

BOMBARDIER* ATV



GUIDA DELL'OPERATORE

INCLUDE
INFORMAZIONI SU SICUREZZA,
VEICOLO E MANUTENZIONE



2006
OUTLANDER™
800



AVVERTENZA

Leggere attentamente questa guida.
Contiene importanti istruzioni di sicurezza.
Età operatore minima raccomandata: 16 anni.
Conservare questa *Guida dell'operatore*
all'interno del veicolo.

AVVERTENZA

LA GUIDA DEL VEICOLO POTREBBE ESSERE RISCHIOSA. In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, persino durante manovre ordinarie come sterzate, guida su pendii o su ostacoli.

Per la propria sicurezza, comprendere e seguire le avvertenze contenute nella Guida dell'operatore e sulle etichette presenti sul veicolo. **La mancata osservanza di queste avvertenze può provocare LESIONI GRAVI O MORTE.**

Tenere questa Guida dell'operatore sempre a disposizione nel veicolo.

AVVERTENZA

La mancata osservanza di qualsiasi precauzione e istruzione di sicurezza presente nella Guida dell'operatore, nella Videocassetta sulla sicurezza e sulle etichette del prodotto potrebbe comportare lesioni, fino alla morte!

Il presente ATV di categoria R (ricreativo) è destinato esclusivamente all'uso fuoristrada. Il suo uso è di tipo ricreativo generico ma può essere anche utilizzato a scopo professionale.

AVVERTENZA

È possibile che le prestazioni di questo ATV superino quelle di altri ATV guidati in precedenza. Questo ATV è un veicolo dalle alte prestazioni studiato per essere utilizzato da operatori esperti.

Stampato nella UE (Outlander 800 IT 2006.fm)

©™ Marchi di fabbrica di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

© 2006 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

* Marchi di fabbrica di Bombardier Inc. utilizzati in licenza.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Questa Guida dell'operatore utilizza i seguenti simboli per mettere in evidenza particolari informazioni:



Il simbolo di allarme di sicurezza indica un potenziale rischio di lesioni alla persona.



AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

ATTENZIONE: Denota un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare seriamente i componenti del veicolo

In caso di vendita del veicolo, lasciare tutta la documentazione di sicurezza nel veicolo.

Il contenuto di questa sezione delle Informazioni di sicurezza va interpretato come avvertenza la cui mancata osservanza potrebbe provocare gravi lesioni, compresa la possibilità di morte.

In Canada i prodotti sono distribuiti da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

In USA, i prodotti sono distribuiti da BRP US Inc.

I seguenti marchi di fabbrica sono di proprietà di Bombardier Recreational Products Inc.:

Outlander™

ROTAX®

XP-S™

TTI™



INTRODUZIONE

Congratulazioni per l'acquisto del vostro nuovo veicolo ricreativo Bombardier* (ATV). Il prodotto è coperto da garanzia BRP; avrete inoltre a disposizione una rete di concessionari autorizzati ATV Bombardier in grado di fornire tutti i componenti, l'assistenza e gli accessori di cui potreste avere bisogno.

Il concessionario vuole che siate interamente soddisfatti del prodotto. Grazie alla sua formazione, egli potrà effettuare la messa a punto iniziale, l'ispezione del veicolo e completare la regolazione finale prima che prendiate possesso del veicolo. Alla consegna, il concessionario vi avrà sicuramente spiegato le caratteristiche di funzionamento, manutenzione e sicurezza del veicolo. Siamo certi che ne farete tesoro! Nel caso in cui fossero necessarie informazioni più complete relative alla manutenzione, rivolgersi al proprio concessionario.

Alla consegna, avrete anche ricevuto informazioni sulla copertura della garanzia e compilato il Modulo di Registrazione della Garanzia che dovrà essere restituito a noi per l'espletamento della pratica. Presto riceverete una scheda di garanzia che conferma che abbiamo ricevuto la registrazione e che dovrà essere usata per la garanzia o per i richiami di prodotti dal mercato.

Vi preghiamo di contattare uno dei nostri centri di assistenza clienti per problemi che non possono essere risolti da un concessionario autorizzato ATV Bombardier. È sottinteso che questa Guida dell'operatore può essere tradotta in altre lingue. Se ci fossero discrepanze, farà fede la versione inglese. In tutto il documento viene utilizzato il maschile per denotazioni sia maschili sia femminili.

Le informazioni e le descrizioni di componenti e dei sistemi contenuti in questo documento sono corretti alla data di pubblicazione. Ciò nonostante, Bombardier Recreational Products Inc. segue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, senza però alcun obbligo di installazione su prodotti fabbricati in precedenza. A causa di modifiche dell'ultimo momento, potrebbero esistere discrepanze tra i prodotti fabbricati e le descrizioni e/o le caratteristiche tecniche illustrate in questa Guida. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o modificare specifiche, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo.

Le illustrazioni contenute in questo documento mostrano la costruzione tipica dei diversi gruppi e potrebbero non indicare il dettaglio completo o la forma esatta delle parti. Rappresentano comunque parti che hanno la stessa funzione o una simile.

L'uso delle indicazioni DESTRA e SINISTRA nel testo fa sempre riferimento alla posizione di guida (seduti all'interno del veicolo).

Le caratteristiche tecniche vengono indicate con il sistema metrico decimale, con l'equivalente misura di riferimento statunitense SAE tra parentesi. Dove non è richiesta una precisione assoluta, alcune conversioni sono state arrotondate, per semplicità d'uso.

Vi raccomandiamo l'uso di pezzi di ricambio e accessori originali Bombardier. Questi prodotti sono stati progettati per il vostro veicolo e fabbricati per soddisfare gli elevati standard di BRP.

È possibile richiedere il Manuale di officina per ulteriori informazioni su riparazioni o manutenzione.

INDICE

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

| | |
|---------------------------|-----------|
| AVVISO | 9 |
| INTRODUZIONE | 10 |

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

| | |
|--|-----------|
| MESSAGGI DI SICUREZZA SPECIALI..... | 12 |
| AVVERTENZE PER LA GUIDA..... | 14 |
| AVVERTENZA PER LA SICUREZZA..... | 41 |
| Indumenti..... | 43 |
| Trasporto carichi..... | 44 |
| Traino di un rimorchio..... | 44 |
| Esecuzione di piccoli lavori con il veicolo..... | 44 |
| Guida a scopo ricreativo..... | 45 |
| Ambiente..... | 45 |
| Limiti del design..... | 45 |
| Guida fuoristrada..... | 46 |
| Funzionamento generale e Precauzioni di sicurezza..... | 46 |
| Guida in salita..... | 46 |
| Guida in discesa..... | 47 |
| Salita laterale..... | 47 |
| Scarpate esterne (Drop-off)..... | 47 |
| Tecniche di guida..... | 47 |
| Manutenzione ordinaria..... | 53 |
| CARTELLINO | 54 |
| UBICAZIONE DELLE TARGHETTE IMPORTANTI..... | 55 |

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

| | |
|--|-----------|
| COME IDENTIFICARE IL VOSTRO ATV | 62 |
| Ubicazione del numero di identificazione del veicolo e del motore..... | 62 |
| Targhetta di conformità..... | 62 |
| REQUISITI DI EMISSIONE | 63 |
| COMANDI/STRUMENTI/DOTAZIONI | 64 |
| 1) Leva dell'acceleratore..... | 66 |
| 2) Selettore 2WD/4WD..... | 66 |
| 3) Leva del freno..... | 66 |
| 4) Blocco della leva di del freno..... | 67 |
| 5) Leva del cambio..... | 67 |
| 6) Interruttore multifunzione..... | 68 |

| | |
|--|-----------|
| 7) Tachimetro | 70 |
| 8) Presa di corrente 12-volt | 74 |
| 9) Interruttore di accensione | 75 |
| 10) Tappo serbatoio carburante | 75 |
| 11) Pedale del freno | 76 |
| 12) Poggiapiedi | 76 |
| 13) Pannello di accesso | 76 |
| 14) Stiva posteriore | 77 |
| 15) Chiavistello del sedile | 77 |
| 16) Portapacchi | 78 |
| 17) Gancio di traino | 78 |
| 18) Tappo del radiatore | 78 |
| 19) Fusibili | 79 |
| 20) Kit strumenti | 79 |
| 21) Astina di misurazione | 80 |
| 22) Verricello | 80 |
| 23) Interruttore di comando verricello | 80 |
| 24) Passacavo | 80 |
| FLUIDI | 81 |
| Carburante | 81 |
| Olio motore/trasmissione | 81 |
| Olio scatola del cambio | 83 |
| Liquido refrigerante motore | 83 |
| Liquido dei freni | 84 |
| Batteria | 84 |
| PERIODO DI RODAGGIO | 85 |
| Motore | 85 |
| Cinghia | 85 |
| Ispezione dopo 10 ore | 85 |
| ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO | 86 |
| Informazioni generali | 86 |
| Controllo prima dell'uso | 86 |
| Avvio del motore | 86 |
| Innesto marce | 87 |
| Selettore 2WD/4WD | 87 |
| Funzionamento del verricello | 88 |
| Arresto del motore | 88 |
| Cura dopo l'utilizzo | 88 |
| PROCEDURE SPECIALI | 89 |
| Motore ingolfato (Modalità sommersa) | 89 |
| Surriscaldamento del motore | 89 |
| Ribaltamento | 89 |
| Immersione dell'ATV | 90 |

| | |
|--|------------|
| Rimessaggio e preparazione prestagionale | 90 |
| CARICO E TRASPORTO | 91 |
| Carico | 91 |
| Trasporto | 92 |
| INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI | 93 |
| CARATTERISTICHE TECNICHE | 96 |
| INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE | |
| TABELLA DI MANUTENZIONE | 102 |
| INFORMAZIONI GENERALI | 105 |
| MOTORE | 106 |
| Cambio dell'olio e sostituzione filtro dell'olio..... | 106 |
| Pulizia filtro dell'olio | 107 |
| Sostituzione olio scatola del cambio..... | 107 |
| Sostituzione liquido refrigerante | 107 |
| Cinghia di trasmissione | 108 |
| Messa a punto valvole | 108 |
| Parascintille | 108 |
| Radiatore | 109 |
| SISTEMA DI AERAZIONE | 110 |
| Rimozione del filtro dell'aria | 110 |
| Pulizia del filtro dell'aria | 110 |
| Montaggio del filtro dell'aria | 110 |
| IMPIANTO ELETTRICO | 111 |
| Candela | 111 |
| Batteria | 111 |
| Fusibili | 112 |
| Sostituzione lampadina | 113 |
| TRASMISSIONE | 116 |
| Cappuccio/protezione albero motore..... | 116 |
| Ruota | 116 |
| Condizioni dei cuscinetti delle ruote | 116 |
| Pneumatici/Ruote | 117 |
| TIMONERIA | 118 |
| Lubrificazione del cavo dell'acceleratore | 118 |
| SOSPENSIONI | 121 |
| Lubrificazione | 121 |
| Controllo | 121 |
| Regolazioni..... | 121 |
| FRENO | 122 |
| Freni anteriori e posteriori..... | 122 |
| Sostituzione del liquido dei freni | 122 |
| CARROZZERIA/TELAIO | 123 |
| Area motore..... | 123 |

| | |
|--|------------|
| Condizione gancio di traino/gancio di traino a sfera | 123 |
| Dispositivi di fissaggio telaio | 123 |
| Dispositivi di fissaggio sedile | 123 |
| Pulizia e protezione del veicolo | 123 |
| RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRIMA DELL'USO | 124 |

GARANZIA

| | |
|--|------------|
| GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: 2006 PRODOTTI ATV BOMBARDIER* | 126 |
| ESONERO DALLA RESPONSABILITÀ/OBBLIGHI RELATIVI ALLA RISERVATEZZA | 129 |
| CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ | 131 |

AVVISO

Questa Guida dell'operatore è stata preparata per mettere a conoscenza il possessore/operatore di un nuovo veicolo, dei diversi comandi, della manutenzione e delle istruzioni di guida sicure. Questa è indispensabile per il corretto utilizzo del veicolo.

Questa Guida dell'operatore utilizza i seguenti simboli.

AVVERTENZA

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non viene evitata, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

ATTENZIONE: Denota un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare seriamente i componenti del veicolo.

NOTA: Indica le informazioni supplementari necessarie per seguire esattamente le istruzioni.

Sebbene la semplice lettura di tali informazioni non elimini il pericolo, la comprensione e l'applicazione delle informazioni promuoverà l'uso corretto di questo veicolo.

Per apprezzare a pieno il piacere, la gioia e l'eccitazione di utilizzare questo veicolo, vi sono alcune regole di base che DEVONO essere osservate e seguite dall'operatore.

INTRODUZIONE

Il proprio concessionario autorizzato dovrà fornire alcune informazioni basilari sui comandi e sulle funzioni speciali del veicolo. Prendersi tutto il tempo necessario per studiare questa Guida dell'operatore e tutte le etichette di avvertenza nonché il Video sulla sicurezza in dotazione con il veicolo. Descrivono più accuratamente tutto ciò che è necessario sapere sul veicolo prima di guidarlo.

Sia i nuovi utenti sia gli utenti esperti devono essere a conoscenza per la propria sicurezza personale dei comandi e delle funzioni dell'ATV. Altrettanto importante è sapere come guidare correttamente.

A prescindere dall'età, dall'esperienza o dalle leggi di stato, è sempre prudente per se stessi o per qualsiasi altra persona che potrebbe guidare il vostro veicolo seguire un corso di guida sicura approvato. Controllare con il proprio concessionario o con le autorità locali la disponibilità nella propria zona. Per i principianti assoluti il corso è assolutamente necessario prima di poter guidare. L'istruttore deve fornire consigli relativi alle condizioni locali e alle pratiche di guida sicura nelle diverse zone.

Le condizioni di guida variano di luogo in luogo, le cui condizioni ambientali potrebbero radicalmente cambiare periodicamente e in base alla stagione. La guida sulla sabbia è differente rispetto a quella sulla neve o attraverso foreste o paludi. Ogni luogo potrebbe richiedere un maggior grado di prontezza di riflessi e di abilità. Siate prudenti. Procedere sempre con attenzione. Evitare situazioni inutilmente rischiose che potrebbero farvi arenare o ferire.

Il contenuto di questa Guida dell'operatore fornisce informazioni relative alla guida che sono state collaudate e considerate affidabili da altri utenti. Non considerarle come definitive per evitare incidenti. La modalità di applicazione di queste informazioni, accoppiata alla propria condizione mentale e fisica, alla pericolosità dei terreni speciali e alla propria audacia condiziona la guida. Divertitevi... e guidate con prudenza.

Questa Guida dell'operatore è stata preparata per portare a conoscenza del possessore/operatore di un nuovo veicolo, i diversi comandi, la manutenzione e le istruzioni di guida sicure. Queste sono indispensabili per il corretto utilizzo del veicolo.

Saremmo lieti di ricevere qualsiasi tipo di commento sul contenuto e sul formato della Guida dell'operatore, del Video sulla sicurezza o delle etichette di avvertenza presenti sul prodotto.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

MESSAGGI DI SICUREZZA SPECIALI

L'ATV NON È UN GIOCOTTOLO E LA GUIDA PUÒ ESSERE RISCHIOSA.

Questo veicolo si maneggia in maniera diversa rispetto ad altri veicoli, compresi motocicli e macchine. In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, persino durante manovre ordinarie come sterzate, guida su pendii o su ostacoli.

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare **LESIONI GRAVI O MORTE**:

- ⚠ Leggere attentamente questa Guida dell'operatore e tutte le etichette di avvertenza presenti sul veicolo e seguire le procedure di guida descritte. Guardare con attenzione il Video sulla sicurezza prima della guida.
- ⚠ Mai guidare questo veicolo senza seguire la giusta procedura. **Seguire un corso di formazione.** I principianti devono seguire un corso di formazione tenuto da un istruttore certificato. Rivolgersi a un concessionario autorizzato ATV Bombardier per avere informazioni relative ai corsi di formazione più vicini disponibili.
- ⚠ Ricordare sempre questo limite di età: i ragazzi al di sotto dei 16 anni di età non devono guidare questo veicolo.
- ⚠ Mai trasportare passeggeri su questo veicolo.
- ⚠ Non usare mai questo veicolo su superfici asfaltate, o su marciapiedi, vialetti, parcheggi o strade.
- ⚠ Non usare mai questo veicolo su strade pubbliche, a scorrimento veloce o in autostrade, neanche se sporche o sabbiose.
- ⚠ Mai salire su questo veicolo senza indossare un casco omologato che calzi bene. Indossare inoltre una protezione per gli occhi (occhiali di sicurezza o maschera facciale), guanti, stivali, giacca o maglia a maniche lunghe e pantaloni lunghi.
- ⚠ Non consumare mai alcool o droghe durante o prima della guida di questo veicolo.
- ⚠ Non guidare mai a velocità elevate. Mantenere sempre una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.
- ⚠ Non provare a eseguire impennate, salti o altre acrobazie.
- ⚠ Ispezionare sempre il proprio veicolo ogni volta che viene utilizzato per accertarsi che le condizioni di guida siano sicure. Seguire sempre le procedure e i programmi di controllo e di manutenzione descritti di seguito in questa Guida dell'operatore.
- ⚠ Tenere sempre entrambe le mani sul manubrio e entrambi i piedi sui poggiatesta del veicolo durante la guida.
- ⚠ Procedere con attenzione e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare. Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida il veicolo.
- ⚠ Non guidare mai su terreni impraticabili, sdruciolevoli o franosi fino a quando non si sono acquisite e messe in pratica le abilità necessarie per il controllo di questo veicolo su tali terreni. Prestare sempre particolare attenzione a questi tipi di terreno.
- ⚠ Seguire sempre le giuste procedure per la sterzata descritte in questa Guida dell'operatore. Provare a eseguire la sterzata a bassa velocità prima di farlo a velocità più sostenuta. Non sterzare a velocità eccessiva.
- ⚠ Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o per le proprie abilità. Fare pratica su brevi pendii prima di provare su quelli più lunghi.

- △ Seguire sempre le giuste procedure per la salita sui pendii descritte in questa Guida dell'operatore. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la salita di qualsiasi pendio. Non salire mai su pendii che presentano superfici eccessivamente sdrucciolevoli o franose. Spostare il peso in avanti. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Non salire mai sulla cima di un pendio a velocità elevate.
- △ Seguire sempre le giuste procedure per la discesa dai pendii e per la frenata come descritto di seguito in questa Guida dell'operatore. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la discesa di qualsiasi pendio. Spostare il peso all'indietro. Non scendere mai dal pendio a elevata velocità. Evitare la discesa del pendio a un'angolazione che provocherebbe la brusca inclinazione su un lato Per quanto possibile scendere in linea retta.
- △ Seguire sempre le giuste procedure per attraversare un pendio come descritto di seguito in questa Guida dell'Operatore. Evitare i pendii che presentano superfici eccessivamente sdrucciolevoli o franose. Spostare il peso a monte del veicolo. Non provare a girare il veicolo sui pendii fino a quando non si è acquisita una buona conoscenza delle tecniche di sterzata descritte in questa Guida dell'operatore sulle superfici piane. Se possibile, evitare di attraversare diagonalmente un pendio ripido.
- △ Quando si sale un pendio, utilizzare sempre le giuste procedure in caso di stallo o slittamento. Per evitare lo stallo del motore quando si sale un pendio, utilizzare la marcia giusta e mantenere una velocità costante. In caso di stallo o slittamento del veicolo, seguire la procedura speciale per la frenatura descritta in questa Guida dell'operatore. Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita. Girare l'ATV e risalire seguendo la procedura descritta di seguito in questa Guida dell'operatore.
- △ Controllare sempre se sono presenti ostacoli prima di percorrere una zona nuova. Non provare mai a guidare su grandi ostacoli, come grossi massi o tronchi d'albero caduti. Seguire sempre le giuste procedure quando si affrontano ostacoli come descritto di seguito in questa Guida dell'operatore.
- △ Prestare sempre attenzione durante il pattinamento o lo slittamento. Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio. Sulle superfici estremamente sdrucciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento con conseguente perdita di controllo.
- △ Mai guidare questo veicolo in corsi d'acqua a scorrimento veloce o in acque più profonde di quelle specificate in questa Guida dell'operatore. Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i pattini.
- △ Accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo quando si innesta la retromarcia. Una volta stabilito che è possibile procedere in maniera sicura in retromarcia, procedere lentamente.
- △ Utilizzare sempre gli pneumatici specificati di seguito in questa Guida dell'operatore. Mantenere sempre la pressione degli pneumatici indicata in questa Guida dell'operatore.
- △ Mai modificare questo veicolo con un'installazione impropria o con l'utilizzo di accessori non adeguati. Utilizzare esclusivamente accessori approvati BRP. Non montare un sedile per passeggero, né utilizzare il portapacchi per trasportarne uno.
- △ Mai superare la capacità di carico indicata per questo veicolo compreso l'operatore, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti. Distribuire il carico adeguatamente e fissarlo bene. Ridurre la velocità e seguire le istruzioni presenti in questa Guida dell'Operatore per il trasporto di un carico o per il traino di un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura.
- △ **PER ULTERIORI INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA DELL'ATV**, rivolgersi a un concessionario autorizzato ATV Bombardier per avere informazioni relative ai corsi di formazione più vicini.

AVVERTENZE PER LA GUIDA

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

Le seguenti avvertenze sulla sicurezza e la forma in cui sono presentate sono state richieste dalla "United States Consumer Product Safety Commission", ovvero dalla commissione che regola la sicurezza relativamente a beni di consumo negli Stati Uniti, e devono essere presenti in questa Guida dell'operatore per tutti gli ATV.

NOTA: le seguenti illustrazioni sono solo rappresentazioni generali. Il vostro modello potrebbe essere diverso.

AVVERTENZA



V00A0AQ

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo senza la giusta procedura.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il rischio di incidente è notevolmente maggiore se l'operatore non sa come controllare il veicolo in modo appropriato in diverse situazioni e su diversi tipi di terreno.

COME EVITARE IL RISCHIO

I principianti o coloro che non hanno esperienza devono completare il corso di formazione offerto da BRP. È inoltre importante mettere in pratica regolarmente le abilità apprese durante il corso di formazione e le tecniche di utilizzo descritte di seguito in questa Guida dell'operatore.

Per ulteriori informazioni relative ai corsi di formazione, rivolgersi a un concessionario autorizzato ATV Bombardier.



V00A01Q

RISCHIO POTENZIALE

La mancata osservanza delle raccomandazioni relative ai limiti di età per questo ATV.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il mancato rispetto di queste raccomandazioni relative ai limiti di età può provocare lesioni o persino la morte del bambino.

Notare inoltre che anche i ragazzi che soddisfano il limite di età per la guida di questo veicolo non è detto che abbiano l'esperienza e le abilità necessarie, o che siano sufficientemente prudenti per guidare questo veicolo in modo sicuro e potrebbero essere quindi coinvolti in gravi incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Nessun ragazzo con età inferiore ai 16 anni deve guidare questo veicolo.



V00A02Q

RISCHIO POTENZIALE

Il trasporto di passeggeri su questo veicolo.

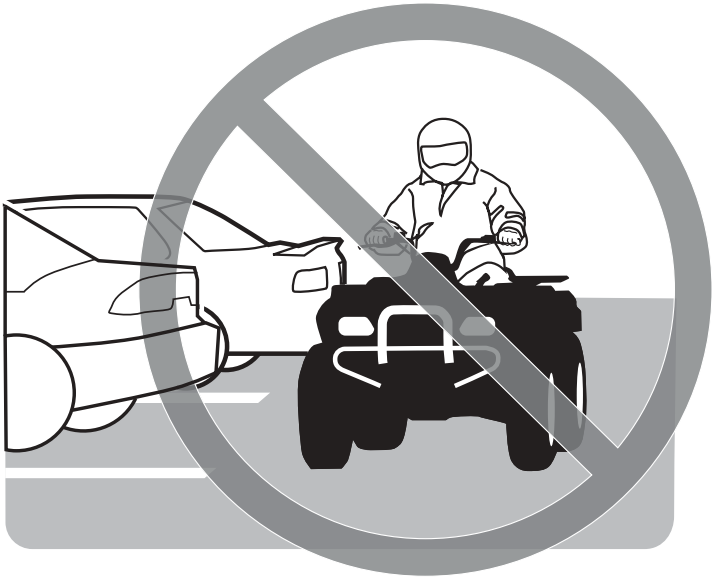
COSA POTREBBE ACCADERE

Riduce notevolmente la capacità di equilibrio e di controllo di questo veicolo.

Potrebbe provocare un incidente con conseguenti lesioni per se stessi o per i passeggeri.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non trasportare mai passeggeri. Pur presentando un sedile lungo che garantisce il movimento per il conducente senza limitazioni, non è stato né pensato né progettato per il trasporto di passeggeri.



V00A03Q

RISCHIO POTENZIALE

La guida dell'ATV su strade asfaltate.

COSA POTREBBE ACCADERE

Gli pneumatici dell'ATV sono progettati unicamente per uso fuoristrada, non per essere usati su strade asfaltate. Le superfici asfaltate potrebbero seriamente compromettere la guida e il controllo di un ATV e provocare la perdita di controllo dello stesso.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non usare mai l'ATV su superfici asfaltate, inclusi marciapiedi, vialetti, parcheggi o strade.



V00A04Q

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo ATV su strade pubbliche, a scorrimento veloce o su autostrade.

COSA POTREBBE ACCADERE

Una collisione con un altro veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non usare mai un ATV su strade pubbliche, a scorrimento veloce o su autostrade, anche se sporche o sabbiose. In molti stati è illegale guidare un ATV su strade pubbliche, ad alto scorrimento e su autostrade.



V00A06Q

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo senza l'utilizzo del casco omologato, la protezione per gli occhi e gli abiti protettivi.

COSA POTREBBE ACCADERE

I seguenti punti riguardano tutti gli operatori dell'ATV:

- la guida senza un casco omologato aumenta le possibilità di lesioni gravi o morte in caso di incidente.
- la guida senza protezione per occhi può comportare un incidente e aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.
- la guida senza abiti protettivi aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Indossare sempre un casco omologato che calzi adeguatamente. Indossare inoltre:

- **protezione per occhi (occhiali di sicurezza o maschera)**
- **guanti e stivali**
- **maglia a maniche lunghe o giacca**
- **pantaloni lunghi.**



V00A07Q

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo dopo l'assunzione di droga o alcool.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe seriamente compromettere la capacità di giudizio.

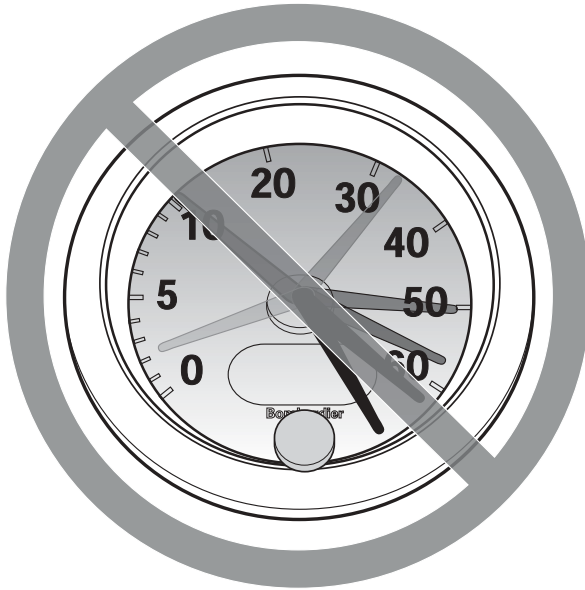
Potrebbe rallentare il tempo di reazione.

Potrebbe compromettere l'equilibrio e la percezione.

Potrebbe provocare un incidente o la morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Mai consumare alcool o droghe durante o prima della guida di questo veicolo.



V00A08Q

RISCHIO POTENZIALE

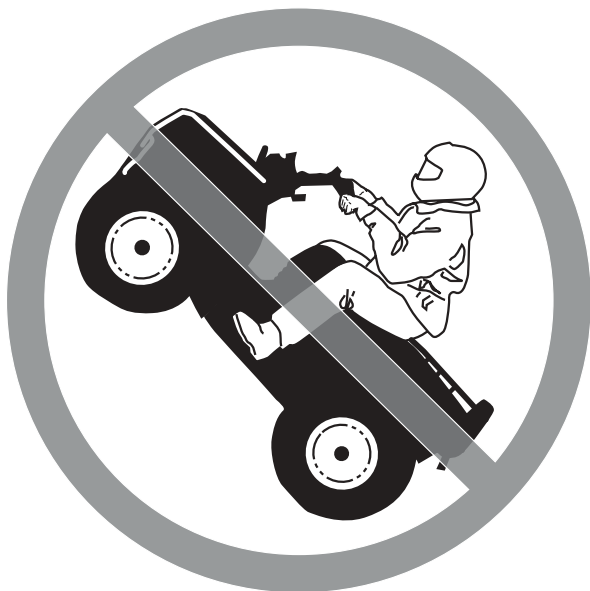
La guida di questo veicolo a velocità elevate.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumentano le possibilità di perdita di controllo del veicolo cosa che potrebbe provocare un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Procedere sempre a una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.



V00A09Q

RISCHIO POTENZIALE

L'esecuzione di impennate, salti o altre acrobazie.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumenta la possibilità di incidente, compreso il ribaltamento.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non provare a eseguire acrobazie come impennate o salti. Non fare esibizioni.

AVVERTENZA

RISCHIO POTENZIALE

La mancata ispezione di questo veicolo prima della guida.
La scarsa manutenzione di questo veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumenta la possibilità di incidente o di danni al veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Ispezionare sempre il veicolo ogni volta che viene utilizzato per accertarsi che le condizioni di guida siano sicure.

Seguire sempre le procedure e i piani di controllo e di manutenzione descritti di seguito in questa Guida dell'operatore.

AVVERTENZA

RISCHIO POTENZIALE

La guida su corsi d'acqua gelati.

COSA POTREBBE ACCADERE

Qualora il veicolo e/o l'operatore sprofondassero nel ghiaccio potrebbero provocarsi lesioni gravi o la morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai questo veicolo su una superficie ghiacciata prima di essersi accertati che il ghiaccio sia abbastanza spesso e sicuro per supportare il veicolo e il suo carico, così come la forza che viene prodotta dallo spostamento dello stesso.



V00A0BQ

RISCHIO POTENZIALE

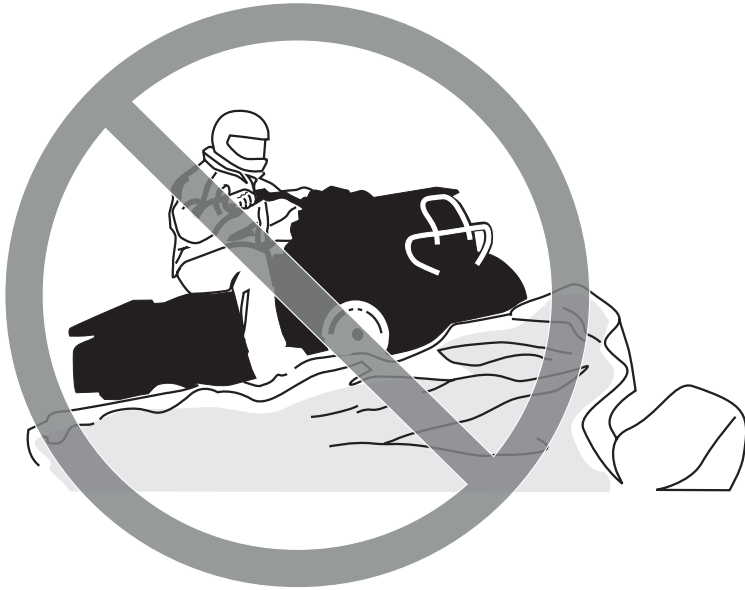
Il mancato posizionamento delle mani sul manubrio e dei piedi sul poggiatesta durante la guida.

COSA POTREBBE ACCADERE

Persino il semplice spostamento di una mano o di un piede potrebbe ridurre la capacità di controllo del veicolo con conseguente perdita di equilibrio e caduta dal veicolo. Con lo spostamento di un piede dalla sua posizione, quest'ultimo o la gamba potrebbero entrare in contatto con le ruote posteriori e provocare lesioni o incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Durante la guida tenere sempre entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggiatesta del veicolo.



V00A0CQ

RISCHIO POTENZIALE

La mancanza di particolare attenzione quando si guida un veicolo su un terreno sconosciuto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Ci si potrebbe imbattere in sassi nascosti, dossi o buche senza avere il tempo di reazione sufficiente.

Si potrebbe provocare un ribaltamento o una perdita di controllo del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Procedere con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare.

Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida il veicolo.

AVVERTENZA



V00A0DQ

RISCHIO POTENZIALE

La mancanza di attenzione quando si guida su un ATV su un terreno impraticabile, sdruciolevole o franoso.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare una perdita di trazione o di controllo del veicolo che comporterebbe un incidente, compreso il ribaltamento.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare su terreni impraticabili, sdruciolevoli o franosi fino a quando non si sono acquisite e messo in pratica le abilità necessarie per il controllo di questo veicolo su tali terreni.

Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno.



V00A0EQ

RISCHIO POTENZIALE

Sterzare in modo errato.

COSA POTREBBE ACCADERE

Una perdita di controllo del veicolo con conseguente collisione o ribaltamento.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la sterzata descritte in questa Guida dell'operatore. Provare a eseguire la sterzata a bassa velocità prima di farlo a velocità più sostenuta. Non sterzare a velocità eccessive.



V00A0QQ

RISCHIO POTENZIALE

La guida su pendii estremamente ripidi.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il veicolo potrebbe capovolgersi molto facilmente sui pendii ripidi rispetto a quelli meno ripidi o alle superfici orizzontali.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare il veicolo su pendii troppo ripidi per il veicolo o per le proprie abilità.
Fare pratica su brevi pendii prima di provare su quelli più lunghi.



V00A0FQ

RISCHIO POTENZIALE

La salita di pendii in modo non corretto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la salita sui pendii descritte in questa Guida dell'operatore.

Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la salita di qualsiasi pendio.

Non salire mai su pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.

Spostare il peso in avanti.

Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Non salire sulla cima del pendio a velocità elevate. Dall'altro lato del pendio potrebbe esserci una discesa ripida, un altro veicolo o una persona.



V00A0GQ

RISCHIO POTENZIALE

La discesa dal pendio in modo non corretto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la discesa dai pendii descritte in questa Guida dell'operatore. **NOTA:** Quando si scende da un pendio è richiesta una tecnica speciale di frenatura.

Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la discesa di qualsiasi pendio.

Spostare il peso all'indietro.

Non scendere mai dal pendio a elevata velocità.

Evitare la discesa del pendio a un'angolazione che provocherebbe la brusca l'inclinazione su un lato. Per quanto possibile scendere dritti.



V00A0HQ

RISCHIO POTENZIALE

L'attraversamento non corretto o la sterzata impropria sui pendii.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non provare a girare il veicolo sui pendii fino a quando non si è acquisita una buona conoscenza delle tecniche di sterzata descritte di seguito in questa Guida dell'operatore su superfici piane. Prestare molta attenzione quando si eseguono le sterzate sui pendii.

Se possibile, evitare di attraversare diagonalmente un pendio ripido.

Quando si attraversa il lato di un pendio:

Seguire sempre le giuste procedure descritte in questa Guida dell'operatore.

Evitare i pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.

Spostare il peso a monte del veicolo.



V00A01Q

RISCHIO POTENZIALE

Stallo del motore, slittamento o discesa dal veicolo in modo non corretto quando si sale un pendio.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare un ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Utilizzare la marcia giusta e mantenere la velocità costante quando si sale un pendio.

In caso di perdita di velocità in avanti:

Tenere il proprio peso a monte. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Frenare.

Tirare il freno di stazionamento dopo essersi fermati.

Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita.

Se si comincia a slittare all'indietro:

Tenere il proprio peso a monte. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Non utilizzare il freno posteriore in caso di slittamento.

Frenare gradualmente con il freno anteriore.

Quando si è completamente fermi, utilizzare anche il freno posteriore e quello di stazionamento.

Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita.

Girare il veicolo e risalire a bordo seguendo la procedura descritta di seguito in questa Guida dell'operatore.



V00A0JQ

RISCHIO POTENZIALE

La guida impropria sugli ostacoli.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe provocare la perdita di controllo o una collisione. Potrebbe provocare il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Prima di guidare in una zona nuova, verificare la presenza di ostacoli.

Non provare mai a guidare su grandi ostacoli, come grossi massi o tronchi d'albero caduti. Per affrontare gli ostacoli, seguire sempre le giuste procedure descritte in questa Guida dell'operatore.



V00A0KQ

RISCHIO POTENZIALE

Pattinamento o slittamento.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe perdere il controllo di questo veicolo.

Si potrebbe anche riguadagnare trazione inaspettatamente con conseguente possibile ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio.

Sulle superfici estremamente sdruciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento o slittamento incontrollati.



V00A0LQ

RISCHIO POTENZIALE

Guida di questo veicolo attraverso corsi d'acqua profondi o a scorrimento veloce.

COSA POTREBBE ACCADERE

Gli pneumatici potrebbero galleggiare, provocando perdita di trazione e di controllo, che potrebbe portare a un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai il veicolo in corsi d'acqua veloci o in acque più profonde di quelle specificate in questa Guida dell'operatore.

Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare il corso d'acqua. Il livello dell'acqua non deve superare i poggiapiedi.

Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i pattini.



V00A0MQ

RISCHIO POTENZIALE

Manovra di retromarcia impropria.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe colpire un ostacolo o una persona che si trova dietro al veicolo provocando lesioni gravi.

COME EVITARE IL RISCHIO

Quando si innesta la retromarcia, accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo. Una volta stabilito che è possibile effettuare la retromarcia in maniera sicura, procedere lentamente.



V00A00Q

RISCHIO POTENZIALE

La guida del veicolo con pneumatici non adatti, o con pressione degli pneumatici non giusta o irregolare.

COSA POTREBBE ACCADERE

L'utilizzo di pneumatici non adatti su questo veicolo, o la guida di questo veicolo con pressione degli pneumatici errata o irregolare, potrebbe provocare la perdita di controllo e incrementare il rischio di incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Utilizzare sempre gli pneumatici delle dimensioni e del tipo specificati in questa Guida dell'operatore per questo veicolo.

Mantenere sempre la pressione degli pneumatici indicata in questa Guida dell'operatore.



V00A0NQ

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo con modifiche improprie.

COSA POTREBBE ACCADERE

L'installazione sbagliata di accessori o la modifica di questo veicolo potrebbe modificare il controllo che in alcune situazioni potrebbero portare a un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non modificare questo veicolo con installazione impropria o utilizzo di accessori non adeguati. Tutti i componenti e gli accessori aggiunti a questo veicolo devono essere approvati da BRP e utilizzati secondo istruzioni. Per eventuali domande, consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

Non montare un sedile per passeggero, né utilizzare il portapacchi per trasportarne uno.



V00A0PQ

RISCHIO POTENZIALE

Il sovraccarico di questo veicolo o il trasporto o il traino improprio di un carico.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe provocare cambiamenti nel controllo del veicolo e provocare un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non superare mai i limiti di carico indicati per questo veicolo compreso l'operatore, così come tutti gli altri carichi e accessori aggiunti.

Distribuire il carico adeguatamente e fissarlo bene.

Ridurre la velocità quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura.

Seguire sempre le istruzioni di questa Guida dell'operatore per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio.

AVVERTENZA



V03M01Q

RISCHIO POTENZIALE

Il trasporto di materiale infiammabile e pericoloso può provocare un'esplosione.

COSA POTREBBE ACCADERE

Ciò potrebbe provocare lesioni gravi o morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non trasportare mai materiale infiammabile o pericoloso.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

AVVERTENZA PER LA SICUREZZA

Per apprezzare completamente il piacere e l'esaltazione della guida di questo veicolo, vi sono alcune regole di base e suggerimenti da seguire. Alcune potrebbero risultare nuove mentre altre potrebbero risultare ovvie o normale senso comune. Indipendentemente da ciò, prima di guidare questo veicolo dedicare alcuni minuti all'attenta lettura di questa Guida dell'operatore.

Le informazioni contenute in questa Guida dell'operatore sono limitate. Si raccomanda vivamente di procurarsi ulteriori informazioni e istruzioni dalle autorità locali, dai club ATV o da un'organizzazione di formazione per ATV riconosciuta.

BRP sconsiglia ai ragazzi di età inferiore a 16 anni la guida di un veicolo con un motore superiore ai 90 cc. Per la loro incolumità si raccomanda vivamente di seguire e di far rispettare questa raccomandazione. In qualità di conducenti siete i soli in grado di valutare se sono stati compresi i rischi e le modalità di guida sicura.

I soggetti con disturbi fisici o mentali, o gli amanti del rischio hanno una maggiore possibilità di esposizione ai ribaltamenti o alle collisioni che potrebbero provocare lesioni compresa la morte.

Acquisire dimestichezza con i comandi e con il funzionamento generale del veicolo prima di avventurarsi in condizioni di fuoristrada. Fare pratica in un'area adatta priva di pericoli per poter ben controllare ogni comando. Guidare a basse velocità. Le velocità più elevate richiedono maggiore esperienza e condizioni di guida adatte.

Non tutti i veicolo sono uguali. Ognuno presenta caratteristiche di prestazione, comandi e funzioni esclusive. Ognuno va guidato e controllato diversamente.

Non credere che il veicolo possa essere sicuro in ogni situazione. Improvvisi cambiamenti nel terreno provocati da buche, avvallamenti, scarpate, "terreno" più morbido o più duro o altri tipi di irregolarità, potrebbero provocare il rovesciamento o la perdita di stabilità del veicolo. Per evitare ciò, rallentare e valutare il tipo di conformazione del terreno. Se il veicolo comincia a ruzzolare o a capovolgersi, solitamente la cosa migliore da fare è quella di scendere... e di andare nella direzione OPPOSTA!

Controllo preventivo

AVVERTENZA

Il controllo preventivo è molto importante prima dell'azionamento del veicolo. Controllare sempre il corretto funzionamento dei comandi principali, delle funzioni di sicurezza e dei componenti meccanici prima di cominciare. In caso contrario, potrebbero verificarsi gravi lesioni o morte.

Prima di utilizzare questo veicolo, l'operatore deve sempre:

- a) Azionare il freno di stazionamento e controllare che funzioni correttamente.
- b) Controllare pressione e condizione degli pneumatici.
- c) Controllare che ruote e cuscinetti non siano usurati o danneggiati.
- d) Controllare l'ubicazione dei comandi e assicurarsi che funzionino correttamente.
- e) Controllare che il volante giri liberamente.
- f) Azionare diverse volte la leva di comando dell'acceleratore per controllare che funzioni liberamente. Deve ritornare in posizione di folle quando rilasciata.
- g) Azionare la leva del freno e il pedale del freno per controllare che funzionino correttamente. Devono tornare indietro completamente quando rilasciati.
- h) Controllare che la leva del cambio funzioni bene, quindi mettere il veicolo in posizione di STAZIONAMENTO.
- i) Verificare i livelli di carburante, olio e liquido refrigerante.

- j) Controllare che non siano presenti perdite di olio sul motore/sulla trasmissione o sul componente del meccanismo della trasmissione.
- k) Controllare che la valvola carburante sia aperta (posizione ON).
- l) Pulire fari e fanalino posteriore.
- m) Accertarsi che i coperchi dell'accesso anteriore e della stiva posteriore siano chiusi correttamente.
- n) Controllare che il sedile sia correttamente agganciato.
- o) Nel trasportare un carico, rispettare la capacità di carico. Controllare che il carico sia agganciato bene al vano portabagagli.
- p) Nel trainare un rimorchio o altre attrezzature, rispettare la capacità di traino e la capacità del timone. Controllate che il rimorchio sia agganciato bene al gancio di traino.
- q) A motore spento, controllare che non vi siano parti allentate. Controllare i dispositivi di fissaggio.
- r) Controllare che il percorso di guida sia sgombro da persone e ostacoli.
- s) Controllare il corretto funzionamento del pulsante di accensione, del pulsante di avvio, dell'interruttore di arresto del motore, dei fari e degli indicatori di direzione.
- t) Accendere il motore, disinnestare il freno di stazionamento e procedere lentamente per alcuni metri; quindi azionare tutti i freni singolarmente per testarli.
- u) Controllare il corretto funzionamento del selettore 2WD/4D.

Correggere gli eventuali problemi riscontrati prima di mettersi alla guida. Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier, se necessario.

Indumenti

Scegliere l'abbigliamento in base alle condizioni meteorologiche. Indossare comunque indumenti e abiti protettivi specifici, compreso un casco omologato, una protezione per gli occhi, stivali, guanti, maglie a maniche lunghe e pantaloni. Questo tipo di indumenti garantisce la protezione da eventuali pericoli di lieve entità. L'operatore non deve mai indossare abiti larghi o scarpe che potrebbero rimanere incagliati nel veicolo o in arbusti o rami. A seconda delle condizioni del tempo, potrebbero essere necessari occhiali antiappannanti o occhiali da sole. Sono disponibili diversi colori di lenti per occhiali di sicurezza o da sole per poter meglio distinguere le variazioni del terreno. Indossare gli occhiali da sole esclusivamente durante il giorno.



Trasporto carichi

Qualsiasi carico trasportato sul portabagagli comprometterà la stabilità e il controllo del veicolo. Per questo motivo, non superare i limiti di carico stabiliti dalla ditta produttrice del veicolo. Accertarsi che il carico sia fissato e che non interferisca con il vostro giusto controllo. Considerare sempre che il "carico" potrebbe scivolare o cadere e provocare un incidente. Evitare i carichi che potrebbero sporgere lateralmente e impigliarsi o strapparsi nell'impatto con altri ostacoli. Evitare di coprire o di ostruire i fari o il fanalino posteriore con il carico. Questo veicolo è ideato per il trasporto di un conducente soltanto. Pur presentando un sedile lungo che garantisce il movimento per il conducente senza limitazioni, questi veicoli non sono stati né pensati né progettati per il trasporto di passeggeri. Non installare sedili per i passeggeri né utilizzare il portabagagli per il trasporto di persone. Il trasporto di passeggeri può compromettere la stabilità e il comando del veicolo.

Traino di un rimorchio

La guida di questo veicolo con un rimorchio aumenta in maniera sostanziale il rischio di capovolgimento, specialmente su superfici inclinate. Se viene utilizzato un rimorchio dietro al veicolo, accertarsi che il gancio di traino sia compatibile con quello del veicolo. Accertarsi che il rimorchio sia orizzontale rispetto al veicolo. (In alcuni casi è possibile installare una prolunga speciale sul gancio di traino del veicolo). Utilizzare catene di sicurezza per fissare il rimorchio al veicolo. Se si trasportano carichi pesanti, specialmente sulle superfici inclinate, il veicolo richiede una maggiore distanza di sicurezza. Stare attenti a non pattinare o slittare. Una volta fermi o parcheggiati, bloccare veicolo e le ruote del rimorchio da possibili movimenti. Accertarsi che il carico sia ben distribuito sul rimorchio. Prestare attenzione quando si stacca un rimorchio carico, in quanto esso o il suo carico potrebbe capovolgersi. Non sterzare a velocità elevata. Adottare sempre un regime ridotto e rallentare molto.

Esecuzione di piccoli lavori con il veicolo

Questo veicolo può essere utile per realizzare diversi lavori LEGGERI che comprendono la rimozione di neve, la raccolta della legna o il trasporto di carichi. Presso il proprio concessionario autorizzato ATV Bombardier è disponibile una varietà di accessori. Rispettare comunque sempre il carico e le capacità del veicolo. Il sovraccarico del veicolo può sforzare eccessivamente i componenti e provocare il mancato funzionamento. Per evitare possibili lesioni, è importante seguire le istruzioni e le avvertenze che accompagnano l'accessorio. Evitare sforzi fisici durante il sollevamento o il traino di carichi pesanti o di mettere sotto sforzo il veicolo. (Continuare a leggere GUIDA A SCOPO RICREATIVO qui di seguito).

Guida a scopo ricreativo

Rispettare i diritti e le limitazioni degli altri. Evitare zone destinate ad altri tipi di utilizzo fuoristrada. Questo comprende anche le piste per motoslitte, percorsi equestri, piste sciistiche, percorsi per mountain bike ecc. Non dare mai per scontato che sulle piste non siano presenti altri utenti. Tenere sempre la destra e non procedere a zig-zag da un lato all'altro della pista. Prepararsi a fermarsi o a spostarsi se appare un altro utente di fronte a voi.

Iscriversi al club ATV di zona. Vi verranno forniti una mappa e una serie di consigli o informazioni relativi ai luoghi percorribili. Qualora nella vostra zona non ne esistesse uno, fondatelo. La gestione di un gruppo e le attività di club garantiscono piacevoli esperienze e la possibilità di stare in compagnia.

Mantenere sempre la distanza di sicurezza dagli altri utenti. Il vostro criterio di valutazione della velocità, le condizioni del terreno, quelle metereologiche, lo stato del vostro veicolo e la "la fiducia nella capacità di giudizio" che si ha nelle persone che vi circondano vi aiuterà a fare la scelta migliore relativa alla giusta distanza di sicurezza. Questo veicolo, come qualsiasi altro veicolo a motore, non può fermarsi "su una moneta".

Prima di partire, informare qualcuno della vostra destinazione e del tempo di ritorno previsto. Non consumare alcool o droghe durante o prima della guida!

Se si prevede un tragitto lungo, equipaggiarsi con strumenti supplementari o con un kit di pronto soccorso. Informarsi su dove è possibile rifornirsi di benzina o di olio. Prepararsi alle possibili condizioni che potrebbe dover affrontare. Tenere sempre a disposizione un kit di pronto soccorso.

Ambiente

Uno dei benefici di questo veicolo è quello di potersi allontanare dal percorso battuto lontano dai centri abitati. Ciò nonostante, rispettare sempre la natura e il diritto degli altri di poterne godere. Non percorrere aree ambientali protette. Non guidare su tronchi d'albero o su arbusti... non tagliare alberi o abbattere staccionate... non far girare a vuoto le ruote né distruggere il terreno. "Lasciare tracce poco profonde".

L'inseguimento di animali selvatici in molte zone è illegale. Gli animali selvatici possono morire per sfinimento dopo essere stati rincorsi da un veicolo a motore. Qualora si incontrassero animali lungo il percorso, fermarsi e osservarli silenziosamente e con cautela. Lo ricorderete come uno dei ricordi più belli della vostra vita.

Osservare la regola... "portare via ciò che si è portato". Non sparpagliare i rifiuti. Non appiccicare fuochi a meno che non se ne abbia il permesso... e in tal caso solo... lontano da zone aride. I rischi che ne deriverebbero potrebbero provocare lesioni agli altri o a voi stessi, anche in un secondo momento.

Rispettare le superfici agricole. Prima di percorrere un terreno privato chiedere sempre il permesso al proprietario. Rispettare i raccolti, gli animali da fattoria e le linee di delimitazione delle proprietà. Qualora si incontrasse un cancello chiuso, richiuderlo dopo essere passati.

Infine, non inquinare i corsi d'acqua, i laghi o i fiumi e non modificare il motore o il sistema di scarico, o rimuovere uno qualsiasi dei suoi componenti.

Limiti del design

Sebbene il veicolo sia eccezionalmente robusto per la sua classe, è ancora un veicolo per definizione leggero e il suo funzionamento deve essere limitato al suo giusto scopo.

L'aggiunta di peso in qualsiasi parte del veicolo ne modifica la stabilità gravitazionale e le prestazioni.

Guida fuoristrada

La natura stessa della guida fuoristrada è pericolosa. Qualsiasi terreno, non specificamente preparato al trasporto di veicoli, presenta un rischio intrinseco in quanto l'angolarità, la natura del terreno e la ripidezza sono imprevedibili. Il terreno stesso presenta un continuo elemento di pericolo che coloro che lo attraversano devono consapevolmente affrontare.

Chi guida un veicolo fuoristrada deve utilizzare la massima cura per la scelta del percorso più sicuro e per la valutazione delle condizioni del terreno che gli si presentano. Per nessuna ragione il veicolo deve essere guidato da chi non ha familiarità con le istruzioni di guida applicabili al veicolo, né su terreni ripidi e insidiosi.

Funzionamento generale e Precauzioni di sicurezza

Accuratezza, attenzione, esperienza e abilità di guida sono le migliori precauzioni contro i rischi legati alla guida.

Ogni volta che sorge il minimo dubbio che il veicolo possa affrontare un ostacolo o un particolare terreno, scegliere sempre un percorso alternativo.

Nella guida fuoristrada, sono importanti la potenza e la trazione, non la velocità. Non guidare a velocità elevate che impediscono la visibilità e l'abilità di scegliere percorsi sicuri.

Osservare costantemente il terreno avanti a sé per verificare la presenza di variazioni brusche di pendii o ostacoli, come sassi o tronchi, che potrebbero provocare perdita di stabilità con conseguente rovesciamento o ribaltamento.

Non guidare il veicolo se i comandi non funzionano bene.

In retromarcia, controllare che dietro il veicolo non ci siano persone o ostacoli. Procedere lentamente ed evitare brusche sterzate.

Una volta fermati o parcheggiati, inserire il freno di stazionamento. Questo è importante specialmente quando si parcheggia in discesa. Su pendenze molto ripide o se il veicolo sta trasportando un carico, bloccare le ruote utilizzando sassi o mattoni. Ricordare di portare il rubinetto della benzina in posizione di chiusura.

Guida in salita

Per la sua configurazione questo veicolo presenta un'eccellente abilità di salita, tale da rendere possibile il ribaltamento prima della perdita di trazione. Per esempio, è facile trovarsi in situazioni di terreno dove la cima del pendio si è erosa al punto tale che il picco diventa molto ripido. Il veicolo può facilmente affrontare tale condizione; tuttavia, in questo modo, quando la parte anteriore viene portata a un punto in cui il peso del veicolo si sposta indietro, può verificarsi un ribaltamento.

La stessa situazione può presentarsi se un oggetto incorporato nel terreno provoca un innalzamento del veicolo superiore a quella desiderata. Qualora si verificasse una situazione di questo genere scegliere un percorso alternativo. Considerare i pericoli di salita laterale in questa situazione.

È utile accertarsi della condizione del terreno sull'altro lato del pendio o della scarpata. È facile che ci sia una discesa ripida che è impossibile superare o scendere.

Guida in discesa

Per questo veicolo è più facile la salita dei pendii, anche ripidi, rispetto alla discesa. È quindi essenziale assicurarsi che esista una strada sicura per scendere prima di salire.

La decelerazione durante il superamento di un pendio in discesa sdruciolevole potrebbe far "scivolare" il veicolo. Mantenere la velocità costante e/o accelerare leggermente per riprendere il controllo.

Salita laterale

Per quanto possibile, evitare tale operazione. Se proprio necessario, farlo con estrema attenzione. La salita laterale sulle pendenze ripide potrebbe provocare un ribaltamento. Inoltre, le superfici sdruciolevoli e instabili potrebbero provocare scivolate laterali incontrollabili. Non provare a girare il veicolo in discesa durante la scivolata. Evitare tutti gli oggetti o le depressioni che aumentano il sollevamento di un lato del veicolo rispetto all'altro, provocando in questo modo un ribaltamento.

Scarpate esterne (Drop-off)

Questo veicolo "rotola" sul fondo e di solito si ferma se le ruote anteriori e posteriori vengono poste su una scarpata esterna. Se la scarpata è ripida o profonda, il veicolo scenderà in picchiata e si ribalterà.

AVVERTENZA

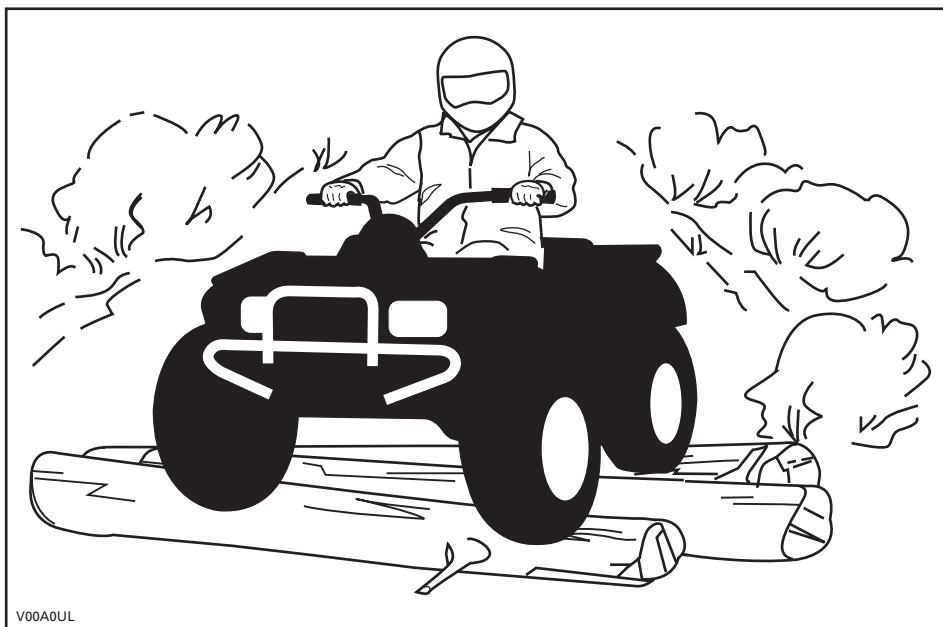
Evitare di affrontare scarpate esterne. Fare retromarcia e scegliere un percorso alternativo.

Tecniche di guida

La guida del veicolo a velocità troppo elevate per le condizioni presenti potrebbe provocare lesioni. Accelerare solo quando si è sicuri dell'assenza di pericoli. Le statistiche dimostrano che le sterzate a velocità elevate provocano incidenti e lesioni. Ricordarsi sempre che questo veicolo è pesante! Il suo peso basterebbe a farvi rimanere intrappolati e a bloccarvi a terra una volta caduti.

Questo veicolo non è stato concepito per saltare né è in grado di assorbire l'energia dei grossi impatti come il salto. L'esecuzione di "impennate" potrebbe provocare il capovolgimento del veicolo su di voi. Entrambe le pratiche sono a rischio per il conducente e vanno sempre evitate.

Per mantenere un controllo adeguato si consiglia vivamente di tenere le mani sul manubrio e in modo da poter facilmente utilizzare i comandi. Lo stesso dicasi per i piedi. Per ridurre al minimo la possibilità di eventuali lesioni di gambe o braccia, tenere sempre i piedi sul poggiatesta. Non direzionare le dita dei piedi verso l'esterno né far sporgere i piedi per agevolare la sterzata in quanto potrebbero essere colpiti da ostacoli o impigliarsi in essi o entrare in collisione con le ruote.

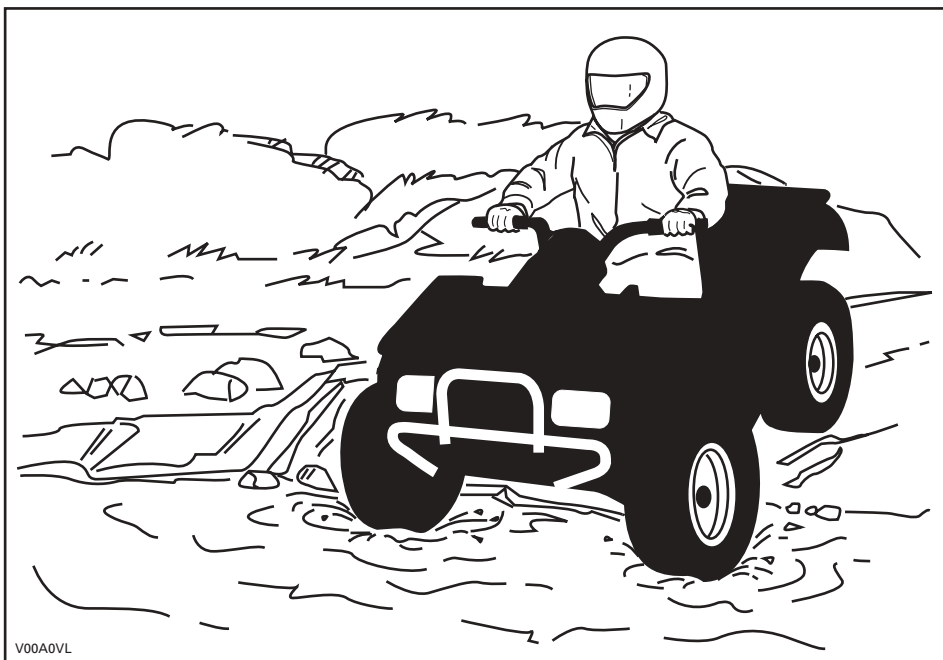


V00A0UL

Anche quando su questo veicolo è presente un adeguato sistema di sospensione ci sono delle "impervietà" o condizioni di impraticabilità del terreno che potrebbero crearvi disagi o persino lesioni alla schiena. Spesso è richiesta una guida "non regolare" o in posizione curva. Rallentare e consentire alle gambe flesse di assorbire l'impatto.

Questo veicolo non è ideato per la guida su strade a scorrimento veloce o autostrade. (Nella maggior parte dei luoghi è una pratica illegale). La guida dell'ATV su strade a scorrimento veloce o autostrade potrebbe provocare una collisione con un altro veicolo. Gli pneumatici dell'ATV non sono adatti per l'utilizzo su strade asfaltate. L'asfalto potrebbe seriamente compromettere la manovrabilità e il controllo dell'ATV. La guida su strade o margini della strada non asfaltati potrebbe confondere gli altri utenti della strada, specialmente se le luci sono accese. In caso di necessità di attraversamento di una strada, il conducente del primo veicolo deve scendere dal veicolo, osservare e impartire istruzioni agli altri conducenti. L'ultimo, dopo aver attraversato, aiuterà il conducente del primo ATV ad attraversare. Non salire sui marciapiedi. Sono destinati all'uso pedonale.

L'acqua può costituire un pericolo molto particolare. Se è troppo profonda il veicolo potrebbe "galleggiare" e rovesciarsi. Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare. Il livello dell'acqua non deve superare i poggiatesta. Prestare attenzione alle superfici sdruciolevoli come sassi, erba, tronchi ecc., presenti sia nella acqua sia sulle rive. Potrebbe verificarsi una perdita di trazione. Non provare a entrare nell'acqua a velocità elevate. L'acqua agisce da freno e potreste cadere.



L'acqua compromette la capacità di frenata del veicolo. Accertarsi che i freni siano asciutti frenando diverse volte dopo essere usciti dall'acqua.

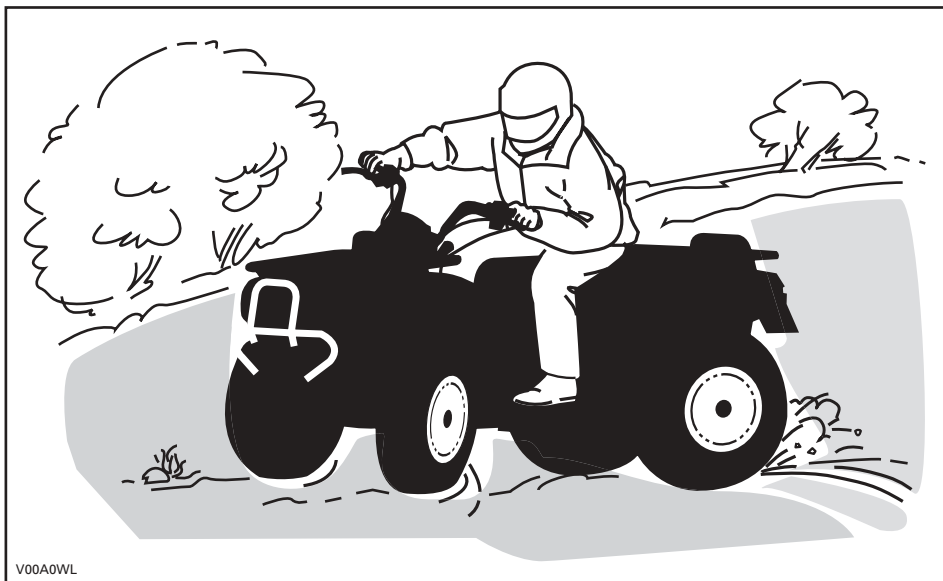
Nelle vicinanze dell'acqua è facile imbattersi in fango o paludi. Prepararsi a "buche" improvvise o cambiamenti di profondità. Allo stesso modo, stare attenti ai pericoli quali sassi, tronchi ecc. parzialmente coperti da vegetazione.

In caso di attraversamento di corsi d'acqua ghiacciati, accertarsi che il ghiaccio sia abbastanza spesso e sicuro e che la sua profondità sia sufficiente a supportare il peso totale dell'ATV con conducente e carico. Stare sempre attenti se c'è acqua disciolta... è una sicura indicazione che lo spessore del ghiaccio varia. In caso di dubbi, non tentare di attraversare.

Anche il ghiaccio compromette il controllo di questo veicolo. Rallentare e "non dare gas". Questo comporterebbe solo la rotazione degli pneumatici e un possibile ribaltamento del veicolo. Evitare frenate brusche. Anche questo potrebbe provocare lo slittamento incontrollato e il ribaltamento del veicolo. Evitare sempre la melma poiché potrebbe ostruire la guida o i comandi del veicolo. La sabbia e la guida su dune di sabbia o sulla neve è un'altra esperienza unica, ma è importante osservare alcune precauzioni basilari. La neve, la sabbia bagnata profonda o sottile potrebbe creare una trazione e provocare la scivolata, la caduta o l'impantanamento del veicolo. Se ciò si dovesse verificare, cercare una base più stabile. Il miglior consiglio è di nuovo quello di rallentare e di stare attenti alle condizioni.

Quando si guida su dune di sabbia è consigliabile attrezzare il veicolo con una bandiera di sicurezza del tipo ad antenna. Questo aiuterà a rendere la vostra posizione più visibile agli altri sulla duna di sabbia successiva. Procedere con attenzione, potreste trovare un'altra bandiera di fronte a voi. Poiché la bandiera di sicurezza del tipo ad antenna potrebbe rimanere impigliata o colpirvi se impigliata, non utilizzarla in zone dove ci sono rami bassi penzolanti o ostacoli.

La guida su brecciolina o ghiaia è molto simile alla guida sul ghiaccio. Compromette la sterzata di questo veicolo... provocando una possibile scivolata o ribaltamento specialmente a velocità elevata. Potrebbe, inoltre, compromettere la distanza di frenatura. Ricordare che "dando gas" o slittando si può provocare l'innalzamento di sassolini che finirebbero nel percorso di un altro conducente di ATV. Non farlo di proposito.



V00A0WL

In caso di scivolata o pattinamento, potrebbe essere d'aiuto assecondare il pattinamento sterzando nella stessa direzione fino a quando non si riprende il controllo. Non agire mai sui freni e non bloccare le ruote.

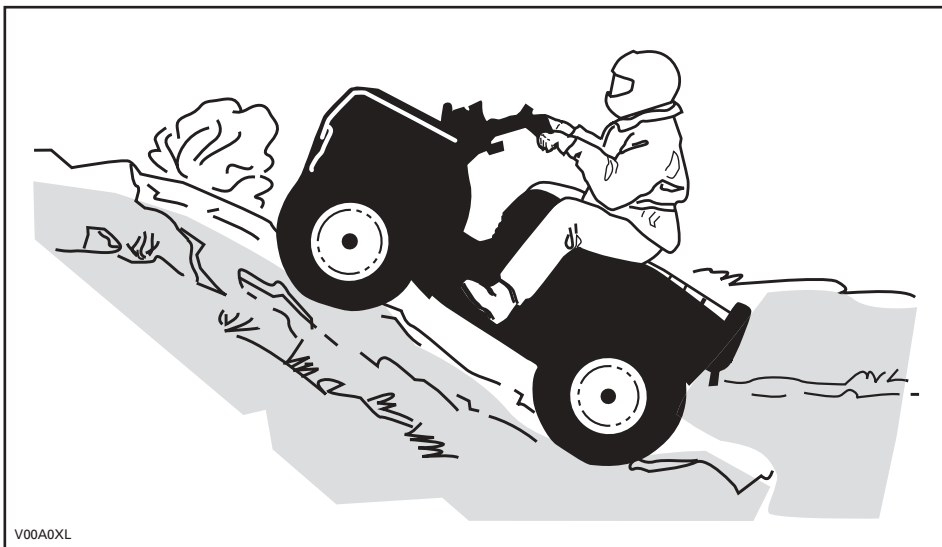
Rispettare e seguire tutti i segnali affissi. Sono lì per aiutare voi e gli altri.

Superare gli ostacoli sulla "carreggiata" con attenzione. Questi includono sassi, alberi caduti, superfici sdruciolevoli, staccionate, pali e arginamenti e depressioni. Evitarli quando possibile. Ricordare che alcuni ostacoli sono troppo grandi o pericolosi da attraversare, quindi evitarli. È possibile affrontare senza problemi alcuni piccoli sassi o alberi caduti... avvicinarsi a un angolo di 90°. Stare in piedi sui poggiapiedi tenendo le ginocchia flesse. Regolare la velocità senza perdere slancio e non "dare gas". Mantenersi saldamente alle manopole. Portare il proprio peso all'indietro e procedere. Non provare a sollevare dal suolo le ruote anteriori del veicolo. Considerare che l'oggetto potrebbe essere scivoloso o potrebbe spostarsi durante l'attraversamento.

Quando si guida su pendii o discese due cose sono estremamente importanti... essere preparati a superfici sdruciolevoli, a variazioni di terreno o... agli ostacoli e mantenere una posizione corretta del corpo.

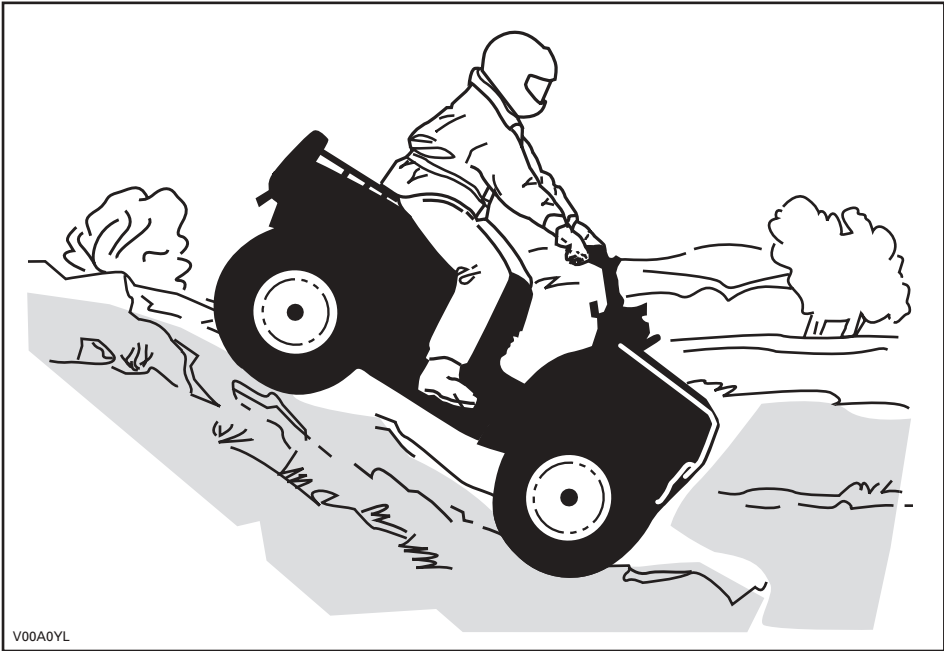
In salita

Tenere il peso in avanti verso la cima del pendio. Tenere i piedi sui poggiatesti e cambiare in marcia bassa e quindi accelerare quando necessario, cambiare marcia velocemente quando si sale. Non accelerare eccessivamente poiché questo potrebbe provocare il sollevamento da terra della parte anteriore del veicolo e il ribaltamento su di voi. Se il pendio è troppo ripido e non è possibile procedere o il veicolo comincia a capovolgersi all'indietro, frenare, stando attenti a non scivolare. Scendere, quindi utilizzare l'inversione a "U" o a "K" (camminando all'indietro, accanto al veicolo a monte del pendio e con una mano sulla leva del freno, spingere lentamente il retro del veicolo verso la cima del pendio e quindi guidare verso il basso). Camminare o scendere sempre sul lato alto della discesa allontanandosi dal veicolo e dalla rotazione delle ruote. Non provare a restare in sella se il veicolo minaccia di capovolgersi. **Allontanarsi.** Non guidare sulla cima di un pendio a velocità elevata. Potrebbero esserci ostacoli, comprese scarpate esterne ripide.



Discesa

Tenere il peso del corpo indietro. Frenare gradualmente per evitare il pattinamento. Non scendere in "folle" utilizzando la sola compressione del motore.



Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

Salita laterale

Questa è una dei tipi di guida **più rischiosi** poiché potrebbe drasticamente modificare l'equilibrio del veicolo. Evitarla quando possibile. Se è comunque necessario farlo, è importante tenere **SEMPRE** il peso a monte... ed essere preparati a scendere di lato se il veicolo comincia a capovolgersi. **Non provare a fermarlo o a limitare i danni del veicolo.**



Manutenzione ordinaria

Una volta terminata la passeggiata è opportuno rimuovere eventuali accumuli di neve, ghiaccio e sporco. Questo non solo aiuterà a conservare il veicolo in buone condizioni e più a lungo per un'eventuale rivendita, ma eliminerà i rischi potenziali in occasione del successivo utilizzo. Lavare il veicolo con acqua calda e sapone e lasciar asciugare. (Un panno potrebbe esservi utile). Non lavare il veicolo all'esterno in presenza di temperature da neve. Utilizzare la lubrificazione appropriata come descritto nella sezione relativa alla manutenzione.

Fa parte della vostra responsabilità per una guida sicura rispettare il contenuto di questa Guida dell'operatore. Fornisce preziosi consigli per la manutenzione adeguata del veicolo. Qualora fosse necessaria ulteriore assistenza, rivolgersi al concessionario autorizzato ATV Bombardier che sarà a vostra disposizione.

La modifica del veicolo per aumentare la velocità e le prestazioni potrebbe violare i termini e le condizioni della garanzia limitata del veicolo. Inoltre, alcune modifiche compresa la rimozione del motore o dei componenti dell'impianto di scarico sono illegali per la maggior parte delle legislazioni.

La modifica delle dimensioni delle ruote e/o degli pneumatici potrebbe compromettere la stabilità del veicolo. Una pressione non corretta degli pneumatici potrebbe provocare scoppi o lo spostamento dello pneumatico dal cerchio con conseguente perdita o danno dello stesso. Sostituire le ruote o gli pneumatici danneggiati.

CARTELLINO

Questo veicolo presenta n cartellino e altre etichette che contengono importanti informazioni di sicurezza.

Chiunque volesse guidare questo veicolo deve leggere e comprendere queste informazioni prima della guida.

R MODELLO RICREATIVO

**QUESTO ATV È DESTINATO A
USO RICREATIVO.**

**SOLO OPERATORE - NESSUN
PASSEGGERO**

VIETATO L'USO AL DI SOTTO DEI 16 ANNI

**L'ATV APPARTENENTE A QUESTA
CATEGORIA R (RICREATIVO) È UN ATV PER
ESCLUSIVO USO FUORISTRADA. IL SUO USO È
DI TIPO RICREATIVO GENERICO MA PUÒ
ESSERE ANCHE UTILIZZATO A SCOPO
PROFESSIONALE.**

**SONO DISPONIBILI CORSI DI FORMAZIONE PER ACQUISIRE
LE COMPETENZE NECESSARIE A GUIDARE L'ATV. PER
INFORMAZIONI RIVOLGERSI AL PROPRIO
CONCESSIONARIO.**

**VERIFICARE PRESSO IL PROPRIO CONCESSIONARIO
SE ESISTONO LEGGI STATALI O LOCALI RELATIVE
ALLA GUIDA DELL'ATV.**

**NON RIMUOVERE QUESTO CARTELLINO PRIMA DELLA
VENDITA.**

704900930

V07M11L



AVVERTENZA

L'uso improprio dell'ATV comporta lesioni GRAVI, compresa la MORTE.



**USARE SEMPRE
CASCHI
OMOLOGATI E
PROTEZIONI
SPECIFICHE**



**NON USARE
MAI SU
STRADE
PUBBLICHE**



**NON
TRASPORTARE
MAI
PASSEGGERI**



**NON
CONSUMARE
MAI DROGHE O
ALCOOL**

NON guidare MAI il veicolo:

- senza la dovuta esperienza o istruzioni.
- a velocità troppo elevate per la vostra esperienza o per le condizioni locali.
- su strade pubbliche – si potrebbe provocare una collisione con un altro veicolo.
- con un passeggero – i passeggeri potrebbero compromettere l'equilibrio e la sterzata ed aumentare il rischio di perdita di controllo.

SEMPRE:

- usare le dovute tecniche di guida per evitare che il veicolo si ribalti su pendii e terreni impraticabili o in curva.
- evitare strade asfaltate – potrebbero seriamente compromettere la guida ed il controllo.

**INDIVIDUARE E LEGGERE SEMPRE LA GUIDA
DELL'OPERATORE SEGUIRE LE ISTRUZIONI E LE
AVVERTENZE.**

DESCRIZIONE MOTORE VEICOLO:

XXXXX

CERTIFICATO EPA

NER (NORMALIZED EMISSION RATE,
LIVELLO NORMALIZZATO DI EMISSIONI)

X

SU UNA SCALA DA 0 A 10, DOVE 0 RAPPRESENTA
IL MOTORE CON MINORE QUANTITÀ DI EMISSIONI

* **DA NON RIMUOVERE PRIMA DELLA VENDITA**

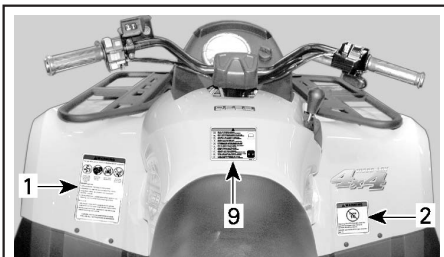


vmo2006-005-009_en

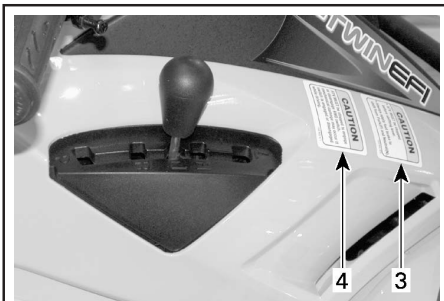
UBICAZIONE DELLE TARGHETTE IMPORTANTI

Le seguenti etichette sono previste sul vostro veicolo e vanno considerate come parti integranti dello stesso. Se fossero assenti o danneggiate, possono essere sostituite gratuitamente. Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

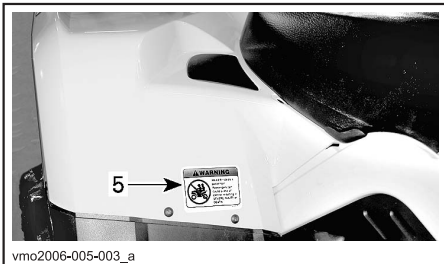
NOTA: Le seguenti illustrazioni utilizzate in questa Guida dell'operatore sono solo rappresentazioni generali. Il vostro modello potrebbe essere diverso.



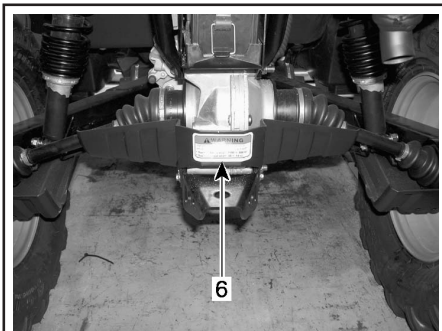
vmo2006-007-003_a



vmo2006-007-004_a



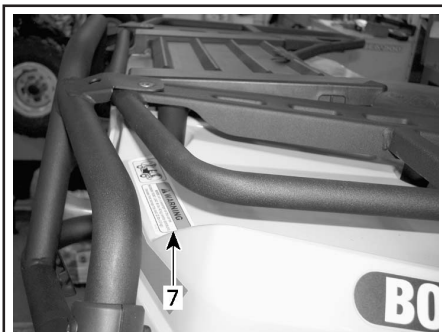
vmo2006-005-003_a



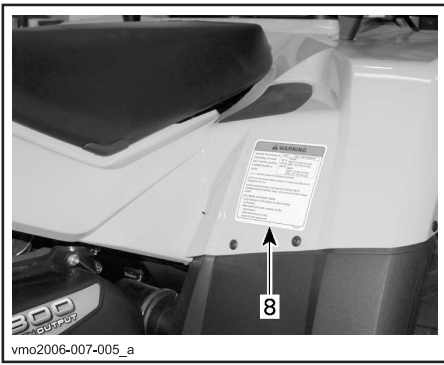
vmo2006-005-004_a



vmo2006-005-005_a



vmo2006-005-006_a



vmo2006-007-005_a

Targhetta 1

⚠ AVVERTENZA

L'uso improprio dell'ATV comporta **LESIONI GRAVI**, compresa la **MORTE**.



USARE SEMPRE CASCHI OMOLOGATI E PROTEZIONI SPECIFICHE.

NON USARE MAI SU STRADE PUBBLICHE.

NON TRASPORTARE MAI PASSEGGERI.

NON CONSUMARE MAI DROGHE O ALCOL.

NON guidare MAI il veicolo:

- senza la dovuta esperienza o istruzioni.
- a velocità troppo elevate per la vostra esperienza o per le condizioni locali.
- su strade pubbliche – si potrebbe provocare una collisione con un altro veicolo.
- con un passeggero – i passeggeri potrebbero compromettere l'equilibrio e la sterzata ed aumentare il rischio di perdita di controllo.

SEMPRE:

- usare le dovute tecniche di guida per evitare che il veicolo si ribalti su pendii e terreni impraticabili o in curva.
- evitare strade asfaltate – potrebbero seriamente compromettere la guida ed il controllo.

INDIVIDUARE E LEGGERE SEMPRE LA GUIDA DELL'OPERATORE SEGUIRE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE.

704 900 011

V01M01Z

Targhetta 2

⚠ AVVERTENZA

AL DI SOTTO DI 16

L'utilizzo degli ATV da parte di un ragazzo al di sotto dei 16 anni può comportare lesioni gravi, persino la morte.

NON guidare MAI questo ATV la vostra età è inferiore a 16 anni.

704 900 011

V01M02Z

Targhetta 3

ATTENZIONE

- L'ATV **DEVE** essere fermo prima di inserire la marcia.
- Frenare sempre il freno a pedale quando si desidera cambiare marcia dalla posizione Stazionamento (P) e di Folle (N).

704 900 470

V07M06Y

Targhetta 4

ATTENZIONE

L'ATV deve essere arrestato prima di attivare o disattivare l'interruttore 4WD.

Se l'interruttore venisse attivato o disattivato durante la guida, potrebbe verificarsi un danno meccanico.

704 900 471

V07M07Y

Targhetta 5

⚠ AVVERTENZA



MAI guidare come un passeggero. I passeggeri potrebbero causare la perdita del controllo, provocando LESIONI GRAVI o MORTE.

704 900 005

V01M07Z

Targhetta 6

AVVERTENZA

Il carico improprio di un rimorchio potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo, provocando gravi lesioni o morte.

- **Peso massimo rimorchio: 500 kg (1100 lb).**
- **Peso massimo del timone: 14 kg (30 lb).**

704900766

V00M05Y

Targhetta 7

AVVERTENZA

• Non trasportare MAI passeggeri su questo portabagagli.
 • Carico massimo anteriore: X kg (X lb) ben distribuito.
 • Carico massimo POSTERIORE: X kg (X lb) ben distribuito.
 (se applicabile, include il peso del timone del rimorchio).

704 901 080

vmo2006-005-010_en

Targhetta 8

AVVERTENZA

Una pressione inadeguata dei pneumatici o un carico eccessivo potrebbero causare la perdita del controllo, provocando LESIONI GRAVI o MORTE.

| | CARICO | PRESSIONE PNEUMATICI A FREDDO |
|------------------------------|--------|--|
| FINO A 230 kg (500 lb) | | ANTERIORE |
| | | MAX: 27,5 kPa (4,0 psi) MIN: 24,0 kPa (4,0 psi) |
| | | POSTERIORE |
| | | MAX: 31,0 kPa (4,5 psi) MIN: 27,5 kPa (4,0 psi) |

Mantenere SEMPRE una giusta pressione degli pneumatici come indicato.

MAI impostare mai la pressione al di sotto del minimo. Si potrebbe causare lo spostamento dello pneumatico dal cerchio.

MAI superare la capacità di carico del veicolo di XXX kg (XXX libbre), che comprende peso di conducente, carico accessori e del timone del rimorchio.

CARICO DELL'ATV e TRAINO DI UN RIMORCHIO

- Il carico o il rimorchio possono pregiudicare la stabilità e la guida.
- Quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio
 - Ridurre la velocità.
 - lasciare una maggiore distanza per la frenata.
 - evitare pendii e terreni impraticabili.

vmo2006-007-002_aen

Targhetta 9

DA FND OG LES BRUGERVEJLEDNINGEN, OVERHOLD ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER.

NL ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM, HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.

FR LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR, SUIVRE TOUTS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.

FI PAIKANNA JA LUE KÄYTTÄJÄN OPAS, NÖUDATA KÄRKKA KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.

DE BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LESEN, ALLE ANWEISUNGEN UND WARNSCHWELBEFOLGEN.

EL ΒΡΕΙΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΡΗΣΤΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΑΔΙΟΤΗΤΕΣ.

IT LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE, SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.

PT LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO, OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.

ES UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR, ATENDERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.

SV TA REDA PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN, UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.

704 901 111

vmo2006-007-006

SOLO MODELLI INTERNAZIONALI

Targhetta 10

EMISSION CONTROL INFORMATION
THIS VEHICLE MEETS U.S. ENVIRONMENTAL
PROTECTION AGENCY AND C.A.R.B.
REGULATIONS FOR MODEL YEAR 2006



INFORMAZIONI SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI
QUESTO VEICOLO È CONFORME ALLE NORME EPA, L'AGENZIA
DI PROTEZIONE AMBIENTALE DEGLI STATI UNITI, E ALLE
NORME C.A.R.B., IL COMITATO CANADESE DI CONTROLLO
DELL'ARIA, APPLICABILI AI NUOVI MOTOCICLI E ATV

| | | |
|---------------------------------|-----|---|
| ENGINE FAMILY | XXX | DETTAGLI MOTORE |
| FEL | XXX | FEL |
| ENGINE DISPLACEMENT | XXX | CILINDRATA |
| EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM | XXX | SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI DI SCARICO |
| FUEL | XXX | CARBURANTE |
| ENGINE OIL | XXX | OLIO MOTORE |
| IDLE SPEED | XXX | VELOCITÀ MINIMA |
| SPARK PLUG TYPE | XXX | TIPO DI CANDELA |
| SPARK PLUG GAP | XXX | DISTANZA TRA GLI ELETTRODI |

SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS / VEDERE LA GUIDA DELL'OPERATORE PER LE SPECIFICHE SULLA MANUTENZIONE
 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

vmo2006-005-012

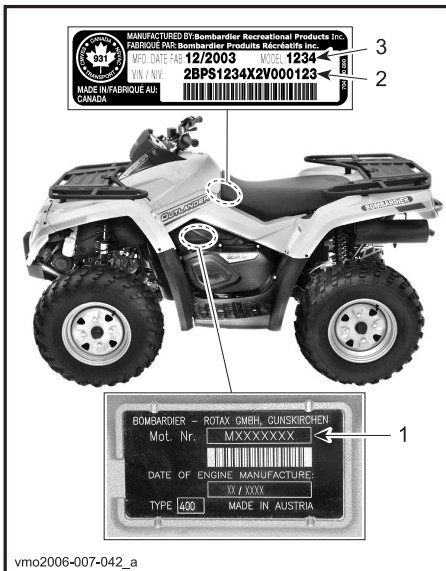
COLLOCATA SOTTO IL SEDILE

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

COME IDENTIFICARE IL VOSTRO ATV

I componenti principali del veicolo (motore e telaio) sono identificati da diversi numeri di serie. In determinate occasioni potrebbe essere necessario individuare questi numeri per problemi di garanzia o per rintracciare il veicolo in caso di smarrimento. Questi numeri sono necessari al concessionario autorizzato ATV Bombardier per completare correttamente i moduli di richiesta della garanzia. Nessuna garanzia sarà concessa da BRP Inc. se il numero di identificazione motore (EIN) o il numero di identificazione veicolo (VIN) è stato rimosso o cambiato in un qualunque modo. Vi consigliamo di scrivere tutti i numeri seriali sul veicolo e di notificarli anche alla vostra assicurazione.

Ubicazione del numero di identificazione del veicolo e del motore



TIPICO

1. EIN (Numero di identificazione motore)
2. VIN (Numero di identificazione veicolo)
3. Modello

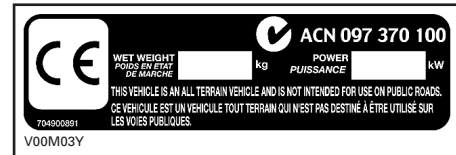
Targhetta di conformità

Questa targhetta indica la conformità del veicolo nei paesi della Comunità Europea.

| POSIZIONE DELLA TARGHETTA | |
|---------------------------|--|
| Tutti gli Outlander | Sotto il sedile, sulla barra superiore del telaio. |



USA E CANADA



ALTRI PAESI NEL MONDO

REQUISITI DI EMISSIONE

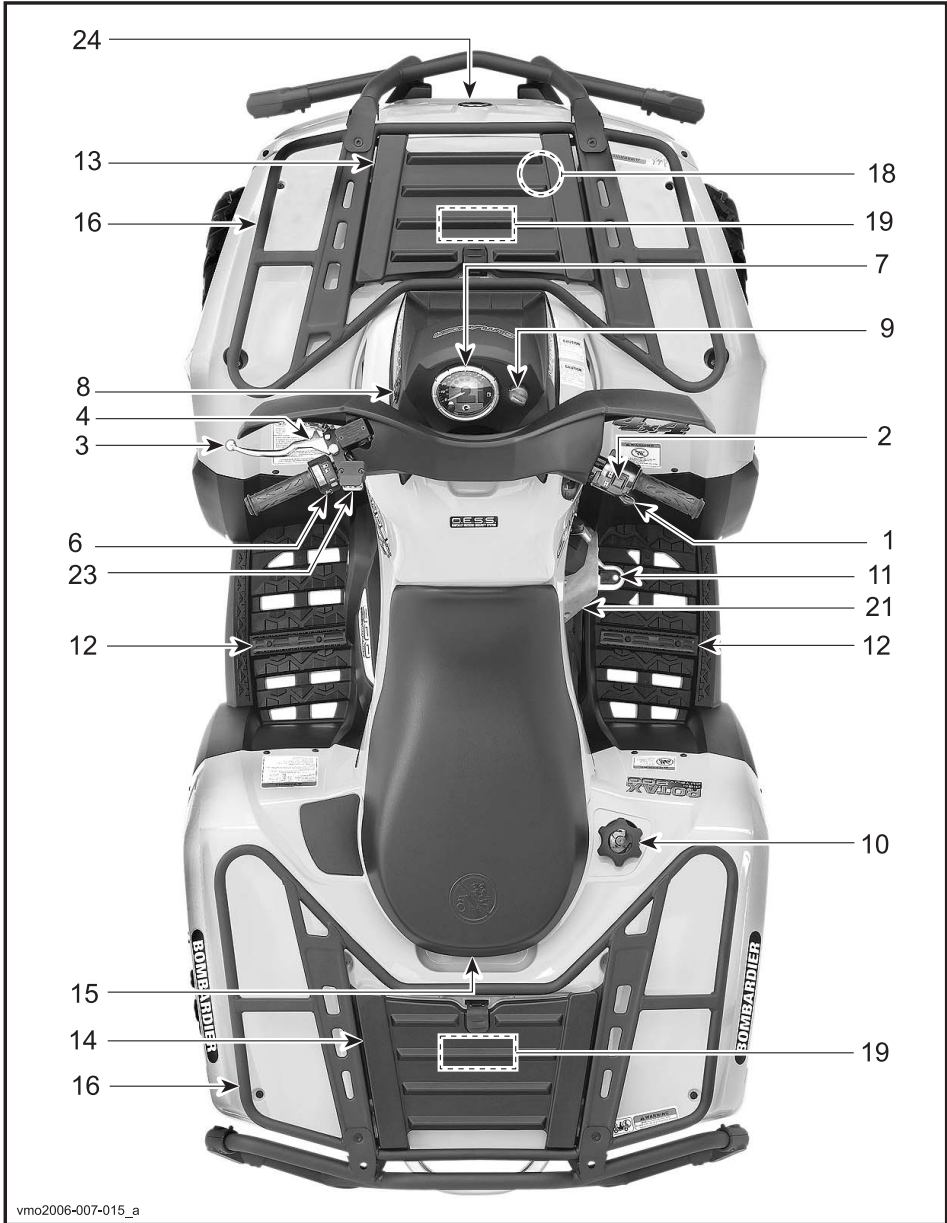
Il CARB (California Air Resources Board, il comitato canadese di controllo dell'aria) richiede che l'ATV sia conforme alle norme che regolano le emissioni di scarico durante la sua vita utile, se utilizzato e mantenuto secondo le istruzioni fornite.

Una Targhetta Rossa di non conformità (oltre alla Targhetta Verde) viene ottenuta annualmente durante la registrazione Veicoli in California. La relativa targhetta viene caratterizzata dal numero di identificazione veicolo (nell'8° carattere, come da dettagli che seguono).

| CATEGORIA VEICOLO | 8° CARATTERE DEL NUMERO VIN |
|-----------------------------------|---|
| Targhetta Rossa di non conformità | Deve indicare una C o un 3 |
| Targhetta Verde di conformità | Qualsiasi carattere alfanumerico diverso da C o 3 |

COMANDI/STRUMENTI/DOTAZIONI

NOTA: Alcuni comandi/strumenti/dotazioni sono opzionali.





vmo2006-007-014_a

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

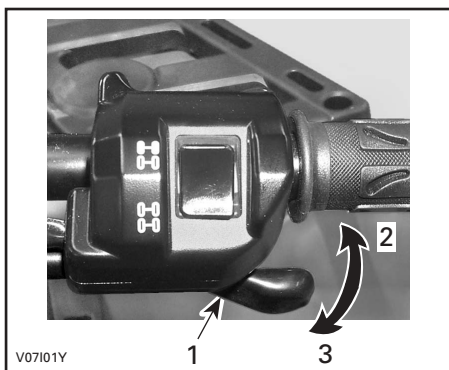
Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

NOTA: In questa sezione troverete le funzioni base dei vari comandi dell'ATV. Per ulteriori dettagli sul funzionamento di un comando unitamente ad altri comandi, si prega di leggere le ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO in questa sezione.

1) Leva dell'acceleratore

Situata sul lato destro del manubrio. Se premuta, aumenta la velocità del motore e consente l'ingranaggio del cambio nella marcia selezionata.

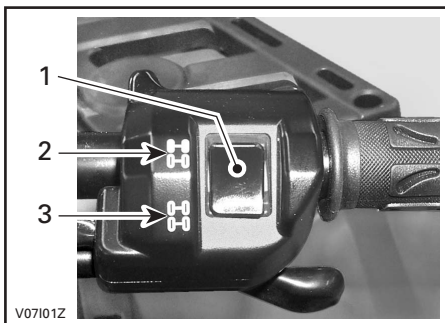
Una volta rilasciata, la velocità del motore dovrebbe automaticamente ritornare al minimo ed il veicolo rallentare gradatamente.



1. Leva dell'acceleratore
2. Per accelerare
3. Per decelerare

2) Selettore 2WD/4WD

Posto sulla manopola dell'acceleratore, questo selettore vi permetterà di scegliere tra 2WD e 4WD.

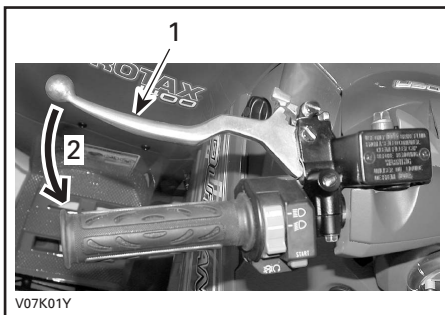


1. Selettore
2. Posizione 2WD
3. Posizione 4WD

3) Leva del freno

Posta sul lato sinistro del manubrio. Se si tira la leva del freno, vengono azionati i freni anteriori e posteriori. Una volta rilasciata, la leva del freno torna automaticamente alla sua posizione originale. L'effetto della frenata è proporzionale alla forza applicata sulla leva, al tipo e alle condizioni del terreno.

NOTA: Come per altri veicoli su ruote, il peso del veicolo viene spostato sulle ruote anteriori durante la frenata. Per ottenere una migliore efficienza di frenata, il sistema frenante distribuirà una forza frenante maggiore sulle ruote anteriori. Questo compromette la guida e il controllo della sterzata nel caso di frenate vigorose. Tenere conto di ciò quando si frena.



- TIPICO
1. Leva del freno
 2. Per frenare

4) Blocco della leva di del freno

Posta sul lato sinistro del manubrio, sulla leva del freno. Se applicata, non permette al veicolo di muoversi. Utile nel caso in cui i freni debbano essere bloccati, per esempio durante una inversione a K, durante il trasporto o quando il veicolo non è in funzione.

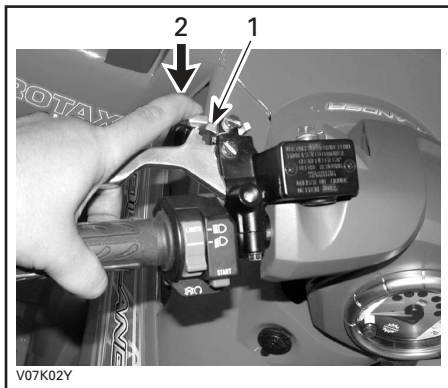
AVVERTENZA

Usare sempre il dispositivo di blocco dei freni e posizionare il cambio in posizione di Stazionamento se il veicolo non è in uso.

AVVERTENZA

Accertarsi che il dispositivo di blocco freni non sia inserito prima di guidare l'ATV. Se durante la guida del veicolo si applica una pressione continua alla leva dei freni, si può causare un danno al sistema frenante che potrebbe comportare una diminuzione della capacità frenante e/o un incendio.

Per innescare il meccanismo: Tirare la leva del freno anteriore e mantenerla tirata spostando il blocco della leva. La leva del freno rimane compressa e agisce su tutti i freni.



TIPICO

1. Blocco della leva del freno
2. Premere per applicare i freni di stazionamento

Per disinnescare il meccanismo: Tirare la leva del freno. Il blocco della leva dovrebbe tornare automaticamente alla sua posizione originale. La leva del freno tornerà in posizione di rilascio. Disinserire sempre il blocco leva freno prima di guidare.

5) Leva del cambio

Situata sul lato destro del veicolo. Una leva a 5 posizioni: P, R, N, H e L.

Per cambiare la posizione del cambio, arrestare completamente il veicolo quindi spostare la leva nella posizione desiderata. Non forzare la leva. Se non si riesce a cambiare, far oscillare il veicolo avanti e indietro per spostare gli ingranaggi del cambio e riprovare.



MODELLO DI CAMBIO

ATTENZIONE: Arrestare sempre il veicolo completamente e inserire i freni prima di spostare la leva del cambio.

P: Stazionamento

Questa posizione blocca la trasmissione per evitare che il veicolo si muova. Posizionare sempre il veicolo in questa posizione quando non in uso. In alcune circostanze potrebbe essere necessario muovere il veicolo avanti e indietro per spostare le marce nella trasmissione, per consentire di entrare in posizione di stazionamento.

R: Retromarcia

Consente al veicolo di andare indietro. La velocità del veicolo è limitata.

AVVERTENZA

Prima di muovere il veicolo in retromarcia, controllare che dietro di voi non ci siano persone o ostacoli. Rimanere seduti.

N: Folle

Questa posizione disinserisce la trasmissione per consentire il movimento manuale del veicolo.

H: Marcia alta

Seleziona la gamma di regime ad alta velocità della trasmissione nella scatola degli ingranaggi. È il range di velocità normale per la guida. Permette al veicolo di raggiungere la massima velocità.

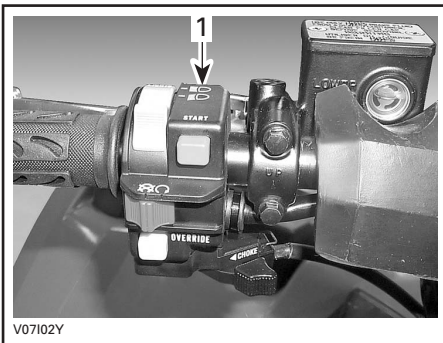
L: Marcia bassa

Seleziona la gamma di regime a bassa velocità della trasmissione nella scatola degli ingranaggi. Questa è la posizione di lavoro. Permette al veicolo di muoversi lentamente con la massima potenza e trazione.

NOTA: Usare un rapporto basso per trainare un carico o per affrontare una salita ripida.

6) Interruttore multifunzione

L'interruttore multifunzione si trova sul lato sinistro del manubrio.



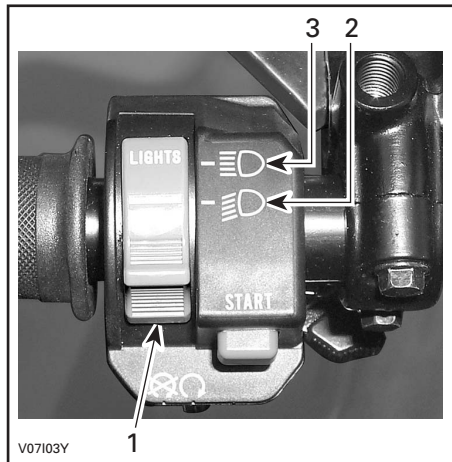
TIPICO

1. Interruttore multifunzione

L'interruttore multifunzione serve ad azionare i seguenti comandi:

Interruttore del faro

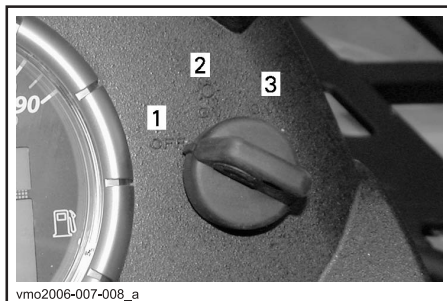
Posto nella parte superiore dell'interruttore multifunzione. Posizionare l'interruttore su LO per gli anabbaglianti e il fanalino posteriore. Posizionare l'interruttore su HI per gli abbaglianti e il fanalino posteriore.



TIPICO

1. Interruttore del faro
2. Posizione anabbagliante
3. Posizione abbagliante

NOTA: Posizionare l'interruttore di accensione su ON "senza luce" per spegnere il faro.

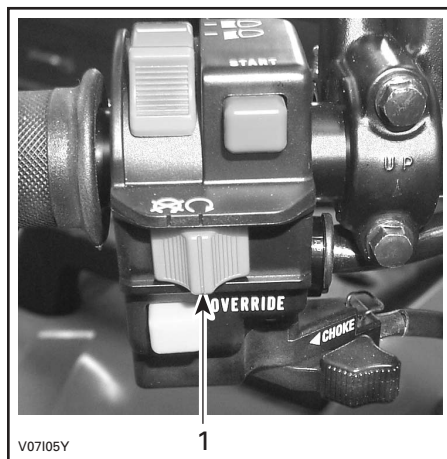


INTERRUTTORE DI ACCENSIONE

1. OFF
2. ON "senza luce"
3. ON "con luce"

Interruttore arresto motore

Posto nella parte centrale dell'interruttore multifunzione. Il motore girerà ma non si accenderà se l'interruttore di arresto del motore è in posizione OFF.



TIPICO

1. Interruttore arresto motore

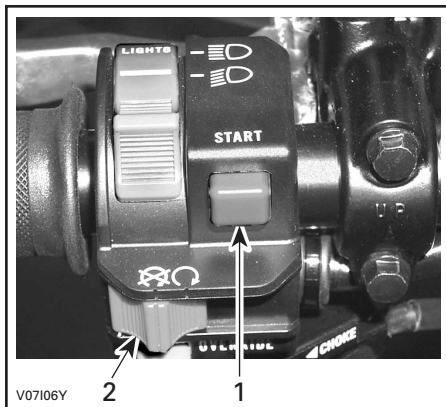
Questo interruttore può essere usato per arrestare il motore e come comando di emergenza.

NOTA: Anche se è possibile arrestare il motore portando la chiave di accensione in posizione OFF, si raccomanda di arrestarlo premendo l'interruttore di arresto motore.

Per arrestare il motore, rilasciare completamente la leva dell'acceleratore e usare l'interruttore di arresto motore.

Pulsante di avvio

Posto sopra l'interruttore di arresto del motore.



TIPICO

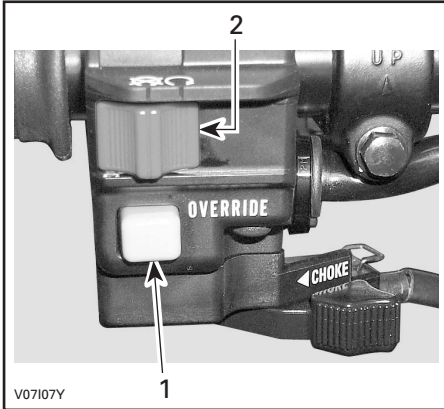
1. Pulsante di avvio
2. Interruttore arresto motore

Per avviare il motore, posizionare l'interruttore di arresto del motore in posizione RUN.

Premere e tenere premuto il pulsante di avvio. Rilasciare immediatamente dopo che il motore si è avviato.

Pulsante di annullamento

Situato sotto l'interruttore di arresto del motore.



TIPICO

1. Pulsante di annullamento
2. Interruttore arresto motore

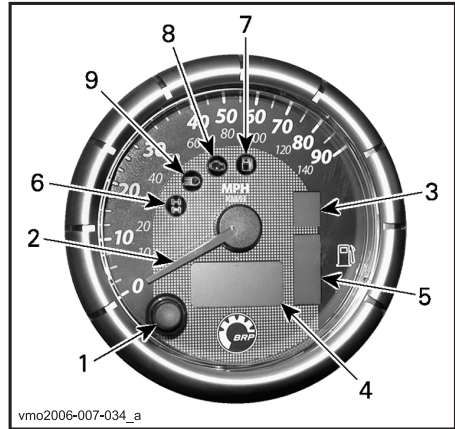
Questo pulsante è usato per annullare il sistema di limitazione velocità in retromarcia e mentre sta entrando in funzione il motore. Per fare ciò, premere il pulsante di annullamento.

AVVERTENZA

Non premere mai il pulsante di annullamento mentre l'acceleratore è aperto perché si potrebbe verificare la perdita di controllo del veicolo, provocando gravi lesioni o la morte.

7) Tachimetro

Questo veicolo è dotato di tachimetro elettronico multi-funzione, che viene retroilluminato quando l'interruttore di accensione viene avviato.



TIPICO

1. Pulsante di selezione display
2. Display con modalità indicatore
3. Display della posizione della trasmissione
4. Display multi-funzione
5. Indicatore livello carburante
6. Spia 4WD
7. Spia livello del carburante basso
8. Spia Controllo motore
9. Spia abbaglianti

Selezione unità (MPH o km/h)

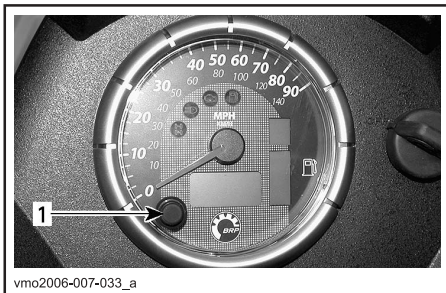
Il tachimetro è preimpostato dal costruttore in miglia, ma è possibile cambiarlo in chilometri. Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

NOTA: La modifica dell'unità sarà applicata a tachimetro e contachilometri parziale.

Pulsante di selezione display

Utilizzare il pulsante di selezione per modificare il display multi-funzione del tachimetro alla modalità preferita:

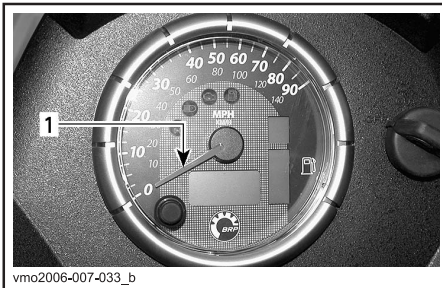
- contachilometri
- contachilometri parziale (azzerabile)
- conta-ore (azzerabile)
- conta-ore del veicolo
- modalità tachimetro o giri/min.



1. Pulsante di selezione

Display modalità indicatore

L'indicatore del tachimetro ha due modalità: può indicare la velocità del veicolo o i giri al minuto del motore.



1. Indicatore

Per cambiare la modalità dell'indicatore eseguire quanto segue:

- modificare il display multi-funzione del tachimetro portandolo alla modalità contachilometri (ODO);
- premere e TENERE PREMUTO per 2 secondi il pulsante di selezione display per cambiare modalità.

Modalità tachimetro

In questa modalità, l'indicatore presenta la velocità del veicolo.

Il tachimetro misura la velocità da 0 a 140 km/h e da 0 a 90 MPH.

Modalità giri/min.

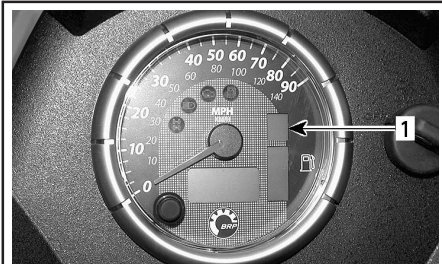
In questa modalità l'indicatore presenta i giri/min. del motore.

Il tachimetro misura i giri al minuto del motore da 100 a 10000 giri/min.

NOTA: In modalità giri/min., la velocità del veicolo viene visualizzata automaticamente sul display multi-funzione dopo che il veicolo avrà raggiunto la velocità di almeno 10 km/h o di 6 MPH.

Display della posizione della trasmissione

Questo display visualizza la posizione della trasmissione.



vmo2006-007-033_c

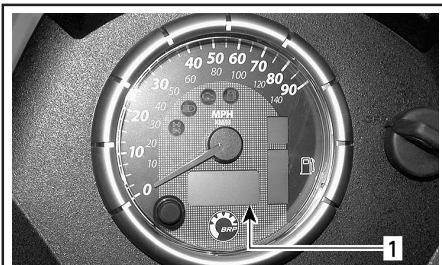
1. Posizione della trasmissione

| DISPLAY | FUNZIONE |
|---------|---------------|
| P | STAZIONAMENTO |
| N | FOLLE |
| R | RETROMARCIA |
| H | MARCIA ALTA |
| L | MARCIA BASSA |

NOTA: Se sul display della posizione della trasmissione si visualizza la lettera E, ciò indica un errore nella comunicazione elettrica. Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

Display multi-funzione

NOTA: Utilizzare il pulsante di selezione per modificare il display alla modalità preferita:



vmo2006-007-033_d

1. Display multi-funzione

Contachilometri (ODO)

Il contachilometri registra la distanza totale percorsa in miglia o in chilometri.

Contachilometri parziale (TRIP)

Il contachilometri parziale registra la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento. La distanza percorsa viene espressa in miglia o in chilometri.

Può essere usato per stabilire la resa di un pieno di carburante, oppure per misurare la distanza di due diversi percorsi.

Premere e TENERE PREMUTO per due secondi il tasto di selezione display per azzerare il contachilometri parziale.

Conta-ore (TRIP TIME)

Il conta-ore registra il tempo di utilizzo del veicolo quando è attivo l'impianto elettrico. Può ad esempio essere utilizzato per stabilire il tempo di percorrenza tra due tappe.

Premere e TENERE PREMUTO per due secondi il tasto di selezione display per azzerare il conta-ore.

Conta-ore (ENGINE HOURS)

Il conta-ore registra il tempo di attività del motore.

Tachimetro/giri al minuto

Nella modalità RPM (giri/min.) si visualizza automaticamente la velocità del veicolo quando il veicolo supera la velocità di 10 km/h o di 6 MPH.

In modalità tachimetro (Speed) il display indica i giri al minuto del motore da 100 a 10000 giri/min.

Messaggi del display multi-funzione

| MESSAGGIO | DESCRIZIONE |
|--|---|
| X 100 GIRI/MIN. | Quando il tachimetro è in MODALITÀ SPEED (TACHIMETRO), il display multi-funzione indica "X 100 RPM" se è stata selezionata la modalità tachimetro/giri min. |
| CHIAVE NON VALIDA (INVALID KEY) | Indica che è stata utilizzata la chiave di accensione sbagliata; utilizzare la chiave indicata per questo veicolo. È anche possibile che si sia verificato un falso contatto della chiave di accensione; rimuovere la chiave e pulirla. |
| FRENO DI STAZIONAMENTO (PARK BRAKE) | Visualizzato quando il freno di stazionamento viene inserito per più di 15 secondi (durante la guida). |
| BATT BASSA (LO BATT) | Tensione batteria bassa, controllare la tensione della batteria e il sistema di ricarica. |
| BATT ALTA (HI BATT) | Tensione batteria alta, controllare la tensione della batteria e il sistema di ricarica. |
| OLIO BASSO - LOW OIL (1) | Pressione dell'olio motore bassa; arrestare immediatamente il motore e controllare il livello dell'olio. |
| SURRISC - HI TEMP (2) | Se il motore si surriscalda, fare riferimento alla sezione SURRISCALDAMENTO MOTORE in PROCEDURE SPECIALI. |
| FUNZIONAMENTO DISTURBATO (LIMP HOME) | Guasto grave al motore che può alterarne il normale funzionamento; anche la spia Controlla motore lampeggia. Per ulteriori dettagli consultare la sezione INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DI PROBLEMI. |
| CONTROLLA MOTORE (CHECK ENGINE) | Guasto al motore; anche la spia Controlla motore sarà accesa. Per ulteriori dettagli consultare la sezione INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DI PROBLEMI. |
| MANUTENZIONE URGENTE | Sono necessari gli interventi di manutenzione periodica. |
| COMUNICAZIONE ECM ASSENTE (NO ECM COMMUNICATION) | Errore di comunicazione tra il tachimetro e il modulo di controllo del motore (ECM). Rivolgersi al concessionario autorizzato ATV Bombardier. |

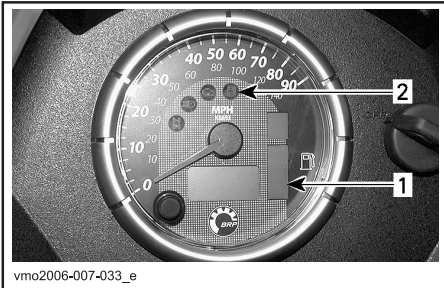
ATTENZIONE: (1) Se la spia non si spegne subito dopo l'accensione del motore, arrestare il motore. Controllare il livello di olio nel motore. Rabboccare se necessario. Se il livello dell'olio è buono, consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier. Non utilizzare il veicolo fino a quando non sia stato riparato.

ATTENZIONE: (2) Se la spia non si spegne subito dopo l'accensione del motore, arrestare il motore. Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier. Non utilizzare il veicolo fino a quando non sia stato riparato.

Indicatore livello carburante

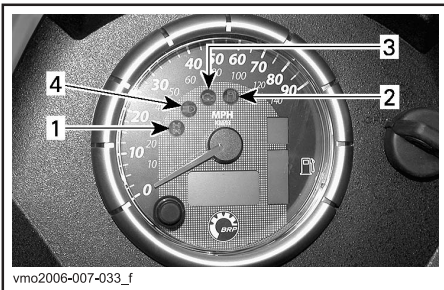
Indicatore a barre che visualizza continuamente la quantità di carburante nel serbatoio durante la guida.

La spia del basso livello del carburante accesa indica che nel serbatoio è rimasto solo il 30% di carburante, circa 6 l (1,6 gall. USA)



1. *Indicatore livello carburante*
2. *Spia livello del carburante basso*

Spie



1. *Spia 4WD*
2. *Spia livello del carburante basso*
3. *Spia Controlla motore*
4. *Spia abbaglianti*



Se la spia è illuminata, indica che il sistema 4WD è attivato.



L'accensione di questa spia indica che nel serbatoio è rimasto solo il 30% di carburante, circa 6 l (1,6 gall. USA).



L'accensione di questo indicatore segnala un codice di errore del motore. Ricercare il messaggio sul display multi-funzione.

Quando questa spia lampeggia indica che la modalità FUNZIONAMENTO DISTURBATO è attiva. Per ulteriori dettagli consultare la sezione INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.



Se la spia è accesa, significa che è stata selezionata l'intensità elevata sui fari e che la chiave di accensione è sulla posizione LUCI.

8) Presa di corrente 12-volt

Situata sulla consolle.

Utile per una lampada a mano o altre attrezzature portatili.

Prima di usare, rimuovere il tappo di protezione. Rimettere sempre il tappo di protezione per proteggere dalle intemperie.

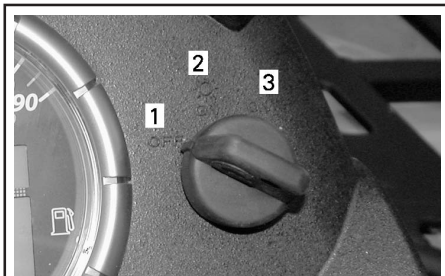
Non superare la capacità nominale. Vedere le CARATTERISTICHE TECNICHE.

Una presa ausiliaria è disponibile per collegare ulteriori accessori. Due fili elettrici sono nascosti nel cablaggio preassemblato nella parte posteriore del veicolo. Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier per ulteriori dettagli.

9) Interruttore di accensione

Situato sulla consolle.

Interruttore a chiave a tre posizioni: OFF, ON con luci e ON senza luci.



vmo2006-007-008_a

INTERRUTTORE DI ACCENSIONE

1. OFF
2. ON "con luci"
3. ON "senza luci"

Inserire la chiave nell'interruttore e girare nella posizione desiderata. Per estrarre la chiave, girarla in posizione OFF e quindi tirare.

La posizione ON con luci, accende tutte le luci sia con motore acceso sia spento. Ricordare che tenere le luci accese con il motore spento scarica la batteria. Posizionare sempre l'accensione su OFF dopo che il motore si è fermato.

NOTA: anche se è possibile arrestare il motore portando la chiave di accensione in posizione OFF, si raccomanda di arrestarlo premendo l'interruttore di arresto motore.

Digitally Encoded Security System (DESS)

La chiave di accensione contiene un circuito elettronico previsto specificamente per la trasmissione di un numero di serie elettronico unico.

Non è possibile utilizzare la chiave di accensione su un altro veicolo e, per converso, non è possibile usare la chiave di un altro veicolo per il vostro ATV.

Tuttavia, il sistema DESS è estremamente flessibile: è possibile acquistare una chiave di accensione supplementare e farla programmare per il proprio veicolo.

Per l'acquisto di una chiave di accensione supplementare, rivolgersi ad un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

10) Tappo serbatoio carburante

Il tappo serbatoio carburante è situato sul lato sinistro del parafrangente posteriore.

ATTENZIONE: Non coprire mai il tappo del serbatoio carburante perché si potrebbe ostruire il foro di sfiato situato sul tappo stesso, provocando accensioni irregolari.

Svitare in senso antiorario e rimuovere il tappo per riempire il serbatoio di carburante, quindi riavvitare completamente in senso orario.

⚠ AVVERTENZA

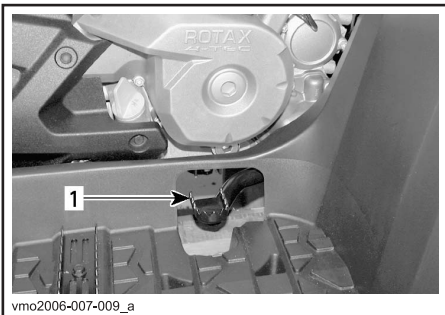
Arrestare sempre il motore prima di fare rifornimento di carburante. Aprire il tappo lentamente. Se si nota una condizione di pressione differenziale (si sente un suono simile a un fischio quando si apre il tappo del serbatoio), fare ispezionare e/o riparare il veicolo prima di riutilizzarlo. Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni. Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello del carburante. Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille. Operare sempre in un'area ben ventilata. Non riempire il serbatoio prima di avere posizionato il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare. Rimuovere sempre i residui di carburante dal veicolo.

11) Pedale del freno

Situato sul poggiatesta destro. Premendo il pedale, si agisce sul freno posteriore. Un volta rilasciato, il pedale del freno dovrebbe tornare alla sua posizione originale. L'effetto della frenata è proporzionale alla forza applicata sul pedale e al tipo e condizione del terreno.

NOTA: Il freno agirà anche sulle ruote anteriori tramite la trasmissione.

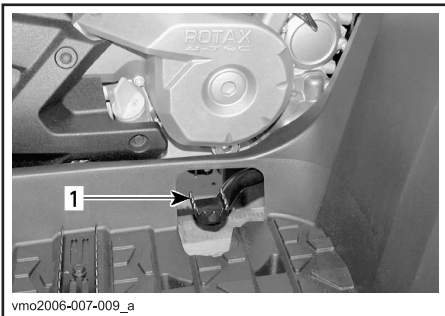
Il pedale del freno aziona esclusivamente il freno posteriore. In caso di guasto del sistema frenante principale, il freno posteriore può essere azionato premendo il pedale del freno.



1. Pedale del freno

12) Poggiatesta

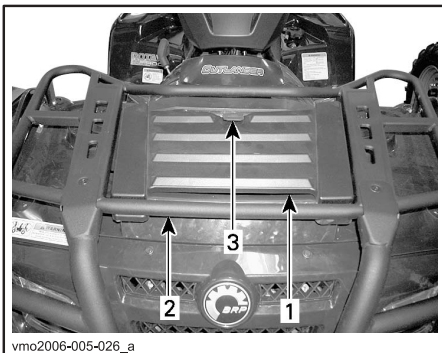
Situato sulla pedana. Usare questa zona per mantenere stabile il vostro piede.



1. Poggiatesta

13) Pannello di accesso

Il pannello di accesso è situato sul parafrangente anteriore, tra i portaoggetti anteriori. Per aprire il pannello, sganciarlo, sollevarlo e toglierlo completamente.



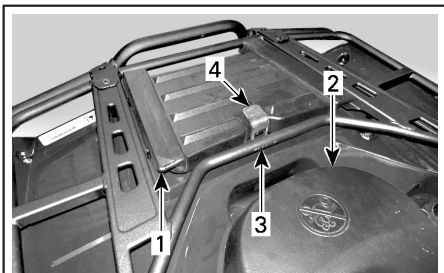
1. Pannello di accesso
2. Vano portaoggetti anteriore
3. Fermo

Questo pannello consente un accesso più facile al vano per la manutenzione. Questo vano contiene diversi componenti soggetti alla manutenzione quali il serbatoio dei fluidi del freno posteriore, il tappo del radiatore, il serbatoio del liquido refrigerante e il portafusibili.

14) Stiva posteriore

Situato nella parte posteriore del veicolo. Spazio conveniente per portare articoli personali quali candele di ricambio, cassetta di pronto soccorso, ecc. Sganciare la carenatura, alzarla delicatamente e poi rimuoverla.

Il vano è fornito di tappo di scarico. Rimuovere il tappo per favorire lo scarico, se necessario. Rimettere il tappo dopo aver finito.

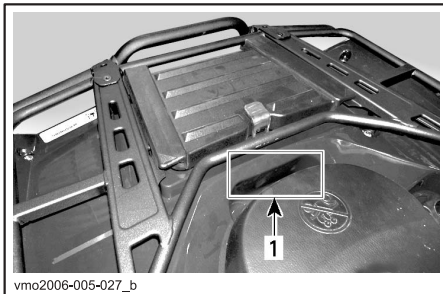


vmo2006-005-027_a

1. *Carenatura del vano portabagagli posteriore*
2. *Sedile*
3. *Portaoggetti posteriore*
4. *Fermo*

15) Chiavistello del sedile

Situato sotto la parte posteriore del sedile. Consente di rimuovere il sedile per accedere al vano motore.



vmo2006-005-027_b

1. *Chiavistello del sedile*

Rimozione sedile

Spostare il chiavistello in avanti mentre si solleva la parte posteriore del sedile. Tirare il sedile all'indietro. Continuare a tirare fino a sganciare il dispositivo di fissaggio anteriore, quindi rimuovere il sedile.

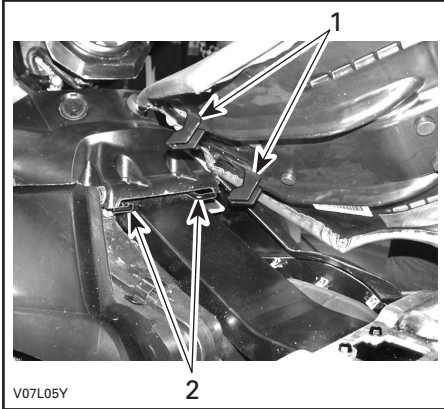
AVVERTENZA

Se il motore è acceso, posizionare sempre la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO prima di aprire la carenatura. Non lasciare mai oggetti pesanti o fragili nel cestino porta oggetti. Agganciare sempre la carenatura prima di mettersi in marcia. Se viene rimossa la carenatura per avere più spazio per il trasporto, assicurarsi che il carico sia ben fissato e che non "sfugga via" durante una guida veloce o su un terreno impraticabile. Rallentare.

Montaggio sedile

Inserire le alette anteriori del sedile nel gancio sulla struttura. Quando il sedile è inserito in posizione, premere con fermezza il sedile verso il basso e agganciarlo.

NOTA: Si sentirà uno scatto ben distinto. Controllare ripetutamente che il sedile sia fissato dando uno strattone per verificarne il blocco.



1. Inserire queste linguette nei ganci
2. Ganci

AVVERTENZA

Accertarsi che il sedile sia agganciato bene prima di guidare.

16) Portapacchi

Situato sopra il telaio, anteriormente e posteriormente. Un utile portapacchi per trasportare attrezzi.

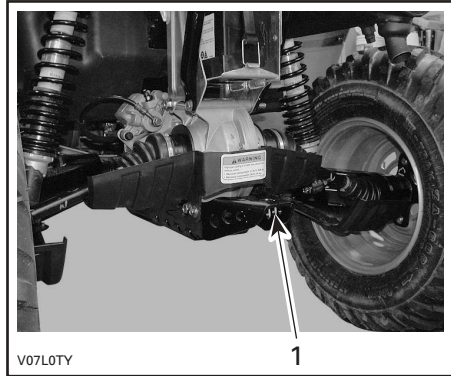
AVVERTENZA

Controllare che il materiale sia agganciato bene al vano portabagagli. Non sovraccaricare. Controllare che il carico non interferisca con la visibilità e/o la sterzata. Non trasportare mai passeggeri.

Controllare le CARATTERISTICHE TECNICHE per il trasporto dei carichi e le raccomandazioni sulla distribuzione del peso del carico.

17) Gancio di traino

Situato vicino all'asse posteriore. Un utile supporto per installare un gancio di traino a sfera per trainare un rimorchio o altre attrezzature. Installare una sfera di dimensioni corrette come da specifiche di fabbrica del rimorchio. Controllare le CARATTERISTICHE TECNICHE per il trasporto dei carichi e le raccomandazioni sul traino.



TIPICO

1. Gancio di traino

AVVERTENZA

Installare una sfera di dimensioni adeguate alle attrezzature da trainare.

NOTA: Seguire le istruzioni del produttore per un aggancio corretto.

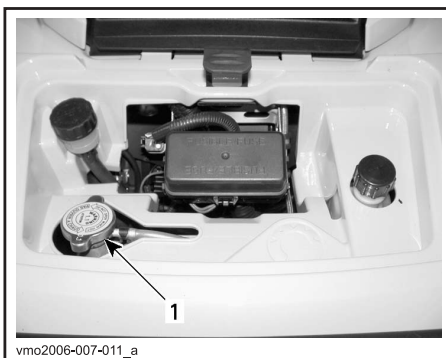
18) Tappo del radiatore

Situato nel vano per la manutenzione, sotto il pannello di accesso.

AVVERTENZA

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo del radiatore se il motore è caldo.

Per rimuovere il tappo del radiatore, premerlo e ruotarlo in senso anti-orario. Seguire la procedura di rimozione al contrario per riposizionarlo.



vmo2006-007-011_a

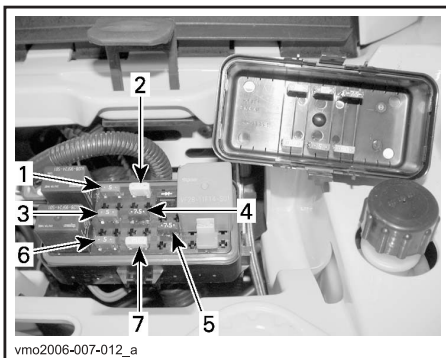
TIPICO

1. Tappo del radiatore

19) Fusibili

Il sistema elettrico è protetto da fusibili. Consultare la sezione MANUTENZIONE per ulteriori dettagli.

I portafusibili si trovano nel vano della manutenzione.



vmo2006-007-012_a

PARTE ANTERIORE - POSIZIONE FUSIBILI

1. (F1) Bobine di accensione (5 A)
2. (F2) Ventola (20 A)
3. (F3) Iniettori carburante (5 A)
4. (F4) Tachimetro/sensore velocità/luce di posizione posteriore (7,5 A)
5. (F5) Pompa carburante (7,5 A)
6. (F6) Modulo controllo motore (ECM) (5 A)
7. (F7) Accessori (20 A)



vmo2006-007-031_a

PARTE POSTERIORE - POSIZIONE FUSIBILI

1. (F8) Principali (30 A)
(F9) Accessori principali (30 A)

20) Kit strumenti

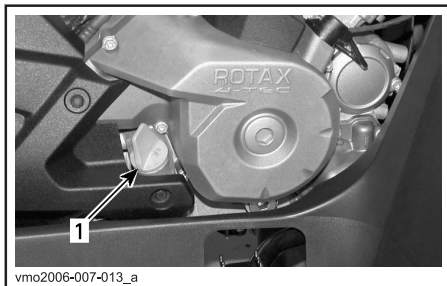
Il kit degli strumenti si trova nel vano portabagagli posteriore. Contiene gli strumenti necessari per la manutenzione di base, questa Guida dell'operatore e il Manuale dell'operatore con i modelli XT.

All'interno della cassetta degli attrezzi sono presenti:

- pinze (1)
- cacciavite (1)
- chiave inglese da 10/13 mm (1)
- chiave inglese da 15/17 mm (1)
- chiave fissa da 10/13 mm (1)
- chiave fissa da 16/18 mm (1)
- manometro pressione pneumatici (1)
- chiave per ammortizzatori (1)
- fusibile da 30 A (1)
- fusibile da 20 A (1)
- fusibile da 15 A (1).

21) Astina di misurazione

Situata sul lato destro del motore. Consente di controllare il livello dell'olio nel motore.



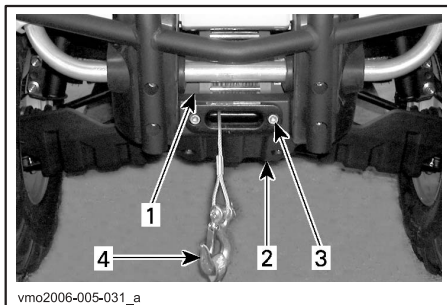
1. Astina di misurazione

Fare riferimento alla sezione FLUIDI per controllare correttamente il livello dell'olio nel motore.

22) Verricello

Modelli XT

Situato dietro la piastra del pattino anteriore.



1. Verricello
2. Piastra del pattino anteriore
3. Passacavo
4. Gancio del verricello

23) Interruttore di comando verricello

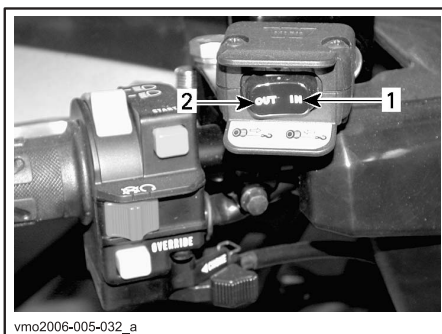
Modelli XT

Situato sul lato sinistro del manubrio.

Per estrarre il cavo dal verricello, premere il lato sinistro dell'interruttore.

Per inserire il cavo nel verricello, premere il lato destro dell'interruttore.

Vedere il Manuale dell'operatore del verricello ATV per maggiori informazioni.



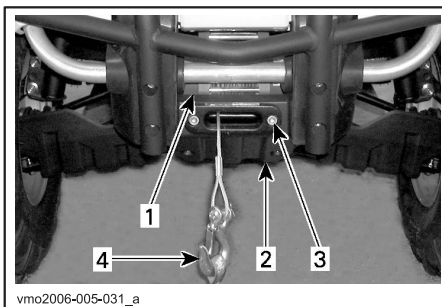
1. Dentro
2. Fuori

24) Passacavo

Modelli XT

Situato davanti alla piastra del pattino.

Il passacavo serve ad impedire eventuali danni al veicolo e a guidare il cavo nel verricello.



1. Verricello
2. Piastra del pattino anteriore
3. Passacavo
4. Gancio del verricello

FLUIDI

Durante la lettura di Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

Troverete in questa sezione le indicazioni relative ai fluidi raccomandati e le procedure per controllarne i livelli. Fare riferimento alla sezione MANUTENZIONE per le procedure di sostituzione dei fluidi.

Carburante

Carburante consigliato

Utilizzare benzina senza piombo regolare, disponibile presso la maggior parte delle stazioni di servizio o carburante ossigenato che contenga un totale massimo del 10% di etanolo e di metanolo o ambedue. La benzina utilizzata deve avere il seguente numero di ottani minimo.

| NUMERO DI OTTANI | |
|-----------------------------------|----------------|
| Nell'America Settentrionale | (87 (R + M)/2) |
| Fuori dall'America Settentrionale | 91 RON |

ATTENZIONE: Non provare mai altri tipi di carburante. L'uso di carburanti non specifici può determinare un peggioramento nelle prestazioni e provocare danni a parti importanti del sistema di alimentazione o di altre parti del motore.

ATTENZIONE: Non mescolare mai olio e carburante. Questo ATV ha un motore a 4 tempi. Aggiungere l'olio esclusivamente nel basamento motore.

Livello carburante

AVVERTENZA

Arrestare sempre il motore prima di fare rifornimento di carburante. Aprire il tappo lentamente. Se si nota una condizione di pressione differenziale (si sente un suono simile a un fischio quando si apre il tappo del serbatoio), fare ispezionare e/o riparare il veicolo prima di riutilizzarlo. Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni. Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello del carburante. Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille. Operare sempre in un'area ben ventilata. Non riempire il serbatoio fino all'orlo prima di avere messo il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare. Rimuovere sempre i residui di carburante o di olio dal veicolo.

Olio motore/trasmissione

Olio consigliato

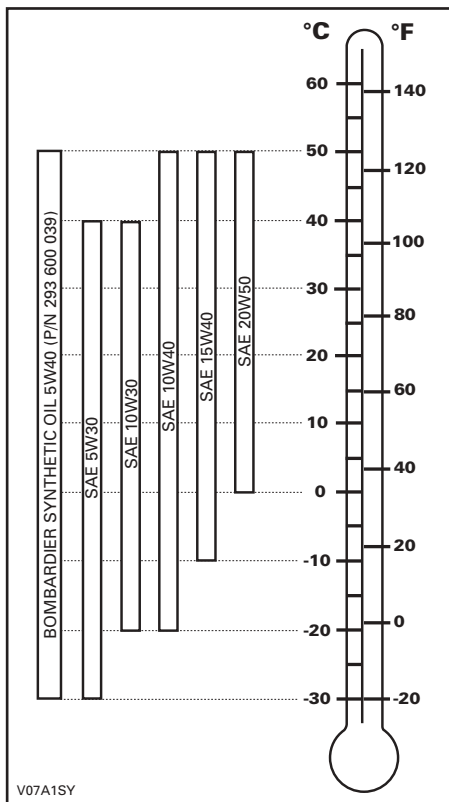
Utilizzare un olio per motore a 4 tempi che soddisfi o superi i requisiti della classificazione API SG, SH o SJ. Controllare sempre l'etichetta di manutenzione API sul contenitore dell'olio per accertarsi che contenga le lettere SG, SH o SJ. Utilizzare esclusivamente oli di alta qualità e con alto potere detergente.

Viscosità dell'olio

L'olio a 4 tempi SAE 5W30 è raccomandato per tutte le stagioni.

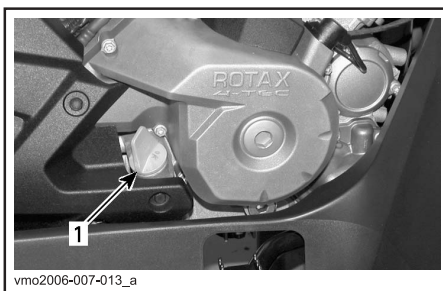
Ciononostante, per i giorni più caldi dell'estate e per le giornate molto fredde dell'inverno, si consiglia di fare riferimento alla seguente tabella per la corretta viscosità.

NOTA: Per un miglior rendimento generale e per una maggiore protezione dall'usura usare l'olio sintetico 4 tempi XP-S 5W40 (P/N 293 600 039).



Livello olio

ATTENZIONE: Controllare spesso il livello e rabboccare olio se necessario. Non riempire eccessivamente. L'uso del motore/trasmis-sione con un livello inappropriato può provo-care danni anche gravi. Rimuovere sempre i residui di olio.

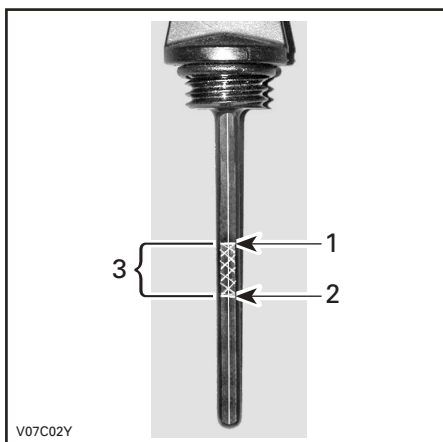


LATO DESTRO DEL MOTORE

1. Astina di misurazione

Posizionare il veicolo su una superficie piana e, a motore freddo e non funzionante, controllare il livello dell'olio come segue:

1. Svitare l'asta, poi rimuoverla e pulirla.
2. Inserire di nuovo l'asta, avvitandola completamente.
3. Toglirla di nuovo e controllare il livello di olio. Dovrebbe essere vicino o sull'indicatore superiore.



TIPICO

1. Pieno
2. Rabboccare
3. Range di funzionamento

Per rabboccare l'olio, estrarre l'astina. Collocare un imbuto nel tubo dell'astina per prevenire le perdite di liquido.

Aggiungere una piccola quantità di olio e ricontrollarne il livello.

Ripetere finché il livello dell'olio non raggiunge la tacca superiore dell'astina. Non riempire eccessivamente.

Serrare bene l'astina di misurazione.

Olio scatola del cambio

Olio consigliato

Usare olio sintetico per trasmissioni XP-S (P/N 413 803 300) o altro prodotto equivalente.

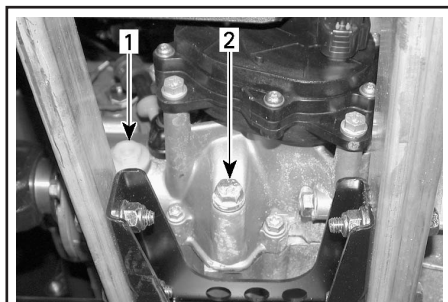
ATTENZIONE: Non utilizzare altri tipi di olio non raccomandato durante le operazioni di manutenzione. Non miscelare con tipi di oli di marche diverse.

Livello olio scatola del cambio

ATTENZIONE: controllare spesso il livello e rabboccare olio se necessario. Non riempire eccessivamente. Utilizzando la scatola del cambio con un livello di olio inadeguato si possono causare gravi danni alla scatola del cambio. Rimuovere sempre i residui di olio.

Posizionare il veicolo su una superficie piana. Selezionare la posizione FOLLE e innestare il freno di stazionamento.

Controllare il livello dell'olio della scatola del cambio rimuovendone il tappo.



vmo2006-007-018_a

1. Tappo livello olio
2. Tappo di scarico dell'olio

L'olio dovrebbe essere a livello con il fondo del foro di livello olio. Rabboccare fino a quando il livello dell'olio della scatola del cambio fluisce attraverso il foro di livello olio. Per cambiare l'olio della scatola del cambio, fare riferimento alla sezione relativa alla MANUTENZIONE.

Liquido refrigerante motore

Liquido refrigerante consigliato

Usare sempre un antigelo a base di glicole etilenico che contenga inibitori della corrosione specifici per la combustione interna di motori in alluminio.

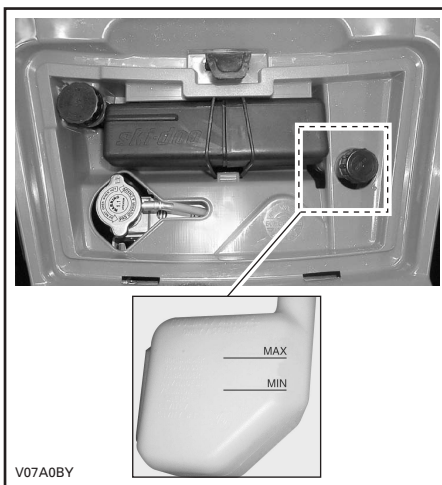
Il sistema di raffreddamento deve essere riempito con il liquido refrigerante premiscelato Bombardier (cod. art. 219 700 362) o con una soluzione di acqua distillata e soluzione antigelo (50% di acqua distillata e 50% di antigelo).

Livello liquido refrigerante

⚠ AVVERTENZA

Controllare il livello del liquido refrigerante a motore freddo. Non aggiungere mai il liquido refrigerante nel sistema di raffreddamento se il motore è caldo.

Rimuovere il pannello di accesso.



TIPICO

Se il veicolo si trova su una superficie piana, il livello del liquido dovrebbe essere compreso tra le tacche di MIN e MAX del serbatoio liquido refrigerante.

NOTA: Controllando il livello a temperature inferiori ai 20°C (68°F), questo potrebbe trovarsi leggermente al di sotto della tacca MIN.

Rabboccare il liquido refrigerante fino alla tacca MAX, se necessario. Usare un imbuto per prevenire le perdite di liquido. **Non riempire eccessivamente.**

Chiudere accuratamente il tappo e reinserire il pannello di accesso.

Se si aggiunge il liquido refrigerante nel serbatoio, controllare anche il livello nel radiatore. Aggiungere altro liquido refrigerante se necessario.

AVVERTENZA

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo del radiatore se il motore è caldo.

NOTA: Un sistema di raffreddamento che richiede frequenti rabbocchi è indice di perdite o problemi del motore. Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

Sostituzione liquido refrigerante

Fare riferimento alla sezione relativa alla MANUTENZIONE.

Liquido dei freni

Liquido consigliato

Usare solo liquidi per freni che soddisfino esclusivamente le caratteristiche tecniche DOT 4.

ATTENZIONE: Per evitare seri danni al sistema frenante, usare solo i liquidi raccomandati e non mescolare liquidi diversi per il rabbocco.

Livello liquido

Con il veicolo posizionato su una superficie piana, controllare il livello del liquido per freni nei serbatoi. Dovrebbero superare la tacca MIN.

Se necessario, aggiungere liquido. **Non riempire eccessivamente.**

Pulire il tappo del serbatoio prima di rimuoverlo.

ATTENZIONE: Utilizzare esclusivamente il liquido per freni DOT 4 da un contenitore sigillato. Non usare liquidi per freni provenienti da contenitori vecchi o già aperti.

NOTA: Un livello basso potrebbe indicare perdite o pattini dei freni usurati. Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

Serbatoio fluidi leva freno

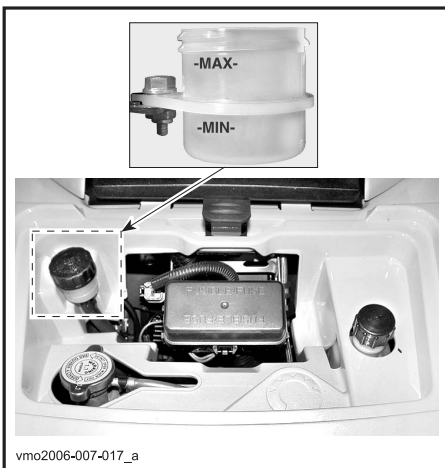
Portare il volante in posizione diritta per accertarsi che il serbatoio sia orizzontale. Controllare il livello del liquido per il freno: il serbatoio è pieno quando il liquido raggiunge la parte superiore della finestra.

Controllare visivamente le condizioni del cappuccio della leva. Controllare che non ci siano rotture, strappi, ecc. Sostituire se danneggiato.



TIPICO

Serbatoio fluidi pedale freno



Batteria

Il veicolo è dotato di batteria di tipo a secco, che non richiede alcuna manutenzione.

Per istruzioni su rimozione/montaggio vedere MANUTENZIONE.

PERIODO DI RODAGGIO

Motore

È necessario un periodo di rodaggio di 10 ore di funzionamento prima che il veicolo possa essere usato a velocità massima.

ATTENZIONE: non mescolare mai olio e carburante. Questo veicolo ha un motore a 4 tempi. Aggiungere l'olio esclusivamente nel basamento motore.

Durante questo periodo l'accelerazione massima non dovrebbe superare i 3/4.

Ciononostante, accelerazioni complete brevi e variazioni di velocità contribuiscono a un buon rodaggio.

Accelerazioni massime continue, velocità di crociera prolungate e surriscaldamento del motore sono evenienze molto dannose durante il periodo di rodaggio.

Cinghia

Una nuova cinghia richiede un periodo di rodaggio di 50 km (30 mi). Evitare accelerazioni/decelerazioni brusche, il traino di un carico e le alte velocità.

Ispezione dopo 10 ore

NOTA: Come per ogni attrezzatura meccanica di precisione, si consiglia che, dopo le prime 10 ore, 300 km (185 mi) o 30 giorni dall'acquisto, in base all'eventualità che si verifica per prima, il veicolo venga ispezionato da un concessionario autorizzato ATV Bombardier. Questa ispezione vi darà la possibilità di discutere i dubbi che potreste avere dopo le prime dieci ore di funzionamento.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO

Informazioni generali

Posizionare sempre la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO o di FOLLE prima di avviare il motore.

NOTA: Per comodità, una modalità di "annullamento" consente al motore di essere avviato con la leva del cambio in qualsiasi posizione. Premere e tenere premuta la leva del freno oppure il pedale del freno mentre si preme il pulsante di avvio.

Per avviare il motore, posizionare l'interruttore di arresto motore in posizione RUN, inserire la chiave nell'interruttore di accensione e girare in posizione ON, quindi premere il pulsante di avvio.

Controllo prima dell'uso

AVVERTENZA

Il controllo preventivo è molto importante prima dell'azionamento del veicolo. Controllare sempre il corretto funzionamento dei comandi principali, delle funzioni di sicurezza e dei componenti meccanici prima dell'avvio. In caso contrario, potrebbero verificarsi gravi lesioni o la morte.

- Azionare il freno di stazionamento e controllare che funzioni correttamente.
- Controllare pressione e condizione degli pneumatici.
- Controllare ruote e cuscinetti per usura o danno.
- Controllare l'ubicazione dei comandi e assicurarsi che funzionino correttamente.
- Controllare che il volante giri liberamente.
- Azionare diverse volte la leva di comando dell'acceleratore per controllare che funzioni liberamente. Deve ritornare in posizione di folle quando rilasciata.
- Azionare la leva del freno e il pedale del freno per controllare che funzionino correttamente. La leva e il pedale devono tornare indietro completamente quando rilasciati.
- Controllare che la leva del cambio funzioni bene, quindi mettere il veicolo in posizione di STAZIONAMENTO.
- Verificare i livelli di carburante, olio e liquido refrigerante.

- Controllare che non siano presenti perdite di olio sul motore/sulla trasmissione o sui componenti del meccanismo della trasmissione.
- Controllare che la valvola carburante sia aperta (posizione ON).
- Pulire fari e fanalino posteriore.
- Accertarsi che i coperchi dell'accesso anteriore e della stiva posteriore siano chiusi correttamente.
- Controllare che il sedile sia correttamente agganciato.
- Nel trasportare un carico, rispettare la capacità di carico. Controllare che il carico sia agganciato bene al vano portabagagli.
- Nel trainare un rimorchio o altre attrezzature, rispettare la capacità di traino e la capacità del timone. Controllate che il rimorchio sia agganciato bene al gancio di traino.
- A motore spento, controllare che non vi siano parti allentate. Controllare i dispositivi di fissaggio.
- Controllare che il percorso di guida sia sgombro da persone e ostacoli.
- Controllare il corretto funzionamento dell'interruttore di accensione, del pulsante di avvio, dell'interruttore di arresto del motore, dei fari, del fanalino posteriore e degli indicatori di direzione.
- Accendere il motore e procedere lentamente per alcuni metri; quindi azionare tutti i freni singolarmente per testarli.
- Controllare il corretto funzionamento del selettore 2WD/4WD.

Correggere gli eventuali problemi riscontrati prima di mettersi alla guida. Consultare un concessionario autorizzato Bombardier ATV, se necessario.

Avvio del motore

Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e girare in posizione ON.

collocare l'interruttore di arresto motore in posizione RUN.

Premere il pulsante di avvio e tenere premuto fino all'accensione del motore.

ATTENZIONE: Non tenere premuto il pulsante di avvio per più di 30 secondi. Fermarsi tra un'accensione e l'altra per far raffreddare il motorino di avviamento. Attenzione a non far scaricare la batteria.

Rilasciare il pulsante di avvio non appena il motore parte.

NOTA: Se la batteria è esaurita, non è possibile avviare il motore. Fare ricaricare o sostituire la batteria.

Innesto marce

Fare riscaldare il motore al minimo.

Azionare i freni e selezionare la marcia desiderata, H o L.

NOTA : Inserire i freni se la leva del cambio si trova in posizione di stazionamento.

Rilasciare i freni.

ATTENZIONE: Prima di guidare l'ATV, controllare che il freno di stazionamento sia disinserito.

Premere gradualmente l'acceleratore per aumentare la velocità del motore, azionando così la trasmissione a variazione continua (CVT).

Al contrario, rilasciare la leva dell'acceleratore per diminuire la velocità.

Utilizzo della retromarcia

ATTENZIONE: Per inserire la retromarcia, o per tornare alla marcia in avanti, arrestare sempre il veicolo completamente e agire sul freno prima di spostare la leva del cambio.

Sono valide le stesse procedure descritte nella sezione **INNESTO MARCE** precedente ad eccezione di:

Posizionare la leva del cambio in posizione di **RETROMARCIA**.

Selettore 2WD/4WD

È possibile attivare o disattivare le quattro ruote motrici (4WD) quando il veicolo è fermo.

ATTENZIONE: Arrestare il veicolo prima di attivare o disattivare il selettore 2WD/4WD. Un danno meccanico potrebbe verificarsi se il selettore venisse inserito o disinserito durante la marcia.

ATTENZIONE: Se le ruote posteriori sono in movimento, rilasciare l'acceleratore e aspettare che il motore torni al minimo prima di selezionare le 4 ruote motrici.

La modalità 4WD viene attivata premendo il selettore verso il basso.



MODALITÀ 4WD

Per disattivare la modalità 4WD, portare il selettore su 2WD.



MODALITÀ 2WD

Se il selettore è in posizione 2WD, il veicolo resterà sempre in posizione 2 ruote motrici.

Funzionamento del verricello

Modelli XT

Vedere il Manuale dell'operatore del verricello ATV. Conservare questo manuale nella cassetta degli attrezzi e tenerlo sempre a disposizione nel veicolo.

Arresto del motore

AVVERTENZA

Non parcheggiare in discesa.

Rilasciare l'acceleratore e arrestare completamente il veicolo.

Inserire il freno di stazionamento usando il blocco situato sulla leva del freno.

Posizionare la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO.

Portare l'interruttore di arresto motore in posizione OFF.

Girare la chiave nell'interruttore di accensione in posizione OFF. Estrarre la chiave dall'interruttore di accensione.

Cura dopo l'utilizzo

Se il veicolo viene usato in un ambiente con acqua salata (spiagge, molo, ecc.), è necessario risciacquarlo con acqua dolce per preservare il veicolo e i suoi componenti. Si raccomanda vivamente la lubrificazione dei componenti metallici. Usare BOMBARDIER LUBE (P/N 293 600 016) o altro prodotto equivalente. La lubrificazione va effettuata al termine di ogni giornata in cui il veicolo è stato messo in funzione.

Se il veicolo viene usato in condizioni fangose, si raccomanda un buon risciacquo per preservarne i componenti e per mantenere puliti i fari.

NOTA: Mai utilizzare un dispositivo di lavaggio ad alta pressione per pulire il veicolo. **UTILIZZARE SOLTANTO BASSA PRESSIONE** (una manichetta da giardino ad esempio). L'alta pressione può causare danni elettrici o meccanici.

PROCEDURE SPECIALI

Motore ingolfato (Modalità sommersa)

Se il motore non si avvia ed è ingolfato, è possibile attivare questa modalità speciale per impedire l'iniezione del carburante e interrompere l'iniezione durante l'avviamento. Procedere nel seguente modo:

Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e girare in posizione ON.

Premere fino in fondo e TENERE PREMUTA la leva dell'acceleratore.

Premere il pulsante START.

Il motore viene avviato per 20 secondi. Rilasciare il pulsante START.

Rilasciare la leva dell'acceleratore e riavviare il motore per consentire la messa in moto.

Se non funziona:

Pulire i cappucci delle candele e rimuoverli. Rimuovere le candele (usando gli strumenti forniti nella cassetta degli attrezzi).

AVVERTENZA

Indossare sempre una protezione per gli occhi e i guanti per pulire i fori delle candele.

Avviare il motore parecchie volte. Installare nuove candele se possibile oppure pulirle e asciugare la candela in uso.

Avviare il motore come indicato. Consultare un concessionario di ATV Bombardier, se il motore continua a essere ingolfato.

Surriscaldamento del motore

Se il motore si surriscalda, la spia **CONTROLLA MOTORE** si accende e sul display multi-funzione comparirà la scritta **TEMPERATURA ELEVATA**.

Provare quanto segue:

Controllare e pulire le alette del radiatore. Vedere la sezione **MANUTENZIONE** il prima possibile.

AVVERTENZA

Il radiatore potrebbe scottare, indossare i guanti prima di toccarlo.

Ridurre la velocità pur mantenendo il veicolo in movimento per fornire aria al radiatore. Se dopo circa un minuto il motore è ancora surriscaldato, fermare il veicolo e mettere il cambio in posizione di **STAZIONAMENTO**. Arrestare il motore.

Posizionare l'interruttore in posizione ON (**NON RIACCENDERE ANCORA IL MOTORE**). La ventola raffredderà il radiatore. Lasciare raffreddare il motore. Controllare il livello del liquido refrigerante e, possibilmente, rabboccarne altro.

AVVERTENZA

Non rabboccare mai il refrigerante nel sistema di raffreddamento se il motore è caldo.

Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier il più presto possibile.

Ribaltamento

Se il veicolo si è ribaltato o piegato su un lato, rimetterlo nella sua posizione abituale (sulle quattro ruote) e attendere da 3 a 5 minuti prima di riaccendere il motore. Prima di avviare il motore, controllare il livello dell'olio e, se necessario, rabboccarlo. Se la spia della pressione dell'olio dovesse rimanere accesa dopo l'accensione del motore, fermare il motore e contattare al più presto il concessionario Bombardier ATV.

Immersione dell'ATV

In caso di eventuale immersione dell' ATV, sarà necessario rivolgersi a un concessionario Bombardier ATV al più presto. **NON AVVIARE IL MOTORE!** L'immersione dell'ATV potrebbe provocare seri danni se non si seguono le corrette procedure di riavvio.

Rimessaggio e preparazione stagionale

AVVERTENZA

Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier per controllare l'integrità del sistema di alimentazione come specificato nella Tabella di manutenzione.

Quando un veicolo non viene utilizzato per oltre un mese, sarà necessario effettuare un corretto rimessaggio.

Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier per le relative procedure.

Prima di usare l'ATV dopo un periodo di rimessaggio, si dovrà seguire una preparazione specifica. Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier per le relative procedure.

CARICO E TRASPORTO

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

Carico

AVVERTENZA

La guida del veicolo, la stabilità e la distanza di frenata sono compromesse quando si guida il veicolo con il portaoggetti inserito e carico. È importante osservare una corretta modalità di carico e una distribuzione del peso omogenea. Non sovraccaricare mai il veicolo o trasportare un carico in modo non corretto. Controllare che il carico sia ben fissato e distribuito sul portabagagli prima di usare il veicolo. Ridurre la velocità in base alle condizioni del terreno quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura. Fissare sempre il carico nella parte più bassa del portabagagli, per ridurre il rischio dell'effetto di un centro di gravità più alto. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni potrebbe causare delle alterazioni alla guida del veicolo che potrebbero provocare lesioni, compresa la possibilità di morte se si verifica un incidente.

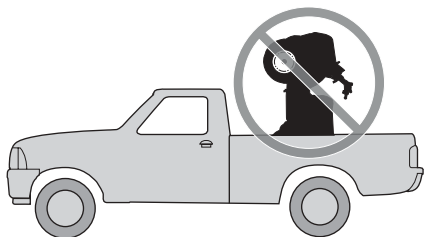
Se si trasporta un carico, osservare i seguenti massimali di carico.

| CARICHI MASSIMI | | |
|--------------------------|-----------------|---|
| Carico totale consentito | 230 kg (517 lb) | Comprende autista, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti. |
| Carico anteriore | 45 kg (100 lb) | Uniformemente distribuito. |
| Carico posteriore | 90 kg (200 lb) | Uniformemente distribuito. Include il compartimento portaoggetti posteriore, il vano portabagagli posteriore e il carico del timone. |

Trasporto

Se si trasporta il veicolo, controllare che sia ben fissato al carrello o nel gruppo di rilevazione con le dovute cinghie di sicurezza. Non si consiglia l'uso di corde normali.

AVVERTENZA



V00A174

Non inclinare mai il veicolo da una parte per trasportarlo. Si consiglia di trasportare il veicolo nella sua normale posizione di funzionamento (sulle quattro ruote).

Selezionare la posizione di STAZIONAMENTO e azionare il freno di stazionamento.

Fissare il veicolo dal paraurti anteriore e posteriore.

ATTENZIONE: Il fissaggio del veicolo in altre posizioni potrebbe danneggiarlo.

Scaricare i portapacchi prima di trasportare il veicolo.

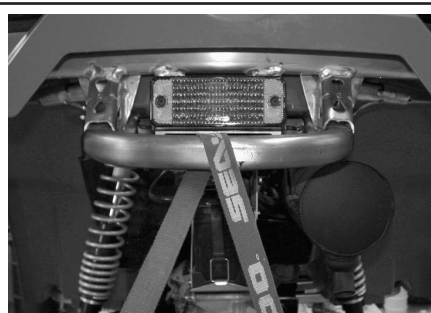
Posizione anteriore



V07A0EY

TIPICO

Posizione posteriore



V07A0FY

TIPICO

AVVERTENZA

Non trainare questo veicolo con una macchina o con un altro veicolo. Utilizzare una motrice.

INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Il motore non si accende

1. L'interruttore di accensione si trova in posizione OFF.
 - *Posizionare l'interruttore su ON.*
2. Interruttore arresto motore.
 - *Assicurarsi che l'interruttore di spegnimento del motore sia in posizione ON.*
3. Il cambio non è in posizione di STAZIONAMENTO o FOLLE.
 - *Mettere il cambio in posizione di stazionamento o Folle o tirare la leva del freno.*
4. Fusibile bruciato.
 - *Controllare le condizioni dei fusibili dell'alimentazione.*
5. Batteria scarica o collegamenti elettrici allentati.
 - *Controllare il fusibile del sistema di ricarica.*
 - *Controllare le condizioni dei collegamenti elettrici e dei morsetti.*
 - *Fare controllare la batteria.*
 - *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*
6. Chiave di accensione sbagliata, il display multi-funzione del tachimetro visualizza CHIAVE NON VALIDA.
 - *Usare la chiave indicata per questo veicolo.*

Il motore gira ma non riesce ad avviarsi

1. Motore ingolfato (dopo la rimozione, la candela risulta bagnata).
 - *Fare riferimento alle PROCEDURE SPECIALI.*
2. Non c'è carburante nel motore (dopo la rimozione, le candele risultano asciutte).
 - *Controllare il livello del carburante nel serbatoio. Potrebbe essersi verificato un guasto alla pompa carburante.*
 - *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*
3. Candela/avviamento (senza scintilla).
 - *Controllare le condizioni dei fusibili dell'alimentazione.*
 - *Rimuovere le candele quindi ricollegare alla bobina di accensione.*
 - *Controllare che l'interruttore di accensione e/o l'interruttore di arresto motore sia in posizione ON.*
 - *Avviare il motore con la candela collegata al motore in un circuito di terra lontano dall'alloggiamento della candela. Se non si ottiene una scintilla, sostituire la candela.*
 - *Se il problema persiste, contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*
4. La spia CONTROLLA MOTORE sul tachimetro è accesa e il display multi-funzione visualizza CONTROLLA MOTORE.
 - *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*
5. Il motore è in modalità di protezione.
 - *La spia CONTROLLA MOTORE sul tachimetro è accesa e il display multi-funzione visualizza CONTROLLA MOTORE. Rivolgersi a un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

Scarsa accelerazione o potenza del motore

1. Candela danneggiata o imbrattata.
 - *Controllare la voce IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI.*
2. Mancanza di carburante nel motore.
 - *Controllare la voce IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI.*
3. Il motore si surriscalda.
 - *Consultare la sezione SURRESCALDAMENTO MOTORE nelle PROCEDURE SPECIALI.*
 - *Se il problema persiste, contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*
4. Scatola/Filtro dell'aria tappati o sporchi.
 - *Controllare il filtro dell'aria e pulire se necessario.*
 - *Controllare gli accumuli di sporcizia nel tubo di scarico della scatola filtro aria.*
 - *Controllare la posizione del tubo del sistema di ammissione dell'aria.*
5. CVT sporca o usurata.
 - *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*
6. Il motore è in modalità di protezione.
 - *Controllare i messaggi sul display multi-funzione del tachimetro.*
 - *La spia CONTROLLA MOTORE sul tachimetro è accesa e il display multi-funzione visualizza CONTROLLA MOTORE o FUNZIONAMENTO DISTURBATO. Rivolgersi a un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

Il motore ha un ritorno di fiamma

1. Perdite nel sistema di scarico.
 - *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*
2. Il motore sta girando a una temperatura troppo elevata.
 - *Vedere la sezione Il motore MANCa DI accelerazione o potenza.*
3. La fasatura di accensione è incorretta o è presente un guasto al sistema di accensione.
 - *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

Il motore si accende in maniera irregolare

1. Candela sporca/danneggiata/usurata.
 - *Pulire/verificare candela e fascia termica. Sostituire se necessario.*
2. Acqua nel carburante.
 - *Svuotare il sistema di alimentazione e riempire con nuovo carburante.*

Il veicolo non raggiunge la velocità massima

1. Motore.
 - *Vedere la sezione Il motore MANCa DI accelerazione o potenza.*
2. Freno di stazionamento.
 - *Controllare che il dispositivo di blocco sulla leva del freno sia stato rimosso completamente.*
3. Scatola/Filtro dell'aria tappati o sporchi.
 - *Controllare il filtro dell'aria e pulire se necessario.*
 - *Controllare gli accumuli di sporcizia nello scarico della scatola filtro aria.*
 - *Controllare la posizione del tubo del sistema di ammissione dell'aria.*
4. CVT sporca o usurata.
 - *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*
5. Il motore è in modalità di protezione.
 - *Controllare i messaggi sul display multi-funzione del tachimetro.*
 - *La spia CONTROLLA MOTORE sul tachimetro è accesa e il display multi-funzione visualizza CONTROLLA MOTORE o FUNZIONAMENTO DISTURBATO. Rivolgersi a un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

La leva del cambio è dura

1. Le marce sono in una posizione che non consente alla leva del cambio di funzionare.
 - *Muovere il veicolo avanti e indietro per spostare le marce e consentire alla leva del cambio di assestarsi.*
2. CVT sporca o usurata.
 - *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

La velocità dei giri/min. aumenta ma il veicolo non si muove

1. La trasmissione non è posizionata su STAZIONAMENTO o FOLLE.
 - *Selezionare le posizioni R (retromarcia) HI (alta) o LO (bassa).*
2. CVT sporca o usurata.
 - *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*
3. Acqua nell'alloggiamento CVT.
 - *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

CARATTERISTICHE TECNICHE

| MODELLO VEICOLO | | OUTLANDER™ 800 | |
|--|----------|---|----|
| | | STANDARD | XT |
| MOTORE | | | |
| Tipo | | 800 cc, 4 tempi, coppia di cilindri a V, raffreddamento liquido, 4 valvole OHC | |
| Numero di cilindri | | 2 | |
| Numero di valvole | | 8 valvole con alzavalvole meccanici (regolabili) | |
| Cilindrata | | 800 cc (48,8 cu. in) | |
| Alesaggio | | 91 mm (3,58 pollici) | |
| Corsa | | 62 mm (2,44 pollici) | |
| Rapporto di compressione | | 10.3:1 | |
| Lubrificazione | | A carter umido con filtro dell'olio sostituibile | |
| Sistema di scarico | | Parascintille approvato U.S.D.A. Forest Service | |
| Filtro aria | | Filtro sintetico in carta con schiuma | |
| TRASMISSIONE | | | |
| Trasmissione | | Trasmissione a variazione continua (CVT), sub-trasmissione con normale, ridotta, stazionamento, folle e retromarcia | |
| RAFFREDDAMENTO | | | |
| Tipo | | Raffreddato a liquido | |
| Radiatore | | Montato anteriormente, con ventola termostatica | |
| CARBURAZIONE | | | |
| Carburazione/EFI | | Corpo farfallato mm. 46, 1 iniettore per cilindro | |
| Minimo ± 50 | | 1250 giri/min | |
| Pompa di alimentazione | Marca | Bosh | |
| | Tipo | Elettrico nel serbatoio carburante | |
| IMPIANTO ELETTRICO | | | |
| Generatore a magnete | Marca | Denso | |
| | Tipo | 400 W a 6000 giri/min | |
| Tipo di accensione | | Accensione elettronica capacitiva (CDI) | |
| Fasatura di accensione | | Non regolabile | |
| Limitatore numero giri/min. del motore | | 8000 giri/min. (qualsiasi marcia in avanti) | |
| Limitatore velocità del veicolo | | 15 km/h (9 MPH) in retromarcia | |
| Candela | Marca | NGK | |
| | Tipo | DCPR8E | |
| | Distanza | da 0,6 a 0,7 mm (da 0,024 a 0,027 poll.) | |
| Numero di candele | | 2 | |

| MODELLO VEICOLO | | OUTLANDER™ 800 | |
|-------------------------|---|--|----|
| | | STANDARD | XT |
| Batteria | Tipo | Batteria di tipo a secco | |
| | Volt | 12 V, 18 Ah. | |
| Sistema di avviamento | | Avviamento elettrico Avviare in posizione P, R, N, H o L (con freni azionati) | |
| Lampadina faro | | 2 x 35 W | |
| Lampadina del fanalino | | 8/27 W | |
| Fusibili | (F1) bobine di accensione | 5 A | |
| | (F2) ventola | 20 A | |
| | (F3) Iniettori carburante | 5 A | |
| | (F4) tachimetro/sensore velocità/luce di posizione posteriore | 7,5 A | |
| | (F5) pompa carburante | 7,5 A | |
| | (F6) modulo di controllo motore (ECM) | 5 A | |
| | (F7) accessori | 20 A | |
| | (F8) principali | 30 A | |
| | (F9) accessori principali | 30 A | |
| TRASMISSIONE | | | |
| Differenziale anteriore | | Trasmissione ad alberi/differenziale autobloccante singolo (pompa di sicurezza) | |
| Asse posteriore | | Trasmissione ad albero motore | |
| Raggio di sterzata | | 2,16 m (85 pollici) | |
| SOSPENSIONI | | | |
| Anteriore | Tipo | A doppio braccio ad A | |
| | Corsa | 203 mm (8 pollici) | |
| Posteriore | Tipo | TTI™ indipendenti | |
| | Corsa | 228,6 mm (9 pollici) | |
| PNEUMATICI | | | |
| Marca | | Carlisle ACT | |
| Tipo | | Radiale | |

| MODELLO VEICOLO | | | OUTLANDER™ 800 | |
|---|------------------------|------------|--|----|
| | | | STANDARD | XT |
| Pressione | Fino a 230 kg (517 lb) | Anteriore | 28 kPa (4 PSI) massimo, 24 kPa (3,5PSI) minima | |
| | | Posteriore | 31 kPa (4,5 PSI) massimo, 28 kPa (4 PSI) minima | |
| Dimensioni | Anteriore | | 26 x 8 -12 | |
| | Posteriore | | 26 x 10 -12 | |
| RUOTE | | | | |
| Dimensioni | Anteriore | | 12 x 6 | |
| | Posteriore | | 12 x 7,5 | |
| Coppia dadi ruote | | | 70 N·m (52 libbre·piedi) | |
| FRENI | | | | |
| Anteriore | | | Idraulico, 2 dischi | |
| Posteriore | | | Idraulico, 1 disco | |
| Freno di stazionamento | | | Parcheggiare con la trasmissione. La leva SX del freno include il dispositivo di blocco | |
| CAPACITÀ DI CARICO | | | | |
| Vano portaoggetti anteriore | | | 45 kg (100 libbre) | |
| Portapacchi posteriore (compreso il carico del timone) | | | 90 kg (200 libbre) | |
| Vano portabagagli posteriore | | | 10 kg (22 libbre) | |
| Carico totale veicolo consentito (compreso autista, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti) | | | 230 kg (517 libbre) | |
| GVWR (Capacità lorda peso del veicolo) | | | 460 kg (1014 libbre) | |
| Capacità di rimorchio | | | 591 kg (1300 libbre) | |
| Capacità timone (compreso il portapacchi posteriore) | | | 23 kg (50 libbre) | |
| DIMENSIONI | | | | |
| Peso a secco | | | 290 kg (639 libbre) | |
| Lunghezza complessiva | | | 2,18 m (86 pollici) | |
| Larghezza complessiva | | | 1,17 m (46 pollici) | |
| Altezza complessiva | | | 1,14 m (45 pollici) | |
| Altezza sedile | | | 877 mm (35 pollici) | |
| Passo | | | 1,30 m (51 pollici) | |
| Carreggiata | Anteriore | | 965 mm (38 pollici) | |
| | Posteriore | | 914 mm (36 pollici) | |
| Altezza da terra | | | 298 mm (11,8 pollici) | |
| Distribuzione del peso (anteriore/posteriore) | | | 49/51% | |

| MODELLO VEICOLO | | OUTLANDER™ 800 | |
|--|------------|--|----|
| | | STANDARD | XT |
| LIQUIDI E GRASSI | | | |
| Tipo di olio motore | | SAE 5W30, 4-tempi, a base minerale. Classificazione API SG, SH o SJ o olio sintetico XP-S 5W40 a 4 tempi. Consultare la TABELLA VISCOSITÀ OLIO per un altro tipo. | |
| Tipo di olio per la scatola del cambio | | Olio sintetico per trasmissioni XP-S | |
| Liquido refrigerante | | Miscela glicole etilenico/acqua (50% refrigerante, 50% acqua distillata). Usare il liquido refrigerante premiscelato Bombardier o un refrigerante appositamente ideato per motori in alluminio | |
| Carburante | Tipo | Normale benzina senza piombo | |
| | Ottani | Ottani in America Settentrionale: 87 (R + M)/2 o oltre al di fuori dell'America Settentrionale: 91 RON | |
| Differenziale | Anteriore | Olio differenziale Bombardier od olio sintetico poliestere 75W90 (API GL-5) | |
| | Posteriore | | |
| Freno | | Liquido per freni, DOT 4 | |
| Grasso per giunto albero di trasmissione | | Grasso sintetico per sospensioni (P/N 293 550 033) | |
| CAPACITÀ | | | |
| Serbatoio carburante | | 20 l (5,3 U.S. gal) | |
| Motore | | Cambio olio con filtro: 2 l (2,1 U.S. quarts). | |
| Olio scatola del cambio | | 400 ml (14 oz U.S.A) | |
| Liquido refrigerante | | 2,2 l (2,32 U.S. quarts) | |
| Differenziale | Anteriore | 500 ml (17 U.S. oz) | |
| | Posteriore | 250 ml (8,5 U.S. oz) | |
| Liquido dei freni | | 250 ml (8,5 U.S. oz) | |

A = ampere

W = Watt

Ah = ampere ora

RPM = giri al minuto

USDA: Ministero dell'agricoltura degli Stati Uniti d'America

INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE

TABELLA DI MANUTENZIONE

La manutenzione è estremamente importante: se non si conoscono le procedure di manutenzione e di messa a punto, è consigliabile rivolgersi a un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

| SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA | | | | | | |
|---|---|-----|-----|------|------------------------------|----------------|
| A: REGOLARE (ADJUST) C: PULIRE (CLEAN) I: ISPEZIONARE (INSPECT) L: LUBRIFICARE (LUBRICATE) R: SOSTITUIRE (REPLACE) T: PROCEDERE CON L'OPERAZIONE (PROCEED WITH TASK) | ISPEZIONE INIZIALE 10 H O 30GIORNI O 300 KM (185 mi) | | | | | |
| | (Rivolgersi a un concessionario autorizzato ATV Bombardier BRP. La manutenzione iniziale è molto importante e non deve essere tralasciata.) | | | | | |
| | 25 H O 750 KM (470 mi) | | | | | |
| | 50 H O 1500 KM (930 mi) | | | | | |
| | 100 H O 1 ANNO O 3000 KM (1865 mi) | | | | | |
| | 200 H O 2 ANNI O 6000 KM (3730 mi) | | | | | |
| | | | | | RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE | |
| PEZZO/OPERAZIONE | | | | | LEGENDA | |
| MOTORE/TRASMISSIONE | | | | | | |
| Livello dell'olio nel motore ② | AD OGNI USO | | | | CLIENTE | |
| Olio motore e filtro | R | | R | | CLIENTE | |
| Filtro dell'olio motore | | | | C | CONCESSIONARIO | |
| Olio scatola del cambio | I | | | R | CONCESSIONARIO | |
| Messa a punto valvole | I, T | | | I, T | CONCESSIONARIO | |
| Dispositivi di fissaggio motore | I | | | I | CONCESSIONARIO | |
| Sistema di scarico | I | | | I | CONCESSIONARIO | |
| Parascintille | | | | C | CLIENTE | |
| Condizione delle guarnizioni | I | | | I | CONCESSIONARIO | |
| Liquido refrigerante② | I | | | T, ③ | R | CLIENTE |
| Test della pressione del liquido refrigerante | T | | | | T | CONCESSIONARIO |
| Pulizia/condizione radiatore (alette radiatore) ④ | I | | I | | CLIENTE | |
| Cinghia di trasmissione | | | | I | CONCESSIONARIO | |
| Condizione/pulizia delle pulegge ricevente e di trazione | | | | C | CONCESSIONARIO | |
| Ingresso aria CVT/condizione condotto aria in uscita/pulizia | I | | I | | CONCESSIONARIO | |
| CARBURANTE | | | | | | |
| Filtro aria ② | | C ④ | R ④ | | CLIENTE | |
| Tubi carburante e collegamenti | I | | | I | CONCESSIONARIO | |
| Filtri del serbatoio carburante | | | | I | R | CONCESSIONARIO |

(2) Elemento controllo pre-guida.
 (3) Ogni 100 ore, controllare il liquido refrigerante.
 (4) Più spesso, se il veicolo viene usato in condizioni impervie, in presenza di polvere, sabbia, neve o fango.

SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA

| | | | | | | |
|--|---|---|-----|-----|---|----------------|
| <p>A: REGOLARE (ADJUST) C: PULIRE (CLEAN) I: ISPEZIONARE (INSPECT) L: LUBRIFICARE (LUBRICATE) R: SOSTITUIRE (REPLACE) T: PROCEDERE CON L'OPERAZIONE (PROCEED WITH TASK)</p> | ISPEZIONE INIZIALE 10 H O 30GIORNI O 300 KM (185 mi) (Rivolgersi a un concessionario autorizzato ATV Bombardier BRP. La manutenzione iniziale è molto importante e non deve essere tralasciata.) | | | | | |
| | 25 H O 750 KM (470 mi) | | | | | |
| | 50 H O 1500 KM (930 mi) | | | | | |
| | 100 H O 1 ANNO O 3000 KM (1865 mi) | | | | | |
| | 200 H O 2 ANNI O 6000 KM (3730 mi) | | | | | |
| | RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE | | | | | |
| PEZZO/OPERAZIONE | | | | | | LEGENDA |
| IMPIANTO ELETTRICO | | | | | | |
| Candela ⑤ | T | | | R | | CLIENTE |
| Collegamenti della batteria | I | | I | | | CLIENTE |
| Cablaggi pre-assemblati, cavi e linee | I | | | I | | CONCESSIONARIO |
| Condizione dell'interruttore di accensione, pulsante di avvio e di arresto motore ② | I | | | I | | CLIENTE |
| Condizione del sistema di illuminazione (intensità HI/LO, luce freni, assetto fari, ecc.) ② | I | | | I | | CLIENTE |
| Verricello | Vedere il Manuale dell'operatore del verricello ATV | | | | | CLIENTE |
| TRASMISSIONE | | | | | | |
| Protezioni e cappucci anteriori e posteriori dell'albero motore ② | I | I | | | | CLIENTE |
| Giunti dell'albero motore | | | I | | | CONCESSIONARIO |
| Giunto dell'albero di trasmissione posteriore | I | | L ④ | | | CONCESSIONARIO |
| Condizione cuscinetti ruote | | | | I | | CLIENTE |
| Differenziale anteriore/posteriore (livello olio, guarnizioni e valvole) | I | | I | | R | CONCESSIONARIO |
| STERZO | | | | | | |
| Dispositivi di fissaggio manubrio | | | | I | | CONCESSIONARIO |
| Condizioni dell'acceleratore/alloggiamento /cavo ② | I | | I | | | CLIENTE |
| Sistema di sterzata (colonna, cuscinetti, ecc.) | I | | | I ④ | | CONCESSIONARIO |
| Estremità della barra di accoppiamento | | | I | | | CONCESSIONARIO |
| Dadi/prigionieri ruote | I | | I | | | CLIENTE |
| Usura e pressione degli pneumatici ② | AD OGNI USO | | | | | CLIENTE |
| Allineamento ruote anteriori | I | | | I | | CONCESSIONARIO |

(2) Elemento controllo pre-guida.
 (5) Accertarsi che la distanza tra gli elettrodi sia corretta.

(2) Elemento controllo pre-guida.
 (4) Più spesso, se il veicolo viene usato in condizioni impervie, in presenza di polvere, sabbia, neve o fango.

(2) Elemento controllo pre-guida.
 (4) Più spesso, se il veicolo viene usato in condizioni impervie, in presenza di polvere, sabbia, neve o fango.

SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA

A: REGOLARE (ADJUST)
 C: PULIRE (CLEAN)
 I: ISPEZIONARE (INSPECT)
 L: LUBRIFICARE (LUBRICATE)
 R: SOSTITUIRE (REPLACE)
 T: PROCEDERE CON L'OPERAZIONE (PROCEED WITH TASK)

ISPEZIONE INIZIALE 10 H O 30GIORNI O 300 KM (185 mi)
 (Rivolgersi a un concessionario autorizzato ATV Bombardier BRP. La manutenzione iniziale è molto importante e non deve essere tralasciata.)

25 H O 750 KM (470 mi)

50 H O 1500 KM (930 mi)

100 H O 1 ANNO O 3000 KM (1865 mi)

200 H O 2 ANNI O 6000 KM (3730 mi)

RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE

PEZZO/OPERAZIONE

LEGENDA

SOSPENSIONI

| | | | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|--|----------------|
| Bracci posteriori | I | | | I | | CONCESSIONARIO |
| Montanti McPherson | I | | I | | | CONCESSIONARIO |
| Ammortizzatori posteriori | I | | I | | | CONCESSIONARIO |
| Bracci ad A | I | | I | | | CLIENTE |
| Giunto sferico | I | I | | | | CONCESSIONARIO |

FRENO

| | | | | | | | |
|---|---|-----|--|--|-----|---------|--|
| Liquido freni (anteriori e posteriori) ② | I | I | | | R ⑥ | CLIENTE | (2) Elemento controllo pre-guida. (4) Più spesso, se il veicolo viene usato in condizioni impervie, in presenza di polvere, sabbia, neve o fango. (6) La sostituzione del liquido per i freni o qualsiasi riparazione sul sistema frenante deve essere fatta da un concessionario autorizzato ATV BRP. |
| Pattini dei freni | | I ④ | | | | CLIENTE | |
| Sistema frenante (dischi, flessibili, etc.) | | | | | I | CLIENTE | |

CARROZZERIA/TELAIO

| | | | | | | | |
|---|-------------|--|-----|---|--|----------------|---|
| Vano motore | C | | C | | | CLIENTE | (4) Più spesso, se il veicolo viene usato in condizioni impervie, in presenza di polvere, sabbia, neve o fango. |
| Telaio | | | | I | | CONCESSIONARIO | |
| Condizioni gancio traino/gancio di traino a sfera (se installato) | AD OGNI USO | | | | | CLIENTE | |
| Dispositivi di fissaggio telaio | | | I | | | CLIENTE | |
| Dispositivi di fissaggio sedile | AD OGNI USO | | | | | CLIENTE | |
| Pulizia del veicolo e protezione | | | C ④ | | | CLIENTE | |

INFORMAZIONI GENERALI

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

AVVERTENZA

A meno di diversa indicazione, non accendere il motore durante gli interventi di manutenzione.

Prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione o ispezione sul veicolo, attendere che il motore e lo scarico si siano raffreddati per evitare potenziali ustioni.

AVVERTENZA

Nel caso in cui sia necessario rimuovere i dispositivi di bloccaggio (es. linguette di bloccaggio, fermagli autobloccanti, ecc.) durante le operazioni di smontaggio e montaggio, sostituirli sempre con dispositivi nuovi.

Di seguito sono indicate le procedure di manutenzione che possono essere eseguite dal cliente: Gli altri componenti indicati nella tabella di manutenzione devono essere trattati da un concessionario autorizzato Bombardier ATV.

NOTA: Tra le altre cose, questa sezione indica le procedure di sostituzione dei fluidi. Fare riferimento alla sezione FLUIDI per le procedure di controllo dei livelli e di rabbocco.

MOTORE

Cambio dell'olio e sostituzione filtro dell'olio

Olio e filtro vanno cambiati nello stesso momento. Il cambio dell'olio deve essere effettuato a motore caldo.

AVVERTENZA

L'olio del motore potrebbe scottare. Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo di scarico o il coperchio del filtro se il motore è caldo. Attendere fino a quando l'olio del motore è tiepido.

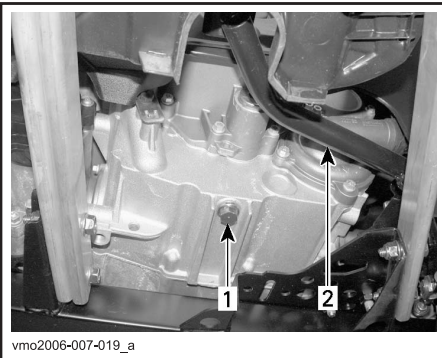
Controllare che il veicolo si trovi su una superficie piana.

Estrarre l'astina di livello dell'olio.

Pulire la zona del tappo di scarico dell'olio.

Posizionare una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico.

Svitare il tappo di scarico dell'olio.



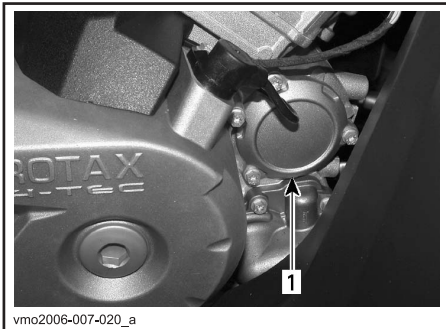
TIPICO

1. Tappo di scarico dell'olio
2. Pedale del freno

Lasciare che l'olio fuoriesca completamente dal filtro.

Rimuovere la carenatura destra del motore.

Svitare il coperchio del filtro dell'olio.



1. Coperchio filtro dell'olio

Rimuovere il filtro dell'olio e sostituirlo con un nuovo filtro.

Controllare l'O-ring nella carenatura e sostituirlo se necessario.

Avvitare il coperchio del filtro dell'olio in posizione.

Rimuovere gli eventuali residui di olio dal motore.

Cambiare la guarnizione sul tappo di scarico dell'olio. Pulire l'area intorno alla guarnizione sul motore ed intorno al tappo di scarico dell'olio, quindi reinserire il tappo. Riempire il motore fino al livello adeguato di olio raccomandato. Per la capacità, fare riferimento alla sezione CARATTERISTICHE TECNICHE.

Accendere il motore e tenerlo al minimo per alcuni minuti. Controllare che non ci siano perdite dal filtro dell'olio o dal tappo di scarico dell'olio.

Arrestare il motore. Attendere alcuni minuti per far defluire l'olio nel carter e controllare il livello dell'olio. Se necessario, aggiungere altro olio.

Smaltire l'olio usato seguendo tutte le normative ambientali locali.

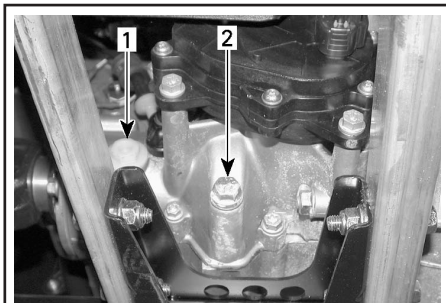
Pulizia filtro dell'olio

Il filtro dell'olio deve essere pulito ogni 200 ore oppure ogni 2 anni oppure ogni 6000 km (3730 mi).

Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

Sostituzione olio scatola del cambio

Posizionare il veicolo su una superficie piana. Pulire la zona del tappo di scarico e il tappo di livello olio, quindi togliere il tappo di scarico della scatola del cambio.



vmo2006-007-018_a

1. Tappo livello olio
2. Tappo di scarico dell'olio

NOTA: Per svuotare completamente la scatola del cambio, posizionare un martinetto sotto il poggiatesta sinistro e inclinare il veicolo verso destra. Quando la scatola del cambio è vuota, applicare il tappo di scarico e riappoggiare il veicolo a terra.

Riempire nuovamente la scatola del cambio con olio sintetico per trasmissioni XP-S (P/N 413 803 300) o altro prodotto equivalente.

ATTENZIONE: Non utilizzare altri tipi di olio non raccomandato durante le operazioni di manutenzione. Non miscelare con tipi di oli di marche diverse.

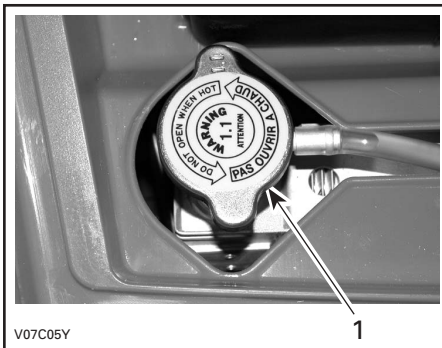
L'olio dovrebbe essere a livello con il fondo del foro di livello olio. Rabboccare fino a quando il livello dell'olio della scatola del cambio fluisce attraverso il foro di livello olio. Reinstallare il tappo livello olio.

Sostituzione liquido refrigerante

AVVERTENZA

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo del radiatore né svitare il tappo di scarico del refrigerante del motore se è caldo.

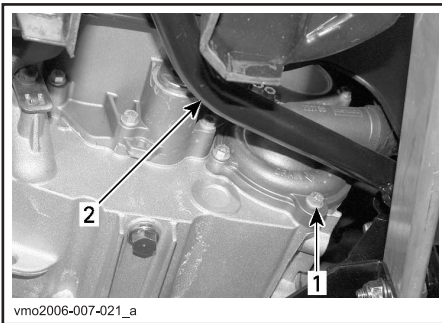
Aprire il pannello d'accesso e rimuovere il tappo del radiatore.



V07C05Y

1. Tappo del radiatore

Svitare il tappo di scarico del liquido refrigerante e spurgare il liquido in un contenitore idoneo.



vmo2006-007-021_a

1. Tappo di scarico del liquido refrigerante
2. Pedale del freno

NOTA: Non svitare completamente il tappo di scarico del liquido refrigerante.

Rimuovere il pannello di destra.

Svitare la vite di spurgo sulla cima dell'alloggiamento del termostato.

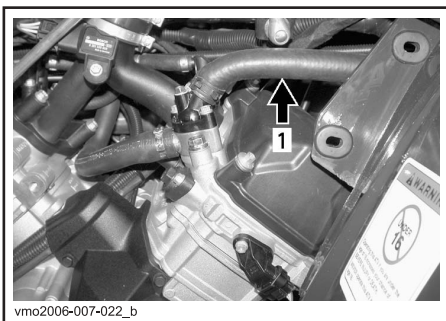


1. Vite di spurgo

Spurgare completamente il sistema, quindi reinserire il tappo di scarico del liquido refrigerante.

Stringere il flessibile tra il radiatore e l'alloggiamento del termostato con una pinza di strozzamento grande (cod.art. 529 032 500) o altro utensile equivalente.

ATTENZIONE: Non usare una morsa per stringere il flessibile.



1. Pinza di strozzamento flessibile

Riempire il radiatore fino alla fuoriuscita del liquido refrigerante dal foro nell'alloggiamento del termostato. Inserire la vite di spurgo, quindi rimuovere la pinza di strozzamento.

Finire di riempire il radiatore.

Controllare il livello nel serbatoio del liquido refrigerante e, se necessario, rabboccare.

Far girare il motore al minimo senza il tappo del radiatore. Aggiungere lentamente altro liquido refrigerante, se necessario.

A questo punto, attendere che il motore raggiunga la normale temperatura di funzionamento. Abbassare la leva dell'acceleratore due o tre volte; aggiungere altro liquido, se necessario.

Inserire il tappo del radiatore. Controllare tutti i collegamenti per identificare eventuali perdite e controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio.

Cinghia di trasmissione

Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier per controllare la larghezza e le condizioni della cinghia di trasmissione.

Messa a punto valvole

Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier per la messa a punto delle valvole.

Una distanza tra gli elettrodi insufficiente potrebbe causare cali di potenza e danneggiare le valvole. Una distanza eccessiva sarà causa di rumore.

Parascintille

La marmitta deve essere periodicamente pulita dai residui di carbonio.

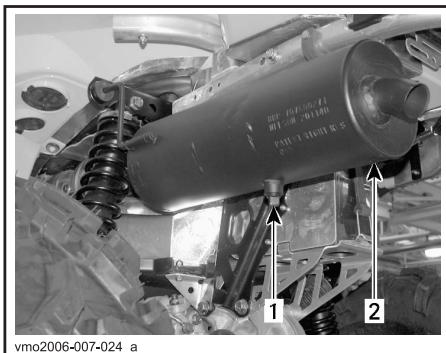
AVVERTENZA

Non azionare mai il motore al chiuso. Non effettuare questa operazione subito dopo avere spento il motore perché il sistema di scarico è molto caldo. Controllare che non vi siano materiali combustibili nella zona circostante. Indossare una protezione per gli occhi e dei guanti. Non sostare dietro al veicolo durante le operazioni di spurgo del sistema di scarico. Rispettare tutte le normative in vigore.

Scegliere un luogo ben ventilato e controllare che la marmitta sia fredda.

Posizionare il cambio in posizione di Stazionamento.

Rimuovere il tappo di pulizia della marmitta.



1. Tappo di pulizia
2. Marmitta

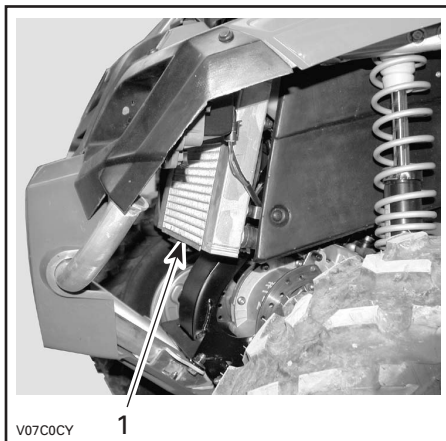
Bloccare il terminale della marmitta con un panno ed avviare il motore.

Aumentare momentaneamente il numero di giri al minuto per diverse volte, per scaricare il carbonio accumulato dalla marmitta.

Fermare il motore e raffreddare la marmitta. Riavvitare il tappo di pulizia della marmitta.

Radiatore

Controllare periodicamente che la superficie vicino al radiatore sia pulita.



TIPICO

1. Radiatore

Controllare le alette del radiatore. Devono essere pulite, prive di detriti, fango, sporcizia o altri depositi che potrebbero impedire al radiatore di raffreddarsi correttamente.

Rimuovere i depositi con le mani, per quanto possibile. Se si dispone di acqua nelle vicinanze, cercare di sciacquare le alette del radiatore.

Se si dispone di un flessibile da giardino, usatelo per sciacquare le alette del radiatore.

AVVERTENZA

Non pulire mai il radiatore con le mani quando è caldo. Lasciarlo raffreddare prima di pulirlo.

ATTENZIONE: Fare attenzione a non danneggiare le alette del radiatore durante le operazioni di pulizia. Non usare nessun oggetto/strumento che le possa danneggiare. Le alette sono molto sottili per consentire un raffreddamento efficace. Se si usa una pompa, utilizzare esclusivamente una A Bassa pressione. **NON USARE MAI UN DISPOSITIVO DI LAVAGGIO AD ALTA PRESSIONE.**

Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier per controllare la prestazione del sistema di raffreddamento.

SISTEMA DI AERAZIONE

Rimozione del filtro dell'aria

ATTENZIONE: Non rimuovere o modificare mai alcun componente della scatola filtro aria. Altrimenti, si potrebbe verificare un peggioramento della prestazione o addirittura un danno. Il motore è calibrato per funzionare specificatamente con questi componenti.

Rimuovere il sedile.

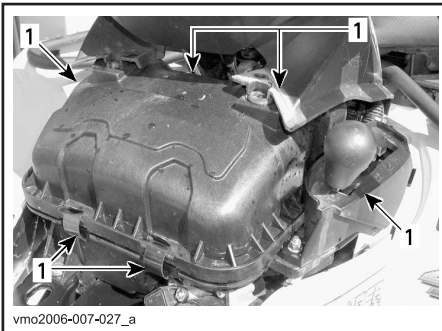
Sganciare le linguette del pannello centrale dal telaio.

Spingere il pannello centrale verso la parte posteriore del veicolo per rimuoverlo.



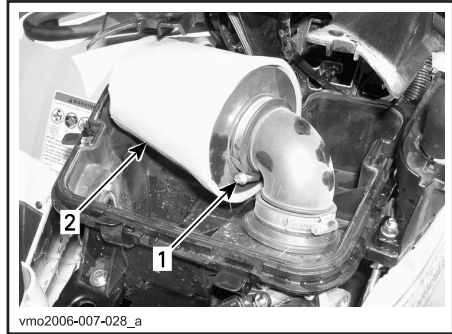
1. Pannello centrale
2. Linguette

Sganciare le fascette e rimuovere il dispositivo di copertura della scatola del filtro dell'aria.



1. Sganciare fascette

Allentare la fascetta e rimuovere il filtro dell'aria.



1. Fascetta
2. Filtro aria

Pulizia del filtro dell'aria

Versare una soluzione detergente (cod. art. 219 700 341 o suo equivalente) in un secchio. Immergervi il filtro.

Mentre si lascia a bagno il filtro, pulire la scatola del filtro dell'aria.

Risciacquare il filtro con acqua calda per eliminare tutta la soluzione detergente.

Fare asciugare completamente il filtro.

Una volta asciutto, applicare uno strato di olio per filtri dell'aria (cod. art. 219 700 340 o suo equivalente).

Montaggio del filtro dell'aria

Rimontare attentamente le parti rimosse nell'ordine inverso alla rimozione.

IMPIANTO ELETTRICO

AVVERTENZA

Se non diversamente indicato, posizionare sempre l'interruttore di arresto motore in posizione OFF prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione dell'impianto elettrico.

Candela

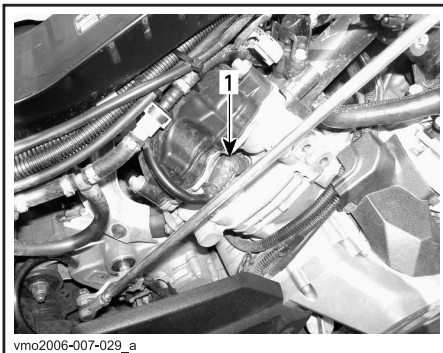
Rimozione

Rimuovere i pannelli laterali.
Staccare il cavo della candela.
Svitare di un giro le candele. Se possibile, pulire la candela e la testata con aria compressa.

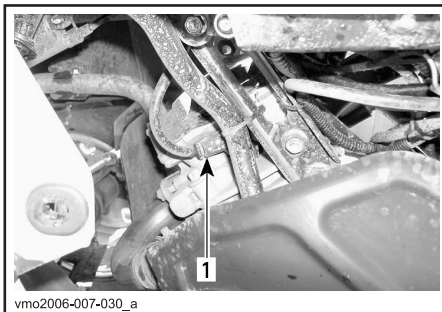
AVVERTENZA

Quando si utilizza l'aria compressa, indossare sempre occhiali di protezione.

Svitare completamente le candele ed estrarle.



LATO DESTRO - CILINDRO POSTERIORE
1. Candela



LATO SINISTRO - CILINDRO ANTERIORE
1. Candela

Installazione

Prima di procedere con l'installazione, accertarsi che le superfici di contatto della testata e della candela siano pulite.

Utilizzare uno spessimetro per impostare la distanza della candela tra 0,6 e 0,7 mm (0,24-0,27 poll.).

Applicare del lubrificante anti-grippaggio sui filetti delle candele.

Avvitare a mano la candela nella testata e stringerla con una chiave dinamometrica ed uno zoccolo adatto.

Coppia di serraggio delle candele a 20 N·m (15 lbf·ft).

Batteria

AVVERTENZA

Non caricare mai la batteria quando installata nel veicolo.

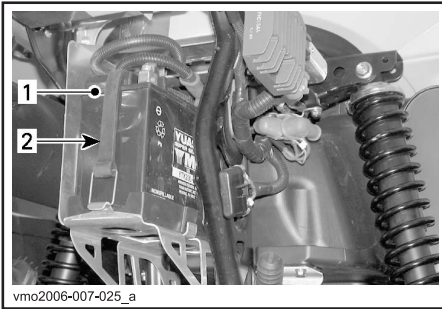
Rimozione

Scogliere prima il cavo NERO (-) e quindi il cavo ROSSO (+).

AVVERTENZA

Rispettare sempre questo ordine di smontaggio; scollegare sempre prima il cavo NERO (-).

Rimuovere la fascetta e estrarre la batteria dal telaio.



1. Batteria
2. Fascetta

Pulizia

Pulire il rivestimento esterno, i morsetti della batteria e la batteria stessa utilizzando una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio. Rimuovere la corrosione presente sui terminali dei cavi e i morsetti della batteria mediante un spazzola con setole metalliche. Il rivestimento della batteria deve essere pulito con una spazzola morbida e una soluzione di bicarbonato di sodio.

Installazione

Rimontare la batteria nel veicolo.

AVVERTENZA

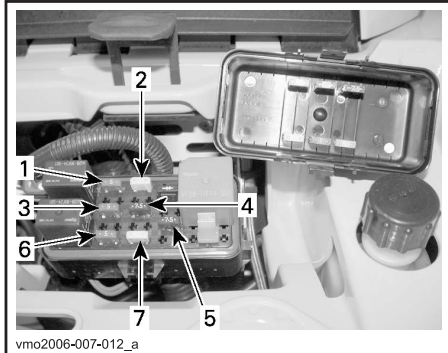
Collegare prima il cavo ROSSO (+) quindi quello NERO (-). Collegare sempre per primo il cavo ROSSO (+).

Fusibili

Se un fusibile risulta danneggiato, sostituirlo con uno di pari potenza.

ATTENZIONE: Non usare fusibili di potenza superiore perché si potrebbe arrecare un grave danno.

I fusibili sono collocati nel vano di manutenzione anteriore, e nella parte posteriore vicino alla batteria.



PARTE ANTERIORE - POSIZIONE FUSIBILI

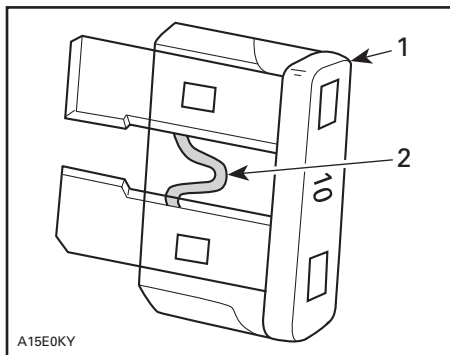
1. (F1) Bobine di accensione (5 A)
2. (F2) Ventola (20 A)
3. (F3) Iniettori carburante (5 A)
4. (F4) Tachimetro/sensore velocità/luce di posizione posteriore (7,5 A)
5. (F5) Pompa carburante (7,5 A)
6. (F6) Modulo controllo motore (ECM) (5 A)
7. (F7) Accessori (20 A)



PARTE POSTERIORE - POSIZIONE FUSIBILI

1. (F8) Principali (30 A)
(F9) Accessori principali (30 A)

Per togliere un fusibile dallo scompartimento, rimuovere il coperchio e tirare fuori il fusibile. Controllare se il filamento è fuso.



TIPICO

1. Fusibile
2. Controllare se bruciato

Sostituzione lampadina

AVVERTENZA

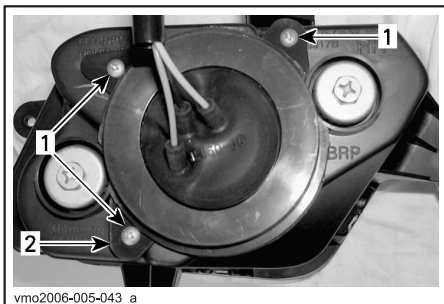
Spostare l'interruttore di accensione in posizione OFF prima di sostituire una lampadina difettosa.

Controllare sempre il funzionamento delle luci dopo la sostituzione.

Fari

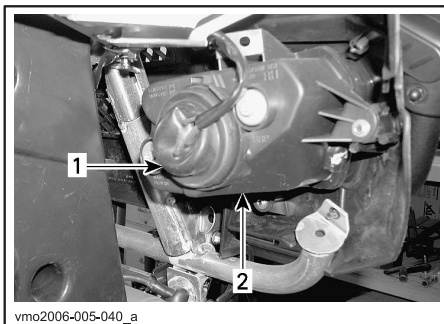
ATTENZIONE: Non toccare mai la parte in vetro di una lampadina alogena con le mani nude, questo ne riduce la sua durata. Se si tocca il vetro, ripulire con alcool isopropilico che non lascerà un film sulla lampadina.

Rimuovere le viti del coperchio.



1. Viti
2. Coperchio

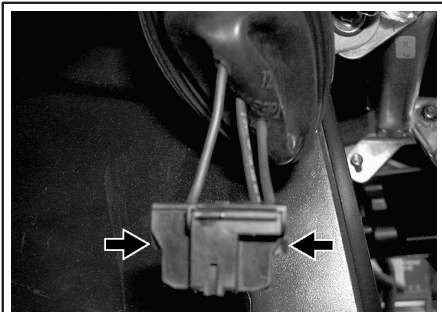
Rimuovere la protezione di gomma sopra l'alloggiamento del faro.



1. Protezione in gomma
2. Alloggiamento del faro

Scollegare il connettore dal faro.

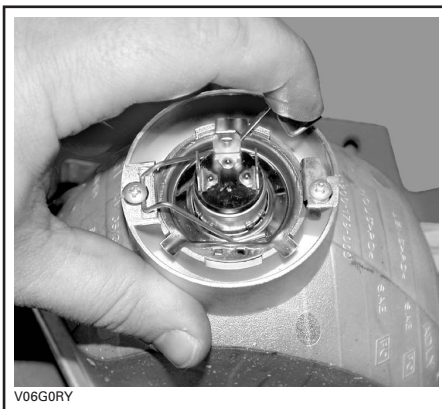
NOTA: Utilizzare la piccola linguetta di blocco per sbloccare il connettore quindi tirare il connettore.



vmo2006-005-041_a

SPINGERE SULLA LINGUETTA DI BLOCCO PER SBLOCCARE IL CONNETTORE

NOTA: Nelle seguenti illustrazioni, la mascherina anteriore è stata tolta dal veicolo per consentire una migliore comprensione. Premere sul perno e spingerlo a lato per sbloccare la lampadina del faro.



V06G0RY

TIPICO

Sollevare e mantenere il perno in questa posizione, quindi togliere la lampadina.



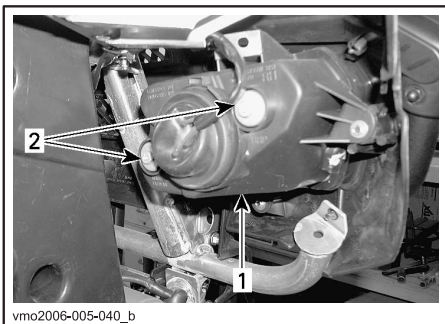
V06G0SY

TIPICO

Rimontare attentamente le parti rimosse nell'ordine inverso alla rimozione.

Regolazione orientamento del fascio luminoso

Regolare l'assetto dei fari nel modo seguente:
Ruotare le viti di regolazione per regolare l'altezza e l'orientamento del fascio di luce a piacimento. Regolare entrambi i fari allo stesso modo.



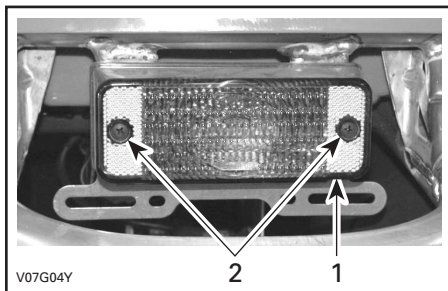
vmo2006-005-040_b

TIPICO

1. Coperchio faro
2. Viti di regolazione

Fanalino posteriore

Svitare le viti sulla lente per esporre la lampadina.



1. *Lente*
2. *Viti*

Premere la lampadina e tenerla premuta mentre la si ruota in senso antiorario per estrarla.

Per montare una nuova lampadina, premerla e ruotarla contemporaneamente in senso orario.

Tachimetro

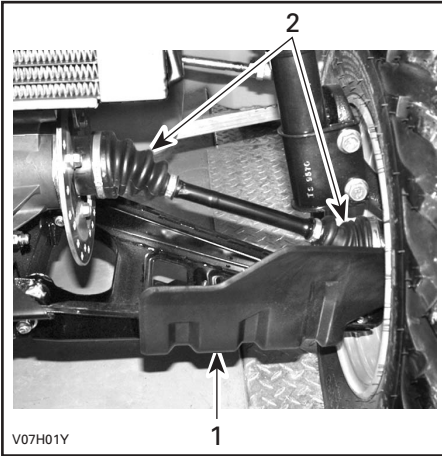
Il tachimetro si accende con i LED. Se si brucia un LED, sostituire il tachimetro. I LED non sono disponibili separatamente.

TRASMISSIONE

Cappuccio/protezione albero motore

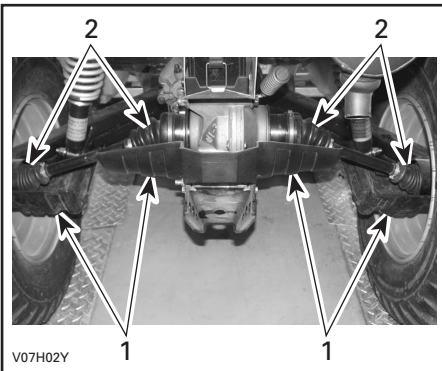
Controllo

Controllare visivamente le condizioni dei cappucci e delle protezioni dell'albero motore. Controllare che le protezioni non siano danneggiate o identificare tracce di sfregamenti sugli alberi. Verificare che i cappucci non abbiano rotture, strappi, perdite di grasso, ecc. Riparare o sostituire le parti necessarie.



TIPICO - PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO

1. Protezione albero motore
2. Cappucci albero motore



TIPICO - PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO

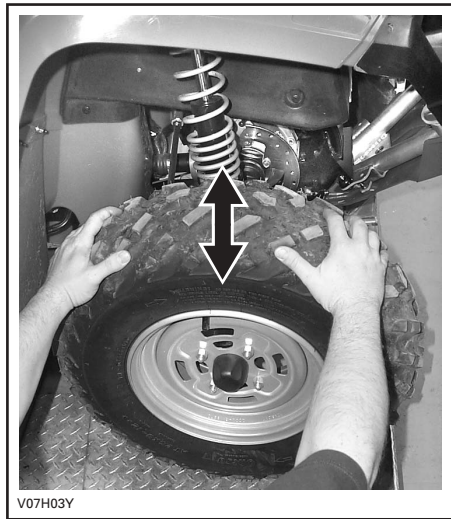
1. Protezione albero motore
2. Cappucci albero motore

Ruota

Rimuovere, occasionalmente, i dadi delle ruote e applicare un lubrificante anti-grippaggio sulle viti per una facile futura rimozione. Questa procedura è particolarmente importante se il veicolo viene usato in un ambiente in cui è presente acqua salata o fango. Rimuovere un dado alla volta, lubrificare e riavvitare.

Condizioni dei cuscinetti delle ruote

Premere e tirare le ruote dal bordo superiore per sentire l'eventuale gioco. Consultare un concessionario autorizzato di ATV Bombardier in caso di gioco.



TIPICO

Pneumatici/Ruote

AVVERTENZA

Quando si sostituiscono gli pneumatici, non montare mai uno pneumatico radiale con uno diagonale. Questa applicazione combinata può creare problemi di gestione e/o stabilità.

Non associare pneumatici di dimensioni e/o modelli differenti sullo stesso asse. Le coppie di pneumatici anteriore o posteriore devono essere di modello e marca identici.

Per battistrada con disegno unidirezionale, accertarsi che gli pneumatici siano montati nel corretto senso di rotazione.

Gli pneumatici radiali devono essere montati come treno completo.

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare lesioni gravi o morte.

Pressione pneumatici

AVVERTENZA

La pressione degli pneumatici compromette seriamente la guida del veicolo e la sua stabilità. Una pressione troppo bassa potrebbe fare sgonfiare lo pneumatico e farlo slittare dalla ruota. Una pressione eccessiva potrebbe far scoppiare lo pneumatico. Applicare sempre la pressione consigliata. Dal momento che gli pneumatici sono del tipo a bassa pressione, usare una pompa manuale.

Controllare sempre la pressione quando gli pneumatici sono "freddi" prima di utilizzare il veicolo. La pressione dei pneumatici cambia a seconda della temperatura e dell'altitudine. Ricontrollare la pressione se una di queste condizioni è cambiata.

Per comodità, nel kit degli attrezzi viene fornito un manometro.

PRESSIONE PNEUMATICI

| FINO a 230 kg (517 lb) | MAX. | ANTE- RIORE | POSTE- RIORE |
|------------------------------|------|---------------------|---------------------|
| | | 28 kPa (4 PSI) | 31 kPa (4,5 PSI) |
| | MIN. | 24 kPa (3,5 PSI) | 28 kPa (4 PSI) |

Anche se gli pneumatici sono stati specificamente progettati per un uso fuoristrada, potrebbe comunque verificarsi che uno pneumatico si sgonfi. Sugeriamo, pertanto, di tenere sempre con sé una pompa dell'aria e un kit per le riparazioni.

Condizione pneumatici/ruote

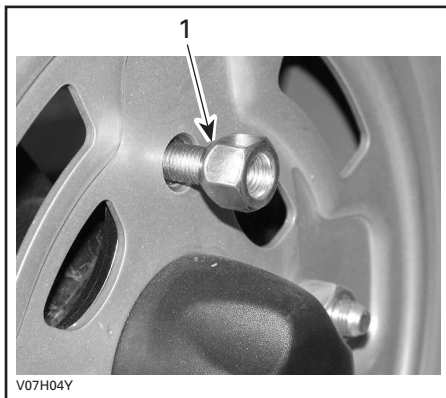
Controllare lo pneumatico per danni ed usura. Sostituire se necessario.

Non scambiare gli pneumatici. Gli pneumatici anteriori e posteriori sono di diversa misura. Gli pneumatici sono direzionali e la loro rotazione deve essere mantenuta in una specifica direzione per un buon funzionamento.

Rimozione ruota

Allentare i dadi e sollevare il veicolo. Fissare un supporto al di sotto del veicolo. Sostituire i dadi e quindi la ruota.

Quando si rimonta la ruota, applicare un lubrificante anti-grippaggio sulle viti. Avvitare delicatamente i dadi in sequenza incrociata quindi serrare a 70 N·m (52 lbf·ft).



1. Lato rastremato del dado

ATTENZIONE: Utilizzare sempre i dadi per le ruote consigliati (cod. art. 250 100 039). Se si usano dadi diversi si potrebbe danneggiare il cerchio.

TIMONERIA

Lubrificazione del cavo dell'acceleratore

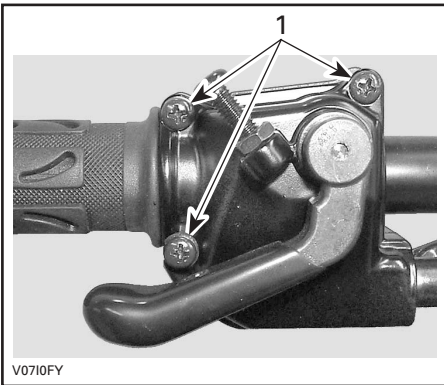
Lubrificazione

Il cavo dell'acceleratore deve essere lubrificato con un lubrificante al silicone (cod. art. 293 600 041) o suo equivalente.

AVVERTENZA

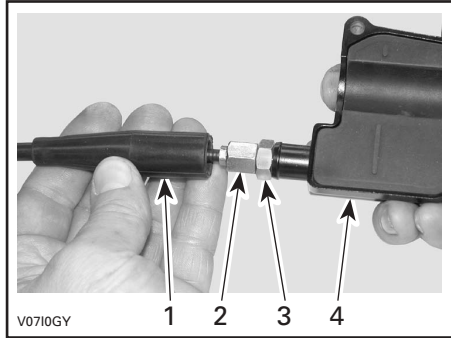
Utilizzare sempre un lubrificante al silicone. L'uso di altri lubrificanti (tra cui i lubrificanti a base di acqua) potrebbe provocare l'incollaggio o l'irrigidimento della leva o del cavo dell'acceleratore.

Aprire l'alloggiamento della leva dell'acceleratore.



1. Rimuovere le viti

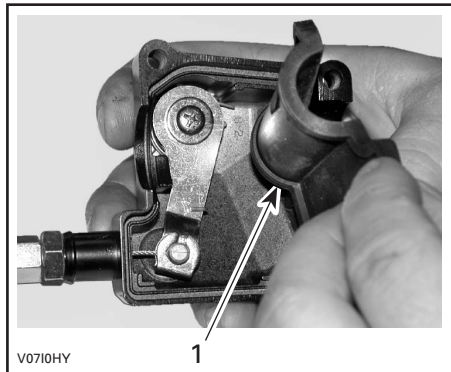
Rimuovere l'alloggiamento. Spostare la protezione in gomma per esporre il registro del cavo dell'acceleratore.



1. Protezione cavo
2. Registro del cavo dell'acceleratore
3. Controdado
4. Alloggiamento leva dell'acceleratore

Avvitare il registro del cavo acceleratore.
Rimuovere:

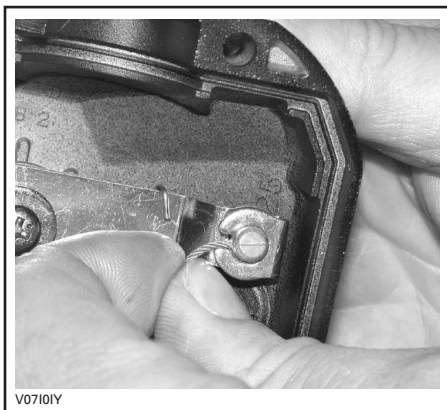
- Protezione interna dell'alloggiamento



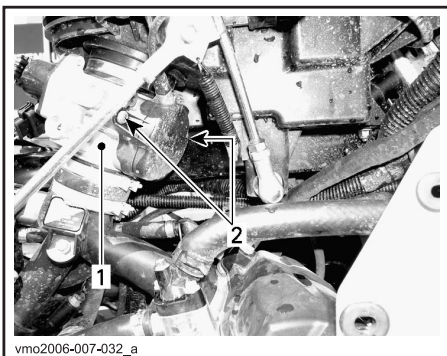
1. Protezione interna dell'alloggiamento

- Il cavo dall'alloggiamento della leva dell'acceleratore.

NOTA: Spostare il cavo nella scanalatura del fermo e rimuovere il terminale del cavo dal fermo.



Rimuovere la copertura laterale del corpo farfallato.



1. Corpo farfallato
2. Viti copertura laterale

Inserire il beccuccio della bomboletta di lubrificante nel terminale del registro del cavo dell'acceleratore.

AVVERTENZA

Usare sempre una protezione per gli occhi e guanti durante la lubrificazione di un cavo.



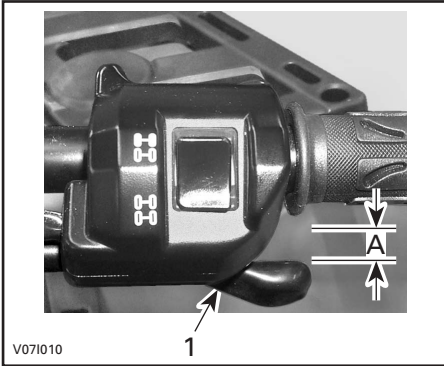
TIPICO

NOTA: Mettere uno straccio intorno al registro del cavo dell'acceleratore per evitare schizzi di lubrificante. Applicare il lubrificante sulla parte terminale del cavo dell'acceleratore, lato carburatore, fino a farlo gocciolare. Rimontare il cavo e regolarlo.

Regolazione della leva dell'acceleratore

Spostare la protezione in gomma per esporre il registro del cavo dell'acceleratore.
Svitare il controdado quindi ruotare il registro fino ad ottenere il corretto gioco della leva dell'acceleratore.

NOTA: Misurare il gioco dell'acceleratore alla punta della leva dell'acceleratore.
Stringere il controdado e reinserire la protezione.



1. Leva dell'acceleratore

A. da 3 a 6 mm (da 1/8 a 7/32 pollici)

Mettere la leva del cambio in posizione di Stationamento e accendere il motore. Controllare che il cavo dell'acceleratore sia debitamente regolato girando completamente il manubrio verso destra quindi verso sinistra. Se il numero di giri/min del motore aumenta, regolare di nuovo il gioco della leva dell'acceleratore.

SOSPENSIONI

Lubrificazione

Lubrificare i bracci ad A anteriori. Usare grasso sintetico per sospensioni (cod. art. 293 550 033). Su ciascun braccio ad A sono previsti due raccordi che vanno ingrassati.

Controllo

Sospensione anteriore

Controllare i montanti McPherson per possibili perdite di olio o altri danni. Controllare la tenuta dei dispositivi di serraggio. Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier, se necessario.

Sospensione posteriore

Controllare gli ammortizzatori per possibili perdite di olio e la tenuta dei fermi. Consultate un concessionario autorizzato di ATV Bombardier, se necessario.

Bracci posteriori

Controllare i bracci posteriori per possibili distorsioni, rotture o piegature. Consultate un concessionario autorizzato ATV Bombardier se si rileva un problema.

Bracci ad A

Controllare i bracci ad A per possibili distorsioni, rotture o piegature. Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier, se necessario.

Regolazioni

ammortizzatori posteriori

AVVERTENZA

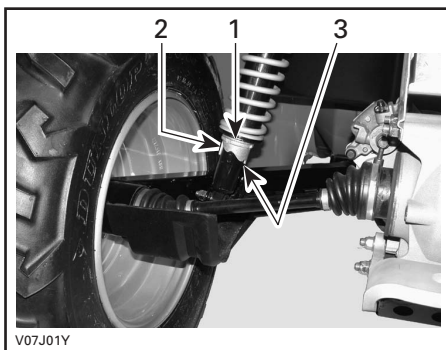
Le camme di regolazione di destra e di sinistra devono essere sempre fissate nella stessa posizione. Mai regolare soltanto una camma di regolazione. Una regolazione irregolare potrebbe provocare alterazioni nel controllo del veicolo e provocare un incidente.

Regolazione precarica

Regolare la precarica della molla girando la camma di regolazione con la chiave di regolazione del kit degli attrezzi.

Girare le camme di regolazione in senso orario per una guida più ferma e in condizioni di terreno impraticabile, o quando si trasporta un carico o si tira un rimorchio.

Girare le camme di regolazione in senso antiorario per un carico leggero o in buone condizioni di terreno.



1. *Camme di regolazione*
2. *Regolazione dolce*
3. *Regolazione forte*

FRENO

Freni anteriori e posteriori

I freni anteriori e posteriori sono del tipo idraulico a disco. Sono auto-regolanti e non richiedono nessuna messa a punto.

La leva dei freni ed il pedale non richiedono regolazioni.

Per mantenere i freni in buone condizioni di funzionamento, controllare quanto segue:

- sistema frenante per le perdite dei liquidi
- freni per una sensazione di spugnosità al tatto
- dischi dei freni per usura eccessiva e condizioni della superficie
- pattini dei freni per usura, danno o gioco.

| LIMITI DI MANUTENZIONE | |
|------------------------------|---------------------------|
| Pattini dei freni spessore | 1 mm (0,040 pollici) |
| Dischi anteriori spessore | 3,5 mm (138 pollici) |
| Disco posteriore spessore | 4,3 mm (0,170 pollici) |
| Deformabilità massima dischi | 0,2 mm (0,010 pollici) |

Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier se si rileva un problema nell'impianto di frenata.

Sostituzione del liquido dei freni

AVVERTENZA

La sostituzione del liquido per i freni o qualsiasi riparazione sul sistema frenante deve essere fatta da un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

CARROZZERIA/TELAIO

Area motore

Controllare l'area nelle vicinanze del motore per identificare eventuali danni o perdite. Controllare che tutte le fascette fermatubi siano debitamente bloccate e che nessun flessibile sia lesionato, aggrovigliato o danneggiato.

Controllare i dispositivi di blocco di marmitta, batteria e serbatoi.

Controllare l'eventuale corrosione e la tenuta dei collegamenti elettrici.

Sostituire o riparare i pezzi usurati o danneggiati.

Condizione gancio di traino/gancio di traino a sfera

Controllare la tenuta della fascette e le condizioni di tenuta/del gancio di traino a sfera. Stringere dovutamente, se necessario, e sostituire la sfera se usurata.

Dispositivi di fissaggio telaio

Controllare le condizioni dei dispositivi di fissaggio e la relativa tenuta sul veicolo. Serrare ancora se necessario.

Dispositivi di fissaggio sedile

Rimuovere il sedile e controllare l'usura del meccanismo di aggancio e del perno. Consultate un concessionario autorizzato ATV Bombardier per la sostituzione di parti danneggiate.

Pulizia e protezione del veicolo

Mai utilizzare un dispositivo di lavaggio ad alta pressione per pulire il veicolo. **UTILIZZARE SOLTANTO BASSA PRESSIONE (un flessibile da giardino ad esempio)**. L'alta pressione può causare danni elettrici o meccanici.

Le parti verniciate che sono state danneggiate vanno debitamente riverniciate per prevenire la formazione di ruggine.

Se necessario, detergere la carrozzeria con acqua calda e sapone (usare solo detergenti delicati). Applicare una cera non abrasiva.

ATTENZIONE: Non pulire mai le parti in plastica con detergenti forti, agenti sgrassanti, solventi per pittura, acetone, ecc.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRIMA DELL'USO

AVVERTENZA

Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier per controllare l'integrità del sistema di alimentazione come specificato nella Tabella di manutenzione.

Quando un veicolo non viene utilizzato per oltre un mese, sarà necessario effettuare un corretto rimessaggio.

Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier per le relative procedure.

Prima di usare l'ATV dopo un periodo di rimessaggio, si dovrà seguire una preparazione specifica. Consultare un concessionario autorizzato di ATV Bombardier per le relative procedure.

GARANZIA

GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: 2006 PRODOTTI ATV BOMBARDIER*

1. AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. (qui di seguito "BRP"), garantisce i propri prodotti ATV BOMBARDIER 2006 in caso di difetti di materiale o nella qualità di esecuzione del prodotto per il periodo e le condizioni qui di seguito descritte.

Tutti i pezzi di ricambio e gli accessori originali Bombardier installati da un distributore/concessionario autorizzato BOMBARDIER (come definito di seguito) al momento della consegna di un prodotto ATV Bombardier 2006, sono coperti dalla stessa garanzia dell'ATV.

L'uso del Prodotto per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino da parte di un proprietario precedente, rende nulla la presente garanzia.

2. PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

La presente garanzia entrerà in vigore DALLA DATA DI CONSEGNA AL PRIMO CONSUMATORE AL DETTAGLIO o dalla data in cui il prodotto viene utilizzato per la prima volta, a seconda di quale delle due eventualità si verifichi per prima, per un periodo di: SEI (6) MESI CONSECUTIVI, in caso di uso privato o commerciale ⁽¹⁾.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

3. CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura della garanzia è disponibile esclusivamente sugli ATV Bombardier 2006 acquistati dal primo proprietario nuovi e mai utilizzati presso un distributore/concessionario Bombardier (qui di seguito "distributore/concessionario ATV Bombardier") autorizzato a distribuire i prodotti ATV Bombardier nel paese in cui è avvenuta la vendita, e quindi solo dopo che il processo di ispezione pre-fornitura di BRP è stato completato e documentato. La copertura della garanzia diventa disponibile esclusivamente a seguito di adeguata registrazione del Prodotto da parte del distributore/concessionario Bombardier ATV. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei suoi prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

Come delineato nella Guida dell'operatore, effettuare la manutenzione periodica necessaria per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

4. COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Il cliente deve informare un distributore/concessionario Bombardier ATV della riparazione entro due (2) giorni dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al distributore/concessionario autorizzato Bombardier la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia limitata diventano proprietà di BRP.

1. La garanzia vale per VENTIQUEATTRO MESI (24) consecutivi se il prodotto viene venduto in uno dei Paesi membri dell'Unione Europea (direttiva CE 1999/44/CE).

Il periodo di garanzia è tuttavia limitato a SEI (6) mesi consecutivi se il prodotto viene usato per scopi commerciali.

5. LE RESPONSABILITÀ DI BRP

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP sono limitati a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzazione, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali Bombardier senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi distributore/concessionario autorizzato Bombardier.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i prodotti senza presumere alcun obbligo di modificare i prodotti precedentemente realizzati.

6. ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio, come descritto nella Guida dell'operatore;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, o derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un Distributore/Concessionario Bombardier autorizzato.
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida dell'operatore;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel Prodotto (vedere la guida dell'operatore);
- Incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito.

7. LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNI PAESI NON CONSENTONO L'ESONERO DALLA RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE; PERTANTO QUANTO APPENA DICHIARATO POTREBBE NON ESSERE APPLICABILE. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE.

Nessun distributore o concessionario Bombardier ATV o altra persona è autorizzato a rendere alcuna affermazione, dichiarazione o concessione di garanzia in merito al Prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario non sarà applicabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

8. TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, la garanzia verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura a condizione che BRP venga informato di tale trasferimento nel seguente modo:

BRP o un distributore/concessionario autorizzato ATV Bombardier riceva prova che il precedente proprietario abbia consentito al trasferimento di proprietà, oltre alle coordinate del nuovo proprietario. Il distributore dovrà provvedere ad inoltrare queste informazioni direttamente a BRP.

9. ASSISTENZA CLIENTI

- a) In caso di controversia o disputa in relazione alla presente GARANZIA LIMITATA DI BRP, BRP raccomanda di provare a risolvere la questione con il proprio distributore/concessionario. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il concessionario autorizzato o con il proprietario.
- b) Se risultasse necessaria ulteriore assistenza, rivolgersi all'ufficio di assistenza del concessionario per risolvere la questione.
- c) Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP all'indirizzo indicato di seguito.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS EUROPE N.V.
SERVIZIO CLIENTE
BELGIO
Tel: +32 (0)9 272 63 30

© 2006 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati

® Marchio di fabbrica registrato di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

* Marchi di fabbrica di Bombardier Inc. utilizzati in licenza.

ESONERO DALLA RESPONSABILITÀ/OBBLIGHI RELATIVI ALLA RISERVATEZZA

Si informa che i dati personali verranno usati per questioni di sicurezza o per garantire i servizi di garanzia. A volte, i dati dei nostri clienti vengono utilizzati per informarli di nuovi prodotti o per presentare nuove offerte. Se si desidera non ricevere informazioni sui nostri prodotti, servizi e offerte, informare per iscritto Bombardier Inc. al seguente indirizzo.

Notare inoltre, che a volte società accreditate verranno da noi autorizzate ad utilizzare i dati personali dei nostri clienti per promuovere prodotti e servizi di qualità. Qualora non si desidera che i dati personali vengano forniti a terzi, informare per iscritto BRP al seguente indirizzo.

Bombardier Recreational Products Europe N.V.
Servizio Cliente
Guldensporenpark 83, building I
B-9820 Merelbeke, Belgio
Numero di fax +32 (0)9 272 63 49

CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ

Se il vostro indirizzo è cambiato o se siete i nuovi proprietari dell'ATV, accertatevi di informare BRP in uno dei modi seguenti:

- Spedendo la seguente cartolina;
- Contattando un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto consente a BRP di raggiungere il proprietario dell'ATV, in caso di necessità, ad esempio quando si deve richiamare in fabbrica il veicolo per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario informare BRP.

UNITÀ RUBATE: In caso di furto dell'ATV, rivolgersi a BRP o a un concessionario Bombardier ATV autorizzato. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

CAMBIO DI INDIRIZZO

CAMBIO DI PROPRIETÀ

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

Numero modello

Numero Identificazione Veicolo (V.I.N.)

VECCHIO INDIRIZZO
O PROPRIETARIO
PRECEDENTE:

NOME

N.

VIA

APT

CITTA

PROVINCIA

CODICE POSTALE

PAESE

NUOVO INDIRIZZO
O NUOVO PROPRIETARIO:

NOME

N.

VIA

APT

CITTA

PROVINCIA

CODICE POSTALE

PAESE



AFFRANCARE
COME
DI CONSUETO

Bombardier Recreational Products Europe N.V.
Servizio Cliente
Guldensporenpark 83, building I
B-9820 Merelbeke, Belgio

CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ

Se il vostro indirizzo è cambiato o se siete i nuovi proprietari dell'ATV, accertatevi di informare BRP in uno dei modi seguenti:

- Spedendo la seguente cartolina;
- Contattando un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto consente a BRP di raggiungere il proprietario dell'ATV, in caso di necessità, ad esempio quando si deve richiamare in fabbrica il veicolo per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario informare BRP.

UNITÀ RUBATE: In caso di furto dell'ATV, rivolgersi a BRP o a un concessionario Bombardier ATV autorizzato. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

CAMBIO DI INDIRIZZO

CAMBIO DI PROPRIETÀ

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

Numero modello

Numero Identificazione Veicolo (V.I.N.)

VECCHIO INDIRIZZO
O PROPRIETARIO
PRECEDENTE:

NOME

N.

VIA

APT

CITTA

PROVINCIA

CODICE POSTALE

PAESE

NUOVO INDIRIZZO
O NUOVO PROPRIETARIO:

NOME

N.

VIA

APT

CITTA

PROVINCIA

CODICE POSTALE

PAESE



AFFRANCARE
COME
DI CONSUETO

Bombardier Recreational Products Europe N.V.
Servizio Cliente
Guldensporenpark 83, building I
B-9820 Merelbeke, Belgio

ATV MODELLO numero _____

VEICOLO
NUMERO IDENTIFICAZIONE (V.I.N.) _____

MOTORE
NUMERO IDENTIFICAZIONE (E.I.N.) _____

Proprietario:

_____ NOME

_____ N. VIA APT

_____ CITTA PROVINCIA CODICE POSTALE

Data di acquisto _____ ANNO MESE GIORNO

Data di scadenza garanzia _____ ANNO MESE GIORNO

Da completare da parte del concessionario al momento della vendita.

AREA RISERVATA AI DATI RESTAMPATI DEL CONCESSIONARIO

Controllare con il concessionario che il veicolo sia stato registrato presso BRP.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

 **AVVERTENZA**

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

2006



AVVERTENZA

LA GUIDA DI QUESTO VEICOLO POTREBBE ESSERE RISCHIOSA. In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, persino durante le manovre ordinarie come le sterzate, la guida su pendii o su ostacoli.

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare **LESIONI GRAVI O MORTE**:

- **PRIMA DI METTERE IN FUNZIONE L'ATV, LEGGERE QUESTA GUIDA DELL'OPERATORE E TUTTE LE ETICHETTE APPLICATE SUL PRODOTTO.**
- **NON METTERE IN FUNZIONE L'ATV, SENZA LE ISTRUZIONI CORRETTE.** I principianti devono completare un corso di formazione certificato.
- **NON TRASPORTARE MAI PASSEGGERI.** Il trasporto di passeggeri aumenta il rischio di perdita del controllo.
- **NON METTERE IN FUNZIONE L'ATV SU SUPERFICI ASFALTATE.** L'uso dell'ATV su superfici asfaltate aumenta il rischio di perdita del controllo.
- **NON METTERE IN FUNZIONE L'ATV SU STRADE PUBBLICHE.** Sono possibili collisioni con altri veicoli nel caso l'ATV venga utilizzato su una strada pubblica.
- **INDOSSARE SEMPRE UN CASCO OMOLOGATO,** una protezione per gli occhi e abiti protettivi.
- **NON CONSUMARE MAI ALCOOL O DROGHE** prima o durante la guida.
- **NON METTERE IN FUNZIONE L'ATV A VELOCITÀ ELEVATE.** L'uso di questo veicolo a velocità troppo elevate per il tipo di terreno, per le condizioni di visibilità e per la propria esperienza, aumenta il rischio di perdita del controllo.
- **NON PROVARE A ESEGUIRE IMPENNATE, SALTÌ O ALTRE ACROBAZIE.**

®™ MARCHI DI FABBRICA DI BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. O DELLE SUE AFFILIATE.

* MARCHIO DI FABBRICA DI BOMBARDIER INC. UTILIZZATI IN LICENZA.

© 2006 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. TUTTI I DIRITTI RISERVATI. STAMPATO NELLA UE.

GUIDA DELL'OPERATORE
OUTLANDER 800
2006
819 11 94

