

can-am

SPYDER® F3-serien

BRUKER HÅNDBOK

Inkluderer
informasjon om sikkerhet,
kjøretøyet og vedlikehold av det

NO

⚠ ADVARSEL

Finn ut hva som gjør Spyder annerledes.

Les denne brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen på:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Gjennomfør et opplæringskurs (hvis tilgjengelig), øv deg og gjør deg kjent med betjeningsanordninger og instrumenter.

Se lokale lover – krav til førerkort varierer fra sted til sted.

Oppbevar denne brukerhåndboken i frontbagasjerommet.


2 1 9 0 0 2 1 4 1 _ N O

**Oversettelse av den
originale instruksjonen**

ADVARSEL

Å overse noen av sikkerhetsforanstaltningene og instruksene i denne brukerhåndboken, *SIKKERHETSVIDEOEN* og sikkerhetsmerker på kjøretøyet kan resultere i alvorlig personskade, til og med dødsfall!

ADVARSEL I HENHOLD TIL LOVFORSLAG 65 CALIFORNIA

 **ADVARSEL:** Bruk, servicearbeid og vedlikehold av et terrengkjøretøy kan utsette deg for kjemikalier, inkludert motoreksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som anses i staten California som kreftfremkallende og kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade. For å minimere eksponering skal du unngå å innånde eksos, ikke la motoren gå på tomgang bortsett fra når nødvendig, vedlikehold kjøretøyet på et godt ventilert område og bruk hansker eller vask hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet. For mer informasjon kan du gå til www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.



Produkter i Canada distribueres av Bombardier Recreational Products Inc.
I USA distribueres produktene av BRP US Inc.

Dette er en ikke uttømmende liste over varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dens tilknyttede selskaper:

BRP Connect™

F3™

Spyder®

Can-Am®

Rotax®

XPS™

Apple® er et registrert varemerke for Apple Inc.

Apple App Store er servicemerket til Apple Inc.

Ordmerket Bluetooth® og logoene er registrerte varemerker som eies av Bluetooth SIG Inc.

Google Play Store er et registrert varemerke for Google Inc.

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Denne brukerhåndboken dekker følgende modeller:

MODELLER
Spyder F3 Spyder F3-S Spyder F3-T Spyder F3 Limited

INNHold

GENERELL INFORMASJON

INNLEDNING	10
HVA DU MÅ VITE FØR DU KJØRER.....	10
SIKKERHETSMELDINGER.....	10
OM DENNE OPERATØRHÅNDBOKEN.....	10
BRUKE ANDRE KILDER MED INFORMASJON.....	11
TAKK TIL.....	11
GENERELLE FORHOLDSREGLER	12
UNNGÅ KARBONMONOKSIDFORGIFTNING.....	12
UNNGÅ BENSINBRANNER OG ANDRE FARER.....	12
UNNGÅ BRANNSKADER FRA VARME DELER.....	12
TILBEHØR OG MODIFIKASJONER.....	13

INFORMASJON OM KJØRETØYET

VIKTIGSTE BETJENING	16
1) BREMSEPEDAL.....	17
2) GASS.....	17
3) STYRE.....	18
4) PARKERINGSBREMSEKNAPP.....	18
5) GIRVELGER.....	19
ANDRE KONTROLLER	20
1) TENNINGSBRYTER.....	21
2) KNAPEGRUPPE.....	21
3) TASTATUR.....	22
4) MOTORSTARTKNAPP.....	23
5) CRUISEKONTROLLBRYTER.....	23
6) MOTORSTOPPBRYTER.....	25
7) VARSELBLINKLYSBRYTER.....	25
8) REVERSKNAPP.....	25
9) BRP CONNECT-KNAPP.....	26
10) FRONTLYSBRYTER.....	26
11) BLINKLYSKNAPP.....	26
12) HORNKNAPP.....	27
13) LYDVOLUMKONTROLL.....	27
14) ECC (ELECTRONIC COMMAND CENTER).....	27
4,5" DIGITAL SKJERM (F3 MODELLER)	29
MULTIFUNKSJONSDISPLAY.....	29
VARSELLAMPER OG INDIKATORER.....	30
INNSTILLINGER.....	32
7,5 TOMMERS DIGITALT DISPLAY	34
GRUNNFUNKSJONER.....	34
INNSTILLINGER.....	36
STORT 7,8" LCD PANORAMADISPLAY	38
GRUNNFUNKSJONER.....	38
INNSTILLINGER.....	40
PAR SMARTTELEFONEN DIN VIA BLUETOOTH.....	43
DANNE PAR MED EN HJELM.....	43

BRP CONNECT-APP.....	43
HURTIG GJENNOMGANG AV BRP CONNECT-APPEN.....	44
UTSTYR.....	46
KRETSER FOR KUNDETILBEHØR.....	46
JUSTERBARE FØRERHÅNDTAK OG FOTHVILERE FOR FØRER.....	46
SPEIL.....	47
OPPBEVARINGSROM FORAN.....	47
VERKTØYSETT.....	48
BRUKERHÅNDBOK.....	48
SETE.....	48
MONO SETEHETTE (HVIS UTSTYRT).....	49
BAKRE OPPBEVARINGSROM (HVIS UTSTYRT).....	49
SALVESKER.....	50
ØVRE OPPBEVARINGSROM.....	51
HANSKEROM.....	52
KAROSSERIPANELER.....	52
DIAGNOSEKONTAKT.....	55
GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER.....	56
STARTE OG STOPPE MOTOREN.....	56
BRUK I REVERS.....	57
INNKJØRING.....	57
FYLLE DRIVSTOFF.....	57
JUSTERE FJÆRINGEN.....	59
<i>INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK</i>	
HVA ER FORSKJELLIG FRA ANDRE KJØRETØY.....	62
STABILITET.....	62
RESPONS PÅ VEIFORHOLDENE.....	62
BREMSEPEDAL.....	62
PARKERINGSBREMS.....	62
STYRING.....	62
BREDDE.....	63
REVERS.....	63
FØRERKORT OG LOKALE REGLER OG FORSKRIFTER.....	63
KJØREHJELPTEKNOLOGIER.....	64
KJØRETØYSTABILITETSSYSTEM (VSS).....	64
BAKKESTARTKONTROLL (HHC).....	65
DYNAMISK SERVOSTYRING (DPS).....	65
FORSTÅ RISIKOEN PÅ VEIEN.....	66
KJØRETØYTYPE.....	66
FØRERENS FERDIGHETER OG DØMMEKRAFT.....	66
FØRERENS TILSTAND.....	67
KJØRETØYETS TILSTAND.....	67
VEI- OG VÆRFORHOLD.....	67
KJØREKLÆR.....	68
HJELMER.....	68
ANDRE KJØREKLÆR.....	69

NØDVENDIGE KJØREFERDIGHETER OG UTFØRELSE AV ØVIN- GER	71
VELGE ØVELSESONOMRÅDE.....	71
KLARGJØRING FOR KJØRING.....	72
KJØRESTILLING.....	72
TRENINGSØVELSER.....	72
UTVIKLE AVANSERTE KJØREFERDIGHETER.....	79
STRATEGIER PÅ VEI	80
PLANLEGG TUREN.....	80
DEFENSIV KJØRING.....	80
VÆRE SYNLIG.....	81
PLASSERING I KJØREFELTET.....	82
VANLIGE KJØRESITUASJONER.....	83
VEIFORHOLD OG FAREMOMENTER.....	85
NØDSITUASJONER PÅ VEIEN.....	87
DEKKFEIL.....	87
KJØRE MED PASSASJER ELLER LAST	88
VEKTGRENSER.....	88
KJØRE MED EKSTRA VEKT.....	88
KJØRE MED PASSASJER.....	88
PLASSERING AV LAST.....	89
KJØRING MED TILHENGER.....	90
LASTGRENSER.....	90
HENGERFESTE.....	91
SIKKERHETSKABLER.....	92
KUNNSKAPSTEST	93
SPØRSMÅL.....	93
SVAR.....	95
SIKKERHETSINFORMASJON PÅ KJØRETØYET	97
HENGERMERKE.....	97
SIKKERHETSKORT.....	98
SIKKERHETSDEKALER.....	100
RAPPORTERE SIKKERHETSDEFEKTER	105
<i>KONTROLL FØR KJØRING</i>	
SJEKKLISTE FOR KONTROLL FØR KJØRING	108
FØR DU STARTER KJØRETØYET, INSPISER FØLGENDE:.....	108
VRI TENNINGSNØKKELEN TIL PØSISJONEN PÅ:.....	109
<i>VEDLIKEHOLD</i>	
VEDLIKEHOLDSPLAN	112
FØRSTE KONTROLL	116
VEDLIKEHOLDPROSEDYRER	117
MOTOROLJE.....	117
LUFTFILTER.....	120
KJØLEVÆSKE.....	122
RADIATORVIFTE.....	123

BATTERI.....	123
DRIVREIM.....	124
HJUL OG DEKK.....	126
BREMSER.....	128
FRONTLYS.....	129
STELL AV KJØRETØYET.....	132
RENGJØRING AV KJØRETØYET.....	132
KJØRETØYBESKYTTELSE.....	132
LAGRING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART.....	133
LAGRING.....	133
KLARGJØRING FØR SESONGSTART.....	133
REPARASJONER PÅ VEIEN	
RETNINGSLINJER FOR DIAGNOSE.....	136
VIL IKKE SKIFTE TIL FRI (NØYTRAL).....	136
KAN IKKE SKIFTE GIR.....	136
MOTOREN VIL IKKE STARTE.....	136
MELDINGER PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN.....	138
TING DU KAN GJØRE I FØLGENDE SITUASJONER.....	143
TAPTE NØKLER.....	143
PUNKTERING.....	143
FLATT BATTERI.....	143
SLIK SKIFTER DU EN LYSPÆRE.....	145
LYS.....	145
SLIK SKIFTER DU EN SIKRING.....	157
PLASSERING AV SIKRINGER.....	157
BESKRIVELSE AV SIKRINGER.....	157
BYTTING AV EN SIKRING.....	159
HVORDAN TRANSPORTERE KJØRETØYET.....	160
TEKNISK INFORMASJON	
IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET.....	164
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER.....	164
MOTORENS IDENTIFIKASJONSNUMMER.....	165
SAMSVARSDEKALER.....	165
SAMSVARSDEKAL FOR EPA.....	165
SAMSVARSDEKAL FOR UTRULLING AV ALTERNATIV DRIVSTOF- FINFRASTRUKTUR.....	166
REGULERINGER FOR STØY- OG UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM..	167
DET ER FORBUDT Å FORETA ULOVLIGE ENDRINGER PÅ STØY- KONTROLLSYSTEMET!.....	167
FØLGENDE HANDLINGER REGNES SOM ULOVLIGE ENDRIN- GER:.....	167

RADIOFREKVENS DIGITALT KODET SIKKERHETSSYSTEM (RF D.E.S.S. NØKKELE).....	168
FORSKRIFTSBESTEMT INFORMASJON OM MULTIFUNKSJONS-SKJERMEN (STOR 7,8 TOMMER BRED PANORAMA-LCD-SKJERM).....	169
SPESIFIKASJONER.....	173

TAKUU

BRP BEGRENSET GARANTI – USA OG CANADA: 2021 CAN-AM® SPYDER®-SERIEN.....	182
BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2021 CAN-AM® SPYDER®-SERIEN.....	190
BRP BEGRENSET GARANTI FOR EØS, SAMVELDET AV UAVHENGLIGE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2021 CAN-AM® SPYDER®-SERIEN.....	195
DOKUMENTASJON AV VEDLIKEHOLD.....	200

KUNDEINFORMASJON

PERSONVERNINFORMASJON.....	204
KONTAKT OSS.....	205
HJEMMESIDE.....	205
ASIA.....	205
EUROPA.....	205
NORD-AMERIKA.....	206
OSEANIA.....	206
SØR-AMERIKA.....	206
ADRESSEENDRING/SKIFTE AV EIER.....	207

GENERELL INFORMASJON

INNLEDNING

Gratulerer med kjøpet av en ny Can-Am® Spyder. Den følges opp med BRP-garantien (Bombardier Recreational Products Inc.) og et nettverk av autoriserte forhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren din jobber for at du skal bli fornøyd. De har fått opplæring for å forberede, inspisere og utføre den siste tilpasningen av det nye kjøretøyet før du tar det i bruk.

Hvis du trenger mer informasjon om vedlikehold av kjøretøyet, spør forhandleren.

Ved levering ble du også informert om hva garantien dekker, og du signerte *LISTEN MED KONTROLL-PUNKTER* før levering for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av det nye kjøretøyet.

Hva du må vite før du kjører

For din egen sikkerhets skyld og sikkerheten til passasjerer og personer i nærheten må du lese seksjonene nedenfor før du bruker dette kjøretøyet:


- *GENERELLE FORHOLDSREG-
LER*
- *INFORMASJON OM KJØRE-
TØYET*
- *INSTRUKSJONER FOR SIKKER
BRUK*
- *KONTROLL FØR KJØRING.*

Erfarne motorsyklister bør spesielt notere seg det som står under *HVA ER FORSKJELLIG FRA ANDRE KJØRETØY.*


Sikkerhetsmeldinger


Typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen forklares som følger:

Varselsymbolet  indikerer fare for skade.

 **ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis den ikke unngås.

 OBS! Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

 OBS! Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøyetts komponenter eller annet materiell.

Om denne operatørhåndboken

Denne brukerhåndboken ble skrevet i Nord-Amerika med regler for høyrekjøring. Tilpass bruk av disse manøvrene til veiforskriftene i den jurisdiksjon du befinner deg i.

I denne brukerhåndboken henviser ordet motorsykkel til en tohjulet motorsykkel.

Oppbevar brukerhåndboken i kjøretøyet slik at du kan slå opp i den i forbindelse med vedlikehold, reparasjoner og til instruksjon av andre.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til følgende webområde:

www.operatorsguides.brp.com

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten med dette å forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sene endringer kan det oppstå noen for-

skjeller mellom det produserte produktet og beskrivelser og/eller spesifikasjoner i denne håndboken. BRP forbeholder seg retten til når som helst å avbryte eller endre spesifikasjoner, konstruksjon, funksjoner, modeller eller utstyr uten å påta seg noen forpliktelser.

Brukerhåndboken skal følge med kjøretøyet når det selges.

Bruke andre kilder med informasjon

I tillegg til å lese denne brukerhåndboken, må du også lese sikkerhetskortet på kjøretøyet og se på *SIKKERHETSVIDEOEN* som du finner på:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Eller bruk følgende QR-kode:



Hvis du har mulighet til det, bør du også delta på opplæringskurs spesielt beregnet for førere av 3-hjulskjøretøy.

For mer informasjon om tilgjengelighet på kommende opplæringskurs, besøk vår hjemmeside på:

www.can-am.brp.com

Hvis det ikke er tilgjengelige opplæringskurs spesielt laget for trehjulsjøretøy i ditt område, kan det være lurt å ta et opplæringskurs for motorsykler.

Mange av de nødvendige ferdighetene er like, og opplæringen i å håndtere risikoen på veien er også egnet for et trehjulsjøretøy.

Takk til

BRP ønsker å takke Motorcycle Safety Foundation (MSF) for å ha gitt tillatelse til å bruke MSFs materiell relatert til sikkerhet for motorsyklister, som er brukt i denne brukerhåndboken.

MSF er en internasjonal anerkjent allmennyttig stiftelse og støttes av motorsykkelprodusenter. De sørger for opplæring og verktøy og er et fellesskap for sikkerhet på motorsykkel. Besøke hjemmesiden på:

www.msf-usa.org

GENERELLE FORHOLDSREGLER

Unngå karbonmonoksidforgiftning

All motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gass. Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, svimmelhet, søvnlighet, kvalme, forvirring og til slutt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktfri, smakløs gass som kan være tilstede selv om du ikke ser eller lukter noen motoreksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan nå raskt, og du kan raskt bli overmannet og ikke klare å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også henge ved i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du opplever noen symptomer for karbonmonoksidforgiftning, forlat området umiddelbart, få frisk luft og medisinsk behandling.

For å unngå alvorlig skade eller død fra karbonmonoksid:

- Kjør aldri motoren i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasje, parkeringskjeller eller låve. Selv om du prøver å luften ut motoreksos med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksid raskt nå farlige nivåer.
- Kjør aldri motoren utendørs hvor motoreksosen kan trekkes inn i en bygning gjennom åpninger som vinduer og dører.

Unngå bensinbranner og andre farer

Bensin er ekstremt brennbar og svært eksplosiv. Drivstoffdamp kan spres og antennes av en gnist eller flamme mange meter unna motoren. For å redusere risikoen for brann eller eksplosjon, følg disse instruksjonene:

- Fyll på drivstoff utendørs i et godt ventilert område langt unna flammer, gnister, tebte sigaretter og andre antennelseskilder.
- Fyll aldri på drivstoff mens motoren går.
- Ikke fyll drivstofftanken helt opp. La det være nok plass til at drivstoffet kan utvide seg hvis temperaturen endres.
- Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Ikke start eller bruk motoren når tanklokket er åpnet.
- Bruk bare godkjente røde bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.
- Ikke oppbevar bensinkanner i oppbevaringsrommet foran eller andre steder på kjøretøyet

Bensin er giftig og kan føre til personskaade eller dødsfall.

- Sug aldri opp bensin med munnen.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du får bensinsøl på deg, vask deg med såpe og vann og bytt klærne dine.

Unngå brannskader fra varme deler

Eksos-, olje- og kjølesystemene og motoren blir varme under drift. Andre kjøretøydeler, som glass på multifunksjonsinstrumenter, kan også bli varme hvis de drives i utendørs temperaturer høyere enn 60°C. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

Tilbehør og modifikasjoner

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk utstyr eller tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen for personskader eller for ulykker på veien, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke kjøretøyet på veien.

Til forskjell fra de fleste motorsykler er kjøretøyet utstyrt med et kjøretøystabilitetssystem (VSS = Vehicle Stability System) som er kalibrert for kjøretøyets normale konfigurasjon. Det kan hende at VSS ikke fungerer optimalt dersom kjøretøyet modifiseres, for eksempel ved endring av vektfordeling, hjulavstand, dekk, oppheng, bremses eller styring.

Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler for tilgjengelig BRP-tilbehør til kjøretøyet ditt.

***Denne siden er
blank med hensikt***

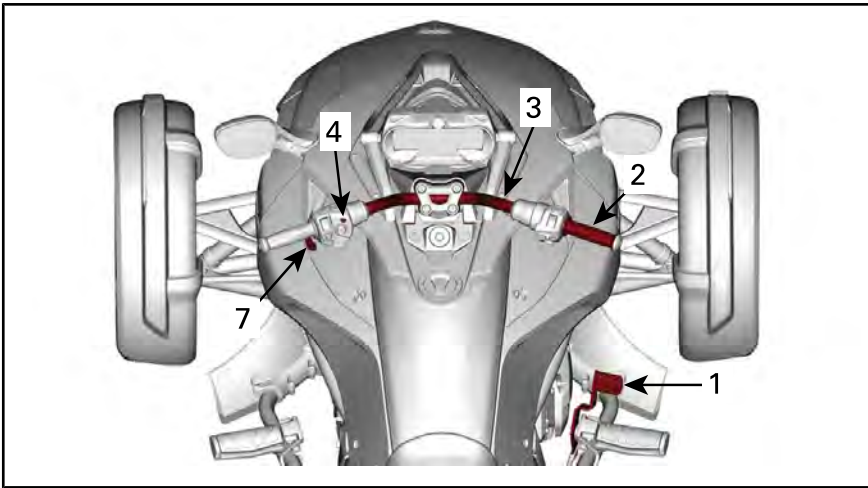
INFORMASJON OM KJØRETØYET

VIKTIGSTE BETJENING

Det er viktig å vite plassering og bruken av all betjening, og å utvikle og øve på jevn og koordinert bruk av dem.

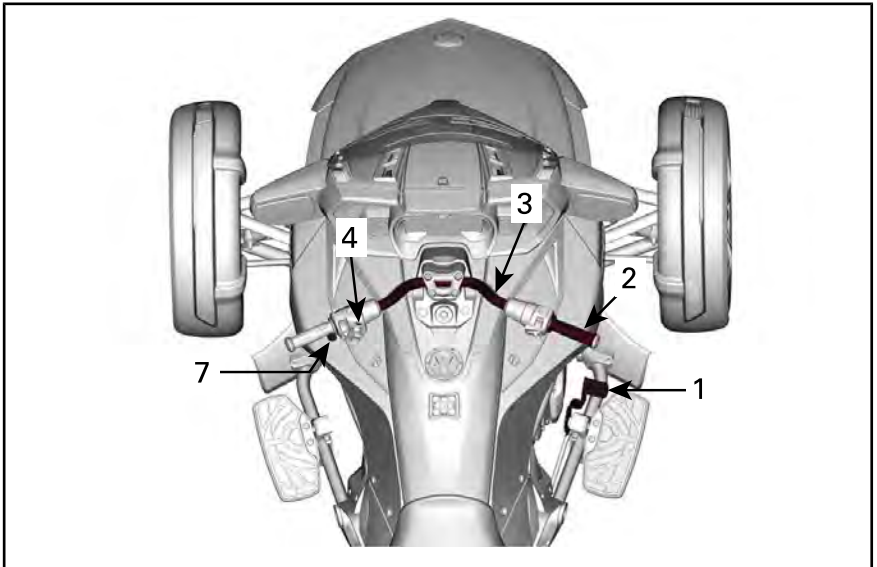
Førerhåndtak og fothvilere for fører kan justeres slik at de møter førerens behov. Det er imidlertid viktig at personen som kjører, enkelt kan nå og betjene alle kontroller. Bremsepedalaktiveringen bør for eksempel være lett tilgjengelig, lett å arbeide med og gå hele veien gjennom funksjonsaktiveringen.

Justeringer må foretas av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler for at kjøretøyet fortsatt skal være sikkert.



F3 STD- OG S-MODELLER

1. *Bremsepedal*
2. *Gass*
3. *Styre*
4. *Parkeringsbremsknapp*
5. *Girvelger*

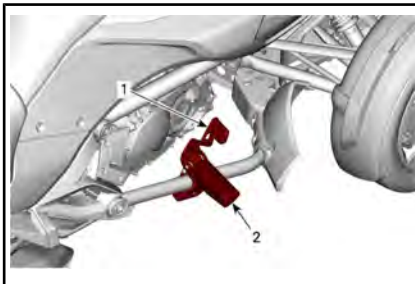
**F3-T OG LIMITED-MODELLER**

1. *Bremsepedal*
2. *Gass*
3. *Styre*
4. *Parkeringsbremsknapp*
5. *Girvelger*

1) Bremsepedal

Bremsepedalen er foran høyre fotstøtte. Trykk den ned for å aktivere den. Pedalen brems alle tre hjul.

OBS! Ikke la foten hvile på bremsepedalen mens du kjører. Hvis du gjør det, vil motorstyringsystemet aktivere nødmodus for å beskytte bremsesystemet.



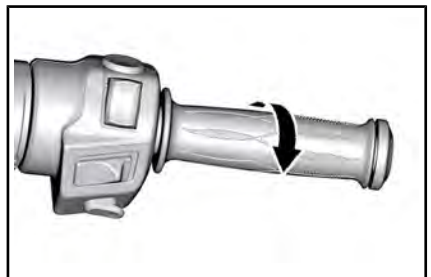
1. *Bremsepedal*
2. *Fotstøtte*

2) Gass

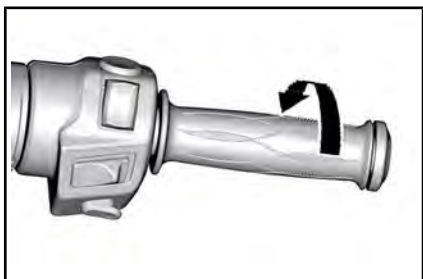
Drei høyre håndgrep for å betjene gassen. Dette kontrollerer kjøretøyets hastighet ved å styre mengden drivstoff til motoren.

For å øke hastigheten, vri gassen mot deg (senk håndleddet).

For å senke hastigheten, vri det unna deg (hev håndleddet).



ØKE HASTIGHETEN



REDUSERE HASTIGHETEN

Gassen er fjærbelastet og skal gå tilbake til tomgangsstilling når du slipper håndtaket.

Dette kjøretøyet er utstyrt med elektronisk gass eller ETC (Electronic Throttle Control). Spjeldene i spjellduset kontrolleres elektronisk og kan åpnes og lukkes uavhengig av posisjonen til gasspådraget når det er nødvendig.

Når du akselererer kan det hende at Vehicle Stability System (VSS) hindrer at motoren akselererer, for å holde kjøretøyet stabilt. Når kjøretøyet er stabilisert igjen, øker motorens turtall hvis gassen fremdeles er på. Dette vil oppleves som en "forsinket akselerasjon".

VSS kan aldri akselerere kjøretøyet. Alt det kan gjøre er å åpne gassspjeldet litt for å minske mengden motorbrems på glatte overflater. Dette hindrer at bakhjulet sklir på grunn av motorbremsing.

3) Styre

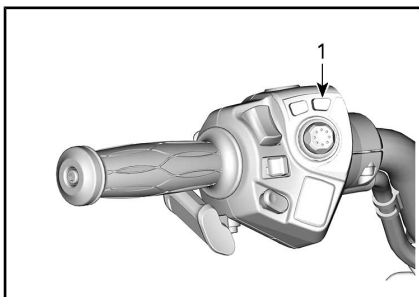
Ta tak i styret med begge hendene. Drei styret i samme retning som du vil svinge.

4) Parkeringsbremsknapp

Parkeringsbremsknappen er plassert på venstre førerhåndtak. Den brukes til sette på eller ta av den elektriske parkeringsbremsen.

Det vil høres en 20-sekunders pipelyd når motoren stoppes mens

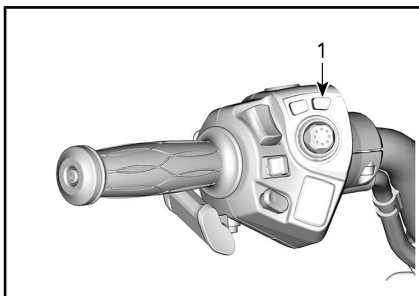
parkeringsbremsens ikke er koblet inn.



1. Parkeringsbremsknapp

Sette på parkeringsbremsen

Når kjøretøyet står stille, og tenningsnøkkelen er slått PÅ, trykker du på knappen for å sette på parkeringsbremsen. Bremsindikatorlampen slås på.



1. Parkeringsbremsknapp

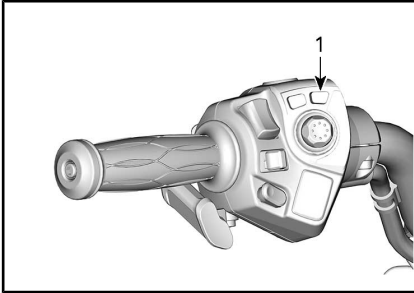
MERK: Minst 11 V kreves for å aktivere parkeringsbremsen. Hvis batterispenningen er under 11 V, blinker indikatorlampen til parkeringsbremsen og det vises en melding på

⚠ OBS! For å unngå personska-
der eller kjøretøyskader kan ikke
parkeringsbremsen aktiveres
mens kjøretøyet kjører over
10 km/h.

Kontroller at parkeringsbremsen er helt tiltrukket. Rugg kjøretøyet frem og tilbake.

Ta av parkeringsbremsen

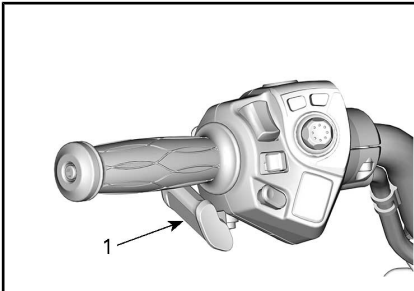
Trykk på knappen og forsikre deg om at bremseindikatorlampen slås AV, for å koble ut parkeringsbremsen.



1. Parkeringsbremsknapp

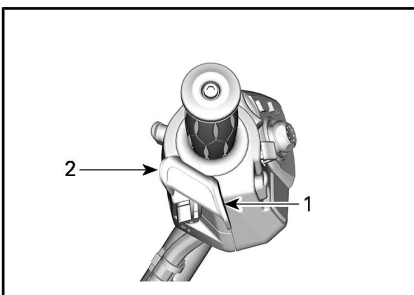
5) Girvelger

Girvelgeren er plassert under det venstre håndtaket.



1. Girvelger

Trykk girvelgeren fremover for å gire opp. Trekk girvelgeren mot deg for å gire ned.



1. Girskift opp
2. Girskift ned

Dett skifter girene i rekkefølge fra et gir til neste. Slipp girvelgeren etter at du har skiftet gir.

- Hvis du vil skifte gjennom flere gir, bruker du girvelgeren flere ganger.
- Hvis du vil skifte til nøytral fra 1. gir eller revers, trykker eller trekker du raskt på girvelgeren. Hvis du aktiverer velgeren for lenge, skiftes forbi nøytral.
- Trykk på bremsepedalen og gir opp for å skifte fra revers til første gir.
- Trykk på bremsepedalen og gir opp for å skifte fra nøytralt til første gir.

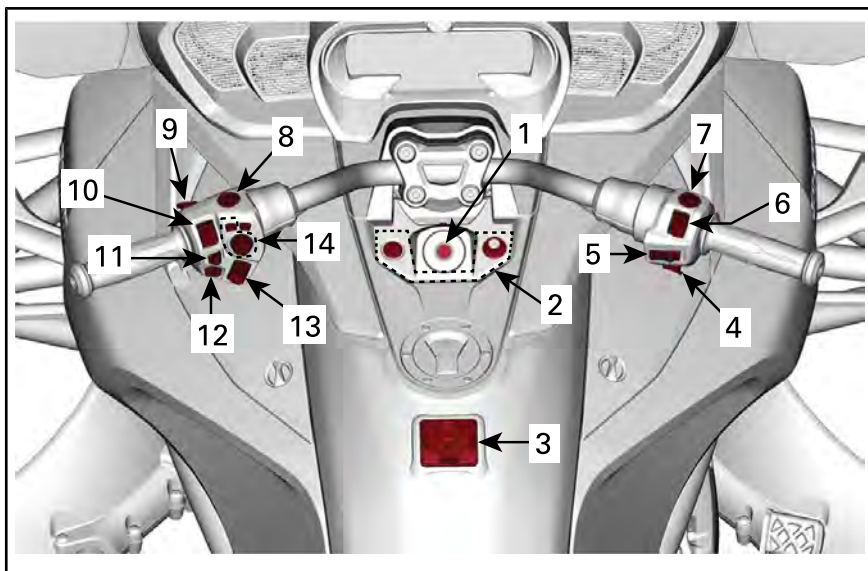
Når du slipper girvelgeren, tilbakeslites mekanismen for neste girskift opp eller ned.

Hvis føreren ikke skifter gir ned når farten reduseres og turtallet kommer under en grenseverdi, girer girboksen automatisk ned til neste tilgjengelige gir.

Hvis motoren starter med girboksen i gir, settes giret automatisk i nøytral.

ANDRE KONTROLLER

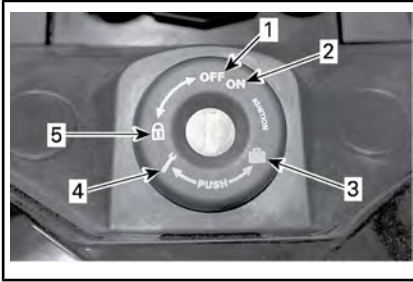
Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller er ekstrastyr.



TYPISK – LIMITED-MODELL VIST

1. Tenningsbryter
2. Brytergruppe
3. Tastatur
4. Motorstartknapp
5. Cruisekontrollbryter
6. Motorstoppbryter
7. Varselblinklysbyter
8. Reversknapp
9. BRP Connect-knapp
10. Frontlysbyter
11. Blinklysknapp
12. Hornknapp
13. Lydvolumkontroll
14. ECC (electronic command center)

1) Tenningsbryter



TENNINGSBRYTER

1. AV
2. PÅ
3. Åpning oppbevaringsrom foran
4. Åpning av passasjeretset
5. Stilling for lås av styre

Tenningsbryteren er plassert midt på styret.

OBS! Hvis nøkkelen ikke dreies lett, må du ikke bruke makt. Ta den ut og sett den inn på nytt.

! ADVARSEL

Hvis du dreier tenningsbryteren til AV, slår du av motoren og alle elektriske systemer, inkludert VSS og DPS. Hvis du gjør det mens kjøretøyet beveger seg, kan du miste kontrollen og det kan skje en ulykke.

Det følger to nøkler med kjøretøyet. Hver enkelt nøkkel er utstyrt med en forhåndsprogrammert databrikke som avleses av startsperrsystemet ved hjelp av radiofrekvenser slik at motoren kan startes. Nøkklene inneholder ikke batterier. Ikke ta nøkkelen fra hverandre. Hvis startsperrsystemet ikke kan lese nøkkelen, vil ikke motoren starte. Se *DIAGNOSTISKE RETNINGSLINJER* for forhold som kan føre til at startsperrsystemet ikke klarer å lese av nøkkelen. Oppbevar reservenøkkelen på et trygt sted. Du **må** ha reservenøkkelen for å få laget

en ny nøkkel hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Tenningsfunksjon

AV

Nøkkelen kan settes inn og tas ut i denne posisjonen.

Når nøkkelen står i AV, er kjøretøyets elektriske system frakoblet.

Motoren stoppes ved å dreie tenningsbryteren til AV.

PÅ

Når nøkkelen står i denne posisjonen, er kjøretøyets elektriske system tilkoblet.

Måleren vil aktiveres.

Lysene på kjøretøyet er slått på.

Motoren kan startes.

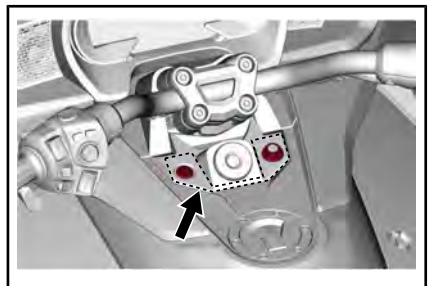
Låse styret/hanskerommet

Slik låser du styremekanismen og hanskerommet:

1. Sett nøkkelen i tenningsbryteren.
2. Sving styret helt til høyre eller venstre.
3. Drei nøkkelen en 1/4 omdreining mot klokken til stillingen for lås av styret, og ta deretter ut nøkkelen.

2) Knappegruppe

Knappgruppen sitter på midtkonsollen.

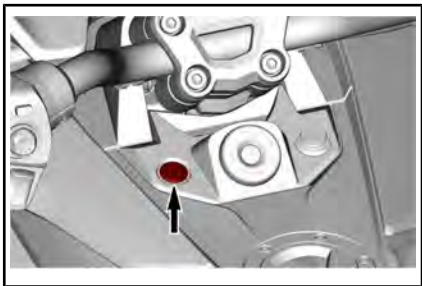


Den har mange knapper som styrer forskjellig elektrisk tilbehør.

MERK: Batterispenningen må være minst 11V for å aktivere disse tilbehørsknappene.

Knapp for varmhåndtak for fører

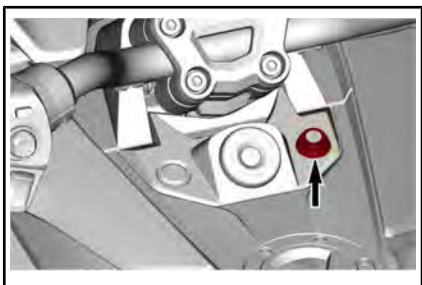
Kun Limited-modeller



Varmehåndtaksknappen gjør at førerens varmhåndtak kan slås på og av.

Trykk på knappen for å aktivere eller slå AV varmhåndtaket.

Tåkelys bak (kinesisk modell)/knapp for tilbehørslys (alle andre modeller – ekstrautstyrspakke)



Kinesiske modeller

Trykk på denne knappen for å slå tåkelyset bak PÅ eller AV.

Alle andre modeller

Finn et sted å plassere knappen når du monterer et tilbehørslys.

3) Tastatur



Tastaturet er plassert på det midre panelet.

Tastaturet brukes til å kontrollere lydsystemet. Den kontrollerer følgende:

- Kilde (radio eller bluetooth)
- Volum
- Forhåndsvalg/søk
- Demp/spill
- Utganger (høytalere eller hodesett)



Når FM-lydkilde er valgt, fungerer forhåndsvalg/søk-knappen slik:

- Kort trykk: Forrige eller neste forhåndsinnstilling
- Langt trykk: Søk – opp eller ned

Når Bluetooth-lydkilde er valgt, fungerer forhåndsvalg/søk-knappen slik:

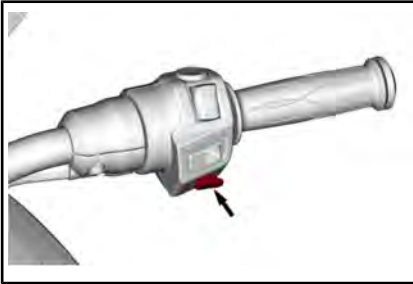
- Venstre: Forrige sang
- Høyre: Neste sang

Når AUX-lydkilde er valgt, fungerer forhåndsvalg/søk-knappen ikke.

MERK: Når du bruker en Apple-enhet, kan det hende av forhåndsvalg/søk-knappene ikke fungerer når BRP Connect er valgt.

4) Motorstartknapp

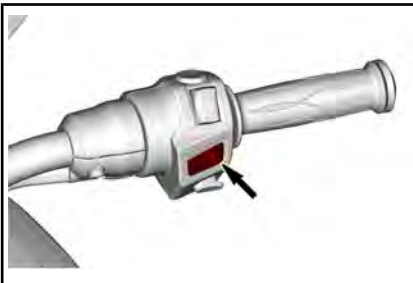
Motorstartknappen befinner seg nederst på knappeenheten på det høyre håndtaket.



Motoren starter når knappen trykkes inn og holdes.

5) Cruisekontrollbryter

Cruisekontrollbryter er plassert nær midten av knappeenheten på det høyre håndtaket.



Bryteren er flerfunksjonell. Med den kan du aktivere, angi og stoppe cruisekontrollens funksjon.

Følgende ikon vises inni det digitale displayet når cruisekontroll er aktivert.

Cruisekontroll-ikon	
---------------------	--

ADVARSEL

Det anbefales ikke å bruke cruisekontroll under kjøring med tilhenger.

Når cruisekontroll er angitt, kan du holde en jevn hastighet når du kjører kjøretøyet. Den vil øke eller redusere motorens hastighet etter behov.

MERK: Kjøretøyets kraftmoment kan variere litt avhengig av veiforholdene, for eksempel vind og kjøring opp eller ned bakker.

Cruisekontrollen er utformet for bruk på lengre kjøreturer på større veier med lite trafikk. Ikke kjør kjøretøyet med cruisekontrollen aktivert i bygater, på svingete veier, i dårlig vær eller under forhold der du trenger å ha kontroll over gassen.

Cruisekontrollbegrensninger

Cruisekontrollen er ikke en automatpilot, den vil ikke kjøre kjøretøyet.

Cruisekontrollen kan ikke registrere hva som skjer på veien, og den kan ikke styre eller bremse for deg.

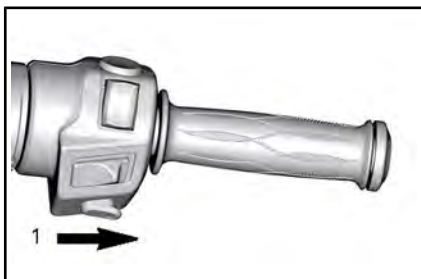
ADVARSEL

Feil bruk av cruisekontrollen kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

Angi cruisekontrollen

For å kunne bruke cruisekontrollen, må hastigheten være over omtrent 40 km/h.

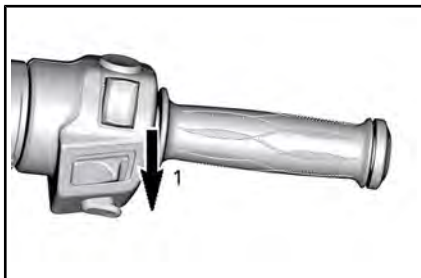
Drei cruisekontrollen til PÅ ved å skyve cruisekontrollbryteren mot høyre.



1. Skyv knappen mot høyre

MERK: Cruisekontroll-ikonet lyser **grått** i digitaldisplayet.

Bring kjøretøyet til den hastigheten du ønsker å angi, og trykk cruiseknappen ned for å angi hastigheten (SET).



1. Trykk knappen ned for å angi (SET).

MERK: Cruisekontroll-ikonet lyser **grønt** i digitaldisplayet.

Du kan nå slippe knappen.

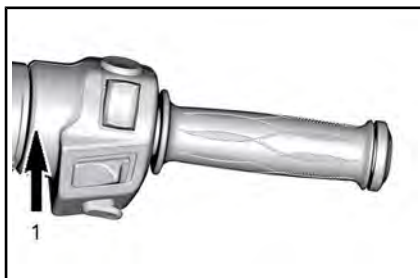
⚠ ADVARSEL

Ha alltid begge hendene på styret når du kjører. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet hvis du ikke gjør det.

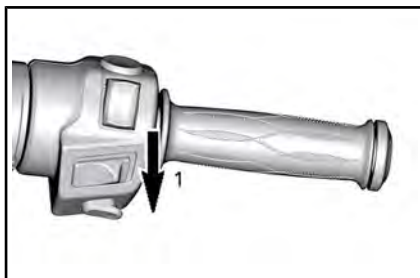
MERK: Hvis du vil kjøre raskere en angitt hastighet, kan du øke motorhastigheten med gasspådraget. Når du slipper gassen, gjenoppretter cruisekontrollen den angitte hastigheten.

Etter at cruisekontrollen er angitt, kan den angitte hastighetsinnstillingen

økes eller reduseres ved å trykke knappen OPP eller NED. Hvert trykk på knappen endrer hastighetsinnstillingen i intervall på 1,6 km/h. Hvis du holder knappen, endres hastighetsinnstillingen til du slipper den eller grensen for hastigheten nås.



1. Trykk knappen opp for å øke hastighetsinnstillingen



1. Trykk knappen ned for å redusere hastighetsinnstillingen

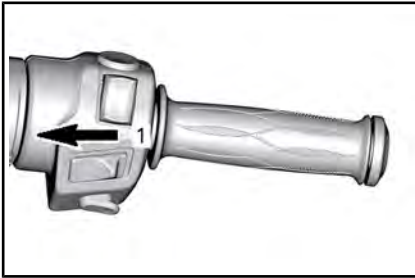
Avbryte cruisekontrollen

Hendelsene nedenfor vil føre til at cruisekontrollen avbrytes.

- Bremspedalen trykkes ned.
- Girkifte.
- Eventuelt inngrep fra kjøretøystabilitetssystemet (VSS).

Gjenoppta cruisekontrollen

Hvis cruisekontrollen har blitt avbrutt og cruisekontrollbryteren fremdeles står på PÅ, kan cruisekontroll gjenopptas ved å trykke cruisekontrollknappen opp. Cruisekontrollen gjenoppretter da den tidligere angitte hastigheten.

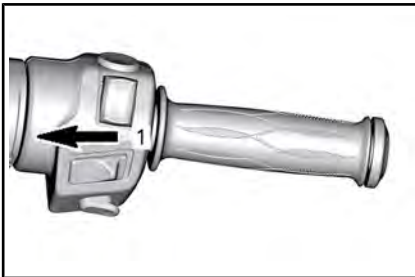


1. Skyv knappen mot venstre

MERK: Cruisekontrollstatusen CRUISE SET (Cruisekontroll angitt) vises på det digitale displayet.

Stoppe cruisekontrollen

Hvis du vil stoppe cruisekontrollen helt, skyver du cruisekontrollbryteren mot venstre.

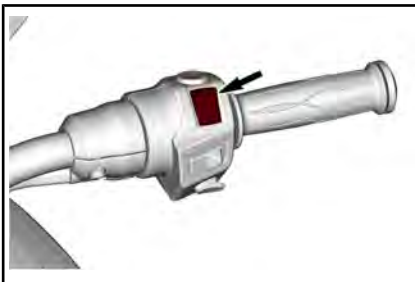


1. Skyv knappen til AV

MERK: Statusen CRUISE PÅ forsvinner i det digitale displayet.

6) Motorstoppbryter

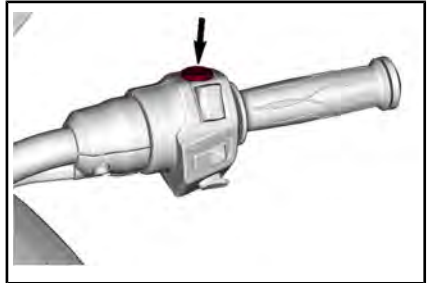
Motorstoppbryteren er plassert øverst på knappeenheten på det høyre håndtaket.



Bryteren har to stillinger og må settes til kjørestilling før du kan starte motoren. Med denne kan du når som helst stoppe motoren uten å slippe styret.

7) Varselblinklysbyrter

Varselblinklysknappen befinner seg øverst på knappeenheten på det høyre håndtaket.

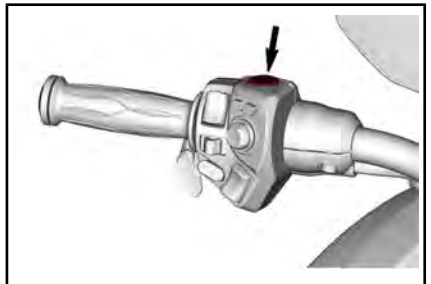


Trykk knappen for å slå av eller på varselblinklysene.

8) Reversknapp

Reversknappen er plassert oppe på knappeenheten på det venstre håndtaket.

Reversknappen er plassert ved det venstre håndtaket.

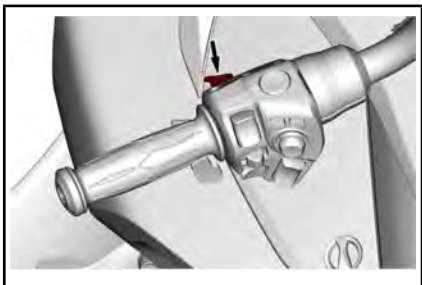


Trykk og hold reversknappen for å tillate å skifte giret til revers. Se RYGGING UNDER GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER hvis du vil ha detaljert instruksjoner.

Ryggelysene slås på når kjøretøyet settes i revers.

9) BRP Connect-knapp

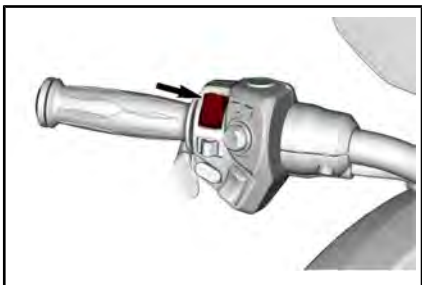
BRP-knappen er plassert bakerst på knappeenheten ved det venstre håndtaket.



MERK: BRP Connect-knappen brukes til hurtigtilgang til BRP Connect. Hvert klikk veksler mellom app-oversikten og funksjonsoversikten til flerfunksjonsmåleren.

10) Frontlysbyrter

Frontlysbyrteren er plassert til venstre på knappeenheten på det venstre håndtaket.



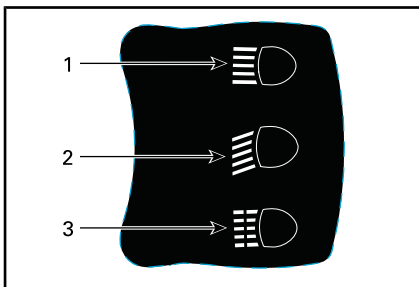
Følgende ikon vises inni det digitale displayet når frontlyset er på.



Bryteren brukes til å velge fjernlys eller nærlys for frontlysene. Frontlysene slås på automatisk når motoren når et turtall på 800 opm., og de slås av etter omtrent 20 sekunder når motoren stoppes.

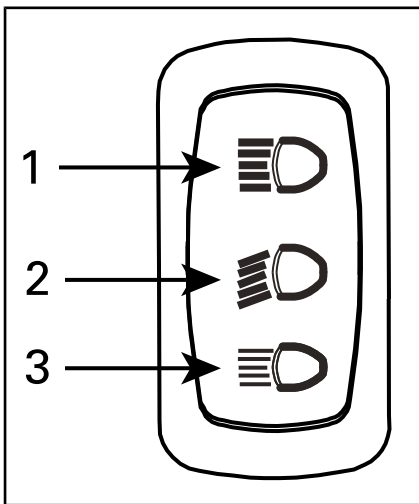
Trykk bryteren til stilling fremover for å velge fjernlys. Trykk bryteren til stilling bakover for å velge nærlys.

Hvis du vil blinke med fjernlyset, trykker du bryteren ned og slipper den igjen. Fjernlyset vil være på så lenge du holder bryteren nede.



KINESISK MODELL

1. Fjernlys
2. Nærlys
3. Blinke med fjernlys

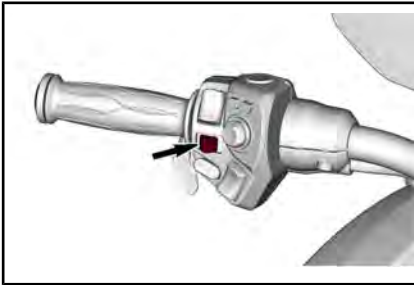


ALLE ANDRE MODELLER



1. Fjernlys
2. Nærlys
3. Blinke med fjernlys

11) Blinklysknapp

Blinklysknappen er plassert midt på knappeenheten ved det venstre håndtaket.



Følgende ikon vises inni det digitale displayet når blinklyset er aktivert.

Venstre blinklys	
Høyre blinklys	

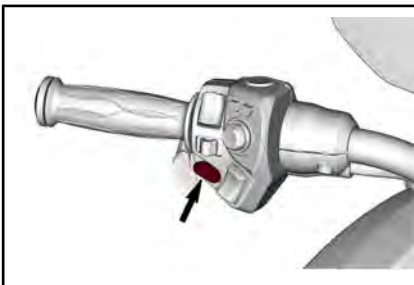
Blinklysknappen slås av automatisk etter en normal sving, men det kan hende du må slå den av manuelt etter en slakk sving eller ved endring av kjørefelt.

Trykk inn knappen for å slå av blinklyset.

Blinklyset slås automatisk av etter 30 sekunder når kjøretøyet er i bevegelse.

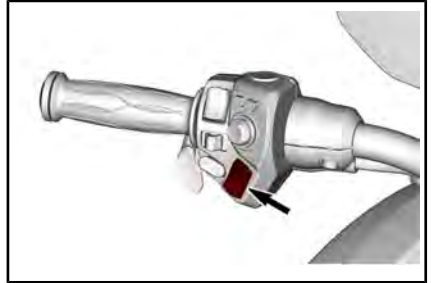
12) Hornknapp

Hornknappen befinner seg nederst på knappeenheten på det venstre håndtaket.

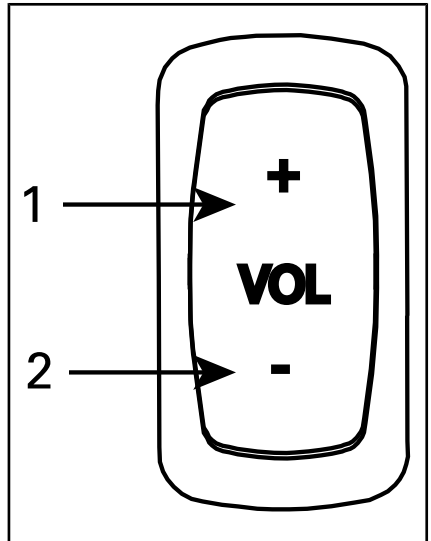


13) Lydvolumkontroll

Lydvolumkontrollen befinner seg nederst på knappeenheten på det venstre håndtaket.



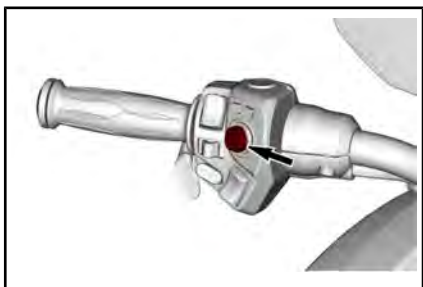
Knappen kan brukes til å øke eller redusere volumet på foretrukket lydsystem.



1. Volum opp
2. Volum ned

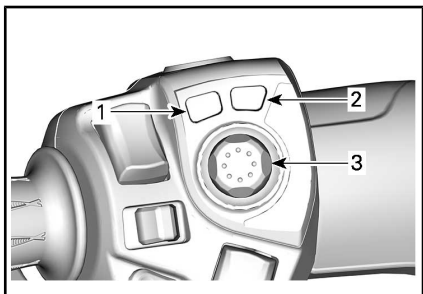
14) ECC (electronic command center)

ECC er plassert ved det venstre håndtaket.



Med ECC-flerfunksjonsbryteren kan du betjene flere funksjoner på flerfunksjonsmåleren.

MERK: Når du bruker ECC, kan det oppstå en kort forsinkelse fordi kjøretøyets elektronikkfunksjoner prioriterer hovedfunksjonene. Dette er ikke en feil.



1. MODUS-knapp
2. Parkeringsbremsknapp
3. JOYSTICK-SPAK



ADVARSEL

Bruk av ECC under kjøring kan distrahere føreren. Vær alltid forsiktig når du skal bruke knappene, og hold godt øye med veien.

Lydkontroll

Når hjemskjermbildet vises, kan du skyve på OPP- eller NED-joysticken for å øke eller redusere lydvolümet.

MERK: Lydvolümet kan være selvjusterende i henhold til innstillingen for automatisk volumkontroll som er angitt i preferanseskjermbildet.

For å aktivere automatisk lydvolümetkontroll går du til:

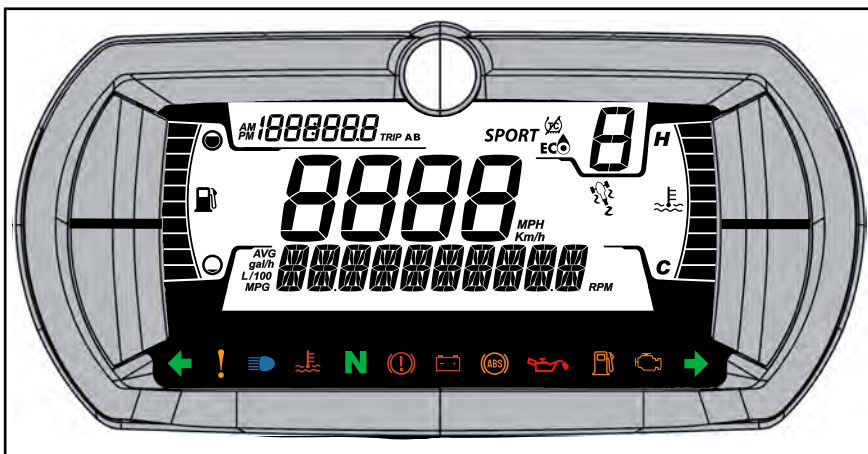
- Lyd
- Konfigurasjon
- Aut. volumkontroll

Skyv JOYSTICKEN NED og hold den i mer enn ett sekund. Lydvolümet dempes.

Skyv joysticken OPP for å gjenopprette lydvolümet fra dempet lyd til siste innstilling.

4,5" DIGITAL SKJERM (F3 MODELLER)

Multifunksjonsdisplay



ADVARSEL

Avlesing av eller fikling med flerfunksjonsmåleren kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene. Følg alltid med på veien, og pass på at det ikke finnes hindringer av noe slag i omgivelsene. Under kjøring skal du dessuten bare kaste et blick på flerfunksjonsmåleren, slik at du hele tiden kan følge med på omgivelsene.

Multifunksjonsmåleren inkluderer digitale målere (temperatur og turteller), varsellys, ikoner og en digital skjerm for å se viktig informasjon (hastighet, OPM osv.).

Nedre display



Kan vise følgende:

- OPM
- AVG – Gjennomsnittlig drivstofforbruk
- Avstand til tom
- Innstillinger
- Meldinger

Venstre side-display



Venstre side-display inkluderer:

- Drivstoffmåler

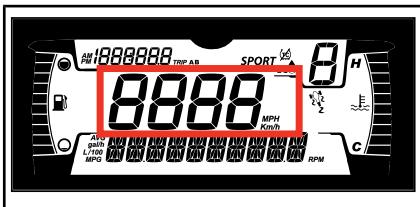
Høyre side-display



Det høyre side-displayet inkluderer:

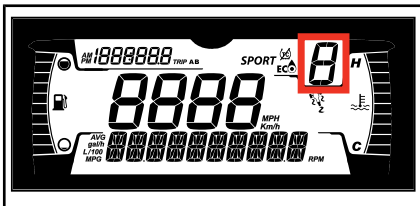
- Motortemperatur

Hovedskjerm



Viser kjøretøyets hastighet i km/t eller MPH

Valgt girskjerm



Dette displayet viser girposisjonen: i girkassen

- Nøytral
- Gir 1 til 6
- R (revers)

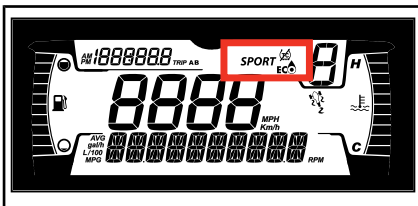
Tur-display



Dette displayet viser informasjon om turer:

- Kumulativ kilometerteller for kjørelengde
- Trippsteller A
- Trippsteller B
- Klokke

MODE display



MODE-skjermen viser det valgte kjøremodus:

- ECO
- SPORT

Når en modus er valgt, vises en melding på den nedre skjermen. Samtidig vil en eller flere ikoner slås på for å bekrefte valget ditt.

I NORMAL-modus vises ingen informasjon.

KJØRE-MODUS	SYMBOLER
NORMAL	Intet ikon
ECO	
SPORT	<i>SPORT</i> og









Varsellamper og indikatorer

Følgende indikatorlamper vil varsle deg om et forhold som kan bli alvorlig. Visse lamper vil lyse når du starter kjøretøyet for å vise at de virker. Hvis noen lamper fortsetter å lyse etter å ha startet kjøretøyet, sjekk respektive varselampe for mer informasjon.

MERK: Visse varselindikatorer vises på displayet på flerfunksjonsmåleren og fungerer på samme måte som en indikatorlampe, men vises ikke når du starter kjøretøyet.

Kontrolllys - Nedre rekke



LYS	BESKRIVELSE
	GRØNN – Venstre eller høyre svingesignal er slått på, Varsellys – Alle fremre og bakre blinklys blinker
	ORANSJE – funksjonssvikt i kjøretøyet
	BLÅ – fjernlys er valgt
	RØD – motortemperaturen er for høy.
	GRØNT – Det nøytrale giret er valgt
	RØDT – Parkeringsbremsen er tilkoblet eller feil i bremsesystemet
	RØD – hvis den lyser under kjøring, er det tegn på funksjonssvikt. Skrv av alt unødvendig elektrisk utstyr og få den elektriske og ladesystemene sjekket.
	ORANSJE – Feil i ABS-systemet

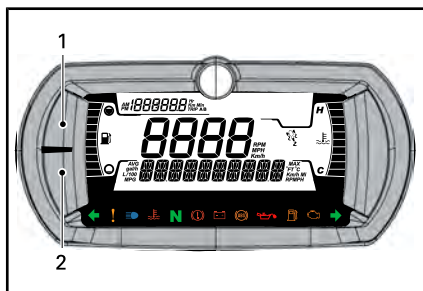
LYS	BESKRIVELSE
	RØD – hvis den lyser når motoren er i gang eller under kjøring, viser dette en funksjonssvikt. Stans kjøretøyet så snart det er trygt og skru av motoren. Sjekk motoroljenivået. Få smøresystemet sjekket snarest mulig, selv om oljenivået er korrekt.
	ORANSJE – lyser når drivstoffnivået er lavt eller drivstofftanken er nesten tom. Fyll drivstoff så snart som mulig.
	ORANSJE Slått på: Funksjonssvikt i kjøretøyet utslippskontrollsystem Blink: Motorbegrensning, nød-moduser aktivert. Utfør service på kjøretøyet umiddelbart.

Ikoner og indikatorer – Multifunksjonsskjerm

SYMBOLER	BESKRIVELSE
	Drivstoffindikator
	Temperaturindikator
	Passasjersymbol - dette symboler lyser når venstre fotstøtte for passasjer settes i stilling
	VSS-symbol skru på: Når VSS er aktivert eller når det er en funksjonssvikt Blink: Hvis VSS gjør et inngrep.

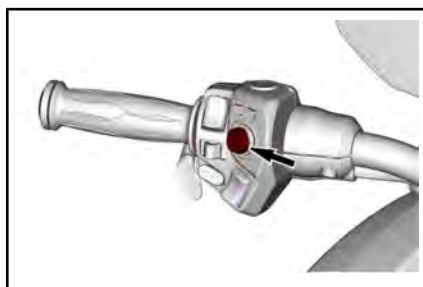
SYMBOLER	BESKRIVELSE
	<p>Viser at Traction Control-systemet er delvis deaktivert.</p> <p>Systemet reduserer ikke motorytelser, men reduserer kjørestabiliteten.</p> <p>Det er derfor påkrevet å kjøre med nødvendig forsiktighet.</p>
	Viser at ECO-modus er valgt.
SPORT	Viser at SPORT-modus er valgt.

Innstillinger



1. ØVRE knapp
2. NEDRE knapp

MERK: Styrespaken til ECC kan brukes i stedet for menyknappene.



Lysstyrke på skjerm

Lysstyrken på skjermen er fabrikkopsatt til maksimalnivå som standard. Lysstyrken kan modifiseres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Velge språk

Språket på skjermen er fabrikkopsatt på engelsk som standard. Besøk en autorisert Can-Am On-Road-forhandler for tilgjengelige språk og endre oppsettet når det passer deg.

Menyknapper

Øvre knapp

Følgende informasjon kan vises ved å trykke på UPPER-knappen:

- Kilometerstand – Total distanse
- Tripteller A
- Tripteller B
- Klokke.

Nedre knapp

Følgende informasjon kan vises ved å trykke på LOWER-knappen:

- OPM
- Drivstoffstatistikk (gjennomsnitt)
- Innstillinger
 - Feilkoder
 - Enheter
 - Tilbakestill statistikken
 - Klokkeinnstilling
 - "Avslutt"

Den NEDRE knappen kan også brukes for å velge kjøremodus.

Hvordan velge, tilbakestille eller endre verdi

Øvre Meny

Trykk på ØVRE knappen til informasjonen som skal vises er valgt.

For å nullstille trippteller A eller B.

Velg trippteller A eller B.

Trykk og hold UPPER knappen til verdien er nullstilt.

Nedre meny

Å velge spesifikk informasjon

Trykk på NEDRE knappen til navnet på den ønskede informasjonen vises.

Bortsett fra på INNSTILLINGER, vent 2-3 sekunder for å velge og se på informasjonen.

For å gå inn i INNSTILLINGER menyen, hold NEDRE knappen i 2-3 sekunder.

MERK: Hvis det ikke blir gjort noe innen 10 sekunder, går instrumentet ut av menyen INNSTILLINGER

Å tilbakestille en verdi (AVG)

Velg verdien som skal nullstilles.

Trykk og hold nede LOWER-knappen til verdien er nullstilt.

Å endre en verdi (klokke)

Trykk på NEDRE-knappen for å velge informasjonen som skal endres.

Når du er valgt, holder du NEDRE-knappen for å gå inn i endringssmodus.

Trykk på NEDRE knappen til den nye verdien vises.

Vent 2-3 sekunder for å godta endringen.

Velge eller endre kjøremodus

Trykk og hold NED-knappen til meldingen i det nedre displayet endres.

Trykk NED-knappen for å skrolle gjennom alle tilgjengelige kjøremodus.

Vent 2-3 sekunder for å velge og se den nye informasjonen.

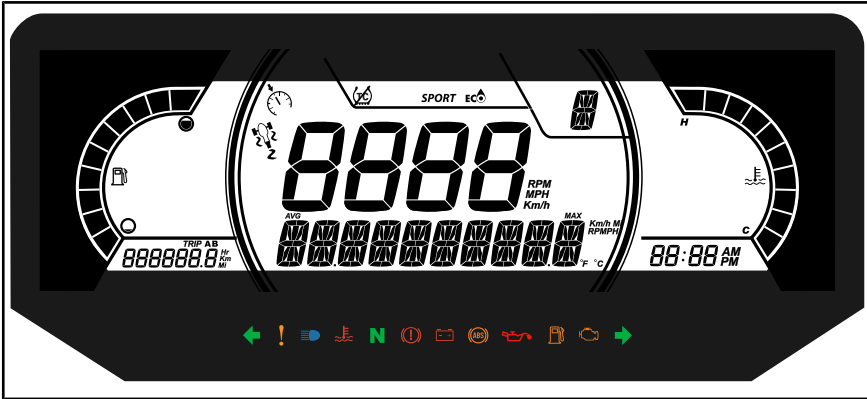
For å gå tilbake til NORMAL-modus, velg ECO OFF.

7,5 TOMMERS DIGITALT DISPLAY

Grunnfunksjoner

Beskrivelse av flerfunksjonsmåleren

Generell visning

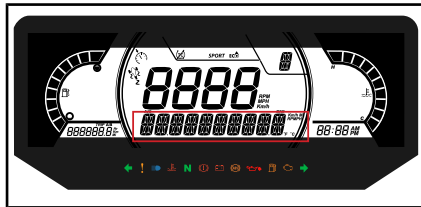


⚠ ADVARSEL

Avlesing av eller fikling med flerfunksjonsmåleren kan distrahere deg når du kjører, spesielt når du skal følge med i omgivelsene. Følg alltid med på veien, og pass på at det ikke finnes hindringer av noe slag i omgivelsene. Under kjøring skal du dessuten bare kaste et blick på flerfunksjonsmåleren, slik at du hele tiden kan følge med på omgivelsene.

Multifunksjonsmåleren inkluderer digitale målere (temperatur og turteller), varsellys, ikoner og en digital skjerm for å se viktig informasjon (hastighet, OPM osv.).

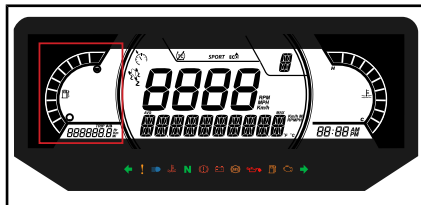
Nedre display



Kan vise følgende:

- OPM
- AVG – Gjennomsnittlig drivstofforbruk
- Innstillinger
- Meldinger

Venstre side-display

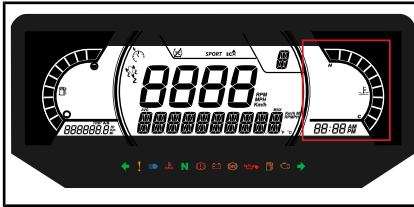


Venstre side-display inkluderer:

- Drivstoffmåler
- Trippetter (A - B)

- Kilometerteller
- Timeteller
- Avstand til tomt

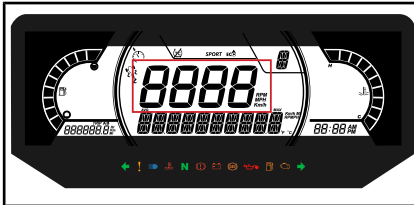
Høyre side-display



Det høyre side-displayet inkluderer:

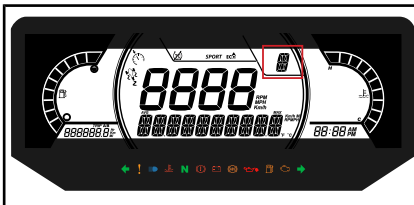
- Motortemperatur
- Klokke

Hovedskjerm



Viser kjøretøyets hastighet i enten km/t eller MPH

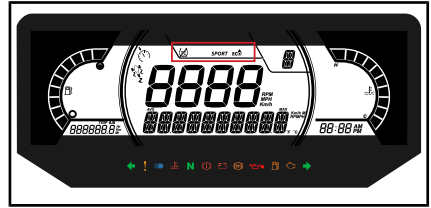
Valgt girskjerm



Dette displayet viser girposisjonen i girkassen:

- Nøytral
- Gir 1 til 6
- R (revers)

MODE display



MODE-skjermen viser det valgte moduset:

- SPORT
- ECO

Når en modus er valgt, vises en melding på den nedre skjermen. Samtidig vil en eller flere ikoner slås på for å bekrefte valget ditt.

I NORMAL-modus vises ingen informasjon.




KJØRE-MODUS	SYMBOLER
NORMAL	Intet ikon
ECO	
SPORT	<i>SPORT</i> og

Retningslys






Varsler og varsellys



LYS	BESKRIVELSE
	GRØNN – Venstre eller høyre svingesignal er slått på, Varsellys – Alle fremre og bakre blinklys blinker
	ORANSJE – funksjonssvikt i kjøretøyet

LYS	BESKRIVELSE
	BLÅ – fjernlys er valgt
	RØD – motortemperaturen er for høy.
	GRØNT – Det nøytrale giret er valgt
	RØDT – Parkeringsbremsen er tilkoblet eller feil i bremsesystemet
	RØD – hvis den lyser under kjøring, er det tegn på funksjonssvikt. Skr u av alt unødvendig elektrisk utstyr og få den elektriske og ladesystemene sjekket.
	ORANSJE – Feil i ABS-systemet
	RØD – hvis den lyser når motoren er i gang eller under kjøring, viser dette en funksjonssvikt. Stans kjøretøyet så snart det er trygt og skru av motoren. Sjekk motoroljenivået. Få smøresystemet sjekket snarest mulig, selv om oljenivået er korrekt.
	ORANSJE – lyser når drivstoffnivået er lavt eller drivstofftanken er nesten tom. Fyll drivstoff så snart som mulig.
	ORANSJE Slått på: Funksjonssvikt i kjøretøyets utslippskontrollsystem Blink: Motorbegrensning, nød-moduser aktivert. Utfør service på kjøretøyet umiddelbart.

Ikoner og indikatorer

IKON	BESKRIVELSE
	Viser at SPORT-modus er valgt.
	Viser at ECO-modus er valgt.
	Viser at Cruise Control er valgt.
	VSS-symbol skru på: Når VSS er aktivert eller når det er en funksjonssvikt Blink: Hvis VSS gjør et inngrep.
	Viser at Traction Control-systemet er delvis deaktivert. Systemet reduserer ikke motorytelser, men reduserer kjørestabiliteten. Det er derfor påkrevet å kjøre med nødvendig forsiktighet.

Innstillinger

Oppsett

Bruk MENU-knappen, velg **INNSTILLINGER** og hold for å gå inn i innstillingsmenyen.

Feilkoder

MERK: Bare når feilkoder aktiveres.

Bruk MENU-knappen, velg **KODER** og hold for å se aktive og oppdagede feilkoder. Feilkoder rulles på nedre skjerm.

Nullstillingstatus

Bruk MENU-knappen, velg **RESET STAT** og hold for å tilbake stille.

Valg av måleenhet

Denne flerfunksjonsmåleren er fabrikkinnstilt på britiske måleenheter, men er mulig å endre til metriske enheter.

Bruk MENU-knappen, velg **ENHETER** og hold knappen nede for å bytte enheter.

Stille klokken

Bruk MENY-knappen, velg **CLOCK** og hold knappen for å endre tiden.

Trykk på NEDRE-knappen for å velge informasjonen som skal endres.

Når du er valgt, holder du NEDRE-knappen for å gå inn i endringssmodus.

Trykk på NEDRE knappen til den nye verdien vises.

Vent 2-3 sekunder for å godta endringen.

Velge språk

Visningsspråket for målerne kan endres. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler for å endre språk og konfigurere måleren slik du ønsker.

Hvordan velge eller endre kjøremodus

Trykk og hold MODE-knappen til meldingen på den nedre skjermen endrer seg.

For å gå tilbake til NORMAL-modus, velg ECO OFF.

STORT 7,8" LCD PANORAMADISPLAY

Grunnfunksjoner

LCD Display

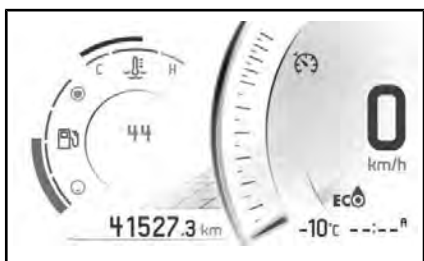
Standard-display



Multifunksjonsdisplay



Venstre side-display



Venstre side-display inkluderer:

- Drivstoffmåler
- Speedometer
- Trippteller
- Cruisekontroll
- Girindikator
- Klokke
- Motortemperatur
- Kjøremodi
- Varselmelding
- Avstand til tomt

For å velge verdien som skal vises i tripptelleren,

1. Åpner du stat/tripp-skjermbildet

2. Velg ønsket sett med statistikk som skal vises (total, A eller B)
3. **JOYSTICK UP** endrer verdien som vises på venstre display, med distanseverdien til det valgte statistikksettet.

Høyre side-display



Det høyre side-displayet inkluderer:

- Turteller
- Lydvolum
- Lyduttgangindikator
- Radiostasjon forhåndsinnstilt
- Meny
 - BRP Connect
 - Telefon
 - Statistikk
 - Lyd
 - Innstillinger

Navigere i det digitale displayet

⚠ ADVARSEL

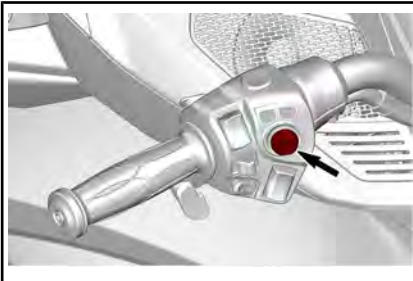
Avlesning av eller fikling med flerfunksjonsmåleren kan distrahere deg når du kjører, spesielt når du skal følge med i omgivelsene. Følg alltid med på veien, og pass på at det ikke finnes hindringer av noe slag i omgivelsene. Under kjøring skal du dessuten bare kaste et blick på flerfunksjonsmåleren, slik at du hele tiden kan følge med på omgivelsene.

Flerfunksjonsmåleren inneholder analoge målere (speedometer og turteller), indikatorlamper og et

infotainmentsenter med en digital skjerm.

Vi anbefaler deg å øve på å velge enkelte av funksjonene på infotainmentsenteret før du begynner å kjøre. Når du blir mer vant med dem, blir det enklere å bruke dem mens du kjører.

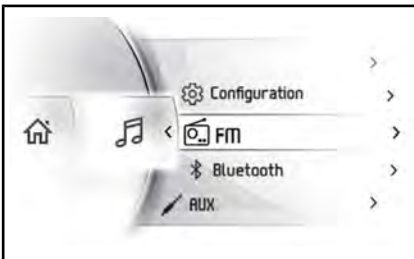
Bruk ECC (Electronic Command Center) til å betjene displayfunksjoner. Se ECC (ELECTRONIC COMMAND CENTER) under ANDRE KONTROLLER.



Når du trykker på joysticken (midtre knapp), får du frem Meny-valget i den høyre skjermen, i denne rekkefølgen:

- BRP Connect
- Telefon
- Statistikk
- Lyd
- Innstillinger

Når et bestemt ikon er valgt, vises det tilhørende skjermbildet.




Når et element velges, angis elementet til den gjeldende verdien.

Retningslys

Varsler og varsellys



LYS	BESKRIVELSE
	GRØNN – Venstre eller høyre svingesignal er slått på, Varsellys – Alle fremre og bakre blinklys blinker
	ORANSJE – funksjonssvikt i kjøretøyet
	BLÅ – fjernlys er valgt
	RØD – motortemperaturen er for høy.
	GRØNT – Det nøytrale giret er valgt
	RØDT – Parkeringsbremsen er tilkoblet eller feil i bremsesystemet
	RØD – hvis den lyser under kjøring, er det tegn på funksjonssvikt. Skrut av alt unødvendig elektrisk utstyr og få den elektriske og ladesystemene sjekket.
	ORANSJE – Feil i ABS-systemet
	RØD – hvis den lyser når motoren er i gang eller under kjøring, viser dette en funksjonssvikt. Stans kjøretøyet så snart det er trygt og skru av motoren. Sjekk motoroljenivået. Få smøresystemet sjekket snarest mulig, selv om oljenivået er korrekt.

LYS	BESKRIVELSE
	ORANSJE – lyser når drivstoffnivået er lavt eller drivstofftanken er nesten tom. Fyll drivstoff så snart som mulig.
	ORANSJE Slått på: Funksjonssvikt i kjøretøyets utslippskontrollsystem Blink: Motorbegrensning, nød-moduser aktivert. Utfør service på kjøretøyet umiddelbart.

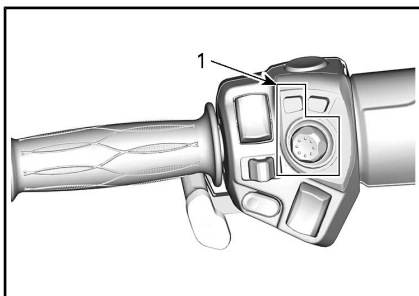
Ikoner og indikatorer

IKON	BESKRIVELSE
	Nettverkstilkobling for smarttelefon
	Bluetooth-enhet
	Batterinivåindikator for smarttelefon
	Hjelmparingsindikator
	Drivstoffindikator
	Temperaturindikator
	Cruisekontrollindikator
	Høytalere lydutganger
	Hjelm lydutganger

Innstillinger

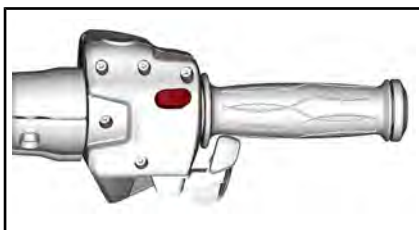
Menybrytere

Bruk ECC til å betjene flere funksjoner på flerfunksjonsmåleren.



1. ECC

Bruk BRP Connect-knappen til hurtigtilgang til BRP Connect. Hvert klikk veksel mellom app-oversikten og funksjonsoversikten til flerfunksjonsmåleren.



Meny

BRP Connect



Før BRP Connect tas i bruk må appen lastes ned på telefonen. Appen kan lastes ned fra Apple App Store eller Google Play Store via et enkelt søk. Ikke alle telefoner er kompatible.

Du finner mer informasjon på nettsiden

www.brpconnecttutorial.com

MERK: Smarttelefonen må kobles til via Bluetooth **og** med en USB-ledning til USB-porten plassert i hanskerommet.

Brukerens personlige data vil bli slettet fra instrumentet når telefon-tilkoplingen slettes.

Brukeren samtykker i at personlige data (kontaktliste og samtalehistorikk) overføres til instrumentet når smarttelefonen er tilkopleet.

Kontaktliste og samtalehistorikk lagres permanent i instrumentet. For å slette denne informasjon må du kople fra din smarttelefon eller overskrive ved hjelp av en annen smarttelefon.

Telefon



Telefonmenyen er for å få tilgang til:

- Telefonens logg
- Telefonens kontaktliste

MERK: For å få tilgang til telefonmenyen må en telefon og en førerhjelme pares. Se *PARE SMARTTELEFONEN VIA BLUETOOTH*

Statistikk



Statistikk-menyen brukes til å få:

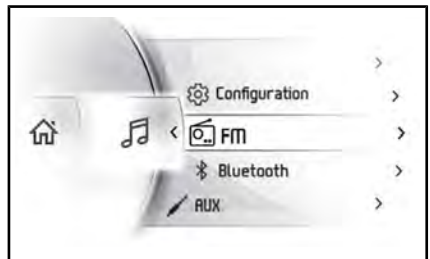
- Informasjon om turavstand
- Informasjon om hvor lang tid som har gått
- Drivstofforbruk i øyeblikket
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk
- Maksimumshastighet
- Gjennomsnittshastighet

3 sett med statistikk lagres i minnet. Hvert statistikksett kan tilbakestilles hver for seg.

Joysticken **VENSTRE** og **HØYRE** vil navigere mellom de 3 settene med statistikk.

Holder du styrespaken **NED** når du viser en statistikk, vil den nullstilles.

Lyd



Lyd-menyen er for å:

- Justere konfigurasjonen til:
 - Automatiske forhåndsinnstillinger
 - Automatisk volumkontroll
 - Utjevner
 - Fade/balanse
 - Lydutganger
- Tilgang FM-radio

- Tilgang Bluetooth lydspiller
- Tilgang Aux lydspiller

Lydkontroll

Joysticken styrer lydkommandoer når du er i startskjermbildet eller i lydildeskjermen (FM, AUX, Bluetooth).

Skyv joysticken **OPP** for å slå PÅ radioen. Skyv joysticken **NED** når volumet er på den laveste innstillingen, for å lukke radioen.

Bruk joysticken for å styre lydvolument. Joystick **OPP** for høyere.

Demp lyden ved å skyve joysticken **NED** og holde den i mer enn ett sekund. Skyv **OPP** fra dempet lyd for å gjenopprette lydvolument til forrige innstilling.

Et separat volumnivå brukes for annonsering (dvs.: Stemmekommando fra BRP Connect navigasjonsapp). Mens annonseringen pågår, viser lydsøylen volumnivået på annonseringen. Volumlinjen blir gul og lydkilden viser **BESKJED**. Det er mulig å justere annonseringens volumnivå under annonseringen.

Når FM-lydkilden velges, er venstre og høyre joystickfunksjon som følger:

- Kort venstre: Tidligere forhåndsinnstilling
- Lang venstre: Søk nedover
- Kort høyre: Neste forhåndsinnstilling
- Lang høyre: Søk oppover

Når Bluetooth-lydkilden velges, er venstre og høyre joystickfunksjon som følger:

- Venstre: Forrige sang
- Høyre: Neste sang

Når AUX og BRP Connect lydkilder brukes (kun iPhone) har venstre og høyre ingen effekter.

Lydkonfigurasjon

Lyd-konfigurasjonsmenyen er som følger:

- Automatiske FM forhåndsinnstillinger
- Automatisk volumkontroll
- Utjevner
- Fade/balanse
- Lydutganger

Automatisk utgangsvalg brukes for å velge ønsket lydutgang: Høyttaler eller hjelm.

MERK: Et annet volumnivå brukes når hjelmen velges. Dermed kan du beholde volumet som var valgt når musikken skiftes til hjelmen.

For å få tilgang til FM-innstillinger og forhåndsinnstilt skjerm, må du trykke epå **JOYSTICK** i mer enn 1 sekund.

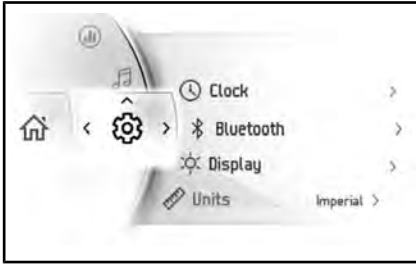
FM-innstilling og forhåndsvalg

På skjermbildet FM-innstilling og forhåndsvalg kan du velge en FM-stasjon og lagre den på ønsket forhåndsvalgnummer.

- Velg FM-stasjonen som skal lagres.
- Trykk **JOYSTICK** for å velge ønsket forhåndsinnstilt nummer.
- Trykk på joysticken **NED** i mer enn 1 sekund for å lagre FM-stasjonen i det valgte forhåndsinnstilte nummeret.

Trykk **JOYSTICK** for å avslutte skjermen for FM-innstilling og forhåndsinnstilling.

Innstillinger



Innstillinger-menyen er for å:

- Justere klokken
- Pare Bluetooth-enheter
 - Telefon
 - Hodsett for fører
 - Hodsett for passasjer
- Justere lysstyrken i displayet
- Justere enhetene (britiske/metriske)
- Velge språk
- Få versjon
- Vis kjøretøyets feilkoder.

Pare smarttelefonen din via Bluetooth

På kjøretøyet

1. Trykk kort på **JOYSTICK** for å få tilgang til menyen.
2. Gå ned og velg "Innstillinger" og trykk **HØYRE**.
3. Velg "Bluetooth" og trykk **HØYRE**.
4. Velg "Telefon" og trykk **HØYRE**.
5. Velg "Legg til telefon" og trykk **HØYRE**.

Bluetooth er nå synlig.

Opptatt i telefonen

1. Aktiver bluetooth-funksjonen på telefonen din.

Se produsentens brukerhåndbok for den detaljerte prosedyren.

2. Velg "BRP Connect"

3. Et bekreftelsesnummer vil vises på telefonskjermen og på kjøretøyets målerskjerm. Kontroller at disse numrene stemmer overens.
4. Trykk på Pair på telefonen og velg det grønne merket på kjøretøyets måler
5. Tillat kontakter og favorittsynkronisering på telefonen din

Danne par med en hjelm

For å danne par med en hjelm, gå til siden "innstillinger" og velg "Legg til hjelm".

BRP Connect-app

Følg disse trinnene for å koble mobiltelefonen din til BRP Connect.

1) Last ned mobilappen BRP Connect

Last ned mobilappen BRP Connect fra App Store for Apple™ eller Google™ Play Store for Android.

2) Last ned apper som er kompatible med BRP Connect

Gå til nettstedet vårt for å finne ut mer om de kompatible appene. Disse appene vil gi deg en bedre kjøreeopplevelse. Noen apper kan kreve tilleggskjøp for å bli kompatible med systemet eller de krever flere enheter for å kunne brukes.

www.brpconnecttutorial.com

3) Koble til mobilen din med lade-/dataoverføringskabelen

Det anbefales å bruke den opprinnelige ladekabelen fra mobilprodusenten for best mulig overføring mellom telefonen og kjøretøyet. Bruk fremre USB-port.

1. Lås opp telefonskjermen
2. Kolbe til ladekabelen for telefonen

3. Et hakemerke vises på telefon-skjermen så snart tilkoblingen er på plass.

4) Åpne appene dine

Trykk kort på **JOYSTICK** for å få tilgang til menyen.

Skv stirespaken **OPP** for å velge "Start BRP Connect" og trykk på joysticken **HØYRE**.

Velg appen du vil bruke, og trykk på **JOYSTICK**.

- For å forlate appen, trykk lenge på **JOYSTICK**.
- For å gå tilbake til hovedmenyen, trykk på BRP Connect-knappen.

Hurtig gjennomgang av BRP Connect-appen



1. Nyheter: Kommunikasjon kan av og til sendes ut gjennom BRP Connect-appen og kan finnes gjennom denne menyen.

2. Kjøretøy-finner: Lar deg lagre plasseringen av kjøretøyet (eller enhver annen lokasjon du ønsker å huske). Funksjonen er ganske rik fordi den også lar deg ta et bilde av stedet du forlot kjøretøyet på, ta notater (f.eks. nummeret på parkeringsplassen) og også finne veien tilbake til den lagrede plassen. Kun en plassering kan lagres om gangen.
3. Innstillinger: Sett BRP Connect som du vil. I hvilket land har du tenkt å bruke BRP Connect-appen? Hva er det du synes er verdt å bruke tid på? Merk: Grunnleggende innstillinger i BRP Connect-appen kan endres innenfra denne menyen.
4. Informasjon: Generell informasjon om BRP Connect-appen. Viser gjeldende versjon og all juridisk informasjon.
5. Hurtigstartveiledning: Vil du lære hvordan du bruker denne appen? Slik er det det fungerer.
6. Vanlige spørsmål: Denne koblingen sender deg til svarene på vanlige spørsmål som stilles av førere som deg. Du trenger en internettforbindelse.
7. BRP Connect-opplæring: Vil du vite mer? Denne koblingen sender deg til detaljerte instruksjonsvideoer. Du trenger en internettforbindelse.



1. Aktuelle installerte apper
2. Tilgjengelige apper

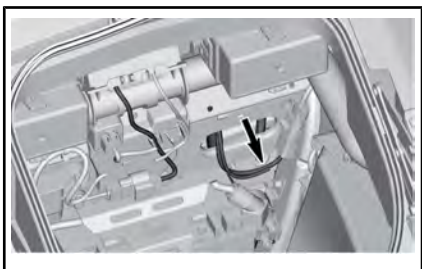
UTSTYR

Kretser for kundetilbehør

Kjøretøyet har strøm- og jordledninger for montering av tilbehør.

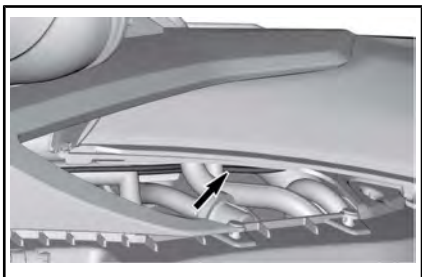
Åpne ledningsnettene på de angitte stedene.

1. Bak oppbevaringsrommet foran.



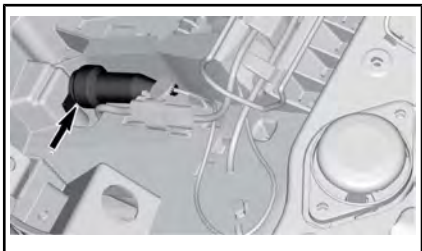
DC12 - FREMRE KUNDETILBEHØRSKRETS - BAK OPPBEVARINGSROM

2. Bak servicedeksel på siden.



DC34 - MIDTRE KUNDETILBEHØRSKRETS - BAK VENSTRE SERVICEPANEL PÅ SIDEN

3. Under passasjeretsetet.



DC56 - BAKRE KUNDETILBEHØRSPANEL - UNDER PASSASJERSETET

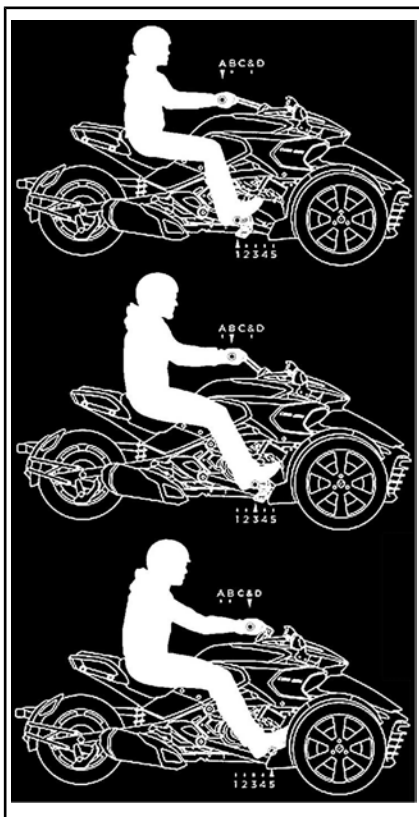
Justerbare førerhåndtak og fothvilere for fører

Førerhåndtak og fothvilere for fører kan justeres slik at de møter førerens behov. Det er imidlertid viktig at personen som kjører, enkelt kan nå og betjene alle kontroller. Brems pedalaktivering bør for eksempel være lett tilgjengelig, lett å arbeide med og gå hele veien gjennom funksjonsaktivering.

Justeringer skal foretas av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler for at kjøretøyet fortsatt skal være sikkert.

ADVARSEL

Kontroller bør være ordentlig og fullstendig tilgjengelige for føreren til alle tider.

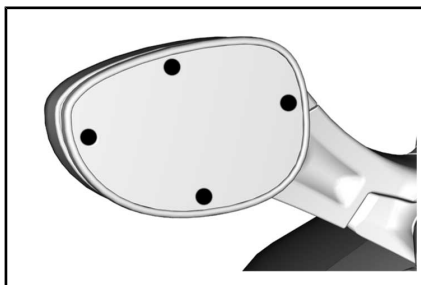


EKSEMPLER PÅ FØRERHÅNDTAK- OG FOTHVILERPOSISJONER

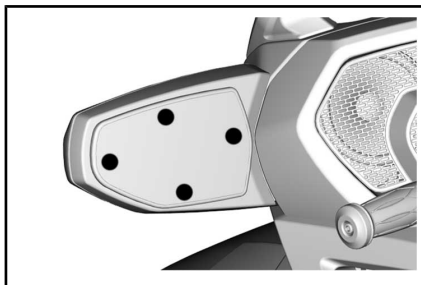
Speil

Justere speil

Bruk fingrene og trykk på speilet ved punktene angitt nedenfor for å justere speilets stilling i fire retninger.



JUSTERINGSPUNKTER FOR SPEIL – STD- OG S-MODELLER



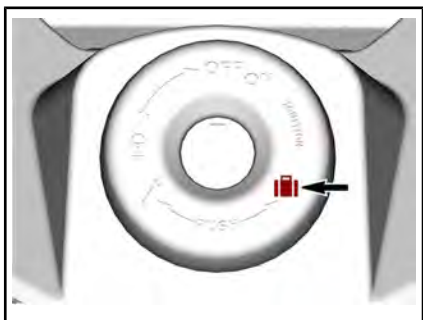
JUSTERINGSPUNKTER FOR SPEIL – T- OG LIMITED-MODELLER

Oppbevaringsrom foran

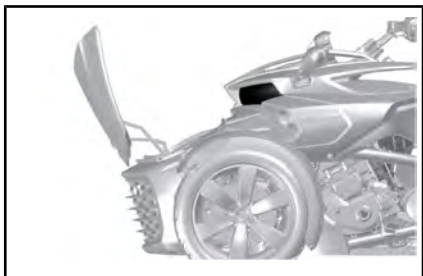
Åpne oppbevaringsrommet foran

1. Sett nøkkelen i tenningsbryteren.
2. **Trykk inn** og vri nøkkelen en kvart omdreining mot klokka for å åpne frontbagasjerommet, og hold mens du løfter dekslet.

MERK: Det er mulig å åpne oppbevaringsrommet mens motoren går.



NØKKELSTILLING VED ÅPNING AV
OPPBEVARINGSROM FORAN

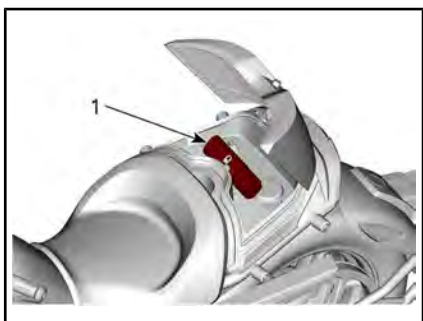


TYPEBILDE – ÅPNET OPPBEVARINGS-
ROM FORAN

Verktøysett

STD- og S-modeller

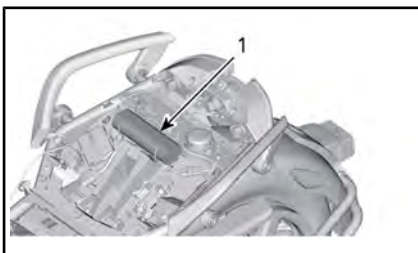
Verktøysettet er plassert i oppbeva-
ringsrommet bak.



1. VERKTØYSETT

T- og Limited-modeller

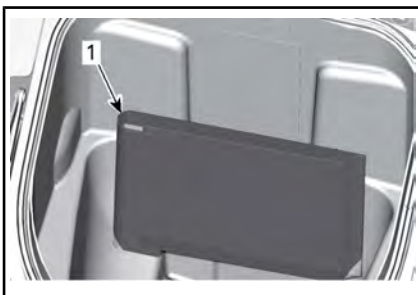
Verktøysettet er plassert under
passasjerstet.



1. VERKTØYSETT

Brukerhåndbok

Brukerhåndboken er plassert i
oppbevaringsrommet foran.



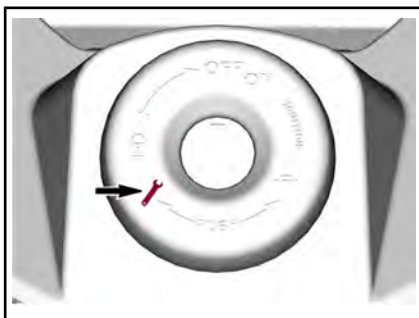
1. Brukerhåndbok

Oppbevar **BRUKERHÅNDBOKEN**
inne i kjøretøyet.

Sete

Åpning av passasjerstet (hvis utstyrt)

1. Sett nøkkelen i tenningsbryte-
ren.
2. Trykk inn og vri nøkkelen en
1/4 omdreining med klokken
til posisjonen for åpning av
stet, og hold mens du løfter
opp passasjerstet.



NØKKELSTILLING VED ÅPNING AV SETE



1. Passasjersete
3. Løsne setenødstoppen fra festeklipset.



TYPISK

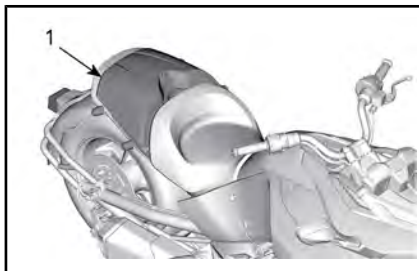
1. Nødstoppsnor
2. Festeklips

⚠ ADVARSEL

Hvis dekslet løsner delvis, kan det føre til fare på veien. For å unngå en potensiell fare på veien, må du alltid feste nødstoppen på delen som dekker dette rommet.

Mono setehette (hvis utstyrt)

Monteres på passasjeretset på få sekunder og omdanner kjøretøyet ditt til en sporty 1-seter.



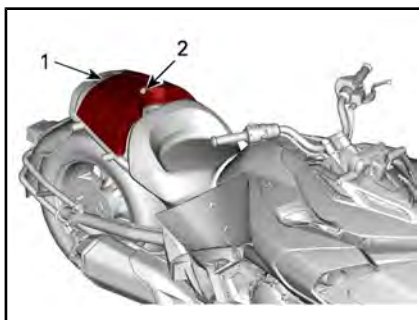
1. Deksel for enkeltsete

⚠ ADVARSEL

Hvis dekslet løsner delvis, kan det føre til fare på veien. For å unngå en potensiell fare på veien, må du alltid feste nødstoppen på delen som dekker dette rommet.

Bakre oppbevaringsrom (hvis utstyrt)

Lås opp ved hjelp av den medfølgende nøkkelen.



1. Bagasjerom bak
2. Lås

Salvesker

T- og Limited-modeller

Disse modellene er utstyrt med to salvesker for å oppbevare ting.

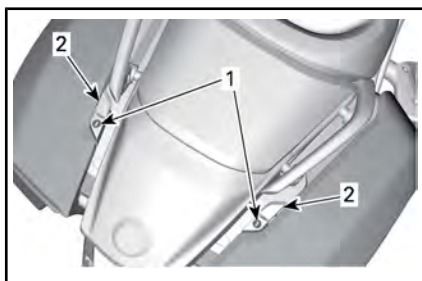
OBS! Overhold maksimal lastekapasitet. Se *SPESIFIKASJONER* for detaljer.



TYPISK

1. Venstre salveske
2. Høyre salveske

Lås opp salvesken og trekk i håndtaket for å åpne.



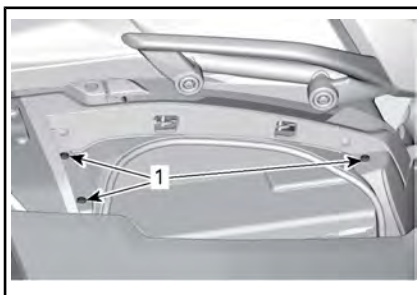
TYPISK

1. Plassering av salveskelås
2. Salveskehåndtak

Fjerne salvesken.

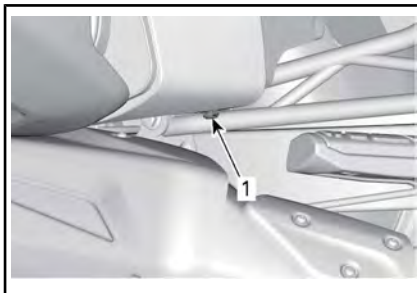
Åpne salvesken.

Ta ut de tre festeskruene i salvesken.



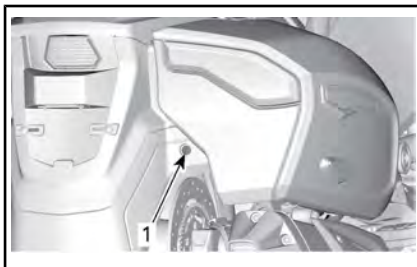
1. Festeskruer

Fjern plastfestet under forsiden av salvesken.



1. Plastnagle

Fjern plastfestet på baksiden av salvesken.



1. Plastnagle

Skyv ut salvesken nok til å koble fra tilkoblinger til baklys/blinklys/bremselys og ta av salvesken.

Montere salvesken

Monteringen av salvesken skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at salveskene er forsvarlig festet og lukket. Bekreft at alle lysene bak på kjøretøyet fungerer som de skal etter montering av salveskene.

Øvre oppbevaringsrom

Åpne dekslet på det øvre oppbevaringsrommet

Lås for det øvre oppbevaringsrommet er plassert bak på kjøretøyet.



1. Lås for det øvre oppbevaringsrommet

Skyv på låsen for å åpne dekslet. Bruk tenningsnøkkelen til å låse det opp hvis det er låst.

MERK: Hvis du ikke får til å åpne dekslet, kan du forsiktig bevege det frem og tilbake mens du trykker på låsen. Se en autorisert Can-Am-forhandler for å justere låsen.

Lukke dekslet på det øvre oppbevaringsrommet

OBS! Dekselmekanismen må være **ULÅST** for å lukke det øverste oppbevaringsrommet. Hvis dekslet ikke kan lukkes, må du **IKKE BRUKE MAKT**. Sjekk om noe blokkerer dekslet og om låsen beveger seg.

Plasser dekslet i lukket stilling.

Plasser hånden rett over låsen midt på dekslet, og trykk for å låse.

Ta av det øvre oppbevaringsrommet

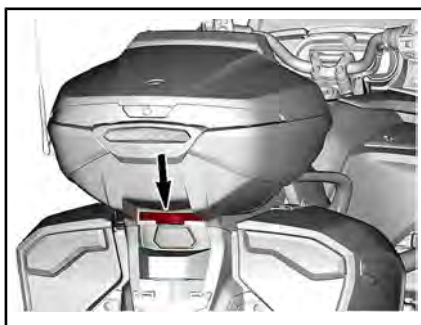
⚠ ADVARSEL

Sørg alltid for at det øvre oppbevaringsrommet er montert og ordentlig låst når du kjører. Bruk ikke kjøretøyet hvis det øvre oppbevaringsrommet mangler.

1. Åpne dekslet på det øvre oppbevaringsrommet.
2. Lås opp den midtre LinQ-knotten ved å vri den 1/4 omdreining mot klokken.



3. Bruk det bakre håndtaket og lås opp øvre oppbevaringsrommet fra kjøretøyet.



4. Løft oppbevaringsrommet litt og skyv hånden din under for å kople fra koblingen nær passasjeretset.
5. Dra oppbevaringsrommet bakover for å fjerne det fra kjøretøyet.

Installere det øvre oppbevaringsrommet

! ADVARSEL

Sørg alltid for at det øvre oppbevaringsrommet er montert og ordentlig låst når du kjører. Bruk ikke kjøretøyet hvis det øvre oppbevaringsrommet mangler.

1. Juster begge armene til oppbevaringsrommet med støtten som er på hver side av passasjeretsetet.
2. Hold oppbevaringsrommet i hevet stilling og kople til koblingen nær passasjeretsetet.
3. Senk oppbevaringsrommet og trykk det ned for å låse det.
4. Åpne dekslet på det øvre oppbevaringsrommet.
5. Sikre oppbevaringsrommet ved å vri den midtre LinQ-knotten 1/4 omdreining med klokken.



6. Ta godt tak i oppbevaringsrommet og sjekk at det er ordentlig installert og låst på kjøretøyet.
7. Lukk dekslet på det øvre oppbevaringsrommet.

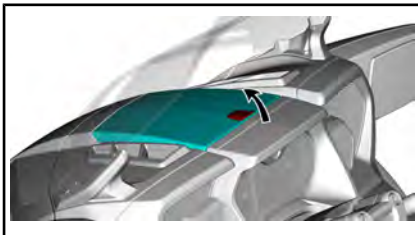
Hanskerom

T- og Limited-modeller

Disse modellene er utstyrt med et hanskerom for å oppbevare små personlige eiendeler.

En kontakt for lydinnngang og en USB-inngang finnes også her.

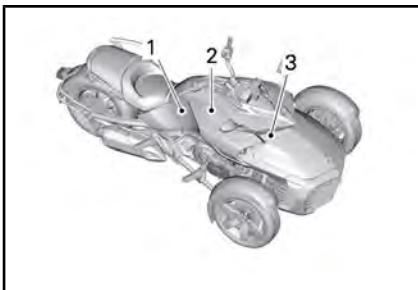
Trekk i den bakre tappen til hanskerommet for å åpne det.



TYPISK

Karosseripaneler

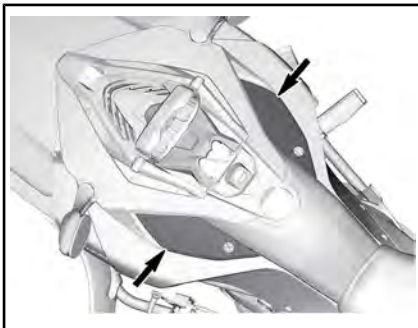
Karosseripanelene på kjøretøyet kan tas av for vedlikehold.



TYPEBILDE – HØYRE SIDEPANELER

1. Sidepanel
2. Servicedeksler på siden
3. Servicedeksel i front

Servicedeksel på siden



TYPEBILDE - SERVICEDEKSLER PÅ SIDEN

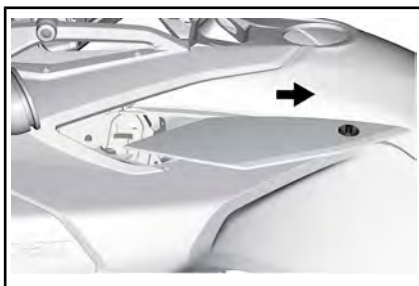
Servicedeksel på siden

1. Drei låsen mot klokken (høyre servicedeksel) eller med klokken (venstre servicedeksel).



TYPBILDE - VENSTRE SERVICEDEKSEL VIST

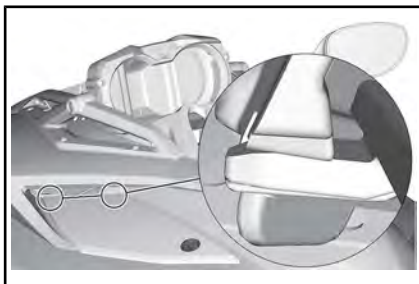
2. Dra ut servicedeksel



TYPISK

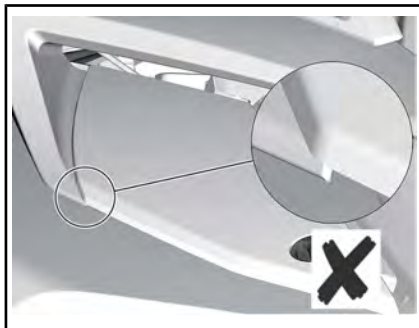
Servicedeksel på siden

1. Monter servicedeksel på siden. Vær nøye med å rette inn tappene ordentlig.

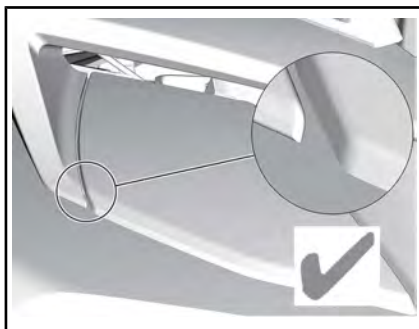


TYPISK

OBS! Sørg for at servicedeksel på siden ikke overlapper på sidepanel.



TYPBILDE - OVERLAPPENDE INSTALLASJON



TYPBILDE - RIKTIG INSTALLASJON

Fremre servicedeksel

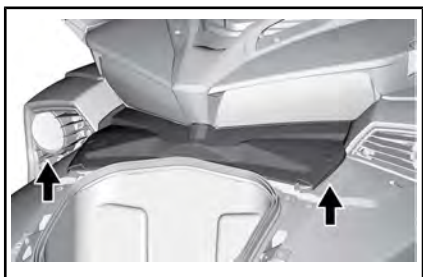


TYPISK

1. Servicedeksel i front

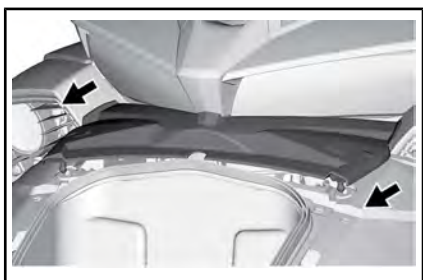
Fjerning av fremre servicedeksel

1. Løft fronten av servicedekslet for å fjerne festene



TYPEBILDE - LØFTING AV SERVICEDEKSEL

2. Fjerne servicedeksel fra kjøretøyet



TYPEBILDE - AVTAKNING AV SERVICEDEKSEL

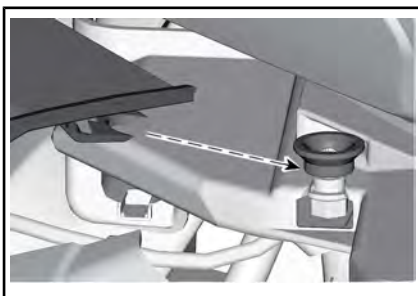
Installasjon av fremre servicedeksel

1. Skyv fremre servicedeksel tilbake på plass.



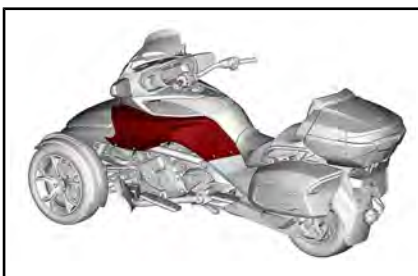
TYPEBILDE - SKYVE SERVICEDEKSEL PÅ Plass

MERK: Forsikre deg om at servicedekseltappen foran er plassert riktig på kjøretøyet.



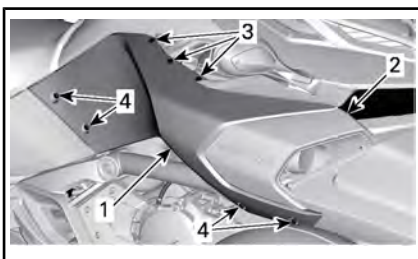
TYPEBILDE - RETTE INN TAPPER PÅ RIKTIG INSTALLASJONSSTED

Sidepanel



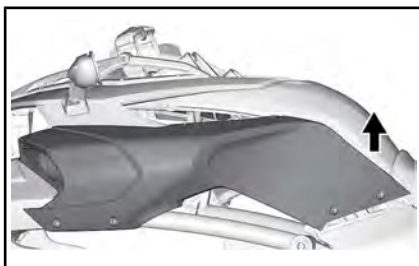
Ta av sidepanelet

1. Fjern skruene og plastnaglene som fester sidepanelet til kjøretøyet.



TYPISK

1. Sidepanel
 2. Klemme
 3. Plastfester
 4. Festeskruer
2. Løft sidepanelet for å fjerne det.

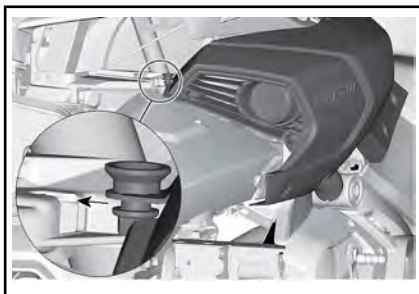


TYPISK

Montere sidepanelet

1. Skyv det indre panelet tilbake på plass.

MERK: Pass på å rette tappen for sidepanelets festeskruer til tappene for luftinntakets festeskruer.



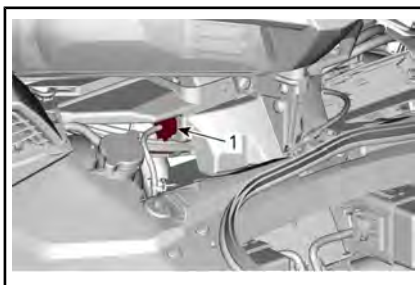
TYPEBILDE - RETTE INN PANELER ORDENTLIG

2. Monter plastfestene, og skru inn sekskantskruen (Torx).

OBS! Ikke stram for mye. Eventuell deformasjon av panelet rundt skruen er et tegn på at den er trukket til for hardt. Du kan skade panelet.

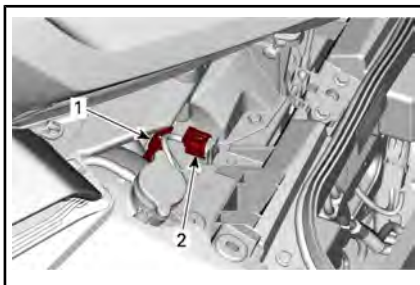
Diagnosekontakt

Alle kjøretøyer er utstyrt med en diagnosekontakt for å koble til BRP Diagnostic Software (BUDS2). Denne kontakten brukes vanligvis av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler i forbindelse med service på kjøretøyet.



1. Diagnosekontakt (for BUDS2)

I noen land er kjøretøylene også utstyrt med en 6-pinners OBD2-kontakt for avlesing av kjøretøyets feilkoder. Denne kontakten kan anvendes av ditt foretrukne verksted, en hvilken som helst person eller deg selv.



1. Diagnosekontakt (for BUDS2)
2. 6-pinners OBD2-kontakt

MERK: Anvendes det en 16-pinners OBD2-leser, kreves det et adapter. Dette adapteret må kjøpes lokalt.

Lokalisere diagnosekontakten

1. Åpne dekslet på oppbevaringsrommet foran.
2. Ta av servicedekslet foran. Se *SERVICEDEKSEL* i kapitlet *UTSTYR*.

GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER

Starte og stoppe motoren

Starte motoren



ADVARSEL

Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid som raskt kan samles opp i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Den kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall ved innånding. La motoren gå bare på åpne, godt ventilerte områder. Se **UNNGÅ KARBONMONOKSID-FORGIFTNING**.

MERK: Kjøretøyet kan startes i et hvilket som helst gir med bremsepedalen trykket inn. Giret skiftes automatisk til nøytral når motoren startes.

1. Trykk ned og hold bremsepedalen.
2. Vri tenningsnøkkelen til PÅ.

OBS! Ikke bruk gassen mens det elektriske systemet startes opp.

3. Se på sikkerhetskortet for å klargjøre deg selv, passasjerene og kjøretøyet, og trykk deretter på MODE-knappen (Modus) for å klargjøre starteren.
4. Sett motorstoppbryteren til KJØR/PÅ-posisjonen.
5. Trykk på og hold motorstartknappen til motoren starter. Ikke hold startknappen i mer enn 15 sekunder. Hvis motoren ikke starter, slipper du knappen og venter i 30 sekunder slik at starteren kan avkjøles før du prøver igjen.

OBS! Ikke bruk gassen mens du starter motoren.

6. Følg med på displayet for å se om det er problemer og forsik-

re deg om at oljelampen slukkes.

7. Ta av parkeringsbremsen. Forsikre deg om at parkeringsbremsindikatoren på flerfunksjonsmålergruppen er av.

Stoppe motoren

1. Skift giret til nøytral.
2. Sett motorstoppbryteren til AV.
3. Sett på parkeringsbremsen. Bremsen låses i nedtrykket stilling, og meldingen PARKE-RINGSBREMSES vises på displayet.
4. Vri tenningsnøkkelen til AV.

MERK: Hvis parkeringsbremsen ikke er helt tiltrukket mens nøkkelen står på AV, blinker varsellampen for parkeringsbremsen, og det høres en varsellyd.

5. Kontroller at parkeringsbremsen er helt tiltrukket før du går av. Rugg kjøretøyet frem og tilbake.



ADVARSEL

Sett alltid på parkeringsbremsen. Kjøretøyet kan rulle hvis parkeringsbremsen ikke er aktivert, uansett hvilket gir som er valgt. Clutchen kobles alltid ut når kjøretøyet stoppes. Giret vil derfor ikke holde kjøretøyet i ro.

Skyve kjøretøyet



OBS! Unngå å skyve kjøretøyet i en skråning. Hvis du må skyve det i en skråning, må du passe godt på så bremsepedalen er innen rekkevidde i tilfelle kjøretøyet begynner å rulle.

Slik flytter du kjøretøyet et lite stykke uten å starte motoren:

1. Trykk ned og hold bremsepedalen mens du sitter på kjøretøyet.
2. Ta av parkeringsbremsen.
3. Stig av på høyre side av kjøretøyet mens du holder foten på bremsepedalen.
4. Skyv kjøretøyet og bruk om nødvendig bremsen.

! **OBS!** Skyv alltid fra høyre side slik at du kan nå bremsepedalen. Hold deg unna det varme eksosrøret.

Hvis du trekker kjøretøyet bakover, må du være forsiktig så forhjulene ikke ruller over foten din.

5. Stig på kjøretøyet igjen, og parker som angitt ovenfor.

Bruk i revers

Se under *INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK* om hvordan du rygger på en sikker måte.

Skifte til revers

1. Med motoren i gang, kjøretøyet stoppet og bremsepedalen trykket ned skifter du giret til 1. gir eller nøytral.
2. Trykk på og hold reversknappen.
3. Trekk girvelgeren mot deg for å gire ned til revers.

Ryggning

Kontroller at området bak deg er klart, og se fortsatt bakover mens du rygger. Hold lav hastighet, og ikke rygg over lengre strekninger.

Skifte giret ut av revers

Stopp kjøretøyet og trykk raskt på oppgiringsvelgeren for å skifte til nøytral og lengre for å skifte til 1. gir.

Innkjøring

En innkjøringsperiode på 1 000 km er nødvendig for kjøretøyet.

Unngå å bremse hardt i løpet av de første 300 km.



ADVARSEL

Nye bremses og dekk fungerer ikke maksimalt før innkjøringen er fullført. Bremsing, styring og VSS-ytelsen kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom.

Det tar omtrent 300 km kjøring med ofte bremsing og styring til alt er innkjørt. Hvis du kjører uten å bremse og styre ofte under innkjøringen, må du regne med mer tid før bremses og dekk er innkjørt.

I løpet av de første 1 000 km:

- Unngå akselerasjon med full gass.
- Unngå opprettholdelse av konstant OPM.
- Hvis kjøleviften går kontinuerlig under kjøring med mye stopp og start, må du kjøre til side og la motoren kjøle seg ned, eller øke hastigheten for å få bedre kjøling av motoren.

Kjøretøyet bør inspiseres etter innkjøringsperioden ifølge *VEDLIKEHOLDSPLANEN*.

Fylle drivstoff

Krav til drivstoff

OBS! Bruk bestandig ny bensin. Bensin oksiderer, resultatet er redusert oktan, flyktige forbindelser og produksjon av oljerester og avsetninger som kan skade drivstoffsystemet.

Blanding av alkohol i drivstoffet varierer med land og region. Kjøretøyet er konstruert for å brukes med det anbefalte drivstoffet, men være oppmerksom på følgende:

- Bruk av drivstoff som inneholder mer alkohol en prosenttallet angitt av statlige forskrifter anbefales ikke og kan føre til følgende problemer i drivstoffsystemets komponenter:
 - Vanskeligheter med start og kjøring.
 - Foringelse av gummi- eller plastdeler.
 - Korrosjon av metalleder.
 - Skade på innvendige deler i motoren.
- Kontroller ofte om det har oppstått drivstofflekkasjer eller andre uvanlige tilstander i drivstoffsystemet hvis du mistenker at alkoholen i bensinen overskrider gjeldende offentlige forskrifter.
- Alkoholholdig drivstoff tiltrekker seg og holder på fuktighet som kan føre til drivstoff-faseseparasjon som kan føre til ytelsesproblemer eller skader på motoren.

Anbefalt drivstoff

Bruk premium blyfri bensin med oktantall 91 AKI (RON+MON)/2 eller oktantall 95 RON.

OBS! Eksperimenter aldri med andre drivstoffer. Skader på motoren eller drivstoffsystemet kan oppstå hvis det brukes utilstrekkelig drivstoff.

OBS! IKKE bruk drivstoff fra pumper som er merket E85.

Bruk av drivstoff som er merket E15 er forbudt av USAs miljømyndigheter.

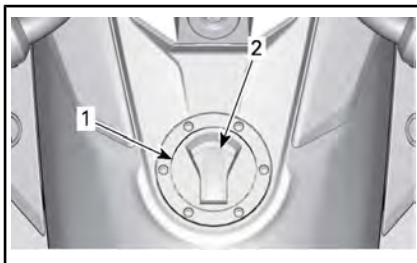
Prosedyre ved fylling av drivstoff

ADVARSEL

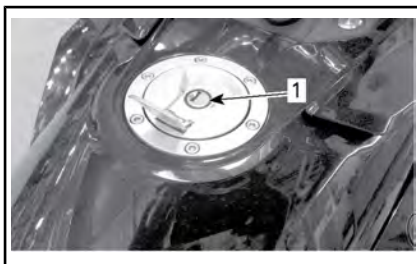
Bensin er ekstremt brennbart og svært eksplosivt. Følg prosedyren for fylling av drivstoff for å redusere risikoen for brann eller eksplosjon. Se under avsnittet **GENERELLE FORHOLDSREGLER**.

Slik fyller du drivstoff på kjøretøyet:

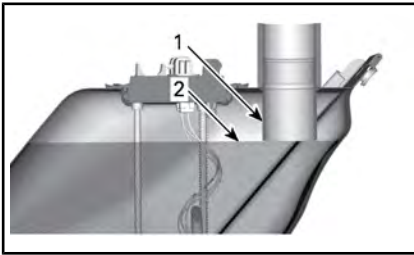
1. Parker utendørs i et godt ventilert område langt unna flammer, gnister, personer som røyker og andre antennelseskilder.
2. Stopp motoren.
3. Løft drivstofftanklokkets nøkkeldeksel.



1. Tanklokk
2. Drivstofftanklokkets nøkkeldeksel
4. Sett inn nøkkelen i tanklokket og dreii 1/4 omdreining med urviserne for å låse opp og ta av dekslet.



1. Drivstofftanklokkets nøkkelhull
5. Fyll tanken til drivstoffnivået når påfyllingsrøret.



1. Påfyllingsrør
2. Drivstoffnivå

MERK: Ikke fyll drivstofftanken helt opp. La det være nok plass til at drivstoffet kan utvide seg hvis temperaturen endres.

6. Tørk opp eventuelt drivstoff-søl. Hvis du søler drivstoff på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.
7. For å lukke tankklokket, skyver du det på plass med nøkkelen satt inn i låsen. Vri nøkkelen mot urviserne til den opprinnelige posisjonen for å låse tankklokket. Drei deretter nøkkelen og lukk tankklokkets låsdeksel.

MERK: Drivstofftankklokket blir ikke ordentlig lukket med nøkkelen ute av låsen. Nøkkelen kan ikke tas ut av tankklokket med mindre den er låst i posisjon.



ADVARSEL

Forsikre deg alltid om at drivstoffklokket er skikkelig lukket etter å ha fylt på drivstoff og før du kjører.

Justere fjæringen

Fjæring foran (alle modeller unntatt F3-grunnmodeller)

Kontakt en Can-Am-forhandler for justering av forhjulsoppheng.

Fjæring bak

T-modeller

Luftfjæringen bak har trykk beregnet for normal kjøring. Hvis lasten på kjøretøyet endres (legger til en passasjer, kjører med tyngre last osv.) eller hvis du ønsker en mykere eller hardere innstilling, kan trykket i fjæringen bak endres i forhold til hva du foretrekker.

MERK: Luftfjæringen kan få trykktap med tiden, så det anbefales å kontrollere den regelmessig selv om belastningen ikke endres.

Trykket i fjæringen justeres ved å pumpe inn eller slippe ut luft til/fra luftfjæren. Bruk en luftkompressor eller håndpumpe og en trykkmåler.

Hvis du vil ha mykere fjæring, reduserer du lufttrykket, og hvis du vil ha stivere fjæring, øker du lufttrykket.

MERK: Tabellen nedenfor er bare ment som en veiledning. Du kan justere fjæringen i henhold til egne ønsker så lenge du ikke overskrider maksimalt tillatt trykk.

OBS! Ikke overskrid maksimalt tillatt trykk. Det kan skade luftfjæringen.

⚠ ADVARSEL						
MINIMUMSTRYKK 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar						
IKKE OVERSKRID DET ANBEFALTE TRYKKET PÅ 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar						
(PASSASJER + LAST) Kg 5966						
LAST		0 45 70 90 115				
FORER	Kg	kPa/Psi/bar				
	70	105/15/1,05	240/35/2,40	380/55/3,80	415/60/4,15	515/75/5,15
	90	205/30/2,05	345/50/3,45	415/60/4,15	480/70/4,80	
	115	275/40/2,75	415/60/4,15	480/70/4,80		

MERK: Mens du justerer trykket må du ikke belaste kjøretøyet ved å sitte på det eller ha last i oppbevaringsrommene.

Luftfjæren er koblet direkte til en luftslange med en Shrader-ventil (bilventil) som er plassert under setet.

Lufttrykket endres på samme måte som når du endrer trykket i et dekk.

Husk å sette på plass toppen på ventilen når du er ferdig.

Limited-modeller

Fjæringen bak er kalibrert for generell kjøring og vil justere seg automatisk ved hjelp av en innebygd kompressor under kjøringen for å opprettholde denne forhåndsinnstillingen når veiens beskaffenhet endrer seg eller lasten på kjøretøyet endres (legger til en passasjer, kjører med tyngre last osv.).

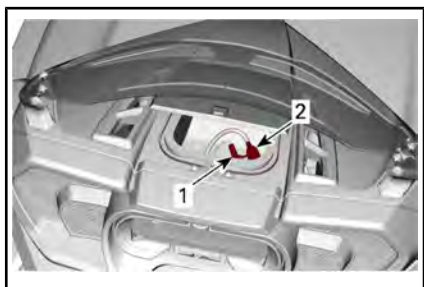
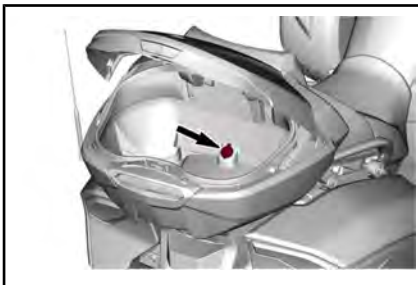
MERK: Det er normalt at det avgis lyder fra trykk som frigjøres eller at luftkompressoren går, mens motoren går. Det er et tegn på at fjæringen justerer seg selv.

Bruk kontakten for lydinningang

En kontakt for lydinningang er plassert i hanskerommet.

Den fremre USB-porten må brukes for å kjøre BRP Connect-appen. Du finner fullstendig informasjon i avsnittet om den *STORE 7,8 TOMMERS PANORAMA-LCD-SKJERMEN*.

USB-portene på innsiden av øvre oppbevaringsrommet brukes bare til å lade smarttelefoner. Ingen data overføres via den bakre USB-porten.



1. Kontakt for lydinningang
2. USB-kontakt

Denne kontakten kan brukes til å koble til en lydspiller for avspilling via lydsystemet. Avhengig av enheten kan den kontrolleres helt, delvis eller ikke via ECC og tastaturet.

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK

HVA ER FORSKJELLIG FRA ANDRE KJØRETØY

I denne delen kan du få en bedre forståelse av noen av funksjoner og driftsegenskaper som er spesielle for den.

Stabilitet

Y-konfigurasjonen med tre hjul gir bedre stabilitet enn en motorsykel ved lave hastigheter. Den er imidlertid ikke like stabil som et firehjuls kjøretøy, for eksempel en bil. Førerassistanseteknologier, som det elektroniske VSS-systemet (Vehicle Stability System) bidrar til stabilitet under manøvrering, men du kan allikevel miste kontrollen, velte eller rulle over på grunn av ekstreme manøvre (som hard svinging), overlast eller kjøring på ujevnt underlag eller treffe gjenstander. I tillegg kan du eller eventuell passasjer falle av ved skarpe svinger, akselerasjon, nedbremsing eller støt.

Respons på veiforholdene

Dette kjøretøyet reagerer forskjellig fra andre kjøretøy ved bestemte veiforhold.

- Ikke kjør i terrenget eller på is eller snø.
- Unngå pytter og rennende vann. Kjøretøyet vannplaner lettere enn en bil. Reduser farten hvis du ikke kan unngå å kjøre gjennom vann.
- Reduser farten når veidekket inneholder grus, jord, leire eller sand.
- Kjøring ved temperaturer lavere enn 6°C kan medføre redusert veigrep.

Se under *STRATEGIER FOR KJØRING PÅ VEI* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Bremsepedal

Én pedal aktiverer bremsen alle tre hjul. Det finnes ingen bremsen som betjenes med hendene, og det er

ikke mulig å bremse forhjulene og bakhjulet separat.

Bremsing og styring ligner på en motorsykel. Vær oppmerksom på kjøretøyet bak deg, de kan muligens ikke stoppe eller reagere like raskt.

Blokkeringsfri bremsen (ABS)

Kjøretøyet er utstyrt med blokkeringsfri bremsen (ABS) som en del av kjøretøystabilitetssystemet (VSS). Trykk ned og hold bremsepedalen for rask nedbremsing. ABS-bremsene hindrer at hjulene blokkeres.

Dette systemet bidrar til å opprettholde styrekontrollen i en nød-bremsesituasjon ved å hindre at bremsene låser seg.

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen bremser bare bakhjulet, og det låses mekanisk på plass når bremsen kobles inn. Den kontrolleres ikke av kjørehjelpeteknologier (f.eks. elektronisk bremsefordeling).

Styring

Direkte styring

Når du skal svinge med dette kjøretøyet, må du alltid styre i samme retning som svingen.

Motorsyklistene — ikke bruk motstyring slik det gjøres på en motorsykel. Til forskjell fra en motorsykel kan ikke dette kjøretøyet legges over når du svinger. Så hvis du er motorsyklist, må du lære deg hvordan du svinger på nytt. Øv deg på å styre i samme retning som svingen i alle hastigheter til du behersker det.

Sidekrefter i svinger

Til forskjell fra en motorsykel legger ikke kjøretøyet seg over når du svinger. Du vil kjenne at sidekrefter

ne presser deg mot utsiden av svingen.

For å holde balansen må både føreren og passasjerer holde seg fast med begge hendene og ha begge føttene fast plassert på fotstøttene.

I skarpe svinger kan det hjelpe å lene overkroppen fremover og mot innsiden av svingen.

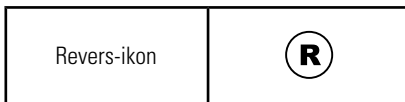
Bredde

I og med at dette kjøretøyet er bredere enn en vanlig motorsykkel, må du gjøre følgende:

- Hold alltid forhjulene i ditt kjørefelt. Vær spesielt oppmerksom på forhjulenes plassering når du går inn i en kurve eller under en forbikjøring.
- Ikke del kjørefelt med andre eller del kjørefelt (kjøre mellom to kjørefelt med trafikk). Kjøring i gruppe må skje i et enkelt kjørefelt, også sammen med motorsykler.
- Vær forberedt på å måtte svinge mer unna for å unngå hindringer.

MERK: Det at du kommer over et hinder med forhjulene er ingen garanti for at du kommer over med bakhjulet.

Revers



Dette kjøretøyet kan reversere som en bil. Det er imidlertid en del viktige forskjeller:

- Få om nødvendig passasjerer til å stå av hvis siktbarheten er dårlig.
- Husk at fronten er bredere enn bakenden. Ikke rygg for nære gjenstander slik at du kan treffe dem med forhjulene.

- Hold lav hastighet, og ikke rygg over lengre strekninger.
- Parker om mulig slik at du ikke trenger å rygge ut fra parkeringsplassen.

⚠ OBS! Ha alltid begge på føttene på fotstøttene når du rygger. Ikke sett føttene på bakken når du rygger.

Førerkort og lokale regler og forskrifter

Kravene til førerkort for dette kjøretøyet varierer fra land til land. Avhengig av lokale lover trenger du kanskje førerkort for motorsykkel, førerkort for trehjulede kjøretøy eller vanlig førerkort for personbil.

Undersøk hos lokale myndigheter for å forsikre deg om at du har riktig førerkort før du bruker kjøretøyet på offentlige veier.

Kjøretøystabilitetssystem (VSS)

Dette kjøretøyet er utstyrt med et kjøretøystabilitetssystem (VSS).

VSS hjelper deg med å kontrollere retningen til kjøretøyet og redusere risikoen for å velte eller rulle over i enkelte situasjoner.

VSS består av:

- **Blokkeringsfrie bremses (ABS = Antilock Braking System)** som hjelper til å beholde kontroll over styringen ved hard bremsing ved å hindre at hjulene låser seg.
- **EDB (Electronic Brake Distribution)** er et elektronisk bremsefordelingssystem som automatisk fordeler bremsekraften balansert mellom alle tre hjul. Sammen med ABS hjelper EBD med å beholde retningskontroll og maksimere bremsekraften avhengig av veiens friksjonsegenskaper.
- Et **antispinningsystem (TCS = Traction Control System)** hindrer at bakhjulet spinner. TCS vil kun begrense bakhjuls-spinnet hvis du vrir på styret (styrer ut av rett linje) eller hvis grepet eller stabiliteten krever at motorens dreiemoment reduseres.
- Et **stabilitetskontrollsystem (SCS = Stability Control System)** som begrenser kraften til bakhjulet og bremses hjulene individuelt slik at faren for å miste kontrollen eller velte, reduseres.

MERK: VSS-lyset i måleren lyser når VSS griper inn, og forblir påslått i to sekunder.

Begrensninger

VSS kan ikke hjelpe deg å holde kontrollen i alle situasjoner.

Overflater med dårlige friksjonsegenskaper

Dekkgrepet på veien begrenser den maksimale bremseeffekten. Selv med ABS og EBD vil stoppelengden bli lenger på overflater med dårlige friksjonsegenskaper eller hvis du ikke bruker riktig dekktrykk eller hvis dekkmønsteret er slitt.

Hvis dekkene mister grepet på veien, kan du miste kontrollen, selv med VSS.

Hvis veier med fast dekke er dekket eller delvis dekket med is, snø eller snøslaps, er det ikke nok friksjon til stede til å beholde kontrollen, selv med VSS. Ikke kjør på veier dekket med is, snø eller snøslaps.

MERK: Veigrepet begynner å svekkes under 6°C.

Som andre kjøretøy for vei kan dette kjøretøyet vannplane (miste friksjonen på et sjikt med vann) når det er vann på veien. Hvis du kjører for raskt over et lag vann, for eksempel en stor vanddam eller rennende vann på veien, kan kjøretøyet miste veigrepet og spinne uten at VSS kan hjelpe til å beholde kontrollen. Unngå store vanddammer eller rennende vann, og reduser hastigheten eller kjør til side og stans i kraftig regn. Hvis du må kjøre gjennom vann, må du redusere hastigheten mest mulig før du når frem til vannet.

Reduser hastigheten på veier med dårlige friksjonsegenskaper, som veier med søle, sand, grus eller vått dekke. Dette kjøretøyet er ikke egnet til bruk i terreng. Den må alltid brukes på veier som vedlikeholdes godt. Ikke bruk kjøretøyet i annet terreng.

Dekk

VSS er kalibrert til å yte best med dekk av spesifikk størrelse, materiale og dekkmønster. Hvis dekkene byttes med dekk som ikke er godkjent av BRP, kan det hende at VSS blir mindre effektivt.

Bruk alltid BRP-anbefalte dekk. Disse kan bestilles hos autoriserte Can-Am On-Road-forhandlere.

Riktig dekktrykk og mønstertilstand er viktig for å beholde veigrepet, spesielt på løse eller våte overflater. Dekktrykk som er for lavt, kan føre til vannplaning og at dekket absorberer varme, mens et dekktrykk som er for høyt, kan redusere VSS-effektiviteten.

Hard svinging

VSS kan ikke kontrollere eller begrense hvor mye du svinger — det kan ikke hindre at du svinger for hardt. Store og raske svingebevegelser med styret kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet og skrenser eller velter.

For høy hastighet

VSS kontrollerer ikke kjøretøyets hastighet bortsett fra hvis SCS griper inn når du svinger. VSS hindrer ikke at du kjører for raskt inn i en sving. Hvis hastigheten er for høy under de gitte forholdene, kan du miste kontrollen, selv med VSS.

For stor vekt

Last aldri kjøretøyet ut over spesifiserte verdier.

TOTAL TILLATT LAST PÅ KJØRETØYET	
Limited-modeller	209 kg
Alle andre modeller	199 kg

Bakkestartkontroll (HHC)

Disse kjøretøyene har en HHC-funksjon (Hill Hold Control).

Mens du er i gir (fremover eller bakover) og når du kjører opp en skråning fra stillstand, vil VSS holde bremsene når bremsepedalen slippes, og frigjør automatisk bremsene så snart det gis gass.

MERK: Det kreves en helling på minst 5 % å aktivere HHC-funksjonen.

Denne funksjonen er automatisk og trenger ikke aktiveres av sjåføren.

MERK: HHC er aktiv i 1 sekund når bremsepedalen slippes opp.

Dynamisk servostyring (DPS)

DPS (Dynamic Power Steering) er en dynamisk servostyring som er datastyrt med variabel kraftforsterking, og som med en elektrisk motor optimaliserer hvor mye kraft føreren må bruke til å styre.

Nivået på hjelpen fra servostyringen styre avhenger av kraften på styret, styrevinkelen og kjøretøyets hastighet.

Når kjøretøyet står i revers, reduseres hjelpen fra servostyringen etter hvert som kjøretøyets hastighet øker.

FORSTÅ RISIKOEN PÅ VEIEN

Før du kjører dette trehjulskjøretøyet, les sikkerhetskortet og alle sikkerhetsdekalene på produktet.

Vurder risikoen for å bli skadet eller drept i et krasj, tenk hvordan du kan redusere denne risikoen, og om du er villig til å ta denne risikoen.

Mange faktorer bidrar til risikoen du møter. Du kan kontrollere noen av disse faktorene, men andre, som andre trafikkanters adferd, er utenfor din kontroll.

Her beskrives en del av faktorene som har betydning for denne risikoen:

Kjøretøytype

Ulike kjøretøytyper varierer i størrelse, synlighet og manøvrerbarhet og gir ulik grad av beskyttelse.

Dette kjøretøyet er lite og manøvrerbart. Manøvrerbarheten kan hjelpe deg å unngå ulykker. Små kjøretøy er imidlertid vanskeligere å oppdage, noe som øker sjansen for at andre motorførere kan forårsake en ulykke. I enkelte situasjoner er det mindre risiko for en ulykke med dette kjøretøyet enn med en motorsykkel. Det er for eksempel mindre risiko for at kjøretøyet velter ved lave hastigheter. I andre situasjoner er risikoen for ulykke imidlertid større for kjøretøyet. Fordi det er bredere, vil det for eksempel ikke få plass nok på smale steder der mange motorsykler kan kjøre.

I biler og lastebiler gir kjøretøyets struktur bedre beskyttelse i ulykker og mot andre farer på veien. I tillegg kan passasjerer beskytte seg selv med å bruke sikkerhetsbelter. Du må forvente at kjøring med dette kjøretøyet medfører større risiko enn å kjøre en bil, og at faren for personskade er mer lik faren ved kjøring med motorsykkel.

Som på en motorsykkel kan du redusere risikoen for personskade ved å bruke hjelm og kjøreklær og -utstyr.

Førerens ferdigheter og dømmekraft

Alle førere har noe kontroll over sin egen risiko på veien. De som utvikler gode ferdigheter, vi få bedre kontroll over kjøretøyet sitt. Ikke stol på erfaring med motorsykler, biler, ATV-er, snøscooter eller andre typer kjøretøy når du skal forberede deg på å bruke dette kjøretøyet. Finn ut hva som gjør dette kjøretøyet annerledes. Les denne brukerhåndboken og delta på opplæringskurs hvis det har mulighet til det. Lær deg å beherske kontrollene og bli i stand til å utføre øvelsene nøyaktig og sikkert før du drar ut på veien.

I tillegg til å lese denne operatørhåndboken bør du også se på videoen som du finner her:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Eller bruk følgende QR-kode:



Når du begynner å kjøre på veien, bør du starte med mindre utfordrende situasjoner (f.eks. lite trafikk, lave hastigheter, godt vær og ingen passasjerer) og gradvis gå videre til mer krevende kjøresituasjoner etter hvert som ferdighetene blir bedre. Planlegg fremover for å unngå situasjoner som er for vanskelige for ditt ferdighetsnivå, eller som inneholder mer risiko enn du vil utsette deg for.

Også erfarne førere forårsaker uhell. Hvis du for eksempel bruker ferdighetene dine til å utføre ekstreme manøvreringer eller stunt, øker du risikoen. En smart fører bruker god dømmekraft sammen med ferdigheter til å øke sikkerhetsmarginene og redusere risikoen. Lær deg de defensive kjøreteknikkene under *STRATEGIER PÅ VEI*.

Førerens tilstand

Føreren må være årvåken, besindig og fysisk skikket til å kjøre. Kjør aldri dette kjøretøyet etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter. Kjøring når du er beruset, trett eller påvirket på annen måte øker risikoen for ulykker.

Alkohol og andre rusmidler, medisinering, tretthet, søvnighet og følelser kan alle påvirke evnen til sikker kjøring. Som kjøring med motorsykkel er kjøring med dette kjøretøyet en utfordrende aktivitet — å være i god fysisk og mental form er enda viktigere enn for kjøring med bil. Det sikreste er å aldri bruke kjøretøyet med mindre du føler deg opplagt og er helt edru og besindig. Selv om alkoholnivået i blodet er under den lovlige promillegrensen, kan dømmekraften og ferdighetene påvirkes av ethvert alkoholinntak.

Du må være fysisk i stand til å bruke alle kontroller, svinge styret over hele bevegelsesområdet, stå på og av og følge med i omgivelsene for å bruke kjøretøyet.

Passasjerer må også være oppmerksom, edru og fysisk i stand til å holde seg i rett stilling, holde i mot og reagere riktig i svinger, humper, akselerasjoner og stopper.

Kjøretøyets tilstand

Hold kjøretøyet i god stand.

Utfør angitte kontroller før bruk, og utfør regelmessig vedlikehold. Hold utkikk med eventuelle meldinger på multifunksjonsinstrument når du starter kjøretøyet, og ta hånd om eventuelle problemer før du kjører.

Vær alltid veldig forsiktig når denne flerfunksjonsmåleren brukes. Om du ser for lenge på skjermen mens du kjører, øker dette risikoen for en kollisjon.

Vei- og værforhold

Veier med tung trafikk, dårlig sikt og dårlige friksjonsegenskaper øker risikoen. Velg ruter som passer til ditt ferdighetsnivå og risikonivået du er villig til å akseptere.

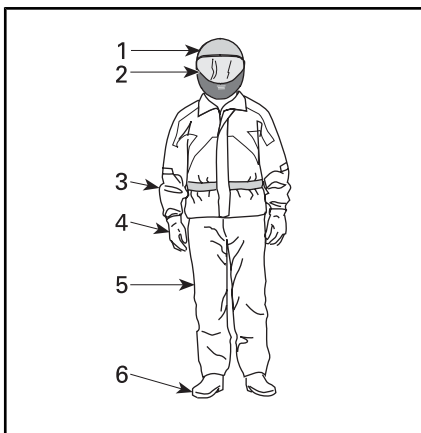
KJØREKLÆR

Kjøring i dette trehjulede og åpne kjøretøyet krever samme verneutstyr som for motorsykkel. Selv om kjøretøyet er mer stabilt enn en motorsykkel ved lave hastigheter, kan du bli kastet av.

Denne delen er basert på veiledning fra MSF (Motorcycle Safety Foundation).

I en eventuell ulykke kan beskyttende klær og utstyr hindre eller redusere personskader. Det gir også bedre kjørekomfort og beskyttelse mot været.

Grunnleggende beskyttelsesklær og -utstyr som anbefales for fører og passasjer, inkluderer fottøy med ankelbeskyttelse og sklisikre såler, lange bukser, hansker og, fremfor alt, en godkjent hjelm med riktig øyebeskyttelse.



KJØREKLÆR

1. Godkjent hjelm
2. Øye- og ansiktsbeskyttelse
3. Jakke med lange ermer
4. Hansker
5. Lange bukser
6. Fottøy som dekker ankelen

Riktig påkledning kan redusere størrelsen av personskader i en ulykke både for fører og passasjer.

Hjelmer

Hjelmer beskytter hodet og hjernen mot skader. En hjelm kan også beskytte passasjerens ansikt fra å treffe baksiden av førerens hjelm. Selv den beste hjelmen er ingen garanti for å unngå personskade, men statistikken viser at hjelmbruk reduserer faren for hjerneskada betydelig. Så vær på den sikre siden og bruk bestandig en hjelm når du kjører.

Velg en hjelm

Hjelmer må tilfredsstille de vedtatte standardene i landet eller området du befinner deg.

En helhjelm med full ansiktsbeskyttelse gir den beste beskyttelsen mot støt fordi den dekker hele hodet og ansiktet. Den kan også beskytte mot partikler, steiner, insekter og så videre.

En åpen hjelm, en halvhjelm eller en hjelm med trekvart ansiktsbeskyttelse kan også gi beskyttelse. Den er konstruert med de samme basiskomponentene, men gir ikke samme beskyttelse av ansiktet og haken som en helhjelm. Hvis du bruker en åpen hjelm, bør du bruke et festbart ansiktsvern eller beskyttelsesbriller.

MERK: Vanlige briller eller solbriller gir ikke tilstrekkelig øyebeskyttelse for motorsyklister/førere av dette kjøretøyet. De kan knuses eller falle av, og de lar vind og luftbårne partikler komme inn i øynene.

Bruk farget ansiktsvern, beskyttelsesbriller eller briller bare i dagslys, ikke bruk dem om natten eller ved dårlig lys. Ikke bruk dem hvis de reduserer din evne til å skille farger.

Andre kjøreklær

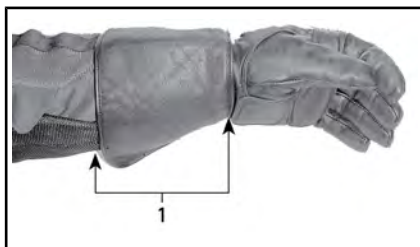
Fottøy

Bruk bestandig fottøy som dekker tærne. Solide støvler som går over ankelen beskytter mot flere farer ved kjøring, for eksempel steiner som kastes opp fra veien, og forbrenninger fra det varme eksosrøret.

Unngå lange skollisser som kan vikles inn i girspaken, bremsepedalen eller andre deler. Gummisåler og lave hæler er best for å holde føttene på plass på fotstøtten.

Hansker

Fullfingrede hansker beskytter hendene mot vind, sol, varme, kulde og flygende gjenstander. Ettersittende hansker som sitter godt på hendene, gir bedre grep på styret og reduserer tretthet i hendene. Solide, forsterkede motorsykkelhansker hjelper til å beskytte hendene hvis du faller av. Hansker som er spesiallaget for motorsyklister, har sømmer på utsiden for å hindre irritasjon, og er bøyd for å gi et naturlig grep når du griper rundt håndtakene. Hvis hanskene er for klumpete kan det være vanskelig å betjene kontrollene. Hanskekraver hindrer at kald luft kommer opp i ermene, og beskytter håndleddene.



1. Hanskekrave

Jakker, bukser og kjøredresser

Bruk jakke og lange bukser eller kjøredress. Beskyttelsesutstyr av høy kvalitet for motorsyklar vil være

komfortable og hjelpe deg å unngå å bli distraherert av ulike elementer i miljøet. Hvis du utsettes for et krøsj, kan verneklær med god kvalitet i kraftige materialer forhindre eller redusere personskafe. En del klær har vattering eller hard forsterking som kan redusere risikoen ytterligere ved et eventuelt uhell. Bukser beskytter også mot forbrenninger fra varme deler.

Beskyttelsesklær og -utstyr beregnet for motorsyklister gir ofte den beste kombinasjonen av komfort og beskyttelse. Disse antrekkene er utformet slik at de passer godt når du sitter i kjøreposisjon. De er tilskåret lengre i ermene og buksebena og er mer massive over skuldrene. Kjøredresser finnes både som hele dresser og todelte.

Lær er et godt valg fordi det er holdbart og vindtett og gir beskyttelse mot personskafer. Andre slitesterke beskyttelsesklær laget av syntetiske stoffer er også gode valg. Ikke bruk side eller løse klær eller skjurf som kan vikles inn i deler som beveger seg.

Klaffer og fester holder vinden ute. En jakke med glidelås foran er mer vindtett enn en jakke med knapper eller trykknapper. En klaff som dekker glidelåsen på jakken, gir ekstra beskyttelse mot vinden. Jakker med tettsittende jakkeslag og midje anbefales for å hindre at vinden kommer inn.

Ved kjøring i kaldt vær må du beskytte deg selv mot hypotermi. En tilstand med lav kroppstemperatur, kan føre til redusert konsentrasjon, treg reaksjon og manglende evne til jevne og presise bevegelser. I kjølig vær er riktige verneklær som en vindtett jakke og isolerte lag med klær helt essensielt. Selv ved moderate temperaturer kan du føle deg nedkjølt på grunn av vinden når du kjører.

Verneklær som passer for kjøring i kaldt vær kan være for varme når du stopper. Kle deg lagvis slik at klærne kan fjernes når du ønsker det. Bruk et vindtett ytre lag over verneklærne for å hindre kald luft i å nå inn til huden.

Kjøreutstyret kan også gjøre deg mer synlig på veien. Bruk av sterke farger er alltid et godt valg. Hvis du bruker mørke klær, kan du bruke en rimelig refleksvest ytterst. Det er smart å sette på ekstra refleksbånd på utstyr som ofte brukes når du kjører.

Regnklær

Hvis du må kjøre i vått vær, anbefales det å bruke en regndress eller en vanntett kjøredress. På lange turer er det en god ide å ta med seg regnklær. En tørr fører vil ha det mer komfortabelt og være mer oppmerksom enn en som er våt og nedkjølt.

Det finnes på todelte og hele regntøysett, og de beste er de som er spesiallaget for motorsyklist. Oransje eller gule farger som gir god synlighet, er gode valg. Egenskaper som kan være smart å se etter, er elastiske materialer i midje, bukseben og ermer. Jakken bør ha høy krave og glidelås med brede klaffer over åpningen. Vurder også å anskaffe deg vanntette hansker og skotøy når du kjøper regntøy.

Husk at den beste løsningen i vått vær er å la være å kjøre. Hvis du kjører under våte forhold, kan det hende du må stoppe hvis det samler seg mye vann på veien.

Hørselsvern

Eksposering av vind og motorstøy over lang tid kan føre til permanent tap av hørsel. Hørselsvern som øreplugger som brukes som de skal kan bidra til å forhindre hørseltap. Kontroller lokale lover før du bruker hørselsvern.

NØDVENDIGE KJØREFERDIGHETER OG UTFØRELSE AV ØVINGER

Før du bruker dette kjøretøyet på veien må du tilegne deg kjøreferdigheter og strategier for å håndtere farene på veien.

Hvis du har erfaring med motorsykler eller andre motorkjøretøyer, må du være spesielt oppmerksom på hvordan bruk av og ytelsen til dette kjøretøyet er forskjellig fra andre kjøretøyer du er vant med.

Øvelsene som følger, vil gjøre deg kjent med den grunnleggende håndteringen av kjøretøyet. Utfør hver øvelse til du behersker den før du går videre til neste.

Denne delen beskriver følgende øvelser:

1. Ruse motoren og bruke motorstoppbryteren
2. Starte, stoppe motoren og grunnleggende betjening
3. Motorstopp under bevegelse
4. Grunnleggende svinging
5. Hurtigstopper
6. Sikksakkjøring
7. Skifte
8. Bøye av
9. Rygging.

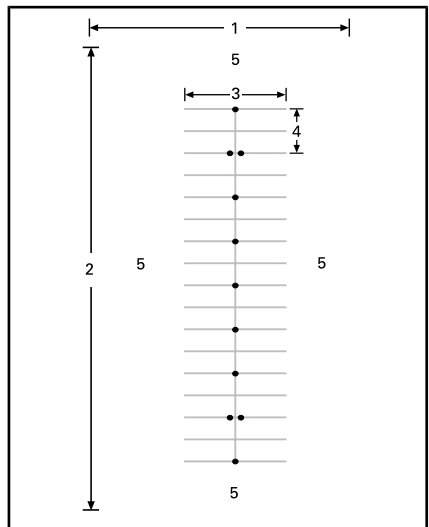
Velge øvelsesområde

Utfør disse øvelsene på et område med dekke, som er minst 30 m - 76 m og som ikke er åpent for trafikk. En lukket, godt oppmerket parkeringsplass uten hindringer (lysstolper, fortauskanter osv.) er et godt øvelsesområde. Vær oppmerksom på olje som har lekket ut fra parkerte biler. Se etter parkeringsplasser som er tomme etter arbeidstid, som ved skoler, kirker, samfunnshus eller kjøpesentre. Ikke kjør inn på privat eiendom.

Når du har funnet et egnet sted, må du få tillatelse fra eieren til å bruke det. Hvis det finnes hindringer, for eksempel lysstolper eller

opp høyde øyer, må du passe på så disse ikke finnes i de nødvendige åpne banene vist på figuren nedenfor.

Ha dette diagrammet over en parkeringsplass som et utgangspunkt når du setter opp øvelsene. I diagrammet er det angitt parkeringsplasser med en bredde på 3 m for enkelthetens skyld, men størrelsen på parkeringsplassene du bruker, kan være annerledes. Hvis parkeringsplassen du velger, ikke har oppmerkede linjer eller hvis plassene er mye større eller mindre enn de på figurene, bruker du målene vist nedenfor. Merk dem ved bruk av målebånd og kritt eller markører som kjepler eller melkekasser tynget ned med vann eller sand.



TYPEBILDE – PARKERINGSPLASS

1. Minst 30 m
2. Minst 75 m
3. 12 m
4. 6 m
5. Åpent område

Vær oppmerksom på mulig trafikk selv om du befinner deg på et lukket område. Kontroller foran, på si-

dene av og bak kjøretøyet før du utfører en øvelse. Se også opp for barn og dyr.

Klargjøring for kjøring

Sett deg inn i plasseringen av og bruken av alle kontrollene på kjøretøyet.

Utfør kontroll før kjøring. Se under *KONTROLL FØR KJØRING*.

Start og stopp alltid motoren i henhold til instruksjonene i *STARTE OG STOPPE MOTOREN* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

Kjørestilling

En god kjørestilling gjør det enklere å manøvrere. Hold alltid begge hender og føtter på plass slik at du lett kan betjene kontrollene. Vristen holdes på rett linje med armen (denne stillingen gjør det enklere å gi riktig gass). Armene må være avslappet og bøyd. Hold ryggen rett og hodet og øynene hevet. Ha begge på føttene på fotstøttene nær kontrollene.

Ikke bruk kjøretøyet, selv over korte distanser, uten at du sitter i riktig kjørestilling.



KJØRESTILLING

Treningsøvelser

1) Ruse motoren og bruke motorstoppbryteren

Hensikt

- Bli kjent med bruk av vrigassen.
- Bli kjent med lyden fra motoren ved forskjellige turtall. Det hjelper deg å avgjøre når du skal skifte gir opp eller ned basert på motorlyden.
- Bli kjent med å bruke motorstoppbryteren.

Veiledning

- Start med kjøretøyet i NØYTRAL, parkeringsbremsen på og bremsepedalen trykket ned med høyre fot. Se på flerfunksjonsmålergruppen for å forsikre det om at giret står i FRI — hvis du er i 1. gir, prøver kjøretøyet å starte bevegelsen når du bruker gassen.
- Se på turtelleren, og gi gassen (vri ved å senke vristen) noen ganger for å øke turtallet til maksimalt 4 000 opm. Øv deg ved å bruke gassen forsiktig og jevnt og holde den stødig ved omtrent 3 000 opm, og slipp den så. Så lenge giret er i nøytral overføres ikke effekten til bakhjulet.
- Bruk motorstoppbryteren til å stoppe all kraften til kjøretøyet. Trykk på bryteren med høyre tommel mens du holder hånden på håndtaket.

Tips for mer øving

- Øv deg på å trykke på motorstoppbryteren uten å se på den.

2) Starte, stoppe motoren og grunnleggende betjening

Hensikt

- Lær deg å kontrollere gassen og hvordan du får kjøretøyet til å bevege seg.
- Bli kjent med reduksjon og økning av hastigheten ved lave hastigheter.

Veiledning

Hvis du føler at du mister kontroll mens du utfører disse øvelsene, kan du slippe gassen for å stoppe akselerasjonen og eventuelt bruke bremsen til å redusere farten. Du kan også bruke motorstoppbryteren til å slå kraften helt av.

2a) Bruke og umiddelbart slippe gassen

Veiledning

Til å begynne med bruker du gassen bare et lite øyeblikk om gangen, og deretter slipper du den og ruller.

- Start motoren, og frigjør parkeringsbremsen.
- Med bremsepedalen trykket ned skifter du til 1. gir ved å trykke girvelgeren fremover.
- Slipp bremsen.
- Gi sakte gass til kjøretøyet begynner å bevege seg fremover. Straks du begynner å bevege deg slipper du gassen og ruller, og deretter trykker du på bremsen for å stoppe. Gjenta til du kommer til enden av den rette strekningen.

- For å svinge når du kommer til enden av den rette strekningen, stopper du, dreier styret helt mot høyre, og deretter gir du gass kort og slipper den igjen slik at du ruller gjennom svingen. Det kan hende du må bruke gassen kort mer enn én gang for å komme gjennom svingen. Stopp når du kommer på linje med den rette strekningen i motsatt retning.
- Fortsett med denne delen av øvelsen til du behersker å gi gass og slippe den.

2b) Hold gassen, slipp, og stopp hver 12 m

Deretter holder du gassen litt lenger og stopper for hver 12 m (annen hver markør/hver 4. linje).

- Gi igjen gass sakte til kjøretøyet begynner å bevege seg fremover. Denne gangen holder du gassen på dette punktet.
- Når du nærmer deg stoppunktet, slipper du gassen og trykker du på bremsen for å stoppe.
- Sving rundt ved enden av den rette strekningen som før, bortsett fra at nå trenger du ikke slippe gassen gjennom svingen. Pass på at du holder samme gassposisjon mens du svinger. Stopp når du kommer på linje med den rette strekningen i motsatt retning.

2c) Hold gassen, slipp, og stopp ved endene

Bruk deretter hele den rette strekningen og stopper bare ved endene av den. Hold moderat gass.

3) Motorstopp under bevegelse

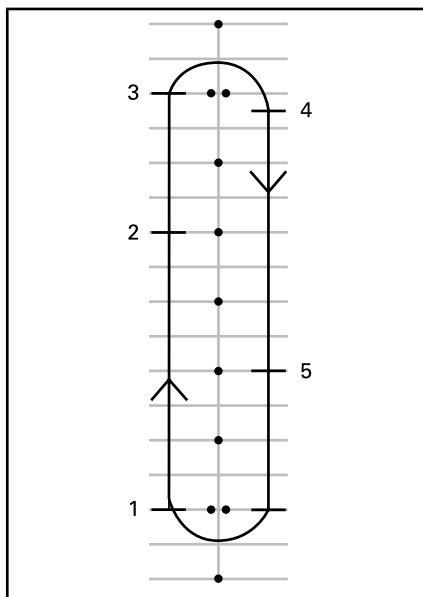
Hensikt

- Bli kjent med bruk av motorstoppbryteren når kjøretøyet er i bevegelse, slik at du vet hvordan den reagerer hvis du trenger å bruke bryteren.

Veiledning

- Et stykke på vei bortover en rett strekning og mens du kjører i 8 km/h, vipper du motorstoppbryteren til AV-posisjon og ruller til du stopper.
- Start motoren igjen, og gjenta øvelsen. Forsøk å øke hastigheten (til en maksimum hastighet på 20 km/h før du bruker motorstoppbryteren.

MERK: Kjøretøyet starter ikke i gir uten at du trykker ned bremsepedalen.



1. Start
2. Trykk på motorstoppbryteren
3. Fortsett til enden av den rette strekningen, og stopp og snu som tidligere
4. Stopp
5. Trykk på motorstoppbryteren

Start motoren igjen, og fortsett til neste øvelse.

4) Grunnleggende svinging

Hensikt

- Bli vant med å svinge på en kontrollert måte.

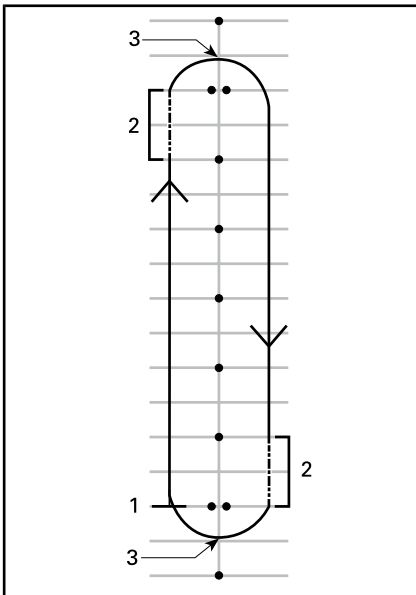
Veiledning

Denne øvelsen ligner på øvelsen du gjorde tidligere, men i stedet for å stoppe for hver sving, gjennomfører du svingen med lav hastighet.

- Rull i en rett linje. Kjør litt lenger unna kjeglene slik at du kan svinge med en stor bue ved enden av den rette strekningen.
- Når du nærmer deg svingen, senker du hastigheten slik at den ikke er mer enn 8 km/h ved å slippe opp gassen og om nødvendig bruke bremsen.
- Hold gassen for å holde den lave hastigheten.
- Se i svingens retning.
- Drei styret i svingens retning ved å trekke i håndtaket på innsiden og trykke på håndtaket på utsiden samtidig som du passer på å ikke gi gass.
- Det kan være enklere å dreie styret hvis du lener deg litt fremover og inn i svingen.
- Rett opp styret etter svingen, og fortsett bortover den rette strekningen.



TYPEBILDE - KJØRESTILLING NÅR DU SVINGER



1. Start
2. Friksjonssone
3. Midt i svingen

MERK: Motorsyklister – Kjøring gjennom svinger og kurver med dette kjøretøyet er annerledes enn på en motorsykel. Kjøretøyet legger seg ikke over i en sving, så det kan være nødvendig å forskyve vekten mot innsiden av svingen for å få en behagelig kjørestilling. Du må bruke mer kraft på å svinge

styret på dette kjøretøyet enn på en motorsykel. Det er imidlertid enklere å stoppe mens du svinger enn med en motorsykel.

Tips for mer øving

- Når du har blitt vant med å svinge i én retning, prøver du å kjøre rundt banen i den andre retningen. Pass på så du ikke gir mer gass enn du har tenkt når du svinger.
- Stopp midt i svingen for å kjenne hvordan det er å bruke bremsene når du svinger.

5) Hurtig stopp

Hensikt

- Bli kjent med kjøretøyet bremseegenskaper.
- Lære å bruke bremsene med full bremsekraft.

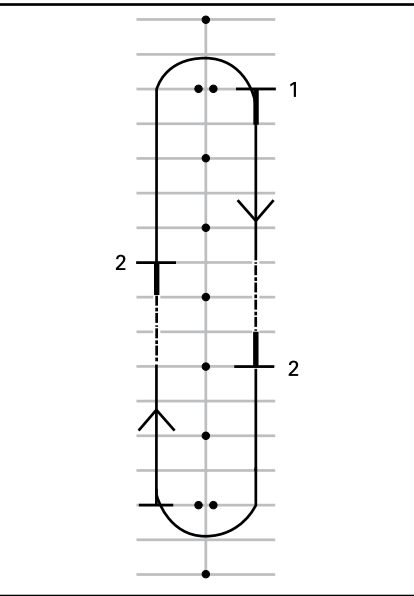
Veiledning

Denne øvelsen er lik den du gjorde tidligere, men du skal bremse hardere og øve deg frem til å bremse så hardt som mulig. De blokkeringsfrie bremsene (ABS) vil hindre at hjulene låser seg og hjelpe deg å holde kontroll over styringen mens du bruker maksimal bremsekraft. Slip alltid gassen helt for å stoppe hurtig. Hvis du bruker gassen og bremsen samtidig, øker stoppelengden.

- Start på den ene enden av den rette strekningen, og akselerer til 8 km/h.

Et stykke på vei bortover den rette strekningen slipper du gassen helt opp og bremser raskt. Ikke pump med bremsen da ABS-bremsene hindrer at hjulene låser seg.

- Hold hodet og øynene hevet, hold styret rett, og ikke slipp bremsen før du har stoppet helt.
- Gjenta øvelsen mens du etter hvert øker hastigheten og bremser hardere.



1. Start
2. Stopp

Tips for mer øving

- Øv deg på å se i speilene før du bremser hardt.

6) Sikksakkjøring

Hensikt

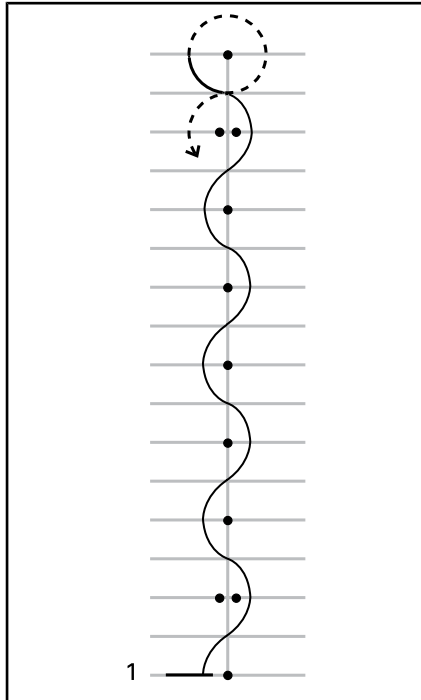
- Få mer erfaring med kjørestilling og med håndtering av kjøretøyet.

Veiledning

6 m Sikksakk 6 m

1. Kjør i sikksakk mellom hver markør/kryss mellom hver andre parkeringsplass. Hold lav hastighet til å begynne med mens du vanner deg til retningsendringene.

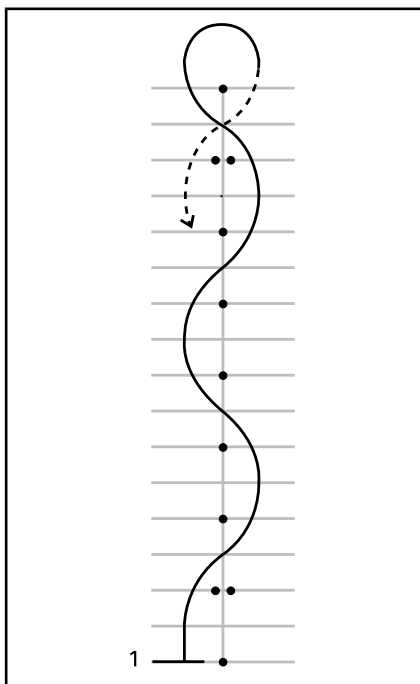
2. Len deg inn i hver sving og vri styret i den retningen du vil kjøre, ved å trekke i og skyve på håndtakene på styret.



1. Start

12 m Sikksakk 12 m

Når du føler at du behersker svingingen, prøver du å kjøre sikksakk i 12 m mellom hver andre markør/hver fjerde parkeringsplass.



1. Start

Tips for mer øving

- Du kan gradvis øke hastigheten til 16 km/h - 19 km/h etter hvert som du føler du behersker svvingen, men reduser hastigheten i U-svingene ved endene av banen.

7) Skifte gir

Når du kjører, må du skifte gir slik at motorhastigheten tilpasses hastigheten på veien. Lavere gir brukes for lavere hastigheter, og høyere gir for høyere hastigheter, akkurat som for en bil eller lastebil med manuelt gir.

Girboksen girer automatisk ned hvis turtallet kommer under 1800 OPM.

Hensikt

- Lære å skifte gir opp og ned.

Veiledning

Denne øvelsen ligner den du gjorde tidligere, men nå skifter du gir opp på den rette strekningen og deretter stanser du på enden av strekningen. I denne øvelsen kan det være greit å bruke kjøreplassene i stedet for å kjøre i parkeringsplassene.

7a) Øve på å bruke girvelgeren mens kjøretøyet står i ro

Hold først kjøretøyet i ro mens du over på enkle skift mellom nøytral og 1. gir. Øv deretter på følgende:

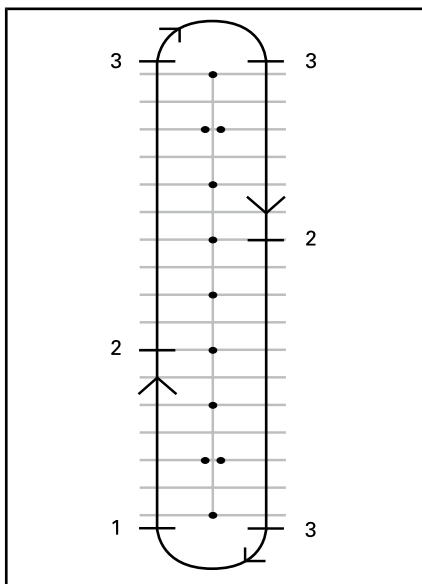
- Dobbelt skift fra revers til 1. gir
- Dobbelt skift fra 1. gir til revers
- Gjenta til du behersker det.

7b) Skifte gir opp fra 1. til 2. gir

- Akselerer på den rette strekningen helt til turtallet når 3 000 opm.
- Trykk girvelgeren fremover for å skifte til 2. gir. Du trenger ikke å slippe gassen når du skifter gir.
- Når du behersker det og hvis du har nok plass, kan du gi gass for å øke hastigheten i 2. gir.

Stopp når du kommer til enden av den rette strekningen:

- Slipp opp gassen.
- Bruk bremsen
- Girkassen girer automatisk ned når hastigheten reduseres. Du kan også skifte ned giret manuelt ved å trekke girvelgeren mot deg.



1. Start
2. Skift til andre giret ved 25 km/h
3. Stopp

7c) Øve på å skifte ned til 1. gir hvis du har plass nok til det

På den rette strekningen:

- Trekk girvelgeren mot deg uten å slippe gassen.
- Du kjenner motorbremsingen bedre når du skifter gir ned uten gass.

7d) Andre gir

Hvis plassen tillater det, kan du også prøve å skifte til og fra høyere gir. Følg samme fremgangsmåte og skift ett gir om gangen.

MERK: Hvis du bruker litt mer gass når du skifter gir ned, kan du hjelpe til å nå riktig turtall raskere og gjøre skifting av gir ned jevnere. Hvis du ikke bruker gassen når du skifter gir ned, bremser motorbremsingen farten til kjøretøyet. Det kan hjelpe deg å redusere hastigheten, men husk at VSS ikke kontrollerer motorbremsing. Hvis du skifter til et lave-

re gir når du har høy hastighet, kan bakhjulet skli og du kan miste kontrollen, skrense eller velte, spesielt hvis du er i en sving.

8) Bøye av

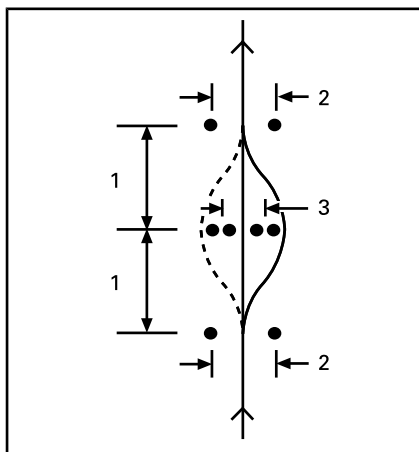
Hensikt

- Bli kjent med håndtering av kjøretøyet ved raske manøvrer.
- Prøve ulike variasjoner av bremsing og unnakjøring.

Veiledning

Du må nå endre øvingsområdet. Still opp markører som vist på figuren nedenfor. Ikke bruk festede eller harde, tunge gjenstander som markører for denne øvelsen.

- Kjør mellom de doble kjeglene i omtrent 8 km/h og hold denne hastigheten hele veien.
- Styr rundt linjen av kjepler.
- Kjør ut mellom det andre settet doble kjepler.
- Gjenta øvelsen flere ganger mens du svinger ut i begge retninger.

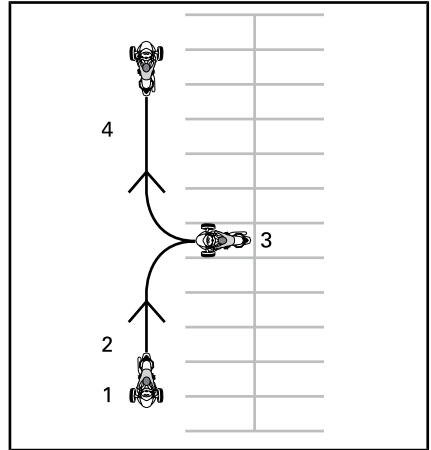


1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Tips for mer øving

- Du kan gradvis øke inngangshastigheten (til ikke mer enn 13 km/h til 19 km/h og prøve ulike variasjoner. Du kan for eksempel nærme deg raskere og redusere hastigheten før du kjører inn mellom kjeglene, bruke bremsene mens du bøyer unna og så videre.
- En hjelper kan innføre et overraskelsesmoment i øvelsen ved å bestemme hvilken retning du skal svinge til, eller om du i stedet skal stoppe. Få hjelperen til å stå i trygg avstand (f.eks. utenfor enden av øvelsesområdet). Når du kommer til det første kjeglesettet, kan hjelperen bruke håndsignaler til å angi hvilken retning du skal svinge, eller om du skal stoppe.
- Øv deg på å se i speilene og blindsoner før du bremses hardt.

- Hold lav hastighet, og ikke rygg over lengre strekninger.
- Når du føler du behersker reversgiret, rygger du inn på en parkeringsplass som vist på figuren nedenfor.



1. Start
2. Revers
3. Stopp
4. Fremover

9) Rygging

Hensikt

- Bli kjent med håndtering av kjøretøyet og svingradiusen i revers.

Veiledning

- Skift til revers. Se under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.
- Kontroller at området bak deg er klart. Fortsett å se bakover. Pass på så du ikke treffer noe med forhjulene når du rygger. Reduser hastigheten og stopp ved å slippe gassen og bruke bremsen, akkurat som ved vanlig bruk.
- Rygg en meter eller to om gangen, og stopp mellom.

Utvikle avanserte kjøreferdigheter

Når du behersker de grunnleggende kjøreferdighetene, kan du begynne å utvide til mer avanserte ferdigheter. Lær deg først "STRATEGIER PÅ VEI" som dekkes i den neste delen. Deretter kan du ta kjøretøyet ut på veien i situasjoner med relativt lav risiko.

Start med å kjøre i mindre utfordrende situasjoner:

- Korte distanser
- Godt vær
- Lite trafikk
- I dagslys
- Med lavere hastigheter
- Uten passasjer.

Du kan gradvis gå videre til mer krevende kjøresituasjoner etter hvert som ferdighetene blir bedre.

STRATEGIER PÅ VEI

Denne delen beskriver en del strategier for å redusere risikoen på veien. Mange av disse strategiene er de samme som ved kjøring med motorsykkel.

Denne delen er basert på veiledning fra MSF (Motorcycle Safety Foundation). Også erfarne motorsyklister bør lese denne delen fordi noen av strategiene er forskjellig for dette kjøretøyet.

Planlegg turen

Undersøk alltid værforholdene før du kjører kjøretøyet. Bruk riktig gir i forhold til værforholdene du møter.

Planlegg en rute og kjør under forhold som du behersker med dine ferdigheter.

Kjøretøyet har en drivstofftank på 27 L. Når indikatorlampen for lavt drivstoffnivå blinker, må du fylle tanken så snart som mulig. Planlegg når du skal fylle tanken, spesielt i områder med liten eller ingen bosetting.

Defensiv kjøring

Som på en motorsykkel kan defensiv kjøring hjelpe deg å unngå uhell. Du må alltid være oppmerksom. Følg hele tiden med i omgivelsene og området bak deg. Vær stadig på utsikt etter mulige farer, planlegg fremover og sørg for at du har tid og plass til å unngå problemer. Ikke anta at andre førere og trafikanter ser deg eller følger reglene som gjelder.

Avstand til kjøretøy foran

La det alltid være minst 2 sekunder avstand mellom deg selv og kjøretøyet foran når du kjører under ideelle kjøreforhold. Det betyr at du passerer et bestemt sted på veien minst 2 hele sekunder etter kjøretøyet foran deg.

Når forholdene fører til økt bremselengde eller sikthøyden er begrenset, må du bruke større avstand slik at sikkerhetsmarginen blir større. Bremselengden er for eksempel lengre på glatte veioverflater, i nedoverbakker eller når du har med mer last, og sikthøyden kan være begrenset i tåke, i kurver eller om natten.

Følge med området foran deg

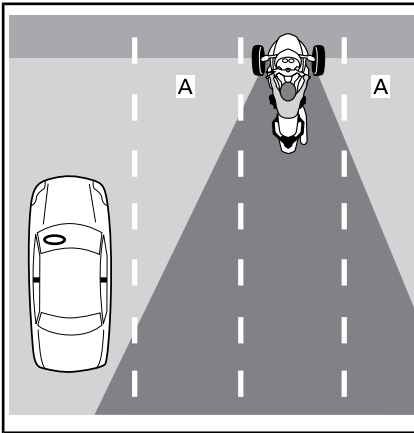
I tillegg til tilstrekkelig avstand til kjøretøyet foran må du følge med fremover og planlegge hvordan du skal kjøre enda lenger fremover.

Planlegg din umiddelbare kjøring minst 4 sekunder fremover. I dette området ser du etter farer, for eksempel noe som befinner seg på veien eller er i ferd med å komme inn på veien.

Se 12 sekunder fremover den forventede kjørebanelen for å identifisere eventuelle farlige situasjoner før de skjer. Se for eksempel etter veikryss der andre kjøretøy kan dukke opp, eller steder der fotgjengere kan gå ut i veien. Vær forberedt på å reagere hvis det skulle oppstå en farlig situasjon.

Følge med bakover og til sidene

Kjøretøy og andre farer kan nærme seg fra alle retninger. Vær hele tiden oppmerksom på omgivelsene. Se ofte i speilene for å se direkte bak deg. Se deg også regelmessig om (vri på hodet for å se) for å følge med i blindsoner.



A. Førerens blindsoner

Når du bremses, må du være spesielt oppmerksom på eventuelle kjøretøy bak deg som ikke kan stoppe like raskt som deg.

Holde øynene i bevegelse

Vær oppmerksom på omgivelsene ved å ikke feste blikket på en bestemt ting. Hold øynene i stadig bevegelse for å overvåke veien, trafikkmerker og -enheter og andre kjøretøy. Se nær deg og langt unna, og i alle retninger.

Forutse problemer

Straks du oppdager en mulig fare, må du planlegge hvordan du kan unngå den. Det kan være å endre hastigheten eller plasseringen i kjørefeltet eller å skifte kjørefelt. Du bør forberede deg på unnvikende manøvrer, som å bøye av og/eller bremse ned hvis noe kommer i kjørebanelen. Prøv alltid å ha tid og plass nok til å reagere på problemer.

Være synlig

Bilister har en tendens til å ikke se mindre kjøretøy som motorsykler. Du bør derfor bruke strategier som gjør deg mer synlig.

Være mer synlig enn andre trafikanter

Lys og reflekser

Kontroller at hovedlykter, kjørelens og baklys på kjøretøyet fungerer som de skal. Kjøretøyet er utstyrt med reflekser på skjermer, sider og bak. Kontroller at alle reflekser er rene og at de ikke er ødelagt eller mangler.

Bruk fjernlys hvis det er mulig, både natt og dag. Bruk nærlys for å unngå å blende andre om natten eller når for mye lys reflekteres tilbake, som i tåke.

Signaler

Bruk blinklysene til å varsle andre om hva du har tenkt å gjøre. Dette kjøretøyet slår av blinklysene automatisk, men etter svake svinger er det ikke sikkert det skjer. Pass på at blinklysene slås av etter at du har utført manøveren, det kan forvirre andre hvis de blir stående på.

Når det er mulig kan du blinke med bremselysene for å varsle førere bak deg før du bremses og når du står og venter foran et veikryss.

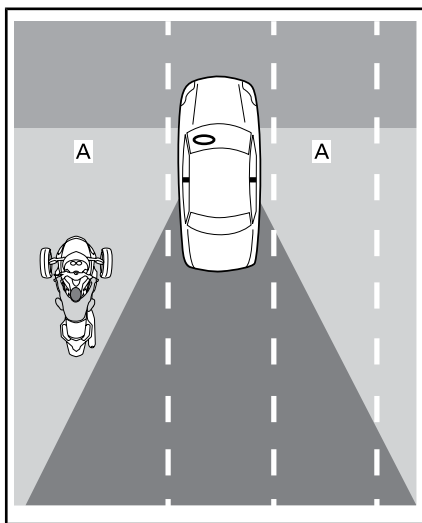
Bruk varselblinklysene til å gjøre deg selv synlig hvis det er behov for det.

Du kan også bruke hornet til å forsøke å varsle andre førere om at du er der.

Ikke anta at andre førere legger merke til lysene, signalene eller hornet.

Blindsoner

Unngå å kjøre i blindsonen til andre kjøretøy. Plasser deg selv slik at førere foran deg kan se deg i speilene sine. I enkelte tilfeller, som bak en lastebil eller buss, må du holde deg lengre bak kjøretøyet foran deg.



A. Blindsoner på andre kjøretøy

Tidspunkt på dagen og værforhold

I svakt lys, for eksempel om natten, ved dag gry, i skumringen eller i dårlig vær som regn eller tåke, kan det være vanskeligere å se. Blending ved dag gry og i skumringen eller i meget sterkt solskinn kan også gjøre det vanskeligere for andre å se deg.

Klær

Skarpe farger eller reflekterende klær kan øke synligheten.

Vær forsiktig selv om andre førere ser deg

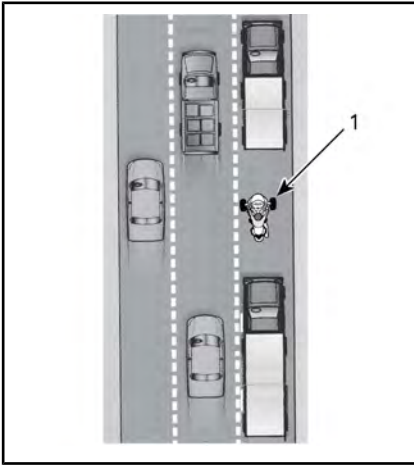
Selv om det ser ut til at andre førere ser deg, kan de kjøre på en måte som setter deg i fare. Kjør defensivt, og ikke stol på at andre kjører på en sikker måte.

Plassering i kjørefeltet

Vanligvis bør du plassere kjøretøyet midt i kjørefeltet. I denne posisjonen holdes forhjulene i kjørefeltet. Den vil også gi avstand fra kjøretøy i andre kjørefelt, redusere vindtrykket fra store kjøretøy og redusere

fare for å bli truffet av kjøretøy som kjører ut av kjørefeltet sitt. Denne posisjonen holder også forhjulene unna det glattere området som ofte finnes i midten av kjørefeltet, slik at evnen til nedbremsing og styring blir bedre. Hvis du er vant til å kjøre bil, må du huske at du sitter midt på dette kjøretøyet og ikke på siden, så perspektivet blir et annet.

Du kan bevege deg til venstre eller høyre i kjørefeltet for å unngå farer, holde avstand til andre kjøretøy eller håndtere svinger. Du kan også bevege deg til venstre eller høyre i kjørefeltet for å få bedre oversikt eller for å bli sett av andre på veien. På grunn av plassering midt på kjøretøyet og bredden av det kan det være vanskeligere å orientere seg i trafikken selv om du er nær kanten av kjørefeltet. Det kan være nødvendig med større avstand bak brede eller store kjøretøy. Unngå å kjøre med hjulet utenfor kjørefeltet for å få bedre oversikt over trafikken. Hvis de som kjører foran deg, skal se deg, må du kunne se speilene deres. Når du har et stort kjøretøy bak deg, er det ikke sikkert passerende kjøretøy ser deg så lett hvis du ikke befinner deg i venstre del av kjørefeltet.



1. Kjøretøy i venstre del av kjørefeltet

I og med at dette kjøretøyet er bredere enn en motorsykel, har du et mindre utvalg av plasseringer i kjørefeltet. Når du kjører i venstre eller høyre del av kjørefeltet, må du passe på at forhjulene holdes inne i feltet.

På veier med flere kjørefelt må du velge et felt som passer til hastigheten din i trafikkflyten. Vurder også muligheten til å se og bli sett og mulige baner for unnvikende manøvrer (som å svinge inn i andre kjørefelt eller på veiskulderen).

Vanlige kjøresituasjoner

Veikryss

Veikryss, inkludert små kryss med bakgater og utkjørsler, utgjør en ekstra fare på grunn av tverrtrafikken. Se alltid opp for trafikk i alle retninger: bak, foran og til venstre og høyre.

Når du stopper før et kryss, må du stoppe midt i kjørefeltet, selv om du har tenkt å svinge. Det kan gjøre deg mer synlig og motvirke at andre førere prøver å kjøre forbi deg. Se opp for kjøretøy som kommer bakfra. Blink med bremselysene når de nærmer seg. Bruk 1. gir, og

vær forberedt på å eventuelt måtte kjøre unna for å unngå kollisjon.

Skifting av kjørefelt og forbikjøring

Husk at dette kjøretøyet er bredere enn en motorsykel og trenger mer plass på sidene ved forbikjøring av andre kjøretøy. Husk også at dette kjøretøyet er mindre synlig enn en annen bil, så det er spesielt viktig å signalisere skifte av kjørefelt i god tid og se i speilene og blindsonene. Forviss deg om at blinklysene slås av etter å ha skiftet kjørefelt. Ved skifte av kjørefelt svinger ikke styret langt nok til å slå dem av automatisk.

Kjør aldri på linjen mellom to kjørefelt med trafikk (døle kjørefelt). Kjøretøyet er for bredt.

Ikke kjør på veiskulderen for å kjøre forbi kjøretøy. Hvis et hjul kommer utenfor veien, kan du miste kontrollen.

Svinger

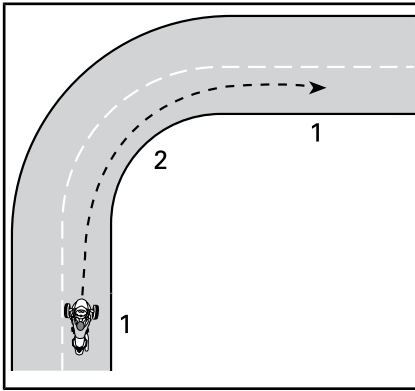
Husk å redusere farten før, se i retning av og styre gjennom svinger.

- **Redusere hastigheten:** Reduser om nødvendig hastigheten før svingen ved å vri av gassen, bruke bremsene og/eller gire ned til et lavere gir. Kjør inn i svingen med en hastighet som du kan holde i hele svingen. Selv om dette kjøretøyet har bedre bremseegenskaper enn en motorsykkel, er det fortsatt viktig å redusere farten før du begynner å svinge i stedet for å bremse i svingen. Både bremsing og svinging krever friksjon. Jo mer friksjon du bruker til å bremse, desto mindre blir tilgjengelig for å svinge samtidig.
Hvis du kjører for raskt i en sving, kan det hende du merker at forhjulet på innsiden løftes opp fra underlaget, samtidig som du hører og kjenner at VSS reduserer motorkraften. Selv om VSS kan hjelpe deg å beholde kontrollen, er det fremdeles mulig å velte hvis du svinger for hardt og raskt.
- **Se:** Se gjennom hele svingen, og hold øynene i bevegelse. Vurder hele svingen så tidlig som mulig — overflateegenskaper, hvor skarp svingen er og generelle trafikkforhold — så du har tid til å ta avgjørelser om hastighet og plassering. Noen ganger får du et godt visuelt bilde ved å svinge hodet i svingens retning.
- **Styre:** Drei styret for å styre i samme retning som svingen. Dette kjøretøyet er forskjellig fra en motorsykkel, så det motstyret ikke, og det lener seg ikke over. Husk at du vil merke en sidekraft som oppstår når du svinger, så det kan være nødvendig å forskyve kroppsvekten mot innsiden av svingen for å få en behagelig kjørestilling. Du må bruke mer kraft på å svinge styret på dette kjøretøyet enn på en motorsykkel.

Svinger

I og med at dette kjøretøyet er smalere enn en bil, kan du bevege deg fra side til side i svinger for å få en rettere kjørelinje. Men det er bredere enn en motorsykkel, så mindre sidelengs bevegelse er mulig, og det er viktig å sørge for at forhjulene ikke er utenfor kjørefeltet.

I typiske svinger er linjen utside-innside-utside best.



LINJE I TYPISKE SVINGER

1. Utsiden
2. Innside (midt i svingen)

Bakker

Velg riktig gir når du kjører i bakker. Når du kjører opp en bakke, kan et lavere gir hjelpe deg å opprettholde nok kraft. Når du kjører ned en bakke, kan du i et lavere gir bruke motorbrems til å kontrollere hastigheten.

Kjøretøyet kan begynne å rulle uansett hvilket gir som er valgt når den står stille. Clutchen kobles alltid fra når kjøretøyet stoppes. Giret holder derfor ikke kjøretøyet på plass. Hold bremsepedalen nede når du har stoppet i en bakke. For å starte når du står i en bakke, holder du nede bremsepedalen samtidig som du øker gassen. Slipp bremsepedalen når du kjenner at clutchen kobles inn (ved omtrent 1 800 opm).

Kjøring om natten

I tillegg til å bruke lys og signaler for å bli sett av andre trafikanter, må du også være oppmerksom på din egen evne til å se i mørket. Bruk fjernlys når det kan brukes. Unngå å kjøre for fort i forhold til området frontlyset dekker (kjøre så raskt at du ikke kan se like langt som stoppelengden vil være). Du kan også bruke frontlysene på

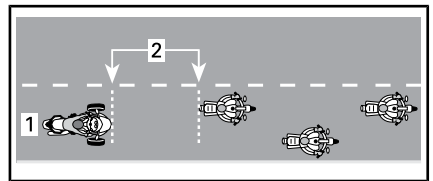
andre kjøretøy for å se veien foran deg.

Ikke bruk tonet eller farget skjerm eller lykteglass om natten, og pass spesielt på at skjermen ikke er oppskrapet eller skitten.

Kjøring i gruppe

Kjør bare i ett kjørefelt. Ikke del kjørefelt, heller ikke med en motorsykel.

Hvis du kjører sammen med motorsykler, må du holde nok avstand til motorsykkelen foran deg selv om den kjører på én side av kjørefeltet. Ikke prøv å følge samme linje som en motorsykel i svinger. Motorsykler kan kjøre nærmere kantene i svinger — hvis du følger samme linje, kan forhjulene komme utenfor kjørefeltet. Motorsykler kan kjøre raskere i kurver enn dette kjøretøyet. Ikke prøv å hold samme hastighet som dem.



PLASSERING VED KJØRING I GRUPPE

1. Midt i kjørefeltet
2. Avstand på 2 sekunder

Spesielt på svingete veier kan føre bli trette før motorsyklister. Ikke press deg selv til å holde tritt med motorsykler. Stopp hvis du føler deg trett.

Veiforhold og faremomenter

Is, snø og snøslaps

Ikke kjør på is, snø eller snøslaps. Selv med VSS vil det være for dårlig veigrep til å holde kontroll på slike glatte overflater. Dette kjøretøyet har lettere for å spinne ut av kontroll enn en bil på glatte veier.

Grus, jord og sand

På veier med grus-, jord- eller sanddekke må du være ekstra forsiktig og redusere hastigheten, spesielt i svinger. Disse overflatene gir ikke like godt veigrep som veier med fast dekke, og du kan miste kontrollen selv om du har VSS.

Vått dekke og vanndammer

Vanligvis er friksjonen høy nok til å beholde veigrepet på fast dekke som er fuktig eller vått, så lenge det ikke er et lag vann på overflaten (som en vanndam eller rennende vann på veien). Som andre kjøretøy kan dette kjøretøyet vannplane hvis du kjører for fort over vann som har blitt liggende på veien, men vannplaning skjer ved lavere hastigheter enn for de fleste biler og motorsykler. Det er større fare for vannplaning i dypere vann. Følg med vannspruten fra andre kjøretøy som kjører gjennom vannet, for å få en indikasjon på dybden.

Når vannplaning oppstår, løfter ett eller flere hjul seg opp på et lag vann og mister kontakten med veien. Hvis det skjer med bakhjulet, kan du føle at det sklir sidelengs. Hjul som vannplaner har ikke nok veigrep til å kontrollere kjøretøyet. Du kan miste kontrollen og skrense, og VSS kan ikke hjelpe deg å holde kontroll.

Unngå store vanndammer eller rennende vann, og reduser hastigheten eller kjør til side og stans i kraftig regn. Hvis du må kjøre gjennom vann, må du redusere hastigheten mest mulig før du når frem til vannet.

Test bremsene etter at du har kjørt gjennom vann. Bruk dem om nødvendig flere ganger slik at friksjonsvarmen tørker bremseklossene.

Godt vedlikeholdte dekk med godt mønster og riktige trykk reduserer

fare for vannplaning. Oppretthold alltid anbefalt dekktrykk:

Se *DEKKTRYKK* under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.

MERK: Trykkforskjellen mellom dekkene på venstre og høyre side må ikke overstige 3,4 kPa.

Bytt alltid dekk der indikatoren for maksimal mønsterslitasje vises, for å redusere faren for vannplaning.

Den midterste delen av et kjørefelt kan være spesielt glatt de første minuttene når det begynner å regne, fordi olje og skitt blandes med vannet. Hvis det regner mer, kan vannet samle seg i hjulspor som er slitt ned i dekket. Unngå begge disse områdene med lavere friksjon. Hold forhjulene i områdene der veigrepet er best hvis det er mulig.

Kjøring i terrenget

Ikke bruk kjøretøyet utenfor veien. Kjøretøyet takler ikke den grove, ujevne overflaten med lite friksjon som du kan møte ved kjøring i terrenget. Du kan lett kjøre deg fast, miste kontrollen eller velte. Det er også ulovlig å kjøre i terrenget i de fleste områder.

Hindringer, hull og ujevnheter

Unngå om mulig å kjøre over hindringer, hull og ujevnheter. Hvis du må kjøre over dem, må du redusere hastigheten så mye som mulig før du når dem, og deretter slippe bremsen når du kjører over dem. Over brede hindringer eller ujevnheter må du prøve å nærme deg i så rett linje som mulig slik at begge forhjulene passerer samtidig. Når du kjører over en hindring, ujevnheter eller hull med begge forhjulene, bør du stå litt oppreist på fortstøttene og bruke bena til å ta i mot støtet. Forbered deg på at bakhjulet treffer hindringen. Ved smalere hindringer, ujevnheter eller hull er det bedre å

passere dem med bakhjulet. Hvis du passerer dem med et forhjul, må du holde godt tak i styret, passe på så du ikke utilsiktet bruker gassen og forberede deg på å korrigere kjøretretningen hvis det er nødvendig.

Hvis du treffer en stor hindring, ujevnhet eller hull, kan støtet få kjøretøyet til å hoppe og treffe deg, kaste deg eller passasjeren av, føre til at du mister kontrollen eller velte.

Hvis du ikke klarer å stanse i tide for å unngå en hindring, kan du bøye unna. Du kan bøye unna og bremse samtidig hvis det er nødvendig.

Hvis du møter et større dyr på veien, for eksempel et rådyr, er det best å stanse før du når frem, og vente til dyret går sin vei, eller du kan kjøre sakte forbi. Hvis en hund jager etter deg, kan det være lurt å redusere hastigheten og gire ned når hunden nærmer seg, og deretter akselerere unna når du kommer nærmere der hunden vil ta igjen deg.

Nødsituasjoner på veien

En feil på kjøretøyet eller en uventet situasjon kan oppstå når som helst når du kjører. Et godt vedlikeholdt kjøretøy kan hjelpe til å redusere risikoen for feil, men du bør allikevel være forberedt på nødsituasjoner.

- Ha alltid brukerhåndboken og verktøysettet med deg på kjøretøyet.

- Følg disse forholdsreglene når du stopper på veien:
 - Hvis veien har skuldrer med fast dekke, gir du signal om at du har tenkt å kjøre til side, kjører til side med hastighet nær trafikkens hastighet og reduserer deretter hastigheten til full stopp.
 - Hvis skulderen ikke har fast dekke, gir du signal om at du skal svinge til høyre, og reduserer hastigheten til en trykk hastighet før du kjører vekk fra veien med fast dekke.
 - Øk synligheten ved å slå på varselblinklysene.
- Hvis du har mobiltelefon eller annet kommunikasjonsutstyr, må du lade dem helt opp før lengre kjøreturer.
- Hvis du kommer ut for en ulykke med kjøretøyet anbefaler BRP på det sterkeste at du får den transportert (se *HVORDAN TRANSPORTERE KJØRETØYET*) til nærmeste Can-Am On-Road-forhandler for å få den grundig kontrollert før du kjører igjen.
- Fyll ut BRPs ulykke-/hendelsesrapport.

Dekkfeil

Hvis det plutselig oppstår feil på dekket eller en punktering, må du holde godt tak i styret, gradvis redusere hastigheten og forsiktig styre til et trygt sted du kan stoppe. Unngå hard nedbremsing, nedgiring eller skarp svinging. Hvis det blir feil på et forhjul, får kjøretøyet en tendens til å trekke i retning mot dekket med feil, så du må hele tiden holde et godt grep i styret for å kontrollere retningen. Se under *REPARASJONER PÅ VEIEN* hvis du vil vite mer om reparasjon av dekk.

KJØRE MED PASSASJER ELLER LAST

Vektgrenser

Ikke overskrid vektbegrensningene for fører og last.

Vektgrenser		
Lastekapasitet (inkludert fører, passasjer, last og eventuelt tilbehør)	Limited-modeller	209 kg
	Alle andre modeller	199 kg
Oppbevaringsrom foran		6,8 kg
Hver salveske		6,8 kg
Øvre oppbevaringsrom		6,8 kg

For høy vekt vil:

- Redusere evnen til å akselerere, bremse og svinge.
- Redusere effekten av VSS.
- Øke risikoen for å velte hvis vekten er plassert høyt eller langt bak.
- Redusere bakkeklaringen og øke risikoen for å treffe lave hindringer eller ujevne veioverflater.
- Øke risikoen for dekkfeil.

Kjøre med ekstra vekt

Å kjøre med passasjer eller tung last påvirker måten kjøretøyet oppfører seg på fordi vekten øker og vektfordelingen endres.

1. Du kan ikke akselerere like raskt. Beregn mer tid og plass ved forbikjøring.
2. Du kan ikke stoppe like raskt. Bruk større avstand til kjøretøyet foran deg, minst 3 sekunder. Bruk enda større avstand hvis kjøreforholdene ikke er ideelle (for eksempel dårlig sikt eller dårlige veiforhold).
3. Du kan ikke svinge like skarpt eller i like høy hastighet. Reduser hastigheten mer enn vanlig

før du svinger, og unngå skarpe svinger.

4. Dette kjøretøyet kan være mindre stabilt. Det er større risiko for å velte under ekstreme manøvrer med vekt som befinner seg høyere eller lenger bak (som en passasjer).

MERK: VSS-effektivitet reduseres når maksimal tillat belastning overskrides.

Kjøre med passasjer

Denne delen gjelder for alle F3-modeller, inkludert STD- og S-modeller, hvis et komplett passasjersett fra BRP er installert.

Dette kjøretøyet er beregnet for bare én passasjer, plassert bak føreren. Ta aldri med flere passasjerer.

Ikke ta med passasjer før du har erfaring med kjøring alene under varierende forhold og kan håndtere kjøretøyet på riktig måte.

Passasjeren må være rolig, oppmerksom, kunne nå fotstøttene og håndtakene for passasjeren, holde balansen, holde i mot sidekrefter ved plutselige manøvrer og ikke forstyrre føreren.

ADVARSEL

Ha aldri med passasjer hvis passasjerhåndtak ikke er montert på kjøretøyet.

Sørg for at passasjeren har egnet beskyttelsesutstyr og -klær. Passasjeren må bruke alt beskyttelsesutstyr og klær som anbefales for føreren, og spesielt hjelmen er viktig. En hjelm som beskytter hele ansiktet anbefales – ved en plutselig stopp kan passasjerens ansikt treffe baksiden av førerens hjelm.

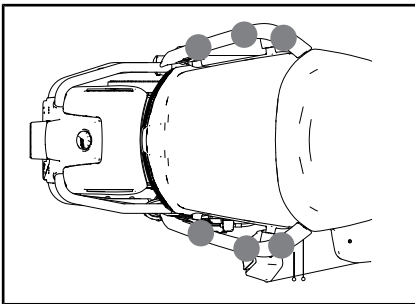
Ha bremsene på og giret i nøytral til passasjerer sitter i kjørestilling.

Før du starter må du instruere passasjerer om hvordan han eller hun skal forholde seg under kjøringen. Få passasjerer til å følge disse reglene:

1. Hold hele tiden riktig kjørestilling. Hold hele tiden tak i håndtakene for passasjerer, og hold alltid føttene på fotstøttene, selv om det er ryggstøtte.

Passasjerer må ikke holde tak i føreren. Det er ikke sikkert føreren klarer å holde i mot sidekrefter som genereres av begge.

Forskjellige gripeposisjoner på håndtakene kan være mer komfortable ved ulike manøvrer. (for eksempel én hånd på hjørnet foran og én hånd på det motsatte hjørnet bak i svinger eller begge hendene lenger fremover eller bakover i andre situasjoner).



FORSKJELLIGE GRIPEPOSISJONER PÅ HÅNDTAKENE

OBS! Bruk aldri håndtakene for å holde nede, løfte eller transportere kjøretøyet.

2. Hold avstand til eksosrøret, bakhjulet og drivreimen.
3. Unngå å snu overkroppen eller lene over til siden annet enn for å holde balansen i en sving. Ved en uventet manø-

vrer er det større fare for at en passasjer som ikke sitter i normal kjørestilling, faller av.

4. Følg med på veien, og reager på kommende veiforhold. Len overkroppen inn i kurver for å holde mot eventuelle sidekrefter. Stå litt opp fra setet uten å låse albue når en hindring, ujevnheter eller hull passerer.

Unngå plutselig akselerasjon, bremsing og svinging, spesielt hvis passasjerer har lite erfaring i å sitte på. Plutselige, uventede manøvrer kan få passasjerer til å falle av.

Plassering av last

Du kan oppbevare ting i oppbevaringsrommet foran, hanskerommet, oppbevaringsrommet oppe og salveskene bak. Ikke plasser last andre steder med mindre kjøretøyet er utstyrt med godkjent BRP-tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Spenn aldri fast last på passasjeretsetet, da dette vil trykke ned PRS (bryteren for baksetepassasjer). Dette endrer i realiteten VSS-kalibreringen til 2-seterkalibrering, så VSS-intervensjonene kan bli mer forstyrrende og sterkere enn ventet hvis føreren er alene med bare last på passasjeretsetet.

Oppbevaringsrom

Oppbevaringsrommet foran og salveskene bak har plass til å oppbevare lette gjenstander. Ikke plasser mer enn 6,8 kg i hvert oppbevaringsrom, selv om det er plass til det. Ikke plasser brennbare gjenstander, for eksempel drivstoff, i oppbevaringsrommet.

Forviss deg om at låsen på oppbevaringsrommet foran og salveskene er sikret før du kjører.

Kjøring med tilhenger

VIKTIG

Kun T- og Limited-modellene er konstruert for å trekke tilhenger

VSS (stabilitetssystemet) på disse kjøretøyene har et program som tillater trekking av en BRP-henger samtidig som riktig kjøretøystabilitet opprettholdes.

Bruk kun BRP-tilhengere utformet spesifikt for dette kjøretøyet eller en tilsvarende som er BRP-godkjent. Dette er viktig for å sørge for at tilhengeren og kjøretøyet holdes stabile under normal kjøring, og det ikke forstyrrer kjøretøyet's stabilitetssystem (VVS).

OBS! Bruk av et ikke-anbefalt ledningsnett kan føre til feil i kjøretøyet's elektriske system.

⚠ ADVARSEL

Bruk av andre typer tilhengere kan skade kjøretøyet eller forstyrre riktig drift av kjøretøyet's stabilitetssystem (VVS). Det anbefales ikke å bruke cruisekontrollen når du kjører med tilhenger.

Kjøring med tilhenger påvirker måten kjøretøyet oppfører seg på på grunn av større vekt og en annen vektfordeling.

- Beregn mer tid og plass ved forbikjøring.
- Hold større avstand for nedbremsing.
- Bruk større avstand til kjøretøyet foran deg.
- Reduser hastigheten mer enn vanlig før du svinger, og unngå skarpe svinger.
- Det er større fare for å velte eller tippe over under ekstreme manøvrer.

Sidevinder og turbulens fra andre som passerer, kan påvirke styringen og få tilhengeren til å svaie. For å redusere effekten mest mulig bør du holde konstant hastighet og ikke foreta bra bevegelser med styret eller bremse brått.

Reduser hastigheten før du kjører inn i en sving.

Kjør svingen med større radius når du svinger. Du trenger mer plass til å svinge med tilhenger.

Prøv å forutse kjøringen foran for å unngå å rygge med tilhengeren.

Kjør alltid sakte når du rygger. Be noen hjelpe deg å gi anvisninger hvis det er mulig. Øv i et åpent område ved første mulighet. Se under **NØDVENDIGE KJØREFER-DIGHETER OG UTFØRELSE AV ØVINGEN**.

Unngå om mulig å skjening til siden, dreininger og svinger, skarpe og brå svinger og plutselig nedbremsing. Det kan få tilhengeren til å folde seg skarpt over til siden eller velte. En tom tilhenger blir lettere ustabil. Under akselerasjon er det normalt å skifte til et høyere turtall for å unngå å overbelaste motoren.

OBS! Unngå å spinne med bakhjulet. Steiner eller grus kan kastes på tilhengeren og skade den.

Lastgrenser

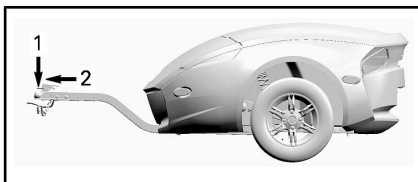
⚠ ADVARSEL

Ha aldri last på tilhengerdekslet da det øker faren for at tilhengeren velter. All last må oppbevares og festes inne i tilhengeren.

Lastgrensene må overholdes med riktig type slepeutstyr.

SPESIFIKASJONER FOR SLEPING	
Maksimalvekt på tilhengerfeste	18 kg
Maksimal slepevekt (tilhenger og last)	182 kg

MERK: Du finner informasjon om maks. last for tilhengeren i *BRUKERHÅNDBOKEN FOR CAN-AM FREEDOM-TILHENGEREN*.



1. 18 kg
2. 182 kg

Vekten på tilhengerfestet gjelder for lastet tilhenger. Du kan bruke en målevekt til å måle vekten på tilhengerfestet når tilhengeren ikke er festet til kjøretøyet. Hvis tilhengeren ikke er fullastet, plasserer du lasten mot fremre del av tilhengeren, og hvis vekten på tilhengerfestet oppnås, plasserer du resten av lasten bak på tilhengeren. Vektfordelingen på tilhengeren bestemmer vekten på tilhengerfestet. Omfordel vekten på tilhengeren for å oppfylle spesifikasjonene for vekten på tilhengerfestet. For stor vekt på tilhengerfestet reduserer kontrollen over styringen. For lite vekt på tilhengerfestet kan gjøre tilhengeren ustabil og få den til å svaie.

⚠ ADVARSEL

Overskridelse av maksimal slepevekt kan ha stor påvirkning på håndteringen av og ytelsen til kjøretøyet. Kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet, akseleksjon og bremsestrekning påvirkes når du kjører med tilhenger. Riktig lasting og fordeling av vekten er viktig. Utsett aldri kjøretøyet for overlast eller feil lasting eller sleping. Kontroller alltid at lasten er sikkert fastspent og riktig fordelt på tilhengeren før du bruker kjøretøyet. Fest alltid lasten så lavt som mulig i tilhengeren for å redusere effekten av et høyere tyngdepunkt. Hvis disse anbefalingene ikke følges, kan det påvirke kjøreegenskapene og håndtering, noe som kan føre til at du mister kontrollen.

OBS! Overskridelse av maksimal slepevekt kan skade kjøretøyet eller tilhengeren. Unngå å transportere tunge gjenstander med skarpe kanter som kan skade tilhengeren. Plasser lasten slik at den ikke forskyver seg når tilhengeren slepes.

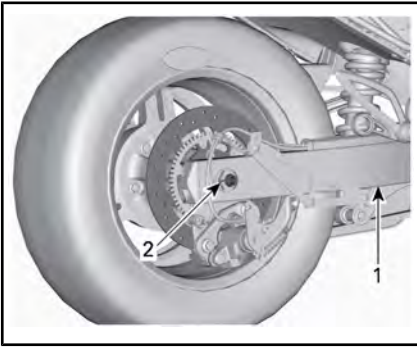
Hengerfeste

Bruk kun BRP-hengerfeste eller et tilsvarende som er BRP-godkjent. BRP-hengerfestet passer kjøretøyets svingarm og er godt boltet til hjulakselen.

OBS! Bruk av et ikke-godkjent hengerfeste kan føre til feil på bakre svingarm.

⚠ ADVARSEL

Hvis hengerfestet fjernes fra kjøretøyet, installer bestandig en ny låsesplint for å låse hjulakselmutteren.



TYPEBILDE – HJULAKSELHETTEN OG EKSOSPOTTEN ER FJERNET FOR Å GI BEDRE OVERSIKT

1. Svingarm
2. Ny låsesplint her

Sikkerhetskabler

Bruk alltid sikkerhetskabler når du kjører med tilhenger. Pass på at de er sikret til tilhengeren og festet og at de krysser under tilhengerfestet. La det være nok slakk på sikkerhetskablene til at tilhengeren kan svinge i svinger. Når hengeren er på rett linje med kjøretøyet, kontroller at kjedene ikke sleper i bakken.

KUNNSKAPSTEST

Nedenfor finner du eksempel på informasjon som du bør ha lært deg ved å lese denne håndboken. Den omfatter ikke all viktig informasjon, men det vil gi deg en pekepinn på om du har tilegnet deg generell forståelse av kjøretøyet og hvordan det brukes.

Se **SVARENE** på siden etter spørsmålene.

Spørsmål

1. Hvis du må bremse raskt, trykker du både på bremsepedalen og parkeringsbremsen.

Riktig Galt

2. En kontroll før kjøring skal utføres én gang per uke.

Riktig Galt

3. Med VSS kan du bruke roadsteren i all slags vær.

Riktig Galt

4. Du bør bare erstatte dekkene med slike som er godkjent av BRP, hentet fra en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Riktig Galt

5. Det er viktig at passasjerer er årvåken og edru.

Riktig Galt

6. Nevn seks eksempler på beskyttelsesklær eller -utstyr som kan redusere risikoen for personskade.

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____

7. Beskyttelsesklær og -utstyr er viktig for å hindre og redusere personskader, holde deg komfortabel og gi beskyttelse mot omgivelsene.

Riktig Galt

8. Hvilken av følgende er ikke en av roadsterens kjørekontroller?

- a. Styre
b. Håndgass
c. Håndtak til forbrem

9. Du bør ha på nærlys i dagslys for å øke synligheten.

Riktig Galt

10. Du bør normalt plassere roadsteren midt i kjørefeltet.

Riktig Galt

11. Til forskjell fra en vanlig motorsykkel bør du gjøre det til en vane å bremse og svinge samtidig.

Riktig Galt

12. Under normale forhold bør avstanden til kjøretøy foran være minst _____.
- a. 1 sekund
b. 2 sekunder
c. 3 sekunder
13. Ikke oppbevar brennbare væsker som for eksempel bensin i bagasjerommet foran, selv om de oppbevares i godkjente beholdere.
- Riktig Galt
14. Oppgi fem tiltak eller handlinger som gjør deg mer synlig for andre førere.
1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
15. Når du bremser på underlag med mindre friksjon enn det som er ideelt, skal du pumpe med bremsepedalen for å holde kontroll på roadsteren.
- Riktig Galt
16. Kjøretøyets maksimale last inkluderer: fører, passasjer, last og alt tilbehør
- Riktig Galt
17. Du kan trygt slepe en tilhenger så lenge belastningen på tilhengerfestet ikke overstiger 200 kg.
- Riktig Galt
18. Passasjeren skal holde seg fast i føreren.
- Riktig Galt
19. Kjøring med dette kjøretøyet er like trygt som å kjøre bil.
- Riktig Galt
20. ABS-systemet lar deg tråkke hardt på bremsepedalen uten at hjulene låser seg.
- Riktig Galt

Svar

1. Galt
Trykk kun på bremsepedalen når du skal stoppe raskt. Bruk aldri parkeringsbremsen når kjøretøyet er i bevegelse.
2. Galt
Du skal utføre en kontroll før kjøring hver gang du kjører.
3. Galt
Hvis det er is, snø, slaps eller nok vann på veien til å kunne forårsake vannplaning, kan ikke VSS hjelpe deg med å holde kontroll.
4. Riktig
5. Riktig
6.
 - 1) Hjelm
 - 2) Øye- og ansiktsbeskyttelse
 - 3) Jakke med lange ermer
 - 4) Hansker
 - 5) Lange bukser
 - 6) Fottøy som beskytter tærne, helst over ankene.
7. Riktig
8. c. Håndtak til forbremser
Kjøretøyet har ikke noe håndtak for bremser foran.
9. Galt
Du bør bruke fjernlysene i dagslys.
10. Riktig
11. Galt
Du kan bremse og svinge samtidig hvis du er nødt til det, men vanligvis er det best å bremse ned før du svinger.
12. b. 2 sekunder
Under normale forhold bør avstanden til kjøretøy foran være minst to sekunder.
13. Riktig
14.
 - 1) Sørg for at lysene og refleksene er rene.
 - 2) Bruk fjernlysene når det er mulig.
 - 3) Bruk blinklysene.
 - 4) Blink med bremselysene før du reduserer hastigheten.
 - 5) Bruk varselblinklysene når det er behov for det.
 - 6) Bruk hornet til å varsle andre om at du er der.
 - 7) Unngå å kjøre i blindsoner.
 - 8) Ha på deg klær med sterke farger og refleks.

15. Galt

Du skal trykke ned og holde bremsepedalen inne, ikke pumpe. Kjøretøyet er utstyrt med ABS som hindrer at hjulene låser seg.

20. Riktig

16.

F3-grunnmodeller: Riktig

F3-S-modeller: Riktig

F3-T-modeller: Riktig

F3 Limited-modeller: Galt

17.

F3 grunnmodeller; Du må aldri slepe tilhenger med kjøretøyet.

F3-S-modeller: Du må aldri slepe en tilhenger med kjøretøyet.

F3-T-modeller: Du kan slepe en tilhenger så lenge du følger alle anbefalingene nøye.

F3 Limited-modeller: Du kan slepe en tilhenger med kjøretøyet så lenge du følger alle anbefalingene nøye.

18. Galt

Passasjeren må alltid holde seg fast i håndtakene.

19. Galt


I biler og lastebiler gir kjøretøyets struktur bedre beskyttelse. I tillegg kan passasjerer beskytte seg selv med å bruke sikkerhetsbelter. Du må forvente at kjøring med dette kjøretøyet medfører mye større risiko enn å kjøre en bil, og at faren for personskade er mer lik faren for personskade ved kjøring med motorsykel.

SIKKERHETSINFORMASJON PÅ KJØRETØYET

Kjøretøyet leveres med løse dekaleringer og etiketter som inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Alle som skal bruke kjøretøyet, må lese og forstå informasjonen før kjøringen starter.

Hengermerke

 **ADVARSEL.** Bruk, servicearbeid og vedlikehold av et passasjerkjøretøy kan utsette deg for kjemikalier, inkludert motoreksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som anses i staten California som kreftfremkallende og kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade.

For å minimere eksponering skal du unngå å innånde eksos, ikke la motoren gå på tomgang bortsett fra når nødvendig, vedlikehold kjøretøyet på et godt ventilert område og bruk hansker eller vask hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet.

For mer informasjon kan du gå til www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906973

ADVARSEL

Denne Can-Am On-Road er en annen type kjøretøy – det krever god kunnskap og spesielle ferdigheter. Finn ut hva som gjør dette produktet annerledes.

Les brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen via QR-kodens lenke, eller gå inn på nettsiden til Can-Am On-Road.

Ta et opplæringskurs (hvis slike tilbys).

Øv deg og bli kjent med styringen og ta riktig førerkort for enheten.

Les sikkerhetskortet før du begynner å kjøre.

**Bruk alltid hjelm og kjøre dress.**

Førere er mer utsatt for farer på veien i denne typen kjøretøy enn i en bil. Selv erfarne førere kan miste kontrollen og kolliderer med andre kjøretøy. Dette kjøretøyet beskytter deg ikke i en kollisjon.

Begrensninger og kjøreforhold

Kjøretøyet stabilitetssystem VVS kan ikke hindre at du mister kontrollen, velter eller faller av hvis du kjører ut over kjøretøyet grenser. Du kjenner til begrensningene ved forskjellige kjøreforhold. Ikke kjør i terreng eller på is eller snø. Unngå pytter og rennende vann. Denne typen kjøretøy kan få vannplaning og skli på veier dekket med grus, skitt og sand. Senk farten dersom du må kjøre under disse forholdene.

Denne dekalen må ikke fjernes av andre enn kunden.

79490713

**WARNING**

This Can-Am On-Road is a different type of vehicle – it requires special skills and knowledge. Learn how this product is different.

Read the operator's guide and watch the safety video using the QR code link or visit Can-Am On-Road web site.

Complete a training course (if available), practice, become proficient with the controls, and get a proper licence.

Refer to the Safety Card before riding.

**Always wear a helmet and riding gear.**

With this type of vehicle, riders are exposed to more road risks than in a car. Even skilled operators can be struck by other vehicles or lose control. This vehicle will not protect you in a crash.

Handling limits and road conditions

The Vehicle Stability System (VSS) cannot stop you from losing control, flipping over, or falling off if you exceed this vehicle's limits. Know the limits for different road conditions. Do not ride on ice, snow, or off road. Avoid puddles and running water. This type of vehicle can hydroplane on water and slip on gravel, dirt and sand covered roads. If you must go through these road conditions, slow down.

This hangtag may only be removed by the customer.

79490713

Sikkerhetskort

Sikkerhetskortet finner du under venstre servicedeksel på siden. Fjern venstre servicedeksel på siden og sørg for å sette servicedekslet sikkert på plass igjen før du kjører.

Bruk sikkerhetskortet til å se gjennom viktig informasjon og når du lærer nye førere og passasjerer hvordan kjøretøyet kjøres. Det viser også informasjon som ofte er brukt før.

MERK: Illustrasjonene som brukes i denne brukerhåndboken er kun generelle representasjoner. De kan se annerledes ut på din modell.

⚠ ADVARSEL

Can-Am On-Road er forskjellig fra andre kjøretøy. Det krever god kunnskap og spesielle ferdigheter.

Finn ut hva som gjør dette kjøretøyet annerledes. Les brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen via QR-kodelenken, eller gå inn på nettsiden til Can-Am On-Road. Gjennomfør et opplæringskurs (hvis tilgjengelig), øv deg, gjør deg kjent med betjeningsanordninger og instrumenter, og skaff deg gyldig førerkort.



Vehicle Stability System (VSS) forhindrer ikke at du mister kontrollen, tipper over eller faller av hvis du overstiger kjøretøyets begrensninger.

Ikke kjør i terreng eller på is eller snø.

Unngå pyttler og rennende vann. Denne typen kjøretøy kan få vannplaning og skli på veier dekket med grus, skitt og sand. Senk farten dersom du må kjøre under disse forholdene.

Bruk hjelm og kjøredress.

Førere er mer utsatt for farer på veien i denne typen kjøretøy enn i en bil. Selv erfarne førere kan miste kontrollen og kolliderer med andre kjøretøy.

Dette kjøretøyet beskytter deg ikke i en kollisjon.

Instruer passasjerene.

- Hold alltid fast i håndtakene og hold føttene på støttene.
- Følg med på veien. Len deg inn i svinger. Senk farten for humper.

Vær alltid oppmerksom på følgende:

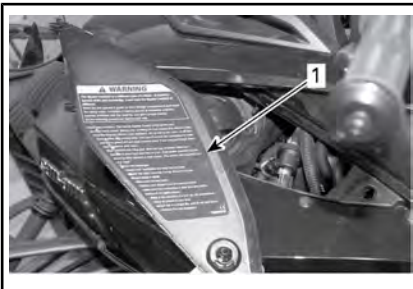
- Brems med fotpedalen.
- Styr i samme retning som svinger, ikke styr i motsatt retning.
- Hold alle hjulene i ditt kjørefelt, kjør alltid i ett enkelt felt og ikke sveiv mellom feltene.
- Utfør en kontroll før kjøring.



704907545

Trykk på MODE-knappen for å klargjøre starteren
 Patenter : www.brp.com/en/about-brp/patents.html

SIKKERHETSKORT



TYPEBILDE - SIKKERHETSKORT UNDER VENSTRE SERVICEDEKSEL PÅ SIDEN


Sikkerhetsdekaler

Disse dekalene er festet på kjøretøyet for å sørge for sikkerheten til sjåfør, passasjerer (2-UP) og tilskuere.

Følgende dekal er finnes på kjøretøyet, og de er å oppfatte som en permanent del av den. Hvis de mangler eller er skadet, kan de erstattes uten kostnad. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

MERK: I tilfelle eventuelle forskjeller mellom denne håndboken og kjøretøyet, har sikkerhetsdekalene på kjøretøyet forrang over dekalene i denne håndboken.

Dekktrykk og maksimal belastning




TIRE AND LOADING INFORMATION / INFORMASJON OM DEKK OG LAST


F3 8593_NO

SEATING CAPACITY / SETEKAPASITET	TOTAL TOTALT	2	FRONT FORAN	1	REAR BAK	1
-------------------------------------	-----------------	---	----------------	---	-------------	---

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 209 kg
Den samlede vekten av fører/passasjerer og frakt må aldri overstige 209 kg

TIRE / DEKK-	SIZE/ STØRRELSE	COLD TIRE PRESSURE/ KALDT DEKKTRYKK	RIM SIZE/ FELGSTØRRELSE	
FRONT / FORAN	MC165/55R15 55H	103 kPa / 15 psi	15 x 5 in	
REAR / BAK	MC225/50R15 76H	193 kPa / 28 psi	15 x 7 in	
SPARE / RESERVE	NONE / INGEN	NONE / INGEN	NONE / INGEN	

LIMITED-MODELLER




TIRE AND LOADING INFORMATION / INFORMASJON OM DEKK OG LAST

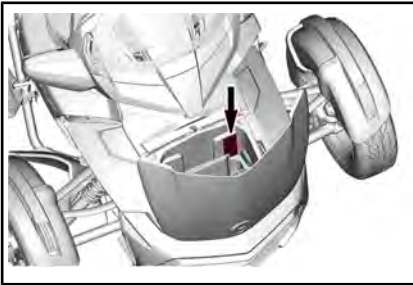
F3 8592_NO

SEATING CAPACITY / SETEKAPASITET	TOTAL TOTALT	2	FRONT FORAN	1	REAR BAK	1
-------------------------------------	-----------------	---	----------------	---	-------------	---

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 199 kg
Den samlede vekten av fører/passasjerer og frakt må aldri overstige 199 kg

TIRE / DEKK-	SIZE/ STØRRELSE	COLD TIRE PRESSURE/ KALDT DEKKTRYKK	RIM SIZE/ FELGSTØRRELSE	
FRONT / FORAN	MC165/55R15 55H	103 kPa / 15 psi	15 x 5 in	
REAR / BAK	MC225/50R15 76H	193 kPa / 28 psi	15 x 7 in	
SPARE / RESERVE	NONE / INGEN	NONE / INGEN	NONE / INGEN	

ALLE ANDRE MODELLER



TYPEBILDE – PLASSERT INNE I OPPBEVARINGSROMMET FORAN

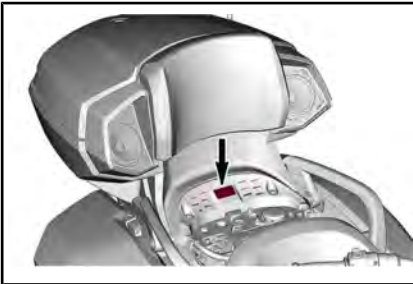
Kjøre med passasjer

⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for alvorlig personskade eller dødsfall.

- Aldri ta med en passasjer uten sidehåndtak festet på kjøretøyet.
- Passasjeren må alltid holde fast håndtakene mens du kjører.

6121



TYPEBILDE – UNDER PASSASJERSETET
– LIMITED-MODELL VIST

Kontrollere motoroljenivået

⚠ OBS

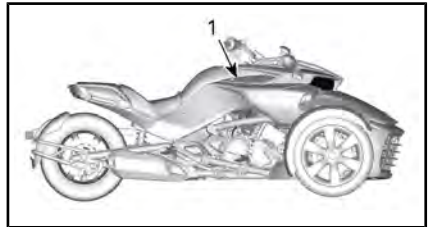
MOTOROLJEN OG ENKELTE KOMPONENTER I MOTORROMMET KAN BLI MEGET VARME.
DIREKTE KONTAKT KAN FØRE TIL BRANNSÅR PÅ HUDEN.

Kontrollere motoroljenivået:

- Pass på at motoren har normal driftstemperatur.
- Se brukerhåndboken for fremgangsmåte.
- Kjør minst 15 km (9 miles).
- Can-Am Spyder må være på et jevnt underlag.
- La motoren gå på tomgang i 10 minutter.
- Stopp motoren.
- Ta målingen innen 2 minutter etter at motoren stopper.
- Målepinnen må skrus helt inn før du sjekker oljenivået.
- Bruk XPS 4-takts 5W40 syntetisk blandingsolje eller tilsvarende motorsykkelolje.



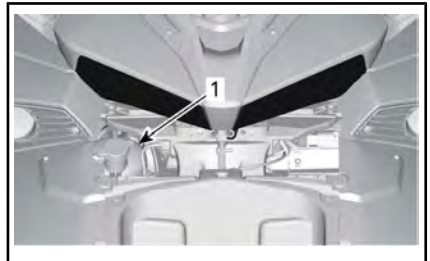
8335_NO



TYPISK

1. Plassert under servicedekselet på høyre side.

Varm kjølevæske - Ikke åpne



1. Plassert under fremre servicedeksel

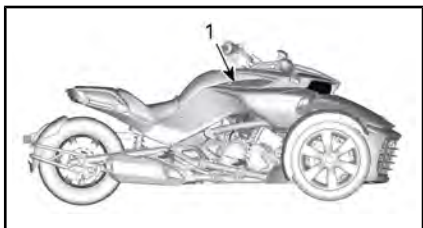
Bremsevæske - rengjør og etterfyll



ADVARSEL

Rengjør påfyllingslokket før du tar det av.
Bruk kun DOT 4 bremsevæske fra en forseglet flaske.

704903119



TYPISK

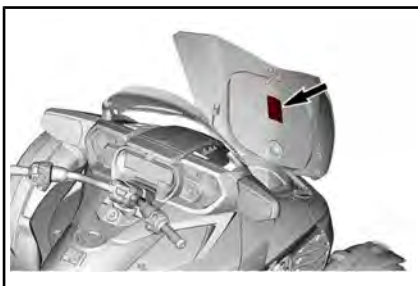
1. Plassert under servicedekslet på høyre side

Rengjøre kjøretøyet

OBS!

- Matt finish krever spesialbehandling for å beholde utseendet. Se operatørhåndboken.
- En PVD-kromfelg bør rengjøres med mildt såpevann. Ikke poler eller bruk etsende eller slipende rengjøringsmidler på en PVD-kromfelg.
- Ikke rengjør en vindskjerm med alkaliske eller syreholdige rengjøringsmidler, bensin eller løsemidler. Disse kan skade skjermen. Se operatørhåndboken.

704904936A_INO



INNE I BAKSIDEN AV DEKSLET PÅ DET FREMRE OPPBEVARINGSROMMET

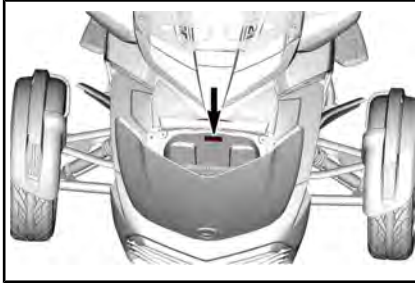
Last i oppbevaringsrommet foran

⚠ ADVARSEL

IKKE LAST PÅ FOR MYE

6,8 kg

LASTBEGRENSNING 5122A_NO



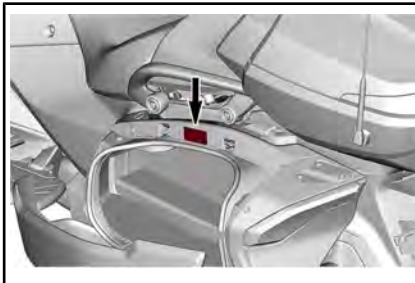
Last i oppbevaringsrommet på siden

⚠ ADVARSEL

IKKE LAST PÅ FOR MYE

6,8 kg

LASTBEGRENSNING 5122A_NO



PÅ INNSIDEN AV SIDEOPPBEVARINGSROMMET

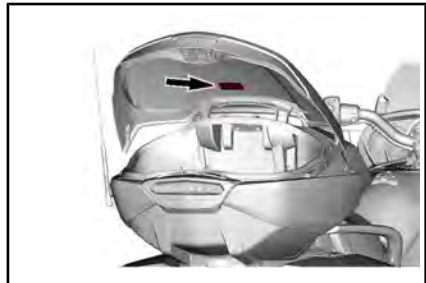
**Last i øvre oppbevaringsrom
Limited-modeller**

⚠ ADVARSEL

IKKE OVERBELAST: 5964_NO

Uten hylle
Maksimal lastevekt.....9 kg

Med hylle montert
Maksimal last for lagringsplass + hylle.....6,8 kg



INNI BAKSIDEN PÅ DEKSLET FOR DET ØVRE OPPBEVARINGSROMMET

**Trykk for fjæring bak
T- og Limited-modeller**

⚠ ADVARSEL

MINIMUMSTRYKK 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar
IKKE OVERSKRID DET ANBEFALTE TRYKKET PÅ 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar

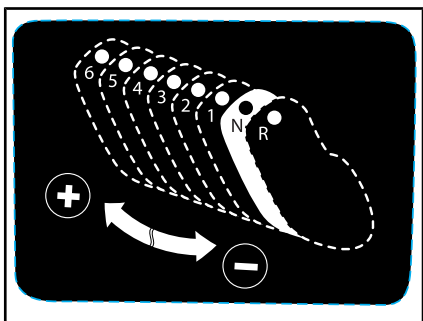
LAST		(PASSASJER + LAST) Kg				
		0	45	70	90	115
FORER	Kg					5966
	70	105/15/1,05	240/35/2,40	380/55/3,80	415/60/4,15	515/75/5,15
	90	205/30/2,05	345/50/3,45	415/60/4,15	480/70/4,80	
	115	275/40/2,75	415/60/4,15	480/70/4,80		

kPa/Psi/bar



PLASSERT UNDER PASSASJERSETET

Forskjellige mønster (japansk modell)



*KUN JAPANSKE MODELLER – MONTERT
AV FORHANDLER*

RAPPORTERE SIKKERHETSDEFEKTER

Din sikkerhet er meget viktig for Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Hvis du er bekymret over noe som gjelder kjøretøyets sikkerhet, bør du umiddelbart kontakte BRPs kundestøtte.

I tillegg til å varsle Bombardier Recreational Products Inc. bør du i USA også umiddelbart informere National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) hvis du tror kjøretøyet har en defekt som kan føre til ulykke eller til personskade eller dødsfall.

Hvis NHTSA mottar lignende klager, kan det bli satt i gang undersøkelser, og hvis det blir oppdaget at en sikkerhetsdefekt finnes på en gruppe kjøretøy, kan det bli bestilt en kampanje for tilbakekalling og oppretting av feilen. NHTSA kan imidlertid ikke involvere seg i individuelle problemer mellom deg, forhandleren din eller Bombardier Recreational Products Inc.

FOR Å KONTAKTE NHTSA	
	888-327-4236
	1 800-424-9153
	National Highway Traffic Safety Administration 1200 New Jersey Avenue, SE Washington, DC 20590
	www.safercar.gov

***Denne siden er
blank med hensikt***

KONTROLL FØR KJØRING

SJEKKLISTE FOR KONTROLL FØR KJØRING

Vi anbefaler at kjøretøyet gis en årlig sikkerhetsinspeksjon. Kontakt en autorisert BRP-forhandler for mer informasjon. Selv om det ikke kreves, anbefales det at en autorisert BRP On-Road-forhandler utfører forberedelser til feresongen på kjøretøyet. Hver gang du oppsøker en autorisert BRP-forhandler kan forhandleren sjekke om kjøretøyet ditt er berørt av eventuelle sikkerhetskampanjer. Vi anbefaler også på det sterkeste at du oppsøker din lokale autoriserte BRP On-Road-forhandler så snart som mulig hvis du blir oppmerksom på eventuelle sikkerhetsrelaterte kampanjer.




ADVARSEL

Utfør en kontroll før start hver gang du skal kjøre, for å oppdage mulige problemer som kan oppstå. Kontrollen før kjøring kan hjelpe deg å følge med og oppdage slitasje og forringelse før de fører til problemer. Korri-ger eventuelle problemer du oppdager, for å redusere risikoen for motorstopp eller ulykke. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler hvis det er nødvendig.

Lås alltid servicedekslene på siden tilbake på plass.

Før du starter kjøretøyet, inspiser følgende:

ELEMENT	FREM GANGSMÅTE	
DEKK	Se etter skade. Inspiser dekktrykk og slitasje på dekkmønster. Se under <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i> .	
HJUL OG HJULMUTRER	Se etter skade. Vri hver hjulmutter for å være sikker på at den sitter godt fast. Kontroller at mutteren på bakhjulsakselen er på plass.	
DRIVREIM	Se etter frynser, kutt, hull og manglende tenner. Kontroller at den er riktig justert. Se under <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i> for mer informasjon	
LEKKASJER	Se etter lekkasjer under kjøringen.	
DEKSLER TIL ALLE OPPBEVARINGSROM	Dra i dekslet for å kontrollere at det er låst skikkelig på plass.	
SPEIL	Rengjør og juster: (Se <i>SPEIL</i> under <i>UTSTYR</i> .)	
BREMSEPEDAL	Trykk og kjenn etter at det er fast motstand. Pedalen må gå helt tilbake når den slippes.	
GASSHÅNDTAK	Vri flere ganger. Forsikre deg om at det kan beveges fritt og går tilbake til tomgangsposisjon når det slippes.	

ELEMENT	FREM GANGSMÅTE	
GIRVELGER	Forsikre deg om at girvelgeren fungerer som den skal i begge retninger og går tilbake til midtstilling når den slippes.	
VEKT	Sørg for at totalbelastningen på kjøretøyet (inkludert fører, passasjer, last og ekstrautstyr) ikke overstiger anbefalt last, som indikert under <i>TEKNISKE SPESIFIKASJONER</i> .	
LUFTFJÆRING (T-modeller)	Sjekk oppblåsning, se <i>GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER</i> .	

Vri tenningsnøkkelen til posisjonen PÅ:

ELEMENT	FREM GANGSMÅTE	
FLERFUNKSJ- ONSMÅLER	Kontroller målerne, indikatorene, meldingene og drivstoffnivået	
LYS	Kontroller at hovedlys, baklys, bremselys, blinklys og varselblinklys fungerer som de skal.	
HORN	Kontroller funksjon.	
STYRING	Start motoren, og kontroller at styringen beveger seg lett.	
MOTORSTOPPBRYTER	Kontroller at motorstoppbryteren virker som den skal.	
PARKERINGSBREMSE	Start motoren, slipp parkeringsbremsen og forsikre deg om at bremseindikatorlampen på flerfunksjonsmåleren er av.	
BREMSE	Kjør sakte noen meter fremover og bruk deretter bremsen for å teste.	

***Denne siden er
blank med hensikt***

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN

Vedlikehold er svært viktig for å opprettholde kjøretøyets trygge driftstilstand.

Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

Utfør periodiske kontroller, og følg vedlikeholdsplanen. **Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.**

Det er god praksis og anbefales sterkt at man kontrollerer feilkoder som det første trinnet i vedlikeholdet.



ADVARSEL

Å ikke vedlikeholde kjøretøyet skikkelig i henhold til vedlikeholdsplan og prosedyrer kan gjøre det utrygt å bruke.

EPA-forskrifter – kjøretøy i Canada og USA

Et verksted eller en person som velges av eieren kan utføre vedlikehold, utskiftinger eller reparasjoner på kontrollenheter og systemer. Disse instruksjonene krever ikke komponenter eller service fra BRP eller autoriserte Can-Am On-Road-forhandlere.

Selv om en autorisert Can-Am On-Road-forhandler har en grundig teknisk kunnskap og verktøy for å betjene kjøretøyet, er den utslippsrelaterte garantien ikke betinget av bruk av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler eller noe annet etablissement som BRP har et kommersielt forhold til.

Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

For utslippsrelaterte garantikrav, begrenser BRP diagnose og reparasjon av utslippsrelaterte deler til autoriserte Can-Am On-Road-forhandlere. For mer informasjon, vennligst se *US EPA UTSLIPPSGARANTI* som finnes i *GARANTI* delen i dette dokumentet.

Du må følge instruksjonene for krav til drivstoff i drivstoffdelen av denne håndboken. Selv om bensin som inneholder mer enn ti volumprosent etanol er tilgjengelig, har US EPA utstedt et forbud mot bruk av bensin som inneholder mer enn 10 vol% etanol for dette kjøretøyet. Bruk av bensin med mer enn 10 volumprosent etanol i denne motoren kan skade utslippskontrollsystemet.

FØRSTE KONTROLL – 5 000 km
Utfør alle trinnene slik angitt i <i>KONTROLL FØR KJØRING</i> .
Bytt motorolje og oljefilter.
Kontroller bremsevæsknivået.
Kontroller at reversmekanismen fungerer.
Kontroller kjølevæsknivået.
Kontroller at kontrollbrytere virker.
Kontroller tilstanden og spenningen på drivreimen. (Utført av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler)
Kontroller tiltrekkingsmomentet på mutteren på bakhjulsakselen. (Utført av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler)
Kontroller visuelt tilstanden til bremseklosser og -skiver.
Kontroller at passasjerhåndtak ikke er løse.
Kontroller at fotstøtter ikke er løse.
Kontroller om karosseripaneler er løse.
Kontroller funksjonen til lås, hengsler og nøkkelsylindre på dekslene til oppbevaringsrommene. Rengjør og smør hvis nødvendig.
Fjern frontgrillen og fjern all smuss fra radiatorluftkanalen.

HVER 1 500 km
Sjekk giroljenivået.

HVER 15 000 km ELLER HVERT ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM KOMMER FØRST)
Utfør alle trinnene slik angitt i <i>KONTROLL FØR KJØRING</i> .
Bytt motorolje og oljefilter.
Kontroller bremsevæsknivået. Skift ut annenhvert år.
Kontroller bremseslanger
Kontroller at reversmekanismen fungerer.
Kontroller radiator, slanger og vannpumpe.
Kontroller kjølevæsknivået.
Utfør en trykktest på kjølesystemet.

HVER 15 000 km ELLER HVERT ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM KOMMER FØRST)
Sjekk at kontrollbrytere og brytere til passasjeren fungerer som de skal.
Sjekk tilstanden til drivstoffslanger, drivstoffordampningsrør og -beholder.
Kontroller at batteritilkoblingene sitter godt.
Kontroller drivremtilstanden og dens spenning (utført av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler)
Kontroller og etterstram eksosrør, klemringer, ledd, og tilstanden på pakninger.
Kontroller om det er unormal slark i styringen.
Kontroller parallellstagenes tilstand.
Undersøk om det er lekkasjer eller andre skader på støtdempere.
Kontroller tiltrekkingsmomentet på mutteren på bakhjulsakselen. (Utført av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler)
Kontroller tilstanden til kuleledd.
Kontroller tilstanden til lagre på for- og bakhjul.
Kontroller tilstanden til bremseklosser og -skiver.
Kontroller at passasjerhåndtak ikke er løse.
Kontroller at fotstøtter ikke er løse.
Kontroller om karosseripaneler er løse.
Smør og kontroller funksjonen til lås, hengsler og nøkkelsylindre på dekslene til oppbevaringsrommene.
Fjern frontgrillen og fjern all smuss fra radiatorluftkanalen.
Smør alle nøkkelsylindre med to dråper XPS-oppbevaringsolje.
HVER 30 000 km
Skift ut luftfilteret og rengjør luftfilterhuset.

HVER 45 000 km
Skift drivstoffilter (eller hvert femte år).
Skift oljefilteret i den hydrauliske styringsmodulen (HCM).
Skift beholderen til forfilteret.
Skift kjølevæske (eller hvert femte år).
Skift ut tennpluggene.
Kontroller gummiføringene på armene til fjæringen foran.

FØRSTE KONTROLL

Vi anbefaler at første 5 000 km i bruk, så kontrolleres kjøretøyet av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, verksted eller person etter eget valg. Det første vedlikeholdet er svært viktig og kan ikke bli oversett.

MERK: Den første kontrollen bekostes av kjøretøyets eier.

Vi anbefaler at denne inspeksjonen underskrives av den autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren, verkstedet eller personen som du valgte til å utføre den første inspeksjonen.

Dato for inspeksjon

Underskrift av den autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren, verkstedet eller personen

Navnet til den autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren, verkstedet eller personen

VEDLIKEHOLDPROSEDYRER

Denne seksjonen inkluderer instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

På grunn av kompleksiteten til noen av vedlikeholdsprosedyrene, er det nødvendig med gode mekaniske ferdigheter.

Flere prosedyrer må utføres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, reparasjonsverksted eller person som du selv velger.

Hvis du ikke er komfortabel med mekanikeren, ikke nøl med å kontakte en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, verksted eller en person etter eget valg.



ADVARSEL

Slå av motoren, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

Motorolje

Anbefalt motorolje

På SE6-modellen brukes den samme oljen til motoren, girkassen, clutchen og den hydrauliske kontrollmodulen (HCM).

Rotax® motorer ble utviklet og godkjent med bruk av XPS™ olje.

BRP anbefaler at du alltid bruker XPS-olje eller tilsvarende.

OBS! Ikke bruk tilsetningsstoffer med den anbefalte motoroljen.

Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren eller tilsetning av tilsetningsmidler dekkes ikke nødvendigvis av den begrensede garantien fra BRP.

XPS™ ANBEFALT MOTOROLJE

4T 5W40 syntetisk blandingsolje

XPS™ ANBEFALT MOTOROLJE

HVIS DEN ANBEFALTE
XPS-MOTOROLJEN IKKE ER
TILGJENGELIG

Bruk en 5W40 4-takts SAE syntetisk motorolje som tilfredsstillere eller overgår følgende bransjespesifikasjoner for smøremiddel:

API-tjenesteklassifisering SJ, SL, SM eller SN

Kontroller alltid API-servicemerkesertifisering på oljebeholderen, den må inneholde minst en av de angitte standardene.

Kontroll av motoroljenivå

OBS! Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader. Følg denne prosedyren for å få en nøyaktig lesning av motoroljenivået.

Motoren må være ved normal driftstemperatur for du kan utføre kontroll av oljenivået.

OBS! Justering av oljenivået på en kald motor vil føre til overfylling.

1. Ta en kjøretur på minst 15 km.
2. Parker kjøretøyet på et jevnt underlag.
3. La motoren gå på tomgang i minst 20 sekunder.



ADVARSEL

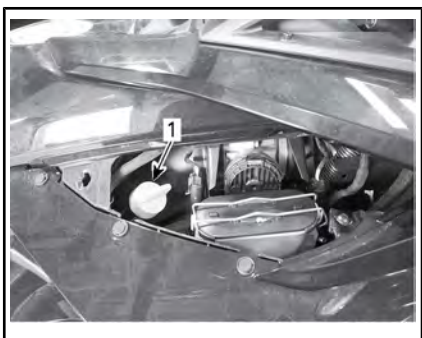
Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid som raskt kan samles opp i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Ved inhale-ring kan dette føre til alvorlig personskade eller død. Kjør kun motoren i et åpent, godt ventilert område.

OBS! Justering av oljenivået på en kald motor vil føre til overfylling.

4. Stopp motoren.

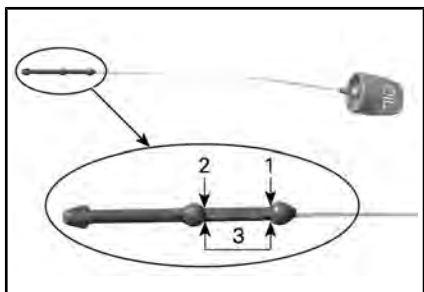
MERK: Kontroll av motorens oljenivå må utføres innen 2 minutter etter at motoren er stoppet.

5. Fjern servicedeksel på høyre side. Se under *KAROSSERIPANELER*.
6. Skru løs og ta ut oljepeilestaven.



TYPISK

1. Peilestav for olje
7. Tørk av peilestaven.
8. Sett tilbake peilestaven, og **skru den helt inn**.
9. Skru løs og ta ut oljepeilestaven igjen.
10. Kontroller motoroljenivået på peilepinnen. Det skal være nær eller på det øverste merket.



1. MAX
2. MIN
3. Driftsområde, 500 ml

Oljenivå mellom merkene Nedre (MIN) og Øvre (MAX):

1. Ikke fyll på olje.
2. Sett inn og skru peilestaven skikkelig på plass.
3. Monter servicedeksel på høyre side.

Oljenivå under MIN-merket:

1. Fyll på omtrent 500 ml med anbefalt olje.

MERK: Oljemengden mellom MIN og MAKS er 500 ml.

2. Start motoren på nytt og la den gå på tomgang i 10 minutter.

! ADVARSEL

Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid som raskt kan samles opp i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Ved inhalering kan dette føre til alvorlig personskade eller død. Kjør kun motoren i et åpent, godt ventilert område.

OBS! Justering av oljenivået på en kald motor vil føre til overfylling.

3. Stopp motoren.
4. Kontroller oljenivået på nytt.

MERK: Kontroll av motorens oljenivå må utføres innen 2 minutter etter at motoren er stoppet.

5. Gjenta trinnene ovenfor helt til oljenivået når peilepinnen mellom det nedre og øvre merket. **Ikke fyll for mye.**
6. Sett inn og skru peilestaven skikkelig på plass.
7. Monter servicedeksel på høyre side.

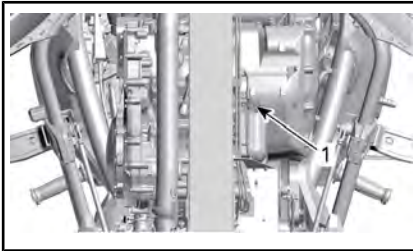
Skifte motoroljen og oljefilteret

1. Kontroller at kjøretøyet står på et jevnt underlag før du skifter olje.

OBS! Motoroljen og oljefilteret må skiftes ut samtidig. Oljeskift må utføres med varm motor.

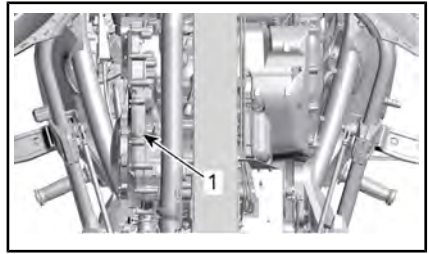
! **OBS!** Motoroljen kan bli meget varm.

2. Ta av følgende karosseripaneler på høyre side, se avsnittet **KAROSSERI**:
 - Servicedeksel på siden
 - Sidepanel
3. Rengjør området rundt tappepluggen under bunnpannedekslet.
4. Plasser et egnet tappekar under bunnpannen.
5. Fjern tappepluggen og kast tetningsskiven og O-ringene.



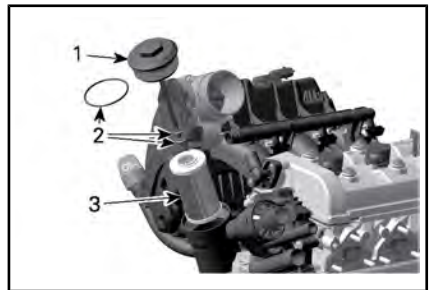
TYPISK

1. Tappeplugg
6. Ta ut peilepinnen.
7. La det gå nok tid til at all olje tappes ut.
8. Rengjør området rundt den magnetiske tappepluggen i clutchdekslet.
9. Plasser et egnet tappekar under clutchdekslet.
10. Fjern den magnetiske oljetappepluggen og kast tetningsskiven.



TYPISK

1. Magnetisk tappeplugg
11. Fjern dekslet til oljefilteret og kast O-ringene.
12. Fjern og kast oljefilteret.



1. Oljefilterdeksel
2. O-ringer
3. Oljefilter

13. La det gå nok tid til at all olje tappes ut av clutchdekslet.
14. Kontroller og rengjør hulrom i oljefilteret for skitt og annen kontaminering.
15. Rengjør magneten på den magnetiske tappepluggen.
16. Bruk **NYE** tetningsskiver og O-ringer, og monter begge tappepluggene.

OBS! Gjenbruk aldri tetningsskivene og O-ringene til tappepluggen. Skift alltid ut med nye.

17. Stram tappepluggene som angitt.

STRAMMINGSMOMENT

Tappeplugg (bunnpannen)	28 Nm ± 2 Nm
----------------------------	--------------

STRAMMINGSMOMENT

Magnetisk tappeplugg (clutchdeksel)	20 Nm ± 2 Nm
-------------------------------------	--------------

18. Sett inn **NYTT** motoroljefilter.
19. Installer **NYE** O-ringer på dekselet til oljefilteret.
20. Installer dekselet til oljefilteret og stram den ifølge spesifikasjonen.

STRAMMINGSMOMENT

Oljefilterdeksel	25 Nm ± 3 Nm
------------------	--------------

21. Hell følgende mengde av den anbefalte oljen i oljetanken.

OLJEKAPASITET

NÅR DU UTFØRER...	MENGDE
Skifting av motorolje og motoroljefilter	4,7 L
Skifting av motorolje, motoroljefilter og HCM-overflatefilter	4,9 L

22. Sett tilbake peilestaven, og skru den helt inn.
23. Kontroller motoroljenivået. Vennligst se **KONTROLL AV MOTØRENS OLJENIVÅ** i denne delen.

OBS! Forsikre deg om at varsel-lampen for oljetrykk slukker innen 5 sekunder etter at motoren starter. Hvis varsel-lampen for oljetrykk lyser i mer enn 5 sekunder, **STOPPER DU MOTOREN** og kontrollerer oljenivået på nytt.

24. Sørg for at dekslet til motoroljefilteret, den magnetiske tappepluggen (clutchdeksel) og tappepluggen (bunnpannedeksel) ikke lekker.
25. Sett på plass alle karosseripaneler som ble tatt av.
26. Avfallshåndter brukt olje i henhold til lokale miljøforskrifter.

Luftfilter**Fjerning av luftfilter**

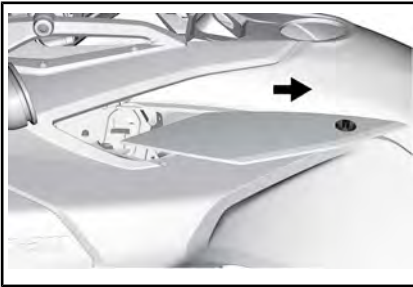
Fjern servicedekslet på venstre side. Se **KAROSSERIPANELER** under **UTSTYR** om nødvendig.



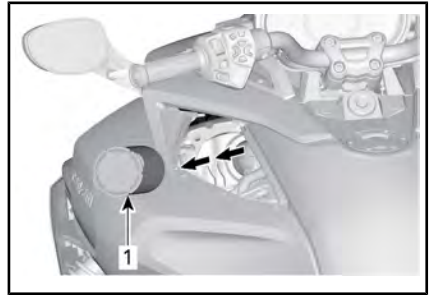
LÅS OPP



LØFT BAKENDEN AV DEKSLET.



SKYV DEKSLET BAKOVER



TYPEBILDE - DEMONTER LUFTFILTERET FRA LUFTINNTAKSDEMPEREN.

1. Luftfilter

OBS! Demonter luftfilteret langsomt for å forhindre at støv og smuss faller ned i det rene området av luftinntaksdemperen (etter luftfilteret).

Inspeksjon av luftfilteret

Kontroller at luftfilterhuset er rent og uten skader.

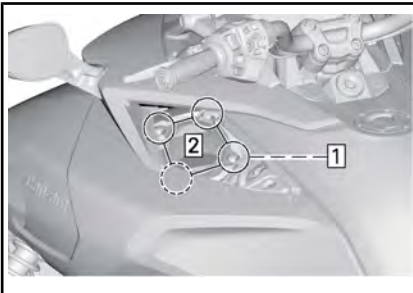
OBS! Det anbefales ikke å blåse trykkluft på papirfilteret. Det kan skade papirfibrene og reduserer filtreringsevnen når det brukes under støvete forhold.

OBS! Ikke vask papirfilteret med noen form for vaskeoppløsning.

OBS! Kontroller luftinntaksdemperen og fjern eventuelt støv eller smuss. Pass på at du ikke blåser eller flytter noe inn på den rene siden av motorluftinntaket (etter luftfilteret).

OBS! Fjern eventuelt støv eller smuss som kan ha beveget seg eller flyttet seg inn på den rene siden av luftinntaksdemperen (etter luftfilteret). Rengjør ved å dra i støvet og ikke dytte det inn.

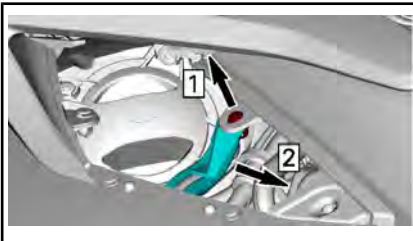
Skift luftfilteret etter behov i henhold til anbefalt vedlikeholdsplan og spesiell bruk (særlig i støvete omgivelser).



TYPISK

Trinn 1: Fjern alle fire skruene

Trinn 2: Ta ut luftfilterdekslet



T- OG LIMITED-MODELLER

1. Fjern plastfestene

2. Flytt på det elektriske ledningsnett

Montering av luftfilter

Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren. Ta imidlertid hensyn til følgende.

Sørg for at ringen som luftfilteret sitter på, er flat og godt plasser før du setter på plass luftfilteret.

Sørg for at luftfilteret er plassert i riktig retning.

MERK: Det finnes et spesielt område på filteret hvor du noterer dato og kilometerstand som det nye filteret ble montert på.

Plasser luftfilterdekslet på luftinntaksdemperen.

Stram til skruene i stjernemønster.

TILTREKKINGSMOMENT	
Festeskruer på luftfilterdeksel	3 Nm ± 0,5 Nm

Kjølevæske

Anbefalt motorkjølevæske

OBS! Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

For å forhindre at frostvæsken forringes, bør du alltid bruke samme merke og grad. Ikke bland forskjellige merker eller grader med mindre kjølesystemet tømmes og fylles på nytt.

XPS ANBEFALT KJØLEVÆSKE
Ferdigblandet kjølevæske med lengre levetid

XPS ANBEFALT KJØLEVÆSKE

HVIS DEN ANBEFALTE
XPS-KJØLEVÆSKEN IKKE ER
TILGJENGELIG

Bruk en forhåndsblendet kjølevæske (50 % etylen, 50 % glykol) med lavt silikatinnhold og lang levetid, laget spesielt for forbrenningsmotorer av aluminium.

Kontroll av motorens kjølevæsknivå

ADVARSEL

Hvis motoren er varm når kjølevæskebeholderen åpnes, kan kjølevæsken være meget varm og sprute ut. For å unngå forbrenninger må du kontrollere kjølevæsknivået når motoren er kald.

Slik kontrolleres kjølevæsknivået (med kald motor):

1. Parker kjøretøyet på et jevnt, fast underlag.
2. Åpne oppbevaringsrommet foran.
3. Ta av fremre servicedeksel. Se under *KAROSSERI*.
4. Kontroller kjølevæsknivået på høyre side. Kjølevæsken skal være synlig litt ovenfor COLD.-nivåmerket.

MERK: Hvis motoren er varm, må kjølevæsken være synlig uten å overstige HOT-nivåmerket.

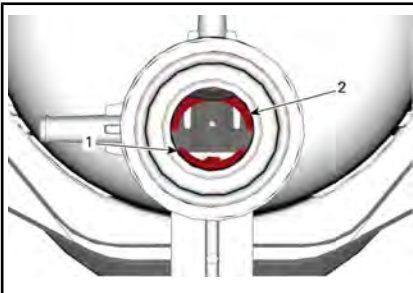


1. Lokk for kjølevæskebeholder

5. Om nødvendig må du fylle på kjølevæske til den blir synlig litt over beholderens COLD-nivåmerke. Bruk en oljetrakt for å unngå søl.

Ikke fyll for mye.

6. Slutt å fylle på kjølevæske straks væsken vises i røret.



1. Referanselinje for HOT-nivå i kjølevæske
2. Referanselinje for COLD-nivå i kjølevæske
7. Sett på plass servicedekslet.

MERK: Et kjølesystem som ofte må etterfylles, er en indikasjon på lekkasje eller motorproblemer. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Radiatorvifte

Fjern eventuelt rusk fra ribbene.

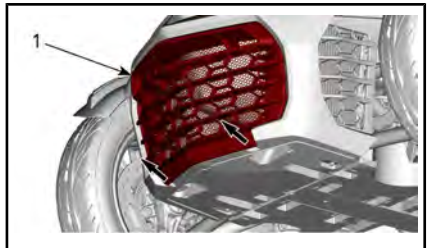
OBS! Ikke rengjør med høytrykksspyler ettersom det kan skade ribbene på radiatoren. Rengjør bare med trykkluft bakfra (blås luften bakfra og fremover).

For å få tilgang til radiatorene, må du fjerne skruene som holder fast frontgrillen.



FRONTGRILLSKRUER

Trekk i frontgrillen for å fjerne den.

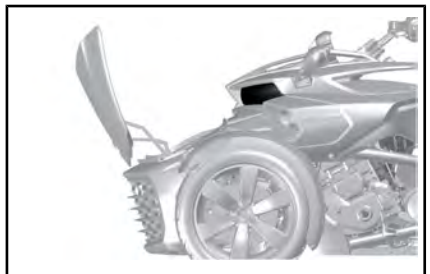


1. Frontgrill

Batteri

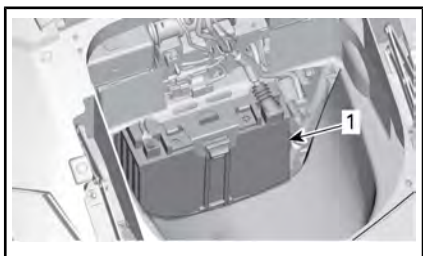
Plassering av batteriet

Batteriet er plassert i fremre oppbevaringsrom. Åpne oppbevaringsrommet foran for å få tilgang til batteriet.



TYPEBILDE - ÅPNET OPPBEVARINGSROM FORAN

Ta av kurv. Se under KAROSSERI-PANELER.



1. Batteri

Skifte batteriet

Kjøretøyet er utstyrt med et vedlikeholdsfritt og forseglett batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann for å justere elektrolyttnivået. Det kan hende batteriet må lades opp hvis kjøretøyet ikke har vært i bruk i minst én måned.

Bytte av batteri må alltid utføres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.



ADVARSEL

Ikke bruk vanlige batterier av typen bly/syre. Syre kan lekke ut gjennom ventilasjonsåpningene på et vanlig bly/syre-batteri. Syre kan også lekke ut hvis batterikassen er sprukket eller skadet, og det kan gi alvorlige forbrenninger.

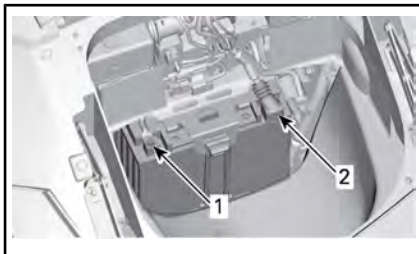
Batteriet kan lades mens det står på plass på kjøretøyet.

OBS! Følg instruksjonene som følger med batteriladeren. Feil lading kan skade batteriet.

Slik lader du batteriet:

1. Åpne oppbevaringsrommet foran.
2. Ta av kurv. Se under *KAROSERIPANELER*.
3. Først koble den RØDE (+) kablen til den tilsvarende terminalen.
4. Koble den SVARTE (-) kablen til den tilsvarende terminalen.

OBS! Koble alltid den RØDE (+) kablen først for å unngå skader på det elektriske systemet til kjøretøyet.



1. SVART (-) terminal
2. RØD (+) terminal

5. Start batteriladeren. Ladetiden avhenger av ladehastigheten.

Etter at batteriet er ladet:

6. Koble først fra den SVARTE (-) kablen.
7. Koble fra den RØDE (+) kablen.

OBS! Koble alltid fra den SVARTE (+) kablen først for å unngå skader på det elektriske systemet til kjøretøyet.

8. Sett kurven tilbake og lukk oppbevaringsrommet foran.

Du kan bruke en standard batterilader. Anbefalt ladestrømstyrke er 2 A. Hvis batteriet er flatt, kan det startes med strøm fra et bilbatteri (se avsnitt *REPARASJONER LANGS VEIEM*).

Til lading hjemme kan du bruke en vedlikeholdslader for å lade batteriet langsomt. Denne typen lader kan være tilkoblet over lang tid uten å skade batteriet. Følg alltid ladetiden som anbefales i instruksjonene for laderen.

Drivreim

Kontroller justeringen av og tilstanden til drivreimen visuelt før hver gang du kjører.

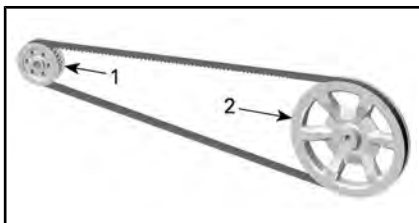
Tilpassing og justering av stramming for reim må alltid utføres av

en autorisert Can-Am On-Road-forhandler i henhold til anvisningene under **VEDLIKEHOLDSPLAN**.

Drivreimjustering

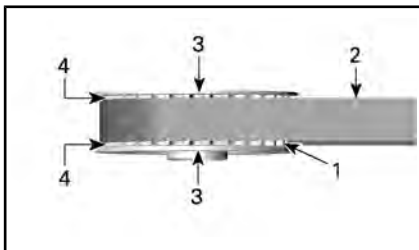
Hvis reimen kommer utenfor den utvendige kanten av tannhjulet, må du få den riktig justert av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart som mulig.

MERK: Drivreimen må **IKKE** være i kontakt med flensen fra **TANNHJULET FORAN**.



TYPISK

1. Fremre kjedehjul
2. Bakre kjedehjul

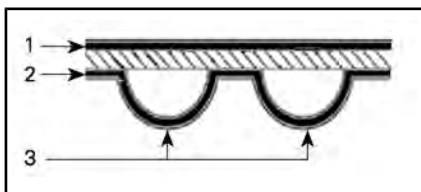


TYPEBILDE – FREMRE KJEDEHJUL

1. Tenner på kjedehjulet
2. Belte
3. Tannhjulflens
4. Mellomrom mellom flens og drivreim

Drivreimslitasje

Kontroller drivreimen med giret i fri og motoren av på et plant underlag med god plass — du må rulle kjøretøyet fremover eller bakover for å se hele lengden av drivreimen.



DRIVREIMOVERFLATER

1. Ytre overflate
2. Overflate på tannside
3. Tann

Kontrollere følgende tilstander:

SLITASJETILSTAND	NØDVENDIG TILTAK
God tilstand	Ingen
Hårtynne sprekker	Følg med tilstanden
Mindre avskalling	Følg med tilstanden
Åpne sprekker	Skift reimen
Hekteslitasje	Skift reimen
Manglende tann	Skift reimen

SLITASJETILSTAND	NØDVENDIG TILTAK
Drivreimmaterialiet slitt, indre deler vises	Skift reimen
	
Steinskade	Skift reimen
	

MERK: Hårtynne sprekker krever ikke utskifting av drivreimen, men må nøye følges med — de kan utvikle seg til åpne sprekker eller at tenner faller av slik at reimen må skiftes. Skade på midten av drivreimen krever eventuelt skifting av reimen, men hvis sprekkene utvides til kanten av reimen, er det stor fare for feil på reimen.

Når drivreimen skiftes, må også tannhullet skiftes slik at den nye drivreimen varer lenger.

Drivreimstramming

Hvis du merker vibrasjon i drivreimen eller hvis det hopper over tenner på tannhullet, må du få justert strammingen av reimen så snart som mulig hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler. Ver spesielt årvåken i innkjøringsperioden (de første 1 000 km).

Hjul og dekk

ADVARSEL

Dekk som ikke er av anbefalt type eller som er skadet, slitt ned til indikatoren for minste mønsterdybde eller har feil dekktrykk, kan føre til at du mister kontrollen.

Nye dekk fungerer ikke maksimalt før innkjøringsperioden er fullført. Bremsing, styring og VSS-ytelsen kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom. Dekk trenger en kjøring på rundt 300 km med hyppig nedbremsing for å kjøres inn. Hvis du kjører uten å bremse ofte, må du regne med mer tid til innkjøring av dekk.

Dekkene er spesielt utviklet for dette kjøretøyet. Bruk kun BRP-anbefalte radialdekk. Disse kan bestilles fra en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Når bakhjulet fjernes eller skiftes ut, må du gjøre følgende:

- Kontroller og rengjør bakre kjelehjul og tetning. Skift den ut hvis den er skadet eller ødelagt.
- Kontroller og rengjør bakaksel-lagrene. Skift den ut hvis den er skadet eller ødelagt.
- Skift ut og smør lagerpakningen på bakakselen.
- Skift ut og smør O-ringen på bakakselen.
- Kontroller og rengjør slitasjemansjettene på bakakselen. Skift den ut hvis den er skadet eller ødelagt.

Når bakhjulet fjernes eller skiftes ut, må du gjøre følgende:

- Skift ut bakre akselmutter.
- Skift ut og smør lagerpakningen på bakakselen.

- Skift ut og smør O-ringen på bakakselen.
- Kontroller gummidemperen. Skift den ut hvis den er skadet eller ødelagt.

Dekktrykk

Bruk anbefalt dekktrykk for kalde dekk for optimal dekkytelse og slitasje. Undertrykk eller overtrykk kan forårsake ujevn slitasje på dekkene.

Anbefalt dekktrykk finner du på dekketiketten som er plassert på innsiden av høyre servicedeksel.

Når værtemperaturrendringer oppstår, endres også dekktrykket. En fall på 6°C (10°F) kan forårsake en tilsvarende fall på 1 psi (7 kPa) i dekktrykk. Sjekk dekktrykket ofte og juster det til riktig trykk

MERK: Trykkforskjellen mellom dekkene på venstre og høyre side må ikke overstige 3,4 kPa.

Dekkskade

Kontroller alle dekk og se etter:

- Kutt, revner og sprekker i dekkene.
- Utbulinger eller ujevnheter på dekkensiden eller i mønsteret.
- Stifter eller fremmedlegemer på dekkensiden eller i mønsteret.
- Luftlekkasjer (vislelyd) fra en felg som sitter skjevt, eller feil på luftventilen.

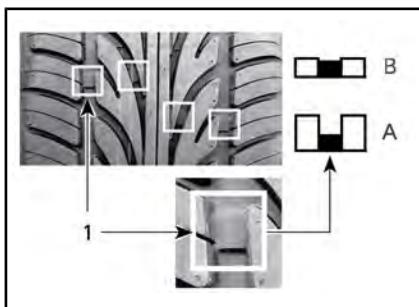
Hvis du oppdager noe av det ovenfor, må du få dekket reparert eller skiftet ut så snart som mulig hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Dekkmønsterslitasje

Kontroller minste mønsterdybde ved å bruke mønsterslitasjeindikatorer (harde gummilinjer støpt inn i mønsterbasen; 1 på figuren nedenfor). Kontroller på tre forskjellige steder i dekkmønsteret:

- Ytterkanten
- Senter
- Innerkanten.

Mønsterslitasjeindikatorer vises i dekkmønster som er slitt ned til minste mønsterdybde. Hvis du ser minst én mønsterslitasjeindikator, må du få dekket skiftet ut så snart som mulig hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.



DEKKMØNSTERSLITASJE

1. Slitasjeindikator for dekkmønster
- A. God mønsterdybde
- B. Minste mønsterdybde, skift dekket

Det er normalt med ujevn slitasje på dekkene avhengig av veiforholdene og hvordan kjøretøyet kjøres. Innerkanten og ytterkanten på dekkene foran og midtpartiet i dekkmønsteret bak slites ujevnt avhengig av om du kjører mykt eller aggressivt.

⚠ ADVARSEL

Dekkene er utviklet for rotasjon i bare én retning. Ikke bytt om venstre og høyre forhjul. Hvis et dekk monteres på feil side, får du dårligere veigrep og kan miste kontrollen.

⚠ OBS! Ikke hold forhjulseiken mens du prøver å spinne forhjulet. Fingrene kan klemmes fast mellom hjulet og bremseklaven.

Dekkrotasjon

Roter dekkene foran når mønsterdybden når 4 mm. Det vil forlenge dekkenes levetid.

⚠ ADVARSEL

Dekkene er utviklet for rotasjon i bare én retning. Ikke bytt om venstre og høyre forhjul. Dekkene må tas av felgene for å kunne rotere dem. Hvis et dekk monteres på feil side, får du dårligere veigrep og kan miste kontrollen.

⚠ OBS! Ikke hold forhjulseiken mens du prøver å spinne forhjulet. Fingrene kan klemmes fast mellom hjulet og bremseklaven.

Dekkregistreringsskjema

Hvis et dekk skulle bli tilbakekalt, kan vi nå deg bare hvis vi har navnet og adressen din. Som kjøretøyprodusent har BRP et register over dekkidentifikasjonsnummeret (T.I.N. – Tire Identification Number) som er tilordnet understellsnummeret (V.I.N. – Vehicle Identification Number) (se *KJØRETØYIDENTIFIKASJON*) og informasjon om nåværende eier.

Hvis du skifter dekk på kjøretøyet, må du fylle ut et "Dekkregistreringsskjema" og sende det til dekkprodusentens forbrukertjenestegruppe. "Dekkregistreringsskjemaet" får du hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Bremser

⚠ ADVARSEL

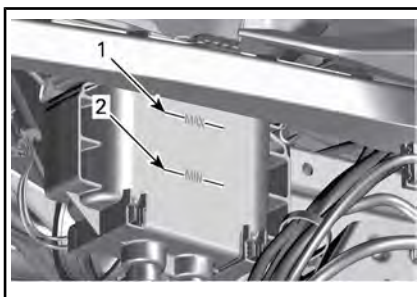
Nye bremser vil ikke fungere med maksimal effekt før de er innkjørt. Bremseytelsen kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom. Bremser trenger kjøring på rundt 300 km med hyppig nedbremsing for å kjøres inn. Hvis du kjører uten å bremse ofte, må du regne med mer tid til innkjøring av bremser.

Kontroll av bremsevæsknivå

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder.

Slik kontrollerer du bremsevæsknivået:

1. Parker kjøretøyet på et jevnt, fast underlag.
2. Fjern servicedekslet og sidepanelet på høyre side. Se under *KAROSSERIPANELER*.
3. Kontrollerer bremsevæsknivået i beholderen. Begge skal være over MIN.-merket.



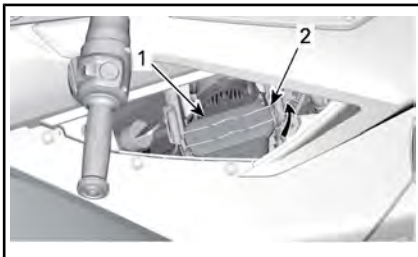
1. MAX.-merke for bremsevæsknivå
2. MIN.-merke for bremsevæsknivå

4. Tilsett væske etter behov. Se avsnittet *FYLLE PÅ BREMSEVÆSKE*.

! OBS! Lavt bremsevæsknivå kan tyde på lekkasjer eller slitte bremseklosser. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Fyll på bremsevæske

1. Ta av påfyllingslokket.



1. Påfyllingslokk
2. Låsemekanisme for påfyllingslokk

! ADVARSEL

Rengjør påfyllingslokket før du tar det av. Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder.

2. Fyll på væske til MAX-merket.

MERK: Skifte av bremseklosser øker bremsevæsknivået. Hvis de skiftes ved MAX-nivå, kan det forekomme søl av bremsevæske.

OBS! Bremsevæske kan skade lakkerte overflater eller plastdeler. Tørk opp eventuelt søl.

3. Monter påfyllingslokket på nytt og lås på plass.
4. Fest servicedekslet og sidepanelet på høyre side igjen. Se under **KAROSSERIPANELER**.

Verifisering av bremsesystemet

Bremsene foran og bak er hydrauliske skivebremser. Disse bremserne er selvjusterende og trenger ingen ytterligere justering.

Bremsepedalen trenger heller ingen justering.

Sørg for at bremsene er i god stand ved å kontrollere følgende i henhold til anvisningene i **VEDLIKEHOLDSPLAN**:

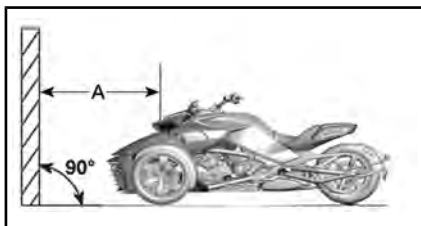
1. Om bremsesystemet har væskelekkasjer
2. Om bremsepedalen kjennes svampaktig
3. Om bremseskivene er meget slitte eller har skadet overflate
4. Om bremseklossene er slitte, skadede eller løse.

Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler hvis du oppdager problemer med bremsesystemet.

Frontlys

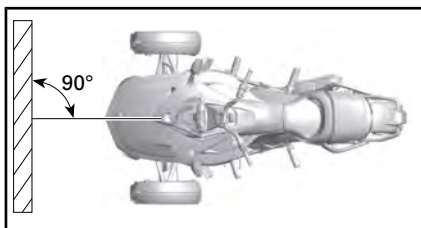
Kontrollere frontlysenes lysstråle

1. Kontroller at dekkene har riktig lufttrykk. Se **SPESIFIKASJONER**.
2. Posisjoner kjøretøyet 10 m foran en testflate som vist. Sørg for at kjøretøyet står på et flatt underlag.



TYPISK

A. 10 m



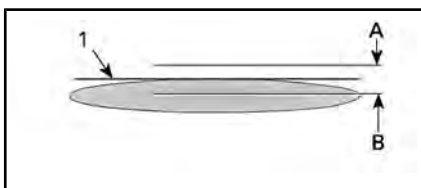
TYPISK

Nordamerikanske modeller

- Trekk opp to linjer parallelt med bakken på følgende måte:

LINJER PÅ TESTFLATEN	
Linje A	644 mm over bakken
Linje B	554 mm over bakken

- La føreren ta plass på førerse-
tet.
- Velg **nærlyset**.
- Lysstrålen er riktig justert når
topplinjen til frontlysrefleksjo-
nen er mellom merkene.



- Topplinje
- Merke 644 mm over bakken
- Merke 554 mm over bakken

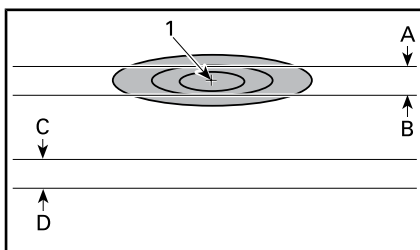
Europeiske, australske, og japanske modeller

- Trekk opp fire linjer parallelt med bakken på følgende måte:

LINJER PÅ TESTFLATEN	
Linje A	688 mm
Linje B	618 mm
Linje C	564 mm
Linje D	514 mm

- La føreren ta plass på førerse-
tet.
- Velg **fjernlyset**.
- Lysstrålen er riktig justert når
fokuspunktet (lyseste punkt)

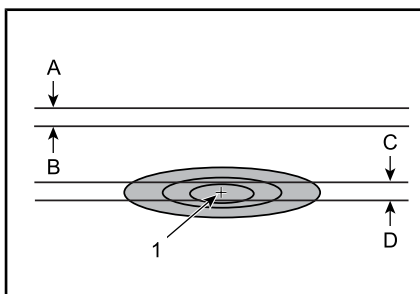
til frontlysrefleksjonen er mellom de øvre merkene.



TYPEBILDE - FRONTLYSREFLEKSJON PÅ TESTOVERFLATE – FJERNLYS (ENKEL HOVEDLYKT)

- Fokuspunkt
- 688 mm over bakken
- 618 mm over bakken
- 564 mm over bakken
- 514 mm over bakken

- Velg nærlyset.
- Lysstrålen er riktig justert når
fokuspunktet (mest lyssterke
punkt) til frontlysreflektoren
er mellom de nedre merkene.



- Fokuspunkt
- 688 mm over bakken
- 618 mm over bakken
- 564 mm over bakken
- 514 mm over bakken

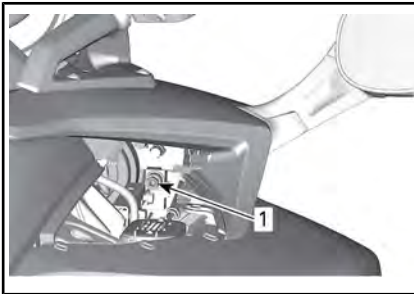
MERK: Lysstrålen skal være på venstre side av kjøretøyet i land som kjører på venstre side.

Justering av frontlys

Nordamerikanske modeller

1. Ved hjelp av en 10 mm skiftenøkkel, juster hvert frontlys ved å vri på frontlysjusteringen plassert i lykتهuset. Dreii med urviserne for å heve frontlyset og mot urviserne for å senke frontlyset. Juster begge frontlysene jevnt.

MERK: Ikke overskrid et moment på 0,8 Nm.



TYPEBILDE – SETT FRA HØYRE SIDE

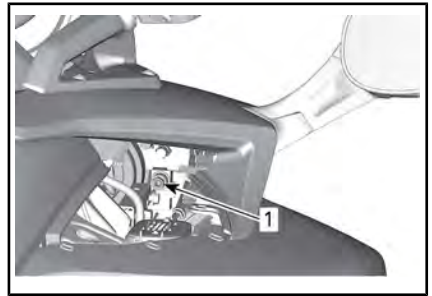
1. Frontlysjusterer

Europeiske, australske, og japanske modeller

Fjernlys

1. Ved hjelp av en 10 mm skiftenøkkel, juster hvert frontlys ved å vri på frontlysjusteringen plassert i lykتهuset. Dreii med urviserne for å heve frontlyset og mot urviserne for å senke frontlyset. Juster begge frontlysene jevnt.

MERK: Ikke overskrid et moment på 0,8 Nm.

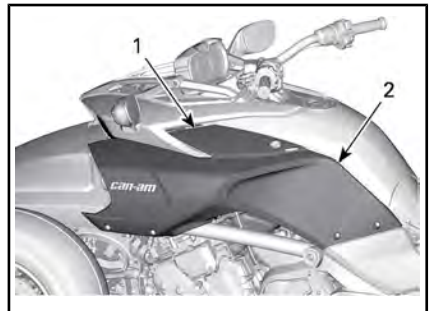


TYPEBILDE – SETT FRA HØYRE SIDE

1. Frontlysjusterer

Nærlys

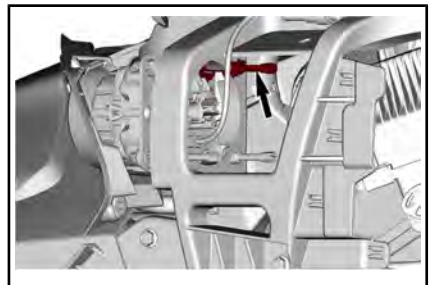
1. Se under avsnittet *KAROS-SERIPANELER* og fjern følgende.



1. Servicedeksel på siden

2. Sidepanel.

2. Dreii justeringskruen for å justere frontlysets høyde. Juster begge frontlysene jevnt.



STELL AV KJØRETØYET

Rengjøring av kjøretøyet

Ikke bruk høytrykksvasker (som de som brukes til bilvasking) da slike kan skade enkelte deler av kjøretøyet.

OBS! En PVD-kromfølg bør rengjøres med mildt såpevann. Ikke poler eller bruk etsende eller slipende rengjøringsmidler på en PVD-kromfølg.

OBS! Ikke rengjør vindskjermen med alkaliske eller syreholdige rengjøringsmidler, bensin eller løsemidler. Disse kan skade skjermen.

OBS! For matte overflater, ikke bruk voks, detalj spray eller andre produkter som brukes på vanlig lakk. Ikke vask med slipende materialer. Ikke bruk mekaniske rengjøringsmidler eller poleringsmidler, og ikke gni for hardt.

Slik rengjør du kjøretøyet:

1. Skyll kjøretøyet grundig med vann for å fjerne løs skitt.
2. Bruk en myk, ren klut og vask kjøretøyet med vann blandet med et mildt rengjøringsmiddel, for eksempel såpe spesielt laget for motorsykler eller biler.

MERK: Bruk av varmt vann fungerer godt for fjerning av insekter på vindskjermen og frontpaneler.

3. Se etter fett eller olje mens du vasker kjøretøyet. Du kan bruke et serviceprodukt eller et mildt avfettingsmiddel for bil. Følg instruksjonene fra produsenten nøye.

SERVICEPRODUKT
XPS Roadster wash

4. Tørk av kjøretøyet med et vaskeskinn eller en myk klut.

Kjøretøy med matt finish

OBS! Ikke bruk voks, sprayvoks eller andre produkter som brukes på vanlig lakk på matte overflater. Ikke vask med slipende materialer. Ikke bruk mekaniske rengjøringsmidler eller poleringsmidler, og ikke gni for hardt.

For matte overflater: Vask for hånd med en myk vaskehanske og et mildt rengjøringsprodukt som trygt kan brukes på matt lakk. Bruk et mykt påføringsredskap og et mildt løsemiddel for å fjerne insekter og annet fremmedmateriale. Bløtlegg området før rengjøring. Gni lett.

Denne lakken kan kreve hyppigere rengjøring.

Kjøretøybeskyttelse

Bruk ikke-slipende voks på plastdeleer.

OBS! Ikke voks eller poler matte overflater (inkludert matte lakkoverflater).

OVERFLATE	ANBEFALING
Blanke lakkoverflater	Bruk kun ikke-slipende voks som er sikker for overflater med klarlakk.
Matte overflater	Ikke påfør voks

OBS! Ikke poler vindskjermen med rengjøringsmiddel/poleringsmiddel for plast.



ADVARSEL

Ikke legg vinyl- eller plastbeskyttelse på setene. Overflaten kan bli glatt, og føreren og passasjerene kan gli av kjøretøyet.

LAGRING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

Lagring

Hvis du ikke skal bruke kjøretøyet i løpet av en periode på fire måneder eller mer, for eksempel om vinteren, er det nødvendig med riktig lagring for å holde den i god stand.

BRP anbefaler at du lar din autoriserte Can-Am On-Road-forhandler, verksted eller person etter eget valg forberede ditt kjøretøy for lagring. Hvis det passer deg best, kan du imidlertid følge de grunnleggende prosedyrene nedenfor.

Slik klargjør du kjøretøyet for lagring

1. Kontroller kjøretøyet og la din autoriserte Can-Am On-Road-forhandler, verksted eller person etter eget valg ta seg av vedlikehold, reparasjon eller deleskifte hvis nødvendig.

MERK: For amerikanske og kanadiske borgere, se US EPA EMISSION PERFORMANCE GARANTI som finnes i *GARANTI*-avsnittet for informasjon om garantikrav.

2. Skift motorolje og oljefilter. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller skifte deler.
3. Kontroller væsknivåene for kjølevæske, bremsevæske og clutchvæske.
4. Fyll drivstofftanken, tilsett drivstoffstabiliseringsmiddel og kjør motoren for å hindre at tanken rustet og drivstoffet forringes. Følg nøye instruksjonene på beholderen med drivstoffstabiliseringsmiddelet.
5. Pump opp alle dekk til anbefalt dekktrykk.

6. Rengjør kjøretøyet.
7. Smør alle kontrollkabler og låsesylindre samt dreiepunktene på alle spaker.
8. Lukk og lås alle oppbevaringsrom.
9. Dekk kjøretøyet med et gjennomtrengelig materiale (for eksempel en presenning). Unngå plast eller lignende materiale belagte materialer som ikke puster, som hindrer luftgjennomstrømming og lar varme og fukt akkumuleres.
10. Lagre kjøretøyet på et tørt sted, unna sollys, med liten variasjon i den daglige temperaturen.
11. Lad batteriet med langsom lading én gang per måned med den anbefalte ladestromstyrken på 2 A. Det er ikke nødvendig å ta ut batteriet.

Klargjøring før sesongstart

Etter en lagringsperiode må kjøretøyet klargjøres og inspiseres. Gjør følgende:

1. Pakk ut og rengjør kjøretøyet.
2. Lad batteriet hvis det er nødvendig.
3. Utfør en kontroll før kjøring, og testkjør deretter kjøretøyet med lav hastighet.

***Denne siden er
blank med hensikt***

REPARASJONER PÅ VEIEN

RETNINGSLINJER FOR DIAGNOSE

OBS! Hvis kjøretøyet må transporteres, må den ikke slepes — sleping kan gi alvorlige skader på den. Se *TRANSPORTERE KJØRETØYET* i denne delen hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Vil ikke skifte til fri (nøytral)

Gjør følgende hvis girkassen ikke vil skifte til nøytral når kjøretøyet ikke beveger seg:

1. Motorens turtall økes automatisk til omtrent 1 300 opm, og deretter går den tilbake til tomgangshastighet.
2. Hvis det ikke fungerer, prøver du å trykke på knappen for å skifte gir ned.

Kan ikke skifte gir

Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.

Motoren vil ikke starte

MOTOREN DREIES IKKE RUNDT

1. Sikkerhetsmeldingen som ruller over flerfunksjonsmålergruppen, er ikke bekreftet.
 - Trykk på *MODE*-knappen (*M - modus*) for å bekrefte sikkerhetsmeldingen.
2. Motorstoppbryteren står på AV.
 - Sett motorstoppbryteren til *PÅ*.
3. Tenningsbryteren er satt til AV.
 - Vri tenningsbryteren til *PÅ*.
4. Batteriet er flatt, eller dårlige batteritilkoblinger.

- Kontroller batteriets ladning. Lad opp hvis det er nødvendig (se under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*).
- Kontroller batteritilkoblingene i oppbevaringsrommet foran (se under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*).

5. Sikring har gått.

- Kontroller sikringens tilstand (se *SLIK SKIFTER DU SIKRINGER OG LYSPÆRER* i denne delen).

6. Girkassen står i gir.

- Trykk ned bremsepedalen hvis giret står i gir.

7. Nøkkelen ble ikke lest.

Hvis startspærresystemet ikke kan lese nøkkelen, vil ikke motoren starte. Følgende forhold kan føre til at startspærresystemet ikke klarer å lese nøkkelen:

- Skadet databrikke
- En stor metallgjenstand er i nærheten av nøkkelen
- En elektronisk enhet er i nærheten av nøkkelen
- Den andre elektronisk kodede nøkkelen er i nærheten av hovednøkkelen
- Et sterkt elektromagnetisk felt i nærheten av nøkkelområdet
- Hvis motoren ikke starter og en feilmelding vises i displayet, må du sørge for at de ovennevnte forholdene tas hånd om. Ta kontakt med en autorisert Can-Am On-Road-forhandler hvis problemet vedvarer selv om disse forholdene er fjernet.







**MOTOREN DREIER RUNDT, MEN
STARTER IKKE**






1. Lite drivstoff.
 - *Fyll på drivstofftanken (se under GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER).*
2. Svakt batteri.
 - *Kontroller batteriets ladning. Lad opp hvis det er nødvendig (se under VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER).*
 - *Kontroller batteritilkoblingene i oppbevaringsrommet foran.*
3. Problem med styringssystem for motor.
 - *Kontroller om motorindikatorlampen er PÅ når du starter. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller skifte deler. Vennligst se US EPA UTSLIPPSGARANTIEN i dette dokumentet for mer informasjon om garantikrav.*

MELDINGER PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN

Viktig informasjon om kjøretøyets tilstand vises på flerfunksjonsmåleren. Når du starter motoren, må du alltid sjekke indikatorlamper som lyser, og spesialmeldinger på måleren.

STD- og S-modeller

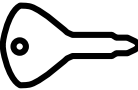



INDIKATOR-LAMPER	DIGITAL ADVARSEL	ÅRSAK	TILTAK
  BLINKER	Ingen	Feil på girposisjonsføler	- Stans kjøretøyet og sett det i nøytral. Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.
Ingen	DÅRLIG NØKKELE	Feil eller defekt nøkkel	Bruk riktig nøkkel til kjøretøyet, eller kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.
 PÅ	HØY MOTORTEMPERATUR	Motoren er overopphetet	- Stopp og vent til motoren blir avkjølt. - Se etter lekkasjer. - Kontroller kjølevæsknivå og etterfyll (se <i>AVSNITTET VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i>).
 PÅ	LAV BATTERISPENNING eller HØY BATTERISPENNING	Lav eller høy batterispenning	- Lad opp batteriet (se under <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i>). - Kontroller batteriets tilkoblinger. Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.
 PÅ	ABS-FEIL	Feil i ABS. Ingen ABS-funksjon	Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.
 PÅ	INGEN	Feil i VSS	* Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.






INDIKATOR-LAMPER	DIGITAL ADVARSEL	ÅRSAK	TILTAK
INGEN		Feil med drift av luftstyrt fjæring	<ul style="list-style-type: none"> - Sjekk lufttrykket i luftfjæren - Sjekk posisjonssensoren til fjæringen bak - Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler for å sjekke min/maks-kalibreringsverdiene til den luftstyrte fjæringen.
 PÅ	EBD-FEIL	Feil i EBD-systemet	Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.
	BREMSEFEIL	Lite bremsevæske eller feil på føler	<ul style="list-style-type: none"> - Se etter bremsevæskelekkasjer. - Kontroller bremsevæskeniåvå og etterfyll (se avsnittet <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i>).
 PÅ PLUSS PIPER NÅR NØKKELEN STÅR PÅ AV	INGEN	Defekt parkeringsbrems eller komponent Parkeringsbrems ikke aktivert når nøkkelen slås av	<ul style="list-style-type: none"> - Kontroller at batterispenningen er minst 11 V. - Kontroller sikring nr.1 i høyre sikringsboks (se avsnittet <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i>). Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.
 PÅ	CHECK ENGINE	Feil på motorstyringskomponent	Ta ut nøkkelen, vent 20 sekunder og sett inn nøkkelen på nytt.
	SJEKK DPS	Feil på komponent i dynamisk servostyring	Få kjøretøyet reparert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.
	KONTROLLER GIRKASSE	Feil på komponent i TCM (Transmission Control Module)	<ul style="list-style-type: none"> - Ta ut nøkkelen, vent 20 sekunder og sett inn nøkkelen på nytt. - Få kjøretøyet reparert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.
 BLINKER	NØDMODUS	Feil på viktig motorstyringskomponent eller VSS	* Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.

INDIKATOR-LAMPER	DIGITAL ADVARSEL	ÅRSAK	TILTAK
 PÅ	INGEN	Lavt oljetrykk	<ul style="list-style-type: none"> - Se etter oljелеkkasjer. - Kontroller oljenivå og etterfyll (se under <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i>).

* BRP anbefaler at roadsteren blir transportert når den er i NØDMODUS. Hvis du bruker kjøretøyet i NØDMODUS, må du unngå brå manøvrer og umiddelbart kjøre til nærmeste Can-Am On-Road-forhandler for å få reparert kjøretøyet før du kjører igjen. Ved NØDMODUS er turtallet begrenset, og dermed også kjøretøyet hastighet.

T- og Limited-modeller

INDIKATOR	MELDING/ADVARSEL	ÅRSAK	TILTAK
	DÅRLIG NØKKELE	Defekt nøkkel	Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.
	FEIL NØKKELE	Feil nøkkel	Bruk riktig nøkkel til kjøretøyet, eller kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.
	KONTROLLER NØKKELE	Defekt nøkkel	Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.
	HØY MOTORTEMPERATUR	Motoren er overopphetet	<ul style="list-style-type: none"> - Stopp og vent til motoren blir avkjølt. - Se etter lekkasjer. - Kontroller kjølevæsknivå og etterfyll (se <i>AVSNITTELE</i> <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i>).
	SUSPENSION FAULT (feil i fjæring)	Feil med drift av luftstyrt fjæring	<ul style="list-style-type: none"> - Sjekk lufttrykket i luftfjæren - Sjekk posisjonssensoren til fjæringen bak - Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler for å sjekke min/maks-kalibreringsverdiene til den luftstyrte fjæringen.
	BREMSEFEILE	Feil i EBD-systemet	Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.

INDIKATOR	MELDING/ ADVARSEL	ÅRSAK	TILTAK
	TRANSMISSION SIGNAL FAULT	TCM-komponent (Transmission Control Module)	<ul style="list-style-type: none"> - Ta ut nøkkelen, vent 20 sekunder og sett inn nøkkelen på nytt. - Få kjøretøyet reparert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.
	BREMSEFEIL – LITE BREMSEVÆSKE	Lite bremsevæske eller feil på føler	<ul style="list-style-type: none"> - Se etter bremsevæskelekkasjer. - Kontroller bremsevæskeni­vå og etterfyll (se AVSNITTET <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRE</i>).
	SJEKK DPS	Komponent i dynamisk servostyring	Få kjøretøyet reparert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.
	NØDMODUS	Feil på viktig motorstyrings- komponent eller VSS	* Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.
	LITE OLJE – STOPP MOTOREN	Lavt oljetrykk	<ul style="list-style-type: none"> - Se etter oljelekkasjer. - Kontroller oljenivå og etterfyll (se under <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRE</i>).

* BRP anbefaler at roadsteren blir transportert når den er i NØDMODUS. Hvis du bruker kjøretøyet i NØDMODUS, må du unngå brå manøvrer og umiddelbart kjøre til nærmeste Can-Am On-Road-forhandler for å få reparert kjøretøyet før du kjører igjen. Ved NØDMODUS er turtallet begrenset, og dermed også kjøretøyet hastighet.

Meldinger med viktig informasjon kan også bli vist midlertidig som utfyllende forklaring for indikatorlampene.



TYPISK

Når en digital advarsel vises, vil den vare i seks sekunder og deretter forsvinne i 60 sekunder. Den lille digitale indikatoren blinker i løpet av de 60 sekundene. Denne sekvensen gjentas tre ganger og opphører deretter i 15 minutter. I løpet av de 15 minuttene vil kun indikatorlampene være aktivert.

Tapte nøkler

Bruk reservenøkkelen til å få laget en ny hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart som mulig. **Hvis begge nøklene går tapt**, må tenningsbryteren byttes ut på bekostning av kjøretøyets eier.

Punktering

Hvis dekket har en **stor** punktering eller et kutt i mønsteret og er helt tomt for luft, må kjøretøyet transporteres til nærmeste Can-Am On-Road-forhandler. Se *TRANSPORTE-RE KJØRETØYET* i denne delen hvis du vil ha mer detaljerte transportinstruksjoner.

Hvis et dekk har en **liten** punktering og dekket ikke er helt tomt, kan dekket repareres midlertidig. Et selvoppblåsende dekkettningsmiddel eller et dekkreparasjonssett kan brukes som en midlertidig reparasjon. Følg produsentens instruksjoner som følger med dekkettningsmiddelet eller dekkreparasjonssettet, og få dekket reparert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler **så snart som mulig**.

Når et dekk er midlertidig reparert, må du kjøre sakte og forsiktig og kontrollere dekktrykket ofte til dekket skiftes eller repareres permanent.

Flatt batteri

Hvis batteriet er flatt eller leverer for lite strøm til å starte motoren, kan den startes med startkabler til et eksternt batteri.



ADVARSEL

Koble til startkablene som angitt i prosedyren for bruk av startkabler.

Batteriene kan avgi eksplosiv gass som kan antennes hvis startkablene ikke kobles til riktig.

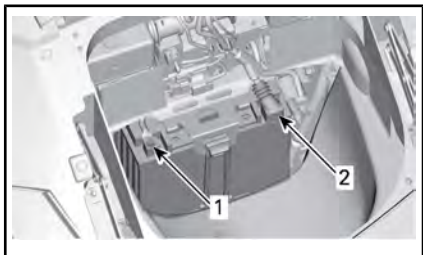
Slik starter du med startkabler til batteriet:

1. Hvis du bruker et annet kjøretøy for å starte kjøretøyet med startkabler, flytt det andre kjøretøyet så nærme forsiden av kjøretøyet. Pass på at kjøretøyene ikke berører hverandre.
2. Sett kjøretøyet i NØYTRAL (N), og sett på parkeringsbremsen.

MERK: Parkeringsbremsen kan ikke aktiveres hvis batterispenningen er lavere enn 11 V.

3. Slå av motoren på det andre kjøretøyet og alt elektrisk tilbehør.
4. Åpne panseret på det andre kjøretøyet.
5. Åpne oppbevaringsrommet foran på kjøretøyet.
6. Kontroller at tenningsbryteren er satt til AV.
7. Ta av kurv. Se under *KAROS-SERIPANELER*.
8. Koble den ene enden av den RØDE (+) startkabelen til den POSITIVE (+) terminalen på hjelpebatteriet.
9. Koble den andre enden av den RØDE (+) startkabelen til den POSITIVE (+) terminalen på hjelpebatteriet.

10. Koble den ene enden av den SVARTE (-) startkabelen til den NEGATIVE (-) terminalen på hjelpebatteriet.
11. Koble den andre enden av den SVARTE (-) startkabelen til den NEGATIVE (-) terminalen på kjøretøyet



1. SVART (-) terminal
2. RØD (+) terminal

12. Start kjøretøyet med ekstrabatteriet og kjør motoren på tomgang et par minutter.
13. Stå på høyre side av kjøretøyet, bruk bremsene og start motoren. Hvis starteren ikke dreies rundt eller dreies sakte, rigger du litt på startkablene for å sikre at de har god kontakt, og prøver på nytt. Hvis den fremdeles ikke starter, kan det være et problem i startsystemet. Få kjøretøyet transportert (se under *TRANSPORTERE KJØRETØYET* i dette kapitlet) til og reparert av nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.
14. Så snart motoren starter, koble fra begge startkabler i motsatt rekkefølge ved å begynne med den SVARTE (-) kabelen som er koblet til kjøretøyet først.

15. Få ladet opp batteriet helt opp med en batterilader (se *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*) eller hos en kvalifisert service-stasjon så snart som mulig.

Hvis motoren stopper like etter at den har blitt startet med startkabler eller når kablene kobles fra, kan det være et problem med ladesystemet. Få kjøretøyet transportert (se under *HVORDAN TRANSPORTERE KJØRETØYET*) til og reparert av nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.

Etter å ha ladet opp batteriet, må du alltid få kjøretøyet kontrollert av autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

SLIK SKIFTER DU EN LYSPÆRE

Lys

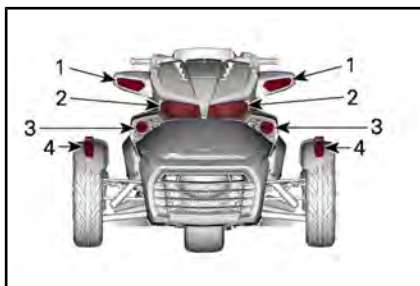
Hvis noen av lysene på kjøretøyet stopper å virke, må du skifte lyspæren eller det defekte lyset.

Hvis det fremdeles er feil på lysene, må du få kjøretøyet undersøkt hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

⚠ OBS! Sett alltid tenningsbryteren til AV før du bytter en ødelagt lyspære, slik at du unngår elektrisk støt.

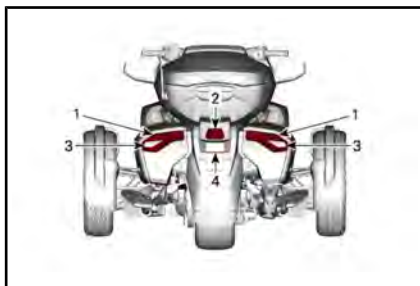
Kontroller alltid at lysene fungerer etter at pærene er byttet.

Australske modeller



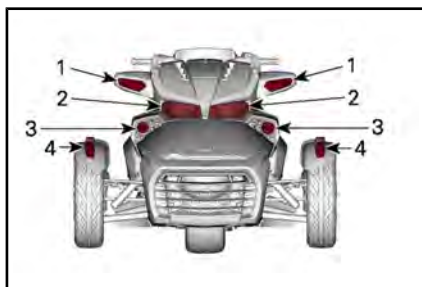
LIMITED-MODELLER – FORAN

1. Blinklys
2. Frontlys – fjernlys
3. Frontlys – nærlys
4. Posisjonslys



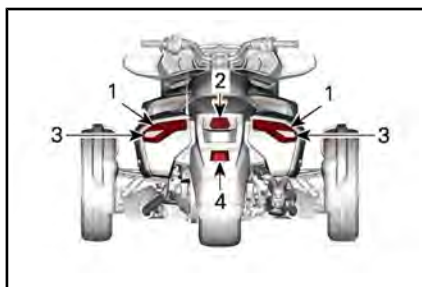
LIMITED-MODELLER – BAK

1. Baklys/bremselys
2. Ryggelys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys



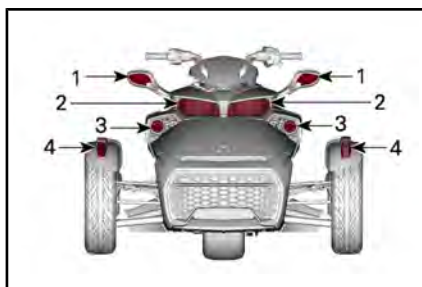
T-MODELLER – FORAN

1. Blinklys
2. Frontlys – fjernlys
3. Frontlys – nærlys
4. Posisjonslys



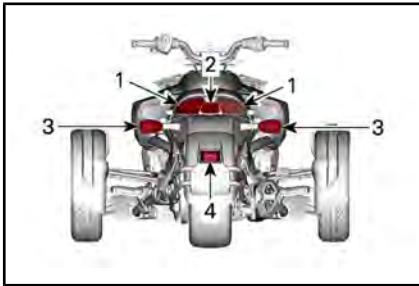
T-MODELLER – BAK

1. Baklys/bremselys
2. Ryggelys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys



S-MODELLER – FORAN

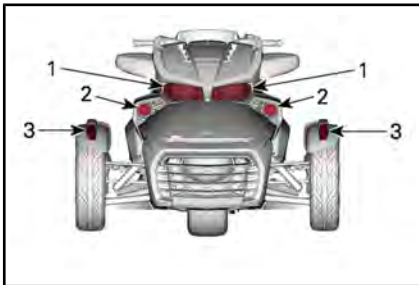
1. Blinklys
2. Frontlys – fjernlys
3. Frontlys – nærlys
4. Posisjonslys



S-MODELLER – BAK

1. Baklys/bremselys
2. Ryggelys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys

Kinesiske modeller



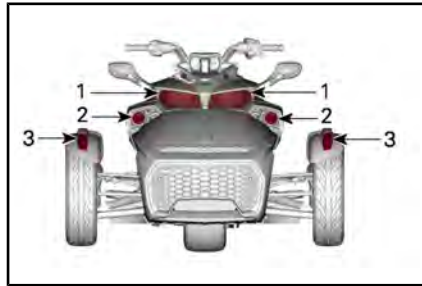
LIMITED-MODELLER – FORAN

1. Frontlys – fjernlys
2. Frontlys – nærlys
3. Blinklys/posisjonslys



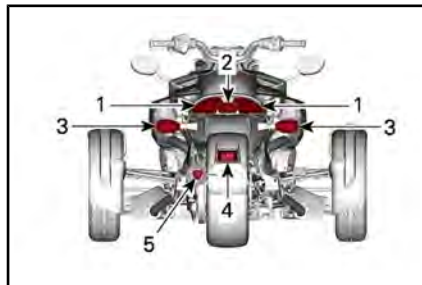
LIMITED-MODELLER – BAK

1. Baklys/bremselys
2. Ryggelys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys
5. Tåkelys bak



S-MODELLER – FORAN

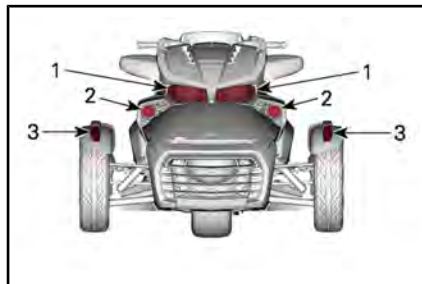
1. Frontlys – fjernlys
2. Frontlys – nærlys
3. Blinklys/posisjonslys



S-MODELLER – BAK

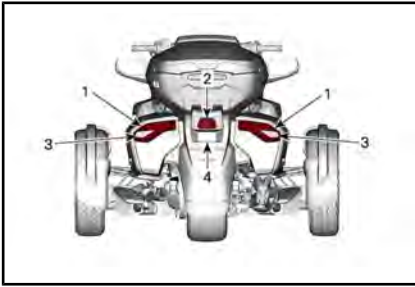
1. Baklys/bremselys
2. Ryggelys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys
5. Tåkelys bak

Europæiske modeller

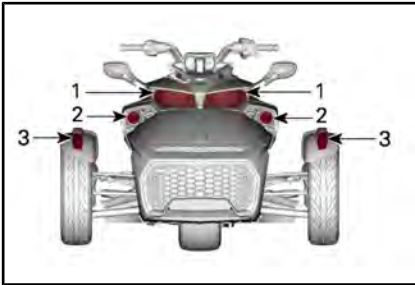


LIMITED-MODELLER – FORAN

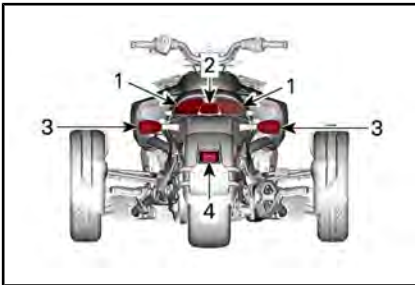
1. Frontlys – fjernlys
2. Frontlys – nærlys
3. Blinklys/posisjonslys

**LIMITED-MODELLER – BAK**

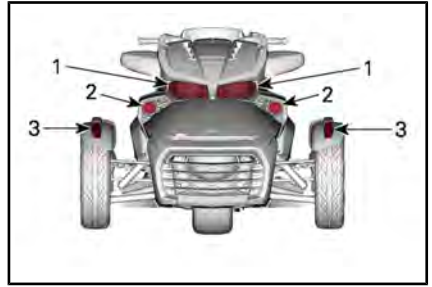
1. Baklys/bremselys
2. Ryggelys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys

**STD- OG S-MODELLER – FORAN**

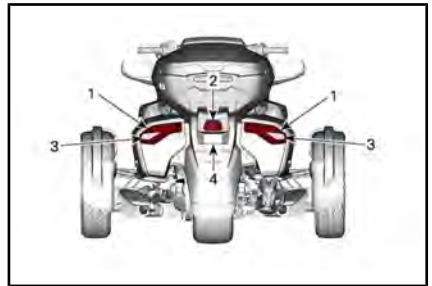
1. Frontlys – fjernlys
2. Frontlys – nærlys
3. Blinklys/posisjonslys

**STD- OG S-MODELLER – BAK**

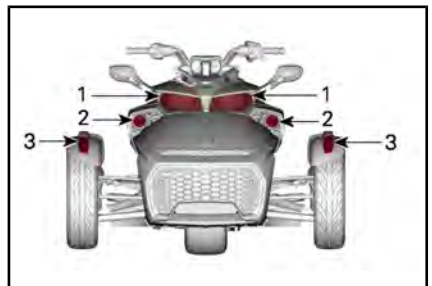
1. Baklys/bremselys
2. Ryggelys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys

Japanske modeller**LIMITED-MODELLER – FORAN**

1. Frontlys – fjernlys
2. Frontlys – nærlys
3. Blinklys/posisjonslys

**LIMITED-MODELLER – BAK**

1. Baklys/bremselys
2. Ryggelys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys

**S-MODELLER – FORAN**

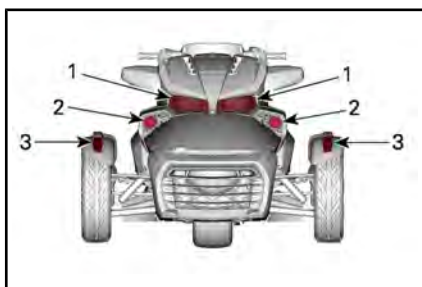
1. Frontlys – fjernlys
2. Frontlys – nærlys
3. Blinklys/posisjonslys



S-MODELLER – BAK

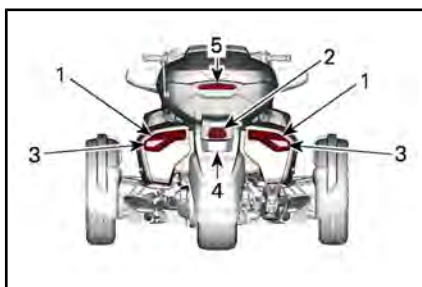
1. Baklys/bremselys
2. Ryggelys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys

Nordamerikanske modeller



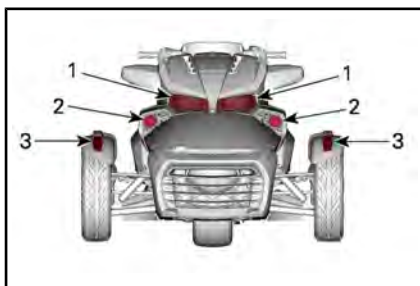
LIMITED-MODELLER – FORAN

1. Frontlys
2. Tåkelys – ekstrautstyr
3. Blinklys/posisjonslys



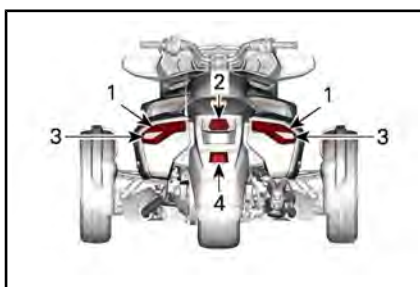
LIMITED-MODELLER – BAK

1. Baklys/bremselys
2. Ryggelys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys
5. Signaturlys



T-MODELLER – FORAN

1. Frontlys
2. Tåkelys – ekstrautstyr
3. Blinklys/posisjonslys



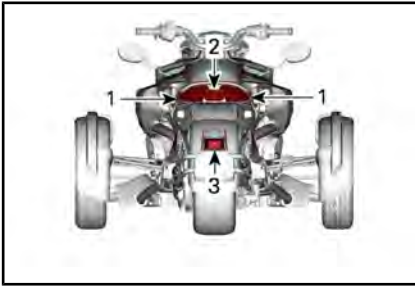
T-MODELLER – BAK

1. Baklys/bremselys
2. Ryggelys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys



STD- OG S-MODELLER – FORAN

1. Frontlys
2. Blinklys/posisjonslys

**T-MODELLER – BAK**

1. Baklys/bremselys/blinklys
2. Ryggelys
3. Nummerskiltlys

Frontlys – nærlys**Modeller utenfor Nord-Amerika**

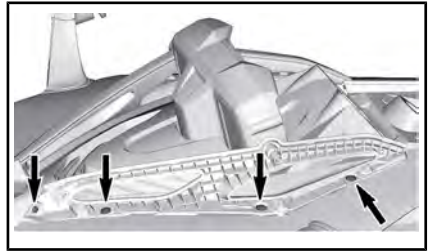
Nærlysene er bygget med LED-er (lysemitterende dioder), og denne teknologien er kjent for å være svært pålitelig. Hvis de allikevel ikke skulle fungere, må du få dem kontrollert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Frontlys – fjernlys**STD-modeller**

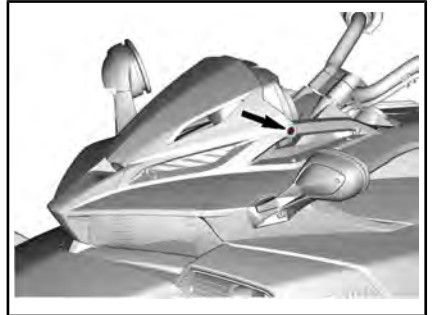
1. Fjern festeskrueene som sikrer toppskinnedekslet til toppskinnene.



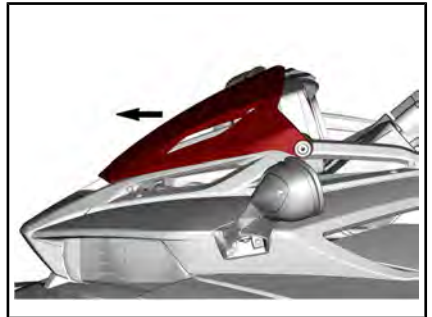
2. Fjern festeskrueene som sikrer toppskinnedekslet til toppskinnene.

**S-modeller**

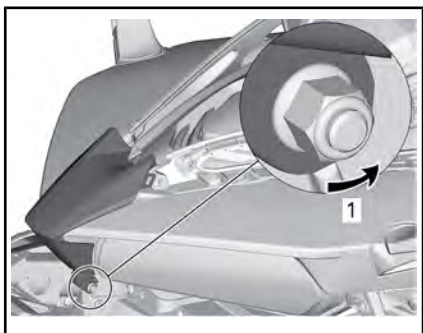
1. Fjern festeskrueene som sikrer målerspoileren til kjøretøyet.

**TYPISK**

2. Skyv målerspoileren mot forside for å fjerne.

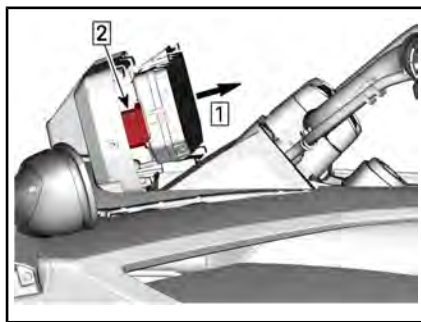
**Alle STD- og S-modeller**

1. Løsne konsollnesens nedre festeskrue.
2. Løsne nesens øvre del, og drei den framover



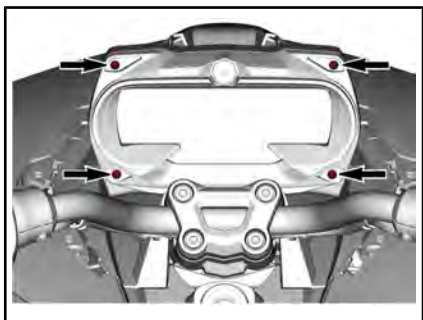
TYPISK

1. Løsne festeskruen
3. Fjern festeskruene og fjern målerdekslet.

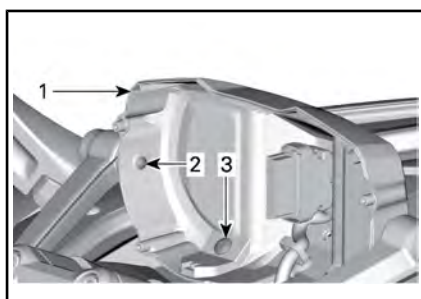


- Trinn 1: Fjern måleren
Trinn 2: Koble fra

5. Løsne festeskruene på innsiden av målerstøtten på begge sider.



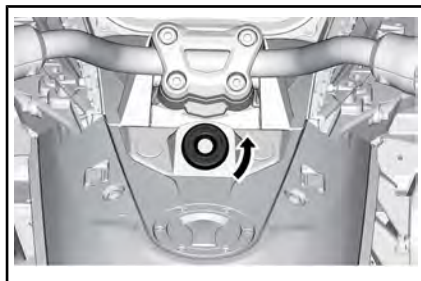
4. Fjern måleren ved å klemme fastholdelsesflikene og koble fra kontakten.



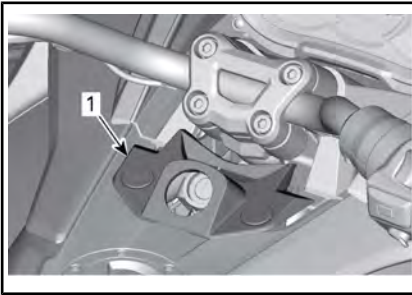
TYPISK

1. Målerstøtte
2. Festeskruer festet til toppskinnen
3. Festeskruer festet til konsollpanel

6. Demonter nøkkelbryterdekslet.

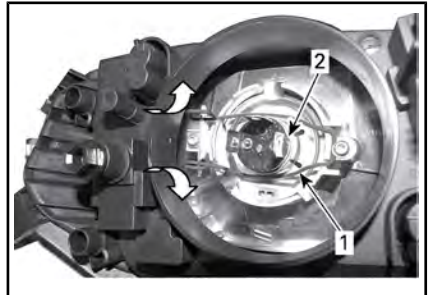


7. Demonter bryterinnfatningen.



1. Bryterinnfatning

8. Demonter konsollpanelet.



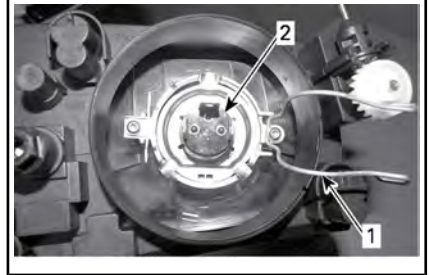
1. Pærens festefjær

2. Pærehus



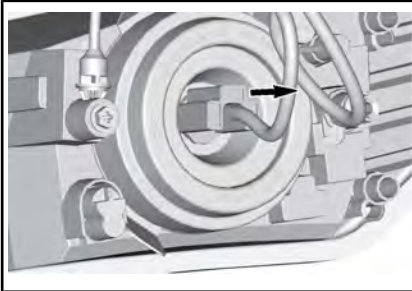
1. Konsollpanel

9. Koble fra frontlyskontakt.



1. Pærens festefjær

2. Pærehus



10. Trekk ut husdekslet.

12. Sett den nye pæren og sikre med festefjæren.

OBS! Berør aldri glassdelen av en halogenpære med bare fingrer, det forkorter lampens levetid. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol og en ren klut.

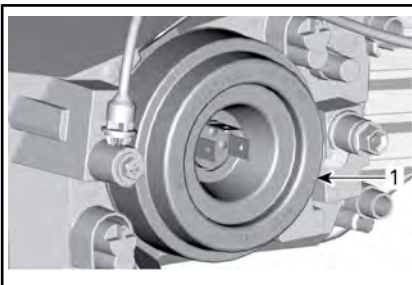
13. Sett på husdekslet igjen.

14. Monter kontakten på lysesæren.

15. Monter delene riktig i motsatt rekkefølge som de ble tatt av.

T- og Limited-modeller

1. Ta av fremre servicedeksel.

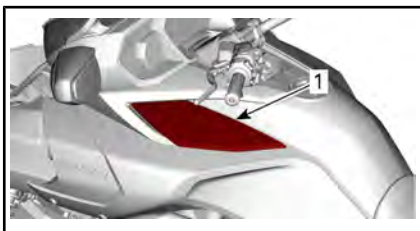


1. Husdeksel

11. Løsne lysesærens festefjær.



2. Fjern laterale servicedeksler.

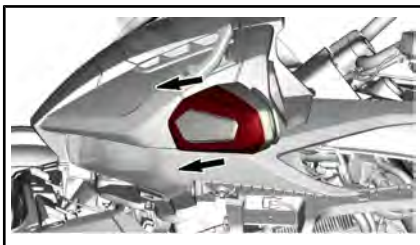


1. Servicedeksel på siden

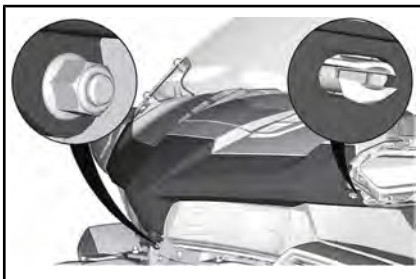
3. Fjern laterale sidepaneler.



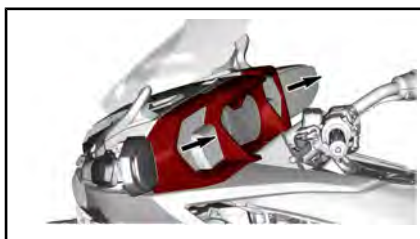
4. Fjern speillister.



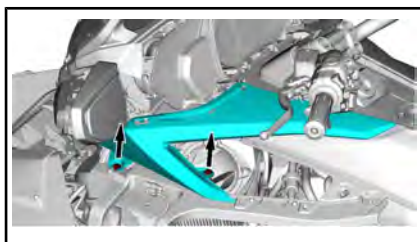
5. Fjern konsollnese.



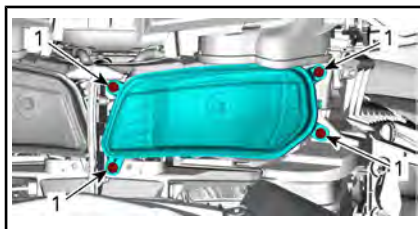
6. Fjern høyttalerdeksel



7. Fjern lateral konsollpanel.

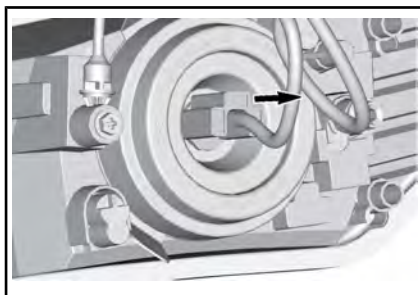


8. Fjern hodelykt.

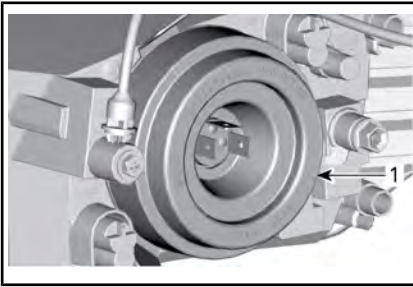


1. Festeskruer for frontlykt

9. Koble fra frontlyskontakt.

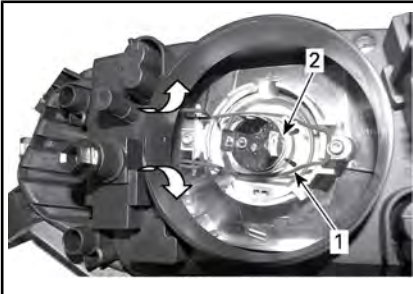


10. Trekk ut gummihusdekslet.



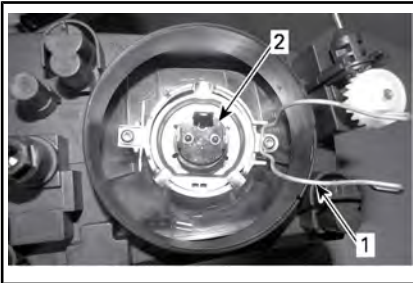
1. Husdeksel

11. Løsne lyspærens festefjær.



1. Pærens festefjær

2. Pærehus



1. Pærens festefjær

2. Pærehus

12. Sett den nye pæren og sikre med festefjæren.

OBS! Berør aldri glassdelen av en halogenpære med bare fingerr, det forkorter lampens levetid. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol og en ren klut.

13. Sett på husdekslet igjen.

14. Monter kontakten på lyspæren.

15. Monter delene riktig i motsatt rekkefølge som de ble tatt av.

Blinklys foran (australske modeller)

S-modeller

1. Fjern lykteglasset.



TYPISK

1. Skru på lykteglass for blinklys foran
2. Drei kontakten mot klokken som angitt nedenfor, og ta av lykteglasset.



TYPISK

1. Kontakt for blinklys foran
3. Ta ut lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den mot klokken.
4. Sett inn den nye lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den med klokken.
5. Monter delene riktig i motsatt rekkefølge som de ble tatt av.

T- og Limited-modeller

Blinklysene består av LED-lys (lysemitterende dioder), og denne teknologien er kjent for å være svært pålitelig. Hvis de allikevel ikke skulle fungere, må du få dem kontrol-

lert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

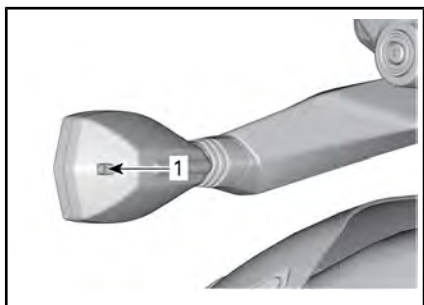
Blinklys foran (alle modeller utenfor Australia)

Blinklysene består av LED-lys (lysemitterende dioder), og denne teknologien er kjent for å være svært pålitelig. Hvis de allikevel ikke skulle fungere, må du få dem kontrollert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Bakre blinklys (modeller utenfor Nord-Amerika)

STD- og S-modeller

1. Demonter lykteglasset



1. Skru på lykteglass for blinklys bak
2. Ta ut lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den mot klokken.
3. Sett inn den nye lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den med klokken.
4. Sett på plass lykteglasset.

OBS! Trekk til skruene fingertett ved montering.

T- og Limited-modeller

1. Fjern salvesken fra kjøretøyet. Se SALVESKER (T- OG LIMITED-MODELLER).
2. Fjern øvre festeskruer som sikrer baklysstøtte til salvesken.



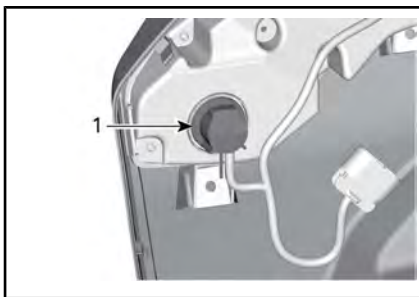
1. Øvre festeskruer

3. Fjern nedre festeskruer som sikrer baklysstøtte til salvesken og fjern baklysstøtten fra salvesken.



1. Nedre festeskruer

4. Ta ut lampeholderen fra baklysstøtten.



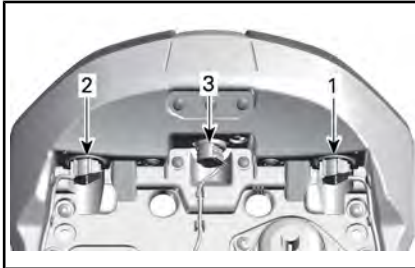
1. Vri lampeholderen med klokken for å løsne den

5. Ta ut lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den mot klokken.
6. Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren.

Baklys/bremselys**STD- og S-modeller**

1. Ta ut passasjeretet. Se *ÅPNE SETE* under *UTSTYR*.
2. Vri lyspærefoten og fjern den fra kjøretøyet.

MERK: Vri den midtre og den venstre lyspærefoten mot urviserne. Vri den høyre lyspærefoten med urviserne.



1. Venstre baklys/bremselys
2. Høyre baklys/bremselys
3. Ryggelys
3. Ta ut lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den mot klokken.
4. Sett inn den nye lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den med klokken.
5. Monter sete

T- og Limited-modeller

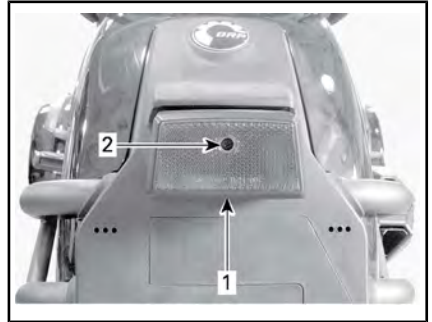
Posisjonslysene består av LED-er (lysemitterende dioder), og denne teknologien er kjent for å være svært pålitelig. Hvis de allikevel ikke skulle fungere, må du få dem kontrollert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Posisjonslys

Posisjonslysene består av LED-er (lysemitterende dioder), og denne teknologien er kjent for å være svært pålitelig. Hvis de allikevel ikke skulle fungere, må du få dem kontrollert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Nummerskiltlys**STD- og S-modeller**

1. Fjern lysdekslet.

**TYPISK**

1. Nummerskiltlys
2. Skru på deksel
2. Ta ut lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den mot klokken.



1. Lyspære
3. Sett inn den nye lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den med klokken.
4. Bekreft at lyset fungerer.
5. Sett på plass lysdekslet.

T- og Limited-modeller

Posisjonslysene består av LED-er (lysemitterende dioder), og denne teknologien er kjent for å være svært pålitelig. Hvis de allikevel ikke skulle fungere, må du få dem kontrollert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Ryggelys

STD- og S-modeller

Se prosedyren under *BAK-LYS/BREMSELYS*.

T- og Limited-modeller

Ryggelysene består av LED-er (lysemitterende dioder), og denne teknologien er kjent for å være svært pålitelig. Hvis de allikevel ikke skulle fungere, må du få dem kontrollert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

SLIK SKIFTER DU EN SIKRING

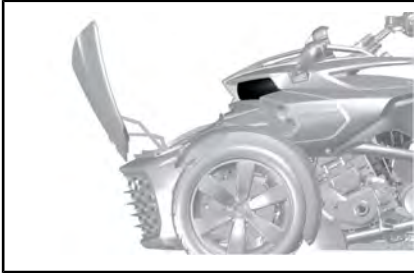
Hvis noe av det elektriske tilbehøret på kjøretøyet slutter å virke, må du se etter sikringer som har gått, og eventuelt skifte disse.

Hvis det fremdeles er elektrisk feil, må du få kjøretøyet undersøkt hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Plassering av sikringer

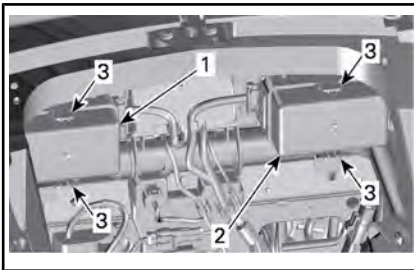
Sikringene er plassert inne i oppbevaringsrommet foran.

Åpne oppbevaringsrommet foran for å få tilgang til sikringsboksene.



Fjern kurven fra kjøretøyet. Se under *KAROSSERIPANELER*.

Trykk ned klaffene og fjern sikringsboksdekslene.



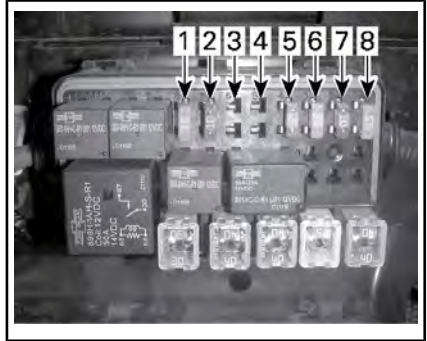
INNE I OPPBEVARINGSROMMET FORAN

1. Høyre sikringsdeksel
2. Venstre sikringsdeksel
3. Tapper

Beskrivelse av sikringer

Se dekalen som er plassert mellom de to sikringsboksene for riktig identifisering.

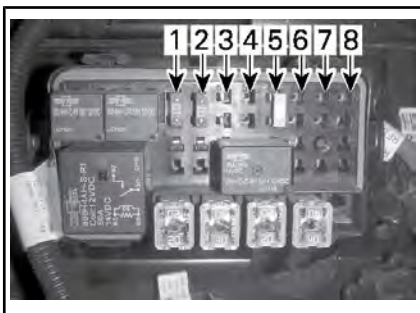
Venstre sikringsboks



SIKRINGER – VENSTRE SIKRINGSBOKS

SIKRING NR.	BESKRIVELSE	KLASSIFISERING
1	Instrumentgruppe/DLC	15 A
2	Aktivering av ECM/VCM/MSR og D.E.S.S./SAS/YAS/PRS	10 A
3	Dynamo	10 A
4	PBM	20 A
5	ECM	5 A
6	Injektorer/coiler	15 A
7	Aktivering av TCM, DPS/Instrumentgruppe	10 A
8	H02S/CAPS/drivstoffpumpe/EVAP/CSV	15 A

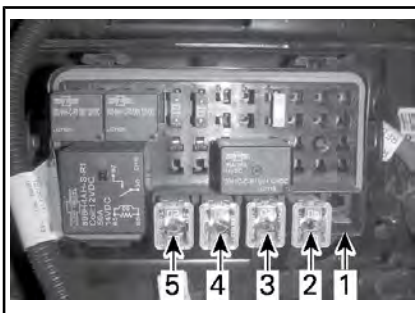
Høyre sikringsboks



SIKRINGER – HØYRE SIKRINGSBOKS

SIKRING NR.	BESKRIVELSE	KLASSIFISERING
1	Daglys/ parklys/ Nummerskiltlys	15 A
2	Bremselys/varsellys	10 A
3	Forsterker (hvis utstyrt)	15 A
4	IKKE I BRUK	
5	Last lastutkoblingsre- letilbehør	25 A
6	Kundetilb.kretser	10 A
7	IKKE I BRUK	
8	IKKE I BRUK	

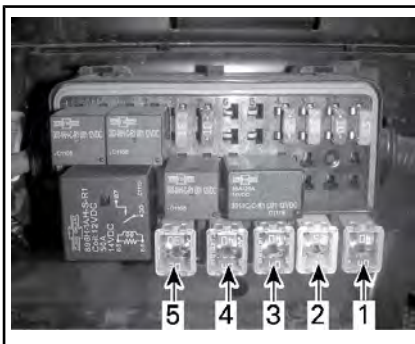
Venstre JCase-sikringsboks



JCASE-SIKRINGER – HØYRE SIKRINGS-
BOKS

SIKRING NR.	BESKRIVELSE	KLASSIFISERING
1	Hovedkontroll	40 A
2	DPS	25 A
3	VCM-pumpe	40 A
4	VCM-pumpe	40 A
5	Ikke i bruk	

Høyre JCase-sikringsboks



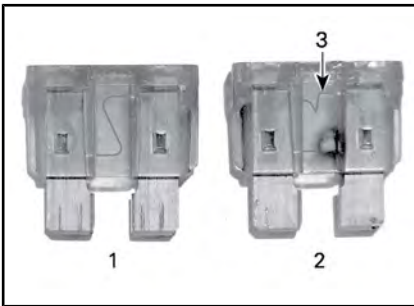
JCASE-SIKRINGER – VENSTRE SIKRINGS-
BOKS

SIKRING NR.	BESKRIVELSE	KLASSIFISERING
1	Kjølevifte	30 A
2	Tilbehør	40 A

SIKRING NR.	BESKRIVELSE	KLASSIFISERING
3	TCM-solenoider	20 A
4	Nærlys (LO)	30 A
5	Fjernlys (HI)	20 A

Bytting av en sikring

1. Still tenningsbryteren på AV.
2. Trekk ut sikringen.
3. Kontroller om tråden har smeltet.



SIKRING

1. God sikring
2. Sikring har gått
3. Smeltet tråd
4. Skift ut sikringen med en sikring med samme kapasitet. Reservesikringer finnes i sikringsboksdekslet.

OBS! Bruk av sikringer med høyere ampereverdi kan føre til alvorlig skade og føre til brann.

5. For å lukke sikringsboksdekslene plasserer du dekslene over sikringene og trykker forsiktig ned til de klikker på plass.
6. For å lukke sikringsdekslene plasserer du dekslene over sikringsboksene og trykker forsiktig ned helt til sikringsdekslene festes.
7. Monter kurven og lukk oppbevaringsrommet foran.

HVORDAN TRANSPORTERE KJØRETØYET

Hvis kjøretøyet må transporteres, bør det fraktes på en flatvognhenger med riktig størrelse og kapasitet.

⚠ OBS! Hvis du må skyve kjøretøyet, må du gjøre det fra høyre side slik at du kan nå bremsepedalen.

Når du trekker kjøretøyet bakover, må du være forsiktig slik at forhjulene ikke ruller over føttene dine.

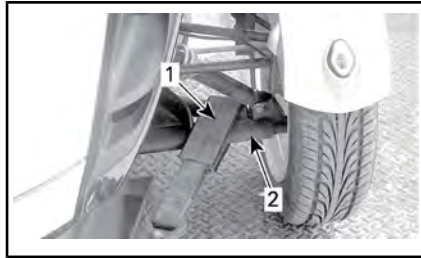
OBS! Ikke tau dette kjøretøyet – tauing kan gjøre alvorlig skade på kjøretøyets drivverk.

Når du kontakter en taue- eller transporttjeneste, pass på å spørre om de har en flatvogn, lasterampe eller hydraulisk rampe for å løfte kjøretøyet på en trygg måte, og festestropper. Kontroller at kjøretøyet fraktes på riktig måte som spesifisert i denne seksjonen.

OBS! Ikke bruk kjetting til å feste kjøretøyet — den kan skade overflatefinishen eller plastkomponentene.

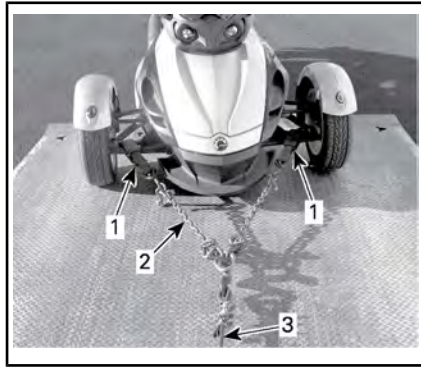
Gjør følgende for å klargjøre kjøretøyet for transport:

1. Skift giret til FRI (N).
2. Ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
3. Plasser en stropp rundt den nedre armen på hvert forhjulsoppheng.



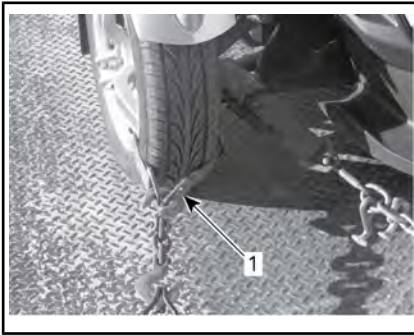
TYPISK

1. Stropp
 2. Nedre opphengsarm
4. Fest stroppene til vinsjkabelen. Bruk om mulig ekstra kjetting eller stropper til å feste stroppene til vinsjkabelen som angitt nedenfor, for å unngå å skade støtfangeren.



TYPISK

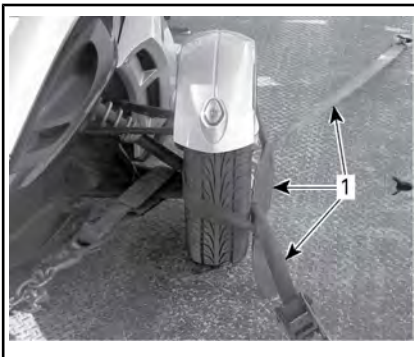
1. Stropp rundt de nedre opphengsarmene foran
 2. Kjetting for å unngå å skade støtfangeren
 3. Vinsjkabel
5. Pass på at parkeringsbremsen er løsnet.
 6. Trekk kjøretøyet opp på flatvognhengeren med vinsjen.
 7. Sett på parkeringsbremsen.
 8. Forsikre deg om at kjøretøyet står i NØYTRAL (N).
 9. Fest fronthjulene med en av metodene som er angitt nedenfor.



FESTE FORHJULENE – TYPEBILDE

METODE 1

1. Fest stroppen rundt felgen på hvert forhjul og til fremsiden av tilhengeren

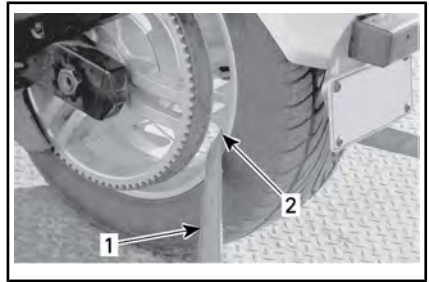


FESTE FORHJULENE – TYPEBILDE

METODE 2

1. Fest stropper rundt hvert hjul og fest dem foran og bak på tilhengeren
10. Før en låsestropp bare gjennom felgen på bakhjulet. Ikke før låsestroppen innenfor tannhjulet bak.

OBS! Hvis du fører låsestroppen innenfor tannhjulet bak, kan det oppstå alvorlig skade på drivsystemet.



FESTE BAKHJULET - TYPEBILDE

1. Feststropper
2. KUN gjennom felgen bak
11. Fest låsestroppen på bakhjulet godt til baksiden av tilhengeren med strammeren.
12. Kontroller at både for- og bakhjul er godt festet til hengeren.



TYPEBILDE – KJØRETØYET VENDER FOROVER VED SLEPING

1. Forhjul og bakhjul godt festet til tilhengeren

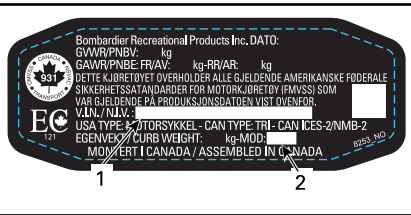
***Denne siden er
blank med hensikt***

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

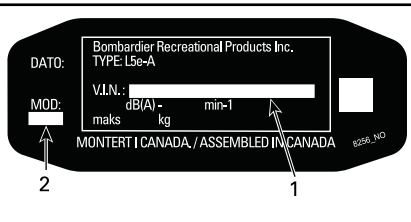
Kjøretøyets hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike serienumre. Hvis det noen gang blir nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore kjøretøyet ditt hvis det blir stjålet. Den autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. Vi anbefaler på det sterkeste at du skriver ned alle serienumre på kjøretøyet ditt og oppgir dem til forsikringselskapet ditt.

Kjøretøyets identifika-sjonsnummer



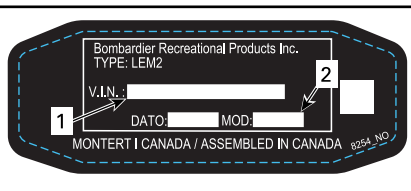
NORDAMERIKANSKE MODELLER

1. VIN (kjøretøyets identifikasjonsnummer)
2. Modellnummer



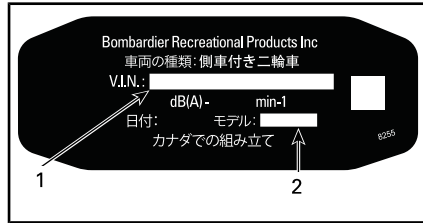
EUROPEISKE MODELLER

1. VIN (kjøretøyets identifikasjonsnummer)
2. Modellnummer



AUSTRALSKESKE MODELLER

1. VIN (kjøretøyets identifikasjonsnummer)
2. Modellnummer



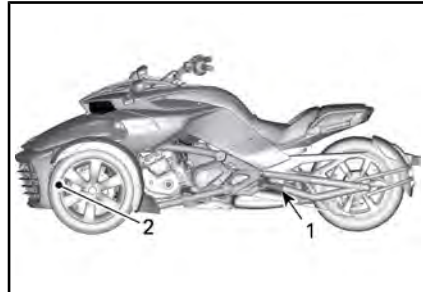
JAPANSKE MODELLER

1. VIN (kjøretøyets identifikasjonsnummer)
2. Modellnummer



KINESISKE MODELLER

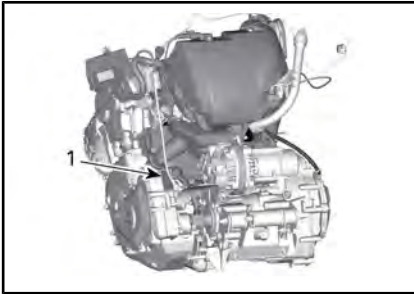
1. VIN (kjøretøyets identifikasjonsnummer)



TYPEBILDE – PLASSERING AV VIN

1. Svingarm (VIN-dekal)
2. Nedre ramme (understellnummeret innstemplett på høyre side)

Motorens identifika- sjonsnummer



TYPISK

1. Plassering av EIN (motorens identifika-sjonsnummer)

Samsvarsdekaler

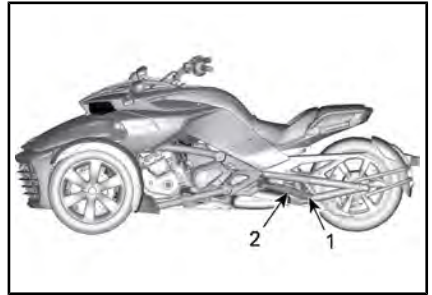
Australske modeller



TYPEBILDE - AUSTRALSK ADR.ETIKETT



TYPEBILDE - AUSTRALSK STØYETIKETT



TYPEBILDE - PLASSERING AV SAM- SVARSDEKALER

1. Australia ADR.etikett
2. Australia støyetikett

Samsvarsdekal for EPA

Nordamerikanske modeller



INFORMASJON OM ROADSTERENS UTSLEPP
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
 DENNE ROADSTEREN ER I SAMSVAR MED BESTEMMELSENE FRA U.S. EPA SOM GJELDER FOR NYE MOTORSYKKEL I MODELÅRET OG ER SERTIFISERT TIL EN UTSLEPPSSTANDARD FOR HC+NOX I GRAM/KILOMETER. SERTIFISERT FOR SALG I ALLE AMERIKANSKE STATER BORTSETT FRA CALIFORNIA.

Se brukerhåndboken for vedlikeholdsspesifikasjoner

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
 THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA REGULATIONS APPLICABLE TO MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED TO AN HC+NOX EMISSION STANDARD OF [] GRAM/KILOMETER.

CERTIFIED FOR SALE IN ALL U.S. STATES EXCEPT CALIFORNIA.

See operator's guide for maintenance specifications

Slagvolum		Engine Displacement
Motorfamilie		Engine Family
Gjennomtrengingsfamilie		Permeation Family
Kontrollsystem for eksosutslipp		Exhaust Emission Control System
Tomgangshastighet		Idle Speed
Drivstoff		Fuel

704908727_240

INFORMASJON OM STYBEGRENSNING FOR MOTORSYKKELE
 DENNE MOTORSYKKELEN OPPFYLLER DE AMERIKANSKE EPA-KRAVENE TIL STØYUTSLIPP PÅ dB(A) VED OPM. MODIFISERINGER SOM FØRER TIL AT MOTORSYKKELEN OVERSKRIDER AMERIKANSKE STØYSTANDARDER ER STRENGT FORBUDT I HENHOLD TIL NASJONALE LOVER. SE BRUKERHÅNDBOKEN.

TYPEBILDE - INNE I OPPBEVARINGSROM- MET FORAN

**Samsvarsdekal for
utrulling av alternativ
drivstoffinfrastruktur**
Modeller utenfor Nord-Amerika



PLASSERING NÆR BENSINLOKKET

REGULERINGER FOR STØY- OG UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM

Det er forbudt å foreta ulovlige endringer på støykontrollsystemet!

U.S. føderal lovgivning og kanadiske lokale myndigheter kan forby følgende handlinger eller det som forårsaker dem:

1. Hvis systemet fjernes eller settes ut av drift av andre årsaker enn vedlikehold, reparasjon eller utskifting av innretninger eller designelementer som er innebygd i et nytt kjøretøy for støykontroll før salg eller levering til sluttkunden mens det er i bruk eller
2. Bruk av kjøretøyet etter at slike innretninger eller designelementer har blitt demontert eller satt ut av drift.

Følgende handlinger regnes som ulovlige endringer:

1. Fjerning eller endring eller punktering av lyddemperen eller en hvilken som helst motorkomponent som har som funksjon å fjerne motorens eksosgasser.
2. Fjerning, endring eller punktering av deler i innsugssystemet.
3. Utskifting av bevegelige deler av kjøretøy eller deler av eksosen eller inntakssystemet med ikke-kompatible deler.
4. Manglende vedlikehold.

RADIOFREKVENNS DIGITALT KODET SIKKERHETSSYSTEM (RF D.E.S.S. NØKKEL)

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden RSS-210 fra Industry Canada. Driften er avhengig av følgende to vilkår: (1) denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og (2) denne enheten må håndtere eventuell interferens som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan frata brukeren retten til å bruke utstyret.

IC: 11538A-246416

FCC ID: 2ABBF-246416

FORSKRIFTSBESTEMT INFORMASJON OM MULTIFUNKSJONSSKJERMEN (STOR 7,8 TOMMER BRED PANORAMA-LCD-SKJERM)

Teknisk informasjon

Sender:

- BT frekvensrekkevidde:
2 402-2 480 MHz
- BT versjon: 4,2 (ingen BTLE)
- BT utgangseffekt: < 8,5 dBm

Mottaker:

- FM driftsrekkevidde:
76-108 MHz

Produktent og adresse

Produsent:

- Robert Bosch LLC

Adresse:

- 38000 Hills Tech Drive,
Farmington Hills, MI 48331,
USA

For å vise lovfestet informasjon på kjøretøyets digitale display: Fra hjemskjermbildet, gå inn i hovedmenyen og hold joysticken trykket ned i mer enn 10 sekunder.

USA og Canada

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden RSS-210 fra Industry Canada.

- (1) denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og
- (2) denne enheten må håndtere eventuell interferens som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est

susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan frata brukeren retten til å bruke utstyret.

IC: 22868 - VDIBRHS01

FCC ID: 2AMJS - VDIBRHS01

RF-eksponering:

1. Utstyret er i samsvar med FCC RF-eksponeringsverdiene fastsatt for et ikke-kontrollert miljø.
2. Dette utstyret må monteres og brukes med en avstand på minst 20 cm fra alle personer.
3. Antennen(e) brukt til denne senderen må ikke plasseres eller brukes sammen med andre antenner eller sendere.

Mexico

IFETEL

Marca: Robert Bosch LLC

Modelo(s): VIPHI2BT

Número: RCPBOVI18-0967

NOM-121-SCT1-2009

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Japan

Denne enheten er gitt i henhold til japansk radiolov (電波法) og japansk telekommunikasjonslovgivning (電気通信事業法). Denne enheten må ikke modifiseres (ellers vil det utstedte typenummeret bli ugyldig).

Europa

Samsvarserklæring

Forenklet EU samsvarserklæring i henhold til Radio Equipment Directive 2014/53/EU



DE

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

FR

Le soussigné, Robert Bosch LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type VIPHI2BT est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: eu-doc.bosch.com

BG

С настоящото Robert Bosch LLC декларира, че този тип радиосъоръжение VIPHI2BT е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: eu-doc.bosch.com

EL

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός VIPHI2BT πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: eu-doc.bosch.com

CS

Tímto Robert Bosch LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení VIPHI2BT je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: eu-doc.bosch.com

DA

Hermed erklærer Robert Bosch LLC, at radioudstyrstypen VIPHI2BT er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

ET

Käesolevaga deklareerib Robert Bosch LLC, et käesolev raadioseadme tüüp VIPHI2BT vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: eu-doc.bosch.com

ES

Por la presente, Robert Bosch LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIPHI2BT es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: eu-doc.bosch.com

FI

Robert Bosch LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi VIPHI2BT on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: eu-doc.bosch.com

EN

Hereby, Robert Bosch LLC declares that the radio equipment type VIPHI2BT is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: eu-doc.bosch.com

HR

Robert Bosch LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa VIPHI2BT u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o skladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: eu-doc.bosch.com

HU

Robert Bosch LLC igazolja, hogy a VIPHI2BT típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: eu-doc.bosch.com

IT

Il fabbricante, Robert Bosch LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIPHI2BT è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: eu-doc.bosch.com

LT

Aš, Robert Bosch LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas VIPHI2BT atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: eu-doc.bosch.com

LV

Ar šo Robert Bosch LLC deklarē, ka radioiekārta VIPHI2BT atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: eu-doc.bosch.com

MT

B'dan, Robert Bosch LLC, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju VIPHI2BT huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta-Internet li ġej: eu-doc.bosch.com

NL

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch LLC, dat het type radioapparaat VIPHI2BT conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: eu-doc.bosch.com

PL

Robert Bosch LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego VIPHI2BT jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: eu-doc.bosch.com

PT

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio VIPHI2BT está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: eu-doc.bosch.com

RO

Prin prezenta, Robert Bosch LLC declară că tipul de echipamente radio VIPHI2BT este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: eu-doc.bosch.com

SV

Härmed försäkrar Robert Bosch LLC att denna typ av radioutrustning VIPHI2BT överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: eu-doc.bosch.com

SL

Robert Bosch LLC potrjuje, da je tip radijske opreme VIPHI2BT skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: eu-doc.bosch.com

SK

Robert Bosch LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu VIPHI2BT je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: eu-doc.bosch.com

IS

Robert Bosch LLC lýsir því hér með yfir að þráðlaus í fjarskiptabúnaðurinn VIPHI2BT er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: eu-doc.bosch.com

Liechtenstein

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

NO

Hermed erklærer Robert Bosch LLC at radioutstyrstypen VIPHI2BT er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

RU

Компания Robert Bosch LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории VIPHI2BT отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте eu-doc.bosch.com.

SPESIFIKASJONER

MERK: På grunn av vårt pågående program for produktkvalitet og produktutvikling forbeholder BRP seg retten til å når som helst forandre design og spesifikasjoner og/eller gjøre tillegg til eller forbedringer av produktene, uten å dermed påta seg noen forpliktelse til å montere disse i tidligere produserte produkter.

MOTOR			
Motortype		ROTAX 1 330, ACE 4-takt, dobbel overliggende kamaksel (DOHC), nedkjølt med kjølevæske	
Antall sylindere		3	
Antall ventiler		12	
Bor		84 mm	
Stempelslag		80 mm	
Flytting		1 330 cm ³	
Kompresjonsforhold		12:1	
Smøring	Type	Tørroppstilt med separat oljetank og oljekjøler	
	Motoroljefilter	BRP Rotax mikroglassfiber, utskiftbar	
	Skift gir/HCM-oljefilteret.		BRP Rotax flerlags overflatefilter, utskiftbart
	Motoroljekapasitet	Oljeskift med nytt oljefilter	4,7 L
		Oljeskift med nytt motoroljefilter og HCM-oljefilter	4,9 L
Anbefalt motorolje		Se <i>ANBEFALT MOTOROLJE</i> i avsnittet <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i> i denne veiledningen	
Clutch	Type	Hydraulisk clutch pluss våt lamellclutch som styres automatisk av TCM	
	Start innkobling	1 100 opm	
Eksossystem		3-i-1-manifold, hovedeksospotte med katalysator, med sekundær eksospotte	
Luffilter		Papirelement	

GIRKASSE	
Type	Sekvensiell elektronisk 6-trinns girkasse (SE6) med fjernstyrt elektronisk reverssperre

KJØLESYSTEM		
Type	Væskekjølt, dobbel radiator med kjølevifter	
Kjølevæske	Type	Se <i>KJØLEVÆSKE</i> i avsnittet <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i> i denne veiledningen
	Kapasitet	4,2 L

ELEKTRISK SYSTEM		
Type tenningsystem	Elektronisk tenning med spole med to utganger	
Tenningsinnstilling	Ikke justerbar	
Tennplugg	Antall	3
	Modell og type	NGK MR7BI-8 (iridium) eller tilsvarende
	Åpning	0,7 mm - 0,8 mm
Begrenserinnstilling motors OPM	Fremover	8 100 opm med drivverk koblet til
		7 500 opm med åpen clutch eller i nøytral
Batteri	Type	Vedlikeholdsfritt
	Spenning	12 volt
	Nominell klassifisering	21 A•h
	Anbefalt ladehastighet	2 A
Fjern-/nærlys	Nordamerikanske modeller	Halogen, 2 x 55/60 W (type HB2)
	Andre modeller	Fjernlys: Halogen, 2 x 60 W (type HB2) Nærlys: Halogen, 2 x 55 W (type H7)

ELEKTRISK SYSTEM			
Baklys/bremselys		Alle modeller unntatt japanske, T- og Limited-modeller	2 x 5/21 W
		T-modeller	2X 0,26 W/2,4 W
		Limited-modeller – NordAmerika	2X 0,26 W/2,4 W + 0,14 W/2,6 W
		Alle Limited-modeller utenfor Nord-Amerika	2X 0,26 W/2,4 W + 2,6 W
		S-modeller – Japan	2 x 21 W + LED 3,1 W
Blinklys	Front	STD S	2 x 21 W
		T Limited	2 x 3,2 W
	Bak	S – europeiske modeller	2 x 21 W
		Alle andre modeller	2 x 10 W
Posisjonslys	Front		LED 2 x 1 W
	Bak	S - japanske modeller	LED 0,6 W
		T Limited	2 x 0,26 W
		Alle andre modeller	2 x 5 W
Nummerskiltlys		STD S	10 W
		T Limited	5 W
Ryggelys			21 W

ELEKTRISK SYSTEM		
Tåkelys bak	Kinesiske modeller	Lysdiode
Sikringer		Se <i>SIKRINGER</i> i <i>SLIK SKIFTER DU SIKRINGER OG LYSPÆRER</i>

DRIVSTOFFSYSTEM		
Drivstofftilførsel	Type	Flerpunkts elektronisk drivstoffinnsprøyting (EFI) med elektronisk gasskontroll (ETC) Enkelt gasspøldhus (54 mm) med aktuator
Drivstoffpumpe	Type	Elektrisk modul i drivstofftank
Tomgangshastighet		900 OPM Elektronisk styrt, ikke justerbar
Drivstoff	Type	Super blyfri bensin
	Minimum oktan	87 pumpemerket AKI (RON+MON)/2
		92 RON
	Anbefalt oktan	91 pumpemerket AKI (RON+MON)/2
95 RON		
Kapasitet drivstofftank		27 L

DRIVSYSTEM			
Drivmetode til bakhjul			Karbonforsterket drivreim
Drivforhold til bakhjul	Nord-Amerika	S-modeller	89/28
		Alle andre modeller	79/28
	Alle andre land		79/28

STYRING	
Type	Dynamisk servostyring (DPS)

FJÆRING FORAN	
Fjæringstype	Dobbel A-arm fmed stabilisatorstag

FJÆRING FORAN			
Fjæringsbevegelse		129 mm	
Støtdemper	Ant	2	
	Type	S-modeller	FOX PODIUN coildeksel med ett rør
		Alle andre modeller	SACHS "Big Bore"
Justering av fjærenes forhåndsbelastning		Alle modeller unntatt STD-modeller Gjengede ringer	

FJÆRING BAK		
Fjæringstype	T-modeller	Luftuttak med manuell justering av luftrykk Svingarm med enkel demping
	Limited-modeller	Luftstyrt fjæring med automatisk justering av høyden Svingarm med enkel demping
	Andre modeller	Svingarm med enkel demping
Fjæringsbevegelse		132 mm
Støtdemper	Ant	1
	Type	SACHS spoledexsel med to rør
Justering av fjærenes forhåndsbelastning	T-modeller	Justerbart luftrykk: 105 kPa til 515 kPa
	Alle andre modeller	Ingen justering

BREMSER	
Type	Fotaktivert, fullstendig integrert hydraulisk 3-hjuls bremsesystem med ABS og EBD
Forbrems	Dobbel 270 mm stive skiver, radialt monterte Brembo monoblokklover med 4 stempler, 2 klosser

BREMSE		
Bakbrems		Enkel 270 mm skive med flytende klave med 1 stempel og med integrert parkeringsbrems
Bremsvæske	Kapasitet	480 ml
	Type	DOT 4
Parkeringsbrems		Mekanisk, elektrisk drevet til bakre bremsekaliper
Minimumstykkelse bremsekloss		1 mm
Minimumstykkelse bremsekive		6,4 mm
Maksimumskast bremsekive		0,100 mm

DEKK		
Type (bruk kun radialdekk anbefalt av BRP)	Front	Kenda KR31 165/55R15
	Bak	Kenda KR21A 225/50R15
Trykk	Front	103 kPa MERK: Trykkforskjellen mellom dekkene på venstre og høyre side må ikke overstige 3,4 kPa
	Bak	193 kPa
Minimum mønsterdybde	Front	2,5 mm
	Bak	4,0 mm

HJUL		
Størrelse (diameter x bredde)	Front	381 mm x 127 mm
	Bak	381 mm x 178 mm
Tiltrekingsmoment hjulmutre foran		109 Nm \pm 4 Nm
Tiltrekingsmoment drivakselmutter bak		225 Nm \pm 15 Nm

DIMENSJONER		
Total lengde	STD-modeller S-modeller	2 642 mm
	T-modeller	2 596 mm
	Limited	2 820 mm
Total bredde		1 497 mm
Total høyde	STD-modeller S-modeller	1 099 mm
	T-modeller Limited- modeller	1 241 mm
Setehøyde (øvre kant)		675 mm
Akselavstand		1 709 mm
Sporvidde foran		1 308 mm
Bakkeklaring, foran og under motor		115 mm

VEKT OG LASTEKAPASITET		
Tørrvekt	STD- modeller S-modeller	408 kg
	T-modeller	430 kg
	Limited- modeller	448 kg
Oppbevaringsrom foran	Kapasitet	24,4 L
	Maksimal belastning	6,8 kg
Salvesker (hvis utstyrt)	Kapasitet for høyre salveske	26 L
	Kapasitet til venstre salveske	24 L
	Maksimal belastning	6,8 kg
Øvre oppbevaringsrom (utstyrsavhengig)	Kapasitet	43 L
	Maksimal belastning	9 kg

VEKT OG LASTEKAPASITET			
Maksimalt tillatt kjøretøybelastning (inkludert fører, all annen belastning og eventuelt tilbehør)		Limited- modeller	209 kg
		Alle andre modeller	199 kg
Totalvekt (GVWR = Gross Vehicle Weight Rating)		STD- modeller S-modeller	627 kg
		T-modeller	648 kg
		Limited- modeller	677 kg
Totalt akseltrykk (GAWR = Gross Axle Weight Rating)	Front	STD- modeller S-modeller	336 kg
		T-modeller Limited- modeller	340 kg
	Bak	STD- modeller S-modeller	291 kg
		T-modeller	310 kg
		Limited- modeller	341 kg
	Maksimalvekt på tilhengerfeste		
Maksimal slepevekt (tilhenger og last)			182 kg

TAKUU

BRP BEGRENSET GARANTI – USA OG CANADA: 2021 CAN-AM® SPYDER®-SERIEN

1. OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2021 Can-Am Spyder ("Produktet") som selges av autoriserte Can-Am On-Road-forhandlere ("Forhandlere") i USA og Canada ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor. Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis: (1) produktet er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, (2) kilometertelleren har blitt tatt av eller endret, (3) produktet har blitt brukt til kjøring i terrenget, eller (4) produktet har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

2. ANSVARSBEGRENSNING

DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN STATER/PROVINSER TILLATER IKKE FRASKRIVNINGENE, BEGRENSNINGENE OG UTELUKKELSENE SOM ER IDENTIFISERT OVENFOR. AV DEN GRUNN GJELDER DE KANSKJE IKKE DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG PROVINS TIL PROVINS.

Verken de autoriserte distributørene eller enhver forhandler eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne begrensede garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garanti-vilkårene som gjelder for Produkter som ble solgt med denne begrensede garantien.

3. UNNTAK — FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Utskifting av deler og materiell i rutinevedlikehold, som, men ikke begrenset til, olje, smøremidler, filtre og tennplugger.

* I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

- Normal slitasje, som, men ikke begrenset til, slitasje av dekk, batteri, dynamobørster, tette lykter og lyspærer, clutchlameller og clutchbelegg, drivreim, bremseklosser, bremsebelegg og rotor og tannhjul.
- Innstillinger og justeringer, inkludert, men uten begrensning til, justering av drivreim og justering og balansering av hjul.
- Skader relatert til Produktets utseende, inkludert men uten begrensning til, striper, flekker, falming, avskalling og skader på setematerialet.
- Skade som skyldes mangel på riktig vedlikehold eller lagring slik det er beskrevet i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, feilaktig service eller feilaktig vedlikehold eller endringer som er utenfor de originale spesifikasjonene for Produktet, eller skade som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert serviceforhandler.
- Skade som skyldes montering av deler med spesifikasjoner som er forskjellig fra de originale Produkt-delene, som, men uten begrensning til, en annen type dekk, eksossystem, felger eller bremser.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av produktet på en måte som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Skade som er et resultat av vanninntrenging, ulykke, farer på veien, neddykking, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe.
- Skade som skyldes bruk av drivstoff, oljer eller væsker med andre spesifikasjoner enn de som anbefales i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Skade som skyldes korrosjon fra veisalt, batterisyre, miljøpåvirkning eller behandling i strid med anvisningene i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Tilfeldige skader eller følgeskader, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap eller inntektstap.

4. GARANTIPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra leveringsdato til første detaljforbruker eller fra den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først for den følgende perioden:

1. For privat fritidsbruk: **TJUEFIRE – 24 – ETTERFØLGENDE MÅNEDER**, unntatt punkter som dekkes i punkt (2) og (5) nedenfor. For kommersielt bruk: **TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER**, unntatt punkter som dekkes i punkt (2) og (5) nedenfor.
Produktet brukes kommersielt når det brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. Et produkt brukes også kommersielt når det, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, er registrert for kommersiell bruk. Dette er en minste garantiperiode. Den kan utvides av kampanjeprogrammer med utvidet garanti.
2. Batteri: **SEKS (6) ETTERFØLGENDE MÅNEDER**.
3. For dekk, **SEKS (6) ETTERFØLGENDE MÅNEDER** eller til dekkene er slitt ned til de siste tre trettitodelene av en tomme (3/32 ") (2,38 millimeter) for dekkene foran, og de siste fem trettitodelene av en tomme (5/32 ") (3,97 millimeter) for dekket bak, avhengig av hva som kommer først.

4. Mer informasjon om utslippsrelaterte komponenter finner du i inkluderte *US EPA UTSLIPPSRELATERT GARANTI*.
5. For Produkt som produseres for salg i delstaten California, som opprinnelig selges til, eller for hvilket garantien registreres på, personer som er bosatt i delstaten California, se også relevante garantierklæringer for utslippskontroll i California.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

5. BETINGELSER FOR Å HA GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- Produktet må kjøpes som ny og ubrukt av den første eieren fra en Can-Am On-Road forhandler som er autorisert til å distribuere produktet i det landet salget fant sted ("Forhandler").
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført, dokumentert og undertegnet av kjøperen.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert Can-Am On-Road forhandler.
- Produktet må være i kjøpt i landet der kjøperen bor.
- Rutinemessig vedlikehold må være utført slik det er angitt i *BRUKERHÅNDBOKEN*. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

6. HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må avslutte bruk av Produktet dersom noe unormalt oppdages. Kunden må varsle en Forhandler i løpet av tre (3) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Forhandleren bevis på at produktet er kjøpt, og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

7. HVA BRP VIL GJØRE

BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene med nye, autentiske produktdele uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at Produktet skal tilbakekalles eller at kjøpet skal annulleres hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

I tilfelle service er påkrevet utenfor det opprinnelige salgsstedet, vil eieren være ansvarlig for eventuelle tilleggsavgifter på grunn av lokale rutiner og vilkår, for eksempel, men ikke begrenset til frakt, forsikring, skatter, lisens-

avgifter, importavgifter og alle andre økonomiske avgifter, inkludert de som pålegges av regjeringer, stater, territorier og deres respektive byråer.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som er produsert.

8. OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9. ASSISTANSE TIL KUNDER

Hvis det skulle oppstå strid eller diskusjon i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte Forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på www.brp.com eller kontakt BRP per post på én av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

US EPA UTSLIPPSGARANTI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at dersom:

1. Produktet vedlikeholdes og brukes i samsvar med instruksene for riktig vedlikehold og bruk, og
2. Produktet ikke er i samsvar, på hvilket som helst tidspunkt i løpet av sin levetid, med gjeldende utslippskrav eller utslippsgrensen for familier fastsatt av en EPA-godkjent utslippstest, og
3. Dersom slike brudd på samsvar resultere eller vil resultere i at Produktets eier kan forvente bøter eller andre sanksjoner (inkludert nektelse av retten til å bruke Produktet) ifølge lokal-, statlig- eller føderal lovgivning, vil BRP avhjelpe brudd på samsvar uten kostnader for eieren; bortsett fra dersom Produktet har vært i bruk i mer enn 5 år eller 30 000 kilometer (18 641 mil). BRP vil bli nødt til å avhjelpe ved brudd på samsvar som følge av svikt i komponenter som har blitt installert i eller på Produktet med det eneste eller primære formålet å redusere Produktets utslipp og som ikke var i allmenn bruk før modell-året 1968.

Garantiperioden løper fra den dagen Produktet leveres til den endelige kjøperen, eller, hvis Produktet først settes i drift som «demo-» eller «bedriftsmotorsykel» før den leveres, fra den datoen det først settes i drift.

Elementer som dekkes av utslippsgarantien for hele levetiden av Produktet:

Drivstoffsystem og luftinntakssystemer

- Brennstoffinjektorer, drivstoffpumpe-modul, drivstoffiltermontasje, gassspjeldhus (inkludert gassposisjonssensor), luftinntak-manifold

* I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

Tenningskomponenter og sensorer

- Motorkontrollmodul (ECM), ledningsnett til motor, tennspoler, tennplugger (kun dekket opp til det første vedlikeholdsskiftet), støvsensor (bankesensor), kamakselposisjonssensor, veivaksel posisjonssensor, temperatursensor (kjølevæske), trykk- og temperatursensor, oksygensensorer

Eksossystem

- Primær lydtemper (med katalysator), eksosmanifolder
- Klemmer, pakninger og tetninger (fra motoren opp til den primære lydtemperen)

Veivhusventilasjonsystem

- Veivhusluftventilasjon, veivhusventilasjonslange, oljepåfyllingslokk

Kontrollsystem for fordampingsutslipp

- Drivstofftank, tanklokk, drivstoffslange, dampbeholder, monteringsbrakett for dampbeholder, avluftingsventil (spyleventil), tilbakeslagsventil, filtre, monteringsbraketter til fordampende komponenter
- Klemme, tetning, pakning og montering (assosiert med montasje av drivstoffsystemet)

Se avsnittet om vedlikeholdsinformasjon i brukerhåndboken for riktig vedlikehold. Denne brukerhåndboken inneholder informasjon for riktig bruk av Produktet.

Under utslippsgarantien skal BRP være ansvarlig for den totale kostnaden av rettingen på alle Produkt som har krav på reparasjon av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, med mindre dette er for nødreparasjoner som kreves av punkt 2 i følgende liste. Statlige eller lokale begrensninger med hensyn til omfanget på gebyret eller sanksjonen pålagt en eier av et Produkt som ikke er i samsvar med reguleringene skal ikke ha noen betydning for dette ansvaret.

Ikke under noen omstendighet kan BRP nekte et krav på utslippsgarantien på grunnlag av:

1. GarantSERVICE eller service før levering av ethvert sted som er godkjent av BRP til å utføre slikt arbeid eller en tjeneste; eller
2. Arbeid som utføres i en nødssituasjon for å rette opp en utrygg tilstand, inkludert en utrygg kjøretilstand, som skyldes BRP, forutsatt at Produktets eier har tatt de nødvendige skritt for å få Produktet tilbake i en konform tilstand innen rimelig tid; eller
3. Bruken av usertifiserte deler eller deler som ikke er i samsvar med en skriftlig instruksjon for riktig vedlikehold og bruk som ikke er relevant for grunnen til at Produktet ikke klarte å overholde gjeldende utslippsstandarder; eller
4. Enhver årsak som kan tilskrives BRP; eller
5. Bruk av drivstoff som er allment tilgjengelig i det geografiske området hvor Produktet befinner seg, med mindre de skriftlige instruksjoner for riktig vedlikehold og bruk angir at bruk av slikt drivstoff vil ha negativ innvirkning på utslippskontroll-enheter og systemer på Produktet, og det er allment tilgjengelig informasjon for eieren for å identifisere det riktige brennstoff som bør brukes. Se avsnittet om vedlikeholdsinformasjon og krav til drivstoff i avsnittet om drivstoff.

Bortsett fra det som er oppgitt i de foregående punktene, kan BRP avslå et krav på utslippsgarantien på grunnlag av en usertifisert ettermarkedsdel ved vedlikehold eller reparasjon av et Produkt dersom denne usertifiserte ettermarkedsdelen var grunnen til at Produktet ikke oppfylte utslippskravene. Bruk av deler som ikke er likeverdige med de originale delene eller ettermarkedsdeler kan ha en negativ innvirkning på effektiviteten av utslippskontrollsystemet og resultere i at Produktet ikke oppfyller utslippskravene. Bruken av sertifiserte deler har ingen innvirkning på utslippsgarantien. **Vedlikehold, utskifting eller reparasjon av kontrollinretning og systemer kan utføres av alle verksteder som reparerer motorsykler eller av enkeltpersoner som bruker sertifiserte deler.**

Du er ansvarlig for å ta Produktet til en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart du har oppdaget en feil. Den autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren vil ta seg av garantikravet.

I tilfelle en autorisert Can-Am On-Road-forhandler ikke er i stand (for grunner som ikke skyldes Produktets eier eller hendelser som er utenfor BRP eller en autorisert Can-Am On-Road-forhandler sin kontroll) til å reparere et Produkt innen 30 dager etter at Produktet ble bragt til en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, har eieren rett til å få garantirettingen utført, på bekostning av BRP, ved ethvert verksted etter eierens eget ønske.

Alle defekte deler som byttes ut under garantien, tilfaller BRP.

Kontakt direktøren, Field Operations and Support Division (6406J), Environmental Protection Agency, 401 "M" Street, SW, Washington, DC 20460, USA (Attention: Warranty Claim) for mer informasjon angående utslippsgarantien eller for å rapportere om brudd på vilkårene til utslippsgarantien.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer også til sluttbrukeren og alle kjøpere etter dette at dette nye produktet, inkludert alle deler av eksosutslippsystemet og kontrollsystemet for gassutslipp, oppfyller to betingelser:

- Det er konstruert, bygget og utstyrt slik at det på det tidspunktet den selges til den endelige kjøperen samsvarer med kravene til 40 CFR 86 og med standardene for fordampingsutslipp til 40 CFR 1051, som gjelder for på motorsykler som kjører på veien.
- Det er fri fra mangler i material- og produksjonsfeil som kan gjøre at det ikke møter kravene til 40 CFR 86 og standardene for fordampingsutslipp til 40 CFR 1051, som gjelder for motorsykler som kjører på veien.

Der det foreligger en tilstand som dekkes av garantien, vil BRP etter eget valg reparere eller skifte delen eller komponenten med materialfeil eller konstruksjonsfeil som vil øke motorens utslipp av regulerte forurensende stoffer innenfor den garantiperioden som er gitt uten kostnader for eieren, inkludert utgifter relatert til feilsøking og reparasjon eller utskifting av utslippsrelaterte deler.

Den utslippsrelaterte garantien er gyldig for følgende periode (det som inntreffer først):

	KILOMETER/MIL	ÅR
Eksos og fordampingsutslippsrelaterte komponenter	30 000/18 641	5

US EPA GARANTI FOR STØYUTSLIPP

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterer også til den ultimate kjøperen og hver etterfølgende kjøper at dette nye produktet, på salgstidspunktet var konstruert, bygget og utstyrt for å oppfylle alle gjeldende amerikanske EPA føderale standarder for støyreduksjon og ikke har material- eller produksjonsfeil kan gjøre at det ikke møter, ved riktig vedlikehold og bruk, kravene i alle gjeldende amerikanske US EPA føderale standarder for støy for følgende periode avhengig av hva som kommer først:

KILOMETER/MIL	ÅR
6 000/3 730	1

GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLL I CALIFORNIA

DINE RETTIGHETER OG PLIKTER I HENHOLD TIL GARANTIE:

California Air Resources Board og BRP US Inc. på vegne av Bombardier Recreational Products Inc. forklarer gjerne garantien på utslippskontrollsystemet på din 2021 Can-Am Spyder. I California må nye motorkjøretøy være konstruert, bygget og utstyrt for å innfri statens strenge anti-smogstandarder. BRP må garantere utslippskontrollsystemet for Produktet ditt i periodene oppført nedenfor, forutsatt at det ikke har vært misbruk, forsømmelse eller feil vedlikehold av Produktet ditt.

Utslippskontrollsystemet kan omfatte deler som drivstoffinnsprøytingssystemet, tenningsystemet, katalysatoren og motorstyringen. Det kan også omfatte slanger, kontakter og andre utslippsrelaterte enheter. Der det finnes en tilstand som dekkes av garantien, vil BRP reparere Produktet uten kostnad for deg, inkludert diagnose, deler og arbeid.

GARANTIDEKNING FRA PRODUSENT

- 15 år eller 30 000 kilometer (18 641 miles), alt etter hva som kommer først.

EIERENS GARANTIANSVAR:

Som Produktets eier er du ansvarlig for at det utføres nødvendig vedlikehold som oppført i *BRUKERHÅNDBOKEN*. BRP anbefaler at du tar vare på alle kvitteringer som er knyttet til vedlikehold av Produktet ditt, men BRP kan ikke nekte garantidekning kun på grunn av mangel på kvitteringer eller fordi du ikke har sørget for å få utført alt planlagt vedlikehold.

Du er ansvarlig for å levere Produktet ditt til en forhandler så snart et problem oppstår. Garantireparasjoner vil bli fullført innen rimelig tid, som ikke skal overskride 30 dager.

Som eier av Produktet må du imidlertid være oppmerksom på at BRP kan nekte deg garantidekning dersom Produktet ditt eller en del har sviktet på grunn av misbruk, vanstall, feil vedlikehold eller ikke godkjente modifikasjoner.

Hvis du har spørsmål om dine rettigheter og plikter i forbindelse med garantien kan du kontakte BRPs kundestøttesenter på tlf. 1-888-272-9222 eller California Air Resource Board på 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

* I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc. Med enerett.

® og ™ er varemerker for Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.

BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE

GARANTI: 2021 CAN-AM® SPYDER®-SERIEN

1. OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") * garanterer at 2021 Can-Am Spyder ("produktet") selges av distributører eller -forhandlere som er autorisert av BRP å distribuere Can-Am On-Road-produkter ("Can-Am On-Road-distributør/-forhandler") utenfor USA, Canada, medlemslandene i det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av statene i EU pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), landene i Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("CIS") og Tyrkia, defekter i materiale eller utførelse for perioden og under forholdene som er beskrevet nedenfor. Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis: (1) Produktet er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, (2) kilometertelleren har blitt tatt av eller endret, (3) Produktet har blitt brukt til kjøring i terrenget, eller (4) Produktet har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

2. ANSVARSBEGRENSNING

JURISDIKSJONER I DEN GRAD DET TILLATES AV LOVEN. DENNE UTTRYKKELEGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELEGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. EVENTUELLE TILFELDIGE SKADER, FØLGESKADER, DIREKTE, INDIREKTE ELLER ANDRE SKADER AV ALLE SLAG DEKKES IKKE AV DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIKSJONER TILLATER IKKE PROTESTER, BEGRENSNINGER AV TILFELDIGE ELLER KONSEKVENTE SKADER ELLER ANDRE UNNTAK SOM NEVNT OVENFOR. AV DEN GRUNN KAN DET HENDE AT DE IKKE GJELDER FOR DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND ELLER JURISDIKSJON TIL JURISDIKSJON. (FOR PRODUKTER KJØPT I AUSTRALIA, SE PARAGRAF 4 UNDER).

Verken de autoriserte Distributørene/Forhandlerne eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for Produkter som ble solgt med denne garantien.

3. UNNTAK — FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av denne begrensede garantien:

- Utskifting av deler og materiell i rutinevedlikehold, som, men ikke begrenset til, olje og smøremidler, filtre og tennplugger.
- Normal slitasje, som, men ikke begrenset til, slitasje av dekk, batteri, dynamobørster, tette lykter og lyspærer, clutchlameller og clutchbelegg, drivreim, bremseklosser, bremsebelegg og rotor og tannhjul.
- Innstillinger og justeringer, inkludert, men uten begrensning til, justering av drivreim og justering og balansering av hjul.
- Skader relatert til Produktets utseende, inkludert men uten begrensning til, striper, flekker, falming, avskalling og skader på setematerialet.
- Skade som skyldes forsømmelse av eller mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, feil service eller feil vedlikehold, endringer, endringer som er utenfor de opprinnelige spesifikasjonene for Produktet, eller skade som skyldes bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Distributør/Forhandler.
- Skade som skyldes montering av deler med spesifikasjoner som er forskjellig fra de originale Produkt-delene, som, men uten begrensning til, en annen type dekk, eksossystem, felger eller bremser.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, racing eller bruk av Produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Skade som er et resultat av vanninntrenging, ulykke, farer på veien, neddykking, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe.
- Skade som skyldes bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler med andre spesifikasjoner enn de som anbefales i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Skade som skyldes korrosjon fra veisalt, batterisyre, miljøpåvirkning eller behandling i strid med anvisningene i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader, inkludert, men uten begrensning til, bensinutgifter, utgifter til å transportere Produktet til og fra den autoriserte Distributøren/Forhandleren, mekanikers reisetid, transport eller sleping, lagrings-, telefon-, mobiltelefon-, faks- eller telegramutgifter, leie av samme eller lignende Produkt mens det er inne til service eller nedetid, drosje, reise, losji, tap av eller skade på personlig eiendom, bryderi, forsikringskostnader, tilbakebetaling av lån, tidstap, tapt inntekt, omsetning eller overskudd eller tapt glede eller bruk av Produktet.

4. GARANTIPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra leveringsdato til første detaljforbruker eller fra den dato Produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først og i følgende perioder:

1. For privat fritidsbruk: **TJUEFIRE – 24 – ETTERFØLGENDE MÅNEDER**, unntatt punkter som dekkes i punkt (2) og (3) nedenfor. For kommersielt bruk: **TOLV – 12 – ETTERFØLGENDE MÅNEDER**, unntatt punkter som dekkes i punkt (2) og (3) nedenfor.
Produktet brukes kommersielt når det brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. Produktet brukes også kommersielt når, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, det har et registreringsnummer for kommersiell bruk.
2. Batteri: **SEKS – 6 – ETTERFØLGENDE MÅNEDER**.
3. For dekk: **SEKS (6) ETTERFØLGENDE MÅNEDER** eller til dekkene er slitt ned til de siste tre trettitodelene av en tomme (3/32 ") (2,38 millimeter) for dekkene foran, og de siste fem trettitodelene av en tomme (5/32 ") (3,97 millimeter) for dekket bak, avhengig av hva som kommer først.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

KUN FOR PRODUKTER SOM SELGES I AUSTRALIA

Ingenting i disse garantivilkårene og -betingelsene må tas for å utelukke, begrense eller endre bruken av enhver betingelse, produktgaranti, garanti, rettighet eller remedie som gis eller er underforstått i Konkurranseloven og forbrukerloven av 2010 (Cth), inkludert den australske forbrukerloven eller enhver annen lov der det å gjøre dette ville bestride denne loven eller føre til at noen del av disse vilkårene og betingelsene ville bli ugyldige. Fordelene du gis under denne begrensede garantien kommer i tillegg til andre rettigheter og rettsmidler du har ifølge australsk lov.

Våre varer leveres med garantier som ikke kan utelukkes under den australske forbrukerloven. Du har krav på en erstatning eller refusjon for en stor feil og til kompensasjon for eventuelle andre rimelig overskuelig tap eller skader. Du har også rett til å få varene reparert eller skiftet ut hvis varene ikke holder akseptabel kvalitet og feilen ikke kan sies å være en stor feil.

5. BETINGELSER FOR Å HA GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- Produktet må kjøpes som ny og ubrukt av den første eieren fra en distributør/forhandler som er autorisert til å distribuere produktet i det landet eller sammenslutning av land der salget fant sted;
- BRPs angitte prosess for kontroll før levering må være utført og dokumentert av kjøperen og den autoriserte Distributøren/Forhandleren og signert av kjøperen.
- Produktet må være riktig garantiregistrert av en autorisert Distributør/Forhandler.

- Produktet må kjøpes i landet eller sammenslutning av land der kjøperen bor.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i *BRUKERHÅNDBOKEN* må utføres til rett tid. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

6. HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må avslutte bruk av Produktet dersom noe unormalt oppdages. Kunden må varsle en autorisert Distributør/Forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil oppstår, sørge for nødvendig tilgang til Produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Distributøren/Forhandleren bevis på at Produktet er kjøpt, og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom. Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

7. HVA BRP VIL GJØRE

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene med nye, autentiske produktdele uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert distributør eller forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet heri. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utbyttinger av deler. Eieren kan ikke kreve at Produktet skal tilbakekalles eller at kjøpet skal annulleres hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som kan variere fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor Produktet ble kjøpt, eller, for de som er bosatt innen EØS, hvis service er nødvendig utenfor EØS, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre alle produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8. OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9. ASSISTANSE TIL KUNDER

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på Distributør/Forhandler-nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte Distributøren/Forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på www.brp.com eller kontakt BRP per post på én av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

* I EØS-området og annetsteds foregår produktdistribusjon og -service hos BRP European Distribution S.A. og andre datterselskaper under BRP.

** BRPs begrensede garanti som tilbys for Produkter som selges i USA og Canada er forskjellige fra den som tilbys i EØS og annetsteds.

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc. Med enerett.

® og ™ er varemerker for Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.

BRP BEGRENSET GARANTI FOR EØS, SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2021 CAN-AM® SPYDER®-SERIEN

1. OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2021-modeller av Can-Am ATV-er som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert til å distribuere Can-Am On-Road-produkter ("Can-Am On Road-distributør/-forhandler") i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS"), og Tyrkia ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor. Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis: (1) Produktet er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, (2) kilometer telleren har blitt tatt av eller endret, (3) Produktet har blitt brukt til kjøring i terrenget, eller (4) Produktet har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

2. ANSVARSBEGRENSNING

JURISDIKSJONER I DEN GRAD DET TILLATES AV LOVEN. DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. EVENTUELLE TILFELDIGE SKADER, FØLGESKADER, DIREKTE, INDIREKTE ELLER ANDRE SKADER AV ALLE SLAG DEKKES IKKE AV DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIKSJONER TILLATER IKKE PROTESTER, BEGRENSNINGER AV TILFELDIGE ELLER KONSEKVENTE SKADER ELLER ANDRE UNNTAK SOM NEVNT OVENFOR. AV DEN GRUNN KAN DET HENDE AT DE IKKE GJELDER FOR DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND ELLER JURISDIKSJON TIL JURISDIKSJON. (FOR PRODUKTER KJØPT I AUSTRALIA, SE PARAGRAF 4 UNDER).

Verken de autoriserte Distributørene/Forhandlerne eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for Produkter som ble solgt med denne garantien.

3. UNNTAK — FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av denne begrensede garantien:

- Utskifting av deler og materiell i rutinevedlikehold, som, men ikke begrenset til, olje og smøremidler, filtre og tennplugg.
- Normal slitasje, som, men ikke begrenset til, slitasje av dekk, batteri, dynamobørster, tette lykter og lyspærer, clutchlameller og clutchbelegg, drivreim, bremseklosser, bremsebelegg og rotor og tannhjul.
- Innstillinger og justeringer, inkludert, men uten begrensning til, justering av drivreim og justering og balansering av hjul.
- Skader relatert til Produktets utseende, inkludert men uten begrensning til, striper, flekker, falming, avskalling og skader på setematerialet.
- Skade som skyldes forsømmelse av eller mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, feil service eller feil vedlikehold, endringer, endringer som er utenfor de opprinnelige spesifikasjonene for Produktet, eller skade som skyldes bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Distributør/Forhandler.
- Skade som skyldes montering av deler med spesifikasjoner som er forskjellig fra de originale Produkt-delene, som, men uten begrensning til, en annen type dekk, eksossystem, felger eller brems.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, racing eller bruk av Produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Skade som er et resultat av vanninntrenging, ulykke, farer på veien, neddykking, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe.
- Skade som skyldes bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler med andre spesifikasjoner enn de som anbefales i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Skade som skyldes korrosjon fra veisalt, batterisyre, miljøpåvirkning eller behandling i strid med anvisningene i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader, inkludert, men uten begrensning til, bensinutgifter, utgifter til å transportere Produktet til og fra den autoriserte Distributøren/Forhandleren, mekanikers reisetid, transport eller sleping, lagrings-, telefon-, mobiltelefon-, faks- eller telegamutgifter, leie av samme eller lignende Produkt mens det er inne til service eller nedetid, drosje, reise, losji, tap av eller skade på personlig eiendom, bryderi, forsikringskostnader, tilbakebetaling av lån, tidstap, tapt inntekt, omsetning eller overskudd eller tapt glede eller bruk av Produktet.

4. GARANTIPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra leveringsdato til første detaljforbruker eller fra den dato Produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først og i følgende perioder:

1. For privat fritidsbruk: **TJUEFIRE – 24 – ETTERFØLGENDE MÅNEDER**, unntatt punkter som dekkes i punkt (2) og (3) nedenfor. For kommersielt bruk: **TOLV – 12 – ETTERFØLGENDE MÅNEDER**, unntatt punkter som dekkes i punkt (2) og (3) nedenfor.
Produktet brukes kommersielt når det brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. Produktet brukes også kommersielt når, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, det har et registreringsnummer for kommersiell bruk.
2. Batteri: **SEKS – 6 – ETTERFØLGENDE MÅNEDER**.
3. For dekk: **SEKS (6) ETTERFØLGENDE MÅNEDER** eller til dekkene er slitt ned til de siste tre trettitodelene av en tomme (3/32 ") (2,38 millimeter) for dekkene foran, og de siste fem trettitodelene av en tomme (5/32 ") (3,97 millimeter) for dekket bak, avhengig av hva som kommer først.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

5. BETINGELSER FOR Å HA GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- Produktet må kjøpes som ny og ubrukt av den første eieren fra en distributør/forhandler som er autorisert til å distribuere produktet i det landet eller sammenslutning av land der salget fant sted;
- BRPs angitte prosess for kontroll før levering må være utført og dokumentert av kjøperen og den autoriserte Distributøren/Forhandleren og signert av kjøperen.
- Produktet må være riktig garantiregistrert av en autorisert Distributør/Forhandler.
- Produktet må kjøpes i landet eller sammenslutning av land der kjøperen bor.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i *BRUKERHÅNDBOKEN* må utføres til rett tid. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

6. HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må avslutte bruk av Produktet dersom noe unormalt oppdages. Kunden må varsle en autorisert Distributør/Forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil oppstår, sørge for nødvendig tilgang til Produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Distributøren/Forhandleren bevis på at Produktet er kjøpt, og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne

garantireparasjonen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom. Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

7. HVA BRP VIL GJØRE

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene med nye, autentiske produktdeleer uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert distributør eller forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet heri. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utbyttinger av deler. Eiereren kan ikke kreve at Produktet skal tilbakekalles eller at kjøpet skal annulleres hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som kan variere fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor Produktet ble kjøpt, eller, for de som er bosatt innen EØS, hvis service er nødvendig utenfor EØS, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre alle produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8. OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9. ASSISTANSE TIL KUNDER

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på Distributør/Forhandler-nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte Distributøren/Forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på www.brp.com eller kontakt BRP per post på én av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

* I EØS-området og annetsteds foregår produkt distribusjon og -service hos BRP European Distribution S.A. og andre datterselskaper under BRP.

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc. Med enerett.

® og ™ er varemerker for Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.

YTTERLIGERE VILKÅR OG BETINGELSER KUN FOR FRANKRIKE

Følgende betingelser og vilkår gjelder kun for produkter solgt i Frankrike:

Selgeren skal levere varer som overholder kontrakten, og skal være ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selger skal også være ansvarlig for feil som følge av emballasje, monteringsanvisninger eller installasjonen når den er dennes ansvar i henhold til kontrakten eller hvis utført under dennes ansvar. For å være i samsvar med kontrakten må godet:

1. Være tilpasset normal bruk for lignende varer og, hvis aktuelt:
 - 1.1 Samsvare med beskrivelsen gitt av selgeren og ha kvalitetene som ble presentert kjøperen via prøve eller modell;
 - 1.2 Ha kvalitetene en kjøper med rette kan forvente med tanke på de offentlige erklæringene til selgeren, produsenten eller dens representant, inkludert i reklame eller merking; eller
2. Ha de egenskapene som er gjensidig avtalt mellom partene, eller være egnet for den spesifikke bruken forespeilet av kjøperen og påpekt av selgeren, og som er godtatt.

Handlingen for manglende overholdelse må utføres innen to år etter levering av varen. Selgeren er ansvarlig for garantien for den solgte varens skjulte defekter dersom disse skjulte defektene gjør varen uegnet for tiltenkt bruk, eller dersom de reduserer dens bruk på en slik måte at kjøperen ikke ville ha anskaffet varen eller ville gitt en lavere pris hvis dette hadde vært kjent. Handlingen for slike skjulte defekter skal tas av kjøperen innen 2 år etter at defekten er oppdaget.

DOKUMENTASJON AV VEDLIKEHOLD

Send fotokopi av vedlikeholdsdokumenter til BRP hvis nødvendig.

FØR LEVERING	
Serienummer	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se kjøretøyets servicemelding før levering for detaljerte installasjonsprosedyrer.	

FØRSTE KONTROLL	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

KUNDEINFORMASJON

PERSONVERNINFORMASJON

BRP ønsker å informere deg om at koordinatene dine vil bli bruk for sikkerhets- og garantirelaterte formål. Dessuten kan BRP og dets datterselskaper bruke sine kundelister for å distribuere markeds- og promosjonsinformasjon om BRP og beslektede produkter.

For å utøve dine rettigheter til å se eller korrigere dine data, eller for å bli slettet fra adresselisten for direkte markedsføring, kontakt BRP.

Via e-post: **privacyofficer@brp.com**

Via post: BRP Legal Service
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada,
J0E 2L0

KONTAKT OSS

Hjemmeside

www.brp.com

Asia

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
Kina 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Japan

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgia

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Sveits

Nord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexico

Sturtevant, Wisconsin, USA.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
USA.

Oseania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
New Zealand

Sør-Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380
Brasil

ADRESSEENDRING/SKIFTE AV EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av kjøretøyet, ber vi deg varsle BRP ved å enten:

- Varsle en autorisert Can-Am Roadster-forhandler.
- **Bare for Nord-Amerika:** ring 1-888-272-9222;
- Send inn ett av adresseendringskortene på de følgende sidene til én av adressene til BRP som er angitt i avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken

I tilfelle skifte av eier, legg ved bevis på at den tidligere eieren har sagt seg enig i overføringen.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av kjøretøyet hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis kjøretøyet ditt blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Can-Am Roadster-forhandler. Vi vil be deg om å oppgi navn, adresse, telefonnummer, kjøretøyets identifikasjonsnummer og datoen det ble stjålet.

***Denne siden er
blank med hensikt***

ENDRING AV ADRESSE NY EIER 

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)

GAMMEL ADRESSE
ELLER TIDLIGERE EIER:

NAVN

NR.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

LAND

TELEFON

NY ADRESSE
ELLER NY EIER:

NAVN

NR.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

LAND

TELEFON

E-POSTADRESSE

V00A2F

ENDRING AV ADRESSE NY EIER 

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)

GAMMEL ADRESSE
ELLER TIDLIGERE EIER:

NAVN

NR.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

LAND

TELEFON

NY ADRESSE
ELLER NY EIER:

NAVN

NR.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

LAND

TELEFON

E-POSTADRESSE

V00A2F

***Denne siden er
Blank med hensikt***

Modellnr. _____

Kjøretøy

Identifikasjonsnummer (V.I.N.) _____

Motor

Identifikasjonsnummer (E.I.N.) _____

EIER: _____

NAVN

Nr.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

Kjøpsdato | | | |
 ÅR MÅNED DAG

Utløpsdato for garanti | | | |
 ÅR MÅNED DAG

Skal fylles ut av forhandleren ved salgstidspunktet.

OMRÅDE FOR FORHANDLERSTEMPEL

⚠ ADVARSEL

Dette Can-Am On-Road-produktet er forskjellig fra andre kjøretøy. Det krever god kunnskap og spesielle ferdigheter. Finn ut hva som gjør dette kjøretøyet annerledes.

- **FØR DU BRUKER DETTE KJØRETØYET, MÅ DU LESE DENNE BRUKERHÅNDBOKEN, ALLE SIKKERHETSDEKALENE PÅ PRODUKTET OG SE SIKKERHETSVIDEOEN.**



- **GJENNOMFØR** et opplæringskurs (hvis tilgjengelig), øv deg, gjør deg kjent med betjeningsanordninger og instrumenter og skaff deg gyldig førerkort.
- **LES** sikkerhetskortet før du begynner å kjøre.

- **BRUK ALLTID HJELM OG KJØREKLÆR.**

Førere er mer utsatt for farer på veien i denne typen kjøretøy enn i en bil. Selv erfarne førere kan miste kontrollen og kollidere med andre kjøretøy. Dette kjøretøyet beskytter deg ikke i en kollisjon.

- **MANØVRERINGSBEGRENSNINGER OG VEIENS BESKAFFENHET.**

Vehicle Stability System (VSS) forhindrer ikke at du mister kontrollen, tipper over eller faller av hvis du overstiger kjøretøyet begrensninger. Du kjenner til begrensningene ved forskjellige kjøreforhold. Ikke kjør i terreng eller på is eller snø. Unngå pytter og rennende vann. Denne typen kjøretøy kan få vannplaning og skli på veier dekket med grus, skitt og sand. Senk farten dersom du må kjøre under disse forholdene.

