



SEA-DOO®



Käsikirjaa

Sisältää
Turvallisuuatta, Ajoneuvoa ja
Huoltoa Koskevia Tietoja

2005

GTI™
SERIES

 **VAROITUS**

Lue tämä ohjekirja läpikotaisin. Siinä on tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja.
Älä poista tätä käsikirjaa ajoneuvosta.

Tässä käsikirjassa käytetään seuraavia symboleja tähdentämään tiettyä nimenomaista tietoa:



Turvallisuuteen liittyvä Huomio-merkki osoittaa mahdollista henkilövahinkovaaraa.



Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

Varoitus: Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien vakavaan vaurioitumiseen.

HUOM! Merkitsee ohjeiden täyttämistä varten tarvittavaa lisätietoa.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi ymmärrä ja noudata kaikkia tässä käsikirjassa, turvallisuutta koskevassa videokasetissa ja tuotteessa olevissa kilvissä olevia varotoimia ja neuvoja. Varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN TAI KUOLEMAAN. Vesikulkuneuvon kuljettajan vastuulla on kertoa turvatoimista matkustajille.

Pida tämä käsikirja aina ajoneuvossa vedenpitävässä pussissa.

Tämän käsikirjan ja turvallisuutta koskevan videokasetin on seurattava ajoneuvoa myynnin yhteydessä.



2005 HKVK:N SÄHKÖMAGNEETTINEN YHTEENSOPIVUUSDIREKTIIVI NOUDATTA
EY:N DIREKTIIVIÄ 89/336 ETY

Knight's Spray-Nine[†] on Korkay System Ltd:n tavaramerkki.

GTX[†] on Castrol Ltd:n tavaramerkki. Luvanvarainen käyttö.

Seuraava ei ole täydellinen luettelo Bombardier Recreational Products Inc.:in tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä:

XP-S™ Mineraaliruiskutusöljy	GTI™	Sea-Doo LK™
XP-S™ Synteettinen 2-tahtiöljy	O.P.A.S.™	XP®
Sea-Doo® synteettinen rasva	Rotax™	4TEC™
DESS™	RFI™	3D™
SEA-DOO®	O.T.A.S.™	

Painettu EU:ssa (PWC GTI FI 2005.fm)

® TM Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiön tavaramerkki.

© 2005 Bombardier Recreational Products Inc. ja BRP US Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

* Bombardier Inc. -yhtiön tavaramerkki, luvanvarainen käyttö.

ESIPUHE

Käsikirjan tarkoitus on tutustuttaa uuden ajoneuvon omistaja/käyttäjä tai matkustaja tähän henkilökohtaiseen vesikulkuneuvoon ja sen moniin hallintalaitteisiin, ylläpitoon ja turvalliseen käytön ohjeisiin. Se on välttämätön tuotteen oikeata käyttöä varten, ja se pitäisi pitää aina vedenpitävässä pussissa vesikulkuneuvossa mukana.

Pidä huolta siitä, että luet ja ymmärrät käsikirjan sisällön.

Jos sinulla on takuuta tai sen soveltamista koskevia kysymyksiä, katso tämän käsikirjan TAKUU-osaa, ja/tai ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Yhdysvalloissa tuotteiden jälleenmyyjänä toimii BRP US Inc. Kanadassa jälleenmyyjänä toimii BRP.

Tässä käsikirjassa olevat tiedot ja komponentit/järjestelmäkuvaukset ovat oikeita kirjoitushetkellä. BRP:n politiikkaan kuuluu kuitenkin tuotteitten jatkuva parantaminen ilman että se sitoutuu asentamaan niitä aikaisemmin valmistamiinsa tuotteisiin.

Jatkuvasta tuotteen laatuun ja innovaatioon sitoutumisestamme johtuen BRP varaa oikeuden koska tahansa lopettaa tai muuttaa teknisiä tietoja, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita ottamatta itselleen minkäänlaisia velvoitteita.

Tässä asiakirjassa olevat kuvat esittävät eri kokonaisuuksien tyypillistä rakennetta, mutta ne eivät välttämättä vastaa osien kaikkia yksityiskohtia tai tarkkoja muotoja. Ne esittävät kuitenkin osia, joilla on sama tai samanlainen tehtävä.

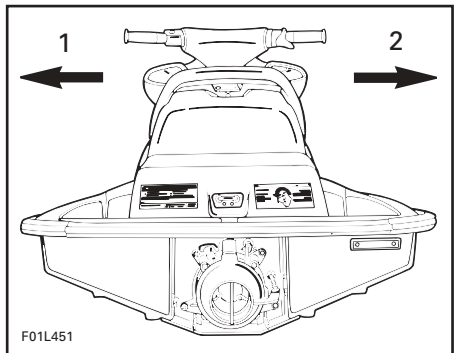
On selvää, että tämä opas voidaan kääntää toiselle kielelle. Ristiriitatilanteissa englanninkielinen versio on pätevä.

Tekniset tiedot on ilmoitettu metrisen SI-järjestelmän mukaan, vastaavat SAE U.S. -tiedot on esitetty suluissa. Ellei erityistä tarkkuutta ole vaadittu, on muutamissa kohdissa asioiden helpottamiseksi käytetty muunnon yhteydessä pyöristyksiä.

Täydellisiä huolto- ja ylläpitotietoja sekä korjauksia koskevaa lisätietoa varten on saatavissa korjaamokäsikirja.

Tekstissä esiintyvät VASEN (paapuuri) ja OIKEA (tyyrpuuri) viittaavat aina suuntaa kuljettajan paikalta katsottuna (vesikulkuneuvossa istuttaessa).

Lisäksi merenkulussa ETUOSAA kutsutaan KEULAKSI ja TAKAOSAA PERÄKSI.



1. Vasen (paapuuri)
2. Oikea (tyyrpuuri)

SISÄLLYSLUETTELO

ESIPUHE	1
<i>TURVALLISUUSOHJEITA</i>	
JOHDANTO	8
TURVALLISUUTTA KOSKEVA TARKASTUSLUETTELO	9
Yleistä	9
LIIKKEELLE LÄHTÖ	10
Päälle	10
Kypärät	12
Mukaan	13
Tehtävä	13
KÄYTTÖ	14
Törmäyksen esto	14
Turvallinen ajelu	14
Kuljettajan/matkustajan oltava tietoinen	14
Vesikulkuneuvon ohjattavuus/hinaaminen	15
KÄYTTÖOHJEET	16
Muista nämä liikennesäännöt	16
Merenkulkujärjestelmä	16
VESIHIHDON MERKIT	17
TÄRKEIDEN KILPIEN SIJAINTI	18
<i>AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT</i>	
REKISTERINUMERON PAIKKA	24
TUNNISTUSNUMEROT	25
Runko	25
Moottori	25
HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET	26
HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET TOIMINNOT	29
1) Turvanaruliitin (moottorin pysäyttävä nuora)	29
2) Ohjaustanko	30
3) Kaasuvipu	30
4) Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	30
5) Rikastinvipu (ryyppy)	30
6) Vaihdevipu	31
7) Polttoainemittari/Öljy vähissä -varoitussvalo (jos varusteena)	31
8) Nopeusmittari (jos varusteena)	32
9) Tietokeskuksen mittari/painikkeet (jos varusteena)	32
10) Hansikaslokero	35
11) Polttoainesäiliön venttiili	35
12) Polttoainesäiliön kansi	35

13) Ruiskutusöljysäiliön kansi	35
14) Etusäilytyslokeron kansi.....	36
15) Etusäilytyslokeron kannen salpa	36
16) Työkalusarja	36
17) Ilmanottoaukko	36
18) Istuinhihna	36
19) Istuimen salpa	37
20) Istuimen jatko-osan salpa	38
21) Takatartuntakahva	38
22) Takasäilytyskori.....	38
23) Keula- ja perälenkit	38
24) Kiinnityssakarot	39
25) Astinlauta	39
26) Veneeseennousupehmusteet	39
27) Veneeseennousulava.....	39
28) Veneeseennousuaskelma (jos varusteena)	39
29) Jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukko.....	40
30) Liitin huuhtelua varten	40
31) Pilssin tyhjennystulpat.....	40
32) Suihkupumpun suulake.....	41
33) Peruutusluukku	41
34) Suihkupumpun veden sisäänotto	42
35) Sulakkeet	42
36) Akku	42
37) Sivusiivekkeet	42
NESTEET	43
Tankkaaminen	43
Suositeltu polttoaine	43
Suositeltu öljy.....	44
Öljyn suihkutusrjestelmä	44
SISÄÄNAJO	45
10 tunnin tarkastus	45
KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET	46
Runko	47
Suihkupumpun veden sisäänotto.....	47
Pilssi	47
Veden virtaus jäähdytysjärjestelmässä (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätymispistettä, tai sen alapuolella)	47
Akku.....	48
Polttoainesäiliö ja öljysäiliö	48
Moottoritila	48
Ohjausrjestelmä	48
Kaasujärjestelmä	49

Vaihdinjärjestelmä	49
Säilytyslokeroiden kannet ja istuin.....	49
Turvanaruiliitin ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	49
KÄYTTÖOHJEET	50
Toimintaperiaate.....	50
Vesikulkuneuvon nousu.....	53
Käynnistys	55
Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvyydessä.....	56
Ajo aallokossa	56
Pysähtyminen/laituriintulo.....	56
Rantautuminen	57
Moottorin pysäyttäminen	57
KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO	58
Yleinen hoito.....	58
Likaisesta tai suolavedestä johtuva lisähoito.....	58
Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja moottorin sisäinen voitelu.....	58
Korroosionestokäsittely	60
ERIKOISTOIMENPITEET	61
Valvontajärjestelmä	61
Moottori ylikuumenee	61
Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirataan puhdistus.....	61
Kaatunut vesikulkuneuvo.....	62
Uponnut vesikulkuneuvo	63
Vesi tulvinut moottoriin	63
Polttoaine tulvinut moottoriin	64
Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä	64
Akussa heikko varaus.....	65
HUOLTOTIETOJA	
Tietoja moottorin päästöistä	68
Yleistä	69
HUOLTOTAULUKKO	70
Määräaikaistarkastus.....	70
HUOLTO	73
Voitelu.....	73
Kaasu- ja rikastinvaijerin tarkastus.....	74
Kaasuttimen säätö.....	75
Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä.....	75
Polttoaine- ja öljynsuodattimet.....	75
Ohjauksen suuntaus.....	75
Tyhjölietepumpun nostimet.....	75
Sulakkeet.....	76
O.P.A.S. -järjestelmä.....	79
Yleistarkastus ja -puhdistus.....	79

TRAILERILLA KULJETTAMINEN, VARASTOINTI JA AJOKAUTTA	
EDELTÄVÄT VALMISTELUT	80
Trailerilla kuljettaminen	80
Varastointi.....	81
Ajokautta edeltävä valmistelu	86
VIANETSINTÄ	89
TEKNISET TIEDOT	95
KANSAINVÄLINEN METRINEN SI* TIETO-OPAS	97
TÄSSÄ KÄSIKIRJASSA KÄYTETYT LYHENTEET	98

TAKUU

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC:N	
RAJOITETTU TAKUU: 2005 SEA-DOO VESIJETTI	100
YKSITYISYYTTÄ KOSKEVA ILMOITUS	103
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS	105

TURVALLI- SUUSOHEJITA

JOHDANTO

Onnittelumme, olet nyt Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ylpeä omistaja. Olet valinnut yhden suosituimmista vesikulkuneuvoista. Kun sinulla on henkilökohtainen vesikulkuneuvo (HKVK) Sea-Doo®, voit sinä ja perheesi, tai ystäväsi nauttia täysin siemauksin maailman vesistöjen tarjoamasta luonnonkauneudesta ja jännityksestä. Tervetuloa nauttimaan vetten päälle!

Uuteen nautintoon ja vapauteen liittyä kuitenkin vastuu omasta ja matkustajiesi turvallisuudesta, samoin kuin niiden, joille lainaat alustasi, sekä muiden vesillä olijoiden turvallisuudesta. Noudata kaikkia turvaohjeita ja käytä alusta varoen. Varmistu siitä, että jokainen vesikulkuneuvosi käyttäjä ymmärtää täysin sen hallintalaitteet ja toiminnan sekä kohteliaan, vastuullisen ajon tärkeyden. Jokainen käyttäjä vastaa matkustajansa(-jiensa) ja muiden vesillä olijoiden turvallisuudesta. Selvitä aina matkustajillesi turvatoimenpiteet.

Jotkut tässä turvallisuusosassa olevista tiedoista voivat olla uusia, kun taas toiset voivat olla terveen järjen mukaisia tai ilmeisiä. Oli niin tai näin, toivomme ajokokemuksesi olevan turvallisen ja miellyttävän, joten pyydämme käyttämään muutaman minuutin ajastasi tämän lyhyen turvallisuusosan lukemiseen kokonaisuudessaan.

Turvallisuusosassa olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan vahingoittumiseen tai kuolemaan.

Turvallisuusosa toimii alkuviittauksena, josta johtuen sen sisältö on rajoitettu. Samassa yhteydessä pitäisi lukea loputkin tästä käsikirjasta, katsoa turvallisuutta koskeva videokaasetti ja tuotteessa olevat varoitustaulut. Suosittelemme myös voimakkaasti kuljettajia hankkimaan lisätietoja "veneilyn säännöistä" paikallisesta rannikkovartiostosta tai muilta veneilyviranomaisilta.

Useissa osavaltioissa tai lääneissä on veneilyn turvallisuuteen ja pätevyystodistuksiin liitettäviä vaatimuksia. BRP suosittelee voimakkaasti jokaisen vesikulkuneuvon käyttäjän suorittamaan veneilyn turvallisuus- ja pätevyyskurssin. Ota selvää paikallisesta rannikkovartiostosta tai muilta paikkakuntasi viranomaisilta missä kurssit järjestetään.

Veneilyä koskevia ohjesääntöjä muutetaan ajoittain. On suositeltavaa tarkastaa ajoittain paikalliset ohjesäännöt siellä, missä tulet käyttämään vesikulkuneuvoa.

Ehdotamme, että annat suorittaa henkilökohtaiselle vesikulkuneuvollesi vuosittaisen turvatarkastuksen. Kysy jälleenmyyjältä lisätietoja.

Lopuksi kehotamme käymään säännöllisesti jälleenmyyjän luona säännöllistä ylläpitoa ja turvahuoltoa varten, ja hakemassa mahdollisesti tarvitsemiasi tarvikkeita.

Pidä hauskaa ja... Hyvää matkaa!

TURVALLISUUTTA KOSKEVA TARKASTUSLUETTELO

Voidakseen täysin nauttia veneilyn tuomasta ilosta, nautinnosta ja jännityksestä, on jokaisen veneilijän syytä ottaa huomioon ja noudattaa tiettyjä perusohjeita. Näiden turvallisuuteen liittyvien tietojen ja turvallista veneilyä koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa omaan, kanssamatkustajien, henkilöiden, joille lainaat vesikulkuneuvoa, tai muiden vesilläliikkujien vahingoittumiseen, tai jopa kuolemaan.

Yleistä

BRP suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta.

Veneilyyn liittyvän turvakurssin käyntiä suositellaan, ja sitä voidaan jopa vaatia omassa läänissäsi tai osavaltiossasi.

Tämän vesikulkuneuvon suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämäsi alusten suorituskyvyn. Muista tutustua huolellisesti vesikulkuneuvon hallintaan ja käyttöön ennen kuin lähdet ensimmäiselle ajelulle tai otat matkustajia. Harjoittele ajamista ja tutustu kunkin hallintalaitteen toimintaan jollain sopivalla alueella ilman liikennettä, ellei siihen ole muuten ollut mahdollisuutta. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ennen kiihdyttämistä joutokäyntiä kovemmalle nopeudelle. Älä oleta kaikkia HKVK:ita voitavan käsitellä samalla tavalla. Jokainen malli on, usein huomattavastikin erilainen.

Vesikulkuneuvon kuljettaja hallitsee ja on vastuussa sen turvallisesta käytöstä. Hän on myös vastuussa siitä, että hän vaatii matkustajia ja henkilöitä, joille hän lainaa vesikulkuneuvoaan, lukemaan ja ymmärtämään käsikirjan turvallisuusosan, turvallisuutta koskevan videonauhan sekä tuotteessa olevat varoituskilvet.

Varmista, että kaikki matkustajat osaavat uida ja nousta vedestä takaisin vesikulkuneuvoon.

Veneeseen nousu syvästä vedestä voi olla raskasta. Harjoittele ensin kainalosyvyyydessä ennen vesikulkuneuvon käyttämistä tai siihen nousemista syvässä vedessä.

HKVK ei käänny itsestään oikein päin jos se kaatuu. Kuljettajan ja matkustajien on tunnettava oikea tapa kääntää alus oikein päin siten kuin käsikirjassa on kerrottu. Varmista, että moottori seisoo ennen vesikulkuneuvon kääntämistä ympäri.

Osavaltion/läänin viranomaiset suorittavat mielellään vesikulkuneuvosi lisäturvatarvatuksen ja auttavat määrittämään omat tarpeesi.

Älä koskaan aja nautittuasi alkoholia tai huumeita, tai jos olet väsynyt tai sairas.

Tankatessa noudata tarkkaan käsikirjassa ja venesatamassa annettuja turvallisen veneilyn täyttöohjeita. Tarkasta aina polttoainemäärä ennen käyttöä ja ajon aikana. Noudata periaatetta 1/3 polttoainetta perille, 1/3 takaisin ja 1/3 varalla. Älä säilytä varapolttoainetta tai helposti syttyviä nesteitä missään säilytys- tai moottoritilassa.

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista, äläkä koskaan anna kenenkään jäädä vesikulkuneuvoon tankkauksen ajaksi. Muista aina, että tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähistöllä.

Ota huomioon alueet, joilla ei saa synnyttää vanavesiä, toisten vesilläliikkujien oikeudet sekä ympäristö. Vesikulkuneuvon "kipparina" ja omistajana olet vastuussa veneesi vanaveden aiheuttamista vahingoista toisille veneille. Älä anna kenenkään heittää jätteitä veteen.

Muista, että jokaisen on autettava muita hädässä olevia veneilijöitä.

LIIKKEELLE LÄHTÖ

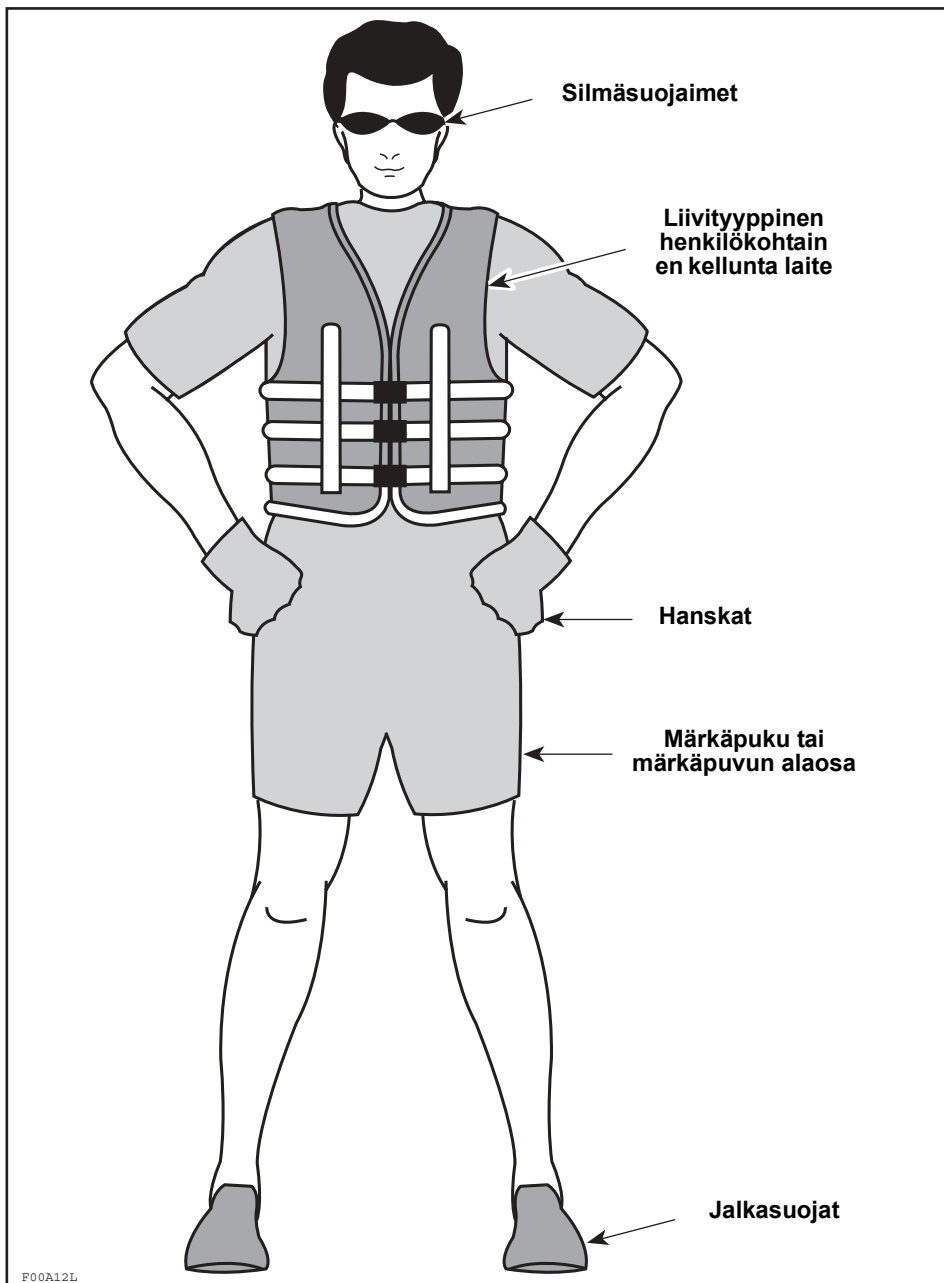
Päälle

Kuljettajan ja matkustajan on käytettävä HKVK:n käyttöön hyväksytyjä sopivia henkilökohtaisia kelluntavälineitä (PFD).

Kuljettajalla ja vesikulkuneuvon matkustajalla/-jilla pitää olla käytettävissään pirstoutumattomat lasit mikäli ajo-olosuhteet tai henkilökohtainen mieltymys antavat siihen aihetta. Tuuli, veden roiskuminen ja nopeus voivat aiheuttaa sen, että ihmisen silmistä vuotaa vettä ja näkö tulee epäselväksi.

HKVK:iden kuljettajalla ja matkustajilla pitää olla suojaava vaatetus, johon kuuluvat:

- märkäpuvun alaosa tai paksu, tiheäkudoksinen, ihonmyötäinen vaatetus, joka antaa vastaavan suojan. Ohuet pyöräilyshortsit esimerkiksi eivät olisi sopivat. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin.
- jalkineita, hanskoja ja suojalaseja/silmälaseja myös suositellaan. Jonkintyyppisiä kevyitä, taipuisia jalkasuojia suositellaan. Tämä auttaa pienentämään mahdollista vahinkoa, mikäli sattuu astumaan terävään vedenalaiseseen esineeseen.



Kypärät

Joitakin tärkeitä näkökohtia

Kypärät on suunniteltu antamaan tietynasteisen suojan, mikäli päähän osuu isku. Useimmissa moottoriurheilussa kypärän käytöstä on selvästi enemmän hyötyä kuin haittaa. Vesimoottoriurheilun kohdalla, kuten henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ajaminen, tämä ei kuitenkaan välttämättä pidä paikkaansa, koska veteen liittyy joitakin erityisiä riskejä.

Edut

Kypärä auttaa pienentämään vahingoittumisen riskiä mikäli pää osuu joltain kovaa, kuten toista kulkuneuvoa vasten, esimerkiksi törmäystilanteessa. Samalla tavalla, leuka-suojalla varustettu kypärä auttaa estämään vahingot kasvoihin, leukaan, tai hampaisiin.

Riskit

Toisaalta, joissakin tapauksissa vesikulkuneuvosta pudotessa kypärällä on taipumus tarttua veteen, niin kuin "ämpäri", ja rasittaa voimakkaasti niskaa ja selkärankaa. Tämä voi johtaa tukehtumiseen, vakavaan tai pysyvään niskaan tai selkärangan vahinkoon, tai kuolemaan.

Kypärät voivat myös estää näkemisen reuna-alueelle, samoin kuin kuulemisen, tai lisätä väsymystä, mitkä voivat vaikuttaa osaltaan törmäysriskiin.

Etujen ja riskien punnitseminen

Voidaksesi päättää pitäisikö kypärää käyttää vai ei, on parasta ottaa huomioon se erityinen ympäristö, jossa tulet ajelemaan, samoin kuin muut tekijät, kuten henkilökohtainen kokemus. Tuleeko vesillä olemaan kovasti liikennettä? Mikä on ajotyylisi?

Eli:

Kun kerran kaikki vaihtoehdot minimoivat joitakin riskejä, mutta kasvattavat toisia, on oman erityistilanteen perusteella päätettävä ennen jokaista ajelua käyttääkö kypärää vai ei.

Jos päätät käyttää kypärää, on sitten päätettävä mikä tyyppi on kyseisiin olosuhteisiin tarkoituksenmukaisin. Katso, että kypärä on DOT- tai Snell-normin mukainen, ja valitse mahdollisuuksien mukaan sellainen, joka on suunniteltu vesimoottoriurheiluun.

Kilpailu

Kilpailun luonteesta ja muiden kulkuneuvojen läheisyydestä johtuen, BRP suosittelee kypärän käyttöä pienehköllä alueella pidettävissä HKVK-kilpailutilanteissa. Noudata aina hyväksyvän järjestön kypärää koskevia vaatimuksia.

Mukaan

Pidä aina mukana sääntömääräiset turvavarusteet ja pidä ne sopivasti aluksessa saatavissa käyttöä varten. Tarkasta paikalliset määräykset, tai kysy valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä. Turvavarusteisiin kuuluvat yleensä äänimerkinantolaitte kuten pilli, vedenpitävä taskulamppu tai hyväksytyjä merkkivaloja, kelluva nostoköysi, ankuri ja köysi*, äyskäri* ja sopiva alkusammutin*, rajoittumatta kuitenkaan niihin. "*" -llä merkityt varusteita ei vaadita Kanadassa, jos kaikilla HKVK:ssa olevilla henkilöillä on henkilökohtainen kelluntaväline.

Vedenpitävässä pussissa tai astiassa olevan matkapuhelimen on myös todettu olevan veneilijöille hyödyllinen hätätilanteissa, tai jonkun maallaolijan tavoittamiseksi.

Tehtävä

Lue ja ymmärrä kaikki Sea-Doo -HKVK:ssa olevat varoituskilvet, käsikirja, kaikki muut turvallisuuteen liittyvät asiakirjat, ja katso kunnolla turvallisuutta koskeva videokasetti ennen käyttöä. Pidä aina mielessä, että "Δ"-symboli, varoitussymboli, merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon, jopa kuolemaan.

Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikuluneuvoa. Opi paikalliset liikennesäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulkujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).

Tunne vedet, joilla vesikuluneuvoa tullaan käyttämään. Virta, vuorovedet, kosket, piilokarit, vanavedet, aallot, jne. voivat vaikuttaa turvalliseen toimintaan. Ei ole suositeltavaa käyttää vesikuluneuvoa myrskyisellä säällä tai rajuilmassa.

Turvallisuussyistä, ja hyvää ylläpitoa ajatellen, suorita aina käsikirjassa määritellyt päivittäiset käyttöä edeltävät tarkastukset ennen vesikuluneuvosi käyttöä.

Pidä moottorin pysäytysnuora (turvanaruliitin) aina kiinni kuljettajan henkilökohtaisessa kelluntavälineessä, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Ajon jälkeen poista nuora HKVK:sta, jotteivät lapset tai muut henkilöt käytä sitä asiaankuulumattomasti. Jos kuljettaja putoaa vesikuluneuvosta, eikä turvanaruliitin ole kiinni, jatkaa vesikuluneuvo matkaansa.

KÄYTTÖ

Törmäyksen esto

Älä hellitä kaasua kun yrität ohjata pois kohteista. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa. Tarkkaile jatkuvasti toisia vesilläolijoita, muita veneitä tai kohteita, erityisesti käännyttyessä. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen esty.

Kunnioita toisten vapaa-ajan viettäjiä ja/tai sivustakatsojien oikeuksia, ja pidä aina riittävä etäisyys toisiin aluksiin, henkilöihin ja kohteisiin.

Älä hypi vanavesien tai aaltojen yli, aja aallon harjalla, tai yritä ruiskuttaa tai roiskia vesikulkuneuvollasi toisia. Saatat arvioida väärin vesikulkuneuvosi kyvyt, tai omat ajokykysi, ja osua veneeseen tai henkilöön.

Tämä vesikulkuneuvo pystyy kääntymään jyrkemmin kuin muut veneet, mutta ellei kyseessä ole hätätilanne, älä suorita jyrkkiä käännöksiä kovassa vauhdissa. Kun teet sellaisia liikkeitä, on toisten vaikea välttää osumasta sinuun, tai ymmärtää minne olet menossa. Sitä paitsi sinä ja/tai matkustajasi voi pudota vesikulkuneuvosta.

Tässä HKVK:ssa ei ole jarruja, kuten ei muissakaan aluksissa. Pysähdysmatka riippuu alku nopeudesta, kuormasta, tuulesta ja aallokosta. Harjoittele pysähtymistä ja laiturintuloa turvallisella alueella, jossa ei ole liikennettä, jotta saat käsityksen siitä, kuinka pitkän matkan vesikulkuneuvo tarvitsee pysähtyäkeeseen erilaisissa olosuhteissa.

Törmäyksen estämiseksi saattaa nopeuden ylläpitäminen tai lisääminen olla tarpeen.

Turvallinen ajelu

Pidä aina mielessä, että kun kaasuvipu vapautetaan tyhjäkäynnille, ohjattavuus heikkenee, ja kun moottori seisoo, ei ohjattavuutta ole ollenkaan. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa.

Aja omien rajojesi ja ajokykysi tason puitteissa. Välttämällä aggressiivisia liikkeitä vähennät riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Ymmärrä ja ota huomioon vesikulkuneuvosi suorituskyky.

Aja aina vastuunalaisesti ja turvallisesti. Käytä tervettä järkeä ja ole kohtelias.

Vaikka vesikulkuneuvosi pystyy kulkemaan kovaa, suositellaan nopeata ajoa pelkästään ihanteellisissa olosuhteissa ja kun se on sallittua. Suuremmat nopeudet vaativat suuremman ajotaidon, ja ne lisäävät vakavan vahingoittumisen vaaraa.

Käännöksissä, aaltoja tai vanavesiä ylitettäessä, ristiaallokossa ajettaessa, tai vesikulkuneuvosta pudottaessa, aluksessa olijoiden kehoon kohdistuvat voimat, erityisesti kovassa vauhdissa, voivat aiheuttaa loukkaantumisia, jopa jalka- tai muiden luiden murtumia, tai vielä vakavampia loukkaantumisia. Pysy notkeana ja vältä äkkikäännöksiä.

Etene matalassa vedessä varoen ja hyvin hitaasti. Pohjakosketus tai äkkipysäykset voivat johtaa loukkaantumiseen. Suihkupumppu saattaa myös imeä sisään roskia ja heittää ne taaksepäin ihmisten tai omaisuuden päälle.

Älä käytä pysähtymiseen vesikulkuneuvon peruutusta, jos varusteena. Sinä tai matkustajasi voi sinkoutua voimakkaasti eteenpäin ohjaustangolle, tai jopa vesikulkuneuvon yli vaaratilanteen aiheuttajan päälle.

HKVK:t ei ole tarkoitettu yöajoa varten.

Kuljettajan/matkustajan oltava tietoinen

Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).

Älä käynnistä tai käytä vesikulkuneuvoa, jos joku istuu aurinkokannella, jos varusteena, tai uimalavalla, tai on lähellä vedessä. Suihkon painesuuttimesta ulos tuleva vesi ja/tai roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.

Kuljettajan ja matkustajien on istuttava kunnolla ennen vesikulkuneuvon käynnistämistä tai liikuttamista, ja aina vesikulkuneuvon ollessa liikkeellä. Kaikkia matkustajia on kehotettava käyttämään kädensijoja tai käytössä olevia istuinhihnoja, tai vaihtoehtoisesti HKVK:ssa pitämään edessä olevan henkilön vyötäröstä kiinni.

Kun HKVK:ssa on mukana matkustaj(i)a, suorita kiihdyttäminen joko liikkeelle lähdetessä tai jo liikkeellä ollessa aina vähitellen. Äkkikiihdytyksessä matkustaja(t) voi(vat) menettää tasapainon, tai otteen, ja pudota vesikulkuneuvosta taaksepäin. Varmista, että matkustajat ovat tietoisia, tai ennakoivat äkkikiihdytyksen.

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Vältä tahaton käynnistäminen irrottamalla aina turvanaruliitin vesikulkuneuvosta, kun uijat nousevat alukseen tai heitä on lähettyvillä, tai irrottaessa ruohoa tai roskaa sisäänottosäleiköstä.

On muistettava, että aurinko, tuuli, alkoholi, huumeeet, väsymys ja sairaus voivat heikentää arvostelukykä ja reaktionopeutta. Älä koskaan laita HKVK:ssa jalkoja tai sääriä veteen auttamaan kääntymistä.

Vesikulkuneuvon ohjattavuus/hinaaminen

Älä yliuormita vesikulkuneuvoa, tai ota kyseiseen vesikulkuneuvoon sallittua enempää matkustajia Ylikuorma voi vaikuttaa ohjattavuuteen, vakavuuteen ja suorituskykyyn.

Vältä sellaisten lisälaitteiden tai tarvikkeiden lisäämistä, jotka voivat muuttaa vesikulkuneuvon hallintaa.

Vesikulkuneuvossasi voi olla hinauslenkit, joihin voidaan kiinnittää köysi vesihiihtoa varten.

Ajaminen matkustajan kanssa, tai putken, hiihtäjän tai vesilautailijan vetäminen muuttaa vesikulkuneuvon käyttäytymistä, vaatien suurempaa taitoa.

Ota aina huomioon matkustajien ja suksilla, vesilaudalla tai muilla vesivälineillä vedettävien turvallisuus ja mukavuus.

Putkea, hiihtäjää tai vesilautailijaa vedettäessä pidä aina tarkkailija mukana, etene vain tarvittavalla vauhdilla, ja noudata tarkkailijan ohjeita. Älä tee jyrkkiä käännöksiä muuta kuin täysin pakottavissa tilanteissa. Pysy turvallisella etäisyydellä laitureista, muista uijista, aluksista tai esineistä.

Käytä riittävän pitkää ja tarpeeksi vahvaa vetonarua ja varmista, että se on asianmukaisesti kiinni vesikulkuneuvossasi. Joskin joissakin aluksissa on, tai niihin voi kiinnittää erityisesti vetämiseen tarkoitettu mekanismi, vältä vetotangon asentamista HKVK:hon. Se voi osoittautua vaaralliseksi, jos joku putoaa sen päälle.

Ota huomioon, että jos vetonaru löystyy jyrkässä käännöksessä, tai ympäri pyörittäessä, voi se johtaa vakavaan vahingoittumiseen. Naru voi kiertyä veteen pudonneen henkilön kaulan tai raajojen ympäri.

Älä unohda:

Aja fiksusti alusta alkaen ja me voitamme!

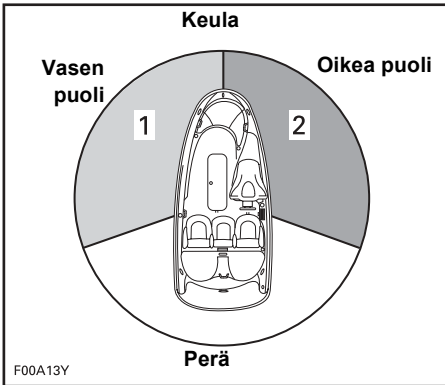
KÄYTTÖOHJEET

Ajamista vesikulkuneuvolla voidaan verrata ajamiseen merkkeamattomilla maanteillä. Kolarien estämiseksi ja muiden veneilijöiden välttämiseksi on noudatettava tiettyä ajosääntöjärjestelmää. Kyseessä ei ole terve järki... vaan laki!

Muista nämä liikennesäännöt

Tunne etuoikeutta koskevat säännöt

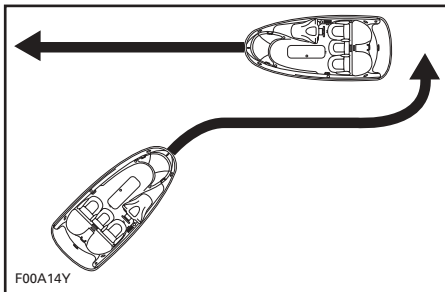
Pysy yleisesti ottaen oikealla ja vältä turvallisesti muita aluksia pitämällä niihin, ihmisiin ja esineisiin turvallinen etäisyys.



1. **PUNAINEN** valo
2. **VIHREÄ** valo (väistöalue)

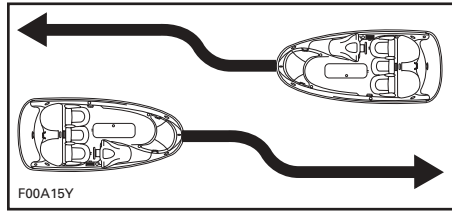
Risteäminen

Anna etuajo-oikeus edessä ja oikealla olevalle alukselle. Älä koskaan aja toisen veneen edestä.



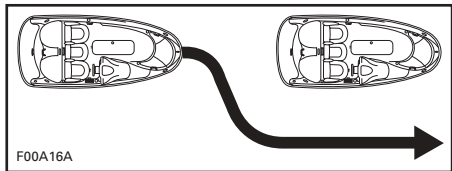
Kohtaaminen

Pysy oikealla.



Ohittaminen

Anna etuajo-oikeus toiselle alukselle ja pysy erossa.



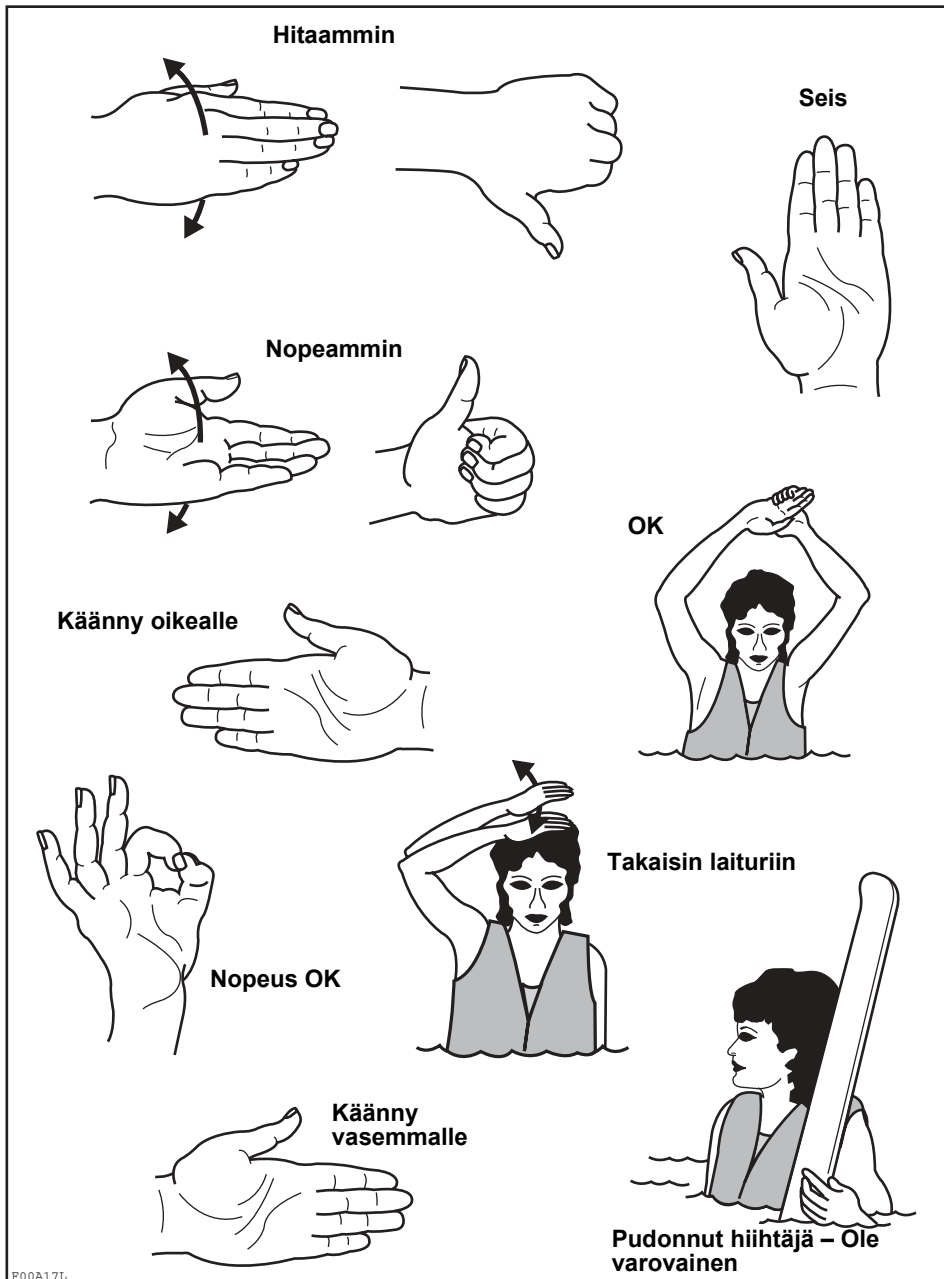
Merenkulkujärjestelmä

Merenkulussa käytettävät merkit tai poijut voivat auttaa tunnistamaan turvalliset vedet. Poijut osoittavat pitääkö pidättäytyä sen oikealla (tyyrpuuri) vai vasemmalla (paapuuri) puolella, tai millä väylällä voi jatkaa. Ne saattavat myös osoittaa, että tulet alueelle, jossa on esim. vanavesien teko kielletty, tai nopeusalue. Ne voivat myös ilmoittaa vaarasta, tai veneilijän huomioon otettavaa tietoa. Merkit voivat sijaita rannalla tai vedessä. Ne voivat myös ilmoittaa nopeusrajoituksista, voimaveneiden tai veneilyn kielloista, ankkuroinnista ja muita hyödyllisiä tietoja. (Kunkin merkin muoto auttaa myös niiden tunnistamisessa).

- Varmistu siitä, että tiedät ja ymmärrät niillä vesistöillä sovellettavan merenkulkujärjestelmän, jossa aiot käyttää vesikulkuneuvoa.

VESIHIHDON MERKIT

Tiedoksesi nämä ovat yleisimmin käytettävät vesihiihdossa annettavat merkit.



F00A17L

TÄRKEIDEN KILPIEN SIJAINTI

Vesikulkuneuvossasi on seuraavat kilvet. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään. Lue seuraavat kilvet huolella ennen vesikulkuneuvon käyttämistä.



TYYPILLINEN

Kilpi 1

VAROITUS

VAKAVAN VAHINGON tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

KÄYTÄ HENKILÖKOHTAISTA KELLUNTAVÄLINEITÄ (PFD). Kaikkien mukanaolijoiden on käytettävä hyväksyttyä, henkilökohtaisen vesikulkuneuvon (HKVK) käyttöön sopivaa henkilökohtaista kelluntavälinettä.

KÄYTÄ SUOJAAVA AVAETUSTA. Vakava sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta.

Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin. Kaikilla mukanaolijoilla on oltava märkäpuvun alusta, tai vaetus, joka antaa vastaavan suojan (katso käsikirja). Jalkineiden, hanskojen ja suojalasien/silmiläisien käyttö on suositeltavaa.

TUNNE VENEILYÄ KOSKEVAT ASETUKSET. Bombardier suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta. Tunne omaa läänin/osavaltiossa koskevat kuljettajan ikä- ja koulutusta koskevat vaatimukset.

Veneliikkeen liittyvän turvakursin käytä suositeltua, ja sitä voidaan jopa vaatia omassa läänissä/osavaltiossa.

KIINNITÄ MOOTTORIN PYSÄYTYSNUORA (NARULIITIN) henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen, sillä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Ajon jälkeen poista nuora HKVK:sta, jotteivät lapset tai muut henkilöt käytä sitä asiaankuulumattomasti.

AJA OMEN RAJOJESI PUIITTEISSA JA VÄLTÄ AGRESSIIVISIA LIIKKEITÄ vähentääksesi riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Tämä on suurtehovee - ei mikään leikkikalu. Jyrkät käännökset tai vanavesi- tai aallothyppy voi lisätä riskiä selän/selkärangan vahingoittumiseen (halvaantuminen), kasvojen vahingoittumiseen, ja jalkojen, nilkkojen ja muiden luiden loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Älä suorita vanavesi- tai aallothyppelyä.

ÄLÄ KAASUTA KUN HKVK:N TAKANA ON JOKU HENKILÖ - pysäytä moottori, tai pidä se tyhjäkäynnillä. Suihkun painesuuttimesta ulos tuleva vesi ja/tai roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.

PYSY POISSA SISÄÄNOTTOSÄLEIKHÖSTÄ moottorin käydessä. Pitkä tukka, löysä vaatus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hinnat tms. voivat takertua liukuviini osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

ÄLÄ KOSKAAN AJA NAUTITTUASI HUUMEITA TAI ALKOHOLIA LUE JA NOUDATA KÄSIKIRJAN OHJEITA

VAROITUS

Törmäykset aiheuttavat enemmän VAHINGOITTUMISIA JA KUOLEMIA kuin minkään muun tyyppinen henkilökohtaisen vesikulkuneuvon (HKVK) onnettomuus.

TÖRMÄYKSIEN VÄLTÄMISEKSI:

TARKKAILE JATKUVASTI näetkö ihmisiä, esineitä tai muita vesikulkuneuvoja. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyyvytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.

AJA SUOJELVASTI turvallisuella nopeudella ja pidä turvallinen etäisyys ihmisin, esineisiin ja muihin vesikulkuneuvoihin.

Älä sauras heti HKVK:iden tai muiden veneiden perässä.

Älä mene muiden lähelle ja riskuta tai roiskita vettä heidän päälleen.

Vältä jyrkkiä käännöksiä tai muita liikkeitä, joiden takia toisten on vaikea välttää osumasta sinuun, tai ymmärtää minne olet menossa.

Vältä alueita, joissa on uponneita esineitä tai matala vesi.

RYHDY AJOISSA TOIMENPITEISIIN törmäysten välttämiseksi. Muista, HKVK:ssa ja muissa veneissä **ole jarru**.


ÄLÄ HELLITÄ KAASUA KUN YRITÄT OHJATA pois esineistä - **tarvitset kaasua ohlaamiseen.**

Tarkasta aina onnen HKVK:n käynnistämistä, että kaasun ja ohjauksen hallintalaitteet toimivat kunnolla.

Noudata HKVK:iin sovellettavia merenkulkusääntöjä ja läänin-osavaltiokohtaisia sekä paikallisia asetuksia.

Katso lisätietoja käsikirjasta.

Istujimien määrä on rajoitettu XX kuljettajalle ja XX matkustajalle (XXX kg/XXX lbs.)



F16L0PL

Kilpi 2

CAUTION / VAROITUS

Use XP-S synthetic 2-stroke oil or XP-S mineral injection oil. See operator's guide.

Käytä synteettistä XP-S 2-tahtiöljyä, tai XP-S mineraaliruisutusöljyä. Katso käsikirja.

F00A34Y

VESIKULKUNEUVON MALLISTA RIIPPUEN

CAUTION / VAROITUS

Use XP-S synthetic 2-stroke oil only. See operator's guide.

Käytä ainoastaan synteettistä XP-S™ 2-tahtiöljyä. Katso käsikirja.

F00A32Y

VESIKULKUNEUVON MALLISTA RIIPPUEN

Kilpi 3

"TÄMÄN VENEEN EI TARVITSE NOUDATTAA SEURAAVIA YHDYSVALTAIN RANNIKKOVARTIOSTON TYPPIHYÄKSYNTÄPÄIVÄNÄ VOIMAASSA OLEVIA TURVASTANDARDEJA:

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ KANTAVUUSTIETOJEN ESILLAOLO	TURVAKUORMITUS KELLUMINEN KONETULETUS
---	---

SITEN KUJIN YHDYSVALTAIN RANNIKKOVARTIOSTON ERIVAPAUDEN
MYÖNTÄMISELLÄ VALTUUTETTU (CGB 88-001)."

BRP US Inc.
10101 Science Drive Sturtevant, Wisconsin 53177

MADE IN X X X

F22A0AY

12000000

Kilpi 4

BRP US Inc.

EMISSION CONTROL INFORMATION

This vehicle is certified to operate on unleaded gasoline and conforms to 2005 U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION regulations for marine SI engines.

BRP US Inc.

PÄÄSTÖTIETO

Tässä ajoneuvossa on hyväksytty käytettäväksi jlyjyöntä bensiniä, joka täyttää 2005 U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION -päästömääräykset SI-merimoottoreille.

SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS.

Engine family

XXXX

Moottorisarja

FEL

XX g/kW-hr HC+NOx

FEL

Engine displacement

XXX cc

Moottorin sylinteritilavuus

Exhaust emission control system

XXX cc

Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä

Spark plug type

NGK

Sytytystulpatyyppi

Spark plug gap

XX mm

Sytytystulpan kärkiväli

Power

XX kw

Teho

KATSO HUOLTOTIEDOT KÄSIKIRJASTA.

219902457

F22L3GL

Kilpi 5

⚠ WARNING / VAROITUS

DO NOT CHARGE OR BOOST THE BATTERY WHILE INSTALLED ON THE WATERCRAFT

219902201

ÄLÄ LATAA AKKUA TAI KOROTA SEN JÄNNITETTÄ SEN OLLESSA ASENETTUNA VESIKULKUNEUVON

F00A23Y

Kilpi 7

⚠ WARNING / VAROITUS

- Gasoline vapors may cause fires or explosions.
- Do not overfill fuel tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or vapors are present.
- Always replace seat (or engine cover) before starting.

- Bensliinhöyryt voivat aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä.
- Pidä alus poissa avotullen tai kipinöiden lähetyiltä.
- Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos paikalla on nestemäistä bensiniä tai höyryjä.
- Laita istuin (tai moottorin kansi) aina takaisin paikalleen ennen käynnistämistä.

F00A27Y

Kilpi 6

⚠ WARNING / VAROITUS



- Make sure engine is off
- Grab inlet grate and step on bumper rail
- Roll boat clockwise

- Varmista, että moottori seisoo
- Tartu sisäänoton säleikköön ja astu suojalistalle
- Pyöräytä vene myötäpäivään

219902034

F00A24Y

VESIKULKUNEUVON MALLISTA RIIPPUEN

Kilpi 8



F00L2Y Y

TYYPILLINEN – JOTKUT MALLIT

⚠ WARNING / VAROITUS



- Make sure engine is off
- Grab inlet grate and step on bumper rail
- Roll boat counterclockwise

- Varmista, että moottori seisoo
- Tartu sisäänoton säleikköön ja astu suojalistalle
- Pyöräytä vene vastapäivään

219902037

F00A25Y

VESIKULKUNEUVON MALLISTA RIIPPUEN

Kilpi 9

This product may be covered by one or more of the following US applications and/or patents and their non-US equivalents:

Tämä tuote voi sisältyä yhteen tai useampaan seuraavista Yhdysvaltojen sovelluksista ja/tai patenteista, ja niiden Yhdysvaltojen ulkopuolisista vastaavista:

20030194925A1; 20030194924A1; 20030153219A1; 20030129892A1; 20030127035A1; 20030073358A1; 20030061975A1; 20030049978A1; 20030047125A1; 20030036318A1; 20030019411A1; 20020157621A1; 20020100405A1; 20020011222A1; 20010047744A1; 6,626,140; 6,601,528; 6,595,811; 6,592,415; 6,592,413; 6,591,819; 6,568,970; 6,568,376; 6,551,155; 6,546,888; 6,544,086; 6,544,085; 6,533,623; 6,524,146; 6,523,489; 6,488,553; 6,435,119; 6,428,371; 6,419,533; 6,418,890; 6,415,759; 6,405,669; 6,390,869; 6,336,833; 6,283,099; 6,276,291; 6,174,210; 6,102,756; 6,019,648; 5,746,054; 5,603,281; 5,542,371; 5,369,360; D479,702; D465,192; D465,191; D464,928; D464,017; D464,015; D463,355; D399,182; D343,160; D326,839.

SEA-DOO, XP, RXP, GTI, LRV, 3D, LEARNING KEY, O.P.A.S., O.T.A.S., T.O.P.S., D-SEA-BEL, DESS, and their associated graphic designs are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc.

ROTAX, 4-TEC, RFI, and their associated graphic designs are trademarks of Bombardier-Rotax GmbH & Co. KG used under license. BOMBARDIER and the Bombardier Sprocket are trademarks of Bombardier Inc. used under license. GTX is a trademark of Castrol Limited used under license.

ORBITAL and the ORBITAL logo are registered trademarks of Orbital Engine Company (Australia) Pty. Limited, used under license.

SEA-DOO, XP, RXP, GTI, LRV, 3D, LEARNING KEY, O.P.A.S., O.T.A.S., T.O.P.S., D-SEA-BEL, DESS, ja niihin liittyvät Bombardier Recreational Products Inc.:in graafiset kuviot ja tavamerkit.

ROTAX, 4-TEC, RFI, ja niihin liittyvät Bombardier-Rotax GmbH & Co. KG -yhtiön luvanvaraisesti käytetyt graafiset kuviot ja tavamerkit. BOMBARDIER ja Bombardier Sprocket ovat Bombardier Inc. -yhtiön luvanvaraisesti käytettyjä tavamerkkejä. GTX on Castrol Limited -yhtiön luvanvaraisesti käytetty tavamerkki.

ORBITAL ja ORBITAL-logo ovat Orbital Engine Company (Australia) Pty. Limited -yhtiön luvanvaraisesti käytettyjä rekisteröityjä tavamerkkejä.

ACN 097 370 100


® & © 2000 - 2003, Bombardier Recreational Products Inc./ Bombardier Recreational Products Inc.

All rights reserved. / Kaikki oikeudet pidätetään.

219 902 350

F22A09L

Kilpi 10

**WARNING / VAROITUS**


PRESSURIZED FUEL
Do not unscrew protective cap. Must be used only by Bombardier certified technician. Do not operate the watercraft without cap properly installed.

PAINEENALAISTA POLTTOAINETTA
Älä ruuvaa suojakantta auki. Vain Bombardierin valtuutettu teknikko saa käyttää. Älä käytä vesikuluneuvoa, ellei kansi ole kunnolla paikallaan.

F00A2QY

JOTKUT MALLIT

Kilpi 11

**WARNING / VAROITUS**

- Engine must be off when using boarding step.
- Keep away from jet and intake grate.
- Stay on center of the step.
- Only one person at a time on the step.
- Never use the step for pulling, towing, diving or jumping, boarding a PWC that is out of water or any other purpose for which it was not designed.

• Moottori ei saa käydä kun veneeseenoususkelmaa käytetään.
• Pysy poissa suihkusta ja sisäänottoalaleikistä.
• Pysy keskellä askelmaa.
• Yksi henkilö kerrallaan askelmalla.
• Älä koskaan käytä askelmaa vetämiseen, hinaamiseen, sukeltamiseen tai hyppäämiseen, nousemiseen HKVK:hon sen ollessa kuivalla maalla, tai mihinkään muuhun tarkoitukseen, mihin sitä ei ole suunniteltu.

F00A26Y

JOTKUT MALLIT

Kilpi 12



JOTKUT MALLIT

AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

REKISTERINUMERON PAIKKA

Kaikkien henkilökohtaisten vesikulkuneuvojen on oltava liittovaltiolain mukaan rekisteröityjä ja laillisesti numeroituja.

Koska rekisterinumeron kunnollista esilläoloa varten ei ole kunnolla tilaa, katso paikka alla olevasta kuvasta. Rekisterinumeron on oltava vesikulkuneuvon kummallakin puolella. Asenna rekisterinumero sovellettavissa malleissa tähtikilven vasemmalle puolelle.



TYYPILLINEN

1. Rekisterinumeron sijainti

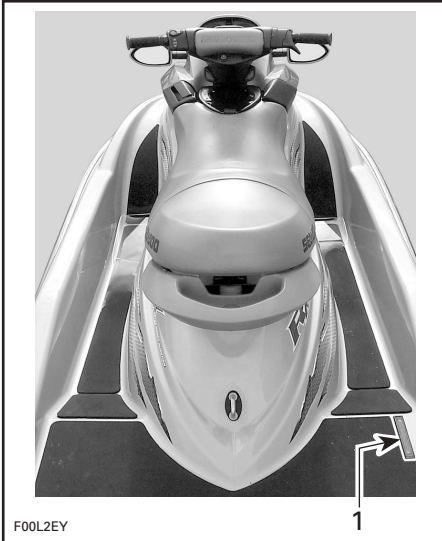
HUOM! Rekisterinumeron on oltava vesirajan yläpuolella. Varmista myös, että numerot ovat oikeata kokoa ja väriä. Tarkasta paikallisista asioista koskevista määräyksistä.

TUNNISTUSNUMEROT

Vesikulkuneuvon pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai vesikulkuneuvosi tunnistamiseen jos se varastetaan.

Runko

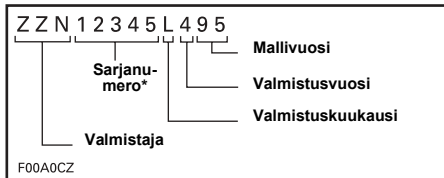
Rungon tunnistusnumero (H.I.N.) sijaitsee astinlaudassa vesikulkuneuvon takaosassa.



TYYPILLINEN

1. Rungon tunnistusnumero

Se koostuu 12 numeromerkistä:



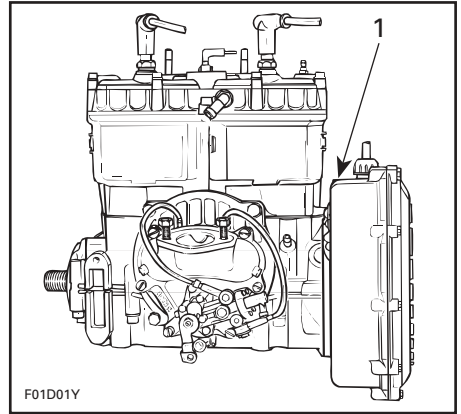
*Kirjainta voidaan myös käyttää numeromerkkinä.

Moottori

HUOM! Katso osasta **TEKNISET TIEDOT** mitä moottoria käytetään kussakin mallissa.

717-moottori

Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.) sijaitsee magneettokotelon yläosassa.

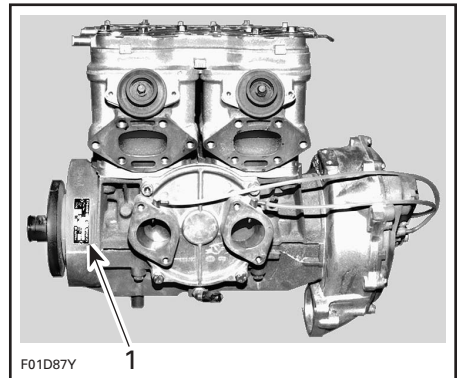


TYYPILLINEN

1. Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.)

787 RFI -moottori

Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.) sijaitsee ylemmässä kampikammiossa tehon oton puolella.

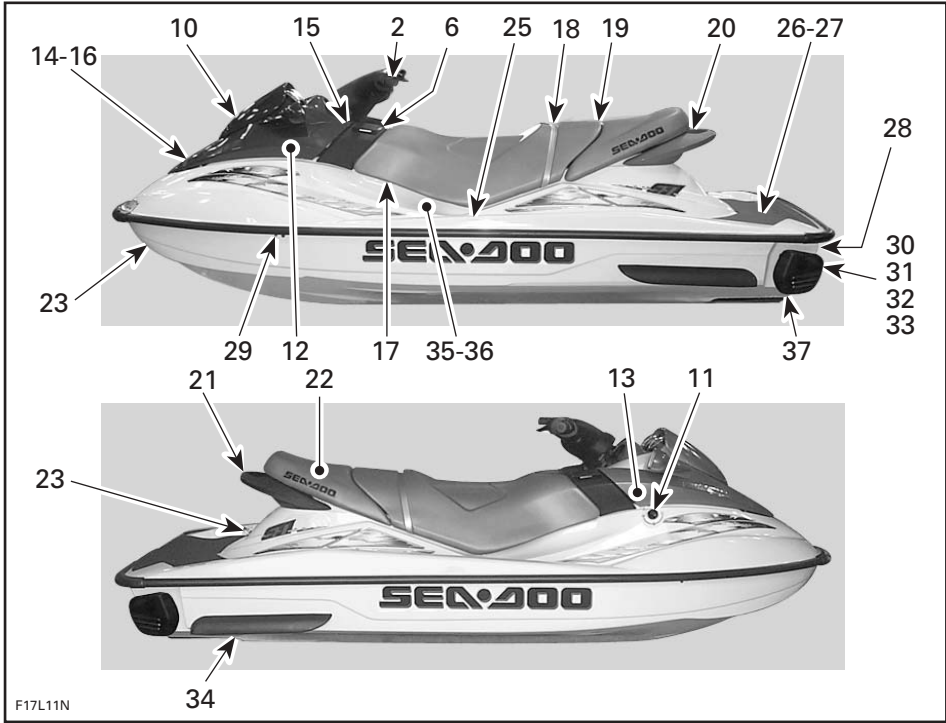


1. Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.)

HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET

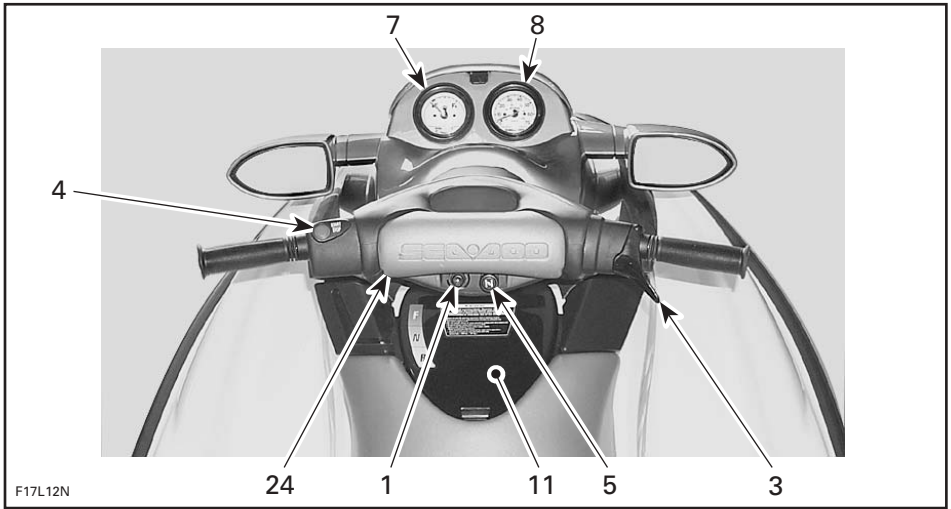
HUOM! Kaikkia hallintalaitteita ei ole kaikissa malleissa, tai ne ovat valinnaisia joissakin malleissa.

Mallit GTI, GTI RFI ja GTI LE RFI

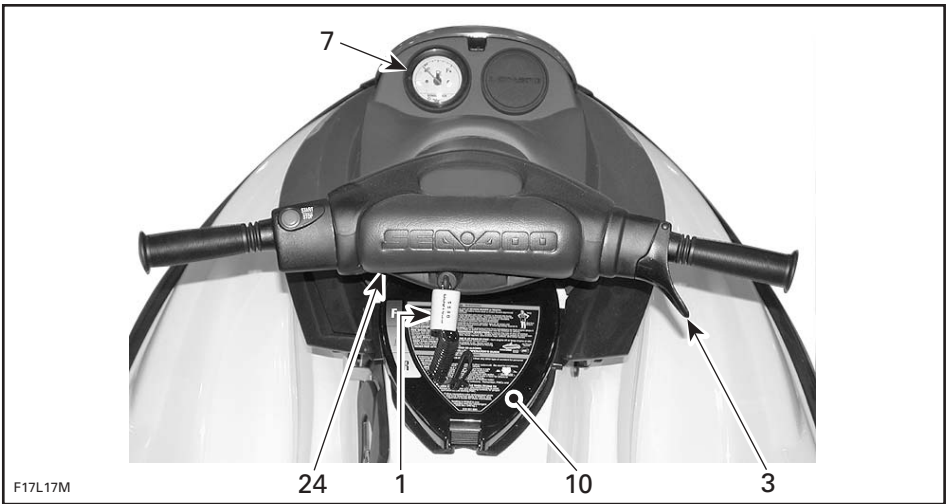


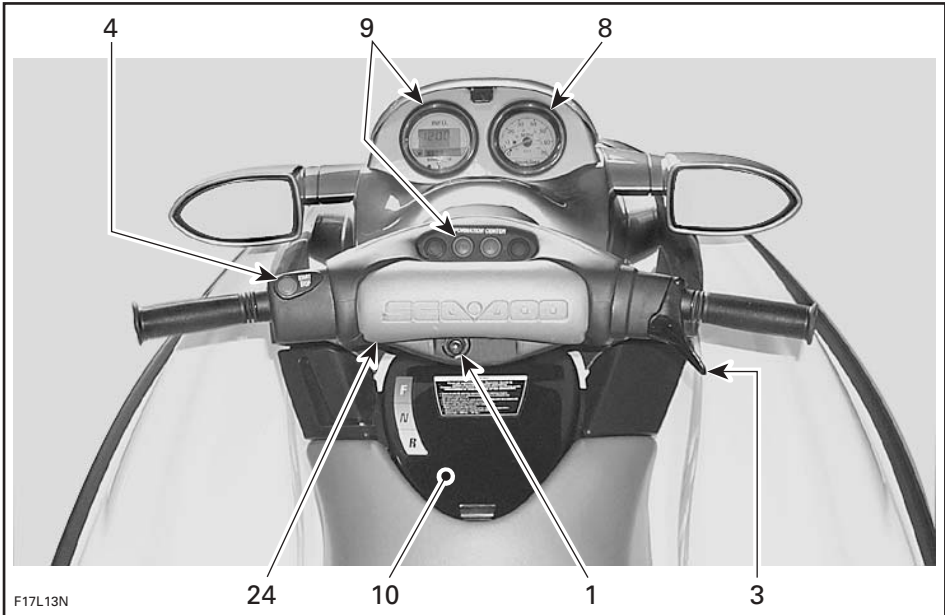
F17L11N

GTI-mallit



GTI RFI -mallit





- | | |
|--|--|
| 1. Turvanaruiliitin | 28. Veneeseen nousuaskelma |
| 2. Ohjaustanko | 29. Jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukko |
| 3. Kaasuvipu | 30. Liitin huuhtelua varten |
| 4. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike | 31. Pilssin tyhjennystulpat |
| 5. Rikastinvipu (ryppy) | 32. Suihkupumpun suulake |
| 6. Vaihdevipu | 33. Peruutusluukku |
| 7. Polttoainemittari/Öljy vähissä - varoitusvalo | 34. Suihkupumpun veden sisäänotto |
| 8. Nopeusmittari | 35. Sulakkeet |
| 9. Tietokeskuksen mittari/painikkeet | 36. Akku |
| 10. Hansikaslokero | 37. Sivusiivekkeet |
| 11. Polttoainesäiliön venttiili | |
| 12. Polttoainesäiliön kansi | |
| 13. Ruiskutusöljysäiliön kansi | |
| 14. Etusäilytyslokero kansi | |
| 15. Etusäilytyslokero kannen salpa | |
| 16. Työkalusarja | |
| 17. Ilmanottoaukko | |
| 18. Istuinhihna | |
| 19. Istuimen salpa | |
| 20. Istuimen jatko-osan salpa | |
| 21. Takatartuntakahva | |
| 22. Takasäilytyskori | |
| 23. Keula- ja perälenkit | |
| 24. Kiinnityssakarot | |
| 25. Astinlauta | |
| 26. Veneeseen nousupehmusteet | |
| 27. Veneeseen nousulava | |

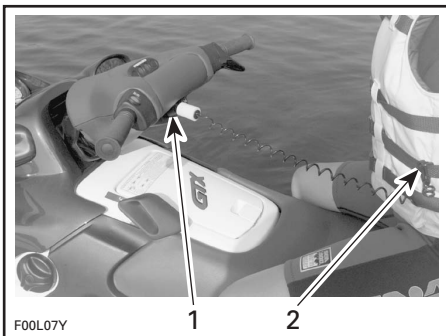
1) Turvanaruliitin (moottorin pysäyttävä nuora)

Turvanaruliittimen tulppa on napsautettava kunnolla pitimeensä, jotta se toimisi hyvin. Kun turvanaruliittimen tulppa vedetään irti pitimestään, moottori pysähtyy. Kiinnitä turvanaruliitin kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen ja napsauta tulppa pitimeensä, jotta moottori käynnistyy.

VAROITUS

Vaikka moottori voidaan pysäyttää moottorin käynnistys-/pysäytyspainikkeella, on hyvän tavan mukaista irrottaa turvanaruliitin kun moottori pysäytetään.

Kaksi lyhyttä piippausta osoittaa, että järjestelmä on valmis moottorin käynnistämistä varten. Muussa tapauksessa katso koodisignaalityylukkoa VIANETSINTÄ-osassa.



TYYPILLINEN

1. Turvanaruliittimen tulppa pitimessään
2. Turvanaruliitin kiinnitettynä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen

VAROITUS

Jos moottori pysäytetään, vesikulkuneuvon ohjattavuus pienenee. Estä moottorin tahaton käynnistäminen, tai että lapset tai muut käyttävät vesikulkuneuvoa luvottomasti, tai varastavat sen, irrottamalla turvanaruliitin aina kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

Ellei moottoria käynnistetä 5 sekunnin kuluessa sen jälkeen kun turvanaruliitin on kiinnitetty pitimeensä, kuuluu 4 lyhyttä piippausta 3 sekunnin välein noin 2 tunnin ajan muistuttaen, että moottori on käynnistettävä, tai turvanaruliitin on irrotettava. Sen jälkeen piippaus loppuu. Sama tapahtuu kun turvanaruliitin jätetään kiinni pitimeensä 5 sekunniksi moottorin pysäyttämisen jälkeen.

Varmista aina, ettei turvanaruliitin jää pitimeensä moottorin pysäyttämisen jälkeen.

TÄRKEÄTÄ: Jos turvanaruliitin jätetään pitimeensä moottorin seisoessa, akku tyhjenee vähitellen.

Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä (DESS)

Turvanaruliittimen tulpassa on erityisen elektronisen piirin muodostama ainutlaatuinen elektroninen sarjanumero. Tämä vastaa tavanomaista avainta.

Tätä turvanaruliitintä ei voi käyttää toisessa vesikulkuneuvossa, ja kääntäen, toisen vesikulkuneuvon vastaavaa ei voi käyttää omissa vesikulkuneuvossasi.

Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä on kuitenkin erittäin joustava. Voit ostaa toisen turvanaruliittimen ja antaa ohjelmoida sen omaa vesikulkuneuvoasi varten.

Pyydä lisäturvanaruliitin valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä.

VAROITUS

Vaikka moottori voidaan pysäyttää moottorin käynnistys-/pysäytyspainikkeella, on hyvän tavan mukaista irrottaa turvanaruliitin kun moottori pysäytetään.

2) Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin.

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastaavan ohjaussuuttimen ja sivusiivekkeiden toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).

3) Kaasuvipu

Kaasuvivun puristaminen kiihdyttää vesikulkuneuvon vauhtia. Kun se vapautetaan kokonaan, moottori hidastuu automaattisesti joutokäynnille ja veden vastus pysäyttää vähitellen vesikulkuneuvon.

Mallit, joissa on kaasutin

Älä purista vipua tarpeettomasti, kun moottori seisoo. Joka kerta kun kaasuvipua puristetaan, polttoaineen kiihdytyspumppu syöttää polttoainetta moottoriin.

VAROITUS: Moottori voi tulvia, jos kaasuvipua puristetaan monta kertaa turhaan. Jos moottori tulvii, ei se käynnisty. Katso ohjeet kohdasta ERIKOISTOIMENPITEET.

4) Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

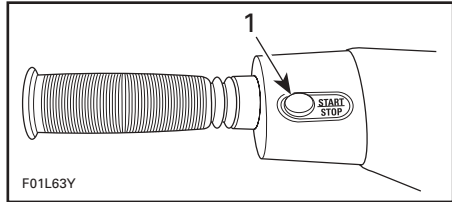
Kaikki mallit

Käynnistä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Vapauta heti kun moottori on käynnistynyt.

Pysäytä moottori vapauttamalla kaasuvipu, painamalla sitten käynnistys-/pysäytyspainiketta ja irrottamalla turvanaruliitin pitimestään.

VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasu vapautetaan, tai kun moottori seisoo.



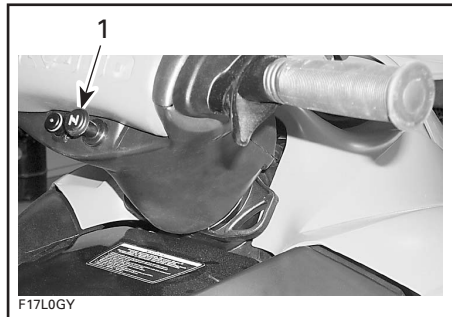
1. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

5) Rikastinvipu (ryppy)

Mallit, joissa on kaasutin

Rikastimella saadaan kylmän moottorin käynnistämiseen rikkaampi polttoaine-/ilmasekoitus.

Käytä rikastinta pitämällä vipua ulosvedettynä. Vipua palautuu vapautettaessa automaattisesti normaaliasentoonsa.



1. Rikastinvipu

6) Vaihdevipu

Edestakaisin liikuteltava vipu:

- eteenpäin
- vapaa
- peruutus.

VAROITUS

Vaihdevipua pitäisi käyttää vain moottorin ollessa tyhjäkäynnillä ja aluksen seisossa paikallaan. Älä käytä tartuntakahvana.

VAROITUS

Käytä peruutusta vain hitaalla nopeudella ja mahdollisimman lyhyen aikaa. Varmista aina, että peruutusreitillä ei ole esineitä tai ihmisiä, erityisesti matalassa vedessä leikkiviä lapsia.

VAROITUS: Älä koskaan käytä moottoria peruutuksella suurilla kierroksilla.

Eteenpäin-asennosta vedä vipu peruutukselle. Työnnä takaisin eteenpäinajoa varten. Aseta aina lopetettuasi eteenpäin-asentoon. Vapaa-asennon löytämiseksi aseta peruutukselle ja työnnä sitten takaisin kunnes vesikulkuneuvo ei enää kulje taaksepäin.



F17L0AY

ETEEPÄIN-ASENTO



F17L0BY

VAPAA-ASENTO



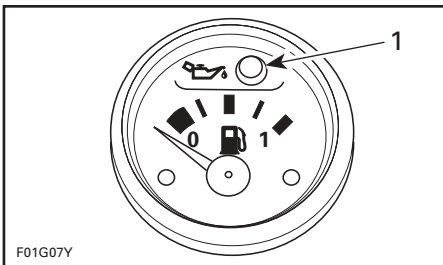
F17L0CY

PERUUTUS-ASENTO

7) Polttoainemittari/Öljy vähissä - varoitusvalo (jos varusteena)

Analoginen mittari osoittaa polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

Varoitusvalo syttyy, kun öljysäiliössä on vähän öljyä jäljellä.



F01G07Y

1. Vähäisen öljymäärän varoitusvalo

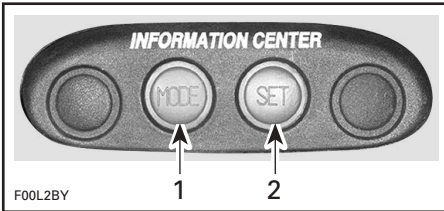
8) Nopeusmittari (jos varusteena)

Analoginen nopeusmittari osoittaa vesikulkuneuvon nopeuden maileina tunnissa (MPH) ja kilometreinä tunnissa (km/t).

Plaanilevyyden asennettu nopeusanturi lähettää signaalin nopeusmittariin ja tietokeskukseen (jos varusteena).

9) Tietokeskuksen mittari/painikkeet (jos varusteena)

Tämä on nestekidemonitoimimittari. Erilaisia tietoja saadaan näyttöön ja toimintoja aktivoitua 2 painikkeella – MODE (MUOTO) ja SET (ASETUS) – alla esitetyllä tavalla.

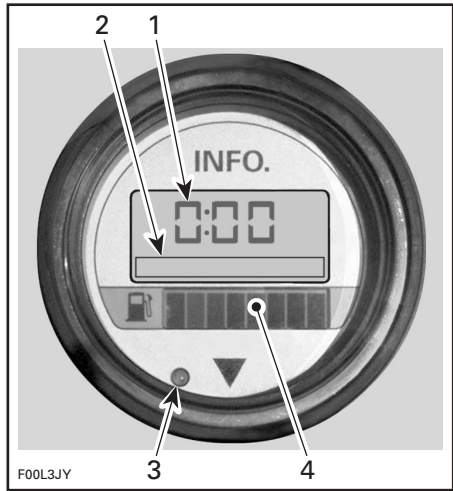


1. Näyttömuodon muuttaminen
2. Toiminnon asettaminen tai nollaaminen

Toiminnon nollaaminen

Toiminto (kuten kronometri, matka, jne.) nollataan painamalla SET-painiketta 2 sekunnin ajan näytön ollessa asianomaisessa muodossa.

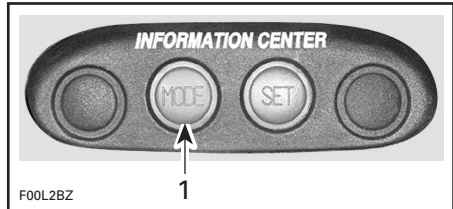
Tietokeskukseen sisältyvät seuraavat näyttöalueet.



1. Yleisnäyttö
2. Sanoma-/yksikkönäyttö
3. Varoitusvalo
4. Polttoainetason näyttö

Yleisnäyttö

MODE-painiketta painelemalla saadaan seuraavia näyttöjä vieritettyä: Kompassi (jos varusteena), kierroslukumittari, nopeusmittari, keskinopeus, osamatkamittari, tuntimittari, veden lämpötila, ulkolämpötila (jos varusteena) ja kronometri.



1. Painele näyttömuodon muuttamiseksi

Kun olet haluamassasi näytössä, lopeta painikkeen paineleminen. Valitsemasi näyttö pysyy kunnes se muutetaan. Kun turvanaruiliitin kiinnitetään, viimeksi valittu näyttö palautuu.

Kompassi (jos varusteena): Näyttää päälmansuunnat vesikulkuneuvon suunnan osoittamista varten.

VAROITUS

Käytä kompassia vain apuvälineenä. Sitä ei tule käyttää merenkulutarkoituksiin.

Kierroslukumittari: Osoittaa moottorin kierrokset minuutissa (1/min).

Nopeusmittari: Osoittaa vesikulkuneuvon nopeuden kilometreinä tunnissa (km/t) tai mailleina tunnissa (MPH).

Keskinopeus: Tietokeskus laskee ja näyttää vesikulkuneuvon likimääräisen keskinopeuden (AV KPH tai AV MPH) viimeisimmästä moottorin käynnistyksestä lähtien.

Osamatkamittari: Tietokeskus laskee käyttäjän ja vesikulkuneuvon nopeuden perusteella likimääräisen matkan ja osoittaa sen kolometreinä (KM) tai mailleina (MILES)

Tuntimittari: Näyttää vesikulkuneuvon käyttäjän tunteina.

Veden lämpötila: Näyttää veden pintalämpötilan (L TEMP) Celsius-asteina (°C) tai Fahrenheitasteina (°F).

Ulkoilman lämpötila (jos varusteena): Näyttää ulkoilman lämpötilan (E TEMP) Celsius-asteina (°C) tai Fahrenheitasteina (°F).

Kronometri: Mahdollistaa aikavälin mittaamisen tunteina ja minuutteina (tt:mm).

Sanomanäyttö

Tietokeskuksessa on näyttöalue, jossa vilkkuu sanoma seuraavissa tilanteissa:

- kompassipoikkeama (COMPAS) (jos varusteena)
- huolto (MAINT)
- moottori ylikuumenee (H-TEMP)
- polttoaine vähissä (FUEL-LO)
- öljy vähissä (OIL LOW)
- matala jännite (12 V LOW).

Neljässä viimeisimmästä tapauksessa soi sumერი.

Polttoaineen ja öljyn vähyyttä lukuun ottamatta, jotka voidaan korjata lisäämällä niitä, suositellaan muiden sanomien ilmestyessä yhteyden ottamista valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Samanaikaisesti vilkkuu varoitusvalo.

Varoitusvalo

Punainen ledi vilkkuu huomion kiinnittämistä varten samanaikaisesti sanomanäytön kanssa.

Polttoainetason näyttö

Pylväsmittari näyttää ajon aikana jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän. Polttoaine vähissä -tilanteesta tulee myös ilmoitus. Katso SANOMANÄYTTÖ edellä.

Näytön prioriteetit

Itsetestinä kaikki nestekidenäytön osa-alueet sekä ledi syttyvät 3 sekunniksi joka kerta, kun tietokeskus aktivoidaan (kun turvanaruiliitin kiinnitetään).

Kun tietokeskus aktivoidaan, viimeksi asetettu toiminto tulee näyttöön, mikäli kyseessä oli kierroslukumittari, nopeusmittari, tai kronometri. Mikäli asetuksena oli joku toinen toiminto, tulee kompassi näyttöön. Malleissa, joissa ei ole kompassitoimintoa, näyttöön tulee sana "SeaDoo".

Mikäli näyttöön tulee varoitusnoma, se vilkkuu ja ohittaa yksikkönäytön.

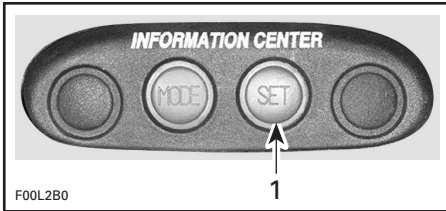
Mikäli kyseessä on useampia varoitusnomia, vilkkuva sanoma vaihtuu 4 sekunnin välein.

Muut toiminnot

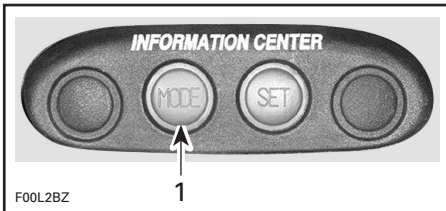
Seuraavassa selostetaan kuinka valita muut käytettävissä olevat toiminnot.

Kielivalinta

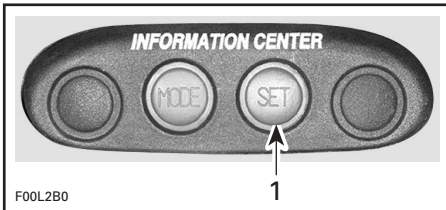
Kompassimuodossa (kun malleissa, joissa ei ole kompassia, näytössä lukee "SeaDoo"):



1. Pidä painettuna 2 sekuntia



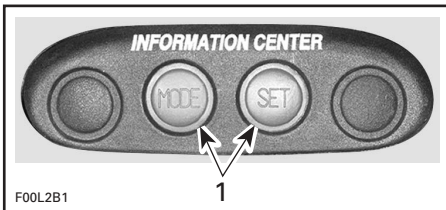
1. Painele toistuvasti



1. Paina lopuksi

Englantilainen/metrinen järjestelmä

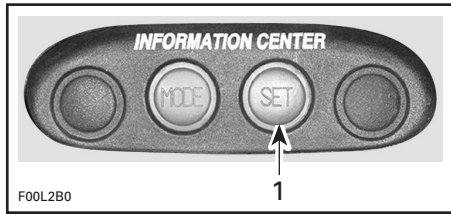
Yksiköt voidaan esittää metrijärjestelmän, tai englantilaisen SAE-järjestelmän mukaan.



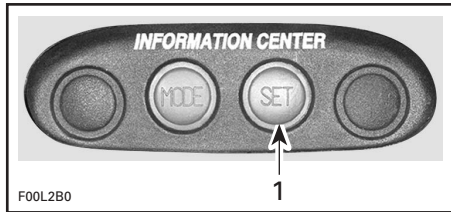
1. Pidä painettuna YHTÄ AIKAA 2 sekuntia

Kronometri

Kronometrimuodossa:



1. Käynnistä tai pysäytä painamalla

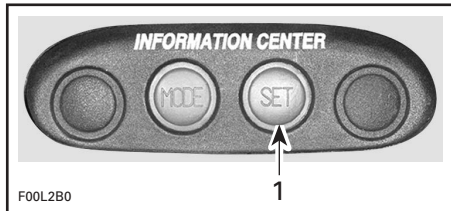


1. Nollaa pitämällä painettuna 2 sekuntia

Kronometri nollautuu aina kun moottori sammutetaan.

Huoltotietoja

Kun vesikulkuneuvolle kuuluu tehdä huoltotarkastus, sanoma MAINT vilkkuu. Sanoman poistamiseksi sen vilkkuessa:



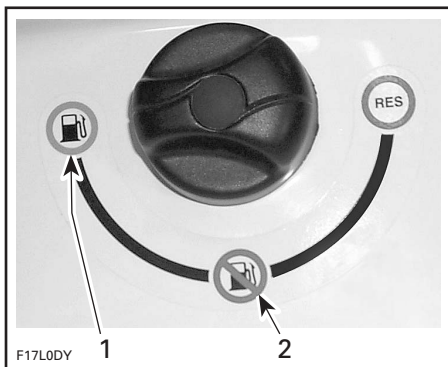
1. Nollaa pitämällä painettuna 2 sekuntia

10) Hansikaslokeri

Pieni, tarkoituksenmukainen säilytyslokeri henkilökohtaisia esineitä varten.

11) Polttoainesäiliön venttiili

Mallit, joissa on kaasutin



1. ON (PAALLA)
2. OFF (POIS)

3-asentoinen kiertoventtiili: POIS, PÄÄLLÄ ja VARA:

OFF (POIS): Pysäyttää polttoaineen syötön kaasuttimeen/-iin.

VAROITUS: Käännä venttiili OFF- (POIS) -asentoon, kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

ON (PÄÄLLÄ): Päästää polttoaineen kaasuttimeen/-iin. Tämä on normaali asento kun vesikulkuneuvoa käytetään.

VAROITUS: Polttoaineventtiilin avaaminen väärin voi rajoittaa polttoaineen virtauksen ja johtaa moottorin vaurioitumiseen. Varmistu, että venttiili on ajon aikana täysin auki.

RES (VARA): Käytetään kun vesikulkuneuvossa ei ole enää polttoainetta ON- (PÄÄLLÄ) -asennossa.

Täytä polttoainesäiliö aina ensimmäisen tilaisuuden tullen. Käännä tankkaamisen jälkeen polttoainesäiliön venttiili ON- (PÄÄLLÄ) -asentoon jatkuvaa käyttöä varten.

12) Polttoainesäiliön kansi

Polttoainesäiliön kanteen pääsee käsiksi avaamalla etusäilytyslokeron kansi.

Katso polttoainesäiliön kannen sijainti ajoneuvon kuvasta.

Avaa kansi kiertämällä sitä vastapäivään. Tankkaamisen jälkeen aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla.

⚠ VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähistöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kanta hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa, tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määräajoin. Käännä polttoainesäiliön venttiili (jos varusteena) aina OFF- (POIS) -asentoon, kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

13) Ruiskutusöljysäiliön kansi

Katso ruiskutusöljysäiliön kannen sijainti ajoneuvon kuvasta.

Säiliön kanteen pääsee käsiksi avaamalla etusäilytyslokeron kansi.

Ruiskutusöljyn täyttämistä varten säiliöön, avaa kansi kiertämällä sitä vastapäivään. Älä täytä liikaa. Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla.

⚠ VAROITUS

Älä täytä liikaa. Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla. Öljy on tulenarkaa. Pyyhi pilssistä aina ylivuotanut öljy pois.

Sulje ja salpaa säilytyslokeron kansi.

14) Etusäilytyslokeron kansi

Siitä pääsee etusäilytyslokeroon. Kiinnitä kansi aina salvalla sulkemisen jälkeen.

Etusäilytyslokeron kansi

Tarkoituksenmukainen, vedenpitävä paikka henkilökohtaisten tavaroiden kuljettamiseen. Ihanteellinen paikka varasytytystulppia, hinausköyttä, ensiapulaukkaa, tms. varten.

VAROITUS

Älä koskaan jätä raskaita tai rikkimeneviä esineitä irrallaan säilytyslokeron/koriin. Älä koskaan aja vesikulkuneuvolla minkään säilytyslokeron kannen ollessa auki.

Jos säilytyslokerossa on vettä, päästä se ulos vetämällä tyhjennystulppa irti. Kiinnitä tulppa sitten takaisin paikalleen.

HUOM! Vesi virtaa pilssiin. Jos vettä on paljon, muista tyhjentää pilssi (vedestä) ennen vesikulkuneuvon käyttämistä.



1. Tyhjennystulppa

15) Etusäilytyslokeron kannen salpa

Avaa etusäilytyslokeron kansi vetämällä salpavipua ylöspäin. Sulje salpa aina uudelleen.

HUOM! Tarkasta määräajoin säilytyslokeron kannen lukkotapin kireys. Kiristä tarvittaessa ja varmista, että salpa sulkee kannen kunnolla.

16) Työkalusarja

Sisältää vesikulkuneuvon perushuoltoon tarvittavat työkalut.

17) Ilmanottoaukko

Tästä moottorin tarvitsema, ja moottoritilan tuuletukseen tarvittava ilma menee sisään. Jos ilmanottoaukko on veden alla, vettä menee pilssiin.

VAROITUS: Jos ilmanottoaukko pidetään veden alla, kuten kiertämällä jatkuvasti tiukkaa ympyrää, vettä menee pilssiin, jolloin moottorin sisäosat saattavat vaurioitua pahasti.

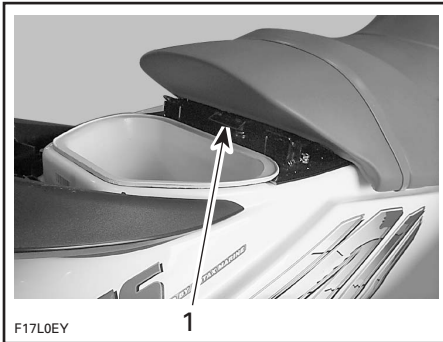
18) Istuinhihna

Istuinhihnasta on apua veneeseen noustessa, ja matkustaja käyttää sitä kädensijana.

19) Istuimen salpa

Moottoritilaan pääsee käsiksi irrottamalla istuin.

Istuimen salpa sijaitsee takapäässä, istuimen alla.

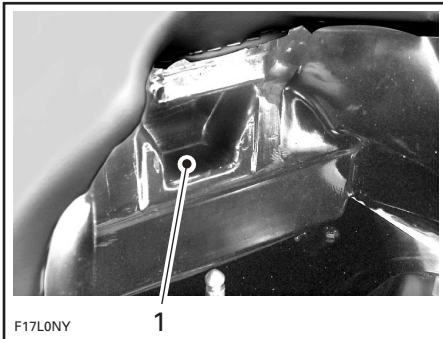


1. Istuimen salpa

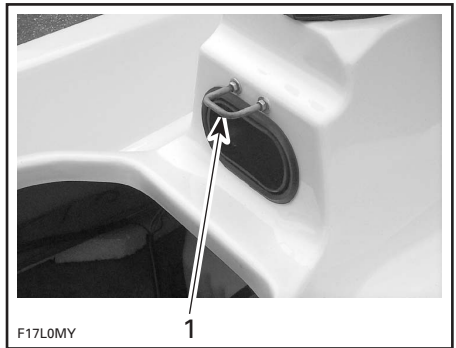
Istuin irrotetaan vetämällä salpavipua ylöspäin ja pitämällä sitä siinä. Nosta ja vedä istuinta taaksepäin.

HUOM! Istuimen jatko-osa pitää irrottaa ensin.

Asenna istuin takaisin paikalleen asettamalla istuimen syvennys rungon koukkuun.

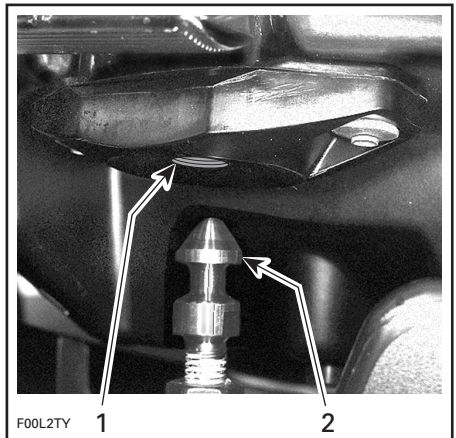


1. Istuimen syvennys



1. Rungon koukku

Salpaa istuin asettamalla salvan reikä tapin kohdalle, ja painamalla sitten istuinta sen takaosasta reilusti alas.



1. Salvan reikä
2. Tappi

20) Istuimen jatko-osan salpa

Takasäilytyskoriin pääsee käsiksi irrottamalla istuimen jatko-osa. Siitä pääsee käsiksi myös istuimen salpaan malleissa, joissa on istuimen jatko-osa.



1. Istuimen jatko-osan salpa
2. Takatartuntakahva

21) Takatartuntakahva

Toimii tarvittaessa kädensijana veneeseen nousua varten ja kädensijana matkustajalle, tai tarkkailijalle 3-istuttavissa malleissa. Katso yllä oleva kuva.

VAROITUS: Älä koskaan käytä tartuntakahvaa minkään hinaamiseen, tai vesikuluneuvon nostamiseen.

22) Takasäilytyskori

Tarkoituksenmukainen, vedenpitävä, irrotettava kori henkilökohtaisten tavaroiden kuljettamiseen.

Takasäilytyskorissa on salpa hyväksytyyn alkusammuttimen (myydään erikseen) pitämiseen.

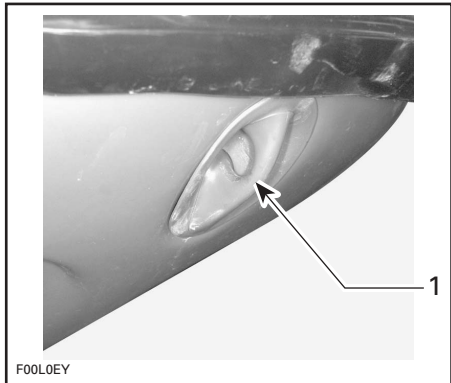


TYYPILLINEN

23) Keula- ja perälenkit

Keulalenkki

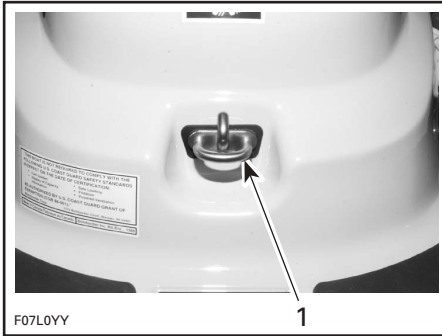
Lenkkejä voidaan käyttää ankkurointiin, hinaamiseen ja kiinnityskohtana trailerilla kuljettamisen aikana.



1. Keulalenkki

Perälenkki

Tähän lenkkiin voidaan kiinnittää naru ja koukku, suljettu tai avoin pää.

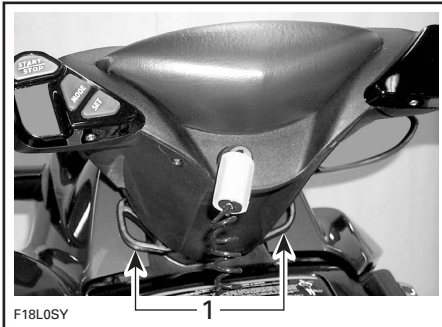


1. Perälenkki

24) Kiinnityssakarot

Sakaroita voi väliaikaisesti käyttää laituriin kiinnittämiseen, esim. tankkaamista varten.

VAROITUS: Älä koskaan käytä sakaroita vetämiseen, tai vesikulkuneuvon nostamiseen.



1. Kiinnityssakarot

25) Astinlauta

Kulkuneuvossa olijoiden tulee pitää jalkojaan ajon aikana astinlaudalla.

26) Veneeseenousupehmusteet

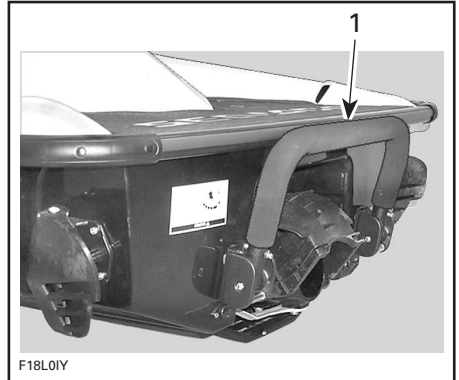
Pehmustettu pinta polvia varten, kun veneeseenousu tapahtuu vesikulkuneuvon takaosasta.

27) Veneeseenousulava

Suuri pinta, jolle on helpompi nousta veneeseen vesikulkuneuvon takaosasta.

28) Veneeseenousuaskelma (jos varusteena)

Tarkoituksenmukainen askelma vesikulkuneuvon uudelleen nousemista varten.



1. Veneeseenousuaskelma

Vedä askelma alas kädellä ja pidä siinä kunnes saat asetettua sille jalan.



F18LOJY

29) Jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukko



TYYPILLINEN

1. Vedenpoistoaukko

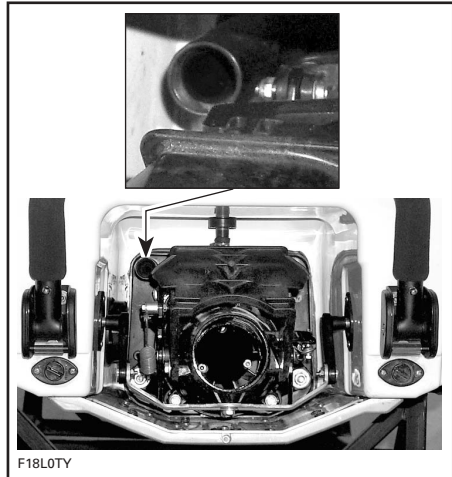
Moottorin käydessä pitäisi veden virrata poistoaukosta. Tällöin moottorin jäähdytysjärjestelmässä oleva ilma poistuu. Se osoittaa myös, että vesi kiertää jäähdytysjärjestelmässä.

HUOM! Veden ulosvirtaamisen huomaamiseksi pitää moottorin käyntinopeutta mahdollisesti hiukan nostaa.

VAROITUS: Ellei poistoaukosta tule vettä muutaman sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisen jälkeen, pysäytä moottori välittömästi ja katso kohdasta **KÄYTTÖJÄLKEINEN HOITO** aihe **JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN HUUHTELU**, tai ota yhteys valtuutettuun SeaDoo -jälleenmyyjää huoltoa varten.

30) Liitin huuhtelua varten

Sopiva liitin, johon voidaan helposti liittää puutarhaletku jäähdytysjärjestelmän huuhtelua varten.



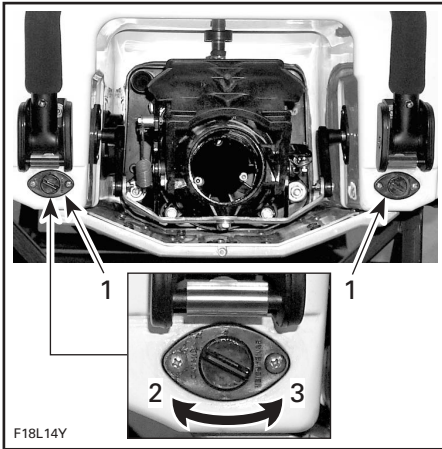
TYYPILLINEN

Katso oikea käyttö osasta **KÄYTTÖJÄLKEINEN HOITO**.

31) Pilssin tyhjennystulpat

Jos pilssissä on vettä, se voidaan helposti poistaa ruuvaamalla tyhjennystulpat auki moottorin seistessä ja vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.

VAROITUS: Nosta vesikulkuneuvo pois vedestä ennen tyhjennystulppien ruuvaamista auki.



F18L14Y

TYYPILLINEN

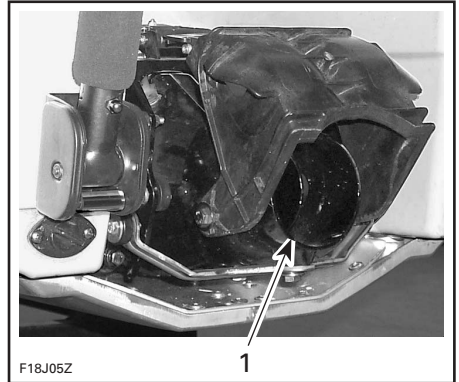
1. Tyhjennystulpat
2. Kiristys
3. Aukiruuvaaminen

Kallista vesikulkuneuvoa hiukan taaksepäin, jolloin kaikki vesi valuu ulos pilssistä. Pilssin tyhjennys suositellaan tehtäväksi luiskalla.

VAROITUS: Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulku-neuvon laskemista veteen.

32) Suihkupumpun suulake

Suihkupumpun suulake kääntyy puolelta toiselle ohjaustangon liikkeen mukaan. Tällä hoidetaan ohjaaminen moottorin käydessä.



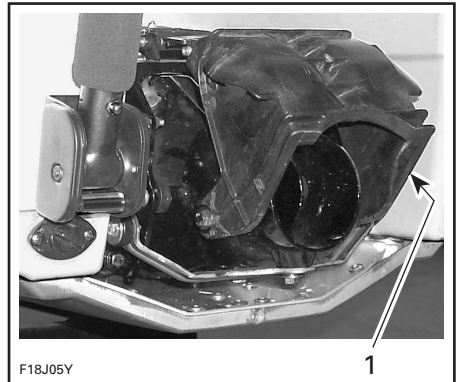
F18J05Z

TYYPILLINEN

1. Suihkupumpun suulake

33) Peruutusluukku

Kun vaihdevipu laitetaan vapaalle, tai valitaan peruutusasento, peruutusluukku liikkuu ylös tai alas haluttuun asentoon.



F18J05Y

TYYPILLINEN

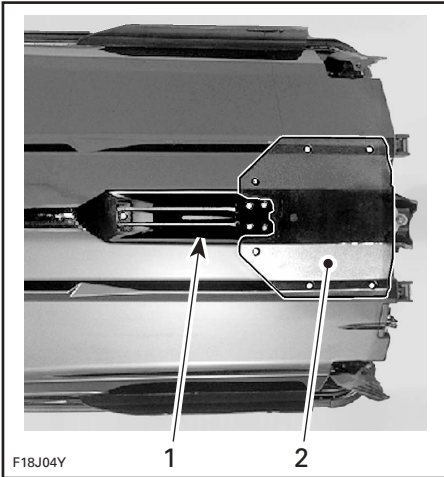
1. Peruutusluukku

34) Suihkupumpun veden sisäänotto

Siipiras vetää veden sisään tästä aukosta. Veden sisäänottosäleikkö vähentää minimiinsä vierasesineiden pääsyn käyttöjärjestelmään.

VAROITUS

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaateus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.



TYYPILLINEN

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

35) Sulakkeet

Sulakkeet sijaitsevat istuimen alla PILSSISSÄ. Katso yksityiskohdat kohdasta HUOLTO.

36) Akku

Akku sijaitsee moottoritilassa. Katso ERIKOISTOIMENPITEET.

37) Sivusiivekkeet

Sivusiivekkeet kuuluvat osana Off-Power Assisted Steering- (O.P.A.S.) -ohjausjärjestelmään.

Sivusiivekkeet auttavat ohjausjärjestelmää.

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastaavien sivusiivekkeiden toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan ota tukea sivusiivekkeistä vesikulkuneuvon noustessa, tai sen nostamiseen. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).

NESTEET

VAROITUS: Noudata yksityiskohtaisesti tämän osan ohjeita. Noudattamatta jättäminen voi lyhentää moottorin käyttöikää ja/tai heikentää sen suorituskykyä.

Tankkaaminen

VAROITUS

Noudata tarkkaan näitä veneilyn tankkaamishojeita.

Sammuta moottori.

Älä anna kenenkään jäädä vesikulkuneuvon.

Kiinnitä vesikulkuneuvo kunnolla tankkauslaituriin.

Pidä alkusammutin käden ulottuvilla.

Älä työnnä syöttöputkea liian syvälle täyttöaukkoon.

Kaada polttoainetta hitaasti, jotta ilma pääsee poistumaan säiliöstä eikä tapahdu takaisinvirtausta. Varo ettei polttoainetta vuoda ulos.

Lopeta täyttäminen kun polttoaine saavuttaa täyttöaukon kaulan pohjan. Älä täytä täyttöputkeen saakka, jottei polttoaine vuoda ulos. Älä täytä liikaa. Kiristä polttoainesäiliön kansi kunnolla kiinni.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähistöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantta hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa, tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määräajoin. Käännä polttoainesäiliön venttiili (jos varusteena) aina OFF- (POIS) -asentoon, kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

Suosittelut polttoaine

Käytä normaalia lyijytöntä bensiiniä, jonka suositeltu minimioktaaniluku on seuraava.

sijainti	oktaaniluku
Pohjois-Amerikassa	87 oktaania (RON + MON)/2
Pohjois-Amerikan ulkopuolella	91 RON

HUOM! Älä sekoita öljyä polttoaineeseen moottorin sisäänajossa, ellei erikseen määrätty. Katso SISÄÄNAJO. Tarkasta aina tankkauksen yhteydessä ruiskutusöljysäiliön taso.

VAROITUS: Älä koskaan kokeile muilla polttoaineilla tai polttoainekertoimilla. Älä koskaan käytä polttoainetta, jossa on yli 10% alkoholia (etanolia tai metanolia). Muiden kuin suositeltujen polttoaineiden käyttö voi johtaa vesikulkuneuvon suorituskyvyn huononemiseen ja polttoainejärjestelmän ja moottorin kriittisten osien vaurioitumiseen.

VAROITUS: Älä koskaan käytä ruiskusuuttimen puhdistustuotteita RFI-malleissa. Ne voivat sisältää ruiskusuuttimen osia vahingoittavia lisäaineita.

Suosittelut öljy

VAROITUS

Älä täytä liikaa. Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla. Öljy on tulenarkaa. Pyyhi pilssistä aina ylivuotanut öljy pois.

Käytä pelkästään valtuutettujen Sea-Doo -jälleenmyyjien myymää kaksitahtimoottorin ruiskutusöljyä.

Mallit	Öljytyyppi
GTI	Synteettinen XP-S 2-tahtiöljy TAI XP-S mineraaliruiskutusöljy (tai vastaava) ⁽¹⁾⁽²⁾
GTI RFI, GTI LE RFI ⁽³⁾	Synteettinen XP-S 2-tahtiöljy

- (1) Ellei XP-S mineraaliruiskutusöljyä ole saatavissa, voidaan käyttää hyvälaatuista, alhaisen tuhkapitoisuuden omaavaa API TC -kaksitahtiruiskutusöljyä.
- (2) Synteettinen XP-S 2-tahtiöljy ja XP-S mineraaliruiskutusöljy ovat yhteensopivia, niitä voidaan sekoittaa keskenään.

VAROITUS: ⁽³⁾Synteettinen XP-S 2-tahtiöljy on erityisesti tehty ja testattu 787 RFI -moottoreiden ankaria vaatimuksia varten. Minkä tahansa muunmerkkisen kaksitahtiöljyn käyttö voi mitätöidä rajoitetun takuun. Käytä ainoastaan synteettistä XP-S 2-tahtiöljyä. Markkinoilla ei tällä hetkellä ole mitään tunnettua vastaavaa. Mikäli hyvälaatuinen vastaava olisi käytettävissä, sitä voitaisi käyttää.

XP-S mineraaliruiskutusöljy on erikoissekoitus perusöljyä ja lisäaineita, jotka on erityisesti valittu varmistamaan verrattoman voitelun, moottorin puhtauden ja minimaalisen syytystulppien likaantumisen.

Synteettinen XP-S 2-tahtiöljy voitelee paremmin, kuluttaa vähemmän moottorin osia, ja karstaa vähemmän, ylläpitäen näin parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja kitkaa vähentävän ominaisuuden. Tämä synteettinen ruiskutusöljy on viimeisten ASTM- ja JASO-standardien mukainen varmistaen hyvän hajoavuuden luonnossa ja alhaisen pakokaasuvuotuksen.

VAROITUS: Älä koskaan käytä nelitahtiöljyä, tai synteettistä moottoriöljyä, äläkä koskaan sekoita niitä perämoottoriöljyyn. Älä käytä NMMA TC-W-, TC-W2- tai TC-W3 -2-tahtiperämoottoriöljyjä, tai tuhkattomia 2-tahtimoottoriöljyjä. Vältä erimerkkisten API TC -öljyjen sekoittamista, koska siitä seuraavat kemialliset reaktiot voivat aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Öljyn suihkutusjärjestelmä

Tässä vesikulkuneuvossa on öljyn suihkutusjärjestelmä, joka ei vaadi öljyn ja polttoaineen manuaalista sekoittamista.

Säiliössä pitää pitää riittävä määrä ruiskutusöljyä.

HUOM! Mukana suositellaan kuljetettavaksi 1 l ylimääräistä ruiskutusöljyä.

Suppilon käyttöä suositellaan käytettäväksi öljyn kaatamisessa säiliöön. Lopeta täyttäminen heti kun öljy näkyy noin 13 mm:n (1/2 in) päässä säiliön yläreunasta. Älä täytä liikaa.

VAROITUS: Pidä aina öljysäiliössä riittävä määrä ruiskutusöljyä. Tarkasta ja täytä tarvittaessa jokaisen tankkauksen yhteydessä. Älä täytä liikaa. Jos moottorista loppuu öljy, voi moottori vaurioitua vakavasti. Jos öljysäiliö on melkein tyhjä, voi järjestelmään mennä ilmaa, jolloin se on poistettava siitä. Ota välittömästi yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään öljyn ruiskutusjärjestelmän tarkastamista varten.

SISÄÄNAJO

VAROITUS: Noudata yksityiskohtaisesti tämän osan ohjeita. Noudattamatta jättäminen voi lyhentää moottorin käyttöikää ja/tai heikentää sen suorituskykyä.

Sea-Doo -vesikulkuneuvot, joissa on Rotax®-moottori, vaativat 10 tunnin sisäänajon ennen jatkuvaa ajoa täydellä kaasulla.

Hyvä sisäänajo suoritetaan siten, että kaasuvipua puristetaan korkeintaan 3/4 kokonaismatkastaan. Lyhyet kaasutukset ja nopeuden vaihtelut myötävaikuttavat kuitenkin hyvään sisäänajo.

VAROITUS: Jatkuvia ajoja täydellä kaasulla ja pitkiä kulkuja ilman nopeuden vaihtelua pitää välttää, koska tämä voi vahingoittaa moottoria sisäänajon aikana.

Mallit, joissa on kaasutin

Lisäsuojan antamiseksi moottorin sisäänajon alkuvaiheessa suositellaan polttoainesäiliöön lisättäväksi vain ensimmäiseen täyteen tankilliseen 1 l samaa öljyä kuin ruiskutusöljysäiliössä on.

Lisää ruiskutusöljyä polttoainesäiliöön seuraavalla tavalla:

Täytä polttoainesäiliöön noin 15 litraa (4 gal) bensiiniä; lisää sitten ruiskutusöljyä polttoaineeseen.

HUOM! Täytä polttoainesäiliö bensiinillä. Älä täytä liikaa.

TÄRKEÄTÄ: Öljyn ja bensiinin kunnollista sekoittumista varten on tärkeää suorittaa täyttö tässä järjestyksessä. Jos öljyä lisätään ensiksi tyhjäan polttoainesäiliöön, täyttyvät polttoaineletkut ruiskutusöljyllä, eikä moottori käynnisty.

VAROITUS: Irrota ja puhdista sytytystulpat moottorin sisäänajon jälkeen.

RFI-mallit

HUOM! Älä lisää ruiskutusöljyä polttoainesäiliöön sisäänajoa varten.

Kaikki mallit

10 tunnin tarkastus

On erittäin suositeltavaa, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä tarkastaa vesikulkuneuvon ensimmäisen 10 käyttötunnin jälkeen. Tarkastuksen yhteydessä on myös mahdollisuus keskustella ensimmäisten käyttötuntien aikana esille tulleista kysymyksistä.

10 tunnin tarkastuksen maksaa vesikulkuneuvon omistaja.

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

VAROITUS

On erittäin tärkeätä suorittaa käyttöä edeltävä tarkastus ennen vesikulkuneuvolla ajoa. Tarkasta aina kriittisten hallintalaitteiden, turvatoimintojen ja mekaanisten osien toiminta alla esitetyllä tavalla ennen käynnistämistä. Ellei sitä tehdä esitetyllä tavalla, voi seurauksena olla vakava vahingoittuminen tai kuolema. Ota mukaan kaikki paikallisten asetusten mukaiset turvavälineet.

Joitakin seuraavista kohdista ei mahdollisesti ole käsitelty aikaisemmin tässä käsikirjassa, ne kuvataan kuitenkin HUOLTO- ja ERIKOISTOIMENPITEET -osassa. Katso tarkemmat tiedot kyseisistä osista.

VAROITUS

Moottorin pitää seistä ja turvanaruliittimen pitää olla irti pitimestään ennen seuraavien kohteiden tarkastamista. Käynnistä vesikulkuneuvo vasta kun kaikki kohteet on tarkastettu ja toimivat kunnolla.

KOHDE	KÄYTTÖ	✓
Runko	Tarkasta.	
Suihkupumpun veden sisäänotto	Tarkasta/puhdista.	
Pilssi	Tyhjennä. Varmista, että tulpat ovat kiinni.	
Veden virtaus jäähdytysjärjestelmässä (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätympistettä, tai sen alapuolella)	Tarkasta, että vesi virtaa kunnolla ulos suihkupumpusta.	
Akku	Tarkasta kaapeleiden ja kiinnityshihnojen kireys.	
Polttoainesäiliö ja öljysäiliö	Täytä.	
Moottoritila	Tarkasta, että polttoaineletkujen liitokset ovat kireällä. Tarkasta onko polttoainevuotoja/-hajua.	
Ohjausjärjestelmä ja sivusiivekkeet	Tarkka toiminta.	
Kaasujärjestelmä	Tarkka toiminta.	
Vaihdinjärjestelmä	Tarkka toiminta.	
Säilytyslokeroiden kannet ja istuin	Varmista, että ne ovat kiinni ja salvatut.	
Turvanaruliitin ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	Tarkka toiminta.	

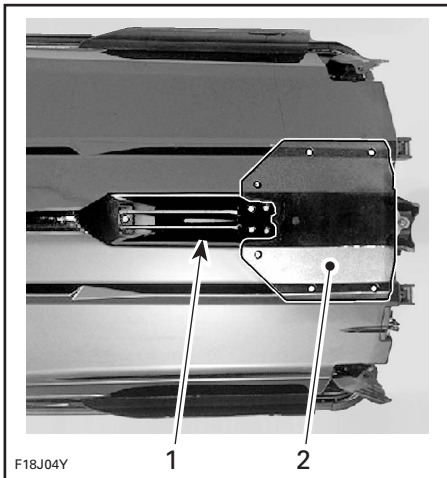
HUOM! Katso jäljempänä tarkat ohjeet.

Runko

Tarkasta onko rungossa murtumia tai vahinkoja.

Suihkupumpun veden sisäänotto

Poista rikkaruohot, kotilot, roskat ja kaikki muu, mikä voisi rajoittaa veden virtausta ja vahingoittaa jäähdytysjärjestelmää tai käyttöyksikköä. Puhdista tarpeen mukaan. Ellei jotain tukkeumaa saa poistettua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo - jälleenmyyjään huoltoa varten.



TYYPILLINEN

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Tarkasta siipirattaan etureunat, jos niissä on kolhiutumia tai taipumia, pienenee niiden suorituskyky huomattavasti.

Pilssi

Jos pilssissä on vettä, kallista vesikulkuneuvoa perään päin ja avaa tyhjennystulpat pilssin tyhjentämiseksi kokonaan.

Kiristä pilssin tyhjennystulpat kiinni.

VAROITUS

Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

Veden virtaus jäähdytysjärjestelmässä (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätymispistettä, tai sen alapuolella)

Pohjoisilla alueilla, jos vesikulkuneuvoa käytetään lämpötilan ollessa jäätymispisteen (0°C (32°F)) alapuolella, tai lähellä sitä, tai jos vesikulkuneuvo on ollut käyttämättömänä lämpötilan oltua jäätymispisteen alapuolella, tai lähellä sitä, on vesi saattanut jäättyä jäähdytysjärjestelmän letkuissa. Tämä voi aiheuttaa jäähdytysjärjestelmän ylikuumentumista. Varmista sen kunnollinen toiminta suorittamalla seuraava toimenpide ennen vesikulkuneuvon käyttöä.

- Toimenpide on suoritettava vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.
- Liitä puutarhaletku suihkupumpussa olevaan huuhtelua varten tarkoitettuun liittimeen.
- Suorita huuhtelu siten kuin selostettu kohdassa KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO.
- Varmista, että suihkupumpusta virtaa vettä ulos. Muussa tapauksessa jäähdytysjärjestelmässä oleva vesi on jäähtynyt ja estää veden virtaamisen. Älä käytä vesikulkuneuvoa tässä kunnossa.

HUOM! Ota huomioon, että pakoputkesta tulee jonkin verran vettä ulos. Varmistu, että vettä virtaa tehokkaasti ulos suihkupumpusta.

VAROITUS: Kun syöttöletkussa on jäätynyttä vettä, voi vesikulkuneuvon käyttö johtaa moottorin osien vaurioitumiseen.

HUOM! Veden jäätyminen ei aiheuta moottorin osien vahingoittumista veden laajenemisen takia, vaan koska se estää jäähdytysveden täyden virtauksen.

- Odota kunnes jää sulaa, tai kaada kuumaa vettä jäähdytysjärjestelmän osien ja moottorin päälle. Suorita sen jälkeen uudelleen huuhtelu ja varmistu, että vesi virtaa kunnolla ulos suihkupumpusta. Jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Älä lämmitä jäähdytysjärjestelmää millään sähkölaitteella. Sähkölaitteet voivat aikaansaada kipinöitä, jotka sytyttävät pilssissä mahdollisesti olevat polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.

- Muista tyhjentää pilssi, jos siellä on vettä.

Akku

VAROITUS

Tarkasta akun kiinnityshihnan/kiinnikkeiden kunto, ja että akkukaapelit ovat kunnolla kiinni akun navoissa. Älä lataa akkua, tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan.

Polttoainesäiliö ja öljysäiliö

Täytä polttoainesäiliö sille määrätyle tasolle vesikulkuneuvon ollessa vaakatasossa.

Tarkasta öljyn pinnan taso ja täytä säiliö tarvittaessa.

Tarkasta polttoainesäiliön ja öljysäiliön kiinnityshihnat/kiinnittimet.

Moottoritila

VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa tai sen hajua, älä käynnistä moottoria. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään ennen käyttöä.

Ohjausjärjestelmä

Tarkasta toisen henkilön avustuksella, että ohjaus liikkuu esteettömästi. Kun ohjaustanko on vaakatasossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla suoraan eteenpäin -asennossa. Sivusiivekkeiden takareunan pitäisi osoittaa noin 20° vesikulkuneuvosta ulospäin. Varmista, että suihkupumpun suutin ja sivusiivekkeet kääntyvät helposti ja samaan suuntaan kuin ohjaustanko.

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastaavan ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).

Kaasujärjestelmä

Tarkasta, että kaasuvipu liikkuu esteettömästi ja pehmeästi. Sen pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

VAROITUS

Tarkasta kaasuvivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä.

Mallit, joissa on kaasutin

VAROITUS: Moottori voi tulvia, jos kaasuvipua puristetaan monta kertaa moottorin seistessä. Jos moottori tulvii, ei se käynnisty.

Vaihdinjärjestelmä

Tarkasta, että peruutusluukku liikkuu esteettömästi. Vaihdevivun ollessa eteenpäin-asennossa pitäisi luukun olla yläasennossa ja vastustaa alaspäinmenoa. Vaihdevivun ollessa vapaalla, pitäisi luukun olla keskiasennossa. Vaihdevivun ollessa peruutusasennossa, pitäisi luukun olla ala-asennossa.

VAROITUS

Tarkasta peruutusluukun toiminta ennen moottorin käynnistämistä.

Säilytyslokeroiden kannet ja istuin

Varmista, että ne ovat kiinni ja salvatut.

VAROITUS

Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni.

Turvanaruliitin ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

Aseta vaihdevipu vapaalle. Varmista, että kummatkin kytkimet toimivat kunnolla. Käynnistä ja pysäytä moottori käyttämällä kumpaakin kytkintä erikseen.

VAROITUS

Mikäli turvanaruliittimen tulppa on löysä, tai se ei pysy pitimessään, vältä epäluotettava toiminta vaihtamalla se välittömästi.

VAROITUS

Ellei moottori pysähdy painamalla moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta, tai irrottamalla turvanaruliitin, pysäytä moottori käyttämällä rikastinta (ryyppyä) ja kääntämällä polttoainesäiliön venttiili (jos varusteena) OFF- (POIS) -asentoon. Älä jatka vesikulkuneuvon käyttöä, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

KÄYTTÖOHJEET

VAROITUS

Suorita aina KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET ennen vesikulkuneuvon käyttämistä. Tutustu kunnolla kaikkiin hallintalaitteisiin ja niiden jokaisen toimintaan. Ellet ymmärrä täysin jotakin hallintalaitetta tai ohjetta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Toimintaperiaate

Käyttövoima

Moottori on kytketty suoraan vetoakseliin, joka puolestaan pyörittää siipiratasta. Siipiratas on tarkkaan sovitettu koteloon, johon vesi imetään vesikulkuneuvon alapuolelta. Sitten vesi virtaa siipirataan läpi kavennukseen. Kavennus kiihdyttää veden liikkeen ja aikaansaa vesikulkuneuvoa liikuttavan työntövoiman. Kaasuvivun puristaminen nostaa moottorin käyntinopeutta ja näin ollen vesikulkuneuvon nopeutta.



F18J06Y

TYYPILLINEN

VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, on kuljettajan ja matkustajien istuttava kunnolla vesikulkuneuvossa, ja heillä on oltava suojaava vaatetus, mukaan luettuina hyväksyty henkilökohtainen kelluntaväline ja märkäpuvun alaosa.

VAROITUS

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Vaihdevivun on oltava eteenpäin-asennossa, jotta vesikulkuneuvo kulkisi eteenpäin.

Vapaa ja peruutus

VAROITUS

Älä koskaan nojaa suihkupumpun osiin noustessasi vesikulkuneuvon. Vaihdevivua pitäisi käyttää vain moottorin ollessa tyhjäkäynnillä ja aluksen seisossa paikallaan. Älä koskaan käytä moottoria peruutuksella suurilla kierroksilla. Älä pysäytä vesikulkuneuvoa peruuttamalla. Käytä peruutusta vain hitaalla nopeudella ja mahdollisimman lyhyen aikaa. Varmista aina, että peruutusreitillä ei ole esineitä tai ihmisiä, erityisesti matalassa vedessä leikkiviä lapsia.

Vapaa-asennon löytämiseksi aseta peruutukselle ja työnnä sitten takaisin kunnes vesikulkuneuvo ei enää kulje taaksepäin. Peruutusluukku on keskiasennossa, ohjaten puolet työntövoimasta vesikulkuneuvon liikkeen minimoimiseksi sen etuosaa kohti.

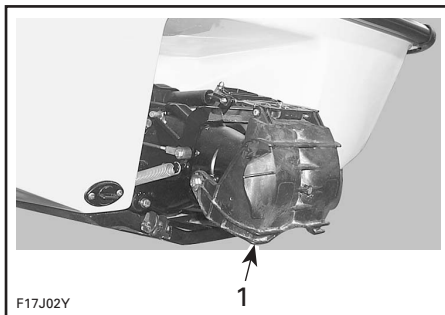
VAROITUS

Vesikulkuneuvon ollessa vapaalla, vetoakseli ja siipiratas pyörivät edelleen.



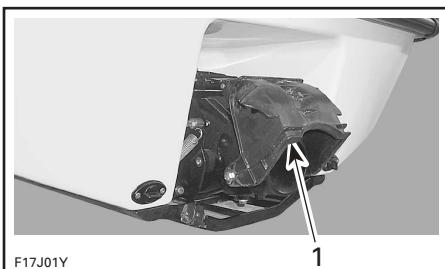
F17L0BY

1. Vaihdevipu vapaalla



F17J02Y

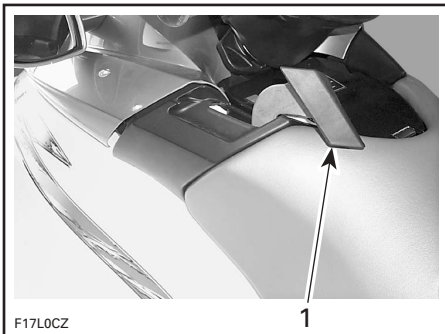
1. Peruutusluukku ala-asennossa



F17J01Y

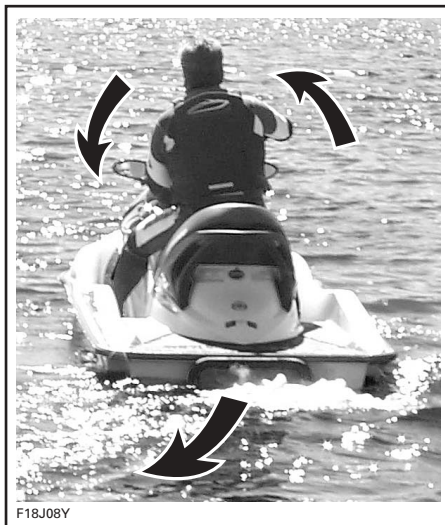
1. Peruutusluukku keskiasennossa

Vedä vaihdevipu peruutusta varten täysin ulos. Peruutusluukku on ala-asennossa, ohjaten kaiken työntövoiman vesikulkuneuvon etuosaa kohti.



F17L0CZ

1. Vaihdevipu peruutusasennossa

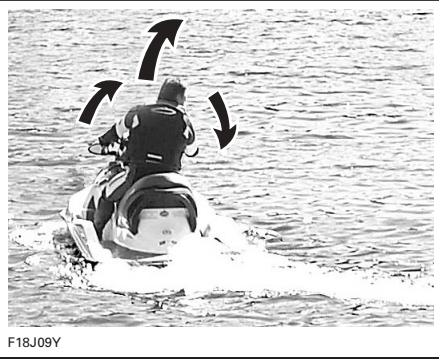


F18J08Y

VAROITUS

Vaihdevipua pitäisi käyttää vain moottorin ollessa tyhjäkäynnillä ja aluksen seisossa paikallaan. Älä pysäytä vesikulkuneuvoa peruuttamalla.

Ohjaus



F18J09Y

Ohjaustangon kääntäminen kääntää suihkupumpun suutinta, joka hallitsee vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin. Vesikulkuneuvon kääntämistä varten pitää kaasuttaa.

VAROITUS

Vesikulkuneuvon suuntaa muutetaan kaasuttamalla ja kääntämällä ohjaustankoa. Ohjauksen tehokkuus vaihtelee riippuen matkustajien määrästä, kuormasta, aallokosta ja ympäristökijöistä, kuten tuuli.

Toisin kuin auto, vesikulkuneuvossa on annettava kaasua kääntymistä varten. Harjoittele turvallisella alueella kaasuttamalla ja kääntymällä pois kuvitellusta esineestä. Tämä on hyvä törmäyksenestotekniikka.

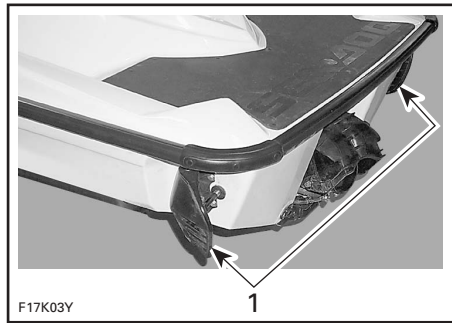
VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja/tai kun moottori seisoo.

Vesikulkuneuvo käyttäytyy eri tavalla matkustajan kanssa ja vaatii suurempaa taitoa. Matkustajan on aina pidettävä istuinhinnasta tai tartuntakahvasta kiinni. Hidasta vauhtia ja vältä äkkikäännoiksi. Vältä korkeata aallokkoa, kun mukana on matkustaja.

VAROITUS: Polttomoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis. Erilaiset liikkeet, kuten kahdeksikko, jne., joissa yläkansi on veden alla, voivat aiheuttaa vakavia ongelmia moottorille, koska se imee vettä. Katso tässä osassa olevia kohtia ERIKOISTOIMENPITEET ja RAJOITETTU TAKUU.

Kaksi rungon sivuissa takana olevaa sivusiivekettä kääntyy, kun ohjausta käännetään, ja auttavat kääntämään vesikulkuneuvoa. Kokeile aluksi varovasti kääntymistä tällä järjestelmällä.



F17K03Y

1. Sivusiivekkeet kääntyvät ohjausliikkeen mukaan

Vesikulkuneuvon nousu

Yleistä

Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, veneeseenousu pitää tehdä varovasti ja moottorin pitää seistä.

VAROITUS

Moottorin pitää olla OFF (POIS) kun vesikulkuneuvon nousee, tai kun käytetään veneeseenousuaskelmaa (jos varusteena). Pidä raajat poissa suihkusta ja sisäänottosäleiköstä. Pysy keskellä askelmaa. Yksi henkilö kerrallaan askelmalla. Älä koskaan käytä askelmaa vetämiseen, hinaamiseen, sukeltamiseen tai hyppäämiseen, vesikulkuneuvon nousemiseen kun se on pois vedestä, tai mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin veneeseenousuaskelmana.

Joissakin malleissa veneeseenousua on helpotettu askelmalla.

VAROITUS

Kokemattomien käyttäjien pitäisi harjoitella veneeseen nousua (kaikilla tässä kuvatuilla tavoilla) ensin lähellä rantaa ennen uskaltautumista syvemmälle.

VAROITUS

Älä koskaan nojaa suihkupumpun osiin noustessasi vesikulkuneuvon.

Veneeseenousu laiturilta, tai matalassa vedessä

Kun laiturilta nousee veneeseen, asetetaan yksi jalka hitaasti vesikulkuneuvon laituria lähimmälle astinlaudalle, samalla siirretään ruumiin paino toiselle puolelle vesikulkuneuvon tasapainottamiseksi, ja pidetään ohjaustangosta kiinni. Sitten viedään toinen jalka istuimen yli toiselle astinlaudalle. Työnnä vesikulkuneuvo pois laiturista.

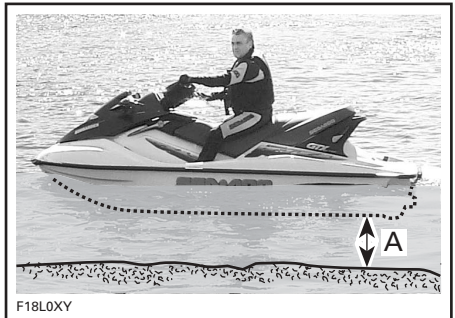


Nouse matalassa vedessä vesikulkuneuvon joko sivulta, tai takaa.

Varmistu, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm (3 ft).

Ota huomioon, että runko painuu vedessä syvemmälle, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muista ylläpitää kyseinen syvyys, jottei hiekka, sora tai kivet imeydy suihkupumppuun.

VAROITUS: Moottorin käynnistäminen, tai vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta, tai muita suihkupumpun osia.

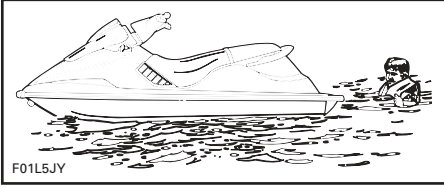


1. Pidä vähintään 90 cm (3 ft) vettä rungon takaosan alimman osan alla kun kaikki matkustajat ovat aluksessa

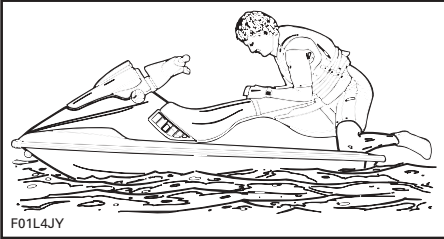
Veneeseenousu syvässä vedessä

Pelkkä kuljettaja

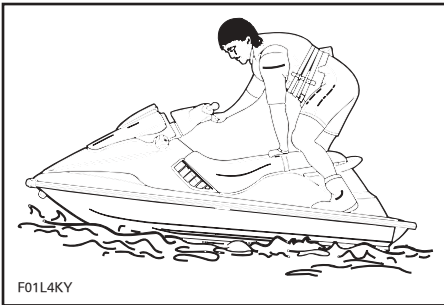
Ui vesikulkuneuvon taakse



Tartu tartuntakahvaan ja vedä itseäsi ylöspäin kunnes polvi ulottuu veneeseenousulavalle. Tartu sitten istuinhihnaan.



Aseta jalat astinlaudalle ja pysyttele tasapainossa ohjaustangon avulla (paitsi 3-istuttavat mallit).

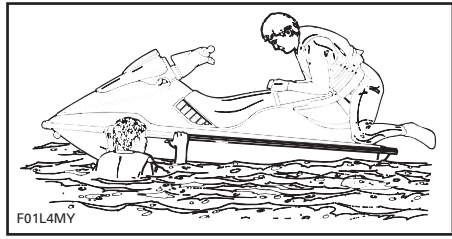


Istahda hajasäärin istuimelle.

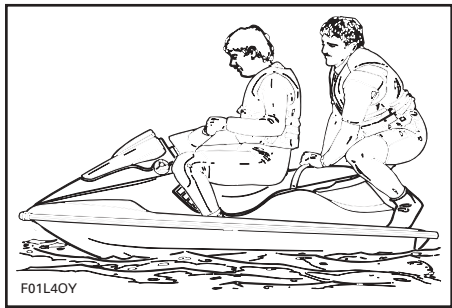
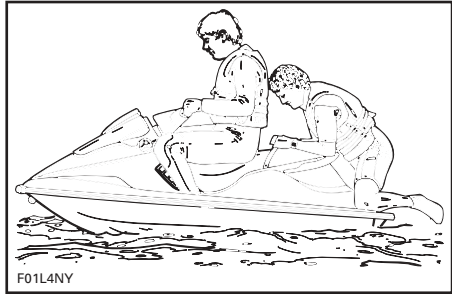
Kuljettaja ja matkustaja

Kuljettaja kiipeää vesikulkuneuvon edellä esitetyllä tavalla.

Aalokossa matkustaja voi vedessä ollessaan pitää vesikulkuneuvoa paikallaan ja auttaa siten kuljettajaa kiipeämään alukseen.



Sen jälkeen matkustaja kiipeää vesikulkuneuvon samalla kun kuljettaja ylläpitää tasapainoa istumalla mahdollisimman lähellä konsolia.



Käynnistys

Valmistelu

Ennen vesikulkuneuvon laskemista trailerista, se voidaan käynnistää noin 10 sekunnin ajaksi ja varmistaa sen kunnollinen toiminta.

VAROITUS

Moottoritilassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

Kiinnitä turvanaruiliitin henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen ja napsauta tulppa pitimeensä ennen moottorin käynnistämistä.

HUOM! Jos DESS-järjestelmästä (digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä) kuuluu muuta kuin 2 lyhyttä piippausta, on se osoitus erikoistilanteesta, joka pitää korjata. Katso koodisignaalin tarkoitus VIANETSINTÄ-osasta.

VAROITUS

Ennen moottorin käynnistämistä on kuljettajan ja matkustajan istuttava kunnolla.

Aseta vaihdevipu vapaalle.

Käännä polttoainesäiliön venttiili (jos varusteena) ON- (PÄÄLLÄ) -asentoon. Tartu vasemmalla kädellä tukevasti ohjaustankoon ja aseta jalat astinlaudoille.

VAROITUS: Ennen moottorin käynnistämistä varmista, että rungon takaosan alimman osan alla on vähintään 90 cm (3 ft) vettä, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muussa tapauksessa siipiras, tai muut suihkupumpun osat voivat vaurioitua. Älä kiihdytä äkinäisesti.

Käynnistä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Noudata kylmän tai lämpimän moottorin käynnistämässä alla kuvattua menetelmää.

Ellei moottori käynnisty 10 sekunnin kuluessa, odota muutama sekunti ennen toimenpiteen toistamista.

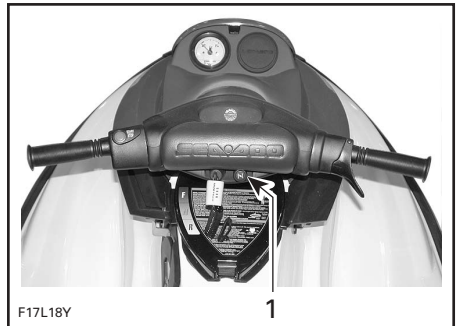
VAROITUS: Vältä käynnistimen ylikuumentuminen, älä paina käynnistyspainiketta 30 sekuntia kauempaa. Käynnistimen pitää antaa jäähtyä käynnistysyritysten välissä. Huomioi akku, ettet tyhjännä sitä. Vapauta moottorin käynnistys-/pysäytyspainike välittömästi moottorin käynnistyttyä.

Mallit, joissa on kaasutin

Kylmä moottori

Rikastimella saadaan kylmän moottorin käynnistämiseen rikkaampi polttoaine-/ilmasekoitus.

Vedä rikastinvipu täysin ulos ja pidä sitä siinä samalla kun käynnistät moottoria.



1. Vedä täysin ulos

Vapauta rikastinvipu kun moottori on käynnistynyt.

Rikastinta joutuu mahdollisesti käyttämään uudelleen, ja tarvittaessa kaasuttamaan hieman moottorin pitämiseksi käynnissä.

Lämmin moottori

Ryppyä ei tarvitse käyttää.

RFI-mallit

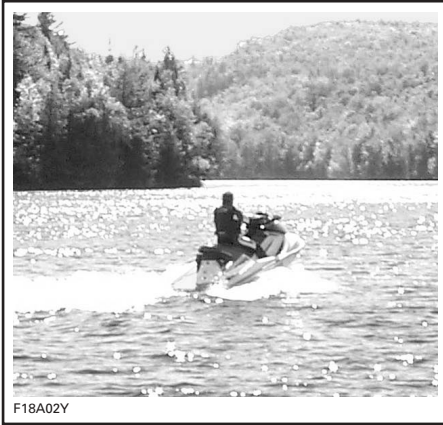
Kylmä ja lämmin moottori

Älä purista kaasua kylmän äläkä lämpimän moottorin käynnistämiseksi.

Kaikki mallit

Ajaminen

Kiihdytä hitaasti syvään veteen saakka. Älä käytä täyttä kaasua ennen kuin moottori on lämmin.



VAROITUS: Vältä vesikulkuneuvon käyttöä ruohoisilla alueilla. Jos sitä ei voi välttää, vaihtele vesikulkuneuvon nopeutta.

Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvyydessä

Vältä ajamista näissä olosuhteissa. Jos se on kuitenkin välttämätöntä, etene varovasti ja harkiten mahdollisimman hitaasti.

Ajo aallokossa

Hidasta vauhtia.

Varaudu ohjaamaan ja tasapainottelemaan tarpeen mukaan.

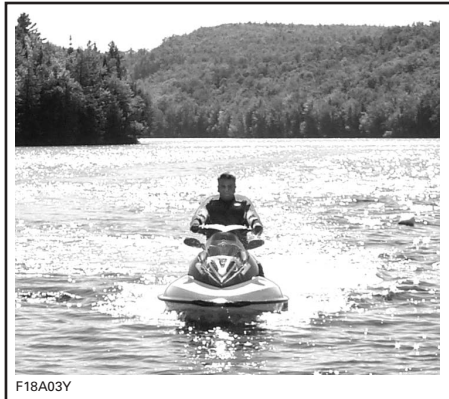
Vanavesiä ylitettäessä pysy aina turvallisen välimatkan päässä edessä olevasta vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Vanavesiä ylitettäessä hidasta vauhtia. Kuljettaja ja matkustajat voivat tukea itseään jalkatuilla seisten. Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppelyä.

Pysähtyminen/laituriintulo

Veden vastus hidastaa vesikulkuneuvon. Pysähdysmatka riippuu vesikulkuneuvon koosta, painosta, nopeudesta, aallokosta, tuulesta ja sen suunnasta, ja virrasta.



Kuljettajan pitää oppia tuntemaan pysähdysmatka eri olosuhteissa. Vapauta kaasua ajoissa ennen odotettavissa olevaa mairinnousaluetta. Vähennä nopeus tyhjäkäynnille. Vaihda tarpeen mukaan vapaalle, peruutukselle, tai eteenpäin.

VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja/tai kun moottori seisoo.

Rantautuminen

VAROITUS: Ei ole suositeltavaa ajaa vesikulkuneuvoa hiekkarantaan.

Tule hitaasti hiekkarantaan ja sammuta moottori turvanaruliittimestä ennen kuin veden syvyys rungon takaosan alimman osan alla on alle 90 cm (3 ft), vedä vesikulkuneuvo sitten hiekkarannalle.

VAROITUS: Vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta, tai muita suihkupumpun osia.



F18A03Y

VAROITUS: Kun jätät vesikulkuneuvon hiekkarannalle, varo etteivät sivusiivekkeet hankaa tai lyö keinuvaista liikkeestä johtuen maahan. O.P.A.S. -järjestelmän osat saattavat vähitellen vaurioitua.

Moottorin pysäyttäminen

Vesikulkuneuvon ohjattavuuden ylläpitämiseksi pitää moottorin olla käynnissä kunnes vesikulkuneuvo on tyhjäkäynnillä.

Pysäytä moottori vapauttamalla kaasuvipu kokonaan ja painamalla moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta. Irrota turvanaruliitin vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Jos moottori sammutetaan, vesikulkuneuvon ohjattavuus pienenee. Estä moottorin tahaton käynnistäminen, tai lasten tai muiden luvaton käyttö, tai varkaus, irrottamalla turvanaruliitin aina kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO

VAROITUS

Anna moottorin jäähtyä ennen minkään huoltotoimenpiteen suorittamista.

Yleinen hoito

Poista joka päivä vesikulkuneuvo vedestä; tämä estää vesieliöstön kasvamisen.

Jos rungossa on vettä, valuta vesi pois ruuvaamalla tyhjennystulpat auki ja kallistamalla vesikulkuneuvoa taaksepäin.

Pyyhi puhtailla, kuivilla räteillä moottoritilaan (pilssi, moottori, akku, jne.) mahdollisesti jäänyt vesi pois (tämä on erityisen tärkeää merivesikäytössä).

Likaisesta tai suolavedestä johtuva lisähoito

Erityistä huolta vesikulkuneuvon ja sen osien suojaamiseksi on pidettävä sitä likaisessa, ja erityisesti suolavedessä käytettäessä. Huuhto traileri ja vesikulkuneuvon pilssialue makealla vedellä.

VAROITUS: Ellei seuraavia huoltotoimenpiteitä suoriteta: vesikulkuneuvon huuhtominen, jäähdytysjärjestelmän huuhtominen ja korroosionestokäsittely, kun vesikulkuneuvoa käytetään suolavedessä, vesikulkuneuvo ja sen osat vaurioituvat. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja moottorin sisäinen voitelu

Yleistä

Suolan ja muiden vedessä olevien kemiallisten aineiden vaikutuksen neutraloimiseksi on jäähdytysjärjestelmä välttämättä huuhdettava makealla vedellä. Se auttaa hiekan, suolan, kotiloiden, tai muiden hiukkasten poistamisessa vesivaipoista (moottori, pakosarja, virityspotki) ja/tai letkuista.

Moottorin voitelu ja huuhtelu on syytä suorittaa, kun vesikulkuneuvoa ei suunnitella käytettäväksi enää samana päivänä, tai kun se varastoidaan yhtään pidemmäksi aikaa.

VAROITUS

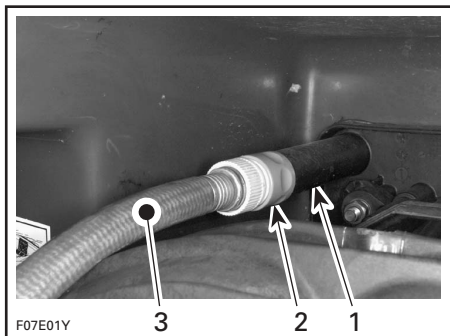
Suorita tämä toimenpide hyvin tuuletetulla alueella.

Toimi seuraavalla tavalla:

Puhdista suihkupumppu ruiskuttamalla vettä sen sisäänmenoon ja ulostuloon, ja levittämällä sitten BOMBARDIER LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa.

Liitä puutarhaletku vesikulkuneuvon peräosassa, suihkupumpun kannattimessa olevaan liittimeen.

HUOM! Liittimessä voidaan käyttää pikaliitinsovitinta (osanro. 295 500 473). Moottorin huuhtelussa ei tarvita letkunkiristimiä.



TYYPILLINEN

1. Letkun sovitin
2. Pikaliitinsovitin (ei välttämätön)
3. Puutarhaletku

HUOM! Joidenkin mallien kanssa saatetaan toimittaa pikaliitinsovitin. Se on irrotettava, ellei puutarhaletkussa käytetä pikaliitinsovitinta.

Huuhtelu ja voitelu

Huuhto jäähdytysjärjestelmä käynnistämällä moottori ja avaamalla sitten välittömästi vesihana.

VAROITUS

Moottoritiilassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

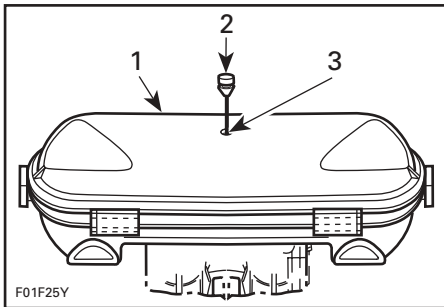
VAROITUS: Älä koskaan huuhtelee kuumaa moottoria. Käynnistä aina moottori ennen vesihanan avaamista. Vältä ylikuumentuminen avaamalla vesihana välittömästi moottorin käynnistämisen jälkeen.

Käytä moottoria noin 3 minuuttia nopealla joutokäynnillä n. 3 500 1/min.

Varmista, että vesi tulee huuhdottaessa tyhjennyslinjoista ulos (moottorin kampikammio, sylinteri). Muussa tapauksessa puhdista putket.

VAROITUS: Älä koskaan käytä moottoria yli 5 minuuttia. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdytystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.

Ruiskuta BOMBARDIER LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa, ilmanoton äänenvaimentimen reiän läpi samalla kun moottoria käytetään nopealla joutokäynnillä minuutin ajan.



717- JA 787 RFI -MOOTTORIT

1. Imuilman äänenvaimennin
2. Vetotulppa
3. Ruiskuta BOMBARDIER LUBE a tänne

Moottoria on voideltava vähintään 1 minuutin ajan.

Sulje polttoaineventtiili noin puolen minuutin kuluttua, ja anna moottorin käyttää polttoainetta loppuun samalla kun voitelet.

VAROITUS: Kun moottori alkaa yskiä polttoaineen puutteen takia, pysäytä heti veden tulo ennen kuin moottori sammuu. Sulje vesihana ja pysäytä sitten moottori.

VAROITUS: Sulje aina vesihana ennen moottorin pysäyttämistä.

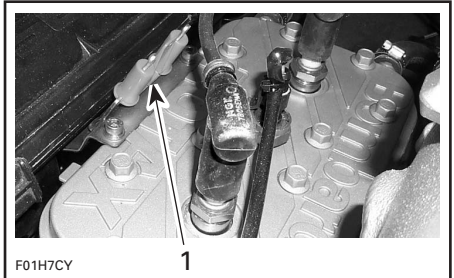
Lopputoimenpiteet

Irrota puutarhaletku.

Irrota sytytystulppajohdot ja liitä ne maadoituslaitteeseen.

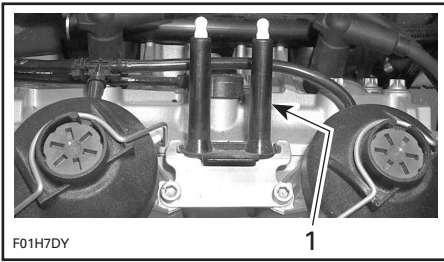
VAROITUS

Käytä aina sytytystulppien maadoituslaitetta kun sytytystulppia irrotetaan.



GTI-MALLIT

1. Maadoituslaite



MALLIT GTI RFI JA GTI LE RFI

1. Maadoituslaite

Irrota kummatkin sytytystulpat ja ruiskuta BOMBARDIER LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa, kumpaankin sylinteriin.

Mallit, joissa on kaasutin

Pyöritä moottoria muutaman kierroksen, jotta öljy leviää sylinterin seinille.

RFI-mallit

Irrota turvanaruliitin pitimestään.

Purista kaasuvipu pohjaan ja pidä siinä.

Kiinnitä turvanaruliittimen tulppa takaisin pitimeensä.

Pyöritä moottoria muutaman kierroksen, jotta öljy leviää sylinterin seinille.

HUOM! Tällä tavalla toimimalla ei polttoainetta ruiskua moottoriin.

Kaikki mallit

Levitä kiinnileikkautumisen estävää voiteluainetta sytytystulpan kierteille ja kiinnitä ne takaisin paikalleen.

Kiinnitä johdot kunnolla takaisin sytytystulppiin.

Pyöhi moottorista siihen mahdollisesti jäänyt vesi.

Kiinnitä sytytystulppa takaisin ilmanoton äänenvaimentimen kanteen.

Korroosionestokäsittely

Ruiskuta moottoritilan metalliosiin korroosion estämiseksi (suolaveden kestäväää) korroosionestoainetta, kuten BOMBARDIER LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa.

Sivele (suolaveden kestäväää) eristerasvaa akun napoihin ja johtoliitoksiin.

VAROITUS: Älä koskaan jätä rättejä tai työkaluja moottoritilaan tai pilssiin.

ERIKOISTOIMENPITEET

Valvontajärjestelmä

Valvontajärjestelmä auttaa vesikulkuneuvoa käytettäessä valvomalla tiettyjä sen osia ja antamalla piipparilla äänisignaaleja ilmoittaakseen erityisistä tilanteista. Katso koodisignaalitytöitä VIANETSINTÄ-osasta.

Moottori ylikuumentuu

VAROITUS: Jos valvontapiippari soi jatkuvasti, pysäytä moottori välittömästi.

Suorita tässä osassa kuvattu SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAAN PUHDISTUS-toimenpide. Takaisin rannassa huuhtelee jäähdytysjärjestelmä, katso KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO.

Jos moottori edelleen ylikuumentuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirataan puhdistus

VAROITUS

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaateus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Ruoho, kotilot tai lika voi tarttua sisäänoton säleikköön, vetoakseliin ja/tai siipirataaseen. Tukkeentunut veden sisäänotto voi aiheuttaa seuraavanlaisia vikoja:

1. **Kavitaatio:** Moottorin käyntinopeus on suuri, mutta vesikulkuneuvo liikkuu suihkupumpun pienentyneestä työntövoimasta johtuen hitaasti, suihkupumpun osat voivat olla vaurioituneet.
2. **Ylikuumentuminen:** Koska suihkupumpun toiminta säätelee moottoria jäähdyttävän veden virtausta, tukkeentunut sisäänotto aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen ja moottorin sisäosien vaurioitumisen.

Ruohon aiheuttaman tukoksen voi puhdistaa seuraavalla tavalla:

Puhdistaminen vedessä

Keinuta vesikulkuneuvoa useita kertoja samalla kun painelet lyhyesti moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta käynnistämättä moottoria. Useimmissa tapauksissa tämä poistaa tukoksen. Käynnistä moottori ja varmista, että vedenpoistoaukosta virtaa vesi ja vesikulkuneuvo toimii kunnolla.

Jos järjestelmä on edelleen tukossa, siirrä vesikulkuneuvo pois vedestä ja poista tukos käsin.

Ellei edellä kuvattu menetelmä toimi, voidaan suorittaa seuraava toimenpide:

- Moottorin käydessä ja ennen kaasuttamista, aseta vaihdevipu peruutusasettoon ja vaihtele kaasutusta nopeasti useita kertoja.
- Toista toimenpide tarvittaessa.

Vesipuhdistus rannalla

VAROITUS

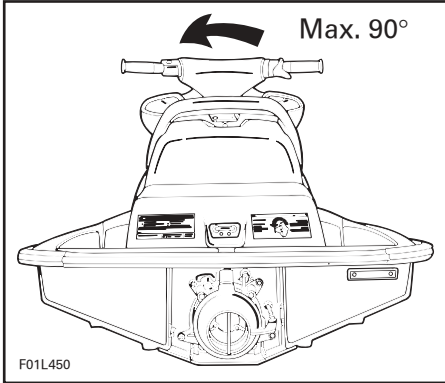
Vältä moottorin tahaton käynnistys irrottamalla turvanaruuliitimen tulppa pitimestään aina ennen suihkupumpun alueen puhdistamista.

Vältä vesikulkuneuvon naarmuuntuminen kun se käännetään ympäri puhdistamista varten asettamalla sen viereen kartonki tai matto.

Vesikulkuneuvon kallistaminen oikeaan suuntaan poistaa sen mahdollisuuden, että jäännösvettä tunkeutuu virityspotken kautta moottoriin aiheuttaen moottorivaurioita.

GTI-mallit

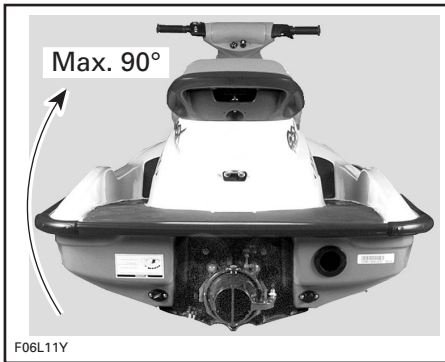
Kallista vesikulkuneuvo puhdistamista varten vastapäivään (perästä katsoen) vasemmalle kyljelleen.



TYYPILLINEN

Mallit GTI RFI ja GTI LE RFI

Kallista vesikulkuneuvo puhdistamista varten myötäpäivään (perästä katsoen) oikealle kyljelleen.



Puhdista veden sisäänoton ympäristö. Jos järjestelmä on edelleen tukossa, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

VAROITUS: Tarkasta onko veden sisäänoton säleikkö vaurioitunut. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään korjausta varten.

Kaatonut vesikulkuneuvo

Vesikulkuneuvo on siten suunniteltu, ettei se pyörähdä helposti ympäri. Kaksi rungon sivussa olevaa ulkonemaa auttaa myös vesikulkuneuvon vakavuuteen. Jos se kääntyy ympäri, se jää väärin päin.

VAROITUS

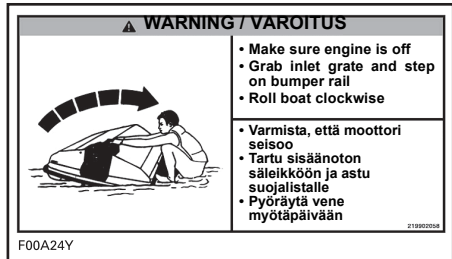
Älä yritä käynnistää kaatuneen vesikulkuneuvon moottoria. Kuljettajalla ja matkustajilla pitää aina olla hyväksytyt henkilökohtaiset kelluntavälineet.

VAROITUS: Katso aina vesikulkuneuvon perässä olevaa tarraa.

Palauta vesikulkuneuvo oikein päin varmistamalla, että moottori seisoo, tarttumalla sisäänoton säleikköön, astumalla suojalistalle ja pyöryttämällä omalla painollasi vesikulkuneuvo ympäri.

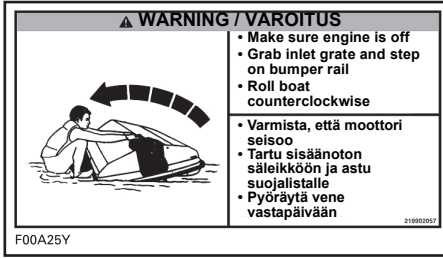
GTI-mallit

Pyörytä vesikulkuneuvo myötäpäivään (perästä katsoen).



Mallit GTI RFI ja GTI LE RFI

Pyöräytä vesikulkuneuvo vastapäivään (perästä katsoen).



Uponnut vesikulkuneuvo

Rajoita moottorivahingot minimiin suorittamalla seuraavat toimenpiteet mahdollisimman nopeasti.

Tyhjennä pilssi.

Jos se oli uponnut suolaveteen, pysäytä suolan aiheuttama korroosio ruiskuttamalla puutarhaletkulla pilssiin ja kaikkiin osiin makeaa vettä.

VAROITUS: Älä koskaan yritä pyörittää, tai käynnistää moottoria. Moottorissa oleva vesi voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorin osiin.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

VAROITUS: Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi vahinko koituu moottorille.

Vesi tulvinut moottoriin

Mikäli moottoria ei saada huollettua muutaman tunnin kuluessa, irrota sytytystulppien johdot ja liitä ne maadoituslaitteeseen.



Irrota sytytystulpat ja kuivaa ne puhtaalla, kuivalla kankaalla.

Peitä sytytystulppien aukot rätillä.

Mallit, joissa on kaasutin

Varmista, että rikastinvipu on työnnetty kokonaan sisään.

Purista kaasuvipu täysin kiinni ja pidä siinä.

RFI-mallit

Estä polttoaineen ruiskutus moottoriin seuraavalla tavalla.

Irrota turvanaruliitin pitimestään.

Purista kaasuvipu pohjaan ja pidä sitä siinä. Odota 2 sekuntia, kiinnitä sitten turvanaruliittimen tulppa samalla kun pidät kaasuvipua pohjassa.

Pyöritä moottoria useita kertoja, jotta vesi tulee ulos sytytystulppien aukoista.

Vapauta kaasuvipu.

Ruiskuta BOMBARDIER LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa sytytystulppien aukkoihin.

Pyöritä moottoria uudelleen.

Kiinnitä sytytystulpat paikalleen. Mikäli mahdollista, asenna puhtaat, kuivat sytytystulpat. Kiinnitä johdot paikalleen.

Käynnistä moottori normaalisti.

Ajoneuvo suositellaan tuotavaksi valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle lisätutkimusta ja huoltoa varten.

Polttoaine tulvinut moottoriin

Ellei moottori käynnisty useasta yrityksestä huolimatta, on polttoaine mahdollisesti tulvinut moottoriin. Toimi seuraavalla tavalla.

Mallit, joissa on kaasutin

Kiinnitä turvanaruliittimen tulppa takaisin pitimeensä.

Varmista, että rikastinvipu on työnnetty kokonaan sisään.

Paina kaasuvipu pohjaan ja pidä sitä siinä samalla kun käynnistät moottoria. Yritä useamman kerran.

Pyöritä moottoria muutaman kierroksen, jotta öljy leviää sylinterin seinille.

RFI-mallit

Estä polttoaineen ruiskutus moottoriin seuraavalla tavalla.

Moottorin seistessä purista kaasuvipu täysin pohjaan, ja PIDÄ käynnistystä varten.

Pyöritä moottoria noin 5 sekuntia.

Vapauta kaasua ja pyöritä moottoria.

Kaikki mallit

Ellei tämä toimi:

Irrota sytytystulppajohdot ja liitä ne maadoituslaitteeseen.



VAROITUS

Käytä aina sytytystulppien maadoituslaitetta kun sytytystulppia irrotetaan. Älä koskaan pyöritä moottoria ilman sytytystulppia, ellei sytytystulppien johtoja ole liitetty maadoituslaitteeseen.

Irrota sytytystulpat ja kuivaa ne rätillä.

Peitä sytytystulppien aukot rätillä.

Pyöritä moottoria useita kertoja (pitäen kaasua RFI-malleissa täysin pohjassa).

Kiinnitä sytytystulpat paikalleen. Mikäli mahdollista, asenna puhtaat, kuivat sytytystulpat. Kiinnitä johdot paikalleen.

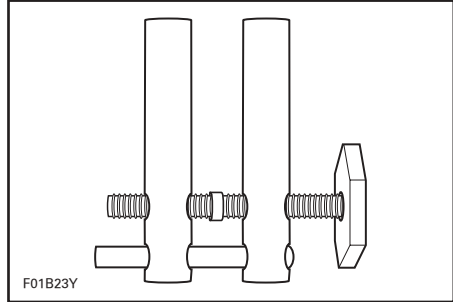
Käynnistä moottori edellä kuvatulla tavalla. Jos moottori tulvii edelleen, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä

Sea-Doo -vesikulkuneuvon hinaamista varten vedessä on ryhdyttävä erikoistoimenpiteisiin.

Suurin suositeltu hinausnopeus on 24 km/h (15 MPH).

Kun vesikulkuneuvoa hinataan, laita siipirataskotelosta moottoriin menevään vedensyöttöletkuun suuri letkunpuristin (osanro. 529 032 500).

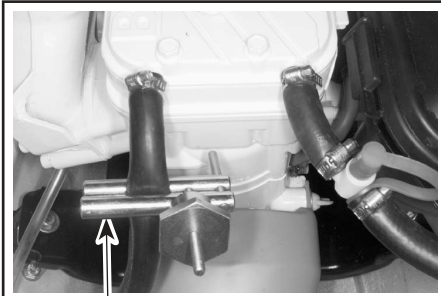


Tämä estää jäähdytysjärjestelmän täyttymisen vedellä, jolloin vesi täyttäisi pakojärjestelmän. Kun moottori ei ole käynnissä, ei ole pakopainetta, joka veisi veden pois pakokaasun ulostulosta.

VAROITUS: Ellei tätä suoriteta, voi moottori vaurioitua. Jos rantaan ajautunutta vesikulkuneuvoa on hinattava vedessä, eikä käytettävissä ole letkunkiristintä, muista, että hinausnopeus on pidettävä reilusti alle maksimi hinausnopeuden 24 km/h (15 MPH).

Aseta letkunsulkija lujasti vedensyöttöputkeen kuvan osoittamalla tavalla.

HUOM! Vedensyöttöletkussa oleva punainen teippi osoittaa, mihin letkuun puristin on asetettava.

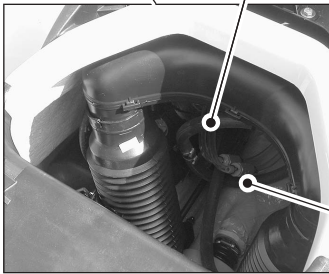
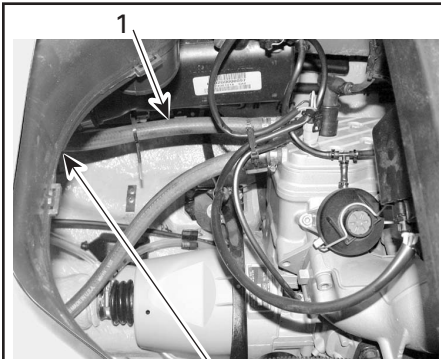


F02E04Y

1

GTI-MALLIT

1. Letkunsulkija



F17E0CY

MALLIT GTI RFI JA GTI LE RFI

1. Seuraa tätä letkua perään päin
2. Moottorista tuleva letku
3. Aseta letkunsulkija tähän, T-liitoksen tälle puolelle.

VAROITUS: Kun vesikulkuneuvon hinaaminen on lopetettu, on letkunsulkija irrotettava ennen sen käyttöä. Ellei sitä poisteta, moottori vaurioituu.

Akussa heikko varaus

Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän ladata, tai vaihtaa se.

VAROITUS

Älä lataa akkua, tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa. Elektrolyytti on myrkyllistä ja vaarallista. Vältä sen joutumista kosketuksiin silmien, ihon ja vaatteitten kanssa.

HUOLTOTIETOJA

Pakokaasupäästöihin vaikuttavien laitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihtamisen tai korjaamisen saa suorittaa mikä tahansa siihen valtuutettu korjaamo tai henkilö.

Tietoa moottorin päästöistä

Tehtaan vastuu

Vuoden 1999 mallivuoden moottoreista lähtien on merimoottoreita valmistavien HKVK-tehtaiden määritettävä kunkin moottoriteholuokan pakokaasupäästöjen taso ja vahvistettava moottorit hyväksytyiksi Yhdysvalloissa Amerikan ympäristönsuojeluvirastossa (EPA). Jokaiseen ajoneuvoon on kiinnitettävä valmistuksen yhteydessä saasteenestoa koskeva kilpi, johon on merkitty päästötasot ja moottorin tekniset tiedot.

Jälleenmyyjän vastuu

Kun huoltotoimenpiteitä suoritetaan jollekin vuoden 1999 tai uudemmille Sea-Doo -vesikulkuneuvoille, joissa on päästöä koskeva kilpi, on säädöt pidettävä julkistettujen tehdasasetusten puitteissa.

Kaikkien päästöihin liittyvien komponenttien vaihto tai korjaus on suoritettava siten, että päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Jälleenmyyjät eivät saa tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

Poikkeuksina ovat tehtaan suosittelemat muutokset, kuten esim. korkeussäädöt.

Omistajan vastuu

Omistajan/käyttäjän tulee huollattaa moottori, jotta sen päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa, eikä pidä sallia kenenkään tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa sen tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

EPA-päästömääräykset

Kaikkien BRP:n valmistamien vuoden 1999 ja sitä uudempien Sea-Doo -vesikulkuneuvojen vahvistetaan noudattavan EPA:n määräysten mukaisia, päästörajoitusta koskevia, uusille vesikulkuneuvoille tarkoitettujen moottorien vaatimuksia. Tyyppihyväksyntään on mahdollista tehdä tiettyjä tehdasstandardien mukaisia mukautuksia. Tästä syystä on tehtaan huoltomenetelmää tarkkaan noudatettava, ja mahdollisuuksien puitteissa palautettava mallin alkuperäiseen tarkoitukseen.

Edellä luetellut vastuut ovat yleisiä, eivätkä ne missään tapauksessa ole täydellinen EPA-määräyksiin liittyvien merilaitteiden päästöä varten tarkoitettujen ohjeiden ja määräysten luettelo. Lisätietoja tästä aiheesta saa seuraavista paikoista:

POSTITSE (Yhdysvalloissa):

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
401 M St. NW
Washington, DC 20460

PIKA- TAI KURIIRIPOSTILLA (Yhdysvalloissa):

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
501 3rd St. NW
Washington, DC 20001

EPA INTERNETSIVULTA:

www.epa.gov

Yleistä

- Suorita pelkästään tässä käsikirjassa kuvatut huoltotoimenpiteet. Lisätietoja saat valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä. Monet huolto- tai korjaustoimenpiteet vaativat oikeita työkaluja ja koulutusta.
- Pidä vesikulkuneuvo ja sen varusteet aina huippukunnossa. Noudata suositeltuja huoltovälejä. Vesikulkuneuvon vuositar kastus on aina suositeltava toimenpide, jota kannattaa noudattaa.
- Käytä aina sytytystulppien maadoituslaitetta kun sytytystulppia irrotetaan.
- Pilssissä ei saa olla öljyä, vettä tai muita vieraita materiaaleja.
- Älä yritä nostaa vesikulkuneuvoa ilman erikoislaitteita ja koulutusta.
- Tässä käsikirjassa mainittuja moottoreita ja vastaavia komponentteja ei saa käyttää muissa kuin niissä tuotteissa, joihin ne on suunniteltu. Huoltomenetelmiä ja määritettyjä kiristysvoimia pitää ehdottomasti noudattaa. Älä koskaan yritä suorittaa korjauksia ilman asiaankuuluvia työkaluja. Nämä vesikulkuneuvot on suunniteltu sekä metrisiä että brittiläisen järjestelmän mukaisia osia varten. Muista käyttää pelkästään BRP:n suosittelemia kiinnikkeitä niitä vaihdettaessa. Lisää huoltamista koskevia tietoja saat valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä.

HUOLTOTAULUKKO

Määräaikaistarkastus

Rutiinomainen ylläpito on kaikille mekaanisille tuotteille tarpeen. Määräaikainen toistuva ylläpito edesauttaa tuotteen pitkään ikään.

Seuraava ylläpitotaulukko antaa ohjeita määräajoin suoritettavista vesikulkuneuvon huolloista, jotka sinun ja/tai valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on suoritettava. Aikataulu pitää mukauttaa käyttöolosuhteisiin ja käyttöön.

TÄRKEÄTÄ: Vesikulkuneuvon vuokraustoiminta, tai suurempi käyttötuntimäärä vaativat tiheämpää tarkastusten ja huoltojen määrää.

Huoltaminen on erittäin tärkeätä, ellet tunne turvallisia huoltotoimenpiteitä ja säätömenetelmiä, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

	ENSIMMÄISET 10 TUNTIA	HUOLTOVÄLIT			SUORITTAJA
		25 T TAI 3 KK	50 T TAI 6 KK	100 T TAI 1 VUOSI	
YLEISTÄ					
Voitelu/korroosionesto	Vo ⁽¹⁾		Vo		Asiakas
MOOTTORI					
Tuki ja kumialusta	T		T		Jälleenmyyjä
Pakojärjestelmän kiinnikkeet ⁽⁴⁾	T		T		Jälleenmyyjä
RAVE-venttiili (jos varusteena) ⁽⁴⁾			P	P	Jälleenmyyjä
Vastapainoakselin öljyn pinnan taso (jos varusteena)			T	T	Jälleenmyyjä
Sytytystulppa	T ⁽⁴⁾		Va		Jälleenmyyjä
Yläkuolokohdan asetus ⁽⁴⁾				T	Jälleenmyyjä
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ					
Huuhtelu		P ⁽³⁾			Asiakas
Letku ja kiinnikkeet	T		T		Jälleenmyyjä
Moottorin tyhjennysletkut		T ⁽¹⁾			Asiakas
Veden virtauksen säätöventtiili (jos varusteena)				T	Jälleenmyyjä

	ENSIMMÄISET 10 TUNTIA	HUOLTOVÄLIT			SUORITTAJA
		25 T TAI 3 KK	50 T TAI 6 KK	100 T TAI 1 VUOSI	
T: Tarkasta, varmista, puhdista, säädä, voitele, vaihda tarvittaessa. P: Puhdista Vo: Voitele Va: Vaihda					
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ					
Kaasutin ja liittimet (jos varusteena)	T			T	Jälleenmyyjä
Kaasuvaijeri (ja rikastinvaijeri, jos varusteena)	T ⁽¹⁾	T			Jälleenmyyjä
Polttoainesuodatin (mallit, joissa kaasutin)	T	T		Va	Jälleenmyyjä
Polttoaineen ruiskutusjärjestelmän anturit (paitsi kaasuläppäkammio) ⁽⁴⁾ (RFI-mallit)	T			T	Jälleenmyyjä
Kaasuläppäkammio ja kaasun asentoanturi ⁽⁴⁾⁽⁵⁾ (RFI-mallit)	T		T		Jälleenmyyjä
Polttoainelinjat, liitokset, kuristusventtiili, paineenalennusventtiili ja polttoainejärjestelmän paineistus ⁽⁴⁾	T	T			Jälleenmyyjä
Ilmanoton äänenvaimentimen kunto/tiiveys	T			T	Jälleenmyyjä
Polttoainesäiliön hinnat	T			T	Jälleenmyyjä
VOITELUJÄRJESTELMÄ					
Öljyn ruiskutuspumppu ⁽⁴⁾	T			T	Jälleenmyyjä
Öljylinjat	T	T			Jälleenmyyjä
Öljysuodatin	T	T		Va	Jälleenmyyjä
Öljysäiliön hinnat	T				Asiakas
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ					
Sähköliitokset ja kiinnitys (sytytysjärjestelmä, käynnistysjärjestelmä, polttoainesuuttimet, jne.) ⁽⁴⁾	T			T	Jälleenmyyjä
ECM:n ja VCM:n kiinnityskorvakkeet/kiinnikkeet			T		Jälleenmyyjä
Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä ja turvanaruliitin/pidin	T		T		Jälleenmyyjä
Valvontapiippari	T		T		Jälleenmyyjä
Akku ja korvake(-keet)/kiinnikkeet	T		T		Jälleenmyyjä

	ENSIMMÄISET 10 TUNTIA	HUOLTOVÄLIT			SUORITTAJA
		25 T TAI 3 KK	50 T TAI 6 KK	100 T TAI 1 VUOSI	
T: Tarkasta, varmista, puhdista, säädä, voitele, vaihda tarvittaessa. P: Puhdista Vo: Voitele Va: Vaihda					
OHJAUSJÄRJESTELMÄ					
Ohjauskaapeli	T		T		Jälleenmyyjä
O.P.A.S. -JÄRJESTELMÄ					
O.P.A.S. -järjestelmä	T		T		Jälleenmyyjä
KÄYTTÖJÄRJESTELMÄ					
Vetoakselin suojaletku			T ⁽²⁾		Jälleenmyyjä
Vetoakselin kumisuoja/siipirataan kiilat			T ⁽²⁾		Jälleenmyyjä
Tehon oton vauhtipyörä	Vo	Vo			Asiakas
Vaihdinjärjestelmä/-kaapeli	T			T	Jälleenmyyjä
Suihkupumpun säiliön öljy	Va	T	Va		Jälleenmyyjä
Suihkupumpun kannen työnнин				T	Jälleenmyyjä
Siipirataan akselitiiviste				Va ⁽⁶⁾	Jälleenmyyjä
Siipiratas ja siipirataan ja kulutusrenkaan välinen välys				T ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
Veden sisäänoton säleikkö			T ⁽²⁾		Asiakas
RUNKO JA KORI					
Lietepumpun nostimet, tarkasta onko tukossa	T			T	Asiakas
Runko	T			T	Asiakas

HUOM! Jotkut kohteet sisältyvät KÄYTTÖÄ EDELTÄVIIN TARKASTUKSIIN, eikä niitä välttämättä ole toistettu tässä taulukossa.

- (1) 10 tunnin välein suolavesikäytössä.
- (2) Nämä kohteet on aluksi tarkastettava 25 tunnin jälkeen. Sen jälkeen huolto suoritetaan taulukon mukaan.
- (3) Huuhtelu päivittäin suolavesikäytössä ja likaisessa vedessä.
- (4) Päästöihin liittyvä osa.
- (5) Suolavesikäytössä.
- (6) Vaihda 150 tunnin tai 2 vuoden jälkeen, kumpi ensin kohdalle osuu.

HUOLTO

VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain tässä käsikirjassa esitetyllä tavalla. Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten. Ellei toisin määrätty, moottori ei saa olla käynnissä ja turvanaruliitin on irrotettava pitimestään kaikkia huoltotoimenpiteitä varten. Moottoritalassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koskaan nosta vesikulkuneuvoa suihkupumpun osista, tai sivusiivkeistä.

Voitelu

Käytä Sea-Doo synteettistä rasvaa, tai vastaavaa tehon oton vauhtipyörän voitelemiseen.

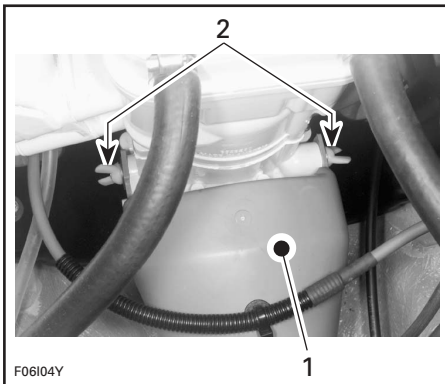
Toimi seuraavalla tavalla:

Moottoritalaan pääsee käsiksi irrottamalla istuin.

Irrota ilmanvaihtoputken kannatin.

Tehon oton vauhtipyörä

Irrota kiinnikkeet ja vedä tehon oton vauhtipyörän suojuus irti.

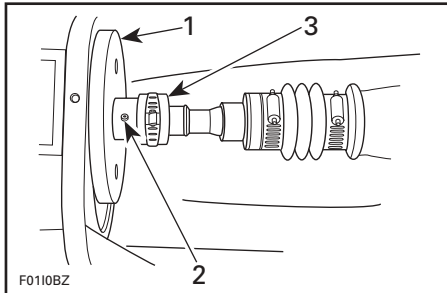


TYYPILLINEN

1. Vauhtipyörän suojuus
2. Sipimutterit

Voitele rasvapuristimella varovasti tehon oton vauhtipyörä rasvanipan kautta, kunnes tehon oton vauhtipyörän kumisuoja alkaa paisua.

VAROITUS: Vaurion tai luistamisen estämiseksi lopeta voitelu heti, kun tehon oton vauhtipyörän kumisuoja alkaa paisua.



1. Tehon oton vauhtipyörä
2. Rasvanippa
3. Tehon oton vauhtipyörän kumisuoja

Asenna ja kiinnitä tehon oton vauhtipyörän suojuus takaisin paikalleen.

Korroosionestosuojaus

Kaasu-/rikastinvaijerit

Voitele kaasun ja rikastimen vaijerit (jos varusteena) BOMBARDIER LUBE -voiteluaineella, tai vastaavalla.

Sähköliitokset

Tarpeen mukaan levitä korroosionestotuotetta, kuten eristerasvaa akun napoihin ja kaikkiin esillä oleviin kaapeliliittämiin.

VAROITUS: Älä voitele monitoimielektromoduulin (MPem) liittimiä.

Muu voitelu

BOMBARDIER LUBE tai vastaava auttaa estämään metalliosien korroosiota ja pitämään liikkuvat mekanismit hyvässä toimintakunnossa.

VAROITUS

Älä voitele turvanaruliittimen pidintä.

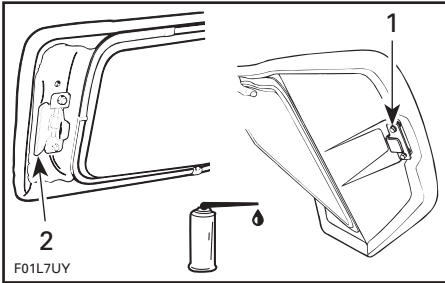
Mallit, joissa on kaasutin

Rikastinvipu (ryyppy)

Vedä rikastinvipu täysin ulos ja voitele metalliosa.

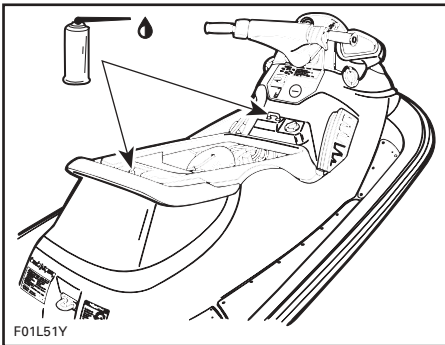
Kaikki mallit

Istuimen avausmekanismi, kynsi, koukku ja lukitustappi



TYYPILLINEN

1. Etukynsi
2. Takamekanismi



TYYPILLINEN

Kaasutin/kaasuläppäkammio ja öljyn ruiskutuspumppu

Voitele jouset, akselit ja kaapelien esillä olevat osat.

Peruutusluukku

Voitele saranakohdat ja mekanismi.

Kaasu- ja rikastinvaijerin tarkastus

Kaasuvaijeri

Purista ja vapauta kaasuvipu. Sen pitäisi toimia jouheasti ja palata empimättä alkuperäiseen asentoonsa. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Mallit, joissa on kaasutin

Älä purista vipua tarpeettomasti, kun moottori seisoo. Kaasuttimissa on polttoaineen kiihdytyspumput. Pumput toimittavat moottoriin polttoainetta joka kerta, kun kaasuvipua painetaan.

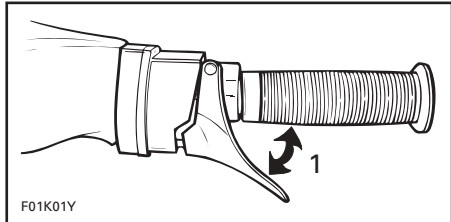
Kaikki mallit

VAROITUS

Älä muuta tai vahingoita kaasuvaijerin säätöä, tai reittiä.

VAROITUS

Ellei kaasuvipu palaudu automaattisesti, älä käytä vesikulkuneuvoa ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.



1. Pitäisi liikkua ilman vastusta

Mallit, joissa on kaasutin

Rikastinvaijeri

Varmista, että rikastinvaijeri toimii jouheasti ja empimättä täysin auki -asennosta täysin kiinni -asentoon. Kun rikastinvipu on vedetty täysin ulos, pitäisi ryyppyn olla täysin päällä. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Kaasuttimen säätö

Kaasuttimeen ei tarvitse tehdä mitään säätöä.

VAROITUS: Turvaruuvien ohitusyritys voi vahingoittaa kaasutinta. Se voi myös muuttaa moottorin päästöä ja johtaa siihen, ettei moottori vastaa pakokaasujen puhdistusmääräyksiä.

Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä

RFI-mallit

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa polttoaineen ruiskutusjärjestelmän tarkastus.

VAROITUS: Älä koskaan käytä ruiskusuuttimen puhdistustuotteita. Ne voivat sisältää ruiskusuuttimen osia vahingoittavia lisäaineita.

Kaikki mallit

Polttoaine- ja öljynsuodattimet

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän tulisi vaihtaa polttoainesuodatin (kaasutinmalleissa) ja öljynsuodatin. Polttoainejärjestelmän paineistus pitäisi suorittaa samaan aikaan.

VAROITUS: Tukkeentunut öljynsuodatin aikaansaa öljyn puutteen, jonka seurauksena on vakava moottorivaurio.

Ohjauksen suuntaus

Kun ohjaustanko on suoraan eteenpäin -asennossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla samassa suunnassa, jolloin vesikulkuneuvo kulkee suorassa linjassa. Sivusiivekkeiden takareunan pitäisi osoittaa noin 20° ulospäin, kun ohjaustanko osoittaa suoraan eteenpäin.

Säätöä tarvittaessa ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

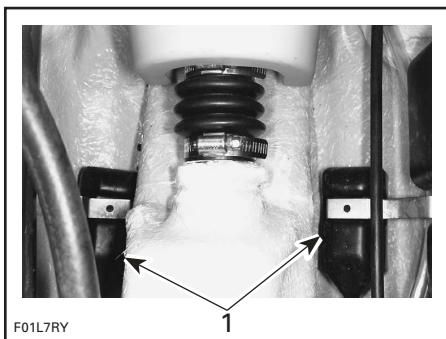
Varmista, että ohjaustanko ja suihkupumpun suutin kääntyvät puolelta toiselle ilman vastusta, ja etteivät ne kiristä ohjauskaapelia, tai kiinnikkeitä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).

Tyhjölletepumpun nostimet

Ne sijaitsevat vetoakselitunnelin kummallakin puolella.

Kaksi suihkupumpun alipainekohtaa käyttävää nostinta poistaa imuputkella veden piilissä moottorin ollessa käynnissä.

Tarkasta tarvittaessa, ettei kummassakaan nostimen sihdissä ole tukkeumaa.



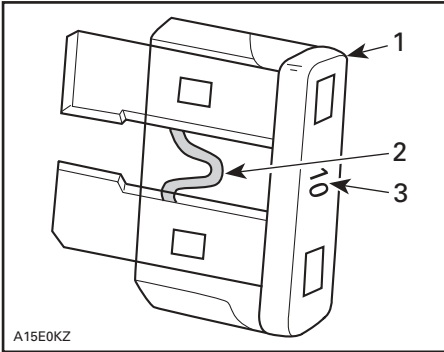
F01L7RY

TYYPILLINEN

1. Tyhjölletepumpun nostimet

Sulakkeet

Sähkövian sattuessa tarkasta sulakkeet. Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen sulakkeeseen. Toimi seuraavalla tavalla.



1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut
3. Sulakkeen koko

VAROITUS

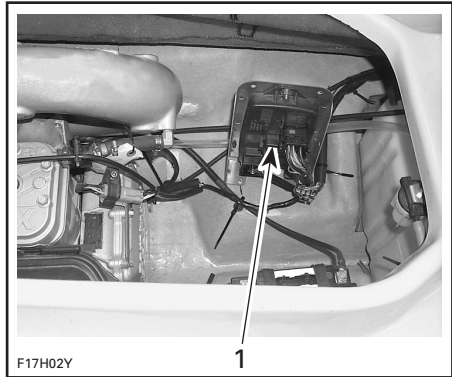
Älä käytä suurempiarvoista sulaketta, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan vaurion. Jos sulake on palanut, on toimintahäiriön syy määritettävä ja korjattava ennen uudelleenkäynnistämistä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

GTI-mallit

Sulakkeita on MPEM-moduulissa. Sähkökotelossa on muita sulakkeita.

MPEM

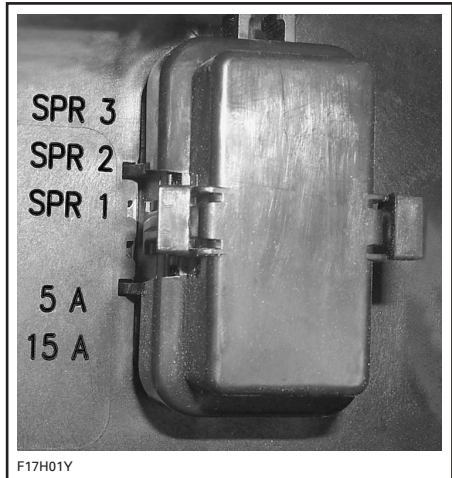
MPEM-moduulin sulakkeisiin pääsee käsiksi irrottamalla istuin. MPEM-moduuli sijaitsee moottorin vieressä.



TYYPILLINEN

1. MPEM

Sulakkeiden koko näkyy sulakkeenpitimen vieressä. SPR tarkoittaa varasulaketta.

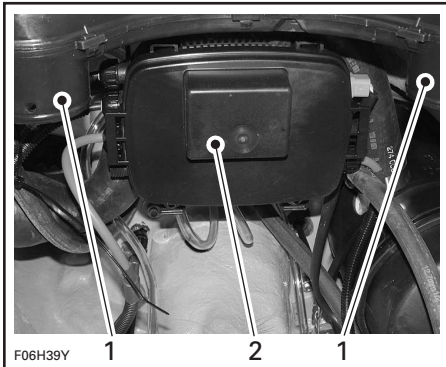


SULAKKEIDEN TUNNISTUS

1. 5 A: MPEM
2. 15 A: Akku

Sähkökotelo

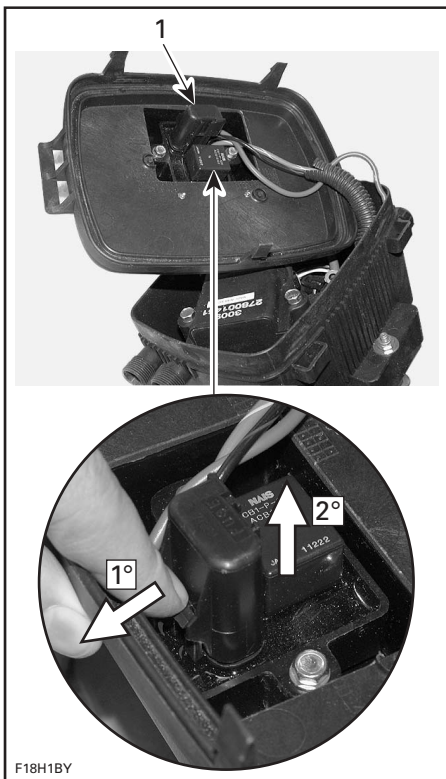
Irrota putkia kiinni pitävät nuolet ja vedä rungon takaosassa olevan sähkökotelon kummallakin puolella olevat ilmanvaihtoputket irti.



TYYPILLINEN

1. Ilmanvaihtoputket irti
2. Sähkökotelo

Avaa pidike ja irrota sähkökotelon kansi, jolloin pääsulakkeen pitimeen pääsee käsiksi.



TYYPILLINEN

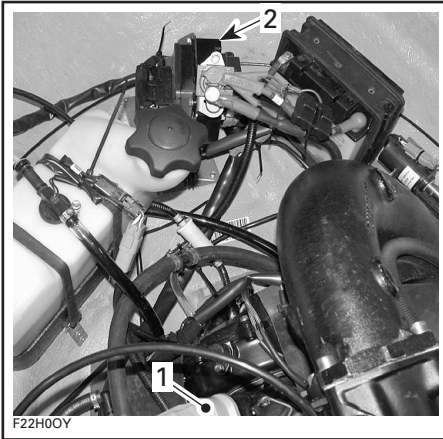
1. Sulakkeenpidin

Asenna irrotetut osat kunnolla takaisin paikoilleen.

Mallit GTI RFI ja GTI LE RFI

VCM

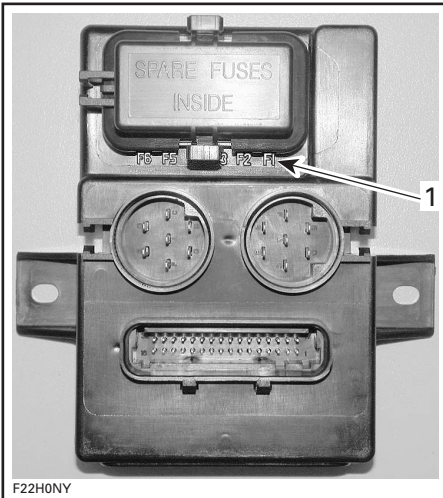
VCM sijaitsee moottorin edessä.



TYYPILLINEN

1. Moottori
2. VCM

Katso sulakkeiden tunnistus VCM:stä. Katso sulakkeenpitimen alle.



SULAKKEIDEN TUNNISTUS

1. Sulakkeiden tunnistus

SULAKKEIDEN TUNNISTUS	SULAKKEIDEN KOKO, JA TOIMINTA
F1	5 A, lisävarusteet
F2	10 A, polttoainepumppu
F3	5 A, RAVE-solenoidi
F4	10 A, sytytyspuola ja käynnistinsolenoidi
F5	3 A, ruiskusuutin 1
F6	3 A, ruiskusuutin 2

Irrota VCM:n sulakekansi.

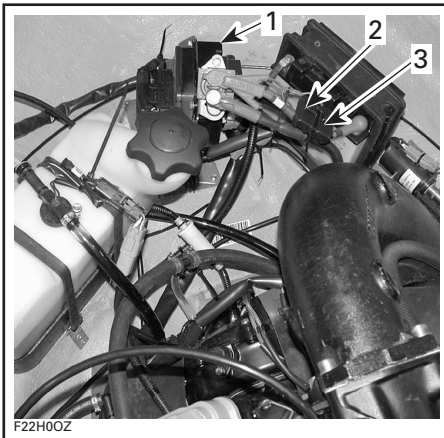
Käytä sulakekannessa olevia tappeja sulakkeiden irrottamiseen ja kiinnittämiseen paikalleen.



1. Sulakekansi
2. Sulaketapit

Muut sulakkeet

Pääsulake ja latausjärjestelmän sulake sijaitsevat VCM:n vieressä.



F22H00Z

1. VCM
2. Pääsulake
3. Latausjärjestelmän sulake

Kaikki mallit

O.P.A.S. -järjestelmä

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on tarkastettava O.P.A.S. -järjestelmän toiminta ja kunto.

Yleistarkastus ja -puhdistus

Tarkastus

Tarkasta onko moottoritulassa vaurioita, tai polttoaineen/öljyn ruiskutusjärjestelmissä vuotoja. Varmista, että kaikki letkunkiristimet ovat kunnolla kiinni eikä mikään letku ole murtunut, kierteellä tai muuten vaurioitunut.

VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa ja/tai sen hajua, älä käynnistä moottoria. Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän huoltaa vesikulkuneuvo.

Tarkasta äänenvaimennin, akku, polttoainesäiliön ja öljysäiliön kiinnittimet. Tarkasta sähköliitosten kireys ja onko niissä korroosiota.

Tarkasta onko rungossa tai suihkupumpun veden sisäänoton säleikössä vaurioita. Vaihda tai anna korjata vaurioituneet osat.

VAROITUS

Tarkasta ajoittain istuimen lukitustappi ja kiristä tarvittaessa. Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni.

Puhdistus

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän pitäisi puhdistaa pilssi mahdollisten polttoaine-/öljy-/elektrolyyttikertymien ja homeen poistamiseksi.

Pese kori ajoittain vedellä ja saippualla (käytä vain mietoa pesuainetta). Poista moottorista ja/tai rungosta niissä mahdollisesti oleva vesieliöstö. Levitä hiomatonta vahaa, kuten silikonivaha.

VAROITUS: Älä koskaan puhdistas lasikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, tms.

Käytä mattojen puhdistamiseen 3M™ Citrus Base Cleaneriä (24 unssin suihkepurkki), tai vastaava.

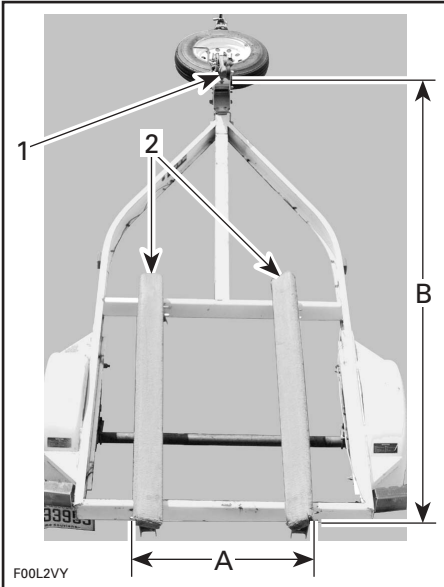
Tahrat voi poistaa istuimesta ja lasikuidusta Korkay System Ltd:n Knight's Spray-Nine-, tai vastaavalla tuotteella.

Ota luonto huomioon ja varmista, ettei polttoainetta, öljyä, tai puhdistusnesteitä valu vesistöön.

TRAILERILLA KULJETTAMINEN, VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Trailerilla kuljettaminen

VAROITUS: Jotta O.P.A.S. -järjestelmän sivusiivekkeet eivät vahingoitu, ei trailerin puisten makuulavojen kärkiväli, lavojen leveys mukaan luettuna, saa ylittää 71 cm (28 in). Trailerin kummankaan puisen makuulavan pää ei saa olla 2,59 metriä (102 in) kauempana vesikulkuneuvon keulan kiinnityspisteestä. Katso seuraava kuva.



1. Vesikulkuneuvon keulan kiinnityskohta
 2. Puiset makuulavat
- A. 71 cm (28 in)
B. 2,59 m (102 in)

VAROITUS

Käännä polttoainesäiliön venttiili (jos varusteena) aina OFF- (POIS) -asentoon trailerilla kuljetuksen ajaksi, tai kun vesikulkuneuvo on laiturissa.

Varmista, että öljysäiliön ja polttoainesäiliön kannet ovat kunnolla kiinni.

VAROITUS

Älä koskaan kallista tätä ajoneuvoa siirtokuljetusta varten pituussuuntaan. Suosittelemme ajoneuvon kuljettamista sen normaalissa käyttöasennossa.

Tarkasta paikalliset perävaunun vetämistä koskevat määräykset ja lait, erityisesti seuraavat määräykset:

- jarrujärjestelmä
- vetävän ajoneuvon paino
- peilit.

Suorita seuraavat varotoimet, kun vesikulkuneuvoa hinataan:

Kiinnitä vesikulkuneuvo sekä keula- että perälenkistä (edestä/takaa) niin, että se pysyy tiukasti trailerissa. Käytä tarvittaessa lisäkiinnitystarvikkeita.

VAROITUS: Älä vedä köysiä tai kiinnitystarvikkeita istuimien yli, sillä ne voivat aikaansaada pysyviä vahinkoja. Kierrä köysien tai kiinnitystarvikkeiden ympäri rättejä, tai vastaavia, niihin kohtiin, joissa ne voivat koskettaa vesikulkuneuvon runkoon.

Varmista, että kaikkien säilytyslokeroiden kansien ja istuimien salvat ovat kunnolla kiinni.

VAROITUS

Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni ennen kuin lähdet kuljettamaan trailerilla.

Sea-Doo -peite voi suojata vesikulkuneuvoa estämällä lian pääsyn ilmanottoaukon(-aukkojen) kautta, erityisesti hiekkateillä.

Noudata trailerilla kuljettamisen turvatoimenpiteitä.

Vesillelasku/nostaminen

VAROITUS: Varmista ennen vesillelaskua, että pilssin tulpat on ruuvattu kunnolla kiinni. Vesikulkuneuvon nostamisen jälkeen varmista, että ne on irrotettu, jotta pilssi tyhjenee.

Varastointi

VAROITUS

Koska polttoaine ja öljy ovat tulenarkoja aineita, anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän tarkastaa polttoainejärjestelmän eheys määräaikaistarkastustaulukossa määritetyllä tavalla.

Suosituksena on, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä huoltaa vesikulkuneuvon ennen varastointia, mutta itse voit suorittaa seuraavat toimenpiteet vain muutamalla työkalulla.

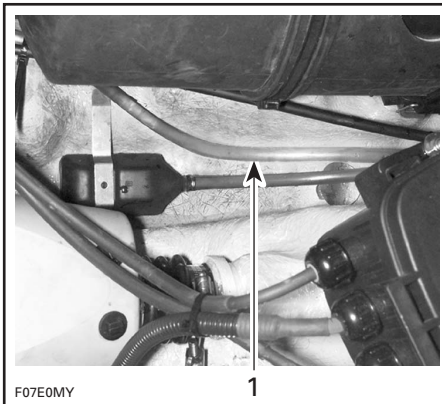
VAROITUS: Älä käytä moottoria varastoinnin aikana.

Moottorin tyhjennys

Tarkasta moottorin tyhjennysletku (moottorin alin letku). Varmista, ettei siellä ole hiekkaa tai muita hiukkasia, ja ettei se ole tukossa niin, ettei vesi pääse moottoriin ulos. Puhdista letku ja liitin tarpeen mukaan.

VAROITUS: Moottorin tyhjennysletkussa olevan veden pitää päästä vapaasti ulos, muuten se voi jäädä moottoriin. Jos vesi jäätyy moottoriin, seuraa siitä vakava vahinko. Tarkasta, ettei moottorin tyhjennysletkussa ole tukkeumia.

Mallit, joissa on kaasutin



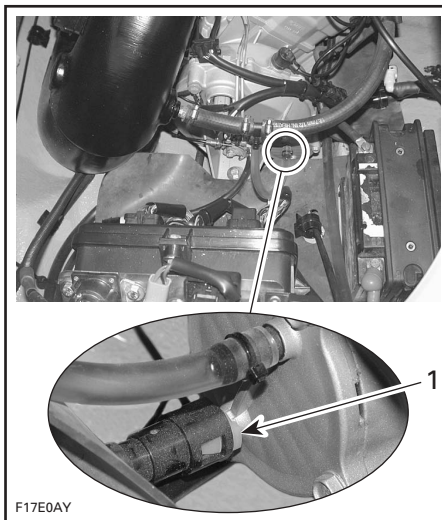
TYYPILLINEN

1. Moottorin tyhjennysletku

RFI-mallit

Irrota magneeton jäädytykseen käytettävän veden syöttöletku. Siinä on pikaliitin. Irrota letku painamalla kumpaakin kielekettä ja vetämällä liittimestä.

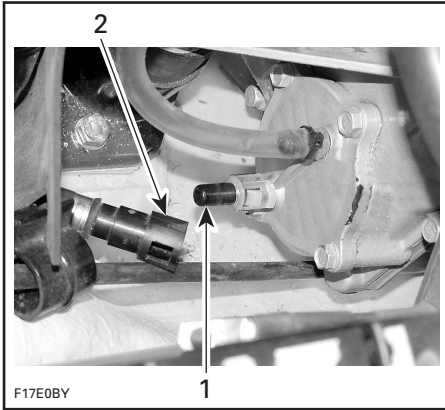
Letku sijaitsee induktorin kannen alla moottorituen vieressä.



TYYPILLINEN

1. Paina kielekkeitä tästä ja irrota letku.

Vettä pitäisi tulla liittimestä (induktorin jäähdytyspiiri) ja letkusta (kampikammion lämmönvaihdin). Työnnä ja pidä letkua pilssiä vasten tyhjentämistä varten.



TYYPILLINEN

1. Liitin
2. Letku

VAROITUS: Lämmönvaihdinjärjestelmässä olevan veden pita päästä vapaasti ulos. Jos vesi jäätyy moottoriin, seuraa siitä vakava vahinko.

Kiinnitä letku sitten takaisin paikalleen.

Kaikki mallit

Alempi letku, työnnä ja pidä tarvittaessa tyhjentämistä varten pilssiä vasten.

Kiinnitä letku sitten takaisin paikalleen.

Rungon huuhtelu/korjaus

Pese kori vedellä ja saippualliuoksella (käytä vain mietoa pesuainetta). Huuhdo kunnolla makealla vedellä. Poista vesieliöstö rungosta.

VAROITUS: Älä koskaan puhdista lasikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, tms.

Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän suorittaa pienet geelipinnoitteen korjaukset. Laita vaurioituneiden kilpien/tarjojen tilalle uudet.

Käyttäjärjestelmä

Suihkupumpussäiliössä oleva voiteluaine on tyhjennettävä ja säiliö puhdistettava. Ota yhteys tätä varten valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Voitele käyttäjärjestelmän voitelukohdat HUOLTO-osassa kuvatulla tavalla.

Polttoainejärjestelmä

Polttoaineen pilaantumisen ja kaasuttimen liimoittumisen estämiseksi voidaan polttoainesäiliöön lisätä Sea-Doo -polttoaineen stabiloimisainetta (tai vastaavaa). Noudata valmistajan oikeata käyttöä koskevia ohjeita.

VAROITUS: Polttoaineen stabiloimisainetta pitää lisätä ennen moottorin voitelua, jotta varmistetaan polttoainejärjestelmän osien suojaaminen hartsikertymiä vastaan.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähistöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantta hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa, tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määräajoin. Käännä polttoainesäiliön venttiili (jos varusteena) aina OFF- (POIS) -asentoon, kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja moottorin sisäinen voitelu

Katso menetelmä kohdasta KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO.

Akku

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo - jälleenmyyjään.

Jäätymisenesto

HUOM! Toimenpide vaatii noin 2,5 litraa (2,6 U.S. qt) pakkasnestettä (Kylmillä seuduilla, joissa lämpötila voi mennä alle nollan, pitää jäähdytysjärjestelmään laittaa yhtä suuret määrät vettä ja pakkasnestettä.

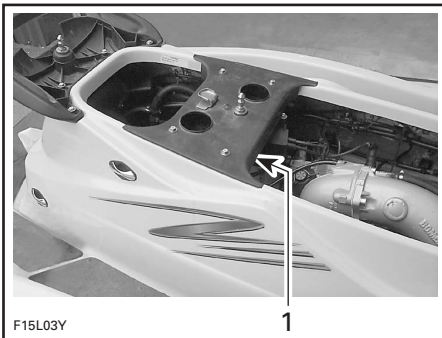
VAROITUS: Pakkasnestettä on laitettava jäähdytysjärjestelmään. Muussa tapauksessa jäljellä oleva vesi jäätyy. Tämä toimenpide vaatii hyvää jäähdytysjärjestelmän reitin teknistä tuntemusta. Ellei pakkasnestoa suoriteta asianmukaisesti, voi moottoriin/pakojärjestelmään mahdollisesti jäänyt vesi jäätyä ja aiheuttaa vakavia vaurioita. Suosittelemme lämpimästi, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä suorittaa tämän toimenpiteen.

VAROITUS: Käytä ainoastaan laimentamatonta pakkasnestettä (100 %:n pitoisuus). Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiöstä saatava valmiiksi sekoitettu pakkasneste ei sovi tähän erityiseen sovellukseen. Sen pitoisuus pienenee kun se sekoittuu vesivaippoihin jääneeseen veteen. Käytä aina erityisesti alumiinimoottoreille suositeltua, korroosionestoainetta sisältävää etyleeni-glykoli pakkasnestettä. Älä koskaan käytä vapaa-ajan ajoneuvoihin tarkoitettua pakkasnestettä.

HUOM! Biologisesti hajoavaa, alumiinipoltto-moottoreille sopivaa pakkasnestettä suositellaan käytettäväksi, kun sitä on saatavissa. Tämä edistää ympäristönsuojelua.

HUOM! Tämän toimenpiteen aikana ei moottorin tarvitse olla käynnissä, mutta sen on pitänyt käydä ennen sitä, jotta vesi olisi poistunut mahdollisimman paljon jäähdytysjärjestelmän osista.

HUOM! Letkuihin pääsee mahdollisesti helpommin käsiksi kun ilmanvaihtoputken kannatin poistetaan.



F15L03Y

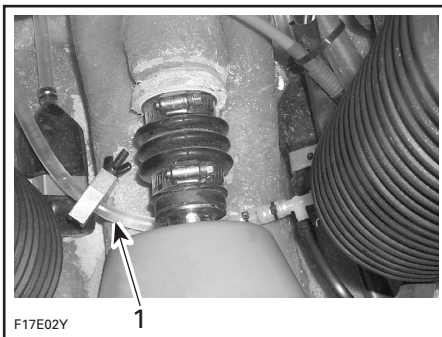
TYYPILLINEN

1. Ilmanvaihtoputken kannatin

Letkunpuristimien asennus

Jotkut letkut on tyhjentämisen estämiseksi tukittava ennen pakkasnesteen täyttämistä jäähdytysvaippoihin.

Asenna letkunpuristimet seuraaviin kohtiin:



F17E02Y

GTI-MALLIT (717-MOOTTORIT)

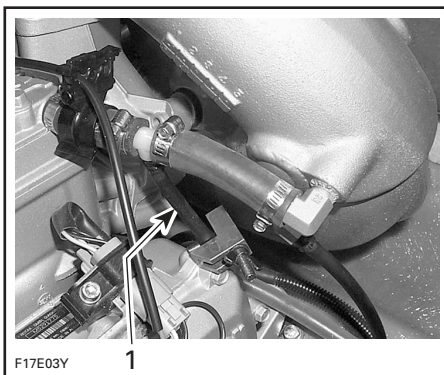
1. Moottorin tyhjennysletku



F15E01Y
MALLIT GTI RFI JA GTI LE RFI (787 RFI - MOOTTORIT)

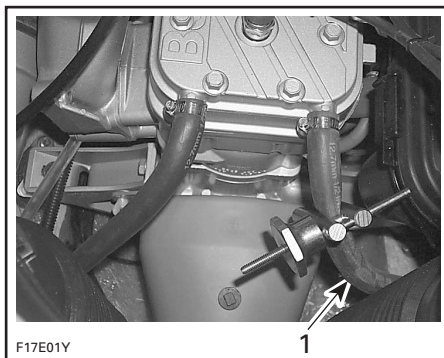
1. Moottorin tyhjennysletku

Varmista, että liitin on kunnolla kiinni magneeton kannessa.



F17E03Y
GTI-MALLIT (717-MOOTTORIT)

1. Letkunpuristin virtysputkeen menevässä ruiskutusletkussa

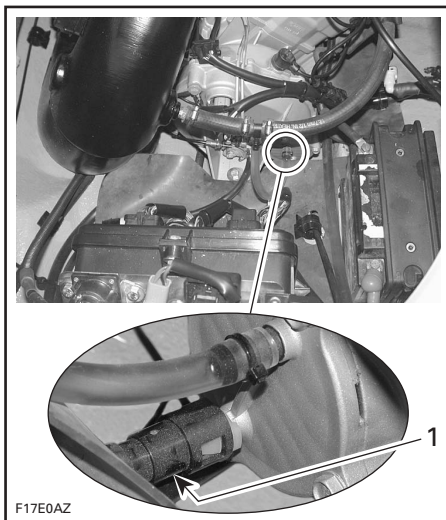


F17E01Y
TYYPILLINEN – MALLIT GTI, GTI LE, GTI RFI JA GTI LE RFI (717- JA 787 RFI - MOOTTORIT)

1. Moottorin vedenpoistoletku

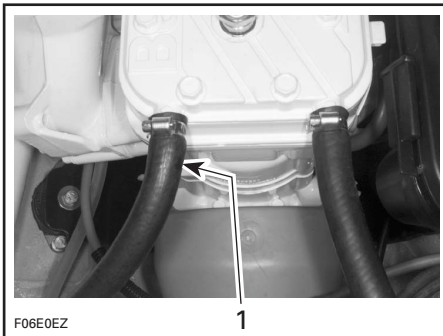
Letkun irrotus

Jotkut letkut on irrotettava. Irrota letkut seuraavista kohdista.



F17E0AZ
MALLIT GTI RFI JA GTI LE RFI (787 RFI - MOOTTORIT)

1. Liitin kunnolla kiinni



**MALLIT GTI, GTI RFI JA GTI LE RFI
(717- JA 787 RFI -MOOTTORIT)**

1. Irrota moottorin veden sisäänottoletku

Pakkasneeste

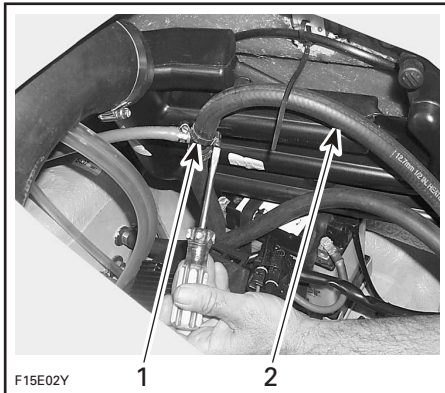
Vain 717-moottorit: Asenna väliaikaisesti lyhyt letkunpätkä moottorin veden sisäänottoon sylinterinkanteen.

Aseta suppilo letkuun ja kaada pakkasnestettä moottoriin, kunnes jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukosta ilmestyy värillistä seosta.



787 RFI -moottorit

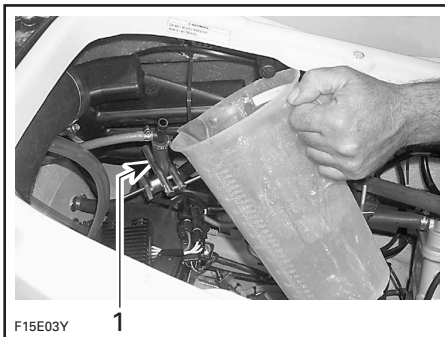
Irrota letku heti T-liitoksen yläpuolelta, kuten kuvassa näkyy.



TYYPILLINEN

1. Sylinterinkannen sisääntulon liittimeen johtava letku
2. Irrota letku T-liitoksen yläpuolelta

Asenna letkunpuristin heti T-liitoksen alapuolelle.



TYYPILLINEN

1. Letkunpuristin T-liitoksen alapuolella

Kaada noin 300 ml (10 oz) pakkasnestettä veden säätöventtiin syöttöletkuun, jolloin se virtaa venttiin läpi äänenvaimentimeen ja suojaa sitä.

Liitä letku uudelleen T-liitokseen ja irrota letkunsulkija (jos käytössä).

Irrota väliaikainen letku (717-moottoreissa) ja liitä moottorin veden ulosmenoletku uudelleen.

Poista loput letkunpuristimet.

HUOM! Suurin osa pakkasnestettä vuotaa ulos, kun letkunsulkijat irrotetaan. Valuta se astiaan. **HÄVITÄ PAKKASNESTE PAIKALISTEN SÄÄNNÖSTEN JA LAKIEN MUKAAN.**

HUOM! Vaikka pääosa pakkasnestettä vuosi ulos, se sekoittui vesivaippoihin mahdollisesti jääneeseen veteen. Tämä estää jäätymisongelmat.

Tyhjennä ajokautta edeltävien valmistelujen yhteydessä jäähditysjärjestelmästä loput pakkasnestestä ennen vesikulkuneuvon käyttöä.

Seuraavat toimenpiteet on syytä tehdä vesikulkuneuvon parempaa suojaamista varten.

Puhdista pilssi kuumalla vedellä ja liuottimella, tai pilssinpuhdistusaineella. Huuho kunnolla. Tyhjennä pilssi kokonaan nostamalla vesikulkuneuvon etupäätä. Jos kori tai runko tarvitsee korjaamista, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään. Käytä mekaanisten osien maalauksen korjaamiseen BRP:n ruiskumaalia.

Asenna ilmanvaihtoputken tuki (jos käytössä) takaisin paikalleen.

Korroosionestokäsittely

Pyyhi moottoritolasta sinne mahdollisesti jäänyt vesi.

Ruiskuta moottoritolassa olevien metalliosien päälle BOMBARDIER LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa.

VAROITUS

Älä voitele turvanaruliittimen pidintä.

Voitele kaasuvaijeri BOMBARDIER LUBE -voiteluaineella, tai vastaava.

Lopputoimenpiteet

Käytä korin vahaamiseen hyvälaatuista merivahaa.

Varastoinnin ajaksi on istuin ja istuimen jatko-osa (jos varusteena) syytä jättää osittain auki, ja säilytyskorit (jos varusteena) syytä ottaa pois. Tämä estää kondenssiveden syntymisen ja mahdollisen korroosion moottoritolassa.

Jos vesikulkuneuvo varastoidaan ulkoilmassa, peitä se valoä läpäisemättömällä pressulla, joka estää auringon säteiden ja lian vaikutuksen muoviosiin ja vesikulkuneuvon viimeistelyyn, ja estää pölyntymisen.

VAROITUS: Vesikulkuneuvoa ei pidä koskaan jättää varastoon veteen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen. Älä koskaan kiedo vesikulkuneuvoa tiiviisti muovikääreeseen. Kondenssiveden muodostuminen ja mahdollinen korroosio on estettävä ilmanvaihdolla.

Ajokautta edeltävä valmistelu

Käytä seuraavaa taulukkoa.

Koska tekniset taidot ja erikoistyökalut ovat tarpeen, on valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän syytä tehdä tietyt toimenpiteet.

VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain tässä käsikirjassa esitetyllä tavalla. Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten. Ellei toisin määrätty, moottori ei saa olla käynnissä ja turvanaruliitin on irrotettava pitimestään kaikkia huoltotoimenpiteitä varten. Moottoritolassa olevat osat voivat olla kuumia. Kun osien kunto ei näytä tyydyttävältä, vaihda ne alkuperäisiin BRP-varaosiin, tai hyväksytyihin vastaaviin.

Ajokautta edeltäviä valmisteluja koskeva taulukko

HUOM! On erittäin suositeltavaa, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä suorittaa vuotuisen turvatarkastuksen ja tehtaan kampanjat samaan aikaan ajokautta edeltävän valmistelun kanssa.

TOIMENPITEET		SUORITTAJA
YLEISTÄ	Voitelu/korroosionesto	Kuljettaja
	Sytytystulppien vaihtaminen (1)	Jälleenmyyjä
MOOTTORI	Pakojärjestelmän kunto (kiinnikkeet, letkut, jne.)	Jälleenmyyjä
	RAVE-venttiilin puhdistus (jos varusteena)	Jälleenmyyjä
	Vastapainoakselin öljyn pinnan taso (jos varusteena)	Jälleenmyyjä
	Yläkuolokohdan asetus (RFI-mallit)	Jälleenmyyjä
	Ilmakompressori, letkujen silmämääräinen kunto. Tarkastus, ettei ole vuotoja	Jälleenmyyjä
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ	Jäähdytysjärjestelmän letkujen ja komponenttien tarkastus	Jälleenmyyjä
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	Kaasuvaijerin ⁽²⁾ (ja rikastinvaijerin, jos varusteena) tarkastus/säätö	Jälleenmyyjä
	Polttoainesuodattimen vaihto (mallit, joissa kaasutin)	Jälleenmyyjä
	Polttoaineen ruiskutusjärjestelmän anturien ja kaasuläppäkammion tarkastus (RFI-mallit)	Jälleenmyyjä
	Polttoainejärjestelmä; liitokset, kuristusventtiilit, linjat, kiinnikkeet, paineistus ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
	Täyttöputken, polttoainesäiliön ja säiliön kannen kunto ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
	Polttoainesäiliön hihnat	Kuljettaja
	Tankkaus	Kuljettaja
	VOITELUJÄRJESTELMÄ	Öljynruiskutuspumppun säätö ja ilmanpoisto
	Öljysuodattimen vaihto	Jälleenmyyjä
	Ruiskutusöljysäiliön hihnat	Kuljettaja
	Ruiskutusöljysäiliön täyttö	Kuljettaja
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	Akun kunto/lataus ja asentaminen takaisin paikalleen	Jälleenmyyjä
	Akku, käynnistimen liitokset ja reititys ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
	Valvontapiippari	Jälleenmyyjä
	digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä	Jälleenmyyjä
OHJAUSJÄRJESTELMÄ	Ohjausjärjestelmän säätö/tarkastus ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
O.P.A.S. - JÄRJESTELMÄ	O.P.A.S. -järjestelmän kunnon tarkastus	Jälleenmyyjä

TOIMENPITEET		SUORITTAJA
KÄYTTÖJÄRJESTELMÄ	Vaihdinjärjestelmän kunto ja kaapelin säätö	Jälleenmyyjä
	Käyttöjärjestelmän tarkastus	Jälleenmyyjä
	Suihkupumppuöljyn vaihto	Jälleenmyyjä
RUNKO JA KORI	Lietepumpun nostimien tarkastus	Jälleenmyyjä

- (1) Ennen uusien sytytystulppien asentamista on suositeltavaa, että ylimääräinen BOMBARDIER LUBE -voiteluaine, tai vastaava, poltetaan käynnistämällä moottori vanhoilla sytytystulpilla.
- (2) Turvallisuusseikka, joka käsitellään vuotuisessa turvatarkastuksessa.

VIANETSINTÄ

Seuraava taulukko auttaa selvittämään yksinkertaisten ongelmien mahdollinen syy. Monet ongelmista voi mahdollisesti selvittää melko nopeasti itse, kun taas toisiin voi tarvita mekaanikon taitoja. Pyydä niissä tapauksissa valtuutettua Sea-Doo -jälleenmyyjää suorittamaan huolto.

Valvontapiipparin koodisignaalit

KOODISIGNAALIST	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
2 lyhyttä piippausta (kiinnitettäessä turvanaruliitintä pidikkeeseen).	Vahvistaa turvanaruliittimen signaalin toimivuuden.	Moottori voidaan käynnistää.
1 pitkä piippaus (kiinnitettäessä turvanaruliitintä vesikulkuneuvon pidikkeeseen).	Huono DESS-järjestelmäkytkentä.	Kiinnitä turvanaruliittimen tulppa uudelleen kunnolla pitimeen.
	Väärä turvanaruliitin.	Käytä vesikulkuneuvon ohjelmoitua turvanaruliitintä.
	Viallinen turvanaruliitin.	Käytä toista ohjelmoitua turvanaruliitintä.
	Kuivunutta suolavettä turvanaruliittimen tulpassa.	Poista suolavesi turvanaruliittimen tulpasta puhdistamalla se.
	Viallinen DESS-pidin.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	ECM-moduuli ei toimi oikein, tai johtosarja on viallinen.	
2 sekunnin mittainen piippaus 5 minuutin välein.	Polttoainesäiliössä vähän nestettä, tai avoin piiri.	Täytä. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
2 sekunnin mittainen piippaus 15 minuutin välein.	Veden lämpötila-anturin tai piirin toimintahäiriö.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Käynnistyssolenoidin piirin toimintahäiriö.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
4 lyhyttä piippausta 3 sekunnin välein 4 tunnin ajan.	Turvanaruliitin on jätetty pitimeensä eikä moottoria ole käynnistetty, tai sen jälkeen, kun moottori on pysäytetty.	Vältä akun purkautuminen irrottamalla turvanaruliitin pitimestään.
Jatkuva piippaus.	Moottori ylikuumenee.	Katso moottorin YLIKUUMENEMINEN.

Moottori ei käynnisty

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Moottori ei pyöri.	Turvanaruliitin on irti.	Kiinnitä tulppa pitimeensä.
	Palanut sulake: Mallit, joissa kaasutin: MPEM-moduulissa, tai sähkökotelossa: akku, käynnistysjärjestelmä. RFI-mallit: Käynnistimen solenoidi VCM:ssä, tai pääsulake.	Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.
	Purkautunut akku.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Akkuliitoksissa korroosiota, tai ne ovat löysät.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Vesi tulvinut moottoriin.	Katso VESI TULVINUT MOOTTORIIN kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.
	Mallit, joissa kaasutin: Viallinen MPEM-moduuli. RFI-mallit: Viallinen anturi, VCM tai ECM.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Moottori leikannut kiinni.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Suihkupumppu leikannut kiinni.	Yritä puhdistaa. Muuten, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Moottori pyörii hitaasti.	Löysät akkukaapelien liitokset.	Tarkasta/puhdista/kiristä.
	Purkautunut, tai heikko akku.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Kulunut käynnistin.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Moottori pyörii normaalisti.	Polttoainesäiliön venttiili kiinni (mallit, joissa kaasutin).	Käännä polttoainesäiliön venttiili ON- (AUKI)-asentoon.
	Polttoainesäiliö tyhjä, tai siellä on vettä.	Täytä. Poista imuputkella ja täytä tuoreella polttoaineella.
	Polttoainesuodatin tukossa, tai siinä on vettä (mallit, joissa kaasutin).	Puhdista, tarkasta onko polttoainesäiliössä vettä.
	Likaiset/vialliset sytytystulpat.	Vaihda.
	Rikastimen väärä käyttö (mallit, joissa kaasutin).	Käytä vain moottorin ollessa kylmä. Vaihda sytytystulpat.
	Polttoaine tulvinut moottoriin.	Katso POLTTOAINE TULVINUT MOOTTORIIN kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.
	Viallinen osa polttoaineen ruiskutusjärjestelmässä (RFI-mallit).	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Palanut polttoainepumpun sulake (RFI-mallit).	Tarkka johdotus, vaihda sitten sulake.
Sähkövika (RFI-mallit).	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.	

Moottori käy katkonaisesti, käy epätasaisesti

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Heikko kipinä.	Likaiset/vaurioituneet/ kuluneet sytytystulpat.	Vaihda.
	Mallit, joissa kaasutin: Viallinen MPEM-moduuli. RFI-mallit: Viallinen ECM.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Moottoriin syötetty liian paljon öljyä.	Väärä öljypumpun säätö, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Laiha polttoaineseos.	Polttoaine: Liian vähän, vanhentunut, tai siinä on vettä.	Poista imuputkella ja/tai täytä.
	Polttoainesuodatin tukossa, tai siinä on vettä (mallit, joissa kaasutin).	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Polttoainesäiliön venttiili (mallit, joissa kaasutin) osittain auki.	Käännä polttoainesäiliön venttiili ON- (AUKI)-asentoon.
	Ruiskusuuttimet tukossa (RFI-mallit).	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Viallinen anturi tai MPEM (RFI-mallit).	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Rikas polttoaineseos (suuri polttoaineen kulutus).	Liekinpidätin likainen/tukossa (jos varusteena).	Puhdista tai vaihda.
	Rikastin osittain kiinni (mallit, joissa kaasutin).	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Viallinen anturi tai ECM (RFI-mallit).	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori ylikuumenee

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Valvontapiippari soi jatkuvasti.	Tukkeentunut suihkupumpun veden sisäänotto.	Puhdista.
	Tukkeentunut jäähdytysjärjestelmä.	Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä.

Moottorissa jatkuva takaisku

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Heikko kipinä.	Likaiset/vaurioituneet/ kuluneet sytytystulpat.	Vaihda.
Moottori ylikuumenee.	Katso moottorin YLIKUUMENEMINEN.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	MPEM-moduulissa viallinen kierroslukurajoitin (mallit, joissa kaasutin).	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Sytytystulppien johdot, tai johdotus kytketty väärinpäin.	Kiinnitä sytytystulppien johdot oikeisiin kohtiin. Muuten, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori nakuttaa

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Huonolaatuista bensiiniä/liian pieni oktaaniluku.	Käytä tunnettua laatua ja suositeltua bensiiniä.
	Sytytystulpan lämpöarvo liian korkea.	Käytä suositeltuja sytytystulppia.
	Yläkuulokohdan asetus.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori ei kiihdy, tai siitä puuttuu tehoa

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Heikko kipinä.	Katso kohta KÄY KATKONAISESTI, KÄY EPÄTASAISESTI.
	Väärä polttoainesekoitus (mallit, joissa kaasutin).	Katso kohta KÄY KATKONAISESTI, KÄY EPÄTASAISESTI.
	Vettä polttoaineessa, tai ruiskutusöljyssä.	Poista imuputkella ja vaihda.
Moottori ylikuumenee.		Katso moottorin YLIKUUMENEMINEN.
	Ruiskusuuttimet tukossa (RFI-mallit).	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Alhainen polttoaineen paine (RFI-mallit).	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	RAVE-venttiilit tukossa (jos varusteena).	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Vesikulkuneuvo ei saavuta huippunopeutta

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Akkujännite liian matala.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Kavitaatio.	Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.	Puhdista.
	Vaurioitunut siipiras.	Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Vaurioitunut kulutusrengas.	Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Käyttöjärjestelmästä kuuluu epätavallista ääntä

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Kavitaatio.	Ruohoa tai likaa kiertynyt siipirataan ympäri.	Puhdista ja tarkasta onko vaurioitunut.
	Vaurioitunut siipirataan akseli, tai vetoakseli.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

TEKNISET TIEDOT

MALLIT		GTI (105A, 105B)	GTI RFI, GTI LE RFI (125A, 125B, 135A, 135B)
MOOTTORI			
Moottorityyppi		Rotax® 717, 2-tahti	Rotax® 787 RFI, 2-tahti
Induktiotyyppi		Kiertuventtiili	
Pakojärjestelmä		Vesijäähdytteinen/ vesiruiskutus	Vesijäähdytteinen/ vesiruiskutus säätölaitteella
Pakiventtiili		Ei tiedossa	Rotax aseteltava muuttuva tyhjennys (RAVE)
Voitelu	Tyyppi	Öljyruiskutus	
	Öljytyyppi	Synteettinen XP-S 2-tahtiöljy TAI XP-S mineraaliruiskutusöljy (tai vastaava)	Synteettinen XP-S 2-tahtiöljy
Sylinterien määrä		2	
Sylinteritilavuus		718,2 cm ³ (43,81 in ³)	781,6 cm ³ (47,7 in ³)
Kierroslukurajoittimen asetus		7100 ± 50 1/min	7200 ± 50 1/min
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ			
Tyyppi		Vesijäähdytteinen, tyyppiä kokonaishäviö. Suora virtaus käyttöyksiköstä	
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Kampi-magneeton tuotanto		160 W @ 6 000 1/min	270 W @ 6 000 1/min
Sytytysjärjestelmätyyppi		Digitaalinen CDI	Digitaalinen induktiivinen tyyppi
Sytytys- tulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, BR8ES	
	Kärkiväli	0,45 mm (0,018 in)	
Käynnistysjärjestelmä		Sähkökäynnistin	
Akku		12 V, 19 A·h	
Sulak- keet		Katso HUOLTO	
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ			
Polttoaine	Tyyppi	Normaali lyijytön bensiini	
	Vähimmäisko- ktaaniluku	Pohjois-Amerikassa: 87 (R + M)/2 Pohjois-Amerikan ulkopuolella: 91 RON	

MALLIT		GTI (105A, 105B)	GTI RFI, GTI LE RFI (125A, 125B, 135A, 135B)
Kaasutin		BN 40i (välikalvoinen). Polttoaineen kiihdytyspumppu. Lukumäärä: 1	Ei tiedossa
Polttoaineen ruiskutus		Ei tiedossa	Rotax -polttoaineruiskutus (puolisuora), yksi kaasuläppäkammio (56 mm (2,21 in))
KÄYTTÖVOIMA			
Käyttöjärjestelmä		Bombardier Formula -pumppu	
Suihkupumpun tyyppi		Yksivaiheinen aksiaalivirtaus	
Vaihteisto		Suoraveto	
Peruutusjärjestelmä		Kyllä	
Suihkupumpun öljytyyppi		Synteettinen Sea-Doo polyesteriöljy SAE 75W90 GL5	
Suunnan kääntökulma (suutin)		~ 20°	
Suihkupumpun vaatima minimi veden syvyys		90 cm (3 ft) rungon takaosan alimman osan alla	
MITAT			
Matkustajien lukumäärä ⁽¹⁾		3	
Kokonaispituus		307 cm (121 in)	
Kokonaisleveys		120 cm (47 in)	
Kokonaiskorkeus		104 cm (41 in)	
Paino		282 kg (6230 lb)	GTI RFI: 315 kg (695 lb) GTI LE RFI: 371 kg (700 lb)
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)		243 kg (536 lb)	
TILAVUUDET			
Polttoainesäiliö		56,5 l (15 U.S. gal)	
Ruiskutusöljysäiliö		6 l (1,6 U.S. gal)	
Siipirataan akselisäiliö	Tilavuus	100 ml (3,4 U.S. oz)	
	Öljyn pinnan taso	Tulppaan saakka	

N.A.: ei käytössä

⁽¹⁾ Katso kuormaraja

BRP pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia malliin ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä, tai parannuksia tuotteisiinsa ilman aikaisemmin valmistamiensa mallien minkäänlaista päivitysvelvollisuutta.

KANSAINVÄLINEN METRINEN SI* TIETO-OPAS

PERUSYKSIKÖT			
KUVAUS		YKSIKKÖ	SYMBOLI
pituus		metri	m
massa		kilogramma	kg
voima		Newton	N
neste		litra	l
lämpötila		Celsius	°C
paine		kilopascal	kPa
vääntömomentti		Newtonmetri	Nm
maanopeus		kilometriä tunnissa	km/t
ETULIIITTEET			
ETULIIITE	SYMBOLI	MERKITYS	ARVO
kilo	k	tuhat	1000
sentti	c	sadasosa	0,01
milli	m	tuhannesosa	0,001
mikro	μ	miljoonasosa	0,000001
MUUNTOKERTOIMET			
MISTÄ		MIHIN ①	KERROIN
in		mm	25,4
in		cm	2,54
in ²		cm ²	6,45
in ³		cm ³	16,39
ft		m	0,3
oz		g	28,35
lb		kg	0,45
lbf		N	4,4
lbf _{in}		Nm	0,11
lbf ft		Nm	1,36
lbf ft		lbf _{in}	12
PSI		kPa	6,89
imp. oz		U.S. oz	0,96
imp. oz		ml	28,41
imp. gal		U.S. gal	1,2
imp. gal		l	4,55
U.S. oz		ml	29,57
U.S. gal		l	3,79
MPH		km/t	1,61
Fahrenheit		Celsius	(F° - 32) ÷ 1,8
Celsius		Fahrenheit	(C° x 1,8) + 32
hv		kW	0,75

① Vastakkaissuuntaista toimitusta varten on jaettava annetulla kertoimella. Jos muunnetaan millimetrit tuumiksi, on jaettava 25,4:llä.

HUOM! Kertoimet on pyöristetty 2 desimaaliin niiden käytön helpottamiseksi.

TÄSSÄ KÄSIKIRJASSA KÄYTETYT LYHENTEET

LYHENNE	KUVAUS
AC	vaihtovirta
API	American petroleum institute
CARB	Kalifornian ilmastolautakunta
DC	tasavirta
DESS	digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä
ECM	moottorin ohjausmoduuli
ECU	elektroninen ohjausyksikkö
EMS	moottorin hallintajärjestelmä
E.I.N.	moottorin tunnistusnumero
EPA	Ympäristönsuojeluvirasto
hv	hevosvoima
LCD	nestekidenäyttö
LED	valodiodi, ledi
MAG	Magneetto
MPEM	monitoimielektronimoduuli
MPH	mailia tunnissa
N.A.	ei käytössä
O.P.A.S.	teho poissa -ohjaustehostin
OPT	valinnainen
PFD	henkilökohtainen kelluntaväline
Osanro.	osanumero
PTO	tehon otto
STD	normaali
TBD	määritettävä
TDC	yläkuolokohta
TOPS	kiepahtamisessa suojaava rakenne

TAKUU

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC: N RAJOITETTU TAKUU: 2005 SEA-DOO VESIJETTI

1. TAKUUN SISÄLTÖ

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (jäljempänä "BRP") myöntää 2005 SEA-DOO- tuotteelleen (jäljempänä "Tuote"), alla olevien takuuehtojen mukaisen rajoitetun takuun (jäljempänä "Takuu").

BRP takaa, että Tuote on vapaa materiaalista tai työstä johtuvista virheistä kohdassa 2 mainitun ajan.

Kaikilla valtuutetun SEA-DOO jälleenmyyjän uuteen ja käyttämättömään 2005 SEA-DOO:n toimitushetkellä asentamalla alkuperäisillä SEA-DOO lisävarusteilla on sama takuu kuin 2005 SEA-DOO:lla.

2. TAKUUAIKA JA -VOIMASSAOLOALUE

Takuu on voimassa LUOVUTUSPÄIVÄSTÄ ENSIMMÄISELLE ASIAKKAALLE tai KÄYTTÖÖNOTTOPÄIVÄSTÄ (riippuen kumpi tapahtuu ensin) seuraavasti:

- a) yksityiskäytössä 24 peräkkäistä kuukautta
- b) ammattikäytössä 4 peräkkäistä kuukautta

Takuuaikana tehty korjaus, osien vaihto tai huolto eivät jatka tämän Takuun voimassaoloaikaa alkuperäisen takuuajan yli. Mikäli Tuotetta on käytetty yhdistetysti sekä yksityis- että ammattikäytössä Takuu on voimassa kohdan b mukaisesti.

Takuu on voimassa Suomessa.

3. TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Takuu koskee ainoastaan Tuotetta, jonka ensimmäinen omistaja on ostanut uutena ja käyttämättömänä valtuutetulta BRP jälleenmyyjältä. Em. jälleenmyyjän on oltava valtuutettu siinä maassa jossa myynti tapahtuu.

Takuun edellytys on että Tuotteeseen on tehty ja dokumentoitu luovutushuolto valtuutetun BRP jälleenmyyjän toimesta.

Takuu on voimassa ainoastaan Tuotteella, joka on takuurekisteröity asianmukaisesti valtuutetun BRP jälleenmyyjän toimesta.

Em. rajoitukset ovat tarpeellisia, jotta BRP voi huolehtia tuotteen ja käyttäjän turvallisuudesta.

Takuun voimassaolon edellytyksenä on, että Käyttäjän Käsikirjan mukaiset huollot on tehty ajallaan.

BRP pidättää oikeuden tehdä satunnaisia tarkastuksia asianmukaisten huoltojen suorittamisesta Takuuaikana.

Lisäksi tämä Takuu on voimassa vain jos Tuote on ostettu maassa missä ostaja vakinaisesti asuu. BRP ei myönnä tätä Takuuta yksityis- tai ammattikäyttöön mikäli yllä olevat ehdot eivät täyty.

Tuotteen käyttäminen kisa- tai mihin tahansa kilpailutarkoitukseen, myös aikaisemman omistajan toimesta, aiheuttaa tämän Takuun mitätöimisen.

4. ASIAKKAAN SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Asiakas menettää oikeutensa vedota virheeseen, jollei virheestä ilmoiteta valtuutetulle BRP jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa siitä, kun hän havaitsi virheen tai hänen olisi pitänyt se havaita. Asiakkaan on järjestettävä jälleenmyyjälle kohtuullinen mahdollisuus virheen korjaamiseen.

Asiakkaan on esitettävä BRP jälleenmyyjälle ostotodiste tai ostokuitti Tuotteen hankkimisesta ja osoitettava, että Takuu on voimassa.

Kaikki Takuun aikana vaihdetut Takuun piiriin kuuluvat osat ovat BRP:n omaisuutta.

5. BRP:N SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Takuuaikana BRP harkintansa mukaan korjaa tai vaihtaa virheelliset osat, mikäli Tuote on ollut normaalikäytössä ja huollot on suoritettu asianmukaisesti, alkuperäisillä SEA-DOO varaosilla ilman veloitusta osista ja työstä minkä tahansa valtuutetun SEA-DOO jälleenmyyjän luona.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

6. TAKUUTA KOSKEVAT VASTUUNRAJOITUKSET

Takuu ei korvaa:

- Normaalisti kuluvia tai repeytyviä osia;
- Kunnossapitohuoltojen työ-, osa-, ja voiteluainekustannuksia, v irityksiä ja säätöjä;
- Vaurioita, jotka johtuvat vääranlaisesta/huonosta kunnossapidosta ja/tai varastoinnista. Oikea kunnossapito- ja varastointitapa on kuvattu Käyttäjän *Käsikirjassa*;
- Vaurioita, jotka johtuvat virheellisistä korjauksista, SEA-DOO:n rakenteen muutoksista tai sellaisten osien käytöstä joita BRP ei ole hyväksynyt;
- Vaurioita, jotka johtuvat BRP valtuuttamattoman jälleenmyyjän suorittamista huolloista ja/tai korjauksista;
- Vaurioita, jotka johtuvat vääranlaisesta tai epänormaalista käytöstä, laiminlyönnistä tai siitä, että Tuotetta on käytetty Käyttäjän Käsikirjan ohjeiden vastaisesti;
- Vaurioita, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulipalosta, varkaudesta, vahingonteosta tai luonnonmullistuksesta;
- Vaurioita, jotka johtuvat sellaisen polttoaineen tai voiteluaineen käytöstä, joka ei sovellu käytettäväksi Tuotteessa (katso Käyttäjän Käsikirja);
- Vaurioita, jotka aiheutuvat lumen tai veden pääsystä moottoriin tai polttoainejärjestelmään;
- Vaurioita, jotka liittyvät maalipinnan viimeistelyyn sisältäen mutta ei rajoittuen rakkuloihin tai lasikuidun irtoamiseen, jotka johtuvat kuplista, säröilystä tai hiushalkeamista.
- Hinaus-, varastointi-, puhelu-, vuokra-, taksi-, haitta-, ja vakuutuskustannuksia, palkkoja, ajan- tai tulonmenetystä eikä satunnaisia tai välillisiä vahinkoja;

Kansainvälisen maahantuojan, paikallisen BRP jälleenmyyjän tai jonkun muun tekemät muutokset tämän Takuun sisältöön eivät sido BRP:a, eikä BRP kohtaan voida tällaisten muutosten perusteella esittää minkäänlaisia vaatimuksia. BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän Takuun ollessa voimassa.

Yllä mainittuja rajoituksia ei ole tarkoitettu voimassa olevan pakottavan lainsäädännön vastaisiksi, eikä niitä pidä tällä tavoin tulkita. Mikäli toimivaltainen tuomioistuin katsoo, että jokin BRP:n vastuuta rajoittava ehto tai sen osa on pätemätön, täytäntöönpanokelvoton tai ristiriidassa tapaukseen sovellettavan lainsäädännön kanssa, vastuunrajoitusehto säilyy kuitenkin muilta osin voimassa, ja kaikkia oikeuksia ja velvollisuuksia on tulkittava ja ne on pantava täytäntöön ikään kuin vastuunrajoitusehto ei sisältäisi sitä erityistä osaa tai ehtoa, joka katsotaan pätemättömäksi tai täytäntöönpanokelvottomaksi.

7. TAKUUN SIIRTO

Jos Tuotteen omistaja vaihtuu takuuajana, Takuun jäljellä oleva aika voidaan siirtää uudelle omistajalle jos BRP:lle ilmoitetaan omistajan vaihdoksesta valtuutetun BRP jälleenmyyjän kautta.

8. KULUTTAJANEUVONTA

a. BRP:n Takuuseen liittyvät mahdolliset epäselvät tai kiistanalaiset tapaukset on ensisijaisesti selvitettävä valtuutetun jälleenmyyjän kanssa.

b. Mikäli ratkaisua ei löydy, voi ottaa yhteyttä valtuutetun BRP:n maahantuojan huolto-osastoon asian selvittämiseksi.

Bombardier Nordtrac OY

Takuu-Huolto Osasto

Teollisuustie 13

96 320 Rovaniemi

Faksi: 016 3420 316

© 2005 Bombardier Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Inc.:in tai sen tytäryhtiöitten omistamia tuotemerkkejä.

YKSITYISYYTTÄ KOSKEVA ILMOITUS

Täten ilmoitamme, että tulemme käyttämään yhteystietojasi turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Joskus käytämme myös asiakkaidemme yhteystietoja ilmoittaaksemme heille tuotteistamme tai tehdäksemme heille tarjouksia. Mikäli et halua vastaanottaa tietoja tuotteistamme, palveluksistamme ja tarjouksistamme, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteeseen.

Huomioi myös, että aika ajoin annamme huolella valikoitujen ja luotettavien järjestöjen käyttöä asiakkaidemme yhteystietoja laatutuotteitten ja -palvelusten myynninedistämiseen. Jos haluat, ettei nimeäsi ja osoitettasi luovuteta kolmansille osapuolille, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteeseen:

Bombardier Nordtrac OY
Teollisuustie 13
96 320 Rovaniemi
Faksi 016 3420 316

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet henkilökohtaisen vesikulkuneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa BRP:lle jommallakummalla alla olevista tavoista:

- postittamalla alla oleva kortti;
- ilmoittamalla valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeätä, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja, esim. kun ryhdytään suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. Omistaja on vastuussa siitä, että hän ilmoittaa BRP:lle osoitteen tai omistajan muutoksen.

VARASTETUT TUOTTEET: Jos henkilökohtainen vesikulkuneuvosi varastetaan, pitäisi siitä ilmoittaa BRP:lle, tai valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

OSOITTEENMUUTOS <input type="checkbox"/>	OMISTAJAN MUUTOS <input type="checkbox"/>
VESIKULKUNEUVON TUNNISTUSNUMEROT	
Mallinumero	Rungon tunnistusnumero (H.I.N.)

VANHA OSOITE
TAI EDELLINEN OMISTAJA

_____ NIMI _____

_____ KATU _____ NRO _____ HUONEISTO _____

_____ PAIKKA _____ OSAVALTIO/LÄÄNI _____ ZIP/POSTINUMERO _____

_____ MAA _____

UUSI OSOITE
TAI UUSI OMISTAJA

_____ NIMI _____

_____ KATU _____ NRO _____ HUONEISTO _____

_____ PAIKKA _____ OSAVALTIO/LÄÄNI _____ ZIP/POSTINUMERO _____

_____ MAA _____

KIINNITÄ
POSTIMERKKI
TÄHÄN

Bombardier Nordtrac OY
Teollisuustie 13
96 3020 Rovaniemi

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet henkilökohtaisen vesikulkuneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa BRP:lle jommallakummalla alla olevista tavoista:

- postittamalla alla oleva kortti;
- ilmoittamalla valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeää, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja, esim. kun ryhdytään suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. Omistaja on vastuussa siitä, että hän ilmoittaa BRP:lle osoitteen tai omistajan muutoksen.

VARASTETUT TUOTTEET: Jos henkilökohtainen vesikulkuneuvosi varastetaan, pitäisi siitä ilmoittaa BRP:lle, tai valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

OSOITTEENMUUTOS <input type="checkbox"/>	OMISTAJAN MUUTOS <input type="checkbox"/>
VESIKULKUNEUVON TUNNISTUSNUMEROT	
Mallinumero	Rungon tunnistusnumero (H.I.N.)

VANHA OSOITE
TAI EDELLINEN OMISTAJA

NIMI

KATU

NRO

HUONEISTO

PAIKKA

OSAVALTIO/LÄÄNI

ZIP/POSTINUMERO

MAA

UUSI OSOITE
TAI UUSI OMISTAJA

NIMI

KATU

NRO

HUONEISTO

PAIKKA

OSAVALTIO/LÄÄNI

ZIP/POSTINUMERO

MAA

KIINNITÄ
POSTIMERKKI
TÄHÄN

Bombardier Nordtrac OY
Teollisuustie 13
96 3020 Rovaniemi

VESIKULKUNEUVON MALLI nro. _____

RUNKO
TUNNISTUSNUMERO (H.I.N.) _____

MOOTTORIN
TUNNISTUSNUMERO (E.I.N.) _____

Omistaja:

NIMI

KATU

NRO

HUONEISTO

PAIKKA

OSAVALTIO/LÄÄNI

ZIP/POSTINUMERO

Ostopäivämäärä _____

VUOSI

KUUKAUSI

PÄIVÄ

Takuun päättymispäivä _____

VUOSI

KUUKAUSI

PÄIVÄ

Jälleenmyyjä täyttää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMA

Varmista myyvältä jälleenmyyjältäsi, että SEA-DOO -vesikulkuneuvosi on rekisteröity BRP:llä.



KÄSIKIRJAA

PWC GTI

8192070

®™ BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. -YHTIÖN TAI SEN TYTÄRYHTIÖN TAVARAMERKKI.

* BOMBARDIER INC. -YHTIÖN TAVARAMERKKI, LUVANVARAINEN KÄYTTÖ.

† CASTROL LTD. -YHTIÖN TAVARAMERKKI, LUVANVARAINEN KÄYTTÖ.

© 2005 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. KAIKKI OIKEUDET PIDÄTETÄÄN. PAINETTU EU:SSA.