



SEA-DOO®

Gebruikershandleiding 2004

Met
Veiligheids-, Voertuig- en
Onderhoudsinformatie

RXP™ 4-TEC™
Supercharged

GTX†4-TEC™
/ Supercharged
/ Limited Supercharged
/ Wakeboard Edition


 **WAARSCHUWING**

Lees deze handleiding aandachtig. Ze bevat belangrijke veiligheidsinformatie.

Verwijder deze *Gebruikershandleiding* niet uit het voertuig.



In deze *Gebruikershandleiding* worden de volgende symbolen gebruikt om de aandacht op bepaalde informatie te vestigen:

 Het gevarensymbool wijst op een mogelijk gevaar voor persoonlijk letsel.

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien ze niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

Let op: Duidt een instructie aan die bij niet-naleving kan leiden tot ernstige schade aan voertuigonderdelen.

OPMERKING: Duidt bijkomende informatie aan die nodig is ter aanvulling van een instructie.

WAARSCHUWING

Voor uw eigen veiligheid dient u de voorzorgsmaatregelen en veiligheidsvoorschriften in deze *Gebruikershandleiding*, de *Veiligheidsvideo* en de labels op het product te begrijpen en na te leven. Als u dit niet doet kan dit leiden tot ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN. De bestuurder van het vaartuig heeft de verantwoordelijkheid zijn passagier(s) te informeren over veiligheidsmaatregelen.

Bewaar deze *Gebruikershandleiding* altijd in een waterdichte zak bij het voertuig.

Deze *Gebruikershandleiding* en de *Veiligheidsvideo* moeten bij een eventuele verkoop bij het voertuig blijven.



F00A2RY

2004 ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT VAN DE WATERSCOOTER IN
OVEREENSTEMMING MET RICHTLIJN 89/336EEG

Knights Spray-Nine⁺ is een handelsmerk van Korkay System Ltd.

GTX⁺ is een handelsmerk van Castrol Ltd. gebruikt onder licentie.

Dit is een niet-limitatieve lijst van handelsmerken die eigendom zijn van Bombardier Inc. of zijn dochtermaatschappijen:

BOMBARDIER-ROTAX injectie-olie	DESST [™]	SEA-DOO
BOMBARDIER-ROTAX Formula XP-S synthetische injectie-olie	GTI [™]	Sea-Doo LK [™]
BOMBARDIER Formula XP-S DI synthetische injectie-olie	O.P.A.S. [™]	XP
Bombardier 4-taktolie SAE 10W-40	Rotax	4TEC [™]
Sea-Doo synthetisch vet	RXP [™]	

Gedrukt in de E.U. (Sea-Doo 4-stroke DU.fm XX)

©[™] Handelsmerken van Bombardier Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

© 2004 Bombardier Inc. Alle rechten voorbehouden.

VOORWOORD

Deze *Gebruikershandleiding* dient om de eigenaar/bestuurder of passagier vertrouwd te maken met deze waterscooter en de diverse bedieningselementen, onderhouds- en veilige vaarinstructies. Ze is onmisbaar voor een juist gebruik van het product en moet altijd in een waterdichte zak bij het vaartuig worden bewaard.

Zorg ervoor dat u de inhoud van deze *Gebruikershandleiding* leest en begrijpt.

Voor al uw vragen over de garantie en de toepassing ervan kunt u het deel GARANTIE in deze handleiding raadplegen en/of contact opnemen met een erkend Sea-Doo dealer.

In de USA worden deze producten verdeeld door Bombardier Motor Corporation of America. In Canada worden deze producten verdeeld door Bombardier Inc.

De informatie en beschrijvingen van onderdelen/systemen in deze handleiding zijn correct op het ogenblik van de publicatie. Bombardier Inc. voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen.

In het kader van zijn beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt Bombardier zich het recht voor, op eender welk moment specificaties, ontwerp, kenmerken, modellen en uitrusting te schrappen of wijzigen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt.

De illustraties in dit document tonen de typische constructie van de verschillende modules en stemmen misschien niet in elk detail overeen met de exacte vorm van de onderdelen. Ze tonen echter wel onderdelen met dezelfde of een gelijkaardige functie.

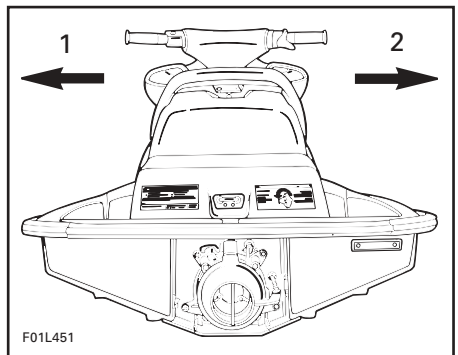
Deze handleiding kan in een andere taal dan het Engels worden vertaald. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben.

De specificaties worden gegeven in het SI metrisch stelsel met de Amerikaanse SAE-waarden tussen haakjes. Indien de exacte waarden niet vereist zijn, worden sommige omzettingen afgerond voor een eenvoudiger gebruik.

Er is een Shop Manual verkrijgbaar met volledige informatie over de service, het onderhoud en diverse reparaties.

De termen LINKS (bakboord) en RECHTS (stuurboord) in de tekst verwijzen altijd naar de vaarpositie (zittend op het vaartuig).

Voorts wordt in de zeevaart de term BOEG gebruikt voor de VOORKANT en de term HEK voor de ACHTERKANT.



1. Links (bakboord)
2. Rechts (stuurboord)

INHOUDSTAFEL

Onthoud tijdens het lezen van deze *Gebruikershandleiding*, dat:

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

VOORWOORD	1
VEILIGHEIDSINFORMATIE	7
INLEIDING	
VEILIGHEIDSCHECKLIST	9
Algemeen	9
VAN WAL STEKEN	10
Wat te dragen.....	10
Wat mee te nemen	12
Wat te doen.....	12
VAREN	13
Voorkomen van aanvaringen	13
Veilig varen	13
Veiligheidsbewustzijn van bestuurder/passagier	13
Wendbaarheid van het vaartuig/slepen	14
VAARREGLEMENT	15
Onthoud deze vaarregels.....	15
WATERSKISIGNALLEN	16
PLAATS VAN DE BELANGRIJKE LABELS	17
VOERTUIGINFORMATIE	
PLAATS VAN REGISTRATIENUMMER	26
IDENTIFICATIENUMMERS	27
Romp.....	27
Motor.....	27
BEDIENINGSELEMENTEN/INSTRUMENTEN/ UITRUSTING	28
FUNCTIES VAN BEDIENINGSELEMENTEN/ INSTRUMENTEN/UITRUSTING	31
1) Veiligheidskoord (motoruitschakelkoord)	31
2) Stuur	32
3) Gashendel	33
4) Motorstart/stopknop	33
5) Variabel trimsysteem (VTS) knop (indien geïnstalleerd)	33
6) Schakelhendel.....	33
7) Snelheidsmeter	34
8) Tachometer	34
9) Informatiecentrum meter/knoppen	34
10) Handschoenkastje.....	40

11) GPS-ontvanger (Global Positioning System) (indien geïnstalleerd) ..	40
12) Dop brandstoftank.....	41
13) Deksel bergvak vooraan	41
14) Vergrendeling bergvak vooraan.....	43
15) Gereedschapstas	43
16) Luchtinlaatopening	43
17) Lus zitting.....	43
18) Vergrendeling zittingverlengstuk (indien geïnstalleerd).....	43
19) Vergrendeling zitting	44
20) Zittingkap (indien geïnstalleerd).....	45
21) Handgreep achteraan	45
22) Opbergmand achteraan (indien geïnstalleerd).....	46
23) Ogen vooraan en achteraan (boeg/hek)	47
24) Kikkers.....	47
25) Treeplank.....	48
26) Opstapkussens	48
27) Opstapplatform	48
28) Opstapje (indien geïnstalleerd).....	48
29) Spoelkoppeling.....	48
30) Ruimwater-aftappluggen.....	49
31) Jetstraalbuis	50
32) Achteruitvaarklep	50
33) Jetpomp-waterinlaat en rijplaat	50
34) Zekeringen	51
35) Accu	51
36) Zijvinnen	52
37) Motoroliepeilstok	52
38) Motorolievuldop	53
39) Expansietankdop koelsysteem.....	53
40) Ski/wakeboard-paal (indien geïnstalleerd)	54
41) Wakeboard-rack (indien geïnstalleerd)	55
VLOEISTOFFEN.....	58
INVAARPERIODE	64
CONTROLE VOOR GEBRUIK	65
BEDIENINGSINSTRUCTIES	70
Werkingsprincipe	70
Het vaartuig bestijgen.....	75
Starten	78
Varen met wakeboard-rack.....	79
Varen in wild water of bij slechte zichtbaarheid.....	79
Dwars op golven varen.....	79
Stoppen/aanleggen.....	79
Aanleggen op het strand.....	80

De motor stilleggen	80
ONDERHOUD NA GEBRUIK.....	81
Algemeen onderhoud	81
Extra onderhoud voor vuil water of zoutwater	81
Spoelen van het uitlaatkoelsysteem	81
Anticorrosiebehandeling	83
SPECIALE PROCEDURES	84
Bewakingsstelsel	84
Oververhitting van de motor.....	84
Lage motoroliedruk.....	84
Reinigen van jetpomp-waterinlaat en impeller	84
Gekapseid vaartuig	86
Vaartuig onder water	87
Motor onder water	87
Verdronken motor.....	87
Het vaartuig slepen in het water	88
Ontladen accu.....	89
ONDERHOUDSINFORMATIE	
Informatie over de motoruitlaatgassen.....	92
ONDERHOUDSSHEMA.....	94
ONDERHOUD	97
Smering	97
Inspectie gaskabel	98
Motoroliewissel en vervanging oliefilter	98
Klepafregeling.....	98
Verversen van de koelvloeistof.....	98
Brandstofinjectiesysteem.....	98
Stuuruitlijning.....	99
VTS-afregeling (indien geïnstalleerd)	99
Aanzuigopeningen vacuüm-hoosstelsel	100
Zekeringen.....	100
MPEM	101
O.P.A.S. stelsel (indien geïnstalleerd)	104
Corrosiebescherming aandrijftriel	104
Ski/wakeboard-paal (indien geïnstalleerd).....	104
Algemene inspectie en reiniging	104
SLEPEN, BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN	106
Transport	106
Te water laten/opladen	107
Berging	107
Voorbereiding op het vaarseizoen	110
Schema voorbereiding op het vaarseizoen.....	111

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN 113
SPECIFICATIES 121
INFORMATIEGIDS SI* METRISCH STELSEL 130
AFKORTINGEN DIE IN DEZE HANDLEIDING WORDEN GEBRUIKT .. 131
GARANTIE
INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BOMBARDIER:
2004 SEA-DOO WATERSCOOTER 134
BESCHERMING VAN DE PRIVACY 137
ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR 139

VEILIGHEIDS- INFORMATIE

INLEIDING

Gefeliciteerd! U bent nu de trotse eigenaar van een Sea-Doo waterscooter. U heeft gekozen voor één van de populairste vaartuigen. Met uw Sea-Doo waterscooter kunnen u en uw familie of vrienden ten volle genieten van de natuurlijke schoonheid in de boeiende wereld van het water. Ontdek de fun op het water!

Naast veel plezier en ongekende vrijheid krijgt u echter ook de verantwoordelijkheid voor uw eigen veiligheid, die van uw passagier, de personen aan wie u uw vaartuig uitleent en de andere waterrecreanten. Volg alle veiligheidsvoorschriften en bestuur uw vaartuig voorzichtig. Zorg ervoor dat alle gebruikers van uw vaartuig de bediening en besturing onder de knie hebben en het belang van hoffelijk, verantwoordelijk varen inzien. Elke bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn/haar passagier(s) en de andere waterrecreanten. Informeer uw passagiers altijd over de vereiste voorzorgsmaatregelen.

Bepaalde informatie in dit hoofdstuk over veiligheid is nieuw voor u, terwijl u andere zaken misschien als gezond verstand of vanzelfsprekend beschouwt. Toch vragen we u met aandring even de tijd te nemen om dit korte hoofdstuk over veiligheid helemaal door te nemen, omdat we u een veilige en aangename vaarervaring willen garanderen. Hoewel het lezen van deze informatie alleen niet volstaat om het gevaar te elimineren, zal het begrip en de toepassing van de informatie bijdragen tot een juist gebruik van uw vaartuig.

Als u zich niet houdt aan deze veiligheidstips, loopt u risico op ernstige of dodelijke verwondingen.

Dit hoofdstuk over veiligheid dient als eerste informatie en is daarom beperkt. Het moet altijd worden gelezen in combinatie met de rest van deze *Gebruikershandleiding*, de *Veiligheidsvideo* en de waarschuwingslabels op het product. Voorts dient elke bestuurder zich grondig te informeren over het vaarreglement bij de plaatselijke kustwacht of andere bevoegde instantie.

In veel landen of deelstaten dient men over een geldig vaarbrevet te beschikken. Bombardier raadt elke bestuurder van een vaartuig ten zeerste aan, een cursus vaartechnieken en veiligheid te volgen. Uw plaatselijke kustwacht of vaarclub kan u informeren over cursussen in uw buurt.

Meer informatie over veilig varen vindt u ook op de gespecialiseerde websites aan het einde van dit veiligheidshoofdstuk.

Het vaarreglement wordt af en toe aangepast. Daarom is het raadzaam, de plaatselijke voorschriften door te nemen voor elk gebruik van uw vaartuig.

We raden u aan, uw vaartuig jaarlijks aan een veiligheidsinspectie te onderwerpen. Uw dealer kan u hierover informeren.

Ten slotte vragen we u met aandring, regelmatig langs te gaan bij uw dealer voor periodiek en veiligheidsonderhoud en eventueel voor accessoires.

Veel plezier en... Bon Voyage.

VEILIGHEIDSCHECKLIST

Om ten volle te kunnen genieten van een aangename en boeiende boottocht, dient u enkele basisregels in acht te nemen, die gelden voor alle bootgebruikers. Wanneer u zich niet houdt aan deze veiligheidsinformatie en het vaarreglement, neemt het risico op ernstige of dodelijke verwondingen toe voor uzelf, uw passagier(s), de personen aan wie u uw vaartuig uitleent en andere waterrecreanten.

Algemeen

Bombardier beveelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor de bestuurder.

Het verdient zeker aanbeveling een cursus veilig varen te volgen en dit kan in uw land of deelstaat zelfs verplicht zijn.

Het vermogen van dit vaartuig overtreft mogelijk dat van alle andere vaartuigen die u al heeft bestuurd. Neem uw tijd om helemaal vertrouwd te worden met de besturing en bediening van uw vaartuig, vóór u voor het eerst uitvaart of passagiers meeneemt. Als u hiertoe niet de kans had, oefen dan alleen op een geschikte, verkeersvrije plaats en leer de respons van elk bedieningselement kennen. Pas als u helemaal vertrouwd bent met alle bedieningselementen mag u versnellen tot hoger dan stationair. Ga er niet van uit dat alle waterscooters gelijk zijn. Elk model verschilt, soms aanzienlijk, van andere modellen.

De bestuurder van het vaartuig is verantwoordelijk voor het veilige gebruik van het vaartuig. Hij/zij dient er ook voor te zorgen dat de passagier(s) en personen aan wie hij/zij het vaartuig uitleent die veiligheidshoofdstuk, de *veiligheidsvideo* en de waarschuwinglabels op het product lezen en begrijpen.

Let erop dat alle passagiers kunnen zwemmen en weten hoe ze van uit het water op het vaartuig kunnen klimmen.

Opstappen in diep water kan zeer moeilijk zijn. Oefen dit eerst op een plaats waar het water tot uw borst reikt, voordat u uw vaartuig gebruikt of bestijgt in diep water.

Een waterscooter komt niet vanzelf recht nadat hij is gekapseisd. De bestuurder en passagiers moeten de juiste rechtstrekprocedure beheersen, die in de *Gebruikershandleiding* wordt uitgelegd. Leg de motor altijd stil, voordat u het vaartuig omrolt.

De bevoegde nationale/regionale instanties kunnen een bijkomend veiligheidsonderzoek van uw vaartuig uitvoeren en u helpen om uw behoeften te bepalen.

Vaar nooit onder invloed van drugs of alcohol of als u moe bent of zich ziek voelt.

Houd u bij het tanken strikt aan de instructies voor veilig tanken in deze *Gebruikershandleiding* en de de instructies die u in de haven krijgt. Controleer altijd het brandstofpeil voor gebruik en tijdens de vaart. Ga uit van het principe 1/3 brandstof tot de bestemming, 1/3 voor de terugtocht en 1/3 reserve. Neem geen extra brandstof of ontvlambare vloeistoffen mee in de bergvakken of het motorcompartiment.

Stop de motor altijd voordat u tankt en laat nooit personen op het vaartuig zitten terwijl u tankt. Vergeet niet dat brandstof ontvlambaar en explosief is in bepaalde omstandigheden. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken.

Respecteer de verboden zones, de rechten van andere watergebruikers en het milieu. Als "schipper" en eigenaar van een vaartuig bent u verantwoordelijk voor de schade die uw vaartuig aan andere vaartuigen aanricht. Laat niemand toe, afval overboord te gooien.

Vergeet niet dat iedereen verplicht is, andere bootgebruikers bijstand te verlenen in geval van nood.

VAN WAL STEKEN

Wat te dragen

De bestuurder en passagier(s) moeten een goedgekeurd reddingsvest dragen, dat geschikt is voor waterscooter-gebruikers.

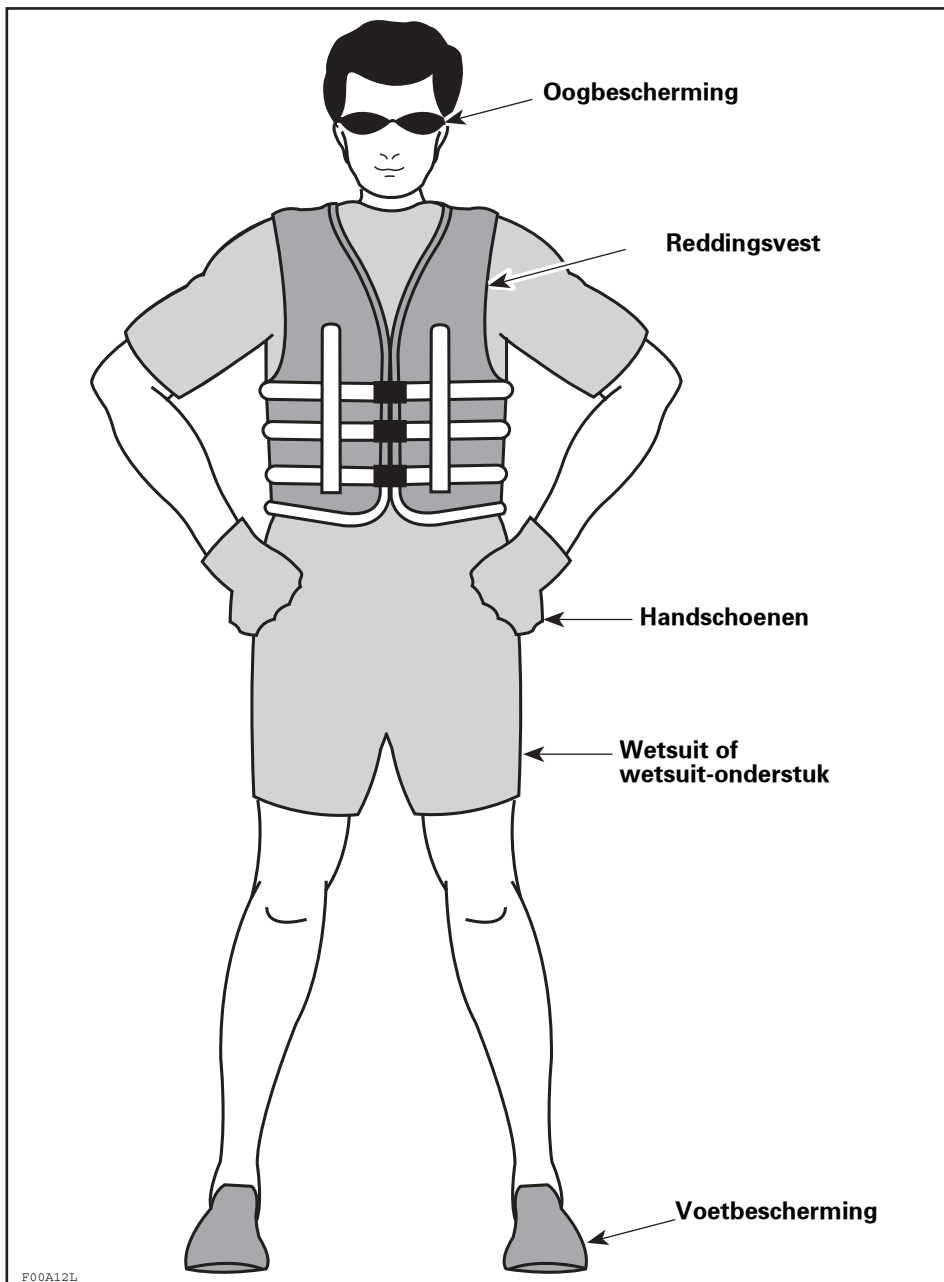
De bestuurder en passagier(s) van het vaartuig moeten een onbreekbare bril bij de hand hebben, wanneer de vaaromstandigheden of persoonlijke voorkeuren dit vereisen. Door wind, opstuiwend water en snelheid kunnen de ogen gaan tranen, waardoor het zicht wordt vertroebeld.

De bestuurder en passagier(s) van een waterscooter moeten beschermende kleding dragen, onder meer:

- een wetsuit-onderstuk of dik, dicht geweven, nauw aansluitende kleding die dezelfde bescherming biedt. Een dunne short of zwembroek is bijvoorbeeld niet geschikt. Water dat met grote kracht in de lichaamsholten wordt geperst, bijvoorbeeld wanneer men in het water valt of zich dicht bij de straalbuis bevindt, kan ernstige inwendige letsels veroorzaken. Gewone zwemkleding biedt onvoldoende bescherming tegen water dat met kracht in de anus en vagina binnendringt.
- Het verdient ook aanbeveling om passend schoeisel, handschoenen en een bril te dragen. Een lichte, flexibele voetbescherming is zeker aan te raden. Zo loopt u minder risico op voetletsels, wanneer u onder water op scherpe voorwerpen stapt.

OPMERKING: Het dragen van een helm wordt niet aanbevolen voor recreatief gebruik.

Omwille van de nabijheid van andere racers wordt het dragen van een goedgekeurde speciale helm wel aanbevolen tijdens races. Lees en respecteer alle instructies en waarschuwingen die bij de helm zitten.




Wat mee te nemen

Neem altijd de wettelijk verplichte veiligheidsuitrusting mee en zorg ervoor dat u deze binnen handbereik heeft tijdens het varen. Raadpleeg de plaatselijke voorschriften en doe navraag bij uw erkend Sea-Doo dealer. Tot de wettelijk verplichte veiligheidsuitrusting behoren altijd een instrument om geluidssignalen te geven, bijv. een fluitje, een waterdichte zaklamp of goedgekeurde seinvuurpijlen, een opdrijvende treklijn, een anker en touw*, een schepvat* en een geschikt brandblusapparaat*. De voorwerpen aangeduid met een * zijn niet verplicht in Canada als alle personen aan boord van de waterscooter een reddingsvest dragen.

Een GSM in een waterdichte zak of doos kan ook erg nuttig zijn voor bootgebruikers in geval van nood of gewoon om contact op te nemen met iemand aan land.

Wat te doen

Lees en begrijp alle waarschuwingslabels op uw Sea-Doo-waterscooter, uw *Gebruikershandleiding*, alle andere veiligheidsdocumenten en bekijk uw *Veiligheidsvideo* aandachtig, voordat u uw vaartuig gebruikt. Vergeet niet dat het symbool , het waarschuwingssymbool, een instructie aanduidt die bij niet-naleving kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

Raadpleeg de lokale en nationale vaarwetgeving die geldt voor de waterwegen waar u uw vaartuig wilt gebruiken. Leer het plaatselijke vaarreglement. Zorg ervoor dat u het toepasselijke navigatiesysteem (bijv. boeien en signalen) kent en begrijpt.

Informeer u over de waters waar u uw vaartuig wilt gebruiken. Strooming, getijden, stroomversnellingen, verborgen obstakels, watersporen en golven enz. kunnen de veiligheid in het gedrang brengen. Het gebruik van dit vaartuig in wild of onrustig water is af te raden.

Om veiligheidsredenen en om uw vaartuig in goede staat te houden, moet u de Dagelijkse controles voor gebruik uit deze *Gebruikershandleiding* altijd uitvoeren voor u uw vaartuig gebruikt.

Laat het motoruitschakelkoord (veiligheidskoord) altijd verbonden met het reddingsvest van de bestuurder en houd het uit de buurt van het stuur, zodat de motor stilvalt wanneer de bestuurder eraf valt. Verwijder het koord na elke rit van uw waterscooter om gebruik door kinderen of onbevoegden te voorkomen. Als de bestuurder van zijn vaartuig valt terwijl het veiligheidskoord niet aan hem is vastgemaakt, zal het vaartuig niet stoppen.

VAREN

Voorkomen van aanvaringen

Laat de gashendel niet los wanneer u een voorwerp probeert te ontwijken. U moet gas geven om te kunnen sturen.

Wees altijd alert voor andere waterrecreanten, boten of voorwerpen, vooral wanneer u draait. Wees bedacht op omstandigheden die de zichtbaarheid beperken of uw zicht op anderen belemmeren.

Respecteer de rechten van andere recreanten en/of omstanders en houd altijd een veilige afstand van andere vaartuigen, mensen en voor.

Ga niet opzettelijk in een zog varen, spring niet op de golven, vaar niet in de branding en stuij of spat niemand nat met uw vaartuig. U kunt de mogelijkheden van uw vaartuig of uw eigen vaardigheden verkeerd inschatten en tegen een boot of persoon botsen.

Dit vaartuig kan scherpere bochten nemen dan andere boten. U mag echter geen scherpe bochten nemen tegen hoge snelheid, behalve in geval van nood. Dergelijke manoeuvres kunnen het moeilijk maken voor anderen om u te ontwijken of in te schatten waar u naartoe vaart. Voorts kunnen u en/of uw passagier(s) van het vaartuig geslingerd worden.

Net als elk ander vaartuig heeft deze waterscooter geen remmen. Uw stopafstand is afhankelijk van uw beginsnelheid, lading, de wind en de toestand van het water. Oefen het stoppen en aanmeren in een veilige, verkeersvrije zone, zodat u een idee heeft van de afstand die uw vaartuig nodig heeft om te stoppen in diverse omstandigheden.

Soms moet u uw snelheid aanhouden of verhogen om een botsing te voorkomen.

Veilig varen

Vergeet niet dat u bij het loslaten van de gashendel minder goed kunt sturen. Zodra de motor stilligt kunt u helemaal niet meer sturen. U moet gas geven om te kunnen sturen.

Overschrijd nooit uw eigen grenzen en stuurvaardigheid. Vermijd agressieve manoeuvres om te voorkomen dat u de controle verliest, wordt weggeslingerd of een aanvaring heeft. Begrijp en respecteer de mogelijkheden van uw vaartuig.

Vaar altijd verantwoordelijk en veilig. Gebruik uw gezond verstand en wees hoffelijk.

Hoewel uw vaartuig hoge snelheden kan halen, raden wij u ten eerste aan enkel snel te varen in ideale omstandigheden die dit toelaten. Hoge snelheden vereisen een betere stuurvaardigheid en verhogen het risico op ernstige verwondingen.

De krachten die op het lichaam van de bestuurder inwerken tijdens het draaien, over de golven of in een zog varen, varen in ruw water of van het vaartuig vallen, zeker bij hoge snelheden, kunnen ernstige verwondingen toebrengen, inclusief gebroken benen en andere botbreuken. Blijf flexibel en vermijd scherpe bochten.

Vaar voorzichtig en zeer traag in ondiep water. Als uw boot vastloopt of bruusk stopt, kunt u verwondingen oplopen. De jetpomp kan ook afval opzuigen en achterwaarts wegslingeren op mensen of voorwerpen.

Schakel het vaartuig niet in achteruit, indien mogelijk, om te stoppen. Anders kunnen u of uw passagier(s) met grote kracht vooruit tegen het stuur of zelfs van het vaartuig worden geslingerd.

Waterscooters zijn niet geschikt om 's nachts te varen.

Veiligheidsbewustzijn van bestuurder/passagier

De bestuurder van het vaartuig heeft de verantwoordelijkheid zijn passagier(s) te informeren over veiligheidsmaatregelen.

Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).

Start of vaar niet met het vaartuig terwijl er iemand op het zonnedeck, indien geïnstalleerd, of zwemplatform zit of naast het voertuig in het water zwemt. Water en/of afval dat uit de straalbuis spuit, kan ernstige verwondingen toebrengen.

De bestuurder en passagiers moeten correct neerzitten alvorens het vaartuig te starten of ermee te vertrekken en moeten altijd blijven zitten terwijl het vaartuig in beweging is. Alle passagiers moeten zich vasthouden aan de handgrepen of lussen aan de zitting. In het geval van een waterscooter kunnen ze zich ook vasthouden aan de persoon voor hen.

Accelereer altijd geleidelijk met een waterscooter wanneer u een passagier meeneemt, zowel bij het vertrekken als onderweg. Als u snel accelereert kan uw passagier zijn evenwicht verliezen en achterwaarts van het vaartuig vallen. Verwittig uw passagier(s) altijd voordat u snel accelereert.

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

Om onopzettelijk starten te voorkomen dient u het veiligheidskoord van het vaartuig altijd te verwijderen, wanneer er zwemmers aan boord komen of in de buurt zijn en terwijl u wier of afval van het inlaatrooster verwijdert.

Houd er rekening mee dat de zon, wind, alcohol, drugs, vermoeidheid en ziekte uw beoordelingsvermogen en reactietijd kunnen beïnvloeden.

Steek bij het varen met een waterscooter nooit uw voeten en benen in het water om te helpen bij het draaien.

Wendbaarheid van het vaartuig/slepen

Overlaad het vaartuig niet en neem nooit meer passagiers mee dan is voorzien bij het betreffende vaartuig. Overlading kan de wendbaarheid, stabiliteit en vaarprestaties nadelig beïnvloeden.

Vermijd het toevoegen van accessoires of uitrusting die de besturing van het vaartuig kunnen beïnvloeden.

Het vaartuig kan worden uitgerust met sleepogen, waaraan een skilijn kan worden bevestigd.

Wanneer u passagiers meeneemt of een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt, is uw vaartuig moeilijker bestuurbaar en dient u over betere stuurvaardigheden te beschikken.

Zorg altijd voor de veiligheid en het comfort van uw passagier(s) en de persoon die u voorttrekt op ski's, een wakeboard of ander watertoestel.

Neem altijd een waarnemer mee wanneer u een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt. Vaar slechts zo snel als noodzakelijk is en volg de instructies van de waarnemer. Maak geen scherpe bochten, tenzij absoluut noodzakelijk. Blijf op een veilige afstand van de wal, andere zwemmers, vaartuigen of objecten.

Gebruik een voldoende lange en stevige sleepkabel en zorg ervoor dat deze stevig aan uw vaartuig is bevestigd. Sommige vaartuigen zijn uitgerust of kunnen worden uitgerust met een speciaal sleepmechanisme. Installeer echter geen skimast op een waterscooter. Dit kan gevaarlijk zijn als er iemand op valt.

Houd er rekening mee dat er risico op ernstige verwondingen ontstaat, wanneer de sleepkabel slap wordt tijdens een scherpe bocht of varen in een cirkel. De kabel kan rond de nek of ledematen van een persoon in het water verstrikt raken.

Vaar extra voorzichtig met een wakeboard en/of rack: Voer nooit agressieve manoeuvres uit, zoals een spin-out; spring nooit over golven; gebruik uw gezond verstand en matig uw snelheid. Anders kan het wakeboard loskomen of kunnen personen er afvallen en zich verwonden aan het wakeboard of het rack.

Denk erom: Goed begonnen is half gewonnen!

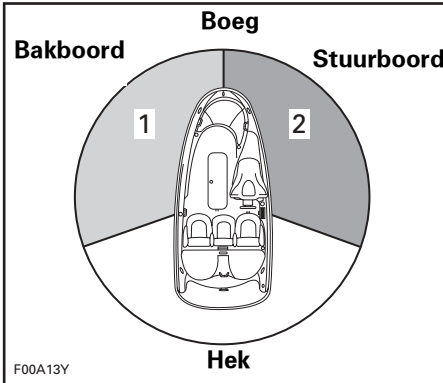
VAARREGLEMENT

Een vaartuig besturen is vergelijkbaar met rijden op niet-gemarkeerde wegen. Om een aanvaring met andere vaartuigen te vermijden moet er een aantal vaarregels worden nageleefd. Dit is niet alleen gezond verstand... het is de wet!

Onthoud deze vaarregels

Ken de voorrangsregels

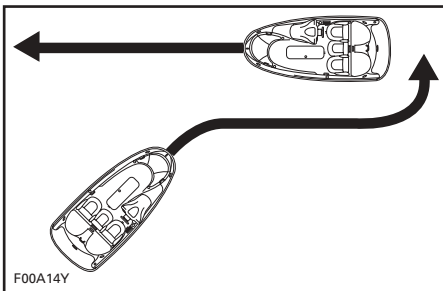
Vaar in het algemeen uiterst rechts en ontwijk andere watergebruikers door op een veilige afstand te blijven van andere vaartuigen, mensen en voorwerpen.



1. **ROOD** licht
2. **GROEN** licht (vrije zone)

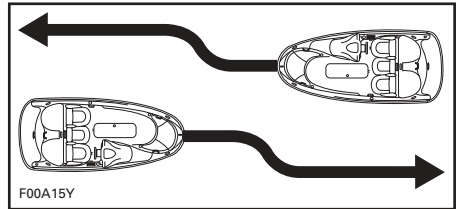
Kruisen

Geef voorrang aan voertuigen voor u en komende van rechts. Kruis nooit een boot voor de boeg;



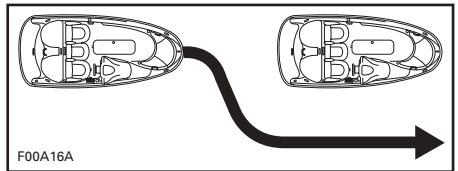
Frontale tegenligger

Houd uiterst rechts.



Inhalen

Geef het andere vaartuig voorrang en houd een veilige afstand.



Navigatiesysteem

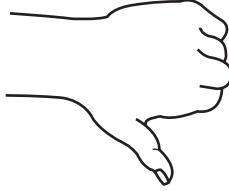
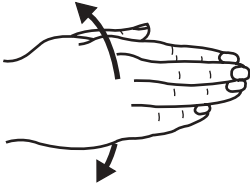
Navigatiehulpmiddelen zoals signalen en boeien kunnen u helpen om veilig water op te zoeken. Boeien duiden aan of u de boei langs rechts (stuurboord) of links (bakboord) moet passeren of welk kanaal u kunt volgen. Ze kunnen ook aanduiden of u zich in een verboden of gecontroleerde zone begeeft, bijvoorbeeld een vaarvrije zone of snelheidszone. Ze kunnen ook op gevaren wijzen of belangrijke vaarinformatie verstrekken. Bakens kunnen zich aan land of op het water bevinden. Ze kunnen ook snelheidslimieten aanduiden, verboden zones voor motorvaartuigen of boten, ankerplaatsen en andere nuttige informatie. (De vorm van elk type bakens geeft hierover duidelijkheid).

Zorg ervoor dat u het toepasselijke navigatiesysteem kent en begrijpt voor de waterwegen waar u uw vaartuig wilt gebruiken.

WATERSKISIGNALLEN

Ter informatie vindt u hieronder de meest gebruikte waterskisignalen.

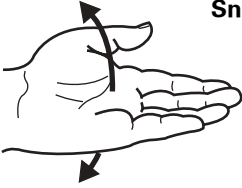
Trager



Stop



Sneller



Naar rechts draaien



OK



Snelheid OK



Terug naar de kade



Naar links draaien



Skiër gevallen - kijk uit

PLAATS VAN DE BELANGRIJKE LABELS

Uw vaartuig draagt de volgende labels. Ontbrekende of beschadigde labels kunnen gratis worden vervangen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

Lees de volgende labels aandachtig, voordat u dit vaartuig in gebruik neemt.



F18L03R

TYPISCH

Label 1

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN te beperken:

DRAAG ALTIJD EEN REDDINGSVEST. Alle bestuurders moeten een goedgekeurd reddingsvest dragen, dat geschikt is voor waterscooters.

DRAAG BESCHERMENDE KLEDING. Water dat met grote kracht in de lichaamsholten wordt geperst, bijvoorbeeld wanneer men in het water valt of zich dicht bij de straalbuis bevindt, kan ernstige inwendige letsels veroorzaken. Gewone zwemkleding biedt onvoldoende bescherming tegen water dat met kracht in de anus en vagina binnendringt. Alle bestuurders moeten een wetsuit-onderstuk dragen of kleding die dezelfde bescherming biedt (zie Gebruikershandleiding). Het verdient ook aanbeveling om passend schoeisel, handschoenen en een bril te dragen.

KEN HET VAARREGLEMENT. Bombardier beveelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor de bestuurder. Informeer u over de leeftijds- en opleidingsvoorschriften voor de bestuurder, die in uw land/deelstaat van kracht zijn. Het verdient zeker aanbeveling een cursus veilig varen te volgen en dit kan in uw land/deelstaat zelfs verplicht zijn.

BEVESTIG HET MOTORJITSCHEKELKOORD (VEILIGHEIDSKOORD) aan uw reddingsvest en houd het uit de buurt van het stuur, zodat de motor stopt als de bestuurder eraf valt. Verwijder het koord na elke rit van uw waterscooter om gebruik door kinderen of onbevoegden te voorkomen.

Ken en respecteer uw eigen grenzen en vermijd agressieve manoeuvres, om het risico op controleverlies, weggeslingerd worden en aanvaringen te beperken. Dit is een zeer krachtige boot - geen speelgoed. Scherpe bochten, varen in een zog of springen op de golven verhogen het risico op rug-/ruggenmergletsels (verlamming), verwondingen in het aangezicht en been-, enkel- en andere botbreuken. **Ga niet in een zog varen en spring niet op die golven.**

DRAAG DE GASHENDEL NIET IN WANNEER ER ZICH IEMAND ACHTER HET VAARTUIG BEVINDT - schakel de motor uit of laat hem stationair draaien. Water en/of afval dat uit de straalbuis spuit, kan ernstige verwondingen toebrengen. **BLIJF UIT DE BUURT VAN HET INLAATROOSTER** terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

VAAR NOOIT ONDER INVLOED VAN DRUGS OF ALCOHOL.

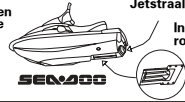
LEES EN VOLG DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.

Reddings-
vest

Wetsuit-
onderstuk

Jetstraalbuis

Inlaat-
rooster



⚠ WAARSCHUWING

Aanvaringen leiden tot meer VERWONDINGEN EN OVERLIJDENS dan elk ander type ongelukken met waterscooters.

OM AANVARINGEN TE VERMIDJEN:

KIJK DOORLOPEND UIT voor mensen, voorwerpen en andere vaartuigen. Wees bedacht op omstandigheden die de zichtbaarheid beperken of uw zicht op anderen belemmeren.

VAAR DEFENSIEF met een veilige snelheid en blijf op een veilige afstand van mensen, voorwerpen en andere vaartuigen.

- Ga niet te dicht achter waterscooters of andere vaartuigen varen.
- Vermijd scherpe bochten of andere manoeuvres, die het moeilijk maken voor anderen om u te ontwijken of in te schatten waar u naartoe vaart.
- Vaar niet langs anderen om hen nat te spatten met water.
- Vermijd zones met obstakels onder het wateroppervlak of ondiep water.

GRIJP VROEGTIJDIG IN om aanvaringen te voorkomen. Vergeet niet dat waterscooters en andere boten geen remmen hebben.

LAAT DE GASHENDEL NIET LOS WANNEER U PROBEERT WEG TE STUREN van obstakels - u moet gas geven om te kunnen sturen.

Controleer de werking van de gashendel en stuurfuncties telkens voordat u uitvaart.

Volg de navigatieregels en de nationale, regionale en lokale wetgeving met betrekking tot waterscooters. Meer informatie vindt u in de Gebruikershandleiding. Het aantal opvarenden is beperkt tot XX bestuurder en XX passagiers (XXX kg/XXX lbs.).



219 901 713

E120FL

SOMMIGE MODELLEN

Label 1 (vervolg)

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op **ERNSTIGE** of **DODELIJKE VERWONDINGEN** te beperken: **DRAAG ALTIJD EEN REDDINGSVEST**. Alle bestuurders moeten een goedgekeurde reddingsvest dragen, dat geschikt is voor waterscooters. **DRAAG BESCHERMENDE KLEDING**.

Water dat met grote kracht in de lichaamsholten wordt geperst, bijvoorbeeld wanneer men in het water valt of zich dicht bij de straalbus bevindt, kan ernstige inwendige letsels veroorzaken.

Gewone zwemkleding biedt onvoldoende bescherming tegen water dat met kracht in de anus en vagina binnendringt. Alle bestuurders moeten een wetsuit-onderstuk dragen of kleding die dezelfde bescherming biedt (zie Gebruikershandleiding). Het verdient ook aanbeveling om passend schoeisel, handschoenen en een bril te dragen. **KEN HET VAARREGLEMENT**. Bombardier beveelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor de bestuurder. Informeer u over de leeftijds- en opleidingsvoorschriften voor de bestuurder, die in uw land/deelstaat van kracht zijn. Het verdient zeker aanbeveling een cursus veilig varen te volgen en dit kan in uw land/deelstaat zelfs verplicht zijn. **BEVESTIG HET MOTORUITSCHAKELKOORD (VEILIGHEIDSKOORD)** aan uw reddingsvest en houd het uit de buurt van het stuur, zodat de motor stopt als de bestuurder eraf valt. Verwijder het koord na elke rit van uw waterscooter om gebruik door kinderen of onbevoegden te voorkomen.

Ken en respecteer uw eigen grenzen en vermijd agressieve manoeuvres, om het risico op controleverlies, weggeslingerd worden en aanvaringen te beperken. (Dit is een zeer krachtige boot - geen speelgoed. Scherpe bochten, varen in een zog of springen op de golven verhogen het risico op rug/ruggenmergletsels (verlamming), verwondingen in het aangezicht en been-, enkel- en andere botbreuken. Ga niet in een zog varen en spring niet op de golven.

DRUK DE GASHENDEL NIET IN WANNEER ER ZICH IEMAND ACHTER HET VAARTUIG BEVINDT

- schakel de motor uit of laat hem stationair draaien. Water en/of afval dat uit de straalbus

spuut, kan ernstige verwondingen toebrengen. **BLUF UIT DE BUURT VAN HET INLAAT-**

ROOSTER terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een

reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige

verwondingen of verdrinking kan leiden.

VAAR NOOIT ONDER INVLOED VAN DRUGS OF ALCOHOL.
LEES EN VOLG DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.



⚠ WAARSCHUWING

Aanvaringen leiden tot meer **VERWONDINGEN EN OVERLIJDENS** dan elk ander type ongelukken met waterscooters. **OM AANVARINGEN TE VERMIJDEN:**

KLUK DOORLOPEND UIT voor mensen, voorwerpen en andere vaartuigen. Wees bedacht op

omstandigheden die de zichtbaarheid beperken of uw zicht op anderen belemmeren.

VAAR DEFENSIEF met een veilige snelheid en blijf op een veilige afstand van mensen, voorwerpen en andere vaartuigen.

- Ga niet te dicht achter waterscooters of andere vaartuigen varen.
- Vaar niet langs anderen om hen nat te spatten met water.

- Vermijd scherpe bochten of andere manoeuvres, die het moeilijk maken voor anderen om u te ontwijken of in te schatten waar u naartoe vaart.
- Vermijd zones met obstakels onder het wateroppervlak of ondiep water.

GRIJP VROEGTIJDIG IN om aanvaringen te voorkomen. Vergeet niet dat waterscooters en andere boten **geen remmen hebben**.

LAAT DE GASHENDEL NIET LOS WANNEER U PROBEERT WEG

TE STUREN van obstakels - u moet gas geven om te kunnen

sturen. Controleer de werking van de gashendel en

stuurfuncties telkens voordat u uitvaart.

Volg de navigatieregels en de nationale, regionale en lokale wetgeving met betrekking tot waterscooters.

Meer informatie vindt u in de Gebruikers-handleiding.

Het aantal opvarenden is beperkt tot **XX** bestuurder en **XX** passagiers (**XXX** kg/**XXX** lbs.).



F16L0PL

SOMMIGE MODELLEN

Label 1 (volg)

▲ WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN te beperken: **DRAAG ALTIJD EEN REDDINGSVEST.** Alle bestuurders moeten een goedgekeurd reddingsvest dragen, dat geschikt is voor waterscooters. **DRAAG BESCHERMENDE KLEDING.** Water dat met grote kracht in de lichaamsholten wordt gepast, bijvoorbeeld wanneer men in het water valt of zich dicht bij de straalbuis bevindt, kan ernstige inwendige letsels veroorzaken. Gewone zwemkleding biedt onvoldoende bescherming tegen water dat met kracht in de anus en vagina binnendringt. Alle bestuurders moeten een wetsuit-onderstuk dragen of kleding die dezelfde bescherming biedt (zie Gebruikershandleiding). Het verdient ook aanbeveling om passend schoeisel, handschoenen en een bril te dragen. **KEN HET VAARREGLEMENT.** Bombardier beveelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor de bestuurder. Informeer u over de leeftijds- en opleidingsvoorschriften voor de bestuurder, die in uw land/deelstaat van kracht zijn. Het verdient zeker aanbeveling een cursus veilig varen te volgen en dit kan in uw land/deelstaat zelfs verplicht zijn.



BEVESTIG HET MOTORUITSCHAKELKOORD (VEILIGHEIDSKOORD) aan uw reddingsvest en houd het uit de buurt van het stuur, zodat de motor stopt als de bestuurder eraf valt. Verwijder het koord na elke rit van uw waterscooter om gebruik door kinderen of onbevoegden te voorkomen.

Ken en respecteer uw eigen grenzen en vermijd agressieve manoeuvres, om het risico op controleverlies, weggingelingerd worden en aanvaringen te beperken. (Dit is een zeer krachtige boot - geen speelgoed. Scherpe bochten, varen in een zig-zag of springen op de golven verhogen het risico op rug-/rug-, gemengletsels (verlamming), verwondingen in het aangezicht en been-, enkel- en andere botbreuken. **Ga niet in een zig-zag varen en spring niet op de zolven.**)

DRUK DE GASHANDEL NIET IN WANNEER ER ZICH IEMAND ACHTER HET VAARTUIG BEVINDT - schakel de motor uit of laat hem stationair draaien. Water en/of afval dat uit de straalbuis spuit, kan ernstige verwondingen toebrengen.



BLIJF UIT DE BUURT VAN HET INLAATROOSTER terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

VAAR NOOIT ONDER INVLOED VAN DRUGS OF ALCOHOL.

LEES EN VOLG DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.

▲ WAARSCHUWING

Aanvaringen leiden tot meer VERWONDINGEN EN OVERLIJDENS dan elk ander type ongelukken met waterscooters.

OM AANVARINGEN TE VERMIJDEN: KIJK DOORLOPEND UIT voor mensen, voorwerpen en andere vaartuigen. Wees bedacht op omstandigheden die de zichtbaarheid beperken of uw zicht op anderen belemmeren.



VAAR DEFENSIEF met een veilige afstand en blijf op een veilige afstand van mensen, voorwerpen en andere vaartuigen.

- Ga niet te dicht achter waterscooters of andere vaartuigen varen.
- Vaar niet langs anderen om hen nat te spatten met water.
- Vermijd scherpe bochten of andere manoeuvres, die het moeilijk maken voor anderen om u te ontwijken of in te schieten waar u naartoe vaart.
- Vermijd zones met obstakels onder het wateroppervlak of ondiep water.

GRIP VROEGTIJDIG om aanvaringen te voorkomen. Vergeet niet dat waterscooters en andere boten **geen remmen hebben**.

LAAT DE GASHANDEL NIET LOS WANNEER U PROBEERT WEG TE STUREN van obstakels - u moet **gas geven om te kunnen sturen**. Controleer de werking van de gashandel en stuurfunctie telkens voordat u uitvaart. Volg de navigatieregels en de nationale, regionale en lokale wetgeving met betrekking tot waterscooters. Meer informatie vindt u in de Gebruikershandleiding. Het aantal opvarenden is beperkt tot **XX** bestuurder en **XX** passagiers (XXX kg/XXX lbs.).

219902330

P18A06L

SOMMIGE MODELLEN

Label 2

"DEZE BOOT DIEN NIET TE VOLDOEN AAN DE VOLGENDE VEILIGHEIDSNORMEN VAN DE AMERIKAANSE KUSTWACHT DIE VAN KRACHT WAREN OP DE CERTIFICATIE DATUM:

- Brandstofsysteem
- Weergave van capaciteitsinformatie
- Veilige lading
- Drijven
- Motorventilatie

VOLGENS DE VRIJSTELLING GOEDGEKEURD DOOR DE AMERIKAANSE KUSTWACHT (CGB 88-001)."

Bombardier Corp. 7575 Bombardier Court, Wausau, WI 54401

Made in Canada/ Geproduceerd in Canada Bombardier Inc. Rd./Enr., 1988

F02L2D0

Label 3

Informatie over de beperking van de uitlaatgassen

Deze motor voldoet aan de emissienormen voor SI-zeevaartmotoren MY XXXX U.S. EPA en de geldende voorschriften in Californië.

BOMBARDIER
RECREATIONAL PRODUCTS



Motorfamilie: XBCM.XXXXXR
FEL: XXX gm/kWu HC + NO₂
Cilinderinhoud: XXX cc
Regelsysteem voor uitlaatgassen: XXX

Bougietype: XXX
Bougiepleet: XXX mm/XXX in.
Vermogen: XXXX kW

De onderhoudspecificaties vindt u in de Gebruikershandleiding.

F00L2XY

Label 4

⚠ WARNING / WAARSCHUWING

DO NOT CHARGE OR BOOST THE BATTERY WHILE INSTALLED ON THE WATERCRAFT

219902201

DE ACCU MAG NIET WORDEN GELADEN OF BIJGELADEN TERWIJL HIJ IN HET VOERTUIG IS GEÏNSTALLEERD

F00A23Y

Label 5

⚠ WARNING / WAARSCHUWING

- Engine must be off when using boarding step.
- Keep away from jet and intake grate.
- Stay on center of the step.
- Only one person at a time on the step.
- Never use the step for pulling, towing, diving or jumping, boarding a PWC that is out of water or any other purpose for which it was not designed.

- De motor moet uitgeschakeld zijn wanneer u het opstapje gebruikt.
- Blijf uit de buurt van de straalbus en het inlaatrooster.
- Blijf in het midden van het opstapje staan.
- Er mag maar één persoon tegelijk op het opstapje staan.
- Gebruik het opstapje nooit om te trekken, slepen, duiken of springen, aan boord te gaan van een waterscooter die uit het water ligt of voor enig ander doel dan waarvoor het is bestemd.

F00A26Y

SOMMIGE MODELLEN

Label 6

⚠ WARNING / WAARSCHUWING

- Gasoline vapors may cause fires or explosions.
- Do not overfill fuel tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or vapors are present.
- Always replace seat (or engine cover) before starting.
- Benzinedampen kunnen tot brand of ontploffingen leiden.
- Doe de brandstoftank niet te vol.
- Houd het vaartuig uit de buurt van open vuur en vonken.
- Start het vaartuig niet in de buurt van vloeibare benzine of benzinedampen.
- Plaats de zitting (of motorkap) altijd terug alvorens te starten.

F00A27Y

Label 7

⚠ WARNING / WAARSCHUWING

PRESSURIZED FUEL
Do not unscrew protective cap. Must be used only by Bombardier certified technician. Do not operate the watercraft without cap properly installed.

BRANDSTOF ONDER DRUK
Verwijder het afschermkapje niet. Dit mag enkel worden gebruikt door een gekwalificeerd technicus van Bombardier. Gebruik het vaartuig niet zonder correct geïnstalleerd kapje.

F00A2QY

Label 8



F00L2YY

SOMMIGE MODELLEN

Label 9

<p>⚠ WARNING / WAARSCHUWING</p> <p>When disconnecting coil from sparkplug, always disconnect coil from main harness first. Never check for engine ignition spark from an open coil and/or sparkplug in the engine compartment as spark may cause fuel vapor to ignite.</p> <p>Om de spoel los te koppelen van de bougie moet u altijd eerst de spoel loskoppelen van de kabelboom. Controleer nooit of u een ontstekingsvonk ziet aan een open spoel en/of bougie in het motorcompartiment. Door de vonk kunnen de brandstofdampen ontbranden.</p>
F18L0NY

Label 10

<p>⚠ WARNING / WAARSCHUWING</p> <p>CHECK ENGINE OIL LEVEL</p> <p>Vehicle must be level to perform verification. Bring engine to normal operating temperature then let idle for 30 seconds. Stop engine, wait for at least 30 sec. and check oil level using the dipstick. Caution: Never let the engine run out of the water without cooling through the flush kit connection as it may damage the engine. Oil may be hot.</p> <p>CONTROLEER HET MOTOROLIEPEIL</p> <p>Het vaartuig moet waterpas staan voor deze controle. Wacht tot de motor zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt en laat hem dan 30 seconden stationair draaien. Stop de motor, wacht minstens 30 sec. en controleer het oliepeil met de peilstok. Let op: Laat de motor nooit uit het water draaien zonder hem te koelen via de spoelkoppeling, om beschadiging te voorkomen. De olie kan heet zijn.</p>
F18L10Y

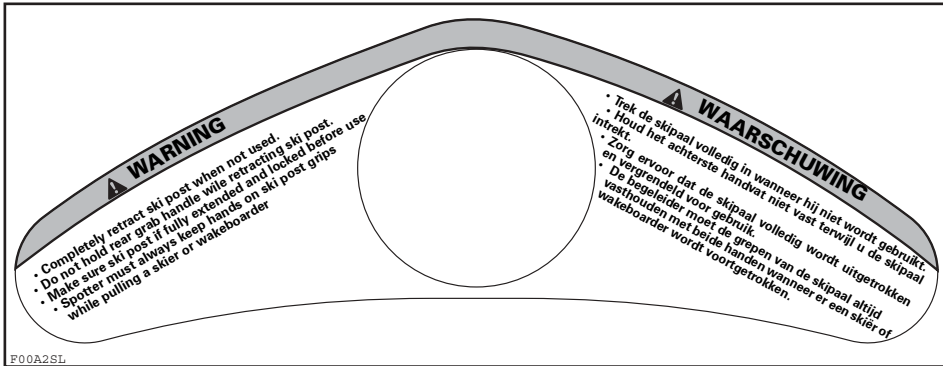
Label 11

<p>CAUTION</p> <ul style="list-style-type: none">•To comply with noise regulations, this engine is designed to operate with an air intake silencer.•Operation without air intaker silencer or with one not properly installed may cause engine damage.
<p>LET OP</p> <ul style="list-style-type: none">•Om aan de geluidsemissienormen te voldoen, is deze motor ontworpen voor gebruik met een luchtinlaatdemper.•Het gebruik van de motor zonder luchtinlaatdemper of met een verkeerd geïnstalleerde demper kan motorschade veroorzaken.
516 001 191
A01A2EY

Label 12

<p>⚠ WARNING</p> <p>When operating the engine while the watercraft is out of the water, the heat exchanger in the ride plate may become very hot. Avoid any contact with ride plate as burns may occur.</p>
<p>⚠ WAARSCHUWING</p> <p>Wanneer u de motor laat draaien terwijl het vaartuig uit het water is, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de rijplaat om brandwonden te voorkomen.</p>
A01A2EY

Label 13



F00A2SL

SOMMIGE MODELLEN

Label 14

This product may be covered by one or more of the following US patents and/or applications and their non-US equivalents / Dit product valt mogelijk onder één of meer van de volgende Amerikaanse patenten en/of toepassingen en hun niet-Amerikaanse tegenhangers: 6,283,059; 6,276,291; 6,174,210; 6,102,756; 6,015,648; 5,746,054; 5,603,281; 5,542,371; 5,369,360; D399,182; D343,160; D326,839.

BOMBARDIER, SEA-DOO, XP, RX, RXX, GTI, GTS, Learning Key, OPAS, TOPS and their associated graphic designs are trademarks of Bombardier Inc. ROTAX, 4-TEC, RFI, and their associated graphic designs are trademarks of Bombardier-Rotax GmbH & Co KG used under licence. GTX is a trademark of Castrol Limited used under licence. BOMBARDIER, SEA-DOO, XP, RX, RXX, GTI, GTS, Learning Key, OPAS, TOPS en hun bijbehorende logo's zijn handelsmerken van Bombardier Inc. ROTAX, 4-TEC, RFI en hun bijbehorende logo's zijn handelsmerken van Bombardier-Rotax GmbH & Co KG gebruikt onder licentie. GTX is een handelsmerk van Castrol Limited gebruikt onder licentie.
© 2000-2002 Bombardier Inc. All rights reserved/Alle rechten voorbehouden.

F00A28Y

Label 15

CAUTION

**Recommended: Premium unleaded gasoline
91 pump octane or higher.**

**Minimum: Regular unleaded gasoline
87 pump octane or higher**

LET OP

**Aanbevolen: Super loodvrije benzine van de
pomp met octaangetal 91 of hoger.**

**Minimaal: Gewone loodvrije benzine van de
pomp met octaangetal 87 of hoger.**

F18L31Y

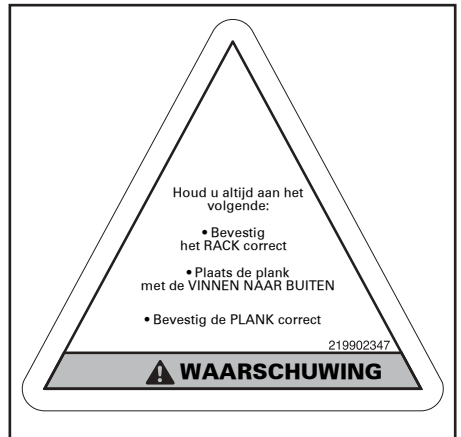
SOMMIGE MODELLEN

Label 16



F00A2TY

Label 17



SOMMIGE MODELLEN

VOERTUIG- INFORMATIE

PLAATS VAN REGISTRATIENUMMER

De nationale wetgeving bepaalt dat alle waterscooters geregistreerd en officieel genummerd moeten zijn.

De plaats van het registratienummer verschilt van model tot model. De juiste lokatie ziet u op de volgende afbeelding. Het registratienummer moet aan elke kant van het vaartuig worden aangebracht. Breng het registratienummer bij de toepasselijke modellen links van het ster-label aan.



1. Lokatie registratienummer

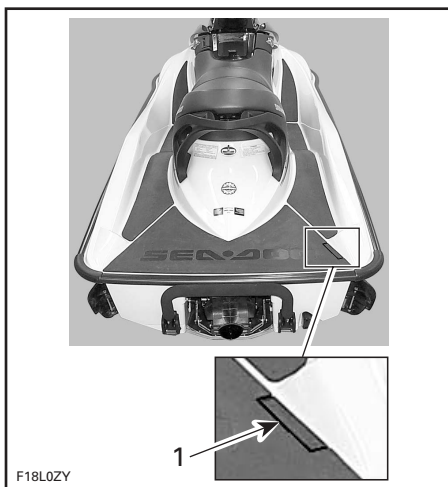
OPMERKING: Het registratienummer moet zich boven het wateroppervlak bevinden. Let erop dat alle nummers de juiste grootte en kleur hebben. Raadpleeg de plaatselijke voorschriften.

IDENTIFICATIENUMMERS

De hoofdcomponenten van uw vaartuig (motor en romp) zijn voorzien van een verschillend serienummer. Soms heeft u deze nummers nodig voor garantiedoeleinden of om uw vaartuig op te sporen in geval van diefstal.

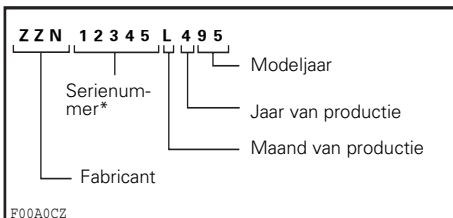
Romp

Het rompidentificatienummer (H.I.N.) bevindt zich op de treeplank aan de achterzijde van het vaartuig.



1. Rompidentificatienummer (H.I.N.)

Het bestaat uit 12 cijfers:

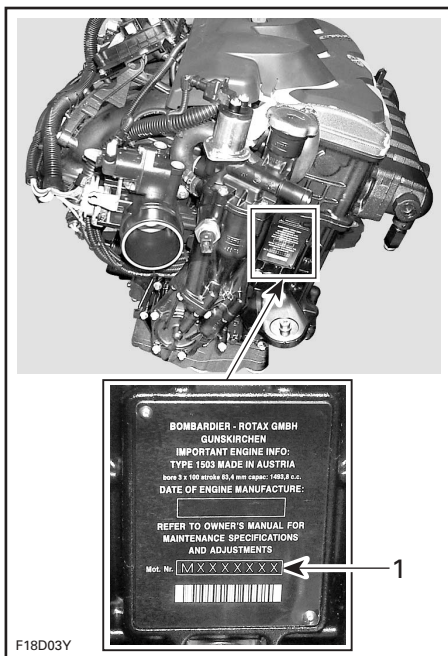


*Er kan ook een letter als cijfer worden gebruikt.

Motor

OPMERKING: In de SPECIFICATIES leest u met welke motor elk model is uitgerust.

Het motoridentificatienummer (E.I.N.) bevindt zich aan de voorzijde van de motor.

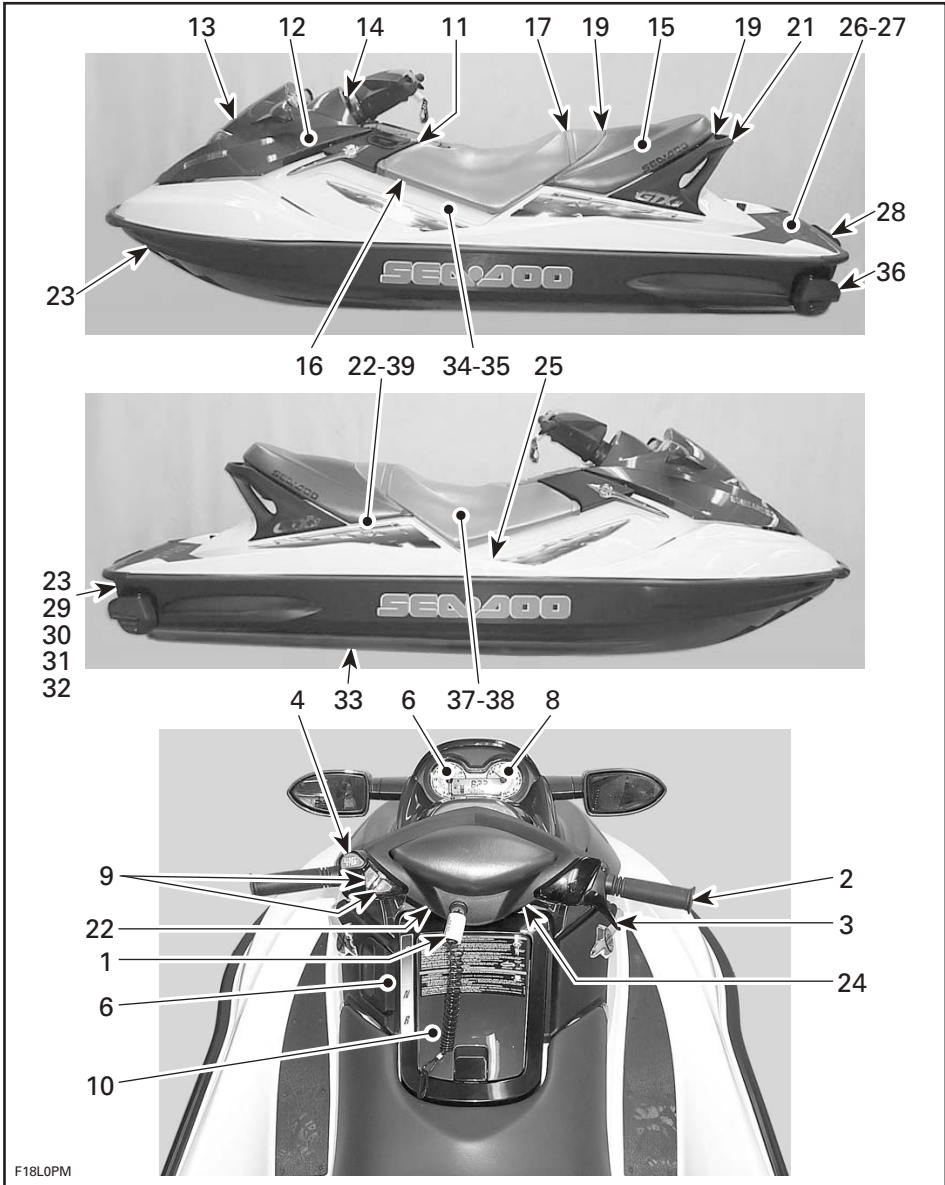


TYPISCH

1. Motoridentificatienummer (E.I.N.)

BEDIENINGSELEMENTEN/INSTRUMENTEN/ UITRUSTING

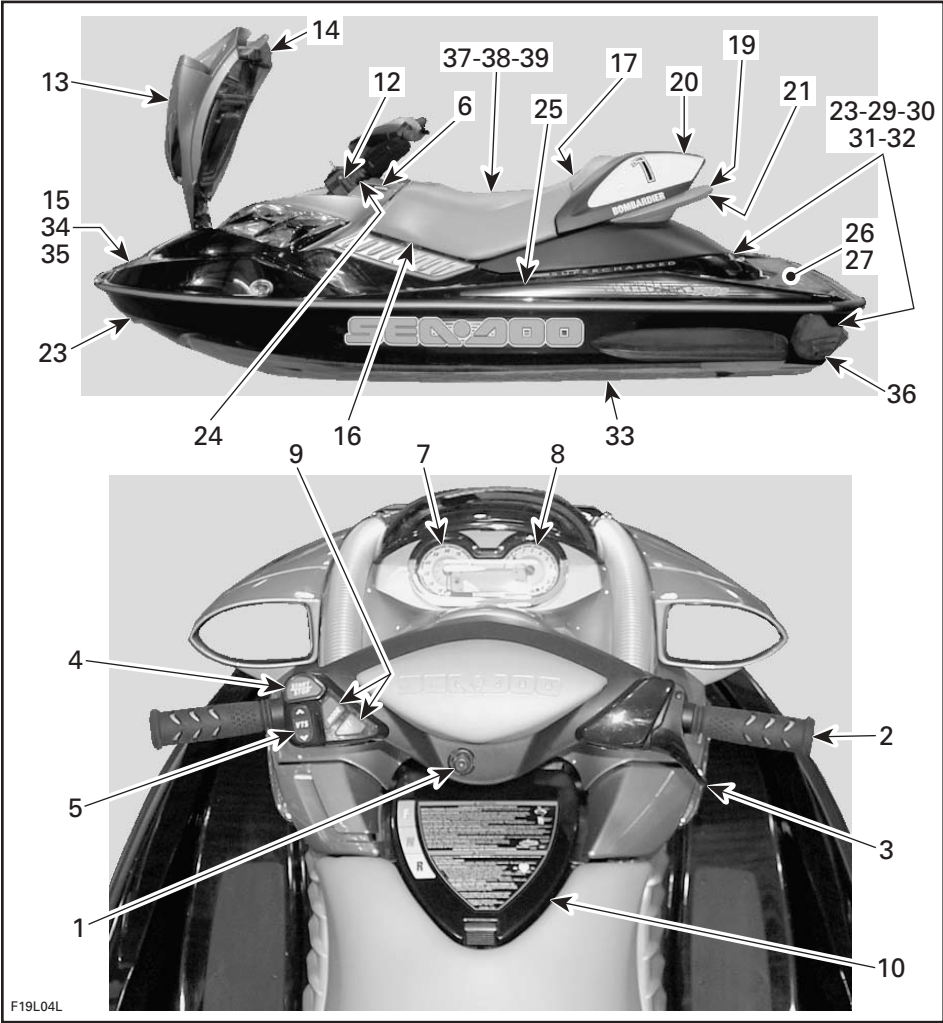
OPMERKING: Sommige onderdelen zijn niet aanwezig of optioneel bij bepaalde modellen.
Alle GTX 4-TEC modellen behalve RXP



F18L0PM

TYPISCH

RXP modellen



1. Veiligheidskoord (motoruitschakelkoord)
2. Stuur
3. Gashendel
4. Motorstart/stopknop
5. Variabel trimsysteem (VTS)-knop
6. Schakelhendel
7. Snelheidsmeter
8. Tachometer
9. Informatiecentrum meter/knoppen
10. Handschoenkastje
11. GPS (Global Positioning system) ontvanger
12. Dop brandstoftank
13. Deksel bergvak vooraan
14. Vergrendeling bergvak vooraan
15. Gereedschapstas
16. Luchtinlaatopening
17. Lus zitting
18. Vergrendeling zittingverlengstuk
19. Vergrendeling zitting
20. Zittingkap
21. Handgreep achteraan
22. Opbergmand achteraan
23. Ogen vooraan en achteraan (boeg/hek)
24. Kickers
25. Treeplank
26. Opstapkussens
27. Opstapplatform
28. Opstapje
29. Spoelkoppeling
30. Ruimwater-aftappluggen
31. Jetstraalbuis
32. Achteruitvaarklep
33. Waterinlaat jetpomp
34. Zekeringen
35. Accu
36. Zijvinnen
37. Motoroliepeilstok
38. Motorolievuldop
39. Expansietankdop koelsysteem
40. Ski/wakeboard-paal
41. Wakeboard-rack

FUNCTIES VAN BEDIENINGSELEMENTEN/ INSTRUMENTEN/UITRUSTING

1) Veiligheidskoord (motoruitschakelkoord)

Het kapje van het veiligheidskoord moet stevig vastgeklikt zijn in het contact om goed te werken.

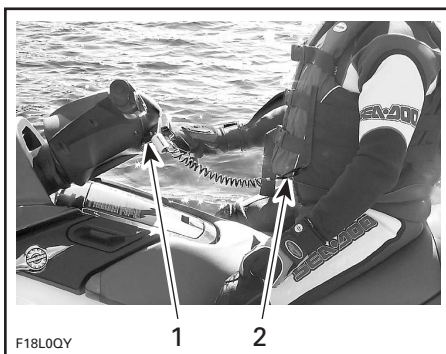
Als het kapje van het veiligheidskoord uit het contact wordt getrokken valt de motor stil.

WAARSCHUWING

Hoewel de motor kan worden gestopt met de motorstart/stopknop, verdient het aanbeveling het veiligheidskoord eveneens los te koppelen wanneer u stopt.

Bevestig het veiligheidskoord aan het reddingsvest van de bestuurder en steek het kapje in het contact om de motor te kunnen starten.

Twee korte pieptonen geven aan dat het systeem klaar is en dat u de motor kunt starten. Gebeurt dit niet, raadpleeg dan de tabel van gecodeerde signalen in het hoofdstuk OPLOSSEN VAN PROBLEMEN.



1. Kapje veiligheidskoord in het contact
2. Veiligheidskoord bevestigd aan reddingsvest bestuurder

WAARSCHUWING

Wanneer de motor stilvalt is het vaartuig moeilijker bestuurbaar. Koppel het veiligheidskoord altijd los wanneer het vaartuig niet in gebruik is, om onopzettelijk starten van de motor, gebruik door onbevoegden of kinderen en diefstal te voorkomen.

Als de motor niet wordt gestart binnen 5 seconden na de aankoppeling van het veiligheidskoord, weerklinken er iedere 3 seconden 4 korte pieptonen gedurende ongeveer 4 uur, om u eraan te herinneren de motor te starten of het veiligheidskoord te verwijderen. Nadien stoppen de pieptonen. Dit gebeurt ook wanneer het veiligheidskoord 5 seconden na het stilleggen van de motor nog is aangekoppeld.

Zorg ervoor dat het veiligheidskoord niet aangekoppeld blijft wanneer de motor wordt stilgelegd.

BELANGRIJK: Wanneer het veiligheidskoord aangekoppeld blijft terwijl de motor niet draait, wordt de accu langzaam ontladen.

Digitally Encoded Security System (DESS)

Het kapje van het veiligheidskoord is voorzien van een elektronisch circuit dat een uniek elektronisch serienummer bevat. Dit is de tegenhanger van een gewone sleutel.

Dit veiligheidskoord kan niet worden gebruikt op een ander vaartuig en omgekeerd kan het veiligheidskoord van een ander vaartuig ook niet op uw vaartuig worden gebruikt.

DESS is echter uiterst flexibel. U kunt een extra veiligheidskoord kopen en laten programmeren voor uw vaartuig.

Een extra veiligheidskoord is verkrijgbaar bij elk erkend Sea-Doo dealer.

Snelheidsbeperking

Bij de 4-TEC modellen zit ook een speciaal veiligheidskoord -- de SEA-DOO Learning Key™ -- die de snelheid van het vaartuig elektronisch beperkt tot ongeveer 55 km/u (35 mph) en nieuwe gebruikers of minder ervaren bestuurders in staat stelt om het vaartuig op een veilige manier te leren besturen en de nodige ervaring op te doen.



2) Stuur

Het stuur regelt de richting van het vaartuig. Wanneer u het stuur naar rechts draait, zwenkt het vaartuig naar rechts en omgekeerd.

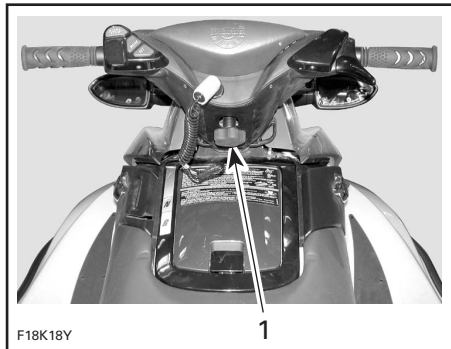
WAARSCHUWING

Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende stuurstraalbuis en zijvinnen voor de start. Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).

Afregeling (indien geïnstalleerd)

De hoogte van het stuur kan worden aangepast volgens de wensen van de bestuurder.

Om deze afregeling uit te voeren draait u aan de knop onder het stuur.



TYPISCH

1. Regelknop

3) Gashendel

Wanneer de gashendel wordt ingedrukt versnelt het vaartuig. Wanneer de gashendel wordt losgelaten, vertraagt de motor automatisch tot stationair toerental en stopt het vaartuig geleidelijk door de waterweerstand.

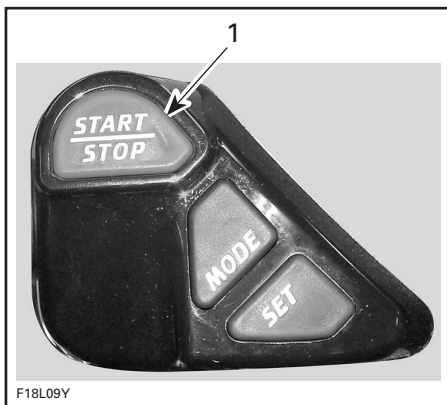
4) Motorstart/stopknop

Om de motor te starten houdt u de start/stopknop ingedrukt. Laat hem onmiddellijk los nadat de motor is gestart.

Om de motor te stoppen drukt u op de start/stopknop. Koppel het veiligheidskoord los nadat u bent gestopt. Het is raadzaam eerst de gashendel los te laten.

WAARSCHUWING

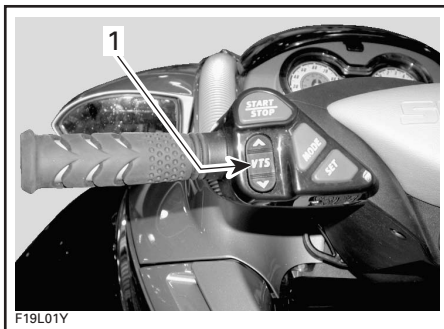
Wanneer de gashendel wordt losgelaten of de motor wordt stilgelegd, neemt het stuurvermogen af.



1. Motorstart/stopknop

5) Variabel trimsysteem (VTS) knop (indien geïnstalleerd)

Deze knop, die zich net onder de start/stopknop bevindt, dient om de stand van de jetstraalbuis te wijzigen en het varen aan te passen aan de belading van het vaartuig en de toestand van het water.



1. VTS-knop

Er is een VTS-positie-indicator geïntegreerd in de informatiecentrum-meter. Zie INFORMATIECENTRUM in dit hoofdstuk.

6) Schakelhendel

Een trek-duw-hendel:

- vooruit
- vrijloop
- achteruit.

WAARSCHUWING

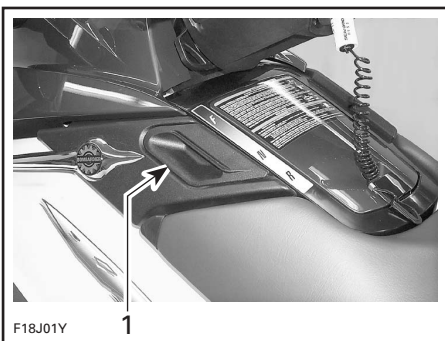
De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motor stationair draait en het vaartuig volledig stil ligt. Gebruik deze hendel niet als handgreep.

WAARSCHUWING

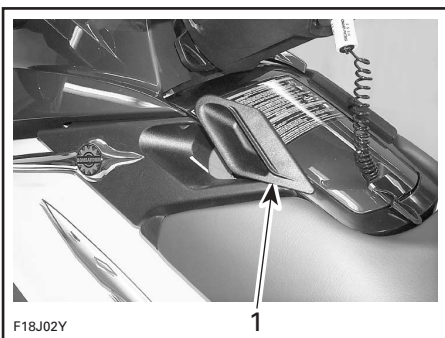
Vaar enkel achteruit met lage snelheid en zo kort mogelijk. Kijk altijd of er geen voorwerpen of personen achter het vaartuig aanwezig zijn, onder meer kinderen die in het ondiepe water spelen.

LET OP: Schakel de motor nooit in achteruit op een hoog toerental.

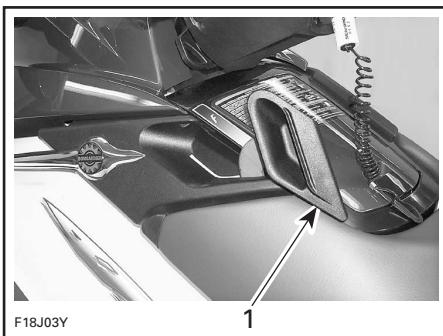
Trek aan de hendel om hem van vooruit in achteruit te schakelen. Duw hem terug om vooruit te varen. Zet de hendel na afloop altijd in vooruit. Om de vrijloop-stand te vinden schakelt u in achteruit en duwt de hendel dan terug tot het vaartuig niet meer achteruit vaart.



1. Vooruit



1. Vrijloop



1. Achteruit

7) Snelheidsmeter

De analoge snelheidsmeter duidt de snelheid van het vaartuig aan in mijl per uur (mph) en kilometer per uur (km/u).

Bovendien kan er een digitale snelheidsmeter worden weergegeven in het informatiecentrum. Zie INFORMATIECENTRUM METER/KNOPPEN hieronder.

De snelheidssensor op de spiegel zendt het signaal naar de MPPEM, die het op zijn beurt naar de meter stuurt.

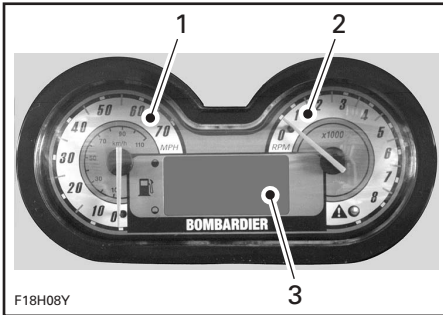
8) Tachometer

Een analoge tachometer duidt het aantal toeren per minuut (tpm) van de motor aan. Vermenigvuldig het getal met 1000 om het reële toerental te verkrijgen.

9) Informatiecentrum meter/knoppen

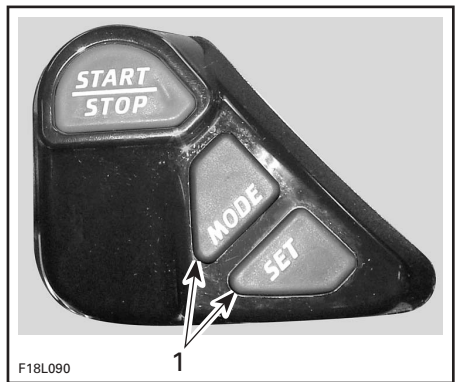
Deze multifunctionele meter levert de bestuurder diverse nuttige informatie in realtime.

Beschrijving componenten



TYPISCH

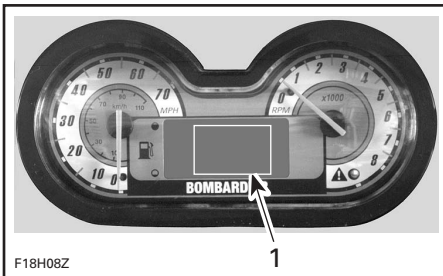
1. Analoge snelheidsmeter
2. Analoge tachometer
3. Display



1. Functietoetsen

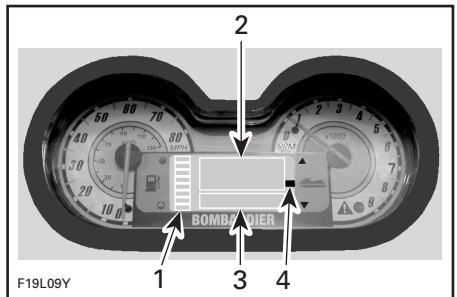
Display

Het display bevat de volgende elementen.



TYPISCH

1. Tekst- en nummerveld



1. Brandstofpeil-indicator
2. Numeriek veld
3. Eenheden- en meldingsveld
4. VTS-positie-indicator (indien geïnstalleerd)

Brandstofpeilaanduiding

Een indicatiebalk duidt doorlopend de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan terwijl het voertuig vaart. Een laag brandstofpeil wordt ook aangeduid op het informatiecentrum, vanaf het ogenblik dat er nog maar één balkje overblijft. Zie MELDINGSWEERGAVE hieronder.

Numeriek veld

In dit veld verschijnen de getallen van de weergegeven functie, bijvoorbeeld de snelheidsmeter, de trip-tijdmeter enz.

Eenheden- en meldingsveld

In dit veld verschijnen de eenheden die bij de weergegeven waarden horen. Eenheden zoals KMH (km/u) of MPH, HOUR (uur) enz. worden weergegeven.

In dit veld verschijnt ook informatie over navigatie en systeemstoringen.

Meer informatie vindt u in de lijsten van meterfuncties en meldingen hieronder.

Meterfuncties

Digitale tachometer: Deze duidt het aantal toeren per minuut (RPM - tpm) van de motor aan.

Digitale snelheidsmeter: Deze duidt de snelheid van het vaartuig aan in mijl per uur (MPH) en kilometer per uur (KMH).

Dieptemeter (indien geïnstalleerd): Deze duidt doorlopend de diepte van het water onder de romp aan binnen een bereik van 0 tot 50 meter (0 tot 170 voet).

WAARSCHUWING

Gebruik de dieptemeter nooit als waarschuwingssysteem om te varen in ondiep water. Gebruik hem enkel als een navigatiehulpmiddel. Niet gebruiken voor navigatiedoeleinden.

Kompas: Duidt de kardinale punten aan om de oriëntatie van het vaartuig weer te geven.

WAARSCHUWING

Gebruik het kompas alleen als leidraad. Niet gebruiken voor navigatiedoeleinden.

Gemiddelde snelheid: Het informatiecentrum berekent en toont de gemiddelde snelheid bij benadering (AV KM/H of AV MPH) van het vaartuig sinds de laatste motorstart.

Afstand: (KM of MILES) Het informatiecentrum berekent bij benadering de afstand op basis van de vaartijd en de snelheid van het vaartuig en geeft het resultaat weer in kilometer (KM) of mijl (MILES).

Tijdmeter: Duidt de gebruiksduur van het vaartuig aan in uur (HOUR).

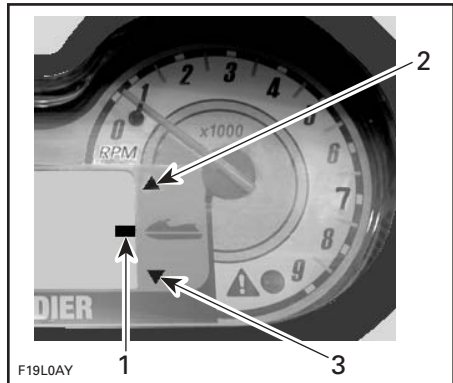
Watertemperatuur: Duidt de watertemperatuur van het wateroppervlak (L TEMP) aan in graden Celsius (C) of Fahrenheit (F).

Buitentemperatuur (indien geïnstalleerd): Duidt de temperatuur van de buitenlucht (E TEMP) aan in graden Celsius (C) of Fahrenheit (F).

Trip-tijdmeter: (TRIPMTR) Laat u toe om een tijdsinterval te meten in uren en minuten (hh:mm).

VTS-positie-indicator (indien geïnstalleerd)

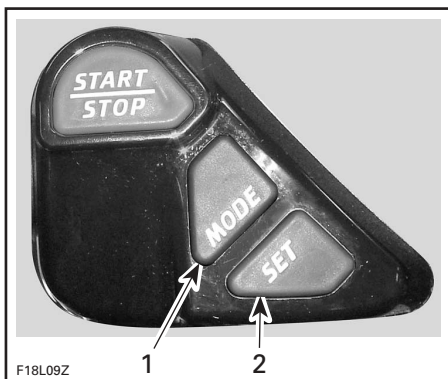
De VTS-positie-indicator toont het vaargedrag van het vaartuig.



1. Positie-indicator
2. Boeg omhoog
3. Boeg omlaag

Functietoetsen

Er kunnen verschillende weergaven en functies worden geactiveerd door de twee toetsen MODE en SET in een specifieke volgorde in te drukken, zoals hieronder wordt beschreven.



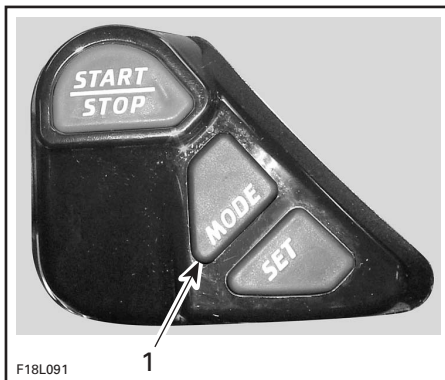
1. Om de weergavemodus te wijzigen
2. Om een functie in te stellen of te resetten

Een functie resetten

Om een functie te resetten (bijvoorbeeld de trip-tijdmeter, afstand enz.) houdt u de SET-toets 2 seconden lang ingedrukt terwijl u in de betreffende modus staat.

Weergavekeuze

Wanneer u herhaaldelijk op de MODE-toets drukt, doorloopt u de volgende weergaven: kompas, tachometer, snelheidsmeter, gemiddelde snelheid, afstand, tijdmetr, watertemperatuur, buitentemperatuur (indien geïnstalleerd), dieptemeter (indien geïnstalleerd) en trip-tijdmetr.



1. Drukken om de weergavemodus te wijzigen

Wanneer u tevreden bent met uw keuze, laat u de toets los en wordt deze actief. De door u gekozen weergave blijft actief tot ze wordt gewijzigd.

Weergaveprioriteiten

Bij wijze van zelftest bij het opstarten zwenken de naalden van de snelheidsmeter en tachometer naar hun maximumstand, alle segmenten van het LCD-scherm en de LED lichten die seconden lang op wanneer het informatiecentrum wordt geactiveerd (wanneer het veiligheidskoord is geïnstalleerd). Zo kan de bestuurder nagaan of alles correct werkt.

Wanneer het informatiecentrum geactiveerd wordt, wordt de laatst ingestelde functie weergegeven.

In geval van een waarschuwing melding zal de melding knipperen en de eenhedenweergave opheffen, tenzij u op de MODE-toets drukt. De laatst geselecteerde functie verschijnt dan na 10 seconden.

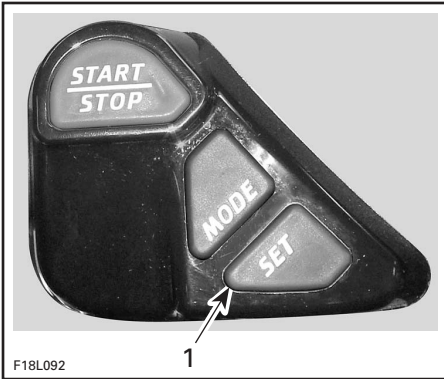
Als er meer dan één waarschuwing melding optreedt, zullen de meldingen afwisselend 4 seconden lang verschijnen.

Andere functies

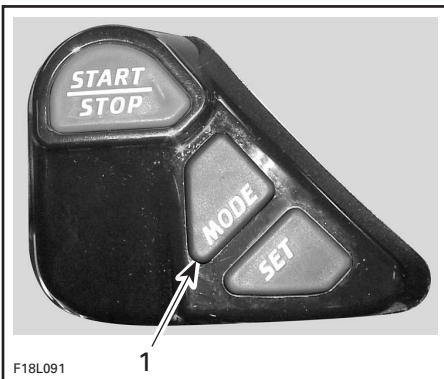
Hieronder leest u hoe u de andere beschikbare functies kunt selecteren.

Taaloptie

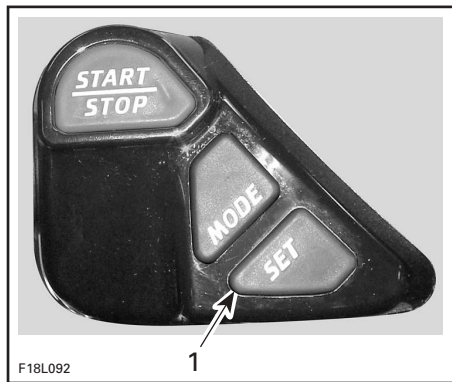
Vanuit de kompas-modus:



1. 2 seconden lang indrukken



1. Herhaaldelijk indrukken

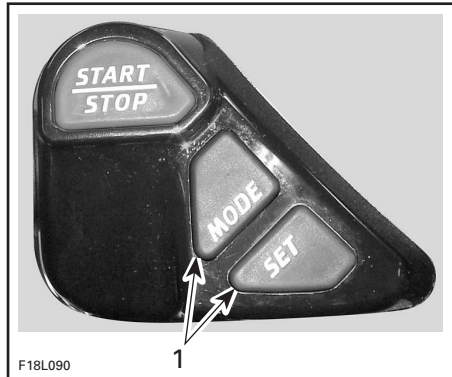


1. Drukken om af te sluiten

Engels/metrisch stelsel

Maakt de weergave mogelijk van de eenheden in het metrisch stelsel of het Britse SAE-stelsel.

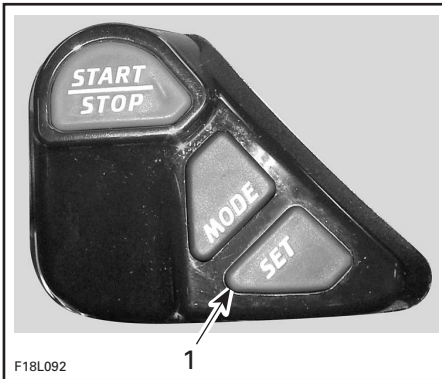
OPMERKING: Deze functie is niet beschikbaar wanneer het informatiecentrum het kompas, de tijdmetre of de trip-tijdmetre weergeeft.



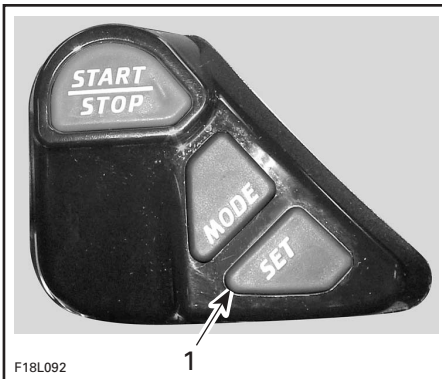
1. Druk de toetsen SAMEN 2 seconden lang in

Trip-tijdmeter

Van uit de trip-tijdmeter modus:



1. Drukken om de trip-tijdmeter te starten of stoppen



1. 2 seconden lang indrukken om te resetten

De trip-tijdmeter wordt telkens gereset wanneer de motor wordt uitgeschakeld.

Meldingsdisplay

Het informatiecentrum bevat een weergaveveld waarin een melding gaat knipperen, als een van de volgende situaties optreedt. De afkortingen tussen haakjes zijn de weergegeven code:

- oververhitting van motor of uitlaatsysteem (H-TEMP)
- te lage oliedruk (OIL)
- te lage accuspanning (12V LOW)
- te hoge accuspanning (12V HI)
- te laag brandstofpeil (FUEL-LO)
- herinnering onderhoud (MAINT)
- controleer motor (CHK ENG)
- sensor defect (voertuigelektronica) (SENSOR)
- ongeldig veiligheidskoord (KEY)
- veiligheidskoord, leersleutel actief (L KEY)
- einde van storingen (END).

Een pieptoon afhankelijk van de opgetreden storing zal de aandacht van de bestuurder trekken, indien nodig.

Behalve voor de lage vloeistofpeilen, die gewoon kunnen worden aangevuld, verdient het aanbeveling een erkend Sea-Doo dealer te raadplegen wanneer een van de andere meldingen verschijnt.

OPMERKING: Bij elke storing die optreedt genereert dit systeem een genummerde foutcode (P-XXXX), die kan worden weergegeven door het informatiecentrum met behulp van een speciale procedure. In geval van storingen kunt u contact opnemen met uw erkend Sea-Doo dealer, die u kan helpen om de codes op te roepen en het probleem te verhelpen.

Waarschuingslampje

De rode waarschuings-LED (lichtdiode) knippert samen met de pieptoon om uw aandacht te trekken.

Onderhoudsinformatie

Wanneer het vaartuig aan een onderhoudsbeurt toe is, zal de melding MAINT knipperen. Daarna zal ze bij het starten telkens 10 seconden lang knipperen. Na de onderhoudsbeurt zal uw erkend Sea-Doo dealer ze resetten.

10) Handschoenkastje

Een klein, handig bergvak voor persoonlijke voorwerpen.

11) GPS-ontvanger (Global Positioning System) (indien geïnstalleerd)

Een afneembare GPS-ontvanger bevindt zich op het deksel van het handschoenkastje.

De GPS-ontvanger bepaalt de positie van het vaartuig op aarde.

Hoe u de GPS-ontvanger moet gebruiken leest u in de bijbehorende documentatie van de fabrikant.

⚠ WAARSCHUWING

Het aflezen van de GPS-ontvanger kan de bestuurder van het vaartuig afleiden en in het bijzonder zijn aandacht voor de omgeving doen afnemen. Dit kan leiden tot een aanvaring met ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg. Kijk voor u de GPS-ontvanger afleest altijd goed rond of er geen obstakels in uw buurt zijn en matig uw snelheid. Vergeet ook niet regelmatig opnieuw uit te kijken voor obstakels.

⚠ WAARSCHUWING

Denk eraan dat de gegevens van de GPS-ontvanger enkel als referentie dienen. Vertrouw nooit ALLEEN op deze informatie voor uw veiligheid.

LET OP: Om beschadiging door weersomstandigheden of diefstal van uw GPS-ontvanger te voorkomen, haalt u hem het best telkens uit de houder wanneer u het vaartuig verlaat.

Druk op de ontgrendelknop om de GPS-ontvanger te verwijderen.



F19L05Y

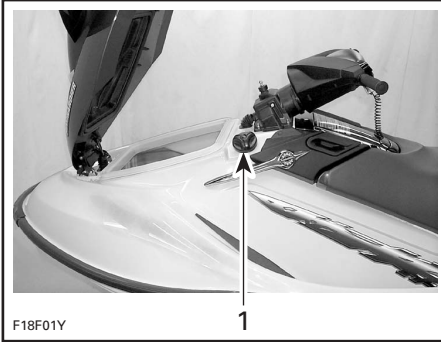
Om hem opnieuw te installeren plaatst u de GPS-ontvanger in zijn houder en drukt hem aan tot hij vastklikt.



F19L06Y

12) Dop brandstoftank

Open het deksel van het bergvak vooraan om aan de dop van de brandstoftank te kunnen.



TYPISCH

1. Dop brandstoftank

Waar de dop van de brandstoftank zich bevindt ziet u op de voertuigillustratie.

Schroef de dop los in tegenwijzerzin. Breng de dop na het tanken opnieuw aan en draai hem goed vast.

⚠ WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan; draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. Het vaartuig moet horizontaal staan tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer het vaartuig in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op het vaartuig gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig. Schakel de brandstofklep (indien geïnstalleerd) altijd UIT wanneer u het vaartuig niet gebruikt.

Alle modellen

13) Deksel bergvak vooraan

Dit geeft toegang tot het bergvak vooraan. Vergrendel het deksel altijd na het sluiten.

Bergvak vooraan

Een handige waterdichte plek (uitneembare mand bij sommige modellen) om persoonlijke zaken op te bergen. Ideale plek voor sleepkabel, eerstehulpkit enz.

⚠ WAARSCHUWING

Leg nooit zware of breekbare dingen los in het bergvak/opbergmandje. Gebruik het vaartuig nooit met een geopend bergvak.

RXP modellen

⚠ WAARSCHUWING

Bewaar of vervoer nooit iets onder de mand.

Alle modellen behalve RXP

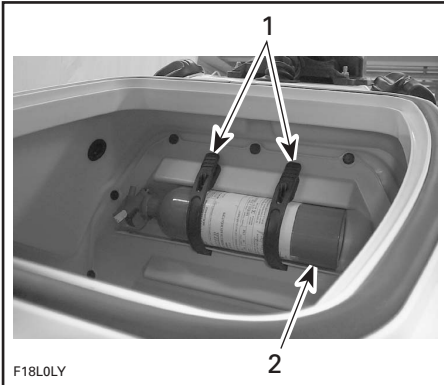
Om water uit het bergvak te laten weglopen, trekt u de aftapplug uit. Breng de plug nadien weer aan.



1. Aftapplug

OPMERKING: Het water vloeit naar het ruim. Als er veel water in staat moet u het ruim ledigen voordat u het vaartuig gebruikt.

In het bergvak vooraan zit een bevestiging voor een goedgekeurd brandblusapparaat (afzonderlijk verkocht).



1. Bevestigingsriemen
2. Brandblusapparaat (afzonderlijk verkocht)

WAARSCHUWING

Maak het brandblusapparaat altijd goed vast met de aanwezige bevestigingsriemen.

Sommige modellen hebben een uitneembare mand. Dit is handig om persoonlijke zaken mee te nemen.



TYPISCH

1. Uitneembare mand

Sommige modellen hebben handige rubberen banden en andere nuttige accessoires.

RXP modellen

Licht de mand op om aan de houder voor een goedgekeurd brandblusapparaat (afzonderlijk verkocht) te kunnen. Deze bevat ook de *Gebruikershandleiding* en de gereedschapsset.



14) Vergrendeling bergvak vooraan

Trek de grendel omhoog om het deksel van het bergvak vooraan te openen. Vergrendel het altijd opnieuw.

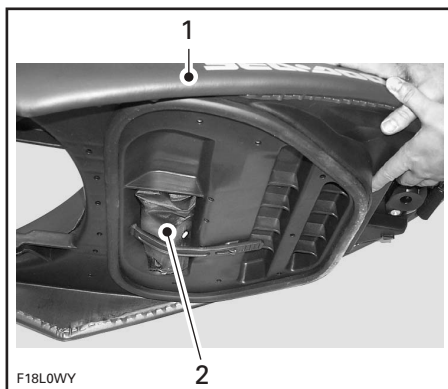
OPMERKING: Controleer regelmatig of de borgpen van het deksel nog stevig vastzit. Span ze indien nodig aan en let erop dat het deksel goed vastklikt.

15) Gereedschapstas

De gereedschapset bevat de vereiste werktuigen om elementaire onderhoudstaken aan het vaartuij uit te voeren.

Alle modellen behalve RXP

Deze bevindt zich onder het zittingverlengstuk.



1. Zittingverlengstuk
2. Gereedschapset

RXP modellen

Deze bevindt zich in het bergvak vooraan in de houder voor het brandblusapparaat. Zie BERGVAK VOORAAN hierboven.

Alle modellen behalve RXP

16) Luchtinlaatopening

Hierlangs stroomt de lucht voor de motor en de ventilatie van het motorcompartiment naar binnen. Als de luchtinlaatopening onder water zit, stroomt er water in het ruim.

LET OP: Als de luchtinlaatopening onder water zit, bijvoorbeeld wanneer u constant in kleine cirkels vaart, stroomt er water in het ruim. Dit kan ernstige schade aanrichten aan motoronderdelen.

17) Lus zitting

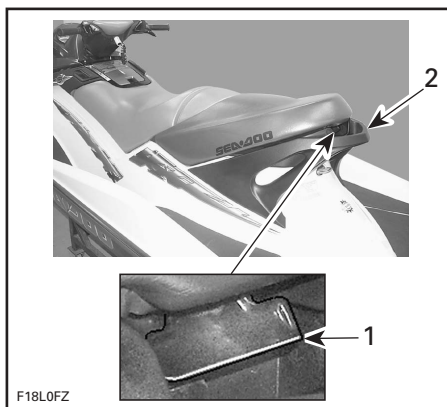
De lus van de zitting kan dienen als handvat bij het opstappen en als handgreep voor de passagier.

RXP modellen

De lus van de zitting is bereikbaar wanneer de zittingkap wordt verwijderd.

18) Vergrendeling zittingverlengstuk (indien geïnstalleerd)

Wanneer u het zittingverlengstuk verwijdert, heeft u toegang tot de opbergmand achteraan. U kunt dan ook aan de lus van de zitting.

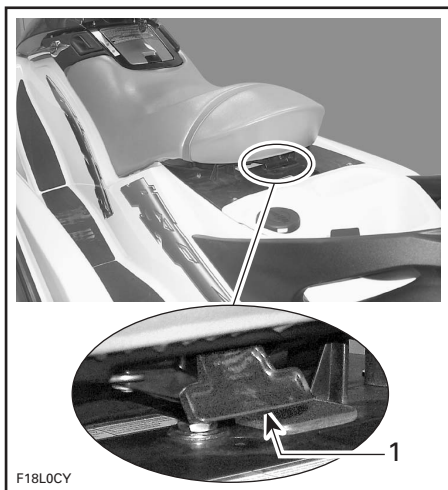


1. Vergrendeling zittingverlengstuk
2. Handgreep achteraan

19) Vergrendeling zitting

Wanneer u de zitting verwijdert, heeft u toegang tot het motorcompartiment.

De vergrendeling van de zitting bevindt zich achteraan onder de zitting.

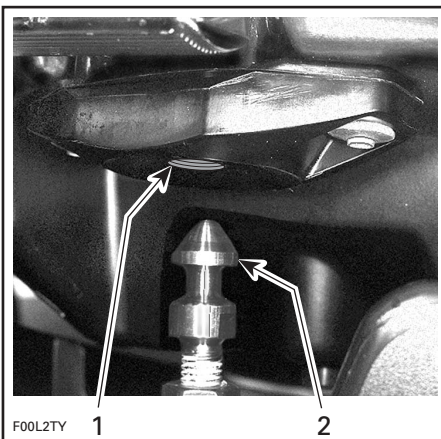


1. Vergrendeling zitting

Om de zitting te verwijderen trekt u de grendel omhoog en houdt hem zo vast. Licht de zitting op en trek ze naar achter.

OPMERKING: U moet eerst het zittingverlengstuk verwijderen.

Om de zitting te vergrendelen plaatst u het gat tegenover de pen en drukt de achterkant van de zitting dan stevig aan.



1. Gat
2. Pen

Motorcompartiment

Wanneer u de zitting verwijdert, heeft u toegang tot de motor, het elektrisch systeem en brandstofsysteem.

WAARSCHUWING

Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden. Raak geen elektrische componenten aan wanneer u de motor start of laat draaien. Laat nooit enig voorwerp, lap, werktuig e.d. in het motorcompartiment of het ruim achter.

20) Zittingkap (indien geïnstalleerd)

WAARSCHUWING

Ga nooit op de zittingkap zitten.

De zittingkap laat u toe een nummer op de zijpanelen aan te brengen. Ze is afneembaar om het passagierszitje vrij te maken.

Om de kap te verwijderen:

Ontgrendel de zitting en trek ze naar buiten.

Draai de kwartdraai-schroeven los.



Trek aan de lipjes van de kap aan elke kant van de zitting en verwijder de kap.

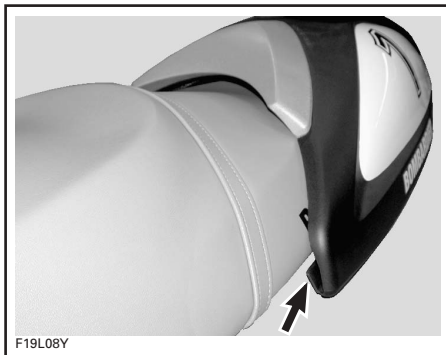
Installeer en vergrendel de zitting opnieuw.

Om de kap opnieuw te installeren:

Ontgrendel de zitting en trek ze naar buiten.

Breng de kap achteraan al op zijn plaats zonder de voorlipjes te bevestigen.

Trek de lipjes voorzichtig naar buiten aan elke kant van de zitting en bevestig de kap.



Druk de kap ten slotte op haar plaats en draai de kwartdraai-schroeven aan.

Installeer en vergrendel de zitting opnieuw.

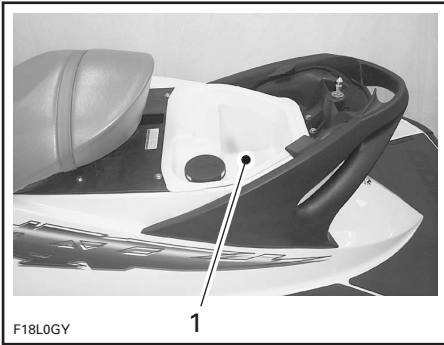
21) Handgreep achteraan

Deze kan dienen als handgreep bij het opstappen en als handgreep voor de passagier of begeleider. Zie illustratie hierboven.

LET OP: Gebruik de handgreep nooit om iets te slepen of het vaartuig aan op te heffen.

22) Opbergmand achteraan (indien geïnstalleerd)

Een handige waterdichte, uitneembare mand om persoonlijke voorwerpen in mee te nemen.



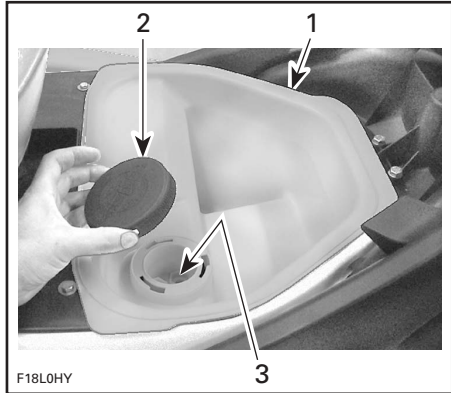
1. Opbergmand achteraan

Reservebougie-houder

In de opbergmand zit een reservebougiehouder

Om de reservebougies droog te houden en schokken te vermijden die ze zouden kunnen ontregelen of beschadigen, is er een houder voorzien.

Draai het kapje los in tegenwijzerzin om de houder te openen en steek de bougies in de gaatjes. Breng het kapje weer aan.



1. Opbergmand
2. Kapje reservebougie-houder
3. Bougiehouder

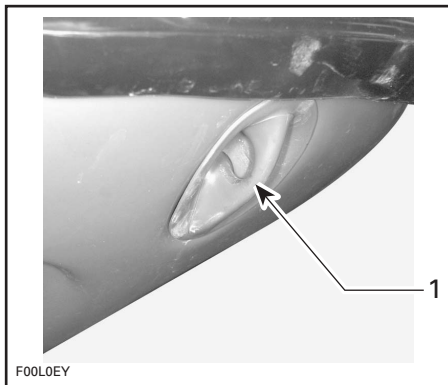
OPMERKING: Regel de bougiespleet volgens de SPECIFICATIES voor de installatie.

OPMERKING: Dit vaartuig wordt zonder reservebougies geleverd.

23) Ogen vooraan en achteraan (boeg/hek)

Oog vooraan (boeg)

De ogen kunnen worden gebruikt om aan te meren, te slepen en als bevestigingspunt voor het transport.

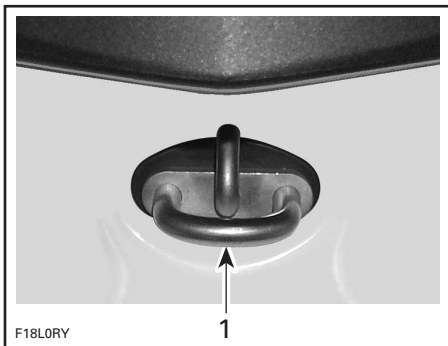


1. Oog vooraan (boeg)

Oog achteraan (hek)

Alle modellen behalve RXP

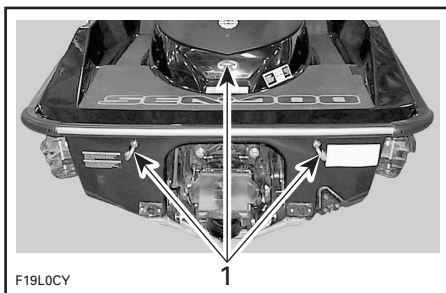
Aan dit oog kan men een touw met een haak, een gesloten uiteinde of een open uiteinde bevestigen.



1. Oog achteraan (hek)

RXP modellen

Er zijn 3 ogen voorzien voor uw gemak.

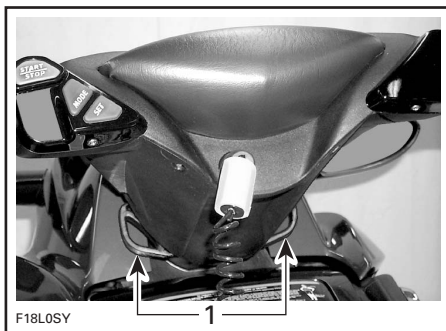


1. Ogen

Alle modellen

24) Kikkers

Deze kikkers kunnen worden gebruikt om tijdelijk aan te leggen, bijvoorbeeld om te tanken.



TYPISCH

1. Kikkers

LET OP: Gebruik de kikkers nooit om het vaartuig te slepen of op te heffen.

25) Treeplank

Tijdens het varen moet de gebruiker zijn voeten altijd op de treeplank laten rusten.

26) Opstapkussens

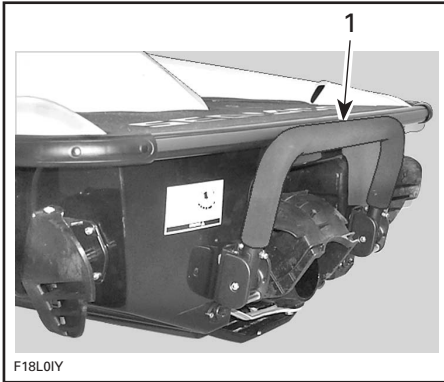
Vormen een zacht oppervlak voor de knieën bij het opstappen langs achter.

27) Opstapplatform

Dit is een groot oppervlak om het opstappen langs achter te vergemakkelijken.

28) Opstapje (indien geïnstalleerd)

Een handige trede die het opstappen op het vaartuig vergemakkelijkt.



1. Opstapje

Trek de trede met de hand naar beneden en houd ze tegen tot er een voet of knie op rust.

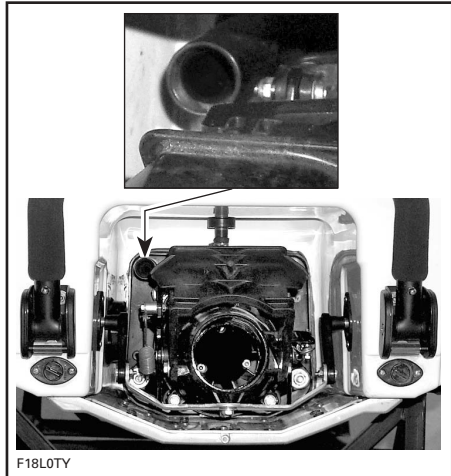


29) Spoelkoppeling

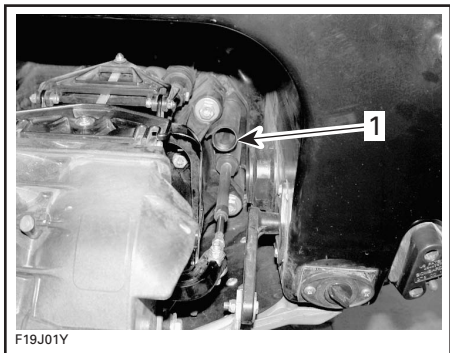
Dit is een handige koppeling voor de makkelijke installatie van een tuinslang om het uitlaatkoelsysteem te spoelen.

WAARSCHUWING

Wanneer u de motor laat draaien terwijl het vaartuig uit het water is, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

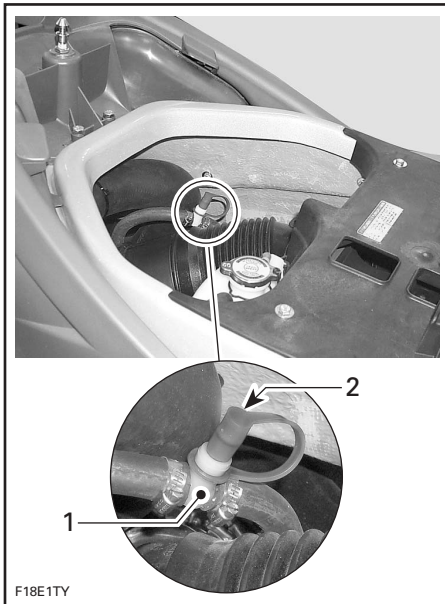


ALLE MODELLEN BEHALVE RXP



RXP MODELLEN
1. Spoelkoppeling

Bij sommige modellen zit er een bijkomende spoelkoppeling in het motorcompartiment om te kunnen spoelen terwijl het vaartuig is opgetild of voor als u vanaf dit punt wilt spoelen. De beide spoelkoppelingen zijn geschikt om het uitlaatkoelsysteem te spoelen. Verwijder de zitting om deze te bereiken.



SOMMIGE MODELLEN

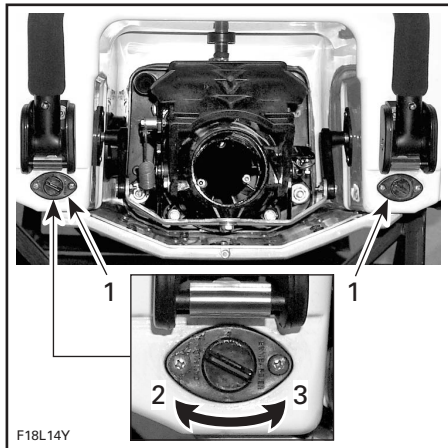
1. Spoelkoppeling
2. Stofkapje

Zie ONDERHOUD NA GEBRUIK voor het juiste gebruik.

30) Ruimwater-aftappluggen

Eventueel ruimwater kan makkelijk worden afgelaten door de aftappluggen open te draaien bij uitgeschakelde motor en met het vaartuig uit het water.

LET OP: Haal het vaartuig uit het water voordat u de aftappluggen opendraait.



TYPISCH

1. Aftappluggen
2. Aandraaien
3. Losdraaien

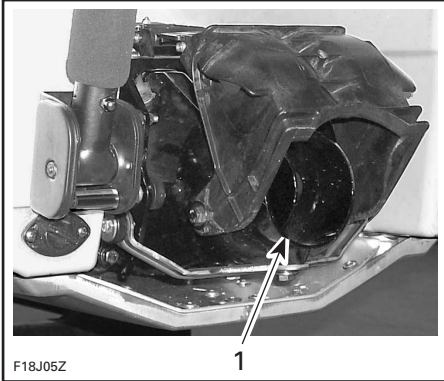
Kantel het vaartuig licht achteruit zodat al het water uit het ruim wegloopt.

Om het ruimwater af te tappen plaatst u het vaartuig het best op een hellend vlak.

LET OP: Zorg ervoor dat de aftappluggen correct worden bevestigd, voordat u het vaartuig te water laat.

31) Jetstraalbuis

De jetstraalbuis draait heen en weer samen met het stuur. Zo kan men sturen terwijl de motor draait.

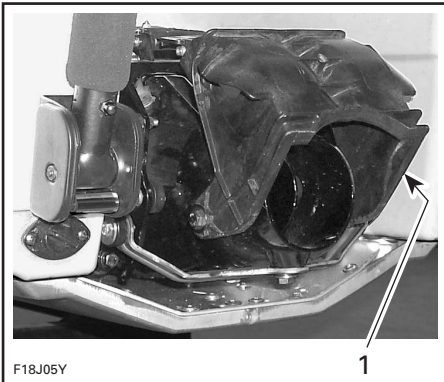


TYPISCH

1. Jetstraalbuis

32) Achteruitvaarklep

Wanneer de schakelhendel in de vrijloop- of achteruit-stand wordt gezet, beweegt de achteruitvaarklep omhoog of omlaag tot de gewenste stand.



TYPISCH

1. Achteruitvaarklep

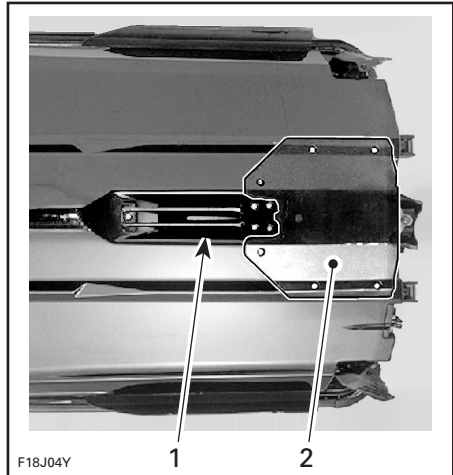
33) Jetpomp-waterinlaat en rijplaat

Via deze opening zuigt de impeller water aan. Het waterinlaatrooster voorkomt dat er vreemde voorwerpen in het aandrijfsysteem binnendringen.

OPMERKING: De rijplaat is de warmtewisselaar van het MOTOR-koelsysteem.

WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.



TYPISCH

1. Waterinlaat
2. Rijplaat

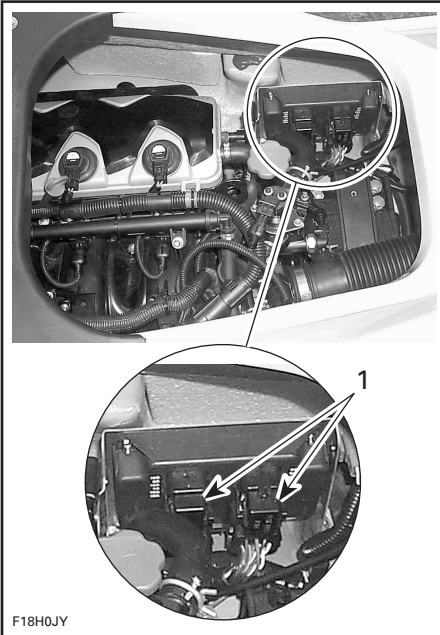
⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u de motor laat draaien terwijl het vaartuig uit het water is, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

34) Zekeringen

Alle modellen behalve RXP

De zekeringen zitten onder de zitting in het ruim. Zie ONDERHOUD voor meer informatie.

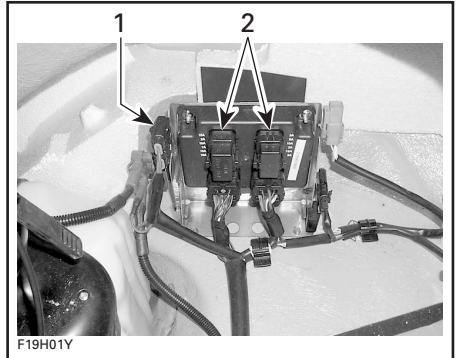


TYPISCH

1. Zekeringen

RXP modellen

De zekeringen zitten onder de mand in het bergvak vooraan. Zie ONDERHOUD voor meer informatie.

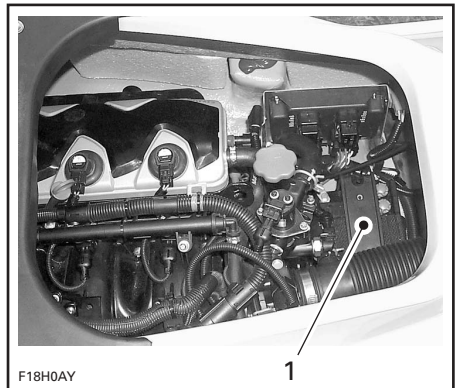


1. Zekeringen
2. Zekeringen

35) Accu

Alle modellen behalve RXP

De accu bevindt zich onder de zitting in het ruim. Zie de SPECIALE PROCEDURES.

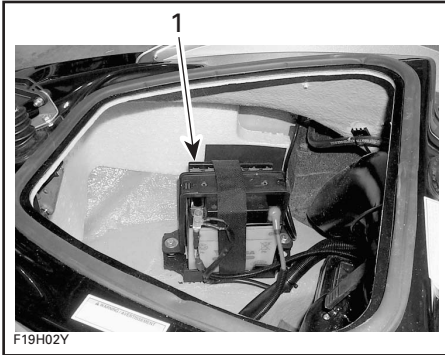


TYPISCH

1. Accu

RXP modellen

De zekeringen zitten onder de mand in het bergvak vooraan. Zie de SPECIALE PROCEDURES.



1. Accu

36) Zijvinnen

De zijvinnen maken deel uit van het O.P.A.S.TM-systeem (Off-Power Assisted Steering).

De zijvinnen ondersteunen het stuursysteem.

Modellen met verstelbare zijvinnen

Wanneer het motortoerental afneemt, zakken de zijvinnen om het stuursysteem te ondersteunen. Zie WERKINGSPRINCIPE in het hoofdstuk BEDIENINGSINSTRUCTIES voor een beschrijving van het systeem.

Alle modellen

WAARSCHUWING

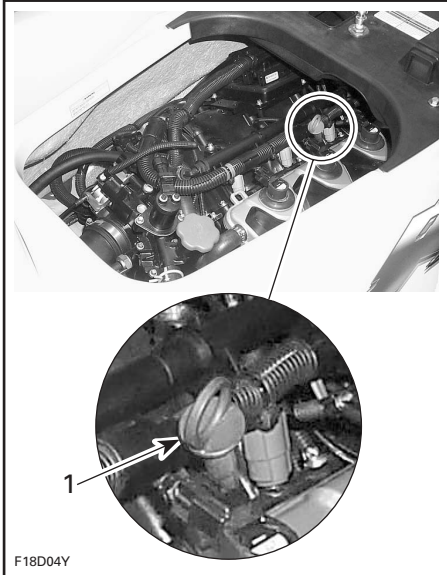
Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende zijvinnen voor de start. Gebruik de zijvinnen nooit als steunpunt om op te stappen of het vaartuig op te heffen. Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).

37) Motoroliepeilstok

Bevindt zich in het motorcompartiment, aan de motor. Hij duidt het motoroliepeil aan.

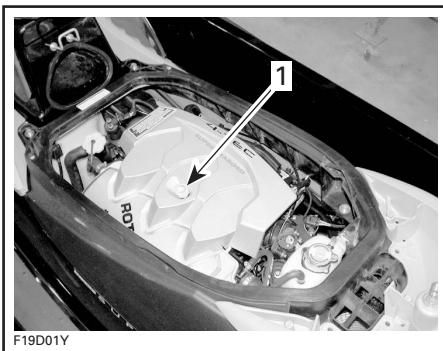
WAARSCHUWING

Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden.



TYPISCH - ALLE MODELLEN
BEHALVE RXP

1. Oliepeilstok



F19D01Y

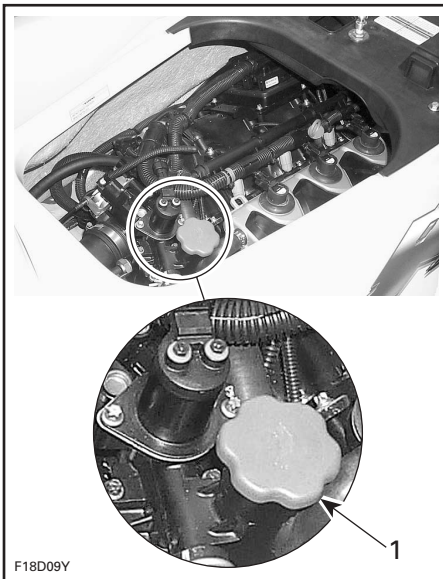
RXP MODELLEN

1. *Oliepeilstok*

Zie VLOEISTOFFEN voor meer informatie.

38) Motorolievuldop

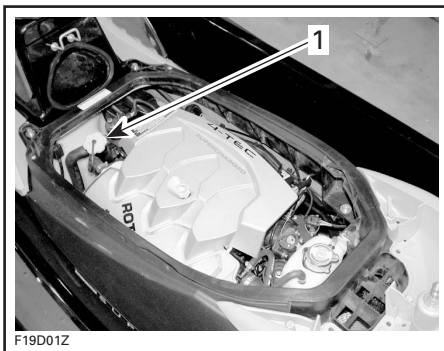
Bevindt zich in het motorcompartiment, aan de motor. Hierdoor kan men olie aan de motor toevoegen indien nodig.



F18D09Y

**TYPISCH - ALLE MODELLEN
BEHALVE RXP**

1. *Olievuldop*



F19D01Z

RXP MODELLEN

1. *Olievuldop*

Zie VLOEISTOFFEN voor meer informatie.

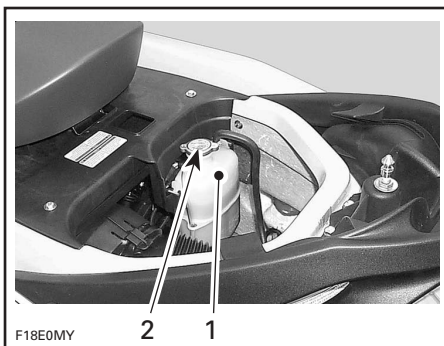
**39) Expansietankdop
koelsysteem**

Bevindt zich in het motorcompartiment. Deze sluit de toegang tot de expansietank-vulmond af.

⚠ WAARSCHUWING

Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden.

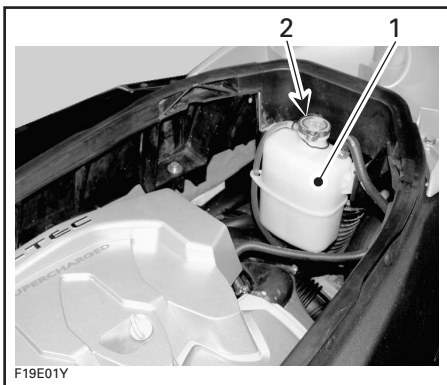
Verwijder het zittingverlengstuk en de opbergmand om de expansietank te bereiken.



F18E0MY

ALLE MODELLEN BEHALVE RXP

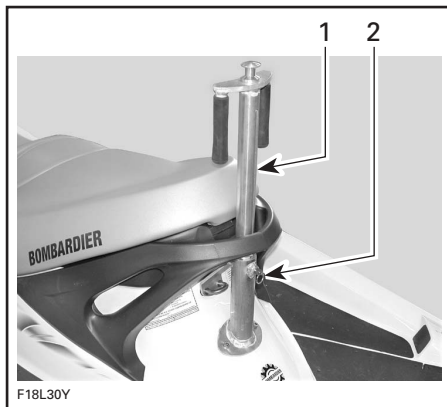
1. *Expansietank*
2. *Dop*



F19E01Y

RXP MODELLEN

1. Expansietank
2. Dop



F18L30Y

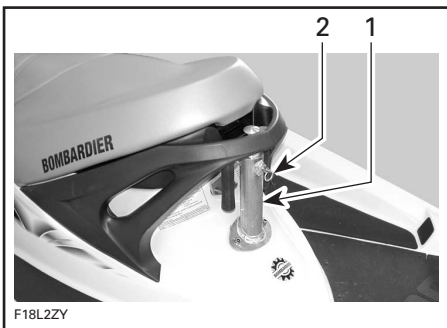
1. Ski/wakeboard-paal opgeheven
2. Zorg dat hij correct is vergrendeld.

Zie VLOEISTOFFEN voor meer informatie.

40) Ski/wakeboard-paal (indien geïnstalleerd)

Trek de paal omhoog om een ski- of wakeboard-kabel te bevestigen. Schuif hem na afloop weer in en vergrendel hem.

Om de paal op te heffen ontgrendelt u hem door aan de borgpen te trekken en heft hem dan op. Zorg dat hij correct is vergrendeld. Om de paal neer te laten gaat u omgekeerd te werk.



F18L2ZY

1. Ski/wakeboard-paal
2. Trek aan de vergrendeling om te ontgrendelen

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de ski/wakeboard-paal volledig wordt uitgetrokken en vergrendeld voor gebruik. Trek de skipaal volledig in en vergrendel hem wanneer hij niet wordt gebruikt. Wees voorzichtig wanneer u een skiër/wakeboarder trekt. Wanneer deze het touw loslaat, kan het terugschieten naar het vaartuig. Maak nooit een scherpe bocht wanneer u een skiër, wakeboarder of een speeltuig trekt.

Neem altijd een tweede persoon mee als waarnemer.

OPMERKING: De waarnemer kan zich vasthouden aan de handgrepen terwijl hij observeert.

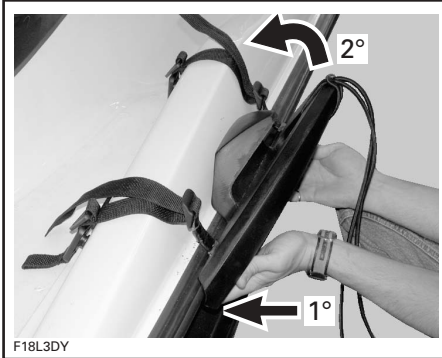
LET OP: Gebruik de ski/wakeboard-paal nooit om andere vaartuigen te slepen.

41) Wakeboard-rack (indien geïnstalleerd)

Handig afneembaar rack om wakeboards te vervoeren.

Installatie:

- Plaats het rack op de bumper met zijn middellijn tussen de gordelsloten in de voetenruimte.
- Plaats de 2 buitenste J-haken van het rack zo dat ze rond de glasvezel-lip van de romp onder de bumper grijpen.



F18L3DY

- Steek de gordels in de gordelsloten die zich in de voetenruimte bevinden.



F18L3EY

- Span de riemen aan door ze strak omhoog te trekken.



F18L3FY

- Geef een stevige ruk aan het rack om te controleren of het goed is geïnstalleerd.

⚠ WAARSCHUWING

Als het rack niet stevig aan het vaartuig is bevestigd, kan het onverwacht loskomen en wegvliegen, wat een risico inhoudt voor personen in de omgeving. Om dit te voorkomen:

- Zorg ervoor dat de riemen in goede staat zijn.
 - Bevestig het rack correct aan het vaartuig.
 - Controleer af en toe of de riemen nog strak zitten.
- Wanneer u een wakeboard aan het rack bevestigt, moet u het altijd met de vin(nen) naar buiten plaatsen en stevig vastmaken met snelbinders.

WAARSCHUWING

Plaats het wakeboard **ALTIJD MET DE VIN(NEN) NAAR BUITEN** om verwondingen en snijwonden door de vin(nen) te voorkomen.



F18L3GY

1. Vin naar buiten



F18L3HY

- Trek en duw na de installatie aan het wakeboard om te controleren of het stevig aan het rack is bevestigd.

WAARSCHUWING

Als het wakeboard niet stevig aan het rack is bevestigd, kan het onverwacht loskomen en wegvliegen, wat een risico inhoudt voor personen in de omgeving.

Om dit te voorkomen:

- Inspecteer de snelbinders en vervang ze indien u beschadigingen vaststelt.
- Bevestig het wakeboard correct aan het rack.
- Controleer regelmatig of het board nog goed vastzit.



F18L3IY

OPMERKING: Wanneer het wakeboard wordt verwijderd van het rack moet u de snelbinders zo vastmaken dat ze niet vrij bewegen terwijl u vaart.



LET OP: Het rack is ontworpen voor één wakeboard. Gebruik het niet om meer dan een wakeboard te dragen of om ski's of andere voorwerpen te transporteren. Gebruik de racks niet als aanmeerpunten of om op te stappen.

WAARSCHUWING

Vaar extra voorzichtig met een wakeboard en/of rack:

- Voer **NOOIT** agressieve manoeuvres uit zoals een spin-out.
- Spring **NOOIT** over de golven.
- Gebruik uw gezond verstand en matig uw snelheid.

Anders kan het wakeboard loskomen of kunnen personen er afvallen en zich verwonden aan het wakeboard of het rack.

WAARSCHUWING

Laat **NOOIT** een wakeboard op het rack zitten terwijl het vaartuig wordt getransporteerd. Anders kunnen de vinnen van het wakeboard omstanders verwonden of kan het wakeboard worden weggeslingerd op de weg. De snelbinders zijn opgespannen en kunnen terugspringen en tegen iemand zwiepen wanneer ze worden losgemaakt. Wees voorzichtig.

Voor de verwijdering gaat u omgekeerd te werk als bij de installatie.

VLOEISTOFFEN

LET OP: Volg de instructies in dit hoofdstuk nauwgezet. Als u dit niet doet kan dit de levensduur en/of werking van de motor in het gedrang brengen.

Tankprocedure

WAARSCHUWING

Volg de instructies voor het veilig tanken met boten nauwgezet.

Schakel de motor uit.

Laat niemand op het vaartuig blijven zitten.

Maak het vaartuig stevig vast aan de tankpier.

Houd een brandblusapparaat bij de hand.

Steek de spuit niet te ver in de vulmond.

Voeg langzaam brandstof toe zodat de lucht uit de tank kan ontsnappen en voorkom terugvloeien van brandstof. Let op dat u geen brandstof morst.

Stop met tanken zodra de brandstof de onderkant van de vulmond bereikt. Vul de vulmond niet om morsen van brandstof te voorkomen. Voeg niet teveel vloeistof toe. Draai de dop van de brandstoftank volledig aan.

WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan; draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. Het vaartuig moet horizontaal staan tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer het vaartuig in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op het vaartuig gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig. Schakel de brandstofklep (indien geïnstalleerd) altijd UIT wanneer u het vaartuig niet gebruikt.

Aanbevolen brandstof

Motormodellen met natuurlijke aanzuiging

Gebruik gewone loodvrije benzine met het volgende aanbevolen minimale octaangetal.

LOKATIE	OCTAANGETAL
In Noord-Amerika	87 octaan (RON + MON)/2
Buiten Noord-Amerika	91 RON

Motormodellen met compressor

Het verdient aanbeveling super loodvrije benzine met het volgende octaangetal te gebruiken voor een optimale prestatie.

LOKATIE	OCTAANGETAL
In Noord-Amerika	90 octaan (RON + MON)/2
Buiten Noord-Amerika	95 RON

U mag minimaal gewone loodvrije benzine gebruiken met het volgende minimale octaangetal.

LOKATIE	OCTAANGETAL
In Noord-Amerika	87 octaan (RON + MON)/2
Buiten Noord-Amerika	91 RON

Alle modellen

LET OP: Experimenteer nooit met andere brandstoffen of brandstofverhoudingen. Gebruik nooit brandstof met meer dan 10% alcohol (ethanol or methanol). Het gebruik van niet-aanbevolen brandstof kan leiden tot slechte vaarprestaties en beschadiging van belangrijke onderdelen van het brandstofsysteem en de motor.

Motorolie

Aanbevolen olie

Dit vaartuig is uitgerust met een 4-taktmotor die intern moet worden gesmeerd met olie voor 4-taktmotoren. Respecteer altijd de volgende vereisten.

Motoren met natuurlijke aanzuiging

Vaartuigen met 4-taktmotor zonder compressor vragen 4-takt-motorolie die voldoet aan de vereisten voor de API-classificatie SL, SJ of SH. Controleer altijd het API-servicelabel op de oliebus om zeker te zijn dat het deze letters bevat.

De Bombardier 4-taktolie SAE 10W-40 (stuknr. 219 700 346), die bij de erkende Sea-Doo dealers te koop is, voldoet aan deze vereisten.

Motoren met compressor en intercooler

Gebruik de Bombardier 4-taktolie SAE 10W-40 (stuknr. 219 700 346) of een door Bombardier goedgekeurd equivalent. Dezelfde olie smeert de motor en de compressorkoppeling. Bombardier 4-taktolie SAE 10W-40 (stuknr. 219 700 346) werd uitvoerig getest en is vrij van additieven die de werking van de compressorkoppeling in het gedrang kunnen brengen.

OPMERKING: Bij gebruik van een niet-aanbevolen olie vervalt de beperkte garantie van Bombardier.

LET OP: Voeg geen additieven aan de aanbevolen olie toe. Houd er rekening mee dat oliesoorten die niet door Bombardier worden aanbevolen additieven kunnen bevatten (wrijvingsverlagende middelen) die ongewenst doorslippen van de compressor en vroegtijdige slijtage kunnen veroorzaken. Daarom is het gebruik van andere olie dan Bombardier 4-taktolie SAE 10W-40 (stuknr. 219 700 346) of een goedgekeurd equivalent af te raden.

Alle motoren

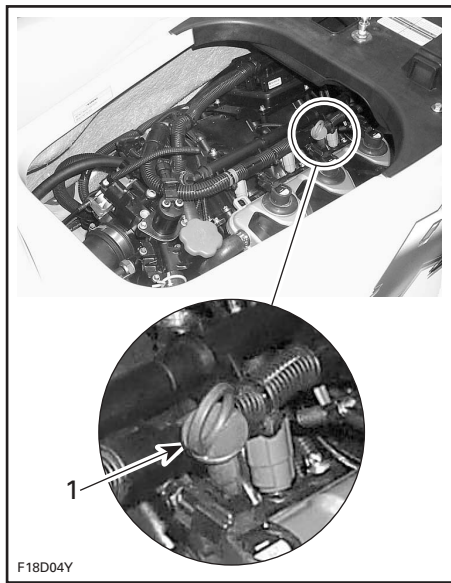
LET OP: Gebruik nooit olie voor 2-taktmotoren.

Viscositeit van de olie

Dezelfde olie wordt aanbevolen voor alle seizoenen en elke omgevingstemperatuur.

Oliepeil

LET OP: Controleer het peil regelmatig en vul bij indien nodig. Voeg niet te veel olie toe. Anders gaat de motor roken en daalt het vermogen. Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de motor aanrichten. Wis gemorste olie weg.



TYPISCH

1. Peilstok

Controleer het oliepeil als volgt:

OPMERKING: Voordat u het oliepeil van deze motor controleert, moet u de motor laten opwarmen en 30 seconden stationair laten draaien alvorens hem uit te schakelen. Daarna dient u 30 seconden te wachten. Dan kunt u het oliepeil controleren. Dit is nodig opdat de olie hetzelfde peil zou bereiken in de verschillende oliekamers. Als dit niet gebeurt verkrijgt u een foutieve meting van het oliepeil.

- Het vaartuig moet horizontaal staan. Controleer het oliepeil met het vaartuig in of uit het water. De motor moet warm zijn.

LET OP: Laat de motor nooit draaien zonder watertoevoer naar het uitlaatkoelsysteem, wanneer het vaartuig uit het water is.

- Als het vaartuig uit het water is, moet u de dissel omhoog zetten en blokkeren zodra de bumper-rail horizontaal staat. Koppel een tuinslang aan de spoelkoppeling aan. Volg de werkwijze in SPOELEN in het hoofdstuk ONDERHOUD NA GEBRUIK.

LET OP: Als u het uitlaatkoelsysteem niet spoelt terwijl de motor uit het water is, kan er ernstige schade ontstaan aan de motor en/of het uitlaatsysteem.

- Warm de motor op en laat hem 30 seconden stationair draaien alvorens hem uit te schakelen.
- Stop de motor.
- Wacht minstens 30 seconden, trek de peilstok eruit en wis hem af.



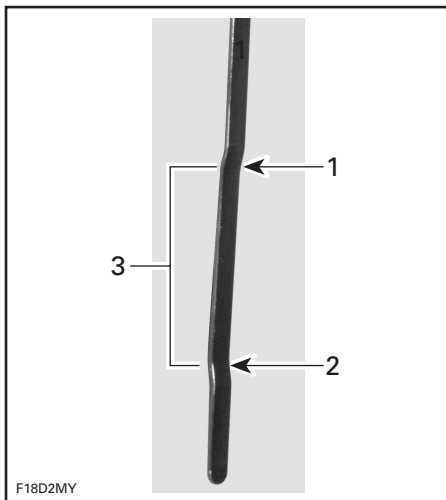
WAARSCHUWING

De motorolie kan heet zijn. Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden.

LET OP: Laat de motor nooit langer dan vijf minuten draaien. De pakking van de aandrijflijn wordt niet gekoeld wanneer het vaartuig uit het water is.

- Plaats de peilstok terug en druk hem helemaal naar binnen.

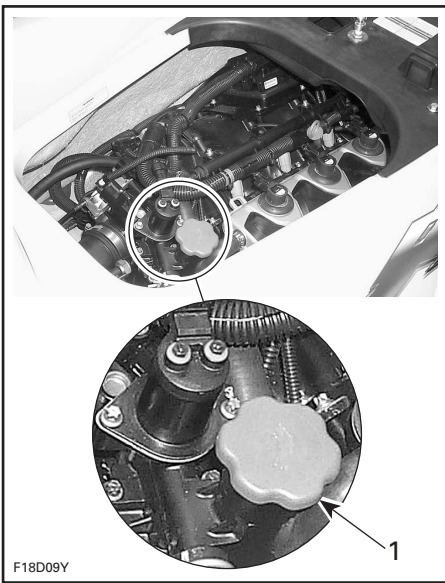
- Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Dit moet tussen de merktekens liggen.



1. Vol
2. Toevoegen
3. Bedrijfsbereik

- Is dit niet het geval, voeg dan olie toe tot het peil tussen de merktekens ligt.
- Schroef de olievuldop los om olie toe te voegen. Steek de trechter in de opening en voeg aanbevolen olie toe tot het juiste peil. Voeg niet teveel vloeistof toe.

OPMERKING: Telkens wanneer u olie aan de motor toevoegt moet u de volledige procedure die hierboven wordt beschreven uitvoeren (motor herstarten, 30 seconden stationair, 30 seconden wachten en het oliepeil opnieuw controleren). Dit is nodig opdat de olie zich gelijkmatig zou verspreiden in de verschillende oliekamers. Als dit niet gebeurt verkrijgt u een foutieve meting van het oliepeil.



F18D09Y

TYPISCH

1. Olievuldop

- Breng de olievluldop en de peilstok opnieuw correct aan.

Motorkoelvloeistof

Aanbevolen koelvloeistof

Gebruik altijd ethyleenglycol-antivries met anticorrosiemiddel, speciaal bestemd voor aluminium interne verbrandingsmotoren.

OPMERKING: Indien beschikbaar kunt u het best biologisch afbreekbaar antivriesmiddel gebruiken, dat geschikt is voor aluminium interne verbrandingsmotoren. Zo draagt u bij tot de bescherming van het milieu.

Het koelsysteem moet worden gevuld met water en een antivriesmiddel (50% water, 50% antivries).

Bombardier verkoopt voorgemengd koelmiddel dat beschermt tegen vorst tot -37°C (-35°F) (stuknr. 293 600 038).

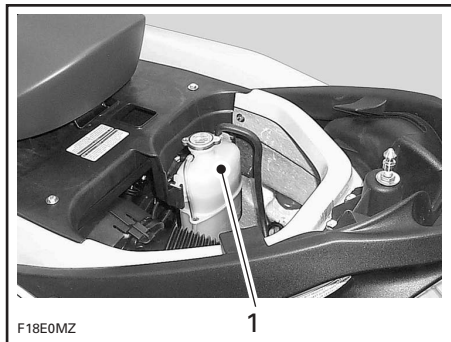
Om kwaliteitsverlies van het antivriesmiddel te voorkomen moet u altijd hetzelfde merk gebruiken. Meng nooit verschillende merken, tenzij u het koelsysteem volledig spoelt en hervult. Raadpleeg een erkend Bombardier Sea-Doo dealer.

Koelmiddelpeil

WAARSCHUWING

Controleer het koelmiddelpeil wanneer de motor koud is. Voeg nooit koelmiddel toe aan het koelsysteem terwijl de motor heet is.

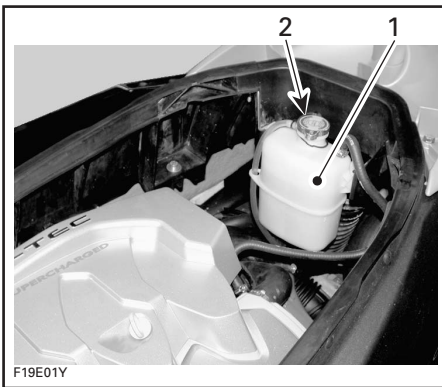
Verwijder het zittingverlengstuk om de expansietank van het koelsysteem te bereiken.



F18E0MZ

ALLE MODELLEN BEHALVE RXP

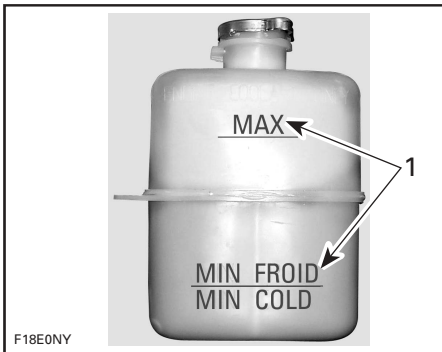
1. Expansietank
2. Dop



RXP MODELLEN

1. Expansietank

Wanneer het voertuig op een vlak oppervlak staat moet het vloeistofpeil tussen de MIN. en MAX. merktekens van het koelmiddelreservoir staan bij een koude motor.



1. Peil tussen twee merktekens bij koude motor

OPMERKING: Het voertuig ligt horizontaal wanneer het zich in het water bevindt. Op een aanhangwagen moet u de dissel omhoog zetten en blokkeren wanneer de bumper-rail horizontaal is.

Voeg koelmiddel toe tot het peil tussen de merktekens ligt. Gebruik een trechter om niet te morsen. Voeg niet teveel vloeistof toe.

Sluit de vuldop weer stevig en breng het zittingverlengstuk terug aan.

OPMERKING: Als u vaak koelvloeistof aan uw koelsysteem moet toevoegen, wijst dit op lekkage of motorproblemen. Raadpleeg een erkend Bombardier Sea-Doo dealer.

Verversen van de koelvloeistof

Zie het hoofdstuk ONDERHOUD.

INVAARPERIODE

LET OP: Volg de instructies in dit hoofdstuk nauwgezet. Als u dit niet doet kan dit de levensduur en/of werking van de motor in het gedrang brengen.

De Sea-Doo waterscooter met Rotax motor moet een invaarperiode van 10 uur doorlopen, voordat hij continu op volle kracht mag varen.

Om goed in te varen mag de gashendel niet verder dan 3/4 worden ingedrukt; kortstondig accelereren en de snelheid variëren dragen echter bij tot een goed invaarResultaat.

LET OP: Vermijd langdurig volgas geven en varen op kruissnelheid zonder snelheidsvariaties. Dit is immers schadelijk voor de motor tijdens de invaarperiode.

OPMERKING: Voeg nooit olie toe aan de brandstoftank tijdens de invaarperiode.

10-uurs inspectie

Het is zeker aan te bevelen het vaartuig na de eerste 10 uur varen te laten nakijken door een erkend Sea-Doo dealer. Naar aanleiding van deze inspectie kunt u de vragen stellen, waarop u nog geen antwoord kreeg tijdens de eerste bedrijfsuren.

De 10-uurs inspectie gebeurt op kosten van de voertuigeigenaar.

CONTROLE VOOR GEBRUIK

WAARSCHUWING

De inspectie van uw vaartuig voor elke tocht is erg belangrijk. Controleer voor u vertrekt altijd of alle bedieningselementen, veiligheidsvoorzieningen en mechanische onderdelen goed werken. Als dit niet gebeurt, loopt u risico op ernstige of zelfs dodelijke verwondingen. Neem alle wettelijk voorgeschreven veiligheidsuitrusting mee.

Een aantal van de volgende punten kwam nog niet eerder aan bod in deze handleiding. Deze worden echter beschreven in het hoofdstuk ONDERHOUD of SPECIALE PROCEDURES. Meer gedetailleerde informatie vindt u in deze hoofdstukken.

WAARSCHUWING

Schakel de motor uit en verwijder het veiligheidskoord altijd uit het contact, alvorens de volgende punten na te kijken. Start het vaartuig pas nadat alle onderdelen werden nagekeken en correct werken.

ONDERDEEL	DOEN	✓
Romp	Inspecteren.	
Waterinlaat jetpomp	Inspecteren/reinigen.	
Ruim	Water aflaten. Nakijken of pluggen goed dicht zijn.	
Accu	Inspecteren op goede bevestiging van kabels en bevestigingstriemen.	
Brandstoftank	Hervullen.	
Motorcompartiment	Controleren of brandstofleiding goed is aangekoppeld. Controleren op brandstoflekkage/-geur en op olie- en koelmiddel-lekkage.	
Motoroliepeil	Controleren/bijvullen.	
Motor-koelvloeistofpeil	Controleren/bijvullen.	
Stuursysteem en zijvinnen (O.P.A.S.)	Werkking controleren.	
Gassysteem	Werkking controleren.	
Schakelsysteem	Werkking controleren.	
VTS (indien geïnstalleerd)	Werkking controleren.	
Deksels bergvakken en zitting	Controleren of ze gesloten en vergrendeld zijn.	

ONDERDEEL	DOEN	✓
Wakeboard(s) en rack(s)	<ul style="list-style-type: none"> - Zorg ervoor dat het rack correct is geïnstalleerd. - Controleer of de snelbinders in goede staat zijn. - Ga na of het wakeboard correct is bevestigd. 	
Veiligheidskoord en motorstart/stopknop	Werking controleren.	
Waterdebiet aan het uitlaatspruitstuk (enkel wanneer de temperatuur onder of rond het vriespunt ligt)	Controleer of het water goed door het uitlaatspruitstuk stroomt.	

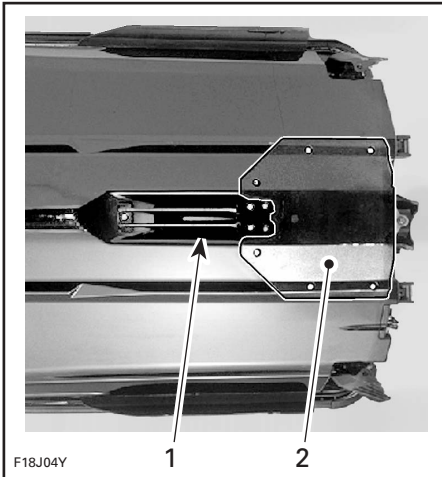
OPMERKING: Lees de gedetailleerde instructies hieronder.

Romp

Inspecteer de romp op barsten of beschadigingen.

Waterinlaat jetpomp

Verwijder wier, schelpen, afval of andere voorwerpen die de waterstroom kunnen belemmeren en het uitlaatkoelsysteem of de aandrijfeenheid kunnen beschadigen. Reinigen indien nodig. Kunt u bepaalde obstructies niet verwijderen, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.



TYPISCH TE INSPECTEREN PLAATSEN

1. Waterinlaat
2. Rijplaat

Inspecteer de voorste randen van de impeller op geknikte of gebogen delen; deze kunnen het vermogen aanzienlijk verlagen.

Controleer de rijplaat op koelmiddel-lekkage.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u de motor laat draaien terwijl het vaartuig uit het water is, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

Ruim

Als u water in het ruim aantreft, kantel het vaartuig dan achterover en schroef de aftapluggen los om het ruim volledig te ledigen.

Sluit de aftapluggen.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de aftapluggen correct worden bevestigd, voordat u het vaartuig te water laat.

Accu

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de accukabels goed zijn aangesloten en of de accu-bevestigingsriemen in goede staat zijn. Laad de accu niet op of bij terwijl hij geïnstalleerd is.

Brandstoftank

Vul de brandstoftank tot het aangegeven niveau terwijl het vaartuig horizontaal ligt.

Controleer de bevestigingsriemen/elementen van de brandstoftank.

Motorcompartiment

⚠ WAARSCHUWING

Start de motor niet als u lekkage of een benzinegeur vaststelt. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer voor u het vaartuig gebruikt.

Motoroliepeil

Controleer of het oliepeil overeenstemt met de vereisten in het hoofdstuk VLOEISTOFFEN. Controleer de motor en het motorcompartiment op olie lekkage.

Motor-koelvloeistofpeil

Controleer of het koelvloeistofpeil overeenstemt met de vereisten in het hoofdstuk VLOEISTOFFEN. Controleer op lekkage van koelvloeistof aan de motor, in het ruim en aan de rijplaat.

WAARSCHUWING

Wanneer u de motor laat draaien terwijl het vaartuig uit het water is, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

Stuursysteem

Controleer met de hulp van een tweede persoon of het stuursysteem vlot beweegt. Wanneer het stuur horizontaal staat, moet de jetstraalbuis recht vooruit wijzen. De achterrand van de zijvinnen moet ongeveer 20° naar buiten wijzen. Controleer of de jetstraalbuis en zijvinnen vlot scharnieren en in dezelfde richting bewegen als het stuur.

WAARSCHUWING

Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende stuurstraalbuis voor de start. Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).

Gassysteem

Controleer of de gashendel vlot beweegt. Nadat u hem loslaat moet hij onmiddellijk naar zijn beginstand terugkeren.

WAARSCHUWING

Controleer de werking van de gashendel voordat u de motor start.

Schakelsysteem

Controleer of de achteruitvaarklep vlot beweegt. Met de schakelhendel in vooruit moet de klep naar boven staan en weerstand bieden wanneer u ze naar beneden trekt. Met de schakelhendel in vrijloop moet de klep in de middenstand staan. Met de schakelhendel in achteruit moet de klep naar beneden staan.

WAARSCHUWING

Controleer de werking van de achteruitvaarklep voordat u de motor start.

VTS (Variabel trimsysteem) (indien geïnstalleerd)

Installeer het veiligheidskoord en druk vervolgens op de pijlen van de VTS-knop om de beweging van de straalbuis te controleren. De beweging van de VTS-positie-indicator is ook te zien in het informatiecentrum.

Deksels bergvakken en zitting

Controleer of ze gesloten en vergrendeld zijn.

WAARSCHUWING

Let erop dat de zitting stevig is vergrendeld.

Wakeboard en rack (indien geïnstalleerd)

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het rack correct aan de romp van het vaartuig wordt bevestigd en dat het wakeboard goed op het rack wordt geplaatst en wordt vastgemaakt voordat u gaat varen. Zorg ervoor dat de riemen in goede staat zijn.

Veiligheidskoord en motorstart/stopknop

Zet de schakelhendel in vrijloop. Controleer of de beide schakelaars goed werken. Start en stop de motor met behulp van elke schakelaar individueel.

WAARSCHUWING

Als het kapje van het veiligheidskoord loskomt of niet in het contact blijft zitten, moet u het onmiddellijk vervangen om onveilig gebruik te voorkomen.

Waterdebiet in het uitlaatspruitstuk (enkel wanneer de temperatuur onder of rond het vriespunt ligt)

In noordelijke streken, wanneer het vaartuig wordt gebruikt bij temperaturen onder of rond het vriespunt (0°C (32°F)) of wanneer het vaartuig buiten gebruik is bij temperaturen onder of rond het vriespunt, kan het water in de toevoerslang naar het uitlaatspruitstuk bevroren. Dit kan tot oververhitting van het uitlaatkoelsysteem leiden. Om na te gaan of het correct werkt moet u het volgende doen alvorens het vaartuig te gebruiken:

- Deze procedure moet worden uitgevoerd terwijl het vaartuig uit het water is.
- Sluit een tuinslang aan op de spoelkoppeling aan de jetpomp.
- Voer de spoeling uit volgens de aanwijzingen in ONDERHOUD NA GEBRUIK.
- Controleer of er water uit de jetpomp stroomt. Is dit niet zo, dan is het water in de toevoerslang bevroren en wordt het waterdebiet belemmerd. Gebruik het vaartuig niet in deze toestand.

OPMERKING: Let ook op dat er wat water uit de uitlaat stroomt. Controleer of het water vlot uit de jetpomp stroomt.

LET OP: Wanneer u het vaartuig gebruikt met bevroren water in de toevoerslang, kan dit tot schade aan motorcomponenten leiden.

OPMERKING: Wanneer het water bevroert ontstaat er geen schade aan de motorcomponenten omdat het water uitzet. Er kan echter wel schade ontstaan doordat de koelwaterstroom wordt belemmerd.

- Wacht tot het ijs smelt of giet wat warm water over de toevoerslang naar het uitlaatspruitstuk. Herhaal de spoeling daarna om te verzekeren dat het water ongehinderd uit de jetpomp stroomt. Desgewenst kunt u hiervoor altijd een beroep doen op een erkend Sea-Doo dealer.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit een elektrisch verwarmingstoestel om de slang op te warmen. Elektrische apparaten kunnen vonken maken, waardoor eventuele benzinedampen in het ruim kunnen ontvlammen en tot brand of een ontploffing kunnen leiden.

- Laat eventueel water uit het ruim af.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

⚠ WAARSCHUWING

Voer de **CONTROLE VOOR GEBRUIK** altijd uit voordat u het vaartuig gebruikt. Maak u grondig vertrouwd met alle bedieningselementen en hun werking. Vraag altijd raad aan een erkend Sea-Doo dealer als u een bedieningselement of instructie niet helemaal begrijpt.

⚠ WAARSCHUWING

Voordat de motor wordt gestart moeten de bestuurder en passagier(s) op het vaartuig gaan zitten. Ze moeten veiligheidskleding dragen, inclusief een goedgekeurd reddingsvest en een wetsuit-onderstuk.

Werkingsprincipe

Aandrijving

De motor is rechtstreeks gekoppeld aan een aandrijfas die op haar beurt een impeller doet draaien. Deze impeller is nauwkeurig afgeregeld in een behuizing waarin het water van onder het vaartuig wordt aangezogen. Het water stroomt door de impeller naar een venturibuis. De venturibuis versnelt het water en genereert stuwkracht die het vaartuig voortbeweegt. Wanneer de gashendel wordt ingedrukt stijgt het motortoerental en dus ook de snelheid van het vaartuig.

⚠ WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

Om vooruit te varen moet de schakelhendel in vooruit worden gezet.

Vrijloop en achteruit

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik nooit onderdelen van de jetpomp als steunpunt om op te stappen. De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motor stationair draait en het vaartuig volledig stilligt. Schakel de motor nooit in achteruit op een hoog toerental. Schakel niet in achteruit om het vaartuig te stoppen. Vaar enkel achteruit met lage snelheid en zo kort mogelijk. Kijk altijd of er geen voorwerpen of personen achter het vaartuig aanwezig zijn, onder meer kinderen die in het ondiepe water spelen.



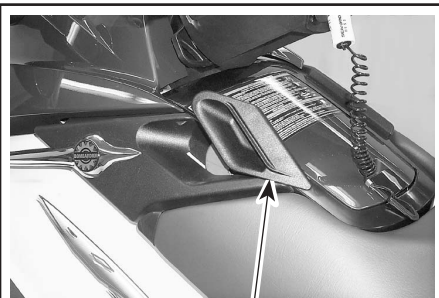
TYPISCH

Om de vrijloop-stand te vinden schakelt u in achteruit en duwt de hendel dan terug tot het vaartuig niet meer achteruit vaart.

De achteruitvaarklep zal in de middenstand staan, waardoor de stuwkracht voor de helft naar de voorzijde van het vaartuig wordt gericht, zodat het vaartuig zo weinig mogelijk beweegt.

WAARSCHUWING

Wanneer het vaartuig in vrijloop staat, blijven de aandrijfjas en impeller draaien.

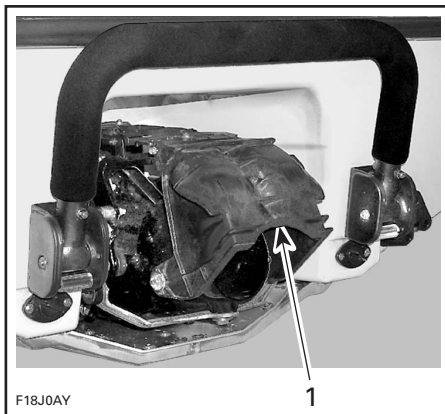


F18J02Y

1

TYPISCH

1. Schakelhendel in vrijloop



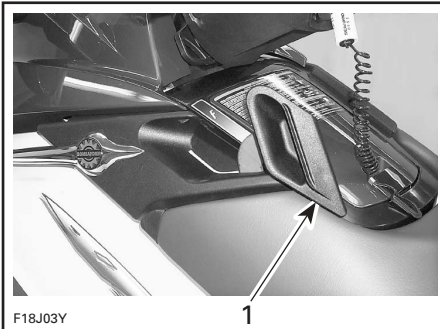
F18J0AY

1

TYPISCH

1. Achteruitvaarklep in middenstand

Om achteruit te varen trekt u de schakelhendel helemaal uit. De achteruitvaarklep klapt naar beneden en richt de volledige stuwkracht naar de voorkant van het vaartuig.

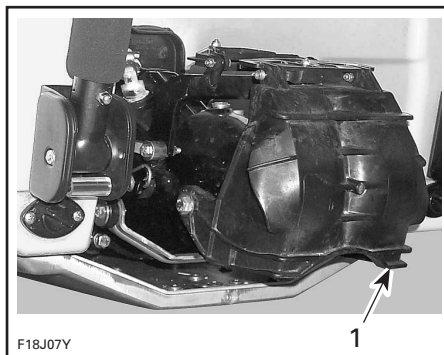


F18J03Y

1

TYPISCH

1. Schakelhendel in achteruit



F18J07Y

1

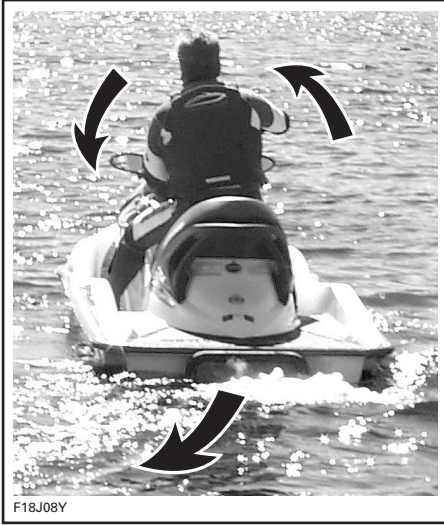
TYPISCH

1. Achteruitvaarklep naar beneden

OPMERKING: Om zo efficiënt en nauwkeurig mogelijk achteruit te varen, verhoogt u het motortoerental tot net boven stationair. Een te hoog toerental veroorzaakt waterturbulentie en heeft een negatieve invloed op het achteruit varen.

Bij het achteruit varen moet u het stuur in dezelfde richting draaien waarin u de achterkant van het vaartuig wilt bewegen.

Om de achterkant van het vaartuig bijvoorbeeld naar links te sturen, draait u het stuur naar links.



WAARSCHUWING

De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motor stationair draait en het vaartuig volledig stilligt. Schakel niet in achteruit om het vaartuig te stoppen.

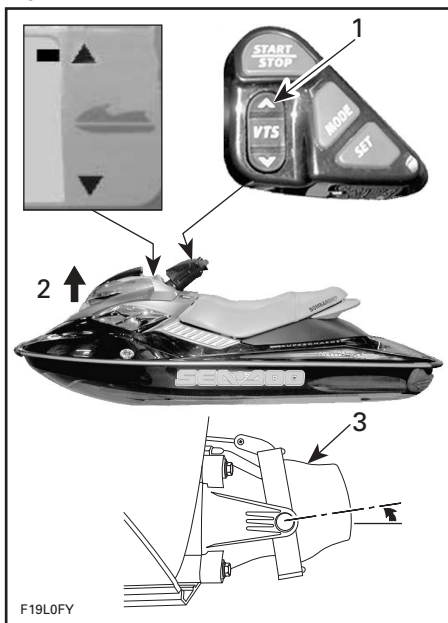
RXP modellen

Variabel trimsysteem (indien geïnstalleerd)

Het variabele trimsysteem (VTS) wijzigt de hoek van de jetstraalbuis en biedt de bestuurder een snel en efficiënt systeem ter compensatie van lading, stuwkracht, vaarpositie en wateromstandigheden. Wanneer het correct is afgeregeld vergemakkelijkt het de besturing, beperkt het opspringen en plaatst het vaartuig in zijn optimale vaarstand voor een maximale prestatie.

Wanneer hij het vaartuig voor het eerst gebruikt, moet de bestuurder het variabele trimsysteem (VTS) leren kennen bij verschillende snelheden en wateromstandigheden. Bij het varen op kruissnelheid wordt doorgaans een gemiddelde trimstand toegepast. Ervaring alleen kan u leren welke trimstand is aangewezen in elke situatie. Tijdens de invaarperiode van het vaartuig, wanneer lagere snelheden zijn aanbevolen, heeft u een uitstekende gelegenheid om de trimregeling en zijn uitwerking te leren kennen.

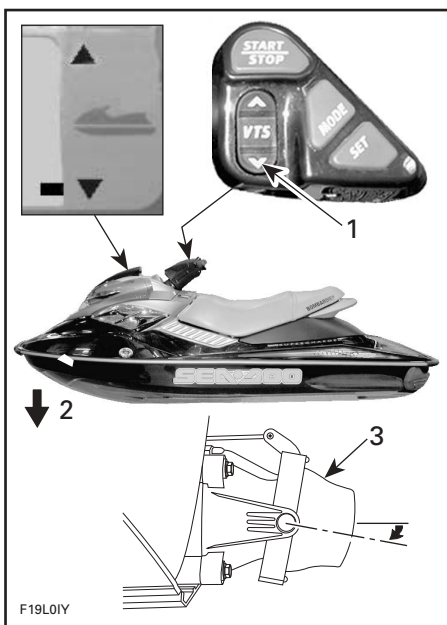
Wanneer de straalbuis naar boven gericht is, duwt de waterstuwung de boeg van het vaartuig omhoog. Deze stand is optimaal voor hoge snelheden.



1. Druk op de pijl omhoog van de VTS-knop
2. Boeg omhoog
3. Straalbuis omhoog

OPMERKING: De stand van het VTS wordt aangeduid met een balkdiagram in het informatiecentrum.

Wanneer de straalbuis naar beneden gericht is, wordt de boeg naar beneden gedruwd en kan het vaartuig gemakkelijker draaien. Net als bij elk ander vaartuig bepalen de snelheid en lichaamshouding en bewegingen van de bestuurder hoe scherp het vaartuig kan draaien. Om het opspringen te beperken of voorkomen wordt de straalbuis naar beneden gericht en de snelheid proportioneel aangepast.



1. Druk op de pijl omlaag van de VTS-knop
2. Boeg omlaag
3. Straalbuis omlaag

Sturen



F18J09Y

Door aan het stuur te draaien zwenkt de jetstraalbuis en verandert het vaartuig van richting. Wanneer u het stuur naar rechts draait, zwenkt het vaartuig naar rechts en omgekeerd. U moet gas geven om het vaartuig te draaien.

⚠ WAARSCHUWING

Om de richting van het vaartuig te veranderen moet u gas geven en aan het stuur draaien. De stuurprestatie is afhankelijk van het aantal passagiers, de lading, de wateromstandigheden en omgevingsfactoren zoals de wind.

In tegenstelling tot een auto moet u bij een vaartuig gas geven om te kunnen draaien. Oefen het gas geven en wegsturen van een ingebeeld object op een veilige plaats. Dit is een goede techniek om aanvaringen te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de gashendel wordt losgelaten en/of de motor wordt stilgelegd, neemt het stuurvermogen af.

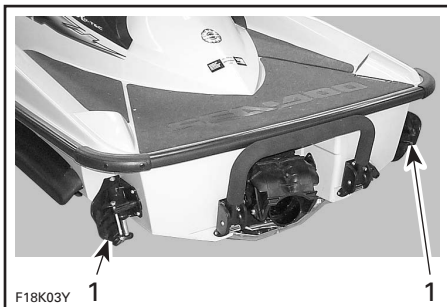
Het vaartuig gedraagt zich anders met een passagier en vereist een grotere stuurvaardigheid. De passagier moet zich altijd vasthouden aan de lus van de zitting of handgreep. Matig uw snelheid en vermijd scherpe bochten. Vermijd woelig water wanneer u een passagier vervoert.

LET OP: Een verbrandingsmotor heeft lucht nodig om te kunnen werken; daarom kan dit vaartuig niet volledig waterdicht zijn. Manoeuvres zoals in een 8 varen e.d., waarbij de bovenzijde van het vaartuig onder water komt, kunnen ernstige motorproblemen door wateropname veroorzaken. Raadpleeg de hoofdstukken SPECIALE PROCEDURES en BEPERKTE GARANTIE in deze handleiding.

O.P.A.S.-systeem (Off-Power Assisted Steering)

Het Off-Power Assisted Steering (O.P.A.S.) systeem past een ontwerp met dubbele zijvinnen toe om de besturing van het vaartuig te vergemakkelijken bij het vertragen, wanneer de gashendel werd losgelaten of de motor werd stilgelegd.

De zijvinnen aan de achterzijde van de romp zwenken mee met het stuur en helpen het vaartuig te draaien. Oefen het draaien met dit systeem eerst voorzichtig in.



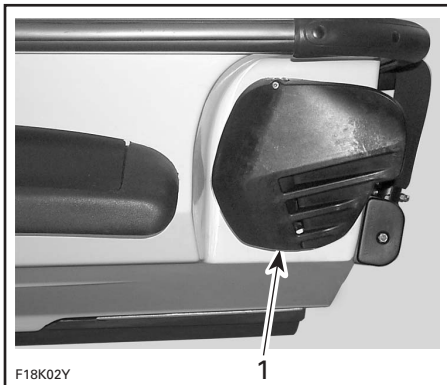
TYPISCH

1. De zijvinnen zwenken mee met de beweging van het stuur

Modellen met verstelbare zijvinnen (O.P.A.S.-systeem)

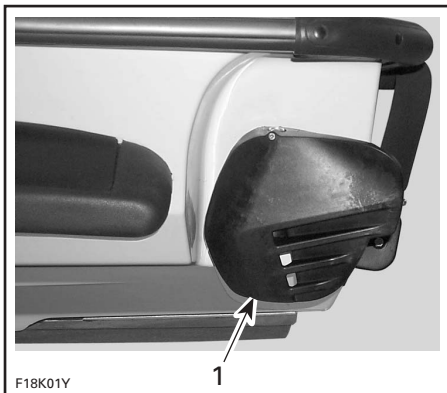
Wanneer de motor op ongeveer 75% van zijn maximumtoerental draait, worden de zijvinnen automatisch omhoog geklapt omdat ze bij deze snelheden niet nodig zijn.

Tussen 30% en 75% van het maximumtoerental worden de zijvinnen geleidelijk van hun laagste naar hun hoogste stand veresteld.



1. Zijvin in hoogste stand

Wanneer de gashendel wordt losgelaten en het motortoerental daalt, worden de zijvinnen automatisch neergelaten om de besturing te ondersteunen.



1. Zijvin in laagste stand

Alle modellen

Het vaartuig bestijgen

Algemeen

Net als bij elk ander vaartuig moet u voorzichtig opstappen terwijl de motor niet draait.

WAARSCHUWING

Schakel de motor UIT om op te stappen of wanneer u het opstapje gebruikt. Blijf met uw ledematen uit de buurt van de straalbuis en het inlaatrooster. Blijf in het midden van het opstapje staan. Er mag maar één persoon tegelijk op het opstapje staan. Gebruik het opstapje nooit om te trekken, slepen, duiken of springen, aan boord te gaan van een vaartuig dat uit het water ligt of voor enig ander doel dan waarvoor het is bestemd.

Het opstappen gaat gemakkelijker met een opstapje.

WAARSCHUWING

Onervaren bestuurders moeten het opstappen dicht bij de kust inoefenen (alle vier beschreven methodes), voordat ze zich in diep water begeven.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit onderdelen van de jetpomp of zijvinnen als steunpunt om op te stappen.

Opstappen van op de kade of in ondiep water

Wanneer u opstapt van op de kade, plaatst u langzaam een voet op de treeplank van het vaartuig het dichtst bij de kade terwijl u het stuur vasthoudt en u verplaatst tegelijk uw lichaamsgewicht naar de andere kant om het vaartuig in evenwicht te houden. Zwaai dan de andere voet over de zitting en plaats hem op de andere treeplank. Duw het vaartuig weg van de kade.

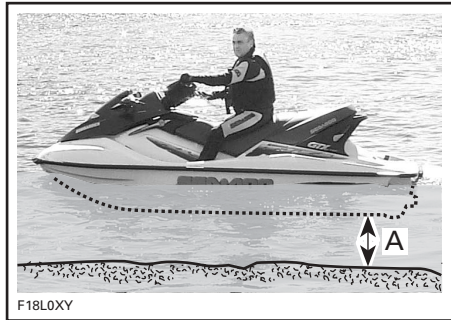


In ondiep water kunt u naar keuze langs achter of opzij opstappen.

Zorg dat er minstens 90 cm (3 ft) water onder het laagste punt aan de achterzijde van de romp is.

Houd er rekening mee dat de romp lager in het water zal liggen wanneer alle passagiers aan boord zijn. Respecteer altijd de voorgeschreven diepte om te vermijden dat er zand, kiezel en stenen in de jetpomp worden gezogen.

LET OP: Wanneer u de motor start of vaart in ondieper water kunnen de impeller of andere onderdelen van de jetpomp beschadigd worden.

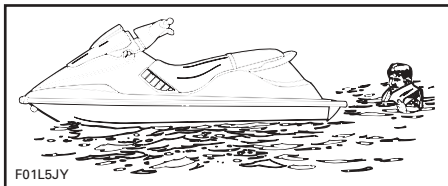


A. Er moet minstens 90 cm (3 ft) water onder het laagste punt van de romp zijn wanneer alle passagiers aan boord zijn

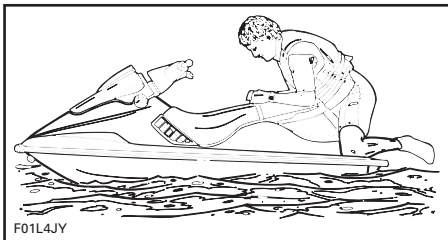
Opstappen in diep water

Bestuurder alleen

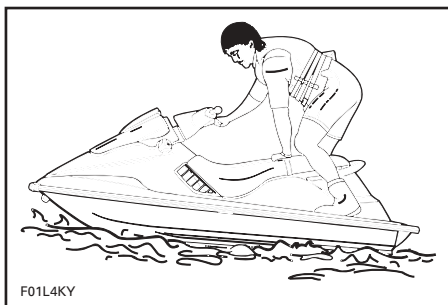
Zwem naar de achterkant van het vaartuig.



Grijp de handgreep en trek uzelf op tot u uw knie op het opstapplatform kunt plaatsen en grijp dan de lus van de zitting.



Plaats uw voet op de treeplank terwijl u uw evenwicht bewaart.

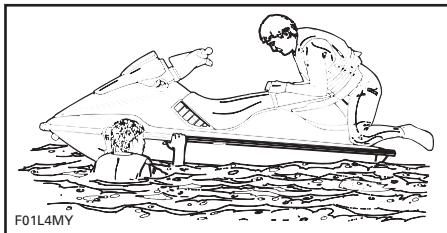


Ga op de zitting zitten.

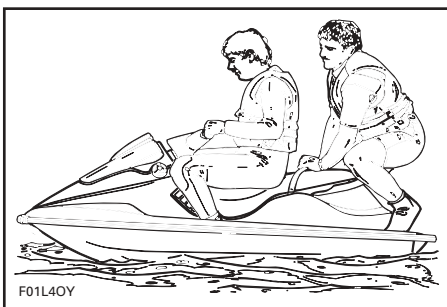
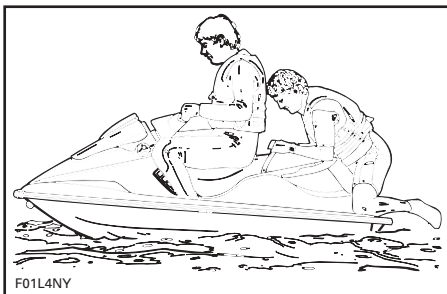
Bestuurder met een passagier

Eerst klimt de bestuurder op het vaartuig op de hierboven beschreven wijze.

In woelig water kan de passagier, die zich in het water bevindt, het vaartuig vasthouden om de bestuurder te helpen om op te stappen.



Vervolgens klimt de passagier aan boord, terwijl de bestuurder het vaartuig in evenwicht houdt door zo dicht mogelijk bij de console te gaan zitten.



Starten

Vorbereiding

Voordat u het vaartuig van de aanhangwagen laadt, kunt u het ongeveer 10 seconden starten om te controleren of het goed werkt.

WAARSCHUWING

Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden. Raak geen elektrische onderdelen of delen van de jetpomp aan terwijl de motor draait.

Bevestig het veiligheidskoord aan uw reddingsvest en steek het kapje in het contact voordat u de motor start.

OPMERKING: Wanneer u iets anders hoort dan 2 korte pieptonen van het DESS-systeem, duidt dit op een bepaalde toestand die moet worden verholpen. De betekenis van het gecodeerde signaal vindt u in het hoofdstuk OPLOSSEN VAN PROBLEMEN.

WAARSCHUWING

Voordat de motor wordt gestart moeten de bestuurder en passagiers altijd correct plaatsnemen.

Zet de schakelhendel in vrijloop.

Grijp het stuur stevig met uw linkerhand en zet uw beide voeten op de treeplanken.

LET OP: Zorg ervoor dat er minstens 90 cm (3 ft) water onder het laagste punt van de romp is, wanneer alle passagiers aan boord zijn, voordat u de motor start. Anders kunnen de impeller of andere onderdelen van de jetpomp schade oplopen. Accelereer niet bruusk.

Om de motor te starten houdt u de motorstart/stopknop ingedrukt. Start de motor volgens de onderstaande procedure.

Als de motor na 10 seconden niet start, wacht dan enkele seconden en herhaal de procedure.

LET OP: Houd de start/stopknop nooit langer dan 30 seconden ingedrukt om oververhitting van de starter te voorkomen. Laat een rustperiode tussen twee startpogingen zodat de starter kan afkoelen. Let op dat u de accu niet ontladent.

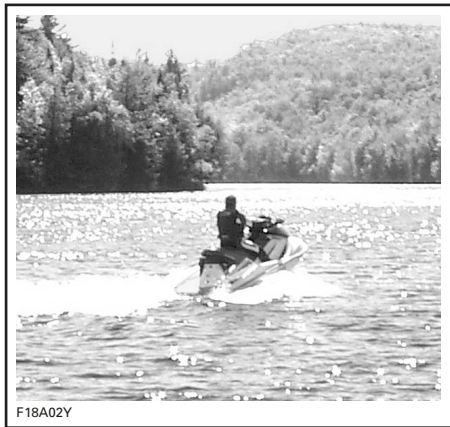
Laat de start/stopknop onmiddellijk los nadat de motor is gestart.

Koude en warme motor

Druk de gashendel niet in om een koude of warme motor te starten.

Varen

Accelereer langzaam tot u in dieper water komt. Geef geen volgas tot de motor warm is.



LET OP: Vermijd varen in water met veel wier. Is dit niet te vermijden, varieer dan de snelheid van uw vaartuig.

Varen met wakeboard-rack

WAARSCHUWING

Vaar extra voorzichtig met een wakeboard en/of rack:

- Voer **NOOIT** agressieve manoeuvres uit zoals een spin-out.
- Spring **NOOIT** over golven.
- Gebruik uw gezond verstand en matig uw snelheid.

Anders kan het wakeboard loskomen of kunnen personen er afvallen en zich verwonden aan het wakeboard of het rack.

Varen in wild water of bij slechte zichtbaarheid

Vermijd varen in deze omstandigheden. Is dit onvermijdelijk, wees dan extra voorzichtig en vaar met minimale snelheid.

Dwars op golven varen

Matig uw snelheid.

Blijf altijd alert om bij te sturen en het evenwicht te herstellen indien nodig.

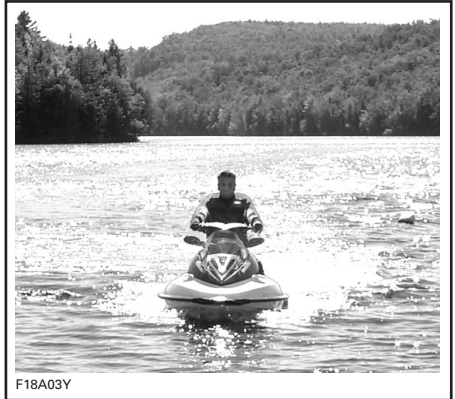
Wanneer u dwars door een zog vaart moet u altijd een veilige afstand houden tot het vaartuig voor u.

WAARSCHUWING

Vertraag voor u door een zog vaart. De bestuurder en passagier(s) moeten zich goed vasthouden. Spring niet in een zog of op de golven.

Stoppen/aanleggen

Het vaartuig vertraagt door de waterweerstand. De afstand nodig om te stoppen is afhankelijk van de grootte van het vaartuig, zijn gewicht, snelheid, toestand van het wateroppervlak, aanwezigheid en richting van wind en stroming.



De bestuurder dient zich vertrouwd te maken met de stopafstand in verschillende omstandigheden.

Laat de gashendel los op voldoende afstand van de verwachte aanlegplaats.

Verlaag de snelheid tot stationair toerental.

Schakel naar vrijloop, achteruit of vooruit, zoals vereist.

WAARSCHUWING

Wanneer de gashendel wordt losgelaten en/of de motor wordt stilgelegd, neemt het stuurvermogen af.

Aanleggen op het strand

LET OP: Het is niet aan te raden met het vaartuig tot op het strand te varen.

Nader het strand langzaam en schakel de motor uit met het veiligheidskoord, voordat het water minder dan 90 cm (3 ft) diep wordt onder het laagste punt van de romp. Trek het vaartuig vervolgens op het strand.

LET OP: Wanneer u vaart in ondieper water kunnen de impeller of andere onderdelen van de jetpomp beschadigd worden.



F18A03Y

LET OP: Wanneer het vaartuig op het strand blijft liggen moet u opletten dat de zijvinnen niet tegen de grond schuren of botsen door een schommelende beweging. Dit zou de onderdelen van het O.P.A.S.-systeem kunnen beschadigen.

De motor stilleggen

Om te kunnen sturen moet de motor blijven draaien tot het vaartuig stationair draait.

Om de motor te stoppen drukt u op de start/stopknop. Koppel het veiligheidskoord los nadat u bent gestopt. Het is raadzaam eerst de gashendel los te laten.

Om de motor stil te leggen drukt u op de motorstart/stopknop. Verwijder het veiligheidskoord van het vaartuig.



WAARSCHUWING

Wanneer de motor wordt stilgelegd is het vaartuig moeilijker bestuurbaar. Laat het veiligheidskoord nooit in het contact zitten wanneer het vaartuig niet in gebruik is, om onopzettelijk starten van de motor, gebruik door onbevoegden of kinderen en diefstal te voorkomen.

ONDERHOUD NA GEBRUIK

WAARSCHUWING

Laat de motor afkoelen voordat u onderhoudstaken uitvoert.

Algemeen onderhoud

Haal het vaartuig elke dag uit het water om aanwas van zee-organismen te voorkomen.

Is er water aanwezig in het ruim, schroef de aftapluggen dan los en kantel het vaartuig achterwaarts zodat het water kan weglopen.

Wis eventuele vloeistofresten in het motorcompartiment weg (ruim, motor, accu enz.) met een schone droge lap (dit is vooral belangrijk bij gebruik in zoutwater).

Extra onderhoud voor vuil water of zoutwater

Wanneer het vaartuig wordt gebruikt in vuil water en vooral in zoutwater, dient men extra zorg te besteden aan de bescherming van het vaartuig en zijn onderdelen. Spoel de aanhangwagen en het ruim van het vaartuig met leidingwater.

LET OP: Wanneer u de volgende onderhoudstaken niet uitvoert: spoelen van het vaartuig, spoelen en corrosiebehandeling van het uitlaatkoelsysteem, wanneer het vaartuig wordt gebruikt in zoutwater, zal dit leiden tot beschadiging van het vaartuig en zijn onderdelen. Bewaar het vaartuig nooit in direct zonlicht.

Spoelen van het uitlaatkoelsysteem

Algemeen

Het uitlaatkoelsysteem spoelen met zoetwater is noodzakelijk om de corroderende effecten van zout of andere chemicaliën in het water te neutraliseren. Het helpt ook om zand, zout, schelpen of andere vuildeeltjes te verwijderen uit koelmantels en/of slangen.

Voer een spoeling uit wanneer u het vaartuig niet meer wilt gebruiken dezelfde dag of wanneer u het vaartuig voor langere tijd wilt opbergen.

WAARSCHUWING

Voer dit uit in een goed geventileerde ruimte.

Ga als volgt te werk:

Reinig de jetpomp door water in zijn inlaat en uitlaat de spuiten en breng daarna een laagje Bombardier LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel aan.

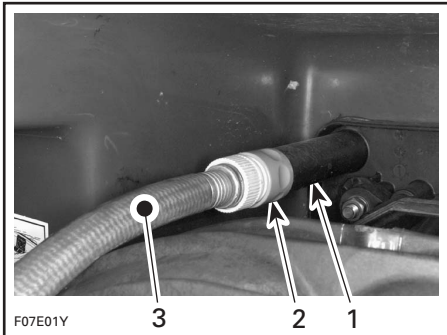
WAARSCHUWING

Wanneer u de motor laat draaien terwijl het vaartuig uit het water is, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

Modellen zonder spoelkoppeling in het motorcompartiment

Sluit een tuinslang aan op de koppeling die zich aan de achterzijde van het vaartuig op de jetpomp-support bevindt. Open de waterkraan nog niet.

OPMERKING: U kunt een optionele snelkoppeladapter gebruiken (stuknr. 295 500 473). U heeft geen slangklem nodig om de motor te spoelen.



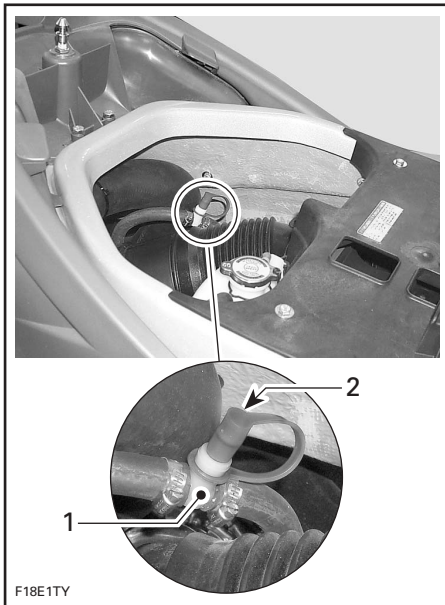
TYPISCH

1. Slangadapter
2. Snelkoppeladapter (optie, niet verplicht)
3. Tuinslang

Modellen met een spoelkoppeling in het motorcompartiment

Deze spoelkoppeling laat u toe om te spoelen terwijl het vaartuig is opgetild of voor als u vanaf dit punt wilt spoelen. U kunt een spoelkoppeling naar keuze gebruiken om het uitlaatkoelelement te spoelen. De koppeling aan de jetpomp-support (zie hierboven) of die in het motorcompartiment (zie hieronder).

Verwijder de zitting om deze te bereiken.

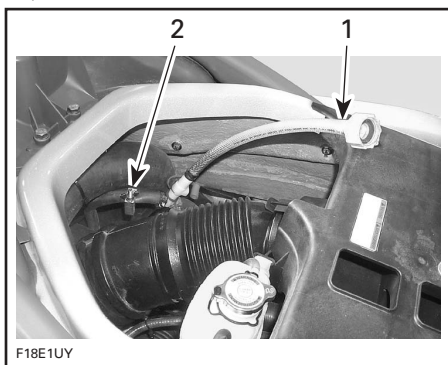


1. Spoelkoppeling
2. Stofkapje

Verwijder het stofkapje van de spoelkoppeling en bevestig de koppelslang (aanwezig in het achterste bergvak). Zorg ervoor dat de koppelslang goed vastzit op de spoelkoppeling.

Breng een slangklem aan (aanwezig in de gereedschapset in het achterste bergvak) op de wateruitlaatslang.

OPMERKING: Dit voorkomt dat het water rechtstreeks uit het uitlaatkoelsysteem loopt.



1. Koppelslang
2. Slangklem

Verbind het andere uiteinde van de koppelslang met een tuinslang. Open de waterkraan nog niet.

Spoelen

Alle modellen

Om het uitlaatkoelsysteem te spoelen start u de motor en opent onmiddellijk de waterkraan.

WAARSCHUWING

Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden. Raak geen elektrische onderdelen of delen van de jetpomp aan terwijl de motor draait.

LET OP: Spoel nooit een hete motor. Start de motor altijd voordat u de waterkraan opent. Open de waterkraan onmiddellijk nadat u de motor heeft gestart om oververhitting te voorkomen.

Laat de motor ongeveer 20 seconden hoog stationair draaien tussen 4000 - 5000 tpm.

LET OP: Laat de motor nooit draaien zonder watertoevoer naar het uitlaatkoelsysteem, wanneer het vaartuig uit het water is.

Controleer of er water uit de jetpomp stroomt terwijl u spoelt. Raadpleeg anders een erkend Sea-Doo dealer voor service.

LET OP: Laat de motor nooit langer dan vijf minuten draaien. De pakking van de aandrijflijn wordt niet gekoeld wanneer het vaartuig uit het water is.

Draai de waterkraan dicht en stop de motor.

LET OP: Draai de waterkraan altijd dicht voordat u de motor stopt.

Modellen zonder spoelkoppeling in het motorcompartiment

LET OP: Verwijder de snelkoppeladapter na het spoelen (indien gebruikt).

Modellen met een spoelkoppeling in het motorcompartiment

Maak de koppelslang los en verwijder ze. Breng het stofkapje opnieuw op de spoelkoppeling aan.

Verwijder de slangklem van de wateruitlaatslang.

LET OP: De motor kan ernstige schade oplopen als u de slangklem niet verwijdert.

Anticorrosiebehandeling

Om corrosie te voorkomen moet u de metalen onderdelen in het motorcompartiment inspuiten met een anticorrosiemiddel (bestand tegen zoutwater), bijvoorbeeld Bombardier LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel.

Breng diëlektrisch vet (bestand tegen zoutwater) aan op de accupolen en kabelansluitingen.

LET OP: Laat nooit lappen of werktuigen in het motorcompartiment of het ruim achter.

SPECIALE PROCEDURES

Bewakingsstelsysteem

Om u te helpen bij het gebruik van het vaartuij bewaakt een systeem de elektronische componenten van het EMS (motorbeheersysteem) en andere componenten van het elektrische systeem. Wanneer er een storing optreedt, wordt u geïnformeerd over de toestand door middel van een visuele melding in het informatiecentrum en/of een pieptoon. Raadpleeg het hoofdstuk INFORMATIECENTRUM voor een overzicht van de weergegeven meldingen en OPLOSSEN VAN PROBLEMEN voor de tabel met gecodeerde pieptonen.

Wanneer er kleine storingen optreden, verdwijnt de melding/pieptoon automatisch zodra de toestand is verholpen.

Door de gashendel los te laten en de motor te laten vertragen tot stationair toerental, kunt u de normale bedrijfstoestand herstellen. Lukt dit niet, probeer het veiligheidskoord dan uit het contact te verwijderen en opnieuw aan te brengen.

Het elektronisch systeem zal verschillend reageren afhankelijk van het type storing. In geval van een ernstige storing, wordt de motor soms verhinderd om te starten. In andere gevallen zal de motor werken in "terugkeer"-modus. Zie hieronder.

Wanneer er een storing optreedt moet u uw vaartuij zo snel mogelijk laten inspecteren door een erkend Sea-Doo dealer.

Terugkeer-modi

Naast de hierboven getoonde signalen kan het EMS automatisch standaardparameters instellen, om de goede werking van het vaartuij te verzekeren als een elektronische component niet goed werkt.

Afhankelijk van de ernst van de storing kan de snelheid van het vaartuij worden beperkt en kan worden verhinderd dat het zijn gewoonlijke topsnelheid bereikt.

In deze modus kan het nodig zijn de gashendel erg traag in te drukken zodat het motortoerental toeneemt en het vaartuij naar huis kan varen.

Deze vaarmodus met verlaagd vermogen laat de bestuurder toe om terug te keren, wat niet mogelijk zou zijn zonder dit geavanceerde systeem.

Oververhitting van de motor

LET OP: Als de bewakingspieptoon continu weerklinkt, moet u de motor zo snel mogelijk stoppen.

Controleer het koelvloeistofpeil. Zie VLOEISTOFFEN. Houdt de oververhitting van de motor aan, ga dan als volgt te werk.

Voer de procedure REINIGEN VAN JETPOMP-WATERINLAAT EN IMPELLER in dit hoofdstuk uit.

Spoel het uitlaatkoelsysteem zodra u terug aan wal bent volgens de instructies in ONDERHOUD NA GEBRUIK.

Houdt de oververhitting van de motor aan, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

Lage motoroliedruk

LET OP: Als de bewakingspieptoon continu weerklinkt, moet u de motor zo snel mogelijk stoppen.

Schakel de motor zo snel mogelijk uit. Controleer het oliepeil en voeg olie toe.

Herstart de motor. Is de situatie daarmee niet verholpen, laat de motor dan niet langer draaien. Doe een beroep op een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

LET OP: Wanneer de motor draait met te lage oliedruk kan hij ernstige schade oplopen.

Reinigen van jetpomp-waterinlaat en impeller

WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

Wier, schelpen of afval kunnen in het inlaatrooster, de aandrijfjas en/of impeller verstrikt raken. Een verstopte waterinlaat kan onder meer leiden tot de volgende problemen:

- **Cavitatie:** Het motortoerental is hoog maar het vaartuig beweegt traag door de verminderde stuwkracht, de jetpomp kan beschadigd worden.
- **Oververhitting:** Aangezien de jetpomp de waterstroom voor de koeling van het uitlaatsysteem regelt, zal een verstopte inlaat leiden tot oververhitting van de motor en beschadiging van de interne motoronderdelen.

Een verstopping met wier kan als volgt worden verholpen:

Reiniging in het water

Schommel het vaartuig meermaals heen en weer terwijl u herhaaldelijk kort op de motorstart/stopknop drukt zonder de motor te starten. Meestal kan de verstopping zo worden verholpen. Start de motor en controleer of het vaartuig normaal werkt.

Blijft het systeem geblokkeerd, haal het vaartuig dan uit het water en verwijder de verstopping manueel.

Als de bovenstaande methode niet werkt, kunt u het volgende proberen:

- Laat de motor draaien maar geef nog geen gas, zet de schakelhendel in achteruit en druk de gashendel meermaals snel na elkaar tot verschillende standen in.
- Herhaal dit indien nodig.

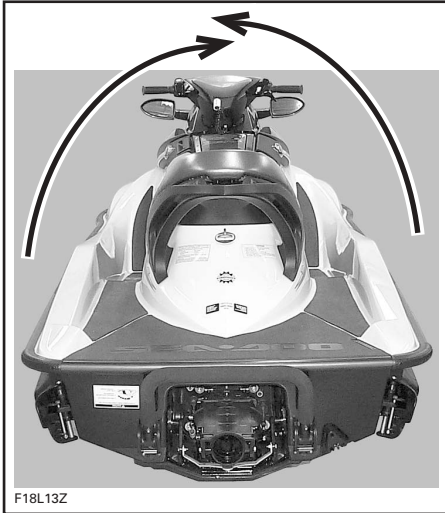
Reiniging op het strand

WAARSCHUWING

Verwijder het kapje van het veiligheidskoord altijd uit het contact om onopzettelijk starten van de motor te voorkomen, voordat u de omgeving van de jetpomp reinigt.

Leg een stuk karton of tapijt naast het vaartuig om krassen te voorkomen wanneer u het vaartuig op zijn zijkant legt om het te reinigen.

Kantel het vaartuig op een van zijn zijden voor de reiniging.



TYPISCH

Maak de waterinlaat schoon. Blijft het systeem verstopt, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

LET OP: Inspecteer het waterinlaatrooster op beschadigingen. Laat het indien nodig repareren door een erkend Sea-Doo dealer.

Gekapseisd vaartuig

Het vaartuig is zo ontworpen dat het niet makkelijk omslaat. Twee stabilisatievinnen aan de zijkant van de romp verhogen de stabiliteit van het vaartuig nog. Als het omslaat, blijft het gekapseisd.

WAARSCHUWING

Probeer de motor niet opnieuw te starten wanneer het vaartuig is gekapseisd. De bestuurder en passagiers moeten altijd een goedgekeurd reddingsvest dragen.

Voordat u het vaartuig terug rechtop draait moet u ervoor zorgen dat de motor is uitgeschakeld en het veiligheidskoord NIET in het contact zit. Grijp het inlaatrooster, stap op de bumper-rail en gebruik uw gewicht om het vaartuig in de gewenste richting te draaien.

De 4-TEC motor is uitgerust met een kantelbeveiligingssysteem (T.O.P.S™). Wanneer het vaartuig omkantelt, wordt de motor automatisch uitgeschakeld. Daarna gaat er een klep dicht om te voorkomen dat er motorolie terugvloeit naar het inlaatsysteem.

Wanneer het vaartuig terug in de normale vaarstand staat, kan de motor gewoon weer worden gestart.

LET OP: Als het vaartuig langer dan vijf minuten gekapseisd was, mag u de motor niet proberen te starten om te voorkomen dat hij beschadigd wordt door wateropname. Raadpleeg zo snel mogelijk een erkend Sea-Doo dealer.

LET OP: Slaat de motor niet aan, probeer dan niet meer om hem te starten. Anders kan de motor beschadigd worden. Raadpleeg zo snel mogelijk een erkend Sea-Doo dealer.

Controleer zo snel mogelijk of er water in het ruim staat. Laat eventueel water weglopen zodra u terug aan land bent.

Vaartuig onder water

Om de schade aan de motor te beperken, moet u zo snel mogelijk de volgende procedure uitvoeren.

Laat het water uit het ruim weglopen.

Werd het vaartuig ondergedompeld in zoutwater, spuit het ruim en alle onderdelen dan schoon met zoetwater met behulp van een tuinslang, om het corroderende effect van het zout te stoppen.

LET OP: Probeer de motor nooit te starten. Water in het inlaatspruitstuk zou naar de motor vloeien en ernstige schade aan de motor kunnen veroorzaken.

Breng het vaartuig zo snel mogelijk naar een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

LET OP: Hoe langer u wacht om de motor te laten nakijken, hoe groter de schade aan de motor zal zijn.

Motor onder water

LET OP: Probeer de motor nooit te starten. Water in het inlaatspruitstuk zou naar de motor vloeien en ernstige schade aan de motor kunnen veroorzaken.

Breng het vaartuig zo snel mogelijk naar een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

LET OP: Hoe langer u wacht om de motor te laten nakijken, hoe groter de schade aan de motor zal zijn. Wanneer u de motor niet behoorlijk laat nakijken kan de motor ernstige schade oplopen.

Verdronken motor

Wanneer de motor na herhaalde pogingen niet start, kan dit op een verdronken motor wijzen. Ga als volgt te werk.

Om te voorkomen dat er brandstof wordt ingespoten en om de ontsteking te onderbreken bij het starten, gaat u als volgt te werk.

Druk de gashendel helemaal in terwijl de motor nog stilstaat en HOUD hem vast terwijl u start.

Start de motor herhaaldelijk.

Als dit niet lukt:

Trek de motorkap omhoog om ze te verwijderen.

Koppel de aansluitingen van de ontstekingsspoelen los.

WAARSCHUWING

Om de spoel los te koppelen van de bougie moet u altijd eerst de spoel loskoppelen van de kabelboom. Controleer nooit of u een ontstekingsvonk ziet aan een open spoel en/of bougie in het motorcompartiment. Door de vonk kunnen de brandstofdampen ontbranden.

Verwijder de ontstekingsspoelen.

LET OP: Controleer of er geen vuil in de gaatjes van de spoelen zit voordat u de bougies verwijdert. Anders zou het vuil in de cilinder kunnen vallen en schade aan interne componenten veroorzaken.

Verwijder de bougies.

OPMERKING: Nadat u de bougies heeft losgemaakt, kunt u ze eruit trekken met behulp van een spoel. Plaats de spoel gewoon boven de bougie, haak ze vast en trek de bougie eruit.

Installeer nieuwe bougies, indien beschikbaar, of droog de bougies af met een lap.

Dek de bougiegaten af met een lap.

Probeer de motor meermaals te starten terwijl u de gashendel volledig ingedrukt houdt.

Installeer de bougies en ontstekingsspoelen opnieuw. Installeer schone droge bougies, indien mogelijk. Sluit de ontstekingsspoelen weer aan.

OPMERKING: Breng voor u de ontstekingsspoel weer bevestigd wat Molykote 111 vet (stuknr. 413 707 000) aan rond de pakking die tegen het bougiegat zit. Controleer na de installatie of de pakking goed aansluit tegen het bovenoppervlak van de motor.

Om de motorkap te sluiten drukt u ze naar beneden tot ze vastklikt.

Start de motor volgens de aanwijzingen hierboven. Als de motor blijft verdrinken, raadpleeg dan een erkend Sea-Doo dealer.

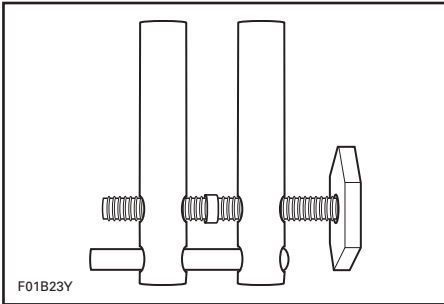
LET OP: Laat de motor nooit draaien zonder watertoevoer naar het uitlaatkoelsysteem, wanneer het vaartuig uit het water is.

Het vaartuig slepen in het water

Om een Sea-Doo vaartuig te slepen in het water dient u bijzondere voorzorgsmaatregelen te nemen.

De aanbevolen maximum-sleepsnelheid bedraagt 24 km/u (15 mph).

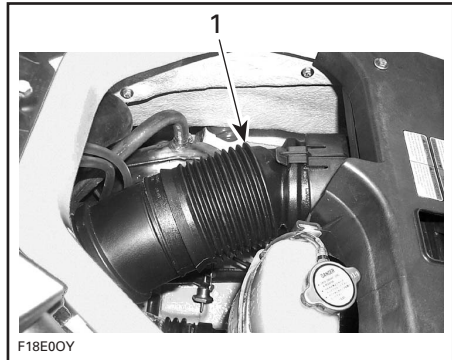
Wanneer u uw vaartuig in het water sleept, dient u de watertoevoerslang van de impellerbehuizing naar het uitlaatspruitstuk af te klemmen met een grote slangklem (stuknr. 529 032 500).



Zo voorkomt u dat het uitlaatkoelsysteem volloopt, wat zou kunnen leiden tot water in de motor. Wanneer de motor niet draait valt de uitlaatdruk weg die het water normaal uit de uitlaat naar buiten voert.

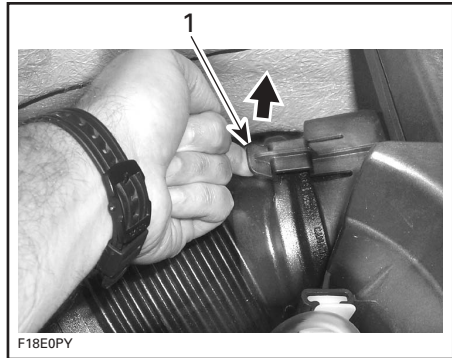
LET OP: Als u dit niet doet kan de motor schade oplopen. Als u een stilgevalen vaartuig in het water moet slepen en geen slangklem bij de hand heeft, blijf dan ruim onder de maximale sleepsnelheid van 24 km/u (15 mph).

Om de slang makkelijker te bereiken, kunt u de ontluchtingsbuis tijdelijk verwijderen.



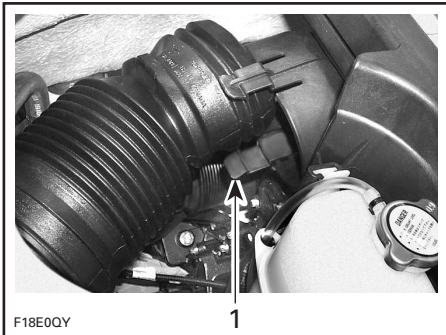
1. Ontluchtingsbuis

Trek het borglipje omhoog en houd het vast terwijl u de buis lostrekt.



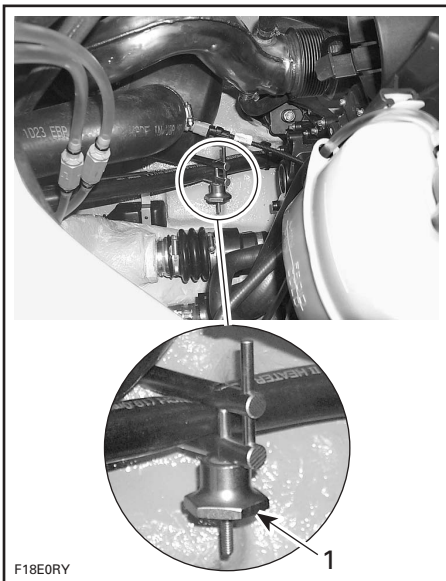
1. Hef borglipje omhoog

Doe dan hetzelfde met het lipje onder de buis. Zie de volgende afbeelding.



1. Ander borglipje onder buis

Breng de slangklem strak op de watertoevoerslang aan, zoals wordt getoond.



TYPISCH

1. Slangklem

OPMERKING: Een rode band aan de watertoevoerslang duidt aan welke slang u moet afklemmen.

LET OP: Wanneer u klaar bent met het slepen van het vaartuig moet u de slangklem weer verwijderen voordat u het vaartuig gebruikt. Als u dit niet doet kan de motor schade oplopen.

Nadat u de slangklem heeft verwijderd moet u de ontluchttingsbuis weer correct installeren en vergrendelen. Bij de bevestiging van de buis moet u een duidelijke klik horen, die erop wijst dat de buis is vergrendeld.

Ontladen accu

Laat de accu opladen of vervangen door een erkend Sea-Doo dealer.

WAARSCHUWING

Laad de accu niet op of bij terwijl hij in het vaartuig is geïnstalleerd. Electrolyt is giftig en gevaarlijk. Vermijd contact met de ogen, huid en kleding.

ONDERHOUDS- INFORMATIE

Het onderhoud, de reparatie of vervanging van onderdelen van het regelsysteem voor uitlaatgassen mag worden uitgevoerd door reparatiefirma's of -technici die vertrouwd zijn met scheepsmotoren met vonkontsteking.

Informatie over de motoruitlaatgassen

Verantwoordelijkheid van de fabrikant

Vanaf de motoren van het bouwjaar 1999 moeten fabrikanten van scheepsmotoren het emissieniveau meten van elke motorvermogensklasse en deze motoren laten certificeren door het Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA). Bij de fabricage moet elke motor worden voorzien van een emissie-informatielabel, waarop het emissieniveau en de motorspecificaties staan.

Verantwoordelijkheid van de dealer

Bij de uitvoering van servicewerken aan Sea-Doo-vaartuigen uit 1999 of recenter, die voorzien zijn van een emissie-informatielabel, moeten alle afregelingen voldoen aan de aangeduide fabrieksspecificaties.

Bij de vervanging of reparatie van een onderdeel dat invloed heeft op de emissiewaarden, dient men erop toe te zien dat het emissieniveau aan de voorgeschreven certificatiënormen blijft voldoen.

Dealers mogen de motor niet zodanig aanpassen, dat het vermogen verandert of de emissiewaarden de vastgelegde fabrieksspecificaties overschrijden.

Een uitzondering hierop vormen de door de fabrikant voorgeschreven aanpassingen, bijvoorbeeld aanpassingen voor gebruik op grote hoogte.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

De eigenaar/gebruiker dient zijn motor goed te laten onderhouden, opdat de emissiewaarden aan de voorgeschreven certificatiënormen blijven voldoen.

De eigenaar/gebruiker mag niemand toelaten of opdracht geven om aanpassingen aan de motor aan te brengen, die het vermogen zouden wijzigen of de emissiewaarden boven de vastgelegde fabrieksspecificaties zouden doen stijgen.

EPA-emissievoorschriften

Alle nieuwe Sea-Doo-vaartuigen uit 1999 of recenter, geproduceerd door Bombardier, werden gecertificeerd door de EPA en voldoen aan de vereisten uit de voorschriften ter beperking van de luchtvervuiling door nieuwe vaartuigmotoren. Deze certificatie is voorwaardelijk voor bepaalde aanpassingen van de fabrieksnormen. Daarom moet de fabrieksprocedure voor het onderhoud van dit product strikt worden gevolgd en moet er, zo veel mogelijk, worden teruggekeerd naar de oorspronkelijke bedoeling van het ontwerp.

De hierboven beschreven verantwoordelijkheden zijn algemeen en vormen geen limitatieve opsomming van alle regels en voorschriften met betrekking tot de door de EPA gestelde eisen aan vaartuigen die uitlaatgasen produceren. Meer uitgebreide informatie kunt u verkrijgen bij de volgende instanties:

PER POST (IN DE V.S.)

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
401 M St. NW
Washington, DC 20460

VIA EXPRESPOST OF COURIERDIENST

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
501 3rd St. NW
Washington, DC 20001

EPA INTERNET-WEBSITE:

www.epa.gov

Algemeen

Voer enkel servicewerken uit die worden toegelicht in dit veiligheidshoofdstuk. Meer advies en informatie is te verkrijgen bij uw erkend Sea-Doo dealer. In veel gevallen heeft u speciaal gereedschap en opleiding nodig om bepaalde onderhouds- of reparatiewerken te kunnen uitvoeren.

Houd uw vaartuig en uitrusting altijd in topconditie. Respecteer de voorgeschreven onderhoudsschema's. Het verdient zeker aanbeveling het vaartuig jaarlijks te laten inspecteren.

Gebruik altijd een bougiekabelaardingsapparaat wanneer u bougies verwijdert.

Het ruim moet vrij blijven van olie, water of andere vreemde materialen.

Probeer het vaartuig niet op te heffen zonder speciale uitrusting en opleiding.

De motor en bijbehorende onderdelen die in deze handleiding worden geïdentificeerd, mogen niet worden gebruikt op andere producten dan deze waarvoor ze zijn ontworpen. Volg alle onderhoudsprocedures en aangegeven aandraaimomenten strikt op. Voer nooit reparaties uit als u niet over het juiste gereedschap beschikt. Deze vaartuigen zijn ontworpen met onderdelen waarvan de afmetingen zowel in het metrisch als het UK-stelsel zijn uitgedrukt. Vervang bevestigingsonderdelen door de door Bombardier aanbevolen onderdelen. Voor meer service-informatie kunt u contact opnemen met uw erkend Sea-Doo dealer.

ONDERHOUDSSCHEMA

Periodieke inspectie

Alle mechanische producten vragen routine-onderhoud. Een periodieke inspectie draagt bij tot de levensduur van de producten.

Het onderstaande onderhoudsschema bevat richtlijnen voor het regelmatige onderhoud van het vaartuig en de tijdstippen waarop dit dient te gebeuren door u of een erkend Sea-Doo dealer. Het schema moet worden aangepast aan de gebruiksomstandigheden en de toepassing.

BELANGRIJK: In geval van verhuring of intensief gebruik van het vaartuig, moet de frequentie van de inspecties en het onderhoud worden verhoogd.

Het onderhoud is erg belangrijk. Bent u niet vertrouwd met de veilige werkwijze en afregelingsprocedures, doe dan een beroep op uw erkend Sea-Doo dealer.

BESCHRIJVING	INTERVAL				
	u=uur m=maand j=jaar				
	1 ^{ste} 10 u	25 u of 3 m	50 u of 6 m	100 u of 1 j	Uit te voeren door
I: Inspecteren, verifiëren, reinigen, afregelen, smeren, vervangen indien nodig R: Reinigen S: Smeren V: Vervangen					
ALGEMEEN					
Smering/corrosiebescherming			S		G
MOTOR					
Motorolie en filter inclusief O-ringen van deksel	V			V ⁽⁷⁾	D
Support en rubber houder	I			I	D
Pakkingen en bevestigingsonderdelen	I		I		D
Bevestigingsonderdelen uitlaatsysteem ⁽⁵⁾	I			I	D
Bougie ⁽⁵⁾				V	D
Slipmoment compressor (indien geïnstalleerd)				I	D
Compressor-drijfwerk, as en borgring (indien geïnstalleerd)				I ⁽¹⁰⁾	D
KOELSYSTEEM					
Spoelen (uitlaatsysteem)		R ⁽³⁾			G
Slang en bevestigingsonderdelen	I			I	D
Koelmiddel				(7)	D
Dop koelmiddel-expansietank/drukproef koelsysteem				(4)	D

BESCHRIJVING	INTERVAL				
	u=uur m=maand j=jaar				
	1 ^{ste} 10 u	25 u of 3 m	50 u of 6 m	100 u of 1 j	Uit te voeren door
I: Inspecteren, verifiëren, reinigen, afregelen, smeren, vervangen indien nodig					
R: Reinigen					
S: Smeren					
V: Vervangen					
BRANDSTOFSYSTEEM					
Gaskabel		I			G
Sensoren brandstofinjectiesysteem	I			I	D
Gasklephuis. Foutcodes uitlezen ⁽¹⁾ ⁽⁵⁾				I	D
Overdrukventiel ontluichtingsleiding brandstofsysteem				I	D
Brandstofleidingen, aansluitingen en drukregeling brandstofsysteem ⁽⁵⁾	I			I	D
Gasklephuis, sensoren, brandstofleidingen, brandstofrail en fittingen ⁽⁵⁾	I			I	D
Passing/dichtheid luchtinlaatdemper	I			I	D
Riemen brandstoftank	I			I	D
ELEKTRISCH SYSTEEM					
Elektrische aansluitingen en bevestiging (ontstekingsstelsel, startstelsel, brandstofinjectoren enz.)	I			I	D
Controleer de foutcodes	I			I	D
MPEM en EMS ECU connectoren				I ⁽¹⁾	D
MPEM montagebeugels/bevestigingsonderdelen				I	D
Digitally Encoded Security System en veiligheidskoord/contact	I			I	D
Bewakingspieptoon	I			I	D
Accu en bevestigingsonderdelen	I			I	D
STUURSYSTEEM					
Stuurkabel	I		I		D
O.P.A.S. SYSTEEM					
O.P.A.S. systeem inclusief filter	I	I ⁽⁸⁾	I		D
AANDRIJFSYSTEEM					
Corrosiebescherming aandrijf-as				S ⁽⁹⁾	
Manchet aandrijf-as			I ⁽²⁾		D
Smeer spieën in jetpomp			S		D
Schakelsysteem/kabel	I			I	D
VTS (Variabel trimsysteem) (indien geïnstalleerd)	I		I		D
Pakking impelleras, manchet en O-ring				⁽⁶⁾	D
Impeller en impeller/slijtring speling				I ⁽²⁾	D
Waterinlaatrooster				I ⁽²⁾	G
Inspectie rijplaat inclusief koelvloeistof-lekkage	I			I	D
Afdichting aandrijf-as/romp	I			I	D

BESCHRIJVING	INTERVAL				
	u=uur m=maand j=jaar				
	1 ^{ste} 10 u	25 u of 3 m	50 u of 6 m	100 u of 1 j	Uit te voeren door
I: Inspecteren, verifiëren, reinigen, afregelen, smeren, vervangen indien nodig R: Reinigen S: Smeren V: Vervangen					
ROMP EN CARROSSERIE					
Aanzuigopeningen hoossysteem, controleren op verstoppingen	I			I	G
Romp	I			I	G
Ski/wakeboard-paal en bevestigingsonderdelen	I		I		G

OPMERKING: Sommige punten die in de CONTROLE VOOR GEBRUIK zijn opgenomen worden niet noodzakelijk in dit schema herhaald.

D = dealer, G= gebruiker

(1) Gebruik in zoutwater.

(2) Deze zaken moeten voor het eerst worden gecontroleerd na 25 uur. Daarna moet het onderhoud gebeuren volgens dit schema.

(3) Dagelijks spoelen bij gebruik in zout of vuil water.

(4) Uit te voeren iedere 200 uur of twee jaar.

(5) Emissie-gebonden component.

(6) Te vervangen nadat het voertuig 100 uur of 2 jaar in gebruik is.

(7) Te vervangen voor het opbergen of na 100 uur gebruik, wat zich het eerst voordoet.

(8) Iedere 25 uur bij gebruik in water met veel wier.

(9) Uit te voeren voor het opbergen of na 100 uur gebruik, wat zich het eerst voordoet.

(10) Uit te voeren iedere 200 uur, niet iedere 2 jaar.

ONDERHOUD

WAARSCHUWING

Voer enkel werkzaamheden uit die in deze handleiding worden beschreven. Het verdient aanbeveling de andere onderdelen/systemen, die niet in deze handleiding worden behandeld, regelmatig te laten nakijken door een erkend Sea-Doo dealer. Tenzij anders vermeld, mag de motor niet draaien en moet het veiligheidskoord uit het contact worden verwijderd voor alle onderhoudswerken. Hef het vaartuig nooit op aan onderdelen van de jetcamp of zijvinnen. Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden. Wanneer u de motor laat draaien terwijl het vaartuig uit het water is, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

Smering

Corrosiebescherming

Gaskabel

Smeer de gaskabel met BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel.

Elektrische aansluitingen

Breng indien nodig een anticorrosiemiddel aan, bijvoorbeeld diëlektrisch vet, op de accupolen en alle blootliggende kabelaansluitingen.

LET OP: Smeer de aansluitingen van de Multi-Purpose Electronic Module (MPEM) en de Electronic Control Unit (EMS ECU) van de motor niet.

Bijkomende smering

BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel helpt corrosie van metalen onderdelen te voorkomen en de goede werking van bewegende delen te vrijwaren.

WAARSCHUWING

Smeer het contact van het veiligheidskoord niet.

Ski/wakeboard-paal (indien geïnstalleerd)

Smeer de ski/wakeboard-paal over zijn gehele lengte. Schuif hem meermaals in en uit om het smeermiddel te verdelen.

Achteruitvaarklep

Smeer de scharnierpunten en het mechanisme.

Inspectie gaskabel

Gaskabel

Druk de gashendel in en laat hem los. Hij moet vlot bewegen en zonder aarzeling terugkeren naar zijn beginstand. Er moet een beetje speling zijn wanneer de gashendel wordt losgelaten. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer indien nodig.

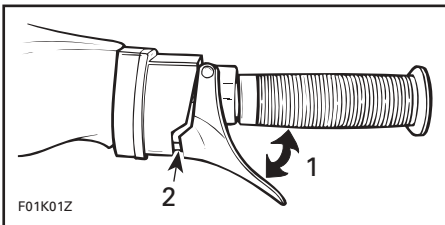
LET OP: Probeer nooit het stationair toerental af te regelen via de beveiligde schroef van het gasklephuis. Anders brengt u de stabiliteit van het stationair toerental in het gedrang. Bovendien zouden noch de dealer noch de fabrikant in staat zijn om het stationair toerental opnieuw te corrigeren. Het gasklephuis zou moeten worden vervangen op kosten van de klant. Houd er ook rekening mee dat dit het motoremissieniveau zou kunnen wijzigen, waardoor de motor misschien niet meer zou voldoen aan de normen van EPA/CARB.

WAARSCHUWING

Verander niets aan de afregeling of het verloop van de gaskabel.

WAARSCHUWING

Als de gashendel niet automatisch terugkeert, mag u het vaartuig niet gebruiken en moet u contact opnemen met een erkend Sea-Doo dealer.



1. Moet vlot bewegen
2. Hier moet een kleine speling aanwezig zijn

Motoroliewissel en vervanging oliefilter

De oliewissel en vervanging van de filter moeten door een erkend Sea-Doo dealer gebeuren.

Klepafrregeling

De kleppen van deze motor hoeven niet afgeregeld te worden.

Verversen van de koelvloeistof

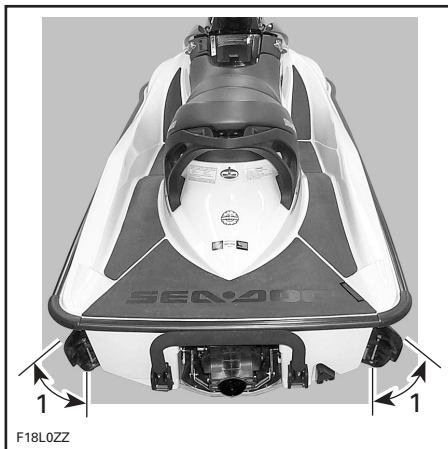
De koelvloeistofwissel moet door een erkend Sea-Doo dealer gebeuren.

Brandstofinjectiesysteem

De inspectie van het brandstofinjectiesysteem moet door een erkend Sea-Doo dealer gebeuren. De drukregeling van het brandstofsysteem moet op hetzelfde ogenblik gebeuren.

Stuuruitlijning

Wanneer het stuur recht vooruit staat, moet de jetstraalbuis in dezelfde richting wijzen zodat het vaartuig rechtdoor vaart. De achterrand van de zijvinnen moet ongeveer 20 naar buiten wijzen wanneer het stuur recht vooruit staat.



1. Ongeveer 20° wanneer het stuur recht vooruit staat

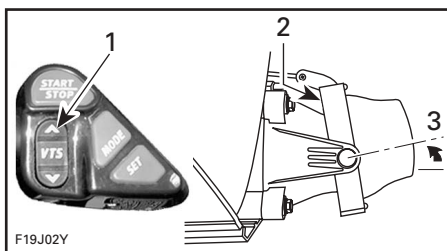
Laat dit indien nodig afregelen door een erkend Sea-Doo dealer.

WAARSCHUWING

Controleer of het stuur en de jetstraalbuis vrij heen en weer kunnen bewegen en de stuurkabel of beugels niet onder spanning komen. Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).

VTS-afregeling (indien geïnstalleerd)

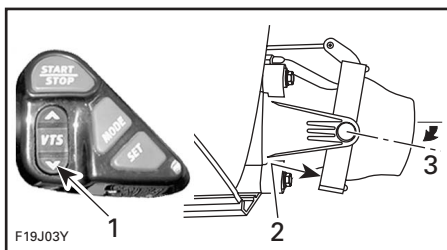
Druk op de pijl omhoog van de VTS-knop tot het VTS stopt. De straalbuis moet omhoog staan zonder de venturibuis te hinderen.



TYPISCH

1. Druk op de pijl omhoog van de VTS-knop
2. Geen hinder
3. Straalbuis omhoog

Druk op de pijl omlaag van de VTS-knop tot het VTS stopt. De straalbuis moet omlaag staan zonder de venturibuis te hinderen.



TYPISCH

1. Druk op de pijl omlaag van de VTS-knop
2. Geen hinder
3. Straalbuis omlaag

Laat het VTS indien nodig opnieuw afregelen door een erkend Sea-Doo dealer.

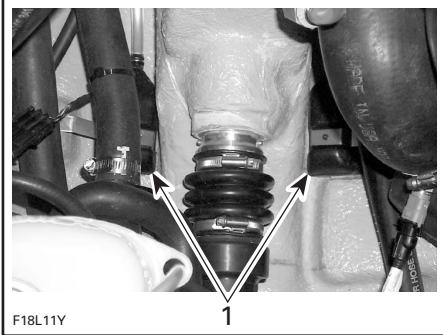
LET OP: De trimring en/of straalbuis mogen elkaar in geen enkele stand hinderen.

Aanzuigopeningen vacuüm- hoosysteem

Deze bevinden zich aan weerszijden van de aandrijfaskoker.

De twee aanzuigopeningen gebruiken een lagedrukzone in de jetpomp om water uit het ruim af te zuigen wanneer de motor werkt.

Inspecteer elk aanzuigrooster op verstoppingen en reinig het indien nodig.

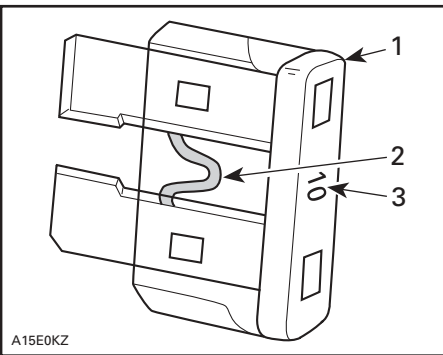


TYPISCH

1. Aanzuigopeningen vacuüm-hoosysteem

Zekeringen

Controleer de zekeringen in geval van een elektrische storing. Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde capaciteit.



1. Zekering
2. Nakijken op gesmolten delen
3. Amperage

Volg de onderstaande procedures.

WAARSCHUWING

Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit, om ernstige schade te vermijden. Wanneer een zekering is doorgebrand moet de oorzaak van de storing worden opgezocht en gecorrigeerd alvorens te herstarten. Laat het vaartuig nakijken door een erkend Sea-Doo dealer.

Alle modellen behalve RXP

De zekeringen zitten aan de MPEM in het motorcompartiment.

RXP modellen

De zekeringen zitten onder de mand in het bergvak vooraan.

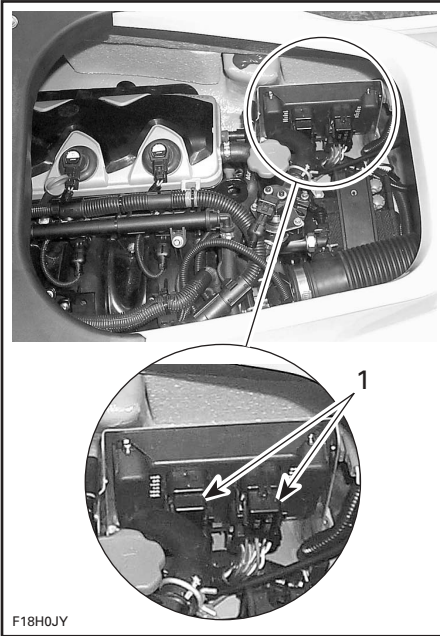
OPMERKING: Een verklaring van de letterwoorden in deze handleiding vindt u in het hoofdstuk AFKORTINGEN DIE IN DEZE HANDLEIDING WORDEN GEBRUIKT aan het einde van de handleiding.

MPEM

Alle modellen behalve RXP

Om de zekeringen aan de MPEM te bereiken moet u de zitting verwijderen.

Zoek de MPEM naast de motor.

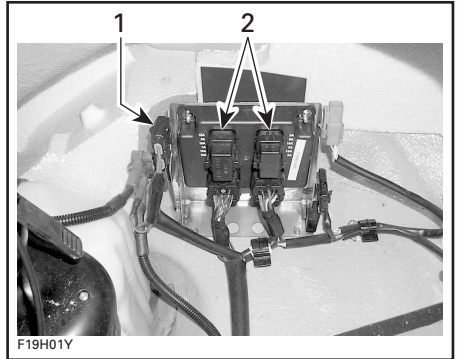


TYPISCH

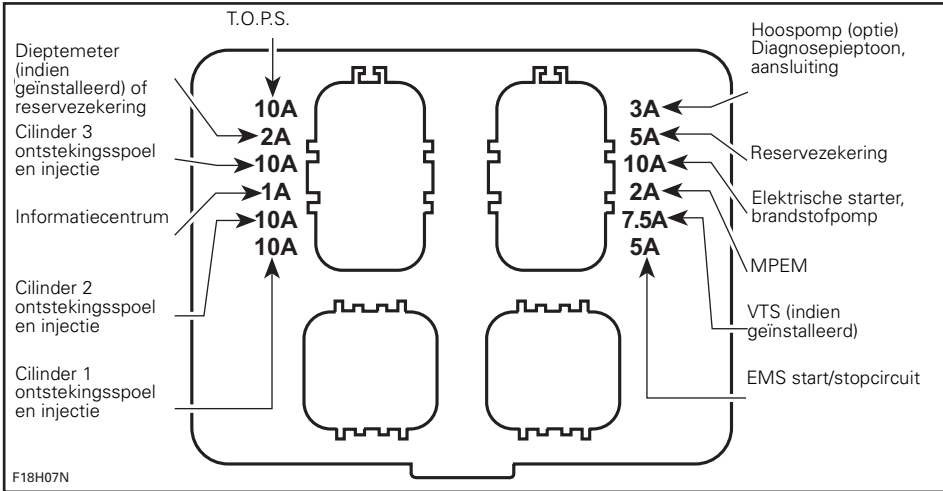
1. Zekeringen

RXP modellen

Open het bergvak vooraan, verwijder de mand en zoek de MPEM.

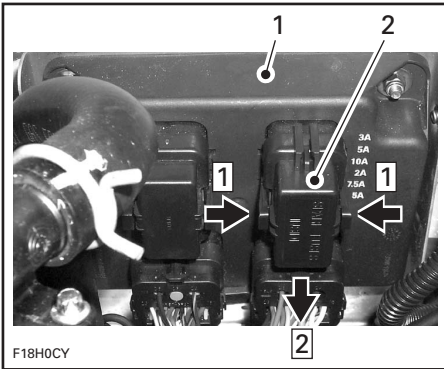


Het vermogen van de zekeringen staat naast de zekeringhouders aangeduid.



ZEKERING-IDENTIFICATIE

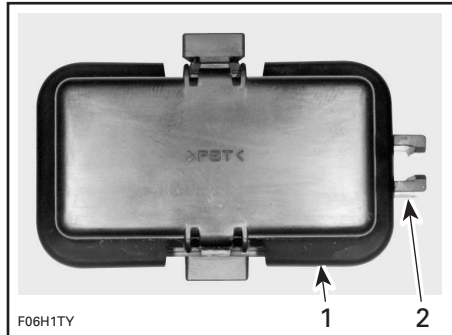
Druk de borglipjes samen, houd ze vast en trek het zekeringdeksel van de MPEM.



TYPISCH

1. MPEM
2. Zekeringdeksel

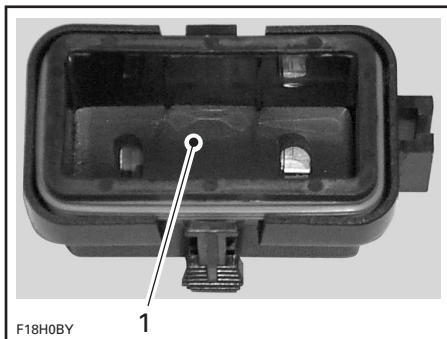
Gebruik de lipjes van het zekeringdeksel om de zekeringen te verwijderen en installeren. Schuif de lipjes van het deksel over de bovenkant van de zekering.



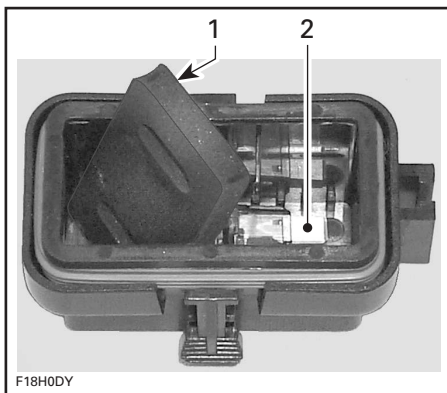
1. Zekeringdeksel
2. Lipjes

Een deksel bevat reservezekeringen.

Om de reservezekeringen te bereiken, verwijdert u het deksel waarop staat "SPARE FUSES INSIDE" (reservezekeringen binnenin). Kijk aan de binnenkant van het deksel en trek de rubberbescherming met een vinger weg. Let op dat u de zekeringen niet laat vallen.



1. Rubberbescherming



1. Rubberbescherming
2. Reservezekeringen

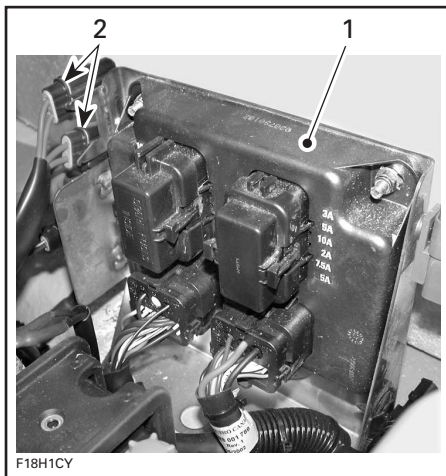
Bevestig de resterende zekering(en) na afloop opnieuw en breng de bescherming weer aan over de zekering(en).

LET OP: Bevestig nooit meer dan 4 zekeringen in het deksel, zodat het deksel nog goed sluit.

Hoofdzekeringen

Deze bevinden zich naast de MPEM. Meer details vindt u hieronder.

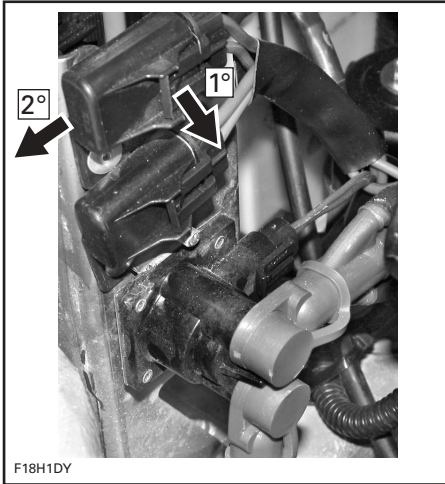
Hoofdzekering naast MPEM



TYPISCH

1. MPEM
2. Hoofdzekering

Om het zekeringdeksel te verwijderen licht u het lipje op en trekt de houder eruit. Trek de zekering eruit met behulp van het deksel op de MPEM, zoals hierboven wordt getoond.



TYPISCH

Monteer de verwijderde onderdelen opnieuw.

O.P.A.S. systeem (indien geïnstalleerd)

Laat de werking en toestand van het O.P.A.S. systeem controleren door een erkend Sea-Doo dealer.

Corrosiebescherming aandrijfjas

Om de aandrijfjas te beschermen tegen eventuele corrosie laat u het vaartuig het best smeren door een erkend Sea-Doo dealer.

Ski/wakeboard-paal (indien geïnstalleerd)

Controleer de werking van de ski/wakeboard-paal. Ga na of hij gemakkelijk in- en uitschuift. Controleer of het vergrendelingsmechanisme werkt. Controleer de bevestigingsonderdelen. Gebruik de ski/wakeboard-paal niet wanneer u beschadigingen vaststelt, maar laat deze repareren door een erkend Sea-Doo dealer.

Algemene inspectie en reiniging

Inspectie

Controleer het motorcompartiment op beschadigingen en lekkage van brandstof, koelvloeistof of olie. Ga na of alle slangklemmen goed vastzitten en de slangen niet geknikt zijn, geen barsten of andere beschadigingen vertonen.

WAARSCHUWING

Start de motor niet als u een benzinelek of -geur vaststelt. Laat het vaartuig nakijken door een erkend Sea-Doo dealer.

Inspecteer de knalpot, accu, brandstoftank en oliereservoir-bevestigingsonderdelen. Controleer de elektrische aansluitingen visueel op corrosie en vastheid.

Inspecteer de romp en het waterinlaatrooster van de jetpomp op beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen of laat ze repareren.

WAARSCHUWING

Controleer de borgpen van de zitting regelmatig en span ze eventueel aan. Let erop dat de zitting stevig is vergrendeld.

Reiniging

Laat het ruim schoonmaken door een erkend Sea-Doo dealer, om het te ontdoen van brandstof/olie/elektrolyt-resten en meeldauw.

Was de carrosserie af en toe met heet zeep-sop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Verwijderd alle zeeorganismen van de motor en/of romp. Breng een niet-schurende was aan, bijvoorbeeld siliconenwas.

LET OP: Reinig glasvezel- of kunststofonderdelen nooit met krachtige schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunner, aceton e.d.

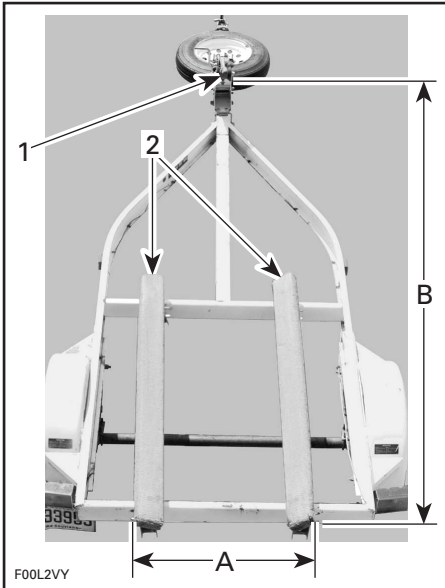
Vlekken op de zitting en glasvezeloppervlakken kunt u verwijderen met Knight's Spray-Nine van Korkay System Ltd of een gelijkaardig middel.

Draag zorg voor het milieu door te voorkomen dat er brandstof, olie of schoonmaakoplossingen in het water terechtkomen.

SLEPEN, BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN

Transport

LET OP: Om beschadiging van de O.P.A.S. zijvinnen te voorkomen mag de afstand tussen de houten liggers van de aanhangwagen maximaal 71 cm (28 in) bedragen. De uiteinden van de beide houten liggers mogen niet verder dan 2,59 m (102 in) van het bevestigingspunt voor de boeg van het vaartuig verwijderd zijn. Zie de volgende illustratie.



AANHANGWAGEN VOOR O.P.A.S.

1. Bevestigingspunt voorzijde vaartuig (boeg)
 2. Houten liggers
- A. 71 cm (28 in)
B. 2,59 m (102 in)

Zorg ervoor dat de dop van de brandstoftank goed gesloten is.

⚠ WAARSCHUWING

Kantel dit voertuig nooit op zijn achterkant om het te transporteren. We raden u aan het vaartuig te vervoeren in zijn normale gebruikspositie.

Raadpleeg de toepasselijke lokale wetgeving en voorschriften met betrekking tot het trekken van een aanhangwagen, met name de volgende regels:

- remsysteem
- voertuiggewicht
- spiegels.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u het vaartuig transporteert:

Bind het vaartuig zowel aan de achter- als de voorzijde (boeg/hek) vast, zodat het stevig vaststaat op de aanhangwagen. Gebruik nog andere bevestigingsmiddelen indien nodig.

LET OP: Leid geen touwen of bevestigingsmiddelen over de zitting of het stuur, omdat er anders blijvende schade kan ontstaan. Steek lappen of gelijkaardige beschermers onder de touwen of bevestigingsmiddelen waar ze de carrosserie van het vaartuig kunnen raken.

Zorg dat alle deksels van bergvakken en de zitting correct zijn vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

Let erop dat de zitting stevig is vergrendeld voor het transport.

Modellen met een wakeboard-rack

WAARSCHUWING

Laat **NOOIT** een wakeboard op het rack zitten terwijl het vaartuig wordt getransporteerd. Anders kunnen de vinnen van het wakeboard omstanders verwonden of kan het wakeboard worden weggeslingerd op de weg.

WAARSCHUWING

De snelbinders zijn opgespannen en kunnen terugspringen en tegen iemand zwiepen wanneer ze worden losgemaakt. Wees voorzichtig.

OPMERKING: Wanneer u 2 vaartuigen transporteert kan het noodzakelijk zijn, het binnenste wakeboard-rack te verwijderen.

Alle modellen

Een Sea-Doo-hoes kan het vaartuig beschermen, vooral bij het transport over stoffige wegen, om te voorkomen dat er vuil in de luchtinlaatopeningen binnendringt.

Respecteer de voorzorgsmaatregelen voor het transport.

Te water laten/opladen

LET OP: Controleer voor u het vaartuig te water laat of de aftappluggen in het ruim volledig zijn dichtgedraaid. Nadat u het vaartuig uit het water heeft gehaald moet u ze verwijderen om het ruim te laten leeglopen.

Berging

WAARSCHUWING

Omdat brandstof en olie ontvlambaar zijn moet u een erkend Sea-Doo dealer laten nakijken of het brandstofsysteem intact is, volgens de aanwijzingen in het inspectieschema.

Laat het vaartuig voor de berging onderhouden door een erkend Sea-Doo dealer. De volgende bewerkingen kunt u echter zelf uitvoeren met een minimum aan gereedschap.

LET OP: Laat de motor niet draaien tijdens de berging.

Spoelen/reparatie van de carrosserie

Was de carrosserie met zeepsop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Spoel grondig met zoetwater. Verwijder zeeorganismen van de romp.

LET OP: Reinig glasvezel- of kunststofonderdelen nooit met krachtige schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunder, aceton e.d.

Doe voor gelcoat-reparaties een beroep op een erkend Sea-Doo dealer. Vervang beschadigde labels/plaatjes.

Brandstofsysteem

Sea-Doo brandstofstabilisator (of een gelijkwaardig middel) kan aan de brandstoftank worden toegevoegd om kwaliteitsverlies van de brandstof en gompvorming in het brandstofsysteem te voorkomen. Volg de gebruiksinstructies van de fabrikant van de stabilisator.

LET OP: Brandstofstabilisator moet worden toegevoegd voor de smering van de motor, om een goede bescherming van de onderdelen van het brandstofsysteem tegen aanslag te garanderen.

WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan; draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. Het vaartuig moet horizontaal staan tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer het vaartuig in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op het vaartuig gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig. Schakel de brandstofklep (indien geïnstalleerd) altijd UIT wanneer u het vaartuig niet gebruikt.

Vervanging van motorolie en filter

De oliewissel en vervanging van de filter moeten door een erkend Sea-Doo dealer gebeuren.

Spoeling uitlaatkoelsysteem en inwendige smering motor

Smering

Sluit een tuinslang aan om het uitlaatsysteem te koelen, zoals wordt uitgelegd in SPOELING in het hoofdstuk ONDERHOUD NA GEBRUIK.

Laat de motor op zijn normale bedrijfstemperatuur komen.

LET OP: Volg de aanwijzingen uit de spoelprocedure nauwgezet.

Draai de waterkraan dicht en stop de motor.

Trek de motorkap omhoog om ze te verwijderen.

Koppel de aansluitingen van de ontstekingsspoelen los.

WAARSCHUWING

Om de spoel los te koppelen van de bougie moet u altijd eerst de spoel loskoppelen van de kabelboom. Controleer nooit of u een ontstekingsvonk ziet aan een open spoel en/of bougie in het motorcompartiment. Door de vonk kunnen de brandstofdampen ontbranden.

BELANGRIJK: Knip de bevestigingsbandjes van de ontstekingsspoelaansluitingen nooit door. Anders zouden de draden van de verschillende cilinders door elkaar kunnen raken.

Verwijder de ontstekingsspoelen.

LET OP: Controleer of er geen vuil in de gaatjes van de spoelen zit voordat u de bougies verwijdert. Anders zou het vuil in de cilinder kunnen vallen en schade aan interne componenten veroorzaken.

Verwijder de bougies.

OPMERKING: Nadat u de bougies heeft losgemaakt, kunt u ze eruit trekken met behulp van een spoel. Plaats de spoel gewoon boven de bougie, haak ze vast en trek de bougie eruit.

Spuut Bombardier LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel in de bougiegaten.

Om te voorkomen dat er brandstof wordt ingespoten en om de ontsteking te onderbreken bij het starten, gaat u als volgt te werk.

Druk de gashendel helemaal in terwijl de motor nog stilligt en HOUD hem vast terwijl u start.

Laat de motor enkele slagen draaien om de olie op de cilinderwand te verspreiden.

Breng smeermiddel tegen het vastvreten aan op de bougieschroefdraad en installeer de bougies opnieuw.

OPMERKING: Breng voor u de ontstekingsspoel weer bevestigd wat Molykote 111 vet (stuknr. 413 707 000) aan rond de pakking die tegen het bougiegat zit. Controleer na de installatie of de pakking goed aansluit tegen het bovenoppervlak van de motor.

Installeer de ontstekingsspoelen weer. Sluit de ontstekingsspoelen weer aan.

Om de motorkap te sluiten drukt u ze naar beneden tot ze vastklikt.

Wis overtollig water van de motor.

Koppel de tuinslang los.

OPMERKING: Het verdient aanbeveling de motorkleppen te smeren met BOMBARDIER LUBE. Neem contact op met uw erkend Sea-Doo dealer.

Accu

Neem contact op met uw erkend Sea-Doo dealer.

Motorkoelsysteem

Het antivriesmiddel moet worden vervangen voor de berging om kwaliteitsverlies van het antivriesmiddel te voorkomen.

De vervanging van het antivriesmiddel en een densiteitsproef moeten door een erkend Sea-Doo dealer worden uitgevoerd.

LET OP: Een ongeschikt antivriesmengsel kan leiden tot bevrozing van de vloeistof in het koelsysteem, als het voertuig wordt bewaard in een ruimte waar de temperatuur het vriespunt benadert. Hierdoor zou de motor ernstige schade oplopen. Wanneer het antivriesmiddel niet wordt vervangen voor de berging kan de kwaliteit afnemen, wat kan leiden tot een slechte koeling wanneer de motor opnieuw wordt gebruikt.

Reiniging van het ruim

De volgende stappen moeten worden uitgevoerd om een verhoogde bescherming van het vaartuig te garanderen.

Reinig het ruim met heet water en een schoonmaakmiddel of speciaal reinigingsmiddel. Spoel grondig. Licht de voorkant van het vaartuig op om het ruim volledig te laten leeglopen.

Anticorrosiebehandeling

Neem het resterende water in het motorcompartiment op.

Sproei de metalen onderdelen in het motorcompartiment in met Bombardier LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel.



WAARSCHUWING

Smeer het contact van het veiligheidskoord niet.

Smeer de gaskabel met Bombardier LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel.

Laatste klussen

Zijn er reparaties nodig aan de carrosserie of de romp, neem dan contact op met uw erkend Sea-Doo dealer. De lak van mechanische onderdelen kunt u bijwerken met Bombardier spuitlak.

Behandel de carrosserie met een scheepswas van goede kwaliteit.

De zitting en het zittingverlengstuk moeten gedeeltelijk open blijven. Dit voorkomt condensatie en mogelijke corrosie in het motorcompartiment.

Als u het vaartuig buiten wilt bewaren, dek het dan af met een ondoorzichtig zeil om de kunststofonderdelen en lak van het vaartuig te beschermen tegen zonlicht en vuil en om stofophoping te voorkomen.

LET OP: U mag het vaartuig nooit in het water bewaren. Bewaar het vaartuig nooit in direct zonlicht. Bewaar het vaartuig nooit in een plastic zak.

Vorbereiding op het vaarseizoen

Pas het volgende schema toe.

Sommige werkzaamheden vereisen technische vaardigheden en speciaal gereedschap en moeten worden uitgevoerd door een erkend Sea-Doo dealer.

WAARSCHUWING

Voer enkel werkzaamheden uit die in deze handleiding worden beschreven. Het verdient aanbeveling de andere onderdelen/systemen, die niet in deze handleiding worden behandeld, regelmatig te laten nakijken door een erkend Sea-Doo dealer. Tenzij anders vermeld, mag de motor niet draaien en moet het veiligheidskoord uit het contact worden verwijderd voor alle onderhoudswerken. De componenten in het motorcompartiment kunnen heet zijn. Vervang componenten die niet in goede staat verkeren door originele onderdelen van BOMBARDIER of een goedgekeurd equivalent.

Schema voorbereiding op het vaarseizoen

OPMERKING: Het verdient zeker aanbeveling de jaarlijkse veiligheidsinspectie, door de fabrikant voorgeschreven ingrepen en de voorbereiding op het vaarseizoen allemaal tegelijkertijd te laten uitvoeren door een erkend Sea-Doo dealer.

WERKZAAMHEDEN		UIT TE VOEREN DOOR
ALGEMEEN	Smering/corrosiebescherming	Bestuurder
	Vervanging bougies ⁽¹⁾	Dealer
MOTOR	Toestand en bevestigingsonderdelen uitlaatsysteem	Dealer
	Toestand van pakkingen en bevestigingsonderdelen	Dealer
	Oliepeil	Dealer
KOELSYSTEEM	Inspectie van koelvloeistofpeil, slangen en onderdelen en verversen van het antivriesmiddel als dit niet is gebeurd voor de berging.	Dealer
BRANDSTOF-SYSTEEM	Vervanging brandstoffilter	Dealer
	Controle brandstofinjectie-sensoren	Dealer
	Brandstofsysteem; controle van kleppen, leidingen, bevestigingsonderdelen, drukregeling ⁽²⁾	Dealer
	Toestand van vulmond, brandstoftank en vuldop ⁽²⁾	Dealer
	Riemen brandstoftank	Bestuurder
	Brandstoftank hervullen	Bestuurder
ELEKTRISCH SYSTEEM	Toestand van de accu/opladen en opnieuw installeren. Stel de voorkeuren in het informatiecentrum in.	Dealer
	Accu, starter aansluitingen en verloop ⁽²⁾	Dealer
	Bewakingspijptoon	Dealer
	Digitally Encoded Security System (digitaal gecodeerd beveiligingssysteem)	Dealer
STUUR-SYSTEEM	Afregeling/inspectie stuursysteem ⁽²⁾	Dealer
O.P.A.S. SYSTEEM	Controleer de toestand van het O.P.A.S. systeem	Dealer

WERKZAAMHEDEN		UIT TE VOEREN DOOR
AANDRIJF-SYSTEEM	Toestand van het schakelsysteem en kabelafregeling	Dealer
	VTS (Variabel trimsysteem, indien geïnstalleerd)	Dealer
	Inspectie aandrijfsysteem	Dealer
ROMP EN CARROSSERIE	Inspectie van aanzuigopeningen hoossysteem	Dealer
	Ski/wakeboard-paal en bevestigingsonderdelen	Bestuurder

- (1) Alvorens nieuwe bougies te installeren, wordt aangeraden het overtollige BOMBARDIER LUBE of gelijkwaardig smeermiddel te verbranden door de motor te starten met de oude bougies.
- (2) Veiligheidspunt dat aan bod komt tijdens de jaarlijkse veiligheidsinspectie.

OPlossen VAN PROBLEMEN

De onderstaande tabel kan u helpen om de oorzaak te achterhalen van eenvoudige storingen. Veel van deze problemen zult u vrij snel kunnen verhelpen, maar sommigen laat u beter over aan een ervaren technicus. Doe in dit geval een beroep op een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

OPMERKING: De definitie van de hier gebruikte afkortingen vindt u in het hoofdstuk AFKORTINGEN DIE IN DEZE HANDLEIDING WORDEN GEBRUIKT hierna.

Gecodeerde pieptonen

Wanneer u een pieptoon hoort moet u ook kijken naar de melding op het informatiecentrum, die meer informatie geeft over het probleem. Zie INFORMATIECENTRUM.

GEcodeERDE SIGNALEN	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Twee korte pieptonen (terwijl u het veiligheidskoord in het contact installeert).	Bevestigt goede ontvangst signaal veiligheidskoord.	De motor kan gestart worden.
1 lange pieptoon (terwijl u het veiligheidskoord in het contact van het vaartuig installeert).	Slechte aansluiting DESS-systeem.	Installeer het kapje van het veiligheidskoord correct in het contact.
	Verkeerd veiligheidskoord.	Gebruik een veiligheidskoord dat voor uw vaartuig werd geprogrammeerd.
	Veiligheidskoord defect.	Gebruik een ander geprogrammeerd veiligheidskoord.
	Opgedroogd zoutwater in kapje veiligheidskoord.	Reinig het kapje van het veiligheidskoord en verwijder zoutwater.
	DESS-contact defect.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	EMS ECU werkt slecht of kabelboom defect.	
1 korte pieptoon gevolgd door 1 lange pieptoon.	EMS ECU werd per vergissing op diagnosemodus ingesteld.	Verwijder het veiligheidskoord en installeer het opnieuw.
4 korte pieptonen iedere 3 seconden gedurende 4 uur.	Het veiligheidskoord bleef in het contact zitten zonder dat de motor werd gestart of nadat de motor werd stilgelegd.	Om ontleding van de accu te voorkomen moet u het veiligheidskoord uit het contact halen.
Een pieptoon van 2 seconden elke minuut.	Hoge druk in tank olieafscheider.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
Een pieptoon van 2 seconden iedere 5 minuten.	Brandstofpeil laag.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Storing brandstoftank-niveausensor of circuit.	

GECODEERDE SIGNALEN	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Een pieptoon van 2 seconden iedere 15 minuten.	Vaartuig ligt op zijn kop.	Draai het vaartuig rechtop. Zie de SPECIALE PROCEDURES.
	Storing motorkoelvloeistof- temperatuursensor of circuit	Raadpleeg een erkend Sea- Doo dealer.
	Storing brandstof- niveausensor of circuit.	
	Storing uitlaattemperatuursensor of circuit.	
	Storing motorolie-druksensor of circuit.	
	Lage druk in tank van olieafscheider (olielek).	
	Storing TOPS-sensor of circuit	
	Storing TOPS-klepsolenoid of circuit.	
	Storing EMS ECU.	
	Lage of hoge spanning hoospomp-circuit (indien geïnstalleerd).	
	Storing startersolenoid- circuit.	
Continu piepen.	Motorkoelvloeistof heet.	
	Uitlaattemperatuur hoog.	Raadpleeg een erkend Sea- Doo dealer.

Meldingen informatiecentrum

WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Het informatiecentrum toont afgekorte meldingen die ik niet begrijp.	Sommige meldingen zijn nuttige navigatie-informatie en anderen geven informatie over systeemstoringen.	Zie INFORMATIECENTRUM in het hoofdstuk FUNCTIE VAN BEDIENINGSELEMENTEN, COMPONENTEN EN INSTRUMENTEN.
Er verschijnen geen getallen op het normale display en in het meldingsveld verschijnt enkel P-XXXX.	EMS ECU werd per vergissing op diagnosemodus ingesteld.	Verwijder het veiligheidskoord en installeer het opnieuw.

Motor start niet

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Motor wentelt niet.	Veiligheidskoord verwijderd.	Installeer kapje in contact.
	EMS ECU herkent veiligheidskoord niet.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Vaartuig op zijn kop	Zie GEKAPSEISD VAARTUIG in de SPECIALE PROCEDURES.
	Zekering doorgebrand: Hoofdzekering, elektrische starter, MPEM of EMS ECU.	Controleer de bedrading en vervang de zekering(en).
	Accu ontladen.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Accu-aansluitingen gecorrodeerd of los.	
	Motor onder water.	Zie MOTOR ONDER WATER in de SPECIALE PROCEDURES.
	Defecte sensor, MPEM of EMS ECU.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Motor vastgelopen.	
Jetpomp vastgelopen.	Probeer te reinigen. Raadpleeg anders een erkend Sea-Doo dealer.	

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Motor draait langzaam.	Accukabels los.	Controleren/reinigen/bevestigen.
	Accu ontladen of zwak.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Starter versleten.	
Motor draait normaal.	Brandstoftank leeg of verontreinigd met water.	Hervullen. Ledigen en hervullen met nieuwe brandstof.
	Bougies vuil/defect.	Vervangen.
	Verdronken motor.	Zie VERDRONKEN MOTOR in de SPECIALE PROCEDURES.
	Motor onder water.	Zie MOTOR ONDER WATER in de SPECIALE PROCEDURES.
	Onderdeel van het motorbeheersysteem defect of slechte verbinding.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Brandstofpomp losgekoppeld of defect.	Probeer de brandstofpomp weer aan te sluiten. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Zekering doorgebrand.	Controleer de bedrading en vervang de zekering(en).

Motor slaat over, injecteert niet goed, draait onregelmatig

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Zwakke vonk.	Bougies vuil/defect/versleten.	Vervangen.
	Ontstekingsspoel(en) of EMS ECU defect.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
Te arm brandstofmengsel.	Brandstof: Peil te laag, te oud of verontreinigd met water.	Aftappen en/of hervullen.
	Injectoren verstopt.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Sensor of EMS ECU defect.	
Te rijk brandstofmengsel (hoog brandstofverbruik).	Sensor of EMS ECU defect.	

Motor rookt

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
	Oliepeil te hoog.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Interne motorschade.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Wateropname, koelvloeistoflekkage of beschadigde cilinderkoppakking	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

Motor oververhit

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
	Motor-koelvloeistofpeil te laag.	Zie VLOEISTOFFEN.
	Waterinlaat jetpomp verstopt.	Reinigen.
	Uitlaatkoelsysteem verstopt.	Uitlaatkoelsysteem spoelen.
	Snelkoppeladapter zit nog in spoelkoppeling.	Haal de adapter uit de spoelkoppeling en probeer opnieuw. Houdt het probleem aan, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo dealer.

Motor slaat voortdurend over

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Zwakke vonk.	Bougies vuil/defect/versleten.	Vervangen.
Verkeerde vonk.	Ontstekingsspoelen verkeerd aangesloten.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

Motor pingelt of klopt

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
	Klopsensor defect.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

Motor accelereert onvoldoende of mist vermogen

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
	Motoroliepeil te hoog.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Zwakke vonk.	Zie motor SLAAT OVER, DRAAIT ONREGELMATIG;
	Het bewakingssysteem heeft het vaartuig in terugkeermodus gezet omwille van een technisch defect.	Zie BEWAKINGSSYSTEEM in de SPECIALE PROCEDURES.
	Motor beschadigd door wateropname.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Injectoren verstopt.	
	Brandstofdruk laag.	
	Water in de brandstof.	Aftappen en vervangen.

Het vaartuig bereikt zijn topsnelheid niet

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Cavitatie.	Waterinlaat jetpomp verstopt.	Reinigen.
	Impeller beschadigd.	Vervangen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
Motor en/of EMS.	Het Sea-Doo Learning Key™ veiligheidskoord wordt gebruikt. Hiermee kan het vaartuig zijn topsnelheid niet bereiken.	Gebruik een gewoon veiligheidskoord.
	Het bewakingssysteem heeft het vaartuig in terugkeermodus gezet omwille van een technisch defect.	Zie BEWAKINGSSYSTEEM in de SPECIALE PROCEDURES.
	Compressor en/of intercooler defect (indien geïnstalleerd.)	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Modellen met verstelbare zijvinnen: O.P.A.S. TM zijvinnen gaan niet omhoog terwijl het vaartuig snelheid maakt.	Filter verstopt, ringen beschadigd, slangen lek of mechanische storing.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
Modellen met verstelbare zijvinnen: O.P.A.S. zijvinnen gaan niet naar beneden terwijl de motor stationair draait.	Veer in zijvin-cilinder gebroken.	

Motortoerental daalt geleidelijk en motor stopt

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
	Brandstof op.	Hervullen.
	Storing CPS-sensor.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Storing TOPS.	

Storing O.P.A.S. systeem (modellen met verstelbare zijvinnen)

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Vaartuig reageert gevoeliger dan normaal bij het draaien.	Zijvinnen gaan niet omhoog terwijl het vaartuig snelheid maakt.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
Vaartuig trekt naar een kant.	Eén zijvin gaat niet omhoog terwijl het vaartuig snelheid maakt.	
O.P.A.S. zijvinnen gaan niet omhoog terwijl het vaartuig snelheid maakt.	Filter verstopt, ringen beschadigd, slangen lek of mechanische storing.	
O.P.A.S. zijvinnen gaan niet naar beneden terwijl de motor stationair draait.	Veer in zijvin-cilinder gebroken.	

Aandrijfsysteem maakt abnormaal geluid

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Cavitatie.	Wier of afval zit vast rond impeller.	Reinigen en controleren op beschadigingen.
	Impelleras of aandrijfjas beschadigd.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Water binnengedrongen in jetpomp waardoor lager is vastgelopen.	

SPECIFICATIES

VOERTUIGNAAM		GTX 4-TEC SERIE
VOERTUIGNUMMER		6141, 6142, 6143, 6144, 6147, 6148, 6149, 6150
MOTOR		
Type		BOMBARDIER-ROTAX 1503, 4-takt. Enkele bovenliggende nokkenas (SOHC), vloeistofgekoeld
Aantal cilinders		3 in lijn
Aantal kleppen		12 kleppen (4 per cilinder) met hydraulische lichters (geen afregeling nodig)
Cilinderinhoud		1494 cc (91,2 cu. in)
Inductietype		NA modellen: natuurlijke aanzuiging Modellen met compressor: mechanisch aangedreven compressor
Boring		100 mm (3,9 in)
Slag		63,4 mm (2-1/2 in)
Compressieverhouding		NA modellen: 10.6:1 Modellen met compressor: 8.1:1
Smering	Type	Droog carter (2 oliepompen). Vervangbare oliefilter. Watergekoelde oliekoeler
	Olietype	Zie het hoofdstuk VLOEISTOFFEN
Uitlaatsysteem		Watergekoeld/wateringespoten. Directe stroom van aandrijfteenheid
Ingesteld maximumtoerental		7650 tpm
KOELSYSTEEM		
Type		Vloeistofgekoeld. Gesloten circuit (zie ook uitlaatsysteem)
Koelmiddel		Ethyleenglycol 50%/50% antivries/water. Koelvloeistof met anticorrosiemiddel voor aluminium interne verbrandingsmotoren

VOERTUIGNAAM		GTX 4-TEC SERIE
VOERTUIGNUMMER		6141, 6142, 6143, 6144, 6147, 6148, 6149, 6150
ELEKTRISCH SYSTEEM		
Uitgangsvermogen magneetgenerator		360 W @ 6000 tpm
Type ontstekingsstelsel		Digitaal inductietype
Ontstekingstijdstip		Niet instelbaar
Bougie	Merk en type	NGK, DCPR8E
	Spleet	0,75 mm (0,030 in)
	Aantal	3
Startstelsel		Elektrische starter
Accu		12 V, 30 Ah. Electrolyt-type
Zekering	TOPS	10 A
	Cilinder 1, ontstekingsspoel en injectie	10 A
	Cilinder 2, ontstekingsspoel en injectie	10 A
	Cilinder 3, ontstekingsspoel en injectie	10 A
	Elektrische hoospomp (optie)	3 A
	Startstelsel, elektrische brandstofpomp	10 A
	EMS start/stopcircuit	5 A
	Hoofdzekering	2 x 30 A
	MPEM	2 A
	Dieptemeter	2 A
	Oplaadstelsel	20 A
	Informatiecentrum	1 A

VOERTUIGNAAM	GTX 4-TEC SERIE	
VOERTUIGNUMMER	6141, 6142, 6143, 6144, 6147, 6148, 6149, 6150	
BRANDSTOFSTYSTEEM		
Brandstof	AANBEVOLEN VOOR OPTIMALE PRESTATIE	
	Type	Loodvrije super-benzine
	Minimumoctaan- getal	In Noord-Amerika: 90 (R + M)/2 Buiten Noord-Amerika: 95 RON
	MINIMAAL TOEGELATEN	
	Type	Gewone loodvrije benzine
	Minimumoctaan- getal	In Noord-Amerika: 87 (R + M)/2 Buiten Noord-Amerika: 91 RON
Brandstofinjectie	Rotax EMS (motorbeheersysteem). Meerpunts- brandstofinjectie. Enkel gasklephuis (52 mm (2,04 in))	
AANDRIJVING		
Aandrijfsysteem	Bombardier Formula pomp	
Type jetpomp	Axiaalpompe, eentraps. Smeerlagers	
Transmissie	Directe aandrijving	
Achteruitvaarsysteem	Ja	
O.P.A.S. systeem	Ja	
Verstelbare hoek (straalbuis)	~ 20	
Minimaal vereiste waterdiepte voor jetpomp	90 cm (3 ft) onder het laagste punt aan de achterkant van de romp	

VOERTUIGNAAM	GTX 4-TEC SERIE
VOERTUIGNUMMER	6141, 6142, 6143, 6144, 6147, 6148, 6149, 6150
AFMETINGEN	
Aantal passagiers ⁽¹⁾	3
Totale lengte	331 cm (130 in)
Totale breedte	122 cm (48 in)
Totale hoogte	113 cm (44 in)
Gewicht	397 kg (875 lb)
Maximale belading (passagiers + bagage)	272 kg (600 lb)
INHOUD	
Motorolie	3 l (2,7 U.S. qt) oliewissel met filter 4,5 l (4,1 U.S. qt) totaal
Koelsysteem (koelvloeistof)	5,5 l (5 U.S. qt) totaal
Brandstoftank (inclusief reserve)	60 l (15,9 U.S. gal)
Brandstoftankreserve (vanaf signaal brandstofpeil laag)	15 l (4 U.S. gal)

(1) Zie maximale belading.

BOMBARDIER INC. behoudt zich het recht voor het ontwerp en de specificaties van zijn producten te wijzigen en/of toevoegingen of verbeteringen aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze te installeren op eerder vervaardigde producten.

VOERTUIGNAAM		RXP
VOERTUIGNUMMER		5599, 6115, 6162, 6163
MOTOR		
Type	BOMBARDIER-ROTAX 1503, 4-takt. Enkele bovenliggende nokkenas (SOHC), vloeistofgekoeld	
Aantal cilinders	3 in lijn	
Aantal kleppen	12 kleppen (4 per cilinder) met hydraulische lichters (geen afregeling nodig)	
Cilinderinhoud	1494 cc (91,2 cu. in)	
Inductietype	Mechanisch aangedreven compressor met intercooler, direct gevoed door de aandrijfeenheid	
Boring	100 mm (3,9 in)	
Slag	63,4 mm (2-1/2 in)	
Compressieverhouding	8.1:1	
Smearing	Type	Droog carter (2 oliepompen). Vervangbare oliefilter. Watergekoelde oliekoeler
	Olietype	Zie het hoofdstuk VLOEISTOFFEN
Uitlaatsysteem	Watergekoeld/wateringespoten. Directe stroom van aandrijfeenheid	
Ingesteld maximumtoerental	8000 tpm	

VOERTUIGNAAM		RXP
VOERTUIGNUMMER		5599, 6115, 6162, 6163
KOELSYSTEEM		
Type		Vloeistofgekoeld. Gesloten circuit (zie ook uitlaatsysteem)
Koelmiddel		Ethyleenglycol 50%/50% antivries/water. Koelvloeistof met anticorrosiemiddel voor aluminium interne verbrandingsmotoren
ELEKTRISCH SYSTEEM		
Uitgangsvermogen magneetgenerator		360 W @ 6000 tpm
Type ontstekingsysteem		Digitaal inductietype
Ontstekingstijdstip		Niet instelbaar
Bougie	Merk en type	NGK, DCPR8E
	Spleet	0,75 mm (0,030 in)
	Aantal	3
Startsysteem		Elektrische starter
Accu		12 V, 30 Ah. Electrolyt-type

VOERTUIGNAAM		RXP
VOERTUIGNUMMER		5599, 6115, 6162, 6163
Zekering	TOPS	10 A
	Cilinder 1, ontstekingsspoel en injectie	10 A
	Cilinder 2, ontstekingsspoel en injectie	10 A
	Cilinder 3, ontstekingsspoel en injectie	10 A
	Elektrische hoospomp (optie)	3 A
	Startsysteem, elektrische brandstofpomp	10 A
	EMS start/stopcircuit	5 A
	Hoofdzekering	2 x 30 A
	MPEM	2 A
	Dieptemeter	2 A
	Oplaadsysteem	20 A
	VTS	5 A
	Informatiecentrum	1 A

VOERTUIGNAAM	RXP	
VOERTUIGNUMMER	5599, 6115, 6162, 6163	
BRANDSTOFSYSTEEM		
Brandstof modellen met compressor	AANBEVOLEN VOOR OPTIMALE PRESTATIE	
	Type	Loodvrije super-benzine
	Minimumoctaangetal	In Noord-Amerika: 90 (R + M)/2 Buiten Noord-Amerika: 95 RON
	MINIMAAL TOEGELATEN	
	Type	Gewone loodvrije benzine
	Minimumoctaangetal	In Noord-Amerika: 87 (R + M /2 Buiten Noord-Amerika: 91 RON
Brandstofinjectie	Rotax EMS (motorbeheersysteem). Meerpunts-brandstofinjectie. Enkel gasklephuis (52 mm (2.04 in))	
AANDRIJVING		
Aandrijfsysteem	Bombardier Formula pomp	
Type jetpomp	Axiaalpomp, eentraps. Smeerlagers	
Transmissie	Directe aandrijving	
Achteruitvaarsysteem	Ja	
O.P.A.S. systeem	Ja	
Verstelbare hoek (straalbuis)	~ 20	
Minimaal vereiste waterdiepte voor jetpomp	90 cm (3 ft) onder het laagste punt aan de achterkant van de romp	
AFMETINGEN		
Aantal passagiers ⁽¹⁾	2	
Totale lengte	307 cm (121 in)	
Totale breedte	120 cm (47 in)	
Totale hoogte	104 cm (41 in)	
Gewicht	TBD	
Maximale belading (passagiers + bagage)	243 kg (536 lb)	

VOERTUIGNAAM	RXP
VOERTUIGNUMMER	5599, 6115, 6162, 6163
INHOUD	
Motorolie	3 l (2,7 U.S. qt) oliewissel met filter 4,5 l (4,1 U.S. qt) totaal
Koelsysteem (koelvloeistof)	5,5 l (5 U.S. qt) totaal
Brandstoftank (inclusief reserve)	60 l (15,9 U.S. gal)
Brandstoftankreserve (vanaf signaal brandstofpeil laag)	15 l (4 U.S. gal)

(1) Zie maximale belading.

BOMBARDIER INC. behoudt zich het recht voor het ontwerp en de specificaties van zijn producten te wijzigen en/of toevoegingen of verbeteringen aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze te installeren op eerder vervaardigde producten.

INFORMATIEGIDS SI* METRISCH STELSEL

BASISEENHEDEN			
BESCHRIJVING	EENHEID	SYMBOOL	
lengte	meter	m	
massa	kilogram	kg	
kracht	newton	N	
vloeistof	liter	L	
temperatuur	Celsius	°C	
druk	kilopascal	kPa	
koppel	newton-meter	N·m	
landsnelheid	kilometer per uur	km/u	
VOORVOEGSELS			
VOORVOEGSEL	SYMBOOL	BETEKENIS	WAARDE
kilo	k	duizend	1000
centi	c	één honderdste van	0.01
milli	m	één duizendste van	0.001
micro	μ	één miljoenste van	0.000001
CONVERSIEFACTOREN			
VOOR DE CONVERSIE VAN	NAAR ①	VERMENIGVULDIGEN MET	
in	mm	25.4	
in	cm	2.54	
in ²	cm ²	6.45	
in ³	cm ³	16.39	
ft	m	0.3	
oz	g	28.35	
lb	kg	0.45	
lbf	N	4.4	
lbf·in	N·m	0.11	
lbf·ft	N·m	1.36	
lbf·ft	lbf·in	12	
PSI	kPa	6.89	
imp. oz	U.S. oz	0.96	
imp. oz	ml	28.41	
imp. gal	U.S. gal	1.2	
imp. gal	l	4.55	
U.S. oz	ml	29.57	
U.S. gal	l	3.79	
MPH	km/u	1.61	
Fahrenheit	Celsius	$(°F - 32) \div 1,8$	
Celsius	Fahrenheit	$(°C \times 1,8) + 32$	
hp	kW	.75	

* Het internationale eenhedenstelsel bevat SI-afkortingen in alle talen.

① Om de omgekeerde conversie te maken, deelt u de waarde door de opgegeven factor. Om millimeters in inches om te zetten, deelt u door 25,4.

AFKORTINGEN DIE IN DEZE HANDLEIDING WORDEN GEBRUIKT

AFKORTING	BESCHRIJVING
AC	Wisselstroom
API	American petroleum institute
CARB	California air resource board
DC	Gelijkstroom
DESS	Digitally Encoded Security System (digitaal gecodeerd beveiligingssysteem)
ECM	Engine control module (motorbeheermodule)
ECU	Electronic control unit (elektronische regeleenheid)
EMS	Engine management system (motorbeheersysteem)
E.I.N.	Motoridentificatienummer
EPA	Environmental protection agency
pk	Paardenkracht
LCD	Liquid Crystal Display
LED	Lichtdioden
MAG	Magneto
MPEM	Multi-purpose electronic module (multifunctionele elektronische module)
mph	Mijl per uur
n.v.t.	Niet van toepassing
NA motor	Motor met natuurlijke aanzuiging
O.P.A.S.	Off-power assisted steering
OPT	Optie
PFD	Reddingsvest
Stuknr.	Stuknummer
PTO	Power take off
STD	Standaard
TBD	Te bepalen
TDC	Bovenste dode punt
T.O.P.S.	Tip-over protection system (kantelbeveiligingssysteem)
VTS	Variabel trimsysteem

GARANTIE

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BOMBARDIER: 2004 SEA-DOO WATERSCOOTER

1. TOEPASSINGSBEREIK

Bombardier Inc. (Bombardier) levert garantie op zijn Sea-Doo waterscooters voor materiaal- of fabricagefouten gedurende de hieronder beschreven periode.

Alle originele Bombardier-onderdelen en -accessoires, die worden geïnstalleerd door een erkend Bombardier-distributeur/dealer (zoals hierna gedefinieerd) op het ogenblik van de levering van de Sea-Doo-waterscooter, genieten dezelfde garantie als de waterscooter.

Bij bepaalde Sea-Doo waterscooters bouwjaar 2004 levert Bombardier een GPS-ontvanger als standaarduitrusting. De GPS-ontvanger valt onder de beperkte garantie van de fabrikant van de GPS-ontvanger en wordt niet gedekt door deze beperkte garantie van Bombardier.

Bij gebruik van dit product voor races of enige andere competitie-activiteit, zelfs door de vorige eigenaar, vervalt deze garantie.

2. GARANTIEPERIODE

Deze garantie loopt vanaf de datum van levering aan de eerste klant of de datum van de eerste ingebruikname, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik voor recreatieve doeleinden ⁽¹⁾.

VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden. Als commercieel gebruik van de waterscooter geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Een waterscooter wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantieperiode wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de service in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

3. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt enkel geboden op Sea-Doo-waterscooters, die in nieuwe en ongebruikte staat door de eerste eigenaar werden aangekocht bij een Bombardier distributeur/dealer die de toelating heeft om Sea-Doo-producten te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond (hierna Bombardier distributeur/dealer genoemd) en dit enkel op voorwaarde dat de door Bombardier voorgeschreven inspecties voor de levering werden voltooid en gedocumenteerd.

De garantie wordt pas van kracht nadat het product correct werd geregistreerd door een Bombardier-dealer. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om Bombardier toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren. Zoals beschreven in de *Gebruikershandleiding*, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. Bombardier behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

1. De garantie geldt VIERENTWINTIG (24) opeenvolgende maanden indien het product werd verkocht in één van de lidstaten van de Europese Unie (EG-richtlijn 1999/44/EG).

De garantieperiode blijft echter beperkt tot VIER (4) opeenvolgende maanden indien het product wordt gebruikt voor commerciële doeleinden.

4. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet binnen de twee (2) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een Bombardier distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de Bombardier distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen, worden eigendom van Bombardier.

5. WAT BOMBARDIER ZAL DOEN

De verplichtingen in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele Bombardier-onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkend Bombardier distributeur/dealer naar keuze.

Bombardier behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

6. UITSLUITINGEN - VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE

- Normale slijtage;
- Routine-onderhoudsstukken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de *Gebruikershandleiding*;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door Bombardier of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkend Bombardier distributeur/dealer met service-autorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de *Gebruikershandleiding*;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie *Gebruikershandleiding*);
- Waterschade veroorzaakt door wateropname.
- Beschadiging van de afwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de lak, afbladderen of afschilferen van glasvezel ten gevolge van blaren, craqueleren of haarscheurtjes; en
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving.

7. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPliceERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT.

Geen enkele Bombardier distributeur of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van Bombardier.

Bombardier behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingsperiode, op voorwaarde dat Bombardier op de hoogte wordt gebracht van deze verandering van eigenaar op de volgende manier:

Bombardier of een erkend Bombardier-distributeur/dealer ontvangt een bewijs dat de voormalige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht, samen met de gegevens van de nieuwe eigenaar. De distributeur zal deze informatie direct aan Bombardier overmaken.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie van Bombardier, stelt Bombardier voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende dealer.

Indien u niet tot een oplossing komt, kunt u de hulp inroepen van de serviceafdeling van de distributeur.

Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u contact opnemen met Bombardier op het onderstaande adres.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS EUROPE N.V.

CUSTOMER SERVICE CENTER

BELGIUM

Tel: +32 (0)9 272 63 30

© 2004 Bombardier Inc. Alle rechten voorbehouden.

® Geregistreerd handelsmerk van Bombardier Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

BESCHERMING VAN DE PRIVACY

We wensen u mee te delen dat uw gegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiedoeleinden. Soms gebruiken we de gegevens van onze klanten ook om hen te informeren over onze producten en hun aanbiedingen te doen. Wenst u geen informatie te ontvangen over onze producten, diensten en aanbiedingen, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres.

Af en toe kunnen zorgvuldig geselecteerde en betrouwbare organisaties ook beschikken over de gegevens van onze klanten om promotie te maken voor hoogwaardige producten en diensten. Wenst u dat uw naam en adres niet worden vrijgegeven, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres:

Bombardier Recreational Products Europe N.V.
Klantendienst
Guldensporenpark 83, building I
B-9820 Merelbeke, België
Faxnummer +32 (0)9 272 63 49

ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van de waterscooter, laat dit dan zeker weten aan Bombardier door:

- de onderstaande kaart terug te sturen;
- een erkend Sea-Doo dealer op de hoogte te brengen.

Wanneer u de nieuwe eigenaar bent, dient u een bewijs toe te voegen dat de vorige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht.

Wanneer u Bombardier op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan Bombardier u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er waterscooters zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar, Bombardier op de hoogte te brengen van een adreswijziging of verandering van eigenaar.

GESTOLEN VOERTUIGEN: Verwittig Bombardier of een erkend Sea-Doo dealer als uw waterscooter wordt gestolen. Geef uw naam, adres en telefoonnummer door, het rompidentificatienummer van uw waterscooter en de datum van de diefstal.

ADRESWIJZIGING <input type="checkbox"/>	VERANDERING VAN EIGENAAR <input type="checkbox"/>
VAARTUIGIDENTIFICATIENUMMERS	
Model- nummer	Rompidentificatienummer (H.I.N.)

OUDE ADRES
OF VROEGERE EIGENAAR:

_____ NAAM

NR. _____ STRAAT _____ BUS _____

PLAATS _____ PROVINCIE _____ POSTCODE _____

_____ LAND

NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:

_____ NAAM

NR. _____ STRAAT _____ BUS _____

PLAATS _____ PROVINCIE _____ POSTCODE _____

_____ LAND



CORRECT
FRANKE-
REN

Bombardier Recreational Products Europe N.V.
Klantendienst
Guldensporenpark 83, building I
B-9820 Merelbeke, België

ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van de waterscooter, laat dit dan zeker weten aan Bombardier door:

- de onderstaande kaart terug te sturen;
- een erkend Sea-Doo dealer op de hoogte te brengen.

Wanneer u de nieuwe eigenaar bent, dient u een bewijs toe te voegen dat de vorige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht.

Wanneer u Bombardier op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan Bombardier u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er waterscooters zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar, Bombardier op de hoogte te brengen van een adreswijziging of verandering van eigenaar.

GESTOLEN VOERTUIGEN: Verwittig Bombardier of een erkend Sea-Doo dealer als uw waterscooter wordt gestolen. Geef uw naam, adres en telefoonnummer door, het rompidentificatienummer van uw waterscooter en de datum van de diefstal.

ADRESWIJZIGING <input type="checkbox"/>				VERANDERING VAN EIGENAAR <input type="checkbox"/>											
VAARTUIGIDENTIFICATIENUMMERS															
Modelnummer				Rompidentificatienummer (H.I.N.)											

OUW ADRES
OF VROEGERE EIGENAAR:

_____ NAAM

NR. _____ STRAAT _____ BUS _____

PLAATS _____ PROVINCIE _____ POSTCODE _____

_____ LAND _____

NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:

_____ NAAM

NR. _____ STRAAT _____ BUS _____

PLAATS _____ PROVINCIE _____ POSTCODE _____

_____ LAND _____



CORRECT
FRANKE-
REN

Bombardier Recreational Products Europe N.V.
Klantendienst
Guldensporenpark 83, building I
B-9820 Merelbeke, België

In te vullen door de erkend Sea-Doo dealer op het ogenblik van de verkoop.

Vaartuig modelnr.
Rompidentificatienummer (H.I.N.)
Motoridentificatienummer (E.I.N.)

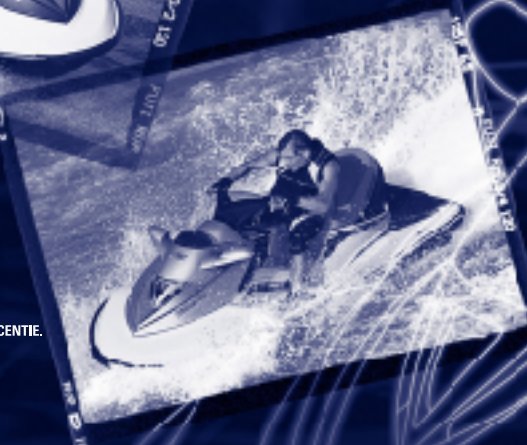
Eigenaar			
	Naam		
	Nr.	Straat	Bus
	Plaats	Provincie	Postcode
Land			

Aankoopdatum			
	Jaar	Maand	Dag

Einddatum van de garantie			
	Jaar	Maand	Dag

STEMPEL DEALER			

Informeer bij de dealer waar u uw vaartuig kocht of uw Sea-Doo waterscooter werd geregistreerd bij Bombardier.



®™ HANDELSMERKEN VAN BOMBARDIER INC. OF ZIJN DOCHTERMAATSCHAPPIJEN.
© 2004 BOMBARDIER INC. ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. GEDRUKT IN DE E.U.
*GTX IS EEN GEREgistREERD HANDELSMERK VAN CASTROL LIMITED, GEBRUIKT ONDER LICENTIE.

GEBRUIKERSHANDLEIDING
PWC 4-TEC
8192012