

can-am



2019

CAN-AM SPYDER ON-ROAD-VOERTUIG GEBRUIKERSHANDLEIDING

Omvat veiligheids-, voertuig-
en onderhoudsinformatie



SPYDER® RT™

⚠ WAARSCHUWING

Leer in hoeverre de Spyder anders is.

Lees deze gebruikershandleiding en bekijk de veiligheidsvideo op:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Volg een trainingscursus (indien beschikbaar), oefen en maak uzelf vertrouwd met het gebruik van de bedieningselementen.

Raadpleeg plaatselijke wetgeving: rijbewijsverplichtingen kunnen per locatie verschillen.

Bewaar deze gids in het voorste opbergvak.

2 1 9 0 0 2 0 1 0 _ N L

Originele aanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

Het negeren van de veiligheidsvoorschriften en -instructies in deze gebruikershandleiding, de veiligheidsvideo en de labels op het product kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood!

WAARSCHUWING CONFORM CALIFORNIA PROPOSITION 65

⚠ WAARSCHUWING: Bij het bedienen, repareren en onderhouden van een voertuig kunt u worden blootgesteld aan chemicaliën, waaronder uitlaatgas, koolmonoxide, ftalaten, en lood, waarvan in de Staat Californië bekend is dat ze kanker en aangeboren afwijkingen en andere risico's m.b.t. de voortplanting veroorzaken. Om de blootstelling te beperken dient u inademing van uitlaatgas te vermijden, de motor niet stationair te laten draaien, tenzij dat nodig is, uw auto in een goed geventileerde ruimte te onderhouden en handschoenen te dragen of uw handen tijdens onderhoud van uw auto regelmatig te wassen. Ga voor meer informatie naar www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.



In Canada worden deze producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc.
In de VS worden deze producten verdeeld door BRP US Inc.

Dit is een niet noodzakelijk volledige lijst van handelsmerken die eigendom zijn van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen:

BRP Connect™

Can-Am®

Rotax®

RT™

Spyder®

XPS™

Made for

 iPod  iPhone

iPhone, iPod, iPod nano en iPod touch zijn handelsmerken van Apple Inc., gedeponeerd in de V.S. en andere landen.

"Made for iPod" en "Made for iPhone" betekenen dat een elektronisch accessoire werd ontworpen om specifiek respectievelijk te worden aangesloten op de iPod of iPhone en werd gecertificeerd door de ontwikkelaar om te voldoen aan de prestatienormen van Apple. Apple is niet verantwoordelijk voor de werking van dit apparaat of het feit dat dit apparaat voldoet aan de normen inzake veiligheid en regelgeving. Denk eraan dat het gebruik van dit accessoire met een iPod of iPhone de draadloze prestaties kan beïnvloeden. Apple App Store is een servicemerkt van Apple Inc.

Het woordmerk en de logo's van Bluetooth® zijn gedeponeerde handelsmerken en eigendom van Bluetooth SIG, Inc.

Google Play Store is een gedeponeerd handelsmerk van Google Inc.

VOORWOORD

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Can-Am® Spyder®. U geniet de garantie van Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende dealers voor onderdelen, service of gewenste accessoires.

Uw dealer staat altijd voor u klaar. Hij is getraind in de voorbereiding en inspectie van uw nieuwe voertuig en heeft ook de definitieve afregeling uitgevoerd voor de overhandiging aan u uitgevoerd.

Voor meer informatie met betrekking tot de service van uw voertuig kunt u contact opnemen met uw dealer.

Bij de levering werd u ook geïnformeerd over de garantievoorwaarden en hebt u de **CHECKLIST VOÓR AFLEVERING** ondertekend, ter bevestiging dat uw nieuwe voertuig volledig volgens wens werd voorbereid.

Informeer u voor u vertrekt


Raadpleeg voor uw eigen veiligheid en die van passagiers en andere weggebruikers de volgende hoofdstukken voordat u op dit voertuig gaat rijden:

- VEILIGHEIDSVoORSCHRIFTEN
- VoERTUIGINFORMATIE
- VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN
- INSPECTIE VOOR HET VER-
TREK.

Ervaren motorrijders moeten in het bijzonder aandacht besteden aan *WAT IS ER ANDERS DAN BIJ ANDERE VOERTUIGEN*.


Veiligheidsaanwijzingen

Verklaring over de soorten veiligheidsmeldingen, hoe ze eruit zien en hoe ze in deze handleiding worden gebruikt:

Het gevarensymbool  wijst op een mogelijk gevaar voor persoonlijk letsel.

 **WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.

 **LET OP** Duidt een gevaarlijke situatie aan die, wanneer ze niet wordt vermeden, zou kunnen leiden tot lichte tot matige verwondingen.

OPMERKING Duidt op een aanwijzing die, als ze niet wordt gevolgd, kan leiden tot zware schade aan het voertuig of andere bezittingen.

Over deze gebruikershandleiding'

Deze Gebruikershandleiding werd geschreven in Noord-Amerika, waar rechts wordt gereden. Pas de getoonde manoeuvres altijd toe volgens de plaatselijke wetgeving en wegcode.

In deze Gebruikershandleiding verwijst het woord "motorfiets" gewoonlijk naar een motorfiets op twee wielen.

Bewaar deze Gebruikershandleiding in het compartiment vooraan zodat u ze onder meer kunt raadplegen voor onderhoud, het oplossen van problemen en om anderen aanwijzingen te geven.

Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website www.operatorsguide.brp.com.

De informatie in dit document is correct op het ogenblik van publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen. Door laattijdige wijzigingen kunnen er verschillen zijn tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en/of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het recht voor op eender welk moment specificaties, ontwerpen, functies, modellen of uitrusting te schrappen of te wijzigen zonder dat dit enige verplichting inhoudt.

Deze Gebruikershandleiding moet bij een eventuele verkoop bij het voertuig blijven.

Raadpleeg andere informatiebronnen

Lees behalve deze gebruikershandleiding ook de veiligheidskaart op het voertuig, alle veiligheidslabels op het product en bekijk de video op: <https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>



Volg indien mogelijk een cursus die specifiek gericht is op een voertuig met 3 wielen.

Ga voor meer informatie over geplande cursussen naar onze website:

www.can-am.brp.com

Als u bij u in de buurt geen specifieke cursus gericht op voertuigen met drie wielen kunt volgen, is het toch nuttig een motorfietscursus te volgen.

Veel van de benodigde vaardigheden zijn gelijkaardig zijn en er wordt informatie verstrekt over de omgang met de risico's in het verkeer zoals dat ook van toepassing is op een voertuig met drie wielen.

Dankwoord

BRP dankt de Motorcycle Safety Foundation (MSF) voor zijn toestemming om zijn informatie over verkeersveiligheid door BRP te laten gebruiken in deze gebruikershandleiding.

De MSF is een internationaal erkende vereniging zonder winstoogmerk die door diverse motorfietsfabrikanten wordt gesteund. Het biedt trainingen, hulpmiddelen en samenwerkingsverbanden aan belanghebbenden bij veiligheid op de motor. Ga naar hun website op:

www.msf-usa.org

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD	1
INFORMEER U VOOR U VERTREKT.....	2
VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN.....	2
OVER DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING.....	2
RAADPLEEG ANDERE INFORMATIEBRONNEN.....	3
DANKWOORD.....	3
VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN	11
KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING VERMIJDEN.....	11
BRANDSTOFBRANDEN EN ANDERE GEVAREN VERMIJDEN.....	11
BRANDWONDEN DOOR HETE ONDERDELEN VERMIJDEN.....	12
ACCESSOIRES EN AANPASSINGEN.....	12
VOERTUIGINFORMATIE	
PRIMAIRE BESTURINGSELEMENTEN	14
1) STUUR.....	14
2) GASHENDEL.....	14
3) VERSNELLINGSSCHAKELAAR.....	15
4) REMPEDAAL.....	16
5) PARKEERREMKNOP.....	16
SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN	18
1) CONTACTSCHAKELAAR.....	19
2) MOTORSTARTKNOP.....	19
3) MOTORSTOPSCHAKELAAR.....	20
4) KNIPPERLICHTSCHAKELAAR.....	20
5) CRUISECONTROLSCHAKELAAR.....	20
6) DIMSCHAKELAAR.....	23
7) RICHTINGAANWIJZERKNOP.....	23
8) KNOP VOOR DE CLAXON.....	24
9) VOORRUITVERSTELKNOP.....	24
10) ACHTERUITRIJKNOP.....	24
11) ECC (ELECTRONIC COMMAND CENTRE).....	25
12) BRP CONNECT-KNOP.....	26
13) INSTRUMENTENBORD.....	26
BEDIENINGSELEMENTEN VOOR DE PASSAGIER	28
SCHAKELAAR VOOR DE HANDGRIEPVERWARMING VAN DE PASSAGIER.....	28
GELUIDSREGELING VOOR DE PASSAGIER.....	28
GROOT PANORAMISCH 7,8" BREED LCD-DISPLAY	30
BASISFUNCTIES.....	30
INSTELLINGEN.....	32
MENU.....	33
UW SMARTPHONE VIA BLUETOOTH KOPPELEN.....	35
EEN HELM KOPPELEN.....	35
BRP CONNECT-APP.....	36
KORTE TOUR VAN DE BRP CONNECT APP.....	36
UITRUSTING	38
SPIEGELS.....	38
OPBERGVAK VOORAAN.....	39

ZITTING.....	39
BERGVAKKEN.....	40
HELM.....	42
GEREEDSCHAPSSET.....	42
GEBRUIKERSHANDLEIDING.....	42
CARROSSERIEPANELEN.....	43
BASISPROCEDURES.....	48
DE VOETSTEUNEN VOOR DE PASSAGIER AFSTELLEN.....	48
DE MOTOR STARTEN EN UITSCHAKELLEN.....	48
ACHTERUIT RIJDEN.....	49
GEBRUIK TIJDENS DE INRIJPERIODE.....	50
TANKEN.....	50
OPHANGING AFSTELLEN.....	52
GEBRUIK VAN DE AUDIO IN-AANSLUITING.....	53
VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN	
WAT IS ER ANDERS DAN BIJ ANDERE VOERTUIGEN.....	56
STABILITEIT.....	56
REACTIE OP WEGOMSTANDIGHEDEN.....	56
REMPEDAAL.....	56
PARKEERREM.....	56
STUURINRICHTING.....	56
BREEDTE.....	57
ACHTERUIT.....	57
RIJBEWIJS EN LOKALE WETGEVING.....	57
TECHNOLOGISCHE BESTURINGSHULPMIDDELEN.....	58
VOERTUIGSTABILITEITSSYSTEEM VSS (VEHICLE STABILITY SYSTEM).....	58
DYNAMISCHE STUURBEKRACHTIGING (DPS).....	59
INZICHT IN DE GEVAREN OP DE WEG.....	60
SOORT VOERTUIG.....	60
RIJVAARDIGHEID EN OORDEELKUNDIG VERMOGEN.....	60
TOESTAND VAN DE BESTUURDER.....	61
TOESTAND VAN HET VOERTUIG.....	61
WEG- EN WEERSOMSTANDIGHEDEN.....	61
RIJUITRUSTING.....	62
HELMEN.....	62
OVERIGE UITRUSTING.....	63
NODIGE RIJVAARDIGHEID EN PRAKTIJKOEFENINGEN.....	65
EEN OEFENTERREIN KIEZEN.....	65
KLAARMAKEN OM TE RIJDEN.....	66
RIJHOUDING.....	66
PRAKTISCHE OEFENINGEN.....	66
RIJVAARDIGHEDEN VOOR GEVORDERDEN.....	74
VERKEERSSTRATEGIEËN.....	75
PLAN UW RIT.....	75
DEFENSIEF RIJDEN.....	75
ZICHTBAAR ZIJN.....	76

POSITIE OP HET RIJVAK.....	77
NORMALE RIJSITUATIES.....	78
WEGOMSTANDIGHEDEN EN GEVAREN.....	80
NOODGEVALLEN ONDERWEG.....	82
KAPOTTE BANDEN.....	83
EEN PASSAGIER, LADING VERVOEREN OF EEN AANHANGWAGEN SLEPEN.....	84
GEWICHTSBEPERKINGEN.....	84
BESTURING MET EXTRA BELASTING.....	84
EEN PASSAGIER VERVOEREN.....	84
WAAR U BAGAGE KUNT OPSLAAN.....	86
AANHANGWAGEN SLEPEN.....	86
TEST UW KENNIS.....	90
VRAGENLIJST.....	90
ANTWOORDEN.....	92
VEILIGHEIDSINFORMATIE OVER HET VOERTUIG.....	94
LOSHANGEND ETIKET.....	94
VEILIGHEIDSKAART.....	95
VEILIGHEIDSLABELS (ALLE MODELLEN BEHALVE EUROPESE MODELLEN).....	96
VEILIGHEIDSLABELS (EUROPESE MODELLEN).....	100
VEILIGHEIDSGEBREKEN MELDEN.....	104
<i>INSPECTIE VOOR HET VERTREK</i>	
CHECKLIST VOOR HET VERTREK.....	106
INSPECTEER HET VOLGENDE VOORDAT U HET VOERTUIG START:.....	106
DRAAI DE CONTACTSLEUTEL OP AAN:.....	108
<i>ONDERHOUD</i>	
ONDERHOUDSSHEMA.....	110
EERSTE INSPECTIE.....	113
ONDERHOUDSPROCEDURES.....	114
MOTOROLIE.....	114
LUCHTFILTER.....	118
MOTORKOELVLOEISTOF.....	119
RADIATORVENTILATOREN.....	121
ACCU.....	121
AANDRIJFRIEM.....	122
WIELEN EN BANDEN.....	124
REMMEN.....	126
KOPLAMPEN.....	128
VERZORGING VAN HET VOERTUIG.....	132
HET VOERTUIG REINIGEN.....	132
BESCHERMING VAN HET VOERTUIG.....	132
OPSLAG EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN.....	134
OPSLAG.....	134

VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN.....	134
HERSTELLINGEN ONDERWEG	
DIAGNOSTISCHE RICHTLIJNEN.....	138
SCHAKELT NIET OVER NAAR NEUTRAAL.....	138
SCHAKELT NIET.....	138
DE MOTOR START NIET.....	138
MELDINGEN OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTEN- BORD.....	140
WAT MOET U IN DE VOLGENDE OMSTANDIGHEDEN DOEN.....	142
SLEUTELS VERLOREN.....	142
KAN HET ZIJ-OPBERGVAK NIET OPENEN.....	142
LEKKE BAND.....	142
LEGE ACCU.....	143
HOE VERVANGT U DE ZEKERINGEN EN LAMPEN.....	145
ZEKERINGEN.....	145
LICHTEN.....	148
HET VOERTUIG VERVOEREN.....	154
TECHNISCHE INFORMATIE	
VOERTUIGIDENTIFICATIE.....	158
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER.....	158
MOTORIDENTIFICATIENUMMER.....	158
GEBRUIK VAN ALTERNATIEF BRANDSTOFINFRASTRUCTUUR- NALEVINGSABEL.....	158
EPA-CONFORMITEITSLABEL.....	159
VOORSCHRIFTEN INZAKE DE BEPERKING VAN GELUIDSEMISSIE.	160
RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (RF D.E.S.S.-SLEUTEL).....	161
VOORSCHRIFTEN MULTIFUNCTIONEEL INSTRUMENTENBORD.	162
SPECIFICATIES.....	166
GARANTIE	
BEPERKTE GARANTIE VAN BRP — V.S. EN CANADA: 2019 ® SPYDER® SERIE.....	174
BEPERKTE GARANTIE VAN BRP BUITEN DE V.S. EN CANADA: 2019 ® SPYDER® SERIE.....	184
KLANTENINFORMATIE	
BESCHERMING VAN DE PRIVACY.....	192
CONTACT OPNEMEN.....	193
WEBSITE.....	193
NOORD-AMERIKA.....	193
EUROPA.....	193
OCEANIË.....	194
ZUID-AMERIKA.....	194

AZIË.....194

VERANDERING VAN ADRES/EIGENAAR.....195

Koolmonoxidevergiftiging vermijden

Uitlaatgassen van motors bevatten steeds koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan leiden tot hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid, misselijkheid, verwarring en zelfs de dood.

Koolmonoxide is een kleurloos, geurloos, smaakloos gas dat aanwezig kan zijn zelfs als u het niet ziet of geen uitlaatgas ruikt. Dodelijke concentraties koolmonoxide worden snel bereikt en kunnen u zo snel bevangen dat u zichzelf niet meer in veiligheid kunt brengen. Ook kunnen dodelijke concentraties koolmonoxide uren- of dagenlang in afgesloten of slecht verluchte ruimtes blijven hangen. Als u één van de symptomen van koolmonoxidevergiftiging voelt opkomen, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, zorg voor verse lucht en vraag medische behandeling.

Om ernstig letsel of dood door koolmonoxide te verhinderen of te voorkomen:

- Het voertuig nooit in slecht verluchte of gedeeltelijk afgesloten ruimtes zoals garages, carports of schuren laten draaien. Zelfs indien u de uitlaatgassen met ventilators of open vensters en deuren tracht te verluchten, kan de koolmonoxideconcentratie toch gevaarlijk snel oplopen.
- Laat het voertuig nooit draaien op plekken buitenshuis waar de uitlaatgassen langs openingen, zoals vensters en deuren, een gebouw kunnen binnendringen.

Brandstofbranden en andere gevaren vermijden

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Benzinedampen kunnen zich verspreiden en op meters afstand van de motor door een vonk of vlam worden aangestoken. Volg deze aanwijzingen om het risico op brand of explosie te verlagen:

- Tank buiten in een goed verluchte omgeving en uit de buurt van vlammen, vonken, brandende sigaretten en andere ontstekingsbronnen.
- Tank nooit met een draaiende motor.
- Doe de brandstoftank nooit helemaal vol. Laat wat ruimte zodat de brandstof bij wisselende temperaturen nog kan uitzetten.
- Veeg gemorste brandstof af.
- Start de motor nooit of laat hem nooit draaien zonder dat de benzinedop erop zit.
- Sla brandstof uitsluitend op in goedgekeurde, rode benzinebidons.
- Bewaar geen bidons brandstof in het compartiment vooraan of elders op het voertuig.

Benzine is giftig en kan letsel of de dood veroorzaken.

- Hevel nooit benzine over met de mond.
- Raadpleeg onmiddellijk uw arts als u benzine hebt ingeslikt, in uw oog hebt gekregen of benzinedampen hebt ingeademd.

Als u benzine op het lichaam morst, afwassen met water en zeep en van kleren verwisselen.

Brandwonden door hete onderdelen vermijden

De uitlaat-, olie- en koelsystemen, evenals de motor, worden heet terwijl ze in werking zijn. Andere voertuigonderdelen, zoals het glas van de multifunctionele meter, kunnen ook heet worden indien ze worden gebruikt bij een omgevingstemperatuur hoger dan 60 °C. Raak ze niet aan als de motor draait of net heeft gedraaid om brandwonden te vermijden.

Accessoires en aanpassingen

Maak geen ongeautoriseerde aanpassingen of gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door BRP zijn goedgekeurd. Omdat zulke aanpassingen niet door BRP zijn getest, kunnen die een groter risico op vallen of letsel met zich meebrengen en het voertuig wettelijk ongeschikt maken voor gebruik in het verkeer.

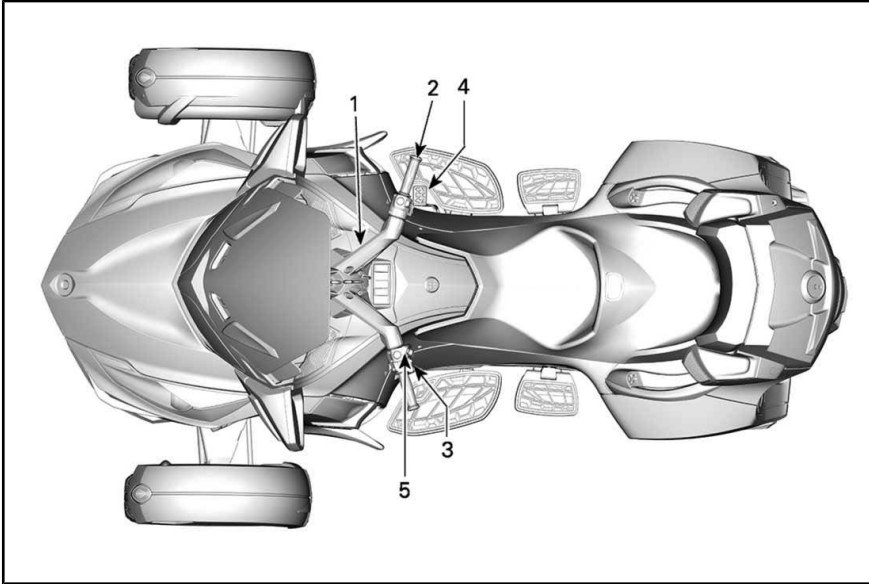
In tegenstelling tot de meeste motors is dit voertuig uitgerust met een voertuigstabilisatiesysteem (VSS, Vehicle Stability System) dat is afgestemd op de normale configuratie van het voertuig. Mogelijk functioneert VSS niet behoorlijk als het voertuig is aangepast, zoals bij veranderingen aan de verdeling van het gewicht of aan de wielbasis, banden, ophanging remmen of besturing.

Contacteer uw erkende Can-Am On-Road dealer voor de accessoires die voor uw voertuig beschikbaar zijn.

VOERTUIGINFORMATIE

PRIMAIRE BESTURINGSELEMENTEN

Het is belangrijk te weten waar de besturingselementen zich bevinden en hoe u ze moet bedienen, om ze vlot en gecoördineerd te leren bedienen.



TYPISCH

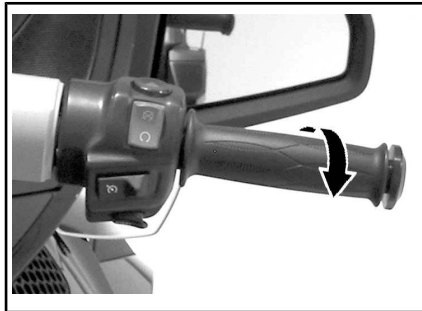
1	Stuur
2	Gashendel
3	Versnellingschakelaar
4	Rempedaal
5	Parkeerremknop

1) Stuur

Neem het stuur met de beide handen vast. Stuur het stuur in de richting waarin u wilt rijden.

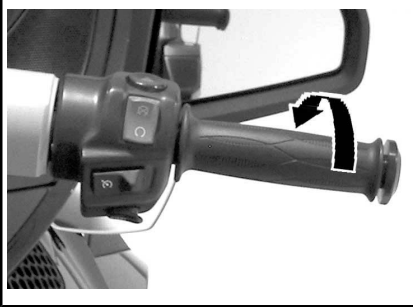
2) Gashendel

De gashendel is de rechtse handgreep. Deze regelt de motorsnelheid. Om het toerental te verhogen, draait u de gashendel zoals aangegeven (pols naar beneden draaien).



HET TOERENTAL VERHOGEN

Om het toerental te verlagen, draait u de gashendel zoals aangegeven (pols naar boven draaien).



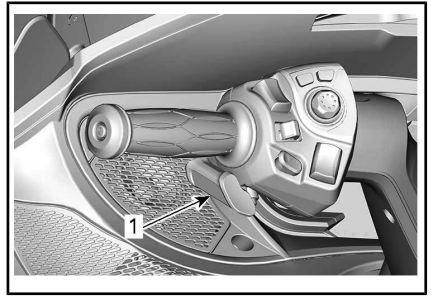
HET TOERENTAL VERLAGEN

De gashendel is voorgespannen met een veer en dient naar de neutrale stand terug te keren als u deze loslaat.

OPMERKING: Dit voertuig is uitgerust met een elektronische gasregeling of ETC (Electronic Throttle Control). De gasklepplaten in het gasklep huis worden elektronisch geregeld en kunnen indien nodig worden geopend of gesloten ongeacht de stand van de gashendel. Zo is het goed mogelijk dat het voertuigstabiliteitssysteem (Vehicle Stability System), om de stabiliteit van het voertuig te vrijwaren, de motor niet laat versnellen hoewel u gas geeft. Zodra het voertuig is gestabiliseerd kan het toerental van de motor desgewenst verhogen als u de gas openhoudt. Het voelt aan alsof je met enige "vertraging" optrekt.

3) Versnellingschakelaar

De versnellingschakelaar bevindt zich bij de linkerhandgreep.

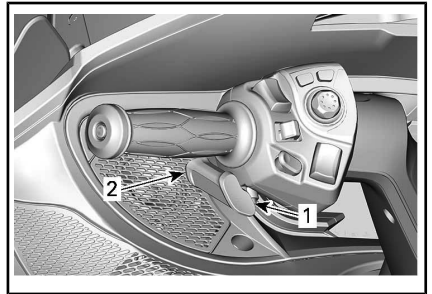


TYPISCH

1. Versnellingschakelaar

Het schakelpatroon is Achteruit - Neutraal-1-2-3-4-5-6.

Druk de schakelaar naar voren om hoger te schakelen. Trek de schakelaar naar u toe om lager te schakelen.



1. Hoger schakelen

2. Lager schakelen

Op die manier schakelt u van de ene versnelling naar de volgende. Laat de schakelaar los als u geschakeld hebt.

Gebruik de schakelaar herhaaldelijk om meerdere versnellingen te schakelen.

Om uit eerste of achteruit naar neutraal te schakelen, drukt of trekt u even aan de versnellingschakelaar. Als u dit langer doet, wordt naar neutraal geschakeld.

OPMERKING: Druk de rem in en schakel omhoog om van neutraal naar de eerste versnelling te schakelen.

OPMERKING: Druk de rem in en schakel omhoog om van neutraal naar de eerste versnelling te schakelen.

Als u de versnellingschakelaar loslaat, keert het mechanisme terug naar de middelste stand, klaar om nogmaals hoger of lager te schakelen.

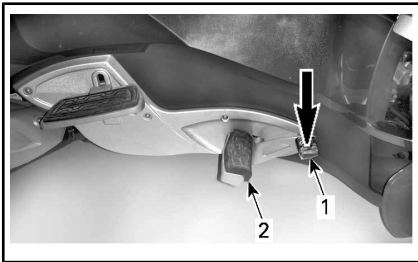
Als de bestuurder bij het vertragen niet lager schakelt en als het toerental onder een bepaalde drempel valt, schakelt de versnellingsbak automatisch één versnelling lager.

Als de motor in een versnelling wordt gestart, wordt automatisch naar neutraal geschakeld.

4) Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich voor de rechtse voetsteun. Druk dit in om te remmen. Met dit pedaal remt u op de drie wielen.

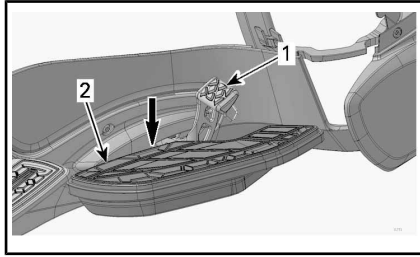
Basismodel



1. Rempedaal
2. Voetsteun

OPMERKING: Zorg ervoor dat uw voet tijdens het rijden niet tegen het rempedaal leunt. Anders zal het motorbeheer het motor management noodprogramma activeren om het remsysteem te beschermen.

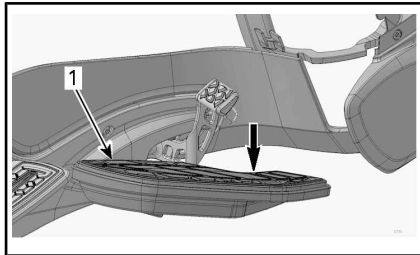
RT Limited modellen



NORMALE TOESTAND

1. Rempedaal
2. Vloerplaat

Als het pedaal verder ingedrukt moet worden dan normaal, dan is er een mechanisme om de vloerplaat lager af te stellen. Als dit het geval is, druk dan op het achterste deel van de vloerplaat tot het klikt en test het remsysteem.



VERLAAGDE VLOERPLAAT

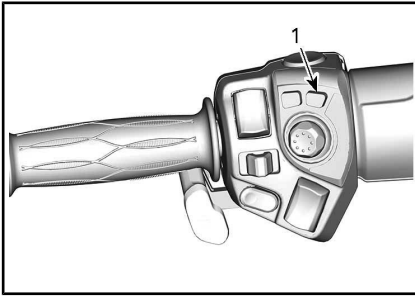
1. Vloerplaat

Raadpleeg, wanneer deze toestand aanhoudt of u problemen met het remsysteem constateert, een erkende Can-Am On-Road dealer.

5) Parkeerremknop

De parkeerremknop bevindt zich links op de linker handgreep. Hiermee kunt u de elektrische parkeerrem in- of uitschakelen.

U hoort een piep van 20 seconden als u de motor stopt terwijl de parkeerrem niet is ingeschakeld.



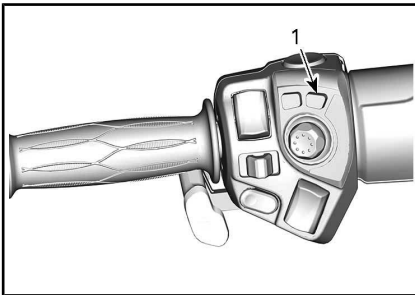
1. Parkeerremknop

OPMERKING: Om de parkeerrem in of uit te schakelen moet de contactsleutel op AAN gedraaid zijn.

OPMERKING: Het accuvoltage moet minimaal 11 V bedragen om de parkeerrem in te schakelen. Het indicatorlichtje voor de parkeerrem schakelt AAN en op de cluster verschijnt een storingsmelding voor de parkeerrem, wanneer het voltage onder de 11 V bedraagt.

De parkeerrem inschakelen

Om de parkeerrem te activeren, drukt u in stilstand op de knop. Het remlichtje gaat knipperen.



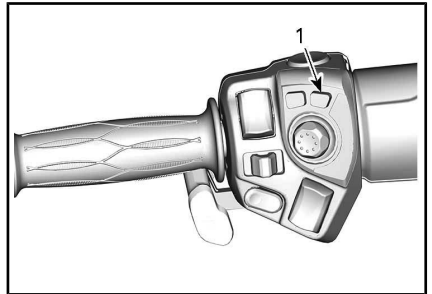
1. Druk de knop in

OPMERKING: De parkeerrem kan niet worden ingeschakeld als het voertuig sneller rijdt dan 10 km/h.

Zorg dat de parkeerrem helemaal is ingeschakeld. Schud het voertuig naar voor en naar achter.

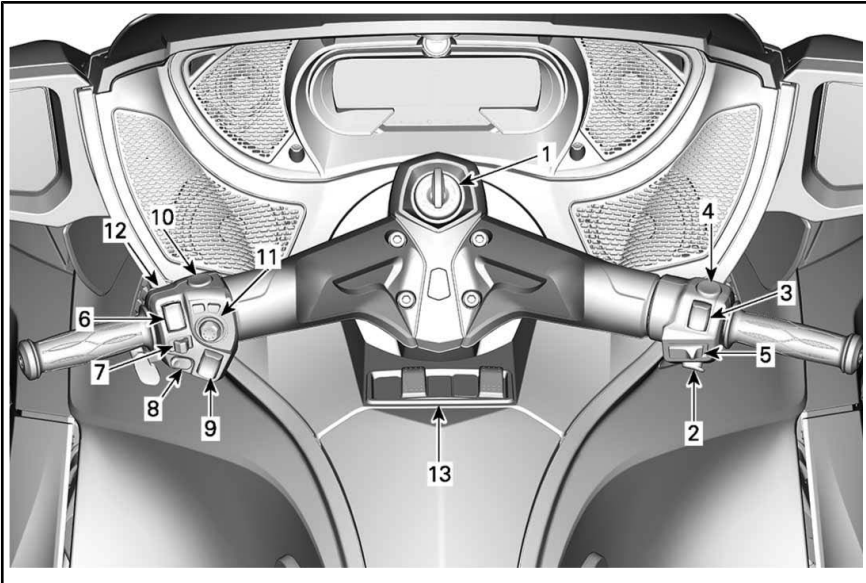
Parkeerrem uitschakelen

Om de parkeerrem uit te schakelen, drukt u op de knop tot het reminderlichtje UIT gaat.



1. Druk de knop in

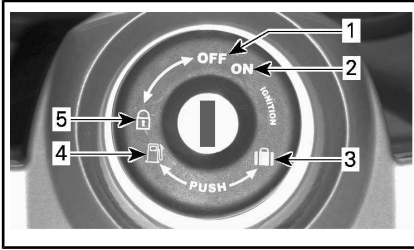
SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN



TYPISCH

1	Contactschakelaar	8	Claxonknop
2	Motorstartknop	9	Voortuitverstelknop
3	Motorstopschakelaar	10	Achteruitrijknop
4	Knipperlichtschakelaar	11	ECC (Electronic Command Centre)
5	Cruisecontrolschakelaar	12	BRP Connect-knop
6	Dimschakelaar	13	Schakelbord
7	Richtingaanwijzerknop		

1) Contactschakelaar



CONTACTSCHAKELAAR

1. UIT
2. AAN
3. Opbergvak vooraan openen
4. Zadel/brandstoftank openen
5. Stand van het stuur/handschoenvakslot

Het contact zit midden op het stuur. Het regelt het volgende:

- Ontsteking van de motor
- Mechanisme om het zadel te openen voor toegang tot:
 - Dop brandstoftank
 - Remvloeistofreservoirs
- Het mechanisme om het opbergvak vooraan te openen:
 - Gebruikershandleiding'
 - Zekeringen
 - Accupolen.
- Stuur-/handschoenvakslotmechanisme.

OPMERKING Niet forceren indien de sleutel niet vlot draait. Trek hem eruit en steek hem er opnieuw in.

! WAARSCHUWING

Als u de contactschakelaar naar UIT schakelt, worden de motor en alle elektrische systemen uitgeschakeld, inclusief VSS en DPS. Als u dat doet terwijl het voertuig in beweging is, kunt u de controle over het stuur verliezen en verongelukken.

Het voertuig wordt geleverd met twee sleutels. In elke sleutel zit een transponderchip die speciaal geprogrammeerd is om de motor te starten en die door het blokkeringsysteem radiografisch wordt uitgelezen. Deze sleutels bevatten geen batterijen. Demonteer de sleutel niet. Als de sleutel niet door het blokkeringsysteem kan worden uitgelezen, start de motor niet. Raadpleeg de *DIAGNOSTISCHE RICHTLIJNEN* voor de omstandigheden die ervoor kunnen zorgen dat de sleutel niet door het blokkeringsysteem kan worden uitgelezen. Bewaar de reservesleutel op een veilige plek want u hebt uw reservesleutel **nodig** om door een erkende Can-Am On-Road dealer een andere te laten maken.

Ontsteking

UIT

In deze stand kan de sleutel in het contact worden geplaatst of eruit worden gehaald.

In de UIT-stand wordt het elektrische systeem van het voertuig uitgeschakeld.

De motor wordt uitgeschakeld als u de contactschakelaar op UIT draait.

AAN

Wanneer de sleutel in deze stand wordt gedraaid, wordt het elektrische systeem van het voertuig geactiveerd.

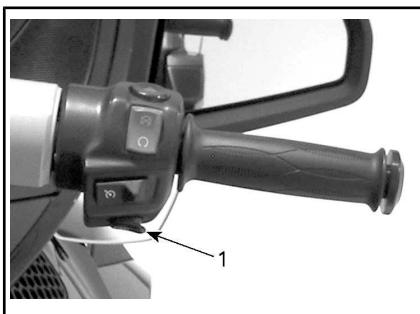
De meter begint te werken.

De lichten van het voertuig gaan branden.

De motor kan gestart worden.

2) Motorstartknop

De motorstartknop bevindt zich bij de rechterhandgreep.

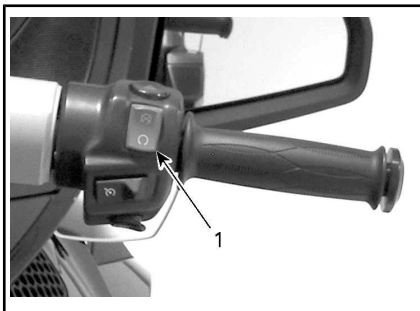


1. Motorstartknop

Als u deze ingedrukt houdt, start de motor.

3) Motorstopschakelaar

De motorstopschakelaar bevindt zich bij de rechterhandgreep.

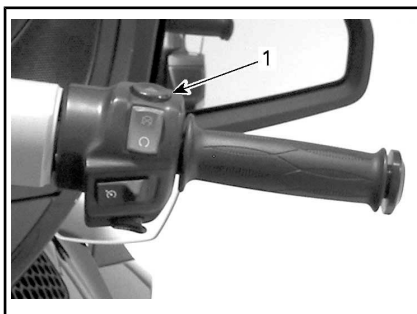


1. Motorstopschakelaar

De schakelaar heeft twee standen en moet in de rijstand staan voordat u de motor kunt starten. Met deze schakelaar kunt u de motor op elk moment uitschakelen zonder dat u de handen van het stuur moet nemen.

4) Knipperlichtschakelaar

De knipperlichtschakelaar bevindt zich bij de rechterhandgreep.

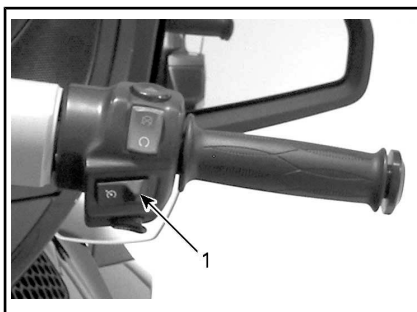


1. Knipperlichtschakelaar

De knop neerduwen om de knipperlichten in te schakelen.

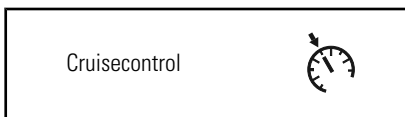
5) Cruisecontrolschakelaar

De cruisecontrolschakelaar bevindt zich bij de rechterhandgreep.



1. Cruisecontrolschakelaar

Het is een multifunctionele schakelaar. Hiermee kunt u de cruisecontrol activeren, instellen en stopzetten.



⚠ WAARSCHUWING
 Gebruik van de cruisecontrol is niet aan te raden als u een aanhangwagen trekt.

Als de cruisecontrol is ingesteld laat deze u toe een constante snelheid aan te houden. Het toerental wordt waar nodig verhoogd of verlaagd.

OPMERKING: De torsie van het voertuig kan wat variëren naargelang de wegomstandigheden, zoals wind of bergop of bergaf rijden.

De cruisecontrol is bedoeld om te rijden over lange afstanden op snelwegen zonder veel verkeer. Rijd nooit met het voertuig met ingeschakelde cruisecontrol in stadsverkeer, op bochtige wegen, in slecht weer of in alle andere omstandigheden waarin u de gas moet regelen.

Beperkingen van cruisecontrol:

De cruisecontrol is geen automatische piloot en bestuurt het voertuig niet zelf.

De cruisecontrol heeft geen benul van wat zich op de weg afspeelt en stuurt of remt niet in uw plaats.

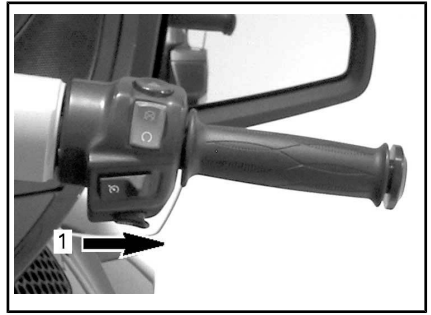
⚠ WAARSCHUWING

Bij ongepast gebruik van de cruisecontrol kunt u de controle over het voertuig verliezen.

Cruisecontrol instellen

Om de cruisecontrol te gebruiken, moet het voertuig sneller gaan dan ongeveer 40 km/h.

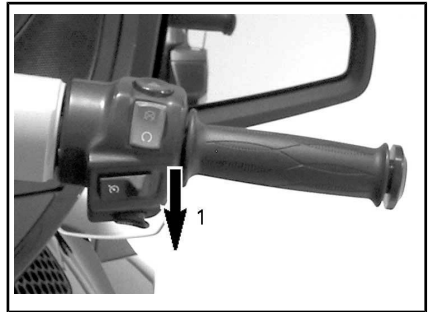
Zet de cruisecontrol AAN door de cruisecontrolknop naar rechts te schuiven.



1. Schuif de knop naar rechts

OPMERKING: Het statuslichtje van de cruisecontrol gaat **grijs** branden op de digitale display.

Breng het voertuig op de snelheid die u wilt aanhouden en druk dan de cruisecontrolknop neer op SET (Instelling) om de snelheid in te stellen.



1. Druk de knop neer naar SET (Instelling)

OPMERKING: Het statuslichtje van de cruisecontrol gaat **groen** branden op de digitale display.

Nu kunt u de gashendel loslaten.

⚠ WAARSCHUWING

Houd de beide handen tijdens het rijden steeds op het stuur. Anders kunt u de controle over het voertuig verliezen.

OPMERKING: U kunt de motorsnelheid opdrijven met de gashendel indien u sneller moet gaan dan de ingestelde snelheid. Als u de gashendel loslaat wordt de ingestelde snelheid opnieuw hersteld.

Zodra de cruisecontrol is ingesteld kan de ingestelde snelheid worden verhoogd of verlaagd door de knop OP of NEER te drukken. Telkens u op de knop drukt verandert de ingestelde snelheid in stappen van 1,6 km/h. Zolang u de knop ingedrukt houdt verandert de snelheidsinstelling tot u de knop loslaat of de maximale snelheid bereikt.

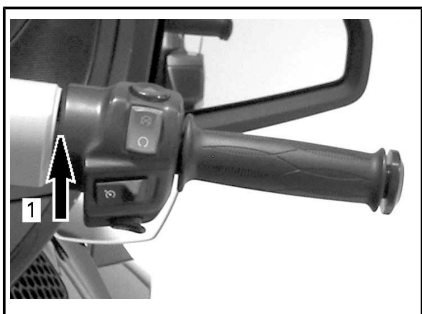
Cruisecontrol onderbreken

Elk van de volgende acties onderbreekt de cruisecontrol.

- De rempedaal indrukken.
- Schakelen.
- Iedere ingreep van het voertuigstabiliteitssysteem.

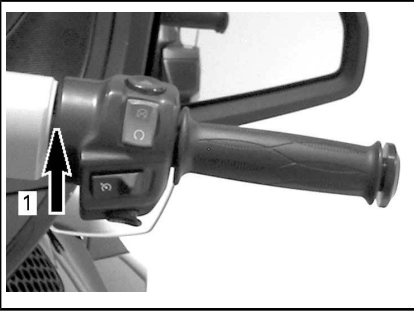
Cruisecontrol hervatten

Indien de cruisecontrol werd onderbroken en de cruisecontrolschakelaar nog op AAN staat, kan de cruisecontrol worden hervat door de cruisecontrolknop naar boven te duwen. De cruisecontrol herneemt dan de eerder ingestelde snelheid.



EERDER INGESTELDE CRUISECONTROL

1. Knop omhoog drukken om de snelheidsinstelling te verhogen



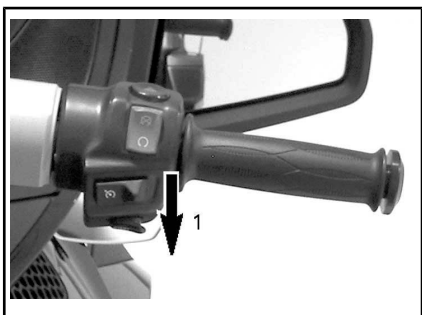
EERDER ONDERBROKEN CRUISECONTROL

1. Knop omhoog duwen naar RESUME (hervatten)

OPMERKING: De digitale display geeft de status van de cruisecontrol aan met CRUISE SET (Cruise ingesteld).

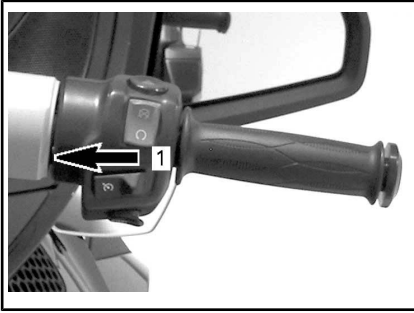
Cruisecontrol uitschakelen

Schakel de cruisecontrol volledig uit door de cruisecontrolknop naar links te schuiven.



EERDER INGESTELDE CRUISECONTROL

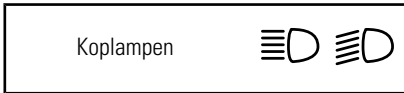
1. Knop omlaag drukken om de snelheidsinstelling te verlagen



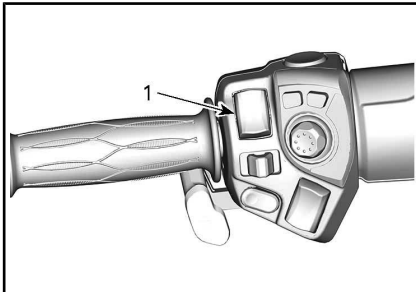
1. Schuif de knop op UIT

OPMERKING: De digitale display verdwijnt van de digitale display.

6) Dimschakelaar



De schakelaar bevindt zich bij de linkerhandgreep.



TYPISCH

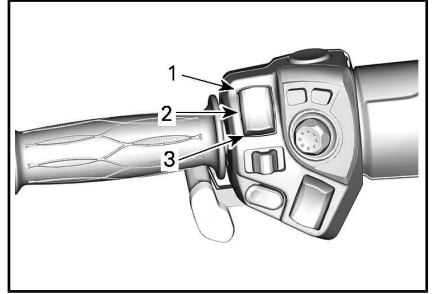
1. Dimschakelaar

De schakelaar dient om de koplampen op dimlichten of grootlichten te zetten. De koplampen gaan automatisch aan als de motor 800 omw/min bereikt en gaan een 20-tal seconden nadat de motor is gestopt uit.

Om de grootlichten te kiezen, drukt u de schakelaar naar voren. Om de dimlichten te kiezen, drukt u de schakelaar naar achteruitpositie.

Om de grootlichten te laten knipperen, duwt u de schakelaar even

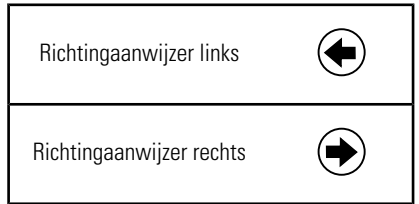
neer. De koplampen schijnen zolang de schakelaar naar onder wordt gehouden.



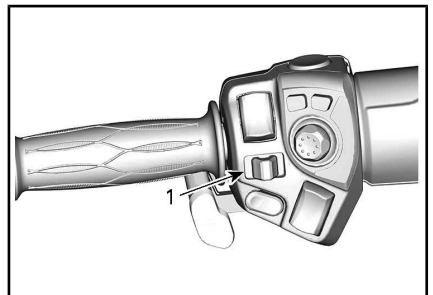
TYPISCH

1. Grootlichten
2. Dimlichten
3. Met de grootlichten knipperen

7) Richtingaanwijzerknop



De richtingaanwijzer bevindt zich bij de linkerhandgreep.



TYPISCH

1. Richtingaanwijzerknop

Na een gewone bocht gaat de richtingaanwijzerknop automatisch uit, maar na een flauwe bocht of verwisseling van rijstrook zult u

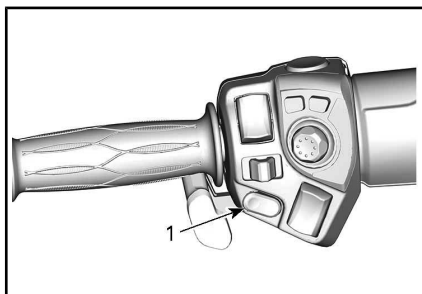
hem wellicht manueel moeten uitzetten.

De knop indrukken om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

De richtingaanwijzers gaan na 30 seconden automatisch uit als het voertuig in beweging is.

8) Knop voor de claxon

De knop voor de claxon bevindt zich bij de linkerhandgreep.

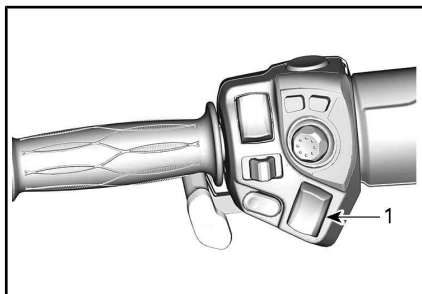


TYPISCH

1. Claxonknop

9) Voorsnelheidsknop

De voorsnelheidsknop bevindt zich bij de linkerhandgreep.



TYPISCH

1. Voorsnelheidsknop

Met deze knop kunt u de voorsnelheid naar eigen voorkeur hoger of lager zetten.

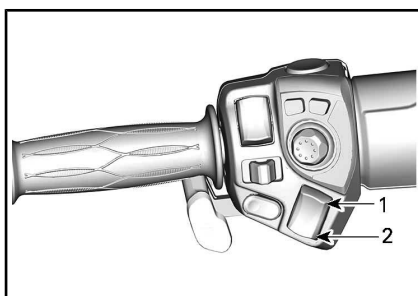
! **LET OP** Zorg ervoor dat zich nabij de voorsnelheid geen voorwerpen of handen bevinden voordat u de voorsnelheidsknop verinstelt. Dit

kan schade aan het voertuig of lichamelijk letsel veroorzaken.

OPMERKING: De motor moet ingeschakeld zijn om de voorsnelheid af te stellen.

Druk op de knop (+ teken) om de voorsnelheid hoger te zetten. Laat de knop los als ze op de gewenste hoogte staat.

Druk op de knop (- teken) om de voorsnelheid lager te zetten. Laat de knop los als ze op de gewenste hoogte staat.

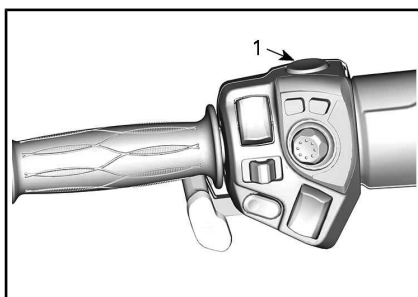


TYPISCH

1. Voorsnelheid hoger zetten
2. Voorsnelheid lager zetten

10) Achtersnelheidsknop

De achtersnelheidsknop bevindt zich links bovenaan het stuur.



TYPISCH

1. Achtersnelheidsknop

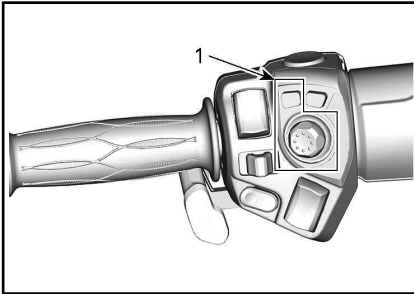
Houd de achtersnelheidsknop ingedrukt zodat u in achteruit kunt schakelen. Raadpleeg **ACHTERUITRIJDEN** in

BASISPROCEDURES voor nadere aanwijzingen.

De achteruitrijlichten gaan branden als het voertuig in achteruit staat.

11) ECC (Electronic Command Centre)

Het ECC bevindt zich bij de linkerhandgreep.

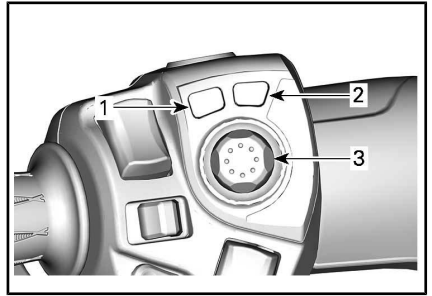


TYPISCH

1. ECC

Het ECC is een multifunctionele schakelaar waarmee u de vele functies van de multifunctionele meter kunt regelen.

OPMERKING: Het kan een tijdje duren vooraleer acties van de ECC worden uitgevoerd, de elektronische modules van het voertuig geven immers prioriteit aan de hoofdfuncties van het voertuig. U moet dit niet beschouwen als een defect.



KNOPPEN VOOR ECC EN PARKEERREM

1. **MODE-knop (Modus):** schakelt de ECO-modus in of uit
2. **PARKEERREM-knop:** schakelt de PARKEERREM in of uit
3. **JOYSTICK-knop:** wordt gebruikt om door de menu's te navigeren door naar boven / beneden / links / rechts te gaan.
Even indrukken en loslaten: functie openen.

WAARSCHUWING

Gebruik van de ECC tijdens het rijden kan de bestuurder afleiden van de besturing van het voertuig. Bedien de knoppen steeds met de nodige voorzichtigheid en blijf naar de weg kijken.

Geluidsregeling

Druk de JOYSTICK OMHOOG om de radio IN TE SCHAKELEN. Druk de JOYSTICK OMLAAG wanneer het volume het laagst is om de radio uit te schakelen.

Op het startscherm verhoogt of verlaagt u door de JOYSTICK OMHOOG of OMLAAG te drukken het geluidsvolume.

OPMERKING:

Ga voor een automatische volumeregeling naar:

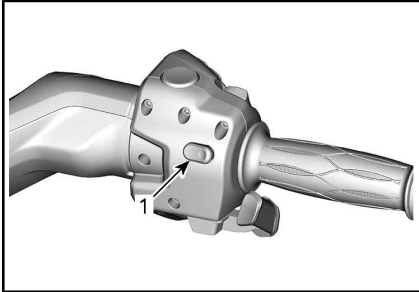
- Audio
- Configuratie
- Auto volumeregeling

Druk de JOYSTICK OMLAAG en houd deze meer dan een seconde ingedrukt om het geluid te dempen.

Bij gedempt geluid herstelt u de laatste volume-instelling door de OMHOOG-knop in te drukken.

12) BRP Connect-knop

De BRP Connect-knop bevindt zich links aan het stuur tegenover de koppelingshendel.



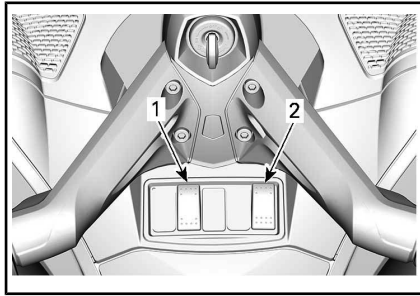
1. PTT-knop

De BRP Connect-knop wordt gebruikt voor snelle toegang tot BRP Connect. Bij elke klik wordt gewisseld tussen de app-weergave en functie-weergave van de multifunctionele meter.

13) Instrumentenbord

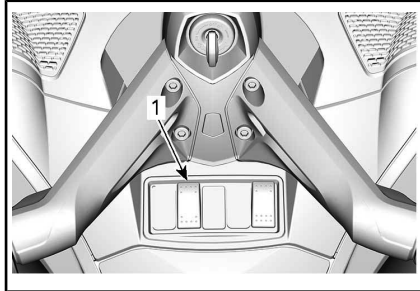
Het instrumentenbord bevindt zich boven het handschoenvak. Hiermee kunt u veel elektrische accessoires bedienen.

OPMERKING: Het instrumentenbord functioneert enkel als de motor draait en de accuspanning meer dan 11 Vdc bedraagt.



1. Stuurgreepverwarming voor de bestuurder
2. Mistlichtschakelaar (optiepakket)

Stuurgreepverwarming voor de bestuurder



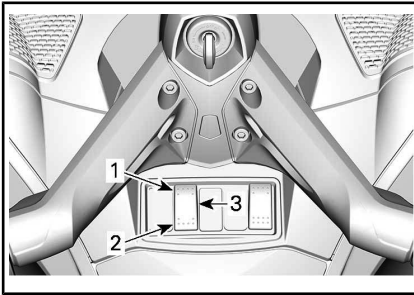
1. Schakelaar voor de stuurgreepverwarming

Met de schakelaar voor de handgreepverwarming kunt u de verwarmde handgrepen in- en uitschakelen en de verwarmingsintensiteit regelen.

Zet de verwarming op het minimum door op LO (minimumintensiteit) te drukken.

Zet de verwarming op het maximum door de bovenkant op HI (maximumintensiteit) te drukken.

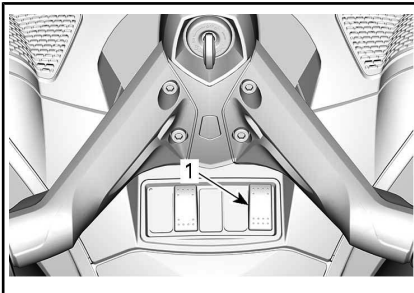
Schakel de verwarming UIT door de schakelaar op de middelste stand te zetten.



1. HI Maximumintensiteit
2. LO Minimumintensiteit
3. UIT (middelste stand)

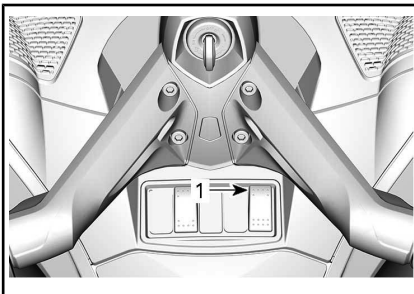
OPMERKING: De handgreepverwarming gaat automatisch uit als u de contactsleutel op UIT draait.

Mistlichtschakelaar (optiepakket) **Alle modellen behalve de Europese, Japanse en Australische modellen**



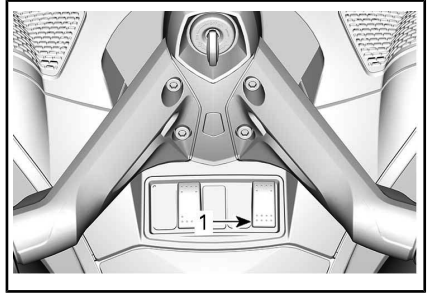
1. Mistlichtschakelaar

Druk op het schakelaar-pictogram om de mistlichten in te schakelen.



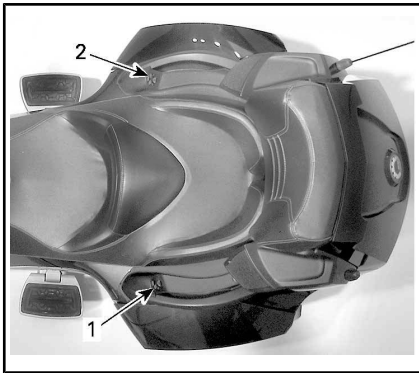
1. Hier drukken om aan te zetten

Druk de schakelaar aan de andere kant van het pictogram om de mistlichten uit te schakelen.



1. Hier drukken om uit te zetten

BEDIENINGSELEMENTEN VOOR DE PASSAGIER



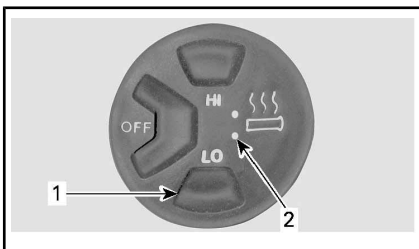
1. Schakelaar voor de handgreepverwarming van de passagier
2. Geluidsregeling voor de passagier (optie)

Schakelaar voor de handgreepverwarming van de passagier

De schakelaar voor de handgreepverwarming bevindt zich bij de linkse passagiershandgreep.

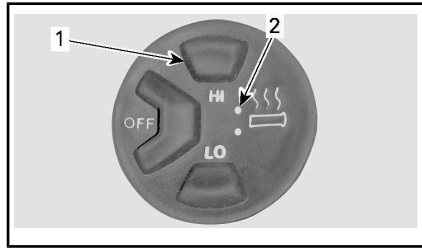
Met de schakelaar voor de handgreepverwarming kunt u de verwarmde handgrepen in- en uitschakelen en de verwarmingsintensiteit regelen.

Zet de verwarming op het minimum door op de LO-knop te drukken.



1. Knop LO Minimumintensiteit
2. Verklikkerlichtje LO Minimumintensiteit

Zet de verwarming op het maximum door op de HI-knop te drukken.



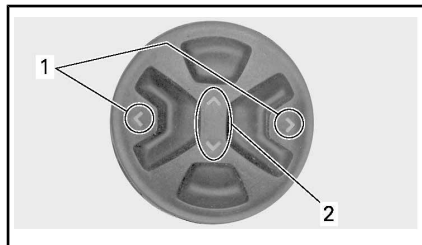
1. Knop HI Maximumintensiteit (beide lichten gaan branden)
2. Verklikkerlichtje HI Maximumintensiteit

Op de UIT-knop drukken om uit te schakelen.

OPMERKING: De handgreepverwarming gaat uit wanneer de motor onder 800 omw/min draait en wordt niet automatisch terug ingeschakeld.

Geluidsregeling voor de passagier

De geluidsregeling bevindt zich bij de rechterhandgreep voor de passagier.



1. LINKS/RECHTS-knoppen
2. OMHOOG/OMLAAG-knoppen

De audiobediening voor de passagier is een kopie van de voorste joystick (omhoog/omlaag/links/rechts). Het volumeniveau en het nummer/kanaal kunnen worden gewijzigd wanneer het instrumentenpaneel is ingesteld op het audioscherm.

De voorkeuzezender of song op een mobiel digitaal apparaat type iPod kan met de LINKS/RECHTS-knoppen worden veranderd.

Zie *GELUIDSREGELING* voor meer informatie over de functies van de digitale display.



WAARSCHUWING

Het aflezen of aanpassen van de multifunctionele meter kan u van het voertuig afleiden en in het bijzonder uw aandacht voor de omgeving doen afnemen. Let altijd op het verkeer om u heen en kijk altijd goed rond of er geen obstakels in uw buurt zijn. Werp tijdens het rijden slechts een korte blik op de multifunctionele meter om de aandacht bij de verkeersomstandigheden te houden.

GROOT PANORAMISCH 7,8" BREED LCD-DISPLAY

Basisfuncties

LCD-display

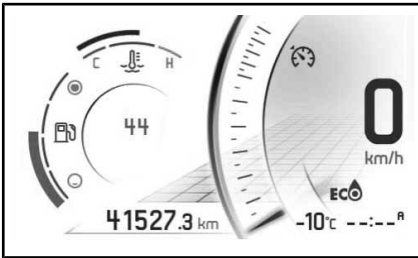
Standaard weergave



Multifunctionele display



Display linkerzijkant



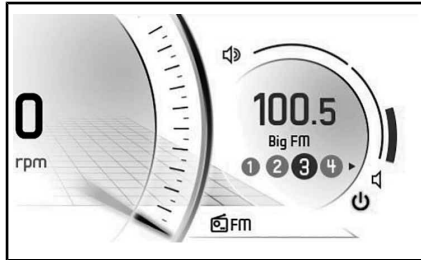
Het display aan de linkerzijkant omvat:

- Brandstofpeilindicator
- Snelheidsmeter
- Tripmeter
- Cruisecontrol
- Versnellingsindicator
- Klok
- Motortemperatuur
- Rijmodi
- Pop-upwaarschuwing
- Afstand tot brandstof op

Om de waarde die op de tripmeter wordt weergegeven te selecteren;

1. Ga naar het scherm Stats/Trip
2. Selecteer de gewenste set met statistieken die moet worden weergegeven (Total, A of B)
3. **JOYSTICK OMHOOG** om de waarde op de linker display te wijzigen met de afstandswaarde van de geselecteerde statistische set.

Display rechterzijkant



Het display aan de rechterzijkant omvat:

- Toerenteller
- Audiovolume
- Uitvoerindicator audio
- Voorgeprogrammeerde radiozenders
- Menu
 - BRP Connect
 - Telefoon
 - Statistieken
 - Audio
 - Instellingen

Navigeren door de digitale display

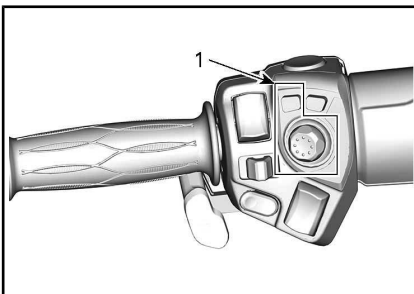
! WAARSCHUWING

Het aflezen of aanpassen van de multifunctionele meter kan u van het voertuig afleiden en in het bijzonder uw aandacht voor de omgeving doen afnemen. Let altijd op het verkeer om u heen en kijk altijd goed rond of er geen obstakels in uw buurt zijn. Werp tijdens het rijden slechts een korte blik op de multifunctionele meter om de aandacht bij de verkeersomstandigheden te houden.

Het multifunctionele instrumentenbord omvat meters (snelheidsmeter en toerenteller), indicatorlichtjes en een infotainmentsysteem met digitaal scherm.

We raden u aan u vertrouwd te maken met het selecteren van bepaalde functies op het infotainment-systeem voordat u op weg gaat. Als u ze gewend bent zullen ze onderweg gemakkelijker te gebruiken zijn.

Gebruik het ECC (Electronic Command Center) om de displayfuncties te regelen. Raadpleeg *ECC (ELECTRONIC COMMAND CENTER)* in *SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN*.



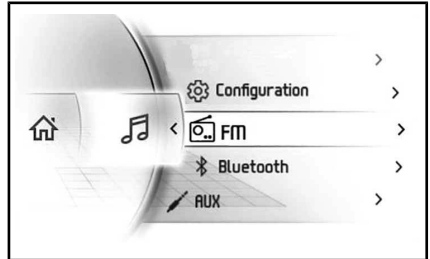
1. ECC

Door op de joystick (middelste knop) te drukken, komt de Menu-

lectie in het rechterscherf in deze volgorde te staan:

- BRP Connect
- Telefoon
- Statistieken
- Audio
- Instellingen

Als een pictogram is geselecteerd, verschijnt het daaraan gekoppelde scherm.





Door een item te selecteren stelt u de huidige waarde voor dit item in.

Verklikkerlichtjes

Waarschuwings- en verklikkerlichtjes



WAARSCHUWINGS- EN VERKLIKKERLICHTJES	
	ROOD - Motortemperatuur te hoog.
	ROOD - Accu bijna leeg.
	ROOD - Oliedruk te laag.
	ORANJE - Brandstofpeil te laag.
	ORANJE - Motor controleren.

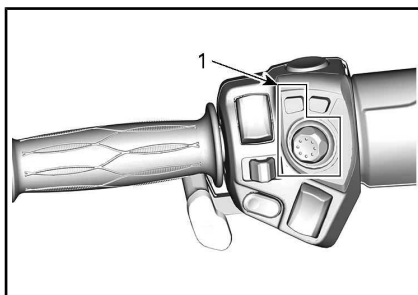
WAARSCHUWINGS- EN VERKLIKKERLICHTJES	
	ORANJE - Voertuigstoring.
	ORANJE - ABS.
	ROOD - (blijft branden) Laag remvloeistofpeil
	ROOD - (knipperend) Parkstandhendel ingeschakeld of storing in remsysteem
	Blauw - Grootlicht
	Groen - Neutraal
	Groen - Richtingaanwijzers

WAARSCHUWINGS- EN VERKLIKKERLICHTJES	
	Cruisecontrol-indicator
	Geluidsuitvoer speakers
	Geluidsuitvoer helm

Instellingen

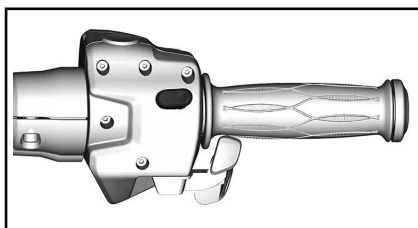
Menuschakelaars

Gebruik het ECC voor het regelen van de vele functies van de multifunctionele meter.









1. ECC

Gebruik de BRP Connect-knop voor snelle toegang tot BRP Connect. Bij elke klik wordt gewisseld tussen de app-weergave en functie-weergave van de multifunctionele meter.



Pictogrammen en indicatoren

WAARSCHUWINGS- EN VERKLIKKERLICHTJES	
	Smartphone netwerkverbinding
	Bluetooth apparaat
	Smartphone accu-indicator
	Helmkoppelingsindicator
	Brandstofpeilindicator
	Temperatuurindicator

Menu

BRP Connect



Voordat BRP Connect kan worden gebruikt, moet de app naar de telefoon gedownload worden. De app kan gedownload worden van de Apple App Store of Google Play Store aan de hand van een eenvoudige zoekopdracht. Niet alle telefoons zijn compatibel.

OPMERKING: Raadpleeg de Can-Am On-Road-website (www.brpconnecttutorial.com) voor meer informatie.

OPMERKING: De smartphone moet via Bluetooth **en** met een USB-kabel op de USB-poort in het bergvak vooraan zijn aangesloten.

Persoonlijke gegevens van de gebruiker worden uit het instrumentenbord gewist wanneer de telefoonkoppeling wordt gewist.

De gebruiker gaat ermee akkoord dat persoonlijke gegevens (contactenlijst en gesprekkenhistorie) naar het instrumentenbord worden overgebracht wanneer de smartphone wordt aangesloten.

De contactenlijst en gesprekkenhistorie worden permanent in het instrumentenbord opgeslagen. Om deze informatie te wissen moet u uw smartphone ontkoppelen of met een andere smartphone overschrijven.

Telefoon

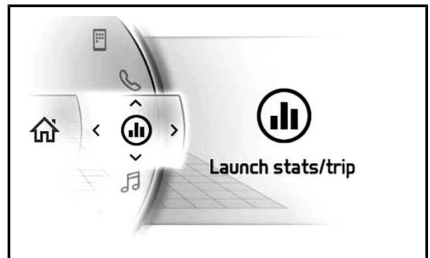


Het telefoonmenu is voor toegang tot:

- Belgeschiedenis
- Contactenlijst van de telefoon

OPMERKING: Voor toegang tot het telefoonmenu moeten een telefoon en helm worden gekoppeld. Raadpleeg *UW SMARTPHONE VIA BLUETOOTH KOPPELEN*.

Statistieken



Het menu Statistieken wordt gebruikt om informatie te krijgen over:

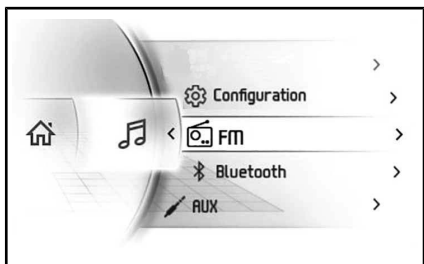
- Afgelegde afstand rit
- Tijdsduur rit
- Huidig brandstofverbruik
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Maximale snelheid
- Gemiddelde snelheid

3 sets met statistieken worden in het geheugen bewaard. Elke set met statistieken kan onafhankelijk worden gereset.

Met de joystick **LINKS** en **RECHTS** navigeert u tussen de 3 sets met statistieken.

Als u de joystick **OMLAAG** houdt als een statistiek wordt weergegeven, reset u deze.

Audio



Het menu Audio is voor:

- Aanpassing van de configuratie van:
 - Automatische voorinstellingen
 - Automatische volumeregeling
 - Equalizer
 - Fade/Balans
 - Audio-uitvoer
- Toegang tot FM-audiobron
- Toegang tot Bluetooth audiospeler
- Toegang tot extra audiospeler

Geluidsregeling

OPMERKING: Met de joystick bedient u de geluidscommando's in het beginscherm of in het scherm voor de geluidsbron (FM, AUX, Bluetooth).

Druk de joystick **OMHOOG** om de radio IN TE SCHAKELEN. Druk de joystick **OMLAAG** wanneer het volume het laagst is om de radio uit te schakelen (dempen).

Gebruik de joystick om het geluidsvolume te bepalen. Joystick **OMHOOG** om harder te zetten.

Om het geluid te dempen, drukt u de joystick **OMLAAG** en houdt u deze meer dan een seconde ingedrukt. Bij gedempt geluid herstelt

u de laatste volume-instelling naar het vorige niveau door **OMHOOG** te drukken.

Er wordt een afzonderlijk volumenniveau gebruikt voor aankondigingen (bijvoorbeeld: Spraakcommando van de BRP Connect-navigatie-app). Tijdens de aankondiging heeft de volumebalk het volumenniveau van de aankondiging weer. De volumebalk is dan geel en de geluidsbron geeft **ANNOUNCEMENT** (aankondiging) weer. Het is mogelijk om het volumenniveau tijdens de aankondiging aan te passen.

Bij selectie van de geluidsbron FM, functioneren de linker en rechter joystickfuncties als volgt:

- Kort naar links: Vorige voorinstelling
- Lang naar links: Omlaag zoeken
- Kort naar rechts: Volgende voorinstelling
- Lang naar rechts: Omhoog zoeken

Bij selectie van de geluidsbron Bluetooth, functioneren de linker en rechter functies als volgt:

- Links: Vorige nummer
- Rechts: Volgende nummer

Bij de geluidsbronnen In AUX en BRP Connect (alleen iPhone), hebben links en rechts geen effect.

Geluidsconfiguratie

Het menu met de geluidsconfiguratie bevat het volgende:

- Automatische FM-voorinstellingen
- Automatische volumeregeling
- Equalizer
- Fade/Balans
- Audio-uitvoer

Gebruik de audio-uitvoer om de gewenste audio-uitvoer te selecteren: Speaker of helm.

OPMERKING: Er wordt een ander geluidsniveau gebruikt als u de

helm selecteert. Hiermee kunt u het volume dat eerder werd geselecteerd toen de muziek naar de helm werd gestuurd behouden.

Voor toegang tot het FM tune- en voorinstellingscherm, drukt u **JOYSTICK** langer dan 1 seconde in.

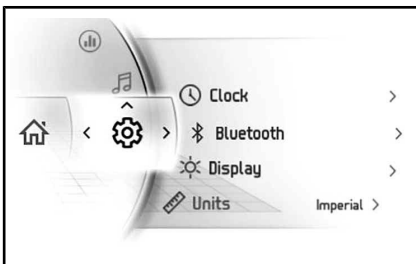
FM tune en voorinstelling

In het scherm FM tune en voorinstelling kunt u een FM-zender selecteren en opslaan in de gewenste voorinstelling.

- Selecteer een FM-zender om op te slaan.
- Druk op de **JOYSTICK** om het gewenste nummer van de voorinstelling te selecteren.
- Druk langer dan 1 seconde op de joystick **OMLAAG** om de FM-zender in de geselecteerde voorinstelling te bewaren.

Druk op de **JOYSTICK** om het scherm FM tune en voorinstelling te verlaten.

Instellingen



Het menu Instellingen is voor:

- Instellen van de klok
- Koppelen van Bluetooth apparaten
 - Telefoon
 - Headset bestuurder
 - Headset passagier
- Aanpassen van displayhelderheid

- Aanpassen van eenheden (Engels of metrisch)
- Instellen van taal
- Opvragen van versie
- Foutcodes voor het voertuig weergeven.

Uw smartphone via Bluetooth koppelen

Op het voertuig:

1. Druk kort op de **JOYSTICK** om het menu op te roepen.
2. Ga omlaag en selecteer "Instellingen" en druk **RECHTS**.
3. Selecteer "Bluetooth" en druk naar **RECHTS**.
4. Selecteer "Telefoon" en druk naar **RECHTS**.
5. Selecteer "Telefoon toevoegen" en druk naar **RECHTS**.

Bluetooth is nu zichtbaar.

Op de telefoon

1. Activeer de Bluetooth-functie van uw telefoon.

Raadpleeg uw gebruikershandleiding van de fabrikant voor de uitgebreide procedure.

2. Kies "BRP Connect".
3. Er wordt een bevestigingsnummer op het scherm van uw telefoon en op het meterscherm van het voertuig weergegeven. Controleer of deze nummers overeenkomen.
4. Druk op "Koppelen" op uw telefoon en selecteer het groene vinkje op het meterscherm van het voertuig.
5. Sta Contacten en Favorite Sync op uw telefoon toe.

Een helm koppelen

Om een helm te koppelen, gaat u naar de pagina "Instellingen" en selecteert u "Helm toevoegen".

BRP Connect-app

Volg deze stappen om uw smartphone in te stellen met BRP Connect.

1) Download de BRP Connect-smartphone-app

Download de BRP Connect-app via de App Store voor Apple™ of via de Google™ Play Store voor Android.

OPMERKING: U moet een account hebben voor Apple™ iTunes™ of Google™ Play om de app te downloaden.

2) Download apps die compatibel zijn met BRP Connect

Bezoek onze website www.brpconnecttutorial.com voor meer informatie over compatibele apps. Deze apps zullen uw rijervaring verder verbeteren. Voor sommige apps kan een aanvullende aankoop nodig zijn voor compatibiliteit met het systeem of moeten er meerdere apparaten worden gebruikt.

3) Sluit uw smartphone aan met behulp van uw oplaad-/gegevensoverdracht kabel

We raden u aan om de oorspronkelijke oplaadkabel te gebruiken dan de smartphone-OEM om de overdracht tussen de telefoon en het voertuig te optimaliseren. Gebruik de voorste USB-aansluiting.

1. Ontgrendel uw telefoon-scherm
2. Sluit de oplaadkabel van uw telefoon aan
3. Er wordt een vinkje op het scherm van uw telefoon weergegeven zodra er verbinding is.

4) Toegang tot uw apps

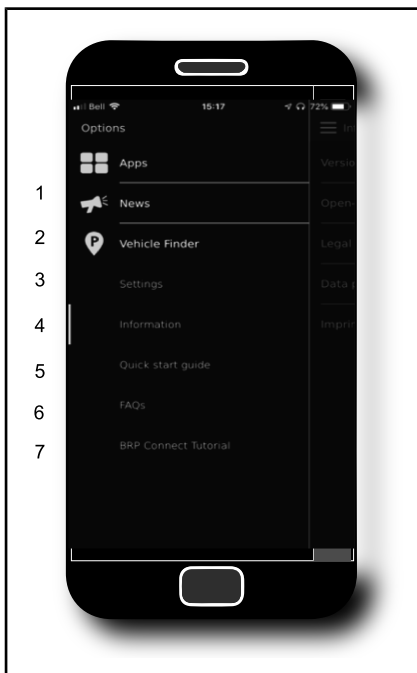
Druk snel op de **JOYSTICK** om het menu op te roepen.

Druk **OMHOOG** op de joystick om "Launch BRP Connect" te selecteren en druk de joystick naar **RECHTS**.

Selecteer de app die u wilt gebruiken en druk op de **JOYSTICK**.

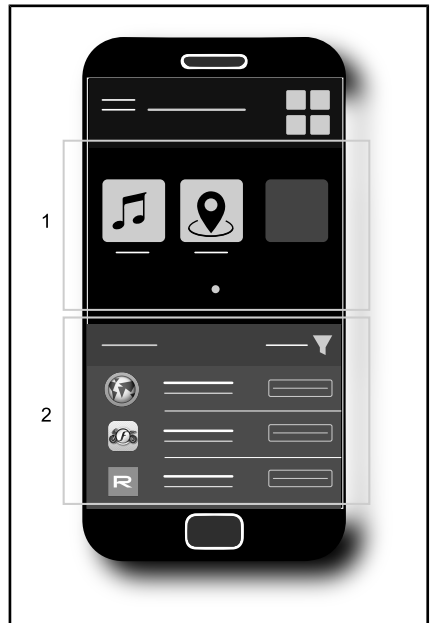
- Om de app te verlaten, drukt u lang op de **JOYSTICK**.
- Om terug te keren naar het hoofdmenu, drukt u op de knop BRP Connect.

Korte tour van de BRP Connect app.



- 1) Nieuws: Af en toe vindt er communicatie plaats via de BRP Connect-app. U vindt deze in dit menu.

- 2) Voertuig zoeken: Hiermee kunt u de locatie van uw voertuig opslaan (of welke locatie u wilt onthouden). Deze functie is vrij uitgebreid: u kunt een foto maken van de locatie waar u uw voertuig hebt achtergelaten, notities maken (bijvoorbeeld het nummer van het parkeervak) en ook terug navigeren naar uw opgeslagen locatie. Er kan slechts een locatie per keer worden opgeslagen.
- 3) Instellingen: Stel BRP Connect naar wens in. In welk land wilt u de BRP Connect app gebruiken? Waar gaat uw aandacht naar uit? N.B.: In dit menu kunt u de basisinstellingen van de BRP Connect-app wijzigen.
- 4) Informatie: Algemene informatie over de BRP Connect app. Hierin wordt de huidige versie en alle juridische informatie vermeld.
- 5) Beknopte handleiding: Wilt u weten hoe u deze app gebruikt? Hier kunt u zien hoe het werkt.
- 6) Veelgestelde vragen: Met deze koppeling gaat u naar de antwoorden op veelgestelde vragen door bestuurders zoals u. Hier hebt u een internetverbinding voor nodig.
- 7) BRP Connect-tutorial: Wilt u meer weten? Met deze koppeling gaat u naar gedetailleerde instructievideo's. Hier hebt u een internetverbinding voor nodig.



- 1) Momenteel geïnstalleerde apps
- 2) Beschikbare apps

UITRUSTING

Spiegels

Spiegels afstellen

Druk de spiegel op de hieronder afgebeelde punten om de stand ervan in vier richtingen aan te passen.



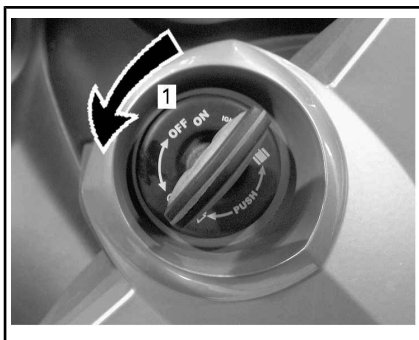
AFSTELPUNTEN VOOR DE SPIEGEL

Handschoenvak

Het stuur/handschoenvak vergrendelen

Het stuurmechanisme en het handschoenvak vergrendelen:

1. Steek de sleutel in de contactschakelaar.
2. Draai het stuur helemaal naar rechts of naar links.
3. Draai de sleutel een kwartdraai linksom naar de stuurslotstand en verwijder de sleutel.



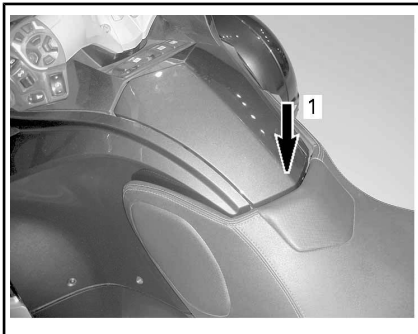
STAND VAN DE SLEUTEL OM HET STUUR TE VERGRENDELEN

1. De sleutel een kwartslag draaien

Het handschoenvak openmaken

Kijk voordat u het handschoenvak opent na of het stuur niet is vergrendeld.

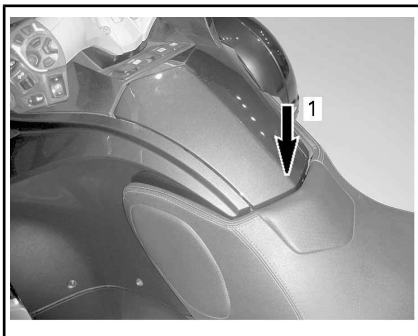
Druk onderaan het handschoenvak om het te ontgrendelen.



1. Hier drukken om te ontgrendelen

Deksel openen.

Als u klaar bent, sluit u het deksel en drukt onderaan op het handschoenvak om het te vergrendelen.



1. Hier drukken om te vergrendelen

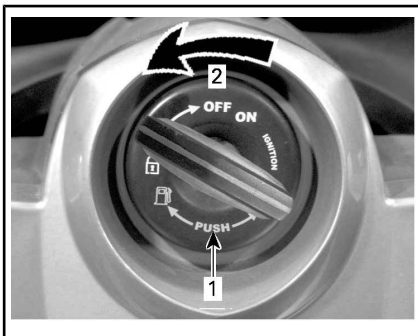
Het handschoenvak na gebruik altijd vergrendelen.

OPMERKING: Het handschoenvak wordt automatisch samen met het stuur vergrendeld.

Opbergvak vooraan

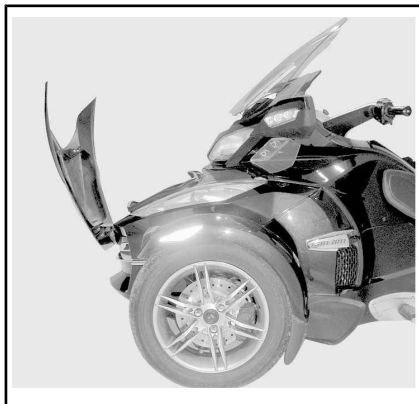
Het voorste opbergvak openen

1. Steek de sleutel in de contactschakelaar.
2. **Duw** en houd de sleutel een kwartslag linksom gedraaid naar de positie van het voorste opbergvak terwijl u het deksel omhoogtrekt.



STAND VAN DE SLEUTEL OM HET VOORSTE COMPARTIMENT TE OPENEN

1. Sleutel indrukken
2. De sleutel een kwartslag draaien



GEOPEND

Zitting

De bestuurderszitting is uitgerust met een voorziening voor installatie van de bestuurdersrugsteun (optioneel verkrijgbaar).

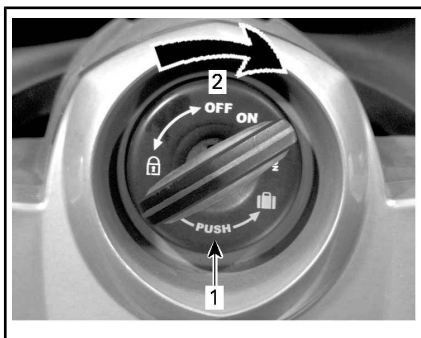


1. Toegangspaneel rugsteun

OPMERKING: Zorg ervoor dat de vijf lipjes van het toegangspaneel correct aansluiten wanneer er geen rugsteun is gemonteerd.

Het zadel openen

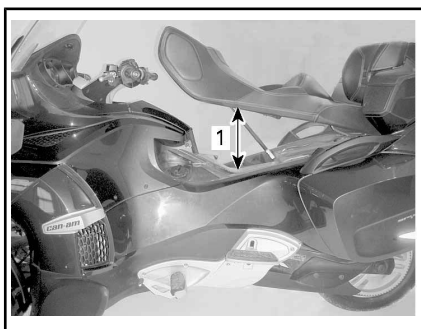
1. Steek de sleutel in de contactschakelaar.
2. Duw en houd de sleutel een kwartslag rechtsom gedraaid in de stand om het zadel te openen en trek het zadel omhoog.



STAND VAN DE SLEUTEL OM HET ZADEL TE OPENEN

1. Sleutel indrukken
2. De sleutel een kwartslag draaien

OPMERKING Het zadel niet voorbij de maximale openingshoek forceren, anders kan het afbreken.

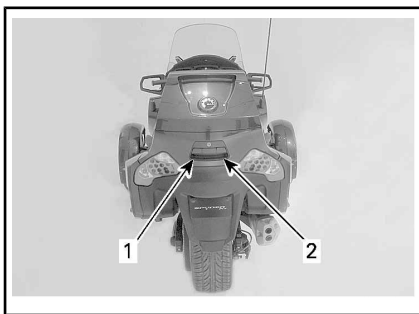


1. Maximale opening van het zadel

Bergvakken

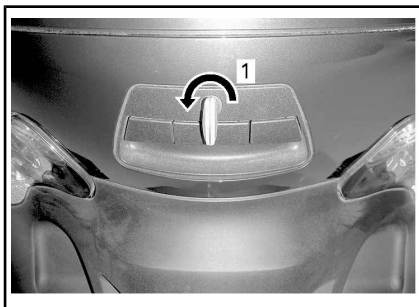
De zij-opbergvakken openen

De vergrendelingen van de zij-opbergvakken bevinden zich achteraan het voertuig.



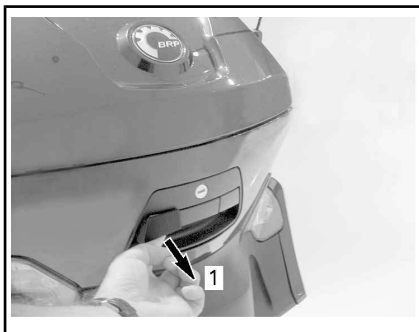
1. Vergrendeling voor het linker opbergvak
2. Vergrendeling voor het rechter opbergvak

Als ze vergrendeld zijn, kunt u alle vergrendelingen tegelijk openmaken door de contactsleutel linksom te draaien.



1. Linksom draaien om te ontgrendelen.

Het deksel van het linker of rechter opbergvak openen door aan respectievelijk de linker- of rechtervergrendeling te trekken.



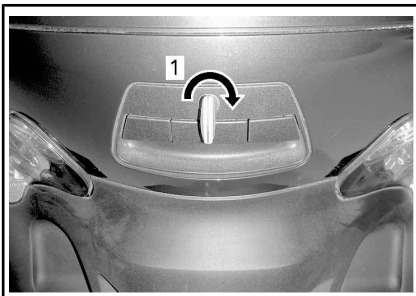
1. Het linkerdeksel openen

Het deksel van het betreffende opbergvak gaat open.

OPMERKING: Denk eraan dat voorwerpen onderweg kunnen verschuiven. Let er bij het openen van het deksel op dat er niets uitvalt.

Het deksel na gebruik altijd vergrendelen.

De grendels desgewenst sluiten na gebruik. Draai de sleutel rechtsom.



1. Rechtsom draaien om te vergrendelen

OPMERKING Nooit op het voertuig rijden met een geopend deksel.

De opbergvakken aan de zijkant sluiten

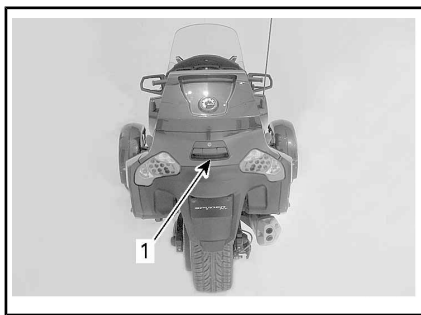
Til langzaam het opbergvakdeksel aan de zijkant op om de lucht eruit te laten.

Zet de klep in de sluitingsstand.

Plaats uw hand over het midden van de klep en druk om te vergrendelen.

Het bovenste opbergvak openen

De vergrendeling van het bovenste opbergvak bevindt zich achteraan het voertuig.



1. Vergrendeling voor het bovenste opbergvak

Als ze vergrendeld zijn, kunt u alle vergrendelingen tegelijk openmaken door de contactsleutel linksom te draaien.



1. Linksom draaien om te ontgrendelen.

De grendel optrekken.

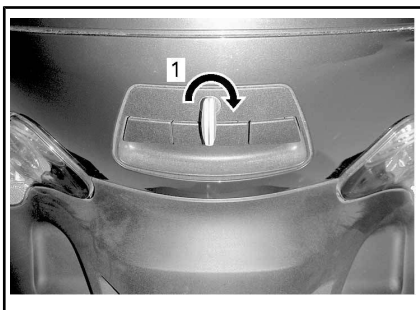


1. Het bovenste deksel openen

Open het deksel van het opbergvak.

Het deksel na gebruik altijd vergrendelen.

De grendels desgewenst sluiten na gebruik. Draai de sleutel rechtsom.



1. Rechtsom draaien om te vergrendelen

OPMERKING Rijd nooit op het voertuig met een open deksel.

Het bovenste opbergvak sluiten

Zet de klep in de sluitingsstand.

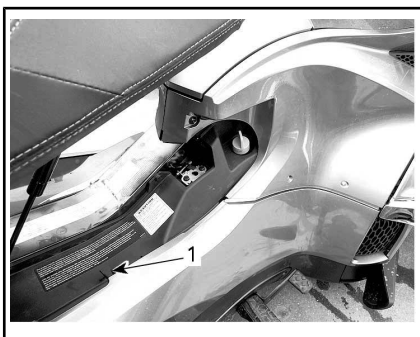
Plaats uw hand over het midden van de klep en druk om te vergrendelen.

Helm

Een helm bevestigen

Onder het zadel zijn twee haken voorzien om een helm aan te bevestigen.

Open het zadel.



1. Helmhaak rechts

Bevestig de riemgesp van de helm op de haak.

Plaats de helm voorzichtig op het zijpaneel van het voertuig.

Maak de zitting en het slot goed dicht.

Gereedschapsset

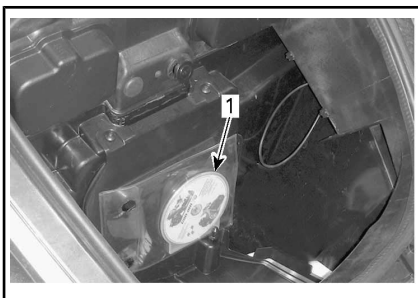
Locatie gereedschapsset

Het gereedschapskistje zit in het bergvak bovenaan.

De gereedschapstas bevat het nodige gereedschap voor het basisonderhoud zoals beschreven in deze Gebruikershandleiding.

Gebruikershandleiding

De gebruikershandleiding bevindt zich in het opbergvak aan de voorkant.

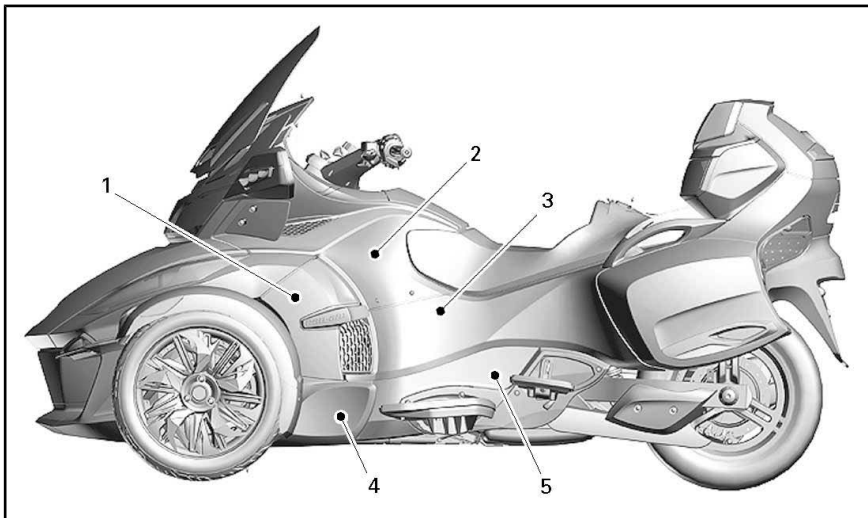


TYPISCH

1. Gebruikershandleiding'

Carrosseriepanelen

De carrosseriepanelen van het voertuig kunnen worden verwijderd voor onderhoud.

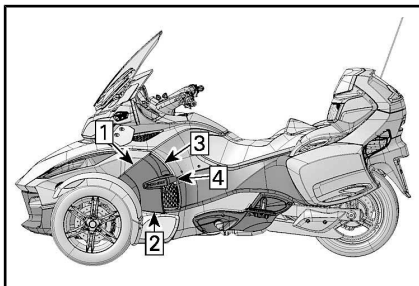


LINKERZIJPANELEN

1. Zijpaneel
2. Bovenste zijpaneel
3. Achterste zijpaneel
4. Onderste zijpaneel vooraan
5. Onderste zijpaneel achteraan

Zijpaneel

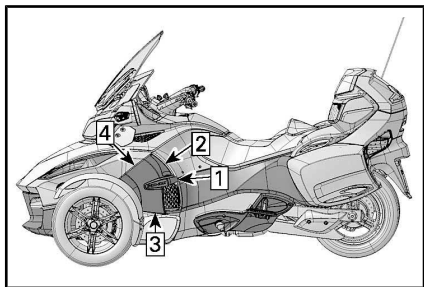
Verwijderen



VERWIJDERINGSPROCEDURE

1. Trek het bovenste deel vooraan van het paneel uit de ring.
2. Trek het onderste deel vooraan van het paneel uit de ring.
3. Maak de clips achter de bovenkant van het paneel los.
4. Trek de achterzijde van het paneel uit de ring.

Installatie



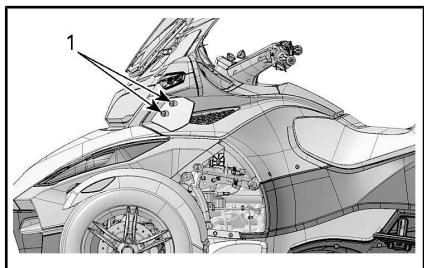
INSTALLATIEPROCEDURE

Plaats het zijpaneel terug in de omgekeerde volgorde dan die waarin het werd verwijderd.

Bovenste zijpaneel

Verwijderen

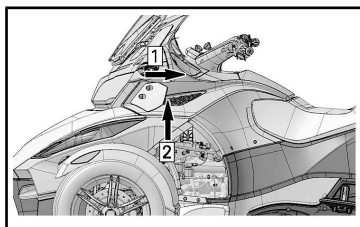
1. Open het zadel.
2. Open het voorste opbergvak.
3. Verwijder het zijpaneel.
4. Verwijder de borgschroeven van het onderste windscherm.



1. *Borgschroeven van het windscherm*

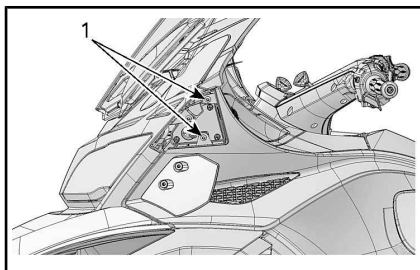
5. Spiegel verwijderen:

- 5.1 Druk stevig op de bovenste voorkant van de spiegel richting de achterkant van het voertuig.
- 5.2 Druk stevig omhoog tegen het buitenste deel van de spiegel.



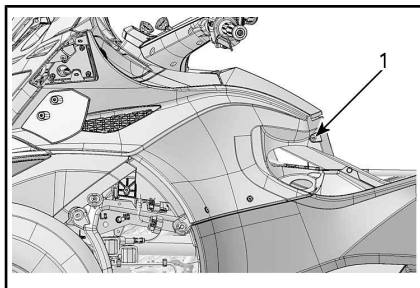
- Stap 1: Duw naar de achterkant
- Stap 2: Duw omhoog

6. Verwijder de bovenste borgschroeven van het bovenste zijpaneel.



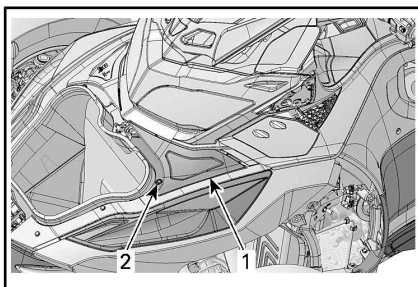
1. *Bovenste borgschroeven*

7. Verwijder de achterste borgschroef van het bovenste zijpaneel.



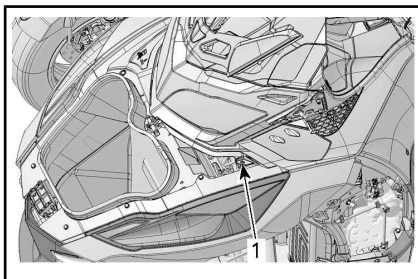
1. *Achterste borgschroef*

8. Verwijder de servicekap links door de plastic klinknagel te verwijderen.



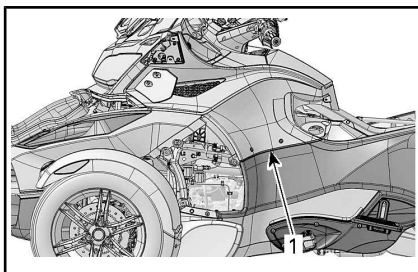
1. Servicekap links
2. Plastic klinknagel

9. Verwijder de voorste borgschroef van het bovenste zijpaneel.



1. Voorste borgschroef

10. Verwijder de onderste borgschroeven van het bovenste paneel.
11. Til het bovenste paneel op en neem het weg.



1. Bovenste zijpaneel

OPMERKING: Op de bovenzijde van het paneel bevinden zich twee esthetische schroeven die niet verwijderd kunnen worden.

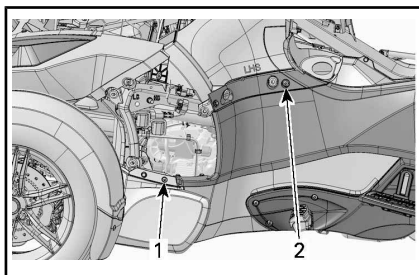
Installatie

Plaats het bovenste paneel terug in de omgekeerde volgorde dan die waarin het werd verwijderd.

Achterste zijpaneel

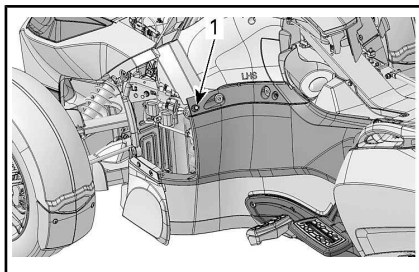
Verwijderen

1. Verwijder het zijpaneel.
2. Verwijder het bovenste zijpaneel.
3. Verwijder de voorste borgschroef van het achterste zijpaneel.
4. Verwijder de bovenste borgschroef en -ring van het achterste zijpaneel.



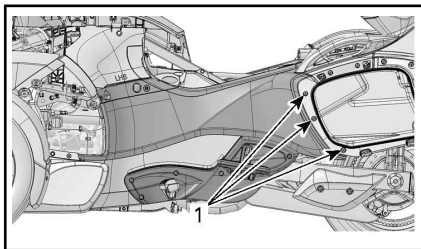
1. Voorste borgschroef
2. Bovenste borgschroef

5. Verwijder de voorste plastic klinknagel van het achterste zijpaneel.



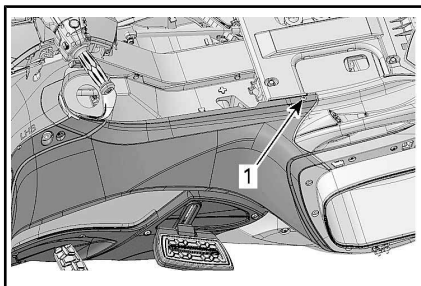
1. Voorste plastic klinknagel

6. Open het deksel van het zijbergvak.
7. Verwijder de achterste schroeven van het achterste zijpaneel.



1. Achterste borgschroeven

8. Verwijder de bovenste borgschroef van het achterste zijpaneel.



1. Bovenste borgschroef

9. Neem het achterste zijpaneel van het voertuig.

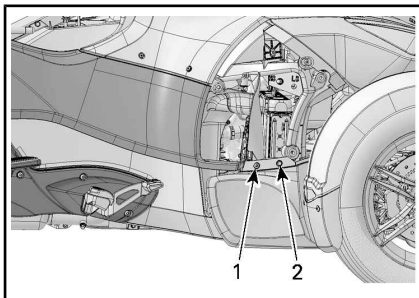
Installatie

Plaats het achterste zijpaneel terug in de omgekeerde volgorde dan die waarin het werd verwijderd.

Onderste zijpaneel vooraan

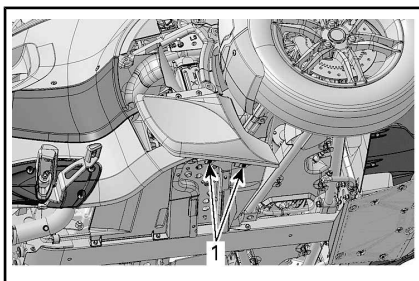
Verwijderen

1. Verwijder het zijpaneel.
2. Verwijder de bovenste borgschroef van het paneel.
3. Verwijder de bovenste plastic klinknagel van het paneel.



1. Bovenste borgschroef
2. Bovenste plastic klinknagel

4. Verwijder de twee onderste plastic klinknagels van het paneel.



1. Plastic klinknagels

5. Neem het onderste zijpaneel vooraan van het voertuig.

Installatie

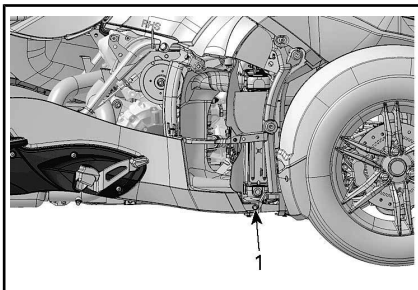
Plaats het onderste zijpaneel vooraan terug in de omgekeerde volgorde dan die waarin het werd verwijderd.

Onderste zijpanelen achteraan

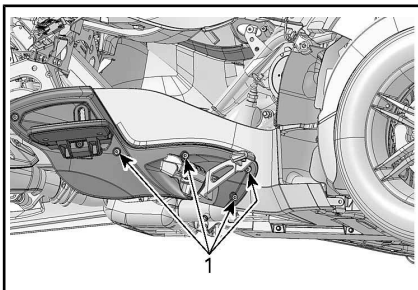
Verwijderen van het rechterzijpaneel achterzijde onderaan

1. Verwijder het middelste zijpaneel.
2. Verwijder het bovenste zijpaneel.
3. Verwijder het rechterzijpaneel achteraan.
4. Neem het onderste zijpaneel vooraan weg.

5. Verwijder de schroef en moer van het onderste rechterzijpaneel achteraan.



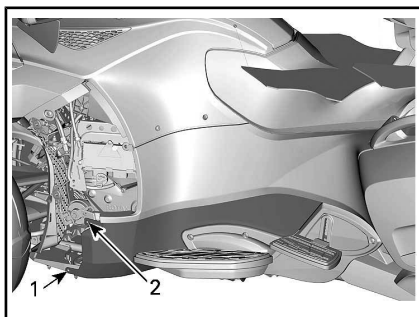
1. Voorste borgmoer
6. Verwijder de borgschroeven van het onderste rechterzijpaneel achteraan.



1. Borgschroeven
7. Verwijder het onderste rechterzijpaneel van het voertuig.

Verwijderen van het linkerzijpaneel onderaan

1. Verwijder het middelste zijpaneel.
2. Verwijder het bovenste zijpaneel.
3. Verwijder het linkerzijpaneel achteraan.
4. Neem het onderste zijpaneel vooraan weg.
5. Verwijder de borgschroeven van het linkerzijpaneel onderaan.



1. Borgschroef onderaan
2. Bovenste borgschroef

6. Draai de bovenste borgschroef los.

OPMERKING: De bovenste borgschroef blijft aan het onderste paneel bevestigd.

7. Verwijder het zijpaneel onderaan de achterkant van het voertuig door het naar voren te trekken, zodat het paneel uit de beugels loskomt.

OPMERKING: De achterkant van het paneel zit tussen de beugel en de aluminium ondersteuning.

Installatie

Plaats de onderste zijpanelen achteraan terug in de omgekeerde volgorde dan die waarin het werd verwijderd.

BASISPROCEDURES

De voetsteunen voor de passagier afstellen

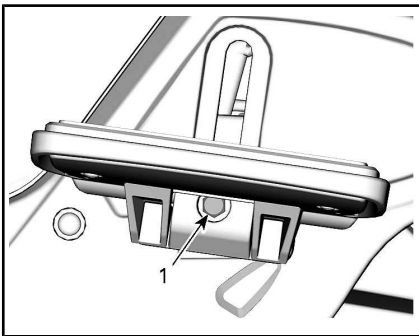
Ten behoeve van de passagiers zijn de voetsteunen in de hoogte verstelbaar.

Kantel de voetsteun naar boven.

Maak de borgschroef wat losser door deze naar links te draaien met een inbussleutel (in de gereedschapstas).

OPMERKING: Maak de borgschroef niet helemaal los om de voetsteunen af te stellen. Maak losser tot de voetsteun loskomt uit de uitsparingen.

Plaats de voetsteun naar wens hoger of lager.



1. Borgschroef

Maak de borgschroef daarna rechtsom draaiend terug vast.

Kantel de voetsteun naar beneden.

De motor starten en uitschakelen

De motor starten

! WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide, dat in afgesloten of slecht verluchte ruimtes snel hoge concentraties kan bereiken. Als het wordt ingeademd kan het ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Laat de motor uitsluitend in niet-afgesloten, goed verluchte ruimtes draaien. Raadpleeg het onderdeel **VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN**.

OPMERKING: Model RT kan met het rempedaal ingedrukt in iedere versnelling worden gestart. De transmissie schakelt automatisch naar neutraal als de motor werd gestart.

1. Houd het rempedaal ingedruwd.
2. Draai de sleutel op AAN.

OPMERKING Geef geen gas terwijl het elektrisch systeem wordt opgestart.

3. Raadpleeg eventueel de veiligheidskaart om uzelf, uw passagier en het voertuig voor te bereiden, druk dan op de MODE-knop (Modus) om de motor te starten.
4. Zet de motorstopschakelaar op RUN/ON.
5. Houd de motorstartknop ingedrukt tot de motor start. Houd de startknop niet langer dan 15 seconden ingedrukt. Als deze niet start, laat de knop dan los en wacht 30 seconden om de starter te laten af-

koelen voordat u het opnieuw probeert.

OPMERKING Geef geen gas terwijl u de motor start.

6. Kijk op de display of er geen problemen zijn en om te controleren of het olielichtje uitgaat.
7. Schakel de parkeerrem uit. Ga na of het remlichtje op het multifunctionele instrumentenbord uitstaat.

De motor uitzetten

1. Schakel naar neutraal.
2. Zet de motorstopschakelaar op UIT.
3. Schakel de parkeerrem in. Het remlichtje gaat knipperen.
4. De sleutel naar UIT draaien.

OPMERKING: Als de parkeerrem niet is ingeschakeld met de contact-sleutel op UIT, knippert het parkeerremlichtje en weerklinkt een piepton.

5. Zorg dat de parkeerrem is uitgeschakeld voordat u afstapt. Schud het voertuig naar voor en naar achter.

WAARSCHUWING

Schakel de parkeerrem steeds in. Het voertuig kan, ongeacht in welke versnelling het is geschakeld, gaan rollen als de parkeerrem niet is ingeschakeld. De koppeling is altijd ontkoppeld als het voertuig stilstaat zodat de transmissie het voertuig niet op zijn plaats zal houden.

Dit voertuig is uitgerust met een elektronische gasregeling of ETC (Electronic Throttle Control).

Het voertuig duwen

OPMERKING: Zorg dat de contact-sleutel op AAN staat voordat u het voertuig gaat duwen.

! **LET OP** Vermijd het voertuig op een helling naar boven te duwen. Als u het voertuig toch een helling op moet duwen, zorg er dan zeker voor dat u bij het rempedaal kunt ingeval het voertuig achteruit dreigt te rollen.

Het voertuig over een korte afstand voortbewegen zonder de motor in te schakelen:

1. Zit op het voertuig en houd het rempedaal ingedruwd.
2. Schakel de parkeerrem uit.
3. Stap langs de rechterkant van het voertuig af en houd uw voet op het rempedaal.
4. Duw het voertuig voort, rem waar nodig.

! **LET OP** Duw alleen langs de rechterkant, zodat u aan het rempedaal raakt. Blijf uit de buurt van de hete uitlaatpijp.

Als u het voertuig achteruit trekt, let dan op dat het voorwiel niet over uw voeten rolt.

5. Stap terug op en parkeer het voertuig als boven aangegeven.

Achteruit rijden

Raadpleeg het onderdeel *VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN* voor veilige bediening.

In achteruit schakelen

1. Schakel naar eerste of neutraal terwijl de motor draait, het voertuig stilstaat en de rem is ingedrukt.
2. Houd de achteruitrijknop ingedrukt.

3. Trek de versnellingschakelaar naar u toe om lager te schakelen naar achteruit.

Achteruitrijden

Kijk of de ruimte achter u vrij is en blijf achteruit kijken terwijl u achteruitrijdt. Beperk uw snelheid en rijd nooit langere afstanden achteruit.

Uit achteruit schakelen

Om uit achteruit te schakelen, brengt u het voertuig tot stilstand en drukt de versnellingschakelaar hoger naar neutraal of, door wat langer te drukken, naar eerste.

OPMERKING: Druk de rem in en schakel omhoog om van neutraal naar de eerste versnelling te schakelen.

Gebruik tijdens de inrijperiode

Het voertuig heeft een inrijperiode van 1.000 km nodig.

Vermijd hard remmen de eerste 300 km.

WAARSCHUWING

Nieuwe remmen en banden bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen, besturing en VSS kunnen beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig. Remmen en banden zijn ingereden na ongeveer 300 km rijden met frequent remmen en sturen. Rijden met weinig remmen en sturen vergt extra tijd om de remmen en banden in te rijden.

De eerste 1.000 km:

- Geef geen plankgas.
- Vermijd langere ritten met constant toerental.
- Als de koelventilatoren onophoudelijk werken in stads- of fileverkeer, ga dan naar de kant en schakel de motor uit om deze te laten afkoelen of rijd sneller om de motor te laten afkoelen door de wind.

Na de inrijperiode moet uw voertuig worden geïnspecteerd volgens het *ONDERHOUDSSCHEMA*.

Tanken

Vereiste brandstof

OPMERKING Gebruik altijd verse benzine. Benzine oxideert, waardoor het octaangetal daalt, vluchtige ingrediënten vervliegen en er gomvorming en aanslag ontstaan, die uw brandstofsysteem kunnen beschadigen.

De alcoholbijmenging in brandstof verschilt per land en regio. Uw voertuig is op het gebruik van de aanbevolen brandstoffen afgestemd, maar let wel op het volgende:

- Het gebruik van brandstof met een hoger alcoholpercentage dan wettelijk is vastgelegd, wordt niet aanbevolen en kan tot de volgende problemen met onderdelen van het brandstofsysteem leiden:
 - Problemen met starten en werking.
 - Aantasting van rubberen of plastic onderdelen.
 - Aantasting van metalen onderdelen.
 - Schade aan interne onderdelen van de motor.

- Inspecteer regelmatig op aanwezigheid van brandstoflekken of andere afwijkingen van het brandstofsysteem als u vermoedt dat er meer alcohol in de benzine zit dan op dit moment wettelijk voorgeschreven.
- Met alcohol gemengde brandstoffen trekken vocht aan en houden dit vast, wat kan leiden tot fasescheiding in de brandstof, wat kan leiden tot problemen met de motorprestaties of motorschade.

Aanbevolen brandstof

Gebruik ongelode superbenzine met een AKI (RON+MON)/2-octaangegetal van 91 of een RON-octaangegetal van 95.

OPMERKING Experimenteer nooit met andere brandstoffen. Gebruik van ongeschikte brandstof kan motor- of systemschade veroorzaken.

OPMERKING Gebruik GEEN brandstof van brandstofpompen die met E85 zijn gemarkeerd.

Het gebruik van brandstof met het label E15 is verboden door de Amerikaanse EPA-regelgeving.

Tankprocedure

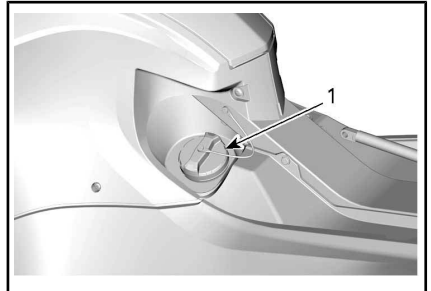
WAARSCHUWING

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Volg de tankprocedure om het risico op brand of explosie te verkleinen. Raadpleeg het onderdeel **VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**.

Tanken:

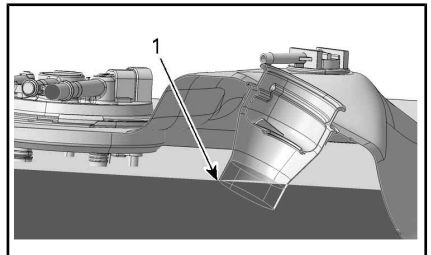
1. Parkeer buiten in een goed verluchte omgeving uit de buurt van vlammen, vonken, brandende sigaretten en andere ontstekingsbronnen.
2. Stop de motor.

3. Ontgrendel het zadel en doe het open (zie **APPARATUUR**). De benzinedop zit aan de linkerkant.



1. Dop van de brandstoftank

4. Draai de dop voorzichtig linksom en verwijder deze.
5. Vul de tank tot het brandstofniveau het hogere deel van de vulbuis bereikt.



TYPISCH

1. Hogere deel van de vulbuis

OPMERKING: Probeer de brandstoftank niet volledig te vullen. Laat wat ruimte zodat de brandstof bij wisselende temperaturen nog kan uitzetten.

6. Veeg gemorste brandstof af. Als u brandstof op het lichaam morst, afwassen met water en zeep en van kleren wisselen.
7. Plaats de dop terug en draai deze volledig naar rechts tot hij vastklikt. Start de motor nooit of laat hem nooit draaien zonder dat de benzinedop erop zit.

8. Sluit de zitting.

Ophanging afstellen

Regeling van de ACS-achterophanging (met manuele regeling)

De luchtgeveerde achterophanging staat voor algemeen gebruik onder druk. Als de belasting op het voertuig verandert (bv. een extra passagier, zwaardere lading) of als u liever een zachtere of hardere instelling wenst, kan de druk op de achterophanging aan uw voorkeur worden aangepast.

De druk van de ophanging is afstelbaar door de luchtvering met lucht bij te pompen of af te laten. Gebruik een compressor (van een tankstation) en een drukmeter.

Om de ophanging zachter te maken verlaagt u de luchtdruk en om de ophanging harder te maken verhoogt u de luchtdruk.

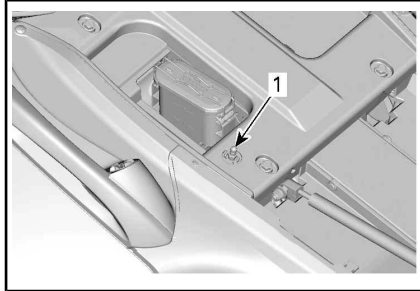
OPMERKING: De volgende kaart dient enkel als richtlijn. U kunt de druk aanpassen aan uw voorkeur zolang u de maximaal toegestane druk niet overschrijdt.

OPMERKING Overschrijd de maximaal toegestane druk niet. Dat kan de luchtvering beschadigen.

		WAARSCHUWING				
		MINIMUMDRUK 70 kPa / 0,7 bar				
		AANBEVOLEN DRUK NIET MET 70 kPa / 0,70 bar OVERSCHRIJDEN				
		(PASSAGIER + LADING) kg				
		70490155				
LADING	RESTTUURDER	0	45	70	90	115
		kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar
70		310/3,10	380/3,80	450/4,50	480/4,80	515/5,15
90		345/3,45	415/4,15	480/4,80	515/5,15	550/5,50
115		380/3,80	450/4,50	515/5,15	550/5,50	585/5,85

OPMERKING: Plaats bij het aanpassen van de druk geen gewicht op het voertuig en geen lading in het opbergvak.

De luchtvering is rechtstreeks verbonden met een luchtslang met een schraderventiel onder het zadel.



1. Schaderventiel

Ga om de luchtdruk te veranderen op dezelfde manier te werk als bij het regelen van de druk in een band.

Vergeet na afloop het beschermkapje niet terug te plaatsen.

Regeling van de ACS-achterophanging (met automatische regeling)

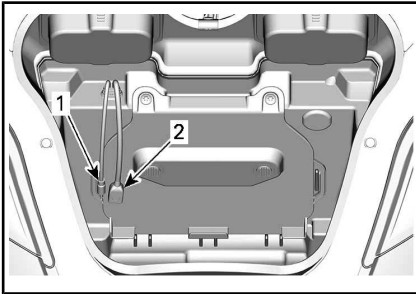
Richtlijnen voor de regeling

De achterophanging is gekalibreerd voor algemeen rijden en is onderweg zelfregelend met behulp van een ingebouwde compressor om de geprogrammeerde instelling te behouden bij wijzigende omstandigheden op de weg of lading op het voertuig (bv. een extra passagier, zwaardere lading).

OPMERKING: Het geluid van lucht die wordt afgelaten of een werkende luchtcompressor terwijl de motor draait is normaal. Dat geeft aan dat de ophanging zichzelf regelt.

Gebruik van de Audio In-aansluiting

De audio in-aansluiting bevindt zich in het bergvak voorin.



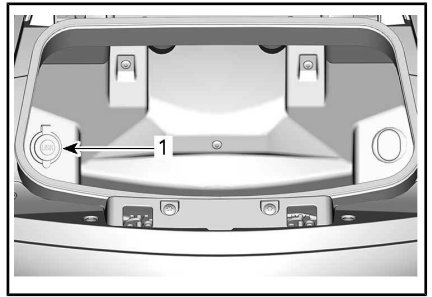
1. Audio in-aansluiting
2. USB-poort

U kunt er een audiospeler, zoals een cd-speler, mobiel digitaal apparaat type iPod of een MP3-speler op aansluiten en afspelen via het audiosysteem. Een mobiel digitaal apparaat type iPod kan deels worden bediend via het ECC.

De voorste USB-poort **moet** worden gebruikt om de BRP Connect app te starten. Zie het hoofdstuk *METER* voor volledige informatie.

OPMERKING: U hebt een adapter (optioneel op sommige modellen) nodig om de audiospeler aan te sluiten op de audioaansluiting van het voertuig.

De USB-poort in de bagageruimte (bij de betreffende modellen) wordt alleen gebruikt voor het opladen van een smartphone. Er worden geen gegevens overgebracht via de achterste USB-poort.



1. USB-poort in achterste bagageruimte

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

VEILIGHEIDSAAN- WIJZINGEN

WAT IS ER ANDERS DAN BIJ ANDERE VOERTUIGEN

In dit deel maakt u kennis met een aantal specifieke kenmerken en besturingseigenschappen van het voertuig.

Stabiliteit

Deze driewielige “Y”-configuratie biedt bij lagere snelheden meer stabiliteit dan een motorfiets. Hij is echter niet zo stabiel als vierwielige voertuigen, zoals auto's. Technologische besturingshulpmiddelen, zoals de elektronische VSS (Vehicle Stability System), helpen het voertuig stabiel houden tijdens manoeuvres, maar u kunt toch nog de controle over het stuur verliezen en het voertuig kan omslaan of overkop gaan door extreme manoeuvres (zoals bij scherpe bochten aan hoge snelheden) of door op oneffen oppervlakken te rijden of op voorwerpen te botsen. Bovendien kan de bestuurder of de passagier vallen door bruusk te draaien, te versnellen, te remmen of ergens tegenaan te rijden.

Reactie op wegomstandigheden

Het voertuig reageert in bepaalde wegomstandigheden anders dan andere voertuigen.

- Rijd niet off-road, op ijs of op sneeuw.
- Vermijd plassen en stromend water. Het voertuig heeft sneller last van aquaplaning dan een auto. Als u toch door water moet, rijd dan traag.
- Rijd traag door grind, modder of over zandwegen.
- Rijden bij temperaturen lager dan 6 °C leidt tot minder grip.

Zie *VERKEERSSTRATEGIEËN* voor gedetailleerde instructies.

Rempedaal

Met één pedaal remt u op de drie wielen. Er is geen handbediende rem en u kunt niet apart op de voor- en achterwielen remmen.

Remmen en sturen is vergelijkbaar met een motorfiets. Neem voertuigen achter u in acht. Die kunnen mogelijk niet zo snel stoppen of reageren.

Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)

Het voertuig is uitgerust met ABS (Antilock Braking System) dat deel uitmaakt van het stabiliteitssysteem van het voertuig (VSS). Houd het rempedaal ingedrukt om hard te remmen. ABS zorgt ervoor dat de wielen niet blokkeren.

In situaties waarbij hard moet worden geremd, helpt dit systeem de controle over het stuur te bewaren door ervoor te zorgen dat de wielen niet blokkeren.

Parkeerrem

De parkeerrem remt alleen mechanisch op de achterwielen en zit vast op zijn plaats als hij wordt ingeschakeld. Deze wordt niet geregeld door de technologische besturingshulpmiddelen (bv. ABS, EBD).

Stuurinrichting

Direct sturen

Stuur op uw voertuig altijd mee met de bocht.

Opgelet motorrijders: stuur niet tegen zoals bij een motorfiets. In tegenstelling tot een motorfiets kan dit voertuig niet overhellen in een bocht. Als motorrijder moet u dus opnieuw leren draaien. Oefen het sturen in de richting van de bocht op alle snelheden tot u de techniek goed onder de knie hebt.

Zijdellingse krachten in bochten

In tegenstelling tot een motorfiets kan dit voertuig in bochten niet overhellen. U ervaart dan ook een zijdelingse kracht die u uit de bocht wil duwen.

Om het evenwicht te behouden, moeten de bestuurder en de passagier zich goed vasthouden en beide voeten stevig op de voetsteunen houden.

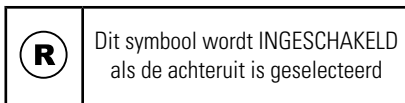
In scherpe bochten kan het ook helpen om het bovenlichaam naar voren en in de bocht te hellen.

Breedte

Dit voertuig is breder dan een gewone motorfiets, dus:

- Altijd uw voorwielen in uw rijvak houden. Neem de positie van de voorwielen in acht tijdens het nemen van een bocht of tijdens inhalen.
- Geen rijvakken delen of opsplitsen (tussen twee rijvakken in rijden). Als u in groep rijdt, doe dit dan net als bij motorfietsen op één rij.
- Houd u klaar om uit te wijken om hindernissen te vermijden.

Achteruit



Dit voertuig kan net als een auto achteruit rijden. Toch zijn er een aantal belangrijke verschillen:

- De achteruitrijlichten gaan branden als het voertuig in achteruit staat. Denk eraan dat andere automobilisten er zich mogelijk niet bewust van zijn dat u achteruit wilt rijden.
- Laat de passagier eventueel afstappen als uw zicht beperkt is.

- Vergeet niet dat het voorste gedeelte breder is dan het achterste gedeelte. Kom bij het achteruitrijden niet te dicht bij voorwerpen, anders kunt u er met de voorste banden tegenaan rijden.
- Beperk uw snelheid en rijd nooit langere afstanden achteruit.
- Parkeer zoveel mogelijk op plaatsen waar u niet achterwaarts uit de parkeerplaats moet rijden.

! **LET OP** Houd de beide voeten steeds op de voetsteunen als u achteruit gaat. Plaats uw voeten nooit op de grond als u achteruitrijdt.

Rijbewijs en lokale wetgeving

Welk rijbewijs u nodig hebt om met dit voertuig te rijden, hangt af van de plaatselijke wetgeving. In sommige landen hebt u een getuigschrift voor motorrijders of voor driewielige voertuigen nodig, terwijl in andere landen het gewone rijbewijs voor auto's volstaat.

Doe navraag bij de plaatselijke instanties zodat u over de juiste papieren beschikt om het voertuig op de openbare weg te gebruiken.

Voertuigstabiliteitssysteem VSS (Vehicle Stability System)

Dit voertuig is uitgerust met een voertuigstabiliteitssysteem (VSS, Vehicle Stability System).

Dit systeem helpt u het voertuig te besturen en vermindert in bepaalde situaties het gevaar op omslaan of overkop gaan.

Het VSS omvat:

- Een **antiblokkeerremstelsysteem (ABS, Antilock Braking System)**, dat u bij hard remmen helpt de controle over het stuur te bewaren door ervoor te zorgen dat de wielen niet blokkeren.
- Een **EBD-systeem (Electronic Brake Distribution)** dat automatisch het evenwicht aanpast tussen de remkracht op de drie wielen. Samen met ABS, helpt EBD u richting te houden en, afhankelijk van de beschikbare tractie, zoveel mogelijk remkracht uit te oefenen.
- Een **tractieregelsysteem, TCS (Traction Control System)**, dat helpt verhinderen dat het achterwiel gaat slippen. Het TCS beperkt alleen achterwielspin als aan het stuur wordt gedraaid (afwijken van de rechte lijn) of wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 50 km/h. In stationaire situaties (voertuig vertraagt) zorgt de TCS dat het achterwiel niet blokkeert.
- Een **stabiliteitsregelsysteem (SCS)** dat dient om de aandrijving op het achterwiel te beperken en op individuele wielen te remmen, zodat u minder gevaar loopt om de controle over het voertuig te verliezen of te kantelen.

OPMERKING: In de meter gaat het lampje voor de VSS aan wanneer VSS ingrijpt. Deze blijft gedurende 2 seconden branden na het ingrijpen van de VSS.

Beperkingen

VSS kan u niet in alle omstandigheden de controle over het stuur helpen behouden.

Oppervlakken met weinig tractie

De grip van de banden op het wegdek beperkt het maximale remvermogen. Zelfs met ABS en EBD, blijft uw remafstand langer op oppervlakken die weinig grip bieden als u de banden niet op de aanbevolen bandenspanning houdt of het bandenprofiel niet goed onderhouden is.

Als uw banden minder grip krijgen op het wegoppervlak, kunt u zelfs met VSS de controle over het voertuig verliezen.

Als een verhard wegoppervlak geheel of gedeeltelijk is bedekt met ijs, sneeuw of smeltende sneeuw krijgt het voertuig onvoldoende grip om zelfs met VSS de controle over het stuur te bewaren. Rijd niet op ijs, sneeuw of smeltende sneeuw.

OPMERKING: De grip van de voertuigbanden neemt af als de temperatuur lager is dan 6 °C.

Net als andere wegvoertuigen kan het voertuig op water last hebben van aquaplaning (grip verliezen op een laag water). Als u te snel op een laag water rijdt, bijvoorbeeld door een plas of stromend water op de weg, kan het voertuig grip verliezen en gaan slippen, en kan de VSS u niet helpen de controle te bewaren. Vermijd grote waterplassen of stromend water, en rijd trager of ga aan de kant staan bij zware regen. Vertraag vooraf zo-

veel mogelijk als u door water moet.

Verminder uw snelheid op oppervlakken met weinig grip zoals modder, zand, grind of een nat wegdek. Dit voertuig is niet geschikt voor offroad-gebruik. Gebruik het voertuig steeds op goed onderhouden wegen. Gebruik het voertuig op geen enkel ander terrein.

Banden

De VSS van het voertuig is afgesteld om optimaal te werken met een band van een bepaalde grootte en een bepaald materiaal en profiel. De banden vervangen door niet door BRP goedgekeurde banden kan de doeltreffendheid van VSS tenietdoen.

Gebruik uitsluitend door BRP aanbevolen banden, die uitsluitend bij erkende Can-Am On-Road dealers kunnen worden besteld.

Een correcte bandenspanning en een goed profiel zijn belangrijk om, vooral op losse of natte oppervlakken, tractie te behouden.

Scherpe bochten

VSS regelt of beperkt uw stuurbewegingen niet; het weerhoudt u er niet van om te scherp te draaien. Door grote of bruske bewegingen met het stuur kunt u de controle over het voertuig verliezen, slippen, omslaan of overkop gaan.

Overdreven snelheid

VSS regelt de snelheid van het voertuig niet, behalve wanneer SCS ingrijpt in een bocht. VSS belet niet dat een voertuig een bocht te snel kan ingaan. Als u te snel rijdt voor de rijomstandigheden, kunt u, zelfs met VSS, de controle verliezen.

Overbelading

Belaad het voertuig nooit meer dan de hierboven aangegeven waarden.

TOTALE TOEGELATEN BELASTING VAN HET VOERTUIG
224 kg

Dynamische stuurbe- krachtiging (DPS)

DPS (Dynamic Power Steering) levert een computergeregelde, variabele versterking die wordt opgewekt door een elektrische motor die de stuurkracht die van de bestuurder wordt geleverd optimaliseert.

De kracht van de stuurversterking hangt af van de stuurkracht, de stuurhoek en de snelheid van het voertuig.

Als het voertuig in achteruit staat, vermindert de stuurbekrachtiging naarmate het voertuig sneller gaat.

INZICHT IN DE GEVAREN OP DE WEG

Lees de veiligheidskaart en alle veiligheidslabels op het product voordat u dit voertuig met drie wielen in gebruik neemt.

Overweeg het risico op verwondingen of overlijden dat u loopt bij een ongeval, hoe u dit risico kunt beperken en of u bereid bent dit risico te lopen.

Talrijke factoren dragen bij tot het risico dat u loopt. Sommige van deze factoren hebt u zelf in de hand en andere, zoals het gedrag van andere weggebruikers, dan weer niet.

Hier zijn enkele factoren die uw risico beïnvloeden:

Soort voertuig

Verschillende voertuigmodellen verschillen onderling in grootte, zichtbaarheid en wendbaarheid en bieden meer of minder bescherming.

Dit voertuig is klein en wendbaar. Wendbaarheid kan nuttig zijn om botsingen te vermijden. Kleinere voertuigen zijn echter minder goed zichtbaar, zodat er een grotere kans bestaat dat andere automobilisten een aanrijding kunnen veroorzaken. In bepaalde situaties is de kans dat u met het voertuig bij een aanrijding betrokken raakt kleiner dan met een motorfiets. Zo loopt u bijvoorbeeld minder kans om bij lagere snelheden overkop te gaan terwijl u het voertuig bestuurt. In andere situaties is de kans dat het voertuig betrokken raakt in een ongeval juist groter. Omdat het voertuig breder is, kan het bijvoorbeeld niet door kleine openingen waar vele motorfietsen wel doorraaken.

Bij auto's en vrachtwagens biedt de constructie van het voertuig bescherming bij botsingen of andere gevaren op de weg. Bovendien kunnen passagiers zichzelf bescher-

men door veiligheidsgordels te dragen. Houd er rekening mee dat rijden op dit voertuig gevaarlijker is dan autorijden en dat uw risico op letsel dichterbij dat van motorrijden ligt.

Net als op een motorfiets kunt u het risico op letsel verkleinen door een helm en rijuitrusting te dragen.

Rijvaardigheid en oordeelkundig vermogen

Iedere bestuurder heeft de risico's op de weg in zekere mate in de hand. Bestuurders die een goede rijvaardigheid opbouwen hebben meer controle over hun voertuig. Reken niet op uw rijervaring met motorfietsen, auto's, ATV's, sneeuwscooters of andere voertuigen bij de voorbereiding om op dit voertuig te gaan rijden. Informeer u over de aspecten waarin dit voertuig anders is. Lees deze gebruikershandleiding en bekijk de film op: <https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html> en volg, indien beschikbaar, een trainingscursus. Maak uzelf vertrouwd met het gebruik van de besturingselementen en zorg ervoor dat u de praktijkoefeningen nauwgezet en met het nodige zelfvertrouwen kunt uitvoeren voordat u de weg opgaat.

Als u voor het eerst de weg opgaat, begin dan bij minder moeilijke omstandigheden (bv. licht verkeer, tragere snelheden, goed weer, geen passagier) en ga naarmate u de techniek beter onder de knie krijgt geleidelijk over naar meer uitdagende rijomstandigheden. Denk vooruit om situaties te vermijden die te moeilijk zijn voor uw vaardigheidsniveau of die een groter risico inhouden dan u bereid bent te nemen.

Zelfs rijvaardige bestuurders veroorzaken botsingen. Door bijvoorbeeld uw rijvaardigheid aan te wenden voor extreme manoeuvres of stunts, verhoogt u uw risico. Verstandige bestuurders gebruiken een combinatie van gezond verstand en rijvaardigheid om hun veiligheidsmarge te vergroten en de risico's te minimaliseren. Leer de technieken voor defensief rijden in *VERKEERSSTRATEGIËN*.

Toestand van de bestuurder

De bestuurder moet waakzaam zijn en zowel mentaal als fysiek paraat zijn om te rijden. Gebruik dit voertuig nooit na drugs- of alcoholgebruik. Vermoeid rijden, rijden onder invloed of met een beperkt mentaal of fysiek vermogen verhoogt het risico op een ongeluk.

Alcohol, drugs, medicijnen, vermoeidheid, slaperigheid en emoties kunnen uw vermogen om veilig te rijden compromitteren. Net als motorrijden is het rijden op dit voertuig een uitdagende bezigheid. Een goede fysieke en mentale conditie is zo mogelijk nog belangrijker dan bij een auto. Het voertuig nooit besturen tenzij u volledig waakzaam en mentaal en fysiek paraat bent is het veiligst. Zelfs als uw bloedalcohol de wettelijke limiet niet overschrijdt, heeft alcohol toch steeds een negatief effect op uw oordeelkundig vermogen en rijvermogen.

U moet fysiek alle besturingselementen kunnen bedienen, het stuur volledig naar links en rechts kunnen draaien, kunnen op- en afstappen en de omgeving kunnen observeren om het voertuig te kunnen gebruiken.

Ook passagiers moeten waakzaam en mentaal en fysiek in goede conditie verkeren om hun houding te bewaren, zich vast te houden en gepast te reageren op bochten, oneffenheden, versnellingen en remmen.

Toestand van het voertuig

Houd uw voertuig in een goede conditie.

Inspecteer het voor gebruik en onderhoud het regelmatig. Let op eventuele meldingen op het multifunctionele instrumentenbord als u het voertuig start en pak eventuele problemen aan voordat u vertrekt.

Gebruik de multifunctionele meter altijd uiterst voorzichtig. Als de aandacht tijdens het rijden langdurig op het display is gericht, neemt het risico op een ongeluk aanzienlijk toe.

Weg- en weersomstandigheden

Bij zwaar verkeer, slechte zichtbaarheid of op een wegdek met weinig grip neemt het gevaar toe. Kies rijroutes die geschikt zijn voor uw rijvaardigheid en het risiconiveau dat u bereid bent te aanvaarden.

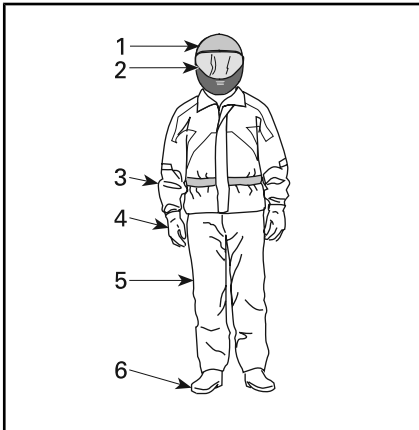
RIJUITRUSTING

Rijden op dit voertuig vereist dezelfde beschermende kleding als bij motorrijden. Hoewel het voertuig bij lage snelheden stabiel is dan een motorfiets, kunt u er toch nog afvallen.

Dit gedeelte is samengesteld op basis van de aanbevelingen voor motorrijders van de MSF (Motorcycle Safety Foundation).

Bij een val of aanrijding zal de beschermende uitrusting verwondingen voorkomen of beperken. Beschermende uitrusting verhoogt ook uw comfort en biedt bescherming tegen de weersomstandigheden.

De aanbevolen basisuitrusting voor bestuurder en passagier omvat stevige laarzen of schoenen tot boven de enkel met antislipzolen, een lange broek, een jas, handschoenen met vingers en vooral, een goedgekeurde helm met een goede gezichtsbescherming.



RIJUITRUSTING

1. Goedgekeurde helm
2. Oog- en gezichtsbescherming
3. Jas met lange mouwen
4. Handschoenen
5. Lange broek
6. Schoeisel tot boven de enkel

Een goede uitrusting kan bij een ongeval de ernst van de verwondin-

gen van zowel de bestuurder als de passagiers verkleinen.

Helmen

Helmen bieden bescherming tegen letsels aan het hoofd en de hersenen. Een helm kan het gezicht van de passagier beschermen wanneer die tegen de achterkant van de helm van de bestuurder botst. Zelfs de beste helm biedt geen garantie tegen letsels, maar uit statistieken blijkt dat het dragen van een helm de het risico op hersenbeschadiging beperkt. Draag voor uw eigen veiligheid dus steeds een helm tijdens het rijden.

Een helm kiezen

Helmen moeten conform de in uw regio, provincie of land geldende normen zijn geproduceerd.

Integraalhelmen bieden de beste bescherming bij botsingen aangezien die het hele hoofd en gezicht bedekken. Ze bieden ook bescherming tegen brokken, stenen, insecten, enz.

Een driekwart open helm of helm met open gezicht kan ook bescherming bieden. Die bestaan uit dezelfde basiselementen maar zonder de gezichts- en kinbescherming die integraalhelmen bieden. Als u een helm met open gezicht draagt, zou u een vizier of een bril moeten opzetten.

OPMERKING: Een gewone bril of zonnebril biedt onvoldoende bescherming voor motorrijders. Deze kunnen breken of afvallen en ze laten toe dat wind en vliegende objecten de ogen bereiken.

Gebruik getinte vizieren, brillen of glazen alleen bij daglicht; gebruik ze niet 's nachts of als er weinig licht is. Gebruik deze niet als u hierdoor minder goed kleuren kunt onderscheiden.

Overige uitrusting

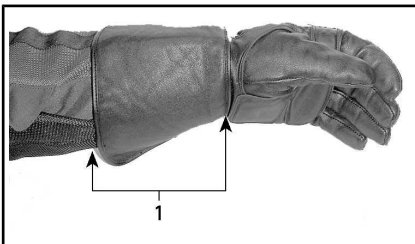
Schoenen

Draag steeds schoenen met een gesloten tip. Laarzen tot boven de enkels bieden bescherming tegen diverse rijrisico's zoals steentjes die van het wegdek vliegen en verbranding aan de uitlaatpijp.

Vermijd lange schoenveters die in de schakelhendel, het rempedaal of andere delen vast kunnen raken. Rubberzolen en lage hielen zijn uitstekend om de voeten op de voetsteunen te houden.

Handschoenen

Handschoenen die de vingers helemaal bedekken, beschermen de handen tegen de wind, de zon, de hitte, de koude en vliegende objecten. Goed passende handschoenen geven meer grip op het stuur en zijn minder vermoeiend voor de handen. Stevige, versterkte motorfietshandschoenen beschermen de handen bij valpartijen. Bij speciale handschoenen voor motorrijders zitten de naden aan de buitenkant om irritatie te vermijden, en ze zijn gebogen voor een natuurlijke greep om de handgrepen. Als de handschoenen te dik zijn, kan het moeilijk zijn de besturingselementen te bedienen. Kaphandschoenen zorgen ervoor dat er geen koude lucht in de mouwen stroomt en beschermen de polsen.



1. Handschoenkap

Jassen, broeken en motorpakken

Draag een jasje en een lange broek of een volledig rijkostuum. Beschermende motorfietsuitrusting van prima kwaliteit biedt comfort en kan u mee behoeden tegen afleiding door gure omstandigheden. Bij een botsing kan beschermingsuitrusting van goede kwaliteit of uit stevig materiaal letsels voorkomen of beperken. Bepaalde kledij is opgevuld of versterkt zodat het risico op letsel bij een aanrijding nog kleiner wordt. Een lange broek biedt ook bescherming tegen verbranding tegen hete onderdelen.

Beschermende motorfietsuitrusting levert vaak de beste combinatie van een goed passend model en bescherming. Deze kledij is ontworpen om te passen terwijl u op een zadel zit. De mouwen en benen zijn langer uitgesneden en ze zijn dikker rond de schouders. Rijkostuums zijn verkrijgbaar uit één stuk of in twee delen.

Leer is een goede keuze omdat het duurzaam en winddicht is en beschermt tegen letsel. Andere schuurbestendige, beschermende uitrusting van synthetisch materiaal is ook een goede keuze. Draag geen losse of lange kleding of sjaals die in bewegende delen verstrikt kunnen raken.

Kleppen en sluitingen houden de wind buiten. Een jasje met een rits vooraan is meer winddicht dan een jasje met knoppen of drukknoppen. Een klep over de ritssluiting van een jas geeft nog meer bescherming tegen de wind. Jasjes die nauw aansluiten aan de manchetten en om het middel zijn aanbevolen om de wind buiten te houden. Een grote, loszittende kraag kan flapperen tijdens het rijden en afleiding geven tot huidirritatie of u afleiden.

Bescherm uzelf tegen onderkoeling wanneer u in koude omstandigheden rijdt. Onderkoeling, wat optreedt bij een lage lichaamstemperatuur, kan leiden tot concentratieverlies, een tragere reactiesnelheid en verlies van vlotte, nauwkeurige spierbewegingen. In koude weersomstandigheden kan de juiste beschermende kleding zoals een windbestendige jas en isolerende lagen kleding essentieel zijn. Zelfs wanneer u in gematigde temperaturen rijdt, kunt u het erg koud hebben omwille van de wind.

Beschermende kleding geschikt voor rijden in koud weer kan te warm zijn wanneer u stopt. Draag verschillende lagen kleding die u naar wens kunt verwijderen. Draag een windbestendige buitenlaag over uw beschermende kleding, zodat de koude lucht uw huid niet kan bereiken.

De rijuitrusting kan ook de zichtbaarheid van de bestuurder verhogen. Kies bij voorkeur voor heldere kleuren. Over een donker jasje kan een goedkope reflecterende vest worden gedragen. Ook een goed idee is om extra reflecterende stroken aan te brengen op kledingstukken waarmee regelmatig wordt gereden.

Regenkleding

Als u moet rijden in de regen wordt een regenpak of een waterbestendig motorpak aangeraden. Voor lange ritten is het een goed idee om regenkleding bij zich te hebben. Droge bestuurders rijden comfortabeler en alerter dan natte, verkleumde bestuurders.

Regenkledij is beschikbaar in één stuk of in twee delen en kledij die speciaal is ontworpen voor motorfietsen is het beste. Opvallende oranje of gele kleuren vormen een goede keuze. Let erop dat de kledij aan de taille, de benen en de mouwen elastisch is. Het jasje heeft best een hoge kraag en is bij voorkeur met een rits en met brede kleppen over de borst te sluiten. Als u regenkledij koopt, overweeg dan ook de aankoop van waterdichte handschoenen en schoeisel.

Denk eraan dat u best helemaal niet rijdt in nat weer. Als u toch door nat weer moet, moet u misschien stoppen als er zich een waterlaag op de weg begint te vormen.

Gehoorbescherming

Langdurige blootstelling aan wind en motorlawaai tijdens het rijden kan leiden tot permanent gehoorverlies. Correct aangebrachte gehoorbescherming zoals oordopjes kan gehoorverlies tegen gaan. Raadpleeg de lokale wetgeving voor u gehoorbescherming gebruikt.

NODIGE RIJVAARDIGHEID EN PRAKTIJKOEFENINGEN

Voordat u met uw voertuig op de openbare weg gaat rijden, moet u uw rijvaardigheid en strategieën ontwikkelen om de risico's op de weg te kunnen beheersen.

Bent u een ervaren motorrijder of bestuurder van andere motorvoertuigen, let dan vooral goed op de verschillen in besturing en prestaties tussen dit voertuig en de motorvoertuigen waar u aan gewend bent.

De volgende oefeningen maken u vertrouwd met de basisbesturing van het voertuig. Herhaal iedere oefening tot u ze vlot kunt uitvoeren voordat u aan de volgende oefening begint. Als u een aanhangwagen gaat trekken, voer dan al de rij oefeningen uit met de aanhangwagen.

Dit gedeelte omvat de volgende oefeningen:

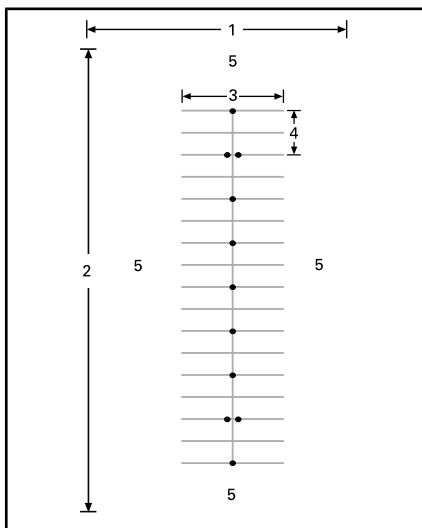
1. Motortoerental opdrijven en gebruik van de motorstopschakelaar
2. De motor starten, stopzetten en basishandelingen
3. Motor stoppen tijdens het rijden
4. Eenvoudige bochten
5. Snel stoppen
6. Slalom
7. Schakelen
8. Zwenken
9. Achteruitrijden

Een oefenterrein kiezen

Voer deze oefeningen uit op een verhard terrein van minstens 76 m - 30 m dat niet toegankelijk is voor het verkeer. Een afgesloten, goed gemarkeerd parkeerterrein zonder obstakels (zoals lantaarnpalen, boordstenen enz.) is een ideale plek om te oefenen. Denk eraan dat op het wegdek olie van geparkeerde auto's kan liggen. Zoek parkeerterreinen die verlaten zijn na de werkuren, zoals aan scholen, kerken, gemeentecentra of winkelcentra. Begeef u niet op privéterrein.

Wanneer u een geschikte locatie hebt gevonden, vraag dan aan de eigenaar toestemming om het te mogen gebruiken. Zorg dat eventuele obstakels, zoals lichtpalen of vluchtheuvels, de noodzakelijk open wegen zoals in het onderstaande diagram aangegeven niet belemmeren.

Houd dit basisschema in gedachten bij het opstellen van de oefeningen. 3 m brede parkeerplaatsen zijn in dit schema voor het gemak aangegeven, maar uw parkeerplaatsen mogen ook andere afmetingen hebben. Als op het parkeerterrein van uw keuze geen parkeerplaatsen zijn afgebakend, of als ze veel kleiner of veel groter zijn dan in het schema, gebruikt u de onderstaande afmetingen. Baken ze af met een meetlint en krijt of bakens, zoals kegels of melkflessen die met water of zand zijn verzwaard.



NORMAAL PARKEERTERRAIN

1. Ten minste 30 m
2. Ten minste 75 m
3. 12 m
4. 6 m
5. Open terrein

Let, ook op een afgesloten terrein, goed op voor eventueel verkeer. Kijk voor u, opzij en achteruit voordat u een oefening uitvoert. Let ook op voor kinderen en dieren.

Klaarmaken om te rijden

Zorg dat u weet waar de bedieningselementen van het voertuig zich bevinden en hoe ze worden bediend.

Inspecteer het voertuig voordat u gaat rijden; zie het onderdeel *INRIJ-INSPECTIE*.

Schakel de motor steeds in en uit volgens de aanwijzingen in *DE MOTOR STARTEN EN STOPPEN* in het onderdeel *BASISPROCEDURES*.

Rijhouding

In een goede rijhouding kunt u vlotter manoeuvreren met uw voertuig. Houd uw beide handen en beide voeten altijd in de juiste positie, zodat u vlot aan alle bedieningselementen kunt. Uw pols zou normaal gezien een rechte lijn moeten vormen met uw arm (in deze positie kunt u precies doseren hoeveel gas u geeft). Uw armen moeten ontspannen en gebogen zijn. Zit met de rug recht, het hoofd rechtop en de ogen vooruit. Houd uw beide voeten op de voetsteunen bij de bedieningselementen.

Rijd nooit, zelfs niet over een korte afstand, in een andere dan de correcte houding.



TYPISCH — RIJHOUDING

Praktische oefeningen

1) Het motortoerental opdrijven en de motorstopschakelaar gebruiken

Doel

- Leer de gashendel gebruiken.
- Leer de geluiden van de motor herkennen bij verschillende toerentallen. Zo komt u te weten wanneer u hoger of lager moet schakelen aan de hand van het geluid van de motor.
- Leren hoe de motorstopschakelaar wordt gebruikt.

Aanwijzingen

- Start met het voertuig in NEUTRAAL, de parkeerrem ingeschakeld en uw rechtervoet op het rempedaal. Controleer op het multifunctionele instrumentenbord dat u zeker in neutraal staat. Als u in eerste staat, zal het voertuig proberen in beweging te komen als u gas geeft.
- Houd de tachometer in het oog en draai een paar keer aan de gashendel (draaien door de pols naar beneden te bewegen) om het motortoerental op te voeren tot hoogstens 4.000 omw/min. Probeer rustig en vlot gas bij te geven, houd het toerental op ongeveer 3.000 omw/min en laat de gashendel dan los. Zolang de versnelling in neutraal staat wordt het vermogen niet overgebracht op het achterwiel.
- Gebruik de motorstop-schakelaar om het voertuig helemaal uit te schakelen. Druk de schakelaar in met uw rechterduim, terwijl u uw hand op de handgreep houdt.

Tips voor extra oefeningen

- Oefen het indrukken van de schakelaar zonder ernaar te kijken.

2) De motor starten, stopzetten en basishandelingen

Doel

- Leer de gas regelen en het voertuig in gang zetten.
- Vertrouwd raken met vertragen en remmen op lage snelheid.

Aanwijzingen

Als u het gevoel hebt dat u bij het uitvoeren van deze oefeningen de controle verliest, laat het gaspedaal dan los om niet meer te versnellen en rem zoveel als nodig is om te vertragen. U kunt de motorstop-

schakelaar ook gebruiken om de aandrijving helemaal uit te schakelen.

2a) Gas geven en onmiddellijk loslaten

Aanwijzingen

Eerst gaat u even gas geven, loslaten en dan zonder gas rijden.

- Start de motor en laat de parkeerrem los.
- Schakel met het rempedaal ingedrukt in eerste door de versnellingschakelaar naar voren te drukken.
- Laat de rem los.
- Geef langzaam gas tot het voertuig in beweging begint te komen. Laat zodra u in beweging begint te komen de gashendel los, rijd zonder gas en druk dan de rem in om te stoppen. Herhaal dit tot aan het einde van de rechte lijn.
- Om te draaien aan het einde van de rechte lijn stopt u, draait het stuur helemaal naar rechts, geeft even gas, laat het dan los en rijdt zonder gas door de bocht. Mogelijk moet u meer dan eens wat gas geven om de bocht af te ronden. Stop als u omgekeerd staat in de richting van de rechte lijn.
- Voer dit deel van de oefening verder uit totdat u vlot gas kunt geven en loslaten.

2b) Gashendel ingedrukt houden, loslaten en stoppen om de 12 m

Vervolgens gaat u wat langer gas geven en dan om de 12 m stoppen (om de twee bakens/vier strepen).

- Geef nogmaals langzaam gas tot het voertuig in beweging begint te komen. Houd dit keer de gas in deze stand.

- Laat naarmate u dichterbij het stoppunt komt de gashendel los en druk op de rem om te stoppen.
- Draai opnieuw aan het einde van de rechte lijn, maar laat de gas dit keer niet los in de bocht. Let erop dat u de gashendel in ongeveer dezelfde stand houdt in de bocht. Stop als u omgekeerd staat in de richting van de rechte lijn.

2b) Gashendel ingedrukt houden, loslaten en stoppen aan de uiteinden

Gebruik vervolgens de volledige rechte lijn en stop alleen aan de uiteinden ervan. Geef een beetje gas.

3) De motor stoppen tijdens het rijden

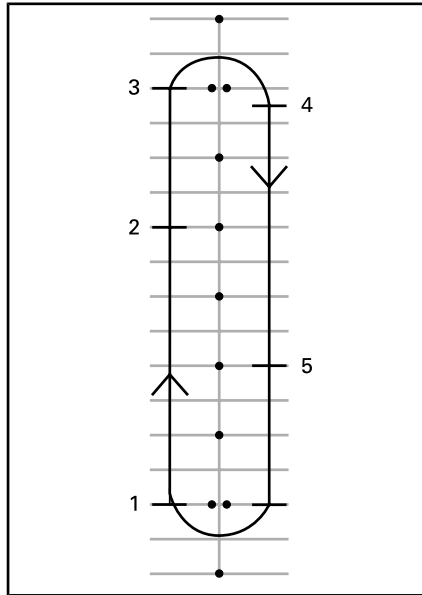
Doel

- Vertrouwd raken met het gebruik van de motorstopschakelaar tijdens het rijden, zodat u weet hoe uw voertuig gaat reageren als u die later moet gebruiken.

Aanwijzingen

- Draai de motorstopschakelaar naar OFF en laat het voertuig uitrijden bij een snelheid van 8 km/h wanneer u halverwege het rechte stuk bent.
- Start de motor opnieuw en herhaal de oefening. Probeer de snelheid te verhogen (tot maximaal 20 km/h) alvorens de motorstopschakelaar te gebruiken.

OPMERKING: Het voertuig start niet in versnelling als het rempedaal niet wordt ingedrukt.



1. Start
2. Druk de motorstopschakelaar in
3. Ga door tot het einde van de rechte lijn, stop en draai zoals de vorige keer
4. Stop
5. Druk de motorstopschakelaar in

Start de motor opnieuw en ga door naar de volgende oefening.

4) Eenvoudige draaibewegingen

Doel

- Leer vlot en gecontroleerd draaien.

Aanwijzingen

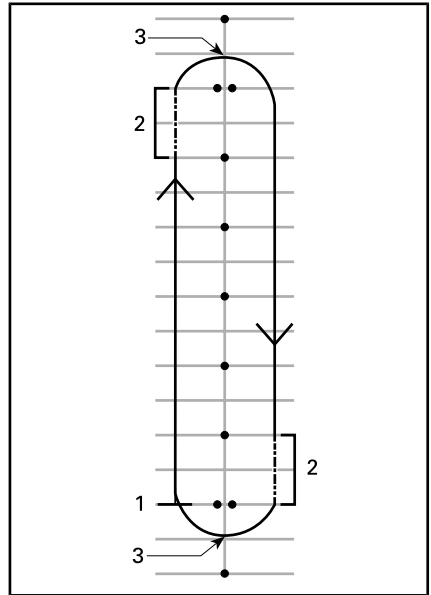
Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, behalve dat u de bocht nu aan een lage snelheid gaat nemen in plaats van voor iedere bocht te stoppen.

- Rijd in een rechte lijn. Rijd wat verder weg van de bakens zodat u een brede draaibeweging kunt maken aan het einde van de rechte lijn.
- Naar de bocht toe vertraagt u tot hoogstens 8 km/h door de koppelingshendel los te laten en eventueel te remmen.

- Houd de gas zodat u uw lage snelheid aanhoudt.
- Kijk in de richting van de draai.
- Draai het stuur mee met de bocht, trek aan de binnenste handgreep, duw aan de buitenste en let op dat u geen gas bijgeeft.
- Voorover en in de bocht leunen kan u helpen om het stuur gemakkelijker te draaien.
- Zet uw stuur na de bocht recht en rijd verder de rechte lijn af.



TYPISCH — RIJHOUDING TIJDENS HET DRAAIEN



1. Start
2. Fricțiezone
3. Hoogtepunt

OPMERKING: Motorrijders - Bochten nemen en draaien op dit voertuig is anders dan op een motorfiets. Dit voertuig helt niet over in bochten. Daarom moet u met uw lichaam soms wat overhellen naar de binnenkant van de bocht om uw evenwicht te bewaren op het voertuig. Om het stuur van uw voertuig te draaien zult u er meer kracht op moeten zetten dan op een motorfiets. Stoppen in een bocht gaat dan weer gemakkelijker dan op een motorfiets.

Tips voor extra oefeningen

- Als draaien in één richting vlot gaat, probeer dan in de omgekeerde richting rond het parcours te rijden. Let op dat u niet ongewild meer gas bijgeeft terwijl u links draait.
- Stop midden in de bocht om te zien wat gebeurt als u remt in een bocht of in een draai.

5) Snel stoppen

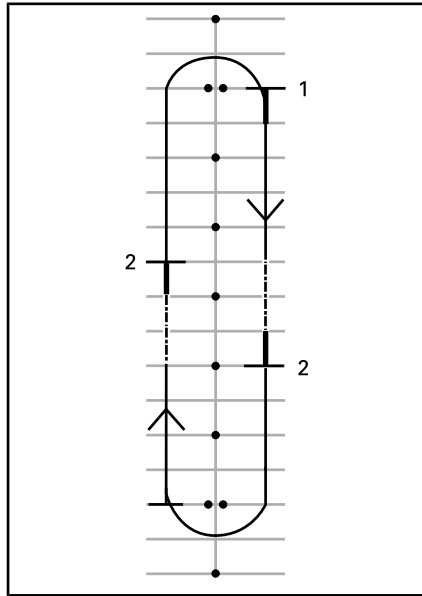
Doel

- Vertrouwd raken met het remvermogen van het voertuig.
- Leer de maximale remkracht toepassen.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, maar u gaat harder en harder remmen tot u zo hard mogelijk remt. Het antiblokkeerremstelsel of ABS (Antilock Braking System) zorgt ervoor dat de wielen niet blokkeren en helpt u de controle over het stuur te bewaren als u maximaal remt. Laat de gashendel altijd volledig los om snel te stoppen. Als u tegelijk remt en gas geeft, neemt uw remafstand toe.

- Start aan één kant van de rechte lijn en versnel tot 8 km/h. Een beetje verder op de rechte lijn, laat u het gas volledig los en remt bruusk. U mag niet pompend remmen want het ABS-systeem voorkomt dat de wielen blokkeren.
- Houd het hoofd rechtop en de ogen vooruit, houd het stuur recht en laat de rem niet los tot u helemaal stilstaat.
- Herhaal deze oefening, voer geleidelijk uw snelheid en remkracht op.



1. Start
2. Stop

Tips voor extra oefeningen

- Oefen het u in de spiegels kijken voordat u hard remt.

6) Slalom

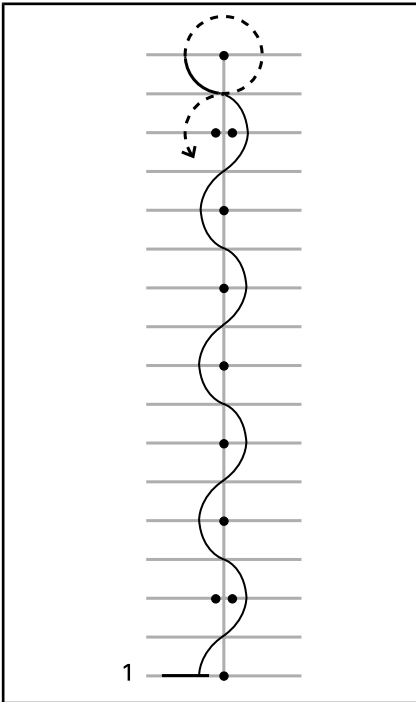
Doel

- Ervaring opbouwen in de besturing van het voertuig en de rijhouding.

Aanwijzingen

6 m

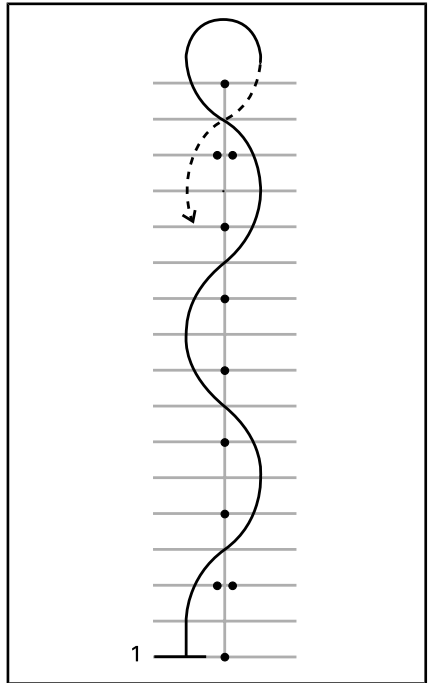
1. Slalom tussen de bakens/kruispunten van de parkeerplaatsen door. Houd uw snelheid in eerste instantie laag terwijl u de richtingsveranderingen gewend raakt.
2. Hel in iedere bocht over en draai het stuur in de gewenste rijrichting door aan de handgrepen te trekken en te duwen.



1. Start

12 m Slalom

Als dat vlot gaat, probeer dan om de 12 m, dus om de twee bakens of om de vier parkeerplaatsen, te slalommen.



1. Start

Tips voor extra oefeningen

- Naarmate dit vlotter gaat, kunt u de snelheid geleidelijk opvoeren tot 16 km/h - 19 km/h in de slalombeweging, maar vertraag aan het einde voor de bochten van 180°.

7) Schakelen

Terwijl u rijdt moet u van versnelling veranderen om het motortoeental aan te passen aan uw rijdsnelheid. Lagere versnellingen worden gebruikt bij lagere snelheden en hogere versnellingen bij hogere snelheden, net als bij handgeschakelde auto's of vrachtwagens.

Dit voertuig schakelt automatisch lager als het toerental terugvalt tot minder dan 1.800 omw/min.

Doel

- Leer omhoog en omlaag schakelen.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt sterk op eerdere oefeningen, maar deze keer moet u hoger schakelen op de rechte stukken en op het einde ervan tot stilstand komen. Deze oefening voert u het best uit op de rijwegen naast de parkeerplaatsen.

7a) Het gebruik van de versnellingschakelaar oefenen bij stilstand

Begin met een stilstaand voertuig. Oefen het schakelen met één versnelling tussen achteruit, neutraal en eerste. Oefen dan met:

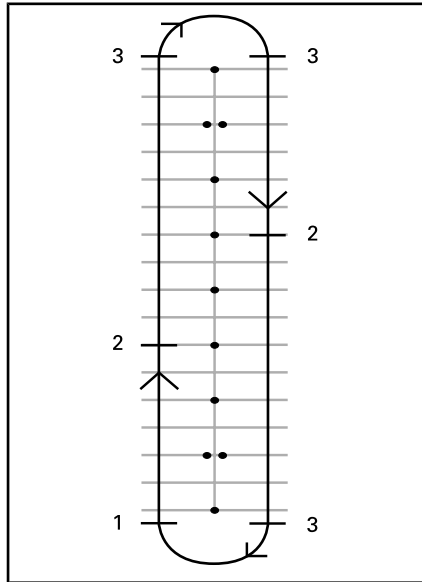
- twee versnellingen verspringen van achteruit naar eerste
- twee versnellingen verspringen van eerste naar achteruit
- Herhaal dit tot u het onder de knie hebt.

7b) Hoger schakelen van eerste naar tweede versnelling

- Versnel in de rechte lijn naar een toerental van 3.000 omw/min.
- Duw de versnellingschakelaar naar voren om naar tweede versnelling te schakelen. U hoeft het gas niet los te laten als u schakelt.
- Als u dit onder de knie hebt en voldoende ruimte hebt, kunt u de gas bijregelen om sneller te gaan in tweede versnelling.

Naar het einde van de rechte lijn toe tot stilstand komen:

- Laat de gashendel los.
- Rem.
- Het voertuig schakelt automatisch lager naarmate de snelheid afneemt. U kunt ook handmatig lager schakelen door de versnellingschakelaar naar u toe te trekken.



1. Start
2. Schakel in zijn tweede bij 25 km/h
3. Stop

7c) Oefen, als er voldoende ruimte voor is, het terugschakelen naar eerste terwijl u rijdt

Op de rechte lijn:

- Trek de versnellingschakelaar naar u toe zonder de gashendel los te laten.
- U zult voelen dat de motor sterker afremt als u lager schakelt zonder gas te geven.

7d) Overige versnellingen

Als er voldoende ruimte voor is kunt u ook naar en uit hogere versnellingen schakelen. Volg dezelfde procedure en schakel telkens één versnelling hoger of lager.

OPMERKING: Door terwijl u lager schakelt wat gas bij te geven kunt u het toerental wat helpen opvoeren zodat het beter bij de snelheid past en het lager schakelen vlotter gaat. Als u bij het schakelen naar

een kleinere versnelling geen gas geeft zal de motor het voertuig afremmen. Dat kan u helpen vertragen, maar denk eraan dat het remmen op de motor niet door VSS wordt geregeld. Door aan een hoge snelheid in een te lage versnelling te schakelen, kan het achterwiel slippen en kunt u, zeker in bochten, de controle verliezen, tollen, omslaan of overkop gaan.

8) Zwenken

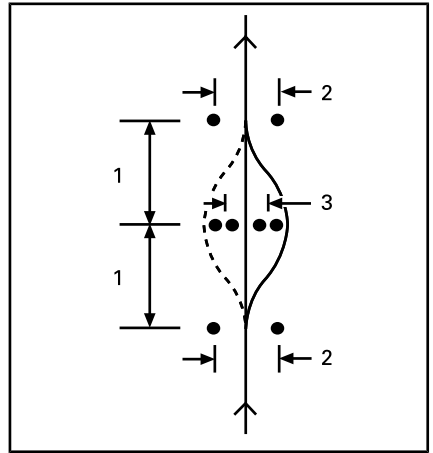
Doel

- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig bij snelle manoeuvres.
- Probeer verschillende varianten van remmen en uitwijken.

Aanwijzingen

Hiervoor moet u het terrein aanpassen. Stel de bakens op zoals in het onderstaande schema. Gebruik voor deze oefening als bakens geen vaste of harde, zware voorwerpen.

- Nader de dubbele kegels met ongeveer 8 km/h en behoud de snelheid gedurende de oefening.
- Stuur rond de lijn van de kegels.
- Rij eruit door de tweede set dubbele kegels.
- Herhaal de oefening meermaals door uit te zwenken in de twee richtingen.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Tips voor extra oefeningen

- U kunt uw aanloopsnelheid geleidelijk opvoeren (tot niet meer dan 13 km/h naar 19 km/h) en een paar varianten uitproberen. Nader bijvoorbeeld sneller en vertraag voordat u de oefening inrijdt, rem tijdens het uitwijkmanoeuvre, enz.
- Een helper kan aan de oefening een verrassingselement toevoegen door te bepalen in welke richting u moet uitwijken of wanneer u moet stoppen. Laat uw helper op een veilige afstand staan (bv. voorbij het einde van het oefenterrein). Als u bij de eerste reeks bakens komt, kan de helper met handsignalen de richting aangeven waarin u moet zwenken of waar u moet stoppen.
- Oefen met in de spiegels te kijken en de dode hoek te controleren voordat u uitwijkt.

9) Achteruitrijden

Doel

- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig en de draaicirkel in achteruit.

Aanwijzingen

- In Achteruit schakelen. Zie *BASISPROCEDURES*.
- Controleer of de ruimte achter u vrij is. Blijf achteruit kijken. Let op dat u met uw voorwielen nergens tegenaan botst terwijl u achteruit rijdt. Laat de gas los en druk de rem in om te vertragen en te stoppen, net als wanneer u gewoon rijdt.
- Rijd telkens een meter achteruit en stop tussendoor.
- Beperk uw snelheid en rijd nooit langere afstanden achteruit.
- Hebt u het achteruitrijden goed onder de knie, probeer dan achterwaarts een parkeerplaats in te rijden, als aangegeven op het onderstaande schema.

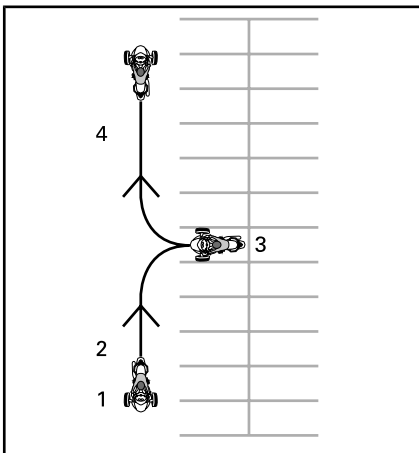
Rijvaardigheden voor gevorderden

Zodra u de basisvaardigheden onder de knie hebt, kunt u zich toeleggen op de meer gevorderde rijvaardigheden. Leer eerst de *VERKEERSSTRATEGIEËN* in het volgende hoofdstuk. Daarna kunt u zich met uw voertuig op de weg begeven in weinig risicovolle situaties.

Begin te rijden in minder uitdagende situaties:

- Korte afstanden
- Mooi weer
- Weinig verkeer
- Overdag
- Lage snelheden
- Geen passagier.

Naarmate uw vaardigheden verbeteren, kunt u geleidelijk overgaan naar meer uitdagende rijsituaties.



1. Start
2. Achteruit
3. Stop
4. Vooruit

VERKEERSSTRATEGIEËN

Dit hoofdstuk geeft u een paar strategieën waarmee u het gevaar op de weg vermindert. Heel wat van deze strategieën lijken op die voor motorfietsen.

Dit gedeelte is samengesteld op basis van de aanbevelingen voor motorrijders van de MSF (Motorcycle Safety Foundation). Zelfs ervaren motorrijders doen er goed aan dit hoofdstuk te lezen, aangezien een aantal van deze strategieën voor dit voertuig toch anders zijn.

Plan uw rit

Controleer altijd de weersomstandigheden voordat u gaat rijden. Neem passende uitrusting mee voor alle weersomstandigheden die u zou kunnen tegenkomen.

Plan vooraf een route en rij in omstandigheden die passen bij uw rijvaardigheid.

Het voertuig heeft een brandstoftank van 26 L. Tank zo snel mogelijk bij als het indicatorlichtje flikkerend een laag brandstofpeil aangeeft. Plan uw tankbeurten, zeker in afgelegen gebieden.

Defensief rijden

Net als bij motorfietsen helpt defensief rijden om ongelukken te vermijden. Blijf altijd alert. Verlies uw omgeving, inclusief de weg achter u, nooit uit het oog. Kijk altijd uit voor mogelijke gevaren, plan vooruit en laat voldoende ruimte en tijd om problemen uit de weg te gaan. Neem niet zomaar aan dat andere chauffeurs u zien en de verkeersregels zullen respecteren.

Afstand houden

Houd steeds minstens 2 seconden afstand tussen uzelf en uw voorliggers als u in optimale omstandigheden rijdt. Dat betekent dat u op ieder vast punt op de weg minstens

twee volle seconden na uw voorligger mag voorbijkrijden.

Als de remafstand langer wordt door de omstandigheden of bij een beperkte zichtbaarheid, houd dan meer afstand voor een grotere veiligheidsmarge. Zo wordt de remafstand bijvoorbeeld langer op een glad wegoppervlak, als u bergaf rijdt, of meer gewicht meevoert, en als het zicht beperkt is door mist, in bochten of 's nachts.

Vooruit kijken

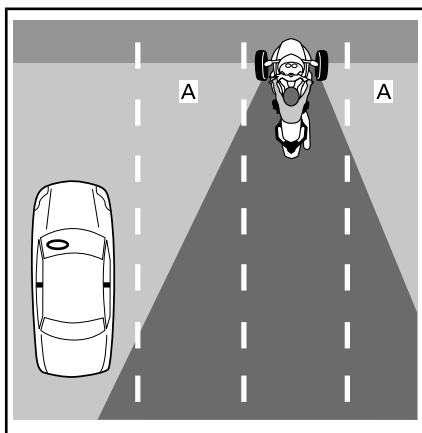
Behalve voldoende afstand houden van uw voorligger, kijkt u vooruit en plant u uw weg nog verder vooruit.

Stippel uw te volgen traject minstens vier seconden vooraf uit. Houd dit traject in de gaten voor gevaren, bijvoorbeeld voorwerpen op de weg of voorwerpen die op de weg terecht komen.

Onderzoek uw voorziene traject minstens 12 seconden vooruit op potentieel gevaarlijke situaties voordat ze zich voordoen. Let op voor kruisingen waar andere voertuigen kunnen verschijnen of plekken waar voetgangers zouden kunnen oversteken. Wees paraat om te reageren op gevaarlijke situaties.

Kijk achter en naast u

Voertuigen en andere gevaren kunnen uit alle richtingen komen. Wees u steeds bewust van uw omgeving. Kijk vaak in uw spiegels om te zien wat er net achter u gebeurt. Draai uw hoofd vaak om de dode hoek te controleren.



A. *Blinde vlekken van de bestuurder*

Als u remt, denk er dan vooral aan dat voertuigen achter u mogelijk niet zo snel kunnen stoppen als u.

Blijf rondkijken

Fixeer u, om u bewust te blijven van uw omgeving, nooit op één bepaald punt. Kijk goed rondom u om de weg, vaste en veranderende verkeerssignalisaties en andere voertuigen in de gaten te houden. Kijk veraf en dichtbij, in alle richtingen.

Moeilijkheden anticiperen

Als u een potentieel gevaar opmerkt, denk dan vooraf hoe u dit uit de weg kunt gaan. Dit zou kunnen betekenen dat u uw snelheid aanpast, een ander traject neemt of van rijvak verandert. Wees paraat voor ontwijkende manoeuvres, bijvoorbeeld door te remmen of uit te wijken als iets uw pad kruist. Laat steeds voldoende tijd en ruimte om op problemen te reageren.

Zichtbaar zijn

Automobilisten merken kleinere voertuigen zoals motorfietsen vaak niet op. U kunt bepaalde strategieën toepassen om uw zichtbaarheid te verhogen.

Om zichtbaarder te zijn voor andere weggebruikers

Lichten en reflectoren

Zorg dat de koplampen, verlichting overdag en achterlichten op uw voertuig behoorlijk functioneren. Uw voertuig is uitgerust met reflectoren op de spatborden, de zijkanalen, en achteraan. Zorg dat alle reflectoren aanwezig, proper en intact zijn.

Gebruik de grootlichten zoveel mogelijk, zowel overdag als 's nachts. Gebruik dimlichten om andere automobilisten 's nachts niet te verblinden of als er teveel reflectie is, zoals in mist.

Signaallichten

Gebruik uw richtingaanwijzers om anderen te laten weten wat u van plan bent. De richtingaanwijzers van dit voertuig gaan automatisch uit, maar mogelijk niet na flauwe bochten. Zorg dat de richtingaanwijzers na uw manoeuvre terug uit zijn. Ze aanlaten kan andere automobilisten in verwarring brengen.

Flits waar mogelijk met uw stoplichten voordat u vertraagt en als u op een kruispunt wacht om achterliggers te verwittigen.

Maak uzelf eventueel zichtbaar met de noodknipperlichten.

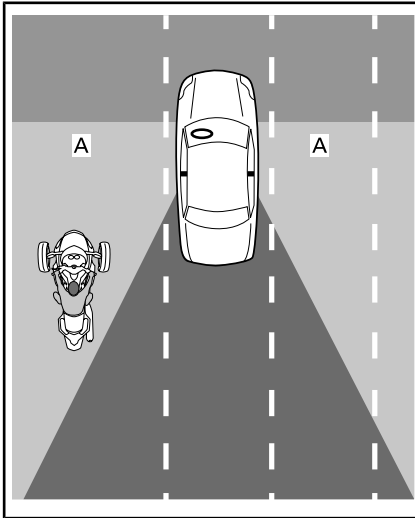
U kunt andere automobilisten ook van uw aanwezigheid bewust maken door te toeteren.

Ga er niet vanuit dat andere automobilisten uw lichten, lichtsignalen of getoeter zullen opmerken.

Dode hoeken

Vermijd in de dode hoek van andere voertuigen te rijden. Positioneer u zodanig dat voorliggers u in hun spiegels kunnen zien. In bepaalde gevallen, bijvoorbeeld als u achter een vrachtwagen of een bus rijdt,

moet u meer afstand laten tot het voertuig voor u.



A. Dode hoeken van andere voertuigen

Uur van de dag en het weer

Als er minder licht is, zoals 's nachts, bij zonsopgang en -ondergang, of in slecht weer, zoals bij regen of mist, kunt u minder goed zichtbaar zijn. Verblindend licht bij zonsopgang en -ondergang of stralend zonlicht kan u voor andere automobilisten eveneens minder goed zichtbaar maken.

Kleding

Lichte kleuren of reflecterende kledij kunnen u beter zichtbaar maken.

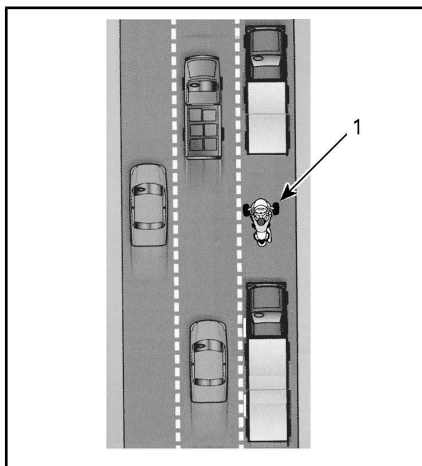
Wees voorzichtig, zelfs als automobilisten u zien

Zelfs als automobilisten u schijnbaar hebben opgemerkt, kunnen ze nog zo rijden dat er gevaar bestaat op een aanrijding. Rij defensief, en reken er niet op dat andere automobilisten veilig zullen rijden.

Positie op het rijvak

Normaal rijdt u met dit voertuig in het midden van het rijvak. In deze positie blijven uw voorwielen in het rijvak. Zo houdt u ook afstand van voertuigen in andere rijvakken zodat u minder last hebt van de wind die grote voertuigen veroorzaken en ook minder risico loopt om in botsing te komen met andere voertuigen die hun rijvak verlaten. In die positie blijven uw voorwielen ook uit het gladde terrein in het midden van het rijvak zodat u beter kunt remmen en sturen. Als u gewoon bent om auto te rijden, vergeet dan niet dat u op dit voertuig in het midden zit en niet aan de kant, zodat u een ander gezichtspunt hebt.

U kunt zich naar de linkerkant of de rechterkant van het rijvak verplaatsen om risico's te vermijden, afstand te houden van andere voertuigen of bochten te nemen. U kunt ook iets links of rechts uitwijken in uw rijvak om een beter zicht op de weg te krijgen of beter zichtbaar te zijn voor andere voertuigen. Door uw centrale zitpositie en de breedte van uw voertuig, is het iets moeilijker om voorbij voertuigen te kijken, zelfs wanneer u aan de rand van uw rijvak rijdt. Houd daarom meer afstand van brede of hoge voertuigen. Rij zo weinig mogelijk met uw wiel buiten uw rijvak om voorbij voorliggers te kijken. Voorliggers kunnen u alleen zien wanneer u hun spiegels ziet. Wanneer u wordt gevolgd door een groot voertuig, kunnen inhalende voertuigen u niet goed zien, tenzij u links in het rijvak gaat rijden.



1. Voertuigen links in het rijvak

Omdat dit voertuig breder is dan een motorfiets is hij binnen een rijvak minder beweeglijk. Als u in het linker- of rechterdeel van een rijvak rijdt, zorg er dan voor dat de voorwielen in het rijvak blijven.

Kies op wegen met meerdere rijvakken het rijvak dat het meest aan uw snelheid in de verkeersstroom is aangepast. Houd ook rekening met uw eigen zicht en zichtbaarheid en mogelijke trajecten voor uitwijkmanoeuvres (bijvoorbeeld uitwijken naar andere rijvakken of naar de pechstrook).

Normale rijsituaties

Kruispunten

Kruispunten, ook kleinere kruispunten met steegjes en oprijlanen, vormen een extra risico voor overstekend verkeer. Let altijd op het verkeer rondom u: achter, voor, links en rechts van u.

Als u op een kruispunt stopt, stop dan in het midden van het rijvak, zelfs als u van plan bent te draaien. Daardoor wordt uw beter zichtbaar en ontmoedigt u andere automobilisten om te trachten rond u te rijden. Let op voor voertuigen die van achter komen. Flits met uw stop-

lichten als ze dichterbij komen. Sta in eerste versnelling klaar om desgevallend te vertrekken om een aanrijding te vermijden.

Van rijvak wisselen en inhalen

Denk eraan dat dit voertuig breder is dan een motorfiets en meer zijruimte nodig heeft om andere voertuigen in te halen. Denk er ook aan dat het voertuig minder goed zichtbaar is dan een auto, zodat het des te belangrijker is om vooraf goed aan te geven dat u van rijvak wilt verwisselen en dat u goed kijkt in de spiegels en de dode hoeken nakijkt. Uw richtingaanwijzer zeker niet vergeten uit te zetten na een verandering van rijvak. Bij een verandering van rijvak wordt het stuur onvoldoende ver omgedraaid om de richtingaanwijzers automatisch uit te schakelen.

Rijd nooit op de lijn tussen twee rijvakken in (gesplitste rijvakken). Het voertuig is te breed.

Haal nooit in op de zij- of pechstrook. Als één wiel van het wegdek raakt, kunt u de controle over het stuur verliezen.

Draaien

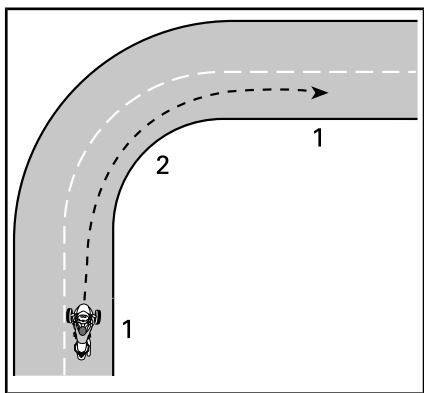
Vergeet niet eerst te vertragen en te kijken en pas dan de bocht te nemen.

- **Traag:** Verminder uw snelheid zoveel als nodig is voordat u een bocht neemt door gas terug te nemen, te remmen en/of naar een lagere versnelling te schakelen. Ga de bocht in aan een snelheid die u overal in de bocht kunt aanhouden. Hoewel dit voertuig in een bocht beter kan remmen dan een motorfiets, is het toch nog belangrijk om te vertragen voordat u een bocht ingaat in plaats van in de bocht zelf te moeten remmen. Remmen en draaien vergt tractie. Hoe meer tractie u gebruikt om te remmen, des te minder er tegelijk beschikbaar is om te draaien. Als u te snel draait of een bocht neemt, kunt u merken dat het binnenste voorwiel wat van het wegdek komt, en voelt en hoort u de VSS het motorvermogen verminderen. Hoewel VSS u kan helpen de controle over het voertuig te behouden, bestaat er nog steeds een kans dat u gaat tollen of omslaat als u te hard en te snel draait.
- **Kijk uit:** Blijf in bochten altijd uit- en rondkijken. Beoordeel de hele draaibeweging zo snel mogelijk: de eigenschappen van het wegdek, hoe scherp de bocht is en de algemene verkeerssituatie zodat u tijd hebt om te beslissen over uw snelheid en positie. Soms helpt het om uw hoofd in de richting van de bocht te draaien om een goed visueel beeld te behouden.
- **Stuur:** Draai het stuur altijd mee met de bocht. Dit voertuig is niet zoals een motorfiets: het stuurt niet tegen en helt niet over. Denk eraan dat u door de draaibeweging een zijwaarts inwerkende kracht ondergaat, zodat u met uw lichaam soms wat moet overhellen naar de binnenkant van de bocht om op het voertuig een comfortabele houding te behouden. Om het stuur van uw voertuig te draaien zult u er meer kracht op moeten zetten dan op een motorfiets.

Bochten

Omdat dit voertuig smaller is dan een auto, kunt u in bochten binnen een rijvak van de ene kant naar de andere kant rijden om uw baan zo recht mogelijk te houden. Maar dit voertuig is breder dan een motorfiets, zodat u zijdelings minder bewegingsruimte hebt. Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat uw voorbanden niet buiten het rijvak gaan.

Bij gewone bochten is de opeenvolging van buitenkant, binnenkant en buitenkant het best.



TRAJECT VOOR GEWONE BOCHTEN

1. Buiten
2. Binnen (op het hoogtepunt)

Heuvels

Kies een geschikte versnelling voor hellingen. Om bergop te rijden helpt een lagere versnelling om voldoende vermogen te behouden. Bergaf kunt u in een lagere versnelling op de motor remmen en zo uw snelheid regelen.

Model SE6 kan bij stilstand in om het even welke versnelling gaan rollen. De koppeling van model SE6 is altijd ontkoppeld als het voertuig stilstaat, zodat de transmissie het voertuig niet op zijn plaats zal houden. Houd het rempedaal ingedrukt als u op een helling stilstaat. Om op een helling te starten, houdt u het rempedaal ingedrukt terwijl u gas geeft. Laat het rempedaal los naarmate u de koppeling voelt ingrijpen (bij ongeveer 1.500 omw/min).

's Nachts rijden

Gebruik uw lichten en richtingaanwijzers om door andere automobilisten gezien te worden, maar denk ook aan uw eigen gezichtsvermogen 's nachts. Gebruik de grootlichten waar nodig. Vermijd dat uw remafstand voorbij het bereik van uw koplampen loopt (als u te snel rijdt in verhouding tot de remafstand). U kunt ook gebruikmaken

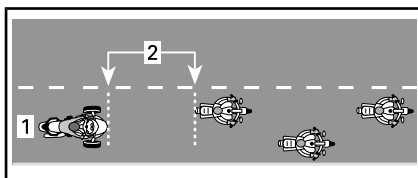
van de koplampen van andere voertuigen om de weg voor u te zien.

Gebruik 's nachts geen getinte of gekleurde vizieren of lenzen, en let er vooral op dat er op uw vizier geen krassen of vlekken zitten.

In groep rijden

Rijd uitsluitend op een rij. Deel nooit rijvakken met anderen, zelfs niet met een bromfiets.

Houd als u samen met motorfietsers rijdt altijd voldoende afstand van de motorfiets voor u, zelfs als die aan de andere kant van het rijvak rijdt. Probeer in bochten niet hetzelfde traject te volgen als motorfietsen. Motorfietsen kunnen in bochten dicht bij de rand van het rijvak rijden. Als u precies dezelfde weg volgt, kan uw voorwiel uit het rijvak raken. Motorfietsen kunnen in staat zijn om bochten sneller te nemen dan dit voertuig. Probeer ze niet bij te houden.



POSITIE BIJ HET RIJDEN IN GROEP

1. Midden van het rijvak
2. 2 seconden afstand

Op bochtige wegen kunnen bestuurders van dit voertuig eerder vermoeid raken dan motorrijders. Forceer u niet om motorfietsen bij te houden; rust als u moe bent.

Wegomstandigheden en gevaren

IJs, sneeuw en smeltende sneeuw

Rijd niet op ijs, sneeuw of smeltende sneeuw. Zelfs met VSS zult u op zulke gladde oppervlakken onvol-

doende grip hebben om de controle over het stuur te behouden. Dit voertuig zal eerder slippen op gladde oppervlakken dan een auto.

Grind, vuil en zand

Wees extra voorzichtig op grind, grond of op zandige wegen en verminder uw snelheid, zeker in bochten. Deze oppervlakken geven minder grip dan een verhard wegdek en zelfs met VSS kunt u de controle over het stuur verliezen.

Nat wegdek en plassen

Normaal hebt u op een wegdek dat vochtig of nat is voldoende tractie om de controle over het stuur te behouden, zolang er geen laag water op het wegdek ligt (zoals bij plassen of water dat over de weg stroomt). Net als andere voertuigen kan dit voertuig aquaplanen als u te snel door water op de weg rijdt, maar aquaplaning gebeurt bij lagere snelheden dan bij de meeste auto's of motorfietsen. In dieper water is het risico op aquaplaning groter. Let op het opspattende water van andere voertuigen die door water rijden om een idee te krijgen van hoe diep het water is.

Bij aquaplaning gaan één of meer wielen op een laag water omhoog, zodat die het contact met de weg verliezen. Als dat met het achterwiel gebeurt, kunt u voelen dat het opzij schuift. Bij aquaplaning krijgen de wielen niet de tractie die vereist is om de controle over het voertuig te behouden. U kunt de controle over het voertuig verliezen en gaan slippen. VSS kan u dan niet helpen.

Vermijd grote waterplassen of stromend water, en rijd trager of ga aan de kant staan bij zware regen. Vertraag vooraf zoveel mogelijk als u door water moet.

Test uw remmen als u door water hebt gereden. Rem eventueel

meerdere keren om de remblokjes te laten drogen door wrijving.

Met goed onderhouden banden loop u minder risico op aquaplaning. Houd steeds de aanbevolen druk aan:

Raadpleeg *BANDENSPANNING* in het gedeelte *ONDERHOUDSPROCEDURES*.

OPMERKING: Het drukverschil tussen de linker- en rechterband mag niet groter zijn dan 3,4 kPa.

Vervang banden waarop de maximale loopvlakslijtage-indicator zichtbaar is om het risico op aquaplaning zo klein mogelijk te houden.

In het midden van een rijvak kan het bijzonder glad zijn als het pas is beginnen regenen, omdat olie en stof zich daar met het water vermengen. Als het wat langer heeft geregend, kan het water op een versleten wegdek in groeven samenstromen. Vermijd die twee zones met weinig tractie. Houd uw voorbanden zoveel mogelijk in de zones met het meeste grip.

Gebruik off-road

Gebruik dit voertuig niet off-road. Het voertuig kan ruwe, oneffen oppervlakken met weinig tractie, zoals die bij rijden off-road voorkomen, niet aan. U kunt makkelijk vast komen te zitten, de controle over het stuur verliezen of omkantelen. Bovendien kan dat in bepaalde regio's illegaal zijn.

Obstakels, gaten en bulten

Probeer zo weinig mogelijk over obstakels, gaten en bulten te rijden. Als u er toch over moet rijden, vertraag dan zoveel mogelijk van tevoren en laat de rem los terwijl u eroverheen gaat. Benader brede obstakels of bulten zo recht mogelijk zodat de twee voorbanden er tegelijk overgaan. Bestuurders staan

best even op de voetsteunen en absorberen de schok met de benen als er met de twee voorwielen over een obstakel, bult of gat wordt gereden. Houd u klaar als het achterwiel het obstakel raakt. Bij smallere obstakels, bulten of gaten is het beter om er met de achterband over te rijden. Als u er met een voorband overrijdt, houd het stuur dan stevig vast, zorg dat u niet per ongeluk gas geeft en houdt u klaar om uw baan eventueel aan te passen.

Als u op een te groot obstakel, bult of gat rijdt, kan het voertuig opspringen en op u botsen, kunt u eraf vliegen, er de controle over verliezen of kan het gaan tollen of omslaan.

Als u niet tijdig helemaal tot stilstand kunt komen om een obstakel te vermijden, kunt u uitwijken. U kunt desgevallend tegelijk afwijken en remmen.

Als u onderweg een groot dier tegenkomt, bijvoorbeeld een hert, stopt u er best voor en wacht tot het dier weggaat, of rijdt u er langzaam voorbij. Als een hond achter u aan loopt, is het een goede aanpak om lager te schakelen naarmate de hond dichterbij komt en dan weg te snellen naarmate u het punt nadert waarop de hond u zou te pakken krijgen.

Noodgevallen onderweg

Het voertuig kan onderweg defect raken of er kan zich steeds een onverwachte situatie voordoen. Een goed onderhouden voertuig vermindert het risico op een defect weliswaar, maar toch moet u voorbereid zijn op noodsituaties.

- Houd de Gebruikershandleiding en de gereedschapstas steeds in het voertuig. Raadpleeg het onderdeel *HERSTELLINGEN ONDERWEG* voor technische richtlijnen voor problemen die zich onderweg zouden kunnen voordoen.
- Volg deze aanwijzingen als u op de weg stopt:
 - Als de weg verharde pechstroken heeft, gebruik dan de knipperlichten om aan te geven dat u van de snelweg wilt rijden, rijdt er aan iets minder dan de snelheid van het verkeer af en vertraag dan tot stilstand.
 - Als de zijstrook niet verhard is, knipper dan om rechts te draaien en vertraag tot een snelheid waarmee u veilig van de verharde rijweg kunt rijden.
 - Zet de knipperlichten aan om beter zichtbaar te zijn.
- Als u een gsm of een ander communicatietoestel hebt, laad dat dan helemaal op voor lange uitstappen.
- Als u betrokken bent bij een aanrijding, raadt BRP ten strengste aan het voertuig te laten vervoeren (zie *VOERTUIG VERVOEREN*) naar de dichtstbijzijnde Can-Am On-Road dealer voor een grondige veiligheidsinspectie alvorens het voertuig opnieuw te gebruiken.
- Vul het ongeval-/incidentenverslag van BRP in.

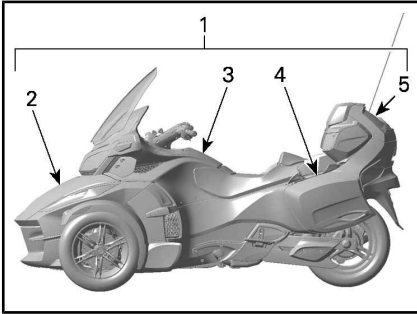
Kapotte banden

Als u plots een kapotte band of klapband krijgt, houd het stuur dan stevig vast, verminder geleidelijk vaart en stuur voorzichtig naar een veilige plek om tot stilstand te komen. Vermijd hard remmen, lager schakelen of scherp draaien. Als een voorband kapotgaat, kan het voertuig de neiging hebben om te trekken in de richting van de kapotte band. Houd het stuur dus stevig vast om in de gewenste richting te sturen. Zie het onderdeel *HERSTELLINGEN ONDERWEG* voor instructies over het herstellen van een band.

EEN PASSAGIER, LADING VERVOEREN OF EEN AANHANGWAGEN SLEPEN

Gewichtsbeperingen

Respecteer altijd de gewichtsbeperingen voor bestuurders en lading.



1. 224 kg
2. 16 kg
3. 2 kg
4. 7 kg (elk)
5. 9 kg

GEWICHTSBEPERKINGEN

Gewichtsbepering van het voertuig (inclusief bestuurder, passagier, lading en extra accessoires)	224 kg
Opbergvak vooraan	16 kg
Handschoenkastje	2 kg
Zijbergvakken (elk)	6,8 kg
Bovenste bergvak	9 kg

Door overgewicht:

- kunt u minder goed versnellen, remmen of draaien.
- werkt het VSS minder efficiënt.
- neemt het risico op omslaan toe als de last hoog is of achteraan zit.

- zit het voertuig lager bij de grond en vergroot het risico om op lage obstakels te rijden of over een oneven wegoppervlak te rijden.
- stijgt het risico op kapotte banden.

Besturing met extra belasting

Een passagier of een zware lading vervoeren beïnvloedt de handelbaarheid van het voertuig omdat het zwaarder wordt en omdat het gewicht anders verdeeld is.

1. U zult niet zo snel kunnen optrekken. Laat meer ruimte en tijd toe om in te halen.
2. U zult niet zo snel kunnen stoppen. Houd meer afstand, minstens drie seconden, op uw voorligger. Houd zelfs nog meer afstand als de rijomstandigheden niet ideaal zijn (bv. beperkte zichtbaarheid, wegdek in slechte staat).
3. U zult niet zo scherp of zo snel kunnen draaien. Vertraag voor de bocht nog meer dan anders en vermijd scherpe bochten.
4. Dit voertuig is minder stabiel. Het risico dat u bij extreme manoeuvres overkop gaat of omslaat is groter bij lasten die hoger zijn of verder achteraan zitten (zoals een passagier).

Een passagier vervoeren

Dit voertuig is ontworpen voor slechts één passagier die achter de bestuurder zit. Vervoer nooit meerdere passagiers.

Neem pas een passagier mee als u voldoende rijervaring hebt opgedaan in diverse omstandigheden en uw voertuig perfect kunt besturen.

De passagier moet mentaal fris en waakzaam zijn, met de voeten aan de voetsteunen en de handvatten kunnen raken, zodat hij het evenwicht kan bewaren en zich bij plotse manoeuvres kan vasthouden. Hij mag de bestuurder niet afleiden.

De passagier moet zijn geluidsregeling gebruiken volgens de aanwijzingen van de bestuurder.

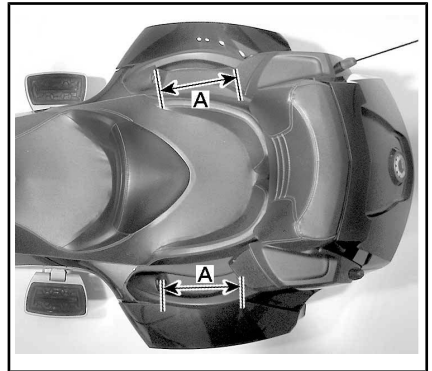
Let erop dat de passagier een gepaste beschermende rijuitrusting draagt. De passagier moet dezelfde beschermende uitrusting dragen als de bestuurder, in het bijzonder een helm. Een helm met vizier wordt aanbevolen. Bij een noodstop kan de passagier immers met zijn gezicht tegen de helm van de bestuurder botsen.

Houd de remmen ingedrukt en de versnelling in Neutraal tot de passagier klaarzit om te vertrekken.

Leg de passagier voor het vertrek uit hoe hij moet meerijden. Laat de passagier de volgende regels volgen:

1. Bewaar een correcte rijkhouding. Houd de handgrepen voor de passagier vast en de voeten altijd op de voetsteunen voor de passagier. De voetsteunen voor passagiers zijn in de hoogte verstelbaar. Zie *DE VOETSTEUNEN VAN DE PASSAGIER AANPASSEN*. De passagier zou zich niet aan de bestuurder mogen vasthouden, want de kans bestaat dat de bestuurder de zijdelingse kracht die op de twee samen inwerkt niet zal kunnen weerstaan. Verschillende handposities kunnen aangenamer zijn om de handgrepen bij verschillende manoeuvres vast te houden. (bv. een hand op de hoek vooraan en een hand op de tegenoverliggende hoek ach-

teraan in bochten, de twee handen vooraan of achteraan in andere situaties).



- A. *Verschillende handposities op de handgrepen*
2. Blijf uit de buurt van de uitlaatpijp, het achterwiel en de aandrijfriem.
 3. U zo weinig mogelijk omdraaien of overhellen behalve om het evenwicht te behouden in een bocht. Bij een onverwacht manoeuvre heeft een passagier die niet in een normale rijpositie zit een grotere kans om te vallen.
 4. Houd uw ogen op de weg en anticipeer op de verwachte wegomstandigheden. Hel in bochten eventueel wat over om te weerstaan aan de zijdelingse krachten. Als u over een obstakel, gat of bult gaat, kom dan een beetje uit het zadel zonder uw ellebogen vast te zetten.

Vermijd abrupte versnellingen, remmen en draaien, vooral met onervaren passagiers. Plotse, onverwachte manoeuvres kunnen de passagier doen vallen.

Waar u bagage kunt opslaan

U kunt bagage meenemen in de volgende opbergvakken. Draag nergens anders bagage mee tenzij het voertuig over goedgekeurde BRP-accessoires beschikt.

Plaats nooit brandbaar materiaal, zoals brandstof, in de opbergvakken.

Respecteer de maximale belading voor ieder opbergvak. Zie *GEWICHTSBEPERKINGEN* in dit hoofdstuk.

Handschoenvak

Het handschoenvak biedt ruimte om kleinere, persoonlijke voorwerpen in op te bergen.

Het is bijzonder handig om voorwerpen in op te slaan die u onderweg snel bij de hand moet hebben (bv. tolgeld).

Opbergvak vooraan

Het voorste opbergvak is het ruimst en biedt ruimte om twee helmen of andere voorwerpen in op te bergen. In het voorste opbergvak is er een speciale ruimte voor deze Gebruikershandleiding.

Let erop dat het deksel van het opbergvak stevig is vergrendeld voordat u gaat rijden.

Zijbergvakken

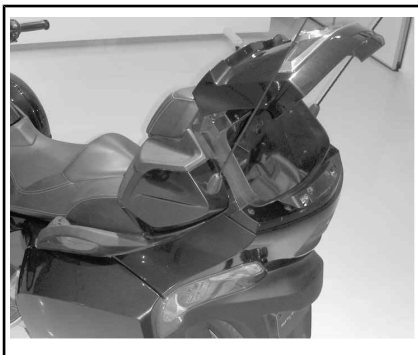
De zijbergvakken bieden ruimte voor een helm of andere lichte voorwerpen.



Let erop dat het deksel van het opbergvak stevig is vergrendeld voordat u gaat rijden.

Bovenste opbergvak

Het bovenste opbergvak biedt ruimte voor een helm of andere lichte voorwerpen.



TYPISCH

Let erop dat het deksel van het opbergvak stevig is vergrendeld voordat u gaat rijden.

Aanhangwagen slepen

De RT-serie is ontworpen om een optionele aanhangwagen van BRP (met de optionele trekhaak van BRP) te trekken.

Het VSS (voertuigstabilisatiesysteem) op dit voertuig omvat een programma waarmee u een aanhangwagen van BRP kunt trekken en de voertuigstabiliteit kunt regelen.

Gebruik alleen een aanhangwagen van BRP die speciaal is ontworpen voor dit voertuig of een door BRP goedgekeurd alternatief. Het is van belang ervoor te zorgen dat de aanhangwagen en dit voertuig bij normaal gebruik stabiel blijven zonder het voertuigstabiliteitssysteem te verstoren.

OPMERKING Gebruik van een niet-aanbevolen kabelboom kan het elektriciteitssysteem verstoren.

WAARSCHUWING

Gebruik van een andere aanhangwagen kan het voertuig beschadigen of de normale werking van het voertuigstabiliteitssysteem verstoren. Gebruik van de cruisecontrol is niet aan te raden als u een aanhangwagen trekt.

Een aanhangwagen trekken heeft een weerslag op het rijgedrag van het voertuig door het extra gewicht en de andere gewichtsverdeling.

- Laat meer ruimte en tijd toe om in te halen.
- Voorzie een langere remafstand.
- Laat meer afstand tussen uw voertuig en het voertuig voor u.
- Minder vaart en vertraag meer dan gewoonlijk voordat u een bocht neemt en vermijd scherpe bochten.
- Het risico dat u overkop gaat of omslaat is groter bij extreme manoeuvres.

Zijwind en luchturbulentie veroorzaakt door overstekende of voorbijstekende voertuigen kunnen de besturing verstoren en de aanhangwagen doen slingeren. Rijd aan een constante snelheid zonder bruusk

te sturen of te remmen om dit effect tot het minimum te herleiden.

Vertraag voor bochten.

Neem een grotere hoek wanneer u afslaat. Om af te slaan met een aanhangwagen is meer ruimte nodig.

Probeer anticiperend te rijden zodat u met de aanhangwagen niet achteruit moet.

Rijd steeds traag achteruit. Verzoek eventueel iemand om u te begeleiden. Oefen eerst op een open ruimte wanneer u daartoe de kans ziet. Raadpleeg *NODIGE RIJVAARDIGHEID EN PRAKTIJKOEFENINGEN*.

Vermijd zoveel mogelijk slingeren, draaien en keren, scherpe en bruske draai- en remmanoeuvres. Hierdoor kan de aanhangwagen dubbelklappen of ontmantelen. Een lege aanhangwagen is makkelijker te destabiliseren. Normaal schakelt u naar een hoger toerental als u versnelt om de motor te ontlasten.

OPMERKING Laat de achterwielen zo weinig mogelijk doordraaien. Daardoor kunnen stenen of keien op de aanhangwagen worden geworpen met schade tot gevolg.

Bijzonderheden over bergop rijden

Vermijd stoppen op een helling zoveel mogelijk.

Als u op een helling vanuit stilstand vertrekt, is het mogelijk dat u de koppeling verder moet laten doorslippen om te vermijden dat de motor stilvalt.

Als u bergop rijdt zult u vaker lager moeten schakelen zodat de motor voldoende kracht heeft om de snelheid zoveel mogelijk op hetzelfde peil te houden.

Als u bergaf rijdt, schakel dan één of twee versnellingen lager zodat u op de motor remt om het voertuig trager te laten gaan in plaats van te remmen. Het duurt dan langer om te vertragen of te stoppen.

Maximale belading

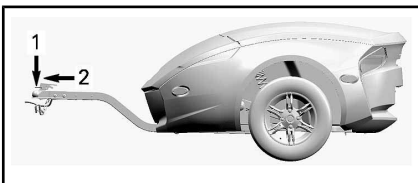
WAARSCHUWING

Plaats nooit lading op de bedekking van de aanhangwagen, want die loopt dan meer kans om te kantelen. Al de lading moet vast in de aanhangwagen worden opgeborgen.

Respecteer de maximale belading en gebruik alleen passende trekuitrusting.

TREKSPECIFICATIES	
Maximaal gewicht op de dissel van de aanhangwagen	18 kg
Maximaal getrokken gewicht (aanhangwagen en lading)	182 kg

OPMERKING: Raadpleeg de *GE-BRUIKERSHANDLEIDING BIJ DE CAN-AM FREEDOM-AANHANGWAGEN* voor meer informatie over de maximale belading in de aanhangwagen.



1. 18 kg
2. 182 kg

Het gewicht op de dissel geldt voor een geladen aanhangwagen. Met een weegschaal kunt u het gewicht op de dissel wegen zonder dat deze aan het voertuig is vastgekoppeld. Als de aanhangwagen niet

volledig geladen is, plaatst u de lading in het voorste deel van de aanhangwagen. Als het gewicht op de dissel is bereikt, plaatst u de overige lading achterin de aanhangwagen. De manier waarop het gewicht in de aanhangwagen is verdeeld bepaalt mee het gewicht op de dissel. Verdeel het gewicht in de aanhangwagen zodat u op of onder het gewicht voor de dissel specificatie blijft. Met teveel gewicht op de dissel zult u minder controle hebben over het stuur. Te weinig gewicht op de dissel kan de aanhangwagen destabiliseren en hem doen slingeren.

WAARSCHUWING

Het maximale gewicht overschrijden kan een ernstige weerslag hebben op het rijgedrag en de prestaties van het voertuig. De bestuurbaarheid, stabiliteit, acceleratie en remafstand worden ernstig beïnvloed als u een aanhangwagen trekt. Een goede verdeling van lading en gewicht is daarom erg belangrijk. Overlaad het voertuig nooit en sleep of transporteer nooit lading op een onjuiste manier. Maak de lading altijd stevig vast en verdeel ze in de aanhangwagen zoals het hoort voordat u gaat rijden. Bevestig de lading altijd zo laag mogelijk in de aanhangwagen om het zwaartepunt zo min mogelijk te verhogen. Als u deze aanbevelingen niet naleeft, kan dat een weerslag hebben op het rijgedrag van het voertuig en kunt u de controle over het stuur verliezen.

OPMERKING Overschrijding van het maximale trekgewicht kan leiden tot schade aan de motor of de aanhangwagen. Vervoer zo weinig mogelijk zware onderdelen met scherpe randen die de aanhangwagen kunnen beschadigen. Plaats de lading zodanig dat ze niet verschuift als de aanhangwagen wordt getrokken.

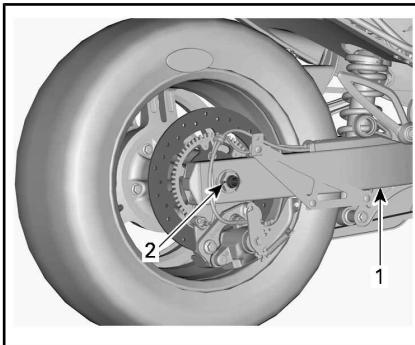
Trekhaak

Gebruik alleen een trekhaak van BRP of een door BRP goedgekeurd alternatief. De trekhaak van BRP past perfect op de draaiarm van het voertuig en is stevig vastgeschroefd op de wielas.

OPMERKING Bij gebruik van een niet-goedgekeurde trekhaak kan de draaiarm kapotgaan.

WAARSCHUWING

Plaats als u de trekhaak van het voertuig verwijderd altijd een nieuwe splitpen om de moer van de wielas te vergrendelen.



VOOR DE GOEDE ZICHTBAARHEID HIER ZONDER WIELASKAP EN KNALPOT.

1. Draaiarm
2. Hier de nieuwe splitpen

Veiligheidskabels

Gebruik altijd veiligheidskabels als u een aanhangwagen trekt. Zorg ervoor dat ze goed bevestigd zijn aan de aanhangwagen en de trekhaak, en dat ze elkaar onder de dissel kruisen. Laat voldoende speling in de kabels zodat de aanhangwagen kan draaien. Als de aanhangwagen recht achter het voertuig staat mogen de kettingen niet over de grond slepen.

TEST UW KENNIS

Hieronder volgt een kleine test van wat u zou moeten hebben opgestoken bij het lezen van deze handleiding. De test omvat niet alle belangrijke punten, maar zou u een idee moeten geven van uw algemene kennis en de besturing van het voertuig.

Zie het onderdeel *ANTWOORDEN* op de pagina na de vragenlijst.

Vragenlijst

1. Als u dringend moet stoppen, druk dan de rempedaal in en schakel de parkeerrem in.
Waar Niet waar
2. Het voertuig zou eens per week moeten worden geïnspecteerd voor u gaat rijden.
Waar Niet waar
3. Met VSS kunt u het voertuig in alle weersomstandigheden gebruiken.
Waar Niet waar
4. Verwissel de banden uitsluitend met door BRP aanbevolen banden die bij erkende Can-Am On-Road dealers zijn gekocht.
Waar Niet waar
5. Het is belangrijk dat de passagier waakzaam en mentaal fris is.
Waar Niet waar
6. Noem zes objecten van beschermende uitrusting waarmee uw kans op verwonding kleiner wordt.
1) _____
2) _____
3) _____
4) _____
5) _____
6) _____
7. Beschermende uitrusting is belangrijk om letsel te vermijden en te beperken, u comfortabel te houden en u te beschermen tegen de omgevingselementen.
Waar Niet waar
8. Welk van de onderstaande zaken is geen besturingselement van het voertuig?
a. Stuur
b. Gashendel
c. Voorrem
9. U zou uw dimlichten overdag moeten aanhouden zodat u beter zichtbaar bent.
Waar Niet waar

10. Normaal rijdt u met het voertuig in het midden van het rijvak.
 Waar Niet waar
11. In tegenstelling tot een gewone motorfiets, zou u er een gewoonte van moeten maken om tegelijk te remmen en te draaien.
 Waar Niet waar
12. In normale omstandigheden, moet u op uw voorligger een afstand bewaren van minstens _____
 .
 a. 1 seconde
 b. 2 seconden
 c. 3 seconden
13. Vervoer nooit brandbaar materiaal, zoals benzine, in de opbergvakken, zelfs niet in goedgekeurde bidons.
 Waar Niet waar
14. Som vijf manieren op waardoor andere bestuurders u makkelijker kunnen opmerken.
 1) _____
 2) _____
 3) _____
 4) _____
 5) _____
15. Als u remt op oppervlakken met een minder dan ideale tractie, dient u pompemd te remmen om de controle over het voertuig te bewaren.
 Waar Niet waar
16. De maximaal toegestane belasting van het voertuig is inclusief: bestuurder, passagier, lading en alle accessoires.
 Waar Niet waar
17. Het voertuig kan veilig een aanhangwagen slepen zolang het totale getrokken gewicht niet meer bedraagt dan 180 kg.
 Waar Niet waar
18. Een passagier dient zich aan de bestuurder vast te houden.
 Waar Niet waar
19. Op dit voertuig rijden is net zo veilig als in een auto rijden.
 Waar Niet waar
20. Dankzij ABS kunt u de rempedaal hard indrukken zonder dat de wielen blokkeren.
 Waar Niet waar

Antwoorden

1. Niet waar
Om snel te stoppen, alleen het rempedaal indrukken.
2. Niet waar
U dient het voertuig voor iedere rit te inspecteren.
3. Niet waar
Als er ijs, sneeuw, smeltende sneeuw of zoveel water op de weg ligt dat u aquaplaning krijgt, kan VSS u niet helpen de controle over het voertuig te bewaren.
4. Waar
5. Waar
6.
 - 1) Helm
 - 2) Oog- en gezichtsbescherming
 - 3) Jas met lange mouwen
 - 4) Handschoenen
 - 5) Lange broek
 - 6) Vooraan gesloten schoeisel, liefst boven de enkel.
7. Waar
8. c. Voorrem
Het voertuig heeft geen voorrempedaal.
9. Niet waar
U dient overdag uw grootlichten te gebruiken.
10. Waar
11. Niet waar
U kunt tegelijk remmen en draaien als dat nodig is, maar over het algemeen is het beter om te remmen voordat u gaat draaien.
12. b. 2 seconden
In normale omstandigheden, moet u op uw voorligger een afstand bewaren van minstens twee seconden.
13. Waar
14.
 - 1) Zorg dat uw lichten en reflectoren proper zijn.
 - 2) Gebruik zoveel mogelijk uw grootlichten.
 - 3) Gebruik uw richtingaanwijzers.
 - 4) Knipper met uw stoplichten voordat u vertraagt.
 - 5) Gebruik waar nodig uw waarschuwingsknipperlichten.
 - 6) Gebruik uw claxon om anderen te laten weten dat u er bent.
 - 7) Rijd zo weinig mogelijk in de dode hoek.
 - 8) Draag lichte kleuren en reflecterende kledij.

15. Niet waar

U dient het rempedaal ingedruwd te houden zonder te pompen. Het voertuig is uitgerust met ABS dat ervoor zorgt dat de wielen niet blokkeren.

16. Waar

17. Waar

U kunt met het voertuig een aanhangwagen trekken zolang u alle aanbevelingen strikt naleeft.

18. Niet waar

De passagier moet zich steeds vasthouden aan de handgrepen.

19. Niet waar

Bij auto's en vrachtwagens biedt de constructie van het voertuig zelf bescherming. Bovendien kunnen passagiers zichzelf beschermen door veiligheidsgordels te dragen. Houd er rekening mee dat rijden op dit voertuig veel gevaarlijker is dan autorijden en dat uw risico op letsel dichter aanleunt bij dat van motorrijden.

20. Waar

VEILIGHEIDSINFORMATIE OVER HET VOERTUIG

Dit voertuig wordt geleverd met een loshangend label aan het stuur en labels die belangrijke veiligheidsinformatie bevatten.

Iedereen die met dit voertuig wil rijden dient deze informatie over het voertuig te lezen en te begrijpen voor hij vertrekt.

Loshangend Etiket

⚠ WAARSCHUWING. Bij het bedienen, repareren en onderhouden van een voertuig kunt u worden blootgesteld aan chemicaliën, waaronder uitlaatgas, koolmonoxide, ftalaten, en lood, waarvan in de Staat Californië bekend is dat ze kanker en aangeboren afwijkingen en andere risico's m.b.t. de voortplanting veroorzaken. Om de blootstelling te beperken dient u inademing van uitlaatgas te vermijden, de motor niet stationair te laten draaien, tenzij dat nodig is, uw auto in een goed geventileerde ruimte te onderhouden en handschoenen te dragen of uw handen tijdens onderhoud van uw auto regelmatig te wassen.

Ga voor meer informatie naar www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906973

⚠ WARNING

This Can-Am On-Road is a different type of vehicle - it requires special skills and knowledge.

Learn how this product is different.

Read the operator's guide and watch the safety video using the QR code link or visit Can-Am On-Road web site.

Complete a training course (if available), **practice**, become proficient with the controls, and get a proper licence.

Refer to the Safety Card before riding.



Always wear a helmet and riding gear.

With this type of vehicle, riders are exposed to more road risks than in a car. Even skilled operators can be struck by other vehicles or lose control. This vehicle will not protect you in a crash.

Handling limits and road conditions

The Vehicle Stability System (VSS) cannot stop you from losing control, flipping over, or falling off if you exceed this vehicle's limits. Know the limits for different road conditions. Do not ride on ice, snow, or off road. Avoid puddles and running water. This type of vehicle can hydroplane on water and slip on gravel, dirt and sand covered roads. If you must go through these road conditions, slow down.

This hangtag may only be removed by the customer.

704907713



⚠ WAARSCHUWING

Deze Can-Am On-Road is een ander voertuigtype. Er zijn speciale vaardigheden en kennis voor nodig. Informeer u over de aspecten waarin dit product anders is.

Lees de gebruikershandleiding en bekijk de veiligheidsvideo via de QR-code of bezoek de Can-Am On-Road website.

Volg een praktijkopleiding (indien beschikbaar). **Oefen**, leer alle bedieningselementen vlot gebruiken. Zorg voor het juiste rijbewijs.

Lees de veiligheidskaart, voordat u gaat rijden.



Draag altijd een helm en geschikte kleding.

Bestuurders van dit type voertuig lopen meer risico op de weg dan in een auto. Zelfs ervaren bestuurders kunnen worden aangereden door andere voertuigen of de controle verliezen. Dit voertuig beschermt u niet bij een aanrijding.

Rijbeperkingen en wegtoestand

Het voertuig-stabiliteitsstelsel (VSS) kan niet voorkomen dat u de controle verliest, kantelt of valt, wanneer u de grenzen van dit voertuig overschrijdt. Ken de limieten die voor de verschillende wegen gelden. Rijd niet op ijs, sneeuw, ongebaand terrein. Vermijd plassen en stromend water. Dit type voertuigen kan planeren op water en slippen op wegen bedekt met gravel, vuil en zand. Verlaag uw snelheid als u over dergelijke wegen moet rijden.

Dit label mag alleen worden verwijderd door de klant.

704907713

Veiligheidskaart

De veiligheidskaart is terug te vinden boven het multifunctionele instrumentenbord. Trek ze eruit om het te lezen, en plaats ze zeker goed terug voordat u vertrekt.

Raadpleeg de veiligheidskaart om belangrijke informatie opnieuw door te nemen en om nieuwe bestuurders en passagiers aan te leren hoe ze met het voertuig moeten rijden. Dit omvat ook informatie die veel wordt geraadpleegd.

OPMERKING: De volgende illustratie in deze Gebruikershandleiding geeft slechts een algemeen beeld. Uw model kan hiervan afwijken.

⚠ WAARSCHUWING

Dit Can-Am On-Road product is een ander voertuigtype. Het vereist speciale ervaring en kennis. Informeer u over de aspecten waarin dit product anders is. Lees de gebruikershandleiding en bekijk de veiligheidsvideo via de QR-code of bezoek de Can-Am On-Road website. Volg een trainingscursus (indien mogelijk), oefen, raak voldoende bekend met de bedieningen en haal een rijbewijs.

Het VSS (Voertuigstabiliteitssysteem) kan niet voorkomen dat u de controle verliest, kantelt of valt, wanneer u de grenzen van dit voertuig overschrijdt. Rijd niet op ijs, sneeuw, ongebaand terrein. Vermijd plassen en stromend water. Dit type voertuig kan aquaplanen op water en op kiezel, modder en zandwegen kunt u slippen. Verlaag uw snelheid als u over dergelijke wegen moet rijden. Draag een helm en geschikte kleding. Bestuurders van dit type voertuig lopen meer risico op de weg dan in een auto. Zelfs ervaren bestuurders kunnen worden aangereden door andere voertuigen of de controle verliezen. Dit voertuig beschermt u niet bij een aanrijding.

Geef de passagier duidelijke instructies.

- Houd altijd de handgrepen vast en de voeten op de voetsteunen.
- Kijk naar de weg. Leun in de bochten. Zet u schrap voor bukten.

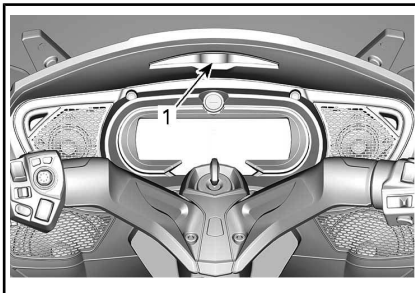
Vergeet niet:

- Rem met het voetpedaal.
- Stuur mee met een bocht; stuur nooit tegen.
- Houd alle wielen binnen de rijbaan, rij altijd op één rijbaan en verander niet van rijbaan.
- Inspecteer het voertuig voor u vertrekt.

Druk op de knop Mode om de startmotor in te schakelen.
 Patenten: www.brp.com/en/about-brp/patents.html




VEILIGHEIDSKAART



1. Opbergplaats van de veiligheidskaart



TYPISCH - UITGETROKKEN VEILIGHEIDSKAART



Veiligheidslabels (Alle modellen behalve Europese modellen)

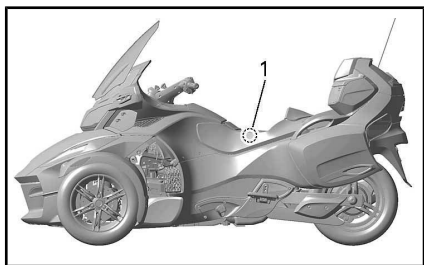
Deze labels zijn bevestigd op het voertuig voor de veiligheid van de bestuurder, passagier (2-UP) en omstanders.

De volgende labels bevinden zich op uw voertuig en moeten als vaste onderdelen van het voertuig worden beschouwd. Als ze ontbreken of beschadigd zijn, kunnen ze kosteloos worden vervangen. Raadpleeg een erkende Can-Am On-Road dealer.

OPMERKING: Als er verschillen zijn tussen deze gids en het voertuig, hebben de veiligheidslabels op de boot de overhand op de labels in deze gids.

Label 1

INFORMATIE OVER BANDEN EN LADING / RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT				RT 7627_NL			
	ZITPLAATSEN / NOMBRE DE PLACES	TOT. TOTAL	2		VOORAAN AVANT	1	RACHTERAAN ARRIÈRE
Het gecombineerde gewicht van opzittenden en lading mag nooit meer zijn dan 224 kg Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 224 kg							
BAND/PNEU	MAAT/ DIMENSION	BANDENSPANNING KOUDE BANDEN / PRESSION PNEUS À FROID	VELGMAAT/ DIMENSION JANTE				
VOORAAN/AVANT	MC165/55R15 55H	152 kPa / 22 psi	15 x 5 in				
ACHTERAAN/ARRIÈRE	MC225/50R15 76H	207 kPa / 30 psi	15 x 7 in				
RESERVE/SECOURS	GEEN / AUCUN	GEEN / AUCUN	GEEN / AUCUN				



1. Locatie label 1

Label 2

MERK OP

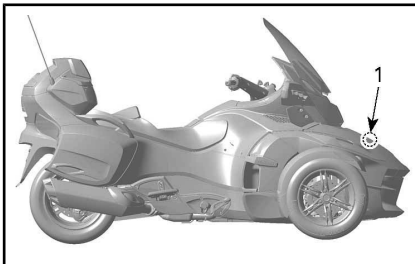
-De matte afwerkingsverf vereist speciaal onderhoud om er hetzelfde uit te blijven zien. Zie gebruikershandleiding

-Velgen van PVD-chroom moeten met water en milde zeep worden gewassen. Polijst niet en gebruik geen zure of schurende reinigingsmiddelen op de PVD-chromen velg.

-Reinig de voorruit niet met alkalische of zure reinigingsmiddelen, benzine of oplosmiddelen om schade te vermijden. Zie Gebruikershandleiding.

704904936A

ONDER OPBERGVAKDEKSEL VOORIN



1. Locatie label 2

Label 3

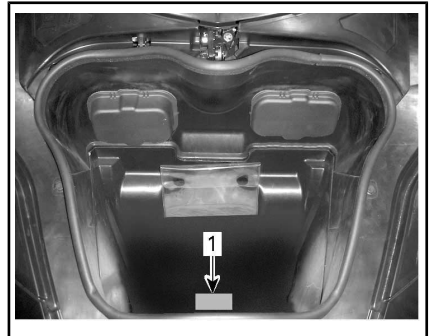
⚠ **WAARSCHUWING**

NIET OVERLADEN

16 kg

MAXIMALE BELADING

5121A



TYPISCH

1. Label 3 bevindt zich in het opbergvak vooraan

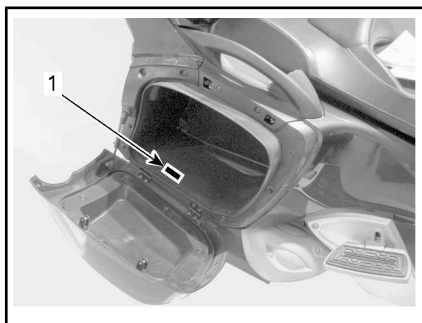
Label 4

⚠ **WAARSCHUWING**

NIET OVERLADEN

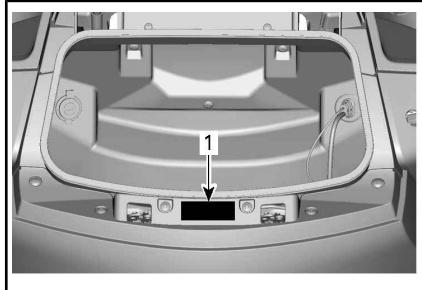
6,8 kg

MAXIMALE BELADING 5122A



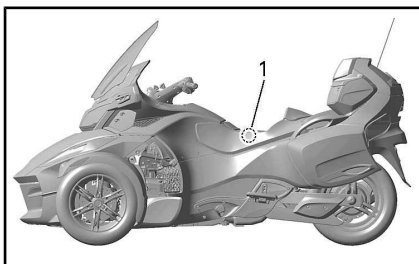
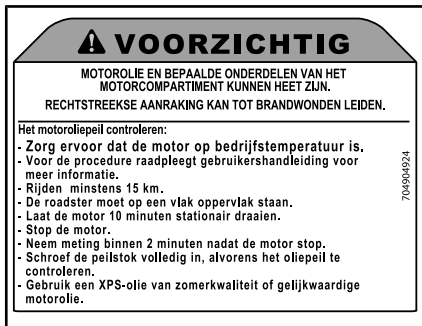
1. Label 4 bevindt zich in het zijbergvak

Label 5



1. Label 5 bevindt zich in het bovenste opbergvak

Label 6

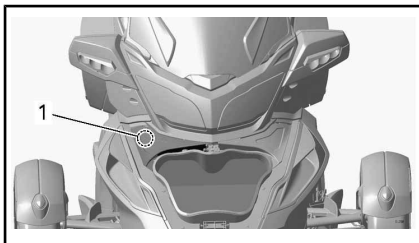


1. Label 6 onder het zadel

Label 7



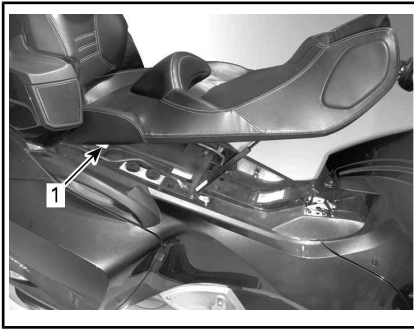
DOP KOELVLOEISTOFRESERVOIR



1. Label 7 bevindt zich onder de servicekap

Label 8

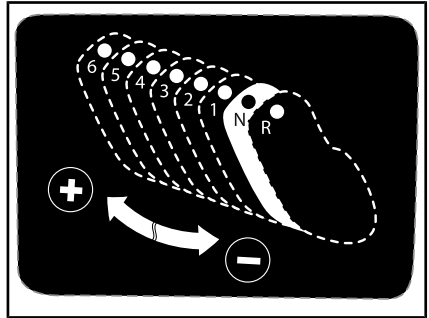




TYPISCH

1. Label 8 bevindt zich onder het zadel

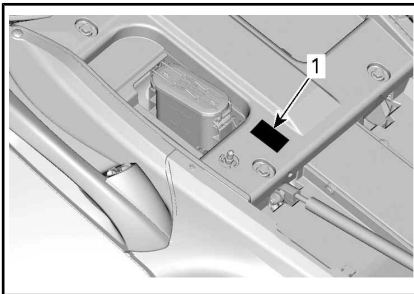
Label 10



ALLEEN VOOR JAPANESE MODELLEN -
DOOR DEALER GEÏNSTALLEERD

Label 9

⚠ WAARSCHUWING						
MINIMUMDRUK 70 kPa / 0,7 bar						
AANBEVOLEN DRUK NIET MET 70 kPa / 0,70 bar Overschrijden						
LADING		(PASSAGIER + LADING) kg				
		0	45	70	90	115
BESTUURDER	Kg	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar
	70	310/3,10	380/3,80	450/4,50	480/4,80	515/5,15
	90	345/3,45	415/4,15	480/4,80	515/5,15	550/5,50
	115	380/3,80	450/4,50	515/5,15	550/5,50	585/5,85



TYPISCH

1. Label 9 bevindt zich onder het zadel




Veiligheidslabels (Europese modellen)

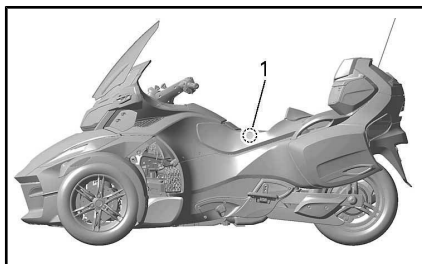
Deze labels zijn bevestigd op het voertuig voor de veiligheid van de bestuurder, passagier (2-UP) en omstanders.

De volgende labels bevinden zich op uw voertuig en moeten als vaste onderdelen van het voertuig worden beschouwd. Als ze ontbreken of beschadigd zijn, kunnen ze kosteloos worden vervangen. Raadpleeg een erkende Can-Am On-Road dealer.

OPMERKING: Als er verschillen zijn tussen deze gids en het voertuig, hebben de veiligheidslabels op de boot de overhand op de labels in deze gids.

Label 1

INFORMATIE OVER BANDEN EN LADING / RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT								
	ZITPLAATSEN / NOMBRE DE PLACES	TOT. TOTAL	2		VOORAAN AVANT	1	RACHTERAAN ARRIÈRE	1
Het gecombineerde gewicht van opzittenden en lading mag nooit meer zijn dan 224 kg Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 224 kg								
BAND/PNEU	MAAT/ DIMENSION	BANDENSPIEGING KOUDE BANDEN / PRESSION PNEUS À FROID	VELGMAAT/ DIMENSION JANTE					
VOORAAN/AVANT	MC165/55R15 55H	152 kPa / 22 psi	15 x 5 in					
ACHTERAAN/ARRIÈRE	MC225/50R15 76H	207 kPa / 30 psi	15 x 7 in					
RESERVE/SECOURS	GEEN / AUCUN	GEEN / AUCUN	GEEN / AUCUN					



1. Locatie label 1

Label 2

MERK OP

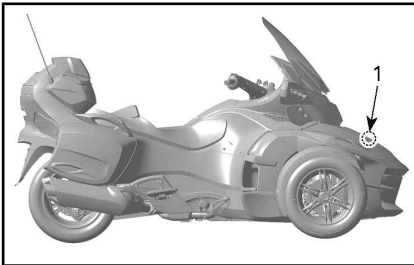
-De matte afwerkingsverf vereist speciaal onderhoud om er hetzelfde uit te blijven zien.
Zie gebruikershandleiding

-Velgen van PVD-chroom moeten met water en milde zeep worden gewassen. Polijst niet en gebruik geen zure of schurende reinigingsmiddelen op de PVD-chromen velg.

-Reinig de voorruit niet met alkalische of zure reinigingsmiddelen, benzine of oplosmiddelen om schade te vermijden.
Zie Gebruikershandleiding.

704904936A

ONDER OPBERGVAKDEKSEL VOORIN



1. Locatie label 2

Label 3

⚠ WAARSCHUWING**NIET OVERLADEN****16 kg****MAXIMALE BELADING**

5121A

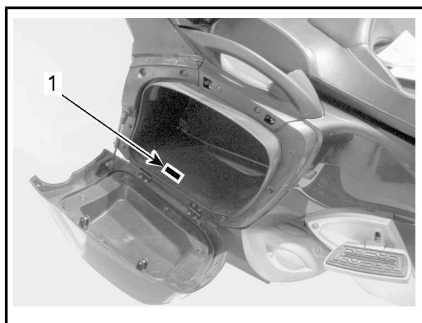


TYPISCH

1. Label 3 bevindt zich in het opbergvak vooraan

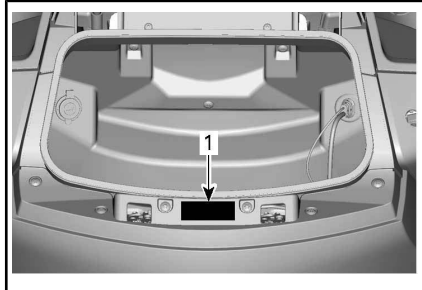
Label 4

⚠ WAARSCHUWING**NIET OVERLADEN****6,8 kg****MAXIMALE BELADING** 5122A



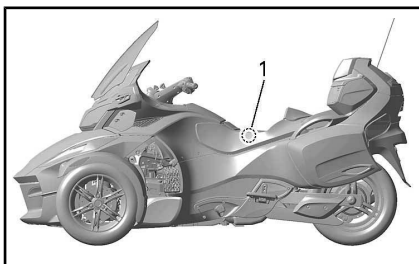
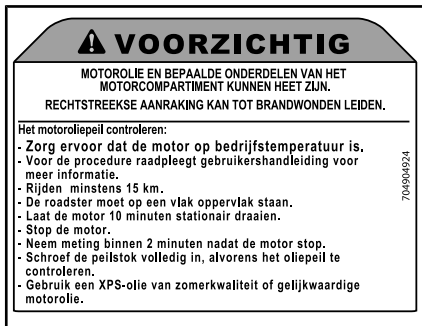
1. Label 4 bevindt zich in het zijbergvak

Label 5



1. Label 5 bevindt zich in het bovenste opbergvak

Label 6

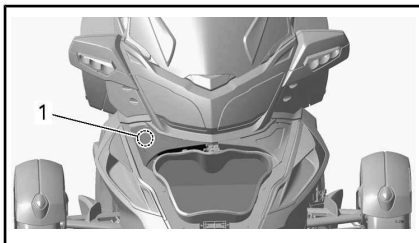


1. Label 6 onder het zadel

Label 7



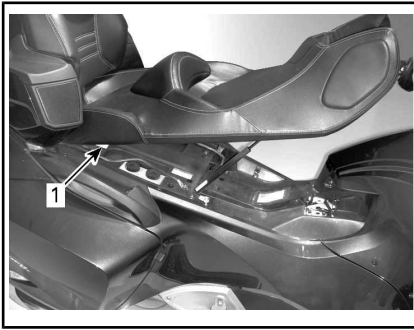
DOP KOELVLOEISTOFRESERVOIR



1. Label 7 bevindt zich onder de servicekap

Label 8



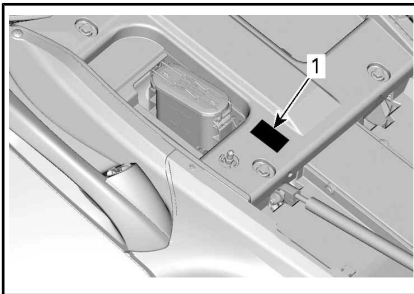


TYPISCH

1. Label 8 bevindt zich onder het zadel

Label 9

WAARSCHUWING MINIMUMDRUK 70 kPa / 0,7 bar AANBEVOLEN DRUK NIET MET 70 kPa / 0,70 bar Overschrijden						
LADING		(PASSAGIER + LADING) kg				
		0	45	70	90	115
BESTUURDER	Kg	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar
	70	310/3,10	380/3,80	450/4,50	480/4,80	515/5,15
	90	345/3,45	415/4,15	480/4,80	515/5,15	550/5,50
	115	380/3,80	450/4,50	515/5,15	550/5,50	585/5,85



TYPISCH

1. Label 9 bevindt zich onder het zadel

VEILIGHEIDSGEBREKEN MELDEN

Uw veiligheid is voor Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) van het grootste belang. Neem met al uw bedenkingen onmiddellijk contact op met de klantendienst van BRP.

Als u in de V.S. denkt dat uw voertuig een gebrek vertoont dat tot een ongeval, letsel of de dood zou kunnen leiden, moet u daarvan onmiddellijk de NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) en ook Bombardier Recreational Products Inc. op de hoogte brengen.

Als de NHTSA meer dergelijke klachten ontvangt, kan het een onderzoek instellen en als het tot de conclusie komt dat een groep voertuigen een veiligheidsgebrek vertoont, kan het een terugname- en herstelcampagne bevelen. NHTSA komt echter niet tussen bij individuele problemen tussen u, uw dealer of Bombardier Recreational Products Inc.

CONTACT OPNEMEN MET NHTSA	
	888-327-4236
	1 800-424-9153
	National Highway Traffic Safety Administration 1200 New Jersey Avenue, SE Washington, DC 20590
	www.safercar.gov

INSPECTIE VOOR HET VERTREK

CHECKLIST VOOR HET VERTREK


We raden u aan uw voertuig jaarlijks aan een veiligheidsinspectie te onderwerpen. Neem voor meer details contact op met een erkende BRP On-Road dealer. Hoewel het niet vereist is, wordt het aanbevolen dat de voorseizoensvoorbereiding van uw voertuig door een erkende BRP On-Road dealer wordt uitgevoerd. Elk bezoek is voor u dealer een uitstekende mogelijkheid om na te gaan of uw voertuig onder een garantiecampagne valt. We raden u tevens aan uw erkende BRP On-Road dealer op tijd te bezoeken als u van een veiligheidsactie hoort.



WAARSCHUWING

Voer vóór iedere rit een controle vóór gebruik uit om mogelijke problemen met de werking op te sporen. De controle vóór gebruik kan u helpen om slijtage en aantasting op te volgen voordat ze problematisch worden. Corrigeer alle problemen die u ontdekt om het risico op een panne of ongeval te vermijden. Raadpleeg desgevallend een erkende Can-Am On-Road dealer.

Inspecteer het volgende voordat u het voertuig start:

STUK	PROCEDURE	
Banden	Controleer op schade. Inspecteer bandenspanning en slijtage van het bandprofiel. Raadpleeg de <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i> .	
Wielen en wielmoeren	Controleer op schade. Draai elke wielmoer op het voorwiel met de hand aan om zeker te zijn dat ze niet los zit. Kijk na of de moer van de wielas achteraan nog op zijn plaats zit.	
Aandrijfriem	Controleer op uitrafelen, scheuren, perforaties of ontbrekende tanden. Controleer de uitlijning. Raadpleeg <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i> voor meer informatie	
Lekkage	Kijk onder het voertuig of er geen lekken zijn.	
Deksels van bergvakken en handschoenvak	Trek eraan om te zien of ze goed vastzitten.	
ACS-achterophanging (met handmatige regeling)	Controleer de spanning. Raadpleeg <i>BASISPROCEDURES</i> .	
Zadel	Zorg dat het zadel goed vastzit.	

STUK	PROCEDURE	<input checked="" type="checkbox"/>
Spiegels	Reinigen en afstellen: (zie <i>SPIEGELS</i> in <i>UITRUSTING</i>).	
Rempedaal	Indrukken en controleren of u voldoende weerstand voelt. Het pedaal moet helemaal terugkomen als het wordt losgelaten.	
Gashendel	Meermaals ronddraaien. Het moet vrij te bedienen zijn en na het loslaten terugkeren in ruststand.	
Versnellings- schakelaar	Kijk na of de versnellingschakelaar in beide richtingen normaal functioneert en bij loslaten naar het midden terugkeert.	
Hoogteverstelling van de voetsteunen voor passagiers	Let erop dat de voetsteun op een comfortabele hoogte staat voor de passagier. Pas dit eventueel aan.	
Gewicht	Zorg ervoor dat het totale gewicht van het voertuig (inclusief bestuurder, passagier, lading en extra accessoires) niet meer dan de aanbevolen belasting in het hoofdstuk <i>TECHNISCHE SPECIFICATIES</i> bedraagt.	
Aanhangwagen	Als u een aanhangwagen trekt, zorg er dan voor dat de lading goed is beladen en bevestigd, de deksels zijn vergrendeld, de aanhangwagen en de veiligheidskabels goed aan de trekhaak zijn vastgekoppeld, de lichten van de aanhangwagen functioneren en de reflectoren proper zijn. Controleer de toestand en luchtdruk van de banden van de aanhangwagen.	
Radiatorventila- torroosters	Verwijder mogelijk vuil uit de roosters. Reinig niet met een hogedrukreiniger, want dit kan schade aan de radiatorvinnen veroorzaken. Reinig alleen met perslucht.	

Draai de contactsleutel op AAN:

STUK	PROCEDURE	<input checked="" type="checkbox"/>
Multifunctionele meter	Controleer de meters, indicatorlichtjes, meldingen en het brandstofpeil	
Lichten	Controleer of de koplampen, achterlichten, remlicht, richtingaanwijzers en knipperlichten werken.	
Claxon	Werking controleren.	
Stuurinrichting	Start de motor en controleer of het stuur vrij kan bewegen.	
Motorstopschakelaar	Controleer of de motorstopschakelaar naar behoren functioneert.	
Parkeerrem	Start de motor, schakel de parkeerrem uit en ga na of het remlichtje op het multifunctionele instrumentenbord uit staat.	
Rem	Rij rustig enkele meters vooruit en voer een remtest uit.	
Veiligheidskaart	Plaats de veiligheidskaart altijd terug op zijn plaats.	

ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA

Het onderhoud is zeer belangrijk om uw voertuig in een veilig functionerende staat te houden.

De eigenaar is verantwoordelijk voor een behoorlijk onderhoud. Garantieclaims kunnen onder andere worden afgewezen als de eigenaar of bestuurder door verkeerd onderhoud of gebruik het probleem heeft veroorzaakt.

Voer periodieke controles uit en volg het onderhoudsschema. **Ook als u het onderhoudsschema volgt moet u steeds de inspectie voor het vertrek uitvoeren.**

Het controleren van storingscodes als eerste onderhoudsstap is een goede gewoonte en wordt sterk aanbevolen.



WAARSCHUWING

Als het voertuig niet behoorlijk volgens het onderhoudsprogramma en de onderhoudsprocedures wordt onderhouden kan dat rijden op het voertuig onveilig maken.

EPA-regelgeving - Voertuigen voor Canada en V.S.

Een reparatiebedrijf of iemand naar keuze van de eigenaar kan emissiebeperkingsapparatuur en -systemen onderhouden, vervangen of repareren. Voor deze aanwijzingen zijn geen onderdelen van of reparatie door BRP of door erkende Can-Am On-Road dealers vereist.

Hoewel een erkende Can-Am On-Road dealer diepgaande technische kennis en gereedschap voor het onderhoud aan uw voertuig heeft, is de emissiegerelateerde garantie niet afhankelijk van het gebruik van een erkende Can-Am On-Road dealer of een ander bedrijf waar BRP commerciële banden mee heeft.

De eigenaar is verantwoordelijk voor een behoorlijk onderhoud. Garantieclaims kunnen onder andere worden afgewezen als de eigenaar of bestuurder door verkeerd onderhoud of gebruik het probleem heeft veroorzaakt.

Voor emissiegerelateerde garantieclaims beperkt BRP de vaststelling en de reparatie van emissiegerelateerde onderdelen tot erkende Can-Am On-Road dealers. Raadpleeg de *EMISSIEPRESTATIEGARANTIE VAN US EPA* in het hoofdstuk *GARANTIE* voor informatie.

U moet de aanwijzingen voor de brandstofvereisten in het brandstofgedeelte van deze handleiding opvolgen. Ook als benzine met meer dan tien volumepercent ethanol gemakkelijk verkrijgbaar is, heeft de US EPA een verbod voor het gebruik van benzine met meer dan 10 volumepercent ethanol uitgevaardigd, dat op dit vaartuig van toepassing is. Het gebruik van benzine met dan 10 volumepercent ethanol in deze motor kan het emissiebeperkingsstelsel beschadigen.

EERSTE INSPECTIE - 5.000 km
Voer alle onderdelen van de <i>INSPECTIE VOOR HET VERTREK</i> uit.
Vervang de motorolie en het oliefilter.
Controleer het remvloeistofpeil.
Controleer of het achteruitrijmechanisme werkt.
Controleer het koelvloeistofpeil.
Controleer de werking van de bedieningsschakelaars en passagierschakelaars.
Controleer de staat en spanning van de aandrijfriem. (Raadpleeg een erkende Can-Am On-Road dealer)
Controleer het aandraaimoment van de wielasmoer achter. (Raadpleeg een erkende Can-Am On-Road dealer)
Controleer de staat van de remblokken en -schijven op het oog.
Controleer of de handgrepen van de passagier los zitten.
Controleer of de voetsteunen los zitten.
Controleer of er carrosseriepanelen los zitten.
Controleer de werking van de vergrendelingen, scharnieren en slotcilinders van de opbergvakken.

IEDERE 1.500 km
Controleer het oliepeil.

IEDERE 15.000 km OF 1 JAAR (WAT ZICH HET EERST VOORDOET)
Voer alle onderdelen van de <i>INSPECTIE VOOR HET VERTREK</i> uit.
Vervang de motorolie en het oliefilter.
Controleer het remvloeistofpeil. Vervang om de 2 jaar.
Controleer remslangen.
Controleer of het achteruitrijmechanisme werkt.
Controleer radiator, slangen en waterpomp.
Controleer het koelvloeistofpeil.
Voer een druktest uit op het koelsysteem.
Controleer de werking van de bedieningsschakelaars en passagierschakelaars.
Controleer de toestand van de brandstofslangen, brandstofverdampingsringen en -container.

IEDERE 15.000 km OF 1 JAAR (WAT ZICH HET EERST VOORDOET)
Controleer of de accu-aansluitingen goed vast zitten.
Controleer de staat en spanning van de aandrijfriem. (Raadpleeg een erkende Can-Am On-Road dealer)
Controleer uitlaatpijp, klemringen, scharnieren en pakkingen en maak deze weer vast.
Controleer het stuur op abnormale speling.
Controleer de staat van de koppelstangen.
Controleer de schokdempers op lekkages of andere beschadigingen.
Controleer het aandraaimoment van de wielasmoer achter. (Raadpleeg een erkende Can-Am On-Road dealer)
Controleer de staat van de kogelscharnieren.
Controleer de toestand van de voor- en achterwiellagers.
Controleer de staat van de remblokken en -schijven.
Controleer of de handgrepen van de passagier los zitten.
Controleer of de voetsteunen los zitten.
Controleer of er carrosseriepanelen los zitten.
Controleer de werking van de vergrendelingen, scharnieren en slotcilinders van de opbergvakken.

IEDERE 30.000 km
Vervang het luchtfilter en reinig de luchtfilterbehuizing.

IEDERE 45.000 km
Vervang het oliefilter van de hydraulische bedieningsmodule.
Vervang het voorfilter van de container.
Vervang het brandstoffilter (of iedere 5 jaar)
Vervang het motorkoelmiddel (of iedere 5 jaar).
Vervang de bougies.
Controleer de rubberen bussen van de voorwieldraagarmen.

EERSTE INSPECTIE

Er wordt aangeraden dat uw voertuig na de eerste 5.000 km wordt geïnspecteerd door een erkende Can-Am On-Road dealer, reparatieplaats of persoon van uw keuze. Deze onderhoudsbeurt is erg belangrijk en mag niet worden verwaarloosd.

OPMERKING: De eerste inspectie valt ten laste van de eigenaar van het voertuig.

We raden u aan deze inspectiekaart te laten ondertekenen door de erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze, die de eerste inspectie heeft uitgevoerd.

Inspectiedatum

Handtekening van erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze

Naam van erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze

ONDERHOUDSPROCEDURES

Dit hoofdstuk bevat aanwijzingen voor de elementaire onderhouds-procedures.

Vanwege de complexiteit van sommige onderhoudsprocedures is goede mechanische deskundigheid vereist.

Diverse procedures moeten worden uitgevoerd door een erkende Can-Am On-Road dealer, reparatie-bedrijf of persoon van uw keuze.

Als u niet comfortabel bent met de mechanica, neem dan contact op met een erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of persoon van uw keuze.

WAARSCHUWING

Schakel de motor uit en volg deze procedures wanneer u het onderhoud uitvoert. Als u de onderhoudsprocedures niet precies opvolgt, kunt u letsel oplopen door hete of bewegende onderdelen, elektriciteit, chemicaliën of andere gevaren.

Motorolie

Aanbevolen motorolie

Op model SE6 wordt de motor, de versnellingsbak, de koppeling en de hydraulische regelmodule (HCM) met dezelfde olie gesmeerd.

Rotax® motoren werden ontwikkeld en gevalideerd met de XPS™ olie.

BRP raadt u aan altijd XPS-motorolie of een gelijkwaardig middel te gebruiken.

OPMERKING Voeg geen additieven aan de aanbevolen motorolie toe.

Schade veroorzaakt door het gebruik van een olie die niet geschikt is voor de motor of door het toevoegen van een additief, wordt wellicht niet gedekt door de beperkte garantie van BRP.

Scandinavische landen

XPS™ AANBEVOLEN MOTOROLIE
4T 5W40 SYNTHETISCHE GEMENGDE OLIE (EUR) (Stuknr. 779290)
Als DE AANBEVOLEN XPS MOTOROLIE NIET BESCHIKBAAR IS
Gebruik een 5W40 4-takt SAE synthetische motorolie die aan de volgende specificaties van de smeermiddelindustrie voldoet of deze overtreft: API-serviceklassificatie SJ, SL, SM of SN Controleer altijd de certificering op het API-servicelabel van de olieflacon. Die moet minstens over een van de vermelde specificaties beschikken.

Alle andere landen

XPS™ AANBEVOLEN MOTOROLIE
4T 5W40 SYNTHETISCHE GEMENGDE OLIE (Stuknr. 779133)
Als DE AANBEVOLEN XPS MOTOROLIE NIET BESCHIKBAAR IS
Gebruik een 5W40 4-takt SAE synthetische motorolie die aan de volgende specificaties van de smeermiddelindustrie voldoet of deze overtreft: API-serviceklassificatie SJ, SL, SM of SN Controleer altijd de certificering op het API-servicelabel van de olieflacon. Die moet minstens over een van de vermelde specificaties beschikken.

Het motoroliepeil controleren

OPMERKING Een incorrect oliepeil kan ernstige schade aan de motor aanrichten. Volg deze procedure voor een nauwkeurige controle van het motoroliepeil.

Voor het controleren van het motoroliepeil moet de motor op normale bedrijfstemperatuur zijn.

OPMERKING Het bijvullen van de olie bij een koude motor resulteert in overvullen.

1. Maak een rit van minimaal 15 km.
2. Parkeer het voertuig op een even oppervlak en gebruik de parkeerrem.
3. Laat de motor 10 minuten of minimaal 20 seconden stationair draaien.

WAARSCHUWING

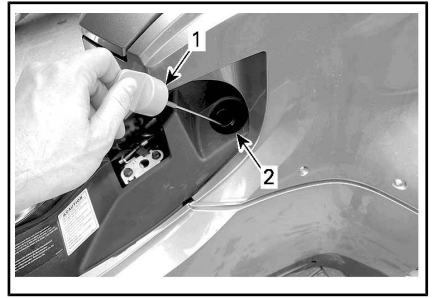
Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide, dat in afgesloten of slecht verluchte ruimtes snel hoge concentraties kan bereiken. Als het wordt ingeademd kan het letsel of de dood veroorzaken. Laat de motor uitsluitend in niet-afgesloten, goed verluchte ruimtes draaien.

OPMERKING Het bijvullen van de olie bij een koude motor resulteert in overvullen.

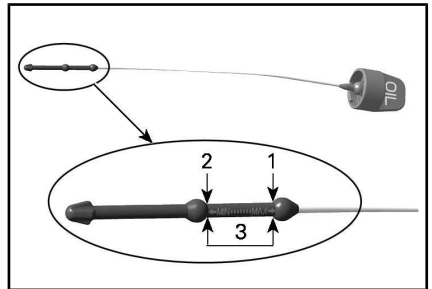
4. Stop de motor.

OPMERKING: Het motoroliepeil moet binnen 2 minuten na het stoppen van de motor worden gecontroleerd.

5. Open het zadel. Raadpleeg **HET ZADEL OPENEN** in **UIT-RUSTING**.
6. Draai de oliepeilstok los en haal hem eruit.



1. Oliepeilstok
2. Olievulbuis
7. Veeg de peilstok proper.
8. Plaats de peilstok terug en **draai hem er helemaal in**.
9. Draai de peilstok los en haal hem er terug uit.
10. Controleer het motoroliepeil op de oliepeilstok. Dat moet dicht bij het bovenste merkteken liggen.



1. MAX
2. MIN
3. Bedrijfsbereik 0,5 L

Oliepeil tussen boven- en ondermarkeringen (MAX en MIN):

1. Voeg geen olie toe.
2. Steek de peilstok correct in en duw hem aan.
3. Sluit de zitting.

Oliepeil onder de ondermarkering (MIN):

1. Voeg circa van de aanbevolen 500 ml olie toe.

OPMERKING: De hoeveelheid olie tussen de MIN- en MAX-markeringen is 500 ml.

2. Start de motor en laat deze 10 minuten stationair draaien.

WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide, dat in afgesloten of slecht verluchte ruimtes snel hoge concentraties kan bereiken. Als het wordt ingeademd kan het letsel of de dood veroorzaken. Laat de motor uitsluitend in niet-afgesloten, goed verluchte ruimtes draaien.

OPMERKING Het bijvullen van de olie bij een koude motor resulteert in overvullen.

3. Stop de motor.

OPMERKING: Het motoroliepeil moet binnen 2 minuten na het stoppen van de motor worden gecontroleerd.

4. Controleer het oliepeil opnieuw.
5. Herhaal de stappen hierboven tot het oliepeil op de peilstok tussen de onderste en bovenste markering is. **Nooit te veel bijvullen.**
6. Steek de peilstok correct in en duw hem aan.
7. Sluit de zitting.

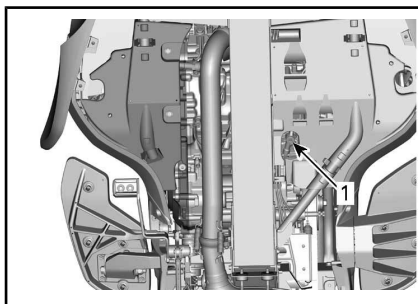
De motorolie en het oliefilter vervangen

1. Zet het voertuig voordat u de olie ververst op een vlak oppervlak.

OPMERKING De motorolie en de oliefilter moeten beide tegelijk worden vervangen. De oliewissel dient met een warme motor te gebeuren.

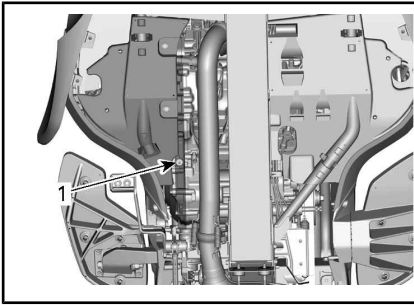
! **LET OP** De motorolie kan erg heet zijn.

2. Verwijder de volgende zijpanelen rechts, zie *CARROSSERIE*:
 - Middelste zijpaneel
 - Bovenste zijpaneel
 - Akoestisch paneel.
3. Reinig het gebied rondom de aftapplug onder het oliecarterpaneel.
4. Plaats een geschikte opvangbak onder het oliecarterpaneel.
5. Draai de tankaftapplug los en werp de dichtingsring en o-ringen weg.



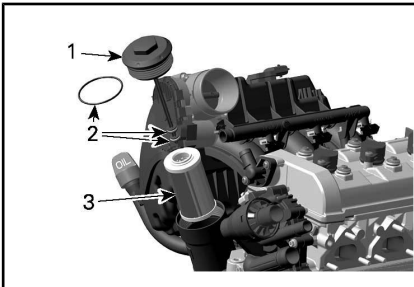
TYPISCH

1. *Motorolieaftapplug*
6. Verwijder de peilstok.
7. Laat voldoende tijd toe om volledig leeg te laten lopen.
8. Reinig het gebied rondom de magnetische aftapplug in het koppelingsdeksel.
9. Plaats een geschikte opvangbak onder het koppelingsdeksel.
10. Verwijder de magnetische olieaftapplug en werp de dichtingsring weg.



TYPISCH

1. Magnetische aftapplug koppelingsdeksel
11. Verwijder het oliefilterdeksel en gooi de o-ringen ervan weg.
12. Verwijder het oliefilter en gooi dit weg.



1. Oliefilterdeksel
2. O-ringen
3. Oliefilter

13. Laat voldoende tijd toe om het koppelingsdeksel volledig leeg te laten lopen.
14. Controleer de oliefilterruimte op vuil en verontreinigingen en reinig deze.
15. Reinig de magneet op de magnetische aftapplug.
16. Plaats de beide aftappluggen terug met **NIEUWE** dichtingsringen en O-ringen.

OPMERKING Dichtingsringen en o-ringen van aftappluggen nooit hergebruiken. Altijd vervangen door nieuwe.

17. Draai de aftappluggen vast zoals aangegeven.

AANDRAAIMOMENT	
Aftapplug (oliecarterpaneel)	28 Nm ± 2 Nm

AANDRAAIMOMENT	
Magnetische aftapplug (koppelingsdeksel)	20 Nm ± 1 Nm

18. Plaats een **NIEUW** motoroliefilter.
19. Plaats **NIEUWE** o-ringen op het oliefilterdeksel.
20. Plaats het oliefilterdeksel en draai volgens specificatie aan.

AANDRAAIMOMENT	
Oliefilterdeksel	25 Nm ± 3 Nm

21. Schenk de volgende hoeveelheid van de aanbevolen olie bij in de olietank.

HOEEVELHEDEN MOTOROLIE		
MODEL	ALS U DIT DOET...	AANTAL
SE6	De motorolie en het motoroliefilter vervangen	5,2 L
	De motorolie, de motoroliefilter en de HCM-oppervlaktefilter vervangen	5,4 L

22. Plaats de peilstok terug en draai hem er helemaal in.
23. Controleer het motoroliepeil. Zie **CONTROLE MOTOROLIEPEIL** in dit hoofdstuk.

OPMERKING Kijk na of het oliedruklichtje uitgaat binnen de 5 seconden nadat de motor wordt gestart. **LEG DE MOTOR STIL** als het oliedruklampje langer dan 5 seconden blijft branden, en controleer het oliepeil nogmaals.

24. Verzeker u ervan dat het motoroliefilterpaneel, de magnetische aftapplug (koppelingdeksel) en de aftapplug (oliecarterpaneel) niet lekken.

25. Stop de motor.

OPMERKING: Het oliepeil op de peilstok is nauwkeurig wanneer de olietemperatuur tussen 80 °C en 95 °C ligt.

OPMERKING: De hoeveelheid olie tussen de MIN- en MAX-markeringen is 0,5 L.

26. Controleer het oliepeil onmiddellijk en pas het desgevallend aan. Raadpleeg **MOTOR-OLIEPEIL CONTROLEREN** in dit hoofdstuk.

27. Plaats al de verwijderde panelen van de carrosserie terug.

28. Voer de gebruikte olie af volgens uw plaatselijke milieureglementering.

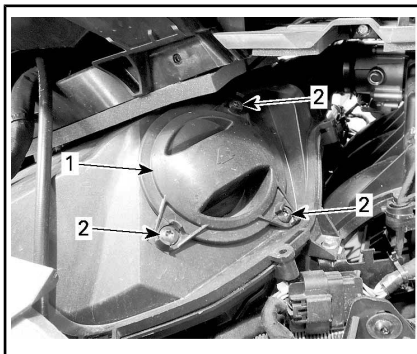
Luchtfilter

Luchtfilter verwijderen

1. Verwijder de volgende carrosseriepanelen om toegang tot het luchtfilter te krijgen. Raadpleeg **CARROSSERIEPANELEN** in **UITRUSTING**.

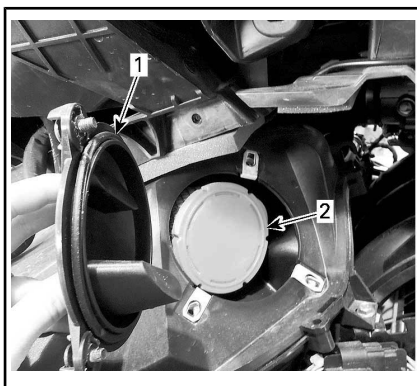
- Linkerzijpaneel.
- Bovenste linkerzijpaneel.

Verwijder de 3 schroeven van het luchtfilterdeksel.



1. Hoes
2. Bouten

Verwijder het luchtfilterdeksel en het filter.



1. Hoes
2. Filter

Het luchtfilter controleren

Inspecteer het luchtfilter op properheid en schade.

OPMERKING Perslucht op de papieren filter blazen is **niet** aan te raden. Dit kan de papiervezels beschadigen en het filtervermogen verminderen in een stoffige omgeving.

OPMERKING Gebruik geen wasmiddel om de papierfilter te wassen.

OPMERKING Inspecteer de luchtinlaatdemper en verwijder alle stof en vuil, waarbij u erop let dat u niets in het schone deel

van de motorluchtinlaat blaast of verplaatst (na het luchtfilter).

OPMERKING Verwijder alle stof en vuil die in het schone deel van de motorluchtinlaat kan zijn geblazen of verplaatst (na het luchtfilter). Reinig door aan het stof te trekken, en niet door het naar binnen te duwen.

Vervang waar nodig het luchtfilter volgens het aanbevelen onderhoudsschema en specifiek gebruik (vooral in stoffige omgevingen).

Luchtfilter installeren

Plaats de luchtfilter voorzichtig op zijn plaats.

OPMERKING: De luchtfilter moet vanzelf op de goede plaats vallen. Verzeker u ervan dat de aanbrengplaats van de invoerslang niet vervormd is, voordat u de luchtfilter plaatst.

Plaats het luchtfilterdeksel er goed op en bevestig alle schroeven.

AANDRAAIMOMENT	
Schroeven deksel luchtfilter	3 Nm ± 0,5 Nm

Plaats de onderdelen terug in de omgekeerde volgorde dan die waarin ze werden weggenomen.

Motorkoelvloeistof

Aanbevelen motorkoelvloeistof

OPMERKING Gebruik altijd ethyleenglycolantivries met corrosieremmers, speciaal bestemd voor aluminium interne verbrandingsmotoren.

Om kwaliteitsverlies van het antivriesmiddel te voorkomen, moet u altijd hetzelfde merk en dezelfde kwaliteit gebruiken. Meng nooit verschillende merken of kwalitei-

ten, tenzij u het koelsysteem volledig spoelt en opnieuw vult.

Scandinavische landen

XPS™ AANBEVOLEN KOELVLOEISTOF
VOORGEMENGDE KOELVLOEISTOF MET EEN LANGE LEVENSDUUR (EUR) (Stuknr. 779223)
Als DE AANBEVOLEN XPS KOELVLOEISTOF NIET BESCHIKBAAR IS
Gebruik koelvloeistof van voorgemengd ethyleen-glycol (50%-50%) die laag aan silicaat is en een lange levensduur heeft, en die speciaal voor aluminium interne verbrandingsmotoren is gemaakt.

Alle andere landen

XPS™ AANBEVOLEN KOELVLOEISTOF
VOORGEMENGDE KOELVLOEISTOF MET EEN LANGE LEVENSDUUR (Stuknr. 779150)
Als DE AANBEVOLEN XPS KOELVLOEISTOF NIET BESCHIKBAAR IS
Gebruik koelvloeistof van voorgemengd ethyleen-glycol (50%-50%) die laag aan silicaat is en een lange levensduur heeft, en die speciaal voor aluminium interne verbrandingsmotoren is gemaakt.

Motorkoelvloeistofpeil controleren

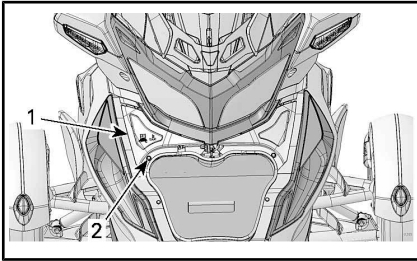
⚠ WAARSCHUWING

Als het reservoir wordt geopend kan de koelvloeistof zeer heet zijn en uit de motor spatten als die heet is. Controleer het peil van de koelvloeistof als de motor koud is om brandwonden te vermijden.

Controleer bij een koude motor het peil van de koelvloeistof als volgt:

1. Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.

2. Open het deksel van het bergvak vooraan.
3. Verwijder de plastic klinknagel van de servicekap rechts.



1. Servicekap rechts
2. Plastic klinknagel

4. Trek de servicekap aan de uitsparing naar beneden zodat de bovenste lipjes loskomen uit de voorfasia.



5. Trek het achterste lipje uit.
6. Hef de servicekap op om ze te verwijderen.

OPMERKING Zorg dat de schakelaar bagageruimte vooraan niet beschadigd raakt.

7. Controleer het koelvloeistofpeil aan de rechterkant. De koelvloeistof moet enigszins zichtbaar zijn maar mag het peil van het MAX.-merkteken niet overschrijden.

OPMERKING: Als de motor heet is, moet de koelvloeistof zichtbaar zijn maar mag het peil van het HEET-merkteken niet overschrijden.

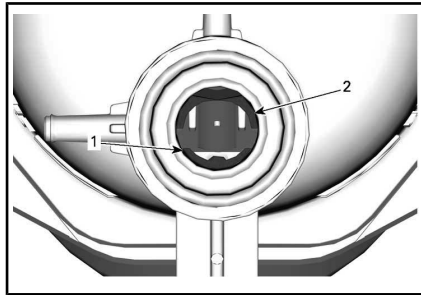


1. Dop koelvloeistofreservoir

8. Voeg indien nodig koelvloeistof toe tot het zichtbaar is in het reservoir maar niet voorbij het peil van het KOUD-merkteken. Gebruik een trechter om morsen te vermijden.

Nooit te veel bijvullen.

9. Stop met het toevoegen van koelvloeistof als de koelvloeistof zichtbaar wordt in de buis.



1. Referentielijn voor KOUDE koelvloeistof
2. Referentielijn voor HETE koelvloeistof

10. Plaats de servicekap terug.

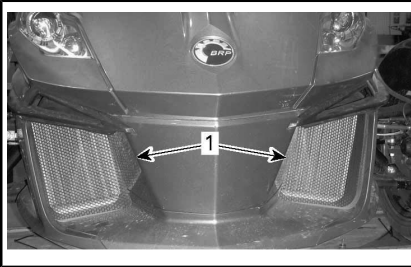
OPMERKING: Als het koelsysteem vaak moet worden bijgevuld, wijst dit op een lek of motorproblemen. Raadpleeg een erkende Can-Am On-Road dealer.

Radiatorventilatoren

Radiatorvinnen reinigen

Verwijder mogelijk vuil uit de roosters.

OPMERKING: Reinig niet met een hogedrukreiniger, want dit kan schade aan de radiatorvinnen veroorzaken. Reinig alleen met perslucht van achteren (blaas de lucht van de achterkant naar de voorkant toe).



1. Radiatorventilatorroosters

OPMERKING: Als de motor ingeschakeld is en het voertuig op lage snelheid wordt gestopt, stuwen de ventilatoren lucht naar de voorkant van het voertuig. Als het voertuig op hogere snelheid rijdt, stuwen de ventilatoren de lucht naar de achterkant van het voertuig.

Accu

Plaats van de accu

De accu bevindt zich in het bergvak vooraan.

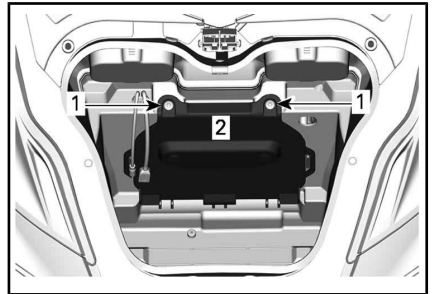
Om toegang te krijgen tot de accu, opent u het deksel van het opbergvak vooraan.



GEOPEND VOORSTE OPBERGVAK

Open het toegangspaneel.

Maak de schroeven los en open het accupaneel.



1. Schroef

2. Toegangspaneel accu

De batterij opladen

Het voertuig is uitgerust met een onderhoudsvrije accu die volledig is afgesloten. Er hoeft geen water te worden bijgevuld om het elektrolytepeil aan te passen. Mogelijk moet de accu worden opgeladen als gedurende langer dan één maand niet met het voertuig werd gereden.

Laat de accu steeds vervangen door een erkende Can-Am On-Road dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen conventionele loodaccu's. Uit de opening van een conventionele loodaccu kan lood lekken. Er kan ook zuur uitlekken als de accubehuizing is gebarsten of beschadigd. Dat kan zware brandwonden veroorzaken.

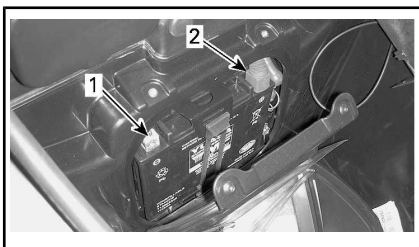
De accu kan worden opgeladen terwijl deze op het voertuig is geïnstalleerd.

OPMERKING Volg de aanwijzingen bij uw acculader. Een foute oplaadprocedure kan de accu beschadigen.

Om de accu op te laden gaat u als volgt te werk:

1. Open het opbergvak vooraan.
2. Verwijder het paneel voor toegang tot de accu.
3. Sluit de RODE (+) kabel aan op de overeenstemmende pool.
4. Sluit de ZWARTE (-) kabel aan op de overeenstemmende pool.

OPMERKING Verbind altijd eerst de RODE (+) kabel om schade aan het elektrische systeem van het voertuig te vermijden.



1. ZWARTE (-) pool
2. RODE (+) pool
5. Start de acculader. De oplaadtijd hangt af van het laadvermogen.

Als de accu is opgeladen:

6. Sluit eerst de ZWARTE (-) kabel aan.
7. Verwijder de RODE (+) kabel.
8. Sluit het accupaneel en het opbergvak voor.

OPMERKING Ontkoppel altijd eerst de ZWARTE (-) kabel om schade aan het elektrische systeem van het voertuig te vermijden.

Hiervoor mag een standaard acculader worden gebruikt. Het aanbevolen laadvermogen is 2 A. Als de accu leeg is kan deze met een startkabel aan een autoaccu worden gestart (zie het onderdeel *HERSTELLINGEN ONDERWEG*).

U kunt de accu zelf traag opladen met een "druppellader". Dat soort lader kan gedurende langere tijd aangesloten blijven zonder de accu te beschadigen. Houd u steeds aan de laadtijd die is aanbevolen in de aanwijzingen bij de lader.

Aandrijfriem

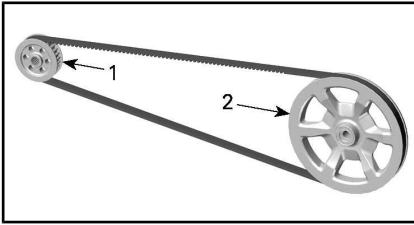
Inspecteer voor iedere rit de toestand van de riem en of deze goed is uitgelijnd.

De uitlijning en afstelling van de riem dient steeds te worden uitgevoerd door een erkende Can-Am On-Road dealer volgens het *ONDERHOUDSSCHEMA*.

Uitlijning van de aandrijfriem

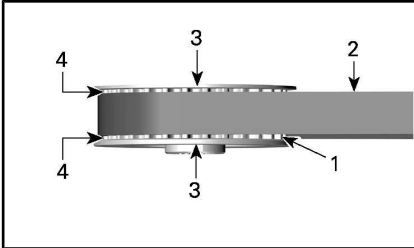
Als de riem voorbij de buitenste rand van de tand gaat, moet u de riem zo snel mogelijk door een erkende Can-Am On-Road dealer laten uitlijnen.

OPMERKING: De riem mag **NIET** in contact komen met de flens van het **VOORKETTINGWIEL**.



TYPISCH

1. Kettingwiel vooraan
2. Achterste tandwiel

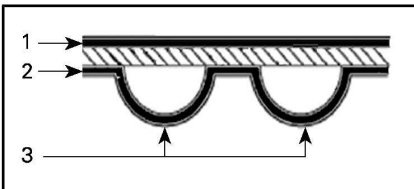


TYPISCH - KETTINGWIEL VOORAAN

1. Tand van voorste tandwiel
2. Riem
3. Flens kettingwiel
4. Ruimte tussen flens en riem

Slijtage van de aandrijfriem

Inspecteer de aandrijfriem met het voertuig in neutraal, de motor uit, op een vlakke ondergrond en met veel vrije ruimte. U zult het voertuig heen en weer moeten rollen om de riem over de volledige lengte te bekijken.



OPPERVLAKKEN VAN DE AANDRIJFRIEM

1. Buitenste oppervlak
2. Getande oppervlak
3. Tand

Inspecteer op het volgende:

SLIJTAGE	TE NEMEN MAATREGELEN
Goede conditie 	Geen
Haarfijne barstjes 	Toestand verder opvolgen
Licht afschilferen 	Toestand verder opvolgen
Open barsten 	Riem vervangen
Haakvormige slijtage 	Riem vervangen
Tanden ontbreken 	Riem vervangen
Riemmateriaal versleten, interne onderdelen zichtbaar 	Riem vervangen
Schade door steenslag 	Riem vervangen

OPMERKING: Bij haarfijne barstjes moet de riem niet worden vervangen, maar ze moeten wel van nabij worden opgevolgd. Ze kunnen leiden tot open barsten of ontbrekende tanden, waarbij de riem wel moet worden vervangen. Bij schade aan het midden van de riem zal hij op een bepaald moment moeten worden vervangen, maar als de barsten doorlopen tot aan de rand van de riem, zal de riem het spoedig begeven.

Vervang bij het vervangen van een aandrijfriem ook de tanden zodat de nieuwe aandrijfriem langer meegaat.

Spanning van de aandrijfriem

Als u onderweg de riem voelt trillen of geluid van de riem komt of als de riem tandjes overslaat, moet u de riemspanning zo snel mogelijk door een erkende Can-Am On-Road dealer laten afstellen. Let vooral goed op tijdens de inrijperiode (eerste 1.000 km).

Wielen en banden

WAARSCHUWING

Andere banden dan die van het aanbevolen type, kapotte of slecht opgeblazen banden en banden met slijtage die dieper gaat dan de loopvlakslijtage-indicator kunnen leiden tot verlies van de controle over het voertuig.

Nieuwe banden bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen, besturing en VSS kunnen beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig. Banden zijn pas ingereden na ongeveer 300 km rijden met frequent remmen. Rijden met weinig remmen vergt extra tijd om de banden in te rijden.

De banden zijn speciaal ontworpen voor dit voertuig. Gebruik enkel de door BRP aanbevolen radiaalbanden, die uitsluitend bij erkende Can-Am On-Road dealers kunnen worden besteld.

Voer het volgende uit wanneer de achterband wordt verwijderd of vervangen:

- Controleer en reinig de kettingwiellager achter. Vervang indien beschadigd of kapot.
- Controleer en reinig de aslagers achter. Vervang indien beschadigd of kapot.
- Vervang en smeer de pakkingen van de achteras.
- Vervang en smeer de o-ring van de achteras.
- Controleer en reinig de moffen van de aslagers achter. Vervang indien beschadigd of kapot.

Voer het volgende uit wanneer het achterwiel wordt verwijderd of vervangen:

- Vervang moer op het achterwiel.
- Vervang en smeer de pakkingen van de achteras.
- Vervang en smeer de o-ring van de achteras.
- Controleer de staat van de rubberen demper. Vervang indien beschadigd of kapot.

Bandenspanning

Gebruik de aanbevolen bandenspanning bij koude banden voor optimale prestaties en minimale slijtage. Een te lage of te hoge bandenspanning kan een ongelijke loopvlakslijtage veroorzaken.

De aanbevolen bandenspanning vindt u op het bandenlabel aan de binnenzijde van het onderhoudsdekseel aan de rechterkant.

Door veranderingen in de temperatuur kan ook de bandenspanning veranderen. Een temperatuurafname van 6 °C kan een bijbehorende afname van de bandenspanning van 7 kPa tot gevolg hebben. Controleer uw bandenspanning regelmatig en pas deze aan.

OPMERKING: Het drukverschil tussen de linker- en rechterband mag niet groter zijn dan 3,4 kPa.

Beschadigde banden

Controleer alle banden op:

- sneden, inkepingen en barsten in de banden.
- bulten of bobbelen aan de kant van de band of op het loopvlak.
- nagels of andere vreemde voorwerpen in de kant van de band of op het loopvlak.
- luchtlekken (sissend geluid) door een slecht passende velg of een defect bandventiel.

In alle voornoemde gevallen moet u de band zo snel mogelijk door een erkende Can-Am On-Road

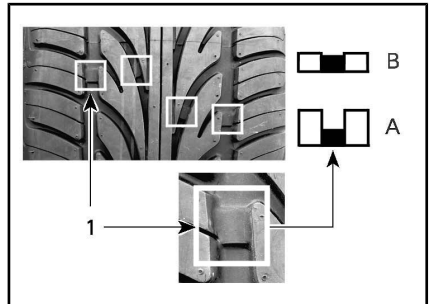
dealer laten herstellen of vervangen.

Slijtage van het bandprofiel

Controleer de minimale profieldiepte aan de hand van de loopvlakslijtage-indicatoren (harde rubberstaven die in de basis van het loopvlak zijn gegoten; 1 in de onderstaande figuur). Controleer het bandprofiel over het hele loopvlak op drie plekken:

- buitenste rand
- midden
- binnenste rand.

De loopvlakslijtage-indicatoren worden zichtbaar over die delen waar het loopvlak tot op de minimale profieldiepte is afgesleten. Als minstens één van de loopvlakslijtage-indicatoren zichtbaar wordt over het loopvlak, moet u de band zo snel mogelijk door een erkende Can-Am On-Road dealer laten vervangen.



SLIJTAGE VAN HET BANDPROFIEL

1. Loopvlakslijtage-indicator
- A. Passende profieldiepte
B. Minimale profieldiepte, vervang de band

Ongelijke slijtage op banden is normaal, afhankelijk van hoe met het voertuig wordt gereden en van de toestand van het wegdek. De buitenste en binnenste randen van de voorwielen en het middelste profiel van de achterband slijten ongelijk af naargelang met het voertuig rustig of agressief wordt gereden.

Banden verwisselen

Verwissel de voorbanden van plaats als deze een profieldiepte bereiken van 4 mm. Zo gaan de banden het langst mee.

! WAARSCHUWING

De banden zijn ontworpen om slechts in één bepaalde richting te draaien. Verwissel de linkse en rechtse voorwielen niet. U moet de banden van de wielen nemen om ze van plaats te kunnen verwisselen. Als een band aan de verkeerde kant is gemonteerd, krijgt u minder tractie en kan het voertuig minder bestuurbaar zijn.

! LET OP Houd de spaken van het voorwiel niet vast terwijl u aan het voorwiel draait want dan kunnen uw vingers geklemd raken tussen het wiel en de remklauw.

Bandregistratieformulier

Als de banden worden teruggeroepen, kunnen we u alleen bereiken als we uw naam en adres hebben. Als constructeur houdt BRP een registratie bij van de T.I.N. (Tire Identification Number of bandidentificatienummer), die gekoppeld is aan de V.I.N. (Vehicle Identification Number of voertuigidentificatienummer) (zie *VOERTUIGIDENTIFICATIE*) en informatie over de huidige eigenaar ervan.

Telkens als aan uw voertuig een band wordt vervangen, moet u een "bandregistratieformulier" invullen en opsturen naar de klantendienst van die bandenfabrikant. Het "bandregistratieformulier" is beschikbaar bij een erkende Can-Am On-Road dealer.

Remmen

! WAARSCHUWING

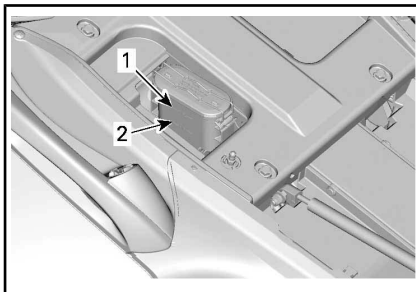
Nieuwe remmen bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen kan beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig. Remmen zijn pas ingereden na ongeveer 300 km rijden met frequent remmen. Rijden met weinig remmen vergt extra tijd om de remmen in te rijden.

Het remvloeistofpeil controleren

Gebruik alleen DOT 4 remvloeistof uit een gesloten verpakking.

Controleer het peil van de remvloeistof als volgt:

1. Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Ontgrendel het zadel van de Spyder en doe het open, zie *HET ZADEL OPENEN*.
3. Controleer het remvloeistofpeil in de beide reservoirs bij de achterkant van het zadel. Het peil moet in de beide reservoirs boven het MIN.-merkteken staan.

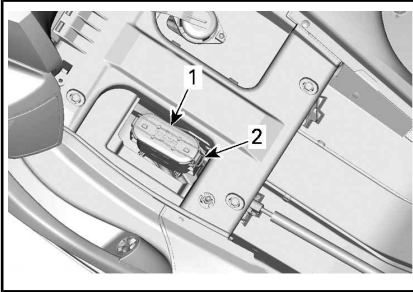


1. MAX.-merkteken van de remvloeistof
2. MIN.-merkteken van de remvloeistof
4. Vul zoveel vloeistof bij als nodig. Raadpleeg *REMVLOEISTOF TOEVOEGEN*.

OPMERKING: Een laag remvloeistofpeil kan wijzen op lekken of versleten remblokkjes. Raadpleeg een erkende Can-Am On-Road dealer.

Remvloeistof toevoegen

1. Verwijder de vuldop.



1. Vuldop
2. Vergrendelmechanisme vuldop

WAARSCHUWING

Reinig de vuldop voordat u deze verwijdert. Gebruik alleen DOT 4 remvloeistof uit een gesloten verpakking.

2. Voeg vloeistof toe tot het MAX-niveau.

OPMERKING: Het vervangen van de remblokken verhoogt het remvloeistofpeil. Als deze op het MAX-niveau worden vervangen, kan er remvloeistof worden gemorst.

OPMERKING Remvloeistof kan gelakte oppervlakken of plastic onderdelen beschadigen. Veeg gemorste brandstof af.

3. Plaats de vuldop terug en zet deze vast.
4. Sluit het zadel en controleer of het goed vergrendeld is.

Remsysteem controleren

De voor- en achterremmen zijn hydraulische schijfremmen. Deze remmen zijn zelfregelend en moeten niet worden afgesteld.

Het rempedaal moet evenmin worden afgesteld.

Om de remmen in goede conditie te houden, controleert u het volgende volgens het *ONDERHOUDSCHEMA*:

- Het gehele remsysteem op vloeistoflekken
- Het rempedaal op sponzig aanvoelen
- Overmatige slijtage van de remschijven en staat van het schijfoppervlak
- Slijtage, beschadigingen en loszitten van de remblokken.

RT Limited

1. Maak de vergrendeling onder de voetplaat los.
2. Draai de voetplaat door het voorste deel handmatig naar te drukken.
3. Kantel de vloerplaat naar achter tot het vergrendelt. Het mechanisme moet vrij kunnen bewegen.

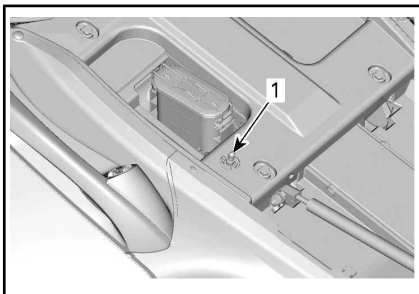
Raadpleeg een erkende Can-Am On-Road dealer bij problemen met het remsysteem.

Koplampen

De richtstand van de koplampen controleren

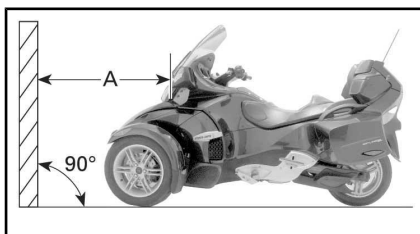
(Noord-Amerikaanse modellen)

1. Controleer of de banden goed opgepompt zijn. Zie de *SPECIFICATIES*.
2. Stel de luchtdruk van de achterwielophanging in op 0 kPa met behulp van het schraderventiel onder het zadel.

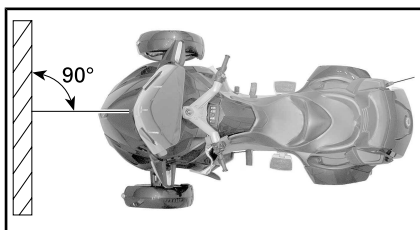


1. *Schaderventiel*

3. Zet het voertuig voor een testoppervlak zoals afgebeeld. Zet het voertuig op een vlak oppervlak.



A. 10 m

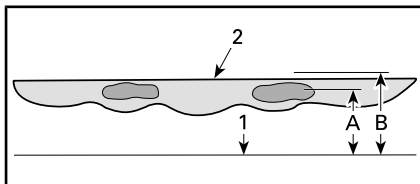


Traceer 2 parallelle lijnen met de grond op het testoppervlak als volgt:

LIJNEN OP HET TESTOPPERVLAK

Lijn A	703 mm boven de grond
Lijn B	773 mm boven de grond

4. Kies de **dimlichten**.
5. De lichten zijn goed gericht als de bovenkant van de lichtbundel van de koplampen tussen de lijnen A en B schijnt.



TYPISCHE LICHTBUNDEL VAN DE GROOTLICHTEN OP HET TESTOPPERVLAK (BEIDE KOPLAMPEN)

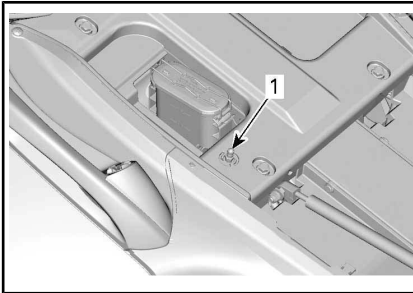
1. Aarde
 2. Bovenkant
- A. 703 mm
B. 773 mm

De richtstand van de koplampen controleren (Europese, Australische en Japanse modellen)

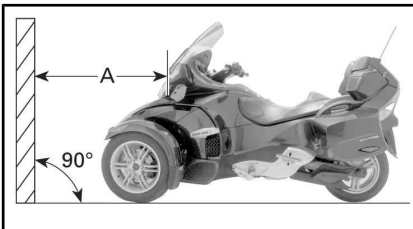
Dimlichten

OPMERKING: Deze controle geldt zowel voor links- als rechtsrijdende landen.

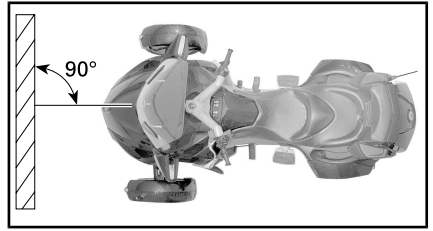
1. Controleer of de banden goed opgepompt zijn.
2. Stel de luchtdruk van de achterwielophanging in op 0 kPa met behulp van het schraderventiel onder het zadel.



1. *Schaderventiel*
3. Zet het voertuig voor een testoppervlak zoals afgebeeld. Zet het voertuig op een vlak oppervlak.



A. 10 m

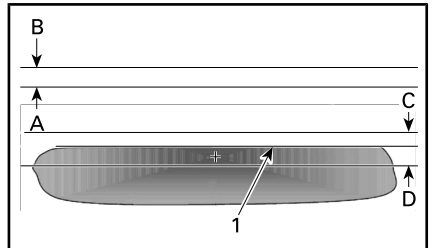


4. Traceer 4 parallelle lijnen met de grond op het testoppervlak als volgt:

LIJNEN OP HET TESTOPPERVLAK

Lijn A	703 mm boven de grond
Lijn B	773 mm boven de grond
Lijn C	566 mm boven de grond
Lijn D	370 mm boven de grond

5. Kies de **dimlichten**.
6. De lichten zijn goed gericht als de bovenkant van de lichtbundel van de koplampen tussen de lijnen C en D schijnt.



TYPISCHE LICHTBUNDEL VAN DE KOP-LAMPEN OP HET TESTOPPERVLAK (ÉÉN KOPLAMP)

1. *Bovenkant*

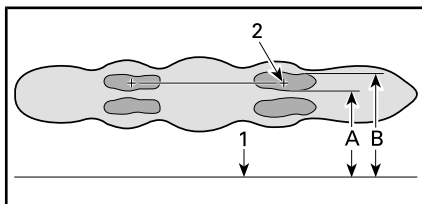
Grootlicht

OPMERKING: Aangezien de dim- en grootlichten aparte eenheden zijn, geldt deze controle zowel voor links- als rechtsrijdende landen.

1. Volg stappen 1 t/m 4 voor de procedure om de dimlichten te controleren.

2. Kies **grootlicht**.

De lichten zijn goed gericht als het focuspunt (helderste punt) van de lichtbundel van de koplampen tussen de lijnen A en B schijnt.



TYPISCHE LICHTBUNDEL VAN DE KOPLAMPEN OP HET TESTOPPERVLAK (BEI DE KOPLAMPEN)

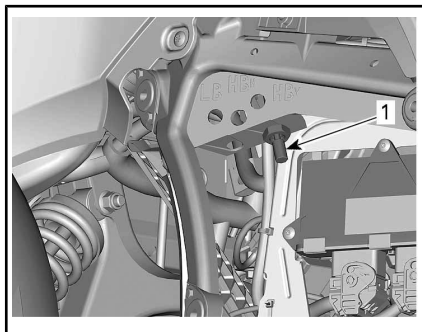
1. Aarde
2. Focuspunt

Bijstelling verticale richting koplampen

1. Verwijder de beide middelste zijpanelen. Raadpleeg **CAR-ROSSERIEPANELEN** in **UITRUSTING**.

Noord-Amerikaanse modellen

Draai aan de HB_V-regelknop om de lichtbundel van het grootlicht aan te passen. Stel de twee koplampen gelijk af.

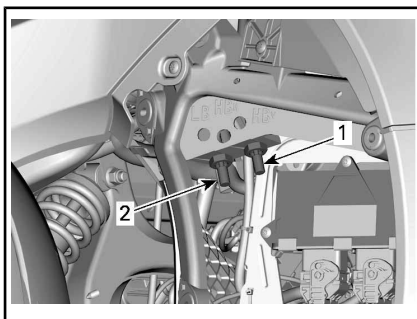


1. HB_V-regelknop

Europese en Australische modellen

2. Draai aan de juiste knop om de lichtbundel van het grootlicht aan te passen. Pas deze

gelijkmatig aan beide zijden aan.

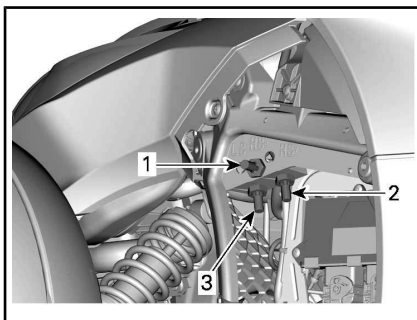


LINKERKANT WEERGEGEVEN (EUROPESE EN AUSTRALISCHE MODELLEN)

1. Knop aanpassing grootlicht (HB_V)
2. Knop aanpassing dimlicht (LB)

Modellen voor Japan

Draai aan de juiste knop om de lichtbundel van het grootlicht aan te passen. Stel de twee koplampen gelijk af.



AFBEELDING VAN DE LINKERKANT

1. Knop horizontale aanpassing grootlicht "HB_H"
2. Knop verticale aanpassing grootlicht "HB_V"
3. Knop verticale aanpassing dimlicht "LB"

Alle modellen

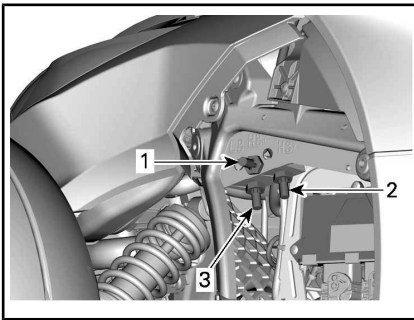
GROOTLICHT AFSTELLEN	
Lichtbundel verhogen	Draai de knop rechtsom
Lichtbundel verlagen	Draai de knop linksom

- Plaats de zijpanelen terug.
Raadpleeg *CARROSSERIEPANELEN* in *UITRUSTING*.

Bijstelling horizontale richting koplampen, grootlichten (alleen voor Japanse modellen)

Als de grootlicht-koplampen verkeerd gericht zijn (te ver naar links of rechts), voert u de volgende procedure uit.

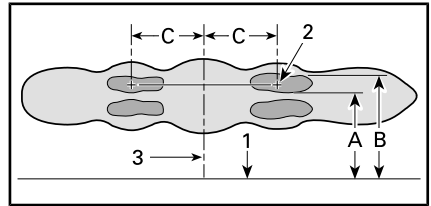
- Verwijder de beide middelste zijpanelen.
- Draai aan de juiste knop om de lichtbundel van het grootlicht aan te passen.



LINKERKANT WEERGEGEVEN

- Knop horizontale aanpassing grootlicht "HB_H"
- Knop verticale aanpassing grootlicht "HB_V"
- Knop verticale aanpassing dimlicht "LB"

Stel beide grootlichtkoplampen bij, zodat de lijn door het midden van het brandpunt (het helderste punt op de muur) naar het midden van de koplampenrij parallel is aan de voor- en achtermiddenlijn van het voertuig.



LICHTBUNDEL VAN DE GROOTLICHTEN OP HET TESTOPPERVLAK (BEIDE KOP-LAMPEN)

- Aarde
 - Focuspunt
 - Middellijn van voertuig
- A. 703 mm boven de grond
 B. 773 mm boven de grond
 C. 122 mm ± 35 mm van de middellijn van het voertuig

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Het voertuig reinigen

Gebruik geen hogedrukspuiten (zoals die soms in de carwash te vinden zijn) want die kunnen schade aan bepaalde onderdelen van het voertuig toebrengen.

OPMERKING Chromen velgen moeten met water en milde zeep worden gewassen. Polijst niet en gebruik geen zure of schurende reinigingsmiddelen op de chromen velgen.

OPMERKING Reinig de voorruit om schade te vermijden niet met alkalische of zure reinigingsmiddelen, benzine of oplosmiddelen.

OPMERKING Gebruik bij **matte afwerkingen** geen was, detailsproeimiddel of andere producten die op gewone lak worden gebruikt. Reinig niet met schurende producten. Gebruik geen mechanische reinigers of poetsmiddelen en wrijf niet hard over de oppervlakken.

Het voertuig reinigen:

1. Spoel het voertuig grondig met water om loszittend vuil te verwijderen.
2. Gebruik een zachte en prope-re doek en was het voertuig met een mengsel van water en een mild reinigingsmiddel, zoals een speciaal voor motorfietsen of auto's ontwikkelde zeep.

OPMERKING: Warm water is geschikt om insecten van de voorruit en de voorpanelen te verwijderen.

3. Let bij het schoonmaken van het voertuig op vet- of olievlakken. U kunt of een onderhoudsproduct of een milde auto-ontvetter gebruiken. Volg nauwgezet de aanbevelingen van de fabrikant.

SERVICEPRODUCT

XPS ROADSTER WASH (Stuknr. 219 701 703)

4. Wrijf het voertuig droog met een zeemvel of een zachte handdoek.

Voertuigen met matte afwerking

OPMERKING Gebruik geen was, detailsproeimiddel of andere producten die op gewone lak worden gebruikt. Reinig niet met schurende producten. Gebruik geen mechanische reinigers of poetsmiddelen en wrijf niet hard over de oppervlakken.

Reinig handmatig met een zachte washandschoen en een milde reiniger, die veilig is voor matte lak. Gebruik een zacht middel en een milde reiniger om vreemde stoffen zoals insecten te verwijderen. Maak het gebied goed nat voordat u het reinigt. Wrijf zachtjes.

Deze lakafwerking moet mogelijk vaker worden gereinigd.

Bescherming van het voertuig

Gebruik niet-schurende was voor plastic onderdelen.

OPMERKING Zet de matte oppervlakken niet in de was of boen deze niet.

OPPERVLAK	PRODUCT/VOORZORGS- MAATREGELEN
Glanzende afwerking	Breng uitsluitend een niet-schurende was aan die veilig is voor een doorzichtige verf
Matte afwerking	Gebruik geen was

OPMERKING Poets de voorruit niet op met een plastic reiniger/poetsmachine.



WAARSCHUWING

Breng op het zadel geen vinyl- of plasticbeschermer aan want die maken het oppervlak glad zodat de bestuurder of passagier van het voertuig kan glijden.

OPSLAG EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN

Opslag

Als met het voertuig minstens vier maanden niet wordt gereden, bijvoorbeeld in de winter, is een correcte opslag noodzakelijk om het voertuig in een goede conditie te houden.

BRP raadt u aan uw voertuig helemaal door uw erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze te laten klaarmaken voor opslag. Als dat u beter uitkomt, kunt u de volgende basisprocedures volgen.

Het voertuig klaarmaken voor opslag:

1. Inspecteer het voertuig en laat uw erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze indien nodig onderhoud, reparatie of vervanging uitvoeren.
 - Inwoners van de Verenigde Staten en Canada kunnen voor meer informatie over garantieclaims de emissieprestatiegarantie van US EPA in het hoofdstuk **GA-RANTIE** raadplegen.
2. Vervang de motorolie en de filter. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze.
3. Controleer het peil van de motorolievloeistof en de remvloeistof.
4. Vul de brandstoftank, voeg brandstofstabilisator toe en laat de motor draaien om te voorkomen dat de tank zou roesten en de brandstof slecht zou worden. Volg de aanwijzingen op de verpakking van de brandstofstabilisator nauwgezet op.

5. Blaas alle banden op tot de aanbevolen spanning.
6. Maak het voertuig proper.
7. Smeer alle bedieningskabels en grendels, scharnierpunten van alle hefboomen en smeerpunten van de voorwielophanging.
8. Sluit een vergrendel alle bergvakken.
9. Dek het voertuig af met een ademend materiaal (bv. doek van geweven jute). Vermijd het gebruik van plastic of andere niet-ademende, gecoate materialen die geen verluchting toelaten en zo hitte en vochtigheid laten accumuleren.
10. Sla het voertuig op in een droge ruimte uit het zonlicht met kleine dagelijkse temperatuurverschillen.
11. De accu één keer per maand langzaam laten opladen op het aanbevolen laadvermogen van 2 A. De accu hoeft niet te worden verwijderd.

Voorbereiding op het rijseizoen

Alle modellen

Voordat er met het voertuig gereden wordt, moet het na een periode van opslag worden geprepareerd en gecontroleerd. Voer het volgende uit:

1. Neem de afdekking weg en maak het voertuig proper.
2. Laad de accu op indien nodig.
3. Voer een inspectie voor het vertrek uit en maak dan een trage proefrit met het voertuig.

RT Limited

1. Maak de vergrendeling onder de voetplaat los.
2. Draai de voetplaat door het voorste deel handmatig neer te drukken.
3. Kantel de vloerplaat naar achter tot het vergrendelt. Het mechanisme moet vrij kunnen bewegen.

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

HERSTELLINGEN ONDERWEG

DIAGNOSTISCHE RICHTLIJNEN

OPMERKING Laat het voertuig niet slepen als het moet worden vervoerd. Slepen kan het voertuig zware schade toebrengen. Raadpleeg **HET VOERTUIG VERVOEREN** in dit onderdeel voor gedetailleerde instructies.

Schakelt niet over naar neutraal

Als in stilstand niet naar neutraal kan worden geschakeld:

1. Het motortoerental wordt automatisch opgevoerd tot ongeveer 1.300 omw/min en wordt dan terug naar het stationaire toerental gebracht.
2. Dit wordt maximaal 3 keer geprobeerd.
3. Werkt dit niet, probeer dan nogmaals hoger of lager te schakelen.

Schakelt niet

Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde Can-Am On-Road dealer.

De motor start niet

DE MOTOR DRAAIT NIET

1. Een schuivende veiligheidsmelding op het multifunctionele instrumentenbord werd niet bevestigd.
 - Lees de veiligheidsmelding en druk vervolgens op de **MODE-knop (Modus)**.
2. Motorstopschakelaar op UIT.
 - Zorg ervoor dat de motorstopschakelaar op **AAN** staat.
3. Contactschakelaar op UIT.
 - Draai het contact op **AAN**.

4. Accu leeg of een slechte aansluiting op de accu.
 - Controleer de lading van de accu. Herlaad indien nodig (zie **ONDERHOUDSPROCEDURES**).
 - Controleer de aansluitingen van de accu in het opbergvak vooraan (zie **ONDERHOUDSPROCEDURES**).
5. Gesprongen zekering.
 - Controleer de staat van de zekering (zie het onderdeel **HOE VERVANGT U ZEKERINGEN EN LAMPEN**).
6. De transmissie staat in een versnelling.
 - Duw het rempedaal in als een versnelling is ingeschakeld.
7. De sleutel wordt niet uitgelezen.

Als de sleutel niet door het blokkeringssysteem kan worden uitgelezen, start de motor niet. De volgende omstandigheden kunnen ervoor zorgen dat de sleutel niet door het blokkeringssysteem kan worden uitgelezen:

- Beschadigde computerchip
- Groot metaal voorwerp bij de sleutel
- Elektronisch apparaat bij de sleutel







- Tweede elektronisch geco-deerde sleutel bij de hoofd-sleutel
- Ander sterk elektromagne-tisch veld in de buurt van de sleutel
- *Als de motor niet start en er een sleutelfoutmelding in de cluster wordt weergegeven, verzekert u zich ervan dat geen van deze omstandighe-den aanwezig is. Als het probleem zonder deze om-standigheden aanwezig blijft, raadpleegt u een erkende Can-Am On-Road dealer.*

MOTOR DRAAIT MAAR START NIET

1. Brandstof bijna op.
 - *Vul de brandstoftank. Raad-pleeg BASISPROCEDURES.*
2. Accu bijna leeg.
 - *Controleer de lading van de accu. Herlaad indien nodig (zie ONDERHOUDSPROCE-DURES).*
 - *Controleer de aansluitingen van de accu in het opberg-vak vooraan (zie ONDER-HOUDSPROCEDURES).*
3. Probleem met het motormanagement.
 - *Controleer of het indicator-lichtje voor motorstoring AAN staat tijdens het star-ten. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de EMIS-SIEGEPRESTATIEGARANTIE VAN US EPA in deze handlei-ding voor informatie over garantieclaims.*

MELDINGEN OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTENBORD

Belangrijke informatie die verschijnt op het multifunctionele instrumentenbord over de toestand van het voertuig. Kijk bij het starten van de motor altijd op het instrumentenbord voor verklikkerlichtjes of speciale meldingen.

VERKLIKKERLICHTJES (STORINGEN)			
INDICATOR	BERICHT/ WAARSCHUWING	OORZAAK	MAATREGEL
	VERKEERDE SLEUTEL	Defecte sleutel	Neem contact op met een erkende On-Road dealer.
	VERKEERDE SLEUTEL	Verkeerde sleutel	Gebruik de juiste sleutel voor het voertuig of neem contact op met een erkende On-Road dealer.
	SLEUTELSTORING	Defecte sleutel	Neem contact op met een erkende Can-Am On-Road dealer.
	HOGE MOTORTEMPERATUUR	Motor raakt oververhit	<ul style="list-style-type: none"> - Stop en wacht tot de motor is afgekoeld. - Controleer of er geen lek is. - Controleer het koelvloeistofpeil en vul bij indien nodig (zie <i>ONDERHOUDS-PROCEDURES</i>).
	OPHANGINGSSTORING	Storing pneumatische ophanging	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer de druk in de luchtveer - Controleer de positiesensor van de achterophanging - Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am On-Road dealer voor het controleren van de kalibratie van de maximum- en minimumwaarden van de pneumatische ophanging.
	REMSYSTEEM STORING	EBD-storing	Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde erkende On-Road dealer.
	FOUT TRANSMISSIESIGNAAL	Onderdeel van de transmissieregelmodule	<ul style="list-style-type: none"> - Verwijder contactsleutel, wacht 20 seconden en steek de sleutel nogmaals in het contact. - Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am On-Road dealer.
	CONTROLEER DPS	Onderdeel van het dynamische servostuur	Laat het voertuig herstellen On-Road dealer.

VERKLIKKERLICHTJES (STORINGEN)			
INDICATOR	BERICHT/ WAARSCHUWING	OORZAAK	MAATREGEL
	REMSTORING - LAGE REMVLOEISTOF	Laag remvloeistofpeil of defecte sensor	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer of er geen remvloeistof lekt. - Controleer het remvloeistofpeil en vul bij indien nodig (zie <i>ONDERHOUDS-PROCEDURES</i>).
	MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA	Een belangrijk onderdeel van het motormanagement of de VSS is defect.	* Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde erkende Can-Am On-Road dealer.
	LAGE OLIEDRUK - STOP DE MOTOR	Oliedruk te laag	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer of er geen olie lekt. - Controleer het oliepeil en vul bij (zie <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i>).

* BRP raadt u aan het voertuig te laten vervoeren als MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA wordt aangegeven. Als u toch met het voertuig rijdt in MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA, vermijd dan bruske manoeuvres en ga onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde Can-Am On-Road dealer om uw voertuig te laten nakijken voordat u weer vertrekt. In MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA rijdt het voertuig aan een beperkt toerental en dus ook aan een beperkte snelheid.

Er kunnen ook tijdelijk belangrijke meldingen worden weergegeven als hulp bij indicatorlichtjes.



TYPISCH

Een digitale waarschuwing wordt 6 seconden weergegeven en verdwijnt dan gedurende 60 seconden. Tijdens deze 60 seconden knippert de kleine digitale indicator. Deze volgorde wordt drie keer herhaalt en stopt dan 15 minuten. Alleen de verklikkerlichtjes worden gedurende 15 minuten geactiveerd.

WAT MOET U IN DE VOLGENDE OMSTANDIGHEDEN DOEN

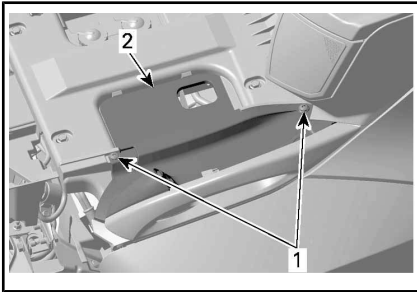
Sleutels verloren

Laat met uw reservesleutel zo snel mogelijk een nieuwe sleutel maken door een erkende Can-Am On-Road dealer. **Als de twee sleutels verloren zijn**, zullen de contactschakelaar, de slotcilinder van het opbergvak achteraan en de slotcilinder van de aanhangwagen (bij gebruik van een aanhangwagen van BRP) op kosten van de eigenaar van het voertuig moeten worden vervangen.

Kan het zij-opbergvak niet openen.

Open het zadel.

Verwijder de twee borgschroeven van het paneel.



ZIJPANEEL WEERGEGEVEN

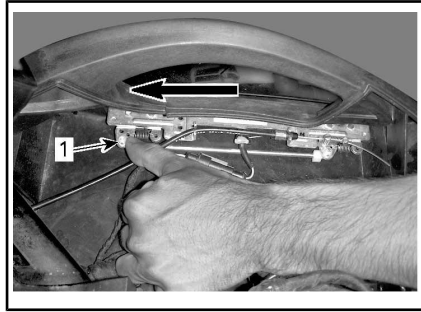
1. Borgschroeven
2. Paneel

Trek het paneel uit.

Koppel de connector van de schakelaar los.

Neem het paneel weg.

Schuif het mechanisme zoals aangegeven om te ontgrendelen.



ZIJPANEEL WEERGEGEVEN

1. Schuifmechanisme

Plaats de schakelaar en het paneel na afloop terug.

Lekke band

Als een band op het loopvlak een **groot** gat of insnijding vertoont en helemaal is leeggelopen, laat het voertuig dan naar de dichtstbijzijnde Can-Am On-Road dealer vervoeren. Zie **VERVOER VAN HET VOERTUIG** voor instructies betreffende het vervoer.

Als een band een **klein** gaatje vertoont door een nagel of steentje en niet helemaal is leeggelopen, kan de band voorlopig worden hersteld. Om een band voorlopig te herstellen kan een zelf-opblazende bandendichter of een reparatiekit met bandenplug worden gebruikt. Volg de bij de bandendichter of reparatiekit horende aanwijzingen van de producent en laat de band zo snel mogelijk door een Can-Am On-Road dealer herstellen of vervangen.

Als een band voorlopig is hersteld, rijd dan langzaam en voorzichtig en kijk de bandenspanning dikwijls na tot de band is vervangen of definitief is hersteld.

Lege accu

Als de accu leeg is of te zwak is om de motor in werking te zetten, kan deze met startkabels worden gestart.

! WAARSCHUWING

Verbind de startkabels als aangegeven in de procedure voor het starten met startkabels.

Accu's kunnen een explosief gas uitwasemen dat kan ontbranden als de startkabels niet correct zijn aangesloten.

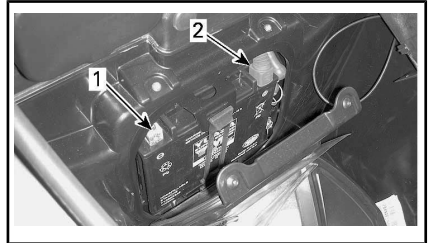
Om de batterij te starten met startkabels gaat u als volgt te werk:

1. Als u een ander voertuig voor het starten van de accu gebruikt, plaatst u het andere voertuig zo dicht mogelijk bij, en liefst aan de voorkant van het voertuig. Zorg ervoor dat de voertuigen elkaar niet raken.

OPMERKING: Als accuspanning lager dan 11 V is, kan de parkeerrem niet worden ingeschakeld.

2. Schakel het voertuig spyder in NEUTRAAL (N) en schakel de parkeerrem in.
3. Schakel de motor en alle elektrische accessoires van het andere voertuig uit.
4. Open de motorkap van het andere voertuig.
5. Open het opbergvak aan de voorkant van uw voertuig.
6. Zorg ervoor dat de contactschakelaar op UIT staat.
7. Verwijder het paneel voor toegang tot de accu.
8. Verbind één uiteinde van de RODE (+) startkabel met de POSITIEVE (+) pool van de lege accu.

9. Verbind het andere uiteinde van de RODE (+) startkabel met de POSITIEVE (+) pool van de hulpaccu.
10. Verbind het ene uiteinde van de ZWARTE (-) startkabel met de NEGATIEVE (-) pool van de hulpaccu.
11. Verbind het andere uiteinde van de ZWARTE (-) startkabel met de NEGATIEVE (-) pool van uw voertuig.



1. ZWARTE (-) pool
2. RODE (+) pool

12. Stel u aan de rechterkant van het voertuig op, activeer de remmen en start de motor. Als die niet of slechts langzaam aanslaat, controleer dan de startkabels om zeker te zijn dat er een goed contact is en probeer het opnieuw. Als de motor nog niet start, kan er een probleem zijn met het startsysteem. Laat het voertuig vervoeren (zie *VERVOER VAN HET VOERTUIG*) en herstellen bij de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am On-Road dealer.
13. Zodra de motor start, koppelt u de twee startkabels los in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden aangekoppeld, te beginnen met de ZWARTE (-) kabel die is aangesloten op uw voertuig.
14. Laat de motor enkele minuten stationair draaien op 900 omw/min.

15. Laat de accu zo snel mogelijk helemaal opladen met een acculader (zie het gedeelte over *ONDERHOUDSPROCEDURES*) of in een gekwalificeerd benzinestation.

Als de motor stilvalt kort nadat hij met de startkabels is opgestart of zodra de verbindingkabels worden afgekoppeld is er mogelijk een probleem met het oplaadsysteem. Laat het voertuig vervoeren (zie *VERVOER VAN HET VOERTUIG*) en herstellen bij de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am On-Road dealer.

Laat het voertuig zodra de accu is opgeladen inspecteren door een erkende Can-Am On-Road dealer.

HOE VERVANGT U DE ZEKERINGEN EN LAMPEN

Zekeringen

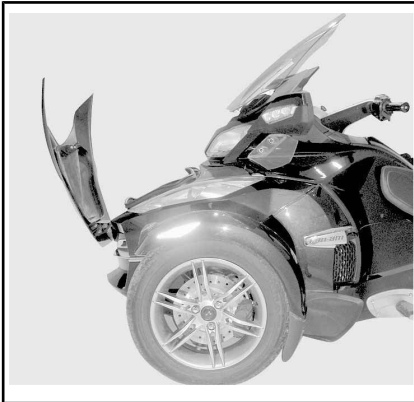
Als elektrische accessoires op het voertuig ophouden te functioneren, kijk dan de zekeringen na en vervang ze indien nodig.

Als de elektrische storing zich blijft voordoen, laat het voertuig dan nakijken door een erkende Can-Am On-Road dealer.

Plaats van de zekeringen

De zekeringen bevinden zich in het compartiment vooraan.

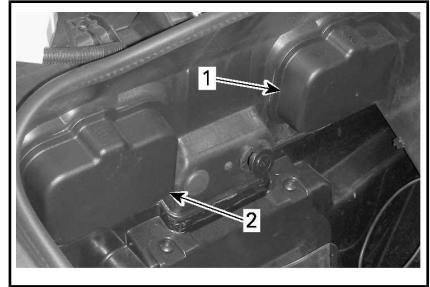
Om toegang te krijgen tot de zekeringen, opent u het deksel van het opbergvak vooraan.



GEOPEND VOORSTE OPBERGVAK

Open het toegangspaneel.

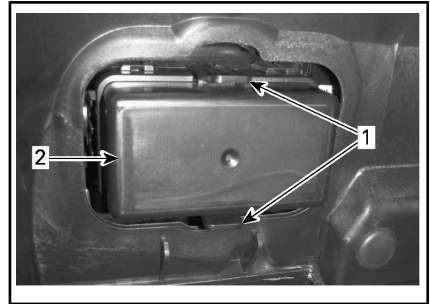
Druk naar beneden op de onderhoudsdeksels voor de zekeringen en haal de deksels eraf.



IN OPBERGVAK VOORAAN

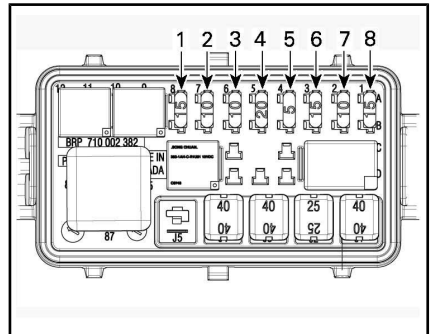
1. Deksel servicekap links
2. Deksel servicekap rechts

Druk naar beneden op de lipjes en verwijder voorzichtig de deksels van de zekeringsdoos.



1. Lipjes
2. Deksel van de zekeringdoos

Omschrijving van de zekeringen



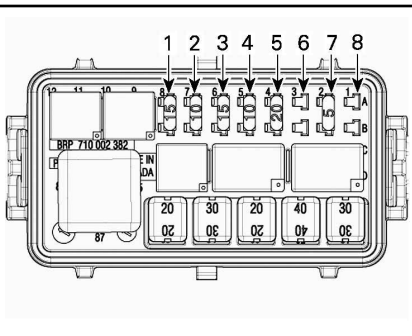
ZEKERINGEN - VERZEKERINGSDOOS LINKS

OPMERKING: Raadpleeg voor de juiste identificatie het plaatje tussen de beide zekeringsdozen

OPMERKING: Zekeringsdozen kunnen van model tot model verschillen.

Zekeringdoos links

ZEKE-RINGSNR.	BESCHRIJVING	SCORE
1	Cluster / DLC	15 A
2	Wek-ECM / VCM / MSR en D.E.S.S. /SAS / YRS / PRS	10 A
3	Alternator	10 A
4	WPM	20 A
5	ECM	5 A
6	Injectoren / spoelen	15 A
7	Wek-TCM, DPS / cluster, brandstofmeter en koelvloeistoftemperatuurmeter	10 A
8	H02S / CAPS / Brandstofpomp/ EVAP / CSV, PSR	15 A

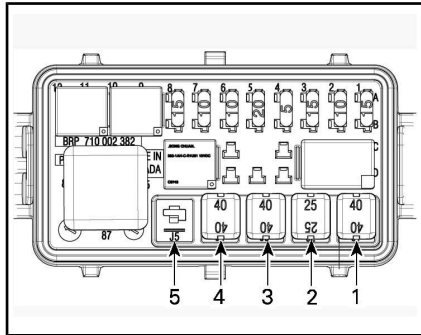


ZEKERINGEN - VERZEKERINGSDOOS RECHTS

Zekeringdoos rechts

ZEKE-RINGSNR.	BESCHRIJVING	SCORE
1	Daglichten / Parkeerlichten / Kentekenplaatlichten	15 A
2	Remlichten/Gevaar	10 A
3	Versterker	15 A
4	Module Aanhangwagen	10 A
5	Claxon, Ontlading	25 A
6	DC-stekkers VKEY	5 A
7	DC-stekkers VBAT	5 A
8	NIET GEBRUIKT	

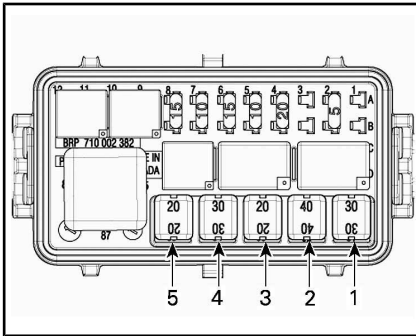
OPMERKING: Als zekering 6 geïnstalleerd is, werkt de 12 V-aansluiting alleen als de ontstekingsschakelaar in de AAN-positie is geschakeld. De 12 V-aansluiting werkt altijd als zekering 7 is geïnstalleerd.



JCASE ZEKERINGEN - ZEKERINGEN-DOOS LINKS

Jcase zekeringsdoos links

Jcase zekeringsnr.	beschrijving	Score
1	VCM-pomp	40 A
2	VCM-kleppen	25 A
3	DPS	40 A
4	Hoofdbediening (F1, F2,R4, R5)	40 A
5	Niet gebruikt	



JCASE ZEKERINGEN - ZEKERINGEN-DOOS RECHTS

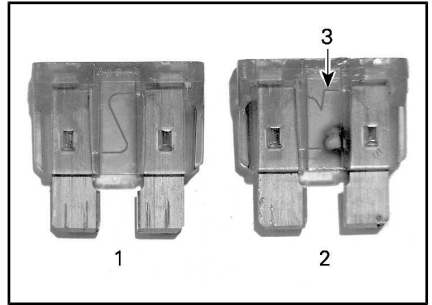
Jcase zekeringsdoos links

Jcase zekeringsnr.	beschrijving	Score
1	Koelventilator	30 A
2	Accessoires	40 A
3	TCM-solenoïden	20 A
4	LO-koplampen	30 A
5	HI-koplampen	20 A

Zekering vervangen

1. Raadpleeg **ZEKERINGLOCATIES** in **ZEKERINGEN** voor toegang tot de zekeringen.

2. Zet de contactschakelaar op **UIT**.
3. Trek de zekering uit.
4. Controleer of de gloeidraad is gesmolten.



ZEKERING

1. Goede zekering
2. Kapotte zekering
3. Gesmolten gloeidraad
5. Vervang de zekering door een met dezelfde specificatie. In de zekeringenkast zitten in het deksel van de zekeringsdoos.

WAARSCHUWING

Het gebruik van zekeringen met zwaardere specificaties kan zware schade en brand veroorzaken.

6. Breng de deksels over zekeringsdozen en duw voorzichtig naar beneden tot ze dichtklikken om de deksels van de zekeringsdozen te sluiten.
7. Rits de voering vast indien van toepassing.
8. Breng de deksels boven de zekeringsdozen en druk voorzichtig naar beneden tot de deksels van de zekeringsdozen dichtklikken om de deksels te sluiten.
9. Sluit het toegangspaneel en vervolgens het opbergvak voor.

Lichten

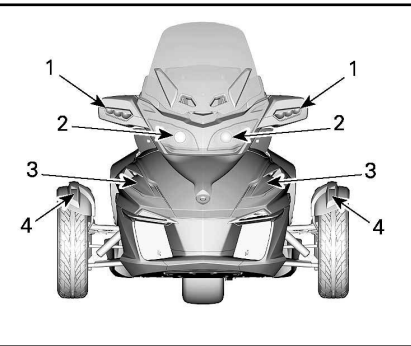
OPMERKING: De richtingaanwijzers vooraan en de remlichten zijn gemaakt met LED's (light emitting diode), een beproefde en betrouwbare technologie. Als ze om een of andere reden niet zouden werken, laat ze dan nakijken door een erkende Can-Am On-Road dealer.

Als een van de genoemde lichten op het voertuig niet meer werkt, vervangt u de lamp van het kapotte licht. Andere lichten dient u te laten nakijken door een erkende Can-Am On-Road dealer.

Als het licht nog niet werkt, laat het voertuig dan nakijken door een erkende Can-Am On-Road dealer.

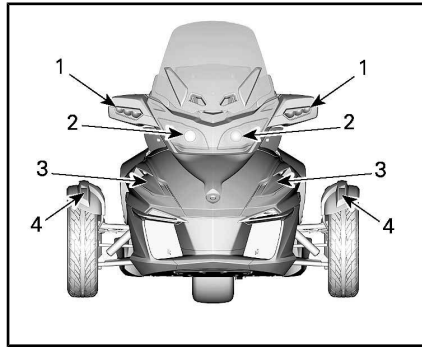
⚠ LET OP Draai de contactschakelaar altijd op **UIT** voordat u een lamp vervangt om elektrische schokken te vermijden.

Controleer na vervanging altijd of het licht wel werkt.



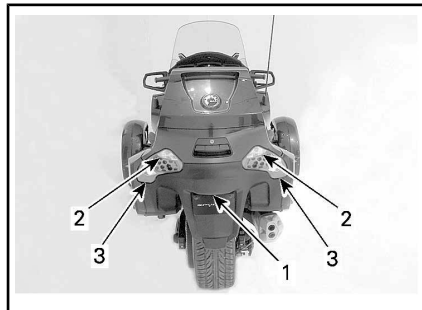
TYPISCH - LOCATIE LICHTEN - VOORKANT VAN HET VOERTUIG - ALLE MODELLEN BEHALVE EUROPESE MODELLEN

1. Richtingaanwijzer
2. Koplamp
3. Mistlicht (optiepakket)
4. Standlicht



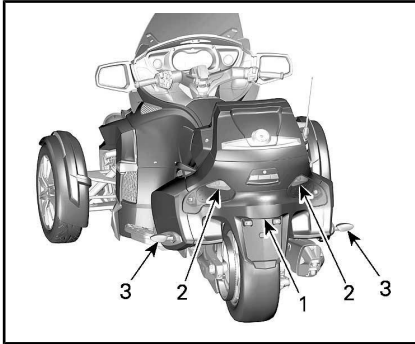
TYPISCH - LOCATIE LICHTEN - VOORKANT VAN HET VOERTUIG - EUROPESE MODELLEN

1. Richtingaanwijzer
2. Koplamp — grootlicht
3. Koplamp — dimlicht
4. Standlicht



PLAATSGING VAN DE LICHTEN - ACHTERAAN HET VOERTUIG

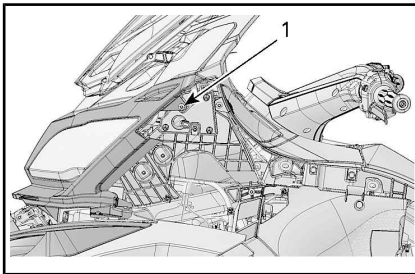
1. Nummerplaatverlichting
2. Achteruitrijlicht
3. Richtingaanwijzer

Alleen voor Japanse modellen**PLAATSING VAN DE LICHTEN – ACHTER-AAN HET VOERTUIG**

1. Nummerplaatverlichting
2. Achteruitrijlicht
3. Richtingaanwijzer

Koplamp — Grootlicht

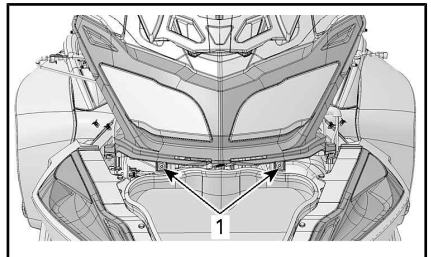
1. Verwijder het bovenste zijpaneel.
2. Verwijder de bovenste borgschroeven van het voorpaneel.



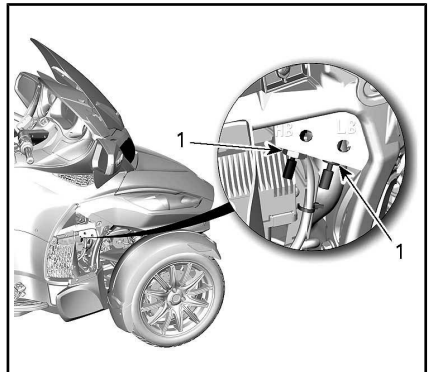
1. Bovenste borgschroef
3. Verwijder de middelste borgschroeven van het voorpaneel.



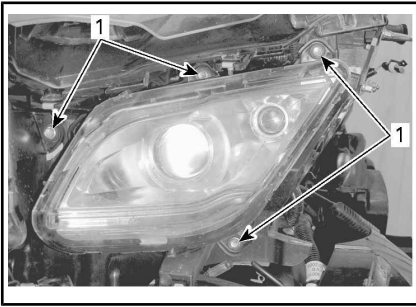
1. Middelste borgschroef
4. Verwijder de onderste borgschroeven en ringen van het voorpaneel.



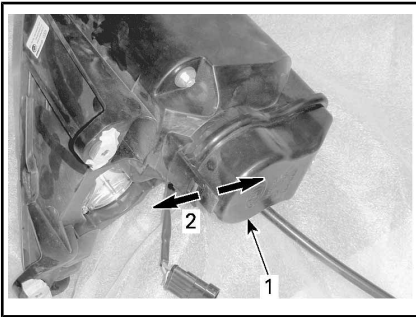
1. Onderste borgschroef
5. Verwijder het voorpaneel van het voertuig.
6. Verwijder de borgmoeren van de afstelkabel.



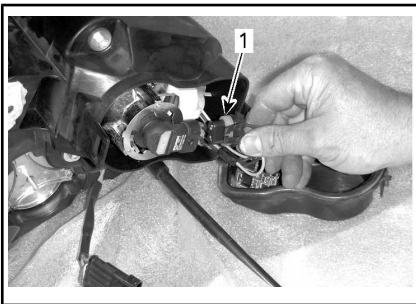
1. Borgmoeren van de afstelkabel
7. Verwijder alle 4 de borgschroeven van de koplampen.



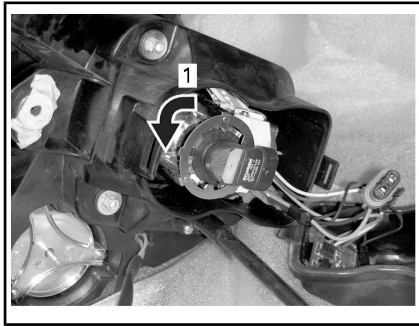
1. *Borgschroeven*
8. Trek aan de lipjes om de behuizing te ontgrendelen.



1. *Deksel koplamp*
2. *Trek de lipjes uiteen*
9. Trek het deksel uit.
10. Koppel de connector van de lamp los.

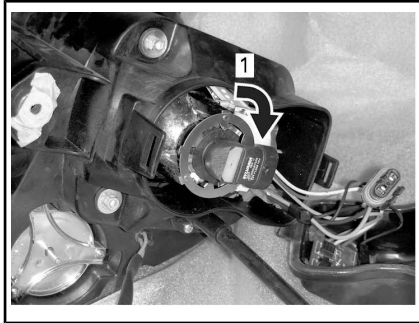


1. *Koppel de connector los*
11. Draai de lamp linksom om ze te ontgrendelen.



1. *Draai linksom*
12. Trek de lamp eruit.
13. Steek de nieuwe lamp in de fitting en zet deze rechtson draaiend vast op zijn plaats.

OPMERKING Raak een nieuwe halogeenlamp nooit aan met de vingers. Dat verkort de levensduur ervan.

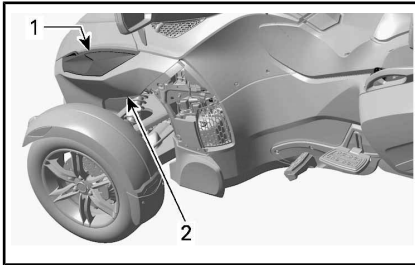


1. *Rechtsom draaien*
14. Sluit de connector aan op de lamp
15. Plaats het deksel van de koplamp en de overige onderdelen terug in de omgekeerde volgorde dan die waarin ze werden weggenomen.

Koplamp — dimlicht

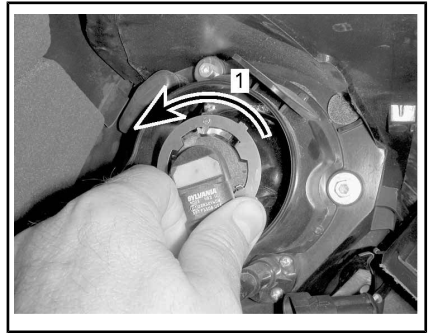
Verwijder het middelste zijpaneel. Maak de zone rondom de koplamp schoon.

Steek de hand door de opening boven de bovenste arm van de voorwielophanging.



1. Koplamp
2. Toegang tot de koplamp

Trek aan de lipjes om de behuizing te ontgrendelen.

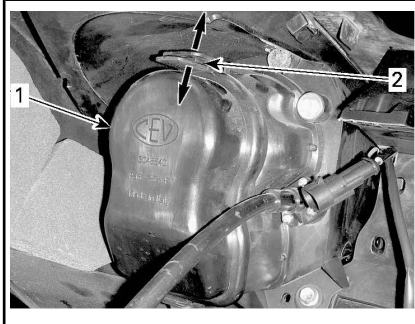


1. Draai linksom

Trek de lamp eruit.

OPMERKING Raak een nieuwe halogeenlamp nooit aan met de vingers. Dat verkort de levensduur ervan.

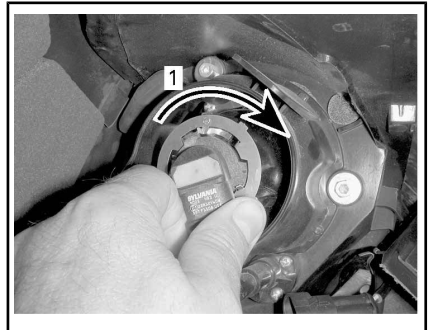
Steek de nieuwe lamp in de fitting en zet deze rechtsondrecht vast op zijn plaats.



1. Deksel koplamp
2. Trek de lipjes uiteen

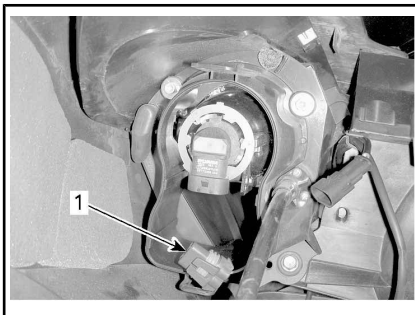
Trek het deksel uit.

Koppel de connector van de lamp los.



1. Rechtsom draaien

Sluit de connector aan op de lamp
Plaats het koplampdeksel en het middelste zijpaneel terug in de omgekeerde volgorde dan die waarin ze werden verwijderd.



1. Afgesloten connector

Draai de lamp linksom om ze te ontgrendelen.

Mistlicht (optiepakket)

Alle modellen behalve Europese modellen

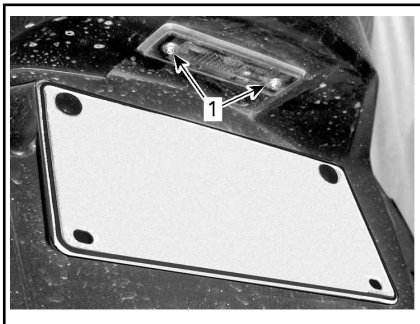
Raadpleeg uw erkende Can-Am On-Road dealer voor de procedure voor het vervangen van de lampen.

Standlicht

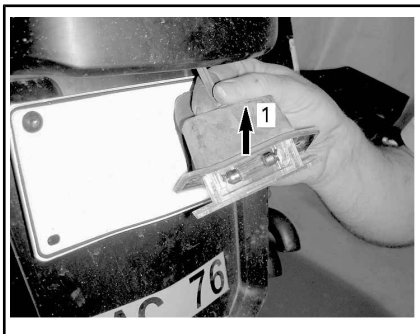
De standlichten zijn gemaakt met LED's (light emitting diode), een beproefde en betrouwbare technologie. Als ze om een of andere reden niet zouden werken, laat ze dan nakijken door een erkende Can-Am On-Road dealer.

Nummerplaatverlichting

1. Verwijder de lensschroeven met een kruisschroevendraaier.



1. Schroeven van de nummerplaatlens
2. Trek de lens uit.
3. Trek de lamp uit.

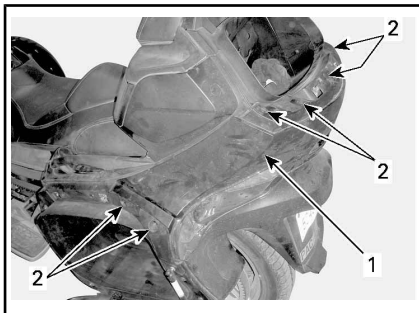


1. Uittrekken
4. Plaats de nieuwe lamp door ze in te duwen.
5. Plaats de lens terug.

Achteruitrijlicht

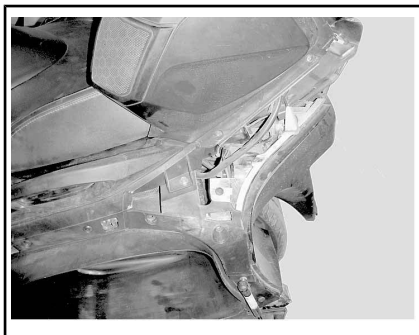
1. Open het bovenste opbergvak.

2. Open de zijbergvakken.
3. Verwijder de 8 borgschroeven van het achterste paneel.

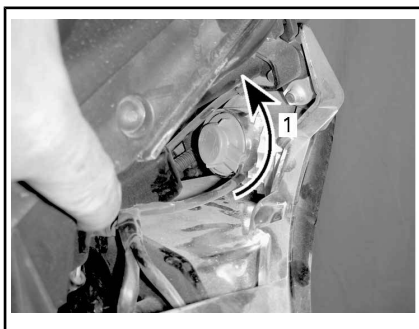


1. Achterpaneel
2. Borgschroeven

4. Trek het paneel uit.

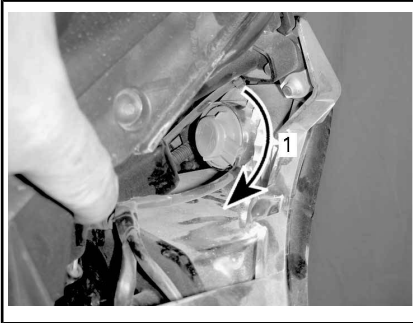


5. Koppel de connector los.
6. Draai de lamp linksom om ze te ontgrendelen.



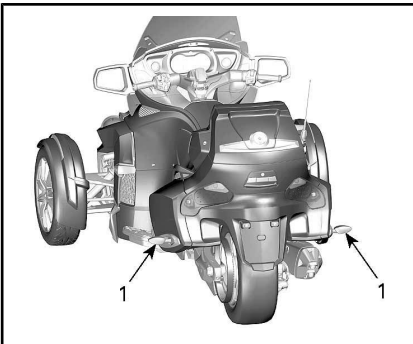
1. Draai linksom
7. Trek de lamp eruit.

8. Steek de nieuwe lamp in de fitting en zet deze rechtsom draaiend vast op zijn plaats.



1. *Rechtsom draaien*
9. Sluit de connector aan op de lamp
10. Plaats het achterste paneel terug in de omgekeerde volgorde dan die waarin het werd verwijderd.

Knipperlichten (Alleen voor Japanse modellen)



1. *Knipperlichten*
1. Verwijder schroef en lens van het knipperlicht om toegang tot de lamp te krijgen.
2. Vervang de lamp.

HET VOERTUIG VERVOEREN

Als uw voertuig moet worden vervoerd, moet deze op een dieplader van de juiste grootte en het juiste vermogen worden geladen.

⚠ LET OP Als het voertuig moet worden geduwd, doe dat dan alleen langs de rechterkant zodat u aan het rempedaal kunt raken.

Als u het voertuig naar achter trekt, let dan op dat het voorwiel niet over uw voeten rolt.

OPMERKING Sleep dit voertuig niet. Slepen kan de aandrijving van het voertuig ernstig beschadigen.

Wanneer u een sleep- of transportdienst contacteert, vraag dan zeker of ze een aanhangwagen met een vlak laadbed, een laadplatform of een verstelbare laadbrug hebben om het voertuig veilig op te tillen en spanbanden om het vast te maken. Zorg ervoor dat het voertuig correct wordt getransporteerd volgens de instructies in dit hoofdstuk.

OPMERKING Vermijd kettingen om het voertuig mee vast te binden. Die kunnen de laklaag of de plastic componenten beschadigen.

Om het voertuig te laden voor transport gaat u als volgt te werk:

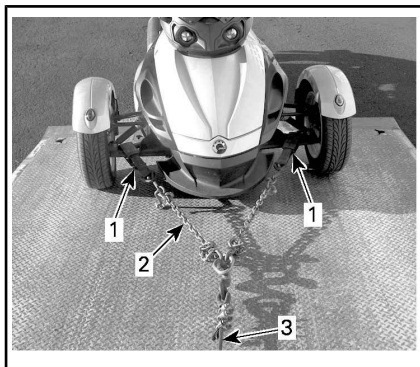
1. Zet de schakelhendel in NEUTRAAL (N).
2. Trek de sleutel uit het contactslot.
3. Plaats een spanband rond de onderste arm van elke voorop-hanging.



1. Onderste wieldraagarm
2. Riem tussen de schokdemper en de rib

OPMERKING Plaats de riem niet over de rib. Die kan anders breken.

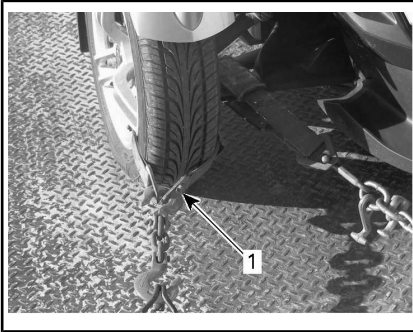
4. Bevestig de riemen aan de lierkabel. Gebruik waar mogelijk kettingen of extra riemen om de riemen als hieronder aangegeven mee aan de lierkabel te bevestigen om schade aan het spatbord te vermijden.



TYPISCH

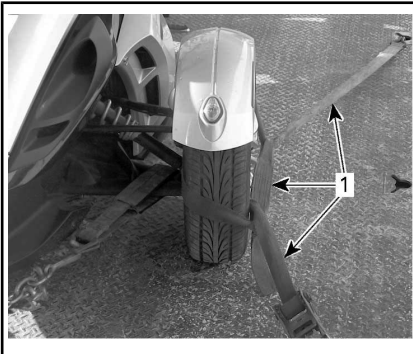
1. Riem rond de onderste wieldraagarmen vooraan
2. Kettingen om schade aan het spatbord te vermijden
3. Lierkabel
5. Zorg ervoor dat de parkeerrem is uitgeschakeld.
6. Trek het voertuig met de lier op de aanhangwagen.
7. Schakel de parkeerrem in.

8. Zorg ervoor dat het voertuig in NEUTRAAL (N) staat.
9. Bind de voorwielen vast met één van de onderstaande methodes.



TYPISCH BEVESTIGING VAN DE VOORWIELEN — METHODE 1

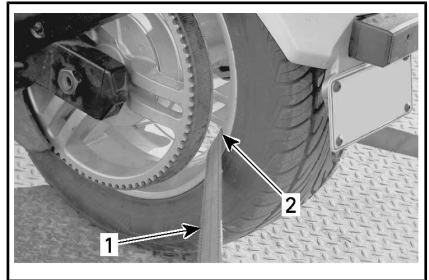
1. Riem rond de velg van ieder voorwiel en bevestigd aan de voorkant van de oplegger



TYPISCH BEVESTIGING VAN DE VOORWIELEN — METHODE 2

1. Riem rond ieder wiel en bevestigd aan de voor- en achterkant van de oplegger
10. Voer alleen een bevestigingsriem door de binnenkant van de velg van het achterwiel. De bevestigingsriem niet door het achterste kettingtandwiel voeren.

OPMERKING De bevestigingsriem door het achterste kettingtandwiel voeren kan leiden tot zware schade aan de aandrijving.



TYPISCH BEVESTIGING VAN HET ACHTERWIEL

1. Bevestigingsriem
2. UITSLUITEND door de velg van het achterwiel.
11. Bevestig de bevestigingsriem van het achterwiel met een ratelsleutel stevig vast aan de achterkant van de oplegger.
12. Zorg ervoor dat de voor- en achterwielen stevig bevestigd zijn op de oplegger.



TYPISCH

1. Voor- en achterwielen stevig bevestigd op de oplegger.

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

TECHNISCHE INFORMATIE

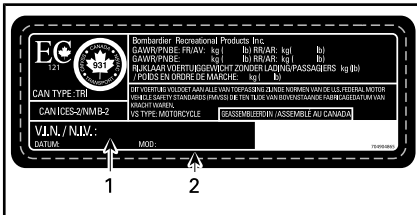
VOERTUIGIDENTIFICATIE

De voornaamste onderdelen van het voertuig (de motor en het chassis) zijn identificeerbaar aan de hand van verschillende serienummers. Soms kunt u deze nummers nodig hebben voor de garantie of om uw voertuig te laten opsporen bij verlies. Deze cijfers zijn voor de erkende Can-Am On-Road dealer vereist om eventuele aanspraken op de garantie behoorlijk te kunnen invullen. We raden u stellig aan om alle serienummers van uw voertuig te noteren en deze door te geven aan uw verzekeraar.

Voertuigidentificatienummer

OPMERKING: Het VIN (Vehicle Identification Number)-label kan van land tot land verschillen.

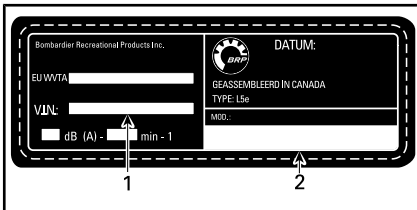
Noord-Amerikaanse modellen



LABEL MET HET SERIENUMMER VAN HET VOERTUIG

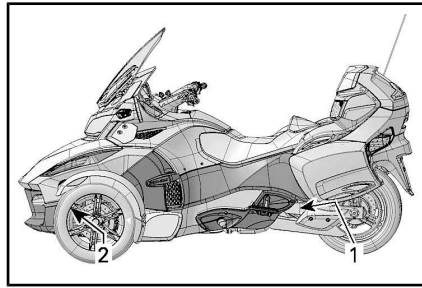
1. Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)
2. Modelnummer

Europese modellen



LABEL MET HET IDENTIFICATIENUMMER VAN HET VOERTUIG

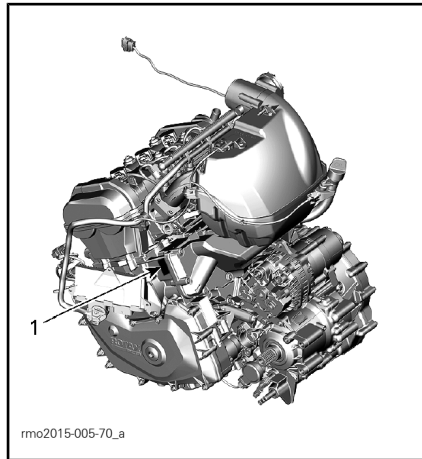
1. Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)
2. Modelnummer



PLAATS VAN HET V.I.N.

1. Draaiarm (V.I.N.-label)
2. Onderste chassis (het V.I.N. is aan de linkerzijde gestempeld)

Motoridentificatienummer



TYPISCH

1. Plaats van het E.I.N. (Motoridentificatienummer)

Gebruik van alternatief brandstofinfrastructuurnalevingslabel



EUROPESE MODELLEN - TE VINDEN BIJ DE BENZINEDOP

EPA-conformiteitslabel

INFORMATIE OVER DE BEPERKING VAN UITLAATGASSEN	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.	
DIT VOERTUIG VOLDOET AAN DE VOORSCHRIFTEN VAN DE US EPA EN CALIFORNIE DIE GELDEN VOOR MOTORFIETSEN VAN HET NIEUWE MODELJAAR	
HET IS GECERTIFICEERD VOOR EEN HC+NOx-UITSTOOTNORM VAN GRAM/KILOMETER. De onderhoudsspecificaties vindt u in de gebruikershandleiding.	
VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.	
THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED TO AN HC+NOx EMISSION STANDARD OF GRAM/KILOMETER.	
See operator's guide for maintenance specifications	
Cilinderinhoud	Engine Displacement
Motorklasse	Engine Family
Permeatieklasse	Permeation Family
Evaporatieklasse	Evaporation Family
Uitlaatemissie-beperkingsysteem	Exhaust Emission Control System
Stationair toerental	Idle Speed
Brandstof	Fuel
	704907628

LOOP VACUUMSLANG	
MOTORKLASSE:	EVAPORATIEKLASSE:
EVAPORATIEBEWAKING ELEKTROMAGNETISCHE KLEP	EVAPORATIEBEWAKING ELEKTROMAGNETISCHE KLEP
EVAPFILTER	EVAPFILTER
	INLAATHUIS BRANDSTOFTANK
	LUCHTFILTER
	NAAR OPEN LUCHT

INFORMATIE OVER DE BEPERKING VAN GELUIDSEMISSIE VAN DE MOTORFIETS

DEZE MOTORFIETS VOLDOET AAN DE AMERIKAANSE EPA GELUIDS-UITSTOTINGSVEREISTEN VAN dbA BIJ EEN TOERENTAL VAN VIA DE FEDERALE TESTPROCEDURE. AANPASSINGEN WAARDOOR DEZE MOTORFIETS DE FEDERALE NORMEN VOOR GELUID OVERSCHRUIJT, ZIJN BIJ FEDERALE WET VERBODEN. ZIE GEBRUIKERSHANDLEIDING.

*TYPISCH - NOORD-AMERIKAANSE MO-
DELLEN - ONDER HET ZADEL*

VOORSCHRIFTEN INZAKE DE BEPERKING VAN GELUIDSEMISSIE

Het is verboden ontoelaatbare wijzigingen aan het geluidsreductiesysteem aan te brengen!

De Amerikaanse federale wetgeving en de Canadese provinciewetten kunnen de volgende handelingen of de aanzet hiertoe verbieden:

1. De verwijdering of uitschakeling door om het even welke persoon om een andere reden dan voor onderhoud, reparatie of vervanging van enig onderdeel of ontwerpelement waarmee een nieuw voertuig werd uitgerust ter verlaging van het geluidsniveau, vóór de verkoop of levering aan de eindgebruiker of tijdens het gebruik; of
2. Het gebruik van het voertuig nadat een dergelijk onderdeel of ontwerpelement werd verwijderd of uitgeschakeld door om het even welke persoon.

Tot deze vormen van ontoelaatbare wijzigingen behoren ook de onderstaande gevallen:

1. Verwijdering, verandering of perforatie van de knalpot of enig motoronderdeel dat dient voor de afvoer van uitlaatgassen.
2. Verwijdering, verandering of perforatie van enig deel van het inlaatsysteem.
3. Vervanging van bewegende onderdelen van het voertuig of delen van het uitlaat- of inlaatsysteem door onderdelen die niet beantwoorden aan de specificaties.
4. Gebrekkig onderhoud.

RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (RF D.E.S.S.-SLEUTEL)

Dit apparaat voldoet aan FCC deel 15 en Industry Canada licentievrijgestelde RSS-normen. De werking valt onder de volgende twee voorwaarden: 1) dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken, en 2) dit apparaat moet interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet door de instantie zijn goedgekeurd, die voor naleving verantwoordelijk is, kunnen de toestemming voor de gebruiker voor het bedienen van de apparatuur ongeldig maken.

IC: 11538A-246416

FCC ID: 2ABBF-246416

VOORSCHRIFTEN MULTIFUNCTIONEEL INSTRUMENTENBORD

Technische informatie

Zender:

- BT bedrijfsfrequentiebereik
2.402 – 2.480 MHz
- BT-versie: 4.2 (no BTLE)
- BT uitgangsvermogen:
< 8,5 dBm

Ontvanger:

- FM bereik: 76 - 108 MHz

Fabrikant en adres

Fabrikant:

- Robert Bosch LLC

Adres:

- 38000 Hills Tech Drive,
Farmington Hills, MI 48331,
USA

Weergave van de voorschriften op de digitale display van het voertuig: Ga vanuit het startscherm naar het hoofdmenu en houd de joystick langer dan 10 seconden ingedrukt.

VSA en Canada

Dit apparaat voldoet aan FCC deel 15 en Industry Canada licentievrijgestelde RSS-normen. De werking is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken, en
- 2) dit apparaat moet interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est

susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet door de instantie zijn goedgekeurd, die voor naleving verantwoordelijk is, kunnen de toestemming voor de gebruiker voor het bedienen van de apparatuur ongeldig maken.

IC: 22868 - VDIBRHS01

FCC ID: 2AMJS - VDIBRHS01

RF-straling:

1. De apparatuur voldoet aan de FCC-limieten voor blootstelling aan RF-straling opgesteld voor een ongecontroleerde omgeving.
2. Deze apparatuur dient geïnstalleerd en bediend te worden op een minimumafstand van 20 cm of meer van alle personen.
3. De voor deze antenne(s) gebruikte zender mag niet worden geplaatst bij of samen worden gebruikt met een andere antenne of zender.

Mexico

IFETEL

Marca: Robert Bosch LLC

Modelo(s): VIPHI2BT

Número: RCPBOVI18-0967

NOM-121-SCT1-2009

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brazilië**03473-18-04473**

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law (_____) and the Japanese Telecommunications Business Law (______). This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Europa**Verklaring van conformiteit**

Vereenvoudigde EU-conformiteitsverklaring volgens Richtlijn voor radioapparatuur 2014/53/EU



<p>DE Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com</p> <p>FR Le soussigné, Robert Bosch LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type VIPHI2BT est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: eu-doc.bosch.com</p> <p>BG С настоящото Robert Bosch LLC декларира, че този тип радиосъоръжение VIPHI2BT е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: eu-doc.bosch.com</p> <p>EL Με την παρούσα ο/η Robert Bosch LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός VIPHI2BT πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: eu-doc.bosch.com</p> <p>CS Tímto Robert Bosch LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení VIPHI2BT je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: eu-doc.bosch.com</p> <p>DA Hermed erklærer Robert Bosch LLC, at radioudstyrtypen VIPHI2BT er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com</p> <p>ET Käesolevaga deklareerib Robert Bosch LLC, et käesolev raadioseadme tüüp VIPHI2BT vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. EI vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: eu-doc.bosch.com</p> <p>ES Por la presente, Robert Bosch LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIPHI2BT es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: eu-doc.bosch.com</p> <p>FI Robert Bosch LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi VIPHI2BT on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: eu-doc.bosch.com</p> <p>EN Hereby, Robert Bosch LLC declares that the radio equipment type VIPHI2BT is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: eu-doc.bosch.com</p> <p>HR Robert Bosch LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa VIPHI2BT u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: eu-doc.bosch.com</p> <p>HU Robert Bosch LLC igazolja, hogy a VIPHI2BT típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: eu-doc.bosch.com</p> <p>IT Il fabbricante, Robert Bosch LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIPHI2BT è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: eu-doc.bosch.com</p>

LT

Aš, Robert Bosch LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas VIPHI2BT atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: eu-doc.bosch.com

LV

Ar šo Robert Bosch LLC deklarē, ka radioiekārta VIPHI2BT atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: eu-doc.bosch.com

MT

B'dan, Robert Bosch LLC, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju VIPHI2BT huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/EU.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta'UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta'Internet li ġej: eu-doc.bosch.com

NL

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch LLC, dat het type radioapparatuur VIPHI2BT conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: eu-doc.bosch.com

PL

Robert Bosch LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego VIPHI2BT jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: eu-doc.bosch.com

PT

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio VIPHI2BT está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: eu-doc.bosch.com

RO

Prin prezenta, Robert Bosch LLC declară că tipul de echipamente radio VIPHI2BT este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: eu-doc.bosch.com

SV

Härmed försäkrar Robert Bosch LLC att denna typ av radioutrustning VIPHI2BT överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: eu-doc.bosch.com

SL

Robert Bosch LLC potrjuje, da je tip radijske opreme VIPHI2BT skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: eu-doc.bosch.com

SK

Robert Bosch LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu VIPHI2BT je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: eu-doc.bosch.com

IS

Robert Bosch LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausri fjarskiptabúnaðurinn VIPHI2BT er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstyttna texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: eu-doc.bosch.com

Liechtenstein

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

NO

Hermed erklærer Robert Bosch LLC at radioustyrstypen VIPHI2BT er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

SPECIFICATIES

MODEL			SPYDER RT	
MOTOR				
Motortype			ROTAX® 1330 ACE, 4-takt, met twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), vloeistofgekoeld	
Aantal cilinders			3	
Aantal kleppen			12	
Boring			84 mm	
Slag			80 mm	
Cilinderinhoud			1.330 cm ³	
Compressieverhouding			12:1	
Smering	Type		Droog oliecarter met afzonderlijke olietank en oliekoeler	
	Oliefilter	Motor	BRP Rotax glasvezeltype, vervangbaar	
		Versnelling/HCM	BRP Rotax meerlagig oppervlakfilter, vervangbaar	
	Inhoud motorolie	Olie verversen met nieuwe motorfilter	SE6	5,2 L
		Olie verversen met nieuwe motor- en HCM-filters		5,4 L
	Aanbevolen motorolie		4T 5W40 SYNTHETISCHE MOTOROLIE (Stuknr. 779133) of een 5W40 halfsynthetische of synthetische motorolie die voldoet aan de vereisten voor de serviceclassificaties SJ, SL, SM of SN van het API en JASO MAZ	
Koppeling	Type	SE6	Hydraulische koppeling + natte koppeling met meerdere platen, automatisch geregeld door TCM	
	Schakeltoerental		1.100 omw/min	

MODEL		SPYDER RT
Uitlaatsysteem		3-in-1 spruitstuk, primaire knalpot met katalysator, met secundaire knalpot
Luchtfilter		Papierelement
VERSNELINGSBAK		
Type	SE6	Sequentieel elektronisch met 6 versnellingen en achteruit
KOELSYSTEEM		
Type		Vloeistofgekoelde, dubbele radiator met koelventilatoren
Koelvloeistof	Type	Zie <i>MOTORKOELVLOEISTOF</i> in het hoofdstuk <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i> in deze handleiding
	Inhoud	4,2 L
ELEKTRISCH SYSTEEM		
Type ontstekingsysteem		Elektronische ontsteking met spoelen met dubbele output
Timing van de ontsteking		Elektronisch geregeld, niet afstelbaar
Ontstekingsbougie	Aantal	3
	Merk en type	NGK MR7BI-8 (iridium) of gelijkwaardig
	Spleet (niet regelbaar)	0,7 mm naar 0,8 mm
Instelling van de motortoerentalbegrenzer	Voorwaarts	8.100 omw/min met ingeschakelde aandrijftrein
		7.500 omw/min met versnellingshendel in vrije of neutrale stand
Accu	Type	Onderhoudsvrij
	Spanning	12 volt
	Nominale stroom	21 A•h
	Aanbevolen oplaadstroom	2 A
Koplampen groot/dim	C/U	2 x 65 W halogeen (type HB3)
	CE	Grootlicht: 2 x 65 W halogeen (type H9) Dimlicht: 2 x 60 W halogeen (type HHB3)

MODEL		SPYDER RT	
Achterlicht/remlicht	Alle modellen behalve Japanse	LED 3,1 W totaal	
	Alleen voor Japanse modellen	2 x 21 W + LED 3.1 W	
Richtingaanwijzers	Vooraan	LED 2 x 4,5 W aan elke zijde	
	Achteraan	Alle modellen behalve Japanse	2 x 21 W
		Alleen voor Japanse modellen	2 x 10 W
Standlichten	Alle modellen behalve Japanse	LED	
	Alleen voor Japanse modellen	2 x 21 W + LED 0,6 W	
ELEKTRISCH SYSTEEM (vervolg)			
Nummerplaatverlichting		5 W	
Achteruitrijlicht		2 x 21 W	
Dagrijverlichting (Limited)		2 x 0,5 W	
Verlichting deksel van het opbergvak vooraan (Limited)		0,2 W	
Zekeringen		Raadpleeg <i>HOE VERVANGT U ZEKERINGEN EN LAMPEN</i>	
BRANDSTOFSYSTEEM			
Brandstofaflevering	Type	Elektronische brandstofinspuiting (EFI) op meerdere punten met elektronische gasregeling (ETC of Electronic Throttle Control). Enkele gasklep huis (54 mm) met een actuator	
Brandstofpomp	Type	Elektrische module in brandstoftank	
Leegloopsnelheid		900 omw/min (elektronisch geregeld, niet afstelbaar)	

MODEL		SPYDER RT
Brandstof – Zie VEREISTEN VOOR BRANDSTOF	Type	Loodvrije super-benzine
	Minimaal octaangetal	87 op de pomp aangegeven AKI (RON+MON)/2
		92 RON
	Aanbevolen octaangetal	91 op de pomp aangegeven AKI (RON+MON)/2
95 RON		
Inhoud van de brandstoftank		26 L
AANDRIJFSYSTEEM		
Eindoverbrenging		Met koolstof versterkte aandrijfriem
Overbrengingsverhouding van de eindaandrijving		28/79
BESTURING		
Type		Dynamische stuurbechrchtiging (DPS)
VOORWIELOPHANGING		
Type ophanging		Dubbele triangelophanging met dwarsstabilisator
Veerweg		174 mm
Schokdemper	Aantal	2
	Type	Oliedemper
Afregeeling veerverbelasting		Niet regelbaar

MODEL		SPYDER RT
ACHTERWIELOPHANGING		
Type ophanging	Basis	Draaiarm met monoshock met handmatig afstelbare, pneumatische voorbelasting
	RT Limited	Draaiarm met monoshock. Pneumatische ophanging of ACS (Air Controlled Suspension). Compressorgestuurd
ACHTERWIELOPHANGING (vervolg)		
Veerweg		152 mm
Schokdemper	Aantal	1
	Type	Oliedemper
Afgeregeling voorbelasting (ACS met manuele afgeregeling)		Afstelbare luchtdruk: 135 kPa naar 625 kPa
Instelbare preload (ACS met automatische instelling)		Pneumatische ophanging met handmatige bijstelling Draaiarm met monoshock
REMMEN		
Type	Vooraan	270 mm starre schijven, radiaal gemonteerde Brembo monoblokcyinders met 4 remklauwzuigers, 2-weg
	Ach- teraan	270 mm met 1 drijvende remklauwsuiger met geïntegreerde parkeerfunctie
Voorrem		Dubbele starre schijven 270 mm, radiaal gemonteerde Brembo monobloc, met remklauwen met 4 zuigers, 2 remblokken
Achterrem		Enkele schijf 270 mm met zwevende remklauw met 1 zuiger en geïntegreerde parkeerremfunctie
Remvloeistof	Inhoud	480 ml
	Type	DOT 4
Parkeerrem		Mechanisch, werkt elektrisch in op de achterste remklauw
Minimumdikte van de remblokken		1 mm
Minimumdikte van de remschijven		6,4 mm
Maximale kromming van de remschijven		0,1 mm

MODEL		SPYDER RT
BANDEN		
Type (gebruik enkel door BRP aanbevolen radiaalbanden)	Vooraan	KR31 165/55R15
	Achteraan	KR21 225/50R15
Druk	Vooraan	Nominaal: 138 kPa Min.: 124 kPa Max.: 152 kPa
	Achteraan	Nominaal: 193 kPa Min.: 179 kPa Max.: 207 kPa
		OPMERKING: Het drukverschil tussen de linker- en rechterband mag niet groter zijn dan 3,4 kPa.
Minimale profieldiepte van de banden	Vooraan	2,5 mm
	Achteraan	4 mm
WIELEN		
Maat (diameter x breedte)	Vooraan	381 mm X 127 mm
	Achteraan	381 mm X 178 mm
Aandraaimoment moeren voorwielen		105 Nm naar 113 Nm
Aandraaimoment moeren aandrijfjas achteraan		210 Nm naar 240 Nm
AFMETINGEN		
Totale lengte		2.667 mm
Totale breedte		1.572 mm
Totale hoogte		1.510 mm
Hoogste punt van het zadel		772 mm
Wielbasis		1.714 mm
Spoorbreedte voorwielen		1.384 mm
Bodemvrijheid, vooraan en onderaan de motor		115 mm
GEWICHT EN LAADVERMOGEN		
Drooggewicht		459 kg

MODEL		SPYDER RT
Opbergvak vooraan	Inhoud	58 L
	Maximumlading	16 kg
Handschoenenvak	Inhoud	2 L
Zijbergvak	Inhoud	52 L
	Maximumlading	7 kg
Opbergvak achteraan	Inhoud	43 L
	Maximumlading	9 kg
Totale toegelaten belasting van het voertuig (inclusief bestuurder, passagier, lading en extra accessoires)		224 kg
Nominaal brutogewicht van het voertuig (NBGV)	Alle modellen	750 kg
Maximaal gewicht op de dissel van de aanhangwagen		18 kg
Maximaal getrokken gewicht (aanhangwagen en lading)		182 kg

In het kader van zijn beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt BRP zich het recht voor, op eender welk moment wijzigingen aan het ontwerp en de specificaties, aanvullingen of verbeteringen aan zijn producten aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze ook te installeren op eerder gefabriceerde producten.

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP — V.S. EN CANADA: 2019 Can-Am® SPYDER® SERIE

1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* biedt op zijn 2019 Can-Am Spyder (het "Product") die wordt verkocht door erkende Can-Am On-Road dealers (als hieronder bepaald) in de Verenigde Staten en Canada een garantie voor materiaal- en fabricagefouten gedurende de hieronder beschreven termijn en aan de hieronder beschreven voorwaarden. Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) het product ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; (2) de kilometerteller werd verwijderd of er mee werd geknoeid; (3) het product off-road werd gebruikt; of (4) het product werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of het werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE LANDEN/DEELSTATEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE STAAT OF PROVINCIE WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot het product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP. BRP behoudt zich het recht voor, deze beperkte garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op het product, dat tijdens de geldigheidsduur van deze beperkte garantie werd verkocht.

3. UITSLUITINGEN — ZIJN NIET GEWAARBORGD

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van routinematige onderhoudsproducten met inbegrip van, maar niet beperkt tot, olie, smeermiddelen, vloeistoffen, filters en bougies.
- Normale slijtage met inbegrip van, maar niet beperkt tot, slijtage van de banden, accu, generatorborstels, grootlichten en gloeilampen, koppelingsplaten en voeringen, aandrijfriem, remblokkjes, remvoeringen, rotors en kettingwielen.
- Afstellingen en aanpassingen met inbegrip van, maar niet beperkt tot, aanpassingen aan riemen, uitlijning en uitbalanceren van de wielen.
- Schade in verband met het uiterlijk van het product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, krassen, deuken, verbleken, afschilferen, afbladeren en schade aan het bovenmateriaal van het zadel.
- Schade die voortvloeit uit een gebrek aan passend onderhoud of opslag als beschreven in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*.
- Schade die voortvloeit uit het verwijderen van onderdelen, ongepaste reparaties, ongepaste service of ongepast onderhoud, wijzigingen, aanpassingen die buiten de oorspronkelijke specificaties van het product vallen of schade ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende serviceverlenende dealer is.
- Schade die voortvloeit uit de installatie van onderdelen met specificaties die verschillen van die van het oorspronkelijke product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, een verschillend uitlaatsysteem of verschillende banden, wielen of remmen.
- Schade die voortvloeit uit misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of bediening van het product op een manier die niet overeenstemt met de aanbevelingen in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*.
- Schade die voortvloeit uit het binnendringen van water, ongevallen, weggevaren, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of iedere vorm van overmacht.
- Schade die voortvloeit uit bediening met brandstoffen, oliën of vloeistoffen met specificaties die verschillen van degene die in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING* worden aanbevolen.
- Schade die voortvloeit uit corrosie door wegeenzout, accuzuur, omgevingsfactoren of een behandeling die in strijd is met de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*.
- Incidentele of gevolgschade, inclusief en onbeperkt, kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies of inkomensderving.

4. GARANTIEPERIODE

Deze beperkte garantie gaat in vanaf de datum van levering aan de eerste consument in de kleinhandel of vanaf de datum waarop het product voor het eerst in gebruik wordt genomen, afhankelijk van wat het eerst voorvalt, en dat voor de volgende termijnen:

- 1 Voor recreatief privégebruik, VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDENTWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN, behalve voor de hieronder genoemde punten (2) tot (5).

Een Product wordt commercieel gebruikt als deze op enig moment in de loop van de garantieperiode wordt gebruikt in verband met een werkzaamheid of tewerkstelling die inkomsten voortbrengt. Een Product wordt eveneens commercieel gebruikt als deze op enig moment in de loop van de garantieperiode voor commercieel gebruik werd vergund. Dit is een minimale garantieperiode die in bepaalde gevallen door een garantieprogramma kan worden verlengd.

- 2 Voor de accu, ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN;
- 3 Voor de banden, ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN of tot de banden tot op de laatste twee komma achtendertig millimeter zijn versleten 2,38 mm voor de voorbanden, en tot de laatste drie komma zevenennegentig millimeter zijn versleten 3,97 mm voor de achterband, afhankelijk van wat het eerst voorvalt.
- 4 Raadpleeg voor emissiegerelateerde onderdelen de *EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA* in deze handleiding.
- 5 Voor Producten die werden geproduceerd voor verkoop in de staat Californië, die oorspronkelijk werden verkocht aan inwoners in de staat Californië, wordt verwezen naar de geldende California Emissions Control Warranty Statement (Garantieverklaring emissiecontrole voor Californië).

Reparaties of vervangingen van onderdelen of service in het kader van deze garantie verlengen de geldigheidstermijn van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt **enkel** gegeven als aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Het product moet als nieuw en ongebruikt door de eerste eigenaar ervan zijn gekocht van een Verdelers / Dealer die erkend is voor verdeling van Producten in het land waarin de verkoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid, gedocumenteerd en door de koper ondertekend zijn.
- Het Product moet op een correcte manier zijn geregistreerd door een erkende dealer.

- Het product moet zijn aangekocht in het land waarin de koper woonachtig is.
- Het routineonderhoud moet zijn uitgevoerd als beschreven in de *GE-BRUIKERSHANDLEIDING*. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien de bovenstaande voorwaarden niet werden vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DE GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van het product stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de drie (3) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een onderhoudsdealer die service-werken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

7. WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze Productonderdelen door nieuwe originele onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende dealer naar keuze tijdens de garantieperiode. De verantwoordelijkheid van BRP is beperkt tot de nodige reparaties aan, of vervangingen van, onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van het product door de eigenaar.

Wanneer er een prestatie nodig is in een ander land dan datgene waarin de oorspronkelijke verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om enig product aan te passen.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze beperkte garantie onder de gestelde termijnen en voorwaarden mee overgedragen, en blijft deze geldig voor de resterende dekkingsperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende dealer.

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *CONTACT OPNEMEN* van deze handleiding.

EMISSIEPRESTATIEGARANTIE VAN US EPA

BRP biedt garantie, indien:

1. Het Product overeenkomstig de geschreven aanwijzingen voor goed onderhoud en gebruik wordt onderhouden en gebruikt, en
2. Het Product op enig moment tijdens de bruikbare levensduur niet aan de van toepassing zijnde emissienormen of serie-emissiegrenzen voldoet, zoals bepaald met een EPA-goedgekeurde emissietest, en
3. Deze nonconformiteit ertoe leidt of zal leiden dat de eigenaar van het Product straffen of andere sancties opgelegd krijgt (inclusief het niet mogen gebruiken van het Product) onder plaatselijke, staats- of federale wetgeving, zal BRP de nonconformiteit kosteloos voor de eigenaar verhelpen, tenzij het Product meer dan 5 jaar of 30.000 km is gebruikt. BRP is alleen verplicht nonconformiteit te verhelpen die worden veroorzaakt door het stuk gaan van onderdelen die in of op het Product zijn gemonteerd, met als enig of belangrijkste doel het verminderen van de uitstoot van het Product, en die niet in algemeen gebruik waren vóór het modeljaar 1968.

De garantieperiode start op de datum waarop het Product voor de uiteindelijke aankoop is geleverd of als het Product voorafgaand aan levering in gebruik is genomen als demonstratiemodel of bedrijfsmotorfiets, op de datum waarop deze voor het eerst in gebruik is genomen.

Onderdelen die onder de emissieprestatiegarantie vallen gedurende de volledige bruikbare levensduur van het Product:

Brandstofsysteem en luchttoevoersystemen

- Brandstofinjectoren, brandstofpompmodule, brandstoffilter, gasklep huis (inclusief gashendelpositiesensor), luchtinvoerspruitstuk

Ontstekingsonderdelen en -sensoren

- Motorbeheermodule (ECM), motorkabelboom, ontstekingsspoelen, bougies (alleen tot de eerste vervanging voor onderhoud), geluidssensor (klopsensor), nokkenaspositiesensor, krukaspositiesensor, temperatuursensor (koelvloeistof), druk- en temperatuursensor, zuurstofsenoren

Uitlaatsysteem

- Primaire knalpot (met katalysator), uitlaatspruitstukken
- Klemmen, pakkingen en afdichtingen (van motor tot primaire knalpot)

Carterventilatiesysteem

- Carterventilatorontluchting, carterontluchtingsleiding, olievuldop

Regelsysteem voor verdampende emissies

- Brandstoftank, brandstoftankdop, brandstofslang, koolstoffilter, koolstoffilter montagebeugel, aftapklep, terugslagklep, filters, montagebeugels verdampingsonderdelen
- Klem, pakking en koppeling (bij brandstofsysteem)

Zie het gedeelte met onderhoudsinformatie van deze gebruikershandleiding voor goed onderhoud. Deze gebruikershandleiding bevat informatie over het goed gebruiken van het Product.

BRP is onder de emissieprestatiegarantie aansprakelijk voor de volledige kosten van de reparatie van een Product dat geldig voor reparatie wordt aangeboden bij een erkende Can-Am On-Road dealer, tenzij voor spoedreparaties zoals vereist door onderdeel 2 van de volgende lijst. Staats- of plaatselijke beperkingen met betrekking tot de straf of sanctie die een eigenaar van een defect Product is opgelegd, heeft geen betrekking op deze aansprakelijkheid.

In geen geval mag BRP een emissieprestatiegarantieclaim afwijzen op basis van:

1. Garantiewerkzaamheden of onderhoud voorafgaand aan levering door enige faciliteit die door BRP is gemachtigd voor het uitvoeren van dit werk of onderhoud, of
2. Werk uitgevoerd in een noodsituatie voor het verhelpen van onveilige omstandigheden, inclusief een gevaarlijke, rijbare toestand, die aan BRP is toe te schrijven, op voorwaarde dat de eigenaar van het Product tijdig stappen heeft ondernomen om het Product weer in conformerende staat terug te brengen, of
3. Het gebruik van ongecertificeerde onderdelen of het niet voldoen aan schriftelijke aanwijzingen voor goed onderhoud en gebruik, dat niet relevant is voor de oorzaak waardoor het Product niet aan de van toepassing zijnde emissienormen voldoet, of
4. Enige oorzaak die aan BRP toe te schrijven is, of
5. Het gebruik van een waar het Product zich bevindt ter plekke algemeen verkrijgbare brandstof, tenzij in de schriftelijke aanwijzingen voor goed onderhoud en gebruik wordt aangegeven dat het gebruik van deze brandstof de emissiebeperkingsystemen van het Product nadelig beïnvloedt, en er algemeen beschikbare informatie voor de eigenaar is om te bepalen wat de juiste brandstof is die moet worden gebruikt. Zie het gedeelte over onderhoudsinformatie en de brandstofvereisten in het brandstofgedeelte.

Behalve zoals gesteld in voorgaande punten mag BRP een emissieprestatiegarantieclaim afwijzen op basis van gebruik van een ongecertificeerd aftermarketonderdeel voor onderhoud of reparatie aan een Product, als het gebruik van het ongecertificeerde onderdeel veroorzaakte dat het Product niet aan de emissienormen voldeed. Het gebruik van onderdelen die niet gelijkwaardig zijn aan de originele onderdelen of van ongecertificeerde aftermarketonderdelen kan negatieve invloed hebben op de effectiviteit van het emissiebeperkingsstelsel en resulteren in het niet voldoen van het Product aan emissienormen. Het gebruik van gecertificeerde onderdelen heeft geen invloed op de emissieprestatiegarantie. **Het onderhoud, de reparatie of vervanging van onderdelen van het regelsysteem voor uitlaatgassen mag worden uitgevoerd door motorreparatiefirma's of -technici die vertrouwd zijn met het gebruik van gecertificeerde onderdelen.**

Zodra u een defect opmerkt, bent u ervoor verantwoordelijk het Product door een erkende Can-Am On-Road dealer na te laten kijken. De erkende Can-Am On-Road dealer verzorgt de garantieclaim.

Als een erkende Can-Am On-Road dealer het Product niet binnen 30 dagen na het aanbrengen van het Product bij een erkende Can-Am On-Road dealer kan repareren (vanwege redenen die niet toe te schrijven zijn aan

de eigenaar van het Product of aan omstandigheden buiten de invloed van BRP of een erkende Can-Am On-Road dealer), heeft de eigenaar recht op het op kosten van BRP laten uitvoeren van de garantiereparatie door een reparatiefaciliteit naar keuze van de eigenaar.

Alle defecte onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

Neem contact op met "Director, Field Operations and Support Division (6406J), Environmental Protection Agency, 401 "M" Street, SW., Washington, DC 20460, VS (Attention: Warranty Claim)" voor meer informatie over de emissieprestatiegarantie of voor het rapporteren van overtredingen van de voorwaarden van de emissieprestatiegarantie.

BRP garandeert de eindkoper en elke volgende koper dat dit nieuwe Product, inclusief alle onderdelen van het uitlaatemissiebeperkingsstelsel en het dampemissiebeperkingsstelsel, aan twee voorwaarden voldoet:

- Het is ontworpen, gemaakt en uitgerust, zodat het op het moment van verkoop aan de eindkoper voldoet aan de vereisten van 40 CFR 86 en aan de dampemissienormen van 40 CFR 1051, zoals van toepassing op wegmotorfietsen.
- Het is vrij van defecten in materiaal en afwerking, die kunnen voorkomen dat wordt voldaan aan de vereisten van 40 CFR 86 en aan de dampemissienormen van 40 CFR 1051, zoals van toepassing op wegmotorfietsen.

Als er iets aan de hand is dat onder de garantie valt, repareert of vervangt BRP naar keuze van BRP binnen de garantieperiode en zonder kosten voor de eigenaar, inclusief kosten voor vaststelling en reparatie of vervanging van emissiegerelateerde onderdelen, elk onderdeel met een defect in materialen of afwerking dat de emissie van de motor verhoogt van enige gereguleerde vervuilende stof.

De emissiegerelateerde garantie geldt gedurende de kortste van de volgende perioden:

	KILOMETER	JAAR
Uitlaatgas- en dampemissiegebonden onderdelen	30.000	5

FEDERALE GELUIDSEMISSIEGARANTIE US EPA

BRP garandeert de eindkoper en elke volgende koper dat dit nieuwe Product op het moment van verkoop ontworpen, gebouwd en uitgerust was voor het voldoen aan alle van toepassing zijnde federale geluidsbeperkingsnormen van US EPA, en vrij is van defecten in materiaal of afwerking die bij juist onderhoud en gebruik kunnen voorkomen dat het aan alle van toepassing zijnde federale geluidsnormen van US EPA voldoet gedurende de volgende periode, wat zich het eerst voordoet:

KILOMETER	JAAR
6.000	1

GARANTIEVERKLARING EMISSIECONTROLE VOOR CALIFORNIË

UW RECHTEN EN PLICHTEN IN HET KADER VAN DE GARANTIE:

De California Air Resources Board en BRP US Inc. geven namens Bombardier Recreational Products Inc. met genoeg uitleg over de garantie op het emissiecontrolesysteem van uw Can-Am Spyder van 2019. In Californië moeten nieuwe gemotoriseerde voertuigen zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze voldoen aan de strenge antismognormen die in die staat gelden. BRP moet voor de voornoemde duur garantie geven op het regelsysteem voor uitlaatgassen van uw Product, op voorwaarde dat het Product geen verkeerd gebruik, verwaarlozing of slecht onderhoud heeft ondergaan.

Het emissiecontrolesysteem kan onderdelen inhouden zoals het brandstofinjectiesysteem, het ontstekingsstelsel, de katalytische converter en de motorcomputer. Ook slangen, connectoren en andere emissiegebonden onderdelen kunnen hiertoe behoren. Ingeval van een gebrek dat onder de garantie valt, zal BRP de motor van uw Product gratis repareren, inclusief diagnose, onderdelen en werkuren.

BEPERKTE GARANTIE VAN DE FABRIKANT

- Gedurende 5 jaar of 30.000 km, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE EIGENAAR IN HET KADER VAN DE GARANTIE

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van de in uw *GEBRUIKERSHANDLEIDING* voorgeschreven onderhoudstaken. BRP raadt u aan alle ontvangstbewijzen voor het onderhoud van uw Product te bewaren. BRP kan de garantie echter niet weigeren louter op basis van het ontbreken van alle ontvangstbewijzen of nalatigheid in de uitvoering van alle voorgeschreven onderhoudstaken.

U moet het Product op eigen verantwoordelijkheid aanbieden aan een dealer zodra zich een probleem voordoet. Reparaties onder garantie dienen binnen een redelijke termijn te worden voltooid, echter niet langer dan 30 dagen.

Als eigenaar van het Product dient u er zich tevens bewust van te zijn dat BRP de dekking onder de garantie kan weigeren wanneer het Product of een onderdeel ervan gestoord werd door verkeerd gebruik, verwaarlozing, verkeerd onderhoud of niet-goedgekeurde veranderingen.

Hebt u nog vragen over uw rechten en plichten in het kader van de garantie neem dan contact op met de klantenservice van BRP op het nummer 1-888-272-9222 of met de California Air Resource Board te 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731, Amerika.

* In de Verenigde Staten worden de producten verdeeld door BRP US Inc.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

® Geregistreerde handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP BUITEN DE V.S. EN CANADA: 2019 Can-Am® SPYDER® SERIE

1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products ("BRP")* geeft een garantie op zijn 2019 Can-Am Spyder (de "Producten") die worden verkocht door erkende Can-Am On-Rad-distributeurs en -dealers die gevestigd zijn in de EER (de "EER" of de "Europese Economische Ruimte" betekent hier de landen van de Europese Gemeenschap plus Noorwegen, IJsland en Liechtenstein) of elders, behalve in de V.S. en Canada ** (de "Distributeurs / Dealers") tegen defecten in materiaal of afwerking onder de hieronder beschreven voorwaarden en termijnen. Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) het product ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de kilometer-teller werd verwijderd of er mee werd geknoeid; (3) het product off-road werd gebruikt; of (4) het product werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of het werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemon-teerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toe-passing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

JURISDICTIES IN ZOVERRE WETTELIJK TOEGESTAAN. DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. ALLE INCIDENTELE, RECHTSTREEKSE OF ONRECHTSTREEKSE SCHADE, GEVOLGSCHADE OF ALLE ANDERE SCHADE IS UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE JURISDICTIES ZIJN BEPAALDE BEPERKINGEN VAN DE AANSPRAKELIJKHEID VOOR INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE OF ANDERE VAN DE VOORNOEMDE UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. DIE Zouden BIJGEVOLG NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN. DEZE GARANTIE VERLEENT U BEPAALDE RECHTEN EN U BESCHIKT MOGELIJK OVER ANDERE WETTELIJK RECHTEN DIE VAN LAND TOT LAND, OF VAN RECHTSGEBIED TOT RECHTSGEBIED KUNNEN VERSCHILLEN. (ZIE CLAUSULE 4 HIERONDER VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIE WERDEN GEKOCHT).

Noch de erkende Verdelers / Dealers, noch enige andere persoon is gemachtigd om enige belofte, bewering of garantie over het product te maken buiten degene die in deze beperkte garantie vervat zitten, en indien die toch gemaakt worden, kunnen deze niet aan BRP worden opgelegd. BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3. UITSLUITINGEN — ZIJN NIET GEWAARBORGD

De volgende zaken onder deze beperkte garantie vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van routinematige onderhoudsproducten met inbegrip van, maar niet beperkt tot, olie en smeermiddelen, filters en bougies.
- Normale slijtage met inbegrip van, maar niet beperkt tot, slijtage van de banden, accu, generatorborstels, grootlichten en gloeilampen, koppelingsplaten en voeringen, aandrijfriem, remblokkjes, remvoeringen, rotors en kettingwielen.
- Afstellingen en aanpassingen met inbegrip van, maar niet beperkt tot, aanpassingen aan riemen, uitlijning en uitbalanceren van de wielen.
- Schade in verband met het uiterlijk van het product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, krassen, deuken, verbleken, afschilferen, afbladeren en schade aan het bovenmateriaal van het zadel.
- Schade ten gevolge van verwaarlozing, gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige opslag, die niet strookt met de aanwijzingen in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of schade door gebruik van onderdelen en toebehoren die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar zijn redelijke oordeel niet compatibel zijn met waterscooters of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die niet erkend is als Sea-Doo-distributeur/dealer voor servicewerkzaamheden.
- Schade die voortvloeit uit de installatie van onderdelen met specificaties die verschillen van die van het oorspronkelijke product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, een verschillend uitlaatsysteem of verschillende banden, wielen of remmen.
- Schade die voortvloeit uit misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of bediening van het product op een manier die niet overeenstemt met de aanbevelingen in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*.
- Schade die voortvloeit uit het binnendringen van water, ongevallen, weggevaren, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of iedere vorm van overmacht.
- Schade die voortvloeit uit bediening met brandstoffen, oliën of smeermiddelen met specificaties die verschillen van degene die in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING* worden aanbevolen.

- Schade die voortvloeit uit corrosie door wegeenzout, accuzuur, omgevingsfactoren of een behandeling die in strijd is met de *GEBRUIKERS-HANDLEIDING*.
- Incidentele of gevolgschade met inbegrip van, maar niet beperkt tot, kosten voor alle benzine, vervoer van het product naar en van een erkende Verdelers / Dealer, reistijden van technici, slepen, opslag, telefoon, gsm, fax of telegram, huur van een identiek of vervangproduct tijdens de werkzaamheden onder de garantie of de onbeschikbaarheid, taxi, verplaatsing, verblijf, verlies van of schade aan persoonlijke bezittingen, ongemak, verzekering, afbetaling van leningen, tijdverlies, gedeerde inkomsten, opbrengsten of winsten, of verlies van het genot of het gebruik van het product.

4. GARANTIEPERIODE

Deze garantie gaat in vanaf de datum van levering aan de eerste consument in de kleinhandel of vanaf de datum waarop het product voor het eerst in gebruik wordt genomen, afhankelijk van wat het eerst voorvalt, en dat voor de volgende termijnen:

1. Voor recreatief privégebruik, **VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN**, behalve voor de hieronder genoemde punten (2) en (3), en voor commercieel gebruik **TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN**, behalve voor de hieronder genoemde punten (2) en (3). Het product wordt commercieel gebruikt als het op enig moment in de loop van de garantieperiode wordt gebruikt in verband met een werkzaamheid of tewerkstelling die inkomsten voortbrengt. Het product wordt eveneens commercieel gebruikt als het op enig moment in de loop van de garantieperiode voor commercieel gebruik werd vergund;
2. Voor de accu, **ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN**;
3. Voor de banden, **ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN** of tot de banden tot op de laatste twee komma achtendertig millimeter zijn versleten 2,38 mm voor de voorbanden, en tot de laatste drie komma zevenennegentig millimeter zijn versleten 3,97 mm voor de achterband, afhankelijk van wat het eerst voorvalt.

Reparaties of vervangingen van onderdelen of service in het kader van deze garantie verlengen de geldigheidstermijn van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

Merk op dat de duur en alle andere voorwaarden van de dekking onder de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.'

ALLEEN VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIE WORDEN VERKOCHT

Niets in deze garantie mag worden gebruikt voor uitsluiting, beperking of wijziging in de toepassing van een bepaling, garantie, recht of rechtsmiddel, beschreven of geïmpliceerd in de het Australische wet op mededinging en consumentenrecht 2010, inclusief het Australische consumentenrecht of enig andere wet, waar dit de wet zou overtreden of enig deel van deze voorwaarden of en bepalingen ongeldig zou maken. De voordelen die u heeft onder deze beperkte garantie, zijn een aanvulling op de andere rechten en rechtsmiddelen, die u onder de Australische wet heeft.

Onze producten gaan vergezeld van garanties die niet onder het Australisch consumentenrecht kunnen worden uitgesloten. U heeft recht op vervanging of een terugbetaling voor een groot defect en voor vergoeding van een ander redelijkerwijs voorspelbaar verlies of schade. U heeft ook recht op reparatie of vervanging van producten als de producten niet van acceptabele kwaliteit zijn en het defect niet leidt tot een groter defect.

5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt **enkel** gegeven als aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Het product moet als nieuw en ongebruikt door de eerste eigenaar ervan zijn gekocht van een distributeur / dealer die erkend is voor distributie van het product in het land of de unie van landen waarin de verkoop plaatsvond;
- Het door BRP vastgelegde proces van inspectie vóór de levering werd uitgevoerd en door de koper en de erkende Verdelers/Dealer schriftelijk werd gedocumenteerd en door de koper werd ondertekend;
- De productgarantie moet op een correcte manier zijn geregistreerd door een erkende Verdelers / Dealer;
- Het product moet aangekocht zijn in het land of de unie van landen waar de koper woonachtig is.
- Het routineonderhoud moet tijdig worden uitgevoerd als beschreven in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DE GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van het product stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de twee (2) maanden na het verschijnen van een defect een erkende serviceverlenende Verdelers / Dealer op de hoogte brengen en deze redelijke toegang tot het product verschaffen en een redelijke kans geven om het te herstellen. De klant moet aan de erkende Verdelers / Dealer ook een aankoopbewijs van het product voorleggen en moet de reparatie / werkopdracht ondertekenen voordat de reparatiewerkzaamheden starten om in aanmerking te komen voor reparatie onder de garantie. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP. Merk op dat de meldingsperiode onderworpen is aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.'

7. WAT BRP ZAL DOEN

Voor zover wettelijk toegestaan, beperken de verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende 'distributeur/dealer naar keuze tijdens de garantieperiode onder de hierin beschreven voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP is beperkt tot de nodige reparaties aan, of vervangingen van, onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van het product door de eigenaar. U heeft mogelijk nog andere wettelijke rechten, die verschillen van land tot land.

Ingeval service is vereist buiten het land van de oorspronkelijke verkoop, of ingeval inwoners van de EER service vereisen buiten de EER, is de eigenaar verantwoordelijk voor alle extra kosten die te wijten zijn aan lokale praktijken en voorwaarden, waaronder, maar niet uitsluitend kosten voor: vracht, verzekering, belastingen, licentierechten, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen van overheden, staten, gebieden en agentschappen ervan.

BRP behoudt zich het recht voor ieder van zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze beperkte garantie onder de gestelde termijnen en voorwaarden mee overgedragen, en blijft deze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een meningsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer/distributeur naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende Distributeur/Dealer.

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *CONTACT OPNEMEN* van deze handleiding.

* In de Europese Economische Ruimte en elders worden de producten verdeeld en wordt service verleend door BRP European Distribution S.A. en andere filialen van BRP.

** De beperkte garantie die BRP biedt op Producten die in de V.S. en Canada worden verkocht verschilt van degene die wordt aangeboden in de EER en elders.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

® Geregistreerde handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN UITSLUITEND VOOR FRANKRIJK

De volgende voorwaarden gelden uitsluitend voor producten die in Frankrijk zijn verkocht:

De verkoper levert goederen die in overeenstemming zijn met het contract en is verantwoordelijk voor defecten die aanwezig zijn bij de levering. De verkoper is tevens verantwoordelijk voor defecten die voortvloeien uit de verpakking, de assemblage-instructies of de installatie wanneer deze verantwoordelijkheid contractueel de zijne is of deze taken onder zijn verantwoordelijkheid werden volbracht. Om in overeenstemming te zijn met het contract, moet het product:

1. Geschikt zijn voor normaal gebruik voor gelijkwaardige goederen en indien van toepassing:
 - 1.1 Overeenkomen met de beschrijving door de verkoper en de kwaliteiten bezitten die aan de koper zijn gepresenteerd aan de hand van een voorbeeld of model;
 - 1.2 De kwaliteiten bezitten die een koper wettelijk gezien mag verwachten, gezien publiekelijke verklaringen van de verkoper, de fabrikant of diens vertegenwoordiger, inclusief via reclame of labeling; of
2. De eigenschappen hebben zoals overeengekomen tussen de partijen of geschikt zijn voor specifiek gebruik bedoeld door de koper en verduidelijkt aan de verkoper en aanvaard door de verkoper.

Bij niet-naleving is actie voorbehouden gedurende twee jaar na de levering van de goederen. De verkoper is verantwoordelijk voor de garantie voor verborgen defecten van het verkochte product indien dergelijke defecten het product ongeschikt maken voor het bedoelde gebruik, of indien deze het gebruik zodanig reduceren dat de koper het product niet zou hebben aangekocht of een lagere prijs zou hebben betaald, indien deze hiervan op de hoogte zou zijn geweest. Voor zulke verborgen defecten moet door de koper actie worden genomen binnen de 2 jaar na de ontdekking van het defect.

KLANTENINFORMATIE

BESCHERMING VAN DE PRIVACY

Bij deze deelt BRP u mee dat uw contactgegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiegebonden doeleinden. Bovendien kunnen BRP en zijn dochtermaatschappijen hun klantenlijsten gebruiken om marketing en promotionele informatie over BRP en gerelateerde producten te verdelen.

Om uw recht op raadpleging van uw gegevens uit te oefenen, of te worden verwijderd uit de lijst met geadresseerden voor direct marketing, kunt u contact opnemen met BRP.

Via e-mail: **privacyofficer@brp.com**

Per post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada,
JOE 2LO

CONTACT OPNEMEN

Website

www.brp.com

Noord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
VS

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexico

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
België

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Duitsland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrijk

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Noorwegen

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
90361 Umeå
Zweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Zwitserland

Oceanië

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australië

13B Echelon Place
East Tamaki
Nieuw-Zeeland, 2013

Zuid-Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brazil

Azië

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan
Minato-ku
Tokio 108-0075
Japan

Flat B, 8/F 56-60 Wong Chuk Hang Rd
Aberdeen, Hongkong
Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao Road
Shanghai, China 200020

VERANDERING VAN ADRES/EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van het Product, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- Contact op te nemen met een erkende Can-Am On-Road dealer.
- **Enkel Noord-Amerika:** +1-888-272-9222 bellen;
- Een van de adreswijzigingskaarten op de volgende bladzijden terug te sturen naar een van de BRP adressen in het gedeelte *CONTACT OP-NEMEN* van deze handleiding.

Gelieve ingeval van verandering van eigenaar een bewijs toe te voegen dat de vroegere eigenaar met de overdracht heeft ingestemd.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als Producten zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. BRP op de hoogte brengen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar'.

GESTOLEN VOERTUIGEN: Als uw eigen voertuig is gestolen, dient u daarvan een erkende Can-Am On-Road dealer op de hoogte te brengen. U zult verzocht worden om uw naam, adres, telefoonnummer, het voertuigidentificatienummer en de datum van de diefstal op te geven.

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

ADRESWIJZIGING VERANDERING VAN EIGENAAR 

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

**OUD ADRES
OF VORIGE EIGENAAR:**

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

**NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:**

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

E-MAILADRES

V00A2F

ADRESWIJZIGING VERANDERING VAN EIGENAAR 

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

**OUD ADRES
OF VORIGE EIGENAAR:**

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

**NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:**

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

E-MAILADRES

V00A2F

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

ADRESWIJZIGING VERANDERING VAN EIGENAAR 

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

**OUD ADRES
OF VORIGE EIGENAAR:**

NAAM_____
NR._____
STRAAT_____
APP_____
WOONPLAATS_____
STAAT/PROVINCIE_____
ZIP/POSTCODE_____
LAND_____
TELEFOON

**NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:**

NAAM_____
NR._____
STRAAT_____
APP_____
WOONPLAATS_____
STAAT/PROVINCIE_____
ZIP/POSTCODE_____
LAND_____
TELEFOON_____
E-MAILADRES

V00A2F

ADRESWIJZIGING VERANDERING VAN EIGENAAR 

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

**OUD ADRES
OF VORIGE EIGENAAR:**

NAAM_____
NR._____
STRAAT_____
APP_____
WOONPLAATS_____
STAAT/PROVINCIE_____
ZIP/POSTCODE_____
LAND_____
TELEFOON

**NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:**

NAAM_____
NR._____
STRAAT_____
APP_____
WOONPLAATS_____
STAAT/PROVINCIE_____
ZIP/POSTCODE_____
LAND_____
TELEFOON_____
E-MAILADRES

V00A2F

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

WAARSCHUWING

**De Can-Am On-road is een ander voertuigtype.
Het vereist speciale ervaring en kennis.
Informeer u over de aspecten waarin dit product
anders is.**

**VOORDAT U MET DIT VOERTUIG GAAT RIJDEN, MOET U
DE BEDIENINGSHANDLEIDING EN ALLE
VEILIGHEIDSLABELS OP HET PRODUCT LEZEN EN DE
VEILIGHEIDSFILM BEKIJKEN.**



Volg een trainingscursus (indien mogelijk), oefen,
raak voldoende bekend met de bedieningen en haal
een rijbewijs.

Lees de veiligheidskaart, voordat u gaat rijden.

Draag altijd een helm en geschikte kleding.

Bestuurders van dit type voertuig lopen meer risico
op de weg dan in een auto. Zelfs ervaren bestuurders
kunnen worden aangerezen door andere voertuigen
of de controle verliezen. Dit voertuig beschermt u niet
bij een aanrijding.

Rijbeperkingen en wegtoestand.

Het VSS (Voertuigstabiliteitssysteem) kan niet
voorkomen dat u de controle verliest, kantelt of valt,
wanneer u de grenzen van dit voertuig overschrijdt.

Ken de limieten die voor de verschillende wegen
gelden. Rijd niet op ijs, sneeuw, ongebaand terrein.

Vermijd plassen en stromend water. Dit type
voertuigen kan planeren op water en slippen op
wegen bedekt met gravel, vuil en zand. Verlaag uw
snelheid als u over dergelijke wegen moet rijden.

219 002 010_NL
GEBRUIKERSHANDLEIDING, SPYDER RT /
NEDERLANDS

U/M:P.C.