



SEA-DOO®



2008

BEDIENUNGSANLEITUNG

Einschliesslich
Sicherheits-, Fahrzeug- und
Wartungsinformationen

**GTI™, GTX†, RXP™,
RXT™, WAKE™
SERIES**



WARNUNG

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Sie enthält wesentliche Sicherheitsinformationen.

Empfohlenes Mindestalter zum Fahren dieses Fahrzeugs: 16 Jahre.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung immer zusammen mit dem Fahrzeug auf.

Zur Hervorhebung besonderer Informationen werden in dieser Bedienungsanleitung die folgenden Symbole und Wörter verwendet:

 Dieses Symbol weist auf eine mögliche Verletzungsgefahr hin.

 **WARNUNG** Weist auf eine mögliche Gefahrensituation hin, deren Nichtvermeidung schwere Personenschäden oder den Tod verursachen könnte.

VORSICHT: Hiermit wird eine Anweisung gekennzeichnet, bei deren Nichtbefolgen es zu schweren Beschädigungen der Fahrzeugkomponenten kommen könnte.

HINWEIS: Enthält zusätzliche Informationen zur Vervollständigung einer Anweisung.

WARNUNG

Begreifen und befolgen Sie zu Ihrer Sicherheit alle Sicherheitsvorkehrungen und -anweisungen in dieser Bedienungsanleitung, im *SICHERHEITSDVIDEO* und auf den Schildern am Produkt. **Andernfalls kann dies zu SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER SOGAR ZUM TOD führen.** Der Bootsführer ist dafür verantwortlich, Mitfahrer über die Vorsichtsmaßnahmen zu informieren.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung immer in einer wasserdichten Tasche im Fahrzeug auf. Möchten Sie eine zusätzliche Kopie Ihrer Bedienungsanleitung auf dem PC betrachten oder ausdrucken? Dann besuchen Sie einfach die Webseite www.operatorsguide.brp.com. Es ist übrigens in mehreren Sprachen verfügbar.

Diese Bedienungsanleitung und das *SICHERHEITSDVIDEO* müssen beim Verkauf beim Fahrzeug verbleiben.



Knight's Spray-Nine⁺ ist eine Marke von Korkay System Ltd
GTX⁺ ist eine Marke von Castrol Ltd. Unter Lizenz benutzt

Dies ist eine nicht vollständige Auflistung von Warenzeichen, die Eigentum von Bombardier Recreational Products Inc. oder deren Konzerngesellschaften sind:

XP-S™

O.P.A.S.™

SEA-DOO®

T.O.P.S.™

Rotax®

Sea-Doo LK™

DESS™

RXP™

4-TEC™

GTI™

VTS™

RXT™

WAKE™

WAS SIE VOR FAHRTBEGINN WISSEN SOLLTEN

Die Bedienungsanleitung wurde erstellt, um den Eigner/Fahrer oder Mitfahrer mit diesem Jet-Boot und seinen verschiedenen Bedienelementen sowie den Hinweisen zur Wartung und zur Fahrsicherheit vertraut zu machen. Sie ist für die ordnungsgemäße Benutzung des Produkts unerlässlich und sollte jederzeit in einer wasserdichten Tasche im Fahrzeug mitgeführt werden.

Versichern Sie sich, dass Sie den Inhalt der Bedienungsanleitung kennen und verstehen.

Für alle Fragen in Bezug auf die Garantie und ihre Anwendung ziehen Sie bitte den Abschnitt *GARANTIE* in dieser Bedienungsanleitung heran und/oder wenden Sie sich an einen Sea-Doo®-Vertragshändler.

In den USA werden die Produkte von der BRP US Inc. vertrieben. In Kanada übernimmt die Bombardier Recreational Products Inc. den Vertrieb der Produkte (gemeinsam bezeichnet als "BRP").

Die Informationen und Beschreibungen der Komponenten/Systeme in diesem Handbuch sind zum Zeitpunkt der Abfassung korrekt. BRP arbeitet jedoch ständig an der Verbesserung seiner Produkte, ohne dass dadurch eine Verpflichtung entsteht, diese Veränderungen bei zuvor gefertigten Produkten nachträglich einzubauen.

Aufgrund seines stetigen Engagements für Produktqualität und Innovation behält sich BRP das Recht vor, technische Daten, Ausführungen, Funktionen, Modelle oder Ausrüstungen zu verändern oder wegzulassen bzw. einzustellen, ohne dass daraus eine Verpflichtung entsteht.

Die Abbildungen in diesem Dokument zeigen den typischen Aufbau der verschiedenen Baugruppen und geben nicht unbedingt Einzelheiten oder die genauen Formen der Teile wieder. Sie stellen jedoch Teile dar, welche dieselbe oder eine ähnliche Funktion haben.

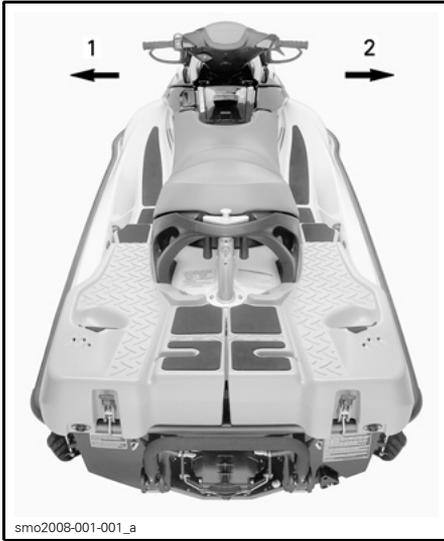
Dieses Handbuch wird auch in andere Sprachen übersetzt. Falls es durch die Übersetzung zu Unstimmigkeiten kommt, gilt immer die englische Version.

Die Maßangaben sind nach den Einheiten des metrischen Systems angegeben, in Klammern finden Sie die entsprechenden Werte in den in den USA üblichen Einheiten. Wo keine präzisen Angaben notwendig sind, wurden die Zahlen zum einfacheren Gebrauch ab- bzw. aufgerundet.

Zur Vervollständigung unseres Service bieten wir ein *WERKSTATTHANDBUCH* für die Wartung mit zusätzlichen Reparaturinformationen an.

Die Angaben LINKS (Backbord) und RECHTS (Steuerbord) im Text beziehen sich immer auf die Position des Fahrers (auf dem Fahrzeug sitzend).

Außerdem wird in der Schifffahrtsindustrie VORNE als BUG und HINTEN als HECK bezeichnet.



smo2008-001-001_a

TYPISCH

1. Links (Backbord)
2. Rechts (Steuerbord)

INHALT

SICHERHEITSINFORMATIONEN

EINFÜHRUNG	8
SICHERHEITS-CHECKLISTE	9
LOSFAHREN	11
BEDIENUNG	15
FAHRREGELN	18
TANKEN	20
SIGNALE BEIM WASSERSKI	21
ANORDNUNG DER WICHTIGSTEN HINWEISSCHILDER	22

FAHRZEUGINFORMATIONEN

ANBRINGUNG DER REGISTRIERNUMMER	32
IDENTIFIKATIONSNUMMERN	33
BEDIENELEMENTE/INSTRUMENTE/AUSSTATTUNGEN	34
FUNKTIONEN DER BEDIENELEMENTE/INSTRUMENTE/AUSSTATTUNGEN	38
1) DESS-Kontaktstift (Motorausschalter)	38
2) Lenker.....	39
3) Gashebel.....	40
4) Ein/Aus-Knopf Motor	41
5) Variables Trimmsystem (VTS).....	41
6) Schalthebel	43
7) Anzeige Info-Center	44
8) Handschuhfach.....	47
9) GPS-Empfänger (Globales Positionierungssystem)	48
10) Vorderes Aufbewahrungsfach	49
11) Hintersitz-Verriegelung.....	53
12) Sitzverriegelung.....	53
13) Hinterer Vorratskorb.....	54
14) Bug- und Heckösen	55
15) Anlege-Befestigungshaken.....	56
16) Aufsteigetritt.....	56
17) Ablaufstopfen Kielraum	57
18) Wasserski/WakeboardSteven	57
19) Gestell für das Wakeboard	58
20) Versenkte Ladungsklampen.....	60
21) Ballastsystem.....	60
FLÜSSIGKEITEN	64
Empfohlener Kraftstoff.....	64

Motoröl	64
Motorölstand	65
Motorkühlmittel	67
EINFahrZEIT	69
KONTROLLEN VOR DER FAHRT	70
Rumpf	72
Wasseransaugung Strahlpumpe	72
Kielraum	72
Batterie	72
Kraftstofftank	73
Motorraum	73
Motorölstand	73
Motorkühlmittelstand	73
Lenkung und Seitenflügel (O.P.A.S.)	73
Gassystem	74
Schalthebelsystem	74
Variables Trimmsystem (VTS)	74
Staufachabdeckungen und Sitz	74
Gestell für das Wakeboard	74
Ballasttanks	74
DESS-Kontaktstift und Ein/Aus-Schalter für Motor	75
Wasserstrom in Abgaskrümmer (nur wenn Temperatur unter dem oder nahe am Gefrierpunkt liegt)	75
BEDIENUNGSANLEITUNGEN	76
Antriebsprinzip	76
Aufsteigen auf das Fahrzeug	81
Startvorgang	83
Fahren	84
Hinterer Haltegriff	85
Fahren mit Wakeboard-Gestell und Ballasttanks	85
Fahren bei rauem Wasser oder schlechter Sicht	85
Wellen kreuzen	85
Anhalten/Anlegen	86
Anlanden am Strand	86
Abschalten des Motors	87
PFLEGE NACH DEM FAHREN	88
Allgemeine Pfl ege t ä t i g k e i t e n	88
Zusätzliche Pfl ege bei schmutzigem Wasser oder Salzwasser	88
Spülung Abgassystem	88
Korrosionsschutzbehandlung	90
BESONDERE VERFAHREN	91
Überwachungssystem	91
Überhitzter Motor	91
Niedriger Motoröldruck	92
Reinigung Wasseransaugung Strahlpumpe und Schraube	92
Gekentertes Fahrzeug	93

Untergetauchtes Fahrzeug.....	93
Wasserüberfluteter Motor.....	94
Kraftstoffüberfluteter Motor.....	94
Schleppen des Fahrzeugs im Wasser.....	95
Batterie leer.....	96
FEHLERBEHEBUNG.....	97
TECHNISCHE DATEN.....	103

WARTUNGSMITTELSINFORMATIONEN

Informationen zu Motorabgasemissionen.....	114
Allgemeines.....	115
Werkzeugsatz.....	115
WARTUNGSPLAN.....	116
Regelmäßige Inspektion.....	116

WARTUNG.....	121
Schmierung.....	121
Inspektion des Gaszugs.....	122
Motorölwechsel und Auswechseln des Ölfilters.....	122
Ventileinstellung.....	123
Auswechseln des Kühlmittels.....	123
Kraftstoffeinspritzsystem.....	123
Ausrichtung der Lenkung.....	123
VTS-Einstellung (falls vorhanden).....	123
Sicherungen.....	124
O.P.A.S.-System (falls vorhanden).....	125
Korrosionsschutz für Antriebswelle.....	125
Wasserski/WakeboardSteven (falls vorhanden).....	125
Generalinspektion und Reinigung.....	126

ANHÄNGERTRANSPORT, LAGERUNG UND VORBEREITUNG AUF DIE SAISON.....	127
Anhängertransport.....	127
Zu Wasser lassen/Verladen.....	128
Lagerung.....	128
Vorbereitungen vor der Saison.....	132

GARANTIE

BESCHRÄNKTE GARANTIE VON BRP NORDAMERIKA: 2008 SEA-DOO® JET-BOOT.....	134
GARANTIEERKLÄRUNGEN KALIFORNIEN UND NEW YORK FÜR MODELLJAHR 2008 SEA-DOO® JETBOOTE MIT 4-TEC® ODER 4-TEC® IC	

MOTOREN	138
BESCHRÄNKTE INTERNATIONALE GARANTIE VON BRP: 2008 SEA-DOO® JET-BOOT	142
BESCHRÄNKTE BRP GARANTIE FÜR MITGLIEDSTAATEN DER EUROPÄISCHEN UNION: 2008 SEA-DOO® JET-BOOT	146
DATENSCHUTZINFORMATIONEN/WIDERRUF	152
ADRESSENÄNDERUNG/HALTERWECHSEL.....	153

SICHERHEITS- INFORMATIONEN

EINFÜHRUNG

Herzlichen Glückwunsch, Sie sind nun stolzer Besitzer eines Sea-Doo Jet-Bootes. Sie haben sich für eines der beliebtesten Boote entschieden. Ihr Sea-Doo® Jet-Boot (Personal Watercraft (PWC) bietet Ihnen, Ihrer Familie oder Freunden die Möglichkeit, sich an der natürlichen Schönheit und den Reizen der Wasserwege in der ganzen Welt zu erfreuen. Willkommen beim Spaß auf dem Wasser!

Diese neue Freude und Freiheit bringt jedoch die Verantwortung für ihre eigene Sicherheit, die Sicherheit ihrer Mitfahrer, der Personen, denen Sie Ihr Boot leihen und anderer Wassernutzer mit sich. Bitte beachten Sie alle Sicherheitsanweisungen und fahren Sie vorsichtig. Überzeugen Sie sich davon, dass jeder Bediener Ihres Bootes die Bedienelemente und deren Funktion sowie die Wichtigkeit des verantwortungsbewussten und rücksichtsvollen Fahrens vollständig versteht. Jeder Fahrer ist für die Sicherheit seiner Mitfahrer und anderer Wassernutzer verantwortlich. Informieren Sie Ihre Mitfahrer stets über die Vorsichtsmaßnahmen.

Einige der in diesem Sicherheitsabschnitt enthaltenen Informationen sind möglicherweise neu für Sie, während andere allgemein bekannt oder offensichtlich sind. Unabhängig davon möchten wir, dass Sie ein sicheres und angenehmes Fahrerlebnis haben. Nehmen Sie sich deshalb ein paar Minuten Zeit, um diesen kurzen Sicherheitsabschnitt vollständig durchzulesen. Obwohl das bloße Lesen solcher Informationen nicht die Gefahr beseitigt, fördern das Verständnis und die Anwendung der Informationen die richtige Benutzung des Jet-Boots.

Die Nichtbefolgung der Anweisungen in diesem Sicherheitsabschnitt kann zu schweren Personenschäden oder gar zum Tod führen.

Dieser Sicherheitsabschnitt ist für ein erstes Nachschlagen gedacht und deshalb ist sein Inhalt begrenzt. Er sollte im Zusammenhang mit dem Rest dieser Bedienungsanleitung, dem *SICHERHEITSVIDEO* und den Warnschildern auf dem Fahrzeug gelesen werden. Ebenso wird den Bootsführern sehr empfohlen, weitere Informationen über "Bootsfahrtsvorschriften" von der lokalen Küstenwache, der Wasserschutzpolizei oder anderen lokalen Bootsfahrtsbehörden zu beziehen.

Viele Staaten oder Bundesländer stellen Anforderungen in Bezug auf die Bootsfahrtsicherheit auf und fordern Befähigungsnachweise. BRP empfiehlt jedem Bootsführer sehr die Absolvierung eines Sicherheits- und Befähigungskurses. Erkundigen Sie sich bei Ihrer lokalen Küstenwache oder der Wasserschutzpolizei in Ihrer Gegend über Kursmöglichkeiten.

Einige Sicherheitsinformationen über die Bootsfahrt sind auf den Internet-Seiten zu finden, die am Ende dieses Sicherheitsabschnittes aufgelistet sind.

Die Bootsfahrtsvorschriften werden von Zeit zu Zeit geändert. Es ist ratsam, vor Benutzung Ihres Bootes, die lokalen Vorschriften von Zeit zu Zeit nachzulesen.

Wir empfehlen Ihnen, eine jährliche Sicherheitsinspektion Ihres Wasserfahrzeugs vornehmen zu lassen. Wenden Sie sich wegen weiterer Informationen bitte an Ihren Händler.

Abschließend bitten wir Sie dringend, bei Ihrem Händler regelmäßig Routine- und Sicherheitswartungen durchführen zu lassen; ferner erhalten Sie dort das Zubehör, das Sie möglicherweise benötigen werden.

Viel Spaß und... Gute Fahrt.

SICHERHEITS-CHECKLISTE

Um sich dem Vergnügen, dem Spaß und den Reizen des Bootfahrens völlig widmen zu können, gibt es einige grundlegende Regeln, die von jedem Bootsführer beachtet und befolgt werden müssen. Werden diese Sicherheitshinweise und die Regeln für das sichere Führen von Booten nicht befolgt, kann dies zu Verletzungen oder sogar zum Tode bei Ihnen, Ihren Mitfahrern, Personen, denen Sie das Boot leihen, oder sonstigen Wassernutzern führen.

Allgemeines

BRP empfiehlt für Bootsführer ein Mindestalter von 16 Jahren.

Es wird empfohlen, einen Kurs für das sichere Führen von Booten zu absolvieren; möglicherweise ist ein solcher Kurs in Ihrem Bundesland/Land auch vorgeschrieben.

Die Leistung dieses Bootes kann die anderer möglicherweise von Ihnen geführter Boote beträchtlich überschreiten. Machen Sie sich mit den Bedienelementen und dem Betrieb des Jet-Boots vollständig vertraut, bevor Sie für Ihre erste Fahrt an Bord gehen bzw. Mitfahrer mitnehmen. Wenn Sie noch keine Gelegenheit dazu hatten, üben Sie das Fahren in einer passenden verkehrsfreien Gegend und bekommen Sie ein Gespür für die Reaktion eines jeden Bedienelements. Sie sollten zunächst mit allen Bedienelementen vertraut sein, bevor Sie über die Leerlaufdrehzahl hinaus Gas geben. Gehen Sie nicht davon aus, dass sich alle Jet-Boote gleich verhalten. Oft ist es so, dass sich die Modelle beträchtlich voneinander unterscheiden.

Der Fahrer des Jet-Bootes hat den sicheren Betrieb des Bootes in seiner Hand und ist dafür verantwortlich. Er/sie hat die Verantwortung, Mitfahrer und Personen, an die er/sie das Boot ausleiht, aufzufordern, diesen Sicherheitsabschnitt der Bedienungsanleitung, das *SICHERHEITSVIDEO* und die Warnschilder auf dem Boot zu lesen bzw. anzusehen und zu begreifen.

Vergewissern Sie sich, dass alle Mitfahrer schwimmen können und wissen, wie sie vom Wasser aus wieder auf das Jet-Boot aufsteigen können.

Das Aufsteigen in tiefem Wasser kann anstrengend sein. Üben Sie im brusttiefem Wasser, bevor Sie Ihr Boot in tiefem Wasser besteigen oder fahren.

Ein Jet-Boot richtet sich nicht von selbst auf, nachdem es gekentert ist. Der Fahrer und Mitfahrer müssen die geeignete Methode zum Aufrichten, wie sie in der Bedienungsanleitung erläutert ist, kennen. Vergewissern Sie sich, dass der Motor aus ist, bevor Sie das Boot aufrichten.

Ihre lokale Wasserschutzpolizei oder staatliche/regionale Behörden werden gern eine zusätzliche Sicherheitsuntersuchung an ihrem Boot vornehmen und Ihnen bei der Bestimmung Ihrer Bedürfnisse helfen.

Fahren Sie nicht nach dem Verzehr von Drogen oder Alkohol oder wenn Sie sich müde fühlen.

Befolgen Sie beim Betanken strikt die Anweisungen über das sichere Betanken von Booten, wie sie in der Bedienungsanleitung angegeben sind, sowie die Hafenvorschriften. Prüfen Sie stets den Kraftstofffüllstand vor der Benutzung und während der Fahrt. Wenden Sie das folgende Prinzip für die Kraftstoffversorgung an: 1/3 Kraftstoff für die Fahrt zum Ziel, 1/3 zur Rückfahrt und 1/3 als Reserve. Führen Sie keinen Reservekraftstoff sowie keine entflammaren Flüssigkeiten in etwaigen Staufächern oder Motorräumen mit.

Stellen Sie vor dem Betanken stets den Motor ab und erlauben Sie niemandem, beim Betanken auf dem Boot zu bleiben. Halten Sie sich stets vor Augen: Kraftstoff ist entzündlich und unter bestimmten Bedingungen hochexplosiv. Rauchen Sie nicht und gestatten Sie keine offenen Flammen oder Funken in der Nähe.

Kielwasserfreie Zonen, Rechte anderer Wassernutzer sowie Umweltschutzbestimmungen sind zu beachten. Als "Skipper" und Eigner eines Wasserfahrzeugs haften Sie für Schäden an anderen Fahrzeugen, die durch das Kielwasser Ihres Fahrzeugs verursacht wurden. Gestatten Sie niemandem, Abfall über Bord zu werfen.

Vergessen Sie aber nicht, dass alle Personen bei Notfällen anderen Bootsfahrern helfen müssen.

LOSFAHREN

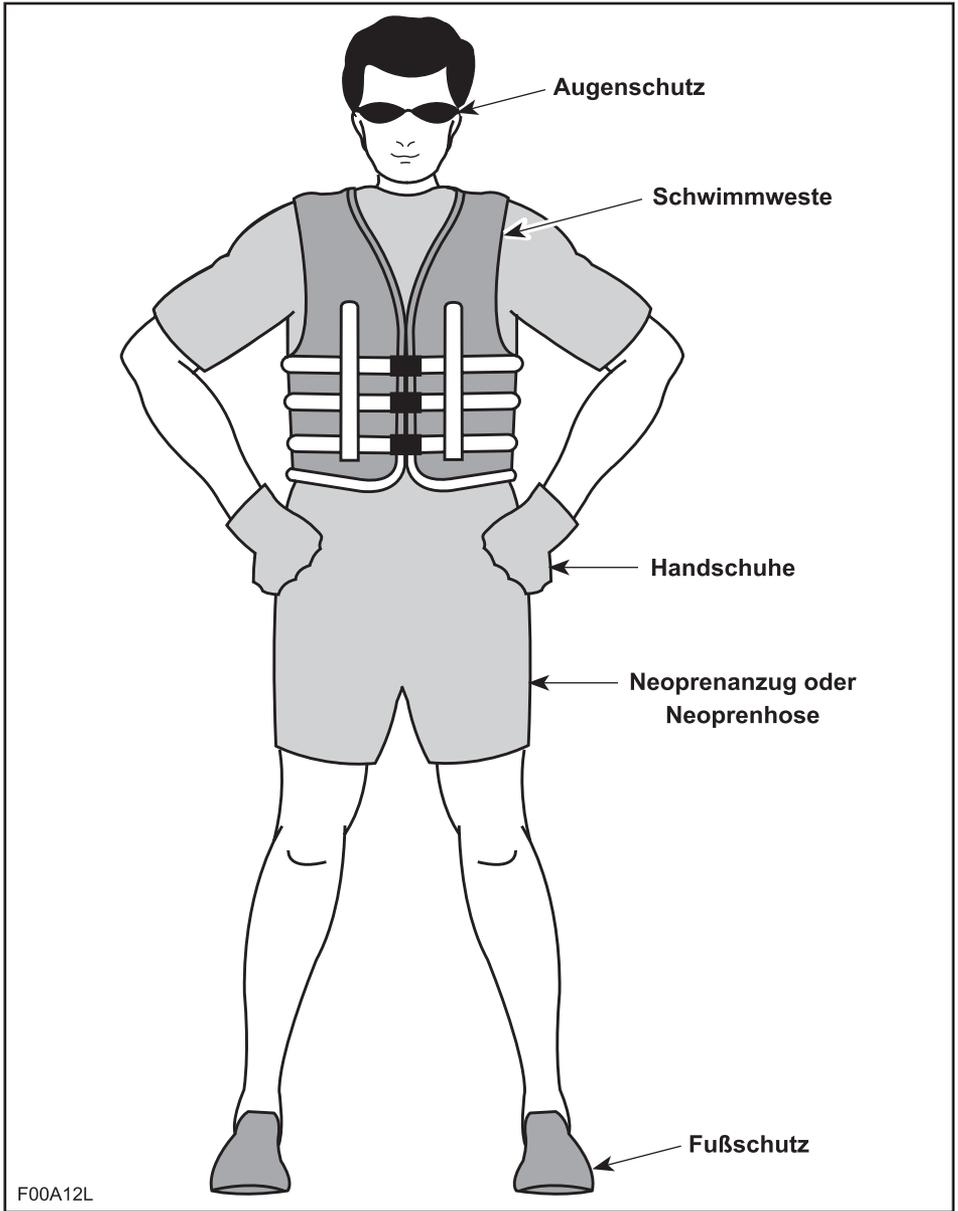
Bekleidung

Der Bootsführer und Mitfahrer müssen eine von der Küstenwache zugelassene Schwimmweste (PFD) tragen, die für die Benutzung auf dem Jet-Boot geeignet ist.

Der Bootsführer und die Passagiere sollten bruchsichere Schutzbrillen zur Hand haben, wenn die Bedingungen während der Fahrt diese erfordern oder wenn sie gewünscht werden. Wind, Wasserspritzer und Geschwindigkeit können dazu führen, dass Augen tränen und die Sehfähigkeit eingeschränkt wird.

Der Bootsführer und Mitfahrer auf Jet-Booten müssen Schutzkleidung tragen. Das beinhaltet:

- Eine Neoprenhose oder dicke, dicht gewebte, eng anliegende Kleidung, die einen angemessenen Schutz bietet. Dünne Radfahrershorts sind beispielsweise nicht ausreichend. Bei einem Sturz ins Wasser oder durch Aufhalten in der Nähe der Strahlpumpendüse kann es durch in Körperhöhlräume gelangtes Wasser zu schweren inneren Verletzungen kommen. Normale Schwimmbekleidung bietet keinen angemessenen Schutz gegen das gewaltsame Eindringen von Wasser in die Körperöffnungen des Unterleibs von Männer und Frauen.
- Schuhwerk, Handschuhe und Augenschutz/Brille werden ebenfalls empfohlen. Ein Schutz der Füße durch leichte, flexible Schuhe ist ratsam. Damit wird das Verletzungsrisiko durch das Auftreten auf scharfe Objekte unter Wasser vermindert.



Helme

Einige wichtige Überlegungen

Helme sollen im Falle eines Aufpralls dem Kopf einen gewissen Schutz bieten. In den meisten Motorsportarten überwiegen die Vorteile des Tragens eines Helmes eindeutig die Nachteile. Im Falle des Motorwassersports, beispielsweise beim Fahren eines Jet-Bootes, gilt dies nicht unbedingt, da mit dem Wasser einige besondere Risiken verbunden sind.

Vorteile

Ein Helm trägt dazu bei, das Verletzungsrisiko im Falle des Aufpralls des Kopfes auf eine harte Oberfläche, beispielsweise ein anderes Boot, zu verringern, zum Beispiel bei einer Kollision. In ähnlicher Weise könnte ein Helm mit Kinnschutz zur Verhütung von Gesichts-, Kiefer- oder Zahnverletzungen beitragen.

Risiken

Andererseits besteht in einigen Situationen beim Sturz vom Jet-Boot die Möglichkeit, dass Helme das Wasser sammeln wie ein "Eimer", wodurch Genick oder Wirbelsäule starken Belastungen ausgesetzt werden. Dies könnte zur Erstickungsgefahr, zu schweren oder bleibenden Genick- oder Wirbelsäulenverletzungen und sogar zum Tode führen.

Helme können auch das Gesichtsfeld und das Hörvermögen einschränken oder die Müdigkeit erhöhen, was zur Erhöhung des Kollisionsrisikos beitragen könnte.

Abwägung der Risiken und der Vorteile

Um zu entscheiden, ob Sie einen Helm tragen sollten oder nicht, sollten Sie am besten das spezielle Umfeld, in dem Sie fahren werden, sowie andere Faktoren wie Ihre persönliche Erfahrung berücksichtigen. Wird auf dem Wasser starker Verkehr herrschen? Welchen Fahrstil praktizieren Sie?

Entscheidungsgrundlage

Da jede Option manche Risiken verringert, andere dagegen erhöht, müssen Sie vor jeder Fahrt anhand ihrer speziellen Situation entscheiden, ob Sie einen Helm tragen werden oder nicht.

Wenn Sie sich entscheiden, einen Helm zu tragen, müssen Sie danach abwägen, welche Art von Helm für die jeweiligen Umstände am besten geeignet ist. Wählen Sie einen Helm, der den DOT- oder Snell-Standards entspricht und entscheiden Sie sich möglichst für einen Helm, der für den Motorwassersport konzipiert ist.

Rennsport

Aufgrund des Wettbewerbscharakters und der Nähe anderer Boote empfiehlt BRP für Jet-Boot-Rennen das Tragen eines Helms. Befolgen Sie stets die Vorschriften der Regulierungsorganisation in Bezug auf Helme.

Mitzuführende Dinge

Nehmen Sie stets die vorgeschriebene Sicherheitsausrüstung mit und halten Sie diese für den Gebrauch bereit. Erkundigen Sie sich dazu nach den lokalen Vorschriften oder fragen Sie Ihren autorisierten Sea-Doo Händler. Solche geforderte Sicherheitsausrüstung beinhaltet unter anderem ein vernünftiges Signalgerät wie eine Pfeife, eine wasserdichte Taschenlampe oder zugelassene Leuchtkugeln, eine schwimmfähige Wurfleine, einen Anker mit Seil*, ein Schöpfgerät* und einen geeigneten Feuerlöscher. Die mit "*" gekennzeichneten Gegenstände sind in Kanada nicht erforderlich, wenn alle Personen an Bord eine Schwimmweste tragen.

Ein Mobiltelefon in einem wasserdichten Behältnis ist ebenfalls günstig für Bootsfahrer, falls sie in Notlagen kommen oder jemanden an der Küste erreichen wollen.

Folgende Dinge sind unbedingt zu beachten

Vor dem Betrieb des Jet-Bootes sind alle Warnschilder auf dem Sea-Doo-Jet-Boot, die Bedienungsanleitung und alle anderen Sicherheitsdokumente zu lesen und zu verstehen. Sehen Sie sich das SICHERHEITS-VIDEO aufmerksam an. Beachten Sie stets, dass das "▲" Symbol als Warnsymbol eine Anweisung kennzeichnet, die bei Nichtbeachtung zu schweren Personenschäden oder gar zum Tod führen kann.

Informieren Sie sich in den einschlägigen lokalen und Bundesvorschriften über das Führen von Booten über die Wasserwege, auf denen Sie Ihr Boot nutzen wollen. Lernen Sie die Regeln, die auf dieser Wasserstraße gelten. Lernen und verstehen Sie das einschlägige Navigationssystem (wie Bojen und Schilder).

Machen Sie sich mit den Gewässern, in denen Sie das Boot betreiben wollen, vertraut. Strömungen, Gezeiten, Stromschnellen, verborgene Hindernisse, Kielwasser und Wellen etc. können einen sicheren Betrieb beeinträchtigen. Es ist nicht ratsam, das Boot unter rauen und stürmischen Witterungsbedingungen zu benutzen.

Führen Sie aus Sicherheitsgründen und zur angemessenen Pflege stets die "täglichen Kontrollen" vor dem Betrieb durch, wie sie in der Bedienungsanleitung angegeben sind.

Die Sicherheitsleine muss immer an der Schwimmweste des Bootsführers befestigt sein. Sie muss frei vom Lenker gehalten werden, sodass der Motor abgestellt wird, wenn der Fahrer herunterfällt. Ziehen Sie nach dem Fahren den DESS™-Schlüssel vom Kontaktstift ab, um den unerlaubten Gebrauch durch Kinder und andere Personen zu verhindern. Wenn der Bootsführer vom Boot fällt und die Sicherheitsleine ist nicht befestigt, hält das Boot nicht an.

BEDIENUNG

Verhinderung von Kollisionen

Lassen Sie den Gashebel nicht los, wenn Sie versuchen, von Hindernissen wegzusteuern. Sie müssen Gas geben, um steuern zu können.

Halten Sie ständig Ausschau nach anderen Wassernutzern, Booten oder Objekten, insbesondere beim Wenden. Seien Sie auf Bedingungen gefasst, die die Sicht auf Sie einschränken oder Ihre Sicht auf andere beeinträchtigen könnten.

Respektieren Sie die Rechte anderer Erholungssuchender und/oder Zuschauern und halten Sie stets einen Sicherheitsabstand zu allen anderen Booten, Personen und Objekten ein.

Fahren Sie nicht im Kielwasser anderer, versuchen Sie nicht auf Wellen zu springen oder auf der Brandung zu fahren oder andere mit Ihrem Boot zu bespritzen. Sie überschätzen möglicherweise die Fähigkeiten des Bootes oder Ihre eigenen Fahrfähigkeiten und treffen ein Boot oder Personen.

Dieses Jet-Boot kann engere Kurvenradien als andere Boote bewältigen. Allerdings sollten Sie, außer in Notfällen, scharfe Kurven nicht mit hoher Geschwindigkeit nehmen. Solche Manöver machen es für andere schwierig, Ihnen auszuweichen oder zu erkennen, wohin Sie wollen. Außerdem könnten Sie und/oder Ihre Mitfahrer vom Boot geworfen werden.

Wie alle anderen Boote hat dieses Jet-Boot keine Bremse. Der Halteweg ist je nach Ausgangsgeschwindigkeit, Ladung, Wind und Wasserverhältnissen verschieden. Üben Sie das Anhalten und Anlegen in einer sicheren, verkehrsfreien Umgebung, um ein Gefühl dafür zu bekommen, wie lange es braucht, um das Jet-Boot unter verschiedenen Bedingungen anzuhalten.

Die Beibehaltung oder Erhöhung der Geschwindigkeit kann zur Vermeidung einer Kollision notwendig sein.

Sicheres Fahren

Beachten Sie stets, dass bei Freigabe des Gashebels in den Leerlauf weniger Richtungskontrolle verfügbar ist. Wenn der Motor aus ist, geht die Richtungskontrolle ganz verloren. Sie müssen Gas geben, um steuern zu können.

Fahren Sie gemäß der Grenzen Ihrer Fahrfertigkeiten. Vermeiden Sie aggressive Manöver, um das Risiko des Kontrollverlustes über das Boot, einen Abwurf bzw. eine Kollision zu vermindern. Lernen Sie die Leistungsfähigkeit Ihres Bootes kennen und respektieren Sie diese.

Fahren Sie immer verantwortungsbewusst und sicher. Lassen Sie Vernunft und Rücksicht walten.

Obwohl Ihr Jet-Boot sehr schnell fahren kann, wird der Betrieb bei hohen Geschwindigkeiten nur empfohlen, wenn ideale Bedingungen bestehen und dies erlaubt ist. Das Fahren bei hohen Geschwindigkeiten erfordert ein höheres Maß an Fertigkeiten und erhöht das Risiko von schweren Verletzungen.

Die auf den Körper des Fahrers wirkenden Kräfte beim Kurvenfahren, Nehmen von Kielwasser oder Wellen, beim Fahren auf rauem Wasser oder beim Herunterfallen vom Boot können, insbesondere bei höheren Geschwindigkeiten, zu Verletzungen bis hin zu Bein- und anderen Knochenbrüchen oder noch schwereren Verletzungen führen. Bleiben Sie flexibel und vermeiden Sie scharfe Kurven.

Fahren Sie in seichtem Wasser vorsichtig und sehr langsam. Ein Auf-Grund-Laufen oder ein plötzliches Anhalten kann zu Verletzungen führen. Außerdem können Schmutzreste aufgenommen und von der Strahlpumpe nach hinten auf Menschen oder fremdes Eigentum geschleudert werden.

Benutzen Sie nicht den Rückwärtsgang des Fahrzeugs (falls vorhanden), um anzuhalten. Sie oder Ihre Mitfahrer könnten heftig nach vorn auf den Lenker oder gar vom Boot auf das Hindernis geschleudert werden.

Jet-Boote sind nicht für Fahrten bei Nacht gedacht.

Verhalten des Bootsführers/der Mitfahrer

Der Bootsführer ist dafür verantwortlich, Mitfahrer über die Vorsichtsmaßnahmen zu informieren.

Drehen Sie niemals den Lenker, wenn sich jemand dicht hinter dem Fahrzeug befindet. Halten Sie sich von den beweglichen Teilen der Lenkung (Düse, Seitenflügel, Anhängervorrichtung usw.) fern.

Starten oder bewegen Sie das Fahrzeug nicht, wenn jemand auf dem Sonnendeck (falls vorhanden) oder der Schwimmplattform sitzt, oder wenn jemand in der Nähe im Wasser ist. Aus der Strahlpumpendüse austretendes Wasser und/oder Staub können zu schweren Verletzungen führen.

Der Bootsführer und der (die) Mitfahrer sollten stets richtig sitzen, bevor das Jet-Boot gestartet oder bewegt wird und wenn es in Bewegung ist. Alle Mitfahrer müssen angewiesen werden, die vorhandenen Haltegriffe oder Sitzhalteriemen zu benutzen oder als Alternative auf einem Jet-Boot die Taille der vor Ihnen sitzenden Person zu umfassen.

Beschleunigen Sie ein Jet-Boot mit Mitfahrer(n) immer allmählich, egal ob aus dem Stand oder während der Fahrt. Eine schnelle Beschleunigung kann bewirken, dass Ihre Mitfahrer das Gleichgewicht oder den Griff verlieren und rückwärts vom Boot fallen. Stellen Sie sicher, dass sich Ihre Passagiere auf eine etwaige schnelle Beschleunigung einstellen.

Halten Sie sich vom Wasseransauggitter fern, solange der Motor läuft. Langes Haar, weite Kleidung und Riemen der Schwimmweste könnten sich in beweglichen Teilen verfangen und zu schweren Verletzungen oder zum Ertrinken führen.

Um ungewolltes Starten zu verhindern, lösen Sie immer den DESS-Schlüssel auf seinem Kontaktstift, insbesondere wenn Schwimmer aufsteigen oder in der Nähe sind. Das Gleiche gilt vor dem Entfernen von Pflanzenresten und Abfällen aus dem Wassereinsauggitter.

Halten Sie sich vor Augen, dass Sonne, Wind, Alkohol, Drogen, Ermüdung und Krankheit Ihr Urteilsvermögen und Ihre Reaktionszeit einschränken.

Halten Sie auf einem Jet-Boot nie Ihre Füße oder Beine zur Unterstützung des Kurvenfahrens ins Wasser.

Manövrierfähigkeit des Bootes/Abschleppen

Vermeiden Sie das Überladen und nehmen Sie nicht mehr Mitfahrer mit als für das entsprechende Fahrzeug zugelassen sind. Das Überladen kann das Manövrierverhalten, die Stabilität und die Fahreigenschaften beeinflussen.

Vermeiden Sie das Mitführen von Zubehör oder Ausrüstung, die Ihre Kontrolle über das Boot verändern kann.

An dem Fahrzeug können Halteösen für eine Wasserskileine angebracht werden.

Das Fahren mit Mitfahrer(n) sowie das Ziehen von Schwimmschläuchen, Wasserskifahrern und Wakeboards verändert die Handhabung des Fahrzeugs und erfordert größere Fertigkeiten.

Achten Sie immer auf die Sicherheit und das Wohlbefinden Ihrer Passagiere und der Personen, die Sie auf Wasserskiern, Wakeboards oder anderen Wasserfahrzeugen ziehen.

Nehmen Sie immer einen Beobachter mit, wenn Sie ein Schlauchfahrzeug, einen Wasserskifahrer oder ein Wakeboard ziehen, fahren Sie nur so schnell wie nötig und befolgen Sie die Anweisungen des Beobachters. Fahren Sie keine engen und scharfen Kurven, außer es ist unbedingt notwendig. Halten Sie sicheren Abstand zu Kaimauern, anderen Schwimmern, Booten oder Objekten.

Benutzen Sie ein Abschleppseil mit ausreichender Länge und Stärke und befestigen Sie es unbedingt sicher an Ihrem Boot. Wenn auch einige Boote mit einem speziell konstruiertem Abschleppmechanismus ausgestattet sind oder nachgerüstet werden können, vermeiden Sie den Anbau eines Abschlepphakens an Ihr Jet-Boot. Dieser kann zu einer Gefahr werden, wenn jemand darauf fällt.

Bedenken Sie, dass schwere Verletzungen die Folge sein können, wenn das Abschleppseil bei einer scharfen Kurve oder beim Fahren im Kreis locker wird. Das Seil könnte sich um den Nacken oder die Gliedmaßen einer Person wickeln, die ins Wasser gefallen ist.

Bei angebautem Wakeboard und/oder Gestell ist mit besonderer Vorsicht zu fahren: Führen Sie keine aggressiven Manöver aus. Das gilt unter anderem für das Drehen im Kreis und das Springen über Wellen. Lassen Sie Vernunft walten und begrenzen Sie die Geschwindigkeit. Sonst könnte sich das Wakeboard lösen oder Mitfahrer könnten herunterfallen und verletzt werden, indem Sie an das Wakeboard oder das Gestell stoßen.

Nicht vergessen: Fahren Sie von Beginn an vernünftig und wir gewinnen alle!

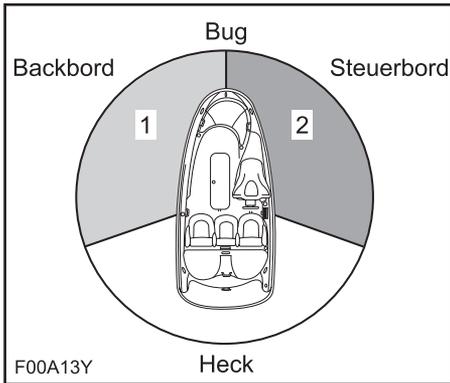
FAHRREGELN

Das Betreiben eines Bootes kann mit dem Fahren auf unmarkierten Autobahnen und Straßen verglichen werden. Um Kollisionen mit anderen Booten zu vermeiden, muss ein Verkehrssystem befolgt werden. Es geht hier nicht nur um den gesunden Menschenverstand... sondern um gesetzliche Vorschriften!

Vergleich mit Straßenverkehrsregeln

Machen Sie sich mit den Vorfahrtsregeln vertraut.

Blieben Sie generell auf der rechten Seite und meiden Sie andere Boote, indem Sie einen sicheren Abstand zu anderen Fahrzeugen, Personen und Objekten halten.

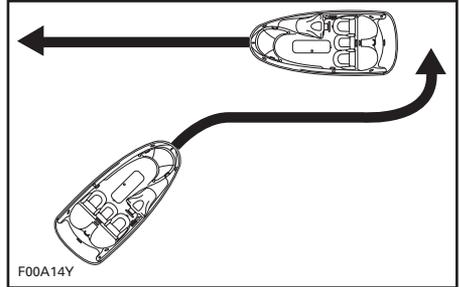


F00A13Y

1. *ROTES Licht*
2. *GRÜNES Licht (Vorrangzone)*

Kreuzung

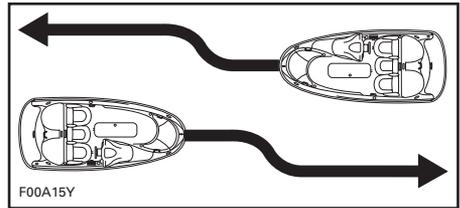
Gewähren Sie Fahrzeugen vor Ihnen und an Ihrer rechten Seite Vorfahrt. Kreuzen Sie nie vor einem Boot.



F00A14Y

Gegenverkehr

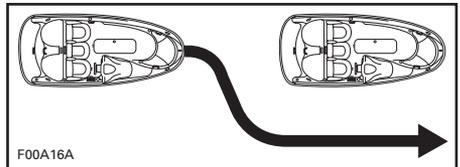
Blieben Sie rechts.



F00A15Y

Überholen

Gewähren Sie dem anderen Fahrzeug die Vorfahrt und bleiben Sie weg.



F00A16A

Navigationssystem

Navigationshilfsmittel wie Zeichen oder Bojen können eine Hilfe beim Erkennen sicherer Gewässer sein. Bojen zeigen an, ob Sie rechts (steuerbords) oder links (backbords) von der Boje bleiben sollen oder in welcher Fahrrinne Sie bleiben können. Sie können auch anzeigen, ob Sie in einen beschränkten oder kontrollierten Bereich, Bereich ohne Kielwasser oder mit Geschwindigkeitsbeschränkung, einfahren. Sie können auch Hindernisse oder einschlägige Bootsfahrtinformationen anzeigen. Schilder können sich am Ufer oder im Wasser befinden. Auch sie können Geschwindigkeitsbeschränkungen, Verbote für Motorboote, Ankerverbot und andere nützliche Informationen anzeigen. (Die Form der Schilder bietet Hilfestellung.)

Machen Sie sich mit dem gültigen Navigationssystem auf den Wasserwegen vertraut, auf denen Sie Ihr Boot benutzen wollen.

TANKEN

⚠️ WARNUNG

Befolgen Sie diese Anweisungen für das sichere Betanken von Booten peinlich genau.

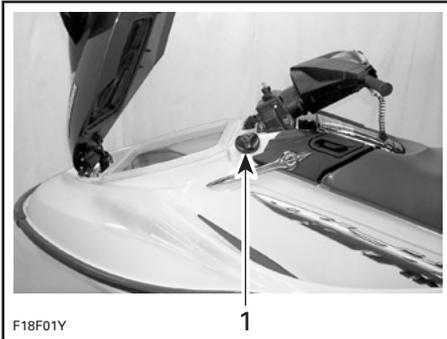
Schalten Sie den Motor aus.

Erlauben Sie dabei niemandem, auf dem Fahrzeug zu bleiben.

Vertäuen Sie das Fahrzeug sicher am Tankpier.

Halten Sie einen Feuerlöscher bereit.

Öffnen Sie den Deckel des vorderen Staufachs, um Zugang zum Kraftstofftankverschluss zu erhalten.



F18F01Y

1

TYPISCH

1. Kraftstofftankdeckel

Schrauben Sie den Verschluss durch Drehen entgegen dem Uhrzeigersinn ab.

Führen Sie das Füllrohr nicht zu tief in den Einfüllstutzen ein.

Füllen Sie den Kraftstoff langsam ein, damit die Luft entweichen kann und Kraftstoffrückfluss vermieden wird. Achten Sie darauf, keinen Kraftstoff zu verschütten.

Füllen Sie den Tank nur bis zum Stutzenansatz. Füllen Sie den Tank nicht bis in den Einfüllstutzen hinein, damit kein Kraftstoff verschüttet wird. Füllen Sie nicht zu viel ein.

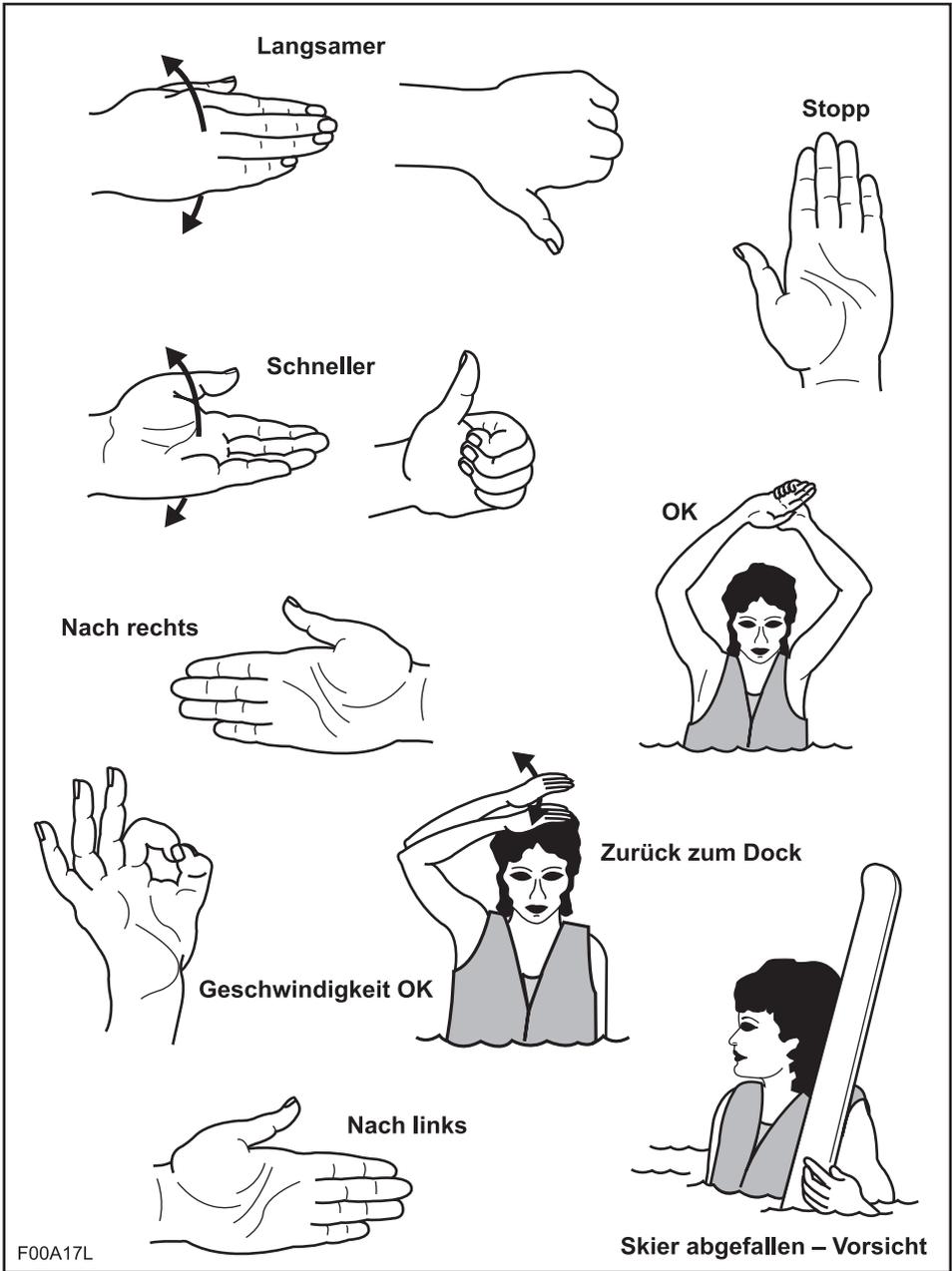
Schrauben Sie den Deckel wieder auf und ziehen Sie ihn fest.

⚠️ WARNUNG

Stellen Sie vor dem Tanken immer den Motor ab. Kraftstoff ist entzündlich und unter bestimmten Bedingungen hochexplosiv. Arbeiten Sie immer in einem gut belüfteten Bereich. Rauchen Sie nicht und gestatten Sie keine offenen Flammen oder Funken in der Nähe. Der Kraftstofftank kann unter Druck stehen; schrauben Sie den Tankverschluss beim Öffnen langsam auf. Prüfen Sie niemals den Füllstand im Tank mit einer offenen Flamme. Halten Sie das Fahrzeug beim Tanken in waagerechter Lage. Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht und füllen Sie ihn auch nicht bis zum Rand auf und lassen dann das Fahrzeug in der Sonne stehen. Mit steigender Temperatur dehnt sich der Kraftstoff aus und könnte überlaufen. Wischen Sie verschütteten Kraftstoff immer vom Fahrzeug ab. Überprüfen Sie das Kraftstoffsystem in regelmäßigen Abständen.

SIGNALE BEIM WASSERSKI

Zu Ihrer Information folgen hier die gängigsten Signale für den Wasserskisport.



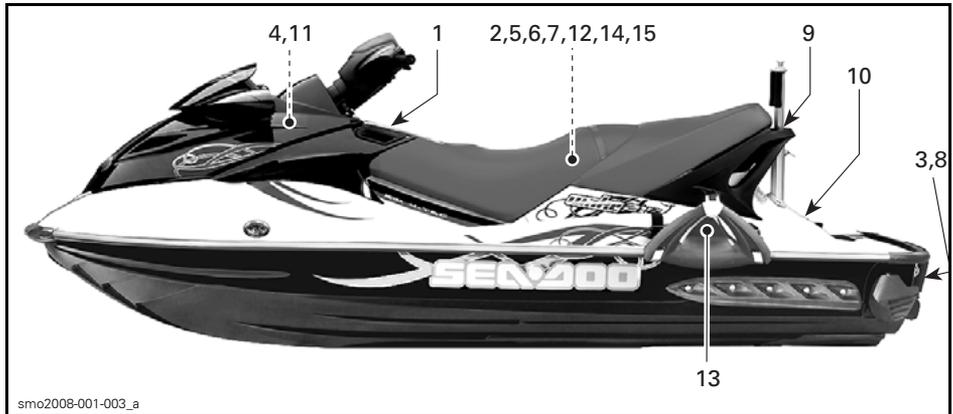
ANORDNUNG DER WICHTIGSTEN HINWEISSCHILDER

An Ihrem Jet-Boot sind die folgenden Hinweisschilder angebracht. Wenn sie fehlen oder beschädigt sind, können sie kostenlos ersetzt werden. Suchen Sie dazu einen autorisierten Sea-Doo-Händler auf.

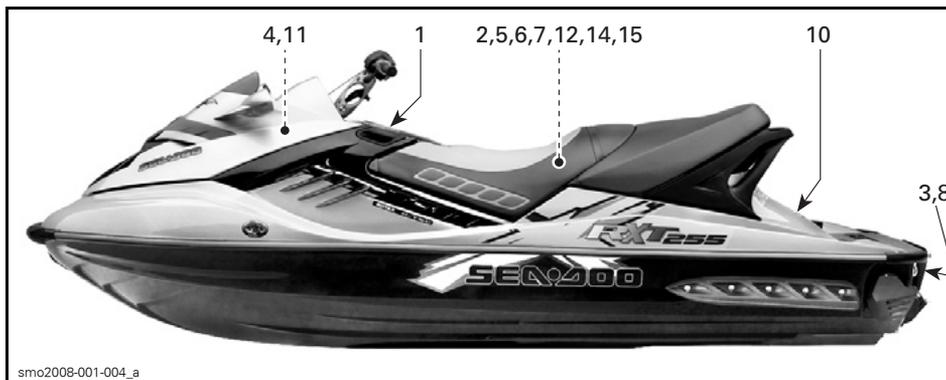
Bitte lesen Sie die folgenden Hinweisschilder sorgfältig, bevor Sie das Fahrzeug benutzen.



GTI™-MODELLE



TYPISCH — GTX™-, RXT™-, RXP™- UND WAKE™-MODELLE



smo2008-001-004_a

TYPISCH — X-PAKET-MODELLE

Hinweisschild 1

⚠️ WARNUNG

Um die Gefahr **SCHWERER** oder **TÖDLICHER VERLETZUNGEN** zu vermeiden:

TRAGEN SIE EINE SCHWIMMWESTE. Alle Fahrer müssen eine zugelassene Schwimmweste (Zulassung z. B. durch die US-Küstenwache) tragen, die zur Verwendung mit dem Jet-Boot geeignet ist.

TRAGEN SIE SCHUTZKLEIDUNG. Bei einem Sturz ins Wasser oder durch Aushalten in der Nähe der Strahlpumpendüse kann es durch in Körperhöhlräume gelangtes Wasser zu schweren inneren Verletzungen kommen. Normale Schwimmkleidung bietet keinen angemessenen Schutz gegen das gewaltsame Eindringen von Wasser in die Körperöffnungen des Unterleibs von Männern und Frauen. Alle Fahrer müssen eine Neoprenhose tragen bzw. Kleidung, die gleichwertigen Schutz bietet (siehe Bedienungsanleitung). Schuhe, Handschuhe und Augenschutz/Brille werden empfohlen.

MACHEN SIE SICH MIT SCHIFFFAHRTSVORSCHRIFTEN VERTRAUT. Bombardier empfiehlt für Bootsführer ein Mindestalter von 16 Jahren. Erkundigen Sie sich nach dem vorgeschriebenen Alter für Bootsführer und den Ausbildungsanforderungen für Ihr Bundesland/Land. Es wird empfohlen, einen Kurs für das sichere Bootfahren zu absolvieren; möglicherweise ist ein solcher Kurs in Ihrem Bundesland/Land auch vorgeschrieben.

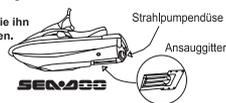
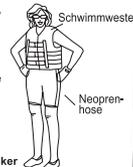
BEFESTIGEN SIE DIE MOTORABSCHALTLEINE (SICHERHEITSLEINE) an Ihrer Schwimmweste und sorgen Sie dafür, dass sie sich nicht am Lenker verfangt, damit das Fahrzeug stoppt, wenn der Fahrer herunterfällt. Ziehen Sie nach dem Fahren die Leine von der Schwimmweste ab, um den unfaulsten Gebrauch durch Kinder oder andere Personen zu verhindern. Fahren Sie Ihren Fähigkeiten entsprechend und unterlassen Sie aggressive Manöver, um den Kontrollverlust über das Fahrzeug, Abwerfen und Kollisionen zu vermeiden. Dies ist ein sehr leistungsfähiges Boot – kein Spielzeug. Scharfe Wendungen oder das Springen über Kielwasser und Wellen können die Gefahr von Rücken-/Wirbelsäulenverletzungen (Lähmung), Gesichtsverletzungen sowie von Bein-, Knöchel- und sonstigen Knochenbrüchen erhöhen. Springen Sie nicht über Kielwasser oder Wellen.

GEBEN SIE KEIN GAS, WENN SICH JEMAND HINTER DEM FAHRZEUG BEFINDET – schalten Sie den Motor ab oder lassen Sie ihn im Leerlauf laufen. Aus der Strahlpumpendüse austretendes Wasser und/oder Staub können zu schweren Verletzungen führen.

HALTEN SIE SICH VOM ANSAUGGITTER FERN, wenn der Motor läuft. Langes Haar, weite Kleidung und Riemen der Schwimmweste könnten sich in beweglichen Teilen verfangen und zu schweren Verletzungen oder zum Ertrinken führen.

FAHREN SIE NIEMALS NACH DEM KONSUM VON DROGEN ODER ALKOHOL

LESEN UND BEFOLGEN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG



⚠️ WARNUNG

Kollisionen führen bei Jet-Booten zu mehr **VERLETZUNGEN** und **TODESFÄLLEN** als jede andere Art von Unfällen.

UM KOLLISIONEN ZU VERMEIDEN:

HALTEN SIE STÄNDIG AUSSCHAU nach Menschen, Gegenständen und anderen Fahrzeugen. Seien Sie auf Bedingungen gefasst, die Ihre Sichtbarkeit einschränken oder Ihre Sicht auf andere beeinträchtigen.

FAHREN SIE DEFENSIV mit ungefährlicher Geschwindigkeit und halten Sie einen sicheren Abstand zu Personen, Gegenständen und anderen Fahrzeugen.

- Fahren Sie nicht direkt hinter Jet-Booten oder anderen Booten hinterher.
- Vermeiden Sie scharfe Wendungen oder andere Manöver, die es für andere schwer machen, Ihnen auszuweichen oder Ihre Fahrtrichtung zu erkennen.
- Fahren Sie nicht in die Nähe von anderen, um Sie mit Wasser zu besprühen oder zu bespritzen.
- Vermeiden Sie Bereiche mit Objekten unter der Wasseroberfläche oder mit seichtem Wasser.

ERGREIFEN SIE FRÜHZEITIG MASSNAHMEN, um Kollisionen zu vermeiden. Bedenken Sie, dass Jet-Boote und andere Boote keine Bremsen haben.

LASSEN SIE NICHT DEN GASHEBEL LOS, WENN SIE VERSUCHEN, Objekten AUSZUWEICHEN – Sie müssen Gas geben, um steuern zu können. Prüfen Sie vor dem Starten des Jet-Boots stets die Bedienelemente von Gassystem und Lenkung auf volle Funktionstüchtigkeit.

Befolgen Sie Schiffsregeln sowie staatliche, regionale und lokale Gesetze und Vorschriften für Jet-Boote. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung. Die Sitzplätze sind begrenzt auf XX Fahrer und XX Mitfahrer (XXX kg/XXX lbs).



F12L0FL

219 901 713

TYPISCH — GTX-, WAKE- UND RXT-MODELLE

Hinweisschild 1 (Forts.)

WARNUNG

Um die Gefahr **SCHWERER** oder **TÖDLICHER VERLETZUNGEN** zu vermeiden:
TRAGEN SIE EINE SCHWIMMWESTE. Alle Fahrer müssen eine zugelassene Schwimmweste (Zulassung z. B. durch die US-Küstenwache) tragen, die zur Verwendung mit dem Jet-Boot geeignet ist.

TRAGEN SIE SCHUTZKLEIDUNG. Bei einem Sturz ins Wasser oder durch Aushalten in der Nähe der Strahlpumpendüse kann es durch in Körperhölräume gelangtes Wasser zu schweren inneren Verletzungen kommen.

Normale Schwimmbekleidung bietet keinen angemessenen Schutz gegen das gewaltsame Eindringen von Wasser in die Körperöffnungen des Unterleibs von Männern und Frauen.

Alle Fahrer müssen eine Neoprenhose tragen bzw. Kleidung, die gleichwertigen Schutz bietet (siehe Bedienungsanleitung), Schuhe, Handschuhe und Augenschutz/Brille werden empfohlen.

MACHEN SIE SICH MIT SCHIFFFAHRTSVORSCHRIFTEN VERTRAUT. Bombardier empfiehlt für Bootsführer ein Mindestalter von 16 Jahren. Erkundigen Sie sich nach dem vorgeschriebenen Alter für Bootsführer und den Ausbildungsanforderungen für Ihr Bundesland/Land. Es wird empfohlen, einen Kurs für das sichere Bootfahren zu absolvieren; möglicherweise ist ein solcher Kurs in Ihrem Bundesland/Land auch vorgeschrieben.

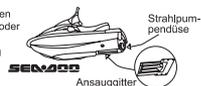
BEFESTIGEN SIE DIE MOTORABSCHALTLEINE (SICHERHEITSELEINE) an Ihrer Schwimmweste und sorgen Sie dafür, dass sie sich nicht am Lenker verfangt, damit das Fahrzeug stoppt, wenn der Fahrer herunterfällt. Ziehen Sie nach dem Fahren die Leine von der Schwimmweste ab, um den unerlaubten Gebrauch durch Kinder oder andere Personen zu verhindern.

FAHREN SIE IHREN FÄHIGKEITEN ENTSPRECHEND UND UNTERLASSEN SIE AGGRESSIVE MANÖVER, um den Kontrollverlust über das Fahrzeug, Abwerfen und Kollisionen zu vermeiden. (Dies ist ein sehr leistungsfähiges Boot – kein Spielzeug. Scharfe Wendungen oder das Springen über Kielwasser und Wellen können die Gefahr von Rücken-/Wirbelsäulenverletzungen (Lähmung), Gesichtsverletzungen sowie von Bein-, Knöchel- und sonstigen Knochenbrüchen erhöhen, Springen Sie nicht über Kielwasser oder Wellen.

GEBEN SIE KEIN GAS, WENN SICH JEMAND HINTER DEM FAHRZEUG BEFINDET – schalten Sie den Motor ab oder lassen Sie ihn im Leerlauf laufen. Aus der Strahlpumpendüse austretendes Wasser und/oder Staub können zu schweren Verletzungen führen.

HALTEN SIE SICH VOM ANSAUGGITTER FERN, wenn der Motor läuft. Langes Haar, weite Kleidung und Riemen der Schwimmweste könnten sich in beweglichen Teilen verfangen und zu schweren Verletzungen oder zum Ertrinken führen.

FAHREN SIE NIEMALS NACH DEM KONSUM VON DROGEN ODER ALKOHOL
LESEN UND BEFOLGEN SIE DIE BETRIEBSANLEITUNG



WARNUNG

Kollisionen führen bei Jet-Booten zu mehr **VERLETZUNGEN** und **TODESFÄLLEN** als jede andere Art von Unfällen.

UM KOLLISIONEN ZU VERMEIDEN:

HALTEN SIE STÄNDIG AUSSCHAU nach Menschen, Gegenständen und anderen Fahrzeugen. Seien Sie auf Bedingungen gefasst, die Ihre Sichtbarkeit einschränken oder Ihre Sicht auf andere beeinträchtigen.

FAHREN SIE DEFENSIV mit un gefährlicher Geschwindigkeit und halten Sie einen sicheren Abstand zu Personen, Gegenständen und anderen Fahrzeugen.

- Fahren Sie nicht direkt hinter Jet-Booten oder anderen Booten hinterher.

- Fahren Sie nicht in die Nähe von anderen, um Sie mit Wasser zu besprühen oder zu bespritzen.

- Vermeiden Sie scharfe Wendungen oder andere Manöver, die es für andere schwer machen, Ihnen auszuweichen oder Ihre Fahrtrichtung zu erkennen.

- Vermeiden Sie Bereiche mit Objekten unter der Wasseroberfläche oder mit seichtem Wasser.

ERGREIFEN SIE FRÜHZEITIG MASSNAHMEN, um Kollisionen zu vermeiden. Bedenken Sie, dass Jet-Boote und andere Boote keine Bremsen haben.

LASSEN SIE NICHT DEN GASHEBEL LOS, WENN SIE VERSUCHEN, Objekten AUSZUWEICHEN - Sie müssen Gas geben, um steuern zu können.

Prüfen Sie vor dem Starten des Jet-Boots stets die Bedienelemente von Gassystem und Lenkung auf volle Funktionstüchtigkeit.

Befolgen Sie Schiffsregeln sowie staatliche, regionale und lokale Gesetze und Vorschriften für Jet-Boote.

Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung.

Die Sitzplätze sind begrenzt auf XX Fahrer und XX Mitfahrer (XXX kg/XXX lbs).



F16L0PL

TYPISCH — RXP-MODELLE

Hinweisschild 1 (Forts.)

⚠️ WARNUNG

Um die Gefahr **SCHWERERER** oder **TÖDLICHER VERLETZUNGEN** zu vermeiden:
TRAGEN SIE EINE SCHWIMMWESTE. Alle Fahrer müssen eine zugelassene Schwimmweste (Zulassung z. B. durch die US-Küstenwache) tragen, die zur Verwendung mit dem Jet-Spot geeignet ist.
TRAGEN SIE SCHUTZKLEIDUNG. Bei einem Sturz ins Wasser oder durch Aufhalten in der Nähe der Strahlpumpendüse kann es durch in Körperhöhlen gelangtes Wasser zu schweren inneren Verletzungen kommen.
 Normale Schwimmkleidung bietet keinen angemessenen Schutz gegen das gewalttätige Eindringen von Wasser in die Körperöffnungen des Unterleibs von Männern und Frauen.

Alle Fahrer müssen eine Neoprenhose tragen bzw. Kleidung, die gleichwertigen Schutz bietet (siehe Bedienungsanleitung), Schuhe, Handschuhe und Augenschutzkleidung werden empfohlen.
MACHEN SIE SICH MIT SCHIFFFAHRTSVORSCHRIFTEN VERTRAUT. Bombardier empfiehlt für Bootsführer ein Mindestalter von 16 Jahren.
 Erkundigen Sie sich nach dem vorgeschriebenen Alter für Bootsführer und den Ausbildungsanforderungen für Ihr Bundesland/Land. Es wird empfohlen, einen Kurs für das sichere Bootfahren zu absolvieren, möglicherweise ist ein solcher Kurs in Ihrem Bundesland/Land auch vorgeschrieben.

BEFESTIGEN SIE DIE MOTORANSCHALTLEINE (SICHERHEITSELENE) AN IHRER SCHWIMMWESTE

und sorgen Sie dafür, dass sie sich nicht am Lenker verfangt, damit das Fahrzeug stoppt, wenn der Fahrer herunterfällt. Ziehen Sie nach dem Fahren die Leine von der Schwimmweste ab, um den unedulhaften Gebrauch durch Kinder oder andere Personen zu verhindern. Fahren Sie Ihren Fähigkeiten entsprechend und unterlassen Sie aggressive Manöver, um den Kontrollverlust über das Fahrzeug. Abwerfen und Kollisionen zu vermeiden. (Dies ist ein sehr leistungsfähiges Boot – kein Spielzeug. Scharfe Wendungen oder das Springen über Kielwasser und Wellen können die Gefahr von Rücken-Wirbelsäulenverletzungen (Lähmung), Gesichtsverletzungen sowie von Beine-, Knie- und sonstigen Knochenbrüchen erhöhen. Springen Sie nicht über Kielwasser oder Wellen.)
GEBEN SIE KEIN GAS, WENN SICH JEMAND HINTER DEM FAHRZEUG BEFINDET – schützen Sie den Motor ab oder lassen Sie ihn im Leerlauf laufen. Aus der Strahlpumpendüse austretendes Wasser und/oder Staub können zu schweren Verletzungen führen.



Ansaugglitter

HALTEN SIE SICH VOM ANSAUGGLITTER FERN, wenn der Motor läuft. Langes Haar, weite Kleidung und Riemen der Schwimmweste können sich in beweglichen Teilen verfangen und zu schweren Verletzungen oder zum Ertrinken führen.

FAHREN SIE NEMALS NACH DEM KONSUM VON DROGEN ODER ALKOHOL

LESEN UND BEFOLGEN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG



Schwimmweste

Neoprenhose

⚠️ WARNUNG

Kollisionen führen bei Jet-Booten zu mehr **VERLETZUNGEN** und **TODESFÄLLEN** als jede andere Art von Unfall.

UM KOLLISSIONEN ZU VERMEIDEN: HALTEN SIE STANDS AUSSICHAU nach Menschen, Gegenständen und anderen Fahrzeugen. Seien Sie auf Bedingungen gefasst, die Ihre Sichtbarkeit einschränken oder Ihre Sicht auf andere beeinträchtigen.



FAHREN SIE DEFENSIV mit ungleicher Geschwindigkeit und halten Sie einen sicheren Abstand zu Personen, Gegenständen und anderen Fahrzeugen.

- Fahren Sie nicht direkt hinter Jet-Boots oder anderen Boote hinterher.
- Fahren Sie nicht in die Nähe von anderen, um Sie mit Wasser zu bespritzen oder zu bespritzeln.
- Vermeiden Sie scharfe Wendungen oder andere Manöver, die es für andere schwer machen, Ihnen auszuweichen oder Ihre Fahrtrichtung zu erkennen.
- Vermeiden Sie Bereiche mit Objekten unter der Wasseroberfläche oder mit seichtem Wasser.

ERGREIFEN SIE FRÜHZEITIG MASSNAHMEN, UM KOLLISSIONEN zu vermeiden. Bedenken Sie, dass Jet-Boots und andere Boote keine Bremsen haben.
LASSEN SIE NICHT DEN GASHEBEL LOS, WENN SIE VERSUCHEN, Objekten AUSZUWEICHEN – Sie müssen Gas geben, um steuern zu können. Prüfen Sie vor dem Starten des Jet-Boots stets die Bedienelemente von Gassystem und Lenkung auf volle Funktionsfähigkeit. Befolgen Sie Schiffsregeln sowie staatliche, regionale und lokale Gesetze und Vorschriften für Jet-Boots. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung. Die Sitzplätze sind begrenzt auf einen Fahrer und zwei Mitfahrer (243 kg/535 lbs).

219902930

F18A06L

TYPISCH — GTX LTD-MODELLE

Hinweisschild 1 (Forts.)

⚠ WARNUNG

Um die Gefahr **SCHWERER** oder **TÖDLICHER VERLETZUNGEN** zu vermeiden, **TRAGEN SIE EINE SCHWIMMWESTE**. Alle Fahrer müssen eine geeignete Schwimmweste (Zulassung z. B. durch die US-Küstenwache) tragen, die zur Verwendung mit dem Jet-Boot geeignet ist. **TRAGEN SIE SCHUTZKLEIDUNG**. Bei einem Sturz ins Wasser oder durch Aufhalten in der Nähe der Strahlpumpendüse kann es durch in Körperhöhlen gelangtes Wasser zu schweren inneren Verletzungen kommen. Normale Schwimmkleidung bietet keinen angemessenen Schutz gegen das gewaltsame Eindringen von Wasser in die Körperöffnungen des Unterleibes von Männern und Frauen. Alle Fahrer müssen eine Neoprenweste tragen bzw. Kleidung, die gleichwertigen Schutz bietet (siehe Bedienungsanleitung). Schuhe, Handschuhe und Augenschutzbrille werden empfohlen. **MACHEN SIE SICH MIT DEN SCHIFFFAHRVORSCHRIFTEN VERTRAUT**. Bombardier empfiehlt für Bootsführer ein Mindestalter von 16 Jahren, Erkundigen Sie sich nach dem vorgeschriebenen Alter für Bootsführer und den Ausbildungsanforderungen für Ihr Bundesland/Land. Es wird empfohlen, einen Kurs für das sichere Bootfahren zu absolvieren, möglicherweise ist ein solcher Kurs in Ihrem Bundesland/Land auch vorgeschrieben. **BEFESTIGEN SIE DIE MOTORABSCHALTLEINE (SICHERHEITSELEINE)** an Ihrer Schwimmweste und sorgen Sie dafür, dass sie sich nicht am Lenker verfangt, damit das Fahrzeug stoppt, wenn der Fahrer herunterfällt. Ziehen Sie nach dem Fahren die Leine von der Schwimmweste ab, um den unautorisierten Gebrauch durch Kinder oder andere Personen zu verhindern. **FAHREN SIE IHREN FÄHIGKEITEN ENTSPRECHEND UND UNTERLASSEN SIE AGGRESSIVE MANÖVER**, um den Kontrollverlust über das Fahrzeug, Abwenden und Kollisionen zu vermeiden. (Dies ist ein sehr leistungsstarkes Boot – kein Spielzeug. Scharfe Wendungen oder das Springen über Kielwasser und Wellen können das Gefähr von Rücken-/Wirbelsäulenverletzungen (Lähmung), Gesichtsverletzungen sowie von Bein-, Knie- und sonstigen Knochenbrüchen erhöhen. Springen Sie nicht über Kielwasser oder Wellen, **GEBEN SIE KEIN GAS, WENN SICH JEMAND HINTER DEM FAHRZEUG BEFINDET** – schalten Sie den Motor ab oder lassen Sie ihn im Leerlauf laufen. Aus der Strahlpumpendüse austretendes Wasser und/oder Staub können zu schweren Verletzungen führen.

HALTEN SIE SICH VON ANSAUGGITTER FERN, wenn der Motor läuft. Langes Haar, weite Kleidung und Riemen der Schwimmweste könnten sich in beweglichen Teilen verfangen und zu schweren Verletzungen oder zum Ertrinken führen. **FAHREN SIE NIEMALS NACH DEM KONSUM VON DROGEN ODER ALKOHOL LESEN UND BEFOLGEN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG.**

⚠ WARNUNG

Kollisionen führen bei Jet-Booten zu **mehr VERLETZUNGEN UND TODESFÄLLEN** als jede andere Art von Unfallen. **UM KOLLISIONEN ZU VERMEIDEN, HALTEN SIE STÄNDIG AUSSCHAU** nach Menschen, Gegenständen und anderen Fahrzeugen. Seien Sie auf Bedingungen gefasst, die Ihre Sichtbarkeit einschränken oder Ihre Sicht auf andere beeinträchtigen. **FAHREN SIE DEFENSIV** mit ungeschätzter Geschwindigkeit und halten Sie einen sicheren Abstand zu Personen, Gegenständen und anderen Fahrzeugen. **FAHREN SIE NICHT DIREKT HINTER JET-BOOTEN** oder anderen Booten hinterher. **FAHREN SIE NICHT IN DER NÄHE VON ANDEREN**, um Sie mit Wasser zu besprühen oder zu bespritzen. **VERMEIDEN SIE SCHARFE WENDUNGEN** oder andere Manöver, die es für andere schwer machen, Ihnen auszuweichen oder Ihre Fahrtrichtung zu erkennen. **VERMEIDEN SIE BEREICHE MIT OBJEKTEN** unter der Wasseroberfläche oder mit scharfem Wasser. **ERGREIFEN SIE PROZENTLICH MASSNAHMEN** um Kollisionen zu vermeiden. Bedenken Sie, dass Jet-Boote und andere Boote keine Bremsen haben. **LASSEN SIE NICHT DEN GASHEBEL LOS**, WENN SIE KÜHNEN, Objekte **AUSZUWEICHEN** – Sie müssen Gas geben, um steuern zu können. Prüfen Sie vor dem Starten des Jet-Boots stets die Sicherungselemente von Gasystem und Lenkung auf volle Funktionsfähigkeit. Befolgen Sie Schiffsfahrregeln sowie staatliche, regionale und lokale Gesetze und Vorschriften für Jet-Boots. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung. Die Sitzplätze sind begrenzt auf 1 Fahrer und 2 Mitfahrer (273 kg/600 lbs).

219 902 622

smo2006-002-013

GTI MODELLE

Hinweisschild 2

⚠ WARNING/WARNUNG

DO NOT CHARGE OR BOOST THE BATTERY WHILE INSTALLED ON THE WATERCRAFT

219902201

LADEN SIE DIE BATTERIE NICHT, WÄHREND SIE IM FAHRZEUG EINGEBAUT IST

F00A23Y

Hinweisschild 3

⚠ WARNING/WARNUNG

• Engine must be off when using boarding step.
 • Keep away from jet and intake grate.
 • Stay on center of the step.
 • Only one person at a time on the step.
 • Never use the step for pulling, towing, diving or jumping, boarding a PWC that is out of water or any other purpose for which it was not designed.

• Der Motor muss bei Benutzung des Aufstiegstritts AUS sein.
 • Halten Sie sich vom Düsenstrahl und vom Ansauggitter fern.
 • Bleiben Sie auf der Mitte des Tritts.
 • Jeweils nur eine Person auf dem Tritt.
 • Benutzen Sie den Tritt niemals zum Ziehen, Schleppen, Tauchen oder Springen, zum Bestiegen eines Jet-Boots außerhalb des Wassers oder zu einem anderen Zweck, für den er nicht konzipiert ist.

F00A26Y

MIT AUFSTIEGETRITT AUSGERÜSTETE MODELLE

Hinweisschild 4

⚠ WARNING/WARNUNG

• Gasoline vapors may cause fires or explosions.
 • Do not overfill fuel tank.
 • Keep the craft away from open flames and sparks.
 • Do not start watercraft if liquid gasoline or vapors are present.
 • Always replace seat (or engine cover) before starting.
 • Benzindämpfe können Brände oder Explosionen verursachen.
 • Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht.
 • Halten Sie das Fahrzeug von offenen Flammen und Funken fern.
 • Starten Sie das Fahrzeug nicht, wenn flüssiges Benzin oder Benzindämpfe vorhanden sind.
 • Bringen Sie vor dem Starten immer den Sitz (oder die Motorabdeckung) wieder an.

219902202

F00A27Y

Hinweisschild 5

⚠ WARNING/WARNUNG

When disconnecting coil from spark plug, always disconnect coil from main harness first. Never check for engine ignition spark from an open coil and/or spark plug in the engine compartment as spark may cause fuel vapor to ignite.

Wenn Sie die Spule von der Zündkerze trennen wollen, müssen Sie stets zuerst die Spule vom Kabelbaum trennen. Prüfen Sie niemals, ob es bei offener Spule und/oder Zündkerze im Motorraum einen Zündfunke gibt, weil der Funke Kraftstoffdämpfe zur Zündung bringen kann.

F18L0NY

Hinweisschild 6

⚠ WARNING/WARNING
CHECK ENGINE OIL LEVEL
 Vehicle must be level to perform verification. Bring engine to normal operating temperature then let idle for 30 seconds. Stop engine, wait for at least 30 sec. and check oil level using the dipstick. Caution: Never let the engine run out of the water without cooling through the flush kit connection as it may damage the engine. Oil may be hot.

KONTROLLE DES MOTORÖLSTANDS
 Für diese Kontrolle muss sich das Fahrzeug in waagerechter Lage befinden. Bringen Sie den Motor auf normale Betriebstemperatur und lassen Sie ihn dann 30 Sekunden lang im Leerlauf laufen. Stoppen Sie den Motor, warten Sie mindestens 30 Sek. und prüfen Sie dann den Ölstand mit dem Ölmesstab. Vorsicht: Lassen Sie den Motor außerhalb des Wassers niemals laufen, ohne ihn über den Spülanschluss zu spülen, da dies zu Motorschäden führen kann. Öl kann heiß sein.

F18L10Y

TYPISCH

Hinweisschild 7

CAUTION

- To comply with noise regulations, this engine is designed to operate with an air intake silencer.
- Operation without air intake silencer or with one not properly installed may cause engine damage.

VORSICHT

- Zur Erfüllung der Geräuschemissionsvorschriften wurde dieser Motor für den Betrieb mit einem Luftsaugschalldämpfer konzipiert.
- Der Betrieb ohne Luftsaugschalldämpfer oder mit einem nicht ordnungsgemäß installierten Luftsaugschalldämpfer kann zu Motorschäden führen.

516 001 191

A01A2EY

Hinweisschild 8

⚠ WARNING
 When operating the engine while the watercraft is out of the water, the heat exchanger in the ride plate may become very hot. Avoid any contact with ride plate as burns may occur.

⚠ WARNING
 Wenn der Motor läuft, während sich das Fahrzeug außerhalb des Wassers befindet, kann der Wärmeaustauscher in der Schwingplatte sehr heiß werden. Vermeiden Sie jeden Kontakt mit der Schwingplatte, da es sonst zu Verbrennungen kommen kann.

F18L0YY

TYPISCH

Hinweisschild 9

⚠ WARNING

- Completely retract ski post when not used
- Do not hold rear grab handle while retracting ski post
- Make sure ski post is fully extended and locked before use
- Spotter must always keep hands on ski post grips while pulling a skier or wakeboarder

219 902 218

⚠ WARNING

- Schieben Sie den Wasserski-Steven bei Nichtbenutzung ganz ein.
- Fassen Sie den hinteren Haltegriff beim Einschieben des Wasserski-Stevens nicht an.
- Vergewissern Sie sich vor der Benutzung, dass der Wasserski-Steven ganz herausgezogen und richtig eingerastet ist.
- Der Spotter muss immer die Hände an den Griffen des Wasserski-Stevens halten, während ein Wasserski- oder Wakeboard-Fahrer gezogen wird.

F00A2SL

WAKE-MODELLE

Hinweisschild 10

Wasserfahrzeug außerhalb Nordamerikas

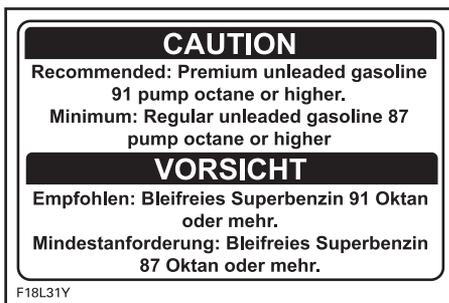


ALLE MODELLE AUSSER RXP/RXP X



RXP-/RXP X-MODELLE

Hinweisschild 11



NUR MOTOREN MIT TURBOLADER

Hinweisschild 12

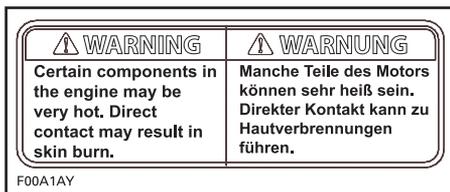


Hinweisschild 13



WAKE-MODELLE

Hinweisschild 14



Hinweisschild 15



Hinweisschild 16

 WARNUNG
<p>BEI VOLLEN BALLASTTANKS DARF FOLGENDES NICHT DURCHFÜHRT WERDEN:</p> <ul style="list-style-type: none">– Einsatz in Wellen.– Springen über Wellen.– Schneller als 50 km/h (30 MPH) fahren.– Abrupte Manöver ausführen. <p>Die Fahreigenschaften des Wasserfahrzeugs könnten beeinträchtigt werden.</p> <p>NIEMALS:</p> <ul style="list-style-type: none">– Nur einen Ballasttank montieren.– Nur einen Ballasttank befüllen. <p>Wenn die Ballasttanks nicht richtig an der Aufsteigeplattform befestigt sind, könnten sie sich unerwartet lösen und so ein Verletzungsrisiko darstellen. Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Ballasttanks richtig befestigt sind.</p> <p>Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung.</p>

WAKE-MODELLE — NICHT ABGEBILDET

FAHRZEUG- INFORMATIONEN

ANBRINGUNG DER REGISTRIERNUMMER

Alle Jet-Boote müssen den gesetzlichen Vorschriften zufolge registriert werden und über eine Kennnummer verfügen.

Die korrekte Anbringung der Registriernummer können Sie der folgenden Abbildung entnehmen. Die Registriernummer muss an beiden Seiten des Fahrzeugs angebracht sein. An Modellen wo dies zu geschehen hat, bringen Sie die Registriernummer links vom Stern-Hinweisschild an.



TYPISCH

1. Anbringung Registriernummer

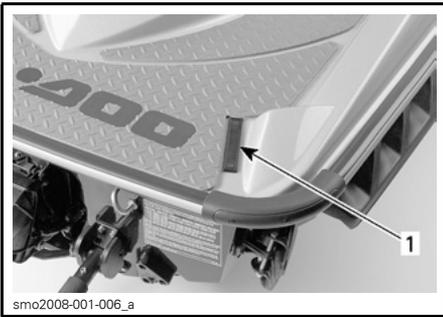
HINWEIS: Die Registriernummer muss oberhalb der Wasserlinie angebracht sein. Stellen Sie auch sicher, dass Größe und Farbe der einzelnen Zahlen korrekt sind. Konsultieren Sie hierzu die lokal anzuwendenden Vorschriften.

IDENTIFIKATIONSNUMMERN

Die wichtigsten Komponenten des Fahrzeugs (Motor und Rumpf) sind mit unterschiedlichen Seriennummern versehen. Unter Umständen kann es wichtig sein, diese Nummern zu kennen, zum Beispiel zu Garantiezwecken oder zur Rückverfolgung des Fahrzeugs im Falle eines Diebstahls.

Rumpf

Die Identifikationsnummer für den Rumpf (H.I.N.) befindet sich hinten am Fahrzeug an der Fußauflage.



TYPISCH

1. Identifikationsnummer Rumpf (H.I.N.)

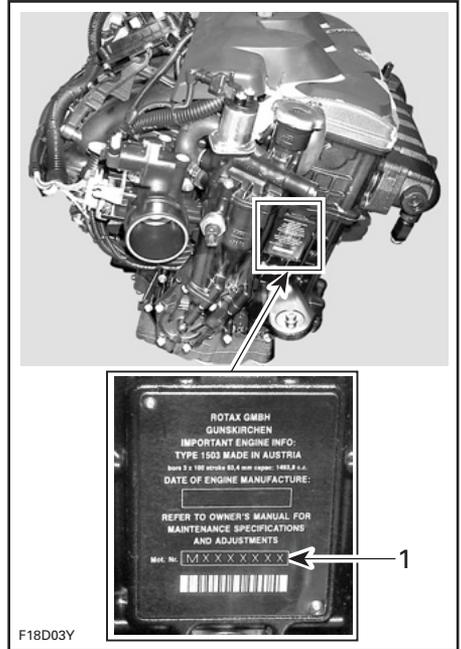
Sie besteht aus 12 Zeichen:

YDV 12345 L 4 95
Modelljahr
Jahr der Herstellung
Monat der Herstellung
Seriennummer (Hier kann auch ein Buchstabe stehen)
Hersteller

MOTOR

HINWEIS: Schlagen Sie im Abschnitt *TECHNISCHE DATEN* nach, um zu erfahren, welcher Motor beim jeweiligen Modell eingesetzt wird.

Die Identifikationsnummer für den Motor (E.I.N.) befindet sich an der vorderen Seite des Motors.



TYPISCH

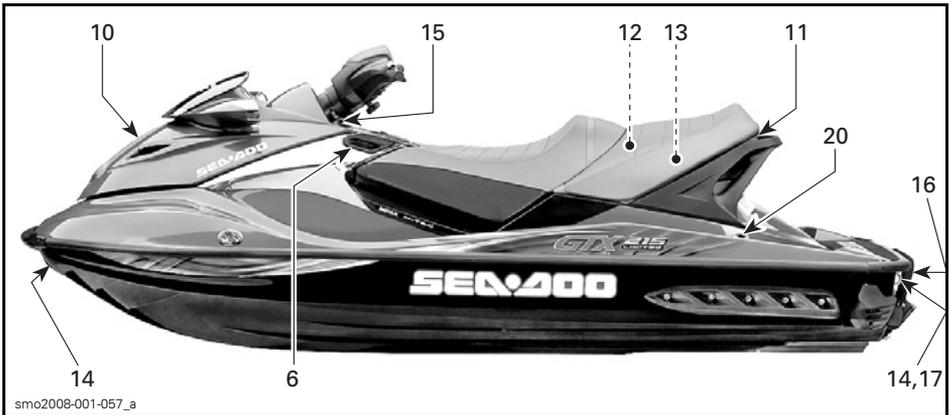
1. Identifikationsnummer Motor (E.I.N.)

BEDIENELEMENTE/INSTRUMENTE/ AUSSTATTUNGEN

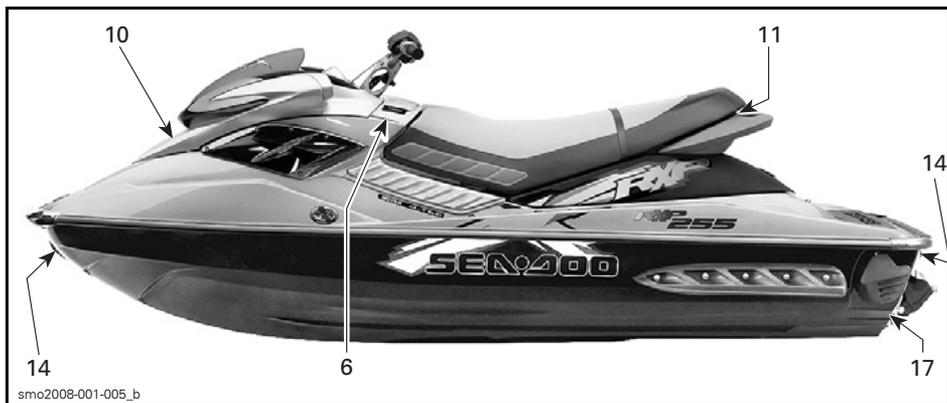
HINWEIS: Bei einigen Modellen sind manche der Komponenten nicht vorhanden oder optional.



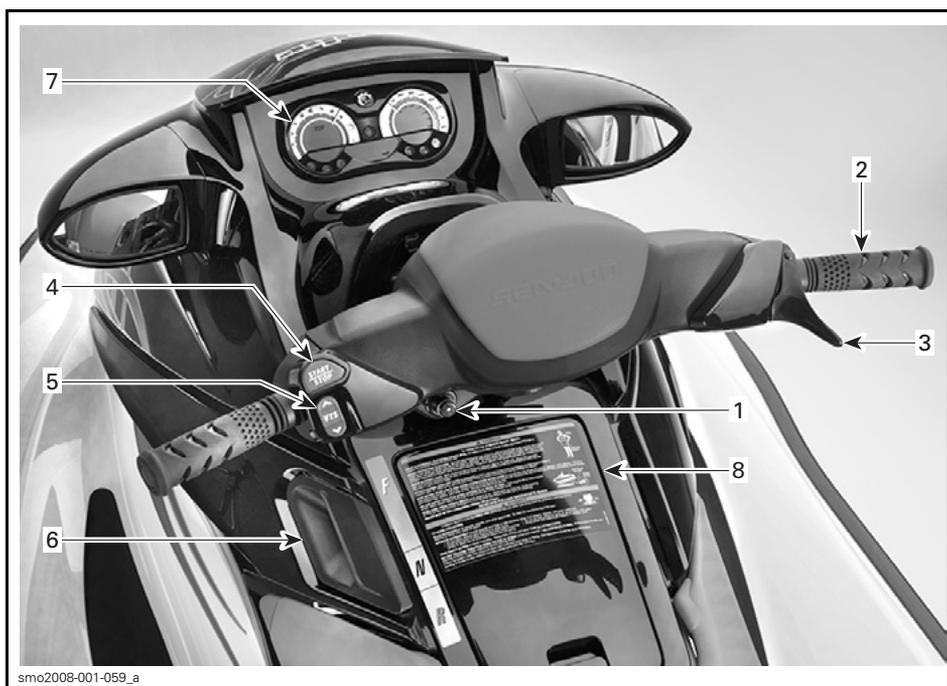
TYPISCH — GTI-MODELLE



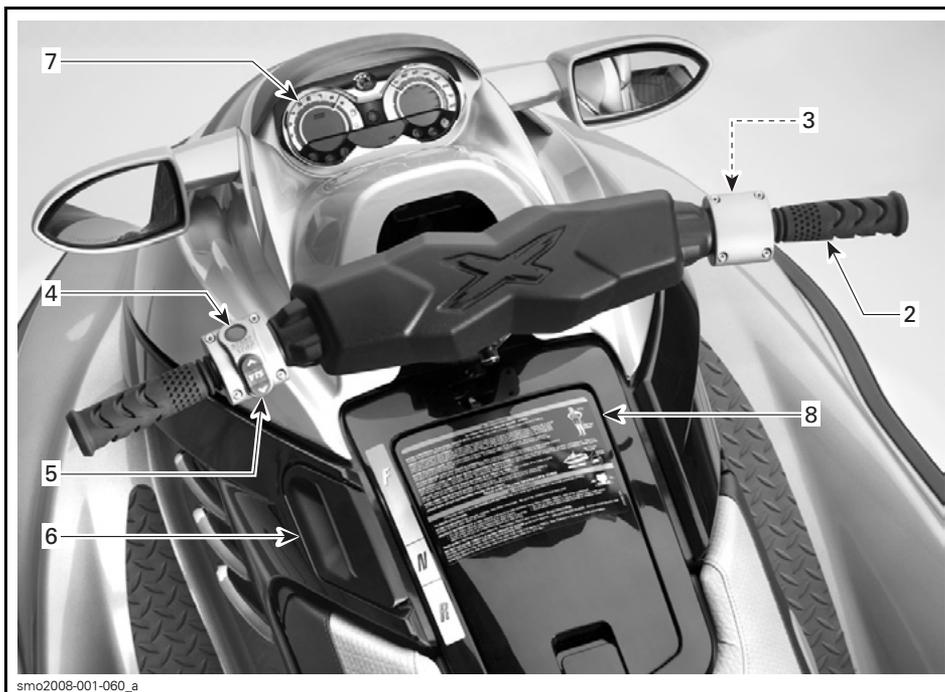
TYPISCH — GTX-, RXT-, RXP- UND WAKE-MODELLE



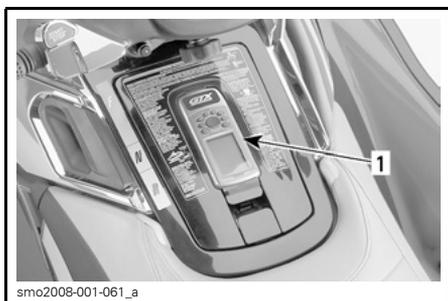
TYPISCH — X-PAKET-MODELLE



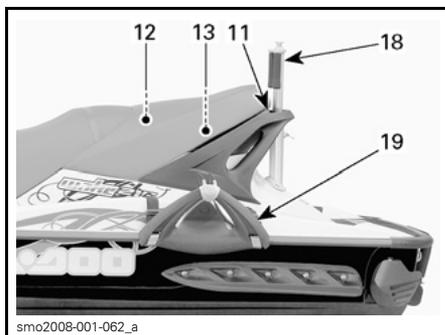
TYPISCH — ALLE MODELLE AUSSER X-PAKET



TYPISCH — X-PAKET-MODELLE



TYPISCH — GTX LIMITED



TYPISCH — WAKE-MODELLE



TYPISCH — WAKE-MODELLE

1. DESS-Kontaktstift
(MOTORAUSSCHALTER)
2. Lenker
3. Gashebel
4. Ein/Aus-Knopf Motor
5. Variables Trimmsystem (VTS™)
6. Schalthebel
7. Anzeige Info-Center
8. Handschuhfach
9. GPS-Empfänger
(Globales Positionierungssystem)
10. Vorderes Aufbewahrungsfach
11. Hintersitz-Verriegelung
12. Sitzverriegelung
13. Hinterer Vorratskorb
14. Bug- und
Heckösen
15. Anlege-Befestigungshaken
16. Aufsteigetrichter
17. Ablaufstopfen Kielraum
18. Wasserski/Wakeboard-Steuer
19. Gestell für das Wakeboard
20. Versenkte Ladungsklappen
21. Ballastsystem

FUNKTIONEN DER BEDIENELEMENTE/ INSTRUMENTE/AUSSTATTUNGEN

1) DESS-Kontaktstift (Motorausshalter)

Der DESS-Schlüssel muss fest auf dem Stift sitzen, damit der Motor funktioniert.

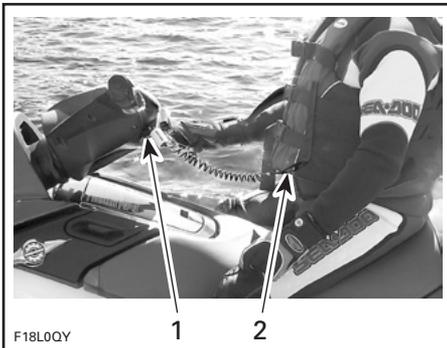
Wird der Schlüssel vom DESS-Kontaktstift abgezogen, stoppt den Motor.

! WARNUNG

Der Motor kann zwar auch mit dem Ein/Aus-Knopf des Motors ausgeschaltet werden, es ist jedoch gute Praxis, auch den DESS-SCHLÜSSEL abzuziehen, wenn der Motor gestoppt wird.

Befestigen Sie die Sicherheitsleine an der Schwimmweste des Bootsführers (PFD) und stecken Sie den Schlüssel auf den DESS-Stift auf, um den Motor starten zu können.

Zwei kurze Pieptöne zeigen an, dass das System startbereit ist. Sonst schlagen Sie im Abschnitt *FEHLERSUCHE* die *KODIERTEN SIGNALTÖNE DES ÜBERWACHUNGSSYSTEMS* nach.



TYPISCH

1. Schlüssel auf dem DESS-Stift
2. An der Schwimmweste des Bootsführers (PFD) befestigte Sicherheitsleine

! WARNUNG

Wird der Motor abgestellt, ist die Richtungskontrolle des Fahrzeugs vermindert. Ziehen Sie stets den DESS-Schlüssel ab, wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist, um versehentlichem Starten des Motors, unerlaubtem Gebrauch durch Kinder oder andere Personen und Diebstahl vorzubeugen.

Wird der Motor nicht innerhalb von 5 Sekunden nach dem Aufstecken des DESS-Schlüssels auf seinen Kontaktstift gestartet, erklingen etwa 4 Stunden lang 4 sehr kurze Signaltöne in verschiedenen Abständen, um sie daran zu erinnern, den Motor zu starten oder den DESS-Schlüssel zu entfernen. Danach erklingen keine Pieptöne mehr. Dasselbe geschieht, wenn der DESS-Schlüssel nach dem Abstellen des Motors mehr als 5 Sekunden lang auf dem Stift gelassen wird.

Vergewissern Sie sich stets, dass der DESS-Schlüssel nach dem Abstellen des Motors nicht auf ihrem Stift gelassen wird.

WICHTIG: Wenn Sie den DESS-Schlüssel auf dem Kontaktstift lassen, während der Motor nicht läuft, entlädt sich langsam die Batterie.

Digital kodierte Sicherheitssystem (DESS - Digitally Encoded Security System)

Der DESS-Schlüssel enthält einen spezifischen elektronischen Schaltkreis, durch den er eine eindeutige elektronische Seriennummer erhält. Dies entspricht einem herkömmlichen Schlüssel.

Dieser DESS-Schlüssel kann an keinem anderen Fahrzeug benutzt werden; umgekehrt kann auch die Sicherheitsleine eines anderen Fahrzeugs nicht an Ihrem Fahrzeug benutzt werden.

Das DESS bietet jedoch große Flexibilität. Sie können einen zusätzlichen DESS-Schlüssel kaufen und für Ihr Fahrzeug programmieren lassen.

Wenden Sie sich wegen einem zusätzlichen DESS-Schlüssel an einen autorisierten Sea-Doo-Händler.

Fahren mit Geschwindigkeitsbegrenzung

Der SEA-DOO Learning Key™ oder R-Schlüssel kann so programmiert werden, dass die Geschwindigkeit des Wasserfahrzeugs beschränkt wird, wodurch Neulinge und weniger erfahrene Benutzer die Chance erhalten, das Fahren mit dem Wasserfahrzeug zu erlernen und die dafür notwendige Vertrautheit mit dem und Kontrolle über das Wasserfahrzeug erhalten.

TYP	FARBE	MOTOR-DREHZAHL-BEGRENZER
Standard-schlüssel	Gelb	Kein
R-Schlüssel	Orange	+/- 6500
Learning Key	Weiß	+/- 5500

Wenden Sie sich an einen Sea-Doo-Vertragshändler, der Ihren Schlüssel entsprechend programmiert.



LEARNING KEY — WEIß



R-SCHLÜSSEL — ORANGE

2) Lenker

Mit dem Lenker wird die Richtung des Fahrzeugs kontrolliert. Durch Drehen des Lenkers nach rechts schwenkt auch das Fahrzeug nach rechts und umgekehrt.

Die Beschreibung des Lenksystems finden Sie unter ANTRIEBSPRINZIP im Abschnitt BEDIENUNGSANWEISUNGEN.

WARNUNG

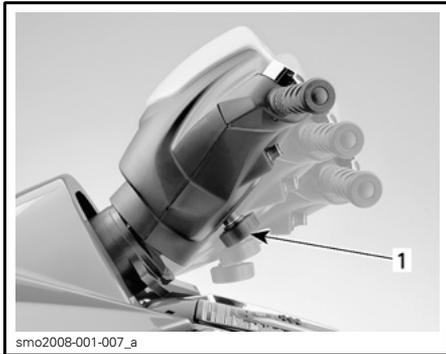
Überprüfen Sie vor dem Start die Funktion des Lenkers sowie der entsprechenden Lenkdüse und der Seitenflügel. Drehen Sie niemals den Lenker, wenn sich jemand dicht hinter dem Fahrzeug befindet. Halten Sie sich von den beweglichen Teilen der Lenkung (Düse, Seitenflügel, Anhängervorrichtung usw.) fern.

Einstellung

GTX Limited- und RXT International-Modelle

Die Lenkerhöhe kann gemäß den Erfordernissen des Bootsführers eingestellt werden.

Drehen Sie den Knopf unter dem Lenker, um diese Höheneinstellung vorzunehmen.



1. *Einstellknopf*

X-Paket-Modelle

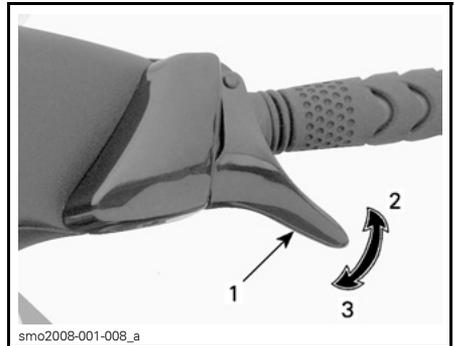
Die Lenkerhöhe kann gemäß den Erfordernissen des Bootsführers eingestellt werden.

Wenden Sie sich an einen Sea-Doo-Vertragshändler, um diese Einstellung durchführen zu lassen.

3) Gashebel

Alle Modelle außer X-Paket

Wird der Gashebel betätigt, beschleunigt das Fahrzeug. Wird der Hebel ganz losgelassen, nimmt die Drehzahl des Motors automatisch bis auf Leerlaufdrehzahl ab, und das Fahrzeug wird durch den Wasserwiderstand allmählich angehalten.



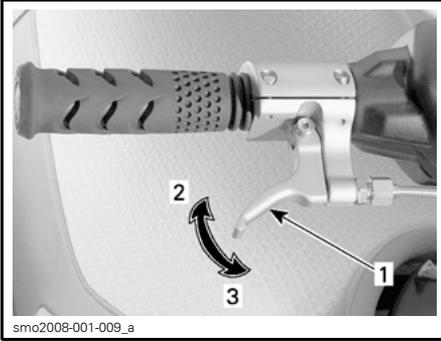
1. *Gashebel*
2. *Gas geben*
3. *Gas wegnehmen*

Daumengashebel

Nur X-Paket

Ermöglicht eine komfortablere Gasbetätigung unter anspruchsvollen Bedingungen.

Durch Ziehen wird das Wasserfahrzeug beschleunigt. Wird der Hebel ganz losgelassen, nimmt die Drehzahl des Motors automatisch bis auf Leerlaufdrehzahl ab, und das Fahrzeug wird durch den Wasserwiderstand allmählich angehalten.



smo2008-001-009_a

1. Gashebel
2. Gas geben
3. Gas wegnehmen

4) Ein/Aus-Knopf Motor

Drücken Sie zum Starten des Motors den Ein/Aus-Knopf und halten Sie ihn in dieser Position. Lassen Sie den Schalter sofort los, nachdem der Motor gestartet hat.

Um den Motor zu stoppen, drücken Sie den Ein/Aus-Knopf. Ziehen Sie nach dem Abstellen des Motors den DESS-Schlüssel von seinem Kontaktstift ab. Es empfiehlt sich, erst den Gashebel loszulassen.

⚠️ WARNUNG

Die Richtungskontrolle ist vermindert, wenn der Gashebel losgelassen oder der Motor ausgeschaltet wird.



smo2008-001-010_a

TYPISCH — ALLE MODELLE AUSSER X-PAKET

1. Ein/Aus-Knopf Motor



smo2008-001-011_a

NUR X-PAKET

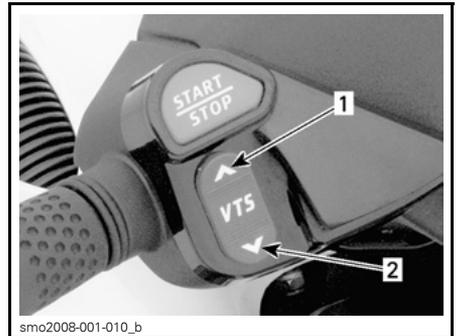
1. Ein/Aus-Knopf Motor

5) Variables Trimmsystem (VTS)

RXP 215-, RXP-X-, RXT-X- und WAKE-Modelle

Ermöglicht die Trimmeinstellung des Wasserfahrzeugs, maximiert die Beschleunigung und sorgt für Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

Betätigen Sie die Tasten, um den Fahrtneigung des Wasserfahrzeugs einzustellen. Die Beschreibung des Variablen Trimmsystems (VTS) finden Sie unter ANTRIEBSPRINZIP im Abschnitt BEDIENUNGSANWEISUNGEN.



smo2008-001-010_b

RXP 215- UND WAKE-MODELLE

1. Bug Oben (Heben)
2. Bug Unten (Senken)



smo2008-001-011_b

RXP-X- UND RXT-X-MODELLE

1. Bug Oben (Heben)
2. Bug Unten (Senken)

Wenn beide Trimmpositionen identisch sind, sind die Trimmeinstellungen beider Tasten identisch.

Trimmpositionen speichern

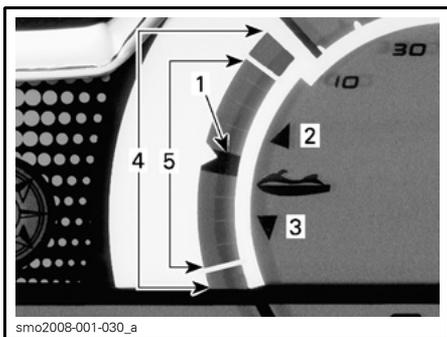
- Drücken Sie beide VTS-Tasten gleichzeitig.



smo2008-001-011_c

SPEICHERN

- PRESET 1 wird auf der Anzeige des Info-Centers angezeigt werden, um anzudeuten, dass nun die Trimmposition gespeichert werden kann.



smo2008-001-030_a

ANZEIGE INFO-CENTER — VTS-POSITIONSANZEIGE

1. Positionsanzeige
2. Bug Oben (Heben)
3. Bug Unten (Senken)
4. Betriebsbereich (RXP-Modelle)
5. Betriebsbereich (andere Modelle)

VTS für Hochleistungen

RXP-X-, RXT-X- und WAKE-Modelle

Bietet voreingestellte Positionen für die schnelle Einstellung beim Trimmen des Wasserfahrzeugs.

Mit jeder Taste kann eine Trimmposition gespeichert werden.

Das VTS vergleicht die gespeicherten Trimmeinstellungen. Die höchste Trimmeinstellung wird der oberen Taste (Bug nach oben), die niedrigste wird der unteren Taste (Bug nach unten) zugeordnet.



smo2008-001-032_a

PRESET 1 — BEREIT ZUR SPEICHERUNG

- Nehmen Sie mit den VTS-Tasten die Einstellung der Trimmposition vor.
- Drücken Sie erneut beide VTS-Tasten gleichzeitig, um die Trimmposition zu speichern.

- Anschließend wird **PRESET 2** auf der Anzeige des Info-Centers angezeigt werden, um anzudeuten, dass nun eine weitere Trimmposition gespeichert werden kann.



PRESET 2 — BEREIT ZUR SPEICHERUNG

- Nehmen Sie mit den VTS-Tasten die Einstellung der Trimmposition vor.
- Drücken Sie erneut beide VTS-Tasten gleichzeitig, um die Trimmposition zu speichern.

Die eingestellten Trimmpositionen sind nun gespeichert und können im Betrieb angewandt werden.

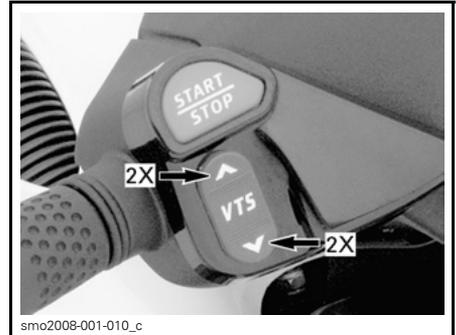
Wiederholen Sie das Verfahren, wenn Sie neue Einstellungen speichern möchten.

Verwendung eingestellter Trimmpositionen

Um den Trimm auf die höchste gespeicherte Trimmposition zu stellen, drücken Sie 2-mal auf die obere VTS-Taste (Bug nach oben).

Um den Trimm auf die niedrigste gespeicherte Trimmposition zu stellen, drücken Sie 2-mal auf die untere VTS-Taste (Bug nach unten).

Wenn die Trimmeinstellungen identisch sind (eine Position), drücken Sie 2-mal entweder auf die untere oder auf die obere VTS-Taste.



2-MAL DRÜCKEN, UM DIE EINGESTELLTEN POSITIONEN ZU VERWENDEN

6) Schalthebel

Ein Hebel mit 3 Stellungen:

- Vorwärts
- Neutral
- Rückwärts.

⚠️ WARNUNG

Der Schalthebel sollte nur benutzt werden, wenn sich der Motor im Leerlauf befindet und das Fahrzeug vollkommen ruhig steht. Benutzen Sie ihn nicht als Haltegriff.

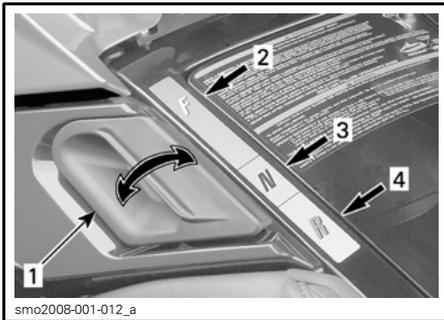
⚠️ WARNUNG

Benutzen Sie den Rückwärtsgang nur bei geringer Geschwindigkeit und nur so kurz wie möglich. Vergewissern Sie sich immer, dass sich hinter Ihnen keine Gegenstände oder Personen befinden, auch keine Kinder, die im seichten Wasser spielen.

VORSICHT: Drehen Sie im Rückwärtsgang niemals den Motor hoch.

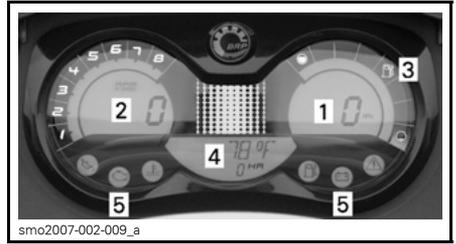
Ziehen Sie den Hebel aus der Vorwärtsstellung in die Rückwärtsstellung. Drücken Sie ihn für Vorwärtsfahrt nach vorne in die Vorwärtsstellung. Bringen Sie den Hebel nach Fahrtende immer in die Vorwärtsstellung. Um die Neutralstellung zu finden, bringen Sie den Hebel in Rückwärtsstellung und drücken Sie ihn dann wieder zurück, bis sich das Fahrzeug nicht mehr bewegt.

Die Beschreibung des Antriebssystems finden Sie unter **ANTRIEBSPRINZIP** im Abschnitt **BEDIENUNGSANWEISUNGEN**.



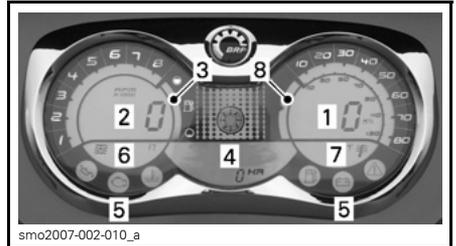
TYPISCH

1. Schalthebel
2. Vordere Position
3. Neutralstellung
4. Rückwärtsstellung



GTI-MODELLE

1. Tachometer (falls vorhanden)
2. Drehzahlmesser
3. Kraftstofffüllstand
4. Informations-Anzeige
5. Anzeigeleuchten



GTX-, RXP-, RXT- UND WAKE-MODELLE

1. Tachometer
2. Drehzahlmesser
3. Kraftstofffüllstand
4. Informations-Anzeige
5. Anzeigeleuchten
6. Wassertiefenanzeige (falls vorhanden)
7. Anzeige Wassertemperatur
8. VTS-Positionsanzeige (falls vorhanden)

7) Anzeige Info-Center

Multifunktionsanzeige, die dem Führer des Wasserfahrzeugs mehrere nützliche Echtzeitinformationen in Englisch, Französisch oder Spanisch liefert. Wenden Sie sich an einen Sea-Doo-Vertragshändler für das Einstellen der Einheit.

Beim Starten und bei der Aktivierung des Info-Centers leuchten jedes Mal alle LCD Segmente und Anzeigeleuchten drei Sekunden lang auf (wenn der DESS-Schlüssel eingesteckt ist). Dadurch kann der Bootsführer feststellen, dass alle Instrumente ordnungsgemäß funktionieren.

1) Tachometer

Optional bei GTI 130-Modell

Ein Tachometer gibt die Geschwindigkeit des Fahrzeugs in Meilen pro Stunde (MPH) und in Kilometer pro Stunde (km/h) an.

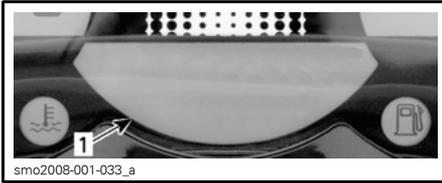
2) Drehzahlmesser

Der Drehzahlmesser zeigt die Motordrehungen pro Minute (U/min) an. Um die Umdrehungszahl zu errechnen, multiplizieren Sie den angezeigten Wert mit 1000.

3) Kraftstoffstand

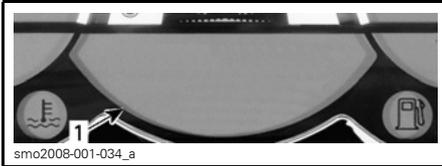
Die Balkenanzeige zeigt während der Fahrt ständig die Kraftstoffmenge im Kraftstoffbehälter an.

4) Informations-Anzeige



MODELLE GTI

1. Informations-Anzeige



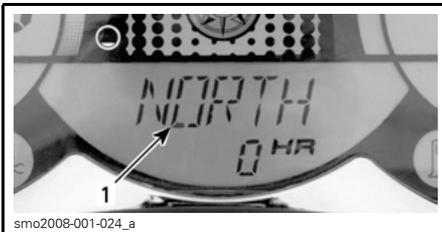
GTX-,RXP-, RXT- UND WAKE-MODELLE

1. Informations-Anzeige

Kompass

Alle Modelle außer GTI-Modelle

Zeigt die Haupthimmelsrichtungen an, um die Ausrichtung des Fahrzeugs zu verdeutlichen.



TYPISCH

1. Kompass

WARNUNG

Verwenden Sie den Kompass nur als Anhaltspunkt. Er darf nicht zu Navigationszwecken verwendet werden.

Fahrtzeitmesser (HR)

Zeigt die Zeit der Benutzung des Fahrzeugs in Stunden an.



TYPISCH

1. Zeitzähler

Nachrichtenanzeige

Zeigt eine Meldung an, wenn einer der folgenden Umstände auftritt: Die hier in Klammern angegebenen Abkürzungen entsprechen dem angezeigten Code:



TYPISCH

1. Meldungsanzeige

- Überhitzung von Motor oder Abgassystem (EXHAUST oder ENGINE)
- geringer Öldruck (OIL)
- geringe Batteriespannung (12 V LOW)
- hohe Batteriespannung (12 V HI)
- niedriger Kraftstoffstand (FUEL-LO)
- Wartung fällig (MAINT) ¹
- Wartung des Turboladers erforderlich (MAINTENANCE SUPERCHARGER)
- Motor prüfen (CHK ENG)
- Sensorstörung (Fahrzeugelektronik) (SENSOR)
- unzulässiger DESS-Schlüssel (KEY)
- DESS Learning Key aktiv (L KEY)

HINWEIS: ¹ Die Mitteilung MAINT erscheint nach den ersten 10 Betriebsstunden, um Sie an die erste Wartungsinspektion zu erinnern. Später erscheint diese Mitteilung jeweils nach 100 Betriebsstunden.

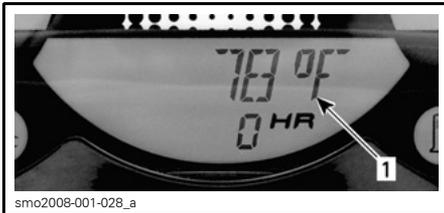
In Abhängigkeit von der auftretenden Störung erklingt ein Signalton und eine Anzeigeleuchte blinkt, um gegebenenfalls die Aufmerksamkeit des Bootsführers zu wecken.

Außer bei niedrigen Flüssigkeitsständen, die Sie selbst durch Nachfüllen beheben können, wird empfohlen, bei Anzeige anderer Meldungen einen autorisierten Sea-Doo-Händler aufzusuchen.

Wassertemperatur

GTI SE 130-Modell

Zeigt die Wassertemperatur an der Wasseroberfläche in Grad Celsius (°C) oder Fahrenheit (°F) an.



TYPISCH

1. Wassertemperatur

5) Anzeigeleuchten

HINWEIS: Siehe *INFORMATIONEN-ANZEIGE* weiter oben für zusätzlich Informationen betreffend Mitteilungen.

Geringer Öldruck (OIL)



Motor prüfen (CHK ENG)



Überhitzung von Motor oder Abgassystem (H-TEMP)



Tiefer Kraftstoffstand (FUEL-LOW)



Tiefe/hohe Batteriespannung (12 V LOW/HI)



Wartungserinnerung (MAINT)



6) Anzeige Wassertiefe

GTX Limited-Modell

Zeigt die Wassertiefe unter dem Rumpf in einem Bereich von 0 bis 50 Metern (0 bis 170 Fuß) an.

HINWEIS: Unter bestimmten Bedingungen zeigt der Tiefenmesser möglicherweise nicht mehr an. Die Fähigkeit des Tiefenmessers zur Anzeige der Tiefe ist von den Nutzungsbedingungen abhängig.



TYPISCH — UNTER DREHZAHL

1. Wassertiefe

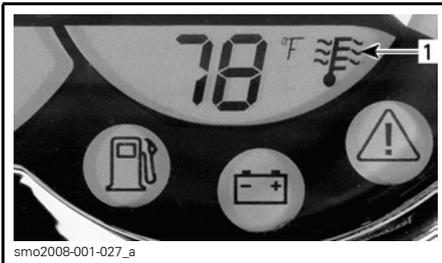
WARNUNG

Verwenden Sie den Tiefenmesser niemals als Warnvorrichtung für das Fahren in seichtem Wasser. Verwenden Sie ihn nur als Anhaltspunkt. Er darf nicht zu Navigationszwecken verwendet werden.

7) Anzeige Wassertemperatur

Alle Modelle außer GTI

Zeigt die Wassertemperatur an der Wasseroberfläche in Grad Celsius (°C) oder Fahrenheit (°F) an.



TYPISCH — UNTER TACHOMETER

1. Wassertemperatur

8) VTS-Positionsanzeige

RXP 215-, RXP-X-, RXT-X- und WAKE-Modelle

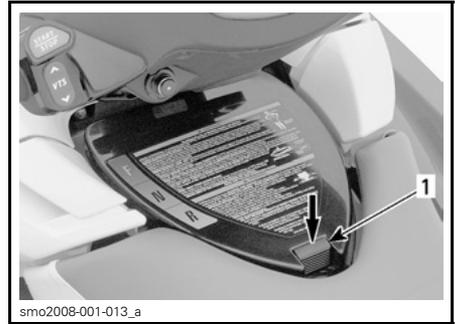
Die VTS-Positionsanzeige zeigt den Fahrtneigung des Fahrzeugs an.

Weitere Einzelheiten finden Sie unter **VARIABLES TRIMMSYSTEM (VTS)**.

8) Handschuhfach

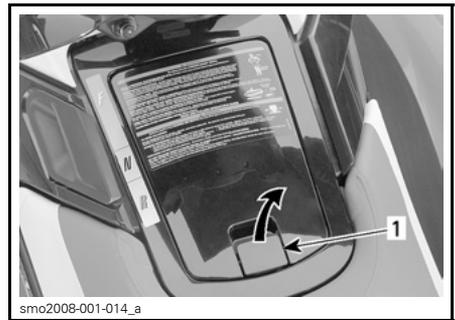
Ein kleines, praktisches Fach für persönliche Dinge.

Öffnen Sie das Handschuhfach mit der Lasche am Deckel.



RXP-MODELLE — ZUM LÖSEN DIE LASCHE DRÜCKEN

1. Deckelbefestigung

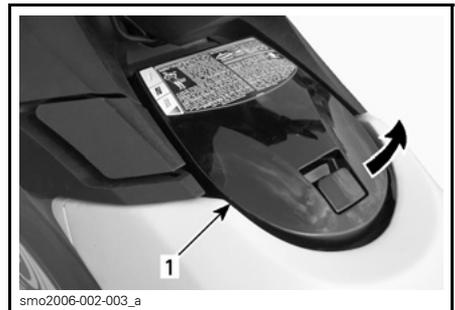


GTX-, RXT- UND WAKE-MODELLE — ZUM LÖSEN DIE LASCHE ZIEHEN

1. Deckelbefestigung

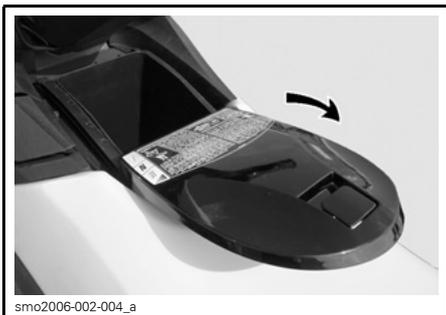
Modelle GTI

Um zum Innenraum des Handschuhfachs zu gelangen, verwenden Sie die Lasche am Deckel, um das Handschuhfach zu öffnen und ziehen Sie anschließend am Deckel.



DECKEL OFFEN

1. Handschuhfachdeckel



smo2006-002-004_a

AM DECKEL ZIEHEN

9) GPS-Empfänger (Globales Positionierungssystem)

GTX Limited-Modell

Am Deckel des Handschuhfaches ist ein abnehmbarer GPS-Empfänger angebracht.

Der GPS-Empfänger liefert die Position des Bootes auf der Erde.

Zum richtigen Gebrauch schlagen Sie in der Dokumentation des Herstellers nach, die mit dem GPS-Empfänger ausgeliefert wird.



smo2008-001-035_a

TYPISCH — GPS

⚠️ WARNUNG

Das Ablesen vom GPS-Empfänger kann von der Bedienung des Bootes ablenken, insbesondere von der ständigen Beobachtung der Umgebung. Dies kann zu einer Kollision mit schweren Verletzungen bis hin zum Tod führen. Bevor Sie vom GPS-Empfänger ablesen, vergewissern Sie sich, dass die Umgebung frei von Hindernissen ist und bringen Sie das Boot auf eine niedrige Geschwindigkeit. Achten Sie außerdem oft und genau auf Hindernisse.

⚠️ WARNUNG

Machen Sie sich bewusst, dass die durch den GPS-Empfänger gelieferten Daten nur Richtwerte sind. Verlassen Sie sich zu Ihrer Sicherheit nie ausschließlich auf diese Informationen.

VORSICHT: Um Schäden durch Witterung oder den Diebstahl Ihres GPS-Empfängers zu vermeiden, nehmen Sie ihn beim Verlassen des Bootes stets aus seiner Aufnahme.

Drücken Sie zur Abnahme des GPS-Empfängers den Freigabeknopf.



F19L05Y

TYPISCH

Zum Wiederaufbau positionieren Sie den GPS-Empfänger in seine Aufnahme und drücken ihn, bis er einrastet.

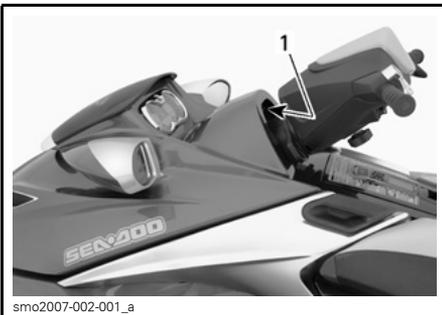


TYPISCH

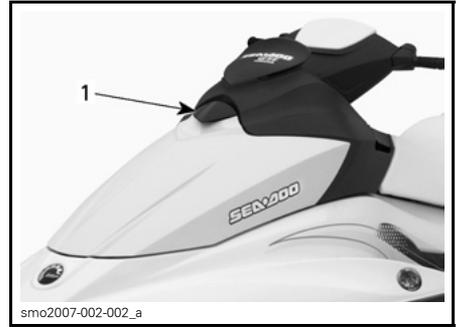
10) Vorderes Aufbewahrungsfach

Ein praktischer, wasserdichter Bereich (herausnehmbar bei einigen Modellen) zur Aufbewahrung persönlicher Dinge. Idealer Platz für optionalen zugelassenen Feuerlöscher, Abschleppseil, Erste-Hilfe-Set usw.

Ziehen Sie den Schlosshebel nach oben, um den Deckel des vorderen Staufachs zu öffnen. Danach immer gut verschließen.



TYPISCH — ALLE MODELLE AUSSER GTI
1. Verriegelungshebel



TYPISCH — GTI-MODELLE
1. Verriegelungshebel

HINWEIS: Überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen, ob der Riegelstift des Staufachdeckels fest sitzt. Stellen Sie gegebenenfalls das Schloss nach und überprüfen Sie anschließend, ob der Staufachdeckel richtig einrastet.

⚠️ WARNUNG

Bewahren Sie keine schweren oder zerbrechlichen Gegenstände lose in dem Staubereich/-korb auf. Fahren Sie niemals mit offenem Staufachdeckel.

⚠️ WARNUNG

Lagern oder befördern Sie nichts unter dem Gepäckbehälter.

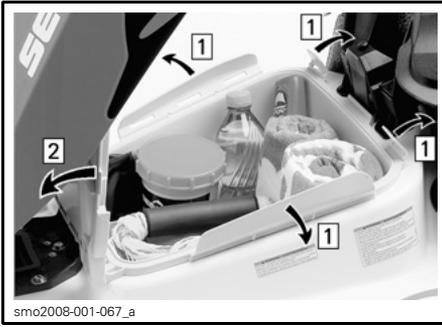
Unabhängiger abnehmbarer Gepäckbehälter

GTI-, GTX- und Wake-Modelle

VORSICHT: HÖCHSTLAST ist 11 kg (25 lb).

Deckelöffnung

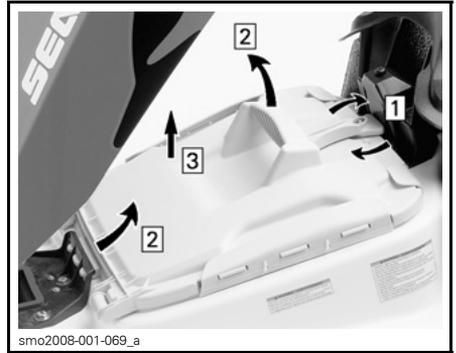
Verriegelungen des Deckels lösen und zum Öffnen Deckelgriff ziehen.



smo2008-001-067_a

MODELLE GTI

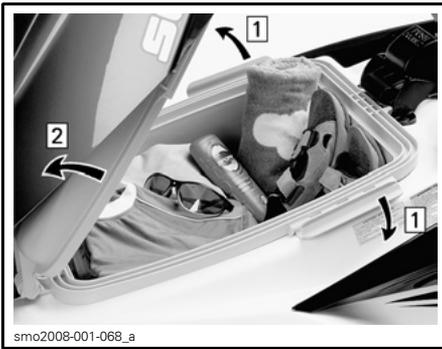
Schritt 1: Verriegelung des Deckels lösen
Schritt 2: Deckel öffnen



smo2008-001-069_a

MODELLE GTI

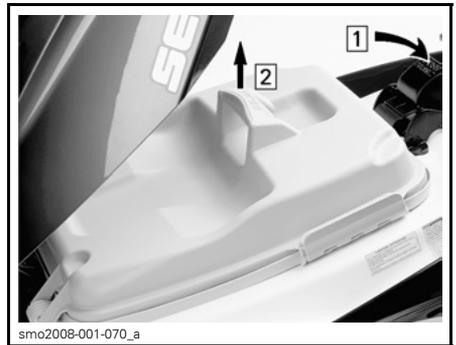
Schritt 1: Klemmhebel drehen
Schritt 2: Anheben und neigen, um die vorderen Nasen zu lösen
Schritt 3: Entfernen Sie den Gepäckbehälter



smo2008-001-068_a

GTX-, WAKE-MODELLE

Schritt 1: Verriegelung des Deckels lösen
Schritt 2: Deckel öffnen



smo2008-001-070_a

GTX-, WAKE-MODELLE

Schritt 1: Entriegelungsknopf drücken und gedrückt halten
Schritt 2: Entfernen Sie den Gepäckbehälter

Entfernen des Gepäckbehälters

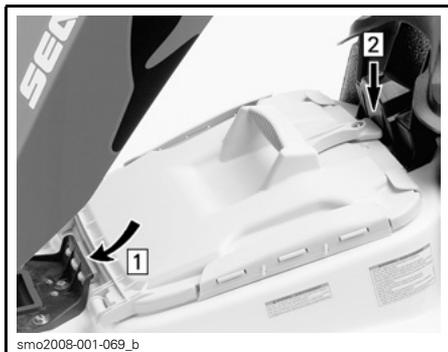
Sicherstellen, dass Deckel richtig verriegelt ist.

Entriegelungsknopf drücken, dann Gepäckbehälter ziehen und vom Wasserfahrzeug entfernen.

Gepäckbehälter installieren

Vordere Nasen des Gepäckbehälters unter Deckelschutz führen.

Auf Gepäckbehälter drücken, um ihn zu verriegeln.

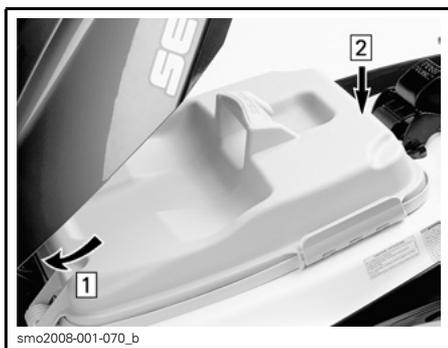


smo2008-001-069_b

MODELLE GTI

Schritt 1: Vordere Nasen des Gepäckbehälters einführen

Schritt 2: Zum Sichern drücken



smo2008-001-070_b

GTX-, WAKE-MODELLE

Schritt 1: Vordere Nasen des Gepäckbehälters einführen

Schritt 2: Zum Sichern drücken

VORSICHT: Betreiben Sie das Boot nie ohne richtig installiertem Gepäckbehälter. Es könnte Wasser eintreten und den Kielraum füllen.

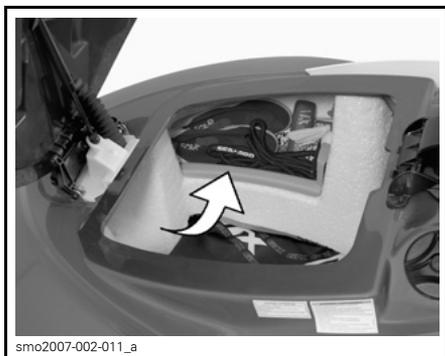
Zusätzliche Aufbewahrungsfächer

GTX-, Wake- und RXT-Modelle

Praktischer Ort für die Beförderung nasser Gegenstände.

Für Zugriff auf beide Aufbewahrungsfächer diesen Gepäckbehälter entfernen.

⚠️ WARNUNG
Lassen Sie dort nie kleine, lose Gegenstände.



smo2007-002-011_a

Abnehmbare Ablage

GTX Limited- und Wake-Modelle

Praktischer, ausbaubarer Korb zum Tragen von persönlichen Dingen.



smo2008-001-031_a

TYPISCH

1. Herausnehmbarer Korb

Halterung für Ersatzzündkerzen

GTX-, Wake- und RXT-Modelle

Siehe *HINTERER VORRATSKORB*

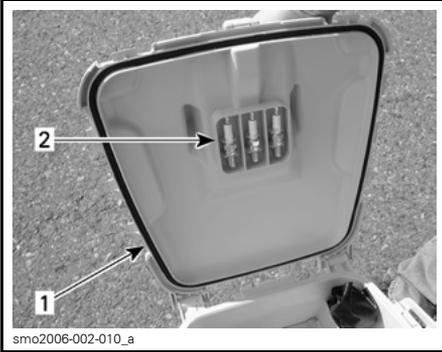
RXP-Modelle

Für diese Modelle gibt es keine spezifische Anordnung.

Modelle GTI

Im Deckel des Gepäckbehälters befindet sich eine Halterung für Ersatzzündkerzen.

Bewahren Sie Ersatzzündkerzen in dieser Halterung auf, um sie trocken zu halten und um sie vor Stößen zu schützen, durch die sich ihre Einstellung ändern oder durch die sie zerbrechen könnten.



1. Gepäckbehälter-Deckel
2. Halterung für Ersatzzündkerzen

HINWEIS: Stellen Sie den Elektrodenabstand der Zündkerze vor dem Einbau anhand der Angaben im Abschnitt **TECHNISCHE DATEN** ein.

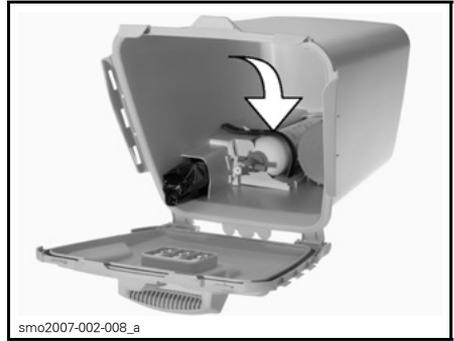
HINWEIS: Ersatzzündkerzen gehören nicht zum Lieferumfang des Fahrzeugs.

Halterung für Feuerlöscher

HINWEIS: Feuerlöscher wird separat verkauft.

Modelle GTI

Unterlage im abnehmbaren Gepäckbehälter im vorderen Aufbewahrungsfach verwenden und Feuerlöscher mit Gummiverschlüssen befestigen.

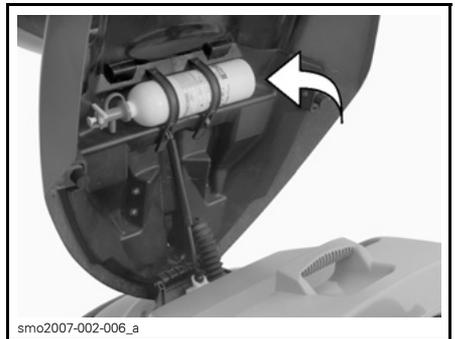


GTX- und Wake-Modelle



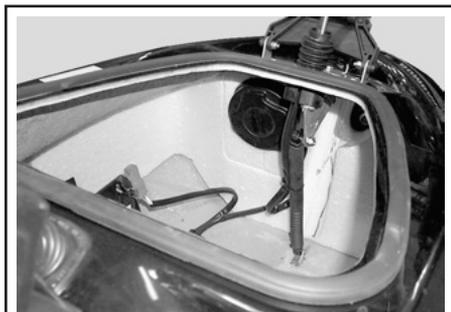
RXT-Modelle

Unterlage im rechten zusätzlichen Aufbewahrungsfach verwenden.



RXP-Modelle

Heben Sie den Gepäckbehälter an, um Zugang zu dem Halter für einen zugelassenen Feuerlöscher (wird separat verkauft) zu erhalten. Er enthält außerdem die Bedienungsanleitung und den Werkzeugsatz.



F19L0BY

11) Hintersitz-Verriegelung

GTX-, RXT- und WAKE-Modelle

Durch Entfernen des Rücksitzes erhalten Sie Zugang zum hinteren Vorratskorb. Hier befindet sich auch der Zugang zu dem Schnappschloss für den Sitz.

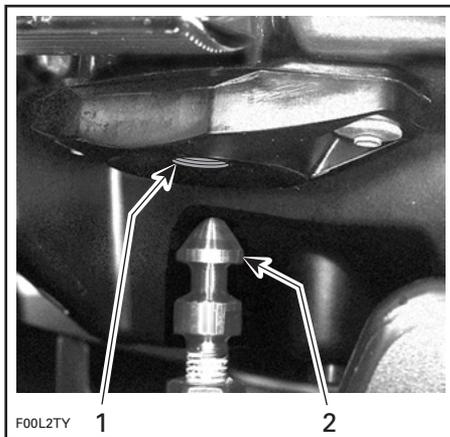


TYPISCH

1. Hintersitz-Verriegelung

Um den Sitz zu entfernen, ziehen Sie den Schlosshebel nach oben und halten ihn in dieser Stellung. Heben Sie den Sitz an und ziehen Sie ihn nach hinten.

Um den Sitz wieder einrasten zu lassen, setzen Sie das Loch im Schloss auf den Zapfen auf und drücken fest auf den hinteren Teil des Sitzes.



TYPISCH

1. Loch im Schloss
2. Zapfen

12) Sitzverriegelung

Durch Entfernen des Sitzes erhalten Sie Zugang zum Motorraum.

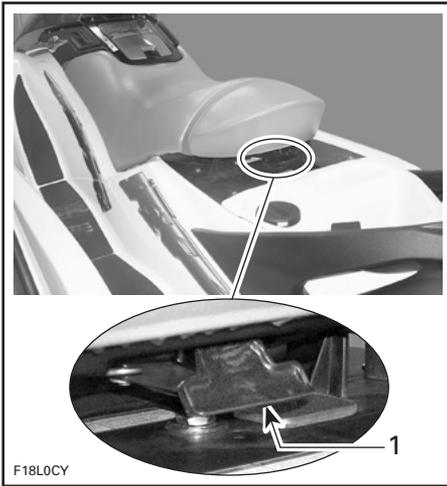
Das Schnappschloss des Sitzes befindet sich am hinteren Ende unter dem Sitz.

HINWEIS: Bei einigen Modellen muss zuerst der Hintersitz entfernt werden.



TYPISCH — GTX- UND RXP-MODELLE

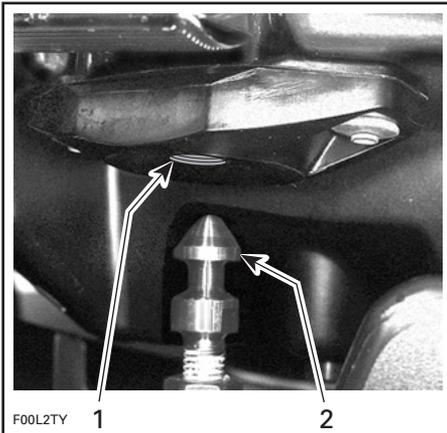
1. Sitzverriegelung



F18LOCY
 TYPISCH — GTX-, RXT- UND WAKE-MODELLE
 1. Sitzverriegelung

Um den Sitz zu entfernen, ziehen Sie den Schlosshebel nach oben und halten ihn in dieser Stellung. Heben Sie den Sitz an und ziehen Sie ihn nach hinten.

Um den Sitz wieder einrasten zu lassen, setzen Sie das Loch im Schloss auf den Zapfen auf und drücken fest auf den hinteren Teil des Sitzes.



F00L2TY
 1. Loch im Schloss
 2. Zapfen

Motorraum

Durch Abnahme des Sitzes wird der Zugang zum Motor, zur elektrischen Anlage und zur Kraftstoffanlage ermöglicht.

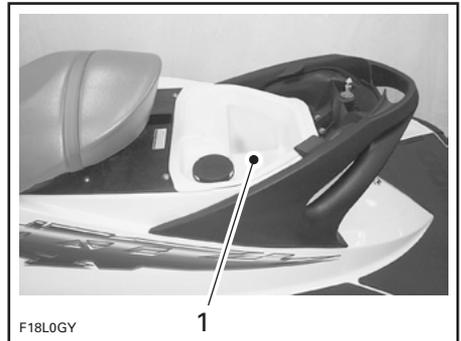
⚠️ WARNUNG

Manche Teile des Motorraums können sehr heiß sein. Direkter Kontakt kann zu Hautverbrennungen führen. Fassen Sie beim Starten oder bei laufendem Motor keine elektrischen Teile an. Lassen Sie nie irgendwelche Gegenstände, Lappen, Werkzeug usw. im Motorraum oder in der Bilge liegen.

13) Hinterer Vorratskorb

GTX-, Wake-, RXT-Modelle außer X-Paket

Ein praktischer, wasserdichter und herausnehmbarer Korb zur Aufbewahrung persönlicher Dinge.



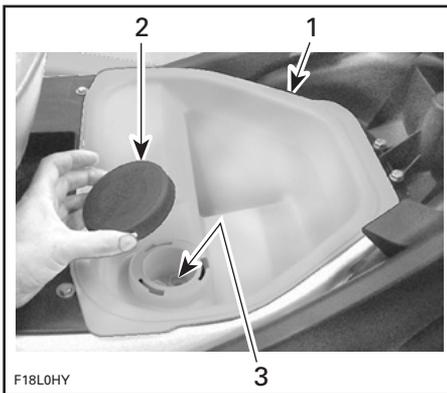
F18LOGY
 1. Hinterer Vorratskorb

Halterung für Ersatzzündkerzen

In dem Vorratskorb befindet sich eine Halterung für Ersatzzündkerzen.

Um die Zündkerzen trocken zu halten und um sie vor Stößen zu schützen, durch die sich ihre Einstellung ändern oder durch die sie zerbrechen könnten, ist eine Haltung vorgesehen.

Schrauben Sie den Deckel entgegen dem Uhrzeigersinn ab, um Zugang zu der Halterung zu erhalten, und setzen Sie die Zündkerzen in die vorgesehenen Löcher ein. Schrauben Sie den Deckel wieder auf.



1. Vorratskorb
2. Deckel der Halterung für Ersatzzündkerzen
3. Halterung für Ersatzzündkerzen

HINWEIS: Stellen Sie den Elektrodenabstand der Zündkerze vor dem Einbau anhand der Angaben im Abschnitt **TECHNISCHE DATEN** ein.

HINWEIS: Ersatzzündkerzen gehören nicht zum Lieferumfang des Fahrzeugs.

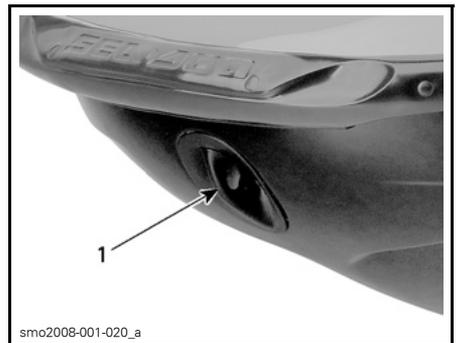
14) Bug- und Heckösen

Die Ösen können zum Anlegen und Ziehen gebraucht werden oder um das Fahrzeug bei Transporten zu befestigen.

Bugöse

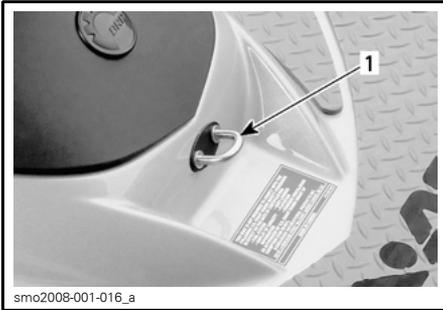


MODELLE GTI
1. Öse



ALLE SONSTIGEN MODELLE
1. Öse

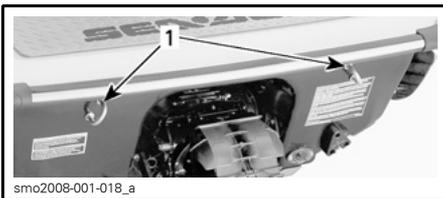
Hecköse



GTI-, RXP-, RXT- UND WAKE-MODELLE
1. Öse



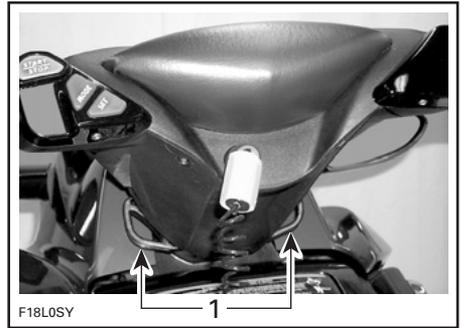
GTI, SE- UND GTX-MODELLE
1. Öse



ALLE MODELLE AUßER GTI
1. Ösen

15) Anlege-Befestigungshaken

Diese Haken können für kurzzeitiges Andocken verwendet werden, zum Beispiel während das Fahrzeug aufgetankt wird.



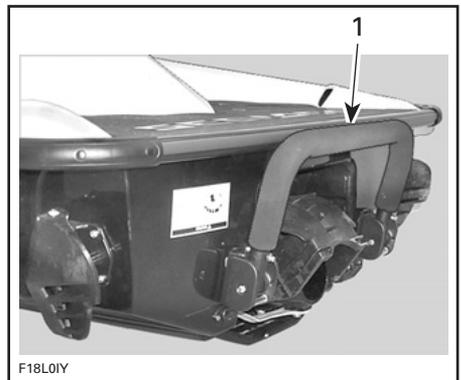
TYPISCH — ALLE MODELLE AUSSER
X-PAKET
1. Anlege-Befestigungshaken

VORSICHT: Benutzen Sie die Anlege-Befestigungshaken niemals zum Ziehen oder Heben des Fahrzeugs.

16) Aufsteigetricht

Alle Modelle außer GTI 130- und RXP-Modelle

Ein praktischer Tritt zum leichteren Aufsteigen auf das Fahrzeug.



TYPISCH
1. Aufsteigetricht

Ziehen Sie den Tritt mit der Hand herunter und halten Sie ihn fest, bis ein Fuß oder Knie auf den Tritt gestellt wird.



18) Wasserski/Wakeboard- Stevan

WAKE-Modelle

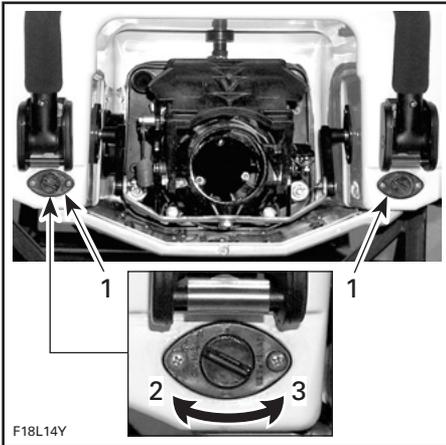
Ziehen Sie den Stevan nach oben, um ein Seil für Wasserski oder ein Wakeboard einzuhaken. Schieben Sie ihn am Ende wieder nach unten und arretieren ihn.

Zum Anheben des Stevens ziehen Sie zur Entriegelung den Arretierstift und heben dann den Stevan an. Vergewissern Sie sich, dass er richtig eingerastet ist. Das Einschieben des Stevens erfolgt in umgekehrter Weise.

17) Ablaufstopfen Kielraum

Sollte sich Wasser in der Bilge befinden, schrauben Sie die Ablaufstopfen heraus und neigen Sie das Heck des Wasserfahrzeugs etwas nach unten, damit das Wasser vollständig aus der Bilge herausfließen kann.

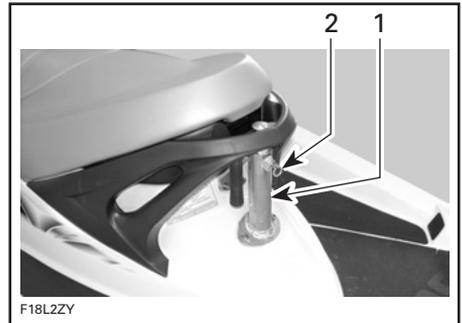
VORSICHT: Holen Sie das Fahrzeug aus dem Wasser, bevor die Ablaufstopfen herausgedreht werden.



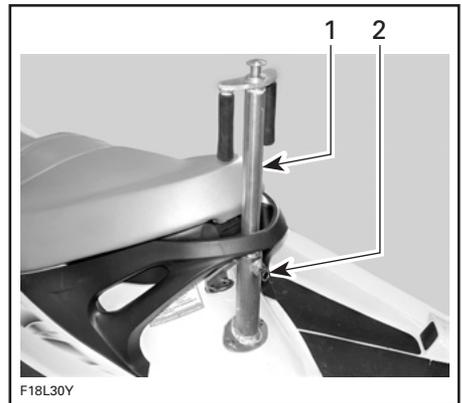
TYPISCH

1. Ablaufstopfen
2. Schließen
3. Öffnen

VORSICHT: Vergewissern Sie sich, dass die Ablaufstopfen fest gezogen sind, bevor Sie das Fahrzeug wieder zu Wasser lassen.



1. Wasserski/Wakeboard-Stevan
2. Verriegelung ziehen, um Stevan zu entriegeln



1. Wasserski/Wakeboard-Stevan angehoben
2. Auf richtiges Einrasten achten

WARNUNG

Vergewissern Sie sich vor der Benutzung, dass der Wasserski-/Wakeboard-Steven ganz herausgezogen und richtig eingerastet ist. Schieben Sie ihn bei Nichtbenutzung ganz ein und arretieren Sie ihn. Gehen Sie beim Ziehen eines Wasserski-/Wakeboard-Fahrers vorsichtig vor, da das Seil zum Fahrzeug zurückschnellen kann, wenn es losgelassen wird. Fahren Sie keine engen Kurven, wenn Sie einen Wasserski-/Wakeboard-Fahrer oder ein Spielzeug ziehen.

Sorgen Sie stets dafür, dass außer dem Fahrer eine weitere Person als Beobachter dabei ist.

HINWEIS: Die Handgriffe dienen für den Beobachter als Haltegriff während der Beobachtung.

VORSICHT: Benutzen Sie den Wasserski-/Wakeboard-Steven niemals zum Abschleppen anderer Fahrzeuge.

19) Gestell für das Wakeboard

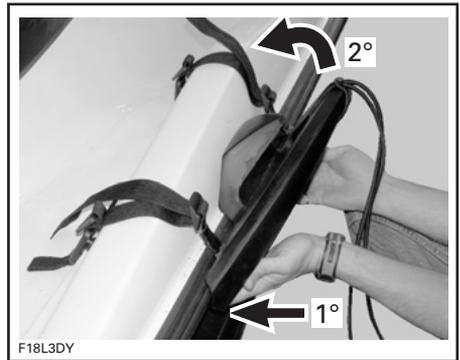
WAKE-Modelle

Praktisches, abnehmbares Gestell zum Tragen eines Wakeboards.

Anbau:

HINWEIS: Das Gestell für das Wakeboard kann an beide Seiten des Wasserfahrzeugs montiert werden.

- Positionieren Sie das Gestell an der Stoßstangenzierleiste, wobei seine Mittellinie zwischen den Schnallenaufnahmen liegt, die im Fußrinnenbereich angeordnet sind.
- Positionieren Sie die beiden äußeren J-Haken des Gestells so, dass sie in die Glasfaserlippe des Rumpfes unter der Stoßstangenzierleiste greifen.



- Befestigen Sie die Schnallenstecker an den Schnallenaufnahmen, die sich in der Fußrinne befinden.



- Straffen Sie die Riemen, indem Sie diese fest nach oben ziehen.



- Kontrollieren Sie sorgfältig, dass das Gestell richtig angebaut ist, indem Sie an ihm zerran.

WARNUNG

Wenn das Gestell nicht richtig an das Boot angebaut ist, kann es sich lockern und unerwartet ganz lösen, was eine Verletzungsgefahr für Personen in der Nähe darstellt. Damit das vermieden wird:

- Kontrollieren Sie den einwandfreien Zustand der Riemen.
- Sichern Sie das Gestell ordnungsgemäß am Boot.
- Kontrollieren Sie regelmäßig, dass die Riemen fest gespannt sind.

- Beim Anbau eines Wakeboards an das Gestell positionieren Sie die Kiefllossen des Wakeboards nach außen und sichern die Gummiseile, damit das Wakeboard fest gehalten wird.

WARNUNG

Um mögliche Verletzungen und Schnitte durch die Kiefllossen eines Wakeboards zu vermeiden, sind diese KIELFLOSSEN immer nach außen zu richten.



F18L3GY

1. Kiefllossen außen



F18L3HY

- Zerren Sie nach dem Anbau am Wakeboard, um sicherzustellen, dass es fest am Gestell gesichert ist.

WARNUNG

Wenn das Wakeboard nicht richtig am Gestell befestigt ist, kann es sich lockern und unerwartet ganz lösen, was eine Verletzungsgefahr für Personen in der Nähe darstellt. Damit das vermieden wird:

- Kontrollieren Sie den Zustand der Gummiseile und tauschen Sie diese bei Beschädigung aus.
- Sichern Sie das Wakeboard ordnungsgemäß am Gestell.
- Kontrollieren Sie regelmäßig, dass das Wakeboard richtig befestigt ist.



F18L3IY

HINWEIS: Nachdem das Wakeboard vom Gestell abgenommen wurde, sichern Sie die Gummiseile, so dass sie sich beim Fahren mit dem Boot nicht frei bewegen können.



F18L3JY

VORSICHT: Das Gestell ist für die Befestigung eines Wakeboards gedacht. Benutzen Sie es nicht zum Transportieren mehrerer Wakeboards oder von Wasserskiern bzw. anderen Dingen. Benutzen Sie das Gestell nicht als Ankerpunkte oder zum Aufsteigen.

⚠️ WARNUNG

Bei angebautem Wakeboard und/oder Gestell ist mit besonderer Vorsicht zu fahren:

- Führen Sie **NIEMALS** aggressive Manöver einschließlich Drehungen aus.
- Springen Sie **NIEMALS** über Wellen.
- Lassen Sie Vernunft walten und begrenzen Sie die Geschwindigkeit.

Sonst könnte sich das Wakeboard lösen oder Mitfahrer könnten herunterfallen und verletzt werden, indem Sie an das Wakeboard oder das Gestell stoßen.

⚠️ WARNUNG

Wenn Sie das Boot auf einem Anhänger transportieren, lassen Sie **NIEMALS** ein Wakeboard am Gestell befestigt. Sonst könnten die Kielflossen des Wakeboards Personen in der Nähe verletzen oder das Wakeboard könnte auf die Straße fliegen. Die Gummiseile stehen unter Spannung und könnten zurückspringen und jemanden peitschen, wenn sie losgelassen werden. Lassen Sie Vorsicht walten!

Der Abbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Anbaus.

20) Versenkte Ladungsklappen

GTX Limited-Modell

Zusätzliche Klappen, die vorübergehend fürs Anlegen verwendet werden können.



1. Versenkte Ladungsklappen

VORSICHT: Benutzen Sie die versenkten Ladungsklappen niemals zum Ziehen oder Heben des Wasserfahrzeugs.

21) Ballastsystem

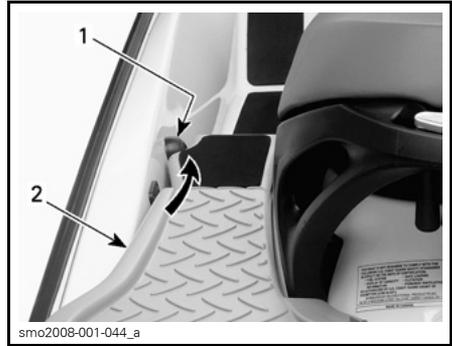
WAKE-Modelle

Die Ballasttanks ermöglichen, dass etwas Gewicht auf die Aufsteigeplattform verlagert wird, um die Größe und Form der Heckwelle zu beeinflussen.

Gesamte Kapazität des Ballastsystems: 91 kg (200 lb).

⚠️ WARNUNG

Das zusätzliche Gewicht der Ballasttanks könnte die Fahreigenschaften des Wasserfahrzeugs beeinträchtigen. Führen Sie keine Manöver bei hoher Geschwindigkeit durch, wenn die Ballasttanks Wasser enthalten. Zudem wird empfohlen, das Wasserfahrzeug nicht schneller als mit 50 km/h (30 MPH) zu fahren.

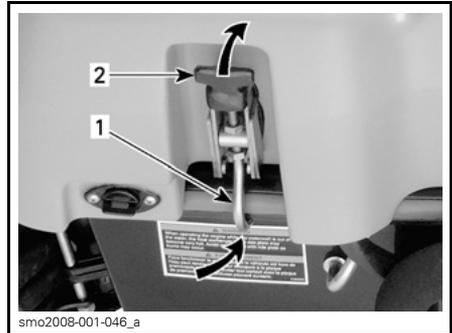


smo2008-001-044_a
 1. Vordere Halterung (halber Bereich)
 2. Ballasttank

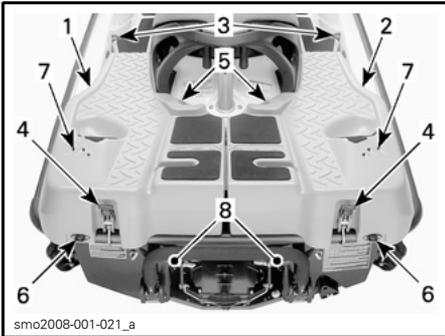
Richten Sie den Ballasttank ordnungsgemäß auf der hinteren Aufsteigeplattform aus.

Sichern Sie den Ballasttank am Heck mit dem Ballasttank-Befestigungselement.

Legen Sie den Haken des Befestigungselements unter die Stoßstange und drücken Sie den Griff nach oben, um ihn zu verriegeln.



smo2008-001-046_a
 1. Haken des Befestigungselements
 2. Griff



smo2008-001-021_a
TYPISCH — BALLASTSYSTEM
 1. Tank auf der Backbordseite
 2. Tank auf der Steuerbordseite
 3. Vordere Halterungen
 4. Hintere Befestigungselemente
 5. Ventile
 6. Ablaufstopfen
 7. Überlaufbohrungen
 8. Antriebssystem-Anschlüsse

Einbau

⚠️ WARNUNG

Bauen Sie NIEMALS nur einen Ballasttank an. Das zusätzliche, nicht gleichmäßig verteilte Gewicht des Ballasttanks könnte die Fahreigenschaften des Wasserfahrzeugs beeinträchtigen.

Schieben Sie den vorderen Teil des Ballasttanks unter die vordere Halterung (halber Bereich).

⚠️ WARNUNG

Wenn die Ballasttanks nicht richtig an der Aufsteigeplattform befestigt sind, könnten sie sich unerwartet lösen und so ein Verletzungsrisiko für Menschen in der unmittelbaren Umgebung darstellen. Kontrollieren Sie regelmäßig, dass die Ballasttanks richtig befestigt sind.

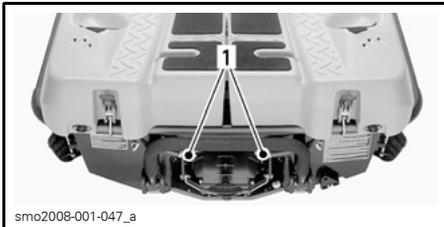
Die Spannung des Befestigungselements ist bei Bedarf verstellbar. Lösen Sie die Spannung des Befestigungselements und der Kontermuttern. Stellen Sie das Befestigungselement entsprechend ein.

Ziehen Sie die Muttern wieder an und überprüfen Sie die Einstellung.



1. Kontermuttern

Schließen Sie die Füllschläuche des Ballasttanks mit den Schnellanschlüssen an das Antriebssystem des Wasserfahrzeugs an.



TYPISCH

1. Antriebssystem-Anschlüsse

Schließen Sie den anderen Ballasttank auch an das Antriebssystem an.

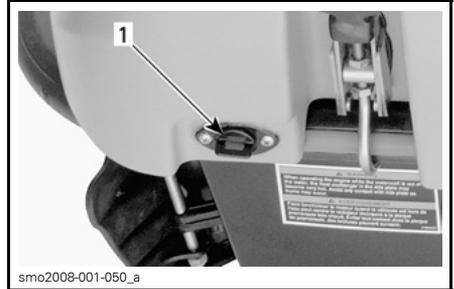
Nun können die Ballasttanks befüllt werden.

Zum Füllen

Die Ballasttanks werden durch den Druck der Strahlpumpe befüllt. Das Wasserfahrzeug muss sich vorwärts bewegen, um eine Befüllung der Ballasttanks zu ermöglichen.

⚠️ WARNUNG
 Befüllen Sie NIEMALS nur einen Ballasttank. Das zusätzliche, nicht gleichmäßig verteilte Gewicht des Ballasttanks könnte die Fahreigenschaften des Wasserfahrzeugs beeinträchtigen.

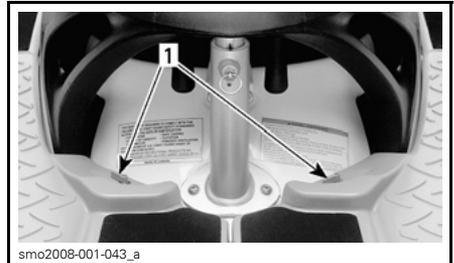
Drehen Sie die Ablassschraube des Ballasttanks zu.



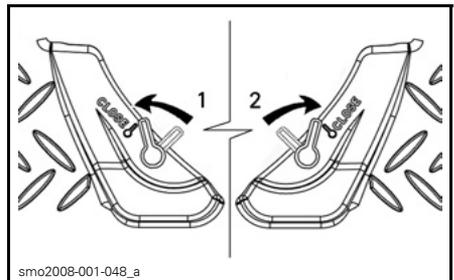
TYPISCH

1. Ablaufstopfen

Bringen Sie die Ventile beider Ballasttanks in die Stellung EIN (ON).



1. Einbauort der Ventile

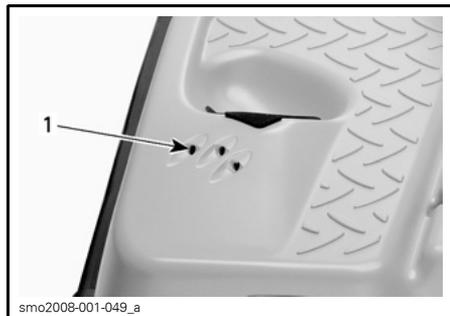


TYPISCH

1. Tank auf der Backbordseite
2. Tank auf der Steuerbordseite

Drücken Sie bei laufendem Motor und bei in Vorwärtsstellung befindlichem Schalthebel den Gashebel, um die Geschwindigkeit des Wasserfahrzeugs zu steigern. Die Ballasttanks werden dann befüllt.

Befüllen Sie, bis Wasser aus den Überlaufbohrungen der Ballasttanks läuft.



TYPISCH

1. Überlaufbohrungen

Das Ballastsystem kann nun verwendet werden.

HINWEIS: Belassen Sie das Ventil der Ballasttanks in der Stellung EIN (ON). Dadurch wird die maximale Wasserkapazität der Ballasttanks beim Fahren gewährleistet.

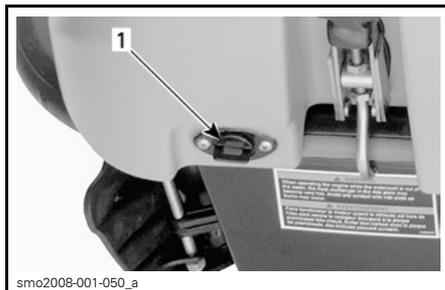
Leeren

HINWEIS: Es wird empfohlen, die Ballasttanks nach jeder Verwendung zu entleeren.

Um die Ballasttanks zu entleeren, drehen Sie die Ablaufstopfen auf.

Drehen Sie nach Beendigung des Vorgangs die Ablaufstopfen und die Ventile der Ballasttanks zu.

HINWEIS: Es ist nicht erforderlich, die Füllschläuche der Ballasttanks abzu ziehen.



TYPISCH

1. Ablaufstopfen

WARNUNG

Schleppen Sie **NIEMALS** ein Wasserfahrzeug ab, bei dem sich Wasser in den Ballasttanks befindet. Das Gewicht der Ballasttanks erhöht die Belastung des Anhängers, der Achse und der Reifen. Das kann zu vorzeitiger Abnutzung oder Defekten führen. Das vermindert auch die Stabilität Ihres Fahrzeugs auf der Strasse, weil es den Schwerpunkt des Anhängers anhebt. Entleeren Sie die Ballasttanks vor dem Abschleppen immer vollständig.

Demontage

Der Abbau erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge des Anbaus. Stellen Sie sicher, dass vor Abbau die Ballasttanks entleert sind.

FLÜSSIGKEITEN

VORSICHT: Befolgen Sie die Anweisungen in diesem Abschnitt genauestens. Wenn Sie sich nicht daran halten, kann dies die Lebensdauer und/oder die Leistung des Motors verringern.

Empfohlener Kraftstoff

Benutzen Sie bleifreies Benzin mit folgender Oktanzahl.

In Nordamerika

OKTANZAHL		
(87 (RON + MON)/2)		
(91 (RON + MON)/2)	▼	▼
MOTOREN	91	87
130 PS	✓	✓
155 PS	✓	✓
215 PS	✓ ⁽¹⁾	✓
255 PS	✓ ⁽¹⁾	✓

⁽¹⁾ Empfohlen für optimale Leistung.

Außerhalb Nordamerikas

OKTANZAHL		
92 RON		
95 RON	▼	▼
MOTOREN	95	92
130 PS	✓	✓
155 PS	✓	✓
215 PS	✓ ⁽¹⁾	✓
255 PS	✓ ⁽¹⁾	✓

⁽¹⁾ Empfohlen für optimale Leistung.

VORSICHT: Experimentieren Sie niemals mit anderen Kraftstoffen oder Kraftstoffmischungen. Benutzen Sie niemals Kraftstoff mit mehr als 10 % Alkohol (Ethanol oder Methanol). Der Gebrauch nicht empfohlener Kraftstoffe kann eine Verschlechterung der Fahrleistung und Schäden in wichtigen Teilen des Kraftstoffsystems und an Motorkomponenten verursachen.

Motoröl

Motoren mit 130 und 155 PS

EMPFOHLENES ÖL
Verwenden Sie mineralisches oder synthetisches Motoröl 10W 40 , welches die Anforderungen der API-Klassifikationen SM, SL oder SJ erfüllt. Überprüfen Sie immer den API-Zertifizierungs-Aufkleber auf dem Ölbehälter. Er muss mindestens einen der obigen Standards enthalten.

Das mineralische Öl XP-S™ 10W 40 (T/N 219 700 346) und das synthetische Öl XP-S 5W 40 (T/N 219 700 346) erfüllen die oben aufgeführten Anforderungen.

Motoren mit 215 und 255 PS

EMPFOHLENES ÖL
Verwenden Sie das mineralische Öl XP-S 10W 40 (T/N 219 700 346) ODER ein von BRP anerkanntes gleichwertiges Erzeugnis.

Bei Motoren mit 215 und 255 PS schmiert dasselbe Öl sowohl den Motor als auch die Turboladerkupplung. Das mineralische Öl XP-S 10W 40 wurde gründlich darauf getestet, dass es frei von Zusätzen ist, die die Funktionalität der Turboladerkupplung beeinträchtigen könnten.

Die Benutzung von Öl, welches nicht für die Motoren mit 215 und 255 PS empfohlen wird, kann die beschränkte Garantie von BRP ungültig machen.

VORSICHT: Verwenden Sie bei Motoren mit 215 und 255 PS NIEMALS synthetisches Öl. Dies würde die ordnungsgemäße Funktion der Turboladerkupplung beeinträchtigen. Geben Sie keine Zusätze in das empfohlene Öl. Bedenken Sie, dass mineralische Öle, die nicht von BRP empfohlen sind, auch Zusätze (Reibungsmodifikatoren) enthalten können, die einen ungeeigneten Schlupf des Turboladers bewirken und schließlich zu vorzeitigem Verschleiß führen können. Deshalb werden nur das mineralische Öl XP-S 10W 40 (T/N 219 700 346) oder ein gleichwertiges Öl, das von BRP zugelassen ist, empfohlen.

Motorölstand

VORSICHT: Überprüfen Sie den Ölstand regelmäßig und füllen Sie, wenn notwendig, Öl nach. Füllen Sie nicht zu viel ein. Wenn Sie den Motor mit falschem Ölstand laufen lassen, kann dies schwere Motorschäden zur Folge haben. Wischen Sie verschüttetes Öl immer ab.

WARNUNG

Manche Teile des Motorraums können sehr heiß sein. Direkter Kontakt kann zu Hautverbrennungen führen.

- Das Fahrzeug muss sich in waagerechter Lage befinden.
- Sie können den Ölstand kontrollieren, wenn sich das Wasserfahrzeug im Wasser oder außerhalb des Wassers befindet.

Wasserfahrzeug ist im Trockenen

- Heben Sie die Anhängerstange an und sichern Sie sie in dieser Stellung, sobald der Anhänger waagrecht steht.
- Installieren Sie einen Gartenschlauch am Spülanschluss. Lesen Sie unter *PFLEGE NACH DEM FAHREN* den Abschnitt *SPÜLEN* und befolgen Sie die Anweisungen.

VORSICHT: Lassen Sie den Motor niemals laufen, ohne das Abgassystem mit Wasser zu versorgen. Ansonsten können der Motor und/oder das Abgassystem beschädigt werden.

VORSICHT: Lassen Sie den Motor niemals länger als 5 Minuten laufen. Die Kraftübertragung wird nicht gekühlt, wenn sich das Wasserfahrzeug nicht im Wasser befindet.

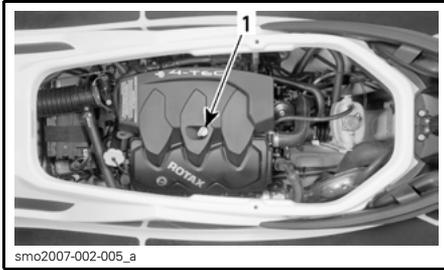
Vorgehen

Kontrollieren Sie den Ölstand wie folgt:

HINWEIS: Um den genauen Füllstand des Motoröls festzustellen, stellen Sie sicher, dass der Motor die normale Betriebstemperatur hat.

- Lassen Sie den Motor 30 Sekunden lang im Leerlauf laufen, bevor Sie ihn ausschalten.

- Warten Sie mindestens 30 Sekunden, ziehen Sie dann den Ölmesstab heraus und wischen Sie ihn sauber.



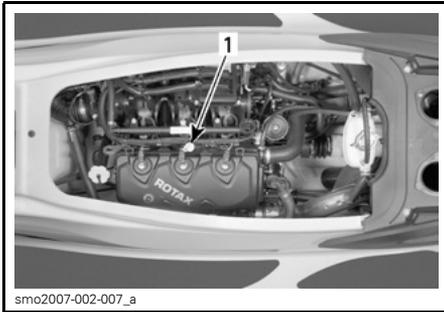
smo2007-002-005_a

TYPISCH — MODELLE MIT MOTORABDECKUNG

1. Motorölmesstab

- Wenn dies nicht der Fall ist, füllen Sie Öl nach, bis der Ölstand, wie vorgeschrieben, zwischen den beiden Markierungen liegt.
- Um Öl nachzufüllen, schrauben Sie den Öleinfüllverschluss ab. Setzen Sie einen Trichter in die Öffnung ein und füllen Sie bis zum richtigen Ölstand empfohlenes Öl nach. Füllen Sie nicht zu viel ein.

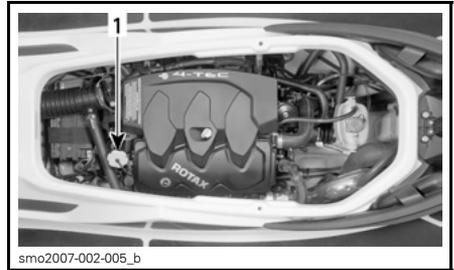
HINWEIS: Bei jedem Nachfüllen von Motoröl muss das gesamte oben beschriebene Verfahren durchlaufen werden (Motor neu starten, 30 Sekunden im Leerlauf, 30 Sekunden Wartezeit und dann Kontrolle des Ölstands). Anderenfalls würden Sie eine falsche Anzeige des Ölstands erhalten.



smo2007-002-007_a

TYPISCH — ANDERE MODELLE

1. Motorölmesstab

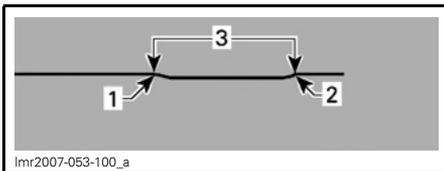


smo2007-002-005_b

TYPISCH — MODELLE MIT MOTORABDECKUNG

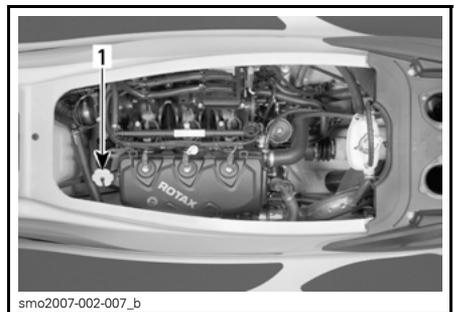
1. Öleinfüllstutzen

- Schieben Sie den Messtab wieder ganz ein.
- Ziehen Sie den Messtab erneut heraus und lesen Sie den Ölstand ab. Er sollte zwischen den Markierungen liegen.



lmr2007-053-100_a

1. Voll
2. Ergänzen
3. Betriebsbereich



smo2007-002-007_b

TYPISCH — ANDERE MODELLE

1. Öleinfüllstutzen

- Schrauben Sie den Öleinfüllverschluss wieder fest auf und schieben Sie den Ölmesstab wieder ganz ein.

Motorkühlmittel

Empfohlenes Kühlmittel

Verwenden Sie immer Ethylen-Glykol-Frostschutz mit Antikorrosionsmitteln speziell für Aluminium-Verbrennungsmotore.

HINWEIS: Benutzen Sie möglichst biologisch abbaubares Frostschutzmittel, das für Aluminium-Verbrennungsmotoren geeignet ist. Damit leisten Sie einen Beitrag zum Umweltschutz.

Das Kühlsystem muss mit einer Lösung aus Wasser und Frostschutz (50 % demineralisiertes Wasser, 50 % Frostschutz) befüllt werden.

BRP verkauft vorgemischtes Kühlmittel. Es bietet Frostschutz bis zu -37°C (-35°F) (T/N 293 600 038).

Um einen Wirksamkeitsverlust des Frostschutzmittels zu verhindern, verwenden Sie stets dieselbe Marke. Mischen Sie niemals verschiedene Marken miteinander, sofern das Kühlsystem nicht vollständig gespült und neu gefüllt wird. Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.

Kühlmittelfüllstand

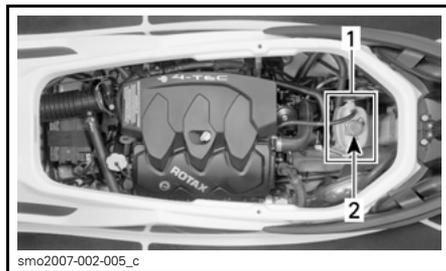
WARNUNG

Überprüfen Sie den Stand des Kühlmittels bei kaltem Motor. Füllen Sie niemals bei heißem Motor Kühlmittel ins Kühlsystem ein.

WARNUNG

Manche Teile des Motorraums können sehr heiß sein. Direkter Kontakt kann zu Hautverbrennungen führen.

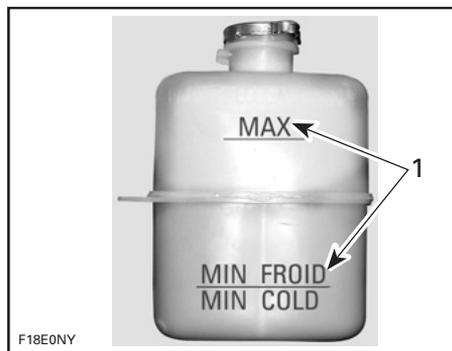
Entfernen Sie den/die Sitz/e, um an das Expansionsgefäß des Kühlsystems zu gelangen.



TYPISCH

1. Expansionsgefäß
2. Kappe

Wenn sich das Fahrzeug auf einer waagerechten Fläche befindet, sollte der Flüssigkeitsstand bei kaltem Motor zwischen den Markierungen MIN und MAX des Kühlmittelbehälters liegen.



1. Stand zwischen den Markierungen bei kaltem Motor

HINWEIS: Das Boot liegt waagrecht, wenn es sich im Wasser befindet. Wenn sich das Fahrzeug auf einem Anhänger befindet, heben Sie die Anhängerstange an und sichern Sie sie in dieser Position, wenn die Stoßstange waagrecht ist.

Füllen Sie Kühlmittel/demineralisiertes Wasser nach, bis der Kühlmittelstand wie vorgeschrieben zwischen den beiden Markierungen liegt. Mit einem Trichter vermeiden Sie das Verschütten von Flüssigkeit. Füllen Sie nicht zu viel ein.

HINWEIS: Verwenden Sie eine Mischung aus 50 % Frostschutzmittel und 50 % demineralisiertem Wasser. Vorgemischtes Frostschutzmittel/Wasser (T/N 293 600 038) erhalten Sie bei Ihrem Sea-Doo-Vertragshändler.

HINWEIS: Durch die Verwendung einer Mischung aus 40 % Frostschutzmittel und 60 % demineralisiertem Wasser wird die Kühlwirkung verbessert, wenn das Fahrzeug bei besonders heißem Wetter und/oder heißem Wasser benutzt wird.

Schrauben Sie den Einfüllverschluss wieder richtig auf und ziehen Sie ihn fest; bringen Sie dann die Sitzverlängerung wieder an.

HINWEIS: Wenn Sie in einem Kühlsystem häufig Kühlmittel nachfüllen müssen, ist dies ein Hinweis auf Undichtigkeiten oder Probleme mit dem Motor. Suchen Sie dazu einen autorisierten Sea-Doo Händler auf.

Auswechseln des Kühlmittels

Siehe Abschnitt *WARTUNG*.

EINFahrZEIT

VORSICHT: Befolgen Sie die Anweisungen in diesem Abschnitt genauestens. Wenn Sie sich nicht daran halten, kann dies die Lebensdauer und/oder die Leistung des Motors verringern.

Es ist eine Einfahrzeit von 10 Stunden erforderlich, bevor über lange Strecken mit Vollgas gefahren werden darf.

Während der Einfahrphase dürfen 3/4 der Vollgasstellung nicht überschritten werden. Allerdings tragen kurzzeitige Beschleunigungen und Geschwindigkeitsveränderungen zu einem guten Einfahren bei.

VORSICHT: Anhaltende Fahrten mit durchgedrücktem Gashebel und langes Herumfahren ohne Geschwindigkeitsveränderungen sollten vermieden werden, da dies während der Einfahrzeit zu Motorschäden führen kann.

HINWEIS: Füllen Sie während der Einfahrzeit niemals Öl in den Kraftstofftank.

Inspektion nach 10 Betriebsstunden

HINWEIS: Die Kosten der Inspektion nach 10 Betriebsstunden gehen zu Lasten des Fahrzeugeigners.

Es wird dringend empfohlen, nach den ersten 10 Betriebsstunden durch einen autorisierten Sea-Doo-Händler eine Inspektion des Fahrzeugs vornehmen zu lassen. Bei dieser Inspektion haben Sie auch die Gelegenheit, einige unbeantwortete Fragen zu klären, die vielleicht während der ersten Fahrstunden aufgetreten sind.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

WARNUNG

Die Überprüfung des Jet-Bootes vor dem Fahren ist sehr wichtig. Prüfen Sie vor dem Beginn stets die im Folgenden aufgeführten kritischen Bedienelemente, Sicherheitsvorrichtungen und mechanischen Komponenten auf ordnungsgemäße Funktion. Werden diese Anweisungen nicht befolgt, kann es zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tode kommen. Benutzen Sie die gesamte durch lokale Vorschriften vorgeschriebene Sicherheitsausrüstung.

Möglicherweise wurden einige der folgenden Themen in diesem Handbuch noch nicht behandelt; sie werden jedoch in den Abschnitten *WARTUNG* oder *SPEZIELLE VERFAHREN* beschrieben. Genauere Informationen finden Sie in diesen Abschnitten.

WARNUNG

Bevor Sie die nachstehenden Punkte überprüfen, müssen Sie den Motor ausschalten und den DESS-Schlüssel abziehen. Starten Sie das Fahrzeug erst, nachdem alle Komponenten geprüft wurden und ihre einwandfreie Funktion festgestellt wurde.

KOMPONENTE	TÄTIGKEIT	✓
Rumpf	Überprüfen.	
Wasseransaugung Strahlpumpe	Überprüfen/Reinigen.	
Kielraum	Wasser ablassen. Sicherstellen, dass die Ablaufstopfen gut verschlossen sind.	
Batterie	Festen Sitz von Kabeln und Halterungen überprüfen.	
Kraftstofftank	Auffüllen.	
Motorraum	Anschlüsse der Kraftstoffleitungen auf festen Sitz überprüfen. Auf Kraftstoffleckagen/-geruch sowie auf Öl- und Kühlmittleckagen überprüfen.	
Motorölstand	Prüfen/auffüllen.	
Motorkühlmittelstand	Prüfen/auffüllen.	
Lenkung und Seitenflügel (O.P.A.S.™)	Funktion überprüfen.	
Gassystem	Funktion überprüfen.	
Schalthebelsystem	Funktion überprüfen.	
Variables Trimmsystem (VTS)	Funktion überprüfen.	
Staufachabdeckungen und Sitz	Überprüfen Sie, dass diese geschlossen und eingerastet sind.	
Unabhängiger abnehmbarer Gepäckbehälter	Sicherstellen, dass er auf dem Wasserfahrzeug installiert und einwandfrei geschlossen und verriegelt ist.	
Gestell für das Wakeboard	<ul style="list-style-type: none"> – Sicherstellen, dass das Gestell richtig angebaut ist. – Gummiseile auf guten Zustand prüfen. – Ordnungsgemäße Befestigung des Wakeboards kontrollieren. 	
Ballasttanks	Sicherstellen, dass die Tanks richtig angebaut und gesichert sind.	
DESS-Stift und Ein/Aus-Knopf Motor	Funktion überprüfen.	
Wasserstrom in Abgaskrümmer (nur wenn Temperatur unter dem oder nahe am Gefrierpunkt liegt)	Prüfen, ob das Wasser im Abgaskrümmer einwandfrei fließt.	

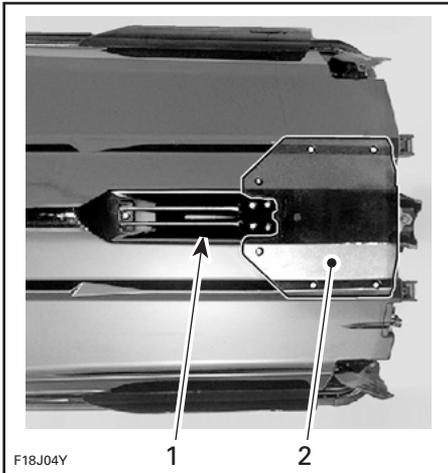
HINWEIS: Siehe die eingehenden Anweisungen weiter unten.

Rumpf

Rumpf auf Risse oder Schäden kontrollieren.

Wasseransaugung Strahlpumpe

Algen, Muscheln, Schmutz oder andere Dinge, die den Wasserdurchfluss behindern oder das Kühlsystem oder die Antriebseinheit beschädigen könnten, entfernen. Gegebenenfalls reinigen. Wenn Sie Fremdkörper nicht selbst entfernen können, suchen Sie einen autorisierten Sea-Doo Händler auf, um das Fahrzeug warten zu lassen.



TYPISCH — DIESE BEREICHE ÜBERPRÜFEN

1. Wasseransaugung
2. Schwingplatte

Begutachten Sie die Vorderkanten der Schraube, wenn sie Scharten oder Unregelmäßigkeiten haben, wird die Leistung stark gemindert.

Kontrollieren Sie auf mögliche Kühlmittleckagen an der Schwingplatte.

⚠️ WARNUNG

Wenn der Motor läuft, während sich das Fahrzeug außerhalb des Wassers befindet, kann der Wärmeaustauscher in der Schwingplatte sehr heiß werden. Vermeiden Sie den Kontakt mit der Schwingplatte, da es sonst zu Verbrennungen kommen kann.

Kielraum

Sollte sich im Kielraum Wasser befinden, kippen Sie das Fahrzeug nach hinten und öffnen Sie die Ablaufstopfen, um den Kielraum vollständig zu entleeren.

Schließen sie danach die Ablaufstopfen wieder fest.

⚠️ WARNUNG

Vergewissern Sie sich, dass die Ablaufstopfen fest gezogen sind, bevor Sie das Fahrzeug wieder zu Wasser lassen.

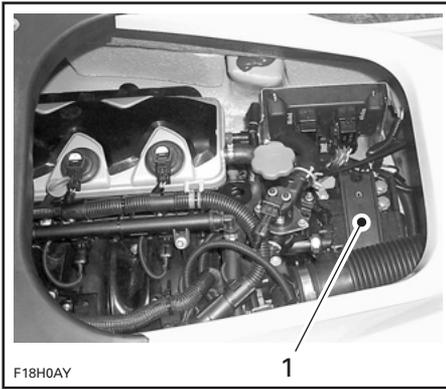
Batterie

⚠️ WARNUNG

Überprüfen Sie den Sitz der Batteriekabel und den Zustand der Batteriehalterungen. Laden Sie die Batterie nicht auf, solange sie eingebaut ist.

Alle Modelle außer GTI und RXP

Die Batterie befindet sich im Kielraum, unter dem Sitz. Siehe Abschnitt **BESONDERE VERFAHREN**.



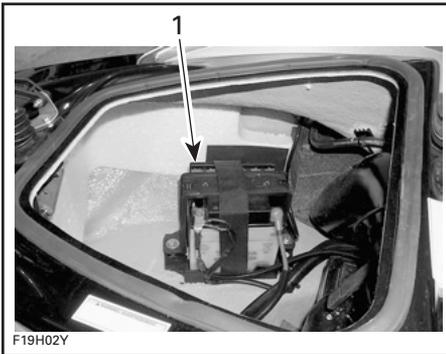
F18H0AY

1

TYPISCH
1. Batterie

GTI- und RXP-Modelle

Die Batterie befindet sich unter dem Gepäckbehälter im vorderen Staufach. Siehe Abschnitt *BESONDERE VERFAHREN*.



F19H0ZY

TYPISCH
1. Batterie

Kraftstofftank

Füllen Sie bei waagerechter Lage des Fahrzeugs den Kraftstofftank bis zum angegebenen Füllstand auf.

Überprüfen Sie die Halterungen/Spanner des Kraftstofftanks.

Motorraum

⚠️ WARNUNG

Starten Sie den Motor nicht im Falle von Leckagen oder Benzingeruch. Wenden Sie sich vor der Benutzung an einen autorisierten Sea-Doo Händler.

Motorölstand

Kontrollieren Sie den Ölstand gemäß der Beschreibung im Abschnitt *FLÜSSIGKEITEN*. Suchen Sie nach Ölleckagen am Motor und im Motorraum.

Motorkühlmittelstand

Kontrollieren Sie den Kühlmittelstand gemäß der Beschreibung im Abschnitt *FLÜSSIGKEITEN*. Suchen Sie nach Kühlmittelleckagen am Motor, im Rumpf und an der Schwingplatte.

⚠️ WARNUNG

Wenn der Motor läuft, während sich das Fahrzeug außerhalb des Wassers befindet, kann der Wärmeaustauscher in der Schwingplatte sehr heiß werden. Vermeiden Sie den Kontakt mit der Schwingplatte, da es sonst zu Verbrennungen kommen kann.

Lenkung und Seitenflügel (O.P.A.S.)

Überprüfen Sie mit Hilfe einer zweiten Person die freie Beweglichkeit der Lenkung. Befindet sich der Lenker in Horizontallage, muss die Strahlpumpendüse vollkommen gerade stehen. Die Hinterkanten der Seitenflügel sollten in einem Winkel von 20° nach außen zeigen. Vergewissern Sie sich, dass die Strahlpumpendüse und die Seitenflügel leichtgängig sind und sich in derselben Richtung bewegen wie der Lenker.

WARNUNG

Überprüfen Sie den Lenker und die entsprechende Lenkdüsenfunktion, bevor Sie losfahren. Drehen Sie niemals den Lenker, wenn sich jemand dicht hinter dem Fahrzeug befindet. Halten Sie sich von den beweglichen Teilen der Lenkung (Düse, Seitenflügel, Anhängervorrichtung usw.) fern.

Gassystem

Überprüfen Sie den Gashebel auf Leichtgängigkeit. Er sollte beim Loslassen sofort in die Ausgangsposition zurückkehren.

WARNUNG

Überprüfen Sie die Funktion des Gashebels, bevor Sie den Motor starten.

Schalthebelsystem

Überprüfen Sie die Bewegungsfreiheit der Schubumkehr. Wenn der Schalthebel in Vorwärtsstellung steht, sollte die Umkehrfläche nach oben zeigen und einen Widerstand gegen die Abwärtsbewegung bieten. Wenn der Schalthebel in Neutralstellung steht, sollte sich die Umkehrfläche in Mittelstellung befinden. Wenn der Schalthebel in Rückwärtsstellung steht, sollte sich die Umkehrfläche in der unteren Stellung befinden.

WARNUNG

Überprüfen Sie die Funktion der Schubumkehr, bevor Sie den Motor starten.

Variables Trimmsystem (VTS)

RXP 215-, RXP-X-, RXT-X- und WAKE-Modelle

Bauen Sie den DESS-Schlüssel an und drücken dann auf die Pfeile des VTS-Knopfes, um die Düsenbewegung zu prüfen. Die Bewegung der VTS-Positionsanzeige ist auch auf dem Info-Center ersichtlich.

Staufachabdeckungen und Sitz

Überprüfen Sie, dass diese geschlossen und eingerastet sind.

WARNUNG

Vergewissern Sie sich, dass der Sitz richtig eingerastet ist.

Gestell für das Wakeboard

WAKE-Modelle

WARNUNG

Überprüfen Sie vor der Benutzung des Wasserfahrzeugs, dass das Gestell ordnungsgemäß am Rumpf des Bootes gesichert ist und dass das Wakeboard richtig am Gestell positioniert und befestigt wurde. Kontrollieren Sie den einwandfreien Zustand der Riemen.

Ballasttanks

WAKE-Modelle

WARNUNG

Stellen Sie vor Benutzung des Wasserfahrzeugs sicher, dass die Ballasttanks sicher an der Aufsteigeplattform befestigt sind.

DESS-Kontaktstift und Ein/Aus-Schalter für Motor

Bringen Sie den Schalthebel in Neutralstellung. Vergewissern Sie sich, dass beide Schalter einwandfrei funktionieren. Schalten Sie den Motor ein und schalten Sie ihn dann einzeln mit beiden Schaltern aus.

WARNUNG

Sollte der DESS-Schlüssel locker sein oder nicht auf ihrem Stift sitzen bleiben, tauschen Sie diese unverzüglich aus, um eine Gefährdung durch die Verwendung zu vermeiden.

Wasserstrom in Abgaskrümmer (nur wenn Temperatur unter dem oder nahe am Gefrierpunkt liegt)

In nördlichen Gegenden, wenn das Fahrzeug bei Temperaturen unterhalb oder in der Nähe des Gefrierpunkts (0°C (32°F)) benutzt werden soll, oder wenn das Fahrzeug unbenutzt geblieben ist, während die Temperatur unterhalb oder in der Nähe des Gefrierpunkts lag, kann Wasser in dem Zuführschlauch zum Abgaskrümmer gefroren sein. Dies könnte zu einer Überhitzung des Abgassystems führen. Um die ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten, tun Sie vor der Benutzung des Fahrzeugs Folgendes:

- Das Verfahren muss erfolgen, wenn sich das Fahrzeug außerhalb des Wassers befindet.
- Schließen Sie einen Gartenschlauch an den Spülanschluss der Strahlpumpe an.
- Führen Sie den Spülvorgang gemäß der Beschreibung im Abschnitt *PFLEGE NACH DEM FAHREN* durch.

- Vergewissern Sie sich, dass Wasser aus der Strahlpumpe fließt. Ist dies nicht der Fall, ist Wasser im Zuführschlauch gefroren und behindert den Wasserdurchfluss. Fahren Sie in diesem Zustand nicht mit dem Fahrzeug.

HINWEIS: Beachten Sie, dass auch eine gewisse Wassermenge aus dem Auspuff fließt. Vergewissern Sie sich, dass Wasser tatsächlich aus der Strahlpumpe fließt.

VORSICHT: Der Betrieb des Fahrzeugs mit gefrorenem Wasser im Zuführschlauch könnte zu Beschädigungen von Motorkomponenten führen.

HINWEIS: Wenn Wasser gefriert, kommt es mit dem sich ausdehnenden Wasser nicht zu einer Beschädigung von Motorkomponenten, aber es kann zu Schäden kommen, weil der volle Kühlwasserstrom behindert wird.

- Warten Sie, bis das Eis geschmolzen ist, oder gießen Sie heißes Wasser auf den zum Abgaskrümmer führenden Zuführschlauch. Führen Sie dann erneut den Spülvorgang durch, um sich zu vergewissern, dass ordnungsgemäß Wasser aus der Strahlpumpe fließt. Wenn Sie Unterstützung benötigen, wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.

WARNUNG

Benutzen Sie kein elektrisches Heizgerät, um den Schlauch zu erwärmen. Elektrische Geräte können Funken erzeugen, die möglicherweise im Rumpf vorhandene Kraftstoffdämpfe entzünden und so zu einem Brand oder einer Explosion führen könnten.

- Entleeren Sie unbedingt die Bilge, falls sich Wasser in ihr befinden sollte.

BEDIENUNGSANLEITUNGEN

WARNUNG

Führen Sie vor einer Fahrt mit dem Fahrzeug stets die **KONTROLLEN VOR DER FAHRT** durch. Machen Sie sich gründlich mit allen Bedienelementen und ihrer jeweiligen Funktion vertraut. Sollten Sie ein Bedienelement oder eine Anweisung nicht völlig verstehen, wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.

Antriebsprinzip

Antrieb

Der Motor ist direkt mit einer Antriebswelle verbunden, die wiederum eine Schraube zum Drehen bringt. Die Schraube befindet sich in einem Gehäuse, in das von unterhalb des Fahrzeugs Wasser angesaugt wird; die Schraube ist genau eingestellt. Danach fließt das Wasser durch die Schraube zu einem Venturi-Druckventil. Das Venturi-Druckventil bewirkt eine Beschleunigung des Wassers, wodurch das Fahrzeug den nötigen Schub für die Bewegung erhält. Das Drücken des Gashebels bewirkt eine Zunahme der Motordrehzahl und damit der Geschwindigkeit des Fahrzeugs.



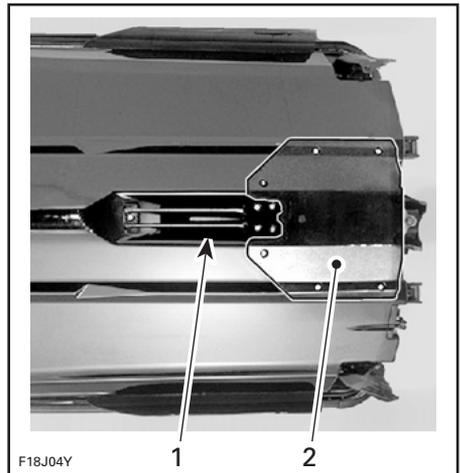
TYPISCH

WARNUNG

Bei jedem Starten des Motors sollten der Fahrer und der/die Mitfahrer bereits richtig auf dem Fahrzeug sitzen und Schutzkleidung tragen, das heißt eine zugelassene Schwimmweste und eine Neoprenhose.

WARNUNG

Halten Sie sich vom Wasseransauggitter fern, solange der Motor läuft. Langes Haar, weite Kleidung und Riemen der Schwimmweste könnten sich in beweglichen Teilen verfangen und zu schweren Verletzungen oder zum Ertrinken führen.



TYPISCH

1. Wasseransaugung
2. Schwingplatte

Der Schalthebel sollte sich in Vorwärtsstellung befinden, damit das Fahrzeug vorwärts fahren kann.

Neutralstellung und Rückwärtsgang

WARNUNG

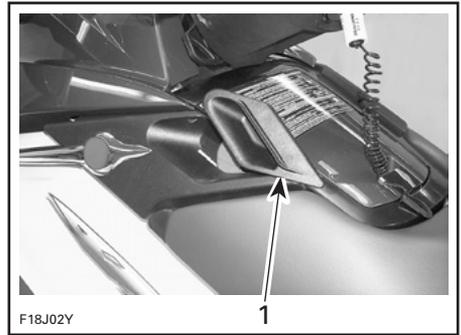
Benutzen Sie niemals Teile der Strahlpumpe als Stütze, um auf das Fahrzeug zu steigen. Der Schalthebel sollte nur benutzt werden, wenn sich der Motor im Leerlauf befindet und das Fahrzeug vollkommen ruhig steht. Drehen Sie im Rückwärtsgang niemals den Motor hoch. Verwenden Sie nicht den Rückwärtsgang, um das Fahrzeug zu stoppen. Benutzen Sie den Rückwärtsgang nur bei geringer Geschwindigkeit und nur so kurz wie möglich. Vergewissern Sie sich immer, dass sich hinter Ihnen keine Gegenstände oder Personen befinden, auch keine Kinder, die im seichten Wasser spielen.

Um die Neutralstellung zu finden, bringen Sie den Hebel in Rückwärtsstellung und drücken Sie ihn dann wieder zurück, bis sich das Fahrzeug nicht mehr bewegt.

Die Schubumkehr steht dann in der Mittelstellung und leitet die Hälfte der Schubkraft nach vorne, um die Bewegung des Fahrzeugs zu minimieren.

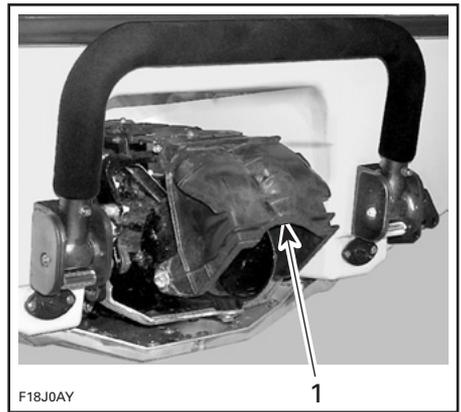
WARNUNG

Auch wenn sich der Schalthebel in Neutralstellung befindet, drehen sich die Antriebswelle und die Schraube noch.



TYPISCH

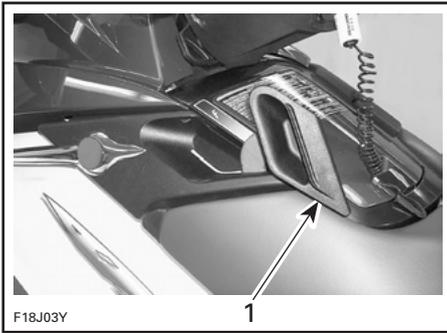
1. Schalthebel in Neutralstellung



TYPISCH

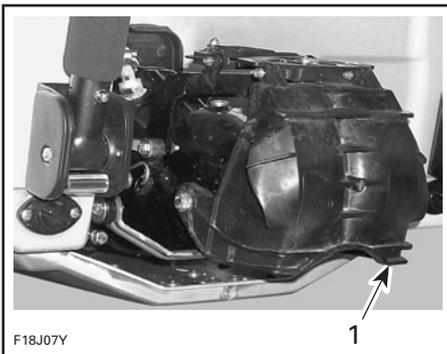
1. Schubumkehr in Mittelstellung

Um den Rückwärtsgang einzulegen, ziehen Sie den Schalthebel ganz heraus. Die Umkehrfläche befindet sich jetzt in der unteren Stellung und leitet die gesamte Schubkraft nach vorne.



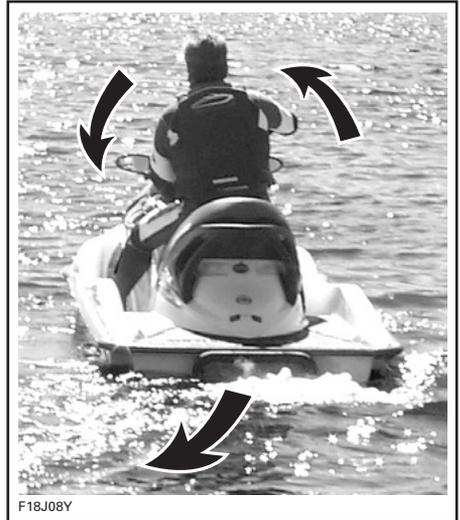
TYPISCH

1. Schalthebel in Rückwärtsstellung



TYPISCH

1. Schubumkehrfläche in unterer Stellung



TYPISCH

⚠️ WARNUNG

Der Schalthebel sollte nur benutzt werden, wenn sich der Motor im Leerlauf befindet und das Fahrzeug vollkommen ruhig steht. Verwenden Sie nicht den Rückwärtsgang, um das Fahrzeug zu stoppen.

HINWEIS: Um die maximale Effizienz und Kontrolle über die Rückwärtsbewegung zu erhalten, erhöhen Sie die Motordrehzahl auf etwas mehr als die Leerlaufdrehzahl. Zu hohe Drehzahlen erzeugen Wasserturbulenzen und reduzieren die Effizienz der Rückwärtsbewegung.

In Rückwärtsstellung drehen Sie den Lenker in dieselbe Richtung, in die Sie das Heck des Fahrzeugs bewegen wollen.

Wollen Sie beispielsweise das Heck des Fahrzeugs nach links steuern, drehen Sie den Lenker nach links.

Variables Trimmsystem

RXP 215-, RXP-X-, RXT-X- und WAKE-Modelle

Das variable Trimmsystem (VTS) verändert den Winkel der Strahlpumpendüse, um dem Fahrer ein schnelles und effektives System für den Ausgleich von Beladung, Schubkraft, Fahrposition und Wasserverhältnissen zu bieten. Bei richtiger Einstellung kann es die Handhabung verbessern, das Stampfen vermindern und das Fahrzeug in den besten Fahrwinkel bringen, um maximale Leistung zu erreichen.

Bei der erstmaligen Benutzung des Fahrzeugs sollte sich der Fahrer mit der Verwendung des variablen Trimm-systems (VTS) bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten und Wasserverhältnissen vertraut machen. Beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit wird normalerweise eine mittlere Trimmung verwendet. Nur die Erfahrung lehrt die beste Trimmung für die jeweiligen Verhältnisse. Die Einfahrzeit, bei der niedrigere Geschwindigkeiten empfohlen werden, bietet eine ausgezeichnete Möglichkeit, sich mit der Einstellung der Trimmung und ihren Auswirkungen vertraut zu machen.

Wenn die Düse in einem Winkel nach oben eingestellt ist, richtet der Wasserdruck den Bug des Fahrzeugs nach oben. Diese Stellung wird für die Optimierung hoher Geschwindigkeiten benutzt.

HINWEIS: Die VTS-Position wird in einer Balkenanzeige im Info-Center angezeigt.



TYPISCH

1. Drücken Sie auf den Aufwärtspfeil auf dem VTS-Knopf
2. Bug Oben (Heben)
3. Düse Oben
4. VTS-Position

Ist die Düse nach unten gerichtet, wird der Bug nach unten gedrückt und verbessert die Kurvenleistung des Fahrzeugs. Wie bei jedem Fahrzeug sind die Geschwindigkeit und die Körperhaltung und -bewegung des Fahrers für den Grad und die Genauigkeit der Kurvenfahrten des Fahrzeugs entscheidend. Das Stampfen kann vermindert oder beseitigt werden, wenn die Düse nach unten gerichtet und die Geschwindigkeit entsprechend angepasst wird.

HINWEIS: Die VTS-Position wird in einer Balkenanzeige im Info-Center angezeigt.



TYPISCH

1. Drücken Sie auf den Abwärtspfeil auf dem VTS-Knopf
2. Bug Unten (Senken)
3. Düse unten
4. VTS-Position

Lenkung



F18J09Y

Durch Drehen des Lenkers wird die Strahlpumpendüse geschwenkt, wodurch wiederum die Fahrtrichtung bestimmt wird. Durch Drehen des Lenkers nach rechts schwenkt auch das Fahrzeug nach rechts und umgekehrt. Der Gashebel muss betätigt werden, um das Fahrzeug zu drehen.

⚠️ WARNUNG

Der Gashebel muss betätigt und der Lenker bewegt werden, um die Richtung des Fahrzeugs zu verändern. Die Effizienz der Steuerung hängt von der Zahl der Mitfahrer, der Beladung, den Wasserverhältnissen und den Umgebungsbedingungen, beispielsweise dem Wind, ab.

Im Gegensatz zu einem Auto muss beim Kurvenfahren mit einem Wasserfahrzeug etwas Gas gegeben werden. Üben Sie in einem sicheren Bereich das Gasgeben und das Ausweichen vor einem imaginären Hindernis. Dies ist eine gute Technik zur Vermeidung von Zusammenstößen.

⚠️ WARNUNG

Die Richtungskontrolle ist vermindert, wenn der Gashebel losgelassen und/oder der Motor ausgeschaltet wird.

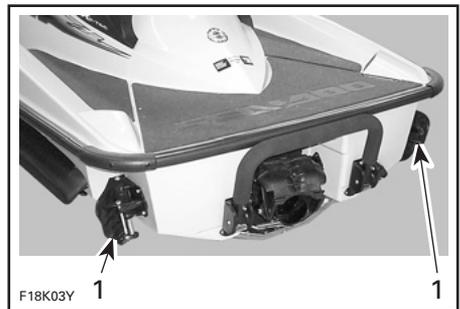
Das Verhalten des Fahrzeugs ändert sich, wenn ein Mitfahrer mitgenommen wird, und erfordert mehr Geschicklichkeit vom Fahrer. Der Mitfahrer sollte sich immer am Sitzhalteriemens oder am Haltegriff festhalten. Verringern Sie die Geschwindigkeit und vermeiden Sie scharfe Kurven. Fahren Sie möglichst nicht bei unruhigen Wasserbedingungen, wenn Sie einen Mitfahrer mitnehmen.

VORSICHT: Ein Verbrennungsmotor benötigt Luft für den Betrieb; infolgedessen kann dieses Fahrzeug nicht völlig wasserdicht sein. Manöver wie das Fahren von Achterschleifen usw., bei denen das Oberdeck völlig unter Wasser getaucht wird, können durch das Eindringen von Wasser zu schweren Motorproblemen führen. Lesen Sie dazu **SPEZIELLE PROBLEME** und **BESCHRÄNKTE GARANTIE** in dieser Bedienungsanleitung.

Off-Power-Assisted-Steering-System (O.P.A.S.)

Das Lenkhilfssystem (Off-Power Assisted Steering System - O.P.A.S.) arbeitet mit zwei Seitenflügeln, die die Steuerung des Fahrzeugs während der Verlangsamung unterstützen, um die Richtung des Fahrzeugs zu verändern, wenn die Lenkung betätigt wird, nachdem der Gashebel losgelassen oder der Motor ausgeschaltet wurde.

Die Seitenflügel an den hinteren Rumpfsseiten bewegen sich, wenn die Lenkung betätigt wird, um die Kurvenfahrt des Fahrzeugs zu unterstützen. Üben Sie erst vorsichtig, das Fahrzeug mit Hilfe dieses Systems zu drehen.



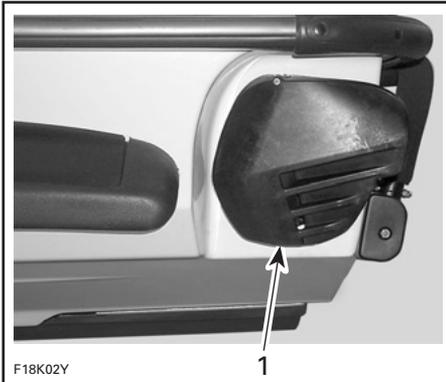
TYPISCH

1. Seitenflügel drehen sich in Folge der Lenkbewegung

Modelle mit verstellbaren Seitenflügeln (O.P.A.S. System)

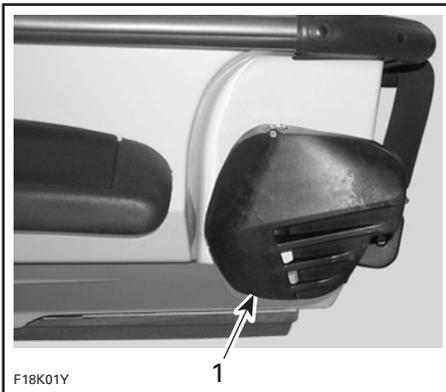
Wenn der Motor mit ungefähr 75 % oder mehr der maximalen Drehzahl läuft, werden die Seitenflügel automatisch in die obere Stellung gebracht, weil sie in diesem Geschwindigkeitsbereich nicht erforderlich sind.

Zwischen 30 % und 75 % der maximalen Motordrehzahl werden die Seitenflügel allmählich aus der unteren in die obere Stellung gebracht.



1. Seitenflügel in oberer Stellung

Wenn der Gashebel losgelassen wird und die Motordrehzahl sinkt, werden die Seitenflügel zur Unterstützung der Lenkung automatisch gesenkt.



1. Seitenflügel in unterer Stellung

WARNUNG

Überprüfen Sie den Lenker und den Betrieb der zugehörigen Seitenflügel, bevor Sie losfahren. Benutzen Sie die Seitenflügel niemals als Stütze, um auf das Fahrzeug aufzusteigen oder das Fahrzeug anzuheben. Drehen Sie niemals den Lenker, wenn sich jemand dicht hinter dem Fahrzeug befindet. Halten Sie sich von den beweglichen Teilen der Lenkung (Düse, Seitenflügel, Anhängervorrichtung usw.) fern.

Aufsteigen auf das Fahrzeug

Allgemeines

Wie bei jedem Wasserfahrzeug muss das Aufsteigen mit Vorsicht und bei ausgeschaltetem Motor erfolgen.

WARNUNG

Der Motor sollte beim Aufsteigen oder bei der Benutzung des Aufsteigetritts AUS (OFF) sein. Halten Sie Ihre Gliedmaßen vom Düsenstrahl und vom Ansauggitter fern. Bleiben sie auf der Mitte des Tritts. Jeweils nur eine Person auf dem Tritt. Benutzen Sie den Tritt niemals zum Ziehen, Schleppen, Tauchen oder Springen, zum Besteigen des Fahrzeugs außerhalb des Wassers oder zu einem anderen Zweck als zum Aufsteigen.

Der Tritt erleichtert das Aufsteigen.

WARNUNG

Unerfahrene Benutzer sollten das Aufsteigen (alle hier erläuterten Methoden) erst in Strandnähe üben, bevor sie sich in tiefe Gewässer wagen.

WARNUNG

Benutzen Sie niemals Teile der Strahlpumpe oder Seitenflügel als Stütze, um auf das Fahrzeug zu steigen.

Aufsteigen vom Kai oder in seichem Wasser

Setzen Sie beim Aufsteigen vom Kai einen Fuß langsam auf die kaisseitige Fußauflage des Fahrzeugs, verlagern Sie dabei gleichzeitig das Körpergewicht auf die andere Seite, um das Fahrzeug im Gleichgewicht zu halten, und halten Sie sich dabei am Lenker fest. Heben Sie dann den anderen Fuß über den Sitz und stellen Sie ihn auf die andere Fußauflage. Stoßen Sie dann das Fahrzeug vom Kai ab.

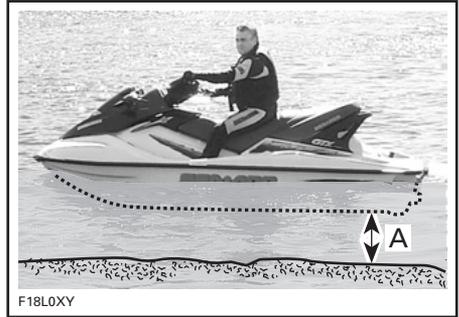


Steigen Sie in seichem Wasser von der Seite oder von hinten auf das Fahrzeug auf.

Vergewissern Sie sich, dass mindestens 90 cm (3 ft) Wasser unter dem am tiefsten liegenden hinteren Teil des Rumpfes liegen.

Berücksichtigen Sie dabei, dass der Rumpf tiefer im Wasser liegen wird, wenn alle Mitfahrer an Bord sind. Sorgen Sie unbedingt für die angegebene Wassertiefe, damit kein Sand, keine Kiesel und keine Steine in die Strahlpumpe eingesaugt werden.

VORSICHT: Durch das Starten des Motors oder das Fahren mit dem Fahrzeug in seichem Wasser könnte es zur Beschädigung der Schraube oder anderer Komponenten der Strahlpumpe kommen.

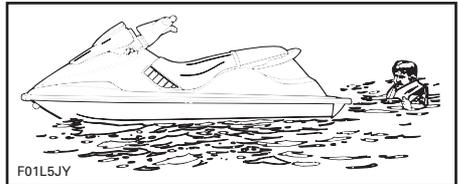


A. Sorgen Sie dafür, dass mindestens 90 cm (3 ft) Wasser unter dem am tiefsten liegenden hinteren Teil des Rumpfes liegen, wenn alle Mitfahrer an Bord sind.

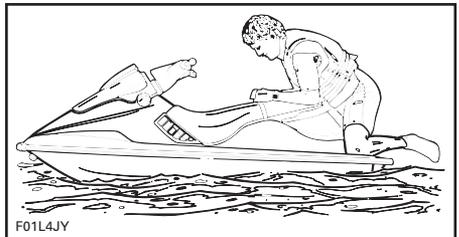
Aufsteigen in tiefem Wasser

Fahrer allein

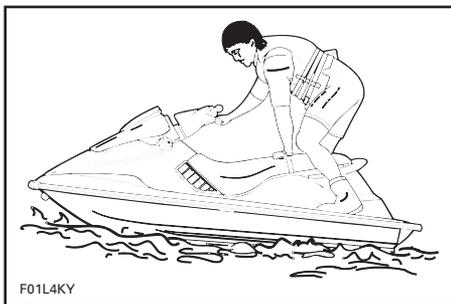
Schwimmen Sie zum Heck des Fahrzeugs.



Halten Sie sich am Haltegriff fest und ziehen Sie sich nach oben, bis Sie mit dem Knie die Aufsteigeplattform erreichen können, und greifen Sie dann den Sitzhalteriemens.



Setzen Sie Ihre Füße auf die Fußauflage und halten Sie dabei das Gleichgewicht.

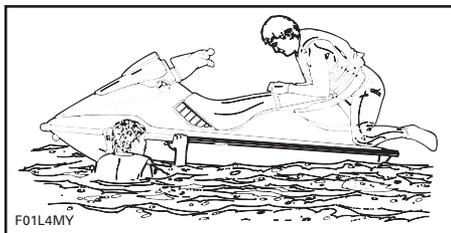


Setzen Sie sich rittlings auf den Sitz.

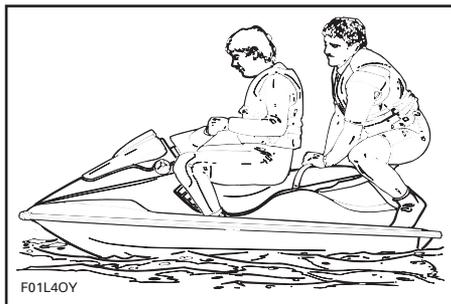
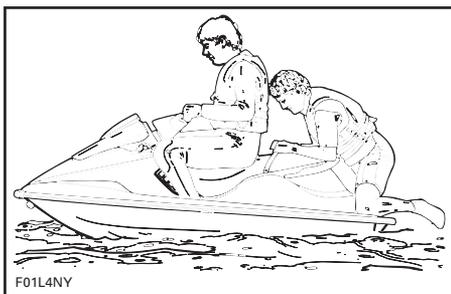
Fahrer mit einem Mitfahrer

Der Fahrer steigt wie oben beschrieben auf das Fahrzeug auf.

In unruhigem Wasser kann der Mitfahrer das Fahrzeug vom Wasser aus festhalten, um dem Fahrer beim Aufsteigen behilflich zu sein.



Dann klettert der Mitfahrer auf das Fahrzeug, während der Fahrer das Gleichgewicht hält, indem er sich möglichst nah an die Konsole setzt.



Startvorgang

Vorbereitung

Bevor Sie das Fahrzeug vom Anhänger heben, können Sie den Motor für etwa 10 Sekunden einschalten, um ihn auf einwandfreie Funktion zu überprüfen.

⚠️ WARNUNG

Manche Teile des Motorraums können sehr heiß sein. Direkter Kontakt kann zu Hautverbrennungen führen. Berühren Sie bei laufendem Motor niemals elektrische Teile oder den Strahlpumpenbereich.

Befestigen Sie die Sicherheitsleine an Ihrer Schwimmweste und stecken Sie den DESS-Schlüssel auf den Stift, bevor Sie den Motor anlassen.

HINWEIS: Wenn Sie irgendetwas anderes als zwei kurze Signaltöne vom DESS-System hören, deutet dies auf einen besonderen Status hin, der korrigiert werden sollte. Schlagen Sie die Bedeutung des kodierten Signaltons im Abschnitt *FEHLERSUCHE* nach.

⚠️ WARNUNG

Bevor der Motor angelassen wird, sollten der Fahrer und seine Mitfahrer stets richtig sitzen.

Bringen Sie den Schalthebel in Neutralstellung.

Halten Sie sich mit Ihrer linken Hand am Haltegriff fest und stellen Sie beide Füße auf die Fußauflagen.

VORSICHT: Kontrollieren Sie vor dem Starten des Motors, dass mindestens 90 cm (3 ft) Wasser unter dem tiefsten hinteren Teil des Rumpfes ist, wenn alle Mitfahrer an Bord sind. Anderenfalls kann es zur Beschädigung der Schraube oder anderer Strahlpumpenteile kommen. Vermeiden Sie schnelles Beschleunigen.

Drücken Sie zum Starten des Motors den Ein/Aus-Knopf des Motors und halten Sie ihn in dieser Position. Befolgen Sie für den Motorstart das unten beschriebene Verfahren.

Wenn der Motor innerhalb von 10 Sekunden nicht anspringt, warten Sie einige Sekunden und versuchen Sie es danach erneut.

VORSICHT: Halten Sie den Ein/Aus-Knopf nicht länger als 30 Sekunden lang gedrückt, um eine Überhitzung des Anlassers zu vermeiden. Zwischen den einzelnen Anlasszyklen sollten Ruhepausen eingelegt werden, damit der Anlasser abkühlen kann. Achten Sie darauf, dass die Batterie nicht entladen wird.

Lassen Sie den Ein/Aus-Knopf des Motors sofort nach dem Anspringen des Motors los.

Kalter und warmer Motor

Betätigen Sie den Gashebel weder beim Kalt- noch beim Warmstart.

Fahren

Beschleunigen Sie langsam, um in tieferes Wasser zu gelangen. Geben Sie erst Vollgas, wenn der Motor warm ist.

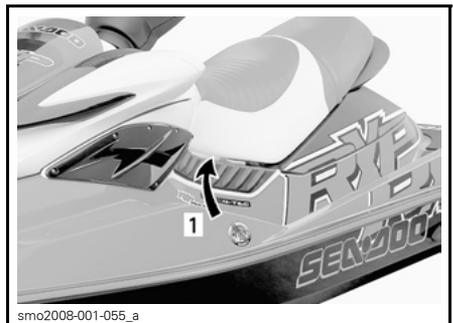


VORSICHT: Fahren Sie möglichst nicht in mit Pflanzen bewachsenen Bereichen. Wenn dies unvermeidlich ist, passen Sie die Geschwindigkeit des Fahrzeugs an.

Luftzufuhröffnung

Durch diese Öffnung wird der Motor mit der notwendigen Luft versorgt und der Motorraum belüftet. Gerät die Luftzufuhröffnung unter Wasser, kann Wasser in den Kielraum gelangen.

VORSICHT: Wenn die Luftzufuhröffnung für längere Zeit unter Wasser gerät, zum Beispiel durch ununterbrochenes Fahren in engen Kreisen, gerät Wasser in den Kielraum und kann schwere Schäden an internen Teilen des Motors verursachen.



TYPISCH
1. Luftzufuhröffnung

Hinterer Haltegriff

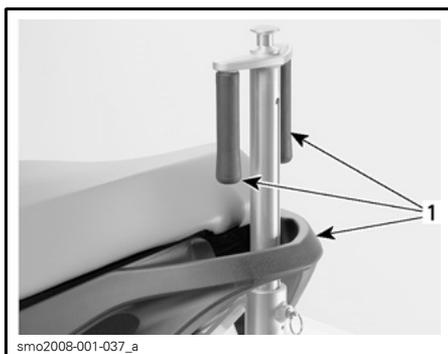
Dient zum Festhalten beim Aufsteigen und als Haltegriff für den Mitfahrer oder Spotter.

VORSICHT: Verwenden Sie den Haltegriff niemals, um etwas zu ziehen oder um das Fahrzeug zu heben.



TYPISCH

1. Festhaltegriff



WAKE-MODELLE

1. Haltegriff(e)

Fahren mit Wakeboard-Gestell und Ballasttanks

WAKE-Modelle

⚠️ WARNUNG

Seien Sie bei der Bedienung besonders vorsichtig:

- Führen Sie NIEMALS aggressive Manöver einschließlich Drehungen aus.
- Springen Sie NIEMALS über Wellen.
- Lassen Sie Vernunft walten und begrenzen Sie die Geschwindigkeit.

Sonst könnte sich das Wakeboard oder Ballasttanks lösen oder Mitfahrer könnten herunterfallen und verletzt werden, indem Sie an das Wakeboard, das Gestell oder die Ballasttanks stoßen.

Fahren bei rauem Wasser oder schlechter Sicht

Vermeiden Sie es, unter diesen Bedingungen zu fahren. Ist es unvermeidlich, fahren Sie äußerst vorsichtig und mit ganz geringer Geschwindigkeit.

Wellen kreuzen

Drosseln Sie die Geschwindigkeit.

Seien Sie stets auf möglicherweise notwendige Lenk- und Balanciermanöver vorbereitet.

Halten Sie beim Durchfahren von Kielwasser immer einen sicheren Abstand zu dem Fahrzeug vor Ihnen.

⚠️ WARNUNG

Drosseln Sie beim Durchfahren von Kielwasser die Geschwindigkeit. Fahrer und Mitfahrer sollten möglichst nah zusammenrücken. Springen Sie nicht über Wellen oder Kielwasser.

Anhalten/Anlegen

Das Fahrzeug wird durch den Wasserwiderstand verlangsamt. Der Halteweg hängt von der Fahrzeuggröße, dem Gewicht, der Geschwindigkeit, den Wasserbedingungen, den Windverhältnissen und der Strömung ab.



Der Benutzer muss sich mit den Haltewegen bei unterschiedlichen Bedingungen vertraut machen.

Lassen Sie den Gashebel in ausreichendem Abstand vor der vorgesehenen Anlegestelle los.

Die Drehzahl auf die Leerlaufdrehzahl verringern.

Schalten Sie je nach Erfordernis in Neutral-, Rückwärts- oder Vorwärtsstellung.

WARNUNG

Die Richtungskontrolle ist vermindert, wenn der Gashebel losgelassen und/oder der Motor ausgeschaltet wird.

Anlanden am Strand

VORSICHT: Das Anlanden des Fahrzeugs am Strand ist nicht ratsam.

Nähern Sie sich dem Strand langsam und schalten Sie den Motor mithilfe des DESS-Schlüssels aus, bevor die Wassertiefe weniger als 90 cm (3 ft) unter dem am tiefsten liegenden hinteren Teil des Rumpfes beträgt; ziehen Sie das Fahrzeug dann an den Strand.

VORSICHT: Durch das Fahren mit dem Fahrzeug in seichtem Wasser könnte es zur Beschädigung der Schraube oder anderer Komponenten der Strahlpumpe kommen.



VORSICHT: Passen Sie auf, wenn Sie das Fahrzeug am Strand verlassen, damit die Seitenflügel nicht durch die schaukelnde Bewegung über den Boden schleifen oder aufschlagen. Dadurch könnten Teile des O.P.A.S.-Systems beschädigt werden.

Abschalten des Motors

Um die Richtungskontrolle des Fahrzeugs zu erhalten, sollte der Motor laufen, bis das Fahrzeug zum Stillstand gebracht wurde.

Um den Motor abzustellen, drücken Sie den Ein/Aus-Knopf. Ziehen Sie nach dem Abstellen des Motors den DESS-Schlüssel von seinem Kontaktstift ab. Es empfiehlt sich, erst den Gashebel loszulassen.

Zum Abschalten des Motors drücken Sie den Ein/Aus-Knopf des Motors. DESS-Schlüssel vom Boot entfernen.

WARNUNG

Wird der Motor abgestellt, ist die Richtungskontrolle des Fahrzeugs vermindert. Lassen Sie niemals den DESS-Schlüssel auf ihrem Stift, wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist, um versehentlichem Starten des Motors, unerlaubtem Gebrauch durch Kinder oder andere Personen und Diebstahl vorzubeugen.

PFLEGE NACH DEM FAHREN

WARNUNG

Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie irgendwelche Wartungsarbeiten durchführen.

Allgemeine Pflegetätigkeiten

Ziehen Sie das Fahrzeug jeden Tag aus dem Wasser, um dem Wachstum von Meeresorganismen vorzubeugen.

Sollte sich Wasser im Kielraum angesammelt haben, drehen Sie die Ablaufstopfen heraus und kippen Sie das Fahrzeug nach hinten, damit das Wasser ablaufen kann.

Entfernen Sie mit sauberen und trockenen Lappen jede Art von Flüssigkeit aus dem Motorraum (Kielraum, Motor, Batterie usw.) (besonders wichtig bei Benutzung in Salzwasser).

Zusätzliche Pflege bei schmutzigem Wasser oder Salzwasser

Wenn das Fahrzeug in verschmutztem Wasser und insbesondere in Salzwasser benutzt wird, sollten zum Schutz des Fahrzeugs und seiner Komponenten zusätzliche Pflegetätigkeiten ausgeführt werden.

Es wird empfohlen, die Drosselklappe nach 10 Stunden Gebrauch zu schmieren. Der Vorgang wird im Abschnitt *WARTUNG* beschrieben.

Spülen Sie den Kielbereich des Fahrzeugs mit Süßwasser.

Reinigen Sie den Kielraum niemals mit einem Hochdruckreiniger. **VERWENDEN SIE NUR NIEDRIGEN DRUCK** (z. B. einen Gartenschlauch).

Die Verwendung von Hochdruck kann zu elektrischen und mechanischen Schäden führen.

VORSICHT: Erfolgt keine ordnungsgemäße Pflege wie: Spülen des Wasserfahrzeugs, Spülen des Abgassystems, Spülen des Zwischenkühlers (Modelle mit Turbolader) und Rostschutzbehandlung, wenn das Wasserfahrzeug in Salzwasser benutzt wird, führt dies zur Beschädigung des Wasserfahrzeugs und seiner Komponenten. Lagern Sie das Fahrzeug niemals in direktem Sonnenlicht.

Spülung Abgassystem

HINWEIS: Einschließlich Zwischenkühler bei Modellen mit Turbolader.

Allgemeines

Das Spülen des Abgassystems und des Zwischenkühlers (Modelle mit Turbolader) mit Süßwasser ist unverzichtbar, um die korrodierenden Wirkungen von Salz oder anderen im Wasser enthaltenen chemischen Produkten zu neutralisieren. Es trägt dazu bei, Sand, Salz, Muscheln und andere Fremdkörper aus den Leitungen und/oder Schläuchen zu entfernen.

Das Spülen sollte vorgenommen werden, wenn das Fahrzeug an diesem Tag voraussichtlich nicht mehr benutzt wird oder wenn es für längere Zeit eingelagert werden soll.

WARNUNG

Führen Sie diese Arbeit in einem gut belüfteten Bereich aus.

Gehen Sie folgendermaßen vor:

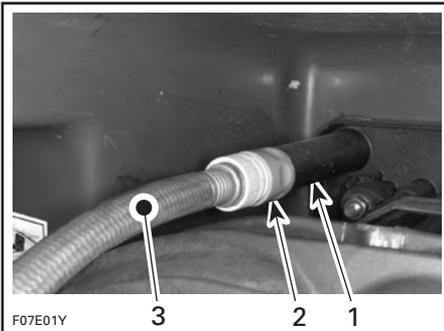
Reinigen Sie die Strahlpumpe, indem Sie Wasser in den Ein- und Auslass sprühen und tragen Sie dann das Schmieröl XP-S Lube oder ein gleichwertiges Schmiermittel auf die Teile auf.

⚠️ WARNUNG

Wenn der Motor läuft, während sich das Fahrzeug außerhalb des Wassers befindet, kann der Wärmeaustauscher in der Schwingplatte sehr heiß werden. Vermeiden Sie den Kontakt mit der Schwingplatte, da es sonst zu Verbrennungen kommen kann.

Schließen Sie einen Gartenschlauch an den am Heck des Fahrzeugs am Strahlpumpenträger befindlichen Anschluss an. Öffnen Sie den Wasserhahn noch nicht.

HINWEIS: Es kann eine optionale Schnellkupplung verwendet werden (T/N 295 500 473). Für das Spülen des Motors ist keine Schlauchklemme erforderlich.



TYPISCH

1. Schlauchadapter
2. Schnellkupplung (optional, nicht zwingend erforderlich)
3. Gartenschlauch

Spülen

Um zu spülen, starten Sie den Motor und öffnen danach sofort den Wasserhahn.

⚠️ WARNUNG

Manche Teile des Motorraums können sehr heiß sein. Direkter Kontakt kann zu Hautverbrennungen führen. Berühren Sie bei laufendem Motor keine elektrischen Teile oder den Strahlpumpenbereich.

VORSICHT: Spülen Sie niemals einen heißen Motor. Starten Sie immer den Motor, bevor Sie den Wasserhahn öffnen. Öffnen Sie den Wasserhahn sofort, nachdem Sie den Motor angelassen haben, um eine Überhitzung zu vermeiden.

Lassen Sie den Motor etwa 20 Sekunden lang schnell im Leerlauf mit einer Drehzahl zwischen 4000 und 5000 U/min laufen.

VORSICHT: Lassen Sie niemals den Motor laufen, ohne das Abgassystem mit Wasser zu versorgen, wenn sich das Wasserfahrzeug nicht im Wasser befindet.

Vergewissern Sie sich, dass während des Spülens Wasser aus der Strahlpumpe fließt. Wenden Sie sich anderenfalls zu Wartungszwecken an einen autorisierten Sea-Doo Händler.

VORSICHT: Lassen Sie den Motor niemals länger als 5 Minuten laufen. Die Kraftübertragung wird nicht gekühlt, wenn sich das Fahrzeug nicht im Wasser befindet.

Schließen Sie den Wasserhahn und schalten Sie dann den Motor ab.

VORSICHT: Schließen Sie stets den Wasserhahn, bevor Sie den Motor abstellen.

VORSICHT: Entfernen Sie nach dem Spülvorgang die Schnellkupplung (falls verwendet).

Korrosionsschutz- behandlung

Um der Korrosion vorzubeugen, sprühen Sie einen (salzwasserresistenten) Korrosionsschutz, beispielsweise XP-S Lube oder ein gleichwertiges Fabrikat, auf alle metallischen Teile im Motorraum.

Tragen Sie ein (salzwasserresistentes) leitfähiges Fett auf die Kontakte der Batterie und auf die Kabelanschlüsse auf.

VORSICHT: Lassen Sie niemals Lappen oder Werkzeug im Motorraum oder im Kielraum liegen.

BESONDERE VERFAHREN

Überwachungssystem

Zu Ihrer Unterstützung bei der Benutzung des Fahrzeugs überwacht ein System die elektronischen Komponenten des EMS (Motormanagementsystem) und andere Komponenten des elektrischen Systems. Wenn eine Störung auftritt, sendet dieses System optische Meldungen über das Info-Center und/oder akustische Signale über eine Signalvorrichtung, um Sie über einen bestimmten Status zu informieren. Die angezeigten Meldungen finden Sie im Abschnitt *INFORMATION-CENTER*, die Tabelle der kodierten Signaltöne im Abschnitt *FEHLERSUCHE*.

Bei geringfügigen Störungen verschwindet die Störungsmeldung/der Signalton automatisch, wenn dieser Status nicht mehr vorliegt.

Wenn Sie den Gashebel loslassen und den Motor zur Leerlaufdrehzahl zurückkehren lassen, kann dies dazu führen, dass die normale Funktion wiederhergestellt wird. Wenn dies nicht funktioniert, ziehen Sie den DESS-Schlüssel von ihrem Kontaktstift ab und stecken Sie sie dann wieder auf.

Das elektronische System wird je nach Art der Störung unterschiedlich reagieren. Bei schweren Störungen kann es vorkommen, dass der Motor nicht gestartet werden darf. In anderen Fällen wird der Motor im Notlauf-Modus arbeiten. Siehe unten.

Tritt eine Störung auf, wenden Sie sich sobald wie möglich wegen einer Inspektion an einen autorisierten Sea-Doo Händler.

Notlauf-Modus

Neben den oben beschriebenen Signalen kann das EMS automatisch Standardparameter vorgeben, um einen angemessenen Betrieb des Fahrzeugs zu gewährleisten, wenn eine elektronische Komponente nicht richtig funktioniert.

In Abhängigkeit von der Schwere der Fehlfunktion wird beispielsweise die Geschwindigkeit des Fahrzeugs verringert, so dass es nicht möglich ist, die übliche Höchstgeschwindigkeit zu erreichen.

In diesem Modus kann es notwendig sein, ganz langsam Gas zu geben, um die Umdrehungszahl des Motors allmählich zu erhöhen und so das Fahrzeug zurück an Land bringen zu können.

Mithilfe dieses leistungsgeminderten Modus kann der Fahrer zum Ausgangspunkt zurückkehren, was ohne dieses fortschrittliche System vielleicht nicht mehr möglich wäre.

Überhitzter Motor

VORSICHT: Wenn der Signalton des Überwachungssystems ohne Unterbrechung erklingt, stellen Sie den Motor sobald wie möglich ab.

Kühlmittelstand überprüfen. Siehe Abschnitt *FLÜSSIGKEITEN*. Wenn noch immer eine Überhitzung des Motors vorliegt, verfahren Sie folgendermaßen.

Führen Sie das in diesem Abschnitt beschriebene Verfahren *REINIGUNG DER WASSERANSAUGUNG DER STRAHPUMPE UND DER SCHRAUBE* durch.

Wenn Sie wieder an Land sind, spülen Sie das Abgassystem wie im Abschnitt *PFLEGE NACH DER FAHRT* beschrieben.

Kommt es immer noch zu einer Überhitzung des Motors, wenden Sie sich zu Wartungszwecken an einen autorisierten Sea-Doo Händler.

Niedriger Motoröldruck

VORSICHT: Wenn der Signalton des Überwachungssystems ohne Unterbrechung erklingt, stellen Sie den Motor sobald wie möglich ab.

Schalten Sie den Motor sobald wie möglich ab. Prüfen Sie den Ölstand und füllen Sie Öl nach.

Lassen Sie den Motor wieder an. Wenn die Situation unverändert ist, lassen Sie den Motor nicht weiter laufen. Wenden Sie sich zu Wartungszwecken an einen autorisierten Sea-Doo Händler.

VORSICHT: Wenn der Motor mit niedrigem Öldruck läuft, kann dies zu schweren Motorschäden führen.

Reinigung Wasseransaugung Strahlpumpe und Schraube

WARNUNG

Halten Sie sich vom Wasseransauggitter fern, solange der Motor läuft. Langes Haar, weite Kleidung und Riemen der Schwimmweste könnten sich in beweglichen Teilen verfangen und zu schweren Verletzungen oder zum Ertrinken führen.

Algen, Muscheln oder Schmutz können sich im Ansauggitter, an der Antriebswelle und/oder in der Schraube verfangen. Eine verstopfte Wasseransaugung kann unter anderem folgende Probleme verursachen:

- **Kavitation:** Die Motordrehzahl ist hoch, aber das Fahrzeug bewegt sich aufgrund verminderter Düsen-schubkraft langsam; Teile der Düse können beschädigt sein.

- **Überhitzung:** Da die Funktion der Strahlpumpe den Wasserstrom zur Kühlung des Abgassystems steuert, bewirkt eine verstopfte Ansaugung eine Überhitzung des Motors und damit die Zerstörung innerer Teile.

Ein durch Algen verstopfter Bereich kann wie folgt gereinigt werden:

Reinigung im Wasser

Schaukeln Sie mehrmals mit dem Fahrzeug und drücken Sie dabei wiederholt kurzzeitig den Ein/Aus-Knopf des Motors, ohne den Motor zu starten. In den meisten Fällen wird dadurch die Blockierung beseitigt. Starten Sie den Motor und vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug normal funktioniert.

Ist das System weiterhin blockiert, holen Sie das Fahrzeug aus dem Wasser und beseitigen Sie die Blockierung mit der Hand.

Wenn die vorher beschriebene Methode nicht wirkt, kann wie folgt verfahren werden:

- Bringen Sie bei laufendem Motor und vor dem Gasgeben den Schalthebel in Rückwärtsstellung und bewegen Sie den Gashebel dann schnell mehrere Male.
- Wiederholen Sie den Vorgang, wenn nötig.

Reinigung am Strand

WARNUNG

Ziehen Sie vor dem Reinigen des Strahlpumpenbereichs immer den DESS-Schlüssel vom Kontaktstift ab, um einen versehentlichen Motorstart zu verhindern.

Legen Sie Pappe oder einen Teppich neben das Fahrzeug, um ein Zerkratzen zu verhindern, wenn Sie das Fahrzeug zum Reinigen auf die Seite legen.

Drehen Sie das Fahrzeug zur Reinigung in beide Richtungen.



TYPISCH

Reinigen Sie den Wasseransaugbereich. Ist das System immer noch verstopft, wenden Sie sich zu Wartungszwecken an einen autorisierten Sea-Doo Händler.

VORSICHT: Untersuchen Sie das Wasseransauggitter auf Schäden. Wenden Sie sich zu Reparaturzwecken gegebenenfalls an einen autorisierten Sea-Doo Händler.

Gekentertes Fahrzeug

Das Fahrzeug ist so konstruiert, dass es nicht leicht kentert. Außerdem verfügt es über zwei Luftkammern, die an der Seite des Rumpfs angebracht sind und die Stabilität des Fahrzeugs erhöhen. Wenn es kentert, bleibt es in dieser Lage.

WARNUNG

Wenn das Fahrzeug gekentert ist, versuchen Sie nicht, den Motor wieder zu starten. Fahrer und Mitfahrer sollten immer vorschriftsmäßige Schwimmwesten tragen.

Um das Fahrzeug wieder aufzurichten, muss der Motor ausgeschaltet sein und der DESS-Schlüssel darf NICHT auf dem Kontaktstift sitzen; halten Sie sich am Wasseransauggitter fest, steigen Sie auf die Stoßstange und benutzen Sie Ihr Körpergewicht, um das Fahrzeug in die gewünschte Richtung zu drehen.

Der Motor des 4-TEC™ verfügt über einen Kippschutz (T.O.P.S.™). Wenn das Fahrzeug umkippt, schaltet sich der Motor automatisch ab und ein Ventil schließt sich, um zu verhindern, dass Motoröl zurück in das Ansaugsystem läuft.

Nachdem das Fahrzeug wieder in seine normale Fahrposition gebracht wurde, kann der Motor normal gestartet werden.

VORSICHT: Wenn das Fahrzeug länger als fünf Minuten in gekentert Position war, versuchen Sie nicht, den Motor anzulassen, um zu verhindern, dass Wasser angesaugt wird, weil dies den Motor beschädigen könnte. Wenden Sie sich möglichst bald an einen autorisierten Sea-Doo Händler.

VORSICHT: Wenn der Motor nicht anspringt, versuchen Sie nicht mehr, ihn zu starten. Der Motor könnte dadurch beschädigt werden. Wenden Sie sich möglichst bald an einen autorisierten Sea-Doo Händler.

Überprüfen Sie so schnell wie möglich, ob sich Wasser im Rumpf befindet. Lassen Sie es gegebenenfalls ablaufen, wenn Sie wieder an Land sind.

Untergetauchtes Fahrzeug

Führen Sie so schnell wie möglich das folgende Verfahren durch, um Motorschäden einzudämmen.

Lassen Sie das Wasser aus dem Kielraum ablaufen.

War das Fahrzeug in Salzwasser untergetaucht, spülen Sie den Kielraum und alle Komponenten mit Süßwasser, um die korrodierende Wirkung des Salzes zu unterbinden; benutzen Sie dazu einen Gartenschlauch.

VORSICHT: Versuchen Sie niemals, den Motor durchzudrehen oder anzulassen. Im Ansaugkrümmer befindliches Wasser würde zum Motor laufen, wo es schwere Schäden anrichten könnte.

Bringen Sie das Fahrzeug zu Wartungszwecken so schnell wie möglich zu einem autorisierten Sea-Doo Händler.

VORSICHT: Je länger Sie die notwendigen Wartungsarbeiten hinauszögern, desto größer wird der Schaden am Motor sein.

Wasserüberfluteter Motor

VORSICHT: Versuchen Sie niemals, den Motor durchzudrehen oder anzulassen. Im Ansaugkrümmer befindliches Wasser würde zum Motor laufen, wo es schwere Schäden anrichten könnte.

Bringen Sie das Fahrzeug zu Wartungszwecken so schnell wie möglich zu einem autorisierten Sea-Doo Händler.

VORSICHT: Je länger Sie die notwendigen Wartungsarbeiten hinauszögern, desto größer wird der Schaden am Motor sein. Wird der Motor nicht ordnungsgemäß gewartet, kann dies zu schweren Motorschäden führen.

Kraftstoffüberfluteter Motor

Startet der Motor nach mehreren Versuchen nicht, kann dies darauf zurückzuführen sein, dass der Motor von Kraftstoff überflutet ist. Gehen Sie in diesem Fall folgendermaßen vor.

Um zu verhindern, dass Kraftstoff eingespritzt wird, und um die Zündung beim Anlassen des Motors zu unterbinden, verfahren Sie folgendermaßen.

Bringen Sie den Gashebel bei stillstehendem Motor in Vollgasstellung und HALTEN Sie ihn in dieser Stellung.

Drehen Sie den Motor mehrere Male durch.

Wenn dies nicht funktioniert:

Ziehen Sie die Motorhaube nach oben, um sie zu entfernen.

Ziehen Sie die Zündkerzenstecker ab.

WARNUNG

Wenn Sie die Spule von der Zündkerze trennen möchten, müssen Sie stets zuerst die Spule vom Kabelbaum trennen. Prüfen Sie niemals, ob es bei offener Spule und/oder Zündkerze im Motorraum einen Zündfunken gibt, weil der Funke Kraftstoffdämpfe zum Entzünden bringen kann.

Entfernen Sie die Zündspulen.

VORSICHT: Vergewissern Sie sich, dass sich in den Spulenbohrungen kein Schmutz befindet, bevor Sie die Zündkerzen entfernen. Andernfalls könnte der Schmutz in den Zylinder gelangen und dort interne Komponenten beschädigen.

Entfernen Sie die Zündkerzen.

HINWEIS: Nachdem Sie die Zündkerzen losgeschraubt haben, können Sie eine Spule benutzen, um die Zündkerze herauszuziehen. Setzen Sie die Spule einfach auf die Zündkerze auf und "haken" Sie sie ein, um dann die Zündkerze herauszuziehen.

Installieren Sie neue Zündkerzen, wenn vorhanden, oder trocknen Sie die Zündkerzen mit einem Lappen.

Bedecken Sie die Zündkerzenlöcher mit einem Lappen.

Lassen Sie den Motor mehrmals an, während Sie Vollgas geben.

Setzen Sie die Zündkerzen und Zündspulen wieder ein. Installieren Sie möglichst saubere, trockene Zündkerzen. Stecken Sie die Zündkerzenstecker wieder auf.

HINWEIS: Bevor Sie die Zündspule wieder einsetzen, sollten Sie etwas Schmierfett Molykote 111 (T/N 413 707 000) rund um den Dichtungsbe-
reich auftragen, der mit der Zündkerzenbohrung in Kontakt kommt. Stellen Sie nach der Installation sicher, dass die Dichtung richtig auf der Oberfläche des Motors aufliegt.

Um die Motorhaube wieder anzubringen, drücken Sie sie nach unten, bis sie einschnappt.

Starten Sie den Motor, wie oben beschrieben. Sollte der Motor weiter überflutet werden, wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.

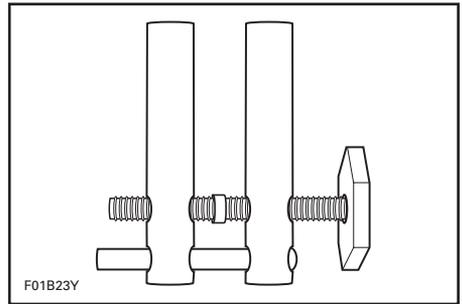
VORSICHT: Lassen Sie niemals den Motor laufen, ohne das Abgassystem mit Wasser zu versorgen, wenn sich das Wasserfahrzeug nicht im Wasser befindet.

Schleppen des Fahrzeugs im Wasser

Beim Schleppen eines Sea-Doo Fahrzeugs im Wasser sind besondere Vor-
sichtsmaßnahmen zu beachten.

Die empfohlene Höchstgeschwindigkeit beim Schleppen beträgt 24 km/h (15 MPH).

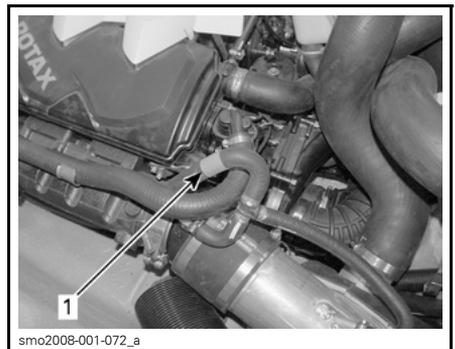
Wenn Sie Ihr Wasserfahrzeug im Wasser schleppen, müssen Sie den vom Abgaskrümmer zum Auspufftopf führenden Wasserzuleitungsrohr mit einer großen Schlauchklemme (T/N 529 032 500) abklemmen.



Dies verhindert, dass sich das Abgassystem füllt, was dazu führen könnte, dass Wasser in den Motor eingespritzt wird und diesen füllt. Wenn der Motor nicht läuft, besteht kein Druck im Auspuff, der das Wasser hinausdrückt.

VORSICHT: Wird dies nicht getan, kann es zu Motorschäden kommen. Wenn Sie ein gestrandetes Fahrzeug im Wasser schleppen müssen und keine Schlauchklemme haben, achten Sie unbedingt darauf, dass Sie weit unter der maximalen Schleppgeschwindigkeit von 24 km/h (15 MPH) bleiben.

HINWEIS: Ein rotes Band auf dem Wasserzuleitungsrohr zeigt an, welcher Schlauch abzuklemmen ist.



TYPISCH

1. Zufuhrschlauch mit rotem Klebeband

VORSICHT: Nach dem Abschleppen ist die Schlauchklemme zu entfernen, bevor Sie das Fahrzeug erneut benutzen. Wird dies nicht getan, kann es zu Motorschäden kommen.

Batterie leer

Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler, um die Batterie laden oder ersetzen zu lassen.



WARNUNG

Laden Sie die Batterie nicht, während sie im Fahrzeug installiert ist. Batteriefüllsäure ist giftig und gefährlich. Vermeiden Sie den Kontakt mit der Haut, den Augen und der Kleidung.

FEHLERBEHEBUNG

Der folgende Plan soll Ihnen bei der Ermittlung der wahrscheinlichen Ursache kleiner Probleme helfen. Sie werden viele dieser Probleme relativ schnell selbst beheben können, aber andere werden möglicherweise die Fähigkeiten eines Mechanikers erfordern. Wenden Sie sich in solchen Fällen zu Wartungszwecken an einen autorisierten Sea-Doo Händler.

HINWEIS: Wenn Sie einen Signalton hören, müssen Sie auch die am Info-Center angezeigte Meldung lesen, um weitere Details zu dem Problem zu erfahren. Siehe Anzeige *INFO-CENTER*.

Kodierte Signaltöne des Überwachungssystems

1 LANGER SIGNALTON (beim Aufstecken des DESS-Schlüssels auf den Kontaktstift des Wasserfahrzeugs)

- 1. Schlechte Verbindung zum DESS-System.**
 - *DESS-Schlüssel erneut korrekt auf Kontaktstift installieren.*
- 2. Falscher Schlüssel.**
 - *Benutzen Sie den DESS-Schlüssel, der für dieses Fahrzeug programmiert wurde.*
- 3. Defekter DESS-Schlüssel.**
 - *Verwenden Sie einen anderen programmierten DESS-Schlüssel.*
- 4. Getrocknetes Salzwasser im DESS-Schlüssel.**
 - *DESS-Schlüssel reinigen, um Salzwasser zu entfernen.*
- 5. defekter DESS-Kontaktstift.**
 - *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*
- 6. Funktionsfehler des ECM oder defekter Kabelbaum.**
 - *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

1 KURZER SIGNALTON, GEFOLGT VON 1 LANGEN SIGNALTON

- 1. ECM wurde versehentlich auf Borddiagnosemodus eingestellt.**
 - *DESS-Schlüssel entfernen und erneut installieren.*

4 KURZE SIGNALTÖNE MIT VERSCHIEDENEN ABSTÄNDEN ÜBER EINEN ZEITRAUM VON 4 STUNDEN

- 1. DESS-Schlüssel steckt noch auf Kontaktstift, ohne dass der Motor gestartet wurde oder nach dem der Motor abgestellt wurde.**
 - *Ziehen Sie den DESS-Schlüssel von ihrem Kontaktstift ab, um die Entladung der Batterie zu vermeiden.*

EIN 2-SEKUNDEN-SIGNALTON IN INTERVALLEN VON 15 MINUTEN

- 1. Fahrzeug ist umgekippt.**
 - *Richten Sie das Fahrzeug auf. Siehe Abschnitt *BESONDERE VERFAHREN*.*

EIN 2-SEKUNDEN-SIGNALTON IN INTERVALLEN VON 15 MINUTEN

2. Fehler Motormanagementsystem.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

EIN 2-SEKUNDEN-SIGNALTON IN INTERVALLEN VON 5 MINUTEN

1. Niedriger Kraftstoffstand.

- *Kraftstofftank auffüllen. Wenn das Problem weiter besteht, wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

2. Störung am Kraftstoffstandsensord oder -kreis.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

ANHALTENDE SIGNALTÖNE

1. Hohe Motorkühlmitteltemperatur.

- *Siehe MOTORÜBERHITZUNG.*

2. Hohe Abgastemperatur.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

MOTOR SPRINGT NICHT AN

1. DESS-Schlüssel nicht entfernt.

- *DESS-Schlüssel auf Kontaktstift installieren.*

2. ECM erkennt den DESS-Schlüssel nicht.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

3. Fahrzeug umgekippt.

- *Siehe unter GEKENTERTES FAHRZEUG im Abschnitt SPEZIELLE VERFAHREN.*

4. Durchgebrannte Sicherung: Hauptsicherung, elektrischer Anlasser oder ECM.

- *Kabel überprüfen, dann Sicherung(en) auswechseln.*

5. Batterie entladen.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

6. Batterieanschlüsse korrodiert oder lose. Erdungsfehler.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

7. Wasserüberfluteter Motor.

- *Siehe unter WASSERÜBERFLUTETER MOTOR im Abschnitt SPEZIELLE VERFAHREN.*

8. Defekter Sensor oder ECM.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

9. Festgefressener Motor.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

MOTOR SPRINGT NICHT AN

10 Festgefressene Strahlpumpe.

- *Reinigen, wenn möglich. Wenden Sie sich anderenfalls an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

MOTOR DREHT SICH LANGSAM

1. Lockere Batteriekabelanschlüsse.

- *Prüfen/Reinigen/Festziehen.*

2. Entladene oder schwache Batterie.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

3. Abgenutzter Anlasser.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

MOTOR DREHT SICH NORMAL, ABER ER SPRINGT NICHT AN

1. Kraftstofftank leer oder durch Wasser verschmutzt.

- *Nachfüllen. Kraftstoff abpumpen und frischen Kraftstoff einfüllen.*

2. Verschmutzte/defekte Zündkerzen.

- *Ersetzen.*

3. Kraftstoffüberfluteter Motor.

- *Siehe unter KRAFTSTOFFÜBERFLUTETER MOTOR im Abschnitt SPEZIELLE VERFAHREN.*

4. Wasserüberfluteter Motor.

- *Siehe unter WASSERÜBERFLUTETER MOTOR im Abschnitt SPEZIELLE VERFAHREN.*

5. Defekte Komponente im Motormanagementsystem oder defekter Anschluss.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

6. Kraftstoffpumpe unterbrochen oder defekt.

- *Versuchen Sie, den Stecker der Kraftstoffpumpe richtig anzuschließen. Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

7. Durchgebrannte Sicherung.

- *Kabel überprüfen, dann Sicherung(en) auswechseln.*

FEHLZÜNDUNGEN, FEHLEINSPRITZUNGEN, MOTOR LÄUFT UNREGELMÄßIG

1. Verschmutzte/defekte/abgenutzte Zündkerzen.

- *Ersetzen.*

2. Defekte Zündspule(n) oder ECM.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

3. Kraftstoff: Zu geringer Füllstand, alt oder wasserverunreinigt.

- *Abpumpen und/oder nachfüllen.*

4. Verstopfte Einspritzdüsen.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

5. Defekter Sensor oder ECM

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

MOTOR RAUCHT

1. Ölstand zu hoch.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

2. Interner Motorschaden.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

3. Wasser eingedrungen, Kühlmittleck oder beschädigte Zylinderkopfdichtung.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

MOTORÜBERHITZUNG

1. Motorkühlmittelstand zu hoch.

- *Siehe Abschnitt FLÜSSIGKEITEN.*

2. Wasseransaugung der Strahlpumpe verstopft.

- *Reinigen.*

3. Abgassystem verstopft.

- *Spülen Sie das Abgassystem.*

4. Schnellkupplung an Spülanschluss verblieben.

- *Schnellkupplung von Spülanschluss entfernen und Fahrzeug neu starten. Wenn das Problem weiter besteht, wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

KLOPF- ODER KLINGELGERÄUSCHE DES MOTORS

1. Störung am Klopfsensor.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

UNZUREICHENDE BESCHLEUNIGUNG ODER LEISTUNG DES MOTORS

1. Motorölstand zu hoch.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

2. Schwacher Zündfunken.

- *Siehe unter FEHLZÜNDUNGEN, MOTOR LÄUFT UNREGELMÄSSIG.*

3. Das Überwachungssystem hat das Fahrzeug aufgrund defekter Komponenten in den Notlauf-Modus versetzt.

- *Siehe unter ÜBERWACHUNGSSYSTEM im Abschnitt SPEZIELLE VERFAHREN.*

4. Motor durch eindringendes Wasser beschädigt.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

5. Verstopfte Einspritzdüsen.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

UNZUREICHENDE BESCHLEUNIGUNG ODER LEISTUNG DES MOTORS

6. Niedriger Kraftstoffdruck.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

7. Wasser im Kraftstoff.

- *Abpumpen und ersetzen.*

FAHRZEUG KANN HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT NICHT ERREICHEN

1. VTS ist auf andere Fahrbedingungen abgestimmt (falls vorhanden).

- *Nehmen Sie eine Neueinstellung vor, um eine andere Einstellung auszuprobieren.*

2. Wasseransaugung der Strahlpumpe verstopft.

- *Reinigen.*

3. Beschädigte Schraube oder abgenutzter Anlauffring.

- *Ersetzen. Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

4. Es wird der SEA-DOO-Learning Key™ oder der R-Schlüssel benutzt, mit dem die Höchstgeschwindigkeit des Wasserfahrzeugs abgeregelt wird.

- *Verwenden Sie einen normalen DESS-Schlüssel.*

5. Das Überwachungssystem hat das Fahrzeug aufgrund defekter Komponenten in den Notlauf-Modus versetzt.

- *Siehe unter ÜBERWACHUNGSSYSTEM im Abschnitt SPEZIELLE VERFAHREN.*

6. Defekter Turbolader und/oder Zwischenkühler (Modelle mit Turbolader).

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

7. Seitenflügel des O.P.A.S. werden bei hoher Geschwindigkeit nicht in obere Position gebracht (Modelle mit Seitenflügel).

- *Filter verstopft, Vierkantscheiben beschädigt, Schläuche undicht oder mechanische Störung. Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

8. Seitenflügel des O.P.A.S. werden bei hoher Geschwindigkeit nicht in untere Position gebracht (Modelle mit Seitenflügel).

- *Defekte Feder im Zylinder der Seitenflügel. Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

UMDREHUNGSZAHL DES MOTORS SINKT ALLMÄHLICH UND MOTOR STOPPT

1. Kraftstoffmangel.

- *Nachfüllen.*

2. Störung am CPS-Sensor.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

UMDREHUNGSZAHL DES MOTORS SINKT ALLMÄHLICH UND MOTOR STOPPT

3. Störung am T.O.P.S.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

O.P.A.S.-SYSTEMFEHLER (Modelle mit verstellbaren Seitenflügeln)

1. Fahrzeug reagiert beim Kurvenfahren stärker als gewöhnlich.

- *Die Seitenflügel werden bei hoher Geschwindigkeit nicht in die obere Position gebracht. Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

2. Fahrzeug zieht nach einer Seite.

- *Ein Seitenflügel wird bei hoher Geschwindigkeit nicht in die obere Position gebracht. Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

3. Seitenflügel des O.P.A.S. werden bei hoher Geschwindigkeit nicht in obere Position gebracht.

- *Filter verstopft, Vierkantscheiben beschädigt, Schläuche undicht oder mechanische Störung. Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

4. Seitenflügel des O.P.A.S. werden nicht abgesenkt, wenn der Motor im Leerlauf ist.

- *Defekte Feder im Zylinder der Seitenflügel. Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

UNGEWÖHNLICHE GERÄUSCHE VOM ANTRIEBSSYSTEM

1. Pflanzenreste oder Schmutz in Schraube verfangen.

- *Reinigen und auf Beschädigungen untersuchen.*

2. Beschädigte Schraubenwelle oder Antriebswelle.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

3. Eindringen von Wasser in Strahlpumpe führt zum Festfressen der Lager.

- *Wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.*

WASSER IN BILGE

1. Bilge wurde nicht entwässert, als Wasserfahrzeug aus dem Wasser gehoben/gezogen wurde.

- *Bilge entwässern, wenn sich das Wasserfahrzeug nicht mehr im Wasser befindet.*

2. Defekt im Schöpfsystem.

- *Lassen Sie das System durch einen Sea-Doo-Vertragshändler überprüfen.*

TECHNISCHE DATEN

HINWEIS: BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Veränderungen am Design und an den technischen Daten und/oder Ergänzungen oder Verbesserungen an seinen Produkten vorzunehmen, ohne dass hieraus die Verpflichtung entsteht, zuvor hergestellte Produkte zu modifizieren.

FAHRZEUG		GTI-MODELLE		
		GTI 130	GTI SE 130	GTI SE 155
MOTOR				
Typ		Rotax® 4-TEC®. Motor mit obenliegender Einzelnockenwelle (SOHC)		
		130 PS	130 PS	155 PS
Anzahl Zylinder		3		
Anzahl Ventile		12 Ventile (4 je Zylinder) mit hydraulischen Ventilstößeln (keine Einstellung)		
Hubraum		1494 cm³ (91,2 cu. in.)		
Einlasssystem	Typ	Selbstansaugend		
	Drosselklappen- gehäuse	52 mm		
Kolbendurchmesser		100 mm (3,9 in)		
Kolbenhub		63,4 mm (2-1/2 in)		
Kompressionsverhältnis		10,6:1		
Kühlung		Geschlossenes System		
ELEKTRISCHES SYSTEM				
Zündung		Digital induktiv		
Starter		Elektrisch		
Batterie		Elektrolytbatterie, 12 V, 30 A•h		
Zündkerze	Fabrikat und Typ	NGK, DCPR8E		
	Elektroden- abstand	0,75 mm (0,030 in)		

FAHRZEUG		GTI-MODELLE		
		GTI 130	GTI SE 130	GTI SE 155
ANTRIEBSSYSTEM				
Antriebssystem		Sea-Doo® Direct Drive		
Strahlpumpe	Typ	Axiale Strömung, einstufig. Große Nabe mit 10-flügeligem Stator		
	Material	Verbundwerkstoff/Aluminium		
Getriebe		Direct Drive, vorwärts/neutral/rückwärts		
Flügelrad		Edelstahl		
ABMESSUNGEN				
Länge		322,5 cm (127 in)		
Breite		124,5 cm (49 in)		
Höhe		117 cm (45,9 in)		
Gewicht (trocken)		332 kg (732 lb)	338,8 kg (747 lb)	338,8 kg (747 lb)
Erlaubte Anzahl an Personen (siehe Höchstlast)		1, 2 oder 3		
Stauraum		46,8 l (12,4 U.S. gal)		
Höchstlast (Passagiere + Gepäck)		273 kg (600 lb)		
FLÜSSIGKEITEN				
Kraftstoff	Typ	Unverbleit		
	Mindestoktan	Nordamerika: (87 (RON + MON)/2) Außerhalb Nordamerikas: 92 ROZ Weitere Einzelheiten finden Sie im Abschnitt <i>EMPFOHLENER KRAFTSTOFF</i>		
	Fassungsvermögen des Tanks	60 l (15,9 U.S. gal)		
Motoröl	Typ	Siehe Abschnitt <i>FLÜSSIGKEITEN</i> .		
	Fassungsvermögen	3 l (2,7 U.S. qt), Ölwechsel mit Filter 4,5 l (4,1 U.S. qt) insgesamt		
Kühlsystem	Kühlmitteltyp	50 % Ethylen-Glykol, 50 % Frostschutzmittel/demineralisiertes Wasser. Kühlmittel enthält Korrosionsschutzmittel für Aluminium-Verbrennungsmotoren.		
	Fassungsvermögen	5,5 l (5 U.S. qt) insgesamt		

FAHRZEUG		GTX-MODELLE		
		GTX 155	GTX 215	GTX LTD 215
MOTOR				
Typ		Rotax® 4-TEC®. Motor mit obenliegender Einzelnockenwelle (SOHC)		
		155 PS	215 PS	215 PS
Anzahl Zylinder		3		
Anzahl Ventile		12 Ventile (4 je Zylinder) mit hydraulischen Ventilstößeln (keine Einstellung)		
Hubraum		1494 cm ³ (91,2 cu. in.)		
Einlasssystem	Typ	Selbst-ansaugend	Mit Turbolader und Zwischenkühler	
	Drosselklappen-gehäuse	52 mm		
Kolbendurchmesser		100 mm (3,9 in)		
Kolbenhub		63,4 mm (2-1/2 in)		
Kompressionsverhältnis		10,6:1	8,4:1	8,4:1
Kühlung		Geschlossenes System		
ELEKTRISCHES SYSTEM				
Zündung		Digital induktiv		
Starter		Elektrisch		
Batterie		Elektrolytbatterie, 12 V, 30 A•h		
Zündkerze	Fabrikat und Typ	NGK, DCPR8E		
	Elektroden-abstand	0,75 mm (0,030 in)		
ANTRIEBSSYSTEM				
Antriebssystem		Sea-Doo® Direct Drive		
Strahlpumpe	Typ	Axiale Strömung, einstufig. Große Nabe mit 10-flügeligem Stator		
	Material	Verbundwerkstoff/Aluminium	Aluminium	Aluminium
Getriebe		Direct Drive, vorwärts/neutral/rückwärts		
Flügelrad		Edelstahl		

FAHRZEUG	GTX-MODELLE			
	GTX 155	GTX 215	GTX LTD 215	
ABMESSUNGEN				
Länge	331 cm (130,3 in)			
Breite	122 cm (48 in)			
Höhe	120 cm (47,2 in)			
Gewicht (trocken)	361 kg (795 lb)	366 kg (805 lb)	366 kg (805 lb)	
Erlaubte Anzahl an Personen (siehe Höchstlast)	1, 2 oder 3			
Stauraum	129,8 l (34,3 U.S. gal)			
Höchstlast (Passagiere + Gepäck)	273 kg (600 lb)			
FLÜSSIGKEITEN				
Kraftstoff	Typ	Unverbleit		
	Mindestoktan	Nordamerika		
		(87 (RON + MON)/2)	(91 (RON + MON)/2)	(91 (RON + MON)/2)
		Außerhalb Nordamerikas		
		92 RON	95 RON	95 RON
Fassungsvermögen des Tanks	60 l (15,9 U.S. gal)			
Motoröl	Typ	Siehe Abschnitt <i>FLÜSSIGKEITEN</i> .		
	Fassungsvermögen	3 l (2,7 U.S. qt), Ölwechsel mit Filter 4,5 l (4,1 U.S. qt) insgesamt		
Kühlsystem	Kühlmitteltyp	50 % Ethylen-Glykol, 50 % Frostschutzmittel/demineralisiertes Wasser. Kühlmittel enthält Korrosionsschutzmittel für Aluminium-Verbrennungsmotoren.		
	Fassungsvermögen	5,5 l (5 U.S. qt) insgesamt		

FAHRZEUG		RXP-MODELLE		
		RXP 155	RXP 215	RXP-X 255
MOTOR				
Typ		Rotax® 4-TEC®. Motor mit obenliegender Einzelnockenwelle (SOHC)		
		155 PS	215 PS	255 PS
Anzahl Zylinder		3		
Anzahl Ventile		12 Ventile (4 je Zylinder) mit hydraulischen Ventilstößeln (keine Einstellung)		
Hubraum		1494 cm ³ (91,2 cu. in.)		
Einlasssystem	Typ	Selbstan-saugend	Mit Turbolader und Zwischenkühler	Mit Turbolader und externem Zwischenkühler
	Drosselklappen-gehäuse	52 mm		
Kolbendurchmesser		100 mm (3,9 in)		
Kolbenhub		63,4 mm (2-1/2 in)		
Kompressionsverhältnis		10,6:1	8,4:1	8,4:1
Kühlung		Geschlossenes System		
ELEKTRISCHES SYSTEM				
Zündung		Digital induktiv		
Starter		Elektrisch		
Batterie		Elektrolytbatterie, 12 V, 30 A•h		
Zündkerze	Fabrikat und Typ	NGK, DCPR8E		
	Elektroden-abstand	0,75 mm (0,030 in)		
ANTRIEBSSYSTEM				
Antriebssystem		Sea-Doo® Direct Drive		
Strahlpumpe	Typ	Axiale Strömung, einstufig. Große Nabe mit 10-flügeligem Stator		
	Material	Verbundwerk-stoff/Aluminium	Aluminium	Aluminium
Getriebe	Typ	Direct Drive, vorwärts/neutral/rückwärts		
	VTS	—	Elektrisch	Elektrisch
Flügelrad		Edelstahl		

FAHRZEUG	RXP-MODELLE			
	RXP 155	RXP 215	RXP-X 255	
ABMESSUNGEN				
Länge	307 cm (121 in)			
Breite	122 cm (48 in)			
Höhe	118 cm (46,6 in)	118 cm (46,6 in)	116 cm (45,8 in)	
Gewicht (trocken)	340 kg (750 lb)	359 kg (792 lb)	361 kg (795 lb)	
Erlaubte Anzahl an Personen (siehe Höchstlast)	1 oder 2			
Stauraum	40,3 l (10,7 U.S. gal)			
Höchstlast (Passagiere + Gepäck)	181 kg (399 lb)			
FLÜSSIGKEITEN				
Kraftstoff	Typ	Unverbleit		
	Mindestoktan	Nordamerika		
		(87 (RON + MON)/2)	(91 (RON + MON)/2)	(91 (RON + MON)/2)
		Außerhalb Nordamerikas		
		92 RON	95 RON	95 RON
Fassungsvermögen des Tanks	60 l (15,9 U.S. gal)			
Motoröl	Typ	Siehe Abschnitt <i>FLÜSSIGKEITEN</i> .		
	Fassungsvermögen	3 l (2,7 U.S. qt), Ölwechsel mit Filter 4,5 l (4,1 U.S. qt) insgesamt		
Kühlsystem	Kühlmitteltyp	50 % Ethylen-Glykol, 50 % Frostschutzmittel/demineralisiertes Wasser. Kühlmittel enthält Korrosionsschutzmittel für Aluminium-Verbrennungsmotoren.		
	Fassungsvermögen	5,5 l (5 U.S. qt) insgesamt		

FAHRZEUG		RXT-MODELLE	
		RXT 215	RXT-X 255
MOTOR			
Typ		Rotax® 4-TEC®. Motor mit oberliegender Einzelnockenwelle (SOHC)	
		215 PS	255 PS
Anzahl Zylinder		3	
Anzahl Ventile		12 Ventile (4 je Zylinder) mit hydraulischen Ventilstößeln (keine Einstellung)	
Hubraum		1494 cm ³ (91,2 cu. in.)	
Einlasssystem	Typ	Mit Turbolader und Zwischenkühler	Mit Turbolader und externem Zwischenkühler
	Drosselklappen-gehäuse	52 mm	
Kolbendurchmesser		100 mm (3,9 in)	
Kolbenhub		63,4 mm (2-1/2 in)	
Kompressionsverhältnis		8,4:1	
Kühlung		Geschlossenes System	
ELEKTRISCHES SYSTEM			
Zündung		Digital induktiv	
Starter		Elektrisch	
Batterie		Elektrolytbatterie, 12 V, 30 A•h	
Zündkerze	Fabrikat und Typ	NGK, DCPR8E	
	Elektroden- abstand	0,75 mm (0,030 in)	
ANTRIEBSSYSTEM			
Antriebssystem		Sea-Doo® Direct Drive	
Strahlpumpe	Typ	Axiale Strömung, einstufig. Große Nabe mit 10-flügeligem Stator.	
	Material	Aluminium	
Getriebe	Typ	Direct Drive, vorwärts/neutral/rückwärts	
	VTS	—	Elektrisch
Flügelrad		Edelstahl	

FAHRZEUG	RXT-MODELLE		
	RXT 215	RXT-X 255	
ABMESSUNGEN			
Länge	331 cm (130 in)		
Breite	122 cm (48 in)		
Höhe	120 cm (47,2 in)	118 cm (46,5 in)	
Gewicht (trocken)	370 kg (815 lb)	372 kg (818 lb)	
Erlaubte Anzahl an Personen (siehe Höchstlast)	1, 2 oder 3		
Stauraum	129,8 l (34,3 U.S. gal)	123 l (32,5 U.S. gal)	
Höchstlast (Passagiere + Gepäck)	273 kg (600 lb)		
FLÜSSIGKEITEN			
Kraftstoff	Typ	Unverbleit	
	Mindestoktan	Nordamerika	
		(91 (RON + MON)/2)	
		Außerhalb Nordamerikas	
		95 RON	
Fassungsvermögen des Tanks	60 l (15,9 U.S. gal)		
Motoröl	Typ	Siehe Abschnitt <i>FLÜSSIGKEITEN</i> .	
	Fassungsvermögen	3 l (2,7 U.S. qt), Ölwechsel mit Filter 4,5 l (4,1 U.S. qt) insgesamt.	
Kühlsystem	Kühlmitteltyp	50 % Ethylen-Glykol, 50 % Frostschutzmittel/demineralisiertes Wasser. Kühlmittel enthält Korrosionsschutzmittel für Aluminium-Verbrennungsmotoren.	
	Fassungsvermögen	5,5 l (5 U.S. qt) insgesamt	

FAHRZEUG		WAKE	
		WAKE 155	WAKE 215
MOTOR			
Typ		Rotax® 4-TEC®. Motor mit oberliegender Einzelnockenwelle (SOHC).	
		155 PS	215 PS
Anzahl Zylinder		3	
Anzahl Ventile		12 Ventile (4 je Zylinder) mit hydraulischen Ventilstößeln (keine Einstellung).	
Hubraum		1494 cm ³ (91,2 cu. in.)	
Einlasssystem	Typ	Selbstansaugend	Mit Turbolader und Zwischenkühler
	Drosselklappen-gehäuse	52 mm	
Kolbendurchmesser		100 mm (3,9 in)	
Kolbenhub		63,4 mm (2-1/2 in)	
Kompressionsverhältnis		10,6:1	8,4:1
Kühlung		Geschlossenes System	
ELEKTRISCHES SYSTEM			
Zündung		Digital induktiv	
Starter		Elektrisch	
Batterie		Elektrolytbatterie, 12 V, 30 A•h	
Zündkerze	Fabrikat und Typ	NGK, DCPR8E	
	Elektroden-abstand	0,75 mm (0,030 in)	
ANTRIEBSSYSTEM			
Antriebssystem		Sea-Doo® Direct Drive	
Strahlpumpe	Typ	Axiale Strömung, einstufig. Große Nabe mit 10-flügeligem Stator	
	Material	Verbundwerkstoff/ Aluminium	Aluminium
Getriebe	Typ	Direct Drive, vorwärts/neutral/rückwärts	
	VTS	Elektrisch	
Flügelrad		Edelstahl	

FAHRZEUG		WAKE	
		WAKE 155	WAKE 215
ABMESSUNGEN			
Länge		331 cm (130,3 in)	
Breite		122 cm (48 in)	
Höhe		120 cm (47,2 in)	
Gewicht (trocken)		382 kg (840 lb)	388 kg (853 lb)
Erlaubte Anzahl an Personen (siehe Höchstlast)		1, 2 oder 3	
Stauraum		129,8 l (34,3 U.S. gal)	
Höchstlast (Passagiere + Gepäck)		273 kg (600 lb)	
FLÜSSIGKEITEN			
Kraftstoff	Typ	Unverbleit	
	Mindestoktan	Nordamerika	
		(87 (RON + MON)/2)	(91 (RON + MON)/2)
		Außerhalb Nordamerikas	
		92 RON	95 RON
Fassungsvermögen des Tanks	60 l (15,9 U.S. gal)		
Motoröl	Typ	Siehe Abschnitt <i>FLÜSSIGKEITEN</i> .	
	Fassungsvermögen	3 l (2,7 U.S. qt), Ölwechsel mit Filter 4,5 l (4,1 U.S. qt) insgesamt.	
Kühlsystem	Kühlmitteltyp	50 % Ethylen-Glykol, 50 % Frostschutzmittel/demineralisiertes Wasser. Kühlmittel enthält Korrosionsschutzmittel für Aluminium-Verbrennungsmotoren.	
	Fassungsvermögen	5,5 l (5 U.S. qt) insgesamt	

WARTUNGS- INFORMATIONEN

Die Wartung, der Austausch oder die Reparatur von Einrichtungen und Systemen zur Abgasemissionsregelung darf von jeder qualifizierten Reparaturwerkstatt für See-Vergasermotoren ausgeführt werden.

Informationen zu Motorabgasemissionen

Haftung des Herstellers

Beginnend mit den Motoren des Baujahres 1999 müssen die Hersteller von Seemotoren die Abgasemissionswerte für jede Leistungsfamilie der Motoren bestimmen und diese Motoren von der US-Umweltschutzbehörde (Environmental Protection Agency, EPA) zertifizieren lassen. Es muss ein sog. ECI-Label, das Emissionswerte und technische Daten ausweist, zum Zeitpunkt der Herstellung an jedem Fahrzeug angebracht werden.

Händlerhaftung

Beim Ausführen von Servicearbeiten an allen Sea-Doo Booten ab Baujahr 1999, die ein ECI-Label tragen, müssen die Einstellungen entsprechend den Grenzwerten der veröffentlichten Werksnormen erfolgen.

Der Austausch oder die Reparatur von jedem Teil, das sich auf die Emission auswirkt, muss so ausgeführt werden, dass die Emissionswerte innerhalb der vorgeschriebenen Zertifizierungsnormen bleiben.

Händler dürfen den Motor nicht in einer Weise modifizieren, dass dadurch die Leistung geändert wird oder die Emissionswerte der vorgegebenen Werksnormen überschritten werden.

Ausnahmen schließen die vorgeschriebenen, durch den Hersteller vorzunehmenden Änderungen ein, wie beispielsweise Einstellungen infolge der Höhenlage.

Verantwortung des Eigentümers

Der Eigentümer/Fahrer muss die Motorenwartung so ausführen lassen, dass die Emissionswerte innerhalb der vorgeschriebenen Zertifizierungsnormen bleiben.

Der Eigentümer/Fahrer darf den Motor nicht in einer Weise modifizieren, dass dadurch die Leistung geändert wird oder die Emissionswerte der vorgegebenen Werksnormen überschritten werden. Ferner darf er eine solche Modifizierung auch niemand anderem erlauben.

EPA-Abgasemissionsvorschriften

Alle Sea-Doo Boote des Modelljahrs 1999 und später, die von BRP hergestellt wurden, haben die EPA-Zertifizierung und entsprechen somit den Anforderungen der Vorschriften für die Begrenzung der Luftverschmutzung durch neue Bootsmotoren. Diese Zertifizierung ist abhängig von bestimmten Einstellungen, die Gegenstand von Werksnormen geworden sind. Aus diesem Grund muss das Werksverfahren für die Wartung des Produkts streng eingehalten werden und es ist deshalb immer dort, wo es sich durchführen lässt, die ursprüngliche Konstruktionsweise wiederherzustellen.

Die oben aufgeführten Haftungen sind allgemeine Auflagen und stellen in keiner Weise eine vollständige Aufstellung der Regeln und Vorschriften dar, die die EPA-Anforderungen hinsichtlich der Abgasemissionen für Seeprodukte betreffen. Für nähere Informationen zu diesem Thema können Sie die folgenden Stellen kontaktieren:

Für alle Kurierdienste:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1310 L Street NW
Washington D.C. 20005

Normale Post USA:
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail code 6403J
Washington, DC 20460

EPA INTERNET WEB SITE:
<http://www.epa.gov/otaq>

EPA E-MAIL:
otaqpublicweb@epa.gov

Allgemeines

Führen Sie nur die in diesem Sicherheitsabschnitt beschriebenen Wartungsverfahren durch. Weitere Unterstützung oder Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Sea-Doo Händler. In vielen Fällen sind die richtigen Werkzeuge und eine Ausbildung für bestimmte Wartungs- oder Reparaturverfahren erforderlich.

Halten Sie das Fahrzeug und die Ausrüstung stets in einwandfreiem Zustand. Halten Sie sich dabei an die vorgeschriebenen Wartungspläne. Es empfiehlt sich, eine jährliche Inspektion durchführen zu lassen.

Gebrauchen Sie immer die Erdungsvorrichtung des Zündkabels, wenn Sie Zündkerzen entfernen.

Der Kielraum muss frei von Öl, Wasser und sonstigen Fremdstoffen gehalten werden.

Versuchen Sie nicht, das Fahrzeug zu heben, wenn Sie nicht über die entsprechende Spezialausrüstung und die notwendigen Kenntnisse verfügen.

Der Motor und die zugehörigen Teile, die in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind, sollten nur bei den Produkten eingesetzt werden, für die sie konzipiert wurden. Wartungsverfahren und spezielle Vorgaben zu den Drehmomenten müssen unbedingt genau befolgt werden. Versuchen Sie niemals, Reparaturen durchzuführen, wenn Sie nicht über das entsprechende Werkzeug verfügen. Diese Wasserfahrzeuge sind mit Elementen ausgestattet, deren Maße zum Teil nach dem metrischen System, zum Teil aber auch nach dem Imperialsystem angegeben sind. Sorgen Sie beim Auswechseln von Befestigungselementen dafür, dass sie nur die von BRP empfohlenen Befestigungselemente verwenden. Wenn Sie weitere Informationen zur Wartung benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Sea-Doo Händler.

Werkzeugsatz

Der Werkzeugsatz enthält die für grundlegende Wartungsarbeiten am Fahrzeug notwendigen Werkzeuge.

RXP-Modelle

Er befindet sich im vorderen Staufach in dem Halter für den Feuerlöscher. Siehe *VORDERES STAUFACH*

Modelle GTI

Es befindet sich im vorderen Aufbewahrungsfach.

GTX-, Wake- und RXT-Modelle

Er befindet sich unter dem Hintersitz.

WARTUNGSPLAN

Regelmäßige Inspektion

Die regelmäßige Wartung ist für alle mechanischen Teile erforderlich. Eine regelmäßige Wartung trägt zur Einhaltung der Nutzlebensdauer des Produkts bei.

Der folgende Wartungsplan enthält Leitlinien für die regelmäßige Wartung des Fahrzeugs, die von Ihnen und/oder einem autorisierten Sea-Doo Händler durchgeführt werden kann. Das Schema ist in Abhängigkeit von den Betriebsbedingungen und vom Einsatz anzupassen.

WICHTIG: Pläne für Fahrzeuge, die zu Mietzwecken eingesetzt werden oder besonders intensiv genutzt werden, schreiben eine häufigere Inspektion und Wartung vor.

Die Wartung ist sehr wichtig. Wenn Sie mit den sicheren Wartungspraktiken und Einstellungsverfahren nicht vertraut sind, wenden Sie sich an Ihren zugelassenen Sea-Doo Händler.

HINWEIS: Einige Punkte sind in der Liste der *KONTROLLEN VOR DER FAHRT* enthalten und werden deshalb in dieser Liste nicht unbedingt wiederholt.

PERIODISCHER WARTUNGSPLAN							
A: EINSTELLEN C: REINIGEN I: ÜBERPRÜFEN L: SCHMIEREN R: AUSWECHSELN	ERSTE 10 BETRIEBSSTUNDEN						
	25 BETRIEBSSTUNDEN ODER 3 MONATE						
	50 BETRIEBSSTUNDEN ODER 6 MONATE						
	100 BETRIEBSSTUNDEN ODER 1 JAHR						
	200 BETRIEBSSTUNDEN ODER 2 JAHRE						
DURCHFÜHREN VON						HINWEIS	
TEIL/AUFGABE							
ALLGEMEINES							
Schmierung/Korrosionsschutz			L			Bootsführer	—
MOTOR							
Motoröl und Filter	R			R ₍₇₎		Händler	—
Gummihalterungen	I			I		Händler	
Abgassystem ⁽⁸⁾	I			I, C ₍₃₎		Händler/ Benutzer	
Turboladerkupplung					(7)	Händler	
KÜHLSYSTEM							
Schlauch und Befestigungselemente	I					Händler	—
Kühlmittel	I				R	Händler	
KRAFTSTOFFSYSTEM							
Gaszug	I			I ⁽⁶⁾		Händler	—
Tankverschluss, Einfüllstutzen, Kraftstofftank, Kraftstofftankhalterungen, Kraftstoffleitungen und Anschlüsse	I			I		Händler	
Dichtheitsprüfung am Kraftstoffsystem	I			I		Händler	
Drosselklappengehäuse (WICHTIG: siehe Hinweis ⁽¹⁾)	I			L		Händler/ Benutzer	
Kraftstofftankhalterungen	I			I		Händler	
LUFTEINLASSSYSTEM							
Luftansaugerschalldämpfer	I			I		Händler	—

PERIODISCHER WARTUNGSPLAN

A: EINSTELLEN C: REINIGEN I: ÜBERPRÜFEN L: SCHMIEREN R: AUSWECHSELN	ERSTE 10 BETRIEBSSTUNDEN						
	25 BETRIEBSSTUNDEN ODER 3 MONATE						
	50 BETRIEBSSTUNDEN ODER 6 MONATE						
	100 BETRIEBSSTUNDEN ODER 1 JAHR						
	200 BETRIEBSSTUNDEN ODER 2 JAHRE						
	DURCHZUFÜHREN VON						
TEIL/AUFGABE							HINWEIS
ELEKTRISCHES SYSTEM							
Zündkerze	I			I	R	Händler	—
Elektrische Anschlüsse und Befestigung (Zündsystem, Anlasssystem, Kraftstoffeinspritzdüsen usw.)	I			I		Händler	
DESS-Schlüssel-/Kontaktstift	I			I		Händler	
Signalton des Überwachungssystems	I			I		Händler	
Batterie und Befestigungselemente	I			I		Händler	
MOTORMANAGEMENTSYSTEM							
EMS Sensoren	I			I		Händler	—
EMS-Fehlercode	I			I		Händler	
LENKSYSTEM							
Lenkzug und Lenkverbindungsglied	I			I		Händler	—
Lenkdüsen-Muffen	I			I		Händler	
Lenkhilfe bei abgestelltem Motor (O.P.A.S., Off-Power Assisted Steering)	I			I		Händler	
Filter für Lenkhilfe bei abgestelltem Motor (falls zutreffend)		I (5)				Bootsführer	

PERIODISCHER WARTUNGSPLAN

A: EINSTELLEN C: REINIGEN I: ÜBERPRÜFEN L: SCHMIEREN R: AUSWECHSELN	ERSTE 10 BETRIEBSSTUNDEN						
	25 BETRIEBSSTUNDEN ODER 3 MONATE						
	50 BETRIEBSSTUNDEN ODER 6 MONATE						
	100 BETRIEBSSTUNDEN ODER 1 JAHR						
	200 BETRIEBSSTUNDEN ODER 2 JAHRE						
	DURCHZUFÜHREN VON						
TEIL/AUFGABE						HINWEIS	
ANTRIEBSSYSTEM							
Korrosionsschutz Antriebswelle ⁽⁴⁾				L ⁽⁶⁾		Händler	—
Kohlenstoffring und Gummimantel (Antriebswelle)	I			I		Händler	
Schraubenmanschette	I			I		Händler	
Dichtung, Buchse und O-Ring der Schraubenwelle				I ⁽⁶⁾		Händler	
Verzahnungen Antriebswelle/Schraube				I, L		Händler	
Opferanode (falls vorhanden)	⁽²⁾					Händler	
Schubumkehrsystem, Schaltzug und Anschlüsse	I			I		Händler	
VTS (Variables Trimmsystem), (falls vorhanden)	I			I		Händler	
Schraube und Abstand von Schrauben-Anlaufing	I			I		Händler	
RUMPF UND AUFBAU							
Rumpf	I			I		Bootsführer	—
Wasserski/Wakeboard-Steven und Halterungen	I					Bootsführer	
Schwingplatte und Wasseransauggitter	I			I		Bootsführer	

- (1) **WICHTIG:** Bei Gebrauch in Salzwasser sollte die Drosselklappe unbedingt nach allen 10 Betriebsstunden geschmiert werden. Wird nicht geschmiert, wird die Drosselklappe beschädigt.
- (2) Monatliche Kontrolle (öfters bei Gebrauch in Salzwasser) und Austausch bei Bedarf.
- (3) Tägliche Spülung bei Nutzung in Salzwasser oder Schmutzwasser.
- (4) Bei Benutzung in Salzwasser.
- (5) Alle 25 Stunden beim Fahren in Bereichen mit Wasserpflanzen.
- (6) Nach 100 Lagerungs- oder Betriebsstunden, je nachdem, was früher erreicht ist, durchführen.
- (7) Der Turbolader erfordert regelmäßige Wartung. Auf dem Info-Center wird abhängig vom Fahrstil (Geschwindigkeit, Drehzahl, Wasserbedingungen) und dem Motormanagementsystem alle 100 Betriebsstunden oder früher "MAINTENANCE SUPERCHARGER" (Wartung Turbolader) angezeigt. Der Turbolader muss innerhalb von 5 Stunden, nachdem die Nachricht angezeigt wurde, von einem Sea-Doo-Vertragshändler gewartet werden.
- (8) Einschließlich Zwischenkühler bei Modellen mit Turbolader.

WARTUNG

WARNUNG

Führen Sie nur die in dieser Bedienungsanleitung beschriebenen Verfahren durch. Es wird empfohlen, für andere Komponenten/Systeme, die in dieser Anleitung nicht behandelt werden, regelmäßig die Hilfe eines Sea-Doo-Vertragshändlers in Anspruch zu nehmen. Sofern nicht anders angegeben, darf bei sämtlichen Wartungsarbeiten der Motor nicht laufen und der DESS-Schlüssel muss vom Kontaktstift entfernt sein. Benutzen Sie niemals Teile der Strahlpumpe, um das Fahrzeug zu heben. Manche Teile des Motorraums können sehr heiß sein. Direkter Kontakt kann zu Hautverbrennungen führen. Wenn der Motor läuft, während sich das Fahrzeug außerhalb des Wassers befindet, kann der Wärmeaustauscher in der Schwingplatte sehr heiß werden. Vermeiden Sie den Kontakt mit der Schwingplatte, da es sonst zu Verbrennungen kommen kann.

Schmierung

Korrosionsschutz

Gaszug

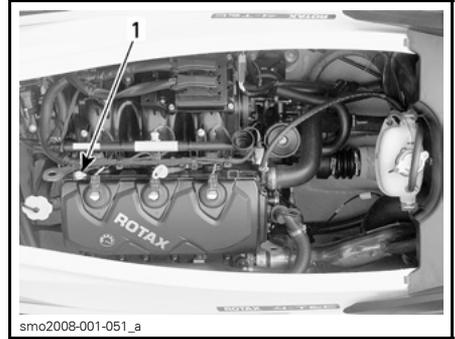
Schmieren Sie den Gaszug mit dem Schmiermittel XP-S Lube oder einem gleichwertigen Produkt.

Drosselklappengehäuse

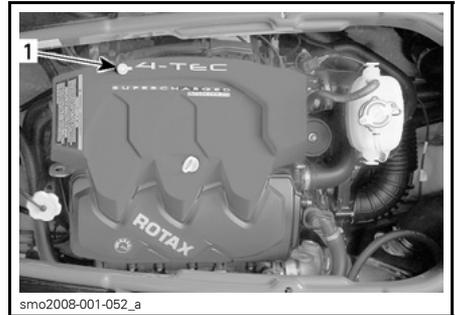
Schmieren Sie die Drosselklappe mit XP-S Lube oder einem gleichwertigen Produkt.

Benutzen Sie dazu die Halterung im Motorraum.

Achten Sie darauf, bei **ausgeschaltetem** Motor für richtige Schmierung mindestens 3 bis 5 Sekunden Schmiermittel aufzusprühen.



TYPISCH — GTI-MODELLE
1. Schlauchkupplung



TYPISCH — ALLE MODELLE AUSSER GTI
1. Schlauchkupplung

Elektrische Anschlüsse

Tragen Sie, wenn nötig, auf die Batteriepole und alle freiliegenden Kabelanschlüsse einen Korrosionsschutz auf, beispielsweise ein leitfähiges Fett.

Zusätzliche Schmierung

Das Schmiermittel XP-S Lube oder ein gleichwertiges Produkt beugt der Korrosion von Metallteilen vor und trägt zur Erhaltung der Funktionstüchtigkeit beweglicher Mechanismen bei.

WARNUNG

Schmieren Sie nicht den DESS-Kontaktstift.

Wasserski/Wakeboard-Steven (falls vorhanden)

Schmieren Sie den Wasserski/Wakeboard-Steven auf seiner gesamten Länge. Ziehen Sie ihn mehrmals heraus und schieben Sie ihn wieder ein, um das Schmiermittel zu verteilen.

Schubumkehr

Schmieren Sie die Schwenkpunkte und den Schwenkmechanismus.

Inspektion des Gaszugs

Gaszug

Drücken Sie den Gashebel oder den Daumengashebel und lassen Sie ihn wieder los. Er muss sich leicht betätigen lassen und muss ohne Verzögerung in seine Ausgangsposition zurückkehren. Im losgelassenen Zustand muss ein wenig Spiel vorhanden sein. Wenden Sie sich gegebenenfalls an einen autorisierten Sea-Doo Händler.

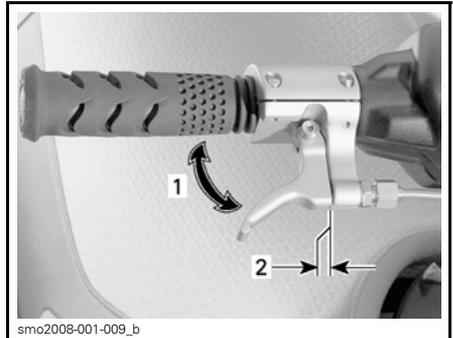
VORSICHT: Versuchen Sie niemals, die Leerlaufdrehzahl einzustellen, indem Sie an der Feststellschraube der Drosselklappe drehen. Dies würde die Stabilität im Leerlauf beeinträchtigen. Außerdem könnte weder vom Händler noch vom Werk eine Einstellung vorgenommen werden, um die Leerlaufdrehzahl zu korrigieren. Die Drosselklappe müsste auf Kosten des Kunden ersetzt werden. Berücksichtigen Sie auch, dass dadurch der Schadstoffausstoß des Motors beeinflusst werden könnte, so dass der Motor dann nicht mehr den EPA/CARB-Anforderungen entspricht.

⚠️ WARNUNG

Nehmen Sie keine Veränderungen an der Einstellung oder der Führung des Gaszugs vor.

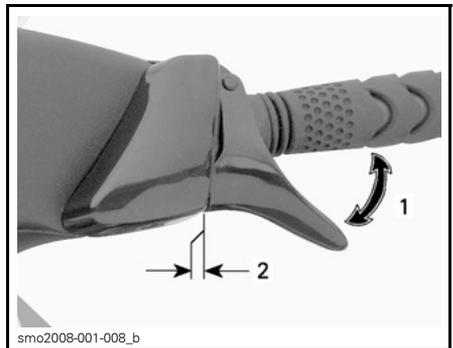
⚠️ WARNUNG

Bewegen sich der Gashebel oder der Daumengashebel nicht automatisch zurück, fahren Sie nicht mit dem Wasserfahrzeug, sondern suchen Sie Ihren Sea-Doo-Vertragshändler auf.



X-PAKET

1. Muss sich frei bewegen
2. Hier muss etwas Spiel vorhanden sein



ANDERE

1. Muss sich frei bewegen
2. Hier muss etwas Spiel vorhanden sein

Motorölwechsel und Auswechseln des Ölfilters

Der Ölwechsel und der Austausch des Ölfilters sind von einem autorisierten Sea-Doo Händler vorzunehmen.

Ventileinstellung

An diesem Motor muss keine Ventileinstellung vorgenommen werden.

Auswechseln des Kühlmittels

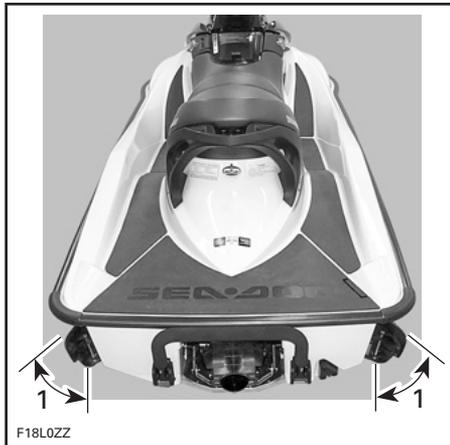
Der Austausch des Kühlmittels ist von einem autorisierten Sea-Doo Händler vorzunehmen.

Kraftstoffeinspritzsystem

Die Inspektion des Kraftstoffeinspritzsystems ist von einem autorisierten Sea-Doo Händler vorzunehmen. Gleichzeitig sollte die Druckbelüftung des Kraftstoffsystems erfolgen.

Ausrichtung der Lenkung

Wenn der Lenker in Geradeausstellung steht, sollte die Strahlpumpendüse in dieselbe Richtung weisen, damit das Fahrzeug geradlinig fahren kann. Die Hinterkante der Seitenflügel sollte in einem Winkel von etwa 20° nach außen zeigen, wenn der Lenker in Geradeausstellung steht.



TYPISCH

1. Etwa 20°, wenn der Lenker in Geradeausstellung steht

Wenden Sie sich gegebenenfalls an einen autorisierten Sea-Doo Händler, wenn eine Einstellung nötig ist.

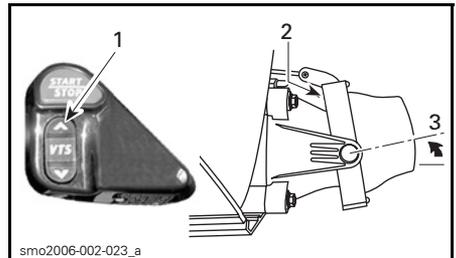
WARNUNG

Vergewissern Sie sich, dass sich Lenker und Strahlpumpe zu beiden Seiten frei bewegen können, ohne dass sich dabei Steuerkabel oder Halterungen spannen. Drehen Sie niemals den Lenker, wenn sich jemand dicht hinter dem Fahrzeug befindet. Halten Sie sich von den beweglichen Teilen der Lenkung (Düse, Seitenflügel, Anhängervorrichtung usw.) fern.

VTS-Einstellung (falls vorhanden)

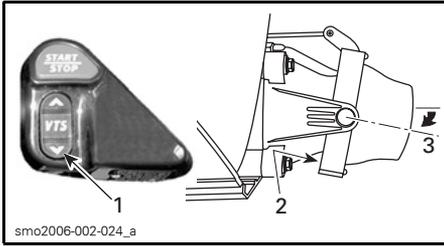
Drücken Sie die VTS-Taste (oben oder unten), bis das VTS stoppt.

Die Düse sollte sich über ihren gesamten Bewegungsradius (nach oben oder unten) bewegen können, ohne dass es zu Behinderungen mit dem Venturi-Druckventil kommt.



TYPISCH

1. Drücken Sie auf den Aufwärtspfeil auf dem VTS-Knopf
2. Keine Behinderung
3. Düse Oben



TYPISCH

1. Drücken Sie auf den Abwärts Pfeil auf dem VTS-Knopf
2. Keine Behinderung
3. Düse unten

Wenn das VTS nachgestellt werden muss, wenden Sie sich an einen autorisierten Sea-Doo Händler.

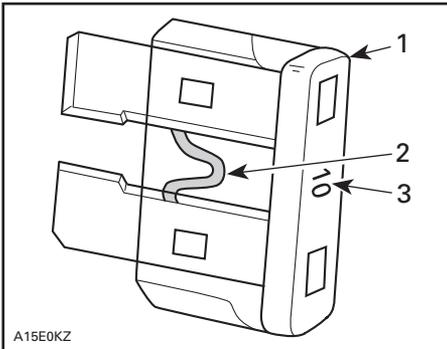
VORSICHT: Es darf in keiner Stellung zu Behinderungen zwischen Trimmring und/oder Düse kommen.

Sicherungen

Ausbau Sicherung/Überprüfung

Tritt ein elektrisches Problem auf, kontrollieren Sie die Sicherungen. Wenn eine Sicherung durchgebrannt ist, ersetzen Sie diese durch eine Sicherung mit derselben Amperezahl.

Verwenden Sie zur Vereinfachung des Ausbaus der Sicherung das Werkzeug zum Ausbauen/Einbauen von Sicherungen, welches sich im Sicherungskasten befindet.



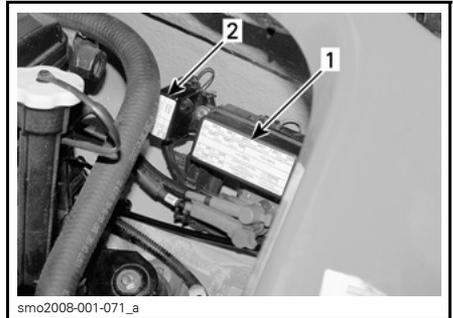
A15E0KZ

1. Sicherung
2. Auf Durchbrennen prüfen
3. Amperezahl

⚠️ WARNUNG

Benutzen Sie keine Sicherung mit höherer Amperezahl, da dies zu schweren Schäden führen kann. Wenn eine Sicherung durchgebrannt ist, sollte vor dem Neustart der Grund dafür festgestellt und behoben werden. Suchen Sie zu Wartungszwecken einen autorisierten Sea-Doo Händler auf.

Beschreibung/Anordnung



TYPISCH

1. Sicherungsfach
2. Hauptrelais Sicherungskasten

Zum Entfernen der Abdeckung des Sicherungsfachs drücken Sie die beiden Schnappstifte zusammen, halten Sie sie fest und ziehen Sie zum Öffnen an der Abdeckung des Sicherungsfachs.

SICHERUNG	BESCHREIBUNG	POSITION
3 A	Anzeige Info-Center	Sicherungsfach (Motorraum)
3 A	akustisches Signal	
3 A	Tiefenmesser (falls vorhanden):	
3 A	Kraftstofffüllstand	
7,5 A	VTS (falls vorhanden)	
10 A	Kraftstoffpumpe	
10 A	Zylinder 1, (Zündspule und Einspritzung)	
10 A	Zylinder 2, (Zündspule und Einspritzung)	
10 A	Zylinder 3, (Zündspule und Einspritzung)	
3 A	T.O.P.S.-Sensor	
15 A	Diagnoseanschluss	
500 Ω	Kraftstofffüllstand	
10 A	Elektrischer Anlasser	
3 A	CAPS	
30 A	Hauptsicherung	
30 A		

O.P.A.S.-System (falls vorhanden)

Funktion und Zustand des O.P.A.S.-Systems sind durch einen autorisierten Sea-Doo Händler zu überprüfen.

Korrosionsschutz für Antriebswelle

Um die Antriebswelle zusätzlich gegen mögliche Korrosion beim Einsatz in Salzwasser zu schützen, ist es ratsam, das Fahrzeug zu einem zugelassenen Sea-Doo Händler für eine ordnungsgemäße Schmierung zu bringen.

Wasserski/Wakeboard- Steven (falls vorhanden)

Prüfen Sie die Funktion des Wasserski/Wakeboard-Stevens. Vergewissern Sie sich, dass er problemlos einschiebbar und herausziehbar ist. Prüfen Sie die Funktion des Verriegelungsmechanismus. Prüfen Sie die Halterungen auf festen Sitz. Werden Mängel festgestellt, benutzen Sie den Wasserski/Wakeboard-Befestigungsstegen nicht; wenden Sie sich zwecks Reparatur an einen autorisierten Sea-Doo Händler.

Generalinspektion und Reinigung

Inspektion

Kontrollieren Sie den Motorraum auf Beschädigungen und auf Kraftstoff-, Kühlmittel- oder Ölleckagen. Vergewissern Sie sich, dass alle Schlauchschellen fest sitzen und kein Schlauch gerissen oder geknickt ist oder sonstige Schäden aufweist.

WARNUNG

Starten Sie den Motor nicht im Falle von Benzinleckagen und/oder -gerüchen. Lassen Sie das Fahrzeug durch einen autorisierten Sea-Doo Händler warten.

Überprüfen Sie die Halterungen von Schalldämpfer, Batterie, Kraftstofftank und Ölbehälter. Nehmen Sie eine Sichtkontrolle der elektrischen Anschlüsse auf Korrosionsschäden und festen Sitz vor.

Untersuchen Sie den Rumpf und das Wasseransauggitter der Strahlpumpe auf Beschädigungen. Lassen Sie beschädigte Teile reparieren.

WARNUNG

Prüfen Sie regelmäßig die Verriegelungsbolzen der Sitze und ziehen Sie sie gegebenenfalls fest. Vergewissern Sie sich, dass Sitze richtig einrasten.

Reinigung

Der Rumpf sollte von einem autorisierten Sea-Doo Händler gereinigt werden, um Kraftstoff-, Öl-, Elektrolytrückstände sowie Schimmel zu entfernen.

Reinigen Sie den Aufbau gelegentlich mit Wasser und Seife (benutzen Sie ausschließlich milde Reinigungsmittel). Entfernen Sie Meeresorganismen vom Motor und/oder Rumpf. Tragen Sie ein nicht scheuerndes Wachs wie z. B. Silikonwachs auf.

VORSICHT: Reinigen Sie Glasfaser- und Kunststoffteile niemals mit starken Reinigungsmitteln, Fettentfernern, Verdünnern, Aceton usw.

Flecken können vom Sitz und vom Fiberglas mit Knight's Spray-Nine von Korkay System Ltd. oder einem gleichwertigen Produkt entfernt werden.

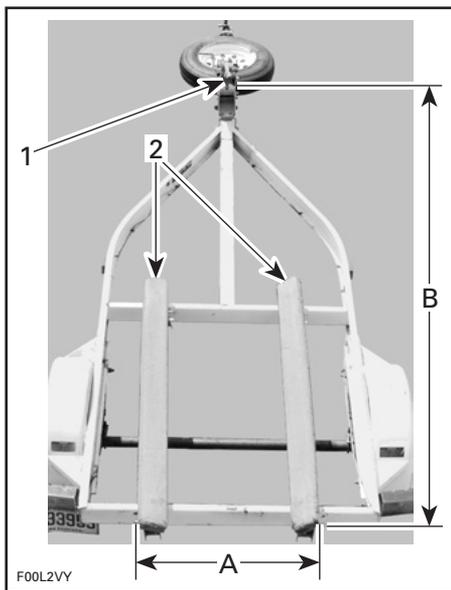
Verwenden Sie für die Reinigung der Teppiche 3M™ Citrus Base Cleaner (Sprühdose, 24 oz.) oder ein gleichwertiges Produkt.

Schützen Sie die Umwelt, indem Sie dafür sorgen, dass kein Kraftstoff, Öl oder Reinigungslösungen in die Gewässer gelangen.

ANHÄNGERTRANSPORT, LAGERUNG UND VORBEREITUNG AUF DIE SAISON

Anhängertransport

VORSICHT: Um Beschädigungen an den Seitenflügeln der O.P.A.S.-Systems zu vermeiden, sollte die maximale Spanne zwischen den Holzplatten des Anhängers 71 cm (28 in). nicht überschreiten, wobei die Breite der Holzplatten mitgerechnet wird. Die Enden der Holzplatten sollten nicht mehr als 2,59 m (102 in) vom vorderen Ankoppelungspunkt des Wasserfahrzeugs entfernt sein. Siehe dazu die folgende Abbildung.



ANHÄNGER FÜR O.P.A.S.

1. Vorderer Ankoppelungspunkt des Fahrzeuges
 2. Holzplanken
- A. 71 cm (28 in)
B. 2,59 m (102 in)

Vergewissern Sie sich, dass der Kraftstofftankverschluss richtig aufgeschraubt ist.

⚠ WARNUNG

Stellen Sie dieses Fahrzeug für den Transport niemals senkrecht auf das hintere Ende. Wir empfehlen Ihnen, das Fahrzeug in der normalen Fahrposition zu belassen.

Erkundigen Sie sich nach den örtlichen Gesetzen und Vorschriften für das Ziehen eines Anhängers, insbesondere nach den folgenden Regeln:

- Bremssystem
- Gewicht des Zugfahrzeugs
- Spiegel.

Ergreifen Sie für das Ziehen des Fahrzeuges die folgenden Vorsichtsmaßnahmen:

Binden Sie das Fahrzeug sowohl an den Bugösen als auch an den Heckösen fest, damit es vollkommen sicher auf dem Hänger befestigt ist. Verwenden Sie zusätzliche Befestigungen, wenn nötig.

VORSICHT: Führen Sie Seile oder Befestigungen nicht über den Sitz oder den Handgriff, da sie bleibende Schäden verursachen könnten. Umwickeln Sie Seile oder Befestigungen an Stellen, an denen sie mit dem Aufbau oder dem Rumpf des Fahrzeuges in Berührung kommen könnten, mit Lappen oder einem ähnlichen Schutz.

Vergewissern Sie sich, dass alle Staufachabdeckungen und Sitze richtig eingerastet sind.

⚠ WARNUNG

Vergewissern Sie sich vor dem Ziehen, dass die Sitze fest eingerastet sind.

WAKE-Modelle

WARNUNG

Wenn Sie das Wasserfahrzeug auf einem Anhänger transportieren, lassen Sie NIEMALS ein Wakeboard am Gestell befestigt. Sonst könnten die Kielflossen des Wakeboards Personen in der Nähe verletzen oder das Wakeboard könnte auf die Straße fliegen.

WARNUNG

Die Gummiseile stehen unter Spannung und könnten zurückspringen und jemanden peitschen, wenn sie losgelassen werden. Lassen Sie Vorsicht walten!

HINWEIS: Wenn 2 Fahrzeuge auf einem Anhänger transportiert werden, kann es notwendig werden, das innere Wakeboard-Gestell abzunehmen.

WARNUNG

Ziehen Sie auf dem Anhänger niemals ein Wasserfahrzeug, bei dem sich noch Wasser in den Ballasttanks befindet. Der Ballast erhöht die Belastung des Anhängers, der Achse und der Reifen. Dies kann zu vorzeitigem Verschleiß oder Defekt führen. Das vermindert auch die Stabilität Ihres Fahrzeugs auf der Straße, weil es den Schwerpunkt des Anhängers anhebt. Entleeren Sie die Ballasttanks vor dem Ziehen auf einem Anhänger vollständig.

Alle Modelle

Das Fahrzeug kann mit einer Sea-Doo Plane abgedeckt werden, besonders vor der Fahrt über staubige Straßen, um das Eindringen von Staub durch die Luftansaugöffnungen zu vermeiden.

Befolgen Sie die Sicherheitsvorschriften für den Transport auf Anhängern.

Zu Wasser lassen/Verladen

VORSICHT: Vergewissern Sie sich vor dem Zuwasserlassen des Fahrzeugs, dass die Ablaufstopfen im Rumpf gut festgeschraubt sind. Vergewissern Sie sich nach dem Verladen des Fahrzeugs, dass die Ablaufstopfen herausgedreht wurden, damit die Bilge entleert wird.

Lagerung

WARNUNG

Lassen Sie aufgrund der Entflammbarkeit von Kraftstoff und Öl das Kraftstoffsystem gemäß den Angaben in dem Plan für die regelmäßigen Inspektionen von einem autorisierten Sea-Doo Händler überprüfen.

Es wird empfohlen, das Fahrzeug vor einer Lagerung von einem autorisierten Sea-Doo Händler warten zu lassen, aber die folgenden Arbeiten können Sie selbst mit einem Minimum an Werkzeugen ausführen.

VORSICHT: Lassen Sie den Motor während der Lagerung nicht laufen.

Spülen/Reparatur des Aufbaus

Reinigen Sie den Aufbau mit Wasser und Seife (benutzen Sie ausschließlich milde Reinigungsmittel). Spülen Sie gründlich mit Süßwasser nach. Entfernen Sie Meeresorganismen vom Rumpf.

VORSICHT: Reinigen Sie Glasfaser- und Kunststoffteile niemals mit starken Reinigungsmitteln, Fettentfernern, Verdünnern, Aceton usw.

Wenden Sie sich wegen einer Reparatur an der Gelcoat-Lackierung an einen autorisierten Sea-Doo Händler. Ersetzen Sie beschädigte Hinweisschilder.

Kraftstoffanlage

Dem Kraftstoff im Tank kann Sea-Doo Kraftstoffstabilisator (oder ein gleichwertiges Produkt) zugesetzt werden, um das Verderben des Kraftstoffs und Verklebungen im Kraftstoffsystem zu vermeiden. Beachten Sie dabei die Anwendungsvorschriften des Herstellers.

VORSICHT: Um die Komponenten des Kraftstoffsystems vor Ablagerungen zu schützen, sollte der Kraftstoffstabilisator vor der Schmierung hinzugefügt werden.

WARNUNG

Stellen Sie vor dem Tanken immer den Motor ab. Kraftstoff ist entzündlich und unter bestimmten Bedingungen hochexplosiv. Arbeiten Sie immer in einem gut belüfteten Bereich. Rauchen Sie nicht und gestatten Sie keine offenen Flammen oder Funken in der Nähe. Der Kraftstofftank kann unter Druck stehen; schrauben Sie den Tankverschluss beim Öffnen langsam auf. Prüfen Sie niemals den Füllstand im Tank mit einer offenen Flamme. Halten Sie das Fahrzeug beim Tanken in waagerechter Lage. Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht und füllen Sie ihn auch nicht bis zum Rand auf und lassen dann das Fahrzeug in der Sonne stehen. Mit steigender Temperatur dehnt sich der Kraftstoff aus und könnte überlaufen. Wischen Sie verschütteten Kraftstoff immer vom Fahrzeug ab. Überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen das Kraftstoffsystem. Drehen Sie den Kraftstofftankhahn (wenn vorhanden) immer in Stellung AUS (OFF), wenn das Fahrzeug nicht benutzt wird.

Motorölwechsel und Auswechseln des Ölfilters

Der Ölwechsel und der Austausch des Ölfilters sind von einem autorisierten Sea-Doo Händler vorzunehmen.

Spülung Abgassystem

HINWEIS: Einschließlich Zwischenkühler bei Modellen mit Turbolader.

Führen Sie den Vorgang wie unter *SPÜLEN* im Abschnitt *PFLEGE NACH DEM FAHREN* beschrieben durch.

Innenschmierung des Motors

Ziehen Sie die Motorhaube nach oben, um sie zu entfernen.

Ziehen Sie die Zündkerzenstecker ab.

WARNUNG

Wenn Sie die Spule von der Zündkerze trennen möchten, müssen Sie stets zuerst die Spule vom Kabelbaum trennen. Prüfen Sie niemals, ob es bei offener Spule und/oder Zündkerze im Motorraum einen Zündfunken gibt, weil der Funke Kraftstoffdämpfe zum Entzünden bringen kann.

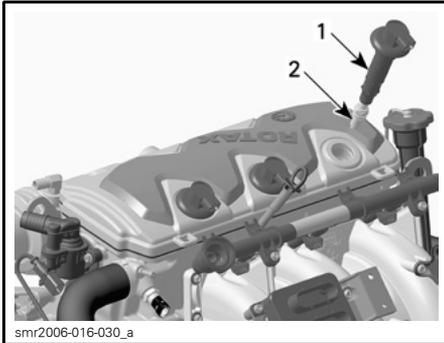
WICHTIG: Durchtrennen Sie nie die Kabelklemmen der Zündkerzenstecker. Dies könnte dazu führen, dass die Kabel zwischen den Zylindern vertauscht werden.

Entfernen Sie die Zündspulen.

VORSICHT: Vergewissern Sie sich, dass sich in den Spulenbohrungen kein Schmutz befindet, bevor Sie die Zündkerzen entfernen. Andernfalls könnte der Schmutz in den Zylinder gelangen und dort interne Komponenten beschädigen.

Entfernen Sie die Zündkerzen.

HINWEIS: Nachdem Sie die Zündkerzen losgeschraubt haben, können Sie eine Spule benutzen, um die Zündkerze herauszuziehen. Setzen Sie die Spule einfach auf die Zündkerze auf und "haken" Sie sie ein, um dann die Zündkerze herauszuziehen.



smr2006-016-030_a
1. Zündspule
2. Zündkerze

Sprühen Sie XP-S Lube oder ein gleichwertiges Produkt in die Zündkerzenlöcher.

Um zu verhindern, dass Kraftstoff eingespritzt wird, und um die Zündung beim Anlassen des Motors zu unterbinden, verfahren Sie folgendermaßen.

Bringen Sie den Gashebel bei stillstehendem Motor in Vollgasstellung und HALTEN Sie ihn in dieser Stellung.

Lassen Sie den Motor einige Umdrehungen ausführen, um das Öl auf der Zylinderwand zu verteilen.

Tragen Sie ein Schmiermittel gegen Festfressen auf die Gewinde der Zündkerzen auf und setzen Sie sie wieder ein.

HINWEIS: Bevor Sie die Zündspule wieder einsetzen, sollten Sie etwas Schmierfett Molykote 111 (T/N 413 707 000) rund um den Dichtungsbe-
reich auftragen, der mit der Zündkerzenbohrung in Kontakt kommt. Stellen Sie nach der Installation sicher, dass die Dichtung richtig auf der Oberfläche des Motors aufliegt.

Setzen Sie die Zündspulen wieder ein. Stecken Sie die Zündkerzenstecker wieder auf.

Um die Motorhaube wieder anzubringen, drücken Sie sie nach unten, bis sie einschnappt.

Wischen Sie alle Wasserrückstände vom Motor ab.

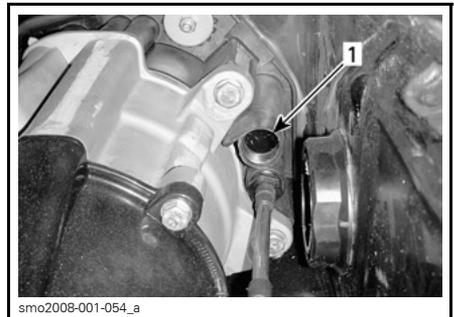
Entfernen Sie den Gartenschlauch.

HINWEIS: Es wird empfohlen, die Motorventile mit XP-S Lube zu behandeln. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Sea-Doo Händler.

Zwischenkühler und Abgaskrümmer

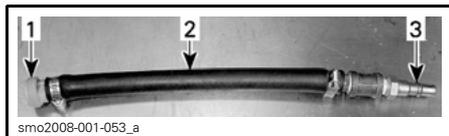
Das Abgassystem ist selbstlenzend, aber Zwischenkühler (Modelle mit Turbolader) und Abgaskrümmer müssen entwässert werden, um Defekte zu vermeiden.

Leiten Sie durch den Spülanschluss am Strahlpumpenträger Druckluft (ungefähr 689 kPa (100 PSI)) in das System, bis kein Wasser mehr aus der Strahlpumpe herausfließt.



smo2008-001-054_a
1. Spülanschluss — Einbauort kann variieren

Zur Vereinfachung der Entwässerung kann folgender Schlauch angefertigt werden.



TYPISCH

1. Adapter für Spülanschluss
(T/N 295 500 473)
2. Schlauch 12,7 mm (1/2 in)
3. Stecker-Adapter für Luftschlauch

VORSICHT: Werden der Zwischenkühler (Modelle mit Turbolader) und der Abgaskrümmter nicht entwässert, kann ein Defekt bei diesen Komponenten verursacht werden.

Batterie

Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Sea-Doo Händler.

Motorkühlsystem

Das Frostschutzmittel muss alle 200 Stunden oder alle 2 Jahre ersetzt werden, um einen Wirksamkeitsverlust des Frostschutzmittels zu verhindern.

Von einem autorisierten Sea-Doo Händler sollten der Austausch des Frostschutzmittels und ein Dichtetest vorgenommen werden.

VORSICHT: Eine falsche Frostschutzmittelmischung könnte dazu führen, dass die Flüssigkeit im Kühlsystem gefriert, wenn das Fahrzeug in einem Bereich gelagert wird, in dem der Gefrierpunkt erreicht wird. Dies würde zu schweren Beschädigungen des Motors führen. Wird das Frostschutzmittel vor der Lagerung nicht ersetzt, kann dies dazu führen, dass es an Wirksamkeit verliert, was wiederum zu einer mangelhaften Kühlung führen könnte, wenn der Motor benutzt wird.

Ballastsystem

Ballasttanks sollten vom Wasserfahrzeug abgebaut und mit Süßwasser gespült werden, um Meeresorganismen zu beseitigen.

HINWEIS: Schließen Sie einen Gartenschlauch per Schnellanschluss (T/N 293 710 077) an den Füllschlauch der Ballasttanks an, um den Reinigungsvorgang zu vereinfachen.

Ballasttanks sollten vertikal gelagert sein. Die Ablaufstopfen sollten sich unten befinden und geöffnet sein, damit das Wasser abläuft.

Reinigung des Kielraums

Die folgenden Schritte sollten ausgeführt werden, um das Fahrzeug optimal zu schützen.

Reinigen Sie den Kielraum mit heißem Wasser und Reinigungsmittel oder mit Kielraumreiniger. Spülen Sie gründlich nach. Heben Sie die Fahrzeugvorderseite an, um den Kielraum vollständig zu entleeren.

Korrosionsschutzbehandlung

Wischen Sie alle Wasserrückstände im Motorraum ab.

Sprühen Sie XP-S Lube oder ein gleichwertiges Produkt auf die Metallteile im Motorraum.

⚠️ WARNUNG

Schmieren Sie nicht den DESS-Kontaktstift.

Schmieren Sie den Gaszug mit dem Schmiermittel XP-S Lube oder einem gleichwertigen Produkt.

Korrosionsschutz für Antriebswelle

Um die Antriebswelle zusätzlich gegen mögliche Korrosion beim Einsatz in Salzwasser zu schützen, ist es ratsam, das Fahrzeug zu einem zugelassen Sea-Doo Händler für eine ordnungsgemäße Schmierung zu bringen.

Abschließende Tätigkeiten

Falls Reparaturen am Aufbau oder am Rumpf nötig sind, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Sea-Doo Händler. Benutzen Sie BRP Sprühfarbe, wenn Sie die Farbe von mechanischen Teilen auffrischen möchten.

Behandeln Sie den Aufbau mit einem qualitativ hochwertigen Schiffswachs.

Der Sitz und die Sitzverlängerung sollten teilweise geöffnet bleiben. Dies verhindert die Bildung von Kondenswasser und eine eventuelle Korrosion im Motorraum.

Wenn das Fahrzeug im Freien gelagert wird, decken Sie es mit einer lichtundurchlässigen Plane ab; so schützen Sie die Kunststoffteile und den Lack des Fahrzeugs vor Sonneneinstrahlung und Schmutz; ferner beugen Sie dem Einstauben vor.

VORSICHT: Das Fahrzeug darf niemals im Wasser gelagert werden. Lagern Sie das Fahrzeug niemals in direktem Sonnenlicht. Lagern Sie das Fahrzeug niemals in einer Kunststoffhülle.

Vorbereitungen vor der Saison

Die Wartung muss in Verbindung mit dem *PERIODISCHEN WARTUNGSPLAN* durchgeführt werden.

Achten Sie darauf, dass alle Arbeiten in der Spalte **100 BETRIEBSSTUNDEN ODER 1 JAHR** ausgeführt werden.

Da technisches Können und Spezialwerkzeug erforderlich ist, sollten einige Arbeiten von einem autorisierten Sea-Doo Händler ausgeführt werden.

HINWEIS: Es wird ausdrücklich empfohlen, dass ein Sea-Doo-Vertragshändler nachträglich durchzuführende technische Verbesserungen gleichzeitig mit den Vorbereitungsarbeiten für die kommende Saison durchführt.

WARNUNG

Führen Sie Arbeiten nur entsprechend dem *PERIODISCHEN WARTUNGSPLAN* durch. Es wird empfohlen, für andere Komponenten/Systeme, die in dieser Bedienungsanleitung nicht behandelt werden, regelmäßig die Unterstützung eines autorisierten Sea-Doo Händlers in Anspruch zu nehmen. Sofern nicht anders angegeben, darf bei sämtlichen Wartungsarbeiten der Motor nicht laufen und der DESS-Schlüssel muss vom Kontaktstift entfernt sein. Komponenten im Motorraum können heiß sein. Wenn sich Teile in einem nicht mehr zufrieden stellenden Zustand befinden, ersetzen Sie diese durch Originalteile von BRP oder zugelassene gleichwertige Teile.

GARANTIE

BESCHRÄNKTE GARANTIE VON BRP NORDAMERIKA: 2008 SEA-DOO® JET-BOOT

1. GÜLTIGKEIT

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* gewährt für seine Sea-Doo Jet-Boote des Modelljahrs 2008 für unten beschriebenen Zeitraum und Bedingungen eine Garantie für Material- oder Herstellungsfehler.

Für alle Originalteile und sämtliches Originalzubehör von BRP, die/das von einem autorisierten BRP Vertragshändler (gemäß der Definition weiter unten) zum Zeitpunkt der Lieferung des Sea-Doo Jet-Boots installiert wurde(n), gilt dieselbe Garantie wie für das Jet-Boot selbst.

Bei bestimmten 2008 Sea-Doo Jet-Booten liefert BRP möglicherweise einen GPS-Empfänger als Standardausstattung mit. Der GPS-Empfänger unterliegt der eingeschränkten Garantie des GPS-Empfängerherstellers und wird durch diese beschränkte Garantie von BRP nicht abgedeckt.

Wird das Fahrzeug zu irgendeinem Zeitpunkt, auch durch einen Vorbesitzer, für Rennen oder andere Aktivitäten mit Wettbewerbscharakter eingesetzt, führt dies dazu, dass diese Garantie null und nichtig wird.

2. HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

DIESE GARANTIE WIRD AUSDRÜCKLICH GEWÄHRT UND ERSETZT ALLE AUSDRÜCKLICHEN ODER STILLSCHWEIGENDEN GARANTIEEN, EINSCHLIESSLICH DER NICHTEINSCHRÄNKUNG IRGEND EINER GARANTIE DER MARKTFÄHIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESONDEREN ZWECK. IN DEM UMFANG, IN DEM SIE NICHT WIDERRUFEN WERDEN KÖNNEN, SIND DIE STILLSCHWEIGENDEN GARANTIEEN IN IHRER DAUER AUF DIE DAUER DER AUSDRÜCKLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKT. NEBEN- UND FOLGESCHÄDEN SIND VON DER GARANTIE AUSGESCHLOSSEN. EINIGE LÄNDER/STAATEN GESTATTEN HINSICHTLICH DER ABLEHNUNGSERKLÄRUNGEN NICHT DIE BESCHRÄNKUNGEN UND ANDERE OBEN AUSGEWIESENE HAFTUNGSAUSSCHLÜSSE. ALS FOLGE DAVON KÖNNEN DIESE FÜR SIE NICHT ANWENDBAR SEIN. DIESE GARANTIE GIBT IHNEN BESTIMMTE RECHTE UND SIE KÖNNEN AUCH SONSTIGE GESETZLICHE RECHTE HABEN, DIE VON LAND ZU LAND ODER STAAT ZU STAAT UNTERSCHIEDLICH SEIN KÖNNEN.

Kein Vertriebsunternehmen, kein BRP Vertragshändler sowie keine sonstige Person ist berechtigt, eine Beteuerung, Geltendmachung oder Garantie in Bezug auf das Produkt zu erklären, die nicht in dieser beschränkten Garantie enthalten ist. Falls dies jedoch erfolgt ist, wird sie gegenüber BRP nicht durchsetzbar sein. BRP behält sich das Recht vor, diese Garantie jederzeit zu modifizieren, wobei vorgesezt wird, dass eine solche Modifizierung nicht die anwendbaren Garantiebedingungen für die Produkte ändert, die während der Wirksamkeit dieser Garantie verkauft wurden.

3. GARANTIEAUSSCHLUSS

Unter keinen Umständen wird für Folgendes eine Garantie übernommen:

- Natürliche Abnutzung und Verschleiß;
- Routinemäßige Wartungsarbeiten, Tunen und Einstellungen;
- Durch falsche Wartung und/oder Lagerung entstandene Schäden, wie sie in der Bedienungsanleitung beschrieben sind;
- Durch Abbauen von Teilen, unsachgemäße Reparaturen, Modifizierungen oder Gebrauch von nicht geeigneten Teilen, die nicht von BRP produziert oder zugelassen sind, verursachte Schäden bzw. solche, die bei Reparaturarbeiten durch einen nicht von BRP autorisierten ATV-Händler entstanden sind;
- Durch Missbrauch, unsachgemäßen Gebrauch, Vernachlässigung oder eine Fahrweise, die nicht mit der in der Bedienungsanleitung empfohlenen Fahrweise im Einklang steht, entstandene Schäden;
- Schäden, die entstanden sind durch Unfall, unter Wasser setzen, Feuer, Diebstahl, Vandalismus oder höhere Gewalt;
- Betrieb mit Kraftstoffen, Ölen oder Schmiermitteln, die nicht für die Verwendung mit dem Produkt geeignet sind (siehe Bedienungsanleitung);
- Wasserschäden durch das Eindringen von Wasser;
- Schäden am Gelcoat-Finish, einschließlich (aber nicht ausschließlich) ästhetischer Art, Blasenbildung oder Abblättern der Glasfaser durch Blasen, Riefenbildung oder Haarrisse; und
- Unbeabsichtigte Schäden oder Folgeschäden oder Schäden gleich welcher Art durch Abschleppen, Lagerung, sowie Ausgaben wie Abschleppgebühren, Telefonate oder Taxikosten, Versicherungsdeckung, Kreditzahlungen, Zeitverlust, Einkommensverlust unabhängig von ihrer jeweiligen Höhe.

4. GARANTIEZEITRAUM

Diese Garantie wird ab dem Lieferdatum an den ersten Einzelhandelskunden oder ab dem Datum wirksam, an dem das Produkt zum ersten Mal benutzt wird, je nachdem was zuerst eintritt, und zwar für einen Zeitraum von:

- a) ZWÖLF (12) AUFEINANDER FOLGENDEN MONATEN bei privater Nutzung.
- b) VIER (4) AUFEINANDERFOLGENDE MONATE bei gewerblicher Nutzung. Ein Jet-Boot wird gewerblich genutzt, wenn es während eines Teils der Garantiezeit im Zusammenhang mit einer Arbeit oder Beschäftigung eingesetzt wird, die Einkommen abwirft. Ein Jet-Boot wird ebenfalls gewerblich genutzt, wenn es zu irgendeinem Zeitpunkt während der Garantiedauer gewerbliche Kennzeichen aufweist oder für den gewerblichen Gebrauch zugelassen ist.
- c) Teile mit Auswirkung auf die Abgasemission und Eingang für Abgaskontrolle (siehe nachstehende Liste) sind während VIERUNDZWANZIG (24) AUFEINANDERFOLGENDEN MONATEN ODER 200 BETRIEBSSTUNDEN DES MOTORS gedeckt, je nachdem, was zuerst eintritt.

TEIL MIT AUSWIRKUNG AUF DIE ABGASEMISSION
Gashebel-Positionsfühler (TPS)
Lufttemperatursensor (ATS)
Luftdrucksensor (APS)

Die Reparatur oder der Austausch von Teilen oder die Serviceleistung im Rahmen dieser Garantie verlängert nicht den Zeitraum dieser Garantie über dessen ursprünglichen Ablaufzeitpunkt hinaus.

Siehe auch die anwendbare Abgas-Kontrollgarantie-Erklärung für Kalifornien und New York, wenn ein Sea-Doo Jet-Boot für den Verkauf in den Staaten Kalifornien oder New York hergestellt wurde, das ursprünglich an einen Bewohner der Staaten Kalifornien oder New York verkauft wurde oder entsprechend für die Garantie registriert wurde.

5. BEDINGUNGEN FÜR DIE ÜBERNAHME DER GARANTIE

Die Garantie gilt nur dann, wenn jede der folgenden Bedingungen erfüllt ist:

- Die Sea-Doo Jetboote des Modelljahrs 2008 müssen vom ersten Eigentümer neu und ungebraucht bei einem BRP Vertragshändler gekauft werden, der die Berechtigung für den Vertrieb von Sea-Doo Jetbooten in dem Land hat, in dem der Verkauf erfolgte (im Folgenden "BRP Vertragshändler");
- Die von BRP vorgeschriebenen Inspektionen vor der Lieferung muss abgeschlossen und dokumentiert sein;
- Das Sea-Doo Jetboot des Modelljahrs 2007 muss ordnungsgemäß durch einen autorisierten BRP Vertragshändler registriert worden sein;
- Das Sea-Doo Jetboot des Modelljahrs 2007 muss in dem Land gekauft worden sein, in dem der Käufer wohnt;
- Die routinemäßigen Wartungsarbeiten müssen zur dauerhaften Übernahme der Garantie, wie in der Bedienungsanleitung beschrieben, in den richtigen Zeitabständen ausgeführt werden. BRP behält sich das Recht vor, die Garantie nur dann zu übernehmen, wenn eine Prüfung ergeben hat, dass die Wartungsarbeiten ordnungsgemäß ausgeführt wurden.

Sind die oben erwähnten Bedingungen nicht erfüllt, wird BRP die beschränkte Garantie ablehnen - für private wie auch kommerzielle Nutzer. Solche Einschränkungen sind erforderlich, damit BRP sowohl die Sicherheit seiner Produkte als auch die Sicherheit seiner Kunden und der Öffentlichkeit schützen kann.

6. VORAUSSETZUNGEN ZUM ERHALT DER GARANTIEÜBERNAHME

Der Kunde muss innerhalb von zwei (2) Tagen nach Auftreten eines Material- oder Herstellungsfehlers einem autorisierten BRP Vertragshändler davon Mitteilung machen und ihm Zugang zu dem Fahrzeug verschaffen und damit Gelegenheit zu einer Reparatur geben. Der Kunde muss dem BRP Vertragshändler auch den Kaufbeleg für das Produkt vorlegen und vor Beginn der Reparatur den Reparatur-/Arbeitsauftrag unterschreiben, damit die Reparatur unter die Garantie fällt. Alle infolge dieser beschränkten Garantie ausgetauschten Teile gehen in das Eigentum von BRP über.

7. VERPFLICHTUNGEN VON BRP IN BEZUG AUF GARANTIELEISTUNGEN

BRP repariert und/oder ersetzt während der Garantiezeit alle defekten Teile nach seinem alleinigen Ermessen, wenn dieser Defekt auf Materialfehler zurückzuführen ist oder sich bei normalem Gebrauch, normaler Wartung und normalem Service eingestellt hat. BRP ersetzt alle diese Teile durch neue Originalteile, ohne Material- oder Arbeitszeit zu berechnen, bei jedem zugelassenen BRP Vertrags-händler.

BRP behält sich das Recht vor, Produkte von Zeit zu Zeit zu verbessern oder zu verändern, ohne dass eine Verpflichtung eingegangen wird, zuvor hergestellte Produkte zu modifizieren.

8. ÜBERTRAGUNG

Wenn das Eigentum am Produkt während des Garantiezeitraums übertragen wird, wird auch diese Garantie übertragen und für die restliche Garantiezeit gültig bleiben, vorausgesetzt, dass BRP über diese Eigentumsübertragung auf die folgende Weise informiert wird:

- a) Der frühere Besitzer wendet sich an BRP (unter der unten angegebenen Telefonnummer) oder an einen BRP Vertragshändler und gibt die Daten des neuen Besitzers an; oder
- b) BRP oder ein BRP Vertragshändler erhält eine Bestätigung des alten Eigentümers über den Eigentümerwechsel mit den zusätzlichen Daten des neuen Eigentümers.

9. KUNDENUNTERSTÜTZUNG

Sollte es im Zusammenhang mit dieser eingeschränkten Garantie von BRP zu Uneinigkeit oder zu einem Konflikt kommen, rät BRP Ihnen zu versuchen, diese Probleme auf Händlerebene zu lösen. Wir raten Ihnen, sich dort an den Service-leiter oder an den Eigentümer des Vertriebsunternehmens zu wenden.

Ist der Fall noch nicht gelöst, unterbreiten Sie Ihre Beschwerde bitte schriftlich oder rufen Sie die entsprechende nachstehende Nummer an:

IN KANADA:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Services Group
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

IN DEN USA:

BRP US INC.

Consumer Services Group
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848-4957

* In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben und gewartet.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Alle Rechte vorbehalten.

® Warenzeichen von Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften.

GARANTIEERKLÄRUNGEN KALIFORNIEN UND NEW YORK FÜR MODELLJAHR 2008 SEA-DOO® JETBOOTE MIT 4-TEC® ODER 4-TEC® IC MOTOREN.

Für Kalifornien trägt Ihr Sea-Doo Jet-Boot ein spezielles Umweltschutz-Schild, das vom California Air Resources Board verlangt wird. Das Schild hat 1, 2, 3 oder 4 Sterne. Ein mit Ihrem Jet-Boot geliefertes Anhängeschild beschreibt die Bedeutung der Bewertungssystems mit Sternen.

Das Schild mit Sternen bedeutet sauberere Bootsmotoren

Das Symbol für sauberere Bootsmotoren:



F18L3CQ



Sauberere Luft und Wasser

Für saubereres Leben und Umwelt.

Höhere Wirtschaftlichkeit beim Kraftstoffverbrauch

Verbrennt 30 – 40 Prozent weniger Benzin und Öl als herkömmliche Zweitakt-Vergasermotoren, was Geld spart und die Ressourcen schont.

Längere Emissionsgarantie

Schützt die Verbraucher und ermöglicht sorgenfreien Betrieb.

Ein Stern – tiefer Ausstoß

Das Einstern-Schild identifiziert Jet-Boote, Außenborder, Heckantriebe und Innenbordmotoren, welche die Abgasnormen 2001 des Air Resources Board für Jet-Boote und Außenbordmotoren erfüllen. Diesen Normen entsprechende Motoren erzeugen 75 % weniger Abgase als übliche 2-Takt-Vergasermotoren. Diese Motoren entsprechen den U.S. EPA 2006 Normen für Bootsmotoren.

Zwei Sterne – Sehr emissionsarm

Das Zweistern-Schild identifiziert Jet-Boote, Außenborder, Heckantriebe und Innenbordmotoren, welche die Abgasnormen 2004 des Air Resources Board für Jet-Boote und Außenbordmotoren erfüllen. Diesen Normen entsprechende Motoren erzeugen 20 % weniger Abgase als Einstern-Motoren mit tiefem Ausstoß.

Drei Sterne – Besonders emissionsarm

Das Dreistern-Schild identifiziert Motoren, welche die Abgasnormen 2008 des Air Resources Board für Jet-Boote und Außenbordmotoren erfüllen oder die Abgasnormen 2003 für Heckantriebe und Innenbord-Bootsmotoren. Diesen Normen entsprechende Motoren erzeugen 65 % weniger Abgase als Einstern-Motoren mit tiefem Ausstoß.

Vier Sterne – Ganz besonders emissionsarm

Das Vierstern-Schild identifiziert Motoren, welche die Abgasnormen 2009 des Air Resources Board für Heckantriebe und Innenbord-Bootsmotoren erfüllt. Motoren für Jet-Boote und Außenbord-Motoren können ebenfalls diesen Normen entsprechen. Diesen Normen entsprechende Motoren erzeugen 90 % weniger Abgase als Einstern-Motoren mit tiefem Ausstoß.

Für weitere Informationen: Cleaner Watercraft – Get the Facts
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Rechte und Pflichten Ihrer Abgas-Kontrollgarantie

Das California Air Resources Board, das New York State Department of Environmental Conservation und BRP US Inc. ("BRP")* im Namen von Bombardier Recreational Products Inc. erklären Ihnen gerne die Systemgarantie für die Abgasemissionsregelung für Ihr Sea-Doo Jet-Boot des Modelljahr 2008. In den Staaten Kalifornien und New York müssen Motoren für Jet-Boote gemäß den zwingenden Antik-Smog-Normen dieser Staaten konstruiert, gebaut und ausgerüstet werden. BRP muss die Abgasemissionsregelung des Motors Ihres Jet-Boots für die unten vermerkten Zeitabschnitte garantieren, unter der Bedingung, dass es keinen Missbrauch, keine Vernachlässigung oder unpassenden Unterhalt des Motors Ihres Jet-Bootes gibt.

Ihre Abgasemissionsregelung kann Teile umfassen wie den Vergaser, das Kraftstoff-Einspritz-System, das Zündsystem oder den Katalysator. Dazu gehören können auch Schläuche, Riemen, Anschlüsse oder weitere Teile mit Auswirkung auf die Abgasemission.

Gibt es eine Bedingung mit Garantieanspruch, repariert BRP den Motor Ihres 2008er-Sea-Doo-Jet-Boots kostenlos einschließlich Diagnose, Teile und Arbeitslohn unter der Bedingung, dass diese Arbeiten durch einen BRP-Vertragshändler durchgeführt werden.

Eingeschränkte Garantiedeckung des Herstellers

Die Emissionsgarantie deckt Sea-Doo Jet-Boote des Modelljahrs 2008, die von BRP für den Verkauf in den Staaten Kalifornien und New York zertifiziert und hergestellt wurden, die ursprünglich an einen Bewohner der Staaten Kalifornien oder New York verkauft wurden oder entsprechend für die Garantie registriert wurden. Die Bedingungen für die eingeschränkte Garantie für Sea-Doo Jet-Boote sind weiterhin für diese Modelle mit den notwendigen Änderungen anwendbar.

Ausgewählte Teile für die Abgasemissionsregelung für Ihr 2008er-Sea-Doo-Jet-Boot sind garantiert für den ersten Detailkunden vom Lieferdatum an für einen Zeitraum von 4 Jahren oder für 250 Betriebsstunden, je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt. Allerdings gilt die nach Stunden zählende Garantiezeit nur dann, wenn das Jet-Boot mit einem geeigneten Stundenzähler oder Ähnlichem ausgerüstet ist. Ist irgend ein Teil mit Auswirkung auf die Abgasemission unter Garantie defekt, wird es durch BRP repariert oder ersetzt.

Abgedeckte Teile für eine Sea-Doo Jet-Boot Modelljahr 2008 mit 4-TEC® oder 4-TEC® IC Motoren:

Digitale lineare Betätigung (Regelung des langsamen Leerlaufs)	Turbolader
Gashebelpositionsfühler	Alle Komponenten des Kraftstoffsystems
Einlasskrümmer-Temperatursensor	Zündspulen
Einlasskrümmer-Luftdrucksensor	Kolben und Ringe
Motortemperaturfühler	Einlass- und Auslass-Ventilgetriebe/-trieb
Klopfsensor	Kurbelgehäuse-Belüftungsventil
Emissionsregelung	Kabelbaum und Anschlüsse
Düsen	Dichtungen und Schläuche mit Auswirkung auf die Abgasemission
Kraftstoffdruckregler	Abgaskrümmer
Ansaugkrümmer	Ventile, Ventillführungen und Abdichtung Ventillführung
Zwischenkühler	

Die Emissionsgarantie deckt Schäden an anderen Motorkomponenten, die durch den Defekt eines garantierten Teils entstehen.

Die mitgelieferte Betriebsanleitung von BRP enthält schriftliche Anweisungen für den geeigneten Unterhalt und Einsatz Ihres Jet-Boots. Alle Teile der Emissionsgarantie werden durch BRP für die gesamte Garantiezeit des Jet-Boots garantiert, außer das Teil wäre für einen Ersatz vorgesehen wie unter Wartung in der Betriebsanleitung verlangt.

Teile mit Emissionsgarantie, die gemäß Wartungsplan für einen Ersatz vorgesehen sind, werden von BRP für den Zeitraum garantiert, der vor dem ersten vorgesehenen Datum für den Ersatz dieses Teils liegt. Teile mit Emissionsgarantie, die für regelmäßige Kontrolle, aber nicht für einen regelmäßigen Ersatz vorgesehen sind, werden von BRP für die gesamte Garantiezeit des Jet-Boots garantiert. Jedes unter den Bedingungen dieser Garantieerklärung reparierte oder ersetzte Teil mit Emissionsgarantie wird durch BRP für die verbleibende Garantiezeit des Originalteils garantiert. Alle infolge dieser beschränkten Garantie ausgetauschten Teile gehen in das Eigentum von BRP über.

Wartungsbestätigungen und -berichte sollten dem nächsten Eigentümer des Jet-Boots weitergegeben werden.

Garantieverantwortung des Eigentümers

Als Eigentümer des Jet-Boots sind Sie für die Erbringung der in der Betriebsanleitung aufgeführten Wartungsarbeiten verantwortlich. BRP empfiehlt, dass Sie alle Bestätigungen von Wartungsarbeiten des Motors Ihres Jet-Boots aufbewahren sollten. BRP kann allerdings die Garantie nicht einfach deshalb ablehnen, weil Bestätigungen fehlen oder Sie nicht die Erbringung aller vorgesehenen Wartungsarbeiten sicherstellen.

Als Besitzer des Jet-Boots müssen Sie sich bewusst sein, dass BRP die Garantiedeckung ablehnen kann, wenn der Motor Ihres Jet-Boots oder ein Teil davon durch Missbrauch, Vernachlässigung, unsachgemäße Wartung oder nicht erlaubte Änderungen versagt.

Sie sind dafür verantwortlich, dass Ihr Jet-Boot zu einem BRP Vertragshändler kommt, sobald ein Problem auftritt. Die Garantiereparaturen werden in einem vernünftigen Zeitraum durchgeführt, der 30 Tage nicht überschreitet.

Haben Sie Fragen in Bezug auf Ihre Garantierechte und -verantwortungen oder den Namen und die Anschrift Ihres nächsten BRP-Vertragshändlers? Dann wenden Sie sich an die Customer Services Group (den Kundendienst) unter der Telefonnummer 1 715 848– 4957.

* In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben und gewartet.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Alle Rechte vorbehalten.

® Eingetragene Marke und TM-Marke von Bombardier Recreational Products Inc. oder seiner Tochterfirmen.

BESCHRÄNKTE INTERNATIONALE GARANTIE VON BRP: 2008 SEA-DOO® JET-BOOT

1. GÜLTIGKEIT

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* gewährt für seine Sea-Doo Jet-Boote 3D RFI des Modelljahrs 2008 für den unten beschriebenen Zeitraum eine Garantie für Material- oder Herstellungsfehler.

Für alle Originalteile und sämtliches Originalzubehör von BRP, die/das von einem BRP-Vertragslieferanten/-Vertragshändler (gemäß der Definition weiter unten) zum Zeitpunkt der Lieferung des 2008er-Sea-Doo-Jet-Boots installiert wurde(n), gilt dieselbe Garantie wie für das Jet-Boot selbst.

Wird das Fahrzeug zu irgendeinem Zeitpunkt, auch durch einen Vorbesitzer, für Rennen oder andere Aktivitäten mit Wettbewerbscharakter eingesetzt, führt dies dazu, dass diese Garantie null und nichtig wird.

2. HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

DIESE GARANTIE WIRD AUSDRÜCKLICH GEWÄHRT UND ERSETZT ALLE AUSDRÜCKLICHEN ODER STILLSCHWEIGENDEN GARANTIEEN, EINSCHLIESSLICH DER NICHTEINSCHRÄNKUNG IRGEND EINER GARANTIE DER MARKTFÄHIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESONDEREN ZWECK. IN DEM UMFANG, IN DEM SIE NICHT WIDERRUFT WERDEN KÖNNEN, SIND DIE STILLSCHWEIGENDEN GARANTIEEN IN IHRER DAUER AUF DIE DAUER DER AUSDRÜCKLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKT. NEBEN- UND FOLGESCHÄDEN SIND VON DER GARANTIE AUSGESCHLOSSEN. IN EINIGEN LÄNDERN SIND DIE OBEN GENANNTEN ABLEHNUNGSERKLÄRUNGEN, BESCHRÄNKUNGEN UND HAFTUNGS-AUSSCHLÜSSE NICHT ZULÄSSIG, SODASS DIESE FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT GELTEN. DIESE GARANTIE GIBT IHNEN BESTIMMTE RECHTE, UND SIE KÖNNEN AUCH SONSTIGE GESETZLICH VORGESCHRIEBENE RECHTE HABEN, DIE VON LAND ZU LAND VERSCHIEDEN SEIN KÖNNEN.

Weder der BRP-Vertragshändler, noch eine sonstige Person ist berechtigt, in Bezug auf das Produkt Zusagen zu machen, Absprachen zu treffen oder Garantien zu übernehmen, die nicht in dieser beschränkten Garantie enthalten sind; ist dies doch geschehen, sind diese gegenüber BRP nicht durchsetzbar.

BRP behält sich das Recht vor, diese Garantie jederzeit zu modifizieren, wobei vorgesezt wird, dass eine solche Modifizierung nicht die anwendbaren Garantiebedingungen für die Produkte ändert, die während der Wirksamkeit dieser Garantie verkauft wurden.

3. GARANTIEAUSSCHLUSS

Unter keinen Umständen wird für Folgendes eine Garantie übernommen:

- Natürliche Abnutzung und Verschleiß;
- Routinemäßige Wartungsarbeiten, Tunen und Einstellungen;
- Durch falsche Wartung und/oder Lagerung entstandene Schäden, wie sie in der Bedienungsanleitung beschrieben sind;

- Durch Abbauen von Teilen, unsachgemäße Reparaturen, Service, Wartung, Modifizierungen oder Gebrauch von Teilen, die nicht von BRP produziert oder zugelassen sind, verursachte Schäden bzw. solche, die bei Reparaturarbeiten durch einen nicht von BRP autorisierten Lieferanten/Händler entstanden sind;
- Durch Missbrauch, unsachgemäßen Gebrauch, Vernachlässigung oder eine Fahrweise, die nicht mit der in der Bedienungsanleitung empfohlenen Fahrweise im Einklang steht, entstandene Schäden;
- Schäden, die entstanden sind durch Unfall, unter Wasser setzen, Feuer, Diebstahl, Vandalismus oder höhere Gewalt;
- Betrieb mit Kraftstoffen, Ölen oder Schmiermitteln, die nicht für die Verwendung mit dem Produkt geeignet sind (siehe Bedienungsanleitung);
- Wasserschäden durch das Eindringen von Wasser;
- Schäden am Gelcoat-Finish, einschließlich (aber nicht ausschließlich) ästhetischer Art, Blasenbildung oder Abblättern der Glasfaser durch Blasen, Riefenbildung oder Haarrisse; und
- Unbeabsichtigte Schäden oder Folgeschäden oder Schäden gleich welcher Art durch Abschleppen, Lagerung, sowie Ausgaben wie Abschleppgebühren, Telefonate oder Taxikosten, Versicherungsdeckung, Kreditzahlungen, Zeitverlust, Einkommensverlust unabhängig von ihrer jeweiligen Höhe.

4. GARANTIEZEITRAUM

Diese Garantie wird ab dem Lieferdatum an den ersten Einzelhandelskunden oder ab dem Datum wirksam, an dem das Produkt zum ersten Mal benutzt wird, je nachdem was zuerst eintritt, und zwar für einen Zeitraum von:

- a) ZWÖLF (12) AUFEINANDERFOLGENDEN MONATEN bei privater Nutzung zur Freizeitgestaltung.
- b) VIER (4) AUFEINANDERFOLGENDE MONATE bei gewerblicher Nutzung. Ein Jet-Boot wird gewerblich genutzt, wenn es während eines Teils der Garantiezeit im Zusammenhang mit einer Arbeit oder Beschäftigung eingesetzt wird, die Einkommen abwirft. Ein Jet-Boot wird ebenfalls gewerblich genutzt, wenn es zu irgendeinem Zeitpunkt während der Garantiedauer gewerbliche Kennzeichen aufweist oder für den gewerblichen Gebrauch zugelassen ist.

Die Reparatur oder der Austausch von Teilen oder die Serviceleistung im Rahmen dieser Garantie verlängert nicht den Zeitraum dieser Garantie über dessen ursprünglichen Ablaufzeitpunkt hinaus.

5. BEDINGUNGEN FÜR DIE ÜBERNAHME DER GARANTIE

Die Garantie gilt nur dann, wenn jede der folgenden Bedingungen erfüllt ist:

- Die Sea-Doo Jetboote des Modelljahrs 2008 müssen vom ersten Eigentümer neu und ungebraucht bei einem BRP Vertragshändler gekauft werden, der die Berechtigung für den Vertrieb von Sea-Doo Jetbooten in dem Land hat, in dem der Verkauf erfolgte (im Folgenden "BRP Vertragshändler");
- Die von BRP vorgeschriebenen Inspektionen vor der Lieferung muss abgeschlossen und dokumentiert sein;
- Das Produkt muss ordnungsgemäß durch einen autorisierten BRP Vertragshändler registriert worden sein;

- Das Sea-Doo Jet-Boot Modelljahr 2008 muss in dem Land oder der Union von Ländern, in dem/der der Käufer seinen Wohnsitz hat, gekauft worden sein.
- Die routinemäßigen Wartungsarbeiten müssen zur dauerhaften Übernahme der Garantie, wie in der Bedienungsanleitung beschrieben, in den richtigen Zeitabständen ausgeführt werden. BRP behält sich das Recht vor, die Garantie nur dann zu übernehmen, wenn eine Prüfung ergeben hat, dass die Wartungsarbeiten ordnungsgemäß ausgeführt wurden.

BRP wird diese beschränkte Garantie gegenüber einem Eigentümer bei privater Nutzung oder bei gewerblicher Nutzung nicht übernehmen, wenn die vorstehenden Bedingungen nicht erfüllt sind. Solche Einschränkungen sind erforderlich, damit BRP sowohl die Sicherheit seiner Produkte als auch die Sicherheit seiner Kunden und der Öffentlichkeit schützen kann.

6. VORAUSSETZUNGEN ZUM ERHALT DER GARANTIEÜBERNAHME

Der Kunde muss innerhalb von zwei (2) Tagen nach Auftreten eines Material- oder Herstellungsfehlers einem autorisierten BRP Vertragshändler davon Mitteilung machen und ihm Zugang zu dem Fahrzeug verschaffen und damit Gelegenheit zu einer Reparatur geben. Der Kunde muss dem BRP Vertragshändler auch den Kaufbeleg für das Produkt vorlegen und vor Beginn der Reparatur den Reparatur-/Arbeitsauftrag unterschreiben, damit die Reparatur unter die Garantie fällt. Alle infolge dieser beschränkten Garantie ausgetauschten Teile gehen in das Eigentum von BRP über.

7. VERPFLICHTUNGEN VON BRP IN BEZUG AUF GARANTIELEISTUNGEN

BRP repariert und/oder ersetzt während der Garantiezeit alle defekten Teile nach seinem alleinigen Ermessen, wenn dieser Defekt auf Materialfehler zurückzuführen ist oder sich bei normalem Gebrauch, normaler Wartung und normalem Service eingestellt hat. BRP ersetzt alle diese Teile durch neue Originalteile, ohne Material- oder Arbeitszeit zu berechnen, bei jedem zugelassenen BRP Vertragshändler.

BRP behält sich das Recht vor, Produkte von Zeit zu Zeit zu verbessern oder zu verändern, ohne dass eine Verpflichtung eingegangen wird, zuvor hergestellte Produkte zu modifizieren.

8. ÜBERTRAGUNG

Wenn das Eigentum am Produkt während des Garantiezeitraums übertragen wird, wird auch diese Garantie übertragen und für die restliche Garantiezeit gültig bleiben, vorausgesetzt, dass BRP über diese Eigentumsübertragung auf die folgende Weise informiert wird:

BRP oder ein zugelassener BRP Vertragshändler erhält eine Bestätigung des alten Eigentümers über den Eigentümerwechsel mit den zusätzlichen Daten des neuen Eigentümers. Der Händler leitet diese Informationen dann direkt an BRP weiter.

9. KUNDENUNTERSTÜTZUNG

- a) Sollte es im Zusammenhang mit dieser beschränkten Garantie zu Uneinigkeiten oder zu einem Konflikt kommen, rät BRP Ihnen, zu versuchen, diese Probleme auf Händlerebene zu lösen. Wir raten Ihnen, sich dort an den Serviceleiter oder an den Eigentümer des Vertriebsunternehmens zu wenden.
- b) Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sollte die Kundendienstabteilung des Fachhändlers zur Lösung des Problems kontaktiert werden. Angaben über Ihren Händler finden Sie bei www.brp.com.
- c) Kann die Gelegenheit weiterhin nicht geklärt werden, wenden Sie sich unter den unten aufgelisteten Adressen schriftlich an BRP.

Für europäische Länder, den Mittleren Osten, Afrika, Russland & GUS wenden Sie sich bitte an unsere europäische Niederlassung:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Service Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: + 32-9-218-26-00

Für skandinavische Länder wenden Sie sich bitte an unsere Niederlassung in Finnland:

BRP FINLAND OY

Service Department
Ahjotie 30
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

Für alle übrigen Länder wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Händler oder unsere Niederlassung in Nordamerika:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Services Group
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

* Für das durch diese eingeschränkte Garantie abgedeckte Gebiet werden die Produkte durch Bombardier Recreational Products Inc. verteilt und gewartet.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Alle Rechte vorbehalten.

® Warenzeichen von Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften.

BESCHRÄNKTE BRP GARANTIE FÜR MITGLIEDSTAATEN DER EUROPÄISCHEN UNION: 2008 SEA-DOO® JET-BOOT

1. UMFANG DER BESCHRÄNKTEN GARANTIE

Die Firma Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiert, dass ihre neuen und ungebrauchten SEA-DOO® JET-BOOTE des Modelljahrs 2008, die bei BRP-Vertragshändlern ("Vertragshändler") in den Staaten der Europäischen Union verkauft wurden, frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind, und zwar für den nachstehend beschriebenen Zeitraum und unter den nachfolgenden Bedingungen.

Für alle Originalteile und sämtliches Originalzubehör von des SEA-DOO JET-BOOTS, die/das von einem autorisierten BRP Vertragshändler zum Zeitpunkt der Lieferung des SEA-DOO JET-BOOTS Modelljahr 2008 installiert wurde(n), gilt dieselbe Garantie wie für das Jet-Boot selbst.

Durch die Verwendung des Produktes zum Fahren von Rennen oder für andere Aktivitäten im Rahmen von Wettbewerben, selbst wenn es sich um eine solche Verwendung durch den vorherigen Eigentümer handelt, wird diese Garantie in allen Fällen null und nichtig.

2. HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

DIESE GARANTIE WIRD AUSDRÜCKLICH GEWÄHRT UND ERSETZT ALLE AUSDRÜCKLICHEN ODER STILLSCHWEIGENDEN GARANTIEEN, EINSCHLIESSLICH DER NICHTEINSCHRÄNKUNG IRGEND EINER GARANTIE DER MARKTFÄHIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESONDEREN ZWECK. IN DEM UMFANG, IN DEM SIE NICHT WIDERRUFEN WERDEN KÖNNEN, SIND DIE STILLSCHWEIGENDEN GARANTIEEN IN IHRER DAUER AUF DIE DAUER DER AUSDRÜCKLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKT. NEBEN- UND FOLGESCHÄDEN SIND VON DER GARANTIE AUSGESCHLOSSEN. IN EINIGEN LÄNDERN SIND DIE OBEN GENANNTEN ABLEHNUNGSERKLÄRUNGEN, BESCHRÄNKUNGEN UND HAFTUNGSAUSSCHLÜSSE NICHT ZULÄSSIG, SODASS DIESE FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT GELTEN. DIESE GARANTIE GIBT IHNEN BESTIMMTE RECHTE, UND SIE KÖNNEN AUCH SONSTIGE GESETZLICH VORGESCHRIEBENE RECHTE HABEN, DIE VON LAND ZU LAND VERSCHIEDEN SEIN KÖNNEN.

Kein Vertriebsunternehmen, kein BRP Vertragshändler sowie keine sonstige Person ist berechtigt, eine Beteuerung, Geltendmachung oder Garantie in Bezug auf das Produkt zu erklären, die nicht in dieser beschränkten Garantie enthalten ist. Falls dies jedoch erfolgt ist, wird sie gegenüber BRP nicht durchsetzbar sein.

BRP behält sich das Recht vor, diese Garantie jederzeit zu modifizieren, wobei vorgesezt wird, dass eine solche Modifizierung nicht die anwendbaren Garantiebedingungen für die Produkte ändert, die während der Wirksamkeit dieser Garantie verkauft wurden.

3. HAFTUNGSAUSSCHLÜSSE – DIE NICHT UNTER DIE GARANTIE FALLEN

Unter keinen Umständen wird für Folgendes eine Garantie übernommen:

- Natürliche Abnutzung und Verschleiß;
- Routinemäßige Wartungsarbeiten, Tunen und Einstellungen;
- Durch falsche Wartung und/oder Lagerung entstandene Schäden, wie sie in der Bedienungsanleitung beschrieben sind;
- Durch Abbauen von Teilen, unsachgemäße Reparaturen, Modifizierungen oder Gebrauch von nicht geeigneten Teilen, die nicht von BRP produziert oder zugelassen sind, verursachte Schäden bzw. solche, die bei Reparaturarbeiten durch einen nicht von BRP autorisierten ATV-Händler entstanden sind;
- Durch Missbrauch, unsachgemäßen Gebrauch, Vernachlässigung oder eine Fahrweise, die nicht mit der in der Bedienungsanleitung empfohlenen Fahrweise im Einklang steht, entstandene Schäden;
- Schäden, die entstanden sind durch Unfall, unter Wasser setzen, Feuer, Diebstahl, Vandalismus oder höhere Gewalt;
- Betrieb mit Kraftstoffen, Ölen oder Schmiermitteln, die nicht für die Verwendung mit dem Produkt geeignet sind (siehe Bedienungsanleitung);
- Wasserschäden durch das Eindringen von Wasser;
- Schäden am Gelcoat-Finish, einschließlich (aber nicht ausschließlich) ästhetischer Art, Blasenbildung oder Abblättern der Glasfaser durch Blasen, Riefenbildung oder Haarrisse; und
- Unbeabsichtigte Schäden oder Folgeschäden oder Schäden gleich welcher Art durch Abschleppen, Lagerung, sowie Ausgaben wie Abschleppgebühren, Telefonate oder Taxikosten, Versicherungsdeckung, Kreditzahlungen, Zeitverlust, Einkommensverlust unabhängig von ihrer jeweiligen Höhe.

4. GARANTIEZEITRAUM

Diese Garantie wird ab dem Lieferdatum an den ersten Einzelhandelskunden oder ab dem Datum wirksam, an dem das Produkt zum ersten Mal benutzt wird, je nachdem was zuerst eintritt, und zwar für einen Zeitraum von:

- a) VIERUNDZWANZIG (24) AUFEINANDER FOLGENDEN MONATEN bei privater Nutzung zur Freizeitgestaltung.
- b) VIER (4) AUFEINANDERFOLGENDE MONATE bei gewerblicher Nutzung. Ein Jet-Boot wird gewerblich genutzt, wenn es während eines Teils der Garantiezeit im Zusammenhang mit einer Arbeit oder Beschäftigung eingesetzt wird, die Einkommen abwirft. Ein Jet-Boot wird ebenfalls gewerblich genutzt, wenn es zu irgendeinem Zeitpunkt während der Garantiedauer gewerbliche Kennzeichen aufweist oder für den gewerblichen Gebrauch zugelassen ist.

Die Reparatur oder der Austausch von Teilen oder die Serviceleistung im Rahmen dieser Garantie verlängert nicht den Zeitraum dieser Garantie über dessen ursprünglichen Ablaufzeitpunkt hinaus.

Die Dauer und weitere Modalitäten der Garantie richten sich nach anwendbarer nationaler und lokaler Gesetzgebung in Ihrem Land.

5. BEDINGUNGEN FÜR DIE ÜBERNAHME DER GARANTIE

Die Garantie gilt nur dann, wenn jede der folgenden Bedingungen erfüllt ist:

- Das SEA-DOO JETBOOT des Modelljahrs 2008 muss vom ersten Eigentümer neu und ungebraucht bei einem Vertragshändler gekauft werden, der die Berechtigung für den Vertrieb von SEA-DOO JETBOOTEN in dem Land hat, in dem der Verkauf erfolgte;
- Die von BRP vorgeschriebenen Inspektionen vor der Lieferung muss abgeschlossen und dokumentiert sein;
- Das Produkt muss ordnungsgemäß durch einen Vertragslieferanten/Vertragshändler registriert worden sein;
- Das SEA-DOO JET-BOOT Modelljahr 2008 muss in dem Land oder der Union von Ländern, in dem/der der Käufer seinen Wohnsitz hat, gekauft worden sein.
- Die routinemäßigen Wartungsarbeiten müssen zur dauerhaften Übernahme der Garantie, wie in der Bedienungsanleitung beschrieben, in den richtigen Zeitabständen ausgeführt werden. BRP behält sich das Recht vor, die Garantie nur dann zu übernehmen, wenn eine Prüfung ergeben hat, dass die Wartungsarbeiten ordnungsgemäß ausgeführt wurden.

BRP wird diese beschränkte Garantie gegenüber einem Eigentümer bei privater Nutzung oder bei gewerblicher Nutzung nicht übernehmen, wenn die vorstehenden Bedingungen nicht erfüllt sind. Solche Einschränkungen sind erforderlich, damit BRP sowohl die Sicherheit seiner Produkte als auch die Sicherheit seiner Kunden und der Öffentlichkeit schützen kann.

6. VORAUSSETZUNGEN ZUM ERHALT DER GARANTIEÜBERNAHME

Der Kunde muss innerhalb von zwei (2) Monaten nach Auftreten eines Material- oder Herstellungsfehlers einem autorisierten BRP Vertragshändler davon Mitteilung machen und ihm Zugang zu dem Fahrzeug verschaffen und damit Gelegenheit zu einer Reparatur geben. Der Kunde muss seinem autorisierten BRP Vertragshändler einen Beweis über den Kauf des Fahrzeugs vorlegen und vor der Reparatur das Reparaturformular unterschreiben, damit diese unter die Garantie fällt. Alle infolge dieser beschränkten Garantie ausgetauschten Teile gehen in das Eigentum von BRP über. Die Meldefrist richtet sich nach anwendbarer nationaler und lokaler Gesetzgebung in Ihrem Land.

7. VERPFLICHTUNGEN VON BRP IN BEZUG AUF GARANTIELEISTUNGEN

BRP repariert und/oder ersetzt während der Garantiezeit alle defekten Teile nach seinem alleinigen Ermessen, wenn dieser Defekt auf Materialfehler zurückzuführen ist oder sich bei normalem Gebrauch, normaler Wartung und normalem Service eingestellt hat. BRP ersetzt alle diese Teile durch neue SEA-DOO Originalteile, ohne Material- oder Arbeitszeit zu berechnen, bei jedem zugelassenen BRP Vertragshändler.

BRP behält sich das Recht vor, Produkte von Zeit zu Zeit zu verbessern oder zu verändern, ohne dass eine Verpflichtung eingegangen wird, zuvor hergestellte Produkte zu modifizieren.

8. ÜBERTRAGUNG

Wenn der Produkteignerstatus während des Garantiezeitraums übertragen wird, wird auch die Garantie übertragen und wird für die restliche Garantiezeit gültig bleiben, sofern BRP oder ein autorisierter BRP Vertragshändler neben den Daten des neuen Eigentümers eine Bestätigung des alten Eigentümers über den Eigentümerwechsel erhält.

9. KUNDENUNTERSTÜTZUNG

- a) Sollte es im Zusammenhang mit dieser beschränkten Garantie zu Uneinigkeiten oder zu einem Konflikt kommen, rät BRP Ihnen, zu versuchen, diese Probleme auf Händlerebene zu lösen. Wir raten Ihnen, sich bei dem Unternehmens des Vertragshändlers an den Serviceleiter oder an den Eigentümer zu wenden.
- b) Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, sollte die Kundendienstabteilung des Fachhändlers zur Lösung des Problems kontaktiert werden. Angaben über Ihren Händler finden Sie bei **www.brp.com**.
- c) Kann die Gelegenheit weiterhin nicht geklärt werden, wenden Sie sich unter der unten aufgeführten Adresse an BRP.

Für europäische Länder, den Mittleren Osten, Afrika, Russland & GUS wenden Sie sich bitte an unsere europäische Niederlassung:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Service Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: + 32-9-218-26-00

Für skandinavische Länder wenden Sie sich bitte an unsere Niederlassung in Finnland:

BRP FINLAND OY

Service Department
Ahjotie 30
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

Für alle übrigen Länder wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Händler oder unsere Niederlassung in Nordamerika:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Services Group
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

* Für das durch diese eingeschränkte Garantie abgedeckte Gebiet werden die Produkte durch Bombardier Recreational Products Inc. verteilt und gewartet.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Alle Rechte vorbehalten.

® Eingetragene Marken und ™ sind Marken von Bombardier Recreational Products Inc. oder seiner Tochterfirmen.

Die EG-Konformitätserklärung erscheint nicht in dieser Version der Bedienungsanleitung.

Bitte schlagen Sie in der Druckversion nach, die mit Ihrem Fahrzeug mitgeliefert wurde.

DATENSCHUTZINFORMATIONEN/WIDERRUF

Wir möchten Sie hiermit davon in Kenntnis setzen, dass Ihre persönlichen Daten im Zusammenhang mit Sicherheits- und Garantieangelegenheiten verwendet werden. Gelegentlich verwenden wir die persönlichen Daten unserer Kunden auch, um Informationen über unsere Produkte und Angebote zu versenden. Wenn Sie es vorziehen, keinerlei Information über unsere Produkte, Serviceleistungen und Angebote zu erhalten, bitten wir Sie, sich schriftlich an die nachstehende Adresse zu wenden.

Bitte beachten Sie auch, dass wir gelegentlich sorgfältig ausgesuchten und vertrauenswürdigen Organisationen die Erlaubnis erteilen, die Daten unserer Kunden für Werbeaktionen für Qualitätsprodukte und Serviceleistungen zu verwenden. Wenn Sie es vorziehen, Ihren Namen und Adresse nicht weiterzugeben, bitten wir Sie ebenfalls, sich schriftlich an die nachstehende Adresse zu wenden:

In Kanada:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Faxnummer: 819 566-3590

In den USA:

BRP US INC.

Warranty Department
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848-4957

Andere Länder:

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland
Faxnummer: + 41213187801

ADRESSENÄNDERUNG/HALTERWECHSEL

Wenn sich Ihre Adresse geändert hat oder wenn Sie der neue Eigentümer des Boots sind, benachrichtigen Sie BRP unbedingt darüber durch:

- Postzustellung einer der nachstehenden Karten;
- **Nur Nordamerika:** Anruf 715 848 4957 (USA) oder 819 566 3366 (Kanada);
- Sich an einen BRP Vertragshändler wenden.

Im Falle eines Eigentümerwechsels fügen Sie bitte einen Beleg bei, dass der frühere Eigentümer mit dem Wechsel einverstanden ist.

Die Benachrichtigung von BRP, auch nach Ablauf der eingeschränkten Garantie, ist sehr wichtig, da dies BRP ermöglicht, den Eigentümer des Boots bei Bedarf zu erreichen, zum Beispiel bei Einleitung von Rückrufen aus Sicherheitsgründen. Der Eigentümer ist für die Benachrichtigung von BRP verantwortlich.

DIEBSTAHL: Wenn Ihr Boot gestohlen wurde, müssen Sie die Garantieabteilung Ihres örtlichen Vertriebshändlers informieren. Wir werden Sie nach Ihrem Namen, Adresse, Telefonnummer, der Identifikationsnummer Rumpf und dem Datum, an dem es gestohlen wurde, fragen.

POSTANSCHRIFTEN:

In Nordamerika

**BOMBARDIER RECREATIONAL
PRODUCTS INC.**
Warranty Department
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Canada

Andere Länder

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION
Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland



ADRESSENÄNDERUNG

HALTERWECHSEL

FAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSNUMMERN

Modellnummer

Fahrzeug-Identifikationsnummern (V.I.N.)

BISHERIGE ADRESSE: _____
NAME

NR. STRASSE WOHNUNGSNR.

STADT BUNDESLAND POSTLEITZAHL

LAND

NEUE ADRESSE: _____
NAME

NR. STRASSE WOHNUNGSNR.

STADT BUNDESLAND POSTLEITZAHL

LAND

V00A2F



ADRESSENÄNDERUNG

HALTERWECHSEL

FAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSNUMMERN

Modellnummer

Fahrzeug-Identifikationsnummern (V.I.N.)

BISHERIGE ADRESSE: _____
NAME

NR. STRASSE WOHNUNGSNR.

STADT BUNDESLAND POSTLEITZAHL

LAND

NEUE ADRESSE: _____
NAME

NR. STRASSE WOHNUNGSNR.

STADT BUNDESLAND POSTLEITZAHL

LAND

V00A2F



ADRESSENÄNDERUNG

HALTERWECHSEL

FAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSNUMMERN

Modellnummer

Fahrzeug-Identifikationsnummern (V.I.N.)

BISHERIGE ADRESSE: _____
NAME

NR. STRASSE WOHNUNGSNR.

STADT BUNDESLAND POSTLEITZAHL

LAND

NEUE ADRESSE: _____
NAME

NR. STRASSE WOHNUNGSNR.

STADT BUNDESLAND POSTLEITZAHL

LAND

V00A2F

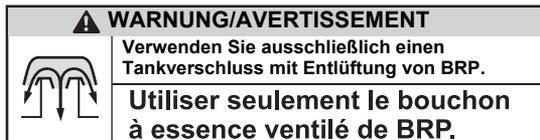


Ergänzung zur Bedienungsanleitung für 2008- Sea-doo-Modelle

Ihr Fahrzeug verfügt über einen Tankverschluss mit Entlüftung und integrierten Rückschlagventilen.

Beim Sea-Doo PWC MY2008 wurden zwei verschiedene Kraftstofftank-Entlüftungssysteme eingebaut.

Beim Austauschen des Tankverschlusses müssen Sie dafür sorgen, dass bei Modellen, die mit dem folgenden Warnhinweis gekennzeichnet sind, AUSSCHLIESSLICH ein Tankverschluss mit Entlüftung von BRP verwendet wird.



Ansonsten wird die Funktionsfähigkeit Ihres Fahrzeugs beeinträchtigt. Bitte beachten Sie, dass es auf dem Markt derzeit kein gleichwertiges Produkt gibt.

Bitte **bewahren Sie diesen Hinweis zusammen mit der Bedienungsanleitung auf.**

FAHRZEUG MODELLNR. _____

RUMPF-
IDENTIFIKATIONSNUMMER (H.I.N.) _____

MOTOR
MOTORIDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) _____

Eigentümer: _____

NAME

NR.

STRASSE

WOHNUNGSNR.

STADT

BUNDESLAND

POSTLEITZAHL

Kaufdatum _____

JAHR MONAT TAG

Ablaufdatum der
Garantie _____

JAHR MONAT TAG

Vom Sea-Doo Händler beim Verkauf auszufüllen.

FELD FÜR STEMPEL DES HÄNDLERS



BEDIENUNGSANLEITUNG
GTI, GTX, RXP, RXT, WAKE SERIES
2008
219 701 425

©™ WARENZEICHEN VON BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ODER IHRER TOCHTERGESELLSCHAFTEN.

* UNTER LIZENZ BENUTZTES WARENZEICHEN VON BOMBARDIER INC.

† UNTER LIZENZ BENUTZTES WARENZEICHEN VON CASTROL LTD.

© 2007 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ALLE RECHTE VORBEHALTEN. GEDRUCKT IN KANADA.