



SEA-DOO®



Käsikirja

Sisältää

**Turvallisuutta, Ajoneuvoa ja Huoltoa
Koskevia Tietoja**


3D® DI


 **VAROITUS**

Lue tämä ohjekirja läpikotaisin. Siinä on tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja.

Älä poista tätä käsikirjaa ajoneuvosta.

Tässä *KÄSIKIRJASSA* käytetään seuraavia symboleja tähdentämään tiettyä ni-
menomaista tietoa:

 Turvallisuuteen liittyvä Huomio-merkki osoittaa mahdollista
henkilövahinkovaaraa.

 **VAROITUS** Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan
loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

TÄRKEÄÄ: Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa
ajoneuvon osien vakavaan vaurioitumiseen.

HUOM: Merkitsee ohjeiden täyttämistä ymmärtämistä varten tarvittavaa lisätietoa.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi ymmärrä ja noudata kaikkia tässä käsikirjassa,
turvallisuutta koskevassa videossa ja tuotteessa olevissa kilvissä olevia va-
roitoimia ja neuvoja. Varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa VA-
KAVAAN LOUKKAANTUMISEEN TAI KUOLEMAAN.

Pidä tämä käsikirja aina ajoneuvossa vedenpitävässä pussissa. Jos haluat katsel-
la käsikirjaa ja/tai tulostaa siitä lisäkopion, käy internet-osoitteessa [www.operat-
orsguide.brp.com](http://www.operat-
orsguide.brp.com). Huomioi myös, että käsikirja on saatavissa usealla eri kie-
lellä.

Tämän *KÄSIKIRJAN* ja *TURVALLISUUTTA KOSKEVAN VIDEO* on seurattava ajo-
neuvoa myynnin yhteydessä.



Knight's Spray-Nine⁺ on Korkay System Ltd:n
tavaramerkki

GTX⁺ on Castrol Ltd:n tavaramerkki, sen käyttö
on luvanvarainen

Seuraava ei ole täydellinen luettelo Bombardier Recreational Products Inc.:in
tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä:

XP-STM -mineraalituorevoiteluöljy

GTJTM

Sea-Doo LKTM

XP-STM synteettinen 2-tahtiöljy

O.P.A.S.TM -JÄRJESTELMÄ

XP[®]

Sea-Doo synteettinen rasva

RotaxTM

4-TECTM

DESSTM

RFITM

3DTM

Sea-Doo[®]

O.T.A.S.TM -JÄRJESTELMÄ

Painatus: Canada. (smo2006-003 fi DR)

®TM ja BRP-logo ovat Bombardier Recreational Products Inc.:n tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkkejä.

©2006 Bombardier Recreational Products Inc. ja BRP US Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

* Bombardier Inc. -yhtiön tavaramerkki, luvanvarainen käyttö.

ESIPUHE

KÄSIKIRJAN tarkoitus on tutustuttaa uuden ajoneuvon omistaja/käyttäjä tähän henkilökohtaiseen vesikulkuneuvon ja sen moniin hallintalaitteisiin, ylläpitoon ja turvallisen käytön ohjeisiin. Se on välttämätön tuotteen oikeata käyttöä varten ja se pitäisi pitää aina vedenpitävässä pussissa vesikulkuneuvossa mukana.

Pidä huolta siitä, että luet ja ymmärrät *KÄSIKIRJAN* sisällön.

Jos sinulla on takuuta tai sen soveltamista koskevia kysymyksiä, katso tämän käsikirjan TAKUU-osaa, ja/tai ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjänä toimii BRP US Inc. Kanadassa tuotteiden jälleenmyyjänä toimii Bombardier Recreational Products Inc. (yhteisesti "BRP").

Tässä käsikirjassa olevat tiedot ja komponentit/järjestelmäkuvaukset ovat oikeita kirjoitushetkellä. BRP:n politiikkaan kuuluu kuitenkin tuotteitten jatkuva parantaminen ilman, että se sitoutuu asentamaan niitä aikaisemmin valmistamiinsa tuotteisiin.

Jatkuvasta tuotteen laatuun ja innovaatioon sitoutumisestamme johtuen BRP varaa oikeuden koska tahansa lopettaa tai muuttaa teknisiä tietoja, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita ottamatta itselleen minkäänlaisia velvoitteita.

Tässä asiakirjassa olevat kuvat esittävät eri kokonaisuuksien tyypillistä rakennetta, mutta ne eivät välttämättä vastaa osien kaikkia yksityiskohtia tai tarkkoja muotoja. Ne esittävät kuitenkin osia, joilla on sama tai samanlainen tehtävä.

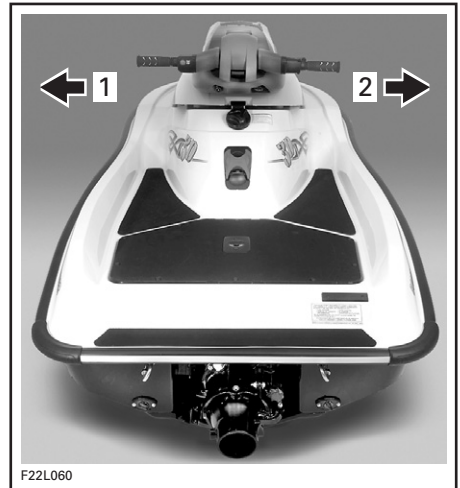
On selvää, että tämä opas voidaan kääntää toiselle kielelle. Ristiriitalanteissa englanninkielinen versio on pätevä.

Tekniset tiedot on ilmoitettu metrisen SI-järjestelmän mukaan, vastaavat SAE U.S. -tiedot on esitetty suluissa. Ellei erityistä tarkkuutta ole vaadittu, on muutamissa kohdissa asioiden helpottamiseksi käytetty muunnon yhteydessä pyöristyksiä.

Täydellisiä huolto- ja ylläpitotietoja sekä korjauksia koskevaa lisätietoa varten on saatavissa korjaamokäsikirja.

Tekstissä esiintyvät VASEN (paapuu-ri) ja OIKEA (tyyrpuuri) viittaavat aina suuntaa kuljettajan paikalta katsottuna (vesikulkuneuvossa istuttaessa).

Lisäksi merenkulussa ETUOSAA kutsutaan KEULAKSI ja TAKAOSAA PERÄKSI.



1. Vasen (paapuu-ri)
2. Oikea (tyyrpuuri)

SISÄLLYSLUETTELO

TURVALLISUUSOHJEITA

JOHDANTO	8
TURVALLISUUTTA KOSKEVA TARKASTUSLUETTELO	9
Yleistä	9
LIIKKEELLE LÄHTÖ	10
Päälle	10
Kypärät	12
Mukaan	12
Tehtävä	13
KÄYTTÖ	14
Törmäyksen esto	14
Turvallinen ajelu	14
Kuljettajan/matkustajan oltava tietoinen	15
Vesikulkuneuvon ohjattavuus	15
KÄYTTÖOHJEET	16
Muista nämä liikennesäännöt	16
TÄRKEIDEN KILPIEN SIJAINTI	18

AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

REKISTERINUMERON PAIKKA	26
TUNNISTUSNUMEROT	27
Runko	27
Moottori.....	27
HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET	28
HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET TOIMINNOT	31
1) Turvanaruliitin (moottorin pysäyttävä nuora)	31
2) Ohjaustanko	32
3) Ohjaustangon säädin	33
4) Kaasuvipu	33
5) Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	34
6) Merkkivaloryhmä.....	34
7) Ohjauspylväs	35
8) Polttoainesäiliön kansi	35
9) Moottorikopan salpa	35
10) Tuorevoiteluöljysäiliön kansi	38
11) Ilmanottoaukko	38
12) Keula- ja perälänkit	38
13) Veneeseenousupehmusteet	39
14) Takalava	39
15) Jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukko	39

16) Huuhteluliitin	39
17) Pilssin tyhjennystulpat	39
18) Suihkupumpun suulake	40
19) VTS:n säätö (jos varusteena)	40
20) Suihkupumpun veden sisäänotto	40
21) Sulakkeet	41
22) Akku	41
23) Takahuoltoluukku	41
24) Automaattinen pilssipumppu	41
25) "Moto"-istuimen vapautusnappi	41
26) "Moto"-istuimen tuen vastakappale	45
27) "Moto"-istuimen tuen irrotusvipu	45
28) Kart-istuimen vipu (jos varusteena)	45
29) Ohjauspylvään pidätin (jos varusteena)	46
NESTEET	48
Tanikkaaminen	48
Suositeltu polttoaine	48
Suositeltu öljy	49
Tuoreöljyvoitelujärjestelmä	49
SISÄÄNAJO	50
10 tunnin tarkastus	50
KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET	51
Runko	52
Suihkupumpun veden sisäänotto	52
Pilssi	52
Veden virtaus jäähdytysjärjestelmässä (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätymispistettä, tai sen alapuolella)	52
Akku	53
Polttoainesäiliö ja öljysäiliö	53
Moottoritila	53
Ohjausjärjestelmä	53
Ohjauspylväs	53
Kaasujärjestelmä	53
VTS (säädettävä trimmijärjestelmä) (jos varusteena)	53
Turvanaruiliitin ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	54
Valinnaiskokoönpanot	54
KÄYTTÖOHJEET	55
Toimintaperiaate	55
Vesikulkuneuvoon nousu	58
Moottorin käynnistysmenetelmä	60
Ajaminen	61
Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvyydessä	62
Ajo aallokossa	63
Pysähtyminen/laituriin tulo	63
Rantautuminen	63
Moottorin pysäyttäminen	64

KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO	65
Yleinen hoito	65
Likaisesta tai suolavedestä johtuva lisähoito.....	65
Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja moottorin sisäinen voitelu	65
Korroosionestokäsittely	67
ERIKOISTOIMENPITEET	68
Ontuen kotiin -tila	68
Moottori ylikuumenee	68
Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirataan puhdistus.....	68
Kaatonut vesikulkuneuvo	69
Uponnut vesikulkuneuvo.....	69
Vesi tulvinut moottoriin.....	70
Polttoaine tulvinut moottoriin.....	70
Polttoaine loppunut	71
Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä	71
Akussa heikko varaus	72

HUOLTOTIETOJA

Tietoja moottorin päästöistä	74
Yleistä.....	75
HUOLTOTAULUKKO	76
Määräaikaistarkastus	76
HUOLTO	80
Voitelu.....	80
Kaasuvaajerin tarkastus	81
Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä.....	81
Polttoaine- ja öljynsuodattimet	81
Ohjauksen suuntaus.....	81
Ohjauspylväs	82
Ohjaustanko ja säätötoiminta.....	82
“Moto”-istuin	82
Kart-istuin (jos varusteena).....	83
O.T.A.S.™ -järjestelmä	83
VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) säätö.....	84
Pilssin tyhjennystulpat.....	84
Sulakkeet	84
Yleistarkastus ja -puhdistus.....	86
TRAILERILLA KULJETTAMINEN, VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTVÄT VALMISTELUT	88
Trailerilla kuljettaminen	88
Varastointi.....	89
Ajokautta edeltävä valmistelu	93
Ajokautta edeltäviä valmisteluja koskeva taulukko	94

VIANETSINTÄ.....	96
TEKNISET TIEDOT	102
TÄSSÄ KÄSIKIRJASSA KÄYTETYT LYHENTEET	105

TAKUU

BRP: N RAJOITETTU TAKUU: 2006 SEA-DOO VESIJETTI.....	108
YKSITYISYYTTÄ KOSKEVA ILMOITUS.....	112

TURVALLISUUS- OHJEITA

JOHDANTO

Onnittelumme, olet nyt Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ylpeä omistaja. Olet valinnut yhden suosituimmista vesikulkuneuvoista. Kun sinulla on henkilökohtainen vesikulkuneuvo (HKVK) Sea-Doo®, voit sinä ja perheesi tai ystäväsi nauttia täysin siemauksin maailman vesistöjen tarjoamasta luonnonkauneudesta ja jännityksestä. Tervetuloa nauttimaan vetten päälle!

Uuteen nautintoon ja vapauteen liittyy kuitenkin vastuu omasta turvallisuudesta, samoin kuin niiden, joille lainaat alustasi, sekä muiden vesillä olijoiden turvallisuudesta. Noudata kaikkia turvaohjeita ja käytä alusta varoen. Varmistu siitä, että jokainen vesikulkuneuvosi käyttäjä ymmärtää täysin sen hallintalaitteet ja toiminnan sekä kohteliaan, vastuullisen ajon tärkeyden. Jokaisen kuljettajan vastuulla on varmistaa muiden vesillä olijoiden turvallisuus.

Jotkut tässä turvallisuusosassa olevista tiedoista voivat olla uusia, kun taas toiset voivat olla terveen järjen mukaisia tai ilmeisiä. Oli niin tai näin, toivomme ajokokemuksesi olevan turvallisen ja miellyttävän, joten pyydämme käyttämään muutaman minuutin ajastasi tämän lyhyen turvallisuusosan lukemiseen kokonaisuudessaan. Vaikkei tiedon pelkkä lukeminen poistakaan vaaraa, edesauttaa sen ymmärtäminen ja noudattaminen vesikulkuneuvon oikeata käyttöä.

Turvallisuusosassa olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan vahingoittumiseen tai kuolemaan.

Tämä turvallisuusosa toimii alkuviihtauksena, josta johtuen sen sisältö on rajoitettu. Samassa yhteydessä pitäisi lukea loputkin tästä *KÄSIKIRJASTA*, katsoa *TURVALLISUUTTA KOSKEVA VIDEO* ja tuotteessa olevat varoitustaulut. Suosittelemme myös voimakkaasti kuljettajia hankkimaan lisätietoja "veneilyn säännöistä" paikallisesta rannikkovartiostosta tai muilta veneilyviranomaisilta.

Veneilyn turvallisuuteen ja pätevyystutuksiin liittyy usein paikallisia tai koko maan kattavia vaatimuksia. BRP suosittelee voimakkaasti jokaisen vesikulkuneuvon käyttäjän suorittamaan veneilyn turvallisuus- ja pätevyyskursin. Ota selvää paikallisesta rannikkovartiostosta tai muilta paikkakuntasi viranomaisilta missä kursseja järjestetään.

Jotain veneilyyn liittyviä turvallisuustietoja löytyy tämän turvallisuusosan lopussa luetelluilta veneilyn turvallisuuden/ohjesääntöjen nettisivuilta.

Veneilyä koskevia ohjesääntöjä muutetaan ajoittain. On suositeltavaa tarkastaa ajoittain paikalliset ohjesäännöt siellä, missä tulet käyttämään vesikulkuneuvoa.

Ehdotamme, että annat suorittaa henkilökohtaiselle vesikulkuneuvollesi vuosittaisen turvatarkastuksen. Kysy jälleenmyyjältä lisätietoja.

Lopuksi kehotamme käymään säännöllisesti jälleenmyyjän luona säännöllistä ylläpitoa ja turvahuoltoa varten ja hakemassa mahdollisesti tarvitsemiasi tarvikkeita.

Pidä hauskaa ja...Hyvää matkaa.

TURVALLISUUTTA KOSKEVA TARKASTUSLUETTELO

Voidakseen täysin nauttia veneilyn tuomasta ilosta, nautinnosta ja jännityksestä, on jokaisen veneilijän syytä ottaa huomioon ja noudattaa tiettyjä perusohjeita. Näiden turvallisuuteen liittyvien tietojen ja turvallista veneilyä koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa omaan, henkilöiden, joille lainaat vesikulkuneuvoa, tai muiden vesilläliikkujien vahingoittumiseen, tai jopa kuolemaan.

Yleistä

BRP suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta.

Veneilyyn liittyvän turvakurssin käyntiä suositellaan ja sitä voidaan jopa vaatia maasta tai paikkakunnasta riippuen.

Tämän vesikulkuneuvon suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämiäsi alusten suorituskyvyn. Muista tutustua huolellisesti vesikulkuneuvon hallintaan ja käyttöön ennen kuin lähdet ensimmäiselle ajelulle. Harjoittele ajamista ja tutustu kunkin hallintalaitteen toimintaan jollain sopivalla alueella ilman liikennettä, ellei siihen ole muuten ollut mahdollisuutta. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ennen kiihdyttämistä joutokäyntiä kovemmalle nopeudelle. Älä olelaikaa kaikkia HKVK:ita voitavan käsitellä samalla tavalla. Jokainen malli on usein huomattavastikin erilainen.

Vesikulkuneuvon kuljettaja hallitsee ja on vastuussa sen turvallisesta käytöstä. Hän on myös vastuussa siitä, että hän vaatii henkilöitä, joille hän lainaa vesikulkuneuvoaan, lukemaan ja ymmärtämään käsikirjan turvallisuusosan, *TURVALLISUUTTA KOSKEVAN VIDEONAUHAN* sekä tuotteessa olevat varoituskilvet.

Varmista, että kaikki kuljettajat osaavat uida ja nousta vedestä takaisin vesikulkuneuvoon.

Veneeseen nousu syvästä vedestä voi olla raskasta. Harjoittele ensin kainalosyvyydessä ennen vesikulkuneuvon käyttämistä tai siihen nousemista syvässä vedessä.

HKVK ei käännä itsestään oikein päin jos se kaatuu. Kuljettajan on tunnettava oikea tapa kääntää alus oikein päin siten kuin *KÄSIKIRJASSA* on kerrottu. Varmista, että moottori seisoo ennen vesikuluneuvon kääntämistä ympäri.

Paikalliset viranomaiset suorittavat mielellään vesikulkuneuvosi lisäturvataarkastuksen ja auttavat määrittämään omat tarpeesi.

Älä koskaan aja nautittuasi alkoholia tai huumeita, tai jos olet väsynyt tai sairastunut.

Noudata tankkaamisessa tarkkaan *KÄSIKIRJASSA* ja venesatamassa annettuja turvallisen veneilyn tankkausohjeita. Tarkasta aina polttoainemäärä ennen käyttöä ja ajon aikana. Noudata periaatetta 1/3 polttoainetta perille, 1/3 takaisin ja 1/3 varalla. Älä säilytä varapolttoainetta tai helposti syttyviä nesteitä missään säilytys- tai moottoritilassa.

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista äläkä koskaan anna kenenkään jäädä vesikulkuneuvoon tankkauksen ajaksi. Muista aina, että tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Älä tupakoi tai salli avotulua tai kipinöitä lähistöllä.

Ota huomioon alueet, joilla ei saa synnyttää vanavesiä, toisten vesilläliikkujien oikeudet sekä ympäristö. Vesikulkuneuvon "kipparina" ja omistajana olet vastuussa veneesi vanaveden aiheuttamista vahingoista toisille vesikulkuneuvoille. Älä anna kenenkään heittää jätteitä veteen.

Muista, että jokaisen on autettava muita hädässä olevia veneilijöitä.

LIIKKEELLE LÄHTÖ

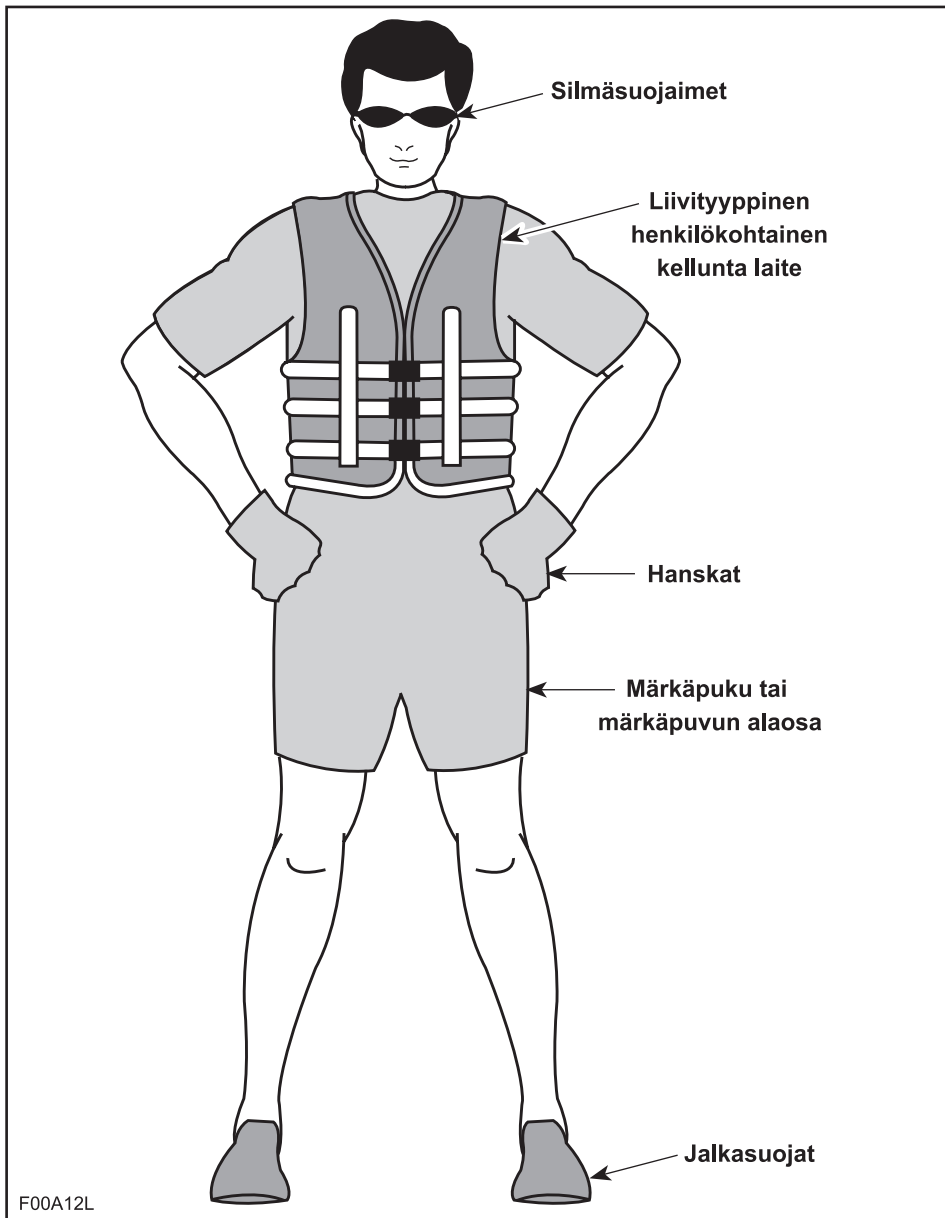
Päälle

Kuljettajan on käytettävä HKVK:n käyttöön hyväksytyjä sopivia henkilökohtaisia kelluntavälineitä (PFD).

Kuljettajalla pitää olla käytettävissään pirstoutumattomat lasit mikäli ajo-olosuhteet tai henkilökohtainen mielipiteet antavat siihen aiheita. Tuuli, veden roiskuminen ja nopeus voivat aiheuttaa sen, että ihmisen silmistä vuotaa vettä ja näkö tulee epäselväksi.

HKVK:iden kuljettajalla pitää olla suojaava vaatetus, johon kuuluvat:

- Märkäpuvun alaosa tai paksu, tiheäkudoksinen, ihonmyötäinen vaatetus, joka antaa vastaavan suojan. Ohuet pyöräilyshortsit esimerkiksi eivät olisi sopivat. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin.
- Jalkineet, hanskat ja suojalasit/silmälasit ovat myös suositeltavia. Jonkintyyppisiä kevyitä, taipuisia jalkasuojia suositellaan. Tämä auttaa pienentämään mahdollista vahinkoa, mikäli sattuu astumaan terävään vedenalaiseen esineeseen.



Kypärät

Joitakin tärkeitä näkökohtia

Kypärät on suunniteltu antamaan tietynasteisen suojan, mikäli päähän osuu isku. Useimmissa moottoriurheilussa kypärän käytöstä on selvästi enemmän hyötyä kuin haittaa. Vesimoottoriurheilun kohdalla, kuten henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ajaminen, tämä ei kuitenkaan välttämättä pidä paikkaansa, koska veteen liittyy joitakin erityisiä riskejä.

Edut

Kypärä auttaa pienentämään vahingoittumisen riskiä mikäli pää osuu joihin kovaa vasten, kuten toinen kulkuneuvo, esimerkiksi törmäystilanteissa. Samalla tavalla, leukasuojalla varustettu kypärä auttaa estämään vahingot kasvoihin, leukaan, tai hampaisiin.

Riskit

Toisaalta, joissakin tapauksissa vesikulkuneuvosta pudotessa kypärällä on taipumus tarttua veteen, niin kuin ”ämpäri”, ja rasittaa voimakkaasti niskaa ja selkäranka. Tämä voi johtaa tukehtumiseen, vakavaan tai pysyvään niskan tai selkärangan vahinkoon, tai kuolemaan.

Kypärät voivat myös estää näkemisen reuna-alueelle, samoin kuin kuulemisen, tai lisätä väsymystä, mitkä voivat vaikuttaa osaltaan törmäysriskiin.

Etujen ja riskien punnitseminen

Voidaksesi päättää pitäisikö kypärää käyttää vai ei, on parasta ottaa huomioon se erityinen ympäristö, jossa tulet ajelemaan, samoin kuin muut tekijät, kuten henkilökohtainen kokemus. Tuleeko vesillä olemaan kovasti liikennettä? Mikä on ajotyyliisi?

Eli

Kun kerran kaikki vaihtoehdot minimoivat joitakin riskejä, mutta kasvattavat toisia, on oman erityistilanteen perusteella päätettävä ennen jokaista ajelua käyttäkö kypärää vai ei.

Jos päätät käyttää kypärää, on siten päätettävä mikä tyyppi on kyseisiin olosuhteisiin tarkoituksenmukainen. Katso, että kypärä on DOT- tai Snell-normin mukainen, ja valitse mahdollisuuksien mukaan sellainen, joka on suunniteltu vesimoottoriurheiluun.

Kilpailu

Kilpailun luonteesta ja muiden kulkuneuvojen läheisyydestä johtuen, BRP suosittelee kypärän käyttöä pienehköllä alueella pidettävissä HKVK-kilpailutilanteissa. Noudata aina hyväksyvän järjestön kypärää koskevia vaatimuksia.

Mukaan

Pidä aina mukana sääntömääräiset turvavarusteet ja pidä ne sopivasti aluksessa saatavissa käyttöä varten. Tarkasta paikalliset määräykset tai kysy valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä. Turvavarusteisiin kuuluvat yleensä äänimerkinantolaitteet kuten pilli, vedenpitävä taskulamppu tai hyväksytyjä merkkivaloja, kelluva nostoköysi, ankkuri ja köysi*, äyskäri* ja sopiva alkusammutin*, rajoittumatta kuitenkaan niihin. ”*”:llä merkityt varusteet ei vaadita Kanadassa, jos kaikilla HKVK:ssa olevilla henkilöillä on henkilökohtainen kelluntaväline.

Vedenpitävässä pussissa tai astiassa olevan matkapuhelimen on myös todettu olevan veneilijöille hyödyllinen hätätilanteissa, tai jonkun maallaolijan tavoittamiseksi.

Tehtävä

Lue ja ymmärrä kaikki Sea-Doo -HKVK:ssa olevat varoituskilvet, *KÄSIKIRJA*, kaikki muut turvallisuuteen liittyvät asiakirjat ja katso kunnolla *TURVALLISUUTTA KOSKEVA VIDEO-KASSETTI* ennen käyttöä. Pidä aina mielessä, että "△"-symboli, varoitussymboli, merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon, jopa kuolemaan.

Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikuluneuvoa. Opi paikalliset liikennesäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulkujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).

Tunne vedet, joilla vesikuluneuvoa tullaan käyttämään. Virta, vuorovedet, kosket, piilokarit, vanavedet, aallot, jne. voivat vaikuttaa turvalliseen toimintaan. Ei ole suositeltavaa käyttää vesikuluneuvoa myrskyisellä säällä tai rajuilmassa.

Turvallisuussyistä ja hyvää ylläpitoa ajatellen, suorita aina *KÄSIKIRJASSA* määritellyt "päivittäiset käyttöä edeltävät tarkastukset" ennen vesikuluneuvosi käyttöä.

Pidä moottorin pysäytysnuora (turvanaruliitin) aina kiinni kuljettajan henkilökohtaisessa kelluntavälineessä, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Ajon jälkeen poista nuora HKVK:sta, jotteivät lapset tai muut henkilöt käytä sitä asiaankuulumattomasti. Jos kuljettaja putoaa vesikuluneuvosta, eikä turvanaruliitin ole kiinni, jatkaa vesikuluneuvo matkaansa.

KÄYTTÖ

Törmäyksen esto

Älä hellitä kaasua kun yrität ohjata pois kohteista. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa.

Tarkkaile jatkuvasti toisia vesilläolijoita, muita veneitä tai kohteita, erityisesti kääntyäessä. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.

Kunnioita toisten vapaa-ajan viettäjiä ja/tai sivustakatsojien oikeuksia, ja pidä aina riittävä etäisyys toisiin aluksiin, henkilöihin ja kohteisiin.

Älä hypi vanavesien tai aaltojen yli, aja aallon harjalla, tai yritä ruiskuttaa tai roiskia vesikulkuneuvollasi toisia. Saat arvioida väärin vesikulkuneuvosi kyvyt, tai omat ajokykysi, ja osua veneeseen tai henkilöön.

Tämä vesikulkuneuvo pystyy kääntymään jyrkemmin kuin muut veneet, mutta ellei kyseessä ole hätätilanne, älä suorita jyrkkiä käännöksiä kovassa vauhdissa. Kun teet sellaisia liikkeitä, on toisten vaikea välttää osumasta sinuun tai ymmärtää minne olet menossa. Sinä voit myös pudota vesikulkuneuvosta.

Tässä HKVK:ssa ei ole jarruja, kuten ei muissakaan aluksissa. Pysähdysmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta ja aallokosta. Harjoittele pysähtymistä ja laituriiin tuloa turvallisella alueella, jossa ei ole liikennettä, jotta saat käsityksen siitä, kuinka pitkän matkan vesikulkuneuvo tarvitsee pysähtyäkseen erilaisissa olosuhteissa.

Törmäyksen estämiseksi saattaa nopeuden ylläpitäminen tai lisääminen olla tarpeen.

Turvallinen ajelu

Pidä aina mielessä, että kun kaasuvipu vapautetaan tyhjäkäynnille, ohjattavuus heikkenee, ja kun moottori seisoo, ei ohjattavuutta ole ollenkaan. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa.

Aja omien rajojesi ja ajokykysi tason puitteissa. Välttämällä aggressiivisia liikkeitä vähennät riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Ymmärrä ja ota huomioon vesikulkuneuvosi suorituskyky.

Aja aina vastuunalaisesti ja turvallisesti. Käytä tervettä järkeä ja ole kohtelias.

Vaikka vesikulkuneuvosi pystyy kulkemaan kovaa, suositellaan nopeata ajoa pelkästään ihanteellisissa olosuhteissa ja kun se on sallittua. Suuremmat nopeudet vaativat suuremman ajotaidon ja ne lisäävät vakavan vahingoittumisen vaaraa.

Käännöksissä, aaltoja tai vanavesiä ylitettäessä, ristiaallokossa ajettaessa, tai vesikulkuneuvosta pudottaessa, aluksessa olijoiden kehoon kohdistuvat voimat, erityisesti kovassa vauhdissa, voivat aiheuttaa loukkaantumisia, jopa jalka- tai muiden luiden murtumia, tai vielä vakavampia loukkaantumisia. Jousta ja vältä äkkikäännöksiä.

Älä ryhdy tekemään temppuja tai hypyjä, sillä ne voivat johtaa vakaviin vahinkoihin, tai jopa kuolemaan. Voit esimerkiksi satuttaa selkäsi hypyn alustulossa, tai voit menettää vesikulkuneuvon hallinnan yrittäessäsi suorittaa temppua, ja iskeytyä omaa vesikulkuneuvoasi vasten tai muuhun esteeseen. Tässä vesikulkuneuvossa on mahdollisuus useaan eri laitekoonpanoon. Oman turvallisuutesi kannalta on tärkeätä, että noudatat tarkkaan kunkin laitekoonpanon oikeata käyttöä koskevia ohjeita, jotka takaavat, että kussakin ajoasennossa vesikulkuneuvo pysyy hallinnassasi joka tilanteessa. Sellaiset ajonäsnnot, joita valmistaja ei erikseen ole suositellut, voivat johtaa hallinnan menetykseen ja mahdollisiin vakaviin vahingoittumisiin tai kuolemaan.

Etene matalassa vedessä varoen ja hyvin hitaasti. Pohjakosketus tai äkkipysäykset voivat johtaa loukkaantumiseen. Suihkupumppu saattaa myös imeä sisään roskia ja heittää ne taaksepäin ihmisten tai omaisuuden päälle.

HKVK:t ei ole tarkoitettu yöajoa varten.

Kuljettajan/matkustajan oltava tietoinen

Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, vivusto, jne.).

Älä koskaan kuljeta tällä vesikulkuneuvolla matkustajaa. Tämä vesikulkuneuvo on tarkoitettu ainoastaan yhdelle (1) kuljettajalle. Ei yhdellekään matkustajalle. Matkustajaa varten ei ole istuinta, joten hän voi menettää tasapainon ja pudota veteen, mikä johtaa mahdollisiin vakaviin vahingoittumisiin.

Älä käynnistä tai käytä vesikulkuneuvoa, jos joku istuu kannella, tai uimavallalla, tai on lähellä vedessä. Suihkun painesuuttimesta ulos tuleva vesi ja/tai roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.

Kuljettajan on seistävä tai istuttava kunnolla ennen vesikulkuneuvon käynnistämistä tai liikuttamista, ja aina vesikulkuneuvon ollessa liikkeellä.

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Vältä tahaton käynnistäminen irrottamalla aina turvanaruliitin vesikulkuneuvosta irrotettaessa ruohoa tai roskia sisäänottosäleiköstä.

On muistettava, että aurinko, tuuli, alkoholi, huumeet, väsymys ja sairaus voivat heikentää arvostelukykä ja reaktionopeutta.

Älä koskaan laita HKVK:ssa jalkoja tai sääriä veteen auttamaan kääntymistä.

Vesikulkuneuvon ohjattavuus

Älä ylikuormaa vesikulkuneuvoa, äläkä ota matkustajaa. Ylikuorma voi vaikuttaa ohjattavuuteen, vakavuuteen ja suorituskykyyn.

Vältä sellaisten lisälaitteiden tai tarvikkeiden lisäämistä, jotka voivat muuttaa vesikulkuneuvon hallintaa.

Ohjaa suurella varovaisuudella satamien tai laiturienväpäriillä tai lähistöllä. Jos haluta ajaa laiturin alle, etene hyvin hitaasti ja varmistu siitä, että tilaa on riittävästi.

Älä unohda: Aja fiksusti alusta alkaen niin me kaikki voitamme!

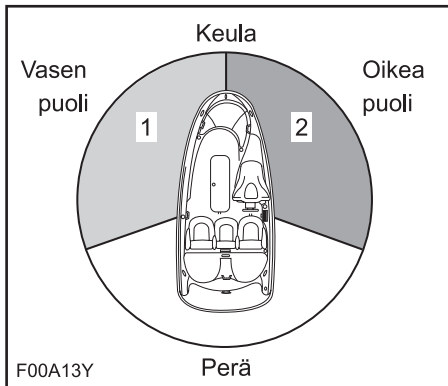
KÄYTTÖOHJEET

Ajamista vesikulkuneuvolla voidaan verrata ajamiseen merkkeamattomilla maanteillä. Kolarien estämiseksi ja muiden veneilijöiden välttämiseksi on noudatettava tiettyä ajosääntöjärjestelmää. Kyseessä ei ole vain terve järki... vaan laki!

Muista nämä liikennesäännöt

Tunne etuoikeutta koskevat säännöt

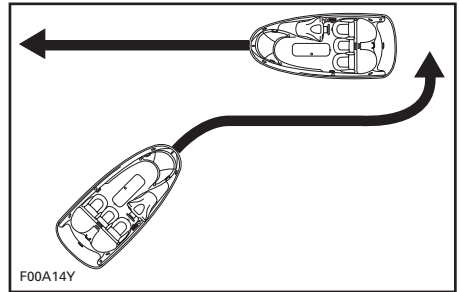
Pysy yleisesti ottaen oikealla ja välttä turvallisesti muita aluksia pitämällä niihin, ihmisiin ja esineisiin turvallinen etäisyys.



1. PUNAINEN valo
2. VIHREÄ valo (väistöalue)

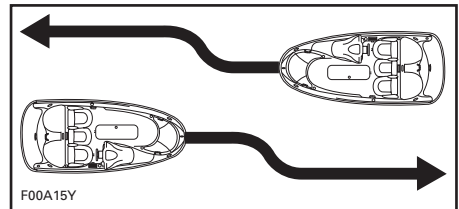
Risteäminen

Anna etuajo-oikeus edessä ja oikealla olevalle alukselle. Älä koskaan aja toisen veneen edestä.



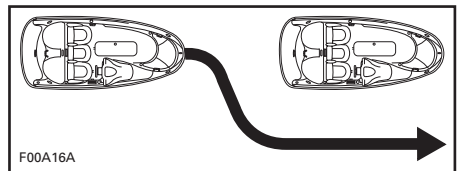
Kohtaaminen

Pysy oikealla.



Ohittaminen

Anna etuajo-oikeus toiselle alukselle ja pysy erossa.



Merenkulkujärjestelmä

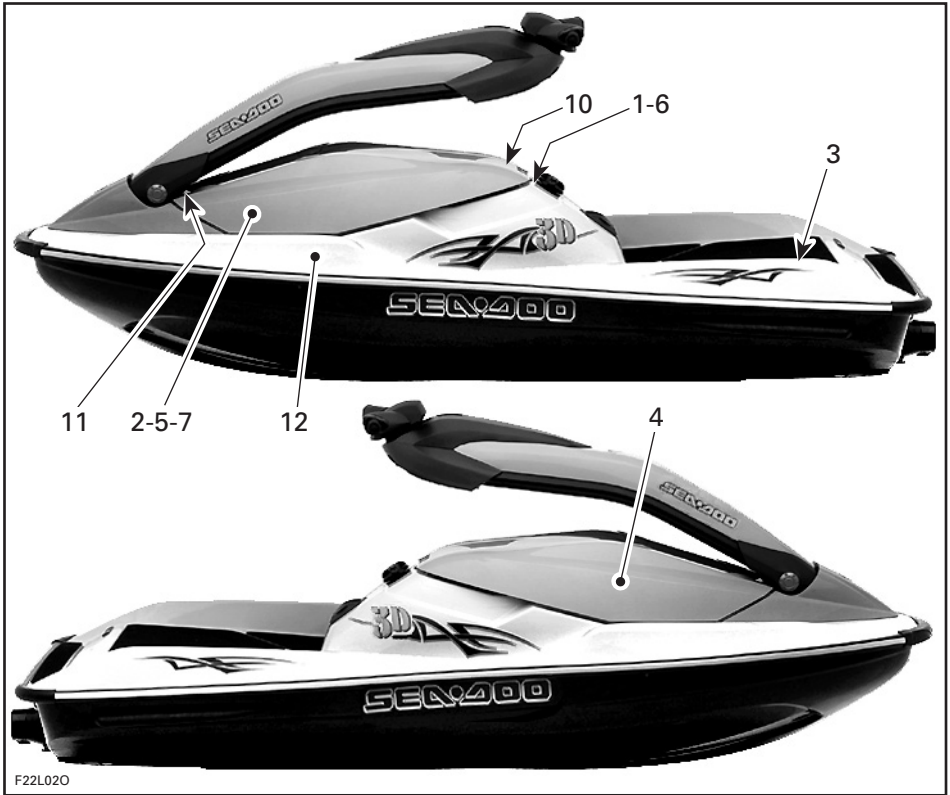
Merenkulussa käytettävät merkit tai poijut voivat auttaa tunnistamaan turvalliset vedet. Poijut osoittavat pitääkö pidättäytyä sen oikealla (tyyrpuuri) vai vasemmalla (paapuuri) puolella, tai millä väylällä voi jatkaa. Ne saattavat myös osoittaa, että tulet alueelle, jossa on esim. vanavesien teko kielletty, tai nopeusalue. Ne voivat myös ilmoittaa vaarasta tai veneilijän huomioon otettavaa tietoa. Merkit voivat sijaita rannalla tai vedessä. Ne voivat myös ilmoittaa nopeusrajoituksista, voimaveneiden tai veneilyn kiellosta, ankkuroinnista ja muita hyödyllisiä tietoja. (Kunkin merkin muoto auttaa myös niiden tunnistamisessa).

Varmistu siitä, että tiedät ja ymmärrät niillä vesistöillä sovellettavan merenkulkujärjestelmän, jossa aiot käyttää vesikulkuneuvoa.

TÄRKEIDEN KILPIEN SIJAINTI

Vesikulkuneuvossasi on seuraavat kilvet. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Lue seuraavat kilvet huolella ennen vesikulkuneuvon käyttämistä.





F22L03Q

"MOTO"-KOKOONPANO



F22L040

KART ISTUIN -KOKOONPANO (JOS VARUSTEENA)

Kilpi 1

VAROITUS

KÄYTÄ HENKILÖKOHTAISTA KELLUNTAVÄLINEITÄ (PPD), Kaikkien mukanaolijoiden on käytettävä hyväksyttyä, henkilökohtaisen vesikuluneuvon (HKVK) käyttöön sopivaa henkilökohtaista kelluntavälinettä.

KÄYTÄ SUOJAAVA VAATETUSTA. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin ontoloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruuminontoloihin.

Kaikkilla mukanaolijoilla on oltava märkäpuvun alaosa, tai vaatetus, joka antaa vastaavan suojan (katso käsikirja), Jalkeiden, hanskojen ja suojausten/almatien käyttö on suositeltavaa.

TUNNE VENEILYÄ KOSKEVAT ASETUKSET Bombardier suosittalee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta. Tunne omaa lääniäsi/osaavaliotasi koskevat kuljettajan ikää ja koulutusta koskevat vaatimukset. Veneilyyn liittyvän turvakursin käyntiä suositellaan, ja sitä voidaan jopa vaatia omassa läänissä/osavaltiossa.

KINNITÄ MOOTTORIN PYSÄYTYSNUORA (NARULIITIN) henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Älön jälkeen poista nuora HKVK:sta, jotta väki lapset tai muut henkilöt käyttä sitä esteenkuulumattomasti.

AJA OMIEN RAJOJESI PUITTEISSA JA VALTÄ AGRESSIIVISIA LIJKKEITÄ vähentääksesi riskiä menettä häällinnän, pudota tai törmätä johonkin. Tämä on suurtehovene - ei mikään leikkikalu.

Jyrkät käännökset tai vanavesi- tai aallohyppy voivat lisätä riskiä selin/selkärangan vahingoittumiseen (halvaantumisen), kasvojen vahingoittumiseen, ja jalkojen, nilkkojen ja muiden luiden katkeamiseen. Älä suorita vanavesi- tai aallohyppyä.

ÄLÄ KAASUTA KUN HKVK:N TAKANA ON JOKU HENKILÖ - pysäytä moottori, tai pidä se tyhjäkäynnillä. Suihkun painesuuttimasta ues tuleva vesi jaltai roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.



PYSY POISSA SISÄÄNOTTOSÄLEIKÖSTÄ moottorin käydessä. Pitkä tuikka, täysi vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hinnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai nukkumiseen.

ÄLÄ KOSKAAN AJA NAUTITTUASI HUUMEITA TAI ALKOHOLIA LUE JA NOUDATA KÄSikirjan OHJEITA

Henkilökohtainen kelluntaväline



Märkäpuvun alaosa

VAROITUS

Törmäykset aiheuttavat enemmän VAHINGOITUMISIA JA KUOLEMIA kuin minkään muun tyyppinen henkilökohtaisen vesikuluneuvon (HKVK) onnettomuus. **TÖRMÄYKSIEN VÄLTÄMISEKSI TÄRKKÄILE JATKUVASTI** näetkö ihmisiä, esineitä tai muita vesikuluneuvoja. Varuudu tilanteisiin, joissa näkyvytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen styy.



AJA SUOJELEVASTI turvallisella nopeudella ja pidä turvallinen etäisyys ihmisiin, esineisiin ja muihin vesikuluneuvoihin.

- Älä seuraa heti HKVK:iden tai muiden veneiden parässä.
- Älä mene muiden lähelle ja ruiskuta tai roiski vettä heidän päälle.
- Vältä jyrkkiä käännöksiä tai muita liikkeitä, joiden takia toisten on vaikea välttää osumasta sinuun, tai ymmärtää minne olet menossa.

- Vältä alueita, joissa on upponneita esineitä tai matala vesi.

RYHDY AJOISSA TOIMENPITTEISIIN törmäysten välttämiseksi. Muista, HKVK:issa ja muissa veneissä ei ole jarruja.

ÄLÄ HELLITÄ KAASUA KUN YRITÄ OHJATA pois esineistä - tarvitset kaasua ohjaukseen. Tarkasta aina ennen HKVK:n käynnistämistä, että kaasun ja ohjauksen hallintalaitteet toimivat kunnolla. Noudata HKVK:in sovellettavia meronkulkusääntöjä ja lääni-/osavaltiokohtaisia sekä paikallisia asetuksia. Katso lisätietoja käsikirjasta.

Istumien määrä on rajoitettu 1 kuljettajalle (XXX kg/XXX lbs.)

F22A01L

Kilpi 2

CAUTION/TÄRKEÄÄ

Use XP-S synthetic 2-stroke oil only.
See Operator's guide.

Käytä ainoastaan synteettistä XP-S™ 2-tahtiöljyä.
Katso Käsikirja.

F00A32Y

Kilpi 3

TÄMÄN VENEEN EI TARVITSE NOUDATTA A SEURAAVIA YHDYSVALTAIN RANNIKKOVARTIOSTON TYYPIHYVÄKSYNTÄPÄIVÄNÄ VOIMASSA OLEVIA TURVASTANDARDEJA:

- POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ
- KANTAVUUSTIETOJEN ESILLÄOLO
- TURVAKUORMITUS
- KELLUMINEN
- KONETUULETUS

SITEN KUIN YHDYSVALTAIN RANNIKKOVARTIOSTON ERIVAPAUDEN MYÖNTÄMISELLÄ VALTUUTETTU (CGB 88-001).

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
565 DE LA MONTAGNE STREET VALCOURT, QUÉBEC CANADA JOE 2LO

219902640

MADE IN MEXICO

smo2006-003-017_aen

Kilpi 4

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO 2006 U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

PÄÄSTÖTIETO

Tässä ajoneuvossa on hyväksytty käytettäväksi lyijytöntä bensiiniä, joka täyttää 2006 U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION -päästö määräykset SI-merimoottoreille.

SEE OPERATORS GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS.

ENGINE FAMILY	6 BCXM.7823CR	Moottorisarja
FEL	80 g/kW-hr HC+NOx	FEL
ENGINE DISPLACEMENT	781.6 cc	Moottorin sylinteritilavuus
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	IF1	Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä
SPARK PLUG TYPE	NGK BR8ES	Sytytystulppatyyppi
SPARK PLUG GAP	0.027in/0.6-0.8 mm	Sytytystulpan kärkiväli
POWER	82 kW	Teho

KATSO HUOLTOTIEDOT KÄSIKIRJASTA.

219902590A

smo2006-003-018_a

Kilpi 5

⚠ WARNING / VAROITUS

DO NOT CHARGE OR BOOST THE BATTERY WHILE INSTALLED ON THE WATERCRAFT

219902201

ÄLÄ LATAA AKKUA TAI KOROTA SEN JÄNNITETTÄ SEN OLLESSA ASENNETTUNA VESIKULKUNEUVON.

F00A23Y

Kilpi 6

<p>⚠ WARNING / VAROITUS</p> <ul style="list-style-type: none"> Gasoline vapors may cause fires or explosions. Do not overfill fuel tank. Keep the craft away from open flames and sparks. Do not start watercraft if liquid gasoline or vapors are present. Always replace engine cover before starting. <hr/> <ul style="list-style-type: none"> Bensiinihöyryt voivat aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen. Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Pidä alus poissa avotulien tai kipinöiden lähetyviltä. Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos paikalla on nestemäistä bensiiniä tai höyryjä. Laita istuin (tai moottorin kansi) aina takaisin paikalleen ennen käynnistämistä. 	<p>⚠ WARNING / VAROITUS</p> <p>Avoid loss of control and collisions! BEFORE INSTALLING OR STOWING SEATS OR ACCESSORIES :</p> <ol style="list-style-type: none"> STOP THE CRAFT IN A SAFE AREA away from traffic or obstacles. TURN OFF ENGINE. BE ON THE LOOK-OUT for other crafts or obstacles. Your craft may drift while changing configuration. <hr/> <p>Vältä menettämästä hallintaa, ja törmäyksiä! ENNEN ISTUIMIEN TAI LISÄVARUSTEIDEN ASENTAMISTA TAI POISTAMISTA:</p> <ol style="list-style-type: none"> PYSÄYTÄ KULKUNEUVA TURVALLISEEN PAIKKAAN pois liikenteen tai esteiden tieltä. PYSÄYTÄ MOOTTORI. TARKKAILE NÄKYKKÖ muita kulkuneuvoja tai esteitä. Oma kulkuneuvo saattaa ajelehtia muuttaessasi kokoonpanoa.
---	---

F22A03L

Kilpi 7

<p>⚠ WARNING</p> <p>Certain components in the engine may be very hot. Direct contact may result in skin burn.</p>	<p>⚠ VAROITUS</p> <p>Tietyt moottorin osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.</p>
--	---

F00A1AY

Kilpi 8

	<p>⚠ WARNING</p> <p>To avoid loss of control or ejection: ALWAYS INSERT KNUCKLE FULLY INTO SOCKET AND LOCK-IN</p> <hr/> <p>⚠ VAROITUS</p> <p>Vältä menettämästä hallintaa, tai putoamista: TYÖNNÄ TAPPI AINA KOKONAAN ISTUKKAAN JA LUKITSE SE SINNE</p>
--	---

219 902 450
F22A0BY

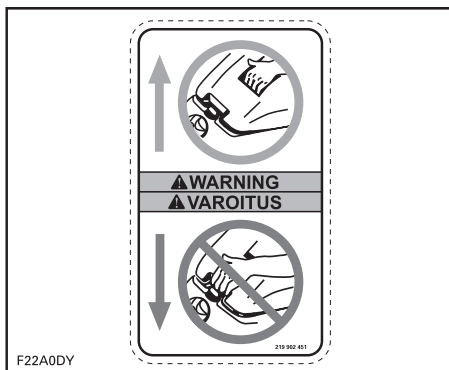
Kilpi 9

	<p>⚠ WARNING</p> <p>WHEN INSTALLING KART SEAT :</p> <ol style="list-style-type: none"> INSERT FRONT TAB properly in receptacle. LOCK IN REAR LATCH. LOCK IN HANDLEBAR POLE LATCH. <hr/> <p>⚠ VAROITUS</p> <p>KARTASTUNTA ASENNETTAESSA:</p> <ol style="list-style-type: none"> TYÖNNÄ ETUKIELEKE kunnolla liittimeen. LUKITSE TAKASALPA. LUKITSE OHJAUSTANGON PYLVÄÄN SALPA.
--	--

F22A0CY

JOS VARUSTEENA

Kilpi 10



Kilpi 11



Kilpi 12



AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

REKISTERINUMERON PAIKKA

Kaikkien henkilökohtaisten vesikulkuneuvojen on oltava liittovaltiolain mukaan rekisteröityjä ja laillisesti numeroituja.

Koska rekisterinumeron kunnollista esilläoloa varten ei ole kunnolla tilaa, katso paikka alla olevasta kuvasta. Rekisterinumeron on oltava vesikulkuneuvon kummallakin puolella.



1. Rekisterinumeron sijainti

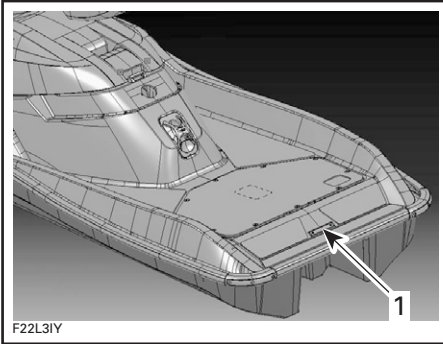
HUOM: Rekisterinumeron on oltava vesirajan yläpuolella. Varmista myös, että numerot ovat oikeata kokoa ja väriä. Tarkasta paikallisista asioita koskevista määräyksistä.

TUNNISTUSNUMEROT

Vesikulkuneuvon pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä tai vesikulkuneuvosi tunnistamiseen, jos se varastetaan.

Runko

Rungon tunnistusnumero (H.I.N.) sijaitsee lavassa vesikulkuneuvon takaosassa.



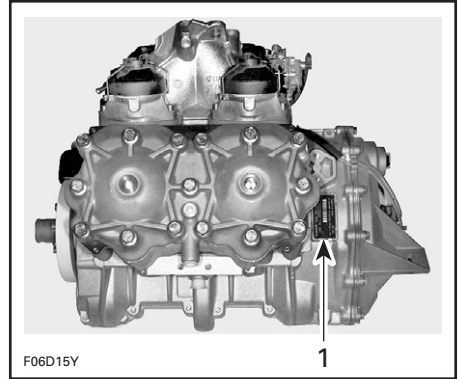
1. Rungon tunnistusnumero

Se koostuu 12 numeromerkistä:

YDV 12345 L 4 95
Mallivuosi
Valmistusvuosi
Valmistuskuukausi
Sarjanumero (kirjainta voidaan myös käyttää numeromerkkinä)
Valmistaja

Moottori

Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.) sijaitsee ylemmässä kampikammiossa tehon oton (PTO) puolella.



1. Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.)

HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET

HUOM: Kaikkia hallintalaitteita ei ole kaikissa malleissa, tai ne ovat valinnaisia joissakin malleissa.



F22L07M

"VERT"-KOKOONPANO



"MOTO"-KOKOONPANO



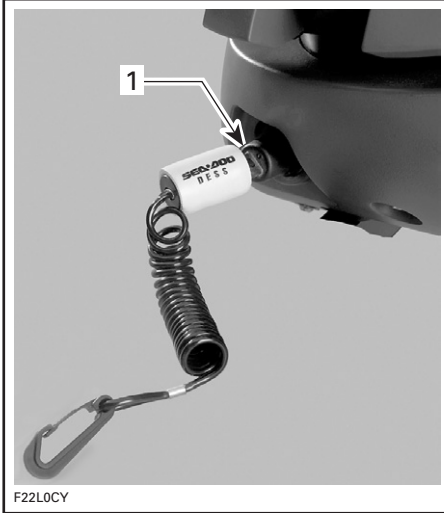
KART-KOKOONPANO (JOS VARUSTEENA)

1. Turvanaruliitin (moottorin pysäyttävä nuora)
2. Ohjaustanko
3. Ohjaustangon säädin
4. Kaasuvipu
5. Moottorin käynnistys-/pysäytys-painike
6. Merkkivaloryhmä
7. Ohjauspylväs
8. Polttoainesäiliön kansi
9. Moottorikopan salpa
10. Tuorevoiteluöljysäiliön kansi
11. Ilmanottoaukko
12. Keula- ja perälänkit
13. Veneeseennousupehmuste
14. Takalava
15. Jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukko
16. Huuhteluliitin
17. Pilssin tyhjennystulpat
18. Suihkupumpun suulake
19. VTS:n säätö
20. Suihkupumpun veden sisäänotto
21. Sulakkeet
22. Akku
23. Takahuoltoluukku
24. Automaattinen pilssipumppu
25. "Moto"-istuimen vapautusnappi
26. "Moto"-istuimen tuen vastakappale
27. "Moto"-istuimen tuen irrotusvipu
28. Kart-istuimen vipu
29. Ohjauspylvään pidätin

HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET TOIMINNOT

1) Turvanaruliitin (moottorin pysäyttävä nuora)

Turvanaruliittimen tulppa on napsautettava kunnolla pitimeensä, jotta se toimisi hyvin.



1. Turvanaruliitin pitimessään

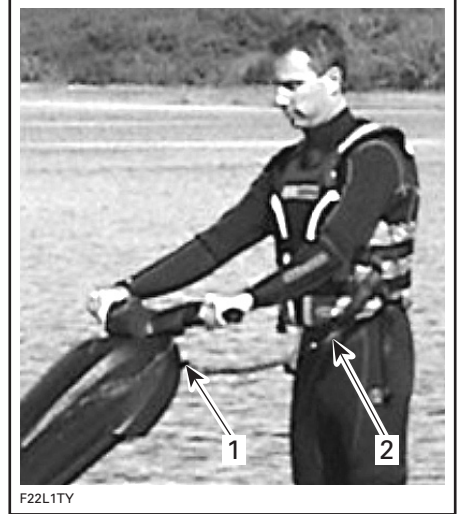
Kun turvanaruliittimen tulppa vedetään irti pitimestään, moottori pysähtyy.

VAROITUS

Vaikka moottori voidaan pysäyttää moottorin käynnistys-/pysäytys-painikkeella, on hyvän tavan mukaista irrottaa turvanaruliitin kun moottori pysäytetään.

Kiinnitä turvanaruliitin kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen ja napsauta tulppa pitimeensä, jotta moottori käynnistyy.

Kaksi lyhyttä piippausta osoittaa, että järjestelmä on valmis moottorin käynnistämistä varten. Muussa tapauksessa katso koodisignaali-aulukkoa VIANETSINTÄ-osassa.



1. Turvanaruliitin pitimessään
2. Turvanaruliitin kiinni kuljettajan henkilökohtaisessa kelluntavälineessä



1. Turvanaruliittimen tulppa pitimessään
2. Turvanaruliitin kiinni kuljettajan henkilökohtaisessa kelluntavälineessä

VAROITUS

Jos moottori pysähtyy, vesikulkuneuvo ei ole ohjattavissa. Estä moottorin tahaton käynnistäminen, tai että lapset tai muut käyttävät vesikulkuneuvoa luvattomasti tai varastavat sen, irrottamalla turvanaruliitin aina kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

Ellei moottoria käynnistetä 5 sekunnin kuluessa sen jälkeen kun turvanaruliitin on kiinnitetty pitimeensä, kuuluu 4 hyvin lyhyttä piippausta 3 sekunnin välein noin 2 tunnin ajan muistuttaen, että moottori on käynnistettävä tai turvanaruliitin on irrotettava. Sen jälkeen piippaus loppuu. Sama tapahtuu kun turvanaruliitin jätetään kiinni pitimeensä 5 sekunniksi moottorin pysäyttämisen jälkeen.

Varmista aina, ettei turvanaruliitin jää pitimeensä moottorin pysäyttämisen jälkeen.

TÄRKEÄTÄ: Jos turvanaruliitin jätetään pitimeensä moottorin seisossa, akku tyhjenee vähitellen.

Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä (DESS™)

Turvanaruliittimen tulpassa on erityisen elektronisen piirin muodostama ainutlaatuinen elektroninen sarjanumero. Tämä vastaa tavanomaista avainta.

Tätä turvanaruliitintä ei voi käyttää toisessa vesikulkuneuvossa, ja kääntäen, toisen vesikulkuneuvon vastaavaa ei voi käyttää omassa vesikulkuneuvosasi.

Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä on kuitenkin erittäin joustava. Voit ostaa toisen turvanaruliittimen ja antaa ohjelmoida sen omaa vesikulkuneuvoasi varten.

Pyydä lisäturvanaruliitin valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä.

Nopeusrajoitettu käyttö

Tämä malli on varustettu erityisellä turvanaruliittimellä.

SEA-DOO Learning Key™ rajoittaa elektronisesti vesikulkuneuvon nopeuden, jolloin ensikertalaiset ja vähemmän kokeneet kuljettajat voivat opetella vesikulkuneuvon käyttöä saadakseen tarpeellista itsevarmuutta ja kokemusta hallintaan.

SEA-DOO Learning Key

SEA-DOO Learning Key™ rajoittaa vesikulkuneuvon nopeuden noin 55 kilometriin tunnissa (35 MPH).



2) Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin.

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastavan ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, vivusto, jne.).

Tässä vesikulkuneuvossa on O.T.A.S.-järjestelmä. Katso lisätietoa kohdasta **KÄASUVIPU**.

3) Ohjaustangon säädin

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ja anna vesikulkuneuvon pysähtyä kokonaan ennen ohjaustangon säätämistä.

Ohjaustankoa voi säätää kuljettajan mieltymysten mukaan vesikulkuneuvoa ajettaessa asennetun ja käytetyn kokoonpanon mukaan.

Nosta säädintä ja pidä sitä ylhäällä samalla kun siirät ohjaustangon haluttuun asentoon. Kun ohjaustanko on paikallaan, vapauta säädin.

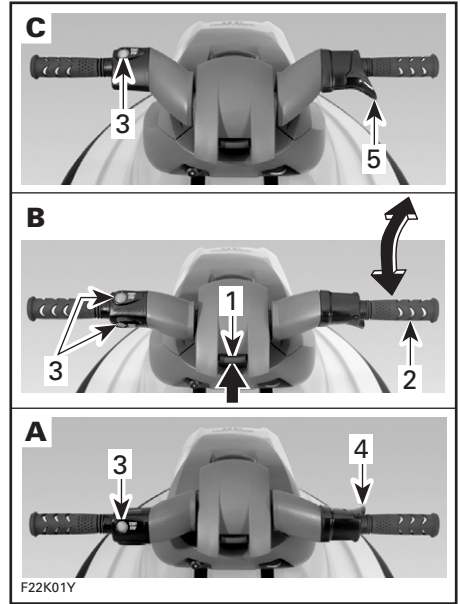
Asentoja on kolme. Mainittakoon, että peruutusasennossa on tarkoituksenmukaista käyttää kaasua etusormella. Eteenpäin-asennossa peukalo on tarkoituksenmukaisempi.

Käynnistys-/pysäytyspainikkeita on kaksi. Käytä sitä, joka on itsellesi sopivin. Harjoittele sen käyttöä ennen vesikulkuneuvolla ajoa.

VAROITUS

Ennen vesikulkuneuvon käyttöä:

- Varmista, että ohjaustanko on oikein säädetty ja lukittu.
- Katso missä käynnistys-/pysäytyspainike sijaitsee ja harjoittele sen käyttöä.

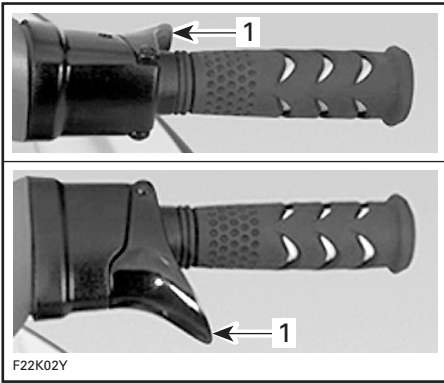


1. Ohjaustangon säädin
 2. Ohjaustanko
 3. Käynnistys-/pysäytyspainikkeet
 4. Etusormen asento
 5. Peukalon asento
- A. Peruutusasento
B. Kesiasento
C. Eteenpäin-asento

4) Kaasuvipu

Kaasuvivun puristaminen kiihdyttää vesikulkuneuvon vauhtia. Kun se vapautetaan kokonaan, moottori hidastuu automaattisesti joutokäynnille ja veden vastus pysäyttää vähitellen vesikulkuneuvon.

Ohjaustangon korkeuden säätö muuttaa kaasuvivun asentoa. Katso edellä oleva kohta *OHJAUSTANGON SÄÄDIN*.



1. Kaasuvipu

O.T.A.S.™ -järjestelmä (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S. (Off-Throttle Assisted Steering) -järjestelmällä saadaan enemmän ohjattavuutta tilanteissa, joissa kaasua ei anneta. Elektronikkaa aktivoi O.T.A.S.-järjestelmän ja nostaa hie-man moottorin käyntinopeutta ennalta ohjelmoidun kierrosluvun alapuolella, kun kuljettaja aloittaa täyttää käynnöstä. Kun ohjaustanko palautetaan keskiasentoonsa, kaasua palaa tyhjäkäynnille.

5) Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

Käynnistä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Vapauta heti kun moottori on käynnistynyt.

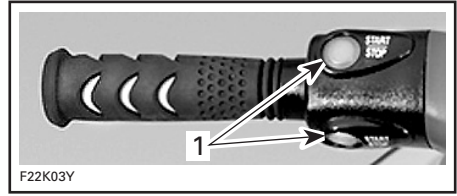
Pysäytä moottori vapauttamalla kaasuvipu ja painamalla sitten käynnistys-/pysäytyspainiketta.

Muista irrottaa turvanaruliitin pitimestään.

VAROITUS

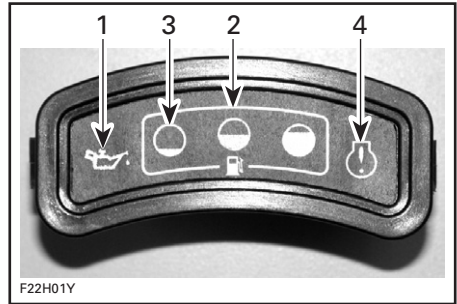
Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja häviää kun moottori seisoo.

Ohjaustangon korkeuden säätö muuttuu käynnistys-/pysäytyspainikkeen asentona. Katso edellä oleva kohta *OHJAUSTANGON SÄÄDIN*.



1. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainikkeet

6) Merkkivaloryhmä



1. Vähäisen öljymäärän varoitusvalo
2. Polttoaineen tason valot
3. Polttoaine vähissä -valo
4. Varoitusvalo

Kun turvanaruliitin kiinnitetään piti-meen, kaikki valot syttyvät hetkeksi. Tämä vahvistaa niiden toiminnan.

Vähäisen öljymäärän varoitusvalo syt-tyy, kun öljyn määrä säiliössä on alhai-nen.

TÄRKEÄÄ: Vältä vakava mootto-rivaurio täyttämällä aina öljysäiliö heti kun se on mahdollista.

Kun turvanaruliitin kiinnitetään piti-meensä ja polttoainesäiliö on täysi, kaikki polttoaineen tason valot syt-tyvät. Polttoaineen vähetessä, polt-toaineen tason valot sammuvat yksi kerrallaan osoittaen jäljellä olevan polt-toaineen määrän.

Varalla olevan määrän osoituksena piippari alkaa toimia ja alhaisen tason valo vilkkua jatkuvasti, kun jäljellä on noin 5 l (1,3 U.S. gal.). Kun jäljellä on noin 3 l (0,8 U.S. gal.), valo sam-muu. Piippaus jatkuu kunnes säiliö täytetään. Katso koodisignaali *VIA-NETSINTÄ*-osasta.

Varoitusvalo syttyy aina, kun moottorin hallintajärjestelmässä on joku vika. Se vilkkuu, kun O.T.A.S.™-järjestelmässä tai sähköisessä pilssipumpussa on vika.

HUOM: Kun moottori seisoo ja turvaruliitin on kiinni pitimessään, varoitusvalo jää palamaan kunnes turvaruliitin irrotetaan.

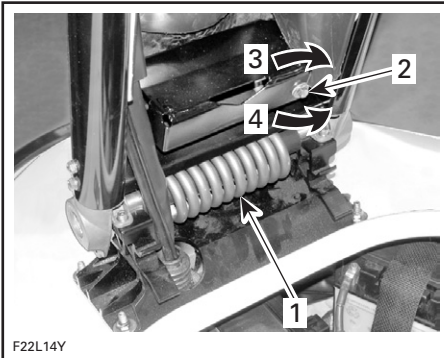
7) Ohjauspylväs

“Vert”-laitetekoonpanossa ohjauspylvästä voi liikuttaa ajon aikana ylös ja alas eri ajoasentoja varten.



1. Ohjauspylväs

Ohjauspylvään paluujousen toiminnan johdosta ohjaustangossa tuntuva ohjauspylvään paino pienenee. Painotuntumaa voidaan kuitenkin muuttaa, sitä varten on olemassa säätömahdollisuus. “Moto”-istuimen asennuksen tai poistamisen jälkeen jousen jännitystä pitää mahdollisesti muuttaa.



1. Paluujousi
2. Säätö
3. Painon pienennys ohjaustangossa
4. Painon lisäys ohjaustangossa

Muista säätää ohjaustanko haluttuun asentoon ennen käyttöä. Katso kohta *OHJAUSTANGON SÄÄDIN*.

8) Polttoainesäiliön kansi

Avaa kansi kiertämällä sitä vastapäivään. Tankkaamisen jälkeen aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähitöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantta hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määräajoin.

9) Moottorikopan salpa

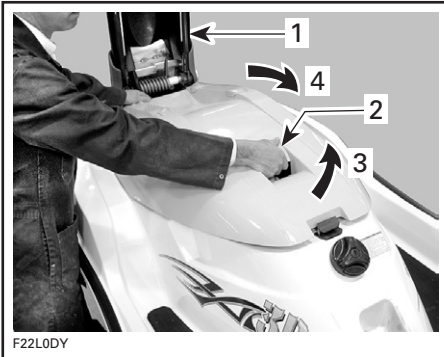
TÄRKEÄÄ: Moottorikopan saa irrottaa ainoastaan vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä. Jos moottorikoppa irrotetaan vedessä, pilssiin voi mennä vettä ja täyttää sen. Jos säilytyslokeroon tai alkusammuttimien pitää päästä käsiksi vesillä ollessa, pysäytä ensin moottori. Varmista, että olet tyynessä vedessä, ja ota tukeva asento. Avaa moottorikoppaa vain riittävästi, jotta yletty säilytyslokeroon. Sulje ja salpaa moottorikoppa uudelleen mahdollisimman nopeasti.

Irrottamalla moottorikoppa päästään käsiksi alkusammuttimen säilytyskohtaan, säilytystasoon, työkalusarjaan ja moottoritilaan.

Pysäytä ensin moottori, ja nosta ja vakauta ohjauspylväs sitten ylimpään asentoonsa.

Vedä salvan vipua ylöspäin ja avaa moottorikopan lukitus.

Irrota moottorikoppa nostamalla sen takaosaa ja vetämällä sitä taaksepäin.

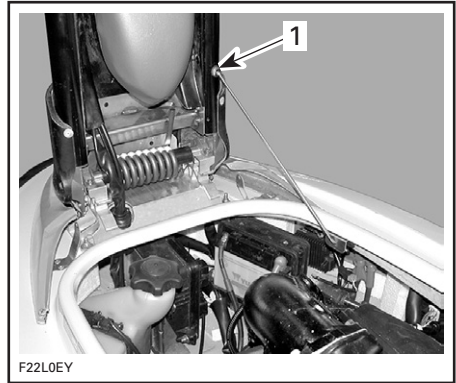


1. Ohjauspylväs ylimmässä asennossaan
2. Moottorikopan salpa
3. Vedä ylöspäin
4. Nosta kansi

Kiinnitä ohjauspylvään pidätin, jottei pylväs putoa alas.

VAROITUS

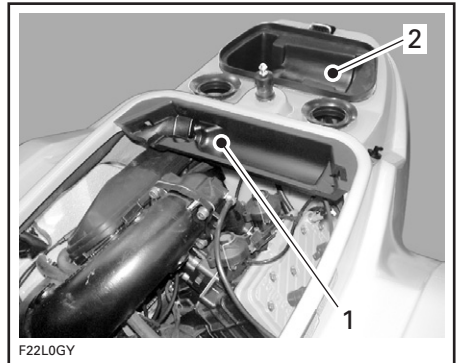
Kiinnitä ohjauspylvään pidätin aina heti kun moottorikoppa on poistettu, jotta ohjauspylväs pysyy tukevasti ylhäällä moottoritilassa työskentelyn aikana. Muuten ohjauspylväs voi odottamatta pudota ja satuttaa alla olevaa henkilöä.



1. Työnnä pidätin tähän

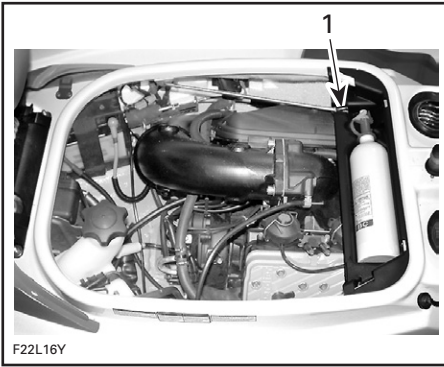
VAROITUS

Moottoritilassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koske mihinkään sähköosiin kun moottoria käynnistetään tai sen ollessa käynnissä. Älä koskaan jätä mitään esinettä, rättiä, työkalua, tms. moottoritilaan tai pilssiin.



1. Alkusammuttimen säilytyslokero
2. Säilytystaso

Kun tehtävät on suoritettu, irrota ohjauspylvään pidätin ja aseta sen päälle kuvan osoittamaan kohtaan.



F22L16Y

1. Pitimen pää tässä

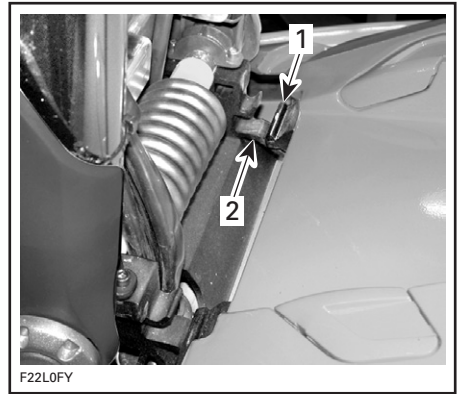
Varmista, että alusammutin on kunnolla paikallaan ennen moottorikopan kiinnittämistä paikalleen.

Kun moottorikoppa asennetaan takaisin paikalleen, työnnä sen kieleke kunnolla rungon C-koukkuun.

Moottorikopan salpa napsahtaa kuuluvasti paikalleen. Varmista, että koppa on kunnolla paikallaan tönäisemällä sitä. Ellei moottorikopan salpaa saa helposti kiinni, tarkasta onko alusammutin kunnolla paikallaan, ja ettei mikään säilytystasolla oleva esine ole moottorikopan tiellä.

VAROITUS

Jotteivät sormet jäisi salvan väliin moottorikoppaa kiinnitettäessä, pidä siitä kiinni sitä varten tarkoitettua kuvakkeella osoitettua syvennyksestä.



F22L0FY

1. Kieleke
2. C-koukku

Varmista, että moottorikopan salpa on kiinni. Ellei moottorikopan salpaa saada kiinni, tarkasta alusammuttimen paikka, ja ettei mikään säilytystasolla oleva esine estä salvan kiinnittämistä.

HUOM: Tarkasta määräajoin moottorikopan lukkotapin kireys. Kiristä tarvittaessa ja varmista, että salpa sulkee moottorikopan kunnolla.

Alusammuttimen säilytyslokero

Edellä olevan kohdan *MOOTTORIKOPAN SALPA* kuvassa on osoitettu kohta, jossa alusammutin pidetään (myydään erikseen). Varmista, että alusammutin on kunnolla paikallaan ennen moottorikopan kiinnittämistä.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että alusammutin kunnolla paikallaan.

Säilytystaso

Edellä olevaan kuvaan viitaten kyseinen taso on sopiva paikka säilyttää henkilökohtaisia tavaroita. Kyseinen taso on suunniteltu siten, että siihen sopii (erikseen myytävä) "Pienen aluksen turvavarustesarja".

Työkalusarja

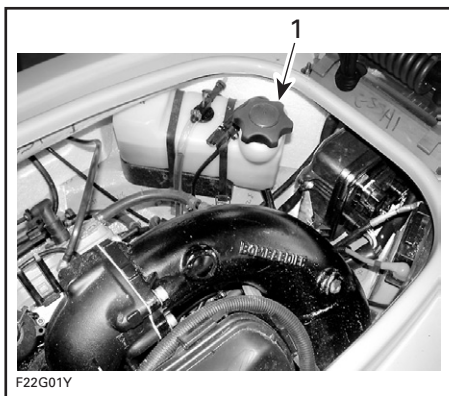
Työkalusarja sijaitsee säilytystasolla. Se sisältää vesikulkuneuvon perushuoltoon tarvittavat työkalut.

10) Tuorevoiteluöljysäiliön kansi

Öljysäiliön kansi on näkyvässä kun moottorikoppa irrotetaan. Lukitse ohjauspylväs pitimellä.

VAROITUS

Kiinnitä ohjauspylvään pidätin aina heti kun moottorikoppa on poistettu, jotta ohjauspylväs pysyy tukevasti ylhäällä moottorin tilassa työskentelyn aikana.



1. Tuorevoiteluöljysäiliön kansi

Avaa kansi kiertämällä sitä vastapäivään lisätäksesi tuorevoiteluöljyä säiliöön. Älä täytä liikaa.

Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla.

VAROITUS

Älä täytä liikaa. Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla. Öljy on tulenarkaa. Pyyhi pilssistä aina ylivuotanut öljy pois.

Avaa ohjauspylvään lukitus ja laita pidätin paikalleen.

Asenna moottorikoppa paikalleen ja sulje salpa.

11) Ilmanottoaukko

Päästää pilssiin ilmaa tuulettusta ja moottoria varten. Jos ilmanottoaukko on veden alla, vettä menee tietyissä olosuhteissa pilssiin.

TÄRKEÄÄ: Jos ilmanottoaukko pidetään veden alla, kuten kiertämällä jatkuvasti tiukkaa ympyrää, vettä menee pilssiin, jolloin moottorin sisäosat saattavat vaurioitua pahasti.

12) Keula- ja perälenkit

Lenkkejä voidaan käyttää ankkurointiin, tai kiinnityskohtana trailerilla kuljettamisen aikana.

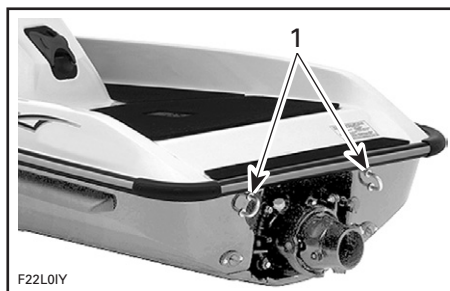
Keulalenkki



1. Keulalenkki

Perälenkki

Lenkkejä voidaan käyttää kiinnityskohtina.



1. Perälenkit

13) Veneeseen nousu- pehmusteet

Pehmustettu alusta polville veneeseen noustessa.

14) Takalava

Iso alue jalkoja varten "vert"-laitteen koonpanossa. Se on myös kätevä alusta helppoa veneeseen nousua varten.

15) Jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukko



1. Vedenpoistoaukko

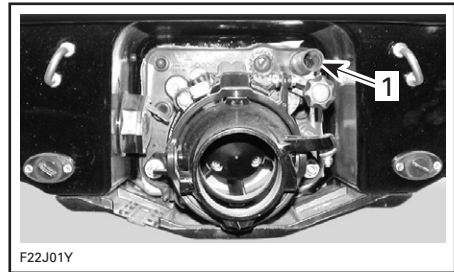
Moottorin käydessä pitäisi veden virrata poistoaukosta. Tällöin moottorin jäähdytysjärjestelmässä oleva ilma poistuu. Se varmistaa myös, että vesi kiertää jäähdytysjärjestelmässä.

HUOM: Veden ulosvirtaamisen huomauttamiseksi pitää moottorin käyntinopeutta mahdollisesti hiukan nostaa.

TÄRKEÄÄ: Ellei poistoaukosta tule vettä muutaman sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisen jälkeen, pysäytä moottori välittömästi ja katso kohdasta **KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO** aihe **JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN HUUHTELU** tai ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjää huoltoa varten.

16) Huuhteluliitin

Sopiva liitin, johon voidaan helposti liittää puutarhaletku jäähdytysjärjestelmän huuhtelua varten.



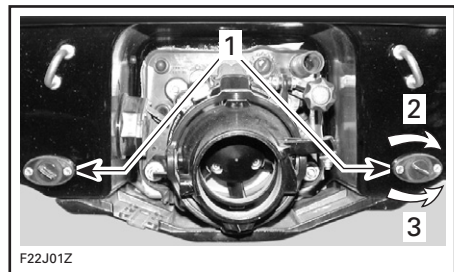
1. Huuhteluliitin

Katso oikea käyttö osasta **KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO**.

17) Pilssin tyhjennystulpat

Jos pilssissä on vettä, se voidaan helposti poistaa ruuvaamalla tyhjennystulpat auki moottorin seistessä ja vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.

TÄRKEÄÄ: Poista vesikulkuneuvo aina vedestä ennen tyhjennystulppien avaamista.



1. Tyhjennystulpat
2. Kiristä
3. Ruuvaa auki

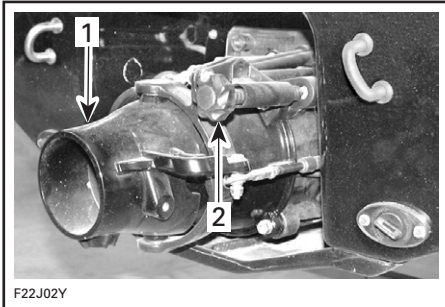
Kallista vesikulkuneuvoa hiukan taaksepäin, jolloin kaikki vesi valuu ulos pilssistä.

Pilssin tyhjennys suositellaan tehtäväksi vesikulkuneuvon ollessa luiskalla.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että tyhjenystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

18) Suihkupumpun suulake

Suihkupumpun suulake kääntyy puolelta toiselle ohjaustangon liikkeiden mukaan. Tällä hoidetaan ohjaaminen moottorin käydessä.

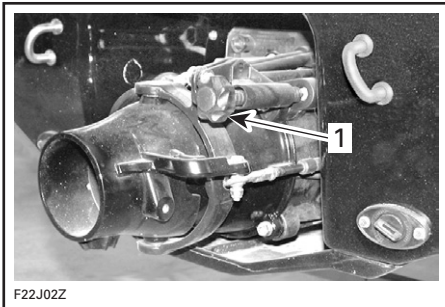


F22.J02Y

1. Suihkupumpun suulake
2. VTS:n säätö (säädettävä trimmijärjestelmä)

19) VTS:n säätö (jos varusteena)

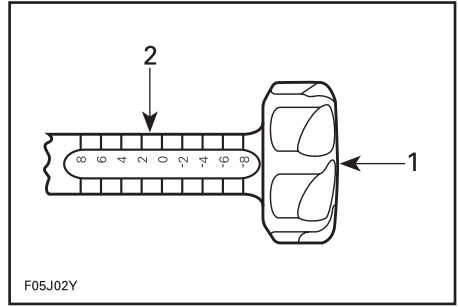
Säätönupilla voidaan muuttaa suihkupumpun suulakkeen säätökulmaa ja säätää kulku vesiolosuhteisiin sopivaksi ja kuljettajan mieltymysten mukaan. Katso yllä oleva kuva.



F22.J02Z

1. Säätönuppi

Säätönupissa on suulakkeen asennon osoittavat viitenumerot, jotka helpottavat hienosäätöä.



F05.J02Y

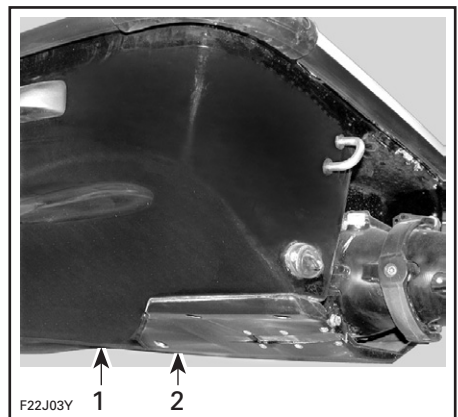
1. Säätönuppi
2. Viitenumerot

20) Suihkupumpun veden sisäänotto

Siipiratas vetää veden sisään tästä aukosta. Veden sisäänottosäleikkö vähentää minimiinsä vierasesineiden pääsyn käyttöjärjestelmään.

VAROITUS

Pyys poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihat tms. voivat mahdollisesti takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.



F22.J03Y

1. Veden sisäänotto
2. Ploanilevy

21) Sulakkeet

Sulakkeet sijaitsevat moottoritilassa. Katso yksityiskohdat kohdasta *HUOLTO*.

22) Akku

Akku sijaitsee moottoritilassa. Katso *ERIKOISTOIMENPITEET*.

23) Takahuoltoluukku

HUOM: Jos käytössä on "moto"-istuim, säilytä sitä ohjauspylväessä. Katso kohta *"MOTO"-ISTUIMEN ASENNUS/SÄILYTYS*. Jos käytössä on kartistuim, poista se. Katso kohta *KART-ISTUIMEN ASENNUS/SÄILYTYS*.

Kannen alla ovat voimansiirtojärjestelmä, pakojärjestelmä, pilssipumppu ja lietepumpun nostimet.



1. Takahuoltoluukku

Väännä kannen irrottamista varten hatut pienellä ruuvitaltalla irti.

Irrota ruuvit työkalusarjassa olevalla pienellä istukalla ja vedä kansi sitten pois.

Asennettaessa kiristä ruuvit ristikkäin ja aseta sitten hatut paikalleen.

24) Automaattinen pilssipumppu

Pilssipumppu poistaa veden pilssistä.

Kun turvanaruliittimen tulppa on kiinnitetty pitimeensä, käynnistyy pilssipumppu automaattisesti. Se käy kunnes kaikki pilssissä oleva vesi on poistunut, minkä jälkeen se automaattisesti pysähtyy.

Moottorin käydessä pilssipumppu käynnistyy veden poistamiseksi määräjoihin.

25) "Moto"-istuimen vapautusnappi

Tästä napista "moto"-istuim irrotetaan ohjauspylväessä olevasta säilytystilastaan.

TÄRKEÄÄ: Ennen napin painamista varmista, että ohjauspylväs on nostettu ylämpään asentoonsa ja se pysyy siellä tukevasti.

HUOM: "Moto"-istuimen käyttöönotto tai säilytykseen laitto ehdotetaan tehtäväksi vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, tai turvallisesti laiturissa. Ellei tämä ole mahdollista, se on syytä tehdä tyynessä vedessä.

"Moto"-istuimen asennus

VAROITUS

Ennen "moto"-istuimen asennusta tai poistamista.

- Pysäytä vesikulkuneuvo turvalliseen paikkaan pois liikenteen tai esteiden tieltä.
- Sammuta moottori.
- Tarkkaile näkykö muita kulkuneuvoja tai esteitä. Oma vesikulkuneuvo voisi ajalehtia muuttaessasi kokoonpanoa.

Nosta ohjauspylväs ylämpään asentoonsa ja pidä sitä tukevasti siinä.

Vedä toisella kädellä vapautusnappia.



1. Vapautusnappi

Vedä "moto"-istuin ulos ohjauspylvästä.

TÄRKEÄÄ: Varo ettei "moto"-istuin hankaa moottorikoppaa vastaan.

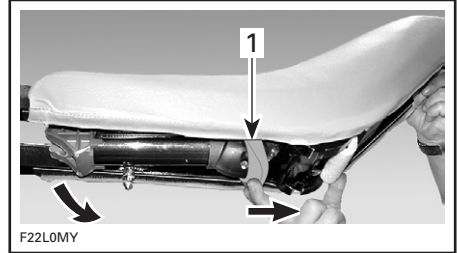
Kieräytä istuin ulos, nosta ja vedä taaksepäin. Pidä siinä asennossa.



Pidä istuinta tarpeeksi korkealla, jotta sen tuen saa ulos.

TÄRKEÄÄ: Muista pitää istuinta tarpeeksi korkealla, jotta istuimen tuen saa vedettyä ulos ilman että se koskettaa runkoa.

Vedä punainen lukitusvipu taaksepäin ja vedä tuki ulos istuimesta.

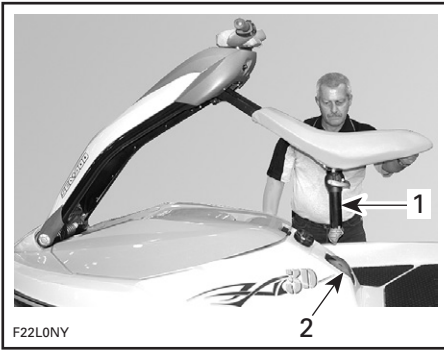


1. Lukitusvipu



Kierrä tuki pystyasentoon ja liikuta istuinta siten, että tuki osuu kohdakkain vastakappaleen kanssa.

HUOM: Ota huomioon, että kun tukea kierretään, se lukkiutuu väliasentoon. Työnnä punaista vipua uudelleen, jolloin lukitus aukeaa, ja jatka tuen kiertämistä kunnes se on pystyasennossa.



1. Tuki pystysuorassa
2. Vastakappale

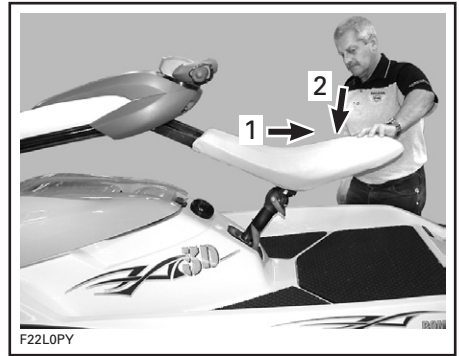
Nosta vastakappaleen kantta ja pidä auki samalla kun työnät istuimen tuen vastakappaleeseen. Varmista, että tuen tappi on työnnetty kokonaan vastakappaleeseen.



1. Nosta vastakappaleen kantta

Lukitse tuki paikalleen:

- Vetämällä istuinta taaksepäin.
- Työntämällä istuin tukevasti alas. Pitäisi kuulua "loksahdus".



1. Vedä istuinta taaksepäin
2. Työnnä istuin tukevasti alas.

Varmista, että istuin on lukittu kunnolla paikalleen vetämällä sitä ylöspäin.

⚠ VAROITUS

Jotta vesikulkuneuvon hallintaa ei menetetä, varmista aina ennen sen käyttöä, että istuin on lukittu kunnolla paikalleen.

Säädä ohjaus haluttuun asentoon ennen käyttöä. Katso kohta *OHJAUSTANGON SÄÄDIN*.

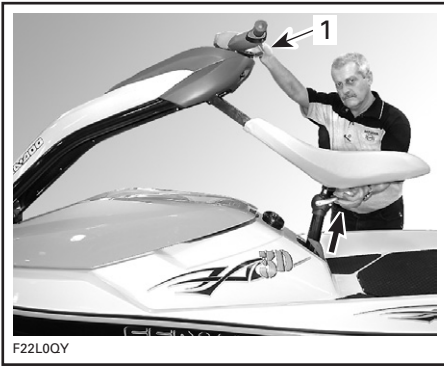
TÄRKEÄÄ: Älä koskaan aja niin, että "moto"-istuin lepää suoraan kannen päällä, sillä istuin voi vaurioittaa kantta.



"Moto"-istuimen säilytys

Avaa istuimen tuen lukitus nostamalla punaista lukitusvipua samalla kun pidät ohjauspylvästä tukevasti ohjaustangosta.

HUOM: Ohjaustangon alaspäin painaminen voi helpottaa istuimen lukituksen avaamista.



1. Pidä ohjauspylvästä

Työnnä istuinta eteenpäin niin, että istuimen tuki asettuu pystysuoraan. Nosta istuinta, jolloin tuki irtoaa vastakappaleesta.



1. Istuimen tuki pystyasennossa

Pidä istuinta tarpeeksi korkealla ja kierä tuki istuimen sisään.



Paina tuki tukevasti istuimen sisään, kunnes kuulu "loksahdus".

TÄRKEÄÄ: Muista pitää istuinta tarpeeksi korkealla, jotta tuki ei osu runkoon kun se kierretään eteenpäin istuimeen. Varmista, että tuki on salvattu kunnolla paikalleen.

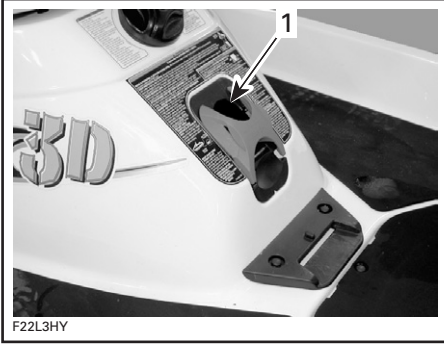
Pidä ohjauspylvästä tarpeeksi ylhäällä ja kierrä istuin sen sisään. Paina istuin tukevasti ohjauspylvään sisään kunnes kuulu "loksahdus".



TÄRKEÄÄ: Muista pitää ohjauspylvästä tarpeeksi ylhäällä, jotta "moto"-istuin ei osu moottorikoppaan kun se kierretään eteenpäin pylvääseen.

26) "Moto"-istuimen tuen vastakappale

Vastakappale lukitsee istuimen tuen paikalleen kanteen. Katso ohjeet yllä olevasta kohdasta, "MOTO"-ISTUIMEN ASENNUS/SÄILYTYS.



1. Vastakappale

27) "Moto"-istuimen tuen irrotusvipu

Vipu vapauttaa istuimen tuen istuimen sisältä. Sillä tuki myös vapautetaan kannessa olevasta vastakappaleesta. Katso ohjeet yllä olevasta kohdasta "MOTO"-ISTUIMEN ASENNUS/SÄILYTYS.

28) Kart-istuimen vipu (jos varusteena)

Vipu vapauttaa salvan, joka lukitsee istuimen kanteen.

VAROITUS

Irrota tai asenna kart-istuin ainoastaan vesikulkuneuvon ollessa pois vedestä, tai turvallisesti laituriassa tyynessä vedessä.

Istuimen asennus

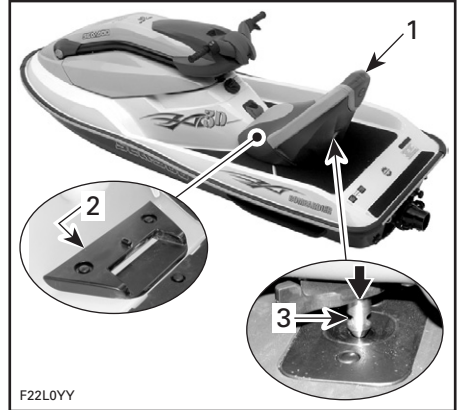
VAROITUS

Ennen kart-istuimen asennusta tai irrottamista:

Irrota tai asenna kart-istuin ainoastaan vesikulkuneuvon ollessa pois vedestä, tai turvallisesti laituriassa tyynessä vedessä.

Istuin hieman kallellaan eteenpäin työnnä istuimen etukieleke kannen ankkurilevyyn.

Kohdista istuimen alla oleva tappi kannessa olevaan reikään ja työnnä sitten alaspäin, jolloin istuin kiinnittyy paikalleen.



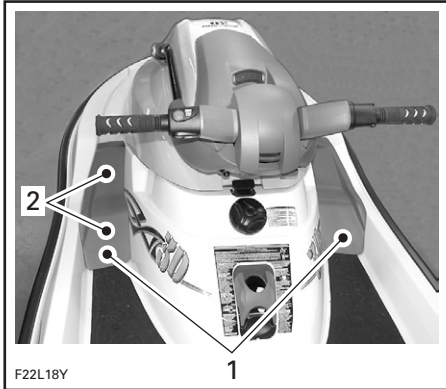
1. Kart-istuin
2. Ankkurilevy
3. Työnnä tappi reikään

VAROITUS

Varmista aina ennen vesikulkuneuvon käyttöä, että istuin on asennettu oikein ja lukittu kunnolla paikalleen.

Ellet saa jalkoja mukavasti jalkatuille, asenna jalkatukien välituet (pyydä valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä lisätietoa). Niiden avulla saa helpommin vakaan ajoasennon.

Välituissa on kaksi askelmaa eri pituisille ajajille. Käytä omille jaloille parhaiten sopivaa askelmaa. Muista kiinnittää välituet kunnolla vesikulkuneuvon jalkatiloihin.



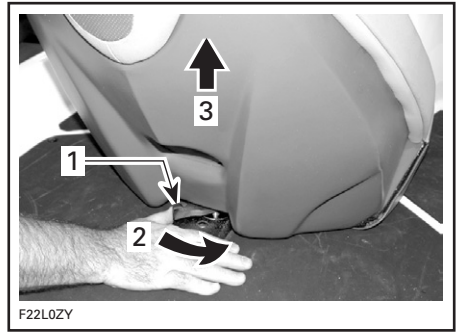
1. Jalkatuen välituet
2. Käytössä kaksi askelmaa

VAROITUS

Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa kart-istuim paikallaan, ellei ohjauspylvästä ole lukittu kunnolla alas. Älä koskaan istu ja aja kart-istuimen selkänojalla. Tässä asennossa ei vesikulkuneuvoa pysty hallitsemaan riittävästi, mikä voi johtaa vakaviin vahingoittumisiin.

Istuimen poisto

Vapauta salpa työntämällä ja pitämällä vipua kuvan osoittamalla tavalla, nosta sitten istuimen takaosa ylös. Vedä istuin ylös irti ankkurilevystä.



1. Vipu
2. Työnnä ja pidä
3. Nosta istuinta

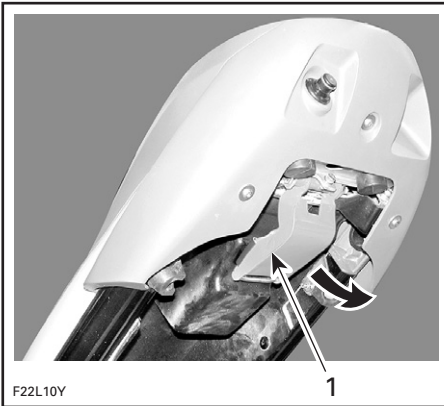
TÄRKEÄÄ: Vältä vaahtomuovin muodon pysyvä muutos säilyttämällä istuinta oikein päin, äläkä koskaan jätä sen päälle mitään esinettä.

29) Ohjauspylvään pidätin (jos varusteena)

HUOM: Lukitse tai avaa ohjauspylväs ainoastaan vesikulkuneuvon ollessa pois vedestä, tai turvallisesti laituruissa tyynessä vedessä.

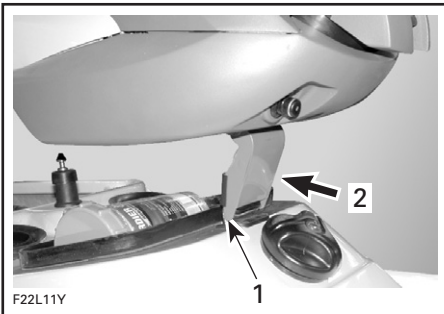
Kart-istuinta käytettäessä on ohjauspylvään mahdollinen pystysuora liike estettävä lukitsemalla se tällä pidättimellä alas.

Vedä pidätin ulos ohjauspylvästä ja pidä sitä samalla kun lasket pylvään paikalleen.



1. Vedä pidätin ulos

Jatka ohjauspylvään laskemista kunnes pidättimen voi laittaa rungon koukkuun. Lukitse pidätin sitten työntämällä paikalleen.



1. Aseta pidätin rungon koukkuun
2. Lukitse työntämällä

NESTEET

TÄRKEÄÄ: Noudata yksityiskoh-
teisesti tämän osan ohjeita. Nou-
dattamatta jättäminen voi lyhentää
moottorin käyttöikää ja/tai heiken-
tää sen suorituskykyä.

Tankkaaminen

VAROITUS

Noudata tarkkaan näitä veneilyn
tankkaamisohejeita.

Sammuta moottori.

Älä anna kenenkään jäädä vesikuku-
neuvoon.

Kiinnitä vesikulkuneuvo kunnolla tank-
kauslaituriin.

Pidä alkusammutin käden ulottuvilla.

Älä työnnä syöttöputkea liian syvälle
täyttöaukkoon.

Kaada polttoainetta hitaasti, jotta il-
ma pääsee poistumaan säiliöstä eikä
tapahdu takaisinvirtausta. Varo ettei
polttoainetta vuoda ulos.

Lopeta täyttäminen, kun polttoaine
saavuttaa täyttöaukon kaulan pohjan.
Älä täytä täyttöputkeen saakka, jottei
polttoaine vuoda ulos. Älä täytä liikaa.
Kivistä polttoainesäiliön kansi kunnolla
kiinni.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tank-
kaamista. Tietyissä olosuhteissa
polttoaine on tulenarkaa ja rä-
jähtävää. Toimi aina hyvin tuu-
letetulla alueella. Älä tupakoi tai
salli avotulta tai kipinöitä lähis-
töllä. Polttoainesäiliössä saattaa
olla painetta, kierrä kantta hitaas-
ti avattaessa. Älä koskaan käytä
avotulta polttoainemäärän tarkas-
tamiseen. Pidä vesikulkuneuvo
vaakatasossa tankkauksen aikana.
Älä täytä liikaa tai täytä polttoai-
nesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa
aurinkoon. Lämpötilan noustessa
polttoaine laajenee ja voi tulla yli.
Pyyhi vesikulkuneuvosta aina yli-
vuotanut polttoaine pois. Tarkasta
polttoainejärjestelmä määräajoin.

Suosittelut polttoaine

Käytä normaalia lyijytöntä bensiiniä,
jonka suositeltu minimioktaaniluku on
seuraava.

SIJAINTI	OKTAANILUKU
Pohjois-Amerikassa	87 oktaania (RON + MON)/2
Pohjois-Amerikan ulkopuolella	91 RON

HUOM: Älä sekoita öljyä polttoai-
neeseen. Tarkasta aina tankkauksen
yhteydessä tuorevoiteluöljysäiliön öl-
jypinnan taso.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan kokeile
muilla polttoaineilla tai polttoaine-
kertoimilla. Älä koskaan käytä polt-
toainetta, jossa on yli 10 % alkoholi-
a (etanolia tai metanolia). Muiden
kuin suositeltujen polttoaineiden
käyttö voi johtaa vesikulkuneuvon
suorituskyvyn huononemiseen ja
polttoainejärjestelmän ja moottorin
kriittisten osien vaurioitumiseen.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä ruiskusuuttimen puhdistustuotteita DI-malleissa. Ne voivat sisältää ruiskusuuttimen osia vahingoittavia lisäaineita.

Suositteltu öljy

VAROITUS

Älä täytä liikaa. Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla. Öljy on tulenarkaa. Pyyhi pilssistä aina ylivuotanut öljy pois.

Käytä pelkästään valtuutettujen Sea-Doo -jälleenmyyjien myymää kaksitahtimoottorin tuorevoiteluöljyä.

MALLIT	ÖLJYTYYPPI
3D™ DI (1)	Synteettinen XP-S 2-tahtiöljy

TÄRKEÄÄ: (1) Synteettinen XP-S 2-tahtiöljy on erityisesti tehty ja testattu 947 DI -moottoreiden ankaria vaatimuksia varten. Minkä tahansa muunmerkkisen kaksitahtiöljyn käyttö voi mitätöidä rajoitetun takuun. Käytä ainoastaan synteettistä XP-S 2-tahtiöljyä. Markkinoilla ei tällä hetkellä ole mitään tunnettua vastaavaa. Mikäli hyvälaatuinen vastaava olisi käytettävissä, sitä voitaisi käyttää.

Synteettinen XP-S 2-tahtiöljy voitelee paremmin, kuluttaa vähemmän moottorin osia, ja karstaa vähemmän, ylläpitäen näin parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja kitkaa vähentävän ominaisuuden. Tämä synteettinen tuorevoiteluöljy on viimeisten ASTM- ja JASO-standardien mukainen varmistaen hyvän hajoavuuden luonnossa ja alhaisen pakokaasusavutuksen.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä nelitahtiöljyä, tai synteettistä moottoriöljyä, äläkä koskaan sekoita niitä perämoottoriöljyyn. Älä käytä NMMA TC-W-, TC-W2- tai TC-W3 -2-tahtiperämoottoriöljyjä, tai tuhkattomia 2-tahtimoottoriöljyjä. Vältä erimerkkisten API TC -öljyjen sekoittamista, koska siitä seuraavat kemialliset reaktiot voivat aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ ANNA käyttää mitään nelitahtiöljyä, tai laittaa kaksitahtiöljyä käytettyyn nelitahtiöljyn astiaan. Jos järjestelmään pääsee yhtään nelitahtiöljyä, on koko öljyjärjestelmä (pumppu, säiliö, linjat, venttiilit, jne.) puhdistettava perusteellisesti.

Tuoreöljyvoitelujärjestelmä

Tässä vesikulkuneuvossa on tuoreöljyvoitelujärjestelmä, joka ei vaadi öljyn ja polttoaineen manuaalista sekoittamista.

Säiliössä pitää olla riittävä määrä tuorevoiteluöljyä.

Suppilon käyttöä suositellaan käytettäväksi öljyn kaatamisessa säiliöön. Lopeta täyttäminen heti kun öljy näkyy noin 13 mm:n (1/2 in) päässä säiliön yläreunasta. Älä täytä liikaa.

TÄRKEÄÄ: Pidä aina öljysäiliössä riittävä määrä tuorevoiteluöljyä. Tarkasta ja täytä tarvittaessa jokaisen tankkauksen yhteydessä. Älä täytä liikaa. Jos moottorista loppuu öljy, voi moottori vaurioitua vakavasti. Jos öljysäiliö on melkein tyhjä, voi järjestelmään mennä ilmaa, jolloin se on poistettava siitä. Ota välittömästi yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään tuoreöljyvoitelujärjestelmän tarkastamista varten.

SISÄÄNAJO

TÄRKEÄÄ: Noudata yksityiskoh-
teisesti tämän osan ohjeita. Nou-
dattamatta jättäminen voi lyhentää
moottorin käyttöikää ja/tai heiken-
tää sen suorituskykyä.

Sea-Doo -vesikulkuneuvot, joissa on
Rotax®-moottori, vaativat 10 tunnin si-
säänajon ennen jatkuvaa ajoa täydellä
kaasulla.

Hyvä sisäänajo suoritetaan siten, että
moottorin käyntinopeutta vaihdellaan
muutaman minuutin välein, ja kiihdyte-
tään lyhyesti täydellä kaasulla korkein-
taan 15 sekuntia kerrallaan.

HUOM: ÄLÄ lisää tuorevoiteluöljyä
polttoainesäiliöön sisäänajoa varten.

TÄRKEÄÄ: Jatkuvia ajoja täydellä
kaasulla ja pitkiä kulkuja ilman no-
peuden vaihtelua pitää välttää, kos-
ka tämä voi vahingoittaa moottoria
sisäänajon aikana.

10 tunnin tarkastus

HUOM: 10 tunnin tarkastuksen mak-
saa vesikulkuneuvon omistaja.

On erittäin suositeltavaa, että valtuu-
tettu Sea-Doo -jälleenmyyjä tarkas-
taa vesikulkuneuvon ensimmäisen
10 käyttötunnin jälkeen. Tarkastuksen
yhteydessä on myös mahdollisuus
keskustella ensimmäisten käyttötun-
tien aikana esille tulleista kysymyksis-
tä.

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

VAROITUS

On erittäin tärkeää suorittaa käyttöä edeltävä tarkastus ennen vesikulku-
neuvolla ajoa. Tarkasta aina kriittisten hallintalaitteiden, turvatoimintojen
ja mekaanisten osien toiminta alla esitetyllä tavalla ennen käynnistämistä.
Ellei sitä tehdä esitetyllä tavalla, voi seurauksena olla vakava vahingoit-
tuminen tai kuolema. Ota mukaan kaikki paikallisten asetusten mukaiset
turvavälineet.

Joitakin seuraavista kohdista ei mahdollisesti ole käsitelty aikaisemmin tässä kä-
sikirjassa, ne kuvataan kuitenkin *HUOLTO-* tai *ERIKOISTOIMENPITEET-*osassa.
Katso tarkemmat tiedot kyseisistä osista.

VAROITUS

Moottorin pitää seistä ja turvanaruliittimen pitää olla irti pitimestään ennen
seuraavien kohteiden tarkastamista. Käynnistä vesikulku-neuvo vasta kun
kaikki kohteet on tarkastettu ja toimivat kunnolla.

KOHDE	KÄYTTÖ	✓
Runko	Tarkasta.	
Suihkupumpun veden sisäänotto	Tarkasta/puhdista.	
Pilssi	Tyhjennä. Varmista, että tulpat ovat kiinni.	
Veden virtaus jäähdytysjärjestelmässä (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätymispistettä, tai sen alapuolella)	Tarkasta, että vesi virtaa kunnolla ulos suihkupumpusta.	
Akku	Tarkasta kaapeleiden ja kiinnityshihnan(-nojen) kireys.	
Polttoainesäiliö ja öljysäiliö	Täytä.	
Moottoritila	Tarkasta, että polttoaineletkujen liitokset ovat kireällä. Tarkasta onko polttoainevuotoja/-hajua.	
Ohjausjärjestelmä	Tarkasta toiminta ja ohjaustangon oikea asento.	
Ohjauspylväs	Tarkka toiminta.	
Kaasujärjestelmä	Tarkka toiminta.	
VTS (jos varusteena)	Tarkasta asento ja säätö.	
Turvanaruliitin ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	Tarkka toiminta.	
Valinnaiskoonpanot	Tarkasta asennus ja asetukset.	

HUOM: Katso jäljempänä tarkat ohjeet.

Runko

Tarkasta onko rungossa murtumia tai vahinkoja.

Suihkupumpun veden sisäänotto

Poista rikkaruohot, kotilot, roskat ja kaikki muu, mikä voisi rajoittaa veden virtausta ja vahingoittaa jäähdytysjärjestelmää tai käyttöyksikköä. Puhdista tarpeen mukaan. Ellei jotain tukkeumaa saa poistettua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Tarkasta siipirattaan etureunat, jos niissä on kolhiutumia tai taipumia, pienee niiden suorituskyky huomattavasti.

Pilssi

Jos pilssissä on vettä, kiinnitä turvanaruliitin pitimeensä, jolloin sähkökäyttöinen pilssipumppu käynnistyy. Jos pilssiin jää jonkin verran vettä, kallista vesikulkuneuvoa perään päin ja avaa tyhjennystulpat pilssin tyhjentämiseksi kokonaan.

Kiristä pilssin tyhjennystulpat kiinni.

VAROITUS

Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

Veden virtaus jäähdytysjärjestelmässä (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätymispistettä, tai sen alapuolella)

Pohjoisilla alueilla, jos vesikulkuneuvoa käytetään lämpötilan ollessa jäätymispisteen (0°C (32°F)) alapuolella, tai lähellä sitä, tai jos vesikulkuneuvo on ollut käyttämättömänä lämpötilan oltua jäätymispisteen alapuolella, tai lähellä sitä, on vesi saattanut jäätyä jäähdytysjärjestelmän letkuissa. Tämä voi aiheuttaa jäähdytysjärjestelmän ylikuumenemista. Varmista sen kunnollinen toiminta suorittamalla seuraava toimenpide ennen vesikulkuneuvon käyttöä:

- Toimenpide on suoritettava vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.
- Liitä puutarhaletku suihkupumpusta olevaan huuhtelua varten tarkoitettuun liittimeen.
- Suorita **KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO**-kohdassa selostettu huuhtelu.
- Varmista, että suihkupumpusta virtaa vettä ulos. Muussa tapauksessa jäähdytysjärjestelmässä oleva vesi on jäänyt ja estää veden virtaamisen. Älä käytä vesikulkuneuvoa tässä kunnossa.

HUOM: Ota huomioon, että pakoputkesta tulee jonkin verran vettä ulos. Varmistu, että vesi virtaa tehokkaasti suihkupumpusta ulos.

TÄRKEÄÄ: Kun syöttöletkussa on jäätynyttä vettä, voi vesikulkuneuvon käyttö johtaa moottorin osien vaurioitumiseen.

HUOM: Veden jäätyminen ei aiheuta moottorin osien vahingoittumista veden laajenemisen takia, vaan koska se estää jäähdytysveden täyden virtauksen.

- Odota kunnes jää sulaa, tai kaada kuumaa vettä jäähdytysjärjestelmän osien tai moottorin päälle. Suorita sen jälkeen uudelleen huuhtelu ja varmista, että vesi virtaa kunnolla ulos suihkupumpusta. Jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Älä lämmitä jäähdytysjärjestelmää millään sähkölaitteella. Sähkölaitteet voivat aikaansaada kipinöitä, jotka sytyttävät pilssissä mahdollisesti olevat polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.

- Muista tyhjentää pilssi, jos siellä on vettä.

Akku

VAROITUS

Tarkasta akun kiinnikkeen(-eiden) kunto, ja että akkukaapelit ovat kunnolla kiinni akun navoissa. Älä lataa akkua, tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan.

Polttoainesäiliö ja öljysäiliö

Täytä polttoainesäiliö vesikulkuneuvon ollessa vaakatasossa.

Tarkasta öljyn pinnan taso ja täytä säiliö tarvittaessa.

Tarkasta polttoainesäiliön ja öljysäiliön kiinnityshihnat/kiinnittimet.

Moottoritila

VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa tai sen hajua, älä käynnistä moottoria. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään ennen käyttöä.

Ohjausjärjestelmä

Tarkasta toisen henkilön avustamana, että ohjausjärjestelmä toimii esteettömästi. Kun ohjaustanko on vaakatasossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla suoraan eteenpäin -asennossa. Varmista, että ohjaustanko on säädetty itse haluamaasi asentoon voidaksesi käyttää kaasuvipua oikein.

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastavän ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takaosaa. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, vivusto, jne.).

Ohjauspylväs

Tarkasta, että ohjauspylväs liikkuu vapaasti ja pehmeästi ylös ja alas. Huomioi pylvään painotuntuma. Sitä voidaan säätää. Katso *HALLINTA-LAITTEET/ MITTARIT/VARUSTEET*.

Kaasujärjestelmä

Tarkasta, että kaasuvipu liikkuu esteettömästi ja pehmeästi. Sen pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

VAROITUS

Tarkasta kaasuvivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä.

VTS (säädettävä trimmijärjestelmä) (jos varusteena)

Varmista, että VTS on säädetty haluamallasi tavalla vesiolosuhteiden mukaan.

Turvanaruliitin ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

Varmista, että kummatkin kytkimet toimivat kunnolla. Käynnistä ja pysäytä moottori käyttämällä kumpaakin kytkintä erikseen.

VAROITUS

Mikäli turvanaruliittimen tulppa on löysä, tai se ei pysy pitimessään, vältä epäluotettava toiminta vaihtamalla se välittömästi.

Valinnaiskoonpanot

Katso *HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET*.

VAROITUS

Ollaksesi varma, että pystyt ajoa-sennossasi pitämään vesikulku-neuvon hallinnassasi, tarkasta aina ennen moottorin käynnistämistä, että käyttämäsi valinnaisistuin tai lisävaruste on kunnolla kiinni ja vakaa.

KÄYTTÖOHJEET

VAROITUS

Suorita aina **KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET** ennen vesikulkuneuvon käyttämistä. Tutustu kunnolla kaikkiin hallintalaitteisiin ja niiden jokaisen toimintaan. Ellet ymmärrä täysin jotakin hallintalaitetta tai ohjetta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Vesikulkuneuvo on suunniteltu ainoastaan yhdelle henkilölle.

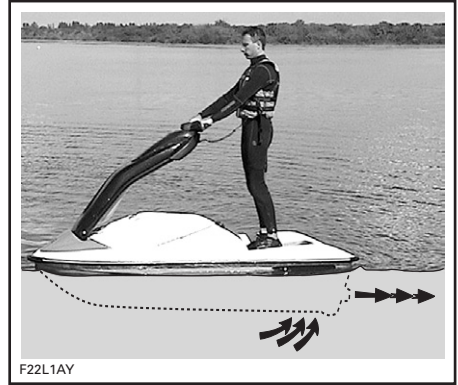
VAROITUS

- Älä koskaan päästä matkustajaa alukseen. Tämä vesikulkuneuvo on pelkästään kuljettajalle.
- Matkustajaa varten ei ole vakaita istuinta, joten hän saattaa horjua ja pudota, mikä voisi johtaa vakaviin vahingoittumisiin.

Toimintaperiaate

Käyttövoima

Moottori on kytketty suoraan vetoakseliin, joka puolestaan pyörittää siipiratasta. Siipiratas on tarkkaan sovitettu koteloon, johon vesi imetään vesikulkuneuvon alapuolelta. Sitten vesi virtaa siipirataan läpi kavennukseen. Kavennus kiihdyttää veden liikkeen ja aikaansaa vesikulkuneuvoa liikuttavan työntövoiman. Kaasuvivun puristaminen nostaa moottorin käyntinopeutta ja näin ollen vesikulkuneuvon nopeutta.



VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, on kuljettajan istuttava kunnolla vesikulkuneuvossa, ja heillä on oltava suojaava vaatetus, mukaan luettuina hyväksytyt henkilökohtainen kelluntaväline ja märkäpuvun alaosa.

VAROITUS

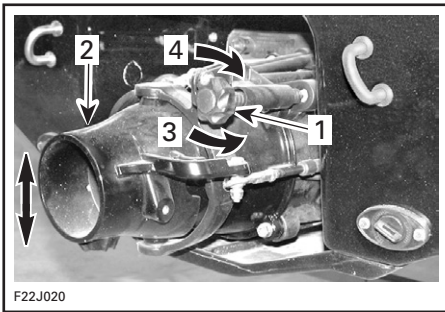
Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkautumiseen tai hukkumiseen.

Säädettävä trimmijärjestelmä (jos varusteena)

Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS) muuttaa suihkupumpun suuttimen kulmaa, jolloin kuljettajalla on nopea ja tehokas tapa kompensoida kuorman, työntövoiman, ajoasennon ja aallokon vaikutus. Oikein säädettynä se voi parantaa käsiteltävyyttä, vähentää nyökintää, ja säätää vesikulkuneuvon parhaimpaan ajokulmaan parasta toimintaa varten.

Aluksi vesikulkuneuvon kuljettajan tulisi tutustua säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) käyttöön vaihtelevilla nopeuksilla ja erilaisissa aallokoissa. Yleensä matka-ajossa trimmiä pidetään keskiasennossa. Vain kokemuksella löytyy paras trimmi eri olosuhteisiin. Vesikulkuneuvon sisäänajon aikana, kun kovaa ajo ei ole suositeltavaa, on erinomainen tilaisuus tutustua trimmin säätöön ja sen vaikutuksiin.

Kun suutin on suunnattu yläviistoon, ohjaa veden työntövoima vesikulkuneuvon keulaa ylöspäin. Tätä asentoa käytetään nopean ajon optimoimiseen.



F22.J020

1. Säädin
2. Suutin ylös tai alas
3. Suulakkeen nosto
4. Suulakkeen lasku

Kun suutin käännetään alaviistoon, se pakottaa keulaa alaspäin, jolloin vesikulkuneuvon kääntymiskyky paranee. Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, nopeus ja kuljettajan kehon asento ja liikkeet (elekieli) määrittävät vesikulkuneuvon käännöksen määrän ja jyrkkyyden. Nyökintää voidaan vähentää, tai se voidaan poistaa suuntaamalla suutin alaspäin ja säätämällä nopeutta vastaavasti.

Ohjaus



F22L1DY

KÄÄNNÖS VASEMPAAN



F22L1DZ

KÄÄNNÖS OIKEAAN



F22L1BY

KÄÄNNÖS VASEMPAAN



F22L1CY

KÄÄNNÖS OIKEAAN

Ohjaustangon kääntäminen kääntää suihkupumpun suutinta, joka hallitsee vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin. Vesikulkuneuvon kääntämistä varten pitää kaasuttaa.

“Vert”-laitetekoonpanoa käytettäessä ohjauspylvästä voi liikuttaa ajon aikana ylös ja alas eri ajoasentoja varten.

HUOM: Ohjauspylvään liikuttaminen ylös tai alas ei muuta vesikulkuneuvon suuntaa.

⚠ VAROITUS

Vesikulkuneuvon suuntaa muutetaan kaasuttamalla ja kääntämällä ohjaustankoa. Ohjauksen tehokkuus vaihtelee riippuen kuormasta, aallokosta ja ympäristötekijöistä, kuten tuuli.

Toisin kuin auto, vesikulkuneuvossa on annettava kaasua kääntymistä varten. Harjoittele turvallisella alueella kaasuttamalla ja kääntymällä pois kuvitellusta esineestä. Tämä on hyvä törmäyksenestotekniikka.

⚠ VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja häviää kun moottori seisoo.

Jalkojen pitäminen haara-asennossa ja kallistaminen kääntymisen aikana sisäänpäin voivat auttaa tasapainon pitämisessä “vert”-kokoospanolla ajettaessa.

TÄRKEÄÄ: Polttomoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis. Liikkeet, kuten kahdeksikko, jne., joissa yläkansi on veden alla, voivat aiheuttaa vakavia ongelmia moottorille, koska se imee vettä. Katso tässä osassa olevat kohdat **ERIKOISTOIMENPITEET** ja **RAJOITETTU TAKUU**.

O.T.A.S.™ -järjestelmä (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S. (Off-Throttle Assisted Steering) -järjestelmällä saadaan enemmän ohjattavuutta tilanteissa, joissa kaasua ei anneta. O.T.A.S.-järjestelmä aktivoituu elektronisesti ja nostaa hieman moottorin käyntinopeutta, kun kuljettaja aloittaa ympäri kääntymisen ilman kaasua. Kun ohjaustanko palautetaan keskiasentoonsa, kaasua palaa tyhjäkäynnille.

Suosittellemme, että tutustut tähän ominaisuuteen ensimmäisen ajon aikana.

Vesikulkuneuvon nousu

Yleistä

Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, veneeseenousu pitää tehdä varovasti ja moottorin pitää seistä.

⚠ VAROITUS

- Moottori EI saa olla käynnissä kun vesikulkuneuvon noudetaan. Pidä raajat poissa suihkusta ja sisäänottosäleiköstä.
- Kokemattomien käyttäjien pitäisi harjoitella veneeseen nousua (kaikilla tässä kuvatuilla tavoilla) ensin lähellä rantaa ennen uskaltautumista syvemmälle.
- Älä koskaan nojaa suihkupumpun osiin noustessasi vesikulkuneuvoon.

Veneeseenousu laiturilta, tai matalassa vedessä

Laiturilta veneeseen noustessa pidä ohjaustangosta kiinni ja aseta yksi jalka varovasti keskelle vesikulkuneuvon takalavaa. Siirrä ruumiinpainoa ja tuo toinen jalka lavalle. Työnnä vesikulkuneuvo pois laiturista.

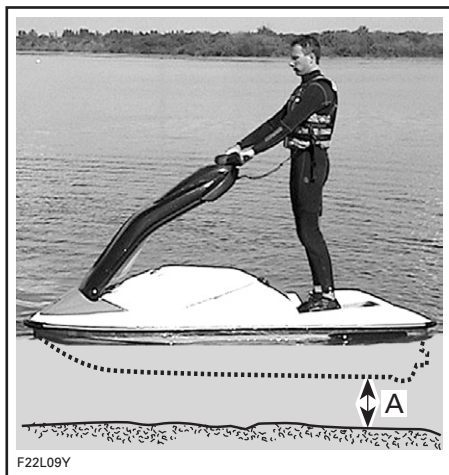


F22L1EY

HUOM: Kun noudetaan vesikulkuneuvoon, jossa on "moto"- tai kart-istuinkokoonpano, voidaan istuinta käyttää lisätukipisteenä tasapainoa varten.

Nouse matalassa vedessä vesikulkuneuvoon joko sivulta, tai takaa.

Varmistu, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm (3 ft).



F22L09Y

A. Pidä vähintään 90 cm (3 ft) vettä rungon takaosan alimman osan alla kun olet aluksessa.

Muista, että runko kulkee syvemmällä vedessä, kun olet itse aluksessa.

TÄRKEÄÄ: Jos moottori käynnistetään tai vesikulkuneuvoa käytetään matalassa vedessä, suihkupumpun läpi voi mennä hiekkaa, soraa tai kiviä, jotka voivat vahingoittaa siipiratasta tai muita pumpun osia.

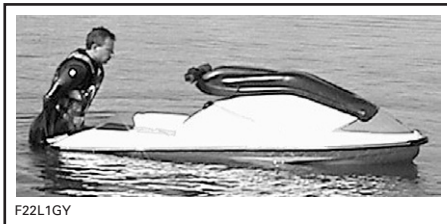
Veneeseenousu syvässä vedessä

Ui vesikulkuneuvon taakse

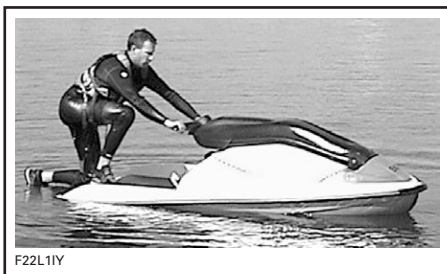
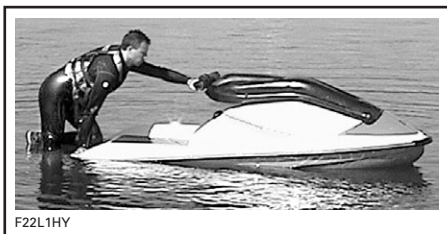


F22L1FY

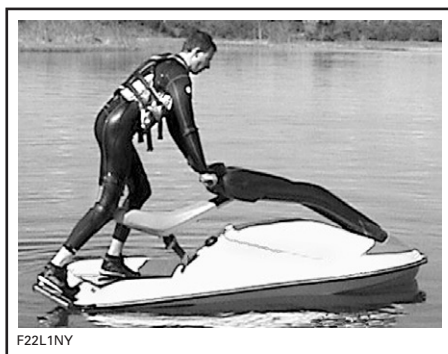
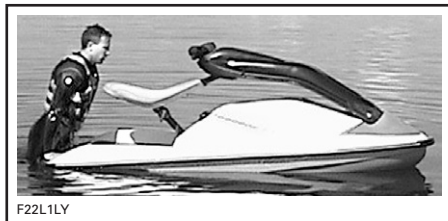
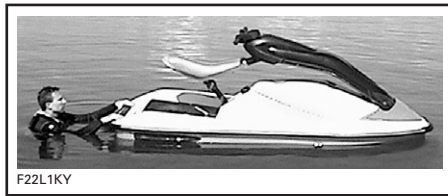
Aseta kädet veneeseenousulavalle ja vedä itsesi ylös kunnes polvi ylettyy sille, nouse sitten alukseen.



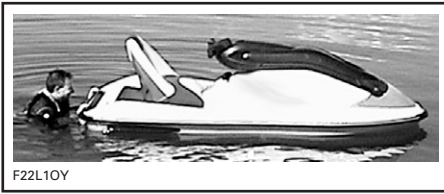
Laita jalat takalavalle samalla, kun pidät itsesi ohjaustangosta tasapainossa.



HUOM: Noustessasi vesikulkuneuvon, jossa on "moto"-istuinkokoonpano, voisi istuinhihnan käytöstä olla apua.



HUOM: Kun nousestaan vesikulkuneuvon, jossa on kart-istuinkokoonpano (jos varusteena), voidaan istuinta käyttää lisätukipisteenä tasapainoa varten.



F22L10Y



F22L1PY



F22L1QY



F22L1RY



F22L1SY

Alukseen päästyä asetu oikeaan ajoasentoon.

Moottorin käynnistysmenetelmä

Valmistelu

Ennen vesikulkuneuvon laskemista trailerista, se voidaan käynnistää noin 10 sekunnin ajaksi ja varmistaa sen kunnollinen toiminta.

VAROITUS

Moottoritilassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

Kiinnitä turvanaruliitin henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen ja napsauta tulppa pitimeensä ennen moottorin käynnistämistä.

HUOM: Jos DESS-järjestelmästä (digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä) kuuluu muuta kuin 2 lyhyttä piippausta, on se osoitus erikoistilanteesta, joka pitää korjata. Katso koodisignaalin merkitys *VIANETSINTÄ*-osasta.

VAROITUS

Ennen moottorin käynnistämistä on kuljettajan istuttava kunnolla paikallaan, tai hänellä on oltava tukeva asento "vert"-kokoonpanossa.

Tartu käsillä tukevasti ohjaustankoon ja aseta jalat lattialaudalle. "Vert"-kokoonpanossa saat tukevan asennon pitämällä jalat erillään haara-asennossa.

TÄRKEÄÄ: Varmistu ennen moottorin käynnistämistä, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm (3 ft), kun olet itse aluksessa. Muussa tapauksessa siipirasat, tai muut suihkupumpun osat voivat vaurioitua. Älä kiihdytä äkkinäisesti.

Käynnistä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Noudata kylmän tai lämpimän moottorin käynnistämässä alla kuvattua menetelmää.

HUOM: Älä koskaan paina kaasuvipua moottorin käynnistämistä varten, olkoon moottori lämmin tai kylmä.

Vapauta moottorin käynnistys-/pysäytyspainike välittömästi moottorin käynnistyttyä.

Ellei moottori käynnisty 10 sekunnin kuluessa, odota muutama sekunti ennen toimenpiteen toistamista.

TÄRKEÄÄ: Vältä käynnistimen ylikuumentumista, älä paina käynnistys-/pysäytyspainiketta 30 sekuntia kauempaa. Käynnistimen pitää antaa jäähtyä käynnistysyritysten välissä. Varo ettei akku tyhjene.

Ajaminen

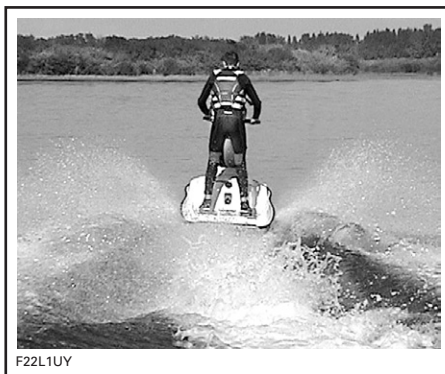
Kiihdytä hitaasti syvään veteen saakka. Älä käytä täyttä kaasua ennen kuin moottori on lämmin.

TÄRKEÄÄ: Vältä vesikulkuneuvon käyttö ruohoisilla alueilla. Jos sitä ei voi välttää, vaihtelee jatkuvasti vesikulkuneuvon nopeutta.

VAROITUS

- Älä koskaan yritä suorittaa hyppejä tai temppuja, koska ne voivat johtaa vakaviin vahinkoihin tai kuolemaan.
- Käytä pelkästään valmistajan suosittelemia ajoasentoja, jolloin voit olla varma, että tilanne pysyy hallinnassa ja pystyt paikantamaan vastaantulevat alukset ja esteet.

”Vert”-kokoonpano



Kun käytät vesikulkuneuvoa ”vert”-asennossa, pidä kummatkin jalat koko ajan lavalla. Jalan nostaminen kasvattaa tasapainon menettämisen riskiä.

VAROITUS

Mikäli satut putoamaan, älä pidä kiinni ohjaustangosta. Kiinni pitäminen voi johtaa vahingoittumiseen.

TÄRKEÄÄ: Ohjaustangossa roikuminen kaaduttaessa voi vahingoittaa ohjauspylvästä tai muita osia. Ohjauspylvään pituus moninkertaistaa painosi vaikutuksen, ja tämä rasittaa huomattavasti vesikulkuneuvon osia.

VAROITUS

Kuljettajan oikea ajoasento ”vert”-kokoonpanossa on seistä kannen takalavalla, ohjaustangon takana. Muissa ajoasentoissa ei vesikulkuneuvoa pysty ehkä pitämään hallinnassa tai näkyvyys ympäristöön ei ehkä ole riittävä, mikä voi johtaa onnettomuuksiin, kolareihin ja mahdollisiin vakaviin vahingoittumisiin.

”Moto”-laitetekoonpano

Moto”-istuimen käyttöönotto ja säilytykseen laitto suositellaan tehtäväksi vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä tai kunnolla laiturissa. Ellei tämä ole mahdollista, se on syytä tehdä tyynessä vedessä. Katso yksityiskohtainen asennustoiimenpide kohdasta *”MOTO”-ISTUIMEN VAPAUTUSNAPPI*.

⚠ VAROITUS

Jotta välttät menettämästä hallintaa ja kolareimasta ennen ”moto”-istuimen käyttöönottoa tai säilytykseen laittoa:

- Pysäytä vesikulkuneuvo turvalliseen paikkaan pois liikenteen tai esteiden tieltä.
- Sammuuta moottori.
- Tarkkaile näkykö muita kulkuneuvoja tai esteitä. Oma vesikulkuneuvo voisi ajahtua muuttaessasi kokoonpanoa.

⚠ VAROITUS

Jotta vesikulkuneuvon hallintaa ei menetetä, varmista aina ennen sen käyttöä, että istuin on lukittu kunnolla paikalleen.

⚠ VAROITUS

Oikea ajoasento ”moto”-kokoonpanossa on istua ”moto”-istuimella hajareisin, kummatkin jalat tukevasti kannella. Muissa ajoasennossa ei vesikulkuneuvoa pysty ehkä pitämään hallinnassa tai näkyvyys ympäristöön ei ehkä ole riittävä, mikä voi johtaa onnettomuuksiin, kolareihin ja mahdollisiin vakaviin vahingoittumisiin.

Kart-laitetekoonpano (jos varusteena)

Katso yksityiskohtainen asennustoiimenpide kohdasta *KART-ISTUIMEN VIPU*.

⚠ VAROITUS

- Asenna tai irrota kart-istuin ainoastaan vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, tai turvallisesti laiturissa tyynessä vedessä.
- Jotta vesikulkuneuvon hallintaa ei menetetä, varmista aina ennen sen käyttöä, että istuin on lukittu kunnolla paikalleen, ja ohjauspylväs on lukittu alas.

⚠ VAROITUS

- Oikea ajoasento kart-kokoonpanossa on istua kart-istuimella. ”Vert”-asennossa ajaminen (siis seisaallaan) ei ole suositeltavaa, kun kart-istuin on paikallaan, mutta jos se on välttämätöntä, etene hitaasti erittäin varovasti. Muissa ajoasennossa ei vesikulkuneuvoa pysty ehkä pitämään hallinnassa tai näkyvyys ympäristöön ei ehkä ole riittävä, mikä voi johtaa onnettomuuksiin, kolareihin ja mahdollisiin vakaviin vahingoittumisiin.
- Älä koskaan istu ja aja kart-istuimen selkänojalla. Tässä asennossa ei vesikulkuneuvoa pysty hallitsemaan riittävästi, ja voi johtaa vakaviin vahingoittumisiin.

Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvydessä

Vältä ajamista näissä olosuhteissa. Jos se on kuitenkin välttämätöntä, etene varovasti ja harkiten mahdollisimman hitaasti.

Ajo aallokossa

Hidasta vauhtia.

Varaudu ohjaamaan ja tasapainottelemaan tarpeen mukaan.

Vanavesiä ylitettäessä pysy aina turvallisen välimatkan päässä edessä olevasta vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Vanavesiä ylitettäessä hidasta vauhtia. Kuljettaja voi valmistautua menemällä kyykkyy. Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppeilyä.

Pysähtyminen/laituriin tulo

Veden vastus hidastaa vesikulkuneuvon. Pysähdysmatka riippuu vesikulkuneuvon koosta, painosta, nopeudesta, aallokosta, tuulesta ja sen suunnasta, ja virrasta.



Kuljettajan pitää oppia tuntemaan pysähdysmatka eri olosuhteissa.

Vapauta kaasua ajoissa ennen odotettavissa olevaa mairinnousu- tai laiturialuetta.

”Vert”-kokoonpanolla ajettaessa toisen jalan siirtäminen hieman eteen- tai taaksepäin voi helpottaa tasapainon pitämistä ja kompensoida vesikulkuneuvon hidastumisen vaikutusta.



Vähennä nopeus tyhjäkäynnille.

VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja häviää kun moottori seisoo.

Rantautuminen

TÄRKEÄÄ: Ei ole suositeltavaa ajaa vesikulkuneuvoa hiekkarantaan.

Tule hitaasti hiekkarantaan ja sammuta moottori turvanaruliittimestä ennen kuin veden syvyys rungon takaosan alimman osan alla on alle 90 cm (3 ft), vedä vesikulkuneuvo sitten hiekkarantalalle.

TÄRKEÄÄ: Vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta, tai muita suihkupumpun osia.

Moottorin pysäyttäminen

Vesikulkuneuvon ohjattavuuden ylläpitämiseksi pitää moottorin olla käynnissä kunnes vesikulkuneuvo on tyhjäkäynnillä.

Pysäytä moottori vapauttamalla kaasuvipu kokonaan ja painamalla moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta. Irrota turvanaruliitin vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Jos moottori sammutetaan, vesikulkuneuvon ohjattavuus häviää. Estä moottorin tahaton käynnistäminen, tai että lapset tai muut käyttävät vesikulkuneuvoa luvattomasti tai varastavat sen, irrottamalla turvanaruliitin aina kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO

VAROITUS

Anna moottorin jäähtyä ennen minkään huoltotoimenpiteen suorittamista.

Yleinen hoito

Poista joka päivä vesikulkuneuvo vedestä; tämä estää vesieliöstön kasvamisen.

Jos pilssissä on vettä, kiinnitä turvanaruliitin pitimeensä, jolloin sähkökäyttöinen pilssipumppu käynnistyy. Jos sinne jää vähän vettä, valuta vesi pois ruuvaamalla tyhjennystulpat auki ja kallistamalla vesikulkuneuvoa taaksepäin.

Pyyhi puhtailla, kuivilla räteillä moottoritilaan (pilssi, moottori, akku, jne.) mahdollisesti jäänyt vesi pois (tämä on erityisen tärkeää merivesikäytössä).

Likaisesta tai suolavedestä johtuva lisähoito

Eristystä huolta vesikulkuneuvon ja sen osien suojaamiseksi on pidettävä sitä likaisessa, ja erityisesti suolavedessä käytettäessä.

Huuhto vesikulkuneuvon pilssialue makealla vedellä.

Älä koskaan puhdista ajoneuvoa korkeapainepesurilla. **KÄYTÄ VAIN PIENTÄ PAINETTA** (kuten puutarhaletku).

Korkeapaine voi aiheuttaa sähkö- tai mekaanisia vaurioita.

TÄRKEÄÄ: Ellei seuraavia huolto- toimenpiteitä suoriteta: vesikulkuneuvon huuhtominen, jäähdytysjärjestelmän huuhtominen tai korroosionestokäsittely, kun vesikulkuneuvoa käytetään suolavedessä, vesikulkuneuvo ja sen osat vaurioituvat. Älä koskaan säilytä vesikulkuneuvoa suorassa aurin- gonpaisteessa.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja moottorin sisäinen voitelu

Yleistä

Suolan ja muiden vedessä olevien kemiallisten aineiden vaikutuksen neutraloimiseksi on jäähdytysjärjestelmä välttämättä huuhdettava makealla vedellä. Se auttaa hiekan, suolan, kotiloiden, tai muiden hiukkasten poistamisessa vesivaipoista (moottori, pakosarja, viritysputki) ja/tai letkuista.

Moottorin voitelu ja huuhtelu on syytä suorittaa, kun vesikulkuneuvoa ei suunnitella käytettäväksi enää samana päivänä, tai kun se varastoidaan yhtään pidemmäksi aikaa.

VAROITUS

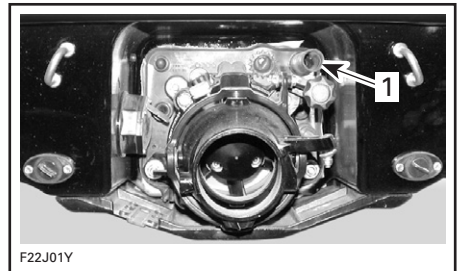
Suorita tämä toimenpide hyvin tuulettetulla alueella.

Toimi seuraavalla tavalla:

Puhdista suihkupumppu ruiskuttamalla vettä sen sisäänmenoon ja ulostuloon ja levittämällä sitten XP-S LUBE -voiteluainetta tai vastaavaa.

Liitä puutarhaletku vesikulkuneuvon peräosassa, suihkupumpun kannattimessa olevaan liittimeen.

HUOM: Tarvittaessa voidaan käyttää lisävarusteena saatavaa pikaliitinsovitinta (P/N 295 500 473). Moottorin huuhtelussa ei tarvita letkunkiristintä.



1. Huuhteluliitin

HUOM: Pikaliitinsovitin on irrotettava, kun toimenpide on suoritettu.

Huuhtelu ja voitelu

Huuhto jäähdytysjärjestelmä käynnistämällä moottori ja avaamalla sitten välittömästi vesihana.

VAROITUS

Moottoritilassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

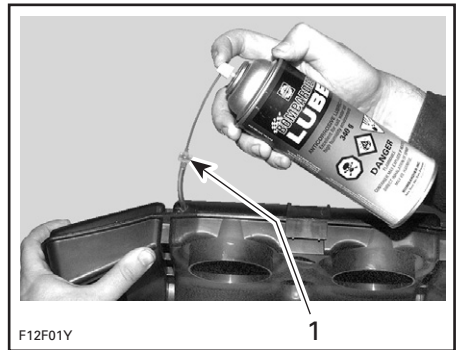
TÄRKEÄÄ: Älä koskaan huuhtelee kuumaa moottoria. Käynnistä aina moottori ennen vesihanan avaamista. Vältä ylikuumentuminen avaamalla vesihana välittömästi moottorin käynnistämisen jälkeen.

Käytä moottoria noin 3 minuuttia nopealla joutokäynnillä n. 3 500 1/min.

Varmista, että vesi tulee huuhdottaessa tyhjennyslinjoista ulos (moottorin kampikammio, sylinteri). Muussa tapauksessa puhdista putket.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria 5 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdytystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.

Ruiskuta XP-S LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa, ilmanoton äänenvaimentimen reiän läpi samalla kun moottoria käytetään nopealla joutokäynnillä minuutin ajan.



1. Vedä putki osittain irti ilmansuodatinkotelosta ja ruiskuta XP-S LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa. Työnnä putki sisään, kun se on tehty.

Moottoria on voideltava vähintään 1 minuutin ajan.

TÄRKEÄÄ: Kun moottori alkaa yskiä polttoaineen puutteen takia, pysäytä heti veden tulo ennen kuin moottori sammuu.

Sulje vesihana ja pysäytä sitten moottori.

TÄRKEÄÄ: Sulje aina vesihana ennen moottorin pysäyttämistä.

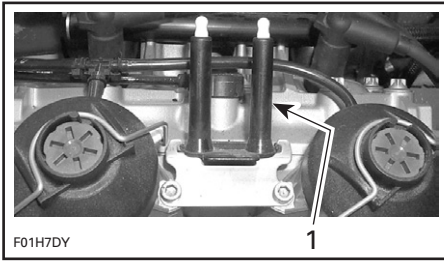
Lopputoimenpiteet

Irrota puutarhaletku.

Vedä sytytystulppajohdot irti ja liitä ne maadoituslaitteeseen.

VAROITUS

Käytä aina sytytystulppien maadoituslaitetta kun sytytystulppia irrotetaan.



1. Maadoituslaite

Irrota kummatkin sytytystulpat ja ruiskuta XP-S LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa, kumpaankin sylinteriin.

Jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta, ja sytytyksen katkaisemiseksi käynnistyksessä, toimi seuraavalla tavalla.

Moottorin seistessä purista kaasuvipu täysin pohjaan, ja PIDÄ käynnistystä varten.

HUOM: Sekunnin välein kuuluva sekunnin pituinen piippaus osoittaa, että hukkunut-tila on käytössä.

Pyöritä moottoria muutaman kierroksen, jotta öljy leviää sylinterin seinille.

Levitä kiinnileikkautumisen estävää voiteluainetta sytytystulpan kierteille ja kiinnitä ne takaisin paikalleen.

Kiinnitä johdot kunnolla takaisin sytytystulppiin.

VAROITUS

Kiinnitä sytytystulppien johdot aina samoihin sytytystulppiin, joista ne irrotettiin.

Pyyhi moottorista siihen mahdollisesti jäänyt vesi.

Korroosionestokäsittely

Ruiskuta moottoritilan metalliosiin korroosion estämiseksi (suolaveden kestävä) korroosionestoainetta, kuten XP-S LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa.

Sivele (suolaveden kestävä) eriste-rasvaa akun napoihin ja johtoliitoksiin.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan jätä rättejä tai työkaluja moottoritilaan tai pilssiin.

ERIKOISTOIMENPITEET

Ontuen kotiin -tila

Valvontajärjestelmä

Valvontajärjestelmä auttaa vesikulkuneuvoa käytettäessä valvomalla polttoaineen ruiskutusjärjestelmän sähköosia ja joitakin sähköjärjestelmän komponentteja. Vian sattuessa ryhmän varoitusvalo vilkkuu ja kuulet merkkiäänäen osoituksena erikoistilanteesta. Katso piipparin koodisignaali *VIANETSINTÄ*-osan koodisignaalityylukosta.

Ontuen kotiin -tilat

Yllä esitettyjen signaalien lisäksi voi järjestelmä automaattisesti asettaa MPEM-moduuliin oletusparametrit varmistaen siten, että vesikulkuneuvo toimii asianmukaisesti, jos joku polttoaineen ruiskutusjärjestelmän komponentti ei toimi oikein.

Toimintahäiriön vakavuudesta riippuen vesikulkuneuvon nopeus saattaa olla rajoitettu, jolloin sen ei anneta saavuttaa huippunopeutta kuten tavallisesti. Jos moottorin annetaan siinä tapauksessa käydä joutokäynnillä, voi normaali toiminta palautua.

Jos jotkut kriittiset komponentit vioittuvat, voi moottorin kierrosluku rajoitua joutokäyntiin. Turvanaruliittimen irrottaminen ja kiinnittäminen uudelleen pitimeensä saattaa siinä tapauksessa palauttaa normaalin toiminnan.

Näiden suorituskykyä vähentävien tilojen johdosta ajaja voi palata kotiin, mikä ei olisi mahdollista ilman tätä edistyksestä järjestelmää. Mikäli näin tapahtuu, ota mahdollisimman nopeasti yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään tarkastusta varten.

Moottori ylikuumenee

TÄRKEÄÄ: Jos valvontapiippari soi jatkuvasti, pysäytä moottori välittömästi.

Suorita tässä osassa kuvattu *SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAAN PUHDISTUS*-toimenpide.

Palattuasi rantaan huuhtelee jäähdytysjärjestelmä, katso *KÄYTONJÄLKEINEN HOITO*.

Jos moottori edelleen ylikuumenee, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirattaan puhdistus

VAROITUS

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat mahdollisesti takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Ruoho, kotilot tai lika voi tarttua sisäänoton säleikköön, vetoakseliin ja/tai siipirattaaseen. Tukkeentunut veden sisäänotto voi aiheuttaa seuraavanlaisia vikoja:

- Kavitaatio: Moottorin käyntinopeus on suuri, mutta vesikulkuneuvo liikkuu suihkupumpun pienentyneestä työntövoimasta johtuen hitaasti, suihkupumpun osat voivat olla vaurioituneet.
- Ylikuumeneminen: Koska suihkupumpun toiminta säätelee moottoria jäähdyttävän veden virtausta, tukkeentunut sisäänotto aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen ja moottorin sisäosien vaurioitumisen.

Ruohon aiheuttaman tukoksen voi puhdistaa seuraavalla tavalla:

Puhdistaminen vedessä

Keinuta vesikulkuneuvoa useita kertoja samalla kun painelet lyhyesti moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta käynnistämättä moottoria. Useimmis- sa tapauksissa tämä poistaa tukoksen. Käynnistä moottori ja varmista, että vedenpoistoaukosta virtaa vesi ja vesikulkuneuvo toimii kunnolla.

Jos järjestelmä on edelleen tukossa, ota vesikulkuneuvo pois vedestä ja poista tukos käsin.

Vesipuhdistus rannalla

VAROITUS

Vältä moottorin tahaton käynnistys irrottamalla turvanaruliitimen tulp- pa pitimestään aina ennen suihku- pumpun alueen puhdistamista.

Vältä vesikulkuneuvon naarmuuntumi- nen kun se käännetään ympäri puhdis- tamista varten asettamalla sen viereen kartonki tai matto.

Käännä vesikulkuneuvo puhdistamista varten kummalle tahansa kyljelle.



Puhdista veden sisäänoton ympäristö. Jos järjestelmä on edelleen tukossa, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jäl- leenmyyjään huoltoa varten.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta, onko veden sisäänoton säleikkö vaurioitunut. Ota tarvittaessa yhteys valtuutet- tuun Sea-Doo -jälleenmyyjään kor- jausta varten.

Kaatonut vesikulkuneuvo

Vesikulkuneuvo on siten suunniteltu, ettei se pyörähdä helposti ympäri. Li- säksi kaksi rungon sivussa olevaa ul- konemaa auttaa vesikulkuneuvon va- kavuuteen. Jos se kuitenkin kääntyy ympäri, se jää väärin päin.

VAROITUS

Älä yritä käynnistää kaatuneen vesikulkuneuvon moottoria. Kul- jettajalla pitää aina olla hyväksytyt henkilökohtainen kelluntaväline.

”Vert”-kokoönpano

Vesikulkuneuvon pystyyn kääntämistä varten on varmistettava, ettei mootto- ri ole käynnissä. Nosta ohjauspylväs ylös tai astu suojalistalle, ja käytä omaa painoa hyväksi vesikulkuneuvon kään- tämisessä.

”Moto”-istuin ja kart-kokoönpano (jos varusteena)

Palauta vesikulkuneuvo oikein päin varmistamalla, että moottori on py- sähdyksissä, tarttumalla sisäänoton säleikköön, astumalla suojalistalle ja pyöräyttämällä omalla painollasi vesi- kulkuneuvo ympäri.

Vesikulkuneuvo voidaan pyöräyttää kummalle tahansa puolella.

Uponnut vesikulkuneuvo

Rajoita moottorivahingot minimiin suo- rittamalla seuraavat toimenpiteet mah- dollisimman nopeasti.

Tyhjennä pilssi.

Jos vesikulkuneuvo oli uponnut suolavedeen, pysäytä suolan aiheuttama korrosio huuhtomalla puutarhaletkulla pilssi ja kaikki osat makealla vedellä.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää uponneen vesikulkuneuvon moottoria. Moottorissa oleva vesi aiheuttaisi vakavia vaurioita moottorin osiin.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

TÄRKEÄÄ: Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi on moottorille koituvan vahingon riski ja vakavuus.

Vesi tulvinut moottoriin

Mikäli moottoria ei saada huollettua muutaman tunnin kuluessa, irrota sytytystulppien johdot ja liitä ne maadoituslaitteeseen.

VAROITUS

Älä koskaan pyöritä moottoria ilman sytytystulppia, ellei sytytystulppien johtoja ole liitetty maadoituslaitteeseen. Ole varovainen, kun pyörität moottoria, sytytystulppien aukoista ruiskuaa vettä.

Irrota sytytystulpat ja pyyhi ne kuivaksi puhtaalla, kuivalla kankaalla.

Peitä sytytystulppien aukot rätillä.

Jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta, ja sytytyksen katkaisemiseksi käynnistyksessä, toimi seuraavalla tavalla.

Moottorin seistessä purista kaasuvipu täysin pohjaan, ja PIDÄ käynnistystä varten.

HUOM: Sekunnin välein kuuluva sekunnin pituinen piippaus osoittaa, että hukkunut-tila on käytössä.

Pyöritä moottoria useita kertoja, jotta vesi tulee ulos sytytystulppien aukoista.

Vapauta kaasuvipu.

Ellei vesi tule kokonaan ulos, pitää ilmanoton äänenvaimennin mahdollisesti irrottaa ja ajoneuvoa sitten kallistaa, jotta vesi virtaa kaasuttimen rungosta ulos.

Ruiskuta XP-S LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa sytytystulppien aukkoihin.

Pyöritä moottoria uudelleen.

Kiinnitä sytytystulpat paikalleen. Mikäli mahdollista, asenna puhtaat, kuivat sytytystulpat. Kiinnitä johdot paikalleen.

VAROITUS

Kiinnitä sytytystulppien johdot aina samoihin sytytystulppiin, joista ne irrotettiin.

Käynnistä moottori normaalisti.

Polttoaine tulvinut moottoriin

Ellei moottori käynnisty useasta yrityksestä huolimatta, on polttoaine mahdollisesti tulvinut moottoriin.

Jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta, ja sytytyksen katkaisemiseksi käynnistyksessä, toimi seuraavalla tavalla.

Moottorin seistessä purista kaasuvipu täysin pohjaan, ja PIDÄ käynnistystä varten.

Pyöritä moottoria noin 5 sekuntia.

HUOM: Sekunnin välein kuuluva sekunnin pituinen piippaus osoittaa, että hukkunut-tila on käytössä.

Vapauta kaasu ja pyöritä moottoria uudelleen sen käynnistämiseksi.

Ellei tämä toimi:

Irrota sytytystulppajohdot ja liitä ne maadoituslaitteeseen.

VAROITUS

Käytä aina sytytystulppien maadoituslaitetta kun sytytystulppia irrotetaan. Älä koskaan pyöritä moottoria ilman sytytystulppia, ellei sytytystulppien johtoja ole liitetty maadoituslaitteeseen.

Irrota sytytystulpat ja kuivaa ne rätillä. Peitä sytytystulppien aukot rätillä.

Pyöritä moottoria useita kertoja.

Kiinnitä sytytystulpat paikalleen. Mikäli mahdollista, asenna puhtaat, kuivat sytytystulpat. Kiinnitä johdot paikalleen.

VAROITUS

Kiinnitä sytytystulppien johdot aina samoihin sytytystulppiin, joista ne irrotettiin.

Käynnistä moottori edellä kuvatulla tavalla. Jos moottori tulvii edelleen, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Polttoaine loppunut

DI-mallit

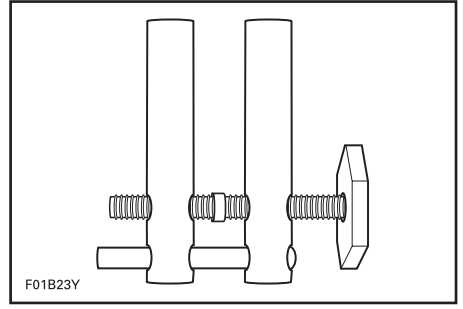
Kun moottorista loppuu polttoaine, on polttoainejärjestelmän alkutäyttöä varten turvanaruliitin mahdollisesti irrotettava ja kiinnitettävä 2–3 kertaa polttoainesäiliön täyttämisen jälkeen.

Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä

Sea-Doo -vesikulkuneuvon vedessä hinaamista varten on ryhdyttävä erikoistoimenpiteisiin.

Suurin suositeltu hinausnopeus on 24 km/h (15 MPH).

Kun vesikulkuneuvoa hinataan vedessä, laita siipirataskotelosta moottoriin menevään vedensyöttöletkuun suuri letkunsulkija (P/N 529 032 500).



Tämä estää jäähdytysjärjestelmän täyttymisen, mikä voi johtaa veden tulvimiseen pakojärjestelmään ja palaamisen takaisin sylintereihin. Kun moottori ei ole käynnissä, ei ole pakopainetta, joka veisi veden pois pakokaasun ulostulosta.

TÄRKEÄÄ: Ellei tätä suoriteta, voi moottori vaurioitua. Jos rantaan ajautunutta vesikulkuneuvoa on hinattava vedessä, eikä käytettävissä ole letkunsulkijaa, muista, että hinausnopeus on pidettävä reilusti alle maksimihinausnopeuden 24 km/h (15 MPH).

Aseta letkunsulkija lujasti vedensyöttöletkuun kuvan osoittamalla tavalla.

HUOM: Vedensyöttöletkussa oleva punainen teippi osoittaa, mihin letkuun puristin on asetettava.



1. Vedensyöttöletku
2. Aseta letkunsulkijasta tähän
3. T-liitos

TÄRKEÄÄ: Kun vesikulkuneuvon hinaaminen on lopetettu, on letkunpuristin irrotettava ennen käyttöä. Ellei sitä poisteta, moottori vaurioituu.

Akussa heikko varaus

Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän ladata, tai vaihtaa akku.

VAROITUS

Älä lataa akkua, tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa. Elektrolyytti on myrkyllistä ja vaarallista. Vältä sen joutumista kosketuksiin silmien, ihon ja vaatteitten kanssa.

HUOLTOTIETOJA

Pakokaasupäästöihin vaikuttavien laitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihtamisen tai korjaamisen saa suorittaa mikä tahansa siihen valtuutettu korjaamo tai henkilö.

Tietoja moottorin päästöistä

Tehtaan vastuu

Vuoden 1999 mallivuoden moottoreista lähtien on merimoottoreiden HKVK-valmistajien määritettävä kunkin moottoriteholuokan pakokaasupäästöjen taso ja vahvistettava moottorit hyväksytyiksi Yhdysvalloissa Amerikan ympäristönsuojeluvirastossa (EPA). Jokaiseen ajoneuvoon on kiinnitettävä valmistuksen yhteydessä saasteenestoa koskeva kilpi, johon on merkitty päästötasot ja moottorin tekniset tiedot.

Jälleenmyyjän vastuu

Kun huoltotoimenpiteitä suoritetaan jollekin vuodelle 1999 tai uudemmille Sea-Doo -vesikulkuneuvoille, joissa on päästöä koskeva kilpi, on säädöt pidettävä julkistettujen tehdasasetusten puitteissa.

Kaikkien päästöihin liittyvien komponenttien vaihto tai korjaus on suoritettava siten, että päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Jälleenmyyjät eivät saa tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalla määritellyt tehdasasetukset.

Poikkeuksina ovat tehtaan suosittelemat muutokset, kuten esim. ilmanpainesäädöt.

Omistajan vastuu

Omistajan/käyttäjän tulee huollattaa moottori, jotta sen päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa, eikä pidä sallia kenenkään tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa sen tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalla määritellyt tehdasasetukset.

EPA-päästömääräykset

Kaikkien Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) -yhtiön valmistamien vuoden 1999 ja sitä uudempien Sea-Doo -vesikulkuneuvojen vahvistetaan noudattavan EPA:n määräysten mukaisia, päästörajotusta koskevia, uusille vesikulkuneuvoille tarkoitettujen moottorien vaatimuksia. Tyyppihyväksyntään on mahdollista tehdä tiettyjä tehdasstandardien mukaisia mukautuksia. Tästä syystä on tehtaan huoltomenetelmää tarkkaan noudatettava ja mahdollisuuksien puitteissa palautettava mallin alkuperäiseen tarkoitukseen.

Edellä luetellut vastuut ovat yleisiä, eivätkä ne missään tapauksessa ole täydellinen EPA-määräyksiin liittyvien merilaitteiden päästöä varten tarkoitettujen ohjeiden ja määräysten luettelo. Lisätietoja tästä aiheesta saa seuraavista paikoista:

Kaikille kuriiripalveluille:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1310 L Street NW
Washington, DC 20005

Tavallinen posti Yhdysvalloissa:

1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail code 6403J
Washington, DC 20460

EPA INTERNET -OSOITE:

<http://www.epa.gov/otaq>

EPA S-POSTI:

otaqpublicweb@epa.gov

Yleistä

Suorita pelkästään tässä turvallisuusosassa kuvatut huoltotoimenpiteet. Lisätietoja saat valtuutetulta Sea-Doo-jälleenmyyjältä. Monet huolto- tai korjaustoimenpiteet vaativat oikeita työkaluja ja koulutusta.

Pidä vesikulkuneuvo ja sen varusteet aina huippukunnossa. Noudata suositeltuja huoltovälejä. Vesikulkuneuvon vuositarkastus on aina suositeltava toimenpide, jota kannattaa noudattaa.

Käytä aina sytytystulppien maadoituslaitetta kun sytytystulppia irrotetaan.

Pilssissä ei saa olla öljyä, vettä tai muita vieraita materiaaleja.

Älä yritä nostaa vesikulkuneuvoa ilman erikoislaitteita ja koulutusta.

Tässä käsikirjassa mainittuja moottoreita ja vastaavia komponentteja ei saa käyttää muissa kuin niissä tuotteissa, joihin ne on suunniteltu. Huoltomenetelmiä ja määritettyjä kiristysvoimia pitää ehdottomasti noudattaa. Älä koskaan yritä suorittaa korjauksia ilman asiaankuuluvia työkaluja. Nämä vesikulkuneuvot on suunniteltu sekä metrisiä että brittiläisen järjestelmän mukaisia osia varten. Muista käyttää pelkästään BRP:n suosittelemia kiinnikkeitä niitä vaihdettaessa. Lisää huoltamista koskevia tietoja saat valtuutetulta Sea-Doo-jälleenmyyjältä.

HUOLTOTAULUKKO

Määräaikaistarkastus

Rutiininomainen ylläpito on kaikille mekaanisille tuotteille tarpeen. Määräaikainen tarkastus edesauttaa tuotteen pitkään ikään.

Seuraava ylläpítotaulukko antaa ohjeita määräajoin suoritettavista vesikulkuneuvon huolloista, jotka sinun ja/tai valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on suoritettava. Aikataulu pitää mukauttaa käyttöolosuhteisiin ja käyttöön.

TÄRKEÄTÄ: Vesikulkuneuvon vuokraustoiminta, tai suurempi käyttötuntimäärä vaativat tiheämpää tarkastusten ja huoltojen määrää.

Huoltaminen on erittäin tärkeätä, ellet tunne turvallisia huoltotoimenpiteitä ja sääntömenetelmiä, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

HUOM: Jotkut kohteet sisältyvät **KÄYTTÖÄ EDELTÄVIIN TARKASTUKSIIN** eikä niitä välttämättä ole toistettu tässä taulukossa.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO						
A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA T: SUORITA TOIMENPIDE	ENSIMMÄISET 10 H					
	25 H TAI 3 KK					
	50 H TAI 6 KK					
	100 H TAI 1 V					
	SUORITTAJA					
OSA/TOIMENPIDE			SELITYS			
YLEISTÄ						
Voitelu/korroosionesto	T (1)		T		Kuljettaja	(1) 10 tunnin välein suolavesi-käytössä.
MOOTTORI						
Tuki ja kumialusta	I		I		Jälleenmyyjä	(5) Päästöihin liittyvä osa. (4) Tarkasta 350 tunnin tai 5 vuoden kohdalla.
Tiivisteet ja kiinnikkeet	I		I		Jälleenmyyjä	
Pakojärjestelmän kiinnikkeet (5)	I		I		Jälleenmyyjä	
RAVE-venttiili (5)			C	C	Jälleenmyyjä	
Yläpää (vuototesti, mäntä ja renkaan välitys) (5)	T (4)				Jälleenmyyjä	
Vastapainoakselin öljyn taso			I	I	Jälleenmyyjä	
Sytytystulppa (5)	I		R		Jälleenmyyjä	
Sytytyksen ajoitus (5)	T (4)				Jälleenmyyjä	

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO

A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA T: SUORITA TOIMENPIDE	ENSIMMÄISET 10 H				
	25 H TAI 3 KK				
	50 H TAI 6 KK				
	100 H TAI 1 V				
	SUORITTAJA				
OSA/TOIMENPIDE					SELITYS

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Huuhtelu		T ⁽³⁾			Kuljettaja	(1) 10 tunnin välein suolavesi-käytössä. (3) Huuhtelu päivittäin suolavesikäytössä ja likaisessa vedessä.
Letku ja kiinnikkeet	I		I		Jälleenmyyjä	
Mootorin tyhjennysletkut		I ⁽¹⁾			Kuljettaja	
Ilmanoton äänenvaimentimen kunto/tiiveys	I			I	Jälleenmyyjä	

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Kaasuvaajeri	I, A, L ⁽¹⁾			I, A, L	Jälleenmyyjä	1) 10 tunnin välein suolavesi-käytössä. (5) Päästöihin liittyvä osa. (8) Vaihda 250 käyttötunnin kohdalla. (6) Suolavesikäytössä.
Polttoaineen pääsuodatin	I ⁽⁸⁾	I			Jälleenmyyjä	
Öljyvuoto sylinterikannen ja ruiskusuuttimen välissä ⁽⁵⁾	I		I		Jälleenmyyjä	
Mootorin hallintajärjestelmän anturit (paitsi TPS) ja polttoaineen ruiskusuuttimet ⁽⁵⁾	I			I	Jälleenmyyjä	
Kaasuläppäkammio ja TPS ⁽⁵⁾	I		I ⁽⁶⁾		Jälleenmyyjä	
Polttoainelinjat, liitokset, kuristusventtiili, paineenalennusventtiili ja polttoainejärjestelmän paineistus ⁽⁵⁾	I	I			Jälleenmyyjä	
Polttoaineen jakoputki ja liittimet ⁽⁵⁾	I		I		Jälleenmyyjä	
Polttoainesäiliön hihnat	I			I	Jälleenmyyjä	

VOITELUJÄRJESTELMÄ

Tuorevoiteluöljypumppu ⁽⁵⁾	I			I	Jälleenmyyjä	(5) Päästöihin liittyvä osa.
Öljylinjat	I	I			Jälleenmyyjä	
Öljysuodatin	I	I		R	Jälleenmyyjä	
Öljysäiliön hihnat	I				Kuljettaja	

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO

A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA T: SUORITA TOIMENPIDE	ENSIMMÄISET 10 H					
	25 H TAI 3 KK					
	50 H TAI 6 KK					
	100 H TAI 1 V					
	SUORITTAJA					
OSA/TOIMENPIDE			SELITYS			

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Sähköliitokset ja kiinnitys, sytytysjärjestelmä, sähkökotelo, käynnistysjärjestelmä	I			I	Jälleenmyyjä	—
MPEM-moduulin kiinnityskorvakkeet/kiinnikkeet				I	Jälleenmyyjä	
Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä ja turvanaruliitin/pidin	I			I	Jälleenmyyjä	
Valvontapiippari	I			I	Jälleenmyyjä	
Akku, kiinnityskorvakkeet ja kiinnikkeet	I			I	Jälleenmyyjä	

OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Ohjaukskaapeli	I			I	Jälleenmyyjä	—
Ohjauspylväs	I			I	Jälleenmyyjä	
Ohjaustanko ja säätötoiminta	I			I	Jälleenmyyjä	
"Moto"-istuin	I			I	Jälleenmyyjä	

O.T.A.S. -JÄRJESTELMÄ

O.T.A.S. -järjestelmän toiminta	I			I	Jälleenmyyjä	
---------------------------------	---	--	--	---	--------------	--

KÄYTTÖJÄRJESTELMÄ

Vetoakselin suojapalkeet				I ⁽²⁾	Jälleenmyyjä	(2) Nämä kohteet on aluksi tarkastettava 25 tunnin jälkeen. Sen jälkeen huolto suoritetaan tämän taulukon mukaan. (11) Vaihda 150 tunnin kohdalla.
Tiivisteiden pidike	L	L			Kuljettaja	
Vetoakseli/siipirattaan kiilat				L	Jälleenmyyjä	
VTS (säädettävä trimmijärjestelmä)	I			I	Jälleenmyyjä	
Suihkupumpun säiliön öljy	R	I		R	Jälleenmyyjä	
Suihkupumpun kannen työnning				I	Jälleenmyyjä	
Siipirattaan akselitiiviste				R ⁽¹¹⁾	Jälleenmyyjä	
Siipiratas ja siipirattaan ja kulutusrenkaan välinen välyys				R ⁽²⁾	Jälleenmyyjä	
Veden sisäänoton säleikkö	I			I ⁽²⁾	I	

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO

A: SÄÄDÄ
 C: PUHDISTA
 I: TARKASTA
 L: VOITELE
 R: VAIHDA
 T: SUORITA TOIMENPIDE

ENSIMMÄISET 10 H

25 H TAI 3 KK

50 H TAI 6 KK

100 H TAI 1 V

SUORITTAJA

OSA/TOIMENPIDE

SELITYS

RUNKO JA KORI

Tyhjennystulpat (pilssissä), tarkasta onko tukkeumia	I			I	Kuljettaja	—
Kart-istuin (jos varusteena)	I		I		Kuljettaja	
Runko	I			I	Kuljettaja	

HUOLTO

VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain tässä käsikirjassa esitetyllä tavalla. Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten. Ellei toisin määrätty, moottori ei saa olla käynnissä ja turvanaruliitin on irrotettava pitimestään kaikkia huoltotoimenpiteitä varten. Moottoritilassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koskaan nosta vesikulkuneuvoa suihkupumpun osista, tai ohjauspylvästä.

Voitelu

Tiivisteiden pidike

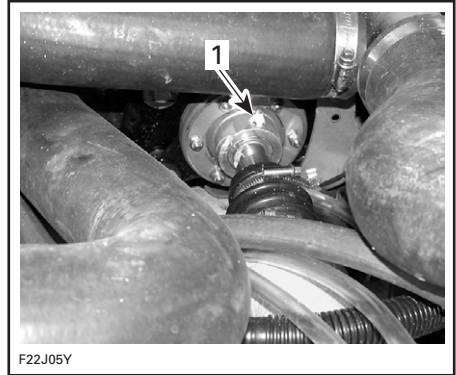
Käytä synteettistä Sea-Doo -rasvaa tai vastaavaa.

Tiivisteiden pidikkeeseen pääsee käsiksi irrottamalla takahuoltoluukku.



1. Takahuoltoluukku

Voitele varovasti rasvauspuristimella keskilaakerin tiivisteiden pidike, kunnes rasvaa alkaa juuri ja juuri tulla tiivisteestä ulos.



1. Rasvaa keskilaakerin tiivisteiden pidike

Asenna irrotetut osat kunnolla takaisin.

Korroosionestosuojaus

Kaasuvaijeri

Voitele kaasuvaijeri XP-S LUBE -voiteluaineella tai vastaavalla.

Sähköliitokset

Tarpeen mukaan levitä korroosionestotuotetta, kuten eristerasvaa akun napoihin ja kaikkiin esillä oleviin kaapeli-liittämiin.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan voitele elektroniikkamoduulien liittimiä.

Lisävoitelu

XP-S LUBE -voiteluaine tai vastaava auttaa estämään metalliosien korroosiota ja pitämään liikkuvat mekanismit hyvässä toimintakunnossa.

VAROITUS

Älä koskaan voitele turvanaruliittimen pidintä.

Kaasuläppäkammio ja tuorevoiteluöljypumppu

Voitele jouset, akselit ja kaapelien esillä olevat osat.

Kaasuvaijerin tarkastus

Kaasuvaijeri

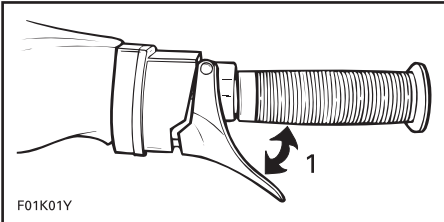
Purista ja vapauta kaasuvipu. Sen pitäisi toimia jouheasti ja palata em-pimättä alkuperäiseen asentoonsa. Toista koe jokaiselle säädettävän oh-jaustangon asennolle. Ota tarvittaes-sa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jäl-leenmyyjään.

VAROITUS

Älä koskaan muuta tai vahingoita kaasuvaijerin säätöä, tai reittiä.

VAROITUS

Ellei kaasuvipu palaudu automaati-sesti alkuasentoonsa, älä käytä vesikulkuneuvoa ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.



F01K01Y

1. Pitäisi liikkua ilman vastusta

Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa polttoaineen ruiskutus-järjestelmän tarkastus.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä ruis-kusuuttimen puhdistustuotteita. Ne voivat sisältää ruiskusuuttimen osia vahingoittavia lisäaineita.

Tyhjäkäynti

MPEM valvo tyhjäkäyntinopeutta eikä se ole säädettävissä.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan yritä sää-tää tyhjäkäyntiä tyhjäkäyntiruuvis-ta, koska se on tehtaalla kalibroitu.

Polttoaine- ja öljynsuodattimet

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän tulisi vaihtaa polttoaineen pääsuodatin ja öljynsuodatin. Polttoainejärjestel-män paineistus pitäisi suorittaa sa-maan aikaan.

TÄRKEÄÄ: Tukkeentunut öljynsuo-datin aikaansaa öljyn puutteen, jon-ka seurauksena on vakava mootto-rivaurio.

Ohjauksen suuntaus

Kun ohjaustanko on suoraan eteen-päin -asennossa, pitäisi suihkupum-pun suuttimen olla samassa suun-nassa, jolloin vesikulkuneuvo kulkee suorassa linjassa.

Säätöä tarvittaessa ota yhteys valtuu-tettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Varmista, että ohjaustanko ja suih-kupumpun suutin kääntyvät puo-lelta toiselle ilman vastusta, ja et-teivät ne kiristä ohjauskaapelia, tai kiinnikkeitä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähel-lä vesikulkuneuvon takaosaa. Py-sy poissa ohjausjärjestelmän osis-ta (suutin, vivusto, jne.).

Ohjauspylväs

Muista vetää "moto"-istuin ensin sisään.

Liikuta ohjauspylvästä ylös ja alas. Sen pitäisi liikkua vapaasti ja tasaisesti ilman vastusta. Huuhto ohjauspylvään laakeritappi muuten makealla vedellä ja voitele XP-S LUBE -voiteluaineella. Jos se on edelleen jäykkä, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään. Jos ohjauspylväs tuntuu liian painavalta, sitä voidaan säätää paluujousella. Katso *HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET*. Ellei tämä auta, tarkoittaa se sitä, että jousi voi olla poikki.



1. Ohjauspylväs

Tutki onko ohjauspylväessä liikaa välystä laskemalla se alimpaan asentoon ja yrittämällä liikuttaa sitä puolelta toiselle.



VAROITUS

Jos joku edellä olevista kokeista epäonnistuu, älä käytä vesikulku-neuvoa ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Ohjaustanko ja säätötoiminta

Siirrä ohjaustanko kuhunkin asentoon. Sen pitäisi liikkua helposti ja lukkiutua kuhunkin asentoon. Jos ohjaustankoa on vaikea liikuttaa (ylös/alas), irrota muovikansi ja huuhtelee mekanismi makealla vedellä ja voitele sileen XP-S LUBE -voiteluaineella. Jos se on edelleen jäykkä, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään. Varmista, ettei ohjaustangossa ole liikaa välystä.

VAROITUS

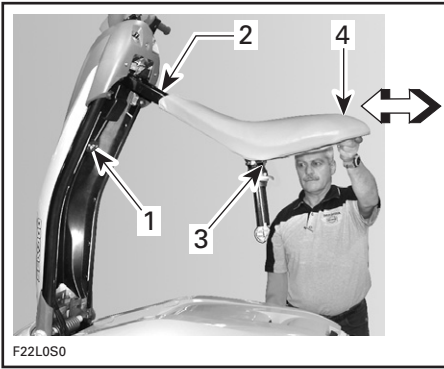
Jos joku edellä olevista kokeista epäonnistuu, älä käytä vesikulku-neuvoa ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

"Moto"-istuin

Tarkasta, että istuin kiinnittyy kunnolla ohjauspylvääseen. Tarkasta, onko salpamekanismi kulunut.

Ota istuin esille. Varmista, että se liikkuu vapaasti kääntyessään. Tarkasta, onko siinä liikaa sivuttaisvälystä.

Tarkasta myös, onko istuimen tuessa istuimessa liikaa välystä.



1. Salpamekanismi
2. Istuimen rakenne
3. Tarkasta istuimen tuen välyys
4. Tarkasta istuinrakenteen sivuttaisvälyys

Tarkasta istuimen tuen kannessa oleva vastakappale. Tarkasta onko siinä likaa, hiekkaa, tai muita roskia. Tarkasta, onko se liian kulunut. Varmista, että kansi liikkuu vapaasti.

Aseta istuimen tuki vastakappaleeseensa ja varmista, että kiinnittyy kunnolla. Tarkasta, onko salpamekanismi kulunut. Yritä vetää tuki irti vapauttamatta salpaa.

VAROITUS

Jos joku edellä olevista kokeista epäonnistuu, älä käytä "moto"-istuinta ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Kart-istuin (jos varusteena)

Tarkasta, onko istuimen kieleke tai ankkurilevy kulunut tai vaurioitunut. Tarkasta, onko salpamekanismi kulunut. Yritä vetää istuin irti vapauttamatta salpaa.



1. Tarkasta istuimen kieleke ja ankkurilevy
2. Tarkasta salpamekanismi

VAROITUS

Jos joku edellä olevista kokeista epäonnistuu, älä käytä kart-istuinta ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

O.T.A.S.™ -järjestelmä

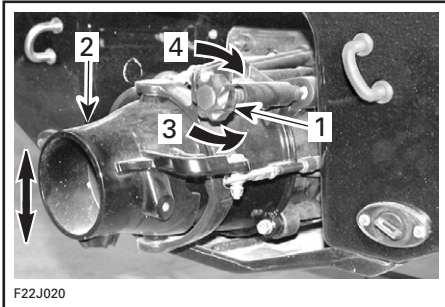
Tämä testi on suoritettava vesikuluneuvon ollessa vedessä.

Varmista, että edessä oleva ajoväylä on vapaa. Aja vesikuluneuvoa ja kiihdytä se plaanausnopeuteen (yli 4 000 1/min), vapauta sitten kaasuvipu. Käännä ohjaustanko 3 sekunnin kuluessa täysin yhdelle puolelle. Moottorin käyntinopeuden pitäisi nousta. Muussa tapauksessa toista koe ja käännä ohjaustanko nopeammin kaasun vapauttamisen jälkeen. Ellei käyntinopeus edelleenkään nouse, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) säätö

Käännä säätönuppia niin, että suulake on korkeimmassa asennossaan. Käännä säätönuppia vastakkaiseen suuntaan niin, että suulake on alimassa asennossaan.

Suuttimen pitäisi liikkua ylöspäin ja alaspäin, ilman että se koskee kavenukseen.



1. Säätönuppi
2. Suulake ylös tai alas
3. Suulakkeen nosto
4. Suulakkeen lasku

TÄRKEÄÄ: Säätörengas ja/tai suutin ei saa koskettaa missään asennossa.

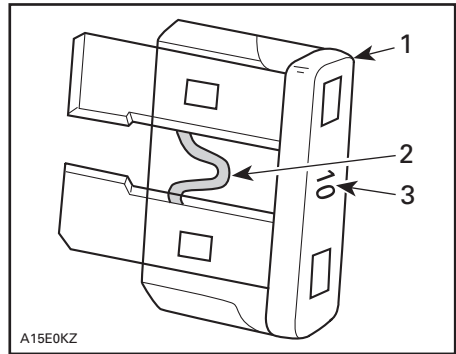
Jos kosketus tapahtuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Pilssin tyhjennustulpat

Tyhjennustulpat käyttävät suihkupumpun pienipainekohtaa imeäkseen veden pilssistä moottorin ollessa käynnissä. Tarkasta tarvittaessa, ettei kummassakaan nostimen sihdissä ole tukkeumaa.

Sulakkeet

Sähkövian sattuessa tarkasta sulakkeet. Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen sulakkeeseen. Toimi seuraavalla tavalla.



1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut
3. Sulakkeen koko

VAROITUS

Älä käytä koskaan suurempiarvoista sulaketta, sillä se voi aiheuttaa vakavan vaurion. Jos sulake on palanut, on toimintahäiriön syy määritettävä ja korjattava ennen uudelleenkäynnistämistä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Sulakkeita on MPEM-moduulissa moottoritilassa.

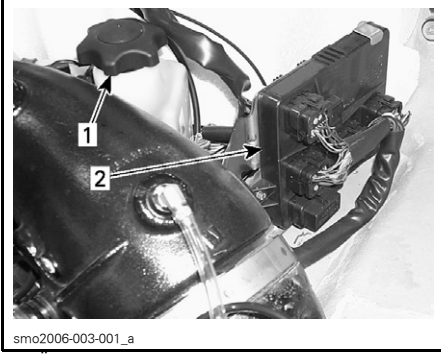
Jotta sulakkeisiin pääsee käsiksi, irrota moottorikoppa ja lukitse ohjauspylväs pitimellä pystyasentoon.

VAROITUS

Kiinnitä ohjauspylvään pidätin aina heti kun moottorikoppa on poistettu, jotta ohjauspylväs pysyy tukevasti ylhäällä moottoritilassa työskentelyn aikana.

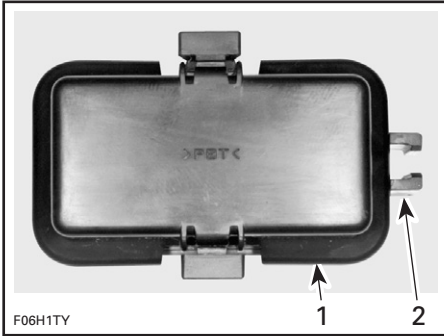
MPEM

MPEM-moduuli sijaitsee moottorin edessä.

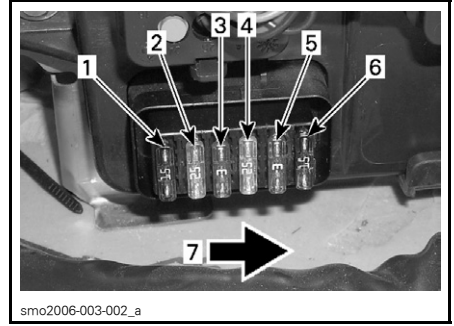


1. Öljysäiliö
2. MPEM

Irrota MPEM-moduulista sulakekansi.
Käytä sulakekannassa olevia tappeja sulakkeiden irrottamiseen ja kiinnittämiseen paikalleen.



1. Sulakekansi
2. Sulaketapit

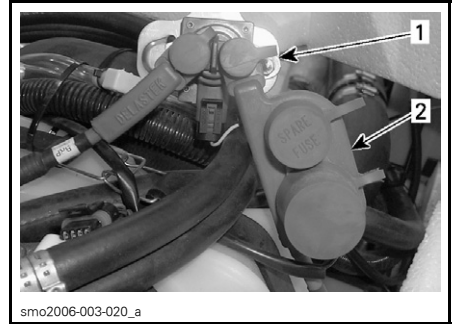


SULAKKEIDEN TUNNISTUS

1. 15 A, ruiskutusjärjestelmän
2. 25 A, akku
3. 3 A, varalla (ei käytössä)
4. 25 A, säädin (latausjärjestelmä)
5. 3 A, pillsipumppu
6. 15 A, polttoainepumppu
7. Ajoneuvon etuosa

Muut sulakkeet

pääsulake sijaitsee virransyötön katkaisureleessä.



1. Käynnistinrele
2. 30 A, pääsulake

Yleistarkastus ja -puhdistus

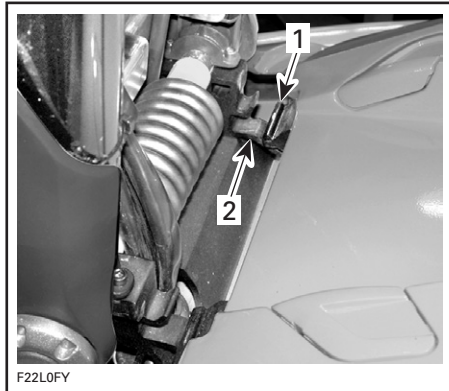
Tarkastus

Irrota moottorikoppa ja lukitse ohjauspylväs pitimellä pystyasentoon.

VAROITUS

Kiinnitä ohjauspylvään pidätin aina heti kun moottorikoppa on poistettu, jotta ohjauspylväs pysyy tukevasti ylhäällä moottoritilassa työskentelyn aikana.

Tarkasta moottorikopan kielekkeiden ja C-koukkujen, samoin kuin salvan kunto.



1. Kieleke
2. C-koukku

HUOM: Tarkasta ajoittain, että moottorikopan salvan tappi on rungossa kunnolla kiinni. Kiristä tarvittaessa ja varmista, että salpa sulkee moottorikopan kunnolla.

Tarkasta onko moottoritilassa vaurioita, tai polttoaineen/tuoreöljyvoitelujärjestelmästä johtuvia vuotoja. Varmista, että kaikki letkunkiristimet ovat kunnolla kiinni eikä mikään letku ole murtunut, kierteellä tai muuten vaurioitunut.

VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa ja/tai sen hajua, älä käynnistä moottoria. Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän huoltaa vesikulkuneuvo.

Tarkasta äänenvaimentimen, akun, polttoainesäiliön ja öljysäiliön kiinnittimet. Tarkasta sähköliitosten kireys ja onko niissä korroosiota.

Tarkasta onko rungossa tai suihkupumpun veden sisäänoton säleikössä vaurioita. Vaihda tai anna korjata vaurioituneet osat.

Asenna moottorikoppa paikalleen ja sulje salpa kunnolla.

Puhdistus

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän pitäisi puhdistaa pilssi mahdollisten polttoaine-/öljy-/elektrolyyttikertymien ja homeen poistamiseksi.

Pese kori ajoittain vedellä ja saippualla (käytä vain mietoja pesuainetta). Poista moottorista ja/tai rungosta niissä mahdollisesti oleva vesieliöstö. Levitä hiomatonta vahaa, kuten silikonivaha.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan puhdista lasikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, tms.

Käytä moottorikopan ja ohjauspylvään pään ja päällysosien puhdistamiseen pelkästään flanellikankaita tai vastavia.



1. Moottorikoppa, ohjauspylvään pää ja päällysosat

TÄRKEÄÄ: Moottorikoppaan, ohjauspylvään päähän ja päällyssiin pitää käyttää flanellikankaita tai vastaavia, jotteivät puhdistettavat pinnat vaurioиду enempää.

Poista naarmut moottorikopasta, ohjauspylvästä ja päällysosista BOMBARDIER* Scratch Remover Kit (P/N 861 774 800) -naarmujenpoistoaineella.

HUOM: Ota huomioon, että mitä tahansa naarmunpoistoainetta käytettäessä, käsitelty pinnan alue muuttuu himmeäksi.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan puhdistaa muoviosia tai moottorikoppaa voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, klooria sisältävillä tuotteilla, tms.

Käytä mattojen puhdistamiseen 3M™ Citrus Base Cleaneriä (24 unssin suihkepurkki) tai vastaavaa.

Tahrat voi poistaa istuimesta ja lasikuidusta Korkay System Ltd:n Knight's Spray-Nine†, tai vastaavalla tuotteella.

Ota luonto huomioon ja varmista, ettei polttoainetta, öljyä, tai puhdistusnestiä valu vesistöön.

TRAILERILLA KULJETTAMINEN, VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Trailerilla kuljettaminen

Varmista, että öljysäiliön ja polttoainesäiliön kannet ovat paikallaan ja kunnolla kiinni.

VAROITUS

Älä koskaan kallista tätä ajoneuvoa siirtokuljetusta varten pituussuuntaan. Suosittelemme ajoneuvon kuljettamista sen normaalissa käyttöasennossa.

Tarkasta paikkakunnallasi voimassa olevat lait ja asetukset, jotka koskevat:

- jarrujärjestelmä
- vetävän ajoneuvon paino
- peilit

Ryhdy seuraaviin varotoimiin, kun vesikulkuneuvoa kuljetetaan trailerilla:

Kiinnitä vesikulkuneuvo kiinnitystarvikkeilla traileriin keulalankin (edessä) lisäksi kahdesta perälankista (takana). Käytä tarvittaessa lisäkiinnitystarvikkeita.

TÄRKEÄÄ: Älä kuljeta köysyä tai sidontavälineitä kart-istuimen (jos varusteena) tai "moto"-istuimen päältä, sillä ne voivat vaurioittaa niitä pysyvästi. Kierrä köysien tai kiinnitystarvikkeiden ympäri rättejä, tai vastaavia, pelkästään vesikulkuneuvon runkoon.

Varmista, että moottorikoppa, kart-istuin (jos varusteena) tai "moto"-istuin (jos varusteena) ovat kunnolla salvalla kiinni.

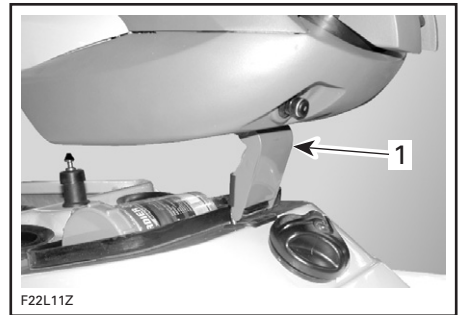
VAROITUS

Varmista ennen trailerilla kuljetusta, että kart-istuin (jos varusteena) tai "moto"-istuin (jos varusteena) on kunnolla kiinni.

Sea-Doo -suoja auttaa suojaamaan vesikulkuneuvoa, erityisesti hiekkateillä ajettaessa. Se estää lian tunkeutumisen ilmanottoaukoihin. Lisäksi suoja auttaa pitämään ohjauspylvään paikkaan estäen sitä liikkumasta.

Kart-istuin -kokoanpano (jos varusteena)

Ellei Sea-Doo -suojaa käytetä, on ohjauspylväs lukittava sen liikkumisen estämiseksi kuljetuksen aikana. Käytä tähän tarkoitukseen ohjauspylvään pidätintä.



1. Ohjauspylvään pidätin lukossa

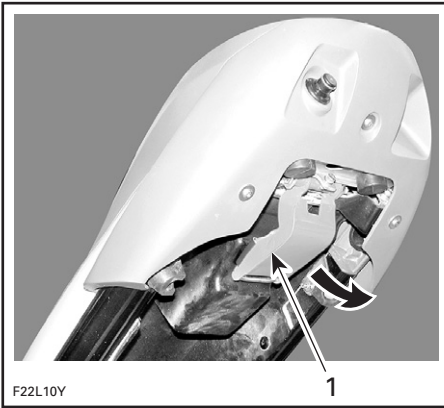
TÄRKEÄÄ: Vesikulkuneuvon kuljetus trailerilla ilman ohjauspylvään kunnollista lukitsemista voi johtaa vesikulkuneuvon joidenkin osien vaurioitumiseen.

"Vert"-kokoanpano

Ellei Sea-Doo -suojaa käytetä, on ohjauspylväs lukittava sen pystysuuntaisen liikkumisen estämiseksi kuljetuksen aikana.

Mallit, joissa on pylvään pidätin

Vedä pidätin ulos ohjauspylvästä ja pidä sitä samalla kun lasket pylvään paikalleen.

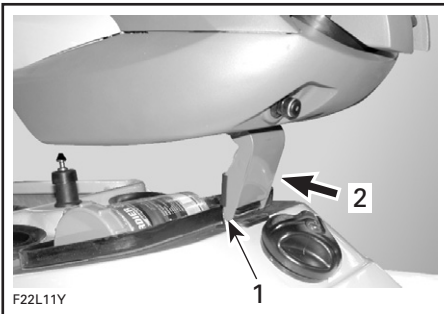


F22L10Y

1

1. Vedä pylvään pidätin ulos

Jatka ohjauspylvään laskemista kunnes pidättimen voi laittaa rungon koukkuun. Lukitse pidätin sitten työntämällä paikalleen.



F22L11Y

1

2

1. Aseta pidätin rungon koukkuun
2. Lukitse työntämällä

Mallit, joissa ei ole pylvään pidätintä

Käytä kuvan osoittamassa paikassa kumikyötä, jonka ympärille on kiedottu rättejä.



F22L15Y

1

1. Kiinnitä ohjauspylväs tästä

TÄRKEÄÄ: Vesikulkuneuvon kuljetus trailerilla kiinnittämättä ohjauspylvästä kunnolla voi johtaa vesikulkuneuvon vaurioitumiseen.

Noudata aina kaikkia trailerilla kuljetukseen liittyviä turvatoimenpiteitä.

Vesillelasku/nostaminen

TÄRKEÄÄ: Varmista ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua, että pilssin tulpat ovat tiukasti kiinni paikallaan. Vesikulkuneuvon nostamisen jälkeen varmista, että ne on irrotettu, jotta pilssi tyhjenee.

Varastointi

VAROITUS

Koska polttoaine ja öljy ovat tuleharkkoja aineita, anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän tarkastaa polttoainejärjestelmän eheys määräaikaistarkastustaulukossa määritetyllä tavalla.

Erityissuosituksena on, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä huoltaa vesikulkuneuvon ennen varastointia, mutta itse voit suorittaa seuraavat toimenpiteet vain muutamalla työkalulla.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä moottoria varastoinnin aikana.

Rungon huuhtelu/korjaus

Pese kori vedellä ja saippualliuoksella (käytä vain mietoa pesuainetta). Huuhto kunnolla makealla vedellä. Poista vesieliöstö rungosta.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan puhdistaa lasikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, tms.

Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän suorittaa pienet geelipinnoitteen korjaukset. Laita vaurioituneiden kilpien/tarjosten tilalle uudet.

Käyttöjärjestelmä

Suihkupumppusäiliössä oleva voiteluaine on tyhjennettävä ja säiliö puhdistettava. Ota yhteys tätä varten valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Voitele käyttöjärjestelmän voitelukohta/-kohdat *HUOLTO*-osassa kuvatulla tavalla.

Polttoainejärjestelmä

Polttoaineen pilaantumisen ja kaasuttimen liimoittumisen estämiseksi voidaan polttoainesäiliöön lisätä Sea-Doo -polttoaineen stabiloimisainetta (tai vastaavaa). Noudata valmistajan oikeata käyttöä koskevia ohjeita.

TÄRKEÄÄ: Polttoaineen stabiloimisainetta pitää lisätä ennen moottorin voitelua, jotta varmistetaan polttoainejärjestelmän osien suojaaminen hartsikertymiä vastaan.

⚠ VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähitöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantta hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määräajoin.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja moottorin sisäinen voitelu

Katso menetelmä kohdasta *KÄYTÖN-JÄLKEINEN HOITO*.

Akku

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Jäätymisenesto

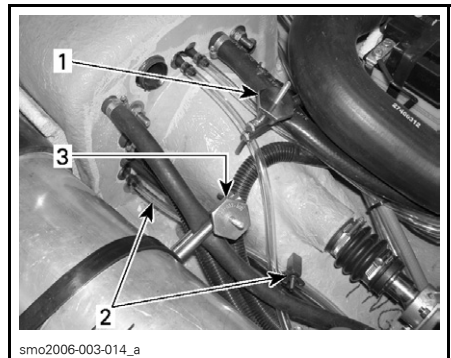
Kylmillä seuduilla, joissa saattaa esiintyä pakkasta, pitäisi jäähdytysjärjestelmä täyttää pakkasnestellä tai vapaa-ajan ajoneuvoihin tarkoitetulla pakkasnestellä.

TÄRKEÄÄ: Pakkasnestettä on laitettava jäähdytysjärjestelmään. Muussa tapauksessa jäljellä oleva vesi jäätyy. Tämä toimenpide vaatii hyvää jäähdytysjärjestelmän reitin teknistä tuntemusta. Ellei pakkasnestettä suoriteta asianmukaisesti, voi moottoriin/pakojärjestelmään mahdollisesti jäänyt vesi jäätyä ja aiheuttaa vakavia vaurioita. Suosittelemme, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä suorittaa tämän toimenpiteen.

HUOM: Toimenpide vaatii noin 4 litraa (4,2 U.S. qt) pakkasnestettä.

Valmistelu

Jotkut letkut on tyhjentämisen estämiseksi tukittava ennen pakkasnesteen täyttämistä jäähdytysvaippoihin. Asenna letkunpuristimet seuraaviin kohtiin:



1. Veden sisäänottoletku
2. Moottorin sylinterin tyhjennysletku (moottorin alin letku)
3. Veden ulostuloletku viritysputken alla

Letkun irrotus

Irrota veden syöttöletku (merkitty punaisella teipillä) T-liitoksesta.

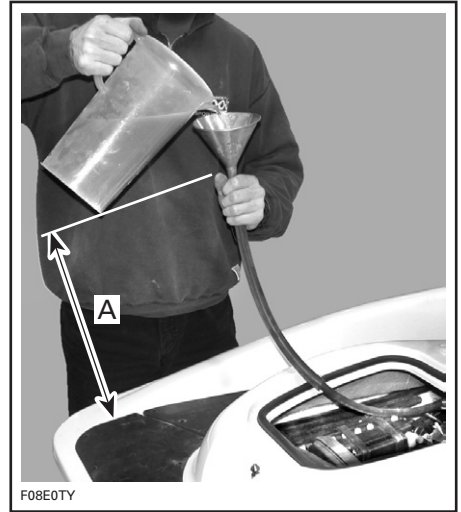


1. Irrota veden syöttöletku (merkitty punaisella teipillä)
2. T-liitos
3. Punainen teippi
4. Polttoainesäiliön täyttöletku

Asenna väliaikaisesti noin 61 cm (2 ft) pituinen ja sisähalkaisijaltaan 12,7 mm (1/2 in) kokoinen letku T-liitokseen (sama paikkaan, josta irrotit aikaisemmin letkun).

Moottorin ilmaaminen

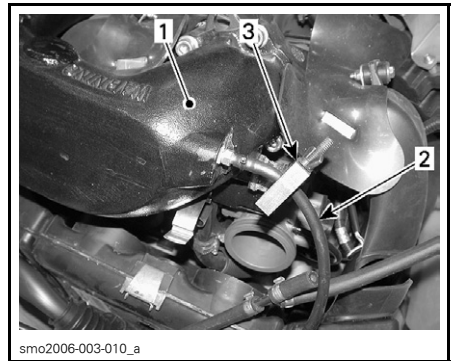
Aseta suppilo väliaikaiseen letkuun. Muista pitää pakkasnestettä kaadettaessa suppiloa noin 61 cm:n (2 ft) korkeudella kannesta, jolloin syntyy riittävästä painetta ja se virtaa kunnolla.



TYYPILLINEN

A. 61 cm (2 ft) korkeudessa, jotta pakkasnestettä virtaa helpommin

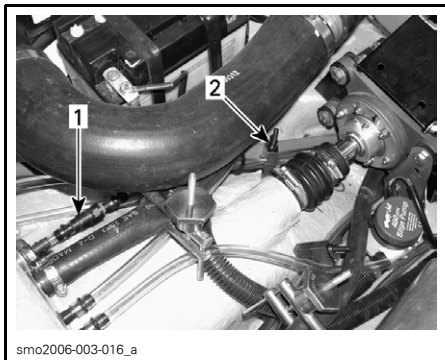
Kaada pakkasnestettä moottoriin, kunnes jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukosta ilmestyy värillistä seosta. Asenna siinä vaiheessa vedenpoistoaukon letkuun letkunpuristin.



1. Pääputki
2. Vedenpoistoaukon letku
3. Letkunpuristin

Magneeton ilmaus

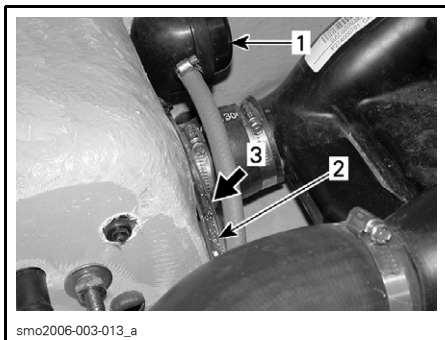
Jatka täyttämistä kunnes pakkasnestettä tulee näkyviin moottorin magneeton tyhjennysletkussa. Asenna sitten tähän letkuun letkunpuristin.



- smo2006-003-016_a
1. Moottorin magneeton tyhjennysletku
 2. Letkunkiristin

Moottorin ilmakompressorin ilmaus

Jatka kaatamista kunnes pakkasnestettä menee ilmakompressorin vedenpoistoletkuun.



- smo2006-003-013_a
1. Äänenvaimennin
 2. Ilmakompressorin vedenpoistoletku
 3. Katso, että pakkasnestee näkyy värillisenä

Kartioputken ilmaus

Irrota väliaikaisesti asentamasi letku T-liitoksesta.

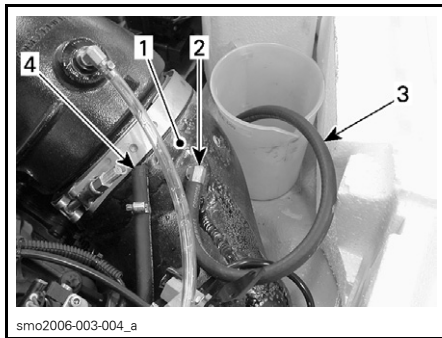
Irrota kartioputken vedenpoistoletku.

Liitä väliaikainen letku kartioputken vedenpoistoletkun liitokseen.

Työnnä letkun toinen pää pilssissä sijaitsevaan pieneen säiliöön.

Asenna suppilo tehtaalla asennettuun veden syöttöletkuun (merkitty punaisella teipillä).

Kaada pakkasnestettä kunnes sitä tulee ulos kartioputken väliaikaisesta vedenpoistoletkusta.



- smo2006-003-004_a
1. Virityspotken kartio
 2. Veden ulostulo
 3. Väliaikainen letku
 4. Irrotettu letku

Lopeta täyttäminen.

Irrota väliaikainen letku kartioputken liitoksesta ja kiinnitä tehdasasenteinen letku takaisin paikoilleen.

Poista kiristimet tässä järjestyksessä, jotta pakkasnestee pääsee virtaamaan oikein.

HUOM: Suurin osa pakkasnesteestä vuotaa ulos, kun letkunsulkijat irrotetaan. Valuta se astiaan. **HÄVITÄ PAKKASNESTE PAIKALLISTEN SÄÄNNÖSTEN JA LAKIEN MUKAAN.**

1. Vedenpoistoaukon letku.
2. Moottorin magneeton tyhjennysletku.
3. Moottorin sylinterin tyhjennysletku.
4. Vedenpoistoaukon letku.
5. Veden sisäänottoletku.

HUOM: Vaikka suurin osa pakkasnesteestä on valunut ulos, sitä on myös sekoittunut vesivaippoihin edelleen jääneeseen veteen. Tämä estää jäätymisongelmat.

Huuho ajokautta edeltävien valmistelujen yhteydessä jäähdytysjärjestelmästä loput pakkasnesteestä ennen vesikulkuneuvon käyttöä.

Seuraavat toimenpiteet on syytä tehdä vesikulkuneuvon parempaa suojaimista varten.

Puhdista pilssi kuumalla vedellä ja liuottimella tai pilssinpuhdistusaineella. Huuho kunnolla. Tyhjennä pilssi kokonaan nostamalla vesikulkuneuvon etupäätä. Jos kori tai runko tarvitsee korjaamista, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään. Käytä mekaanisten osien maalauksen korjaamiseen BOMBARDIERIN ruiskumaalia.

Korroosionestokäsittely

Pyyhi moottoritilasta sinne mahdollisesti jäänyt vesi.

Ruiskuta moottoritilassa olevien metalliosien päälle XP-S LUBE -voiteluainetta tai vastaavaa.

VAROITUS

Älä voitele turvanaruliittimen pindintä.

Voitele kaasuvaijeri XP-S LUBE -voiteluaineella tai vastaavalla.

Aseta moottorikoppa ja takahuolto-
luukku takaisin paikoilleen.

Lopputoimenpiteet

Käytä korin vahaamiseen hyvälaatuista merivahaa.

Moottorikoppa on syytä jättää hieman raolleen varastoinnin ajaksi. Tämä estää kondenssiveden syntymisen ja mahdollisen korroosion moottoritilassa.

TÄRKEÄÄ: Vältä kart-istuimen vaahtomuovin pysyvät muodonmuutokset äläkä koskaan jätä mitään esinettä sen päälle varastoinnin ajaksi.

Jos vesikulkuneuvo varastoidaan ulkoilmassa, peitä se valo läpäisemättömällä pressulla, joka estää auringon säteiden ja lian vaikutuksen muovioosiin ja vesikulkuneuvon viimeistelyyn, ja estää pölyntymisen.

TÄRKEÄÄ: Vesikulkuneuvoa ei pidä koskaan jättää varastoon veteen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen. Älä koskaan kiedo vesikulkuneuvoa tiiviisti muovikääreeseen. Kondenssiveden muodostuminen ja mahdollinen korroosio on estettävä ilmanvaihdolla.

Ajokautta edeltävä valmistelu

Käytä seuraavaa taulukkoa.

Koska tekniset taidot ja erikoistyökalut ovat tarpeen, on valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän syytä tehdä tietyt toimenpiteet.

VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain tässä käsikirjassa esitetyllä tavalla. Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten. Ellei toisin määrätty, moottori ei saa olla käynnissä ja turvanaruliitin on irrotettava pitimestään kaikkia huoltotoimenpiteitä varten. Moottoritilassa olevat osat voivat olla kuumia. Kun osien kunto ei näytä tyydyttävältä, vaihda ne alkuperäisiin BRP-varaosiin, tai hyväksytyihin vastaaviin.

Ajokautta edeltäviä valmisteluja koskeva taulukko

HUOM: On erittäin suositeltavaa, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä suorittaa vuotuisen turvatarkastuksen ja tehtaan kampanjat samaan aikaan ajokautta edeltävän valmistelun kanssa.

TOIMENPITEET		SUORITTAJA
YLEISTÄ	Voitelu/korroosionesto	Kuljettaja
	Sytytystulppien vaihtaminen ⁽¹⁾	Jälleenmyyjä
MOOTTORI	Pakojärjestelmän kunto (kiinnikkeet, letkut, jne.)	Jälleenmyyjä
	RAVE-venttiilin puhdistus	Jälleenmyyjä
	Vastapainoakselin öljyn taso	Jälleenmyyjä
	Yläkuolokohdan asetus	Jälleenmyyjä
	Ilmakompressori, letkujen silmämääräinen kunto. Tarkastus vuotojen varalta VAROITUS: Kompressorin ja polttoaineen jakoputken välinen pääletku voi olla kuuma.	Jälleenmyyjä
JÄÄHDYTYS-JÄRJESTELMÄ	Jäähdytysjärjestelmän letkujen ja komponenttien tarkastus	Jälleenmyyjä
POLTTOAINE-JÄRJESTELMÄ	Kaasuvaajerin ⁽²⁾ tarkastus/säätö	Jälleenmyyjä
	Polttoaineen pääsuodattimen vaihto	Jälleenmyyjä
	Polttoaineen ruiskutusanturien tarkastus	Jälleenmyyjä
	Polttoainejärjestelmä; venttiilien, linjojen, kiinnikkeiden, paineistuksen tarkastus ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
	Suoraruiskusuutin tarkastus vuodon varalta	Jälleenmyyjä
	Täyttöputken, polttoainesäiliön ja säiliön kannen kunto ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
	Liekinpidättimen tarkastus	Jälleenmyyjä
	Polttoainesäiliön hihnat	Jälleenmyyjä
	Tankkaus	Kuljettaja
VOITELU-JÄRJESTELMÄ	Tuorevoiteluöljypumpun säätö ja ilmanpoisto	Jälleenmyyjä
	Öljysuodattimen vaihto	Jälleenmyyjä
	Tuorevoiteluöljysäiliön hihnat	Kuljettaja
	Tuorevoiteluöljysäiliön täyttö	Kuljettaja
SÄHKÖ-JÄRJESTELMÄ	Akun kunto/lataus ja asentaminen takaisin paikalleen	Jälleenmyyjä
	Akku, käynnistimen liitokset ja reititys ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
	Valvontapiippari	Jälleenmyyjä
	Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä	Jälleenmyyjä

TOIMENPITEET		SUORITTAJA
OHJAUS- JÄRJESTELMÄ	Ohjausjärjestelmän säätö/tarkastus ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
	Ohjauspylvään kunto	Jälleenmyyjä
	Ohjaustangon ja säätötoiminnan kunto	Jälleenmyyjä
	"Moto"-istuimen kunto	Jälleenmyyjä
O.T.A.S.TM -JÄRJESTELMÄ	Tarkasta O.T.A.S. -järjestelmän toiminta	Jälleenmyyjä
KÄYTTÖ- JÄRJESTELMÄ	VTS (säädettävä trimmijärjestelmä) (jos varusteena)	Jälleenmyyjä
	Käyttöjärjestelmän tarkastus	Jälleenmyyjä
	Suihkupumppuöljyn vaihto	Jälleenmyyjä
RUNKO JA KORI	Lietepumpun nostimien tarkastus	Jälleenmyyjä
	Kart-istuin (jos varusteena)	Jälleenmyyjä

⁽¹⁾ Ennen uusien sytytystulppien asentamista on suositeltavaa, että ylimääräinen XP-S LUBE -voiteluaine tai vastaava poltetaan käynnistämällä moottori vanhoilla sytytystulppilla.

⁽²⁾ Turvallisuusseikka, joka käsitellään vuotuisessa turvatarkastuksessa.

VIANETSINTÄ

Seuraava taulukko auttaa selvittämään yksinkertaisten ongelmien mahdollinen syy. Monet ongelmista voi mahdollisesti selvittää melko nopeasti itse, kun taas toisiin voi tarvita mekaanikon taitoja. Pyydä niissä tapauksissa valtuutettua Sea-Doo -jälleenmyyjää suorittamaan huolto.

Valvontapiipparin koodisignaalit

KOODISIGNAALIST	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
2 lyhyttä piippausta (kiinnitettäessä turvanaruliitintä pidikkeeseen).	Vahvistaa turvanaruliittimen signaalin toimivuuden.	Moottori voidaan käynnistää.
1 pitkä piippaus (kiinnitettäessä turvanaruliitintä vesikulkuneuvon pidikkeeseen).	Huono DESS-järjestelmän kytkentä.	Kiinnitä turvanaruliittimen tulppa uudelleen kunnolla pitimeen.
	Väärä turvanaruliitin.	Käytä vesikulkuneuvon ohjelmoitua turvanaruliitintä.
	Viallinen turvanaruliitin.	Käytä toista ohjelmoitua turvanaruliitintä.
	Kuivunutta suolavettä turvanaruliittimen tulpassa.	Poista suolavesi turvanaruliittimen tulpasta puhdistamalla se.
	Viallinen DESS-pidin.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	MPEM-moduuli ei toimi oikein, tai johtosarja on viallinen.	
1 sekunnin mittainen piippaus minuutin välein.	Moottorin hukkunut-tila on päällä.	Poistu tilasta vapauttamalla kaasu.
2 sekunnin mittainen piippaus minuutin välein.	Erittäin alhainen akkujännite.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Jäähdytysnesteen ja pakokaasun lämpötila-anturit, tai toimintahäiriö TPS:ssä (kaasun asentoanturi), tai CPS:ssä (kampiakselin asentoanturi).	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Toimintahäiriö MPEM-moduulissa.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
2 sekunnin mittainen piippaus 15 minuutin välein.	Tuorevoiteluöljysäiliössä vähän öljyä jäljellä.	Täytä.
2 sekunnin mittainen piippaus 5 minuutin välein.	Polttoainesäiliössä vähän nestettä, tai avoin piiri.	Täytä. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
4 lyhyttä piippausta 3 sekunnin välein 2 tunnin ajan.	Turvanaruliitin on jätetty pitimeensä eikä moottoria ole käynnistetty, tai sen jälkeen, kun moottori on pysäytetty.	Vältä akun purkautuminen irrottamalla turvanaruliitin pitimestään.
Jatkuva piippaus.	Moottori ylikuumenee.	Katso moottorin YLIKUUMENEMINEN .

Moottori ei käynnisty

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Moottori ei pyöri.	Turvanaruliitin on irti.	Kiinnitä tulppa pitimeensä.
	Palanut MPEM:n sulake.	Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.
	Purkautunut akku.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Akkuliitoksissa korroosiota, tai ne ovat löysät. Huono maadoitus.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Vesi tulvinut moottoriin.	Katso <i>VESI TULVINUT MOOTTORIIN</i> kohdassa <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i> .
	Viallinen anturi tai MPEM-moduuli.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Moottori leikannut kiinni.	
	Suihkupumppu leikannut kiinni.	Yritä puhdistaa. Ota muussa tapauksessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Moottori pyörii hitaasti.	Löysät akkukaapeliin liitokset.	Tarkasta/puhdista/kiristä.
	Purkautunut tai heikko akku.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Kulunut käynnistin.	
Moottori pyörii normaalisti.	Polttoainesäiliö tyhjä, tai siellä on vettä.	Täytä. Poista imuputkella ja täytä tuoreella polttoaineella.
	Polttoainesuodatin tukkeentunut.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Likaiset/vialliset sytytystulpat.	Vaihda.
	Polttoaine tulvinut moottoriin.	Katso <i>POLTTOAINE TULVINUT MOOTTORIIN</i> kohdassa <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i> .
	Viallinen osa polttoaineen ruiskutusjärjestelmässä.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Palanut polttoainepumpun sulake.	Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake.
	Sähkövika.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori käy katkonaisesti, ei ruiskuta säännöllisesti, käy epätasaisesti

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Heikko kipinä.	Likaiset/vaurioituneet/kuluneet sytytystulpat.	Vaihda.
	Viallinen MPEM-moduuli.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Moottoriin syötetty liian paljon öljyä.	Väärä öljypumpun säätö, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Laiha polttoaineseos.	Polttoaine: Liian vähän, vanhentunut, tai siinä on vettä.	Poista imuputkella ja/tai täytä.
	Polttoainesuodatin tukkeentunut.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.	
	Viallinen anturi tai MPEM-moduuli.	
Rikas polttoaineseos (suuri polttoaineen kulutus).	Liekinpidätin likainen/tukkeentunut.	Puhdista tai vaihda.
	Viallinen anturi tai MPEM-moduuli.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori ylikuumenee

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Valvontapiipparin ääni kuuluu jatkuvasti.	Tukkeentunut suihkupumpun veden sisäänotto.	Puhdista.
	Tukkeentunut jäähdytysjärjestelmä.	Huuhtele jäähdytysjärjestelmä.

Moottorissa jatkuva takaisku

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Heikko kipinä.	Likaiset/vaurioituneet/kuluneet sytytystulpat.	Vaihda.
Moottori ylikuumenee.	Katso moottori <i>YLIKUUMENEE</i> .	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Sytytystulppien johdot, tai johdotus kytketty väärinpäin.	Kiinnitä sytytystulppien johdot oikeisiin kohtiin. Ota muussa tapauksessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori nakuttaa

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Huonolaatuista bensiiniä/liian pieni oktaaniluku.	Käytä tunnettua laatua ja suositeltua bensiiniä.
	Sytytystulpan lämpöarvo liian korkea.	Käytä suositeltuja sytytystulppia.
	Yläkuulokohdan asetus.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori ei kiihdy, tai siitä puuttuu tehoa

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Heikko kipinä.	Katso kohta moottori <i>KÄY KATKONAISESTI, KÄY EPÄTASAISESTI.</i>
	Vettä polttoaineessa tai tuorevoiteluöljyssä.	Poista imuputkella ja vaihda.

Vesikulkuneuvon moottori ei käy joutokäyntiä kovempaa

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Valvontajärjestelmä asetti komponentin toimintahäiriöstä johtuen vesikulkuneuvon ontuen kotiin -tilaan.	Yritä irrottaa ja kiinnittää turvanaruliitin uudelleen pitimeensä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Vesikulkuneuvo ei saavuta huippunopeutta

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	VTS (jos varusteena) säädetään sopimaan muihin ajo-olosuhteisiin.	Säädä uudelleen kokeillaksesi toista asetusta.
	Pakokaasut vuotavat pilssiin.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Kavitaatio.	Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.	Puhdista.
	Vaurioitunut siipiratas.	Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Vaurioitunut kulutusrenkas.	Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Käytetty turvanaruliitin ei anna vesikulkuneuvon saavuttaa huippunopeutta.	Käytä turvanaruliitintä, joka sallii huippunopeuden saavuttamisen.
	Valvontajärjestelmä asetti komponentin toimintahäiriöstä johtuen vesikulkuneuvon ontuen kotiin -tilaan.	Vapauta kaasua, jotta moottori palaa joutokäyntiin. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

O.T.A.S. -järjestelmässä vika

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Moottorin käyntinopeus ei nouse, kun kaasuvipu vapautetaan ja ohjausta käännetään.	Väärä toimenpiteiden järjestys tai ajoitus, kun sitä yritetään.	Katso <i>HUOLTO</i> . Ellei se edelleenkään toimi, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Käyttöjärjestelmästä kuuluu epätavallista ääntä

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Kavitaatio.	Ruohoa tai likaa kiertynyt siipirataan ympäri.	Puhdista ja tarkasta onko vaurioitunut.
	Vaurioitunut siipirataan akseli tai vetoakseli.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Ohjauspylväs on tavallista raskaampi

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Ohjauspylvään palautusjousen säätö.	Aseta säädin vähentämään painoa ohjaustangossa. Katso kohta <i>OHJAUSPYLVÄS</i> .
	Ohjauspylvään palautusjousi on rikki.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Ohjauspylväs on tavallista jäykempi

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Likaiset/vaurioituneet osat	Puhdista. Jos osat ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVOT		3D™ DI
MOOTTORI		
Tyyppi		Rotax® 947 DI, 2-tahti
Induktiotyyppi		Kieliventtiili
Pakojärjestelmä		Vesijäähdytys
Pakovennttiili		Rotax portaattomasti säätävä pakoaukko (RAVE)
Voitelu	Tyyppi	Tuoreöljyvoitelu
	Öljytyyppi	Synteettinen XP-S 2-tahtiöljy
Sylinterien määrä		2
Sylinteritilavuus		951,2 cm ³ (58 cu. in)
Halkaisija		88 mm (3,465 in)
Iskunpituus		78,20 mm (3,079 in)
Puristussuhde (korjattu)		6.0:1
Kierroslukurajoittimen asetus		7 300 ± 50 1/min
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi		Vesijäähdytteinen, tyyppiä kokonaishäviö. Suora virtaus käyttöyksiköstä
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Kampi-magneeton tuotanto		270 W @ 6 000 1/min
Sytytysjärjestelmätyyppi		Digitaalinduktiivinen
Yläkuolokohdan asetus (EYKK)	mm (in)	5,39 ± 0,30 (0,212 ± 0,011) (suora) mitta suoraruiskutusaukon läpi 7,87 ± 0,30 (0,310 ± 0,011) (epäsuora) mitta sytytystulpan aukon läpi
	Astetta	27 ± 1,5 @ 1 450 RPM
Sytytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, ZFR4F
	Kärkiväli	1,1 mm (0,043 in)
Käynnistysjärjestelmä		Sähkökäynnistin
Akku		12 V, 19 A•h, elektrolyyttityyppinen

AJONEUVOT		3D™ DI
Sulake	Akku	25 A
	Säätölaite (latausjärjestelmä)	25 A
	Polttoainepumppu	15 A
	Ruiskutusjärjestelmä	15 A
	Pilssipumppu	3 A
	Varasulake (ei käytössä)	3 A
	Pääsulake	30 A
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ		
Polttoaine	Tyyppi	Normaali liijytön bensiini
	Vähimmäis-oktaaniluku	Pohjois-Amerikassa: 87 (R + M) / 2 Pohjois-Amerikan ulkopuolella: 91 RON
Polttoaineen ruiskutus		Orbitaali suora polttoaineruiskutus, kaksi kaasuläppäkammiota (46 mm (1,81 in))
Tyhjäkäynti		Ei säädettävissä
KÄYTTÖVOIMA		
Käyttöjärjestelmä		Bombardier Formula -pumppu
Suihkupumpun tyyppi		Yksivaiheinen aksiaalivirtaus, neulalaakeri
Vaihteisto		Suoraveto
Peruutusjärjestelmä		Ei
O.T.A.S.™ -järjestelmä		Kyllä
VTS		Säädin suihkupumppuyksikössä
Suunnan käänkökulma (suutin)		~ 20°
Suihkupumpun vaatima minimi veden syvyys		90 cm (3 ft) rungon takaosan alimman osan alla
MITAT		
Matkustajien määrä (katso painorajoitus)		1
Kokonaispituus		272 cm (107 in)
Kokonaisleveys		112 cm (44 in)
Kokonaiskorkeus		VERT: 92 cm (36,25 in) MOTO: 112 cm (44,25 in) KART: 96 cm (37,75 in)
Paino		VERT/MOTO: 277 kg (609 lb) KART: 284 kg (624 lb)
Kuormitusraja (matkustaja + matkatavara)		114 kg (250 lb)

AJONEUVOT		3D™ DI
TILAVUUDET		
Polttoainesäiliö (ml. varalla)		35 l (9,2 U.S. gal)
Polttoainesäiliössä varalla (polttoaine vähissä -signaalin jälkeen)		Noin 5 l (1,3 U.S. gal)
Tuorevoiteluöljysäiliö		4 l (1 U.S. gal)
Siipirataan akselisäiliö	Tilavuus	100 ml (3,4 U.S. oz)
	Öljyn pinnan taso	Tulppaan saakka

Bombardier Recreational Products Inc. pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia malliin ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä, tai parannuksia tuotteisiinsa ilman aikaisemmin valmistamiensa mallien minkäänlaista päivitysvastuuta.

TÄSSÄ KÄSIKIRJASSA KÄYTETYT LYHENTEET

LYHENNE	KUVAUS
AC	vaihtovirta
API	American Petroleum Institute, Yhdysvaltain hallituksen ja öljynjalostusteollisuuden välinen yhteistyöorganisaatio
CARB	Kalifornian ilmastolautakunta
DC	tasavirta
DESS	digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä
E.I.N.	mootorin tunnistusnumero
EPA	Ympäristönsuojeluvirasto
LED	valodiodi, ledi
MAG	Magneetto
MPEM	monitoimielektronimoduuli
MPH	mailia tunnissa
Ei tiedossa	ei käytössä
NA-moottori	vapaasti hengittävä moottori
O.T.A.S. -JÄRJESTELMÄ	kaasu poissa -ohjaustehostin
OPT	valinnainen
Henkilökohtainen kelluntaväline	henkilökohtainen kelluntaväline
P/N	osanumero
PTO	tehon otto
STD	vakio
TBD	määritettävä
TDC	yläkuolo kohta
T.O.P.S.	kiepahtamisessa suojaava rakenne
VTS	säädettävä trimmijärjestelmä

TAKUU

BRP: N RAJOITETTU TAKUU: 2006 SEA-DOO VESIJETTI

1. TAKUUN SISÄLTÖ

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (jäljempänä "BRP") myöntää 2006 SEA-DOO- tuotteelleen (jäljempänä "Tuote"), alla olevien takuuehtojen mukaisen rajoitetun takuun (jäljempänä "Takuu").

BRP takaa, että Tuote on vapaa materiaalista tai työstä johtuvista virheistä kohdassa 2 mainitun ajan.

Kaikilla valtuutetun SEA-DOO jälleenmyyjän uuteen ja käyttämättömään 2006 SEA-DOO: n toimitushetkellä asentamalla alkuperäisillä SEA-DOO lisävarusteilla on sama takuu kuin 2006 SEA-DOO: lla.

2. TAKUUAIKA JA -VOIMASSAOLOALUE

Takuu on voimassa LUOVUTUSPÄIVÄSTÄ ENSIMMÄISELLE ASIAKKAALLE tai KÄYTTÖÖNOTTOPÄIVÄSTÄ (riippuen kumpi tapahtuu ensin) seuraavasti:

- a) KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä tai vapaa-ajan käytössä.
- b) NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA ammattikäytössä. Vesijetti on ammattikäytössä, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Vesijetti on ammattikäytössä myös mikäli missä tahansa takuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnuks-
set, tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Takuuaikana tehty korjaus, osien vaihto tai huolto eivät jatka tämän Takuun voimassaoloaikaa alkuperäisen takuuajan yli. Mikäli Tuotetta on käytetty yhdistetysti sekä yksityis- että ammattikäytössä Takuu on voimassa kohdan b mukaisesti.

Takuu on voimassa Suomessa.

3. TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Takuu koskee ainoastaan Tuotetta, jonka ensimmäinen omistaja on ostanut uute-
na ja käyttämättömänä valtuutetulta BRP jälleenmyyjältä. Em. jälleenmyyjän on oltava valtuutettu siinä maassa jossa myynti tapahtuu.

Takuun edellytys on että Tuotteeseen on tehty ja dokumentoitu luovutushuolto valtuutetun BRP jälleenmyyjän toimesta.

Takuu on voimassa ainoastaan Tuotteella, joka on takuurekisteröity asianmukai-
sesti valtuutetun BRP jälleenmyyjän toimesta.

Em. rajoitukset ovat tarpeellisia, jotta BRP voi huolehtia tuotteen ja käyttäjän tur-
vallisuudesta.

Takuun voimassaolon edellytyksenä on, että Käyttäjän Käsikirjan mukaiset huollot on tehty ajallaan.

BRP pidättää oikeuden tehdä satunnaisia tarkastuksia asianmukaisten huoltojen suorittamisesta Takuuaikana.

Lisäksi tämä Takuu on voimassa vain jos Tuote on ostettu maassa missä ostaja vakinaisesti asuu. BRP ei myönnä tätä Takuuta yksityis- tai ammattikäyttöön mi-
käli yllä olevat ehdot eivät täyty.

Tuotteen käyttäminen kisa- tai mihin tahansa kilpailutarkoitukseen, myös aikaisemman omistajan toimesta, aiheuttaa tämän Takuun mitätöimisen.

4. ASIAKKAAN SUORITAMAT TOIMENPITEET

Asiakas menettää oikeutensa vedota virheeseen, jollei virheestä ilmoiteta valtuutetulle BRP jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa siitä, kun hän havaitsi virheen tai hänen olisi pitänyt se havaita. Asiakkaan on järjestettävä jälleenmyyjälle kohtuullinen mahdollisuus virheen korjaamiseen.

Asiakkaan on esitettävä BRP jälleenmyyjälle ostododiste tai ostokuitti Tuotteen hankkimisesta ja osoitettava, että Takuu on voimassa.

Kaikki Takuun aikana vaihdetut Takuun piiriin kuuluvat osat ovat BRP: n omaisuutta.

5. BRP:N SUORITAMAT TOIMENPITEET

Takuuaikana BRP harkintansa mukaan korjaa tai vaihtaa virheelliset osat, mikäli Tuote on ollut normaalikäytössä ja huollot on suoritettu asianmukaisesti, alkupe- räisillä SEA-DOO varaosilla ilman veloitusta osista ja työstä minkä tahansa valtuutetun SEA-DOO jälleenmyyjän luona.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

6. TAKUUTA KOSKEVAT VASTUUNRAJOITUKSET

Takuu ei korvaa:

- Normaalisti kuluvia tai repeytyviä osia;
- Kunnossapitohuoltojen työ-, osa-, ja voiteluainekustannuksia, vurityksiä ja sää- töjä;
- Vaurioita, jotka johtuvat vääranlaisesta/huonosta kunnossapidosta ja/tai varas- toinnista. Oikea kunnossapito- ja varastointitapa on kuvattu Käyttäjän Käsikir- jassa;
- Vaurioita, jotka johtuvat virheellisistä korjauksista, SEA-DOO: n rakenteen muu- toksista tai sellaisten osien käytöstä joita BRP ei ole hyväksynyt;
- Vaurioita, jotka johtuvat BRP valtuuttamattoman jälleenmyyjän suorittamista huolloista ja/tai korjauksista;
- Vaurioita, jotka johtuvat vääranlaisesta tai epänormaalista käytöstä, laiminlyön- nistä tai siitä, että Tuotetta on käytetty Käyttäjän Käsikirjan ohjeiden vastaisesti;
- Vaurioita, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulipalosta, varkau- desta, vahingonteosta tai luonnonmullistuksesta;
- Vaurioita, jotka johtuvat sellaisen polttoaineen tai voiteluaineen käytöstä, joka ei sovellu käytettäväksi Tuotteessa (katso Käyttäjän Käsikirja);
- Vaurioita, jotka aiheutuvat lumen tai veden pääsystä moottoriin tai polttoaine- järjestelmään;
- Vaurioita, jotka liittyvät maalipinnan viimeistelyyn sisältäen mutta ei rajoittuen rakkuloihin tai lasikuidun irtoamiseen, jotka johtuvat kuplista, säröilystä tai hius- halkeamista.
- Hinaus-, varastointi-, puhelu-, vuokra-, taksi-, haitta-, ja vakuutuskustannuksia, palkkoja, ajan- tai tulonmenetystä eikä satunnaisia tai välillisiä vahinkoja;

Kansainvälisen maahantuojan, paikallisen BRP jälleenmyyjän tai jonkun muun tekemät muutokset tämän Takuun sisältöön eivät sido BRP: tä, eikä BRP kohtaan voida tällaisten muutosten perusteella esittää minkäänlaisia vaatimuksia. BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän Takuun ollessa voimassa.

Yllä mainittuja rajoituksia ei ole tarkoitettu voimassa olevan pakottavan lainsäädännön vastaisiksi, eikä niitä pidä tällä tavoin tulkita. Mikäli toimivaltainen tuomioistuin katsoo, että jokin BRP: n vastuuta rajoittava ehto tai sen osa on pätemätön, täytäntöönpanokelvoton tai ristiriidassa tapaukseen sovellettavan lainsäädännön kanssa, vastuunrajoitusehto säilyy kuitenkin muilta osin voimassa, ja kaikkia oikeuksia ja velvollisuuksia on tulkittava ja ne on pantava täytäntöön ikään kuin vastuunrajoitusehto ei sisältäisi sitä erityistä osaa tai ehtoa, joka katsotaan pätemättömäksi tai täytäntöönpanokelvottomaksi.

7. TAKUUN SIIRTO

Jos Tuotteen omistaja vaihtuu takuuaikana, Takuun jäljellä oleva aika voidaan siirtää uudelle omistajalle jos BRP: lle ilmoitetaan omistajan vaihdoksesta valtuutetun BRP jälleenmyyjän kautta.

8. KULUTTAJANEUVONTA

- a) BRP: n Takuuseen liittyvät mahdolliset epäselvät tai kiistanalaiset tapaukset on ensisijaisesti selvitettävä valtuutetun jälleenmyyjän kanssa.
- b) Mikäli ratkaisua ei löydy, voi ottaa yhteyttä valtuutetun BRP: n maahantuojan huolto-osastoon asian selvittämiseksi.

Osoite:
BRP-Finland Oy
Huolto-osasto
Ahjotie 30
96101 ROVANIEMI
FINLAND

© 2005 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Rekisteröity tavaramerkki ja TM Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön rekisteröity tavaramerkki

YKSITYISYYTTÄ KOSKEVA ILMOITUS

Täten ilmoitamme, että tulemme käyttämään yhteystietojasi turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Joskus käytämme myös asiakkaidemme yhteystietoja ilmoittaaksemme heille tuotteistamme tai tehdäksemme heille tarjouksia. Mikäli et halua vastaanottaa tietoja tuotteistamme, palveluksistamme ja tarjouksistamme, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteen.

Huomioi myös, että aika ajoin annamme huolella valikoitujen ja luotettavien järjestöjen käyttää asiakkaidemme yhteystietoja laatutuotteitten ja -palvelusten myynninedistämiseen. Jos haluat, ettei nimeäsi ja osoitettasi luovuteta kolmansille osapuolille, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteen:

BRP-Finland Oy
Huolto-osasto
Ahjotie 30
96101 ROVANIEMI
FINLAND

KIINNITÄ
POSTIMERKKI
TÄHÄN



BRP-Finland Oy
Huolto-osasto
Ahjotie 30
96101 Rovaniemi
Finland

V00A2G

VESIKULKUNEUVON MALLI nro. _____

RUNKO
TUNNISTUSNUMERO (H.I.N.) _____

MOOTTORIN
Tunnistusnumero (E.I.N.) _____

Omistaja: _____

NIMI

KATU

NRO

HUONEISTO

PAIKKA

OSAVALTIO/LÄÄNI

ZIP/POSTINUMERO

Ostopäivämäärä _____

VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Takuun päättymispäivä _____

VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Jälleenmyyjä täyttää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMA

**Varmista myyvältä jälleenmyyjältäsi, että SEA-DOO -vesikul-
kuneuvosi on rekisteröity BRP:llä.**



KÄSIKIRJA

3D DI