



SEA-DOO®



2008

INSTRUKTIONSBOK

Innehåller
Säkerhets-, Fordons- och
Underhållsinformation

**GTI™, GTX†, RXP™,
RXT™, WAKE™**
SERIES

 **VARNING**


Läs denna instruktionsbok noga. Den innehåller viktig säkerhetsinformation.

Rekommenderad minimiålder för förare: 16 år.

Avlägsna inte denna Instruktionsbok från fordonet.

I denna Instruktionsbok används följande symboler för att understryka speciellt viktig information:

 Symbolen för säkerhetsvarningar indikerar risk för personskada.

 **VARNING** Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i svåra personskador eller död.

FÖRSIKTIGHET: Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter.

OBSERVERA: Anger ytterligare information som krävs för att fullfölja en instruktion.

VARNING

För din egen säkerhets skull, se till att du förstår och iakttar alla säkerhetsföreskrifter och anvisningar i denna Instruktionsbok, i *SÄKERHETSVIDEON* samt på dekalerna på fordonet. **Att inte göra det kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖD.**

Det är vattenskoterförarens ansvar att informera passagerarna om säkerhetsföreskrifterna.

Förvara alltid denna Instruktionsbok i ett vattentätt fodral tillsammans med fordonet. Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av Instruktionsboken kan du besöka webbplatsen **www.operatorsguide.brp.com**. Instruktionsboken finns på flera språk.

Denna Instruktionsbok och *SÄKERHETSVIDEON* skall följa fordonet vid säljtillfället.



Knight's Spray-Nine[†] är ett varumärke som tillhör Korkay System Ltd
GTX[†] är Castrol Ltd:s varumärke använt under licens.

Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag:

XP-STM

O.P.A.S.[™]

SEA-DOO[®]

T.O.P.S.[™]

Rotax[®]

Sea-Doo LK[™]

DESS[™]

RXP[™]

4-TEC[™]

GTJ[™]

VTS[™]

RXT[™]

WAKE[™]

INNAN DU GER DIG IVÄG

Denna Instruktionsbok har förberetts för att bekanta ägaren/föraren eller passageraren med denna vattenskoter och de olika reglagen, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning. Den är oundgänglig för korrekt användning av produkten och måste förvaras i ett vattentätt fodral och finnas tillhands ombord vid all användning.

Se till att du läser och förstår innehållet i Instruktionsboken.

Vid ev. frågor om garantin och dess villkor, läs avsnittet *GARANTI* i denna Instruktionsbok och/eller kontakta en auktoriserad Sea-Doo®-återförsäljare.

I USA distribueras produkterna av BRP US Inc. I Kanada distribueras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. (kollektivt "BRP").

Information och beskrivningar av komponenter/system i denna bok är korrekta vid tiden då de skrivs. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter.

På grund av sitt fortlöpande produktkvalitets- och innovationsåtagande förbehåller sig BRP rätten att, när som helst, dra in eller ändra specifikationer, utföranden, egenskaper, modeller eller maskiner utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Illustrationerna i detta dokument visar den typiska konstruktionen av de olika enheterna och återger eventuellt inte delarnas fullständiga detaljer eller exakta form. De representerar emellertid delar som har samma eller liknande funktion.

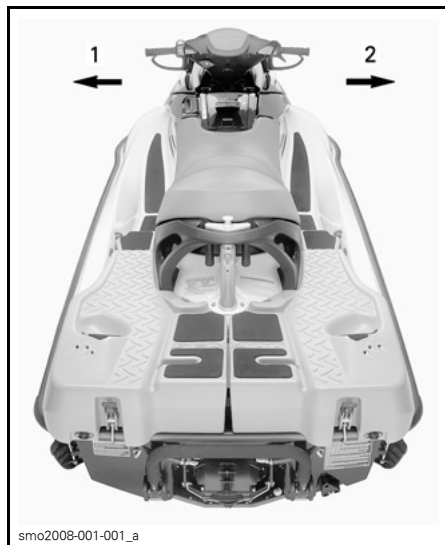
Denna Instruktionsbok har översatts från engelska till svenska. Vid eventuella olikheter i texten, är det den engelska versionen som gäller.

Specifikationer anges i det metriskt SI-systemet med den amerikanska SAE-motsvarigheten inom parentes. På ställen där exakt noggrannhet inte krävs har vissa omvandlingar avrundats för enkelhetens skull.

I *SHOP MANUAL* finns mer utförlig information om service, underhåll och reparation.

Vid anvisningar där VÄNSTER (babord) och HÖGER (styrbord) anges i texten är detta alltid ur förarens synvinkel (när föraren sitter på vattenskotern).

Dessutom används termerna FÖR i stället för FRAM och AKTER i stället för BAK.



TYPBILD

1. Vänster (babord)
2. Höger (styrbord)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SÄKERHETSINFORMATION

INLEDNING	6
SÄKERHETS CHECKLISTA	7
KOMMA IVÄG	8
DRIFT	12
ANVÄNDNINGSGREGLER	15
PÅFYLLNING AV BRÄNSLE	16
TECKEN VID VATTENSKIDÅKNING	17
PLACERING AV VIKTIGA DEKALER	18

FORDONSINFORMATION

PLACERING AV REGISTRERINGSNUMRET	28
IDENTIFIKATIONSNUMMER	29
REGLAGE/INSTRUMENT/UTRUSTNING	30
REGLAGE-/INSTRUMENT-/UTRUSTNINGSFUNKTIONER	34
1) DESS-fäste (motorns stoppreglage)	34
2) Styrstång	35
3) Gasreglage	36
4) Motorstart-/stoppknapp	36
5) Variabelt trimsystem (VTS)	37
6) Växelnreglage	39
7) Informationscentralsmätare	39
8) Handskfack	42
9) GPS-mottagare (globalt positioneringssystem)	43
10) Främre förvaringsutrymme	44
11) Baksätesspärr	48
12) Sätesspärr	48
13) Bakre stuvlåda	49
14) Öglor i för och akter	50
15) Förtöjningsbyglar	51
16) Bordningssteg	51
17) Länspluggar för slagvatten	51
18) Skid-/Wakeboardstång	52
19) Wakeboardrack	52
20) Infällda lastbyglar	55
21) Barlastsystem	55
VÄTSKOR	59
Rekommenderat bränsle	59
Motorolja	59

Motorns oljenivå	60
Motorkylvätska	61
INKÖRNINGSPERIOD	63
KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING	64
Skrov	66
Jetpumpens vattenintag	66
Slag	66
Batteri	66
Bränsletank	67
Motorrum	67
Motorns oljenivå	67
Motorns kylvätskenivå	67
Styrsystem och styrfenor (O.P.A.S.)	67
Gassystem	67
Växelsystem	68
Variabelt trimsystem (VTS)	68
Stuvluckor och säte	68
Wakeboardrack	68
Barlasttankar	68
DESS-fäste och start/stoppknapp för motorn	68
Vattenflöde i det grenade avgasröret (endast vid noll- eller minusgrader)	68
ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER	70
Funktionsprincip	70
Bordning av vattenskotern	75
Start	76
Körning	77
Bakre handtag	78
Körning med wakeboardrack och barlasttankar	78
Användning i grov sjö eller vid dålig sikt	78
Korsa vågsvall	78
Stanna/docka	79
Köra upp på strand	79
Avstängning av motorn	79
EFTER VARJE ANVÄNDNING	81
Allmänt	81
Efter användning i smutsigt vatten eller saltvatten	81
Spolning av avgassystemet	81
Korrosionsskyddsbehandling	82
SPECIELLA PROCEDURER	83
Kontrollsystem	83
Motoröverhettning	83
Lågt motoroljetryck	83
Rengöring av impeller och jetpumpens vattenintag	84
Kapsejsad vattenskoter	85
Vattenskoter som legat under vatten	85
Motor flödad med vatten	85

Motor flödad med bränsle	85
Bogsering av vattenskotern.....	86
Svagt batteri	87
PROBLEMLÖSNING.....	88
SPECIFIKATIONER	94

UNDERHÅLLSINFORMATION

Information om motorutsläpp	106
Allmänt.....	106
Verktygssats.....	107
UNDERHÅLLSSHEMA	108
Regelbunden inspektion	108
UNDERHÅLL	113
Smörjning.....	113
Gasväjerinspektion.....	114
Byte av motorolja och oljefilter	114
Ventiljustering	114
Byte av kylvätska.....	114
Bränsleinsprutningssystem.....	115
Styrjustering.....	115
Justering av VTS(om sådant finns).....	115
Säkringar	116
O.P.A.S.-system (om sådant finns).....	117
Korrosionsskydd av drivaxel	117
Skid-/wakeboardstång (om sådan finns).....	117
Allmän inspektion och rengöring.....	118
TRAILERTRANSPORT, FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE.....	119
Trailertransport	119
Sjösättning/upptagning.....	120
Förvaring.....	120
Försäsongsservice.....	123

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR NORDAMERIKA: 2008 SEA-DOO®-VATTENSKOTER.....	126
GARANTIVILLKOR FÖR UTSLÄPPSKONTROLL FÖR KALIFORNIEN OCH NEW YORK FÖR ÅRSMODELL 2008 SEA-DOO®-VATTENSKOTRAR MED 4-TEC®-MOTORER ELLER 4-TEC® IC-MOTORER.....	130
BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2008 SEA-DOO®-VATTENSKOTER	134
BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR EUROPEISKA UNIONENS MEDLEMSLÄNDER: 2008 SEA-DOO®-VATTENSKOTER.....	138
SEKRETESSKYLDIGHET/FRISKRIVNINGSKLAUSUL	143
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE	144

SÄKERHETS- INFORMATION

INLEDNING

Gratulerar, du är nu ägare av en Sea-Doo-vattenskoter. Du har valt en av de mest populära vattenskotrar som finns. Din Sea-Doo®-vattensko- ter (PWC) kan ge dig, din familj och dina vänner möjlighet att njuta av vat- tenvägarnas naturliga skönhet och spänning. Ha roligt ute på vattnet!

Med denna nya spänning och frihet föl- jer emellertid ett säkerhetsansvar för dig själv, dina passagerare, personer som du lånar ut skotern till och andra båttrafikanter. Följ samtliga säker- hetsanvisningar och använd skotern ansvarsfullt. Se till att varje användare av skotern till fullo förstår dess reg- lage och användning, liksom vikten av hänsynsfull, ansvarsfull körning. Var- je förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och andra båttrafikanters sä- kerhet. Informera alltid passagerarna om säkerhetsföreskrifterna.

Vissa delar av detta säkerhetsavsnitt kan vara nya för dig, medan andra de- lar kanske bara är sunt förnuft eller självklara. Oberoende av vilket, öns- kar vi dig en säker och njutbar körupp- levelse. Ägna därför en stund åt att läsa säkerhetsavsnittet i dess helhet. Även om du inte kan eliminera risker bara genom att läsa denna informa- tion, kommer dina kunskaper om och tillämpning av dessa instruktioner att hjälpa dig till en korrekt användning av vattenskotern.

Om du inte följer anvisningarna i säker- hetsavsnittet kan det leda till allvarliga personskador eller död.

Säkerhetsavsnittet är avsett som en inledande information och innehållet är därför begränsat. Det bör läsas tillsammans med resten av denna In- struktionsbok, *SÄKERHETSVIDEON* och varningsdekalerna på produkten. Vi rekommenderar dessutom på det bestämdaste att föraren skaffar sig ytterligare information om bestäm- melser och "regler för säker båttrafik" från en lokal sjösäkerhetsorganisation.

De flesta länder har specifika bestäm- melser om sjötrafik och sjösäkerhet. BRP rekommenderar på det bestäm- daste att varje vattensko- terförare genomgår en säkerhets- och kompe- tenskurs. Kontakta din lokala sjösä- kerhetsorganisation för ev. kurser i närheten.

Viss generell sjösäkerhetsinformation kan även hämtas från de webbplatser som anges i slutet av detta säkerhets- avsnitt.

Sjötrafik- och sjösäkerhetsbestäm- melser ändras. Du bör regelbundet kon- trollera lokala regler och bestämmel- ser för det område där du tänker köra skotern.

Du bör låta din vattensko- ter genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kon- takta din återförsäljare för mer infor- mation.

Besök återförsäljaren regelbundet för reguljärt underhåll och säkerhets- underhåll samt om du behöver ev. tillbehör.

Ha roligt och... trevlig resa.

SÄKERHETSCHECKLISTA

Det finns ett antal grundregler som varje båtförare måste respektera och följa för att helt kunna uppskatta nöjet, glädjen och spänningen med båtåkning. Underlåtenhet att iakttä dessa säkerhetsföreskrifter och regler för säker båttrafik kan resultera i skador eller dödsfall för dig, dina passagerare, de personer som du lånar ut skotern till eller andra båttrafikanter.

Allmänt

BRP rekommenderar en minimiålder för förare på 16 år.

En sjösäkerhetskurs rekommenderas och kan vara ett krav, beroende på var du kör.

Denna vattenskoter kan ha mycket högre effekt än vattenskotrar du har använt tidigare. Lär dig att helt behärska och använda vattenskotern innan du ger dig av på din första tur eller tar passagerare ombord. Om du inte har haft tillfälle att göra det tidigare, öva körning utan passagerare på en lämplig plats utan trafik och lär dig responserna på alla reglagefunktioner. Bekanta dig med alla reglage innan du ökar hastigheten till mer än tomgångshastighet. Förutsätt inte att alla vattenskotrar fungerar och betar sig på samma sätt. Varje modell är annorlunda och skillnaden kan vara markant.

Vattenskoterföraren kontrollerar vattenskotern och ansvarar för att den används på ett säkert sätt. Föraren ansvarar även för att passagerare och personer som får låna skotern går igenom och förstår detta säkerhetsavsnitt, Instruktionsboken, *SÄKERHETSVIDEON* och varningsdekalerna på produkten.

Kontrollera att alla passagerare kan simma och att de kan borda vattenskotern från vattnet.

Bordning på djupt vatten kan vara ansträngande. Öva dig i bröstdjupt vatten innan du använder eller bordar vattenskotern på djupt vatten.

En vattenskoter vänds inte rätt av sig själv om den kapsejsar. Förare och passagerare måste känna till den procedur för att vända skotern på rätt köl som förklaras i Instruktionsboken. Kontrollera att motorn är avslagen innan du vänder vattenskotern.

Din lokala sjösäkerhetsorganisation kan utföra en säkerhetskontroll av din vattenskoter och hjälpa dig att definiera specifika behov.

Kör aldrig efter att ha intagit droger eller alkohol eller om du är trött eller sjuk.

När du tankar, följ noggrant anvisningarna för säker tankning i Instruktionsboken och anvisningarna i båthamnen. Kontrollera alltid bränslenivån före och under körning. Följ principen 1/3 av bränslet till destination, 1/3 tillbaka och 1/3 i reserv. Förvara ej reservbränsle eller brandfarliga vätskor i något av stuvutrymmena eller motorrummet.

Slå alltid av motorn innan du tankar och låt aldrig någon sitta kvar på vattenskotern vid tankning. Tänk alltid på att bensin är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne. Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.

Respektera områden med hastighetsbegränsning, andra båttrafikanter rättigheter och miljön. Som "skeppare" och vattenskoterägare är du ansvarig för den skada som orsakas andra båtar av din vattenskoters vågsvall. Tillåt inte att någon kastar avfall överbord.

Glöm inte att alla personer är skyldiga att bistå andra båttrafikanter i nödsituationer.

KOMMA IVÄG

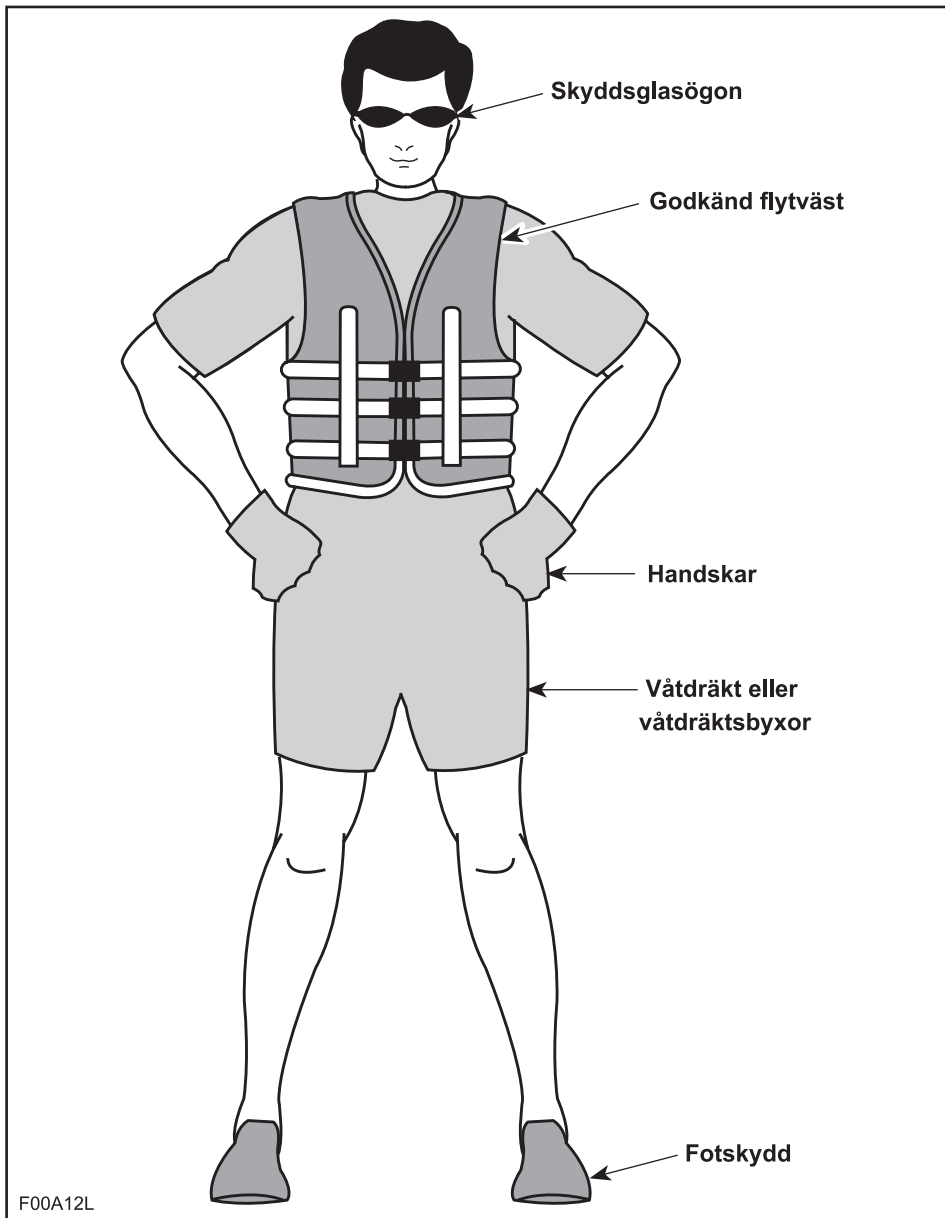
Klädsel

Förare och passagerare måste bära godkänd flytväst (PFD) som lämpar sig för vattenskoteranvändning.

Förare och passagerare på vattenskotern bör ha tillgång till krossäkra skyddsglasögon om så önskas eller om förhållandena så kräver. Vind, vattenstänk och fart kan få ögonen att rinna så att blicken skymms.

Vattenskoterns förare och passagerare måste bära skyddande klädsel, inklusive:

- våtdräktsbyxor eller kraftig, tätvävd, väl sittande klädsel som ger likvärdigt skydd. Tunna cykelbyxor är till exempel inte lämpliga. Svåra inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen. Vanlig badklädsel ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i de nedre kroppskaviteterna (det gäller såväl män som kvinnor).
- fotbeklädnad, handskar och skyddsglasögon rekommenderas också. Viss typ av lätt, flexibelt skydd för fötterna rekommenderas. Detta hjälper till att minska skador om du stiger på vassa föremål under vattnet.



Hjälm

Viktiga synpunkter

Hjälm är konstruerade för att ge en viss grad av skydd vid slag mot huvudet. I de flesta motorsporter uppväger fördelarna med att bära en hjälm klart nackdelarna. Men när det gäller motoriserad vattensport, som t.ex. vattenskoterkörning, är detta inte nödvändigtvis fallet, då vissa risker är förknippade med vattnet.

Fördelar

En hjälm minskar risken för skador om huvudet slår emot en hård yta, som t.ex. vid kollision med en annan farkost. Likaledes kan en hjälm med hakrem förhindra skador på ansikte, käke eller tänder.

Risker

I vissa situationer när en person faller av skotern, har hjälmen däremot en tendens att fyllas med vatten, som en "hink", och utsätta hals och rygg för starkt tryck. Detta kan leda till kvävning, svår eller permanent hals- eller ryggradsskada eller död.

Hjälm kan även skymma sikten, försämra hörseln eller öka tröttheten, vilket kan leda till större risk för kollision.

Väga riskerna mot fördelarna

För att besluta om du ska bära en hjälm eller ej, bör du ta hänsyn till den särskilda omgivning du avser köra i, så väl som andra faktorer som t.ex. din egen erfarenhet. Kommer det att finnas mycket trafik på sjön? Vilken körstil har du?

Slutresultatet

Eftersom varje alternativ minskar vissa risker, men ökar andra, måste du före varje körning besluta om du ska bära hjälm eller ej, grundat på din särskilda situation.

Om du beslutar att bära en hjälm, måste du sedan bestämma vilken typ som bäst passar för omständigheterna. Köp en hjälm som uppfyller DOT- eller Snell-normerna och välj om möjligt en konstruerad för motoriserade vattensporter.

Tävlingar

På grund av tävlingars natur och närheten till andra farkoster rekommenderar BRP bärandet av hjälm vid vattenskotertävlingar. Följ alltid den sanktionerande organisationens hjälmregler.

Ta med dig följande

Ta alltid med dig reglementsenlig säkerhetsutrustning och förvara den ombord, klar för användning. Kontrollera vad som krävs enligt de lokala bestämmelserna eller fråga en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare. Säkerhetsutrustning som krävs kan vara bland annat en visselpipa, en vattentät ficklampa eller godkända nödlyd, en flytande kastlina, ankare och tåg*, en slampump*, en lämplig brandsläckningsapparat*, med mera. Utrustning som markerats med "*" krävs inte i Kanada förutsatt att samtliga personer på vattenskotern bär godkänd flytväst.

En mobiltelefon i en vattentät väska eller behållare har också visat sig vara praktisk utrustning för skoteranvändare i nödsituationer eller för att helt enkelt kontakta någon i land.

Kom ihåg-lista

Läs och se till att du förstår alla varningsdekalerna på din Sea-Doo-vattensko- ter, Instruktionsboken och alla övriga säkerhetsdokument, och titta på SÄKERHETSVIDEON innan du börjar köra. Tänk alltid på att varningssymbolen "▲" är en anvisning som, om den inte följs, kan resultera i svåra personskador, inklusive skador med dödlig utgång.

Kontrollera vilka sjötrafiklagar och -bestämmelser som gäller för de vatten där du tänker använda vattenskotern. Lär dig de lokala sjötrafikbestämmelserna. Lär dig och se till att du förstår navigationshjälpmedlen (såsom bojar och sjömärken).

Bekanta dig med de vatten där du tänker använda vattenskotern. Strömmar, tidvatten, forsar, dolda hinder, vågor och vågsvall m.m. kan försämra din möjlighet till säker körning. Det är inte lämpligt att använda vattenskotern i grov sjö eller dåligt väder.

Av säkerhetsskäl och för korrekt underhåll bör du alltid utföra de dagliga "Kontroller före användning" som beskrivs i Instruktionsboken innan du använder vattenskotern.

Se till att nödstoppslinan alltid är fäst i förarens flytväst och att den går fri från styrhandtagen, så att motorn stannar om föraren skulle falla av. Efter körning måste DESS™-nyckeln tas ur sitt fäste för att förhindra att vattenskotern används av barn eller obehöriga. Om föraren skulle falla av och nödstoppslinan inte är fäst i flytvästen, stannar inte vattenskotern.

Undvik sammanstötning

Släpp inte gasen när du försöker väja för föremål. Du måste gasa för att kunna styra.

Se alltid upp för andra båttrafikanter, båtar och andra föremål, i synnerhet vid vändningar. Se upp med förhållanden som kan begränsa din sikt eller hindra dig från att se andra förare.

Respektera andra fritidsbåttrafikanter och övriga personers rättigheter och håll alltid ett säkert avstånd till alla andra båtar, personer och föremål.

Utför inga hopp över vågor eller vågsvall, surfa inte på vågorna och försök inte spruta eller stänka vatten på andra med vattenskotern. Du kan missbedöma vattenskoterns eller din egen förmåga och köra på en båt eller en person.

Med denna vattenskoter går det att göra snävare svängar än med andra båtar. Undvik dock snäva svängar i hög hastighet om det inte rör sig om en nödsituation. Sådana manövrar kan göra det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg. Du och dina passagerare riskerar också att falla av vattenskotern.

Precis som andra båtar har vattenskotern ingen broms. Stoppsträckan varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind och sjöförhållanden. Öva dig i att stanna och docka på en säker plats utan båttrafik, så att du kan få en uppfattning om hur lång tid det tar för vattenskotern att stanna under olika förhållanden.

Det kan ibland vara nödvändigt att bibehålla eller öka farten för att undvika en sammanstötning.

Säker körning

Tänk alltid på att när du släpper gasreglaget till tomgångsläget, har du mindre styrningskontroll och när motorn är avstängd, ingen styrningskontroll alls. Du måste gasa för att kunna styra.

Tänk på att hålla dig inom gränserna för dina kunskaper och din körförmåga. Undvik aggressiva manövrar för att minska risken för att förlora kontrollen, kastas av eller kollidera. Förstå och respektera vattenskoterns effekt.

Kör alltid säkert och ansvarsfullt. Använd sunt förnuft och visa hänsyn.

Trots att vattenskotern kan köras i höga hastigheter rekommenderar vi på det bestämdaste att du kör i högre hastighet endast där förhållandena lämpar sig för det och där det är tillåtet. Högre hastighet kräver större skicklighet och ökar risken för svåra skador.

De krafter som inverkar på förarens/passagerarens kropp vid svängar, manövrering över vågor och vågsvall, körning i grov sjö eller fall från vattenskotern, i synnerhet i högre hastigheter, kan orsaka skador, inklusive brutna ben eller ännu allvarligare. Kör mjukt och undvik snäva svängar.

Kör försiktigt och mycket långsamt i grunt vatten. Grundkörning och plötsliga stopp kan resultera i skador. Skräp kan också tas upp och kastas ut bakåt av jetpumpen och landa på personer eller andras egendom.

Om vattenskotern är försedd med backningsfunktion, får denna inte användas för att stanna. Du eller dina passagerare kan kastas framåt mot styrhandtagen eller kastas av från vattenskotern mot det föremål du försöker undvika.

Vattenskotrar är inte gjorda för användning i mörker.

Att tänka på för förare och passagerare

Det är vattenskoteförarens ansvar att informera passagerarna om säkerhetsföreskrifterna.

Vrid aldrig styrstången medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, styrfenor, länksystem osv.).

Starta inte och använd inte vattenskotern om någon är på soldäcket (om sådant finns), på badplattformen eller i vattnet i närheten. Vatten och/eller skräp från jetmunstycket kan orsaka svåra skador.

Förare och passagerare bör sitta säkert innan vattenskotern startas eller sätts i rörelse och alltid när vattenskotern är i rörelse. Alla passagerare måste informeras om hur handtag eller sätesremmar används, eller i alternativa fall, på en vattenskotter, hur man håller i sig i personen framför.

Accelerera alltid progressivt med din vattenskotter när du har passagerare, både från stillastående och när vattenskotern redan är i rörelse. Snabb acceleration kan få passagerarna att tappa taget eller balansen och falla baklänges från vattenskotern. Se till att passagerarna vet om och kan förutse snabb acceleration.

Kom inte i närheten av vattenintaget medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i svåra skador eller drunkning.

Förhindra att motorn startar av misstag genom att alltid ta ur DESS-nyceln ur fästet när simmare borrar vattenskotern eller finns i närheten, eller när du avlägsnar sjögräs och skräp från vattenintaget.

Kom ihåg att sol, vind, alkohol, droger, trötthet eller sjukdom kan medföra nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.

Sätt aldrig benen eller fötterna i vattnet för att hjälpa till vid svängar.

Manövrering av vattenskotern/dragning av åkare

Överbelasta aldrig vattenskotern och ta aldrig fler passagerare än din vattenskotter är avsedd för. Överbelastning inverkar på manövrering, stabilitet och effekt.

Installera aldrig tillbehör eller utrustning som kan försämra din kontroll över vattenskotern.

Vattenskotern kan vara utrustad med bogseringsöglor som kan användas som fästen för lina vid vattenskidåkning.

Körning med passagerare eller dragningsring, vattenskidåkning eller wakeboardåkning förändrar hanteringen av vattenskotern och kräver större skicklighet.

Ta alltid hänsyn till säkerheten och bekvämligheten för passagerare och personer på vattenskidor, wakeboard eller andra vattenprodukter.

Ta alltid med en observatör när du drar en ring, vattenskidåkning eller wakeboardåkning, kör endast så fort som behövs och följ observatörens anvisningar. Om det inte är absolut nödvändigt, gör inga snäva svängar. Håll dig alltid på säkert avstånd från hamn, andra simmare, båt och föremål.

Använd en draglina av tillräcklig längd och grovlek och se till att den är säkert fastgjord i vattenskotern. Vissa båtar är utrustade med eller kan utrustas med en specialdesignad dragmekanism, men du bör undvika att installera en bogserstång på vattenskotern. Den kan utgöra en fara om någon skulle falla på den.

Tänk på att svåra personsador kan uppstå om linan slackar vid snäva svängar eller när du kör i en cirkel. Linan kan lindas runt halsen eller någon annan kroppsdel på en person som har fallit i vattnet.

Om en wakeboard och/eller wakeboardrack är installerad, var extra försiktig: utför aldrig aggressiva manövrer såsom spinout eller hopp över vågor. Använd sunt förnuft och sänk farten. Annars kan wakeboarden lossna eller åkarna falla av och skada sig mot wakeboard eller rack.

Kom ihåg: kör intelligent och ansvarsfullt, det vinner alla på!

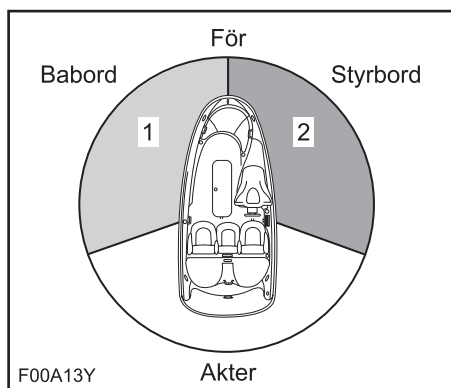
ANVÄNDNINGSGREGLER

Att köra en vattenskoter är jämförbart med att köra på vägar eller motorvägar utan vägmärken. För att undvika sammanstötning med andra båttrafikanter måste alla följa ett visst regelsystem. Det är inte bara sunt förnuft... det är lag på det!

Kom ihåg dessa regler

Väjningsregler

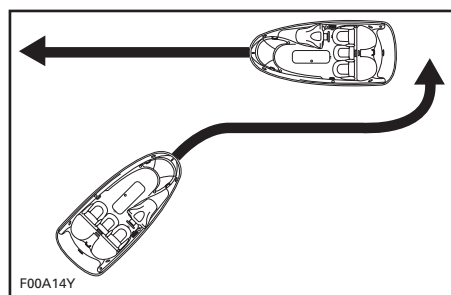
Håll generellt sett till höger och håll dig på säkert avstånd från annan båttrafik, andra människor och föremål.



1. RÖTT ljus
2. GRÖNT ljus (väjningsområde)

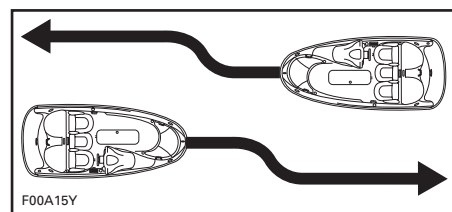
Korsa stråk

Väj för båttrafik framför och till höger om dig. Korsa aldrig ett stråk framför en annan båt.



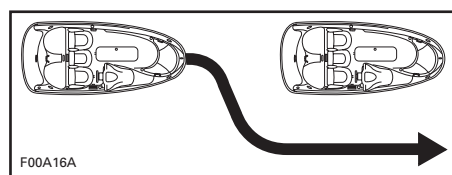
Möte rakt framifrån

Håll till höger.



Passering

Väj för annan båttrafik och håll dig på säkert avstånd.



Navigationshjälpmedel

Navigationshjälpmedel, som märken och bojar, kan hjälpa dig att hitta säkra vatten. Bojar anger om du ska hålla till höger (styrbord) eller vänster (babord) om en boja eller till vilken farled du kan gå. De kan även märka ut områden med speciella restriktioner eller bestämmelser, t.ex. där det är förbjudet att köra fort eller skapa vägsvall. De kan även indikera faror eller annan viktig sjöfartsinformation. Märkena kan finnas på land eller i vattnet. De kan även ange fartbegränsning, förbud mot båtar eller motorbåtar, ankring eller annan praktisk information. (Märkenas form och färg anger vad de betyder.)

Se till att du har tillräckliga kunskaper om och förstår de navigationshjälpmedel som gäller där du tänker använda vattenskotern.

PÅFYLLNING AV BRÄNSLE

⚠ VARNING

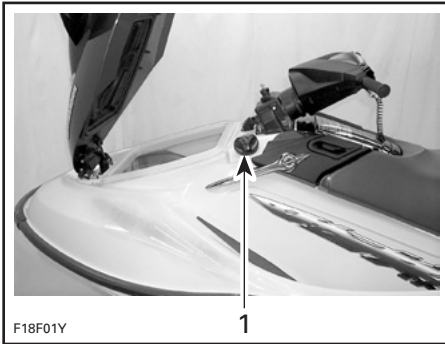
Följ dessa anvisningar i minsta detalj för säker påfyllning av bränsle.

Stäng av motorn.

Låt ingen sitta kvar på vattenskotern. Förtöj vattenskotern säkert vid tankbryggan.

Se till att det finns en brandsläckare nära till hands.

Öppna locket till det främre stuvutrymmet för att nå bränsletankslocket.



TYPBILD

1. Tanklock

Skruva av locket motsols.

För inte in pumpens munstycke för långt i påfyllningstappen.

Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.

Avsluta påfyllningen när bränslet når nederdelen av påfyllningstappen. Förhindra spill genom att inte fylla på bränsle ända upp. Fyll inte på för mycket.

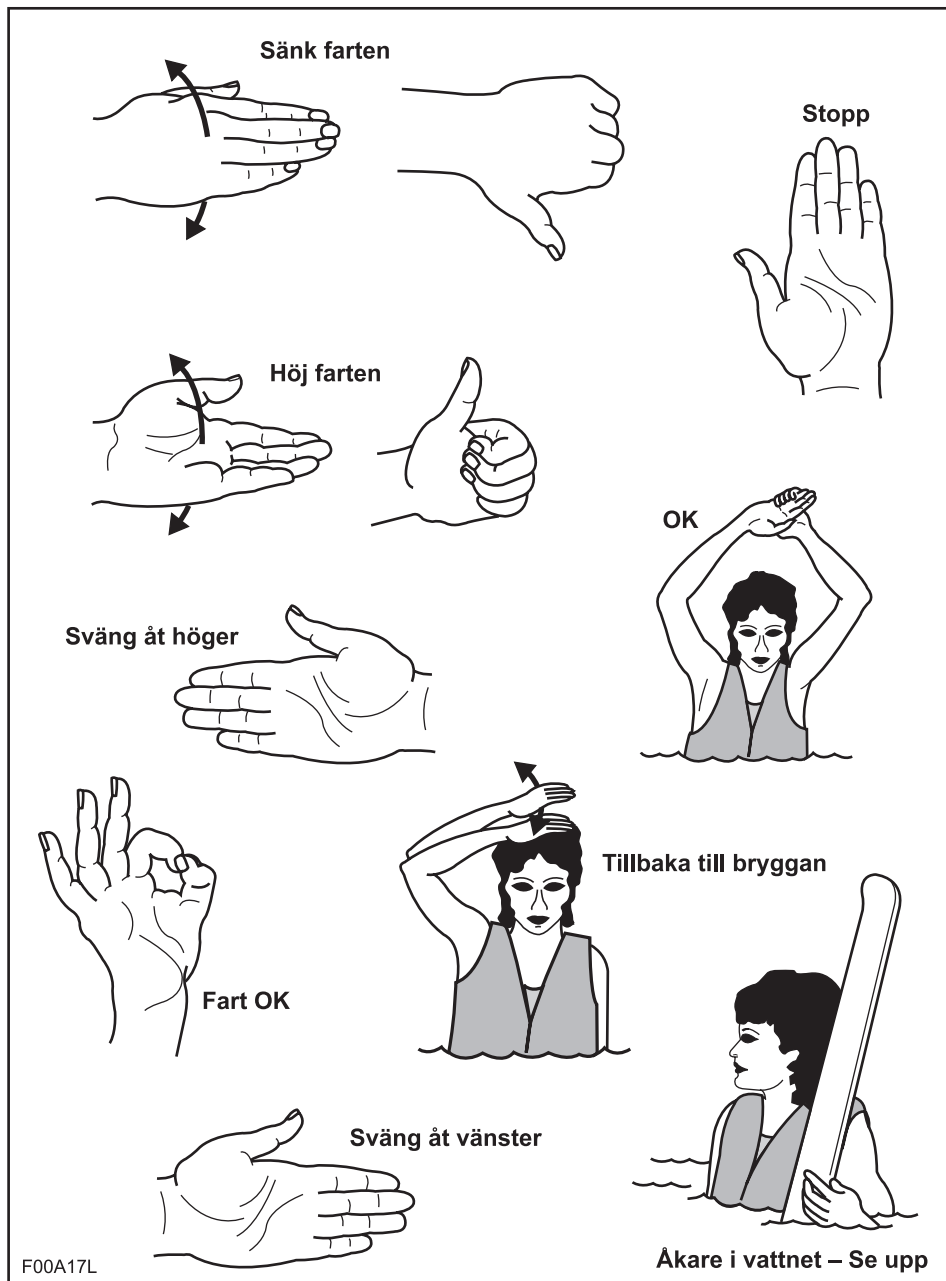
Sätt tillbaka locket och skruva åt helt.

⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bensin är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne. Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme. Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten. Bränsletanken kan vara trycksatt. Vrid locket långsamt när du lossar det. Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån. Se till att vattenskotern inte lutar vid påfyllning. Fyll inte på för mycket och fyll inte på bränsle och lämna vattenskotern i solen. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över. Torka alltid bort allt utspillt bränsle på vattenskotern. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

TECKEN VID VATTENSKIDÅKNING

Här följer de vanligaste tecken som används vid vattenskidåkning.

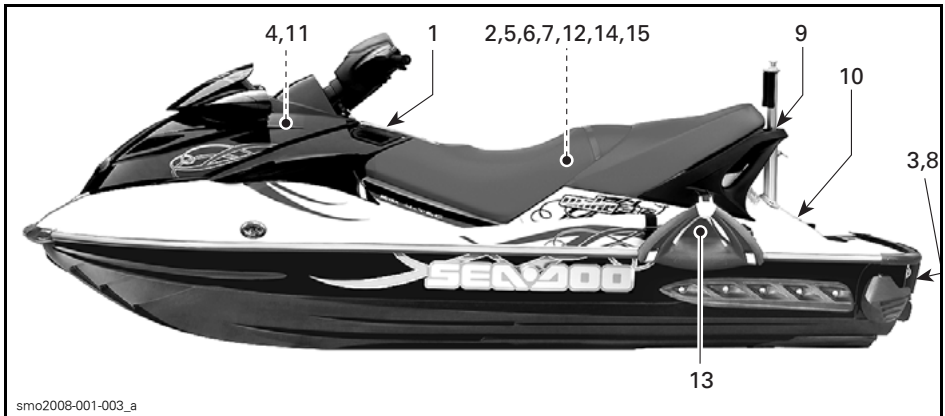


PLACERING AV VIKTIGA DEKALER

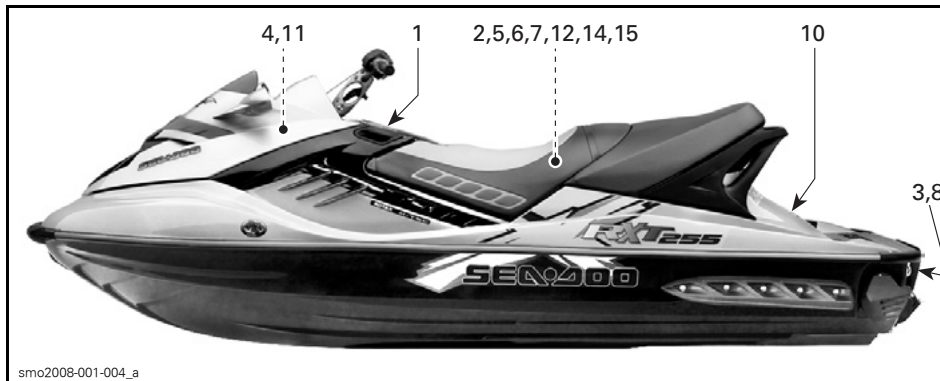
Följande dekaler finns på din vattenskoter. Om de saknas eller är skadade, kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare. Läs följande dekaler noga innan du använder denna vattenskoter.



GTI™-MODELLER



TYPBILD — GTX-, RXT™-, RXP™- OCH WAKE™-MODELLER



smo2008-001-004_a

TYPBILD — X-PAKETMODELLER

Dekal 1

⚠ VARNING

Minska risken för ALLVARLIGA SKADOR eller DÖD:

BÄR EN GODKÄND FLYTVÄST. Alla förare och passagerare måste bära godkänd flytväst som lämpar sig för vattenskoteranvändning.

BÄR SKYDDSKLÄDSEL. Allvarliga inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen. Vanlig badklädsel ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i de nedre kroppskaviteterna (det gäller såväl män som kvinnor). Alla förare och passagerare måste bära vätträktsbyxor eller klädsel som ger likvärdigt skydd (se instruktionsboken). Fotbeklädnad, handskar och skyddsglasögon rekommenderas.

KÄNN TILL SJÖTRAFIKBESTÄMMELSERNA. Bombardiärs rekommenderade minimiålder för förare är 16 år. Ta reda på lagstadgad minimiålder och utbildningskrav som gäller lokalt. En sjösäkerhetskurs rekommenderas och kan vara ett krav, beroende på var du kör.

FÄST NÖDSTOPPSLINAN i flytvästen och se till att den går fri från styrstängens, så att motorn slås av om föraren skulle falla av. Efter körning måste linan avlägsnas från vattenskotern för att förhindra att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

KÄNN DINA EGNA GRÄNSER OCH UNDVIK AGGRESSIVA MANÖVRAR för att minska risken för att förlora kontrollen, kastas av eller kollidera. Detta är en högeffektsbåt - ingen leksak. Att ta snäva svängar eller utföra hopp över vågor och vågsvall ökar risken för ryggsador (förlamning), ansiktsskador, brutna ben, brutna vristar och interna skador. Utför inga hopp över vågor eller vågsvall.

GASA INTE NÄR NÅGON BEFINNER SIG BAKOM SKOTERN - slå av motorn eller låt den gå på tomgång. Vatten och/eller skräp från jetmunstycket kan orsaka allvarliga skador.

KOM INTE I NÄRHETEN AV VATTENINTAGET medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i allvarliga skador eller drottning.

KÖR ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN

LÄS OCH FÖLJ INSTRUKTIONSBOKEN

⚠ VARNING

Sammanstötningar ger upphov till fler SKADOR OCH DÖDSFALL än andra typer av vattenskoterolyckor.

UNDVIK SAMMANSTÖTNINGAR:

HÅLL HELA TIDEN UPSIKT över personer, föremål och annan båttrafik. Se upp med förhållanden som begränsar din sikt eller hindrar dig från att se andra förare.

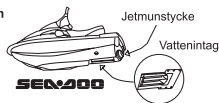
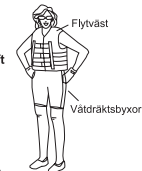
KÖR DEFENSIVT i säker fart och håll ett säkert avstånd till personer, föremål och annan båttrafik.

- Kör inte alldeles bakom vattenskoter eller andra båtar.
- Undvik snäva svängar och andra manövrar som kan göra det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg.
- Kör inte nära andra för att spruta eller stänka vatten på dem.
- Undvik områden med undervattenshinder och grunt vatten.

AGERA I TID för att undvika sammanstötningar. Kom ihåg att vattenskoter och andra båtar inte har bromsar.

SLÄPP INTE GASEN NÄR DU FÖRSÖKER VÄJA för föremål - du måste gasa för att kunna styra. Kontrollera alltid att gas- och styrreglarna fungerar innan du startar vattenskotern.

Följ lokala sjötrafikfördningar och -bestämmelser som gäller vattenskoter. Se instruktionsboken för utförligare information. Avsedd för högst XX förare och XX passagerare (XXX kg,XXX lbs.).



F12L0FL

TYPBILD — GTX-, WAKE- OCH RXT-MODELLER

Dekal 1 (fortsättning)

⚠ VARNING

Minska risken för ALLVARLIGA SKADOR eller DÖD:

BÄR EN GODKÄND FLYTVÄST. Alla förare och passagerare måste bära godkänd flytväst som lämpas sig för vattenskoteranvändning.

BÄR SKYDDANDE KLÄDSEL. Allvarliga inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen.

Vanlig badklädsel ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i de nedre kroppskaviteterna (det gäller såväl män som kvinnor).

Alla förare och passagerare måste bära vädträktsbyxor eller klädsel som ger likvärdigt skydd (se instruktionsboken). Fotbeklädnad, handskar och skyddsglasögon rekommenderas.

KÄNN TILL SJÖTRAFIKBESTÄMMELSERNA. Bombardiers rekommenderade minimialder för förare är 16 år. Ta reda på lagstadgad minimialder och utbildningskrav som gäller lokalt.

En sjösäkerhetskurs rekommenderas och kan vara ett krav, beroende på var du kör.

FAST NÖDSTOPPSLINAN i flytvästen och se till att den går fri från styrstängan, så att motorn slås av om föraren skulle falla av. Efter körning måste linan avvägsnas från vattenskotern för att förhindra att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

KÄNN DINA EGNA GRÄNSER OCH UNDVIK AGGRESSIVA MANÖVRAR för att minska risken för att förlora kontrollen, kastas av eller kollidera. (Detta är en högeflektsbåt - ingen lek sak. Att ta snäva svängar eller utföra hopp över vågor och vågsvall ökar risken för ryggskador (förämning), ansiktsskador, brutna ben, brutna vriser och interna skador. Utför inga hopp över vågor eller vågsvall.

GASA INTE NÄR NÅGON BEFINNER SIG BAKOM SKOTERN - slås av motorn eller lät den gå på tomgång.

Vatten och/eller skräp från jetmunstycket kan orsaka allvarliga skador. **KOM INTE I NÄRHETEN AV VATTENINTAGET** medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i allvarliga skador eller drunkning.

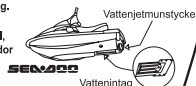
KÖR ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN

LÄS OCH FÖLJ INSTRUKTIONSBOKEN

Flytväst



Vädträktsbyxor



⚠ VARNING

Sammanstötningar ger upphov till fler SKADOR OCH DÖDSFALL än andra typer av vattenskoterolyckor.

UNDVIK SAMMANSTÖTNINGAR:

HÅLL HELA TIDEN UPSIKT över personer, föremål och annan båttrafik. Se upp med förhållanden som begränsar din sikt eller hindrar dig från att se andra förare.

KÖR DEFENSIVT i säker fart och håll ett säkert avstånd till personer, föremål och annan båttrafik.

- Kör inte alldeles bakom vattenskoter eller andra båtar.
- Kör inte nära andra förare för att spruta eller stänka vatten på dem.
- Undvik snäva svängar och andra manövrar som kan göra det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg.
- Undvik områden med undervattenshinder och grunt vatten.

AGERA I TID för att undvika sammanstötningar. Kom ihåg att vattenskoter och andra båtar inte har bromsar.

SLÄPP INTE GASEN NÄR DU FÖRSÖKER VÄJA för föremål - du måste gasa för att kunna styra. Kontrollera alltid att gas- och styrreglagen fungerar innan du startar vattenskotern.

Följ lokala sjötrafikföreskrifter och -bestämmelser som gäller vattenskoter.

Se instruktionsboken för utförligare information.

Avsedd för högst XX förare och XX passagerare (XXX kg./XXX lbs.).



F16L0PL

TYPBILD— RXP-MODELLER

Dekal 1 (fortsättning)

⚠ VARNING

Minska risken för ALLVARLIGA SKADOR eller DÖD:

BÄR EN GODKÄND FLYTVÄST, Alla förare och passagerare måste bära godkänd flytväst som lämpar sig för vattenskoteranvändning.

BÄR SKYDDANDE KLÄDSEL, Allvarliga inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskavitetar vid fall med i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenstrålen. Vanlig badkläder ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i de nedre kroppskaviteterna (det gäller såväl män som kvinnor).

Alla förare och passagerare måste bära vädräcksbyxor eller klädsel som ger likvärdigt skydd (se instruktionsboken). Fotbaddklädnad, handskar och skyddsglasögon rekommenderas.

KÄNN TILL SJÖTRAFIKBESTÄMMELSERNA. Bombardiers rekommenderade minimiålder för förare är 16 år. Ta reda på lagstadgade minimiålder och utbildningskrav som gäller lokalt. En sjösäkerhetskurs rekommenderas och kan vara ett krav, beroende på var du kör.

FÅST NÖDSTÖPPLINAN i flytvästen och se till att den går fri från styrstängens, så att motorn slås av om föraren skulle falla av. Efter körning måste linan avfägnas från vattenskotern för att förhindra att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

KÄNN DINA EGNA GRÄNSER OCH UNDVIK AGGRESSIVA MANÖVRER för att minska risken för att förlora kontrollen, kastas av eller kollidera. (Detta är en högfartsbåt - ingen leksak. Att ta snäva svängar eller utföra hopp över vågor och vågsväll ökar risken för ryggskador (förslamning), ansiktsskador, brutna ben, brutna vristar och interna skador. Utför inga hopp över vågor eller vågsväll.

GÅSA INTE NÄR NÅGON BEFINNER SIG BAKOM SKOTERN - stå av motorn eller låt den gå på tomgång. Vatten och/eller skräp från jetmunstycket kan orsaka allvarliga skador.



KOM INTE I NÄRHETEN AV VATTENINTAGET medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i allvarliga skador eller drunkning.

KÖR ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN

LÄS OCH FÖLJ INSTRUKTIONSBOKEN

Flytväst



Vädräcksbyxor

⚠ VARNING

Sammanstötningar ger upphov till fler SKADOR och DÖDSFALL än andra typer av vattenskoteryckor. **UNDVIK SAMMANSTÖTNINGAR: HÅLL HELA TIDEN UPSPKIT** över personer, föremål och annan båttrafik. Se upp med förhållanden som begränsar din sikt eller hindrar dig från att se andra förare.



KÖR DEFENSIVT i säker fart och håll ett säkert avstånd till personer, föremål och annan båttrafik.

- Kör inte baklänges bakom vattenskotrar eller andra båtar.
- Kör inte nära andra för att spruta eller stänka vatten på dem.
- Undvik snäva svängar och andra manövrer som kan göra det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg.
- Undvik områden med undervattenshinder och grunt vatten.

AGERA I TID för att undvika sammanstötningar. Kom ihåg: vattenskotrar har liksom andra båtar **inga bromsar**.

SLÄPP INTE GASEN NÄR DU FÖRSÖKER VÄJA för föremål - du måste gasa för att kunna sväva. Kontrollera alltid att gas- och styrreglagen fungerar innan du startar vattenskotern. Följ lokala sjötrafikföreskrifter och bestämmelser som gäller vattenskotrar. Se instruktionsboken för vidare information. Avsedd för högst 1 förare och 2 passagerare (243 kg/ 535 lbs.).

219902330

F18A06L

TYPBILD — GTX LTD-MODELLER

Dekal 1 (fortsättning)

F
N
R

⚠ VARNING

Minska risken för **ALLVARLIGA SKADOR** eller **DÖD**:
BÄR EN GODKÄND FLYTVÄST. Alla förare och passagerare måste bära godkänd flytväst som lämpar sig för vattenskoterenanvändning. **BÄR SKYDDSKLÄDSEL**.
Allvarliga inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen. Vanlig badkläder ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i de nedre kroppskaviteterna (det gäller såväl män som kvinnor). Alla förare och passagerare måste bära vättdräktsbyxor eller kläddesom ger likvärdigt skydd (se instruktionsboken). Fotbäckad, handskar och skyddsglasögon rekommenderas. **KÄNN TILL SJÖTRAFIKBESTÄMMLERNA**. Bombardiers rekommenderade minimiålder för förare är 16 år. Ta reda på lagstadgad minimiålder och utbildningskrav som gäller lokalt. En sjösäkerhetskurs rekommenderas och kan vara ett krav, beroende på var du kör. **FAST NÖDSTOPPSLINAN** i flytvästen och se till att den går fri från styrringarna, så att motorn slås av om föraren skulle falla av. Efter körning måste linan avlägsnas från vattenskotern för att förhindra att vattenskotern används av barn eller obehöriga. **KÄNN DINA EGNA GRÄNSER OCH UNDVIK AGGRESSIVA MANÖVRAR** för att minska risken för att förlora kontrollen, kastas av eller kollidera. Detta är en högeflektsbåt - ingen leksak. Att ta snäva svängar eller utföra hopp över vågor och vågsvall ökar risken för ryggsador (förämning), ansiktssador, brutna ben, brutna vristar och interna skador. **Utför inga hopp över vågor eller vågsvall. GASA INTE NÄR NÅGON BEFINNER SIG BAKOM SKOTERN** - slå av motorn eller låt den gå på tomgång. Vatten och/eller skräp från jetmunstycket kan orsaka allvarliga skador.

219 902 622

⚠ VARNING

KOM INTE I NÄRHETEN AV VATTENINTAGET medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädes-, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar vilket kan resultera i allvarliga skador eller drottning. **KÖR ALDRIG MED DRÖGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN. LÄS OCH FÖLJ INSTRUKTIONSBOKEN**

Jetmunstycke
Vattenintag

⚠ VARNING

Sammanstötningar ger upphov till fler **SKADOR OCH DÖDSFALL** än andra typer av vattenskoteryktyor. **UNDVIK SAMMANSTÖTNINGAR: HÅLL HELA TIDEN UPPSIKT** över passagen föremål och annan båttrafik. Se upp med förhållanden som begränsar din sikt eller hindrar dig från att se andra förare. **KÖR DEFENSIVT** i säker fart och håll ett säkert avstånd till personer, föremål och annan båttrafik. • Kör inte alldeles bakom vattenskotrar eller andra båtar. • Undvik snäva svängar och andra manövrer som kan göra det svårt för andra att undvika dig eller förstå vad du är på väg. • Kör inte nära andra för att spruta eller stänka vatten på dem. • Undvik områden med undervattenshinder och grunt vatten. **AGERA ITID** för att undvika sammanstötningar. Kom ihåg att vattenskotrar och andra båtar inte har bromsar. **SLAPP INTE GASEN NÄR DU FÖRSÖKER VAJA** för föremål - du måste gasa för att kunna styra. Kontrollera alltid att gas- och styrreglagen fungerar innan du startar vattenskotern. Följ lokala sjötrafikföreläggningar och bestämmelser som gäller vattenskotrar. Se instruktionsboken för utförligare information. Avsevärd för högst 1 förare och 2 passagerare (273 kg./600 lbs.).

219 902 622

smo2006-002-013

GTI-MODELLER

Dekal 2

⚠ WARNING / VARNING

DO NOT CHARGE OR BOOST THE BATTERY WHILE INSTALLED ON THE WATERCRAFT

219902201

LADDA EJ BATTERI OCH ANVÄND EJ HJÄLPBATTERI NÄR BATTERIET ÄR INSTALLERAT

F00A23Y

Dekal 3

⚠ WARNING / VARNING

- Engine must be off when using boarding step.
- Keep away from jet and intake grate.
- Stay on center of the step.
- Only one person at a time on the step.
- Never use the step for pulling, towing, diving or jumping, boarding a PWC that is out of water or any other purpose for which it was not designed.
- Motorn måste vara avstängd när bordaningssteget används.
- Kom ej i närheten av vattenjetstråle eller vattenintag.
- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i taget på steget.
- Använd aldrig steget för att dra, bogsera, dyka eller hoppa, borda en vattenskotar som inte ligger i vattnet eller för andra, ej avsedda ändamål.

F00A23Y

MODELLER UTRUSTADE MED ETT BORDNINGSSTEG

Dekal 4

⚠ WARNING / VARNING

- Gasoline vapors may cause fires or explosions.
- Do not overfill fuel tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or vapors are present.
- Always replace seat (or engine cover) before starting.
- Bensinångor kan orsaka brand eller explosion.
- Fyll inte på för mycket bränsle i tanken.
- Håll vattenskotern borta från öppen eld och gnistor.
- Starta inte vattenskotern i närvaro av flytande bensin/bensinångor.
- Återmontera alltid sätet (eller motorkåpan) före start.

F00A27Y

219602202

Dekal 5

⚠ WARNING / VARNING

When disconnecting coil from spark plug, always disconnect coil from main harness first. Never check for engine ignition spark from an open coil and/or spark plug in the engine compartment as spark may cause fuel vapor to ignite.

Vid bortkoppling av spolen från tändstiftet bör du alltid först koppla bort spolen från huvudkabeln. Kontrollera aldrig motorns tändning från spole eller tändstift i öppet läge i motorrummet, eftersom gnistan kan antända bensinångorna.

F18L0NY

Dekal 6

⚠ WARNING / VARNING
CHECK ENGINE OIL LEVEL
Vehicle must be level to perform verification. Bring engine to normal operating temperature then let idle for 30 seconds. Stop engine, wait for at least 30 sec. and check oil level using the dipstick. **Caution:** Never let the engine run out of the water without cooling through the flush kit connection as it may damage the engine. Oil may be hot.

KONTROLLERA MOTORNS OLJENIVÅ
Vattenskotern får inte luta vid kontrollen. Låt motorn få normal drifttemperatur och sedan gå på tomgång i 30 sekunder. Slå av motorn, vänta minst 30 sek. och kontrollera oljenivån med mätstickan. **Se upp:** När vattenskotern inte är i vattnet, låt aldrig motorn gå utan kylning via spolanslutningen; det kan skada motorn. Oljan kan vara het.

F18L10Y

TYPBILD

Dekal 7

CAUTION

- To comply with noise regulations, this engine is designed to operate with an air intake silencer.
- Operation without air intaker silencer or with one not properly installed may cause engine damage.

FÖRSIKTIGHET

- Motorn har utformats för användning med en luftintagsljuddämpare för att följa bullemnivåbestämmelserna.
- Användning utan eller med felmonterad luftintagsljuddämpare kan orsaka motorskador.

A01A2EY 516 001 191

Dekal 8

⚠ WARNING
When operating the engine while the watercraft is out of the water, the heat exchanger in the ride plate may become very hot. Avoid any contact with ride plate as burns may occur.

⚠ VARNING
Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

F18L0YY

TYPBILD

Dekal 9

⚠ WARNING

- Completely retract ski post when not used
- Do not hold rear grab handle while retracting ski post
- Make sure ski post is fully extended and locked before use
- Spotter must always keep hands on ski or wakeboarder

219 992 218

⚠ VARNING

- Skjut ned skidstången helt när den ej används.
- Håll ej i bakre grepphandtag vid inskjutning av skidstång.
- Dra upp vattenskidstången helt och lås före användning
- Observatören måste alltid hålla i skidstånghandtagen vid dragning av vattenskid- /wakeboardåkare

F00A2SL

WAKE-MODELLER

Dekal 10

Vattenskotrar utanför Nordamerika

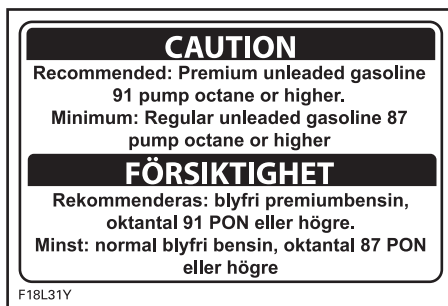


ALLA MODELLER UTOM RXP/RXP X



RXP/RXP X-MODELLER

Dekal 11



ENDAST KOMPRESSORMATADE MOTORER

Dekal 12





Dekal 13



WAKE-MODELLER

Dekal 14

 WARNING Certain components in the engine may be very hot. Direct contact may result in skin burn.	 VARNING Vissa delar i motorn kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador.
---	---


F00A1AY

Dekal 15

<p>SMÖRJNING AV SPJÄLLHUSET SE AVSNITTET UNDERHÅLL I INSTRUKTIONSBOKEN</p> <p><i>THROTTLE BODY LUBRICATION</i> 21902095 SEE MAINTENANCE SECTION IN OPERATOR'S GUIDE.</p>
--

sno2007-002-025

Dekal 16

<p> VARNING</p> <p>MED FULLA BARLASTTANKAR, UNDVIK:</p> <ul style="list-style-type: none">– Användning i vågor.– Hopp över vågor.– Användning i över 50 km/h (30 MPH).– Plötsliga manövrer. <p>Vattenskoterns köregenskaper riskerar att påverkas.</p> <p>SE TILL ATT ALDRIG:</p> <ul style="list-style-type: none">– Installera endast en barlasttank.– Fylla endast en barlasttank. <p>Om barlasttankarna inte är säkert monterade på bordningsplattformen kan de plötsligt lossna, vilket kan orsaka personskador. Kontrollera med jämna mellanrum att barlasttankarna är säkert fastsatta. Mer information finns i Instruktionsboken.</p>

WAKE-MODELLER — VISAS INTE

FORDONS- INFORMATION

PLACERING AV REGISTRERINGSNUMRET

Vattenskotrar måste enligt federal lag vara registrerade och ha ett registreringsnummer.

Se följande illustration för placering av registreringsnumret, som grundar sig på lämpligt utrymme och synlighet. Registreringsnumret bör synas på båda sidor om vattenskotern. På tillämpliga modeller kan registreringsnumret placeras till vänster om stjärndekalen.



TYPBILD

1. Placering av registreringsnumret

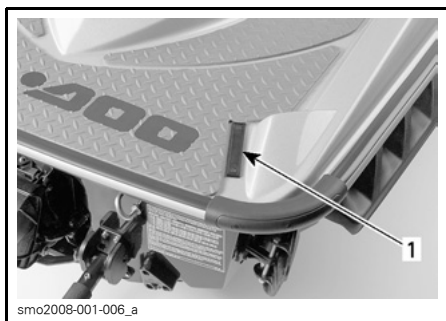
OBSERVERA: Registreringsnumret måste vara ovanför vattenlinjen. Se även till att numret har korrekt storlek och färg. Kontrollera gällande lokala bestämmelser.

IDENTIFIKATIONSNUMMER

Vattenskoterns huvudkomponenter (motor och skrov) identifieras via olika tillverkningsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra vattenskotern i händelse av stöld.

Skrov

Skrovidentifikationsnumret (H.I.N.) är placerat på fotplattan i vattenskoterns akter.



TYPBILD

1. Skrovidentifikationsnummer (H.I.N.)

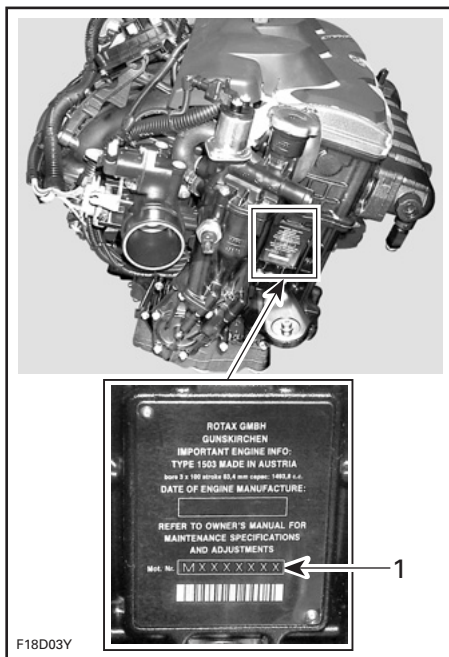
Det består av 12 tecken:

YDV	12345	L	4	95	
					Modellår
					Tillverkningsår
					Tillverkningsmånad
					Tillverkningsnummer (kan vara bokstäver eller siffror)
					Tillverkare

Motor

OBSERVERA: I avsnittet *SPECIFIKATIONER* anges vilken motor som används för varje modell.

Motoridentifikationsnumret (E.I.N.) finns framtill på motorn.



TYPBILD

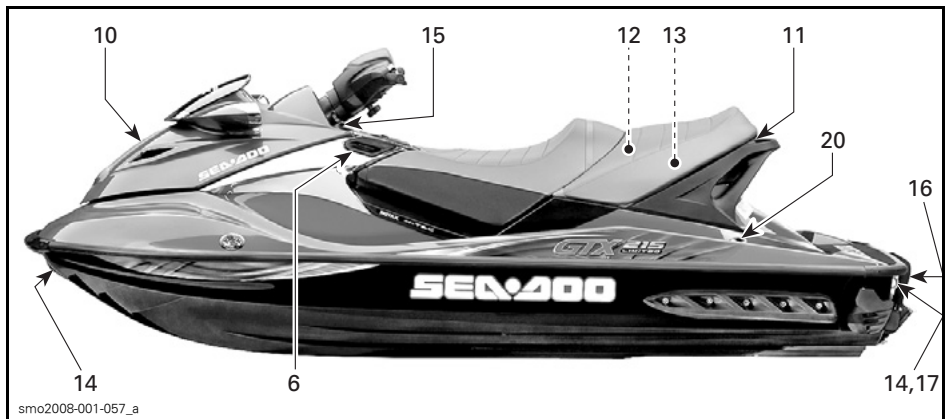
1. Motoridentifikationsnummer (E.I.N.)

REGLAGE/INSTRUMENT/UTRUSTNING

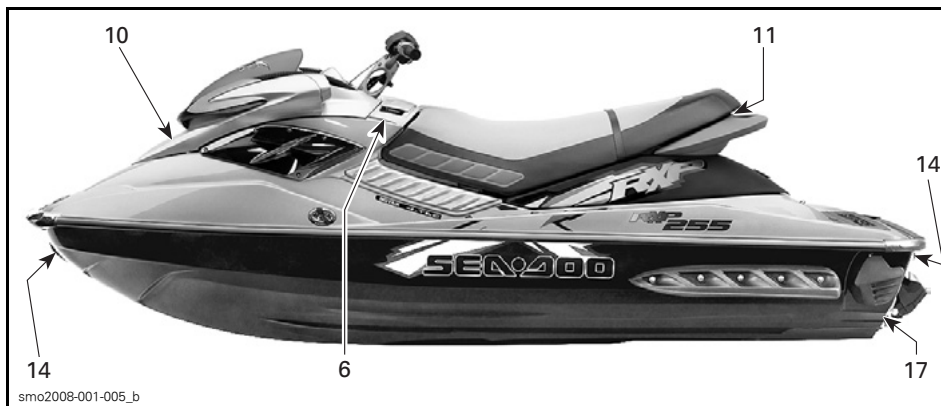
OBSERVERA: Vissa komponenter gäller inte, eller är valfria på, vissa modeller.



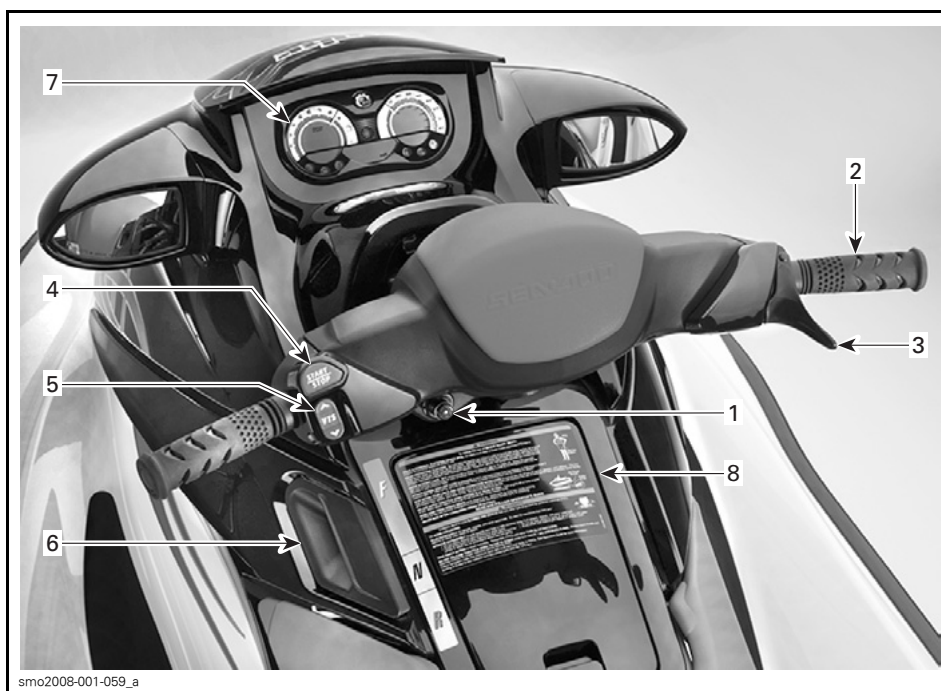
TYPBILD — GTI-MODELLER



TYPBILD — GTX-, RXT-, RXP- OCH WAKE-MODELLER



TYPBILD — X-PAKETMODELLER

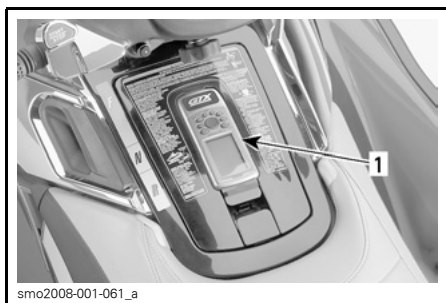


TYPBILD — ALLA MODELLER UTOM X-PAKET



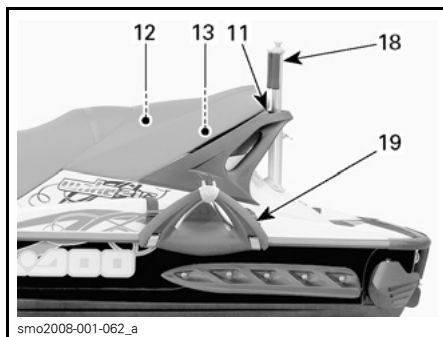
smo2008-001-060_a

TYPBILD — X-PAKETMODELLER



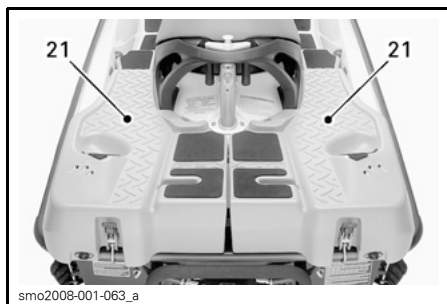
smo2008-001-061_a

TYPBILD — GTX LIMITED



smo2008-001-062_a

TYPBILD — WAKE-MODELLER



TYPBILD — WAKE-MODELLER

1. DESS-fäste
(motorns stoppreglage)
2. Styrstång
3. Gasreglage
4. Motorstart-/stoppknapp
5. Variabelt trimsystem (VTS™)
6. Växelreglage
7. Informationscentralsmätare
8. Handskfack
9. GPS-mottagare
(globalt positioneringssystem)
10. Främre förvaringsutrymme
11. Baksätesspärr
12. Sätesspärr
13. Bakre stuvlåda
14. Öglor i för och akter
15. Förtöjningsbyglar
16. Bordningssteg
17. Länspluggar för slagvatten
18. Skid-/Wakeboardstång
19. Wakeboardrack
20. Infällda lastbyglar
21. Barlastsystem

REGLAGE-/INSTRUMENT-/UTRUSTNINGSFUNKTIONER

1) DESS-fäste (motorns stoppreglage)

DESS-nyckeln måste vara säkert isatt för att fungera.

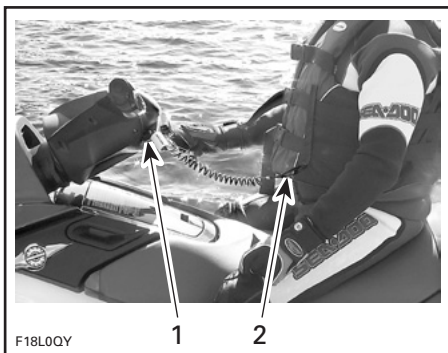
När nyckeln tas ur DESS-fästet stannar motorn.

⚠ VARNING

Även om motorn kan slås av med motorstart-/stoppknappen bör du alltid även koppla ifrån DESS-nyckeln när du slår av motorn.

Fäst nödstoppplinans lösa ände i förens godkända flytväst (pfd) och sätt tillbaka nyckeln i DESS-fästet när du vill starta motorn.

Två korta ljudsignaler anger att systemet är klart och att motorn kan startas. Se även avsnittet *PROBLEMLÖSNING* för en tabell över *KONTROLLSYSTEMETS SIGNALKODER*.



TYPBILD

1. Nyckeln i DESS-fästet
2. Nödstoppslinan säkert fäst i förens flytväst

⚠ VARNING

När motorn slås av försämras möjligheten att styra vattenskotern. Koppla alltid ifrån DESS-nyckeln när vattenskotern inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

Om motorn inte startas inom 5 sekunder efter det att DESS-nyckeln satts på plats hörs 4 mycket korta ljudsignaler med olika intervall under cirka 4 timmar, för att påminna dig om att starta motorn eller avlägsna DESS-nyckeln. Efter detta upphör ljudsignalerna. Detsamma inträffar om DESS-nyckeln sitter kvar 5 sekunder efter avstängning av motorn.

Ta alltid ur DESS-nyckeln när motorn har stängts av.

VIKTIGT: Om du lämnar DESS-nyckeln inkopplad när motorn inte är igång kommer batteriet att laddas ur.

DESS-nyckel (Digitally Encoded Security System)

DESS-nyckeln innehåller en elektronisk krets som ger den ett unikt elektroniskt serienummer. Detta är motsvarigheten till en vanlig nyckel.

DESS-nyckeln kan inte användas på någon annan båt eller vattenskoter och en annan båts nödstoppslina kan heller inte användas på din vattenskoter.

DESS ger ändå stor flexibilitet. Du kan köpa en extra DESS-nyckel och få den programmerad för din vattenskoter.

Om du vill skaffa en extra DESS-nyckel, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Låghastighetskörning

SEA-DOO Learning Key™ eller R-nyckel kan programmeras för att begränsa vattenskoterns fart. På så sätt får förstagångsanvändare och mindre erfarna förare möjlighet att lära sig att använda vattenskotern medan de samtidigt får nödvändigt självförtroende och kontroll.

TYP	FÄRG	VARVTALS-BEGRÄNSNING
Standard-nyckel	Gul	Ingen
R-nyckel	Orange	+/- 6.500
Learning key	Vit	+/- 5.500

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så att de kan programmera din nyckel rätt.



LEARNING KEY — VIT



R-NYCKEL — ORANGE

2) Styrstång

Med styrstången kontrollerar du vattenskoterns kursriktning. Vrid styrstången åt höger när du vill svänga åt höger och tvärtom.

Se *FUNKTIONSPRINCIP* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för en beskrivning av styrsystemet.

⚠ VARNING

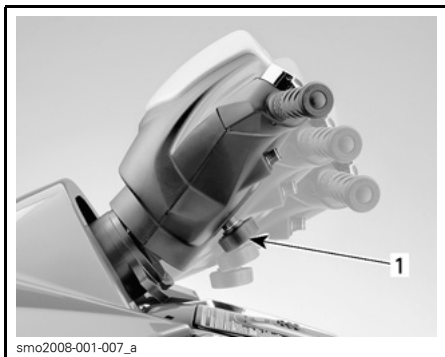
Kontrollera att styrstång, motsvarande styrmunstycke och styrfenor fungerar före start. Vrid aldrig styrstången medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, styrfenor, länksystem, etc.).

Justering

GTX Limited- och internationella RXT-modeller

Styrstångens höjd kan justeras efter förarens önskemål.

Utför justeringen genom att vrida raten nedanför styrstången.



1. Justeringsratt

X-paketmodeller

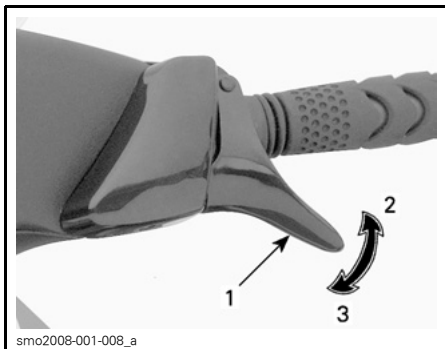
Styrstångens höjd kan justeras efter förarens önskemål.

För denna justering, vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

3) Gasreglage

Alla modeller utom X-paket

När gasreglaget trycks in accelererar vattenskotern. När det släpps helt saktar motorn automatiskt ned till tomgång och vattenskotern stannar så småningom av vattenmotståndet.



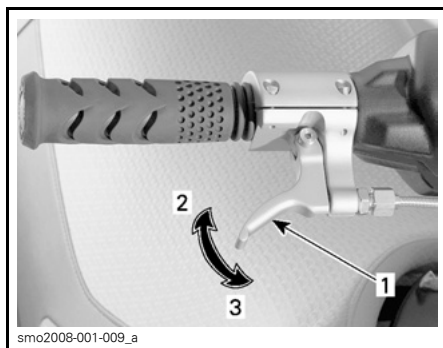
1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Släppa gasen

Fingergasreglage

Endast X-paket

Gör det bekvämare att använda gasreglaget under krävande förhållanden.

När du drar i gasreglaget accelererar vattenskotern. När det släpps helt saktar motorn automatiskt ned till tomgång och vattenskotern stannar så småningom av vattenmotståndet.



1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Släppa gasen

4) Motorstart-/stoppknapp

Starta motorn genom att hålla start-/stoppknappen intryckt. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

Stäng av motorn genom att trycka in start-/stoppknappen. När motorn är avstängd, ta ur DESS-nyckeln ur fästet. Vi föreslår att du först släpper gasreglaget.

⚠ VARNING

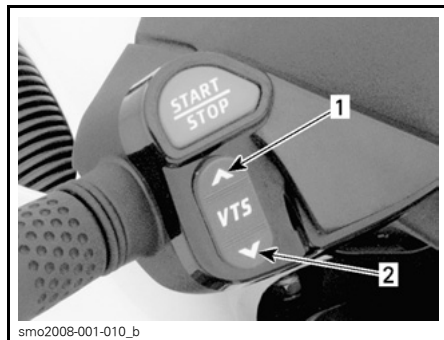
Styrförmågan försämras när gasen släpps eller när motorn stängs av.



smo2008-001-010_a

**TYPBILD — ALLA MODELLER
UTOM X-PAKET**

1. Motorstart/stoppknapp



smo2008-001-010_b

RXP 215- OCH WAKE-MODELLER

1. Stäv-upp
2. Stäv-ned



smo2008-001-011_a

ENDAST X-PAKET

1. Motorstart/stoppknapp



smo2008-001-011_b

RXP-X- OCH RXT-X-MODELLER

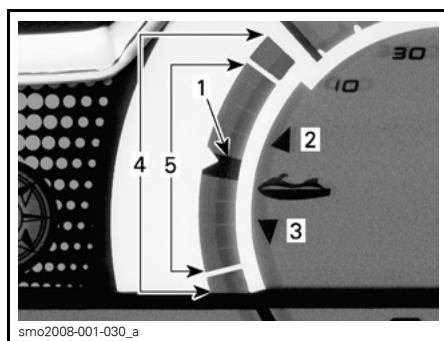
1. Stäv-upp
2. Stäv-ned

5) Variabelt trimsystem (VTS)

**RXP 215-, RXP-X-, RXT-X-
och WAKE-modeller**

Tillhandahåller trimjustering av vattenskotern och ökar stabiliteten vid acceleration och hög hastighet.

Med knapparna går det att justera vattenskoterns position i förhållande till vattnet. Se **FUNKTIONSPRINCIP** i avsnittet **ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER** för en beskrivning av VTS-systemet.



smo2008-001-030_a

**INFORMATIONSCENTRALSMÄTARE —
VTS-POSITIONSINDIKATOR**

1. Positionsindikator
2. Stäv-upp
3. Stäv-ned
4. Gränsvärden (RXP-modeller)
5. Gränsvärden (övriga modeller)

Högpresterande VTS

RXP-X-, RXT-X- och WAKE-modeller

Har förprogrammerade lägen för snabbinställning vid trimjustering av vattenskotern.

Två olika trimlägen kan registreras, ett för varje knapp.

VTS-systemet jämför de registrerade triminställningarna. Den högsta triminställningen tilldelas den övre knappen (stäv-upp) och den lägsta till den nedre knappen (stäv-ned).

Om båda trimlägena är lika får båda knapparna samma triminställningar.

Registrering av trimlägen

- Tryck på båda VTS-knapparna samtidigt.



REGISTRERA

- PRESET 1 visas i informationscentralsmätaren för att ange att ett trimläge kan registreras.



PRESET 1 — KLART FÖR REGISTRERING

- Justera trimläget enligt önskemål med hjälp av VTS-knapparna.
- Tryck återigen på båda VTS-knapparna samtidigt för att registrera trimläget.
- Därefter visas PRESET 2 i informationscentralsmätaren för att ange att ytterligare ett trimläge kan registreras.



PRESET 2 — KLART FÖR REGISTRERING

- Justera trimläget enligt önskemål med hjälp av VTS-knapparna.
- Tryck återigen på båda VTS-knapparna samtidigt för att registrera trimläget.

De båda trimlägena har registrerats och kan nu användas.

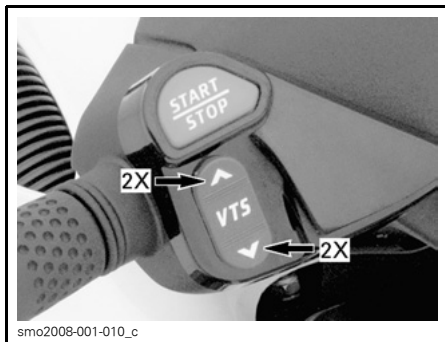
Upprepa proceduren om du vill registrera nya lägen.

Användning av förprogrammerade trimlägen

För att använda det högsta registrerade trimläget, tryck snabbt två gånger på den övre VTS-knappen (stäv-upp).

För att använda det lägsta registrerade trimläget, tryck snabbt två gånger på den nedre VTS-knappen (stäv-ned).

Om det bara finns ett (förprogrammerat) trimläge, tryck snabbt två gånger på den nedre eller övre VTS-knappen.



TRYCK SNABBT TVÅ GÅNGER FÖR DE FÖRPROGRAMMERADE LÄGENA

6) Växelslag

Ett reglage som du trycker på eller drar:

- fram
- neutral
- back.

⚠ VARNING

Växelslaget får bara användas när motorn går på tomgång och vattenskotern har stannat helt. Använd det aldrig som grepphandtag.

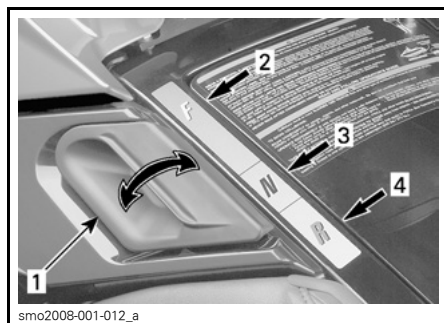
⚠ VARNING

Backa endast i minimal hastighet och under kortast möjliga tid. Kontrollera alltid att det inte finns några föremål eller personer bakom dig, inklusive lekande barn på grunt vatten.

FÖRSIKTIGHET: Rusa aldrig motorn på högt varvtal när du backar.

Dra reglaget från fram- till backläget. Tryck tillbaka reglaget för att köra framåt. Återställ alltid reglaget i fram-läget när du är klar. Växla till neutralläge genom att välja backläget och sedan trycka tillbaka reglaget tills vattenskotern slutar backa.

Se *FUNKTIONSPRINCIP* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för en beskrivning av drivsystemet.



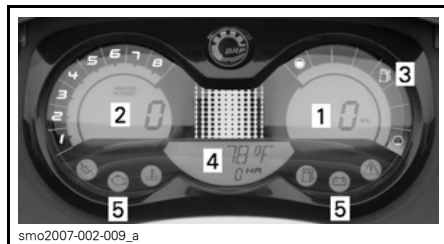
TYPBILD

1. Växelslag
2. Främre läget
3. Neutral
4. Back

7) Informationscentralsmätare

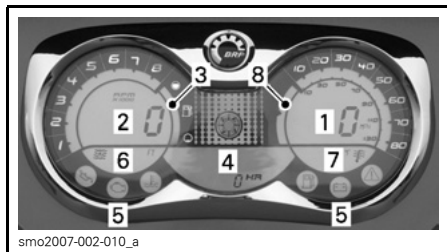
Flerfunktionsmätare som visar en mängd användbara uppgifter i realtid för föraren på engelska, franska eller spanska. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för inställning.

Efter start kommer alla LCD-segment och indikatorlampor att kopplas på i 3 sekunder varje gång informationscentralen aktiveras (när DESS-nyckeln sätts i). På så sätt kan föraren kontrollera att de fungerar korrekt.



GTI-MODELLER

1. Hastighetsmätare (om sådan finns)
2. Varvräknare
3. Bränslenivå
4. Informationsdisplay
5. Indikatorljus



smo2007-002-010_a

GTX-, RXP-, RXT- OCH WAKE-MODELLER

1. Hastighetsmätare
2. Varvräknare
3. Bränslenivå
4. Informationsdisplay
5. Indikatorljus
6. Djupmätare (om sådan finns)
7. Vattentemperaturmätare
8. VTS-positionindikator (om sådan finns)

1) Hastighetsmätare

Tillval på GTI 130-modellen

Hastighetsmätaren indikerar vattenskoterns hastighet i mile/timme (MPH) eller kilometer i timmen (km/h).

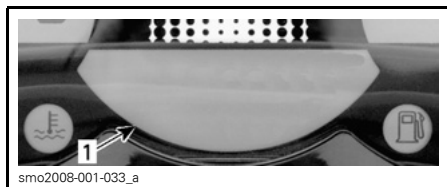
2) Varvräknare

Varvräknaren anger motorns varvtal, eller rotationer per minut (R/MIN). Multipluera med 1.000 för att få fram det aktuella varvtalet.

3) Bränslenivå

Mätarstrecket indikerar alltid mängden bränsle i bränsletanken under körning.

4) Informationsdisplay



smo2008-001-033_a

GTI-MODELLER

1. Informationsdisplay

smo2008-001-034_a

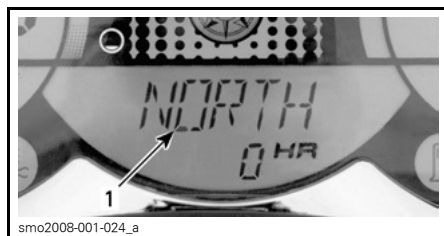
GTX-, RXP-, RXT- OCH WAKE-MODELLER

1. Informationsdisplay

Kompass

Alla modeller utom GTI-modeller

Visar kardinalsträcken för att ange vattenskoterns position.



smo2008-001-024_a

TYPBILD

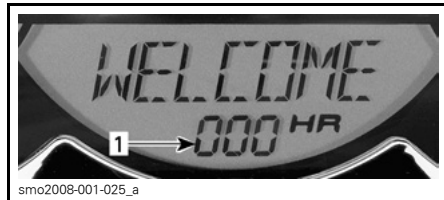
1. Kompass

⚠ VARNING

Använd kompassen endast som en vägledning. Använd den inte för navigering.

Timräknare (HR)

Visar hur lång tid, i timmar, som vattenskotern har använts.



smo2008-001-025_a

TYPBILD

1. Timräknare

Meddelandedisplay

Visar ett meddelande när någon av följande händelser inträffar. Förkortningarna inom parentes här är den kod som visas:



TYPBILD

1. Meddelandedisplay

- överhettning av motor eller avgassystem (EXHAUST eller ENGINE)
- lågt oljetryck (OIL)
- låg batterispänning (12 V LOW)
- hög batterispänning (12 V HI)
- låg bränslenivå (FUEL-LO)
- underhållspåminnelse (MAINT)¹
- dags för kompressorunderhåll (MAINTENANCE SUPERCHARGER)
- kontrollera motorn (CHK ENG)
- givarfel (elektronisk utrustning) (SENSOR)
- ogiltig DESS-nyckel (KEY)
- DESS, fartbegränsning aktiv (L KEY)

OBSERVERA: 1 Meddelandet MAINT visas efter de 10 första drifttimmarerna för att påminna dig om att vattenskotern bör genomgå sin första underhållsinspektion. Därefter visas meddelandet var 100:e drifttimma.

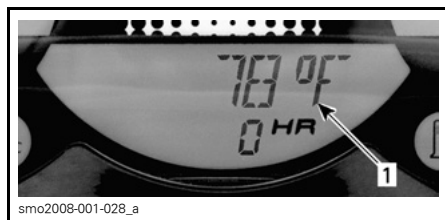
En ljudsignal hörs och en indikatorlampa blinkar för att göra föraren uppmärksam på meddelandet (olika signaler beroende på meddelandet).

Förutom låga vätskenivåer, som kan åtgärdas genom påfyllning, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om något av de andra meddelandena visas.

Vattentemperatur

GTI SE 130-modellen

Visar vattentemperaturen vid vattenytan i grader Celsius (°C) eller Fahrenheit (°F).



TYPBILD

1. Vattentemperatur

5) Indikatorlampor

OBSERVERA: Se *INFORMATIONSDISPLAY* ovan för ytterligare information om meddelanden.

Lågt oljetryck (OIL)



Kontrollera motorn (CHK ENG)



Överhettning av motor eller avgassystem (H-TEMP)



Låg bränslenivå (FUEL-LOW)



Låg/hög batterispänning (12 V LOW/HI)



Underhållspåminnelse (MAINT)



6) Djupmätare

GTX Limited-modellen

Visar vattendjup under skrovet från 0 till 50 meter (0 till 170 fot).

OBSERVERA: Under vissa förhållanden kan mätaren upphöra med att visa djupet. Dess förmåga att visa djupet beror på användningsförhållandena.



TYPBILD — UNDER R/MIN

1. Djupmätare

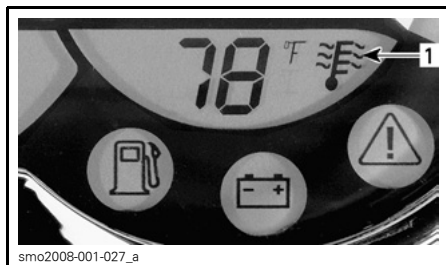
⚠ VARNING

Använd aldrig djupmätaren som varningsfunktion medan du kör i grunt vatten. Använd den endast för vägledning. Använd den inte för navigering.

7) Vattentemperaturmätare

Alla modeller utom GTI

Visar vattentemperaturen vid vattentanken i grader Celsius (°C) eller Fahrenheit (°F).



TYPBILD — UNDER HASTIGHETSMÄTAREN

1. Vattentemperatur

8) VTS-positionindikator

RXP 215-, RXP-X-, RXT-X- och WAKE-modeller

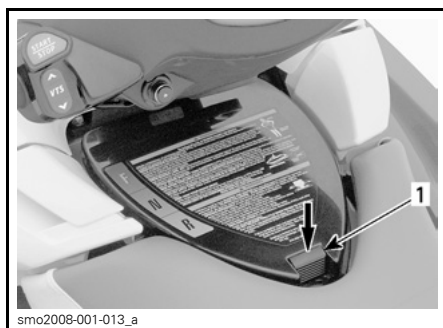
VTS-positionindikatorn visar vattenskoterns position i förhållande till vattenet.

Se *VARIABELT TRIMSYSTEM (VTS)* för närmare detaljer.

8) Handskfack

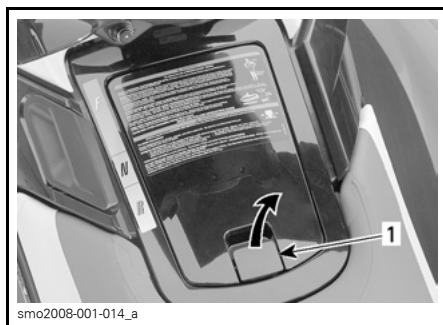
Ett litet, praktiskt förvaringsutrymme för personliga effekter.

Öppna handskfacket med spärren.



RXP-MODELLER — TRYCK PÅ SPÄRREN FÖR ATT FRIGÖRA DEN

1. Spärr

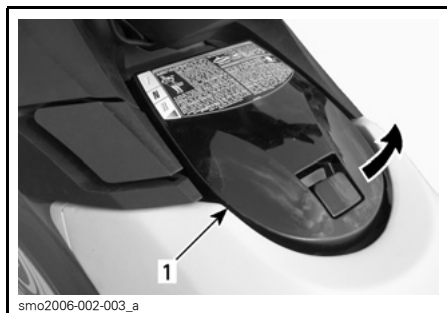


GTX-, RXT- OCH WAKE-MODELLER — DRA I SPÄRREN FÖR ATT ÖPPNA

1. Spärr

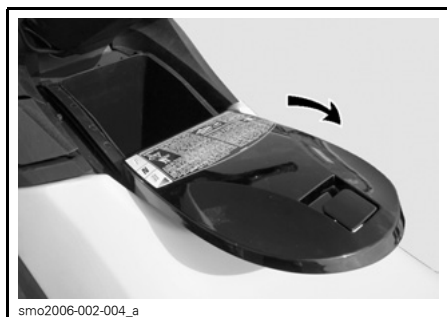
GTI-modeller

För att lättare komma åt inuti facket, använd spärren för att öppna facket och dra sedan i locket.



ÖPPNA LOCKET

1. Handskfackets lock



DRA I LOCKET

9) GPS-mottagare (globalt positioneringssystem)

GTX Limited-modellen

En löstagbar GPS-mottagare finns på locket till handskfacket.

GPS-mottagaren anger var på jorden vattenskotern befinner sig.

Följ tillverkarens dokumentation som medföljer GPS-mottagaren för korrekt användning.



TYPBILD — GPS

⚠ VARNING

Avläsning av GPS-mottagaren kan distrahera vattenskoterns förare, i synnerhet vid ständig skanning av omgivningen. Det kan resultera i sammanstötning vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Före avläsning av GPS-mottagaren, se till att det inte finns några hinder i omgivningen och sänk farten. Kontrollera dessutom omgivningen ofta för att se om det finns några hinder.

⚠ VARNING

Kom ihåg att data från GPS-mottagaren bara är till för referensändamål. Använd ALDRIG denna information som enda underlag för din navigering.

FÖRSIKTIGHET: Skydda GPS-mottagaren mot väder och vind samt stöld genom att alltid ta loss den från hållaren när du lämnar vattenskotern.

Tryck på frigöringsknappen och ta loss GPS-mottagaren.



TYPBILD

Sätt tillbaka GPS-mottagaren genom att placera den i hållaren och trycka tills den spärras.

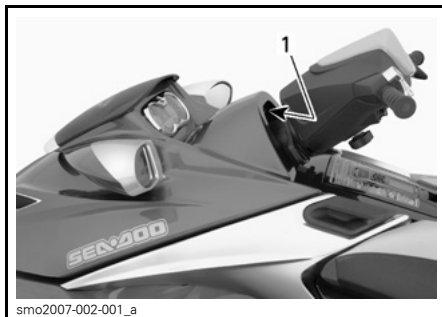


TYPBILD

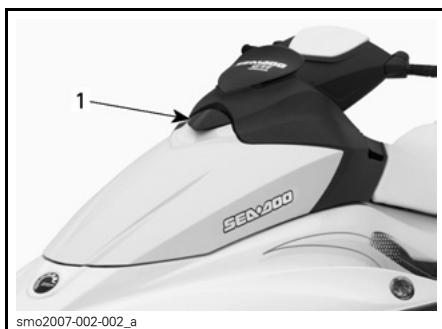
10) Främre förvaringsutrymme

Ett praktiskt, vattentätt utrymme (borttagbar på vissa modeller) där du kan förvara personliga föremål. Idealiskt för en godkänd brandsläckare (säljs separat), bogserlina, första hjälpen-utrustning osv.

Dra spärrhaken uppåt för att öppna locket till det främre stuvutrymmet. Spärra det alltid när du är klar.



TYPBILD — ALLA MODELLER UTOM GTI
1. Spärrspak



TYPBILD — GTI-MODELLER
1. Spärrspak

OBSERVERA: Kontrollera med jämna mellanrum låsbulten till stuvutrymmets lock. Dra åt vid behov och kontrollera att locket är säkert spärrat.

VARNING

Låt aldrig tunga eller ömtåliga föremål ligga löst i stuvutrymmet/lådan. Kör aldrig vattenskoter med locket till något stuvutrymme är öppet.

VARNING

Förvara eller lasta aldrig någonting under förvaringslådan.

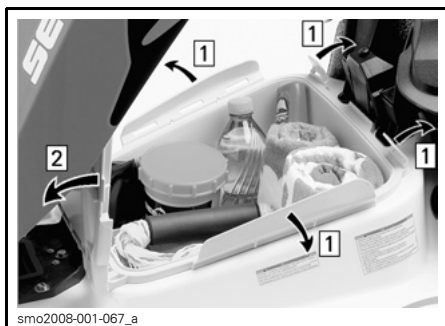
Separat borttagbar förvaringslåda

GTI-, GTX- och Wake-modeller

FÖRSIKTIGHET: MAXIMAL last är 11 kg (25 lb).

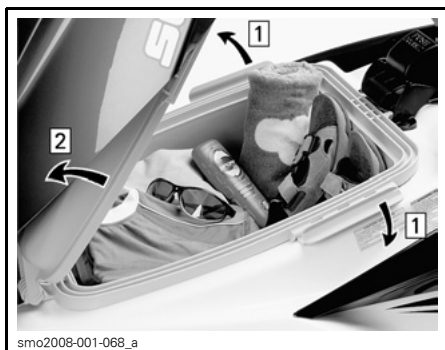
Öppna locket

Frigör spärrarna och dra sedan i lockets handtag för att öppna det.



GTI-MODELLER

- Steg 1: Frigör spärrarna
Steg 2: Öppna locket



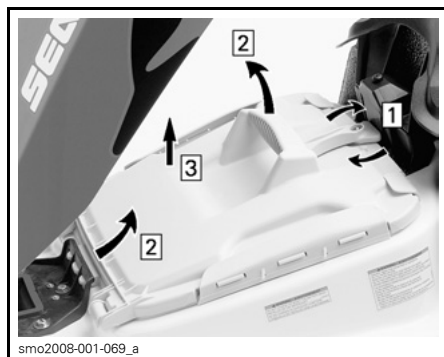
GTX-, WAKE-MODELLER

- Steg 1: Frigör spärrarna
Steg 2: Öppna locket

Avlägsna förvaringslådan

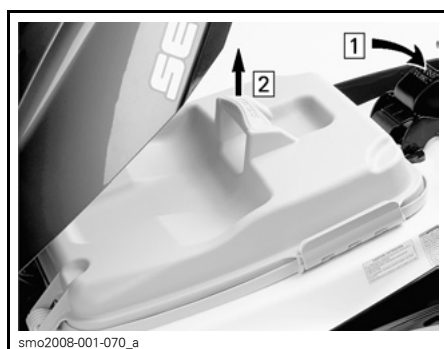
Kontrollera att spärrarna är låsta.

Använd frigöringsknappen och dra sedan i förvaringslådans handtag för att avlägsna den från vattenskotern.



GTI-MODELLER

- Steg 1: Vrid frigöringshandtaget
Steg 2: Lyft och luta så att de främre flikarna frigörs
Steg 3: Avlägsna förvaringslådan



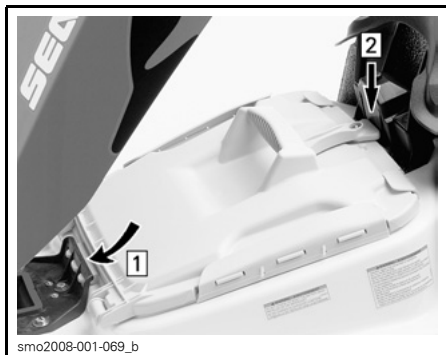
GTX-, WAKE-MODELLER

- Steg 1: Tryck på och håll ned frigöringsknappen
Steg 2: Avlägsna förvaringslådan

Montera förvaringslådan

För in förvaringslådans främre spärrar under förvaringslockets stötskydd.

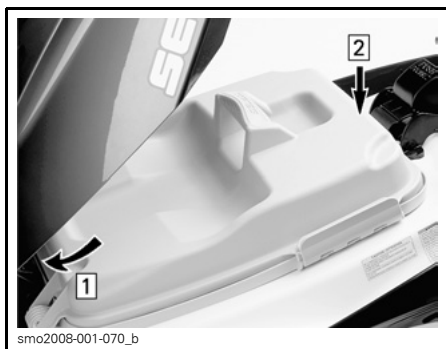
Tryck på förvaringslådan så att den snäpper i ordentligt med låsanordningen.



GTI-MODELLER

Steg 1: För in förvaringslådans främre spärrar

Steg 2: Tryck för att låsa



GTX-, WAKE-MODELLER

Steg 1: För in förvaringslådans främre spärrar

Steg 2: Tryck för att låsa

FÖRSIKTIGHET: Kör aldrig vattenskotern utan korrekt monterad förvaringslåda, eftersom vatten då kan tränga in och fylla slaget.

Extra stuvutrymmen

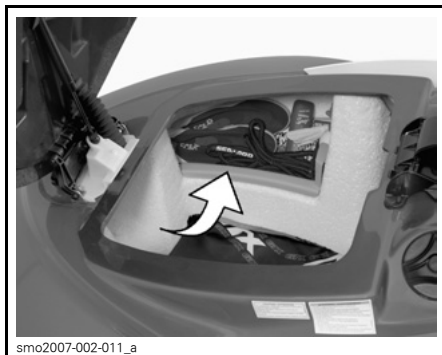
GTX-, Wake- och RXT-modeller

Praktiskt för att förvara våta föremål.

Avlägsna förvaringslådan för att komma åt båda stuvutrymmena.

⚠ VARNING

Låt aldrig små föremål ligga löst.



Borttagbar låda

GTX Limited- och Wake-modeller

En praktisk, borttagbar låda för personliga föremål.



TYPBILD

1. Borttagbar stuvlåda

Behållare för reservtändstift

GTX, Wake and RXT Models

Se *BAKRE STUVLÅDA*.

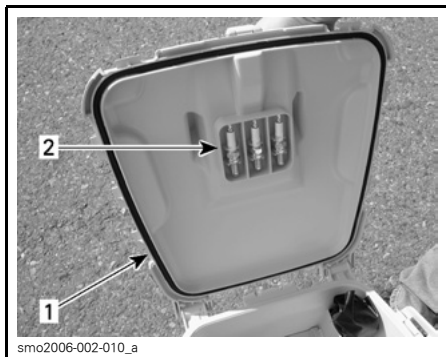
RXP-modeller

Det finns ingen särskild plats för de här modellerna.

GTI-modeller

I förvaringslådans lock finns en behållare för reservtändstift.

Förvara tändstiften i denna behållare för att hålla dem torra och skydda dem mot stötar som kan påverka inställningarna eller skada dem.



smo2006-002-010_a

1. Förvaringslådans lock
2. Behållare för tändstift

OBSERVERA: Justera elektrodavståndet enligt anvisningarna i *SPECIFIKATIONER* innan du installerar reservtändstift.

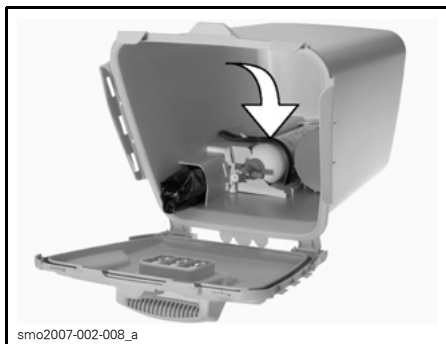
OBSERVERA: Reservtändstift medföljer inte vattenskotern.

Hållare för brandsläckare

OBSERVERA: Brandsläckare säljs separat.

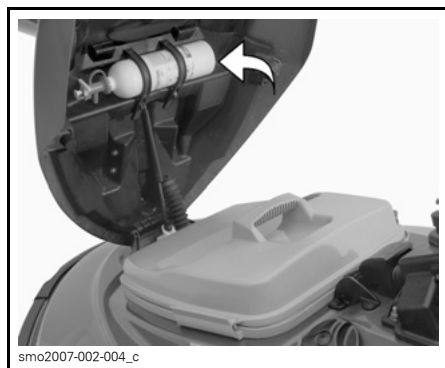
GTI-modeller

Använd hållaren på insidan av den borttagbara förvaringslådan i det främre stuvutrymmet och fäst brandsläckaren med gummispärrar.



smo2007-002-008_a

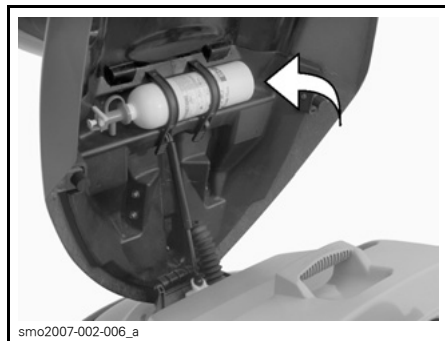
GTX- och Wake-modeller



smo2007-002-004_c

RXT-modeller

Använd hållaren på insidan av det högre extra stuvutrymmet.



smo2007-002-006_a

RXP-modeller

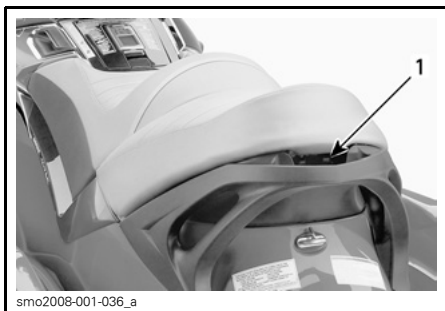
Lyft upp förvaringslådan för att komma åt hållaren för den godkända brandsläckaren (säljs separat). Den innehåller även Instruktionsboken och verktygsatsen.



11) Baksätesspärr

GTX-, RXT- och WAKE-modeller

Ta bort baksätet för att komma åt det bakre stuvutrymmet. Det ger även tillgång till sätesspärren.

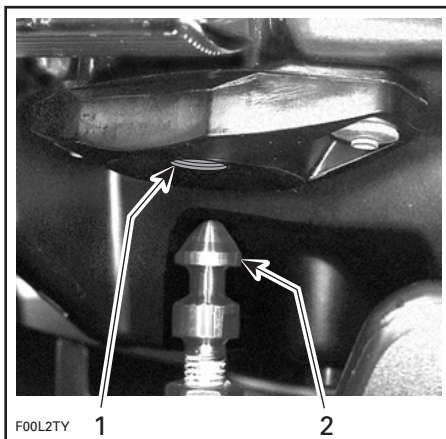


TYPBILD

1. Baksätesspärr

När du vill ta loss sätet, dra spärrhaken uppåt och håll kvar. Lyft sätet och dra det bakåt.

Aktivera spärren genom att passa in hålet mot bulten och sedan trycka ned den bakre delen av sätet.



TYPBILD

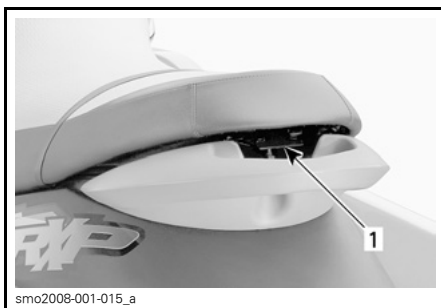
1. Spärrhål
2. Bult

12) Sätesspärr

Ta bort sätet för att komma åt motorrummet.

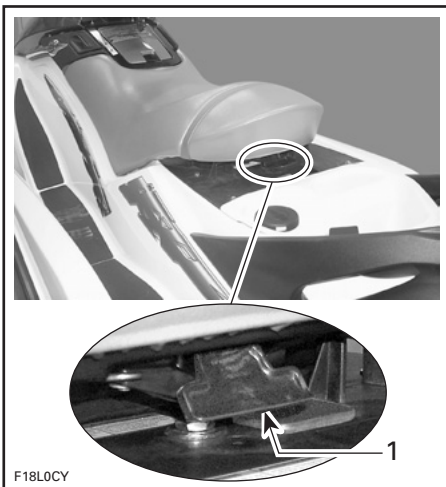
Sätesspärren finns baktill på vattenskotern, under sätet.

OBSERVERA: På vissa modeller måste baksätet tas bort först.



TYPBILD — GTI- OCH RXP-MODELLER

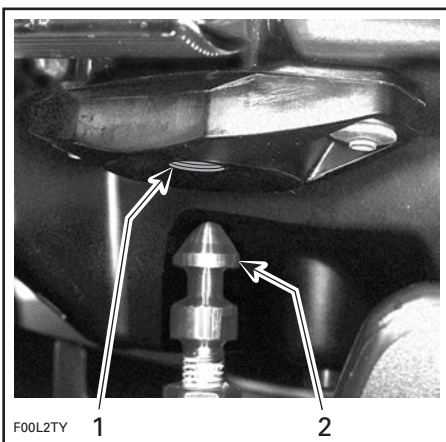
1. Sätesspärr



TYPBILD — GTX-, RXT- OCH WAKE-MODELLER
1. Sätesspärr

När du vill ta loss sätet, dra spärrhaken uppåt och håll kvar. Lyft sätet och dra det bakåt.

Aktivera spärren genom att passa in hålet mot bulten och sedan trycka ned den bakre delen av sätet.



1. Spärrhål
2. Bult

Motorrum

Avlägsna sätet när du vill nå motorn, elsystemet och bränslesystemet.

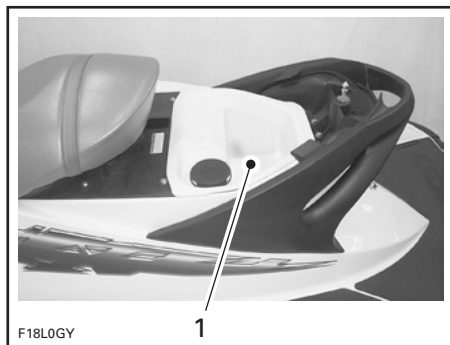
⚠ VARNING

Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador. Vidrör inga elektriska delar vid start eller användning av motorn. Lämna aldrig föremål, trasor, verktyg eller liknande i motorrummet eller slaget.

13) Bakre stuvlåda

GTX-, Wake- och RXT-modeller utom X-paket

En praktisk, vattentät, borttagbar låda för personliga effekter.



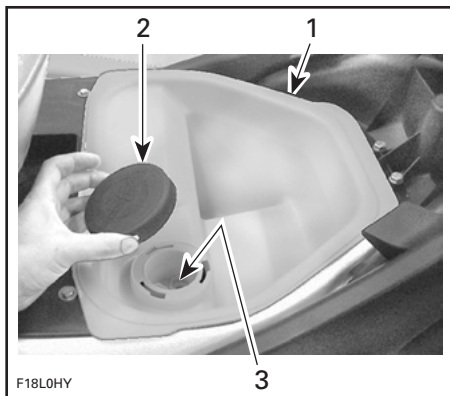
TYPBILD
1. Bakre stuvlåda

Behållare för reservtändstift

I stuvlådan finns en behållare för reservtändstift.

Tändstiftsbehållaren är till för att hålla tändstiften torra och skydda dem mot stötar som kan påverka inställningarna eller skada dem.

Öppna behållaren genom att skruva av locket moturs och sätt i tändstiften i hålen. Sätt tillbaka locket.



1. Stuvlåda
2. Lock till behållare för reservtändstift
3. Behållare för tändstift

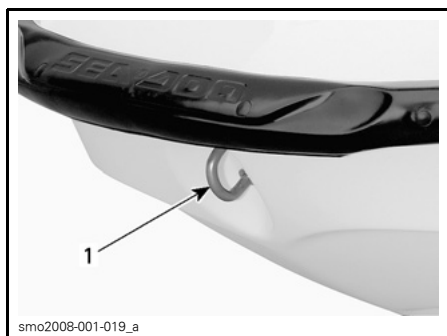
OBSERVERA: Justera elektrodavståndet enligt anvisningarna i *SPECIFIKATIONER* innan du installerar reservtändstift.

OBSERVERA: Reservtändstift medföljer inte vattenskotern.

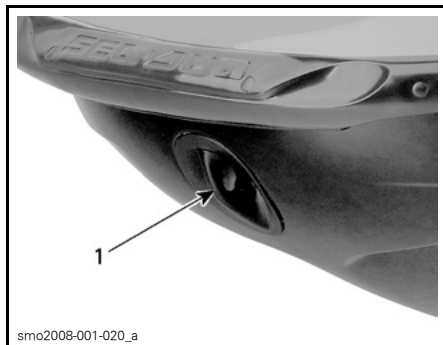
14) Öglor i för och akter

Öglorna kan användas för förtöjning, dragning och som fästpunkt vid trailertransportering.

Ögla i fören



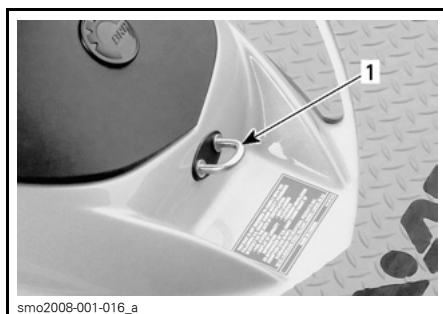
- GTI-MODELLER**
1. Ögla



ALLA ÖVRIGA MODELLER

1. Ögla

Ögla i aktern



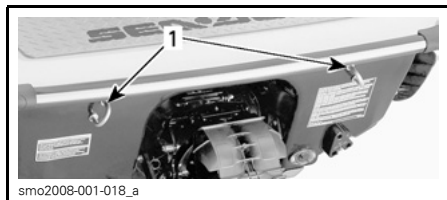
GTI-, RXP-, RXT- OCH WAKE-MODELLER

1. Ögla



GTI SE- OCH GTX-MODELLER

1. Ögla



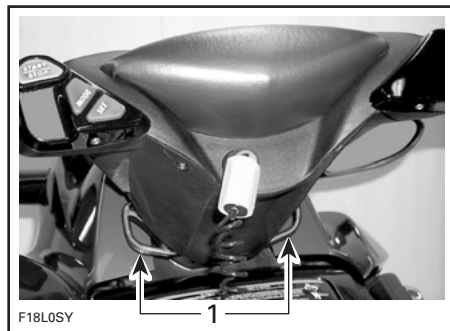
sno2008-001-018_a

ALLA MODELLER UTOM GTI

1. Öglor

15) Förtöjningsbyglar

Dessa byglar kan tillfälligt användas för förtöjning, t.ex. vid påfyllning av bränsle.



F18L05Y

TYPBILD — ALLA MODELLER

UTOM X-PAKET

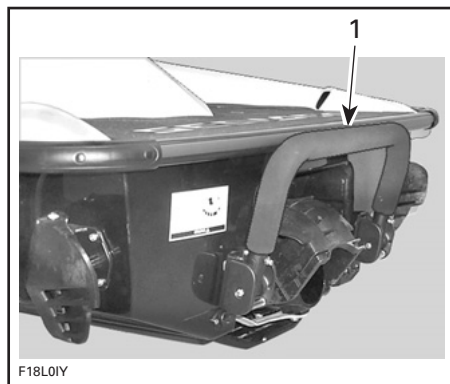
1. Förtöjningsbyglar

FÖRSIKTIGHET: Använd aldrig förtöjningsbyglarna för att dra eller lyfta vattenskotern.

16) Bordningssteg

Alla modeller utom GTI 130- och RXP-modeller

Ett praktiskt steg som är till hjälp vid bordning av vattenskotern.

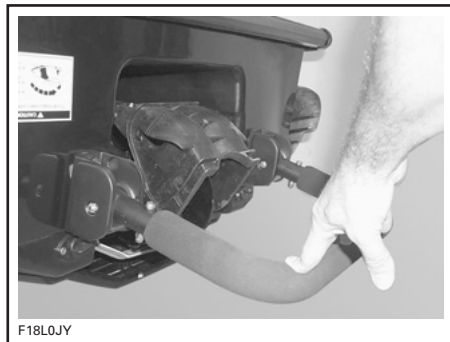


F18L01Y

TYPBILD

1. Bordningssteg

Dra steget nedåt med handen och håll kvar tills du fått upp en fot eller ett knä på steget.

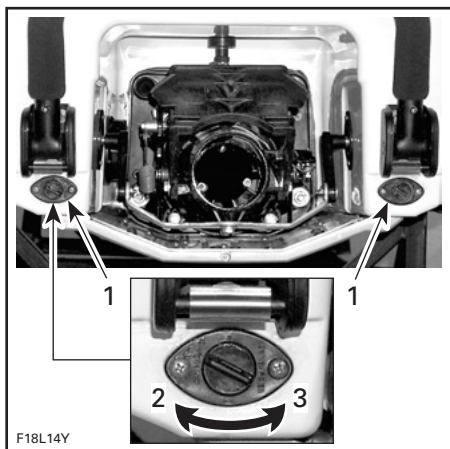


F18L0JY

17) Länspluggar för slagvatten

Om vatten har trängt in i slaget, lossa länspluggarna och luta vattenskotern aningen bakåt så att allt vatten kan rinna ut ur slaget.

FÖRSIKTIGHET: Ta upp vattenskotern ur vattnet innan du lossar länspluggarna.



F18L14Y

TYPBILD

1. Länspluggar
2. Dra åt
3. Skruva loss

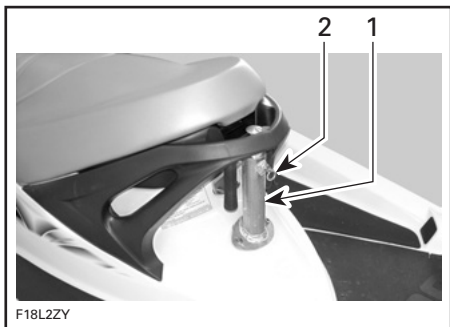
FÖRSIKTIGHET: Se till att länspluggarna är säkert monterade innan du sjösätter vattenskotern.

18) Skid-/Wakeboardstång

WAKE-modeller

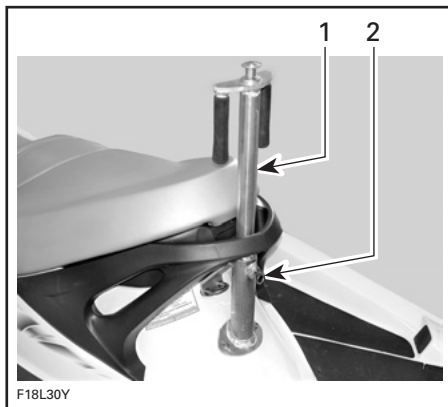
Dra upp stången för att fästa en vattenskid- eller wakeboardlina. Skjut ned den när du är klar och lås fast den.

För att dra upp stången, lås upp den genom att dra i låssprinten och lyft den. Se till att den är spärrad. Utför stegen i motsatt ordning när du vill skjuta ned stången.



F18L2ZY

1. Skid-/Wakeboardstång
2. Dra i låssprinten för att låsa upp



F18L30Y

1. Uppdragen skid-/wakeboardstång
2. Se till att den är spärrad

⚠ VARNING

Kontrollera att skid-/wakeboardstången är fullt utdragen och spärrad före användning. Skjut ned stången helt och lås den när den inte ska användas. Var försiktig när du kör med skid-/wakeboardåkare eftersom draglinan när den släpps kan snärta tillbaka mot vattenskotern. Gör inga snäva svängar vid dragning av vattenskid-/wakeboardåkare eller något annat.

Låt alltid någon annan än föraren fungera som observatör.

OBSERVERA: Handtagen är till för observatören att hålla sig i.

FÖRSIKTIGHET: Använd aldrig skid-/wakeboardstången för bogsering.

19) Wakeboardrack

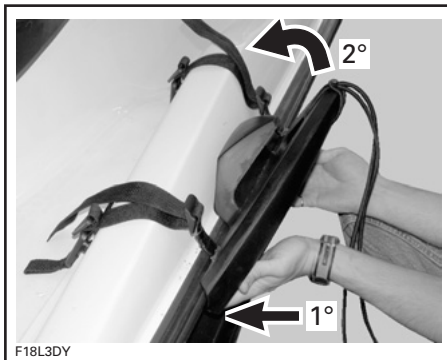
WAKE-modeller

Praktisk borttagbar rack för wakeboard.

Installeras så här:

OBSERVERA: Wakeboardracken kan installeras på båda sidorna av vattenskotern.

- Placera racken på avbärarlisten med rackens mittlinje mellan spännhållarna i fotbrunnsområdet.
- Placera rackens 2 yttre hakar så att de hakar i glasfibertungan i skrovet nedanför avbärarlisten.



- Fäst spännena i spännhållarna som finns i fotbrunnen.



- Dra åt spännremmarna genom att dra uppåt.



- Kontrollera att racken är korrekt installerad genom att dra i den.

⚠ VARNING

Om racken inte är säkert monterad i vattenskotern kan den oväntat lossna, vilket innebär en risk för att människor i närheten skadas. Undvik detta så här:

- Se till att remmarna är i gott skick.
- Montera racken säkert på vattenskotern.
- Kontrollera regelbundet att remmarna inte är lösa.

- Vid installation av en wakeboard i racken, placera den med fenorna utåt och fäst den sedan med elastiska band så att den hålls på plats.

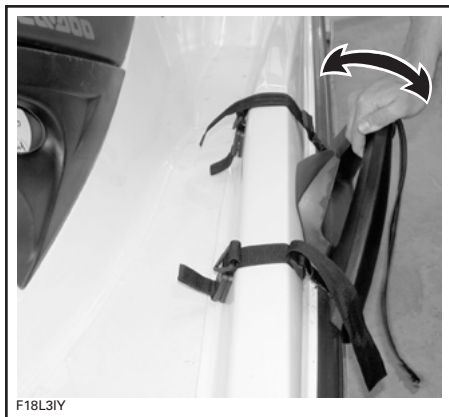
⚠ VARNING

Placera alltid wakeboarden med FENORNA UTÅT för att undvika ev. skärskador eller andra personsador.



F18L3GY

1. Fenorna utåt



F18L3IY

OBSERVERA: Fäst de elastiska banden säkert när wakeboarden tas bort från racken, så att banden inte hänger fritt vid körning av vattenskotern.



F18L3HY

- Efter installation, dra i och tryck på wakeboarden för att se att den sitter säkert i racken.

VARNING

Om wakeboarden inte sitter säkert i racken kan den oväntat lossna, vilket innebär en risk för att människor i närheten skadas. Undvik detta så här:

- Inspektera de elastiska banden och byt dem om de är skadade.
- Fäst wakeboarden ordentligt i racken.
- Kontrollera regelbundet att brädan är ordentligt fäst.



F18L3JY

FÖRSIKTIGHET: Racken är utformad för en (1) wakeboard. Använd den inte för att transportera flera brädor, vattenskidor eller andra föremål. Använd inte racken/rackarna till förtöjning eller bordning.

⚠ VARNING

Om en wakeboard och/eller wakeboardrack är installerad, var extra försiktig:

- Utför **ALDRIG** aggressiva manövrer, inklusive spinout.
- Hoppa **ALDRIG** över vågor.
- Använd sunt förnuft och begränsa farten.

Annars kan wakeboarden lossna eller åkarna falla av och skada sig mot wakeboard eller rack.

⚠ VARNING

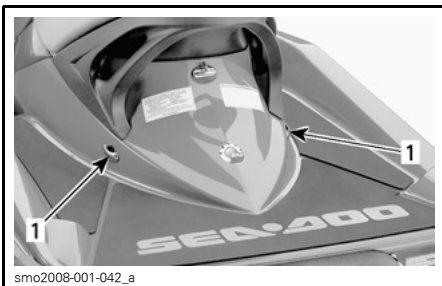
Vid trailertransport av vattenskotern, lämna **ALDRIG** wakeboarden installerad i racken. Wakeboardens fenor kan annars skada människor i närheten eller så kan wakeboarden falla av på vägen. De elastiska banden är spända och kan snärta tillbaka och skada någon när de lossas. Var försiktig.

Vid borttagning, utför monteringsstegen i motsatt ordning.

20) Infällda lastbyglar

GTX Limited-modellen

Extra byglar som tillfälligt kan användas för förtöjning.



1. Infällda lastbyglar

FÖRSIKTIGHET: Använd aldrig de infällda lastbyglarna för att dra eller lyfta vattenskotern.

21) Barlastsystem

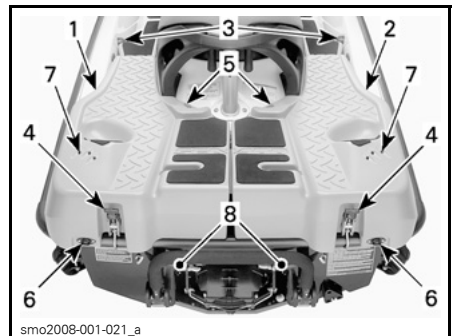
WAKE-modeller

Med barlasttankarna kan du lägga till vikt till bordningsplattformen för att finjustera svallets storlek och form.

Barlastsystemets totala kapacitet: 91 kg (200 lb).

⚠ VARNING

Barlasttankarna innebär en extra vikt som kan påverka vattenskoterns köregenskaper. Utför inga manövrer i hög fart när barlasttankarna innehåller vatten. I denna situation rekommenderas även att vattenskoterns hastighet begränsas till 50 km/h (30 MPH).



TYPBILD — BARLASTSYSTEM

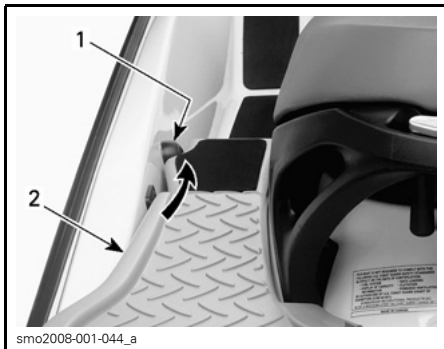
1. Tank på babordssidan
2. Tank på styrbordssidan
3. Främre stöd
4. Bakre vajerlås
5. Ventiler
6. Länspuggar
7. Överströmningshål
8. Kopplingar till drivsystemet

Montering

⚠ VARNING

Installera **ALDRIG** bara den ena barlasttanken, eftersom barlastens ojämna extravikt kan påverka vattenskoterns köregenskaper.

Skjut in barlasttankens främre del under det främre stödet (halvcirkelformat).

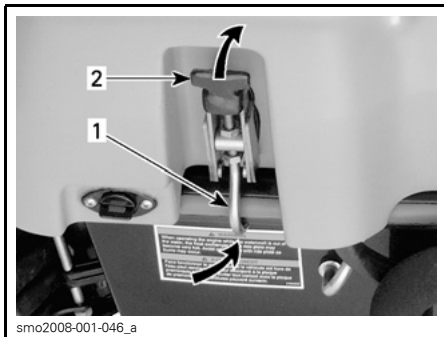


1. Främre stöd (halvcirkelformat)
2. Barlasttank

Placera barlasttanken på den bakre bordningsplattformen.

Säkra barlasttanken baktill med hjälp av barlasttankens vajerlås.

Placera vajerlåsets hake under avbärarlisten och skjut sedan handtaget uppåt för att spärra det.



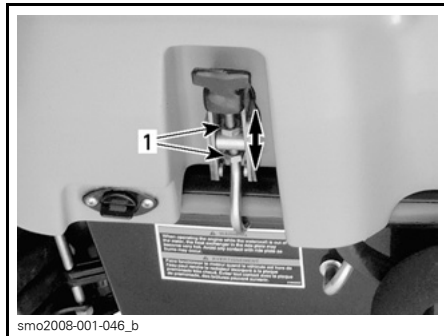
1. Vajerlåsets hake
2. Handtag

⚠ VARNING

Om en barlasttank inte är säkert monterad på bordningsplattformen kan den plötsligt lossna och skada personer i närheten. Kontrollera regelbundet att barlasttanken är säkert monterad.

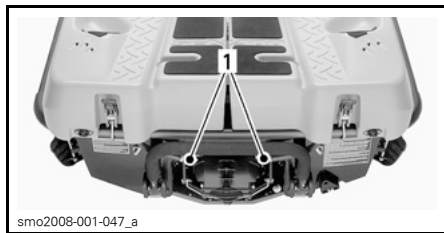
Vid behov kan vajerlåsets spänning justeras. Lossa vajerlåset och låsmutterarna. Justera efter behov.

Dra åt muttrarna igen och kontrollera justeringen.



1. Låsmuttrar

Anslut barlasttankarnas påfyllnings-slangar till vattenskoterns drivsystem med snabbkopplingar.



- TYPBILD**
1. Kopplingar till drivsystemet

Montera den andra barlasttanken på samma sätt.

Barlasttankarna kan nu fyllas.

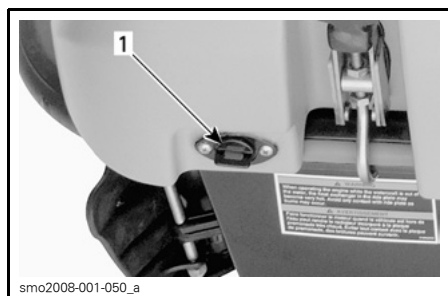
Påfyllning

Barlasttankarna fylls av jetpumpstrycket. Vattenskotern måste köras framåt för att barlasttankarna ska fyllas.

⚠ VARNING

Fyll ALDRIG bara den ena barlasttanken, eftersom barlastens ojämna extravikt kan påverka vattenskoterns köregenskaper.

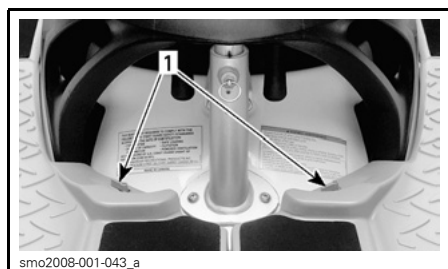
Sätt tillbaka barlasttankens dräneringsplugg.



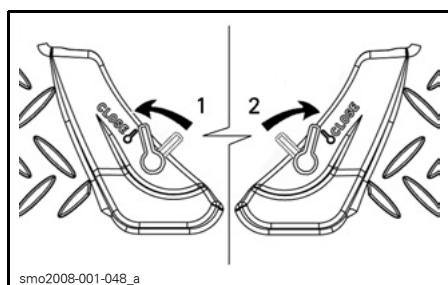
TYPBILD

1. Dräneringsplugg

Placera båda barlasttankventilerna i läget ON (ÖPPET).



1. Ventilernas placering

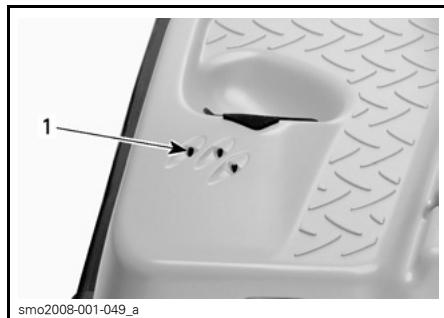


TYPBILD

1. Tank på babordssidan
2. Tank på styrbordssidan

Med motorn igång och växelreglaget i fram-läge, tryck in gasreglaget för att öka vattenskoterns hastighet så att barlasttankarna börjar fyllas.

Fortsätt påfyllningen tills vatten strömmar ut från tankarnas överströmningshåll.



TYPBILD

1. Överströmningshåll

Barlastsystemet kan nu användas.

OBSERVERA: Lämna barlasttankarnas ventiler i läget ON (ÖPPET), för att ge tankarna maximal vattenkapacitet vid körning.

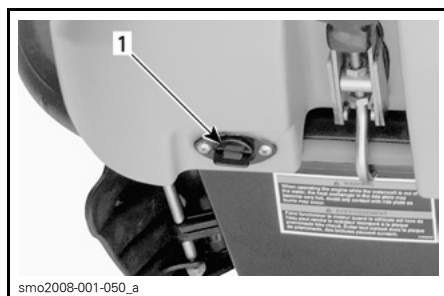
Tömning

OBSERVERA: Barlasttankarna bör tömmas efter varje användningstillfälle.

Töm barlasttankarna genom att lossa dräneringspluggarna.

När tömningen är klar, sätt tillbaka dräneringspluggarna och stäng tankventilerna.

OBSERVERA: Barlasttankarnas påfyllningsslang behöver inte kopplas loss.



TYPBILD

1. Dräneringsplugg

VARNING

Transportera ALDRIG en vattenskoter med vatten kvar i barlasttankarna. Barlasttankarnas vikt ökar belastningen på trailer, drevvaxel och däck, vilket kan leda till slitage i förtid eller skador. Det bidrar också till att minska fordonets stabilitet på vägen genom att trailerns tyngdpunkt blir högre. Töm alltid barlasttankarna fullständigt innan vattenskotern transporteras.

Borttagning

Använd motsatt procedur för borttagningen. Se till att tankarna är fullständigt tömda innan de tas bort.

VÄTSKOR

FÖRSIKTIGHET: Följ instruktionerna i detta avsnitt exakt. I annat fall finns det risk för att motorns livslängd och effekt minskar.

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin med följande oktantal.

Inom Nordamerika

OKTANTAL		
(87 (RON + MON)/2)		
(91 (RON + MON)/2)		▼
MOTORER	91	87
130 HK	✓	✓
155 HK	✓	✓
215 HK	✓ ⁽¹⁾	✓
255 HK	✓ ⁽¹⁾	✓

⁽¹⁾ Rekommenderas för bästa prestanda.

Utanför Nordamerika

OKTANTAL		
92 RON		
95 RON		▼
MOTORER	95	92
130 HK	✓	✓
155 HK	✓	✓
215 HK	✓ ⁽¹⁾	✓
255 HK	✓ ⁽¹⁾	✓

⁽¹⁾ Rekommenderas för bästa prestanda.

FÖRSIKTIGHET: Experimentera aldrig med andra bränslen eller bränsleblandningar. Använd aldrig bränsle som innehåller mer än 10 % alkohol (etanol eller metanol). Användning av ej rekommenderat bränsle kan resultera i försämring av vattenskoterns prestanda och skador på viktiga delar i bränslesystemet och motorn.

Motorolja

130 och 155 HK-motorer

REKOMMENDERAD OLJA
Använd 10W 40 -gradig mineral- eller syntetmotorolja som uppfyller kraven för API-klasserna SM, SL eller SJ. Kontrollera alltid etiketten med API-certifieringen på oljekannan för att vara säker på att den har minst en av ovanstående kvalitetsklassifikationer.

XP-S™ 10W 40 mineralolja (P/N 219 700 346) och XP-S 5W 40 syntetolja (P/N 219 700 346) uppfyller ovanstående krav.

215 och 255 HK-motorer

REKOMMENDERAD OLJA
Använd XP-S 10W 40 mineralolja (P/N 219 700 346) ELLER en likvärdig produkt som godkänts av BRP.

För 215- och 255 HK-motorerna används samma olja för smörjning av både motor och kompressorkoppling. XP-S 10W 40 mineralolja har grundligt testats för att säkerställa att den är fri från tillsatser som skulle kunna försämra kompressorkopplingens funktion.

Användning av ej rekommenderad olja i 215- och 255 HK-motorerna kan upphäva BRP:s begränsade garanti.

FÖRSIKTIGHET: Använd ALDRIG syntetolja i 215- och 255 HK-motorer. Det skulle försämra kompresorkopplingens funktion. Tillsätt inga tillsatsmedel till den rekommenderade oljan. Tänk på att mineralolja som inte rekommenderas av BRP kan innehålla tillsatser (frik-tionsmodifierare) som kan få kopplingen att slira och leda till slitage i förtid. XP-S 10W 40-mineralolja (P/N 219 700 346) eller en likvärdig produkt som godkänts av BRP är därför de enda oljor som rekommenderas.

Motorns oljenivå

FÖRSIKTIGHET: Kontrollera nivån ofta och fyll på vid behov. Fyll inte på för mycket. Om motorn körs med fel oljenivå kan svåra skador uppstå. Torka av ev. utspilld olja.

VARNING

Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador.

- Vattenskotern får inte luta.
- Oljenivån kan kontrolleras med sjösatt eller upptagen vattenskoter.

Om vattenskotern inte är i vattnet

- Lyft trailerdragstängens och blockera den när avbärarlisten är helt horisontell.
- Anslut en trädgårdsslang till spolanslutningen. Följ proceduren i *SPOLNING* i avsnittet *EFTER VARJE ANVÄNDNING*.

FÖRSIKTIGHET: Kör aldrig motorn utan att tillföra vatten till avgassystemet. Om avgassystemet inte spolas kan det leda till allvarliga skador på motorn och avgassystemet.

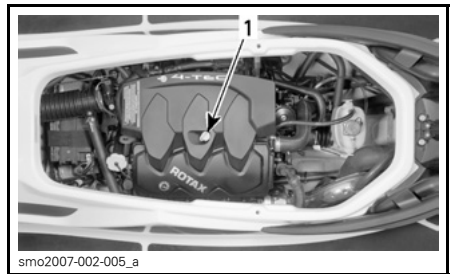
FÖRSIKTIGHET: Kör aldrig motorn längre än 5 minuter. Transmissionspackningen har ingen kylning när vattenskotern inte är i vattnet.

Procedur

Kontrollera oljenivån så här:

OBSERVERA: Se till att motorn har normal drifttemperatur för en exakt avläsning av motorns oljenivå.

- Låt motorn gå på tomgång i 30 sekunder och stäng sedan av den.
- Vänta i minst 30 sekunder, ta ut mätstickan och torka av den.



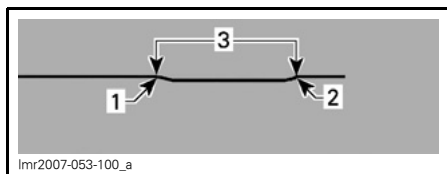
TYPBILD — MODELLER MED MOTORKÅPA
1. Oljemätsticka



TYPBILD — ÖVRIGA MODELLER
1. Oljemätsticka

- Sätt tillbaka mätstickan, skjut in den helt.

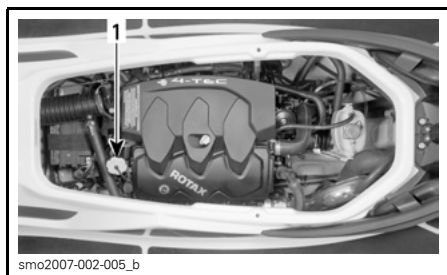
- Ta ut mätstickan igen och avläs oljenivån. Vätskenivån bör ligga mellan markeringarna.



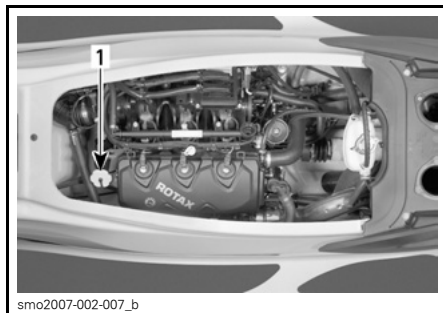
1. Full
2. Fyll på
3. Gränsvärden

- Fyll annars på olja tills nivån ligger mellan markeringarna.
- För påfyllning av olja, skruva av påfyllningslocket. Placera en trätt i öppningen och fyll på rekommenderad olja till korrekt nivå. Fyll inte på för mycket.

OBSERVERA: Varje gång olja till motorn fylls på måste hela proceduren som beskrivs ovan utföras (starta om motorn, tomgång i 30 sekunder, 30 sekunders väntetid och ny kontroll av oljenivån). Annars ger mätningen felaktiga resultat.



TYPBILD — MODELLER MED MOTORKÅPA
1. Oljepåfyllningslock



TYPBILD — ÖVRIGA MODELLER
1. Oljepåfyllningslock

- Sätt tillbaka påfyllningslocket och mätstickan ordentligt.

Motorkylvätska

Rekommenderad kylvätska

Använd alltid etylenglykolbaserat frostskyddsmedel innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

OBSERVERA: Om det finns tillgängligt rekommenderas biologiskt nedbrytbart frostskyddsmedel som är kompatibelt med förbränningsmotorer av aluminium. Detta hjälper till att skydda miljön.

Kylsystemet måste fyllas med vatten och frostskyddsmedel (50 % demineraliserat vatten, 50 % frostskydd).

BRP säljer förblandad kylvätska med frostskydd för temperaturer ned till -37 °C (-35 °F) (P/N 293 600 038).

Använd alltid samma märke så att frostskyddet inte försämras. Blanda aldrig olika märken, såvida kylsystemet inte spolas ut helt och sedan fylls på igen. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Kylvätskenivå

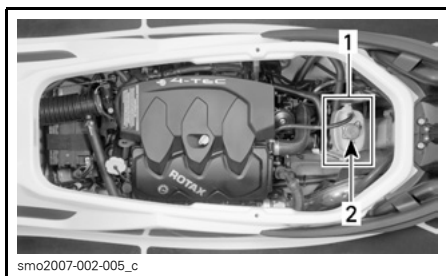
⚠ VARNING

Kontrollera kylvätskenivån med kall motor. Fyll aldrig på kylvätska i kylsystemet när motorn är varm.

⚠ VARNING

Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador.

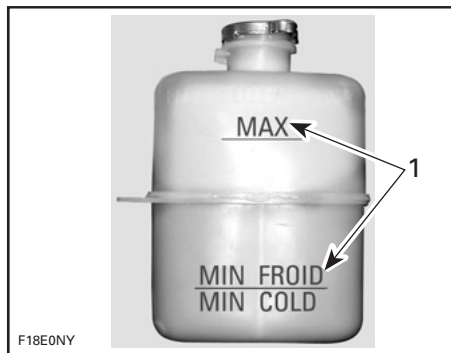
Avlägsna sätet/sätena för att nå kylsystemets expansionstank.



TYPBILD

1. Expansionstank
2. Lock

När vattenskotern inte lutar ska vätskan vara mellan MIN- och MAX-märkena på kylvätskebehållaren förutsatt att motorn är kall.



1. Nivå mellan märkena med kall motor

OBSERVERA: Vattenskotern lutar inte när den är sjösatt. Om vattenskotern är på en trailer, lyft dragstången och blockera den när avbärarlisten är helt horisontell.

Fyll på kylvätska tills nivån står mellan markeringarna. Använd en tratt för att undvika spill. Fyll inte på för mycket.

OBSERVERA: Använd en blandning av 50 % frostskydd och 50 % demineraliserat vatten. Förblandad kylvätska (P/N 293 600 038) finns hos din auktoriserade Sea-Doo-återförsäljare.

OBSERVERA: En blandning av 40 % frostskydd och 60 % demineraliserat vatten förbättrar kyleffekten när vattenskotern används i mycket varmt väder och/eller varmvattensförhållande.

Skruva på påfyllningslocket och återmontera förlängningen till sätet.

OBSERVERA: Ett kylsystem som behöver fyllas på ofta tyder på läckage eller motorproblem. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Byte av kylvätska

Se avsnittet *UNDERHÅLL*.

INKÖRNINGSPERIOD

FÖRSIKTIGHET: Följ instruktionerna i detta avsnitt exakt. I annat fall finns det risk för att motorns livslängd och effekt minskar.

En inkörningsperiod på 10 timmar krävs före kontinuerlig körning med full gas.

För en bra inkörning bör inte mer än 3/4 gaspådrag ges under inkörningsperioden. Kortare accelerationer och hastighetsvariationer är emellertid bra vid inkörning.

FÖRSIKTIGHET: Kontinuerlig körning med fullt gaspådrag och körning i marschfart utan hastighetsvariationer bör undvikas, eftersom det kan skada motorn under inkörningsperioden.

OBSERVERA: Tillsätt aldrig olja i bränsletanken under inkörningsperioden.

10-timmarskontroll

OBSERVERA: 10-timmarskontrollen bekostas av vattenskoterns ägare.

Vi rekommenderar starkt att vattenskotern efter de 10 första drifttimmarna kontrolleras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare. Kontrollen ger dig även tillfälle att diskutera eventuellt obesvarade frågor som uppkommit efter denna inledande period.

KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

VARNING

Det är mycket viktigt att inspektera vattenskotern varje gång innan du använder den. Kontrollera alltid att viktiga reglage, säkerhetsfunktioner och mekaniska delar fungerar korrekt innan du börjar, enligt den lista som följer. Om detta inte görs enligt följande anvisningar kan svåra personskador eller dödsfall bli följden. Medtag all säkerhetsutrustning som krävs enligt gällande bestämmelser.

Vissa av de följande komponenterna har eventuellt inte behandlats ovan, men de beskrivs i avsnitten *UNDERHÅLL* eller *SPECIELLA PROCEDURER*. Se dessa avsnitt för närmare information.

VARNING

Motorn måste vara avstängd och DESS-nyckeln urtagen ur fästet innan du går igenom någon av följande punkter. Starta inte vattenskotern förrän samtliga punkter i listan har kontrollerats och fungerar korrekt.

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Skrov	Kontrollera.	
Jetpumpens vattenintag	Kontrollera/Rengör.	
Slag	Töm. Se till att pluggarna är säkert åtdragna.	
Batteri	Kontrollera kablars och fästens åtdragning.	
Bränsletank	Fyll på.	
Motorrum	Kontrollera att bränsleledningsanslutningarna inte är lösa. Kontrollera om det förekommer bränsleläckage/-lukt, olje- eller kylvätskeläckage.	
Motorns oljenivå	Kontrollera/Fyll på.	
Motorns kylvätskenivå	Kontrollera/Fyll på.	
Styrsystem och styrfenor (O.P.A.S.™)	Kontrollera funktion.	
Gassystem	Kontrollera funktion.	
Växelsystem	Kontrollera funktion.	
Variabelt trimsystem (VTS)	Kontrollera funktion.	
Stuvluckor och säte	Se till att de är stängda och spärrade.	
Separat borttagbar förvaringslåda	Kontrollera att den är monterad på fordonet och ordentligt stängd och spärrad.	
Wakeboardrack	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera att racken är rätt monterad. – Kontrollera att de elastiska banden är i gott skick. – Kontrollera att wakeboarden är rätt installerad. 	
Barlasttankar	Se till att tankarna är korrekt monterade och fastsatta.	
DESS-fäste och start/stopknapp för motorn	Kontrollera funktion.	
Vattenflöde i det grenade avgasröret (endast vid noll- eller minusgrader)	Kontrollera om vattnet flödar i det grenade avgasröret.	

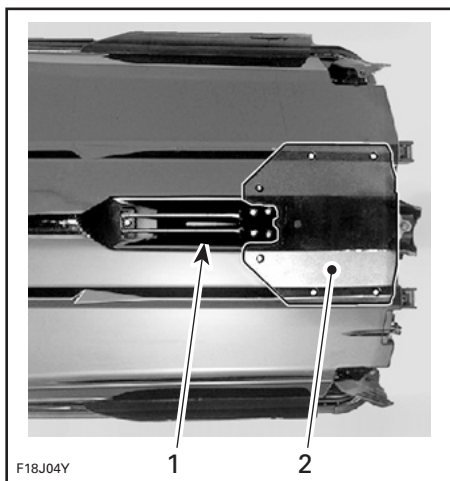
OBSERVERA: Se närmare anvisningar nedan.

Skrov

Kontrollera om skrovet har sprickor eller andra skador.

Jetpumpens vattenintag

Avlägsna sjögräs, snäckskal, skräp eller annat som kan hindra vattenflödet och skada avgassystemets kylsystem eller drivenheten. Rengör vid behov. Om något föremål inte kan avlägsnas, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.



TYPBILD — KONTROLLERA DESSA OMRÅDEN

1. Vattenintag
2. Bottenplatta

Kontrollera impellerns framkanter. Om de är hackiga eller böjda kan det försämra effekten avsevärt.

Kontrollera ev. kylvätskeläckage från bottenplattan.

⚠ VARNING

Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

Slag

Om det finns slagvatten, luta vattenskotern aningen bakåt och lossa länspluggarna för att tömma ut allt slagvatten helt.

Sätt tillbaka länspluggarna igen.

⚠ VARNING

Se till att länspluggarna är säkert monterade innan du sjsätter vattenskotern.

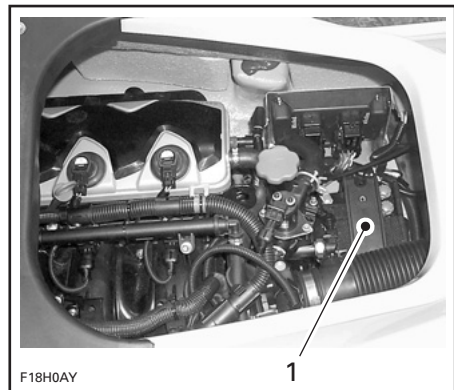
Batteri

⚠ VARNING

Kontrollera att batterikablarna är säkert anslutna och att batteriets fästianordningar är i gott skick. Ladda inte batteriet eller använd hjälpbatteri med batteriet installerat.

Alla modeller utom GTI och RXP

Batteriet finns under sätet i slaget. Se **SPECIELLA PROCEDURER**.

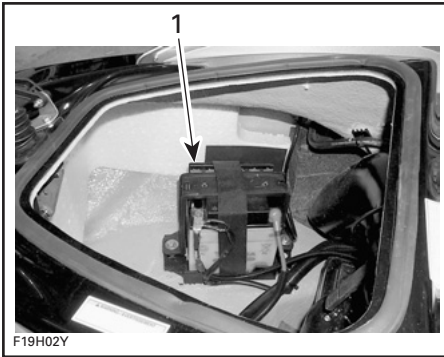


TYPBILD

1. Batteri

GTI- och RXP-modeller

Batteriet sitter under förvaringslådan i det främre stuvutrymmet. Se **SPECIELLA PROCEDURER**.



TYPBILD
1. Batteri

Bränsletank

Med vattenskotern i vågrätt läge, fyll på bränsletanken till angiven nivå.

Kontrollera bränsletankens fästremmar/fästanordningar.

Motorrum

⚠ VARNING

Vid misstänkt läckage eller bensinlukt, starta inte motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare före användning.

Motorns oljenivå

Kontrollera att oljenivån är korrekt enligt specifikationerna i avsnittet *VÅTSKOR*. Kontrollera ev. oljeläckage på motorn och i motorrummet.

Motorns kylvätskenivå

Kontrollera att kylvätskenivån är korrekt enligt specifikationerna i avsnittet *VÅTSKOR*. Kontrollera ev. kylvätskeläckage på motorn, i slaget och från bottenplattan.

⚠ VARNING

Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

Styrsystem och styrfenor (O.P.A.S.)

Ta hjälp av någon och kontrollera att styrsystemet fungerar obehindrat. När styrstången är i vågrätt läge ska jetpumpsmunstycket vara i position för körning rakt fram. Styrfenornas bakkant ska peka ut från vattenskotern med ung. 20 graders vinkel. Kontrollera att jetpumpsmunstycket och styrfenorna vrids obehindrat och i samma riktning som styrstången.

⚠ VARNING

Kontrollera att styrstången och motsvarande styrmunstycke fungerar före start. Vrid aldrig styrstången medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, styrfenor, länksystem, etc.).

Gassystem

Kontrollera att gasreglaget fungerar obehindrat. När det släpps ska det återgå direkt till det ursprungliga läget.

⚠ VARNING

Kontrollera att gasreglaget fungerar innan du startar motorn.

Växelsystem

Kontrollera att backningsklaffen fungerar och kan röra sig obehindrat. När växelreglaget är inställt på fram-läge bör klaffen vara uppfälld och erbjuda ett motstånd vid försök att föra den nedåt. Med växelreglaget i neutralläge bör klaffen vara i mittläget. Med växelreglaget i backläget bör klaffen vara nedfälld.

VARNING

Kontrollera att backningsklaffen fungerar innan du startar motorn.

Variabelt trimsystem (VTS)

RXP 215-, RXP-X-, RXT-X- och WAKE-modeller

Sätt i DESS-nyckeln i fästet och tryck på VTS-knappens pil för att kontrollera munstyckets rörelse. VTS-positioneringsindikatorns rörelse visas även i informationscentralen.

Stuvluckor och säte

Se till att de är stängda och spärrade.

VARNING

Se till att sätet är säkert spärrat.

Wakeboardrack

WAKE-modeller

VARNING

Kontrollera att racken är säkert monterad på vattenskotern och att wakeboarden är korrekt placerad och fäst i racken innan vattenskotern används. Se till att remmarna är i gott skick.

Barlasttankar

WAKE-modeller

VARNING

Se till att tankarna är säkert monterade i bordsningsplattformen innan vattenskotern används.

DESS-fäste och start-/ stoppknapp för motorn

Placera växelreglaget i neutralläge. Kontrollera att båda reglagen fungerar korrekt. Starta motorn och slå av den med varje reglage för sig.

VARNING

Om DESS-nyckeln sitter löst eller inte sitter kvar i fästet på vattenskotern bör du genast byta ut den för säker användning.

Vattenflöde i det grenade avgasröret (endast vid noll- eller minusgrader)

Om vattenskotern ska användas när temperaturen är under eller nära frysgader (0 °C (32 °F)), eller om den inte har använts under en period då temperaturen låg under eller nära noll grader, kan vattnet ha frusit i slangen till i det grenade avgasröret. Detta kan få avgassystemet att överhettas. Kontrollera att systemet fungerar genom att göra följande innan du använder vattenskotern:

- Proceduren måste utföras när vattenskotern är upptagen ur vattnet.
- Anslut en trädgårdsslang till spolanslutningen på jetpumpen.
- Utför spolproceduren som beskrivs i *EFTER VARJE ANVÄNDNING*.
- Kontrollera att vattnet flödar ut från jetpumpen. Annars finns det vatten som frusit i slangen och hindrar vattenflödet. Använd inte vattenskotern i detta skick.

OBSERVERA: En del vatten flödar även ut ur avgassystemet. Kontrollera att vatten verkligen flödar ut från jetpumpen.

FÖRSIKTIGHET: Att använda vattenskotern när vatten har frusit i tillförselslangen kan leda till skador på motorns delar.

OBSERVERA: När vattnet fryser skadas inte motordelarna på grund av att vattnet expanderar, men de kan skadas på grund av att kylvattenflödet hindras.

- Vänta tills isen har smält eller håll varmt vatten på tillförselslangen till det grenade avgasröret. Utför spolproceduren igen för att kontrollera att vatten flödar ut från jetpumpen. Om du behöver hjälp, vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

VARNING

Använd inga elapparater för uppvärmning av slangen. Elapparater kan generera gnistor som riskerar att antända eventuella bränsleångor i slaget, vilket kan orsaka en eldsvåda eller explosion.

- Töm slaget om det finns slagvatten.

ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

⚠ VARNING

Utför alltid dessa **KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING** innan du använder vattenskotern. Bekanta dig väl med alla reglage och hur de fungerar. Om något skulle vara oklart gällande reglage eller anvisningar, vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Funktionsprincip

Drivning

Motorn är direkt ansluten till en drivaxel som i sin tur driver runt en impeller. Impellern är precisionsjusterad i ett impellerhus där vattnet sugas in från vattenskoterns undersida. Vattnet flödar vidare igenom impellern till ett venturirör. Venturiröret accelererar vattnet och producerar kraft som förflyttar vattenskotern. När du trycker in gasreglaget ökas motorns varvtal och därmed även vattenskoterns hastighet.



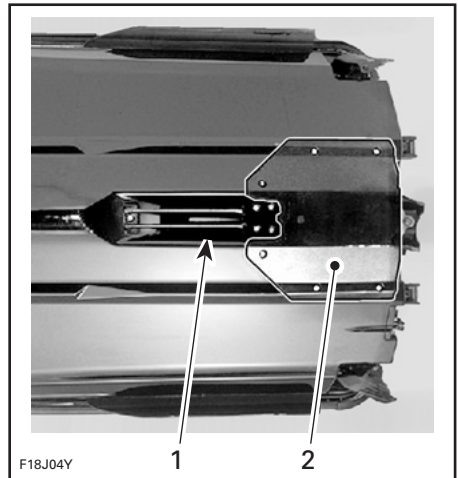
TYPBILD

⚠ VARNING

Innan motorn startas måste förare och passagerare alltid sitta korrekt på vattenskotern och bära skyddande kläder inklusive godkänd flytväst och våtdräktsbyxor.

⚠ VARNING

Kom inte i närheten av vattenintaget medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i allvarliga skador eller drunkning.



TYPBILD

1. Vattenintag
2. Bottenplatta

Växelnreglaget måste vara inställt på fram-läge för att vattenskotern ska röra sig framåt.

Neutral och Back

VARNING

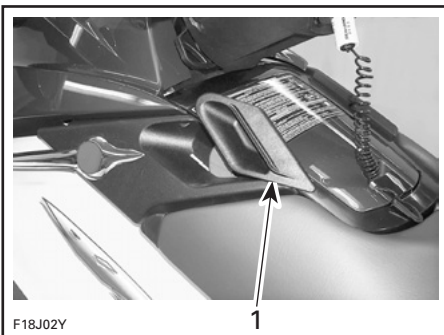
Använd aldrig vattenjetkomponenterna som stöd vid bordning av vattenskotern. Växelslaget får bara användas när motorn går på tomgång och vattenskotern har stannat helt. Rusa aldrig motorn på högt varvtal när du backar. Använd inte backning för att stanna. Backa endast i minimal hastighet och under kortast möjliga tid. Kontrollera alltid att det inte finns några föremål eller personer bakom dig, inklusive lekande barn på grunt vatten.

Växla till neutralläge genom att välja backläget och sedan trycka tillbaka reglaget tills vattenskotern slutar backa.

Backningsklaffen är i mittpositionen och leder hälften av drivkraften mot den främre delen av vattenskotern för att minimera vattenskoterns rörelse.

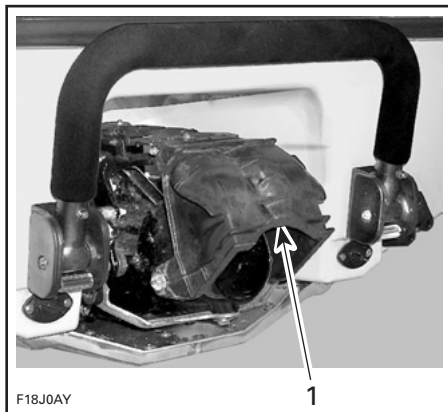
VARNING

När vattenskotern är i neutralläge, rör sig drivaxeln och impellern fortfarande.



TYPBILD

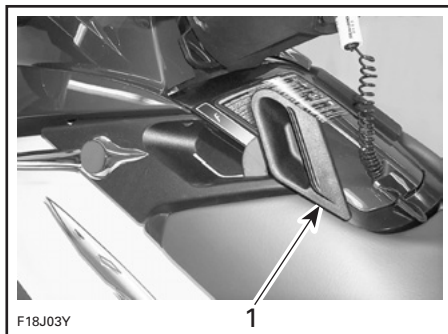
1. Växelslaget i neutralläget



TYPBILD

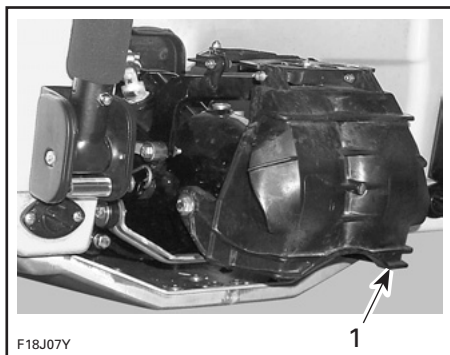
1. Backningsklaff i mittposition

Backa genom att dra reglaget så långt det går. Backningsklaffen är nedfällid och leder all drivkraft mot den främre delen av vattenskotern.



TYPBILD

1. Växelslaget i backningsläget



F18J07Y

1

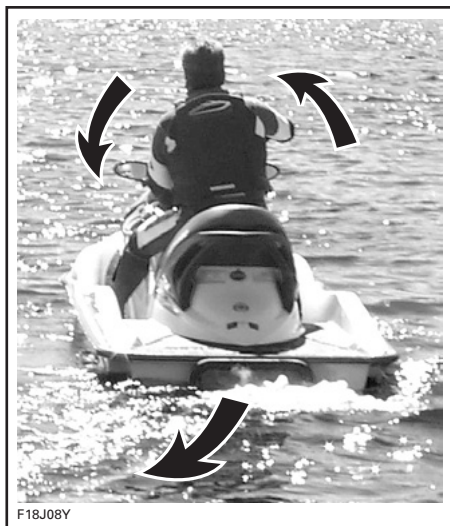
TYPBILD

1. Backningsklaff nedfälld

OBSERVERA: För maximal effektivitet och kontroll vid backning, öka motorns varvtal till något högre än tomgång. För högt varvtal skapar vattenturbulens och minskar backningens effektivitet.

I backningsläget vrider du styrstängan åt det håll du vill att den bakre delen av vattenskotern ska röra sig.

Vrid till exempel styrstängan åt vänster om den bakre delen av vattenskotern ska röra sig åt vänster.



F18J08Y

TYPBILD

VARNING

Växelreglaget får bara användas när motorn går på tomgång och vattenskotern har stannat helt. Använd inte backning för att stanna.

Variabelt trimsystem

RXP 215-, RXP-X-, RXT-X- och WAKE-modeller

Det variabla trimsystemet (VTS) ändrar jetpumpmunstyckets vinkel för att ge föraren ett snabbt, effektivt system som kompenserar för last, drivkraft, körposition och sjöförhållanden. När detta system är korrekt justerat kan det förbättra kursstabiliteten, minska stötar och placera vattenskotern i bästa möjliga position för bästa möjliga prestanda.

När du som förare använder vattenskotern för första gången bör du prova att använda det variabla trimsystemet (VTS) i olika hastigheter och sjöförhållanden. En mittinställning för trimläge används vanligen i marschfart. Endast erfarenhet kan avgöra bästa möjliga trim för aktuella förhållanden. Vattenskoterns inkörningsperiod, när lägre hastighet rekommenderas, är ett utmärkt tillfälle att prova trimjusteringar och deras effekter.

När munstycket är vridet uppåt driver vattnet vattenskoterns stäv uppåt. Denna position används för optimering vid hög hastighet.

OBSERVERA: En VTS-positionsindikator finns på en mätare i informationscentralen.

Styrning



F18.J09Y

När styrstängan vrids, vrids även jet-pumpmunstycket, vilket kontrollerar vattenskoterns kursriktning. När du vrider styrstängan åt höger svänger vattenskotern åt höger och tvärtom. Gasa när du ändrar vattenskoterns kursriktning.

VARNING

Ändra vattenskoterns kursriktning genom att gasa och vrida styrstängan. Styreffektiviteten varierar beroende på antal passagerare, last, sjöförhållanden och miljöfaktorer som t.ex. vind.

Till skillnad från med en bil måste du gasa för att vända vattenskotern. Öva på en säker plats genom att gasa och svänga undan från ett imaginärt föremål. Det är en bra teknik för att undvika sammanstötningar.

VARNING

Styrförmågan försämras när gasen släpps och/eller när motorn stängs av.

Med en passagerare betar sig vattenskotern annorlunda och kräver större skicklighet av föraren. Passageraren bör alltid hålla sig i sätesremmen eller ett handtag. Sänk hastigheten och undvik snäva svängar. Undvik att köra i grov sjö när du har en passagerare.



TYPBILD

1. Tryck på pilen som pekar uppåt på VTS-knappen
2. Stäv-upp
3. Uppåtriktat munstycke
4. VTS-position

När munstycket är vridet nedåt tvingas stäven nedåt, vilket gör det lättare att svänga. Som på andra båtar avgörs svängarnas vinkel och snävhet av hastigheten och förarens kroppsställning och rörelser. Stötar kan reduceras eller elimineras om munstycket pekar nedåt och hastigheten justeras proportionellt.

OBSERVERA: En VTS-positionsindikator finns på en mätare i informationscentralen.



TYPBILD

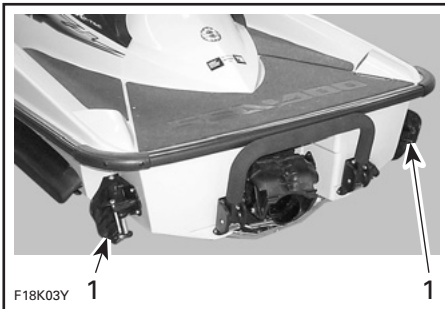
1. Tryck på pilen som pekar nedåt på VTS-knappen
2. Stäv-ned
3. Nedåtriktat munstycke
4. VTS-position

FÖRSIKTIGHET: Förbränningsmotorn behöver luft för att fungera, därför kan denna vattenskoter inte vara fullständigt vattentät. Manövrerar som t.ex. att köra i åttor, som lägger det övre däckat under vatten, kan orsaka svåra motorproblem på grund av vattenintag. Se avsnitten *SPECIELLA PROCEDURER* och *BEGRÄNSAD GARANTI* i denna Instruktionsbok.

O.P.A.S. styrsystem (Off-Power Assisted Steering)

O.P.A.S.-styrsystemet (Off-Power Assisted Steering) använder dubbla styrfenor som hjälper till att styra vattenskotern vid fartsänkning för att ändra vattenskoterns kursriktning när du svänger och gasen har släppts eller motorn är avslagen.

Styrfenorna akterut på skrovets sidor vrids när styrstängens vrids, som en hjälp när du svänger med vattenskotern. Prova först försiktigt att svänga med detta system.



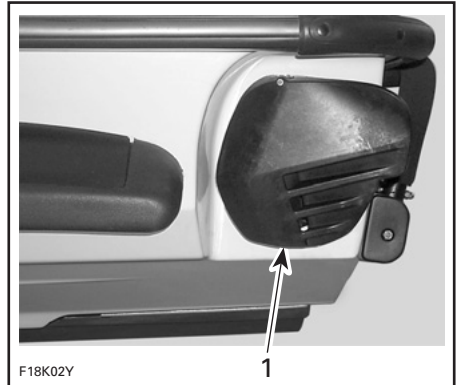
TYPBILD

1. Styrfenorna vrids och följer styrstängens rörelser

Modeller med skjutbara styrfenor (O.P.A.S.-systemet)

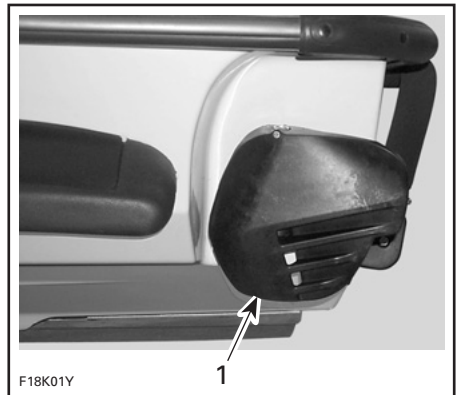
När motorns varvtal är uppe i cirka 75 % eller högre skjuts styrfenorna automatiskt uppåt till toppläget eftersom de inte behövs när vattenskotern är uppe i dessa hastigheter.

När motorns varvtal ökar mellan 30 % och 75 % skjuts styrfenorna gradvis uppåt till toppläget.



1. Styrfena i toppläget

När gasen släpps och motorns varvtal minskar sänks styrfenorna automatiskt för att understödja styrsystemet.



1. Styrfena i bottenläget

⚠ VARNING

Kontrollera att styrstängens och motsvarande styrfenor fungerar före start. Använd aldrig styrfenorna som stödpunkter för bordning eller för lyft av vattenskotern. Vrid aldrig styrstängens medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, styrfenor, länksystem, etc.).

Bordning av vattenskotern

Allmänt

Som på andra båtar bör bordning ske försiktigt och med avslagen motor.

VARNING

Motorn ska vara AVslagen vid bordning av vattenskotern och vid användning av bordningssteget. Håll alla kroppsdelar borta från vattenjetstråle och vattenintag. Stå på mitten av steget. Endast en person i taget på steget. Använd aldrig steget för att dra, bogsera, dyka eller hoppa, borda en vattenskoter som inte ligger i vattnet eller som annat än bordningssteg.

Bordningssteget underlättar bordning.

VARNING

Oerfarna förare bör öva bordning (alla metoder som beskrivs här) nära land innan de ger sig ut på djupt vatten.

VARNING

Använd aldrig vattenjetkomponenterna eller styrfenorna som stöd vid bordning av vattenskotern.

Bordning från brygga eller i grunt vatten

Vid bordning från brygga, placera försiktigt en fot på vattenskoterns fotplatta som är närmast bryggan och överför samtidigt kroppsvikten till den andra sidan för att balansera vattenskotern medan du håller i styrstången. För sedan över det andra benet över sätet och placera foten på den andra fotplattan. Skjut iväg vattenskotern från bryggan.

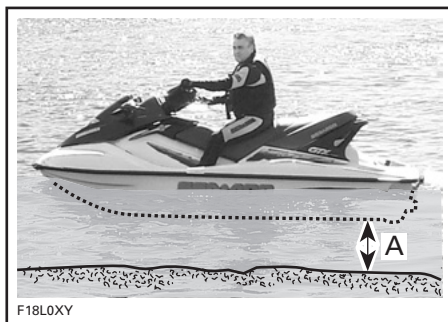


På grunt vatten, borda vattenskotern antingen från sidan eller aktern.

Se till att det är minst 90 cm (3 fot) vattendjup under skrovets lägsta punkt akterut.

Tänk på att skrovet kommer att ligga lägre i vattnet när alla passagerare kommit ombord. Se till att det angivna djupet bibehålls, så att sand, grus och sten inte dras in i jetpumpen.

FÖRSIKTIGHET: Att starta motorn eller köra vattenskotern i grundare vatten kan skada impellern eller andra vattenjetkomponenter.

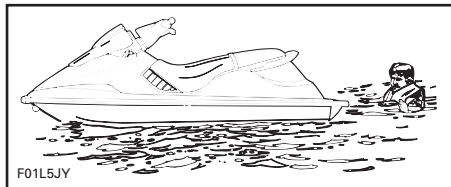


- A. Bibehåll minst 90 cm (3 fot) vattendjup under skrovets lägsta punkt akterut med samtliga passagerare ombord

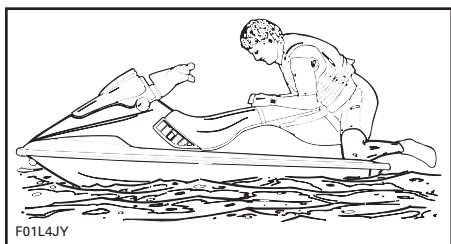
Bordning på djupt vatten

Ensam förare

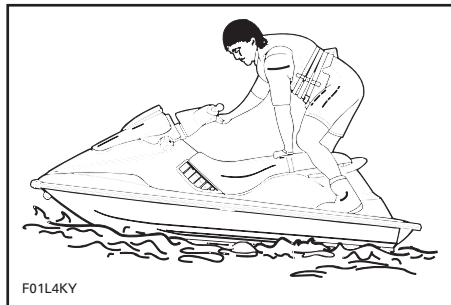
Simma till vattenskoterns akter.



Ta tag i handtaget och dra dig uppåt tills knäet når bordningsplattformen och ta tag i sätesremmen.



Placera fötterna på fotplattan och bibehåll balansen.

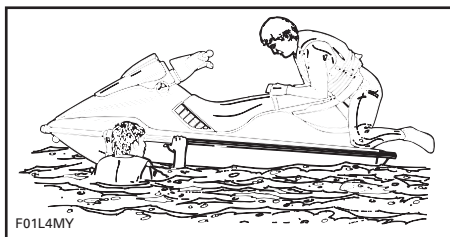


Gränsla sätet.

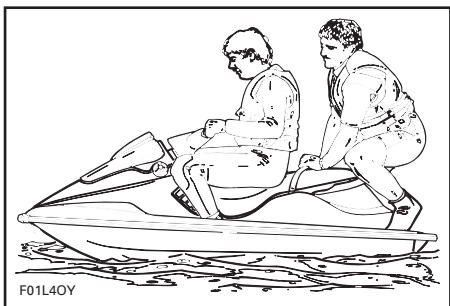
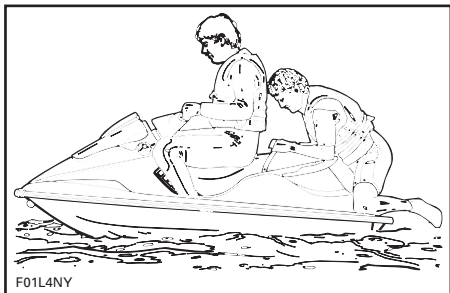
Förare med en passagerare

Föraren bordar vattenskotern på samma sätt som beskrivits ovan.

Vid grov sjö kan passageraren, från vattnet, hålla vattenskotern för att hjälpa föraren vid bordning.



Passageraren bordar sedan vattenskotern medan föraren håller balansen genom att sitta så nära konsolen som möjligt.



Start

Förberedelse

Före avlastning av vattenskotern från trailern kan den startas i cirka 10 sekunder för att kontrollera att den fungerar.

⚠ VARNING

Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador. Vidrör inga elektriska delar eller vattenjetområdet medan motorn är igång.

Fäst nödstoppslinan i din flytväst och sätt i DESS-nyckeln i fästet innan du startar motorn.

OBSERVERA: Om något annat än 2 korta ljudsignaler hörs från DESS-systemet anger det ett specifikt tillstånd som måste åtgärdas. Se avsnittet *PROBLEMLÖSNING* för innebörden av en viss signalkod.

⚠ VARNING

Förare och passagerare måste alltid sitta säkert på plats innan motorn startas.

Placera växelreglaget i neutralläge.

Ta ett fast grepp om styrhandtaget med vänster hand och placera båda fötterna på fotplattorna.

FÖRSIKTIGHET: Se till att det är minst 90 cm (3 fot) vattendjup under skrovets lägsta punkt akterut med alla passagerare ombord innan motorn startas. Annars finns det risk för skador på impellern och andra jetpumpskomponenter. Undvik plötslig acceleration.

Starta motorn genom att hålla motorstart-/stoppknappen intryckt. Följ anvisningarna nedan för start av motorn.

Om motorn inte startar efter 10 sekunder, vänta i några sekunder och upprepa sedan proceduren.

FÖRSIKTIGHET: Håll inte motorstart-/stoppknappen intryckt i mer än 30 sekunder för att undvika överhettning av startmotorn. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna. Var försiktig så att batteriet inte laddas ur.

Släpp motorstart-/stoppknappen omedelbart när motorn startat.

Kall och varm motor

Tryck inte in gasreglaget för start med vare sig kall eller varm motor.

Körning

Accelerera sakta för att komma ut på djupt vatten. Använd inte fullt gaspådrag förrän motorn är varm.



FÖRSIKTIGHET: Undvik att använda vattenskotern i områden med mycket sjögräs. Om detta inte kan undvikas, variera vattenskoterns hastighet.

Öppning till luftintagssystem

Här sugs luften in för försörjning av motorn och ventilation av motorrummet. Om öppningen ligger under vatten kommer vatten att tränga in i slaget.

FÖRSIKTIGHET: Om öppningen fortsatt befinner sig under vatten, t.ex. vid ständig körning i snäva cirklar, tränger vatten in i slaget, vilket kan ge svåra skador på motorns interna delar.



smo2008-001-055_a

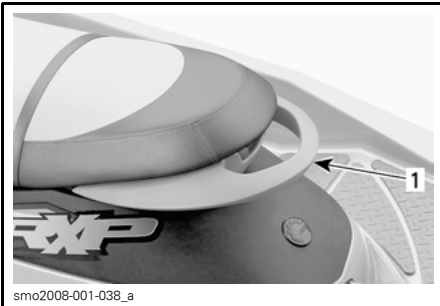
TYPBILD

1. Öppning till luftintagssystem

Bakre handtag

Kan vid behov fungera som hjälp vid bordning och används som handtag för passageraren eller observatören.

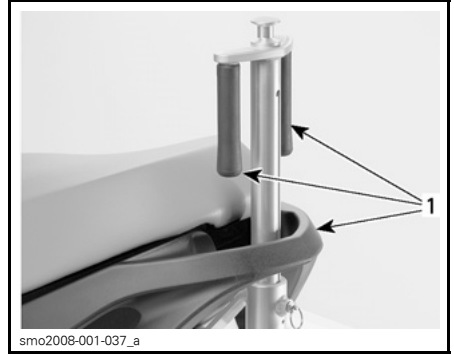
FÖRSIKTIGHET: Använd aldrig handtaget till att dra eller bogsera eller för att lyfta vattenskotern.



smo2008-001-038_a

TYPBILD

1. Grepphandtag



smo2008-001-037_a

WAKE-MODELLER

1. Grepphandtag

Körning med wakeboardrack och barlasttankar

WAKE-modeller

⚠ VARNING

Var extra försiktig:

- Utför **ALDRIG** aggressiva manövrer, inklusive spinout.
- Hoppa **ALDRIG** över vågor.
- Använd sunt förnuft och begränsa farten.

Annars kan wakeboarden eller tankarna lossna eller åkarna falla av och skada sig mot wakeboard, rack eller tankar.

Användning i grov sjö eller vid dålig sikt

Undvik att köra under dessa förhållanden. Om det inte går att undvika, kör försiktigt och i minimal hastighet.

Korsa vågsvall

Sänk hastigheten.

Var alltid förberedd på att styra och balansera efter behov.

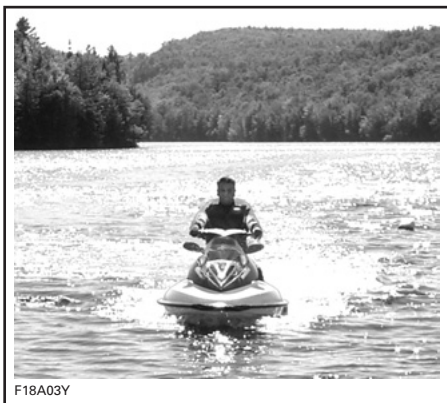
Håll dig alltid på säkert avstånd från båt framför dig när du korsar vågsvall.

VARNING

Sänk hastigheten när du korsar vågsvall. Förare och passagerare kan förbereda sig genom att stå med böjda knän. Utför inga hopp över vågor eller vågsvall.

Stanna/docka

Vattenskotern saktar ned på grund av vattenmotståndet. Stoppsträckan varierar beroende på vattenskoterns storlek, vikt och hastighet, sjöförhållanden samt vind, vindriktning, strömmar och strömriktning.



Föraren bör bekanta sig med vilka stoppsträckor som gäller under olika förhållanden.

Släpp gasen på tillräcklig distans före den plats där du vill stanna.

Sakta ner till tomgång.

Växla till neutral, fram eller back efter behov.

VARNING

Styrförmågan försämras när gasen släpps och/eller när motorn stängs av.

Köra upp på strand

FÖRSIKTIGHET: Att köra upp vattenskotern på strand rekommenderas inte.

Kör långsamt mot stranden och slå av motorn med hjälp av DESS-nyckeln innan vattendjupet är mindre än 90 cm (3 fot) under skrovets lägsta punkt akterut. Dra sedan upp vattenskotern på stranden.

FÖRSIKTIGHET: Att köra vattenskotern på grundare vatten kan skada impellern eller andra vattenjetkomponenter.



FÖRSIKTIGHET: Var försiktig när du lämnar vattenskotern vid stranden, så att styrfenorna inte nöts eller stöter mot botten eller stranden på grund av vågrörelserna. Detta kan eventuellt skada komponenterna i O.P.A.S.-systemet.

Avstängning av motorn

För att behålla vattenskoterns styrförmåga bör motorn inte slås av förrän vattenskotern går på tomgång.

Stäng av motorn genom att trycka in start/stoppknappen. När motorn är avstängd, ta ur DESS-nyckeln ur fästet. Vi föreslår att du först släpper gasreglaget.

Slå av motorn genom att trycka på motorstart/stoppknappen. Ta bort DESS-nyckeln från vattenskotern.

 **VARNING**

När motorn slås av försämras möjligheten att styra vattenskotern. Lämna aldrig DESS-nyckeln inkopplad på vattenskotern när vattenskotern inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

EFTER VARJE ANVÄNDNING

VARNING

Låt motorn svalna innan du utför något underhåll.

Allmänt

Ta upp vattenskotern ur vattnet varje dag för att hindra marin växtlighet från att få fäste.

Om det finns vatten i skrovet, lossa länspluggarna och luta vattenskotern bakåt tills vattnet tömts ut.

Torka upp kvarvarande vatten i motorrummet (slag, motor, batteri osv.) med rena, torra trasor (detta är särskilt viktigt efter användning i saltvatten).

Efter användning i smutsigt vatten eller saltvatten

När vattenskotern används i smutsigt vatten eller i synnerhet i saltvatten, bör extra åtgärder vidtas för att skydda vattenskotern och dess delar.

Det är en bra rutin att smörja spjällhuset efter var 10:e drifttimma. Se avsnittet *UNDERHÅLL* för anvisningar.

Skölj vattenskoterns slagvattenutrymme med färskvatten.

Använd aldrig högtrycksvätt för att rengöra slaget. **ANVÄND ENDAST LÅGT TRYCK** (t.ex. en trädgårds-slang).

Högt tryck kan orsaka elektriska eller mekaniska skador.

FÖRSIKTIGHET: Underlåtenhet att utföra korrekt underhåll, som t.ex. sköljning av vattenskotern, spolning av avgassystemet, spolning av mellankylare (kompressormodeller) och korrosionsskyddsbehandling när vattenskotern används i saltvatten, leder till skador på vattenskotern och dess delar. Förvara aldrig vattenskotern i direkt solljus.

Spolning av avgassystemet

OBSERVERA: Gäller även mellankylaren på kompressormodeller.

Allmänt

Spolning av avgassystemet och mellankylaren (kompressormodeller) med färskvatten är nödvändigt för att neutralisera korrosionseffekterna från salt eller andra kemiska ämnen i vattnet. Det hjälper till att avlägsna sand, salt, snäckskal och andra partiklar från vattenutrymmen och/eller slangar.

Spolning bör utföras när vattenskotern inte ska användas mer samma dag eller före en längre tids förvaring.

VARNING

Utför alltid denna procedur i ett välventilerat utrymme.

Gör så här:

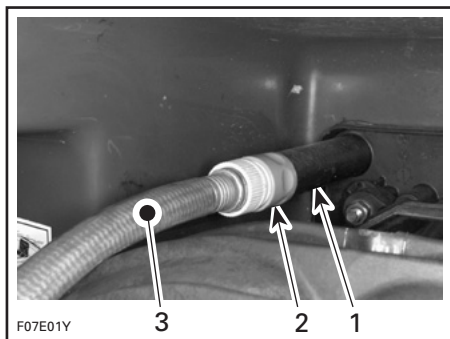
Rengör vattenjetpumpen genom att spruta in vatten i intag och utlopp och sedan smörja med XP-S Lube eller likvärdig produkt.

VARNING

Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

Anslut en trädgårdsslang till spolanslutningen i vattenskoterns akter vid jetpumpens stöd. Koppla inte på vattnet ännu.

OBSERVERA: En valfri adapter med snabbkoppling kan användas (P/N 295 500 473). Ingen slangklämma behövs för spolning av motorn.



TYPBILD

1. Slangadapter
2. Adapter med snabbkoppling (tillval, ej obligatorisk)
3. Trädgårdsslang

Spola

Spola genom att starta motorn och sedan genast öppna vattenkranen.

VARNING

Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador. Vidrör inga elektriska delar eller vattenjetområdet medan motorn är igång.

FÖRSIKTIGHET: Utför aldrig spolning med varm motor. Starta alltid motorn innan du kopplar på vattnet. Koppla på vattnet direkt när motorn har startat för att förhindra överhettning.

Kör motorn i cirka 20 minuter på hög tomgång med cirka 4.000–5.000 R/MIN.

FÖRSIKTIGHET: Kör aldrig motorn utan att tillföra vatten till avgassystemet när vattenskotern är upptagen ur vattnet.

Kontrollera att vattnet flödar ut från jetpumpen vid spolning. Kontakta annars en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

FÖRSIKTIGHET: Kör aldrig motorn längre än 5 minuter. Transmissionspackningen har ingen kylning när vattenskotern inte är i vattnet.

Koppla bort vattnet och slå sedan av motorn.

FÖRSIKTIGHET: Koppla alltid bort vattnet innan du slår av motorn.

FÖRSIKTIGHET: Ta bort adaptern med snabbkopplingen (om en sådan användes) efter spolningen.

Korrosionsskyddsbehandling

Förebygg korrosion genom att spreja ett korrosionsskyddsmedel (saltvattenbeständigt), som XP-S Lube eller likvärdig produkt, på metalldelarna i motorrummet.

Stryk även dielektriskt fett (saltvattenbeständigt) på batteripoler och vajeranslutningar.

FÖRSIKTIGHET: Lämna aldrig trasor eller verktyg i motorrummet eller slaget.

SPECIELLA PROCEDURER

Kontrollsystem

Som en hjälp vid användning av vattenskotern finns ett system som bevakar de elektroniska komponenterna i EMS (motorstyrningssystemet) och andra komponenter i elsystemet. När ett fel inträffar sänds textmeddelanden via informationscentralen och/eller ljudsignaler för att informera om ett specifikt tillstånd. Se *INFORMATIONSCENTRALSMÄTARE* för närmare information om textmeddelanden och *PROBLEMLÖSNING* för en tabell över ljudsignalkoder.

När mindre fel inträffar kommer felet och meddelandet/ljudsignalen att försvinna automatiskt om feltillståndet upphör.

Att släppa gasen och låta motorn gå ned på tomgångshastighet kan eventuellt göra att den normala funktionen återställs. Om det inte fungerar, prova att ta ur och sedan sätta i DESS-nyckeln i fästet.

Elsystemet reagerar på olika sätt beroende på typen av fel. Vid svårare fel kan det hända att motorn inte kan startas. I andra fall kan motorn övergå till läget för återgång till hamn. Se nedan.

Om ett fel uppstår, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så snart som möjligt för en kontroll.

Lägen för återgång till hamn

Förutom signalerna som beskrivs ovan kan EMS automatiskt ställa in standardparametrar för att se till att vattenskotern fungerar även om någon elektrisk komponent inte skulle fungera normalt.

Beroende på hur allvarligt problemet är kan vattenskoterns hastighet sänkas och det går då inte att nå den normala topphastigheten.

I detta läge kan det vara nödvändigt att trycka in gasreglaget långsamt för att öka motorns varvtal så att vattenskotern kan återgå till hamn.

Dessa effektminskande lägen gör det möjligt för föraren att återgå till hamn, vilket inte vore möjligt utan detta avancerade system.

Motoröverhettning

FÖRSIKTIGHET: Om kontrollsignalen hörs hela tiden måste du slå av motorn så snabbt som möjligt.

Kontrollera kylvätskenivån. Se *VÄTSKOR*. Om motorn fortfarande överhettas, fortsätt med följande procedur.

Utför proceduren *RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG* som beskrivs i detta avsnitt.

Väl tillbaka i hamn, spola avgassy-stemet. Se *EFTER VARJE ANVÄNDNING*.

Om motorn fortfarande överhettas, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

Lågt motoroljetryck

FÖRSIKTIGHET: Om kontrollsignalen hörs hela tiden måste du slå av motorn så snabbt som möjligt.

Slå av motorn så snart som möjligt. Kontrollera oljenivån och fyll på.

Starta om motorn. Om detta inte hjälper, fortsätt inte att använda motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

FÖRSIKTIGHET: Att använda motorn med lågt oljenivå kan ge allvarliga skador på motorn.

Rengöring av impeller och jetpumpens vattenintag

⚠ VARNING

Kom inte i närheten av vattenintaget medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytväsens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i allvarliga skador eller drunkning.

Sjögräs, snäckskal och skräp kan fastna i vattenintagets galler, drivaxeln och/eller impellern. Ett igensatt vattenintag kan bland annat orsaka följande problem:

- **Kavitation:** motorvarvet är högt men vattenskotern rör sig långsamt pga. minskat jettryck, jetpumpens delar kan vara skadade.
- **Överhettning:** eftersom jetpumpen reglerar vattenflödet som kyler avgassystemet, leder ett igensatt vattenintag till att motorn överhettar och skadar motorns inre delar.

En av sjögräs blockerad komponent kan rengöras på följande sätt:

Rengöring i vattnet

Gunga vattenskotern flera gånger medan du gör flera korta, upprepade tryck på motorstart-/stoppknappen utan att starta motorn. I de flesta fall rensar detta blockeringen. Starta motorn och kontrollera att vattenskotern fungerar normalt.

Om systemet fortfarande är blockerat, ta upp vattenskotern ur vattnet och avlägsna blockeringen på manuell väg.

Om ovan nämnda metoder inte fungerar, prova följande:

- Med motorn igång, innan du gasar, placera växeln i neutral och variera gaspådraget snabbt flera gånger.
- Upprepa proceduren vid behov.

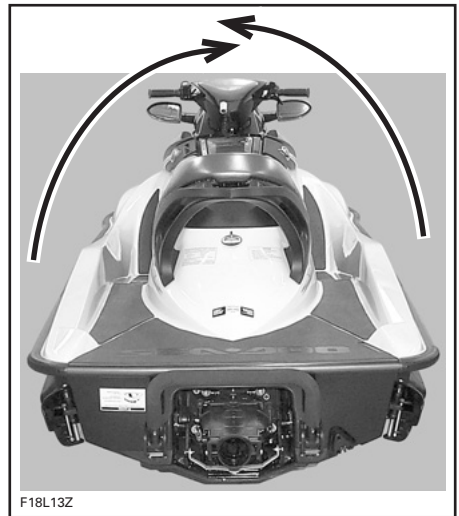
Vattenrengöring på land

⚠ VARNING

Ta alltid ur DESS-nyckeln ur fästet för att förhindra att motorn startar av misstag före rengöring av jetpumpsområdet.

Placera kartong eller mattor intill vattenskotern för att förebygga repor när du vänder vattenskotern för rengöring.

Vänd vattenskotern på sidan för rengöring.



TYPBILD

Rengör vattenintagsområdet. Om systemet fortfarande är igensatt, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

FÖRSIKTIGHET: Kontrollera om det finns skador på gallret i vattenintaget. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för reparation vid behov.

Kapsejsad vattenskoter

Vattenskotern är utformad så att den ska vara svår att kapsejsa. Två avvisare monterade på skrovets sidor är även till hjälp för stabiliteten. Om den kapsejsar vänder den inte tillbaka automatiskt.

VARNING

Försök inte starta motorn när vattenskotern har kapsejsat. Förare och passagerare måste alltid bära godkänd flytväst.

När du ska vända vattenskotern, kontrollera först att motorn är avslagen och att DESS-nyckeln INTE är inkopplad, ta tag i vattenintagets galler, stig på avbärarlisten och använd din vikt för att vända vattenskotern åt valfritt håll.

4-TEC™-motorn har ett kapsejsnings-skyddssystem (T.O.P.S™). När vattenskotern kapsejsar slås motorn av automatiskt och därefter stängs en ventil som hindrar motoroljan från att rinna tillbaka till intagssystemet.

När vattenskotern åter är rättvänd i vattnet kan motorn startas på normalt sätt.

FÖRSIKTIGHET: Om vattenskotern har kapsejsat och inte vänts efter 5 minuter, försök inte starta motorn. Detta förhindrar intrång av vatten som kan skada motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så snart som möjligt.

FÖRSIKTIGHET: Om motorn inte startar, gör inga nya startförsök. Annars riskerar du att skada motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så snart som möjligt.

Kontrollera så snart som möjligt om det finns tecken på vatten i slaget. Väl tillbaka i hamn, dränera om det behövs.

Vattenskoter som legat under vatten

För att minska skador på motorn ska följande procedur utföras så snart det är möjligt.

Töm slaget.

Om vattenskotern legat i saltvatten, spola slaget och alla komponenter med färskvatten med en trädgårds-slang för att stoppa saltets korrosions-effekt.

FÖRSIKTIGHET: Försök aldrig dra igång eller starta motorn. Vatten som finns kvar i inloppsröret kan rinna till motorn och orsaka allvarliga skador på motorn.

Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service så fort som möjligt.

FÖRSIKTIGHET: Ju längre det dröjer innan motorn får service, desto större blir skadorna på motorn.

Motor flödad med vatten

FÖRSIKTIGHET: Försök aldrig dra igång eller starta motorn. Vatten som finns kvar i inloppsröret kan rinna till motorn och orsaka allvarliga skador på motorn.

Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service så fort som möjligt.

FÖRSIKTIGHET: Ju längre det dröjer innan motorn får service, desto större blir skadorna på motorn. Underlåtenhet att ta motorn till service kan orsaka allvarliga skador på motorn.

Motor flödad med bränsle

Om motorn inte startar efter flera försök, kan den vara flödad med bränsle. Följ anvisningarna nedan.

Gör följande för att hindra bränsle från att sprutas in och för att slå av tändningen när motorn dras igång.

Med avslagen motor, tryck in gasreglaget och HÅLL KVAR det för att dra igång motorn.

Dra igång motorn flera gånger.

Om det inte fungerar:

Dra motorkåpan uppåt och avlägsna den.

Koppla loss tändspolanslutningarna.

⚠ VARNING

Vid bortkoppling av spolen från tändstiftet bör du alltid först koppla bort spolen från huvudkabeln. Kontrollera aldrig motorns tändning från spole eller tändstift i öppet läge i motorrummet, eftersom gnistan kan antända bensinångorna.

Avlägsna tändspolarna.

FÖRSIKTIGHET: Kontrollera att det inte finns någon smuts i tändspolehålen innan du tar bort tändstiften. Annars kan smutsen falla in i cylindern och skada de interna komponenterna.

Ta bort tändstiften.

OBSERVERA: När du har lossat tändstiften kan du använda en spole för att dra ut dem. För ned spolen till tändstiftet, "haka i" spolen i tändstiftet och dra ut det.

Installera om möjligt nya tändstift eller torka tändstiften med en trasa.

Täck över tändstiftshålen med en trasa.

Dra igång motorn flera gånger medan du håller gasreglaget helt intryckt.

Återinstallera tändstiften och tändspolarna. Installera rena, torra tändstift om möjligt. Återanslut tändspolanslutningen.

OBSERVERA: Innan du placerar tändspolen på plats, smörj runt packningsområdet intill tändstiftshålet med Molykote 111-fett (P/N 413 707 000). Kontrollera efter installationen att packningen sitter jämnt med ytan på motorns överdel.

Återinstallera motorkåpan genom att trycka ned den tills den snäpper på plats.

Starta motorn enligt anvisningarna ovan. Om motorn fortfarande är flödad, vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

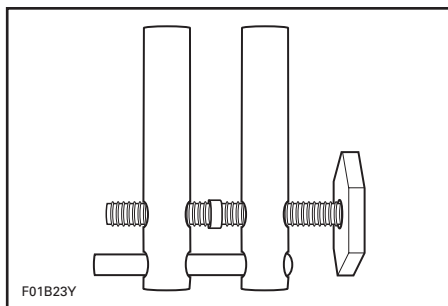
FÖRSIKTIGHET: Kör aldrig motorn utan att tillföra vatten till avgassystemet när vattenskotern är upptagen ur vattnet.

Bogsering av vattenskotern

Speciella försiktighetsåtgärder måste vidtas vid bogsering av en Sea-Doo-vattenskotter i vatten.

Högsta rekommenderade bogserhastighet är 24 km/h (15 MPH).

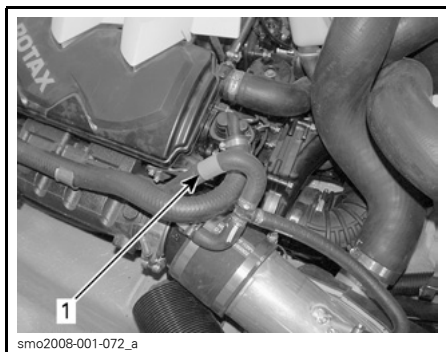
Vid bogsering av vattenskotern i vatten måste vattenslangen från det grenade avgasröret till ljuddämparen klämmas åt med en stor slangklämma (P/N 529 032 500).



Detta hindrar avgassystemet från att fyllas, vilket kan leda till att vatten sprutas in i motorn och vattenfyller den. Med motorn avslagen finns det inget tryck i avgassystemet som tömmer ut vattnet ur det.

FÖRSIKTIGHET: Om detta inte görs kan det leda till skador på motorn. Om du måste bogsera en vattenskoter i vatten och inte har någon slangklämma, måste du hålla dig väl under den maximala bogserhastigheten på 24 km/h (15 MPH).

OBSERVERA: Röd tejp på vattentillförselslangen anger på vilken slang klämman ska installeras.



TYPBILD

1. Vattentillförselslang med röd tejp

FÖRSIKTIGHET: När bogseringen är klar måste slangklämman avlägsnas innan vattenskotern används. Annars leder det till skador på motorn.

Svagt batteri

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo återförsäljare för laddning eller byte.

VARNING

Ladda inte batteriet eller använd ett hjälpbatteri när batteriet är installerat i vattenskotern. Batterivätska är ett giftigt och hälsovådligt ämne. Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.

PROBLEMLÖSNING

Följande tabell är avsedd som en hjälp att hitta orsaken till enklare problem. Du kan eventuellt lösa många av dessa problem relativt snabbt, medan andra kan kräva tillsyn av en mekaniker. I det senare fallet, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

OBSERVERA: När ljudsignalen hörs, läs även meddelandet som visas i informationscentralen för närmare information om problemet. Se *INFORMATIONSCENTRALSMÄTARE*.

Kontrollsystemets signalkoder

1 LÅNG SIGNAL (när DESS-nyckeln placeras i fästet på vattenskotern)

1. Dålig DESS-systemkontakt.

- Sätt i DESS-nyckeln ordentligt i fästet.

2. Fel DESS-nyckel.

- Använd en DESS-nyckeln som är programmerad för vattenskotern.

3. Felaktig DESS-nyckel.

- Använd en annan programmerad DESS-nyckel.

4. Intorkat saltvatten i DESS-nyckeln.

- Rengör DESS-nyckeln för att avlägsna saltvattnet.

5. Felaktigt DESS-fäste.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

6. ECM-funktionsfel eller defekt kablage.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

1 KORT SIGNAL FÖLJD AV 1 LÅNG SIGNAL

1. ECM:en har av misstag ställts in på diagnostikläge.

- Ta ur och sätt i DESS-nyckeln på nytt.

4 KORTA SIGNALER MED OLIKA INTERVALL UNDER 4 TIMMAR

1. DESS-nyckeln har lämnats kvar i fästet utan att motorn startas eller efter det att motorn slagits av.

- Förhindra att batteriet laddas ur genom att ta bort DESS-nyckeln från dess fäste.

EN 2-SEKUNDERS SIGNAL VAR 15:E MINUT

1. Vattenskotern har kapsejsat.

- Vänd vattenskotern till normalt läge. Se *SPECIELLA PROCEDURER*.

2. Fel på motorstyrningssystemet.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

EN 2-SEKUNDERS SIGNAL VAR 5:E MINUT

1. Låg bränslenivå.

- Fyll på bränsletanken. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om problemet kvarstår.

EN 2-SEKUNDERS SIGNAL VAR 5:E MINUT

2. Fel på bränslenivågivare eller krets.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

KONTINUERLIGA LJUDSIGNALER

1. Hög temperatur på motorkylvätska.

- Se MOTORN ÖVERHETTAR.

2. Hög avgastemperatur.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

MOTORN STARTAR INTE

1. DESS-nyckeln har tagits ur.

- Sätt i DESS-nyckeln i fästet.

2. ECM:en känner inte igen DESS-nyckeln.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

3. Vattenskotern har kapsejsat.

- Se KAPSEJSAD VATTENSKOTER i SPECIELLA PROCEDURER.

4. Smält säkring: huvudsäkring, elstart eller ECM.

- Kontrollera kablar vid byte av säkring(ar).

5. Urladdat batteri.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

6. Batterianslutningar, korroderade eller lösa. Dålig jord.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

7. Motor flödad med vatten.

- Se MOTOR FLÖDAD MED VATTEN i SPECIELLA PROCEDURER.

8. Fel på givaren eller ECM:en.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

9. Motorn kärvar.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

10 Jetpumpen kärvar.

- Försök rengöra den. Kontakta annars en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

MOTORN GÅR RUNT LÅNGSAMT

1. Lösa batterikabelanslutningar.

- Kontrollera/rengör/fäst.

2. Urladdat eller svagt batteri.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

3. Sliten startmotor.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

MOTORN GÅR RUNT NORMALT MEN STARTAR INTE

1. Bränsletanken är tom eller innehåller vatten.

– Fyll på. Töm med hävert och fyll på nytt bränsle.

2. Smutsiga/skadade tändstift.

– Byt.

3. Motor flödad med bränsle.

– Se *MOTOR FLÖDAD MED BRÄNSLE* i *SPECIELLA PROCEDURER*.

4. Motor flödad med vatten.

– Se *MOTOR FLÖDAD MED VATTEN* i *SPECIELLA PROCEDURER*.

5. Skadad del i motorstyrningssystemet eller fel på anslutning.

– Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

6. Urkopplad eller skadad bränslepump.

– Försök ansluta bränslepumpen på nytt. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

7. Smält säkring.

– Kontrollera kablar och byt säkring(ar).

MOTORN FELTÄNDER, FELINSPRUTAS, HACKAR

1. Smutsiga/skadade/slitna tändstift.

– Byt.

2. Fel på tändspole(ar) eller ECM.

– Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

3. Bränsle: Låg nivå, dåligt eller innehåller vatten.

– Töm med hävert och/eller fyll på.

4. Igensatta injektorer.

– Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

5. Defekt givare eller ECM

– Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

MOTORN RYKER

1. För hög oljenivå.

– Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

2. Intern skada på motorn.

– Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

3. Vattenintrång, kylvätskeläckage eller skadad topplockspackning.

– Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

MOTORN ÖVERHETTAR

1. Motorns kylvätskenivå är för låg.

– Se *VÄTSKOR*.

2. Jetpumpens vattenintag igensatt.

– Rengör.

MOTORN ÖVERHETTAR

3. Igensatt avgassystem.

- *Spola avgassystemet.*

4. Adapter med snabbkoppling kvarlämnad i spolanslutningen.

- *Ta bort adaptern från spolanslutningen och försök starta vattenskotern igen. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om problemet kvarstår.*

MOTORN KNACKAR

1. Fel på knackningssensor.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER KRAFT

1. För hög motoroljenivå.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

2. Svag tändning.

- *Se MOTORN FELTÄNDER, HACKAR.*

3. Kontrollsystemet har aktiverat läget för återgång till hamn på grund av att en komponent inte fungerar.

- *Se KONTROLLSYSTEMET i SPECIELLA PROCEDURER.*

4. Motorn skadad p.g.a. intrång av vatten.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

5. Igensatta injektorer.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

6. Lågt bränsletryck.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

7. Vatten i bränslet.

- *Töm ut och ersätt.*

VATTENSKOTERN UPPNÅR INTE TOPPHASTIGHET

1. VTS är inställt för andra körförhållanden (om sådant finns).

- *Justera till annan inställning.*

2. Jetpumpens vattenintag igensatt.

- *Rengör.*

3. Skadad impeller eller sliten slitring.

- *Byt. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

4. SEA-DOO Learning Key™ eller R-nyckel används, vilket gör att vattenskotern inte kan uppnå topphastighet.

- *Använd en vanlig DESS-nyckel.*

5. Kontrollsystemet har aktiverat läget för återgång till hamn på grund av att en komponent inte fungerar.

- *Se KONTROLLSYSTEMET i SPECIELLA PROCEDURER.*

VATTENSKOTERN UPPNÅR INTE TOPPHASTIGHET

- 6. Fel på laddningskompressor och/eller mellankylare (kompressormodeller).**
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
- 7. O.P.A.S.-styrfenorna skjuts inte uppåt när vattenskotern körs i högre hastigheter (modeller med skjutbara styrfenor).**
 - Igensatt filter, skadade fyrkantsringar, läckande slangar eller mekaniskt fel. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
- 8. O.P.A.S.-styrfenorna skjuts inte nedåt när motorn går ned på tomgång (modeller med skjutbara styrfenor).**
 - Trasig fjäder inuti styrfencylindern. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

MOTORNS VARVTAL MINSKAR GRADVIS OCH MOTORN STANNAR

- 1. Slut på bränsle.**
 - Fyll på.
- 2. Fel på vevaxellägesgivare.**
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
- 3. Fel på T.O.P.S.**
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

O.P.A.S.-SYSTEMFEL (modeller med skjutbara styrfenor)

- 1. Vattenskotern reagerar mer än vanligt vid svängar.**
 - Styrfenorna skjuts inte uppåt när vattenskotern körs i högre hastigheter. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
- 2. Vattenskotern drar åt ena sidan.**
 - En av styrfenorna skjuts inte uppåt när vattenskotern körs i högre hastigheter. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
- 3. O.P.A.S.-styrfenorna skjuts inte uppåt när vattenskotern körs i högre hastigheter.**
 - Igensatt filter, skadade fyrkantsringar, läckande slangar eller mekaniskt fel. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
- 4. O.P.A.S.-styrfenorna skjuts inte nedåt när motorn går ned på tomgång.**
 - Trasig fjäder inuti styrfencylindern. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

ONORMALA LJUD FRÅN DRIVSYSTEMET

- 1. Sjögräs eller skräp som fastnat runt impellern.**
 - Rengör och kontrollera för ev. skador.
- 2. Skadad impelleraxel eller drivaxel.**
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

ONORMALA LJUD FRÅN DRIVSYSTEMET

3. Vattenintrång i jetpumpen, vilket gör att lagren kärvar.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

DET FINNS VATTEN I SLAGET

1. Slaget tömdes inte när vattenskotern togs upp ur vattnet.

- *Töm slaget när vattenskotern har tagits upp ur vattnet.*

2. Fel på slampumpsystemet.

- *Låt en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare inspektera systemet.*

SPECIFIKATIONER

OBSERVERA: BRP förbehåller sig rätten att göra ändringar i design och specifikationer och/eller göra tillägg till eller förbättringar av sina produkter utan att åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter.

FORDON		GTI-MODELLER		
		GTI 130	GTI SE 130	GTI SE 155
MOTOR				
Typ		Rotax® 4-TEC®. Enkel överliggande kamaxel (SOHC)		
		130 hk	130 hk	155 hk
Cylindrar		3		
Antal ventiler		12 ventiler (4 per cylinder) med hydrauliska lyftare (ingen justering)		
Cylindervolym		1.494 cc (91,2 kubiktum)		
Intagssystem	Typ	Naturlig aspiration		
	Spjällhus	52 mm		
Cylinderdiameter		100 mm (3,9 tum)		
Slaglängd		63,4 mm (2-1/2 tum)		
Kompressionsförhållande		10,6:1		
Kylning		Slutet system		
ELSYSTEM				
Tändning		Digital induktiv		
Startmotor		Elektrisk		
Batteri		12 V, 30 A•h. Vätskebatteri		
Tändstift	Tillverkare och typ	NGK, DCPR8E		
	Avstånd	0,75 mm (0,030 tum)		
DRIVNING				
Drivsystem		Sea-Doo® direktdrev		
Jetpump	Typ	Axialflöde, enstegs. Stort nav med 10-plattors stator		
	Material	Komposit/aluminium		
Transmission		Direktdrev, fram/neutral/back		
Impeller		Rostfritt stål		

FORDON	GTI-MODELLER		
	GTI 130	GTI SE 130	GTI SE 155
DIMENSIONER			
Längd	322,5 cm (127 tum)		
Bredd	124,5 cm (49 tum)		
Höjd	117 cm (45,9 tum)		
Vikt (torr)	332 kg (732 lb)	338,8 kg (747 lb)	338,8 kg (747 lb)
Sittplatser (se lastkapacitet)	1, 2 eller 3		
Förvaringsvolym	46,8 liter (12,4 U.S. gal)		
Lastkapacitet (passagerare + bagage)	273 kg (600 lb)		
VÄTSKOR			
Bränsle	Typ	Blyfritt	
	Minimioktan	Inom Nordamerika: (87 (RON + MON)/2) Utanför Nordamerika: 92 RON Se <i>REKOMMENDERAT BRÄNSLE</i> för närmare detaljer	
	Tankkapacitet	60 liter (15,9 U.S. gal)	
Motorolja	Typ	Se avsnittet <i>VÄTSKOR</i>	
	Kapacitet	3 liter (2,7 U.S. qt) oljebyte med filter 4,5 liter (4,1 U.S. qt) totalt	
Kylsystem	Kylvätsketyp	Etylenglykol 50 %/50 % frostskydd/demineraliserat vatten. Kylvätska med korrosionsskyddsmedel för förbränningsmotorer av aluminium.	
	Kapacitet	5,5 liter (5 U.S. qt) totalt	

FORDON		GTX-MODELLER		
		GTX 155	GTX 215	GTX LTD 215
MOTOR				
Typ		Rotax® 4-TEC®. Enkel överliggande kamaxel (SOHC)		
		155 hk	215 hk	215 hk
Cylindrar		3		
Antal ventiler		12 ventiler (4 per cylinder) med hydrauliska lyftare (ingen justering)		
Cylindervolym		1.494 cc (91,2 kubiktum)		
Intagssystem	Typ	Naturlig aspiration	Kompressormatad med mellankylning	
	Spjällhus	52 mm		
Cylinderdiameter		100 mm (3,9 tum)		
Slaglängd		63,4 mm (2-1/2 tum)		
Kompressionsförhållande		10,6:1	8,4:1	8,4:1
Kylning		Slutet system		
ELSYSTEM				
Tändning		Digital induktiv		
Startmotor		Elektrisk		
Batteri		12 V, 30 A•h. Vätskebatteri		
Tändstift	Tillverkare och typ	NGK, DCPR8E		
	Avstånd	0,75 mm (0,030 tum)		
DRIVNING				
Drivsystem		Sea-Doo® direktrev		
Jetpump	Typ	Axialflöde, enstegs. Stort nav med 10-plattors stator.		
	Material	Komposit/ aluminium	Aluminium	Aluminium
Transmission		Direktrev, fram/neutral/back		
Impeller		Rostfritt stål		

FORDON	GTX-MODELLER			
	GTX 155	GTX 215	GTX LTD 215	
DIMENSIONER				
Längd	331 cm (130,3 tum)			
Bredd	122 cm (48 tum)			
Höjd	120 cm (47,2 tum)			
Vikt (torr)	361 kg (795 lb)	366 kg (805 lb)	366 kg (805 lb)	
Sittplatser (se lastkapacitet)	1, 2 eller 3			
Förvaringsvolym	129,8 liter (34,3 U.S. gal)			
Lastkapacitet (passagerare + bagage)	273 kg (600 lb)			
VÄTSKOR				
Bränsle	Typ	Blyfritt		
	Minimioktan	Inom Nordamerika		
		(87 (RON + MON)/2)	(91 (RON + MON)/2)	(91 (RON + MON)/2)
		Utanför Nordamerika		
		92 RON	95 RON	95 RON
Tankkapacitet	60 liter (15,9 U.S. gal)			
Motorolja	Typ	Se avsnittet <i>VÄTSKOR</i>		
	Kapacitet	3 liter (2,7 U.S. qt) oljebyte med filter 4,5 liter (4,1 U.S. qt) totalt		
Kylsystem	Kylvätsketyp	Etylenglykol 50 %/50 % frostskydd/demineraliserat vatten. Kylvätska med korrosionsskyddsmedel för förbränningsmotorer av aluminium.		
	Kapacitet	5,5 liter (5 U.S. qt) totalt		

FORDON		RXP-MODELLER		
		RXP 155	RXP 215	RXP-X 255
MOTOR				
Typ		Rotax® 4-TEC®. Enkel överliggande kamaxel (SOHC).		
		155 hk	215 hk	255 hk
Cylindrar		3		
Antal ventiler		12 ventiler (4 per cylinder) med hydrauliska lyftare (ingen justering)		
Cylindervolym		1.494 cc (91,2 kubiktum)		
Intagssystem	Typ	Naturlig aspiration	Kompressor-matad med mellankylning	Kompressormatad med extern mellankylning
	Spjällhus	52 mm		
Cylinderdiameter		100 mm (3,9 tum)		
Slaglängd		63,4 mm (2-1/2 tum)		
Kompressionsförhållande		10,6:1	8,4:1	8,4:1
Kylning		Slutet system		
ELSYSTEM				
Tändning		Digital induktiv		
Startmotor		Elektrisk		
Batteri		12 V, 30 A•h. Vätskebatteri		
Tändstift	Tillverkare och typ	NGK, DCPR8E		
	Avstånd	0,75 mm (0,030 tum)		
DRIVNING				
Drivsystem		Sea-Doo® direktrev		
Jetpump	Typ	Axialflöde, enstegs. Stort nav med 10-plattors stator		
	Material	Komposit/aluminium	Aluminium	Aluminium
Transmission	Typ	Direktrev, fram/neutral/back		
	VTS	—	Elektrisk	Elektrisk
Impeller		Rostfritt stål		

FORDON	RXP-MODELLER			
	RXP 155	RXP 215	RXP-X 255	
DIMENSIONER				
Längd	307 cm (121 tum)			
Bredd	122 cm (48 tum)			
Höjd	118 cm (46,6 tum)	118 cm (46,6 tum)	116 cm (45,8 tum)	
Vikt (torr)	340 kg (750 lb)	359 kg (792 lb)	361 kg (795 lb)	
Sittplatser (se lastkapacitet)	1 eller 2			
Förvaringsvolym	40,3 liter (10,7 U.S. gal)			
Lastkapacitet (passagerare + bagage)	181 kg (399 lb)			
VÄTSKOR				
Bränsle	Typ	Blyfritt		
	Minimioktan	Inom Nordamerika		
		(87 (RON + MON)/2)	(91 (RON + MON)/2)	(91 (RON + MON)/2)
		Utanför Nordamerika		
		92 RON	95 RON	95 RON
Tankkapacitet	60 liter (15,9 U.S. gal)			
Motorolja	Typ	Se avsnittet <i>VÄTSKOR</i>		
	Kapacitet	3 liter (2,7 U.S. qt) oljebyte med filter 4,5 liter (4,1 U.S. qt) totalt		
Kylsystem	Kylvätsketyp	Etylenglykol 50 %/50 % frostskydd/demineraliserat vatten. Kylvätska med korrosionsskyddsmedel för förbränningsmotorer av aluminium.		
	Kapacitet	5,5 liter (5 U.S. qt) totalt		

FORDON		RXT-MODELLER	
		RXT 215	RXT-X 255
MOTOR			
Typ		Rotax® 4-TEC®. Enkel överliggande kamaxel (SOHC).	
		215 hk	255 hk
Cylindrar		3	
Antal ventiler		12 ventiler (4 per cylinder) med hydrauliska lyftare (ingen justering)	
Cylindervolym		1.494 cc (91,2 kubiktum)	
Intagssystem	Typ	Kompressormatad med mellankylning	Kompressormatad med extern mellankylning
	Spjällhus	52 mm	
Cylinderdiameter		100 mm (3,9 tum)	
Slaglängd		63,4 mm (2-1/2 tum)	
Kompressionsförhållande		8,4:1	
Kylning		Slutet system	
ELSYSTEM			
Tändning		Digital induktiv	
Startmotor		Elektrisk	
Batteri		12 V, 30 A•h. Vätskebatteri	
Tändstift	Tillverkare och typ	NGK, DCPR8E	
	Avstånd	0,75 mm (0,030 tum)	
DRIVNING			
Drivsystem		Sea-Doo® direktrev	
Jetpump	Typ	Axialflöde, enstegs. Stort nav med 10-plattors stator	
	Material	Aluminium	
Transmission	Typ	Direktrev, fram/neutral/back	
	VTS	—	Elektrisk
Impeller		Rostfritt stål	

FORDON		RXT-MODELLER	
		RXT 215	RXT-X 255
DIMENSIONER			
Längd		331 cm (130 tum)	
Bredd		122 cm (48 tum)	
Höjd		120 cm (47,2 tum)	118 cm (46,5 tum)
Vikt (torr)		370 kg (815 lb)	372 kg (818 lb)
Sittplatser (se lastkapacitet)		1, 2 eller 3	
Förvaringsvolym		129,8 liter (34,3 U.S. gal)	123 liter (32,5 U.S. gal)
Lastkapacitet (passagerare + bagage)		273 kg (600 lb)	
VÄTSKOR			
Bränsle	Typ	Blyfritt	
	Minimioktan	Inom Nordamerika	
		(91 (RON + MON)/2)	
		Utanför Nordamerika	
		95 RON	
	Tanckapacitet	60 liter (15,9 U.S. gal)	
Motorolja	Typ	Se avsnittet <i>VÄTSKOR</i>	
	Kapacitet	3 liter (2,7 U.S. qt) oljebyte med filter 4,5 liter (4,1 U.S. qt) totalt.	
Kylsystem	Kylvätsketyp	Etylenglykol 50 %/50 % frostskydd/demineraliserat vatten. Kylvätska med korrosionsskyddsmedel för förbränningsmotorer av aluminium.	
	Kapacitet	5,5 liter (5 U.S. qt) totalt	

FORDON		WAKE	
		WAKE 155	WAKE 215
MOTOR			
Typ		Rotax® 4-TEC®. Enkel överliggande kamaxel (SOHC).	
		155 hk	215 hk
Cylindrar		3	
Antal ventiler		12 ventiler (4 per cylinder) med hydrauliska lyftare (ingen justering).	
Cylindervolym		1.494 cc (91,2 kubiktum)	
Intagssystem	Typ	Naturlig aspiration	Kompressormatad med mellankylning
	Spjällhus	52 mm	
Cylinderdiameter		100 mm (3,9 tum)	
Slaglängd		63,4 mm (2-1/2 tum)	
Kompressionsförhållande		10,6:1	8,4:1
Kylning		Slutet system	
ELSYSTEM			
Tändning		Digital induktiv	
Startmotor		Elektrisk	
Batteri		12 V, 30 A•h. Vätskebatteri	
Tändstift	Tillverkare och typ	NGK, DCPR8E	
	Avstånd	0,75 mm (0,030 tum)	
DRIVNING			
Drivsystem		Sea-Doo® direktdrev	
Jetpump	Typ	Axialflöde, enstegs. Stort nav med 10-plattors stator	
	Material	Komposit/ aluminium	Aluminium
Transmission	Typ	Direkt drev, fram/neutral/back	
	VTS	Elektrisk	
Impeller		Rostfritt stål	

FORDON		WAKE	
		WAKE 155	WAKE 215
DIMENSIONER			
Längd		331 cm (130,3 tum)	
Bredd		122 cm (48 tum)	
Höjd		120 cm (47,2 tum)	
Vikt (torr)		382 kg (840 lb)	388 kg (853 lb)
Sittplatser (se lastkapacitet)		1, 2 eller 3	
Förvaringsvolym		129,8 liter (34,3 U.S. gal)	
Lastkapacitet (passagerare + bagage)		273 kg (600 lb)	
VÄTSKOR			
Bränsle	Typ	Blyfritt	
	Minimioktan	Inom Nordamerika	
		(87 (RON + MON)/2)	(91 (RON + MON)/2)
		Utanför Nordamerika	
		92 RON	95 RON
	Tankkapacitet	60 liter (15,9 U.S. gal)	
Motorolja	Typ	Se avsnittet <i>VÄTSKOR</i>	
	Kapacitet	3 liter (2,7 U.S. qt) oljebyte med filter 4,5 liter (4,1 U.S. qt) totalt	
Kylsystem	Kylvätsketyp	Etylenglykol 50 %/50 % frostskydd/demineraliserat vatten. Kylvätska med korrosionsskyddsmedel för förbränningsmotorer av aluminium.	
	Kapacitet	5,5 liter (5 U.S. qt) totalt	

UNDERHÅLLS- INFORMATION

Underhåll, byte, eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll kan utföras av alla verkstäder eller tekniker som reparerar marinmotorer med tändstiftständning (SI-motorer).

Information om motorutsläpp

Tillverkarens ansvar

Från och med motorer av årsmodell 1999, måste tillverkare av marinmotorer för vattenskotrar specificera nivåerna för avgasutsläpp för varje effektgrupp och erhålla certifiering av dessa motorer hos USA:s Environmental Protection Agency (EPA). En informationsdekal för utsläppskontroll med data om utsläppsnivåer och motorspecifikationer, måste fästas på varje enhet vid tillverkningen.

Återförsäljarens ansvar

Vid service av alla Sea-Doo-vattenskotrar av årsmodell 1999 eller senare som är försedda med en informationsdekal för utsläppskontroll, måste justeringarna göras inom de angivna fabrikksspecifikationerna.

Byte eller reparation av alla utsläppskomponenter måste utföras på ett sätt som säkrar att utsläppsnivåerna hålls inom de specificerade certifikationsnormerna.

Återförsäljarna får ej ändra motorn på något sätt som kan ändra effekten eller tillåta utsläppsnivåer som överskrider de fastställda fabrikksspecifikationerna.

Undantag till detta är ändringar som föreskrivs av tillverkaren, t.ex. justeringar för höjd över havsnivån.

Ägarens ansvar

Ägaren/Användaren är skyldig att underhålla motorn för att hålla utsläppsnivåerna inom de specificerade certifikationsnormerna.

Ägaren/Användaren får ej ändra eller tillåta någon annan att ändra motorn på ett sätt som kan ändra dess effekt eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider de fastställda fabrikksspecifikationerna.

EPA utsläppsbestämmelser

Alla år 1999 eller senare av BRP tillverkade Sea-Doo-vattenskotrar är EPA-certifierade enligt bestämmelserna för kontroll av luftföroreningar från nya vattenskotermotorer. Denna certifiering sammanhänger med vissa justeringar av fabriksstandarderna. Det är därför nödvändigt att noggrant följa fabrikkens förfarande för service av produkten och, när detta är praktiskt genomförbart, återställa produktens ursprungliga design.

Ovan angivna ansvarsområden är generella och utgör inte på något sätt en fullständig lista över de regler och bestämmelser som hänför sig till EPA:s specifikationer beträffande avgasutsläpp från marinprodukter. För närmare information i denna fråga kan du kontakta:

För all kurirpost:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1310 L Street NW
Washington, D.C. 20005

Post via USA:s postverk:

1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail code 6403J
Washington, D.C. 20460

EPA:S WEBBPLATS:

<http://www.epa.gov/otaq>

EPA:S E-POSTADRESS:

otaqpublicweb@epa.gov

Allmänt

Utför endast sådana servicerutiner som beskrivs i detta säkerhetsavsnitt. Ytterligare assistans eller information kan erhållas från din auktoriserade Sea-Doo-återförsäljare. I många fall erfordras korrekta verktyg och utbildning för vissa service- och reparationsarbeten.

Håll alltid vattenskotern och utrustningen i toppskick. Följ föreskrivna underhållsintervaller. En årlig inspektion av vattenskotern är alltid en god rekommendation som bör följas.

Använd alltid en jordningsanordning för tändstiftskablarna när du avlägsnar tändstiften.

Slaget måste hållas rent från olja, vatten och främmande föremål.

Försök inte lyfta vattenskotern utan därför ämnad utrustning eller tillräckliga kunskaper.

Motorn och motsvarande komponenter som identifieras i denna Instruktionsbok får endast användas i produkter för vilka de har tillverkats. Följ underhållsprocedurer och angivna åtdragningsmoment exakt. Försök aldrig utföra reparationer utan lämpliga verktyg. Dessa vattenskotrar är designade med delar tillverkade både i det metriska och brittiska måttsystemet. Använd endast av BRP rekommenderade fästen vid byte. Vid behov, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för närmare information om service.

Verktygssats

Verktygssatsen innehåller verktyg som behövs för grundläggande underhåll av vattenskotern.

RXP-modeller

Den är placerad i det främre stuvutrymmet inuti hållaren för brandsläckaren. Se *FRÄMRE STUVUTRYMME*.

GTI-modeller

Den finns i det främre stuvutrymmet.

GTX-, Wake- och RXT-modeller

Den är placerad under baksätet.

UNDERHÅLLSSHEMA

Regelbunden inspektion

Förebyggande underhåll erfordras för alla mekaniska produkter. Regelbunden inspektion ökar produktens livslängd.

Följande underhållsschema ger riktlinjer för den regelbundna service av vattenskotern som ska utföras av dig och/eller en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare. Schemat måste anpassas till motorns körförhållanden och användning.

VIKTIGT: Vid hyrestillämpningar eller mycket frekvent användning måste inspektion och underhåll utföras oftare.

Underhåll är mycket viktigt. Om du inte har tillräckliga kunskaper om säkra service- och justeringsrutiner, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

OBSERVERA: Vissa komponenter behandlas i *KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING* och upprepas inte nödvändigtvis i denna tabell.

SCHEMA FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT	FÖRSTA 10 TIMMARNAS						OBSERVERA
	25 TIMMAR ELLER 3 MÅNADER						
	50 TIMMAR ELLER 6 MÅNADER						
	100 TIMMAR ELLER 1 ÅR						
	200 TIMMAR ELLER 2 ÅR						
	SKA UTFÖRAS AV						
RESERVDEL/UPPGIFT							
ALLMÄNT							
Smörjning/Korrosionsskydd			L			Användare	—
MOTOR							
Motorolja och filter	R			R (7)		Återförsäljare	—
Gummifästen	I			I		Återförsäljare	
Avgassystem ⁽⁸⁾	I			I, C (3)		Återförsäljare/ Användare	
Kompressorkoppling	(7)					Återförsäljare	
KYLSYSTEM							
Slang och fästanordningar	I					Återförsäljare	—
Kylvätska	I				R	Återförsäljare	
BRÄNSLESYSTEM							
Gasvajer	I			I ⁽⁶⁾		Återförsäljare	—
Tanklock, påfyllningstapp, bränsletank, bränsletanksfästremmar, bränsleslangar och kopplingar	I			I		Återförsäljare	
Läckagetest av bränslesystem	I			I		Återförsäljare	
Spjällhus (VIKTIGT: se anmärkning ⁽¹⁾)	I			L		Återförsäljare/ Användare	
Bränsletanksfästremmar	I			I		Återförsäljare	
LUFTINTAGSSYSTEM							
Ljuddämpare för luftintag	I			I		Återförsäljare	—

SCHEMA FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT	FÖRSTA 10 TIMMARNAS						
	25 TIMMAR ELLER 3 MÅNADER						
	50 TIMMAR ELLER 6 MÅNADER						
	100 TIMMAR ELLER 1 ÅR						
	200 TIMMAR ELLER 2 ÅR						
	SKA UTFÖRAS AV						
RESERVDEL/UPPGIFT						OBSERVERA	
ELSYSTEM							
Tändstift	I			I	R	Återförsäljare	—
Elanslutningar och fästanordningar (tändningssystem, startsystem, bränsleinjektorer, etc.)	I			I		Återförsäljare	
DESS-nyckel/DESS-fäste	I			I		Återförsäljare	
Ljudsignalsystem	I			I		Återförsäljare	
Batteri och fästanordningar	I			I		Återförsäljare	
MOTORSTYRNINGSSYSTEM							
EMS-givare	I			I		Återförsäljare	—
EMS-felkod	I			I		Återförsäljare	
STYRSYSTEM							
Styrvajer och kopplingar	I			I		Återförsäljare	—
Styrmunstyckets bussningar	I			I		Återförsäljare	
O.P.A.S. (styrssystem vid avslagen motor)	I			I		Återförsäljare	
O.P.A.S.-filter (om tillämpligt)		I ⁽⁵⁾				Användare	

SCHEMA FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL

A: JUSTERA
C: RENGÖR
I: INSPEKTERA
L: SMÖRJ
R: BYT

FÖRSTA 10 TIMMARNAS

25 TIMMAR ELLER 3 MÅNADER

50 TIMMAR ELLER 6 MÅNADER

100 TIMMAR ELLER 1 ÅR

200 TIMMAR ELLER 2 ÅR

SKA UTFÖRAS AV

RESERVDEL/UPPGIFT

OBSERVERA

DRIVSYSTEM

Drivaxelkorrosionsskydd ⁽⁴⁾				L ⁽⁶⁾		Återförsäljare	—
Kolbussning och gummisko (drivaxel)	I			I		Återförsäljare	
Impellerskydd	I			I		Återförsäljare	
Impelleraxelns packning, hylsa och O-ring				I ⁽⁶⁾		Återförsäljare	
Drivaxel/Impellersplines				I, L		Återförsäljare	
Anod (om sådan finns)	(2)					Återförsäljare	
Backsystem/-vajer och anslutningar	I			I		Återförsäljare	
VTS (variabelt trimsystem, om sådant finns)	I			I		Återförsäljare	
Impeller och impeller-/slitringsspel	I			I		Återförsäljare	

SKROV OCH STOMME

Skrov	I			I		Användare	—
Skid-/wakeboardstång och fästordningar	I					Användare	
Bottenplatta och vattenintag	I			I		Användare	

- (1) **VIKTIGT:** Vid användning i saltvatten rekommenderar vi att du smörjer spjällhuset efter var 10:e drifttimme. Om smörjningen inte görs leder det till skador på spjällhuset.
- (2) Inspektera varje månad (oftare vid användning i saltvatten) och byt vid behov.
- (3) Daglig spolning vid användning i salt- eller smutsigt vatten.
- (4) Vid användning i saltvatten.
- (5) Var 25:e timme vid användning i områden med mycket sjögräs.
- (6) Utför under förvaringsperiod/efter 100 timmars användning, beroende på vilket som inträffar först.
- (7) Kompressorn måste underhållas regelbundet. Meddelandet "MAINTENANCE SUPERCHARGER" visas i informationscentralen var 100:e drifttimme eller oftare, beroende på körstil (hastighet, varvtal, sjöförhållanden), vilket avgörs av motorstyrningssystemet. Kompressorn måste få service hos en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare inom 5 timmar efter det att meddelandet visas.
- (8) Gäller även mellankylaren på kompressormodeller.

UNDERHÅLL

VARNING

Utför endast procedurer som beskrivs i denna Instruktionsbok. Vi rekommenderar att övriga delar/system, som inte behandlas i denna Instruktionsbok, ses över av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare med jämna mellanrum. Såvida inget annat anges måste motorn vara igång och DESS-nykeln borttagen från fästet innan underhåll utförs. Använd aldrig vattenjetkomponenterna eller styrfenorna för att lyfta vattenskotern. Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador. Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan värmexlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

Smörjning

Korrosionsskyddsbehandling

Gasvajer

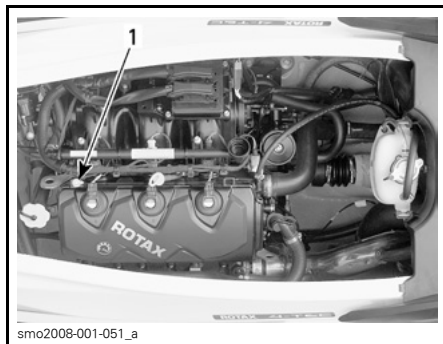
Smörj gasvajern med XP-S LUBE eller en likvärdig produkt.

Spjällhus

Smörj spjällhuset med XP-S Lube eller en likvärdig produkt.

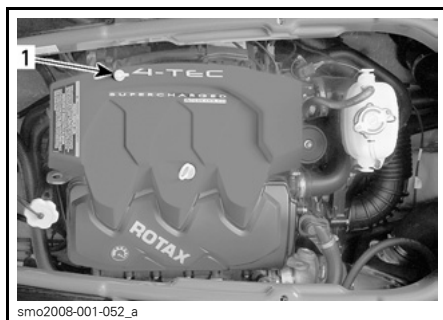
Använd smörjnippeln i motorrummet.

Med motorn **avstängd**, spreja smörjmedlet i minst 3 till 5 sekunder för att säkerställa grundlig smörjning.



TYPBILD — GTI-MODELLER

1. Nippel



TYPBILD — ALLA MODELLER UTOM GTI

1. Nippel

Elanslutningar

Stryk vid behov korrosionsskyddsmedel som t.ex. dielektriskt fett, på batteripoler och alla utsatta vajerkopplingar.

Ytterligare smörjning

XP-S Lube smörjmedel eller likvärdig produkt förebygger korrosion på metalldelar och bibehåller funktionen hos rörliga mekanismer.

VARNING

Smörj inte DESS-fästet.

Skid-/Wakeboardstång (om sådan finns)

Smörj skid-/wakeboardstången i hela dess längd. Dra upp och skjut ned den flera gånger för att fördela smörjmedlet.

Backningsklaff

Smörj pivåfästen och mekanism.

Gasvajerinspektion

Gasvajer

Tryck in och släpp gasreglaget eller fingergasreglaget. Det bör fungera smidigt och återgå till ursprungsläget utan dröjsmål. Det måste finnas en aning frispel när det släpps. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare vid behov.

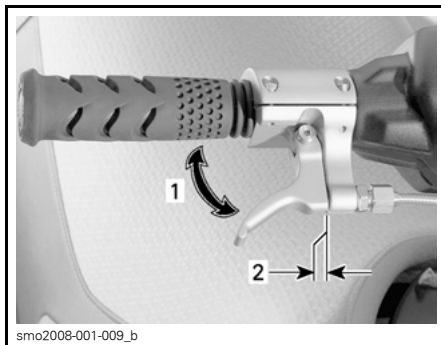
FÖRSIKTIGHET: Försök aldrig justera tomgångshastigheten via spjällhusets manipulerings säkra skruv. Om det görs kan det försämra tomgångshastighetens stabilitet. Dessutom kan ingen justering utföras, varken av återförsäljaren eller av fabriken, för att korrigera tomgångshastigheten. Spjällhuset måste i så fall bytas på kundens bekostnad. Tänk även på att ett sådant ingrepp kan förändra motorns utsläppsnivåer, vilket kan leda till att motorn inte längre uppfyller EPA/CARB-kraven.

VARNING

Modifiera och ändra inte gasvajerens justering eller placering.

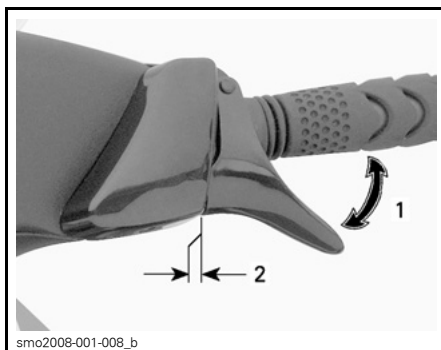
VARNING

Om gasreglaget eller fingergasreglaget inte automatiskt återgår till ursprungsläget, använd inte vattenskotern utan vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.



X-PAKET

1. Bör röra sig obehindrat
2. Här måste det finnas en aning frispel



ÖVRIGT

1. Bör röra sig obehindrat
2. Här måste det finnas en aning frispel

Byte av motorolja och oljefilter

Byte av olja och oljefilter måste utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Ventiljustering

Ingen ventiljustering krävs för denna motor.

Byte av kylvätska

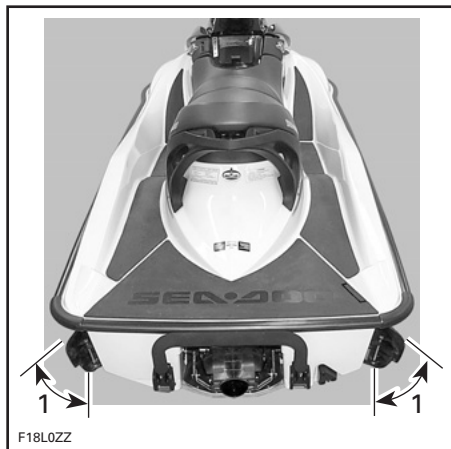
Byte av kylvätska måste utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Bränsleinsprutningssystem

Inspektion av bränsleinsprutningssystemet utförs av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare. Trycksättning av bränslesystemet bör utföras samtidigt.

Styrjustering

När styrstängens är i position för körning rakt fram, ska jetmunstycket vara i samma läge, så att vattenskotern kan gå rakt fram. Bakkanterna på styrfenorna ska peka ut åt sidorna med cirka 20 graders vinkel när styrstängens är i läge för körning rakt fram.



TYPBILD

1. Cirka 20 grader när styrstängens är i rakt fram-läge

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om justering behövs.

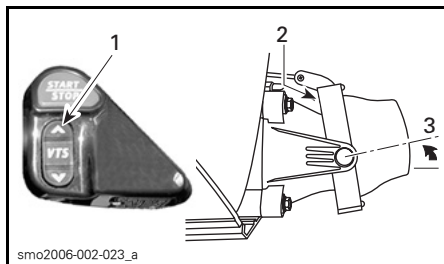
⚠ VARNING

Kontrollera att styrstängens och vattenjetmunstycket kan vridas obehindrat från sida till sida och inte nöter på styrvajer eller styrfästen. Vrid aldrig styrstängens medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, styrfenor, länksystem, etc.).

Justering av VTS (om sådant finns)

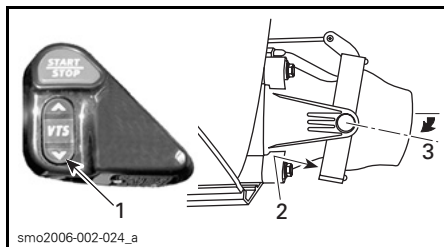
Tryck på VTS-knappen (uppåt eller nedåt) tills VTS stannar.

Munstycket ska kunna vridas hela vägen (uppåt eller nedåt) utan interferens med venturiröret.



TYPBILD

1. Tryck på pilen som pekar uppåt på VTS-knappen
2. Ingen interferens
3. Uppåtriktat munstycke



TYPBILD

1. Tryck på pilen som pekar nedåt på VTS-knappen
2. Ingen interferens
3. Nedåtriktat munstycke

Om VTS behöver justeras, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

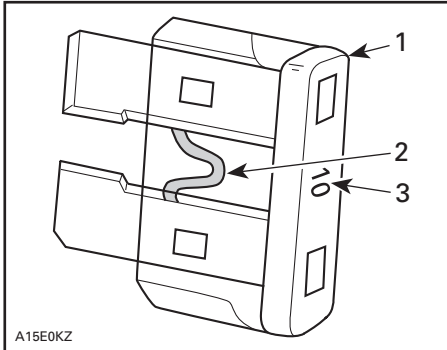
FÖRSIKTIGHET: Det får inte vara någon interferens med trimring och/eller munstycke i något läge.

Säkringar

Borttagning/inspektion av säkring

Om ett elektriskt problem uppstår, kontrollera säkringarna. Om en säkring har gått, ersätt den med en säkring med samma amperetal.

Med säkringsverktyget som finns i säkringsboxen är det lättare att ta bort säkringen.

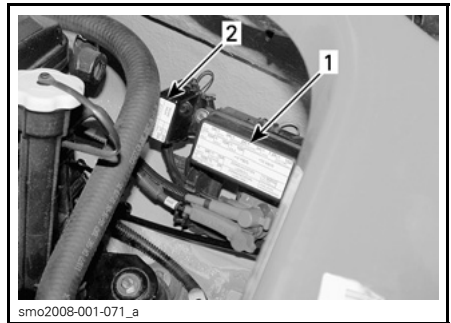


1. Säkring
2. Kontrollera om säkringen smält
3. Amperetal

VARNING

Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador. Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar vattenskotern igen. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

Beskrivning/placering



TYPBILD

1. Säkringsbox
2. Huvudreläets säkringsbox

Ta bort säkringsboxens lock: kläm ihop och håll kvar spärrflikarna och dra bort säkringsboxens lock.

SÄKRING	BESKRIVNING	PLATS
3 A	Informationscentralsmätare	Säkringsbox (motorrum)
3 A	Signal	
3 A	Djupmätare (om sådan finns)	
3 A	Bränslenivå	
7,5 A	VTS (om sådant finns)	
10 A	Bränslepump	
10 A	Cylinder 1 (tändspole och insprutning)	
10 A	Cylinder 2 (tändspole och insprutning)	
10 A	Cylinder 3 (tändspole och insprutning)	
3 A	T.O.P.S.-givare	
15 A	Diagnostikkontakt	
500 Ω	Bränslenivå	
10 A	Elstartmotor	
3 A	Kamaxellägesgivare (CAPS)	
30 A	Huvudsäkring	
30 A		

O.P.A.S.-system (om sådant finns)

O.P.A.S.-systemets funktion och skick bör kontrolleras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Korrosionsskydd av drivaxel

För att skydda drivaxeln mot ev. saltvattenskorrosion bör vattenskotern tas till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för smörjning.

Skid-/wakeboardstång (om sådan finns)

Kontrollera att skid-/wakeboardstången fungerar. Kontrollera att det går lätt att dra upp och skjuta ned den. Kontrollera att spärrmekanismen fungerar. Kontrollera fästnanordningarna. Om något är defekt, bör skid-/wakeboardstången inte användas. Vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för reparation.

Allmän inspektion och rengöring

Inspektion

Kontrollera om det finns skador eller bränsle-, kylvätske- eller oljeläckage i motorrummet. Se till att alla slangklämmor är ordentligt installerade och att inga slangar har sprickor, veck eller andra tecken på skador.

VARNING

Vid misstänkt bensinläckage och/eller bensinlukt, starta inte motorn. Låt reparera vattenskotern hos en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Inspektera ljuddämpare, batteri, bränsletank och oljebehållaren och deras fästianordningar. Inspektera elanslutningarna och kontrollera att de inte är korroderade eller lösa.

Kontrollera om det finns skador på skrovet eller gallret i vattenintaget. Låt reparera skadade delar.

VARNING

Kontrollera med jämna mellanrum sätets/sätens låsbult och dra åt vid behov. Se till att sätet/sätena är säkert spärrat/spärrade.

Rengöring

Slaget bör rengöras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för borttagning av ev. avlagringar av bränsle/olja/batterivätska eller mögel.

Tvätta med jämna mellanrum skrovet med tvål och vatten (använd endast mildt rengöringsmedel). Avlägsna eventuell marin växtlighet från motorn och skrovet. Vaxa med slipmedelsfritt vax, som silikonvax.

FÖRSIKTIGHET: Rengör aldrig glasfiber- eller plastdelar med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, thinner, aceton eller liknande.

Fläckar kan avlägsnas från sätet och glasfiberdelar med Knight's Spray-Nine från Korkay System Ltd eller likvärdig produkt.

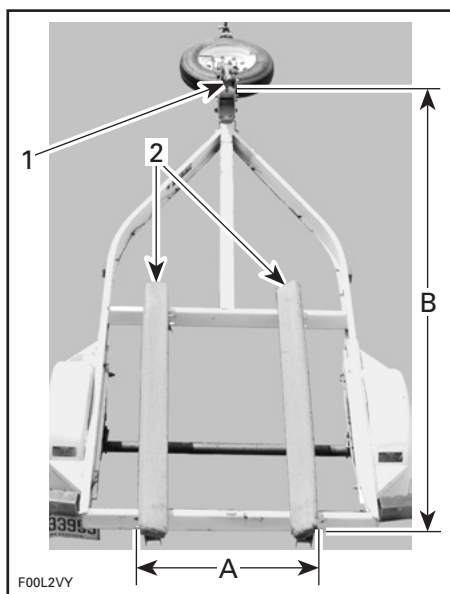
Rengör mattorna med 3M™ Citrus Base Cleaner (24 oz. sprejkanna) eller liknande.

Var rädd om miljön: se till att bränsle, olja och rengöringsmedel inte släpps ut i vattenmiljön.

TRAILERTRANSPORT, FÖRVARING OCH FÖRSÅSONGSSERVICE

Trailertransport

FÖRSIKTIGHET: För att undvika skador på O.P.A.S.-styrfenorna bör det maximala omfånget med träbankar inklusive bankarnas bredd inte överskrida 71 cm (28 tum). Ändarna på de båda trailerträbankarna får inte vara på längre avstånd än 2,59 m (102 tum) från vattenskoterförenas fästpunkt. Se följande bild.



TRAILER FÖR O.P.A.S.-MODELLER

1. Fästpunkt för vattenskoterns för
2. Träbankar

A. 71 cm (28 tum)
B. 2,59 m (102 tum)

Se till att locket till bränsletanken är säkert installerat.

⚠ VARNING

Tippa aldrig upp vattenskotern för transport. Vi rekommenderar att vattenskotern transporteras i normalt användningsläge.

Kontrollera gällande lokala lagar och bestämmelser för trailertransport, i synnerhet vad gäller följande:

- bromssystem
- vikt på transporterat gods
- speglar.

Vidta följande åtgärder vid trailertransport av vattenskotern:

Fäst vattenskotern i både för- och akteröglorna, så att den är säkert fastgjord på trailern. Använd ytterligare fästremmar om nödvändigt.

FÖRSIKTIGHET: Dra inte rep eller fästremmar över sätet eller handtaget, eftersom det kan orsaka permanenta skador. Linda rep eller band med trasor eller liknande skyddsmaterial där de kan ligga an mot vattenskoterns skrov.

Kontrollera att luckor till stuvutrymmen och sätet/sätena är säkert spärrade.

⚠ VARNING

Se till att sätet/sätena är säkert spärrat/spärrade före trailertransporten.

WAKE-modeller

⚠ VARNING

Vid trailertransport av vattenskotern, lämna ALDRIG wakeboarden installerad i racken. Wakeboardens fenor kan annars skada människor i närheten eller så kan wakeboarden falla av på vägen.

⚠ VARNING

De elastiska banden är spända och kan snärta tillbaka och skada någon när de lossas. Var försiktig.

OBSERVERA: Vid trailertransport av 2 vattenskotrar kan det bli nödvändigt att avlägsna den inre wakeboardracen.

VARNING

Transportera aldrig en vattenskotter med vatten kvar i barlasttankarna.

Barlasttankarnas vikt ökar belastningen på trailer, drevaxel och däck, vilket kan leda till slitage i förtid eller skador. Det bidrar också till att minska fordonets stabilitet på vägen genom att trailerns tyngdpunkt blir högre. Töm alltid barlasttankarna fullständigt innan vattenskotern transporteras.

Alla modeller

Ett Sea-Doo-kapell kan skydda vattenskotern, i synnerhet när trailern körs på skogs- eller grusvägar, och hindra smuts från att tränga in i luftintagen.

Följ alla normala säkerhetsåtgärder för trailertransport.

Sjösättning/upptagning

FÖRSIKTIGHET: Se till att länspluggarna i slaget är säkert iskruvade före sjösättning av vattenskotern. Efter upptagning av vattenskotern, se till att de tas bort för tömning av slagvattnet.

Förvaring

VARNING

Eftersom bränsle och olja är brandfarliga ämnen, bör en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare kontrollera bränslesystemets integritet enligt intervallerna i tabellen.

Vi rekommenderar att vattenskotern inspekteras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare före förvaring, men följande åtgärder kan du utföra själv med ett minimalt antal verktyg.

FÖRSIKTIGHET: Kör inte motorn under förvaringstiden.

Sköljning/reparation av skrovet

Tvätta skrovet med tvål- och vattenlösning (använd endast mildt rengöringsmedel). Skölj noga med färskvatten. Avlägsna marin växtlighet från skrovet.

FÖRSIKTIGHET: Rengör aldrig glasfiber- eller plastdelar med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, thinner, aceton eller liknande.

För reparation av ytskiktet, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare. Byt ut ev. skadade dekaler.

Bränslesystem

Sea-Doo bränslestabilisator (eller likvärdig produkt) kan tillsättas i bränsletanken för att förebygga försämring av bränslet och igensättning av bränslesystemet. Följ anvisningarna för korrekt användning från bränslestabilisatorns tillverkare.

FÖRSIKTIGHET: Bränslestabilisator bör tillsättas före smörjning av motorn för att skydda bränslesystemets delar mot hartsavlagringar.

⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bensin är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne. Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme. Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten. Bränsletanken kan vara trycksatt. Vrid locket långsamt när du lossar det. Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån. Se till att vattenskotern inte lutar vid påfyllning. Fyll inte på för mycket och fyll inte på bränsle och lämna vattenskotern i solen. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över. Torka alltid bort allt utspilt bränsle på vattenskotern. Kontrollera bränslesystemet regelbundet. Vrid alltid bränsletankventilen (om en sådan finns) till STÄNGT (OFF) läge när vattenskotern inte används.

Byte av motorolja och filter

Byte av olja och oljefilter måste utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Spolning av avgassystemet

OBSERVERA: Gäller även mellankylaren på kompressormodeller.

Utför spolproceduren som beskrivs i *SPOLNING* i avsnittet *EFTER VARJE ANVÄNDNING*.

Internsmörjning av motorn

Dra motorkåpan uppåt och avlägsna den.

Koppla loss tändspolanslutningarna.

⚠ VARNING

Vid bortkoppling av spolen från tändstiftet bör du alltid först koppla bort spolen från huvudkabeln. Kontrollera aldrig motorns tändning från spole eller tändstift i öppet läge i motorrummet, eftersom gnistan kan antända bensinångorna.

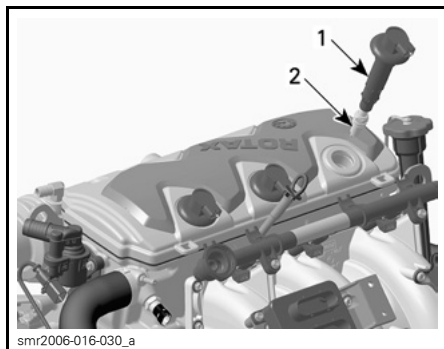
VIKTIGT: Klipp aldrig av banden som håller tändspolanslutningarna. Det kan leda till att ledningarna mellan cylindrarna förväxlas.

Avlägsna tändspolarna.

FÖRSIKTIGHET: Kontrollera att det inte finns någon smuts i tändspolehålen innan du tar bort tändstiften. Annars kan smutsen falla in i cylindern och skada de interna komponenterna.

Ta bort tändstiften.

OBSERVERA: När du har lossat tändstiften kan du använda en spole för att dra ut dem. För ned spolen till tändstiftet, "haka i" spolen i tändstiftet och dra ut det.



smr2006-016-030_a

1. Tändspole
2. Tändstift

Spreja XP-S Lube eller liknande i tändstiftshålen.

Gör följande för att hindra bränsle från att sprutas in och för att slå av tändningen när motorn dras igång.

Med avslagen motor, tryck in gasreglaget och HÅLL KVAR det för att dra igång motorn.

Dra runt motorn några varv för att fördela oljan på cylinderväggen.

Smörj tändstiftsgångorna med antikärvmiddel och montera dem.

OBSERVERA: Innan du placerar tändspolen på plats, smörj runt packningsområdet intill tändstiftshålet med Molykote 111-fett (P/N 413 707 000). Kontrollera efter installationen att packningen sitter jäms med ytan på motorns överdel.

Återinstallera tändspolarna. Återanslut tändspolanslutningarna.

Återinstallera motorkåpan genom att trycka ned den tills den snäpper på plats.

Torka bort eventuellt kvarblivet vatten från motorn.

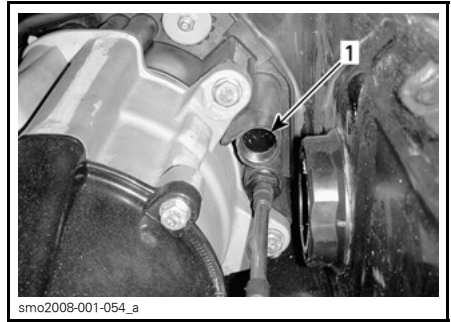
Koppla loss trädgårdsslangen.

OBSERVERA: Vi rekommenderar dimsprutning av motorventilerna med XP-S Lube. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Mellankylare och grenat avgasrör

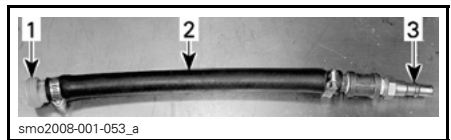
Avgassystemet är självdränerande, men mellankylaren (kompressormodeller) och det grenade avgasröret måste dräneras för att undvika skador.

Använd spolanslutningen på jetpumpens stöd och spruta in tryckluft (cirka 689 kPa (100 PSI)) i systemet tills det inte kommer ut mer vatten från jetpumpen.



1. Spolanslutning — placeringen kan variera

Följande slangkombination kan användas för att underlätta dräneringen.



TYPBILD

1. Spolanslutningsadapter (P/N 295 500 473)
2. Slang 12,7 mm (1/2 tum)
3. Hankoppling för luftslang

FÖRSIKTIGHET: Om mellankylaren (kompressormodeller) och det grenade avgasröret inte dräneras, kan det uppstå allvarliga skador på dessa delar.

Batteri

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Motorns kylsystem

Frostskyddsmedlet ska bytas ut efter 200 drifttimmar eller vartannat år för att förhindra att det försämras.

Byte av frostskyddsmedel och ett densitetstest bör utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

FÖRSIKTIGHET: Felaktig frostskyddsmedelsblandning kan få vätskan i kylsystemet att frysa om fordonet förvaras på en plats där temperaturen når ned till eller under noll grader. Det skulle leda till allvarliga skador på motorn. Underlåtenhet att byta ut frostskyddsmedlet inför förvaringen kan leda till att det försämras, vilket kan ge sämre kylning när motorn sedan används.

Barlastsystem

Barlasttankarna bör tas bort från vattenskotern och spolas med färskvatten för att avlägsna eventuell marin växtlighet.

OBSERVERA: Anslut en trädgårdsslang till barlasttankarnas påfyllnings slang med en snabbkoppling (P/N 293 710 077) för att underlätta rengöringen.

Förvara barlasttankarna stående med dräneringspluggarna nedåt. Pluggarna måste vara lossade, så att eventuellt vatten kan rinna ut.

Rengöring av slaget

Vidta följande steg för att ge vattenskotern ytterligare skydd.

Rengör slaget med varmt vatten och rengöringsmedel eller med därför avsedd rengöringsprodukt. Skölj noga. Lyft vattenskoterns för så att slagvattnet töms ut helt.

Korrosionsskyddsbehandling

Torka upp eventuellt kvarvarande vatten i motorrummet.

Spreja XP-S Lube eller liknande på metalldelarna i motorrummet.

VARNING

Smörj inte DESS-fästet.

Smörj gasvajern med XP-S LUBE eller en likvärdig produkt.

Korrosionsskydd av drivaxel

För att skydda drivaxeln mot ev. saltvattenskorrosion bör vattenskotern tas till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för smörjning.

Avslutande steg

Vid behov av reparation av skrov eller stomme, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare. Använd BRP sprayfärg för mindre målningsjobb på mekaniska delar.

Vaxa skrov och däck med båtvas av god kvalitet.

Sätet och förlängningen till sätet ska lämnas delvis öppna. Det förhindrar kondensering i motorrummet och ev. korrosion.

Om vattenskotern ska förvaras utomhus ska den täckas med en ogenomskinlig presenning för att skydda plastdelar och ytfinish mot solljus och smuts och för att motverka dammsamling.

FÖRSIKTIGHET: Lämna aldrig vattenskotern i vattnet under förvaringsperioden. Förvara aldrig vattenskotern i direkt solljus. Förvara aldrig vattenskotern i ett tillslutet plasthölje.

Försäsongsservice

Förberedelser måste utföras enligt *SCHEMAT FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL*.

Utför alla uppgifter i kolumnen **100 TIMMAR ELLER 1 ÅR**.

Eftersom teknisk skicklighet och specialverktyg krävs för vissa servicerutiner bör dessa utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

OBSERVERA: Vi rekommenderar att en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare utför fabrikkservice på samma gång som försäsongsservice.

VARNING

Utför endast procedurer som beskrivs i *SCHEMAT FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL*. Vi rekommenderar att övriga delar/system, som inte behandlas i denna Instruktionsbok, ses över av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare med jämna mellanrum. Såvida inget annat anges måste motorn vara igång och DESS-nyckeln borttagen från fästet innan underhåll utförs. Vissa delar i motorrummet kan vara heta. När delar behöver bytas, ersätt dem med BRP-originaldelar eller godkända motsvarigheter.

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR NORDAMERIKA: 2008 SEA-DOO®-VATTENSKOTER

1. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar sina Sea-Doo-vattenskotrar av årsmodell 2008 mot defekter i material och utförande under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Alla BRP-originalreservdelar och -tillbehör, som har installerats av en auktoriserad BRP-återförsäljare (härefter definierad) vid leveransen av Sea-Doo-vattenskotern, omfattas av samma garanti som vattenskotern.

En GPS-mottagare kan levereras av BRP som standardutrustning på vissa Sea-Doo-vattenskotrar av 2008 års modell. GPS-mottagaren omfattas av den begränsade garantin från tillverkaren av GPS-mottagaren, och omfattas inte av denna begränsade garanti.

Om produkten används eller har använts för tävling eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, upphävs denna garanti.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄL-LIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÅR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller BRP-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UTESLUTNINGAR

Garantin omfattar under några omständigheter inte:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;

- Skador som uppstått p.g.a demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande Bombardier-återförsäljare;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Vattenskadorna som orsakats av intrång av vatten;
- Skador på gelcoat-finishen, inklusive bl.a. kosmetiska skador, blåsor eller delaminering av glasfiber orsakad av blåsor, krackelering eller hårsprickor;
- Tillfälliga skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst.

4. GARANTITIDEN OCH GARANTINS GILTIGHET

Denna garanti träder i kraft från och med datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

- TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat bruk.
- FYRA (4) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk. Vattenskotern används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Vattenskotern används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.
- Som tillägg till ovanstående gäller att utsläppssystemets komponenter som har att göra med utsläppskontrollen (se listan nedan) omfattas av garantin för TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER ELLER 200 DRIFT-TIMMAR, beroende på vilket som inträffar först.

UTSLÄPPSSYSTEMETS KOMPONENTER
Spjällägesgivare (TPS)
Lufttemperaturgivare (ATS)
Lufttrycksgivare (APS)

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

För Sea-Doo-vattenskotrar som tillverkats för försäljning i delstaterna Kalifornien och New York och som ursprungligen sålts till en invånare i eller senare har registrerats för garanti för en invånare i delstaterna Kalifornien och New York, se också gällande garantivillkor för utsläppskontroll för Kalifornien och New York.

5. VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller endast under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

- 2008 Sea-Doo-vattenskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar i det land där försäljningen har ägt rum ("BRP-återförsäljare").
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats.
- Sea-Doo-vattenskotern måste ha registrerats av en auktoriserad BRP-återförsäljare.
- Sea-Doo-vattenskotern måste ha köpts i det land där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat eller kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Kunden måste informera den auktoriserade BRP-återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

7. BRP:S ANSVAR

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas till, efter eget godtycke, reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller ersättning av sådana delar med nya BRP-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos valfri auktoriserad BRP-återförsäljare.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, under förutsättning att BRP underrättas om överlåtelsen av ägandeskapet på följande sätt:

- a) Den tidigare ägaren kontaktar BRP (på det telefonnummer som anges nedan) eller en auktoriserad BRP-återförsäljare och lämnar den nya ägarens uppgifter, eller
- b) BRP eller en auktoriserad BRP-återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren gått med på överlåtelsen av ägandeskap, samt uppgifter om den nya ägaren.

9. KONSUMENTASSISTANS

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade BRP-garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade återförsäljaren.

Om problemet ändå inte kan lösas, vänligen skicka skriftligt klagomål eller ring lämpligt nummer nedan:

I KANADA:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Services Group
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

I USA:

BRP US INC.

Consumer Services Group
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848-4957

* I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer.

GARANTIVILLKOR FÖR UTSLÄPPSKONTROLL FÖR KALIFORNIEN OCH NEW YORK FÖR ÅRSMODELL 2008 SEA-DOO®-VATTENSKOTRAR MED 4-TEC®-MOTORER ELLER 4-TEC® IC-MOTORER

För Kalifornien måste din Sea-Doo-vattenskoater ha en särskild miljödekal enligt krav från California Air Resources Board. Dekalen har 1, 2, 3 eller 4 stjärnor. På en etikett som medföljer vattenskoatern förklaras betydelsen av stjärnmärknings-systemet.

Stjärndekalen står för renare marinmotorer

Symbolen för renare marinmotorer:



F18L3CQ

Renare luft och vatten

Före en hälsosammare livsstil och miljö.

Bättre bränsleekonomi

Förbränner 30–40 procent mindre bensin och olja än vanliga tvåtakts förgasarmotorer, vilket sparar pengar och resurser.

Längre utsläppsgaranti

Skyddar konsumenterna för bekymmersfri drift.

En stjärna – låga utsläpp

Dekalen med en stjärna används för vattenskostrar med utombordsmotorer, motorer med INU-drev och inombordsmotorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav från 2001 för avgasutsläpp från motorer för vattenskostrar och utombords marinmotorer. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 75 % mindre avgaser än vanliga tvåtaktsförgasarmotorer. Motorerna uppfyller motsvarande krav från EPA:s från 2006 för marinmotorer.

Två stjärnor – mycket låga utsläpp

Dekalen med två stjärnor används för vattenskostrar med utombordsmotorer, motorer med INU-drev och inombordsmotorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav från 2004 för avgasutsläpp från motorer för vattenskostrar och utombords marinmotorer. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 20 % mindre avgaser än motorer med en stjärna – låga utsläpp.

Tre stjärnor – ytterst låga utsläpp

Dekalen med tre stjärnor används för motorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav för avgasutsläpp för 2008, gällande vattenskotrar och utombords marinmotorer, eller standardkraven för avgasutsläpp från 2003 för motorer med INU-drev och inombords marinmotorer. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 65 % mindre avgaser än motorer med en stjärna – låga utsläpp.

Fyra stjärnor – extremt låga utsläpp

Dekalen med fyra stjärnor används för motorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav för avgasutsläpp för 2009 för motorer med INU-drev och inombords marinmotorer. Vattenskotrar och utombords marinmotorer kan också uppfylla dessa krav. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 90 % mindre avgaser än motorer med en stjärna – låga utsläpp.

För närmare information: Cleaner Watercraft – Hämta information
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Rättigheter och ansvar i garantin för utsläppskontroll

California Air Resources Board, New York State Department of Environmental Conservation och BRP US Inc. ("BRP"), å Bombardier Recreational Products Inc.:s vägnar, tar tillfället i akt att förklara garantin för systemet för utsläppskontroll på din 2008 års modell Sea-Doo-vattenskotter. I delstaterna Kalifornien och New York måste motorer i nya vattenskotrar vara utformade, byggda och utrustade så att de uppfyller delstatens hårda krav för att motverka smogg. BRP måste ge garanti för systemet för utsläppskontroll på din vattenskotter för den period som anges nedan, under förutsättning att vattenskotern inte har utsatts för vanvård, vårdslöshet eller felaktigt underhåll.

Systemet för utsläppskontroll kan omfatta delar som förgasaren eller bränsleinsprutningssystemet, tändningssystemet och den katalytiska avgasrenaren. Också slangar, remmar, anslutningar och andra utsläppsrelaterade enheter kan ingå.

Om det finns garantiberättigade villkor reparerar BRP din 2008 Sea-Doo-vattenskottermotor utan extra kostnad, inklusive diagnos, reservdelar och arbete, under förutsättning att sådant arbete utförs av en auktoriserad BRP-återförsäljare.

Tillverkarens begränsade garanti

Denna utsläppsgaranti omfattar Sea-Doo-vattenskotrar av årsmodell 2008 som är certifierade och tillverkade av BRP för försäljning i delstaterna Kalifornien och New York, som ursprungligen sålts till en invånare i eller senare har registrerats för garanti för en invånare i delstaterna Kalifornien och New York. BRP:s begränsade garantivillkor för Sea-Doo-vattenskotrar gäller även för dessa modeller med nödvändiga ändringar.

Garantin gäller för vissa reservdelar som rör utsläppskontrollsystemet på din Sea-Doo-vattenskoter av årsmodell 2008 från leveransdatumet för produktens första detaljhandelsförsäljning under en period av fyra år, eller för 250 drifttimmar, beroende på vilket som inträffar först. Garantins täckning för antalet timmar tilläts emellertid endast för vattenskotrar som är utrustade med korrekta timräknare eller motsvarande anordning. Om det uppstår fel på någon av de utsläppsrelaterade reservdelarna på vattenskotern som omfattas av garantin reparerar eller ersätter BRP den aktuella reservdelen.

Reservdelar som omfattas av garantin för Sea-Doo-vattenskotrar av årsmodell 2008 med 4-TEC®-motorer och 4-TEC® IC-motorer:

Digitalt linjärt ställdon (låg tomgångskontroll)	Kompressor
Spjällägesgivare (TPS)	Alla bränslesystemets komponenter
Lufttemperaturgivare för inloppsröret	Tändspolar
Lufttrycksgivare för inloppsröret	Kolv och ringar
Motortemperaturgivare	Drev/drivenhet för intags- och avgasventilen
Knackningssensor	Ventilationsventil för vevhuset
Utsläppskontrollenhet	Kablage och anslutningar
Injektorer	Utsläppsrelaterade tätningar, packningar och slangar
Bränsletrycksregulator	Det grenade avgasröret
Inloppsröret	Ventiler, ventilstyrningar och ventilstyrningstätning
Mellankylare	

Utsläppsgarantin omfattar skador på övriga motorkomponenter som orsakas av fel på delar som omfattas av garantin.

I Instruktionsboken från BRP finns skriftliga anvisningar om hur du underhåller och använder vattenskotern på rätt sätt. Alla delar som omfattas av utsläppsgarantin täcks av BRP under hela garantiperioden för vattenskotern, såvida delen inte är planerad för utbyte enligt underhållskraven i Instruktionsboken.

Delar som omfattas av utsläppsgarantin som är planerade för utbyte, i enlighet med underhållskraven, täcks av BRP under perioden före den första planerade utbytesdatumet för den aktuella delen. Delar som omfattas av utsläppsgarantin som är planerade för normal inspektion, men inte normalt utbyte, täcks av BRP under hela garantiperioden för vattenskotern. Alla delar som omfattas av utsläppsgarantin som reparerar eller byts ut enligt garantivillkoren täcks av BRP under resterande del av garantiperioden för originaldelen. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

Underhållsfakturor och tillhörande handlingar ska föras vidare till alla efterföljande ägare av vattenskotern.

Ägarens ansvar i enlighet med garantin

Som ägare av vattenskotern ansvarar du för att utföra det underhåll som krävs i enlighet med anvisningarna i Instruktionsboken. BRP rekommenderar att du behåller alla kvitton för utfört underhåll på vattenskotern, men kan inte neka dig garanti enbart på grund av att kvitton saknas eller att du underlåtit att genomföra allt schemalagt underhåll.

Som ägare till vattenskotern ska du emellertid vara medveten om att BRP kan neka dig garantiersättning om det har uppstått fel på vattenskoterns motor eller annan del på grund av vanvård, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller ej godkända modifieringar.

Du ansvarar för att ta vattenskoterns motor till en auktoriserad BRP-återförsäljare så snart det uppstår problem. Garantireparationer utförs inom en rimlig tidsperiod som inte får överskrida 30 dagar.

Om du har några frågor om rättigheter och ansvar i enlighet med garantin eller behöver namn och adress till närmaste auktoriserade BRP-återförsäljare ska du kontakta Customer Services Group på telefonnummer 1 715 848-4957.

* I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke och TM-varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer.

BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2008 SEA-DOO®-VATTENSKOTER

1. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina Sea-Doo-vattenskotrar av årsmodell 2008 mot defekter i material och utförande under den period som anges nedan.

Alla BRP-originalreservdelar och -tillbehör, som har installerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare (härefter definierad) vid leveransen av Sea-Doo-vattenskotern (2008), omfattas av samma garanti som vattenskotern.

Om produkten används eller har använts för tävling eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, upphävs denna garanti.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND.

Varken BRP-distributören eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UTESLUTNINGAR

Garantin omfattar under några omständigheter inte:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;

- Skador resulterande från demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-distributör/återförsäljare;
- Skador som orsakats av att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller av att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Vattenskadorna som orsakats av intrång av vatten;
- Skador på gelcoat-finishen, inklusive bl.a. kosmetiska skador, blåsor eller delaminering av glasfiber orsakad av blåsor, krackelering eller hårsprickor;
- Tillfälliga skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst.

4. GARANTITIDEN OCH GARANTINS GILTIGHET

Denna garanti träder i kraft från och med datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

- a) TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk.
- b) FYRA (4) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk. Vattenskotern används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Vattenskotern används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

5. VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller endast under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

- 2008 Sea-Doo-vattenskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar i det land där försäljningen har ägt rum ("BRP-distributör/återförsäljare").
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats.
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare.
- 2008 Sea-Doo-vattenskotern måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Kunden måste informera den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för BRP-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

7. BRP:S ANSVAR

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas till, efter eget godtycke, reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller ersättning av sådana delar med nya BRP-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos valfri auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, under förutsättning att BRP underrättas om överlåtelsen av ägandeskapet på följande sätt:

BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren gått med på överlåtelsen av ägandeskap, samt uppgifter om den nya ägaren. Distributören vidarebefordrar därefter denna information direkt till BRP.

9. KONSUMENTASSISTANS

- a) I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade återförsäljaren.
- b) Vid behov av ytterligare assistans, kontakta distributörens serviceavdelning för att försöka lösa frågan. Distributörens uppgifter finns på www.brp.com.
- c) Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att skriva till oss på adressen nedan.

För länder inom Europa, Mellanöstern, Afrika, Ryssland & OSS, kontakta vårt europeiska kontor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Service Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: + 32-9-218-26-00

För länder inom Skandinavien, kontakta vårt kontor i Finland:

BRP FINLAND OY

Service Department
Ahjotie 30
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

För alla andra länder, kontakta din lokala distributör eller vårt kontor i Nordamerika:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Services Group
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

* I området som täcks av denna begränsade garanti, distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer.

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR EUROPEISKA UNIONENS MEDLEMSLÄNDER: 2008 SEA-DOO®-VATTENSKOTER

1. FABRIKSGARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Product Inc. ("BRP")* garanterar dess nya och oanvända SEA-DOO®-VATTENSKOTER av årsmodell 2008, som säljs av auktoriserade BRP distributörer/återförsäljare ("Distributörer/Återförsäljare") i den Europeiska Unionens medlemsländer avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Alla originaldelar och tillbehör till SEA-DOO-VATTENSKOTER som har installerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare vid leveransen av 2008 SEA-DOO-VATTENSKOTER, omfattas av samma garanti som vattenskotern.

Om produkten används/har använts för tävling eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, upphävs denna garanti.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÄDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÄDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND.

Ingen distributör eller BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Garantin omfattar under några omständigheter inte:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;

- Skador resulterande från demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-distributör/återförsäljare;
- Skador som orsakats av att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller av att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Vattenskadorna som orsakats av intrång av vatten;
- Skador på gelcoat-finishen, inklusive bl.a. kosmetiska skador, blåsor eller delaminering av glasfiber orsakad av blåsor, krackelering eller hårsprickor;
- Tillfälliga skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst.

4. GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

- a) TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk.
- b) FYRA (4) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk. Vattenskotern används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Vattenskotern används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

Observera att garantiperioden och övriga garantivillkor gäller under förutsättning att de överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där du bor.

5. VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller endast under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

- 2008 SEA-DOO-VATTENSKOTERN måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera SEA-DOO-VATTENSKOTRAR i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats.
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad Distributör/Återförsäljare;

- 2008 SEA-DOO-VATTENSKOTERN måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Kunden måste informera den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom. Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där du bor.

7. BRP:S ANSVAR

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya SEA-DOO-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare under garantiperioden.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlätas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9. KONSUMENTASSISTANS

- a) I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade distributören/återförsäljaren.
- b) Vid behov av ytterligare assistans, kontakta distributörens serviceavdelning för att försöka lösa frågan. Distributörens uppgifter finns på www.brp.com.
- c) Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP på adressen nedan.

För länder inom Europa, Mellanöstern, Afrika, Ryssland & OSS, kontakta vårt europeiska kontor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Service Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: + 32-9-218-26-00

För länder inom Skandinavien, kontakta vårt kontor i Finland:

BRP FINLAND OY

Service Department
Ahjotie 30
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

För alla andra länder, kontakta din lokala distributör eller vårt kontor i Nordamerika:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Services Group
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

* I området som täcks av denna begränsade garanti, distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerade varumärken och TM är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer.

EG-deklarationen om överensstämmelse finns inte med i denna version av Instruktionsboken.

Vänligen se den tryckta versionen som levererades med fordonet.

SEKRETESSKYLDIGHET/FRISKRIVNINGSKLAUSUL

Vi vill härmed informera dig om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantiändamål. Ibland använder vi även uppgifterna från våra kunder för att informera dem om våra produkter och erbjudanden. Om du inte vill få information om våra produkter, tjänster och erbjudanden, vänligen meddela oss detta genom att skriva till adressen nedan.

Ibland låter vi även noggrant utvalda och pålitliga företag använda våra kunduppgifter för att informera om kvalitetsprodukter och tjänster. Om du inte vill att ditt namn och din adress ska lämnas vidare, vänligen meddela detta genom att skriva till adressen nedan:

I Kanada:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Fax: 819 566-3590

I USA:

BRP US INC.

Warranty Department
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848-4957

Andra länder:

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland
Fax: + 41213187801

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till vattenskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- skicka in ett av korten nedan
- **endast Nordamerika:** ring på telefonnummer 715 848-4957 (USA) eller 819 566-3366 (Kanada)
- kontakta en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare.

Vid ägarbyte, vänligen bifoga ett bevis på att den förre ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå vattenskoteregaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om din vattenskoter blir stulen bör du informera din lokala distributörs garantiavdelning om detta. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, skrovidentifikationsnummer och datum för stölden.

ADRESSER:

I Nordamerika

**BOMBARDIER RECREATIONAL
PRODUCTS INC.**
Warranty Department
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Canada

Andra länder

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION
Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

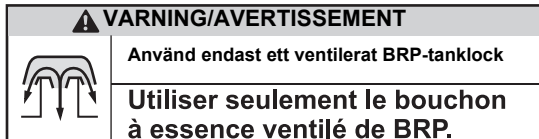


Tillägg till 2008 Sea-Doo Instruktionsbok

Vattenskotern är utrustad med ett ventilerat tanklock med inbyggda backventiler.

På Sea-Doo-vattenskotern MY2008 producerades enheter med två olika ventileringsystem för bränsletanken.

Ifall det blir nödvändigt att byta ut ett tanklock, får ENDAST ett ventilerat BRP-tanklock användas på de modeller som har följande varningsdekal på produkten.



Annars kan bränslesystemets integritet i vattenskotern inte säkerställas. Observera att det inte finns något likvärdigt tanklock på marknaden för närvarande.

Vänligen **förvara detta meddelande tillsammans med Instruktionsboken.**

VATTENSKOTERNES MODELLNR _____

SKROV

IDENTIFIKATIONSNUMMER (H.I.N.) _____

MOTOR

identifikationsnummer (E.I.N.) _____

Ägare: _____

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

Inköpsdatum _____

ÅR

MÅNAD

DAG

Garantins utgångsdatum _____

ÅR

MÅNAD

DAG

Fylls i av Sea-Doo-återförsäljaren vid säljtillfället.

ÅTERFÖRSÄLJARES STÄMPEL

An aerial photograph of a wake on the ocean surface, showing a large, white, turbulent wake trailing behind a vessel. The water is a deep blue-green color, and the sky is a lighter blue with some white clouds. The wake is the central focus, curving from the bottom left towards the top right.

INSTRUKTIONSBOK
GTI, GTX, RXP, RXT, WAKE SERIES
2008
219 701 432

© TM VARUMÄRKEN TILLHÖRANDE BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ELLER DESS FILIALER.
* VARUMÄRKE SOM TILLHÖR BOMBARDIER INC. OCH ANVÄNDS UNDER LICENS.
† VARUMÄRKE SOM TILLHÖR CASTROL LIMITED. OCH ANVÄNDS UNDER LICENS.

© 2007 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ALLA RÄTTIGHETER FÖRBEHÅLLS. TRYCKT I KANADA.