

can-am

SPYDER® F3-sarja

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

Sisältää

turvallisuutta, ajoneuvoa
ja huoltoa koskevia tietoja

**N
O
N
L**

⚠ VAROITUS

Ota selvää, millä tavoin Spyder on erilainen.

Lue tämä käyttäjän käsikirja ja katso turvallisuusvideo osoitteessa:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Suorita koulutuskurssi (jos saatavana), harjoittelu ja opi käyttämään ohjaimia taidokkaasti.

Tarkista paikallinen lainsäädäntö – ajokorttisäännöt vaihtelevat maittäin.

Säilytä tämä käsikirja etutavaratilassa.


219 002 141_FI

**Alkuperäisten
ohjeiden käännös**

VAROITUS

Poislukien kaikki turvallisuuden varotoimet ja ohjeet, jotka ovat sisällytettynä tähän käyttöoppaseen, *TURVALLISUUDEN VIDEO* ja tuotteessa olevat turvallisuusmerkinnät saattavat aiheuttaa vamman, mukaan lukien henegenmenetyksen mahdollisuuden!

CALIFORNIA PROPOSITION 65 -VAROITUS

 **VAROITUS:** Maastoajoneuvon käyttö, huolto ja kunnossapito voi aiheuttaa altistusta kemikaaleille (kuten moottorin pakokaasut, hiilimonoksidi, ftalaatit ja lyijy), jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynnäisiä vammoja tai lisääntymishäiriöitä. Altistuksen minimoimiseksi tulee välttää pakokaasujen hengittämistä ja moottorin joutokäyntiä, jos se ei ole välttämätöntä, huoltaa ajoneuvo hyvin tuuletetuissa tiloissa ja käyttää huollon aikana käsineitä tai pestä kädet usein. Katso lisätietoja osoitteesta www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.



Kanadassa tuotteiden jakelijana toimii Bombardier Recreational Products Inc.
USA:ssa tuotteiden jakelusta vastaa BRP US Inc.

Tämä ei ole täydellinen luettelo Bombardier Recreational Products Inc.:in tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä:

BRP Connect™

F3™

Spyder®

Can-Am®

Rotax®

XPS™

Apple® on Apple Inc.:n rekisteröity tavaramerkki.

Apple App Store on Apple Inc.:n palvelumerkki.

Bluetooth®-sanamerkki ja -logo ovat Bluetooth SIG, Inc.:n omistamia tavaramerkkejä.

Google Play Store on Google Inc.:n rekisteröity tavaramerkki.

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Tämä käyttäjän käsikirja kattaa seuraavat mallit:

MALLIT
Spyder F3 Spyder F3-S Spyder F3-T Spyder F3 Limited

SISÄLLYSLUETTELO

YLEISTÄ TIETOA

ESIPUHE	10
OPI ENSIN, AJA SITTEN.....	10
TURVALLISUUSTIEDOT.....	10
TIETOJA TÄSTÄ KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASTA.....	10
HANKI TIETOA MYÖS MUISTA TIETOLÄHTEISTÄ.....	11
ERITYISKIITOKSET.....	11
YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ	12
VÄLTÄ HÄKÄMYRKYTYSTÄ.....	12
VÄLTÄ POLTTOAINEPALOVAMMAT JA MUUT ONNETTOMUUKSET.....	12
VÄLTÄ KUUMIEN OSIEN AIHEUTTAMIA PALOVAMMOJA.....	12
LISÄVARUSTEET JA MUUTOKSET.....	13

TIETOA AJONEUVOSTA

ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET	16
1) JARRUPOLJIN.....	17
2) KAASU.....	17
3) OHJAUSTANKO.....	18
4) SEISONTAJARRUPAINIKE.....	18
5) VAIHDEVIPU.....	19
MUUT HALLINTALAITTEET	20
1) VIRTALUKKO.....	21
2) PAINIKERYHMÄ.....	21
3) NÄPPÄIMISTÖ.....	22
4) MOOTTORIN KÄYNNISTYSPAINIKE.....	23
5) VAKIONOPEUDEN SÄÄTIMEN KATKAISIN.....	23
6) MOOTTORIN PYSÄYTYSKYTKIN.....	25
7) HÄTÄVILKKUKYTKIN.....	25
8) PERUUTUSPAINIKE.....	26
9) BRP CONNECT -PAINIKE.....	26
10) AJOVALOJEN KATKAISIN.....	26
11) SUUNTAVILKKUPAINIKE.....	27
12) ÄÄNIMERKKIPAINIKE.....	27
13) ÄÄNENVOIMAKKUUDEN SÄÄTÖ.....	28
14) SÄHKÖINEN OHJAUSKESKUS(ECC).....	28
4,5" DIGITAALINEN NÄYTTÖ (F3-MALLIT)	30
MONITOIMINÄYTTÖ.....	30
VAROITUSVALOT JA ILMAISIMET.....	31
ASETUKSET.....	33
7,5" DIGITAALINÄYTTÖ	35
PERUSTOIMINNOT.....	35
ASETUKSET.....	37
SUURI 7,8" LCD-LAAJAKUVANÄYTTÖ	39
PERUSTOIMINNOT.....	39
ASETUKSET.....	41
PARIMUODOSTA ÄLYPUHELIMESI BLUETOOTH-YHTEYDELLÄ.....	44

KYPÄRÄN PARIMUODOSTUS.....	44
BRP CONNECT -SOVELLUS:.....	44
BRP CONNECT -SOVELLUKSEN LYHYT ESITTELY.....	45
VARUSTUS.....	47
JOHDOTUS ASIAKKAAN LISÄVARUSTEILLE.....	47
SÄÄDETTÄVÄ OHJAUSTANKO JA KULJETTAJAN JALKATAPIT.....	47
PEILIT.....	48
ETUTAVARATILA.....	48
TYÖKALUSARJA.....	49
KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA.....	49
ISTUIN.....	49
ISTUINKOTELO (JOS VARUSTEENA).....	50
TAKATAVARATILA (JOS VARUSTEENA).....	50
SAŦULALAUKUT.....	51
YLÄTAVARATILA.....	52
HANSIKASLOKERO.....	53
KORIN PANEELIT.....	53
DIAGNOSTISEN LIITTIMEN.....	56
PERUSTOIMENPITEET.....	57
MOOTTORIN KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS.....	57
AJAMINEN PERUUTUSVAIHEELLA.....	58
KÄYTTÖ SISÄÄNAJOVAIHEESSA.....	58
TANKKAAMINEN.....	59
JOUSITUKSEN SÄÄTÄMINEN.....	60
<i>OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN</i>	
MIKÄ AJONEUVOSSA ON ERILAISTA MUIHIN AJONEUVOIHIN VERRATTUNA.....	64
VAKAUS.....	64
KÄYTTÄYTYMINEN TIEOLOSUHTEISSA.....	64
JARRUPOLJIN.....	64
SEISONTAJARRU.....	64
OHJAUS.....	64
LEVEYS.....	65
PERUUTUS.....	65
AJOKORTTI JA PAIKALLISET LAIT.....	65
AJAMISTA AVUSTAVAT TEKNOLOGIAT.....	66
AJONVAKAUTUSJÄRJESTELMÄ (VSS).....	66
MÄKILÄHTÖAVUSTIN (HHC).....	67
DYNAAMINEN OHJAUSTEHOSTIN (DPS).....	67
LIIKENTEEN RISKITILANTEIDEN YMMÄRTÄMINEN.....	68
AJONEUVON TYYPI.....	68
KULJETTAJAN TAITOT JA ARVIOINTIKYKY.....	68
KULJETTAJAN KUNTO.....	69
AJONEUVON KUNTO.....	69
TIE- JA SÄÄOLOSUHTEET.....	69
AJOVARUSTEET.....	70
KYPÄRÄT.....	70

MUUT AJOVARUSTEET.....	71
TARVITTAVAT AJOTAIDOT JA KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET.....	73
HARJOITTELUALUEEN VALINTA.....	73
AJOON VALMISTAUTUMINEN.....	74
AJOASENTO.....	74
KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA.....	74
EDISTYKSELLISEMPIEN AJOTAITOJEN KEHITTÄMINEN.....	82
LIIKKENESTRATEGIAT.....	83
SUUNNITTELE MATKASI.....	83
ENNAKOIVA AJOTAPA.....	83
OLE NÄKYVÄ.....	84
SIJAINTI AJOKAISTALLA.....	85
YLEISET AJOTILANTEET.....	86
TIEOLOSUHTEET JA VAARATILANTEET.....	88
HÄTÄTILANTEET LIIKENTEESSÄ.....	90
RENGASRIKKO.....	90
MATKUSTAJAN TAI KUORMAN KULJETTAMINEN.....	91
PAINORAJOTUKSET.....	91
AJO YLIMÄÄRÄISEN KUORMAN KANSSA.....	91
MATKUSTAJAN KULJETTAMINEN.....	91
KUORMAN SÄILYTTÄMINEN.....	92
PERÄKÄRRYN HINAAMINEN.....	93
KUORMARAJAT.....	94
VETOKOUKKU.....	95
TURVAVAIJERIT.....	95
TIETOJEN TESTAAMINEN.....	96
KYSELY.....	96
VASTAUKSET.....	98
AJONEUVON TURVALLISUUSTIEDOT.....	100
RIIPPUVA LIPUKE.....	100
TURVALLISUUSKORTTI.....	101
OHJEKILVET.....	103
RAPORTOIMINEN TURVAVIOISTA.....	108
<i>KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS</i>	
KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUSLISTA.....	110
TARKASTA SEURAAVAT KOHTEET ENNEN AJONEUVON KÄYNNIS-	
TÄMISTÄ:.....	110
KÄÄNNÄ VIRTAVAIN PÄÄLLE-ASENTOON (ON):.....	111
<i>HUOLTO</i>	
HUOLTOTAULUKKO.....	114
ENSIMMÄINEN TARKASTUS.....	117
HUOLTOTOIMENPITEET.....	118
MOOTTORIÖLJY.....	118
ILMANSUODATIN.....	121
MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE.....	123

JÄÄHDYTTIMEN TUULETIN.....	124
AKKU.....	125
VARIAATTORIIHNA.....	126
PYÖRÄT JA RENKAAT.....	127
JARRUT.....	129
AJOVALOT.....	131
AJONEUVON HOITO.....	134
AJONEUVON PUHDISTUS.....	134
AJONEUVON SUOJAAMINEN.....	134
VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT.....	136
VARASTOINTI.....	136
AJOKAUTTA EDELTÄVÄ VALMISTELU.....	136
<i>KORJAUS MATKAN VARRELLA</i>	
OHJEET VIANMÄÄRITYSTÄ VARTEN.....	138
EI VAIHDA VAPAALLE.....	138
EI VAIHDA.....	138
MOOTTORI EI KÄYNNISTY.....	138
MONITOIMIMITTARISTON VIESTIT.....	140
MITÄ TEHDÄ SEURAAVISSA TAPAUKSISSA.....	145
KADONNEET AVAIMET.....	145
RENGASRIKKO.....	145
TYHJÄ AKKU.....	145
POLTTIMON VAIHTO.....	147
VALOT.....	147
SULAKKEEN VAIHTAMINEN.....	159
SULAKKEIDEN SIJAINTI.....	159
SULAKKEIDEN KUVAUS.....	159
SULAKKEEN VAIHTAMINEN.....	161
AJONEUVON KULJETTAMINEN.....	162
<i>TEKNISET TIEDOT</i>	
AJONEUVON TUNNISTAMINEN.....	166
AJONEUVON TUNNISTUSNUMERO.....	166
MOOTTORIN TUNNISTUSNUMERO.....	167
KELPOISUUSKILVET.....	167
EPA-KELPOISUUSKILPI.....	167
VAIHTOEHTOISEN POLTTOAINEINFRASTRUKTUURIN NOUDATET- TAVUUDEN MERKINNÄN KÄYTTÖÖNOTTO.....	168
MELUNTORJUNTAJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVA SÄÄDÖS.....	169
MELUNTORJUNTAJÄRJESTELMÄN VAHINGOITTAMINEN ON KIELLETTYÄ!.....	169
SEURAAVASSA ON LUETeltu PEUKALOINNIKSI KATSOTTAVIA TOIMENPITEITÄ:.....	169

DIGITAALINEN RADIOTAAJUUSTEKNIKKAA KÄYTTÄVÄ KÄYNNIS- TYKSENESTOJÄRJESTELMÄ (RF D.E.S.S. -AVAIN).....	170
MONITOIMIMITTARISTON TIEDOT (SUURI 7,8" LCD-LAAJAKUVA- NÄYTTÖ).....	171
OHJEARVOT.....	175

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU — YHDYSVALLAT JA KANADA: 2021 CAN-AM® SPYDER® -SARJA.....	184
BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2021 CAN-AM® SPYDER® -SARJA.....	192
BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSE- NÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: 2021 CAN-AM® SPYDER® -SARJA.....	197
SUORITETUT HUOLTOTOIMENPITEET.....	203

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOA TIETOSUOJASTA.....	208
OTA YHTEYTTÄ.....	209
WEB-SIVU.....	209
AASIA.....	209
EUROOPPA.....	209
POHJOIS-AMERIikka.....	210
OSEANIA.....	210
ETELÄ-AMERIikka.....	210
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS.....	211

YLEISTÄ TIETOA

ESIPUHE

Onnittelumme uuden Can-Am® Spyderin oston johdosta. Sitä tukee Bombardier Recreational Products Inc.:in (BRP) takuu sekä valtuutettu jälleenmyyjäverkosto, jolta saat tarvitsemiasi varaosia, palvelua tai lisätarvikkeita.

Jälleenmyyjäsi tekee parhaansa, jotta olisit tyytyväinen. Hän on käynyt läpi koulutuksen valmistellakseen, tarkastaakseen ja suorittaakseen lopulliset säädöt uuden ajoneuvosi osalta, ennen kuin se siirtyy omistukseesi.

Jos tarvitset lisätietoja koskien ajoneuvosi huoltoa, kysy jälleenmyyjältäsi.

Luovutuksen yhteydessä sait tietoja takuun kattavuudesta ja allekirjoitit myös **LUOVUTUSHUOLLON TARKASTUSLISTAN**, jonka avulla varmistetaan, että olet tyytyväinen ajoneuvollesi suoritettuun luovutus-huoltoon ja käyttöönottovalmisteluihin.

Opi ensin, aja sitten


Lue seuraavat kappaleet ennen tämän ajoneuvon käyttöä oman turvallisuutesi sekä matkustajan ja muiden mahdollisten henkilöiden turvallisuuden varmistamiseksi:

- **YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ**
- **TIETOA AJONEUVOSTA**
- **OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN**
- **KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS.**

Kokeneiden moottoripyöräilijöiden tulisi kiinnittää huomiota erityisesti kohtaan **MIKÄ AJONEUVOSSA ON ERILAISTA MUIHIN AJONEUVOIHIN VERRATTUNA.**


Turvallisuustiedot

Erilaiset tässä kirjassa esitetyt turvallisuustiedot ja se, miltä ne näyttävät sekä kuinka niitä käytetään, ilmenee seuraavasta:

Turvallisuuteen liittyvä symboli  osoittaa mahdollista vammautumisvaaraa.

VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta. Piittaamattomuus varoituksesta saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

 **HUOMIO:** Osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtuulliseen loukkaantumiseen, ellei sitä välitetä.

ILMOITUS Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Tämä käyttäjän käsikirja on kirjoitettu Pohjois-Amerikan oikeankätistä liikennettä silmällä pitäen. Sovella ajamisesi ja ajoliikkeet oman maasi tieliikennelainsäädännön ja sääntöjen mukaisesti.

Tässä käyttäjän käsikirjassa viitataan yleensä sanalla moottoripyörä kaksipyöräiseen moottoripyörään.

Pidä tämä käyttäjän käsikirja ajoneuvossa, jotta voit katsoa siitä esimerkiksi huoltoon ja tien varrella tapahtuviin toimenpiteisiin liittyviä tietoja ja opastaa sen avulla muita mahdollisia kuljettajia.

Jos haluat katsella käyttäjän käsikirjaasi netissä tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy nettisivuillamme osoitteessa:

www.operatorsguides.brp.com.

Tässä asiakirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP kehittää tuotteitaan kuitenkin jatkuvasti eikä ole velvollinen asentamaan muutettuja versioita aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin. Viime hetkellä tehdyistä muutoksista johdun valmistetun tuotteen ja tässä käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai erittelyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP varaa oikeuden lopettaa tai muuttaa teknisiä tietoja, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita milloin tahansa ja ilman velvoitteita.

Käyttäjän käsikirjan tulee olla ajoneuvon mukana ajoneuvoa myyessä.

Hanki tietoa myös muista tietolähteistä

Käyttäjän käsikirjan lisäksi sinun on luettava myös ajoneuvossa oleva turvallisuuskortti sekä kaikki tuotteessa olevat turvamerkinnät ja katsottava *TURVALLISUUSVIDEO* osoitteessa:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Voit käyttää myös oheista QR-koodia.



Jos mahdollista, osallistu nimenomaan kolmipyöräisille ajoneuvoille suunnitellulle koulutuskurssille.

Lisätietoja tulevan koulutuksen saatavuudesta saat vierailemalla verkkosivuillamme osoitteessa:

www.can-am.brp.com

Mikäli koulutus on erityisesti suunniteltu kolmipyöräiselle ajoneuvolle, eikä ole saatavana alueellasi, voi olla hyvä idea ottaa koulutuskurssi, joka on suunniteltu moottoripyörille.

Monet vaadituista taidoista ovat vastaavia ja myös vastaanotetut tiedot koskien tiellä toteutuvia riskejä ovat soveltuvia kolmipyöräiselle ajoneuvolle.

Erityiskiitokset

BRP haluaa tässä yhteydessä kiittää Motorcycle Safety Foundationia (MSF, pohjois-amerikkalainen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestö), joka antoi BRP:lle luvan käyttää heidän moottoripyöräilyn turvallisuutta koskevaa materiaaliaan tässä käyttäjän käsikirjassa.

MSF on kansainvälisesti tunnustettu, tuottoa tavoittelematon järjestö, jota moottoripyörävalmistajat tukevat. Se tarjoaa moottoripyöräily-yhteisöille turvallisuutta edistävää koulutusta, työkaluja ja yhteistyötä. Vieraille osoitteessa:

www.msf-usa.org

YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ

Vältä häikämyrkytystä

Kaikkien moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on tappavan myrkyllistä. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia ja sekavan oltilan sekä lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, ja sitä saattaa olla ilmassa, vaikka et näe tai haista mitään moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidia saattaa kerääntyä nopeasti kuolettavia määriä, se voi myös nopeasti tehdä sinut toimintakyvyttömäksi etkä pysty enää pelastautumaan. Kuolettavia määriä hiilimonoksidia voi säilyä ilmassa useita tunteja tai päiviä, jos tila on suljettu tai huonosti ilmastoitu. Jos havaitset jotain oireita hiilimonoksidin eli häikämyrkytyksestä, poistu tilasta välittömästi. Siirry raittiiseen ilmaan ja ota yhteys lääkäriin.

Enhkäise vakava hiilidioksidin aiheuttama onnettomuus tai kuolema:

- Älä koskaan käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten autotallissa, autokatoksessa tai vajassa. Myös silloin, kun yrität poistaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla tai pitämällä ikkunoita tai ovia auki, hiilidioksidimäärä saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ulkona, jos sen moottorin pakokaasut voivat joutua rakennuksiin ikkunoiden tai ovien kautta.

Vältä polttoainepalovammat ja muut onnettomuudet

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään, ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä useiden metrien-

kin päästä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdysen vaaraa seuraavasti:

- Lisää polttoainetta ulkona, hyvin ilmastoidulla alueella ja riittävän kaukana avotulesta, kipinöistä, palavista savukkeista tai muista kipinän lähteistä.
- Älä koskaan lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Jätä hiukan tilaa, jotta polttoaine voi laajentua lämpötilan muuttuessa.
- Pyyhi roiskunut tai vuotanut polttoaine pois.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole kiinni.
- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Älä kuljeta erillisiä polttoainesäiliöitä etutavaratilassa tai missään muualla ajoneuvossasi.

Bensiini on myrkyllistä ja saattaa aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan poista polttoainetta säiliöstä imemällä sitä letkulla.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos päällesi roiskuu bensiiniä, pese roiskekohta saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.

Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Pako-, öljy- ja jäähdytysjärjestelmä sekä moottori kuumenevat käytön aikana. Muut ajoneuvon osat, kuten monitoimimittariston lasi, voivat myös kumentua, jos ulkoilman lämpötila on käytön aikana enemmän kuin 60 °C. Älä koske niihin käytön aikana tai heti sen jälkeen välttääksesi palovammat.

Lisävarusteet ja muutokset

Älä suorita ajoneuvoosi mitään muutoksia tai käytä siinä mitään lisävarusteita tai -laitteita, jotka eivät ole BRP:n hyväksymiä. Koska sellaisia muutoksia ei ole testattu BRP:n toimesta, muutokset saattavat lisätä kolarivaaraa liikenteessä tai loukkaantumiseriskä. Muutokset saattavat myös olla vastoin tieliikennelakeja ja säädöksiä.

Toisin kuin moottoripyörissä, tämän ajoneuvon varustukseen kuuluu ajonvakautusjärjestelmä (Vehicle Stability System, VSS), joka on kalibroitu ajoneuvon normaalin rakenteen mukaiseksi. VSS-ajonvakautusjärjestelmä ei toimi oikein, jos ajoneuvoa muutetaan esimerkiksi muuttamalla painon jakautumista, akseliväliä, renkaita, jousitusta tai ohjausta.

Ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään, jos tarvitset BRP-lisävarusteita ajoneuvoosi.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

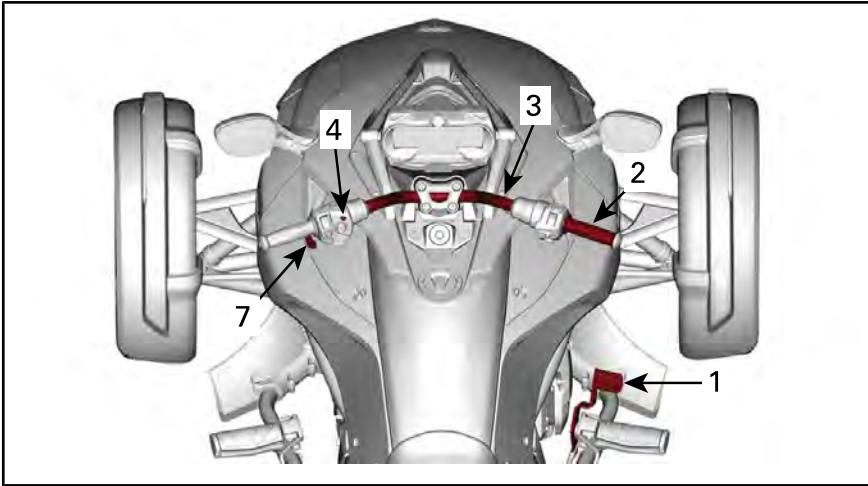
TIETOA AJONEUVOSTA

ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET

On tärkeää tietää kaikkien hallintalaitteiden sijainti ja toiminnot sekä harjoitella niiden tasaista ja koordinoitua käyttöä.

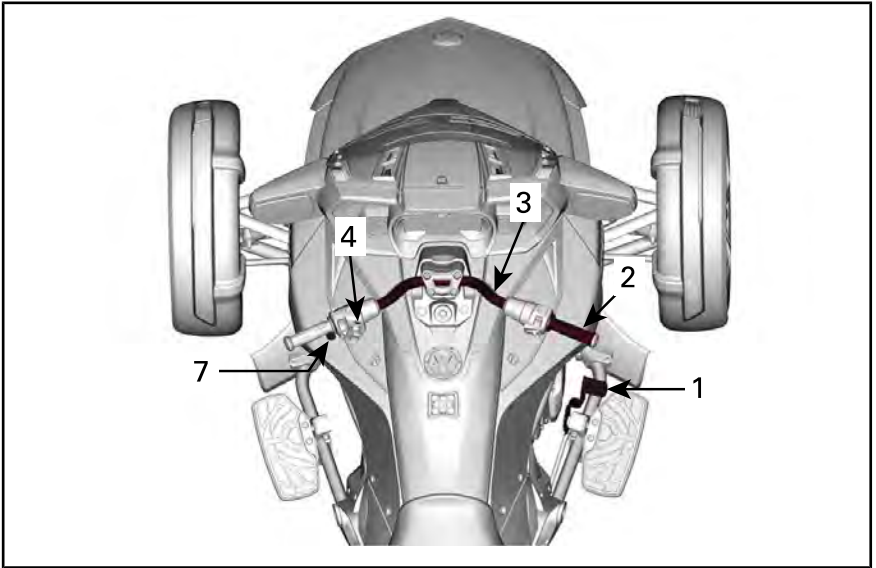
Ohjaustankoa ja kuljettajan jalkatappeja voidaan säätää kuljettajan tarpeiden mukaan. On kuitenkin tärkeää varmistaa, että kuljettaja ulottuu aina käyttämään kaikkia hallintalaitteita ongelmitta. Esimerkiksi jarrupolkimen aktivoiminen pitää onnistua vaivatta niin, että kuljettaja saa painettua polkimen pohjaan.

Säädöt on teetettävä valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä, jotta saadaan varmistettua ajoneuvon turvallisuus.



F3 STD- JA F3-S-MALLIT

1. Jarrupoljin
2. Kaasu
3. Ohjaustanko
4. Seisontajarrupainike
5. Vaihdevipu



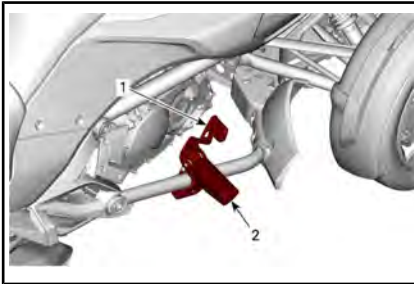
F3-T- JA F3 LIMITED -MALLIT

1. Jarrupoljin
2. Kaasu
3. Ohjaustanko
4. Seisontajarrupainike
5. Vaihdevipu

1) Jarrupoljin

Jarrupoljin sijaitsee oikean jalkatuen edessä. Paina se alas jarruttaaksesi. Jarrupoljin jarruttaa kaikkia kolmea pyörää.

ILMOITUS Varmista ajon aikana, että et paina jalallasi jarrupoljinta. Muutoin moottorin hallintajärjestelmä aktivoi vikatilansuojelakseen jarrutusjärjestelmää.



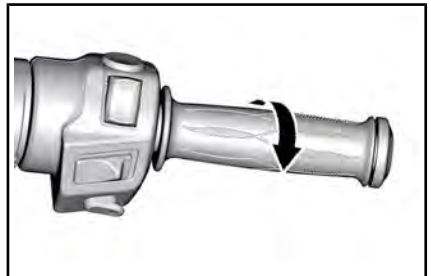
1. Jarrupoljin
2. Astinlauta (jalkatuki)

2) Kaasu

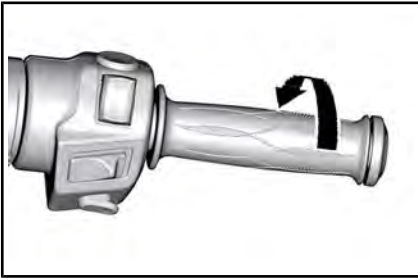
Kierrä oikeaa kahvaa käyttäaksesi kaasutinta. Tämä ohjaa ajoneuvon nopeutta ohjaamalla polttoaineen virtausta moottoriin.

Kiihdytä kiertämällä kaasutinta itseäsi kohti (laske rannettasi).

Hidasta kiertämällä sitä pois päin itsestäsi (nosta rannettasi).



LISÄÄ NOPEUTTA



VÄHENNÄ NOPEUTTA

Kaasukahva on jännitetty jousella ja sen pitäisi palautua tyhjäkäyntiasentoon, kun vapautat otteesi kaasukahvasta.

Tämä ajoneuvo on varustettu sähköisellä kaasujärjestelmällä (ETC, Electronic Throttle Control). Kaasuläppärungossa sijaitsevia kaasuläppiä ohjataan sähköisesti ja ne voidaan avata tai sulkea tarvittaessa kierrettävän kaasukahvan asennosta riippumatta.

Kiihdytettäessä ajonvakautusjärjestelmä (Vehicle Stability System, VSS) saattaa estää moottorin kiihtymisen säilyttääkseen ajoneuvon vakauden. Kun ajoneuvo on vakaa, moottorin kierrosluku minuutissa nousee haluttuun korkeuteen, jos kaasukahvan asento säilytetään. Tämä tuntuu "viivästyneenä" kiihdyksenä.

VSS ei voi koskaan kiihdyttää ajoneuvoa. Se voi ainoastaan avata kaasua hieman moottorijarrutuksen vähentämiseksi liukkaalla pinnalla. Tämä estää takarenkaan luisumisen moottorijarrutuksesta johtuen.

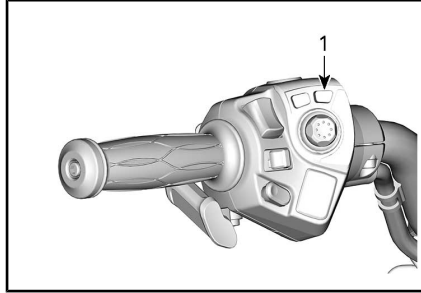
3) Ohjaustanko

Tartu ohjaustankoon molemmin käsin. Ohjaa ohjaustankoa suuntaan, johon haluat ajaa.

4) Seisontajarrupainike

Seisontajarrupainike sijaitsee ohjaustangossa vasemmalla. Sen avulla kytketään tai vapautetaan sähköinen pysäköintijarru.

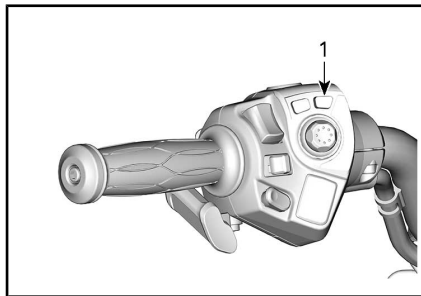
Jos moottori sammutetaan eikä pysäköintijarrua ole kytketty päälle, kuuluu 20 sekunnin mittainen merkkiääni.



1. Seisontajarrupainike

Pysäköintijarrun kytkeminen päälle

Kytke seisontajarru päälle painamalla painiketta ajoneuvon ollessa pysähdyksissä ja virta-avaimen ollessa asennossa ON. Jarrun merkkivalo syttyy.



1. Seisontajarrupainike

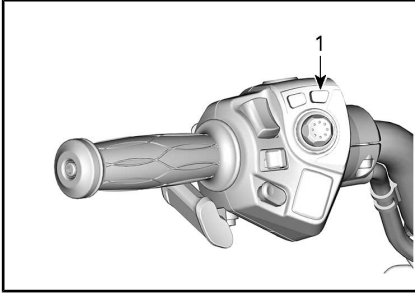
HUOMIO: Seisontajarrun kytkeytyminen edellyttää vähintään 11 V:n jännitettä. Jos akkujännite on alle 11 V, seisontajarrun merkkivalo alkaa vilkkua ja näyttöön tulee viesti.

⚠ HUOMIO: Henkilövahinkojen ja ajoneuvovaurioiden välttämiseksi seisontajarrua ei voi kytkeä, kun ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h.

Varmista, että pysäköintijarru on kytketty täysin päälle. Liikuta ajoneuvoa taakse- ja eteenpäin.

Pysäköintijarrun vapauttaminen

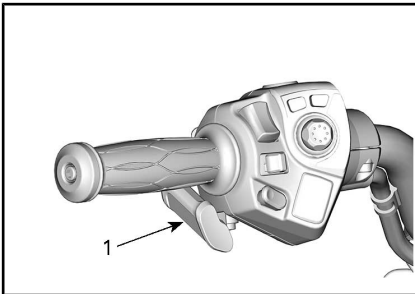
Kun haluat vapauttaa seisontajarrun, paina painiketta ja varmista, että jarrun merkkivalo sammuu.



1. Seisontajarrupainike

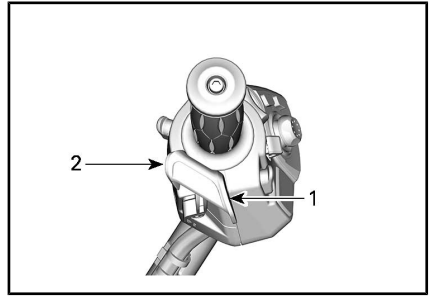
5) Vaihdevipu

Vaihdevipu sijaitsee vasemman käsikahvan alla.



1. Vaihdevipu

Paina vaihdevipua ylöspäin vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle. Työnä vaihdevipua alaspäin vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle.



1. Vaihtaminen ylöspäin

2. Vaihtaminen alaspäin

Vaihdevivulla vaihdetaan vaihteittain yhdeltä vaihteelta seuraavalle. Vapauta vaihdevipu vaihtamisen jälkeen.

- Kun haluat vaihtaa useampien vaihteiden kautta, käytä vaihdevipua useampia kertoja.
- Kun haluat valita vapaan joko 1. vaihteelta tai peruutusvaihteelta, paina lyhyesti vaihdevipua tai vedä sitä lyhyesti. Jos painat vipua pidempään, vaihde ylittää vapaan.
- Kun haluat vaihtaa peruutukselta ensimmäiselle vaihteelle, paina jarrua ja vaihda vaihdetta.
- Kun haluat vaihtaa vapaalta ensimmäiselle vaihteelle, paina jarrua ja vaihda vaihdetta.

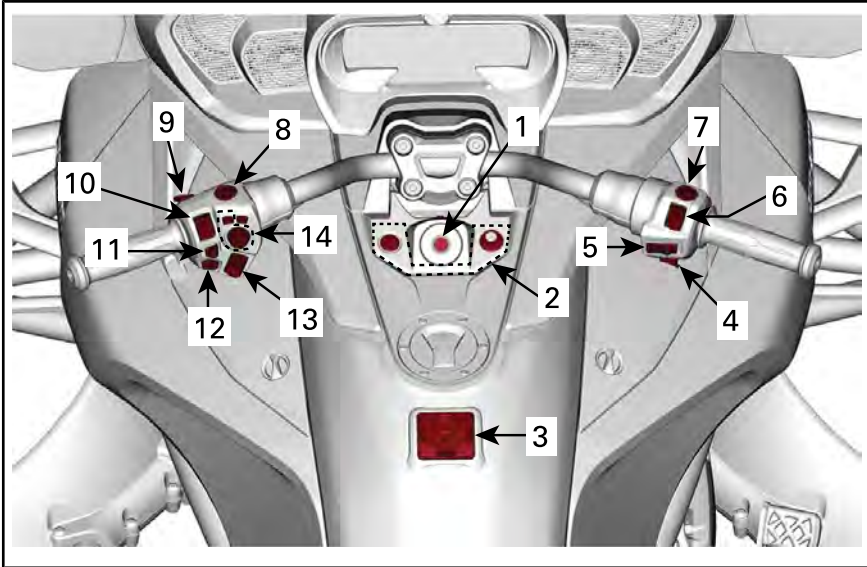
Kun vapautat vaihdevivun, mekanismi palauttaa sen seuraavaa ylös- tai alaspäin tapahtuvaa vaihtamista varten.

Jos kuljettaja ei hidastaessaan vaihda pienemmälle ja moottorin kierrosluku putoaa raja-arvon alapuolelle, vaihteisto vaihtaa automaattisesti seuraavaksi pienemmän käytettävissä olevan vaihteen.

Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa kytketty, se vaihtaa automaattisesti vapaa-asentoon.

MUUT HALLINTALAITTEET

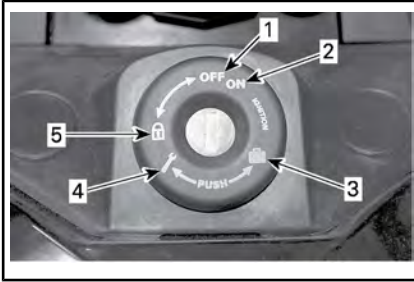
Jotkut esitellyistä ominaisuuksista eivät välttämättä koske sinun malliasi tai ne on saatavana lisävarusteina.



TYYPILLINEN – KUVASSA LIMITED-MALLI

1. Virtalukko
2. Katkaisinryhmä
3. Näppäimistö
4. Moottorin käynnistyspainike
5. Vakionopeuden säätimen katkaisin
6. Moottorin pysäytyspainike
7. Hätävilkkukytkin
8. Peruutuspainike
9. BRP Connect -painike
10. Ajovalojen katkaisin
11. Suuntavilkkupainike
12. Äänimerkkipainike
13. Äänenvoimakkuuden säätö
14. Elektroninen toimintokeskus (ECC)

1) Virtalukko



VIRTUALUKKO

1. OFF (POIS)
2. PÄÄLLÄ
3. Etutavaratilan aukaisu
4. Matkustajan istuimen aukaisu
5. Ohjauksen lukitusasento

Virtalukko sijaitsee ohjaustangon keskellä.

ILMOITUS Ellei avain käänny helposti, älä käännä sitä väkisin. Vedä se pois ja työnnä uudestaan paikoilleen.



VAROITUS

Jos käännet virta-avaimen asentoon POIS PÄÄLTÄ, moottori ja kaikki sähköjärjestelmät, mukaan lukien VSS ja DPS, kytkeytyvät pois päältä. Jos suoritat tämän ajoneuvon liikkuessa, voit menettää ajoneuvon hallinnan ja kolaroida.

Ajoneuvosi mukana toimitetaan kaksi avainta. Kussakin avaimessa on mikrosiru, joka on esiohjelmoitu moottorin käynnistämiseksi. Ajonestojärjestelmä lukee avaimen radioaaltajuuksien kautta. Avaimet eivät sisällä paristoja. Älä pura avainta osiin. Jos ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta, moottori ei käynnisty. Syitä, joiden takia ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta, on lueteltu VIANMÄÄRITYSOHJEISSA. Säilytä vara-avain varmassa paikassa, koska **tarvitset** sitä uuden avaimen teettämisessä

valtuutetulla Can-Am On-road -jälleenmyyjällä.

Sytytyksen toiminta

OFF (POIS)

Avain voidaan työntää virtalukkoon tai poistaa siitä tässä asennossa.

OFF-asennossa ajoneuvon sähköjärjestelmä ei ole päällä.

Moottori sammutetaan kääntämällä virta-avain OFF-asentoon.

PÄÄLLÄ

Kun virta-avain käännetään tähän asentoon, ajoneuvon sähköjärjestelmä kytkeytyy päälle.

Mittarin tulisi aktivoitua.

Ajoneuvon valot syttyvät.

Moottori voidaan käynnistää.

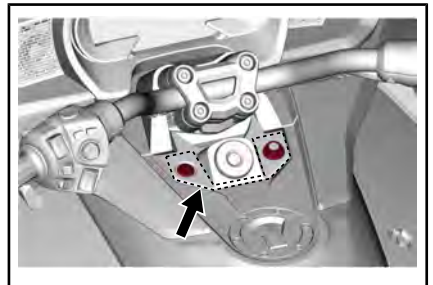
Ohjaustangon/Hansikaslokeron lukitseminen

Lukitse ohjausmekanismi ja hansikaslokeri seuraavasti:

1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. Käänä ohjaustanko kokonaan oikealle tai vasemmalle.
3. Käänä avainta 1/4 kierrosta vastapäivään ohjauksen lukitusasentoon ja poista avain lukosta.

2) Painikeryhmä

Painikeryhmä sijaitsee keskikonsolissa.

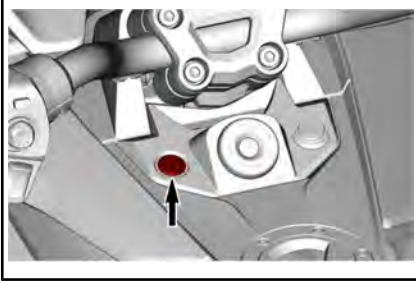


Siinä on monia painikkeita, joilla ohjataan eri sähkölaitteita.

HUOMIO: Akun jännitteen on oltava vähintään 11 V, jotta näitä lisälaitteita voidaan käyttää.

Kuljettajan lämmitettävien käsikahvojen painike

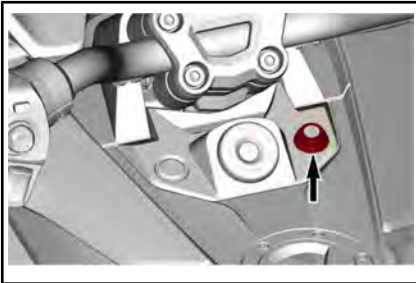
Vain Limited-mallit



Käsikahvojen lämmityspainikkeella voit kytkeä käsikahvojen lämmityksen päälle tai pois päältä.

Kytke käsikahvojen lämmitys päälle tai pois päältä painamalla painiketta.

Takasumuvalo (Kiinan malli)/lisävalopainike (kaikki muut mallit – valinnainen paketti)



Kiinan mallit

Paina tätä painiketta kytkeäksesi takasumuvalon päälle tai pois.

Kaikki muut mallit

Painikkeen kiinnityspaikka lisävaloa varten.

3) Näppäimistö



Näppäimistö sijaitsee keskipaneelissa.

Näppäimistöllä ohjataan audiojärjestelmää. Se ohjaa seuraavia toimintoja:

- Ohjelmälähde (radio tai bluetooth)
- Äänenvoimakkuus
- Esivalinta/haku
- Mykistys/toisto
- Äänilähtö (kaiuttimet tai kuulokemikrofoni)



Kun ohjelmälähteeksi valitaan FM, Esivalinta/haku-painikkeet toimivat seuraavasti:

- Lyhyt painallus: Edellinen tai seuraava esivalinta
- Pitkä painallus: Haku - ylös tai alas

Kun ohjelmälähteeksi valitaan Bluetooth, Esivalinta/haku-painikkeet toimivat seuraavasti:

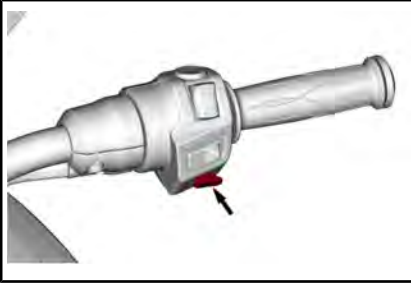
- Vasen: Edellinen kappale
- Oikea: Seuraava kappale

Kun ohjelmälähteeksi valitaan IN AUX, Esivalinta/haku-painikkeet eivät ole käytössä.

HUOMIO: Apple-laitetta käytettäessä Esivalinta/haku-painikkeet eivät ehkä toimi, kun BRP Connect on valittuna.

4) Moottorin käynnistys-painike

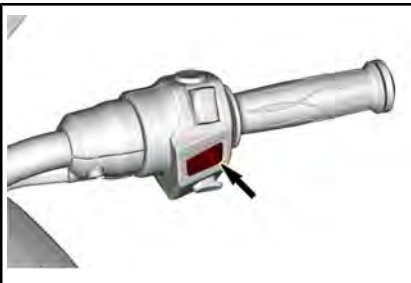
Moottorin käynnistyspainike sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella.



Kun sitä painetaan yhtäjaksoisesti, moottori käynnistyy.

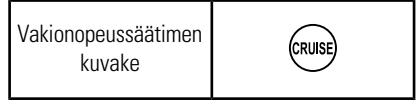
5) Vakionopeuden säätimen katkaisin

Vakionopeussäätimen katkaisin sijaitsee ohjaustangon oikeanpuoleisen kotelon keskellä.



Tällä kytkimellä on monta toimintoa. Sen avulla vakionopeuden säädin voidaan kytkeä päälle, säätää sitä ja kytkeä se pois päältä.

Seuraava kuvake tulee digitaaliseen näyttöön, kun vakionopeussäädin kytketään päälle.



VAROITUS

Ei ole suositeltavaa käyttää vakionopeuden säädintä peräkärryä hinattaessa.

Kun vakionopeuden säädin on säädetty ja käytössä, se säilyttää nopeuden tasaisena ajoneuvolla ajettaessa. Se nostaa tai laskee moottorin nopeutta tarvittaessa.

HUOMIO: Ajoneuvon vääntövoima saattaa hiukan vaihdella riippuen tielosuhteista, kuten tuulesta tai ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Vakionopeuden säädin on suunniteltu käytettäväksi pitkillä ajoetäisyyksillä maanteillä ja moottoriteillä, joissa on vähän liikennettä. Älä koskaan käytä vakionopeuden säädintä ajaessasi kaupungin kaduilla, huonossa säässä tai missään sellaisissa olosuhteissa, joissa sinun on säädeltävä kaasua.

Vakionopeuden säätimen rajoitukset

Vakionopeuden säädin ei ole automaattiohjaus, se ei aja ajoneuvoa.

Vakionopeuden säädin ei ole tietoinen siitä, mitä tiellä tapahtuu eikä se ohjaa tai jarruta ajoneuvoa puolestasi.

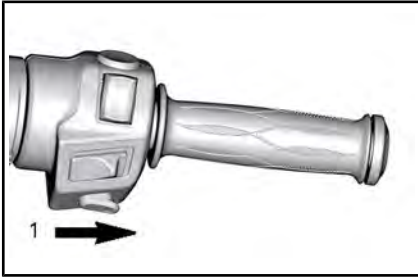
VAROITUS

Vakionopeuden säätimen väärä käyttö saattaa johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

Vakionopeuden säätimen säätäminen

Jotta vakionopeuden säädintä voidaan käyttää, ajoneuvon nopeuden on oltava suurempi kuin noin 40 km/h.

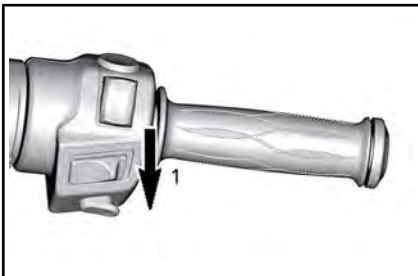
Kytke vakionopeuden säädin PÄÄLLE liu'uttamalla vakionopeuspainiketta oikealle.



1. Liu'uta painiketta oikealle

HUOMIO: Digitaalisessa näytössä vakionopeussäätimen kuvake sytty **harmaana**.

Aja ajoneuvolla sellaista nopeutta, jonka haluat säilyttää, ja paina sitten vakionopeuspainiketta alaspäin asettaaksesi (SET) nopeuden.



1. Työnnä painiketta alaspäin asettaaksesi (SET) nopeuden

HUOMIO: Digitaalisessa näytössä vakionopeussäätimen kuvake sytty **vihreänä**.

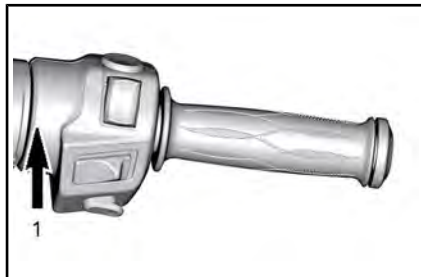
Voit nyt vapauttaa kaasun.

VAROITUS

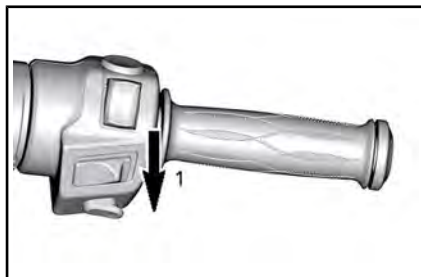
Pidä kummatkin kädet aina ajon aikana ohjauskahvoissa. Muutoin saatat menettää ajoneuvon hallinnan.

HUOMIO: Voit kaasukahvan avulla lisätä tarvittaessa moottorin nopeutta, jos sinun on ajettava nopeammin kuin asettamasi säätö. Kaasun vapauttaminen palauttaa vakionopeuden säätimen asetettuun ajonopeuteen.

Kun vakionopeus on asetettu, nopeutta voidaan lisätä tai laskea työntämällä painiketta YLÖSpäin tai ALASpäin. Kukin painikkeen painallus muuttaa nopeutta 1,6 km/h verran. Painikkeen pitäminen muuttaa ajonopeuden säätöä kunnes painike vapautetaan tai käyttöraja on saavutettu.



1. Työnnä painiketta ylöspäin lisätäksesi ajonopeuden säätöä



1. Työnnä painiketta alaspäin vähentääksesi ajonopeuden säätöä

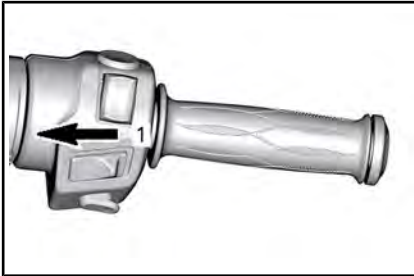
Vakionopeussäätimen keskeyttäminen

Mikä tahansa seuraavista toimista peruuttaa vakionopeuden säätimen.

- Jarrupolkimen painaminen.
- Vaihteen vaihtaminen.
- Mikä tahansa ajonvakautusjärjestelmän toiminta.

Vakionopeuden säätimen palauttaminen

Jos vakionopeuden säätimen toiminta peruuntuu ja vakionopeuden säätimen katkaisin on yhä asennossa PÄÄLLÄ (ON), vakionopeuden säätimen toiminta voidaan palauttaa työntämällä vakionopeuspainiketta ylöspäin. Vakionopeuden säädin palaa silloin aikaisemmin asetettuun ajonopeuteen.

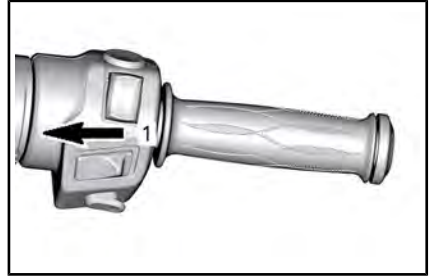


1. Liu'uta painiketta vasemmalle

HUOMIO: Digitaalisessa näytössä vakionopeuden säätimen tilana näkyy teksti Vakionopeus asetettu (CRUISE SET).

Vakionopeuden säätimen kytkeminen pois päältä

Kun haluat kytkeä vakionopeuden säätimen kokonaan pois päältä, liu'uta vakionopeuspainiketta vasemmalle.

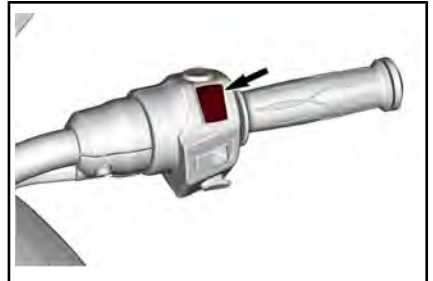


1. Liu'uta painike asentoon POIS PÄÄLTÄ

HUOMIO: Digitaalisessa näytössä vakionopeuden säätimen tilana näkyy teksti Vakionopeus päällä (CRUISE ON).

6) Moottorin pysäytyskytkin

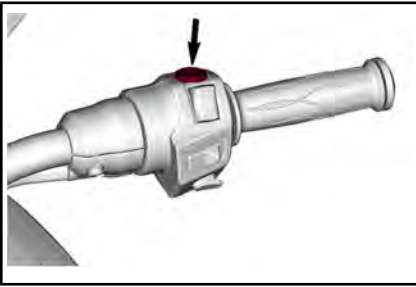
Moottorin pysäytyskatkaisin sijaitsee ohjaustangon oikeanpuoleisen kotelon yläosassa.



Painikkeella on kaksi asentoa, ja se on asetettava käyntiasentoon moottorin käynnistämistä varten. Painikkeen avulla voit sammuttaa moottorin milloin tahansa irrottamatta kättäsi käsikahvasta.

7) Hätävilkkukytkin

Hätävilkkupainike sijaitsee ohjaustangon oikeanpuoleisen kotelon päällä.

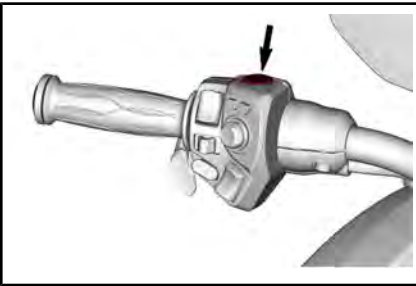


Paina painiketta kytkeäksesi hätävilkut päälle tai pois.

8) Peruutuspainike

Peruutuspainike sijaitsee vasemmanpuoleisen käsikahvan koteloissa.

Peruutuspainike sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä.

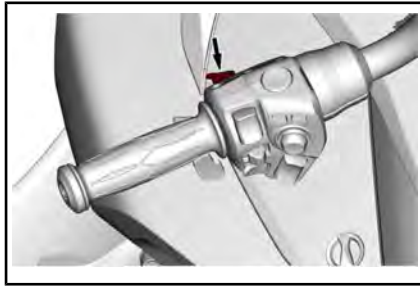


Paina peruutuspainike pohjaan ja pidä sitä painettuna voidaksesi vaihtaa peruutusvaihteelle. Katso *AJAMINEN PERUUTUSVAIHTEELLA* kappaleessa *PERUSTOIMENPITEET*.

Peruutusvalot syttyvät, kun ajoneuvolla peruutetaan.

9) BRP Connect -painike

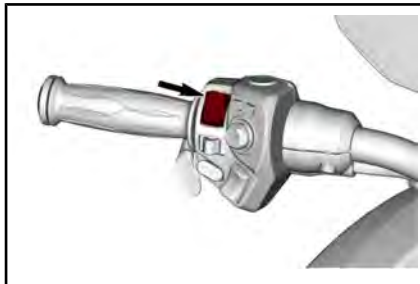
BRP Connect -painike sijaitsee ohjaustangon vasemmanpuoleisen kotelon takana.



HUOMIO: BRP Connect -painikkeella päästään nopeasti BRP Connect -sovellukseen. Jokainen napsautus vaihtaa monitoimimittariston sovel-lusnäkyvän ja toimintonäkyvän välillä.

10) Ajovalojen katkaisin

Ajovalokatkaisin sijaitsee ohjaustangon vasemmanpuoleisen kotelon yläosassa vasemmalla.



Seuraava kuvake tulee digitaaliseen näyttöön, kun ajovalot ovat päällä.

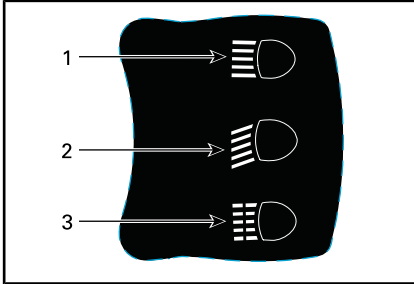
Ajovalon kuvakkeet



Katkaisimella valitaan ajovaloiksi joko kauko- tai lähivalot. Ajovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun moottorin kierrosluku saavuttaa 800 kierrosta minuutissa ja sammuvat noin 20 sekunnin kuluttua moottorin sammuttamisesta.

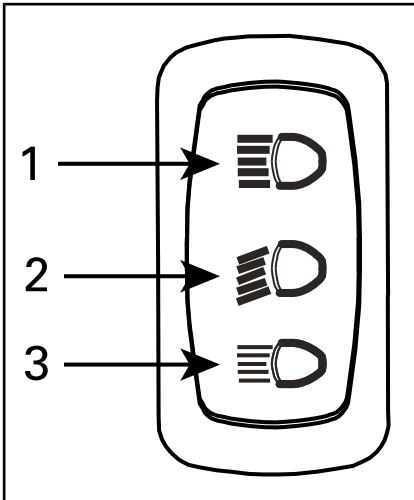
Valitaksesi kaukovalot paina katkaisin etuasentoon. Valitaksesi lähivalot paina katkaisin taka-asentoon.

Kun haluat vilkuttaa kaukovaloja, paina katkaisin alas ja vapauta se sitten. Kaukovalot pysyvät päällä niin kauan kuin pidät katkaisinta alhaalla.



KIIINAN MALLI

1. Kaukovalot
2. Lähivalot
3. Kaukovalojen vilkutus

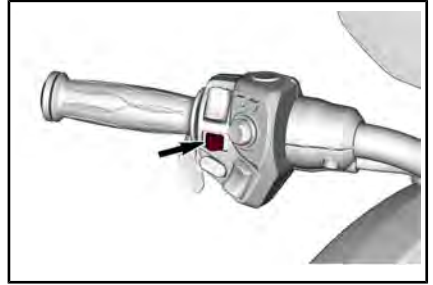


KAIKKI MUUT MALLIT

1. Kaukovalot
2. Lähivalot
3. Kaukovalojen vilkutus

11) Suuntavilkkupainike

Suuntavilkkupainike sijaitsee ohjaustangon vasemmanpuoleisen kotelon keskellä.



Seuraava kuvake tulee digitaaliseen näyttöön, kun suuntavilkku kytketään päälle.

Vasen suuntavilkku	
Oikea suuntavilkku	

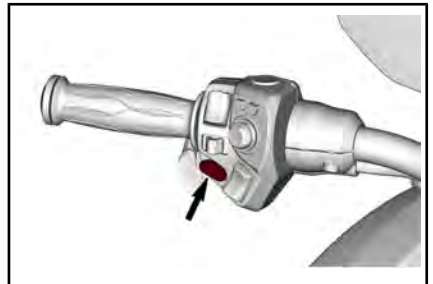
Suuntavilkkupainike sammuttaa suuntavilkut automaattisesti normaalin käännöksen jälkeen, mutta voit joutua kytkemään ne pois päältä loivan käännöksen tai kaistanvaihdon jälkeen.

Paina painike pohjaan kytkäksesi suuntavilkut pois päältä.

Suuntavilkut kytkeytyvät automaattisesti pois päältä 30 sekunnin kullutta ajoneuvon ollessa liikkeessä.

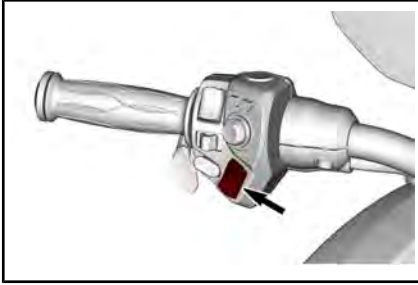
12) Äänimerkkipainike

Äänimerkkipainike sijaitsee ohjaustangon vasemmanpuoleisen kotelon pohjassa.

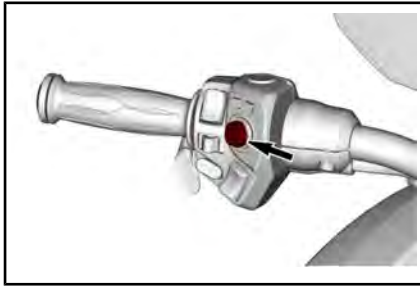


13) Äänenvoimakkuuden säätö

Äänenvoimakkuuden säädin sijaitsee ohjaustangon vasemmanpuoleisen kotelon pohjassa.

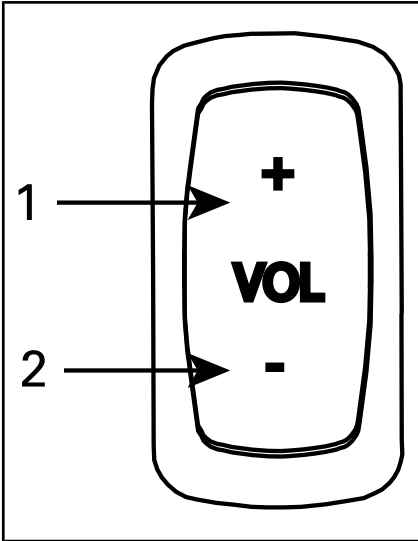


Painikkeen avulla voit nostaa tai laskea audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta omien mieltymystesi mukaisesti.



ECC on monitoimikatkaisin, jolla voit ohjata monitoimimittariston lukuisia eri toimintoja.

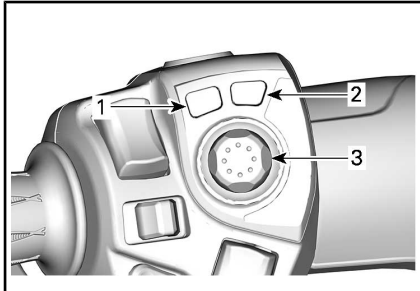
HUOMIO: ECC-katkaisimen avulla välitetyt syöttötiedot saattavat viivästyä hetken, sillä ajoneuvon sähköyksiköt asettavat ajoneuvon päätoiminnot etusijalle. Tuota viivästystä ei tule pitää toimintahäiriönä.



1. Suurempi äänenvoimakkuus
2. Pienempi äänenvoimakkuus

14) Sähköinen ohjauskeskus(ECC)

ECC sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä.



1. Toimintatilapainike
2. Seisontajarrupainike
3. Ohjaussauva

VAROITUS

ECC:n käyttö ajon aikana saattaa kiinnittää kuljettajan huomion pois ajoneuvolla ajamisesta. Käytä aina painikkeita varoen ja tarkkaile aina liikennettä jatkuvasti.

Äänenvoimakkuuden säätö

Kun ohjaussauvaa painetaan YLÖS tai ALAS aloitusnäytössä, äänenvoimakkuus nousee tai laskee.

HUOMIO: Äänenvoimakkuuden taso voi säätyä itsestään automaattisen äänenvoimakkuuden asetuksen mukaan, joka asetetaan näyttösä Suosikkinäyttö.

Aktivoi äänenvoimakkuuden tason automaattinen säätö valikossa

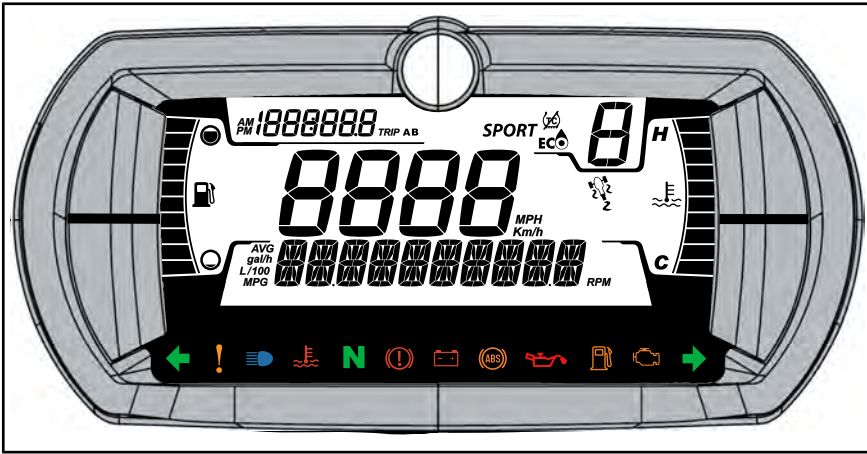
- Audio
- Konfiguraatio
- Autom. voim.

Paina ohjaussauvaa ALAS, ja pidä se painettuna yli yhden sekunnin ajan. Äänenvoimakkuus muuttuu äänettömäksi.

Kun asetuksen ollessa äänettömänä ohjaussauvaa painetaan YLÖS, äänenvoimakkuus palautuu viimeisenä olleeseen asetukseen.

4,5" DIGITAALINEN NÄYTTÖ (F3-MALLIT)

Monitoiminäyttö

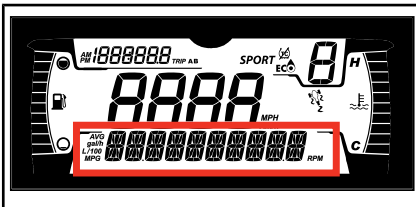


! VAROITUS

Monitoimimittariston lukeminen tai käsitteleminen voi viedä huomiosi ajamisesta, erityisesti jatkuvasta ympäristön havainnoimisesta. Huomioi aina tieolosuhteet ja varmista, että ympärillä ei ole esteitä. Vilkaise ajon aikana monitoimimittaristoa vain lyhyesti, jotta pysyt tietoisena tieolosuhteista.

Monitoimimittaristo sisältää digitaalisia mittareita (lämpötila ja kierroslukumittari), merkkivaloja, kuvakkeita ja digitaalisen näytön tärkeiden tietojen tarkastelua varten (nopeus, kierroslukua jne.).

Alanäyttö



Seuraavat tiedot voidaan näyttää:

- Kierroslukua
- Polttoaineen keskilukutus (AVG)
- Käytettävissä oleva ajoetäisyys
- Asetukset
- Viestit

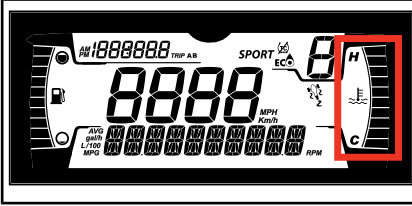
Vasen sivunäyttö



Vasemman sivunäytön toiminnot:

- Polttoainemittari

Oikea sivunäyttö



Oikean sivunäytön toiminnot:

- Moottorin lämpötila

Keskinäyttö



Näyttää ajoneuvon nopeuden muodossa km/h tai mph.

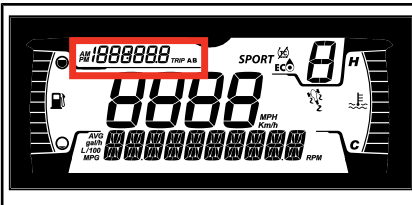
Valitun vaihteen näyttö



Näyttö ilmaisee vaihteen asennon vaihdelaatikossa:

- Vapaa
- Vaihte 1–6
- R (peruutus)

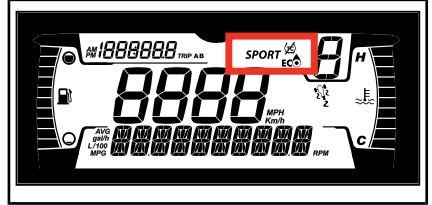
Matkamittarin näyttö



Tässä näytetään matkamittaritiedot:

- Kokonaismatkamittari
- Osamattamittari A
- Osamattamittari B
- Kello

Ajotilan näyttö



Ajotilan näyttö ilmaisee valitun ajotilan:

- ECO
- SPORT

Kun ajotila valitaan, viesti näytetään alemmassa näytössä. Samaan aikaan yksi tai useampia kuvakkeita kytkeytyy päälle vahvistaen valintasi.

Normaalitilassa näyttö on tyhjä.

AJOTILA	KUVAKKEET
NORMAALI	Ei kuvaketta
ECO	
SPORT	<i>SPORT</i> ja


Varoitusvalot ja ilmaisimet




Seuraavat ilmaisineläykset hälyttävät sinulle ajoneuvotilasta, joka voi muodostua vakavaksi. Jotkut lamput valaistuvat ajoneuvoa käynnistäessä varmistaen niiden toimivuuden. Jos kaikki valot pysyvät päällä ajoneuvon käynnistyneen jälkeen, tarkastele vastaavaa järjestelmän varoitusvaloa lisätietoja varten.

HUOMIO: Jotkin varoitusilmaisimet näkyvät monitoimimittarin näytöllä ja toimivat samalla tavalla ilmaisivalon tavoin, mutta eivät ole näkyvissä ajoneuvoa käynnistäessä.

Ilmaisinalot - alempi palkki



VALOT	KUVAUS
	VIHREÄ - vasen tai oikea kääntymisvilkku on kytketty päälle, Vaarasta varoitettava vilkkuvalo - Kaikki etu- ja takavilkut vilkkuvat
	ORANSSI - ajoneuvon toimintahäiriö
	SININEN - Kaukovalot ovat valittuina
	PUNAINEN - liian korkea moottorin lämpötila
	VIHREÄ - Neutraali vaihde on valittu
	PUNAINEN - Pysäköintijarru on käytössä tai jarrujärjestelmän vikatila
	PUNAINEN - Jos valaistuu ajon aikana, ilmaisee vikatilan. Kytke pois päältä kaikki tarpeettomat sähkölaitteet ja tarkastuta sähkö- ja latausjärjestelmät.
	ORANSSI - ABS-järjestelmän vikatila

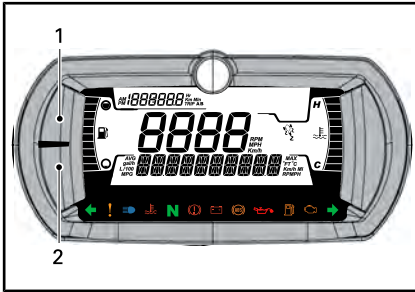
VALOT	KUVAUS
	PUNAINEN - Jos valaistuu moottorin käydessä tai ajon aikana, tämä ilmaisee vikatilan. Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin on turvallista tehdä niin ja kytke moottori pois päältä. Tarkista moottorin öljytaso. Varmista voitelujärjestelmän mahdollisimman pikainen tarkastus, silloinkin kun taso on oikein.
	ORANSSI - Valaistuu polttoaineen tason ollessa alhainen tai polttoainetankin ollessa melkein tyhjä. Täytä polttoaineella niin pian kuin mahdollista.
	ORANSSI Kytkeyty päälle: Ajoneuvon päästöjen hallintajärjestelmän vikatila Vilkkuu: Moottorin rajoitus, turvatala aktivoidaan. Käytä ajoneuvo välittömästi huollossa.

Kuvakkeet ja merkkivalot – monitoiminäyttö

KUVAKKEET	KUVAUS
	Polttoaineen merkkivalo
	Lämpötilan merkkivalo
	Matkustaja-kuvake – tämä kuvake syytyy, kun matkustajan vasen jalkatappi otetaan käyttöön

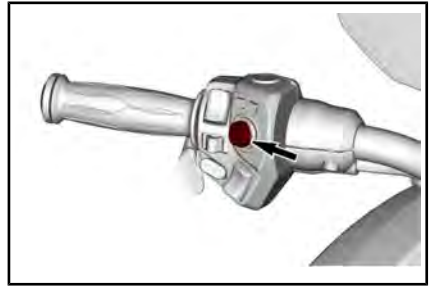
KUVAKKEET	KUVAUS
	VSS-kuvake Palaa: Kun VSS aktivoidaan tai ilmenee toimintahäiriö Vilkkuu: Jos VSS puuttuu toimintaan.
	Osoittaa, että luistonestojärjestelmä on osittain passivoitu. Järjestelmä ei rajoita moottorin tehoa, mutta ajovakaus on heikentynyt. On siis syytä ajaa varovasti.
	Osoittaa, että ECO-tila on valittu.
SPORT	Osoittaa, että SPORT-tila on valittu.

Asetukset



1. YLEMPI painike
2. ALEMPI painike

HUOMIO: ECC:n ohjaussauvaa voidaan käyttää valikkopainikkeiden sijaan.



Näytön kirkkaus

Näytön kirkkauden oletusasetus tehdasasetuksena on kirkkain taso. Kirkkautta voidaan mukauttaa valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän toimesta.

Kielen asettaminen

Näytön kieli on oletusasetuksena englanti. Kysy valtuutetulta Can-Am On-Road -jälleenmyyjältä saatavana olevista kielistä ja vaihda asetus haluamaksesi.

Valikkopainikkeet

Ylempi painike

Saat seuraavat tiedot näkyviin painamalla YLEMPÄÄ painiketta:

- Matkamittari – kokonaisetaisyys
- Osamatkamittari A
- Osamatkamittari B
- Kello.

Alempi painike

Saat seuraavat tiedot näkyviin painamalla ALEMPÄÄ painiketta:

- Kierrosluku
- Polttoainetilasto (keskiarvo)
- Asetukset.
 - Vikakoodit
 - Mittayksiköt
 - Tilastojen nollaus
 - Kellon asetukset
 - Lopeta

ALEMPÄÄ painiketta voidaan myös käyttää ajotilan valintaan.

Arvon valinta, nollaus ja muuttaminen

Ylempi valikko

Paina YLEMPÄÄ painiketta, kunnes näytettävä tieto tulee valituksi.

Osamatkan A tai B nollaus

Valitse osamatka A tai B.

Paina ja pidä painettuna YLEMPÄÄ painiketta, kunnes arvo nollautuu.

Alempi valikko

Tietyn tiedon valinta

Paina ALEMPAA painiketta, kunnes halutun tiedon nimi on näkyvillä.

Lukuun ottamatta asetuksia, odota 2–3 sekuntia valitaksesi ja tarkastellaksesi tietoja.

Jos haluat siirtyä asetusten valikkoon, pidä ALEMPAA painiketta painettuna 2–3 sekuntia.

HUOMIO: Jos mitään valintaa ei suoriteta 10 sekunnin aikana, mittaristo siirtyy pois asetusten valikosta.

Arvon nollaus (AVG)

Valitse nollattava arvo.

Paina ja pidä painettuna ALEMPAA painiketta, kunnes arvo nollautuu.

Arvon muuttaminen (kello)

Paina ALEMPAA painiketta valitaksesi muutettavan tiedon.

Kun se on valittuna, pidä ALEMPAA painiketta painettuna siirtyäksesi muokkaustilaan.

Paina ALEMPAA painiketta, kunnes uusi arvo on näkyvillä.

Odota 2–3 sekuntia, jotta muutos tulee vahvistetuksi.

Ajotilan valinta tai muutos

Paina ja pidä painettuna ALEMPAA painiketta, kunnes viesti alemmassa näytössä muuttuu.

Paina ALEMPAA painiketta selataksesi käytettävissä olevia ajotiloja.

Odota 2–3 sekuntia valitaksesi ja tarkastellaksesi uusia tietoja.

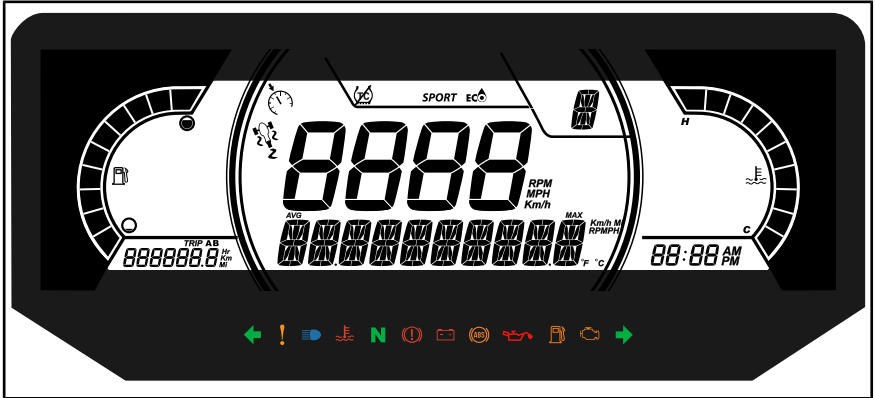
Palataksesi NORMAALI-tilaan valitse ECO OFF.

7,5" DIGITAALINÄYTTÖ

Perustoiminnot

Monitoimimittariston kuvaus

Yleisnäkymä

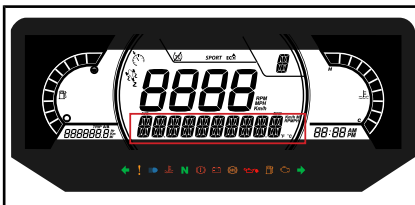


VAROITUS

Monitoimimittarin lukeminen tai peukaloointi voi häiritä sinua ajoneuvon käsittelyn suhteen, erityisesti jatkuvasta ympäristön havainnoimisesta. Huomioi aina tieolosuhteet ja varmista, että ympärillä ei ole esteitä. Vilkaise ajon aikana monitoimimittaristoja vain lyhyesti, jotta pysyt tietoisena tieolosuhteista.

Monitoimimittaristo sisältää digitaalisia mittareita (lämpötila ja kierroslukumittari), merkkivaloja, kuvakkeita ja digitaalisen näytön tärkeiden tietojen tarkastelua varten (nopeus, kierros lukua jne.).

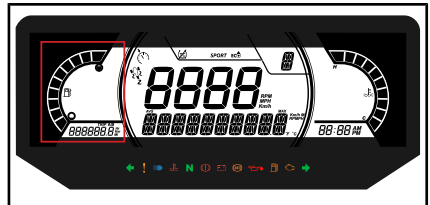
Alanäyttö



Seuraavat tiedot voidaan näyttää:

- Kierros lukua
- Polttoaineen keskipöytä (AVG)
- Asetukset
- Viestit

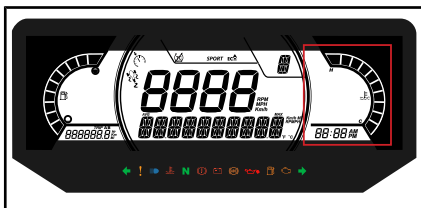
Vasen sivunäyttö



Vasemman sivunäytön toiminnot:

- Polttoainemittari
- Osamatkamittari (A-B)
- Matkamittari
- Ajoneuvon tuntimittari
- Etäisyys tyhjiän

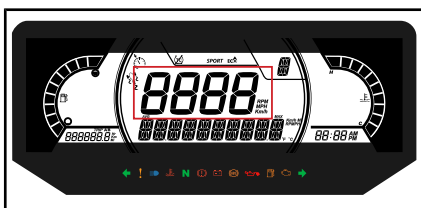
Oikea sivunäyttö



Oikean sivunäytön toiminnot:

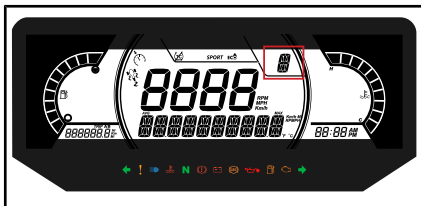
- Moottorin lämpötila
- Kello

Keskinäyttö



Näyttää ajoneuvon nopeuden muodossa joko km/h tai MPH.

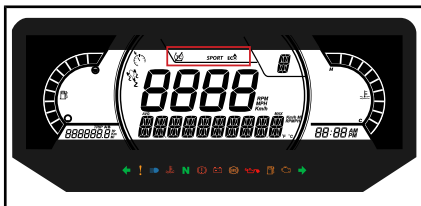
Valitun vaihteen näyttö



Tämä näyttö osoittaa vaihteiston asennon:

- Vapaa
- Vaihte 1-6
- R (peruutus)

Ajotilan näyttö



Ajotilan näyttö osoittaa, mikä toimintatila on valittuna:

- SPORT
- ECO

Kun ajotila valitaan, viesti näytetään alemmassa näytössä. Samaan aikaan yksi tai useampia kuvakkeita kytkeytyy päälle vahvistaen valintasi.

Normaalitilassa näyttö on tyhjä.








AJOTILA	KUVAKKEET
NORMAALI	Ei kuvaketta
ECO	
SPORT	<i>SPORT</i> ja aj

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot



VALOT	KUVAUS
	VIHREÄ - vasen tai oikea kääntymisvilkku on kytketty päälle, Vaarasta varoitava vilkkuvalo - Kaikki etu- ja takavilkut vilkkuvat
	ORANSSI - ajoneuvon toimintahäiriö
	SININEN - Kaukovalot ovat valittuina
	PUNAINEN - liian korkea moottorin lämpötila

VALOT	KUVAUS
	VIHREÄ - Neutraali vaihe on valittu
	PUNAINEN - Pysäköintijarru on käytössä tai jarrujärjestelmän vikatila
	PUNAINEN - Jos valaistuu ajon aikana, ilmaisee vikatilän. Kytke pois päältä kaikki tarpeettomat sähkölaitteet ja tarkastuta sähkö- ja latausjärjestelmät.
	ORANSSI - ABS-järjestelmän vikatila
	PUNAINEN - Jos valaistuu moottorin käydessä tai ajon aikana, tämä ilmaisee vikatilän. Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin on turvallista tehdä niin ja kytke moottori pois päältä. Tarkista moottorin öljytaso. Varmista voitelujärjestelmän mahdollisimman pikainen tarkastus, silloinkin kun taso on oikein.
	ORANSSI - Valaistuu polttoaineen tason ollessa alhainen tai polttoainetankin ollessa melkein tyhjä. Täytä polttoaineella niin pian kuin mahdollista.
	ORANSSI Kytkeyty päälle: Ajoneuvon päästöjen hallintajärjestelmän vikatila Vilkkuu: Moottorin rajoitus, turvatila aktivoidaan. Käytä ajoneuvo välittömästi huollossa.

Kuvakkeet ja merkivalot

KUVAKE	KUVAUS
	Osoittaa, että SPORT-tila on valittu.
	Osoittaa, että ECO-tila on valittu.
	Ilmaisee vakionopeudensäädön.
	VSS-kuvake Palaa: Kun VSS aktivoidaan tai ilmenee toimintahäiriö Vilkkuu: Jos VSS puuttuu toimintaan.
	Osoittaa, että luistonestojärjestelmä on osittain passivoitu. Järjestelmä ei rajoita moottorin tehoa, mutta ajovakaus on heikentynyt. On siis syytä ajaa varovasti.

Asetukset

Asetukset

Valitse valikkopainikkeella asetukset (**SETTINGS**) ja siirry asetusvalikkoon pitämällä painike painettuna.

Vikakoodit

HUOMIO: Vain, kun vikakoodit ovat aktiivisia.

Valitse valikkopainikkeella koodit (**CODES**) ja näytä aktiiviset ja aiemmin ilmenneet vikakoodit pitämällä painike painettuna. Vikakoodit rullaavat alanäytössä.

Tilastojen nollaus

Valitse valikkopainikkeella tilastojen nollaus (**RESET STAT**) ja nolaa pitämällä painike painettuna.

Mittayksiköiden valinta

Monitoimimittaristo on tehtaalla asetettu näyttämään englantilaisia mittayksiköjä, mutta se voidaan muuttaa näyttämään metrisiä yksiköjä.

Valitse valikkopainikkeella yksiköt (**UNITS**) ja muuta yksiköt pitämällä painike painettuna.

Kellon asettaminen

Valitse valikkopainikkeella kello (**CLOCK**) ja muuta aika pitämällä painike painettuna.

Paina ALEMPAA painiketta valitaksesi muutettavan tiedon.

Kun se on valittuna, pidä ALEMPAA painiketta painettuna siirtyäksesi muokkaustilaan.

Paina ALEMPAA painiketta, kunnes uusi arvo on näkyvillä.

Odota 2–3 sekuntia, jotta muutos tulee vahvistetuksi.

Kielen asettaminen

Mittariston näyttökieli on vaihdettavissa. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään kielivaihtoehtojen ja mittariston säätämiseksi mieltymystesi mukaisesti.

Ajotilan valitseminen ja muuttaminen

Paina toimintatilapainiketta (MODE), kunnes viesti alemmalla näytöllä muuttuu.

Palataksesi NORMAALI-tilaan valitse ECO OFF.

SUURI 7,8" LCD-LAAJAKUVANÄYTTÖ

Perustoiminnot

LCD-näyttö

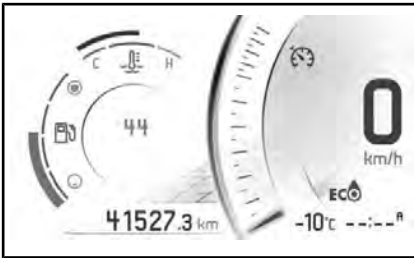
Oletusnäyttö



Monitoiminäyttö



Vasen sivunäyttö



Vasemman sivunäytön toiminnot:

- Polttoainemittari
- Nopeusmittari
- Osamatkamittari
- Vakionopeuden säädin
- Vaihteen osoitin
- Kello
- Moottorin lämpötila
- Ajotilat
- Varoitusponnahdusikkuna
- Etäisyys tyhjiään

Valitaksesi matkamittarilla näytettävän arvon;

1. Siirry Tilastot/matkanäytölle

2. Valitse haluttava näkyvien tilastojen sarja (yhteismäärä, A tai B)
3. **OHJAUSSAUVA YLÖS** vaihtaa vasemmalla näkyvän arvon paikalle valitun tilastoryhmän etäisyysarvon.

Oikea sivunäyttö



Oikean sivunäytön toiminnot:

- Kierroslukumittari
- Äänivoimakkuus
- Äänilähdön ilmaisin
- Radioasemien esiasetus
- Valikko
 - BRP Connect
 - Puhelin
 - Tilastot
 - Audio
 - Asetukset

Navigoiminen digitaalinäytössä

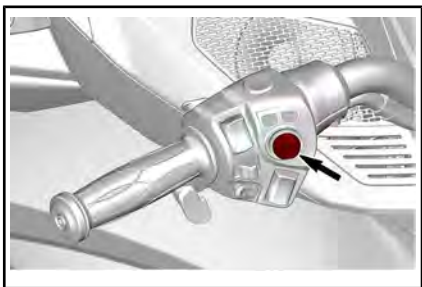
VAROITUS

Monitoimimittarin lukeminen tai peukalointi voi häiritä sinua ajoneuvon käsittelyn suhteen, erityisesti jatkuvasta ympäristön havainnoimisesta. Huomioi aina tieolosuhteet ja varmista, että ympärillä ei ole esteitä. Vilkaise ajon aikana monitoimimittaristoa vain lyhyesti, jotta pysyt tietoisena tieolosuhteista.

Monitoimimittaristo sisältää analogisia mittareita (nopeus- ja kierroslukumittari), merkkivaloja ja tietokruksen digitaalisella näytöllä.

Suosittellemme, että harjoittelet joidenkin tietokeskuksen toimintojen valitsemista ennen kuin lähdet ajamaan liikenteeseen. Näin ne tulevat tutuiksi ja niitä on helpompi käyttää liikenteessä.

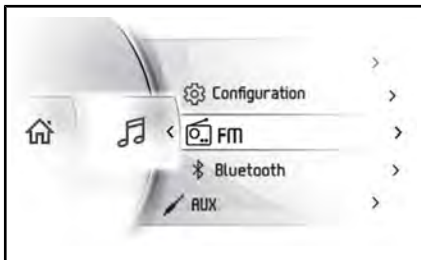
Käytä ECC-ohjauskeskusta (Electronic Command Center, sähköinen ohjauskeskus) näytön toimintojen ohjaamiseen. Ks. *ECC (ELECTRONIC COMMAND CENTER - SÄHKÖINEN OHJAUSKESKUS)* kappaleessa *TOISSIJAISET OHJAIMET*.



Joystickin (keskipainike) painaminen tuo valikkovalinnan oikeaan näyttöön seuraavassa järjestyksessä:

- BRP Connect
- Puhelin
- Tilastot
- Audio
- Asetukset

Kun kuvake valitaan, sen vastaava näyttö tulee näkyviin.






Kun kohta on valittuna, tämä säätää kohdan senhetkiseen arvoon.

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot



VALOT	KUVAUS
	VIHREÄ - vasen tai oikea kääntymisvilkku on kytketty päälle, Vaarasta varoittava vilkkuvalo - Kaikki etu- ja takavilkut vilkkuvat
	ORANSSI - ajoneuvon toimintahäiriö
	SININEN - Kaukovalot ovat valittuina
	PUNAINEN - liian korkea moottorin lämpötila
	VIHREÄ - Neutraali vaihte on valittu
	PUNAINEN - Pysäköintijarru on käytössä tai jarrujärjestelmän vikatila
	PUNAINEN - Jos valaistuu ajon aikana, ilmaisee vikatilan. Kytke pois päältä kaikki tarpeettomat sähkölaitteet ja latausjärjestelmät.
	ORANSSI - ABS-järjestelmän vikatila

VALOT	KUVAUS
	PUNAINEN - Jos valaistuu moottorin käydessä tai ajon aikana, tämä ilmaisee vikatilän. Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin on turvallista tehdä niin ja kytke moottori pois päältä. Tarkista moottorin öljytaso. Varmista voitelujärjestelmän mahdollisimman pikainen tarkastus, silloinkin kun taso on oikein.
	ORANSSI - Valaistuu polttoaineen tason ollessa alhainen tai polttoainetankin ollessa melkein tyhjä. Täytä polttoaineella niin pian kuin mahdollista.
	ORANSSI Kytetty päälle: Ajoneuvon päästöjen hallintajärjestelmän vikatila Vilkuu: Moottorin rajoitus, turvatila aktivoidaan. Käytä ajoneuvo välittömästi huollossa.

Kuvakkeet ja merkkivalot

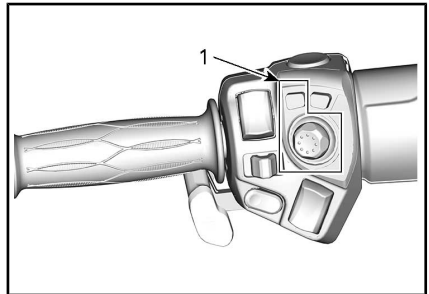
KUVAKE	KUVAUS
	Älypuhelimien verkkoyhteys
	Bluetooth-laite
	Älypuhelimien alhaisen varauksen merkkivalo
	Kypärän pariliitoksen merkkivalo
	Polttoaineen merkkivalo

KUVAKE	KUVAUS
	Lämpötilan merkkivalo
	Vakionopeuden säätimen merkkivalo
	Kaiuttimien äänilähtö
	Kypärän äänilähtö

Asetukset

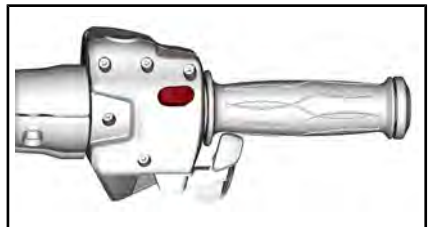
Valikkokatkaisimet

ECC-katkaisimen avulla voit ohjata monitoimimittariston lukuisia eri toimintoja.



1. ECC

BRP Connect -painikkeella pääset nopeasti BRP Connect -sovellukseen. Jokainen napsautus vaihtaa monitoimimittariston sovellusnäytin ja toimintonäkymän välillä.



Valikko

BRP Connect



Sovellus on ladattava puhelimeen, ennen kuin voit käyttää BRP Connectia. Sovellus voidaan ladata käyttämällä yksinkertaista hakua Apple App Storessa tai Google Play Storessa. Kaikki puhelimet eivät ole yhteensopivia.

Katso lisätietoja osoitteesta seadoo.com.

www.brpconnecttutorial.com

HUOMIO: Älypuhelin täytyy liittää Bluetooth-yhteydellä **ja** USB-johdolla hansikaslokerossa sijaitsevaan USB-porttiin.

Kun puhelimen pariiliitos poistetaan, käyttäjän henkilökohtaiset tiedot poistetaan mittaristosta.

Liittäessään älypuhelimien käyttäjä hyväksyy, että hänen henkilökohtaiset tietonsa (yhteystiedot ja puheluhistoria) siirretään mittaristoon.

Yhteystiedot ja puheluhistoria tallennetaan mittaristoon pysyvästi. Jos haluat poistaa nämä tiedot, älypuhelimien pariiliitos täytyy purkaa tai korvata toisella älypuhelimella.

Puhelin



Puhelinvalikon kautta päästään tarkastelemaan:

- Äskeisiä puheluja
- Puhelimen yhteystietoja.

HUOMIO: Siirtyäksesi Puhelin-valikkoon, puhelimen ja kuljettajan kypärän tulee olla parimuodostettuina. Ks. *PARIMUODOSTA ÄLYPUHELIN BLUETOOTH-YHTEYDELLÄ.*

Tilastot



Tilastovalikon sisältö:

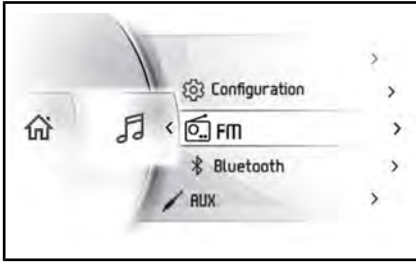
- Osamatkatiedot
- Osamatka-aikatiedot
- Hetkellinen polttoaineen kulutus
- Polttoaineen keskipolttokulutus
- Enimmäisnopeus
- Keskinopeus

3 tilastojen sarjaa pidetään muistissa. Kukin tilastojen sarja voidaan asettaa itsenäisesti.

Ohjaussauva **VASEN** ja **OIKEA** navigoivat 3 tilastosarjan välillä.

Pitäen ohjaussauvaa **ALHAALLA**, näyttäessä tilastoja, nollaa sen.

Audio



Äänivalikon toiminnot:

- Säädöt
 - Automaattiset esiasetukset
 - Automaattinen äänenvoimakkuuden säätö
 - Taajuusk.
 - Vaim./tasap.
 - Audiolähtö
- FM-äänilähteen käyttö
- Bluetooth-äänentoistolaitteen käyttö
- Lisä-äänentoistolaitteen (Aux) käyttö

Äänenvoimakkuuden säätö

OHjaussauva ohjaa äänikomentaja Kotinäytöllä tai Äänilähteen näytöllä (FM, AUX, Bluetooth).

Kytke radio päälle painamalla ohjaussauvaa **YLÖS**. Sulje radio POIS PAALTÄ painamalla ohjaussauvaa **ALAS**, kun äänenvoimakkuus on alhaisimmassa asennossa (mykistys).

Käytä ohjaussauvaa äänenvoimakkuuden hallitsemiseksi. Ohjaussauva **YLÖS** suurempaa äänenvoimakkuutta varten.

Mykistääksesi äänen, työnnä ohjaussauvaa **ALAS** ja pidättele sitä yli sekunnin ajan. Kun asetuksen ollessa äänettömänä painetaan **YLÖS**-painiketta, äänenvoimakkuus palautuu viimeisenä olleeseen asetukseen.

Erillinen äänenvoimakkuuden taso on käytössä ilmoitusta varten

(esim.: Äänikomento BRP Connect Navigation -sovelluksesta). Ilmoituksen aikana, äänenvoimakkuuden palkki näyttää ilmoituksen äänenvoimakkuuden tason. Äänenvoimakkuuden palkki ja äänilähde näyttävät **ILMOITUS**-sisällön. On mahdollista säätää ilmoituksen äänenvoimakkuuden tasoa ilmoituksen aikana.

Kun FM-äänilähde on valittuna, vasemman ja oikean ohjaussauvan toiminnot ovat seuraavat:

- Lyhyt vasen: Edellinen esiasetus
- Pitkä vasen: Hakeutuu alas
- Lyhyt oikea: Seuraava esiasetus
- Pitkä oikea: Hakeutuu ylös

Kun Bluetooth-äänilähde on valittuna, vasemman ja oikean ohjaussauvan toiminnot ovat seuraavat:

- Vasen: Edellinen kappale
- Oikea: Seuraava kappale

Kun AUX ja BRP Connect (vain Iphone) -äänilähteet, vasemmalla ja oikealla ei ole vaikutuksia.

Äänen määrytykset

Äänen määrytyksvalikko on seuraava:

- Automaattiset FM-esiasetukset
- Automaattinen äänenvoimakkuuden säätö
- Taajuusk.
- Vaim./tasap.
- Äänilähtö

Äänilähdön valikko käytetään valitsemaan haluttu äänilähtö: Kaiutin tai kypärä.

HUOMIO: Eri äänenvoimakkuuden tasoja käytetään kypärän ollessa valittuna. Tämä mahdollistaa aiemmin valitun äänenvoimakkuuden pitämisen musiikin tullessa lähetyksi kypärään.

Siirytäkseen FM-virityksen ja esiasetus-valikkoon, paina

OHJAUSSAUVA enemmän kuin 1 sekunnin ajan.

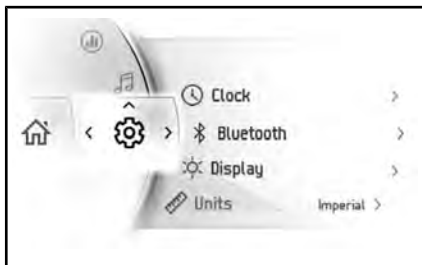
FM-viritys ja esiasetus

FM-virityksen ja esiasetuksen näytöllä, on mahdollista valita FM-asema ja tallettaa se haluttuun esiasetuksen numeroon.

- Valitse tallennettava FM-asema.
- Paina **OHJAUSSAUVA** valitaksesi halutun esiasetetun numeron.
- Paina ohjaussauvaa **ALAS** yli 1 sekunnin ajan tallentaaksesi valitun FM-aseman valittuun esiasetettuun numeroon.

Paina **OHJAUSSAUVA** poistuaksesi FM-virityksestä ja esiasetuksen näytöltä.

Asetukset



Asetusvalikon toiminnot:

- Kellonajan säätäminen
- Bluetooth-laitteiden pariliitokset
 - Puhelin
 - Kuljettajan kuulokkeet
 - Matkustajan kuulokkeet
- Näytön kirkkauden säätäminen
- Yksiköiden valinta (englantilaiset/metrit)
- Kielen valinta
- Versiotiedot
- Näytä ajoneuvon vikatilän koodit.

Parimuodosta älypuhelimesi Bluetooth-yhteydellä

Ajoneuvossa

1. Lyhyt painallus **OHJAUSSAUVA** siirtyäksesi valikkoon.
2. Siirry alas, valitse "Asetukset" ja paina **OIKEA**.
3. Valitse "Bluetooth" ja paina **OIKEA**.
4. Valitse "Puhelin" ja paina **OIKEA**.
5. Valitse "Lisää puhelin" ja paina **OIKEA**.

Bluetooth on nyt näkyvässä.

Puhelimessa

1. Aktivoi puhelimen Bluetooth-toiminto.

Katso yksityiskohtaiset ohjeet valmistajan käyttöoppaasta.

2. Valitse "BRP Connect".
3. Puhelimen ja ajoneuvon mittariston näyttöön tulee vahvistuskoodi. Varmista, että nämä numerot täsmäävät.
4. Vahvista yhteyden muodostus puhelimesta ja valitse vihreä valintamerkki mittariston näytössä.
5. Salli yhteystietojen ja suosikkien synkronointi puhelimesta

Kypärän parimuodostus

Parimuodostaaksesi kypärän, siirry "Asetukset" -sivulle ja valitse "Lisää kypärä".

BRP Connect -sovellus:

Valmistele älypuhelimesi BRP Connect -yhteyttä varten näillä ohjeilla:

1) Lataa BRP Connect -älypuhelinsovellus

Lataa BRP Connect -sovellus Apple™ -myymälästä Apple™ varten tai Google™ Play -myymälästä Androidia varten.

2) Lataa sovellukset, jotka ovat yhteensopivia BRP Connectin kanssa

Vieraile verkkosivullamme saadaksesi lisätietoja yhteensopivista sovelluksista. Nämä sovellukset tekevät ajoelämyksestä entistä hienomman. Jotkin sovellukset voivat edellyttää lisämaksua tai lisälaitetta, jotta ne toimisivat järjestelmän kanssa,

www.brpconnecttutorial.com

3) Liitä älypuhelin käyttäen lataus-/tiedonsiirtojohtoa

Suosittelaa alkuperäisen latausjohdon käyttämistä älypuhelimien OEM:stä siirron optimoimiseksi puhelimen ja ajoneuvon välillä. Käytä etumaista USB-porttia.

1. Irrota puhelimesi latausjohto
2. Liitä puhelimesi latausjohto
3. Merkintä tulee näkyviin puhelimesi näytöllä kun yhteys on muodostettu.

3) Avaa sovelluksesi

Pikapainallus **OHJAUSSAUA** siirtyäksesi valikkoon.

Paina ohjaussauva **YLÖS** valitaksesi "Käynnistä BRP Connect" ja työnnä ohjaussauva **OIKEALLE**.

Valitse sovellus, jota haluaisit käyttää ja paina **OHJAUSSAUA**.

- Jättääksesi sovelluksen, suorita pitkä painallus **OHJAUSSAUVALLA**.
- Palataksesi päävalikkoon, paina BRP Connect -painiketta.

BRP Connect -sovelluksen lyhyt esittely



1. Uutta: Viestintää voidaan toisinaan suorittaa BRP Connect -sovelluksen välityksellä ja voidaan löytää tämän valikon välityksellä.
2. Vehicle Finder: Mahdollistaa sinun tallentavan ajoneuvosi sijainnin (tai minkä tahansa muun sijainnin, jonka haluat muistaa). Ominaisuus on kohtuullisen rikas, koska se mahdollistaa sinun myös ottavan kuvia sijainnista, johon jätit ajoneuvon, tekemään muistiinpanoja (esim. pyöräköintiruudun numero) ja myös navigoimaan takaisin tallennettuun sijaintipaikkaasi. Vain yksi sijainti voidaan tallentaa kerrallaan.
3. Settings: Tee haluamasi asetukset BRP Connect -järjestelmään. Missä maassa aiot käyttää BRP Connect -sovellusta? Mistä

asioista haluat pysyä ajan tasalla? Huomautus: BRP Connect -sovelluksen elementtien asetukset voidaan muuttaa tästä valikosta.

4. Information: Yeistä tietoa BRP Connect -sovelluksesta. Näyttää nykyisen version ja kaikki oikeudelliset tiedot.
5. Quick Start Guide: Haluatko oppia käyttämään tätä sovellusta? Tästä pikaoppaasta löydät toimintaohjeet.
6. FAQ: Tämä linkki siirtää sinut tavallisten kaltaisiesi kuljettajien yleisimmin kysytyihin kysymyksiin. Internet-liittymä vaaditaan.
7. BRP Connect Tutorial: Haluatko oppia lisää? Tämä linkki siirtää sinut yksityiskohtaisten ohjeiden videoihin. Internet-liittymä vaaditaan.



1. Asennetut sovellukset
2. Saatavana olevat sovellukset

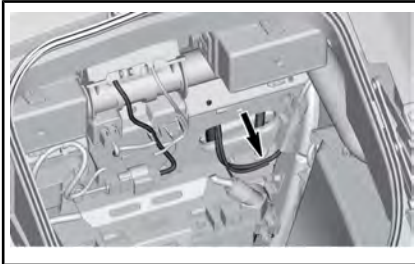
VARUSTUS

Johdotus asiakkaan lisävarusteille

Ajoneuvossa on virta- ja maadoitusjohtoja lisävarusteiden asentamista varten.

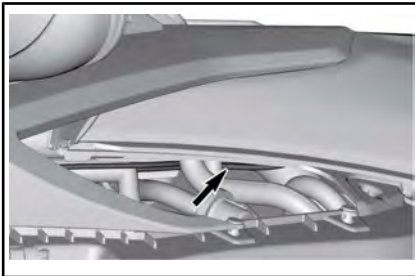
Avaa johtosarja kuvien osoittamissa paikoissa.

1. Etutavaratilan takana.



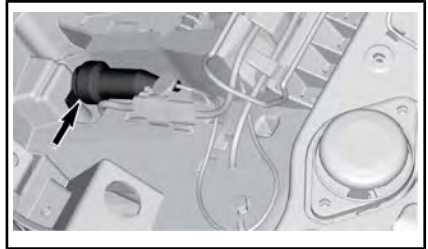
DC12 – ETUMAINEN JOHDOTUS LISÄVARUSTEILLE – TAVARATILAN TAKANA

2. Sivuhuoltokannen takana.



DC34 – KESKIMMÄINEN JOHDOTUS LISÄVARUSTEILLE – VASEMMAN SIVUHUOLTOKANNEN TAKANA

3. Matkustajan istuimen alla.



DC56 – TAKIMMAINEN JOHDOTUS LISÄVARUSTEILLE – MATKUSTAJAN ISTUIMEN ALLA

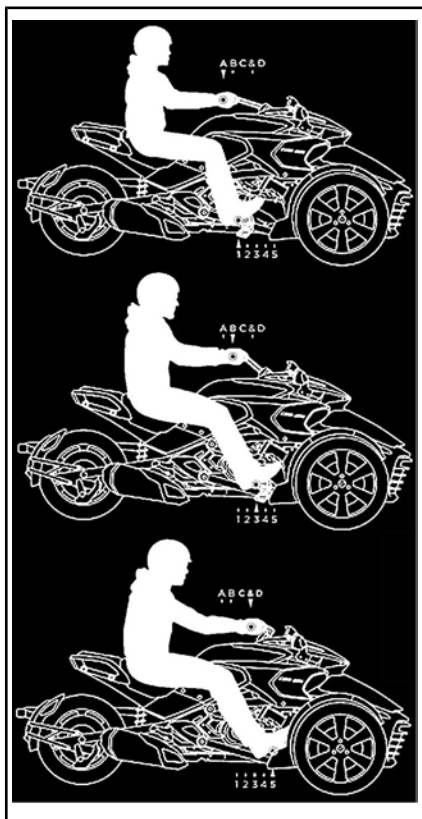
Säädettävä ohjaustanko ja kuljettajan jalkatapit

Ohjaustankoa ja kuljettajan jalkatappeja voidaan säätää kuljettajan tarpeiden mukaan. On kuitenkin tärkeää varmistaa, että kuljettaja ulottuu aina käyttämään kaikkia hallintalaitteita ongelmitta. Esimerkiksi jarrupolkimen aktivoiminen pitää onnistua vaivatta niin, että kuljettaja saa painettua polkimen pohjaan.

Säädöt on teetettävä valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä, jotta saadaan varmistettua ajoneuvon turvallisuus.

VAROITUS

Hallintalaitteiden on oltava aina kuljettajan ulottuvilla ja helposti käytettävissä.

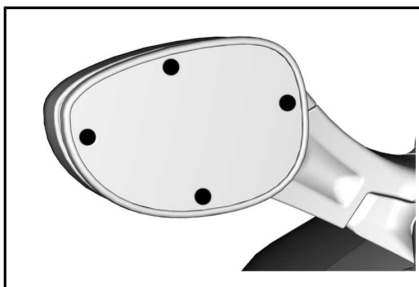


ESIMERKKEJÄ OHJAUSTANGON JA JALKATAPPIEN ASENNOISTA

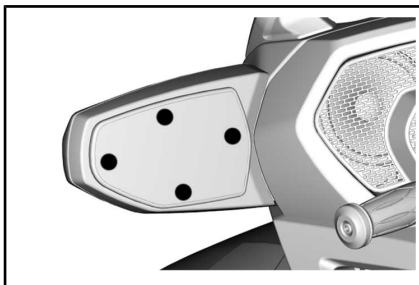
Peilit

Peilien säätäminen

Voit säätää peiliä neljään eri suuntaan painamalla peiliä sormillasi alla olevista kohdista.



PEILIN SÄÄTÖPISTEET – STD- JA S-MALLIT



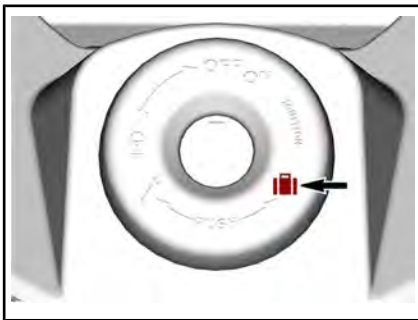
PEILIN SÄÄTÖPISTEET – T- JA LIMITED-MALLIT

Etutavaratila

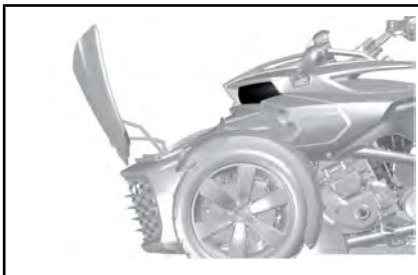
Etutavaratilan avaaminen

1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. **Paina** avainta sisäänpäin ja käännä sitä neljänneskierto vastapäivään etutavaratilan aukaisukohtaan ja pidä siinä nostaessasi tavaratilan kantta.

HUOMIO: Etutavaratila voidaan avata moottorin ollessa käynnissä.



AVAIMEN PAIKKA ETUTAVARATILAN
AUKAISUA VARTEN

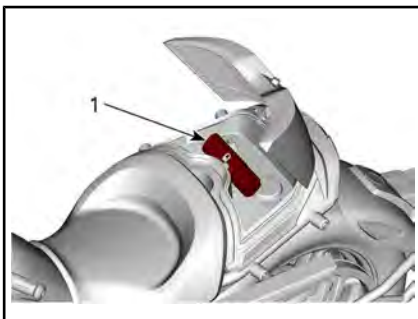


TYYPILLINEN – ETUTAVARATILA AVAT-
TU

Työkalusarja

STD- ja S-mallit

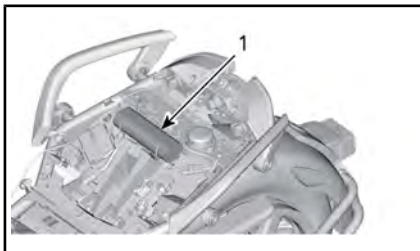
Työkalusarja sijaitsee takatavarati-
lassa.



1. Työkalusarja

T- ja Limited-mallit

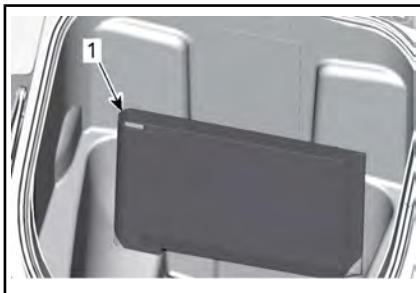
Työkalusarja sijaitsee matkustajan
istuimen alla.



1. Työkalusarja

Käyttäjän käsikirja

Käyttäjän käsikirja sijaitsee etutava-
ratilassa.



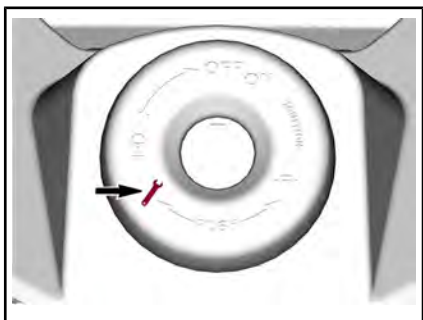
1. Käyttäjän käsikirja

Pidä KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA ajo-
neuvon mukana.

Istuin

Matkustajan istuimen avaaminen (jos varusteena)

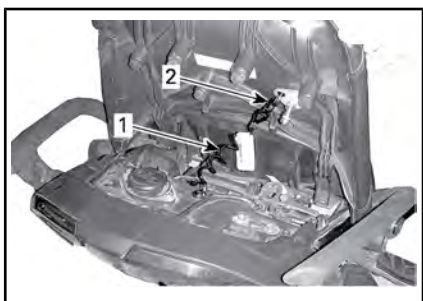
1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. Paina avainta sisäänpäin ja
käännä sitä neljänneskierros
myötäpäivään istuimen
avausasentoon ja pidä siinä
nostaessasi matkustajan is-
tuinta.



AVAIMEN PAIKKA ISTUIMEN AUKAISUA VARTEN



1. Matkustajan istuin
3. Irrota istuimen turvakatkaisinjohto kiinnikkeestä.



TYYPILLINEN

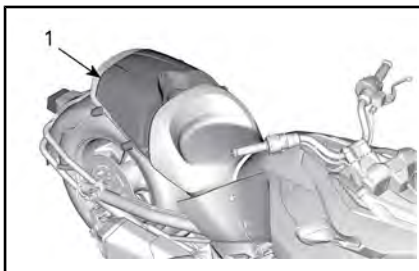
1. Turvakatkaisin
2. Kiinnike

VAROITUS

Osan irtoaminen voi aiheuttaa vaaratilanteita. Vaaratilanteiden välttämiseksi kiinnitä turvakatkaisinjohto aina osaan, joka toimii tämän tilan kantena.

Istuinkotelo (jos varusteena)

Asentuu matkustajan istuimeen muutamassa sekunnissa ja muuntaa ajoneuvon urheilulliseksi 1-UP-malliksi.



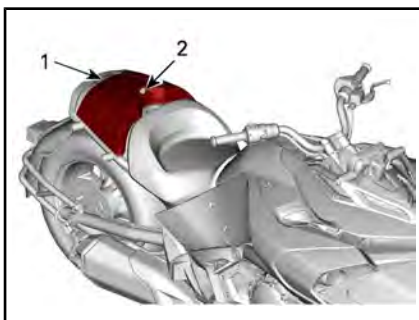
1. Istuinkotelo

VAROITUS

Osan irtoaminen voi aiheuttaa vaaratilanteita. Vaaratilanteiden välttämiseksi kiinnitä turvakatkaisinjohto aina osaan, joka toimii tämän tilan kantena.

Takatavaratila (jos varusteena)

Avaa lukitus mukana toimitetulla avaimella.



1. Takatavaratila
2. Lukko

Satulalaukut

T- ja Limited-mallit

Näissä malleissa on kaksi satulalaukua pienten esineiden säilyttämiseen.

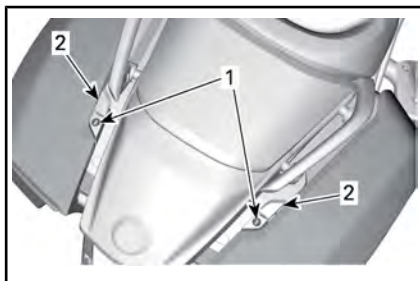
ILMOITUS Noudata kuorman enimmäiskapasiteettia. Katso yksityiskohdat kappaleesta **TEKNISET TIEDOT**.



TYYPILLINEN

1. Vasen satulalaukku
2. Oikea satulalaukku

Avaa satulalaukun lukitus ja avaa se vetämällä kahvasta.



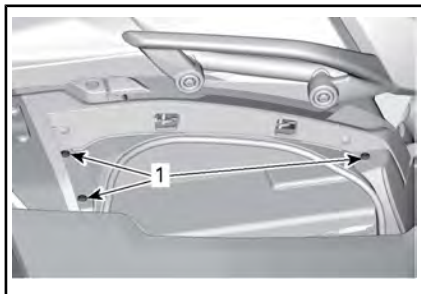
TYYPILLINEN

1. Satulalaukun lukon sijainti
2. Satulalaukun kahva

Satulalaukun irrottaminen

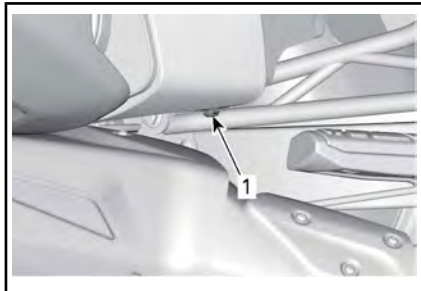
Avaa satulalaukku.

Irrota satulalaukun sisältä kolme kiinnitysruuvia.



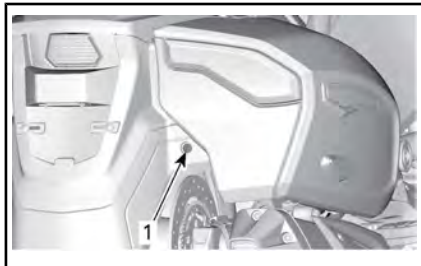
1. Kiinnitysruuvit

Irrota satulalaukun etuosan alapuolinen muoviniitti.



1. Muoviniitti

Irrota satulalaukun takaosan muoviniitti.



1. Muoviniitti

Vedä satulalaukku ulos niin, että pystyt kytkemään takavalon/suunta-tilkkujen/jarruvalon liittimen irti, ja irrota satulalaukku.

Satulalaukun asentaminen

Satulalaukun asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus.

! VAROITUS

Varmista, että satulalaukku on oikein asennettu ja suljettu. Varmista, että kaikki valot ajoneuvon takana toimivat oikein satulalaukun asennuksen jälkeen.

Ylätavaratila

Ylätavaratilan kannen avaaminen

Ylätavaratilan salpa sijaitsee ajoneuvon takaosassa.



1. Ylätavaratilan salpa

Avaa kansi painamalla salpaa. Jos se on lukossa, avaa lukitus virta-avaimella.

HUOMIO: Jos kansi ei avaudu, liikuta sitä varovasti edestakaisin ja sivulta toiselle samalla, kun painat salpaa. Pyydä valtuutettua Can-Am-jälleenmyyjää säätämään salpa.

Ylätavaratilan kannen sulkeminen

ILMOITUS Ylätavaratilan sulkeminen edellyttää, että kannen mekanismin lukitus on AUKI. Jos kansi ei sulkeudu, ÄLÄ KÄYTÄ VOIMAA. Tarkista, estääkö jokin kannen sulkeutumisen tai salvan liikkumisen.

Sulje kansi.

Aseta kätesi kannen keskellä olevan salvan yläpuolelle ja lukitse painamalla.

Ylätavaratilan irrotus

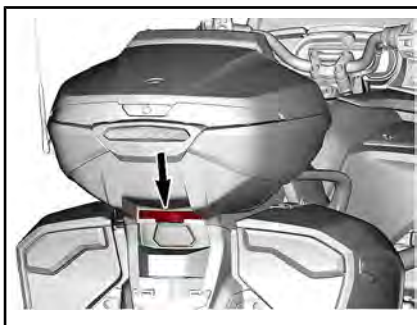
! VAROITUS

Ylätavaratilan on aina oltava asennettuna ja lukittuna asianmukaisesti ajon aikana. Älä käytä ajoneuvoa, jos ylätavaratila puuttuu.

1. Avaa ylätavaratilan kansi.
2. Avaa keskimmäisen LinQ-nupin lukitus kääntämällä sitä neljäosakerros vastapäivään.



3. Vapauta ylätavaratila ajoneuvosta takakahvan avulla.



4. Nosta tavaratilaa hieman ja liu'uta kätesi sen alle, jolloin voit irrottaa matkustajan istuimen lähellä olevan liittimen.
5. Vedä tavaratilaa taaksepäin irtotaaksesi sen ajoneuvosta.

Ylätavaratilan asennus

VAROITUS

Ylätavaratilan on aina oltava asennettuna ja lukittuna asianmukaisesti ajon aikana. Älä käytä ajoneuvoa, jos ylätavaratila puuttuu.

1. Kohdista tavaratilan molemmat varret matkustajan istuimen molemmilla puolilla oleviin tukiin.
2. Pidä tavaratila nostetussa asennossa ja liitä matkustajan istuimen lähellä oleva liitin.
3. Laske tavaratila alas ja lukitse se painamalla alas.
4. Avaa ylätavaratilan kansi.
5. Kiinnitä tavaratila paikalleen kääntämällä keskimmäistä LinQ-nuppia neljäsosakierros myötäpäivään.



6. Ota tukeva ote tavaratilasta ja tarkista, että se on asennettu ja lukittu ajoneuvoon oikein.
7. Sulje ylätavaratilan kansi.

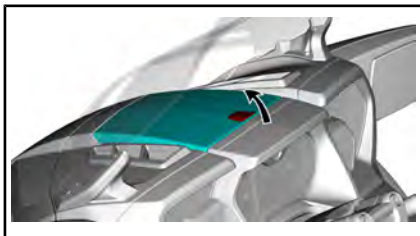
Hansikasloker

T- ja Limited-mallit

Näissä malleissa on hansikasloker pienten henkilökohtaisten esineiden säilyttämiseen.

Hansikaslokerossa sijaitsevat myös audiopistoke ja USB-liitin.

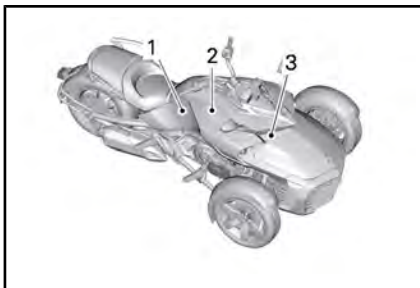
Avaa hansikasloker vetämällä sen takakannen kielekettä.



TYYPILLINEN

Korin paneelit

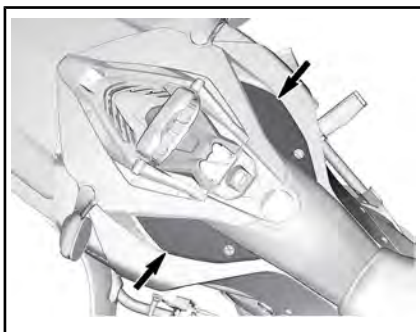
Ajoneuvon korin paneelit voidaan irrottaa huoltoa varten.



TYYPILLINEN – OIKEAN PUOLEN SIVU-PANEELIT

1. Sivupaneeli
2. Sivuhuoltokannet
3. Etuhuoltokansi

Sivuhuoltokansi



TYYPILLINEN – SIVUHUOLTOKANNET

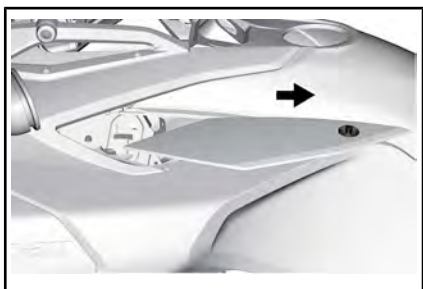
Sivuhuoltokannen irrotus

1. Kierrä lukitusta vastapäivään (oikea huoltokansi) tai myötäpäivään (vasen huoltokansi).



TYYPILLINEN – KUVASSA VASEN HUOLTOKANSI

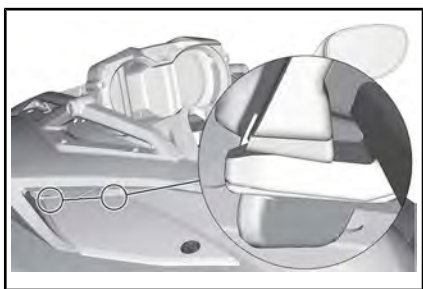
2. Vedä huoltokansi irti.



TYYPILLINEN

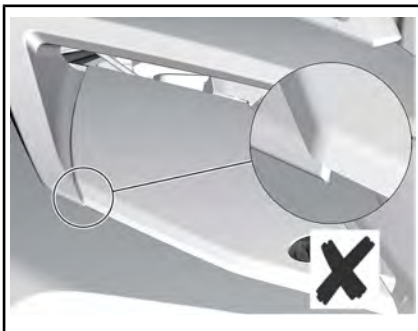
Sivuhuoltokannen asennus

1. Asenna sivuhuoltokansi paikalleen varmistaen, että kielekkeet kohdistuvat oikein.

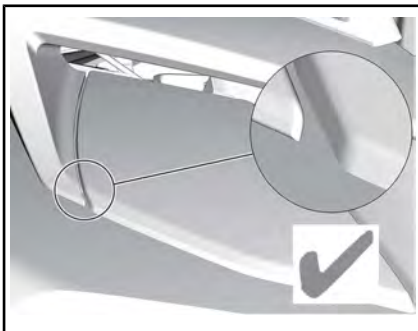


TYYPILLINEN

ILMOTUS Varmista, että sivuhuoltokansi ei jää sivupaneelin päälle.



TYYPILLINEN – PÄÄLLEKKÄINEN ASENTO



TYYPILLINEN – OIKEA ASENTO

Etuhuoltokansi

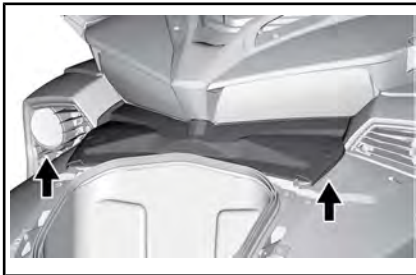


TYYPILLINEN

1. Etuhuoltokansi

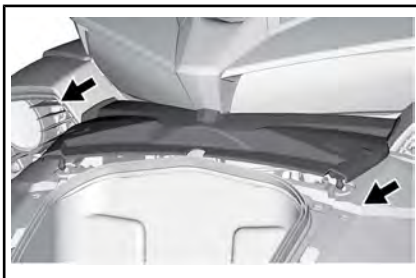
Etuhuoltokannen irrotus

1. Nosta huoltokantta edestä niin, että se irtoaa kiinnikkeistä.



TYYPILLINEN – HUOLTOKANNEN NOSTAMINEN

2. Irrota huoltokansi ajoneuvosta.



TYYPILLINEN – HUOLTOKANNEN IRROTAMINEN

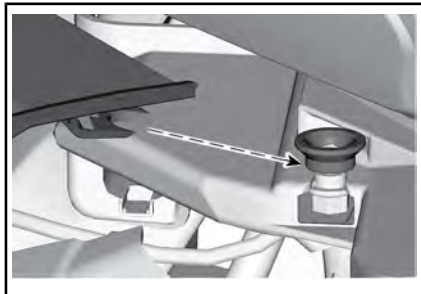
Etuhuoltokannen asennus

1. Työnnä etuhuoltokansi takaisin paikalleen.



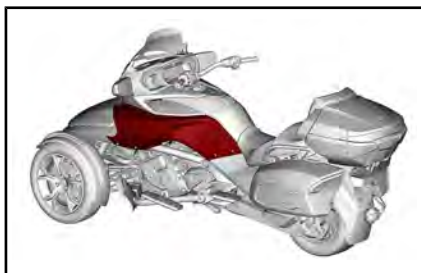
TYYPILLINEN – HUOLTOKANNEN TYÖNTÄMINEN PAIKALLEEN

HUOMIO: Varmista, että etuhuoltokannen kielekkeet kohdistuvat oikein.



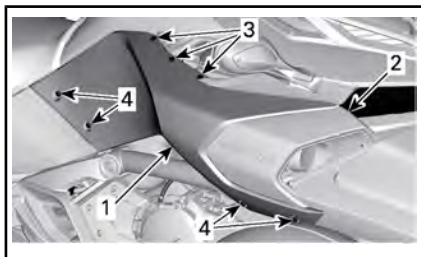
TYYPILLINEN – KIELEKKEIDEN KOHDISTUS OIKEAAN PAIKKAAN

Sivupaneeli



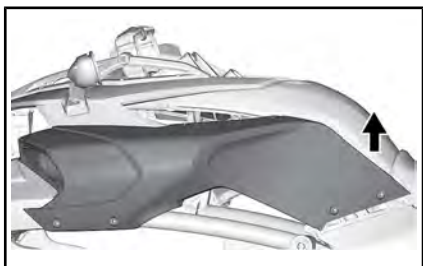
Sivupaneelin irrotus

1. Irrota ruuvit ja muoviniitit, jotka kiinnittävät sivupaneelin ajoneuvoon.



TYYPILLINEN

1. Sivupaneeli
 2. Pidike
 3. Muoviniitit
 4. Kiinnitysruuvit
2. Nosta sivupaneelia ja irrota se.

**TYYPILLINEN****Sivupaneelin asennus**

1. Liu'uta sisäsivupaneeli takaisin paikalleen.

HUOMIO: Varmista, että sivupaneelin kiinnitysruuvi kohdistuu ilmanottoaukon kiinnitysruuvin kielekkeeseen.

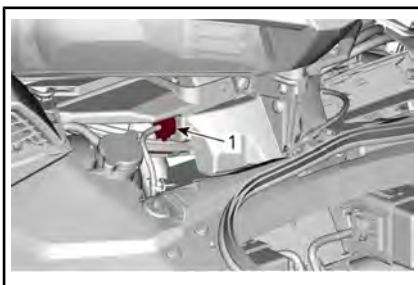
**TYYPILLINEN – PANEELIEN KOHDISTAMINEN OIKEIN**

2. Asenna muoviniitit ja ruuvaa Torx-ruuvi kiinni.

ILMOTUS Älä kiristä liikaa. Paneelin pienikin muodon muuttuminen ruuvin ympärillä on merkinä siitä, että ruuvi on liian kireällä. Voit vaurioittaa paneelia kiristämällä liikaa.

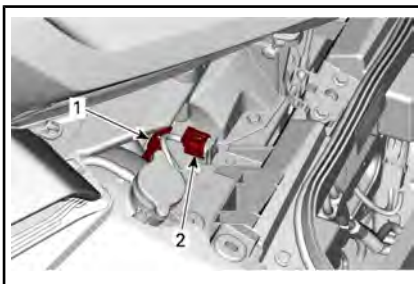
Diagnostisen liittimen

Kaikki ajoneuvot on varustettu diagnoosiliittimellä, joka yhdistyy BRP:n diagnoosiohjelmistoon (BUDS2). Tätä liittintä käyttää yleensä Can-Am On-Road -jälleenmyyjä ajoneuvon huoltoon.



1. Diagnostisiliitin (BUDS2:ta varten)

Eräissä maissa ajoneuvoissa on myös varusteena 6-nastainen OBD2-liitin ajoneuvojen vikakoodien lukemiseen. Tätä liittintä voi käyttää suosimasi korjaamo, muu valitsemasi henkilö tai voit käyttää sitä itse.



1. Diagnostisiliitin (BUDS2:ta varten)
2. 6-nastainen OBD2-liitin

HUOMIO: Jos käytetään 16-nastais-ta auton OBD2-lukijaa, tarvitaan erikseen.

Diagnoosiliittimen sijainti

1. Avaa etutavaratilan kansi.
2. Irrota etuhuoltokansi. Katso HUOLTOKANSI-kohtaa VARUSTUS-kappaleesta.

PERUSTOIMENPITEET

Moottorin käynnistys ja pysäytys

Moottorin käynnistys



VAROITUS

Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka kerääntyy nopeasti suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Jos sitä hengittää, seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema. Käytä moottoria ainoastaan avoimessa, hyvin ilmastoidussa tilassa. Katso **VÄLTÄ HÄKÄMYRKYTYSTÄ**.

HUOMIO: Ajoneuvo voidaan käynnistää millä tahansa vaihteella jarrupolkimen ollessa painettuna alas. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti vapaalle moottoria käynnistettäessä.

1. Paina jarrupoljin alas ja pidä se alapainettuna.
2. Käänä virtalukon avain PÄÄLLÄ-asentoon (ON).

ILMOITUS Älä paina kaasua sähköjärjestelmän ollessa alustuvaiheessa.

3. Noudata turvallisuuskortin ohjeita valmistellaksesi itsesi, matkustajasi ja ajoneuvosi ja paina sitten toimintatilapainiketta (MODE) käynnistäaksesi moottorin.
4. Aseta moottorin pysäytyspainike KÄY/PÄÄLLÄ-asentoon (RUN/ON).
5. Paina moottorin käynnistyspainiketta ja pidä painettuna, kunnes moottori käynnistyy. Älä paina käynnistyspainiketta 15 sekuntia kauempaa. Jos moottori ei käynnisty, vapauta painike ja odota 30 sekuntia

ennen kuin yrität uudelleen, jotta käynnistin jäähtyy.

ILMOITUS Älä paina kaasua moottorin käynnistytksen yhteydessä.

6. Tarkista, ilmoittaako näyttö ongelmista ja varmista, että öljyvalo sammuu.
7. Vapauta pysäköintijarru. Varmista, että seisontajarrun merkkivalo ei pala monitoimimittaristossa.

Moottorin pysäytys

1. Vaihda vaihde vapaalle.
2. Aseta moottorin pysäytyspainike asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF).
3. Kytke pysäköintijarru päälle. Jarru lukittuu alapainetussa asennossa ja näytössä rullaa viesti PYSÄKÖINTIJARRU (PARK BRAKE).
4. Käänä virta-avain POIS PÄÄLTÄ -asentoon (OFF).

HUOMIO: Ellei seisontajarrua ole kytketty päälle virta-avaimen ollessa asennossa POIS PÄÄLTÄ, seisontajarrun merkkivalo vilkkuu ja kuuluu äänimerkki.

5. Varmista ennen ajoneuvosta nousemista, että pysäköintijarru on kytketty täysin päälle. Liikuta ajoneuvoa taakse- ja eteenpäin.



VAROITUS

Kytke aina pysäköintijarru päälle. Ajoneuvo voi rullata, ellei pysäköintijarrua ole kytketty päälle riippumatta siitä, mikä vaihde on päällä. Kytkin ei ole koskaan silloin päällä, kun ajoneuvo on pysähdyksissä ja siksi voimansiirto ei pidä ajoneuvoa paikoillaan.

Ajoneuvon työntäminen

! HUOMIO: Vältä ajoneuvon työntämistä rinteessä. Jos sinun on työnnettävä ajoneuvoa rinteessä, kiinnitä erityisesti huomiota, että jarrupoljin on ulottuvillasi, jos ajoneuvo lähtee vierimään alaspäin.

Kun haluat siirtää ajoneuvoa lyhyitä matkoja käynnistämättä moottoria:

1. Istu ajoneuvossa, paina jarrupoljin alas ja pidä se alaspainettuna.
2. Vapauta pysäköintijarru.
3. Nouse ajoneuvosta sen oikealle puolelle ja pidä samalla jalkasi jarrupolkimella.
4. Työnnä ajoneuvoa ja käytä tarvittaessa jarrua.

! HUOMIO: Työnnä ainoastaan oikealta puolelta, jotta yletyt jarrupolkimeen. Pysy etäällä kuumasta pakoputkesta.

Jos joudut vetämään ajoneuvoa taaksepäin, varo että jalkasi ei jää etupyörän alle.

5. Nouse ajoneuvon ja pysäköi edellä kuvatun mukaisesti.

Ajaminen peruutusvaihteella

Katso jakso *OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN* peruuttaaksesi turvallisesti.

Vaihtaminen peruutusvaihteelle

1. Vaihda ensimmäiselle vaihteelle tai vapaalle, kun moottori on käynnissä, ajoneuvo on pysähdyksissä ja jarrupoljin alaspainettuna.
2. Paina peruutuspainike pohjaan ja pidä sitä siinä asennossa.
3. Työnnä vaihdevipua itseäsi kohti vaihtaaksesi alaspäin peruutusvaihteelle.

Peruuttaminen

Tarkasta, että takanasi olevalla alueella ei ole esteitä. Katso taaksepäin jatkuvasti peruuttaessasi. Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.

Vaihtaminen peruutusvaihteelta pois

Pysäytä ajoneuvo ja työnnä lyhyesti vaihdevipua ylöspäin vaihtaaksesi vapaalle tai pidempään vaihtaaksesi ensimmäiselle vaihteelle.

Käyttö sisäänajovaihteessa

Ajoneuvo vaatii sisäänajoa 1 000 km.

Vältä voimakasta jarruttamista, kun on ajettu vasta alle 300 km.

! VAROITUS

Uudet jarrut ja renkaat eivät toimi tehokkaimmillaan, ennen kuin sisäänajo on tehty. Jarrut, ohjaus ja VSS eivät ehkä toimi parhaalla mahdollisella tavalla, joten ole erityisen varovainen. Jarrut ja renkaat edellyttävät noin 300 km sisäänajon säännöllisesti jarruttaen ja ohjaten. Jos et jarruta ja suorita ohjausliikkeitä säännöllisesti, jarrujen ja renkaiden sisäänajoon on varattava enemmän aikaa.

Ajaessasi ensimmäiset 1 000 km:

- Vältä kiihdyttämistä täydellä kaasulla.
- Vältä ajamista jatkuvasti samalla käyntinopeudella.
- Jos jäähdymisen tuuletin toimii jatkuvasti ajaessasi pysähtelevässä liikenteessä (ruuhka- tai kaupunkiajo), siirry sivuun ja pysäytä moottori, jotta se voi jäähtyä tai kiihdytä vauhtia, jotta ilma voi jäähdyttää moottoria.

Sisäänajovaiheen jälkeen ajoneuvosi on tarkastettava **HUOLTOTAULUKON** mukaisesti.

Tankkaaminen

Polttoainevaatimukset

ILMOITUS Käytä aina tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu, ja tämä johtaa oktaaniluvun ja haihtuvien yhdisteiden vähenemiseen sekä tahnan sekä hartsin muodostumiseen, mikä voi vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Alkoholipolttoaineseokset vaihtelevat maasta ja alueesta riippuen. Ajoneuvosi on suunniteltu käytettäväksi suositelluilla polttoaineilla. Ota kuitenkin seuraavat seikat huomioon:

- Ei ole suositeltavaa käyttää polttoainetta, jonka alkoholipitoisuus ylittää paikallisten säännösten rajan, sillä tällöin polttoainejärjestelmän komponenteissa saattaa ilmetä seuraavia ongelmia:
 - Käynnistys- ja käyntiongelmat
 - Kumi- ja muoviosien heikkeneminen
 - Metalliosien korroosio
 - Moottorin sisäisten osien vaurioituminen.
- Tarkasta säännöllisesti polttoainevuotojen varalta tai polttoainejärjestelmässä mahdollisesti ilmenevien muiden epänormaalien olosuhteiden varalta, jos epäilet, että polttoaineen alkoholipitoisuus on paikallisia säännöksiä suurempi.
- Alkoholisia sisältävät polttoaineseokset keräävät kosteutta, joka saattaa johtaa polttoaineen faasierkaantumiseen ja aiheuttaa moottorin suorituskykyongelmia tai moottorivaurioita.

Suosittelut polttoaine

Käytä lyijytöntä polttoainetta AKI (R+M)/2 oktaaniluvulla 91 tai RON oktaaniluvulla 95.

ILMOITUS Älä koskaan kokeile muita polttoaineita. Vääränlaisen polttoaineen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria tai polttoainejärjestelmää.

ILMOITUS ÄLÄ käytä polttoainetta polttoainepumpuista, joissa on merkintä E85.

Yhdysvaltain EPA-säännöt kieltävät E15-polttoaineen käytön.

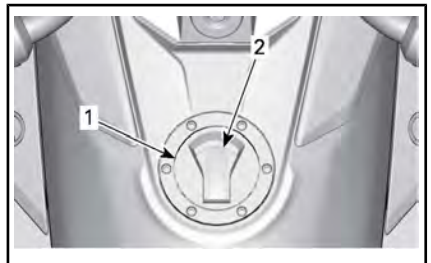
Polttoaineen lisäämistoimenpiteet

VAROITUS

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Noudata polttoaineen lisäämistoimenpiteitä vähentääksesi tulipalon tai räjähdysvaaraa. Katso kapale **YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ**.

Lisätäksesi polttoainetta ajoneuvoon:

1. Pysäköi ajoneuvo ulos, hyvin ilmastoidulle alueelle ja riittävän kauas avotulesta, kipinöistä, tupakavasta henkilöstä tai muista kipinän lähteistä.
2. Pysäytä moottori.
3. Nosta polttoainesäiliön korkin lukon kanta.

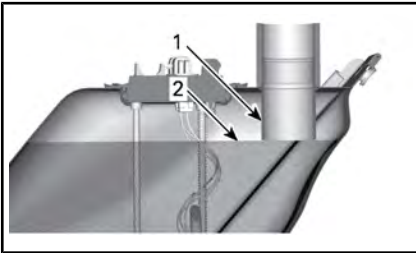


1. Polttoainesäiliön korkki
2. Polttoainesäiliön korkin lukon kansi

4. Työnnä avain polttoainesäiliön korkkiin ja kierrä neljänneskieros myötäpäivään, jotta saat avattua ja irrotettua korkin.



1. Polttoainesäiliön korkin lukko
5. Täytä polttoainetta täyttöputken tasolle asti.



1. Polttoaineen täyttöputki
2. Polttoainetaso

HUOMIO: Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Jätä hiukan tilaa, jotta polttoaine voi laajentua lämpötilan muuttuessa.

6. Pyyhi roiskunut tai vuotanut polttoaine pois. Jos päällesi roiskuu bensiiniä, pese roiskekohta saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.
7. Sulje polttoainesäiliön korkki painamalla se paikalleen avaimen ollessa lukossa kiinni. Lukitse polttoainesäiliön korkki kiertämällä avainta vastapäivään alkuasentoonsa. Poista sitten avain ja sulje lukon kanssi.

HUOMIO: Polttoainesäiliön korkki ei sulkeudu kunnolla, ellei avain ole lukossa. Avainta ei voi irrottaa lukos-

ta, jos korkkia ei ole lukittu paikalleen.

VAROITUS

Varmista aina tankkauksen jälkeen ja ennen ajoneuvon käyttöä, että polttoainesäiliön korkki on kunnolla kiinni.

Jousituksen säätäminen

Etujousitus (kaikki paitsi F3 Base -mallit)

Ota yhteys Can-Am-jälleenmyyjään säätöjä varten.

Takajousitus

T-mallit

Takajousitus on ilmasäätöinen ja se on paineistettu yleiskäyttöä varten. Jos ajoneuvon kuorma muuttuu (matkustaja tulee kyytiin, ajettaessa painavamman kuorman kanssa jne.) tai jos halutaan joko pehmeämpi tai kovempi säätö, takajousituksen painetta voidaan muuttaa mieltymyksien mukaan.

HUOMIO: Koska ilmajousitus saattaa tyhjentyä ajan myötä, suosittelemme tarkastamaan sen säännöllisesti, vaikkei kuormitus muuttuisi.

Jousituksen painetta voidaan säätää poistamalla ilmaa tai lisäämällä sitä ilmajouseen. Käytä säätelyn mukaista ilmakompressoria tai käsipumppua sekä painemittaria.

Kun haluat pehmentää jousitusta, vähennä ilmanpainetta, ja kun haluat jäykentää jousitusta, lisää ilmanpainetta.

HUOMIO: Seuraava taulukko on ainoastaan suuntaa antava. Voit säätää painetta omien ajomieltymystesi mukaisesti, mutta älä ylitä suurinta sallittua painetta.

ILMOITUS Älä ylitä suurinta sallittua painetta. Se saattaa vahingoittaa ilmajousitusta.

		VAROITUS				
		MINIMIPAINIE 70 kPa/10 Psi/0,7 bar				
		ÄLÄ YLITÄ SUOSITELTUA KÄYTTÖPAINETTA ARVOLLA 70 kPa/10 Psi/0,7 bar				
		(MATKUSTAJA + KUORMA) Kg 5966				
KUORMA		0	45	70	90	115
		kPa/Psi/bar				
AJAJA	Kg					
	70	105/15/1,05	240/35/2,40	380/55/3,80	415/60/4,15	515/75/5,15
	90	205/30/2,05	345/50/3,45	415/60/4,15	480/70/4,80	
	115	275/40/2,75	415/60/4,15	480/70/4,80		

HUOMIO: Kun säädät painetta, älä ole painona ajoneuvossa äläkä laita kuormaa tavaratilaan.

Ilmajousi on kytketty suoraan ilmaletkuun Schrader-venttiilillä, joka sijaitsee istuimen alla.

Kun haluat muuttaa ilmanpainetta, menettele samalla tavoin kuin säätäessäsi renkaan ilmanpainetta.

Kun olet valmis, muista laittaa venttiiliin korkki takaisin paikoilleen.

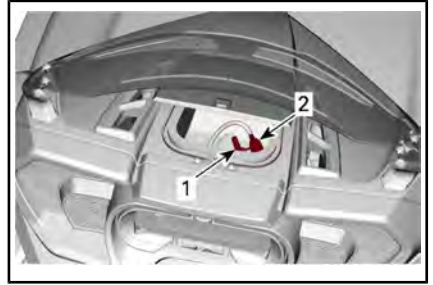
Limited-mallit

Takajousitus on säädetty yleisajoon ja se säätyy automaattisesti sisäänrakennetun kompressorin avulla ajon aikana, jolloin se ylläpitää tämän esisäädön tieolosuhteiden muuttuessa tai jos ajoneuvon kuorma muuttuu (kyytiin tulee matkustaja, mukana on enemmän kuormaa jne.).

HUOMIO: On normaalia, jos kuulet ilmanpaineen vapautuvan tai ilmakompressorin toimivan moottorin käydessä. Se merkitsee, että jousitus säätää itseään.

Äänentoistolaitteen käyttäminen pistokkeessaan

Äänentoistolaitteen pistoke sijaitsee hansikaslokerossa.

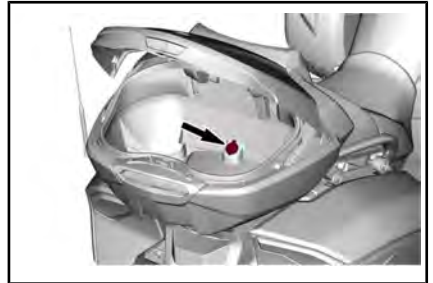


1. Äänentoistolaitteen pistoke
2. USB-pistoke

Tähän pistokkeeseen voidaan kytkeä äänentoistolaite äänentoistojärjestelmässä soittamista varten. Laitteesta riippuen sitä voidaan ohjata kokonaan, osittain tai ei lainkaan ECC:llä ja näppäimistöllä.

BRP Connect -sovellusta täytyy käyttää edessä olevan USB-portin kautta. Katso tarkat tiedot kappaleesta **SUURI 7,8" LCD-LAAJAKUVANÄYTTÖ**.

Yläkotelossa olevat USB-latausportit on tarkoitettu vain älypuhelimien lataukseen. Takaosan USB-portin kautta ei siirry tietoja.



***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN

MIKÄ AJONEUVOSSA ON ERIILAISTA MUIHIN AJONEUVOIHIN VERRATTUNA

Tässä osassa opit tietämään joitakin tämän ajoneuvon tyypillisimmistä ominaisuuksista ja erityisistä käyttöominaisuuksista.

Vakaus

Tällainen kolmipyöräinen Y-rakenne on vakaampi alhaisissa nopeuksissa kuin tavallisen moottoripyörän rakenne. Kolmipyöräinen ei kuitenkaan ole yhtä vakaa kuin nelipyöräinen, esimerkiksi auto. Ajamista avustava teknologia, kuten esimerkiksi ajonvakautusjärjestelmä (Vehicle Stability System, VSS), auttaa säilyttämään ajoneuvon vakauden ohjausliikkeiden aikana. Tästä huolimatta voit menettää ajoneuvosi hallinnan. Ajoneuvo voi keikahtaa tai kaatua äärimmäisten ajoliikkeiden yhteydessä (esim. jyrkät käännökset), ajoneuvon ylikuormituksen yhteydessä tai ajoneuvon ajautuessa epätasaiselle pinnalle tai iskeytyessä johonkin kohteeseen. Lisäksi kuljettaja tai matkustaja voivat pudota kyydistä erittäin jyrkässä käänöksessä, kiihdytettäessä, jarrutettaessa tai törmäyksen ansiosta.

Käyttäytyminen tieolosuhteissa

Tämä ajoneuvo käyttäytyy eri tavoin kuin muut ajoneuvot tietyissä tieolosuhteissa.

- Älä aja maastossa, jäällä tai lumessa.
- Vältä lätäköitä ja juoksevaa vettä. Tämä ajoneuvo joutuu vesiliirtoon helpommin kuin auto. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia.
- Hidasta sora-, muta- ja hiekka- peitteisillä teillä.
- Jos lämpötila on ajon aikana alle 6 °C, pito heikkenee.

Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta *LIIKENESTRATEGIAT*.

Jarrupoljin

Yksi jarrupoljin jarruttaa kaikkia kolmea pyörää. Käsitöimistä jarrua ei ole, eikä ajoneuvon etu- ja takapyörä voi jarruttaa erikseen.

Jarrutus ja ohjaus vastaavat moottoripyörän vastaavia. Huomioi, että takanasi ajava ajoneuvo ei ehkä kykene pysähtymään tai reagoimaan yhtä nopeasti.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Ajoneuvo on varustettu lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS), joka on osa ajonvakautusjärjestelmää (VSS). Kun sinun on jarrutettava voimakkaasti, paina jarrupoljinta ja pidä se alaspainettuna. ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Tämä järjestelmä auttaa ylläpitämään ohjauksen hallinnan hätätilanteessa tapahtuvassa jarrutuksessa pitämällä jarrut lukkiutumattomina.

Seisontajarru

Pysäköintijarru jarruttaa mekaanisesti vain takapyörää, joka lukittuu paikoilleen vain kytkettäessä jarru päälle. Pysäköintijarrua ei ohjaa mikään ajamista avustavista järjestelmistä (esim. ABS, sähköisesti ohjattu jarruvoiman jako eli EBD).

Ohjaus

Suora ohjaus

Ohjaa tätä ajoneuvoa aina käänöksen suuntaan.

Moottoripyöräilijä — Älä käännä liikaa vastakkaiseen suuntaan kuten moottoripyörällä tehdään. Toisin kuin moottoripyörä, tämä ajoneuvo ei voi kallistua käänöksessä samalla tavoin kuin moottoripyörä. Jos

olet moottoripyöräilijä, sinun on opittava uudenlainen kääntymis- ja ohjaustaktiikka. Harjoittele ohjaamista käännöksen suuntaan kaikissa nopeuksissa, kunnes osaat sen riittävän hyvin.

Sivuttaisvoimat käännöksissä

Toisin kuin moottoripyörä, tämä ajoneuvo ei kallistu käännöksessä. Tunnet mutkassa sivuttaisvoiman, joka työntää sinua mutkan ulkokaartetta kohti.

Tasapainon säilyttämiseksi kuljettajan ja matkustajan on tuettava itsensä ottamalla tukeva ote molemmista käsikahvoista ja pitämällä jalat tukevasti jalkatapeissa.

Jyrkissä mutkissa saattaa auttaa se, että nojaat ylävartaloasi mutkan sisäkaartetta kohti.


Leveys

Koska tämä ajoneuvo on leveämpi kuin tavallinen moottoripyörä:

- Pidä aina eturenkaat omalla kaistallasi. Ole erityisen tietoinen eturenkaiden sijainnista siirtyessäsi mutkaan tai ohittaessasi.
- Älä aja toisten ajoneuvojen kanssa rinnakkain samalla kaistalla (äläkä kahden kaistan välissä). Aja ryhmissä aina yhdessä jonossa, myös moottoripyörien kanssa.
- Valmistaudu väistämään kauempaa välttääksesi yhteentörmäyksen.

HUOMIO: Vaikka etupyörät ylittävät esteen, takapyörä ei välttämättä ylitä sitä.

Peruutus

Peruutuskuvake	
----------------	---

Tämä ajoneuvo toimii peruuttaessa samalla tavalla kuin auto. Joitakin asioita sen peruuttamisessa kuitenkin on muistettava:

- Jos matkustaja rajoittaa näkyvyyttä, pyydä häntä nousemaan kyydistä.
- Muista, että ajoneuvon etuosa on leveämpi kuin takaosa. Älä peruuta liian lähelle muita esineitä, koska eturenkaat saattavat osua niihin.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.
- Jos mahdollista, pysäköi siten, että sinun ei tarvitse peruuttaa pysäköintiruudusta pois.

⚠ HUOMIO: Pidä molemmat jalat jalkatapeissa peruuttaessasi. Älä koskaan laita jalkojasi maahan, kun peruutat.

Ajokortti ja paikalliset lait

Tämän ajoneuvon ajamiseen vaadittavat ajokorttivaatimukset vaihtelevat maittain. Paikallisista laeista riippuen voit tarvita moottoripyörän tai kolmipyöräisen ajoneuvon ajamiseen oikeuttavan ajokortin tai pelkän henkilöautoajokortin.

Tarkasta paikallisilta viranomaisilta vaatimukset, jotta sinulla on oikea ajokortti lähtiessäsi ajoneuvollasi julkiseen liikenteeseen.

Ajonvakautusjärjestelmä (VSS)

Tämä ajoneuvo on varustettu ajonvakautusjärjestelmällä (VSS, Vehicle Stability System).

Tämä järjestelmä auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvosi suunnassa pysymistä ja vähentää kaatumisen tai pyörähtämisen riskiä joissakin tilanteissa.

VSS koostuu seuraavista:

- **Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)** Tämä järjestelmä auttaa ylläpitämään ohjauksen hallinnan hätätilanteissa tapahtuvassa jarrutuksessa pitämällä jarrut lukkiutumattomina.
- **Sähköisesti ohjattu jarruvoiman jako (Electronic Brake Distribution (EBD))** on järjestelmä, joka automaattisesti säätelee jarrutusvoiman tasapainoa kaikkien kolmen pyörän välillä. ABS kanssa yhteistyössä EBD helpottaa säilyttämään ajoneuvon suunnan ja maksimoi jarrutusvoiman riippuen renkaiden pidosta sillä hetkellä.
- **Luistonestojärjestelmä (TCS, Traction Control System)** estää takarengasta luistamista. TCS rajoittaa takapyörän luistamista vain, kun käännät ohjaustangosta (ohjaat pois suoralta linjalta) tai jos pito-olosuhteet tai ajoneuvon vakaus edellyttää moottorin väännön vähentämistä.
- **Vakauden hallintajärjestelmä (SCS, Stability Control System)** on suunniteltu rajoittamaan takarengaalle menevää voimaa ja jarruttamaan pyöriä yksilöllisesti, mikä vähentää ajoneuvon hallinnan menettämisen tai kaatumisen riskiä.

HUOMIO: Mittarin VSS-valo syttyy, kun VSS aktivoituu ja merkkivalo pysyy päällä kahden sekunnin ajan tämän jälkeen.

Rajoitukset

VSS ei voi auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvoasi kaikissa tilanteissa.

Pinnat, joiden pito on huono

Renkaiden pito tienpintaan nähden rajoittaa maksimaalista jarrutusta. ABS- ja EBD-järjestelmistä huolimatta jarrutusmatkasi on pidempi sellaisilla pinnoilla, joissa pito on huono, jos rengaspaineet eivät ole ohjearvojen mukaisia tai renkaat ovat kuluneet.

Jos ajoneuvosi renkaiden pito irtoaa tien pinnasta, voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

Jos asfalttipäällysteinen tie on osittain jään, lumen tai sohjon peitossa, pito ei ole riittävä, jotta ajoneuvon hallittavuus säilyisi VSS:stä huolimatta. Älä aja jäällä, lumessa tai sohjossa.

HUOMIO: Renkaiden pito alkaa vähetä, kun alle 6 °C.

Tämä ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon vedessä aivan kuten muutkin tieliikenneajoneuvot (pito häviää vesikerroksen vuoksi). Jos ajat nopeasti veteen tiellä, kuten suureen lätkkään tai virtaavaan veteen, ajoneuvo voi menettää renkaidensa pidon ja pyörähtää eikä VSS voi auttaa säilyttämään ajoneuvosi hallintaa. Vältä suuria lätköitä tai virtaavia vesiä ja hidasta tai keskeytä ajo rankkasateen ajaksi. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia niin paljon, että säilytät renkaiden pidon tien pinnassa.

Hidasta vauhtia myös muilla huonosti pitävillä pinnoilla, kuten mudassa, hiekassa, sorassa tai märällä kestopäällysteellä. Tämä ajoneuvo

ei ole rakennettu maastoajoa varten. Aja sillä aina ainogastaan hyväkuntoisilla maanteillä. Älä aja ajoneuvolla maastossa tai muunlaisilla teillä.

Renkaat

VSS:n paras suorituskyky on säädetty tietyn kokoisia renkaita, rengasmateriaalia ja rengaskuviota silmällä pitäen. Jos vaihdat renkaat sellaisiin, joita BRP ei ole hyväksynyt, VSS:n teho voi heiketä.

Käytä ainoastaan BRP:n suosittelemia renkaita, joita on saatavana vain valtuutetuilta Can-Am On-Road - jälleenmyyjiltä.

Renkaiden oikea paine ja kulutuspinnan kunto ovat erittäin tärkeitä pidon säilyttämisen kannalta, erityisesti märillä pinnoilla tai pinnoilla, joiden päällä on irtomateriaalia. Liian alhainen rengaspaine voi johtaa vesiliirtoon ja renkaiden liialliseen kuumenemiseen, kun taas liian korkea paine voi heikentää VSS-järjestelmän tehoa.

Jyrkät käännökset

VSS ei ohjaa tai rajoita ohjausvoimakkuuttasi — se ei voi estää sinua tekemästä jyrkkää käännöstä. Suuri tai nopea ohjaustangon liike voi aiheuttaa sen, että menetät ajoneuvon hallinnan ja se voi pyörähtää, keikahtaa tai kaatua.

Liian suuri nopeus

VSS ei ohjaa ajoneuvon nopeutta muulloin kuin silloin, kun SCS aktivoituu käännyttäessä tai mutkassa. VSS ei voi estää ajoneuvoa ajautumasta mutkaan liian nopeasti. Jos ajat liian lujaa olosuhteisiin nähden, voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

Liiallinen paino

Älä koskaan kuormaa ajoneuvoa niin, että ylität määritellyt arvot.

SALLITTU AJONEUVON KOKONAISKUORMA	
Limited-mallit	209 kg
Kaikki muut mallit	199 kg

Mäkilähtöavustin (HHC)

Tässä ajoneuvossa on mäkilähtöavustin (HHC).

Kun vaihde on päällä (eteen- tai taaksepäin) ja lähdet paikaltaan ylämäkeen, VSS pitää jarruja päällä jarrupolkimen ollessa vapautettuna ja vapauttaa automaattisesti jarrut kaasua käyttäessä.

HUOMIO: Mäkilähtöavustimen aktivoituminen vaatii vähintään 5 %:n kaltevuuden.

Tämä toiminto on automaattinen, eikä sitä tarvitse aktivoida kuljettajan toimesta.

HUOMIO: HHC on aktiivinen 1 sekunnin ajan jarrupolkimen tullessa vapautetuksi.

Dynaaminen ohjaustehostin (DPS)

DPS tulee sanoista Dynamic Power Steering, mikä tarkoittaa dynaamista ohjaustehostinta. Järjestelmä on tietokoneohjattu ja sen tehostusvoima säätyy sähkömoottorin avulla sen mukaan, kuinka paljon ohjaustehoa kuljettaja missäkin tilanteessa tarvitsee.

Ohjaustehostimen tehostusmäärä riippuu ohjaustankoon käytetystä voimasta, ohjauskulmasta ja ajoneuvon nopeudesta.

Kun ajoneuvo on peruutusvaihteella, ohjaustehostimen tehostusvoima laskee sitä mukaa kuin ajoneuvon nopeus nousee.

LIIKENTEEN RISKITILANTEIDEN YMMÄRTÄMINEN

Ennen tämän kolmipyöräisen ajoneuvon käyttöä sinun on luettava myös ajoneuvossa oleva turvallisuuskortti ja kaikki tuotteessa olevat turvamerkinnot.

Ota huomioon loukkaantumis- ja kuolemanvaara kolarissa ennen ajamista. Mieti, kuinka voit vähentää riskiä tai oletko ylipäättään valmis ottamaan tuon riskin.

Riskiin vaikuttaa monet tekijät. Joihinkin noista tekijöistä voit vaikuttaa itse. Toisiin tekijöihin, kuten muiden kuljettajien käyttäytymiseen, et voi vaikuttaa.

Tässä joitakin tekijöitä, jotka vaikuttavat riskiin:

Ajoneuvon tyyppi

Ajoneuvotyyppit vaihtelevat kokonsa näkyvyytensä ja ohjattavuutensa mukaan, lisäksi toiset ovat suojaavampia kuin toiset.

Tämä ajoneuvo on pieni ja käsiteltävissä. Ohjattavuus saattaa auttaa välttämään kolarointia. Pienemmät ajoneuvot ovat kuitenkin liikenteessä hankalammin havaittavia, mikä lisää mahdollisuutta, että muut liikenteen osapuolet voivat kolaroida niiden kanssa. Joissakin tilanteissa ajoneuvon kolarialttius ei ole niin todennäköistä kuin moottoripyörän. Esimerkiksi et kaadu sillä niin helposti ajaessasi alhaisilla nopeuksilla. Joissakin tilanteissa Spyder-roads-terin kolarialttius on kuitenkin todennäköisempää. Esimerkiksi koska se on leveämpi ajoneuvo, et mahdu sen kanssa samankokoisista aukoista kuin mahtuisit monilla moottoripyörillä.

Henkilöautojen ja kuorma-autojen rakenne tarjoaa suojaa kolareissa tai muissa liikenneonnettomuuksissa. Lisäksi matkustajat voivat niissä suojautua käyttämällä turvavöitä. Yleisesti ottaen voit olettaa, että

tällä ajoneuvolla ajaminen on riskialttiimpaa kuin autolla ajaminen ja loukkaantumisriski on samankaltainen kuin moottoripyörällä ajettaessa.

Voit vähentää loukkaantumisriskiä käyttämällä hyväksytytä kypärää ja ajovarusteita.

Kuljettajan taidot ja arviointikyky

Jokainen kuljettaja osaa jotenkin hallita omia riskejään liikenteessä. Kuljettajat, jotka kehittävät taitojaan, hallitsevat ajoneuvonsa paremmin. Aikaisemmat kokemuksesi moottoripyörrien, autojen, mönkijöiden, moottorikelkkojen tai muiden ajoneuvojen kanssa eivät riitä siihen, että olisit valmis käyttämään tätä ajoneuvoa. Opiskele, millä tavoin tämä ajoneuvo on erilainen. Lue käyttäjän käsikirja ja, jos mahdollista, osallistu harjoituskurssille. Tutustu hallintalaitteisiin niin, että osaat käyttää niitä taitavasti ja turvallisesti suoriutuaksesi harjoituksista oikein, ennen kuin siirryt liikenteeseen.

Käyttäjän käsikirjan lukemisen lisäksi suosittelimme katsomaan videon osoitteessa:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Voit käyttää myös oheista QR-koodia.



Kun aloitat maantieajon, aloita helpommilla olosuhteissa (esim. vähän liikennettä, alhaiset nopeudet, hyvä sää, ei matkustajaa kyydissä) ja siirry taitojesi kehittyessä vaihteittain haastavampiin olosuhteisiin.

Suunnittele etukäteen välttääksesi tilanteet, jotka ovat liian vaikeita taidoillesi tai joiden riski on suurempi kuin se riski, jonka haluat ottaa.

Jopa taitavat kuljettavat aiheuttavat kolareita. Jos esimerkiksi käytät taitojasi äärimmäisiin ohjausliikkeisiin tai temppeihin, nostat omaa riskiäsi. Älykäs kuljettaja käyttää hyvää harkintakykyä taitojensa mukaisesti laajentaakseen turvallisuusmarginaalia ja minimoidakseen riskit. Opettele kappaleessa *LIIKENESTRATEGIAT* kuvattu ennakoiva ajotapa.

Kuljettajan kunto

Kuljettajan on oltava valppaana, selvänä ja fyysisesti ajokunnossa. Älä koskaan aja tätä ajoneuvoa huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena. Päihtyneenä, huumantuneena, väsyneenä tai muuten heikkokuntoisena kolaroimisvaara kohoa.

Alkoholi, huumeet, lääkkeet, rasitus, uneliaisuus tai tunteet voivat kaikki vaikuttaa kykyysi ajaa turvallisesti. Tällä ajoneuvolla, kuten moottoripyörällä, ajaminen on haastavaa toimintaa — hyvä fyysinen ja henkinen kunto ovat vieläkin tärkeämpiä kuin autolla ajettaessa. Kaikista turvallisinta on ajaa ajoneuvolla vain silloin, kun on valppaana ja täysin selvänä. Vaikka veressäsi oleva alkoholipitoisuus ei olisikaan lain salliman rajan yläpuolella, arviointikykyihisi ja taitoihisi vaikuttaa pienikin määrä alkoholia.

Sinun on fyysisesti pystyttävä käyttämään kaikkia hallintalaitteita, kääntämään ohjaustankoa sen koko ohjausalueella. Lisäksi sinun on kyettävä nousemaan ajoneuvon ja poistumaan siitä sekä valvomaan ympäristöä ajoneuvoa käyttäessäsi.

Myös matkustajan on oltava valpas, selvänä ja hänen on kyettävä fyysisesti säilyttämään asentonsa. Hänen on pystyttävä pitämään kiinni

ja reagoitava oikein mutkissa, kuopissa, kiihdytettäessä ja pysähdyksissä.

Ajoneuvon kunto

Pidä ajoneuvosi hyvässä kunnossa.

Suurita käyttöä edeltävät tarkastukset ja säännölliset huoltotoimenpiteet. Katso näkyköö mittaristossa viestejä käynnistäessäsi moottoria ja poista kaikki mahdolliset ongelmat ennen ajamaan lähtemistä.

Menettele äärimmäisen varovasti käyttäessäsi monitoimimittaristoa. Näytön tutkiminen pitkään ajon aikana lisää onnettomuusvaara merkittävästi.

Tie- ja sääolosuhteet

Viilkaaliikenteiset tiet, huono näkyvyys ja heikosti pitävät tien pinnat lisäävät riskiäsi. Valitse sellaiset reitit, jotka sopivat senhetkisille ajotaidoillesi ja riskitasolle, jonka olet valmis hyväksymään.

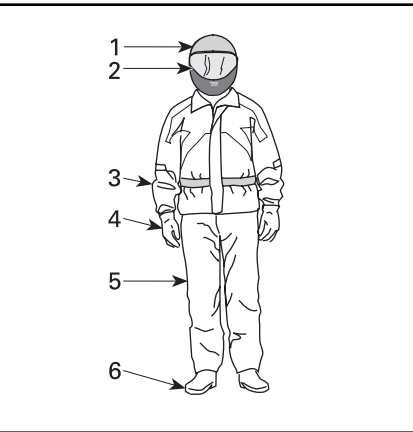
AJOVARUSTEET

Tämän kolmipyöräisen, katteettoman ajoneuvon käyttö vaatii vastavaa suojarustusta kuin moottoripyörällä ajo. Vaikka ajoneuvo on alhaisissa nopeuksissa vakaampi kuin moottoripyörä, voit silti sinkoutua sen kyydistä pois.

Tämä osa perustuu pohjois-amerikkalaisen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestön eli Motorcycle Safety Foundationin (MSF) moottoripyöräilijöille antamiin ohjeisiin.

Kolaritapauksissa suojarusteet saattavat ehkäistä tai vähentää vammoja. Suojarusteet lisäävät myös omaa mukavuuttasi ja ne voivat auttaa suojaamaan sääolosuhteita vastaan.

Suosittelaviin kuljettajan ja matkustajan perussuojarusteisiin kuuluvat jämäkät, yli nilkan ulottuvat ajokengät, joiden pohja ei luista, pitkälahkeiset housut, takki, kunnolliset ajohansikkaat ja kaikkein tärkeimpänä hyväksytty kypärä asianmukaisella silmäsuojuksella



AJOVARUSTEET

1. Hyväksytty kypärä
2. Visiiri tai ajolasit
3. Pitkähihainen takki
4. Hanskat
5. Pitkälahkeiset housut
6. Nilkan yli ulottuvat ajosaappaat

Asianmukainen vaatetus voi lieventää kuljettajan ja/tai matkustajan vammojen vakavuutta onnettomuustilanteessa.

Kypärät

Kypärä suojaa päätä ja aivoja vammoilta. Kypärä voi suojata myös matkustajan kasvoja, sillä äkkipysähdyksessä matkustajan kasvat saattavat iskeytyä kuljettajaan kypärän takaosaa vasten. Paraskaan kypärä ei voi estää vammoja, mutta tilastot osoittavat, että kypärän käyttö vähentää merkittävästi aivovammojen vaaraa. Aja siis turvallisesti ja käytä aina kypärää ajaessasi.

Kypärän valinta

Kypärän täytyisi olla sellainen, joka täyttää maassasi kypärille asetetut turvallisuusnormit.

Umpikypärä antaa parhaimman suojan iskuja vastaan, koska se suojaaa koko päätä ja kasvoja. Se suojaaa myös lialta, kiviltä, hyönteisiltä jne.

Kolmeneljännesosakypärä eli avokypärä on myös suojaava. Se on suunniteltu samoista peruskomponenteista, mutta siinä ei ole visiiriä eikä leukasuojaa, kuten umpikypärässä. Jos käytät avointa kypärää, sinun tulisi käyttää pikakiinnitettävää visiiriä tai ajolaseja.

HUOMIO: Tavalliset lasit tai aurinkolasit eivät suojaa moottoripyöräilijän silmiä riittävästi. Ne saattavat pirstoutua sirpaleiksi tai sinkoutua silmiltä, eivätkä ne välttämättä estä viiman ja ilmassa olevien esineiden pääsyä silmiin.

Käytä tummennettua visiiriä tai ajolaseja ainoastaan päiväsaikaan, älä käytä niitä yöllä tai huonossa valaistuksessa. Älä käytä niitä, jos ne vaikuttavat kykyysi erottaa värejä.

Muut ajovarusteet

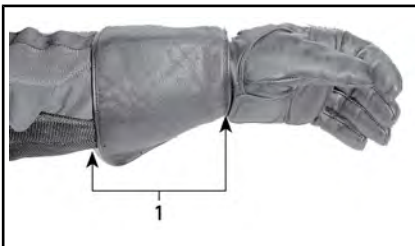
Ajokengät

Käytä aina umpinaisia ajokenkiä. Tukevat, nilkan yli ulottuvat ajokengät suojaavat monilta riskitekijöiltä, kuten maantieltä sinkoavilta kiviltä ja pakoputken mahdollisesti aiheuttamilta palovammoilta.

Vältä pitkiä kengännauhoja, jotka voivat takertua vaihdepolkimeen, jarrupolkimeen tai muihin osiin. Kumipohja ja matala korko auttaa pitämään jalan tukevammin paikoillaan jalkatuessa.

Hanskat

Kunnolliset ajohanskat suojaavat käsiäsi ajoviimalta, auringolta, kuumuudelta, kylmyydeltä ja lentäviltä esineiltä. Tiiviisti ja hyvin istuvat hanskat parantavat otetta ohjaustangosta ja auttavat vähentämään käsiin kohdistuvaa rasitusta. Tukevat, vahvikkeilla varustetut moottoripyörähanskat suojaavat käsiä kaatumistapauksessa. Moottoripyöräilijöille suunnitelluissa hanskoissa on saumat ulkopuolella, jotta ne eivät hankaa käsiä. Lisäksi hanskat on muotoiltu siten, että ne tarjoavat parhaan mahdollisen pidon koko käsikahvan alalta. Jos hanskat ovat liian kookkaat ja kömpelöt, niillä on hankala käyttää hallintalaitteita. Pitkävartiset hanskat suojaavat ranteita eivätkä päästä ajoviimaa virtaamaan hihoista sisälle.



1. Pitkävartinen ajohanska

Takit, housut ja ajohaalarit

Käytä takkia ja pitkälahkeisia housuja tai ajohaalaria. Laadukas, moottoripyöräilyyn suunniteltu ajo-vaatetus on miellyttävä käyttää. Lisäksi se suojaa sinua epäsuotuisilta sääolosuhteilta. Kolaritapauksissa hyvälaatuinen, tukevasta materiaalista tehty ajo-vaatetus voi estää tai lieventää vammoja. Joissakin ajovarusteissa on myös lisäpehmusteita tai kovia lisäsuojia, jotka auttavat vähentämään loukkaantumiseriskää kolarin sattuessa. Ajohousut suojaavat myös kuumien osien aiheuttamilta palovammoilta.

Moottoripyöräilijöille tarjolla olevat ajovarusteet tarjoavat usein parhaimman yhdistelmän, mitä tulee istuvuuteen ja suojaavuuteen. Nämä varusteet on suunniteltu erityisesti istuvaa ajoasentoa silmällä pitäen. Niiden hihat ovat lahkeet ovat pidempiä ja niissä on enemmän tilaa olkapäiden kohdalla. Ajoasuja on saatavana sekä yksi- että kaksiosaisina.

Materiaalina nahka on hyvä valinta, koska se on kestävä, suojaaa tuulelta ja auttaa myös suojaamaan vammoilta. Myös muut synteettisistä materiaaleista tehdyt ja kulutusta kestävä ajovarusteet ovat hyviä valintoja. Älä käytä löysää tai pitkää vaatekappaletta tai huivia, joka saattaa tarttua liikkuviin osiin.

Läpät ja kiinnikkeet pitävät ajoviiman poissa. Vetoketjullinen takki pitää ajoviiman paremmin kuin takki, jossa on edessä napit tai nepparit. Takin vetoketjun päällä oleva suojaläppä antaa lisäsuojaa ajoviimaa vastaan. Takki, jonka hihansuut ja vyötärö istuvat tiiviisti ohjaa on suosittelava valinta, sillä se estää ajoviiman tunkeutumisen sisään. Suuri löysä kaulus saattaa läpättää ajon aikana ja voi ärsyttää ihoa tai häiritä ajamista.

Ajaessasi kylmässä sinun on suojattava itsesi hypotermialta eli vajaa- lämpöisyydeltä. Kehon alhainen lämpötila voi aiheuttaa keskittymiskyvyn puutetta ja hidastaa reaktioaikaa. Lisäksi lihasten liikuttaminen tasaisesti ja tarkasti saattaa olla mahdotonta. Kylmässä säässä on ajoviimalta suojaavan ajovarustuksen alle ehdottomasti puettava eristäviä vaatekerroksia. Ajoviima voi aiheuttaa sen, että palelet kovasti jo alhaisissakin lämpötiloissa.

Kylmässä säässä ajamiseen varustautuneena sinulla saattaa tulla kuuma, kun pysähdyt. Pukeudu kerroksittain, jotta voit vähentää vaatteita tarvittaessa. Suojavarustuksen päälle puettava ajoviiman pitävä ulompi kerros, estää kylmän ilman tunkeutumisen iholle.

Ajovaruusteet voivat tehdä myös kuljettajasta paremmin havaittavan. Kirkkaat värit ovat viisaan kuljettajan valintoja. Jos takkisi on jo kulunut ja tumma, voit käyttää sen päällä edullista heijastavaa suojaliiviä. On myös hyvä idea lisätä kuluneisiin ajovaruusteisiin heijastavaa teippiä näkyvyyden parantamiseksi.

Sadevarusteet

Jos sinun on ajettava märissä olosuhteissa, suosittelimme sadeasun tai vedenpitävän ajoasun käyttämistä. Pitkillä ajoretkillä on hyvä idea pakata sadevarusteet mukaan. Kuivana pysyeneen kuljettajan olo on mukavampi ja hän on tarkkaavaisempi kuin kastunut ja viluinen kuljettaja.

Sadeasuja on saatavana yksi- tai kaksiosaisina, ja erityisesti moottoripyöräilijöille suunnitellut asut ovat parhaita. Hyvin näkyvät värit, kuten oranssi tai keltainen ovat erinomaisia valintoja. Joustonauha vyötärössä, housujen lahkeissa ja hihansuisa on yksi tärkeä ominaisuus. Takissa olisi hyvä olla korkea kaulus ja ylös ulottuva vetoketju sekä leveät

suojaläpät aukkojen päällä. Ostaessasi ajoasua harkitse myös vesitiiviiden hanskojen ja ajokenkien hankkimista.

Muista, että on parasta välttää märällä säällä ajamista. Jos sinun on ajettava sateella, sinun on ehkä pysähdyttävä, jos vesi alkaa kerääntymään tielle.

Kuulosuojaimet

Pitkäaikainen altistuminen ajoviiman ja moottorin aiheuttamalle melulle ajon aikana, saattaa aiheuttaa pysyvän kuulon menetyksen. Oikein käytetyt kuulosuojat, kuten korvatulpat, voivat estää kuulon menetyksen. Tarkasta ennen minikäänlaisten kuulosuojaimien käyttöä, mitä paikallinen lainsäädäntö sanoo asiasta.

TARVITAVAT AJOTAIDOT JA KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET

Ennen kuin lähdet tällä ajoneuvolla liikenteeseen, sinun on kehitettävä ajotaitoja ja liikennestrategioita, joiden avulla hallitset liikenteessä ilmeviä riskejä.

Jos sinulla on aikaisempaa kokemusta moottoripyöristä tai muista moottoriajoneuvoista, kiinnitä erityistä huomiota niihin seikkoihin, joissa tämän ajoneuvon käyttö ja suorituskyky eroavat sinulle tuttuun ajoneuvojen vastaavista seikoista.

Seuraavien harjoitusten avulla tutustut ajoneuvon perustoimintoihin. Harjoittele jokaista harjoitusta niin kauan, kunnes osaat suorittaa tehtävän ennen kuin siirryt seuraavaan harjoitukseen.

Tämä osa sisältää seuraavat harjoitukset:

1. Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö
2. Käynnistys, pysäytys ja peruskäyttely
3. Moottorin pysäytys liikkeessä
4. Peruskäännökset
5. Äkkipysähdykset
6. Mutkitteleminen
7. Vaihtaminen
8. Väistäminen
9. Peruuttaminen.

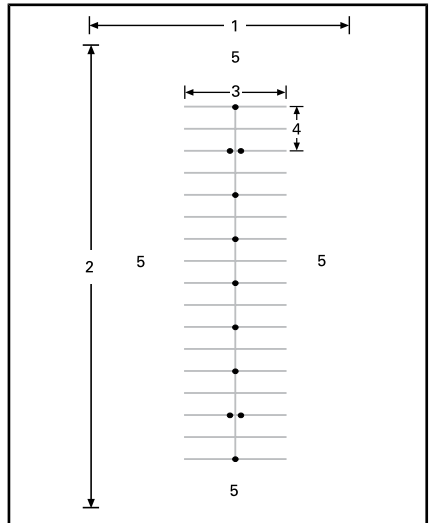
Harjoittelualan valinta

Suorita nämä harjoitukset asfalttipinnoitetulla, liikenteeltä suljetulla alueella, jonka koko on vähintään 30 m - 76 m. Suljettu ja hyvin merkitty pysäköintialue, jossa ei ole esteitä (lyhtypylväitä, reunoja jne.), on hyvä harjoitteluala. Varo pysäköidyistä autoista vuotanutta öljyä. Etsi sellaista pysäköintialuetta, joka on virka-ajan ulkopuolella tyhjä. Sellaisia ovat koulujen, kirkkojen, kunnan monitoimitalojen tai

ostokeskusten pysäköintialueet. Älä mene yksityisalueelle.

Kun olet löytänyt sopivan alueen, kysy sen omistajalta lupa harjoitteluun. Jos alueella on esteitä, kuten lyhtypylväitä tai saarekkeitä, varmista etteivät ne satu alla olevassa kuvassa kuvatulle ajoharjoitusalueelle.

Pidä tämä pysäköintialueen peruskäyttö mielessä, kun järjestät harjoituksia. 3 m Kätevyuden vuoksi kuviin on merkitty leveät pysäköinti-ruudut, mutta käyttämäsi pysäköintialueen ruudut voivat olla erikokoisia. Jos valitsemallasi pysäköintialueella ei ole viivoja tai jos pysäköinti-ruudut ovat paljon suurempia tai pienempiä kuin kuvissa, käytä alla olevia mittoja. Merkitse alue mittanauhan ja liidun avulla tai merkkaukartioiden tai vedellä/hiekalla täytettyjen kanistereiden, säiliöiden tai tölkkien avulla.



TYYPILLINEN PYSÄKÖINTIALUE

1. Vähintään 30 m
2. Vähintään 75 m
3. 12 m
4. 6 m
5. Avoin alue

Varo mahdollista liikennettä, vaikka oletkin suljetulla alueella. Tarkasta tila edessä, sivuilla ja takana ennen harjoituksen suorittamista. Varo myös lapsia ja eläimiä.

Ajoon valmistautuminen

Opettele kaikkien ajoneuvon hallintalaitteiden sijainti ja toiminta.

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus. Katso jakso **KÄYTTÖÄ EDELTVÄ TARKASTUS**.

Käynnistä ja sammuta moottori aina kappaleen **PERUSTOIMENPITEET** kohdassa **MOOTTORIN KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS** annettujen ohjeiden mukaan.

Ajoasento

Hyvä ajoasento auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvoasi helpommin. Pidä aina molemmat kädet ja jalat oikeilla paikoillaan, jotta voit käyttää hallintalaitteita helposti. Ranteesi tulisi olla tavallisesti linjassa käsivarren kanssa (tämä asento auttaa sinua lisäämään kaasua sen verran kuin haluat). Käsivarsien tulisi olla rentoina ja taivutettuna. Pidä selkäsi suorassa ja pääsi ylhäällä sekä katse eteenpäin. Pidä molemmat jalat jalkatapeissa hallintalaitteiden lähetyvillä.

Älä koskaan aja ajoneuvolla edes lyhyttä matkaa, ellei istu oikeassa ajoasennossa,



AJOASENTO

Käytännön harjoituksia

1) Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö

Tarkoitus

- Opit käyttämään kierrettävää kaasukahvaa.
- Opi tuntemaan moottorin ääni eri kierrosluvuilla. Moottorin äänen perusteella opit tietämään, milloin on aika vaihtaa ylös- ja alaspäin.
- Opit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta.

Ohjeet

- Paina oikealla jalalla jarrupoljinta ja käynnistä ajoneuvo vaihteen ollessa VAPAALLA ja pysäköintijarrun ollessa kytkettynä päälle. Tarkasta monitoimimittaristosta, että vaihde on VAPAALLA – jos vaihde on ensimmäisellä vaihteella, ajoneuvo liikkuu kaasua lisätessäsi.
- Seuraa kierroslukumittaria ja kaasuttele (kääntämällä rannetta alaspäin) muutaman kerran kierrosluvun nostamiseksi enintään 4 000:een. Harjoittele kaasuttamalla varovasti ja tasaisesti pitäen kierrosluvun 3 000:ssa ja vapauttaen kaasun. Vaihteen ollessa vapaalla moottorin tehot eivät välity takapyörälle.
- Katkaise moottorin pysäytyspainikkeella virta ajoneuvosta kokonaan. Paina painiketta oikealla peukalollasi, älä irrota otettasi käsikahvasta.

Vinkejä lisäharjoitteluun

- Harjoittele moottorin pysäytyspainikkeen painamista katsomatta painiketta.

2) Käynnistys, pysäytys ja peruskäsittely

Tarkoitus

- Opit hallitsemaan kaasun ja lähemään ajoneuvolla liikkeelle.
- Opit hidastamaan alhaisesta nopeudesta ja jarruttamaan.

Ohjeet

Jos tunnet menettäväsi ajoneuvosi hallinnan näitä harjoituksia tehdesi, vapauta kaasua estääksesi kiihdytyksen ja paina tarvittaessa jarrua hidastaaksesi. Voit myös katkaista virran kokonaan moottorin pysäytyspainikkeella.

2a) Lisää kaasua ja vapauta kaasua välittömästi

Ohjeet

Ensiksi käytät kaasua vain hetken verran kerrallaan ja vapautat sitten sen sekä pysäytät ajoneuvon.

- Käynnistä moottori ja vapauta pysäköintijarru.
- Kun jarrupoljin on painettu alas, vaihda voimansiirto ensimmäiselle vaihteelle työntämällä vaihdevipua eteenpäin.
- Vapauta jarru.
- Lisää hitaasti kaasua, kunnes ajoneuvo alkaa hiukan liikkua eteenpäin. Heti, kun ajoneuvo liikkuu, vapauta kaasua, anna ajoneuvon rullata hetki ja pysäytä se painamalla jarrupoljinta. Toista sama kunnes olet suoran päässä.

- Kun saavutat suoran pään, pysähdy, käännä ohjaustanko kokonaan oikealle ja lisää sitten kaasua hetken aikaa, vapauta kaasua ja käänny ajoneuvo vapaalla rullaten. Sinun on ehkä käytettävä kaasua lyhyesti useampi kertoin kääntyessäsi. Pysähdy, kun olet vastakkaiseen suuntaan suoran viivalla.
- Jatka tätä harjoitusta, kunnes kaasun lisääminen ja vapauttaminen tapahtuu varmuudella ja mukavasti.

2b) Kaasuta, vapauta ja pysähdy aina, kun olet ajanut 12 m

Kaasuta nyt hiukan kauemmin ja pysähdy, kun olet ajanut 12 m (joka toisen merkin/joka neljännen viivan kohdalla).

- Lisää jälleen hitaasti kaasua, kunnes ajoneuvo alkaa hiukan liikkua eteenpäin. Pidä tällä kertaa kaasukahva tässä kohdassa.
- Heti kun saavutat pysähtymiskohdan, vapauta kaasua ja pysäytä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta.
- Käänny suoran päässä kuten aikaisemmin, mutta nyt sinun ei tarvitse vapauttaa kaasua käännökseen aikana. Kiinnitä huomiota siihen, että säilytät kaasun asennon vakaana käännökseen aikana. Pysähdy, kun olet vastakkaiseen suuntaan suoran viivalla.

2c) Pidä kaasua, vapauta se ja pysähdy päissä

Käytä seuraavaksi koko suoran alue ja pysähdy vain päissä. Käytä kaasua vain kohtuudella.

3) Moottorin pysäytys liikkeessä

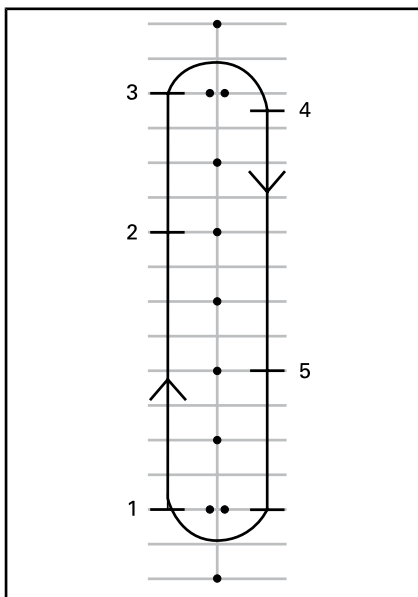
Tarkoitus

- Opit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta liikkeessä ja tiedät, kuinka ajoneuvo reagoi siihen käyttäessäsi painiketta myöhemmin.

Ohjeet

- Kun nopeutesi on 8 km/h ja olet puoleessa välissä suoraa, sammuta moottori kytkemällä moottorin pysäytyskytkin pois päältä (asentoon OFF) ja anna ajoneuvon rullata pysähdyksiin.
- Käynnistä moottori uudelleen ja toista harjoitus. Kokeile nostaa nopeuttasi (enintään nopeuteen 20 km/h), ennen kuin käytät moottorin pysäytyskytkintä.

HUOMIO: Ajoneuvon ei käynnisty vaihteen ollessa päällä ellei jarrupoljinta ole painettu alas.



1. Käynnistys
2. Paina moottorin pysäytyspainiketta
3. Jatka suoran päähän, pysähdy ja käänny kuten aikaisemmin
4. Pysähdy
5. Paina moottorin pysäytyspainiketta

Käynnistä moottori uudelleen ja siirry seuraavaan harjoitukseen.

4) Peruskäännökset

Tarkoitus

- Opit kääntymään miellyttävästi ja hallitusti.

Ohjeet

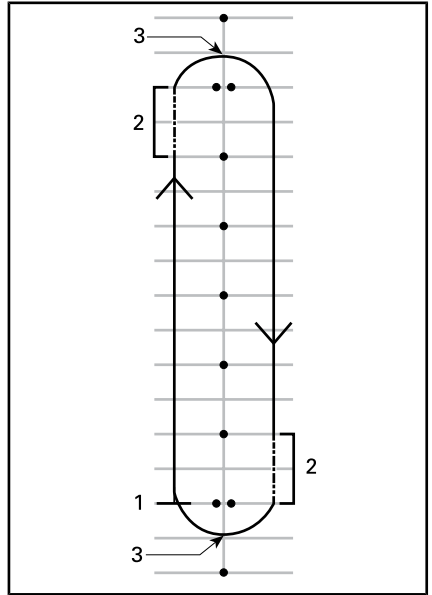
Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt teet käännökset hitaalla nopeudella sen sijaan, että pysäyttaisit ajoneuvon.

- Rullaa eteenpäin suorassa linjassa. Aja hiukan etäämpänä merkeistä, jotta voit tehdä laajan käännöksen suoran loppupäässä.
- Lähestyessäsi mutkaa vapauta kaasua ja hidasta vauhtiasi niin, että se on korkeintaan 8 km/h. Paina tarvittaessa jarrupoljinta.

- Pidä kaasu samassa asennossa säilyttääksesi hitaan nopeuden.
- Katso käännöksen suuntaan.
- Käännä ohjaustankoa käännöksen suuntaan vetämällä sisemmästä käsikahvasta ja työntämällä ulompaa käsikahvaa. Ole varovainen, että et kaasuta vahingossa.
- Nojaaminen eteenpäin ja mutkan suuntaan saattaa auttaa kääntämään ohjaustankoa helpommin.
- Suorista ohjaustanko käännöksen jälkeen ja jatka suoraa pitkän.



TYYPILLINEN – AJOASENTO KÄÄNNÖKSESSÄ



1. Käynnistys
2. Kitka-alue
3. Käännöksen uloin piste

HUOMIO: Moottoripyöräilijä – Mutkien ajaminen tällä ajoneuvolla on erilaista kuin moottoripyörällä. Ajoneuvo ei kallistu sisäkaarteeseen mutkassa tai käännöksessä, joten saatat joutua siirtämään vartalosi painoa käännöksen sisäkaarteeseen suuntaan pitääksesi ajoasento-
si miellyttävänä. Sinä tarvitset enemmän voimaa ajoneuvosi ohjaustangon kääntämiseen kuin moottoripyörällä tarvitaan. Spyder on kuitenkin helpompi pysäyttää käännöksessä tai mutkassa kuin moottoripyörä.

Vinkejä lisäharjoitteluun

- Kun osaat kääntyä hyvin yhteen suuntaan, kokeile ajaa reittiä toiseen suuntaan. Varo, että et lisää kaasua enempää kuin tarvitset, kun olet kääntymässä vasemmalle.
- Pysäytä käännöksen uloimmasa kohdassa tunteaksesi, miltä jarrun käyttö tuntuu mutkassa tai käännöksessä.

5) Äkkipysähdykset

Tarkoitus

- Opit tuntemaan ajoneuvosi jarrutusominaisuudet.
- Opit käyttämään jarrua mahdollisimman vähällä voimalla.

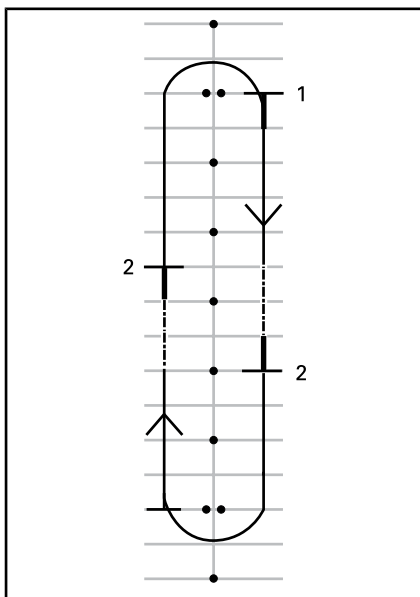
Ohjeet

Tämä harjoitus on samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt painat jarrua voimakkaammin ja lopulta jarruttaen niin voimakkaasti kuin mahdollista. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) estää pyörien lukkiutumisen ja auttaa sinua säilyttämään ohjattavuuden jarruttaessa si maksimaalisella jarrutusvoimalla. Vapauta kaasutin aina täysin pikapysähdyksiä varten. Jos kaasutat ja jarrutat yhtä aikaa, tarvitset pidemmän matkan pysähtyäksesi.

- Aloita suoran päästä ja kiihdytä nopeuteen 8 km/h.

Vapauta kaasu kokonaan ja jarruta nopeasti suoran puolella välissä. Älä koskaan pumpkaa jarrua, koska ABS estää pyörien lukkiutumisen.

- Pidä pää ylhäällä ja katse eteenpäin, pidä ohjaustanko suorassa äläkä vapauta jarrua, ennen kuin olet kokonaan pysähtynyt.
- Toista harjoitus niin että, lisääät vauhtiasi ja jarrutat voimakkaammin.



1. Käynnistys
2. Pysähdy

Vinkejä lisäharjoitteluun

- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä taakse ennen voimakasta jarrutusta.

6) Mutkitteleminen

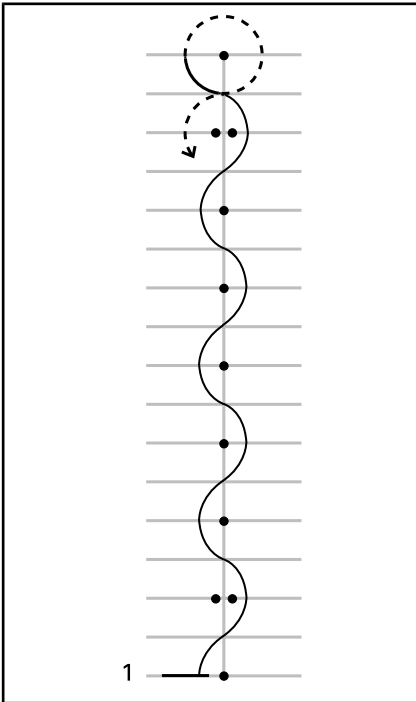
Tarkoitus

- Opit lisää ajoneuvosi käsittelystä ja kuljettajan ajoasennosta.

Ohjeet

6 m Mutkittelu 6 m

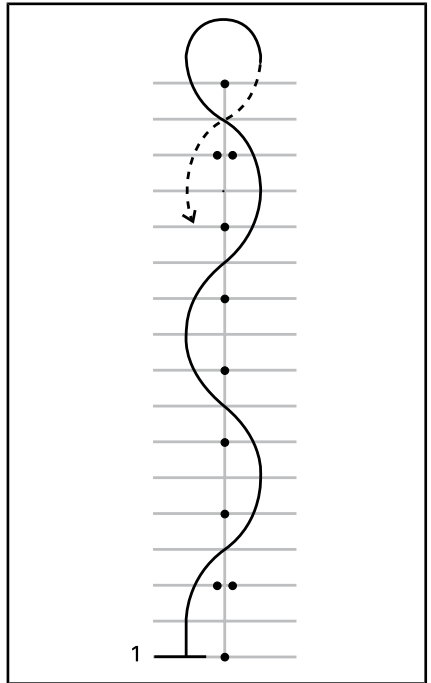
1. Mutkittele jokaisen merkin/ joka toisen pysäköintiruudun viivan kohdalla. Pidä nopeutesi alhaisena niin kauan, että opit muuttamaan suuntaa helposti.
2. Nojaa jokaisessa käännöksessä sisäänpäin, käännä ohjaustankoa vetämällä ja työntämällä käsikahvoista haluamaasi suuntaan.



1. Käynnistys

12 m Mutkittelu 12 m

Kun edellinen harjoitus sujuu mukavasti, koeta mutkitella 12 m joka toisen merkin/joka neljännen pysäköintiruudun välissä.



1. Käynnistys

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Kun käsittelet ajoneuvoa varmemmin, voit vähitellen nostaa mutkittelunopeudeksi 16 km/h - 19 km/h. Hidasta kuitenkin U-käännöksiin päädyissä.

7) Vaihtaminen

Ajaessasi sinun on vaihdettava vaihteita, jotta moottorin nopeus vastaa tien ja liikenteen vaatimaa nopeutta. Pienempiä vaihteita käytetään alhaisemmissa nopeuksissa ja suurempia vaihteita suuremmis- sa nopeuksissa, aivan kuten autojen tai kuorma-autojen manuaalisessa vaihteistoissa.

Alivaihteisto vaihtaa automaattisesti alaspäin, jos moottorin kierros- luku putoaa alle 1 800 kierrokseen mi- nutissa.

Tarkoitus

- Opit vaihtamaan ylös- ja alaspäin.

Ohjeet

Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt vaihdat vaihdetta suorilla ylöspäin ja pysäytät ajoneuvon aina suoran päässä. Ehkä haluat tehdä tämän harjoituksen pysäköintialueen ajokaistoilla mieluummin kuin ruuduissa.

7a) Harjoittele vaihdevivun käyttämistä pysähdyksissä

Harjoittele ensiksi pysähdyksissä yksittäistä vaihtamista peruutusvaihteelle, vapaalle ja ensimmäiselle vaihteelle. Harjoittele sitten:

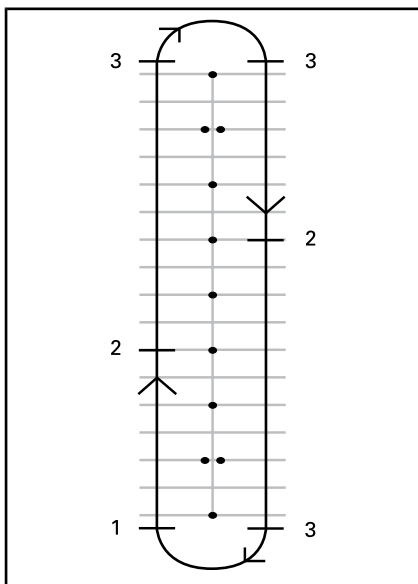
- Vaihtamista yli kahden vaihteen peruutusvaihteelta ensimmäiselle vaihteelle
- Vaihtamista yli kahden vaihteen ensimmäiseltä vaihteelta peruutusvaihteelle
- Toista tämä harjoitus, kunnes vaihtaminen tapahtuu hyvin.

7b) Vaihtaminen ylös toiselle vaihteelle

- Kiihdytä suoralla, kunnes moottorin kierrosluku on 3 000 kierrosta minuutissa.
- Paina vaihdevivua eteenpäin vaihtaaksesi toiselle vaihteelle. Sinun ei tarvitse vapauttaa kaasua vaihtaessasi.
- Kun harjoitus sujuu hyvin, voit lisätä kaasua ajaaksesi nopeammin kakkosvaihteella.

Kun saavutat suoran pään, pysähdy:

- Vapauta kaasua
- Paina jarrua
- Alivaihteisto vaihtaa automaattisesti alaspäin, kun vauhti hidastuu. Voi vaihtaa alaspäin myös manuaalisesti vetämällä vaihdevivua itseäsi kohti.



1. Käynnistys
2. Vaihda toiselle vaihteelle nopeudella 25 km/h
3. Pysähdy

7c) Jos sinulla on tilaa, harjoittele vaihtamista alaspäin ensimmäiselle vaihteelle liikkeessä

Suoralla:

- Työnnä vaihdevivua itseäsi kohti vapauttamatta kaasua.
- Tunnet voimakkaamman moottorijarrutuksen, jos vaihdat alaspäin ilman kaasua.

7d) Muut vaihteet

Jos sinulla on riittävästi tilaa, voit kokeilla vaihtamista suuremmille vaihteille ja niiltä alaspäin. Menetle samoin kuin edellä ja vaihda vaihdetta yksi kerrallaan ylös- tai alaspäin.

HUOMIO: Kun lisää hiukan enemmän kaasua alaspäin vaihtaessasi, moottorin kierrokset soveltuvat nopeammin ajoneuvon nopeuteen ja alaspäin vaihtaminen tapahtuu

tasaisemmin. Kun et lisää kaasua vaihtaessasi alaspäin, moottorijarrutus hidastaa ajoneuvon vauhtia. Tämä voi auttaa sinua hidastamaan vauhtia, mutta muista, että VSS ei ohjaa moottorijarrutusta. Jos vaihdat liian pienelle vaihteelle liian suuressa nopeudessa, takarengas saattaa luistaa ja voit menettää hallinnan, ajoneuvo voi pyörähtää, keikahtaa tai kaatua erityisesti mutkassa.

8) Väistäminen

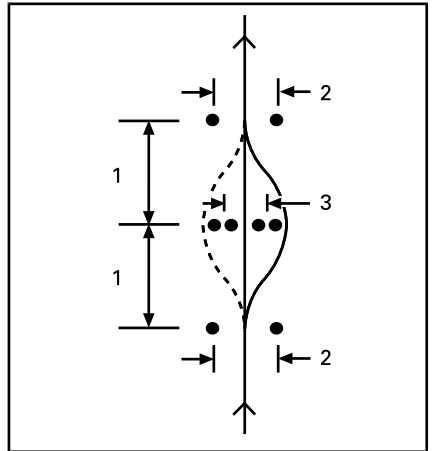
Tarkoitus

- Opit käsittelemään ajoneuvoasi nopeilla ohjausliikkeillä.
- Kokeile jarruttamisen ja väistämisen eri muunnoksia.

Ohjeet

Tätä harjoitusta varten sinun on muutettava reittiäsi. Aseta ajomerkkit alla olevan kuvan mukaisesti. Älä käytä kiinteitä tai kovia ja raskaita esineitä merkkeinä tässä harjoituksessa.

- Aja kahden kartion välistä noin nopeudella 8 km/h, ja säilytä sama vauhti koko ajan.
- Ohjaa kartioiden ohitse linjan mukaisesti.
- Poistu sitten kahden seuraavan kartion välistä.
- Toista harjoitus useita kertoja väistäen molempiin suuntiin.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Voit vähitellen nostaa aloitusnopeuttasi, älä kuitenkaan yli nopeuden 13 km/h ja 19 km/h, ja kokeile muunnoksia. Voit esimerkiksi lähestyä nopeammin ja hidastaa ennen harjoituskuviota ajamista, jarruttaa väistön aikana jne.
- Avustaja voi vaikeuttaa harjoitusta lisäämällä yllätyselementin päättäen mihin suuntaan sinun on väistettävä tai pysäyttämällä sinut väistämisen sijaan. Pyydä avustajaa seisomaan turvallisen matkan päässä (esim. harjoittelalueesi päädyn ulkopuolella). Kun saavutat ensimmäisen merkkisarjan, avustaja voi käsi-merkein osoittaa väistösuunnan tai pyytää sinua pysähtymään.
- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä ja tarkastamaan kuollut kulma ennen väistöliikettä.

9) Peruuttaminen

Tarkoitus

- Opit peruuttamaan ja opit tuntemaan ajoneuvosi kääntösäteen peruutettaessa.

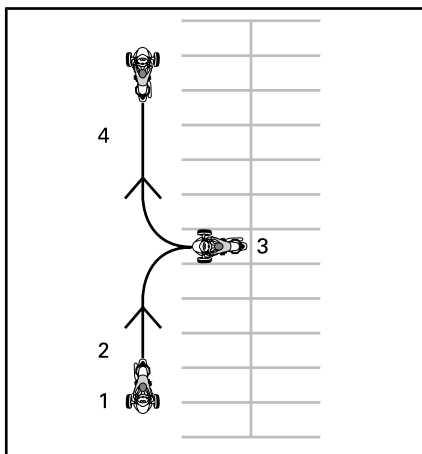
Ohjeet

- Vaihda peruutusvaihteelle. Katso *PERUSTOIMENPITEET*.
- Varmista, että takan olevalla alueella ei ole esteitä tai ihmisiä. Katso edelleen taaksepäin. Varo, että et osu etupyörillä mihinkään peruuttaessasi. Hidasta ja pysähdy vapauttamalla kaasua ja käyttämällä jarrua, aivan kuten normaalisti ajettaessa.
- Peruuta muutamia kertoja pysähtyen aina välillä.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.
- Kun osaat peruuttaa riittävän varmasti, peruuta pysäköintiruutuun alla olevan kuvan osoittamalla tavalla.

Aloita ajamalla vähemmän haastavissa olosuhteissa:

- Lyhyet etäisyydet
- Hyvä sää
- Vähän liikennettä
- Päiväsaikaan
- Alhaisilla nopeuksilla
- Ilman matkustajaa.

Kun taitosi kehittyvät, voit vaiheittain siirtyä enemmän haastaviin ajoolosuhteisiin.



1. Käynnistys
2. Peruutus
3. Pysähdy
4. Eteenpäin

Edistyneempien ajotaitojen kehittäminen

Kun osaat perusajotaidot, voit ruveta harjoittelemaan edistyneempiä taitoja. Opettele ensin seuraavassa osassa käsitellyt *LIIKENNESTRATEGIAT*. Sen jälkeen voit ajaa ajoneuvollasi liikenteessä tilanteissa, jotka eivät ole kovin riskialttiita.

LIKENNESTRATEGIAT

Tässä osassa esitellään joitakin strategioita, joiden avulla voit vähentää riskiäsi liikenteessä. Monet näistä strategioista ovat samanlaisia kuin moottoripyörien kanssa käytetyt strategiat.

Tämä osa perustuu pohjois-amerikkalaisen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestön eli Motorcycle Safety Foundationin (MSF) moottoripyöräilijöille antamiin ohjeisiin. Kuitenkin myös kokeneiden moottoripyöräilijöiden on syytä perehtyä tähän osaan, koska jotkut strategioista koskee nimenomaan tätä ajoneuvoa.

Suunnittele matkasi

Tarkasta aina säätiedotuksesta sääolosuhteet ennen kuin lähdet ajamaan ajoneuvollasi. Ota mukaasi sopivat ajovarusteet kaikkia odotettavissa olevia sääolosuhteita varten.

Suunnittele reitti ja aja sellaisissa olosuhteissa, jotka sopivat sinun senhetkisille ajotaidoillesi.

Ajoneuvossa on 27 L polttoainesäiliö. Kun alhaisen polttoainemäärän merkkivalo vilkkuu, täytä polttoainesäiliö mahdollisimman nopeasti. Suunnittele polttoaineen tankkauspaikat etukäteen, varsinkin harvaan asutuilla seuduilla.

Ennakoiva ajotapa

Spyderilla tai moottoripyörillä ajettaessa ennakoiva ajotapa voi auttaa sinua välttämään onnettomuuksia. Ole aina valppaana. Muista jatkuvasti seurata ympäristöäsi, myös aluetta takanasi. Tarkkaile aina mahdollisia vaaratilanteita, suunnittele etukäteen ja jätä tarpeeksi tilaa välttääksesi ongelmat. Älä pidä itsestään selvänä, että toiset liikenteessä liikkuvat näkevät sinut tai noudattavat liikennesääntöjä.

Turvallisuusväli

Sinun on aina pidettävä vähintään kahden sekunnin mittainen turvallisuusväli oman ja edessä ajavan ajoneuvosi välillä, silloin kun ajo-olosuhteet ovat parhaat mahdolliset. Tämä tarkoittaa sitä, että sinun on ohitettava joku kiinteä piste tien varrella vähintään kahden täyden sekunnin kuluttua siitä, kun edelläsi ajava ajoneuvo ohitti saman pisteen.

Kun jarrutusmatkat ovat olosuhteiden vuoksi pidempiä tai näkyvyys rajoittuneempi, käytä pidempää turvallisuusväliä parantaaksesi turvallisuutta. Jarrutusmatka on pidempi esimerkiksi liukkailla tien pinnoilla, alamäkeen tai ajaessasi kuorman kanssa. Sumu, mutkat tai pimeys rajoittavat yleensä näkyvyyttä.

Tarkkaile eteenpäin

Riittävän turvallisuusvälin lisäksi seuraavaan ajoneuvoon nähden, sinun on tarkkailtava ja suunniteltava ajolinjasi kauempana edessä.

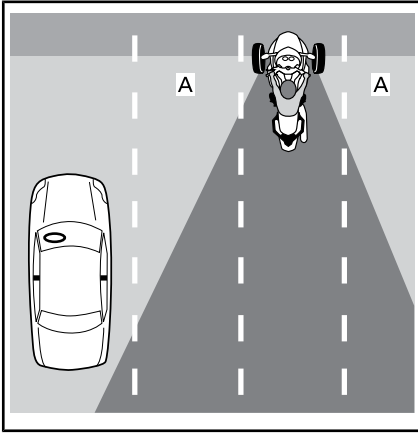
Suunnittele seuraava ajolinjasi ainakin neljäksi sekunniksi eteenpäin. Katso onko ajolinjalla mahdollisia vaaratekijöitä tai onko joku juuri tulossa tielle linjallasi.

Tarkkaile 12 sekuntia eteenpäin aikomaasi reittiä havaitaksesi mahdolliset vaaratilanteet ennen kuin ne tapahtuvat. Katso sattuuko tuolle välille esimerkiksi risteyskiä, joiden kautta muita ajoneuvoja saattaa siirtyä ajoväylälle tai paikkoja, joissa jalankulkijoita saattaa tulla tielle. Varaudu reagoimaan mahdollisesti kehittyvään vaaratilanteeseen.

Katso myös taakse ja sivuille

Ajoneuvot tai muut vaaratilanteet saattavat yllättää kaikilta suunnilta. Tarkkaile ympäristöäsi jatkuvasti. Tarkasta sivupeleistä säännöllisesti, mitä takanasi tapahtuu. Käännä

säädynnöllisesti myös päättäsi ja tarkasta kuollut kulma.



A. Kuljettajan kuolleet kulmat

Muista jarruttaessasi ottaa huomioon, että takanasi ajavat ajoneuvot eivät ehkä kykene pysähtymään yhtä nopeasti kuin sinä itse.

Pidä katseesi liikkeellä

Älä kiinnitä katsettasi yhteen kohtaan, jotta pystyt tarkkailemaan ympäristöäsi. Liikuta katsettasi jatkuvasti tarkkaillaksesi tietä, liikenne-merkkejä ja muita ajoneuvoja. Katso lähelle ja kauas, kaikkiin suuntiin.

Ennakoi ongelmat

Aina kun havaitset mahdollisen vaaratilanteen, suunnittele kuinka voit välttää sen. Tämä saattaa merkitä nopeutesi säätämistä tai vaihtamista paikkaa ajokaistalla tai kaistojen vaihtamista. Sinun on oltava valmis onnettomuutta ehkäiseviin ajoliikkeisiin, kuten väistämiseen ja/tai jarruttamiseen, jos jokin tulee ajolinjallesi. Jätä aina tarpeeksi aikaa ja tilaa, jotta voit reagoida ongelmiin.

Ole näkyvä

Autoilijat eivät yleensä niin helposti huomaa pienempiä ajoneuvoja kuten moottoripyöriä. Sen vuoksi si-

nun olisi käytettävä keinoja, joiden ansiosta näyt paremmin.

Näin sinut havaitaan paremmin liikenteessä

Valot ja heijastimet

Varmista, että ajoneuvosi ajovalot, suuntavilkut ja takavalot toimivat moitteettomasti. Ajoneuvosi on varustettu lokasuojissa, sivuilla ja takana sijaitsevilla heijastimilla. Varmista, että kaikki heijastimet ovat puhtaat eivätkä ne ole rikki tai ettei jokin niistä puutu.

Käytä kaukovaloja aina kuin mahdollista, sekä päivällä että yöllä. Käytä lähivaloja, jotta et sokaise muita kuljettajia yöllä tai kun valoa heijastuu liian paljon takaisin, esimerkiksi sumussa.

Merkit

Käytä suuntavilkkuja ilmoittaaksesi toisille aikeistasi. Tässä ajoneuvossa on automaattinen suuntavilkujen palautus, mutta vilkut eivät välttämättä palaudu loivien käännosten jälkeen. Varmista, että suuntavilkut eivät ole enää päällä, kun olet kääntynyt; niiden jättäminen päälle saattaa hämmentää muita liikenteessä liikkuvia.

Väläytä jarruvaloasi, jos mahdollista, ennen kuin hidastat ja odota risteyksissä, jotta takana tulevat kuljettajat tietävät olla tarkkaavaisia.

Käytä hätävilkkuja tarvittaessa, jotta toiset havaitsevat sinut.

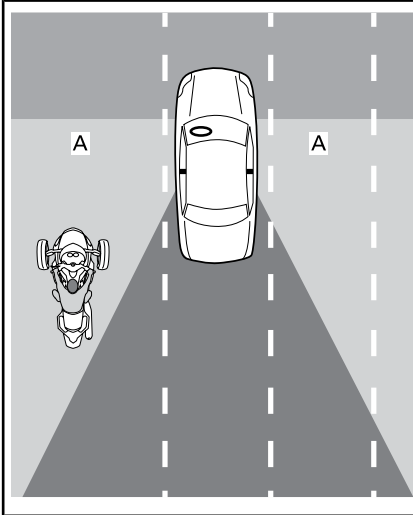
Voi käyttää myös äänimerkkiä vaaratilanteessa kiinnittämään toisten kuljettajien huomion läsnäoloosi.

Älä pidä itsestään selvänä, että toiset liikenteessä liikkuvat huomaavat ajoneuvosi valot, vilkut ja äänimerkin.

Kuolleet kulmat

Vältä ajamista toisten ajoneuvojen kuolleissa kulmissa. Aja kaistalla

siten, että kuljettajat edessäsi näkevät sinut peileistään. Joissakin tapauksissa, kuten esimerkiksi seura-
 tessasi kuorma-autoa tai linja-autoa, sinun on jättäydyttävä kauemmas taakse edellä ajavasta ajoneuvosta.



A. Toisten ajoneuvojen kuolleet kulmat

Vuorokauden aika ja sää

Hämärässä tai pimeässä, kuten yöllä, aamunkoitteessa tai illalla saatat olla huonommin havaittavissa liikenteessä. Sama koskee huonoa säätä, kuten sadetta tai sumua. Myös häikäisevä valo aamunkoitteessa, illalla tai erittäin kirkaalla auringonpaisteella saattaa vaikuttaa siten, että muut kuljettajat eivät havaitse sinua hyvin.

Vaatus

Kirkaat värit ja heijastava vaatetus voi parantaa näkyvyyttäsi.

Ole varovainen, vaikka muut kuljettajat näkisivätkin sinut

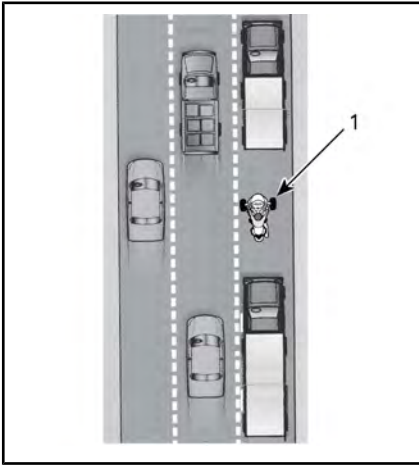
Vaikka muut kuljettajat näyttäisivätkin havaitsevan sinut, he saattavat silti ajaa tavalla, joka aiheuttaa sinulle kolarivaaran. Aja valppaasti, älä luota siihen, että muut kuljettajat

ajavat omilla ajoneuvoillaan turvallisesti.

Sijainti ajokaistalla

Sinun on tavallisesti ajettava ajoneuvollasi kaistan keskellä. Keskellä ajettaessa Spyderin eturenkaat pysyvät kaistalla. Keskellä voit pitää myös enemmän etäisyyttä ajoneuvoihin muilla ajokaistoilla, suurten ajoneuvojen aiheuttama ajoviima on vähäisempi samoin kuin vaara, että kaistaltaan poistuvat muut ajoneuvot osuisivat sinuun. Tässä ajaessasi ajoneuvosi eturenkaat eivät kulje kaistan keskustan liukkaalla alueella, jolloin jarrutettavuus ja ohjattavuus säilyvät parempina. Jos olet tottunut ajamaan autoa, muista että tässä ajoneuvossa istut ajoneuvosi keskellä etkä sivulla, joten näkökulmasi on erilainen.

Voit siirtyä kaistan vasempaan tai oikeaan osaan onnettomuuksien välttämiseksi, säilyttääksesi riittävän etäisyyden muihin ajoneuvoihin tai ajaaksesi mutkan. Voit myös siirtyä kaistan vasempaan tai oikeaan osaan nähdäksesi paremmin tai, jotta toiset liikenteessä liikkujat havaitsevat sinut paremmin. Leveyden ja keskeisen istuma-asennon vuoksi saattaa muun liikkeen tarkkailu tässä ajoneuvossa olla vaikeampaa silloinkin, kun olet lähellä kaistan reunaa. Saatat tarvita pidemmän tarkkailuetaisyyden leveän tai pitkän ajoneuvon takana. Vältä ylittämästä etupyörälläsi kaistan reunaan pystyäksesi seuraamaan liikennettä paremmin. Jotta edellä ajavat kuljettajat näkevät sinut, sinun on pystyttävä näkemään heidän peilinsä. Kun takanasi seuraa suuri ajoneuvo, ohittavat ajoneuvot eivät näe sinua kovin helposti, ellet ole kaistan vasemmassa osassa.



1. Ajoneuvo kaistan vasemmassa osassa

Koska tämä ajoneuvo on leveämpi kuin moottoripyörä, sijaintivaihtoehtoja ajokaistalla on vähemmän. Kun ajat kaistan vasemmassa tai oikeassa reunassa, varmista että etupyörät pysyvät ajokaistallasi.

Valitse monikaistaisilla teillä kaista, joka sopii sinun vauhtiisi ja liikennevirtaan. Ota huomioon myös oma näkyvyytesi ja se että muut näkevät sinut. Katso mahdolliset ajovälylät onnettomuutta ehkäiseviä ajoliikkeitä varten (esimerkiksi väistöliike toiselle kaistalle tai pientareelle).

Yleiset ajotilanteet

Risteykset

Risteykset, myös pienet kujille ja yksityisteille johtavat, muodostavat suuremman vaaratilanteen risteävästä liikenteestä johtuen. Tarkkaile liikennettä aina risteyksissäkin kaikkiin suuntiin: taakse, eteen, vasemmalle ja oikealle.

Kun pysähdyt risteyksessä, pysähdy kaistan keskelle, vaikka aikoisitkin kääntyä. Näin toiset kuljettajat havaitsevat sinut paremmin eivätkä yritä kiertää ajoneuvoasi. Katso, lähestyykö sinua ajoneuvoja takaa-päin. Väläytä jarruvaloasi, jos ajoneuvo lähestyy takaa. Pidä ensimmäi-

nen vaihde päällä, jotta olet valmis liikkumaan välttääksesi törmäyksen.

Kaistan vaihtaminen ja ohittaminen

Muista, että tämä ajoneuvo on leveämpi kuin moottoripyörä, joten se tarvitsee enemmän sivuttaistilaa ohitettaessa toista ajoneuvoa. Muista myös, että ajoneuvosi ei ole niin helposti havaittavissa kuin auto. Siksi on erityisen tärkeää, että näytät suuntavilkkuilla tarpeeksi ajoissa aikovasi vaihtaa kaistaa ja tarkastat takanasi olevan alueen peleistä ja varmistat kuolleen kulman. Muista kytkeä suuntavilkku pois päältä vaihdettuasi kaistaa, koska ohjaustanko ei käännä kaistaa vaihdettaessa tarpeeksi, jotta suuntavilkku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Älä koskaan aja kahden kaistan välissä (jaa kaistoja). Ajoneuvosi on siihen liian leveä.

Älä koskaan aja pientareella ohittaaksesi jonkin ajoneuvon. Jos toinen renkaasi kulkee tien reunan ulkopuolella, voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

Kääntyminen

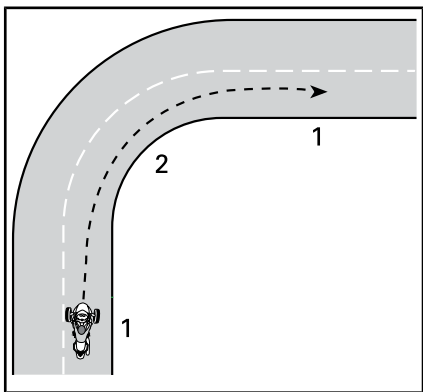
Muista hidastaa, tarkkailla katseelasi ja ohjata käännöksen läpi.

- **Hidasta:** Hidasta nopeutta tarpeen mukaan ennen käännöstä kaasua löysäämällä, jarruttamalla ja/tai vaihtamalla pienemmälle vaihteelle. Aja käännökseen sellaisella vauhdilla, jonka voit säilyttää koko käännöksen aikana. Vaikka tämän ajoneuvon jarrutusominaisuudet käännöksessä ovat paremmat kuin moottoripyörän, on silti tärkeää hidastaa ennen käännöstä tai mutkaa, eikä jarruttaa vasta käännöksessä. Sekä jarruttaminen että kääntyminen edellyttävät pitoa. Mitä enemmän käytät pitoa jarruttamiseen, sitä vähemmän sitä on käytettävissä kääntymiseen samalla hetkellä. Kun ajat mutkaan liian nopeasti, huomaat ehkä sisäpyörän nousevan tien pinnasta ja kuulet, kuinka VSS vähentää moottorin tehoa. Vaikka VSS voi auttaa sinua säilyttämään hallinnan, ajoneuvosi saattaa silti luistaa ja pyörähtää jyrkässä mutkassa, jos nopeutesi on liian suuri.
- **Katso:** Seuraa katseellasi koko käännöksen ajan ja pidä katseesi liikkeessä. Arvioi koko käännös niin pian kuin mahdollista – käännöksen pinnan ominaisuudet, käännöksen jyrkkyys ja yleiset liikenneolosuhteet – näin sinulla on aikaa tehdä nopeuttasi ja sijaintiasi koskevia päätöksiä. Joskus pään kääntäminen käännöksen suuntaan, auttaa säilyttämään hyvän kokonaiskuvan käännöksestä.
- **Ohjaaminen:** Käännä ohjaustanko ohjatakseksi ajoneuvoa käännöksen suuntaan. Ajoneuvo ei ole kuten moottoripyörä, joten sillä ei voi vastaohjata eikä se kallistu käännöksessä. Muista, että tunnet käännöksen luomat sivuttaisvoimat, joten voit joutua siirtämään vartalosi painoa käännöksen sisäkaarteeseen suuntaan pitääksesi ajoasentosi miellyttävänä. Sinä tarvitset enemmän voimaa ajoneuvosi ohjaustangon kääntämiseen kuin moottoripyörällä tarvitaan.

Mutkat

Koska tämä ajoneuvo on kapeampi kuin auto, voit liikkua mutkissa kaistalla sivulta toiselle leikaten ajolinjaasi mutkassa suuremmaksi. Mutta tämä ajoneuvo on leveämpi kuin moottoripyörä, joten sivuttaisliikkeiden mahdollisuus on pienempi ja on erittäin tärkeää varmistaa, että eturenkaat pysyvät omalla kaistallasi.

Normaalissa mutkassa ajolinja ulkoa sisään ja ulos on paras.



AJOLINJA TYYPILLISESSÄ MUTKASSA

1. Ulkoreunan
2. Sisällä (mutkan kärjessä)

Mäet

Valitse mäen kaltevuuteen sopiva vaihde. Ylämäessä pienempi vaihde saattaa säilyttää tehot riittävinä. Alamäessä voit jarruttaa moottorilla pienempää vaihdetta käyttäen ja säädellä näin vauhtiasi.

Ajoneuvo saattaa pysäytettynä rullata riippumatta siitä, mikä vaihde on päällä. Ajoneuvon kytkin ei ole koskaan silloin päällä, kun ajoneuvo on pysähdyksissä ja siksi voimansiirto ei pidä ajoneuvoa paikoillaan. Paina jarrupoljinta ja pidä se alaspainettuna, kun olet pysäyttänyt mäkeen. Pidä jarrupoljin alaspainettuna samalla, kun lisää kaasua mäessä. Vapauta jarrupoljin siinä vaiheessa, kun tunnet kytkimen kytkeytyvän (kierrosluvun ollessa noin 1 800 kierrosta minuutissa).

Ajo yöllä

Käytä ajo- ja merkkivaloja, jotta toiset kuljettajat havaitsevat sinut. Kiinnitä lisäksi huomiota omaan kykyysi nähdä yöllä. Käytä kaukovaloja tilanteen mukaan. Vältä ajamasta vauhdikkaammin kuin ajovalojesi valokeilan näkyvyys näyttää (niin lujaa, ettet näe jarrutusetäisyyttä). Voit käyttää myös toisten ajoneuvo-

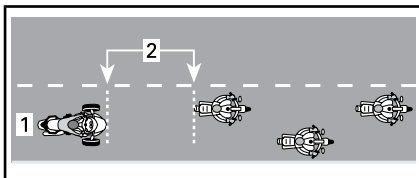
jen ajovaloja hyväksesi nähdäksesi tiellä eteenpäin.

Älä käytä tummennettua tai värillistä visiiriä tai laseja yöllä. Varmista erityisesti myös, että visiirissäsi ei ole naarmuja tai tahroja.

Ajaminen ryhmässä

Aja ainoastaan yhdessä rivissä. Älä koskaan aja kaistalla rinnakkain – edes moottoripyöräilijän kanssa.

Kun ajat moottoripyöräilijöiden kanssa, säilytä riittävä turvallisuusväli edelläsi ajavaan moottoripyörään, vaikka ajoneuvo kulkisikin kaistan toisella reunalla. Älä yritä mutkissa seurata moottoripyörien ajolinjoja. Moottoripyörät voivat siirtyä lähemmäs kaistan reunoja mutkissa – jos seuraat samaa linjaa tarkasti, eturenkaasi saattaa joutua kaistan ulkopuolelle. Moottoripyörät saattavat kyetä ajamaan mutkat nopeammin kuin tämä ajoneuvo. Älä yritä pysytellä heidän vauhdissaan.



SIJAINTI AJETTAESSA RYHMÄSSÄ

1. Ajokaistan keskellä
2. Turvallisuusväli kaksi sekuntia

Kuljettajat saattavat rasittua erityisen mutkaisilla reiteillä nopeammin kuin moottoripyöräilijät. Älä yritä pysyä väkisin moottoripyöräilijöiden vauhdissa; pysähdy jos olet väsynyt.

Tieolosuhteet ja vaaratilanteet

Jää, lumi ja sohjo

Älä aja jäällä, lumessa tai sohjossa. VSS-järjestelmästä huolimatta tällaisissa liukkaissa olosuhteissa ei ole

riittävästi pitoa, jotta ajoneuvon hallinta säilyisi. Tämän ajoneuvon renkaat pyörivät liukkaalla pinnalla tyhjää todennäköisemmin kuin auton renkaat.

Sora, muta ja hiekka

Ole sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä erityisen varovainen ja hidasta vauhtiasi varsinkin mutkissa. Tällaiset pinnat eivät tarjoa yhtä paljon pitoa, kuin asfalttipinnat ja voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

Märkä kestopäällyste ja lätäköt

Normaalisti märällä tai kostealla kestopäällysteellä on riittävästi pitoa, jotta ajoneuvon hallinta on säilytettävissä, mutta jos päällysteen päällä on vesikerros (lätäkko tai virtaavaa vettä tiellä), pito voi hävitä. Muiden ajoneuvojen tapaan tämä ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon, jos ajat liian suurella nopeudella tielle kerääntyneen veden yli. Ajoneuvo voi kuitenkin joutua vesiliirtoon jo alhaisemmillä nopeuksilla kuin useimmat autot tai moottoripyörät. Todennäköisemmin joudut vesiliirtoon syvämmässä vedessä. Katso roiskeita, kun edellä ajavat autot ylittävät lätäkön, voit niistä päätellä lätäkön syvyyden.

Ajoneuvon joutuessa vesiliirtoon yksi tai useampi rengas nousee vesikerroksen päälle menettäen kosketuksen tien pintaan. Jos takarenkaalle tapahtuu näin, saatat tuntea sen liukuvan sivuttain. Vesiliirrossa olevilla renkailla ei ole tarpeeksi pitoa ajoneuvon hallitsemiseksi. Voit menettää hallinnan ja pyörähtää, VSS ei voi auttaa sinua säilyttämään hallintaasi.

Vältä suuria lätäköitä tai virtaavia vesiä ja hidasta tai keskeytä ajo rankkasateen ajaksi. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia niin paljon, että säilytät renkaiden pidon tien pinnassa.

Ajettuase veden ylitse kokeile jarruja. Paina jarrua tarvittaessa useita kertoja, jotta kitka kuivaa jarrupalat.

Oikein ylläpidetyt renkaat vähentävät vesiliirron riskiä. Pidä renkaissa aina suositeltu rengaspaine:

Ks. *RENGASPAINET* kohdassa *HUOLTOTOIMENPITEET*.

HUOMIO: Vasemman- ja oikeanpuoleisen renkaan välinen paine-ero ei saa olla enemmän kuin 3,4 kPa.

Vaihda välittömästi rengas, joka on kulunut kulutuspinnan suurinta sallittua kuluneisuutta osoittavaan merkkiin saakka vähentääksesi vesiliirtoon joutumisen riskiä.

Kaistan keskiosaa voi olla erittäin liukas muutamien minuutteja satteen alkamisesta, kun öljy ja liika sekoittuvat veteen. Kun sade jatkuu, vettä kerääntyy tien pinnassa oleviin uriin. Vältä näitä kumpaakin aluetta, jossa pito on heikko. Jos mahdollista, pidä eturenkaasi alueella, jossa on paras pito.

Maastokäyttö

Älä käytä tätä ajoneuvoa maastossa. Ajoneuvo ei kulje kuoppaisessa maastossa, jossa on huono pito ja maaston pinta epätasainen. Voit jäädä kiinni helposti, menettää ajoneuvosi hallinnan tai kaatua. Joillakin alueilla tällainen ajoneuvo maastokäytössä voi olla myös laitton.

Esteet, reiät ja kuopat

Yritä välttää ajamasta esteiden (tai erilaisten esineiden), reikien tai kuoppien yli aina, jos se on mahdollista. Jos sinun on ajettava tällaisten kohteiden yli, hidasta vauhtia niin paljon kuin mahdollista ja vapauta jarru ylittäessäsi kohdetta, Lähesty leveitä esteitä tai kuoppia mahdollisimman suorassa, jotta molemmat eturenkaat ylittävät kohteen samanaikaisesti. Kun ylität estettä, kuop-

paa tai reikää tiessä molemmilla etupyörillä, kohottaudu hiukan jalkatappien varaan ja vaimenna jaloillasi kohteen aiheuttama isku. Valmistaudu siihen, että takapyörä iskeytyy myös kohteeseen. Kapeiden esteiden, kuoppien tai reikien ylitys tapahtuu parhaiten takarenkaalla. Jos ylität kohteen eturenkaalla, säilytä tukeva ote ohjaustangosta ja varo, että et vahingossa lisää kaasua. Valmistaudu korjaamaan liikerataa tarvittaessa.

Jos osut tarpeeksi suureen esteeseen, kuoppaan tai reikään, isku saattaa hyppäyttää ajoneuvoa ja voit itse saada iskun ja menettää ajoneuvosi hallinnan, pyörähtää tai kaatua. Myös sinä ja/tai matkustaja voi sinkoutua iskun voimasta ajoneuvosta.

Ellet voi pysäyttää kokonaan välttääksesi estettä, voit välttää yhteen-törmäyksen väistämällä. Voi tarvittaessa myös väistää ja jarruttaa samanaikaisesti.

Jos kohtaat tiellä suuren eläimen, kuten peuran tai hirven, on parasta pysäyttää ennen kuin saavutat sen ja odottaa kunnes eläin poistuu, tai ohittaa se erittäin hitaalla vauhdilla. Jos sinua ajattaa koira, voit hiljentää ja vaihtaa alaspäin koiran juuri lähes-tyessä ja sitten kiihdyttää pois, kun koira on pääsemässä aivan lähelle sinua.

Hätätilanteet liikenteessä

Ajoneuvon toimintahäiriö tai odottamaton tilanne saattaa tapahtua milloin tahansa ajon aikana. Hyvin huollettu ajoneuvo auttaa vähentämään toimintahäiriöiden mahdollisuutta, mutta sinun on silti valmistauduttava hätätilanteeseen.

- Säilytä käyttäjän käsikirja ja työkalusarja aina ajoneuvossa.

- Kun joudut pysähtymään tielle, noudata seuraavia varoitoimenpiteitä:

- Jos tiellä on kestopäällysteiset pientareet, ilmoita suuntamerkillä aikeistasi siirtyä pientareelle. Siirry pientareelle suurin piirtein liikenteen vauhdissa ja hidasta vasta sitten ja pysähdy lopuksi kokonaan.
- Jos tien piennar ei ole kestopäällystetty, ilmoita suuntamerkillä aikovasi oikealla ja hidasta vauhtisi turvallisen hitaaksi, jotta voit siirtyä pientareelle.
- Kytke hätävilkut päälle tehostaaksesi näkyvyyttäsi.

- Jos sinulla on matkapuhelin tai jokin muu kommunikointiväline, lataa se täyteen ennen pitkiä matkoja.

- Jos olet osallisena onnettomuudessa, BRP suosittelee ehdottomasti, että järjestät ajoneuvolle kuljetuksen (katso *AJONEUVON KULJETTAMINEN*) lähimmälle Can-Am On-Road -jälleenmyyjälle, joka suorittaa perusteellisen tarkastuksen, jotta voit ajaa jälleen ajoneuvollasi turvallisesti.
- Täytä BRP:n onnettomuus-/tapahtumaraportti.

Rengasrikko

Ota äkillisen rengasrikon sattuessa tukeva ote ohjaustangosta, hidasta asteittain vauhtia ja ohjaa varovasti turvalliseen pysäytyspaikkaan. Vältä voimakasta jarrutusta, vaihtamista alaspäin tai jyrkkää ohjausliikettä. Jos eturengas puhkeaa, ajoneuvo saattaa pyrkiä vetämään rikkoutuneen renkaan puolelle, joten sinun on säilytettävä tukeva ote käsikahvoista voidaksesi hallita ajoneuvon suuntaa. Katso osiosta *KORJAUS MATKAN VARRELLA* ohjeet renkaan korjaamista varten.

MATKUSTAJAN TAI KUORMAN KULJETTAMINEN

Painorajoitukset

Älä ylitä kuljettajalle, matkustajalle ja kuormalle annettua painorajaa.

Painorajoitukset		
Ajoneuvon kuormarajoitus (mukaan luettuina kuljettaja ja matkustaja, kuorma ja lisävarusteet)	Limited-mallit	209 kg
	Kaikki muut mallit	199 kg
Etutavaratila		6,8 kg
Kukin satulalaukku		6,8 kg
Ylätavaratila		6,8 kg

Liian suuri paino:

- Heikentää kiihdytys- jarrutus ja kääntymisominaisuuksia
- VSS:n (ajonvakautusjärjestelmä) teho heikkenee.
- Lisää kaatumisvaaraa raskaasti kuormattuna tai keikahtamisvaara taaksepäin
- Pienentää maavaraa, jolloin riski osua mataliin esteisiin tai esineisiin kasvaa ja tienpinnan epätaisuus häiritsee helpommin
- Lisää rengasrikon vaaraa.

Ajo ylimääräisen kuorman kanssa

Matkustajan tai raskaan kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käyttäytymiseen suuremman painon ja erilaisen painon jakautumisen vuoksi.

1. Et pysty kiihdyttämään yhtä nopeasti. Tarvitset enemmän aikaa ja tilaa ohittamiseen.
2. Et pysty pysäyttämään yhtä nopeasti. Pidä turvallisuusväli edelläsi ajavaan ajoneuvoon pi-

dempänä, vähintään kolmen sekunnin pituisena. Käytä vielä pidempää turvallisuusväliä, jos ajo-olosuhteet eivät ole parhaat mahdolliset (esim. huono näkyvyys, huono tien pinta).

3. Et pysty kääntymään yhtä jyrkästi, etkä yhtä nopeassa vauhdissa. Hidasta enemmän kuin normaalisti ennen käännöstä ja vältä jyrkkiä käännöksiä.
4. Tämä ajoneuvo voi olla epävaakaampi. Kaatumisen tai keikahtamisen vaara on suurempi äärimmäisten ajoliikkeiden aikana, kun painoa on enemmän ja se on taempana (esim. matkustaja).

HUOMIO: VSS:n tehokkuus kärsii, kun ajoneuvoa käytetään kuormalla, joka on määriteltyä enimmäiskuormaa suurempi.

Matkustajan kuljettaminen

Tätä osaa sovelletaan kaikkiin F3-malleihin, mukaan lukien STD- ja S-malleihin, jos BRP:n täysi matkustajavarustus on asennettuna.

Tämä ajoneuvo on suunniteltu vain yhden matkustajan kuljettamiseen, matkustaja istuu kuljettajan takana. Älä koskaan kuljeta useita matkustajia.

Älä kyyditse matkustajaa, ellei sinulla ole tarpeeksi kokemusta ajamisesta eri olosuhteissa ja ellet osaa käsitellä ajoneuvoasi riittävän taitavasti.

Matkustaja ei saa olla alkoholin vaikutuksen alaisena ja hänen on oltava valpas. Hänen on yletyttävä matkustajan jalkatukiin ja käsikahvoihin, hänen on säilytettävä tasapainonsa myös äkkiliikkeissä ja pi-

dettävä aina kiinni käsikahvoista, eikä hän saa häiritä kuljettajaa.

VAROITUS

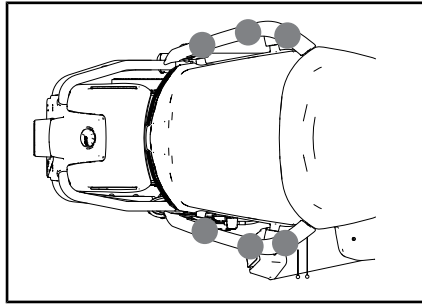
Älä koskaan kuljeta matkustajaa, jos ajoneuvoon ei ole asennettu matkustajan käsikahvoja.

Varmista, että matkustaja on asianmukaisesti pukeutunut suojaaviin ajovarusteisiin. Matkustajan täytyy käyttää samanlaisia suoravarusteita kuin kuljettajallekin on suositeltu ja tietysti myös hyväksytyä kypärää. Suosittelemme matkustajalle umpikypärää, sillä äkkipysähdysten sattuessa matkustajan kasvat saattavat iskeytyä kuljettajaan kypärän takaosaa vasten.

Pidä jarrut kytkettynä päällä ja vaihteisto vapaalla kunnes matkustaja on valmiina ajoasennossa.

Neuvo matkustajalle ennen liikkeelle lähtöä, kuinka kyydissä istuminen tapahtuu. Pyydä matkustajaa noudattamaan seuraavia sääntöjä:

1. Säilytä oikea ajoasento. Pidä aina kiinni matkustajan käsikahvoista ja pidä aina jalat matkustajan astinlaudoilla, myös silloin kun istuin on varustettu selkänäjällä (lisävaruste).
Matkustaja ei saa pitkää kiinni kuljettajasta, koska kuljettaja ei kykene säilyttämään tasapainoaan molempien aiheuttamia sivuttaisvoimia vastaan.
Eri liikkeissä erilaiset otteet käsikahvoista, voivat auttaa matkustajaa mukautumaan paremmin ajoon. (esim. käännöksissä toinen käsi etukulmassa ja toinen käsi vastakkaisessa takakulmassa, molemmat kädet edempänä tai taempana muissa tilanteissa).



MATKUSTAJAN ERI OTTEET KÄSIKAHVOISTA

ILMOITUS Älä koskaan käytä käsikahvoja ajoneuvon sitomiseen, nostamiseen tai kuljettamiseen.

2. Älä koske pakoputkeen, takapyörään ja vetohihnaan.
3. Vältä kääntymistä tai nojaamista kallistamalla muulloin kuin säilyttääksesi tasapainon käännöksessä tai mutkassa. Äkillisissä tilanteissa matkustaja, joka ei ole normaalissa ajoasennossaan, voi pudota helpommin.
4. Tarkkaile tietä ja reagoi vaihtuviin tieolosuhteisiin. Nojaudu mutkissa sisäkaarteisiin vastustaaksesi sivuttaisvoimia. Kun ajoneuvo ylittää esteen, reiän tai kuopan, kohotaudu hiukan istuimesta lukitsematta kynnärpäitäsi.

Vältä nopeita kiihdytyksiä, äkkijarrutuksia ja käännöksiä kovassa vauhdissa erityisesti kokemattoman matkustajan ollessa kyydissä. Odottamattomat äkkiliikkeet voivat aiheuttaa matkustaja putoamisen.

Kuorman säilyttäminen

Voit kuljettaa kuormaa ajoneuvon etutavaratilassa, hansikaslokerossa, ylätavaratilassa ja takaosan satulalaukuissa. Älä kuljeta kuormaa muualla ajoneuvossa, ellei se ole varustettu BRP:n hyväksymillä, taroituksenmukaisilla lisävarusteilla.

VAROITUS

Älä koskaan sido kuormaa matkustajan istuimelle, sillä se aktivoi matkustajatunnistimen (PRS, Pillion Rider Switch). Tällöin VSS-järjestelmä kalibroitu käytännössä kahden hengen ajoon (2-UP), eli VSS voi reagoida odotettua voimakkaammin, vaikka kuljettaja ajaa yksin ja matkustajan istuimella on toisen henkilön sijasta vain tavaraa.

Tavaratila

Etutavaratila ja takaosan satulalaukut on tarkoitettu kevyiden esineiden säilyttämiseen. Älä säilytä missään tavaratilassa tavaroita, jotka painavat enemmän kuin 6,8 kg, vaikka tavarat mahtuisivat tavaratilan sisään. Älä koskaan säilytä etutavaratilassa mitään syttyvää, kuten polttoainetta.

Varmista, että etutavaratilan salpa ja satulalaukkujen kannet on lukittu ennen kuin lähdet ajamaan.

Peräkärryn hinaaminen**TÄRKEÄÄ**

Vain T- ja Limited-mallit soveltuvat peräkärryn vetämiseen.

Näiden ajoneuvojen ajonvakautusjärjestelmä (VSS, Vehicle Stability System) sisältää ohjelman, joka sallii BRP-peräkärryn vetämisen niin, että ajoneuvo säilyttää oikeanlaisen vakauden.

Käytä ainoastaan BRP-peräkärystä, sillä se on erityisesti suunniteltu tälle ajoneuvolle, tai käytä BRP:n hyväksymää vastaavaa peräkärystä. Tämä on tärkeää, koska siten varmistetaan, että peräkärri ja ajoneuvo pysyvät vakaina normaalikäytössä eikä peräkärryn hinaaminen häiritse ajonvakautusjärjestelmää.

ILMOITUS Sellaisen johtosarjan käyttö, jota ei suositella, saattaa johtaa ajoneuvon sähköjärjestelmän vaurioitumiseen.

VAROITUS

Jonkin muun peräkärryn käyttäminen saattaa vaurioittaa ajoneuvoa tai häiritä ajonvakautusjärjestelmän asianmukaista toimintaa. Ei ole suositeltavaa käyttää vakionopeuden säädintä peräkärystä hinattaessa.

Peräkärryn hinaaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen suuremman panon ja erilaisen painojakauman vuoksi.

- Tarvitset enemmän aikaa ja tilaa ohittamiseen.
- Jätä tilaa pidempää jarrutusmatkaa varten.
- Pidä turvallisuusväli edelläsi ajavaan ajoneuvoon pidempänä.
- Hidasta vauhtiasi enemmän kuin normaalisti ennen käännöstä ja vältä jyrkkiä käännöksiä.
- Kaatumisen tai keikahtamisen vaara on suurempi äärimmäisten ajoilikkeiden aikana.

Sivuttaistuulet tai kohtaavien ja sivua ohittavien ajoneuvojen aiheuttamat ilmapirrat voivat häiritä ohjattavuutta ja saada peräkärryn kallistelemaan ("heijaamaan"). Minimoi ilmapirtojen vaikutus pitämällä ajoneuvon nopeus vakaana ja välttämällä nopeita ohjausliikkeitä tai korjausliikkeitä jarruttamalla.

Vähennä nopeuttasi ennen mutkaan ajamista.

Kun käännyt tai ajat mutkaan, suorita käännös laajemmalla säteellä. Tarvitset peräkärryn kanssa kääntäessäsi enemmän tilaa.

Yritä ennakoida eteen tuleva reitti ja ajotilanteet, jotta sinun ei tarvitsisi peruuttaa peräkärryn kanssa.

Aja aina hitaasti, kun peruutat. Pyydä jotakin henkilöä näyttämään suuntaa, jos mahdollista. Harjoittele ensiksi avoimella alueella. Katso kohta **TARVITTAVAT AJOTAIDOT JA KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET**.

Jos mahdollista, vältä väistöliikkeitä, edestakaisliikkeitä ja kiemurteita, jyrkkiä ja äkkinäisiä käännöksiä sekä äkkijarrutusta. Edellä mainitut saattavat aiheuttaa peräkärryn menemisen linkkuun tai sen pyörottämisen ympäri. Tyhjän peräkärryn saa helpommin epävakaaksi. Kiihdytettäessä on normaalia vaihtaa korkeammilla kierrosluvuilla, jotta vältetään moottorin liika kuormitus.

ILMOTUS Vältä takarenaan luistattamista. Isoja tai pieniä kiviä saattaa singota peräkärryä kohti ja vaurioittaa sitä.

Kuormarajat

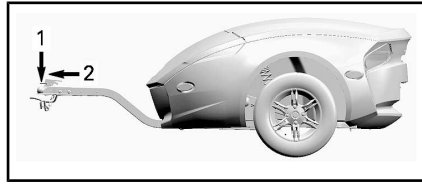
VAROITUS

Älä koskaan laita kuormaa peräkärryn kannelle, sillä se lisää keikahtamisen vaaraa. Kaikki kuorma on kuormattava ja kiinnitettävä peräkärryn sisäpuolelle.

Kuormarajoja on noudatettava asianmukaisin hinausvarustein.

HINAUSTA KOSKEVAT TIEDOT	
Maksimi aisakuorman paino	18 kg
Maksimi hinauspaino (peräkärri ja kuorma)	182 kg

HUOMIO: Kun haluat tietoja peräkärryn kuormattavan kuorman enimmäispainosta, katso **CAN-AM FREEDOM -PERÄKÄRRYN KÄYTTÄJÄN OPAS**.



1. 18 kg
2. 182 kg

Aisakuorman paino koskee peräkärriä sen ollessa kuormattuna. Aisakuorman paino voidaan mitata vaa'alla, kun peräkärri ei ole kiinnitettynä ajoneuvoon. Jos peräkärri ei ole täyteen kuormattuna, aseta kuorma peräkärryn etuosaan. Jos saavutat aisakuorman painon, sijoita jäljellä oleva kuorma peräkärryn takaosaan. Painon jakaminen peräkärriä vaikuttaa aisakuorman painoon. Jaa paino uudelleen peräkärriä sillä tavoin, että se täyttää aisakuormalle määritellyn ohjearvon. Jos aisakuorman paino on liian suuri, ohjattavuuden hallinta heikkenee. Liian vähäinen aisakuorman paino voi tehdä peräkärriä vakaaksi ja se saattaa alkaa kallistelemaan.

VAROITUS

Maksimi hinauspainon ylittäminen saattaa suuresti vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen ja suorituskykyyn. Peräkärryn hinaaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, vakauteen, kiihtyvyyteen ja jarrutusmatkaan. Sen takia oikea kuorma ja painonjako ovat tärkeitä. Älä koskaan ylikuormaa, hinaa tai kanna kuormaa väärällä tavalla. Varmista aina ennen ajoneuvon käyttöä, että kuorma on kunnolla kiinnitetty ja oikein jaettu peräkärryssä. Kiinnitä kuorma peräkärryyn aina niin alas kuin mahdollista, jotta korkeamman painopisteen vaikutukset ovat vähäiset. Tässä mainittujen suositusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa muutoksia ajoneuvon käsiteltävyyteen, mikä saattaa johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

ILMOITUS Maksimi hinauspainon ylittäminen saattaa vaurioittaa ajoneuvoa tai peräkärryä. Vältä sellaisten raskaiden ja teräväreunaisten esineiden kuljettamista, jotka voivat vaurioittaa peräkärryä. Sijoita kuorma siten, että se ei pääse liikkumaan peräkärryä hinattaessa.

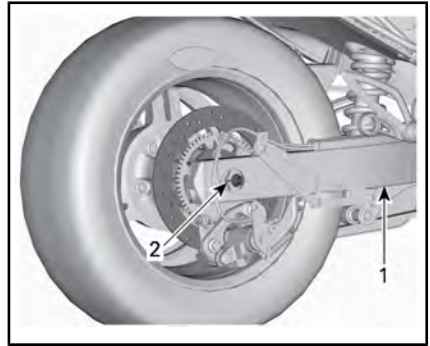
Vetokoukku

Käytä ainoastaan BRP:n vetokoukkuja tai BRP:n hyväksymää vastaavaa vetokoukkuja. BRP:n vetokoukku sopii täysin ajoneuvon keinuvarteen ja on turvallisesti pultattu pyörän akseliin.

ILMOITUS Sellaisen vetokoukun käyttö, jota ei ole hyväksytty, saattaa johtaa takakeinuvarren vaurioitumiseen.

VAROITUS

Jos vetokoukku irrotetaan ajoneuvosta, asenna aina uusi sokkanaula lukitsemaan pyörän akselin mutteri.



TYYPILLINEN – PYÖRÄN AKSELIN SUOJA JA ÄÄNENVAIMENNIN IRROTETTUNA SELKEYTTÄMISEN VUOKSI

1. Keinuvarsi
2. Uusi sokkanaula tähän

Turvavaijerit

Käytä aina turvavaijereita hinatessa si peräkärryä. Varmista, että ne on kiinnitetty peräkärryyn ja vetokoukkuun ja että ne risteävät aisan alla. Jätä vaijereihin tarpeeksi löysää, jotta peräkärry pääsee kääntymään käänöksissä. Kun peräkärry on linjassa ajoneuvon kanssa, varmista etteivät vaijerit laahaa maata.

TIETOJEN TESTAAMINEN

Seuraavassa on esimerkkejä tiedoista, jotka sinun pitäisi tietää luettuasi tämän käyttäjän käsikirjan. Emme ole koonneet tähän kaikkea tärkeää tietoa, mutta se antaa sinulle kuvan oletko ymmärtänyt käyttäjän käsikirjan ajoneuvoa ja sen käyttämistä koskevat tiedot oikein.

Katso kohta **VASTAUKSET** kyselyä seuraavalla sivulla.

Kysely

- Jos sinun on pysähdyttävä nopeasti, paina sekä jarrupoljinta että seisontajarrua.
Oikein Väärin
- Käyttöä edeltävä tarkastus tulisi suorittaa kerran viikossa.
Oikein Väärin
- VSS:n ansiosta voit käyttää ajoneuvoa kaikenlaisessa säässä.
Oikein Väärin
- Käytä renkaita vaihtaessasi ainoastaan BRP:n hyväksymiä renkaita, joita on saatavana valtuutetuilta Can-Am On-Road-jälleenmyyjiltä.
Oikein Väärin
- On tärkeää, että matkustaja on valppaana eikä alkoholin vaikutuksen alaisena.
Oikein Väärin
- Nimeä kuusi suojavarustetta, jotka voivat vähentää loukkaantumisriskiäsi.
1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
- Suojavarusteet ovat erittäin tärkeitä, sillä ne estävät ja vähentävät loukkaantumisia. Lisäksi ne tekevät olosi miellyttäväksi suojaten sinua eri sääolosuhteilta.
Oikein Väärin
- Mikä seuraavista ei kuulu ajoneuvon hallintalaitteisiin?
a. Ohjaustanko
b. Kierrettävä kaasukahva
c. Etujarruvipu
- Sinun on ajettava vain lähivalot päällä päivällä, jotta näyt paremmin.
Oikein Väärin
- Sinun on tavallisesti ajettava ajoneuvollasi kaistan keskellä.
Oikein Väärin
- Toisin kuin tavallisella moottoripyörällä, sinun kannattaa jarruttaa ja kääntyä yhtä aikaa.
Oikein Väärin

12. Normaaliolosuhteissa turvallisuusvälin on oltava vähintään _____.
- a. 1 sekunti
b. 2 sekuntia
c. 3 sekuntia
13. Älä koskaan kuljeta syttyviä nesteitä, kuten bensiiniä, etutavaratilassa, vaikka ne olisivat hyväksytyissä säiliöissä.
- Oikein Väärin
14. Luettele viisi tapaa, joiden ansiosta muut kuljettajat havaitsevat sinut paremmin.
1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
15. Kun jarrutat pinnalla, jonka pito ei ole ihanteellinen, sinun on pumpattava jarrua säilyttääksesi ajoneuvosi hallinnan.
- Oikein Väärin
16. Ajoneuvon maksimikuormaan sisältyvät: kuljettaja, matkustaja, tavarakuorma ja kaikki lisävarusteet.
- Oikein Väärin
17. Voit hinata ajoneuvollasi peräkärä turvallisesti, kunhan hinauspaino ei kokonaisuudessaan ylitä arvoa 200 kg.
- Oikein Väärin
18. Matkustajan olisi pidettävä kiinni kuljettajasta.
- Oikein Väärin
19. Tällä ajoneuvolla ajaminen on yhtä turvallista kuin autolla ajaminen.
- Oikein Väärin
20. ABS:n ansiosta voit painaa jarrupoljinta voimakkaasti lukitsematta renkaita.
- Oikein Väärin

Vastaukset

1. Väärin
Paina ainoastaan jarrupoljinta pysähtyäksesi nopeasti. Älä koskaan käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkeussa.
2. Väärin
Sinun on suoritettava käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa.
3. Väärin
Jos tien pinnalla on jäätä, lunta, sohjoa tai riittävästi vettä, jolloin ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon, ei VSS voi auttaa sinua säilyttämään ajoneuvosi hallintaa.
4. Oikein
5. Oikein
6. 1) Kypärä
2) Visiiri tai ajolasit
3) Pitkähihainen takki
4) Hanskat
5) Pitkälahkeiset housut
6) Umpinaiset, mieluiten nilkan yli ulottuvat ajosaappaat.
7. Oikein
8. c. Etujarruvipu
Ajoneuvossa ei ole etujarruvipua.
9. Väärin
Sinun pitäisi käyttää kaukovaloja myös päivällä.
10. Oikein
11. Väärin
Voit jarruttaa ja kääntyä tarvittaessa samanaikaisesti, mutta yleensä on parempi jarruttaa ennen käännöstä.
12. b. 2 sekuntia
Normaaliolosuhteissa turvallisuusvälin on oltava vähintään kaksi sekuntia.
13. Oikein
14. 1) Varmista, että ajoneuvosi valot ja heijastimet ovat puhtaat.
2) Käytä kaukovaloja aina kun mahdollista.
3) Käytä suuntavilkkuja.
4) Väläytä jarruvalojasi ennen hidastamista.
5) Käytä hätävilkkuja tarvittaessa.
6) Käytä äänimerkkiä kiinnittääksesi toisten huomion.
7) Vältä ajamista kuolleissa kulmissa.
8) Käytä kirkkaita värejä vaateuksessa sekä heijastavia vaatteita.

15. Väärin
- Paina jarrupoljinta ja pidä se alaspainettuna, älä pumpppaa. Ajoneuvo on varustettu ABS:llä, joka estää pyörien lukkiutumisen.
16. F3 Base -mallit: Oikein
F3-S-mallit: Oikein
F3-T-mallit: Oikein
F3 Limited -mallit: Väärin
17. F3 Base -mallit: Älä koskaan vedä peräkärä tällä ajoneuvolla.
F3-S-mallit: Älä koskaan vedä peräkärä tällä ajoneuvolla.
F3-T-mallit: Voit vetää ajoneuvollasi peräkärä, kunhan noudatat kaikkia suosituksia tarkasti.
F3 Limited -mallit: Voit hinata ajoneuvollasi peräkärä, jos noudatat kaikkia suosituksia tarkasti.
18. Väärin
- Matkustajan pitää aina pitää kiinni matkustajan käsikahvoista.
19. Väärin
- Henkilöautojen ja kuorma-autojen rakenne tarjoaa suojaa. Lisäksi matkustajat voivat niissä suojautua käyttämällä turvavöitä. Yleisesti ottaen voit olettaa, että tällä ajoneuvolla ajaminen on riskialttiimpaa kuin autolla ajaminen ja loukkaantumiseriski on samankaltainen kuin moottoripyörällä ajettaessa.
20. Oikein

AJONEUVON TURVALLISUUSTIEDOT

Tämä ajoneuvo toimitetaan varustettuna riippuvalla lipukkeella ja ohjekilvillä, jotka sisältävät tärkeitä turvallisuustietoja.

Jokaisen tällä ajoneuvolla ajavan pitää lukea ja ymmärtää kaikki nämä tiedot ennen ajamista.

Riippuva lipuke

⚠ VAROITUS. Henkilöajoneuvon käyttö, huolto ja kunnossapito voivat aiheuttaa altistusta kemikaaleille (kuten moottorin pakokaasut, hiilimonoksidi, ftalaatit ja lyijy), jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynnäisiä vammoja tai lisääntymishäiriöitä.

Altistuksen minimoimiseksi tulee välttää pakokaasujen hengittämistä ja moottorin tyhjäkäyntiä, jos se ei ole välttämätöntä, huoltaa ajoneuvo hyvin tuuletetuissa tiloissa ja käyttää huollon aikana käsineitä tai pestä kädet usein.

Katso lisätietoja osoitteesta
[www.P65Warnings.ca.gov/products/
passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle)



704906973

VAROITUS


**Tämä Can-Am On-Road on eri tyyppinen ajoneuvo.
Se edellyttää erityistaitoja ja -tietoja.
Opi millä tavoin tuote on erilainen.**

Lue käyttäjän ohjekirja ja katsele turvallisuusvideota käyttäen QR-koodilinkkiä tai vieraile Can-Am On-Road -verkkosivustolla, **Suorita** koulutus (jos saatavilla), **harjoittele**, tulle taidokkaaksi ohjaintenkäyttäjäksi ja hanki asianmukainen ajolupa.
Lue turvallisuuskortti ennen ajoa.

Käytä aina kypärää ja ajovarusteita.
Tämäntyyppisillä ajoneuvoilla ajavat ovat alttiimpia vaaroille tien päällä kuin autoilla ajavat. Jopa taitavat kuljettajat voivat törmätä toisiin ajoneuvoihin tai menettää hallinnan. Tämä ajoneuvo ei suojaa sinua törmäyksessä.


Ajettavuuden rajoitukset ja tielosuhteet
VSS-vakautusjärjestelmä ei estä sinua menettämästä hallintaa, kaatumasta tai putoamasta, jos ylität ajoneuvon käytön rajat. Tiedosta erilaisten tielosuhteiden rajat. Älä aja jäällä, lumessa tai maastossa. Vältä lätköitä ja juoksevaa vettä. Tämäntyyppinen ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon ja luisua sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä. Jos sinun on ajettava tällaisissa tielosuhteissa, hidasta vauhtia.

Ainoastaan asiakas saa poistaa tämän riippuvan lipukkeen.

70480711 

WARNING

**This Can-Am On-Road is a different type of vehicle - it requires special skills and knowledge.
Learn how this product is different.**

Read the operator's guide and watch the safety video using the QR code link or visit Can-Am On-Road web site. 
Complete a training course (if available), **practice**, become proficient with the controls, and get a proper licence.
Refer to the Safety Card before riding.

Always wear a helmet and riding gear.
With this type of vehicle, riders are exposed to more road risks than in a car. Even skilled operators can be struck by other vehicles or lose control. This vehicle will not protect you in a crash.

Handling limits and road conditions
The Vehicle Stability System (VSS) cannot stop you from losing control, flipping over, or falling off if you exceed this vehicle's limits. Know the limits for different road conditions. Do not ride on ice, snow, or off road. Avoid puddles and running water. This type of vehicle can hydroplane on water and slip on gravel, dirt and sand covered roads. If you must go through these road conditions, slow down.

This hangtag may only be removed by the customer.

Turvallisuuskortti

Turvallisuuskortti sijaitsee vasemman sivuhuoltokannen alla. Irrota vasen sivuhuoltokansi ja muista asentaa se takaisin paikalleen ennen ajon jatkamista.

Lue turvallisuuskortista ajoneuvoa koskevat avaintiedot ja pyydä myös mahdollisia uusia kuljettajia ja matkustajia lukemaan se, jotta he tietävät kuinka ajoneuvolla ajetaan. Se sisältää myös tärkeät tiedot, joita tarvitaan säännöllisesti.

HUOMIO: Seuraava tässä käyttäjän käsikirjassa käytetty kuva on vain yleinen esitys. Oman ajoneuvosi malli voi olla erilainen.

VAROITUS

Tämä Can-Am On-Road -tuote on eri tyyppinen ajoneuvo. Se edellyttää erityistaitoja ja -tietoja.

Opi millä tavoin tuote on erilainen. Lue käyttäjän ohjekirja ja katsele turvallisuusvideo läpi käyttämällä QR-koodiliinkkiä tai vieraile **Can-Am On-Road** -verkkosivustolla. **Osallistu** harjoituskurssille (mikäli saatavilla), harjoittele, opettele hallintalaitteiden käyttö ja hanki tarvittava ajolupa.



Ajonvakautusjärjestelmä (VSS) ei voi estää sinua menettämästä ajoneuvosi hallintaa, kaatumasta tai putoamasta ajoneuvosta, mikäli ylität ajoneuvon suorituskyvyn rajat.

Älä aja jäällä, lumessa tai maastossa.

Vältä lätköitä ja juoksevaa vettä. Tämäntyyppinen ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon ja luisua sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä. Jos sinun on ajettava tällaisissa tieolosuhteissa, hidasta vauhtia.

Käytä kypärää ja ajovarusteita.

Tämäntyyppisillä ajoneuvoilla ajavat ovat alttiimpia vaaroille tien päällä kuin autoilla ajavat. Jopa taitavat kuljettajat voivat törmätä toisiin ajoneuvoihin tai menettää hallinnan. Tämä ajoneuvo ei suojaa sinua törmäyksessä.

Ohjeet matkustajalle.

- Pidä aina kädensijoista kiinni ja pidä jalat jalansijoissa.
- Tarkkaille tietä. Nojaudu kaarteisiin. Valmistaudu töyssyihin.

Pidä aina mielessä:

- Jarruta jalkapolkimella.
- Ohjaa käännöksen suuntaan, älä ohjaa vastaan.
- Pidä kaikki pyörät ajokaistallasi, aja aina yhdellä kaistalla useamman kaistan sijaan.
- Suorita käyttöä edeltävä tarkastus.



704907545

Paina Tila-painiketta mahdollistaaksesi käynnistimen

Patentit: www.brp.com/en/about-brp/patents.html

TURVALLISUUSKORTTI



TYYPILLINEN – TURVALLISUUSKORTTI VASEMMAN SIVUHUOLOKANNEN ALLA


Ohjekilvet

Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvoon kuljettajan, matkustajien (2-UP) tai sivullisten turvallisuuden vuoksi.

Ajoneuvostasi löytyvät seuraavat kilvet, joiden on katsottava kuuluvan vakituisesti ajoneuvoon. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.

HUOMIO: Mikäli ajoneuvon ja tämän käyttäjän käsikirjan välillä esiintyy eroavaisuuksia, ajoneuvoon kiinnitetyillä ohjekilvillä on ensisijainen asema käsikirjan ohjeistukseen nähden.

Rengaspaine ja enimmäiskuormitus




**TIRE AND LOADING INFORMATION /
TIETOA RENKAISTA JA KUORMITUSRAJOISTA**

F3 8593_FI


SEATING CAPACITY / ISTUMAPAikkojen määrä	TOTAL YHT.	2	FRONT EDESSÄ	1	REAR TAKANA	1
---	---------------	---	-----------------	---	----------------	---

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 209 kg
Pyörän päällä oleskelevien ja kuorman määrä ei saa koskaan ylittää 209 kg

TIRE/RENGAS	SIZE/ KOKO	COLD TIRE PRESSURE/ KYLMÄN RENKAAN PAIN	RIM SIZE/ VANTEIDEN KOKO
FRONT/EDESSÄ	MC165/55R15 55H	103 kPa / 15 psi	15 x 5 in
REAR/TAKANA	MC225/50R15 76H	193 kPa / 28 psi	15 x 7 in
SPARE/VARA	NONE / EI MITÄÄN	NONE / EI MITÄÄN	NONE / EI MITÄÄN



LIMITED-MALLIT




**TIRE AND LOADING INFORMATION /
TIETOA RENKAISTA JA KUORMITUSRAJOISTA**

F3 8592_FI

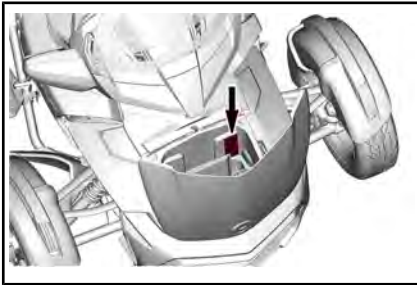
SEATING CAPACITY / ISTUMAPAikkojen määrä	TOTAL YHT.	2	FRONT EDESSÄ	1	REAR TAKANA	1
---	---------------	---	-----------------	---	----------------	---

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 199 kg
Pyörän päällä oleskelevien ja kuorman määrä ei saa koskaan ylittää 199 kg

TIRE/RENGAS	SIZE/ KOKO	COLD TIRE PRESSURE/ KYLMÄN RENKAAN PAIN	RIM SIZE/ VANTEIDEN KOKO
FRONT/EDESSÄ	MC165/55R15 55H	103 kPa / 15 psi	15 x 5 in
REAR/TAKANA	MC225/50R15 76H	193 kPa / 28 psi	15 x 7 in
SPARE/VARA	NONE / EI MITÄÄN	NONE / EI MITÄÄN	NONE / EI MITÄÄN



KAIKKI MUUT MALLIT



TYYPILLINEN – ETUTAVARATILASSA

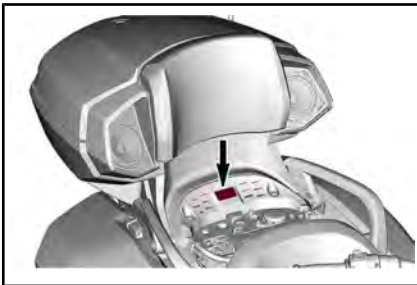
Matkustajan kuljettaminen

VAROITUS

Vähentääksesi vakavien vammojen tai kuoleman vaaraa:

- Älä koskaan kuljeta matkustajaa, jos ajoneuvoon ei ole kiinnitetty sivukäsikahvoja.
- Matkustajan on pidettävä kiinni käsikahvoista aina ajon aikana.

6121



TYYPILLINEN – MATKUSTAJAN ISTUIMEN ALLA – KUVASSA LIMITED-MALLI

Moottoriöljyn pinnantason tarkastus

⚠ HUOMIO

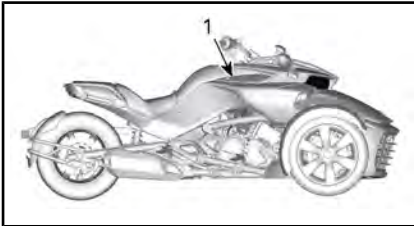
MOOTTORIÖLJY JA TIETYT OSAT MOOTTORITILASSA SAATTAVAT OLLA KUUMIA.
SUORA KOSKETUS SAATTAA AIHEUTTAA IHOON PALOVAMMOJA.

Moottoriöljyn pinnantason tarkastus:

- Varmista, että moottori on toimintalämpötilassa.
- Katso toimintaohjeet käyttäjän oppaasta.
- Aja vähintään 15 km.
- Can-Am Spyderin täytyy olla tasaisella pinnalla.
- Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä 10 minuutin ajan.
- Pysäytä moottori.
- Tee mittaus 2 minuutin kuluessa moottorin pysäyttämisestä.
- Mittatiku on ruuvattava täysin kiinni ennen öljyn pinnantason tarkastamista.
- Käytä osayhteististä XPS-nelitähtiöljyä 5W40 tai vastaavaa moottoriöljyä.



8335_FI

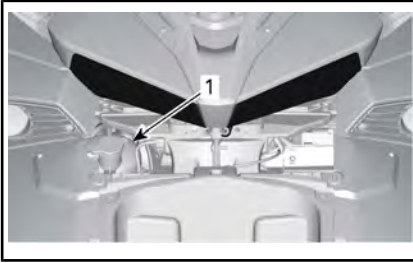


TYYPILLINEN

1. Sijaitsee oikean sivuhuoltokannen alla

Jäähdytysneste kuumaa – älä avaa





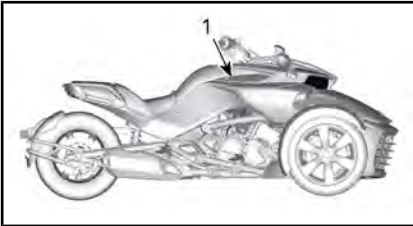
1. Sijaitsee etuhuoltokannen alla

Jarruneste - Puhdista ja täytä uudelleen

VAROITUS

Puhdista täyttöaukon korkki ennen sen irrottamista.
Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta astiasta.

704903119



TYYPILLINEN

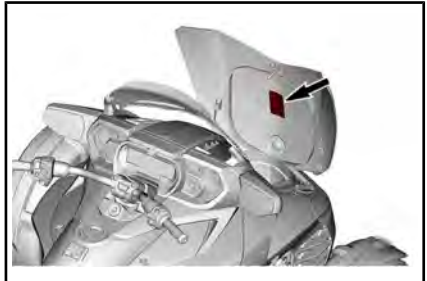
1. Sijaitsee oikean sivuhuoltokannen alla

Ajoneuvon puhdistus

HUOMAUTUS

- Mattapintainen maali vaatii erityistä hoitoa sen ulkoasun ylläpitämiseksi. Katso käyttäjän käsikirja.
- PVD-kromirengas tulee pestä vedellä ja miedolla saippualla. -Älä kiillota, äläkä käytä happopohjaisia tai hankaavia kromin puhdistusaineita PVD-kromirenkaaseen.
- Älä puhdista tuulilasias emäksisellä tai hapollisella puhdistusaineella, polttoaineella tai liuottimella, jotta vältät tuulilasin vaurioitumisen. Katso käyttäjän käsikirja.

704904936A_FI

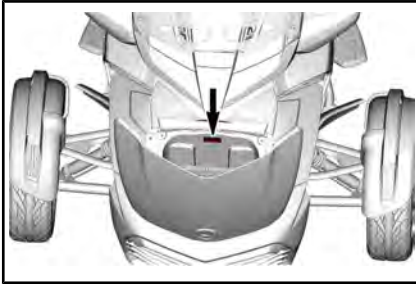


ETUTAVARATILAN KANNEN SISÄPUOLELLA

Etutavaratilan kuorma

VAROITUS

ÄLÄ YLIKUORMITA
6,8 kg
KUORMARAJA 5122A_FI



Sivutavaratilan kuorma

VAROITUS

ÄLÄ YLIKUORMITA
6,8 kg
KUORMARAJA 5122A_FI



SIVUTAVARATILAN KANNEN SISÄPUOLELLA

Ylätavaratilan kuorma

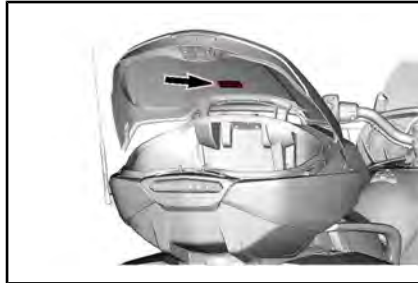
Limited-mallit

VAROITUS

ÄLÄ YLIKUORMITA: 5964_FI

Ilman ylätelinettä
Suurin suojuksen kuorma9 kg

Yläteline asennettuna
Suurin suojuksen kuorma + ylätelineen kuorma6,8 kg



YLÄTAVARATILAN KANNEN SISÄPUOLELLA

Takajousituksen paine

T- ja Limited-mallit

VAROITUS

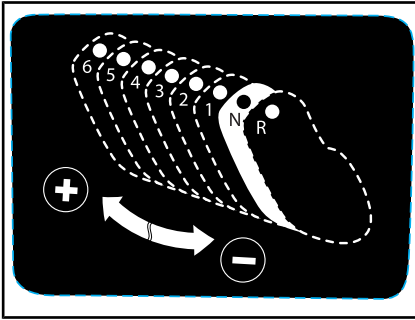
MINIMIPAININE 70 kPa/10 Psi/0,7 bar
ÄLÄ YLITÄ SUOSITELTUA KÄYTTÖPAINETTA ARVOLLA 70 kPa/10 Psi/0,7 bar

KUORMA		(MATKUSTAJA + KUORMA) Kg					5966
		0	45	70	90	115	
ALAJA	Kg						
	70	105/15/1,05	240/35/2,40	380/55/3,80	415/60/4,15	515/75/5,15	
	90	205/30/2,05	345/50/3,45	415/60/4,15	480/70/4,80		
	115	275/40/2,75	415/60/4,15	480/70/4,80			



SIJAITSEE MATKUSTAJAN ISTUIMEN ALLA

Vaihdekaavio (Japanin vientimalli)



VAIN JAPANIN MALLIT - JÄLLEENMY-
JÄN ASENTAMA

RAPORTOIMINEN TURVAVIOISTA

Bombardier Recreational Products Inc.:lle (BRP) sinun turvallisuutesi on erittäin tärkeää. Jos sinulla on asiaan liittyviä ongelmia, ota välittömästi yhteys BRP:n asiakaspalveluun.

Jos asut Yhdysvalloissa ja uskot, että ajoneuvossasi on vika, joka saattaisi aiheuttaa kolarin, vamman tai kuoleman, sinun on välittömästi otettava yhteyttä Yhdysvaltain kansalliseen tieliikenneturvallisuusjärjestöön, National Highway Traffic Safety Administrationiin (NHTSA), sen lisäksi, että ilmoitat asiasta Bombardier Recreational Products Inc.:lle.

Jos NHTSA vastaanottaa samanlaisia valituksia ja ryhtyy tutkimaan asiaa. Jos järjestö havaitsee, että turvallisuusvikoja esiintyy ajoneuvoryhmässä, se saattaa johtaa tuotteiden takaisinkutsuun ja korjauskampanjaan. NHTSA ei kuitenkaan voi olla osallisena mihinkään yksittäiseen ongelmaan sinun, jälleenmyyjäsi tai Bombardier Recreational Products Inc.:in välillä.

OTTAAKSESI YHTEYTTÄ NHTSA:AN:	
	888 327 4236
 TTY	1 800 424 9153
	National Highway Traffic Safety Administration 1200 New Jersey Avenue, SE Washington, DC 20590
	www.safercar.gov

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUSLISTA

Kehotamme tarkastuttamaan ajoneuvosi vuosittain. Kysy lisätietoa valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä. On suositeltavaa, vaikkei välttämättömyyttä, että valtuutettu BRP On-Road -jälleenmyyjä suorittaa ajoneuvolle ajokautta edeltävän valmistuksen. Jokainen käynti valtuutetun BRP-jälleenmyyjän luona antaa jälleenmyyjälle mahdollisuuden tarkistaa, kuuluuko ajoneuvosi jonkin ajankohtaisen takuukampanjan piiriin. Kehotamme sinua myös hakeutumaan mahdollisimman pian valtuutetun BRP On-Road -jälleenmyyjän luo, jos kuulet itse turvallisuutta koskevista huoltokampanjoista.




VAROITUS

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa havaitaksesi mahdolliset käyttöä haittaavat ongelmat. Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa sinua valvomaan osien kuluneisuutta ja niiden kunnon heikentymistä ennen kuin ne muodostuvat ongelmaksi. Korjaa kaikki havaitsemasi ongelmat vähentääksesi rikkoutumis- tai kolaroimisvaaraa. Ota tarpeen vaatiessa yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.


Asenna sivuhuoltokannet aina takaisin paikoilleen.

Tarkasta seuraavat kohteet ennen ajoneuvon käynnistämistä:

VIITE	TOIMENPITEET	
RENKAAT	Tarkasta vaurioiden varalta. Tarkasta renkaiden ilma ja kulutuspinna. Katso <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i> .	
PYÖRÄT JA PYÖRÄNMUTTERIT	Tarkasta vaurioiden varalta. Kierrä jokaista etupyörän pyöränmutteria käsin varmistaaksesi kireyden. Varmista, että takapyörän akselin mutteri on paikoillaan.	
VARIAATTORIIHNA	Tarkasta rispaantumien, viiltojen, reikien ja puuttuvan hammastuksen varalta. Tarkasta linjaus. Katso lisätietoja kappaleesta <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i> .	
VUODOT	Tarkasta ajoneuvon alapuolen alue vuotojen varalta.	
KAIKKIEN TAVARATILOJEN KANNET	Vedä varmistaaksesi, että se on lukittu.	
PEILIT	Puhdista ja säädä: (katso <i>PEILIT</i> kappaleessa <i>VARUSTUS</i>).	
JARRUPOLJIN	Paina ja varmista, että tunnet voimakkaan vastuksen. Vapautettaessa polkimen on palattava kokonaan takaisin.	

VIITE	TOIMENPITEET	
KAASUKAHVA	Kierrä useita kertoja. Varmista, että se toimii esteettömästi ja palautuu tyhjäkäyntiasentoon vapautettaessa.	
VAIHDEVIPU	Varmista, että vaihdevipu toimii normaalisti molempiin suuntiin ja palautuu keskelle vapautettaessa.	
PAINO	Varmista, että ajoneuvon kokonaisuorma (mukaan luettuina kuljettaja, matkustaja, kuorma ja lisävarusteet) ei ylitä kappaleessa <i>TEKNISET TIEDOT</i> suositeltua enimmäiskuormaa.	
PNEUMAATTINEN JOUSITUS (T-mallit)	Tarkista paine kappaleesta <i>PERUSTOIMENPITEET</i> .	

Käännä virta-avain PÄÄLLE-asentoon (ON):

VIITE	TOIMENPITEET	
MONITOIMIMITTARISTO	Tarkasta mittarit, merkkivalot, viestit ja polttoainemäärä.	
VALOT	Tarkasta ajovalojen, takavalon, jarruvalon, suuntavilkujen ja hätävilkkujen toiminta.	
ÄÄNIMERKKI	Tarkasta toiminta.	
OHJAUS	Käynnistä moottori ja tarkasta, että ohjaus toimii esteettömästi.	
MOOTTORIN PYSÄYTYSKYTKIN	Tarkasta, että moottorin pysäytyspainike toimii oikein.	
SEISONTAJARRU	Käynnistä moottori, vapauta pysäköintijarru ja varmista, että jarrun merkkivalo ei pala monitoimimittaristossa.	
JARRU	Aja lyhyt matka eteenpäin hitaasti ja jarruta testataksesi.	

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

HUOLTO

HUOLTOTAULUKKO

Ajoneuvosi huoltaminen on erittäin tärkeää, jotta se pysyy turvallisessa käyttökunnossa.

Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Takuuvaade voidaan hylätä, jos omistaja tai käyttäjä on mm. aiheuttanut ongelman sopimattomalla kunnossapidolla tai käytöllä.

Suorita määräaikaiset tarkastukset ja noudata huoltotaulukkoa. **Huoltotaulukko ei mitätöi käyttöä edeltävää tarkastusta.**

Vikakoodien vahvistamista suositellaan huollon ensimmäisessä vaiheessa.

VAROITUS

Jos ajoneuvon asianmukainen ja huoltotaulukon mukainen huolto laiminlyödään, ajoneuvon käyttö ei välttämättä ole turvallista.

EPA-säännökset – Kanadan ja USA:n ajoneuvot

Korjaamo tai omistajan valitsema henkilö voi huoltaa, vaihtaa tai korjata päästöjenrajoituslaitteita ja -järjestelmiä. Nämä ohjeet eivät edellytä BRP:n tai valtuutettujen Can-Am On-Road -jälleenmyyjien komponentteja tai huoltoa.

Vaikka valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä on laaja tekninen osaaminen ja työkalut ajoneuvon huoltoon, päästöjä koskeva takuu ei edellytä valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän tai muun sellaisen yrityksen palvelujen käyttöä, joka toimii yhteistyössä BRP:n kanssa.

Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Takuuvaade voidaan hylätä, jos omistaja tai käyttäjä on mm. aiheuttanut ongelman sopimattomalla kunnossapidolla tai käytöllä.

Päästöjä koskevien takuuvaateiden kohdalla BRP rajoittaa vianmäärityksen ja päästöihin liittyvien osien korjauksen valtuutetuille Can-Am On-Road -jälleenmyyjille. Lisätietoja löytyy tämän asiakirjan kohdasta *USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU*, joka on *TAKUU*-osassa.

Sinun on noudatettava tämän käsikirjan polttoainetta koskevan osion polttoainevaatimuksia käsitteleviä ohjeita. Vaikka yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävää polttoainetta on helposti saatavana, USA:n EPA on kieltänyt sellaisen polttoaineen käytön tässä ajoneuvossa. Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävän polttoaineen käyttö tällä moottorilla saattaa vaurioittaa päästöjenrajoitusjärjestelmää.

ENSITARKASTUS – 5 000 km
Suorita kaikki kappaleessa <i>KÄYTTÖÄ EDELTVÄ TARKASTUS</i> annetut toimet.
Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.
Tarkasta jarrunesteen määrä.
Tarkasta peruutusmekanismin toiminta.
Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen määrä.
Tarkasta hallintalaitteiden katkaisimien toiminta.
Tarkasta käyttöihnan kunto ja kireys. (Valtuutetun Can-Am On-Road -myyntiliikkeen suorittama)
Tarkasta takapyöränmutterien kiristysmomentti. (Valtuutetun Can-Am On-Road -myyntiliikkeen suorittama)
Tarkasta silmämääräisesti jarrupalojen ja -levyjen kunto.
Tarkasta matkustajan käsikahvojen löysyys.
Tarkasta jalkatukien tiukkuus.
Tarkasta korin paneelin löysyys.
Tarkasta tavaratilan salpojen, saranoiden ja avainurien toiminta. Puhdista ja voitele tarpeen mukaan.
Irrota etusäleikkö ja poista kaikki roskat jäähdyttimen ilmanottokanavasta.

AINA 1 500 km
Tarkasta öljyn pinnan taso.

AINA 15 000 km TAI 1 VUODEN VÄLEIN (SEN MUKAAN, KUMPI TÄYTTYY ENSIN)
Suorita kaikki kappaleessa <i>KÄYTTÖÄ EDELTVÄ TARKASTUS</i> annetut toimet.
Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.
Tarkasta jarrunesteen määrä. Vaihda kahden vuoden välein.
Tarkasta jarruletkut.
Tarkasta peruutusmekanismin toiminta.
Tarkasta jäähdytin, letkut ja vesipumppu.
Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen määrä.
Suorita jäähdytysjärjestelmän painetesti.
Tarkasta hallintalaitteiden katkaisimien ja matkustajan katkaisimien toiminta.

AINA 15 000 km TAI 1 VUODEN VÄLEIN (SEN MUKAAN, KUMPI TÄYTTYY ENSIN)
Tarkasta polttoaineletkujen, poistoletkujen ja säiliön kunto.
Tarkasta akun liitosten kireys.
Tarkista vetohihnan kunto ja kireys (valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän suorittamana).
Tarkasta ja tiukenna tarvittaessa pakoputki, kiristimet, liittimet ja tiivisteet.
Tarkasta, ettei ohjauksessa ole epänormaalia välystä.
Tarkasta raidetankojen kunto.
Tarkasta, ettei iskunvaimentimissa ole vuotoja tai muita vaurioita.
Tarkasta takapyöränmutterien kiristysmomentti. (Valtuutetun Can-Am On-Road -myyntiliikkeen suorittama)
Tarkasta pallonivelten kunto.
Tarkasta etu- ja takapyörän laakerien kunto.
Tarkasta jarrupalojen ja -levyjen kunto.
Tarkasta matkustajan käsikahvojen löysyys.
Tarkasta jalkatukien tiukkuus.
Tarkasta korin paneelien löysyys.
Tarkasta tavaratilan salpojen, saranoiden ja avainurien toiminta ja voitele ne.
Irrota etusäleikkö ja poista kaikki roskat jäähdyttimen ilmanottokanavasta.
Voitele kaikki avainurat kahdella pisaralla XPS-varastointiöljyä.

AINA 30 000 km

Vaihda ilmansuodatin ja puhdistaa ilmansuodattimen kotelo.
--

AINA 45 000 km

Vaihda polttoainesuodatin (tai joka 5. vuosi).
--

Vaihda HCM:n (hydraulinen ohjausyksikkö, hydraulic control module) öljynsuodatin.

Vaihda säiliön esisuodatin.

Vaihda moottorin jäähdytysneste (tai joka 5. vuosi).
--

Vaihda sytytystulpat.

Tarkasta jousituksen etutukivarsien kumieristeet.

ENSIMMÄINEN TARKASTUS

Suosittellemme, että tarkastutat ajoneuvosi valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä, korjaamolla tai valitsemasi asiantuntijalla, kun olet ajanut ensimmäiset 5 000 km. Ensimmäinen huolto on erittäin tärkeä, eikä sitä saa laiminlyödä.

HUOMIO: Ensitarkastuksen maksaa ajoneuvon omistaja.

Suosittellemme, että valtuutettu Can-Am On-Road -jälleenmyyjä, korjaamon edustaja tai valitsemasi asiantuntija allekirjoittaa ensimmäisen tarkastuksen.

Tarkastuspäivä

Valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän,
korjaamon edustajan tai muun valitun henkilön
allekirjoitus

Valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän,
korjaamon edustajan tai muun valitun henkilön
nimi

HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää perushuoltotoimenpiteiden ohjeet.

Koska jotkin huoltotoimenpiteet ovat monimutkaisia, niiden suorittamiseen tarvitaan hyviä mekaanikkotaitoja.

Monet huoltotoimenpiteet täytyy teettää valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä, korjaamolla tai valitsemasi asiantuntijalla.

Jollet tunne voivasi suorittaa näitä toimia, ota yhteys Can-Am On-Road -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön.



VAROITUS

Sammuta moottori ja noudata näitä huoltotoimenpiteitä huoltaessasi ajoneuvoasi. Ellet noudata asianmukaisia huoltotoimenpiteitä, kuumat tai liikkuvat osat, sähkölaitteet, kemikaalit tai jotkut muut vaaratilanteet voivat aiheuttaa loukkaantumisen.

Moottoriöljy

Suosittelut moottoriöljy

Sama öljy voitelee moottorin, vaihdelaatikon, kytkimen ja hydraulisen ohjausyksikön (HCM, hydraulic control module) SE6-mallissa.

Rotax®-moottorit on kehitetty ja testattu käyttäen XPS™-öljyä.

BRP suosittelee käyttämään aina sen omaa XPS-moottoriöljyä tai vastaavan tasoista öljyä.

ILMOITUS Älä lisää mitään lisäaineita suositeltuun moottoriöljyyn.

Moottorille soveltumattomasta öljystä tai lisäaineiden käyttämisestä johtuvat vauriot eivät ehkä kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

SUOSITELTU XPS™-MOOTTORIÖLJY

4-tahtisten osasynteettinen 5W40-öljy

JOS SUOSITELTUA
XPS-MOOTTORIÖLJYÄ EI OLE
SAATAVILLA

Käytä 5W40 4-tahtista SAE synteettistä moottoriöljyä, joka täyttää tai ylittää seuraavat voitelun teolliset määrätykset:

API-huoltoluokitus SJ, SL, SM tai SN

Tarkista aina API-huoltomerkintäsertifikaatti öljyn astiassa, sen tulee sisältää ainakin yksi ilmaistuista standardeista.

Moottoriöljyn pinnantason varmistus

ILMOITUS Moottorin käyttö väärällä öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti moottoria. Noudata tätä menetelmää saadaksesi tarikan moottoriöljyn tason lukeman.

Moottoriöljyn pinnan tason tarkastusta tehtäessä moottorin on oltava normaalissa toimintalämpötilassa.

ILMOITUS Jos öljyn tasoa säädetään moottorin ollessa kylmä, öljyä saattaa täytyä liikaa.

1. Aja vähintään 15 km.
2. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
3. Anna moottorin käydä joutokäyntiä vähintään 20 sekuntia.



VAROITUS

Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka kerääntyy nopeasti suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Tämä voi aiheuttaa vahingoittumisen tai kuoleman. Käytä moottoria vain hyvin ilmastoidussa tilassa, joka ei ole suljettu.

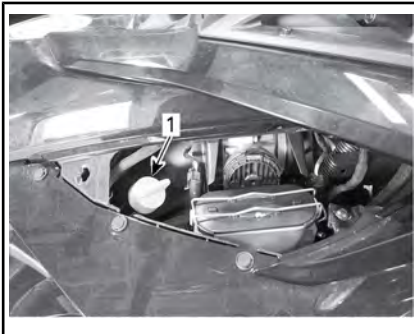
ILMOITUS Jos öljyn tasoa säädetään moottorin ollessa kylmä, öljyä saattaa täytyä liikaa.

4. Pysäytä moottori.

HUOMIO: Moottoriöljyn tason tarkastus tulee suorittaa kahden minuutin kuluessa moottorin sammuttamisesta.

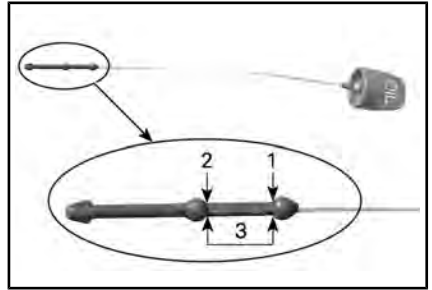
5. Irrota oikea sivuhuoltokansi. Katso kohta **KORIN PANEE-LIT**.

6. Ruuvaa mittatikku irti ja poista se.



TYYPILLINEN

1. Öljyn mittatikku
7. Pyyhi mittatikku.
8. Asenna mittatikku **takaisin ja kierrä se kokonaan** paikalleen.
9. Ruuvaa mittatikku irti ja poista se uudelleen.
10. Tarkista moottoriöljyn määrä mittatikusta. Sen pitäisi olla ylemmän merkin kohdalla tai lähellä sitä.



1. MAKS.
2. MIN.
3. Käyttöalue, 500 ml

Öljyn taso ala- (MIN) ja ylämerkin (MAX) välillä:

1. Älä lisää öljyä.
2. Aseta mittatikku huolellisesti paikoilleen ja kiristä se.
3. Asenna oikea sivuhuoltokansi.

Öljyn taso alle alamerkin (MIN):

1. Lisää noin 500 ml suositeltua öljyä.

HUOMIO: Öljymäärä ala- (MIN) ja ylämerkin (MAX) välillä on 500 ml.

2. Käynnistä moottori uudelleen ja anna käydä 10 minuuttia tyhjäkäynnillä.

VAROITUS

Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka kerääntyy nopeasti suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Tämä voi aiheuttaa vahingoittumisen tai kuoleman. Käytä moottoria vain hyvin ilmastoidussa tilassa, joka ei ole suljettu.

ILMOITUS Jos öljyn tasoa säädetään moottorin ollessa kylmä, öljyä saattaa täytyä liikaa.

3. Pysäytä moottori.
4. Tarkasta öljymäärä uudelleen.

HUOMIO: Moottoriöljyn tason tarkastus tulee suorittaa kahden mi-

nuutin kuluessa moottorin sammuttamisesta.

5. Toista edellä mainitut vaiheet, kunnes öljyn pinnan taso on mittatikun ala- ja ylämerkin välillä. **Älä täytä liikaa.**
6. Aseta mittatikku huolellisesti paikoilleen ja kiristä se.
7. Asenna oikea sivuhuoltokansi.

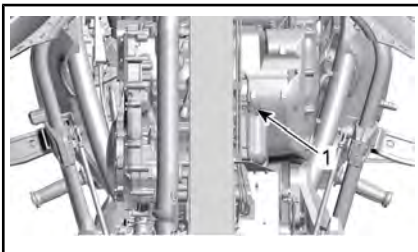
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen

1. Varmista ennen öljyn vaihtamista, että ajoneuvo on tasaisella alustalla.

ILMOITUS Moottoriöljy ja moottorin öljynsuodatin on vaihdettava samanaikaisesti. Öljynvaihto on suoritettava moottorin ollessa lämmin.

! HUOMIO: Moottoriöljy voi olla erittäin kuuma.

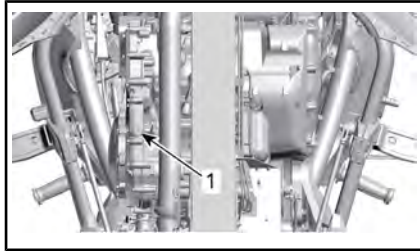
2. Irrota seuraavat oikean puolen korin paneelit, katso *KORI*:
 - Sivuhuoltokansi
 - Sivupaneeli
3. Puhdista tyhjennystulpan ympäristö öljypohjan kannen alta.
4. Aseta öljypohjan kante alle sopiva tyhjennysastia.
5. Avaa säiliön tyhjennystulppa ja hävitä tiivistealuslevy sekä O-renkaat.



TYYPILLINEN

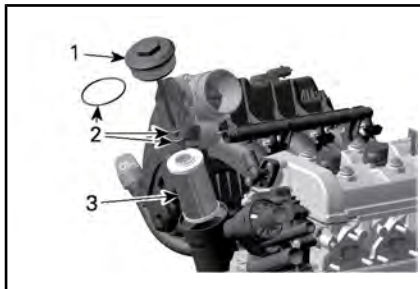
1. Tyhjennystulppa
6. Irrota mittatikku.

7. Varaa riittävästi aikaa ja anna kaiken öljyn valua pois.
8. Puhdista magneettisen tyhjennystulpan ympäristö kytkimen kannessa.
9. Aseta kytkimen kannen alle sopiva tyhjennysastia.
10. Avaa magneettinen tyhjennystulppa ja hävitä tiivisterengas.



TYYPILLINEN

1. Magneettinen tyhjennystulppa
11. Irrota öljynsuodattimen kansi ja hävitä O-renkaat.
12. Irrota ja hävitä öljynsuodatin.



1. Öljynsuodattimen kansi
2. O-renkaat
3. Öljynsuodatin
13. Varaa riittävästi aikaa ja anna kaiken öljyn valua pois kytkimen kannesta.
14. Tarkasta öljynsuodattimen aukko ja puhdista mahdollinen lika ja epäpuhtaudet.
15. Puhdista tyhjennystulpan magneetti.
16. Asenna **UUDET** tiivistealuslevyt ja O-renkaat, ja asenna

molemmat tyhjennystulpat paikalleen.

ILMOITUS Älä koskaan käytä tyhjennystulpan tiivistealuslevyä ja O-renkaita uudelleen irrotettua si ne. Vaihda se aina uuteen.

17. Tiukenna tyhjennystulpat ohjeiden mukaan.

KIRISTYSMOMENTTI	
Tyhjennystulppa (öljypohjan kansi)	28 Nm ± 2 Nm

KIRISTYSMOMENTTI	
Magneettinen tyhjennystulppa (kytkimen kansi)	20 Nm ± 2 Nm

18. Laita **UUSI** moottorin öljynsuodatin paikalleen.
19. Asenna **UUDET** O-renkaat öljynsuodattimen kanteen.
20. Asenna öljynsuodattimen kansi ja kiristä määritettyyn kireyteen.

KIRISTYSMOMENTTI	
Öljynsuodattimen kansi	25 Nm ± 3 Nm

21. Lisää seuraava määrä suositeltua öljyä öljysäiliöön.

ÖLJYTIHAVUUS	
SUORITETTAVA TOIMENPIDE	MÄÄRÄ
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto	4,7 L

ÖLJYTIHAVUUS	
SUORITETTAVA TOIMENPIDE	MÄÄRÄ
Moottoriöljyn, moottorin öljynsuodattimen ja HCM:n suodattimen vaihtaminen	4,9 L

22. Asenna mittatikka takaisin ja kierrä se kokonaan paikalleen.
23. Tarkasta moottoriöljyn taso. Katso tämän kappaleen kohta **MOOTTORIÖLJYN PINNAN TASON TARKASTUS**.

ILMOITUS Varmista, että öljynpaineen merkivalo sammuu viiden sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisestä. Jos öljynpaineen merkivalo **PALAA** yli viiden sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisestä, **SAMMUTA** moottori ja tarkasta öljymäärä uudelleen.

24. Varmista, ettei öljynsuodattimen kannen, magneettisen tyhjennystulpan (kytkimen kansi) tai tyhjennystulpan (öljypohjan kansi) alueilla näy vuotoa.
25. Asenna kaikki irrottamasi korin osat takaisin paikoilleen.
26. Hävitä jäteöljy paikallisten määräysten mukaan.

Ilmansuodatin

Ilmansuodattimen irrotus

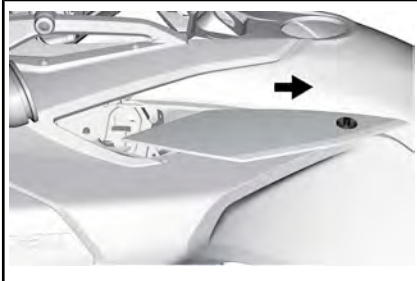
Irrota vasen huoltokansi. Katso tarvittaessa kohta **KORIN PANEELIT** kappaleessa **VARUSTUS**.



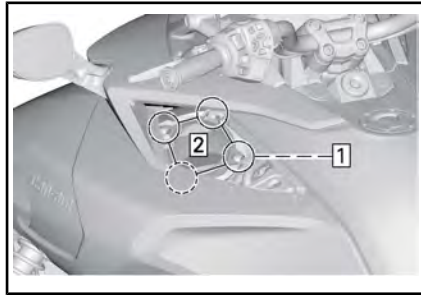
AVAA LUKITUS



NOSTA KANNEN TAKAPÄÄTÄ

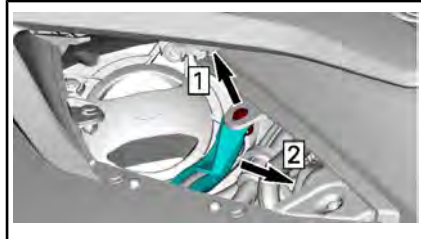


LIU'UTA KANTTA TAAKSEPÄIN



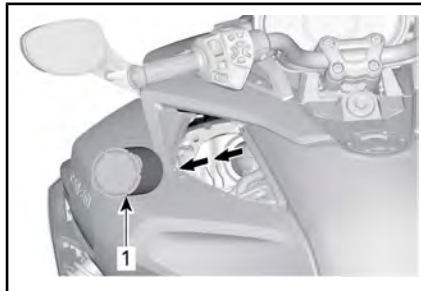
TYYPILLINEN

- Vaihe 1: Irrota kaikki neljä ruuvia
Vaihe 2: Irrota ilmansuodattimen kansi



T- JA LIMITED-MALLIT

1. Irrota muoviniitti
2. Siirrä sähköankkuri paikaltaan



TYYPILLINEN – IRROTA ILMANSUODATTIN IMUILMAN ÄÄNENVAIMENTIMESTA.

1. Ilmansuodatin

ILMOITUS Irrota ilmansuodatin hitaasti, jotta pölyä tai roskia ei pääse putoamaan imuilman äänenvaimentimen puhtaalle alueelle (ilmansuodattimen taakse).

Tarkasta ilmansuodatin

Tarkasta ilmansuodattimen puhtaus ja että siinä ei ole vaurioita.

ILMOITUS Ei ole suositeltavaa käyttää paineilmaa paperisuodattimen puhdistamiseen. Se saattaa vaurioittaa paperikuituja ja huonontaa suodattimen suodatuskykyä pölyisessä ympäristössä.

ILMOITUS Älä pese paperisuodatinta millään puhdistusaineella.

ILMOITUS Tarkasta imuilman äänenvaimennin ja poista pöly ja roskat. Varo puhaltamasta tai siirtämästä mitään moottorin ilmanoton puhtaalle puolelle (ilmansuodattimen taakse).

ILMOITUS Poista pöly ja roskat, jos niitä on päätyynyt imuilman äänenvaimentimen puhtaalle puolelle (ilmansuodattimen taakse). Puhdista hiukkaset vetämällä, älä työnnä niitä sisäänpäin.

Vaihda ilmansuodatin tarvittaessa; noudata huoltotaulukon suosituksia ja ota huomioon käyttöolosuhteet (erityisesti pölyinen käyttöympäristö).

Ilmansuodattimen asennus

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä kuitenkin huomiota seuraavaan.

Varmista ennen ilmansuodattimen paikalleen asettamista, että rengas, jonka päällä ilmansuodatin lepää, on tasainen ja oikeassa asennossa.

Varmista, että ilmansuodatin tulee oikeaan asentoon.

HUOMIO: Suodattimessa on paikka, johon merkitään uuden suodattimen asennuksen päivämäärä ja kilometrilukema.

Kohdista ilmansuodattimen kansi imuilman äänenvaimentimeen.

Kiristä ruuvit tähden muotoon.

KIRISTYSMOMENTTI

Ilmansuodattimen kannen kiinnitysruuvit	3 Nm ± 0,5 Nm
---	---------------

Moottorin jäähdytysneste

Suosittelut moottorin jäähdytysneste

ILMOITUS Käytä aina erityisesti alumiinimoottoreille tarkoitettua, korroosionestoainetta sisältävää etyleeniglykolipakkasnestettä.

Jäähdytysnesteen pilaantumisen estämiseksi käytä aina samaa merkkiä ja vahvuusastetta. Älä koskaan sekoita eri merkkejä tai vahvuuksia keskenään, ellei jäähdytysjärjestelmää ole kunnolla huuhdeltu ja täytetty uudelleen.

SUOSITELTU XPS-JÄÄHDYTYSNESTE

Pitkäikäinen esisekoitettu jäähdytysneste

JOS SUOSITELTUA XPS-JÄÄHDYTYSNESTETTÄ EI OLE SAATAVILLA

Käytä esisekoitettua (50 %/50 %) etyyli glykoli-jäähdytysnestettä, jonka silikaattipitoisuus on alhainen ja joka on tarkoitettu erityisesti alumiinille polttomoottoreille.

Moottorin jäähdytysnestetason tarkastus

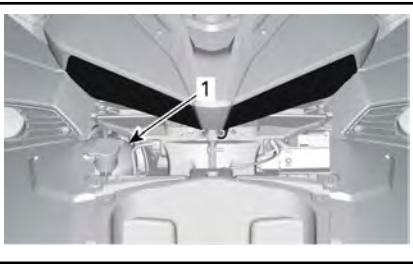
VAROITUS

Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa ja sitä voi roiskua avattaessa säiliötä moottorin ollessa kuuma. Vältä palovammoja ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä moottorin ollessa kylmä.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä seuraavasti moottorin ollessa kylmä:

1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Avaa etutavaratila.
3. Irrota etuhuoltokansi. Katso alajakso *KORI*.
4. Tarkista jäähdytysnesteen määrä oikealla puolella sijaitsevasta jäähdytysnestesäiliöstä. Jäähdytysnesteen on oltava näkyvissä hiukan yli kylmän tason (COLD) merkin yläpuolella.

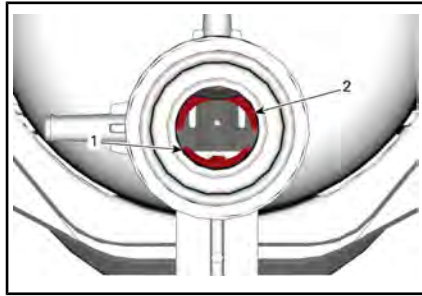
HUOMIO: Jos moottori on kuuma, jäähdytysnesteen on oltava näkyvissä ylittämättä kuuman tason (HOT) merkkiä.



1. Jäähdytysnestesäiliön korkki
5. Lisää tarvittaessa jäähdytysnestettä, kunnes sen pinta on hieman yli COLD-tason merkin. Käytä suppiloa, jotta nestettä ei loisku yli.

Älä täytä liikaa.

6. Lopeta jäähdytysnesteen lisääminen, kun jäähdytysnestettä näkyy putkessa.



1. Jäähdytysnesteen kylmän tason (COLD) viiteviiva
2. Jäähdytysnesteen kuuman tason (HOT) viiteviiva
7. Asenne huoltokansi takaisin paikoilleen.

HUOMIO: Usein lisää jäähdytysnestettä tarvitseva jäähdytysjärjestelmä viittaa vuotoihin tai moottoriongelmiin. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.

Jäähdyttimen tuuletin

Poista tarvittaessa kaikki lika etusäleiköistä.

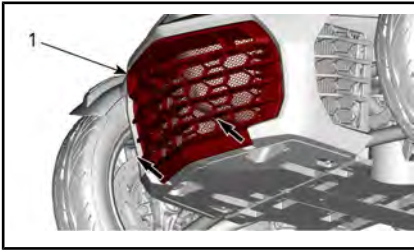
ILMOITUS Älä puhdista paineputkilla, koska se voi vahingoittaa jäähdyttimen lamelleja. Puhdista vain paineilmalla takaa päin (puhalla ilmaa takasuunnasta eteenpäin).

Päaset käsiksi jäähdyttimiin irrottamalla etusäleikön ruuvit.



ETUSÄLEIKÖN RUUVIT

Irrota etusäleikkö vetämällä sitä.

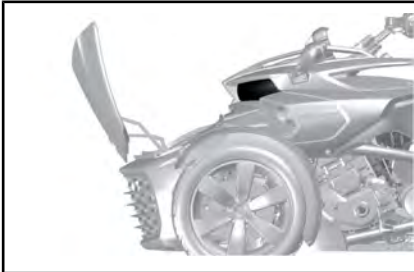


1. Etusäleikkö

Akku

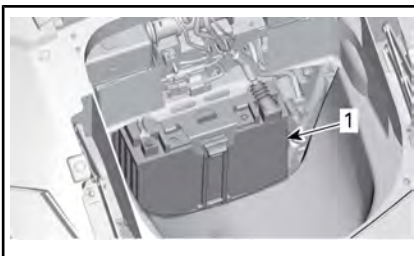
Akun sijainti

Akku sijaitsee etutavaratilassa. Avaa etutavaratila päästäksesi käsiin akkuun.



TYYPILLINEN – ETUTAVARATILA AVATTU

Irrota kori. Katso kohta *KORIN PANEELIT*.



1. Akku

Akun lataus

Ajoneuvo on varustettu niin kutsutulla huoltovapaalla akkutyypillä. Akku on täysin suljettu, joten siihen ei tarvitse lisätä vettä eikä tarkistaa akkuhapon määrää. Akku voi tarvita

latausta, jos ajoneuvolla ei ole ajettu vähintään yhteen kuukauteen.

Älä koskaan vaihda akkua itse, akun vaihtamisen saa suorittaa vain valtuutettu Can-Am On-Road -jälleenmyyjä.

! VAROITUS

Älä käytä perinteisiä lyijyhappoakkuja. Perinteisen lyijyhappoakun ylivuotoletkusta saattaa vuotaa akkuhappoa. Happoa saattaa vuotaa myös, jos akkuhappokotelo on haljennut tai vaurioitunut, jolloin happo aiheuttaa vakavia syöpymiä.

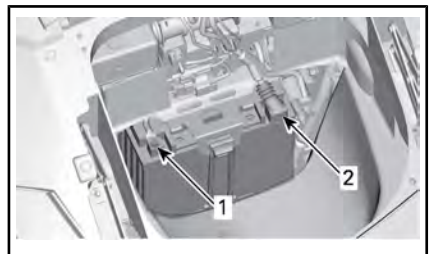
Voit ladata akun sen ollessa paikoillaan ajoneuvossa.

ILMOITUS Noudata akkulaturisi mukana olevia ohjeita. Väärä akun lataaminen voi vahingoittaa akkua.

Lataa akku seuraavasti:

1. Avaa etutavaratila.
2. Irrota kori. Katso kohta *KORIN PANEELIT*.
3. Kytke ensin PUNAINEN (+) johto vastaavaan napaan.
4. Kytke MUSTA (-) johto vastaavaan napaan.

ILMOITUS Kytke aina PUNAINEN (+) johto ensiksi välttääksesi ajoneuvon sähköjärjestelmän vauriot.



1. MUSTA (-) napa
2. PUNAINEN (+) napa

5. Käynnistä akkulaturi. Latausai-
ka riippuu latausvirrasta.

Kun akku on ladattu:

6. Irrota ensiksi MUSTA (-) johto.
7. Irrota sitten PUNAINEN (+)
johto.

ILMOITUS Irrota aina MUSTA (-)
johto ensiksi välttääksesi ajoneu-
von sähköjärjestelmän vauriot.

8. Aseta kori takaisin paikalleen
ja sulje etutavaratila.

Lataamiseen voidaan käyttää vakio-
akkulatureita. Suositeltu latausvirta
on 2 A. Jos akku on tyhjä, se voi-
daan apukäynnistää auton akun
avulla (katso kohta **KORJAUS**
MATKAN VARRELLA).

Kotilatauksessa voidaan käyttää
"kestolaturia" hidastamaan akun
latausta. Sen tyyppinen laturi voi-
daan antaa olla kytkettynä akkuun
pidemmän aikaa vahingoittamatta
akkuja. Noudata aina laturin ohjeissa
mainittua latausaikaa.

Variaattorihihna

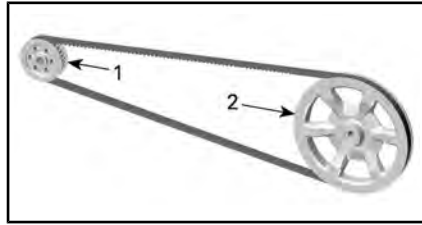
Tarkasta silmämääräisesti vetohih-
nan linjaus ja kunto ennen jokaista
ajokertaa.

Vetohihnan linjaaminen ja kireyden
säätö tulisi aina suorittaa ainoastaan
valtuutetun Can-Am On-Road -jäl-
leenmyyjän toimesta kappaleen
HUOLTOTAULUKKO mukaan.

Vetohihnan linjaaminen

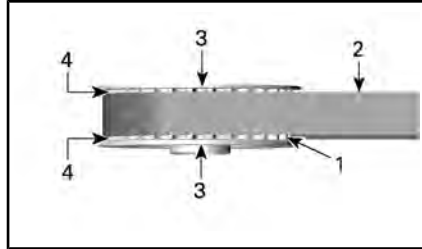
Jos hihna ulottuu ketjupyörän ulko-
reunan yli, linjauta se valtuutetulla
Can-Am On-Road -jälleenmyyjä
mahdollisimman pian.

HUOMIO: Hihna **EI SAA** olla koske-
tuksissa **ETUHAMMASPYÖRÄN**
laipan kanssa.



TYYPILLINEN

1. Etuhammaspyörä
2. Takahammaspyörä

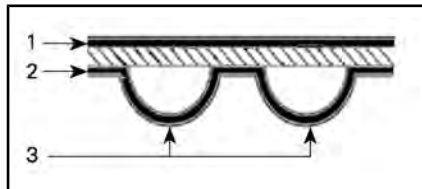


TYYPILLINEN - ETUJOUSITUS

1. Etuhammaspyörän hammas
2. Hihna
3. Hammaspyörän laippa
4. Laipan ja hihnan välinen rako

Vetohihnan kuluneisuus









Tarkasta vetohihna ajoneuvon olles-
sa tasaisella alustalla ja vaihde va-
paalla, moottori sammuksissa. Si-
nulla on myös oltava riittävästi tilaa
– sinun liikutettava ajoneuvoa
eteenpäin tai taaksepäin, jotta voit
tarkastaa hihnan koko pituudeltaan.



VETOHIHMAN PINNAT

1. Ulkopinta
2. Hammastuspuolen pinta
3. Hammas

Tarkasta seuraavien puutteiden va-
ralta:

KULUNEISUUS JA KUNTO	TARVITTAVA TOIMENPIDE
Hyvä kunto	Ei yhtään
	
Hiushalkeamia	Tarkkaile kuntoa
	
Pieniä lohkeamia	Tarkkaile kuntoa
	
Avoimia halkeamia	Vaihda hihna
	
Suuri kuluma	Vaihda hihna
	
Puuttuva hammastus	Vaihda hihna
	
Hihnan kudos kulunut, sisäosat näkyvillä	Vaihda hihna
	
Kivivaurio	Vaihda hihna
	

HUOMIO: Hiushalkeamat eivät edellytä hihnan vaihtamista, mutta hihnan kuntoa on tarkkailtava jatkuvasti – hiushalkeamat saattavat johtaa avoimiin halkeamiin tai puuttuvaan hammastukseen, jolloin hihna on vaihdettava. Hihnan keskiosan vauriot edellyttävät myös jossain vaiheessa hihnan vaihtoa, mutta halkeamien ylettyessä hihnan reunaan, vika edellyttää välittömiä toimenpiteitä.

Kun vetohihna vaihdetaan, on vaihdettava myös hammaspyörät uuden hihnan käyttöänsä lisäämiseksi.

Vetohihnan kireys

Jos tunnet ajaessasi, että vetohihna tärisee, pitää ääntä tai hyppää hammaspyörän hammastuksen yli, säädätä hihnan kireys valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjä mahdollisimman pian. Pidä tätä asiaa silmällä erityisesti sisäänajon aikana (ensimmäiset 1 000 km).

Pyörät ja renkaat

VAROITUS

Renkaat, jotka eivät ole suositeltua tyyppiä tai jotka ovat vaurioituneet, kuluneet kulumisosoitin osoittamia rajoja enemmän tai joissa on virheellinen rengaspaine, voivat aiheuttaa hallinnan menetyksen.

Uudet renkaat toimivat tehokkaimmin vasta, kun niiden tottuskäyttö on tehty. Jarrutus-, ohjaus- ja VSS:n teho voivat olla alentuneet, joten ole erityisen varovainen. Renkaat vaativat sisäänajoa noin 300 km säännöllisesti jarruttaen. Jos renkailla ei jarruteta säännöllisesti, niiden sisäänajoon on varattava enemmän aikaa.

Renkaat on suunniteltu erityisesti tähän ajoneuvoon. Käytä ainoastaan BRP:n suosittelemia vyörenkaita, joita on saatavana vain valtuutetuilta Can-Am On-Road -jälleenmyyjiltä.

Kun takarengas on poistettu tai korvattu, tee seuraavat toimenpiteet:

- Tarkasta ja puhdista takahammasyörän laakerointi ja tiiviste. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
- Tarkasta ja puhdista taka-akselin laakerointi. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
- Korvaa ja voitele taka-akselin laakerien tiivisteet.
- Korvaa ja voitele taka-akselin O-renkaat.
- Tarkasta ja puhdista taka-akselin väliholkit. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.

Kun takapyörä on poistettu tai korvattu, tee seuraavat toimenpiteet:

- Korvaa taka-akselin mutteri.
- Korvaa ja voitele taka-akselin laakerien tiivisteet.
- Korvaa ja voitele taka-akselin O-renkaat.
- Tarkasta kumivaimentimen kunto. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.

Rengaspaine

Käytä suositeltua kylmäpainetta optimia renkaan suorituskykyä ja kulumista varten. Ali- tai ylipaine saattaa aiheuttaa epätasaisia kulumisen muotoja.

Suositeltu renkaan paine löytyy renkaan merkinnästä, joka sijaitsee oikeanpuoleisen huoltokannen sisäpuolella.

Sään lämpötilan vaihdellessa renkaan täyttöpaineet muuttuvat myös. 6 °C:n (10 °F) pudotus voi aiheuttaa vastaavan 1 PSI:n (7 kPa) pudotuksen täyttöpaineessa. Tarkis-

ta rengaspaineesi usein ja säädä ne oikeaan paineeseen

HUOMIO: Vasemman- ja oikeanpuoleisen renkaan välinen paine-ero ei saa olla enemmän kuin 3,4 kPa.

Vaurioituneet renkaat

Tarkasta kaikki renkaat:

- Viiltojen, lovien ja halkeamien varalta.
- Renkaan sivut ja kulutuspinna pullistumien tai painumien varalta.
- Renkaan sivut ja kulutuspinna naulojen tai muiden asiaankuulumattomien esineiden varalta.
- Huonosti istuvan vanteen tai viallisen renkaan venttiilin aiheuttaman ilmavuodon (sihisevä ääni) varalta.

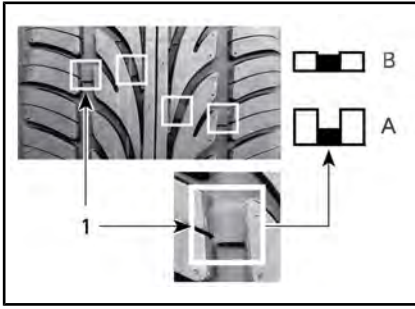
Jos jokin edellä esitetyistä vaurioista ilmenee, korjauta tai vaihdata rengas niin pian kuin mahdollista valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

Renkaiden kulutuspinnan kuluneisuus

Tarkasta renkaan kulutuspinnan minimisyvyys kulutuspinnan kuluneisuutta osoittavien merkkien avulla (kovat kumipalkit, jotka on puristettu renkaan runkoon; numero 1 alla olevassa kuvassa). Tarkasta renkaan kulutuspinna kolmesta kohtaa:

- Ulkoreunasta
- Keskellä
- Sisäreunasta.

Kulutuspinnan kulumista osoittavat merkit tulevat näkyviin kulutuspinnan tasolle silloin, kun pinna on kulunut minimisyvyyteensä. Kun vähintään yksi kulutuspinnan kuluneisuutta osoittava merkki ylittää pinnan, korjauta tai vaihdata rengas niin pian kuin mahdollista valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.



RENKAIDEN KULUTUSPINNAN KULUNEISUUS

1. Kulutuspinnan kuluneisuutta osoittava merkki
- A. Sopiva pinnan syvyys
B. Kulutuspinnan minimisyvyys, vaihda rengas

Kulutuspinnan kuluminen epätasaisesti on normaalia riippuen tieolosuhteista ja siitä, kuinka ajoneuvoa ajetaan. Eturenkaiden ulko- tai sisäreunat ja takarenkaan pinta keskellä kuluu epätasaisesti riippuen siitä, ajetaanko ajoneuvolla tasaisesti vai aggressiivisesti.

VAROITUS

Renkaat on suunniteltu pyörimään vain yhteen suuntaan. Älä vaihda vasenta ja oikeaa eturenkasta keskenään. Jos asennat renkaan väärälle puolelle, pitoa on vähemmän ja saatat menettää ajoneuvon hallinnan.

! **HUOMIO:** Älä pyöritä vannetta sen pinnoista, sillä sormesi saattaa jäädä kiinni pyörän ja jarrusatulan väliin.

Renkaiden pyörintä

Kierrätä eturenkaita, kun niiden kulutuspinnan syvyys on 4 mm. Tämä maksimoi renkaiden käyttöiän.

VAROITUS

Renkaat on suunniteltu pyörimään vain yhteen suuntaan. Älä vaihda vasenta ja oikeaa eturenkasta keskenään. Renkaat on irrotettava vanteelta renkaiden kierrättämistä varten. Jos asennat renkaan väärälle puolelle, pitoa on vähemmän ja saatat menettää ajoneuvon hallinnan.

! **HUOMIO:** Älä pyöritä vannetta sen pinnoista, sillä sormesi saattaa jäädä kiinni pyörän ja jarrusatulan väliin.

Renkaan rekisteröintikaavake

Jos joudumme suorittamaan renkaita koskevan takaisinkutsun, me voimme tavoittaa sinut vain jos meillä on nimesi ja osoitteesi. BRP rekisteröi ajoneuvon valmistajan ominaisuudessa renkaan tunnistusnumeron (T.I.N.) ja sitä vastaavan ajoneuvon tunnistusnumeron (V.I.N.) (katso *AJONEUVON TUNNISTAMINEN*) ja ajoneuvon senhetkisen omistajan tiedot.

Jos vaihdat jonkin ajoneuvosi renkaista, sinun on täytettävä "Renkaan rekisteröintikaavake" ja lähetettävä se valmistajan asiakaspalveluosastolle. Saat "Renkaan rekisteröintikaavakkeen" valtuutetulta Can-Am On-Road -jälleenmyyjältä.

Jarrut

VAROITUS

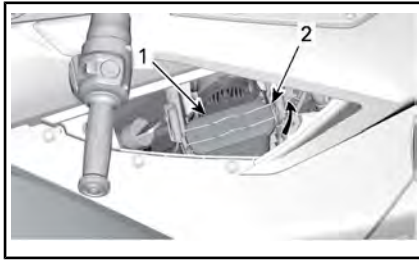
Uudet jarrut eivät toimi tehokkaimmillaan, ennen kuin sisäänajo on tehty. Jarrutusteho voi olla alentunut, joten ole erityisen varovainen. Jarrut vaativat sisäänajoa noin 300 km säännöllisesti jarruttaen. Jos jarruilla ei jarruteta säännöllisesti, niiden sisäänajo on varattava enemmän aikaa.

Jarrunestetasen tarkistus

Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta astiasta.

Tarkista jarrunesteen määrä seuraavasti:

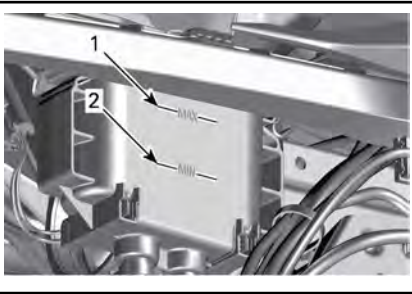
1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Irrota oikealta puolelta sivuhuoltokansi ja sivupaneeli. Katso kohta **KORIN PANEELIT**.
3. Tarkista jarrunesteen määrä säiliössä. Jarrunesteen määrän tulisi molemmissa olla minimimerkin (MIN.) yläpuolella.



1. Täyttökorkki
2. Täyttökorkin lukitusmekanismi

VAROITUS

Puhdista täyttöaukon korkki ennen sen irrottamista. Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta astiasta.



1. Jarrunesteen maksimitason merkki (MAX.)
2. Jarrunesteen minimitason merkki (MIN.)
4. Lisää nestettä tarvittaessa. Katso **JARRUNESTEEN LISÄÄMINEN**.

! HUOMIO: Vähäinen jarrunesteen määrä saattaa merkitä vuotoja tai kuluneita jarrupaloja. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.

Jarrunesteen lisääminen

1. Irrota täyttökorkki.

2. Lisää nestettä MAX-merkkiin saakka.

HUOMIO: Jarrupalojen vaihto nostaa jarrunesteen tasoa. Jos vaihto tehdään jarrunesteen ollessa maksimitasolla, jarrunestettä voi roiskua yli.

ILMOITUS Jarruneste saattaa vaurioittaa maalattuja pintoja ja muovisia osia. Pyyhi kaikki roiskeet pois.

3. Asenna täyttökorkki takaisin ja lukitse se paikalleen.
4. Asenna oikean puolen sivuhuoltokansi ja sivupaneeli takaisin. Katso kohta **KORIN PANEELIT**.

Jarrujärjestelmän varmistus

Etu- ja takajarrut ovat hydrauliset levyjarrut. Nämä jarrut ovat itsesäätyvät eivätkä vaadi säätämistä.

Myöskään jarrupoljinta ei tarvitse säätää.

Pidä jarrut hyvässä toimintakunnossa tarkastamalla seuraavat seikat kohdan **HUOLTOTAULUKKO** mukaisesti:

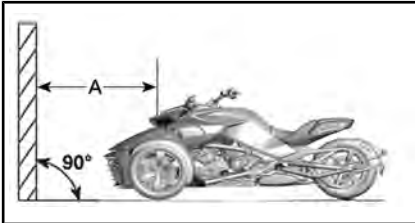
1. Ettei koko jarrujärjestelmässä ole nestevuotoja.
2. Ettei jarrupoljin tunnu sienimäisen nihkeältä.
3. Etteivät jarrulevyt ole liian kuluneet ja pinta huono.
4. Etteivät jarrupalat ole kuluneet, vaurioituneet tai löysällä.

Jos jarrujärjestelmässä on ongelmia, ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.

Ajovalot

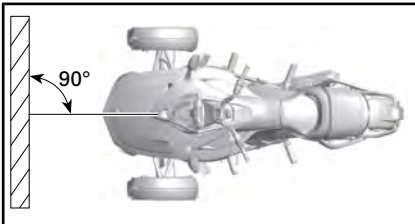
Ajovalojen kohdennuksen varmistus

1. Varmista, että renkaat on täytetty kunnolla. Katso **TEKNISET TIEDOT**.
2. Aseta ajoneuvo 10 m testipinnan eteen kuvan mukaisesti. Varmista, että ajoneuvo on tasaisella alustalla.



TYYPILLINEN

A. 10 m



TYYPILLINEN

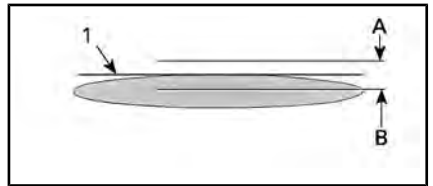
Pohjois-Amerikan mallit

1. Merkitse testipinnalle kaksi viivaa maanpinnan suuntaisesti seuraavasti:

VIIVAT TESTIPINNALLA

Viiva A	644 mm maanpinnan yläpuolella
Viiva B	554 mm maanpinnan yläpuolella

2. Pyydä kuljettajaa istumaan kuljettajan istuimelle.
3. Valitse **lähivalo**.
4. Ajovalo on oikein suunnattu, kun ajovalon heijastuksen yläreuna on merkkien välissä.



1. Yläreuna

A. Merkki 644 mm maanpinnasta

B. Merkki 554 mm maanpinnasta

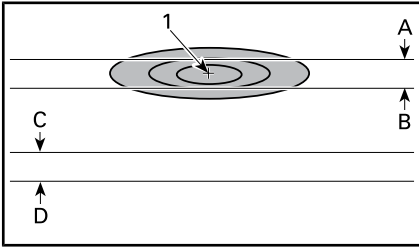
Euroopan, Australian ja Japanin mallit

1. Merkitse testipinnalle neljä viivaa maanpinnan suuntaisesti seuraavasti:

VIIVAT TESTIPINNALLA

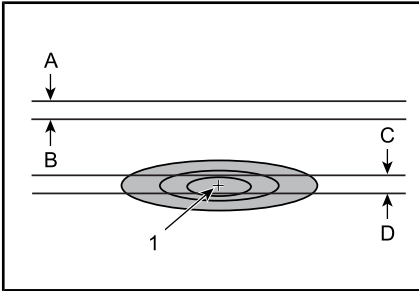
Viiva A	688 mm
Viiva B	618 mm
Viiva C	564 mm
Viiva D	514 mm

2. Pyydä kuljettajaa istumaan kuljettajan istuimelle.
3. Valitse **kaukovalo**.
4. Ajovalo on oikein suunnattu, kun ajovalon valokeilan kohdistuspiste (kirkkain piste) on ylempien merkkien välissä.



TYYPILLINEN – AJOVALON HEIJASTUS TESTIPINNALLA – KAUKOVALO (YKSI AJOVALO)

1. Kohdistuspiste
- A. 688 mm maanpinnan yläpuolella
- B. 618 mm maanpinnan yläpuolella
- C. 564 mm maanpinnan yläpuolella
- D. 514 mm maanpinnan yläpuolella
5. Valitse lähivalo.
6. Ajovalo on oikein suunnattu, kun ajovalon valokeilan kohdistuspiste (kirkkain piste) on alempien merkkien välissä.



1. Kohdistuspiste
- A. 688 mm maanpinnan yläpuolella
- B. 618 mm maanpinnan yläpuolella
- C. 564 mm maanpinnan yläpuolella
- D. 514 mm maanpinnan yläpuolella

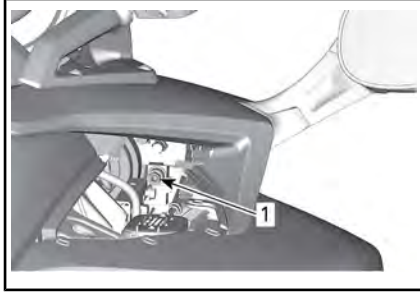
HUOMIO: Vasemmanpuoleista liikennettä käyttävissä maissa valon huipun tulee sijaita ajoneuvon vasemmalla puolella.

Valon suuntauksen säätäminen Pohjois-Amerikan mallit

1. Säädä kutakin ajovaloa kääntämällä 10 mm:n kiintoavaimella ajovalon säädintä, joka sijaitsee ajovalon kotelossa. Myö-

täpäivään kääntäminen nostaa ja vastapäivään kääntäminen laskee ajovaloa. Säädä kummatkin ajovalot samalla tavalla.

HUOMIO: Älä ylitä kireysmomenttia 0,8 Nm.



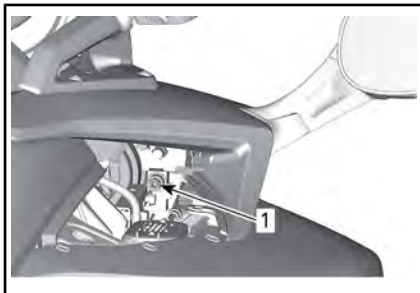
TYYPILLINEN – KUVASSA OIKEA PUOLI
1. Ajovalon säädin

Euroopan, Australian ja Japanin mallit

Kaukovalo

1. Säädä kutakin ajovaloa kääntämällä 10 mm:n kiintoavaimella ajovalon säädintä, joka sijaitsee ajovalon kotelossa. Myö-
täpäivään kääntäminen nostaa ja vastapäivään kääntäminen laskee ajovaloa. Säädä kummatkin ajovalot samalla tavalla.

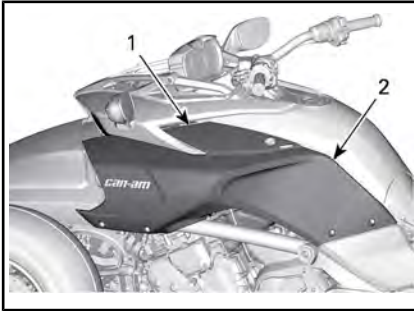
HUOMIO: Älä ylitä kireysmomenttia 0,8 Nm.



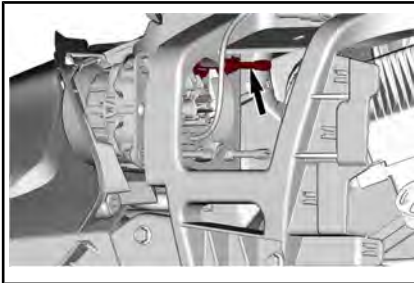
TYYPILLINEN – KUVASSA OIKEA PUOLI
1. Ajovalon säädin

Läihvalo

1. Katso kohta *KORIN PANEELIT* ja irrota seuraavat osat:



1. *Sivuhuoltokansi*
2. *Sivupaneeli*
2. Säädä valokeilan korkeutta kiertämällä säätöruuvia. Säädä kummatkin ajovalot samalla tavalla.



AJONEUVON HOITO

Ajoneuvon puhdistus

Älä puhdistajoneuvoa korkeapainepesurilla (kuten auto-pesuun käytettävät), koska se saattaa vahingoittaa tiettyjä ajoneuvon osia.

ILMOITUS PVD-kromirengas tulee pestä vedellä ja miedolla saippualla. Älä kiillota, äläkä käytä happopohjaisia tai hankaavia puhdistusaineita PVD-kromirenkaaseen.

ILMOITUS Älä puhdistatuulilasia emäksisellä tai hapollisella puhdistusaineella, polttoaineella tai liuottimella, jotta vältät tuulilasin vaurioitumisen.

ILMOITUS Mattapinnalla ei käytetävahaa, suihkeita tai muita tavalliselle maalipinnalle käytettäviä tuotteita. Älä pese hankaavilla materiaaleilla. Älä käytä mekaanisia puhdistusaineita tai kiillotusaineita, äläkä hankaa pintaa voimakkaasti.

Puhdista ajoneuvo seuraavasti:

1. Huuhtele ajoneuvo perusteellisesti vedellä, jotta löysä lika irtoaa.
2. Pese ajoneuvo pehmeällä, puhtaalla kankaalla. Käytä pesuun vettä, johon on sekoitettu mietoa puhdistusainetta, kuten erityisesti moottoripyörrien tai autojen puhdistukseen tarkoitettua saippuaa.

HUOMIO: Lämpimällä vedellä on hyvä poistaa ötoköitä tuulilasista ja etupelleistä.

3. Kun peset ajoneuvoa, puhdista myös mahdollinen rasva ja öljy. Voit käyttää huoltotuotetta tai mietoa rasvanpoistainetta. Noudata puhdistusainetien valmistajien ohjeita tarkasti.

HUOLTOTUOTE

Pesuvahaine XPS Roadster

4. Kuivaa ajoneuvo säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Ajoneuvot mattapinnoilla

ILMOITUS Älä käytävahaa, suihkeita tai muita tavalliselle maalipinnalle käytettäviä tuotteita. Älä pese hankaavilla materiaaleilla. Älä käytä mekaanisia puhdistusaineita tai kiillotusaineita, äläkä hankaa pintaa voimakkaasti.

Pese mattapinta käsin pehmeällä pesukintaalla ja miedolla puhdistusaineella, joka sopii mattapinnalle. Jos haluat poistaa esimerkiksi hyönteisiä, käytä pehmeää sientä ja mietoa liuotainetta. Kostuta alue ennen puhdistusta. Hiero kevyesti.

Tämä maalipinta saattaa vaatia useammin tapahtuvaa puhdistusta.

Ajoneuvon suojaaminen

Laita hiomatonta vahaa muoviosiin.

ILMOITUS Älä vahaa tai kiillota mattapintoja (mukaan lukien mattamaalilla maalattuja kohtia).

PINTA	SUOSITTELU
Kiiltävät maalipinnat	Käytä vain hiomatonta vahaa, joka on turvallinen kirkkaille maalipinnoille
Mattapinnat	Älä käytävahaa.

ILMOITUS Älä käytätuulilasin kiillottamiseen mitään muoviosien puhdistus-/kiillotusainetta.

**VAROITUS**

Älä laita vinyyli- tai muovisuoja-
ainetta istuimille, koska istui-
men pinnasta tulee liukas, jol-
loin kuljettaja tai matkustaja
voivat luisua ajoneuvon kyydis-
tä.

VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Varastointi

Jos ajoneuvolla ei ajeta vähintään neljään kuukauteen, kuten talven aikana, oikeanlaiset varastointitoimenpiteet ovat tarpeellisia, jotta ajoneuvo säilyy hyvässä kunnossa.

BRP suosittelee, että annat valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän, korjaamon tai valitsemasi asiantuntijan suorittaa täydelliset varastointitoimenpiteet ajoneuville. Jos kuitenkin haluat mieluummin tehdä sen itse, noudata seuraavia alla esitettyjä toimenpiteitä.

Valmistele ajoneuvo varastointia varten näin

1. Tarkasta ajoneuvo ja vie se huoltoon valtuutetulle Can-Am On-Road -jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle kunnossapitoa, korjausta tai mahdollista vaihtoa varten.

HUOMIO: Yhdysvaltain ja Kanadan kansalaisille, ks. US EPA EMISSION PERFORMANCE WARRANTY, joka on sisällytetty TAKUUN osaan tiedoksi liittyen takuuvaatimuksiin.

2. Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin. Hae palveluja valtuutetulta Can-Am On-Road -jälleenmyyjältä, jostain korjaamosta tai valitsemaltasi henkilöltä huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten.
3. Tarkasta moottorin jäähdytystason, jarrunesteen ja kytkinnesteen määrä.
4. Täytä polttoainesäiliö, lisää polttoaineen stabiloimisainetta ja käytä moottoria estääksesi polttoainesäiliön ruostumisen ja polttoaineen pilaantumisen. Noudata tarkkaan polttoaineen

stabilisimisainesäiliössä olevia ohjeita.

5. Laita renkasiin tarvittava määrä ilmaa, jotta paine on oikea.
6. Puhdista ajoneuvo.
7. Voitele kaikki säätövaijerit, salvat ja avainurat sekä kaikkien vipujen saranakohdat.
8. Sulje ja lukitse kaikki säilytyslokerot.
9. Suojaa ajoneuvo valo läpäisemättömällä suojapeitolla (esim. tarkoitukseen valmistetulla suojapeitteellä). Vältä käyttämästä muovipeitettä tai vastaavalla päällystettyä peitettä, joka ei hengitä. Sellainen materiaali estää ilmanvaihdon ja kerää lämpöä ja kosteutta.
10. Varastoi ajoneuvo kuivaan, auringonvalolta suojattuun tilaan, jonka lämpötila ei vaihtele päivittäin suuremmin.
11. Lataa akku hitaasti kerran kuukaudessa suositellulla 2 ampeerin latausvirralla. Akkua ei tarvitse poistaa ajoneuvosta.

Ajokautta edeltävä valmistelu

Säilytyskauden jälkeen ajoneuvo on valmisteltava käyttöä varten ja tarkastettava ennen ajoa. Suorita seuraavat toimenpiteet:

1. Poista suojapeite ja puhdista ajoneuvo.
2. Lataa akku tarvittaessa.
3. Suorita käyttöä edeltävä tarkastus, suorita sitten testiajo hitaalla nopeudella.

KORJAUS MATKAN VARRELLA

OHJEET VIANMÄÄRITYSTÄ VARTEN

ILMOITUS Jos ajoneuvoasi ei voi ajaa, vaan se on kuljetettava, älä hinaa sitä – hinaaminen voi vakavasti vaurioittaa ajoneuvon vetojärjestelmää. Katso yksityiskohtaiset tiedot tämän jakson kappaleesta **AJONEUVON KULJETTAMINEN**.

Ei vaihda vapaalle

Jos vaihteisto ei voi vaihtaa vapaalle, kun ajoneuvo ei liiku:

1. Moottorin käyntinopeus nostetaan automaattisesti n. 1 300 kierrokseen minuutissa ja palautetaan sitten tyhjäkäyntinopeudelle.
2. Jos tämä ei auta, yritä painaa uudelleen alavaihdon painiketta.

Ei vaihda

Kuljetuta ajoneuvo lähimpään Can-Am On-Road -myyntiliikkeeseen.

Moottori ei käynnisty

MOOTTORI EI PYÖRI

1. Monitoimimittaristossa rullaavaa viestiä ei ole kuitattu.
 - *Paina toimintatilapainiketta (M) kuitataksesi turvallisuusviestin.*
2. Moottorin pysäytyspainike on POIS PÄÄLTÄ -asennossa (OFF).
 - *Varmista, että moottorin pysäytyspainike on PÄÄLLÄ-asennossa (ON).*
3. Virta-avain on POIS PÄÄLTÄ -asennossa (OFF).
 - *Käännä virta-avain PÄÄLLÄ-asentoon (ON).*
4. Akku on tyhjä tai huonot liitokset.

- *Tarkasta akun lataus. Lataa tarvittaessa (katso HUOLTO-TOIMENPITEET).*
- *Tarkasta akun liitännät etutarvittelassa (katso HUOLTO-TOIMENPITEET).*

5. Sulake palanut.

- *Tarkasta sulakkeen kunto (katso tämän jakson kappale SULAKKEIDEN JA VALOJEN VAIHTAMINEN).*

6. Vaihde on päällä.

- *Paina jarrupoljinta, jos vaihteisto on päällä.*

7. Avainta ei ole luettu.

Jos ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta, moottori ei käynnisty. Seuraavissa tapauksissa ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta:

- Virheellinen mikrosiru
- Suuri metalliesine lähellä avainta
- Sähkölaite lähellä avainta
- Toinen elektronisesti koodattu avain lähellä pääavainta
- Toinen voimakas sähkömagneettinen kenttä avaimen alueella
- *Jos moottori ei käynnisty ja avaimen liittävistä virheistä näytetään ilmoitus, tarkista ettei mikään edellä mainituista tilanteista ole voimassa. Jos ongelma jatkuu vaikkei näin ole, ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road-jälleenmyyjäsi.*







MOOTTORI PYÖRII, MUTTA SE EI KÄYNNISTY

1. Vähän polttoainetta
 - Täytä polttoainesäiliö (katso PERUSTOIMENPITEET).
2. Heikko akku.
 - Tarkasta akun lataus. Lataa tarvittaessa (katso HUOLTO-TOIMENPITEET).
 - Tarkasta akun liitännät etuvaratilassa.
3. Moottorin hallintajärjestelmä.
 - Tarkasta, palaako ON (PÄÄLLÄ) moottorin merkki- valossa käynnistettäessä. Hae palveluja valtuutetulta Can-Am On-Road -jälleen- myyjältä, jostain korjaamosta tai valitsemasi henkilöltä huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten. Katso tietoja takuuvaateista tämän asiakirjan kohdasta USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.



MONITOIMIMITTARISTON VIESTIT

Monitoimimittaristossa näkyy tärkeitä tietoja ajoneuvon tilasta. Katso aina moottoria käynnistäessäsi näkyykö mittaristossa jokin erityinen viesti tai merkkivalo.

STD- ja S-mallit



MERKKI-VALO(T)	DIGITAALINEN VAROITUS	SYY	KORJAAVA TOIMENPIDE
  VILKKUU	Ei mitään	Vaihdelaatikon asentoanturin toimintahäiriö	<ul style="list-style-type: none"> - Pysäytä ajoneuvo ja päästä vaihde vapaalle. Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.
Ei mitään	BAD KEY	Väärä tai viallinen avain	Käytä oikeaa avainta tai ota yhteys valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.
 PÄÄLLÄ	HIGH ENGINE TEMPERATURE	Moottori ylikuumentuu	<ul style="list-style-type: none"> - Pysähdy ja odota, kunnes moottori on jäähtynyt. - Tarkasta vuotojen varalta. - Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja lisää tarvittaessa (katso <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>).
 PÄÄLLÄ	LO BATT VOLT tai HI BATT VOLT	Alhainen tai korkea akun jännite	<ul style="list-style-type: none"> - Lataa akku (katso <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>). - Tarkasta akun liitännät. Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.
 PÄÄLLÄ	ABS FAULT	ABS:n toimintahäiriö. ABS ei toimi.	Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.
 PÄÄLLÄ	EI MITÄÄN	VSS:n toimintahäiriö	* Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.








MERKKI-VALO(T)	DIGITAALINEN VAROITUS	SYY	KORJAAVA TOIMENPIDE
EI MITÄÄN		Ilmasääntöisen jousituksen toimintahäiriö	<ul style="list-style-type: none"> - Tarkista ilmajousen paine - Tarkista takajousituksen asentoanturi - Hanki ajoneuvollesi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo, jossa ilmasääntöisen jousituksen vähimmäis-/enimmäisarvojen kalibrointi voidaan vahvistaa.
 PÄÄLLÄ	EBD FAULT	EBD:n toimintahäiriö	Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.
	BRAKE FAILURE	Vähän jarrunestettä tai viallinen anturi	<ul style="list-style-type: none"> - Tarkista jarrunestejärjestelmä vuotojen varalta. - Tarkasta jarrunesteen määrä ja lisää tarvittaessa (katso HUOLTOTOIMENPITEET).
 PÄÄLLÄ + PIIPPAUS, KUN AVAIN OFF-ASENTOON	EI MITÄÄN	Viallinen seisontajarru tai osa Seisontajarru on kytkemättä avain OFF-asennossa	<ul style="list-style-type: none"> - Varmista, että akun jännite on vähintään 11 V. - Tarkasta sulake nro 1 oikeasta sulakekotelosta (katso HUOLTOTOIMENPITEET). Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.
 PÄÄLLÄ	CHECK ENGINE	Moottorin hallintajärjestelmän komponentin toimintahäiriö	Irrota avain, odota 20 sekuntia ja laita se taas paikalleen.
	CHECK DPS (tarkasta DPS)	Dynaamisen ohjaustehostimen (DPS) komponentin toimintahäiriö	Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutettuun Can-Am On-Road -myyntiliikkeeseen.
	CHECK TRANSMISSION	Voimansiirron ohjausyksikön (TCM) toimintahäiriö	<ul style="list-style-type: none"> - Irrota avain, odota 20 sekuntia ja laita se taas paikalleen. - Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutettuun Can-Am On-Road -myyntiliikkeeseen.

MERKKI-VALO(T)	DIGITAALINEN VAROITUS	SYY	KORJAAVA TOIMENPIDE
 VILKKUU	LIMP HOME MODE	Tärkeä moottorin hallintajärjestelmän komponentin tai VSS:n toimintahäiriö	* Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.
 PÄÄLLÄ	EI MITÄÄN	Alhainen öljynpaine	- Tarkasta öljyvuotojen varalta. - Tarkasta öljymäärä ja lisää tarvittaessa (katso <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>).

* BRP suosittelee, että järjestät ajoneuvosi kuljetuksen, jos vikatila (LIMP HOME) aktivoituu. Jos ajat ajoneuvolla VIKATILASSA, vältä äkillisiä ajoliikkeitä ja aja välittömästi lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo huollettavaksi, ennen kuin ajat jälleen ajoneuvolla. VIKATILASSA moottorin käyntinopeutta ja sitä kautta ajonopeutta rajoitetaan.

T- ja Limited-mallit

MERKKIVALO	VIESTI/VAROITUS	SYY	KORJAAVA TOIMENPIDE
	BAD KEY	Viallinen avain	Ota yhteyttä valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.
	WRONG KEY	Väärä avain	Käytä oikeaa avainta tai ota yhteyttä valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.
	CHECK KEY	Viallinen avain	Ota yhteyttä valtuutettuun Can-Am On-Road -jälleenmyyjään.
	HIGH ENGINE TEMPERATURE	Moottori ylikuumenee	- Pysähdy ja odota, kunnes moottori on jäähtynyt. - Tarkasta vuotojen varalta. - Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja lisää tarvittaessa (katso <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>).

MERKKIVALO	VIESTI/ VAROITUS	SYY	KORJAAVA TOIMENPIDE
	SUSPENSION FAULT	Ilmasäätöisen jousituksen toimintahäiriö	<ul style="list-style-type: none"> - Tarkista ilmajousen paine - Tarkista takajousituksen asentoanturi - Hanki ajoneuvollesi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo, jossa ilmasäätöisen jousituksen vähimmäis-/enimmäisarvojen kalibrointi voidaan vahvistaa.
	BRAKE FAILURE	EBD:n toimintahäiriö	Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.
	TRANSMISSION SIGNAL FAULT (vaihteiston signaalivika)	Voimansiirron ohjausyksikön (TCM) komponentti	<ul style="list-style-type: none"> - Irrota avain, odota 20 sekuntia ja laita se taas paikalleen. - Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutetulle Can-Am On-Road -jälleenmyyjälle.
	BRAKE FAILURE - LOW BRAKE FLUID	Vähän jarrunestettä tai viallinen anturi	<ul style="list-style-type: none"> - Tarkista jarrunestejärjestelmä vuotojen varalta. - Tarkasta jarrunesteen määrä ja lisää tarvittaessa (katso <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>).
	CHECK DPS (tarkasta DPS)	Dynaamisen ohjaustehostimen komponentti	Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutettuun Can-Am On-Road -myyntiliikkeeseen.
	LIMP HOME MODE	Tärkeä moottorin hallintajärjestelmän komponentin tai VSS:n toimintahäiriö	* Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo.
	LOW OIL - STOP ENGINE	Alhainen öljynpaine	<ul style="list-style-type: none"> - Tarkasta öljyvuotojen varalta. - Tarkasta öljymäärä ja lisää tarvittaessa (katso <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>).

* BRP suosittelee, että järjestät ajoneuvosi kuljetuksen, jos vikatila (LIMP HOME) aktivoituu. Jos ajat ajoneuvolla VIKATILASSA, vältä äkillisiä ajoliikkeitä ja aja välittömästi lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo huollettavaksi, ennen kuin ajat jälleen ajoneuvolla. VIKATILASSA moottorin käyntinopeutta ja sitä kautta ajonopeutta rajoitetaan.

Lisäksi voit näytöstä väliaikaisesti katsella tärkeitä ohjeviestejä, jotka toimivat merkkivalojen apuna.



TYYPILLINEN

Kun näkyviin tulee digitaalinen varoitus, se näyttää varoituksen 6 sekunnin ajan, jonka jälkeen varoitus katoaa 60 sekunniksi. Tämän 60 sekunnin aikana vilkkuu pieni digitaalinen merkkivalo. Tämä toistuu kolme kertaa ja loppuu sitten 15 minuutiksi. Tämän 15 minuutin aikana näkyvät vain merkkivalot.

Kadonneet avaimet

Anna valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän valmistaa vara-avaimestasi uusi avain mahdollisimman pian. **Jos molemmat avaimet ovat hävinneet**, virtalukko ja polttoainesäiliön korkki on vaihdettava omistajan kustannuksella.

Rengasrikko

Jos renkaassa on **suuri** reikä tai viilto sen kulutuspinnassa ja siinä ei ole lainkaan ilmaa, järjestä ajoneuvollesi kuljetus lähimmälle Can-Am On-Road -jälleenmyyjälle. Katso yksityiskohtaiset kuljetusohjeet tämän jakson kappaleesta *AJONEUVON KULJETTAMINEN*.

Jos renkaassa on **pieni** naulan tai kiven aiheuttama reikä eikä se ole kokonaan tyhjä, se voidaan korjata väliaikaisesti. Korjaa rengas itsetäytyvällä renkaan tiivistysaineella tai renkaan korjaussarjalla. Noudata renkaan tiivistysaineen tai renkaan korjaussarjan valmistajan ohjeita renkaan korjauksessa ja vaihdata renkaan korjauksessa ja vaihdata rengas **niin pian kuin mahdollista** valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

Kun olet joutunut korjaamaan renkaan väliaikaisesti, aja hitaasti ja varovasti sekä tarkasta säännöllisesti rengaspaineet, kunnes rengas on vaihdettu tai kokonaan korjattu.

Tyhjä akku

Jos akussa on vähän tai ei lainkaan virtaa, se voidaan apukäynnistää auton akun avulla.



VAROITUS

Kytke apukäynnistyksen tarvittavat apukäynnistyskaapelit kuten apukäynnistysohjeissa on kuvattu.

Akuista voi päästä räjähdysalttiita kaasuja, jotka voivat syttyä, jos apukäynnistyskaapelit on kytketty väärin.

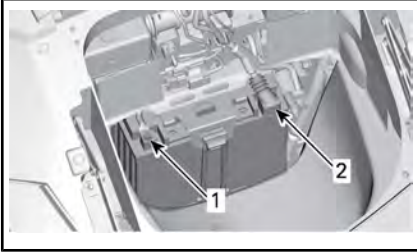
Käynnistä akku seuraavasti:

1. Jos akun käynnistämiseen käytetään toista ajoneuvoa, siirrä toinen ajoneuvo niin lähelle ajoneuvoa kuin mahdollista, mieluiten sen eteen. Varmista, että ajoneuvot eivät kosketa toisiinsa.
2. Vaihda ajoneuvon vaihde VA-PAALLE (N) ja kytke seisontajarru.

HUOMIO: Seisontajarrua ei voi aktivoida, kun akun jännite on alle 11 V.

3. Sammuta toisen ajoneuvon moottori ja kaikki sähköiset lisälaitteet.
4. Avaa toisen ajoneuvon konepelti.
5. Avaa ajoneuvosi etutavaratila.
6. Varmista, että avain virtalukossa on kohdassa POIS PÄÄLTÄ (OFF).
7. Irrota kori. Katso kohta *KORIN PANEELIT*.
8. Kytke PUNAISEN (+) käynnistyskaapelin toinen pää tyhjän akun POSITIIVISEEN (+) napaan.
9. Kytke PUNAISEN (+) käynnistyskaapelin toinen pää apuna käytettävän ajoneuvon akun POSITIIVISEEN (+) napaan.

10. Kytke MUSTAN (-) käynnistyskaapelin toinen pää apuna käytettävän ajoneuvon akun NEGATIIVISEEN (-) napaan.
11. Kytke MUSTAN (-) käynnistyskaapelin toinen pää ajoneuvon NEGATIIVISEEN (-) napaan.



1. MUSTA (-) napa
2. PUNAINEN (+) napa

12. Käynnistä apuna käytettävä ajoneuvo ja käytä sen moottoria joutokäynnillä joitakin minuutteja.
13. Seiso ajoneuvon oikealla puolella, kytke jarrut ja käynnistä moottori. Ellei moottori käynnisty tai pyörii hitaasti, heiluta käynnistyskaapeleita varmistaksesi, että ne on hyvin kytketty ja kokeile uudelleen. Ellei moottori siltikään käynnisty, ongelma saattaa olla käynnistysjärjestelmässä. Järjestä ajoneuvollesi kuljetus (katso tämän jakson kappale *AJONEUVON KULJETTAMINEN*) lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo ongelman korjausta varten.
14. Irrota heti moottorin käynnistettyä molemmat käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin kytkit ne. Aloita irrottamalla MUSTA (-) kaapeli, joka on kytkettynä ajoneuvosi.
15. Lataa akku täyteen akkulaturilla (katso *HUOLTOTOIMENPITEET*) tai huoltoasemalla niin pian kuin mahdollista.

Jos moottori sammuu miltei heti apukäynnistyksen jälkeen tai kun käynnistyskaapelit on irrotettu, kyseessä voi olla latausjärjestelmän vika. Järjestä ajoneuvollesi kuljetus (katso *AJONEUVON KULJETTAMINEN*) lähimmän valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän luo ongelman korjausta varten.

Kun olet ladannut akun, anna valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvosi.

POLTTIMON VAIHTO

Valot

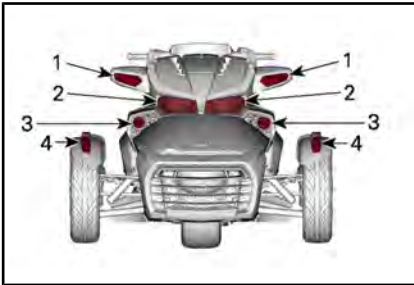
Jos jokin valoista lakkaa toimimasta, vaihda viallisen valon polttimo.

Jos vika ilmenee edelleen, anna valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän huoltaa ajoneuvosi.

! HUOMIO: Käännä virtalukko aina POIS PÄÄLTÄ (OFF) -asentoon ennen palaneen polttimon vaihtamista välttääksesi sähköiskun.

Tarkasta aina vaihtamisen jälkeen, että polttimo toimii.

Australian mallit



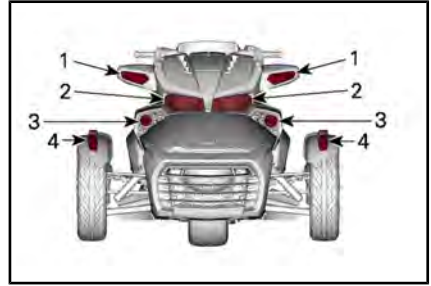
LIMITED-MALLIT – EDESSÄ

1. Suuntavilkku
2. Ajovalot – kaukovalo
3. Ajovalot – lähivalo
4. Sivuv valo



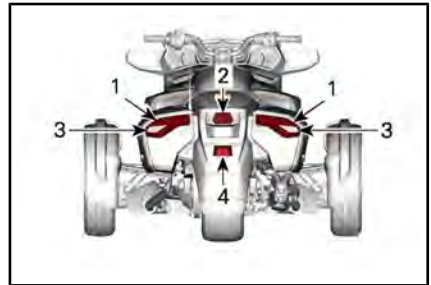
LIMITED-MALLIT – TAKANA

1. Taka-/jarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntavilkku
4. Rekisterikilven valo



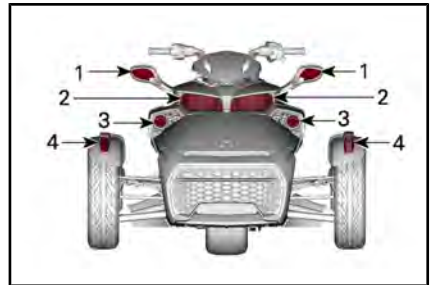
T-MALLIT – EDESSÄ

1. Suuntavilkku
2. Ajovalot – kaukovalo
3. Ajovalot – lähivalo
4. Sivuv valo



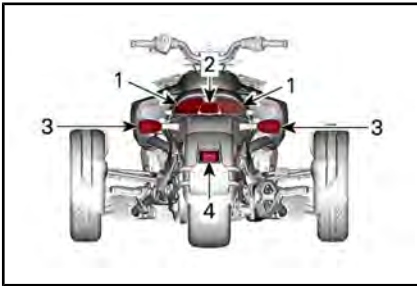
T-MALLIT – TAKANA

1. Taka-/jarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntavilkku
4. Rekisterikilven valo



S-MALLIT – EDESSÄ

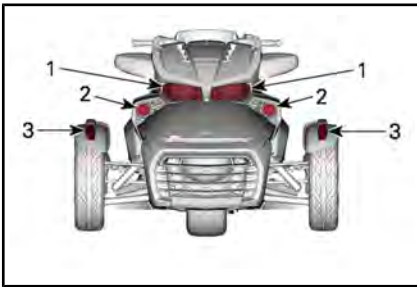
1. Suuntavilkku
2. Ajovalot – kaukovalo
3. Ajovalot – lähivalo
4. Sivuv valo



S-MALLIT – TAKANA

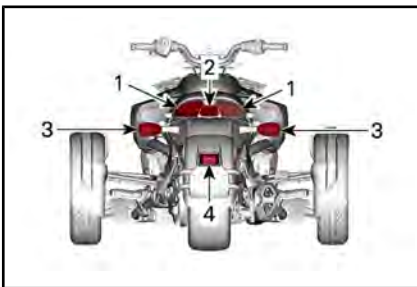
1. Taka-fjarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntavilkku
4. Rekisterikilven valo

Kiinan mallit



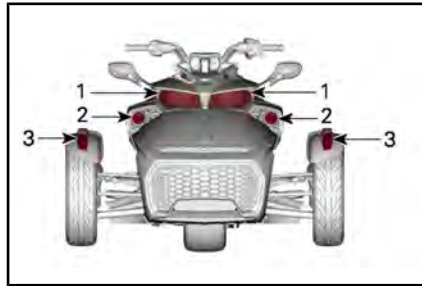
LIMITED-MALLIT – EDESSÄ

1. Ajovalot – kaukovalo
2. Ajovalot – lähivalo
3. Suuntavilkku/sivuv valo



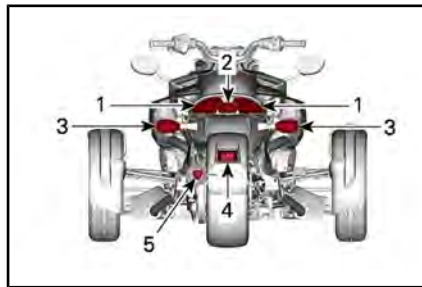
LIMITED-MALLIT – TAKANA

1. Taka-fjarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntavilkku
4. Rekisterikilven valo
5. Takasumuv valo



S-MALLIT – EDESSÄ

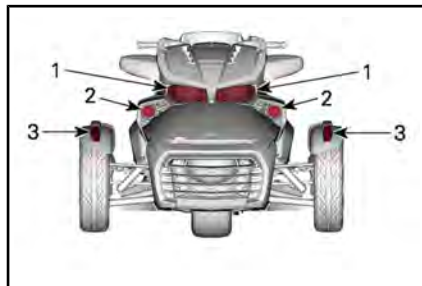
1. Ajovalot – kaukovalo
2. Ajovalot – lähivalo
3. Suuntavilkku/sivuv valo



S-MALLIT – TAKANA

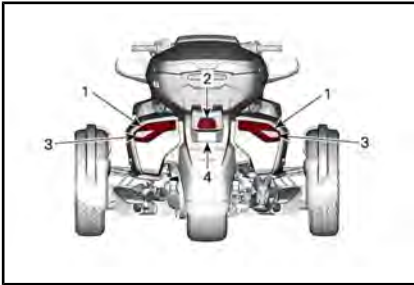
1. Taka-fjarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntavilkku
4. Rekisterikilven valo
5. Takasumuv valo

Euroopan mallit

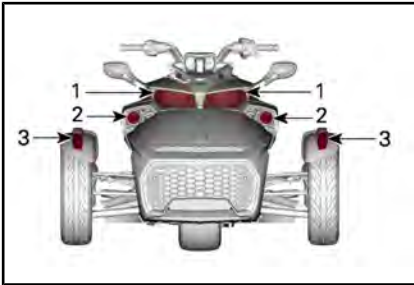


LIMITED-MALLIT – EDESSÄ

1. Ajovalot – kaukovalo
2. Ajovalot – lähivalo
3. Suuntavilkku/sivuv valo

**LIMITED-MALLIT – TAKANA**

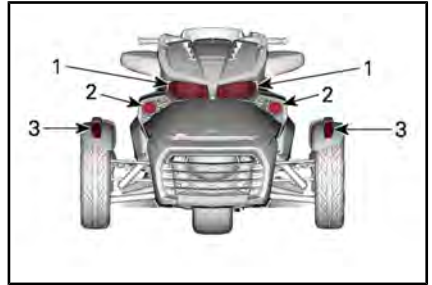
1. Taka-/jarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntaviilku
4. Rekisterikilven valo

**STD- JA S-MALLIT – EDESSÄ**

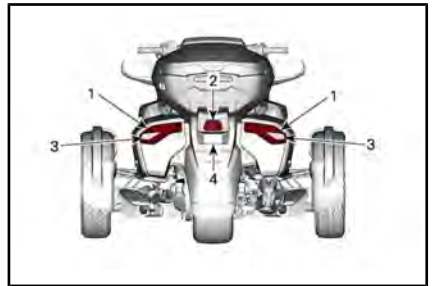
1. Ajovalot – kaukovalo
2. Ajovalot – lähivalo
3. Suuntaviilku/sivuv valo

**STD- JA S-MALLIT – TAKANA**

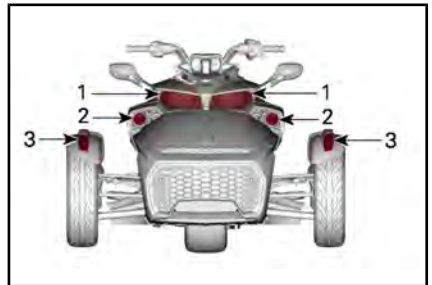
1. Taka-/jarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntaviilku
4. Rekisterikilven valo

Japanin mallit**LIMITED-MALLIT – EDESSÄ**

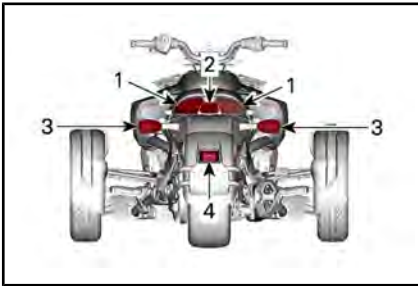
1. Ajovalot – kaukovalo
2. Ajovalot – lähivalo
3. Suuntaviilku/sivuv valo

**LIMITED-MALLIT – TAKANA**

1. Taka-/jarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntaviilku
4. Rekisterikilven valo

**S-MALLIT – EDESSÄ**

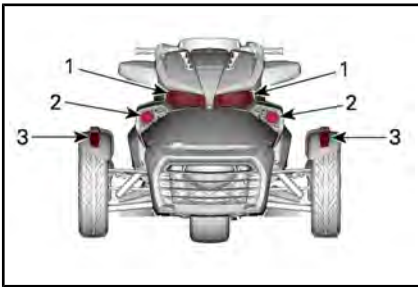
1. Ajovalot – kaukovalo
2. Ajovalot – lähivalo
3. Suuntaviilku/sivuv valo



S-MALLIT – TAKANA

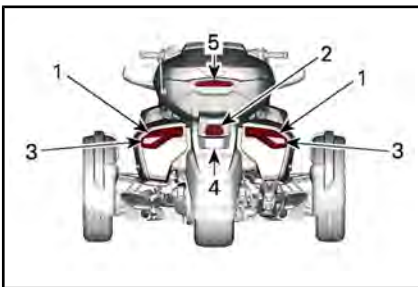
1. Taka-fjarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntavilkku
4. Rekisterikilven valo

Pohjois-Amerikan mallit



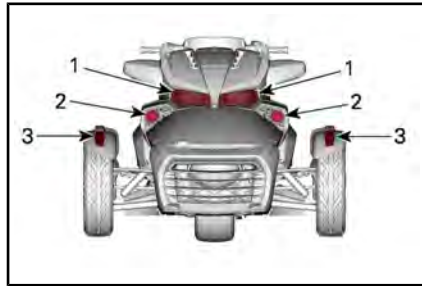
LIMITED-MALLIT – EDESSÄ

1. Ajovalot
2. Sumuvalo – lisävaruste
3. Suuntavilkku/sivuvalo



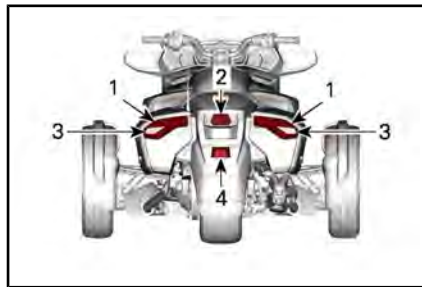
LIMITED-MALLIT – TAKANA

1. Taka-fjarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntavilkku
4. Rekisterikilven valo
5. Ominaisvalo



T-MALLIT – EDESSÄ

1. Ajovalot
2. Sumuvalo – lisävaruste
3. Suuntavilkku/sivuvalo



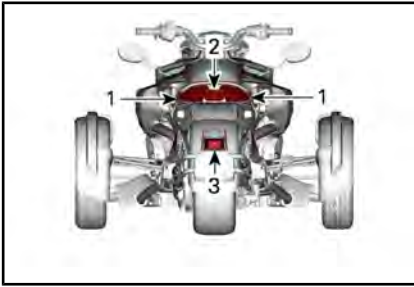
T-MALLIT – TAKANA

1. Taka-fjarruvalo
2. Peruutusvalo
3. Suuntavilkku
4. Rekisterikilven valo



STD- JA S-MALLIT – EDESSÄ

1. Ajovalot
2. Suuntavilkku/sivuvalo

**T-MALLIT – TAKANA**

1. Takavalo/jarruvalo/suuntavilkku
2. Peruutusvalo
3. Rekisterikilven valo

Ajovalot — lähivalo**Mallit Pohjois-Amerikan ulkopuolella**

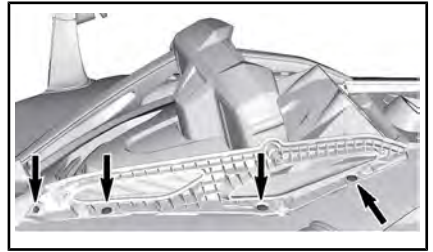
Lähivalot on toteutettu LED-valoilla (valodiodit), ja tämä tekniikka on osoittautunut luotettavaksi. Siinä harvinaisessa tapauksessa, että ne eivät toimi, tarkastuta ne valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

Ajovalot — kaukovalo**STD-mallit**

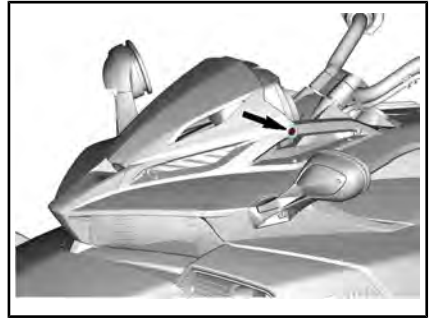
1. Irrota ruuvit, jotka kiinnittävät yläkaiteiden suojuksen yläkai-teisiin.



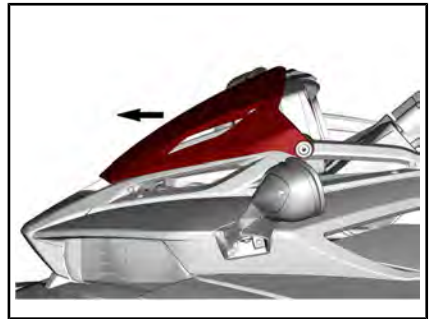
2. Irrota ruuvit, jotka kiinnittävät yläkaiteet ajoneuvoon.

**S-mallit**

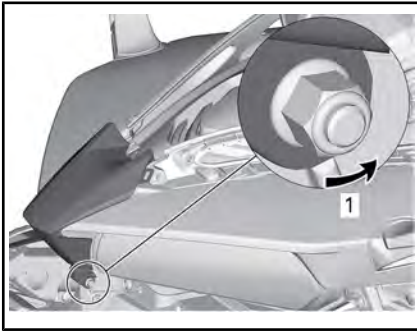
1. Irrota kiinnitysruuvit, jotka kiinnittävät mittariston ilmanohjaimen ajoneuvoon.

**TYYPILLINEN**

2. Irrota mittariston ilmanohjain liu'uttamalla sitä eteenpäin.

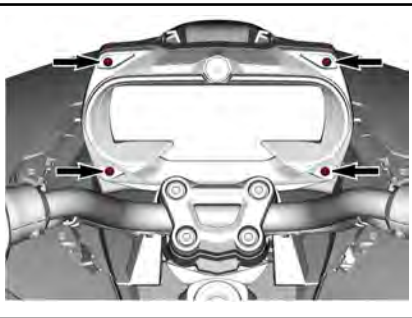
**Kaikki STD- ja S-mallit**

1. Löysää konsolinokan alakiinnitysruuvia.
2. Vapauta nokan yläosan kiinnitys ja kallista sitten eteenpäin.

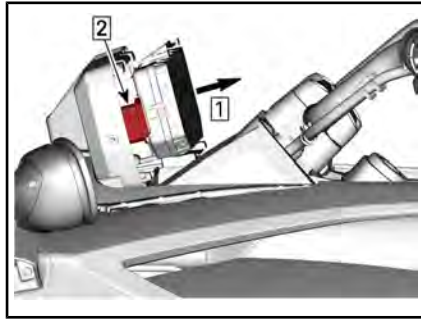


TYYPILLINEN

1. Löysää kiinnitysruuvia
3. Irrota kiinnitysruuvit ja irrota mittariston verhoilu.

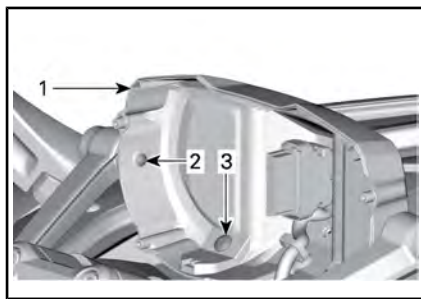


4. Poista mittaristo puristamalla kiinnityskielekkeitä ja irrota liitin.



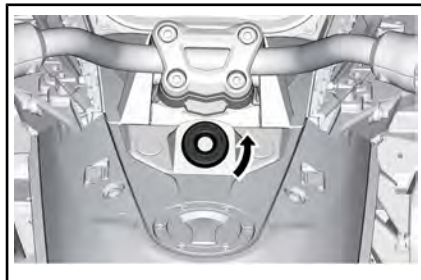
- Vaihe 1: Irrota mittaristo
Vaihe 2: Kytke irti

5. Irrota mittariston tuen sisällä olevat kiinnitysruuvit kummaltakin puolelta.

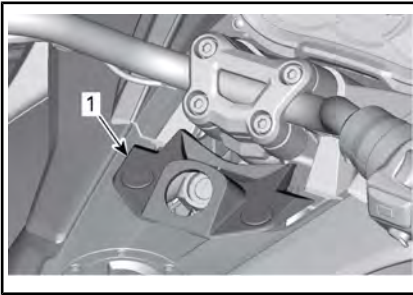


TYYPILLINEN

1. Mittariston tuki
2. Yläkiskoon kiinnittyvä ruuvi
3. Konsolipaneeliin kiinnittyvä ruuvi
6. Irrota virtakytkimen kansi.



7. Irrota virtakytkimen kehys.



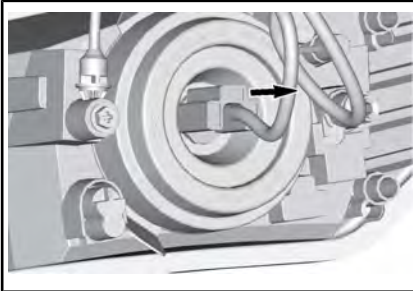
1. Virtakytkimen kehys

8. Irrota konsolipaneeli.

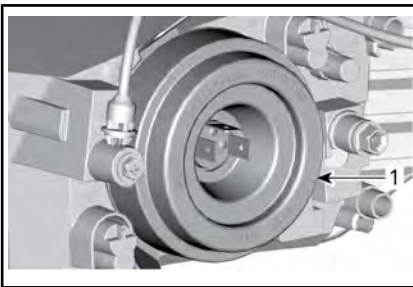


1. Konsolipaneeli

9. Irrota ajovalon liitin.

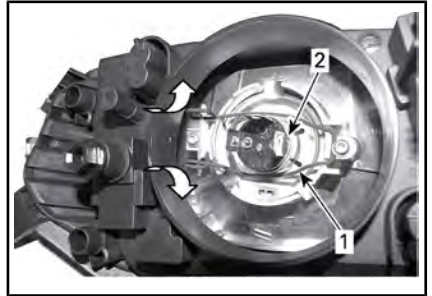


10. Vedä kotelon kansi irti.



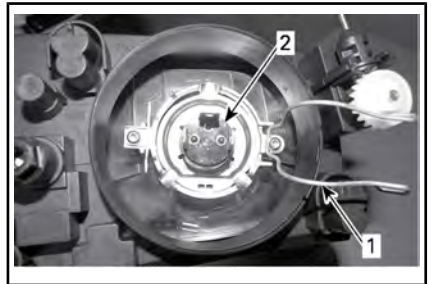
1. Kotelon kansi

11. Vapauta polttimon pidätysjousi.



1. Polttimon pidätysjousi

2. Polttimon kotelo



1. Polttimon pidätysjousi

2. Polttimon kotelo

12. Asenna uusi polttimo paikalleen ja kiinnitä se pidätysjousella.

ILMOITUS Älä koskaan kosketa halogeenipolttimon lasiosaa paljain sormin; muuten sen käyttöikä lyhenee. Jos kosketat lasiosaan, puhdista se isopropyylialkoholilla ja puhtaalla kankaalla.

13. Asenna kotelon kansi paikalleen.

14. Asenna liitin polttimoon.

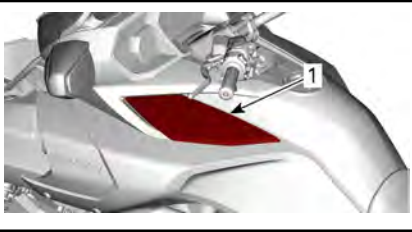
15. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä huolellisesti takaisin paikoilleen.

T- ja Limited-mallit

1. Irrota etuhuoltokansi.



2. Irrota sivuhuoltokannet.

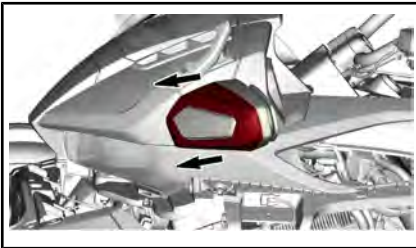


1. Sivuhuoltokansi

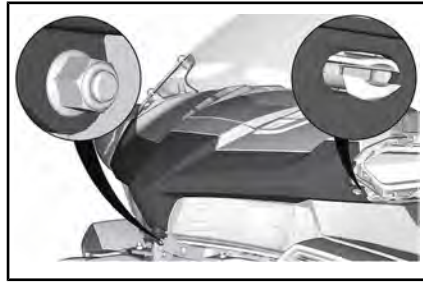
3. Irrota sivupaneelit.



4. Irrota peilin kehykset.



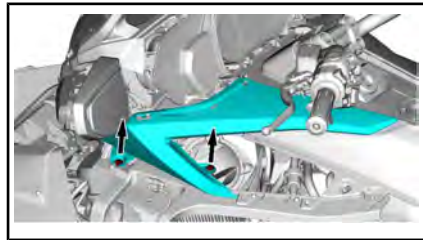
5. Irrota konsolin etuosa.



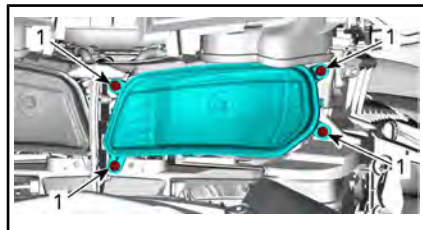
6. Irrota kaiuttimen kehys.



7. Irrota sivukonsolin paneeli.

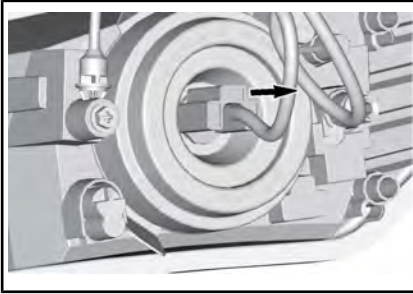


8. Irrota ajovalo.

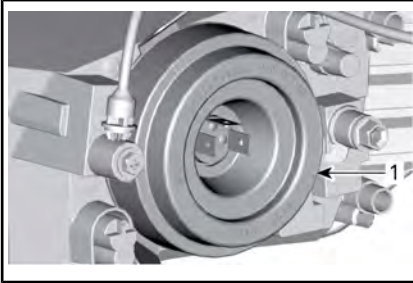


1. Ajovalon kiinnitysruuvi

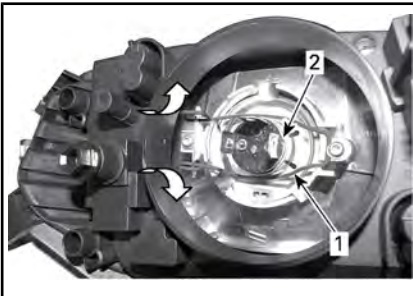
9. Irrota ajovalon liitin.



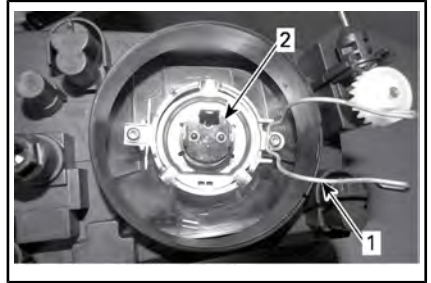
10. Vedä kotelon kuminen kansi irti.



1. Kotelon kansi
11. Vapauta polttimon pidätysjousi.



1. Polttimon pidätysjousi
2. Polttimon kotelo



1. Polttimon pidätysjousi
2. Polttimon kotelo

12. Asenna uusi polttimo paikalleen ja kiinnitä se pidätysjousella.

ILMOITUS Älä koskaan kosketa halogeenipolttimon lasiosaa paljain sormin; muuten sen käyttöikä lyhenee. Jos kosketat lasiosaan, puhdista se isopropyylialkoholilla ja puhtaalla kankaalla.

13. Asenna kotelon kansi paikalleen.
14. Asenna liitin polttimoon.
15. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä huolellisesti takaisin paikoilleen.

Etusuuntavilkku (Australian mallit)

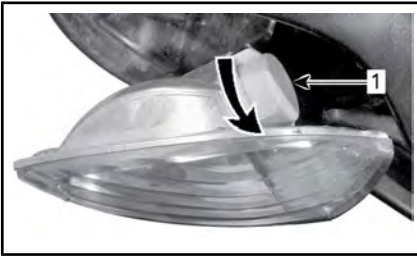
S-mallit

1. Irrota lasi.



TYYPILLINEN

1. Etusuuntavilkun lasin ruuvi
2. Kierrä liitintä vastapäivään, kuten alla, ja irrota lasi.



TYYPILLINEN

1. Etusuuntavilkun liitin
3. Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.
4. Asenna uusi polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä myötäpäivään.
5. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä huolellisesti takaisin paikoilleen.

T- ja Limited-mallit

Suuntavilkut on toteutettu LED-valoilla (valodiodit), ja tämä tekniikka on osoittautunut luotettavaksi. Siinä harvinaisessa tapauksessa, että ne eivät toimi, tarkastuta ne valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

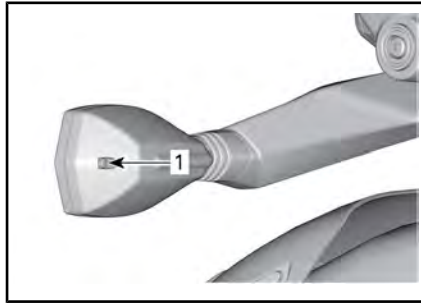
Etusuuntavilkku (kaikki muut kuin Australian mallit)

Suuntavilkut on toteutettu LED-valoilla (valodiodit), ja tämä tekniikka on osoittautunut luotettavaksi. Siinä harvinaisessa tapauksessa, että ne eivät toimi, tarkastuta ne valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

Takasuuntavilkku (muut kuin Pohjois-Amerikan mallit)

STD- ja S-mallit

1. Irrota lasi



1. Takasuuntavilkun lasin ruuvi
2. Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Asenna uusi polttimo painamalla se ensin sisään ja kääntämällä sitä myötäpäivään.
4. Asenna lasi takaisin paikalleen.

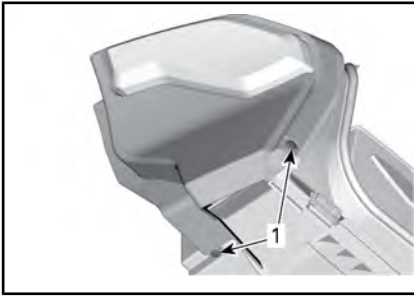
ILMOTUS Kiristä ruuvit asennusvaiheessa sormin.

T- ja Limited-mallit

1. Irrota satulalaukku ajoneuvosta. Katso **SATULALAUKUT (T-JA LIMITED-MALLIT)**.
2. Irrota ylempi kiinnitysruuvi, joka kiinnittää takavalon tuen satulalaukkuun.

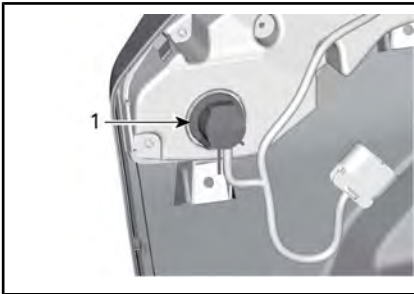


1. Yläkiinnitysruuvi
3. Irrota alemmat kiinnitysruuvit, jotka kiinnittävät takavalon tuen satulalaukkuun, ja irrota takavalon tuki satulalaukusta.



1. Alakiinnitysruuvit

4. Irrota polttimon pidike takavalon tuesta.



1. Irrota polttimon pidike kiertämällä myötapäivään

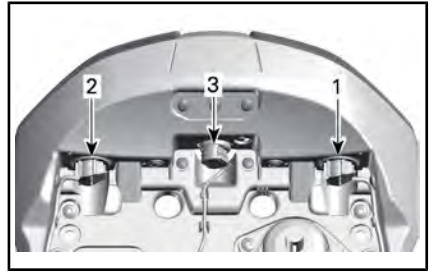
5. Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.
6. Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus.

Taka-/jarruvalo

STD- ja S-mallit

1. Irrota matkustajan istuin. Katso kohta *ISTUIMEN AVAAMINEN* kappaleessa *VARUSTUS*.
2. Irrota polttimon pidike ajoneuvosta kiertämällä sitä.

HUOMIO: Kierrä keskimmäistä ja vasenta polttimon pidikettä vastapäivään. Kierrä oikeaa polttimon pidikettä myötapäivään.



1. Vasen taka-/jarruvalo
2. Oikea taka-/jarruvalo
3. Peruutusvalo

3. Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.
4. Asenna uusi polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä myötapäivään.
5. Asenna istuin.

T- ja Limited-mallit

Sivuvalot on toteutettu LED-valoilla (valodiodit), ja tämä tekniikka on osoittautunut luotettavaksi. Siinä harvinaisessa tapauksessa, että ne eivät toimi, tarkastuta ne valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

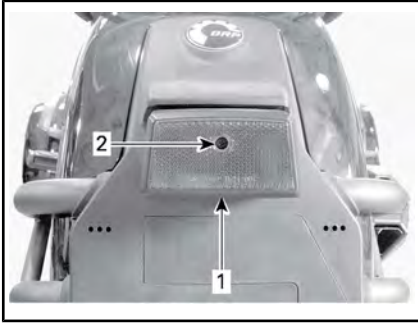
Sivuvalo

Sivuvalot on toteutettu LED-valoilla (valodiodit), ja tämä tekniikka on osoittautunut luotettavaksi. Siinä harvinaisessa tapauksessa, että ne eivät toimi, tarkastuta ne valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

Rekisterikilven valo

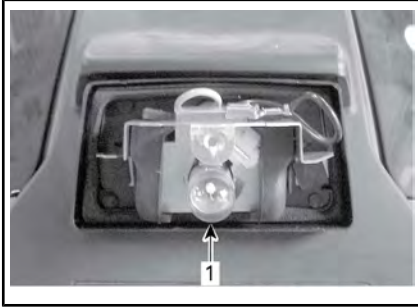
STD- ja S-mallit

1. Irrota valon kansi.



TYYPILLINEN

1. Rekisterikilven valo
2. Kannen ruuvi
2. Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.



1. Lamppu
3. Asenna uusi polttimo painamalla se ensin sisään ja kääntämällä sitä myötäpäivään.
4. Tarkasta valon toiminta.
5. Asenna valon kansi paikalleen.

T- ja Limited-mallit

Sivuvalot on toteutettu LED-valoilla (valodiodit), ja tämä tekniikka on osoittautunut luotettavaksi. Siinä harvinaisessa tapauksessa, että ne eivät toimi, tarkastuta ne valtuutulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

Peruutusvalo

STD- ja S-mallit

Katso toimenpide kohdasta **TAKA/JARRUVALO**.

T- ja Limited-mallit

Peruutusvalo on toteutettu LED-valoilla (valodiodit), ja tämä tekniikka on osoittautunut luotettavaksi. Siinä harvinaisessa tapauksessa, että ne eivät toimi, tarkastuta ne valtuutulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

SULAKKEEN VAIHTAMINEN

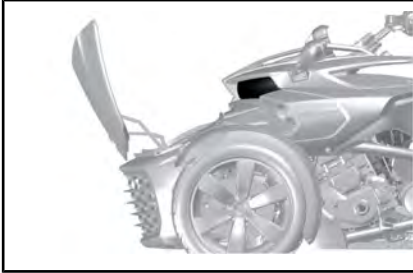
Jos jokin sähkölaitteista tai lisävarusteista lakkaa toimimasta, tarkasta palaneiden sulakkeiden varalta ja vaihda tarvittaessa.

Jos sähkövika ilmenee edelleen, anna valtuutetun Can-Am On-Road-jälleenmyyjän huoltaa ajoneuvosi.

Sulakkeiden sijainti

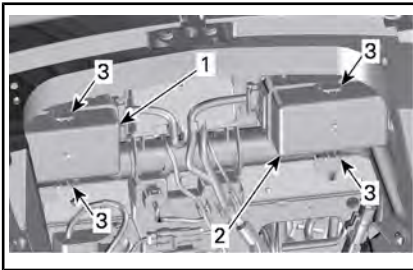
Sulakkeet sijaitsevat etutavaratilassa.

Avaa etutavaratila päästäksesi käsi sulakekoteloihin.



Irrota kori ajoneuvosta. Katso kohta *KORIN PANEELIT*.

Paina kielekkeitä alas ja poista sulakekotelon kannet varovasti.



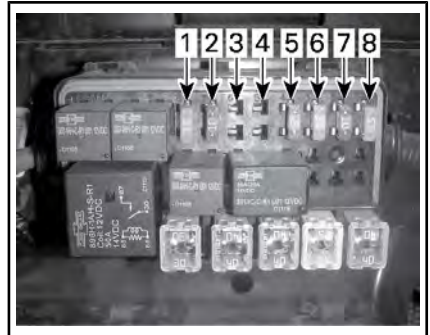
ETUTAVARATILAN SISÄLLÄ

1. Oikean sulakekotelon kansi
2. Vasemman sulakekotelon kansi
3. Kielekkeet

Sulakkeiden kuvaus

Katso molempien sulakekoteloiden välissä olevasta tarrasta sulakkeiden tunnistheet.

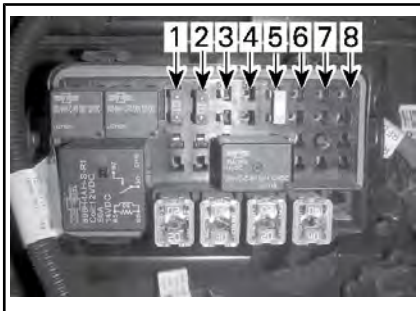
Vasen sulakekotelo



SULAKKEET – VASEN SULAKEKOTELO

SULAKE NRO	KUVAUS	ARVO
1	Mittaristo/DLC	15 A
2	ECM:n aktivointi/ VCM/MSR ja D.E.S.S./SAS/ YAS/PRS	10 A
3	Laturi	10 A
4	PBM	20 A
5	ECM	5 A
6	Ruiskut/sytytyspuolat	15 A
7	TCM:n aktivointi, DPS/mittaristo	10 A
8	H02S/CAPS/ polttoainepumppu/EVAP/ CSV	15 A

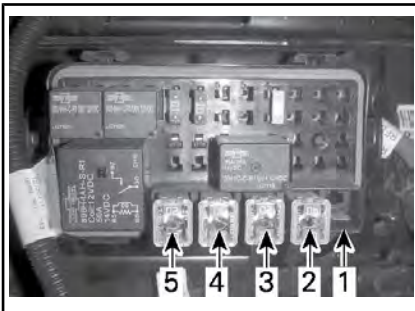
Oikea sulakekotelo



SULAKKEET – OIKEA SULAKEKOTELO

SULAKE NRO	KUVAUS	ARVO
1	Huomiovalot/ pysäköintivalot/ kilven valot	15 A
2	Jarruvalot/hätävilkku	10 A
3	Vahvistin (jos varusteena)	15 A
4	EI KÄYTÖSSÄ	
5	Kuormitussojarele, lisäv.	25 A
6	Johdotus asiakkaan lisävarusteille	10 A
7	EI KÄYTÖSSÄ	
8	EI KÄYTÖSSÄ	

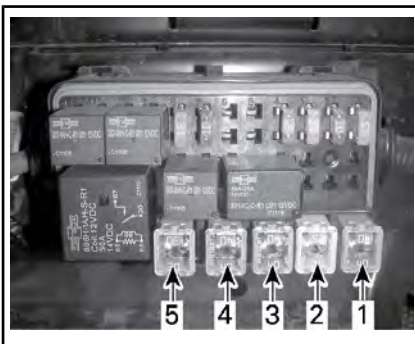
Vasen JCase-sulakekotelo



JCASE-SULAKKEET – OIKEA SULAKEKOTELO

SULAKE NRO	KUVAUS	ARVO
1	Pääohjaus	40 A
2	DPS	25 A
3	VCM-pumppu	40 A
4	VCM-pumppu	40 A
5	Ei käytössä	

Oikea JCase-sulakekotelo

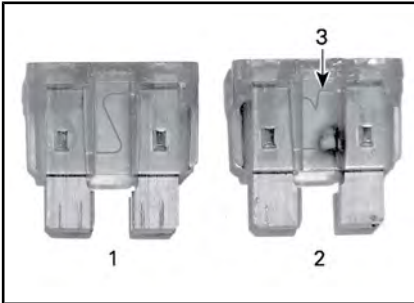


JCASE-SULAKKEET – VASEN SULAKEKOTELO

SULAKE NRO	KUVAUS	ARVO
1	Jäähdyttimen tuuletin	30 A
2	Lisävarusteet	40 A
3	TCM:n solenoidit	20 A
4	Ajovalot, lähi	30 A
5	Ajovalot, kauko	20 A

Sulakkeen vaihtaminen

1. Aseta virta-avain asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF).
2. Vedä sulake pois.
3. Tarkasta onko lanka sulanut.
5. Sulje sulakekotelojen kannet asettamalla kannet sulakekoteloiden päälle ja painamalla varoen kunnes ne napsahtavat kiinni.
6. Sulje sulakekotelojen kannet asettamalla kannet sulakekoteloiden päälle ja painamalla varoen kunnes ne napsahtavat kiinni.
7. Asenna kori ja sulje etutavara-tila.



SULAKE

1. Hyvä sulake
2. Palanut sulake
3. Sulanut lanka
4. Vaihda tilalle samanarvoinen sulake. Varasulakkeet sijaitsevat sulakekotelon kannessa.

ILMOITUS Suurempiarvoisen sulakkeen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita ja aiheuttaa tulipalon.

AJONEUVON KULJETTAMINEN

Jos sinun on kuljettava ajoneuvoasi, tee se peräkärjellä tai trailerilla, jossa on tasainen pohja ja joka on kooltaan ja kapasiteetiltaan tarkoitukseen sopiva.

! HUOMIO: Jos sinun on työnnettävä ajoneuvoasi, työnnä oikealta puolelta, jotta yletyt jarrupolkimeen.

Jos joudut vetämään ajoneuvoa taaksepäin, varo että jalkasi ei jää etupyörän alle.

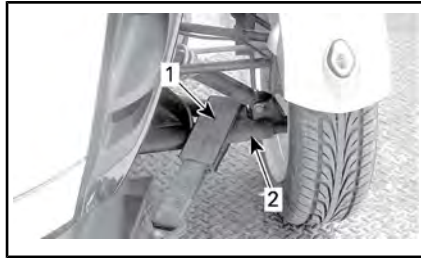
ILMOITUS Älä hinaa tätä ajoneuvoa — hinaaminen voi vakavasti vaurioittaa ajoneuvon vetojärjestelmää.

Kun otat yhteyttä kuljetuspalveluun, muista varmistaa, että heillä on tasapohjainen peräkärri (vaakapohjainen) sekä lastaussilta tai nostosilta ajoneuvon turvallista nostamista varten sekä kiinnitysliinat kiinnittämistä varten. Varmista, että ajoneuvo kuljetetaan asianmukaisesti tässä osassa kuvattujen ohjeiden mukaisesti.

ILMOITUS Vältä ajoneuvon kiinnittämistä ketjuilla – ne saattavat vahingoittaa pintaa tai muoviosia.

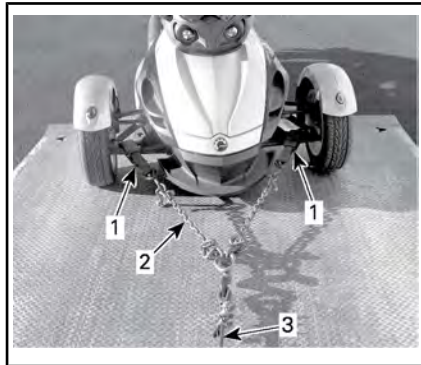
Menettele seuraavasti kuormataksesi ajoneuvon kuljetusta varten:

1. Vaihda vaihde vapaalle (N).
2. Irrota avain virtalukosta.
3. Laita kiinnitysliina molempien etujousien alatukivarren ympärille.



TYYPILLINEN

1. Hihna
2. Alatukivarsi
4. Kiinnitä liinat vinssin vaijeriin. Jos mahdollista, käytä ketjuja tai lisäliinoja kiinnittääksesi kiinnitysliinat vinssin vaijeriin alla olevan kuvan osoittamalla tavalla. Näin estät puskurin suojan vaurioitumisen.



TYYPILLINEN

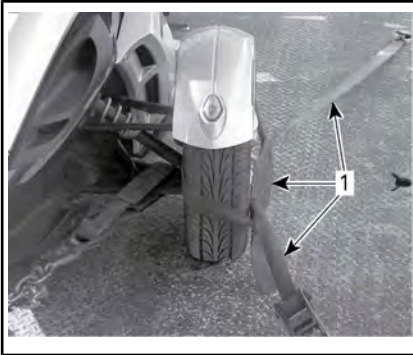
1. Kiinnitä liinat etujousituksen alempien tukivarsien ympäri
2. Ketjut estävät puskurin suojan vaurioitumisen
3. Vinssin vaijeri
5. Varmista, että pysäköintijarru on vapautettuna.
6. Vedä ajoneuvo peräkärjyyn vinssin avulla.
7. Kytke pysäköintijarru päälle.
8. Varmista, että ajoneuvon vaihde on VAPAALLA (N).
9. Kiinnitä eturenkaat liinoilla käyttäen jompaakumpaa alla kuvatuista menetelmistä.



ETUPYÖRIEN KIINNITYS – TYYPILLINEN

MENETELMÄ 1

1. Kiedo liina kummankin etupyörän vanteen ympäri ja kiinnitä se peräkärryn etuosaan

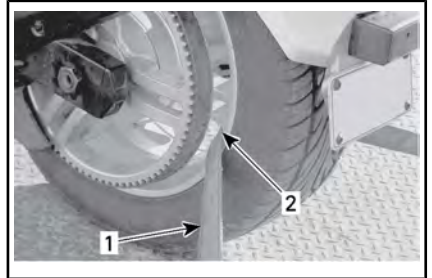


ETUPYÖRIEN KIINNITYS – TYYPILLINEN

MENETELMÄ 2

1. Kiedo liina kummankin pyörän ympäri ja kiinnitä se peräkärryn etu- ja takaosaan
10. Kuljeta kiinnitysliina ainoastaan takapyörän vanteen sisäpuolelta. Älä kuljeta kiinnitysliinaa takahammaspyörän sisäpuolelta.

ILMOITUS Jos kiinnitysliina kulkee takahammaspyörän sisäpuolelta, vetojärjestelmä saattaa vaurioitua vakavasti.



TAKAPYÖRÄN KIINNITYS – TYYPILLINEN

1. Kiinnitysliina
2. VAIN takapyörän vanteen sisäpuolelta
11. Kiinnitä takapyörän kiinnitysliina lujasti peräkärryn takaosaan hammastetulla lukolla (räikkälukolla).
12. Varmista, että sekä etupyörät että takapyörä on lujasti kiinnitetty peräkärryyn.



TYYPILLINEN – AJONEUVON KEULA KULKUSUUNTAAN

1. Etu- ja takapyörät kiinnitettynä tukevasti ja varmasti peräkärryyn

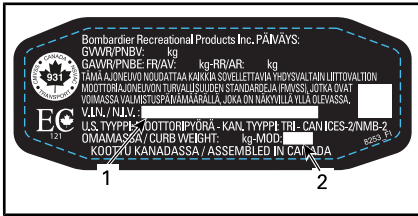
***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN

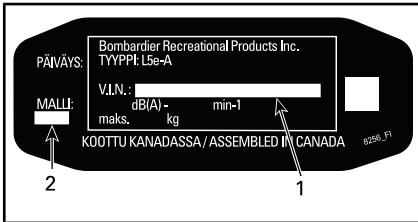
Ajoneuvosi pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai ajoneuvosi tunnistamiseen jos se häviää. Valtuutettu Can-Am On-Road -jälleenmyyjä tarvitsee näitä numeroita täyttääkseen takuuhakemukset kunnolla. Suosittelemme, että kaikki ajoneuvon sarjanumerot merkitään muistiin ja annetaan vakuutusyhtiölle.

Ajoneuvon tunnistusnumero



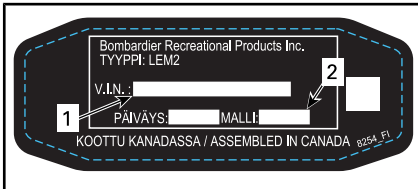
POHJOIS-AMERIKAN MALLIT

1. VIN (ajoneuvon tunnistusnumero)
2. Mallinnumero



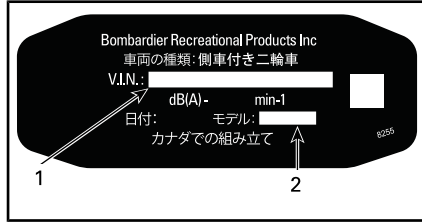
EUROOPAN MALLIT

1. VIN (ajoneuvon tunnistusnumero)
2. Mallinnumero



AUSTRALIAN MALLIT

1. VIN (ajoneuvon tunnistusnumero)
2. Mallinnumero



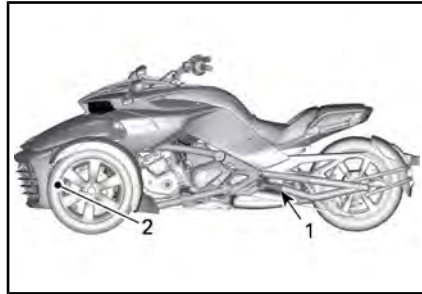
JAPANIN MALLIT

1. VIN (ajoneuvon tunnistusnumero)
2. Mallinnumero



KIINAN MALLIT

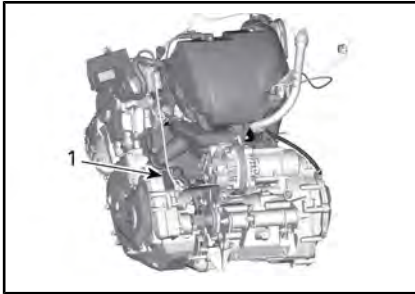
1. VIN (ajoneuvon tunnistusnumero)



TYYPILLINEN - VIN-NUMERON SIJAINTI

1. Keinuvarsi (VIN-kilpi)
2. Alarunko (VIN meistetty oikealle puolelle)

Moottorin tunnistusnumero



TYYPILLINEN

1. EIN-numeron (moottorin tunnistusnumero) sijainti

Kelpoisuuskilvet

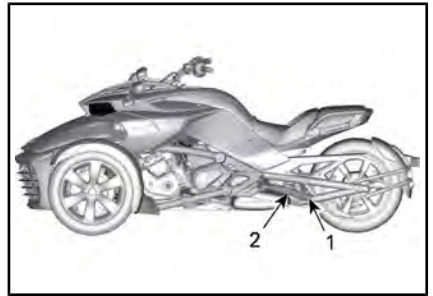
Australian mallit



TYYPILLINEN – AUSTRALIAN ADR-KILPI



TYYPILLINEN – AUSTRALIAN MELUTASON KILPI



TYYPILLINEN – KELPOISUUSKILPIEN SIIJAINTI

1. Australian ADR-kilpi
2. Australian melutason kilpi

EPA-kelpoisuuskilpi

Pohjois-Amerikan mallit

AJONEUVON PÖSTJENHALLINNAN TIEDOT
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
 TÄMÄ AJONEUVO ON MALLIUVUJEN UUSIA MOOTTORIPYÖRIÄ KOSKEVIEN USAN EPA-MÄÄRÄYSTEN MUKAINEN, JA SILLE ON HYVÄKSYTTY HC+NO_x-PÄÄSTÖTASO G/KM.
 HYVÄKSYTTY MYYTÄVÄKSI KAIKISSA YHDYSVALTAIEN OSAVALTIOISSA KALIFORNIAA LUKUUN OTTAMATTA.
Katsa huoltotiedot kytjtn ksikirjasta.

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
 THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA REGULATIONS APPLICABLE TO MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED TO AN HC+NO_x EMISSION STANDARD OF [REDACTED] GRAM/KILOMETER.
 CERTIFIED FOR SALE IN ALL U.S. STATES EXCEPT CALIFORNIA.

See operator's guide for maintenance specifications

Moottorin iskutilavuus	[REDACTED]	Engine Displacement
Moottoriperhe	[REDACTED]	Engine Family
Permeaatioluokka	[REDACTED]	Permeation Family
Päästöjenhallintajärjestelmä	[REDACTED]	Exhaust Emission Control System
Joutokäyntinopeus	[REDACTED]	Idle Speed
Polttoaine	[REDACTED]	Fuel

MOOTTORIPYRN MELUPÖSTJEN HALLINNAN TIEDOT
 TÄMÄ MOOTTORIPYÖRÄ, TÄYTTÄÄ USAN EPA:N MELUPÄÄSTÖVAATIMUKSET, dBÄ KÄYNTINOPEUDELLA LIITTOVALTION TESTAUSMENETELMIEN MUKAISESTI, MUUTOKSET, JOIDEN TAKIA TÄMÄ MOOTTORIPYÖRÄ YLITTÄÄ LIITTOVALTION MELUPÄÄSTÖVAATIMUKSET, OVAT LIITTOVALTION LAIKEN VASTAISIA, KATSO KÄYTTÄJÄN KASIKIRJAA.

70480875_11

TYYPILLINEN – ETUTAVARATILASSA

Vaihtoehtoisen polttoaineinfrastruktuurin noudatettavuuden merkinnän käyttöönotto

Mallit Pohjois-Amerikan ulkopuolella



SIJAITSEE POLTTOAINESÄILIÖN KORKIN LÄHEISYYDESSÄ

MELUNTORJUNTAJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVA SÄÄDÖS

Meluntorjuntajärjestelmän vahingoittaminen on kiellettyä!

Yhdysvaltain liittovaltiolaki ja Kanadan läänilait voivat kieltää seuraavat toimenpiteet tai niiden aiheuttamisen:

1. Uuteen ajoneuvoon meluntorjuntaa varten sisällytettyjen laitteiden tai rakenneosien kenenkään toimesta poistaminen tai toimimattomaksi saattaminen ennen sen myyntiä tai toimittamista lopulliselle ostajalle tai sen ollessa käytössä, muuta kuin huolto-, korjaus- tai vaihtamistaroituksessa, tai
2. Ajoneuvon käyttö sen jälkeen, kun tällainen laite tai rakenneosa on irrotettu tai saatettu toimimattomaksi kenen tahansa toimesta.

Seuraavassa on lueteltu peukaloinniksi katsottavia toimenpiteitä:

1. Äänenvaimentimen tai minkään muun moottorin pakokaasuja pois ohjaavan moottorin osan irrottaminen, tai muuttaminen, tai puhkaiseminen.
2. Minkä tahansa imujärjestelmän osan irrottaminen, tai muuttaminen, tai puhkaiseminen.
3. Ajoneuvon liikkuvien osien tai pako- tai imujärjestelmän osien vaihtaminen muihin kuin määräysten mukaisiin osiin.
4. Kunnollisen ylläpidon puute.

DIGITAALINEN RADIOTAAJUUSTEKNIKKAA KÄYTTÄVÄ KÄYNNISTYKSENESTOJÄRJESTELMÄ (RF D.E.S.S. -AVAIN)

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisen lupavapautta koskevien RSS-standardien mukainen. Käyttöön liittyy seuraavat kaksi ehtoa: 1) tämä laite ei saa aiheuttaa häiriöitä, ja 2) tämän laitteen tulee sietää häiriöitä, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Muutokset ilman vaatimustenmukaisuudesta vastaavan tahon nimenomaista hyväksyntää voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC: 11538A-246416

FCC-tunnus: 2ABBF-246416

MONITOIMIMITTARISTON TIEDOT (SUURI 7,8" LCD-LAAJAKUVANÄYTTÖ)

Tekniset tiedot

Lähetin:

- Bluetooth-käyttötaajuusalue:
2 402–2 480 MHz
- Bluetooth-versio: 4,2 (ei BTLE)
- Bluetoothin teho: < 8,5 dBm

Vastaanotin:

- FM-käyttöalue: 76–108 MHz

Valmistaja ja osoite

Valmistaja:

- Robert Bosch LLC

Osoite:

- 38000 Hills Tech Drive,
Farmington Hills, MI 48331,
USA

Kun haluat katsoa lainsäädäntöä koskevia tietoja ajoneuvon digitaalinäytöllä, siirry aloitusnäytöltä päävalikkoon ja pidä ohjussauvaa painettuna alas yli 10 sekuntia.

USA ja Kanada

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisen lupavapautta koskevien RSS-standardien mukainen. Käyttöön sovelletaan kahta seuraavaa ehtoa: (1) tämä laite ei saa aiheuttaa häiriötä, ja

(2) tämän laitteen tulee sietää häiriötä, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage

est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vaatumustenomaisuudesta vastavan osapuolen ilman nimenomaista hyväksyntää tekemät muutokset voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC: 22868-VDIBRHS01

FCC-tunnus: 2AMJS-VDIBRHS01

Radiotaajuiselle säteilylle altistumisen:

1. Tämä laite noudattaa rajoja, jotka FCC on asettanut radiotaajuiselle säteilylle altistumiselle valvomattomissa ympäristöissä.
2. Tämä laite täytyy asentaa ja sitä täytyy käyttää vähintään 20 cm:n etäisyydellä ihmisistä.
3. Tämän lähettimen käyttämiä antennia ei saa sijoittaa minkään toisen antennin tai lähettimen yhteyteen tai käyttää yhdessä minkään toisen antennin tai lähettimen kanssa.

Meksiko

IFETEL

Marca: Robert Bosch LLC

Modelo(s): VIPHI2BT

Número: RCPBOVI18-0967

NOM-121-SCT1-2009

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasilia



03473-18-04473

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Japani

Tämä laite on hyväksytty Japanin radiolain (電波法) ja Japanin televiestintäliiketoiminnan lain (電気通信事業法) mukaisesti. Tätä laitetta ei tule muuntaa (muutoin myönnetty määritenumero mitätöidään).

Eurooppa

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus radiolaitedirektiivin 2014/53/EU mukaan



DE

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

FR

Le soussigné, Robert Bosch LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type VIPHI2BT est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: eu-doc.bosch.com

BG

С настоящото Robert Bosch LLC декларира, че този тип радиосъоръжение VIPHI2BT е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: eu-doc.bosch.com

EL

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός VIPHI2BT πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: eu-doc.bosch.com

bosch.com

CS

Tímto Robert Bosch LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení VIPHI2BT je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: eu-doc.bosch.com

DA

Hermed erklærer Robert Bosch LLC, at radioudstyretypen VIPHI2BT er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

ET

Käesolevaga deklareerib Robert Bosch LLC, et käesolev raadioseadme tüüp VIPHI2BT vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: eu-doc.bosch.com

ES

Por la presente, Robert Bosch LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIPHI2BT es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: eu-doc.bosch.com

FI

Robert Bosch LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi VIPHI2BT on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: eu-doc.bosch.com

EN

Hereby, Robert Bosch LLC declares that the radio equipment type VIPHI2BT is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: eu-doc.bosch.com

HR

Robert Bosch LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa VIPHI2BT u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izvave o skladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: eu-doc.bosch.com

HU

Robert Bosch LLC igazolja, hogy a VIPHI2BT típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: eu-doc.bosch.com

IT

Il fabbricante, Robert Bosch LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIPHI2BT è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: eu-doc.bosch.com

LT

Aš, Robert Bosch LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas VIPHI2BT atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: eu-doc.bosch.com

LV

Ar šo Robert Bosch LLC deklarē, ka radioiekārta VIPHI2BT atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: eu-doc.bosch.com

MT

B'dan, Robert Bosch LLC, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju VIPHI2BT huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta-Internet li ġej: eu-doc.bosch.com

NL

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch LLC, dat het type radioapparaat VIPHI2BT conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: eu-doc.bosch.com

PL

Robert Bosch LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego VIPHI2BT jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: eu-doc.bosch.com

PT

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio VIPHI2BT está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: eu-doc.bosch.com

RO

Prin prezenta, Robert Bosch LLC declară că tipul de echipamente radio VIPHI2BT este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: eu-doc.bosch.com

SV

Härmed försäkrar Robert Bosch LLC att denna typ av radioutrustning VIPHI2BT överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: eu-doc.bosch.com

SL

Robert Bosch LLC potrjuje, da je tip radijske opreme VIPHI2BT skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: eu-doc.bosch.com

SK

Robert Bosch LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu VIPHI2BT je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: eu-doc.bosch.com

IS

Robert Bosch LLC lýsir því hér með yfir að þráðlaus í fjarskiptabúnaðurinn VIPHI2BT er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: eu-doc.bosch.com

Liechtenstein

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

NO

Hermed erklærer Robert Bosch LLC at radioutstyrstypen VIPHI2BT er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

RU

Компания Robert Bosch LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории VIPHI2BT отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте eu-doc.bosch.com.

OHJEARVOT

HUOMIO: Koska BRP kehittää jatkuvasti tuotteitaan ja niiden laatua, se pidättää itsellään oikeuden milloin tahansa tehdä muutoksia suunnitteluun, muotoiluun ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä tai parantaa tuotteitaan ilman, että tästä aiheutuu mitään velvoitetta tehdä samoja muutoksia jo aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin.

MOOTTORI			
Moottorityyppi		ROTAX® 1 330 ACE, 4-tahtinen, kaksi yläpuolista nokka-akselia (DOHC), nestejäähdytteinen	
Sylintereiden määrä		3	
Venttiilien lukumäärä		12	
Sylinterin sisämitta		84 mm	
Iskun pituus		80 mm	
Sylinteritilavuus		1 330 cm ³	
Puristussuhde		12:1	
Voitelu	Tyyppi		Kuiva öljypohja, erillinen öljysäiliö ja öljynjäähdytin
	Moottoriöljyn öljynsuodatin		BRP Rotax, mikrolasikuitutyyppi, vaihdettava
	Vaihteiston/HCM-öljyn suodatin		BRP Rotax, monikerroksinen pintasuodatin, vaihdettava
	Moottoriöljyn määrä	Öljynvaihto uuden moottoriöljyn suodattimen kanssa	4,7 L
		Öljynvaihto uuden moottoriöljyn ja HCM:n öljynsuodattimien kanssa	4,9 L
Suositeltava moottoriöljy		Katso kohta <i>SUOSITELTU MOOTTORIÖLJY</i> tämän käsikirjan kappaleesta <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i> .	
Kytkin	Tyyppi		Hydraulinen kytkin + märkä monilevykytkin, jota TCM ohjaa automaattisesti
	Kytkeytyminen		1 100 1/min

MOOTTORI	
Pakojärjestelmä	Kolme putkea yhdessä -sarja, ensisijainen äänenvaimennin ja katalyysaattori, toissijainen äänenvaimennin
Ilmansuodatin	Paperielementti

VAIHDELAATIKKO	
Tyyppi	Kuusinopeuksinen, sähköinen (SE6) vaihteisto ja sähköinen peruutusvaihteen kaukukukitus

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi		Nestejäähdytys, kaksi jäähdytintä ja tuulettimet
Jäähdytys-neste	Tyyppi	Katso kohta <i>MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE</i> tämän käsikirjan kappaleesta <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i> .
	Tilavuus	4,2 L

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Sytytysjärjestelmätyyppi		Sähköinen sytytysjärjestelmä kahdella sytytyspuolalla
Sytytyksen ajoitus		Ei säädettävissä
Sytytystulppa	Määrä	3
	Merkki ja tyyppi	NGK MR7BI-8 (iridium) tai vastaava
	Kärkiväli	0,7 mm - 0,8 mm
Moottorin kierroslukura-joitin asetukset	Eteenpäin	8 100 1/min voimansiirron ollessa kytkettynä
		7 500 1/min avoimella kytkimellä tai vapaalla vaihteella
Akku	Tyyppi	Huoltovapaa
	Jännite	12 V
	Nimellisarvo	21 A•h
	Suosittelava latausvirta	2 A

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Ajovalot, kauko/lähivalo		Pohjois-Amerikan mallit	Halogeeni, 2 x 55/60 W (tyyppi HB2)
		Muut mallit	Kaukovalo: halogeeni, 2 x 60 W (tyyppi HB2) Lähivalo: halogeeni, 2 x 55 W (tyyppi H7)
Taka-/jarruvalo		Kaikki mallit paitsi Japanin mallit, T- ja Limited-mallit	2 x 5/21 W
		T-mallit	2 X 0,26 W/2,4 W
		Limited-mallit – Pohjois-Amerikka	2 X 0,26 W / 2,4 W + 0,14 W / 2,6 W
		Kaikki Limited-mallit Pohjois-Amerikan ulkopuolella	2 X 0,26 W / 2,4 W + 2,6 W
		S-malli – Japani	2 x 21 W + LED 3,1 W
Suuntavilkut	Edessä	STD S	2 x 21 W
		T Limited	2 x 3,2 W
	Takana	S – Euroopan mallit	2 x 21 W
		Kaikki muut mallit	2 x 10 W

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Sivuvälo	Edessä		LED 2 x 1 W
	Takana	S – Japanin malli	LED 0,6 W
		T Limited	2 x 0,26 W
		Kaikki muut mallit	2 x 5 W
Rekisterikilven valo	STD S		10 W
	T Limited		5 W
Peruutusvalo			21 W
Takasumuvalo		Kiinan mallit	LED
Sulakkeet			Katso kohta <i>SULAKKEET</i> kappaleessa <i>SULAKKEIDEN JA VALOJEN VAIHTAMINEN</i>

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ			
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Tyyppi		Elektroninen polttoaineen monipisteruiskutus (EFI), kaasun sähköinen ohjaus (ETC) Yksi kaasuläppärunko (54 mm) ja tyhjäkäyntiventtiili
Polttoainepumppu	Tyyppi		Sähköinen yksikkö polttoainesäiliössä
Joutokäynti			900 1/min Sähköisesti ohjattu, ei säädettävissä
Polttoaine	Tyyppi		Korkeaoktaaninen lyijytön bensiini
	Vähimmäisoktaaniluku		87 pumpun ilmoitettu AKI (RON+MON)/2
			92 RON
	Suositeltu oktaaniluku		91 pumpun ilmoitettu AKI (RON+MON)/2
		95 RON	
Polttoainesäiliön tilavuus			27 L

VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ

Toisiovälitysvetopyörätyyppi		Hiilikuituvahvisteinen vetohihna	
Vetopyörästäön välityssuhde	Pohjois-Amerikka	S-mallit	89/28
		Kaikki muut mallit	79/28
	Kaikki muut maat		79/28

OHJAUS

Tyyppi	Dynaaminen ohjaustehostin (DPS)
--------	---------------------------------

ETUJOUSITUS

Jousituksen tyyppi		A-kaksoistukivarsi vakaajatangolla	
Joustopatka		129 mm	
Iskunvaimennin	Määrä	2	
	Tyyppi	S-mallit	FOX PODIUM, yksiputkisella käämityksellä
		Kaikki muut mallit	SACHS "Big Bore"
Jousen esijännityksen säätö		Kaikki paitsi STD-mallit	Kierteistetyt renkaat

TAKAJOUSITUS

Jousituksen tyyppi	T-mallit	Ilmajousitus manuaalisella paineen säädöllä, keinuvarsi ja monoshock-iskunvaimennin
	Limited-mallit	Ilmasäätöinen jousitus automaattisella itsetasoittuvalla säädöllä, keinuvarsi ja monoshock-iskunvaimennin
	Muut mallit	Keinuvarsi ja monoshock-iskunvaimennin
Joustopatka		132 mm
Iskunvaimennin	Määrä	1
	Tyyppi	SACHS, kaksiputkisella käämityksellä

TAKAJOUSITUS		
Jousen esijännityksen säätö	T-mallit	Säädettävä ilmanpaine: 105 kPa ja 515 kPa
	Kaikki muut mallit	Ei säätöä

JARRUT		
Tyyppi		Jarrupoljin, täysin sisäänrakennettu hydraulinen kolmen pyörän jarrujärjestelmä sekä ABS ja EBD
Etujarru		Kaksi 270 mm jäykkää levyä, säteittäin asennettu yksilohkoinen Brembo nelimäntäisillä jarrusatuloilla, 2 palaa
Takajarru		Yksi 270 mm levy ja yksimäntäinen kelluva jarrusatula sisäänrakennetulla pysäköinnillä
Jarruneste	Tilavuus	480 ml
	Tyyppi	DOT 4
Seisontajarru		Mekaaninen, sähköisesti takajarrusatulaan vaikuttava
Jarrupalan vähimmäispaksuus		1 mm
Jarrulevyn vähimmäispaksuus		6,4 mm
Jarrulevyn enimmäiskäyryys		0,100 mm

RENKAAT		
Tyyppi (käytä vain BRP:n suosittelemia vyörenkaita)	Edessä	Kenda KR31 165/55R15
	Takana	Kenda KR21A 225/50R15

RENKAAT		
Paine	Edessä	103 kPa HUOM: Vasemman- ja oikeanpuoleisen renkaan välinen paine-ero ei saa olla enemmän kuin 3,4 kPa
	Takana	193 kPa
Renkaan urituksen vähimmäissyvyys	Edessä	2,5 mm
	Takana	4,0 mm

PYÖRÄT		
Koko (halkaisija x leveys)	Edessä	381 mm x 127 mm
	Takana	381 mm x 178 mm
Pyörämutterin kiristysmomentti edessä		109 Nm ± 4 Nm
Takavetoakselin mutterin kiristysmomentti		225 Nm ± 15 Nm

MITAT		
Kokonaispituus	STD-mallit S-mallit	2 642 mm
	T-mallit	2 596 mm
	Limited	2 820 mm
Kokonaisleveys		1 497 mm
Kokonaiskorkeus	STD-mallit S-mallit	1 099 mm
	T-mallit Limited-mallit	1 241 mm
Istuimen korkeus (ylä)		675 mm
Akseliväli		1 709 mm
Etupyörien raideväli		1 308 mm
Maavara edessä ja moottorin alla		115 mm

PAINO JA KUORMANKANTOKYKY			
Kuivapaino		STD-mallit S-mallit	408 kg
		T-mallit	430 kg
		Limited- mallit	448 kg
Etutavaratila	Tilavuus		24,4 L
	Maksimikuorma		6,8 kg
Satulalaukut (jos varusteena)	Oikean satulalaukun tilavuus		26 L
	Vasemman satulalaukun kapasiteetti		24 L
	Maksimikuorma		6,8 kg
Ylätavaratila (jos varusteena)	Tilavuus		43 L
	Maksimikuorma		9 kg
Ajoneuvon suurin sallittu kokonaiskuorma (mukaan lukien kuljettaja, kaikki muut kuormat ja lisävarusteet)		Limited- mallit	209 kg
		Kaikki muut mallit	199 kg
Ajoneuvon kokonaispaino		STD-mallit S-mallit	627 kg
		T-mallit	648 kg
		Limited- mallit	677 kg
Kokonaisak- selipaino	Edessä	STD-mallit S-mallit	336 kg
		T-mallit Limited- mallit	340 kg
	Takana	STD-mallit S-mallit	291 kg
		T-mallit	310 kg
		Limited- mallit	341 kg
	Maksimi aisakuorman paino		
Maksimi hinauspaino (peräkärri ja kuorma)			182 kg

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU — YHDYSVALLAT JA KANADA: 2021 CAN-AM® SPYDER® -SARJA

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää valmistamilleen 2021 Can-Am Spyder -tuotteille ("Tuote"), jotka on myyty Can-Am On-Road -jälleenmyyjien ("Myyntiliikkeet") toimesta, Yhdysvalloissa ja Kanadassa materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun mittaisen takuun alla kuvatuilla ehdoilla. Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) Tuotetta käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; (2) matkamittari on irrotettu tai sitä tai sen lukemaa on käsitelty; (3) Tuotetta on käytetty maastoajoon; tai (4) Tuotetta on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyyteen, tai muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

2. VASTUUVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU KORVAA KAIKKI MUUT SUORAT TAI KONKLUDENTTITSET TAKUUT MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KAUPALLISTA HYÖDYNNETTÄVYYTTÄ TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAINSAVHINKOJA. JOTKUT MAAT/OSAVALTIOIT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JOTEN NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, JA LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA (OSA)VALTIOSTA TAI PROVINSSISTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Valtuutetuilla maahantuojilla, kenelläkään jälleenmyyjällä tai kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä rajoitettua takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuehtoja, jotka koskevat tämän rajoitetun takuun voimassaoloaikana myytyjä tuotteita.

3. POIKKEUKSET — TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Rutiininomaiset huoltokohteet ja niiden vaihto, kuten – näihin kuitenkin rajoittumatta – öljy, voiteluaineet, nesteet, suodattimet ja sytytystulpat.

* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

- Normaali kuluminen, kuten – näihin kuitenkin rajoittumatta – renkaiden, akun, laturin hiiliharjojen, sinetöityjen valojen ja polttimoiden, kytkinlevyjen ja kytkinlamellipintojen, vetohihnan, jarrupalojen, jarruhihnojen, roottoreiden ja hammaspyörien kuluminen.
- Virityksiä ja säätöjä mukaan lukien, muttei rajoittuen, hihnan säätöihin, linjaukseen ja pyörien tasapainotukseen.
- Tuotteen ulkonäköön liittyvät vauriot, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, naarmut, lovet, haalistuminen, lohkeilu, kuoriutuminen ja vauriot istuimen pintamateriaalissa.
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAN mukaisesta huollosta/ylläpidosta tai varastoinnista.
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, vääränlaisesta huollosta, vääränlaisesta ylläpidosta tai muutoksista, jotka eivät ole tuotteen alkuperäisten teknisten tietojen mukaisia, tai vaurioista, jotka ovat aiheutuneet jonkun muun kuin valtuutetun Jälleenmyyjän tekemistä korjauksista.
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisista asennetuista osista, jotka eroavat alkuperäisistä, Tuotteelle sen teknisissä tiedoissa määritellyistä osista, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, erilaiset renkaat, pakojärjestelmä, vanteet/pyörät tai jarrut.
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailukäytöstä tai sellaisesta Tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASSA suositeltua käyttöä.
- Veden sisäänmenosta, onnettomuudesta, liikenneonnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai nesteiden käytöstä, jotka eroavat KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASSA suositelluista tuotteista.
- Vauriot, jotka johtuvat tiesuolan aiheuttamasta syöpymisestä, akkuhaavasta, ympäristövaikutuksista tai käsittelystä ja hoidosta, joka ei ole KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAN mukaisesti suoritettu.
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaaminen, säilytys, puhelinkulut, vuokratkulut, taksit, haitta, vakuutus-kustannukset, lainojen maksut, ajan menetykset, ansiotulon menetykset.

4. TAKUUAIKA

Tämä rajoitettu takuu on voimassa toimituspäivästä ensimmäiselle kuluttajalle tai tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi ensin osuu kohdalle, seuraavassa määritetyin ajoin:

1. Yksityisessä vapaa-ajan käytössä **KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA**, paitsi alla olevien kohtien (2) – (5) osat; ja kaupallisessa käytössä **KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA** paitsi alla olevien kohtien (2) – (5) osat.
Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli se on missä tahansa takuuajan vaiheessa rekisteröity kaupalliseen

käyttöön. Tämä on vähimmäistakuaika, jota voidaan jatkaa millä tahansa soveltuvalla takuuohjelmalla tilanteen mukaan.

2. Akku **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA**.
3. Renkaat **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA** tai kunnes eturenkaat ovat kuluneet vähintään 2,38 millimetriä ja takarenkaat 3,97 millimetriä, mikä ensin kohdalle osuu.
4. Katso päästöjä tuottavien komponenttien osalta myös tämän käsikirjan kohta *USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU*.
5. Kalifornian osavaltiossa myytäviksi valmistetut tuotteet, jotka on alun perin myyty tai joiden takuu on jälkepäin rekisteröity Kalifornian osavaltion asukkaille: katso soveltuva California Emissions Control Warranty Statement.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuaikaa sen alkuperäistä loppumissajankohtaa pitemmälle.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **jos jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- Tuotteen ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä Can-Am On-Road -jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään tuotteen ostomaassa tai maiden liittoutumassa ("jälleenmyyjä").
- BRP:n määrittämä luovutustarkastus on tehtävä ja kirjattava muistiin ja ostajan on allekirjoitettava tarkastusasiakirja.
- Maahantuojan/jälleenmyyjän on takuurekisteröitävä tuote asianmukaisella tavalla Can-Am On-Road -jälleenmyyjän kanssa;
- Tuote on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu.
- **KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAN** ilmoittamat määräaikaishuollot on tehtävä. BRP pidättää oikeuden tehdä takuusuoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenellekään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Tuotteen käyttö välittömästi, jos jotain epänormaalia ilmenee. Asiakas menettää oikeutensa vedota virheeseen, jolle virheestä ilmoiteta valtuutetulle Jälleenmyyjälle kolmen (3) päivän kuluessa siitä, kun hän havaitsi virheen tai hänen olisi pitänyt se havaita. Asiakkaan on järjestettävä Jälleenmyyjälle kohtuullinen mahdollisuus virheen korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräys ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuudet on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjauttaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat tai korvaa tällaiset tuotteen osat uusilla alkuperäisillä tuotteen osilla ilman osien tai työkustannusten veloittamista minkä tahansa valtuutetun Jälleenmyyjän toimesta takuuajana. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä osto-omaassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden parantaa tai muuttaa tuotteitaan ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Jälleenmyyjän huoltopäällikön tai omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään osoitteeseen.

USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") takaa, että jos:

1. Tuotetta ylläpidetään ja käytetään kirjallisten oikean ylläpidon ja käytön ohjeiden mukaisesti ja
2. Tuote ei jossakin käyttöikänsä vaiheessa noudata soveltuvia päästönormeja tai päästörajoituksia, jotka on EPA:n hyväksymällä päästöttestillä määritetty, ja
3. Tällainen noudattamatta jättäminen johtaa tuotteen omistajalle langelettavaan sakkoon tai muuhun rangaistukseen (tuotteen käyttökielto mukaan lukien) paikallisen, alueellisen tai liittovaltion lain alaisesti, BRP ottaa noudattamatta jättämisestä täyden rahallisen vastuun, paitsi, jos tuote on ollut käytössä yli viisi (5) vuotta tai sillä on ajettu yli 30 000 kilometriä (18 641 mailia). BRP on vastuussa vain sellaisista noudatta-

matta jättämisistä, jotka johtuvat sellaisten komponenttien vioista, jotka on asennettu tuotteeseen ainoastaan päästöjen vähentämistarkoituksessa ja jotka eivät olleet yleisessä käytössä ennen vuosimallia 1968.

Takuuaika alkaa siitä päivästä, jona tuote toimitetaan lopulliselle ostajalleen tai, jos ajoneuvo on ennen toimitusta ollut käytössä "näyttelytuotteena" tai "yrityksen" moottoripyöränä, päivästä, jolloin tuote otettiin ensi kertaa käyttöön.

Koko tuotteen elinkaaren ajan Päästöjä koskevan takuun piiriin kuuluvat osat:

Polttoainejärjestelmä ja ilmailurijärjestelmät

- Polttoaineen ruiskutuspuuttimet, polttoainepumppumoduuli, polttoainesuodatinkokoonpanot, kaasuläppärunko (kaasuläpän asennon anturi mukaan lukien), ilman imusarja

Virtakomponentit ja -anturit

- Moottorin valvontayksikkö (ECM), moottorin johtosarja, sytytyspuolat, sytytystulpat (vain ensimmäiseen huollossa suoritettuun vaihtoon saakka), meluanturi (nakutusanturi), nokka-akselin asentoanturi, kampiakselin asennon tunnistin, lämpötila-anturi (jäähdytysneste), paine- ja lämpötila-anturi, happianturit

Pakojärjestelmä

- Ensisijainen äänenvaimennin (katalysaattori sisältyy), pakosarjat
- Kiristimet ja tiivisteet (moottorista ensisijaiseen äänenvaimentimeen)

Kampikammion tuuletusjärjestelmä

- Kampikammion huohotin, kampikammion ilmaletku, öljyntäyttöaukon korkki

Haihtuvien päästöjen ohjausjärjestelmä

- Polttoainesäiliö, polttoainesäiliön korkki, polttoaineletku, aktiivihiihisäiliö, aktiivihiihisäiliön kiinnike, ilmausventtiili (poistovenktiili), takaiskuventtiili, suodattimet, haihtuvien komponenttien kiinnikkeet
- Kiristin, tiiviste ja liitin (polttoainejärjestelmäkokoonpanoon liittyvät)

Katso ohjeet oikeaan huoltoon tämän käyttäjän käsikirjan kappaleesta Huoltotiedot. Tässä käyttäjän käsikirjassa annetaan tuotteen oikeaa käyttöä koskevia tietoja.

BRP on Päästöjä koskevan takuun alaisesti vastuussa huollon kokonaiskustannuksista, kun mikä tahansa tuote tuodaan voimassaolon aikana korjaukseen mille tahansa valtuutetulle Can-Am On-Road -jälleenmyyjälle, paitsi kun kyseessä on pikakorjaus, kuten seuraavan luettelon kohdassa 2 kuvataan. Viallisen tuotteen omistajalle langetetun sakon tai rangaistuksen laajuutta koskevat alueelliset tai paikalliset rajoitukset eivät vaikuta tähän vastuuseen.

BRP ei missään tapauksessa hylkää päästöjä koskevaa takuuvaatimusta, joka on tehty seuraaviin perustuen:

1. Takuutyöt tai luovutushuolto, jonka on suorittanut mikä tahansa BRP:n kyseisiin töihin tai palveluihin valtuuttama taho; tai

* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

2. Hätätilanteessa suoritettavat työt sellaisen turvattoman tilan oikaisemiseksi, ajoa koskeva turvaton tila mukaan lukien, joka johtuu BRP:stä edellyttäen, että tuotteen omistaja on ajallaan yrittänyt saattaa ajoneuvon takaisin sääntöjen mukaiseen tilaan; tai
3. Valtuuttamattomien osien käyttö tai kirjallisten oikeaa huoltoa ja käyttöä koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen, kun kyseiset toimet eivät olleet olennaisia sen syyn kannalta, jonka perusteella tuote ei noudattanut soveltuvia päästönormeja; tai
4. Mikä tahansa BRP:stä johtuva syy; tai
5. Tuotteen maantieteellisellä sijaintialueella yleisesti saatavilla olevan polttoaineen käyttö, paitsi jos oikeaa huoltoa ja käyttöä koskevat kirjalliset ohjeet osoittavat kyseisen polttoaineen käytön vaikuttavan haitallisesti tuotteen päästöjenrajoituslaitteisiin ja -järjestelmiin ja omistajalla on käytössään yleisesti saatavilla olevaa tietoa oikean polttoaineen valinnasta. Katso huoltotietojen osio sekä polttoainevaatimukset polttoaineosiosista.

Edellisiä kohtia lukuun ottamatta BRP voi hylätä päästöjä koskevan takuuvaatimuksen sen perusteella, että tuotteen huollossa tai korjauksessa on käytetty valtuuttamatonta jälkimarkkinaosaa ja kyseinen valtuuttamaton osa aiheutti tuotteen kyvyttömyyden noudattaa päästönormeja. Alkuperäisosa vastaamattomien osien tai valtuuttamattomien jälkimarkkinaosien käyttö voi vaikuttaa päästöjen ohjausjärjestelmän toimintaan haitallisesti ja johtaa tuotteen kyvyttömyyteen noudattaa päästönormeja. Käyttöön valtuutettujen osien käyttö ei vaikuta päästöjä koskevaan takuuseen.

Päästöjenrajoituslaitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihtamisen tai korjaamisen saa suorittaa mikä tahansa moottoripyöräkorjaamo tai kuka tahansa henkilö käyttäen mitä tahansa hyväksytyä osaa.

Olet vastuussa tuotteen tuomisesta valtuutetulle Can-Am On-Road -jälleenmyyjälle heti vian huomattessasi. Valtuutettu Can-Am On-Road -jälleenmyyjä jatkaa takuuhakemuksen käsittelyä.

Mikäli valtuutettu Can-Am On-Road -jälleenmyyjä ei kykene (syistä, jotka eivät johdu tuotteen omistajasta tai tapahtumista, jotka ovat BRP:n tai valtuutetun Can-Am On-Road -jälleenmyyjän hallinnan ulkopuolisia) korjaamaan tuotetta 30 päivän kuluessa sen tuomisesta valtuutetulle Can-Am On-Road -jälleenmyyjälle, omistajalla on oikeus suorittaa takuuhuolto BRP:n kustannuksella millä tahansa omistajan itse valitsemalla korjaamolla.

Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut vialliset osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Ota yhteys Yhdysvaltain ympäristöministeriön johtajaan osoitteessa Director, Field Operations and Support Division (6406J), Environmental Protection Agency, 401 "M" Street, SW., Washington, DC 20460, USA (Attention: Warranty Claim) (huomio: takuuhakemus) saadaksesi lisätietoa päästöjä koskevasta takuusta tai ilmoittaaksesi päästöjä koskevan takuun ehtojen rikkomuksista.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* takaa lopulliselle ostajalle ja kullekin seuraavalle ostajalle myös, että tämä uusi tuote, mukaan lukien kaikki sen pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmän ja sen haihtuvien päästöjen rajoitusjärjestelmän osat, täyttää kaksi vaatimusta:

- Se on suunniteltu, valmistettu ja varustettu siten, että se on myyntiajankohdalla lopulliselle ostajalle vaatimuksen 40 CFR 86 ja haihtuvia päästöjä koskevan vaatimuksen 40 CFR 1051 mukainen tiellä käytettävälle moottoripyörille soveltuvin osin.
- Siinä ei ole materiaalien tai työn laadun vikoja, joiden vuoksi se ei täyttäisi vaatimusta 40 CFR 86 ja haihtuvia päästöjä koskevaa vaatimusta 40 CFR 1051 tiellä käytettävälle moottoripyörille soveltuvin osin.

Takuun piiriin kuuluvissa tapauksissa BRP korjaa tai vaihtaa oman päätöksensä mukaisesti minkä tahansa osan tai komponentin, jossa on materiaallivika tai työn laadun vika, joka lisäksi moottorin jonkin säännellyn saastutavan aineen päästöjä annettuna takua aikana veloittamatta omistajaa, mukaan lukien vianmääritykseen ja päästöihin liittyvien osien korjaukseen tai vaihtoon liittyvät kustannukset.

Päästöihin liittyvä takuu on voimassa seuraavan ajan (sen mukaan, mikä ensin täyttyy):

	KILOMETRIÄ/MAILIA	UUOTTA
Pakokaasupäästöihin ja haihtuviin päästöihin liittyvät komponentit	30 000/18 641	5

USA:N LIITTOVALTION EPA:N MELUPÄÄSTÖTAKUU

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* takaa lopulliselle ostajalle ja kullekin seuraavalle ostajalle ostohetkellä, että tämä uusi tuote on suunniteltu, valmistettu ja varustettu niin, että se noudattaa kaikkia sovellettavia Yhdysvaltain liittovaltion EPA:n meluntorjuntaa koskevia säännöksiä ja että siinä ei ole materiaalien tai työn laadun vikoja, joiden vuoksi se ei oikein huollettuna ja käytettynä täyttäisi kaikkia sovellettavia Yhdysvaltain liittovaltion EPA:n melustandardien vaatimuksia seuraavan jakson aikana (kumpi ensin kohdalle osuu):

KILOMETRIÄ/MAILIA	UUOSI
6 000/3 730	1

KALIFORNIAN EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT -LAUSEKE

TAKUUSEEN PERUSTUVAT OIKEUDET JA VELVOLLISUUDET:

California Air Resources Board ja Bombardier Recreational Products Inc. -yrityksen puolesta BRP US Inc., selvittävät mielellään sinulle 2021 Can-Am Spyder päästöjenhallintajärjestelmään liittyvän takuun. Kaliforniassa uudet moottorijoneuvot on suunniteltava, valmistettava ja varustettava siten, että ne täyttävät osavaltion tiukat anti-smog-määräykset. BRP:n on annettava tuotteesi päästöjenhallintajärjestelmällesi alla luetellun pituinen takuu, edellyttäen, että tuotetta ei ole käytetty väärin tai huolimattomasti tai huollettu väärällä tavalla.

Päästöjenhallintajärjestelmään saattavat kuulua sellaiset osat kuin polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, sytytysjärjestelmä, katalysaattori ja moottorinohjauslaite. Myös letkut, liittimet ja muut päästöihin liittyvät osat voivat kuulua siihen. Takuuehtojen mukaisessa tilanteessa BRP korjaa tuotteesi veloitusetta, mukaan lukien vianmääritys, varaosat ja työ.

VALMISTAJAN MYÖNTÄMÄ TAKUU

- 5 vuoden tai 30 000 kilometrin ajan riippuen siitä, kumpi ensin täyttyy.

OMISTAJAN VELVOLLISUUDET TAKUUN PUITTEISSA:

Ajoneuvon omistajana olet vastuussa *KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASSA* lueteltujen huoltotoimenpiteiden suorittamisesta. BRP suosittelee, että säilytät kaikki tuotteesi huoltoa koskevat kuitit, mutta BRP ei voi evätä takuuta pelkästään kuittien puuttumisen takia tai siksi, että et voi todistaa teettäneesi kaikkia määräaikaishuoltoja.

Sinun vastuullasi on viedä tuotteesi huoltoon jälleenmyyjälle heti ongelmien ilmaantuessa. Takuukorjaukset on teetettävä mahdollisimman nopeasti, enintään 30 päivän sisällä.

Tuotteen omistajana sinun on oltava tietoinen myös siitä, että BRP voi evätä takuukorvaukset, mikäli tuotteesi tai osa siitä on rikkoutunut väärinkäytön, huolimattomuuden, vääränlaisen huollon tai luvottomien muutosten takia.

Jos sinulla on kysyttävää takuuseen liittyvistä oikeuksistasi tai velvollisuuksistasi, ota yhteyttä BRP:n asiakaspalvelukeskukseen numerossa 1-888-272-9222 tai California Air Resource Board -komiteaan osoitteessa 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

©2020 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® ja ™ ovat Bombardier Recreational Products Inc:n tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkkejä.

BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2021 CAN-AM® SPYDER® -SARJA

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää Yhdysvaltain liittovaltion ("USA"), Kanadan ja Euroopan talousalueen valtioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Yhdistyneen kuningaskunnan, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin)("EEA"), Turkin ja Itsenäisten valtioiden yhteisön (mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) (joka käsittää entisen Neuvostoliiton jäsenmaat)("IVY") ulkopuolella BRP:n valtuuttamien Can-Am On-Road -tuotteiden maahantuojien/jälleenmyyjien ("Can-Am On-Road -maahantuojat/jälleenmyyjä") uusina ja käyttämättöminä myymille 2021 Can-Am Spydereille ("tuotteet") materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen takuun. Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) Tuotetta käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) matkamittari on irrotettu tai sitä tai sen lukemaa on käsitelty; (3) Tuotetta on käytetty maastoajoon; tai (4) Tuotetta on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

2. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

OIKEUSALUEET LAIN SALLIMISSA PUITTEISSA. TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU KORVAA KAIKKI MUUT SUORAT TAI KONKLUDENTTISET TAKUUT MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KAUPALLISTA HYÖDYNNETTÄVYYTTÄ TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTISET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLON. MITKÄÄN SATUNNAISET, SEURANNAISET, SUORAT, EPÄSUORAT TAI MUUT MINKÄ TAHANSA TYYPISET VAHINGOT EIVÄT SISÄLLY TÄMÄN TAKUUN PIIRIIN. JOTKIN OIKEUSALUEET EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI SATUNNAISIA TAI SEURANNAISVAHINKOJA, TAI MUITA EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA. TÄSTÄ JOHTUEN NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAO OLLA MUITA MAASTA TOISEEN TAI OIKEUSALUEESTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA. (KATSO AUSTRALIASSA OSTETUILLE TUOTTEILLE ALLA PYKÄLÄ 4).

Valtuutetuilla Maahantuojilla/Jälleenmyyjillä tai kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun Tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä

takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3. POIKKEUKSET — TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Rutiininomaiset huoltokohteet ja niiden vaihto, kuten – näihin kuitenkaan rajoittumatta – öljy ja voiteluaineet, suodattimet ja sytytystulpat.
- Normaali kuluminen, kuten – näihin kuitenkaan rajoittumatta – renkaiden, akun, laturin hiiliharjojen, sinetöityjen valojen ja polttimoiden, kytkinlevyjen ja kytkinlamellipintojen, vetohihnan, jarrupalojen, jarruhihnojen, roottoreiden ja hammaspyörien kuluminen.
- Vирityksiä ja säätöjä mukaan lukien, muttei rajoittuen, hihnan säätöihin, linjaukseen ja pyörien tasapainotukseen.
- Tuotteen ulkonäköön liittyvät vauriot, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, naarmut, lovet, haalistuminen, lohkeilu, kuoriutuminen ja vauriot istuimen pintamateriaalissa.
- Vauriot, jotka johtuvat laiminlyönnistä tai muunlaisesta kuin tämän KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAN mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi Tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyYTEEN, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun Jälleenmyyjän/Maahantuojan tai sen valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisista asennetuista osista, jotka eroavat alkuperäisistä, Tuotteelle sen teknisissä tiedoissa määritellyistä osista, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, erilaiset renkaat, pakojärjestelmä, vanteet/pyörät tai jarrut.
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailukäytöstä tai sellaisesta Tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASSA suositeltua käyttöä.
- Veden sisäänmenosta, onnettomuudesta, liikenneonnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käytöstä, jotka eroavat KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASSA suositelluista tuotteista.

- Vauriot, jotka johtuvat tiesuolan aiheuttamasta syöpymisestä, akkuha-
poista, ympäristövaikutuksista tai käsittelystä ja hoidosta, joka ei ole
KAYTTAJAN KÄSIKIRJAN mukaisesti suoritettu.
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot,
mukaan luettuina ilman rajoitusta, polttoainekulut, Tuotteen kuljetus
Jälleenmyyjälle/Maahantuojalle tai sieltä pois, mekaanikon matka-aika,
trailerilla kuljetus tai hinaaminen, puhelin-, kannettavan puhelimen,
faksi- tai sähkökulut, vastaavan tai korvaustuotteen vuokra takuukor-
jauksen tai seisonta-ajaksi, taksi, matkustus, majoituskulut, henkilökoh-
taisen omaisuuden hukkaaminen tai vahingot, haitta, vakuutuskustan-
nutukset, lainojen maksut, ajan menetykset, ansiotulon, tuoton tai voiton
menetys, tai Tuotteen nauttimisen tai käytön menetys.

4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai Tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu, seuraavasti:

1. yksityisessä vapaa-ajan käytössä **KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA**, paitsi alla olevien kohtien (2) ja (3) osat; ja kaupallisessa käytössä **KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA** paitsi alla olevien kohtien (2) ja (3) osat.
Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai yösuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli se on missä tahansa takuuajan rekisteröity kaupalliseen käyttöön;
2. akku **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA**;
3. Renkaat **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA** tai kunnes eturenkaat ovat kuluneet vähintään 2,38 millimetriä (3/32 in) ja takarenkaat 3,97 millimetriä (5/32 in), mikä ensin osuu kohdalle.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisaikajakohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuuaika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

VAIN AUSTRALIASSA MYYDYT TUOTTEET:

Minkään näissä takuun ehdoissa ei saa pitää jättävän pois, rajoittavan tai muokkaavan mitään Competition and Consumer Act 2010 (Cth) -lain ehtoja, takuita, oikeutta tai sen alaisena myönnettyä oikeutta tai korvausta, mukaan lukien Australian kuluttajalaki tai muu laki, jos tämä olisi ristiriidassa kyseisen lain kanssa tai voisi aiheuttaa jonkin näiden ehtojen mitätöimisen. Tämän rajoitetun takuun alaisena sinulle annettujen edut annetaan muiden Australian lain alaisena sinulle myönnettyjen lakien ja korvausten lisäksi.

Tuotteissamme on takuu, jota ei voida sulkea pois Australian kuluttajan-suojalain piiristä. Merkittävän vian osalta olet oikeutettu vaihtoon tai hyvitykseen ja kaikkien muiden kohtuudella ennakoitavien menetysten tai vaurioiden korvaukseen. Sinulla on myös oikeus korjauttaa tai vaihdattaa tuotteet, elleivät ne ole hyväksyttävää laatua ja vika ei yllä merkittävän vian tasolle.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **jos jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- Tuotteen ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä Maahantuojalta/Jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Tuotetta ostomaassa tai maiden liittoutumassa;
- Valtuutettu Jälleenmyyjä/Maahantuoja on suorittanut BRP:n määrittämän toimituksen luovutushuoltotoimenpiteet ja laatinut siitä asiakirjan, jonka ostaja on allekirjoittanut;
- Maahantuojan/Jälleenmyyjän on takuurekisteröitävä tuote asianmukaisella tavalla;
- Tuote on ostettava siitä maasta tai maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu.
- Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava **KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASSA** mainitulla tavalla ja määräaikoina. BRP pidättää oikeuden tehdä takuusuoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Tuotteen käyttö välittömästi, jos jotain epänormaalia ilmenee. Asiakkaan on ilmoitettava viasta huoltavalle valtuutetulle Maahantuojalte/Jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmentymisestä ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava Tuotteen luoksepäästävyyden ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Maahantuojalte/Jälleenmyyjälle Tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta. Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkupeillä osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-maahantuojalta/jälleenmyyjältä tässä takuuta koskevassa osassa kuvattujen ehtojen mukaisesti. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle. Sinulla saattaa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, tai EEA:ssa asuvia koskien: jos takuuhuoltoa vaaditaan EEA:n ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset omistajan vastuulla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen hallitusten, valtioiden, maa-alueiden ja niitä vastaavien elinten veloittamaan rahtiin, vakuutukseen, veroihin, lisenssimaksuihin, tuontitulleihin ja mihin tahansa ja kaikkiin muihin rahoituskuluihin.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa kaikkia tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista Maahantuoja/Jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTÄ* löytyvään osoitteeseen.

* Euroopan talousalueella ja muualla Tuotteiden maahantuonnin ja huollon järjestämisen hoitaa BRP European Distribution S.A. ja BRP:n muut tytäryhtiöt

** BRP:n rajoitettu takuu Tuotteille, jotka myydään Yhdysvalloissa ja Kanadassa on erilainen kuin takuu EEA:ssa ja muualla myytävillä tuotteilla.

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® ja ™ ovat Bombardier Recreational Products Inc:n tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkkejä.

BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: 2021 CAN-AM® SPYDER® -SARJA

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää Euroopan talousalueen valtioissa (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Yhdistyneen kuningaskunnan, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) ("EEA") ja Itsenäisten valtioiden yhteisössä (mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) (joka käsittää entisen Neuvostoliiton jäsenmaat) ("IVY") BRP:n valtuuttamien Can-Am On-Road -tuotteiden maahantuojien/jälleenmyyjien ("Can-Am On-Road -maahantuojat/jälleenmyyjä") uusina ja käyttämättöminä myymille 2021 Can-Am Spydereille ("tuotteet") materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen takuun. Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) Tuotetta käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) matkamittari on irrotettu tai sitä tai sen lukemaa on käsitelty; (3) Tuotetta on käytetty maastoajoon; tai (4) Tuotetta on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

2. VASTUUVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

OIKEUSALUEET LAIN SALLIMISSA PUITTEISSA. TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU KORVAA KAIKKI MUUT SUORAT TAI KONKLUDENTTITSET TAKUUT MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KAUPALLISTA HYÖDYNNETÄVYYTTÄ TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLON. MITKÄÄN SATUNNAISET, SEURANNAISET, SUORAT, EPÄSUORAT TAI MUUT MINKÄ TAHANSA TYYPPISET VAHINGOT EIVÄT SISÄLLY TÄMÄN TAKUUN PIIRIIN. JOTKIN OIKEUSALUEET EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI SATUNNAISIA TAI SEURANNAISVAHINKOJA, TAI MUITA EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA. TÄSTÄ JOHTUEN NE MAHDOLLISETI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN TAI OIKEUSALUEESTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA. (KATSO AUSTRALIASSA OSTETUILLE TUOTTEILLE ALLA PYKÄLÄ 4).

Valtuutetuilla Maahantuojilla/Jälleenmyyjillä tai kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun Tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin ta-

hansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuu-ehdotuksia, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3. POIKKEUKSET — TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Rutiininaiset huoltokohteet ja niiden vaihto, kuten – näihin kuitenkin rajoittumatta – öljy ja voiteluaineet, suodattimet ja sytytystulpat.
- Normaali kuluminen, kuten – näihin kuitenkin rajoittumatta – renkaiden, akun, laturin hiiliharjojen, sinetöityjen valojen ja polttimoiden, kytkinlevyjen ja kytkinlamellipintojen, vetohihnan, jarrupalojen, jarruhihnojen, roottoreiden ja hammaspyörien kuluminen.
- Vирityksiä ja säätöjä mukaan lukien, muttei rajoittuen, hihnan säätöihin, linjaukseen ja pyörien tasapainotukseen.
- Tuotteen ulkonäköön liittyvät vauriot, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, naarmut, lovet, haalistuminen, lohkeilu, kuoriutumisen ja vauriot istuimen pintamateriaalissa.
- Vauriot, jotka johtuvat laiminlyönnistä tai muunlaisesta kuin tämän KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAN mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi Tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyYTEEN, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun Jälleenmyyjän/Maahantuojan tai sen valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisista asennetuista osista, jotka eroavat alkuperäisistä, Tuotteelle sen teknisissä tiedoissa määritellyistä osista, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, erilaiset renkaat, pakojärjestelmä, vanteet/pyörät tai jarrut.
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailukäytöstä tai sellaisesta Tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASSA suositeltua käyttöä.
- Veden sisäänmenosta, onnettomuudesta, liikenneonnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käytöstä, jotka eroavat KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASSA suositelluista tuotteista.

- Vauriot, jotka johtuvat tiesuolan aiheuttamasta syöpymisestä, akkuhaiposta, ympäristövaikutuksista tai käsittelystä ja hoidosta, joka ei ole KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAN mukaisesti suoritettu.
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta, polttoainekulut, Tuotteen kuljetus Jälleenmyyjälle/Maahantuojalle tai sieltä pois, mekaanikon matka-aika, trailerilla kuljetus tai hinaaminen, puhelin-, kannettavan puhelimen, faksi- tai sähkökulut, vastaavan tai korvaustuotteen vuokra takuukorjauksen tai seisonta-ajaksi, taksi, matkustus, majoituskulut, henkilökohdaisen omaisuuden hukkaaminen tai vahingot, haitta, vakuutuskustannukset, lainojen maksut, ajan menetykset, ansiotulon, tuoton tai voiton menetys, tai Tuotteen nauttimisen tai käytön menetys.

4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai Tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu, seuraavasti:

1. yksityisessä vapaa-ajan käytössä **KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA**, paitsi alla olevien kohtien (2) ja (3) osat; ja kaupallisessa käytössä **KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA** paitsi alla olevien kohtien (2) ja (3) osat.
Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli se on missä tahansa takuuajan rekisteröity kaupalliseen käyttöön;
2. akku **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA**;
3. Renkaat **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA** tai kunnes eturenkaat ovat kuluneet vähintään 2,38 millimetriä (3/32 in) ja takarenkaat 3,97 millimetriä (5/32 in), mikä ensin osuu kohdalle.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuu-aika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **jos jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- Tuotteen ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä Maahantuojalta/Jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Tuotetta ostomaassa tai maiden liittoutumassa;
- Valtuutettu Jälleenmyyjä/Maahantuoja on suorittanut BRP:n määrittämän toimituksen luovutushuoltotoimenpiteet ja laatinut siitä asiakirjan, jonka ostaja on allekirjoittanut;
- Maahantuojan/Jälleenmyyjän on takuurekisteröitävä tuote asianmukaisella tavalla;

- Tuote on ostettava siitä maasta tai maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu.
- Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASSA mainitulla tavalla ja määräaikoina. BRP pidättää oikeuden tehdä takuusuoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Tuotteen käyttö välittömästi, jos jotain epänormaalia ilmenee. Asiakkaan on ilmoitettava viasta huoltavalle valtuutetulle Maahantuojalle/Jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmentymisestä ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava Tuotteen luoksepäästävyyden ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Maahantuojalle/Jälleenmyyjälle Tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta. Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-maahantuojalla/jälleenmyyjällä tässä takuuta koskevassa osassa kuvattujen ehtojen mukaisesti. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle. Sinulla saattaa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, tai EEA:ssa asuvia koskien: jos takuuhuoltoa vaaditaan EEA:n ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset omistajan vastuulla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen hallitusten, valtioiden, maa-alueiden ja niitä vastaavien elinten veloittamaan rahtiin, vakuutukseen, veroihin, lisenssimaksuihin, tuontitulleihin ja mihin tahansa ja kaikkiin muihin rahoituskuluihin.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa kaikkia tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista Maahantuoja/Jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään osoitteeseen.

* Euroopan talousalueella ja muualla Tuotteiden maahantuonnin ja huollon järjestämisen hoitaa BRP European Distribution S.A. ja BRP:n muut tytäryhtiöt

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® ja ™ ovat Bombardier Recreational Products Inc:n tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkkejä.

AINOASTAAN RANSKAA KOSKEVAT LISÄEHDOT

Seuraavat ehdot koskevat ainoastaan Ranskassa myytyjä tuotteita:

Myyjän on toimitettava tuotteet sopimuksen mukaisesti ja myyjä on vastuussa toimituksen yhteydessä aiheutuneista mahdollisista vioista. Myyjä on myös vastuussa vaurioista, jotka aiheutuvat pakkaamisesta, kokoonpano-ohjeista tai asentamisesta silloin, kun se on sopimuksen mukaisesti myyjän vastuulla tai hän on suorittanut sen vastuunalaisesti. Jotta tuote vastaa sopimusta, tuotteen on:

1. Oltava kunnossa normaalin käyttöön kuten vastaavanlaiset tuotteet, ja (mikäli sovellettavissa)
 - 1.1 Sen on vastattava myyjän antamaa kuvausta, ja sen laadun ja ominaisuuksien on oltava samanlaiset kuin ostajalle on esitetty esimerkein tai esittelymallin avulla.
 - 1.2 Sen laadullisten ominaisuuksien on oltava sellaiset, joita ostajalla on oikeus odottaa myyjän, valmistajan tai tämän edustajan antamien julkisten tietojen perusteella, mukaan lukien mainonta ja tuoteselosteet; tai
2. Siinä on oltava sellaiset ominaisuudet, jotka molemmat osapuolet ovat hyväksyneet tai sen on sovelluttava ostajan aikomaan erityiskäyttöön, jonka ostaja on ilmoittanut myyjälle ja tämä on hyväksynyt aikomuksen.

Tuotteen vastaamattomuus määritellään kahden vuoden kuluttua siitä, kun tuote on toimitettu. Myyjän on sisällytettävä myymänsä tuotteen piilevät virheet takuun piiriin, jos virheet tekevät tuotteesta tarkoituksenmukaiseen käyttöön kelpaamattoman, tai jos ne vaikuttavat tuotteen käyttöön vähentävästi siten, että ostaja ei olisi ostanut tuotetta tai olisi maksanut siitä vähemmän, jos olisi tiennyt tämän. Ostajan on ilmoitettava esinevirheistä kahden vuoden kuluessa vian havaitsemisesta.

SUORITETUT HUOLTOTOIMENPITEET

Lähetä kopio huoltopöytäkirjasta tarvittaessa BRP:lle.

LUOVUTUSTARKASTUS	
Sarjanumero: _____	Allekirjoitus/nimen selvennys:
Ajokilometrit: _____	
Tunnit: _____	
Päiväys: _____	
Jälleenmyyjän nro: _____	
Huomautuksia: _____	

Katso tarkat asennusohjeet ajoneuvon luovutustarkastustiedotteesta.	

ENSITARKASTUS	
Ajokilometrit: _____	Allekirjoitus/nimen selvennys:
Tunnit: _____	
Päiväys: _____	
Jälleenmyyjän nro: _____	
Huomautuksia: _____	

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto.	

HUOLTO	
Ajokilometrit: _____	Allekirjoitus/nimen selvennys:
Tunnit: _____	
Päiväys: _____	
Jälleenmyyjän nro: _____	
Huomautuksia: _____	

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto.	

HUOLTO

Ajokilometrit:

Tunnit:

Päiväys:

Jälleenmyyjän nro:

Huomautuksia:

Allekirjoitus/nimen selvennys:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto.

HUOLTO

Ajokilometrit:

Tunnit:

Päiväys:

Jälleenmyyjän nro:

Huomautuksia:

Allekirjoitus/nimen selvennys:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto.

HUOLTO

Ajokilometrit:

Tunnit:

Päiväys:

Jälleenmyyjän nro:

Huomautuksia:

Allekirjoitus/nimen selvennys:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto.

HUOLTO	
Ajokilometrit: _____ Tunnit: _____ Päiväys: _____ Jälleenmyyjän nro: _____ Huomautuksia: _____ _____	Allekirjoitus/nimen selvennys:
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto.	

HUOLTO	
Ajokilometrit: _____ Tunnit: _____ Päiväys: _____ Jälleenmyyjän nro: _____ Huomautuksia: _____ _____	Allekirjoitus/nimen selvennys:
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto.	

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOA TIETOSUOJASTA

BRP ilmoittaa, että yhteystietojasi tullaan käyttämään turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Lisäksi BRP ja sen tytäryhtiöt voivat käyttää asiakasluetteloaan BRP:hen ja siihen liittyvien tuotteiden markkinointi- ja mainontatarkoituksiin.

Jos haluat tarkistaa tai korjata tietosi tai haluat tietosi poistettavan suora-markkinoinnin osoiteluettelosta, ota yhteyttä BRP:hen.

Sähköpostitse: privacyofficer@brp.com

Postitse: BRP Legal Service
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada,
J0E 2L0

OTA YHTEYTTÄ

Web-sivu

www.brp.com

Aasia

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
Kiina 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Japani

Eurooppa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgia

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Saksa

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Ranska

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondeim
Norja

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Ruotsi

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Sveitsi

Pohjois-Amerikka

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Meksiko

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
Yhdysvallat

Oseania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
Uusi-Seelanti

Etelä-Amerikka

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380
Brasilia

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet ajoneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa siitä BRP:lle jollakin seuraavista tavoista:

- Ottamalla yhteyttä valtuutettuun Can-Am-roadsterien jälleenmyyjään.
- **Vain Pohjois-Amerikassa:** soittamalla numeroon 1-888-272-9222.
- Lähettämällä jokin seuraavien sivujen osoitteenmuutuskorteista johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään BRP:n osoitteeseen.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeää, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa ajoneuvon omistaja, esim. jos joudutaan suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Jos henkilökohtainen ajoneuvosi varastetaan, siitä pitäisi ilmoittaa BRP:lle tai valtuutetulle Can-Am-roadsterien jälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, ajoneuvon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

Mallin nro _____

Ajoneuvo

Tunnistusnumero (V.I.N.) _____

Moottori

Tunnistusnumero (E.I.N.) _____

OMISTAJA: _____

NIMI

NRO

KATU

AS.

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

Ostopäivämäärä |_____| |_____| |_____|
 | | | |
 VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Takuun päättymispäivämäärä |_____| |_____| |_____|
 | | | |
 VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Jälleenmyyjä täyttää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMA

⚠ VAROITUS

Tämä Can-Am On-Road -tuote on erityyppinen ajoneuvo. Se edellyttää erityistaitoja ja -tietoja. Opi millä tavoin tuote on erilainen.

- **LUE KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA JA KAIKKI TUOTTEESSA OLEVAT VAROITUSKILVET JA KATSO TURVALLISUUSVIDEO ENNEN TÄMÄN AJONEUVON KÄYTTÖÄ.**



- **SUORITA** harjoituskurssi (mikäli saatavilla), harjoittele, opettele hallintalaitteiden käyttö ja hanki tarvittava ajolupa.
- **LUE** turvallisuuskortti ennen ajoa.

- **KÄYTÄ AINA KYPÄRÄÄ JA AJOVARUSTEITA.**

Tämäntyyppisillä ajoneuvoilla ajavat ovat alttiimpia vaaroille tien päällä kuin autoilla ajavat. Jopa taitavat kuljettajat voivat törmätä toisiin ajoneuvoihin tai menettää hallinnan. Tämä ajoneuvo ei suojaa sinua törmäyksessä.

- **AJETTAVUUDEN RAJOITUKSET JA TIEOLOSUHTEET.**

Ajonvakautusjärjestelmä (VSS) ei voi estää sinua menettämästä ajoneuvosi hallintaa, kaatumasta tai putoamasta ajoneuvosta, mikäli ylität ajoneuvon suorituskyvyn rajat. Tiedosta erilaisten tieolosuhteiden rajat. Älä aja jäällä, lumessa tai maastossa. Vältä lätköitä ja juoksevaa vettä.

Tämäntyyppinen ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon vedessä ja luisua sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä. Jos sinun on ajettava tällaisissa tieolosuhteissa, hidasta vauhtia.

