



SEA-DOO®



Käsikirjaa

Sisältää

Turvallisuutta, Ajoneuvoa ja
Huoltoa Koskevia Tietoja

2005

3D™ RFI™



VAROITUS

Lue tämä ohjekirja läpikotaisin. Siinä on tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja.

Älä poista tätä *käsikirjaa* ajoneuvosta.

Tässä käsikirjassa käytetään seuraavia symboleja tähdentämään tiettyä nimenomaista tietoa:



Turvallisuuteen liittyvä Huomio-merkki osoittaa mahdollista henkilövahinkovaaraa.

VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

VAROITUS: Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien vakavaan vaurioitumiseen.

HUOM! Merkitsee ohjeiden täyttämistä varten tarvittavaa lisätietoa.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi ymmärrä ja noudata kaikkia tässä käsikirjassa, turvallisuutta koskevassa videokasetissa ja tuotteessa olevissa kilvissä olevia varotoimia ja neuvoja. Varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN TAI KUOLEMAAN. Vesikulkuneuvon kuljettajan vastuulla on kertoa turvatoimista matkustajille.

Pidä tämä käsikirja aina ajoneuvossa vedenpitävässä pussissa.

Tämän käsikirjan ja turvallisuutta koskevan videokasetin on seurattava ajoneuvoa myynnin yhteydessä.

Knight's Spray-Nine[†] on Korkay System Ltd:n tavaramerkki.



2005 HKVK:N SÄHKÖMAGNEETTINEN YHTEENSOPIVUUSDIREKTIIVI NOUDATTA
EY:N DIREKTIIVIÄ 89/336 ETY

GTX[†] on Castrol Ltd:n tavaramerkki. Luvanvarainen käyttö.

Seuraava ei ole täydellinen luettelo Bombardier Recreational Products Inc.:in tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä:

XP-S™ Mineraaliruiskutusöljy	GTI™	Sea-Doo LK™
XP-S™ Synteettinen 2-tahtiöljy	O.P.A.S.™	XP®
Sea-Doo® synteettinen rasva	Rotax™	4TEC™
DESS™	RFI™	3D™
SEA-DOO®	O.T.A.S.™	

Painettu EU:ssa (PWC 3D RFI FI 2005.fm)

©™ Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiön tavaramerkki.

© 2005 Bombardier Recreational Products Inc. ja BRP US Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

* Bombardier Inc. -yhtiön tavaramerkki, luvanvarainen käyttö.

ESIPUHE

Käsikirjan tarkoitus on tutustuttaa uuden ajoneuvon omistaja/käyttäjä tähän henkilökohtaiseen vesikulkuneuvoon ja sen moniin hallintalaitteisiin, ylläpitoon ja turvallisen käytön ohjeisiin. Se on välttämätön tuotteen oikeata käyttöä varten, ja se pitäisi pitää aina vedenpitävässä pussissa vesikulkuneuvossa mukana.

Pidä huolta siitä, että luet ja ymmärrät käsikirjan sisällön.

Jos sinulla on takuuta tai sen soveltamista koskevia kysymyksiä, katso tämän käsikirjan TAKUU-osaa, ja/tai ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjänä toimii BRP US Inc. Kanadassa tuotteiden jälleenmyyjänä toimii Bombardier Recreational Products Ins. (yhteisesti "BRP").

Tässä käsikirjassa olevat tiedot ja komponentit/järjestelmäkuvaukset ovat oikeita kirjoitushetkellä. BRP:n politiikkaan kuuluu kuitenkin tuotteitten jatkuva parantaminen ilman että se sitoutuu asentamaan niitä aikaisemmin valmistamiinsa tuotteisiin.

Jatkuvasta tuotteen laatuun ja innovaatioon sitoutumisestamme johtuen BRP varaa oikeuden koska tahansa lopettaa tai muuttaa teknisiä tietoja, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita ottamatta itselleen minkäänlaisia velvoitteita.

Tässä asiakirjassa olevat kuvat esittävät eri kokonaisuuksien tyypillistä rakennetta, mutta ne eivät välttämättä vastaa osien kaikkia yksityiskohtia tai tarkkoja muotoja. Ne esittävät kuitenkin osia, joilla on sama tai samanlainen tehtävä.

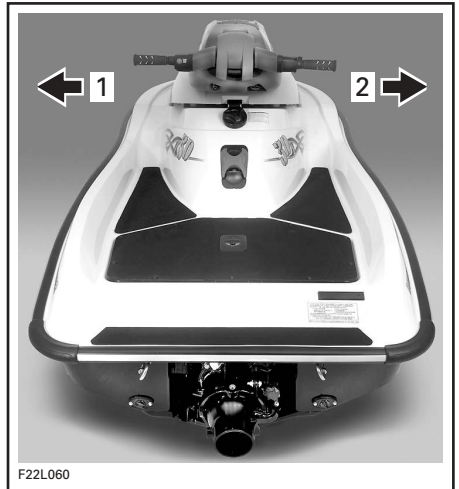
On selvää, että tämä opas voidaan kääntää toiselle kielelle. Ristiriitatilanteissa englanninkielinen versio on pätevä.

Tekniset tiedot on ilmoitettu metrisen SI-järjestelmän mukaan, vastaavat SAE U.S. -tiedot on esitetty suluissa. Ellei erityistä tarkkuutta ole vaadittu, on muutamissa kohdissa asioiden helpottamiseksi käytetty muunnon yhteydessä pyöristyksiä.

Täydellisiä huolto- ja ylläpitotietoja sekä korjauksia koskevaa lisätietoa varten on saatavissa korjaamokäsikirja.

Tekstissä esiintyvät VASEN (paapuuri) ja OIKEA (tyyrpuuri) viittaavat aina suuntaa kuljettajan paikalta katsottuna (vesikulkuneuvossa istuttaessa).

Lisäksi merenkulussa ETUOSAA kutsutaan KEULAKSI ja TAKAOSAA PERÄKSI.



1. Vasen (paapuuri)
2. Oikea (tyyrpuuri)

SISÄLLYSLUETTELO

ESIPUHE	1
<i>TURVALLISUUSOHJEITA</i>	
JOHDANTO.....	8
TURVALLISUUTTA KOSKEVA TARKASTUSLUETTELO	9
Yleistä	9
LIIKKEELLE LÄHTÖ	10
Päälle.....	10
Kypärät	12
Mukaan.....	13
Tehtävä.....	13
KÄYTTÖ	14
Törmäyksen esto	14
Turvallinen ajelu	14
Vesikulkuneuvon ohjattavuus	15
KÄYTTÖOHJEET	16
Muista nämä liikennesäännöt	16
Merenkulkujärjestelmä.....	16
TÄRKEIDEN KILPIEN SIJAINTI.....	17
<i>AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT</i>	
REKISTERINUMERON PAIKKA	24
TUNNISTUSNUMEROT	25
Runko	25
Moottori.....	25
HALLINTALAITTEET/ VARUSTEET	26
HALLINTALAITTEET/ MITTARIT/ VARUSTEET TOIMINNOT	28
1) Turvanaruliitin (moottorin pysäyttävä nuora).....	28
2) Ohjaustanko	29
3) Ohjaustangon säädin	29
4) Kaasuvipu	30
5) Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	30
6) Merkkivaloryhmä	31
7) Ohjauspylväs	32
8) Polttoainesäiliön kansi	32
9) Moottorikopan salpa.....	32
10) Ruiskutusöljysäiliön kansi	35
11) Ilmanottoaukko.....	35
12) Keula- ja perälenkit	35
13) Veneeseen nousupehmusteet	36
14) Takalava	36
15) Jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukko	36
16) Liitin huuhtelua varten	36

17) Pilssin tyhjennystulpat	36
18) Suihkupumpun suulake	37
19) VTS:n säätö (jos varusteena)	37
20) Suihkupumpun veden sisäänotto	37
21) Sulakkeet	37
22) Akku	38
23) Takahuoltoluukku	38
24) Automaattinen pilssipumppu	38
25) "Moto"-istuimen vapautusnappi (jos varusteena)	38
26) "Moto"-istuimen tuen vastakappale	42
27) "Moto"-istuimen tuen irrotusvipu (jos varusteena)	42
28) Kart-istuimen vipu (jos varusteena)	42
29) Ohjauspylvään pidätin (jos varusteena)	44
NESTEET	45
Tankaaminen	45
Suositeltu polttoaine	45
Suositeltu öljy	46
Öljyn suihkutusjärjestelmä	46
SISÄÄNAJO	47
10 tunnin tarkastus	47
KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET	48
Runko	49
Suihkupumpun veden sisäänotto	49
Pilssi	49
Veden virtaus jäähdytysjärjestelmässä (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätymispistettä, tai sen alapuolella)	49
Akku	49
Polttoainesäiliö ja öljysäiliö	50
Moottoritila	50
Ohjausjärjestelmä	50
Ohjauspylväs	50
Kaasujärjestelmä	50
VTS (säädettävä trimmijärjestelmä) (jos varusteena)	50
Turvanaruiliitin ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	50
Valinnaiskokoönpanot	50
KÄYTTÖOHJEET	51
Toimintaperiaate	51
Vesikulkuneuvon nousu	54
Käynnistys	57
Ajaminen	58
Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvyydessä	59
Ajo aallokossa	59
Pysähtyminen/laituriintulo	60
Rantautuminen	60

Moottorin pysäyttäminen	60
KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO	61
Yleinen hoito	61
Likaisesta tai suolavedestä johtuva lisähoito	61
Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja moottorin sisäinen voitelu	61
Korroosionestokäsittely	63
ERIKOISTOIMENPITEET	64
Valvontajärjestelmä	64
Moottori ylikuumenee	64
Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirattaan puhdistus	64
Kaatunut vesikulkuneuvo	65
Uponnut vesikulkuneuvo	65
Vesi tulvinut moottoriin	66
Polttoaine tulvinut moottoriin	66
Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä	67
Akussa heikko varaus	67
HUOLTOTIETOJA	
Tietoja moottorin päästöistä	70
Yleistä	71
HUOLTOTAULUKKO	72
Määräaikaistarkastus	72
HUOLTO	75
Voitelu	75
Kaasuvaajerin tarkastus	76
Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä	76
Polttoaine- ja öljyinsuodattimet	76
Ohjauksen suuntaus	76
Ohjauspylväs	77
Ohjaustanko ja säätötoiminta	77
"Moto"-istuim (jos varusteena)	78
Kart-istuim (jos varusteena)	78
O.T.A.S.™ -järjestelmä	79
VTS:n säätö (jos varusteena)	79
Tyhjöljetepumpun nostimet	79
Sulakkeet	79
Yleistarkastus ja -puhdistus	81
TRAILERILLA KULJETTAMINEN, VARASTOINTI JA AJOKAUTTA	
EDELTÄVÄT VALMISTELUT	83
Trailerilla kuljettaminen	83
Varastointi	84
Ajokautta edeltävä valmistelu	89
Ajokautta edeltäviä valmisteluja koskeva taulukko	90
VIANETSINTÄ	92

TEKNISET TIEDOT	97
KANSAINVÄLINEN METRINEN SI* TIETO-OPAS	100
TÄSSÄ KÄSIKIRJASSA KÄYTETYT LYHENTEET	101

TAKUU

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC:N RAJOITETTU TAKUU: 2005 SEA-DOO VESIJETTI	104
YKSITYISYYTTÄ KOSKEVA ILMOITUS	107
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS	109

TURVALLI- SUUSOHEJITA

JOHDANTO

Onnittelumme, olet nyt Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ylpeä omistaja. Olet valinnut yhden suosituimmista vesikulkuneuvoista. Kun sinulla on Sea-Doo® -henkilökohtainen vesikulkuneuvo (HKVK), voit sinä ja perheesi, tai ystäväsi nauttia täysin siemauksin maailman vesistöjen tarjoamasta luonnonkauneudesta ja jännityksestä. Tervetuloa nauttimaan vetten päälle!

Uuteen nautintoon ja vapauteen liittyy kuitenkin vastuu omasta turvallisuudesta, samoin kuin niiden, joille lainaat alustasi, sekä muiden vesillä olijoiden turvallisuudesta. Noudata kaikkia turvaohjeita ja käytä alusta varoen. Varmistu siitä, että jokainen vesikulkuneuvosi käyttäjä ymmärtää täysin sen hallintalaitteet ja toiminnan sekä kohteliaan, vastuullisen ajon tärkeyden. Jokaisen kuljettajan vastuulla on varmistaa muiden vesillä olijoiden turvallisuus.

Jotkut tässä turvallisuusosassa olevista tiedoista voivat olla uusia, kun taas toiset voivat olla terveen järjen mukaisia tai ilmeisiä. Oli niin tai näin, toivomme ajokokemuksesi olevan turvallisen ja miellyttävän, joten pyydämme käyttämään muutaman minuutin ajastasi tämän lyhyen turvallisuusosan lukemiseen kokonaisuudessaan. Vaikkei tiedon pelkkä lukeminen poistakaan vaaraa, edesauttaa sen ymmärtäminen ja noudattaminen vesikulkuneuvon oikeata käyttöä.

Turvallisuusosassa olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan vahingoittumiseen tai kuolemaan.

Turvallisuusosa toimii alkuviittauksena, josta johtuen sen sisältö on rajoitettu. Samassa yhteydessä pitäisi lukea loputkin tästä käsikirjasta, katsoa turvallisuutta koskeva videoka setti ja tuotteessa olevat varoitustaulut. Suosittelemme myös voimakkaasti kuljettajia hankkimaan lisätietoja "veneilyn säännöistä" paikallisesta rannikkovartiostosta tai muilta veneilyviranomaisilta.

Useissa osavaltioissa tai lääneissä on veneilyn turvallisuuteen ja pätevyystodistuksiin liittyviä vaatimuksia. BRP suosittelee voimakkaasti jokaisen vesikulkuneuvon käyttäjän suorittamaan veneilyn turvallisuus- ja pätevyyskurssin. Ota selvää paikallisesta rannikkovartiostosta tai muilta paikkakuntasi viranomaisilta missä kurssit järjestetään.

Jotain veneilyyn liittyviä turvallisuustietoja löytyy tämän turvallisuusosan lopussa luetteluilta veneilyn turvallisuuden/ohjesääntöjen nettisivuilta.

Veneilyä koskevia ohjesääntöjä muutetaan ajoittain. On suositeltavaa tarkastaa ajoittain paikalliset ohjesäännöt siellä, missä tulet käyttämään vesikulkuneuvoa.

Ehdotamme, että annat suorittaa henkilökohtaiselle vesikulkuneuvollesi vuosittaisen turvatarkastuksen. Kysy jälleenmyyjältä lisätietoja.

Lopuksi kehotamme käymään säännöllisesti jälleenmyyjän luona säännöllistä ylläpitoa ja turvahuoltoa varten, ja hakemassa mahdollisesti tarvitsemiasi tarvikkeita.

Pidä hauskaa ja... Bon Voyage.

TURVALLISUUTTA KOSKEVA TARKASTUSLUETTELO

Voidakseen täysin nauttia veneilyn tuomasta ilosta, nautinnosta ja jännityksestä, on jokaisen veneilijän syytä ottaa huomioon ja noudattaa tiettyjä perusohjeita. Näiden turvallisuuteen liittyvien tietojen ja turvallista veneilyä koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa omaan, henkilöiden, joille lainaat vesikulkuneuvoa, tai muiden vesilläliikkujien vahingoittumiseen, tai jopa kuolemaan.

Yleistä

BRP suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta.

Veneilyyn liittyvän turvakurssin käyntiä suositellaan, ja sitä voidaan jopa vaatia omassa läänissäsi tai osavaltiossasi.

Tämän vesikulkuneuvon suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämiäsi alusten suorituskyvyn. Muista tutustua huolellisesti vesikulkuneuvon hallintaan ja käyttöön ennen kuin lähdet ensimmäiselle ajelulle. Harjoittele ajamista ja tutustu kunkin hallintalaitteen toimintaan jollain sopivalla alueella ilman liikennettä, ellei siihen ole muuten ollut mahdollisuutta. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ennen kiihdyttämistä joutokäyntiä kovemmalle nopeudelle. Älä oleta kaikkia HKVK:ita voitavan käsitellä samalla tavalla. Jokainen malli on, usein huomattavastikin erilainen.

Vesikulkuneuvon kuljettaja hallitsee ja on vastuussa sen turvallisesta käytöstä. Hän on myös vastuussa siitä, että hän vaatii henkilöitä, joille hän lainaa vesikulkuneuvoaan, lukemaan ja ymmärtämään käsikirjan turvallisuusosan, turvallisuutta koskevan videonauhan sekä tuotteessa olevat varoituskilvet.

Varmista, että kaikki kuljettajat osaavat uida ja nousta vedestä takaisin vesikulkuneuvoon.

Veneeseen nousu syvästä vedestä voi olla raskasta. Harjoittele ensin kainalosyvyydessä ennen vesikulkuneuvon käyttämistä tai siihen nousemista syvässä vedessä.

HKVK ei käänny itsestään oikein päin jos se kaatuu. Kuljettajan on tunnettava oikea tapa kääntää alus oikein päin siten kuin käsikirjassa on kerrottu. Varmista, että moottori seisoo ennen vesikulkuneuvon kääntämistä ympäri.

Osavaltion/läänin viranomaiset suorittavat mielellään vesikulkuneuvosi lisäturvatarvatuksen ja auttavat määrittämään omat tarpeesi.

Älä koskaan aja nautittuasi alkoholia tai huumeita, tai jos olet väsynyt tai sairas.

Polttoainetta ottaessasi noudata tarkkaan käsikirjassa ja venesatamassa annettuja turvallisen veneilyn täyttöohjeita. Tarkasta aina polttoainemäärä ennen käyttöä ja ajon aikana. Noudata periaatetta 1/3 polttoainetta perille, 1/3 takaisin ja 1/3 varalla. Älä säilytä varapolttoainetta tai helposti syttyviä nesteitä missään säilytys- tai moottoritilassa.

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista, äläkä koskaan anna kenenkään jäädä vesikulkuneuvoon tankkauksen ajaksi. Muista aina, että tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähistöllä.

Ota huomioon alueet, joilla ei saa synnyttää vanavesiä, toisten vesilläliikkujien oikeudet sekä ympäristö. Vesikulkuneuvon "kipparina" ja omistajana olet vastuussa veneesi vanaveden aiheuttamista vahingoista toisille veneille. Älä anna kenenkään heittää jätteitä veteen.

Muista, että jokaisen on autettava muita häädässä olevia veneilijöitä.

LIIKKEELLE LÄHTÖ

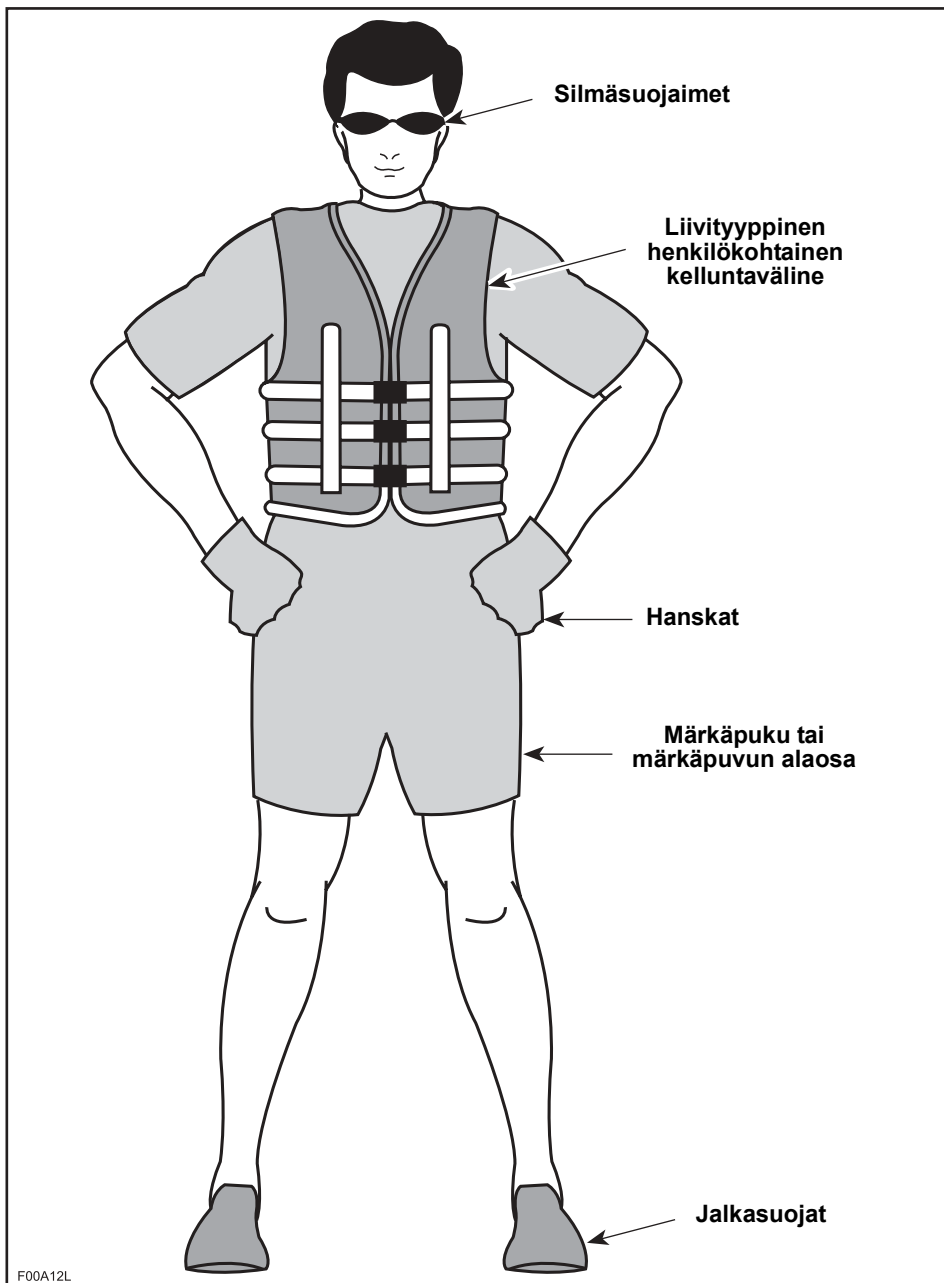
Päälle

Kuljettajan on käytettävä HKVK:n käyttöön hyväksytyjä sopivia henkilökohtaisia kelluntavälineitä (PFD).

Kuljettajalla pitää olla käytettävissään pirstoutumattomat lasit mikäli ajo-olosuhteet tai henkilökohtainen mieltymys antavat siihen aiheita. Tuuli, veden roiskuminen ja nopeus voivat aiheuttaa sen, että ihmisen silmistä vuotaa vettä ja näkö tulee epäselväksi.

HKVK:iden kuljettajalla pitää olla suojaava vaatetus, johon kuuluvat:

- Märkäpuvun alaosa tai paksu, tiheäkudoksinen, ihonmyötäinen vaatetus, joka antaa vastaavan suojan. Ohuet pyöräilyshortsit esimerkiksi eivät olisi sopivat. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin.
- Jalkineita, hanskoja ja suojalaseja/silmälaseja myös suositellaan. Jonkintyyppisiä kevyitä, taipuisia jalkasuojia suositellaan. Tämä auttaa pienentämään mahdollista vahinkoa, mikäli sattuu astumaan terävään vedenalaiseen esineeseen.



Kypärät

Joitakin tärkeitä näkökohtia

Kypärät on suunniteltu antamaan tietynasteisen suojan, mikäli päähän osuu isku. Useimmissa moottoriurheilussa kypärän käytöstä on selvästi enemmän hyötyä kuin haittaa. Vesimoottoriurheilun kohdalla, kuten henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ajaminen, tämä ei kuitenkaan välttämättä pidä paikkaansa, koska veteen liittyy joitakin erityisiä riskejä.

Edut

Kypärä auttaa pienentämään vahingoittumisen riskiä mikäli pää osuu jotain kovaa, kuten toista kulkuneuvoa vasten, esimerkiksi törmäystilanteessa. Samalla tavalla, leuka-suojalla varustettu kypärä auttaa estämään vahingot kasvoihin, leukaan, tai hampaisiin.

Riskit

Toisaalta, joissakin tapauksissa vesikulkuneuvosta pudotessa kypärällä on taipumus tarttua veteen, niin kuin "ämpäri", ja rasittaa voimakkaasti niskaa ja selkärankaa. Tämä voi johtaa tukehtumiseen, vakavaan tai pysyvään niskan tai selkärangan vahinkoon, tai kuolemaan.

Kypärät voivat myös estää näkemisen reuna-alueelle, samoin kuin kuulemisen, tai lisätä väsymystä, mitkä voivat vaikuttaa osaltaan törmäysriskiin.

Etujen ja riskien punnitseminen

Voidaksesi päättää pitäisikö kypärää käyttää vai ei, on parasta ottaa huomioon se erityinen ympäristö, jossa tulet ajelemaan, samoin kuin muut tekijät, kuten henkilökohtainen kokemus. Tuleeko vesillä olemaan kovasti liikennettä? Mikä on ajotyyliisi?

Eli:

Kun kerran kaikki vaihtoehdot minimoivat joitakin riskejä, mutta kasvattavat toisia, on oman erityistilanteen perusteella päätettävä ennen jokaista ajelua käyttääkö kypärää vai ei.

Jos päätät käyttää kypärää, on sitten päätettävä mikä tyyppi on kyseisiin olosuhteisiin tarkoituksenmukaisin. Katso, että kypärä on DOT- tai Snell-normin mukainen, ja valitse mahdollisuuksien mukaan sellainen, joka on suunniteltu vesimoottoriurheiluun.

Kilpailu

Kilpailun luonteesta ja muiden kulkuneuvojen läheisyydestä johtuen, BRP suosittelee kypärän käyttöä pienehköllä alueella pidettävissä HKVK-kilpailutilanteissa. Noudata aina hyväksyvän järjestön kypärää koskevia vaatimuksia.

Mukaan

Pidä aina mukana sääntömääräiset turvavarusteet ja pidä ne sopivasti aluksessa saatavissa käyttöä varten. Tarkasta paikalliset määräykset, tai kysy valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä. Turvavarusteisiin kuuluvat yleensä äänimerkinantolaitte kuten pilli, vedenpitävä taskulamppu tai hyväksytyjä merkkivaloja, kelluva nostoköysi, ankuri ja köysi*, äyskäri* ja sopiva alkusammutin*, rajoittumatta kuitenkaan niihin. "*" -llä merkityt varusteita ei vaadita Kanadassa, jos kaikilla HKVK:ssa olevilla henkilöillä on henkilökohtainen kelluntaväline.

Vedenpitävässä pussissa tai astiassa olevan matkapuhelimen on myös todettu olevan veneilijöille hyödyllinen hätätilanteissa, tai jonkun maallaolijan tavoittamiseksi.

Tehtävä

Lue ja ymmärrä kaikki Sea-Doo -HKVK:ssa olevat varoituskilvet, käsikirja, kaikki muut turvallisuuteen liittyvät asiakirjat, ja katso kunnolla turvallisuutta koskeva videokasetti ennen käyttöä. Pidä aina mielessä, että "Δ"-symboli, varoitussymboli, merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon, jopa kuolemaan.

Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat venelyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikuluneuvoa. Opi paikalliset liikennesäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulkujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).

Tunne vedet, joilla vesikuluneuvoa tullaan käyttämään. Virta, vuorovedet, kosket, piilokarit, vanavedet, aallot, jne. voivat vaikuttaa turvalliseen toimintaan. Ei ole suositeltavaa käyttää vesikuluneuvoa myrskyisellä säällä tai rajuilmassa.

Turvallisuussyistä, ja hyvää ylläpitoa ajatellen, suorita aina käsikirjassa määritellyt päivittäiset käyttöä edeltävät tarkastukset ennen vesikuluneuvosi käyttöä.

Pidä moottorin pysäytysnuora (turvanaruliitin) aina kiinni kuljettajan henkilökohtaisessa kelluntavälineessä, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Ajon jälkeen poista nuora HKVK:sta, jotteivät lapset tai muut henkilöt käytä sitä asiaankuulumattomasti. Jos kuljettaja putoaa vesikuluneuvosta, eikä turvanaruliitin ole kiinni, jatkaa vesikuluneuvo matkaansa.

KÄYTTÖ

Törmäyksen esto

Älä hellitä kaasua kun yrität ohjata pois kohteista. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa. Tarkkaile jatkuvasti toisia vesilläolijoita, muita veneitä tai kohteita, erityisesti kääntyäessä. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen esty.

Kunnioita toisten vapaa-ajan viettäjiä ja/tai sivustakatsojien oikeuksia, ja pidä aina riittävä etäisyys toisiin aluksiin, henkilöihin ja kohteisiin.

Älä hypi vanavesien tai aaltojen yli, aja aallon harjalla, tai yritä ruiskuttaa tai roiskia vesikulkuneuvollasi toisia. Saatat arvioida väärin vesikulkuneuvosi kyvyt, tai omat ajokykysi, ja osua veneeseen tai henkilöön.

Tämä vesikulkuneuvo pystyy kääntymään jyrkemmin kuin muut veneet, mutta ellei kyseessä ole hätätilanne, älä suorita jyrkkiä käännöksiä kovassa vauhdissa. Kun teet sellaisia liikkeitä, on toisten vaikea välttää osumasta sinuun, tai ymmärtää minne olet menossa. Sinä voit myös pudota vesikulkuneuvosta.

Tässä HKVK:ssa ei ole jarruja, kuten ei muissakaan aluksissa. Pysähdysmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta ja aallokosta. Harjoittele pysähtymistä ja laituriintuloa turvallisella alueella, jossa ei ole liikennettä, jotta saat käsityksen siitä, kuinka pitkän matkan vesikulkuneuvo tarvitsee pysähtyäkseen erilaisissa olosuhteissa.

Törmäyksen estämiseksi saattaa nopeuden ylläpitäminen tai lisääminen olla tarpeen.

Turvallinen ajelu

Pidä aina mielessä, että kun kaasuvipu vapautetaan tyhjäkäynnille, ohjattavuus heikkenee, ja kun moottori seisoo, ei ohjattavuutta ole ollenkaan. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa.

Aja omien rajojesi ja ajokykysi tason puitteissa. Välttämällä aggressiivisia liikkeitä vähennät riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Ymmärrä ja ota huomioon vesikulkuneuvosi suorituskyky.

Aja aina vastuunalaisesti ja turvallisesti. Käytä tervettä järkeä ja ole kohtelias.

Vaikka vesikulkuneuvosi pystyy kulkemaan kovaa, suositellaan nopeata ajoa pelkästään ihanteellisissa olosuhteissa ja kun se on sallittua. Suuremmat nopeudet vaativat suuremman ajotaidon, ja ne lisäävät vakavan vahingoittumisen vaaraa.

Käännöksissä, aaltoja tai vanavesiä ylitettäessä, ristiaallokossa ajettaessa, tai vesikulkuneuvosta pudottaessa, aluksessa olijoiden kehoon kohdistuvat voimat, erityisesti kovassa vauhdissa, voivat aiheuttaa loukkaantumisia, jopa jalka- tai muiden luiden murtumia, tai vielä vakavampia loukkaantumisia. Pysy notkeana ja vältä äkkikäännöksiä.

Älä ryhdy tekemään tumpuja tai hyppyjä, sillä ne voivat johtaa vakaviin vahinkoihin, tai jopa kuolemaan. Voit esimerkiksi satuttaa selkäsi hypyn alustulossa, tai voit menettää vesikulkuneuvon hallinnan yrittäessäsi suorittaa tumpua, ja iskeytyä omaa vesikulkuneuvoasi vasten tai muuhun esteeseen. Tässä vesikulkuneuvossa on mahdollisuus useaan eri laitekokoonpanoon. Oman turvallisuutesi kannalta on tärkeätä, että noudatat tarkkaan kunkin laitekokoonpanon oikeata käyttöä koskevia ohjeita, jotka takaavat, että kussakin ajoasennossa vesikulkuneuvo pysyy hallinnassasi joka tilanteessa. Sellaiset ajonasennot, joita valmistaja ei erikseen ole suositellut, voivat johtaa hallinnan menetykseen ja mahdollisiin vakaviin vahingoittumisiin tai kuolemaan.

Etene matalassa vedessä varoen ja hyvin hitaasti. Pohjakosketus tai äkkipysäykset voivat johtaa loukkaantumiseen. Suihkupumppu saattaa myös imeä sisään roskia ja heittää ne taaksepäin ihmisten tai omaisuuden päälle.

HKVK:t ei ole tarkoitettu yöajoa varten.

Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, vivusto, jne.).

Älä koskaan kuljeta tällä vesikulkuneuvolla matkustajaa. Tämä vesikulkuneuvo on tarkoitettu ainoastaan yhdelle (1) kuljettajalle. Ei yhdellekään matkustajalle. Matkustajaa varten ei ole istuinta, joten hän voi menettää tasapainon ja pudota veteen, mikä johtaa mahdollisiin vakaviin vahingoittumisiin.

Älä käynnistä tai käytä vesikulkuneuvoa, jos joku istuu kannella, tai uimalavalla, tai on lähellä vedessä. Suihkun painesuuttimesta ulos tuleva vesi ja/tai roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.

Kuljettajan on seistävä tai istuttava kunnolla ennen vesikulkuneuvon käynnistämistä tai liikuttamista, ja aina vesikulkuneuvon ollessa liikkeellä.

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaateetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Vältä tahaton käynnistäminen irrottamalla aina turvanaruliitin vesikulkuneuvosta irrotettaessa ruohoa tai roskia sisäänottosäleiköstä.

On muistettava, että aurinko, tuuli, alkoholi, huumeet, väsymys ja sairaus voivat heikentää arvostelukykä ja reaktionopeutta. Älä koskaan laita HKVK:ssa jalkoja tai sääriä veteen auttamaan kääntymistä.

Vesikulkuneuvon ohjattavuus

Älä ylikuormaa vesikulkuneuvoa, äläkä ota matkustajaa. Ylikuorma voi vaikuttaa ohjattavuuteen, vakavuuteen ja suorituskykyyn.

Vältä sellaisten lisälaitteiden tai tarvikkeiden lisäämistä, jotka voivat muuttaa vesikulkuneuvon hallintaa.

Ohjaa suurella varovaisuudella satamien tai laiturien ympärillä tai lähistöllä. Jos haluta ajaa laiturin alle, etene hyvin hitaasti ja varmistu siitä, että tilaa on riittävästi.

Älä unohda: Aja fiksusti alusta alkaen ja me voitamme!

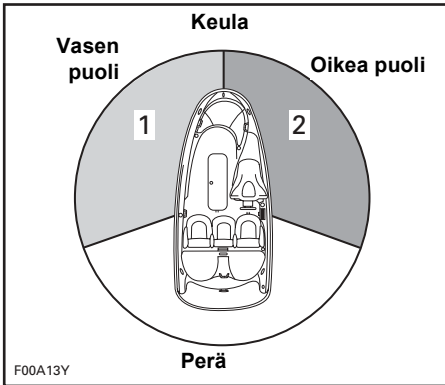
KÄYTTÖOHJEET

Ajamista vesikulkuneuvolla voidaan verrata ajamiseen merkkeamattomilla maanteilla. Kolarien estämiseksi ja muiden veneilijöiden välttämiseksi on noudatettava tiettyä ajosääntöjärjestelmää. Kyseessä ei ole terve järki... vaan laki!

Muista nämä liikennesäännöt

Tunne etuoikeutta koskevat säännöt

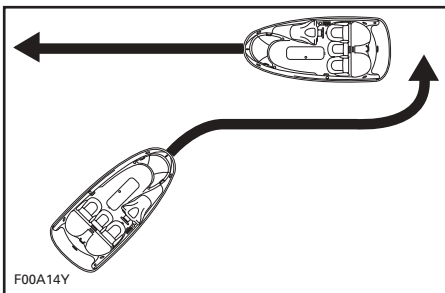
Pysy yleisesti ottaen oikealla ja vältä turvallisesti muita aluksia pitämällä niihin, ihmisiin ja esineisiin turvallinen etäisyys.



PUNAINEN valo
VIHREÄ valo (väistöalue)

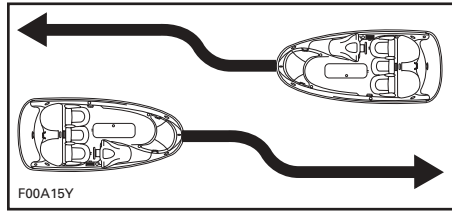
Risteäminen

Anna etuajo-oikeus edessä ja oikealla olevalle alukselle. Älä koskaan aja toisen veneen edestä.



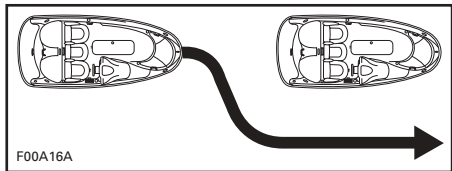
Kohtaaminen

Pysy oikealla.



Ohittaminen

Anna etuajo-oikeus toiselle alukselle ja pysy orossa.



Merenkulkujärjestelmä

Merenkulussa käytettävät merkit tai poijut voivat auttaa tunnistamaan turvalliset vedet. Poijut osoittavat pitääkö pidättäytyä sen oikealla (tyyrpuuri) vai vasemmalla (paapuuri) puolella, tai millä väylällä voi jatkaa. Ne saattavat myös osoittaa, että tulet alueelle, jossa on esim. vanavesien teko kielletty, tai nopeusalue. Ne voivat myös ilmoittaa vaarasta, tai veneilijän huomioon otettavaa tietoa. Merkit voivat sijaita rannalla tai vedessä. Ne voivat myös ilmoittaa nopeusrajoituksista, voimaveneiden tai veneilyn kielloista, ankkuroinnista ja muita hyödyllisiä tietoja. (Kunkin merkin muoto auttaa myös niiden tunnistamisessa).

Varmistu siitä, että tiedät ja ymmärrät niillä vesistöillä sovellettavan merenkulkujärjestelmän, jossa aiot käyttää vesikulkuneuvoa.

TÄRKEIDEN KILPIEN SIJAINTI

Vesikulkuneuvossasi on seuraavat kilvet. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään. Lue seuraavat kilvet huolella ennen vesikulkuneuvon käyttämistä.





"MOTO"-KOKOONPANO (JOS VARUSTEENA)



KART ISTUIN -KOKOONPANO (JOS VARUSTEENA)

Kilpi 1

VAROITUS

VAKAVAN VAHINGON tai KUOLEMANriskin vähentämiseksi:

KÄYTÄ HENKILÖKOHTAISTA KELLUNTAVALINNETTA (PFD) Kaikkien mukanaolijoiden on käytettävä hyväksyttyä, henkilökohtaisen vesikulkuneuvon (HKVK) käyttöön sopivaa henkilökohtaista kelluntavalinnettä.

KÄYTÄ SUOJAAVA VAATETUSTA. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta.

Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin. Kaikilla mukanaolijoilla on oltava märkäpuvun alaosaa, tai vaatetus, joka antaa vastaavan suojan (katso käsikirja). Jalkineiden, hanskojen ja suojalasien/silmälasien käyttö on suositeltavaa.

TUNNE VENEILYÄ KOSKEVAT ASETUKSET. Bombardier suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta. Tunne omaa lääninsä/osaavalliotasi koskevat kuljettajan ikää ja koulutusta koskevat vaatimukset. Veneyllyn liittyvän turvakurssin käyntiä suositellaan.

KIINNITÄ MOOTTORIN PYSÄYTYSNUORA (NARULIITIN) henkilökohtaiseen kelluntavalinneeseen, aläkä päästä sitä sekaantumaa ohjaustankoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Ajon jälkeen poista nuora HKVK:sta, jotta väkiset lapset tai muut henkilöt eivät sitä asiaankululmattomasti.

AJA OMIEN RAJOJESI PUITTIESSA JA VÄLTÄ AGRESSIIVISIA LIKKEITÄ vähintäänkestä riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Tämä on suurtoivone - ei mikään leikkikalu. Jyrkät käännökset tai vanavesi- tai aaltohyppäily voi lisätä riskiä osiin/leikkirangan vahingoittumiseen (halvautumiseen), kasvojen vahingoittumiseen, ja jalkojen, nilkkojen ja muiden luiden katkeamiseen. **Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppäilyä.**

ÄLÄ KAASUTA KUN HKVK:N TAKANA ON JOKU HENKILÖ -pysäytä moottori, tai pidä se tyhjääkymmiä. Suihkun painesuutimesta tuleva vesi ja/tai roskat voivat aiheuttaa vakavaa vahingon.



PYSY POISSA SISÄÄNNOTOSÄLEIKÖSTÄ moottorin käytössä. Pitkä tuikka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavalinneen hihnat tms. voivat tarttua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

ÄLÄ KOSKAAN AJA NAUTITTUASI HUUMEITTA TAI ALKOHOLIA

LUE JA NOUDATA KÄSIKIRJAN OHJEITA

VAROITUS

Törmäykset aiheuttavat enemmän VAHINGOITTIMIJA JA KUOLEMIA kuin minkään muun tyyppinen henkilökohtaisen vesikulkuneuvon (HKVK) onnettomuus.

TÖRMÄYKSIEN VÄLTÄMISEKSI: TARKKAILE JÄTKUVASTI näetäkin ihmisiä, esineitä tai muita vesikulkuneuvoja.

Varuudu illantisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.

AJA SUOJELEVASTI turvallisella nopeudella ja pidä turvallinen etäisyys ihmisiin, esineisiin ja muihin vesikulkuneuvoihin.

- Älä seuraa heti HKVK:iden tai muiden veneiden perässä.
- Älä mene muiden lähelle ja ruiskuta tai roski vettä heidän päälleen.
- Vältä jyrkkiä käännöksiä tai muita liikkeitä, joiden takia toisten on valkea välttää osumasta sinuun, tai ymmärtää minne olet menossa.
- Vältä alueita, joissa on uponneita esineitä tai matala vesi.

RYHDY AJOISSA TOIMENPITEISIIN törmäysten välttämiseksi. Muista, HKVK:issa ja muissa veneissä **ei ole jarrua.**

ÄLÄ HELLITÄ KAASUA KUN YRITÄT OHJATA pois esineistä - **tarvitset kaasua ohjaamiseen.** Tarkasta aina ennen HKVK:n käynnistämistä, että kaasun ja ohjauksen hallintalaitteet toimivat kunnolla. Noudata HKVK:iin sovellettavia merenkulkusääntöjä ja läänin-osaavaliokkoita sekä paikallisia asetuksia. Katso lisätietoa käsikirjasta. Istuimien määrä on rajoitettu ainoassaan yhdelle kuljettajalle (XXX kg/XXX lbs.)

VAROITUS

VAROITUS

F22A01L

Kilpi 2

WARNING/VAROITUS

Use XP-S synthetic 2-stroke oil only. See Operator's guide.

Käytä ainoastaan synteettistä XP-S™ 2-tahtiöljyä. Katso käsikirja.

F00A32Y

Kilpi 3

"TÄMÄN VENEEN EI TARVITSE NOUDATTAA SEURAAVIA YHDYSVALTAIN RANNIKKOVARUSTIESTON TYPPIHYVÄKSYNTÄPÄIVÄNÄ VOIMASSA OLEVIA TURVASTANDARDEJA:

- POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ
- TURVAKUORMITUS
- KANTAVUUSTIETOJEN
- KELLUMINEN
- ESILLÄOLO
- KONETUULETUS

SITEN KUIN YHDYSVALTAIN RANNIKKOVARUSTIESTON ERIPAUPAUDEN MYÖNTÄMISELLÄ VALTUUTETTU (CGB 88-001)."

BRP US Inc.
10101 Science Drive Sturtevant, Wisconsin 53177

MADE IN X X X

©2010 BRP

F22A0AY

Kilpi 4

BRP US Inc.

EMISSION CONTROL INFORMATION

This vehicle is certified to operate on unleaded gasoline and conforms to 2005 U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION regulations for marine SI engines.

BRP US Inc.

PÄÄSTÖTIETO

Tässä ajoneuvossa on hyväksytty käytettäväksi lyijytöntä bensiniä, joka täyttää 2005 U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION -päästömääräykset SI-merimoottoreille.

Engine family

XXXX

Moottorisarja

FEL

XX g/kW-hr HC+NOx

FEL

Engine displacement

XXX cc

Moottorin sylinteritiivius

Exhaust emission control system

NGK

Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä

Spark plug type

XX mm

Sytytystulppatyyppi

Spark plug gap

XX kw

Sytytystulpan kärkiväli

Power

Teho

SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS.

KATSO HUOLTOTIEDOT KÄSIKIRJASTA.

219902457

F22L3GL

Kilpi 5

⚠ WARNING/VAROITUS

DO NOT CHARGE OR BOOST THE BATTERY WHILE INSTALLED ON THE WATERCRAFT.

219902201

ÄLÄ LATAA AKKUA TAI KOROTA SEN JÄNNITETTÄ SEN OLLESSA ASENNETTUNA VESIKULKUNEUVON.

F00A23Y

Kilpi 6

⚠ WARNING/VAROITUS

- Gasoline vapors may cause fires or explosions.
- Do not overfill fuel tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or vapors are present.
- Always replace seat (or engine cover) before starting.

- Bensiinihöyryt voivat aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä.
- Pidä alus poissa avotulien tai kipinöiden lähetyiltä.
- Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos paikalla on nestemäistä bensiiniä tai höyryjä.
- Laita istuin (tai moottorin kansi) aina takaisin paikalleen ennen käynnistämistä.

⚠ WARNING/VAROITUS

Avoid loss of control and collisions! BEFORE INSTALLING OR STOWING SEATS OR ACCESSORIES:

1. STOP THE CRAFT IN A SAFE AREA away from traffic or obstacles.
2. TURN OFF THE ENGINE.
3. BE ON THE LOOK-OUT for other crafts or obstacles. Your craft may drift while changing configuration.

Vältä menettämistä hallintaa, ja törmäyksiä! ENNEN ISTUIMIEN TAI LISÄVARUSTEIDEN ASENTAMISTA TAI POISTAMISTA:

1. PYSÄYTÄ KULKUNEUVA TURVALLISEEN PAIKKAAN pois liikenteen tai esteiden tieltä.
2. PYSÄYTÄ MOOTTORI.
3. TARKKAILE NÄKYKÖ muita kulkuneuvoja tai esteitä. Oma kulkuneuvo saattaa ajalehtia muuttaessasi kokoonpanoa.

F22A03L

Kilpi 7

This product may be covered by one or more of the following US applicable non-US equivalents: Tämä tuote voi sisältyä yhteen tai useampaan seurala-sovel-luksista ja/tai patenteista, ja niiden Yhdysvaltojen ulkopuolisista va-

4A1; 20030153219A1; 20030129892A1; 20030127035A1; 20030073358A1; 200300818A1; 20030047125A1; 20030036318A1; 20030019411A1; 20020157621A1; 20020222A1; 20010047744A1; 6,626,140; 6,601,528; 6,595,811; 6,592,415; 6,590,970; 6,568,376; 6,551,155; 6,546,888; 6,544,086; 6,544,085; 6,533,623; 6,533,623; 6,522,553; 6,435,119; 6,428,371; 6,419,533; 6,418,890; 6,415,759; 6,405,669; 6,405,669; 6,399,099; 6,276,291; 6,174,210; 6,102,756; 6,019,648; 5,746,054; 5,603,281; 5,603,281; 5,599,702; D465,192; D465,191; D464,928; D464,017; D464,015; D463,355; D463,355;

SEA-DOO, XP, RXP, GTI, LRV, 3D, LEARNING KEY, O.P.A.S., O.T.A.S., T... their associated graphic designs are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. ROTAX, 4-TEC, RFI, and their associated graphic designs are trademarks of Rotax Engine & Co. KG used under license. BOMBARDIER and the Bombardier Spirit logo are trademarks of Bombardier Inc. used under license. GTX is a trademark of Castrol Limited. ORBITAL and the ORBITAL logo are registered trademarks of Orbital Engine Company Limited, used under license.

SEA-DOO, XP, RXP, GTI, LRV, 3D, LEARNING KEY, O.P.A.S., O.T.A.S., T... niihin liittyvät Bombardier Recreational Products Inc..in graafiset kuviot ja tekstit. ROTAX, 4-TEC, RFI, ja niihin liittyvät Bombardier-Rotax GmbH & Co. KG:n graafiset kuviot ja tavaramerkit. BOMBARDIER ja Bombardier Spirit -yhtiön luvanvaraisesti käytettyjä tavaramerkkejä. GTX on Castrol Limitedin käytetty tavaramerkki.

ORBITAL ja ORBITAL-logo ovat Orbital Engine Company (Australia) Pty. Ltd:n luvanvaraisesti käytettyjä rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Bombardier Recreational Products Inc./ Bombardier Recreation

All rights reserved. / Kaikki oikeudet pidätetään.

219 902 350

Kilpi 8

	▲ WARNING/VAROITUS
	PRESSURIZED FUEL Do not uncrow protective cap. Must be used only by Bombardier certified technician. Do not operate the watercraft without cap properly installed.
	PAINEENAALAISTA POLTTOAINETTA Älä ruuvaa suojakantta auki. Vain Bombardierin valtuutettu teknikko saa käyttää. Älä käytä vesikulkuneuvoa, ellei kansi ole kunnolla paikallaan.

F00A2QY

Kilpi 9

▲ WARNING Certain components in the engine may be very hot. Direct contact may result in skin burn.	▲ VAROITUS Tietyt moottorin osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.
---	--

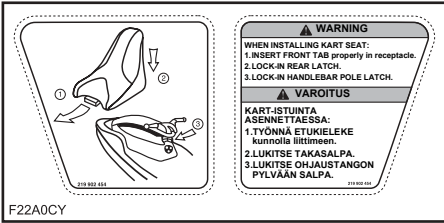
F00A1AY

Kilpi 10

	▲ WARNING
	To avoid loss of control or ejection: ALWAYS INSERT KNUCKLE FULLY INTO SOCKET AND LOCK-IN
	▲ VAROITUS Vältä menettämästä hallintaa, tai putoamista: TYÖNNÄ TAPPI AINA KOKONAAN ISTUKKAAN JA LUKITSE SE SINNE

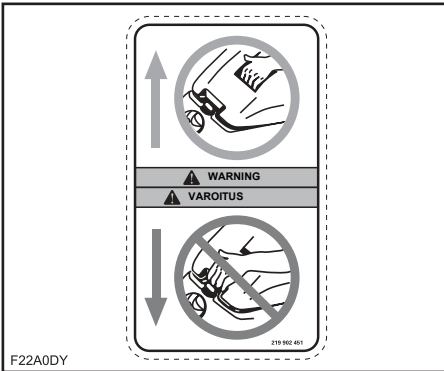
219 902 450
F22A0BY

Kilpi 11

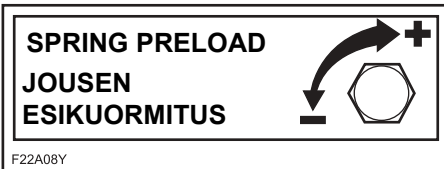


JOS VARUSTEENA

Kilpi 12



Kilpi 13



Kilpi 14



JOTKUT MALLIT

AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

REKISTERINUMERON PAIKKA

Kaikkien henkilökohtaisten vesikulkuneuvojen on oltava liittovaltiolain mukaan rekisteröityjä ja laillisesti numeroituja.

Koska rekisterinumeron kunnollista esilläoloa varten ei ole kunnolla tilaa, katso paikka alla olevasta kuvasta. Rekisterinumeron on oltava vesikulkuneuvon kummallakin puolella.



1. Rekisterinumeron sijainti

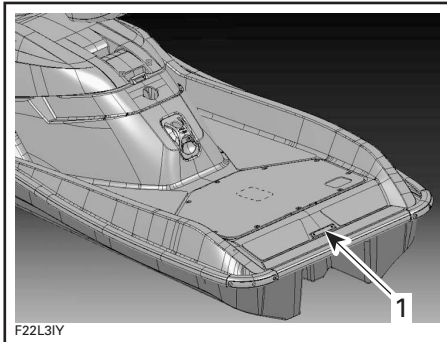
HUOM! Rekisterinumeron on oltava vesirajan yläpuolella. Varmista myös, että numerot ovat oikeata kokoa ja väriä. Tarkasta paikallisista asioista koskevista määräyksistä.

TUNNISTUSNUMEROT

Vesikulkuneuvon pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai vesikulkuneuvosi tunnistamiseen jos se varastetaan.

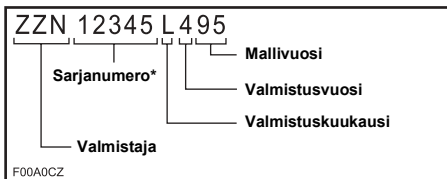
Runko

Rungon tunnistusnumero (H.I.N.) sijaitsee lavassa vesikulkuneuvon takaosassa.



1. Rungon tunnistusnumero

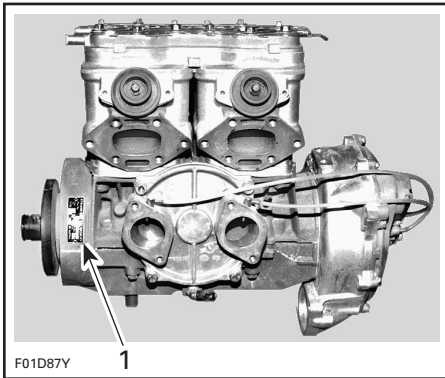
Se koostuu 12 numeromerkistä:



*Kirjainta voidaan myös käyttää numeromerkkinä.

Moottori

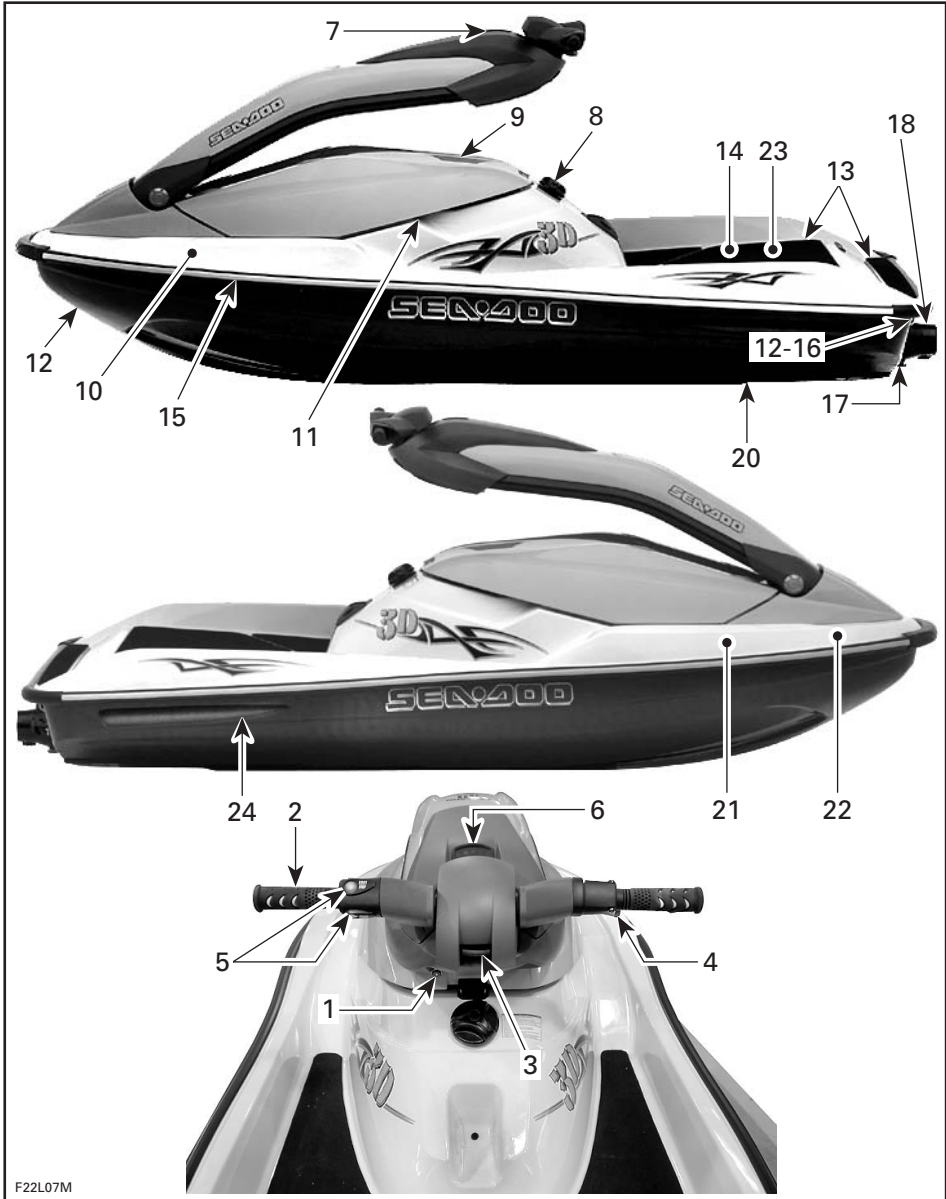
Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.) sijaitsee ylempässä kampikammiossa tehon oton puolella.



1. Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.)

HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET

HUOM! Kaikkia hallintalaitteita ei ole kaikissa malleissa, tai ne ovat valinnaisia joissakin malleissa.



F22L07M

"VERT"-KOKOONPANO



"MOTO"-KOKOONPANO (JOS VARUSTEENA)



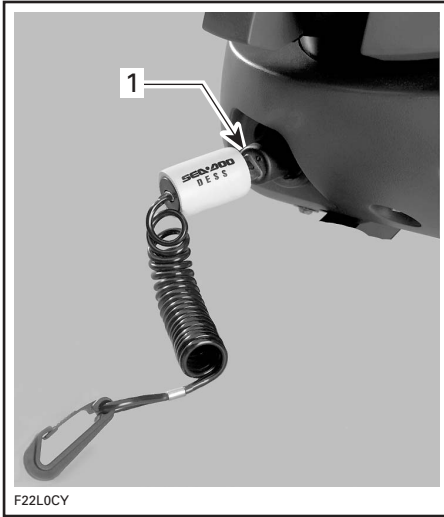
KART-KOKOONPANO (JOS VARUSTEENA)

- | | |
|---|--|
| 1. Turvanaruliitin (moottorin pysäyttävä nuora) | 16. Liitin huuhtelua varten |
| 2. Ohjaustanko | 17. Pilssin tyhjennystulpat |
| 3. Ohjaustangon säädin | 18. Suihkupumpun suulake |
| 4. Kaasuvipu | 19. VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) säätö |
| 5. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike | 20. Suihkupumpun veden sisäänotto |
| 6. Merkkivaloryhmä | 21. Sulakkeet |
| 7. Ohjauspylväs | 22. Akku |
| 8. Polttoainesäiliön kansi | 23. Takahuoltoluukku |
| 9. Moottorikopan salpa | 24. Automaattinen pilssipumppu |
| 10. Ruiskutusöljysäiliön kansi | 25. "Moto"-istuimen vapautusnappi |
| 11. Ilmanottoaukko | 26. "Moto"-istuimen tuen vastakappale |
| 12. Keula- ja perälenkit | 27. "Moto"-istuimen tuen irrotusvipu |
| 13. Veneeseenousupehmuste | 28. Kart-istuimen salpa |
| 14. Takalava | 29. Ohjauspylvään pidätin |
| 15. Jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukko | |

HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET TOIMINNOT

1) Turvanaruliitin (moottorin pysäyttävä nuora)

Turvanaruliittimen tulppa on napsautettava kunnolla pitimeensä, jotta se toimisi hyvin.



1. Turvanaruliitin pitimessään

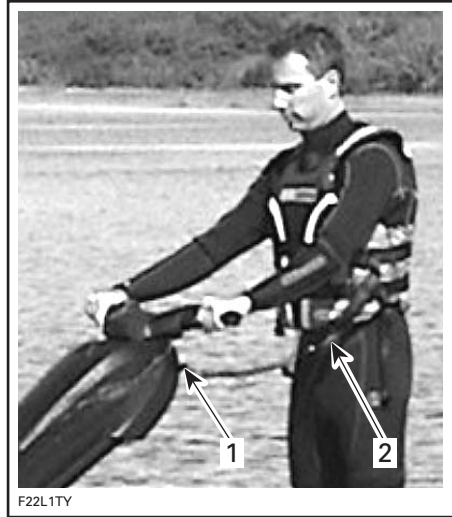
Kun turvanaruliittimen tulppa vedetään irti pitimestään, moottori pysähtyy.

VAROITUS

Vaikka moottori voidaan pysäyttää moottorin käynnistys-/pysäytyspainikkeella, on hyvän tavan mukaista irrottaa turvanaruliitin kun moottori pysäytetään.

Kiinnitä turvanaruliitin kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen ja napsauta tulppa pitimeensä, jotta moottori käynnistyy.

Kaksi lyhyttä piippausta osoittaa, että järjestelmä on valmis moottorin käynnistämistä varten. Muussa tapauksessa katso koodisignaalitytulukkoa VIANETSINTÄ-osassa.



1. Turvanaruliittimen tulppa pitimessään
2. Turvanaruliitin kiinnitettynä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen



1. Turvanaruliittimen tulppa pitimessään
2. Turvanaruliitin kiinnitettynä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen

VAROITUS

Jos moottori pysäytetään, vesikulkuneuvon ohjattavuus häviää. Estä moottorin tahaton käynnistäminen, tai että lapset tai muut käyttävät vesikulkuneuvoa luvottomasti, tai varastavat sen, irrottamalla turvanaruliitin aina kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

Ellei moottoria käynnistetä 5 sekunnin kuluessa sen jälkeen kun turvanaruliitin on kiinnitetty pitimeensä, kuuluu 4 hyvin lyhyttä piippausta 3 sekunnin välein noin 2 tunnin ajan muistuttaen, että moottori on käynnistettävä tai turvanaruliitin on irrotettava. Sen jälkeen piippaus loppuu. Sama tapahtuu kun turvanaruliitin jätetään kiinni pitimeensä 5 sekunniksi moottorin pysäyttämisen jälkeen.

Varmista aina, ettei turvanaruliitin jää pitimeensä moottorin pysäyttämisen jälkeen.

TÄRKEÄTÄ: Jos turvanaruliitin jätetään pitimeensä moottorin seisossa, akku tyhjenee vähitellen.

Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä (DESS™)

Turvanaruliittimen tulpasta on erityisen elektronisen piirin muodostama ainutlaatuinen elektroninen sarjanumero. Tämä vastaa tavanomaista avainta.

Tätä turvanaruliitintä ei voi käyttää toisessa vesikulkuneuvossa, ja kääntäen, toisen vesikulkuneuvon vastaavaa ei voi käyttää omassa vesikulkuneuvossasi.

Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä on kuitenkin erittäin joustava. Voit ostaa toisen turvanaruliittimen ja antaa ohjelmoida sen omaa vesikulkuneuvoasi varten.

Pyydä lisäturvanaruliitin valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä.

2) Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin.

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastaavan ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, vivusto, jne.).

Tässä vesikulkuneuvossa on O.T.A.S.-järjestelmä. Katso lisätietoa kohdasta KAASUVIPU.

3) Ohjaustangon säädin

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ja anna vesikulkuneuvon pysähtyä kokonaan ennen ohjaustangon säätämistä.

Ohjaustankoa voi säätää kuljettajan mieltymysten mukaan vesikulkuneuvoa ajettaessa asennetun ja käytetyn kokoonpanon mukaan.

Nosta säädintä ja pidä sitä ylhäällä samalla kun siirät ohjaustangon haluttuun asentoon. Kun ohjaustanko on paikallaan, vapauta säädin.

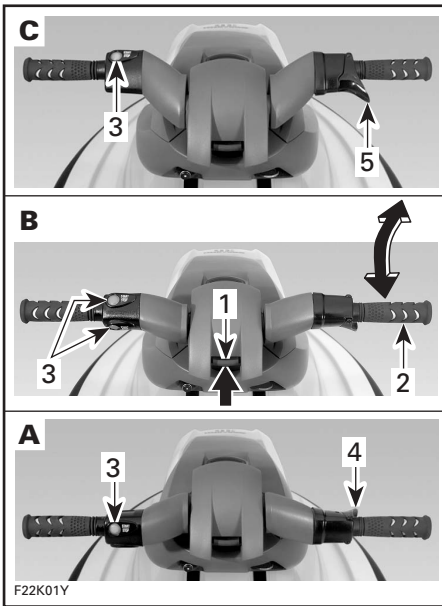
Asentoja on 3. Mainittakoon, että peruutus-asennossa on tarkoituksenmukaista käyttää kaasua etusormella. Eteenpäin-asennossa peukalo on tarkoituksenmukaisempi.

Mainittakoon myös, että käynnistys-/pysäytyspainikkeita on 2. Käytä sitä, joka on itsellesi sopivin. Harjoittele sen käyttöä ennen vesikulkuneuvolla ajoa.

VAROITUS

Ennen vesikulkuneuvon käyttöä:

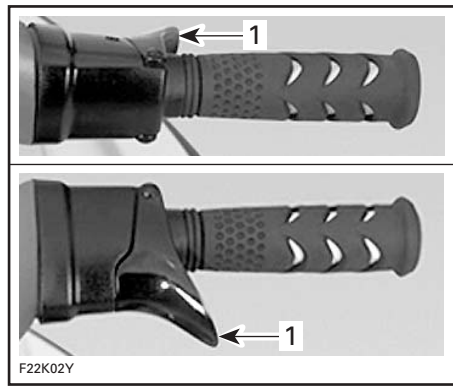
- Varmista, että ohjaustanko on oikein säädetty ja lukittu.
- Katso missä käynnistys-/pysäytyspainike sijaitsee ja harjoittele sen käyttöä.



1. Ohjaustangon säädin
 2. Ohjaustanko
 3. Käynnistys-/pysäytyspainikkeet
 4. Etusormen asento
 5. Peukalon asento
- A. Peruutusasento
B. Keski-asento
C. Eteenpäin-asento

4) Kaasuvipu

Kaasuvivun puristaminen kiihdyttää vesikulkuneuvon vauhtia. Kun se vapautetaan kokonaan, moottori hidastuu automaattisesti joutokäynnille ja veden vastus pysäyttää vähitellen vesikulkuneuvon. Ohjaustangon korkeuden säätö muuttaa kaasuvivun asentoa. Katso edellä oleva kohta OHJAUSTANGON SÄÄDIN.



1. Kaasuvipu

O.T.A.S.™ -järjestelmä (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S. (Off-Throttle Assisted Steering) -järjestelmällä saadaan enemmän ohjattavuutta tilanteissa, joissa kaasua ei anneta. Elektroniikkaa aktivoi O.T.A.S.-järjestelmän ja nostaa hieman moottorin käyntinopeutta ennalta ohjelmoidun kierrosluvun alapuolella, kun kuljettaja aloittaa täyttä käännöstä. Kun ohjaustanko palautetaan keskiasentoonsa, kaasua palaa tyhjäkäynnille.

5) Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

Käynnistä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Vapauta heti kun moottori on käynnistynyt.

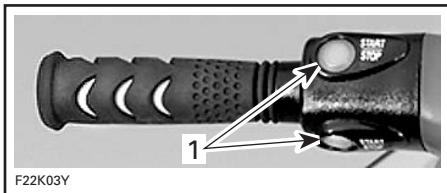
Pysäytä moottori vapauttamalla kaasuvipu ja painamalla sitten käynnistys-/pysäytyspainiketta.

Muista irrottaa turvanaruliitin pitimestään.

VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja häviää kun moottori seisoo.

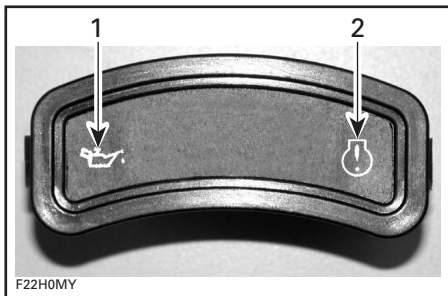
Ohjaustangon korkeuden säätö muuttaa käynnistys-/pysäytyspainikkeen asentoa. Katso edellä oleva kohta OHJAUSTANGON SÄÄDIN.



F22K03Y

1. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainikkeet

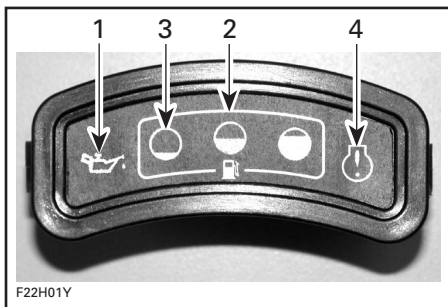
6) Merkkivaloryhmä



F22H0MY

MALLIT ILMAN POLTTOAINEEN TASON VALOJA

1. Vähäisen öljymäärän varoitusvalo
2. Varoitusvalo



F22H01Y

MALLIT, JOISSA ON POLTTOAINEEN TASON VALOT

1. Vähäisen öljymäärän varoitusvalo
2. Polttoaineen tason valot
3. Polttoaine vähissä -valo
4. Varoitusvalo

Kun turvanaruliitin kiinnitetään pitimeen, kaikki valot syttyvät hetkeksi. Tämä vahvistaa niiden toiminnan.

Vähäisen öljymäärän varoitusvalo syttyy, kun öljyn määrä säiliössä on alhainen.

VAROITUS: Vältä vakava moottorivaurio täyttämällä aina öljysäiliö heti kun se on mahdollista.

Mallit ilman polttoaineen tason valoja

Varalla olevan määrän osoituksena piippari alkaa toimia, kun jäljellä on noin 5 l (1,3 U.S. gal), ja se piippaa kunnes säiliö täytetään. Katso koodisignaalit VIANETSINTÄ-osasta.

Mallit, joissa on polttoaineen tason valot

Kun turvanaruliitin kiinnitetään pitimeensä ja polttoainesäiliö on täysi, kaikki polttoaineen tason valot syttyvät. Polttoaineen vähetessä, polttoaineen tason valot sammuvat yksi kerrallaan osoittaen jäljellä olevan polttoaineen määrän.

Varalla olevan määrän osoituksena piippari alkaa toimia ja alhaisen tason valo vilkkua jatkuvasti, kun jäljellä on noin 5 l (1,3 U.S. gal). Kun jäljellä on noin 3 l (0,8 U.S. gal), valo sammuu. Piippaus jatkuu kunnes säiliö täytetään. Katso koodisignaalit VIANETSINTÄ-osasta.

Kaikki mallit

Varoitusvalo syttyy aina, kun moottorin hallintajärjestelmässä on joku vika. Se vilkkuu, kun O.T.A.S.™ -järjestelmässä tai sähköisessä piilispumpussa on vika.

HUOM! Kun moottori seisoo ja turvanaruliitin on kiinni pitimessään, varoitusvalo jää palamaan kunnes turvanaruliitin irrotetaan.

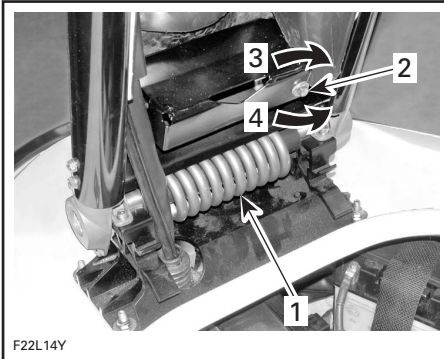
7) Ohjauspylväs

"Vert"-laitekokoonpanossa ohjauspylvästä voi liikuttaa ajon aikana ylös ja alas eri ajoasentoja varten.



1. Ohjauspylväs

Paluujousen toiminnan johdosta ohjaustangossa tuntuva ohjauspylvään paino pienenee. Painotuntumaa voidaan kuitenkin muuttaa, sitä varten on olemassa säätömahdollisuus. "Moto"-istuimen asennuksen tai poistamisen jälkeen jousen jännitystä pitää mahdollisesti muuttaa.



1. *Paluujousi*
2. *Säätö*
3. *Painon pienennys ohjaustangossa*
4. *Painon lisääys ohjaustangossa*

Muista säätää ohjaustanko haluttuun asentoon ennen käyttöä. Katso edellä oleva kohta OHJAUSTANGON SÄÄDIN.

8) Polttoainesäiliön kansi

Avaa kansi kiertämällä sitä vastapäivään. Tankkaamisen jälkeen aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähistöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantta hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa, tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määräajoin.

9) Moottorikopan salpa

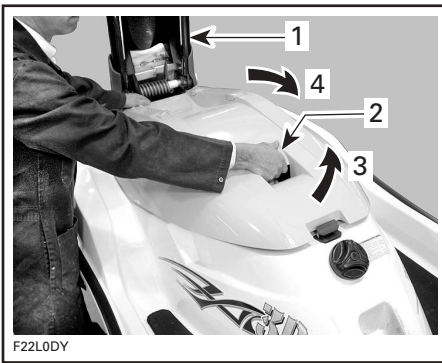
VAROITUS: Moottorikopan saa irrottaa ainoastaan vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä. Jos moottorikoppa irrotetaan vedessä, pilssiin voi mennä vettä ja täyttää sen. Jos säilytyslokeroon tai alkusammuttimeen pitää päästä käsiksi vesillä ollessa, pysäytä ensin moottori. Varmista, että olet tyynessä vedessä, ja ota tukeva asento. Avaa moottorikoppaa vain riittävästi, jotta yletyt säilytyslokeroon. Sulje ja salpaa moottorikoppa uudelleen mahdollisimman nopeasti.

Irrottamalla moottorikoppa päästään käsiksi alkusammuttimen säilytyskohtaan, säilytystasoon, työkalusarjaan ja moottoritilaan.

Pysäytä ensin moottori, ja nosta ja vakauta ohjauspylväs sitten ylimpään asentoonsa.

Vedä salvan vipua ylöspäin ja avaa moottorikopan lukitus.

Irrota moottorikoppa nostamalla sen takaosaa ja vetämällä sitä taaksepäin.



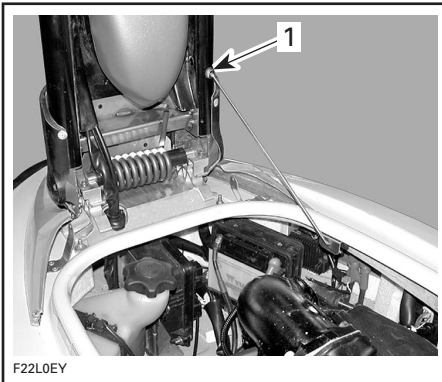
F22L0DY

1. Ohjauspylväs ylimmässä asennossaan
2. Moottorikopan salpa
3. Vedä ylöspäin
4. Nosta kansi

Kiinnitä ohjauspylvään pidätin, jottei pylväs putoa alas.

VAROITUS

Kiinnitä ohjauspylvään pidätin aina heti kun moottorikoppa on poistettu, jotta ohjauspylväs pysyy tukevasti ylhäällä moottoritalassa työskentelyn aikana. Muuten ohjauspylväs voi odottamatta pudota ja satuttaa alla olevaa henkilöä.

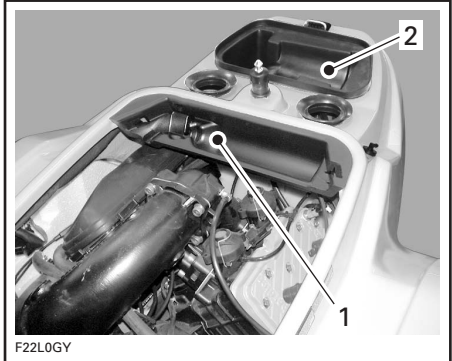


F22L0EY

1. Työnnä pidätin tähän

VAROITUS

Moottoritalassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koske mihinkään sähköosiin kun moottoria käynnistetään tai sen ollessa käynnissä. Älä koskaan jätä mitään esinettä, rättiä, työkalua, tms. moottoritilaan tai pilssiin.



F22L0GY

1. Alkusammuttimen säilytyslokero
2. Säilytystaso

Kun tehtävät on suoritettu, irrota ohjauspylvään pidätin ja aseta sen pää pesäänsä kuvan osoittamaan kohtaan.



F22L16Y

1. Pidä päätä tässä

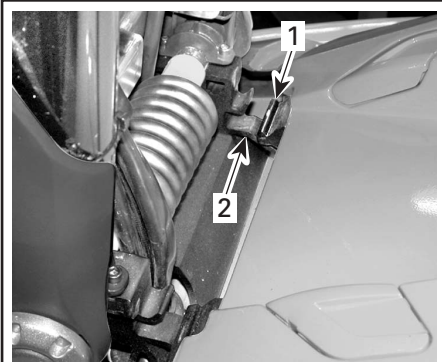
Varmista, että alkusammutin on kunnolla paikallaan ennen moottorikopan kiinnittämistä paikalleen.

Kun moottorikoppa asennetaan takaisin paikalleen, työnnä sen kieleke kunnolla rungon C-koukkuun.

Moottorikopan salpa napsahtaa kuuluvasti paikalleen. Varmista, että koppa on kunnolla paikallaan työnäisemällä sitä. Ellei moottorikopan salpaa saa helposti kiinni, tarkasta onko alkusammutin kunnolla paikallaan, ja ettei mikään säilytystasolla oleva esine ole moottorikopan tiellä.

VAROITUS

Jotteivät sormet jäisi salvan väliin moottorikoppaa kiinnitettäessä, pidä siitä kiinni sitä varten tarkoitetusta kuvakkeella osoitetusta syvennyksestä.



F22LOFY

1. Kieleke
2. C-koukku

Varmista, että moottorikopan salpa on kiinni. Ellei moottorikopan salpaa saada kiinni, tarkasta alkusammuttimen paikka, ja ettei mikään säilytystasolla oleva esine estä salvan kiinnittämistä.

HUOM! Tarkasta määrääjain moottorikopan lukkotapin kireys. Kiristä tarvittaessa ja varmista, että salpa sulkee moottorikopan kunnolla.

Alkusammuttimen säilytyslokero

Edellä olevan kohdan MOOTTORIKOPAN SALPA kuvassa on osoitettu kohta, jossa alkusammutinta pidetään (myydään erikseen). Varmista, että alkusammutin on kunnolla paikallaan ennen moottorikopan kiinnittämistä.

VAROITUS: Varmista, että alkusammutin kunnolla paikallaan.

Säilytystaso

Edellä olevaan kuvaan viitaten, kyseinen taso on sopiva paikka säilyttää henkilökohtaisia tavaroita. Kyseinen taso on suunniteltu siten, että siihen sopii (erikseen myytävä) "Pienen aluksen turvavarustusarja".

Työkalusarja

Työkalusarja sijaitsee säilytystasolla. Se sisältää vesikuluneuvon perushuoltoon tarvittavat työkalut.

10) Ruiskutusöljysäiliön kansi

Öljysäiliön kansi on näkyvässä kun moottorikoppa irrotetaan. Lukitse ohjauspylväs pitimellä.

VAROITUS

Kiinnitä ohjauspylvään pidätin aina heti kun moottorikoppa on poistettu, jotta ohjauspylväs pysyy tukevasti ylhäällä moottoritilassa työskentelyn aikana.



F22G01Y

1. Ruiskutusöljysäiliön kansi

Ruiskutusöljyn täyttämistä varten säiliöön, avaa kansi kiertämällä sitä vastapäivään. Älä täytä liikaa.

Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla.

VAROITUS

Älä täytä liikaa. Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla. Öljy on tulenarkaa. Pyyhi pilssistä aina ylivuotanut öljy pois.

Avaa ohjauspylvään lukitus ja laita pidätin paikalleen.

Asenna moottorikoppa paikalleen ja sulje salpa.

11) Ilmanottoaukko

Päästää pilssiin ilmaa tuuletusta ja moottoria varten. Jos ilmanottoaukko on veden alla, vettä menee tietyissä olosuhteissa pilssiin.

VAROITUS: Jos ilmanottoaukko pidetään veden alla, kuten kiertämällä jatkuvasti tiukkaa ympyrää, vettä menee pilssiin, jolloin moottorin sisäosat saattavat vaurioitua pahasti.

12) Keula- ja perälenkit

Lenkkejä voidaan käyttää ankkurointiin, tai kiinnityskohtana trailerilla kuljettamisen aikana.

Keulalenkki

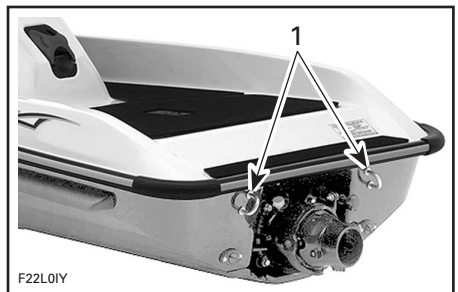


F22L0HY

1. Keulalenkki

Perälenkki

Lenkkejä voidaan käyttää kiinnityskohtina.



F22L0IY

1. Perälenkit

13) Veneseennousupehmusteet

Pehmustettu alusta polville veneeseen noustessa.

14) Takalava

Iso alue jalkoja varten "vert"-laitetekoonpanossa. Se on myös kätevä alusta helppoa veneeseenousua varten.

15) Jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukko



1. Vedenpoistoaukko

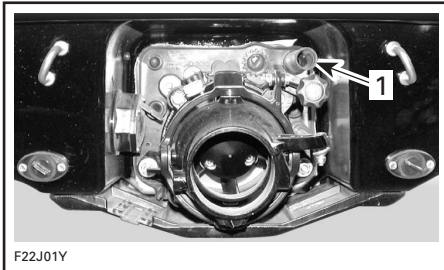
Moottorin käydessä pitäisi veden virrata pois-toaukosta. Tällöin moottorin jäähdytysjärjestelmässä oleva ilma poistuu. Se varmistaa myös, että vesi kiertää jäähdytysjärjestelmässä.

HUOM! Veden ulosvirtaamisen huomaamiseksi pitää moottorin käyntinopeutta mahdollisesta hiukan nostaa.

VAROITUS: Ellei poistoaukosta tule vettä muutaman sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisen jälkeen, pysäytä moottori välittömästi ja katso kohdasta **KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO** aihe **JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN HUUHTELU**, tai ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjää huoltoon varten.

16) Liitin huuhtelua varten

Sopiva liitin, johon voidaan helposti liittää puutarhaletku jäähdytysjärjestelmän huuhtelua varten.



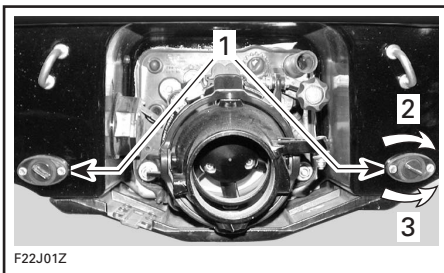
1. Liitin huuhtelua varten

Katso oikea käyttö osasta **KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO**.

17) Pilssin tyhjennystulpat

Jos pilssissä on vettä, se voidaan helposti poistaa ruuvaamalla tyhjennystulpat auki moottorin seistessä ja vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.

VAROITUS: Poista vesikulkuneuvo aina vedestä ennen tyhjennystulppien avaamista.



1. Tyhjennystulpat
2. Kiristys
3. Aukiruuvaaminen

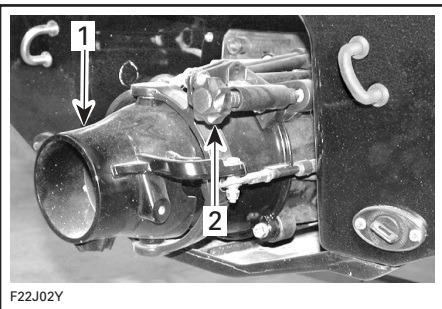
Kallista vesikulkuneuvoa hiukan taaksepäin, jolloin kaikki vesi valuu ulos pilssistä.

Pilssin tyhjennys suositellaan tehtäväksi vesikulkuneuvon ollessa luiskalla.

VAROITUS: Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

18) Suihkupumpun suulake

Suihkupumpun suulake kääntyy puolelta toiselle ohjaustangon liikkeiden mukaan. Tällä hoidetaan ohjaaminen moottorin käydessä.

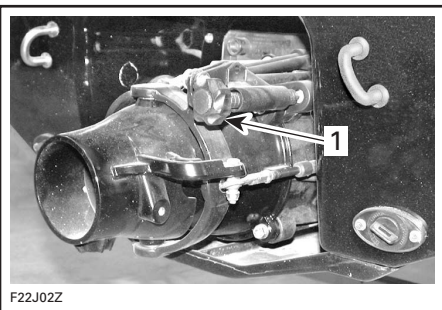


F22J02Y

1. Suihkupumpun suulake
2. VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) säätö

19) VTS:n säätö (jos varusteena)

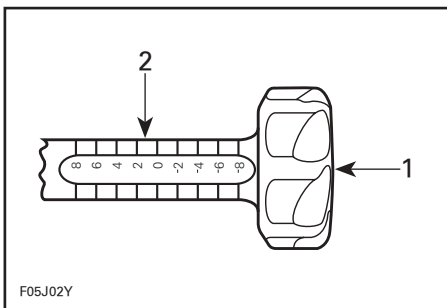
Säätönupilla voidaan muuttaa suihkupumpun suulakkeen säätökulmaa ja säätää kulku vesiolosuhteisiin sopivaksi ja säätää kulku kuljettajan mieltymysten mukaan. Katso yllä oleva kuva.



F22J02Z

1. Säätönuppi

Säätönupissa on suulakkeen asennon osoittavat viitenumerot, jotka helpottavat hienosäätöä.



F05J02Y

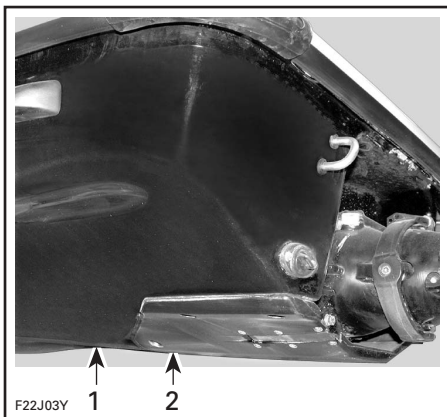
1. Säätönuppi
2. Viitenumerot

20) Suihkupumpun veden sisäänotto

Siipiras vetää veden sisään tästä aukosta. Veden sisäänottosäleikkö vähentää minimiinsä vierasesineiden pääsyn käyttöjärjestelmään.

VAROITUS

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaateus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat mahdollisesti takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.



F22J03Y

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

21) Sulakkeet

Sulakkeet sijaitsevat moottoritilassa. Katso yksityiskohdat kohdasta HUOLTO.

22) Akku

Akku sijaitsee moottoritilassa. Katso ERIKOISTOIMENPITEET.

23) Takahuoltoluukku

HUOM! Jos käytössä on "moto"-istuim, säilytä sitä ohjauspylväessä. Katso kohta "MOTO"-ISTUIMEN ASENNUS/SÄILYTYS. Jos käytössä on kart-istuim, poista se. Katso kohta KART-ISTUIMEN ASENNUS/SÄILYTYS.

Kannen alla ovat voimansiirtojärjestelmä, pakojärjestelmä, pilssipumppu ja lietepumpun nostimet.



1. Takahuoltoluukku

Väännä kannen irrottamista varten hatut pienellä ruuvitaltalla irti.

Irrota ruuvit työkalusarjassa olevalla pienellä istukalla ja vedä kansi sitten pois.

Asennettaessa kiristä ruuvit ristikkäin ja aseta sitten hatut paikalleen.

24) Automaattinen pilssipumppu

Pilssipumppu poistaa veden pilssistä.

Kun turvanaruliittimen tulppa on kiinnitetty pitimeensä, käynnistyy pilssipumppu automaattisesti. Se käy kunnes kaikki pilssissä oleva vesi on poistunut, minkä jälkeen se automaattisesti pysähtyy.

Moottorin käydessä pilssipumppu käynnistyy veden poistamiseksi määräajoin.

25) "Moto"-istuimen vapautusnappi (jos varusteena)

Tästä napista "moto"-istuim irrotetaan ohjauspylväessä olevasta säilytystilastaan.

VAROITUS: Ennen napin painamista varmista, että ohjauspylväs on nostettu ylimpään asentoonsa ja se pysyy siellä tukevasti.

HUOM! "Moto"-istuimen käyttöönotto tai säilytykseen laitto ehdotetaan tehtäväksi vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, tai turvallisesta laiturissa. Ellei tämä ole mahdollista, se on syytä tehdä tynnessä vedessä.

"Moto"-istuimen asennus

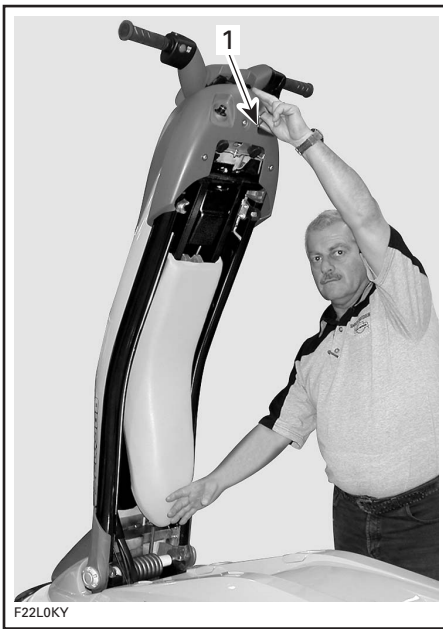
VAROITUS

Ennen "moto"-istuimen asennusta tai poistamista.

- Pysäytä vesikulkuneuvo turvalliseen paikkaan pois liikenteen tai esteiden tieltä.
- Sammuta moottori.
- Tarkkaile näkykö muita kulkuneuvoja tai esteitä. Oma vesikulkuneuvo voisi ajelehtia muuttaessasi kokoonpanoa.

Nosta ohjauspylväs ylimpään asentoonsa ja pidä sitä tukevasti siinä.

Vedä toisella kädellä vapautusnappia.



F22L0KY

1. Vapautusnappi

Vedä "moto"-istuin ulos ohjauspylvästä.

VAROITUS: Varo ettei "moto"-istuin hankaa moottorikoppaa vastaan.

Kieräytä istuin ulos, nosta ja vedä taaksepäin. Pidä siinä asennossa.

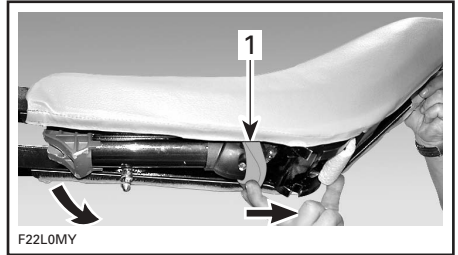


F22L0LY

Pidä istuinta tarpeeksi korkealla, jotta sen tuen saa ulos.

VAROITUS: Muista pitää istuinta tarpeeksi korkealla, jotta istuimen tuen saa vedettyä ulos ilman että se koskettaa runkoa.

Vedä punainen lukitusvipu taaksepäin ja vedä tuki ulos istuimesta.



F22L0MY

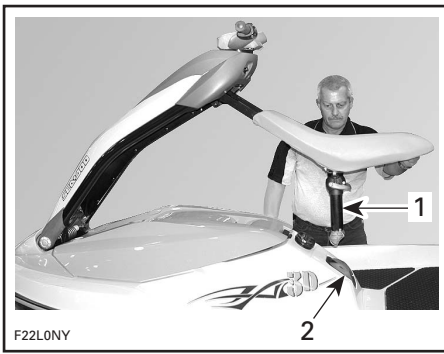
1. Lukitusvipu



F22L0SZ

Kierrä tuki pystyasentoon ja liikuta istuinta siten, että tuki osuu kohdakkain vastakappaleen kanssa.

HUOM! Ota huomioon, että kun tukea kierretään, se lukkiutuu väliasentoon. Työnnä punaista vipua uudelleen, jolloin lukitus aukeaa, ja jatka tuen kiertämistä kunnes se on pystyasennossa.



1. Tuki pystysuorassa
2. Vastakappale

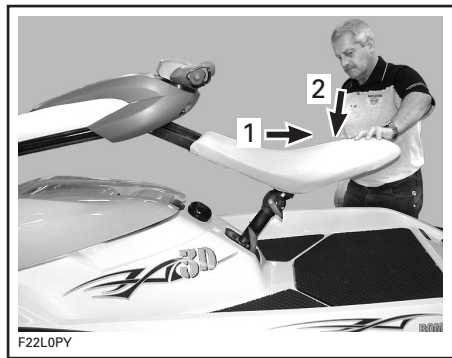
Nosta vastakappaleen kantta ja pidä auki samalla kun työnnet istuimen tuen vastakappaleeseen. Varmista, että tuen tappi on työnnetty kokonaan vastakappaleeseen.



1. Nosta vastakappaleen kantta

Lukitse tuki paikalleen:

- Vetämällä istuinta taaksepäin.
- Työntämällä istuin tukevasti alas. Pitäisi kuulua "loksahdus".



1. Vedä istuinta taaksepäin.
2. Työnnä istuin tukevasti alas.

Varmista, että istuin on lukittu kunnolla paikalleen vetämällä sitä ylöspäin.

VAROITUS

Jotta vesikulkuneuvon hallintaa ei menetetä, varmista aina ennen sen käyttöä, että istuin on lukittu kunnolla paikalleen.

Säädä ohjaus haluttuun asentoon ennen käyttöä. Katso kohta OHJAUSTANGON SÄÄDIN.

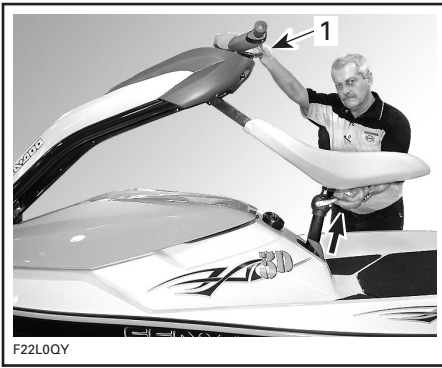
VAROITUS: Älä koskaan aja niin, että "moto"-istuin lepää suoraan kannen päällä, sillä istuin voi vaurioittaa kantta.



"Moto"-istuimen säilytys

Avaa istuimen tuen lukitus nostamalla punaista lukitusvipua samalla kun pidät ohjauspylvästä tukevasti ohjaustangosta.

HUOM! Ohjaustangon alaspäin painaminen voi helpottaa istuimen lukituksen avaamista.



1. Pidä ohjauspylvästä

Työnnä istuinta eteenpäin niin, että istuimen tuki asettuu pystysuoraan. Nosta istuinta, jolloin tuki irtoaa vastakappaleesta.



Paina tuki tukevasti istuimen sisään kunnes kuulu "loksahdus".

VAROITUS: Muista pitää istuinta tarpeeksi korkealla, jotta tuki ei osu runkoon kun se kierretään eteenpäin istuimeen. Varmista, että tuki on salvattu kunnolla paikalleen.

Pidä ohjauspylvästä tarpeeksi ylhäällä ja kierrä istuin sen sisään. Paina istuin tukevasti ohjauspylvään sisään kunnes kuulu "loksahdus".



1. Istuimen tuki pystyasennossa

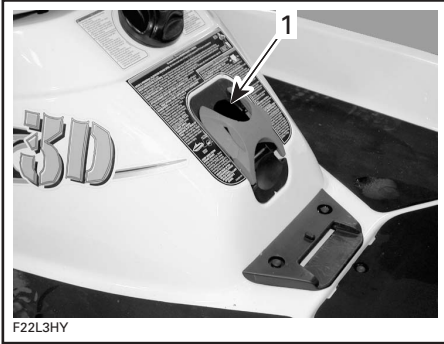
Pidä istuinta tarpeeksi korkealla ja kierrä tuki istuimen sisään.



VAROITUS: Muista pitää ohjauspylvästä tarpeeksi ylhäällä, jotta "moto"-istuin ei osu moottorikoppaan kun se kierretään eteenpäin pylvääseen.

26) "Moto"-istuimen tuen vastakappale

Vastakappale lukitsee istuimen tuen paikalleen kanteen. Katso ohjeet yllä olevasta kohdasta "MOTO"-ISTUIMEN ASENNUS/SÄILYTYS.



1. Vastakappale

27) "Moto"-istuimen tuen irrotusvipu (jos varusteena)

Vipu vapauttaa istuimen tuen istuimen sisältä. Sillä tuki myös vapautetaan kannessa olevasta vastakappaleesta. Katso ohjeet yllä olevasta kohdasta "MOTO"-ISTUIMEN ASENNUS/SÄILYTYS.

28) Kart-istuimen vipu (jos varusteena)

Vipu vapauttaa salvan, joka lukitsee istuimen kanteen.

VAROITUS

Irrota tai asenna kart-istuin ainoastaan vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, tai turvallisesti laiturissa tyynessä vedessä.

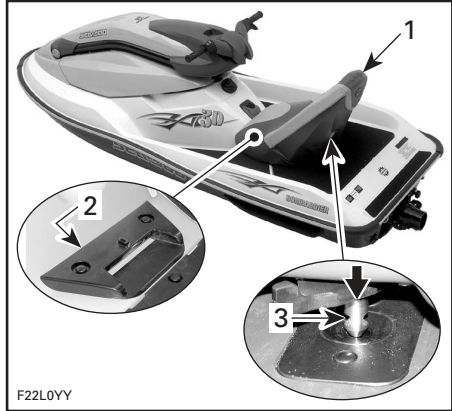
Istuimen asennus

VAROITUS

Ennen kart-istuimen asennusta tai irrottamista:

Asenna tai irrota kart-istuin ainoastaan vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, tai turvallisesti laiturissa tyynessä vedessä.

Istuin hieman kallellaan eteenpäin työnnä istuimen etukieleke kannen ankkurilevyyn. Kohdistista istuimen alla oleva tappi kannessa olevaan reikään ja työnnä sitten alaspäin, jolloin istuin kiinnittyy paikalleen.

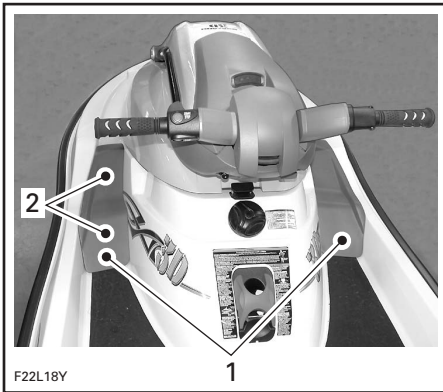


1. Kart-istuin
2. Ankkurilevy
3. Työnnä tappi reikään

VAROITUS

Varmista aina ennen vesikulkuneuvon käyttöä, että istuin on asennettu oikein ja lukittu kunnolla paikalleen.

Ellet saa jalkoja mukavasti jalkatuille, asenna jalkatukien välituet (pyydä valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä lisätietoa). Niiden avulla saa helpommin vakaan ajoasennon. Väliuissa on kaksi askelmaa eri pituisille ajajille. Käytä omille jaloille parhaiten sopivaa askelmaa. Muista kiinnittää välituet kunnolla vesikulkuneuvon jalkatiloihin.



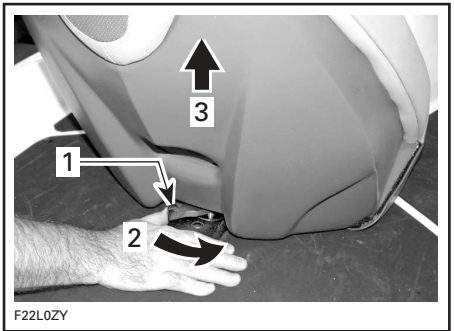
1. Jalkatuen välituet
2. Käytössä kaksi askelmaa

VAROITUS

Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa kart-istuim paikallaan, ellei ohjauspylvästä ole lukittu kunnolla alas. Älä koskaan istu ja aja kart-istuimen selkänojalla. Tässä asennossa ei vesikulkuneuvoa pysty hallitsemaan riittävästi, mikä voi johtaa vakaviin vahingoittumisiin.

Istuimen poisto

Vapauta salpa työntämällä ja pitämällä vipua kuvan osoittamalla tavalla, nosta sitten istuimen takaosa ylös. Vedä istuin ylös irti ankkurilevystä.



1. Vipu
2. Työnnä ja pidä
3. Nosta istuinta

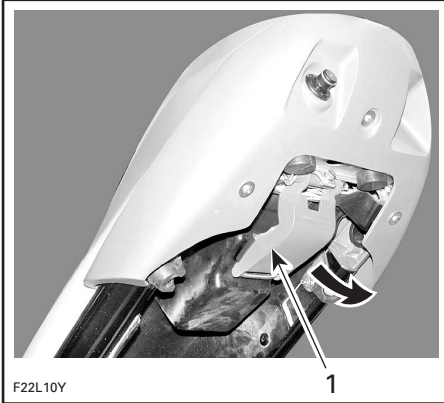
VAROITUS: Vältä vaahdonmuovin muodon pysyvä muutos säilyttämällä istuinta oikein päin, äläkä koskaan jätä sen päälle mitään esinettä.

29) Ohjauspylvään pidätin (jos varusteena)

HUOM! Lukitse tai avaa ohjauspylväs ainoastaan vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, tai turvallisesti laiturissa tyynessä vedessä.

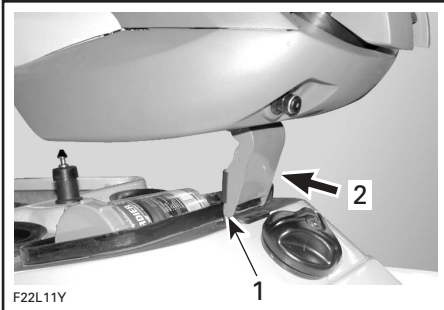
Kart-istuinta käytettäessä on ohjauspylvään mahdollinen pystysuora liike estettävä lukitsemalla se tällä pidättimellä alas.

Vedä pidätin ulos ohjauspylväästä ja pidä sitä samalla kun lasket pylvään paikalleen.



1. Vedä pidätin ulos

Jatka ohjauspylvään laskemista kunnes pidättimen voi laittaa rungon koukkuun. Lukitse pidätin sitten työntämällä paikalleen.



1. Aseta pidätin rungon koukkuun
2. Työnnä lukitusta varten

NESTEET

VAROITUS: Noudata yksityiskohtaisesti tämän osan ohjeita. Noudattamatta jättäminen voi lyhentää moottorin käyttöikää ja/tai heikentää sen suorituskykyä.

Tankkaaminen

VAROITUS

Noudata tarkkaan näitä veneilyn tankkaamishojeita.

Sammuta moottori.

Älä anna kenenkään jäädä vesikulkuneuvon.

Kiinnitä vesikulkuneuvo kunnolla tankkauslaituriin.

Pidä alkusammutin käden ulottuvilla.

Älä työnnä syöttöputkea liian syvälle täyttöaukkoon.

Kaada polttoainetta hitaasti, jotta ilma pääsee poistumaan säiliöstä eikä tapahdu takaisinvirtausta. Varo ettei polttoainetta vuoda ulos.

Lopeta täyttäminen kun polttoaine saavuttaa täyttöaukon kaulan pohjan. Älä täytä täyttöputkeen saakka, jottei polttoaine vuoda ulos. Älä täytä liikaa. Kiristä polttoainesäiliön kansi kunnolla kiinni.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähistöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantta hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa, tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulvia yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määräajoin.

Suosittelut polttoaine

Käytä normaalia lyijytöntä bensiiniä, jonka suositeltu minimioktaaniluku on seuraava.

SIJAINTI	OKTAANILUKU
Pohjois-Amerikassa	oktaaniluku 87 (RON + MON)/2
Pohjois-Amerikan ulkopuolella	91 RON

HUOM! Älä sekoita öljyä polttoaineeseen. Tarkasta aina tankkauksen yhteydessä ruiskutusöljysäiliön taso.

VAROITUS: Älä koskaan kokeile muilla polttoaineilla tai polttoainekerjoilla. Älä koskaan käytä polttoainetta, jossa on yli 10% alkoholia (etanolia tai metanolia). Muiden kuin suositeltujen polttoaineiden käyttö voi johtaa vesikulkuneuvon suorituskyvyn huononemiseen ja polttoainejärjestelmän ja moottorin kriittisten osien vaurioitumiseen.

VAROITUS: Älä koskaan käytä ruisku-suuttimen puhdistustuotteita RFI-malleissa. Ne voivat sisältää ruiskusuuttimen osia vahingoittavia lisäaineita.

Suosittelut öljy

VAROITUS

Älä täytä liikaa. Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla. Öljy on tulenarkaa. Pyyhi pilssistä aina ylivuotanut öljy pois.

Käytä pelkästään valtuutettujen Sea-Doo - jälleenmyyjien myymää kaksitahtimoottorin ruiskutusöljyä.

MALLIT	ÖLJYTYYPPI
3D™ RFI™ (1)	Synteettinen XP-S 2-tahtiöljy

VAROITUS: (1) Synteettinen XP-S 2-tahtiöljy on erityisesti tehty ja testattu 787 RFI -moottoreiden ankaria vaatimuksia varten. Minkä tahansa muunmerkkisen kaksitahtiöljyn käyttö voi mitätöidä rajoitetun takuun. Käytä ainoastaan synteettistä XP-S 2-tahtiöljyä. Markkinoilla ei tällä hetkellä ole mitään tunnettua vastaavaa. Mikäli hyvälaatuinen vastaava olisi käytettävissä, sitä voitaisi käyttää.

Synteettinen XP-S 2-tahtiöljy voitelee paremmin, kuluttaa vähemmän moottorin osia, ja karstaa vähemmän, ylläpitäen näin parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja kitkaa vähentävän ominaisuuden. Tämä synteettinen ruiskutusöljy on viimeisten ASTM- ja JASO-standardien mukainen varmistaen hyvän hajoavuuden luonnossa ja alhaisen pakokaasusavutuksen.

VAROITUS: Älä koskaan käytä nelitahtiöljyä, tai synteettistä moottoriöljyä, äläkä koskaan sekoita niitä perämoottoriöljyyn. Älä käytä NMMA TC-W-, TC-W2- tai TC-W3 -2-tahtiperämoottoriöljyjä, tai tuhkkattomia 2-tahtimoottoriöljyjä. Vältä erimerkkisten API TC -öljyjen sekoittamista, koska siitä seuraavat kemialliset reaktiot voivat aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

VAROITUS: ÄLÄ ANNA käyttää mitään nelitahtiöljyä, tai laittaa kaksitahtiöljyä käytettyyn nelitahtiöljyn astiaan. Jos järjestelmään pääsee yhtään nelitahtiöljyä, on koko öljyjärjestelmä (pumppu, säiliö, linjat, venttiilit, jne.) puhdistettava perusteellisesti.

Öljyn suihkutusrjestelmä

Tässä vesikulkuneuvossa on öljyn suihkutusrjestelmä, joka ei vaadi öljyn ja polttoaineen manuaalista sekoittamista.

Säiliössä pitää pitää riittävä määrä ruiskutusöljyä.

Suppilon käyttöä suositellaan käytettäväksi öljyn kaatamisessa säiliöön. Lopeta täyttäminen heti kun öljy näkyy noin 13 mm:n (1/2 in) päässä säiliön yläreunasta. Älä täytä liikaa.

VAROITUS: Pidä aina öljysäiliössä riittävä määrä ruiskutusöljyä. Tarkasta ja täytä tarvittaessa jokaisen tankkauksen yhteydessä. Älä täytä liikaa. Jos moottorista loppuu öljy, voi moottori vaurioitua vakavasti. Jos öljysäiliö on melkein tyhjä, voi järjestelmään mennä ilmaa, jolloin se on poistettava siitä. Ota välittömästi yhteys valtuutettuun Sea-Doo - jälleenmyyjään öljyn ruiskutusjärjestelmän tarkastamista varten.

SISÄÄNAJO

Noudata yksityiskohtaisesti tämän osan ohjeita. Noudattamatta jättäminen voi lyhentää moottorin käyttöikää ja/tai heikentää sen suorituskykyä.

Sea-Doo -vesikulkuneuvot, joissa on Rotax®-moottori, vaativat 10 tunnin sisänajon ennen jatkuvaa ajoa täydellä kaasulla.

Hyvä sisänajo suoritetaan siten, että kaasuvipua puristetaan korkeintaan 3/4 kokonaismatkastaan. Lyhyet kaasutukset ja nopeuden vaihtelut myötävaikuttavat kuitenkin hyvään sisänajoon.

VAROITUS: Jatkuvia ajoja täydellä kaasulla ja pitkiä kulkuja ilman nopeuden vaihtelua pitää välttää, koska tämä voi vahingoittaa moottoria sisänajon aikana.

10 tunnin tarkastus

On erittäin suositeltavaa, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä tarkastaa vesikulkuneuvon ensimmäisen 10 käyttötunnin jälkeen. Tarkastuksen yhteydessä on myös mahdollisuus keskustella ensimmäisten käyttötuntien aikana esille tulleista kysymyksistä.

10 tunnin tarkastuksen maksaa vesikulkuneuvon omistaja.

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

VAROITUS

On erittäin tärkeää suorittaa käyttöä edeltävä tarkastus ennen vesikulkuneuvolla ajoa. Tarkasta aina kriittisten hallintalaitteiden, turvatoimintojen ja mekaanisten osien toiminta alla esitetyllä tavalla ennen käynnistämistä. Ellei sitä tehdä esitetyllä tavalla, voi seurauksena olla vakava vahingoittuminen tai kuolema. Ota mukaan kaikki paikallisten asetusten mukaiset turvavälineet.

Joitakin seuraavista kohdista ei mahdollisesti ole käsitelty aikaisemmin tässä käsikirjassa, ne kuvataan kuitenkin HUOLTO- ja ERIKOISTOIMENPITEET -osassa. Katso tarkemmat tiedot kyseisistä osista.

VAROITUS

Moottorin pitää seistä ja turvanaruliittimen pitää olla irti pitimestään ennen seuraavien kohteiden tarkastamista. Käynnistä vesikulkuneuvo vasta kun kaikki kohteet on tarkastettu ja toimivat kunnolla.

KOHDE	KÄYTTÖ	✓
Runko	Tarkasta.	
Suihkupumpun veden sisäänotto	Tarkasta/puhdista.	
Pilssi	Tyhjennä. Varmista, että tulpat ovat kiinni.	
Veden virtaus jäähdytysjärjestelmässä (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätymisspistettä, tai sen alapuolella)	Tarkasta, että vesi virtaa kunnolla ulos suihkupumpusta.	
Akku	Tarkasta kaapeleiden ja kiinnityshihnan(-nojen) kireys.	
Polttoainesäiliö ja öljysäiliö	Täytä.	
Moottoritila	Tarkasta, että polttoaineletkujen liitokset ovat kireällä. Tarkasta onko polttoainevuotoja/-hajua.	
Ohjausjärjestelmä	Tarkasta toiminta ja ohjaustangon oikea asento.	
Ohjauspylväs	Tarkka toiminta.	
Kaasujärjestelmä	Tarkka toiminta.	
VTS (jos varusteena)	Tarkasta asento ja säätö.	
Turvanaruliitin ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	Tarkka toiminta.	
Valinnaiskoonpanot	Tarkasta asennus ja asetukset.	

HUOM! Katso jäljempänä tarkat ohjeet.

Runko

Tarkasta onko rungossa murtumia tai vahinkoja.

Suihkupumpun veden sisäänotto

Poista rikkaruohot, kotilot, roskat ja kaikki muu, mikä voisi rajoittaa veden virtausta ja vahingoittaa jäähdytysjärjestelmää tai käytöyksikköä. Puhdista tarpeen mukaan. Ellei joltain tukkeumaa saa poistettua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Tarkasta siipirattaan etureunat, jos niissä on kolhiutumia tai taipumia, pienenee niiden suorituskyky huomattavasti.

Pilssi

Jos pilssissä on vettä, kiinnitä turvanaruiliitin pitimeensä, jolloin sähkökäyttöinen pilssipumppu käynnistyy. Jos pilssiin jää jonkin verran vettä, kallista vesikulkuneuvoa perään päin ja avaa tyhjennystulpat pilssin tyhjentämiseksi kokonaan.

Kiristä pilssin tyhjennystulpat kiinni.

VAROITUS

Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

Veden virtaus jäähdytysjärjestelmässä (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätymispistettä, tai sen alapuolella)

Pohjoisilla alueilla, jos vesikulkuneuvoa käytetään lämpötilan ollessa jäätymispisteen (0°C (32°F)) alapuolella, tai lähellä sitä, tai jos vesikulkuneuvo on ollut käyttämättömänä lämpötilan oltua jäätymispisteen alapuolella, tai lähellä sitä, on vesi saattanut jäätyä jäähdytysjärjestelmän letkuissa. Tämä voi aiheuttaa jäähdytysjärjestelmän ylikuumentumista. Varmista sen kunnollinen toiminta suorittamalla seuraava toimenpide ennen vesikulkuneuvon käyttöä.

- Toimenpide on suoritettava vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.
- Liitä puutarhaletku suihkupumpussa olevaan huuhtelua varten tarkoitettuun liittimeen.
- Suorita huuhtelu siten kuin selostettu kohdassa KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO.

- Varmista, että suihkupumpusta virtaa vettä ulos. Muussa tapauksessa jäähdytysjärjestelmässä oleva vesi on jäänytynyt ja estää veden virtaamisen. Älä käytä vesikulkuneuvoa tässä kunnossa.

HUOM! Ota huomioon, että pakoputkestakin tulee jonkin verran vettä ulos. Varmistu, että vettä virtaa tehokkaasti ulos suihkupumpusta.

VAROITUS: Kun syöttöletkussa on jäätynyttä vettä, voi vesikulkuneuvon käyttö johtaa moottorin osien vaurioitumiseen.

HUOM! Veden jäätyminen ei aiheuta moottorin osien vahingoittumista veden laajenemisen takia, vaan koska se estää jäähdytysveden täyden virtauksen.

- Odota kunnes jää sulaa, tai kaada kuumaa vettä jäähdytysjärjestelmän osien ja moottorin päälle. Suorita sen jälkeen uudelleen huuhtelu ja varmista, että vesi virtaa kunnolla ulos suihkupumpusta. Jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Älä lämmitä jäähdytysjärjestelmää millään sähkölaitteella. Sähkölaitteet voivat aikaansaada kipinöitä, jotka sytyttävät pilssissä mahdollisesti olevat polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon tai räjähdysen.

- Muista tyhjentää pilssi, jos siellä on vettä.

Akku

VAROITUS

Tarkasta akun kiinnikkeen(-iden) kunto, ja että akkukaapelit ovat kunnolla kiinni akun navoissa. Älä lataa akkua, tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan.

Polttoainesäiliö ja öljysäiliö

Täytä polttoainesäiliö vesikulkuneuvon ollessa vaakatasossa.

Tarkasta öljyn pinnan taso ja täytä säiliö tarvittaessa.

Tarkasta polttoainesäiliön ja öljysäiliön kiinnityshihnat/kiinnittimet.

Moottoritila

VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa tai sen hajua, älä käynnistä moottoria. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään ennen käyttöä.

Ohjausjärjestelmä

Tarkasta toisen henkilön avustamana, että ohjausjärjestelmä toimii esteettömästi. Kun ohjaustanko on vaakatasossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla suoraan eteenpäin -asennossa. Varmista, että ohjaustanko on säädetty itse haluamaasi asentoon voidaksesi käyttää kaasuvipua oikein.

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastaavan ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takaosaa. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, vivusto, jne.).

Ohjauspylväs

Tarkasta, että ohjauspylväs liikkuu vapaasti ja pehmeästi ylös ja alas. Huomioi pylvään painotuntuma. Sitä voidaan säätää. Katso HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET.

Kaasujärjestelmä

Tarkasta, että kaasuvipu liikkuu esteettömästi ja pehmeästi. Sen pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

VAROITUS

Tarkasta kaasuvivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä.

VTS (säädettyä trimmijärjestelmä) (jos varusteena)

Varmista, että VTS on säädetty haluamallasi tavalla vesiolosuhteiden mukaan.

Turvanaruliitin ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

Varmista, että kummatkin kytkimet toimivat kunnolla. Käynnistä ja pysäytä moottori käyttämällä kumpaakin kytkintä erikseen.

VAROITUS

Mikäli turvanaruliittimen tulppa on löysä, tai se ei pysy pitimessään, vältä epäluotettava toiminta vaihtamalla se välittömästi.

Valinnaiskokoönpanot

Katso HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET.

VAROITUS

Ollaksesi varma, että pystyt ajoasennossasi pitämään vesikulkuneuvon hallinnassasi, tarkasta aina ennen moottorin käynnistämistä, että käyttämäsi valinnaisistuin tai lisävaruste on kunnolla kiinni ja vakaa.

KÄYTTÖOHJEET

⚠ VAROITUS

Suurita aina KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET ennen vesikulkuneuvon käyttämistä. Tutustu kunnolla kaikkiin hallintalaitteisiin ja niiden jokaisen toimintaan. Ellet ymmärrä täysin jotakin hallintalaitetta tai ohjetta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Vesikulkuneuvo on suunniteltu ainoastaan yhdelle henkilölle.

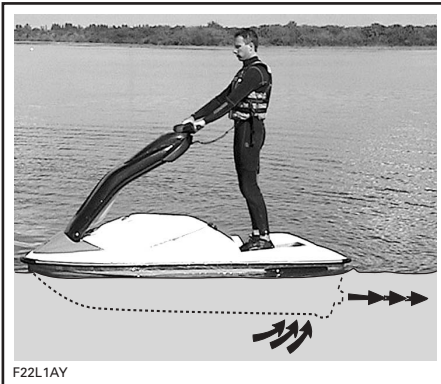
⚠ VAROITUS

- Älä koskaan päästä matkustajaa alukseen. Tämä vesikulkuneuvo on pelkästään kuljettajalle.
- Matkustajaa varten ei ole vakaata istuinta, joten hän saattaa horjua ja pudota, mikä voisi johtaa vakaviin vahingoittumisiin.

Toimintaperiaate

Käyttövoima

Moottori on kytketty suoraan vetoakseliin, joka puolestaan pyörittää siipiratasta. Siipiratas on tarkkaan sovitettu koteloon, johon vesi imetään vesikulkuneuvon alapuolelta. Sitten vesi virtaa siipirataan läpi kavennukseen. Kavennus kiihdyttää veden liikkeen ja aikaansaa vesikulkuneuvoa liikuttavan työntövoiman. Kaasuvivun puristaminen nostaa moottorin käyntinopeutta ja näin ollen vesikulkuneuvon nopeutta.



⚠ VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, on kuljettajan istuttava kunnolla vesikulkuneuvossa, ja heillä on oltava suojaava vaatetus, mukaan luettuina hyväksytyt henkilökohtainen kelluntaväline ja märkäpuvun alaosa.

⚠ VAROITUS

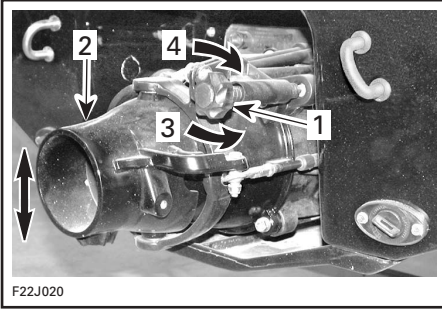
Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Säädettävä trimmijärjestelmä (jos varusteena)

Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS) muuttaa suihkupumpun suuttimen kulmaa, jolloin kuljettajalla on nopea ja tehokas tapa kompensoida kuorman, työntövoiman, ajoasennon ja aallokon vaikutus. Oikein säädettynä se voi parantaa käsiteltävyyttä, vähentää nyökintää, ja säätää vesikulkuneuvon parhaimpaan ajokulmaan parasta toimintaa varten.

Aluksi vesikulkuneuvon kuljettajan tulisi tutustua säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) käyttöön vaihtelevilla nopeuksilla ja erilaisissa aallokoissa. Yleensä matka-ajossa trimmiä pidetään keskiasennossa. Vain kokemuksella löytyy paras trimmi eri olosuhteisiin. Vesikulkuneuvon sisäänajon aikana, kun kovaa ajo ei ole suositeltavaa, on erinomainen tilaisuus tutustua trimmin säätöön ja sen vaikutuksiin.

Kun suutin on suunnattu yläviistoon, ohjaa veden työntövoima vesikulkuneuvon keulaa ylöspäin. Tätä asentoa käytetään nopean ajon optimoimiseen.



F22J020

1. Säädin
2. Suulake ylös tai alas
3. Suulakkeen nosto
4. Suulakkeen lasku

Kun suutin käännetään alaviistoon, pakottaa tämä keulaa alaspäin, jolloin vesikulkuneuvon kääntymiskyky paranee. Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, nopeus ja kuljettajan kehon asento ja liikkeet (elekieli) määrittävät vesikulkuneuvon käännöksen määrän ja jyrkkyyden. Nyökintää voidaan vähentää, tai se voidaan poistaa suuntaamalla suutin alaspäin ja säätämällä nopeutta vastaavasti.

Ohjaus



F22L1DY

KÄÄNNÖS VASEMPAAN



F22L1DZ

KÄÄNNÖS OIKEAAN



KÄÄNNÖS VASEMPAAN



KÄÄNNÖS OIKEAAN

Ohjaustangon kääntäminen kääntää suihkupumpun suutinta, joka hallitsee vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin. Vesikulkuneuvon kääntämistä varten pitää kaasuttaa.

"Vert"-käytössä ohjauspylvästä voi liikuttaa ajon aikana ylös ja alas eri ajoasentoja varten.

HUOM! Ohjauspylvään liikuttaminen ylös tai alas ei muuta vesikulkuneuvon suuntaa.

VAROITUS

Vesikulkuneuvon suuntaa muutetaan kaasuttamalla ja kääntämällä ohjaustankoa. Ohjauksen tehokkuus vaihtelee riippuen kuormasta, aallokosta ja ympäristötekijöistä, kuten tuuli.

Toisin kuin auto, vesikulkuneuvossa on annettava kaasua kääntymistä varten. Harjoittele turvallisella alueella kaasuttamalla ja kääntymällä pois kuvitellusta esineestä. Tämä on hyvä törmäyksenestotekniikka.

VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja häviää kun moottori seisoo.

Jalkojen pitäminen haara-asennossa, ja kallistaminen kääntymisen aikana sisäänpäin voivat auttaa tasapainon pitämisessä "vert"-kokoopanolla ajettaessa.

VAROITUS: Polttomoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis. Liikkeet, kuten kahdeksikko, jne., joissa yläkansi on veden alla, voivat aiheuttaa vakavia ongelmia moottorille, koska se imee vettä. Katso tässä osassa olevia kohtia ERIKOISTOIMENPITEET ja RAJOITETTU TAKUU.

O.T.A.S.™ -järjestelmä (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S. (Off-Throttle Assisted Steering) -järjestelmällä saadaan enemmän ohjattavuutta tilanteissa, joissa kaasua ei anneta. Elektroniikkaa aktivoi O.T.A.S.-järjestelmän ja nostaa hieman moottorin käyntinopeutta ennalta ohjelmoidun kierrosluvun alapuolella, kun kuljettaja aloittaa täyttä käännöstä. Kun ohjaustanko palautetaan keskiasentoonsa, kaasua palaa tyhjäkäynnille.

Suosittellemme, että tutustut tähän ominaisuuteen ensimmäisen ajon aikana.

Vesikulkuneuvon nousu

Yleistä

Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, veneeseen nousu pitää tehdä varovasti ja moottorin pitää seistä.

VAROITUS

Moottori ei saa olla käynnissä kun vesikulkuneuvon nousee. Pidä raajat poissa suihkusta ja sisäänottosäleiköstä.

VAROITUS

Kokemattomien käyttäjien pitäisi harjoitella veneeseen nousua (kaikilla tässä kuvatuilla tavoilla) ensin lähellä rantaa ennen uskaltautumista syvemmälle.

VAROITUS

Älä koskaan nojaa suihkupumpun osiin noustessasi vesikulkuneuvon.

Veneeseen nousu laiturilta, tai matalassa vedessä

Laiturilta veneeseen noustessa pidä ohjaustangosta kiinni ja aseta yksi jalka varovasti keskelle vesikulkuneuvon takalavaa. Siirrä ruumiinpainoa ja tuo toinen jalka lavalle. Työnnä vesikulkuneuvo pois laiturista.

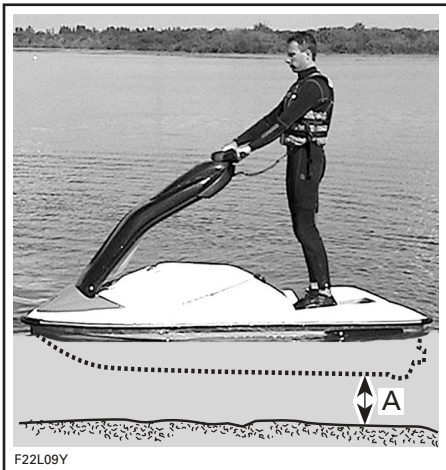


F22L1EY

HUOM! Kun nousee vesikulkuneuvon, jossa on "moto"- tai kart-istuinkokoonpano, voidaan istuinta käyttää lisätukipisteinä tasapainoa varten.

Nouse matalassa vedessä vesikulkuneuvon joko sivulta, tai takaa.

Varmistu, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm (3 ft).



A. Pidä vähintään 90 cm (3 ft) vettä rungon takaosan alimman osan alla kun olet aluksessa

Muista, että runko kulkee syvemmällä vedessä olet itse aluksessa.

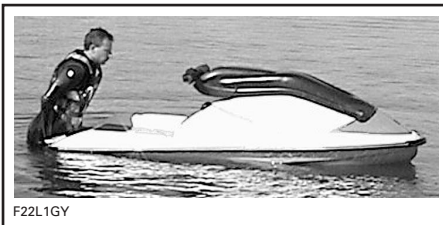
VAROITUS: Jos moottori käynnistetään tai vesikulkuneuvoa käytetään matalassa vedessä, suihkupumpun läpi voi mennä hiekkaa, soraa tai kiviä, jotka voivat vahingoittaa siipiratasta tai muita pumpun osia.

Veneeseenousu syvässä vedessä

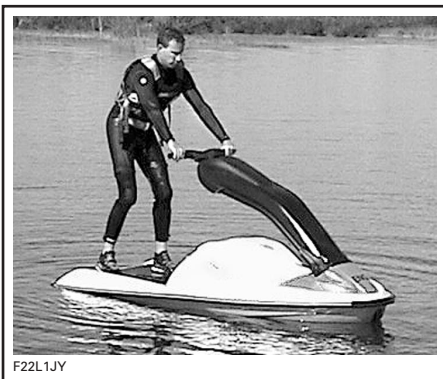
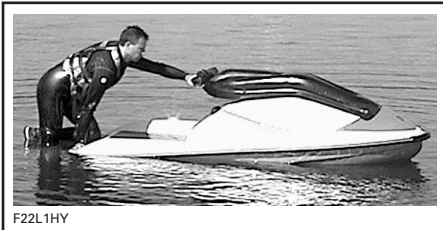
Ui vesikulkuneuvon taakse



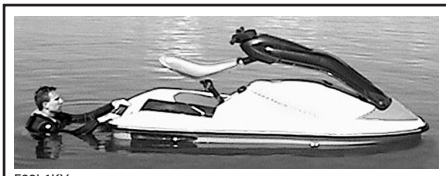
Aseta kädet veneeseenousulavalle ja vedä itsesi ylös kunnes polvi ylettyy sille, nouse sitten alukseen.



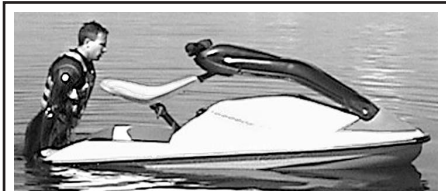
Laita jalat takalavalle samalla, kun pidät itsesi ohjaustangosta tasapainossa.



HUOM! Noustessasi vesikulkuneuvon, jossa on "moto"-istuinkokoonpano, voisi istuinhihnan käytöstä olla apua.



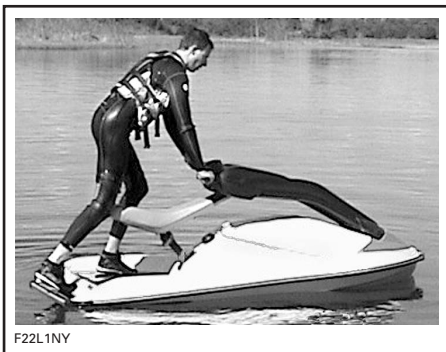
F22L1KY



F22L1LY

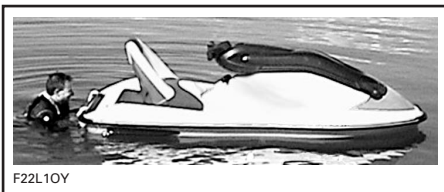


F22L1MY



F22L1NY

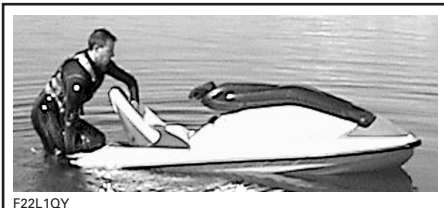
HUOM! Kun nousee vesikulkuneuvon, jossa on kart-istuinkokoonpano (jos varustena), voidaan istuinta käyttää lisätukipisteinä tasapainoa varten.



F22L1OY



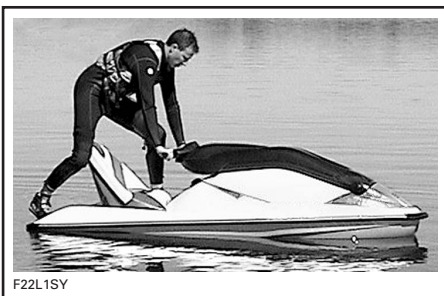
F22L1PY



F22L1QY



F22L1RY



F22L1SY

Alukseen päästyä asetu oikeaan ajoasentoon.

Käynnistys

Valmistelu

Ennen vesikulkuneuvon laskemista trailerista, se voidaan käynnistää noin 10 sekunnin ajaksi ja varmistaa sen kunnollinen toiminta.

VAROITUS

Moottoritilassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koske moottorin käydessä sähköisiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

Kiinnitä turvanaruiliitin henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen ja napsauta tulppa pitimeensä ennen moottorin käynnistämistä.

HUOM! Jos DESS-järjestelmästä (digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä) kuuluu muuta kuin 2 lyhyttä piippausta, on se osoitus erikoistilanteesta, joka pitää korjata. Katso koodisignaalin tarkoitus VIANETSINTÄ-osasta.

VAROITUS

Ennen moottorin käynnistämistä on kuljettajan istuttava kunnolla paikallaan, tai hänellä on oltava tukeva asento "vert"-kokoonpanossa.

Tartu käsillä tukevasti ohjaustankoon ja aseta jalat lattialaudalle. "Vert"-kokoonpanossa saat tukevan asennon pitämällä jalat erillään haara-asennossa.

VAROITUS: Varmistu ennen moottorin käynnistämistä, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm (3 ft), kun olet itse aluksessa. Muussa tapauksessa siipiratas, tai muut suihkupumpun osat voivat vaurioitua. Älä kiihdytä äkkinäisesti.

Käynnistä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Noudata kylmän tai lämpimän moottorin käynnistämässä alla kuvattua menetelmää.

Ellei moottori käynnisty 10 sekunnin kuluessa, odota muutama sekunti ennen toimenpiteen toistamista.

VAROITUS: Vältä käynnistimen ylikuumentaminen, älä paina käynnistys-/pysäytyspainiketta 30 sekuntia kauempaa. Käynnistimen pitää antaa jäähtyä käynnistysyritysten välissä. Varo ettei akku tyhjene.

Vapauta moottorin käynnistys-/pysäytyspainike välittömästi moottorin käynnistyttyä.

Kylmä tai lämmin moottori

Älä koskaan paina kaasuvipua moottorin käynnistämistä varten, olkoon moottori lämmin tai kylmä.

Ajaminen

Kiihdytä tasaisesti syvään veteen saakka. Älä käytä täyttä kaasua ennen kuin moottori on lämmin.

VAROITUS

- Älä koskaan yritä suorittaa hyppyjä tai temppejuja, koska ne voivat johtaa vakaviin vahinkoihin tai kuolemaan.
- Käytä pelkästään valmistajan suosittelemia ajoasentoja, jolloin voit olla varma, että tilanne pysyy hallinnassa ja pystyt paikantamaan vastaantulevat alukset ja esteet.

VAROITUS: Vältä vesikulkuneuvon käyttö ruohoisilla alueilla. Jos sitä ei voi välttää, vaihtele jatkuvasti vesikulkuneuvon nopeutta.

"Vert"-kokoontapano



Kun käytät vesikulkuneuvoa "vert"-asennossa, pidä kummatkin jalat koko ajan lavalla. Jalan nostaminen kasvattaa tasapainon menettämisen riskiä.

VAROITUS

Mikäli satut putoamaan, älä pidä kiinni ohjaustangosta. Kiinni pitäminen voi johtaa vahingoittumiseen.

VAROITUS: Ohjaustangossa roikkuminen kaaduttaessa voi vahingoittaa ohjauspylvästä tai muita osia. Ohjauspylvään pituus moninkertaistaa painosi vaikutuksen, ja tämä rasittaa huomattavasti vesikulkuneuvon osia.

VAROITUS

Kuljettajan oikea ajoasento "vert"-kokoontapanossa on seistä kannen takalavalla, ohjaustangon takana. Muissa ajoasentoissa ei vesikulkuneuvoa pysty ehkä pitämään hallinnassa, tai näkyvyys ympäristöön ei ehkä ole riittävä, mikä voi johtaa onnettomuuksiin, kolareihin ja mahdollisiin vakaviin vahingoittumisiin.

"Moto"-kokoontapano (jos varusteena)

"Moto"-istuimen käyttöönotto ja säilytykseen laitto suositellaan tehtäväksi vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, tai turvallisesti laiturissa. Ellei tämä ole mahdollista, se on syytä tehdä tyynessä vedessä. Katso yksityiskohtainen asennustoimenpide kohdasta "MOTO"-ISTUIMEN VAPAUTUSNAPPI.

VAROITUS

Jotta välttät menettämästä hallintaa ja kolaroimasta ennen "moto"-istuimen käyttöönottoa tai säilytykseen laittoa:

- Pysäytä vesikulkuneuvo turvalliseen paikkaan pois liikenteen tai esteiden tieltä.
- Sammuta moottori.
- Tarkkaile näkykö muita kulkuneuvoja tai esteitä. Oma vesikulkuneuvo voisi ajalehtia muuttaessasi kokoontapanoa.

VAROITUS

Jotta vesikulkuneuvon hallintaa ei menetetä, varmista aina ennen sen käyttöä, että istuin on lukittu kunnolla paikalleen.

VAROITUS

Oikea ajoasento "moto"-kokoonpanossa on istua "moto"-istuimella hajareisin, kummatkin jalat tukevasti kannella. Muissa ajoasentoissa ei vesikulkuneuvoa pysty ehkä pitämään hallinnassa, tai näkyvyys ympäristöön ei ehkä ole riittävä, mikä voi johtaa onnettomuuksiin, kolareihin ja mahdollisiin vakaviin vahingoittumisiin.

Kart-kokoonpano (jos varusteena)

Katso yksityiskohtainen asennustoimenpide kohdasta KART-ISTUIMEN VIPU.

VAROITUS

- Asenna tai irrota kart-istuin ainoastaan vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, tai turvallisesti laiturissa tyynessä vedessä.
- Jotta vesikulkuneuvon hallintaa ei menetetä, varmista aina ennen sen käyttöä, että istuin on lukittu kunnolla paikalleen, ja ohjauspylväs on lukittu alas.

VAROITUS

- Oikea ajoasento kart-kokoonpanossa on istua kart-istuimella. "Vert"-asennossa ajaminen (siis seisaallaan) ei ole suositeltavaa, kun kart-istuin on paikallaan, mutta jos se on välttämätöntä, etene hitaasti erittäin varovasti. Muissa ajoasentoissa ei vesikulkuneuvoa pysty ehkä pitämään hallinnassa, tai näkyvyys ympäristöön ei ehkä ole riittävä, mikä voi johtaa onnettomuuksiin, kolareihin ja mahdollisiin vakaviin vahingoittumisiin.
- Älä koskaan istu ja aja kart-istuimen selkänojalla. Tässä asennossa ei vesikulkuneuvoa pysty hallitsemaan riittävästi, ja voi johtaa vakaviin vahingoittumisiin.

Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvydessä

Vältä ajamista näissä olosuhteissa. Jos se on kuitenkin välttämätöntä, etene varovasti ja harkiten mahdollisimman hitaasti.

Ajo aallokossa

Hidasta vauhtia.

Varaudu ohjaamaan ja tasapainottelemaan tarpeen mukaan.

Vanavesiä ylitettäessä pysy aina turvallisen välimatkan päässä edessä olevasta vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Vanavesiä ylitettäessä hidasta vauhtia. Kuljettaja voi valmistautua menemällä kyykkyy. Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppelyä.

Pysähtyminen/laituriintulo

Veden vastus hidastaa vesikulkuneuvon. Pysähdysmatka riippuu vesikulkuneuvon koosta, painosta, nopeudesta, aallokosta, tuulesta ja sen suunnasta, ja virrasta.



F22L1VY

Kuljettajan pitää oppia tuntemaan pysähdysmatka eri olosuhteissa.

Vapauta kaasua ajoissa ennen odotettavissa olevaa määrittämis- tai laiturialuetta.

"Vert"-kokoonpanolla ajettaessa toisen jalan siirtäminen hieman eteen- tai taaksepäin voi helpottaa tasapainon pitämistä ja kompensoida vesikulkuneuvon hidastumisen vaikutusta.



F22L1XY

Vähennä nopeus tyhjäkäynnille.

VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja häviää kun moottori seisoo.

Rantautuminen

VAROITUS: Ei ole suositeltavaa ajaa vesikulkuneuvoa hiekkarantaan.

Tule hitaasti hiekkarantaan ja sammuta moottori turvanaruiliittimestä ennen kuin veden syvyys rungon takaosan alimman osan alla on alle 90 cm (3 ft), vedä vesikulkuneuvo sitten hiekkarannalle.

VAROITUS: Vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta, tai muita suihkupumpun osia.



F22L1WY

Moottorin pysäyttäminen

Vesikulkuneuvon ohjattavuuden ylläpitämiseksi pitää moottorin olla käynnissä kunnes vesikulkuneuvo on tyhjäkäynnillä.

Pysäytä moottori vapauttamalla kaasuvipu kokonaan ja painamalla moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta. Irrota turvanaruiliitin vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Jos moottori sammutetaan, vesikulkuneuvon ohjattavuus häviää. Estä moottorin tahaton käynnistäminen, tai lasten tai muiden luvaton käyttö, tai varkaus, irrottamalla turvanaruiliitin aina kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO

VAROITUS

Anna moottorin jäähtyä ennen minkään huoltotoimenpiteen suorittamista.

Yleinen hoito

Poista joka päivä vesikulkuneuvo vedestä; tämä estää vesieliöstön kasvamisen.

Jos pilssissä on vettä, kiinnitä turvanaruliitin pitimeensä, jolloin sähkökäyttöinen pilssipumppu käynnistyy. Jos sinne jää vähän vettä, valuta vesi pois ruuvaamalla tyhjennystulpat auki ja kallistamalla vesikulkuneuvoa taaksepäin.

Pyyhi puhtailla, kuivilla räteillä moottoritilaan (pilssi, moottori, akku, jne.) mahdollisesti jäänyt vesi pois (tämä on erityisen tärkeää merivesikäytössä).

Likaisesta tai suolavedestä johtuva lisähoito

Erityistä huolta vesikulkuneuvon ja sen osien suojaamiseksi on pidettävä sitä likaisessa, ja erityisesti suolavedessä käytettäessä. Huuhdo traileri ja vesikulkuneuvon pilssialue makealla vedellä.

VAROITUS: Ellei seuraavia huoltotoimenpiteitä suoriteta: vesikulkuneuvon huuhtominen, jäähdytysjärjestelmän huuhtominen tai korroosionestokäsittely, kun vesikulkuneuvoa käytetään suolavedessä, vesikulkuneuvo ja sen osat vaurioituvat. Älä koskaan säilytä vesikulkuneuvoa suorassa auringonpaisteessa.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja moottorin sisäinen voitelu

Yleistä

Suolan ja muiden vedessä olevien kemiallisten aineiden vaikutuksen neutraloimiseksi on jäähdytysjärjestelmä välttämättä huuhdettava makealla vedellä. Se auttaa hiekan, suolan, kotiloiden, tai muiden hiukkasten poistamisessa vesivaipoista (moottori, pakosarja, viritysputki) ja/tai letkuista.

Moottorin voitelu ja huuhtelu on syytä suorittaa, kun vesikulkuneuvoa ei suunnitella käytettäväksi enää samana päivänä, tai kun se varastoidaan yhtään pidemmäksi aikaa.

VAROITUS

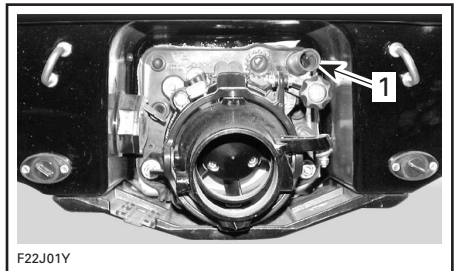
Suorita tämä toimenpide hyvin tuuletetulla alueella.

Toimi seuraavalla tavalla:

Puhdista suihkupumppu ruiskuttamalla vettä sen sisäänmenoon ja ulostuloon, ja levittämällä sitten BOMBARDIER LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa.

Liitä puutarhaletku vesikulkuneuvon peräosassa, suihkupumpun kannattimessa olevaan liittimeen.

HUOM! Haluttaessa liittimessä voidaan käyttää pikaliitinsovitinta (osanro. 295 500 473). Moottorin huuhtelussa ei tarvita letkunkiristimiä.



1. Liitin huuhtelua varten

HUOM! Pikaliitinsovitin on irrotettava, kun toimenpide on suoritettu.

Huuhtelu ja voitelu

Huuhto jäähdytysjärjestelmä käynnistämällä moottori ja avaamalla sitten välittömästi vesihana.

VAROITUS

Moottoritilassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

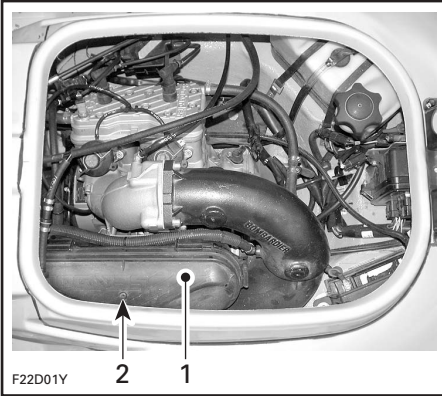
VAROITUS: Älä koskaan huuhtele kuumaa moottoria. Käynnistä aina moottori ennen vesihanan avaamista. Vältä ylikuumentuminen avaamalla vesihana välittömästi moottorin käynnistämisen jälkeen.

Käytä moottoria noin 3 minuuttia nopealla joutokäynnillä n. 3 500 1/min.

Varmista, että vesi tulee huuhdottaessa tyhjennyslinjoista ulos (moottorin kampikammio, sylinteri). Muussa tapauksessa puhdista putket.

VAROITUS: Älä koskaan käytä moottoria yli 5 minuuttia. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdytystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.

Ruiskuta BOMBARDIER LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa, ilmanoton äänenvaimentimen reiän läpi samalla kun moottoria käytetään nopealla joutokäynnillä minuutin ajan.



1. Imuilman äänenvaimennin
2. Vetotulppa

Moottoria on voideltava vähintään 1 minuutin ajan.

VAROITUS: Kun moottori alkaa yskiä polttoaineen puutteen takia, pysäytä heti veden tulo ennen kuin moottori sammuu. Sulje vesihana ja pysäytä sitten moottori.

VAROITUS: Sulje aina vesihana ennen moottorin pysäyttämistä.

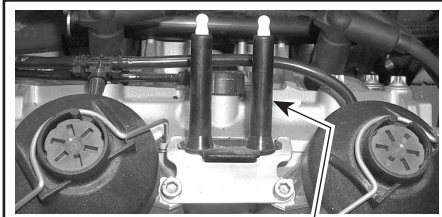
Lopputoimenpiteet

Irrota puutarhaletku.

Vedä sytytystulppajohdot irti ja liitä ne maadoituslaitteeseen.

VAROITUS

Käytä aina sytytystulppien maadoituslaitetta kun sytytystulppia irrotetaan.



F01H7DY

1

1. Maadoituslaite

Irrota kummatkin sytytystulpat ja ruiskuta BOMBARDIER LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa, kumpaankin sylinteriin.

Irrota turvanaruliitin pitimestään.

Purista kaasuvipu pohjaan ja pidä siinä.

Kiinnitä turvanaruliittimen tulppa takaisin pitimeensä.

Pyöritä moottoria muutaman kierroksen, jotta öljy leviää sylinterin seinille.

HUOM! Tällä tavalla toimimalla ei polttoainetta ruiskua moottoriin.

Levitä kiinnileikkautumisen estävää voiteluainetta sytytystulpan kierteille ja kiinnitä ne takaisin paikalleen.

Kiinnitä johdot kunnolla takaisin sytytystulppiin.

Pyyhi moottorista siihen mahdollisesti jäänyt vesi.

Kiinnitä sytytystulppa takaisin ilmanoton äänenvaimentimen kanteen.

Korroosionestokäsittely

Ruiskuta moottoritilan metalliosiin korroosion estämiseksi (suolaveden kestäväää) korroosionestoainetta, kuten BOMBARDIER LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa.

Sivele (suolaveden kestäväää) eristerasvaa akun napoihin ja johtoliitoksiin.

VAROITUS: Älä koskaan jätä rättejä tai työkaluja moottoritilaan tai pilssiin.

ERIKOISTOIMENPITEET

Valvontajärjestelmä

Valvontajärjestelmä auttaa vesikulkuneuvoa käytettäessä valvomalla tiettyjä sen osia ja antamalla piipparilla äänisignaaleja, tai sytyttää varoitusvalon ilmoittaakseen erityisestä tilanteesta. Katso koodisignaalityylilukkoa VIANETSINTÄ-osasta.

Moottori ylikuumentuu

VAROITUS: Jos valvontapiippari soi jatkuvasti, pysäytä moottori välittömästi.

Suorita tässä osassa kuvattu SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAN PUHDISTUSToimenpide. Takaisin rannassa huuhtelee jäähdytysjärjestelmä, katso KÄYTTÖNJÄLKEINEN HOITO. Jos moottori edelleen ylikuumentuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo - jälleenmyyjään huoltoa varten.

Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirataan puhdistus

VAROITUS

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaateus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat mahdollisesti takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Ruoho, kotilot tai lika voi tarttua sisäänoton säleikköön, vetoakseliin ja/tai siipirattaaseen. Tukkeentunut veden sisäänotto voi aiheuttaa seuraavanlaisia vikoja:

- **Kavitaatio:** Moottorin käyntinopeus on suuri, mutta vesikulkuneuvo liikkuu suihkupumpun pienentyneestä työntövoimasta johtuen hitaasti, suihkupumpun osat voivat olla vaurioituneet.
- **Ylikuumentuminen:** Koska suihkupumpun toiminta säätelee moottoria jäähdyttävän veden virtausta, tukkeentunut sisäänotto aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen ja moottorin sisäosien vaurioitumisen.

Ruohon aiheuttaman tukoksen voi puhdistaa seuraavalla tavalla:

Puhdistaminen vedessä

Keinuta vesikulkuneuvoa useita kertoja samalla kun painelet lyhyesti moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta käynnistämättä moottoria. Useimmissa tapauksissa tämä poistaa tukoksen. Käynnistä moottori ja varmista, että vedenpoistoaukosta virtaa vesi ja vesikulkuneuvo toimii kunnolla.

Jos järjestelmä on edelleen tukossa, ota vesikulkuneuvo pois vedestä ja poista tukos käsin.

Vesipuhdistus rannalla

VAROITUS

Vältä moottorin tahaton käynnistys irrottamalla turvanaruliitimen tulppa pitimestään aina ennen suihkupumpun alueen puhdistamista.

Vältä vesikulkuneuvon naarmuuntuminen kun se käännetään ympäri puhdistamista varten asettamalla sen viereen kartonki tai matto.

Käännä vesikulkuneuvo puhdistamista varten kummalle tahansa kyljelle.



Puhdista veden sisäänoton ympäristö. Jos järjestelmä on edelleen tukossa, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

VAROITUS: Tarkasta onko veden sisäänoton säleikkö vaurioitunut. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään korjausta varten.

Kaatonut vesikulkuneuvo

Vesikulkuneuvo on siten suunniteltu, ettei se pyörähdä helposti ympäri. Lisäksi kaksi rungon sivussa olevaa ulkonemaa auttaa vesikulkuneuvon vakavuuteen. Jos se kuitenkin kääntyy ympäri, se jää väärin päin.

VAROITUS

Älä yritä käynnistää kaatuneen vesikulkuneuvon moottoria. Kuljettajalla pitää aina olla hyväksytyt henkilökohtainen kelluntaväline.

"Vert"-kokooppano

Vesikulkuneuvon pystyyn kääntämistä varten on varmistettava, ettei moottori ole käynnissä. Nosta ohjauspylväs ylös tai astu suojalistalle, ja käytä omaa painoa hyväksi vesikulkuneuvon kääntämisessä.

"Moto"-istuun- ja kart-kokooppano (jos varusteena)

Palauta vesikulkuneuvo oikein päin varmistamalla, että moottori seisoo, tarttumalla sisäänoton säleikköön, astumalla suojalistalle ja pyöräyttämällä omalla painollasi vesikulkuneuvo ympäri.

Vesikulkuneuvo voidaan pyöräyttää kummalle tahansa puolella.

Uponnut vesikulkuneuvo

Rajoita moottorivahingot minimiin suorittamalla seuraavat toimenpiteet mahdollisimman nopeasti.

Tyhjennä pilssi.

Jos vesikulkuneuvo oli uponnut suolaveteen, pysäytä suolan aiheuttama korroosio huuhtomalla puutarhaletkulla pilssi ja kaikki osat makealla vedellä.

VAROITUS: Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää uponneen vesikulkuneuvon moottoria. Moottorissa oleva vesi aiheuttaisi vakavia vaurioita moottorin osiin.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

VAROITUS: Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi on moottorille koituvan vahingon riski ja vakavuus.

Vesi tulvinut moottoriin

Mikäli moottoria ei saada huollettua muutaman tunnin kuluessa, irrota sytytystulppien johdot ja liitä ne maadoituslaitteeseen.

VAROITUS

Älä koskaan pyöritä moottoria ilman sytytystulppia, ellei sytytystulppien johtoja ole liitetty maadoituslaitteeseen. Ole varovainen, kun pyörität moottoria, sytytystulppien aukoista ruiskuaa vettä.

Irrota sytytystulpat ja pyyhi ne kuivaksi puhtaalla, kuivalla kankaalla.

Peitä sytytystulppien aukot rätillä.

Estä polttoaineen ruiskutus moottoriin seuraavalla tavalla.

Irrota turvanaruliitin pitimestään.

Purista kaasuvipu pohjaan ja pidä sitä siinä. Odota 2 sekuntia, kiinnitä sitten turvanaruliittimen tulppa samalla kun pidät kaasuvipua pohjassa.

Pyöritä moottoria useita kertoja, jotta vesi tulee ulos sytytystulppien aukoista.

Vapauta kaasuvipu.

Ruiskuta BOMBARDIER LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa sytytystulppien aukkoihin.

Pyöritä moottoria uudelleen.

Käynnistä moottori normaalisti.

Polttoaine tulvinut moottoriin

Estä polttoaineen ruiskutus moottoriin seuraavalla tavalla.

Moottorin seistessä purista kaasuvipu täysin pohjaan, ja PIDÄ käynnistystä varten.

Pyöritä moottoria noin 5 sekuntia.

Vapauta kaasu ja pyöritä moottoria uudelleen sen käynnistämiseksi.

Ellei tämä toimi:

Irrota sytytystulppajohdot ja liitä ne maadoituslaitteeseen.

VAROITUS

Käytä aina sytytystulppien maadoituslaitetta kun sytytystulppia irrotetaan. Älä koskaan pyöritä moottoria ilman sytytystulppia, ellei sytytystulppien johtoja ole liitetty maadoituslaitteeseen.

Irrota sytytystulpat ja kuivaa ne rätillä.

Peitä sytytystulppien aukot rätillä.

Pyöritä moottoria useita kertoja pitäen kaasua täysin pohjassa.

Kiinnitä sytytystulpat paikalleen. Mikäli mahdollista, asenna puhtaat, kuivat sytytystulpat. Kiinnitä johdot paikalleen.

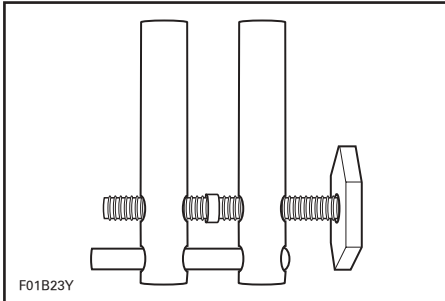
Käynnistä moottori edellä kuvatulla tavalla. Jos moottori tulvii edelleen, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä

Sea-Doo -vesikulkuneuvon vedessä hinaamista varten on ryhdyttävä erikoistoimenpiteisiin.

Suurin suositeltu hinausnopeus on 24 km/h (15 MPH).

Kun vesikulkuneuvoa hinataan vedessä, laita siipirataskotelosta moottoriin menevään vedensyöttöletkuun suuri letkunsulkija (osanro. 529 032 500).

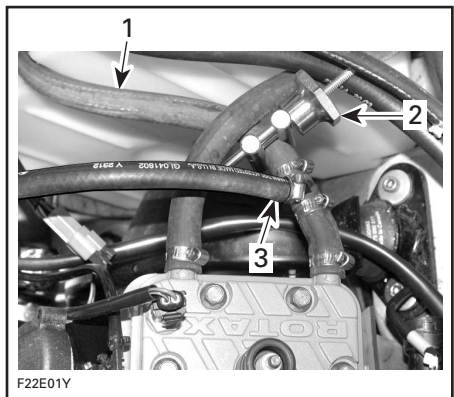


Tämä estää jäähdytysjärjestelmän täyttymisen, mikä voi johtaa veden tulvimiseen pakojärjestelmään ja palaamisen takaisin sylintereihin. Kun moottori ei ole käynnissä, ei ole pakopainetta, joka veisi veden pois pakokaasun ulostulosta.

VAROITUS: Ellei tätä suoriteta, voi moottori vaurioitua. Jos rantaan ajautunutta vesikulkuneuvoa on hinattava vedessä, eikä käytettävissä ole letkunsulkijaa, muista, että hinausnopeus on pidettävä reilusti alle maksimi hinausnopeuden 24 km/h (15 MPH).

Aseta letkunsulkija lujasti vedensyöttöletkuun kuvan osoittamalla tavalla.

HUOM! Vedensyöttöletkussa oleva punainen teippi osoittaa, mihin letkuun puristin on asetettava.



1. Vedensyöttöletku
2. Aseta letkunsulkurin tähän, T-liitoksen tälle puolelle.
3. T-liitin

VAROITUS: Kun vesikulkuneuvon hinaaminen on lopetettu, on letkunsulkurin irrottettava ennen käyttöä. Ellei sitä poisteta, moottori vaurioituu.

Akussa heikko varaus

Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän ladata, tai vaihtaa akku.

VAROITUS

Älä lataa akkua, tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa. Elektrolyytti on myrkyllistä ja vaarallista. Vältä sen joutumista kosketuksiin silmien, ihon ja vaatteitten kanssa.

HUOLTOTIETOJA

Pakokaasupäästöihin vaikuttavien laitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihtamisen tai korjaamisen saa suorittaa mikä tahansa siihen valtuutettu korjaamo tai henkilö.

Tietoa moottorin päästöistä

Tehtaan vastuu

Vuoden 1999 mallivuoden moottoreista lähtien on merimoottoreita valmistavien HKVK-tehtaiden määritettävä kunkin moottoriteholuokan pakokaasupäästöjen taso ja vahvistettava moottorit hyväksytyiksi Yhdysvalloissa Amerikan ympäristönsuojeluvirastossa (EPA). Jokaiseen ajoneuvoon on kiinnitettävä valmistuksen yhteydessä saasteenestoa koskeva kilpi, johon on merkitty päästötasot ja moottorin tekniset tiedot.

Jälleenmyyjän vastuu

Kun huoltotoimenpiteitä suoritetaan jollekin vuoden 1999 tai uudemmille Sea-Doo -vesikulkuneuvoille, joissa on päästöä koskeva kilpi, on säädöt pidettävä julkistettujen tehdasasetusten puitteissa.

Kaikkien päästöihin liittyvien komponenttien vaihto tai korjaus on suoritettava siten, että päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Jälleenmyyjät eivät saa tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

Poikkeuksina ovat tehtaan suosittelemat muutokset, kuten esim. korkeussäädöt.

Omistajan vastuu

Omistajan/käyttäjän tulee huollattaa moottori, jotta sen päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa, eikä pidä sallia kenenkään tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa sen tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

EPA-päästömääräykset

Kaikkien Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) -yhtiön valmistamien vuoden 1999 ja sitä uudempien Sea-Doo -vesikulkuneuvojen vahvistetaan noudattavan EPA:n määräysten mukaisia, päästörajoitusta koskevia, uusille vesikulkuneuvoille tarkoitettujen moottorien vaatimuksia. Tyyppihyväksyntään on mahdollista tehdä tiettyjä tehdasstandardien mukaisia mukautuksia. Tästä syystä on tehtaan huoltomenetelmää tarkkaan noudatettava, ja mahdollisuuksien puitteissa palautettava mallin alkuperäiseen tarkoitukseen.

Edellä luetellut vastuut ovat yleisiä, eivätkä ne missään tapauksessa ole täydellinen EPA-määräyksiin liittyvien merilaitteiden päästöä varten tarkoitettujen ohjeiden ja määräysten luettelo. Lisätietoja tästä aiheesta saa seuraavista paikoista:

POSTITSE (Yhdysvalloissa):

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
401 M St. NW
Washington, DC 20460

PIKA- TAI KURIIRIPOSTILLA (Yhdysvalloissa):

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
501 3rd St NW
Washington, DC 20001

EPA INTERNETSIVULTA:

www.epa.gov

Yleistä

Suorita pelkästään tässä turvallisuusosassa kuvatut huoltotoimenpiteet. Lisätietoja saat valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä. Monet huolto- tai korjaustoimenpiteet vaativat oikeita työkaluja ja koulutusta.

Pidä vesikulkuneuvo ja sen varusteet aina huippukunnossa. Noudata suositeltuja huoltovälejä. Vesikulkuneuvon vuositarkastus on aina suositeltava toimenpide, jota kannattaa noudattaa.

Käytä aina sytytystulppien maadoituslaitetta kun sytytystulppia irrotetaan.

Pilssissä ei saa olla öljyä, vettä tai muita vieraita materiaaleja.

Älä yritä nostaa vesikulkuneuvoa ilman erikoislaitteita ja koulutusta.

Tässä käsikirjassa mainittuja moottoreita ja vastaavia komponentteja ei saa käyttää muissa kuin niissä tuotteissa, joihin ne on suunniteltu. Huoltomenetelmiä ja määritettyjä kiristysvoimia pitää ehdottomasti noudattaa.

Älä koskaan yritä suorittaa korjauksia ilman asiaankuuluvia työkaluja. Nämä vesikulkuneuvot on suunniteltu sekä metrisiä että brittiläisen järjestelmän mukaisia osia varten. Muista käyttää pelkästään BRP:n suosittelemia kiinnikkeitä niitä vaihdettaessa. Lisää huoltamista koskevia tietoja saat valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä.

HUOLTOTAULUKKO

Määräaikaistarkastus

Rutiinomainen ylläpito on kaikille mekaanisille tuotteille tarpeen. Määräaikainen toistuva ylläpito edesauttaa tuotteen pitkään ikään.

Seuraava ylläpitotaulukko antaa ohjeita määräajoin suoritettavista vesikulkuneuvon huolloista, jotka sinun ja/tai valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on suoritettava. Aikataulu pitää mukauttaa käyttöolosuhteisiin ja käyttöön.

TÄRKEÄTÄ: Vesikulkuneuvon vuokraustoiminta, tai suurempi käyttötuntimäärä vaativat tiheämpää tarkastusten ja huoltojen määrää.

Huoltaminen on erittäin tärkeätä, ellet tunne turvallisia huoltotoimenpiteitä ja säätömenetelmiä, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

	ENSIMMÄISET 10 TUNTIA	HUOLTOVÄLIT			SUORITTAJA
		25 T TAI 3 KK	50 T TAI 6 KK	100 T TAI 1 VUOSI	
T: Tarkasta, varmista, puhdista, säädä, voitele, vaihda tarvittaessa. P: Puhdista Vo: Voitele Va: Vaihda					
YLEISTÄ					
Voitelu/korroosionesto	(1)		Vo		Asiakas
MOOTTORI					
Tuki ja kumialusta	T		T		Jälleenmyyjä
Tiivisteet ja kiinnikkeet	T		T		Jälleenmyyjä
Pakojärjestelmän kiinnikkeet (5)	T		T		Jälleenmyyjä
RAVE-venttiili (5)			P	P	Jälleenmyyjä
Vastapainoakselin öljyn taso			T	T	Jälleenmyyjä
Sytytystulppa (5)	T (4)		Va		Jälleenmyyjä
Sytytyksen ajoitus (5)				T	Jälleenmyyjä
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ					
Huuhtelu		P (3)			Asiakas
Letku ja kiinnikkeet	T		T		Jälleenmyyjä
Moottorin tyhjennysletkut		T (1)			Asiakas
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ					
Kaasuvaijeri	T (1)	T			Asiakas
Polttoaineen ruiskutusjärjestelmän anturit (paitsi kaasuläppäkammio) (5)	T			T	Jälleenmyyjä
Kaasuläppäkammio ja TPS (5)	T		T		Jälleenmyyjä

	ENSIMMÄISET 10 TUNTIA	HUOLTOVÄLIT			SUORITTAJA
		25 T TAI 3 KK	50 T TAI 6 KK	100 T TAI 1 VUOSI	
T: Tarkasta, varmista, puhdista, säädä, voitele, vaihda tarvittaessa. P: Puhdista Vo: Voitele Va: Vaihda					
Polttoainelinjat, liitokset, kuristusventtiili, paineenalennusventtiili ja polttoainejärjestelmän paineistus ⁽⁵⁾	T	T			Jälleenmyyjä
Ilmanoton äänenvaimentimen kunto/tiiveys	T			T	Jälleenmyyjä
Polttoainesäiliön hinnat	T			T	Jälleenmyyjä
VOITELUJÄRJESTELMÄ					
Öljyn ruiskutuspumppu ⁽⁵⁾	T			T	Jälleenmyyjä
Öljylinjat	T	T			Jälleenmyyjä
Öljysuodatin	T	T		Va	Jälleenmyyjä
Öljysäiliön hinnat	T				Asiakas
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ					
Sähköliitokset ja kiinnitys (sytytysjärjestelmä, käynnistysjärjestelmä, polttoainesuuttimet, jne.) ⁽⁵⁾	T			T	Jälleenmyyjä
ECM:n ja VCM:n kiinnityskorvakkeet/kiinnikkeet			T		Jälleenmyyjä
Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä ja turvanaruliitin/pidin	T		T		Jälleenmyyjä
Valvontapiippari	T		T		Jälleenmyyjä
Akku ja korvake(-keet)/kiinnikkeet	T		T		Jälleenmyyjä
OHJAUSJÄRJESTELMÄ					
Ohjauskaapeli	T		T		Jälleenmyyjä
Ohjauspylväs	T		T		Jälleenmyyjä
Ohjaustanko ja säätötoiminta	T		T		Jälleenmyyjä
"Moto"-istuin (jos varusteena)	T		T		Jälleenmyyjä
O.T.A.S.™ -JÄRJESTELMÄ					
O.T.A.S. -järjestelmän toiminta	T			T	Jälleenmyyjä

	ENSIMMÄISET 10 TUNTIA	HUOLTOVÄLIT			SUORITTAJA
		25 T TAI 3 KK	50 T TAI 6 KK	100 T TAI 1 VUOSI	
T: Tarkasta, varmista, puhdista, säädä, voitele, vaihda tarvittaessa. P: Puhdista Vo: Voitele Va: Vaihda					
KÄYTTÖJÄRJESTELMÄ					
Vetoakselin suojaletku			T ⁽²⁾		Jälleenmyyjä
Tiivisteiden pidike	Vo	Vo			Asiakas
Vetoakseli/siipirataan kiilat			Vo		Jälleenmyyjä
VTS (säädettävä trimmijärjestelmä) (jos varusteena)	T		T		Jälleenmyyjä
Suihkupumpun säiliön öljy	Va	T	Va		Jälleenmyyjä
Suihkupumpun kannen työnnin			T		Jälleenmyyjä
Siipirataan akselitiiviste				Va ⁽⁴⁾	Jälleenmyyjä
Siipiratas ja siipirataan ja kulutusrenkaan välinen vällys			Va ⁽²⁾		Jälleenmyyjä
Veden sisäänoton säleikkö			T ⁽²⁾		Asiakas
RUNKO JA KORI					
Lietepumpun nostimet, tarkasta onko tukossa	T			T	Asiakas
Kart-istuin (jos varusteena)	T		T		Asiakas
Runko	T			T	Asiakas

HUOM! Jotkut kohteet sisältyvät KÄYTTÖÄ EDELTÄVIIN TARKASTUKSIIN, eikä niitä välttämättä ole toistettu tässä taulukossa.

- (1) 10 tunnin välein suolavesikäytössä.
- (2) Nämä kohteet on aluksi tarkastettava 25 tunnin jälkeen. Sen jälkeen huolto suoritetaan taulukon mukaan.
- (3) Huuhtelu päivittäin suolavesikäytössä ja liikaisessa vedessä.
- (4) Vaihda 150 tunnin kohdalla.
- (5) Päästöihin liittyvä osa.

HUOLTO

VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain tässä käsikirjassa esitetyllä tavalla. Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten. Ellei toisin määrätty, moottori ei saa olla käynnissä ja turvanaruliitin on irrotettava pitimestään kaikkia huoltotoimenpiteitä varten. Moottoritilassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koskaan nosta vesikulkuneuvoa suihkupumpun osista, tai ohjauspylvästä.

Voitelu

Tiivisteiden pidike

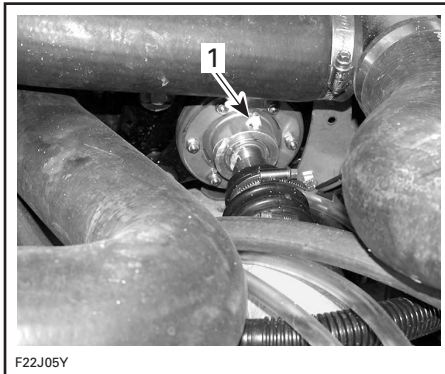
Käytä synteettistä Sea-Doo -rasvaa tai vastaavaa.

Tiivisteiden pidikkeeseen pääsee käsiksi irrottamalla takahuoltoluukku.



1. Takahuoltoluukku

Voitele varovasti rasvauspuristimella keskilaakerin tiivisteiden pidike, kunnes rasvaa alkaa juuri ja juuri tulla tiivisteestä ulos.



1. Rasvaa keskilaakerin tiivisteiden pidike

Asenna irrotetut osat kunnolla takaisin.

Korroosionestosuojaus

Kaasuvaieri

Voitele kaasuvaieri BOMBARDIER LUBE -voiteluaineella, tai vastaava.

Sähköliitokset

Tarpeen mukaan levitä korroosionestotuotetta, kuten eristerasvaa akun napoihin ja kaikkiin esillä oleviin kaapeliliittämiin.

VAROITUS: Älä koskaan voitele elektroniikkamoduulien liittimiä.

Muu voitelu

BOMBARDIER LUBE- tai vastaava voiteluaine auttaa estämään metalliosien korroosiota ja pitämään liikkuvat mekanismit hyvässä toimintakunnossa.

VAROITUS

Älä koskaan voitele turvanaruliittimen pidintä.

Kaasuläppäkammio ja öljyn ruiskutuspumppu

Voitele jouset, akselit ja kaapelien esillä olevat osat.

Kaasuvaierin tarkastus

Kaasuvaiereri

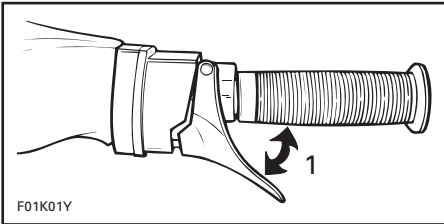
Purista ja vapauta kaasuvipu. Sen pitäisi toimia jouheasti ja palata empimättä alkuperäiseen asentoonsa. Toista koe jokaiselle säädettävään ohjaustangon asennolle. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Älä koskaan muuta tai vahingoita kaasuvaijerin säätöä, tai reittiä.

VAROITUS

Ellei kaasuvipu palaudu automaattisesti alkuasentoonsa, älä käytä vesikulkuneuvoa ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.



1. Pitäisi liikkua ilman vastusta

Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa polttoaineen ruiskutusjärjestelmän tarkastus.

VAROITUS: Älä koskaan käytä ruiskusuuttimen puhdistustuotteita. Ne voivat sisältää ruiskusuuttimen osia vahingoittavia lisäaineita.

Polttoaine- ja öljynsuodattimet

Valtuutetun SeaA-Doo -jälleenmyyjän tulisi vaihtaa polttoainesuodatin ja öljynsuodatin. Polttoainejärjestelmän paineistus pitäisi suorittaa samaan aikaan.

VAROITUS: Tukkeentunut öljynsuodatin aikaansaa öljyn puutteen, jonka seurauksena on vakava moottorivaurio.

Ohjauksen suuntaus

Kun ohjaustanko on suoraan eteenpäin -asennossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla samassa suunnassa, jolloin vesikulkuneuvo kulkee suorassa linjassa. Säätöä tarvittaessa ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Varmista, että ohjaustanko ja suihkupumpun suutin kääntyvät puolelta toiselle ilman vastusta, ja etteivät ne kiristä ohjauskaapelia, tai kiinnikkeitä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takaosaa. Pysy poissa ohjausjärjestelmän osista (suutin, vivusto, jne.).

Ohjauspylväs

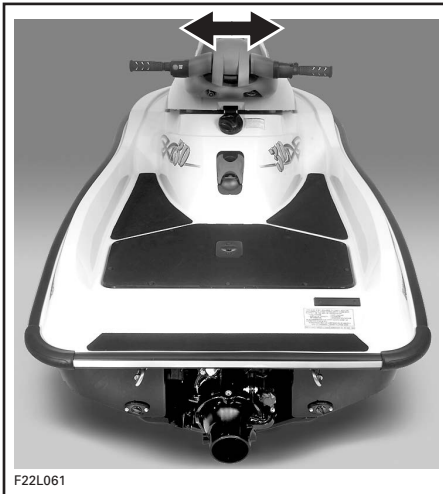
Muista vetää "moto"-istuimien sisään (jos varusteena).

Liikuta ohjauspylvästä ylös ja alas. Sen pitäisi liikkua vapaasti ja tasaisesti ilman vastusta. Huuhto ohjauspylvään laakeritappi muuten makealla vedellä ja voitele BOMBARDIER LUBE -voiteluaineella. Jos se on edelleen jäykkä, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään. Jos ohjauspylväs tuntuu liian painavalta, sitä voidaan säätää paluujousella. Katso HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET. Ellei tämä auta, tarkoittaa se sitä, että jousi voi olla poikki.



1. Ohjauspylväs

Tutki onko ohjauspylväessä liikaa välystä laskemalla se alimpaan asentoon ja yrittämällä liikuttaa sitä puolelta toiselle.



VAROITUS

Jos joku edellä olevista kokeista epäonnistuu, älä käytä vesikulkuneuvoa ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Ohjaustanko ja säätötoiminta

Siirrä ohjaustanko kuhunkin asentoon. Sen pitäisi liikkua helposti ja lukkiutua kuhunkin asentoon. Jos ohjaustankoa on vaikea liikuttaa (ylös/alas), irrota muovikansi ja huuhtelee mekanismi makealla vedellä ja voitele sитеen BOMBARDIER LUBE -voiteluaineella. Jos se on edelleen jäykkä, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään. Varmista, ettei ohjaustangossa ole liikaa välystä.

VAROITUS

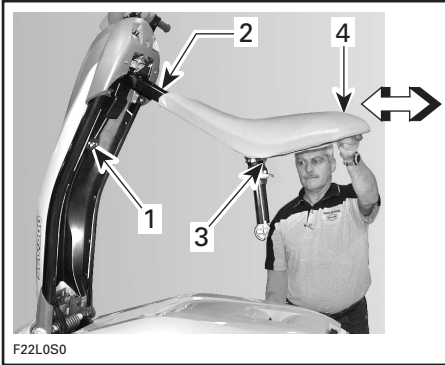
Jos joku edellä olevista kokeista epäonnistuu, älä käytä vesikulkuneuvoa ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

"Moto"-istuim (jos varusteena)

Tarkasta, että istuin kiinnittyy kunnolla ohjauspylvääseen. Tarkasta, onko salpamekanismi kulunut.

Ota istuin esille. Varmista, että se liikkuu vapaasti kääntyessään. Tarkasta, onko siinä liikaa sivuttaisvälystä.

Tarkasta myös, onko istuimen tuessa istuimessa liikaa välystä.



1. Salpamekanismi
2. Istuimen rakenne
3. Tarkasta istuimen tuen välys
4. Tarkasta istuinrakenteen sivuttaisvälys

Tarkasta istuimen tuen kannessa oleva vastakappale. Tarkasta onko siinä likaa, hiekkaa, tai muita roskia. Tarkasta, onko se liian kulunut. Varmista, että kansi liikkuu vapaasti.

Aseta istuimen tuki vastakappaleeseensa ja varmista, että kiinnittyy kunnolla. Tarkasta, onko salpamekanismi kulunut. Yritä vetää tuki irti vapauttamatta salpaa.

VAROITUS

Jos joku edellä olevista kokeista epäonnistuu, älä käytä "moto"-istuinta ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo - jälleenmyyjään.

Kart-istuim (jos varusteena)

Tarkasta, onko istuimen kieleke tai ankkurilevy kulunut tai vaurioitunut. Tarkasta, onko salpamekanismi kulunut. Yritä vetää istuin irti vapauttamatta salpaa.



1. Tarkasta istuimen kieleke ja ankkurilevy.
2. Tarkasta salpamekanismi

VAROITUS

Jos joku edellä olevista kokeista epäonnistuu, älä käytä kart-istuinta ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo - jälleenmyyjään.

Kaikki mallit

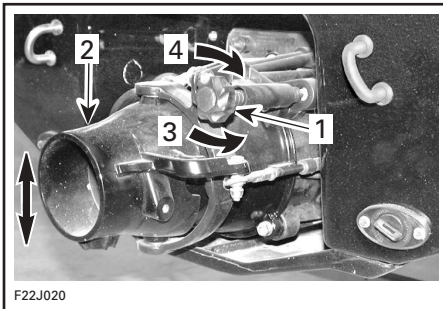
O.T.A.S.™ -järjestelmä

Tämä testi on suoritettava vesikulkuneuvon ollessa vedessä.

Varmista, että edessä oleva ajoväylä on vapaa. Aja vesikulkuneuvoa ja kiihdytä se plaanusnopeuteen (yli 4 000 1/min), vapauta sitten kaasuvipu. Käännä ohjaustanko 3 sekunnin kuluessa täysin yhdelle puolelle. Moottorin käyntinopeuden pitäisi nousta. Muussa tapauksessa toista koe ja käännä ohjaustanko nopeammin kaasun vapauttamisen jälkeen. Ellei käyntinopeus edelleenkään nouse, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo - jälleenmyyjään.

VTS:n säätö (jos varusteena)

Käännä säätönappia niin, että suulake on korkeimmassa asennossaan. Käännä säätönappia vastakkaiseen suuntaan niin, että suulake on alimmassa asennossaan. Suuttimen pitäisi liikkua ylöspäin ja alaspäin, ilman että se koskisi kavennukseen.



1. Säätönappi
2. Suulake ylös tai alas
3. Suulakkeen nosto
4. Suulakkeen lasku

VAROITUS: Säätörenas ja/tai suutin ei saa koskettaa missään asennossa.

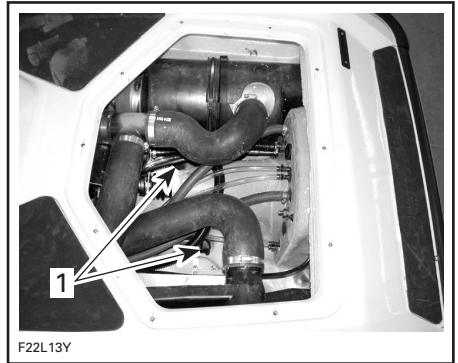
Jos kosketus tapahtuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Tyhjölletepumpun nostimet

Ne sijaitsevat vetoakselitunnelin kummallakin puolella.

Kaksi suihkupumpun alipaine kohtaa käyttävää nostinta poistaa imuputkella veden pilssistä moottorin ollessa käynnissä.

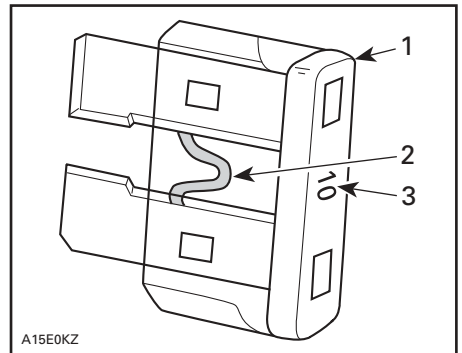
Tarkasta tarvittaessa, ettei kummassakaan nostimen sihdissä ole tukkeumaa.



1. Tyhjölletepumpun nostimet

Sulakkeet

Sähkövian sattuessa tarkasta sulakkeet. Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen sulakkeeseen. Toimi seuraavalla tavalla.



1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut
3. Sulakkeen koko

VAROITUS

Älä käytä suurempiarvoista sulaketta, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan vaurion. Jos sulake on palanut, on toimintahäiriön syy määritettävä ja korjattava ennen uudelleenkäynnistämistä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Sulakkeet löytyvät VCM:stä (ajoneuvon valvontamoduuli) ja sen vierestä.

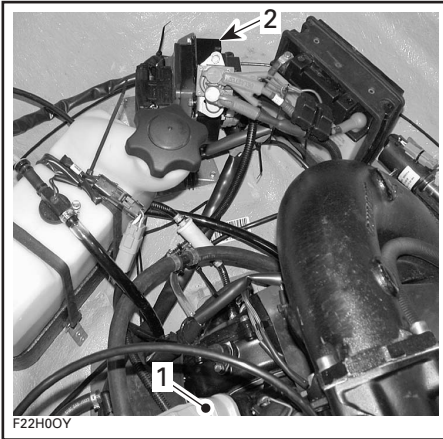
Jotta sulakkeisiin pääsee käsiksi, irrota moottorikoppa ja lukitse ohjauspylväs pitimellä pystyasentoon.

VAROITUS

Kiinnitä ohjauspylvään pidätin aina heti kun moottorikoppa on poistettu, jotta ohjauspylväs pysyy tukevasti ylhäällä moottoritilassa työskentelyn aikana.

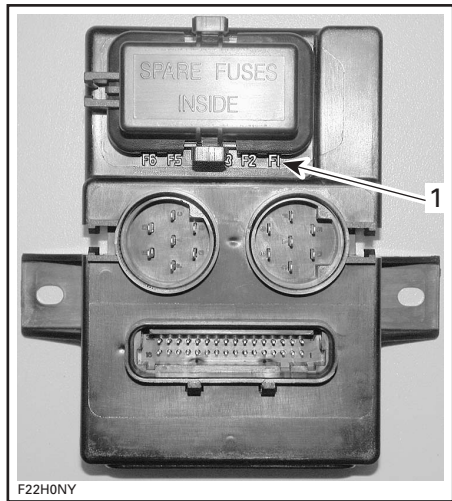
VCM

VCM sijaitsee moottorin edessä.



1. Moottori
2. VCM

Katso sulakkeiden tunnistus VCM:stä. Katso sulakkeenpitimen alle.



SULAKKEIDEN TUNNISTUS

1. Sulakkeiden tunnistus

Sulakkeet (F) on merkitty numeroilla 1–6.

F1: 5 A, lisävarusteet

F2: 10 A, polttoainepumppu

F3: 5 A, RAVE-solenoidi

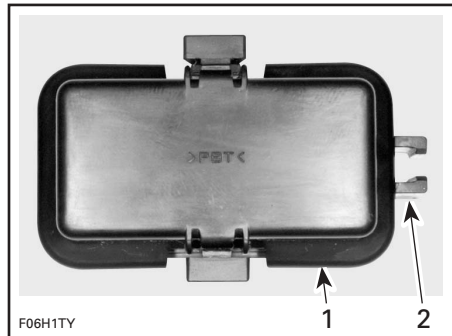
F4: 10 A, sytytyspuola ja käynnistinsolenoidi

F5: 3 A, ruiskusuutin 1

F6: 3 A, ruiskusuutin 2

Irrota VCM:n sulakekansi.

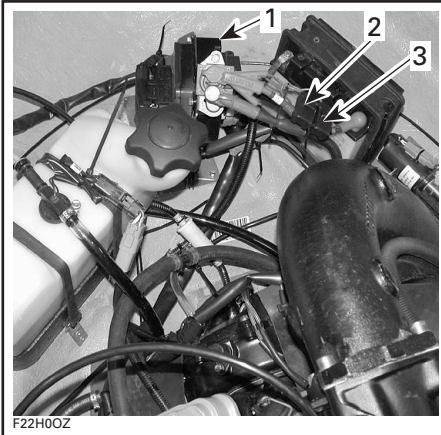
Käytä sulakekannessa olevia tappeja sulakkeiden irrottamiseen ja kiinnittämiseen paikalleen.



1. Sulakekansi
2. Sulaketapit

Muut sulakkeet

Pääsulake ja latausjärjestelmän sulake sijaitsevat VCM:n vieressä.



1. VCM
2. Pääsulake
3. Latausjärjestelmän sulake

Yleistarkastus ja -puhdistus

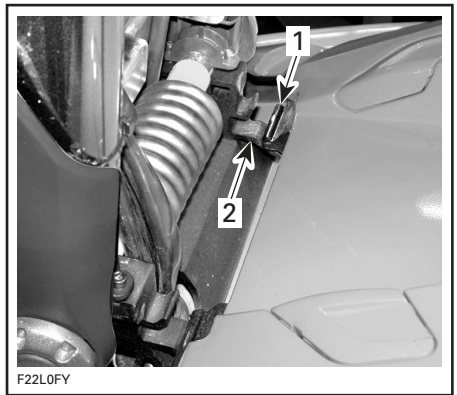
Tarkastus

Irrota moottorikoppa ja lukitse ohjauspylväs pitimellä pystyasentoon.

VAROITUS

Kiinnitä ohjauspylvään pidätin aina heti kun moottorikoppa on poistettu, jotta ohjauspylväs pysyy tukevasti ylhäällä moottoritilassa työskentelyn aikana.

Tarkasta moottorikopan kielekkeiden ja C-koukkujen, samoin kuin salvan kunto.



1. Kieleke
2. C-koukku

HUOM! Tarkasta ajoittain, että moottorikopan salvan tappi on rungossa kunnolla kiinni. Kiristä tarvittaessa ja varmista, että salpa sulkee moottorikopan kunnolla.

Tarkasta onko moottoritilassa vaurioita, tai polttoaineen/öljyn ruiskutusjärjestelmistä johtuvia vuotoja. Varmista, että kaikki letkunkiristimet ovat kunnolla kiinni eikä mikään letku ole murtunut, kierteellä tai muuten vaurioitunut.

VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa ja/tai sen hajua, älä käynnistä moottoria. Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän huoltaa vesikulkuneuvo.

Tarkasta äänenvaimennin, akku, polttoainesäiliön ja öljysäiliön kiinnittimet. Tarkasta sähköliitosten kireys ja onko niissä korroosiota.

Tarkasta onko rungossa tai suihkupumpun veden sisäänoton säleikössä vaurioita. Vaihda tai anna korjata vaurioituneet osat.

Asenna moottorikoppa paikalleen ja sulje salpa kunnolla.

Puhdistus

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän pitäisi puhdistaa pilssi mahdollisten polttoaine-/öljy-/elektrolyyttikertymien ja homeen poistamiseksi.

Pese kori ajoittain vedellä ja saippualla (käytä vain mietoa pesuainetta). Poista moottorista ja/tai rungosta niissä mahdollisesti oleva vesieliöstö. Levitä hiomatonta vahaa, kuten silikonivaha.

VAROITUS: Älä koskaan puhdistas lasikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, tms.

Käytä moottorikopan ja ohjauspylvään pään ja päällysosien puhdistamiseen pelkästään flanellikankaita tai vastaavia.



1. Moottorikoppa, ohjauspylvään pää ja päällysosat.

VAROITUS: Moottorikoppaan, ohjauspylvään päähän ja päällysoisiin pitää käyttää flanellikankaita tai vastaavia, jotteivät puhdistettavat pinnat vaurioidu enempää.

Poista naarmut moottorikopasta, ohjauspylvästä ja päällysosista BOMBARDIER* Scratch Remover Kit (osanro 861 774 800) -naarmujenpoistoaineella.

HUOM! Ota huomioon, että mitä tahansa naarmunpoistoainetta käytettäessä, käsitelty pinnan alue muuttuu himmeäksi.

VAROITUS: Älä koskaan puhdistas muoviosia tai moottorikoppaa voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, klooria sisältävillä tuotteissa, tms.

Käytä mattojen puhdistamiseen 3M™ Citrus Base Cleaneriä (24 unssin suihkepurkki), tai vastaava.

Tahrat voi poistaa istuimesta ja lasikuidusta Knight's Spray Ltd:n Knight's Spray-Nine†, tai vastaavalla tuotteella.

Ota luonto huomioon ja varmista, ettei polttoainetta, öljyä, tai puhdistusnesteitä valu vesistöön.

TRAILERILLA KULJETTAMINEN, VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Trailerilla kuljettaminen

Varmista, että öljysäiliön ja polttoainesäiliön kannet ovat paikallaan ja kunnolla kiinni.

VAROITUS

Älä koskaan kallista tätä ajoneuvoa siirtokuljetusta varten pituussuuntaan. Suosittelemme ajoneuvon kuljettamista sen normaalissa käyttöasennossa.

Tarkasta paikkakunnallasi voimassa olevat lait ja asetukset, jotka koskevat:

- jarrujärjestelmää
- vetävän ajoneuvon painoa
- peilejä.

Ryhdy seuraaviin varotoimiin, kun vesikulkuneuvoa kuljetetaan trailerilla:

Kiinnitä vesikulkuneuvo kiinnitystarvikkeilla traileriin keulalengin (edessä) lisäksi kahdesta perälengistä (takana). Käytä tarvittaessa lisäkiinnitystarvikkeita.

VAROITUS: Älä kuljeta köysiä tai sidontavälineitä kart-istuimen (jos varusteena) tai "moto"-istuimen päältä, sillä ne voivat vaurioittaa niitä pysyvästi. Kierrä köysien tai kiinnitystarvikkeiden ympäri rättejä, tai vastaavia, pelkäästään vesikulkuneuvon runkoon.

Varmista, että moottorikoppa, kart-istuin (jos varusteena) tai "moto"-istuin (jos varusteena) ovat kunnolla salvalla kiinni.

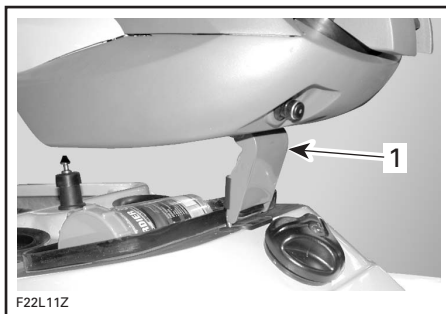
VAROITUS

Varmista ennen trailerilla kuljetusta, että kart-istuin (jos varusteena) tai "moto"-istuin (jos varusteena) on kunnolla kiinni.

Sea-Doo -suoja auttaa suojaamaan vesikulkuneuvoa, erityisesti hiekkateillä ajettaessa. Se estää lian tunkeutumisen ilmanottoaukkoihin. Lisäksi suojaa auttaa pitämään ohjauspylvään paikallaan estäen sitä liikkumasta.

Kart-istuin -kokoonpano (jos varusteena)

Ellei Sea-Doo -suojaa käytetä, on ohjauspylväs lukittava sen liikkumisen estämiseksi kuljetuksen aikana. Käytä tähän tarkoitukseen ohjauspylvään pidätintä.



1. Ohjauspylvään pidätin lukossa

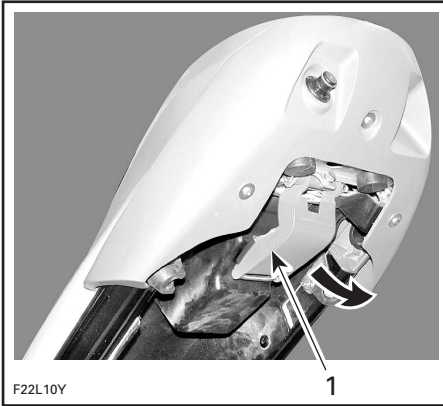
VAROITUS: Vesikulkuneuvon kuljetus trailerilla ilman ohjauspylvään kunnollista lukitsemista voi johtaa vesikulkuneuvon joidenkin osien vaurioitumiseen.

"Vert"-kokoonpano

Ellei Sea-Doo -suojaa käytetä, on ohjauspylväs lukittava sen pystysuuntaisen liikkumisen estämiseksi kuljetuksen aikana.

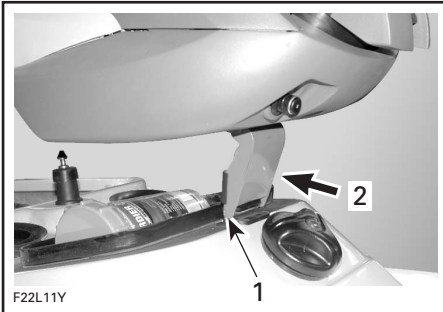
Mallit, joissa on pylvään pidätin

Vedä pidätin ulos ohjauspylvästä ja pidä sitä samalla kun lasket pylvään paikalleen.



1. Vedä pylvään pidätin ulos

Jatka ohjauspylvään laskemista kunnes pidättimen voi laittaa rungon koukkuun. Lukitse pidätin sitten työntämällä paikalleen.



1. Aseta pidätin rungon koukkuun
2. Työnnä lukitusta varten

Mallit, joissa ei ole pylvään pidätintä

Käytä kuvan osoittamassa paikassa kumikyötä, jonka ympärille on kiedottu rättejä.



1. Kiinnitä ohjauspylväs tästä

VAROITUS: Vesikulkuneuvon kuljetus trailerilla kiinnittämättä ohjauspylvästä kunnolla voi johtaa vesikulkuneuvon vaurioitumiseen.

Kaikki mallit

Noudata aina kaikkia trailerilla kuljetukseen liittyviä turvatoimenpiteitä.

Vesillelasku/nostaminen

VAROITUS: Ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua varmista, että pilssin tulpat ovat tiukasti kiinni paikallaan. Vesikulkuneuvon nostamisen jälkeen varmista, että ne on irrotettu, jotta pilssi tyhjenee.

Varastointi

VAROITUS

Koska polttoaine ja öljy ovat tulenarkoja aineita, anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän tarkastaa polttoainejärjestelmän eheys määräaikaistarkastustaulukossa määritetyllä tavalla.

Erytysuosituksena on, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä huoltaa vesikulkuneuvon ennen varastointia, mutta itse voit suorittaa seuraavat toimenpiteet vain muutamalla työkalulla.

VAROITUS: Älä käytä moottoria varastoinnin aikana.

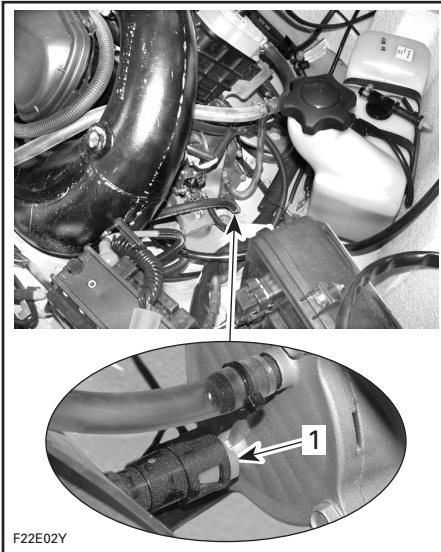
Moottorin tyhjennys

Tarkasta moottorin tyhjennysletku (moottorin alin letku). Varmista, ettei siinä ole hiekka- tai muita murusia, jotta vesi pääsee vapaasti tyhjenemään moottorista. Puhdista letku ja liitin tarpeen mukaan.

VAROITUS: Moottorin tyhjennysletkussa olevan veden pitää päästä vapaasti ulos, muuten se voi jäädä moottoriin. Jos vesi jäätyy moottoriin, voi siitä seurata vakava vahinko. Tarkasta, ettei moottorin tyhjennysletkussa ole tukkeumia.

Irrota magneeton jäädytykseen käytettävän veden syöttöletku. Siinä on pikaliitin. Irrota letku painamalla kumpaakin kielekettä ja vetämällä liittimestä.

Letku sijaitsee induktorin kannen alla moottorituen vieressä.

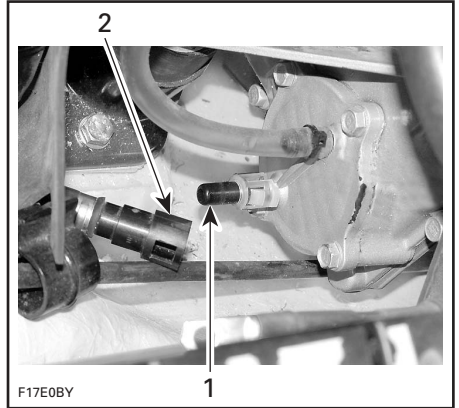


1. Paina kielekkeitä tästä ja irrota letku.

VAROITUS: Vedä liitin varovasti ulos. Varo, ettei se vahingoitu pilssin pohjapintaa vasten.

Vettä pitäisi tulla liittimestä (induktorin jäädytyspiiri) ja letkusta (kampikammion lämmönvaihdin).

HUOM! Kunnollista tyhjentymistä varten pitää letkun pää mahdollisesti asettaa alemmaksi pilssissä.



TYYPILLINEN

1. Liitin
2. Letku

Kiinnitä letku sitten takaisin paikalleen.

Rungon huuhtelu/korjaus

Pese kori vedellä ja saippualliuoksella (käytä vain mietoja pesuainetta). Huuhdo kunnolla makealla vedellä. Poista vesieliöstö rungosta.

VAROITUS: Älä koskaan puhdista lasikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, tms.

Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän suorittaa pienet geelipinnoitteen korjaukset. Laita vaurioituneiden kilpien/tarrojen tilalle uudet.

Käyttöjärjestelmä

Suihkupumppusäiliössä oleva voiteluaine on tyhjennettävä ja säiliö puhdistettava. Ota yhteys tätä varten valtuutettuun Sea-Doo - jälleenmyyjään.

Voitele käyttöjärjestelmän voitelukohdat HUOLTO-osassa kuvatulla tavalla.

Polttoainejärjestelmä

Polttoaineen pilaantumisen ja kaasuttimen liimoittumisen estämiseksi voidaan polttoainesäiliöön lisätä Sea-Doo - polttoaineen stabiloimisainetta (tai vastaavaa). Noudata valmistajan oikeata käyttöä koskevia ohjeita.

VAROITUS: Polttoaineen stabiloimisainetta pitää lisätä ennen moottorin voitelua, jotta varmistetaan polttoainejärjestelmän osien suojaaminen hartsikertymiä vastaan.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuulettetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähistöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantta hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa, tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määräjain.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja moottorin sisäinen voitelu

Katso menetelmä kohdasta KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO.

Akku

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo - jälleenmyyjään.

Jäätymisenesto

Kylmillä seuduilla, joissa saattaa esiintyä pakkasta, pitäisi jäähdytysjärjestelmä täyttää pelkällä pakkasnestellä.

VAROITUS: Pakkasnestettä on laitettava jäähdytysjärjestelmään. Muuten siellä oleva vesi jäätyy (noin 500 ml (0,5 U.S. qt) viiritysputkivesivaipoissa). Tämä toimenpide vaatii hyvää jäähdytysjärjestelmän reitin teknistä tuntemusta. Ellei pakkasnestoa suoriteta asianmukaisesti, voi moottoriin/pakojärjestelmään mahdollisesti jäänyt vesi jäätyä ja aiheuttaa vakavia vaurioita. Suosittelemme lämpimästi, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä suorittaa tämän toimenpiteen.

VAROITUS: Käytä ainoastaan laimentamaton pakkasnestettä (100%:n pitoisuus). Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiöstä saatava valmiiksi sekoitettu pakkasnestee ei sovi tähän erityiseen sovellukseen. Sen pitoisuus pienenee kun se sekoittuu vesivaippoihin jääneeseen veteen. Käytä aina erityisesti alumiinimoottoreille suositeltua, korroosionestoa sisältävää etyleeni-glykoli pakkasnestettä. Älä koskaan käytä vapaa-ajan ajoneuvoin tarkoitettua pakkasnestettä.

HUOM! Biologisesti hajoavaa, alumiinipoltto-moottoreille sopivaa pakkasnestettä suositellaan käytettäväksi, kun sitä on saatavissa. Tämä edistää ympäristönsuojelua.

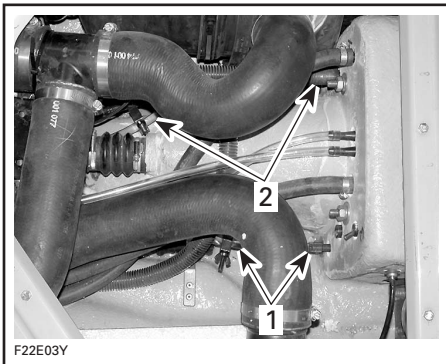
HUOM! Tämän toimenpiteen aikana ei moottorin tarvitse olla käynnissä, mutta sen on pitänyt käydä ennen sitä, jotta vesi olisi poistunut mahdollisimman paljon jäähdytysjärjestelmän osista.

HUOM! Toimenpide vaatii noin 2 litraa (2,1 U.S. qt) pakkasnestettä.

Toimenpide moottorille ja virityspotkelle (yläosa)

Tyhjennysletkuihin pääsee käsiksi irrottamalla takahuoltoluukku.

Ennen jäähdytysvaippojen täyttämistä pakkasneesteellä, pitää tietyt letkut tukkia vuodon estämiseksi.



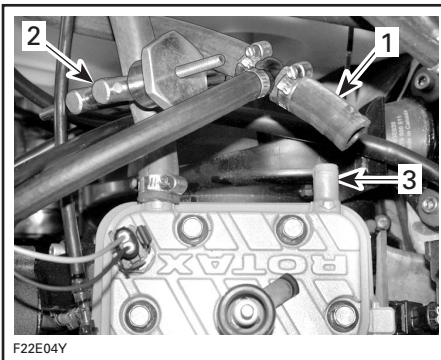
1. Aseta moottorin sylinterin tyhjennysletkuun letkusulkija
2. Aseta moottorin lämmönvaihtimen tyhjennysletkuun letkusulkija

Aseta letkunpuristimet seuraaviin kohtiin ja irrota letkut:

Irrota moottorikoppa, jotta moottoriin pääsee käsiksi. Lukitse ohjauspylväs pitimellä pystyasentoon.

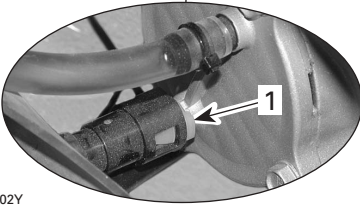
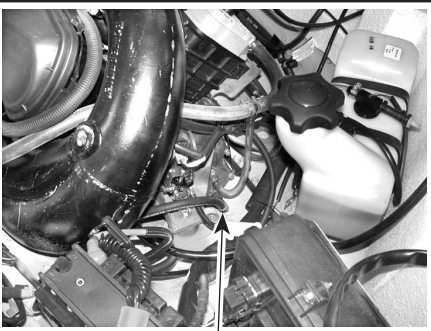
VAROITUS

Kiinnitä ohjauspylvään pidätin aina heti kun moottorikoppa on poistettu, jotta ohjauspylväs pysyy tukevasti ylhäällä moottoritilassa työskentelyn aikana.



1. Irrota veden syöttöletku
2. Aseta letkusulkija ulostuloletkuun
3. Aseta väliaikainen letku tähän

Varmista, että letku on kunnolla kiinni magneeton kannessa.



F22E02Y

1. Kunnolla kiinnitetty letku

Työnnä suppilo väliaikaiseen letkuun ja kaada 1,3 l (1,4 U.S. qt) laimentamatonta pakkasnestettä (100%:n pitoisuus) kunnes jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukosta virtaa veden ja pakkasnesteen sekoitusta. Kerää virtaava vesi astiaan.



F22L0HZ

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN
VEDENPOISTOAUKKO

1. Veden ja pakkasnesteen sekoitus virtaa
ulos tästä reiästä

Aseta vesikulkuneuvon taakse astia, johon veden ja pakkasnesteen sekoitus kerääntyy. Poista letkunsulkijat moottorin tyhjennysletkuista.

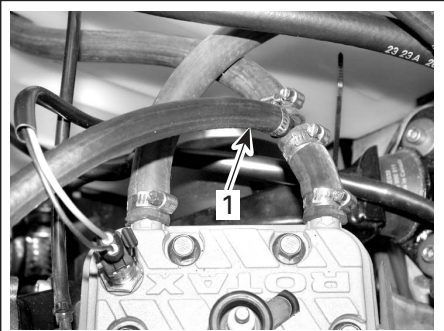
HUOMI! Suurin osa pakkasnestettä vuotaa ulos, kun letkunsulkijat irrotetaan. HÄVITÄ PAKKASNESTE AINA PAIKALLISTEN LAKIEN JA ASETUSTEN MUKAAN.

Irrota väliaikainen letku moottorista ja kiinnitä veden syöttöletku takaisin sylinterinkanteen. Irrota letkunsulkija moottorin vedenpoistoletkusta.

VAROITUS: Älä käytä uudelleen moottorista ulos tullutta veden ja pakkasnesteen sekoitusta. Sen pitoisuudesta ei voi olla varmuutta, joten se ei välttämättä anna riittävää suojaa.

Toimenpide virityspotkelle (alempi kartio)

Irrota letku kuten kuvasta näkyy



F22E06Y

1. Irrota letku T-liitoksesta

Nosta letku niin korkealle kuin se menee ja pidä sitä siinä asennossa.

Työnnä suppilo letkuun ja kaada 700 ml (0,7 U.S. qt) laimentamatonta pakkasnestettä (100 %:n pitoisuus) samalla kun pidät letkua mahdollisimman korkealla.

VAROITUS: On tärkeätä, että letkua pidetään pakkasnestettä kaadettaessa mahdollisimman korkealla, jotta neste varmasti valuu pakotputken päähän asti ja estää vakavat vauriot.

Liitä letku uudelleen T-liitokseensa.

Koko järjestelmää koskeva toimenpide

HUOM! Vaikka suurin osa pakkasnestettä on valunut ulos, sitä on myös sekoittunut vesivaippoihin edelleen jääneeseen veteen. Tämä estää jäätymisongelmat.

Huuhto ajokautta edeltävien valmistelujen yhteydessä jäädytysjärjestelmästä loput pakkasnesteestä ennen vesikulkuneuvon käyttöä.

Seuraavat toimenpiteet on syytä tehdä vesikulkuneuvon parempaa suojaamista varten.

Puhdista pilssi kuumalla vedellä ja liuottimeilla, tai pilssinpuhdistusaineella. Huuhto kunnonla. Tyhjennä pilssi kokonaan nostamalla vesikulkuneuvon etupäätä. Jos kori tai runko tarvitsee korjaamista, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään. Käytä mekaanisten osien maalauksen korjaamiseen BOMBARDIERIN ruiskumaalia.

Korroosionestokäsittely

Pyyhi moottoritilasta sinne mahdollisesti jäänyt vesi.

Ruiskuta moottoritilassa olevien metalliosien päälle BOMBARDIER LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa.

VAROITUS

Älä voitele turvanaruliittimen pidintä.

Voitele kaasuvaijeri BOMBARDIER LUBE -voiteluaineella, tai vastaava.

Aseta moottorikoppa ja takahuoltoluukku takaisin paikoilleen.

Lopputoimenpiteet

Käytä korin vahaamiseen hyvälaatuista merivahaa.

Moottorikoppa on syytä jättää hieman raolleen varastoinnin ajaksi. Tämä estää kondenssiveden syntymisen ja mahdollisen korroosion moottoritilassa.

VAROITUS: Vältä kart-istuimen vaahtomuovin pysyvät muodonmuutokset äläkä koskaan jätä mitään esinettä sen päälle varastoinnin ajaksi.

Jos vesikulkuneuvo varastoidaan ulkoilmassa, peitä se valo läpäisemättömällä pressulla, joka estää auringon säteiden ja lian vaikutuksen muoviosiin ja vesikulkuneuvon viimeistelyyn, ja estää pölyntyntymisen.

VAROITUS: Vesikulkuneuvoa ei pidä koskaan jättää varastoon veteen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen. Älä koskaan kiedo vesikulkuneuvoa tiiviisti muovikääreeseen. Kondenssiveden muodostuminen ja mahdollinen korroosio on estettävä ilmanvaihdolla.

Ajokautta edeltävä valmistelu

Käytä seuraavaa taulukkoa.

Koska tekniset taidot ja erikoistyökalut ovat tarpeen, on valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän syytä tehdä tietyt toimenpiteet.

VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain tässä käsikirjassa esitetyllä tavalla. Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän apua suositellaan käytettävissä ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten. Ellei toisin määrätty, moottori ei saa olla käynnissä ja turvanaruliitin on irrotettava pitimestään kaikkia huoltotoimenpiteitä varten. Moottoritilassa olevat osat voivat olla kuumia. Kun osien kunto ei näytä tyydyttävältä, vaihda ne alkuperäisiin BRP-varaosiin, tai hyväksytyihin vastaaviin.

Ajokautta edeltäviä valmisteluja koskeva taulukko

HUOM! On erittäin suositeltavaa, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä suorittaa vuotuisen turvatarkastuksen ja tehtaan kampanjat samaan aikaan ajokautta edeltävän valmistelun kanssa.

TOIMENPITEET		SUORITTAJA
YLEISTÄ	Voitelu/korroosionesto	Kuljettaja
	Sytytystulppien vaihtaminen ⁽¹⁾	Jälleenmyyjä
MOOTTORI	Pakojärjestelmän kunto (kiinnikkeet, letkut, jne.)	Jälleenmyyjä
	RAVE-venttiilin puhdistus	Jälleenmyyjä
	Vastapainoakselin öljyn taso	Jälleenmyyjä
	Yläkuolokohdan asetus	Jälleenmyyjä
JÄÄHDYTYS-JÄRJESTELMÄ	Jäähdytysjärjestelmän letkujen ja komponenttien tarkastus	Jälleenmyyjä
POLTTOAINE-JÄRJESTELMÄ	Kaasuvaijerin ⁽²⁾ tarkastus/säätö	Jälleenmyyjä
	Polttoainesuodattimen vaihtaminen	Jälleenmyyjä
	Polttoaineen ruiskutusanturien tarkastus	Jälleenmyyjä
	Polttoainejärjestelmä; venttiilien, linjojen, kiinnikkeiden, paineistuksen tarkastus ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
	Täyttöputken, polttoainesäiliön ja säiliön kannen kunto ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
	Polttoainesäiliön hinnat	Jälleenmyyjä
	Tankkaus	Kuljettaja
VOITELUJÄRJESTELMÄ	Öljynruiskutuspumppun säätö ja ilmanpoisto	Jälleenmyyjä
	Öljysuodattimen vaihto	Jälleenmyyjä
	Ruiskutusöljysäiliön hinnat	Kuljettaja
	Ruiskutusöljysäiliön täyttö	Kuljettaja
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	Akun kunto/lataus ja asentaminen takaisin paikalleen	Jälleenmyyjä
	Akku, käynnistimen liitokset ja reititys ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
	Valvontapiippari	Jälleenmyyjä
	digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä	Jälleenmyyjä
OHJAUSJÄRJESTELMÄ	Ohjausjärjestelmän säätö/tarkastus ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
	Ohjauspylvään kunto	Jälleenmyyjä
	Ohjaustangon ja säätötoiminnan kunto	Jälleenmyyjä
	"Moto"-istuimen (jos varusteena)	Jälleenmyyjä
O.T.A.S. TM -JÄRJESTELMÄ	Tarkasta O.T.A.S. -järjestelmän toiminta	Jälleenmyyjä

TOIMENPITEET		SUORITTAJA
KÄYTTÖJÄRJESTELMÄ	VTS (säädettävä trimmijärjestelmä) (jos varusteena)	Jälleenmyyjä
	Käyttöjärjestelmän tarkastus	Jälleenmyyjä
	Suihkupumppuöljyn vaihto	Jälleenmyyjä
RUNKO JA KORI	Lietepumpun nostimien tarkastus	Jälleenmyyjä
	Kart-istuin (jos varusteena)	Jälleenmyyjä

- (1) Ennen uusien sytytystulppien asentamista on suositeltavaa, että ylimääräinen BOMBARDIER LUBE -voiteluaine, tai vastaava, poltetaan käynnistämällä moottori vanhoilla sytytystulppilla.
- (2) Turvallisuusseikka, joka käsitellään vuotuisessa turvatarkastuksessa.

VIANETSINTÄ

Seuraava taulukko auttaa selvittämään yksinkertaisten ongelmien mahdollinen syy. Monet ongelmista voi mahdollisesti selvittää melko nopeasti itse, kun taas toisiin voi tarvita mekaanikon taitoja. Pyydä niissä tapauksissa valtuutettua Sea-Doo -jälleenmyyjää suorittamaan huolto.

Valvontapiipparin koodisignaalit

KOODISIGNAALIST	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
2 lyhyttä piippausta (kiinnitettäessä turvanaruliitintä pidikkeeseen).	Vahvistaa turvanaruliittimen signaalin toimivuuden.	Moottori voidaan käynnistää.
1 pitkä piippaus (kiinnitettäessä turvanaruliitintä vesikulkuneuvon pidikkeeseen).	Huono DESS-järjestelmäkytkentä.	Kiinnitä turvanaruliittimen tulppa uudelleen kunnolla pitimeen.
	Väärä turvanaruliitin.	Käytä vesikulkuneuvon ohjelmoitua turvanaruliitintä.
	Viallinen turvanaruliitin.	Käytä toista ohjelmoitua turvanaruliitintä.
	Kuivunutta suolavettä turvanaruliittimen tulpassa.	Poista suolavesi turvanaruliittimen tulpasta puhdistamalla se.
	Viallinen DESS-pidin. ECM-moduuli ei toimi oikein, tai johtosarja on viallinen.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
2 sekunnin mittainen piippaus 5 minuutin välein.	Polttoainesäiliössä vähän nestettä, tai avoin piiri.	Täytä. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
2 sekunnin mittainen piippaus 15 minuutin välein.	Veden lämpötila-anturin tai piirin toimintahäiriö.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Käynnistyssolenoidin piirin toimintahäiriö.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
4 lyhyttä piippausta 3 sekunnin välein 4 tunnin ajan.	Turvanaruliitin on jätetty pitimeensä eikä moottoria ole käynnistetty, tai sen jälkeen, kun moottori on pysäytetty.	Vältä akun purkautuminen irrottamalla turvanaruliitin pitimestään.
Jatkuva piippaus.	Moottori ylikuumenee.	Katso moottorin YLIKUUMENEN.

Moottori ei käynnisty

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Moottori ei pyöri.	Turvanaruliitin on irti.	Kiinnitä tulppa pitimeensä.
	Palanut sulake: Käynnistimen solenoidi VCM:ssä, tai pääsulake.	Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.
	Purkautunut akku.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Akkuliitoksissa korroosiota, tai ne ovat löysät. Huono maadoitus.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Vesi tulvinut moottoriin.	Katso VESI TULVINUT MOOTTORIIN kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.
	Viallinen anturi, VCM tai ECM.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Moottori leikannut kiinni.	
	Suihkupumppu leikannut kiinni.	Yritä puhdistaa. Muuten, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Moottori pyörii hitaasti.	Löysät akkukaapelien liitokset.	Tarkasta/puhdista/kiristä.
	Purkautunut, tai heikko akku.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Kulunut käynnistin.	
Moottori pyörii normaalisti.	Polttoainesäiliö tyhjä, tai siellä on vettä.	Täytä. Poista imuputkella ja täytä tuoreella polttoaineella.
	Polttoainesuodatin tukkeentunut.	Puhdista, tarkasta onko polttoainesäiliössä vettä.
	Likaiset/vialliset sytytystulpat.	Vaihda.
	Polttoaine tulvinut moottoriin.	Katso POLTTOAINE TULVINUT MOOTTORIIN kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.
	Viallinen osa polttoaineen ruiskutusjärjestelmässä.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Palanut polttoainepumpun sulake.	Tarkka johdotus, vaihda sitten sulake.
	Sähkövika.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori käy katkonaisesti, ei ruiskuta säännöllisesti, käy epätasaisesti

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Heikko kipinä.	Likaiset/vaurioituneet/kulu- neet sytytystulpat.	Vaihda.
	Viallinen ECM.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Moottoriin syötetty liian paljon öljyä.	Väärä öljypumpun säätö, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Laiha polttoaineseos.	Polttoaine: Liian vähän, vanhentunut, tai siinä on vettä.	Poista imuputkella ja/tai täytä.
	Polttoainesuodatin tukkeentunut.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Viallinen anturi, tai ECM.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Rikas polttoaineseos (suuri polttoaineen kulutus).	Liekkipidätin likainen/tukkeentunut.	Puhdista tai vaihda.
	Viallinen anturi, tai ECM.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori ylikuumenee

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Valvontapiippari soi jatkuvasti.	Tukkeentunut suihkupumpun veden sisäänotto.	Puhdista.
	Tukkeentunut jäähdytysjärjestelmä.	Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä.

Moottorissa jatkuva takaisku

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Heikko kipinä.	Likaiset/vaurioituneet/kulu- neet sytytystulpat.	Vaihda.
Moottori ylikuumenee.	Katso moottorin YLIKUUMENEE.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Sytytystulppien johdot, tai johdotus kytketty väärinpäin.	Kiinnitä sytytystulppien johdot oikeisiin kohtiin. Muuten, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori nakuttaa

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Huonolaatuista bensiiniä/liian pieni oktaaniluku.	Käytä tunnettua laatua ja suositeltua bensiiniä.
	Sytytystulpan lämpöarvo liian korkea.	Käytä suositeltuja sytytystulppia.
	Yläkuolokohdan asetus.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori ei kiihdy, tai siitä puuttuu tehoa

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Heikko kipinä.	Katso kohta KÄY KÄTKONAISESTI, KÄY EPÄTASAISESTI.
	Vettä polttoaineessa, tai ruiskutusöljyssä.	Poista imuputkella ja vaihda.

Vesikulkuneuvo ei saavuta huippunopeutta

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	VTS (jos varusteena) säädetään sopimaan muihin ajo-olosuhteisiin.	Säädä uudelleen kokeillaksesi toista asetusta.
	Pakokaasut vuotavat pilssiin.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Kavitaatio.	Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.	Puhdista.
	Vaurioitunut siipiras.	Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Vaurioitunut kulutusrengas.	Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

O.T.A.S. -järjestelmässä vika

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Moottorin käyntinopeus ei nouse, kun kaasuvipu vapautetaan ja ohjausta käännetään.	Väärä toimenpiteiden järjestys tai ajoitus, kun sitä yritetään.	Katso HUOLTO. Ellei se edelleenkaan toimi, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Käyttöjärjestelmästä kuuluu epätavallista ääntä

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Kavitaatio.	Ruohoa tai likaa kiertynyt siipirataan ympäri.	Puhdista ja tarkasta onko vaurioitunut.
	Vaurioitunut siipirataan akseli, tai vetoakseli.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Ohjauspylväs on tavallista raskaampi

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Ohjauspylvään palautusjousen säätö.	Aseta säädin vähentämään painoa ohjaustangossa. Katso kohta OHJAUSPYLVÄS.
	Ohjauspylvään palautusjousi on rikki.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Ohjauspylväs on tavallista jäykempi

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Likaiset/vaurioituneet osat.	Puhdista. Jos osat ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVOT		3D™ RFI™ (205C/205D)
MOOTTORI		
Tyyppi		Rotax® 787 RFI™, 2-tahti
Induktiotyyppi		Kiertoventtiili
Pakojärjestelmä		vesijäähdytys
Pakovenntiili		Rotax aseteltava muuttuva tyhjennys (RAVE)
Voitelu	Tyyppi	Öljyruiskutus
	Öljytyyppi	Synteettinen XP-S 2-tahtiöljy
Sylinterien määrä		2
Sylinteritilavuus		781,6 cc (47,7 cu. in)
Halkaisija		82 mm (3,228 in)
Iskunpituus		74 mm (2,91 in)
Puristussuhde (korjattu)		6.0:1
Kierroslukurajoittimen asetus		7200 ± 50 1/min
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi		Vesijäähdytteinen, tyyppiä kokonaishäviö. Suora virtaus käyttöyksiköstä
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Kampi-magneeton tuotanto		270 W @ 6 000 1/min
Sytytysjärjestelmätyyppi		Digitaali-induktiivinen
Sytytyksen ajoitus (EYKK)	mm (in)	1,02 (0,040)
	Astetta	12 ± 1 kiinteä ajoitusmuoto kaikilla käyntinopeuksilla 6 000:een 1/min saakka
Sytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, BR8ES
	Kärkiväli	0,45 mm (0,018 in)
Käynnistysjärjestelmä		Sähkökäynnistin
Akku		12 V, 19 Ah, elektrolyyttityyppinen
Sulake		Katso HUOLTO

AJONEUVOT		3DTM RFI™ (205C/205D)
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ		
Polttoaine	Tyyppi	Normaali lyijytön bensiini
	Vähimmäisok-taaniluku	Pohjois-Amerikassa: 87 (R + M)/2 Pohjois-Amerikan ulkopuolella: 91 RON
Polttoaineen ruiskutus		Rotax polttoaineenruiskutus (RFI™) Yksi kaasuläppärunko (56 mm (2,21 in))
KÄYTTÖVOIMA		
Käyttöjärjestelmä		Bombardier Formula -pumppu
Suihkupumpun tyyppi		Yksivaiheinen aksiaalivirtaus, neulalaakeri
Vaihteisto		Suoraveto
Peruutusjärjestelmä		Ei
O.T.A.S.™ -järjestelmä		Kyllä
VTS		Korkeaoktaaninen malli: säädin suihkupumppuyksikössä
Suunnan kääntökulma (suutin)		~ 20°
Suihkupumpun vaatima minimi veden syvyys		90 cm (3 ft) rungon takaosan alimman osan alla
MITAT		
Matkustajien lukumäärä ⁽¹⁾		1
Kokonaispituus		272 cm (107 in)
Kokonaisleveys		112 cm (44 in)
Kokonaiskorkeus		VERT: 92 cm (36,25 in) MOTO: 112 cm (44,25 in) KART: 96 cm (37,75 in)
Paino		VERT: 257 kg (565 lb) MOTO: 266 kg (585 lb) MOTO with KART: 273 kg (600 lb)
Kuormitusraja (matkustaja + matkatavara)		114 kg (250 lb)

AJONEUVOT		3DTM RFI™ (205C/205D)
TILAVUUDET		
Polttoainesäiliö (ml. varalla)		35 l (9,2 U.S. gal)
Polttoainesäiliössä varalla (polttoaine vähissä -signaalin jälkeen)		Noin 5 l (1,3 U.S. gal)
Ruiskutusöljysäiliö		4 l (1 U.S. gal)
Siipirataan akselisäiliö	Tilavuus	100 ml (3,4 U.S. gal)
	Öljyn pinnan taso	Tulppaan saakka

N.A.: Ei käytössä.

(1) : Katso kuormaraja.

Bombardier Recreational Products Inc. pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia malliin ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä, tai parannuksia tuotteisiinsa ilman aikaisemmin valmistamiensa mallien minkäänlaista päivitysvelvollisuutta.

KANSAINVÄLINEN METRINEN SI* TIETO-OPAS

PERUSYKSIKÖT

KUVAUS	YKSIKKÖ	SYMBOLI
pituus.....	metri.....	m
massa.....	kilogramma.....	kg
voima.....	Newton.....	N
nest.....	litra.....	l
lämpötila.....	Celsius.....	°C
paine.....	kilopascal.....	kPa
vääntömomentti.....	Newtonmetri.....	N·m
maanopeus.....	kilometriä tunnissa.....	km/t

ETULIITEET

ETULIITE	SYMBOLI	MERKITYS	ARVO
kilo.....	k.....	tuhat.....	1000
sentti.....	c.....	sadasosa.....	0,01
milli.....	m.....	tuhannesosa.....	0,001
mikro.....	μ.....	miljoonasosa.....	0,000001

MUUNTOKERTOIMET

MISTÄ	MIHIN ①	KERROIN
in.....	mm.....	25,4
in.....	cm.....	2,54
in ²	cm ²	6,45
in ³	cm ³	16,39
ft.....	m.....	0,3
oz.....	g.....	28,35
lb.....	kg.....	0,45
lbf.....	N.....	4,4
lbf·in.....	N·m.....	0,11
lbf·ft.....	N·m.....	1,36
lbf·ft.....	lbf·in.....	12
PSI.....	kPa.....	6,89
imp. oz.....	U.S. oz.....	0,96
imp. oz.....	ml.....	28,41
imp. gal.....	U.S. gal.....	1,2
imp. gal.....	l.....	4,55
U.S. oz.....	ml.....	29,57
U.S. gal.....	l.....	3,79
MPH.....	km/t.....	1,61
Fahrenheit.....	Celsius.....	(F° - 32) ÷ 1,8
Celsius.....	Fahrenheit.....	(C° x 1,8) + 32
hv.....	kW.....	0,75

① Vastakkaissuuntaista toimitusta varten on jaettava annetulla kertoimella. Jos muunnetaan millimetrit tuumiksi, on jaettava 25,4:llä.

HUOM! Kertoimet on pyöristetty 2 desimaaliin niiden käytön helpottamiseksi.

TÄSSÄ KÄSIKIRJASSA KÄYTETYT LYHENTEET

LYHENNE	KUVAUS
AC	vaihtovirta
API	American petroleum institute
CARB	Kalifornian ilmastolautakunta
DC	tasavirta
DESS	digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä
ECM	moottorin ohjausmoduuli
ECU	elektroninen ohjausyksikkö
EMSin	moottorin hallintajärjestelmä
E.I.N.	moottorin tunnistusnumero
EPA	Ympäristönsuojeluvirasto
hv	hevosvoima
LCD	nestekidenäyttö
LED	valodiodi, ledi
MAG	Magneetto
MPEM	monitoimielektronimoduuli
MPH	mailia tunnissa
Ei tiedossa	ei käytössä
NA-moottori	vapaasti hengittävä moottori
O.P.A.S.	teho poissa -ohjaustehostin
O.T.A.S.	kaasu poissa -ohjaustehostin
OPT	valinnainen
Henkilökohtainen kelluntaväline	henkilökohtainen kelluntaväline
Osanro.	osanumero
PTO	tehon otto
STD	normaali
TBD	määritettävä
TDC	yläkuolokohta
T.O.P.S.	kiepahtamisessa suojaava rakenne
VCM	Ajoneuvon ohjausmoduuli
VTS	säädettävä trimmijärjestelmä

TAKUU

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC: N RAJOITETTU TAKUU: 2005 SEA-DOO VESIJETTI

1. TAKUUN SISÄLTÖ

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (jäljempänä "BRP") myöntää 2005 SEA-DOO- tuotteelleen (jäljempänä "Tuote"), alla olevien takuuehtojen mukaisen rajoitetun takuun (jäljempänä "Takuu").

BRP takaa, että Tuote on vapaa materiaalista tai työstä johtuvista virheistä kohdassa 2 mainitun ajan.

Kaikilla valtuutetun SEA-DOO jälleenmyyjän uuteen ja käyttämättömään 2005 SEA-DOO:n toimitushetkellä asentamalla alkuperäisillä SEA-DOO lisävarusteilla on sama takuu kuin 2005 SEA-DOO:lla.

2. TAKUUAIKA JA -VOIMASSAOLOALUE

Takuu on voimassa LUOVUTUSPÄIVÄSTÄ ENSIMMÄISELLE ASIAKKAALLE tai KÄYTTÖÖNOTTOPÄIVÄSTÄ (riippuen kumpi tapahtuu ensin) seuraavasti:

- a) yksityiskäytössä 24 peräkkäistä kuukautta
- b) ammattikäytössä 4 peräkkäistä kuukautta

Takuuaikana tehty korjaus, osien vaihto tai huolto eivät jatka tämän Takuun voimassaoloaikaa alkuperäisen takuuaajan yli. Mikäli Tuotetta on käytetty yhdistetysti sekä yksityis- että ammattikäytössä Takuu on voimassa kohdan b mukaisesti.

Takuu on voimassa Suomessa.

3. TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Takuu koskee ainoastaan Tuotetta, jonka ensimmäinen omistaja on ostanut uutena ja käyttämättömänä valtuutetulta BRP jälleenmyyjältä. Em. jälleenmyyjän on oltava valtuutettu siinä maassa jossa myynti tapahtuu.

Takuun edellytys on että Tuotteeseen on tehty ja dokumentoitu luovutushuolto valtuutetun BRP jälleenmyyjän toimesta.

Takuu on voimassa ainoastaan Tuotteella, joka on takuurekisteröity asianmukaisesti valtuutetun BRP jälleenmyyjän toimesta.

Em. rajoitukset ovat tarpeellisia, jotta BRP voi huolehtia tuotteen ja käyttäjän turvallisuudesta.

Takuun voimassaolon edellytyksenä on, että Käyttäjän Käsikirjan mukaiset huollot on tehty ajallaan.

BRP pidättää oikeuden tehdä satunnaisia tarkastuksia asianmukaisten huoltojen suorittamisesta Takuuaikana.

Lisäksi tämä Takuu on voimassa vain jos Tuote on ostettu maassa missä ostaja vakinaisesti asuu. BRP ei myönnä tätä Takuuta yksityis- tai ammattikäyttöön mikäli yllä olevat ehdot eivät täyty.

Tuotteen käyttäminen kisa- tai mihin tahansa kilpailutarkoitukseen, myös aikaisemman omistajan toimesta, aiheuttaa tämän Takuun mitätöimisen.

4. ASIAKKAAN SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Asiakas menettää oikeutensa vedota virheeseen, jollei virheestä ilmoiteta valtuutetulle BRP jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa siitä, kun hän havaitsi virheen tai hänen olisi pitänyt se havaita. Asiakkaan on järjestettävä jälleenmyyjälle kohtuullinen mahdollisuus virheen korjaamiseen.

Asiakkaan on esitettävä BRP jälleenmyyjälle ostotodiste tai ostokuitti Tuotteen hankkimisesta ja osoitettava, että Takuu on voimassa.

Kaikki Takuun aikana vaihdetut Takuun piiriin kuuluvat osat ovat BRP:n omaisuutta.

5. BRP:N SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Takuuaikana BRP harkintansa mukaan korjaa tai vaihtaa virheelliset osat, mikäli Tuote on ollut normaalikäytössä ja huollot on suoritettu asianmukaisesti, alkuperäisillä SEA-DOO varaosilla ilman veloitusta osista ja työstä minkä tahansa valtuutetun SEA-DOO jälleenmyyjän luona.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

6. TAKUUTA KOSKEVAT VASTUUNRAJOITUKSET

Takuu ei korvaa:

- Normaalisti kuluvia tai repeytyviä osia;
- Kunnossapitohuoltojen työ-, osa-, ja voiteluainekustannuksia, v irityksiä ja säätöjä;
- Vaurioita, jotka johtuvat vääranlaisesta/huonosta kunnossapidosta ja/tai varastoinnista. Oikea kunnossapito- ja varastointitapa on kuvattu Käyttäjän *Käsikirjassa*;
- Vaurioita, jotka johtuvat virheellisistä korjauksista, SEA-DOO:n rakenteen muutoksista tai sellaisten osien käytöstä joita BRP ei ole hyväksynyt;
- Vaurioita, jotka johtuvat BRP valtuuttamattoman jälleenmyyjän suorittamista huolloista ja/tai korjauksista;
- Vaurioita, jotka johtuvat vääranlaisesta tai epänormaalista käytöstä, laiminlyönnistä tai siitä, että Tuotetta on käytetty Käyttäjän Käsikirjan ohjeiden vastaisesti;
- Vaurioita, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulipalosta, varkaudesta, vahingonteosta tai luonnonmullistuksesta;
- Vaurioita, jotka johtuvat sellaisen polttoaineen tai voiteluaineen käytöstä, joka ei sovellu käytettäväksi Tuotteessa (katso Käyttäjän Käsikirja);
- Vaurioita, jotka aiheutuvat lumen tai veden pääsystä moottoriin tai polttoainejärjestelmään;
- Vaurioita, jotka liittyvät maalipinnan viimeistelyyn sisältäen mutta ei rajoittuen rakkuloihin tai lasikuidun irtoamiseen, jotka johtuvat kuplista, säröilystä tai hiushalkeamista.
- Hinaus-, varastointi-, puhelu-, vuokra-, taksi-, haitta-, ja vakuutuskustannuksia, palkkoja, ajan- tai tulonmenetystä eikä satunnaisia tai välillisiä vahinkoja;

Kansainvälisen maahantuojan, paikallisen BRP jälleenmyyjän tai jonkun muun tekemät muutokset tämän Takuun sisältöön eivät sido BRP:a, eikä BRP kohtaan voida tällaisten muutosten perusteella esittää minkäänlaisia vaatimuksia. BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän Takuun ollessa voimassa.

Yllä mainittuja rajoituksia ei ole tarkoitettu voimassa olevan pakottavan lainsäädännön vastaisiksi, eikä niitä pidä tällä tavoin tulkita. Mikäli toimivaltainen tuomioistuin katsoo, että jokin BRP:n vastuuta rajoittava ehto tai sen osa on pätemätön, täytäntöönpanokelvoton tai ristiriidassa tapaukseen sovellettavan lainsäädännön kanssa, vastuunrajoitusehto säilyy kuitenkin muilta osin voimassa, ja kaikkia oikeuksia ja velvollisuuksia on tulkittava ja ne on pantava täytäntöön ikään kuin vastuunrajoitusehto ei sisältäisi sitä erityistä osaa tai ehtoa, joka katsotaan pätemättömäksi tai täytäntöönpanokelvottomaksi.

7. TAKUUN SIIRTO

Jos Tuotteen omistaja vaihtuu takuuajana, Takuun jäljellä oleva aika voidaan siirtää uudelle omistajalle jos BRP:lle ilmoitetaan omistajan vaihdoksesta valtuutetun BRP jälleenmyyjän kautta.

8. KULUTTAJANEUVONTA

a. BRP:n Takuuseen liittyvät mahdolliset epäselvät tai kiistanalaiset tapaukset on ensisijaisesti selvitettävä valtuutetun jälleenmyyjän kanssa.

b. Mikäli ratkaisua ei löydy, voi ottaa yhteyttä valtuutetun BRP:n maahantuojan huolto-osastoon asian selvittämiseksi.

Bombardier Nordtrac OY

Takuu-Huolto Osasto

Teollisuustie 13

96 320 Rovaniemi

Faksi: 016 3420 316

© 2005 Bombardier Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Inc.:in tai sen tytäryhtiöitten omistamia tuotemerkkejä.

YKSITYISYYTTÄ KOSKEVA ILMOITUS

Täten ilmoitamme, että tulemme käyttämään yhteystietojasi turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Joskus käytämme myös asiakkaidemme yhteystietoja ilmoittaaksemme heille tuotteistamme tai tehdäksemme heille tarjouksia. Mikäli et halua vastaanottaa tietoja tuotteistamme, palveluksistamme ja tarjouksistamme, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteeseen.

Huomioi myös, että aika ajoin annamme huolella valikoitujen ja luotettavien järjestöjen käyttöä asiakkaidemme yhteystietoja laatutuotteitten ja -palvelusten myynninedistämiseen. Jos haluat, ettei nimeäsi ja osoitettasi luovuteta kolmansille osapuolille, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteeseen:

Bombardier Nordtrac OY
Teollisuustie 13
96 320 Rovaniemi
Faksi 016 3420 316

KIINNITÄ
POSTIMERKKI
TÄHÄN

Bombardier Nordtrac OY
Teollisuustie 13
96 3020 Rovaniemi

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet henkilökohtaisen vesikulkuneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa BRP:lle jommallakummalla alla olevista tavoista:

- postittamalla alla oleva kortti;
- ilmoittamalla valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

Mikäli omistusuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeätä, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja, esim. kun ryhdytään suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. Omistaja on vastuussa siitä, että hän ilmoittaa BRP:lle osoitteen tai omistajan muutoksen.

VARASTETUT TUOTTEET: Jos henkilökohtainen vesikulkuneuvosi varastetaan, pitäisi siitä ilmoittaa BRP:lle, tai valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

OSOITTEENMUUTOS <input type="checkbox"/>	OMISTAJAN MUUTOS <input type="checkbox"/>
VESIKULKUNEUVON TUNNISTUSNUMEROT	
Mallinumero	Rungon tunnistusnumero (H.I.N.)

**VANHA OSOITE
TAI EDELLINEN OMISTAJA**

NIMI

KATU

NRO

HUONEISTO

PAIKKA

OSAVALTIO/LÄÄNI

ZIP/POSTINUMERO

MAA

**UUSI OSOITE
TAI UUSI OMISTAJA**

NIMI

KATU

NRO

HUONEISTO

PAIKKA

OSAVALTIO/LÄÄNI

ZIP/POSTINUMERO

MAA

KIINNITÄ
POSTIMERKKI
TÄHÄN

Bombardier Nordtrac OY
Teollisuustie 13
96 3020 Rovaniemi

VESIKULKUNEUVON MALLI nro. _____

RUNKO
TUNNISTUSNUMERO (H.I.N.) _____

MOOTTORIN
TUNNISTUSNUMERO (E.I.N.) _____

Omistaja:

NIMI

KATU

NRO

HUONEISTO

PAIKKA

OSAVALTIO/LÄÄNI

ZIP/POSTINUMERO

Ostopäivämäärä _____

VUOSI

KUUKAUSI

PÄIVÄ

Takuun päättymispäivä _____

VUOSI

KUUKAUSI

PÄIVÄ

Jälleenmyyjä täyttää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMA

Varmista myyvältä jälleenmyyjältäsi, että SEA-DOO -vesikulkuneuvosi on rekisteröity BRP:llä.



KÄSIKIRJAA

PWC 3D-RFI

8192056