

can-am™



2007 Guía del usuario

Incluye
Información Sobre Seguridad,
Genérica y de Mantenimiento
del Vehículo

OUTLANDER™ 400 Series

ADVERTENCIA

Lea esta guía detenidamente.
Contiene información importante sobre
seguridad.

Edad mínima recomendada para el uso:
16 años.

Pasajero para modelos MAX únicamente:
12 años.

Tenga siempre en el vehículo esta Guía
del Usuario.

CE

ADVERTENCIA

EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DEL VEHÍCULO. Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por dunas o sobre obstáculos.

Por su seguridad, conozca y siga todas las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, así como las etiquetas que hay en el vehículo. **Si no respeta esas advertencias, se expone a sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.**

Tenga siempre esta Guía del usuario en el vehículo.

ADVERTENCIA

El hecho de no respetar cualquiera de las precauciones de seguridad o de las instrucciones que figuran en la Guía del usuario, en el *VÍDEO SOBRE SEGURIDAD* y en las etiquetas del vehículo puede exponerle a riesgo de lesiones, e incluso de muerte.

Los vehículos de categoría R (recreativa) y 2-UP son para uso exclusivo todo-terreno. Está diseñado fundamentalmente para el uso recreativo general, pero también puede usarse como vehículo utilitario.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

En esta Guía del usuario se utilizan los siguientes símbolos para destacar información de un tipo determinado:

 El Símbolo de alerta de seguridad indica un posible riesgo de lesiones personales.

 **ADVERTENCIA** Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso a la muerte.

CUIDADO: Hace referencia a casos en los que, si no se sigue una instrucción, alguno de los componentes de la embarcación puede resultar seriamente dañado.

NOTA: Indica información adicional necesaria para completar una instrucción.

ADVERTENCIA

Modelos 2-UP y 1-UP:

En esta Guía del usuario, la expresión "1-UP" se refiere a vehículos diseñados para llevar al usuario solamente, mientras que la expresión "2-UP" se refiere a vehículos diseñados para llevar también un pasajero. Asegúrese de identificar y seguir todas las instrucciones y advertencias aplicables para su modelo en cuestión.

Toda la documentación relativa a la seguridad debe acompañar al vehículo en el momento de la adquisición.

Todo el contenido de la sección de *INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD* debe ser interpretado por el lector como advertencias que, de no seguirse, pueden dar lugar a riesgos de lesiones, e incluso de muerte.

Las siguientes marcas pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am™

Outlander™

Rotax®

XP-S™

TTI™

PRÓLOGO

Enhorabuena por haber adquirido un nuevo ATV Can-Am™. Cuenta con la garantía de BRP y una red de concesionarios y distribuidores autorizados de ATV Can-Am que pueden suministrarle las piezas, el servicio o los accesorios que precise.

Su distribuidor o concesionario está comprometido con su satisfacción. Ha recibido cursos de formación para llevar a cabo la configuración y la inspección inicial del vehículo, además de haber realizado el ajuste final antes de que usted tome posesión del mismo. En el momento de la entrega, su distribuidor o concesionario le habrá explicado los detalles del funcionamiento del vehículo y las características de mantenimiento y seguridad. ¡Esperamos que haya podido aprovechar al máximo esa información! Si necesita información más completa sobre los servicios disponibles, consulte a su distribuidor o concesionario.

En el momento de la entrega también se le informó acerca de la cobertura de la garantía y usted completó el Formulario de Registro, que nos será enviado para ser procesado. Próximamente recibirá una tarjeta de garantía confirmando la recepción de su registro y que puede ser usada para operaciones relacionadas con la garantía.

Le invitamos a que se ponga en contacto con nuestro centro de atención al cliente si tuviera problemas que no puedan ser resueltos por un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

Se entiende que esta Guía del usuario ha sido traducida a distintos idiomas. En caso de discrepancia, prevalecerá la versión en inglés. En este documento se utiliza el masculino de modo genérico.

Si desea ver o imprimir una copia adicional de la Guía del usuario, sólo tiene que visitar el sitio Web www.operatorsguide.brp.com. Tenga también en cuenta que esta guía está disponible en varios idiomas.

La información y descripción de componentes/sistemas incluidos en este documento son correctas en el momento de su publicación. No obstante, BRP mantiene una política de mejora continua en sus productos sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Las ilustraciones de este documento muestran una construcción típica de los distintos sistemas y es posible que no reproduzcan todos los detalles ni la forma exacta de las piezas. Sin embargo, representan componentes que poseen la misma función o una función similar.

Para las indicaciones DERECHA e IZQUIERDA que figuran en el texto siempre se supone que la posición de referencia es la del conductor sentado en el vehículo.

Las especificaciones se proporcionan en el sistema métrico internacional con el equivalente SAE U.S. entre paréntesis. Cuando no es indispensable la absoluta precisión de algún dato, las conversiones se han redondeado para facilitar el uso.

Se recomienda el uso de productos originales BRP por lo que respecta a las piezas de recambio y los accesorios. Han sido especialmente diseñados para su vehículo y se han fabricado según las exigentes normas de calidad de BRP.

Puede adquirir el *MANUAL DE TALLER* para obtener una información completa sobre servicio técnico, mantenimiento y reparaciones.

CONTENIDO

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

AVISO	9
Unión Europea	9
INTRODUCCIÓN	10

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

MENSAJES ESPECIALES DE SEGURIDAD	13
Generalidades	13
Formación	13
Alto rendimiento	13
Edad	13
Velocidad	13
Pilotaje	13
Funcionamiento	16
Mantenimiento	16
Normas básicas para pasajeros	17
ADVERTENCIAS PARA EL USO	18
CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO	49
Comprobación previa al manejo	50
Prendas de vestir	52
Transporte de cargas/pasajero	53
Remolque (si está instalado)	53
Trabajo con el vehículo	54
Conducción de ocio	54
Entorno	55
Limitación del diseño	55
Uso fuera de pistas asfaltadas	55
Precauciones generales de uso y seguridad	55
Conducción en subida	56
Conducción en bajada	57
Conducción por laderas	58
Pendientes bruscas	58
Técnicas de conducción	58
Mantenimiento rutinario	69

ETIQUETA COLGANTE	70
ETIQUETAS PRESENTES EN EL PRODUCTO.....	72

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

CÓMO IDENTIFICAR SU VEHÍCULO	80
Localización de los números de identificación del vehículo y del motor ..	80
Etiqueta de conformidad	81
PERÍODO DE RODAJE	82
Motor.....	82
Correa	82
Inspección después de 10 horas.....	82
CONTROLES/INSTRUMENTOS/EQUIPAMIENTOS	83
1) Palanca del acelerador.....	85
2) Selector 2WD/4WD.....	85
3) Palanca de freno	85
4) Freno de mano	85
5) Palanca de cambio o transmisión	86
6) Interruptor multifunción	87
7) Velocímetro	90
8) Toma de corriente de 12 voltios.....	93
9) Interruptor de contacto.....	93
10) Tapón para el depósito de combustible	93
11) Indicador de combustible	94
12) Válvula de combustible	94
13) Pedal de freno	95
14) Estribo	95
15) Asideros	96
16) Asiento del pasajero/Caja de almacenamiento	96
17) Asiento del conductor.....	98
18) Panel de acceso	98
19) Compartimiento de almacenamiento en la parte trasera.....	99
20) Portaequipajes	99
21) Enganche del remolque.....	99
22) Tapón del radiador	100
23) Fusibles.....	100
24) Kit de herramientas	100
25) Tirador de arranque retráctil	101
26) Varilla medidora.....	101
27) Cabestrante	102
28) Conmutador de control del cabestrante	102
29) Guiacabos de rodillos	102
30) Bloqueo del vehículo	103
31) Conmutador de las luces indicadoras de dirección	103
32) Mando de la bocina	103

33) Botón de advertencia de peligro	103
34) Mando a distancia del cabestrante	104
35) Conexión del mando a distancia del cabestrante	104
LÍQUIDOS.....	105
Combustible	105
Aceite del motor/transmisión.....	106
Refrigerante del motor	107
Líquido de frenos	108
Batería.....	109
INSTRUCCIONES DE USO	110
Generalidades	110
Comprobación previa al manejo.....	110
Puesta en marcha del motor.....	111
Cambio de marcha.....	113
Funcionamiento del cabestrante	113
Parada del motor.....	113
Cuidados posteriores al uso	113
PROCEDIMIENTOS ESPECIALES	115
Vuelco.....	115
Inmersión del vehículo	115
CARGA Y TRANSPORTE	116
Carga	116
Transporte	117
DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS	118
ESPECIFICACIONES.....	122
<i>INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO</i>	
TABLA DE MANTENIMIENTO	128
GENERAL.....	133
MOTOR/TRANSMISIÓN	134
Cambio de aceite y sustitución del filtro de aceite	134
Limpieza del depurador de aceite del motor	135
Cambio del refrigerante	135
Filtro de aire	136
Drenaje del alojamiento del filtro de aire	137
Correa de transmisión.....	138
Tapón de vaciado de la cubierta de la CVT	138
Ajuste de válvulas.....	138
Supresor de chispas	138
Radiador	139

CARBURADOR	140
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	141
Lubricación del cable del acelerador	141
Ajuste de la palanca del acelerador	142
SISTEMA ELÉCTRICO	144
Bujía	144
Batería.....	144
Fusibles	145
Sustitución de bombillas	146
CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN	149
Fuelle/protector del eje motriz.....	149
Estado de los cojinetes de las ruedas	149
Neumáticos/Ruedas	150
SUSPENSIÓN	152
Lubricación	152
Revisión.....	152
Ajuste	152
FRENO	153
Ajuste	153
Cambio del líquido de frenos	153
CARROCERÍA/BASTIDOR	154
Compartimento del motor	154
Estado del enganche y de la bola del remolque	154
Sujeciones del chasis.....	154
Sujeciones del asiento	154
Limpieza y protección del vehículo	154
ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA	155

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP INTERNATIONAL: ATV CAN-AM™ DE 2007	158
OBLIGACIONES Y RENUNCIA DE PRIVACIDAD	162
CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD	163

AVISO

Esta Guía del usuario ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Es indispensable para poder utilizar correctamente este vehículo.

En esta Guía del usuario se utilizan los símbolos que se indican a continuación.

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

CUIDADO: Hace referencia a casos en los que, si no se sigue una instrucción, alguno de los componentes de la embarcación puede resultar seriamente dañado.

NOTA: Indica información adicional necesaria para completar una instrucción.

Aunque la mera lectura de esa información no elimina el riesgo, la comprensión y aplicación de la misma ayudará al correcto uso de este vehículo.

Para disfrutar al máximo el uso de este vehículo, hay algunas reglas básicas que cualquier usuario DEBE tener en cuenta y seguir.

Unión Europea

Esta advertencia sólo es pertinente en los países europeos en los que se permite la conducción por carretera.

ADVERTENCIA

Utilización en carretera:

- Este vehículo ha sido diseñado exclusivamente para la conducción TODOTERRENO. Puede conducirse a velocidad reducida en distancias cortas sobre superficies pavimentadas, con el fin de desplazar el vehículo desde un lugar para la conducción todoterreno a otro.
- Cuando conduzca este vehículo por carretera, mantenga siempre una velocidad moderada y redúzcala sustancialmente en los giros.
- Si no lo hace, puede producirse una pérdida del control del vehículo, lo que podría resultar en lesiones graves.

Cabestrante delantero:

- El gancho del cabestrante delantero del vehículo que esté equipado con este accesorio debe ser extraído y almacenado cuando se vaya a conducir el vehículo por senderos y vías públicas.
- Si no lo hace, podría aumentar el riesgo de lesiones a los viandantes.

INTRODUCCIÓN

Su concesionario o distribuidor le habrá proporcionado información básica acerca de los mandos y funciones particulares del nuevo vehículo. Dedique el tiempo necesario a estudiar esta Guía del usuario y todas las etiquetas de advertencia colocadas en el vehículo, así como el *VÍDEO SOBRE SEGURIDAD* suministrado con el vehículo. Se describe más detalladamente lo que debe saber acerca de este vehículo antes de utilizarlo.

Independientemente de que sea un nuevo usuario o un conductor experimentado, es importante para su seguridad personal que conozca los mandos y las funciones de este vehículo. Igualmente importante es que conozca la mejor manera de conducirlo.

Sea cual sea su edad, su experiencia o la normativa local, por precaución siempre es recomendable que cualquier persona que vaya a conducir el vehículo siga un curso de conducción homologado. Consulte a su concesionario o distribuidor o a las autoridades locales sobre la disponibilidad de este tipo de cursos. Si es usted usuario principiante, debería seguir este curso antes de conducir el vehículo por primera vez. El monitor podrá orientarle acerca de las condiciones y de las prácticas para una conducción segura en cada zona.

Las características de la conducción varían en función del lugar. Dependen de las condiciones meteorológicas, que pueden cambiar drásticamente de vez en cuando y de una estación a otra.

No es lo mismo conducir sobre arena que hacerlo sobre la nieve, en bosques o en marismas. En determinados lugares quizá se precise más precaución y pericia. Llevar un pasajero podría dificultar la conducción en este caso. Sea prudente. Actúe siempre con precaución. No corra riesgos innecesarios; usted o su pasajero podrían encontrarse en dificultades o incluso sufrir lesiones.

El manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Los contenidos de esta Guía del usuario proporcionan información sobre la conducción cuya fiabilidad han podido constatar otros usuarios. No está concebido como un medio definitivo para evitar accidentes. El modo en que utilice esta información, así como su estado físico y mental, las características del terreno y los riesgos que asuma determinarán su conducción. Diviértase... y conduzca de un modo responsable.

Esta Guía del usuario ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Son indispensables para poder utilizar correctamente este vehículo.

Le invitamos a que nos haga llegar sus comentarios acerca del contenido y el formato de la Guía del usuario, el *VÍDEO SOBRE SEGURIDAD* o las advertencias que figuran en el producto.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

Usuario:

- este vehículo nunca debe ser conducido por menores de 16 años.
- No lleve nunca pasajeros en un modelo 1-UP.
- No transporte nunca más de un pasajero en un modelo 2-UP.

Para modelos 2-UP únicamente:

Usuario:

- El pasajero debe estar sentado en el asiento designado para él y agarrar las asas en todo momento.
- El usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor realice una maniobra.
- El manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero.
- Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.
- Ponga siempre en práctica las maniobras descritas en esta Guía del usuario con pasajero y sin pasajero.
- Informe al pasajero acerca de las normas básicas de seguridad.

Pasajero:

- El pasajero debe tener 12 años como mínimo, y ser capaz de mantener los pies sobre los reposapiés y ambas manos en las asas cuando esté sentado en el vehículo.
- El pasajero deberá siempre agarrarse a las asas de la parte trasera. No debe agarrarse nunca al conductor.
- El pasajero debe prestar atención a los movimientos del vehículo y del conductor.
- El pasajero deberá llevar la indumentaria de protección adecuada, lo que incluye un casco homologado con una protección rígida para la barbilla.
- El pasajero deberá mantener siempre las manos y los pies en los lugares adecuados mientras esté en marcha.
- No se levante nunca mientras el vehículo está en marcha. Un movimiento excesivo podría provocar una pérdida de control.

No observar estas recomendaciones puede dar lugar a cambios en el manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte del pasajero y el conductor.

MENSAJES ESPECIALES DE SEGURIDAD

Generalidades

ESTE VEHÍCULO NO ES UN JUGUETE Y SU CONDUCCIÓN PUEDE ENTRÑAR RIESGOS.

La conducción de este vehículo es diferente de la otros vehículos, tales como las motocicletas y los automóviles. Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por dunas o sobre obstáculos.

La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de **LESIONES GRAVES O INCLUSO DE MUERTE**:

Formación

⚠ Lea detenidamente esta Guía del usuario y todas las etiquetas de seguridad del vehículo, y siga todos los procedimientos de funcionamiento que se describen. Examine y preste atención al **VÍDEO SOBRE SEGURIDAD** antes de realizar cualquier operación.

⚠ No utilice nunca este vehículo sin un entrenamiento adecuado. **Siga un curso de aprendizaje**. Todos los usuarios deben pasar por un período de aprendizaje bajo la supervisión de un instructor certificado. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am para obtener más información.

Alto rendimiento

Modelos 2-UP

⚠ El manejo, la estabilidad y la distancia de frenado del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Edad

⚠ Respete siempre esta recomendación sobre la edad: Este vehículo nunca debe ser conducido por menores de 16 años.

⚠ El pasajero en los modelos 2-UP deben tener un mínimo de 12 años y debe ser capaz de mantener los pies sobre los reposapiés y ambas manos en las asas en todo momento mientras ocupe el asiento.

Velocidad

⚠ No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia.

Pilotaje

⚠ Nunca lleve un pasajero en este vehículo a menos que se trate de un modelo 2-UP.

⚠ **Modelos 2-UP:** No lleve nunca más de un (1) pasajero en este vehículo. El pasajero debe tener 12 años como mínimo, y ser capaz de mantener los pies sobre los reposapiés y ambas manos en las asas cuando esté sentado en el vehículo.

- ⚠ No utilice nunca este vehículo en una superficie pavimentada, a menos que se trate de distancias cortas, a una velocidad reducida y con la finalidad de llevar el vehículo de un lugar para la conducción todo terreno a otro.
- ⚠ Respete siempre las normas de circulación cuando conduzca este vehículo por la carretera, incluso si es de tierra o de grava.
- ⚠ Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. El usuario y el pasajero (modelos 2-UP) deben utilizar además protección ocular (gafas protectoras o careta), guantes, botas, camisa de manga larga o chaqueta y pantalones largos. Los pasajeros en los modelos 2-UP deben utilizar un casco homologado con protector rígido para la barbilla.
- ⚠ No consuma alcohol ni drogas antes de utilizar ni mientras esté montado en este vehículo.
- ⚠ No intente saltos ni piruetas con el vehículo.
- ⚠ Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo. Si utiliza un modelo 2-UP, tenga siempre presente que lleva un pasajero.
- ⚠ No conduzca nunca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos. Observe especial precaución al conducir por esa clase de terreno. Si utiliza un modelo 2-UP, tenga siempre presente que lleva un pasajero.
- ⚠ Para girar, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario. Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad. No gire a demasiada velocidad. El transporte de un pasajero con modelos 2-UP puede afectar a la estabilidad y al manejo del vehículo.
- ⚠ No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia. No olvide que, con los modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de ascender la cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.
- ⚠ Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas, según lo descrito en esta Guía del usuario. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión. No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia. Tanto el conductor como el pasajero (modelos 2-UP) deberán inclinar el peso hacia delante. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad. Si utiliza un modelo 2-UP, tenga siempre presente que lleva un pasajero.

- ⚠ Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes y para frenar en descenso, según lo descrito en esta Guía del usuario. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso. Tanto el conductor como el pasajero (modelos 2-UP) deberán inclinar el peso hacia atrás. No baje nunca una pendiente a gran velocidad. No baje por una pendiente en un ángulo en el que el vehículo pueda inclinarse bruscamente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible. Si utiliza un modelo 2-UP, tenga siempre presente que lleva un pasajero.
- ⚠ Siga siempre los procedimientos adecuados para recorrer una ladera, según lo descrito en esta Guía del usuario. Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia. El peso del conductor y el del pasajero (modelos 2-UP) deben desplazarse hacia la parte del vehículo que se encuentre cuesta arriba. No intente nunca dar la vuelta en una cuesta o pendiente con el vehículo a menos que domine perfectamente esa técnica, descrita en esta Guía del usuario, en terreno nivelado. Si es posible, evite recorrer laderas que presenten una gran inclinación. Si utiliza un modelo 2-UP, tenga siempre presente que lleva un pasajero.
- ⚠ Siga siempre los procedimientos indicados si el vehículo se queda inmobilizado o retrocede durante la ascensión de una cuesta. Para evitar que el vehículo se cale subiendo una cuesta, utilice la marcha adecuada y mantenga una velocidad constante durante la ascensión. Si el vehículo se cala o retrocede, siga el procedimiento especial de frenado que se describe en esta Guía del usuario. El pasajero deberá bajar primero (modelos 2-UP) y, a continuación, el conductor. Bájesese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está orientado cuesta arriba. Coloque el vehículo en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta Guía del usuario.
- ⚠ Compruebe siempre si existen obstáculos antes de conducir en una zona desconocida. No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos. Siga siempre los procedimientos adecuados para sortear obstáculos, según lo descrito en esta Guía del usuario. No olvide que, con los modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar para que el conductor pueda sortear los obstáculos con el vehículo.
- ⚠ Tenga siempre mucha precaución al derrapar o deslizarse. Si utiliza un modelo 2-UP y lleva un pasajero a bordo, nunca intente derrapar o deslizarse, ya que el vehículo podría volcar o salir despedido el pasajero. Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso. En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.

- ⚠ No conduzca nunca este vehículo en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la especificada en esta Guía del usuario. Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, acciónelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento. Con los modelos 2-UP, la distancia de frenado puede verse afectada si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.
- ⚠ Asegúrese siempre de que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo cuando maniobre marcha atrás. Cuando pueda maniobrar marcha atrás (R) sin peligro, hágalo lentamente. Tenga en cuenta que en los modelos 2-UP, el pasajero puede obstruir el campo de visión del conductor.

Modelos 2-UP únicamente

- ⚠ No olvide que el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajarse del vehículo. Ponga siempre en práctica las maniobras descritas en esta Guía del usuario con pasajero y sin pasajero. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado. En algunas situaciones, quizá resulte difícil conducir el vehículo con un pasajero. Guíese por el sentido común.

- ⚠ No lleve nunca pasajero en un modelo 2-UP si está instalada la caja de almacenamiento (en lugar del asiento trasero).
- ⚠ Durante la conducción del vehículo, el usuario y el pasajero siempre deben mantener las dos manos en el manillar o agarrar las asas, y los pies en los reposapiés del vehículo.
- ⚠ No conduzca nunca un modelo 2-UP si el asiento del pasajero o la caja de almacenamiento no están correctamente instalados.

Funcionamiento

- ⚠ No sobrepase nunca los límites de carga indicados para este vehículo incluidos el conductor y el pasajero (modelos 2-UP), las restantes cargas y los accesorios añadidos. La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones de esta guía para transportar carga o arrastrar un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.
- ⚠ Inspeccione siempre el vehículo antes de utilizarlo para asegurarse de que puede usarse de forma segura. Siga siempre los procedimientos de revisión y mantenimiento, así como los programas descritos en esta Guía del usuario.

Mantenimiento

- ⚠ Utilice siempre neumáticos del tipo y tamaño especificados en esta Guía del usuario. Mantenga siempre la presión adecuada para los neumáticos, con arreglo a lo descrito en esta Guía del usuario.

⚠ No modifique nunca este vehículo con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas. Utilice únicamente accesorios homologados por BRP. No instale NUNCA asientos de pasajero en un modelo 1-UP ni utilice las rejillas portaequipajes para llevar un pasajero.

Normas básicas para pasajeros

Modelos 2-UP únicamente

- ⚠ Debe sentarse en el asiento designado para el pasajero y agarrarse a las asas en todo momento.
- ⚠ Debe tener 12 años como mínimo y ser capaz de mantener los pies sobre los reposapiés y ambas manos en las asas en todo momento mientras ocupe el asiento.
- ⚠ Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente (con protector para la barbilla) para conducir este vehículo. También deberá utilizar protección ocular (gafas protectoras o careta), guantes, botas, camisa de manga larga o chaqueta y pantalones largos.
- ⚠ Durante el trayecto, si se siente incómodo o inseguro por cualquier motivo, no espere; pida al conductor que vaya más despacio o que pare.

ADVERTENCIAS PARA EL USO

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

NOTA: Las siguientes ilustraciones constituyen únicamente representaciones genéricas. Su modelo puede presentar algunas variantes.

ADVERTENCIA



V00A0AQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso de este vehículo sin un entrenamiento adecuado.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El riesgo de accidente aumenta en gran medida si el usuario no sabe manejar debidamente el vehículo en distintas situaciones y con diferentes tipos de terreno, con o sin pasajero (modelos 2-UP).

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Los usuarios principiantes y no experimentados deberían seguir uno de los cursos de aprendizaje. También deberían practicar periódicamente las técnicas aprendidas en el curso y las técnicas de uso descritas en esta Guía del usuario.

Para obtener más información acerca de cursos de formación, póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.



V00A1AQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Incumplimiento de las recomendaciones sobre la edad de conducción de este vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

La no observación de estas recomendaciones sobre la edad puede entrañar riesgos de lesiones graves o incluso muerte del menor.

Aunque un menor se encuentre dentro de un grupo de edad para el que no esté prohibido el uso de este vehículo, quizá no conozca la técnica, o no cuente con la habilidad o la madurez que se precisan para conducir este vehículo de un modo seguro, por lo que correría el riesgo de sufrir un grave accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Este vehículo no debe ser conducido por menores de 16 años.

⚠ ADVERTENCIA



V00A1BQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Incumplimiento de las recomendaciones sobre la edad del pasajero en modelos 2-UP.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Un menor de 12 años puede no tener la capacidad o las posibilidades necesarias para seguir las precauciones de seguridad requeridas para un pasajero de este vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente grave.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Los menores de 12 años no deberían montar en este vehículo.

ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Omisión de las limitaciones físicas del pasajero en modelos 2-UP.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Un pasajero que no pueda apoyar completamente los pies sobre los reposapiés puede salir despedido del vehículo si el terreno es accidentado.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

El pasajero debe ser capaz de apoyar los pies en los reposapiés y de agarrar las asas con ambas manos en todo momento mientras está sentado en el vehículo.

 **ADVERTENCIA**



V00A02Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Transporte de un pasajero en el vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Reduce considerablemente la capacidad de equilibrar y controlar el vehículo.

Podría provocar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y el pasajero.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No lleve nunca un pasajero. Aunque el asiento sea largo para facilitar los movimientos del conductor, no está diseñado para llevar pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA



V00A1CQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Transporte de más de un (1) pasajero en este vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El transporte de más de un (1) pasajero reduce considerablemente la capacidad de equilibrar y controlar el vehículo.

Podría provocar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y los pasajeros.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No transporte nunca más de un (1) pasajero. Aunque el asiento sea grande para facilitar los movimientos del conductor, el vehículo no ha sido diseñado para llevar a más de un (1) usuario y un (1) pasajero. El pasajero debe utilizar el asiento designado en el vehículo.

Cuando está instalada la caja de almacenamiento (en lugar del asiento trasero), el vehículo se convierte en un vehículo MONOPLAZA (modelo 1-UP) y no debe permitirse NINGÚN PASAJERO.

 **ADVERTENCIA**



V00A2DQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Permitir a un pasajero sentarse en una ubicación diferente al asiento designado.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El pasajero sentado en una ubicación distinta al asiento designado podría:

- Alterar la estabilidad del vehículo, lo que podría provocar una pérdida de control.
- Sufrir lesiones como consecuencia del impacto contra superficies duras.

Podría provocar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y el pasajero.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

El pasajero debe estar sentado en todo momento en el asiento designado, con los pies firmemente apoyados en los reposapiés y agarrado siempre a las asas.



V00A04Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso del vehículo en la vía pública, carreteras o autopistas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede colisionar con otro vehículo. Las superficies pavimentadas pueden afectar seriamente al manejo y el control del vehículo, así como provocar la pérdida de control.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Si en su zona está permitida la conducción por carretera, conduzca su vehículo sobre superficies pavimentadas sólo en distancias cortas y exclusivamente para trasladar el vehículo entre lugares aptos para la conducción todo terreno.

Conduzca siempre su vehículo a velocidad moderada (nunca a más de 65 km/h (40 m.p.h.)) y reduzca la velocidad antes de girar.

Respete siempre las normas de tráfico cuando conduzca su vehículo en carretera o por la vía pública.



V00A06Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo sin utilizar un casco homologado, protección para los ojos ni ropa de protección. En modelos 2-UP, el pasajero también debe utilizar un casco apropiado con protector rígido para la barbilla.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Los siguientes puntos son de interés para el conductor y el pasajero (modelos 2-UP):

- La utilización sin casco homologado aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en la cabeza o incluso la muerte en caso de accidente.
- La utilización sin protección para los ojos puede dar lugar a accidentes y aumenta las posibilidades de sufrir lesiones oculares en caso de siniestro.
- La utilización sin indumentaria de protección adecuada aumenta las posibilidades de sufrir heridas en caso de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. También debería llevar:

- Protección para los ojos (gafas protectoras o careta).
- Protector rígido para la barbilla (recomendado para el pasajero).
- Guantes y botas.
- Camisa de manga larga o chaqueta.
- Pantalones largos.

ADVERTENCIA



V00A07Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso de este vehículo después de consumir alcohol o drogas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El pasajero puede caerse del vehículo (modelos 2-UP).

Puede afectar seriamente a su criterio para maniobrar.

Puede afectar a sus reflejos.

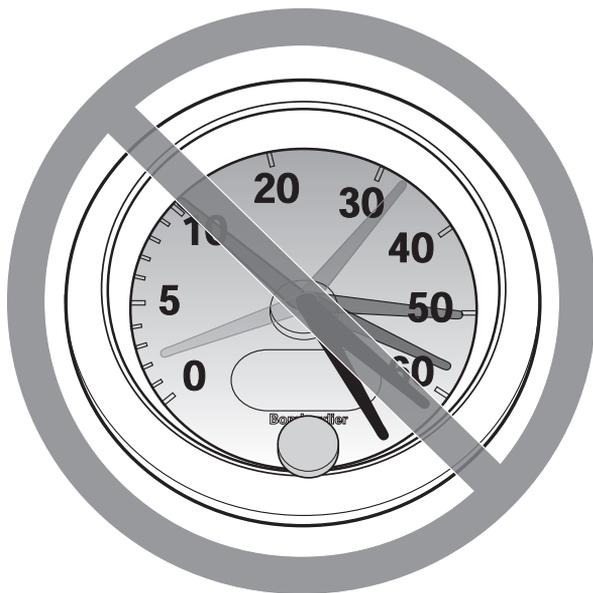
Puede afectar a su equilibrio y percepción.

Puede producirse un accidente o la muerte del pasajero (modelos 2-UP) o del usuario.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

El usuario y el pasajero (modelos 2-UP) no deben consumir alcohol ni drogas antes de la conducción, ni mientras estén montados en este vehículo.

ADVERTENCIA



V00A08Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo a una velocidad excesiva.

QUÉ PUEDE OCURRIR

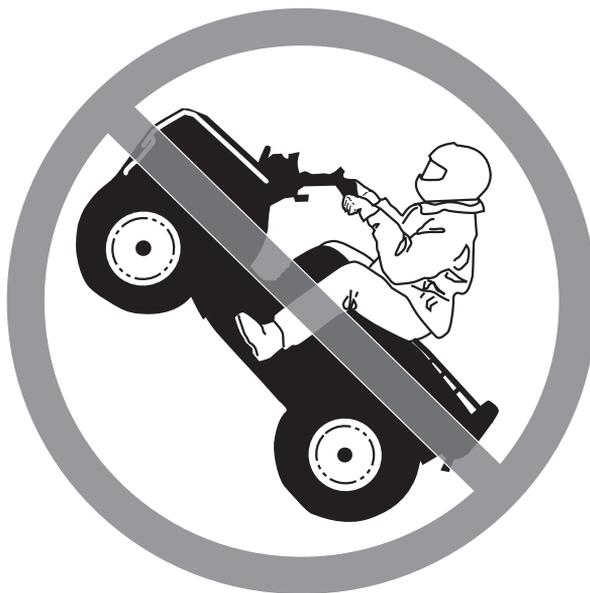
Aumenta las posibilidades de perder el control del vehículo, con peligro de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Viaje siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia. La velocidad máxima autorizada para este vehículo es de 65 km/h (40 m.p.h.). Reduzca siempre la velocidad antes de girar.

En modelos 2-UP, el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

ADVERTENCIA



V00A09Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Intento de realizar saltos y piruetas con el vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las probabilidades de accidente, con vuelco o vuelta de campana y un alto riesgo para la integridad física del conductor y del pasajero (modelos 2-UP).

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No intente nunca piruetas, como trompos o saltos. No intente exhibirse.

ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Omisión de la inspección del vehículo antes de utilizarlo.

Omisión de un mantenimiento adecuado del vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las probabilidades de accidente y de daños en el vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Inspeccione siempre el vehículo antes de utilizarlo para asegurarse de que puede conducirse de forma segura.

Siga siempre los procedimientos de revisión y mantenimiento, así como los programas descritos en esta Guía del usuario.

ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción sobre cursos de agua helada.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Existe un alto riesgo de lesiones o de muerte si el vehículo, el usuario o el pasajero (modelos 2-UP) caen en el agua por fractura del hielo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca sobre una superficie helada si no tiene plena seguridad de que el hielo es lo suficientemente espeso y compacto como para aguantar el vehículo y su carga, además de la fuerza que se genera por el movimiento del vehículo.



V00A0BQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Quitar las manos del manillar (el conductor) o de las asas (el pasajero) (modelos 2-UP), o los pies de los reposapiés durante la conducción.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El hecho de utilizar sólo una mano o de no apoyar un pie puede reducir la capacidad para controlar el vehículo o hacerle perder el equilibrio y que caiga del vehículo. Si retira un pie de un reposapiés, el pie o la pierna puede entrar en contacto con las ruedas traseras, lo que podría causarle lesiones o provocar un accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

El usuario y el pasajero (modelos 2-UP) deben mantener siempre las dos manos en el manillar o agarrar ambas asas, y los dos pies sobre los reposapiés del vehículo durante la conducción del mismo.

ADVERTENCIA



V00A0CQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Falta de precaución en la conducción de este vehículo en terreno poco conocido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede haber rocas ocultas, baches o agujeros, y que no tenga tiempo suficiente para reaccionar.

Podría dar lugar al vuelco del vehículo, a que el pasajero salga despedido (modelos 2-UP) o a una pérdida de control.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Conduzca lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido.

Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo.

No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero.

ADVERTENCIA



V00A0DQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Falta de precaución en la conducción por terreno muy abrupto, resbaladizo o poco compacto.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de tracción o del control del vehículo, que puede provocar un accidente, incluso en forma de vuelco o de caída violenta del pasajero (modelos 2-UP).

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos.

Observe especial precaución al conducir por esa clase de terreno.

No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, deberá bajarse antes de que el conductor maniobre por ese tipo de terreno.



V00A0EQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Giro indebido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Se puede perder el control del vehículo, con posibilidad de colisión, vuelco, o caída violenta del pasajero (modelos 2-UP).

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Para girar, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario. Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad.

No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. No realice nunca esta maniobra si lleva un pasajero. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

No gire a demasiada velocidad.



V00A0QQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción por cuestas muy pronunciadas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Existen más probabilidades de que el vehículo vuelque en cuestas muy inclinadas que en superficies llanas o en pequeños desniveles.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia.

Practique, con pasajero y sin pasajero (modelos 2-UP), en rampas menores antes de intentar subir grandes cuestas.

Recuerde siempre que, en modelos 2-UP, aunque el vehículo pueda ascender algunas colinas muy inclinadas, no se recomienda hacerlo con un pasajero; éste deberá bajarse siempre del vehículo antes de intentar esa maniobra. Sea prudente.



V00A0FQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Ascensión incorrecta de cuestas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control, el pasajero salir despedido (modelos 2-UP) o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas, según lo descrito en esta Guía del usuario.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión. No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de ascender la cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

Tanto el conductor como el pasajero (modelos 2-UP) deberán inclinar el peso hacia delante.

No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad. Al otro lado, fuera del campo de visión, podría haber un obstáculo, un brusco desnivel, otro vehículo o una persona.



V00A0GQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Descenso de una pendiente de un modo indebido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control, el pasajero salir despedido (modelos 2-UP) o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes, según lo descrito en esta Guía del usuario. **NOTA:** Se precisa una técnica especial para frenar cuando se desciende una pendiente.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso. No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor inicie el descenso de una cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Tanto el conductor como el pasajero (modelos 2-UP) deberán inclinar el peso hacia atrás. En modelos 2-UP, el pasajero deberá agarrarse firmemente a los asideros.

No baje nunca una pendiente a gran velocidad.

No baje una pendiente en un ángulo en el que el vehículo pueda inclinarse bruscamente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.



V00A0HQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Travesía por laderas o giro en cuestas o pendientes de forma indebida.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control, el pasajero salir despedido (modelos 2-UP) o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No intente nunca esta maniobra en modelos 2-UP cuando el pasajero esté montado en el vehículo. Antes de que el conductor maniebre, el pasajero deberá bajar.

No intente nunca dar la vuelta en una cuesta o pendiente con el vehículo a menos que domine perfectamente esa técnica, descrita en la Guía del usuario, en terreno nivelado. Proceda con mucha precaución cuando gire en cuesta o en pendiente.

Si es posible, evite recorrer laderas que presenten una gran inclinación.

Cuando recorra una ladera:

Siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario.

Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

Usuario y pasajero (modelos 2-UP) deben desplazar su peso hacia la parte del vehículo que se encuentre cuesta arriba.

 **ADVERTENCIA**



V00A010

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Parada del motor, retroceso o bajarse indebidamente del vehículo durante la subida de una cuesta.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse un vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice la marcha adecuada y mantenga una velocidad constante cuando ascienda una cuesta.

Si pierde la velocidad de avance:

Mantenga su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

Accione los frenos.

Ponga el freno de mano cuando se haya detenido.

Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está cuesta arriba.

Si el vehículo empieza a retroceder:

Mantenga su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No utilice nunca el freno trasero cuando el vehículo esté retrocediendo.

Utilice el freno delantero para frenar gradualmente.

Cuando se haya detenido totalmente el vehículo, utilice el freno trasero y el freno de mano.

Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está cuesta arriba.

Coloque el vehículo en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta Guía del usuario.

⚠ ADVERTENCIA



V00A1PG

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Parada del motor, retroceso o bajarse indebidamente del vehículo durante la subida de una cuesta.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse un vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice la marcha adecuada y mantenga una velocidad constante cuando ascienda una cuesta.

Si pierde la velocidad de avance:

Tanto el conductor como el pasajero deben mantener su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

Accione los frenos.

Ponga el freno de mano cuando se haya detenido.

El pasajero deberá bajar primero; a continuación, desmonte por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está orientado cuesta arriba.

Si el vehículo empieza a retroceder:

Tanto el conductor como el pasajero deben mantener su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No utilice nunca el freno trasero cuando el vehículo esté retrocediendo.

Utilice el freno delantero para frenar gradualmente.

Cuando se haya detenido totalmente el vehículo, utilice el freno trasero y el freno de mano.

El pasajero deberá bajar primero; a continuación, desmonte por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está orientado cuesta arriba.

Coloque el vehículo en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta Guía del usuario.



V00A0JQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Maniobras incorrectas para salvar obstáculos.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control, o la caída violenta del pasajero (modelos 2-UP) o una colisión.

Puede provocar un vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

En modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor intente pasar sobre un obstáculo. Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Antes de conducir por una zona nueva, compruebe si existen obstáculos.

No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos.

Para sortear obstáculos, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario.

ADVERTENCIA



V00A0KQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Maniobras incorrectas con derrape o deslizamiento.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede perder el control del vehículo.

También existe la posibilidad de que se recupere inesperadamente la tracción, lo que podría provocar el vuelco del vehículo o que el pasajero caiga violentamente (modelos 2-UP).

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

En modelos 2-UP, no se deslice ni derrape con el pasajero a bordo. Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso.

En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.



V00A0LQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo por aguas profundas o rápidas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Los neumáticos pueden flotar, provocando la pérdida de tracción y de control, con el consiguiente riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca este vehículo en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la especificada en la Guía del usuario.

Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El nivel del agua no debería sobrepasar los repapiés.

Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, acciónelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento. No olvide que, en modelos 2-UP, necesitará mayor distancia para frenar cuando lleve un pasajero.



V00A0MQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Maniobras incorrectas marcha atrás (R).

QUÉ PUEDE OCURRIR

Podría chocar con un obstáculo o atropellar a una persona que se encontrase detrás del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Cuando seleccione la marcha atrás, asegúrese de que no hay obstáculos ni personas detrás del vehículo. Cuando pueda maniobrar sin peligro, hágalo lentamente. En modelos 2-UP, tenga en cuenta que el pasajero puede obstruir su campo de visión.



V00A00Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo con neumáticos inapropiados o con presión de los neumáticos inadecuada o desigual.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El uso de neumáticos inapropiados o una presión inadecuada o desigual de los mismos puede producir la pérdida de control, reventones, que los neumáticos se salgan de las llantas y un mayor riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice siempre neumáticos del tipo y tamaño especificados para el vehículo en esta Guía del usuario.

Mantenga siempre la presión adecuada para los neumáticos, con arreglo a lo descrito en esta Guía del usuario.

Siempre deben reemplazarse las ruedas o los neumáticos dañados.



V00A26Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso del vehículo con modificaciones indebidas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

La instalación indebida de accesorios o las modificaciones en el vehículo pueden obligar a cambios de manejo que en algunos casos podrían hacer la conducción más peligrosa, con un mayor riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No modifique nunca este vehículo con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas. Todas las piezas y accesorios que se incorporen al vehículo deben ser homologados por BRP y su instalación e uso deben realizarse de acuerdo con las instrucciones. Ante cualquier duda, consulte a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

NUNCA instale un asiento para pasajero (modelos 1-UP) ni utilice las rejillas portaequipajes para llevar un pasajero.

La modificación del vehículo para aumentar la velocidad y el rendimiento puede contravenir los términos y condiciones de la garantía limitada del vehículo. Además, determinadas modificaciones que incluyen la retirada de componentes del motor o del escape, van contra la ley en muchos casos.



V00A0PQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Sobrecarga del vehículo, transporte de carga o remolque de carga indebidos.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede afectar al manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No sobrepase nunca la capacidad de carga especificada para el vehículo, incluidos el conductor y el pasajero (modelos 2-UP), junto a las restantes cargas y los accesorios añadidos.

La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta.

Reduzca la velocidad cuando transporte carga o arrastre un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Siga siempre las instrucciones de esta Guía del usuario para transportar carga o arrastrar un remolque.

ADVERTENCIA



V03M01Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

El transporte de materias peligrosas o inflamables puede conllevar riesgo de explosiones.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede provocar graves lesiones e incluso la muerte.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No transporte nunca materias peligrosas ni inflamables.

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Para disfrutar plenamente de este vehículo, existen algunas sugerencias y reglas básicas que DEBE seguir. Algunas quizá sean nuevas para usted, pero otras le parecerán evidentes o de sentido común. En cualquier caso, le pedimos que dedique unos minutos a leer esta Guía del usuario de principio a fin antes de utilizar este vehículo.

La información que contiene esta Guía del usuario es limitada. Se recomienda expresamente recabar información adicional, así como recibir un cursillo, ya sea a través de las autoridades locales, clubes de ATV o una organización reconocida que se dedique a la formación para la conducción de ATV.

BRP desaconseja que este vehículo sea conducido por menores de 16 años. En modelos 2-UP, el pasajero debe tener un mínimo de 12 años de edad y ser capaz de mantener los pies sobre los reposapiés y ambas manos en las asas cuando esté sentado en el vehículo. Por la seguridad de los menores, aconsejamos especialmente que siga esta recomendación y vele por que se cumpla. Debe usted juzgar la capacidad de un usuario para comprender los peligros y utilizar el vehículo de un modo seguro.

Las personas con discapacidades físicas o cognitivas, así como las personas más arriesgadas están más expuestas a sufrir vuelcos o colisiones que podrían dar lugar a lesiones graves, o incluso la muerte.

Familiarícese con los mandos y el funcionamiento general del vehículo antes de aventurarse en la conducción todoterreno. Practique conduciendo en una zona apropiada que resulte segura y observe la respuesta de cada mando. Conduzca a una velocidad reducida. Para conducir a una mayor velocidad se requieren experiencia, conocimiento del terreno y unas condiciones adecuadas para la conducción.

Al conducir con un modelo 2-UP, el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado se verán afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

No todos los vehículos son iguales. Cada vehículo tiene características de rendimiento, mandos y prestaciones distintos. En cada caso se conducirá y maniobrá de un modo diferente.

No dé nunca por sentado que con el vehículo es posible viajar sin riesgos en cualquier entorno. Los cambios bruscos en el terreno, debidos a agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Para evitar que esto ocurra, reduzca la velocidad y observe siempre el terreno que tiene por delante. Si el vehículo empieza a inclinarse demasiado y tiene la impresión de que va a volcar, lo más recomendable suele ser saltar inmediatamente... ALEJÁNDOSE en la dirección opuesta a la inclinación.

Comprobación previa al manejo

ADVERTENCIA

La comprobación del vehículo previa al uso es muy importante. Antes de la puesta en marcha, compruebe siempre el funcionamiento de los mandos principales, las funciones de seguridad y los componentes mecánicos. De no observar estas precauciones, se corre el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte por accidente.

Antes de utilizar el vehículo, el conductor deberá ejecutar siempre las siguientes operaciones:

- Extraiga el sistema de bloqueo del vehículo.
- Ponga el freno de mano y compruebe si funciona correctamente.
- Compruebe la presión y el estado de los neumáticos.
- Compruebe si las ruedas y los cojinetes presentan daños o desgaste.
- Compruebe la ubicación de los mandos y asegúrese de que funcionan correctamente.
- Compruebe que la dirección funciona sin restricciones.
- Active la palanca de control del acelerador varias veces para asegurarse de que funciona sin restricciones. Debe volver a la posición de ralentí cuando se suelta.
- Active la palanca de freno y el pedal de freno para asegurarse de que los frenos se accionan completamente. La palanca y el pedal deben volver a su posición inicial cuando se sueltan.
- Asegúrese de que la palanca de cambio funciona y vuelva a colocarla en posición de APARCAMIENTO (P).

- Compruebe los niveles de combustible, aceite y refrigerante.
- Compruebe si hay fugas de aceite en el motor o en la transmisión y en los componentes del conjunto de la transmisión.
- Asegúrese de que la válvula de combustible se encuentra totalmente abierta (posición ON).
- Limpie faros, luces indicadoras de dirección y luz de freno.
- Asegúrese de que tanto la cubierta del compartimiento de acceso delantero como la del compartimiento de almacenamiento trasero se encuentran correctamente aseguradas.
- Asegúrese de que tanto el asiento del conductor como el del pasajero (o la caja de almacenamiento) se encuentran en su sitio y correctamente asegurados.
- Si transporta carga, respete la capacidad especificada. Asegúrese de que la carga está bien sujeta a los portaequipajes.
- Si arrastra un remolque u otro equipo, asegúrese de que se respeta la capacidad de la lengua y de remolque. Asegúrese de que el remolque esté bien asegurado al enganche.
- Busque si hay piezas sueltas y realice las comprobaciones que considere necesarias con el motor parado. Compruebe los cierres.
- Asegúrese de que en su camino no hay personas ni obstáculos.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de encendido, el botón de arranque del motor, el interruptor de paro del motor, los interruptores de los faros y de los intermitentes, así como el botón de advertencia de peligro.

- Compruebe el funcionamiento de los interruptores de los intermitentes, así como el botón de advertencia de peligro.
- Ponga en marcha el motor y avance lentamente unos palmos antes de accionar todos los frenos uno a uno para probarlos.

Modelos 2-UP únicamente

- Compruebe el estado del asiento y el respaldo del pasajero.
- Compruebe el estado de las asas para el pasajero.
- Explique al pasajero las normas básicas de seguridad.
- Asegúrese de que el pasajero, si transporta alguno, está sentado en el asiento designado a tal efecto.
- Cuando se haya instalado una caja de almacenamiento (en lugar del asiento trasero), compruebe si está correctamente asegurada.

Corrija los problemas que haya detectado antes de la conducción. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am si es necesario.

Prendas de vestir

Las condiciones meteorológicas pueden ayudarle a decidir qué ropa debe utilizar. No obstante, es importante que tanto el conductor como el pasajero utilicen siempre ropas y accesorios de protección adecuados, como casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones y camisa o camiseta de manga larga. El pasajero debe usar un casco apropiado con protector rígido para la barbilla. Este tipo de vestido y accesorios le proporcionarán protección ante algunos riesgos menores que puede encontrarse en la ruta. El conductor y el pasajero no deben llevar nunca ropa suelta (por ejemplo, bufandas o pañuelos) que pueda enredarse en el vehículo o en ramas y arbustos. Según las condiciones, quizá sea necesario utilizar gafas protectoras antiniebla o gafas de sol. Existen cristales de distintos colores para las gafas protectoras o de sol que pueden facilitar la distinción de variaciones en el terreno. Sólo debe utilizar gafas de sol durante el día.



Transporte de cargas/pasajero

Cualquier carga que se encuentre en el vehículo o específicamente en la(s) rejilla(s) portaequipajes afectará a la estabilidad y al control del vehículo. Por eso, no se deben sobrepasar los límites de carga especificados por el fabricante del vehículo. Asegúrese siempre de que la carga no se mueva ni dificulte el control. Tenga siempre en cuenta que la carga puede deslizarse o caer y provocar un accidente. Evite cargas que puedan sobresalir lateralmente y engancharse o quedar atrapadas en arbustos u otros obstáculos. No deje que la carga cubra y obstruya los faros o la luz de freno.

Vehículos equipados con compartimentos de almacenamiento

Asegúrese siempre de que los compartimentos de almacenamiento estén bien cerrados. Si se retira la tapa de un compartimento extraíble para transportar una carga, asegúrese de que la carga queda asegurada y que los objetos más pequeños no puedan "salir volando". Asegure las tapas del compartimiento.

Modelos 1-UP

Este vehículo está diseñado para que pueda viajar el conductor, únicamente. No instale asientos para pasajeros ni utilice las rejillas portaequipajes para llevar pasajeros.

Modelos 2-UP

Este vehículo está especialmente diseñado para el conductor y UN (1) solo pasajero. El pasajero debe estar sentado en el asiento designado a tal efecto y agarrarse a las asas en todo momento. NUNCA instale asientos para más pasajeros distintos al recomendado por BRP. No utilice los portaequipajes ni el lugar que ocupan para llevar pasajeros. El hecho de llevar más de un (1) pasajero puede afectar a la estabilidad y al control del vehículo. Cuando está instalada la caja de almacenamiento (en lugar del asiento trasero), el vehículo se convierte en un vehículo MONOPLAZA (modelo 1-UP) y no debe permitirse NINGÚN PASAJERO.

Remolque (si está instalado)

Si se conduce este vehículo con remolque existe un mayor riesgo de vuelco, especialmente en terrenos inclinados. Si se utiliza un remolque, compruebe que su gancho es compatible con el del vehículo. Asegúrese de que el remolque se encuentra en horizontal con respecto al vehículo. (En algunos casos quizá sea necesario instalar alguna extensión en el enganche del vehículo). Utilice cadenas para asegurar el remolque al vehículo. Es posible que el vehículo precise más distancia para detenerse si se arrastran cargas pesadas, sobre todo en planos inclinados y cuando hay un pasajero (modelos 2-UP) montado en el vehículo. Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento. Cuando se detenga o aparque, bloquee las ruedas del vehículo y del remolque para evitar desplazamientos. Asegúrese siempre de que la carga del remolque está distribuida de un modo homogéneo. Proceda con precaución cuando vaya a desenganchar un remolque cargado, ya que podría caer sobre usted o sobre otras personas. No gire a gran velocidad. Utilice siempre marchas cortas y reduzca considerablemente.

Trabajo con el vehículo

El vehículo puede ayudarle a realizar algunas tareas LIGERAS, que van desde la retirada de nieve hasta el remolque de madera o el transporte de carga. Existe una gama de accesorios que puede obtener a través de su concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am. No obstante, en todos los casos deberá respetar la capacidad y el límite de carga del vehículo. La sobrecarga del vehículo puede someter a un esfuerzo excesivo a los componentes y provocar fallos. Para evitar posibles lesiones, también es importante seguir las instrucciones y advertencias que acompañan al accesorio. Evite realizar grandes esfuerzos físicos para levantar o tirar de cargas pesadas, o para mover el vehículo. (Encontrará más información en *CONDUCCIÓN DE OCIO*, a continuación).

Conducción de ocio

Respete los derechos y las limitaciones de los demás. No conduzca en zonas destinadas a otros tipos de usos todo terreno. Esto incluye pistas para motonieves, pistas ecuestres, pistas de esquí nórdico, pistas para bicicletas de montaña, etc. No dé nunca por sentado que no habrá otras personas utilizando la pista. Conduzca siempre por la derecha de la pista y nunca zigzagueando. Esté siempre preparado para parar o apartarse a un lado si aparece otro usuario de la pista en sentido contrario.

Es recomendable hacerse socio de un club local de ATV. Le proporcionarán un mapa y orientación o le informarán acerca de dónde se puede utilizar el ATV. Si no hay ningún club en su zona, puede contribuir a que se cree uno. La conducción en grupo y las actividades de estos clubes brinda una agradable experiencia social.

Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros conductores. Su criterio acerca de la velocidad, las condiciones del terreno y meteorológicas, el estado mecánico del vehículo y la "confianza en el criterio de los demás" le ayudarán a determinar la distancia de seguridad más apropiada. Al igual que cualquier otro vehículo motorizado, este vehículo necesita tiempo y espacio para frenar. En modelos 2-UP, el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Conduzca siempre este vehículo a velocidad moderada, nunca a más de 65 km/h (40 m.p.h.), y reduzca la velocidad antes de girar cuando conduzca por la calzada.

Antes de partir, indíquele a alguien hacia dónde va y a qué hora ha previsto regresar. No consuma nunca alcohol ni drogas antes de conducir ni mientras conduce.

Según la duración que vaya a tener el paseo, deberá llevar más herramientas o equipo para emergencias. Averigüe dónde puede obtener más gasolina y aceite. Prepárese para las condiciones que pudiera encontrar. Siempre deberá tenerse en cuenta la conveniencia de llevar un botiquín de primeros auxilios para emergencias.

Entorno

Una de las ventajas de este vehículo es que le permite alejarse del camino trillado. Sin embargo, siempre debe respetarse la naturaleza y los derechos de los demás a disfrutarla. No conduzca en áreas protegidas o sensibles desde el punto de vista medioambiental. No conduzca por cosechas ni sobre arbustos, no tale árboles ni corte vallas, no derrape ni destruya el terreno. "Pise con suavidad".

La persecución de animales salvajes es ilegal en muchas zonas. Un animal puede morir de agotamiento después de haber sido perseguido por un vehículo motorizado. Si encuentra algún animal en la pista, deténgase y observe sin hacer ruido y con precaución. Probablemente, será uno de los mejores recuerdos de su vida.

Observe la norma de no dejar nada de lo que se haya llevado consigo. No tire basura. No encienda ninguna hoguera si no tiene permiso para ello y, aun en ese caso, hágalo lejos de zonas secas. Los peligros que ocasione en la pista pueden provocar daños a otras personas o incluso a usted mismo, en fecha posterior.

Respete las tierras de labranza. Pida siempre permiso a los propietarios antes de conducir por fincas privadas. Respete las cosechas, los animales de granja y los límites de propiedad. Si abre una verja para pasar, vuelva a cerrarla a continuación.

Por último, no contamine los arroyos, los lagos ni los ríos; no modifique el motor ni el sistema del silenciador ni quite ninguno de sus componentes.

Limitación del diseño

Aunque el vehículo es excepcionalmente sólido entre los de su clase, sigue tratándose de un vehículo ligero por definición, y su uso debe limitarse a la finalidad para la que fue diseñado.

La adición de peso a cualquier parte del vehículo afecta a su centro de gravedad y su estabilidad, además de modificar su rendimiento.

Uso fuera de pistas asfaltadas

Por su propia naturaleza, la conducción en zonas no asfaltadas es peligrosa. Cualquier terreno que no haya sido específicamente preparado para el tránsito de vehículos presenta un riesgo inherente, dado que la angulosidad, la composición del terreno y la inclinación exacta son imprevisibles. El terreno en sí mismo representa un factor de riesgo constante, algo que debe ser asumido por quien se aventura a explorarlo.

Un conductor que se aleje de los caminos con el vehículo deberá actuar siempre con la máxima precaución para elegir la ruta más segura y observando atentamente el terreno inmediato. El vehículo no deberá ser utilizado en ningún caso por personas que no estén totalmente familiarizadas con las instrucciones de manejo correspondientes. Tampoco deberá utilizarse en terreno peligroso ni con grandes desniveles.

Precauciones generales de uso y seguridad

Cuidado, prudencia, experiencia y pericia en la conducción son las mejores precauciones ante cualquier riesgo que pudiera surgir durante el uso del vehículo.

Cuando exista la más mínima duda acerca de la capacidad del vehículo para superar un obstáculo determinado, elija siempre otra ruta.

Si conduce en una zona no asfaltada, recuerde que los elementos más importantes son la potencia y la tracción, no la velocidad. No conduzca nunca más deprisa de lo que permitan la visibilidad y sus propias posibilidades de elegir una ruta segura.

Observe constantemente el terreno que se encuentra por delante para detectar cambios bruscos en pendientes u obstáculos, tales como rocas o raíces de árboles, capaces de provocar una pérdida de estabilidad que podría causar un vuelco o una vuelta de campana.

En modelos 2-UP, el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

No utilice nunca el vehículo si los mandos no funcionan normalmente.

Cuando maniobre marcha atrás, compruebe que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo. Maniobre lentamente y evite giros bruscos. Al conducir con modelos 2-UP, tenga en cuenta que el pasajero puede obstruir su campo de visión. Deberá bajar del vehículo si es necesario.

Cuando se detenga o aparque, ponga siempre el freno de mano. Esto es especialmente importante cuando se aparca en pendiente. Cuando se trate de grandes inclinaciones o si el vehículo lleva carga, las ruedas deben quedar bloqueadas mediante piedras o ladrillos. No olvide girar la válvula de combustible hasta la posición de cierre.

En el caso de usuarios de la Unión Europea, es obligatorio retirar el gancho del cabestrante (si está instalado) para conducir el vehículo por la calzada. De no seguirse este requisito, podrían producirse lesiones adicionales, incluso la muerte, en caso de accidente.

Conducción en subida

Por su configuración, este vehículo tiene una gran capacidad para la ascensión de cuestas, tanto que existe la posibilidad de vuelco antes de que se pierda la tracción. Por ejemplo, no es raro encontrar terrenos en los que la parte superior de la cuesta se ha erosionado hasta el punto de que la cima se eleva con una gran inclinación. El vehículo puede responder de inmediato ante esa situación; sin embargo, al hacerlo, cuando la parte delantera llega al punto en el que el equilibrio del vehículo cambia hacia atrás, puede producirse un vuelco.

Puede darse esa misma situación si un objeto incrustado provoca que la parte delantera del vehículo se incline más de lo deseado. Si se da esa situación, tome una ruta alternativa. Tenga en cuenta los peligros que entraña la conducción por laderas.

Siempre es recomendable conocer el estado del terreno al otro lado de la colina o terraplén. Con demasiada frecuencia surgen desniveles muy bruscos que es imposible sortear o descender.

Conducción en bajada

Este vehículo puede ascender cuestas con mayor inclinación que las pendientes que es capaz de descender. Por lo tanto, es fundamental asegurarse de que existe una ruta segura para descender una pendiente antes de subir la cuesta correspondiente.

Una desaceleración mientras se intenta superar una pendiente resbaladiza podría provocar un “efecto tobogán” del vehículo. Mantenga una velocidad constante o acelere ligeramente para recuperar el control.

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

Conducción por laderas

Deberá evitarse esa operación siempre que sea posible. Si es necesario, hágalo con suma precaución. El pasajero deberá bajar siempre antes de que se realice esta operación. El recorrido de una ladera con una gran inclinación presenta un alto riesgo de vuelco. Además, si se trata de superficies resbaladizas o poco firmes, podría producirse un deslizamiento lateral incontrolable. No intente girar el vehículo pendiente abajo con el deslizamiento. Evite todos los objetos o las depresiones que puedan intensificar la elevación de un lado del vehículo con respecto al otro (esto podría causar un vuelco).

Pendientes bruscas

Los bajos del vehículo chocarán con el suelo y, por lo general, el vehículo se detendrá si las ruedas delanteras o traseras entran en un socavón o una pendiente muy brusca. Si la caída es muy repentina o profunda, el vehículo se inclinará y dará una vuelta de campana.

ADVERTENCIA

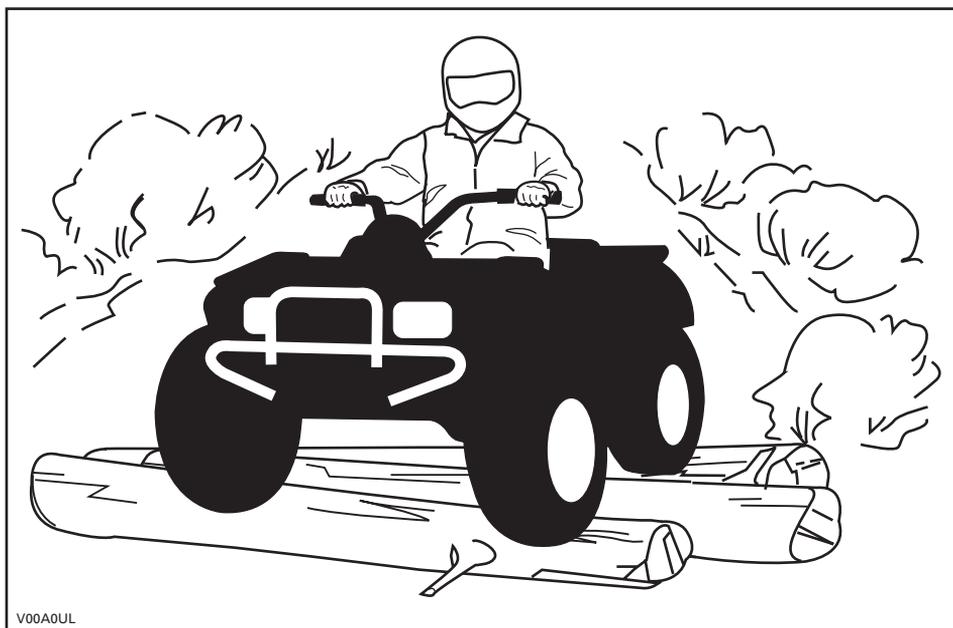
No intente maniobrar en pendientes muy bruscas. Utilice la marcha atrás (R) y siga otra ruta.

Técnicas de conducción

Si conduce el vehículo a demasiada velocidad dadas las circunstancias, podría sufrir lesiones. Apriete el acelerador sólo lo suficiente para una conducción segura. Las estadísticas demuestran que los giros a gran velocidad ocasionan con frecuencia percances y lesiones. No olvide nunca que el vehículo tiene un peso considerable. Ese peso es suficiente para que el conductor pueda quedar atrapado en caso de vuelco.

Este vehículo no ha sido diseñado para saltar (ni puede hacerlo). Por otra parte, los impactos que usted debería amortiguar en los saltos serían considerables. Si hace trompos, "caballitos" y otras piruetas con el vehículo, éste podría volcar, y usted quedar atrapado. Estas prácticas representan un riesgo elevado para usted y para el pasajero (modelos 2-UP) y siempre deben evitarse.

Para mantener un control adecuado, se recomienda expresamente mantener ambas manos en el manillar de modo que le resulte fácil alcanzar todos los mandos con facilidad. Lo mismo se aplica para los pies. Para reducir al mínimo la posibilidad de lesiones en las piernas o en los pies, mantenga siempre los pies sobre los reposapiés. No oriente los pies hacia fuera ni saque ninguno de los pies para girar, ya que podría engancharse o sufrir un golpe con un obstáculo o con las ruedas. Al conducir con modelos 2-UP, el pasajero debe agarrarse a los asideros con las dos manos y mantener los pies sobre los reposapiés en todo momento.

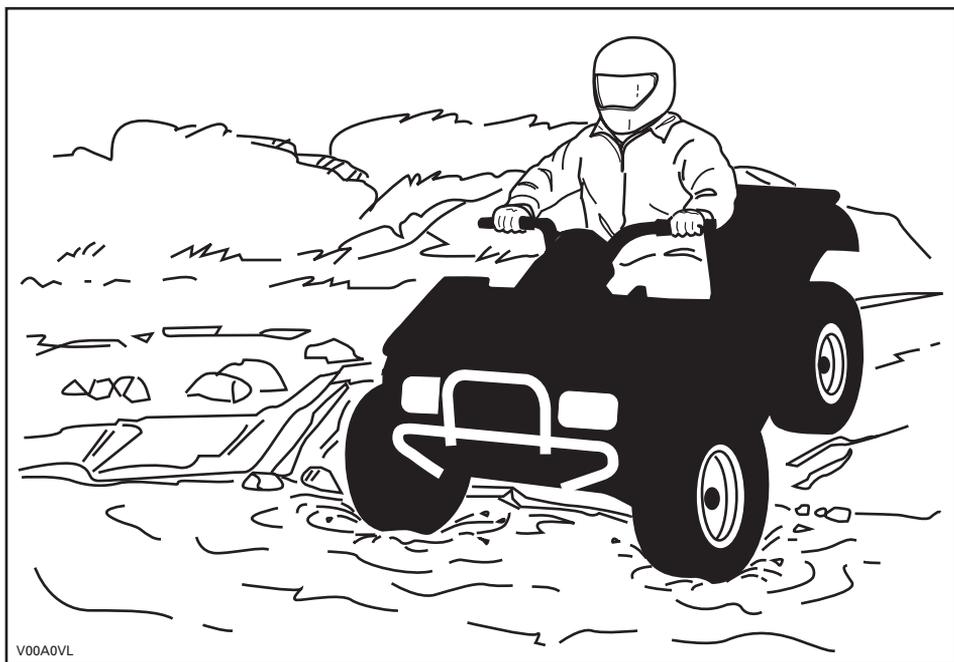


V00A0UL

Aunque el vehículo está equipado con un sistema de suspensión adecuado, existen terrenos muy accidentados, llenos de baches, por los que la conducción puede resultar incómoda e incluso dañar la espalda. A menudo será necesario conducir casi en cuclillas. Reduzca la velocidad y flexione las piernas para absorber los impactos.

Si en su zona está permitida la conducción por carretera, conduzca su vehículo sobre superficies pavimentadas sólo en distancias cortas y exclusivamente para trasladar el vehículo entre lugares aptos para la conducción todo terreno. Conduzca siempre su vehículo a velocidad moderada (nunca a más de 65 km/h (40 m.p.h.)) y reduzca la velocidad antes de girar. Respete siempre las normas de tráfico cuando conduzca su vehículo en carretera o por la vía pública. Si tiene que cruzar una carretera, el conductor del primer vehículo de su grupo deberá bajarse del vehículo para observar y dar indicaciones a los conductores de los demás vehículos. Luego, la última persona que cruce ayudará al conductor del primer vehículo a cruzar. No circule por las aceras. Están destinadas a los peatones.

El agua puede ser un factor de riesgo especial. Si el curso es demasiado profundo, el vehículo puede "flotar" y volcar. Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El nivel del agua no debería sobrepasar los reposapiés. Tenga cuidado con superficies resbaladizas, tales como rocas, hierba, troncos, etc., tanto en el agua como en las orillas. Puede producirse una pérdida de tracción. No intente entrar en el agua a gran velocidad. El agua actuaría de freno y podría salir despedido.



V00A0VL

El agua afecta a la capacidad de frenado del vehículo. Asegúrese de que se sequen los frenos; para ello, accíonelos varias veces después de salir del agua con el vehículo. En modelos 2-UP, la distancia de frenado puede verse afectada si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Junto al agua puede haber barro y terrenos de marismas. Prepárese para la posibilidad de encontrarse súbitamente con "hoyos" o cambios de profundidad. Asimismo, deberá prestar atención a posibles obstáculos peligrosos tales como rocas, troncos, etc., cubiertos parcialmente por la vegetación.

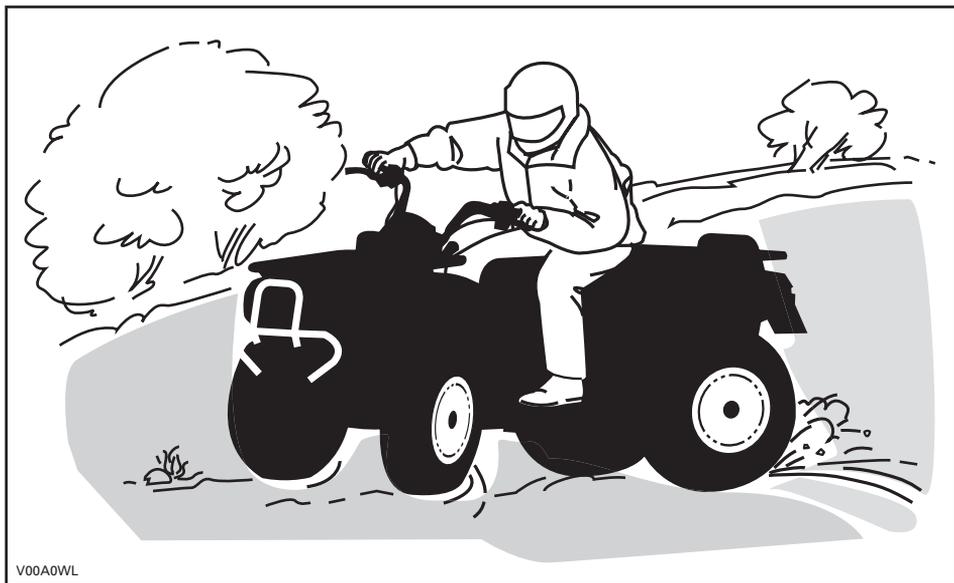
Si durante su recorrido pasa por vías fluviales o canales helados, compruebe que el espesor y la consistencia del hielo sean suficientes para aguantar la suma de su peso, el pasajero (modelos 2-UP), el vehículo y la carga. Observe siempre si hay agua a la vista: es una indicación segura de que el espesor del hielo variará. En modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, no intente cruzar.

La presencia de hielo también afectará al control del vehículo. Reduzca la velocidad y no "apriete a fondo" el acelerador. Esto sólo provocaría que las ruedas patinasen y un posible vuelco del vehículo. No frene con rapidez. Esto también puede provocar un deslizamiento incontrolado y el vuelco del vehículo, o que el pasajero salga despedido (modelos 2-UP). Evite siempre la nieve fangosa o medio derretida, ya que podría bloquear la marcha o los mandos del vehículo. Al conducir con modelos 2-UP, no intente nunca esta maniobra si lleva un pasajero. Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

La arena y la conducción sobre dunas o sobre nieve constituyen una experiencia irrepetible; no obstante, deberá observar algunas precauciones básicas. La presencia de arena/nieve fina o "profunda" puede dar lugar a la pérdida de tracción y provocar un deslizamiento, un brusco descenso o que el vehículo quede encallado. Si esto ocurre, busque una base más firme. Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta. Cuando lleve un pasajero (modelos 2-UP), conduzca lentamente.

Cuando conduzca por dunas, es recomendable que el vehículo vaya equipado con un indicador de seguridad (bandera) de tipo antena. Esto facilitará su localización para otros conductores que se encuentren en dunas cercanas. Conduzca con precaución si ve otro indicador de seguridad frente a usted. Dado que existe el riesgo de que el indicador de seguridad de tipo antena puede engancharse y rebotar contra el conductor, no lo utilice en parajes en los que haya ramas bajas u otros obstáculos. Recuerde siempre que al conducir con modelos 2-UP, el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

La conducción en terrenos con piedras sueltas y grava tiene varios puntos en común con las maniobras sobre el hielo. Afectarán al manejo del vehículo... y aumentarán la posibilidad de deslizamiento o que el pasajero salga despedido (modelos 2-UP) y de volcar, sobre todo cuando se va a gran velocidad. Además, estos elementos pueden influir en la distancia de frenado. Recuerde que una velocidad inadecuada o un derrape pueden provocar que salgan despedidas piedras sueltas en el camino de otro conductor. No lo haga nunca deliberadamente. Recuerde siempre en modelos 2-UP que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.



V00A0WL

Si el vehículo derrapa o resbala, quizá resulte de utilidad girar el manillar en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a recuperar el control. Procure que no se bloqueen nunca los frenos ni las ruedas.

Respete y siga todas las señales de la pista. Su finalidad es servirle de ayuda a usted y a otros usuarios.

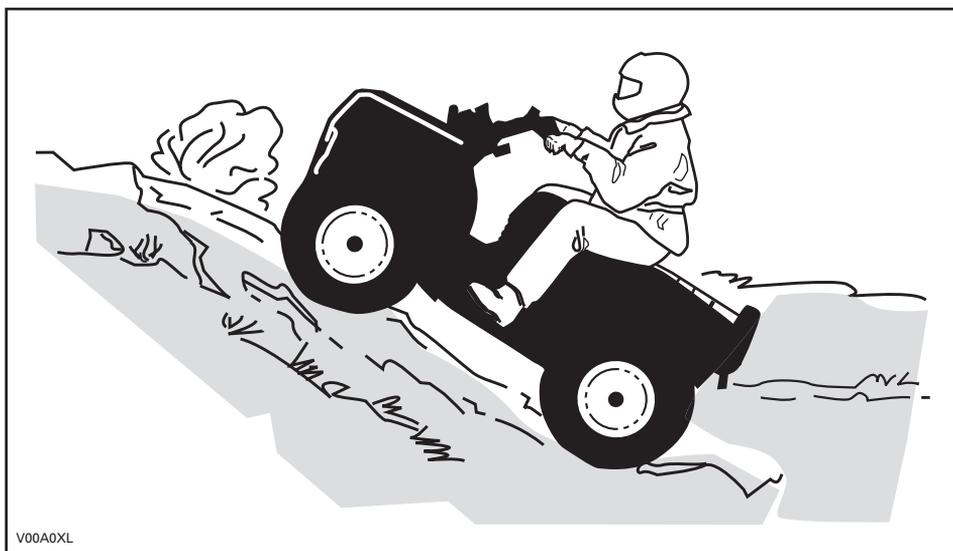
Los obstáculos que aparezcan en la "pista" deben ser sorteados con precaución. Puede tratarse de rocas sueltas, árboles caídos, superficies resbaladizas, vallas, postes, terraplenes y depresiones. Deberá evitar estos obstáculos siempre que sea posible. Recuerde que algunos obstáculos son muy grandes o peligrosos para cruzarlos y deben ser evitados. Al conducir con modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero y, en caso de duda, deberá pedir a éste que baje del vehículo para que el conductor pueda sortear los obstáculos. Existe la posibilidad de sortear árboles caídos o rocas de pequeñas dimensiones: acérquese en un ángulo de 90°. Manténgase de pie, sobre los reposapiés y con las rodillas flexionadas. Ajuste la velocidad sin perder impulso y no "apriete a fondo" el acelerador. Sujete el manillar o agárrese bien a los asideros. El peso del conductor y el del pasajero (modelos 2-UP) deben inclinarse hacia atrás antes de continuar. No intente levantar del suelo las ruedas delanteras del vehículo. Tenga en cuenta que el objeto puede ser resbaladizo o que se mueva mientras está cruzando.

Cuando conduzca por cuestas o pendientes, tenga en cuenta dos cosas muy importantes: prepárese para encontrar superficies resbaladizas, obstáculos y variaciones del terreno, y adopte la posición corporal más adecuada en cada caso. Al conducir con modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero y, en caso de duda, deberá pedir a éste que baje del vehículo para que el conductor pueda sortear los obstáculos.

Cuesta arriba

Modelos 1-UP

Incline el peso del cuerpo hacia delante, hacia la parte superior de la cuesta. Mantenga los pies sobre los estribos y cambie a una marcha lenta; acelere cuando sea necesario y cambie de marcha rápidamente mientras asciende. No vaya a una velocidad excesiva, ya que esto puede provocar que el vehículo se levante del suelo y caiga hacia atrás sobre usted y el pasajero. Si la cuesta es demasiado inclinada y no puede seguir adelante o el vehículo empieza a retroceder, utilice el freno, con precaución para no resbalar. Baje del vehículo y utilice el giro en "U" o el giro en "K" (mientras camina retrocediendo, junto al vehículo en el lado de subida y con una mano en la palanca de freno, haga retroceder lentamente la parte trasera del vehículo hacia la parte superior de la cuesta y después inicie la conducción en descenso). Siempre deberá caminar o bajarse por la parte superior de la pendiente, con la precaución de no acercarse demasiado al vehículo ni a las ruedas mientras giran. No intente sujetar el vehículo si empieza a volcar. Apártese. No llegue a un cambio de rasante ni al final de una cuesta a gran velocidad. Podría haber obstáculos o una descenso muy brusco.

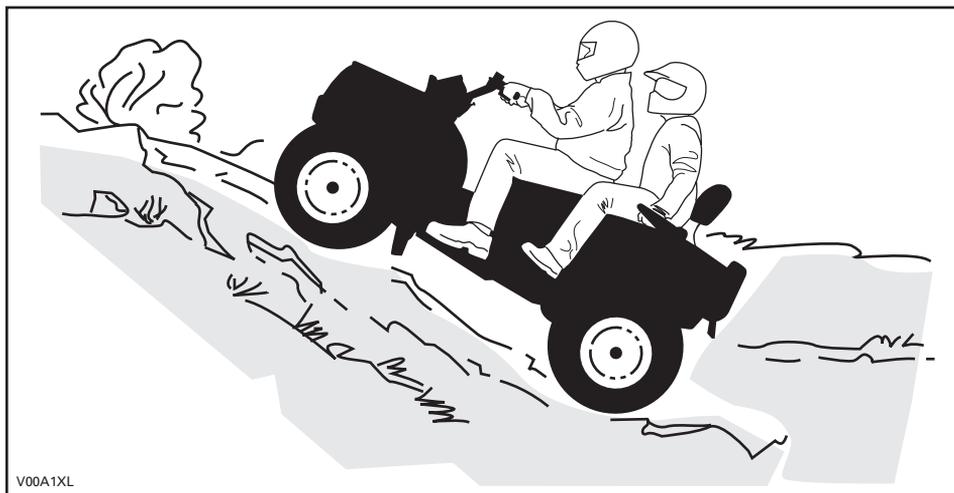


Modelos 2-UP

No olvide que el conductor es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de ascender la cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Si decide que es preferible que el pasajero permanezca en el vehículo, deberá sincronizar sus movimientos con los de usted.

Tanto el conductor como el pasajero deben mantener el peso del cuerpo hacia delante, hacia la parte superior de la cuesta. Mantenga los pies sobre los estribos y cambie a una marcha lenta; acelere cuando sea necesario y cambie de marcha rápidamente mientras asciende. No vaya a una velocidad excesiva, ya que esto puede provocar que el vehículo se levante del suelo y caiga hacia atrás sobre usted y el pasajero. Si la cuesta es demasiado inclinada y no puede seguir adelante o el vehículo empieza a retroceder, utilice el freno, con precaución para no resbalar. Baje del vehículo, después que se haya bajado el pasajero, y utilice el giro en "K" o el giro en "U" (mientras camina retrocediendo, junto al vehículo en el lado de subida y con una mano en la palanca de freno, haga retroceder lentamente la parte trasera del vehículo hacia la parte superior de la cuesta y después inicie la conducción en descenso). Siempre deberá caminar o bajarse por la parte superior de la pendiente, con la precaución de no acercarse demasiado al vehículo ni a las ruedas mientras giran. No intente sujetar el vehículo si empieza a volcar. Apártese. No llegue a un cambio de rasante ni al final de una cuesta a gran velocidad. Podría haber obstáculos o una descenso muy brusco. El pasajero sólo debe volver a montar en el vehículo cuando éste se encuentre de nuevo en un lugar seguro.

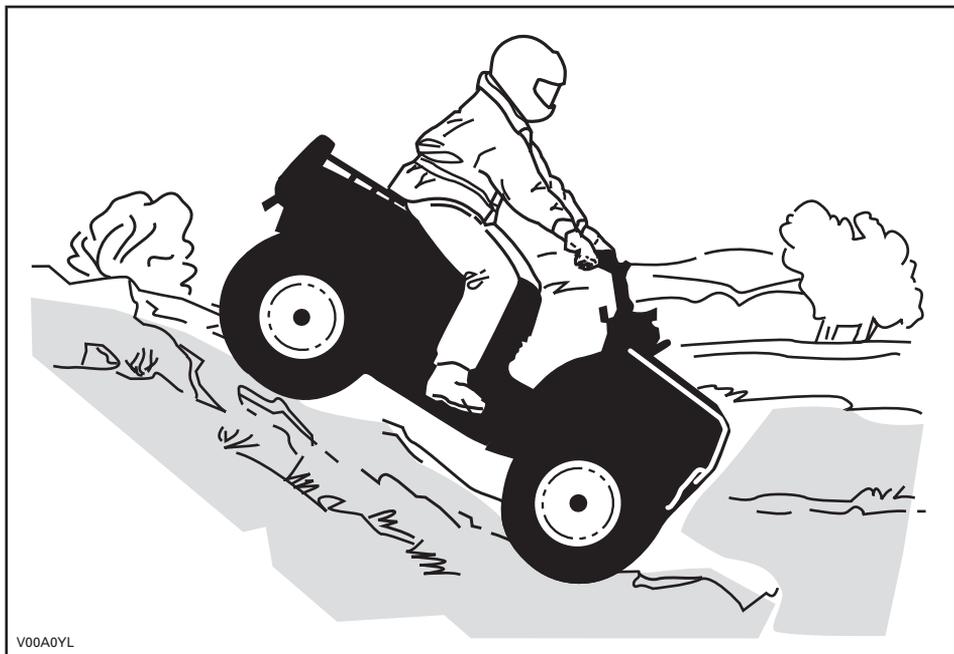


V00A1XL

En bajada

Modelos 1-UP

Incline el peso del cuerpo hacia atrás. Frene gradualmente para evitar deslizamientos. No descienda la pendiente únicamente con el freno motor o en punto muerto (N).

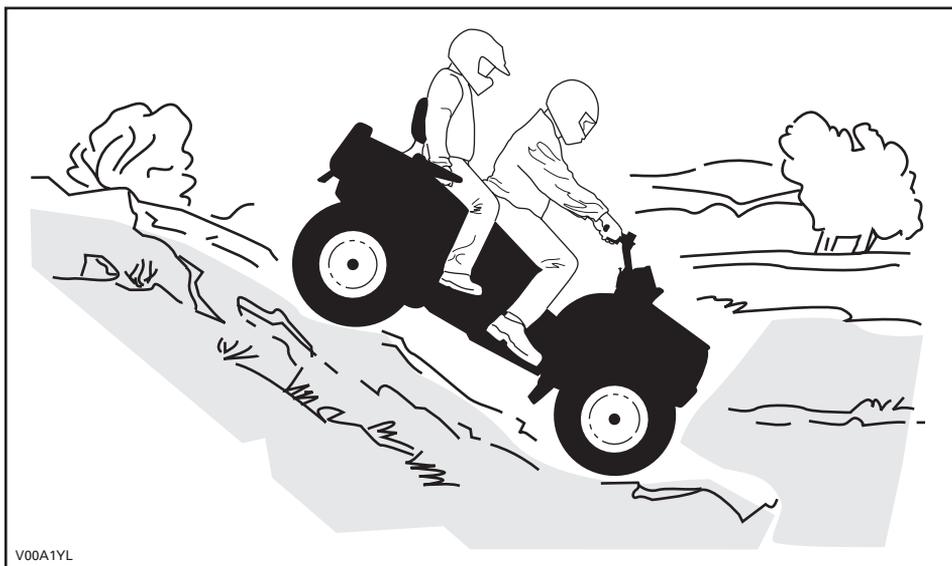


Modelos 2-UP

No olvide que el conductor es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor inicie el descenso de una cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Si decide que es preferible que el pasajero permanezca en el vehículo, deberá sincronizar sus movimientos con los de usted.

Tanto el conductor como el pasajero deben mantener el peso del cuerpo hacia atrás. Frene gradualmente para evitar deslizamientos. No descienda la pendiente únicamente con el freno motor o en punto muerto (N).



V00A1YL

Conducción por laderas

Modelos 1-UP

Éste es uno de los tipos de conducción **más arriesgados**, ya que el equilibrio del vehículo puede cambiar drásticamente. Deberá evitarse siempre que sea posible. No obstante, si es necesario, es importante que **SIEMPRE** mantenga el peso del cuerpo hacia la parte superior de la pendiente, preparado para bajarse por ese lado si el vehículo empieza a volcar. **No intente detener el vehículo por evitar que sufra desperfectos.**



Modelos 2-UP

No olvide que el conductor es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor prosiga. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Si decide que es preferible que el pasajero permanezca en el vehículo, deberá sincronizar sus movimientos con los de usted.

Éste es uno de los tipos de conducción **más arriesgados**, ya que el equilibrio del vehículo puede cambiar drásticamente. Deberá evitarse siempre que sea posible. No obstante, si es necesario, es importante que SIEMPRE mantenga el peso del cuerpo hacia la parte superior de la pendiente, preparado para bajarse por ese lado si el vehículo empieza a volcar. **No intente detener el vehículo por evitar que sufra desperfectos.**



V00A1ZL

Mantenimiento rutinario

Después de realizar una excursión, es recomendable retirar los restos de nieve, hielo, barro y suciedad. Esto no sólo contribuirá a prolongar la vida útil y a mantener en buen estado del vehículo en vistas a una posible venta en el futuro, sino que también eliminará riesgos para la próxima vez que utilice el vehículo. Lave el vehículo con agua jabonosa caliente y deje que se seque. (Puede utilizar una toalla). No lave el vehículo en el exterior si hay heladas. Aplique una lubricación apropiada, según lo descrito en la sección de *MANTENIMIENTO*.

Una parte de su responsabilidad con respecto a la seguridad consiste en respetar el contenido de esta Guía del usuario. Proporciona una valiosa orientación acerca de cómo cuidar el vehículo. Si precisa más ayuda, siempre podrá contar con la asistencia de su concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

La modificación del vehículo para aumentar la velocidad y el rendimiento puede contravenir los términos y condiciones de la garantía limitada del vehículo. Además, determinadas modificaciones que incluyen la retirada de componentes del motor o del escape, van contra la ley en muchos casos.

El cambio del tamaño de las ruedas y de los neumáticos puede afectar a la estabilidad del vehículo. Una presión incorrecta de los neumáticos puede dar lugar a reventones o a que los neumáticos se salgan de las llantas, se pierdan o se dañen. Siempre deben reemplazarse las ruedas o los neumáticos dañados.

Modelos 2-UP únicamente

El manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

El usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor realice una maniobra. Guíese por el sentido común.

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

ETIQUETA COLGANTE

Este vehículo tiene una etiqueta colgante y otras etiquetas que contienen información importante sobre seguridad.

Toda persona que vaya a conducir este vehículo debe leer y comprender esta información antes del primer uso.

Modelos 1-UP

R MODELO DE RECREO

ATV DESTINADO ÚNICAMENTE
A USO RECREATIVO.

EXCLUSIVAMENTE EL CONDUCTOR –
SIN PASAJEROS.

EL CONDUCTOR NO DEBE SER MENOR
DE 16 AÑOS.

ESTE ATV DE CATEGORÍA R (RECREATIVA) ES UN
VEHÍCULO PARA USO FUERA DE VÍAS PÚBLICAS,
EXCLUSIVAMENTE, ESTÁ DISEÑADO
FUNDAMENTALMENTE PARA EL USO RECREATIVO
GENERAL, PERO TAMBIÉN PUEDE USARSE COMO
UN VEHÍCULO UTILITARIO.

EXISTEN DISPONIBLES CURSOS DE FORMACIÓN
PARA APRENDER TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN DE ATV.
PARA OBTENER INFORMACIÓN, PÓNGASE EN
CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR.

CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR PARA INFORMARSE
DE LA NORMATIVA ESTATAL O LOCAL APLICABLE
AL USO DEL ATV.

ESTA ETIQUETA COLGANTE NO DEBE RETIRARSE ANTES
DE LA VENTA.

704900930



ADVERTENCIA

Un uso inadecuado del ATV puede dar lugar a LESIONES
GRAVES o la MUERTE.



UTILICE SIEMPRE
UN CASCO
HOMOLOGADO Y
ROPA DE
PROTECCIÓN.



NO CONDUZCA
NUNCA POR LA
VÍA PÚBLICA.



NO LLEVE
NUNCA
PASAJEROS.



USO
INCOMPATIBLE
CON EL CONSUMO
Y LOS EFECTOS
DE DROGAS O
ALCOHOL.

NUNCA conduzca:

- Sin instrucciones o entrenamiento adecuados.
- A una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.
- En vías públicas: existe riesgo de colisión con otros vehículos.
- Con un pasajero: el peso de un pasajero afecta al equilibrio y a la dirección y aumenta el riesgo de perder el control.

SIEMPRE DEBERÁ:

- Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.
- Evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.

LEA LA GUÍA DEL USUARIO, SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y
ADVERTENCIAS.

V07M11L

VEHÍCULO 2-UP

EL CONDUCTOR NO DEBE SER MENOR DE 16 AÑOS

EL PASAJERO NO DEBE SER MENOR DE 12 AÑOS

NO LLEVE NUNCA MÁS DE UN PASAJERO

VEHÍCULO DESTINADO ÚNICAMENTE AL USO TODOTERRENO.

ES OBLIGATORIA LA FORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD EN EL USO DE VEHÍCULOS 2-UP DE BOMBARDIER. ESTUDIE EL VÍDEO SOBRE SEGURIDAD. LEA DETENIDAMENTE EL MANUAL DEL USUARIO Y TODAS LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA DE ESTE VEHÍCULO ANTES DE UTILIZARLO.

CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR PARA SABER MÁS ACERCA DE LA NORMATIVA ESTATAL O LOCAL APLICABLE AL USO DEL VEHÍCULO.

Esta etiqueta colgante no debe quitarse antes de la venta.

V00M0BL

ADVERTENCIA

Un uso inadecuado del vehículo puede dar lugar a LESIONES GRAVES o la MUERTE.



TANTO EL CONDUCTOR COMO EL PASAJERO DEBEN USAR SIEMPRE CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.



NO CONDUZCA NUNCA POR LA VÍA PÚBLICA.



NO LLEVE NUNCA MÁS DE 1 PASAJERO.



NO CONDUZCA NUNCA TRAS HABER CONSUMIDO DROGAS O ALCOHOL.

NUNCA conduzca:

- Sin instrucciones o entrenamiento adecuados para el uso del ATV 2-UP.
- A una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.
- En vías públicas: existe riesgo de colisión con otros vehículos.

EL CONDUCTOR SIEMPRE DEBE:

- Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar vuelcos en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.
- Evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.
- Reducir la velocidad y tener especial precaución en todo momento al transportar un pasajero: el pasajero deberá bajar del vehículo cuando las condiciones así lo requieran.
- Asegurarse de que el pasajero lea y entienda esta etiqueta y la etiqueta de seguridad para el pasajero.

LEA LA GUÍA DEL USUARIO.

SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.

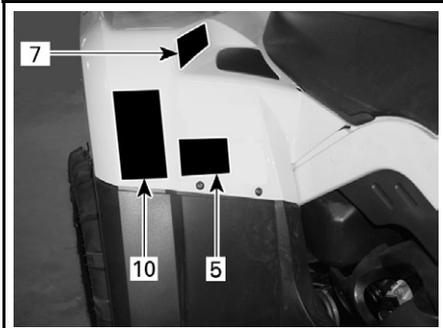
Esta etiqueta colgante no debe quitarse antes de la venta.

704900905

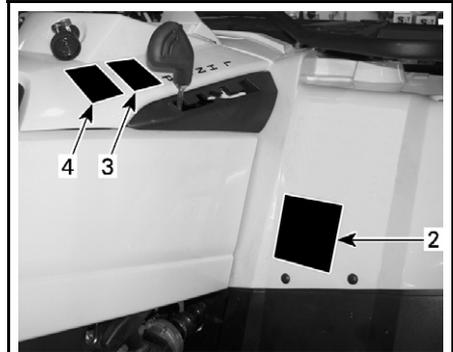
ETIQUETAS PRESENTES EN EL PRODUCTO

En el vehículo están colocadas las siguientes etiquetas, las cuales deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

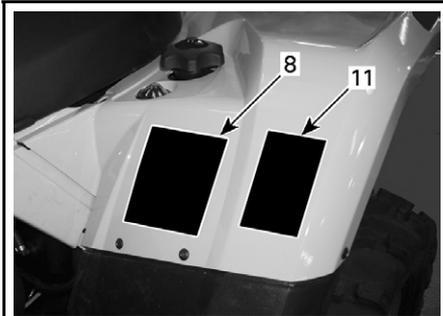
NOTA: Las siguientes ilustraciones que se utilizan en esta Guía del usuario constituyen únicamente representaciones genéricas. Su modelo puede presentar algunas variantes.



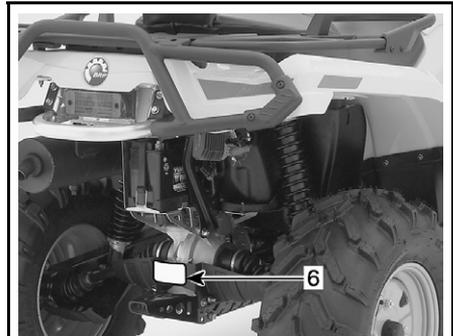
vmo2007-011-002_b



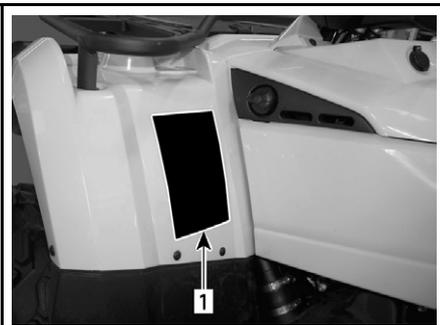
vmo2007-011-001_a



vmo2007-011-003_b



vmo2007-003-006_b



vmo2007-011-004_a



vmo2007-011-005_a

Etiqueta 1

ADVERTENCIA

Un uso inadecuado del ATV puede dar lugar a LESIONES GRAVES o la MUERTE.

UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.

NO CONDUZCA NUNCA POR LA VÍA PÚBLICA.

NO LLEVE NUNCA PASAJEROS.

USO INCOMPATIBLE CON EL CONSUMO Y LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL.

NUNCA conduzca:

- Sin instrucciones o entrenamiento adecuados.
- A una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.
- En vías públicas: existe riesgo de colisión con otros vehículos.
- Con un pasajero: el peso de un pasajero afecta al equilibrio y a la dirección y aumenta el riesgo de perder el control.

SIEMPRE DEBERÁ:

- Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.
- Evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.

LEA LA GUÍA DEL USUARIO. SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.

704 900 011

V01M01Z

MODELOS 1-UP

ADVERTENCIA

Un uso inadecuado del vehículo puede dar lugar a LESIONES GRAVES o la MUERTE.

TANTO EL CONDUCTOR COMO EL PASAJERO DEBEN USAR SIEMPRE CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.

NO CONDUZCA NUNCA POR LA VÍA PÚBLICA.

NO LLEVE NUNCA MÁS DE 1 PASAJERO.

NO CONDUZCA NUNCA TRAS HABER CONSUMIDO DROGAS O ALCOHOL.

NUNCA conduzca:

- Sin instrucciones o entrenamiento adecuados para el uso del ATV 2-UP.
- A una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.
- En vías públicas: existe riesgo de colisión con otros vehículos.

EL CONDUCTOR SIEMPRE DEBE:

- Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.
- Evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.
- Reducir la velocidad y tener especial precaución en todo momento al transportar un pasajero: el pasajero deberá bajar del vehículo cuando las condiciones así lo requieran.
- Asegurarse de que el pasajero lea y entienda esta etiqueta y la etiqueta de seguridad para el pasajero.

LEA LA GUÍA DEL USUARIO. SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.

704900004

V00M0CY

MODELOS 2-UP

Etiqueta 2

ADVERTENCIA

La conducción de este ATV por menores de 16 años entraña un mayor riesgo de LESIONES GRAVES e incluso de MUERTE. Este ATV no debe ser conducido NUNCA por menores de 16 años.

704 900 011

V01M02Z

MODELOS 1-UP

ADVERTENCIA

La conducción de este vehículo por menores de 16 años entraña un mayor riesgo de LESIONES GRAVES e incluso de MUERTE para el conductor y el pasajero. Este vehículo no debe ser NUNCA conducido por menores de 16 años. No transporte NUNCA más de un pasajero.

704 900 515

V01M0RY

MODELOS 2-UP

Etiqueta 3



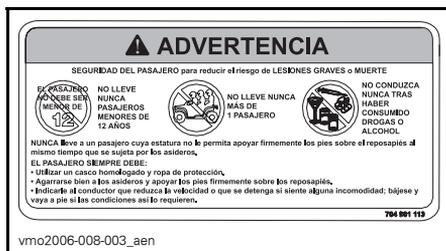
Etiqueta 4



Etiqueta 5

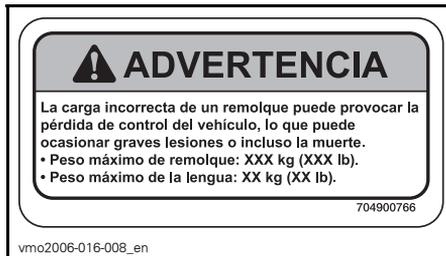


MODELOS 1-UP



MODELOS 2-UP

Etiqueta 6



Etiqueta 7



Etiqueta 8

ADVERTENCIA

Una presión inadecuada de los neumáticos o una sobrecarga pueden provocar una pérdida de control, con el consiguiente riesgo de LESIONES GRAVES o incluso de MUERTE.	CARGA HASTA XXXX kg (XXX lb)	PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO DELANTE MAX: XX,X kPa (X,X psi) MIN: XX,X kPa (X,X psi) DETRÁS MAX: XX,X kPa (X,X psi) MIN: XX,X kPa (X,X psi)
--	---	---

Mantenga SIEMPRE una presión adecuada en los neumáticos según las indicaciones. Hínche a la máxima presión cuando vaya a transportar carga.

No ajuste NUNCA la presión de los neumáticos por debajo del mínimo. El neumático podría salirse de la llanta.

No sobrepase NUNCA la capacidad de carga del vehículo, que es de XXX kg (XXX lb), incluido el peso de conductor, la carga, los accesorios y la lengua del remolque.

CARGA DEL ATV y REMOLQUE

- La carga, el transporte de un pasajero o un remolque pueden afectar a la estabilidad y al manejo. La carga debe estar correctamente distribuida en los portaequipajes.
- Cuando transporte carga o a un pasajero, o bien arrastre un remolque:
 - reduzca la velocidad.
 - tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para frenar.
 - evite las cuestas y el terreno accidentado.

704601120

vmo2006-008-004_aen

Etiqueta 9

EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS TO [XXXX] U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR ATV SI ENGINES.

ENGINE FAMILY	XXXXXX.XXXXXXX	FAMILIA DE MOTORES
CERTIFICATION STANDARD (FEL)	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	FEL
ENGINE DISPLACEMENT	XXXXXXXXXX	CILINDRADA DEL MOTOR
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXXX	SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DEL ESCAPE

INFORMACIÓN SOBRE CONTROL DE EMISIONES

Este vehículo está certificado para funcionar con gasolina sin plomo y cumple los reglamentos EPA [XXXX] de EE.UU. y las normas de emisión de California relativas a motores ATV SI.

SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS
CONSULTE LA GUÍA DEL USUARIO PARA CONOCER LAS ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

vmo2007-002-002

SE ENCUENTRA BAJO EL ASIENTO, EN LA BARRA SUPERIOR DEL BASTIDOR

Etiqueta 10

(DA)	FIND OG LÆS BRUGERVEJLEDNINGEN, OVERHOLD ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER.
(NL)	ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM, HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.
(FR)	LOCALISEZ ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR. SUIVRE TOUS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.
(FI)	PAIKANNA JA LUE KÄYTTÄJÄN OPAS. NOUDATA KAIKKIA KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.
(DE)	BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LEBEN. ALLE ANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE BEFOLGEN.
(EL)	ΒΡΕΙΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΕΒΛΩΜΕΝΕΣ.
(IT)	LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE. SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.
(PT)	LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO, OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.
(ES)	UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR, ATENDERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.
(SV)	TA REDA PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.

704 901 177

vmo2006-014-003_a

Etiqueta 11

 **ADVERTENCIA**

Esta advertencia procede solamente en los países europeos en los que se permite la conducción por carretera.

Utilización en carretera
Este ATV se construyó exclusivamente para la conducción "TODOTERRENO". Puede utilizarse con velocidad reducida en cortas distancias sobre superficies pavimentadas, con el fin de desplazar el vehículo desde un lugar para la conducción todoterreno a otro.

Para conducir este ATV por carretera, absténgase siempre de acelerar y reduzca sustancialmente la velocidad del vehículo en el giro.

Si no lo hace, puede producirse una pérdida del control del vehículo, lo que podría resultar en lesiones graves o pérdida de la vida.

Cabestrante delantero
El gancho del cabestrante delantero de los ATV así equipados debe ser extraído y almacenado para la conducción del vehículo por senderos y vías públicas.

Si no lo hace, podría aumentar el riesgo de lesiones a los viandantes.

704 900 400

V01M0PY

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

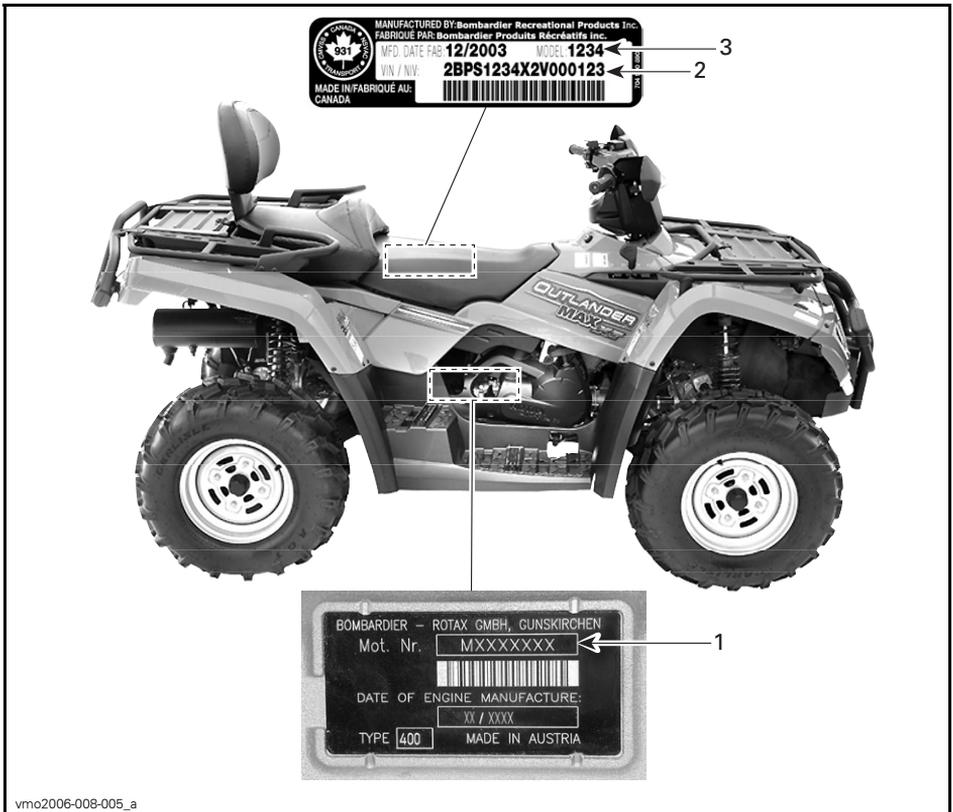
Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

CÓMO IDENTIFICAR SU VEHÍCULO

Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos. En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida. El concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am necesitará conocer estos números para cumplimentar debidamente las reclamaciones de garantía. BRP no autorizará ninguna operación relacionada con la garantía si el número de identificación del motor (EIN) o el número de identificación del vehículo (VIN) ha sido quitado o manipulado del algún modo. Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

Localización de los números de identificación del vehículo y del motor



vmo2006-008-005_a

TÍPICO — TODOS LOS MODELOS

1. EIN (Número de identificación del motor)
2. VIN (Número de identificación del vehículo)
3. Modelo

Etiqueta de conformidad

Esta etiqueta indica la conformidad del vehículo con la normativa de un gran número de países.

UBICACIÓN DE LA ETIQUETA	
Serie Outlander	Bajo el asiento, en la barra superior del bastidor

<p>MANUFACTURED BY: Bombardier Recreational Products Inc. FABRICADOS POR: Bombardier Recreational Products Inc.</p> <p>VIN : [REDACTED]</p> <p>[REDACTED] dB (A) - [REDACTED] min -1</p> <p>THIS VEHICLE IS AN ALL TERRAIN VEHICLE AND IS NOT INTENDED FOR USE ON PUBLIC ROADS. ESTE ES UN VEHÍCULO TODOTERRENO Y NO DEBE CONDUCIRSE POR LA VÍA PÚBLICA.</p> <p>V00M0FY</p>	70480939
---	----------

PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

PERÍODO DE RODAJE

Motor

Se precisa un período de rodaje de 10 horas antes de poder utilizar el vehículo a pleno rendimiento.

CUIDADO: No mezcle nunca gasolina con aceite. Este vehículo tiene un motor de cuatro tiempos. El aceite sólo debe añadirse a través del cárter del motor.

Durante este período, el acelerador no debe sobrepasar 3/4. Sin embargo, momentos puntuales de funcionamiento a todo gas y las variaciones de velocidad contribuyen a un buen rodaje. Las aceleraciones continuas a todo gas, velocidades de cruceo durante tiempos prolongados y el sobrecalentamiento del motor son perjudiciales durante el período de rodaje.

Correa

Para una correa nueva se requiere un período de rodaje de 50 km (30 millas). Evite las aceleraciones/desaceleraciones bruscas, durante el remolque de cargas o a velocidades de cruceo elevadas.

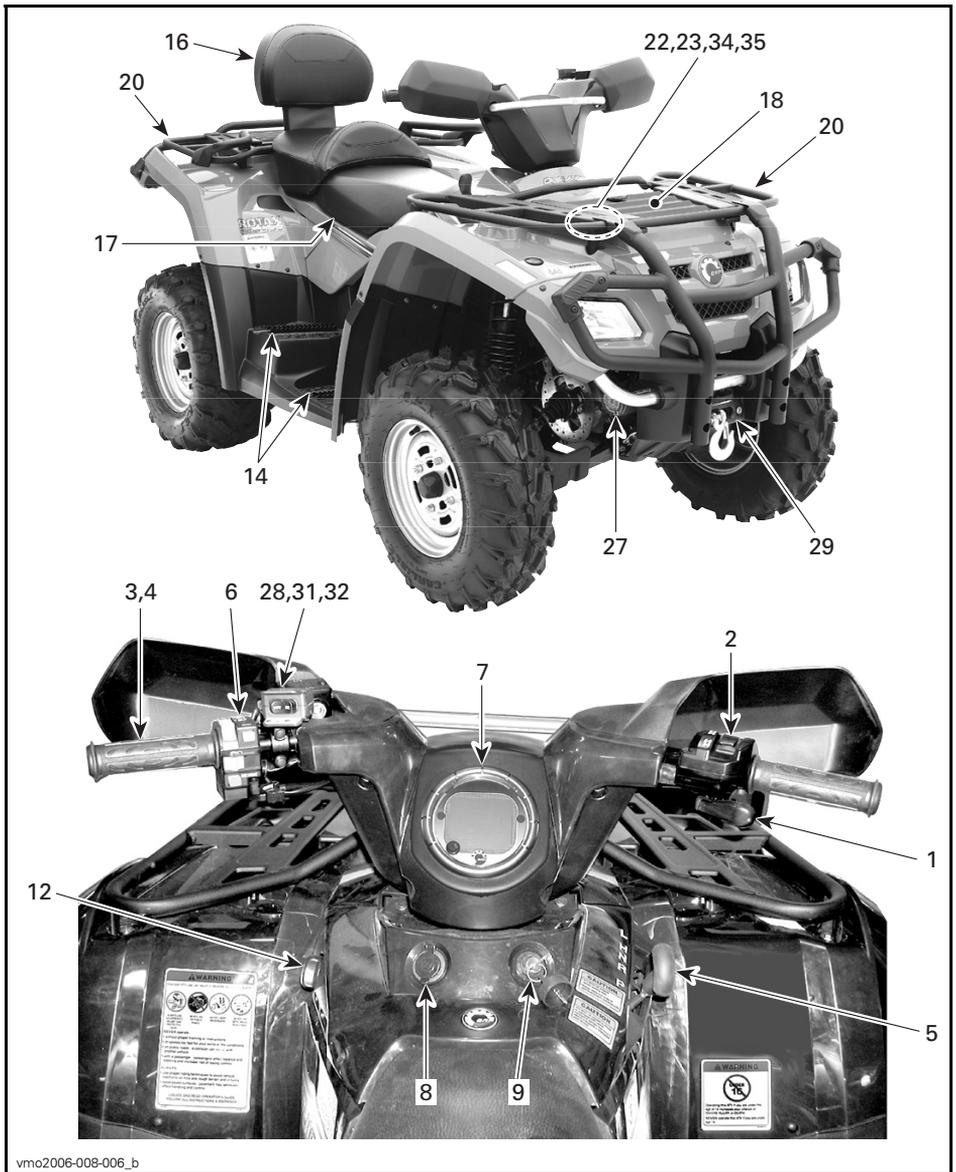
Inspección después de 10 horas

NOTA: Esta revisión de las 10 horas corre a cargo del propietario del vehículo.

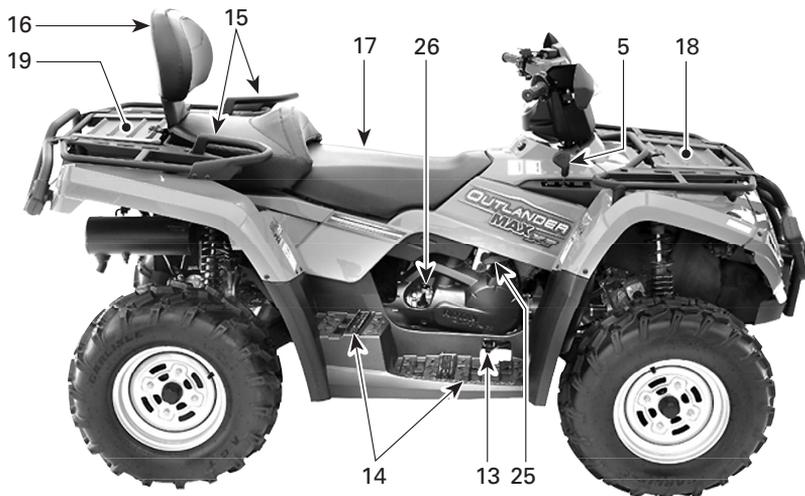
Al igual que con cualquier otro equipo mecánico de precisión, es recomendable que tras las 10 primeras horas o los 300 km (185 millas) de funcionamiento, o 30 días después de la compra (si es antes) el vehículo sea inspeccionado por un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am. Esta inspección le dará la oportunidad de plantear cualquier duda no resuelta que pueda haber surgido durante las primeras horas de uso.

CONTROLES/INSTRUMENTOS/EQUIPAMIENTOS

NOTA: Algunos controles/instrumentos/equipamientos son opcionales.



vmo2006-008-006_b



vmo2006-008-007_b

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que que:

⚠ ADVERTENCIA

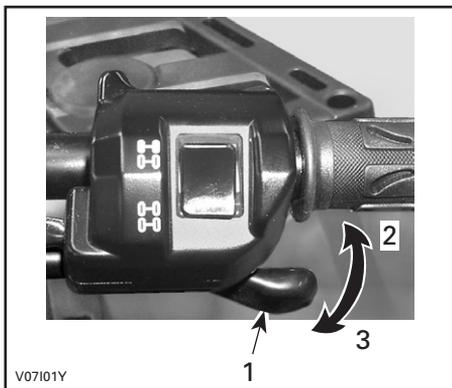
Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

NOTA: En esta sección se indican las funciones básicas de diversos controles del vehículo. Para obtener más detalles acerca de cómo usar un mando o control en combinación con otros, consulte las *INSTRUCCIONES DE USO* de este manual.

1) Palanca del acelerador

Cuando se acciona, se incrementa la velocidad del motor, lo que permite que la transmisión cambie a la marcha seleccionada.

Cuando se suelta, la velocidad del motor volverá automáticamente al ralentí y el vehículo se ralentizará gradualmente.



TÍPICO

1. Palanca del acelerador
2. Para acelerar
3. Para desacelerar

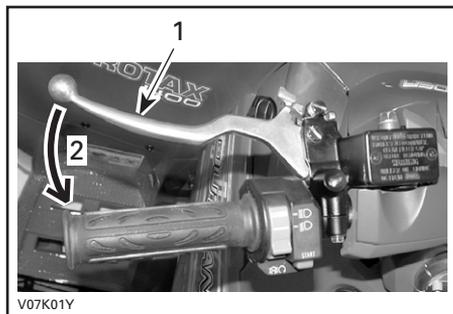
2) Selector 2WD/4WD

Este selector no está operativo en los modelos de la Unión Europea.

3) Palanca de freno

Cuando se comprime la palanca de freno, se accionan los frenos delanteros y traseros. Cuando se suelta, la palanca de freno debe volver automáticamente a su posición original. El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada a la palanca y al tipo y estado del terreno.

NOTA: Al igual que en otros vehículos con ruedas, el peso se transfiere a las ruedas delanteras cuando se frena. Para conseguir una mayor eficiencia de frenado, el sistema de frenos distribuye más fuerza de frenado a las ruedas delanteras. Esto afectará al manejo del vehículo y al control de la dirección cuando se frene bruscamente. Téngalo en cuenta a la hora de frenar.



TÍPICO

1. Palanca de freno
2. Para accionar los frenos

4) Freno de mano

Cuando se acciona, impide que el vehículo se mueva. Resulta de utilidad cuando es necesario bloquear los frenos; por ejemplo, al realizar un giro en K, durante el transporte o cuando el vehículo no se encuentra en funcionamiento.

⚠️ ADVERTENCIA

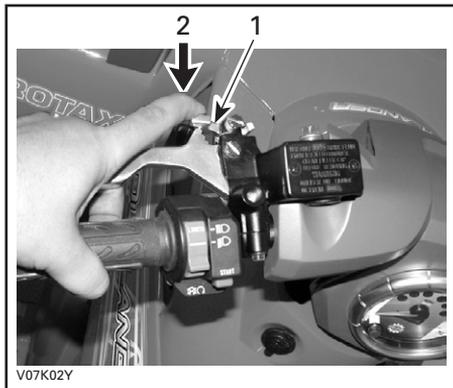
Utilice siempre el freno de mano **y** coloque la palanca de cambio en la posición estacionamiento (P) cuando el vehículo no esté funcionando.

⚠️ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el freno de mano esté totalmente quitado antes de utilizar el vehículo.

Cuando conduzca el vehículo, la frenada producida por una presión continua sobre la palanca pueden dañar el sistema de frenado y provocar la pérdida de capacidad de frenado e, incluso, un incendio.

Para aplicar el mecanismo: Apriete la palanca de freno y manténgala apretada mientras mueve la palanca de bloqueo. La palanca de freno está ahora comprimida y accionando todos frenos.



TÍPICO

1. Bloqueo de la palanca de freno
2. Pulse para aplicar el equivalente al freno de mano

Para liberar el mecanismo: Apriete la palanca de freno. El bloqueo de la palanca debe volver automáticamente a su posición original. El freno debería volver a la posición de reposo. Suelte siempre el freno de mano antes de la conducción.

5) Palanca de cambio o transmisión

Es una palanca con cinco posiciones: P, R, N, H y L.

Para cambiar la posición de los engranajes de la transmisión, pare completamente el vehículo y mueva la palanca de cambio hasta la posición deseada. No fuerce la palanca. Si no puede cambiar la marcha, haga balancear el vehículo adelante y atrás para mover los engranajes en la transmisión e inténtelo de nuevo.



PALANCA DE CAMBIO

CUIDADO: Pare siempre el vehículo completamente y accione el freno antes de mover la palanca de cambio.

P: Estacionamiento

En esta posición se bloquea la transmisión para impedir que se mueva el vehículo. Utilícela siempre cuando el vehículo no esté funcionando. En algunas circunstancias, quizá sea necesario balancear el vehículo adelante y atrás para mover las marchas de modo que sea posible cambiar a la de aparcamiento.

R: Marcha atrás

Esta marcha permite retroceder con el vehículo. La velocidad del vehículo está limitada.

ADVERTENCIA

Antes de maniobrar marcha atrás (R) con el vehículo, asegúrese de que no hay personas ni obstáculos detrás. Permanezca sentado.

N: Punto muerto

En esta posición se libera la transmisión para que el vehículo pueda ser desplazado manualmente.

H: Marcha larga

Con esta marcha se selecciona el régimen de alta velocidad de la transmisión en la caja de engranajes. Es la posición de velocidades de conducción normal. Permite que el vehículo alcance su máxima velocidad.

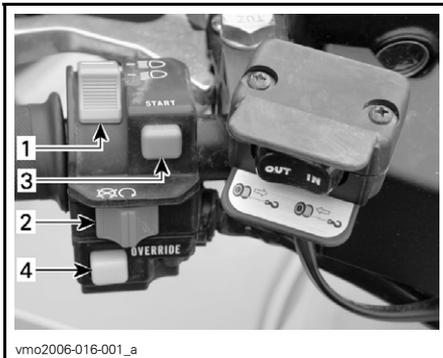
L: Marcha corta

Con esta marcha se selecciona el régimen de baja velocidad de la transmisión en la caja de engranajes. Es la posición utilizada para realizar muchas de las maniobras. Permite que el vehículo se mueva lentamente con tracción y potencia máximas.

NOTA: Utilice el régimen de baja velocidad para arrastrar cargas o subir una cuesta que tenga una inclinación considerable.

6) Interruptor multifunción

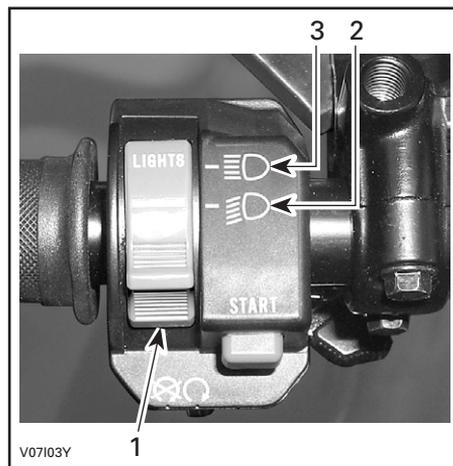
Los mandos que se encuentran en este interruptor multifunción son los siguientes:



TÍPICO — INTERRUPTOR MULTIFUNCIÓN

1. Interruptor de los faros
2. Interruptor de paro del motor
3. Botón de arranque del motor
4. Botón de anulación

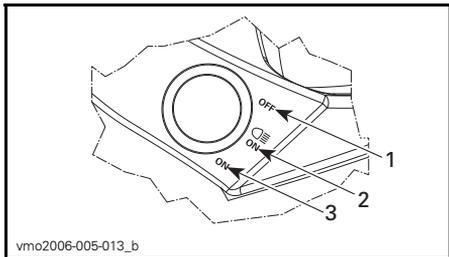
Interruptor de los faros



TÍPICO

1. Interruptor de los faros
2. Luz corta de posición y luz trasera
3. Luz larga de posición y luz trasera

NOTA: Coloque el interruptor de encendido en la posición ON "sin luz" para apagar las luces.



POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE CONTACTO

1. OFF
2. encendido "con luz"
3. encendido "sin luz"

Interruptor de paro del motor

Este interruptor se puede utilizar para detener el motor y como mando de emergencia.

Para detener el motor, suelte totalmente la palanca del acelerador y utilice el interruptor de paro del motor.

NOTA: Aunque puede pararse el motor girando la llave de contacto hasta la posición OFF, es recomendable detener el motor mediante el interruptor de paro del motor.



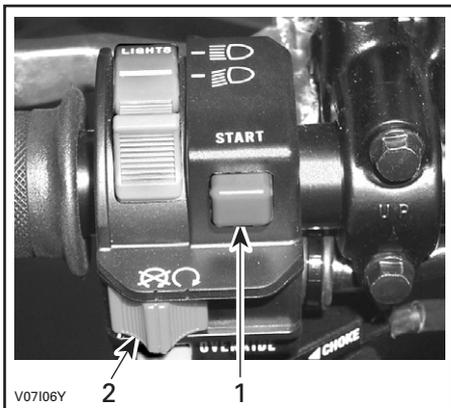
TÍPICO

1. Interruptor de paro del motor

Botón de arranque del motor

Para poner en marcha el motor, coloque el interruptor de paro del motor en la posición RUN.

Pulse el botón de arranque del motor y manténgalo pulsado. Suéltelo inmediatamente cuando se ponga en marcha el motor.



TÍPICO

1. Botón de arranque del motor
2. Interruptor de paro del motor

NOTA: El motor girará, pero no arrancará si el interruptor de paro del motor se encuentra en la posición OFF.

Botón de anulación

Este botón se utiliza para anular el sistema limitador de velocidad marcha atrás (R) durante la recarga de batería. Mantenga pulsado el botón de anulación y después presione la palanca del acelerador gradualmente.

ADVERTENCIA

No active nunca el botón de anulación si está pulsada la palanca del acelerador, ya que podría perder el control, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso de muerte.



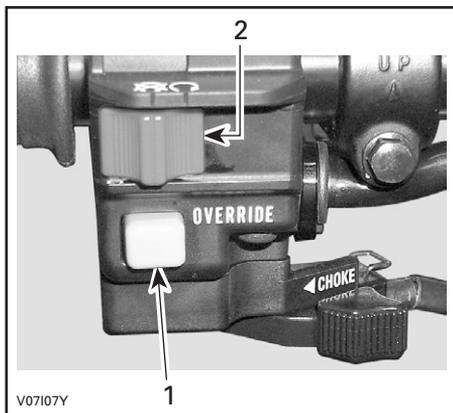
PALANCA DEL ESTRANGULADOR EN LA POSICIÓN DE CIERRE

La posición de estrangulador totalmente abierto se utiliza para temperaturas más bajas.



PALANCA DEL ESTRANGULADOR EN LA POSICIÓN DE APERTURA

Las posiciones situadas entre el cierre y la apertura totales del estrangulador se utilizarán en función de la temperatura del motor.



TÍPICO

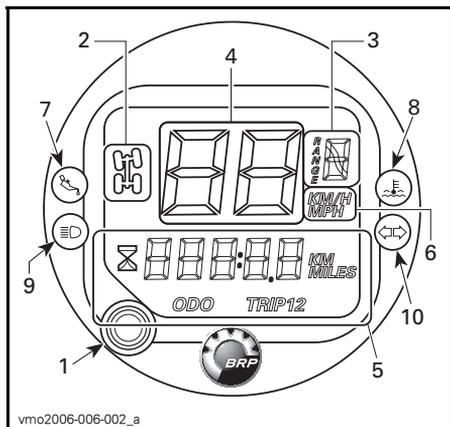
1. Botón de anulación
2. Interruptor de paro del motor

Palanca del estrangulador de aire

Se encuentra en la parte inferior del interruptor multifunción. Este dispositivo presenta una palanca variable que facilita el arranque en frío.

La posición de cierre corresponde a un uso normal con el motor en caliente.

7) Velocímetro



TÍPICO

1. Selector de display
2. Lámpara indicadora de 4WD
3. Display de posición de la transmisión
4. Display de velocidad del vehículo
5. Display multifunción
6. Display de la unidad
7. Lámpara indicadora de presión de aceite
8. Lámpara indicadora de temperatura del motor
9. Lámpara indicadora de luces largas
10. Lámpara indicadora de dirección

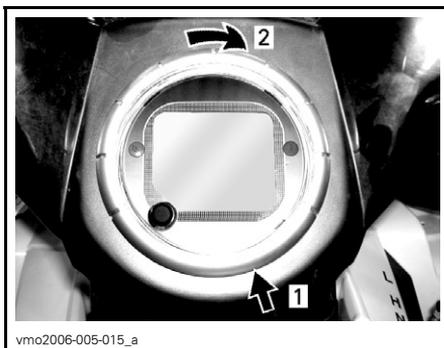
Selección de unidad (m.p.h. o km/h)

El velocímetro, el odómetro y el contador parcial de recorrido están ajustados de serie para la lectura en millas, pero la configuración se puede cambiar a kilómetros.

Gire el interruptor de contacto a la posición OFF.

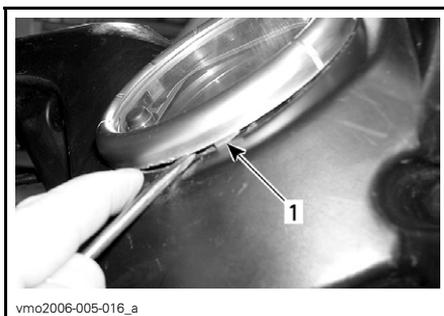
Levante ligeramente el velocímetro por la parte inferior con ayuda de un destornillador de punta plana hasta que la pestañita de bloqueo quede liberada de la cubierta de la dirección.

Gire el velocímetro en el sentido de las agujas del reloj hasta que salga de la cubierta de la dirección.



vmo2006-005-015_a

1. Levante para liberar la pestaña de bloqueo
2. Gire en el sentido de las agujas del reloj para liberar el velocímetro

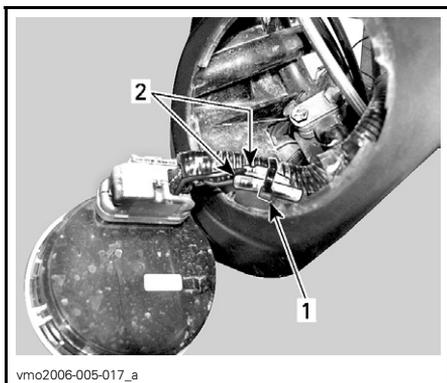


vmo2006-005-016_a

1. Pestaña de bloqueo

Enchufe los conectores para cambiar la unidad de millas a kilómetros. Desenchufe para volver a la lectura en millas.

Asegure los cables al arnés con la nueva brida.

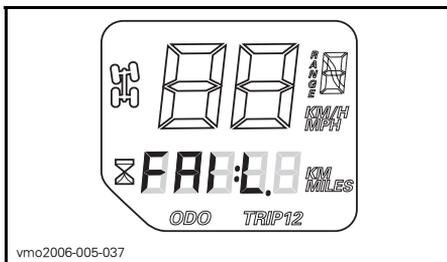


vmo2006-005-017_a

1. Brida
2. Conectores para cambio de unidades

Códigos del display del velocímetro

La lectura del velocímetro es FAIL (error)

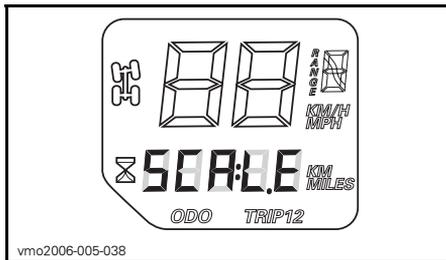


vmo2006-005-037

Si el velocímetro muestra ERROR (FAIL) en el display multifunción, significa que se detecta una tensión del velocímetro de 18 voltios en el sistema eléctrico, debido a que el regulador de voltaje está desconectado o es defectuoso.

Compruebe la conexión del regulador de voltaje o póngase en contacto con un concesionario autorizado de ATV Can-Am para el reemplazo del regulador.

La lectura del velocímetro es SCALE (escala)



vmo2006-005-038

Si en el display multifunción se muestra el mensaje **SCALE** (escala) con respecto al velocímetro, significa que el botón selector del display está atascado en la posición inferior o se ha presionado en el momento de la activación del sistema eléctrico.

Selector de display

Utilice el botón selector para cambiar el display del velocímetro al modo deseado:

- contador de horas (se puede poner a cero)
- odómetro
- contador parcial de recorrido 1 (se puede poner a cero)
- contador parcial de recorrido 2 (se puede poner a cero)



vmo2006-005-015_b

1. Botón selector

Display multifunción

Cuentakilómetros (ODO)

El cuentakilómetros registra (en millas o en kilómetros) la distancia total recorrida.

Contador parcial de recorrido (TRIP 1/TRIP 2)

Para mayor comodidad, el velocímetro está equipado con dos contadores parciales de recorrido.

El contador parcial de recorrido registra la distancia recorrida desde la última vez que se puso a cero. La distancia recorrida se muestra en millas o en kilómetros.

Puede utilizarse si se desea establecer un intervalo para repostar combustible o una distancia entre dos puntos de un itinerario.

Pulse y MANTENGA presionado el botón de selección de display durante dos segundos para que el contador parcial de recorrido se ponga a cero.

Cuentahoras



El cuentahoras registra en horas y minutos el tiempo de funcionamiento del motor.

Posición de la transmisión (RANGE)



Indica que la transmisión se encuentra en posición de aparcamiento.



Indica que la transmisión se encuentra en posición de marcha atrás (R).



Indica que la transmisión se encuentra en punto muerto (N).

Sistema de tracción en las cuatro ruedas



Indica que está activado el sistema 4WD.

Lámparas indicadoras

Intensidad elevada (AZUL)



Cuando está encendido este piloto, indica que se han seleccionado las luces "largas" de los faros.

Presión del aceite (ROJA)



Cuando esta luz indicadora está encendida, significa que la presión del aceite del motor es baja.

CUIDADO: Si la luz no se apaga justo después de que se ponga en marcha el motor, pare el motor. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am. No utilice el vehículo hasta que haya sido reparado.

Temperatura del motor (ROJA)



Cuando está encendido este piloto, indica un sobrecalentamiento del motor.

Si se calienta excesivamente el motor, consulte **SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR**, en **PROCEDIMIENTOS ESPECIALES**.

CUIDADO: Si la luz no se apaga justo después de que se ponga en marcha el motor, pare el motor. Comprobar el nivel de aceite del motor. Añada aceite si es necesario. Si el nivel de aceite es correcto, diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am. No utilice el vehículo hasta que haya sido reparado.

Indicador de dirección (VERDE)



Cuando la luz indicadora parpadea, señala qué indicador de dirección (izquierdo o derecho) se encuentra en funcionamiento.

8) Toma de corriente de 12 voltios

Se encuentra en la consola.

Resulta práctica para el uso de faros orientables u otros equipos portátiles.

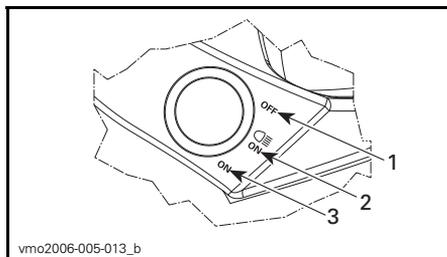
Quite la tapa de protección para utilizarlo. Vuelva a instalar la tapa de protección después del uso para proteger la toma de la intemperie.

No sobrepase la capacidad nominal de la toma. Consulte las *ESPECIFICACIONES*.

Existe una fuente auxiliar disponible para conectar accesorios adicionales. Hay dos cables ocultos en el arnés de cableado en la parte trasera del vehículo. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am para obtener información más detallada.

9) Interruptor de contacto

Es un interruptor de 3 posiciones que se acciona con llave: Apagado, encendido con luces y encendido sin luces.



POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE CONTACTO

1. OFF
2. ON (encendido) con luces
3. ON sin luces

Introduzca la llave en el interruptor y hágala girar hasta la posición deseada. Para retirar la llave, gírela hasta la posición de apagado (OFF) y saque la llave.

En la posición de encendido (ON) con luces se encienden todas las luces, independientemente de que el motor no esté en marcha. Recuerde que si están las luces encendidas y el motor no está funcionando, se descargará la batería. Gire siempre la llave de contacto hasta la posición de apagado (OFF) después de que se pare el motor.

NOTA: Aunque puede pararse el motor girando la llave de contacto hasta la posición OFF, es preferible hacerlo mediante el interruptor de paro del motor.

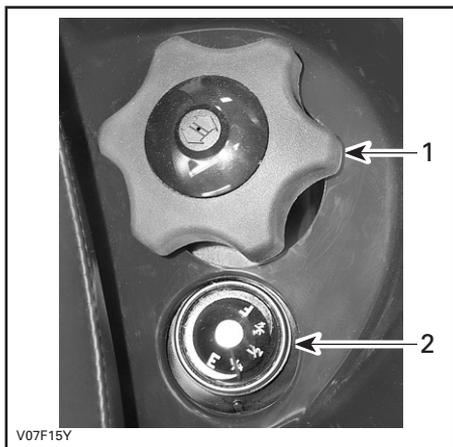
10) Tapón para el depósito de combustible

CUIDADO: No coloque nunca ningún objeto sobre el tapón del depósito de combustible, ya que el respiradero del tapón puede quedar bloqueado y eso puede originar un fallo del motor.

Desenrosque girando en sentido contrario al de las agujas del reloj y retire el tapón para repostar; a continuación, vuelva a enroscar completamente el tapón girándolo en el sentido de las agujas del reloj.

⚠ ADVERTENCIA

Pare siempre el motor antes de repostar. Abra el tapón lentamente. Si percibe una diferencia de presión (oye un silbido cuando está aflojando el tapón del depósito de combustible), pida que inspeccionen y, si es preciso, que reparen el vehículo antes de utilizarlo. El combustible es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones. No se acerque nunca con una llama para comprobar el nivel del combustible. No fume nunca y evite llamas o chispas en las proximidades. Opere siempre en un área bien ventilada. Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y éste puede desbordarse. Limpie siempre cualquier resto de combustible que se haya derramado del vehículo.



V07F15Y

1. Tapón del depósito de combustible
2. Asiento del indicador de combustible

11) Indicador de combustible

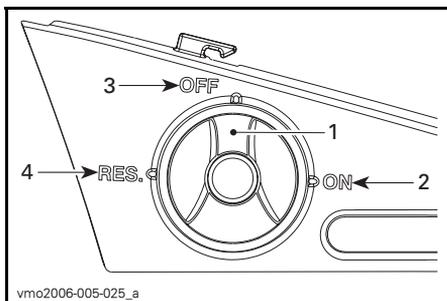
El indicador señala aproximadamente la cantidad de combustible que hay en el depósito.



V04F0VY

12) Válvula de combustible

Es una válvula giratoria de 3 posiciones: OFF, ON, RES. Gire la palanca para alinear el puntero con la posición ON, OFF o RES.



vmo2006-005-025_a

1. Alinee el puntero en la posición deseada
2. ON
3. OFF
4. RES (reserva)

OFF

Detiene el suministro de combustible al carburador.

CUIDADO: Gire la válvula hacia la posición OFF cuando el vehículo no esté siendo utilizado o durante su transporte.

ON

Permite el flujo de combustible hasta el carburador. Es la posición normal para el uso del vehículo.

RES (reserva)

Cuando se agota el combustible del depósito y la válvula se encuentra en la posición ON, puede recurrirse a un suministro de combustible de emergencia girando la válvula a la posición RES. La reserva contiene aproximadamente un 12% de la capacidad del depósito de combustible. Utilice únicamente esta posición cuando se haya agotado el suministro en la posición ON.

Cuando se encuentre en situación de combustible de reserva, reposte tan pronto como sea posible. Asegúrese de volver a girar la válvula a la posición ON después de repostar.

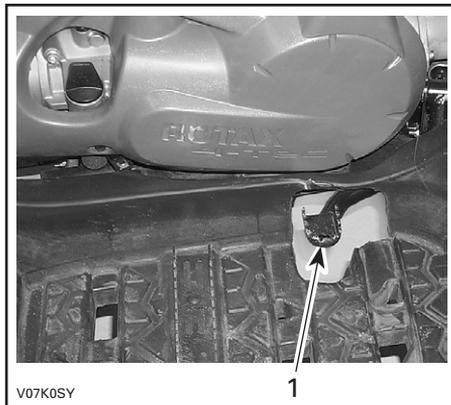
CUIDADO: Si se abre incorrectamente la válvula de combustible, el flujo de combustible quedará restringido. Asegúrese de que la válvula queda totalmente abierta cuando el vehículo esté en funcionamiento.

13) Pedal de freno

Cuando se pisa, se acciona el freno trasero. Cuando se suelta, el pedal de freno debe volver automáticamente a su posición original. El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada al pedal y al tipo y estado del terreno.

NOTA: El freno también afectará a las ruedas delanteras a través del conjunto de la transmisión.

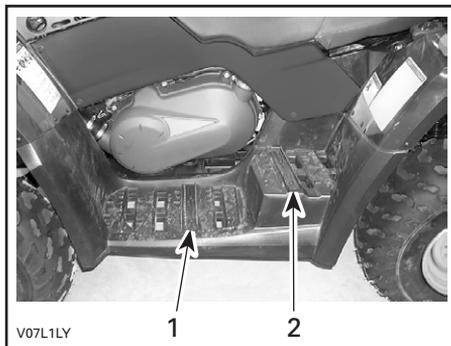
Con el pedal de freno sólo se acciona el freno trasero. Si fallara el sistema de frenado principal se puede accionar el mecanismo de freno trasero pisando el pedal de freno.



1. Pedal de freno

14) Estribo

Utilice esta zona para mantener sus pies y los del pasajero en una posición estable.



TÍPICO — MODELOS 2-UP

1. Estribo del conductor
2. Estribo del pasajero

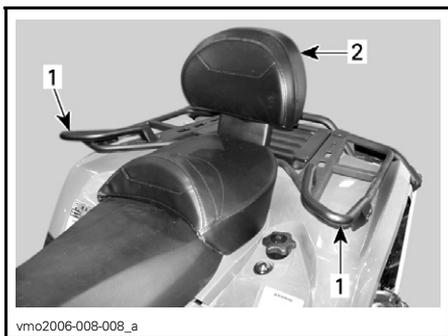
15) Asideros

Modelos 2-UP

Los asideros deben ser utilizados por el pasajero para agarrarse firmemente mientras el vehículo está en funcionamiento.

ADVERTENCIA

No debe agarrarse nunca al conductor. Agarre siempre los asideros firmemente.



1. Asideros
2. Asiento del pasajero

16) Asiento del pasajero/ Caja de almacenamiento

Modelos 2-UP

ADVERTENCIA

No maneje nunca el vehículo si no se encuentra debidamente instalado el asiento del pasajero o la caja de almacenamiento.

El asiento del pasajero está especialmente diseñado para que UN (1) pasajero pueda viajar de un modo agradable y seguro. El respaldo integrado permite al pasajero apoyar la espalda durante el viaje.

La caja de almacenamiento sirve para convertir un vehículo biplaza (modelo 2-UP) en un monoplaza (modelo 1-UP) con capacidad de carga adicional.

La conversión del vehículo es sencilla: sólo hay que retirar el asiento del pasajero e instalar la caja de almacenamiento, o viceversa. Siga el procedimiento que se describe a continuación para quitar e instalar los accesorios correctamente.

ADVERTENCIA

Sin el asiento del pasajero, el vehículo se convierte en un MONOPLAZA (modelo 1-UP), por lo que **NO SE DEBEN LLEVAR PASAJEROS. NO lleve NUNCA** a ningún pasajero en la caja de almacenamiento.

Desinstalación del asiento del pasajero

- Tire de uno de los asideros del asiento del pasajero. Estos asideros se encuentran debajo del extremo posterior izquierdo o derecho del asiento.



TÍPICO — LADO IZQUIERDO

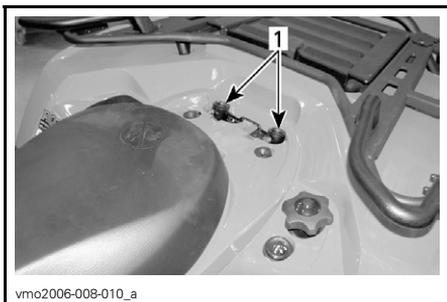
1. Seguro de bloqueo del asiento

- Levante suavemente la parte posterior del asiento.
- Tire del asiento hacia atrás.

- Continúe levantando el asiento hasta que pueda liberar el dispositivo de retención de la parte delantera y, a continuación, retire el asiento del pasajero.

Instalación del asiento del pasajero

- Inserte los tubos de colocación del asiento del pasajero en los orificios destinados a tal efecto en el guardabarros trasero.



vmo2006-008-010_a

1. Orificios para los tubos de colocación del asiento del pasajero

- Cuando el asiento descanse en su posición, empújelo firmemente hacia abajo para que quede asegurado.

NOTA: Se notará un chasquido distintivo. Asegúrese bien de que el asiento está seguro mediante un tirón para confirmar que se ha bloqueado correctamente.

ADVERTENCIA

Compruebe que el asiento queda bien asegurado antes de ponerse en marcha.

Instalación de la caja de almacenamiento

- Retire el asiento del pasajero.
- Coloque la caja de almacenamiento en el guardabarros trasero.

- Cuando la caja de almacenamiento descanse en su posición, empuje-la firmemente hacia abajo para que quede asegurada.
- Para abrir la caja de almacenamiento, desenganche el seguro de goma.



vmo2006-008-012_b

1. Seguro de goma

Extracción de la caja de almacenamiento

- Tire de la correa de la caja de almacenamiento para sacarla del vehículo.
- Saque la caja de almacenamiento.
- Vuelva a instalar el asiento del pasajero.



vmo2006-008-012_a

1. Correa

17) Asiento del conductor

NOTA: Para desmontar el asiento del conductor, es necesario retirar el asiento del pasajero o la caja de almacenamiento.

Retirada del asiento

Para desinstalar el asiento del conductor, empuje el seguro de bloqueo del asiento hacia delante. Este seguro de bloqueo se encuentra debajo de la parte posterior del asiento.



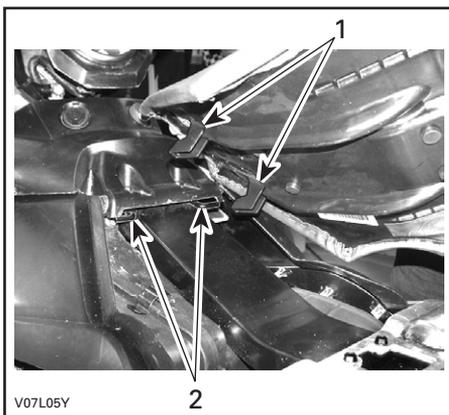
1. Seguro de bloqueo del asiento

Tire del asiento hacia atrás. Continúe levantando el asiento hasta que pueda liberar el dispositivo de retención de la parte delantera y, a continuación, retire el asiento.

Instalación del asiento

Introduzca las pestañas delanteras del asiento en los ganchos del bastidor. Cuando el asiento descansa en su posición, empujelo firmemente hacia abajo para que quede asegurado.

NOTA: Se notará un chasquido distintivo. Asegúrese bien de que el asiento está seguro mediante un tirón para confirmar que se ha bloqueado correctamente.



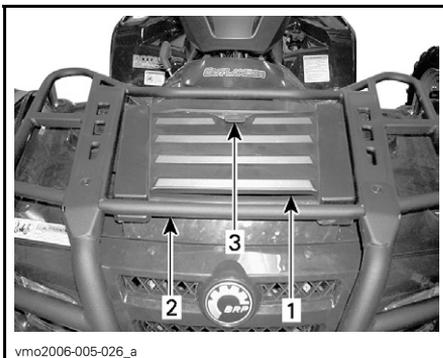
1. Inserte estas pestañas en los ganchos
2. Ganchos

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe que el asiento queda bien asegurado antes de ponerse en marcha.

18) Panel de acceso

Para abrir el panel quite el seguro, levante el panel y extráigalo completamente.



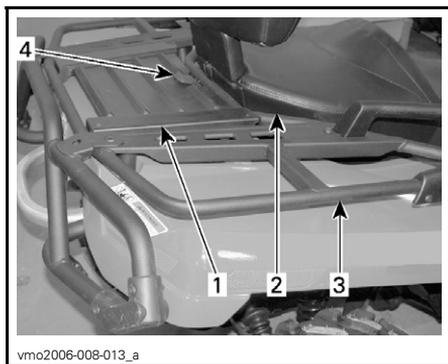
1. Panel de acceso
2. Rejillas delanteras
3. Seguro

Este panel facilita el acceso al compartimiento de servicio. El compartimiento de servicio contiene varios elementos para el mantenimiento, como el depósito de líquido de los frenos traseros, el tapón del radiador, el depósito de refrigerante y los portafusibles.

19) Compartimiento de almacenamiento en la parte trasera

Este espacio resulta práctico para guardar artículos personales y otros, tales como bujías de repuesto, kit de primeros auxilios, etc. Quite el seguro de la tapa, levántela lentamente y extráigala.

Este compartimiento está equipado con un tapón de drenaje. Retire el tapón para facilitar el vaciado cuando sea necesario. Vuelva a colocar el tapón cuando termine.



TÍPICO

1. Tapa del compartimiento de almacenamiento trasero
2. Asiento
3. Rejillas traseras
4. Seguro

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el motor esté en funcionamiento, coloque siempre la palanca de cambio en la posición de ESTACIONAMIENTO (P) antes de abrir la tapa. No deje nunca objetos pesados ni objetos sueltos que sean frágiles en la cesta de almacenamiento. Cierre siempre la tapa con el seguro antes de ponerse en marcha. Si se retira la tapa de almacenamiento para disponer de un mayor espacio, compruebe que la carga queda asegurada y que no existe riesgo de que nada "salga volando" cuando conduzca a una cierta velocidad por un terreno accidentado. Reduzca la velocidad.

20) Portaequipajes

Son muy prácticos para llevar equipo.

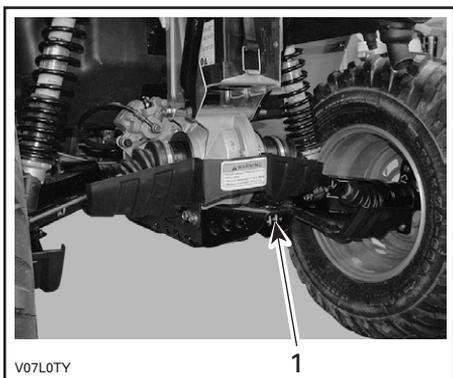
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de fijar el material debidamente a las rejillas. No las sobrecargue. Asegúrese de que la carga no afecta a la visibilidad ni a la dirección. No lleve pasajeros.

Consulte el apartado de *ESPECIFICACIONES* para conocer las recomendaciones sobre cómo transportar carga y acerca de la distribución del peso de la carga.

21) Enganche del remolque

Es un práctico dispositivo de enganche para instalar una bola destinada al arrastre de remolques u otros equipos. Instale una bola de tamaño adecuado de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del remolque. Consulte el apartado de *ESPECIFICACIONES* para conocer recomendaciones sobre el transporte de carga y acerca de cómo arrastrar remolques.



1. Enganche del remolque

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de instalar una bola del tamaño adecuado para el equipo que va a remolcar.

NOTA: Siga las instrucciones del fabricante para una correcta sujeción.

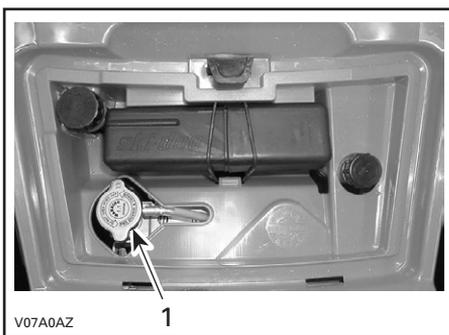
22) Tapón del radiador

Se encuentra en el compartimento de servicio, debajo del panel de acceso.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar quemaduras, no quite el tapón del radiador si el motor está caliente.

Para quitar el tapón del radiador, presione y hágalo girar en el sentido contrario al de las agujas del reloj. Para colocarlo, siga el procedimiento inverso.



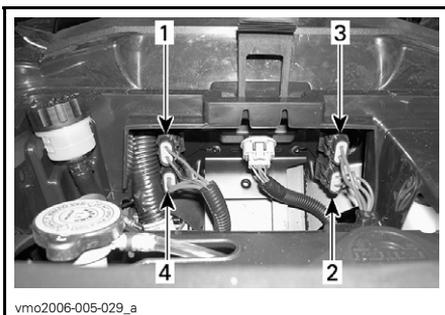
TÍPICO

1. Tapón del radiador

23) Fusibles

El sistema eléctrico está protegido por fusibles. Consulte el apartado de **MANTENIMIENTO** para conocer más detalles.

Los portafusibles se encuentran en el compartimento de servicio.



UBICACIÓN DE LOS FUSIBLES

1. Accesorios (15 A)
2. Ventilador (20 A)
3. Principal (20 A)
4. Sistema de carga (30 A)

24) Kit de herramientas

El kit de herramientas se encuentra en el compartimento de almacenamiento de la parte trasera. Contiene herramientas para las operaciones básicas de mantenimiento, esta Guía del usuario y la **GUÍA BÁSICA DE TÉCNICAS DE USO DEL CABESTRANTE** en los modelos XT.

Las herramientas que contiene el kit de herramientas son las siguientes:

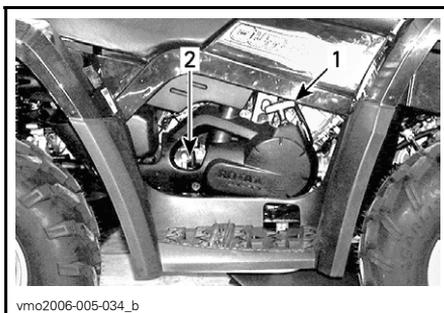
- alicates (1)
- destornillador (1)
- llave de boca 10/13 mm (1)
- llave de boca 15/17 mm (1)
- llave de cubo 10/13 mm (1)
- llave de cubo 16/18 mm (1)
- medidor de presión de neumáticos (1)
- llave de amortiguador (1)
- fusible de 30 A (1)
- fusible de 20 A (1)
- fusible de 15 A (1).

25) Tirador de arranque retráctil

El tirador de arranque retráctil es un dispositivo de puesta en marcha de emergencia.

Siga el procedimiento de arranque habitual, pero utilizando el arranque retráctil en lugar del arranque eléctrico.

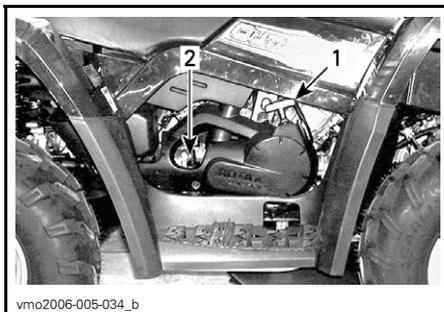
Se encuentra en la parte derecha del vehículo. Tipo de rebobinado automático. Para accionar el mecanismo, tire lentamente con ayuda del tirador hasta que note resistencia; a continuación, siga tirando de la palanca hasta que se sobrepase el máximo de la carrera de compresión (resistencia fuerte a la rotación); tire entonces con fuerza. Suelte el tirador lentamente.



1. Tirador de arranque retráctil
2. Varilla medidora del nivel de aceite

26) Varilla medidora

Se encuentra en la parte derecha del motor. Permite comprobar el nivel de aceite del motor.

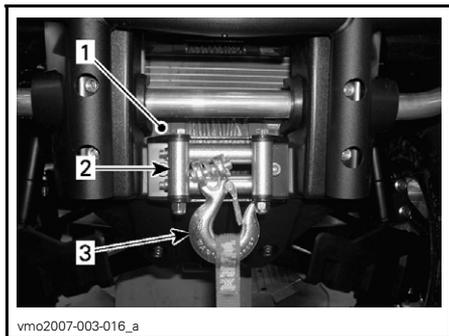


1. Tirador de arranque retráctil
2. Varilla medidora del nivel de aceite

Consulte el apartado *LÍQUIDOS* para verificar correctamente el nivel de aceite del motor.

27) Cabestrante

Modelos XT



1. Cabestrante
2. Guiacabos de rodillos
3. Gancho del cabestrante

ADVERTENCIA

El gancho del cabestrante delantero de los vehículos que lo incorporen debe quitarse y guardarse cuando se disponga a conducir el vehículo por senderos y vías públicas.

Si no lo hace, podría aumentar el riesgo de lesiones a los viandantes.

28) Conmutador de control del cabestrante

Modelos XT

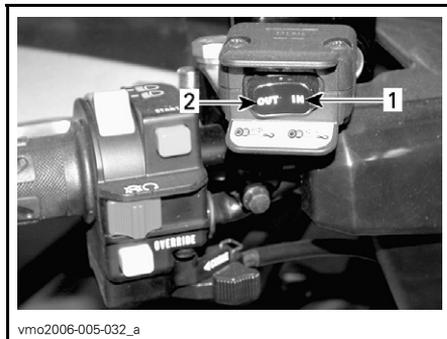
Utilice este interruptor para enrollar o desenrollar cable del cabestrante.

Para extraer el cable metálico del cabestrante, pulse el lateral izquierdo del conmutador.

Para introducir el cable metálico en el cabestrante, pulse el lateral derecho del conmutador.

Consulte la *GUÍA BÁSICA DE TÉCNICAS DE USO DEL CABESTRANTE* para obtener más información.

NOTA: Con el vehículo también se proporciona un mando a distancia para el cabestrante, con objeto de facilitar su uso si fuera necesario; consulte *MANDO A DISTANCIA DEL CABESTRANTE* más adelante en esta sección.

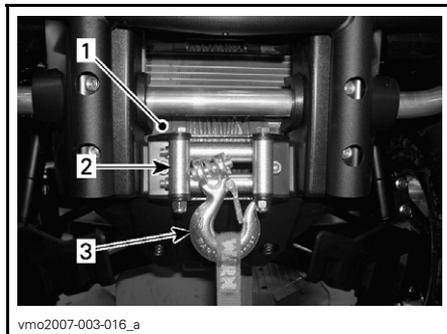


1. Dentro
2. Fuera

29) Guiacabos de rodillos

Modelos XT

Los guiacabos de rodillos se utilizan para evitar daños en el vehículo y para guiar el cable metálico dentro del cabestrante.



1. Cabestrante
2. Guiacabos de rodillos
3. Gancho del cabestrante

30) Bloqueo del vehículo

Existen numerosos modelos de bloqueo del vehículo.

Consulte en un concesionario o a un distribuidor autorizado de ATV Can-Am para saber qué modelo debe utilizar con su vehículo.

31) Conmutador de las luces indicadoras de dirección

El interruptor se encuentra en la parte izquierda del manillar.



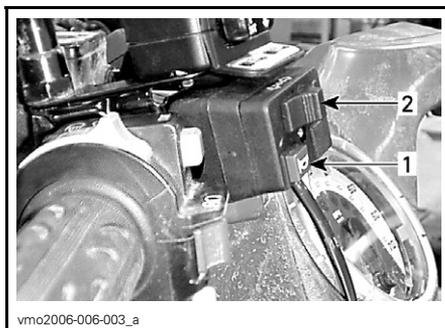
TÍPICO

1. Mando de la bocina
2. Conmutador de las luces indicadoras de dirección

Para activar las luces indicadoras de dirección, pulse el botón correspondiente al lado derecho o izquierdo, dependiendo de la dirección elegida. Coloque de nuevo el conmutador en la posición central una vez completada la maniobra.

32) Mando de la bocina

El mando de la bocina se encuentra en la parte izquierda del manillar.

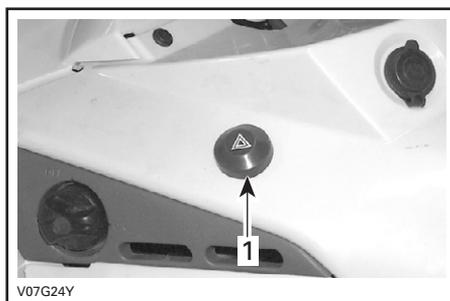


TÍPICO

1. Mando de la bocina
2. Conmutador de las luces indicadoras de dirección

33) Botón de advertencia de peligro

Este botón se encuentra en la parte izquierda de la consola.



TÍPICO

1. Botón de advertencia de peligro

Dispositivo instalado en el vehículo que acciona el destello simultáneo de todos los indicadores de dirección, y que se utiliza cuando el vehículo se encuentra estacionario para indicar que va a obstaculizar el tráfico provisionalmente.

Para activar el dispositivo, pulse una vez el botón de advertencia de peligro. Púlselo de nuevo otra vez para desactivarlo.

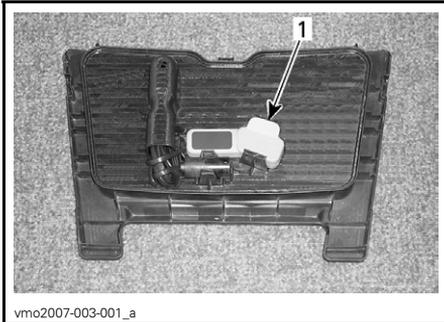
El botón de advertencia de peligro también parpadean cuando parpadean las luces de advertencia de peligro.

34) Mando a distancia del cabestrante

Modelos XT

Con el vehículo se proporciona un mando a distancia para el cabestrante con objeto de facilitar su uso si fuera necesario.

El mando a distancia del cabestrante se encuentra en el panel de acceso del compartimento de servicio de la parte delantera.



PANEL DE ACCESO DELANTERO
1. Mando a distancia del cabestrante

Para utilizar el interruptor del mando a distancia del cabestrante en lugar del interruptor de control situado en el manillar, conecte el mando a distancia en la toma correspondiente del compartimento de servicio de la parte delantera.

CUIDADO: El mando a distancia debe siempre estar desconectado y guardado cuando no se utilice.



TÍPICO — COMPARTIMENTO DE SERVICIO DE LA PARTE DELANTERA

Consulte la *GUÍA BÁSICA DE TÉCNICAS DE USO DEL CABESTRANTE* para obtener más información.

35) Conexión del mando a distancia del cabestrante

Modelos XT

Conexión utilizada para enchufar el mando a distancia del cabestrante con objeto de facilitar el manejo del cabestrante si fuera necesario.



TÍPICO — COMPARTIMENTO DE SERVICIO DE LA PARTE DELANTERA
1. Conexión del mando a distancia

LÍQUIDOS

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

NOTA: En esta sección se especifican los líquidos recomendados y los procedimientos que deben seguirse para comprobar los respectivos niveles. Consulte el apartado de *MANTENIMIENTO* para conocer los procedimientos de cambio de líquidos.

Combustible

Combustible recomendado

Utilice gasolina normal sin plomo, disponible en la mayoría de las estaciones de servicio, o bien combustible oxigenado que contenga en total un máximo de un 10% de etanol, metanol o ambos. Es recomendable que la gasolina utilizada tenga el siguiente octanaje, como mínimo.

NÚMERO DE OCTANOS

92 RON

CUIDADO: No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible no recomendado puede deteriorar el rendimiento del vehículo y causar daños en partes críticas del sistema de combustible y de componentes del motor.

CUIDADO: No mezcle nunca gasolina con aceite. Este vehículo tiene un motor de cuatro tiempos. El aceite sólo debe añadirse a través del cárter del motor.

Nivel de combustible

ADVERTENCIA

Pare siempre el motor antes de repostar. Abra el tapón lentamente. Si percibe una diferencia de presión (oye un silbido cuando está aflojando el tapón del depósito de combustible), pida que inspeccionen y, si es preciso, que reparen el vehículo antes de utilizarlo. El combustible es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones. No se acerque nunca con una llama para comprobar el nivel del combustible. No fume nunca y evite llamas o chispas en las proximidades. Opere siempre en un área bien ventilada. Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y éste puede desbordarse. Limpie siempre cualquier resto de combustible o aceite que se haya derramado del vehículo.

Aceite del motor/transmisión

Aceite recomendado

Utilice aceite para motores de 4 tiempos que cumpla o exceda los requisitos de la clasificación de servicio API SM, SL o SJ. Compruebe siempre la etiqueta de servicio API en el recipiente de aceite. Debe figurar al menos uno de los estándares indicados anteriormente.

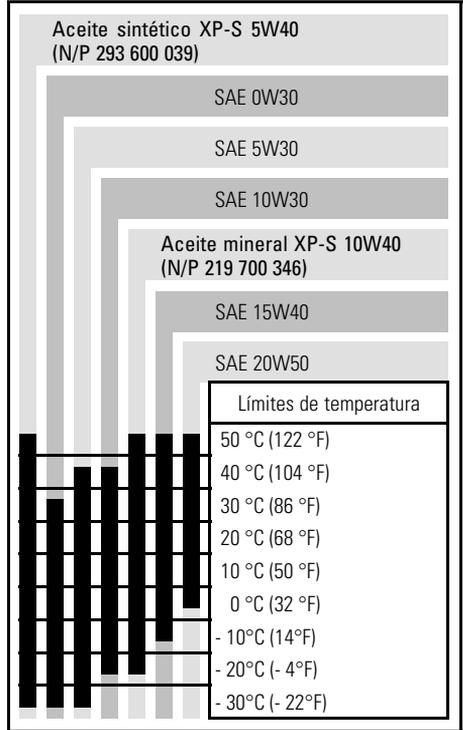
NOTA: El mismo aceite lubrica tanto el motor como la transmisión.

Viscosidad del aceite

Se recomienda el aceite SAE 5W30 para cualquier época.

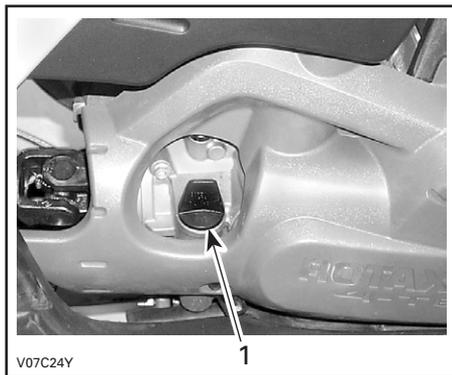
No obstante, durante los días más calurosos del verano, el aceite mineral BRP XP-S 10W40 (N/P 219 700 346) se puede utilizar.

NOTA: Para mejorar el rendimiento global y en cualquier temporada, utilice el aceite sintético para cuatro tiempos XP-S 5W40 (N/P 293 600 039).



Nivel del aceite

CUIDADO: Compruebe el nivel con frecuencia y rellene cuando sea necesario. **No llene excesivamente.** Si hace funcionar el motor o la transmisión con un nivel inadecuado, estos componentes pueden sufrir graves daños. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

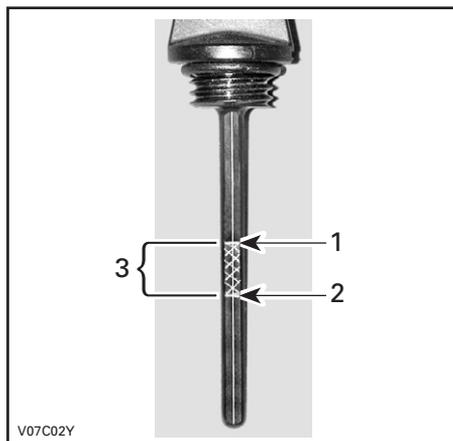


PARTE DERECHA DEL MOTOR

1. Varilla medidora del nivel de aceite

Con el vehículo en una superficie llana y el motor frío, compruebe el nivel de aceite del modo siguiente:

1. Desenrosque la varilla medidora, sáquela y límpiela.
2. Vuelva a colocar la varilla y enrósquela completamente.
3. Sáquela y compruebe el nivel de aceite. Debe estar cerca de la marca superior.



1. Lleno
2. Rellenar
3. Margen de funcionamiento

Para añadir aceite, retire la varilla medidora. Para evitar derrames, coloque un embudo en el conducto de la varilla.

Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel.

Repita los procedimientos anteriores hasta que el nivel de aceite llegue a la señal superior de la varilla. **No llene excesivamente.**

Ajuste la varilla debidamente.

Refrigerante del motor

Refrigerante recomendado

Utilice siempre anticongelante etilenglicol con inhibidores antioxidantes específicos para motores de aluminio de combustión interna.

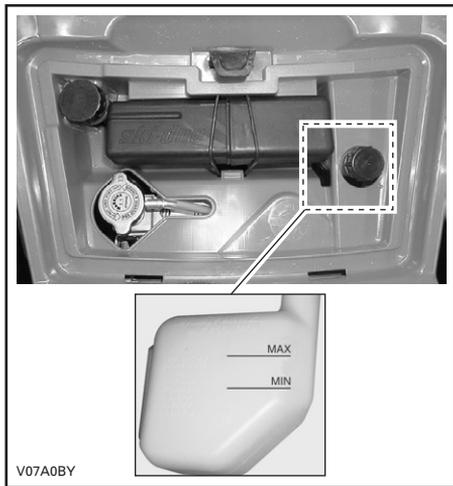
El sistema de refrigeración debe llenarse con el refrigerante premezclado de BRP (N/P 219 700 362) o con una solución de agua destilada y anticongelante (en una proporción del 50%).

Nivel del refrigerante

ADVERTENCIA

Compruebe el nivel de refrigerante con el motor en frío. Nunca añada refrigerante al sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente.

Retire el panel de acceso.



TÍPICO

Con el vehículo en una superficie llana, el líquido debe encontrarse entre las marcas de nivel MIN. y MAX. que figuran en el depósito de refrigerante.

NOTA: Cuando compruebe el nivel a una temperatura inferior a 20°C (68°F), puede estar ligeramente por debajo de la marca MIN.

Añada refrigerante hasta la marca MAX. si es necesario. Utilice un embudo para evitar que se derrame. **No llene excesivamente.**

Vuelva a instalar y apriete el tapón de llenado siguiendo el procedimiento correspondiente e instale de nuevo el panel de acceso.

Si se añade refrigerante al depósito de refrigerante, compruebe el nivel también en el radiador. Añada refrigerante si es necesario.

ADVERTENCIA

Para evitar quemaduras, no quite el tapón del radiador si el motor está caliente.

NOTA: Si el sistema de refrigeración precisa refrigerante con frecuencia, es síntoma de fugas o de un problema del motor. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

Cambio del refrigerante

Consulte el apartado de *MANTENIMIENTO*.

Líquido de frenos

Líquido recomendado

Utilice siempre líquido de frenos que cumpla con la especificación DOT 4 únicamente.

CAUIDADO: Para evitar daños serios al sistema de frenos, no utilice líquidos distintos del recomendado, ni mezcle líquidos para el relleno.

Nivel del líquido

Con el vehículo en una superficie llana, compruebe el nivel del depósito del líquido de frenos. Debe encontrarse por encima de la marca MIN.

Añada la cantidad de líquido que sea necesaria. **No llene excesivamente.**

Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo.

CAUIDADO: Utilice únicamente líquido de frenos DOT 4 procedente de un recipiente precintado. No utilice líquido de frenos de recipientes viejos o ya abiertos.

NOTA: Un nivel bajo puede indicar fugas o un desgaste de las pastillas de freno. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

Depósito de líquido de la palanca de freno

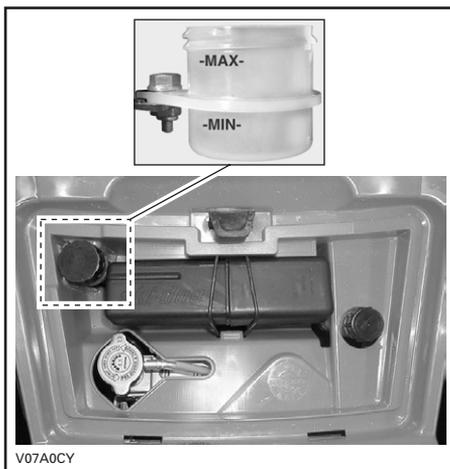
Mantenga recta la dirección para asegurarse de que el depósito está nivelado. Compruebe el nivel del líquido de freno; el depósito está lleno cuando el líquido alcanza la parte superior de la ventanilla.

Examine el estado del fuelle de la palanca de freno. Compruebe si existen grietas, roturas, etc. Sustitúyalo si está dañado.



TÍPICO

Depósito de líquido del pedal de freno



TÍPICO

Batería

Este vehículo está equipado con una batería seca que no precisa mantenimiento.

Consulte la sección *MANTENIMIENTO* para conocer las instrucciones de desmontaje/instalación.

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

⚠ ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

INSTRUCCIONES DE USO

Generalidades

La palanca de cambio debe encontrarse en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N) para el arranque del motor.

NOTA: Para su comodidad, el modo de anulación permite poner en marcha el motor independientemente de la posición de la palanca de cambio. Pulse la palanca del freno o el pedal de freno y manténgalos pulsados mientras pulsa el botón de arranque del motor.

Para arrancar el motor, coloque el interruptor de paro del motor en la posición RUN (marcha), introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición ON (encendido); a continuación, pulse el botón de arranque del motor.

Comprobación previa al manejo

ADVERTENCIA

La comprobación del vehículo previa al uso es muy importante. Antes de la puesta en marcha, compruebe siempre el funcionamiento de los mandos principales, las funciones de seguridad y los componentes mecánicos. De no observar estas precauciones, se corre el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte por accidente.

Antes de utilizar el vehículo, el conductor deberá ejecutar siempre las siguientes operaciones:

- Extraiga el sistema de bloqueo del vehículo.
- Ponga el freno de mano y compruebe si funciona correctamente.
- Compruebe la presión y el estado de los neumáticos.

- Compruebe si las ruedas y los cojinetes presentan daños o desgaste.
- Compruebe la ubicación de los mandos y asegúrese de que funcionan correctamente.
- Compruebe que la dirección funciona sin restricciones.
- Active la palanca de control del acelerador varias veces para asegurarse de que funciona sin restricciones. Debe volver a la posición de ralentí cuando se suelta.
- Active la palanca de freno y el pedal de freno para asegurarse de que los frenos se accionan completamente. La palanca y el pedal deben volver a su posición inicial cuando se sueltan.
- Asegúrese de que la palanca de cambio funciona y vuelva a colocarla en posición de APARCAMIENTO (P).
- Compruebe los niveles de combustible, aceite y refrigerante.
- Compruebe si hay fugas de aceite en el motor o en la transmisión y en los componentes del conjunto de la transmisión.
- Asegúrese de que la válvula de combustible se encuentra totalmente abierta (posición ON).
- Limpie faros, luces indicadoras de dirección y luz de freno.
- Asegúrese de que tanto la cubierta del compartimiento de acceso delantero como la del compartimiento de almacenamiento trasero se encuentran correctamente aseguradas.
- Asegúrese de que tanto el asiento del conductor como el del pasajero (o la caja de almacenamiento) se encuentran en su sitio y correctamente asegurados.

- Si transporta carga, respete la capacidad especificada. Asegúrese de que la carga está bien sujeta a los portaequipajes.
- Si arrastra un remolque u otro equipo, asegúrese de que se respeta la capacidad de la lengua y de remolque. Asegúrese de que el remolque esté bien asegurado al enganche.
- Busque si hay piezas sueltas y realice las comprobaciones que considere necesarias con el motor parado. Compruebe los cierres.
- Asegúrese de que en su camino no hay personas ni obstáculos.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de encendido, el botón de arranque del motor, el botón de paro del motor, los faros, la luz trasera y las luces indicadoras.
- Compruebe el funcionamiento de los interruptores de los intermitentes, así como el botón de advertencia de peligro.
- Ponga en marcha el motor y avance lentamente unos palmos antes de accionar todos los frenos uno a uno para probarlos.

Modelos 2-UP únicamente

- Compruebe el estado del asiento y el respaldo del pasajero.
- Compruebe el estado de las asas para el pasajero.
- Explique al pasajero las normas básicas de seguridad.
- Asegúrese de que el pasajero, si transporta alguno, está sentado en el asiento designado a tal efecto.
- Cuando se haya instalado una caja de almacenamiento (en lugar del asiento trasero), compruebe si está correctamente asegurada.

Corrija los problemas que haya detectado antes de la conducción. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am si es necesario.

Puesta en marcha del motor

Arranque inicial en frío

Introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición ON (encendido).

Coloque el interruptor de paro del motor en la posición de marcha (RUN).

A temperaturas muy bajas, por debajo de 0 °C (32 °F), coloque la palanca del estrangulador de aire de modo que quede totalmente abierto.



TÍPICO

1. Estrangulador de aire totalmente abierto

Pulse el botón de arranque del motor y manténgalo pulsado hasta que se ponga en marcha el motor.

CUIDADO: No mantenga el botón de arranque del motor pulsado más de 30 segundos. Debe observarse una pausa entre los ciclos de intento de arranque para que se enfríe el mecanismo de puesta en marcha. Tenga cuidado de que no se descargue la batería.

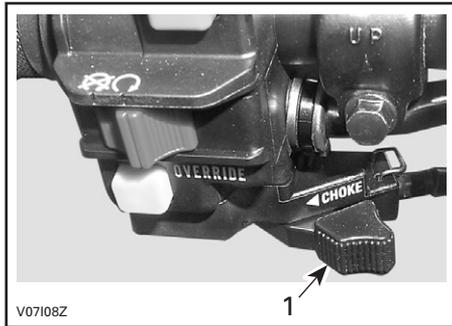
NOTA: Puede usar el acelerador para facilitar el arranque del motor. Pulse ligeramente la palanca del acelerador. Si se pulsa demasiado, no se activará el sistema del estrangulador de aire.

Suelte el botón de arranque del motor inmediatamente cuando se haya puesto en marcha el motor.

Transcurridos unos segundos, mueva la palanca del estrangulador de aire desde la posición de estrangulador totalmente abierto a una posición intermedia hasta conseguir el mejor régimen para el motor.

NOTA: Un uso excesivo del estrangulador de aire puede ahogar el motor y dificultar considerablemente el arranque. Consulte el apartado de *PROCEDIMIENTOS ESPECIALES* si esto ocurre.

Cuando el motor esté caliente, desplace la palanca del estrangulador de aire hasta la posición de cierre y suelte los frenos.



TÍPICO

1. Posición de cierre

Arranque en caliente

Ponga en marcha el motor tal como se explica anteriormente pero sin utilizar el estrangulador de aire. Si el motor no arranca al cabo de dos intentos de 5 segundos de duración con el sistema eléctrico de arranque, tire de la palanca del estrangulador y colóquela entre las posiciones ON y OFF. Ponga el motor en marcha sin accionar la palanca del acelerador. Al cabo de unos segundos, desplace la palanca del estrangulador de aire hasta la posición de cierre.

Arranque manual de emergencia

⚠ ADVERTENCIA

Coloque siempre la palanca de cambio en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N) para arrancar el motor manualmente.

El arranque manual es el recurso que se utiliza cuando no funciona el arranque eléctrico.

Siga los procedimientos de arranque descritos anteriormente, pero utilizando el sistema de arranque retráctil.

Agarre firmemente el tirador del sistema de arranque manual y, lentamente, haga girar el motor manualmente hasta que encuentre resistencia.

Supere esta resistencia y suelte el tirador.

Vuelva a agarrar firmemente el tirador y haga girar el motor.

Repita este procedimiento desde el principio, si es necesario.

Cambio de marcha

Deje el motor al ralentí para que se caliente.

Accione los frenos y seleccione el régimen de marcha deseado (H o L).

NOTA: El freno debe accionarse cuando la palanca de cambio se encuentre en la posición de aparcamiento.

Deje de accionar los frenos.

CAUIDADO: Asegúrese de que el freno de mano esté totalmente quitado antes de utilizar el vehículo.

Accione gradualmente la palanca del acelerador para aumentar la velocidad del motor y para que entre en acción la transmisión continua variable (CVT).

Por el contrario, cuando se suelta la palanca del acelerador, se reduce la velocidad del motor.

Uso de la marcha atrás

CAUIDADO: Siempre que vaya a cambiar el sentido de la marcha (hacia delante o hacia atrás), detenga el vehículo completamente y accione el freno antes de mover la palanca de cambio.

Se aplican los mismos procedimientos que los descritos anteriormente en *CAMBIO DE MARCHA*, excepto por lo que se describe a continuación.

Coloque la palanca de cambio en la posición de *MARCHA ATRÁS* (R).

Funcionamiento del cabestrante

Modelos XT

Consulte la *GUÍA BÁSICA DE TÉCNICAS DE USO DEL CABESTRANTE*. Este manual debe guardarse en la caja de herramientas y permanecer dentro del vehículo en todo momento.

ADVERTENCIA

El gancho del cabestrante delantero de los vehículos que lo incorporen debe quitarse y guardarse cuando se disponga a conducir el vehículo por senderos y vías públicas.

Si no lo hace, podría aumentar el riesgo de lesiones a los viandantes.

Parada del motor

ADVERTENCIA

Procure no aparcarse en pendiente.

Suelte el acelerador y detenga el vehículo completamente.

Ponga el freno de mano.

Coloque la palanca de cambio en la posición de *APARCAMIENTO* (P).

Coloque el interruptor de paro del motor en la posición *OFF*.

Gire la llave en el interruptor de contacto hasta la posición de apagado (*OFF*).

Retire la llave del interruptor de contacto.

Cuidados posteriores al uso

Cuando se utilice el vehículo en un ambiente en el que haya agua y sal (zonas de playa, puertos, transporte en barcos, etc.), será necesario lavar el vehículo con agua dulce para proteger el vehículo y sus componentes. Se recomienda expresamente lubricar las piezas metálicas. Utilice lubricante *XP-S* (N/P 293 600 016) o equivalente. Esta operación debe realizarse al finalizar la jornada.

Cuando se utilice el vehículo sobre el barro, es recomendable lavarlo para preservar los componentes y que las luces estén limpias.

NOTA: No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo. **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE** (como la de una manguera de riego para el jardín). Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos o mecánicos.

PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

Vuelco

Cuando el vehículo haya volcado o esté sobre un lado, vuelva a colocarlo en su posición normal de funcionamiento (sobre las cuatro ruedas) y espere entre 3 y 5 minutos antes de poner el motor en marcha.

Antes de arrancar el motor, compruebe el nivel de aceite y añada aceite si fuera necesario. Si permanece encendida la luz indicadora de presión de aceite después de haber puesto el motor en marcha, pare el motor y diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am tan pronto como sea posible.

Inmersión del vehículo

Si se sumerge el vehículo, será necesario llevarlo a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am cuanto antes. **¡NO ARRANQUE EL MOTOR!**

CUIDADO: La inmersión del vehículo puede provocar serios daños si no se sigue un procedimiento de arranque adecuado.

CARGA Y TRANSPORTE

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

Carga

ADVERTENCIA

El manejo, la estabilidad y la distancia de frenado del vehículo se ven afectados cuando se cargan las rejillas portaequipajes. Así, pues, es muy importante que la distribución de la carga y su peso sean adecuada. No lleve una carga excesiva, ni remolque o transporte carga indebidamente. Asegúrese siempre de que la carga queda bien sujeta y distribuida en los portaequipajes antes de ponerse en marcha. Reduzca la velocidad de acuerdo con las condiciones del terreno cuando transporte carga o arrastre un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado. Coloque siempre la carga de forma segura lo más bajo posible en el portaequipajes para reducir el efecto de un centro de gravedad más alto. La omisión de estas recomendaciones puede dar lugar a cambios en el manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Cuando se disponga a transportar carga en el vehículo, respete los límites establecidos.

CARGAS MÁXIMAS

Carga total permitida	Modelos 1-UP	230 kg (500 lb)	Incluye el peso del conductor, las restantes cargas y los accesorios añadidos.
	Modelos 2-UP	235 kg (517 lb)	
Carga en la parte delantera		45 kg (100 lb)	Distribuida de un modo homogéneo.
Carga en la parte trasera		90 kg (200 lb)	Distribuida de un modo homogéneo. Incluye el portaequipajes trasero, la caja de almacenamiento y la carga de la lengua.

Transporte

Cuando transporte un vehículo, asegúrelo al remolque o a la caja de reparto con los amarres adecuados. El uso de cuerdas normales no está recomendado.



Coloque la válvula de combustible en la posición de cierre (OFF).

Seleccione la posición de APARCAMIENTO (P) y ponga el freno de mano.

Asegure el vehículo por el parachoques delantero y trasero.

CUIDADO: Si ata el vehículo por otros puntos podría dañarse.

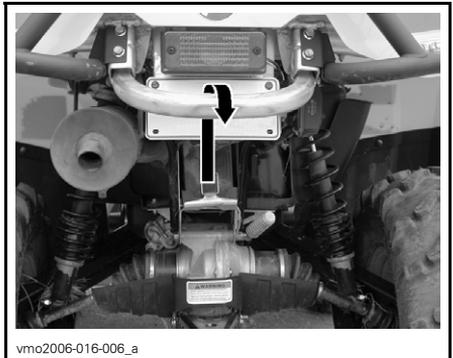
Descargue las rejillas portaequipajes antes de transportar el vehículo.

Ubicación delantera



TÍPICO

Ubicación trasera



TÍPICO



DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

EL MOTOR NO GIRA

- 1. El interruptor de contacto se encuentra en la posición de apagado (OFF).**
 - Coloque el interruptor en la posición de encendido (ON).
- 2. La marcha no se encuentra en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N).**
 - Coloque la marcha en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N) o pulse la palanca de freno.
- 3. Fusible quemado.**
 - Compruebe el estado del fusible principal.
- 4. Batería débil o conexiones sueltas.**
 - Compruebe el fusible del sistema de carga.
 - Compruebe las conexiones y el estado de los terminales.
 - Pida que comprueben la batería.
 - Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA

- 1. Interruptor de paro del motor.**
 - Asegúrese de que el interruptor de paro del motor está en la posición ON.
- 2. La mezcla no es lo suficientemente rica para el arranque del motor en frío.**
 - Compruebe el nivel del depósito de combustible y el procedimiento de arranque; en concreto, el uso del estrangulador.
- 3. Motor ahogado (bujía húmeda cuando se extrae).**
 - Si el motor no arranca tras varios intentos, el motor puede estar ahogado por combustible. Siga el procedimiento que se indica a continuación:
 - Gire el interruptor de contacto hasta la posición de encendido (ON) y asegúrese de que no está abierto el estrangulador.
 - Compruebe que la palanca de cambio está en la posición de APARCAMIENTO (P).
 - Apriete completamente la palanca del acelerador y manténgala presionada mientras arranca el motor.
 - En cuanto el motor arranque, suelte la palanca del acelerador. No revolucione el motor.
 - Si no funciona:**
 - Limpie la zona del capuchón de la bujía y extráigalo. Extraiga la bujía (se suministran herramientas en el kit).
 - Haga girar el motor varias veces. Añada una pequeña cantidad de aceite para motor en el cilindro (el equivalente a un tapón de los que se utilizan con recipientes de aceite de 1 litro). Instale la nueva bujía si es posible o, si no, limpie y seque la bujía.
 - Arranque el motor según el procedimiento descrito anteriormente. Si el motor sigue ahogado, diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA

4. No llega combustible al motor (la bujía está seca cuando se extrae).

- Compruebe el nivel del depósito de combustible, gire la válvula de combustible hasta la posición ON para abrirla (pruebe también con RES). Quizá se haya producido un fallo en la bomba de combustible o en el carburador.
- Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

5. Bujía/encendido (no hay bujía).

- Compruebe el estado del fusible principal.
- Retire la bujía y vuelva a conectarla a la bobina de encendido.
- Compruebe que el interruptor de encendido y el interruptor de parada del motor estén en la posición de encendido o activado (ON).
- Ponga en marcha el motor con la bujía conectada a masa y alejada del alojamiento. Si no aparece ninguna chispa, sustituya la bujía.
- Si el problema persiste, póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

6. Compresión del motor.

- Al intentar arrancar el motor manualmente, deben notarse “ciclos” de resistencia cuando el pistón sobrepasa el punto muerto superior. Si no se nota ninguna resistencia pulsátil, es posible que exista una pérdida de compresión importante.
- Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA

1. Bujía sucia o dañada.

- Consulte el apartado EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA.

2. No llega suficiente combustible al motor.

- Consulte el apartado EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA.

3. Ajustes del carburador.

- Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA

4. El motor se calienta demasiado.

- Si el motor se calienta excesivamente y la luz indicadora se enciende, pruebe lo siguiente:
 - Compruebe y limpie las aletas del radiador. Consulte la sección MANTENIMIENTO.
 - Reduzca la velocidad del vehículo, pero intente mantenerlo en movimiento para que el radiador reciba aire. Si el motor se sigue calentando en exceso al cabo de un minuto, más o menos, pare el vehículo y cambie la marcha a la posición de APARCAMIENTO (P). Pare el motor.
 - Coloque el interruptor de contacto en la posición de encendido (ON) (**NO PONGA AÚN EN MARCHA EL MOTOR**). El ventilador enfriará el radiador.
 - Deje que el motor se enfríe. Compruebe el nivel del refrigerante y añada líquido refrigerante si es posible. Consulte REFRIGERANTE DEL MOTOR.
 - Diríjase a un concesionario autorizado de ATV Can-Am cuanto antes.
- Si el sobrecalentamiento persiste, póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

5. Filtro o alojamiento de aire obstruido o sucio.

- Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario.
- Compruebe si hay depósitos en el sistema de drenaje del alojamiento del filtro de aire.
- Compruebe la posición del tubo de admisión de aire.

6. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

- Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

PETARDEO DEL MOTOR

1. Fugas en el sistema de escape.

- Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

2. El motor se calienta demasiado.

- Consulte EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA.

3. La puesta a punto del encendido es incorrecta o hay un problema en el sistema de encendido.

- Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

4. Carburador mal ajustado.

- Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

PETARDEO DEL MOTOR

1. Bujía sucia/dañada/desgastada.

- Limpie/verifique la bujía y el intervalo térmico. Reemplace cuando sea necesario.

PETARDEO DEL MOTOR

2. Agua en el combustible.

- *Vacíe el sistema de combustible y reposte con combustible nuevo.*

EL VEHÍCULO NO PUEDE ALCANZAR LA VELOCIDAD MÁXIMA

1. Motor.

- *Consulte EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA.*

2. Freno de mano.

- *Asegúrese de que el bloqueo del freno esté quitado.*

3. Filtro o alojamiento de aire obstruido o sucio.

- *Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario.*
- *Compruebe si hay depósitos en el sistema de drenaje del alojamiento del filtro de aire.*
- *Compruebe la posición del tubo de admisión de aire.*

4. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

- *Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.*

RESULTA DIFÍCIL MOVER LA PALANCA DE CAMBIO

1. Los engranajes de la transmisión se encuentran en una posición que impide el funcionamiento de la palanca de cambio.

- *Mueva el vehículo hacia delante y hacia atrás para que se muevan los engranajes de la transmisión y pueda colocarse la palanca de cambio en la posición deseada.*

2. La velocidad del motor al ralentí es demasiado elevada.

- *Ajuste la velocidad del ralentí. Consulte el apartado ESPECIFICACIONES.*

3. CVT sucia o desgastada.

- *Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.*

EL RÉGIMEN DEL MOTOR AUMENTA PERO EL VEHÍCULO NO SE MUEVE

1. La marcha se encuentra en la posición de APARCAMIENTO o PUNTO MUERTO.

- *Seleccione la posición R (marcha atrás), HI o LO.*

2. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

- *Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.*

3. Agua en el alojamiento de la CVT.

- *Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.*

ESPECIFICACIONES

MODELO DEL VEHÍCULO		SERIE OUTLANDER™ 400
MOTOR		
Tipo		Rotax® 400, de 4 tiempos. Árbol de levas sencillo (SOHC)
Número de cilindros		Monocilíndrico
Número de válvulas		4 válvulas (con ajuste mecánico)
Cilindrada		400 cc (24,4 pulg.3)
Diámetro interior	Estándar	91 mm (3,58 pulg.)
Carrera		62 mm (2,42 pulg.)
Relación de compresión		10.3:1
Lubricación		Cárter húmedo con filtro de aceite reemplazable (lubricación simultánea del motor y la transmisión)
Descompresor		Automático
Sistema de escape		Supresor de chispas (homologado por el Servicio Forestal del Departamento de Agricultura de los EE.UU) con catalizador
Filtro de aire		Filtro de espuma de doble efecto
TRANSMISIÓN		
Transmisión		Transmisión continua variable (CVT)
REFRIGERACIÓN		
Tipo		Enfriamiento por líquido
Radiador		Delantero, con ventilador termostático
CARBURACIÓN		
Carburador	Marca	Mikuni BSR33
	Tipo	Depresión constante con estrangulador manual y ECS (Enricher Coasting System)
Estrangulador		Variable
Velocidad de ralentí		± 50 1.300 r.p.m.
Bomba de combustible	Marca	Mikuni (bomba de pulsación)
	Tipo	Externa (accionamiento por vacío)

MODELO DEL VEHÍCULO		SERIE OUTLANDER™ 400
SISTEMA ELÉCTRICO		
Magneto	Marca	Denso
	Tipo	400 W a 6.000 r.p.m.
Tipo de encendido		CDI (Encendido por descarga de condensador)
Puesta a punto del encendido		No ajustable
Limitador de r.p.m. del motor		8.000 r.p.m. (cualquier marcha en posición de avance)
Limitador de velocidad del vehículo		15 km/h (9 m.p.h.) en marcha atrás (R)
Bujía	Marca	NGK
	Tipo	DCPR8E
	Separación	0,7 a 0,8 mm (0,028 a 0,032 pulg.)
Número de bujías		1
Batería	Tipo	Batería seca
	Voltios	12 voltios, 18 Ah
Sistema de arranque		Arranque eléctrico y manual. Arranque en posición P, R, N, H o L (con el freno accionado)
Bombilla del faro		2 x 35 W
Bombilla de luz trasera		8/27 W
Luces indicadoras		No disponible
Fusibles	Accesorios	15 A (toma de corriente y fuente auxiliar)
	Ventilador	20 A
	Principal	30 A
	Circuito de carga	20 A
CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN		
Diferencial delantero		Diferencial autoblocante individual/accionado por eje (por bomba)
Eje trasero		Diferencial individual/accionado por eje
Radio de giro	1-UP	1,83 m (72 pulg.)
	2-UP	2 m (79 pulg.)

MODELO DEL VEHÍCULO		SERIE OUTLANDER™ 400	
SUSPENSIÓN			
Delante	Tipo	Suspensión independiente tipo MacPherson	
	Carrera	178 mm (7 pulg.)	
Detrás	Tipo	TTI independiente™	
	Carrera	203 mm (8 pulg.)	
NEUMÁTICOS			
Marca/Tipo		XT	Carlisle ACT/Radiales
		Otros	Othsu/Bias
Tamaño	Delante		25 x 8 x 12
	Detrás	XT	25 x 11 x 12
		Otros	25 x 10 x 12
PRESIÓN			
1-UP	Hasta 230 kg (500 lb)	Delante	27,5 kPa (4 psi) máxima 24 kPa (3,5 psi) mínima
		Detrás	31 kPa (4,5 psi) máxima 27,5 kPa (4 psi) mínima
2-UP	Hasta 235 kg (517 lb)	Delante	34,5 kPa (5 psi) máxima 31 kPa (4,5 psi) mínima
		Detrás	34,5 kPa (5 psi) máxima 31 kPa (4,5 psi) mínima
RUEDAS			
Tamaño	Delante		12 x 6
	Detrás		12 x 7,5
Par de apriete de las tuercas de las ruedas			70 N•m (52 lbf•pie)
FRENOS			
Delante			Hidráulico, 2 discos
Detrás			Hidráulico, 1 disco
Dispositivo de estacionamiento			Posición de aparcamiento por transmisión. La palanca del freno incluye en la parte izquierda un freno de mano

MODELO DEL VEHÍCULO		SERIE OUTLANDER™ 400
CAPACIDAD DE CARGA		
Rejillas delanteras		45 kg (100 lb)
Rejillas portaequipajes traseras (incluida la lengua del remolque)		90 kg (200 lb)
Caja de almacenamiento trasera		10 kg (22 lb)
Carga total del vehículo permitida (incluye peso del conductor, pasajero, carga, accesorios y el peso de la lengua del remolque)	1-UP	230 kg (500 lb)
	2-UP	235 kg (517 lb)
PTV (Peso total del vehículo)	1-UP	460 kg (1.014 lb)
	2-UP	554 kg (1.219 lb)
Capacidad de remolque		500 kg (1.100 lb)
Capacidad de la lengua		14 kg (30 lb) con las rejillas portaequipajes traseras
DIMENSIONES		
Masa en seco	1-UP	276 kg (607 lb)
	2-UP	298 kg (657 lb)
Longitud total	1-UP	2,18 m (86 pulg.)
	2-UP	2,39 m (94 pulg.)
Anchura total		1,17 m (46 pulg.)
Altura total		1,14 m (45 pulg.)
Altura del asiento		877 mm (35 pulg.)
Distancia entre ejes	1-UP	1,24 m (49 pulg.)
	2-UP	1,45 m (57 pulg.)
Distancia entre ruedas	Delante	965 mm (38 pulg.)
	Detrás	914 mm (36 pulg.)
Altura de los bajos al suelo		236 mm (9,3 pulg.)
Distribución del peso (delante/detrás)	1-UP	49/51%
	2-UP	46/54%

MODELO DEL VEHÍCULO		SERIE OUTLANDER™ 400
LÍQUIDOS y GRASAS		
Tipo de aceite para motor (motor y transmisión)		SAE 5W30 clasificación API SM, SL o SJ. Consulte la <i>TABLA DE VISCOSIDAD DE ACEITE</i>
Refrigerante		Mezcla de etilenglicol y agua (50% de refrigerante, 50% de agua destilada). Utilice refrigerante premezclado BRP o un refrigerante especialmente diseñado para motores de aluminio
Combustible	Tipo	Gasolina normal sin plomo
	Octanos	92 RON como mínimo
Diferencial	Delante	Aceite para diferencial BRP o aceite de poliéster sintético 75W90 (API GL-5)
	Detrás	
Frenos		Líquido de frenos, DOT 4
Grasa para articulaciones del eje propulsor		Grasa sintética en suspensión (N/P 293 550 033)
CAPACIDADES		
Depósito de combustible		16 l (4,2 gal. EE.UU.), incluida una reserva de, aproximadamente, 2 l (0,5 gal. EE.UU.)
Aceite del motor/transmisión		Cambio de aceite con filtro: 3 L (3,17 cuartos de galón EE.UU.)
Refrigerante		2,2 l (2,32 cuartos de galón EE.UU.)
Diferencial	Delante	500 ml (17 onzas EE.UU.)
	Detrás	300 ml (10 onzas EE.UU.)
Líquido de frenos		250 ml (8,5 onzas EE.UU.)

A: Amperio

Ah: Amperio hora

r.p.m.: Revolución por minuto

USDA: United States Department of Agriculture (Departamento de Agricultura de los Estados Unidos)

V: Voltios

W: Vatio

Debido a nuestro compromiso de constante mejora e innovación, BRP se reserva el derecho de realizar en cualquier momento cambios en el diseño y las especificaciones, así como de introducir adiciones o mejoras en sus productos sin que ello suponga que contrae la obligación de instalarlas en productos previamente fabricados.

INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

TABLA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento es muy importante. Si no está familiarizado con las prácticas recomendadas para un mantenimiento seguro y los procedimientos de reglaje, diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO						
A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REEMPLAZAR	REVISIÓN INICIAL 10 H, 30 DÍAS O 300 km (185 millas)					
	(A cargo de un distribuidor autorizado de ATV Can-Am. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado).					
	25 H O 750 km (470 millas)					
	50 H O 1.500 km (930 millas)					
	100 H, 1 AÑO O 3.000 km (1.865 millas)					
200 H, 2 AÑOS O 6.000 km (3.730 millas)						
A CARGO DE						
PIEZA/TAREA						LEYENDA
MOTOR/TRANSMISIÓN						
Nivel de aceite del motor/transmisión ⁽²⁾	EN CADA USO				Cliente	(2) Elemento para inspeccionar antes del uso. (3) Compruebe la concentración del refrigerante cada 100 horas. (4) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo, en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro.
Aceite del motor/transmisión y filtro	R		R		Cliente	
Depurador de aceite del motor/transmisión				C	Concesionario	
Ajuste de válvulas	I, A			I, A	Concesionario	
Bridas de sujeción del motor	I			I	Concesionario	
Filtro de aire ⁽²⁾		C (4)		R (4)	Cliente	
Sistema de escape	I			I	Concesionario	
Supresor de chispas				C	Cliente	
Estado de las juntas del motor	I			I	Concesionario	
Refrigerante ⁽²⁾	I			I (3) R	Cliente	
Prueba de presión del sistema de refrigeración	I			I	Concesionario	
Limpieza/estado del radiador (aletas del radiador) ⁽⁴⁾	I		I		Cliente	
Estado de la cuerda del mecanismo de arranque por rebobinado				I	Concesionario	

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

<p>A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REEMPLAZAR</p>	REVISIÓN INICIAL 10 H, 30 DÍAS O 300 km (185 millas)				
	(A cargo de un distribuidor autorizado de ATV Can-Am. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado).				
	25 H O 750 km (470 millas)				
	50 H O 1.500 km (930 millas)				
	100 H, 1 AÑO O 3.000 km (1.865 millas)				
	200 H, 2 AÑOS O 6.000 km (3.730 millas)				
A CARGO DE					
PIEZA/TAREA					LEYENDA

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Acelerador/caja/cable estado ⁽²⁾	I, A, L		I, A, L			Concesionario/ Cliente	<p>(1) Componente relacionado con las emisiones. (2) Elemento para inspeccionar antes del uso. (4) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro.</p>
Estrangulador ⁽²⁾	I			I, A		Concesionario/ Cliente	
Test de presión de conductos, conexiones y depósito de combustible ⁽¹⁾	I			I		Concesionario	
Filtros del depósito de combustible					R	Concesionario	
Carburador	I			I, L		Concesionario	

SISTEMA ELÉCTRICO

Bujía ^{(1) (5)}	I			R		Cliente	<p>(1) Componente relacionado con las emisiones. (2) Elemento para inspeccionar antes del uso. (5) Asegúrese de que la distancia entre los electrodos de la bujía es la correcta.</p>
Conexiones de la batería	I		I			Cliente	
Arneses de cableado, cables y líneas	I			I		Concesionario	
Estado del interruptor de encendido, botón de arranque del motor e interruptor de paro del motor ⁽²⁾	I			I		Cliente	
Estado del sistema de iluminación (luces largas/cortas, luz de freno, orientación de faros, etc.). ⁽²⁾	I			I		Cliente	
Cabebrante	Consulte la <i>GUÍA BÁSICA DE TÉCNICAS DE USO DEL CABESTRANTE</i> del vehículo					Cliente	

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

REVISIÓN INICIAL 10 H, 30 DÍAS O 300 km (185 millas)

(A cargo de un distribuidor autorizado de ATV Can-Am. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado).

25 H O 750 km (470 millas)

50 H O 1.500 km (930 millas)

100 H, 1 AÑO O 3.000 km (1.865 millas)

200 H, 2 AÑOS O 6.000 km (3.730 millas)

A CARGO DE

A: AJUSTAR
C: LIMPIAR
I: INSPECCIONAR
L: LUBRICAR
R: REEMPLAZAR

PIEZA/TAREA

LEYENDA

TRANSMISIÓN

Correa de transmisión				I		Concesionario
Limpieza/estado de las poleas conductora y conducida				I, C		Concesionario
Cojinete unidireccional dentro de la CVT				I, L		Concesionario
Estado y limpieza de los conductos de entrada y salida de aire de la CVT	I			I, C		Concesionario

CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN

Unidad de acoplamiento 4 x 4	I			I		Concesionario
Fuelles y protectores del eje motriz ⁽²⁾	I	I				Cliente
Juntas del eje motriz				I		Concesionario
Junta del eje propulsor trasero	I			L (4)		Concesionario
Cojinetes de las ruedas				I		Cliente
Diferenciales de las partes delantera y trasera (nivel de aceite, retenes y respiraderos)	I			I	R	Concesionario
Presión y desgaste de los neumáticos ⁽²⁾	EN CADA USO					Cliente
Tuercas y espárragos de fijación de las ruedas	I			I		Cliente

(2) Elemento para inspeccionar antes del uso.
(4) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro.

SISTEMA DE GOBIERNO

Sujeciones del manillar				I		Concesionario
Sistema de dirección (columna, cojinete, etc.)	I			I (4)		Concesionario
Extremos de las barras de acoplamiento de las ruedas				I		Concesionario
Alineación de las ruedas delanteras	I			I, Á		Concesionario

(4) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

A: AJUSTAR
 C: LIMPIAR
 I: INSPECCIONAR
 L: LUBRICAR
 R: REEMPLAZAR

REVISIÓN INICIAL 10 H, 30 DÍAS O 300 km (185 millas)

(A cargo de un distribuidor autorizado de ATV Can-Am. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado).

25 H O 750 km (470 millas)

50 H O 1.500 km (930 millas)

100 H, 1 AÑO O 3.000 km (1.865 millas)

200 H, 2 AÑOS O 6.000 km (3.730 millas)

A CARGO DE

PIEZA/TAREA

LEYENDA

SUSPENSIÓN

PIEZA/TAREA	A	C	I	L	R	A CARGO DE
Brazos de arrastre			I			Concesionario
Soportes de brazo de arrastre					I	Concesionario
Torretas McPherson			I			Concesionario
Amortiguadores			I			Concesionario
Brazos trapecios			I, L			Cliente
Articulación de rótula		I				Concesionario

FRENOS

Líquido de frenos (parte delantera y trasera) ⁽²⁾	I	I			R (6)	Cliente	(2) Elemento para inspeccionar antes del uso. (4) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro. (6) El cambio de líquido de frenos o las reparaciones del sistema de frenos deben ser realizados por un concesionario autorizado de ATV Can-Am.
Pastillas de freno		I (4)				Cliente	
Sistema de frenos (discos, fuelles, etc.)				I		Cliente	

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

REVISIÓN INICIAL 10 H, 30 DÍAS O 300 km (185 millas)

(A cargo de un distribuidor autorizado de ATV Can-Am. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado).

25 H O 750 km (470 millas)

50 H O 1.500 km (930 millas)

100 H, 1 AÑO O 3.000 km (1.865 millas)

200 H, 2 AÑOS O 6.000 km (3.730 millas)

A CARGO DE

A: AJUSTAR
C: LIMPIAR
I: INSPECCIONAR
L: LUBRICAR
R: REEMPLAZAR

PIEZA/TAREA

LEYENDA

CARROCERÍA/BASTIDOR

Compartimento del motor	I, C	I, C	I	I	Cliente	(4) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro.
Bastidor	I	I	I	I	Concesionario	
Estado del enganche y la bola (si están instalados)	EN CADA USO				Cliente	
Sujeciones del chasis	I	I	I	I	Cliente	
Asideros	EN CADA USO				Cliente	
Asiento del pasajero o caja de almacenamiento y dispositivos de sujeción respectivos	EN CADA USO				Cliente	
Asiento del conductor y dispositivos de sujeción	EN CADA USO				Cliente	
Limpieza y protección del vehículo	C (4)	C (4)	C (4)	C (4)	Cliente	

GENERAL

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

ADVERTENCIA

Si no se especifica lo contrario, el motor no debe estar en funcionamiento durante las operaciones de mantenimiento.

Antes de efectuar cualquier operación de mantenimiento o inspección en el vehículo, espere hasta que se enfríen el motor y el escape, con el fin de evitar posibles quemaduras.

ADVERTENCIA

Si fuera necesario retirar un dispositivo de bloqueo (p. ej. pestañas de bloqueo, sujeciones con cierre automático, etc.) durante una operación de desmontaje/montaje, sustitúyalos siempre por una pieza nueva.

A continuación se tratan las operaciones de mantenimiento que puede realizar el cliente, si lo desea. Otras operaciones que figuran en la *TABLA DE MANTENIMIENTO* deberán ser llevadas a cabo por un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

NOTA: Entre otras cosas, en esta sección se indican los procedimientos para reemplazar los líquidos. Consulte el apartado *LÍQUIDOS* para conocer los procedimientos de comprobación de niveles y llenado.

MOTOR/TRANSMISIÓN

Cambio de aceite y sustitución del filtro de aceite

El aceite y el filtro deben ser reemplazados al mismo tiempo. El cambio de aceite debe realizarse con el motor en caliente.

ADVERTENCIA

El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta. Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de drenaje del motor ni la tapa del filtro si el motor está caliente. Espere hasta que el aceite del motor esté caliente.

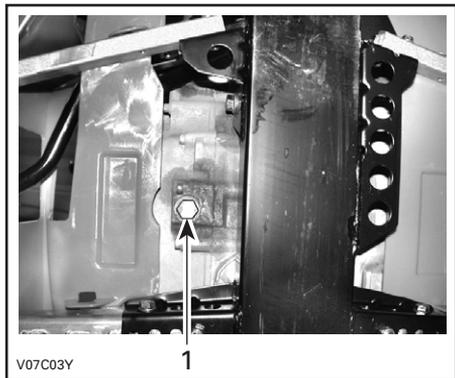
Asegúrese de que el vehículo se encuentra en una superficie llana.

Retire la varilla medidora.

Limpie la zona del tapón de drenaje del aceite.

Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje.

Desenrosque el tapón de drenaje de aceite.



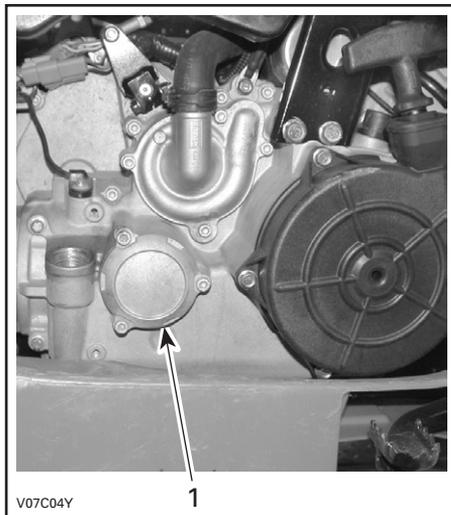
TÍPICO

1. Tapón de drenaje de aceite

Aguarde el tiempo necesario para que el aceite salga del filtro.

Quite la tapa situada a la derecha del motor.

Desenrosque la tapa del filtro de aceite.



TÍPICO

1. Tapa del filtro de aceite

Retire el filtro de aceite y sustitúyalo con un filtro nuevo.

Compruebe la junta tórica de la tapa y cámbiela si es necesario.

Atornille la tapa del filtro de aceite en la ubicación correspondiente.

Limpie los restos de aceite derramado en el motor.

Cambie la junta del tapón de drenaje de aceite. Limpie la zona de la junta en el motor y el tapón de drenaje de aceite; después, vuelva a colocar el tapón. Vuelva a llenar el motor hasta el nivel correspondiente con el aceite recomendado. Consulte el apartado de **ESPECIFICACIONES** para conocer la capacidad.

Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos. Asegúrese de que no haya fugas en la zona del filtro de aceite y del tapón de drenaje de aceite.

Pare el motor. Espere hasta que el aceite fluya hasta el cárter y compruebe el nivel del aceite. Añada el aceite que sea necesario.

Deseche el aceite usado con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

Limpieza del depurador de aceite del motor

El depurador de aceite del motor debe limpiarse cada 200 horas, cada 2 años o cada 6.000 km (3.730 millas).

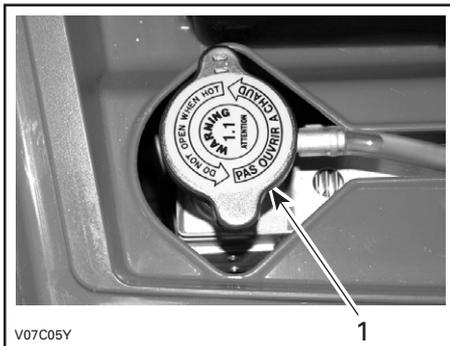
Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

Cambio del refrigerante

ADVERTENCIA

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón del radiador ni afloje el tapón de drenaje del refrigerante si el motor está caliente.

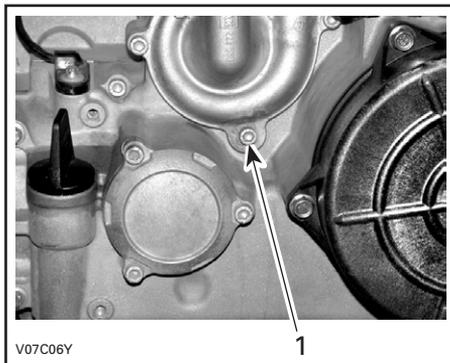
Abra el panel de acceso y quite el tapón del radiador.



1. Tapón del radiador

Retire la tapa del motor situada en el lado derecho del vehículo.

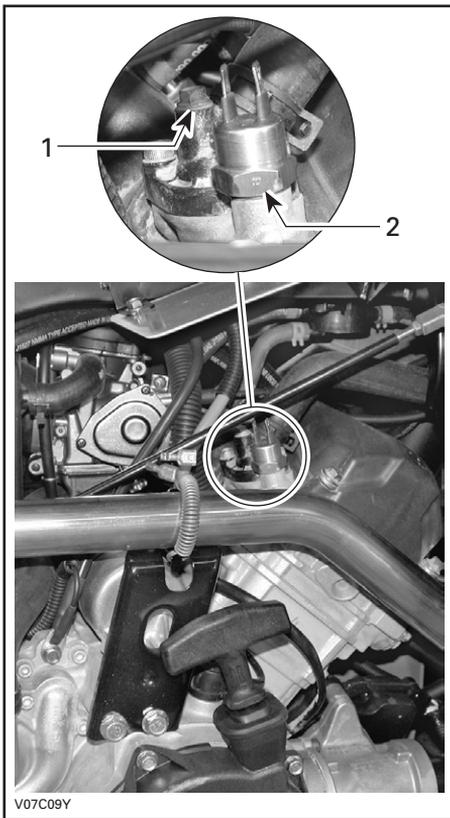
Desenrosque el tapón de drenaje del refrigerante y vacíe el refrigerante en un recipiente apropiado.



1. Tapón de drenaje de refrigerante

NOTA: No desenrosque completamente el tapón de drenaje del refrigerante.

Desconecte los conectores del sensor de temperatura y, a continuación desatornille el tornillo de sangrado situado en la parte superior del alojamiento del termostato.

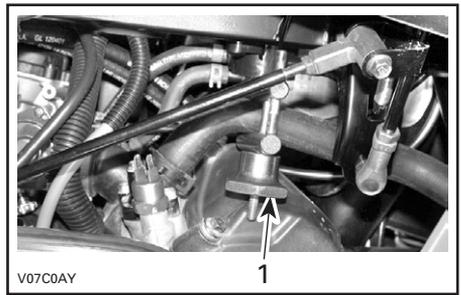


1. Tornillo de sangrado
2. Sensor de temperatura del motor

Drene el sistema completamente y vuelva a colocar el tapón de drenaje de refrigerante.

Pince el manguito que se encuentra entre el radiador y el alojamiento del termostato con una abrazadera o pinza grande para manguitos (N/P 529 032 500) o equivalente.

CUIDADO: No utilice alicates de sujeción para pinzar el fuelle.



1. Abrazadera de manguito

Añada líquido refrigerante al radiador hasta que salga por el orificio del alojamiento del termostato. Coloque el tornillo de sangrado y retire la abrazadera del manguito.

Termine de llenar el radiador.

Compruebe el nivel del depósito de refrigerante y añada líquido si es necesario.

Haga funcionar el motor al ralentí con el tapón del radiador quitado. Añada lentamente refrigerante si es necesario.

En este punto, espere hasta que el motor alcance una temperatura normal de funcionamiento. Accione la palanca del acelerador dos o tres veces y, a continuación, añada refrigerante si es necesario.

Coloque el tapón del radiador. Revise todas las conexiones para detectar si existen fugas y compruebe el nivel de refrigerante en el depósito.

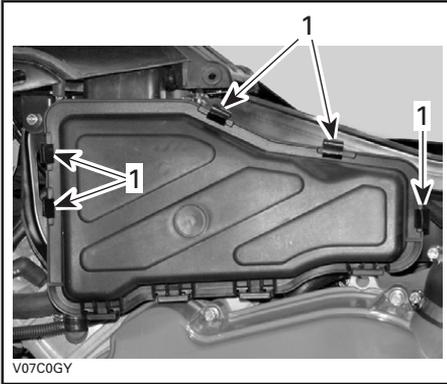
Filtro de aire

Extracción

CUIDADO: No quite ni modifique nunca ningún componente del alojamiento del filtro de aire. De otro modo, el motor puede sufrir un deterioro del rendimiento o daños mecánicos. El motor está calibrado para funcionar específicamente con esos componentes.

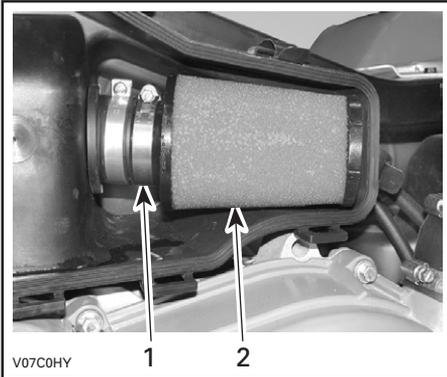
Retire el asiento.

Libere las sujeciones y retire la tapa del alojamiento del filtro de aire.



1. Libere las sujeciones

Afloje la sujeción y saque el filtro de aire.



1. Sujeción
2. Filtro de aire

Limpieza

Vierta solución de limpieza (N/P 219 700 341) o equivalente en un cubo. Ponga el filtro en remojo.

Mientras el filtro está en remojo, limpie el interior del alojamiento del filtro de aire.

Enjuague el filtro con agua templada hasta que haya desaparecido toda la solución limpiadora.

A continuación, deje que el filtro se seque completamente.

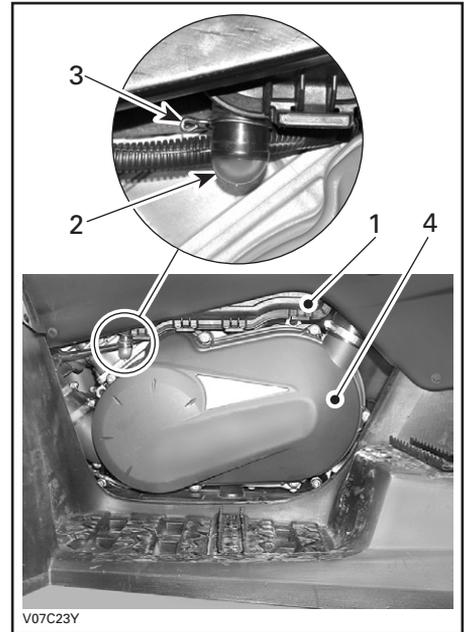
Cuando el filtro esté seco, vuelva a engrasarlo con aceite para filtros de aire (N/P 219 700 340) o equivalente.

Instalación

Vuelva a colocar las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

Drenaje del alojamiento del filtro de aire

Revise periódicamente el tubo de drenaje del alojamiento del filtro de aire para determinar si contiene depósitos, agua u otros líquidos.



TÍPICO
1. Alojamiento del filtro de aire
2. Tubo de drenaje
3. Sujeción
4. Tapa de CVT

NOTA: Si se utiliza el vehículo en una zona muy polvorienta, revise con más frecuencia que la especificada en la **TABLA DE MANTENIMIENTO**.

Si se encuentran líquido o depósitos, presione y retire la sujeción. Tire del tubo de drenaje para extraerlo y, a continuación, vacíelo.

CUIDADO: No ponga en marcha el motor cuando haya líquido o depósitos en el tubo de drenaje.

Cuando se encuentren líquido o depósitos, será preciso revisar, secar o sustituir el componente en función del estado.

Quite el filtro de aire tal como se explica a continuación.

Correa de transmisión

Diríjase a un concesionario o distribuidor de ATV Can-Am para comprobar la anchura y el estado de la correa de transmisión.

Tapón de vaciado de la cubierta de la CVT

Si en algún momento sospecha que ha entrado agua en la cubierta de la CVT, vacíe el alojamiento de la CVT extrayendo el tapón de vaciado.



LADO IZQUIERDO
1. Tapón de drenaje

Ajuste de válvulas

Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am para el ajuste de las válvulas.

Una apertura insuficiente provocará una pérdida de potencia y posibles daños en las válvulas. Una apertura excesiva causará ruido.

Supresor de chispas

El silenciador debe limpiarse periódicamente para eliminar la carbonilla acumulada.

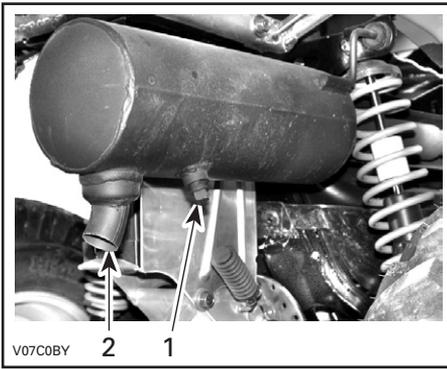
ADVERTENCIA

No haga nunca funcionar el motor en un recinto cerrado. No realice nunca esta operación inmediatamente después de haber hecho funcionar el motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente. Asegúrese de que no hay materiales combustibles en la zona. Utilice protección para los ojos y guantes. No se sitúe nunca detrás del vehículo mientras purgue el sistema de escape. Respete todas las leyes y normas aplicables.

Elija una zona bien ventilada y asegúrese de que el silenciador está frío.

Coloque la marcha en la posición de **APARCAMIENTO (P)**.

Retire el tapón de limpieza del silenciador.



1. Tapón de limpieza
2. Silenciador

Bloquee el extremo del silenciador con un trapo y ponga el motor en marcha.

Aumente momentáneamente el régimen de RPM varias veces para que se purgue la carbonilla acumulada en el silenciador.

Pare el motor y deje que se enfríe el silenciador.

Vuelva a instalar el tapón de limpieza.

Radiador

Compruebe periódicamente la limpieza de la zona del radiador.



- TÍPICO**
1. Radiador

Revise las aletas del radiador. Deben estar limpias, sin barro, tierra, hojas o cualquier otro depósito que pudiera impedir que el radiador se enfríe correctamente.

Retire los depósitos con las manos en la medida de lo posible. Si hay agua disponible en las proximidades, lave las aletas del radiador.

Si dispone de una manguera de riego, utilícela para lavar las aletas del radiador.

ADVERTENCIA

No limpie nunca el radiador con las manos cuando esté muy caliente. Deje que el radiador se enfríe antes de limpiarlo.

CUIDADO: Tenga cuidado de que no se dañen las aletas del radiador cuando las limpie. No utilice ningún objeto/herramienta que pudiera dañar las aletas. Las aletas son piezas delgadas diseñadas para permitir una refrigeración eficaz. CUANDO UTILICE UNA MANGUERA PARA LAVAR, UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE; NO UTILICE NUNCA MANGUERAS DE MÁQUINAS DE LIMPIEZA A ALTA PRESIÓN.

Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am para comprobar el rendimiento del sistema de refrigeración.

CARBURADOR

Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am cada año para verificar y limpiar el sistema de combustible.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Lubricación del cable del acelerador

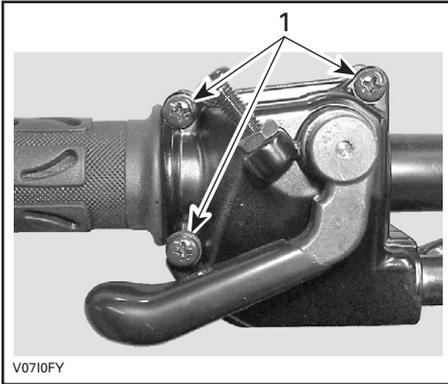
Lubricación

El cable del acelerador debe lubricarse con lubricante de cables (N/P 293 600 041) o equivalente.

ADVERTENCIA

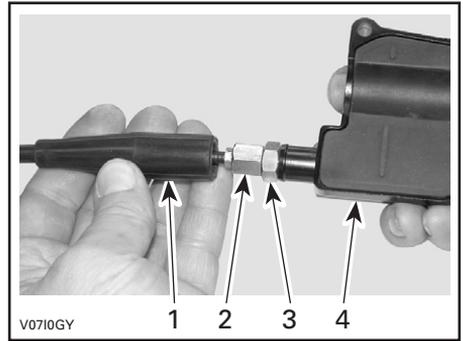
Utilice siempre un lubricante basado en silicona. El uso de otro lubricante (como un lubricante basado en agua) podría provocar agarrotamiento o rigidez de la palanca/cable del acelerador.

Abra la caja de la palanca del acelerador.



1. Quite estos tornillos

Separe la caja. Deslice el protector de goma hacia atrás para acceder al ajustador del cable del acelerador.

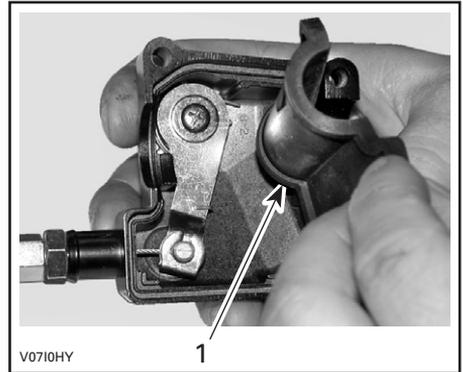


1. Protector del cable
2. Ajustador del cable del acelerador
3. Contratuercia
4. Caja de la palanca del acelerador

Atornille el ajustador del cable del acelerador.

Retire:

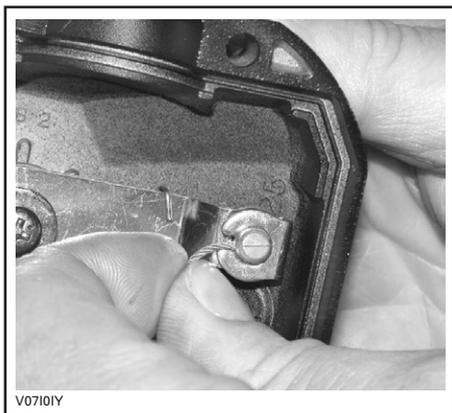
- El protector del alojamiento interno



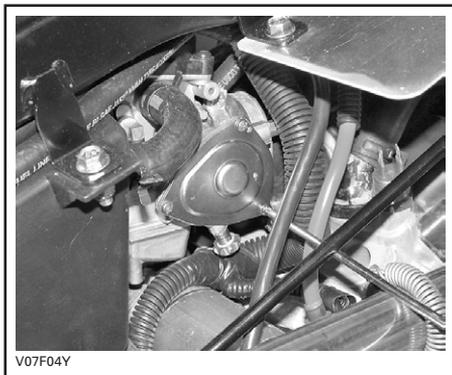
1. Protector del alojamiento interno

- El cable de la caja de la palanca del acelerador.

NOTA: Deslice el cable por la ranura de la mordaza y retire el extremo del cable de la mordaza.



Quite la tapa lateral del carburador.



Inserte la aguja de la lata del lubricante en el extremo del ajustador del cable del acelerador.



ADVERTENCIA

Utilice siempre protección para los ojos y guantes cuando vaya a lubricar un cable.



NOTA: Ponga un trapo alrededor del ajustador del cable del acelerador para prevenir salpicaduras de lubricante.

Añada lubricante hasta que salga por el extremo del carburador del cable del acelerador.

Vuelva a instalar el cable y ajústelo.

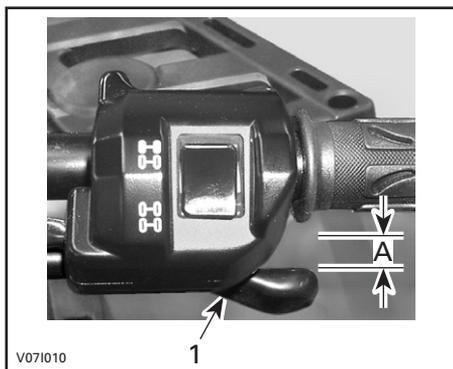
Ajuste de la palanca del acelerador

Deslice el protector de goma hacia atrás para acceder al ajustador del cable del acelerador.

Afloje la contratuerca y gire el ajustador para obtener un recorrido libre adecuado de la palanca del acelerador.

NOTA: Mida el recorrido libre del acelerador desde la punta de la palanca del acelerador.

Apriete la contratuerca y vuelva a colocar el protector.



1. Palanca del acelerador

A. 3 a 6 mm (1/8 a 7/32 de pulgada)

Con la palanca de cambio en la posición de APARCAMIENTO (P), ponga en marcha el motor. Compruebe si el cable del acelerador está ajustado correctamente; para ello, gire completamente el manillar a la derecha y luego a la izquierda. Si aumenta el régimen del motor, vuelva a ajustar el recorrido libre de la palanca del acelerador.

SISTEMA ELÉCTRICO

⚠ ADVERTENCIA

Si no se indica lo contrario, gire siempre el interruptor de contacto hasta la posición de apagado antes de realizar cualquier operación de mantenimiento o reparación relacionada con el sistema eléctrico.

Bujía

Extracción

Desconecte el cable de la bujía.

Afloje la bujía una vuelta.

Limpie la bujía y la cabeza del cilindro con aire a presión, si es posible.

⚠ ADVERTENCIA

Utilice siempre gafas de seguridad cuando aplique aire a presión.

Afloje completamente la bujía y extráigala.

Instalación

Antes de la instalación, asegúrese de que las superficies de contacto de la cabeza del cilindro y la bujía no presenten suciedad.

Con ayuda de una galga de espesores, ajuste el espacio de la bujía a una distancia de entre 0,7 y 0,8 mm (entre 0,028 y 0,032 pulgadas).

Aplique lubricante antiagarrotador en la rosca de la bujía para prevenir un posible agarrotamiento.

Apriete manualmente la bujía contra la cabeza del cilindro y ajústela con una llave dinamométrica y un adaptador apropiado.

Ajuste la bujía con un par de apriete de 20 N•m (15 lbf•pie).

Batería

⚠ ADVERTENCIA

No cargue nunca una batería si está instalada en el vehículo.

Extracción

Desconecte primero el cable NEGRO (-) y luego el ROJO (+).

⚠ ADVERTENCIA

Respete siempre este orden para el desmontaje; desconecte primero el cable NEGRO (-).

Retire la correa de sujeción de saque la batería del bastidor.



1. Batería
2. Correa de sujeción

Limpieza

Limpie la batería, así como el alojamiento y las sujeciones de ésta, utilizando una solución de agua y bicarbonato.

Elimine la corrosión existente en los terminales del cable de batería y en las sujeciones de ésta, utilizando un cepillo de alambre fuerte. El alojamiento de la batería debe limpiarse con un cepillo suave y una solución de bicarbonato.

Instalación

Vuelva a colocar la batería en el vehículo.

ADVERTENCIA

Conecte primero el cable ROJO (+) y luego el cable NEGRO (-). Conecte siempre primero el cable ROJO (+).

Fusibles

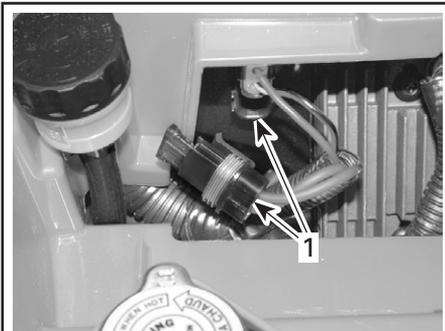
ADVERTENCIA

Apague siempre el interruptor de contacto (posición de apagado u OFF) antes de sustituir un fusible defectuoso.

Si un fusible está estropeado, sustitúyalo por otro de la misma categoría.

CUIDADO: No utilice un fusible de mayor capacidad, ya que esto podría provocar serios daños.

Los fusibles están situados en el compartimiento de servicio.



V07C01Y

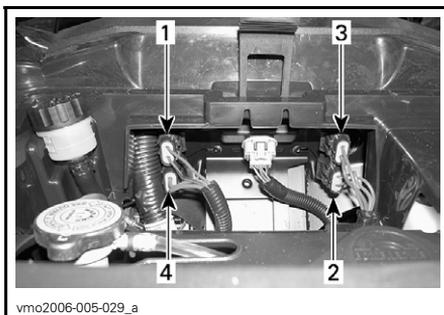
TÍPICO

1. Portafusibles

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

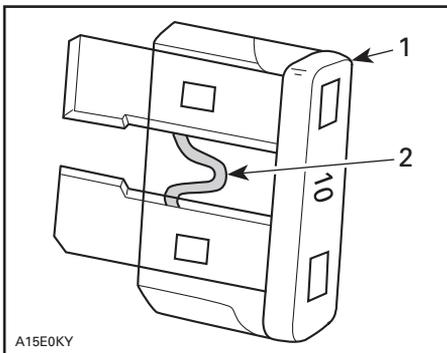
Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.



vmo2006-005-029_a

1. Accesorios 15 A (toma de corriente y fuente auxiliar)
2. Ventilador (20 A)
3. Principal (30 A)
4. Sistema de carga (20 A)

Para quitar un fusible del portafusibles, retire la tapa del portafusibles y extraiga el fusible. Compruebe si se ha fundido el filamento.



A15E0KY

TÍPICO

1. Fusible
2. Compruebe si se ha fundido

Sustitución de bombillas

ADVERTENCIA

Apague siempre el interruptor de contacto (posición de apagado u OFF) antes de sustituir una bombilla defectuosa.

Compruebe siempre el funcionamiento de las luces después de reemplazarlas.

Faros

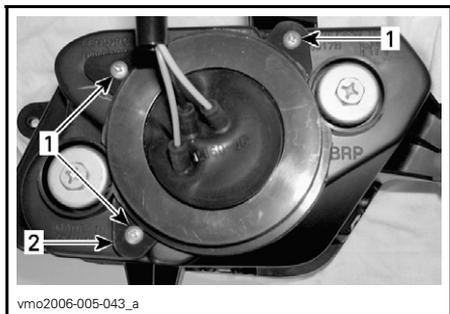
Cada faro posee dos bombillas, una bombilla del faro y una bombilla de la lámpara de posición.

CUIDADO: No toque nunca la parte de cristal de una bombilla halógena directamente con los dedos, ya que así se acorta su duración. Si se toca el cristal, límpielo con alcohol isopropílico, que no dejará rastros en la bombilla.

Para sustituir la bombilla de faro, proceda del siguiente modo.

NOTA: En la ilustración siguiente se ha extraído el faro para una mejor comprensión.

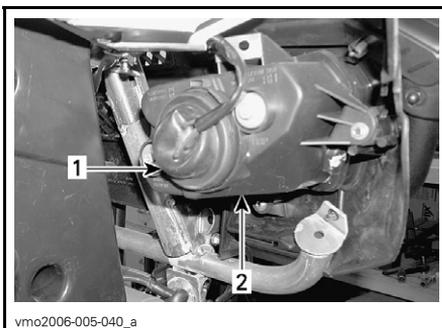
Quite los tornillos del soporte de goma.



TÍPICO

1. Tornillos
2. Soporte de goma

Quite el protector de goma del alojamiento protector del faro.

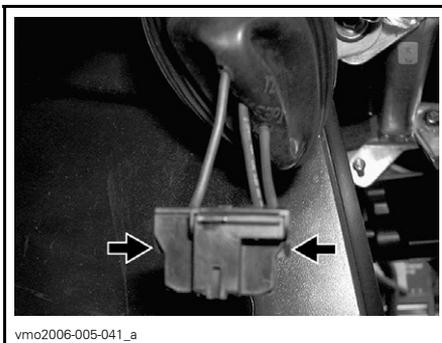


TÍPICO

1. Protector de goma
2. Alojamiento del faro

Desenchufe el conector del faro.

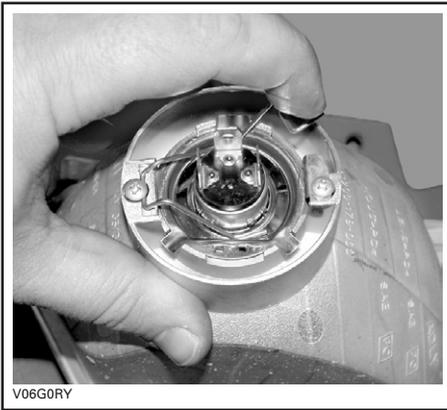
NOTA: Utilice la pestaña de bloqueo para liberar el conector y tire de éste.



PRESIONE SOBRE LA PESTAÑA DE BLOQUEO PARA LIBERAR EL CONECTOR

NOTA: En las siguientes ilustraciones se ha quitado el panel de protección frontal del vehículo para facilitar la comprensión.

Presione el eje y empújelo lateralmente para desbloquear la bombilla del faro.



TÍPICO

Levante el eje y retire la bombilla mientras lo sostiene.



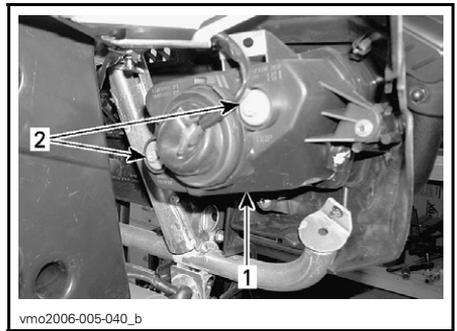
TÍPICO

Vuelva a colocar las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

Ajuste de la orientación del haz

Ajuste la orientación del haz del modo siguiente:

Gire los tornillos de reglaje para ajustar la altura y la orientación lateral del haz como mejor le convenga. Ajuste los dos faros del mismo modo.



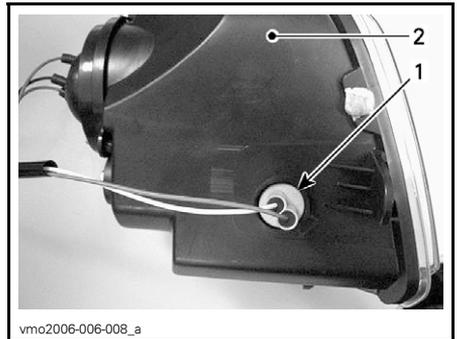
TÍPICO

1. Cubierta del faro
2. Tornillos de reglaje

Lámpara de posición delantera

Para sustituir la bombilla de la lámpara de posición delantera situada en el alojamiento del faro, proceda del siguiente modo.

Empuje y gire en sentido contrario al de las agujas del reloj el casquillo de la lámpara para extraerlo del alojamiento del faro.



1. Casquillo de la lámpara de posición
2. Alojamiento del faro

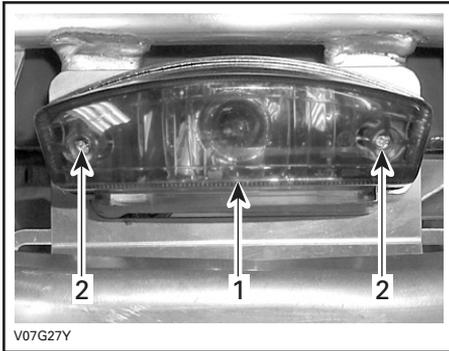
Empuje la bombilla hacia dentro y sujétela a la vez que la gira en sentido contrario al de las agujas del reloj para extraerla.

Instale la bombilla nueva; para ello, empújela hacia dentro haciéndola girar en el sentido de las agujas del reloj.

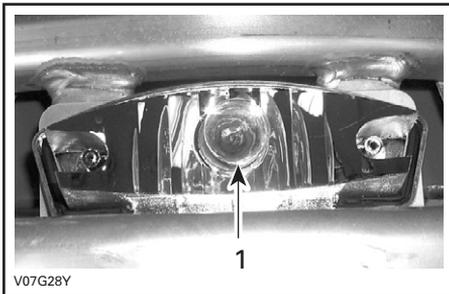
Coloque de nuevo el casquillo de la lámpara de posición en el alojamiento del faro, gire en el sentido de las agujas del reloj para bloquearlo en la ubicación correspondiente y enchufe los conectores.

Luz de freno y lámpara de posición trasera

Quite los tornillos de la lente para acceder a la bombilla.



1. Lente
2. Tornillos



TÍPICO

1. Bombilla de la luz de freno

Empuje la bombilla hacia dentro y sujétela a la vez que la gira en sentido contrario al de las agujas del reloj para extraerla.

Instale la bombilla nueva; para ello, empújela hacia dentro haciéndola girar en el sentido de las agujas del reloj.

Vuelva a instalar todos los componentes extraídos.

Indicador de dirección

Extraiga el tornillo que sujeta la lente en el alojamiento. Para ello, tire del alojamiento a fin de tener acceso al tornillo.

Empuje la bombilla y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj. Tire de la bombilla para extraerla.

Instale la bombilla nueva; para ello, empújela hacia dentro haciéndola girar en el sentido de las agujas del reloj.

Instale de nuevo la lente.

Luz indicadora

Si se ha fundido un LED del grupo, diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am para solicitar que reemplacen el grupo.

Velocímetro

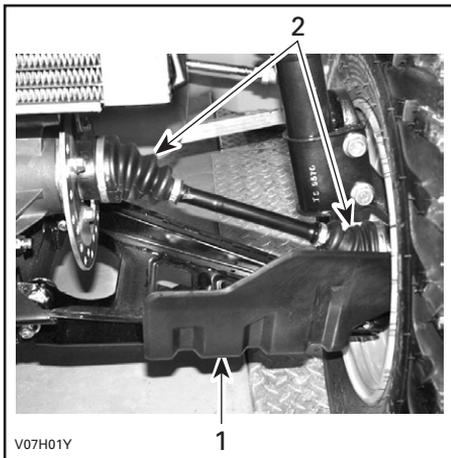
El velocímetro se ilumina mediante indicadores LED. Si se funde un LED, será necesario cambiar el velocímetro. Los LED no están disponibles por separado.

CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN

Fuelle/protector del eje motriz

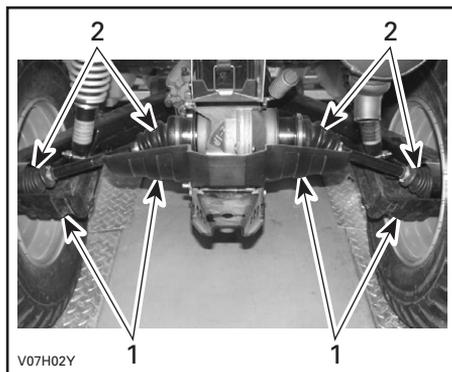
Revisión

Revise el estado de los fuelles y protectores del eje motriz. Compruebe si los protectores presentan daños o rozan con los ejes. Compruebe si los fuelles presentan grietas, desgarros, escapes de grasa, etc. Repare o sustituya las piezas que sean necesarias.



PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. Protector del eje motriz
2. Fuelles del eje motriz

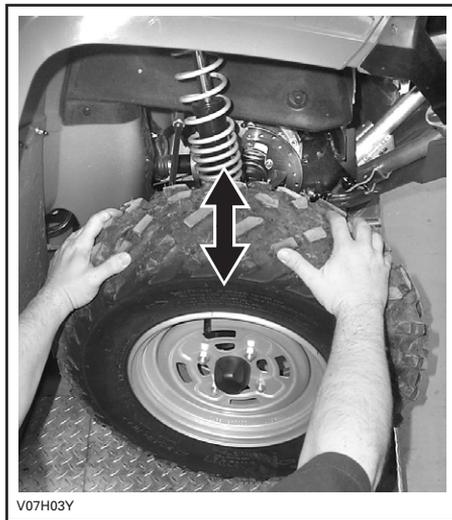


PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

1. Protector del eje motriz
2. Fuelles del eje motriz

Estado de los cojinetes de las ruedas

Empuje y tire de las ruedas desde el extremo superior para notar si hay algún desajuste. Dirijase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am si detecta holgura.



Neumáticos/Ruedas

ADVERTENCIA

Cuando se sustituyan los neumáticos, no instale nunca un neumático convencional conjuntamente con otro radial. Con esa combinación podrían producirse problemas de manejo o de estabilidad. No mezcle neumáticos de tamaños o diseños diferentes en el mismo eje.

Los pares de neumáticos delanteros y traseros deben ser de idéntico modelo y fabricante.

Para los patrones de banda de rodadura unidireccional, asegúrese de que los neumáticos están instalados en la dirección de rotación correcta.

Los neumáticos de tipo radial deben instalarse como un juego completo.

La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de lesiones graves o incluso de muerte.

Presión de los neumáticos

ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos afecta en gran medida al manejo y a la estabilidad del vehículo. Una presión insuficiente puede provocar que el neumático se desinfle y dé vueltas sobre la rueda. Una presión excesiva puede provocar que el neumático revienta. Siga siempre las presiones indicadas. Dado que los neumáticos son de baja presión, debe utilizarse una bomba manual.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén "fríos" antes de utilizar el vehículo. La presión de los neumáticos cambia con la temperatura y la altitud. Vuelva a comprobar la presión si alguna de estas condiciones ha cambiado.

Para su comodidad, en el kit de herramientas se incluye un indicador de presión.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS			
MODELOS 1-UP		PARTE DELANTERA	PARTE TRASERA
HASTA 230 kg (500 lb)	MÁX.	27,5 kPa (4 psi)	31 kPa (4,5 psi)
	MÍN.	24 kPa (3,5 psi)	27,5 kPa (4 psi)
MODELOS 2-UP		PARTE DELANTERA	PARTE TRASERA
HASTA 235 kg (517 lb)	MÁX.	34 kPa (5 psi)	34 kPa (5 psi)
	MÍN.	31 kPa (4,5 psi)	31 kPa (4,5 psi)

Aunque los neumáticos están específicamente diseñados para el uso todoterreno, puede producirse un pinchazo. Por lo tanto, se recomienda llevar una bomba de aire para neumáticos y un juego de reparación.

Estado de ruedas/neumáticos

Compruebe si los neumáticos y las llantas presentan daños. Compruebe también si hay desgaste. Cámbielos si es necesario.

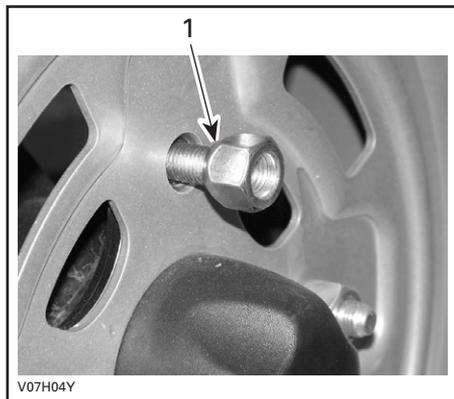
No haga girar los neumáticos. Los neumáticos delanteros tienen un tamaño distinto al de los traseros. Los neumáticos son direccionales y su rotación debe mantenerse en una dirección determinada para un funcionamiento correcto.

De vez en cuando, deben quitarse las tuercas de las ruedas para aplicar lubricante antiagarrotador en los espárragos para facilitar el desmontaje en el futuro. Esto es especialmente importante cuando el vehículo se utiliza en una zona con agua salada o en barro. Quite las tuercas una a una, lubrique y luego vuelva a apretarlas.

Desmontaje de una rueda

Afloje las tuercas y levante el vehículo. Coloque un soporte bajo el vehículo. Quite las tuercas y, a continuación, saque la rueda.

En el momento de la instalación, es recomendable aplicar lubricante antiagarrotador en las roscas. Apriete con suavidad las tuercas en secuencia cruzada y aplique después un par de apriete final de 70 N•m (52 lbf•pie).



TÍPICO

1. Lado cónico de la tuerca

CUIDADO: Utilice siempre las tuercas recomendadas para las ruedas (N/P 250 100 039). El uso de tuercas de un tipo distinto podría dañar la llanta.

SUSPENSIÓN

Lubricación

Lubrique los trapecios de la parte delantera. Utilice grasa sintética de suspensión (N/P 293 550 033) o equivalente. Existen dos puntos de engrase en cada brazo trapecio.

Revisión

Suspensión delantera

Revise las torretas McPherson para detectar posibles fugas de aceite u otros daños. Compruebe la tensión de las sujeciones. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am si es necesario.

Suspensión trasera

Revise el amortiguador para detectar posibles fugas de aceite u otros daños. Compruebe la tensión de las sujeciones. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am si es necesario.

Brazos de cola

Compruebe si los brazos presentan distorsión, fisuras o curvaturas. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am si se detecta algún problema.

Brazos trapecios

Compruebe si los brazos trapecios presentan fisuras, curvaturas u otros daños. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am si es necesario.

Ajuste

Amortiguadores traseros

ADVERTENCIA

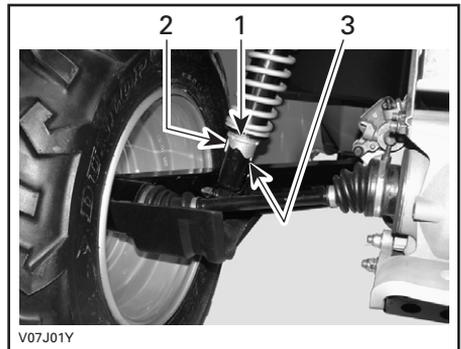
Las levas de ajuste de la parte izquierda y derecha siempre deben ajustarse en la misma posición. No ajuste nunca una sola leva. Un ajuste desigual puede afectar al manejo y provocar una pérdida de estabilidad, con el consiguiente riesgo de accidente.

Ajuste de la precarga

Ajuste la precarga de muelle girando la leva de ajuste según corresponda con la llave de ajuste que se encuentra en el kit de herramientas del vehículo.

Gire las levas de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para una conducción más firme sobre terreno accidentado, para el transporte de carga o para arrastrar un remolque.

Gire las levas de ajuste en sentido contrario al de las agujas del reloj para el transporte de cargas ligeras y la conducción en terreno en buen estado.



1. Levas de ajuste
2. Ajuste suave
3. Ajuste duro

FRENO

Ajuste

Los frenos delanteros y traseros son frenos de disco hidráulicos. Estos frenos se ajustan automáticamente.

La palanca de freno y el pedal de freno no precisan ajustes.

Compruebe lo siguiente para mantener los frenos en buen estado:

- Fugas en el sistema de frenos.
- Frenado mullido.
- Estado de la superficie y desgaste excesivo de los discos de freno.
- Desgaste, daños u holgura de las pastillas de freno.

LÍMITE DE SERVICIO	
Grosor de las pastillas de freno	1 mm (0,040 pulg.)
Grosor de los discos delanteros	3,5 mm (0,138 pulg.)
Espesor de los discos traseros	4,3 mm (0,170 pulg.)
Deformación máxima de los discos	0,2 mm (0,010 pulg.)

Diríjase a su concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am si se detecta algún problema relativo al sistema de frenado.

Cambio del líquido de frenos

ADVERTENCIA

El cambio del líquido de frenos o las reparaciones del sistema de frenos deben ser realizados por un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

CARROCERÍA/BASTIDOR

Compartimento del motor

Compruebe en la zona del motor si existen daños o fugas. Asegúrese de que todas las sujeciones de los tubos y fuelles estén bien aseguradas y de que ningún tubo ni fuelle tenga fisuras, esté retorcido ni presente otro tipo de deterioro.

Revise los dispositivos de sujeción del silenciador, la batería y los depósitos.

Compruebe si las conexiones eléctricas presentan corrosión y si están bien sujetas.

Sustituya o encargue que reparen las piezas dañadas.

Estado del enganche y de la bola del remolque

Compruebe la tensión de las sujeciones y el ajuste/estado de la bola del remolque. Reajuste si es necesario y sustituya la bola si está deteriorada.

Sujeciones del chasis

Compruebe el estado de las sujeciones y su ajuste en el vehículo. Reajuste cuando sea necesario.

Sujeciones del asiento

Retire el/los asiento(s) y/o la caja de almacenamiento y compruebe el grado de deterioro de los pasadores y los seguros. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am si hay piezas dañadas para cambiarlas.

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

Limpieza y protección del vehículo

No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo. **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE (como la de una manguera de riego para el jardín).** Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos y mecánicos.

Los componentes pintados que hayan quedado dañados deberían ser pintados nuevamente para evitar la oxidación.

Cuando sea necesario, lave la carrocería con agua caliente y jabón (utilice únicamente un detergente suave). Aplique cera no abrasiva.

CUIDADO: No limpie nunca las partes de plástico con un detergente fuerte, agente desengrasante, disolvente, acetona, etc.

ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA

ADVERTENCIA

Lleve el vehículo a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am para que revise el sistema de combustible de acuerdo con las indicaciones de la **TABLA DE MANTENIMIENTO**.

Cuando un vehículo no se va a utilizar durante más de un mes, es necesario guardarlo debidamente.

Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am para conocer los procedimientos pertinentes.

Cuando vaya a utilizar el vehículo después de un período de almacenamiento, se requerirán determinados preparativos. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am para conocer los procedimientos pertinentes.

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP INTERNATIONAL: ATV CAN-AM™ DE 2007

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. (en lo sucesivo "BRP"), garantiza ante defectos de material o fabricación sus productos Can-Am del año 2007 por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación.

Todas las piezas y accesorios originales de ATV Can-Am instalados por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am (tal como se describe en lo sucesivo) en el momento de la entrega del ATV Can-Am de 2007, están cubiertos por la misma garantía que el ATV Can-Am.

El uso de este vehículo para carreras o para cualquier otra actividad competitiva, en cualquier momento, incluso por parte de un propietario anterior, anulará esta garantía.

2) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de la fecha de entrega al primer consumidor minorista o de la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular o comercial. Tenga en cuenta que el período efectivo de cobertura de la garantía puede variar, de acuerdo con la legislación local o nacional pertinente en vigor¹. Póngase en contacto con su concesionario o distribuidor para conocer los detalles específicos de su período de cobertura de garantía.

La reparación o sustitución de piezas, o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá e la fecha límite original.

¹ Para los estados miembros de la UE, la duración del período de cobertura de garantía es de 24 meses desde la fecha de entrega del vehículo y el período de notificación de defectos es de 2 meses; cualquier otra modalidad de la garantía está sujeta a la legislación nacional o local pertinente que rijan la venta de bienes de consumo.

3) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta garantía cubre únicamente ATV Can-Am de 2007, adquiridos nuevos y sin usar, por un primer propietario, directamente a un concesionario o a un distribuidor de Can-Am autorizado para distribuir los productos ATV Can-Am en el país en el que se realizó la compra ("concesionario o distribuidor" de Can-Am), y solamente tras haberse llevado a cabo y documentado el proceso de inspección previo a la entrega especificado por BRP. La cobertura de esta garantía sólo es válida tras el debido registro del producto a través de un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am. Además, esta cobertura de garantía sólo está disponible si el ATV Can-Am se compra en el país de residencia del comprador. BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

4) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe avisar a un concesionario o distribuidor de Can-Am en un plazo no superior a dos (2) días¹ desde la aparición de un defecto, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am el justificante de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

5) QUÉ HARÁ BRP

Las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de ATV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

¹ Para los estados miembros de la UE, la duración del período de cobertura de garantía es de 24 meses desde la fecha de entrega del vehículo y el período de notificación de defectos es de 2 meses; cualquier otra modalidad de la garantía está sujeta a la legislación nacional o local pertinente que rijan la venta de bienes de consumo.

6) EXCLUSIONES - NO GARANTIZADAS

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuado, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario o distribuidor de Can-Am;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos.

7) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, SUSTITUYENDO A CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN A UNA FINALIDAD EN PARTICULAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ÉSTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNAS JURISDICCIONES NO SE PERMITEN LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES NI LAS EXCLUSIONES IDENTIFICADAS CON ANTERIORIDAD Y, COMO RESULTADO, PODRÍAN NO SER APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, SIN PERJUICIO DE OTROS DERECHOS LEGALES, QUE PUEDEN VARIAR SEGÚN EL PAÍS.

Ni el distribuidor, ni ningún concesionario de BRP, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

8) TRASPASO

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando BRP o un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

- a) En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario o distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el responsable o con el director de asistencia del concesionario o distribuidor autorizado.
- b) Si precisa asistencia adicional, póngase en contacto con el departamento de asistencia de su concesionario o distribuidor para resolver el problema. Encontrará los datos para localizar a su distribuidor en www.brp.com.
- c) Si el problema continúa todavía sin solución, póngase en contacto por escrito con BRP en la dirección que se indica más adelante.

Si reside en un país de Europa, Oriente Medio, África, Rusia o la Comunidad de Estados Independientes, póngase en contacto con nuestra oficina en Europa:

BRP Europe N.V.
Consumer Service Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel: +32 9 218 26 00

Si reside en un país escandinavo, póngase en contacto con nuestra oficina en Finlandia:

BRP Finland Oy
Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel: +358163208111

Si reside en cualquier otro país, póngase en contacto con nuestra oficina en Norteamérica:

Bombardier Recreational Products Inc.
Consumer Services Group
Valcourt QC J0E 2L0
Tel : +1-819-566-3366

OBLIGACIONES Y RENUNCIA DE PRIVACIDAD

Deseamos informarle de que sus datos de contacto serán utilizados en trámites relacionados con la seguridad y la garantía. En ocasiones, también utilizamos los datos de nuestros clientes para informarles acerca de nuestros productos y ofertas. Si prefiere no recibir información acerca de nuestros productos, servicios y ofertas, puede indicarlo escribiendo a la dirección que se indica a continuación.

Tenga también en cuenta que, de vez en cuando, podemos permitir a organizaciones cuidadosamente seleccionadas y de confianza el uso de los datos de contacto de nuestros clientes, con fines de promoción de productos y servicios de calidad. Si prefiere que no facilitemos su nombre y dirección, puede indicarlo escribiendo a la dirección que se incluye a continuación.

Si reside en un país de Europa, Oriente Medio, África, Rusia o la Comunidad de Estados Independientes, póngase en contacto con nuestra oficina en Europa:

BRP European Distribution
After Sales Service Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne Switzerland
Fax Number: +41213187801

Si reside en un país escandinavo, póngase en contacto con nuestra oficina en Finlandia:

BRP Finland Oy
Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel: +358163208111

Si reside en cualquier otro país, póngase en contacto con A) o B):

A) El distribuidor de su zona (encontrará los datos de contacto en www.brp.com)

B) Nuestra oficina en Norteamérica:
Bombardier Recreational Products Inc.
Warranty Department
75 J.A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Fax Number: (819) 566-3590

CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD

Si su dirección ha variado o es el nuevo propietario del ATV, asegúrese de notificarlo a BRP por alguno de estos medios:

- envío de la tarjeta abajo incluida;
- aviso a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

Si reside en un país de Europa, Oriente Medio, África, Rusia o la Comunidad de Estados Independientes, póngase en contacto con nuestra oficina en Europa:

BRP European Distribution
After Sales Service Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne Switzerland
Fax Number: +41213187801

Si reside en un país escandinavo, póngase en contacto con nuestra oficina en

Finlandia:

BRP Finland Oy
Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel: +358163208111

Si reside en cualquier otro país, póngase en contacto con A) o B)

A) El distribuidor de su zona (encontrará los datos de contacto en www.brp.com)

B) Nuestra oficina en Norteamérica:

Bombardier Recreational Inc.
Warranty Department
75 J.A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Fax Number: (819) 566-3590

En caso de un cambio en la propiedad, le rogamos adjuntar un comprobante de que el anterior propietario accede a la transferencia.

La notificación a BRP es muy importante, incluso después del límite de validez de la garantía limitada, ya que permite a BRP localizar al propietario del ATV si fuese necesario (por ejemplo, cuando se inician convocatorias por seguridad). La notificación a BRP es responsabilidad del propietario.

UNIDADES ROBADAS: Si sufre el robo de su ATV, debe notificarlo a BRP o a un distribuidor autorizado de Can-Am. Le pediremos que nos proporcione su nombre, dirección y número de teléfono, el número de identificación del vehículo y la fecha en que fue robado.



CAMBIO DE DIRECCIÓN

CAMBIO DE TITULARIDAD

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número del modelo

Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTIGUA
O PROPIETARIO ANTERIOR:

NOMBRE

CALLE

N.º

PISO

POBLACIÓN

PROVINCIA

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

NUEVA DIRECCIÓN
O NUEVO PROPIETARIO:

NOMBRE

CALLE

N.º

PISO

POBLACIÓN

PROVINCIA

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

V00A2F

ATV MODELO N.º _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (V.I.N.) _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR (E.I.N.) _____

Titular: _____

NOMBRE

CALLE

N.º

PISO

POBLACIÓN

PROVINCIA

CÓDIGO POSTAL

Fecha de compra _____

AÑO MES DÍA

Garantía válida hasta _____

AÑO MES DÍA

Debe ser cumplimentado por el distribuidor en el momento de la venta.

SELLO DEL DISTRIBUIDOR

Verifique con su concesionario o distribuidor si se ha registrado el vehículo con BRP.

Cuando lea esta Guía del usuario, recuerde que:

 **ADVERTENCIA**

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.



ADVERTENCIA

EL MANEJO DE ESTE VEHÍCULO PUEDE ENTRAÑAR RIESGOS. Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por cuestas o sobre obstáculos.

La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de **LESIONES GRAVES O INCLUSO DE MUERTE:**

- **ANTES DE UTILIZAR ESTE ATV, LEA ESTA GUÍA DEL USUARIO Y TODAS LAS ETIQUETAS PRESENTES EN EL PRODUCTO.**
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV SIN UN ENTRENAMIENTO ADECUADO.** Los usuarios principiantes deben seguir un curso homologado.
- **NO TRANSPORTE NUNCA MÁS DE UN PASAJERO EN UN MODELO 2-UP.** El riesgo de pérdida de control del vehículo será mayor si lleva más de un pasajero.
- **NO LLEVE NUNCA PASAJEROS EN UN MODELO 1-UP.** El riesgo de pérdida de control del vehículo será mayor si lleva un pasajero.
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV EN UNA SUPERFICIE PAVIMENTADA,** a menos que se trate de distancias cortas, a una velocidad reducida y con la finalidad de llevar el vehículo de un lugar para la conducción todo terreno a otro.
- **RESPETE SIEMPRE LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN** cuando conduzca este vehículo por la carretera, incluso si es de tierra o de grava.
- **TANTO EL CONDUCTOR COMO EL PASAJERO DEBEN UTILIZAR SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO,** protección para los ojos y ropa de protección.
- **NO CONSUMA NUNCA ALCOHOL NI DROGAS** antes ni durante la conducción de este vehículo.
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV A UNA VELOCIDAD EXCESIVA.** El riesgo de pérdida de control del vehículo es mayor si se conduce a una velocidad excesiva para el terreno, las condiciones de visibilidad o su propia experiencia. La velocidad máxima autorizada para este vehículo es de 65 km/h.
- **NO INTENTE NUNCA HACER PIRUETAS, COMO TROMPOS O SALTOS.**

**GUÍA DEL USUARIO
OUTLANDER 400 CE**

2007

8192182

CE