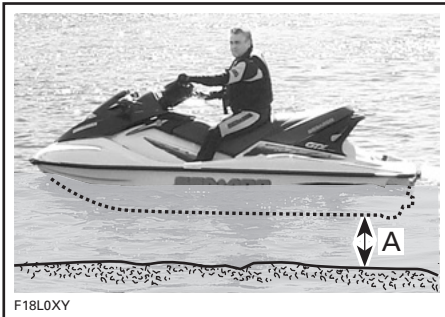


In ondiep water kunt u naar keuze langs achter of opzij opstappen.

Zorg dat er minstens 90 cm (3 ft) water onder het laagste punt aan de achterzijde van de romp is.

Houd er rekening mee dat de romp lager in het water zal liggen wanneer alle passagiers aan boord zijn. Respecteer altijd de voorgeschreven diepte om te vermijden dat er zand, kiezel en stenen in de jetpomp worden gezogen.

LET OP: Wanneer u de motor start of vaart in ondieper water kunnen de impeller of andere onderdelen van de jetpomp beschadigd worden.



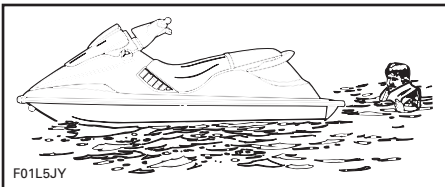
F18L0XY

A. Er moet minstens 90 cm (3 ft) water onder het laagste punt van de romp zijn wanneer alle passagiers aan boord zijn

Opstappen in diep water

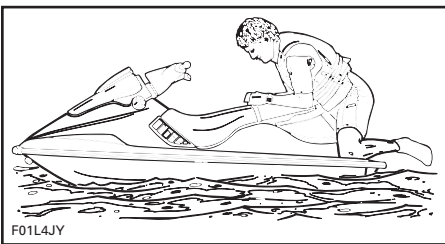
Bestuurder alleen

Zwem naar de achterkant van het vaartuig.



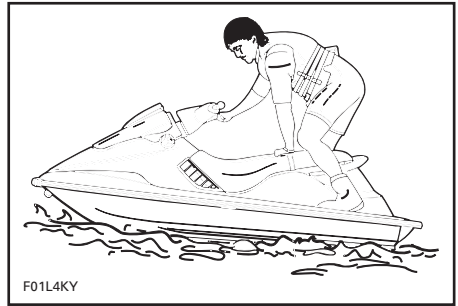
F01L5JY

Grijp de handgreep en trek uzelf op tot u uw knie op het opstapplatform kunt plaatsen en grijp dan de lus van de zitting.



F01L4JY

Plaats uw voet op de treeplank terwijl u uw evenwicht bewaart.



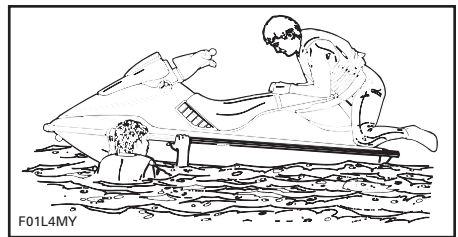
F01L4KY

Ga op de zitting zitten.

Bestuurder met een passagier

Eerst klimt de bestuurder op het vaartuig op de hierboven beschreven wijze.

In woelig water kan de passagier, die zich in het water bevindt, het vaartuig vasthouden om de bestuurder te helpen om op te stappen.

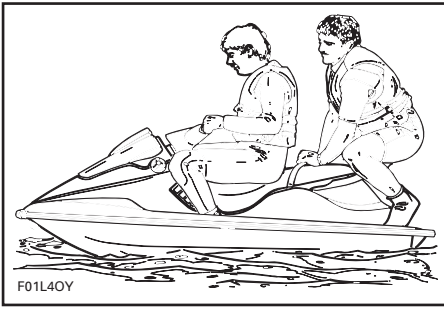


F01L4MY

Vervolgens klimt de passagier aan boord, terwijl de bestuurder het vaartuig in evenwicht houdt door zo dicht mogelijk bij de console te gaan zitten.



F01L4NY



Grijp het stuur stevig met uw linkerhand en zet uw beide voeten op de treeplanken.

LET OP: Zorg dat er minstens 90 cm (3 ft) water onder het laagste punt aan de achterzijde van de romp is, wanneer alle opvarenden aan boord zijn, alvorens de motor te starten. Anders kunnen de impeller of andere onderdelen van de jetcamp schade oplopen. Accelereer niet bruusk.

Starten

Vorbereiding

Voordat u het vaartuig van de aanhangwagen laadt, kunt u het ongeveer 10 seconden starten om te controleren of het goed werkt.

⚠ WAARSCHUWING

Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden. Raak geen elektrische onderdelen of delen van de jetcamp aan terwijl de motor draait.

Bevestig het veiligheidskoord aan uw reddingsvest en steek de DESS-sleutel in het contact voordat u de motor start.

OPMERKING: Wanneer u iets anders hoort dan 2 korte pieptonen van het DESS-systeem, duidt dit op een bepaalde toestand die moet worden verholpen. De betekenis van het gecodeerde signaal vindt u in het hoofdstuk *OPLOSSEN VAN PROBLEMEN*.

⚠ WAARSCHUWING

Voordat de motor wordt gestart moeten de bestuurder en passagiers altijd correct plaatsnemen.

Zet de schakelhendel in vrijloop.

Om de motor te starten houdt u de motorstart/stopknop ingedrukt. Start de motor volgens de onderstaande procedure.

Als de motor na 10 seconden niet start, wacht dan enkele seconden en herhaal de procedure.

LET OP: Houd de start/stopknop nooit langer dan 30 seconden ingedrukt om oververhitting van de starter te voorkomen. Laat een rustperiode tussen twee startpogingen zodat de starter kan afkoelen. Let op dat u de accu niet ontlad.

Laat de start/stopknop onmiddellijk los nadat de motor is gestart.

Koude en warme motor

Druk de gashendel niet in om een koude of warme motor te starten.

Rijden

Accelereer langzaam tot u in dieper water komt. Geef geen volgas tot de motor warm is.

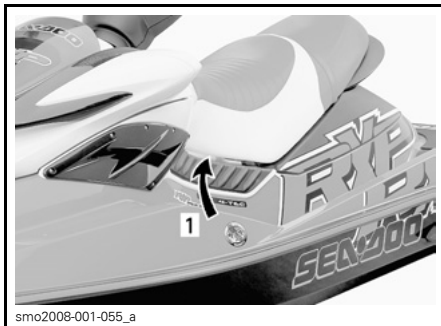


LET OP: Vermijd varen in water met veel wier. Is dit niet te vermijden, varieer dan de snelheid van uw vaartuig.

Luchtinlaatopening

Hierlangs stroomt de lucht voor de motor en de ventilatie van het motorcompartiment naar binnen. Als de luchtinlaatopening onder water zit, stroomt er water in het ruim.

LET OP: Als de luchtinlaatopening onder water zit, bijvoorbeeld wanneer u constant in kleine cirkels vaart, stroomt er water in het ruim. Dit kan ernstige schade aanrichten aan motoronderdelen.



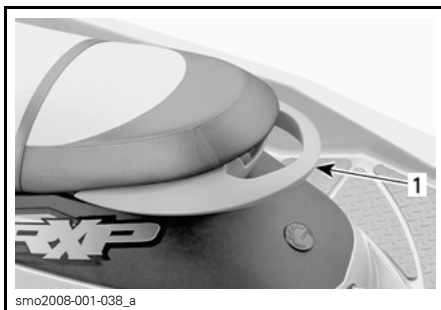
TYPISCH

1. Luchtinlaatopening

Handgreep achteraan

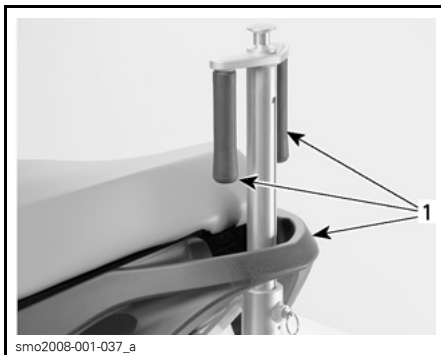
Deze kan dienen als handgreep bij het opstappen en als handgreep voor de passagier of begeleider.

LET OP: Gebruik de handgreep nooit om iets te slepen of het vaartuig aan op te heffen.



TYPISCH

1. Handgreep



WAKE MODELLEN

1. Handgre(e)p(en)

Varen met wakeboardrack en ballasttanks

WAKE modellen

WAARSCHUWING

Vaar extra voorzichtig:

- Voer **NOOIT** agressieve manoeuvres uit zoals een spin-out.
- Spring **NOOIT** over de golven.
- Gebruik uw gezond verstand en matig uw snelheid.

Anders kunnen het wakeboard of de tanks loskomen of kunnen personen er afvallen en zich verwonden aan het wakeboard, het rack of de tanks.

Varen in wild water of bij slechte zichtbaarheid

Vermijd varen in deze omstandigheden. Is dit onvermijdelijk, wees dan extra voorzichtig en vaar met minimale snelheid.

Dwars op golven varen

Matig uw snelheid.

Blijf altijd alert om bij te sturen en het evenwicht te herstellen indien nodig.

Wanneer u dwars door een zog vaart moet u altijd een veilige afstand houden tot het vaartuig voor u.

WAARSCHUWING

Vertraag voor u door een zog vaart. De bestuurder en passagier(s) moeten zich goed vasthouden. Spring niet in een zog of op de golven.

Stoppen/aanleggen

Het vaartuig vertraagt door de weerstand. De afstand nodig om te stoppen is afhankelijk van de grootte van het vaartuig, zijn gewicht, snelheid, toestand van het wateroppervlak, aanwezigheid en richting van wind en stroming.



De bestuurder dient zich vertrouwd te maken met de stopafstand in verschillende omstandigheden.

Laat de gashendel los op voldoende afstand van de verwachte aanlegplaats.

Verlaag de snelheid tot stationair toerental.

Schakel naar vrijloop, achteruit of vooruit, zoals vereist.

WAARSCHUWING

Wanneer de gashendel wordt losgelaten en/of de motor wordt stilgelegd, neemt het stuurvermogen af.

Aanleggen op het strand

LET OP: Het is niet aan te raden met het vaartuig tot op het strand te varen.

Nader het strand langzaam en schakel de motor uit met de DESS-sleutel, voordat het water minder dan 90 cm (3 ft) diep wordt onder het laagste punt van de romp. Trek het vaartuig vervolgens op het strand.

LET OP: Wanneer u vaart in ondieper water kunnen de impeller of andere onderdelen van de jetpomp beschadigd worden.



LET OP: Wanneer het vaartuig op het strand blijft liggen moet u oppletten dat de zijvinnen niet tegen de grond schuren of botsen door een schommelende beweging. Dit zou de onderdelen van het O.P.A.S.-systeem kunnen beschadigen.

De motor stilleggen

Om te kunnen sturen moet de motor blijven draaien tot het vaartuig stationair draait.

Om de motor te stoppen drukt u op de start/stopknop. Haal de DESS-sleutel uit het contact nadat u bent gestopt. Het is raadzaam eerst de gashendel los te laten.

Om de motor stil te leggen drukt u op de motorstart/stopknop. Verwijder de DESS-sleutel van het vaartuig.

WAARSCHUWING

Wanneer de motor wordt stilgelegd is het vaartuig moeilijker bestuurbaar. Laat de DESS-sleutel nooit in het contact zitten wanneer het vaartuig niet in gebruik is, om onopzettelijk starten van de motor, gebruik door onbevoegden of kinderen en diefstal te voorkomen.

ONDERHOUD NA GEBRUIK

WAARSCHUWING

Laat de motor afkoelen voordat u onderhoudstaken uitvoert.

Algemeen onderhoud

Haal het vaartuig elke dag uit het water om aanwas van zee-organismen te voorkomen.

Is er water aanwezig in het ruim, schroef de aftappluggen dan los en kantel het vaartuig achterwaarts zodat het water kan weglopen.

Wis eventuele vloeistoffresten in het motorcompartiment weg (ruim, motor, accu enz.) met een schone droge lap (dit is vooral belangrijk bij gebruik in zoutwater).

Extra onderhoud voor vuil water of zoutwater

Wanneer het vaartuig wordt gebruikt in vuil water en vooral in zoutwater, dient men extra zorg te besteden aan de bescherming van het vaartuig en zijn onderdelen.

Het verdient aanbeveling het gas-klephuis na iedere 10 bedrijfsuren te smeren volgens de aanwijzingen in het hoofdstuk *ONDERHOUD*.

Spoel het ruim van het vaartuig met zuiver zoetwater.

Reinig het ruim nooit met een hogedrukreiniger. **GEBRUIK ALLEEN LAGE DRUK** (bijvoorbeeld een tuinslang).

Hoge druk kan elektrische of mechanische schade aanrichten.

LET OP: Wanneer u de volgende onderhoudstaken niet uitvoert: spoelen van het vaartuig, spoelen van het uitlaatsysteem, spoelen van de intercooler (modellen met compressor) en corrosiebehandeling, wanneer het vaartuig wordt gebruikt in zoutwater, zal dit leiden tot beschadiging van het vaartuig en zijn onderdelen. Bewaar het vaartuig nooit in direct zonlicht.

Spoelen uitlaatsysteem

OPMERKING: Inclusief intercooler bij modellen met compressor.

Algemeen

Het uitlaatsysteem en de intercooler (modellen met compressor) spoelen met zuiver zoetwater is noodzakelijk om de corroderende effecten van zout of andere chemicaliën in het water te neutraliseren. Het helpt ook om zand, zout, schelpen of andere vuildeeltjes te verwijderen uit koelmantels en/of slangen.

Voer een spoeling uit wanneer u het vaartuig niet meer wilt gebruiken dezelfde dag of wanneer u het vaartuig voor langere tijd wilt opbergen.

WAARSCHUWING

Voer dit uit in een goed geventileerde ruimte.

Ga als volgt te werk:

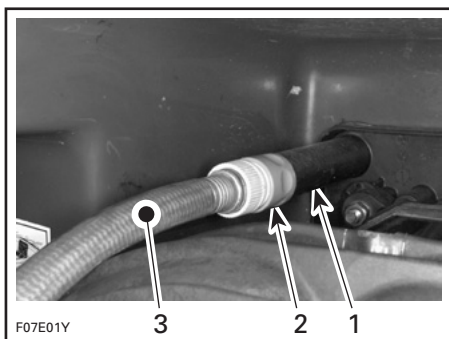
Reinig de jetpomp door water in zijn inlaat en uitlaat de spuiten en breng daarna een laagje XP-S Lube of een gelijkwaardig smeermiddel aan.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u de motor laat draaien terwijl het vaartuig uit het water is, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

Sluit een tuinslang aan op de koppeling die zich aan de achterzijde van het vaartuig op de jetpomp-support bevindt. Open de waterkraan nog niet.

OPMERKING: U kunt een optionele snelkoppeladapter gebruiken (stuknr. 295 500 473). U heeft geen slangklem nodig om de motor te spoelen.



TYPISCH

1. Slangadapter
2. Snelkoppeladapter (optie, niet verplicht)
3. Tuinslang

Spoelen

Om te spoelen start u de motor en opent onmiddellijk de waterkraan.

⚠ WAARSCHUWING

Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden. Raak geen elektrische onderdelen of delen van de jetpomp aan terwijl de motor draait.

LET OP: Spoel nooit een hete motor. Start de motor altijd voordat u de waterkraan opent. Open de waterkraan onmiddellijk nadat u de motor heeft gestart om oververhitting te voorkomen.

Laat de motor ongeveer 20 seconden hoog stationair draaien tussen 4.000 - 5.000 TPM.

LET OP: Laat de motor nooit draaien zonder watertoevoer naar het uitlaatsysteem, wanneer het vaartuig uit het water is.

Controleer of er water uit de jetpomp stroomt terwijl u spoelt. Raadpleeg anders een erkend Sea-Doo dealer voor service.

LET OP: Laat de motor nooit langer dan 5 minuten draaien. De pakking van de aandrijflijn wordt niet gekoeld wanneer het vaartuig uit het water is.

Draai de waterkraan dicht en stop de motor.

LET OP: Draai de waterkraan altijd dicht voordat u de motor stopt.

LET OP: Verwijder de snelkoppeladapter na het spoelen (indien gebruikt).

Anticorrosiebehandeling

Om corrosie te voorkomen moet u de metalen onderdelen in het motorcompartiment inspuiten met een anticorrosiemiddel (bestand tegen zoutwater), bijvoorbeeld XP-S Lube of een gelijkwaardig smeermiddel.

Breng diëlektrisch vet (bestand tegen zoutwater) aan op de accupolen en kabelaansluitingen.

LET OP: Laat nooit lappen of werktuigen in het motorcompartiment of het ruim achter.

SPECIALE PROCEDURES

Bewakingsstelsysteem

Om u te helpen bij het gebruik van het vaartuig bewaakt een systeem de elektronische componenten van het EMS (motorbeheersysteem) en andere componenten van het elektrische systeem. Wanneer er een storing optreedt, wordt u geïnformeerd over de toestand door middel van een visuele melding in het informatiecentrum en/of een pieptoon. Raadpleeg het hoofdstuk *INFORMATIECENTRUM* voor een overzicht van de weergegeven meldingen en *OPLOSSEN VAN PROBLEMEN* voor de tabel met gecodeerde pieptonen.

Wanneer er kleine storingen optreden, verdwijnt de melding/pieptoon automatisch zodra de toestand is verholpen.

Door de gashendel los te laten en de motor te laten vertragen tot stationair toerental, kunt u de normale bedrijfstoestand herstellen. Lukt dit niet, probeer de DESS-sleutel dan uit het contact te verwijderen en opnieuw aan te brengen.

Het elektronisch systeem zal verschillend reageren afhankelijk van het type storing. In geval van een ernstige storing, wordt de motor soms verhinderd om te starten. In andere gevallen zal de motor werken in "terugkeer"-modus. Zie hieronder.

Wanneer er een storing optreedt moet u uw vaartuig zo snel mogelijk laten inspecteren door een erkend Sea-Doo dealer.

Terugkeer-modi

Naast de hierboven getoonde signalen kan het EMS automatisch standaardparameters instellen, om de goede werking van het vaartuig te verzekeren als een elektronische component niet goed werkt.

Afhankelijk van de ernst van de storing kan de snelheid van het vaartuig worden beperkt en kan worden verhinderd dat het zijn gewoonlijke topsnelheid bereikt.

In deze modus kan het nodig zijn de gashendel erg traag in te drukken zodat het motortoerental toeneemt en het vaartuig naar huis kan varen.

Deze vaarmodus met verlaagd vermogen laat de bestuurder toe om terug te keren, wat niet mogelijk zou zijn zonder dit geavanceerde systeem.

Oververhitting van de motor

LET OP: Als de bewakingspieptoon continu weerklinkt, moet u de motor zo snel mogelijk stoppen.

Controleer het koelvloeistofpeil. Zie *VLOEISTOFFEN*. Houdt de oververhitting van de motor aan, ga dan als volgt te werk.

Voer de procedure *REINIGEN VAN JETPOMP-WATERINLAAT EN IMPELLER* in dit hoofdstuk uit.

Spoel het uitlaatsysteem zodra u terug aan wal bent volgens de instructies in *ONDERHOUD NA GEBRUIK*.

Houdt de oververhitting van de motor aan, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

Lage motoroliedruk

LET OP: Als de bewakingspieptoon continu weerklinkt, moet u de motor zo snel mogelijk stoppen.

Schakel de motor zo snel mogelijk uit. Controleer het oliepeil en voeg olie toe.

Herstart de motor. Is de situatie daarmee niet verholpen, laat de motor dan niet langer draaien. Doe een beroep op een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

LET OP: Wanneer de motor draait met te lage oliedruk kan hij ernstige schade oplopen.

Reinigen van jetpomp-waterinlaat en impeller

⚠ WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

Wier, schelpen of afval kunnen in het inlaatrooster, de aandrijfjas en/of impeller verstrikt raken. Een verstopte waterinlaat kan onder meer leiden tot de volgende problemen:

- **Cavitatie:** Het motortoerental is hoog maar het vaartuig beweegt traag door de verminderde stuwkracht, de jetpomp kan beschadigd worden.
- **Oververhitting:** Aangezien de jetpomp de waterstroom voor de koeling van het uitlaatsysteem regelt, zal een verstopte inlaat leiden tot oververhitting van de motor en beschadiging van de interne motoronderdelen.

Een verstopping met wier kan als volgt worden verholpen.

Reiniging in het water

Schommel het vaartuig meermaals heen en weer terwijl u herhaaldelijk kort op de motorstart/stopknop drukt zonder de motor te starten. Meestal kan de verstopping zo worden verholpen. Start de motor en controleer of het vaartuig normaal werkt.

Blijft het systeem geblokkeerd, haal het vaartuig dan uit het water en verwijder de verstopping manueel.

Als de bovenstaande methode niet werkt, kunt u het volgende proberen:

- Laat de motor draaien maar geef nog geen gas, zet de schakelhendel in achteruit en druk de gashendel meermaals snel na elkaar tot verschillende standen in.
- Herhaal dit indien nodig.

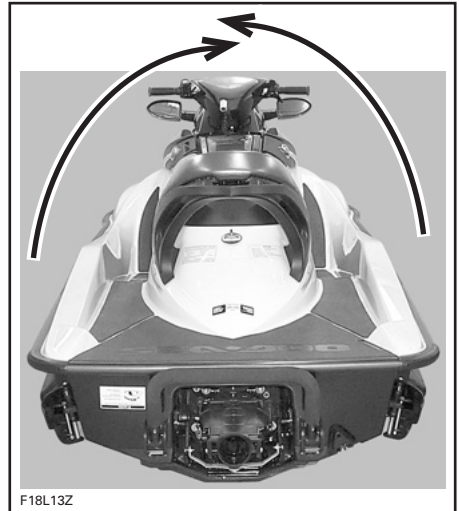
Reiniging op het strand

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de DESS-sleutel altijd uit het contact, om onopzettelijk starten van de motor te voorkomen, voordat u de omgeving van de jetpomp reinigt.

Leg een stuk karton of tapijt naast het vaartuig om krassen te voorkomen wanneer u het vaartuig op zijn zijkant legt om het te reinigen.

Kantel het vaartuig op een van zijn zijden voor de reiniging.



TYPISCH

Maak de waterinlaat schoon. Blijft het systeem verstopt, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

LET OP: Inspecteer het waterinlaatrooster op beschadigingen. Laat het indien nodig repareren door een erkend Sea-Doo dealer.

Gekapseisd vaartuig

Het vaartuig is zo ontworpen dat het niet makkelijk omslaat. Twee stabilisatievinnen aan de zijkant van de romp verhogen de stabiliteit van het vaartuig nog. Als het omslaat, blijft het gekapseisd.

WAARSCHUWING

Probeer de motor niet opnieuw te starten wanneer het vaartuig is gekapseisd. De bestuurder en passagiers moeten altijd een goedgekeurd reddingsvest dragen.

Voordat u het vaartuig terug rechtop draait moet u ervoor zorgen dat de motor is uitgeschakeld en de DESS-sleutel NIET in het contact zit. Grijp het inlaatrooster, stap op de bumper-rail en gebruik uw gewicht om het vaartuig in de gewenste richting te draaien.

De 4-TEC™ motor is uitgerust met een kantel-beveiligingssysteem (T.O.P.S™). Wanneer het vaartuig omkantelt, wordt de motor automatisch uitgeschakeld. Daarna gaat er een klep dicht om te voorkomen dat er motorolie terugvloeit naar het inlaatsysteem.

Wanneer het vaartuig terug in de normale vaarstand staat, kan de motor gewoon weer worden gestart.

LET OP: Als het vaartuig langer dan vijf minuten gekapseisd was, mag u de motor niet proberen te starten om te voorkomen dat hij beschadigd wordt door wateropname. Raadpleeg zo snel mogelijk een erkend Sea-Doo dealer.

LET OP: Slaat de motor niet aan, probeer dan niet meer om hem te starten. Anders kan de motor beschadigd worden. Raadpleeg zo snel mogelijk een erkend Sea-Doo dealer.

Controleer zo snel mogelijk of er water in het ruim staat. Laat eventueel water weglopen zodra u terug aan land bent.

Vaartuig onder water

Om de schade aan de motor te beperken, moet u zo snel mogelijk de volgende procedure uitvoeren.

Laat het water uit het ruim weglopen.

Werd het vaartuig ondergedompeld in zoutwater, spuit het ruim en alle onderdelen dan schoon met zoetwater met behulp van een tuinslang, om het corroderende effect van het zout te stoppen.

LET OP: Probeer de motor nooit te starten. Water in het inlaatspruitstuk zou naar de motor vloeien en ernstige schade aan de motor kunnen veroorzaken.

Breng het vaartuig zo snel mogelijk naar een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

LET OP: Hoe langer u wacht om de motor te laten nakijken, hoe groter de schade aan de motor zal zijn.

Motor onder water

LET OP: Probeer de motor nooit te starten. Water in het inlaatspruitstuk zou naar de motor vloeien en ernstige schade aan de motor kunnen veroorzaken.

Breng het vaartuig zo snel mogelijk naar een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

LET OP: Hoe langer u wacht om de motor te laten nakijken, hoe groter de schade aan de motor zal zijn. Wanneer u de motor niet behoorlijk laat nakijken kan de motor ernstige schade oplopen.

Verdronken motor

Wanneer de motor na herhaalde pogingen niet start, kan dit op een verdronken motor wijzen. Ga als volgt te werk.

Om te voorkomen dat er brandstof wordt ingespoten en om de ontsteking te onderbreken bij het starten, gaat u als volgt te werk.

Druk de gashendel helemaal in terwijl de motor nog stilligt en HOUD hem vast terwijl u start.

Start de motor herhaaldelijk.

Als dit niet lukt:

Trek de motorkap omhoog om ze te verwijderen.

Koppel de aansluitingen van de ontstekingsspoelen los.

WAARSCHUWING

Om de spoel los te koppelen van de bougie moet u altijd eerst de spoel loskoppelen van de kabelboom. Controleer nooit of u een ontstekingsvonk ziet aan een open spoel en/of bougie in het motorcompartiment. Door de vonk kunnen de brandstofdampen ontbranden.

Verwijder de ontstekingsspoelen.

LET OP: Controleer of er geen vuil in de gaatjes van de spoelen zit voordat u de bougies verwijdert. Anders zou het vuil in de cilinder kunnen vallen en schade aan interne componenten veroorzaken.

Verwijder de bougies.

OPMERKING: Nadat u de bougies heeft losgemaakt, kunt u ze eruit trekken met behulp van een spoel. Plaats de spoel gewoon boven de bougie, "haak" ze vast en trek de bougie eruit.

Installeer nieuwe bougies, indien beschikbaar, of droog de bougies af met een lap.

Dek de bougiegaten af met een lap.

Probeer de motor meermaals te starten terwijl u de gashendel volledig ingedrukt houdt.

Installeer de bougies en ontstekingsspoelen opnieuw. Installeer schone droge bougies, indien mogelijk. Sluit de ontstekingsspoelen weer aan.

OPMERKING: Breng voor u de ontstekingsspoel weer bevestigd wat Molykote 111 vet (stuknr. 413 707 000) aan rond de pakking die tegen het bougiegat zit. Controleer na de installatie of de pakking goed aansluit tegen het bovenoppervlak van de motor.

Om de motorkap te sluiten drukt u ze naar beneden tot ze vastklikt.

Start de motor volgens de aanwijzingen hierboven. Als de motor blijft verdrinken, raadpleeg dan een erkend Sea-Doo dealer.

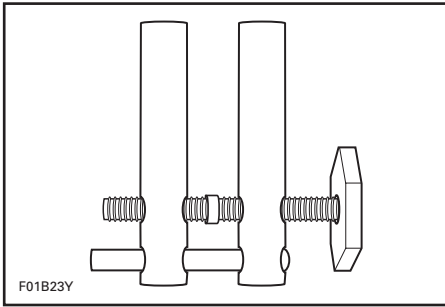
LET OP: Laat de motor nooit draaien zonder watertoevoer naar het uitlaatsysteem, wanneer het vaartuig uit het water is.

Het vaartuig slepen in het water

Om een Sea-Doo vaartuig te slepen in het water dient u bijzondere voorzorgsmaatregelen te nemen.

De aanbevolen maximum-sleepsnelheid bedraagt 24 km/u (15 MPH).

Wanneer u uw vaartuig in het water sleept, dient u de watertoevoerslang van het uitlaatspruitstuk naar de knalpot af te klemmen met een grote slangklem (stuknr. 529 032 500).



Ontladen accu

Laat de accu opladen of vervangen door een erkend Sea-Doo dealer.

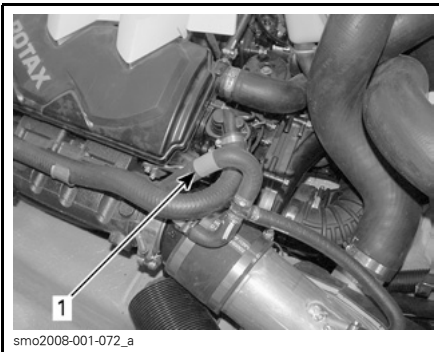
⚠ WAARSCHUWING

Laad de accu niet op of bij terwijl hij in het vaartuig geïnstalleerd is. Electrolyt is giftig en gevaarlijk. Vermijd contact met de ogen, huid en kleding.

Zo voorkomt u dat het uitlaatsysteem volloopt, wat zou kunnen leiden tot water in de motor. Wanneer de motor niet draait valt de uitlaatdruk weg die het water normaal uit de uitlaat naar buiten voert.

LET OP: Als u dit niet doet kan de motor schade oplopen. Als u een stilgevallen vaartuig in het water moet slepen en geen slangklem bij de hand heeft, blijf dan ruim onder de maximale sleepsnelheid van 24 km/u (15 MPH).

OPMERKING: Een rode band aan de watertoevoerslang duidt aan welke slang u moet afklemmen.



TYPISCH

1. Toevoerslang met rode tape

LET OP: Wanneer u klaar bent met het slepen van het vaartuig moet u de slangklem weer verwijderen voordat u het vaartuig gebruikt. Als u dit niet doet kan de motor schade oplopen.

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

De onderstaande tabel kan u helpen om de oorzaak te achterhalen van eenvoudige storingen. Veel van deze problemen zult u vrij snel kunnen verhelpen, maar sommigen laat u beter over aan een ervaren technicus. Doe in dit geval een beroep op een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

OPMERKING: Wanneer u een pieptoon hoort moet u ook kijken naar de melding op het informatiecentrum, die meer informatie geeft over het probleem. Zie *INFORMATIECENTRUM-METER*.

Gecodeerde pieptonen

1 LANGE PIEPTOON (terwijl u de DESS-sleutel in het contact van het vaarttuig steekt)

1. Slechte aansluiting DESS-systeem.

- Steek de DESS-sleutel correct in het contact.

2. Verkeerde DESS-sleutel.

- Gebruik een DESS-sleutel die voor uw vaarttuig werd geprogrammeerd.

3. DESS-sleutel defect.

- Gebruik een andere geprogrammeerde DESS-sleutel.

4. Opgedroogd zoutwater in DESS-sleutel.

- Reinig de DESS-sleutel en verwijder het zoutwater.

5. DESS-contact defect.

- Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

6. ECM werkt slecht of kabelboom defect.

- Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

1 KORTE PIEPTOON GEVOLGD DOOR 1 LANGE PIEPTOON

1. ECM werd per vergissing op diagnosemodus ingesteld.

- Verwijder de DESS-sleutel en installeer hem opnieuw.

4 KORTE PIEPTONEN MET WISSELEND INTERVAL GEDURENDE 4 UUR

1. De DESS-sleutel bleef in het contact zitten zonder dat de motor werd gestart of nadat de motor werd stilgelegd.

- Om ontlading van de accu te voorkomen moet u de DESS-sleutel uit het contact halen.

EEN PIEPTOON VAN 2 SECONDEN IEDERE 15 MINUTEN

1. Vaarttuig ligt op zijn kop.

- Draai het vaarttuig rechtop. Zie de *SPECIALE PROCEDURES*.

2. Storing motorbeheersysteem (EMS)

- Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

EEN PIEPTOON VAN 2 SECONDEN IEDERE 5 MINUTEN

1. Brandstofpeil laag.

- Brandstoftank hervullen. Houd het probleem aan, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo dealer.

EEN PIEPTOON VAN 2 SECONDEN IEDERE 5 MINUTEN

2. Storing brandstoftank-niveausensor of circuit.

- Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

CONTINU PIEPEN

1. Motorkoelvloeistof heet.

- Zie *OVERVERHITTING VAN DE MOTOR*.

2. Uitlaattertemperatuur hoog.

- Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

MOTOR START NIET

1. DESS-sleutel verwijderd.

- Steek de DESS-sleutel in het contact.

2. ECM herkent DESS-sleutel niet.

- Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

3. Vaartuig op zijn kop

- Zie *GEKAPSEID VAARTUIG* in de *SPECIALE PROCEDURES*.

4. Zekering doorgebrand: hoofdzekering, elektrische starter of ECM.

- Controleer de bedrading en vervang de zekering(en).

5. Accu ontladen.

- Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

6. Accu-aansluitingen gecorrodeerd of los. Slechte aarding.

- Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

7. Motor onder water.

- Zie *MOTOR ONDER WATER* in de *SPECIALE PROCEDURES*.

8. Sensor of ECM defect.

- Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

9. Motor vastgelopen.

- Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

10. Jetpomp vastgelopen.

- Probeer te reinigen. Raadpleeg anders een erkend Sea-Doo dealer.

MOTOR DRAAIT LANGZAAM

1. Accukabels los.

- Controleren/reinigen/bevestigen.

2. Accu ontladen of zwak.

- Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

3. Starter versleten.

- Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

MOTOR DRAAIT NORMAAL MAAR START NIET

1. Brandstoftank leeg of verontreinigd met water.

- Hervullen. Ledigen en hervullen met nieuwe brandstof.

MOTOR DRAAIT NORMAAL MAAR START NIET

2. Bougies vuil/defect.

- *Vervangen.*

3. Verdronken motor.

- *Zie VERDRONKEN MOTOR in de SPECIALE PROCEDURES.*

4. Motor onder water.

- *Zie MOTOR ONDER WATER in de SPECIALE PROCEDURES.*

5. Onderdeel van het motorbeheersysteem defect of slechte verbinding.

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*

6. Brandstofpomp losgekoppeld of defect.

- *Probeer de brandstofpomp weer aan te sluiten. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*

7. Zekering doorgebrand.

- *Controleer de bedrading en vervang de zekering(en).*

MOTOR SLAAT OVER, INJECTEERT NIET GOED, DRAAIT ONREGELMATIG

1. Bougies vuil/defect/versleten.

- *Vervangen.*

2. Ontstekingsspoel(en) of ECM defect.

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*

3. Brandstof: Peil te laag, te oud of verontreinigd met water.

- *Aftappen en/of hervullen.*

4. Injectoren verstopt.

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*

5. Sensor of ECM defect.

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*

MOTOR ROOKT

1. Oliepeil te hoog.

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*

2. Interne motorschade.

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*

3. Wateropname, koelvloeistof-lekkage of beschadigde cilinderkoppakking.

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*

MOTOR OVERVERHIT

1. Motor-koelvloeistofpeil te laag.

- *Zie VLOEISTOFFEN.*

2. Waterinlaat jetpomp verstopt.

- *Reinigen.*

3. Uitlaatsysteem verstopt.

- *Uitlaatsysteem spoelen.*

MOTOR OVERVERHIT

4. Snelkoppeladapter zit nog in spoelkoppeling.

- *Haal de adapter uit de spoelkoppeling en probeer opnieuw. Houd het probleem aan, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo dealer.*

MOTOR PINGELT OF KLOPT

1. Klopsensor defect.

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*

MOTOR ACCELEEREERT ONVOLDOENDE OF MIST VERMOGEN

1. Motoroliepeil te hoog.

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*

2. Zwakke vonk.

- *Zie MOTOR SLAAT OVER, DRAAIT ONREGELMATIG.*

3. Het bewakingssysteem heeft het vaartuig in terugkeermodus gezet omwille van een technisch defect.

- *Zie BEWAKINGSSYSTEEM in de SPECIALE PROCEDURES.*

4. Motor beschadigd door wateropname.

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*

5. Injectoren verstopt.

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*

6. Brandstofdruk laag.

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*

7. Water in de brandstof.

- *Aftappen en vervangen.*

HET VAARTUIG BEREIKT ZIJN TOPSNELHEID NIET

1. VTS is op andere vaaromstandigheden afgeregeld (indien geïnstalleerd)

- *Regel bij of probeer een andere instelling.*

2. Waterinlaat jetpomp verstopt.

- *Reinigen.*

3. Impeller beschadigd of slijtring versleten.

- *Vervangen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*

4. De SEA-DOO Learning Key™ of R-sleutel wordt gebruikt. Hiermee kan het vaartuig zijn topsnelheid niet bereiken.

- *Gebruik een gewone DESS-sleutel.*

5. Het bewakingssysteem heeft het vaartuig in terugkeermodus gezet omwille van een technisch defect.

- *Zie BEWAKINGSSYSTEEM in de SPECIALE PROCEDURES.*

6. Defecte compressor en/of intercooler (modellen met compressor).

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*

HET VAARTUIG BEREIKT ZIJN TOPSNELHEID NIET

- 7. O.P.A.S. zijvinnen gaan niet omhoog terwijl het vaartuig op snelheid is. (modellen met verstelbare zijvinnen).**
 - *Filter verstopt, ringen beschadigd, slangen lek of mechanische storing. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*
- 8. O.P.A.S. zijvinnen gaan niet omlaag terwijl het vaartuig stationair draait. (modellen met verstelbare zijvinnen).**
 - *Veer in zijvin-cilinder gebroken. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*

MOTORTOERENTAL DAALT GELEIDELIJK EN MOTOR STOPT

- 1. Brandstof op.**
 - *Hervullen.*
- 2. Storing CPS-sensor.**
 - *Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*
- 3. T.O.P.S. storing.**
 - *Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*

STORINGEN O.P.A.S. SYSTEEM (modellen met verstelbare zijvinnen).

- 1. Vaartuig reageert gevoeliger dan normaal bij het draaien.**
 - *Zijvinnen gaan niet omhoog terwijl het vaartuig snelheid maakt. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*
- 2. Vaartuig trekt naar een kant.**
 - *Eén zijvin gaat niet omhoog terwijl het vaartuig snelheid maakt. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*
- 3. O.P.A.S. zijvinnen gaan niet omhoog terwijl het vaartuig snelheid maakt.**
 - *Filter verstopt, ringen beschadigd, slangen lek of mechanische storing. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*
- 4. O.P.A.S. zijvinnen gaan niet naar beneden terwijl de motor stationair draait.**
 - *Veer in zijvin-cilinder gebroken. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*

AANDRIJFSYSTEEM MAAKT ABNORMAAL GELUID

- 1. Wier of afval zit vast rond impeller.**
 - *Reinigen en controleren op beschadigingen.*
- 2. Impelleras of aandrijfjas beschadigd.**
 - *Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*
- 3. Water binnengedrongen in jetpomp waardoor lager is vastgelopen.**
 - *Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.*

WATER AANGETROFFEN IN RUIM

- 1. Het ruim werd niet geleidigd, toen het vaartuig uit het water werd gehaald.**
 - *Laat het ruim leeglopen wanneer het vaartuig uit het water is.*

WATER AANGETROFFEN IN RUIM

2. Storing hoossysteem.

- *Laat het systeem inspecteren door een erkend Sea-Doo dealer.*

SPECIFICATIES

OPMERKING: BRP behoudt zich het recht voor het ontwerp en de specificaties van zijn producten te wijzigen en/of toevoegingen of verbeteringen aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze te installeren op eerder vervaardigde producten.

VOERTUIG		GTI MODELLEN		
		GTI 130	GTI SE 130	GTI SE 155
MOTOR				
Type		Rotax® 4-TEC®. Enkelvoudige bovenliggende nokkenas (SOHC)		
		130 pk	130 pk	155 pk
Aantal cilinders		3		
Aantal kleppen		12 kleppen (4 per cilinder) met hydraulische lichters (geen afregeling nodig)		
Cilinderinhoud		1.494 cc (91,2 cu. in)		
Inlaatsysteem	Type	Met natuurlijke aanzuiging		
	Gasklephuis	52 mm		
Boring		100 mm (3,9 in)		
Slag		63,4 mm (2-1/2 in)		
Compressieverhouding		10,6:1		
Koeling		Systeem met gesloten circuit		
ELEKTRISCH SYSTEEM				
Ontsteking		Digitale inductie		
Starter		Elektrisch		
Accu		12 V, 30 A•h. elektrolyttype		
Bougie	Merk en type	NGK, DCPR8E		
	Spleet	0,75 mm (0,030 in)		
AANDRIJVING				
Aandrijfsysteem		Sea-Doo® direct drive		
Jetpomp	Type	Axiaalpompe, eentraps. Grote naaf met 10-schoepen stator		
	Materiaal	Composiet/aluminium		
Transmissie		Directe aandrijving, vooruit/neutral/achteruit		
Impeller		Roestvrij staal		

VOERTUIG	GTI MODELLEN		
	GTI 130	GTI SE 130	GTI SE 155
AFMETINGEN			
Lengte	322,5 cm (127 in)		
Breedte	124,5 cm (49 in)		
Hoogte	117 cm (45,9 in)		
Gewicht (droog)	332 kg (732 lb)	338,8 kg (747 lb)	338,8 kg (747 lb)
Aantal personen (zie maximale belading)	1, 2 of 3		
Bergruimte	46,8 l (12,4 U.S. gal)		
Maximale belading (passagiers + bagage)	273 kg (600 lb)		
VLOEISTOFFEN			
Brandstof	Type	Loodvrij	
	Minimum-octaantal	In Noord-Amerika: (87 (RON + MON)/2) Buiten Noord-Amerika: 92 RON Zie <i>AANBEVOLEN BRANDSTOF</i> voor meer informatie.	
	Inhoud tank	60 l (15,9 U.S. gal)	
Motorolie	Type	Zie het hoofdstuk <i>VLOEISTOFFEN</i> .	
	Inhoud	3 l (2,7 U.S. qt) oliewissel zonder filter 4,5 l (4,1 U.S. qt) totaal	
Koelsysteem	Type koelmiddel	Ethyleenglycol 50 %/50 % antivries/gedemineraliseerd water. Koelvloeistof met anticorrosiemiddel voor aluminium interne verbrandingsmotoren.	
	Inhoud	5,5 l (5 U.S. qt) totaal	

VOERTUIG		GTX MODELLEN		
		GTX 155	GTX 215	GTX LTD 215
MOTOR				
Type		Rotax® 4-TEC®, Enkelvoudige bovenliggende nokkenas (SOHC).		
		155 pk	215 pk	215 pk
Aantal cilinders		3		
Aantal kleppen		12 kleppen (4 per cilinder) met hydraulische lichters (geen afregeling nodig)		
Cilinderinhoud		1.494 cc (91,2 cu. in)		
Inlaatsysteem	Type	Met natuurlijke aanzuiging	Met compressor en intercooler	
	Gasklephuis	52 mm		
Boring		100 mm (3,9 in)		
Slag		63,4 mm (2-1/2 in)		
Compressieverhouding		10,6:1	8,4:1	8,4:1
Koeling		Systeem met gesloten circuit		
ELEKTRISCH SYSTEEM				
Ontsteking		Digitale inductie		
Starter		Elektrisch		
Accu		12 V, 30 A•h. elektrolyttype		
Bougie	Merk en type	NGK, DCPR8E		
	Spleet	0,75 mm (0,030 in)		
AANDRIJVING				
Aandrijfsysteem		Sea-Doo® direct drive		
Jetpomp	Type	Axiaalpompe, eentraps. Grote naaf met 10-schoepen stator.		
	Materiaal	Composiet/aluminium	Aluminium	Aluminium
Transmissie		Directe aandrijving, vooruit/neutral/achteruit		
Impeller		Roestvrij staal		

VOERTUIG	GTX MODELLEN			
	GTX 155	GTX 215	GTX LTD 215	
AFMETINGEN				
Lengte	331 cm (130,3 in)			
Breedte	122 cm (48 in)			
Hoogte	120 cm (47,2 in)			
Gewicht (droog)	361 kg (795 lb)	366 kg (805 lb)	366 kg (805 lb)	
Aantal personen (zie maximale belading)	1, 2 of 3			
Bergruimte	129,8 l (34,3 U.S. gal)			
Maximale belading (passagiers + bagage)	273 kg (600 lb)			
VLOEISTOFFEN				
Brandstof	Type	Loodvrij		
	Minimum-octaangetal	In Noord-Amerika		
		(87 (RON + MON)/2)	(91 (RON + MON)/2)	(91 (RON + MON)/2)
		Buiten Noord-Amerika		
		92 RON	95 RON	95 RON
Inhoud tank	60 l (15,9 U.S. gal)			
Motorolie	Type	Zie het hoofdstuk <i>VLOEISTOFFEN</i> .		
	Inhoud	3 l (2,7 U.S. qt) oliewissel zonder filter 4,5 l (4,1 U.S. qt) totaal		
Koelsysteem	Type koelmiddel	Ethyleenglycol 50 %/50 % antivries/gedemineraliseerd water. Koelvloeistof met anticorrosiemiddel voor aluminium interne verbrandingsmotoren.		
	Inhoud	5,5 l (5 U.S. qt) totaal		

VOERTUIG		RXP MODELLEN		
		RXP 155	RXP 215	RXP-X 255
MOTOR				
Type		Rotax® 4-TEC®. Enkelvoudige bovenliggende nokkenas (SOHC)		
		155 pk	215 pk	255 pk
Aantal cilinders		3		
Aantal kleppen		12 kleppen (4 per cilinder) met hydraulische lichters (geen afregeling nodig)		
Cilinderinhoud		1.494 cc (91,2 cu. in)		
Inlaatsysteem	Type	Met natuurlijke aanzuiging	Met compressor en intercooler	Met compressor en externe intercooler
	Gasklephuis	52 mm		
Boring		100 mm (3,9 in)		
Slag		63,4 mm (2-1/2 in)		
Compressieverhouding		10,6:1	8,4:1	8,4:1
Koeling		Systeem met gesloten circuit		
ELEKTRISCH SYSTEEM				
Ontsteking		Digitale inductie		
Starter		Elektrisch		
Accu		12 V, 30 A•h. elektrolyttype		
Bougie	Merk en type	NGK, DCPR8E		
	Spleet	0,75 mm (0,030 in)		
AANDRIJVING				
Aandrijfsysteem		Sea-Doo® direct drive		
Jetpomp	Type	Axiaalpompe, eentraps. Grote naaf met 10-schoepen stator		
	Materiaal	Composiet/aluminium	Aluminium	Aluminium
Transmissie	Type	Directe aandrijving, vooruit/neutral/achteruit		
	VTS	—	Elektrisch	Elektrisch
Impeller		Roestvrij staal		

VOERTUIG	RXP MODELLEN			
	RXP 155	RXP 215	RXP-X 255	
AFMETINGEN				
Lengte	307 cm (121 in)			
Breedte	122 cm (48 in)			
Hoogte	118 cm (46,6 in)	118 cm (46,6 in)	116 cm (45,8 in)	
Gewicht (droog)	340 kg (750 lb)	359 kg (792 lb)	361 kg (795 lb)	
Aantal personen (zie maximale belading)	1 of 2			
Bergruimte	40,3 l (10,7 U.S. gal)			
Maximale belading (passagiers + bagage)	181 kg (399 lb)			
VLOEISTOFFEN				
Brandstof	Type	Loodvrij		
	Minimum-octaangetal	In Noord-Amerika		
		(87 (RON + MON)/2)	(91 (RON + MON)/2)	(91 (RON + MON)/2)
		Buiten Noord-Amerika		
		92 RON	95 RON	95 RON
Inhoud tank	60 l (15,9 U.S. gal)			
Motorolie	Type	Zie het hoofdstuk <i>VLOEISTOFFEN</i> .		
	Inhoud	3 l (2,7 U.S. qt) oliewissel zonder filter 4,5 l (4,1 U.S. qt) totaal		
Koelsysteem	Type koelmiddel	Ethyleenglycol 50 %/50 % antivries/gedemineraliseerd water. Koelvloeistof met anticorrosiemiddel voor aluminium interne verbrandingsmotoren.		
	Inhoud	5,5 l (5 U.S. qt) totaal		

VOERTUIG		RXT MODELLEN	
		RXT 215	RXT-X 255
MOTOR			
Type		Rotax® 4-TEC®. Enkelvoudige bovenliggende nokkenas (SOHC)	
		215 pk	255 pk
Aantal cilinders		3	
Aantal kleppen		12 kleppen (4 per cilinder) met hydraulische lichters (geen afregeling nodig)	
Cilinderinhoud		1.494 cc (91,2 cu. in)	
Inlaatsysteem	Type	Met compressor en intercooler	Met compressor en externe intercooler
	Gasklephuis	52 mm	
Boring		100 mm (3,9 in)	
Slag		63,4 mm (2-1/2 in)	
Compressieverhouding		8,4:1	
Koeling		Systeem met gesloten circuit	
ELEKTRISCH SYSTEEM			
Ontsteking		Digitale inductie	
Starter		Elektrisch	
Accu		12 V, 30 A•h. elektrolyttype	
Bougie	Merk en type	NGK, DCPR8E	
	Spleet	0,75 mm (0,030 in)	
AANDRIJVING			
Aandrijfsysteem		Sea-Doo® direct drive	
Jetpomp	Type	Axiaalpompe, eentraps. Grote naaf met 10-schoepen stator.	
	Materiaal	Aluminium	
Transmissie	Type	Directe aandrijving, vooruit/neutral/achteruit	
	VTS	—	Elektrisch
Impeller		Roestvrij staal	

VOERTUIG	RXT MODELLEN	
	RXT 215	RXT-X 255
AFMETINGEN		
Lengte	331 cm (130 in)	
Breedte	122 cm (48 in)	
Hoogte	120 cm (47,2 in)	118 cm (46,5 in)
Gewicht (droog)	370 kg (815 lb)	372 kg (818 lb)
Aantal personen (zie maximale belading)	1, 2 of 3	
Bergruimte	129,8 l (34,3 U.S. gal)	123 l (32,5 U.S. gal)
Maximale belading (passagiers + bagage)	273 kg (600 lb)	
VLOEISTOFFEN		
Brandstof	Type	Loodvrij
	Minimum-octaangetal	In Noord-Amerika
		(91 (RON + MON)/2)
		Buiten Noord-Amerika
		95 RON
Inhoud tank	60 l (15,9 U.S. gal)	
Motorolie	Type	Zie het hoofdstuk <i>VLOEISTOFFEN</i> .
	Inhoud	3 l (2,7 U.S. qt) oliewissel zonder filter 4,5 l (4,1 U.S. qt) totaal.
Koelsysteem	Type koelmiddel	Ethyleenglycol 50%/50% antivries/gedemineraliseerd water. Koelvloeistof met anticorrosiemiddel voor aluminium interne verbrandingsmotoren.
	Inhoud	5,5 l (5 U.S. qt) totaal

VOERTUIG		WAKE	
		WAKE 155	WAKE 215
MOTOR			
Type		Rotax® 4-TEC®. Enkelvoudige bovenliggende nokkenas (SOHC).	
		155 pk	215 pk
Aantal cilinders		3	
Aantal kleppen		12 kleppen (4 per cilinder) met hydraulische lichters (geen afregeling nodig)	
Cilinderinhoud		1.494 cc (91,2 cu. in)	
Inlaatsysteem	Type	Met natuurlijke aanzuiging	Met compressor en intercooler
	Gasklephuis	52 mm	
Boring		100 mm (3,9 in)	
Slag		63,4 mm (2-1/2 in)	
Compressieverhouding		10,6:1	8,4:1
Koeling		Systeem met gesloten circuit	
ELEKTRISCH SYSTEEM			
Ontsteking		Digitale inductie	
Starter		Elektrisch	
Accu		12 V, 30 A•h. elektrolyttype	
Bougie	Merk en type	NGK, DCPR8E	
	Spleet	0,75 mm (0,030 in)	
AANDRIJVING			
Aandrijfsysteem		Sea-Doo® direct drive	
Jetpomp	Type	Axiaalpomp, eentraps. Grote naaf met 10-schoepen stator	
	Materiaal	Composiet/ aluminium	Aluminium
Transmissie	Type	Directe aandrijving, vooruit/neutral/achteruit	
	VTS	Elektrisch	
Impeller		Roestvrij staal	

VOERTUIG		WAKE	
		WAKE 155	WAKE 215
AFMETINGEN			
Lengte		331 cm (130,3 in)	
Breedte		122 cm (48 in)	
Hoogte		120 cm (47,2 in)	
Gewicht (droog)		382 kg (840 lb)	388 kg (853 lb)
Aantal personen (zie maximale belading)		1, 2 of 3	
Bergruimte		129,8 l (34,3 U.S. gal)	
Maximale belading (passagiers + bagage)		273 kg (600 lb)	
VLOEISTOFFEN			
Brandstof	Type	Loodvrij	
	Minimum-octaantal	In Noord-Amerika	
		(87 (RON + MON)/2)	(91 (RON + MON)/2)
		Buiten Noord-Amerika	
		92 RON	95 RON
Inhoud tank	60 l (15,9 U.S. gal)		
Motorolie	Type	Zie het hoofdstuk <i>VLOEISTOFFEN</i> .	
	Inhoud	3 l (2,7 U.S. qt) oliewissel zonder filter 4,5 l (4,1 U.S. qt) totaal	
Koelsysteem	Type koelmiddel	Ethyleenglycol 50 %/50 % antivries/gedemineraliseerd water. Koelvloeistof met anticorrosiemiddel voor aluminium interne verbrandingsmotoren.	
	Inhoud	5,5 l (5 U.S. qt) totaal	

ONDERHOUDS- INFORMATIE

Het onderhoud, de reparatie of vervanging van onderdelen van het regelsysteem voor uitlaatgassen mag worden uitgevoerd door reparatiefirma's of -technici die vertrouwd zijn met scheepsmotoren met vonkontsteking.

Informatie over de motoruitlaatgassen

Verantwoordelijkheid van de fabrikant

Vanaf de motoren van het bouwjaar 1999 moeten fabrikanten van scheepsmotoren het emissieniveau meten van elke motorvermogensklasse en deze motoren laten certificeren door het Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA). Bij de fabricage moet elke motor worden voorzien van een emissie-informatielabel, waarop het emissieniveau en de motorspecificaties staan.

Verantwoordelijkheid van de dealer

Bij de uitvoering van servicewerken aan Sea-Doo vaartuigen uit 1999 of recenter, die voorzien zijn van een emissie-informatielabel, moeten alle afregelingen voldoen aan de aangeduide fabrieksspecificaties.

Bij de vervanging of reparatie van een onderdeel dat invloed heeft op de emissiewaarden, dient men erop toe te zien dat het emissieniveau aan de voorgeschreven certificatiënormen blijft voldoen.

Dealers mogen de motor niet zodanig aanpassen, dat het vermogen verandert of de emissiewaarden de vastgelegde fabrieksspecificaties overschrijden.

Een uitzondering hierop vormen de door de fabrikant voorgeschreven aanpassingen, bijvoorbeeld aanpassingen voor gebruik op grote hoogte.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

De eigenaar/gebruiker dient zijn motor goed te laten onderhouden, opdat de emissiewaarden aan de voorgeschreven certificatiënormen blijven voldoen.

De eigenaar/gebruiker mag niemand toelaten of opdracht geven om aanpassingen aan de motor aan te brengen, die het vermogen zouden wijzigen of de emissiewaarden boven de vastgelegde fabrieksspecificaties zouden doen stijgen.

EPA-emissievoorschriften

Alle Sea-Doo vaartuigen uit 1999 of recenter, geproduceerd door BRP, werden gecertificeerd door de EPA en voldoen aan de vereisten uit de voorschriften ter beperking van de luchtvervuiling door nieuwe vaartuigmotoren. Deze certificatie is voorwaardelijk voor bepaalde aanpassingen van de fabrieksnormen. Daarom moet de fabrieksprocedure voor het onderhoud van dit product strikt worden gevolgd en moet er, zo veel mogelijk, worden teruggekeerd naar de oorspronkelijke bedoeling van het ontwerp.

De hierboven beschreven verantwoordelijkheden zijn algemeen en vormen geen limitatieve opsomming van alle regels en voorschriften met betrekking tot de door de EPA gestelde eisen aan vaartuigen die uitlaatgassen produceren. Meer uitgebreide informatie kunt u verkrijgen bij de volgende instanties:

Voor alle diensten:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1310 L Street NW
Washington, DC 20005

Gewone post:

1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail code 6403J
Washington, DC 20460

EPA INTERNET-WEBSITE:

<http://www.epa.gov/otaq>

EPA E-MAIL:
otaqpublicweb@epa.gov

Algemeen

Voer enkel servicewerken uit die worden toegelicht in dit veiligheidshoofdstuk. Meer advies en informatie is te verkrijgen bij uw erkend Sea-Doo dealer. In veel gevallen heeft u speciaal gereedschap en opleiding nodig om bepaalde onderhouds- of reparatiewerken te kunnen uitvoeren.

Houd uw vaartuig en uitrusting altijd in topconditie. Respecteer de voorgeschreven onderhoudsschema's. Het verdient zeker aanbeveling het vaartuig jaarlijks te laten inspecteren.

Gebruik altijd een bougiekabel-aardingsapparaat wanneer u bougies verwijdert.

Het ruim moet vrij blijven van olie, water of andere vreemde materialen.

Probeer het vaartuig niet op te heffen zonder speciale uitrusting en opleiding.

De motor en bijbehorende onderdelen die in deze handleiding worden geïdentificeerd, mogen niet worden gebruikt op andere producten dan deze waarvoor ze zijn ontworpen. Volg alle onderhoudsprocedures en aangegeven aandraaimomenten strikt op. Voer nooit reparaties uit als u niet over het juiste gereedschap beschikt. Deze vaartuigen zijn ontworpen met onderdelen waarvan de afmetingen zowel in het metrisch als het UK-stelsel zijn uitgedrukt. Vervang bevestigingsonderdelen door de door BRP aanbevolen onderdelen. Voor meer service-informatie kunt u contact opnemen met uw erkend Sea-Doo dealer.

Gereedschapsset

De gereedschapsset bevat de vereiste werktuigen om elementaire onderhoudstaken aan het vaartuig uit te voeren.

RXP modellen

Deze bevindt zich in het bergvak vooraan in de houder voor het brandblusapparaat. Zie *BERGVAK VOORAAN*.

GTI modellen

Deze bevindt zich in het bergvak vooraan.

Modellen GTX, Wake en RXT

Deze bevindt zich onder het passagierszitje.

ONDERHOUDSSCHEMA

Periodieke inspectie

Alle mechanische producten vragen routine-onderhoud. Een periodieke inspectie draagt bij tot de levensduur van het product.

Het onderstaande onderhoudsschema bevat richtlijnen voor het regelmatige onderhoud van het vaartuig en de tijdstippen waarop dit dient te gebeuren door u of een erkend Sea-Doo dealer. Het schema moet worden aangepast aan de gebruiksomstandigheden en de toepassing.

BELANGRIJK: In geval van verhuring of intensief gebruik van het vaartuig, moet de frequentie van de inspecties en het onderhoud worden verhoogd.

Het onderhoud is erg belangrijk. Bent u niet vertrouwd met de veilige werkwijze en afregelingsprocedures, doe dan een beroep op uw erkend Sea-Doo dealer.

OPMERKING: Sommige punten die in de *CONTROLE VOOR GEBRUIK* zijn opgenomen worden niet noodzakelijk in dit schema herhaald.

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA							
A: AFREGELLEN C: REINIGEN I: INSPECTEREN L: SMEREN R: VERVANGEN	EERSTE 10 UUR						
	25 UUR OF 3 MAANDEN						
	50 UUR OF 6 MAANDEN						
	100 UUR OF 1 JAAR						
	200 UUR OF 2 JAAR						
	UIT TE VOEREN DOOR						
ONDERDEEL/TAAK							OPMERKING
ALGEMEEN							
Smearing/corrosiebescherming			L			Gebruiker	—
MOTOR							
Motorolie en filter	R			R (7)		Dealer	—
Rubber houders	I			I		Dealer	
Uitlaatsysteem ⁽⁸⁾	I			I, C (3)		Dealer/ Gebruiker	
Compressorkoppeling	(7)					Dealer	
KOELSYSTEEM							
Slang en bevestigingsonderdelen	I					Dealer	—
Koelvloeistof	I				R	Dealer	
BRANDSTOFSYSTEEM							
Gaskabel	I			I ⁽⁶⁾		Dealer	—
Toestand van vuldop, vulmond, brandstoftank, riemen brandstoftank, brandstofleidingen en aansluitingen	I			I		Dealer	
Lektest brandstofsysteem	I			I		Dealer	
Gasklep huis (BELANGRIJK: zie opmerking ⁽¹¹⁾)	I			L		Dealer/ Gebruiker	
Riemen brandstoftank	I			I		Dealer	
LUCHTINLAATSYSTEEM							
Luchtinlaatdemper	I			I		Dealer	—

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA

A: AFREGELLEN C: REINIGEN I: INSPECTEREN L: SMEREN R: VERVANGEN	EERSTE 10 UUR						ONDERDEEL/TAAK OPMERKING
	25 UUR OF 3 MAANDEN						
	50 UUR OF 6 MAANDEN						
	100 UUR OF 1 JAAR						
	200 UUR OF 2 JAAR						
	UIT TE VOEREN DOOR						
ELEKTRISCH SYSTEEM							
Bougie	I			I	R	Dealer	—
Elektrische aansluitingen en bevestiging (ontstekingsstelsel, startsysteem, brandstofinjectoren enz.)	I			I		Dealer	
DESS-sleutel/contact	I			I		Dealer	
Bewakingspieptoon	I			I		Dealer	
Accu en bevestigingsonderdelen	I			I		Dealer	
ENGINE MANAGEMENT SYSTEM (motorbeheersysteem)							
EMS-sensoren	I			I		Dealer	—
EMS foutcode	I			I		Dealer	
STUURSYSTEEM							
Stuurkabel en aansluitingen	I			I		Dealer	—
Bussen stuurstraalbuis	I			I		Dealer	
Off-power assisted steering (O.P.A.S.)	I			I		Dealer	
Off-power assisted steering (O.P.A.S.) filter (indien van toepassing)		I ⁽⁵⁾				Gebruiker	

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA

<p>A: AFREGELLEN C: REINIGEN I: INSPECTEREN L: SMEREN R: VERVANGEN</p>	EERSTE 10 UUR
	25 UUR OF 3 MAANDEN
	50 UUR OF 6 MAANDEN
	100 UUR OF 1 JAAR
	200 UUR OF 2 JAAR
	UIT TE VOEREN DOOR
ONDERDEEL/TAAK	OPMERKING

AANDRIJFSYSTEEM

Corrosiebescherming aandrijfjas ⁽⁴⁾					L ⁽⁶⁾		Dealer	—
Koolring en rubberen manchet (aandrijfjas)	I				I		Dealer	
Manchet impeller	I				I		Dealer	
Pakking impelleras, manchet en O-ring					I ⁽⁶⁾		Dealer	
Aandrijfjas/impellerbeschermers					I, L		Dealer	
Opofferingsanode (indien geïnstalleerd)					⁽²⁾		Dealer	
Achteruitvaarsysteem/kabel en verbindingen	I				I		Dealer	
VTS (Variabel trimstelsel), (indien geïnstalleerd)	I				I		Dealer	
Impeller en impeller-slijtring speling	I				I		Dealer	

ROMP EN CARROSSERIE

Romp						I		Gebruiker	—
Ski/wakeboard-paal en bevestigingsonderdelen	I							Gebruiker	
Rijplaat en waterinlaatrooster	I					I		Gebruiker	

- (1) **BELANGRIJK:** Bij gebruik in zoutwater wordt aanbevolen het gasklephuis telkens te smeren na 10 uur gebruik. Als u de smering niet uitvoert kan het gasklephuis schade oplopen.
- (2) Maandelijks inspecteren (vaker bij gebruik in zoutwater) en vervangen indien nodig.
- (3) Dagelijks spoelen bij gebruik in zout of vuil water.
- (4) Gebruik in zoutwater.
- (5) Iedere 25 uur bij gebruik in water met veel wier.
- (6) Uit te voeren voor het opbergen of na 100 uur gebruik, wat zich het eerst voordoet.
- (7) De compressor heeft regelmatig een onderhoudsbeurt nodig. De melding "MAINTENANCE SUPERCHARGER" verschijnt telkens na 100 bedrijfsuren op het informatiecentrum, of vaker afhankelijk van de vaarstijl (snelheid, motortoerental, toestand van het water). Dit wordt bepaald door het motorbeheersysteem. Laat de compressor binnen 5 uur na het verschijnen van deze melding onderhouden door een erkend Sea-Doo dealer.
- (8) Inclusief intercooler bij modellen met compressor.

ONDERHOUD

WAARSCHUWING

Voer enkel werkzaamheden uit die in deze handleiding worden beschreven. Het verdient aanbeveling de andere onderdelen/systemen, die niet in deze handleiding worden behandeld, regelmatig te laten nakijken door een erkend Sea-Doo dealer. Tenzij anders vermeld, mag de motor niet draaien en moet de DESS-sleutel uit het contact worden verwijderd voor alle onderhoudswerken. Hef het vaartuig nooit op aan onderdelen van de jetpomp of zijvinnen. Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden. Wanneer u de motor laat draaien terwijl het vaartuig uit het water is, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

Smering

Corrosiebescherming

Gaskabel

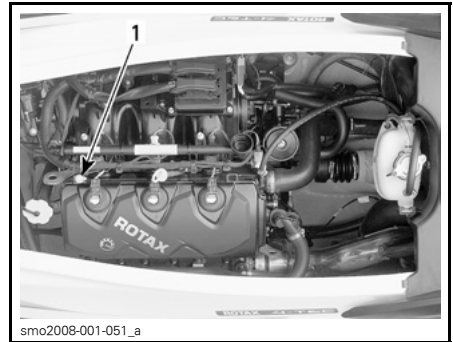
Smeer de gaskabel met XP-S Lube of een gelijkwaardig smeermiddel.

Gasklephuis

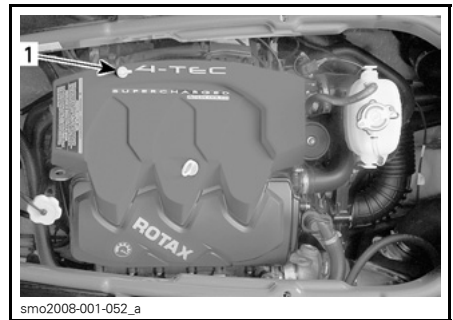
Smeer het gasklephuis met XP-S Lube of een gelijkwaardig smeermiddel.

Doe dit via de voorziene smerfittig in het motorcompartiment.

Spuit terwijl de motor niet draait minstens 3 tot 5 seconden lang voor een goede smering.



TYPISCH — GTI MODELLEN
1. Koppeling



TYPISCH — ALLE MODELLEN BEHALVE GTI
1. Koppeling

Elektrische aansluitingen

Breng indien nodig een anticorrosiemiddel aan, bijvoorbeeld diëlektrisch vet, op de accupolen en alle blootliggende kabelaan sluitingen.

Bijkomende smering

XP-S Lube of een gelijkwaardig smeermiddel helpt corrosie van metalen onderdelen te voorkomen en de goede werking van bewegende delen te vrijwaren.

WAARSCHUWING

Smeer het DESS-contact niet.

Ski/wakeboard-paal (indien geïnstalleerd)

Smeer de ski/wakeboard-paal over zijn gehele lengte. Schuif hem meermaals in en uit om het smeermiddel te verdelen.

Achteruitvaarklep

Smeer de scharnierpunten en het mechanisme.

Inspectie gaskabel

Gaskabel

Druk de gashendel of het vingergas in en laat hem los. Hij moet vlot bewegen en zonder aarzeling terugkeren naar zijn beginstand. Er moet een beetje speling zijn wanneer deze wordt losgelaten. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer indien nodig.

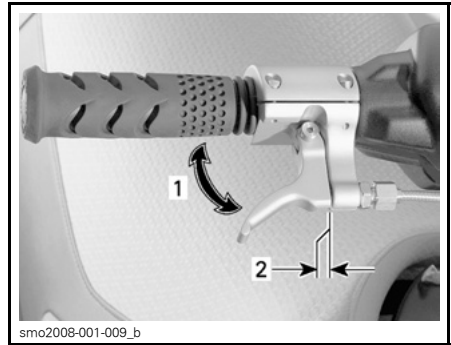
LET OP: Probeer nooit het stationair toerental af te regelen via de beveiligde schroef van het gasklep-huis. Anders brengt u de stabiliteit van het stationair toerental in het gedrang. Bovendien zouden noch de dealer noch de fabrikant in staat zijn om het stationair toerental opnieuw te corrigeren. Het gasklep-huis zou moeten worden vervangen op kosten van de klant. Houd er ook rekening mee dat dit het motoremissieniveau zou kunnen wijzigen, waardoor de motor misschien niet meer zou voldoen aan de normen van EPA/CARB.

WAARSCHUWING

Verander niets aan de afregeling of het verloop van de gaskabel.

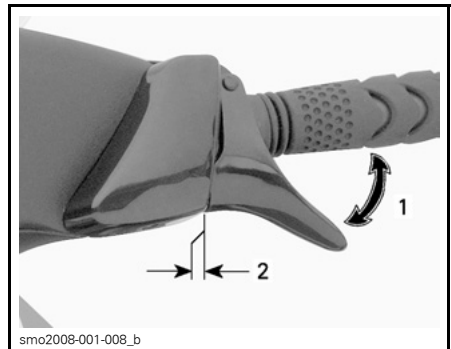
WAARSCHUWING

Als de gashendel of het vingergas niet automatisch terugkeert, mag u het vaartuig niet gebruiken en moet u contact opnemen met een erkend Sea-Doo dealer.



X PACKAGE

1. Moet vlot bewegen
2. Hier moet een kleine speling aanwezig zijn



OVERIGE

1. Moet vlot bewegen
2. Hier moet een kleine speling aanwezig zijn

Motoroliewissel en vervanging oliefilter

De oliewissel en vervanging van de filter moeten door een erkend Sea-Doo dealer gebeuren.

Klepafregeling

De kleppen van deze motor hoeven niet afgeregeld te worden.

Verversen van de koelvloeistof

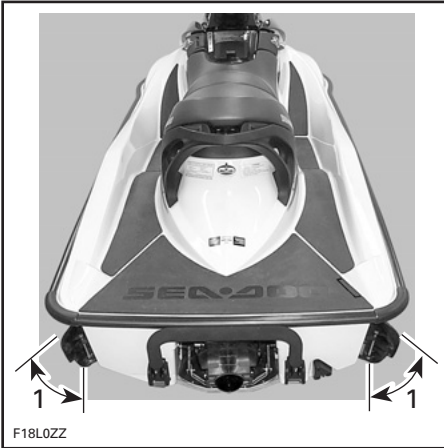
De koelvloeistofwissel moet door een erkend Sea-Doo dealer gebeuren.

Brandstofinjectiesysteem

De inspectie van het brandstofinjectiesysteem moet door een erkend Sea-Doo dealer gebeuren. De drukregeling van het brandstofsysteem moet op hetzelfde ogenblik gebeuren.

Stuuruitrichting

Wanneer het stuur recht vooruit staat, moet de jetstraalbuis in dezelfde richting wijzen zodat het vaartuig rechtdoor vaart. De achterrand van de zijvinnen moet ongeveer 20° naar buiten wijzen wanneer het stuur recht vooruit staat.



TYPISCH

1. Ongeveer 20° wanneer het stuur recht vooruit staat

Laat dit indien nodig afregelen door een erkend Sea-Doo dealer.

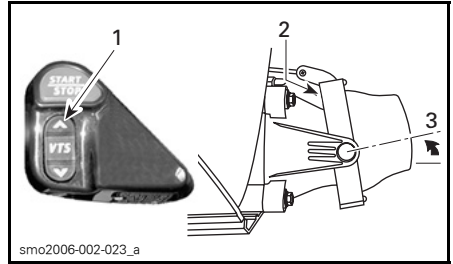
⚠ WAARSCHUWING

Controleer of het stuur en de jetstraalbuis vrij heen en weer kunnen bewegen en de stuurkabel of beugels niet onder spanning komen. Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).

VTS-afregeling (indien geïnstalleerd)

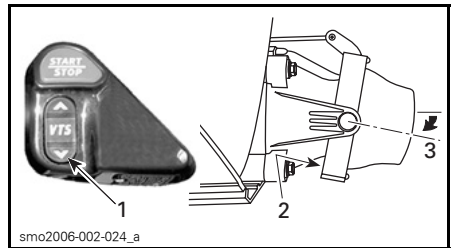
Druk op de VTS-knop (omhoog of omlaag) tot het VTS stopt.

De straalbuis moet op en neer bewegen tot zijn uiterste stand, zonder de venturibuis te hinderen.



TYPISCH

1. Druk op de pijl omhoog van de VTS-knop
2. Geen hinder
3. Straalbuis omhoog



TYPISCH

1. Druk op de pijl omlaag van de VTS-knop
2. Geen hinder
3. Straalbuis omlaag

Laat het VTS indien nodig opnieuw afregelen door een erkend Sea-Doo dealer.

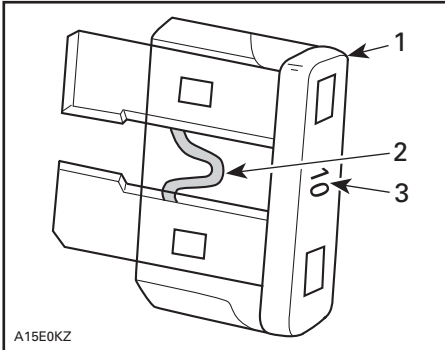
LET OP: De trimring en/of straalbuis mogen elkaar in geen enkele stand hinderen.

Zekeringen

Verwijdering/Inspectie zekeringen

Controleer de zekeringen in geval van een elektrische storing. Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde capaciteit.

Met de zekeringverwijderaar/aanbrenger die in de zekeringdoos zit, kunt u de zekering gemakkelijk verwijderen.

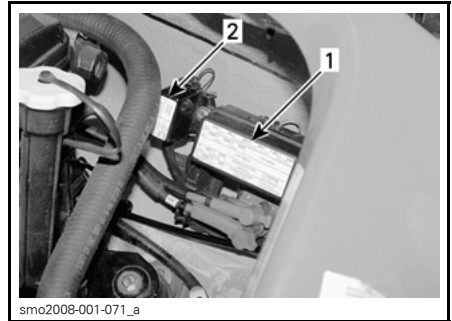


1. Zekering
2. Nakijken op gesmolten delen
3. Amperage

WAARSCHUWING

Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit, om ernstige schade te vermijden. Wanneer een zekering is doorgebrand moet de oorzaak van de storing worden opgezocht en gecorrigeerd alvorens te herstarten. Laat het vaartuig nakijken door een erkend Sea-Doo dealer.

Beschrijving/locatie



TYPISCH

1. Zekeringdoos
2. Hoofdrelais zekeringdoos

Om het deksel van de zekeringdoos te verwijderen drukt u de borglipjes samen, houdt ze vast en trekt het deksel van de zekeringdoos open.

ZEKERING	BESCHRIJVING	LOKATIE
3 A	Informatiecentrum-meter	Zekeringdoos (motorcompartiment)
3 A	Pieptoon	
3 A	Dieptemeter (indien geïnstalleerd)	
3 A	Brandstofpeil	
7,5 A	VTS (indien geïnstalleerd)	
10 A	Brandstofpomp	
10 A	Cilinder 1, (ontstekingsspoel en injectie)	
10 A	Cilinder 2, (ontstekingsspoel en injectie)	
10 A	Cilinder 3, (ontstekingsspoel en injectie)	
3 A	T.O.P.S. sensor	
15 A	Diagnoseaansluiting	
500 Ω	Brandstofpeil	
10 A	Elektrische starter	
3 A	CAPS	
30 A	Hoofdzekering	Hoofdrelais zekeringdoos (motorcompartiment)
30 A		

O.P.A.S. systeem (indien geïnstalleerd)

Laat de werking en toestand van het O.P.A.S. systeem controleren door een erkend Sea-Doo dealer.

Corrosiebescherming aandrijfjas

Om de aandrijfjas extra te beschermen tegen eventuele corrosie in zoutwater laat u het vaartuig het best smeren door een erkend Sea-Doo dealer.

Ski/wakeboard-paal (indien geïnstalleerd)

Controleer de werking van de ski-/wakeboardpaal. Ga na of hij gemakkelijk in- en uitschuift. Controleer of het vergrendelingsmechanisme werkt. Controleer de bevestigingsonderdelen. Gebruik de ski-/wakeboardpaal niet wanneer u beschadigingen vaststelt, maar laat deze repareren door een erkend Sea-Doo dealer.

Algemene inspectie en reiniging

Inspectie

Controleer het motorcompartiment op beschadigingen en lekkage van brandstof, koelvloeistof of olie. Ga na of alle slangklemmen goed vastzitten en de slangen niet geknikt zijn, geen barsten of andere beschadigingen vertonen.

WAARSCHUWING

Start de motor niet als u een benzinelek of -geur vaststelt. Laat het vaartuig nakijken door een erkend Sea-Doo dealer.

Inspecteer de knalpot, accu, brandstoftank en oliereservoir-bevestigingsonderdelen. Controleer de elektrische aansluitingen visueel op corrosie en vastheid.

Inspecteer de romp en het waterinlaatrooster van de jetpomp op beschadigingen. Laat beschadigde onderdelen repareren.

WAARSCHUWING

Controleer de borgpen van de zitting(en) regelmatig en span ze eventueel aan. Let erop dat de zitting(en) stevig is/zijn vergrendeld.

Reiniging

Laat het ruim schoonmaken door een erkend Sea-Doo dealer, om het te ontdoen van brandstof/olie/elektrolyt-resten en meeldauw.

Was de carrosserie af en toe met heet zeepsop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Verwijder alle zeeorganismen van de motor en/of romp. Breng een niet-schurende was aan, bijvoorbeeld siliconenwas.

LET OP: Reinig glasvezel- of kunststofonderdelen nooit met krachtige schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunner, aceton e.d.

Vlekken op de zitting en glasvezeleloppervlakken kunt u verwijderen met Knight's Spray-Nine van Korkay System Ltd of een gelijkaardig middel.

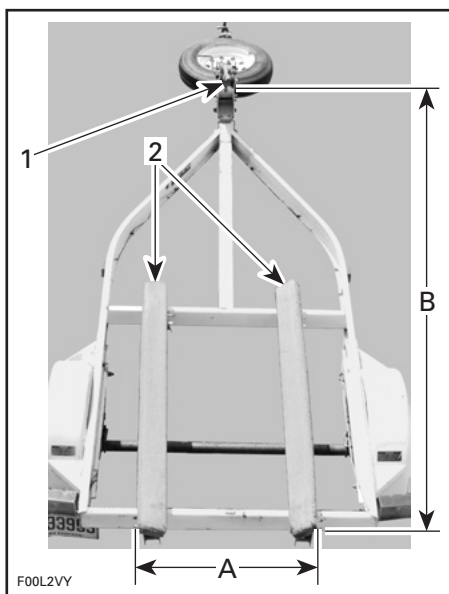
U kunt de matten reinigen met 3M™ Citrus Base Cleaner (spuitbus 24 oz) of een gelijkwaardig middel.

Drag zorg voor het milieu door te voorkomen dat er brandstof, olie of schoonmaakoplossingen in het water terechtkomen.

SLEPEN, BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN

Transport

LET OP: Om beschadiging van de O.P.A.S. zijvinnen te voorkomen mag de afstand tussen de houten liggers van de aanhangwagen maximaal 71 cm (28 in) bedragen. De uiteinden van de beide houten liggers mogen niet verder dan 2,59 m (102 in) van het bevestigingspunt voor de boeg van het vaartuig verwijderd zijn. Zie de volgende illustratie.



AANHANGWAGEN VOOR O.P.A.S.

1. Bevestigingspunt voorzijde vaartuig (boeg)
 2. Houten liggers
- A. 71 cm (28 in)
B. 2,59 m (102 in)

Zorg ervoor dat de dop van de brandstoftank goed gesloten is.

WAARSCHUWING

Kantel dit voertuig nooit op zijn achterkant om het te transporteren. We raden u aan het voertuig te vervoeren in zijn normale gebruikspositie.

Raadpleeg de toepasselijke lokale wetgeving en voorschriften met betrekking tot het trekken van een aanhangwagen, met name de volgende regels:

- remsysteem
- voertuiggewicht
- spiegels.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u het vaartuig transporteert:

Bind het vaartuig zowel aan de achter- als de voorzijde (boeg/hek) vast, zodat het stevig vaststaat op de aanhangwagen. Gebruik nog andere bevestigingsmiddelen indien nodig.

LET OP: Leid geen touwen of bevestigingsmiddelen over de zitting of het stuur, omdat er anders blijvende schade kan ontstaan. Steek lappen of gelijkaardige beschermers onder de touwen of bevestigingsmiddelen waar ze de carrosserie van het vaartuig kunnen raken.

Zorg dat alle deksels van bergvakken en de zitting(en) correct zijn vergrendeld.

WAARSCHUWING

Let erop dat de zitting(en) stevig is/zijn vergrendeld voor het transport.

WAKE modellen

WAARSCHUWING

Laat NOOIT een wakeboard op het rack zitten terwijl het vaartuig wordt getransporteerd. Anders kunnen de vinnen van het wakeboard omstanders verwonden of kan het wakeboard worden weggeslingerd op de weg.

WAARSCHUWING

De snelbinders zijn opgespannen en kunnen terugspringen en tegen iemand zwiepen wanneer ze worden losgemaakt. Wees voorzichtig.

OPMERKING: Wanneer u 2 vaartuigen transporteert kan het noodzakelijk zijn, het binnenste wakeboard-rack te verwijderen.

WAARSCHUWING

Transporteer nooit een vaartuig wanneer er nog water in de ballastanks zit.

Het ballastgewicht verhoogt de belasting van de aanhangwagen, de as en de banden, wat tot vroegtijdige slijtage of defecten kan leiden. Bovendien zal de wegligging van uw voertuig minder stabiel zijn, doordat het zwaartepunt van de aanhangwagen hoger ligt. Ledig de ballastanks altijd volledig voor het transport.

Alle modellen

Een Sea-Doo hoest kan het vaartuig beschermen, vooral bij het transport over stoffige wegen, om te voorkomen dat er vuil in de luchtinlaatopeningen binnendringt.

Respecteer de voorzorgsmaatregelen voor het transport.

Te water laten/opladen

LET OP: Controleer voor u het vaartuig te water laat of de aftappluggen in het ruim volledig zijn dichtgedraaid. Nadat u het vaartuig uit het water heeft gehaald moet u ze verwijderen om het ruim te laten leeglopen.

Berging

WAARSCHUWING

Omdat brandstof en olie ontvlambaar zijn moet u een erkend Sea-Doo dealer laten nakijken of het brandstofsysteem intact is, volgens de aanwijzingen in het inspectieschema.

Laat het vaartuig voor de berging onderhouden door een erkend Sea-Doo dealer. De volgende bewerkingen kunt u echter zelf uitvoeren met een minimum aan gereedschap.

LET OP: Laat de motor niet draaien tijdens de berging.

Spoelen/reparatie van de carrosserie

Was de carrosserie met zeepsop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Spoel grondig met zoetwater. Verwijder zeeorganismen van de romp.

LET OP: Reinig glasvezel- of kunststofonderdelen nooit met krachtige schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunder, aceton e.d.

Doe voor gelcoat-reparaties een beroep op een erkend Sea-Doo dealer. Vervang beschadigde labels/plaatjes.

Brandstofsysteem

Sea-Doo brandstofstabilisator (of een gelijkwaardig middel) kan aan de brandstoftank worden toegevoegd om kwaliteitsverlies van de brandstof en gomvorming in het brandstofsysteem te voorkomen. Volg de gebruiksinstructies van de fabrikant van de stabilisator.

LET OP: Brandstofstabilisator moet worden toegevoegd voor de smering van de motor, om een goede bescherming van de onderdelen van het brandstofsysteem tegen aanslag te garanderen.

WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan; draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. Het vaartuig moet horizontaal staan tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer het vaartuig in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op het vaartuig gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig. Schakel de brandstofklep (indien geïnstalleerd) altijd UIT (OFF) wanneer u het vaartuig niet gebruikt.

Vervanging van motorolie en filter

De oliewissel en vervanging van de filter moeten door een erkend Sea-Doo dealer gebeuren.

Spoelen uitlaatsysteem

OPMERKING: Inclusief intercooler bij modellen met compressor.

Voer de procedure uit zoals beschreven in *SPOELEN* onder *ONDERHOUD NA GEBRUIK*.

Interne smering van de motor

Trek de motorkap omhoog om ze te verwijderen.

Koppel de aansluitingen van de ontstekingsspoelen los.

WAARSCHUWING

Om de spoel los te koppelen van de bougie moet u altijd eerst de spoel loskoppelen van de kabelboom. Controleer nooit of u een ontstekingsvonk ziet aan een open spoel en/of bougie in het motorcompartiment. Door de vonk kunnen de brandstofdampen ontbranden.

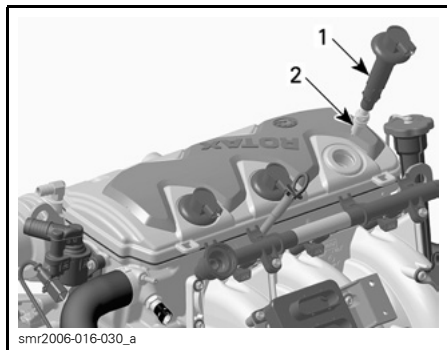
BELANGRIJK: Knip de bevestigingsbandjes van de ontstekingsspoelaansluitingen nooit door. Anders zouden de draden van de verschillende cilinders door elkaar kunnen raken.

Verwijder de ontstekingsspoelen.

LET OP: Controleer of er geen vuil in de gaatjes van de spoelen zit voordat u de bougies verwijdert. Anders zou het vuil in de cilinder kunnen vallen en schade aan interne componenten veroorzaken.

Verwijder de bougies.

OPMERKING: Nadat u de bougies heeft losgemaakt, kunt u ze eruit trekken met behulp van een spoel. Plaats de spoel gewoon boven de bougie, "haak" ze vast en trek de bougie eruit.



1. *Ontstekingsspoel*
2. *Bougie*

Spuut XP-S Lube of een gelijkwaardig smeermiddel in de bougiegaten.

Om te voorkomen dat er brandstof wordt ingespoten en om de ontsteking te onderbreken bij het starten, gaat u als volgt te werk.

Druk de gashendel helemaal in terwijl de motor nog stilstaat en HOUD hem vast terwijl u start.

Laat de motor enkele slagen draaien om de olie op de cilinderwand te verspreiden.

Breng smeermiddel tegen het vastvreten aan op de bougieschroefdraad en installeer de bougies opnieuw.

OPMERKING: Breng voor u de ontstekingsspoel weer bevestigd wat Molykote 111 vet (stuknr. 413 707 000) aan rond de pakking die tegen het bougiegat zit. Controleer na de installatie of de pakking goed aansluit tegen het bovenoppervlak van de motor.

Installeer de ontstekingsspoelen weer. Sluit de ontstekingsspoelen weer aan.

Om de motorkap te sluiten drukt u ze naar beneden tot ze vastklikt.

Wis overtollig water van de motor.

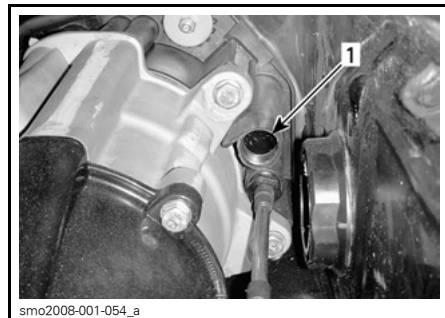
Koppel de tuinslang los.

OPMERKING: Het verdient aanbeveling de motorkleppen te smeren met XP-S Lube. Neem contact op met uw erkend Sea-Doo dealer.

Intercooler en uitlaatspruitstuk

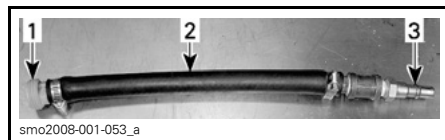
Het uitlaatsysteem loopt vanzelf leeg, maar de intercooler (modellen met compressor) en het uitlaatspruitstuk moeten worden geleidigd om beschadiging te voorkomen.

Spuut via de spoelkoppeling aan de jetpomp-support perslucht (ca. 689 kPa (100 PSI)) door het systeem, tot er geen water meer uit de jetpomp stroomt.



1. *Spoelkoppeling — locatie kan verschillen*

Om het aftappen te vereenvoudigen kan de volgende slang worden gemaakt.



- TYPISCH**
1. *Spoelkoppeling-adapter (stuknr. 295 500 473)*
 2. *Slang 12,7 mm (1/2 in)*
 3. *Mannelijke adapter luchtslang*

LET OP: Als u de intercooler (modellen met compressor) en het uitlaatspruitstuk niet ledigt kunnen deze componenten ernstige schade oplopen.

Accu

Neem contact op met uw erkend Sea-Doo dealer.

Motorkoelsysteem

Het antivriesmiddel moet iedere 200 uur of 2 jaar worden vervangen om kwaliteitsverlies van het antivriesmiddel te voorkomen.

De vervanging van het antivriesmiddel en een densiteitsproef moeten door een erkend Sea-Doo dealer worden uitgevoerd.

LET OP: Een ongeschikt antivriesmengsel kan leiden tot bevriezing van de vloeistof in het koelsysteem, als het voertuig wordt bewaard in een ruimte waar de temperatuur het vriespunt benadert. Hierdoor zou de motor ernstige schade oplopen. Wanneer het antivriesmiddel niet wordt vervangen voor de berging kan de kwaliteit afnemen, wat kan leiden tot een slechte koeling wanneer de motor opnieuw wordt gebruikt.

Ballaststelsel

De ballasttanks moeten van het vaartuig worden verwijderd en worden gespoeld met zoetwater, om eventuele zeeorganismen te verwijderen.

OPMERKING: Sluit een tuinslang aan op de vulslang van de ballasttanks met snelkoppeling (stuknr. 293 710 077) voor een gemakkelijke reiniging.

Bewaar de ballasttanks zorgvuldig in een verticale positie met de aftappluggen naar beneden en open, zodat het water kan weglopen.

Reiniging van het ruim

De volgende stappen moeten worden uitgevoerd om een verhoogde bescherming van het vaartuig te garanderen.

Reinig het ruim met heet water en een schoonmaakmiddel of speciaal reinigingsmiddel. Spoel grondig. Licht de voorkant van het vaartuig op om het ruim volledig te laten leeglopen.

Anticorrosiebehandeling

Neem het resterende water in het motorcompartiment op.

Sproei de metalen onderdelen in het motorcompartiment in met XP-S Lube of een gelijkwaardig smeermiddel.

WAARSCHUWING

Smeer het DESS-contact niet.

Smeer de gaskabel met XP-S Lube of een gelijkwaardig smeermiddel.

Corrosiebescherming aandrijf-as

Om de aandrijf-as extra te beschermen tegen eventuele corrosie in zoutwater laat u het vaartuig het best smeren door een erkend Sea-Doo dealer.

Laatste klussen

Zijn er reparaties nodig aan de carrosserie of de romp, neem dan contact op met uw erkend Sea-Doo dealer. De lak van mechanische onderdelen kunt u bijwerken met BRP spuitlak.

Behandel de carrosserie met een scheepswas van goede kwaliteit.

De zitting en het zittingverlengstuk moeten gedeeltelijk open blijven. Dit voorkomt condensatie en mogelijke corrosie in het motorcompartiment.

Als u het vaartuig buiten wilt bewaren, dek het dan af met een ondoorzichtig zeil om de kunststofonderdelen en lak van het vaartuig te beschermen tegen zonlicht en vuil en om stofophoping te voorkomen.

LET OP: U mag het vaartuig nooit in het water bewaren. Bewaar het vaartuig nooit in direct zonlicht. Bewaar het vaartuig nooit in een plastic zak.

Vorbereiding op het vaarseizoen

Het voorbereidend onderhoud moet worden uitgevoerd volgens het *PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA*.

Voer alle taken in de kolom **100 UUR OF 1 JAAR** uit.

Sommige werkzaamheden vereisen technische vaardigheden en speciaal gereedschap en moeten worden uitgevoerd door een erkend Sea-Doo dealer.

OPMERKING: Het verdient zeker aanbeveling door de fabrikant voorgeschreven ingrepen en de voorbereiding op het vaarseizoen allemaal tegelijkertijd te laten uitvoeren door een erkend Sea-Doo dealer.

WAARSCHUWING

Voer enkel de procedures uit zoals beschreven in het *PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA*. Het verdient aanbeveling de andere onderdelen/systemen, die niet in deze handleiding worden behandeld, regelmatig te laten nakijken door een erkend Sea-Doo dealer. Tenzij anders vermeld, mag de motor niet draaien en moet de DESS-sleutel uit het contact worden verwijderd voor alle onderhoudswerken. De componenten in het motorcompartiment kunnen heet zijn. Vervang componenten die niet in goede staat verkeren door originele onderdelen van BRP of een goedgekeurd equivalent.

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR NOORD-AMERIKA: WATERSCOOTER SEA-DOO® 2008

1. TOEPASSINGSBEREIK

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") levert garantie op zijn Sea-Doo waterscooters bouwjaar 2008 voor materiaal- of fabricagefouten gedurende de hieronder beschreven periode.

Alle originele BRP-onderdelen en -accessoires, die worden geïnstalleerd door een erkend BRP dealer (zoals hierna gedefinieerd) op het ogenblik van de levering van de Sea-Doo waterscooter, genieten dezelfde garantie als de waterscooter.

Bij bepaalde Sea-Doo waterscooters bouwjaar 2008 levert BRP een GPS-ontvanger als standaarduitrusting. De GPS-ontvanger valt onder de beperkte garantie van de fabrikant van de GPS-ontvanger en wordt niet gedekt door deze beperkte garantie van BRP.

Bij gebruik van dit product voor races of enige andere competitie-activiteit, zelfs door de vorige eigenaar, vervalt deze garantie.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPLICEERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE LANDEN/DEELSTATEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE STAAT OF PROVINCIE WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur, BRP dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP. BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3. UITSLUITINGEN

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale slijtage;
- Routine-onderhoudsstukken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;

- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkend BRP dealer met service-autorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Waterschade veroorzaakt door wateropname.
- Beschadiging van de afwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de lak, afbladderen of afschilferen van glasvezel ten gevolge van blaren, craqueleren of haarscheurtjes; en
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving.

4. GARANTIEPERIODE

Deze garantie loopt vanaf de datum van levering aan de eerste klant of de datum van de eerste ingebruikname, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

- TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik.
- VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden. Als commercieel gebruik van de waterscooter geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Een waterscooter wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantieperiode wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik.
- Voorts worden de emissiegebonden componenten die gegevens leveren aan het regelsysteem voor uitlaatgassen (zie lijst hieronder) gedekt gedurende VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN OF 200 MOTOR-BEDRIJFSUREN, wat zich het eerst voordoet.

EMISSIE-GEBONDEN COMPONENTEN
Gasklepositiesensor (TPS)
Luchttemperatuursensor (ATS)
Luchtdruksensor (APS)

De reparatie of vervanging van onderdelen of de service in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

Sea-Doo waterscooters die zijn geproduceerd voor verkoop in de staten Californië of New York, die oorspronkelijk worden verkocht aan een inwoner of nadien worden geregistreerd voor de garantie op naam van een inwoner van de staat Californië of New York, dienen ook te voldoen aan de toepasselijke Emissions Control Warranty Statement (garantieverklaring emissiecontrole) van Californië en New York.

5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt enkel geboden als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Sea-Doo waterscooters bouwjaar 2008 moeten in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een BRP dealer die de toelating heeft om Sea-Doo waterscooters te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond ("BRP dealer");
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- De Sea-Doo waterscooter moet correct geregistreerd zijn door een erkend BRP dealer;
- De Sea-Doo waterscooter moet aangekocht zijn in het land waar de koper zijn verblijfplaats heeft;
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien de bovenstaande voorwaarden niet werden vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet binnen de twee (2) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een erkend BRP dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de BRP dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

7. WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele BRP onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkend BRP dealer naar keuze.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP op de hoogte wordt gebracht van deze verandering van eigenaar op de volgende manier:

- a) De vorige eigenaar neemt contact op met BRP (op het onderstaande telefoonnummer) of een erkend BRP dealer en geeft de gegevens van de nieuwe eigenaar door; of
- b) BRP of een erkend BRP dealer ontvangt een bewijs dat de voormalige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht, samen met de gegevens van de nieuwe eigenaar.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie van BRP, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende dealer.

Is het probleem daarmee nog niet opgelost, dan kunt u uw klacht schriftelijk overmaken of bellen naar het betreffende nummer hieronder:

IN CANADA:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Services Group
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

IN DE VERENIGDE STATEN:

BRP US INC.

Consumer Services Group
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848-4957

* In de Verenigde Staten worden de producten verdeeld door BRP US Inc.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

® Geregistreerde handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

GARANTIEVERKLARING REGELSYSTEEM VOOR UITLAATGASSEN VOOR CALIFORNIË EN NEW YORK VOOR SEA-DOO® WATERSCOOTERS MET 4-TEC® MOTOREN OF 4-TEC® IC MOTOREN BOUWJAAR 2008

Voor Californië moet uw Sea-Doo waterscooter over een speciaal milieulabel beschikken, voorgeschreven door de California Air Resources Board. Het label heeft 1, 2, 3 of 4 sterren. Een infokaart aan uw waterscooter beschrijft de betekenis van het sterren-beoordelingssysteem.

Het sterrenlabel duidt op schonere zeevaartmotoren

Het symbool voor schonere zeevaartmotoren:



F18L3CQ

Schonere lucht en water

Voor een gezondere levensstijl en een beter milieu.

Zuiniger brandstofverbruik

Verbrandt 30 - 40 percent minder brandstof en olie dan gewone tweetaktmotoren met carburateur, wat geld en grondstoffen bespaart.

Langere emissie-garantie

Verzekert de gebruiker van een zorgeloze werking.

Eén ster – Lage emissie

Het label met één ster identificeert waterscooters, buitenboordmotoren, stern-drive- en binnenboordmotoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren van de Air Resources Board uit 2001. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 75 % minder uitlaatgassen uit dan traditionele tweetaktmotoren met carburateur. Deze motoren voldoen tevens aan de U.S. EPA's 2006 normen voor scheepsmotoren.

Twee sterren – Zeer lage emissie

Het label met twee sterren identificeert waterscooters, buitenboordmotoren, stern-drive- en binnenboordmotoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren van de Air Resources Board uit 2004. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 20 % minder uitlaatgassen uit dan motoren met een ster - lage emissie.

Drie sterren – Ultralage emissie

Het label met drie sterren identificeert motoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren editie 2008 of de emissienormen voor sterndrive- en binnenboordmotoren uit 2003 van de Air Resources Board. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 65 % minder uitlaatgasen uit dan motoren met één ster – lage emissie.

Vier sterren – Super-ultralage emissie

Het label met vier sterren identificeert motoren die voldoen aan de emissienormen voor sterndrive- en binnenboordmotoren van de Air Resources Board editie 2009. Waterscooters en buitenboordmotoren kunnen ook aan deze normen voldoen. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 90 % minder uitlaatgassen uit dan motoren met één ster – lage emissie.

Voor meer informatie: Cleaner Watercraft – Get the Facts
(schonere vaartuigen - de feiten)
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Uw rechten en plichten in het kader van de garantie op het regelsysteem voor uitlaatgassen

De California Air Resources Board, het New York State Department of Environmental Conservation en BRP US Inc. ("BRP") namens Bombardier Recreational Products Inc. lichten graag de garantie op het regelsysteem voor uitlaatgassen van uw Sea-Doo waterscooter bouwjaar 2008 toe. In de staten Californië en New York moeten nieuwe waterscooter-motoren zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze voldoen aan de strenge antismog-normen die in de staat gelden. BRP moet gedurende de hierboven vermelde periodes garantie bieden op het regelsysteem voor uitlaatgassen van uw waterscooter-motor, op voorwaarde dat de motor niet werd blootgesteld aan verkeerd gebruik, verwaarlozing of slecht onderhoud.

Het regelsysteem voor uitlaatgassen kan componenten bevatten zoals de carburator of het brandstofinjectiesysteem, het ontstekingsstelsel en de katalytische converter. Ook slangen, riemen, connectoren en andere emissiegebonden modules kunnen hiertoe behoren.

In geval van een gebrek dat onder garantie valt zal BRP de motor van uw waterscooter bouwjaar 2008 gratis repareren, inclusief diagnose, onderdelen en werkuren, op voorwaarde dat dit werk wordt uitgevoerd door een erkend BRP dealer.

Beperkte garantie van de fabrikant

De emissie-garantie dekt de Sea-Doo waterscooters van bouwjaar 2008, die door BRP zijn gecertificeerd en geproduceerd voor verkoop in de staten Californië en New York, die oorspronkelijk worden verkocht aan een inwoner of nadien worden geregistreerd voor de garantie op naam van een inwoner van de staat Californië of New York. Alle voorwaarden van de beperkte garantie van BRP op Sea-Doo waterscooters blijven geldig voor deze modellen, mits de noodzakelijke aanpassingen.

Op bepaalde emissiegebonden onderdelen van uw Sea-Doo waterscooter bouwjaar 2008 geldt de garantie vanaf de datum van overhandiging aan de eerste particuliere klant gedurende een periode van 4 jaar of 250 bedrijfsuren, wat het eerst optreedt. De garantie op basis van bedrijfsuren geldt echter enkel voor waterscooters die zijn uitgerust met de juiste urentellers of een geklikwaardig alternatief. Defecte emissiegebonden motoronderdelen die onder de garantie vallen zullen worden gerepareerd of vervangen door BRP.

Gedekte onderdelen van een Sea-Doo waterscooter bouwjaar 2008, uitgerust met 4-TEC® motoren en 4-TEC® IC motoren:

Digitale lineaire actuator (regeling laag stationair)	Compressor
Gaskleppositiesensor	Alle onderdelen van het brandstofsysteem
Luchttemperatuursensor inlaatspruitstuk	Ontstekingsspoelen
Luchtdruksensor inlaatspruitstuk	Zuiger en ringen
Motortemperatuursensor	Inlaat- en uitlaatklep-inrichting
Klopsensor	Carterventilatieklep
Emissieregeleenheid	Kabelboom en connectoren
Injectoren	Emissiegebonden afdichtingen, pakkingen en slangen
Brandstofdrukregelaar	Uitlaatspruitstuk
Inlaatspruitstuk	Kleppen, klepgeleiders en klepgeleiderpakkingen
Intercooler	

De emissiegarantie dekt schade aan andere motorcomponenten die werd veroorzaakt door een defect onderdeel dat onder de garantie valt.

De meegeleverde BRP Gebruikershandleiding bevat schriftelijke instructies voor het juiste onderhoud en gebruik van uw waterscooter. Alle onderdelen die onder de emissiegarantie vallen, worden door BRP gewaarborgd gedurende de gehele garantieperiode van de waterscooter, tenzij ze volgens de onderhoudsinstructies in de Gebruikershandleiding eerder moeten worden vervangen.

De onderdelen die onder de emissiegarantie vallen en moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, worden door BRP gewaarborgd gedurende de periode tot de eerste geplande vervangingsdatum van het betreffende onderdeel. De onderdelen die onder de emissiegarantie vallen en regelmatig moeten worden geïnspecteerd maar niet vervangen, worden door BRP gewaarborgd gedurende de gehele garantieperiode van de waterscooter. Een onderdeel dat werd gerepareerd of vervangen in het kader van de emissiegarantie wordt door BRP gewaarborgd gedurende de resterende garantieduur van het oorspronkelijke onderdeel. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

Ontvangstbewijzen en registers van uitgevoerd onderhoud moeten aan elke nieuwe eigenaar van de waterscooter worden doorgegeven.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar in het kader van de garantie

Als eigenaar van de waterscooter bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van de onderhoudstaken die uw Gebruikershandleiding voorschrijft. BRP raadt u aan alle ontvangstbewijzen voor het onderhoud van uw waterscooter-motor te bewaren. BRP kan de garantie echter niet weigeren wanneer u niet over alle ontvangstbewijzen beschikt of wanneer niet alle voorgeschreven onderhoudstaken werden uitgevoerd.

Als eigenaar van de waterscooter dient u echter wel te weten dat BRP de garantie kan weigeren wanneer de motor of een onderdeel van uw waterscooter defect is door verkeerd gebruik, verwaarlozing, verkeerd onderhoud of niet-goedgekeurde veranderingen.

U moet de motor van uw waterscooter op eigen verantwoordelijkheid door een erkend BRP dealer laten nakijken, indien er een probleem is. Reparaties onder garantie moeten binnen een redelijke termijn worden voltooid, echter niet langer dan 30 dagen.

Hebt u nog vragen over uw rechten en plichten in het kader van de garantie of de naam en locatie van de dichtstbijzijnde erkende BRP dealer, neem dan contact op met de klantenservice op 1 715 848-4957.

* In de Verenigde Staten worden de producten verdeeld door BRP US Inc.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

® Geregistreerd handelsmerk en TMhandelsmerk van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochterondernemingen.

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: WATERSCOOTER SEA-DOO® 2008

1. TOEPASSINGSBEREIK

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* levert garantie op zijn Sea-Doo waterscooters bouwjaar 2008 voor materiaal- of fabricagefouten gedurende de hieronder beschreven periode.

Alle originele BRP-onderdelen en -accessoires, die worden geïnstalleerd door een erkend BRP-distributeur/dealer (zoals hierna gedefinieerd) op het ogenblik van de levering van de Sea-Doo waterscooter bouwjaar 2008, genieten dezelfde garantie als de waterscooter.

Bij gebruik van dit product voor races of enige andere competitie-activiteit, zelfs door de vorige eigenaar, vervalt deze garantie.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPLICEERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT.

Geen enkele BRP-distributeur of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3. UITSLUITINGEN

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale slijtage;
- Routine-onderhoudsstukken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;

- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkend BRP distributeur/dealer met service-autorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Waterschade veroorzaakt door wateropname;
- Beschadiging van de afwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de lak, afbladderen of afschilferen van glasvezel ten gevolge van blaren, craqueleren of haarscheurtjes; en
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving.

4. GARANTIEPERIODE

Deze garantie loopt vanaf de datum van levering aan de eerste klant of de datum van de eerste ingebruikname, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

- a) TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik voor recreatieve doeleinden.
- b) VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden. Als commercieel gebruik van de waterscooter geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Een waterscooter wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantieperiode wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de service in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt enkel geboden als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Sea-Doo waterscooter bouwjaar 2008 moeten in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een BRP distributeur/dealer die de toelating heeft om Sea-Doo waterscooters te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond ("BRP distributeur/dealer");
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- Het product moet correct geregistreerd zijn door een erkend BRP distributeur/dealer;

- De 2008 Sea-Doo waterscooter moet aangekocht zijn in het land of de unie van landen waar de koper zijn verblijfplaats heeft;
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien de bovenstaande voorwaarden niet werden vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet binnen de twee (2) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een BRP-distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de BRP-distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

7. WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele BRP onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkend BRP distributeur/dealer naar keuze.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP op de hoogte wordt gebracht van deze verandering van eigenaar op de volgende manier:

BRP of een erkend BRP-distributeur/dealer ontvangt een bewijs dat de voormalige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht, samen met de gegevens van de nieuwe eigenaar. De distributeur zal deze informatie direct aan BRP overmaken.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

- In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende dealer.
- Indien u niet tot een oplossing komt, kunt u de hulp inroepen van de serviceafdeling van de distributeur. De gegevens van uw distributeur zijn te vinden op www.brp.com.

- c) Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u schriftelijk contact opnemen met BRP op het onderstaande adres.

Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland & GOS, dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Service Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
België
Tel.: + 32-9-218-26-00

Neem voor de Scandinavische landen contact op met ons Finse kantoor:

BRP FINLAND OY

Service Department
Ahjotie 30
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

Neem voor alle andere landen contact op met uw plaatselijke distributeur of ons Noord-Amerikaanse kantoor:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Services Group
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

* Voor het gebied waarop deze beperkte garantie van toepassing is worden de producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

® Geregistreerde handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR LIDSTATEN VAN DE EUROPESE UNIE: WATERSCOOTER SEA-DOO® 2008

1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") levert garantie op zijn SEA-DOO® WATERSCOOTERS bouwjaar 2008 voor materiaal- of fabricagefouten gedurende de hieronder beschreven periode.

Alle originele SEA-DOO WATERSCOOTER-onderdelen en -accessoires, die worden geïnstalleerd door een erkend BRP-distributeur/dealer op het ogenblik van de levering van de SEA-DOO WATERSCOOTER bouwjaar 2008, genieten dezelfde garantie als de waterscooter.

Bij gebruik van dit product voor races of enige andere competitie-activiteit, zelfs door de vorige eigenaar, vervalt deze garantie.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPLICEERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur, BRP distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3. UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale slijtage;
- Routine-onderhoudsstukken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;

- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkend BRP distributeur/dealer met service-autorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Waterschade veroorzaakt door wateropname;
- Beschadiging van de afwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de lak, afbladderen of afschilferen van glasvezel ten gevolge van blaren, craqueleren of haarscheurtjes; en
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving.

4. GARANTIEPERIODE

Deze garantie loopt vanaf de datum van levering aan de eerste klant of de datum van de eerste ingebruikname, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

- a) VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik voor recreatieve doeleinden.
- b) VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden. Als commercieel gebruik van de waterscooter geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Een waterscooter wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantieperiode wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de service in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

Houd er rekening mee dat de duur en andere modaliteiten van de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in uw land.

5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt enkel geboden als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De SEA-DOO WATERSCOOTERS bouwjaar 2008 moeten in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een BRP distributeur/dealer die de toelating heeft om SEA-DOO WATERSCOOTERS te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond;

- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- Het product moet correct geregistreerd zijn door een erkend distributeur/dealer;
- De 2008 SEA-DOO WATERSCOOTER moet aangekocht zijn in het land of de unie van landen waar de koper zijn verblijfplaats heeft;
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien de bovenstaande voorwaarden niet werden vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet binnen de twee (2) maanden na het opduiken van een defect contact opnemen met een BRP-distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende BRP distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP. Houd er rekening mee dat de meldingstermijn onderworpen is aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in uw land.

7. WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele SEA-DOO onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkend BRP distributeur/dealer naar keuze tijdens de garantieperiode.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingsperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkend BRP distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

- a) In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende distributeur/dealer.
- b) Indien u niet tot een oplossing komt, kunt u de hulp inroepen van de serviceafdeling van de distributeur. De gegevens van uw distributeur zijn te vinden op www.brp.com.
- c) Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u contact opnemen met BRP op het onderstaande adres.

Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland & GOS, dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Service Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
België
Tel.: + 32-9-218-26-00

Neem voor de Scandinavische landen contact op met ons Finse kantoor:

BRP FINLAND OY

Service Department
Ahjotie 30
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

Neem voor alle andere landen contact op met uw plaatselijke distributeur of ons Noord-Amerikaanse kantoor:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Services Group
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

* Voor het gebied waarop deze beperkte garantie van toepassing is worden de producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

® Geregistreerde handelsmerken en ™ zijn handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochterondernemingen.

De EG Conformiteitsverklaring is niet opgenomen in deze versie van de Gebruikershandleiding.

U vindt deze in de gedrukte versie die bij uw voertuig werd geleverd.

BESCHERMING VAN DE PRIVATE LEVENSSFEER/DISCLAIMER

We wensen u mee te delen dat uw gegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiedoeleinden. Soms gebruiken we de gegevens van onze klanten ook om hen te informeren over onze producten en hun aanbiedingen te doen. Wenst u geen informatie te ontvangen over onze producten, diensten en aanbiedingen, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres.

Af en toe kunnen zorgvuldig geselecteerde en betrouwbare organisaties ook beschikken over de gegevens van onze klanten om promotie te maken voor hoogwaardige producten en diensten. Wenst u dat uw naam en adres niet worden vrijgegeven, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres:

In Canada:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Faxnummer: 819 566-3590

In de Verenigde Staten:

BRP US INC.

Warranty Department
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848-4957

Andere landen van de wereld:

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland
Faxnummer: + 41213187801

ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van de boot, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- de onderstaande kaart terug te sturen;
- **enkel Noord-Amerika:** bellen naar 715 848-4957 (USA) of 819 566-3366 (Canada);
- contact op te nemen met een erkend BRP distributeur/dealer.

Wanneer u de nieuwe eigenaar bent, dient u een bewijs toe te voegen dat de vorige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er boten zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om BRP op de hoogte te brengen.

GESTOLEN VOERTUIGEN: Breng de garantie-afdeling van uw plaatselijke distributeur op de hoogte, als uw boot wordt gestolen. Geef uw naam, adres en telefoonnummer door, het rompidentificatienummer en de datum van de diefstal.

POSTADRESSEN:

In Noord-Amerika

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
Warranty Department
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Canada

Andere landen van de wereld

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION
Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland



ADRESWIJZIGING 

VERANDERING VAN EIGENAAR 

VAARTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Vaartuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUW ADRES
OF VORIGE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

LAND

NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

LAND

V00A2F



ADRESWIJZIGING

VERANDERING VAN EIGENAAR

VAARTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Vaartuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUD ADRES
OF VORIGE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

LAND

NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

LAND

V00A2F



ADRESWIJZIGING 

VERANDERING VAN EIGENAAR 

VAARTUIGIDENTIFICATIENUMMER

--	--	--	--	--

Modelnummer

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Vaartuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUDE ADRES
OF VORIGE EIGENAAR:

_____ NAAM

NR. _____ STRAAT _____ BUS _____

PLAATS _____ PROVINCIE _____ POSTCODE _____

_____ LAND _____

NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:

_____ NAAM

NR. _____ STRAAT _____ BUS _____

PLAATS _____ PROVINCIE _____ POSTCODE _____

_____ LAND _____

V00A2F

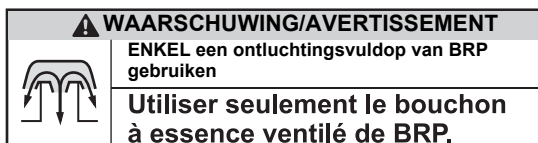


Addendum bij de Sea-Doo Gebruikershandleiding 2008

Uw vaartuig is uitgerust met een ontluuchtingsvuldop en ingebouwde keerkleppen.

De Sea-Doo PWC MY2008 vaartuigen werden geproduceerd met twee verschillende ontluuchtingsystemen voor de brandstoftank.

Als de vuldop moet worden vervangen, mag u ENKEL een ontluuchtingsvuldop van BRP gebruiken op de modellen met het volgende waarschuwingsetiket op het product.



Anders loopt het brandstofsysteem van uw vaartuig gevaar. Op dit moment is geen evenwaardige vuldop in de handel verkrijgbaar.

Bewaar deze kennisgeving bij uw gebruikershandleiding.

VAARTUIG MODELNR. _____

ROMP-
IDENTIFICATIENUMMER (H.I.N.) _____

MOTOR-
IDENTIFICATIENUMMER (E.I.N.) _____

Eigenaar: _____

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

Aankoopdatum _____

JAAR

MAAND

DAG

Einddatum van de garantie _____

JAAR

MAAND

DAG

In te vullen door de Sea-Doo dealer op het ogenblik van verkoop.

STEMPEL DEALER

An aerial photograph of a wake on the ocean surface, showing a large, white, turbulent wake trailing behind a vessel. The water is a deep blue-green color, and the sky is a lighter blue with some white clouds. The wake is the central focus, curving from the top left towards the bottom right.

GEBUIKERSHANDLEIDING
GTI, GTX, RXP, RXT, WAKE SERIES

2008

219 701 429