

can-am®



2018 ROADSTER KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

Sisältää turvallisuutta, ajoneuvoa
ja huoltoa koskevia tietoja

SPYDER® F3™ -sarja

⚠ VAROITUS

Ota selvää, millä tavoin Spyder-roadster on erilainen.

Lue tämä käyttäjän käsikirja ja katso turvallisuusvideo osoitteesta:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>.

Suorita koulutus (jos saatavilla), harjoittele ja hanki varmuutta hallintalaitteiden käytössä.

Tarkista paikallinen lainsäädäntö – ajokorttisäännöt vaihtelevat maittäin.

Säilytä tämä käsikirja etutavaratilassa.

219 001 983_FI

Alkuperäiset ohjeet

CALIFORNIA PROPOSITION 65 -VAROITUS

! **VAROITUS:** Henkilöajoneuvon käyttö, huolto ja kunnossapito voi aiheuttaa altistusta kemikaaleille, kuten moottorin pakokaasulle, hiilimonoksidille, ftalaateille ja lyijylle, jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynnäisiä vammoja tai lisääntymishäiriöitä. Altistuksen minimoimiseksi tulee välttää pakokaasujen hengittämistä ja moottorin tyhjäkäyntiä, jos se ei ole välttämätöntä, huoltaa ajoneuvo hyvin tuuletetuissa tiloissa ja käyttää huollon aikana käsineitä tai pestä kädet usein. Katso lisätietoja osoitteesta www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.



Kanadassa tuotteiden jakelijana toimii Bombardier Recreational Products Inc. USA:ssa tuotteiden jälleenmyynnistä vastaa BRP US Inc.

Tämä on osittainen luettelo Bombardier Recreational Products Inc.:n tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä:

Can-Am®

Rotax®

XPSTM

F3™

Spyder®

BRP Connect™

DAYTONA, DAYTONA 500 ja DAYTONA 500 -logo ovat luvan alaisesti käytettyjä rekisteröityjä tavaramerkkejä.



iPhone, iPod, iPod nano ja iPod touch ovat Apple Inc.:n Yhdysvalloissa ja muissa maissa rekisteröimiä tavaramerkkejä.

”Made for iPod” ja ”Made for iPhone” tarkoittavat sitä, että kyseinen sähköinen lisävaruste on suunniteltu liitettäväksi erityisesti vastaavaan iPodiin tai iPhoneen, ja valmistaja vakuuttaa, että laite täyttää Applen suorituskyvylle asettamat edellytykset.

Apple ei ole vastuussa kyseisen laitteen toiminnasta ja siitä, onko se turvallisuusnormien ja muiden määräysten mukainen.

Ota huomioon, että tämän lisävarusteen käyttö iPodin tai iPhoneen kanssa saattaa vaikuttaa langattoman yhteyden suorituskykyyn.

Apple App Store on Apple Inc.:n palvelumerkki.

Bluetooth®-sanamerkki ja -logo ovat Bluetooth SIG, Inc.:n omistamia tavaramerkkejä.

Google Play Store on Google Inc.:n rekisteröimä tavaramerkki.

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifiez avec votre concessionnaire ou aller à : www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。 请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Onnittelumme uuden Can-Am®-roadsterin oston johdosta. Sitä tukee Bombardier Recreational Products Inc.:in (BRP) takuu sekä valtuutettu jälleenmyyjäverkosto, jolta saat tarvitsemiasi varaosia, palvelua tai lisätarvikkeita.

Jälleenmyyjäsi tekee parhaansa, jotta olisit tyytyväinen. Hän on harjaantunut suorittamaan roadsterisi käyttöönottovalmistelut ja luovutus-huoltotarkastuksen ennen ajoneuvon luovutusta sinulle.

Luovutuksen yhteydessä sait tietoja takuun kattavuudesta ja allekirjoitit *LUOVUTUSHUOLLON TARKASTUSLISTAN*, jonka avulla varmistetaan, että olet tyytyväinen ajoneuvollesi suoritettuun luovutushuoltoon ja käyttöönottovalmisteluihin.

Opi ensin, aja sitten

Lue seuraavat kappaleet ennen Spyder-roadsterin käyttöä oman, matkustajan ja muiden mahdollisten henkilöiden turvallisuuden varmistamiseksi.

- *YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ*
- *TIETOA AJONEUVOSTA*
- *OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN*
- *KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS.*

Kokeneiden moottoripyöräilijöiden tulisi kiinnittää huomiota erityisesti kohtaan *MIKÄ SPYDER-ROADSTERISSA ON ERILAISTA.*

Turvallisuustiedot

Erilaiset tässä kirjassa esitetyt turvallisuustiedot ja se, miltä ne näyt-

tävät sekä kuinka niitä käytetään, ilmenee seuraavasta:

Turvallisuuteen liittyvä Huomio-merkki ⚠️ **osoittaa mahdollista vahinkovaaraa.**



VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta. Piittaamattomuus varoituksesta saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

⚠️ HUOMIO: Osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtuulliseen loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

ILMOITUS Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Tämä käyttäjän käsikirja on kirjoitettu Pohjois-Amerikan oikeankätistä liikennettä silmällä pitäen. Sovella ajamisesi ja ajoliikkeet oman maasi tieliikennelainsäädännön ja sääntöjen mukaisesti.

Tässä käyttäjän käsikirjassa viitataan yleensä sanalla moottoripyörä kaksipyöräiseen moottoripyörään.

Tämä käyttäjän käsikirja kattaa Spyder-roadsterien mallit SM6 (manuaalinen vaihteisto) ja SE6 (sähköinen puoliautomaattivaihteisto). Kaikki teksti koskee molempia malleja, ellei ole toisin määritelty merkinnöin "SM6-malli" tai "SE6-malli".

Säilytä tämä käyttäjän käsikirja etutavaratilassa tai istuimen alla, jotta voit tarvittaessa katsoa siitä tietoja esimerkiksi huollosta tai matkan varrella tapahtuvasta korjauksesta

ja opastaa sen avulla ajoneuvon muita käyttäjiä.

Jos haluat katsella käyttäjän käsikirjaasi verkossa tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy verkkosivustollamme osoitteessa

www.operatorsguides.brp.com.

Tässä käyttäjän käsikirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP:n menettelytapoihin kuuluu kuitenkin tuotteiden jatkuva parantaminen ilman, että se sitoutuu asentamaan parannuksia aikaisemmin valmistamiinsa tuotteisiin. Viime hetkessä tehdyistä muutoksista johtuen valmistetun tuotteen ja tässä käyttäjän käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai erittelyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP pidättää itsellään oikeuden milloin tahansa lopettaa valmistuksen tai muuttaa teknisiä tietoja, tyyppejä, ominaisuuksia, malleja tai varusteita ilman velvoitteita.

Käyttäjän käsikirjan tulee olla ajoneuvon mukana ajoneuvoa myyessä.

Hanki tietoa myös muista tietolähteistä

Käyttäjän käsikirjan lisäksi sinun on luettava myös ajoneuvossa oleva turvallisuuskortti ja katsottava **TURVALLISUUSVIDEO** osoitteessa <https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>.



Jos mahdollista, osallistu nimenomaan Spyder-roadstereille suunnitellulle koulutuskurssille. Löydät lisätietoja järjestettävistä koulutuskursseista nettisivuiltamme osoitteessa

www.can-am.brp.com. Ellet voi osallistua erityisesti Spyder-roadsterille suunnitellulle harjoituskurssille, sinun kannattaa osallistua moottoripyörän ajokurssille. Jotkut näiden molempien ajoneuvojen hallitsemiseen vaadittavat taidot ovat samanlaisia. Lisäksi saat moottoripyöräkurssilla tietoja riskien hallinnasta liikenteessä, myös näitä tietoja voit soveltaa ajaessasi Spyder-roadsterilla.

Erityiskiitokset

BRP haluaa tässä yhteydessä kiittää Motorcycle Safety Foundationia (MSF, pohjois-amerikkalainen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestö), joka antoi BRP:lle luvan käyttää heidän moottoripyöräilyn turvallisuutta koskevaa materiaaliaan tässä käyttäjän käsikirjassa.

MSF on kansainvälisesti tunnustettu, tuottoa tavoittelematon järjestö, jota moottoripyörävalmistajat tukevat. Se tarjoaa moottoripyöräily-yhteisöille turvallisuutta edistävää koulutusta, työkaluja ja yhteistyötä. Voit vieraila järjestön nettisivulla osoitteessa **www.msf-usa.org**.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

SISÄLLYSLUETTELO

ESIPUHE	1
OPI ENSIN, AJA SITTEN.....	1
TURVALLISUUSTIEDOT.....	1
TIETOJA TÄSTÄ KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASTA.....	2
HANKI TIETOA MYÖS MUISTA TIETOLÄHTEISTÄ.....	2
ERITYISKIITOKSET.....	3
YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ	11
VÄLTÄ HÄKÄMYRKYTYSTÄ.....	11
VÄLTÄ POLTTOAINEPALOVAMMAT JA MUUT ONNETTOMUUKSET.....	11
VÄLTÄ KUUMIEN OSIEN AIHEUTTAMIA PALOVAMMOJA.....	11
LISÄVARUSTEET JA MUUTOKSET.....	12

TIETOA AJONEUVOSTA

ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET	14
1) OHJAUSTANKO.....	15
2) KAASU.....	15
3) KYTKINVIPU (SM6-MALLI).....	16
4) VAIHDEPOLJIN (SM6-MALLI).....	16
5) VAIHDEVIPU (SE6-MALLI).....	17
6) JARRUPOLJIN.....	17
7) SEISONTAJARRUPAINIKE.....	18
MUUT HALLINTALAITTEET	20
1) VIRTALUKKO.....	22
2) MOOTTORIN KÄYNNISTYSPAINIKE.....	22
3) MOOTTORIN PYSÄYTYS-PAINIKE.....	23
4) HÄTÄVILKKUKYTKIN.....	23
5) VAKIONOPEUDEN SÄÄTIMEN KATKAISIN (KAIKKI MALLIT PAITSI F3 BASE).....	23
6) AJOVALOJEN KATKAISIN.....	25
7) SUUNTA-VILKKUPAINIKE.....	26
8) ÄÄNIMERKKIPAINIKE.....	26
9) RECC, ROADSTERIN SÄHKÖINEN OHJAUSKESKUS (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER).....	26
10) PERUUTUS-PAINIKE.....	27
11) KULJETTAJAN KÄSIKAHVOJEN LÄMMITYSPAINIKE (F3 LIMITED -MALLIT).....	27
12) MATKUSTAJAN KÄSIKAHVAN LÄMMITYSPAINIKE (F3 LIMITED -MALLIT).....	28
13) BRP CONNECT -PAINIKE.....	28
MONITOIMIMITTARISTO (MALLIT F3 JA F3-S)	29
KUVAUS.....	29
KÄYNNISTYS JA SAMMUTTAMINEN.....	32
DIGITAALISEN NÄYTÖN TIEDOT.....	32
NÄYTÖN ASETUKSET.....	33
MONITOIMIMITTARISTO (F3 LIMITED- JA F3-T-MALLIT)	34
SUURI 7,8 TUUMAN PANORAAMALAAJAKUVANÄYTTÖ.....	34
ASETUKSET.....	36

VARUSTUS.....	38
JOHDOTUS ASIAKKAAN LISÄVARUSTEILLE.....	38
SÄÄDETTÄVÄ OHJAUSTANKO JA KULJETTAJAN JALKATAPIT.....	38
PEILIT.....	39
OHJAUSTANGON LUKITSEMINEN.....	39
ETUTAVARATILA.....	39
TYÖKALUSARJA.....	40
KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA.....	40
ISTUIN.....	40
ISTUINKOTELO (F3-S DAYTONA 500).....	41
SATULALAUKUT (F3 LIMITED- JA F3-T-MALLIT).....	41
TUMMENNETTU TUULILASI (F3 LIMITED- JA F3-T-MALLIT).....	43
HANSIKASLOKERO (F3 LIMITED- JA F3-T-MALLIT).....	43
KORIN PANEELIT.....	43
PERUSTOIMENPITEET.....	47
MOOTTORIN KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS.....	47
AJAMINEN PERUUTUSVAIHEELLA.....	49
KÄYTTÖ SISÄÄNAJOVAIHEESSA.....	49
TANKKAAMINEN.....	50
JOUSITUKSEN SÄÄTÄMINEN.....	52
<i>OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN</i>	
MIKÄ SPYDER-ROADSTERISSA ON ERIILAISTA?.....	54
VAKAUS.....	54
KÄYTTÄYTYMINEN TIEOLOSUHTEISSA.....	54
JARRUPOLJIN.....	54
SEISONTAJARRU.....	54
OHJAUS.....	54
LEVEYS.....	55
PERUUTUS.....	55
AJOKORTTI JA PAIKALLISET LAIT.....	55
AJAMISTA AVUSTAVAT TEKNOLOGIAT.....	56
AJONVAKAUTUSJÄRJESTELMÄ (VSS).....	56
DYNAAMINEN OHJAUSTEHOSTIN (DPS).....	57
LIIKENTEEN RISKITILANTEIDEN YMMÄRTÄMINEN.....	58
AJONEUVON TYYPI.....	58
KULJETTAJAN TAIOT JA ARVIOINTIKYKY.....	58
KULJETTAJAN KUNTO.....	59
AJONEUVON KUNTO.....	59
TIE- JA SÄÄOLOSUHTEET.....	59
AJOVARUSTEET.....	60
KYPÄRÄT.....	60
MUUT AJOVARUSTEET.....	61
TARVITTAVAT AJOTAIDOT JA KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET.....	63
HARJOITTELUALUEEN VALINTA.....	63
AJOON VALMISTAUTUMINEN.....	64
AJOASENTO.....	64
KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA (SM6-MALLI).....	64

KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA (SE6-MALLI).....	74
EDISTYKSELLISEMPIEN AJOTAITOJEN KEHITTÄMINEN.....	81
LIIKKENESTRATEGIAT.....	83
SUUNNITTELE MATKASI.....	83
ENNAKOIVA AJOTAPA.....	83
OLE NÄKYVÄ.....	84
SIJAINTI AJOKAISTALLA.....	85
YLEISET AJOTILANTEET.....	86
TIEOLOSUHTEET JA VAARATILANTEET.....	89
HÄTÄTILANTEET LIIKENTEESSÄ.....	90
RENGASRIKKO.....	91
MATKUSTAJAN TAI KUORMAN KULJETTAMINEN.....	92
PAINORAJOITUKSET.....	92
AJO YLIMÄÄRÄISEN KUORMAN KANSSA.....	92
MATKUSTAJAN KULJETTAMINEN.....	92
KUORMAN SÄILYTTÄMINEN.....	93
EI HINASTA (F3 BASE- JA F3-S-MALLIT).....	94
PERÄVAUNUA HINATTAESSA (F3 LIMITED- JA F3-T-MALLIT).....	94
TIETOJEN TESTAAMINEN.....	96
KYSELY.....	96
VASTAUKSET.....	98
AJONEUVON TURVALLISUUSTIEDOT.....	100
RIIPPUVA LIPUKE.....	100
TURVALLISUUSKORTTI.....	101
OHJEKILVET.....	102
RAPORTOIMINEN TURVAVIOISTA.....	107
<i>KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS</i>	
KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUSLISTA.....	110
TARKASTA SEURAAVAT KOHTEET ENNEN AJONEUVON KÄYNNIS- TÄMISTÄ:.....	111
KÄÄNNÄ VIRTAAVAIN PÄÄLLE-ASENTOON (ON):.....	112
<i>HUOLTO</i>	
HUOLTOTAULUKKO.....	114
ENSIMMÄINEN TARKASTUS.....	118
HUOLTOTOIMENPITEET.....	119
PYÖRÄT JA RENKAAT.....	119
VARIATTORIHIHNA.....	122
MOOTTORIÖLJY.....	123
ILMANSUODATTIN.....	126
MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE.....	128
JARRUT.....	129
AKKU.....	130
KYTKINNESTE (SM6-MALLI).....	131
AJOVALOT.....	132

AJONEUVON HOITO.....	136
AJONEUVON PUHDISTAMINEN.....	136
AJONEUVON SUOJAAMINEN.....	136
VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT.....	137
VARASTOINTI.....	137
AJOKAUTTA EDELTÄVÄ VALMISTELU.....	137

KORJAUS MATKAN VARRELLA

OHJEET VIANMÄÄRITYSTÄ VARTEN.....	140
EI VAIHDA ENSIMMÄISELLE VAIHTEELLE (SM6-MALLI).....	140
EI VAIHDA VAPAALLE (SE6-MALLI).....	140
EI VAIHDA (SE6-MALLI).....	140
MOOTTORI EI KÄYNNISTY.....	140
MONITOIMIMITTARISTON VIESTIT.....	142
MITÄ TEHDÄ SEURAAVISSA TAPAUKSISSA.....	147
KADONNEET AVAIMET.....	147
RENGASRIKKO.....	147
TYHJÄ AKKU.....	147
SULAKKEIDEN JA VALOJEN VAIHTAMINEN.....	149
SULAKKEET.....	149
VALOT.....	151
AJONEUVON KULJETTAMINEN.....	164

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN.....	168
AJONEUVON TUNNISTUSNUMERO.....	168
MOOTTORIN TUNNISTUSNUMERO.....	168
KELPOISUUSKILVET.....	168
EPA-KELPOISUUSKILPI (POHJOIS-AMERIKAN MALLIT).....	169
MELUNTORJUNTAJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVA SÄÄDÖS.....	170
DIGITAALINEN RADIOTAAJUUSTEKNIKKAA KÄYTTÄVÄ KÄYNNIS- TYKSENESTOJÄRJESTELMÄ (RF D.E.S.S. -AVAIN).....	171
MONITOIMIMITTARISTON LAINSÄÄDÄNTÖÄ KOSKEVAT TIEDOT (MALLIT F3 LIMITED JA F3-T).....	172
TEKNISET TIEDOT.....	175

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU — YHDYSVALLAT JA KANADA: 2018 CAN-AM® SPYDER® ROADSTER.....	186
BRP:N RAJOITETTU TAKUU YHDYSVALTAIN JA KANADAN ULKO- PUOLELLA: 2018 CAN-AM® SPYDER® ROADSTER.....	194

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOA TIETOSUOJASTA.....	202
OTA YHTEYTTÄ.....	203
POHJOIS-AMERIikka.....	203
EUROOPPA.....	203
OSEANIA.....	203
ETELÄ-AMERIikka.....	204
AASIA.....	204
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS.....	205

YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ

Vältä häikämyrkytystä

Kaikkien moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on tappavan myrkyllistä. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia ja sekavan olotilan sekä lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, ja sitä saattaa olla ilmassa, vaikka et näe tai haista mitään moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidia saattaa kerääntyä nopeasti kuolettavia määriä, se voi myös nopeasti tehdä sinut toimintakyvyttömäksi etkä pysty enää pelastautumaan. Kuolettavia määriä hiilimonoksidia voi säilyä ilmassa useita tunteja tai päiviä, jos tila on suljettu tai huonosti ilmastoitui. Jos havaitset jotain oireita hiilimonoksidin eli häikämyrkytyksestä, poistu tilasta välittömästi. Siirry raittiiseen ilmaan ja ota yhteys lääkäriin.

Ehkäise vakava hiilidioksidin aiheuttama onnettomuus tai kuolema:

- Älä koskaan käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten autotallissa, autokatoksessa tai vassassa. Myös silloin, kun yrität poistaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla tai pitämällä ikkunoita tai ovia auki, hiilidioksidimäärä saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ulkona, jos sen moottorin pakokaasut voivat joutua rakennuksiin ikkunoiden tai ovien kautta.

Vältä polttoainepalovammat ja muut onnettomuudet

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään, ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä useiden metrien-

kin päästä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdyksen vaaraa seuraavasti:

- Lisää polttoainetta ulkona, hyvin ilmastoidulla alueella ja riittävän kaukana avotulesta, kipinöistä, palavista savukkeista tai muista kipinän lähteistä.
- Älä koskaan lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Jätä hiukan tilaa, jotta polttoaine voi laajentua lämpötilan muuttuessa.
- Pyyhi roiskunut tai vuotanut polttoaine pois.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole kiinni.
- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Älä kuljeta erillisiä polttoainesäiliöitä etutavaratilassa tai missään muualla ajoneuvossasi.

Bensiini on myrkyllistä ja saattaa aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan poista polttoainetta säiliöstä imemällä sitä letkulla.
- Jos nilet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos päällesi roiskuu bensiiniä, pese roiskekohta saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.

Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Pako-, öljy- ja jäähdytysjärjestelmä sekä moottori kuumenevat käytön aikana. Muut ajoneuvon osat, kuten monitoimimittariston lasi, voivat myös kuumentua, jos ulkoilman lämpötila on käytön aikana enemmän kuin 60 °C. Älä koske niihin käytön aikana tai heti sen jälkeen välttääksesi palovammat.

Lisävarusteet ja muutokset

Älä suorita ajoneuvoosi mitään muutoksia tai käytä siinä mitään lisävarusteita tai -laitteita, jotka eivät ole BRP:n hyväksymiä. Koska sellaisia muutoksia ei ole testattu BRP:n toimesta, muutokset saattavat lisätä kolarivaaraa liikenteessä tai loukkaantumisriskiä. Muutokset saattavat myös olla vastoin tieliikennelakeja ja säädöksiä.

Toisin kuin moottoripyörissä, Spyder-roadsterin varustukseen kuuluu ajonvakautusjärjestelmä (Vehicle Stability System, VSS), joka on kalibroitu ajoneuvon normaalin rakenteen mukaiseksi. VSS-ajonvakautusjärjestelmä ei toimi oikein, jos ajoneuvoa muutetaan esimerkiksi muuttamalla painon jakautumista, akseliväliä, renkaita, jousitusta tai ohjausta.

Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-roadsterjälleenmyyjään, jos tarvitset BRP-lisävarusteita ajoneuvoosi.

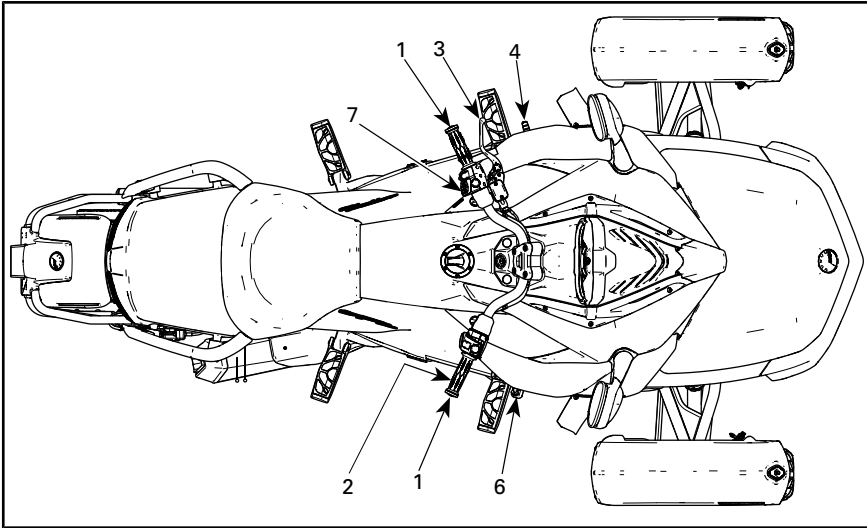
TIETOA AJONEUVOSTA

ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET

On tärkeää tietää kaikkien hallintalaitteiden sijainti ja toiminnot sekä harjoitella niiden tasaista ja koordinoitua käyttöä.

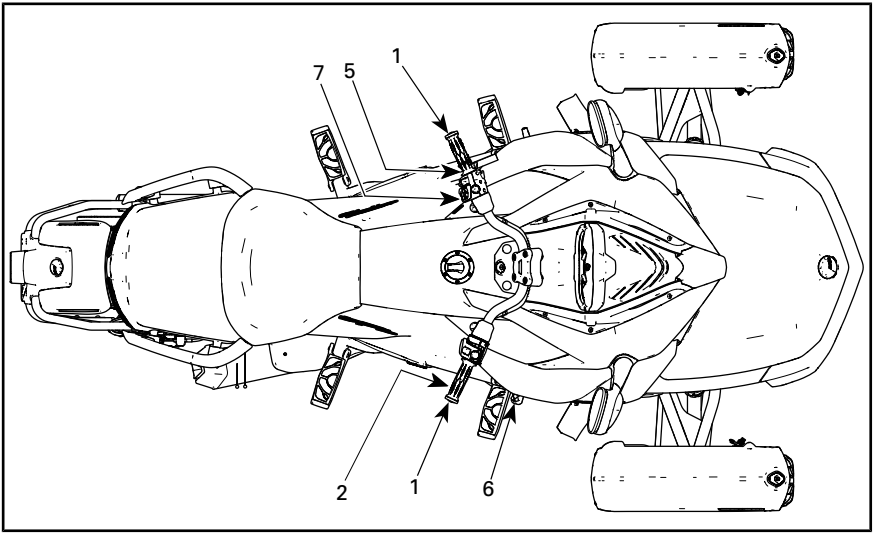
Ohjaustankoa ja kuljettajan jalkatappeja voidaan säätää kuljettajan tarpeiden mukaan. On kuitenkin tärkeää varmistaa, että kuljettaja ulottuu aina käyttämään kaikkia hallintalaitteita ongelmitta. Esimerkiksi jarrupolkimen aktivoiminen pitää onnistua vaivatta niin, että kuljettaja saa painettua polkimen pohjaan.

Säädöt on teetettävä valtuutetulla Can-Am-jälleenmyyjällä, jotta saadaan varmistettua ajoneuvon turvallisuus.



TYYPILLINEN – SM6-MALLI

1	Ohjaustanko
2	Kaasu
3	Kytkinvipu
4	Vaihdevipu
6	Jarrupoljin
7	Seisontajarrupainike



TYYPILLINEN – SE6-MALLI

1	Ohjaustanko
2	Kaasu
5	Vaihdevipu
6	Jarrupoljin
7	Seisontajarrupainike

1) Ohjaustanko

Tartu ohjaustankoon molemmin käsin. Ohjaa ohjaustankoa suuntaan, johon haluat ajaa.

2) Kaasu

Kaasu sijaitsee oikeassa käsikahvasa ja sillä säädetään ajoneuvon nopeutta. Nosta moottorin kierroslukua kiertämällä kaasua kuvan mukaisesti (laske rannettasi alaspäin).



LISÄTÄKSESI NOPEUTTA

Laske moottorin käyntinopeutta kiertämällä kaasua kuvan mukaisesti (nosta rannettasi ylöspäin).



VÄHENTÄÄKSESI NOPEUTTA

Kaasukahva on jännitetty jousella ja sen pitäisi palautua tyhjäkäyntiasentoon, kun vapautat otteesi kaasukahvasta.

HUOMIO: Tämä ajoneuvo on varustettu sähköisellä kaasujärjestelmällä (ETC, Electronic Throttle Control). Kaasuläppärungossa sijaitsevia kaasuläppiä ohjataan sähköisesti ja ne voidaan avata (VSS-järjestelmä ei koskaan kiihdytä ajoneuvoa. Se voi ainoastaan avata kaasua hieman moottorijarrutuksen vähentämiseksi liukkaalla pinnalla. Tämä estää takapyörää luistamasta moottorijarrutuksen tai äkillisen alavaihdon takia.) tai sulkea tarvittaessa kierrettävän kaasukahvan asennosta riippumatta. Kiihdytettäessä saattaa tapahtua niin, että ajonvakautusjärjestelmä (Vehicle Stability System, VSS) estää moottorin kiihtymisen säilyttääkseen ajoneuvon vakauden. Kun ajoneuvo on vakaa, moottorin kierrosluku minuutissa nousee haluttuun korkeuteen, jos kaasukahvan asento säilytetään. Tämä tuntuu "viivästyneenä" kiihdytyksenä.

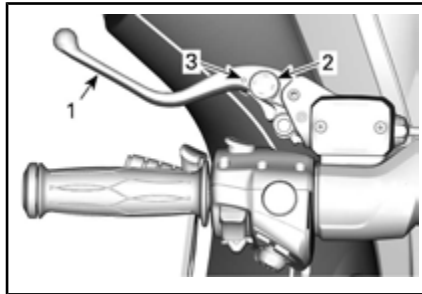
3) Kytkinvipu (SM6-malli)

Kytkinvipu sijaitsee vasemman käsikahvan etuosassa. Kytkinvipu ohjaa voimansiirtoa moottorilta takapyörään. Paina kytkinvipu pohjaan vapauttaaksesi tehon siirtymisen ja löysää se kytkeäksesi tehon siirtymisen päälle.

Kytkinvivun asennon säätö

Kytkinvivun ja käsikahvan välistä etäisyyttä voidaan säätää asennosta 1 (suurin etäisyys) asentoon 4 (pienin etäisyys).

1. Paina kytkinvipua eteenpäin vapauttaaksesi säätöasteikon. Pidä asento.
2. Kierrä säätöasteikko haluamaasi asentoon niin, että asteikon numero on linjassa vivussa olevan pisteen kanssa.
3. Vapauta kytkinvipu.



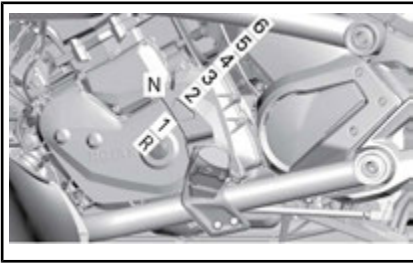
TYYPILLINEN – KYTKINVIVUN SÄÄTÖ

1. Kytkinvipu
2. Säätöasteikko
3. Piste

4) Vaihdepoljin (SM6-malli)

Vaihdepoljin sijaitsee vasemman jalkatuen edessä.

Vaihdekaavio on seuraavanlainen: peruutus-1-vapaa-2-3-4-5-6.



TYYPILLINEN

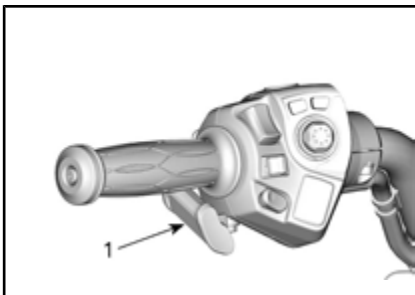
Nosta ylös tai paina kokonaan alas. Vaihda vaiheittain yhdeltä vaihteelta seuraavalle. Kun vapautat polkimen, se palautuu automaattisesti keskiasentoon, jolloin mekanismi palauttaa sen seuraavaa ylös- tai alaspäin tapahtuvaa vaihtamista varten. Vapaa (N eli Neutral) valitaan nostamalla vaihdepoljinta puoli askelmaa ensimmäiseltä vaihteelta tai painamalla puoli askelmaa toiselta vaihteelta.

HUOMIO: Kun haluat vaihtaa vapaalta ensimmäiselle vaihteelle, paina jarrua ja vaihda vaihdetta.

Kun haluat vaihtaa peruutusvaihteelle, katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta **AJAMINEN PERUUTUSVAIHTEELLA** kappaleesta **PERUSTOIMENPITEET**.

5) Vaihdevipu (SE6-malli)

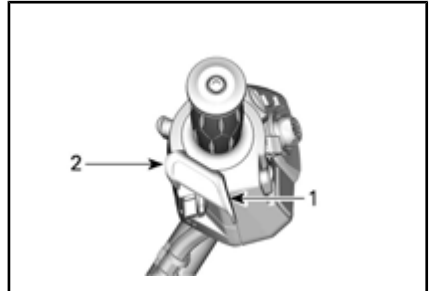
Vaihdevipu sijaitsee vasemman käsikahvan alla.



TYYPILLINEN

1. Vaihdevipu

Paina vaihdevipua ylöspäin vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle. Työnä vaihdevipua alaspäin vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle.



TYYPILLINEN

1. Vaihtaminen ylöspäin
2. Vaihtaminen alaspäin

Vaihdevivulla vaihdetaan vaiheittain yhdeltä vaihteelta seuraavalle. Vapauta vaihdevipu vaihtamisen jälkeen.

Kun haluat vaihtaa useampien vaihteiden kautta, käytä vaihdevipua useampia kertoja.

Kun haluat valita vapaan joko 1. vaihteelta tai peruutusvaihteelta, paina lyhyesti vaihdevipua tai vedä sitä lyhyesti. Jos painat vipua pidempään, vaihde ylittää vapaan.

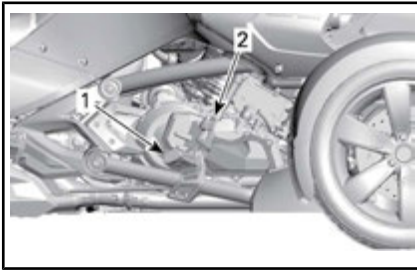
Kun vapautat vaihdevivun, mekanismi palauttaa sen seuraavaa ylös- tai alaspäin tapahtuvaa vaihtamista varten.

Jos kuljettaja ei hidastaessaan vaihda pienemmälle ja moottorin kierrosluku putoaa raja-arvon alapuolelle, vaihteisto vaihtaa automaattisesti seuraavaksi pienemmän käytettävissä olevan vaihteen.

Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa kytketty, se vaihtaa automaattisesti vapaa-asentoon.

6) Jarrupoljin

Jarrupoljin sijaitsee oikean jalkatuen edessä. Paina se alas jarruttaaksesi. Jarrupoljin jarruttaa kaikkia kolmea pyörää.



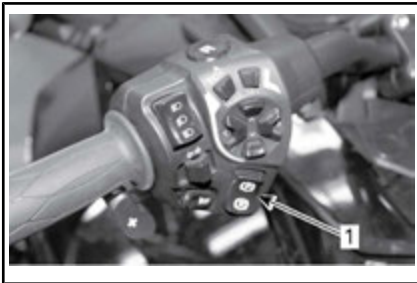
1. Jarrupoljin
2. Astinlauta (jalkatuki)

HUOMIO: Varmista ajon aikana, että et paina jalallasi jarrupoljinta. Muutoin moottorin hallintajärjestelmä aktivoi vikatilän suojellakseen jarrutusjärjestelmää.

7) Seisontajarrupainike

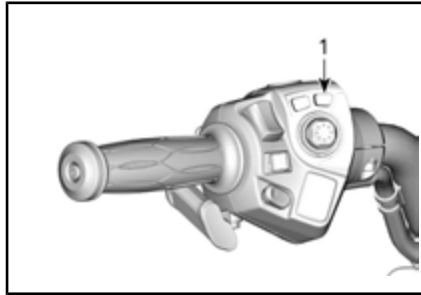
Seisontajarrupainike sijaitsee ohjaustangossa vasemmalla. Sen avulla kytketään tai vapautetaan sähköinen pysäköintijarru.

Jos moottori sammutetaan eikä seisontajarrua ole kytketty päälle, **SE6-malleissa** kuuluu 20 sekunnin mittainen merkkiäni.



F3 JA F3 S

1. Seisontajarrupainike



F3 T JA LIMITED

1. Seisontajarrupainike

HUOMIO: Virta-avaimen on oltava käännetty asentoon PÄÄLLÄ, jotta pysäköintijarru voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.

HUOMIO: Akun jännitteen on oltava vähintään 11 V, jotta pysäköintijarru voidaan kytkeä päälle. Jos jännite on alle 11 V, pysäköintijarrun merkkivalo syttyy PÄÄLLE.

Kytke seisontajarru päälle painamalla seisontajarrupainiketta ajoneuvon ollessa pysähdyksissä. Jarrun merkkivalo vilkkuu.

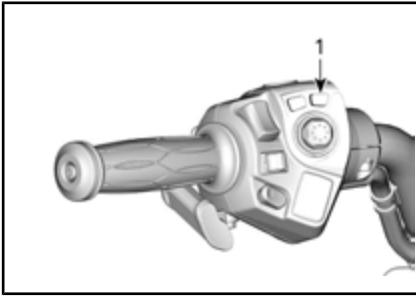
HUOMIO: Seisontajarrua ei voida kytkeä päälle ajoneuvon nopeuden ollessa suurempi kuin 10 km/h.

Varmista, että pysäköintijarru on kytketty täysin päälle. Pidä kytkin painettuna (SM6-malleissa) ja liikuta ajoneuvoa eteen- ja taaksepäin.



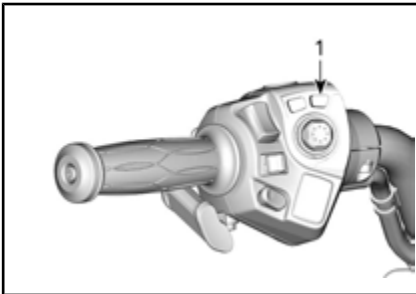
F3 JA F3 S

1. Seisontajarrun päällekytkemispainike

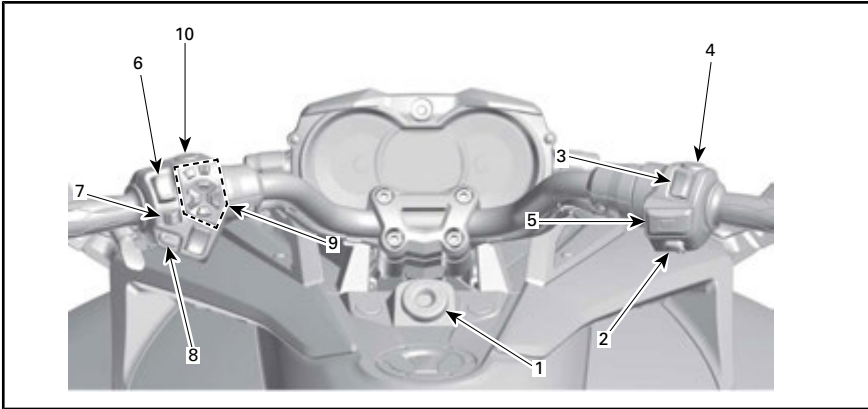
**F3 T JA LIMITED****1. Seisontajarrupainike**

Kun haluat vapautta seisontajarrun, paina painiketta ja vapauta se sekä varmista, että jarrun merkkivalo sammuu.

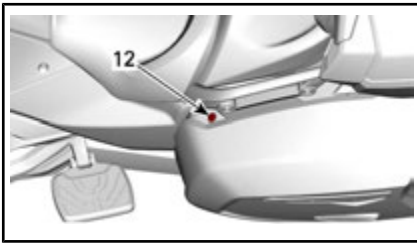
HUOMIO: Jos moottorilla tuotetaan vääntöä eikä pysäköintijarrua ole vapautettu, kuuluu äänimerkki.

**F3 JA F3 S****1. Seisontajarrun poiskytkemispainike****F3 T JA LIMITED****1. Seisontajarrupainike**

MUUT HALLINTALAITTEET

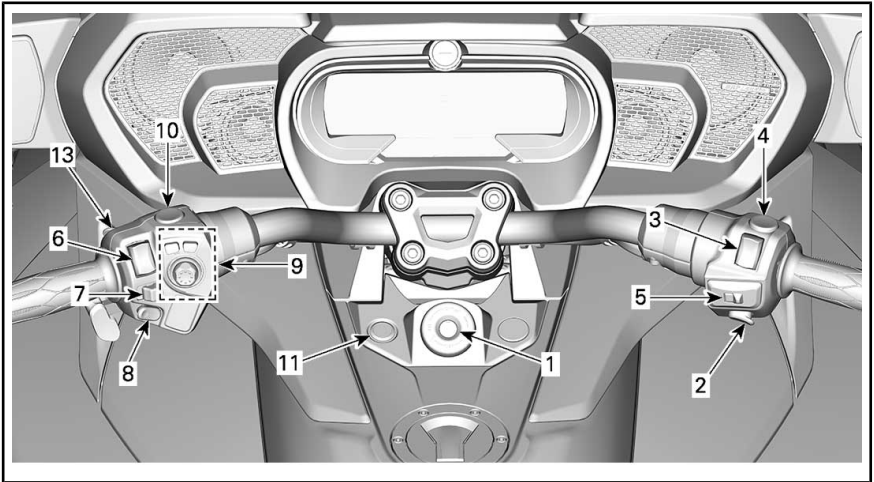


TYYPILLINEN F3 JA F3 S



TYYPILLINEN

1	Virtalukko	7	Suuntavilkkupainike
2	Moottorin käynnistyspainike	8	Äänimerkkipainike
3	Moottorin pysäytyskytkin	9	RECC, roadsterin sähköinen ohjauskeskus (Roadster Electronic Command Center)
4	Hätävilkkukytkin	10	Peruutuspainike
5	Vakionopeuden säätimen katkaisin (jos kuuluu varustukseen)	11	Kuljettajan käsikahvojen lämmityspainike (jos kuuluu varustukseen)
6	Ajovalojen katkaisin	12	Matkustajan käsikahvojen lämmityspainike (jos kuuluu varustukseen)



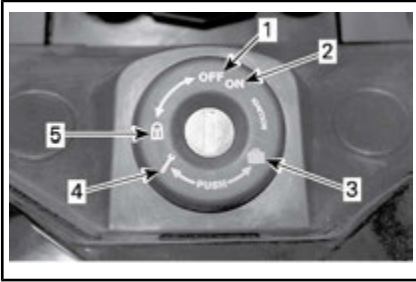
F3 T JA LIMITED



TYYPILLINEN

1	Virtalukko	8	Äänimerkkipainike
2	Moottorin käynnistyspainike	9	RECC, roadsterin sähköinen ohjauskeskus (Roadster Electronic Command Center)
3	Moottorin pysäytyskytkin	10	Peruutuspainike
4	Hätävilkkukytkin	11	Kuljettajan käsikahvojen lämmityspainike (jos kuuluu varustukseen)
5	Vakionopeuden säätimen katkaisin (jos kuuluu varustukseen)	12	Matkustajan käsikahvojen lämmityspainike (jos kuuluu varustukseen)
6	Ajovalojen katkaisin	13	BRP Connect -painike
7	Suuntavilkkipainike		

1) Virtalukko



VIRTUALUKKO

1. OFF (POIS)
2. ON (PÄÄLLÄ)
3. Etutavaratilan aukaisu
4. Matkustajan istuimen aukaisu
5. Ohjauksen lukitusasento

Virtalukko sijaitsee ohjaustangon keskellä. Se ohjaa seuraavia toimintoja:

- **Moottorin sytytys**
- **Istuimen aukaisumekanismi, jotta pääset käsiksi seuraaviin:**
 - Työkalusarja
- **Etutavaratilan aukaisumekanismi, jotta pääset käsiksi seuraaviin:**
 - Käyttäjän käsikirja
 - Sulakkeet
 - Akun navat.
- **Ohjaukslukon mekanismi.**

ILMOITUS Ellei avain käänny helposti, älä käännä sitä väkisin. Vedä se pois ja työnnä uudestaan paikoilleen.



VAROITUS

Jos käänät virta-avaimen asentoon POIS PÄÄLTÄ, moottori ja kaikki sähköjärjestelmät, mukaan lukien VSS ja DPS, kytkeytyvät pois päältä. Jos suoritat tämän ajoneuvon liikkuessa, voit menettää ajoneuvon hallinnan ja kolaroida.

HUOMIO: Ajoneuvosi mukana toimitetaan kaksi avainta. Kussakin Spyder-avaimessa on mikrosiru, joka on esiohjelmoitu moottorin käynnistämiseksi. Ajonestojärjestelmä lukee avaimen radiotaajuuksien kautta. Spyder-avaimet eivät sisällä paristoja. Älä pura avainta osiin. Jos ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta, moottori ei käynnisty. Syitä, joiden takia ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta, on lueteltu **VIANMÄÄRITYSOHJEISSA**. Säilytä vara-avain varmassa paikassa, koska **tarvitset** sitä uuden avaimen teettämisessä valtuutetulla Can-Am-roadsterjälleenmyyjällä.

Sytytyksen toiminta

OFF (POIS)

Avain voidaan työntää virtalukkoon tai poistaa siitä tässä asennossa.

OFF-asennossa ajoneuvon sähköjärjestelmä ei ole päällä.

Moottori sammutetaan kääntämällä virta-avain OFF-asentoon.

ON (PÄÄLLÄ)

Kun virta-avain käännetään tähän asentoon, ajoneuvon sähköjärjestelmä kytkeytyy päälle.

Mittarin tulisi aktivoitua.

Ajoneuvon valot syttyvät.

Moottori voidaan käynnistää.

2) Moottorin käynnistyspainike

Moottorin käynnistyspainike sijaitsee oikean käsikahvan lähellä. Kun sitä painetaan yhtäjaksoisesti, moottori käynnistyy.

3) Moottorin pysäytys-painike

Moottorin pysäytyspainike sijaitsee oikean käsikahvan lähellä. Painikkeella on kaksi asentoa ja se on asetettava käyntiasentoon moottorin käynnistämistä varten. Painikkeen avulla voit sammuttaa moottorin milloin tahansa irrottamatta kättäsi käsikahvasta.

4) Hätävilkkukytkin

Hätävilkkukytkin sijaitsee oikean käsikahvan lähellä. Paina painiketta kytkeäksesi hätävilkkut päälle.

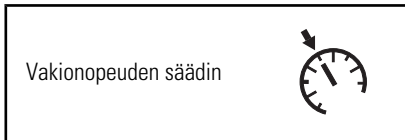
5) Vakionopeuden säätimen katkaisin (kaikki mallit paitsi F3 Base)

Vakionopeuden säätimen katkaisin sijaitsee oikean käsikahvan lähellä.



1. Vakionopeuden säätimen katkaisin

Katkaisin on monitoimikatkaisin. Sen avulla vakionopeuden säädin voidaan kytkeä päälle, säätää sitä ja kytkeä se pois päältä.



VAROITUS

Ei ole suositeltavaa käyttää vakionopeuden säädintä peräkärryä hinattaessa.

Kun vakionopeuden säädin on säädetty ja käytössä, se säilyttää nopeuden tasaisena ajoneuvolla ajetaessa. Se nostaa tai laskee moottorin nopeutta tarvittaessa.

HUOMIO: Ajoneuvon vääntövoima saattaa hiukan vaihdella riippuen tielosuhteista, kuten tuulesta tai ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Vakionopeuden säädin on suunniteltu käytettäväksi pitkillä ajoetäisyyksillä maanteillä ja moottoriteillä, joissa on vähän liikennettä. Älä koskaan käytä vakionopeuden säädintä ajaessasi kaupungin kaduilla, huonossa säässä tai missään sellaisissa olosuhteissa, joissa sinun on säädeltävä kaasua.

Vakionopeuden säätimen rajoitukset

Vakionopeuden säädin ei ole automaattiohjaus, se ei aja ajoneuvoa.

Vakionopeuden säädin ei ole tietoinen siitä, mitä tiellä tapahtuu eikä se ohjaa tai jarruta ajoneuvoa puolestasi.

VAROITUS

Vakionopeuden säätimen väärä käyttö saattaa johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

Vakionopeuden säätimen säätäminen

Jotta vakionopeuden säädintä voidaan käyttää, ajoneuvon nopeuden on oltava suurempi kuin noin 40 km/h.

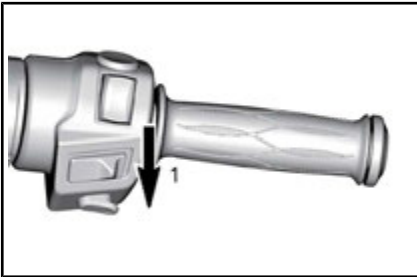
Kytke vakionopeuden säädin PÄÄLLE liu'uttamalla vakionopeuspainiketta oikealle.



1. Liu'uta painiketta oikealle

HUOMIO: Monitoimimittaristossa vakionopeuden säätimen kuvakkeeseen syttyy **harmaa** valo.

Aja ajoneuvolla sellaista nopeutta, jonka haluat säilyttää, ja paina sitten vakionopeuspainiketta alaspäin asettaaksesi (SET) nopeuden.



1. Työnnä painiketta alaspäin asettaaksesi (SET) nopeuden

HUOMIO: Monitoimimittaristossa syttyy vakionopeuden säätimen asetuksen (SET) **vihreä** merkkivalo.

Voit nyt vapauttaa kaasun.



VAROITUS

Pidä kummatkin kädet aina ajon aikana ohjaukskahvoissa. Muutoin saatat menettää ajoneuvon hallinnan.

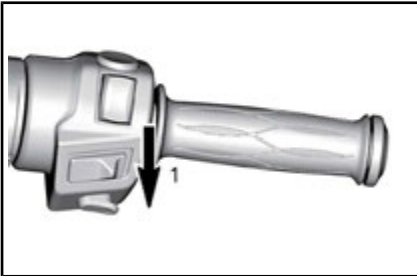
HUOMIO: Voit kaasukahvan avulla lisätä tarvittaessa moottorin nopeutta, jos sinun on ajettava nopeammin kuin asettamasi säätö. Kaasun vapauttaminen palauttaa vakionopeuden säätimen asetettuun ajonopeuteen.

Kun vakionopeus on asetettu, nopeutta voidaan lisätä tai laskea työntämällä painiketta YLÖSpäin tai ALASpäin. Jokainen painikkeen painallus muuttaa nopeutta 1,6 km/h. Painikkeen pitäminen muuttaa ajonopeuden säätöä kunnes painike vapautetaan tai käyttöraja on saavutettu.



VAKIONOPEUDEN SÄÄTIMEN AIKAISEMPI SÄÄTÖ

1. Työnnä painiketta ylöspäin lisätäksesi ajonopeuden säätöä

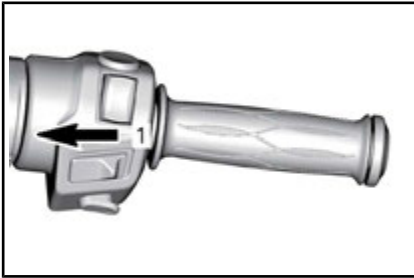


VAKIONOPEUDEN SÄÄTIMEN AIKAISEMPI SÄÄTÖ

1. Työnnä painiketta alaspäin vähentääksesi ajonopeuden säätöä

Vakionopeuden säätimen kytkeminen pois päältä

Kun haluat kytkeä vakionopeuden säätimen kokonaan pois päältä, liu'uta vakionopeuspainiketta vasemmalle.



1. Liu'uta painike asentoon POIS PÄÄLTÄ

HUOMIO: Vakionopeuden säätimen merkkivalo sammuu monitoimimittaristossa.

Vakionopeuden säätimen peruuttaminen

Mikä tahansa seuraavista toimenpiteistä peruuttaa vakionopeuden säätämisen ja voit hallita jälleen kaasua. Se voidaan jälleen tarvittaessa palauttaa.

- Jarrupolkimen painaminen.
- Kytkinvivun painaminen tai jos kytkin luistaa (SM6-mallit).
- Vaihteen vaihtaminen (SE6-malli).
- Mikä tahansa ajonvakautusjärjestelmän toiminta.

HUOMIO: Kun haluat peruuttaa vakionopeuden säätimen vaikutuksen, voit painaa kaasuvipua haluamaasi kohtaan, jolloin siirtyminen kaasun käyttöön tapahtuu tasaisesti.

Vakionopeuden säätimen palauttaminen

Jos vakionopeuden säätimen toiminta peruuntuu ja vakionopeuden säätimen katkaisin on yhä asennossa PÄÄLLÄ (ON), vakionopeuden säätimen toiminta voidaan palauttaa työntämällä vakionopeuspainiketta ylöspäin. Vakionopeuden säädin palaa silloin aikaisemmin asetettuun ajonopeuteen.

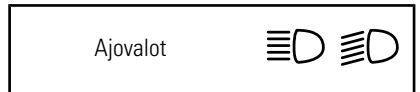


VAKIONOPEUDEN SÄÄDIN PERUUTETTU AIKAISEMMIN

1. Työnnä painiketta ylöspäin palauttaaksesi (JATKA) vakionopeuden säätimen

HUOMIO: Vakionopeuden säätimen asetuksen (SET) merkkivalo syttyy monitoimimittaristossa.

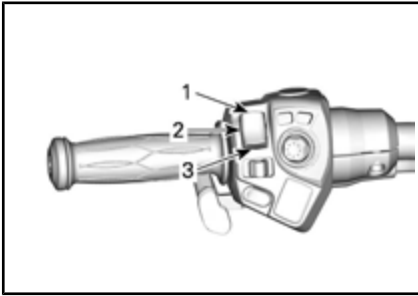
6) Ajovalojen katkaisin



Katkaisin sijaitsee lähellä vasenta käsikahvaa ja sillä valitaan ajovaloiksi joko kauko- tai lähivalot. Ajovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun moottorin kierrosluku saavuttaa 800 kierrosta minuutissa.

Valitaksesi kaukovalot paina katkaisin etuasentoon. Valitaksesi lähivalot paina katkaisin taka-asentoon.

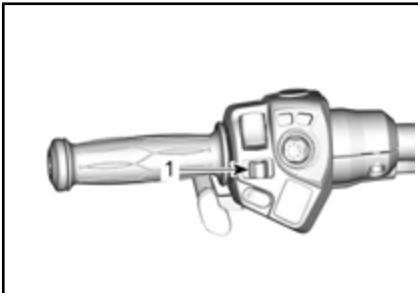
Kun haluat vilkuttaa kaukovaloja, paina katkaisin alas ja vapauta se sitten. Kaukovalot pysyvät päällä niin kauan kuin pidät katkaisinta alhaalla.



1. Kaukovalot
2. Lähivalot
3. Kaukovalojen vilkutus

7) Suuntavilkkupainike

Vasen suuntavilkku	
Oikea suuntavilkku	



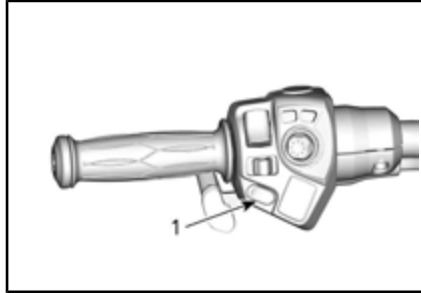
1. Suuntavilkkupainike

Suuntavilkkupainike sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä. Suuntavilkut sammuvat automaattisesti normaalin käännöksen jälkeen, mutta voit joutua kytkemään ne pois päältä loivan käännöksen tai kaistanvaihdoksen jälkeen.

Paina painike pohjaan kytkeäksesi suuntavilkut pois päältä.

Suuntavilkut kytkeytyvät automaattisesti pois päältä 30 sekunnin kulluttua ajoneuvon ollessa liikkeessä.

8) Äänimerkkipainike

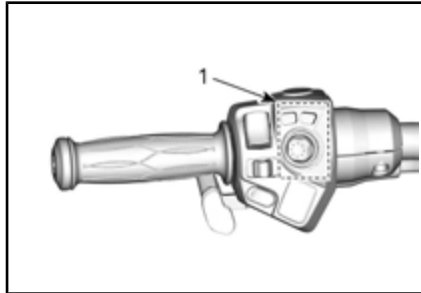


1. Äänimerkkipainike

Äänimerkkipainike sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä.

9) RECC, roadsterin sähköinen ohjauskeskus (Roadster Electronic Command Center)

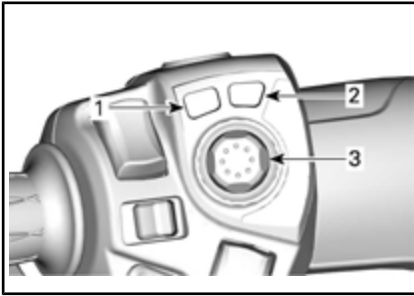
RECC sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä.



1. RECC

RECC on monitoimikatkaisin, jolla voit ohjata monitoimimittariston lukuisia eri toimintoja.

HUOMIO: RECC-katkaisimen avulla välitetyt syöttötiedot saattavat viivästyä hetken, sillä ajoneuvon sähköyksiköt asettavat ajoneuvon päätoiminnot etusijalle. Tuota viivästystä ei tule pitää toimintahäiriönä.



RECC-PAINIKKEET

1. ottaa ECO-tilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä
2. **SEISONAJARRUPAINIKE**
kytkee SEISONAJARRUN päälle tai pois päältä.
3. **OHJAUSSAUVAPAINIKE:** käytetään valikoissa liikkumiseen ylös/alas/vasemmalle/oikealle.
Paina nopeasti ja vapauta: siirry toimintoon.

VAROITUS

RECC:n käyttö ajon aikana saattaa kiinnittää kuljettajan huomion pois ajoneuvolla ajamisesta. Käytä aina painikkeita varoen ja tarkkaile aina liikennettä jatkuvasti.

Äänenvoimakkuuden säätö

Kun ohjaussauvaa painetaan YLÖS tai ALAS aloitusnäytössä, äänenvoimakkuus nousee tai laskee.

HUOMIO: Äänenvoimakkuuden taso voi säätyä itsestään automaattisen äänenvoimakkuuden asetuksen mukaan, joka asetetaan näytössä Suosikinäyttö.

Aktivoi äänenvoimakkuuden tason automaattinen säätö valikossa

- Audio
- Konfiguraatio
- Autom. voim.

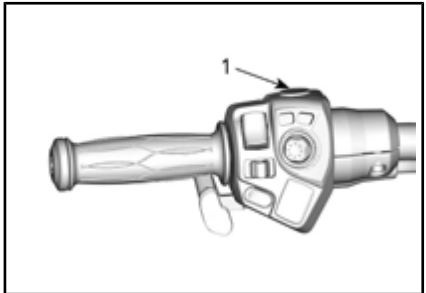
Paina ohjaussauvaa ALAS, ja pidä se painettuna yli yhden sekunnin ajan. Äänenvoimakkuus muuttuu äänettömäksi.

Kun asetuksen ollessa äänettömänä ohjaussauvaa painetaan YLÖS, äänenvoimakkuus palautuu viimeisenä olleeseen asetukseen.

10) Peruutuspainike



Peruutuspainike sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä.

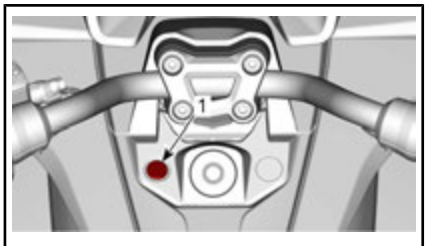


1. Peruutuspainike

Paina peruutuspainike pohjaan ja pidä sitä painettuna voidaksesi vaihtaa peruutusvaihteelle. Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta PERUUTTAMINEN kappaleesta PERUSTOIMENPITEET.

Ajoneuvon peruutusvalo SYTTY, kun peruutusvaihte on päällä.

11) Kuljettajan käsikahvojen lämmityspainike (F3 Limited -mallit)



1. Kuljettajan käsikahvojen lämmityspainike

Kuljettajan käsikahvojen lämmityspainike sijaitsee virtalukon vasemmalla puolella.

Kuljettajan käsikahvojen lämmityspainikkeella voit kytkeä käsikahvojen lämmityksen päälle tai pois päältä.

Ota kuljettajan käsikahvojen lämmitys KÄYTTÖÖN painamalla painiketta.

POISTA kuljettajan käsikahvojen lämmitys KÄYTÖSTÄ painamalla painiketta uudelleen.

12) Matkustajan käsikahvan lämmityspainike (F3 Limited -mallit)



1. Matkustajan käsikahvan lämmityspainike

Matkustajan käsikahvan lämmityspainike sijaitsee lähellä matkustajan vasemmanpuoleista käsikahvaa.

Matkustajan käsikahvan lämmityspainikkeella voit kytkeä käsikahvojen lämmityksen päälle tai pois päältä.

Ota matkustajan käsikahvan lämmitys KÄYTTÖÖN painamalla painiketta.

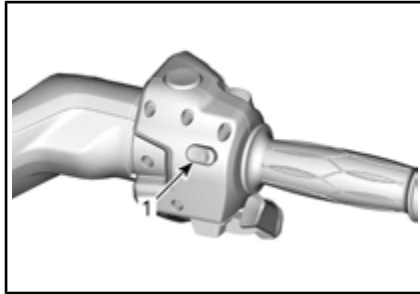
POISTA matkustajan käsikahvan lämmitys KÄYTÖSTÄ painamalla painiketta uudelleen.

HUOMIO: Käsikahvojen lämmitys sammuu, kun moottorin kierrosluku on alle 600 RPM kahden (2) sekunnin ajan tai kun annetaan varoitus akun alhaisesta varauksesta, ja kytkeytyy uudelleen päälle, kun kierrosluku saavuttaa arvon

600 RPM ja akun alhaisen varauksen varoitus poistuu.

13) BRP Connect -painike

BRP Connect -painike sijaitsee vasemman käsikahvan kotelossa kytkinvipua vastapäätä.



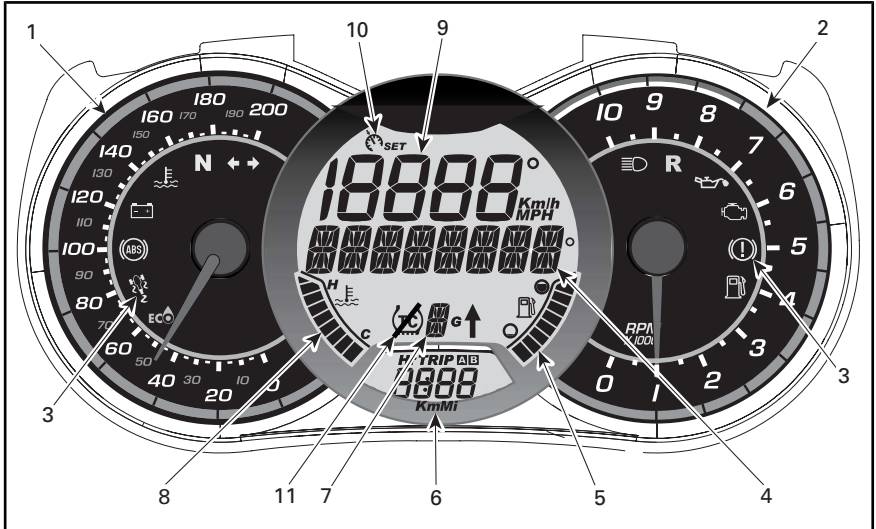
1. BRP Connect -painike

HUOMIO: BRP Connect -painikkeella päästään nopeasti BRP Connect -sovellukseen. Jokainen napsautus vaihtaa monitoimimittariston sovelsuskäytön ja toimintokäytön välillä.

MONITOIMIMITTARISTO (MALLIT F3 JA F3-S)

Monitoimimittaristo käsittää erilaisia mittareita (nopeusmittari, kierroslukumittari, moottorin lämpötila, polttoainemittari), merkkivaloja ja digitaalisen näytön kuljettajan valinnan mukaan.

Kuvaus



1) Analoginen nopeusmittari

Mittaa ajoneuvon nopeuden kilometreinä tai mailleina tunnissa. Vaihdaaksesi yksiköitä katso kohta *METRIJSTEN/ENGLANTILAISTEN YKSIKÖIDEN ASETTAMINEN*.

2) Analoginen kierroslukumittari (RPM = kierr./min)

Mittaa moottorin kierroslukua minuutissa (RPM). Todelliset kierrokset saat kertomalla luvun 1.000:lla.

3) Merkkivalot

Merkkivalot ilmoittavat eri tiloista tai ongelmista (katso *MONITOIMIMITTARISTON VIESTIT* osiosta *KORJAUS MATKAN VARRELLA*).

MERKKIVALOT (NORMAALI KÄYTTÖ)			
MERKKIVALO(T)		DIGITAALINEN PÄÄNÄYTTÖ	KUVAUS
Kaikki merkkivalot	Päällä	Ei mitään	Kaikki merkkivalot palavat, kun virta-avain käännetään virtalukossa asentoon PÄÄLLÄ (ON) eikä moottoria ole käynnistetty.
	Vilkkuu	PARK BRAKE	Pysäköintijarru on kytketty päälle.
	Vilkkuu + summeri	Ei mitään	SE6-malli: Virta-avain on POIS PÄÄLTÄ (OFF) eikä Pysäköintijarrua ole kytketty päälle. Kytke aina pysäköintijarru päälle pysäköidessäsi ajoneuvon.
	Päällä	Ei mitään	Vaihte on vapaa-asennossa.
	Vilkkuu	Ei mitään	Vaihte on peruutusasennossa.
	Päällä	Ei mitään	Ajovalot ovat kaukovaloasennossa
	Vilkkuu	Ei mitään	VSS aktivoituu (paitsi, jos käytössä on Sport-tila).
	Päällä	Ei mitään	Sport-tila on kytkettynä.
	Vilkkuu	Ei mitään	Suuntavilkut tai hätävilkut vilkkuvat.
	Päällä	Ei mitään	ECO-tila kytkettynä.

4) Digitaalinen päänäyttö

Näyttää kuljettajalle useita hyödyllisiä tosiaikaisia tietoja.

Lisätietoja näytön antamista toimintatiedoista löydät kohdasta *DIGITAALINÄYTÖN TIEDOT*.

5) Polttoaineen taso

Palkeista koostuva pylväsmittari, joka osoittaa jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

6) Digitaalinen kakkosnäyttö

Näyttää kuljettajalle useita hyödyllisiä tosiaikaisia tietoja. Lisätietoja näytön antamista toimintatiedoista löydät kohdasta *DIGITAALINÄYTÖN TIEDOT*.

7) Vaihteen asento

Näyttää valittuna olevan vaihteen.

8) Moottorin lämpötila

Pylväsmittari, joka osoittaa jatkuvasi moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.

9) Digitaalinen nopeusmittari

Analogisen nopeusmittarin lisäksi ajoneuvon nopeutta voidaan seurata myös tämän näytön kautta.

Nopeus voidaan näyttää kilometreinä (km/h) tai maileina tunnissa (MPH). Vaihtaaksesi yksiköitä katso kohta *METRISTEN/ENGLANTILAISTEN YKSIKÖIDEN ASETTAMINEN*.

10) Vakionopeuden säätimen merkkivalo

Osoittaa vakionopeuden säätimen aktivoinnin ja asetuksen.

11) Sport-tila (F3-S-mallit)

VSS voi auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvosi suunnassa pysymistä ja vähentää kaatumisen tai pyörähtämisen riskiä joissakin tilanteissa. VSS ei kuitenkaan pysty auttamaan sinua säilyttämään ajoneuvosi hallintaa kaikissa tilanteissa: katso *AJAMISTA AVUSTAVAT TEKNOLOGIAT*.

Jos Sport-tila on kytkettyä, VSS sallii merkittävästi enemmän takapyörän luistattamista ja korkeamman ajoneuvon luistokulman, mikä vaatii vastaohjausta. Tässä tilassa myös luistonestojärjestelmä on käytännössä pois päältä, mikä tarkoittaa, että takarenkaan liukumista ei hallita edes vähäisemmän kitkan pinnoilla. Tämä tila toimii tehokkaim-

min kuivalla tai märällä asfaltilla. Kun tämä tila on kytkettyä, kuljettajan on oltava entistä varovaisempi ajoneuvolla ajaessaan.



VAROITUS

Tutustu ajoneuvon perustoimintoihin ja sen käsittelyyn VSS:llä ajettaessa ennen kuin käytät Sport-tilaa. Kun käytät Sport-tilaa, kiinnitä aina huomiota ympäristöösi ja ajoneuvon käsittelyyn.

Sport-tilan käyttöön ottaminen

Kun haluat ottaa Sport-tilan käyttöön, varmista, että:

- moottori on käynnissä
- ajoneuvon kyydissä on vain yksi henkilö (kuljettaja) ja matkustajan paikalla ei ole mitään painoa
- näkyvissä ei ole mitään aktiivisia VSS-virhekoodeja.

HUOMIO: Vilkkuva TCS_Off-kuvake osoittaa, että jokin näistä vaatimuksista ei täyty, eikä ajoneuvo sen vuoksi salli Sport-tilan käyttöön ottoa.

Ota Sport-tila käyttöön.

Pidä MODE- ja ylänuolipainikkeet painettuina kahden sekunnin ajan.

HUOMIO: Tila voidaan ottaa käyttöön myös ajoneuvon ollessa liikkeessä.

Kun Sport-tila on valittu, monitoimimittariston TCS_Off-kuvake syttyy sen merkiksi, että kyseinen tila on käytössä.

TCS_OFF-KUVAKE



Sport-tilan käytöstä poistaminen

Voit poistaa Sport-tilan käytöstä pitämällä MODE-painikkeen painettuna kahden sekunnin ajan.

HUOMIO: Sport-tila poistuu käytöstä, kun virta-avain asetetaan OFF-asettoon.

Käynnistys ja sammuttaminen

Aina kun virta-avain on käännetty asentoon PÄÄLLÄ (ON), sen oltua asennossa POIS PÄÄLTÄ (OFF) yli viisi minuuttia, digitaalisessa päänäytössä näkyy seuraava viesti:

- LUE TURVAKORTTI ENNEN KÄYTTÖÄ.
- Menettele äärimmäisen varovasti käyttäessäsi tätä monitoimimittaristoa. Näytön tutkiminen pitkään ajon aikana lisää onnettomuusvaaraa merkittävästi.

HUOMIO: Toimi viestin ohjeiden mukaisesti voidaksesi käynnistää moottorin.

Digitaalisen näytön tiedot


VAROITUS

Älä säädä näyttöä ajon aikana. Voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

Päänäytön toiminnot

Kun painat RECC:n ASETUSPAINIKETTA (SET), eri toiminnot rullaavat näytössä.

Toimintojen järjestys	NÄKYVISSÄ OLEVA TIETO
Ulkoilman lämpötila	XX °C (Celsius) XX °F (Fahrenheit)
Kierroslukumittari (kierroksia minuutissa)	XXXX RPM (kierr./min)

Kakkosnäytön toiminnot

Kun painat RECC:n nuolinäppäintä oikealle tai vasemmalle, eri toiminnot rullaavat näytössä.

Toimintojen järjestys	NÄKYVISSÄ OLEVA TIETO
Kello	XX:XX (24:00 tuntinäyttö) XX:XX A tai P (12:00 AM/PM tuntinäyttö)
Kokonaismatkamittari	XXXXX.X km tai mi
Osamatkamittari — osamatka A (TRIP A)	XXXXX.X km tai mi
Osamatkamittari — osamatka B (TRIP B)	XXXXX.X km tai mi
Osa-aikamittari (HrTRIP)	XXXXX,X
Moottorin tuntimittari (Hr)	XXXXX,X
Päiväys (kuukausi – päivä)	XX-XX Kuukausi ja päivä

Kaikkien osamatkamittareiden toiminnot nollataan painamalla nuolinäppäintä alas ja pitämällä se alaspainettuna kolmen sekunnin ajan.

Näytön asetukset

Metristen/englantilaisten yksiköiden asettaminen

1. Paina RECC:n ASETUSPAINIKE (SET) pohjaan ja pidä sitä painettuna kolmen sekunnin ajan.
2. Paina nuolta alas valitaksesi KM tai nuolta ylös valitaksesi MI.

Kellon asettaminen

1. Paina nuolinäppäintä VASEMMALLE tai OIKEALLE valitaksesi kellon näytön.
2. Paina nuolinäppäintä ALAS ja pidä sitä painettuna kolmen sekunnin ajan.
3. Paina nuolta alas valitaksesi tuntinäytöksi 12:00 AM PM tai nuolta ylös valitaksesi tuntinäytöksi 24:00.
4. Jos valitsit tuntinäytöksi 12:00 AM PM, näkyy ylemmässä LCD:ssä AM PM. Paina nuolinäppäintä ylös tai alas valitaksesi A:n (AM) tai P:n (PM).
5. Paina oikeanpuoleista nuolta näyttääksesi Hr ylemmässä LCD:ssä. Tuntimäärä vilkkuu alemmassa LCD:ssä. Paina nuolinäppäintä ylös tai alas valitaksesi oikean tunti-arvon.
6. Paina oikeanpuoleista nuolta näyttääksesi Min ylemmässä LCD:ssä. Minuuttimäärä vilkkuu alemmassa LCD:ssä. Paina nuolinäppäintä ylös tai alas valitaksesi oikean minuuttiarvon.

HUOMIO: Kullakin nuolinäppäimen painalluksella ylös tai alas yksikön arvo vaihtuu yhdellä. Jos nuolinäppäintä painetaan alas, kun numero on 0, se aloittaa luettelon toiminnon korkeimmasta arvosta.

7. Kun olet valmis, paina oikeanpuoleista nuolta poistuaksesi valikosta.

HUOMIO: Voit aina palata aikaisempaan valintaan vasenta nuolta käytäen.

Kielen asettaminen

Mittarin näyttökieli on vaihdettavissa. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään kielivaihtoehtojen ja mittarin säätämiseksi mielmystesi mukaisesti.

MONITOIMIMITTARISTO (F3 LIMITED- JA F3-T-MALLIT)

Suuri 7,8 tuuman pano-raamalaajakuvanäyttö

LCD-näyttö

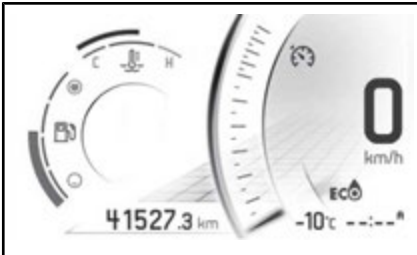
Oletusnäyttö



Monitoiminäyttö



Vasen sivunäyttö



Vasemman sivunäytön toiminnot:

- Polttoainemittari
- Nopeusmittari
- Osamatkamittari
- Vakionopeuden säädin
- Vaihteen osoitin
- Kello
- Moottorin lämpötila
- Ajotilat
- Varoitusponnahdusikkuna

Oikea sivunäyttö



Oikean sivunäytön toiminnot:

- Kierroslukumittari
- Äänenvoimakkuus
- Radioasemien esiasetus
- Valikko
 - BRP Connect
 - Puhelin
 - Tilastot
 - Audio
 - Asetukset

Navigoiminen digitaalinäytössä

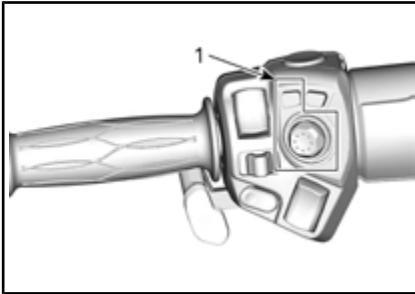
VAROITUS

Monitoimimittarin tarkasteleminen tai käsitteleminen voi kääntää huomion pois ajoneuvon käytöstä, erityisesti jatkuvasta ympäristön tarkkailusta. Huomioi aina tieolosuhteet ja varmista, että ympärillä ei ole esteitä. Vilkaise ajon aikana monitoimimittaristoa vain lyhyesti, jotta pystyt tietoisena tieolosuhteista.

Monitoimimittaristo sisältää analogisia mittareita (nopeus- ja kierroslukumittari), merkivaloja ja tietokeskuksen digitaalisella näytöllä.

Suosittelemme, että harjoittelet joidenkin tietokeskuksen toimintojen valitsemista ennen kuin lähdet ajamaan liikenteeseen. Näin ne tulevat tutuiksi ja niitä on helpompi käyttää liikenteessä.

Käytä RECC-ohjauskeskusta (Roadster Electronic Command Center, roadsterin sähköinen ohjauskeskus) näytön toimintojen ohjaamiseen. Katso *ROADSTERIN SÄHKÖINEN RECC-OHJAUSKESKUS (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER)* kappaleessa *MUUT HALLINTALAITTEET*.

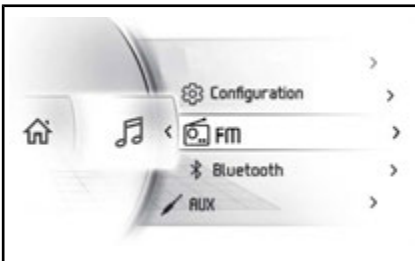


1. RECC

Joystickin (keskipainike) painaminen tuo valikkovalinnan oikeaan näyttöön seuraavassa järjestyksessä:

- **BRP Connect**
- **Puhelin**
- **Tilastot**
- **Audio**
- **Asetukset**

Kun kuvake valitaan, sen vastaava näyttö tulee näkyviin.



Kun kohta on valittuna, tämä säätää kohdan senhetkiseen arvoon.

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot



VAROITUS- JA MERKKIVALOT	
	PUNAINEN – liian korkea moottorin lämpötila
	PUNAINEN – alhainen akun varaustaso
	PUNAINEN – alhainen öljynpaine
	ORANSSI – polttoaine vähissä
	ORANSSI – tarkasta moottori
	ORANSSI – ajoneuvon toimintahäiriö
	ORANSSI – ABS
	PUNAINEN – jarrut

Kuvakkeet ja merkkivalot

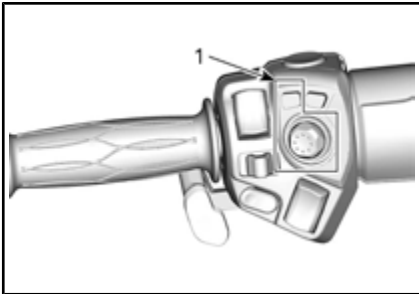
VAROITUS- JA MERKKIVALOT	
	Älypuhelimien verkkoyhteys
	Bluetooth-laite
	Älypuhelimien alhaisen varauksen merkkivalo
	Kypärän pariliitoksen merkkivalo

VAROITUS- JA MERKKIVALOT	
	Polttoaineen merkkivalo
	Lämpötilan merkkivalo
	Vakionopeuden säätimen merkkivalo

Asetukset

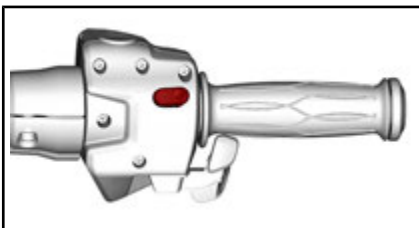
Valikkokatkaisimet

RECC-katkaisimen avulla voit ohjata monitoimimittariston lukuisia eri toimintoja.



1. RECC

BRP Connect -painikkeella pääset nopeasti BRP Connect -sovellukseen. Jokainen napsautus vaihtaa monitoimimittariston sovellusnäytön ja toimintonäytön välillä.



Valikko

BRP Connect



Sovellus on ladattava puhelimeen, ennen kuin voit käyttää BRP Connectia. Sovellus voidaan ladata käyttämällä yksinkertaista hakua Apple App Storessa tai Google Play Storessa. Kaikki puhelimet eivät ole yhteensopivia.

HUOMIO: Katso lisätiedot Can-Am Spyderin verkkosivuilta osoitteesta (www.spyder.brp.com/).

Useat älypuhelinsovellukset ovat yhteensopivia BRP Connectin kanssa. Katso Can-Am Spyderin verkkosivuilta (www.spyder.brp.com/), mitkä sovellukset BRP Connectissa tai BRP Connect-verkkosivustolla ovat yhteensopivia. Sovellusten saatavuuteen voi tulla muutoksia.

HUOMIO: Älypuhelin täytyy liittää Bluetooth-yhteydellä ja USB-johdolla hansikaslokerossa sijaitsevaan USB-porttiin.

Kun puhelimen pariiliitos poistetaan, käyttäjän henkilökohtaiset tiedot poistetaan mittaristosta.

Liittäessään älypuhelimien käyttäjä hyväksyy, että hänen henkilökohtaiset tietonsa (yhteystiedot ja puheluhistoria) siirretään mittaristoon.

Yhteystiedot ja puheluhistoria tallennetaan mittaristoon pysyvästi. Jos haluat poistaa nämä tiedot, älypuhelimien pariiliitos täytyy purkaa tai korvata toisella älypuhelimella.

Puhelin



Puhelinvalikon kautta päästään tarkastelemaan:

- äskeisiä puheluja
- puhelimen yhteystietoja.

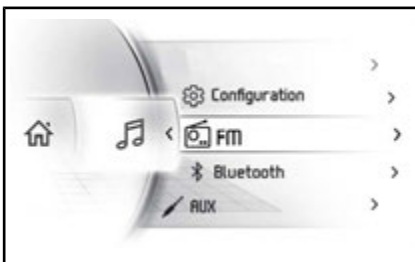
Tilastot



Tilastovalikon sisältö:

- Osamatkatiedot
- Osamatka-aikatiedot
- Hetkellinen polttoaineen kulutus
- Polttoaineen keskinäkulutus
- Enimmäisnopeus
- Keskinopeus

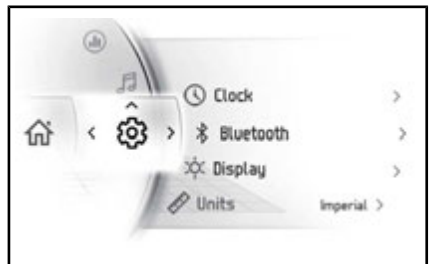
Audio



Audiovalikon toiminnot:

- Säädöt
 - Automaattiset esiasetukset
 - Automaattinen äänenvoimakkuuden säätö
 - Taajuusk.
 - Vaim./tasap.
 - Audiolähtö
- FM-äänilähteen käyttö
- Bluetooth-äänentoistolaitteen käyttö
- Lisä-äänentoistolaitteen (Aux) käyttö

Asetukset



Asetusvalikon toiminnot:

- Kellonajan säätäminen
- Bluetooth-laitteiden pariliitokset
 - Puhelin
 - Kuljettajan kuulokkeet
 - Matkustajan kuulokkeet
- Näytön kirkkauden säätäminen
- Yksiköiden valinta (englantilaiset/metrit)
- Kielen valinta
- Versiotiedot

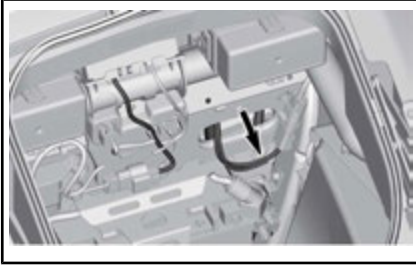
VARUSTUS

Johdotus asiakkaan lisävarusteille

Ajoneuvossa on virta- ja maadoitusjohtoja lisävarusteiden asentamista varten.

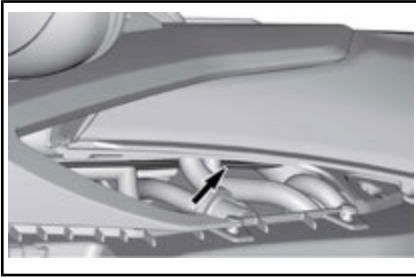
Avaa johtosarja kuvien osoittamissa paikoissa.

1. Etutavaratilan takana.



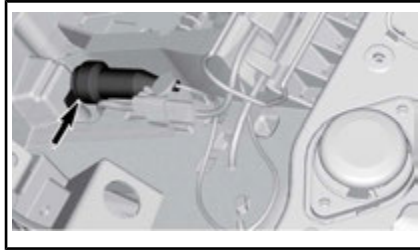
DC12 – ETUMAINEN JOHDOTUS LISÄVARUSTEILLE – TAVARATILAN TAKANA

2. Sivuhuoltokannen takana.



DC34 – KESKIMMÄINEN JOHDOTUS LISÄVARUSTEILLE – VASEMMAN SIVUHUOLTOPANEELIN TAKANA

3. Matkustajan istuimen alla.



DC56 – TAKIMMAINEN JOHDOTUS LISÄVARUSTEILLE – MATKUSTAJAN ISTUIMEN ALLA

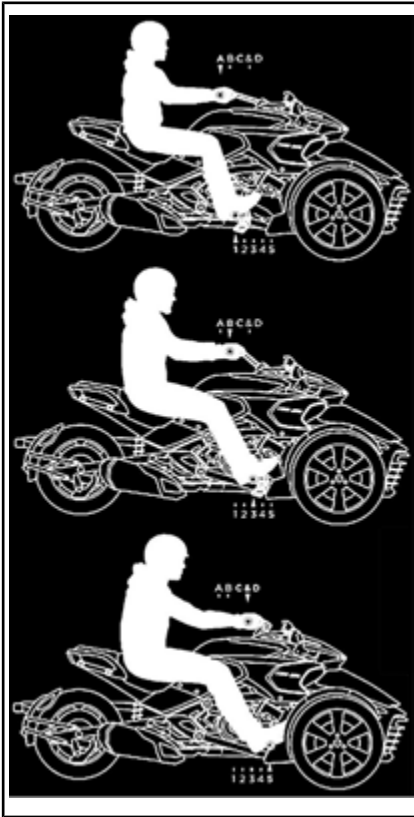
Säädettävä ohjaustanko ja kuljettajan jalkatapit

Ohjaustankoa ja kuljettajan jalkatappeja voidaan säätää kuljettajan tarpeiden mukaan. On kuitenkin tärkeää varmistaa, että kuljettaja ulottuu aina käyttämään kaikkia hallintalaitteita ongelmitta. Esimerkiksi jarrupolkimen aktivoiminen pitää onnistua vaivatta niin, että kuljettaja saa painettua polkimen pohjaan.

Säädöt on teetettävä valtuutetulla Can-Am-jälleenmyyjällä, jotta saadaan varmistettua ajoneuvon turvallisuus.

VAROITUS

Hallintalaitteiden on oltava aina kuljettajan ulottuvilla ja helposti käytettävissä.



ESIMERKKEJÄ OHJAUSTANGON JA
JALKATAPPIEN ASENNOISTA

Peilit

Peilien säätäminen

Paina peiliä alla kuvatuista kohdista säätääksesi sen asentoa neljään eri suuntaan.



TYYPILLISET PEILIN SÄÄTÖKOHDAT

Ohjaustangon lukitseminen

Lukitse ohjausmekanismi seuraavasti:

1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. Käännä ohjaustanko kokonaan oikealle tai vasemmalle.
3. Käännä avainta 1/4 kierrosta vastapäivään ohjauksen lukitus-asentoon ja poista avain lukosta.



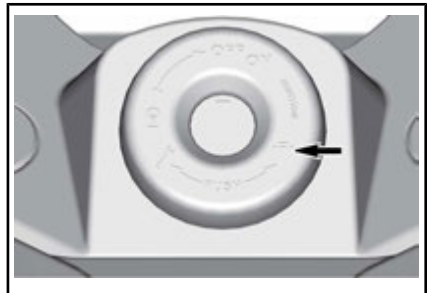
AVAIMEN ASENTO OHJAUSTANGON
LUKITSEMISEKSI

Etutavaratila

Etutavaratilan avaaminen

1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. **Paina** avainta sisäänpäin ja käännä sitä neljänneskierros vastapäivään etutavaratilan aukaisukohtaan ja pidä siinä nosttaessasi tavaratilan kantta.

HUOMIO: Etutavaratila voidaan avata moottorin ollessa käynnissä.



AVAIMEN PAIKKA ETUTAVARATILAN
AUKAISUA VARTEN

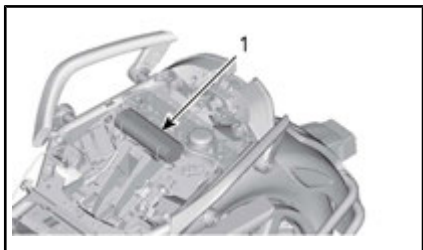


TYYPILLINEN – ETUTAVARATILA AVATTU

Työkalusarja

Työkalusarjan sijainti

Työkalusarja sijaitsee matkustajan istuimen alla.

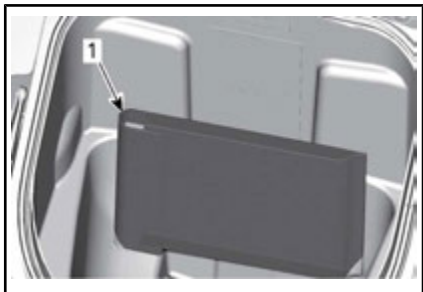


TYYPILLINEN

1. Työkalusarja

Käyttäjän käsikirja

Käyttäjän käsikirja sijaitsee etutavartilassa.



TYYPILLINEN

1. Käyttäjän käsikirja

Pidä **KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA** ajo-neuvon mukana.

Istuin

Matkustajan istuimen avaaminen

1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. Paina avainta sisäänpäin ja käännä sitä neljänneskierros myötäpäivään istuimen avaus-sentoon ja pidä siinä nostaessa-si matkustajan istuinta.



AVAIMEN PAIKKA ISTUIMEN AVAUKSIA VARTEN



TYYPILLINEN – MATKUSTAJAN ISTUIMEN NOSTAMINEN IRROTUSTA VARTEN

1. Matkustajan istuin
3. Irrota istuimen turvakatkaisinjohto kiinnikkeestä.



TYYPILLINEN

1. Turvakatkaisin
2. Kiinnike

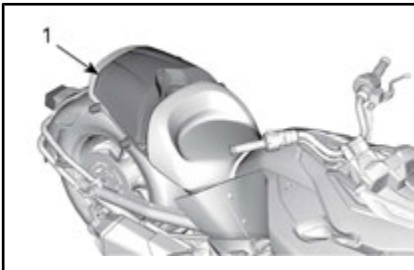


VAROITUS

Osan irtoaminen voi aiheuttaa vaaratilanteita. Vaaratilanteiden välttämiseksi kiinnitä turvakatkaisinjohto aina osaan, joka toimii tämän tilan kantena.

Istuinkotelo (F3-S Daytona 500)

Kiinnitty matkustajan istuimeen muutamassa sekunnissa ja muuntaa ajoneuvosi urheilulliseksi 1-UP-malliksi.



1. Istuinkotelo



VAROITUS

Osan irtoaminen voi aiheuttaa vaaratilanteita. Vaaratilanteiden välttämiseksi kiinnitä turvakatkaisinjohto aina osaan, joka toimii tämän tilan kantena.

Satulalaukut (F3 Limited- ja F3-T-mallit)

Näissä malleissa on kaksi satulalaukua pienten esineiden säilyttämiseen.

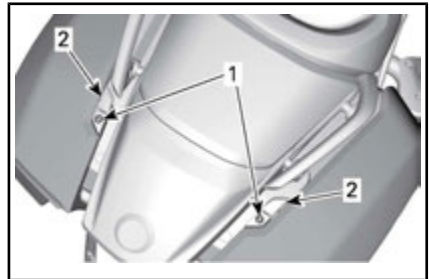
ILMOITUS Noudata kuorman enimmäiskapasiteettia. Katso yksityiskohdat kohdasta **TEKNISET TIEDOT**.



TYYPILLINEN

1. Vasen satulalaukku
2. Oikea satulalaukku

Avaa satulalaukun lukitus ja avaa se vetämällä kahvasta.



TYYPILLINEN

1. Satulalaukun lukon sijainti
2. Satulalaukun kahva

Satulalaukun irrottaminen

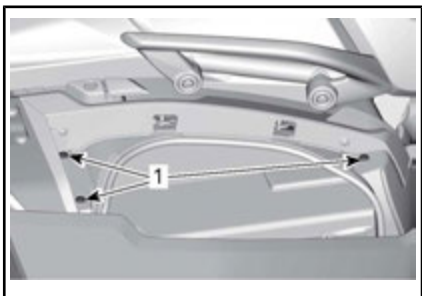


VAROITUS

Varmista aina ennen ajoa, että satulalaukut on asennettu tukevasti ja että takavalosuuntavilkut/jarruvalo toimivat oikein satulalaukun asennuksen jälkeen.

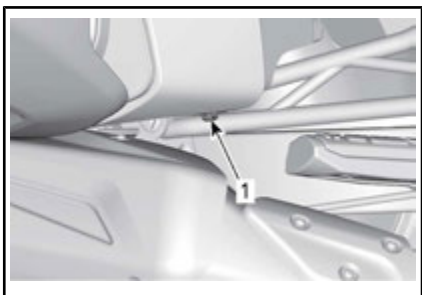
Avaa satulalaukku.

Irrota satulalaukun sisältä kolme kiinnitysruuvia.



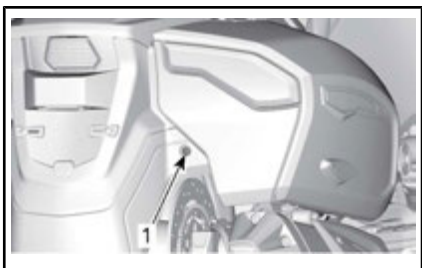
1. Irrotettavat kiinnitysruuvit

Irrota satulalaukun etuosan alapuolinen muoviniitti.



1. Satulalaukun etuosan alapuolinen muoviniitti

Irrota satulalaukun takaosan muoviniitti.



1. Irrotettava muoviniitti

Vedä satulalaukku ulos niin, että pystyt kytkemään takavalon/suunta-
vilkkujen/jarruvalon liittimen irti, ja irrota satulalaukku.

Ylätavaratilan avaaminen (F3 Limited -mallit)

Ylätavaratilan salpa sijaitsee ajoneuvon takaosassa.



1. Ylätavaratilan salpa

Jos ylätavaratila on lukossa, voit avata sen kääntämällä virta-avainta vastapäivään.



1. Käännä vastapäivään avataksesi

Paina salpaa.

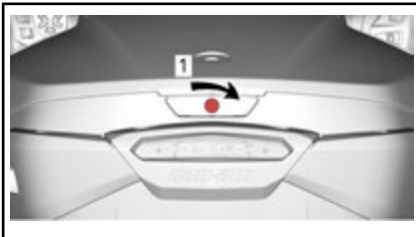


1. Yläkannen avaaminen

Avaa tavaratilan kansi.

Lukitse kansi aina käytön jälkeen.

Kun olet valmis, lukitse halutessasi ylätavaratila. Käännä avainta myötäpäivään.

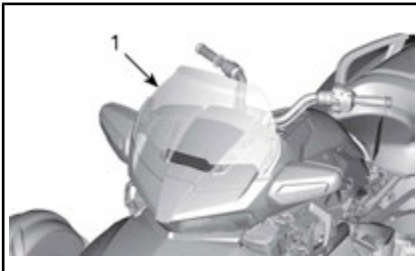


1. Käännä myötäpäivään lukitaksesi

ILMOITUS Älä koskaan aja ajoneuvolla, jos jokin kansista on auki.

Tummennettu tuulilasi (F3 Limited- ja F3-T-mallit)

Nämä mallit on varustettu tummennetulla tuulilasilla.



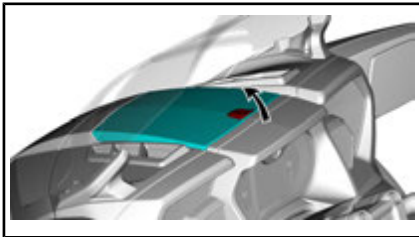
1. Tummennettu tuulilasi

Hansikaslokero (F3 Limited- ja F3-T-mallit)

Näissä malleissa on hansikaslokero pienten henkilökohtaisten esineiden säilyttämiseen.

Hansikaslokerossa sijaitsevat myös äänentoistolaitteen pistoke sekä USB-liitin.

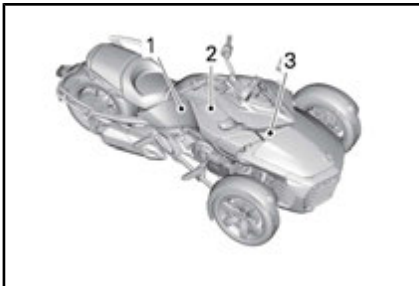
Avaa hansikaslokero vetämällä sen takakannen kielekettä.



TYYPILLINEN

Korin paneelit

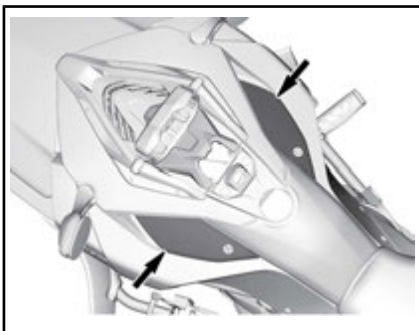
Ajoneuvon korin paneelit voidaan irrottaa huoltoa varten.



TYYPILLINEN – OIKEAN PUOLEN SIVU-PANEELIT

1. Sivupaneeli
2. Sivuhuoltokannet
3. Etuhuoltokansi

Sivuhuoltokansi



TYYPILLINEN – SIVUHUOLTOKANNET

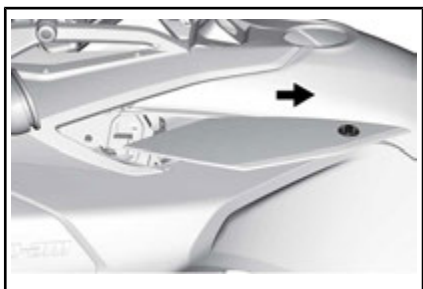
Irrotus

1. Kierrä lukitusta vastapäivään (oikea huoltokansi) tai myötäpäivään (vasen huoltokansi).



TYYPILLINEN – KUVASSA VASEN HUOLTOKANSI

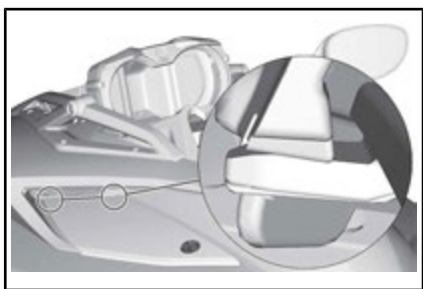
2. Vedä huoltokansi irti.



TYYPILLINEN

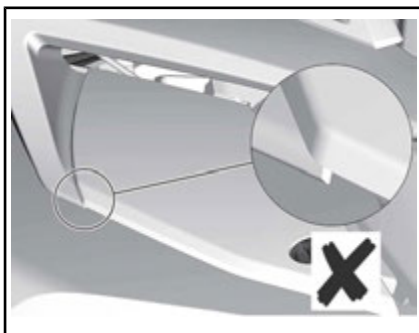
Asennus

1. Asenna sivuhuoltokansi paikalleen varmistaen, että kielekkeet kohdistuvat oikein.

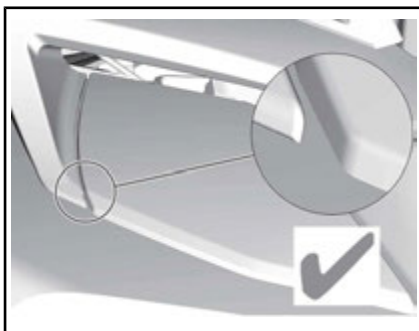


TYYPILLINEN

ILMOTUS Varmista, että sivuhuoltokansi ei jää sivupaneelin päälle.

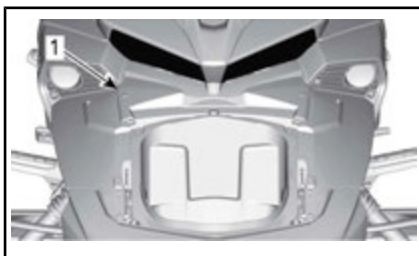


TYYPILLINEN – PÄÄLLEKÄINEN ASENTO



TYYPILLINEN – OIKEA ASENTO

Etuhuoltokansi

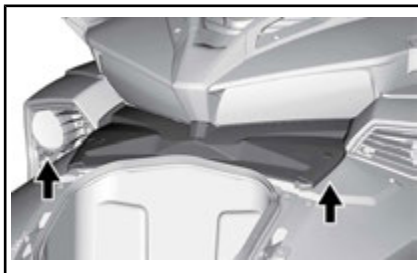


TYYPILLINEN

1. Etuhuoltokansi

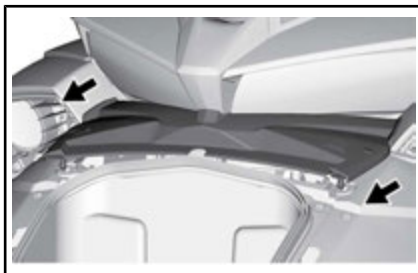
Etuhuoltokannen irrotus

1. Nosta huoltokantta edestä niin, että se irtoaa kiinnikkeistä.



TYYPILLINEN – HUOLTOKANNEN NOSTAMINEN

2. Irrota huoltokansi ajoneuvosta.



TYYPILLINEN – HUOLTOKANNEN IRROTAMINEN

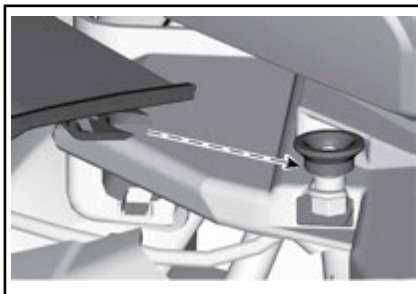
Etuhuoltokannen asennus

1. Työnnä etuhuoltokansi takaisin paikalleen.



TYYPILLINEN – HUOLTOKANNEN TYÖNTÄMINEN PAIKALLEEN

HUOMIO: Varmista, että etuhuoltokannen kielekkeet kohdistuvat oikein.



TYYPILLINEN – KIELEKKEIDEN KOHDISTUS OIKEAAN PAIKKAAN

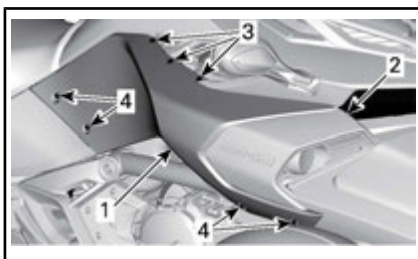
Sivupaneeli



TYYPILLINEN

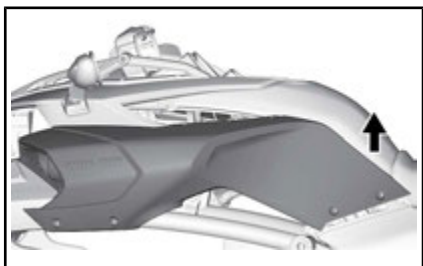
Sivupaneelin irrotus

1. Irrota ruuvit ja muoviniitit, jotka kiinnittävät sivupaneelin ajoneuvoon.



TYYPILLINEN

1. Sivupaneeli
 2. Pidike
 3. Muoviniitit
 4. Kiinnitysruuvit
2. Nosta sivupaneelia ja irrota se.



TYYPILLINEN

Sivupaneelin asennus

1. Liu'uta sisäsivupaneeli takaisin paikalleen.

HUOMIO: Varmista, että sivupaneelin kiinnitysruuvi kohdistuu ilmanottoaukon kiinnitysruuvin kielekkeeseen.



TYYPILLINEN – PANEELIEN KOHDISTAMINEN OIKEIN

2. Asenna muoviniitit ja ruuvaa Torx-ruuvi kiinni.

ILMOITUS Älä kiristä liikaa. Paneelin pienikin muodon muuttuminen ruuvin ympärillä on merkinä siitä, että ruuvi on liian kireällä. Voit vaurioittaa paneelia kiristämällä liikaa.

PERUSTOIMENPITEET

Moottorin käynnistys ja pysäytys

Moottorin käynnistys

HUOMIO: Käynnistettäessä moottorin kierrosluku nousee hieman, ennen kuin se asettuu normaaliin käyntinopeuteen.



VAROITUS

Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka kerääntyy nopeasti suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Jos sitä hengittää, seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema. Käytä moottoria ainoastaan avoimessa, hyvin ilmastoidussa tilassa. Katso **VÄLTÄ HÄKÄMYRKYTYSTÄ**.

SM6-malli

1. Paina jarrupoljin alas ja pidä se alaspainettuna.
2. Käännä virtalukon avain PÄÄLLÄ-asentoon (ON).

ILMOITUS Älä paina kaasua sähköjärjestelmän ollessa alustusvaiheessa.

3. Noudata turvallisuuskortin ohjeita valmistellaksesi itsesi, matkustajasi ja ajoneuvosi ja paina sitten TOIMINTATILAPAINIKETTA (MODE) käynnistääksesi moottorin.
4. Aseta moottorin pysäytyspainike KÄY/PÄÄLLÄ-asentoon (RUN/ON).
5. Paina kytkinvipu pohjaan ja pidä se pohjassa.
6. Vaihda vaihde VAPAALLE. Varmista monitoimimittaristosta, että ajoneuvosi vaihde on vapaalla.
7. Paina moottorin käynnistyspainiketta ja pidä painettuna, kunnes

moottori käynnistyy. Älä paina käynnistyspainiketta 15 sekuntia kauempaa. Jos moottori ei käynnisty, vapauta painike ja odota 30 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen, jotta käynnistin jäähtyy.

ILMOITUS Älä paina kaasua moottorin käynnistyneen yhteydessä.

8. Tarkista, ilmoittaako näyttö ongelmista ja varmista, että öljyvalo sammuu.
9. Vapauta pysäköintijarru. Varmista, että pysäköintijarrun merkkivalo ei pala monitoimimittaristossa.

ILMOITUS Ellei pysäköintijarrua ole kokonaan vapautettu ennen ajoneuvolla ajoa, jarrupalat laahaavat ajoneuvon liikkeessä. Tämä voi vahingoittaa jarrujärjestelmää.

SE6-malli

HUOMIO: SE6-malli voidaan käynnistää millä tahansa vaihteella jarrupolkimen ollessa painettuna alas. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti vapaalle moottoria käynnistettäessä.

1. Paina jarrupoljin alas ja pidä se alaspainettuna.
2. Käännä virtalukon avain PÄÄLLÄ-asentoon (ON).

ILMOITUS Älä paina kaasua sähköjärjestelmän ollessa alustusvaiheessa.

3. Noudata turvallisuuskortin ohjeita valmistellaksesi itsesi, matkustajasi ja ajoneuvosi ja paina sitten TOIMINTATILAPAINIKETTA (MODE) käynnistääksesi moottorin.
4. Aseta moottorin pysäytyspainike KÄY/PÄÄLLÄ-asentoon (RUN/ON).

5. Paina moottorin käynnistyspainiketta ja pidä painettuna, kunnes moottori käynnistyy. Älä paina käynnistyspainiketta 15 sekuntia kauempaa. Jos moottori ei käynnisty, vapauta painike ja odota 30 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen, jotta käynnistin jäähtyy.

ILMOITUS Älä paina kaasua moottorin käynnistykseen yhteydessä.

6. Tarkista, ilmoittaako näyttö ongelmista ja varmista, että öljyvalo sammuu.
7. Vapauta pysäköintijarru. Varmista, että pysäköintijarrun merkkivalo ei pala monitoimimittaristossa.

ILMOITUS Ellei pysäköintijarrua ole kokonaan vapautettu ennen ajoneuvolla ajoa, jarrupalat laahaavat ajoneuvon liikkeessa. Tämä voi vahingoittaa jarrujärjestelmää.

Moottorin pysäytys

SM6-malli

- Vaihda vaihde ensimmäiselle vaihteelle.
- Aseta moottorin pysäytyspainike asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF).
- Kytke pysäköintijarru päälle. Jarru lukittuu alaspainetussa asennossa ja näytössä rullaa viesti PYSÄKÖINTIJARRU (PARK BRAKE).
- Käännä virta-avain POIS PÄÄLTÄ -asentoon (OFF).
- Varmista ennen ajoneuvosta nousemista, että pysäköintijarru on kytketty täysin päälle. Pidä kytkin painettuna ja liikuta ajoneuvoa eteen- ja taaksepäin.

VAROITUS

Kytke aina pysäköintijarru päälle. Ajoneuvo voi rullata, ellei pysäköintijarrua ole kytketty päälle ja vaihde on vapaalla.

SE6-malli

- Vaihda vaihde vapaalle.
- Aseta moottorin pysäytyspainike asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF).
- Kytke pysäköintijarru päälle. Jarru lukittuu alaspainetussa asennossa ja näytössä rullaa viesti PYSÄKÖINTIJARRU (PARK BRAKE).
- Käännä virta-avain POIS PÄÄLTÄ -asentoon (OFF).


HUOMIO: Ellei pysäköintijarrua ole kytketty päälle virta-avaimen ollessa asennossa POIS PÄÄLTÄ, pysäköintijarrun merkkivalo vilkkuu ja summerin merkkiääni kuuluu.

- Varmista ennen ajoneuvosta nousemista, että pysäköintijarru on kytketty täysin päälle. Liikuta ajoneuvoa taakse- ja eteenpäin.

VAROITUS

Kytke aina pysäköintijarru päälle. Ajoneuvo voi rullata, ellei pysäköintijarrua ole kytketty päälle riippumatta siitä, mikä vaihde on päällä. Kytkin ei ole koskaan silloin päällä, kun ajoneuvo on pysähdyksissä ja siksi voimansiirto ei pidä ajoneuvoa paikoillaan.

Ajoneuvon työntäminen

 HUOMIO: Vältä ajoneuvon työntämistä rinteessä. Jos sinun on työnnettävä ajoneuvoa rinteessä, kiinnitä erityisesti huomiota, että jarrupoljin on ulottuvillasi,

jos ajoneuvo lähtee vierimään alaspäin.

Kun haluat siirtää ajoneuvoa lyhyitä matkoja käynnistämättä moottoria:

1. Istu ajoneuvossa, paina jarrupoljin alas ja pidä se alaspainettuna.
2. Vaihda vaihde VAPAALLE (SM6-malli).
3. Vapauta pysäköintijarru.
4. Nouse ajoneuvosta sen oikealle puolelle ja pidä samalla jalkasi jarrupolkimella.
5. Työnnä ajoneuvoa ja käytä tarvittaessa jarrua.

! **HUOMIO:** Työnnä ainoastaan oikealta puolelta, jotta yletyt jarrupolkiin. Pysy etäällä kuumasta pakoputkesta.

Jos joudut vetämään ajoneuvoa taaksepäin, varo että jalkasi ei jää etupyörän alle.

6. Nouse ajoneuvon ja pysäköi edellä kuvatun mukaisesti.

Ajaminen peruutusvaihteella

Katso jakso *OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN* peruuttaaksesi turvallisesti.

Vaihtaminen peruutusvaihteelle (SM6-malli)

1. Vaihda ensimmäiselle vaihteelle moottorin ollessa käynnissä.
2. Paina kytkinvipua.
3. Paina peruutuspainike pohjaan ja pidä sitä siinä asennossa.
4. Paina vaihdevipua yksi askel alaspäin.
5. Vapauta peruutuspainike ja varmista, että kirjain "R" vilkkuu monitoimimittariston näytössä.

Vaihtaminen peruutusvaihteelle (SE6-malli)

1. Vaihda ensimmäiselle vaihteelle tai vapaalle, kun moottori on käynnissä, roadster on pysähdyksissä ja jarrupoljin alaspainettuna.
2. Paina peruutuspainike pohjaan ja pidä sitä siinä asennossa.
3. Työnnä vaihdevipua itseäsi kohti vaihtaaksesi alaspäin peruutusvaihteelle.

Peruuttaminen

Tarkasta, että takanasi olevalla alueella ei ole esteitä. Katso taaksepäin jatkuvasti peruuttaessasi. Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.

Vaihtaminen peruutusvaihteelta pois

SM6-malli

Kun haluat kytkeä peruutusvaihteen pois, pidä kytkinvipu pohjassa ja nosta vaihdepoljin vaihtaaksesi ensimmäiselle vaihteelle. Nyt sinun ei tarvitse käyttää peruutuspainiketta – se palautuu automaattisesti.

SE6-malli

Kun haluat kytkeä peruutusvaihteen pois päältä, pysäytä ajoneuvo ja työnnä lyhyesti vaihdepoljinta ylöspäin vaihtaaksesi vapaalle tai pidempään vaihtaaksesi ensimmäiselle vaihteelle.

Käyttö sisäänajovaiheessa

Ajoneuvo vaatii sisäänajoa 1.000 km.

Vältä voimakasta jarruttamista, kun on ajettu vasta alle 300 km.

**VAROITUS**

Uudet jarrut ja renkaat eivät toimi tehokkaimmillaan, ennen kuin sisäänajo on tehty. Jarrutus-, ohjaus- ja VSS:n teho voivat olla alentuneet, joten ole erityisen varovainen.

Jarrut ja renkaat vaativat sisäänajoa noin 300 km säännöllisesti jarruttaen ja ohjausliikkeitä suorittaen. Ellei säännöllisesti jarruteta ja suoriteta ohjausliikkeitä, jarrujen ja renkaiden sisäänajoon on varattava enemmän aikaa.

Ajaessasi ensimmäiset 1.000 km:

- **Vältä kiihdyttämistä täydellä kaasulla.**
- **Vältä samalla RPM-arvolla ajamista.**
- **Jos jäädyttimen tuuletin toimii jatkuvasti ajaessasi pyhästelevässä liikenteessä (ruuhka- tai kaupunkiajo), siirry sivuun ja pysäytä moottori, jotta se voi jäähtyä tai kiihdytä vauhtia, jotta ilma voi jäähtyä moottoria.**

Sisäänajovaiheen jälkeen ajoneuvosi on tarkastettava **HUOLTOTAULUKON** mukaisesti.

Tankkaaminen

Polttoainevaatimukset

ILMOITUS Käytä aina tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu, siitä johtuu oktaaniluvun ja haihtuvien yhdisteiden väheneminen, ja tahnan sekä hartsin muodostuminen, mikä voi vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Alkoholipolttoaineseokset vaihtelevat maasta ja alueista riippuen. Ajoneuvosi on suunniteltu käytettäväksi suositelluilla polttoaineilla. Ota huomioon kuitenkin seuraava:

- Ei ole suositeltavaa, että käytetään polttoainetta, joka sisältää enemmän alkoholia kuin mikä on kotivaltion määrittelemä suositusprosentti, sillä tällöin polttoainejärjestelmän komponenteissa saattaa ilmetä seuraavia ongelmia:
 - Käynnistys- ja käyntiongelmat.
 - Kumi- ja muoviosien heikkeneminen.
 - Metalliosien korroosio.
 - Moottorin sisäisten osien vaurioituminen.
- Tarkasta säännöllisesti polttoainevuotojen varalta tai polttoainejärjestelmässä mahdollisesti ilmenevien muiden epänormaalien olosuhteiden varalta, jos epäilet, että polttoaineen alkoholipitoisuus on säännöissä määriteltä suurempi.
- Polttoaineet, joiden seoksessa on alkoholia, keräävät kosteutta, joka saattaa johtaa polttoaineen faasin erottumiseen ja aiheuttaa ongelmia moottorin suorituskyvyssä tai moottorivaurioita.

Suosittelu polttoaine

Käytä liyijyöntä polttoainetta AKI (R+M)/2 oktaaniluvulla 91 tai RON oktaaniluvulla 95.

ILMOITUS Älä koskaan kokeile muita polttoaineita. Vääränlaisen polttoaineen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria tai polttoainejärjestelmää.

ILMOITUS ÄLÄ käytä polttoainetta polttoainepumpuista, joissa on merkintä E85.

Yhdysvaltain EPA-säännöt kieltävät polttoaineen E15 käytön.

Polttoaineen lisäämistoimenpiteet

VAROITUS

Bensiini on erittäin herkästi sytytyvää ja räjähtävää. Noudata polttoaineen lisäämistoimenpiteitä vähentääksesi tulipalon tai räjähdysvaaraa. Katso **VÄLTÄ POLTTOAINEPALOVAMMAT JA MUUT ONNETTOMUUKSET.**

Lisätäksesi polttoainetta ajoneuvoon:

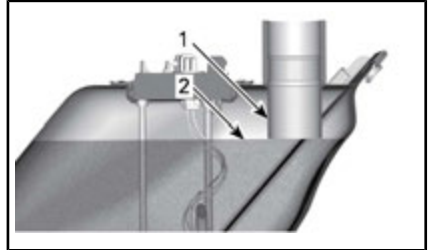
1. Pysäköi ajoneuvo ulos, hyvin ilmastoidulle alueelle ja riittävän kauas avotulesta, kipinöistä, tupakoivasta henkilöstä tai muista kipinän lähteistä.
2. Pysäytä moottori.
3. Nosta polttoainesäiliön korkin lukon kantta.



1. Polttoainesäiliön korkki
2. Polttoainesäiliön korkin lukon kansi
4. Työnnä avain polttoainesäiliön korkkiin ja kierrä neljänneskiertos myötäpäivään, jotta saat avuttua ja irrotettua korkin.



1. Polttoainesäiliön korkin lukko
5. Täytä polttoainetta täyttöputken tasolle asti.



1. Polttoaineen täyttöputki
2. Polttoainetaso

HUOMIO: Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Jätä hiukan tilaa, jotta polttoaine voi laajentua lämpötilan muuttuessa.

6. Pyyhi roiskunut tai vuotanut polttoaine pois. Jos päällesi roiskuu bensiiniä, pese roiskohta saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.
7. Sulje polttoainesäiliön korkki painamalla se paikalleen avaimen ollessa lukossa kiinni. Lukitse polttoainesäiliön korkki kiertämällä avainta vastapäivään alkua-sentoonsa. Poista sitten avain ja sulje lukon kansi.

HUOMIO: Polttoainesäiliön korkki ei sulkeudu kunnolla, ellei avain ole lukossa. Avainta ei voi irrottaa lukosta, jos korkkia ei ole lukittu paikalleen.

**VAROITUS**

Varmista aina tankkauksen jälkeän ja ennen ajoneuvon käyttöä, että polttoainesäiliön korkki on kunnolla kiinni.

Jousituksen säätäminen**Etujousitus (kaikki paitsi F3 Base -mallit)**

Ota yhteys Can-Am-jälleenmyyjään säätöjä varten.

Takajousitus (F3 Limited -mallit)

Takajousituksen taso säätyy automaattisesti ilmajousen ilmalla täytymisen ja ilmasta tyhjenemisen kautta.

Takajousitus (F3-T-mallit)

Jousituksen painetta voidaan säätää poistamalla ilmaa tai lisäämällä sitä ilmajouseen. Käytä säätelyn mukaista ilmakompressoria tai käsipumppua sekä painemittaria.

Kun haluat pehmentää jousitusta, vähennä ilmanpainetta, ja kun haluat jäykentää jousitusta, lisää ilmanpainetta.

HUOMIO: Seuraava taulukko on ainoastaan suuntaa antava. Voit säätää painetta omien ajomieltymystesi mukaisesti, mutta älä ylitä suurinta sallittua painetta.

**VAROITUS**

Määritellyn enimmäispaineen ylittäminen voi johtaa VSS:n alentuneeseen suorituskykyyn joissakin olosuhteissa.

ILMOITUS Älä ylitä suurinta sallittua painetta. Se saattaa vahingoittaa ilmajousitusta.

VAROITUS						
MINIMIPAINE 70 kPa/10 Psi/0,7 bar						
ÄLÄ YLITÄ SUOSITELTUA KÄYTTÖPAINETTA ARVOLLA 70 kPa/10 Psi/0,7 bar						
KUORMA	(MATKUSTAJA + KUORMA) Kg/Lb					
	0	45/100	70/150	90/200	115/250	
KÄYTTÖ Kapasiteetti	kPa/Psi/bar					
	Kg/Lb					
	70/150	105/115/1,05	240/35/2,40	380/55/3,80	415/60/4,15	515/75/5,15
	90/200	205/30/2,05	345/50/3,45	415/60/4,15	480/70/4,80	
	115/250	275/40/2,75	415/60/4,15	480/70/4,80		

SIJAITSEE MATKUSTAJAN ISTUIMEN ALLA

HUOMIO: Kun säädät painetta, älä ole painona ajoneuvossa äläkä laita kuormaa tavarilaan.

Ilmajousi on kytketty suoraan ilmalietkuun Schrader-venttiilillä, joka sijaitsee istuimen alla.

Kun haluat muuttaa ilmanpainetta, menettele samalla tavoin kuin säätäessäsi renkaan ilmanpainetta.

Kun olet valmis, muista laittaa venttiiliin korkki takaisin paikoilleen.

OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN

MIKÄ SPYDER-ROADSTERISSA ON ERILAISTA?

Spyder-roadster on tyypiltään erilainen ajoneuvo kuin muut maantieajoneuvot. Tässä osassa opit tietämään joitakin tämän ajoneuvon tyypillisimmistä ominaisuuksista ja erityisistä käyttöominaisuuksista.

Vakaus

Tällainen kolmipyöräinen Y-rakenne on vakaampi alhaisissa nopeuksissa kuin tavallisen moottoripyörän rakenne. Kolmipyöräinen ei kuitenkaan ole yhtä vakaa kuin nelipyöräinen, esimerkiksi auto. Ajamista avustava teknologia, kuten esimerkiksi ajonvakautusjärjestelmä (Vehicle Stability System, VSS), auttaa säilyttämään ajoneuvon vakauden ohjausliikkeiden aikana. Tästä huolimatta voit menettää ajoneuvosi hallinnan. Ajoneuvo voi keikahtaa tai kaatua äärimmäisten ajoliikkeiden yhteydessä (esim. jyrkät käännökset), ajoneuvon ylikuormituksen yhteydessä tai ajoneuvon ajautuessa epätasaiselle pinnalle tai iskeytyessä johonkin kohteeseen. Lisäksi kuljettaja tai matkustaja voivat pudota kyydistä erittäin jyrkässä käänöksessä, kiihdytettäessä, jarrutettaessa tai törmäyksen ansiosta.

Käyttäytyminen tielosuhteissa

Spyder-roadster käyttäytyy eri tavoin kuin muut ajoneuvot tietyissä tielosuhteissa.

- Älä aja maastossa, jäällä tai lumessa.
- Vältä lätäköitä ja juoksevaa vettä. Tämä ajoneuvo joutuu vesiliirtoon helpommin kuin auto. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia.
- Hidasta sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä.
- Jos lämpötila on ajon aikana alle 6 °C, pito heikkenee.

Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta *LIIKENNESTRATEGIAT*.

Jarrupoljin

Yksi jarrupoljin jarruttaa kaikkia kolmea pyörää. Käsitöimistä jarrua ei ole, eikä ajoneuvon etu- ja takapyörä voi jarruttaa erikseen. Spyder-roadsterin jarrutuskapasiteetti ja sen ohjattavuus jarrutettaessa on parempi kuin moottoripyörässä. Ajoneuvo voi pysähtyä nopeasti — ota huomioon, että takanasi ajavat ajoneuvot eivät ehkä kykene pysähtymään yhtä nopeasti.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Ajoneuvo on varustettu lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS), joka on osa ajonvakautusjärjestelmää (VSS). Kun sinun on jarrutettava voimakkaasti, paina jarrupoljinta ja pidä se alaspainettuna. ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Seisontajarru



Pysäköintijarru jarruttaa mekaanisesti vain takapyörää, joka lukittuu paikoilleen vain kytkettäessä jarru päälle. Pysäköintijarrua ei ohjaa mikään ajamista avustavista järjestelmistä (esim. ABS, sähköisesti ohjattu jarruvoiman jako eli EBD). Älä käytä pysäköintijarrua ajoneuvon hidastamiseen tai pysäyttämiseen — voit menettää ajoneuvon hallinnan, pyörähtää, keikahtaa tai kaatua.

Ohjaus

Suora ohjaus

Ohjaa Spyder-roadsteriasi aina käänöksen suuntaan.

Moottoripyöräilijä — Älä käännä liikaa vastakkaiseen suuntaan kuten moottoripyörällä tehdään. Spyder-roadster ei voi kallistua käännöksessä samalla tavoin kuin moottoripyörä. Jos olet moottoripyöräilijä, sinun on opittava uudenlainen kääntymis- ja ohjaustaktiikka. Harjoittele ohjaamista käännöksen suuntaan kaikissa nopeuksissa, kunnes osaat sen riittävän hyvin.

Sivuttaisvoimat käännöksissä

Spyder-roadster ei kallistu käännöksessä ja mutkassa samalla tavoin kuin moottoripyörä. Tunnet mutkassa sivuttaisvoiman, joka työntää sinua mutkan ulkokaarretta kohti. Tasapainon säilyttämiseksi kuljettajan ja matkustajan on tuettava itsensä ottamalla tukeva ote molemmista käsikahvoista ja pitämällä jalat tukevasti astinlaudoilla. Jyrkissä mutkissa saattaa auttaa se, että nojaat ylävartaloasi mutkan sisäkaarretta kohti.

Leveys

Koska Spyder-roadster on leveämpi kuin tavallinen moottoripyörä:

- Pidä etupyörät omalla kaistallasi mutkissa tai käännöksissä. Tarkkaile erityisesti etupyöriesi sijaintia mutkissa ja ohitustilanteissa. Jos valitset ajolinjan, jossa moottoripyörän eturengas olisi kaistan reunassa, Spyder-roadsterin eturengas saattaa samassa tapauksessa olla kaistan ulkopuolella.
- Älä aja toisten ajoneuvojen kanssa rinnakkain samalla kaistalla (äläkä kahden kaistan välissä). Aja ryhmissä aina yhdessä jonossa, myös moottoripyörien kanssa.
- Valmistaudu väistämään kauempana välttääksesi yhteentörmäyksen.

HUOMIO: Vaikka etupyörät ylittävät esteen, takapyörä ei välttämättä ylitä sitä.

Peruutus



Peruutettaessa Spyder-roadster käyttäytyy kuin auto. Joitakin asioita sen peruuttamisessa kuitenkin on muistettava:

- Jos matkustaja rajoittaa näkyvyyttä, pyydä häntä nousemaan kyydistä.
- Muista, että ajoneuvon etuosa on leveämpi kuin takaosa. Älä peruuta liian lähelle muita esineitä, koska eturenkaat saattavat osua niihin.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.
- Jos mahdollista, pysäköi siten, että sinun ei tarvitse peruuttaa pysäköintiruudusta pois.
- SM6-malli: Vaihda takaisin ensimmäiselle vaihteelle ennen moottorin sammuttamista.

⚠️ HUOMIO: Pidä molemmat jalat jalkatapeissa peruuttaessasi. Älä koskaan laita jalkojasi maahan, kun peruutat.

Ajokortti ja paikalliset lait

Spyder-roadsterin ajamiseen vaadittavat ajokorttivaatimukset vaihtelevat maittain. Paikallisista laeista riippuen voit tarvita moottoripyörän tai kolmipyöräisen ajoneuvon ajamiseen oikeuttavan ajokortin tai pelkän henkilöautoajokortin.

Tarkasta paikallisilta viranomaisilta vaatimukset, jotta sinulla on oikea ajokortti lähtiessäsi ajoneuvollasi julkiseen liikenteeseen.

Ajonvakautusjärjestelmä (VSS)

Spyder on varustettu ajonvakautusjärjestelmällä (VSS, Vehicle Stability System). VSS voi auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvosi suunnassa pysymistä ja vähentää kaatumisen tai pyörähtämisen riskiä joissakin tilanteissa. VSS:ään kuuluu:

- **Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS, Antilock Braking System)**, joka auttaa kuljettajaa säilyttämään ohjattavuuden voimakkaasti jarrutettaessa estäen pyörien lukkiutumisen.
- **Sähköisesti ohjattu jarruvoiman jako (Electronic Brake Distribution (EBD))** on järjestelmä, joka automaattisesti säättää jarrutusvoiman tasapainoa kaikkien kolmen pyörän välillä. ABS kanssa yhteistyössä EBD helpottaa säilyttämään ajoneuvon suunnan ja maksimoi jarrutusvoiman riippuen renkaiden pidosta sillä hetkellä.
- **Luistonestojärjestelmä (TCS, Traction Control System)** estää takarengasta luistamista. TCS rajoittaa takapyörän luistamista vain, kun käännät ohjaustangosta (ohjaat pois suoralta linjalta) tai jos pito-olosuhteet tai ajoneuvon vakaus edellyttää moottorin väännön vähentämistä.
- **Vakauden hallintajärjestelmä (SCS, Stability Control System)** on suunniteltu rajoittamaan takarengaalle menevää voimaa ja jarruttamaan pyöriä yksilöllisesti, mikä vähentää ajoneuvon hallinnan menettämisen tai kaatumisen riskiä.

Rajoitukset

VSS ei voi auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvoasi kaikissa tilanteissa.

Pinnat, joiden pito on huono

Renkaiden pito tienpintaan nähden rajoittaa maksimaalista jarrutusta. ABS- ja EBD-järjestelmistä huolimatta jarrutusmatkasi on pidempi sellaisilla pinnoilla, joissa pito on huono, tai rengaspaineet tai renkaiden kulumuspinta eivät ole ohjearvojen mukaisia.

Jos ajoneuvosi renkaiden pito irtoaa tien pinnasta, voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

Jos asfalttipäällysteinen tie on osittain jään, lumen tai sohjon peitossa, pito ei ole riittävä, jotta ajoneuvon hallittavuus säilyisi VSS:stä huolimatta. Älä aja jäällä, lumessa tai sohjossa.

HUOMIO: Roadsterin renkaiden pito alkaa vähetä, kun lämpötila on alle 5 °C.

Tämä ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon vedessä aivan kuten muutkin tieliikenneajoneuvot (pito häviää vesikerroksen vuoksi). Jos ajat nopeasti veteen tiellä, kuten suureen lätäkköön tai virtaavaan veteen, ajoneuvo voi menettää renkaidensa pidon ja pyörähtää eikä VSS voi auttaa säilyttämään ajoneuvosi hallintaa. Vältä suuria lätäköitä tai virtaavia vesiä ja hidasta tai keskeytä ajo rankkasateen ajaksi. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia niin paljon, että säilytät renkaiden pidon tien pinnassa.

Hidasta vauhtia myös muilla huonosti pitävillä pinnoilla, kuten mudassa, hiekassa, sorassa tai märällä kestopäällysteellä. Spyder-roadsteria ei ole tarkoitettu maastokäyttöön. Aja sillä aina ainoastaan hyväkuntoisilla maanteillä. Älä aja ajoneuvolla maastossa tai muunlaisilla teillä.

Renkaat

VSS:n paras suorituskyky on säädetty tietyn kokoisia renkaita, rengas-

materiaalia ja rengaskuviota silmällä pitäen. Jos vaihdat renkaat sellaisiin, joita BRP ei ole hyväksynyt, VSS:n teho voi heiketä.

Käytä ainoastaan BRP:n suosittelemia renkaita, joita on saatavana vain valtuutetuilta Can-Am-roadsterjälleenmyyjiltä.

Renkaiden oikea paine ja kulutuspinnan kunto ovat erittäin tärkeitä pidon säilyttämisen kannalta, erityisesti märillä pinnoilla tai pinnoilla, joiden päällä on irtomateriaalia. Liian alhainen rengaspaine voi johtaa vesiliirtoon ja renkaiden liialliseen kuumenemiseen, kun taas liian korkea paine voi heikentää VSS-järjestelmän tehoa.

Jyrkät käännökset

VSS ei ohjaa tai rajoita ohjausvoimakkuuttasi — se ei voi estää sinua tekemästä jyrkkää käännöstä. Suuri tai nopea ohjaustangon liike voi aiheuttaa sen, että menetät ajoneuvon hallinnan ja se voi pyörähtää, keikahtaa tai kaatua.

Liian suuri nopeus

VSS ei ohjaa ajoneuvon nopeutta muulloin kuin silloin, kun SCS aktivoituu käännyttäessä tai mutkassa. VSS ei voi estää ajoneuvoa ajautumasta mutkaan liian nopeasti. Jos ajat liian lujaa olosuhteisiin nähden, voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

Liiallinen paino

Älä koskaan kuormaa ajoneuvoa niin, että ylität määritellyt arvot.

SALLITTU AJONEUVON KOKONAISKUORMA	
Kaikki paitsi F3 Limited -mallit	199 kg
F3 Limited -mallit	209 kg

Dynaaminen ohjaustehostin (DPS)

DPS tulee sanoista Dynamic Power Steering, mikä tarkoittaa dynaamista ohjaustehostinta. Järjestelmä on tietokoneohjattu ja sen tehostusvoima säätyy sähkömoottorin avulla sen mukaan, kuinka paljon ohjaustehoa kuljettaja missäkin tilanteessa tarvitsee.

Ohjaustehostimen tehostusmäärä riippuu ohjaustankoon käytetystä voimasta, ohjauskulmasta ja ajoneuvon nopeudesta.

Kun ajoneuvo on peruutusvaihteella, ohjaustehostimen tehostusvoima laskee sitä mukaa kuin ajoneuvon nopeus nousee.

LIIKENTEEN RISKITILANTEIDEN YMMÄRTÄMINEN

Ennen kuin ajat Spyder-roadsterilla, lue turvallisuuskortti ja ota huomioon loukkaantumis- ja kuolemanvaara onnettomuuksissa. Mieti, kuinka voit vähentää riskiä tai oletko ylipäättäen valmis ottamaan sellaisen riskin. Riskiin vaikuttaa monet tekijät. Joihinkin noista tekijöistä voit vaikuttaa itse. Toisiin tekijöihin, kuten muiden kuljettajien käyttäytymiseen, et voi vaikuttaa. Tässä joi-takin tekijöitä, jotka vaikuttavat ris-kiin:

Ajoneuvon tyyppi

Ajoneuvotyytit vaihtelevat kokonsa näkyvyytensä ja ohjattavuutensa mukaan, lisäksi toiset ovat suojaa-vampia kuin toiset.

Spyder-roadster on pieni ja helposti ohjattava ajoneuvo. Ohjattavuus saattaa auttaa välttämään kolarointia. Pienemmät ajoneuvot ovat kuitenkin liikenteessä hankalammin havaittavia, mikä lisää mahdollisuutta, että muut liikenteen osapuolet voivat kolaroida niiden kanssa. Joissakin tilanteissa Spyder-roadsterin kolarialttius ei ole niin todennäköistä kuin moottoripyörän. Esimerkiksi et kaadu sillä niin helposti ajaessasi alhaisilla nopeuksilla. Joissakin tilanteissa Spyder-roadsterin kolarialttius on kuitenkin todennäköisempää. Esimerkiksi koska se on leveämpi ajoneuvo, et mahdu sen kanssa samankokoisista aukoista kuin mahtuisit monilla moottoripyörillä.

Henkilöautojen ja kuorma-autojen rakenne tarjoaa suojaa kolareissa tai muissa liikenneonnettomuuksissa. Lisäksi matkustajat voivat niissä suojautua käyttämällä turvavöitä. Yleisesti ottaen voit olettaa, että Spyder-roadsterilla ajaminen on riskialttiimpaa kuin autolla ajaminen ja loukkaantumisriski on samankal-

tainen kuin moottoripyörällä ajetaessa.

Voit vähentää loukkaantumisriskiä käyttämällä hyväksyttyä kypärää ja ajovarusteita.

Kuljettajan taidot ja arviointikyky

Jokainen kuljettaja osaa jotenkin hallita omia riskejään liikenteessä. Kuljettajat, jotka kehittävät taitojaan, hallitsevat ajoneuvonsa paremmin. Aikaisemmat kokemuksesi moottoripyörien, autojen, mönkijöiden, moottorikelkkojen tai muiden ajoneuvojen kanssa eivät riitä siihen, että olisit valmis käyttämään Spyder-roadsteria. Opiskele, millä tavoin tämä ajoneuvo on erilainen. Lue tämä käyttäjän käsikirja ja katso *TURVALLISUUTTA KOSKEVA VIDEO* osoitteessa <https://canam.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>, ja suorita harjoituskurssi, jos sellainen on saatavilla. Tutustu hallintalaitteisiin niin, että osaat käyttää niitä taitavasti ja turvallisesti suoriutuaksesi harjoituksista oikein, ennen kuin siirryt liikenteeseen.



Kun aloitat maantieajon, aloita helpommissa olosuhteissa (esim. vähän liikennettä, alhaiset nopeudet, hyvä sää, ei matkustajaa kyydissä) ja siirry taitojesi kehittyessä vaihteitain haastavampiin olosuhteisiin. Suunnittele etukäteen välttääksesi tilanteet, jotka ovat liian vaikeita taidoillesi tai joiden riski on suurempi kuin se riski, jonka haluat ottaa.

Jopa taitavat kuljettavat aiheuttavat kolareita. Jos esimerkiksi käytät taitojasi äärimmäisiin ohjausliikkeisiin tai temppuihin, nostat omaa riskiäsi. Älykäs kuljettaja käyttää hyvää harkintakykyä taitojensa mukaisesti laajentaakseen turvallisuusmarginaalia ja minimoidakseen riskit. Opettele kappaleessa *LIIKENESTRATEGIAT* kuvattu ennakoiva ajotapa.

Kuljettajan kunto

Kuljettajan on oltava valppaana, selvänä ja fyysisesti ajokunnossa. Älä koskaan aja tätä ajoneuvoa huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena. Päihtyneenä, huumaantuneena, väsyneenä tai muuten heikkokuntoisena kolaroimisvaara kohoaa.

Alkoholi, huumeet, lääkkeet, rasitus, uneliaisuus tai tunteet voivat kaikki vaikuttaa kykyysi ajaa turvallisesti. Spyder-roadsterilla ja moottoripyörällä ajaminen on haastavaa toimintaa — hyvä fyysinen ja henkinen kunto ovat vieläkin tärkeämpiä kuin autolla ajettaessa. Kaikista turvallisinta on ajaa ajoneuvolla vain silloin, kun on valppaana ja täysin selvänä. Vaikka veressäsi oleva alkoholipitoisuus ei olisikaan lain salliman rajan yläpuolella, arviointikykyihisi ja taitoihisi vaikuttaa pienikin määrä alkoholia.

Sinun on fyysisesti pystyttävä käyttämään kaikkia hallintalaitteita, kääntämään ohjaustankoa sen koko ohjausalueella. Lisäksi sinun on kyettävä nousemaan ajoneuvon ja poistumaan siitä sekä valvomaan ympäristöä ajoneuvoa käyttäessäsi.

Myös matkustajan on oltava valpas, selvänä ja hänen on kyettävä fyysisesti säilyttämään asentonsa. Hänen on pystyttävä pitämään kiinni ja reagoitava oikein mutkissa, kuopissa, kiihdytettäessä ja pysähdyksissä.

Ajoneuvon kunto

Pidä ajoneuvosi hyvässä kunnossa.

Suorita käyttöä edeltävät tarkastukset ja säännölliset huoltotoimenpiteet. Katso näkykö mittaristossa viestejä käynnistäessäsi moottoria ja poista kaikki mahdolliset ongelmat ennen ajamaan lähtemistä.

Menettele äärimmäisen varovasti käyttäessäsi monitoimimittaristoa. Näytön tutkiminen pitkään ajon aikana lisää onnettomuusvaara merkittävästi.

Tie- ja sääolosuhteet

Vilkasliikenteiset tiet, huono näkyvyys ja heikosti pitävät tien pinnat lisäävät riskiäsi. Valitse sellaiset reitit, jotka sopivat senhetkisille ajotaidoillesi ja riskitasolle, jonka olet valmis hyväksymään.

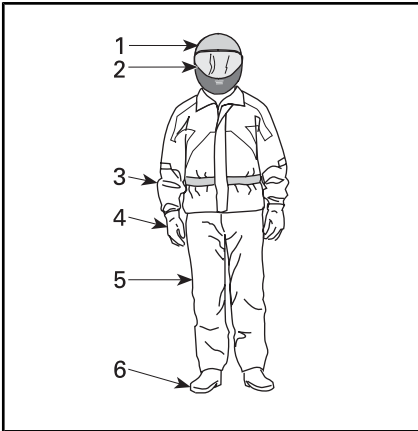
AJOVARUSTEET

Kolmipyöräisen avoimen ajoneuvon, kuten Spyder-roadsterin, ajaminen edellyttää samanlaisia suojarusteita kuin moottoripyöräilyssä käytetään. Vaikka ajoneuvo on alhaisissa nopeuksissa vakaampi kuin moottoripyörä, voit silti sinkoutua sen kyydistä pois.

Tämä osa perustuu pohjois-amerikkalaisen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestön eli Motorcycle Safety Foundationin (MSF) moottoripyöräilijöille antamiin ohjeisiin.

Kolaritapauksissa suojarusteet saattavat ehkäistä tai vähentää vammoja. Suojarusteet lisäävät myös omaa mukavuuttasi ja ne voivat auttaa suojaamaan sääolosuhteita vastaan.

Suosittelaviini kuljettajan ja matkustajan perussuojarusteisiin kuuluvat jämäkät, yli nilkan ulottuvat ajokengät, joiden pohja ei luista, pitkälahkeiset housut, takki, kunnolliset ajohansikkaat ja kaikkein tärkeimpänä hyväksytty kypärä asianmukaisella silmäsuojuksella



AJOVARUSTEET

1. Hyväksytty kypärä
2. Visiiri tai ajolasit
3. Pitkähihainen takki
4. Hanskat
5. Pitkälahkeiset housut
6. Nilkan yli ulottuvat ajosaappaat

Asianmukainen vaatetus voi lieventää sekä kuljettajan että matkustajan vammojen vakavuutta onnettomuustilanteessa.

Kypärät

Kypärä suojaa päätä ja aivoja vammoilta. Kypärä voi suojata myös matkustajan kasvoja, sillä äkkipysähdyksessä matkustajan kasvat saattavat iskeytyä kuljettajaan kypärän takaosaa vasten. Paraskaan kypärä ei voi estää vammoja, mutta tilastot osoittavat, että kypärän käyttö vähentää merkittävästi aivovammojen vaaraa. Aja siis turvallisesti ja käytä aina kypärää ajaessasi.

Kypärän valinta

Kypärän täytyisi olla sellainen, joka täyttää maassasi kypärille asetetut turvallisuusnormit.

Umpikypärä antaa parhaimman suojan iskuja vastaan, koska se suojaa koko päätä ja kasvoja. Se suojaa myös lialta, kiviltä, hyönteisiltä jne.

Kolmeneljännesosakypärä eli avokypärä on myös suojaava. Se on suunniteltu samoista peruskomponenteista, mutta siinä ei ole visiiriä eikä leukasuojaa, kuten umpikypärässä. Jos käytät avointa kypärää, sinun tulisi käyttää pikakiinnitettävää visiiriä tai ajolaseja.

HUOMIO: Tavalliset lasit tai aurinkolasit eivät suojaa moottoripyöräilijän silmiä riittävästi. Ne saattavat pirstoutua sirpaleiksi tai sinkoutua silmiltä, eivätkä ne välttämättä estä viiman ja ilmassa olevien esineiden pääsyä silmiin.

Käytä tummennettua visiiriä tai ajolaseja ainoastaan päiväsaikaan, älä käytä niitä yöllä tai huonossa valaistuksessa. Älä käytä niitä, jos ne vaikuttavat kykyysi erottaa värejä.

Muut ajovarusteet

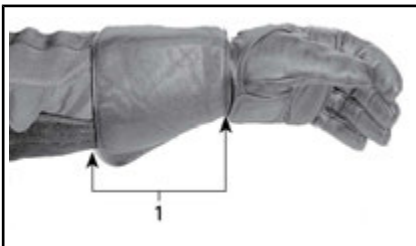
Ajokengät

Käytä aina umpinaisia ajokenkiä. Tukevat, nilkan yli ulottuvat ajokengät suojaavat monilta riskitekijöiltä, kuten maantieltä sinkoavilta kiviltä ja pakoputken mahdollisesti aiheuttamilta palovammoilta.

Vältä pitkiä kengännauhoja, jotka voivat takertua vaihdepolkimeen, jarrupolkimeen tai muihin osiin. Kumipohja ja matala korko auttaa pitämään jalan tukevammin paikoillaan jalkatuessa.

Hanskat

Kunnolliset ajohanskat suojaavat käsiäsi ajoviimalta, auringolta, kuumuudelta, kylmyydeltä ja lentäviltä esineiltä. Tiiviisti ja hyvin istuvat hanskat parantavat otetta ohjaustangosta ja auttavat vähentämään käsiin kohdistuvaa rasitusta. Tukevat, vahvikkeilla varustetut moottoripyörähanskat suojaavat käsiä kaatumistapauksessa. Moottoripyöräilijöille suunnitelluissa hanskoissa on saumat ulkopuolella, jotta ne eivät hankaa käsiä. Lisäksi hanskat on muotoiltu siten, että ne tarjoavat parhaan mahdollisen pidon koko käsikahvan alalta. Jos hanskat ovat liian kookkaat ja kömpelöt, niillä on hankala käyttää hallintalaitteita. Pitkävartiset hanskat suojaavat ranteita eivätkä päästä ajoviimaa virtaamaan hihoista sisälle.



1. Pitkävartinen ajohanska

Takit, housut ja ajohaalarit

Käytä takkia ja pitkälahkeisia housuja tai ajohaalaria. Laadukas, moottoripyöräilyyn suunniteltu ajo-vaatetus on miellyttävä käyttää. Lisäksi se suojaaa sinua epäsuotuisilta sääolosuhteilta. Kolaritapauksissa hyvälaatuinen, tukevasta materiaalista tehty ajo-vaatetus voi estää tai lieventää vammoja. Joissakin ajo-vausteissa on myös lisäpehmusteita tai kovia lisäsuojia, jotka auttavat vähentämään loukkaantumiseriskiä kolarin sattuessa. Ajohousut suojaavat myös kuumien osien aiheuttamilta palovammoilta.

Moottoripyöräilijöille tarjolla olevat ajovarusteet tarjoavat usein parhaimman yhdistelmän, mitä tulee istuvuuteen ja suojaavuuteen. Nämä varusteet on suunniteltu erityisesti istuvaa ajoasentoa silmällä pitäen. Niiden hihat ovat lahkeet ovat pidempiä ja niissä on enemmän tilaa olkapäiden kohdalla. Ajoasuja on saatavana sekä yksi- että kaksiosaisina.

Materiaalina nahka on hyvä valinta, koska se on kestävä, suojaaa tuulelta ja auttaa myös suojaamaan vammoilta. Myös muut synteettisistä materiaaleista tehdyt ja kulutusta kestävät ajovarusteet ovat hyviä valintoja. Älä käytä löysää tai pitkää vaatekappaletta tai huivia, joka saattaa tarttua liikkuviin osiin.

Läpät ja kiinnikkeet pitävät ajoviiman poissa. Vetoketjullinen takki pitää ajoviiman paremmin kuin takki, jossa on edessä napit tai nepparit. Takin vetoketjun päällä oleva suojaläppä antaa lisäsuojaa ajoviimaa vastaan. Takki, jonka hihansuut ja vyötärö istuvat tiiviisti ohjaa on suosittelava valinta, sillä se estää ajoviiman tunkeutumisen sisään. Suuri löysä kaulus saattaa läpättää ajon aikana ja voi ärsyttää ihoa tai häiritä ajamista.

Ajaessasi kylmässä sinun on suojattava itsesi hypotermialta eli vajaa- lämpöisyydeltä. Hypotermia on tila, jossa ruumiin lämpötila on alhainen ja se voi aiheuttaa keskittymiskyvyn puutetta ja hidastaa reaktioaikaa. Lisäksi lihasten liikuttaminen tasaisesti ja tarkasti saattaa olla mahdollista. Kylmässä säässä on ajoviimalta suojaavan ajovarustuksen alle ehdottomasti puettava eristäviä vaatekerroksia. Ajoviima voi aiheuttaa sen, että palelet kovasti jo kohtuullisen alhaisissakin lämpötiloissa.

Kylmässä säässä ajamiseen varustautuneena sinulla saattaa tulla kuuma, kun pysähdyt. Pukeudu kerroksittain, jotta voit vähentää vaatteita tarvittaessa. Suojavarustuksen päälle puettava ajoviiman pitävä ulompi kerros, estää kylmän ilman tunkeutumisen iholle.

Ajovaruusteet voivat tehdä myös kuljettajasta paremmin havaittavan. Kirkkaat värit ovat viisaan kuljettajan valintoja. Jos takkisi on jo kulunut ja tumma, voit käyttää sen päällä edullista heijastavaa suojaliiviä. On myös hyvä idea lisätä kuluneisiin ajovarusteisiin heijastavaa teippiä näkyvyyden parantamiseksi.

Sadevarusteet

Jos sinun on ajettava märissä olosuhteissa, suosittelemme sadeasun tai vedenpitävän ajoasun käyttämistä. Pitkillä ajoretkillä on hyvä idea pakata sadevarusteet mukaan. Kuivana pysyneen kuljettajan olo on mukavampi ja hän on tarkkaavaisempi kuin kastunut ja viluinen kuljettaja.

Sadeasuja on saatavana yksi- tai kaksiosaisina, ja erityisesti moottoripyöräilijöille suunnitellut asut ovat parhaita. Hyvin näkyvät värit, kuten oranssi tai keltainen ovat erinomaisia valintoja. Joustonauha vyötärössä, housujen lahkeissa ja hihansuisissa on yksi tärkeä ominaisuus, Takissa olisi hyvä olla korkea kaulus ja

ylös ulottuva vetoketju sekä leveät suojaläpät aukkojen päällä. Ostaessasi ajoasua harkitse myös vesitiiviiden hanskojen ja ajokenkien hankkimista.

Muista, että on parasta välttää määrällä säällä ajamista. Jos sinun on ajettava sateella, sinun on ehkä pysähdyttävä, jos vesi alkaa kerääntymään tielle.

Kuulosuojaimet

Pitkäaikainen altistuminen ajoviiman ja moottorin aiheuttamalle melulle ajon aikana, saattaa aiheuttaa pysyvän kuulon menetyksen. Oikein käytetyt kuulosuojat, kuten korvatulpat, voivat estää kuulon menetyksen. Tarkasta ennen minäänlaisten kuulosuojaimien käyttöä, mitä paikallinen lainsäädäntö sanoo asiasta.

TARVITTAVAT AJOTAIDOT JA KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET

Ennen kuin lähdet Spyder-roadsterilla liikenteeseen, sinun on kehitettävä ajotaitoja ja liikennestrategioita, joiden avulla hallitset liikenteessä ilmeneviä riskejä. Seuraavien harjoitusten avulla tutustut ajoneuvon perustoimintoihin. Jos sinulla on aikaisempaa kokemusta moottoripyöristä tai muista moottoriajoneuvoista, kiinnitä erityistä huomiota niihin seikkoihin, joissa Spyderin käyttö ja suorituskyky eroaa sinulle tuttujen ajoneuvojen vastaavista seikoista. Harjoittele jokaista harjoitusta niin kauan, kunnes osaat suorittaa tehtävän ennen kuin siirryt seuraavaan harjoitukseen. Tämä osa sisältää seuraavat harjoitukset:

SM6-malli

1. Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö
2. Kitka-alueen ja peruskäsittelyn opetteleminen
3. Moottorin pysäytys liikkeessä
4. Kaasun ja kytkimen käyttäminen
5. Peruskäännökset
6. Äkkipysähdykset
7. Mutkitteleminen
8. Vaihtaminen
9. Väistäminen
10. Peruuttaminen.

SE6-malli

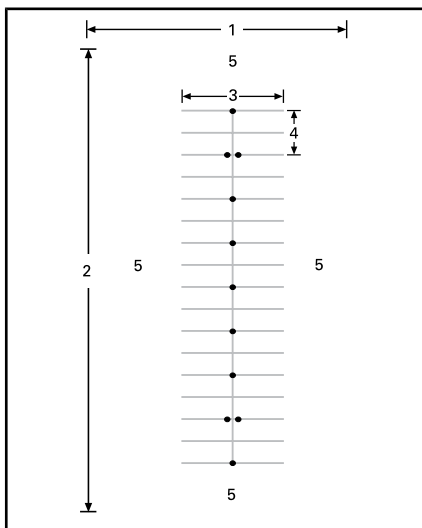
1. Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö
2. Käynnistys, pysäytys ja peruskäsittely
3. Moottorin pysäytys liikkeessä
4. Peruskäännökset
5. Äkkipysähdykset
6. Mutkitteleminen
7. Vaihtaminen
8. Väistäminen
9. Peruuttaminen.

Harjoittelalueen valinta

Suorita nämä harjoitukset asfalttipinnoitetulla, liikenteeltä suljetulla alueella, jonka koko on vähintään 76 m - 30 m. Suljettu ja hyvin merkitty pysäköintialue, jossa ei ole esteitä (lyhtypylväitä, reunuksia jne.), on hyvä harjoittelalue. Varo pysäköidyistä autoista vuotanutta öljyä. Etsi sellaista pysäköintialuetta, joka on virka-ajan ulkopuolella tyhjä. Sellaisia ovat koulujen, kirkkojen, kunnan monitoimitalojen tai ostoskeskusten pysäköintialueet. Älä mene yksityisalueelle.

Kun olet löytänyt sopivan alueen, kysy sen omistajalta lupa harjoitteleluun. Jos alueella on esteitä, kuten lyhtypylväitä tai saarekkeitä, varmista etteivät ne satu alla olevassa kuvassa kuvatulle ajoharjoitusalueelle.

Pidä tämä pysäköintialueen ruutujen peruskuvio mielessäsi, kun valmistelet harjoituksia. 3 m leveät pysäköintiruudut ovat kuvassa esimerkkeinä, ja sinun käyttämäsi ruudut saattavat olla eri kokoisia. Jos valitsemallasi pysäköintialueella ei ole viivoja tai jos pysäköintiruudut ovat paljon suurempia tai pienempiä kuin kuvissa, käytä alla olevia mittoja. Merkitse alue mittanauhan ja liidun avulla tai merkkaukartioiden tai vedellä/hiekalla täytettyjen kanistereiden, säiliöiden tai tölkkien avulla.



TYYPILLINEN PYSÄKÖINTIALUE

1. Vähintään 30 m
2. Vähintään 75 m
3. 12 m
4. 6 m
5. Avoin alue

Varo mahdollista liikennettä, vaikka oletkin suljetulla alueella. Tarkasta tila edessä, sivuilla ja takana ennen harjoituksen suorittamista. Varo myös lapsia ja eläimiä.

Ajoon valmistautuminen

Opettele kaikkien ajoneuvon hallintalaitteiden sijainti ja toiminta. Katso jakso *TIETOA AJONEUVOSTA*.

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus. Katso jakso *KÄYTTÖÄ EDELTVÄ TARKASTUS*.

Käynnistä ja sammuta moottori aina kappaleen *PERUSTOIMENPITEET* kohdassa *MOOTTORIN KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS* annettujen ohjeiden mukaan.

Ajoasento

Hyvä ajoasento auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvoasi helpommin. Pidä aina molemmat kädet ja jalat oikeilla paikoillaan, jotta voit käyttää hallintalaitteita helposti. Ranteesi

tulisi olla tavallisesti linjassa käsivarren kanssa (tämä asento auttaa sinua lisäämään kaasua sen verran kuin haluat). Käsivarsien tulisi olla rentoina ja taivutettuna. Pidä selkäsi suorassa ja pääsi ylhäällä sekä katse eteenpäin. Pidä molemmat jalat jalkatapeissa hallintalaitteiden lähetyillä.

Älä koskaan aja ajoneuvolla edes lyhyttä matkaa, ellet istu oikeassa ajoasennossa,



AJOASENTO

Käytännön harjoituksia (SM6-malli)

1) Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö

Tarkoitus

- Opit tuntemaan moottorin äänen kierrosluvun noustessa ja laskiessa, joten et ylläty harjoitusten aikana.
- Opit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta.

Ohjeet

- Paina oikealla jalallasi jarrupoljinta ja paina sitten kytkinvipu pohjaan ja pidä se painettuna vaihteen ollessa VAPAALLA ja pysäköintijarrun ollessa kytkettyä päälle. Katso kierroslukumittaria ja kierrä kaasukahvaa sisäänpäin (laskemalla rannettasi alaspäin) muutamia kertoja nostaksesi kierroslukua. Älä ylitä 4.000 kierrosta. Kytkimen ollessa pohjassa (painettu sisäänpäin) moottorin tehot eivät välity takapyörälle.
- Katkaise moottorin pysäytyspainikkeella virta ajoneuvosta kokonaan. Paina painiketta oikealla peukalollasi, älä irrota otettasi käsikahvasta.

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Harjoittele moottorin pysäytyspainikkeen painamista katsomatta painiketta.

2) Kitka-alueen ja peruskäsittelyn opetteleminen

Kytkimen painaminen pohjaan estää tehon pääsyn takapyörälle – jos tunnet menettäväsi ajoneuvosi hallinnan näitä harjoituksia tehdessäsi, voit painaa kytkimen pohjaan lopettaaksesi kiihdyttämisen ja painaa tarvittaessa jarrua hidastaksesi. Voit myös katkaista virran kokonaan moottorin pysäytyspainikkeella.

Kitka-alue on se kytkinvivun liikealue, jossa kytkin aloittaa tehon välittämisen takapyörälle ja lopettaa sen juuri ennen kuin kytkin kytketty kokonaan. Kun kytkin on osittain kytketty, voit tarkasti hallita moottorilta takapyörään välittyvää tehoa. Kitka-alueen oikea käyttö auttaa sinua lähtemään liikkeelle pysähdyksistä tasaisesti.

Tarkoitus

- Opit käyttämään kytkintä ja sen kitka-aluetta.
- Opit hidastamaan alhaisesta nopeudesta ja jarruttamaan.

Ohjeet

ÄLÄ KAASUTA lainkaan tässä harjoituksessa. Hallitset liikkumistasi ainoastaan kytkimen kitka-alueen ja jarrun avulla.

Aloita pysähtymällä, kun olet ajanut 6 m (jokaisen merkin / joka toisen viivan kohdalla).

- Käynnistä moottori ja vapauta pysäköintijarru.
- Kun jarrupoljin on painettu alas ja kytkinvipu on painettu pohjaan, vaihda voimansiirto ensimmäiselle vaihteelle työntämällä voimakkaasti vaihdevipua alaspäin.
- Vapauta jalkajarru.
- Vapauta kytkinvipua **hitaasti**, kunnes ajoneuvo alkaa hiukan liikkua eteenpäin. Pidä kytkinvipu tässä kohdassa. Tämä on kitka-alue. Jos vapautat kytkimen liian nopeasti, moottori saattaa sammua tai ajoneuvo voi nytkähtää eteenpäin. **Jos ajoneuvo sammuu**, käynnistä moottori ja yritä uudelleen vapauttaen kytkintä enemmän vaiheittain.
- Kun saavutat pysähtymiskohdan, paina kytkinvipu kokonaan alas ja paina jarrupoljinta pysähtyäksesi. Kytkintä ei tarvitse painaa pohjaan vaiheittain – tämän liikkeen voit tehdä nopeasti.
- Kun saavutat suoran pään, pysähdy, käännä ohjaustanko kokonaan oikealle ja käänny. Varo, että et lisää kaasua kääntyessäsi. Pysähdy, kun olet vastakkaisen suuntaan suoran viivalla.
- Toista tämä harjoitus, kunnes osaat toimia varmasti.

Vinkejä lisäharjoitteluun

- Kitka-alueen alkaessa tulla tutuksi kokeile pysähtyä, kun olet ajanut 12 m (joka toisen merkin kohdalla) siten, että voit kokonaan vapauttaa kytkimen.

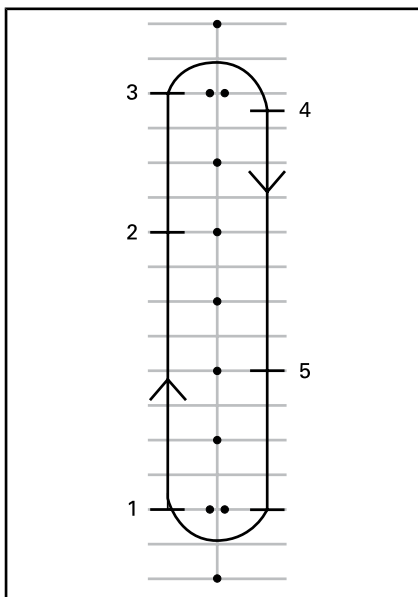
3) Moottorin pysäytys liikkeessä

Tarkoitus

- Opit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta liikkeessä ja tiedät, kuinka ajoneuvo reagoi siihen käyttäessäsi painiketta myöhemmin.

Ohjeet

- Kun käytät ajoneuvoa kitka-alueella ja olet puolessa välissä suoraa, sammuta moottori kytkemällä moottorin pysäytyskytkin pois päältä (asentoon OFF) ja anna ajoneuvon rullata pysähdyksiin.
- Käynnistä moottori uudelleen ja toista harjoitus. Kokeile vapauttaa kytkin kauempana ja liikkua hiukan nopeammin ennen kuin pysäytät moottorin pysäytyspainikkeella.



1. Aloita
2. Paina moottorin pysäytyspainiketta
3. Jatka suoran päähän, pysähdy ja käänny kuten aikaisemmin
4. Pysähdy
5. Paina moottorin pysäytyspainiketta

Käynnistä moottori uudelleen ja siirry seuraavaan harjoitukseen.

4) Kaasun ja kytkimen käyttäminen

Tarkoitus

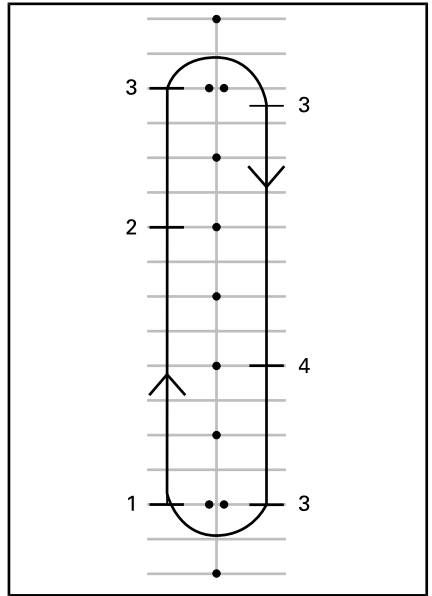
- Opit käyttämään kaasua.
- Opit tasapainoisen kaasun ja kytkimen käytön.

Ohjeet

Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin kitka-alueharjoitus, mutta tällä kertaa käytät hiukan kaasua. Käytä koko suoran alue ja pysähdy vain päissä.

- Aloita tämä harjoitus kun olet suoran alussa pysähdyksissä ja ensimmäinen vaihde valittuna.

- Painettuasi kytkinvivun pohjaan kierrä kaasukahvaa varoen, kunnes kierroslukumittarin luke- ma on 1.500 ja 2.000 kierroksen välillä. Harjoittele kierrosluvun pitämistä tällä alueella.
- Pidä kaasua tässä asennossa ja löysää varovasti kytkinvipua kuten aikaisemmin. Pyri siihen, että kierrosluku ei ylitä 2.500 kierrosta minuutissa.
- Mitä nopeammin vapautat kytkinvivun, sitä nopeammin ajoneuvosi kiihtyy. Jos vapautat kytkimen liian nopeasti, moottori saattaa sammua tai ajoneuvo voi nytkähtää eteenpäin. Jos lisäät kaasua liikaa, takarengas saattaa pyöriä paikallaan ja tuloksena on nopea kiihdytys.
- Kun kytkinvipu on täysin vapautettu, kaasua säätelee ajoneuvosi nopeutta.
- Saavuttaessasi suoran loppupään vapauta kaasua ja paina kytkinvipu pohjaan sekä paina jarrua, jotta ajoneuvo pysähtyy.
- Käänny käyttämättä kaasua ja aja vastakkaista suoraa.



1. Aloita
2. Vapauta kaasua
3. Pysähdy
4. Vapauta kaasua

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Harjoittele oikea-aikaista kytkinvivun vapauttamista ja kaasun lisäämistä, jotta pystyt lähtemään liikkeelle tasaisesti ja hallitset kiihdyttämisen.

5) Peruskäännökset

Tarkoitus

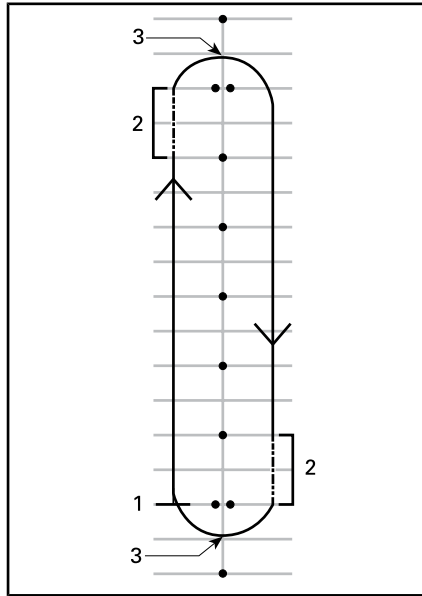
- Ovit kääntymään miellyttävästi ja hallitusti.

Ohjeet

Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt teet käännökset kitka- aluetta käyttämällä sen sijaan, että pysäyttäisit ajoneuvon.

- Etene suoraa pitkin ensimmäisellä vaihteella. Aja hiukan etäämpänä merkeistä, jotta voit tehdä laajan käännöksen suoran loppupäässä.

- Lähestyessäsi mutkaa vapauta kaasua ja hidasta kytkinvivun avulla vauhtiasi niin, että se on korkeintaan 8 km/h. Paina tarvittaessa jarrupoljinta.
- Pidä kytkinvivua kitka-alueella säilyttääksesi hitaan nopeutesi.
- Katso käännöksen suuntaan.
- Käännä ohjaustankoa käännöksen suuntaan vetämällä sisemmästä käsikahvasta ja työntämällä ulompaa käsikahvaa. Varo, että kätesi asento ei muutu kaasukahvalla.
- Nojaaminen eteenpäin ja mutkan suuntaan saattaa auttaa kääntämään ohjaustankoa helpommin.
- Suorista ohjaustanko käännöksen jälkeen ja jatka suoraa pitkin.



1. Aloita
2. Kitka-alue
3. Käännöksen uloin piste

HUOMIO: Moottoripyöräilijä – Mutkien ajaminen Spyder-roadsterillä on erilaista kuin moottoripyörällä. Ajoneuvo ei kallistu sisäkaarteeseen mutkassa tai käännöksessä, joten saatat joutua siirtämään vartalosi painoa käännöksen sisäkaarteeseen suuntaan pitääksesi ajoasentosi miellyttävänä. Sinä tarvitset enemmän voimaa ajoneuvosi ohjaustangon kääntämiseen kuin moottoripyörällä tarvitaan. Spyder on kuitenkin helpompi pysäyttää käännöksessä tai mutkassa kuin moottoripyörä.



AJOASENTO KÄÄNNÖKSESSÄ

Vinkejä lisäharjoitteluun

- Kun osaat kääntyä hyvin yhteen suuntaan, kokeile ajaa reittiä toiseen suuntaan. Varo, että et lisää kaasua enempää kuin tarvitset, kun olet kääntymässä vasemmalle.
- Pysäytä käännöksen uloimmasa kohdassa tunteaksesi, miltä jarrun käyttö tuntuu mutkassa tai käännöksessä.

6) Äkkipysähdykset

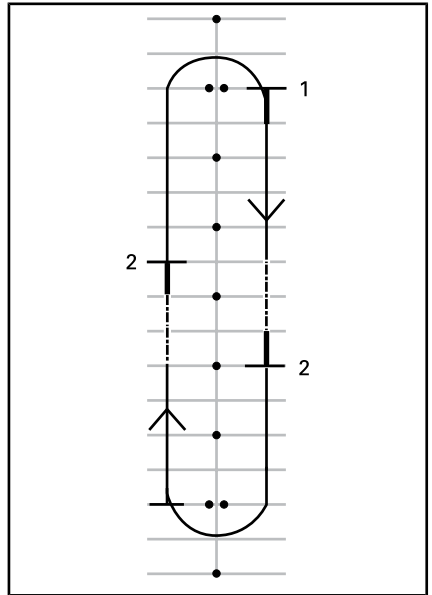
Tarkoitus

- Opit tuntemaan ajoneuvosi jarrutusominaisuudet.
- Opit käyttämään jarrua mahdollisimman vähällä voimalla.

Ohjeet

Tämä harjoitus on samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt painat jarrua voimakkaammin ja lopulta jarrutat niin voimakkaasti kuin mahdollista.

- Aloita suoran päästä ja kiihdytä nopeuteen 8 km/h.
- Vapauta kaasua kokonaan ja jarruta nopeasti ja voimakkaasti suoran puolella välissä.
- Pidä pääsi ylhäällä sekä katse eteenpäin ja pidä ohjaustanko suorassa.
- Toista harjoitus niin että, lisäät vauhtiasi ja jarrutat voimakkaammin.



1. Aloita
2. Pysähdy

Vinkejä lisäharjoitteluun

- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä taakse ennen voimakasta jarrutusta.

7) Mutkitteleminen

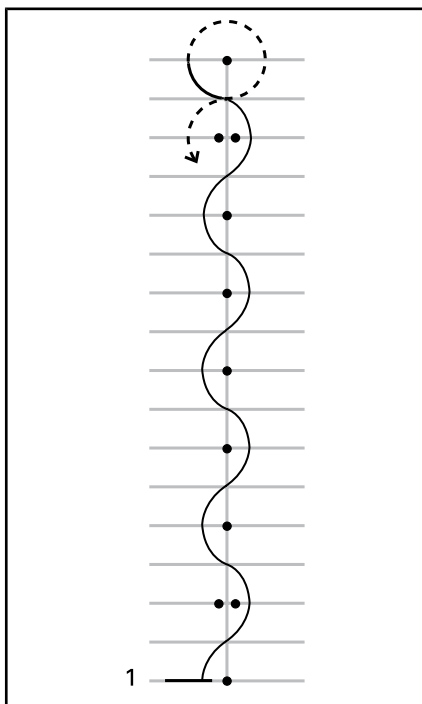
Tarkoitus

- Opit lisää ajoneuvosi käsittelystä ja kuljettajan ajoasennosta.

Ohjeet

6 m mutkittelua

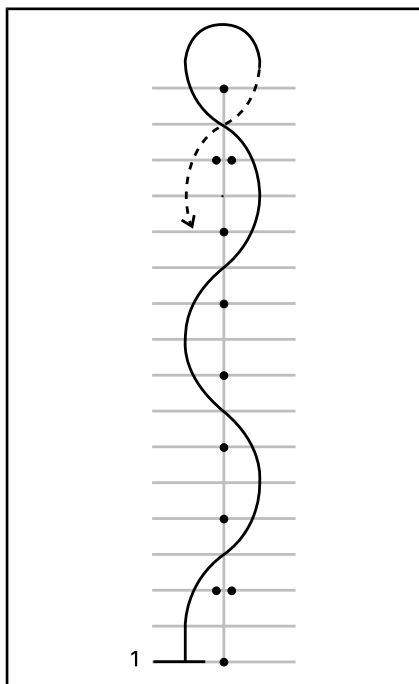
1. Mutkittele jokaisen merkin/ joka toisen pysäköintiruudun viivan kohdalla. Älä käytä kaasua – pysy kitka-alueella.
2. Nojaa jokaisessa käännöksessä sisäänpäin, käännä ohjaustankoa vetämällä ja työntämällä käsikahvoista haluamaasi suuntaan.



1. Aloita

12 m mutkittelua

Kun edellinen harjoitus sujuu mukavasti, koeta mutkitella 12 m joka toisen merkin / joka neljännen pysäköintiruudun välissä.



1. Aloita

Vinkejä lisäharjoitteluun

- Kun käsittelet ajoneuvoa varmemmin, voit vähitellen nostaa mutkittelunopeudeksi 16 km/h - 19 km/h. Hidasta kuitenkin U-käännöksiin päädyissä.

8) Vaihtaminen

Ajaessasi sinun on vaihdettava vaihteita, jotta moottorin nopeus vastaa tien ja liikenteen vaatimaa nopeutta.

Tarkoitus

- Opit tuntemaan, millaisilla jalan liikkeillä vaihteita vaihdetaan.
- Opit vaihtamaan ylös- ja alaspäin.

Ohjeet

Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt vaihdat vaihdetta suorilla ylöspäin ja pysäytät ajoneuvon aina

suoran päässä. Ehkä haluat tehdä tämän harjoituksen pysäköintialueen ajokaistoilla mieluummin kuin ruuduissa.

8a) Harjoittele vaihdevivun käyttämistä pysähdyksissä

Harjoittele ensiksi pysähdyksissä vasemman jalan liikettä ensimmäiseltä toiselle vaihteelle.

- Paina kytkinvipu pohjaan pysähdyksissä ja ensimmäisen vaihteen ollessa päällä.
- Liu'uta vasemman jalkasi kärki vaihdevivun alle ja nosta sitä sen verran kuin se liikkuu, eli yksi reilu liike jalan kärjellä nostaten ylöspäin toiselle vaihteelle.
- Astu vaihdevivulle ja paina sitä alas sen verran kuin se liikkuu, eli yksi reilu painallus alaspäin ensimmäiselle vaihteelle.
- Toista harjoituksia niin kauan, että osaat tarvittavat vasemman jalan liikkeet.

8b) Vaihdaminen ylös toiselle vaihteelle

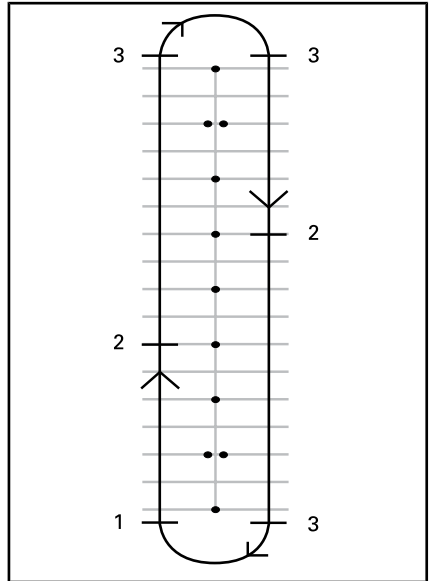
Kiihdytä suoralla ensimmäisellä vaihteella noin nopeuteen 16 km/h.

Vaihtaaksesi ylöspäin:

- Vapauta kaasua.
- Paina kytkinvipu pohjaan. (Jos painat kytkimen pohjaan ennen kaasun vapauttamista, moottorin kierrosluku saattaa nousta – sinun tarvitsee vain vapauttaa kaasua, mikäli näin tapahtuu.)
- Liu'uta vasemman jalkasi kärki vaihdevivun alle ja nosta sitä sen verran kuin se liikkuu, eli yksi reilu liike jalan kärjellä nostaten ylöspäin toiselle vaihteelle.
- Vapauta kytkin tasaisesti.
- Sinun ei tarvitse lisätä kaasua, mutta kun harjoitus onnistuu hyvin ja jos sinulla on riittävästi tilaa, voit lisätä kaasua nostaksesi nopeutta toisella vaihteella.

Kun saavutat suoran pään, pysähdy:

- Vapauta kaasua.
- Paina kytkinvipu kokonaan pohjaan.
- Paina jarrua.
- Pysähdyttyäsi vaihda alas ensimmäiselle vaihteelle astumalla vaihdevivulle ja painamalla sitä niin alas kuin se menee, eli yksi reilu painallus alaspäin. Kun osaat tämän riittävästi hyvin, vaihda alaspäin ensimmäiselle vaihteelle pysähtymishetkellä.



1. Aloita
2. Vaihda toiselle vaihteelle nopeudella 16 km/h
3. Pysähdy

8c) Vaihdaminen alas toiselta ensimmäiselle vaihteelle

Jos sinulla on tilaa, harjoittele vaihtamista toiselta ensimmäiselle vaihteelle.

Hidasta suoralla noin nopeuteen 16 km/h.

- Vapauta kaasua ja paina kytkinvipu pohjaan.

- Astu vaihdevivulle painaen vaihteen ensimmäiselle vaihteelle.
- Vapauta kytkin tasaisesti.
- Laita jalkasi takaisin jalkatapille.

8d) Muut vaihteet

Jos sinulla on riittävästi tilaa, voit kokeilla vaihtamista suuremmille vaihteille ja niiltä alaspäin. Menettele samoin kuin edellä ja vaihda vaihdetta yksi kerrallaan ylös- tai alaspäin.

Vinkkejä lisäharjoitteluun

Kun olet kokeneempi, voit vielä hienosäätää vaihtamistaitoasi ja käyttää sitä hallitaksesi ajoneuvosi paremmin.

- Vaihtaessasi alaspäin kaasun kevyt lisääminen samalla, kun vapautat tasaisesti kytkimen, saattaa auttaa moottoria saavuttamaan ajoneuvon nopeuteen sopivan kierrosluvun. Silloin alaspäin vaihtaminen tapahtuu tasaisemmin eikä takarengas pääse luistamaan.
- Alaspäin vaihtaminen hidastaa ajoneuvoa, ellet kaasuta samalla. Tämä tunnetaan nimellä moottorijarrutus. Kun haluat käyttää moottorijarrutusta, vaihda yksi vaihde kerrallaan alaspäin ja vapauta kytkin jokaisen alaspäin vaihtamisen välillä. Pidä kytkin kitka-alueella, kunnes moottorin nopeus tasaantuu ja vapauta sitten kytkinvipu kokonaan siihen saakka, kunnes seuraava alaspäin vaihtaminen tapahtuu.
- Yleensä vaihdetta vaihdetaan yksi vaihde kerrallaan, mutta on myös mahdollista vaihtaa useampi kuin yksi vaihde kytkimen ollessa painettuna pohjaan ja polkaisemalla tai nostamalla vaihdevivua ylös- tai alaspäin niin monta kertaa kuin haluat vaihteen vaihtuvan.

Muista, että VSS ei ohjaa moottorijarrutusta. Jos vaihdat liian pienelle vaihteelle liian suuressa nopeudessa, takarengas saattaa luistaa ja voit menettää hallinnan, ajoneuvo voi pyörähtää, keikahtaa tai kaatua erityisesti mutkassa.

9) Väistäminen

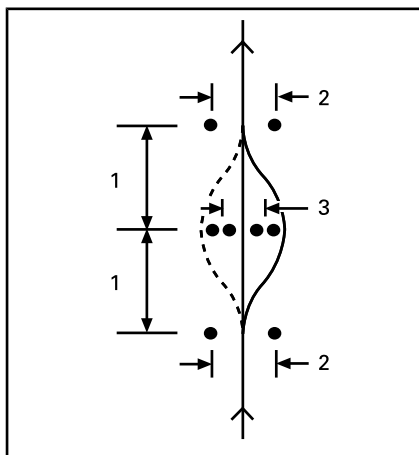
Tarkoitus

- Opit käsittelemään ajoneuvoasi nopeilla ohjausliikkeillä.
- Kokeile jarruttamisen ja väistämisen eri muunnoksia.

Ohjeet

Aseta ajomerkit alla olevan kuvan mukaisesti. Älä käytä kiinteitä tai kovia ja raskaita esineitä merkkeinä tässä harjoituksessa.

- Aja kahden kartion välistä noin nopeudella 8 km/h, ja säilytä sama vauhti koko ajan.
- Ohjaa kartioiden ohitse linjan mukaisesti.
- Poistu sitten kahden seuraavan kartion välistä.
- Toista harjoitus useita kertoja väistäen molempiin suuntiin.

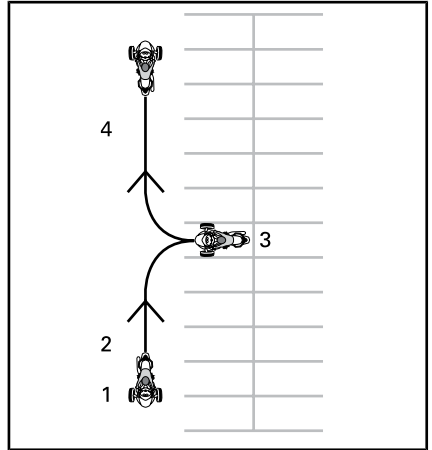


1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Vinkejä lisäharjoitteluun

- Voit vähitellen nostaa aloitusnopeuttasi, älä kuitenkaan yli nopeuden 13 km/h ja 19 km/h, ja kokeile muunnoksia. Voit esimerkiksi lähestyä nopeammin ja hidastaa ennen harjoituskuviota ajamista, painaa kytkimen pohjaan ja jarruttaa väistön aikana jne.
- Avustaja voi vaikeuttaa harjoitusta lisäämällä yllätyslementin päättäen mihin suuntaan sinun on väistettävä tai pysäyttämällä sinut väistämisen sijaan. Pyydä avustajaa seisomaan turvallisen matkan päässä (esim. harjoittelualueesi päädyn ulkopuolella). Kun saavutat ensimmäisen merkkisarjan, avustaja voi käsi-merkein osoittaa väistösuunnan tai pyytää sinua pysähtymään.
- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä ja tarkastamaan kuollut kulma ennen väistöliikettä.

Kun osaat peruuttaa riittävän varmasti, peruuta pysäköintiruutuun alla olevan kuvan osoittamalla tavalla.



1. Aloita
2. Peruutus
3. Pysähdy
4. Eteenpäin

10) Peruuttaminen

Tarkoitus

- Opit peruuttamaan ja opit tuntemaan ajoneuvosi kääntösäteen peruutettaessa.

Ohjeet

Vaihda peruutusvaihteelle. Katso lisätietoja kohdasta *AJAMINEN PERUUTUSVAIHTEELLA* kappaleessa *PERUSTOIMENPITEET*.

Tarkasta, että takanasi olevalla alueella ei ole esteitä. Katso edelleen taaksepäin vapauttaessasi kytkimen. Varo, että et osu etupyörillä mihinkään peruuttaessasi. Hidastaa ja pysähdy kytkintä ja jarrua käyttäen, aivan kuten normaalisti ajettaessa.

Peruuta muutamia kertoja pysähtyen aina välillä.

Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.

Lisäharjoituksia hallituissa olosuhteissa

Kun osaat suorittaa hyvin edellä olevat harjoitukset, voit kokeilla muutamia muita asioita jos tila ja olosuhteet antavat myöten. Nämä harjoituksia voit suorittaa pysäköintialueella tai sellaisessa paikassa, jossa et voi joutua vaaratilanteisiin.

- **Nopeat lähdöt:** Kokeile nopeaa liikkeelle lähtöä, kiihdyttämistä ja vaihtamista ylöspäin.
- **Äkkipysäys nopeasta vauhdista:** Tämä harjoitus on samanlainen kuin aikaisempi äkkipysäys, mutta nyt suoritat sen nopeammasta vauhdista saadaksesi tuntuman hätäpysähdykseen.
- **Mäkilähtö:** Tämä tapahtuu siten, että pidät jarrupolkimen alas painettuna vapauttaessasi kytkinvipua kunnes saavutat kitka-alueen. Tämä estää ajoneuvoasi rullaamasta taaksepäin.

Käytännön harjoituksia (SE6-malli)

1) Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö

Tarkoitus

- Opit käyttämään kierrettävää kaasukahvaa.
- Opi tuntemaan moottorin ääni eri kierrosluvuilla. Moottorin äänen perusteella opit tietämään, milloin on aika vaihtaa ylös- ja alaspäin.
- Opit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta.

Ohjeet

- Paina oikealla jalalla jarrupoljinta ja käynnistä ajoneuvo vaihteen ollessa VAPAALLA ja pysäköintijarrun ollessa kytkettynä päälle. Tarkasta monitoimimittaristosta, että vaihde on VAPAALLA – jos vaihde on ensimmäisellä vaihteella, roadster liikkuu kaasua lisätessäsi.
- Tarkkaile kierroslukumittaria ja kaasuta (laskemalla rannettasi alaspäin) muutamia kertoja nostaksesi moottorin kierrosluvun korkeintaan 4.000 kierrokseen minuutissa. Harjoittele kaasun lisäämistä varoen ja tasaisesti pitämällä sitä vakaana noin 3.000 kierroksessa minuutissa ja vapauttamalla se sitten. Vaihteen ollessa vapaalla moottorin tehot eivät väliyty takapyörälle.
- Katkaise moottorin pysäytyspainikkeella virta ajoneuvosta kokonaan. Paina painiketta oikealla peukalollasi, älä irrota otettasi käsikahvasta.

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Harjoittele moottorin pysäytyspainikkeen painamista katsomatta painiketta.

2) Käynnistys, pysäytys ja peruskäsittely

Tarkoitus

- Opit hallitsemaan kaasun ja lähtemään ajoneuvolla liikkeelle.
- Opit hidastamaan alhaisesta nopeudesta ja jarruttamaan.

Ohjeet

Jos tunnet menettäväsi ajoneuvosi hallinnan näitä harjoituksia tehdesäsi, vapauta kaasua estääksesi kiihdytyksen ja paina tarvittaessa jarrua hidastaaksesi. Voit myös katkaista virran kokonaan moottorin pysäytyspainikkeella.

2a) Lisää kaasua ja vapauta kaasuvälittömästi

Ohjeet

Ensiksi käytät kaasua vain hetken verran kerrallaan ja vapautat sitten sen sekä pysäytät ajoneuvon.

- Käynnistä moottori ja vapauta pysäköintijarru.
- Kun jarrupoljin on painettu alas, vaihda voimansiirto ensimmäiselle vaihteelle työntämällä vaihdevipua eteenpäin.
- Vapauta jarru.
- Lisää hitaasti kaasua, kunnes ajoneuvo alkaa hiukan liikkua eteenpäin. Heti, kun ajoneuvo liikkuu, vapauta kaasua, anna ajoneuvon rullata hetki ja pysäytä se painamalla jarrupoljinta. Toista sama kunnes olet suoran päässä.

- Kun saavutat suoran päähän, pysähdy, käännä ohjaustanko kokonaan oikealle ja lisää sitten kaasua hetken aikaa, vapauta kaasua ja käännä ajoneuvo vapaalla rullaten. Sinun on ehkä käytettävä kaasua lyhyesti useampi kertojä kääntyessäsi. Pysähdy, kun olet vastakkaiseen suuntaan suoran viivalla.
- Jatka tätä harjoitusta, kunnes kaasun lisääminen ja vapauttaminen tapahtuu varmuudella ja mukavasti.

2b) Kaasuta, vapauta ja pysähdy aina, kun olet ajanut 12 m

Kaasuta nyt hiukan kauemmin ja pysähdy, kun olet ajanut 12 m (joka toisen merkin / joka neljännen viivan kohdalla).

- Lisää jälleen hitaasti kaasua, kunnes ajoneuvo alkaa hiukan liikkua eteenpäin. Pidä tällä kertaa kaasukahva tässä kohdassa.
- Heti kun saavutat pysähtymiskohdan, vapauta kaasua ja pysäytä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta.
- Käännä suoran päässä kuten aikaisemmin, mutta nyt sinun ei tarvitse vapauttaa kaasua käännöksen aikana. Kiinnitä huomiota siihen, että säilytät kaasun asennon vakaana käännöksen aikana. Pysähdy, kun olet vastakkaiseen suuntaan suoran viivalla.

2c) Pidä kaasua, vapauta se ja pysähdy päissä

Käytä seuraavaksi koko suoran alue ja pysähdy vain päissä. Käytä kaasua vain kohtuudella.

3) Moottorin pysäytys liikkeessä

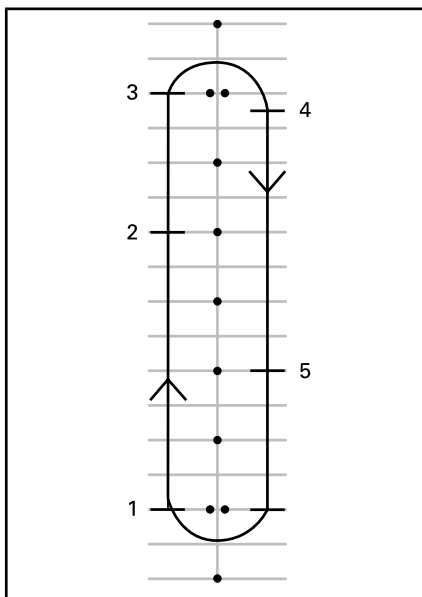
Tarkoitus

- Ovit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta liikkeessä ja tiedät, kuinka ajoneuvo reagoi siihen käyttäessäsi painiketta myöhemmin.

Ohjeet

- Kun nopeutesi on 8 km/h ja olet puolella välissä suoraa, sammuta moottori kytkemällä moottorin pysäytyskytkin pois päältä (asentoon OFF) ja anna ajoneuvon rullata pysähdyksiin.
- Käynnistä moottori uudelleen ja toista harjoitus. Kokeile nostaa nopeuttasi (enintään nopeuteen 20 km/h), ennen kuin käytät moottorin pysäytyskytkintä.

HUOMIO: SE6-malli ei käynnisty vaihteen ollessa päällä ellei jarrupoljinta ole painettu alas.



1. Aloita
2. Paina moottorin pysäytyspainiketta
3. Jatka suoran päähän, pysähdy ja käännä kuten aikaisemmin
4. Pysähdy
5. Paina moottorin pysäytyspainiketta

Käynnistä moottori uudelleen ja siirry seuraavaan harjoitukseen.

4) Peruskäännökset

Tarkoitus

- Opit kääntymään miellyttävästi ja hallitusti.

Ohjeet

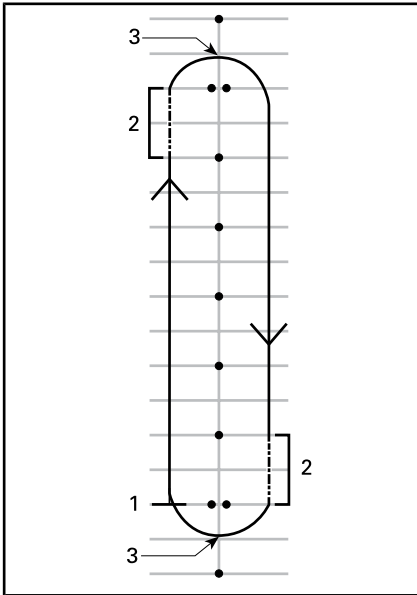
Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt teet käännökset hitaalla nopeudella sen sijaan, että pysäytäisit ajoneuvon.

- Etene suoraa pitkin ensimmäisellä vaihteella. Aja hiukan etäämpänä merkeistä, jotta voit tehdä laajan käännöksen suoran loppupäässä.
- Lähestyessäsi mutkaa vapauta kaasua ja hidasta vauhtiasi niin, että se on korkeintaan 8 km/h. Paina tarvittaessa jarrupoljinta.

- Pidä kaasua samassa asennossa säilyttääksesi hitaan nopeuden.
- Katso käännöksen suuntaan.
- Käännä ohjaustankoa käännöksen suuntaan vetämällä sisemmästä käsikahvasta ja työntämällä ulompaa käsikahvaa. Ole varovainen, että et kaasuta vahingossa.
- Nojaaminen eteenpäin ja mutkan suuntaan saattaa auttaa kääntämään ohjaustankoa helpommin.
- Suorista ohjaustanko käännöksen jälkeen ja jatka suoraa pitkin.



TYYPILLINEN – AJOASENTO KÄÄNNÖKSESSÄ



1. Aloita
2. Kitka-alue
3. Käännöksen uloin piste

HUOMIO: Moottoripyöräilijä –
Mutkien ajaminen Spyder-roadsterillä on erilaista kuin moottoripyörällä. Ajoneuvo ei kallistu sisäkaarteeseen mutkassa tai käännöksessä, joten saatat joutua siirtämään vartalosi painoa käännöksen sisäkaarteeseen suuntaan pitääksesi ajoasentosi miellyttävänä. Sinä tarvitset enemmän voimaa ajoneuvosi ohjaustangon kääntämiseen kuin moottoripyörällä tarvitaan. Spyder on kuitenkin helpompi pysäyttää käännöksessä tai mutkassa kuin moottoripyörä.

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Kun osaat kääntyä hyvin yhteen suuntaan, kokeile ajaa reittiä toiseen suuntaan. Varo, että et lisää kaasua enempää kuin tarvitset, kun olet kääntymässä vasemmalle.
- Pysäytä käännöksen uloimmasa kohdassa tunteaksesi, miltä jarrun käyttö tuntuu mutkassa tai käännöksessä.

5) Äkkipysähdykset

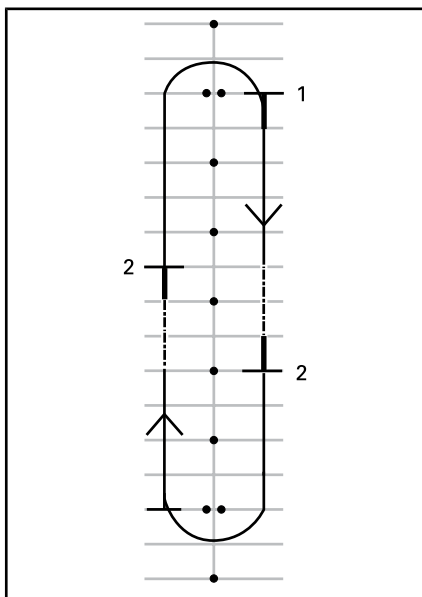
Tarkoitus

- Opit tuntemaan ajoneuvosi jarrutusominaisuudet.
- Opit käyttämään jarrua mahdollisimman vähällä voimalla.

Ohjeet

Tämä harjoitus on samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt painat jarrua voimakkaammin ja lopulta jarrutat niin voimakkaasti kuin mahdollista. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) estää pyörien lukkiutumisen ja auttaa sinua säilyttämään ohjattavuuden jarruttaessasi maksimaalisella jarrutusvoimalla. Vapauta kaasua aina kokonaan äkkipysähdyksissä SE6-mallilla. Jos kaasutat ja jarrutat yhtä aikaa, tarvitset pidemmän matkan pysähtyäksesi.

- Aloita suoran päästä ja kiihdytä nopeuteen 8 km/h. Vapauta kaasua kokonaan ja jarruta nopeasti suoran puolella välissä. Älä koskaan pumpkaa jarrua, koska ABS estää pyörien lukkiutumisen.
- Pidä pää ylhäällä ja katse eteenpäin, pidä ohjaustanko suorassa äläkä vapauta jarrua, ennen kuin olet kokonaan pysähtynyt.
- Toista harjoitus niin että, lisäät vauhtiasi ja jarrutat voimakkaammin.



1. Aloita
2. Pysähdy

Vinkejä lisäharjoitteluun

- Opettele katsomaan ensin sivupeleistä taakse ennen voimakasta jarrutusta.

6) Mutkitteleminen

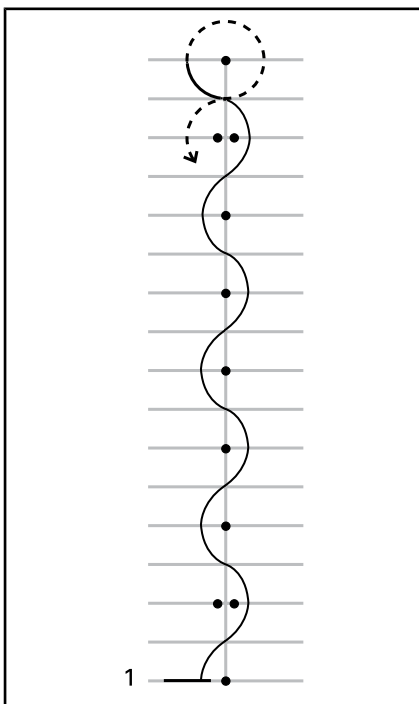
Tarkoitus

- Opit lisää ajoneuvosi käsittelystä ja kuljettajan ajoasennosta.

Ohjeet

6 m Mutkittelu

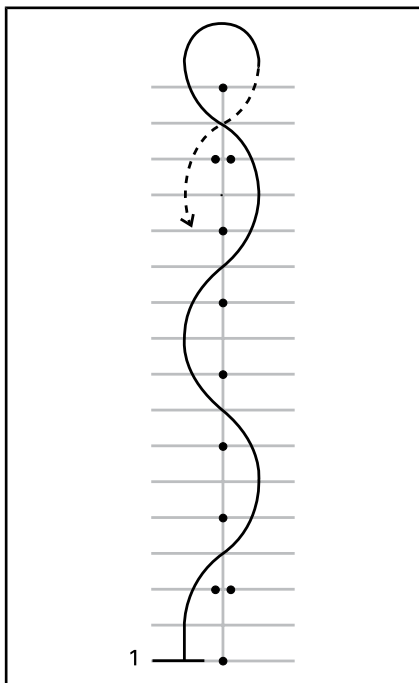
1. Mutkittele jokaisen merkin/ joka toisen pysäköintiruudun viivan kohdalla. Pidä nopeutesi alhaisena niin kauan, että opit muuttamaan suuntaa helposti.
2. Nojaa jokaisessa käänöksessä sisäänpäin, käännä ohjaustankoa vetämällä ja työntämällä käsikahvoista haluamaasi suuntaan.



1. Aloita

12 m Mutkittelu

Kun edellinen harjoitus sujuu mukavasti, koeta mutkitella 12 m joka toisen merkin /joka neljännen pysäköintiruudun välissä.



1. Aloita

Vinkejä lisäharjoitteluun

- Kun käsittelet ajoneuvoa varmemmin, voit vähitellen nostaa mutkittelunopeudeksi 16 km/h - 19 km/h. Hidasta kuitenkin U-käännöksiin päädyissä.

7) Vaihtaminen

Ajaessasi sinun on vaihdettava vaihteita, jotta moottorin nopeus vastaa tien ja liikenteen vaatimaa nopeutta. Pienempiä vaihteita käytetään alhaisemmissa nopeuksissa ja suurempia vaihteita suuremmisissa nopeuksissa, aivan kuten autojen tai kuorma-autojen manuaalisissa vaihteistoissa.

SE6 vaihtaa automaattisesti alaspäin, jos moottorin kierros-luku putoaa alle 1.800 kierrokseen minuutissa.

Tarkoitus

- Opit vaihtamaan ylös- ja alaspäin.

Ohjeet

Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt vaihdat vaihdetta suorilla ylöspäin ja pysäytät ajoneuvon aina suoran päässä. Ehkä haluat tehdä tämän harjoituksen pysäköintialueen ajokaistoilla mieluummin kuin ruuduissa.

7a) Harjoittele vaihdevivun käyttämistä pysähdyksissä

Harjoittele ensiksi pysähdyksissä yksittäistä vaihtamista peruutusvaihteelle, vapaalle ja ensimmäiselle vaihteelle. Harjoittele sitten:

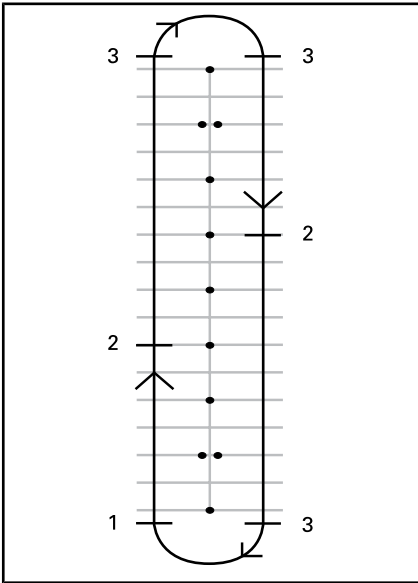
- Vaihtamista yli kahden vaihteen peruutusvaihteelta ensimmäiselle vaihteelle
- Vaihtamista yli kahden vaihteen ensimmäiseltä vaihteelta peruutusvaihteelle
- Toista tämä harjoitus, kunnes vaihtaminen tapahtuu hyvin.

7b) Vaihtaminen ylös toiselle vaihteelle

- Kiihdytä suoralla, kunnes moottorin kierros-luku on 3.000 kierrosta minuutissa.
- Paina vaihdevivua eteenpäin vaihtaaksesi toiselle vaihteelle. Sinun ei tarvitse vapauttaa kaasua vaihtaessasi SE6-mallilla.
- Kun harjoitus sujuu hyvin, voit lisätä kaasua ajaaksesi nopeammin kakkosvaihteella.

Kun saavutat suoran pään, pysähdy:

- Vapauta kaasu
- Paina jarrua
- SE vaihtaa automaattisesti alaspäin, kun roadsterin vauhti hidastuu. Voi vaihtaa alaspäin myös manuaalisesti vetämällä vaihdevivua itseäsi kohti.



1. Aloita
2. Vaihda toiselle vaihteelle nopeudella 25 km/h
3. Pysähdy

7c) Jos sinulla on tilaa, harjoittele vaihtamista alaspäin ensimmäiselle vaihteelle liikkeessä

Suoralla:

- Työnnä vaihdevipua itseäsi kohti vapauttamatta kaasua.
- Tunnet voimakkaamman moottorijarrutuksen, jos vaihdat alaspäin ilman kaasua.

7d) Muut vaihteet

Jos sinulla on riittävästi tilaa, voit kokeilla vaihtamista suuremmille vaihteille ja niiltä alaspäin. Menettele samoin kuin edellä ja vaihda vaihdetta yksi kerrallaan ylös- tai alaspäin.

HUOMIO: Kun lisäät hiukan enemmän kaasua alaspäin vaihtaessasi, moottorin kierrokset soveltuvat nopeammin ajoneuvon nopeuteen ja alaspäin vaihtaminen tapahtuu

tasaisemmin. Kun et lisää kaasua vaihtaessasi alaspäin, moottorijarrutus hidastaa ajoneuvon vauhtia. Tämä voi auttaa sinua hidastamaan vauhtia, mutta muista, että VSS ei ohjaa moottorijarrutusta. Jos vaihdat liian pienelle vaihteelle liian suuressa nopeudessa, takarengas saattaa luistaa ja voit menettää hallinnan, ajoneuvo voi pyörähtää, keikahtaa tai kaatua erityisesti mutkassa.

8) Väistäminen

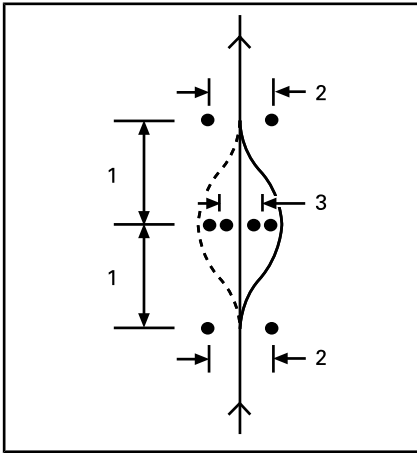
Tarkoitus

- Opit käsittelemään ajoneuvoasi nopeilla ohjausliikkeillä.
- Kokeile jarruttamisen ja väistämisen eri muunnoksia.

Ohjeet

Tätä harjoitusta varten sinun on muutettava reittiäsi. Aseta ajomerkkit alla olevan kuvan mukaisesti. Älä käytä kiinteitä tai kovia ja raskaita esineitä merkkeinä tässä harjoituksessa.

- Aja kahden kartion välistä noin nopeudella 8 km/h, ja säilytä sama vauhti koko ajan.
- Ohjaa kartioiden ohitse linjan mukaisesti.
- Poistu sitten kahden seuraavan kartion välistä.
- Toista harjoitus useita kertoja väistäen molempiin suuntiin.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Vinkejä lisäharjoitteluun

- Voit vähitellen nostaa aloitusnopeuttasi, älä kuitenkaan yli nopeuden 13 km/h ja 19 km/h, ja kokeile muunnoksia. Voit esimerkiksi lähestyä nopeammin ja hidastaa ennen harjoituskuviota ajamista, jarruttaa väistön aikana jne.
- Avustaja voi vaikeuttaa harjoitusta lisäämällä yllätyselementin päättäneen mihin suuntaan sinun on väistettävä tai pysäyttämällä sinut väistämisen sijaan. Pyydä avustajaa seisomaan turvallisen matkan päässä (esim. harjoittelualaueesi päädyn ulkopuolella). Kun saavutat ensimmäisen merkkisarjan, avustaja voi käsi-merkein osoittaa väistösuunnan tai pyytää sinua pysähtymään.
- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä ja tarkastamaan kuollut kulma ennen väistöliikettä.

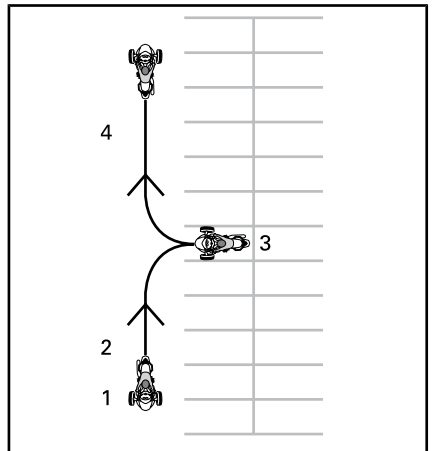
9) Peruuttaminen

Tarkoitus

- Opit peruuttamaan ja opit tuntemaan ajoneuvosi kääntösäteen peruutettaessa.

Ohjeet

- Vaihda peruutusvaihteelle. Katso lisätietoja kohdasta *AJAMINEN PERUUTUSVAIHITEELLA* kappaleessa *PERUSTOIMENPIIETTEET*.
- Varmista, että takan olevalla alueella ei ole esteitä tai ihmisiä. Katso edelleen taaksepäin. Varo, että et osu etupyörillä mihinkään peruuttaessasi. Hidasta ja pysähdy vapauttamalla kaasua ja käyttämällä jarrua, aivan kuten normaalisti ajettaessa.
- Peruuta muutamia kertoja pysähtyen aina välillä.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.
- Kun osaat peruuttaa riittävän varmasti, peruuta pysäköintiruu-tuun alla olevan kuvan osoittamalla tavalla.



1. Aloita
2. Peruutus
3. Pysähdy
4. Eteenpäin

Edistyneempien ajotaitojen kehittäminen

Kun osaat perusajotaidot, voit ruveta harjoittelemaan edistyneempiä taitoja. Opettele ensin seuraavassa osassa käsitellyt "liikennestrategiat". Sen jälkeen voit ajaa ajoneu-

vollasi liikenteessä tilanteissa, jotka eivät ole kovin riskialttiita.

Aloita ajamalla vähemmän haastavissa olosuhteissa:

- Lyhyet etäisyydet
- Hyvä sää
- Vähän liikennettä
- Päiväsaikaan
- Alhaisilla nopeuksilla
- Ilman matkustajaa.

Kun taitosi kehittyvät, voit vaihteittain siirtyä enemmän haastaviin ajo-olosuhteisiin.

LIKENNESTRATEGIAT

Tässä osassa esitellään joitakin strategioita, joiden avulla voit vähentää riskiäsi liikenteessä. Monet näistä strategioista ovat samanlaisia kuin moottoripyörien kanssa käytetyt strategiat.

Tämä osa perustuu pohjois-amerikkalaisen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestön eli Motorcycle Safety Foundationin (MSF) moottoripyöräilijöille antamiin ohjeisiin. Kuitenkin myös kokeneiden moottoripyöräilijöiden on syytä perehtyä tähän osaan, koska jotkut strategioista koskevat nimenomaan Spyder-roadstereita.

Suunnittele matkasi

Tarkasta aina säätiedotuksesta sääolosuhteet ennen kuin lähdet ajamaan ajoneuvollasi. Ota mukaasi sopivat ajovarusteet kaikkia odotettavissa olevia sääolosuhteita varten.

Suunnittele reitti ja aja sellaisissa olosuhteissa, jotka sopivat sinun senhetkisille ajotaidoillesi.

Ajoneuvossa on 25 L polttoainesäiliö. Kun alhaisen polttoainemäärän merkkivalo vilkkuu, täytä polttoainesäiliö mahdollisimman nopeasti. Suunnittele polttoaineen tankkauspaikat etukäteen, varsinkin harvaan asutuilla seuduilla.

Ennakoiva ajotapa

Spyderilla tai moottoripyörillä ajettaessa ennakoiva ajotapa voi auttaa sinua välttämään onnettomuuksia. Ole aina valppaana. Muista jatkuvasti seurata ympäristöäsi, myös aluetta takanasi. Tarkkaile aina mahdollisia vaaratilanteita, suunnittele etukäteen ja jätä tarpeeksi tilaa välttääksesi ongelmat. Älä pidä itsestään selvänä, että toiset liikenteessä liikkuvat näkevät sinut tai noudattavat liikennesääntöjä.

Turvallisuusväli

Sinun on aina pidettävä vähintään kahden sekunnin mittainen turvallisuusväli oman ja edessä ajavan ajoneuvosi välillä, silloin kun ajo-olosuhteet ovat parhaat mahdolliset. Tämä tarkoittaa sitä, että sinun on ohitettava joku kiinteä piste tien varrella vähintään kahden täyden sekunnin kuluttua siitä, kun edelläsi ajava ajoneuvo ohitti saman pisteen.

Kun jarrutusmatkat ovat olosuhteiden vuoksi pidempiä tai näkyvyys rajoittuneempi, käytä pidempää turvallisuusväliä parantaaksesi turvallisuutta. Jarrutusmatka on pidempi esimerkiksi liukkailla tien pinnoilla, alamäkeen tai ajaessasi kuorman kanssa. Sumu, mutkat tai pimeys rajoittavat yleensä näkyvyyttä.

Tarkkaile eteenpäin

Riittävän turvallisuusvälin lisäksi seuraavaan ajoneuvoon nähden, sinun on tarkkailtava ja suunniteltava ajolinjasi kauempana edessä.

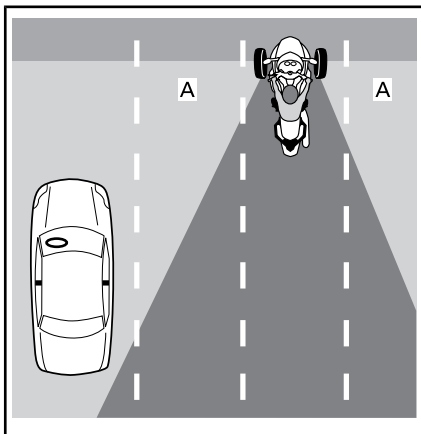
Suunnittele seuraava ajolinjasi ainakin neljäksi sekunniksi eteenpäin. Katso onko ajolinjalla mahdollisia vaaratekijöitä tai onko joku juuri tulossa tielle linjallasi.

Tarkkaile 12 sekuntia eteenpäin aikomaasi reittiä havaitaksesi mahdolliset vaaratilanteet ennen kuin ne tapahtuvat. Katso sattuuko tuolle välille esimerkiksi risteyskiä, joiden kautta muita ajoneuvoja saattaa siirtyä ajoväylälle tai paikkoja, joissa jalankulkijoita saattaa tulla tielle. Varaudu reagoimaan mahdollisesti kehittyvään vaaratilanteeseen.

Katso myös taakse ja sivuille

Ajoneuvot tai muut vaaratilanteet saattavat yllättää kaikilta suunnilta. Tarkkaile ympäristöäsi jatkuvasti. Tarkasta sivupeleistä säännöllisesti, mitä takanasi tapahtuu. Käännä

säännöllisesti myös päätäsi ja tarkasta kuollut kulma.



A. Kuljettajan kuolleet kulmat

Muista jarruttaessasi ottaa huomioon, että takanasi ajavat ajoneuvot eivät ehkä kykene pysähtymään yhtä nopeasti kuin Spyder-roadster.

Pidä katseesi liikkeellä

Älä kiinnitä katsettasi yhteen kohtaan, jotta pystyt tarkkailemaan ympäristöäsi. Liikuta katsettasi jatkuvasti tarkkaillaksesi tietä, liikenne-merkkejä ja muita ajoneuvoja. Katso lähelle ja kauas, kaikkiin suuntiin.

Ennakoi ongelmat

Aina kun havaitset mahdollisen vaaratilanteen, suunnittele kuinka voit välttää sen. Tämä saattaa merkitä nopeutesi säätämistä tai vaihtamista paikkaa ajokaistalla tai kaistojen vaihtamista. Sinun on oltava valmis onnettomuutta ehkäiseviin ajoliikkeisiin, kuten väistämiseen ja/tai jarruttamiseen, jos jokin tulee ajolinjallesi. Jätä aina tarpeeksi aikaa ja tilaa, jotta voit reagoida ongelmiin.

Ole näkyvä

Autoilijat eivät yleensä niin helposti huomaa pienempiä ajoneuvoja kuten moottoripyöriä. Sen vuoksi si-

nun olisi käytettävä keinoja, joiden ansiosta näyt paremmin.

Näin sinut havaitaan paremmin liikenteessä

Valot ja heijastimet

Varmista, että ajoneuvosi ajovalot, suuntavilkut ja takavalot toimivat moitteettomasti. Ajoneuvosi on varustettu lokasuojissa, sivuilla ja takana sijaitsevilla heijastimilla. Varmista, että kaikki heijastimet ovat puhtaat eivätkä ne ole rikki tai ettei jokin niistä puutu.

Käytä kaukovaloja aina kuin mahdollista, sekä päivällä että yöllä. Käytä lähivaloja, jotta et sokaise muita kuljettajia yöllä tai kun valoa heijastuu liian paljon takaisin, esimerkiksi sumussa.

Merkit

Käytä suuntavilkkuja ilmoittaaksesi toisille aikeistasi. Spyder-roadsterissa on automaattinen suuntavilkujen palautus, mutta vilkut eivät välttämättä palaudu loivien käännosten jälkeen. Varmista, että suuntavilkut eivät ole enää päällä, kun olet kääntynyt; niiden jättäminen päälle saattaa hämmentää muita liikenteessä liikkuvia.

Väläytä jarruvaloasi, jos mahdollista, ennen kuin hidastat ja odota risteyksissä, jotta takana tulevat kuljettajat tietävät olla tarkkaavaisia.

Käytä hätävilkkuja tarvittaessa, jotta toiset havaitsevat sinut.

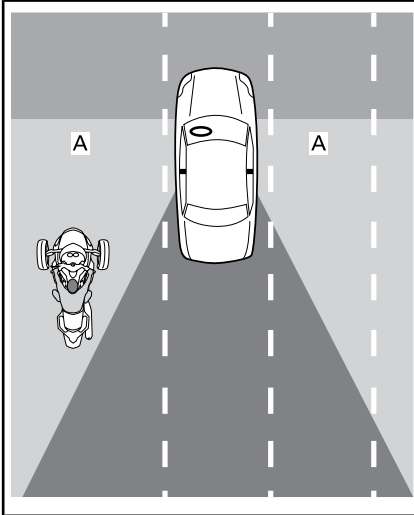
Voi käyttää myös äänimerkkiä vaaratilanteessa kiinnittämään toisten kuljettajien huomion läsnäoloosi.

Älä pidä itsestään selvänä, että toiset liikenteessä liikkuvat huomaavat ajoneuvosi valot, vilkut ja äänimerkin.

Kuolleet kulmat

Vältä ajamista toisten ajoneuvojen kuolleissa kulmissa. Aja kaistalla

siten, että kuljettajat edessäsi näkevät sinut peileistään. Joissakin tapauksissa, kuten esimerkiksi seuratesasi kuorma-autoa tai linja-autoa, sinun on jättäytyttävä kauemmas taakse edellä ajavasta ajoneuvosta.



A. Toisten ajoneuvojen kuolleet kulmat

Vuorokauden aika ja sää

Hämärässä tai pimeässä, kuten yöllä, aamunkoitteessa tai illalla saatat olla huonommin havaittavissa liikenteessä. Sama koskee huonoa säätä, kuten sadetta tai sumua. Myös häikäisevä valo aamunkoitteessa, illalla tai erittäin kirkaalla auringonpaisteella saattaa vaikuttaa siten, että muut kuljettajat eivät havaitse sinua hyvin.

Vaatus

Kirkaat värit ja heijastava vaatetus voi parantaa näkyvyyttäsi.

Ole varovainen, vaikka muut kuljettajat näkisivätkin sinut

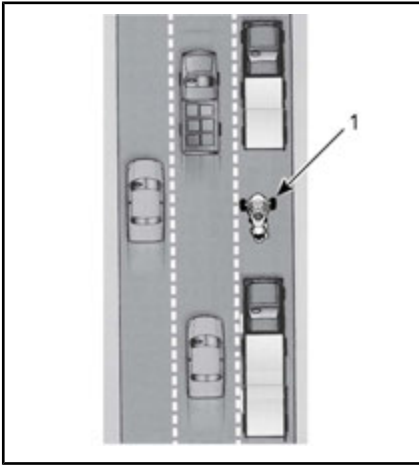
Vaikka muut kuljettajat näyttäisivätkin havaitsevan sinut, he saattavat silti ajaa tavalla, joka aiheuttaa sinulle kolarivaaran. Aja valppaasti, älä luota siihen, että muut kuljettajat

ajavat omilla ajoneuvoillaan turvallisesti.

Sijainti ajokaistalla

Aja normaalisti Spyder-roadsterilla ajokaistan keskellä. Keskellä ajettaessa Spyderin eturenkaat pysyvät kaistalla. Keskellä voit pitää myös enemmän etäisyyttä ajoneuvoihin muilla ajokaistoilla, suurten ajoneuvojen aiheuttama ajoviima on vähäisempi samoin kuin vaara, että kaistaltaan poistuvat muut ajoneuvot osuisivat sinuun. Tässä ajaessasi ajoneuvosi eturenkaat eivät kulje kaistan keskustan liukkaalla alueella, jolloin jarrutettavuus ja ohjattavuus säilyvät parempina. Jos olet tottunut ajamaan autoa, muista että Spyder-roadsterissa istut ajoneuvosi keskellä etkä sivulla, joten näkökulmasi on erilainen.

Voit siirtyä kaistan vasempaan tai oikeaan osaan onnettomuuksien välttämiseksi, säilyttääksesi riittävän etäisyyden muihin ajoneuvoihin tai ajaaksesi mutkan. Voit myös siirtyä kaistan vasempaan tai oikeaan osaan nähdäksesi paremmin tai, jotta toiset liikenteessä liikkujat havaitsevat sinut paremmin. Spyder-roadsterin leveyden ja keskeisen istuma-asennon vuoksi muun liikkeen tarkkailu saattaa olla vaikeampaa silloinkin, kun olet lähellä kaistan reunaa. Saatat tarvita pidemmän tarkkailuetäisyyden leveän tai pitkän ajoneuvon takana. Vältä ylittämästä etupyörälläsi kaistan reunaa pystyäksesi seuraamaan liikennettä paremmin. Jotta edellä ajavat kuljettajat näkevät sinut, sinun on pystyttävä näkemään heidän peilinsä. Kun takanasi seuraa suuri ajoneuvo, ohittavat ajoneuvot eivät näe sinua kovin helposti, etel ole kaistan vasemmassa osassa.



1. Ajoneuvo kaistan vasemmassa osassa

Koska Spyder-roadster on leveämpi kuin moottoripyörä, sijaintivaihtoehtoja ajokaistalla on vähemmän. Kun ajat kaistan vasemmassa tai oikeassa reunassa, varmista että etupyörät pysyvät ajokaistallasi.

Valitse monikaistaisilla teillä kaista, joka sopii sinun vauhtiisi ja liikennevirtaan. Ota huomioon myös oma näkyvyytesi ja se että muut näkevät sinut. Katso mahdolliset ajovälylät onnettomuutta ehkäiseviä ajoliikkeitä varten (esimerkiksi väistöliike toiselle kaistalle tai pientareelle).

Yleiset ajotilanteet

Risteykset

Risteykset, myös pienet kujille ja yksityisteille johtavat, muodostavat suuremman vaaratilanteen risteävästä liikenteestä johtuen. Tarkkaile liikennettä aina risteyksissäkin kaikkiin suuntiin: taakse, eteen, vasemmalle ja oikealle.

Kun pysähdyt risteyksessä, pysähdy kaistan keskelle, vaikka aikoisitkin kääntyä. Näin toiset kuljettajat havaitsevat sinut paremmin eivätkä yritä kiertää ajoneuvoasi. Katso, lähestyykö sinua ajoneuvoja takaa-päin. Väläytä jarruvaloasi, jos ajoneuvo lähestyy takaa. Pidä ensimmäi-

nen vaihde päällä, jotta olet valmis liikkumaan välttääksesi törmäyksen.

Kaistan vaihtaminen ja ohittaminen

Muista, että Spyder-roadster on leveämpi kuin moottoripyörä, joten se tarvitsee enemmän sivuttaistilaa ohitettaessa toista ajoneuvoa. Muista myös, että ajoneuvosi ei ole niin helposti havaittavissa kuin auto. Siksi on erityisen tärkeää, että näytät suuntavilkkuilla tarpeeksi ajoissa aikovasi vaihtaa kaistaa ja tarkastat takanasi olevan alueen peleistä ja varmistat kuolleen kulman. Muista kytkeä suuntavilkku pois päältä vaihdettuasi kaistaa, koska ohjaustanko ei käännä kaistaa vaihdettaessa tarpeeksi, jotta suuntavilkku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Älä koskaan aja kahden kaistan välissä (jaa kaistoja). Ajoneuvosi on siihen liian leveä.

Älä koskaan aja pientareella ohittaaksesi jonkin ajoneuvon. Jos toinen renkaasi kulkee tien reunan ulkopuolella, voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

Kääntyminen

Muista hidastaa, tarkkailla katseelasi ja ohjata käännöksen läpi.

- **Hidasta:** Hidasta nopeutta tarpeen mukaan ennen käännöstä kaasua löysäämällä, jarruttamalla ja/tai vaihtamalla pienemmälle vaihteelle. Aja käännökseen sellaisella vauhdilla, jonka voit säilyttää koko käännöksen aikana. Vaikka Spyder-roadsterin jarrutusominaisuudet käännöksessä ovat paremmat kuin moottoripyörän, on silti tärkeämpää hidastaa ennen käännöstä tai mutkaa kuin jarruttaa vasta käännöksessä. Sekä jarruttaminen että kääntyminen edellyttävät pitoa. Mitä enemmän käytät pitoa jarruttamiseen, sitä vähemmän sitä on käytettävissä kääntymiseen samalla hetkellä. Kun ajat mutkaan liian nopeasti, huomaat ehkä sisäpyörän nousevan tien pinnasta ja kuulet, kuinka VSS vähentää moottorin tehoa. Vaikka VSS voi auttaa sinua säilyttämään hallinnan, ajoneuvosi saattaa silti luistaa ja pyörähtää jyrkässä mutkassa, jos nopeutesi on liian suuri.
- **Katso:** Seuraa katseellasi koko käännöksen ajan ja pidä katseesi liikkeessä. Arvioi koko käännös niin pian kuin mahdollista – käännöksen pinnan ominaisuudet, käännöksen jyrkkyys ja yleiset liikenneolosuhteet – näin sinulla on aikaa tehdä nopeuttasi ja sijaintiasi koskevia päätöksiä. Joskus pään kääntäminen käännöksen suuntaan, auttaa säilyttämään hyvän kokonaiskuvan käännöksestä.
- **Ohjaaminen:** Käännä ohjaustanko ohjatakseksi ajoneuvoa käännöksen suuntaan. Spyder-roadster ei ole kuten moottoripyörä, joten sillä ei voi vastaohjata eikä se kallistu käännöksessä. Muista, että tunnet käännöksen luomat sivuttaisvoimat, joten voit joutua siirtämään vartalosi painoa käännöksen sisäkaarteeseen suuntaan pitääksesi ajoasentosi miellyttävänä. Sinä tarvitset enemmän voimaa ajoneuvosi ohjaustangon kääntämiseen kuin moottoripyörällä tarvitaan.

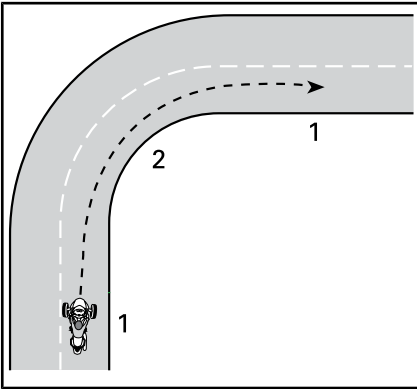
SM6-malli

Ole varovainen, että et vapauta kytkinvipua liian aikaisin vaihtaessasi vaihteita käännöksen aikana. Säädä kaasua kytkinvipua vapauttaessasi siten, että se sopii moottorin ja ajoneuvon nopeuteen, jolloin vaihtaminen tapahtuu tasaisesti. Jos vapautat kytkinvivun liian nopeasti tai käytät liikaa kaasua, takarengas saattaa menettää pidon ja alkaa luistamaan, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen. Luistonestojärjestelmä (TCS) havaitsee pyörän pyörimisessä tapahtuvan poikkeuksen ja vähentää takapyörälle kohdistuvaa tehoa. Tämän ansiosta takarengas voi saavuttaa pidon uudelleen ja voit korjata ajoneuvosi yliohtautumisen sekä pitää sen haluamallasi kääntösäteellä.

Mutkat

Koska Spyder-roadster on kapeampi kuin auto, voit liikkua mutkissa kaistalla sivulta toiselle leikaten ajolinjaasi mutkassa suuremmaksi. Mutta Spyder-roadster on leveämpi kuin moottoripyörä, joten sivuttaisliikkeiden mahdollisuus on pienempi ja on erittäin tärkeää varmistaa, että eturenkaat pysyvät omalla kaistallasi.

Normaalissa mutkassa ajolinja ulkoa sisään ja ulos on paras.



AJOLINJA TYYPILLISESSÄ MUTKASSA

1. Ulkoreunan
2. Sisällä (mutkan kärjessä)

Mäet

Valitse mäen kaltevuuteen sopiva vaihde. Ylämäessä pienempi vaihde saattaa säilyttää tehot riittävinä. Alämäessä voit jarruttaa moottorilla pienempää vaihdetta käyttäen ja säädellä näin vauhtiasi.

SM6-malli

Kun sinun on käynnistettävä mäessä, pidä ajoneuvo paikoillaan jarrulla, kunnes liikutat kytkinvivun kitka-alueelle. Vapauta sen jälkeen tasaisesti jarru samalla kun vapautat kytkinvivun ja lisäät kaasua.

SE6-malli

SE6-malli saattaa pysäytettynä rullata riippumatta siitä, mikä vaihde

on päällä. SE6-mallin kytkin ei ole koskaan silloin päällä, kun ajoneuvo on pysähdyksissä ja siksi voimansiirto ei pidä ajoneuvoa paikoillaan. Paina jarrupoljinta ja pidä se alaspainettuna, kun olet pysäyttänyt mäkeen. Pidä jarrupoljin alaspainettuna samalla, kun lisäät kaasua mäessä. Vapauta jarrupoljin siinä vaiheessa, kun tunnet kytkimen kytkeytyvän (kierrosluvun ollessa noin 1.800 kierrosta minuutissa).

Ajo yöllä

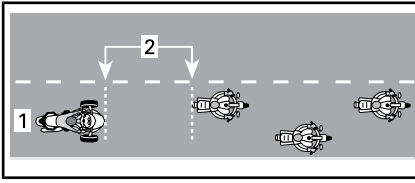
Käytä ajo- ja merkkivaloja, jotta toiset kuljettajat havaitsevat sinut. Kiinnitä lisäksi huomiota omaan kykyysi nähdä yöllä. Käytä kaukovaloja tilanteen mukaan. Vältä ajamasta vauhdikkaammin kuin ajovalojesi valokeilan näkyvyys näyttää (niin lujaa, ettet näe jarrutusetäisyyttä). Voit käyttää myös toisten ajoneuvojen ajovaloja hyväksesi nähdäksesi tiellä eteenpäin.

Älä käytä tummennettua tai värillistä visiiriä tai laseja yöllä. Varmista erityisesti myös, että visiirissäsi ei ole naarmuja tai tahroja.

Ajaminen ryhmässä

Aja ainoastaan yhdessä rivissä. Älä koskaan aja kaistalla rinnakkain – edes moottoripyöräilijän kanssa.

Kun ajat moottoripyöräilijöiden kanssa, säilytä riittävä turvallisuusväli edelläsi ajavaan moottoripyörään, vaikka ajoneuvo kulkisikin kaistan toisella reunalla. Älä yritä mutkissa seurata moottoripyörien ajolinjoja. Moottoripyörät voivat siirtyä lähemmäs kaistan reunoja mutkissa – jos seuraat samaa linjaa tarkasti, eturenkaasi saattaa joutua kaistan ulkopuolelle. Moottoripyörät saattavat kyetä ajamaan mutkat nopeammin kuin Spyder-roadster. Älä yritä pysytellä heidän vauhdissaan.



SIJAINTI AJETTAESSA RYHMÄSSÄ

1. Ajokaistan keskellä
2. Turvallisuusväli kaksi sekuntia

Spyder-roadsterin kuljettajat saattavat rasittaa erityisen mutkaisilla reiteillä nopeammin kuin moottoripyöräilijät. Älä yritä pysyä väkisin moottoripyöräilijöiden vauhdissa; pysähdy jos olet väsynyt.

Tieolosuhteet ja vaaratilanteet

Jää, lumi ja sohjo

Älä aja jäällä, lumessa tai sohjossa. VSS-järjestelmästä huolimatta tällaisissa liukkaissa olosuhteissa ei ole riittävästi pitoa, jotta ajoneuvon hallinta säilyisi. Spyder-roadsterin renkaat pyörivät liukkaalla pinnalla tyhjää todennäköisemmin kuin auton renkaat.

Sora, muta ja hiekka

Ole sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä erityisen varovainen ja hidasta vauhtiasi varsinkin mutkissa. Tällaiset pinnat eivät tarjoa yhtä paljon pitoa, kuin asfalttipinnat ja voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

Märkä kestopäällyste ja lätäköt

Normaalisti märällä tai kostealla kestopäällysteellä on riittävästi pitoa, jotta ajoneuvon hallinta on säilytettävissä, mutta jos päällysteen päällä on vesikerros (lätäkko tai virtaavaa vettä tiellä), pito voi hävitä. Muiden ajoneuvojen tapaan Spyder-roadster voi joutua vesiliirtoon, jos ajat liian suurella nopeudella tielle kerääntyneen veden yli. Spyder voi kuitenkin joutua vesiliirtoon jo alhai-

semmilla nopeuksilla kuin useimmat autot tai moottoripyörät. Todennäköisemmin joudut vesiliirtoon syvemmässä vedessä. Katso roiskeita, kun edellä ajavat autot ylittävät lätäkön, voit niistä päätellä lätäkön syvyyden.

Ajoneuvon joutuessa vesiliirtoon yksi tai useampi rengas nousee vesikerroksen päälle menettäen kosketuksen tien pintaan. Jos takarenkaalle tapahtuu näin, saatat tuntea sen liukuvan sivuttain. Vesiliirroksa olevilla renkailla ei ole tarpeeksi pitoa ajoneuvon hallitsemiseksi. Voit menettää hallinnan ja pyörähtää, VSS ei voi auttaa sinua säilyttämään hallintaasi.

Vältä suuria lätäköitä tai virtaavia vesiä ja hidasta tai keskeytä ajo rankasateen ajaksi. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia niin paljon, että säilytät renkaiden pidon tien pinnassa.

Ajettuase veden ylitse kokeile jarruja. Paina jarrua tarvittaessa useita kertoja, jotta kitka kuivaa jarrupalat.

Oikein ylläpidetyt renkaat vähentävät vesiliirron riskiä. Pidä renkaissa aina suositeltu rengaspaine:

Katso oikea paine *TEKNISISTÄ TIEDOISTA*.

HUOMIO: Vasemman- ja oikeanpuoleisen renkaan välinen paine-ero ei saa olla enemmän kuin 3,4 kPa.

Vaihda välittömästi rengas, joka on kulunut kulutuspinnan suurinta sallittua kuluneisuutta osoittavaan merkkiin saakka vähentääksesi vesiliirtoon joutumisen riskiä.

Kaistan keskiosa voi olla erittäin liukas muutamien minuutteja satteen alkamisesta, kun öljy ja liika sekoittuvat veteen. Kun sade jatkuu, vettä kerääntyy tien pinnassa oleviin uriin. Vältä näitä kumpaakin aluetta, jossa pito on heikko. Jos mahdollista, pidä eturenkaasi alueella, jossa on paras pito.

Maastokäyttö

Älä käytä Spyder-roadsteria maastossa. Ajoneuvo ei kulje kuoppaisessa maastossa, jossa on huono pito ja maaston pinta epätasainen. Voit jäädä kiinni helposti, menettää ajoneuvosi hallinnan tai kaatua. Joillakin alueilla tällainen ajoneuvo maastokäytössä voi olla myös laiton.

Esteet, reiät ja kuopat

Yritä välttää ajamasta esteiden (tai erilaisten esineiden), reikien tai kuoppien yli aina, jos se on mahdollista. Jos sinun on ajettava tällaisten kohteiden yli, hidasta vauhtia niin paljon kuin mahdollista ja vapauta jarru ylittäessäsi kohdetta, Lähesty leveitä esteitä tai kuoppia mahdollisimman suorassa, jotta molemmat eturenkaat ylittävät kohteen samanaikaisesti. Kun ylität estettä, kuoppaa tai reikää tiessä molemmilla etupyörillä, kohotaudu hiukan jalkatappien varaan ja vaimenna jaloillasi kohteen aiheuttama isku. Valmistaudu siihen, että takapyörä iskeytyy myös kohteeseen. Kapeiden esteiden, kuoppien tai reikien ylitys tapahtuu parhaiten takarenkaalla. Jos ylität kohteen eturenkaalla, säilytä tukeva ote ohjaustangosta ja varo, että et vahingossa lisää kaasua. Valmistaudu korjaamaan liikerataa tarvittaessa.

Jos osut tarpeeksi suureen esteeseen, kuoppaan tai reikään, isku saattaa hyppäyttää ajoneuvoa ja voit itse saada iskun ja menettää ajoneuvosi hallinnan, pyörähtää tai kaatua. Myös sinä ja/tai matkustaja voi sinkoutua iskun voimasta ajoneuvosta.

Ellet voi pysäyttää kokonaan välttääksesi estettä, voit välttää yhteen-törmäyksen väistämällä. Voi tarvittaessa myös väistää ja jarruttaa samanaikaisesti.

Jos kohtaat tiellä suuren eläimen, kuten peuran tai hirven, on parasta

pysäyttää ennen kuin saavutat sen ja odottaa kunnes eläin poistuu, tai ohittaa se erittäin hitaalla vauhdilla. Jos sinua ajattaa koira, voit hiljentää ja vaihtaa alaspäin koiran juuri lähestyessä ja sitten kiihdyttää pois, kun koira on pääsemässä aivan lähelle sinua.

Hätätilanteet liikenteessä

Ajoneuvon toimintahäiriö tai odottamaton tilanne saattaa tapahtua milloin tahansa ajon aikana. Hyvin huollettu ajoneuvo auttaa vähentämään toimintahäiriöiden mahdollisuutta, mutta sinun on silti valmistauduttava hätätilanteeseen.

- Säilytä käyttäjän käsikirja ja työkalusarja aina ajoneuvossa.
- Kun joudut pysähtymään tielle, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:
 - Jos tiellä on kestopäällysteiset pientareet, ilmoita suuntamerkillä aikeistasi siirtyä pientareelle. Siirry pientareelle suurin piirtein liikenteen vauhdissa ja hidasta vasta sitten ja pysähdy lopuksi kokonaan.
 - Jos tien piennar ei ole kestopäällystetty, ilmoita suuntamerkillä aikovasi oikealla ja hidasta vauhtisi turvallisen hitaaksi, jotta voit siirtyä pientareelle.
 - Kytke hätävilkut päälle tehos-taksesi näkyvyyttäsi.
- Jos sinulla on matkapuhelin tai jokin muu kommunikointiväline, lataa se täyteen ennen pitkiä matkoja.

- Jos olet osallisena onnettomuudessa, BRP suosittelee voimakkaasti, että hoidat ajoneuvosi kuljetuksen (katso *AJONEUVON KULJETTAMINEN*) lähimmälle Can-Am-roadsterjälleenmyyjälle, joka suorittaa perusteellisen tarkastuksen, jotta voit ajaa jälleen ajoneuvollasi turvallisesti.
- Täytä BRP:n onnettomuus-/tapahtumaraportti.

Rengasrikko

Ota äkillisen rengasrikon sattuessa tukeva ote ohjaustangosta, hidasta asteittain vauhtia ja ohjaa varovasti turvalliseen pysäytyspaikkaan. Vältä voimakasta jarrutusta, vaihtamista alaspäin tai jyrkkää ohjausliikettä. Jos eturengas puhkeaa, ajoneuvo saattaa pyrkiä vetämään rikkoutuneen renkaan puolelle, joten sinun on säilytettävä tukeva ote käsikahvoista voidaksesi hallita ajoneuvon suuntaa, Katso osiosta *KORJAUS MATKAN VARRELLA* ohjeet renkaan korjaamista varten.

MATKUSTAJAN TAI KUORMAN KULJETTAMINEN

Painorajoitukset

Älä ylitä kuljettajalle, matkustajalle ja kuormalle annettua painorajaa.

Painorajoitukset		
Ajoneuvon kuormarajoitus (mukaan luettuina kuljettaja ja matkustaja, kuorma ja lisävarusteet)	Kaikki paitsi F3 Limited -mallit	199 kg
	F3 Limited -mallit	209 kg
Etutavaratila		6,8 kg
Kukin satulalaukku		6,8 kg
Ylätavaratila		6,8 kg

Liian suuri paino:

- Heikentää kiihdytys- jarrutus ja kääntymisominaisuuksia
- VSS:n (ajonvakautusjärjestelmä) teho heikkenee.
- Lisää kaatumisvaaraa raskaasti kuormattuna tai keikahtamisvaara taaksepäin
- Pienentää maavaraa, jolloin riski osua mataliin esteisiin tai esineisiin kasvaa ja tienpinnan epätaisuus haittaa helpommin
- Lisää rengasrikon vaaraa.

Ajo ylimääräisen kuorman kanssa

Matkustajan tai raskaan kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käyttäytymiseen suuremman painon ja erilaisen painon jakautumisen vuoksi.

1. Et pysty kiihdyttämään yhtä nopeasti. Tarvitset enemmän aikaa ja tilaa ohittamiseen.
2. Et pysty pysäyttämään yhtä nopeasti. Pidä turvallisuusväli edelläsi ajavaan ajoneuvoon pi-

dempänä, vähintään kolmen sekunnin pituisena. Käytä vielä pidempää turvallisuusväliä, jos ajo-olosuhteet eivät ole parhaat mahdolliset (esim. huono näkyvyys, huono tien pinta).

3. Et pysty kääntymään yhtä jyrkästi, etkä yhtä nopeassa vauhdissa. Hidasta enemmän kuin normaalisti ennen käännöstä ja vältä jyrkkiä käännöksiä.
4. Spyder-roadster voi olla epävaakaampi. Kaatumisen tai keikahtamisen vaara on suurempi äärimmäisten ajoliikkeiden aikana, kun painoa on enemmän ja se on taempana (esim. matkustaja).

HUOMIO: VSS:n tehokkuus kärsii, kun ajoneuvoa käytetään kuormalla, joka on määriteltyä enimmäiskuormaa suurempi.

Matkustajan kuljettaminen

Spyder-roadster on suunniteltu vain yhden matkustajan kuljettamiseen, matkustaja istuu kuljettajan takana. Älä koskaan kuljeta useita matkustajia.

Älä kyyditse matkustajaa, ellei sinulla ole tarpeeksi kokemusta ajamisesta eri olosuhteissa ja ellet osaa käsitellä ajoneuvoasi riittävän taitavasti.

Matkustaja ei saa olla alkoholin vaikutuksen alaisena ja hänen on oltava valpas. Hänen on yletyttävä matkustajan jalkatukiin ja käsikahvoihin, hänen on säilytettävä tasapainonsa myös äkkiliikkeissä ja pidettävä aina kiinni käsikahvoista, eikä hän saa häiritä kuljettajaa.

VAROITUS

Älä koskaan kuljeta matkustajaa, jos ajoneuvoon ei ole asennettu matkustajan käsikahvoja.

Varmista, että matkustaja on asianmukaisesti pukeutunut suojaaviin ajovarusteisiin. Matkustajan täytyy käyttää samanlaisia suoravaruksia kuin kuljettajallekin on suositeltu ja tietysti myös hyväksytyä kypärää. Suosittelemme matkustajalle umpikypärää, sillä äkkipysähdysten sattuesssa matkustajan kasvat saattavat iskeytyä kuljettajaan kypärän takaosaa vasten.

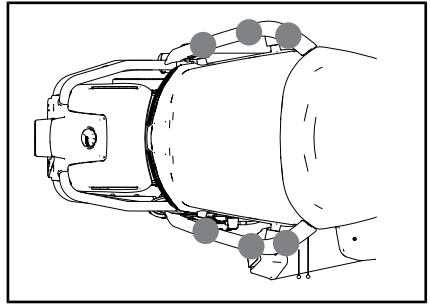
Pidä jarrut kytkettynä päällä ja vaihteisto vapaalla kunnes matkustaja on valmiina ajoasennossa.

Neuvo matkustajalle ennen liikkeelle lähtöä, kuinka kyydissä istuminen tapahtuu. Pyydä matkustajaa noudattamaan seuraavia sääntöjä:

1. Säilytä oikea ajoasento. Pidä aina kiinni matkustajan käsikahvoista ja pidä aina jalat matkustajan astinlaudoilla, myös silloin kun istuin on varustettu selkänojalla (lisävaruste).

Matkustaja ei saa pitkää kiinni kuljettajasta, koska kuljettaja ei kykene säilyttämään tasapainoan molempien aiheuttamia sivuttaisvoimia vastaan.

Eri liikkeissä erilaiset otteet käsikahvoista, voivat auttaa matkustajaa mukautumaan paremmin ajoon. (esim. käännöksissä toinen käsi etukulmassa ja toinen käsi vastakkaisessa takakulmassa, molemmat kädet edempänä tai taempana muissa tilanteissa).



MATKUSTAJAN ERI OTTEET KÄSIKAHVOISTA

ILMOITUS Älä koskaan käytä käsikahvoja ajoneuvon sitomiseen, nostamiseen tai kuljettamiseen.

2. Älä koske pakoputkeen, takapyörään ja vetohihnaan.
3. Vältä kääntymistä tai nojaamista kallistamalla muulloin kuin säilyttääksesi tasapainon käännöksessä tai mutkassa. Äkillisissä tilanteissa matkustaja, joka ei ole normaalissa ajoasennossaan, voi pudota helpommin.
4. Tarkkaile tietä ja reagoi vaihtuviin tieolosuhteisiin. Nojaudu mutkissa sisäkaarteisiin vastustaaksesi sivuttaisvoimia. Kun ajoneuvo ylittää esteen, reiän tai kuopan, kohotaudu hiukan istuimesta lukitsematta kyynärpäitäsi.

Vältä nopeita kiihdytyksiä, äkkijarrutuksia ja käännöksiä kovassa vauhdissa erityisesti kokemattoman matkustajan ollessa kyydissä. Odottamattomat äkkiliikkeet voivat aiheuttaa matkustaja putoamisen.

Kuorman säilyttäminen

Voit kuljettaa kuormaa ajoneuvon etutavaratilassa, hansikaslokerossa ja takaosan satulalaukuissa. Älä kuljeta kuormaa muualla ajoneuvossa, ellei se ole varustettu BRP:n hyväksymillä, tarkoituksenmukaisilla lisävarusteilla.

VAROITUS

Älä koskaan sido kuormaa matkustajan istuimelle, sillä se aktivoi matkustajatunnistimen (PRS, Pillion Rider Switch). Tällöin VSS-järjestelmä kalibroitu käytännössä kahden hengen ajoon, eli VSS voi reagoida odotettua voimakkaammin, kun kuljettaja ajaa yksin ja matkustajan istuimella on toisen henkilön sijasta vain tavaraa.

Tavaratila

Etutavaratila ja takaosan satulalaukut on tarkoitettu kevyiden esineiden säilyttämiseen. Älä säilytä missään tavaratilassa tavaroita, jotka painavat enemmän kuin 6,8 kg, vaikka tavarat mahtuisivat tavaratilan sisään. Älä koskaan säilytä etutavaratilassa mitään syttyvää, kuten polttoainetta.

Varmista, että etutavaratilan salpa ja satulalaukkujen kannet on lukittu ennen kuin lähdet ajamaan.

Ei hinausta (F3 Base- ja F3-S-mallit)

Älä hinaa ajoneuvolla mitään laitetta. VSS ei voi toimia tehokkaasti, ja voit todennäköisemmin menettää ajoneuvosi hallinnan.

Perävaunua hinattaessa (F3 Limited- ja F3-T-mallit)

Käytä ainoastaan BRP-peräkärkyä, sillä se on erityisesti suunniteltu F3-sarjalle, tai käytä BRP:n hyväksymää vastaavaa peräkärkyä. Tämä on tärkeää, koska siten varmistetaan, että peräkärky ja roadster pysyvät vakaina normaalikäytössä eikä peräkärryn hinaaminen häiritse ajonvakautusjärjestelmää.

ILMOITUS Sellaisen johtosarjan käyttö, jota ei suositella, saattaa

johtaa ajoneuvon sähköjärjestelmän vaurioitumiseen.

VAROITUS

Jonkin muun peräkärryn käyttäminen saattaa vaurioittaa ajoneuvoa tai häiritä ajonvakautusjärjestelmän asianmukaista toimintaa. Ei ole suositeltavaa käyttää vakionopeuden säädintä peräkärkyä hinattaessa.

Peräkärryn hinaaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen suuremman panon ja erilaisen painojakauman vuoksi.

- **Tarvitset enemmän aikaa ja tilaa ohittamiseen.**
- **Jätä tilaa pidempää jarrutusmatkaa varten.**
- **Pidä turvallisuusväli edelläsi ajavaan ajoneuvoon pidempänä.**
- **Hidasta vauhtiasi enemmän kuin normaalisti ennen käännöstä ja vältä jyrkkiä käännöksiä.**
- **Kaatumisen tai keikahtamisen vaara on suurempi äärimmäisten ajoliikkeiden aikana.**

Sivuttaistuulet tai kohtaavien ja sivua ohittavien ajoneuvojen aiheuttamat ilmavirrat voivat häiritä ohjattavuutta ja saada peräkärryn kallistelemaan ("heijaamaan"). Minimoi ilmavirtojen vaikutus pitämällä ajoneuvon nopeus vakaana ja välttämällä nopeita ohjausliikkeitä tai korjausliikkeitä jarruttamalla.

Vähennä nopeuttasi ennen mutkaan ajamista.

Kun käännyt tai ajat mutkaan, suorita käännös laajemmalla säteellä. Tarvitset peräkärryn kanssa kääntäessäsi enemmän tilaa.

Yritä ennakoida eteen tuleva reitti ja ajotilanteet, jotta sinun ei tarvitsisi peruuttaa peräkärryn kanssa.

Aja aina hitaasti, kun peruutat. Pyydä jotakin henkilöä näyttämään suuntaa, jos mahdollista. Harjoittele ensiksi avoimella alueella. Katso kohta *TARVITTAVAT AJOTAIDOT JA KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET*.

Jos mahdollista, vältä väistöliikkeitä, edestakaisliikkeitä ja kiemurteita, jyrkkiä ja äkkinäisiä käännöksiä sekä äkkijarrutusta. Edellä mainitut saattavat aiheuttaa peräkärryn menemisen linkkuun tai sen pyörähtämisen ympäri. Tyhjän peräkärryn saa helpommin epävakaaaksi. Kiihdyttäessä on normaalia vaihtaa korkeammilla kierrosluvuilla, jotta vältetään moottorin liika kuormitus.

ILMOITUS Vältä takarenkaan luistattamista. Isoja tai pieniä kiviä saattaa singota peräkärryä kohti ja vaurioittaa sitä.

TIETOJEN TESTAAMINEN

Seuraavassa on esimerkkejä tiedoista, jotka sinun pitäisi tietää luettuasi tämän käyttäjän käsikirjan. Emme ole koonneet tähän kaikkea tärkeää tietoa, mutta se antaa sinulle kuvan oletko ymmärtänyt käyttäjän käsikirjan ajoneuvoa ja sen käyttämistä koskevat tiedot oikein.

Katso kohta **VASTAUKSET** kyselyä seuraavalla sivulla.

Kysely

- Jos sinun on pysähdyttävä nopeasti, paina sekä jarrupoljinta että pysäköintijarrua.
Oikein Väärin
- Käyttöä edeltävä tarkastus tulisi suorittaa kerran viikossa.
Oikein Väärin
- VSS:n ansiosta voit käyttää ajoneuvoa kaikenlaisessa säässä.
Oikein Väärin
- Käytä renkaita vaihtaessasi ainoastaan BRP:n suosittelemia renkaita, joita on saatavana vain valtuutetuilta Can-Am-roadsterjälleenmyyjiltä.
Oikein Väärin
- On tärkeää, että matkustaja on valppaana eikä alkoholin vaikutuksen alaisena.
Oikein Väärin
- Nimeä kuusi suojavaarustetta, jotka voivat vähentää loukkaantumisriskiäsi.
1) _____
2) _____
3) _____
4) _____
5) _____
6) _____
- Suojavaarusteet ovat erittäin tärkeitä, sillä ne estävät ja vähentävät loukkaantumisia. Lisäksi ne tekevät olosi miellyttäväksi suojaen sinua eri sääolosuhteilta.
Oikein Väärin
- Mikä seuraavista ei kuulu ajoneuvon hallintalaitteisiin?
a. Ohjaustanko
b. Kierrettävä kaasukahva
c. Etujarruvipu
- Sinun on ajettava vain lähivalot päällä päivällä, jotta näyt paremmin.
Oikein Väärin
- Sinun on tavallisesti ajettava ajoneuvollasi kaistan keskellä.
Oikein Väärin

11. Toisin kuin tavallisella moottoripyörällä, Spyderilla sinun kannattaa jarruttaa ja kääntyä yhtä aikaa.
- Oikein Väärin
12. Normaaliolosuhteissa turvallisuusvälin on oltava vähintään _____.
- a. 1 sekunti
b. 2 sekuntia
c. 3 sekuntia
13. Älä koskaan säilytä syttyviä nesteitä, kuten bensiiniä, etutavartilassa - silloinkaan vaikka ne olisivat hyväksytyissä säiliöissä.
- Oikein Väärin
14. Luettele viisi tapaa, joiden ansiosta muut kuljettajat havaitsevat sinut paremmin.
- 1) _____
2) _____
3) _____
4) _____
5) _____
15. Kun jarrutat pinnalla, jonka pito ei ole ihanteellinen, sinun on pumpattava jarrua säilyttääksesi ajoneuvosi hallinnan.
- Oikein Väärin
16. Ajoneuvon suurin sallittu kokonaiskuorma mukaan lukien kuljettaja, matkustaja, kuorma sekä lisävarusteet on 199 kg.
- Oikein Väärin
17. Voit hinata ajoneuvollasi peräkärriä turvallisesti, kunhan hinauspaino ei kokonaisuudessaan ylitä arvoa 200 kg.
- Oikein Väärin
18. Matkustajan olisi pidettävä kiinni kuljettajasta.
- Oikein Väärin
19. Spyder-roadsterilla ajaminen on yhtä turvallista kuin autolla ajaminen.
- Oikein Väärin
20. ABS:n ansiosta voit painaa jarrupoljinta voimakkaasti lukitsematta renkaita.
- Oikein Väärin

Vastaukset

1. Väärin
Paina ainoastaan jarrupoljinta pysähtyäksesi nopeasti. Älä koskaan käytä pysäköintijarrua ajoneuvon liikkeessa.
2. Väärin
Sinun on suoritettava käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa.
3. Väärin
Jos tien pinnalla on jäätä, lunta, sohjoa tai riittävästi vettä, jolloin ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon, ei VSS voi auttaa sinua säilyttämään ajoneuvosi hallintaa.
4. Oikein
5. Oikein
6. 1) Kypärä
2) Visiiri tai ajolasit
3) Pitkähihainen takki
4) Hanskat
5) Pitkälahkeiset housut
6) Umpinaiset, mieluiten nilkan yli ulottuvat ajosaappaat.
7. Oikein
8. c. Etujarruvipu
Ajoneuvossa ei ole etujarruvipua.
9. Väärin
Sinun pitäisi käyttää kaukovaloja myös päivällä.
10. Oikein
11. Väärin
Voit jarruttaa ja kääntyä tarvittaessa samanaikaisesti, mutta yleensä on parempi jarruttaa ennen käännoästä.
12. b. 2 sekuntia
Normaaliolosuhteissa turvallisuusvälin on oltava vähintään kaksi sekuntia.
13. Oikein
14. 1) Varmista, että ajoneuvosi valot ja heijastimet ovat puhtaat.
2) Käytä kaukovaloja aina kun mahdollista.
3) Käytä suuntavilkkuja.
4) Väläytä jarruvalojasi ennen hidastamista.
5) Käytä hätävilkkuja tarvittaessa.
6) Käytä äänimerkkiä kiinnittääksesi toisten huomion.
7) Vältä ajamista kuolleissa kulmissa.
8) Käytä kirkkaita värejä vaateuksessa sekä heijastavia vaatteita.

15. Väärin
- Paina jarrupoljinta ja pidä se alaspainettuna, älä pumpppaa. Ajoneuvo on varustettu ABS:llä, joka estää pyörien lukkiutumisen.
- 16.
- F3 Base -mallit: Oikein
F3-S-mallit: Oikein
F3-T-mallit: Oikein
F3 Limited -mallit: Väärin
- 17.
- F3 Base -mallit: Älä koskaan hinaa perävaunua tällä ajoneuvolla.
F3-S-mallit: Älä koskaan vedä perävaunua tällä ajoneuvolla.
F3-T-mallit: Voit vetää ajoneuvollasi perävaunua, kunhan noudatat kaikkia suosituksia tarkasti.
F3 Limited -mallit: Voit hinata ajoneuvollasi peräkärkyä, jos noudatat kaikkia suosituksia tarkasti.
18. Väärin
- Matkustajan pitää aina pitää kiinni matkustajan käsikahvoista.
19. Väärin
- Henkilöautojen ja kuorma-autojen rakenne tarjoaa suojaa. Lisäksi matkustajat voivat niissä suojautua käyttämällä turvavöitä. Yleisesti ottaen voit olettaa, että Spyder-roadsterilla ajaminen on riskialttiimpaa kuin autolla ajaminen ja loukkaantumiseriski on samankaltainen kuin moottoripyörällä ajettaessa.
20. Oikein

AJONEUVON TURVALLISUUSTIEDOT

Tämä ajoneuvo toimitetaan varustettuna riippuvalla lipukkeella ja ohjekilvillä, jotka sisältävät tärkeitä turvallisuustietoja.

Jokaisen tällä ajoneuvolla ajavan pitää lukea ja ymmärtää kaikki nämä tiedot ennen ajamista.

Riippuva lipuke

⚠ VAROITUS. Henkilöajoneuvon käyttö, huolto ja kunnossapito voi aiheuttaa altistusta kemikaaleille (kuten moottorin pakokaasut, hiilimonoksidi, ftalaatit ja lyijy), jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnyttäviä vammoja tai lisääntymishäiriöitä.

Altistuksen minimoimiseksi tulee välttää pakokaasujen hengittämistä ja moottorin tyhjäkäyntiä, jos se ei ole välttämätöntä, huoltaa ajoneuvo hyvin tuuletetuissa tiloissa ja käyttää huollon aikana käsineitä tai pestä kädet usein.

Katso lisätietoja osoitteesta
www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



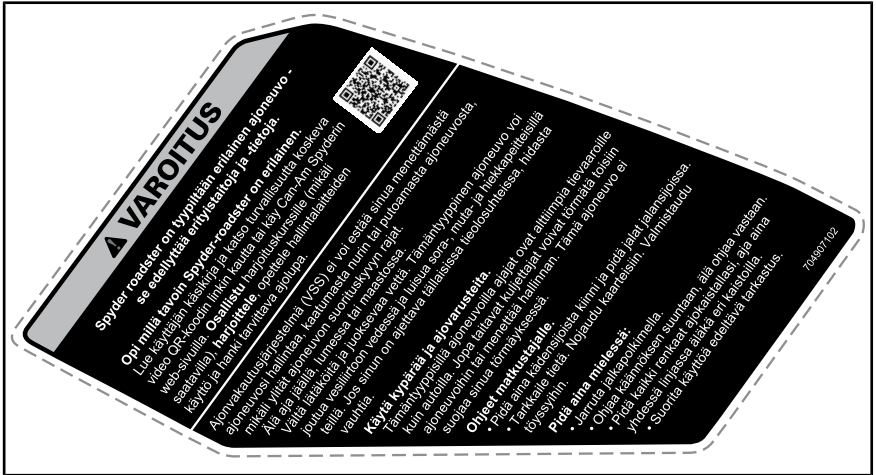
704906973

Turvallisuuskortti

Turvallisuuskortti sijaitsee vasemman sivuhuoltokannen alla. Irrota vasen sivuhuoltokansi ja muista asentaa se takaisin paikalleen ennen ajon jatkamista.

Lue turvallisuuskortista ajoneuvoa koskevat avaintiedot ja pyydä myös mahdollisia uusia kuljettajia ja matkustajia lukemaan se, jotta he tietävät kuinka ajoneuvolla ajetaan. Se sisältää myös tärkeitä tiedot, joita tarvitaan säännöllisesti.

HUOMIO: Seuraava tässä käyttäjän käsikirjassa käytetty kuva on vain yleinen esitys. Oman ajoneuvosi malli voi olla erilainen.



TURVALLISUUSKORTTI



TYYPILLINEN – TURVALLISUUSKORTTI
VASEMMAN SIVUHUOLTOKANNEN AL-
LA

Ohjekilvet

Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvoon kuljettajan, matkustajien (2-UP) tai sivullisten turvallisuuden vuoksi.

Ajoneuvostasi löytyvät seuraavat kilvet, joiden on katsottava kuuluvan vakituisesti ajoneuvoon. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-roadster-jälleenmyyjään.

HUOMIO: Mikäli ajoneuvon ja tämän käyttäjän käsikirjan välillä esiintyy eroavaisuuksia, ajoneuvoon kiinnitetyillä ohjekilvillä on ensisijainen asema käsikirjan ohjeistukseen nähden.

Kilpi 1



**TIETOA RENKAISTA JA KUORMITUSRAJOISTA /
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**
**TÄMÄ AJONEUVO ON VARUSTETTU SISÄKUMITOMILLA RENKAILLA/
CE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE PNEUS SANS CHAMBRE À AIR**


ISTUMAPAIKKOJEN MÄÄRÄ / NOMBRE DE PLACES	YHT	2	EDESSÄ AVANT	1	TAKANA ARRIÈRE	1
KYYDISSÄ OLEVIEN HENKILÖIDEN JA KUORMAN YHTEISPAINO EI SAA OLLA YLI LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER			199 Kg TAI 199 Kg		438 lb OU 438 lb	

KÄYTTÄJÄN OPAS / VOIR GUIDE DU CONDUCTEUR	RENGAS/PNEU	KOKO/MITAT DIMENSION	KYLMÄN RENKAAN PAINO/ PRESSION DES PNEUS À FROID	RENGASMERKKI MARQUE DE PNEU	VASTIEN KOKO/ DIMENSION DE LA JANTE
	EDESSÄ/AVANT TAKANA/ ARRIÈRE VARA/ PNEU DE SECOURS	MC165/55R15 55H MC225/50R15 76H	103 ± 14 kPa / 15 ± 2 psi (1.03 ± 0.14 bar) 193 ± 14 kPa / 28 ± 2 psi (1.93 ± 0.14 bar) EI MITÄÄN/AUCUN EI MITÄÄN/AUCUN	KENDA KR31 KENDA KR21 EI MITÄÄN/ AUCUN	381 x 127mm (15 x 5jin) 381 x 178mm (15 x 7jin) EI MITÄÄN/ AUCUN

704905092A



KAIKKI PAITSI F3 LIMITED -MALLIT




**TIETOA RENKAISTA JA KUORMITUSRAJOISTA /
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**

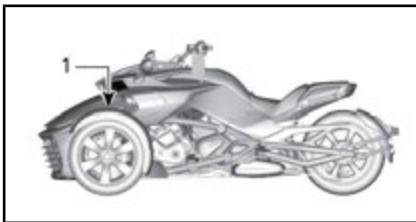
**TÄMÄ AJONEUVO ON VARUSTETTU SISÄKUMITOMILLA RENKAILLA/
CE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE PNEUS SANS CHAMBRE À AIR**

ISTUMAPAIKKOJEN MAARA/ NOMBRE DE PLACES	YHT. 2	EDESSÄ AVANT	TAKANA ARRIERE
KYIDISSÄ OLEVIEN HENKILÖIDEN JA KUORMAN YHTEISPAINO EI SAA OLLA YLI LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER		209 Kg TAI 209 Kg OU	460 lb 460 lb

LUE AVANTTÄIN LIRE AVANT DU CONDUCTEUR	RENGAS/PNEU	KOKO/ DIMENSION	KYLMÄN RENKAAN PAINE/ PRESSION DES PNEUS À FROID	RENGASMERKKI MARQUE DE PNEU	VAITTELON KOKO/ DIMENSION DE LA JANTE
EDESSÄ/AVANT	MC165/55R15 55H		103 ± 14 kPa / 15 ± 2 psi	KENDA KR31	381 x 127mm
TAKANA/ ARRIERE	MC225/50R15 76H		193 ± 14 kPa / 28 ± 2 psi	KENDA KR21	381 x 178mm
VARA/PNEU DE SECOURS	EI MITÄÄN/AUCUN		EI MITÄÄN/AUCUN	EI MITÄÄN/AUCUN	EI MITÄÄN/ AUCUN

704906765 


F3 LIMITED -MALLIT



TYYPILLINEN

1. Kilpi sijaitsee vasemmassa etupaneelissa säilytyslokero kannen alla

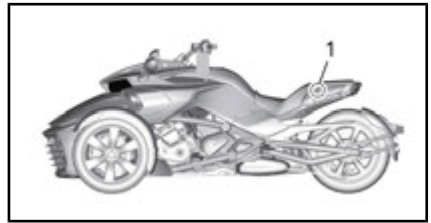
Kilpi 2

 **VAROITUS**

Vähentääksesi vakavien vammojen tai kuoleman vaaraa:

- Älä koskaan kuljeta matkustajaa, jos ajoneuvoon ei ole kiinnitetty sivukäsiakahoja.
- Matkustajan on pidettävä kiinni käsiakahoista aina ajon aikana.


6121



TYYPILLINEN

1. Kilpi sijaitsee matkustajan istuimen alla

Kilpi 3

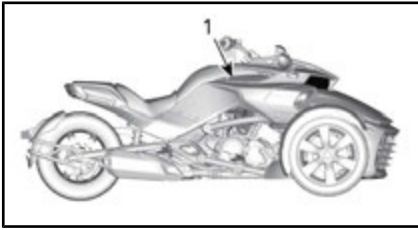
 **HUOMIO**

MOOTTORIÖLJY JA TIETYT OSAT MOOTTORITILASSA
SAATTAVAT OLLA KUUMIA.
SUORA KOSKETUS SAATTAA AIHEUTTAA IHON PALOAMMOJA.

Moottoriöljyn pinnantason tarkastus:

- **Varmista, että moottori on käyttölämpötilaassa.**
- Katso toimintaohjeet käyttäjän oppaasta.
- Aja vähintään 15 km.
- Can-Am Spyderin täytyy olla tasaisella pinnalla.
- Anna moottorin olla tyhjäkäynnillä 10 minuutin ajan.
- Pysäytä moottori.
- Tee mittaus 2 minuutin kuluessa moottorin sammuttamisesta.
- Mittatiku on ruuvattava täysin kiinni ennen öljyn pinnantason tarkastamista.
- Käytä synteettistä XPS-sekoitelyä tai vastaavaa moottoriöljyä.

704906765



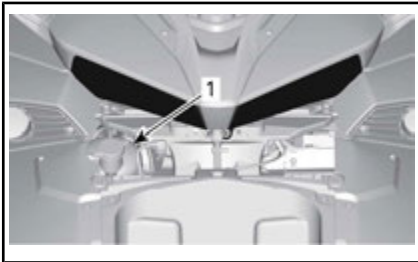
TYYPILLINEN

1. Kilpi sijaitsee oikean sivuhuoltokannen alla

Kilpi 4



JÄÄHDYTYSNESTESÄILIÖN KORKKI



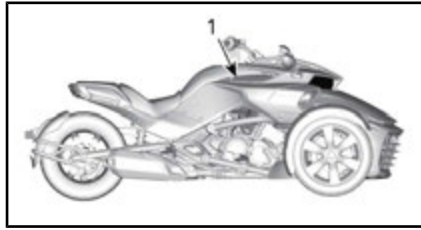
1. Kilpi 5 sijaitsee etuhuoltokannen alla

Kilpi 5

⚠ VAROITUS

Puhdista täyttöaukon kansi ennen sen irrottamista.
Käytä pelkästään DOT 4-jarrunestettä avaamattomasta astiasta.

704903119



TYYPILLINEN

1. Kilpi 6 sijaitsee oikean sivuhuoltokannen alla

Kilpi 6

⚠ VAROITUS

Vähentääksesi vakavien vammojen tai kuoleman vaaraa:

- Älä koskaan kuljeta matkustajaa, jos ajoneuvoon ei ole kiinnitetty sivukäsikahvoja.
- Matkustajan on pidettävä kiinni käsikahvoista aina ajon aikana.

6121



1. Kilpi 7 on kiinnitetty turvakatkaisinjohtoon matkustajan istuimen alla

Kilpi 7

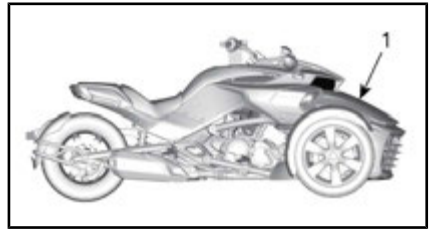
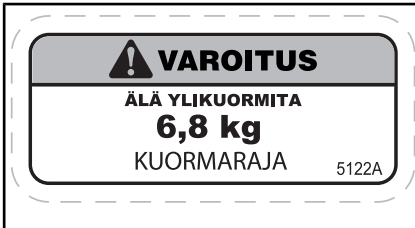
ILMOITUS

- Mattapintainen maali vaatii erityistä hoitoa sen ulkoasun ylläpitämiseksi. Katso käyttäjän käsikirja
- PVD-kromirengas tulee pestä vedellä ja miedolla saippualla. Älä kiillota, äläkä käytä happopohjaisia tai hankaavia happopohjaisia tai hankaavia kromin puhdistusaineita PVD-kromirenkaaseen.
- Älä puhdista tuulilasia emäksisellä tai hapollisella puhdistusaineella, polttoaineella tai liuottimella, jotta vältät tuulilasin vaurioitumisen. Katso käyttäjän käsikirja.

704904936A

SIJAITSEE SÄILYTYSLOKERON KANNEN ALLA

Kilpi 8



TYYPILLINEN – KAIKKI PAITSI F3 LIMITED- JA F3-T-MALLIT

1. Kilpi sijaitsee korissa



TYYPILLINEN – F3 LIMITED- JA F3-T-MALLIT

1. Kilpi löytyy korista ja jokaisesta satulalaukusta

Kilpi 9

VAROITUS				
MINIMIPAINIE 70 kPa/10 Psi/0,7 bar				
ÄLÄ YLITÄ SUOSITELTUA KÄYTTÖPAINETTA ARVOLLA 70 kPa/10 Psi/0,7 bar				
KUORMA	(MATKUSTAJA + KUORMA) Kg/Lb			
	0	45/100	70/150	90/200
AJAJA	kPa/Psi/bar			
	Kg/Lb	105/15/1,05	240/35/2,40	380/55/3,80
5966	115/250	415/60/4,15	515/75/5,15	480/70/4,80
5966	115/250	275/40/2,75	415/60/4,15	480/70/4,80

F3 LIMITED- JA F3-T-MALLIT



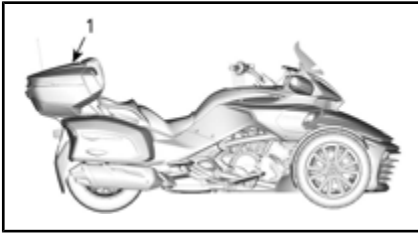
TYYPILLINEN

1. Kilpi sijaitsee matkustajan istuimen alla

Kilpi 10

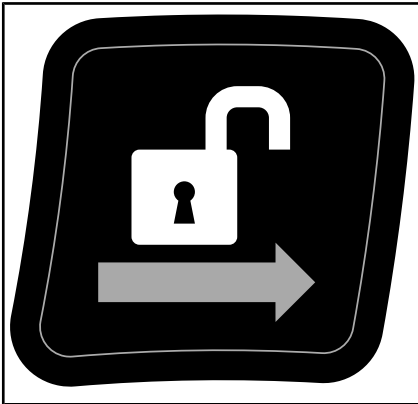
VAROITUS		<small>5964</small>
ÄLÄ YLIKUORMITA:		
Ilman ylätelinettä		
Suurin suojuksen kuorma	9 kg	
Yläteline asennettuna		
Suurin suojuksen kuorma + ylätelineen kuorma	6,8 kg	

F3 LIMITED -MALLIT

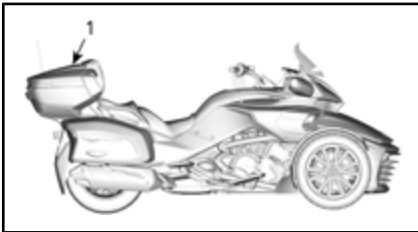


1. Kilpi sijaitsee ylätavaratilan kannen alla

Kilpi 11

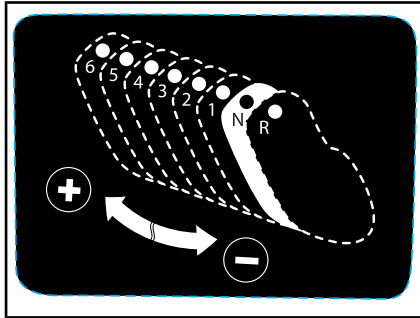


F3 LIMITED -MALLIT



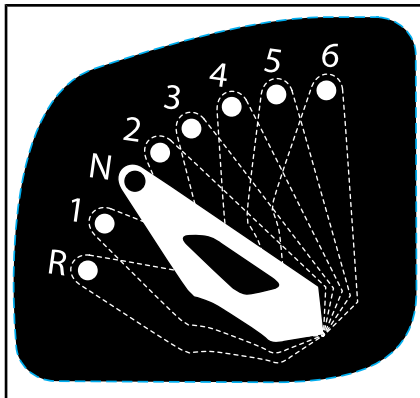
1. Kilpi sijaitsee ylätavaratilassa

Kilpi 12



JAPANIN MALLIT – JÄLLEENMYYJÄN ASENTAMA

Kilpi 13



JAPANIN MALLIT – JÄLLEENMYYJÄN ASENTAMA

RAPORTOIMINEN TURVAVIOISTA

Bombardier Recreational Products Inc.:lle (BRP) sinun turvallisuutesi on erittäin tärkeää. Jos sinulla on asiaan liittyviä ongelmia, ota välittömästi yhteys BRP:n asiakaspalveluun.

Jos asut Yhdysvalloissa ja uskot, että ajoneuvossasi on vika, joka saattaisi aiheuttaa kolarin, vamman tai kuoleman, sinun on välittömästi otettava yhteyttä Yhdysvaltain kansalliseen tieliikenneturvallisuusjärjestöön, National Highway Traffic Safety Administrationiin (NHTSA), sen lisäksi, että ilmoitat asiasta Bombardier Recreational Products Inc.:lle.

Jos NHTSA vastaanottaa samanlaisia valituksia ja ryhtyy tutkimaan asiaa. Jos järjestö havaitsee, että turvallisuusvikoja esiintyy ajoneuvoryhmässä, se saattaa johtaa tuotteiden takaisinkutsuun ja korjauskampanjaan. NHTSA ei kuitenkaan voi olla osallisena mihinkään yksittäiseen ongelmaan sinun, jälleenmyyjäsi tai Bombardier Recreational Products Inc.:in välillä.

Yhteydenotto NHTSA:han: soita joko veloituksessa palvelunumeroon 888-327-4236 (TTY: 1 800-424-9153) tai siirry sivustolle: **www.safercar.gov** tai kirjoita osoitteeseen:

Administrator
NHTSA
400 7 Street SW
Washington, DC 20590

Voit saada sivustolta **www.safercar.gov** myös muita moottoriajoneuvojen turvallisuutta koskevia tietoja.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUSLISTA

Kehotamme tarkastuttamaan ajoneuvosi vuosittain. Kysy lisätietoa valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä. On suositeltavaa, vaikkei välttämättömyyttä, että valtuutettu BRP-jälleenmyyjä suorittaa ajoneuvolle ajokautta edeltävän valmistelun. Jokainen käynti valtuutetun BRP-jälleenmyyjän luona antaa jälleenmyyjälle mahdollisuuden tarkistaa, kuuluuko ajoneuvosi jonkin ajankohtaisen huoltokampanjan piiriin. Kehotamme sinua myös hakeutumaan mahdollisimman pian valtuutetun BRP-jälleenmyyjän luo, jos kuulet itse turvallisuutta koskevista huoltokampanjoista.



VAROITUS

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa havaitaksesi mahdolliset käyttöä haittaavat ongelmat. Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa sinua valvomaan osien kuluneisuutta ja niiden kunnan heikentymistä ennen kuin ne muodostuvat ongelmaksi. Korjaa kaikki havaitsemasi ongelmat vähentääksesi rikkoutumis- tai kolaroimisvaaraa. Ota tarpeen mukaan yhteys valtuutettuun Can-Am-roadsterjälleenmyyjään.

Asenna sivuhuoltokannet aina takaisin paikoilleen.

Asenna sivuhuoltokannet aina takaisin paikoilleen.

Tarkasta seuraavat kohteet ennen ajoneuvon käynnistämistä:

VIITE	TOIMENPITEET	
Renkaat	Tarkasta vaurioiden varalta. Tarkasta renkaiden ilma ja kulutuspinna. Katso <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i> .	
Pyörät ja pyöränmutterit	Tarkasta vaurioiden varalta. Kierrä jokaista etupyörän pyöränmutteria käsin varmistaaksesi kireyden. Varmista, että takapyörän akselin mutteri on paikoillaan.	
Variaattorihihna	Tarkasta rispaantumien, viiltojen, reikien ja puuttuvan hammastuksen varalta. Tarkasta linjaus. Katso lisätietoja kappaleesta <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i> .	
Vuodot	Tarkasta ajoneuvon alapuolen alue vuotojen varalta.	
Kaikkien tavaratilojen kannet	Vedä varmistaaksesi, että se on lukittu.	
Peilit	Puhdista ja säädä: (katso <i>PEILIT</i> kappaleessa <i>VARUSTUS</i>).	
Jarrupoljin	Paina ja varmista, että tunnet voimakkaan vastuksen. Vapautettaessa polkimen on palattava kokonaan takaisin.	
Kaasukahva	Kierrä useita kertoja. Varmista, että se toimii esteettömästi ja palautuu tyhjäkäyntiasentoon vapautettaessa.	
Kytkinvipu (SM6-malli)	Säädä mieltymystesi mukaisesti (katso kappale <i>ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET</i>). Paina pohjaan varmistaaksesi sen normaali toiminta, vivun on palauduttava kokonaan vapautettaessa.	
Vaihdevipu (SE6-malli)	Varmista, että vaihdevipu toimii normaalisti molempiin suuntiin ja palautuu keskelle vapautettaessa.	
Paino	Varmista, että ajoneuvon kokonaiskuorma (mukaan luettuina kuljettaja, matkustaja, kuorma ja lisävarusteet) ei ylitä kappaleessa <i>TEKNISET TIEDOT</i> suositeltua enimmäiskuormaa.	
Pneumaattinen jousitus (F3-T-mallit)	Tarkista täyttö kappaleesta <i>PERUSTOIMENPITEET</i> .	

Käännä virta-avain PÄÄLLE-asentoon (ON):

VIITE	TOIMENPITEET	
Monitoimimittaristo	Tarkasta mittarit, merkkivalot, viestit ja polttoainemäärä.	
Valot	Tarkasta ajovalojen, takavalon, jarruvalon, suuntavilkkujen ja hätävilkkujen toiminta.	
Äänimerkki	Tarkasta toiminta.	
Ohjaus	Käynnistä moottori ja tarkasta, että ohjaus toimii esteettömästi.	
Moottorin pysäytyskytkin	Tarkasta, että moottorin pysäytyspainike toimii oikein.	
Seisontajarru	Käynnistä moottori, vapauta pysäköintijarru ja varmista, että jarrun merkkivalo ei pala monitoimimittaristossa.	
Jarru	Aja lyhyt matka eteenpäin hitaasti ja jarruta testataksesi.	

HUOLTO

HUOLTOTAULUKKO

Ajoneuvosi huoltaminen on erittäin tärkeää, jotta se pysyy turvallisessa käyttökunnossa. **Korjaamo tai omistajan valitsema henkilö voi huoltaa, vaihtaa tai korjata** päästöjenrajoituslaitteita ja -järjestelmiä. Nämä ohjeet eivät edellytä BRP:n tai valtuutettujen Can-Am-roadsterjälleenmyyjien komponentteja tai huoltoa. Vaikka valtuutetulla Can-Am-roadsterjälleenmyyjällä on laaja tekninen osaaminen ja työkalut Can-Am roadster -ajoneuvon huoltoon, päästöjä koskeva takuu ei edellytä valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän tai muun sellaisen yrityksen palvelujen käyttöä, joka toimii yhteistyössä BRP:n kanssa. Päästöjä koskevien takuuvaateiden kohdalla BRP rajoittaa vianmäärityksen ja päästöihin liittyvien osien korjauksen valtuutetuille Can-Am-roadsterjälleenmyyjille. Lisätietoja löytyy tämän asiakirjan kohdasta **USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU**. Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Takuuvaade voidaan hylätä, jos omistaja tai käyttäjä on mm. aiheuttanut ongelman sopimattomalla kunnossapidolla tai käytöllä.

Sinun on noudatettava tämän käsikirjan polttoainetta koskevan osion polttoainevaatimuksia käsitteleviä ohjeita. Vaikka yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävää polttoainetta on helposti saatavana, USA:n EPA on kieltänyt sellaisen polttoaineen käytön tässä ajoneuvossa. Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävän polttoaineen käyttö tällä moottorilla saattaa vaurioittaa päästöjenrajoitusjärjestelmää.

Suorita määräaikaisten tarkastukset ja noudata huoltotaulukkoa. **Huoltotaulukko ei mitätöi käyttöä edeltävää tarkastusta.**

Vikakoodien vahvistamista suositellaan huollon ensimmäisessä vaiheessa.



VAROITUS

Huoltotaulukon ja huoltomenetelmien mukainen huollon laiminlyönti saattavat tehdä ajoneuvon käytöstä epäturvallisen.

ENSIMMÄINEN TARKASTUS 5.000 km
Suorita kaikki kappaleessa <i>KÄYTTÖÄ EDELTVÄ TARKASTUS</i> annetut toimet.
Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.
Tarkasta kytkinnesteen määrä (vain SM6-malli).
Tarkasta jarrunesteen määrä.
Tarkasta peruutusmekanismin toiminta.
Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen määrä.
Tarkasta hallintalaitteiden katkaisimien toiminta.
Tarkasta käyttöihnan kunto ja kireys.
Tarkasta takapyöränmutterien kiristysmomentti.
Tarkasta silmämääräisesti jarrupalojen ja -levyjen kunto.
Tarkasta matkustajan käsikahvojen löysyys.
Tarkasta jalkatukien löysyys.
Tarkasta korin paneelien löysyys.
Tarkasta tavaratilan salpojen, saranoiden ja avainurien toiminta. Puhdista ja voitele tarpeen mukaan.
Irrota etusäleikkö ja poista kaikki roskat jäähdyttimen ilmanottoakanavasta.

AINA 1.500 km
Tarkasta öljyn pinnan taso.

15.000 km TAI 1 VUOSI (KUMPI OSUU KOHDALLE ENSIN)
Suorita kaikki kappaleessa <i>KÄYTTÖÄ EDELTVÄ TARKASTUS</i> annetut toimet.
Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.
Tarkasta kytkinnesteen määrä (vain SM6-malli).
Tarkasta jarrunesteen määrä. Vaihda kahden vuoden välein.
Tarkasta jarruletkut.
Tarkasta peruutusmekanismin toiminta.
Tarkasta jäähdytin, letkut ja vesipumppu.
Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen määrä.
Suorita jäähdytysjärjestelmän painetesti.

15.000 km TAI 1 VUOSI (KUMPI OSUU KOHDALLE ENSIN)
Tarkasta hallintalaitteiden katkaisimien ja matkustajan katkaisimien toiminta.
Tarkasta polttoaineletkujen, poistoletkujen ja säiliön kunto.
Tarkasta akun liitosten kireys.
Tarkasta käyttöihnan kunto ja kireys.
Tarkasta ja tiukenna tarvittaessa pakoputki, kiristimet, liittimet ja tiivisteet.
Tarkasta, ettei ohjauksessa ole epänormaalia välystä.
Tarkasta raidetankojen kunto.
Tarkasta, ettei iskunvaimentimissa ole vuotoja tai muita vaurioita.
Tarkasta takapyöränmutterien kiristysmomentti.
Tarkasta pallonivelten kunto.
Tarkasta etu- ja takapyörien laakerien kunto.
Tarkasta jarrupalojen ja -levyjen kunto.
Tarkasta matkustajan käsikahvojen löysyys.
Tarkasta jalkatukien löysyys.
Tarkasta korin paneelien löysyys.
Tarkasta tavaratilan salpojen, saranoiden ja avainurien toiminta ja voitele ne.
Irrota etusäleikkö ja poista kaikki roskat jäähdyttimen ilmanottokanavasta.
Voitele kaikki avainurat kahdella pisaralla XPS-varastointiöljyä.
AINA 30.000 km
Vaihda ilmansuodatin ja puhdista ilmansuodattimen kotelo.
Vaihda kytkinneste (vain SM6-malli).

AINA 45.000 km
Vaihda polttoainesuodatin (joka 5. vuosi).
Vaihda HCM:n (hydraulinen ohjausyksikkö, hydraulic control module) öljynsuodatin (vain SE6-malli).
Vaihda säiliön esisuodatin.
Vaihda moottorin jäähdytysneste (tai joka 5. vuosi).
Vaihda sytytystulpat.
Tarkasta jousituksen etutukivarsien kumieristeet.

ENSIMMÄINEN TARKASTUS

Suosittellemme, että tarkastutat ajoneuvosi valtuutetulla Can-Am-roadster-jälleenmyyjällä, korjaamolla tai valitsemasi asiantuntijalla, kun olet ajanut ensimmäiset 5.000 km. Ensimmäinen huolto on erittäin tärkeä eikä sitä saa laiminlyödä.

HUOMIO: Ensitarkastuksen maksaa ajoneuvon omistaja.

Suosittellemme, että valtuutettu Can-Am-jälleenmyyjä, korjaamon edustaja tai valitsemasi asiantuntija allekirjoittaa ensimmäisen tarkastuksen.

Tarkastuspäivä

Valtuutetun Can-Am-jälleenmyyjän, korjaamon edustajan tai muun valitun henkilön allekirjoitus

Valtuutetun Can-Am-jälleenmyyjän, korjaamon edustajan tai muun valitun henkilön nimi

HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää perushuoltotoimenpiteiden ohjeet.



VAROITUS

Sammuta moottori ja noudata näitä huoltotoimenpiteitä huoltaessasi ajoneuvoasi. Ellet noudata asianmukaisia huoltotoimenpiteitä, kuumat tai liikkuvat osat, sähkölaitteet, kemikaalit tai jotkut muut vaaratilanteet voivat aiheuttaa loukkaantumisen.

Pyörät ja renkaat



VAROITUS

Renkaat, jotka eivät ole suositeltua tyyppiä tai jotka ovat vaurioituneet, kuluneet kulumisosoittimen osoittamia rajoja enemmän tai joissa on virheellinen rengaspaine, voivat aiheuttaa hallinnan menetyksen.

Uudet renkaat toimivat tehokaimmin vasta, kun niiden totutuskäyttö on tehty. Jarrutus-, ohjaus- ja VSS:n teho voivat olla alentuneet, joten ole erityisen varovainen. Renkaat vaativat sisäänajoa noin 300 km säännöllisesti jarruttaen. Jos renkailla ei jarruteta säännöllisesti, niiden sisäänajoon on varattava enemmän aikaa.

Renkaat on suunniteltu erityisesti Spyder-roadsteriin. Käytä ainoastaan BRP:n suosittelemia vyörenkaita, joita on saatavana vain valtuutetuilta Can-Am-roadsterjälleenmyyjiltä.

Kun takarengas on poistettu tai korvattu, tee seuraavat toimenpiteet:

- **Tarkasta ja puhdista takahammasyöryn laakerointi ja tiiviste. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.**

- **Tarkasta ja puhdista taka-akselin laakerointi. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.**
- **Korvaa ja voitele taka-akselin laakerien tiivisteet.**
- **Korvaa ja voitele taka-akselin O-renkaat.**
- **Tarkasta ja puhdista taka-akselin väliholkit. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.**

Kun takapyörä on poistettu tai korvattu, tee seuraavat toimenpiteet:

- **Korvaa taka-akselin mutteri.**
- **Korvaa ja voitele taka-akselin laakerien tiivisteet.**
- **Korvaa ja voitele taka-akselin O-renkaat.**
- **Tarkasta kumivaimentimen kunto. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.**

Rengaspaine

Tarkasta paine kun renkaat ovat **kylmät** ennen ajoneuvon käyttöä. Rengaspaine muuttuu ilman lämpötilan myötä. Tarkasta paine uudelleen, mikäli lämpötila on muuttunut (esim. merkittävä säämuutos, ajaminen korkeissa ajo-olosuhteissa).

KYLMIEN RENKAIDEN PAINE

Eturenkaat	103 kPa ± 14 kPa
Takarenkaat	193 kPa ± 14 kPa

HUOMIO: Vasemman- ja oikeanpuoleisen renkaan välinen paine-ero ei saa olla enemmän kuin 3,4 kPa.

Vaurioituneet renkaat

Tarkasta kaikki renkaat:

- Viiltojen, lovien ja halkeamien varalta.
- Renkaan sivut ja kulutuspinna pullistumien tai painumien varalta.

- Renkaan sivut ja kulutuspinna naulojen tai muiden asiaankuulua mattomien esineiden varalta.
- Huonosti istuvan vanteen tai viallisen renkaan venttiilin aiheutaman ilmavuodon (sihisevä ääni) varalta.

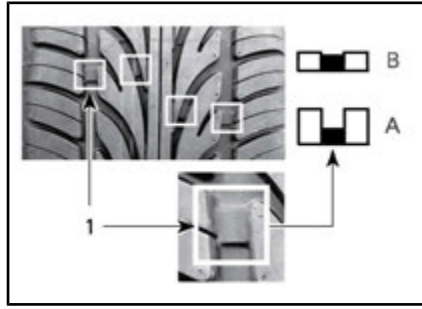
Jos jokin edellä esitetystä vaurioista ilmenee, korjauta tai vaihdata rengas niin pian kuin mahdollista valtuutetulla Can-Am-roadsterjälleenmyyjällä.

Renkaiden kulutuspinnan kuluneisuus

Tarkasta renkaan kulutuspinnan minimisyvyys kulutuspinnan kuluneisuutta osoittavien merkkien avulla (kovat kumipalkit, jotka on puristettu renkaan runkoon; numero 1 alla olevassa kuvassa). Tarkasta renkaan kulutuspinna kolmesta kohtaa:

- **Ulkoreunasta**
- **Keskellä**
- **Sisäreunasta.**

Kulutuspinnan kulumista osoittavat merkit tulevat näkyviin kulutuspinnan tasolle silloin, kun pinta on kulunut minimisyvyteensä. Kun vähintään yksi kulutuspinnan kuluneisuutta osoittava merkki ylittää pinnan, korjauta tai vaihdata rengas niin pian kuin mahdollista valtuutetulla Can-Am-roadsterjälleenmyyjällä.



RENKAIDEN KULUTUSPINNAN KULUNEISUUS

1. Kulutuspinnan kuluneisuutta osoittava merkki
- A. Sopiva pinnan syvyys
B. Kulutuspinnan minimisyvyys, vaihda rengas

Kulutuspinnan kulumisen epätasaisesti on normaalia riippuen tieolosuhteista ja siitä, kuinka ajoneuvoa ajetaan. Eturenkaiden ulko- tai sisäreunat ja takarenkaan pinta keskellä kuluu epätasaisesti riippuen siitä, ajetaanko ajoneuvolla tasaisesti vai aggressiivisesti.

VAROITUS

Renkaat on suunniteltu pyörimään vain yhteen suuntaan. Älä vaihda vasenta ja oikeaa eturenkasta keskenään. Jos asennat renkaan väärälle puolelle, pitoa on vähemmän ja saatat menettää ajoneuvon hallinnan.

VAROITUS

Älä pyöritä vannetta sen pinnoista, sillä sormesi saattaa jäädä kiinni pyörän ja jarrusatulan väliin.

Renkaiden kierrättäminen (edessä)

Kierrätä eturenkaita, kun niiden kulutuspinnan syvyys on 4 mm. Tämä maksimoi renkaiden käyttöiän.

**VAROITUS**

Renkaat on suunniteltu pyörimään vain yhteen suuntaan. Älä vaihda vasenta ja oikeaa eturengasta keskenään. Renkaat on irrotettava vanteelta renkaiden kierrättämistä varten. Jos asennat renkaan väärälle puolelle, pitoa on vähemmän ja saatat menettää ajoneuvon hallinnan.



HUOMIO: Älä pyöritä vannetta sen pinnoista, sillä sormesi saattaa jäädä kiinni pyörän ja jarrusatulan väliin.

Renkaan rekisteröintikaavake

Jos joudumme suorittamaan renkaita koskevan takaisinkutsun, me voimme tavoittaa sinut vain jos meillä on nimesi ja osoitteesi. BRP rekisteröi ajoneuvon valmistajan ominaisuudessa renkaan tunnistusnumeron (T.I.N.) ja sitä vastaavan ajoneuvon tunnistusnumeron (V.I.N.) (katso *AJONEUVON TUNNISTAMINEN*) ja ajoneuvon senhetkisen omistajan tiedot.

Jos vaihdat jonkin ajoneuvosi renkaista, sinun on täytettävä ”Renkaan rekisteröintikaavake” ja lähetettävä se valmistajan asiakaspalveluosastolle. Saat ”Renkaan rekisteröintikaavakkeen” valtuutetulta Can-Am-roadsterjälleenmyyjältä.

Variaattorihihna

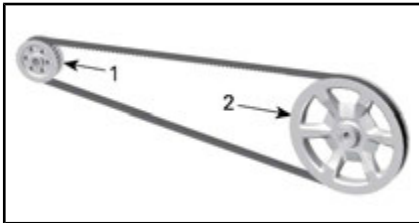
Tarkasta silmämääräisesti vetohihnan linjaus ja kunto ennen jokaista ajokertaa.

Vetohihnan linjaaminen ja kireyden säätö tulisi aina suorittaa ainoastaan valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän toimesta kappaleen *HUOLTOTAULUKKO* mukaan.

Vetohihnan linjaaminen

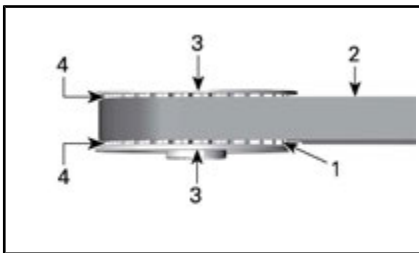
Jos hihna ulottuu ketjupyörän ulko-reunan yli, linjauta se valtuutetulla Can-Am-roadsterjälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

HUOMIO: Hihna **EI SAA** olla kosketuksissa **ETUHAMMASPYÖRÄN** laipan kanssa.



TYYPILLINEN

1. Etuhammaspyörä
2. Takahammaspyörä



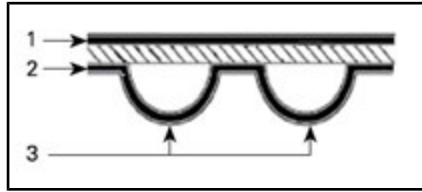
TYYPILLINEN – ETUJOUSITUS

1. Etuhammaspyörän hammas
2. Hihna
3. Hammaspyörän laippa
4. Laipan ja hihnan välinen rako

Vetohihnan kuluneisuus

Tarkasta vetohihna ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla ja vaihde vaapaalla, moottori sammuksissa. Si-

nulla on myös oltava riittävästi tilaa – sinun liikutettava ajoneuvoa eteenpäin tai taaksepäin, jotta voit tarkastaa hihnan koko pituudeltaan.





VETOHIHMAN PINNAT

1. Ulkopinta
2. Hammastuspuolen pinta
3. Hammas

Tarkasta seuraavien puutteiden varalta:

KULUNEISUUS JA KUNTO	TARVITTAVA TOIMENPIDE
Hyvä kunto	Ei mitään
Hiushalkeamia	Tarkkaile kuntoa
	Tarkkaile kuntoa
Pieniä lohkeamia	
	Vaihda hihna
Avoimia halkeamia	
	Vaihda hihna
Suuri kuluma	

KULUNEISUUS JA KUNTO	TARVITTAVA TOIMENPIDE
Puuttuva hammastus 	Vaihda hihna
Hihnan kudos kulunut, sisäosat näkyvillä 	Vaihda hihna
Kivivaurio 	Vaihda hihna

HUOMIO: Hiushalkeamat eivät edellytä hihnan vaihtamista, mutta hihnan kuntoa on tarkkailtava jatkuvasti – hiushalkeamat saattavat johtaa avoimiin halkeamiin tai puuttuvaan hammastukseen, jolloin hihna on vaihdettava. Hihnan keskiosan vauriot edellyttävät myös jossain vaiheessa hihnan vaihtoa, mutta halkeamien ylettyessä hihnan reunaan, vika edellyttää välittömiä toimenpiteitä.

Kun vetohihna vaihdetaan, on vaihdettava myös hammaspyörät uuden hihnan käyttöänsä lisäämiseksi.

Vetohihnan kireys

Jos tunnet ajaessasi, että vetohihna tärisee tai se hyppää hammaspyörän hammastuksen yli, säädätä hihnan kireys valtuutetulla Can-Am-roadsterjälleenmyyjällä niin pian kuin mahdollista.

Moottoriöljy

Suosittelava moottoriöljy

Sama öljy voitelee moottorin, vaihdelaatikon, kytkimen ja hydraulisen ohjausyksikön (HCM, hydraulic control module) SE6-mallissa.

ILMOITUS Älä käytä moottoriöljyä, jota ei ole erityisesti suunniteltu käytettäväksi moottoripyörissä (märkäkytkin). Autoissa käytettävät öljyt sisältävät kitkansäätöaineita, jotka voivat aiheuttaa kytkimen luistamista.

Käytä öljyä (Osano 293 600 121). Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää 5W-40-luokan osasynteettistä tai synteettistä JASO-MA-sertifioitua öljyä. Tarkasta aina API-luokitus öljyanalyyseristä.

ILMOITUS Älä lisää mitään öljyn lisäaineita suositeltuun öljyyn. Se saattaa johtaa vaihdelaatikon ja kytkimen toimintahäiriöön.

Moottoriöljyn pinnan tason tarkastus

Moottoriöljyn pinnan tason tarkastusta tehtäessä moottorin on oltava normaalissa toimintalämpötilassa.

1. Aja vähintään 15 km. .
2. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
3. Anna moottorin olla tyhjäkäynnillä 10 minuutin ajan.

VAROITUS

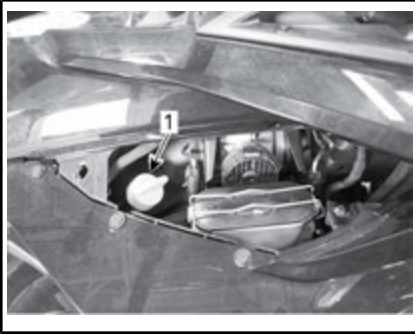
Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka kerääntyy nopeasti suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Tämä voi aiheuttaa vahingoittumisen tai kuoleman. Käytä moottoria vain hyvin ilmastoidussa tilassa, joka ei ole suljettu.

ILMOITUS Jos öljyn tasoa säädetään moottorin ollessa kylmä, öljyä saattaa täytyä liikaa.

4. Pysäytä moottori.

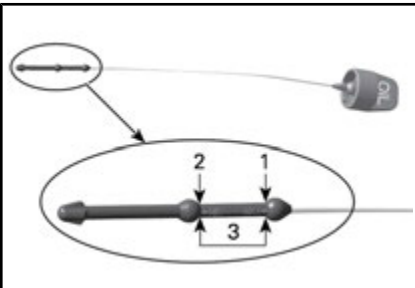
HUOMIO: Moottoriöljyn tason tarkastus tulee suorittaa kahden minuutin kuluessa moottorin sammuttamisesta.

5. Irrota oikea sivuhuoltokansi. Katso kohta *KORIN PANEELIT*.
6. Ruuvaa mittatikku irti ja poista se.



TYYPILLINEN

1. Öljyn mittatikku
7. Pyyhi mittatikku.
8. Asenna mittatikku **takaisin ja kierrä se kokonaan** paikalleen.
9. Ruuvaa mittatikku irti ja poista se uudelleen.
10. Tarkista öljymäärä mittatikusta.



1. MAKS.
2. MIN.
3. Käyttöalue, 0,5 L

Öljyn taso ala- (MIN) ja ylämerkin (MAX) välillä:

1. Älä lisää öljyä.
2. Aseta mittatikku huolellisesti paikoilleen ja kiristä se.
3. Asenna oikea sivuhuoltokansi.

Öljyn taso alle alamerkin (MIN):

1. Lisää noin 500 ml suositeltua öljyä.

HUOMIO: Öljymäärä ala- (MIN) ja ylämerkin (MAX) välillä on 500 ml.

2. Käynnistä moottori uudelleen ja anna käydä 10 minuuttia tyhjäkäynnillä.

VAROITUS

Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka kerääntyy nopeasti suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Tämä voi aiheuttaa vahingoittumisen tai kuoleman. Käytä moottoria vain hyvin ilmastoidussa tilassa, joka ei ole suljettu.

ILMOITUS Jos öljyn tasoa säädetään moottorin ollessa kylmä, öljyä saattaa täytyä liikaa.

3. Pysäytä moottori.

HUOMIO: Moottoriöljyn tason tarkastus tulee suorittaa kahden minuutin kuluessa moottorin sammuttamisesta.

4. Tarkasta öljymäärä uudelleen.
5. Toista edellä mainitut vaiheet, kunnes öljyn pinnan taso on mittatikuksen ala- ja ylämerkin välillä. **Älä täytä liikaa.**
6. Aseta mittatikku huolellisesti paikoilleen ja kiristä se.
7. Asenna oikea sivuhuoltokansi.

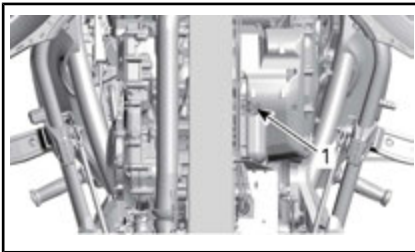
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen

1. Varmista ennen öljyn vaihtamista, että ajoneuvo on tasaisella alustalla.

ILMOITUS Moottoriöljy ja moottorin öljynsuodatin on vaihdettava samanaikaisesti. Öljynvaihto on suoritettava moottorin ollessa lämmin.

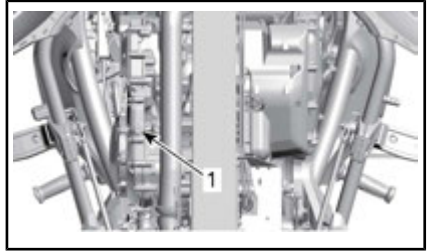
! HUOMIO: Moottoriöljy voi olla erittäin kuuma.

2. Irrota seuraavat oikean puolen korin paneelit, katso *KORI*:
 - Sivuhuoltokansi
 - Sivupaneeli
3. Puhdista tyhjennystulpan ympäristö öljypohjan kannen alta.
4. Aseta öljypohjan kanne alle sopiva tyhjennysastia.
5. Avaa säiliön tyhjennystulppa ja hävitä tiivistealuslevy sekä O-renkaat.



TYYPILLINEN

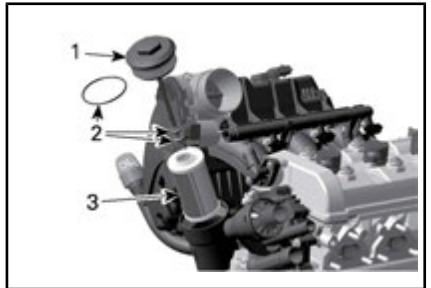
1. Tyhjennystulppa
6. Irrota mittatikku.
7. Varaa riittävästi aikaa ja anna kaiken öljyn valua pois.
8. Puhdista magneettisen tyhjennystulpan ympäristö kytkimen kannessa.
9. Aseta kytkimen kannen alle sopiva tyhjennysastia.
10. Avaa magneettinen tyhjennystulppa ja hävitä tiivisterengas.



TYYPILLINEN

1. Magneettinen tyhjennystulppa

11. Irrota öljynsuodattimen kansi ja hävitä O-renkaat.
12. Irrota ja hävitä öljynsuodatin.



1. Öljynsuodattimen kansi
2. O-renkaat
3. Öljynsuodatin

13. Varaa riittävästi aikaa ja anna kaiken öljyn valua pois kytkimen kannesta.
14. Tarkasta öljynsuodattimen aukko ja puhdista mahdollinen lika ja epäpuhtaudet.
15. Puhdista tyhjennystulpan magneetti.
16. Asenna **UUDET** tiivistealuslevyt ja O-renkaat, ja asenna molemmat tyhjennystulpat paikalleen.

ILMOITUS Älä koskaan käytä tyhjennystulpan tiivistealuslevyä ja O-renkainta uudelleen irrotettua si ne. Vaihda se aina uuteen.

17. Tiukenna tyhjennystulpat ohjeiden mukaan.

KIRISTYSMOMENTTI	
Tyhjennystulppa (öljypohjan kansi)	28 N•m ± 2 N•m

KIRISTYSMOMENTTI	
Magneettinen tyhjennystulppa (kytkimen kansi)	20 N•m ± 2 N•m

- Laita **UUSI** moottorin öljynsuodatin paikalleen.
- Asenna **UJEDET** O-renkaat öljynsuodattimen kanteen.
- Asenna öljynsuodattimen kansi ja kiristä määritettyyn kireyteen.

KIRISTYSMOMENTTI	
Öljynsuodattimen kansi	25 N•m ± 3 N•m

- Lisää seuraava määrä suositeltua öljyä öljysäiliöön.

ÖLJYTIHAVUUS		
MALLI	SUORITETTAVA TOIMENPIDE	MÄÄRÄ
SE6	Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen	4,7 L
	Moottoriöljyn, moottorin öljynsuodattimen ja HCM:n suodattimen vaihtaminen	4,9 L
SM6	Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen	4,5 L

- Asenna mittatikku takaisin ja kierrä se kokonaan paikalleen.
- Tarkasta moottoriöljyn taso. Katso tämän kappaleen kohta **MOOTTORIÖLJYN PINNAN TASON TARKASTUS**.

ILMOITUS Varmista, että öljynpaineen merkkivalo sammuu viiden sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisestä. Jos öljynpaineen merkkivalo **PALAA** yli viiden sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisestä, **SAMMUTA** moottori ja tarkasta öljymäärä uudelleen.

- Varmista, ettei öljynsuodattimen kannen, magneettisen tyhjennystulpan (kytkimen kansi) tai tyhjennystulpan (öljypohjan kansi) alueilla näy vuotoa.
- Asenna kaikki irrottamasi korin osat takaisin paikoilleen.
- Hävitä jäteöljy paikallisten määräysten mukaan.

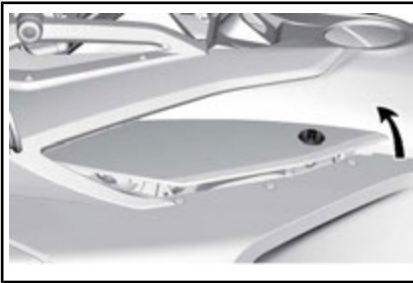
Ilmansuodatin

Ilmansuodattimen irrotus

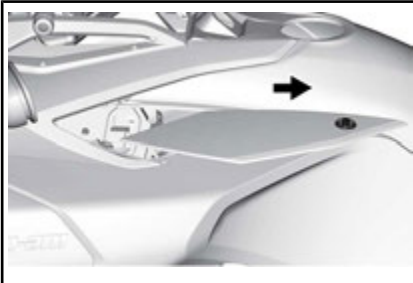
Katso tarvittaessa kohta **KORIN PANEELIT** kappaleessa **VARUSTUS**.



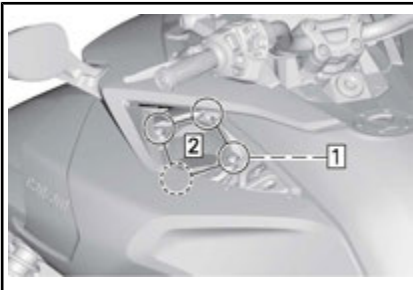
TYYPILLINEN – HUOLTOKANNET



TYYPILLINEN



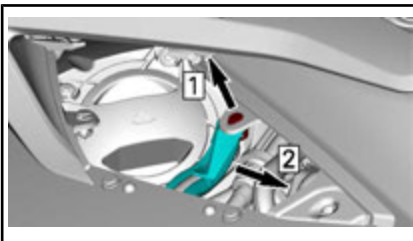
TYYPILLINEN



TYYPILLINEN

Vaihe 1: Irrota kaikki neljä ruuvia

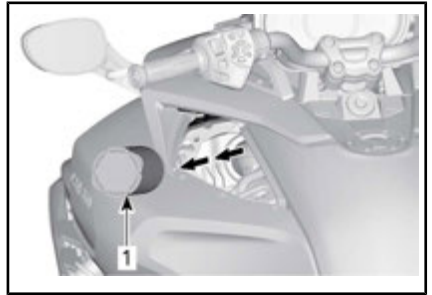
Vaihe 2: Irrota ilmansuodattimen kansi



F3-T- JA F3 LIMITED -MALLIT

1. Irrota muoviniitti

2. Siirrä sähköankkuri paikaltaan



TYYPILLINEN – IRROTA ILMANSUODATTIN IMUILMAN ÄÄNENVAIMENTIMESTA.

1. Ilmansuodatin

ILMOITUS Irrota ilmansuodatin hitaasti, jotta pölyä tai roskia ei pääse putoamaan imuilman äänenvaimentimen puhtaalle alueelle (ilmansuodattimen taakse).

Ilmansuodattimen tarkastaminen

Tarkasta ilmansuodattimen puhtaus ja että siinä ei ole vaurioita.

ILMOITUS Ei ole suositeltavaa käyttää paineilmaa paperisuodattimen puhdistamiseen. Se saattaa vaurioittaa paperikuituja ja huonontaa suodattimen suodatuskykyä pölyisessä ympäristössä.

ILMOITUS Älä pese paperisuodatinta millään puhdistusaineella.

ILMOITUS Tarkasta imuilman äänenvaimennin ja poista pöly ja roskat. Varo puhaltamasta tai siirtämästä mitään moottorin ilmanoton puhtaalle puolelle (ilmansuodattimen taakse).

ILMOITUS Poista pöly ja roskat, jos niitä on päätenyt imuilman äänenvaimentimen puhtaalle puolelle (ilmansuodattimen taakse). Puhdista hiukkaset vetämällä, älä työnnä niitä sisään.

Vaihda ilmansuodatin tarvittaessa; noudata huoltotaulukon suosituksia ja ota huomioon käyttöolosuhteet

(erityisesti pölyinen käyttöympäristö).

Ilmansuodattimen asennus

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä lisäksi huomiota seuraaviin seikkoihin:

Varmista ennen ilmansuodattimen paikalleen asettamista, että rengas, jonka päällä ilmansuodatin lepää, on tasainen ja oikeassa asennossa.

Varmista, että ilmansuodatin tulee oikeaan asentoon.

HUOMIO: Suodattimessa on paikka, johon merkitään uuden suodattimen asennuksen päivämäärä ja kilometrilukema.

Kohdista ilmansuodattimen kansi imuilman äänenvaimentimeen.

Kiristä ruuvit tähden muotoon.

KIRISTYSMOMENTTI	
Ilmansuodattimen kannen kiinnitysruuvit	3 N•m ± 0,5 N•m

Moottorin jäähdytysneste

Moottorin jäähdytysnestemäärän tarkastaminen



VAROITUS

Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa ja sitä voi roiskua avattaessa säiliötä moottorin ollessa kuuma. Vältä palovammat ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä moottorin ollessa kylmä.

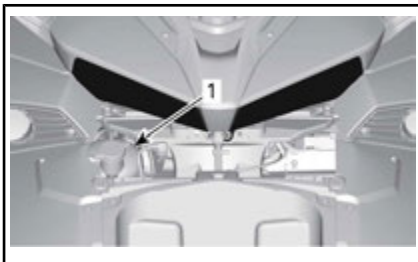
Jäähdytysjärjestelmä pitää täyttää tislattun veden ja pakkasnesteen sekoituksella (50 % tislattua vettä, 50 % pakkasnestettä).

Käytä tuotetta (Osanro 219 702 685) tai vastaavaa parhaan suorituskyvyn takaamiseksi.

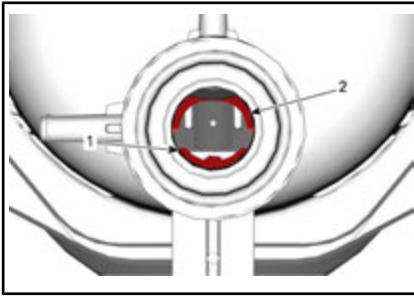
Tarkista jäähdytysnesteen määrä seuraavasti moottorin ollessa kylmä:

1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Avaa etutavaratila.
3. Irrota etuhuoltokansi. Katso alajakso *KORI*.
4. Tarkista jäähdytysnesteen määrä oikealla puolella sijaitsevasta jäähdytysnestesäiliöstä. Jäähdytysnesteen on oltava näkyvässä hiukan yli kylmän tason (COLD) merkin yläpuolella.

HUOMIO: Jos moottori on kuuma, jäähdytysnesteen on oltava näkyvässä ylittämättä kuuman tason (HOT) merkkiä.



1. Jäähdytysnestesäiliön korkki
5. Lisää tarvittaessa jäähdytysnestettä, kunnes sen pinta on hieman yli COLD-tason merkin. Käytä suppiloa, jotta nestettä ei loisku yli.
- Älä täytä liikaa.**
6. Lopeta jäähdytysnesteen lisääminen, kun jäähdytysnestettä näkyy putkessa.



1. Jäähdytysnesteen kylmän tason (COLD) viiteviiva
2. Jäähdytysnesteen kuumen tason (HOT) viiteviiva
7. Asenne huoltokansi takaisin paikoilleen.

HUOMIO: Usein lisää jäähdytysnestettä tarvitseva jäähdytysjärjestelmä viittaa vuotoihin tai moottoriongelmiin. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-roadsterjälleenmyyjään.

Jarrut

VAROITUS

Uudet jarrut eivät toimi tehokkaimmillaan, ennen kuin sisäänajo on tehty. Jarrutusteho voi olla alentunut, joten ole erityisen varovainen. Jarrut vaativat sisäänajoa noin 300 km säännöllisesti jarruttaen. Jos jarruilla ei jarruteta säännöllisesti, niiden sisäänajoon on varattava enemmän aikaa.

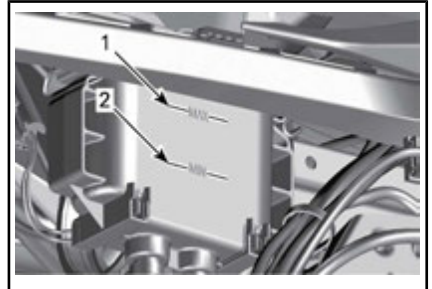
Jarrunesteen määrän tarkastaminen

Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta astiasta.

Tarkista jarrunesteen määrä seuraavasti:

1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Irrota oikea sivuhuoltokansi. Katso kohta *KORIN PANEELIT*.

3. Irrota oikea sivupaneeli. Katso kohta *KORIN PANEELIT*.
4. Tarkista jarrunesteen määrä säilyssä. Jarrunesteen määrän tulisi molemmissa olla minimimerkin (MIN.) yläpuolella.

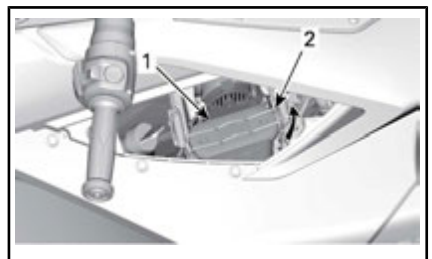


1. Jarrunesteen maksimitason merkki (MAX.)
2. Jarrunesteen minimitason merkki (MIN.)
5. Lisää nestettä tarvittaessa. Katso *JARRUNESTEEN LISÄÄMINEN*.

HUOMIO: Vähäinen jarrunesteen määrä saattaa merkitä vuotoja tai kuluneita jarrupaloja. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-roadsterjälleenmyyjään.

Jarrunesteen lisääminen

1. Irrota täyttökorkki.



1. Täyttökorkki
2. Täyttökorkin lukitusmekanismi

VAROITUS

Puhdista täyttökorkki ennen sen irrottamista. Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta astiasta.

- Lisää nestettä MAX-merkkiin saakka.

HUOMIO: Jarrupalojen vaihto nostaa jarrunesteen tasoa. Jos vaihto tehdään jarrunesteen ollessa maksimitasolla, jarrunestettä voi roiskua yli.

ILMOITUS Jarruneste saattaa vaurioittaa maalattuja pintoja ja muovisia osia. Pyyhi kaikki roiskeet pois.

- Asenna täyttökorkki takaisin ja lukitse se paikalleen.
- Asenna oikea sivupaneeli. Katso kohta *KORIN PANEELIT*.
- Asenna oikea sivuhuoltokansi. Katso kohta *KORIN PANEELIT*.

Jarrujärjestelmän tarkastaminen

Etu- ja takajarrut ovat hydrauliset levyjarrut. Nämä jarrut ovat itsesäätyvät eivätkä vaadi säätämistä.

Myöskään jarrupoljinta ei tarvitse säätää.

Pidä jarrut hyvässä toimintakunnossa tarkastamalla seuraavat seikat kohdan *HUOLTOTAULUKKO* mukaisesti:

- Ettei koko jarrujärjestelmässä ole nestevuotoja.
- Ettei jarrupoljin tunnu sienimäisen nihkeältä.
- Etteivät jarrulevyt ole liian kuluneet ja pinta huono.
- Etteivät jarrupalat ole kuluneet, vaurioituneet tai löysällä.

Jos jarrujärjestelmässä on ongelmia, ota yhteys valtuutettuun Can-Am-roadsterjälleenmyyjään.

Akku

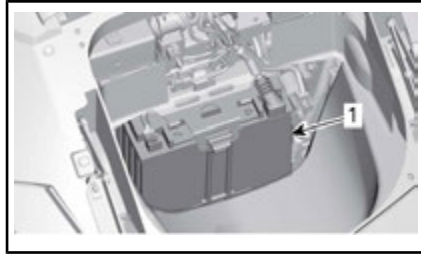
Akun sijainti

Akku sijaitsee etutavaratilassa. Avaa etutavaratila päästäksesi käsiin akkuun.



TYYPILLINEN – ETUTAVARATILA AVATTU

Irrota kori. Katso kohta *KORIN PANEELIT*.



1. Akku

Akun lataus

Ajoneuvo on varustettu niin kutsutulla huoltovapaalla akkutyypillä. Akku on täysin suljettu, joten siihen ei tarvitse lisätä vettä eikä tarkistaa akkuhapon määrää. Akku voi tarvita latausta, jos ajoneuvolla ei ole ajettu vähintään yhteen kuukauteen.

Älä koskaan vaihda akkua itse, akun vaihtamisen saa suorittaa vain valtuutettu Can-Am-roadsterjälleenmyyjä.

VAROITUS

Älä käytä perinteisiä lyijyhappoakkuja. Perinteisen lyijyhappoakun ylivuotoletkusta saattaa vuotaa akkuhappoa. Happoa saattaa vuotaa myös, jos akkuhappokotelo on haljennut tai vaurioitunut, jolloin happo aiheuttaa vakavia syöpymiä.

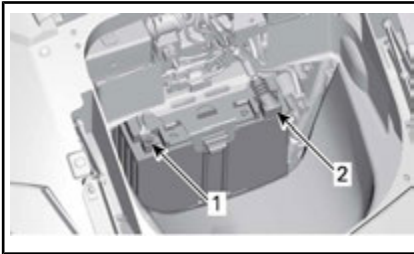
Voit ladata akun sen ollessa paikoillaan ajoneuvossa.

ILMOITUS Noudata akkulatorisi mukana olevia ohjeita. Väärä akun lataaminen voi vahingoittaa akkua.

Lataa akku seuraavasti:

1. Avaa etutavaratila.
2. Irrota kori. Katso kohta *KORIN PANEELIT*.
3. Kytke ensin PUNAINEN (+) johto vastaavaan napaan.
4. Kytke MUSTA (-) johto vastaavaan napaan.

ILMOITUS Kytke aina PUNAINEN (+) johto ensiksi välttääksesi ajoneuvon sähköjärjestelmän vauriot.



1. MUSTA (-) napa
2. PUNAINEN (+) napa
5. Käynnistä akkulatori. Latausaika riippuu latausvirrasta.

Kun akku on ladattu:

6. Irrota ensiksi MUSTA (-) johto.
7. Irrota sitten PUNAINEN (+) johto.

ILMOITUS Irrota aina MUSTA (-) johto ensiksi välttääksesi ajoneuvon sähköjärjestelmän vauriot.

8. Aseta kori takaisin paikalleen ja sulje etutavaratila.

Lataamiseen voidaan käyttää vakioakkulatureita. Suositeltava latausvirta on 2 A. Jos akku on tyhjä, se voidaan apukäynnistää auton akun avulla (katso kohta *KORJAUS MATKAN VARRELLA*).

Kotilatauksessa voidaan käyttää "kestolaturia" hidastamaan akun latausta. Sen tyyppinen laturi voidaan antaa olla kytkettynä akkuun pidemmän aikaa vahingoittamatta akkua. Noudata aina laturin ohjeissa mainittua latausaikaa.

Kytkinne (SM6-malli)

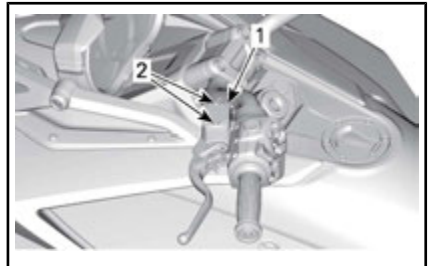
Kytkinneen määrän tarkastaminen

Tarkasta kytkinneen määrä, jos kytkin ei toimi normaalisti tai vaihteiden vaihtaminen vaihdepolkimella on vaikeaa.

Kytkinneestä säiliö sijaitsee lähellä peruutuspainiketta ohjaustangon vasemmassa käsikavassa.

Tarkista kytkinneen määrä seuraavasti:

1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Aseta ohjaustanko suoraan, jotta kytkinneestä säiliön yläosa on vaakatasossa.
3. Pyyhi korkin alue puhtaaksi.
4. Ruuvaa korkin kiinnitysruuvit auki.

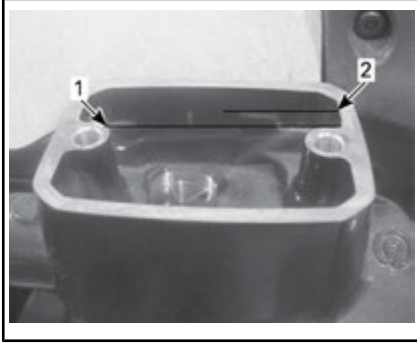


TYYPILLINEN

1. Kytkinneestä säiliön korkki
2. Irrotettavat kiinnitysruuvit
5. Irrota varovasti korkki. Varo, että et pudota korkin tiivistettä.
6. Katso säiliön sisäpuolelle nähdäksesi nesteiden määrän.

Tarkasta kytkinnesteen määrä säiliössä:

- Kytkinnesteen on oltava samalla tasolla täyttöviivan kanssa (ulkonema säiliön seinässä).



NESTE POISTETTU SELKEYTTÄMISEN VUOKSI

1. Minimi
2. Maksimi

Kytkinneesten lisääminen

1. Jos nestettä on vähemmän kuin määritetty, lisää nestettä säiliöön sen täyttöviivan tasolle. Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä.
2. Lisää nestettä tarvittaessa. **Älä täytä liikaa.**

ILMOTUS Pyyhi kaikki roiskeet välittömästi pois.

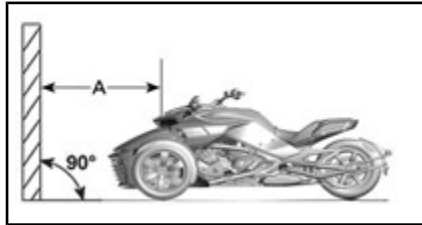
3. Työnnä korkin sisällä oleva tiiviste takaisin.
4. Asenna säiliön korkki takaisin paikalleen.
5. Kiristä korkin ruuvit.

KIRISTYSMOMENTTI	
Korkin ruuvit	1,35 N•m ± 0,15 N•m

Ajovalot

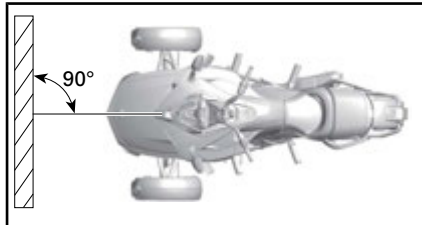
Ajovalojen suuntauksen tarkastus (Pohjois-Amerikan mallit)

1. Varmista, että renkaat on täytetty kunnolla. Katso **TEKNISET TIEDOT**.
2. Aseta ajoneuvo 10 m testipinnan eteen kuvan mukaisesti. Varmista, että ajoneuvo on tasaisella alustalla.



TYYPILLINEN

A. 10 m



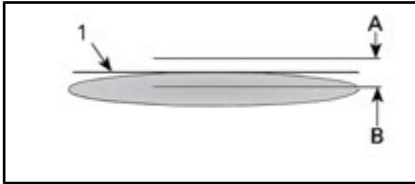
TYYPILLINEN

3. Merkitse testipinnalle kaksi viivaa maanpinnan suuntaisesti seuraavasti:

VIIVAT TESTIPINNALLA	
Viiva A	644 mm maanpinnan yläpuolella
Viiva B	554 mm maanpinnan yläpuolella

4. Pyydä kuljettajaa istumaan kuljettajan istuimelle.
5. Valitse **lähivalo**.

6. Ajovalo on oikein suunnattu, kun ajovalon heijastuksen yläreuna on merkkien välissä.

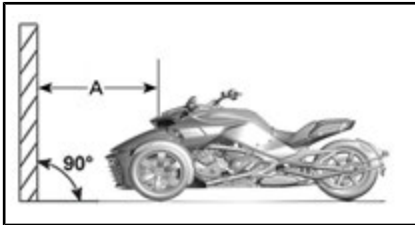


TYYPILLINEN – AJOVALON HEIJASTUS TESTIPINNALLA (YKSI AJOVALO)

1. Yläreuna
- A. Merkki 644 mm maanpinnasta
- B. Merkki 554 mm maanpinnasta

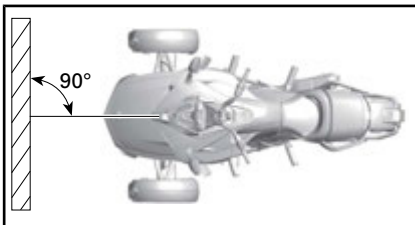
Ajovalojen suuntauksen tarkastus (Euroopan, Australian ja Japanin mallit)

1. Varmista, että renkaat on täytetty kunnolla. Katso *TEKNISET TIEDOT*.
2. Aseta ajoneuvo 10 m testipinnan eteen kuvan mukaisesti. Varmista, että ajoneuvo on tasaisella alustalla.



TYYPILLINEN

- A. 10 m

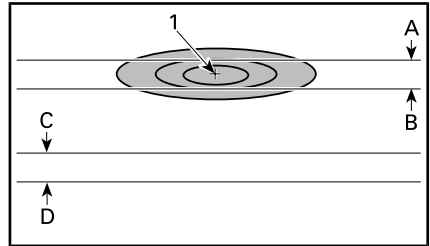


TYYPILLINEN

3. Merkitse testipinnalle neljä viivaa maanpinnan suuntaisesti seuraavasti:

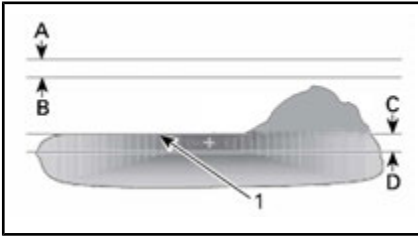
VIIVAT TESTIPINNALLA	
Viiva A	688 mm
Viiva B	618 mm
Viiva C	564 mm
Viiva D	514 mm

4. Pyydä kuljettajaa istumaan kuljettajan istuimelle.
5. Valitse **kaukovalo**.
6. Ajovalo on oikein suunnattu, kun ajovalon valokeilan kohdistuspiste (kirkkain piste) on ylempien merkkien välissä.



TYYPILLINEN – AJOVALON HEIJASTUS TESTIPINNALLA – KAUKOVALO (YKSI AJOVALO)

1. Kohdistuspiste
- A. 688 mm maanpinnan yläpuolella
- B. 618 mm maanpinnan yläpuolella
- C. 564 mm maanpinnan yläpuolella
- D. 514 mm maanpinnan yläpuolella
7. Valitse lähivalo.
8. Ajovalo on oikein suunnattu, kun ajovalon heijastuksen yläreuna on alempien merkkien välissä.



AJOVALON HEIJASTUS TESTIPINNALLA – LÄHIVALO (YKSI ETULAMPPU)

1. Yläreuna

A. 688 mm maanpinnan yläpuolella

B. 618 mm maanpinnan yläpuolella

C. 564 mm maanpinnan yläpuolella

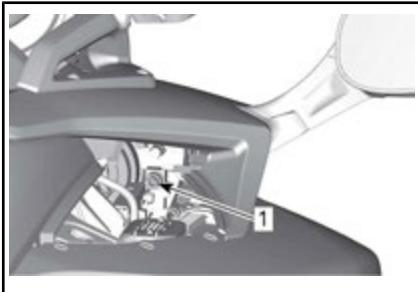
D. 514 mm maanpinnan yläpuolella

HUOMIO: Vasemmanpuoleista liikennettä käyttävissä maissa valon huipun tulee sijaita ajoneuvon vasemmalla puolella.

Ajovalojen suuntauksen säätö (Pohjois-Amerikan mallit)

Säädä kutakin ajovaloa kääntämällä 10 mm:n kiintoavaimella ajovalon säädintä, joka sijaitsee ajovalon kotelossa. Myötäpäivään kääntäminen nostaa ja vastapäivään kääntäminen laskee ajovaloa. Säädä kummatkin ajovalot samalla tavalla.

HUOMIO: Älä ylitä kireysmomenttia 0,8 Nm.



TYYPILLINEN – KUVASSA OIKEA PUOLI

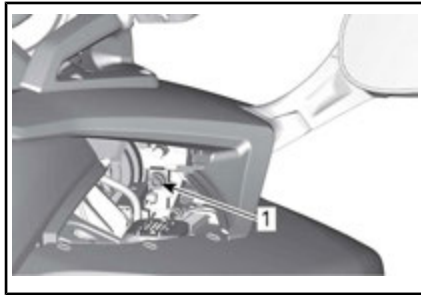
1. Ajovalon säädin

Ajovalojen suuntauksen säätö (Euroopan, Australian ja Japanin mallit)

Kaukovalo

Säädä kutakin ajovaloa kääntämällä 10 mm:n kiintoavaimella ajovalon säädintä, joka sijaitsee ajovalon kotelossa. Myötäpäivään kääntäminen nostaa ja vastapäivään kääntäminen laskee ajovaloa. Säädä kummatkin ajovalot samalla tavalla.

HUOMIO: Älä ylitä kireysmomenttia 0,8 Nm.

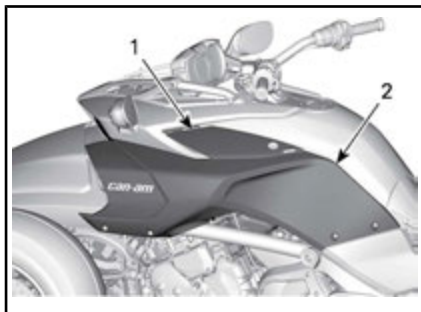


TYYPILLINEN – KUVASSA OIKEA PUOLI

1. Ajovalon säädin

Lähivalo

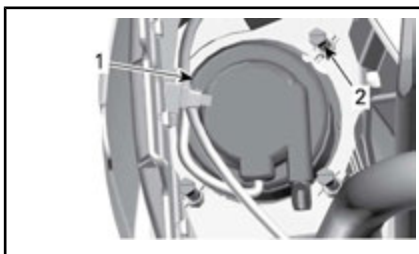
Katso kohta **KORIN PANEELIT** ja irrota seuraavat osat:



1. Sivuhuoltokansi

2. Sivupaneeli

Säädä valokeilan korkeutta kiertämällä säätöruuvia. Säädä kummatkin ajovalot samalla tavalla.



1. Ajovalo (lähivalo)
2. Säätöruuvi

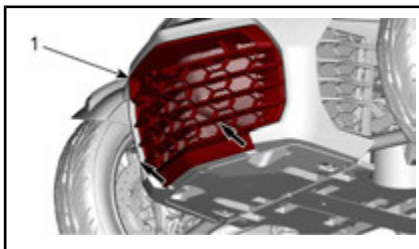
Jäähdyttimen tuulettimen puhdistus

Irrota etusäleikkö ajoneuvosta, jotta pääset käsiksi jäähdyttimiin.



IRROTETTAVAT KIINNITYSRUUVIT

F3-S-, F3-T- ja F3 Limited -mallit,
avaa kaksi kiinnikettä.



1. Jäähdyttimen tuulettimen puhdistus

Poista roskat ja pöly.

ILMOITUS Älä käytä painepesuria.

AJONEUVON HOITO

Ajoneuvon puhdistaminen

Älä puhdistajoneuvoa korkeapainepesurilla (kuten autopesuun käytettävät), koska se saattaa vahingoittaa tiettyjä ajoneuvon osia.

ILMOITUS PVD-kromirengas tulee pestä vedellä ja miedolla saippualla. Älä kiillota, äläkä käytä happopohjaisia tai hankaa-ivia puhdistusaineita PVD-kromirenkaaseen.

ILMOITUS Älä puhdistatuulilasia emäksisellä tai hapollisella puhdistusaineella, polttoaineella tai liuottimella, jotta vältät tuulilasin vaurioitumisen.

ILMOITUS Mattapinnalla ei käytetävahaa, suihkeita tai muita tavalliselle maalipinnalle käytettäviä tuotteita. Älä pese hankaa-ivilla materiaaleilla. Älä käytä mekaanisia puhdistusaineita tai kiillotusaineita, äläkä hankaa pintaa voimakkaasti.

Puhdista ajoneuvo seuraavasti:

1. Huuhtelee ajoneuvo perusteellisesti vedellä, jotta löysä lika irta-aa.
2. Pese ajoneuvo pehmeällä, puhtaalla kankaalla. Käytä pesuun vettä, johon on sekoitettu mietoa puhdistusainetta, kuten erityisesti moottoripyörien tai autojen puhdistukseen tarkoitettua saippuaa.

HUOMIO: Lämpimällä vedellä on hyvä poistaa ötoköitä tuulilasista ja etupelleistä.

HUOMIO: Mattapinta pestään käsin pehmeällä pesukintaalla ja miedolla puhdistusaineella, joka sopii mattapinnalle. Jos haluat poistaa esimerkiksi hyönteisiä, käytä pehmeää sientä ja mietoa liuotinainet-

ta. Kostuta alue ennen puhdistusta. Hiero kevyesti.

3. Kun peset ajoneuvoa, puhdista myös mahdollinen rasva ja öljy. Voit käyttää XPS ROADSTER WASH -PESUAINETTA (Osanro 219 701 703) tai mietoa autoille tarkoitettua rasvanpoistoainetta. Noudata puhdistusaineiden valmistajien ohjeita tarkasti.

4. Kuivaa ajoneuvo säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

HUOMIO: Mattapintaisella maalilla maalatut ajoneuvot saattavat edellyttää säännöllisempää puhdistamista.

Ajoneuvon suojaaminen

Laita hiomatonta vahaa muoviosiin.

ILMOITUS Älä vahaa tai kiillota mattapintoja (mukaan lukien mattamaalilla maalattuja kohtia).

PINTA	SUOSITTELU
Kiiltävät maalipinnat	Käytä vain hiomatonta vahaa, joka on turvallinen kirkkaalle maalipinnoille
Mattamaalatut pinnat	Älä käytä vahaa.
Mattapinnat	

Käytä tuulilasin kiillottamiseen muoviosien puhdistus-/kiillotusainetta.

ILMOITUS Älä käytä vettä hylki-viä tuotteita tuulilasiin.

VAROITUS

Älä laita vinyyli- tai muovisuoja-ainetta istuimille, koska istuimen pinnasta tulee liukas, jolloin kuljettaja tai matkustaja voivat luisua ajoneuvon kyydistä.

VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Varastointi

Jos ajoneuvolla ei ajeta vähintään neljään kuukauteen, kuten talven aikana, oikeanlaiset varastointitoimenpiteet ovat tarpeellisia, jotta ajoneuvo säilyy hyvässä kunnossa.

BRP suosittelee, että annat valtuutettuun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän, korjaamon tai valitsemasi asiantuntijan suorittaa täydelliset varastointitoimenpiteet ajoneuvolle. Jos kuitenkin haluat mieluummin tehdä sen itse, noudata seuraavia alla esitettyjä toimenpiteitä.

Valmistele ajoneuvo varastointia varten näin:

1. Tarkasta ajoneuvo ja vie se huoltoon valtuutetulle Can-Am-roadsterjälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle kunnossapitoa, korjausta tai mahdollista vaihtoa varten. Katso tietoja takuuvaateista tämän asiakirjan kohdasta USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.
2. Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin. Vie ajoneuvo huoltoon valtuutetulle Can-Am-roadsterjälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle kunnossapitoa, korjausta tai vaihtoa varten.
3. Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen, jarrunesteen ja kytkinesteen määrä.
4. Täytä polttoainesäiliö, lisää polttoaineen stabiloimisainetta ja käytä moottoria estääksesi polttoainesäiliön ruostumisen ja polttoaineen pilaantumisen. Noudata tarkkaan polttoaineen stabilisoimisainesäiliössä olevia ohjeita.
5. Laita renkasiin tarvittava määrä ilmaa, jotta paine on oikea.
6. Puhdista ajoneuvo.

7. Voitele kaikki säätövaijerit, salvat ja avainurat sekä kaikkien vipujen saranakohdat.
8. Sulje ja lukitse kaikki säilytyslokerot.
9. Suojaa ajoneuvo valoa läpäisemättömällä suojapeitolla (esim. tarkoitukseen valmistetulla suojapeitteellä). Vältä käyttämästä muovipeitettä tai vastaavalla päällystettyä peitettä, joka ei hengitä. Sellainen materiaali estää ilmanvaihdon ja kerää lämpöä ja kosteutta.
10. Varastoi ajoneuvo kuivaan, auringonvalolta suojattuun tilaan, jonka lämpötila ei vaihtele päivittäin suuremmin.
11. Lataa akku hitaasti kerran kuukaudessa suositellulla 2 ampeerin latausvirralla. Akkua ei tarvitse poistaa ajoneuvosta.

Ajokautta edeltävä valmistelu

Säilytyskauden jälkeen ajoneuvo on valmistettava käyttöä varten ja tarkastettava.

Kun otat ajoneuvon käyttöön varastoinnin jälkeen:

1. Poista suojapeite ja puhdista ajoneuvo.
2. Lataa akku tarvittaessa.
3. Suorita käyttöä edeltävä tarkastus, suorita sitten testiajo hitaalla nopeudella.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

KORJAUS MATKAN VARRELLA

OHJEET VIANMÄÄRITYSTÄ VARTEN

ILMOITUS Jos ajoneuvoasi ei voi ajaa, vaan se on kuljetettava, älä hinaa sitä – hinaaminen voi vakavasti vaurioittaa ajoneuvon vetojärjestelmää. Katso yksityiskohtaiset tiedot tämän jakson kappaleesta **AJONEUVON KULJETTAMINEN**.

Ei vaihda ensimmäiselle vaihteelle (SM6-malli)

Jos vaihteisto ei voi vaihtaa ensimmäiselle vaihteelle, kun ajoneuvo ei liiku:

1. Vapauta kytkinvipua hitaasti painaen samalla kevyesti vaihevipua alaspäin.
2. Kun tunnet, että vaihevipu kytkeytyy ensimmäiselle vaihteelle, paina kytkinvipu pohjaan.

Ei vaihda vapaalle (SE6-malli)

Jos vaihteisto ei voi vaihtaa vapaalle, kun ajoneuvo ei liiku:

1. Moottorin käyntinopeus nostetaan automaattisesti n. 1 300 kierrokseen minuutissa ja palautetaan sitten tyhjäkäyntinopeudelle.
2. Jos tämä ei auta, yritä painaa uudelleen alavaihdon painiketta.

Ei vaihda (SE6-malli)

Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän luo.

Moottori ei käynnisty

MOOTTORI EI PYÖRI

1. **Monitoimimittaristossa rullavaa viestiä ei ole kuitattu.**
 - *Paina TOIMINTATILAPAINIKETTA (M) kuitataksesi turvallisuusviestin.*

2. **Moottorin pysäytyspainike on POIS PÄÄLTÄ -asennossa (OFF).**

- *Varmista, että moottorin pysäytyspainike on PÄÄLLÄ-asennossa (ON).*

3. **Kytkinvipu ei ole kytkeytynyt (SM6-malli).**

- *Paina kytkinvipu pohjaan ja pidä se pohjassa.*

4. **Virta-avain on POIS PÄÄLTÄ -asennossa (OFF).**

- *Käännä virta-avain PÄÄLLÄ-asentoon (ON).*

5. **Akku on tyhjä tai huonot liitokset.**

- *Tarkasta akun lataus. Lataa tarvittaessa (katso HUOLTO-TOIMENPITEET).*

- *Tarkasta akun liitännät etutarvitevaratilassa (katso HUOLTO-TOIMENPITEET).*

6. **Sulake palanut.**

- *Tarkasta sulakkeen kunto (katso tämän jakson kappale SULAKKEIDEN JA VALOJEN VAIHTAMINEN).*

7. **Vaihde on päällä (SE6-malli).**

- *Paina jarrupoljinta, jos vaihteisto on päällä.*

8. **Avainta ei ole luettu.**

Jos ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta, moottori ei käynnisty. Seuraavissa tapauksissa ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta:

- Virheellinen mikrosiru
- Suuri metalliesine lähellä avainta
- Sähkölaite lähellä avainta

- Toinen elektronisesti koodattu avain lähellä pääavainta
- Toinen voimakas sähkömagneettinen kenttä avaimen alueella
- *Jos moottori ei käynnisty ja avaimen liittymästä virheestä näytetään ilmoitus, tarkista ettei mikään edellä mainituista tilanteista ole voimassa. Jos ongelma jatkuu vaikkei näin ole, ota yhteys valtuutettuun Can-Am-roadsterjälleenmyyjääsi.*

MOOTTORI PYÖRII, MUTTA SE EI KÄYNNISTY

1. Vähän polttoainetta

- *Täytä polttoainesäiliö (katso PERUSTOIMENPITEET).*

2. Heikko akku.

- *Tarkasta akun lataus. Lataa tarvittaessa (katso HUOLTO-TOIMENPITEET).*
- *Tarkasta akun liitännät etuvaratilassa.*

3. Moottorin hallintajärjestelmä.

- *Tarkasta, palaako ON (PÄÄLLÄ) moottorin merkkivalossa käynnistettäessä. Vie ajoneuvo huoltoon valtuutetulle Can-Am-roadsterjälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitsemaallesi henkilölle kunnossapitoa, korjausta tai vaihtoa varten. Katso tietoja takuuvaateista tämän asiakirjan kohdasta USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*



MONITOIMIMITTARISTON VIESTIT

Monitoimimittaristossa näkyy tärkeitä tietoja ajoneuvon tilasta. Katso aina moottoria käynnistäessäsi näkyykö mittaristossa jokin erityinen viesti tai merkkivalo.

F3- ja F3-S-mallit



F3- JA F3-S-MALLIEN MERKKIVALOT (TOIMINTAHÄIRIÖT)			
MERKKI-VALO (T)	DIGITAALINEN VAROITUS	SYY	KORJAAVA TOIMENPIDE
  VILKKUU	Ei mitään	Vaihdelaatikon asennon anturin toimintahäiriö	<ul style="list-style-type: none"> - Pysäytä ajoneuvo ja päästä vaihde vapaalle. - Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am-roadster-jälleenmyyjän luo.
Ei mitään	BAD KEY (näppäinvika)	Väärä tai viallinen avain	Käytä oikeaa avainta tai ota yhteys valtuutettuun Can-Am-roadster-jälleenmyyjään.
 PÄÄLLÄ	YLIKUUMENEMINEN (HIGH ENGINE TEMPERATURE)	Moottori ylikuumenee	<ul style="list-style-type: none"> - Pysähdy ja odota, kunnes moottori on jäähtynyt. - Tarkasta, ettei ole vuotoja - Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja lisää tarvittaessa (katso <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>).
 PÄÄLLÄ	ALH. AKKUJÄNN. (LO BATT VOLT) tai KORK. AKKUJÄNN. (HI BATT VOLT)	Alhainen tai korkea akun jännite	<ul style="list-style-type: none"> - Lataa akku (katso <i>HUOLTO-TOIMENPITEET</i>). - Tarkasta akun liitokset. - Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am-roadster-jälleenmyyjän luo.
 PÄÄLLÄ	ABS-VIKA (ABS FAULT)	ABS:n toimintahäiriö. ABS ei toimi.	Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am-roadster-jälleenmyyjän luo.
 PÄÄLLÄ	EI MITÄÄN	VSS:n toimintahäiriö	*Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am-roadster-jälleenmyyjän luo.








F3- JA F3-S-MALLIEN MERKKIVALOT (TOIMINTAHÄIRIÖT)			
MERKKI-VALO (T)	DIGITAALINEN VAROITUS	SYY	KORJAAVA TOIMENPIDE
EI MITÄÄN		Ilmasäätöisen jousituksen toimintahäiriö	<ul style="list-style-type: none"> - Tarkista ilmajousen paine - Tarkista takajousituksen asentoanturi - Hanki ajoneuvollesi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am Roadster-jälleenmyyjän luo, jossa ilmasäätöisen jousituksen vähimmäis-/enimmäisarvojen kalibrointi voidaan vahvistaa.
 PÄÄLLÄ	EBD-VIKA (EBD FAULT)	EBD:n toimintahäiriö	Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän luo.
	JARRUVIKA (BRAKE FAILURE)	Vähän jarrunestettä tai viallinen anturi	<ul style="list-style-type: none"> - Tarkista jarrunestejärjestelmä vuotojen varalta. - Tarkasta jarrunesteen määrä ja lisää tarvittaessa (katso <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>).
 PÄÄLLÄ + PIIPPAUS, KUN AVAIN OFF-ASENTOON	EI MITÄÄN	Viallinen pysäköintijarru tai osa Pysäköintijarru on kytkemättä avain OFF-asennossa	<ul style="list-style-type: none"> - Varmista, että akun jännite on vähintään 11 V. - Tarkasta sulake nro 1 oikeasta sulakotelosta (katso <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>). Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän luo.
 PÄÄLLÄ	CHECK ENGINE (tarkasta moottori)	Moottorin hallintajärjestelmän komponentin toimintahäiriö	Irrota avain, odota 20 sekuntia ja laita se taas paikalleen.
	CHECK DPS	Dynaamisen ohjaustehostimen (DPS) komponentin toimintahäiriö	Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutetulle Can-Am-roadsterjälleenmyyjälle.
	CHECK TRANSMISSION	Voimansiirron ohjausyksikön (TCM) toimintavika	<ul style="list-style-type: none"> - Irrota avain, odota 20 sekuntia ja laita se taas paikalleen. - Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutetulle Can-Am-roadsterjälleenmyyjälle.

F3- JA F3-S-MALLIEN MERKKIVALOT (TOIMINTAHÄIRIÖT)			
MERKKI-VALO (T)	DIGITAALINEN VAROITUS	SYY	KORJAAVA TOIMENPIDE
 VILKKUU	TURVATILA (LIMP HOME MODE)	Tärkeä moottorin hallintajärjestelmän komponentin tai VSS:n toimintahäiriö	* Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän luo.
 PÄÄLLÄ	EI MITÄÄN	Alhainen öljynpaine	- Tarkasta, ettei ole öljyvuoja. - Tarkasta öljymäärä ja lisää tarvittaessa (katso <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>).
Huom: Kahden eri varoituksen yhdistelmä.			

* BRP suosittelee, että järjestät ajoneuvosi kuljetuksen, jos vikatila (LIMP HOME) aktivoituu. Jos ajat ajoneuvolla VIKATILASSA, vältä äkillisiä ajoliikkeitä ja aja välittömästi lähimmän valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän luo huollettavaksi, ennen kuin ajat jälleen ajoneuvolla. VIKATILASSA moottorin käyntinopeutta ja sitä kautta ajonopeutta rajoitetaan.

F3 Limited- ja F3-T-mallit

MERKKIVALOT (HÄIRIÖT)			
MERKKIVALO	VIESTI/ VAROITUS	SYY	KORJAAVA TOIMENPIDE
	BAD KEY (näppäinvika)	Viallinen avain	Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-roadsterjälleenmyyjään.
	WRONG KEY (väärä avain)	Väärä avain	Käytä oikeaa avainta tai ota yhteys valtuutettuun Can-Am-roadsterjälleenmyyjään.
	CHECK KEY (tarkista avain)	Viallinen avain	Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-roadsterjälleenmyyjään.
	YLIKUUMENEMINEN (HIGH ENGINE TEMPERATURE)	Moottori ylikuumenee	- Pysähdy ja odota, kunnes moottori on jäähtynyt. - Tarkasta, ettei ole vuotoja - Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja lisää tarvittaessa (katso <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>).

MERKKIVALOT (HÄIRIÖT)			
MERKKIVALO	VIESTI/ VAROITUS	SYY	KORJAAVA TOIMENPIDE
	SUSPENSION FAULT (jousitusvika)	Ilmasäätöisen jousituksen toimintahäiriö	<ul style="list-style-type: none"> - Tarkista ilmajousen paine - Tarkista takajousituksen asentoanturi - Hanki ajoneuvollesi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am Roadster -jälleenmyyjän luo, jossa ilmasäätöisen jousituksen vähimmäis-/enimmäisarvojen kalibrointi voidaan vahvistaa.
	JARRUVIKA (BRAKE FAILURE)	EBD:n toimintahäiriö	Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän luo.
	TRANSMISSION SIGNAL FAULT (vaihteiston signaalivika)	Voimansiirron ohjausyksikkö (TCM)	<ul style="list-style-type: none"> - Irrota avain, odota 20 sekuntia ja laita se taas paikalleen. - Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutetulle Can-Am-roadsterjälleenmyyjälle.
	JARRUVIKA - JARRUNESTE VÄHISSÄ	Vähän jarrunestettä tai viallinen anturi	<ul style="list-style-type: none"> - Tarkista jarrunestejärjestelmä vuotojen varalta. - Tarkasta jarrunesteen määrä ja lisää tarvittaessa (katso <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>).
	CHECK DPS (tarkasta DPS)	Dynaamisen ohjaustehostimen komponentti	Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutetulle Can-Am-roadsterjälleenmyyjälle.
	TURVATILA (LIMP HOME MODE)	Tärkeä moottorin hallintajärjestelmän komponentin tai VSS:n toimintahäiriö	*Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän luo.
	LOW OIL - STOP ENGINE (alhainen öljynpaine – sammuta moottori)	Alhainen öljynpaine	<ul style="list-style-type: none"> - Tarkasta, ettei ole öljyvuotoja. - Tarkasta öljymäärä ja lisää tarvittaessa (katso <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>).
Kahden eri varoituksen yhdistelmä.			

* BRP suosittelee, että järjestät ajoneuvosi kuljetuksen, jos vikatila (LIMP HOME) aktivoituu. Jos ajat ajoneuvolla VIKATILASSA, vältä äkillisiä ajoliikkeitä ja aja välittömästi lähimmän valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän luo huollettavaksi, ennen kuin ajat jälleen ajoneuvolla. VIKATILASSA moottorin käyntinopeutta ja sitä kautta ajonopeutta rajoitetaan.

Lisäksi voit näytöstä väliaikaisesti katsella tärkeitä ohjeviestejä, jotka toimivat merkkivalojen apuna.



TYYPILLINEN

Kun näkyviin tulee digitaalinen varoitus, se näyttää varoituksen 6 sekunnin ajan, jonka jälkeen varoitus katoaa 60 sekunniksi. Tämän 60 sekunnin aikana vilkkuu pieni digitaalinen merkkivalo. Tämä toistuu kolme kertaa ja loppuu sitten 15 minuutiksi. Tämän 15 minuutin aikana näkyvät vain merkkivalot.

MITÄ TEHDÄ SEURAAVISSA TAPAUKSISSA

Kadonneet avaimet

Anna valtuutetun Can-Am-roadster-jälleenmyyjän valmistaa vara-avaimestasi uusi avain mahdollisimman pian. **Jos molemmat avaimet ovat hävinneet**, virtalukko ja polttoainesäiliön korkki on vaihdettava omistajan kustannuksella.

Rengasrikko

Jos renkaassa on **suuri** reikä tai viilto sen kulutuspinnassa ja siinä ei ole lainkaan ilmaa, järjestä ajoneuvollesi kuljetus lähimmälle Can-Am-spyderjälleenmyyjälle. Katso yksityiskohtaiset kuljetusohjeet tämän jakson kappaleesta *AJONEUVON KULJETTAMINEN*.

Jos renkaassa on **pieni** naulan tai kiven aiheuttama reikä eikä se ole kokonaan tyhjä, se voidaan korjata väliaikaisesti. Korjaa rengas väliaikaisesti itsetäyttyvällä renkaan tiivistysaineella tai renkaan korjaussarjalla. Noudata renkaan tiivistysaineen tai renkaan korjaussarjan valmistajan ohjeita renkaan korjauksessa ja vaihdata rengas **niin pian kuin mahdollista** valtuutetulla Can-Am-roadsterjälleenmyyjällä.

Kun olet joutunut korjaamaan renkaan väliaikaisesti, aja hitaasti ja varovasti sekä tarkasta säännöllisesti rengaspaineet, kunnes rengas on vaihdettu tai kokonaan korjattu.

Tyhjä akku

Jos akussa on vähän tai ei lainkaan virtaa, se voidaan apukäynnistää auton akun avulla.



VAROITUS

Kytke apukäynnistykseen tarvittavat apukäynnistyskaapelit kuten apukäynnistysohjeissa on kuvattu.

Akuista voi päästä räjähdysalttiita kaasuja, jotka voivat syttyä, jos apukäynnistyskaapelit on kytketty väärin.

Käynnistä akku seuraavasti:

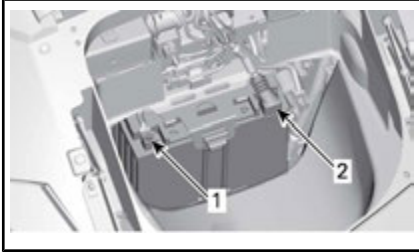
1. Jos akun käynnistämiseen käytetään toista ajoneuvoa, siirrä toinen ajoneuvo niin lähelle Spyder-roadsteria kuin mahdollista, mieluiten sen eteen. Varmista, että ajoneuvot eivät kosketa toisiinsa.
2. Vaihda Spyder-roadsterin vaihde VAPAALLE (N) ja kytke pysäköintijarru.

HUOMIO: Pysäköintijarrua ei voi aktivoida, kun akun jännite on alle 11 V.

3. Sammuta toisen ajoneuvon moottori ja kaikki sähköiset lisälaitteet.
4. Avaa toisen ajoneuvon konepellin.
5. Avaa Spyder-roadsterin etutavaratila.
6. Varmista, että avain virtalukossa on kohdassa POIS PÄÄLTÄ (OFF).
7. Irrota kori. Katso kohta *KORIN PANEELIT*.
8. Kytke PUNAISEN (+) käynnistyskaapelin toinen pää Spyder-roadsterin POSITIIVISEEN (+) napaan.
9. Kytke PUNAISEN (+) käynnistyskaapelin toinen pää apuna käytettävän ajoneuvon akun POSITIIVISEEN (+) napaan.
10. Kytke MUSTAN (-) käynnistyskaapelin toinen pää apuna käytettävän ajoneuvon akun NEGATIIVISEEN (-) napaan.

tettävän ajoneuvon akun NEGA-TIIVISEEN (-) napaan.

11. Kytke MUSTAN (-) käynnistyskaapelin toinen pää Spyder-roadsterin NEGATIIVISEEN (-) napaan.



1. MUSTA (-) napa
2. PUNAINEN (+) napa

12. Käynnistä apuna käytettävä ajoneuvo ja käytä sen moottoria tyhjäkäynnillä joitakin minuutteja.
13. Seiso Spyder-roadsterin oikealla puolella, kytke jarrut ja käynnistä moottori. Ellei moottori käynnisty tai pyörii hitaasti, heiluta käynnistyskaapeleita varmistaaksesi, että ne on hyvin kytketty ja kokeile uudelleen.
Ellei moottori siltikään käynnisty, ongelma saattaa olla käynnistysjärjestelmässä. Järjestä ajoneuvollesi kuljetus (katso *AJONEUVON KULJETTAMINEN*) lähimmän valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän luo ja anna hänen korjata ongelma.
14. Irrota heti moottorin käynnistyttyä molemmat käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin kytkit ne. Aloita irrottamalla MUSTA (-) kaapeli, joka on kytkettynä Spyder-roadsteriin.
15. Lataa akku täyteen akkulatorilla (katso *HUOLTOTOIMENPITEET*) tai huoltoasemalla niin pian kuin mahdollista.

vika. Järjestä ajoneuvollesi kuljetus (katso *AJONEUVON KULJETTAMINEN*) valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän luo ja anna hänen korjata ongelma.

Kun olet ladannut akun, anna valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvosi.

SULAKKEIDEN JA VALOJEN VAIHTAMINEN

Sulakkeet

Jos jokin sähkölaitteista tai lisävarusteista lakkaa toimimasta, tarkasta palaneiden sulakkeiden varalta ja vaihda tarvittaessa.

Jos sähkövika ilmenee edelleen, anna valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän huoltaa ajoneuvosi.

Sulakkeiden sijainti

Sulakkeet sijaitsevat etutavaratilassa.

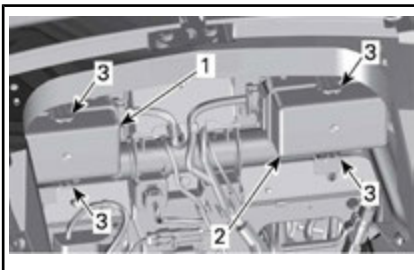
Avaa etutavaratila päästäksesi käsiisi sulakekoteloihin.



TYYPILLINEN – ETUTAVARATILA AVATTU

Irrota kori ajoneuvosta. Katso kohta *KORIN PANEELIT*.

Paina kielekkeitä alas ja poista sulakekotelon kannet varovasti.



ETUTAVARATILAN SISÄLLÄ

1. Oikean sulakekotelon kansi
2. Vasemman sulakekotelon kansi
3. Kielekkeet

Sulakkeiden kuvaus

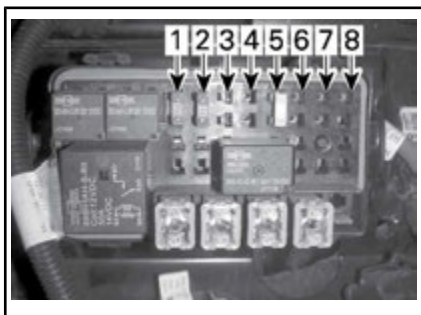


SULAKKEET – VASEN SULAKEKOTELO

HUOMIO: Katso molempien sulakekoteloiden välissä olevasta tarrasta sulakkeiden tunnistheet.

Vasen sulakekotelo

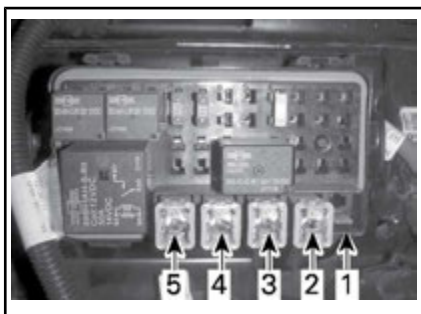
SULAKE NRO	KUVAUS	ARVO
1	Mittaristo / DLC	15 A
2	ECM:n aktivointi / VCM / MSR ja D.E.S.S. / SAS / YAS / PRS	10 A
3	Laturi	10 A
4	PBM	20 A
5	ECM	5 A
6	Ruiskut / sytytyspuolat	15 A
7	TCM:n aktivointi, DPS / mittaristo	10 A
8	H02S / CAPS / polttoainepumppu / EVAP / CSV	15 A



SULAKKEET – OIKEA SULAKEKOTELO

Oikea sulakekotelo

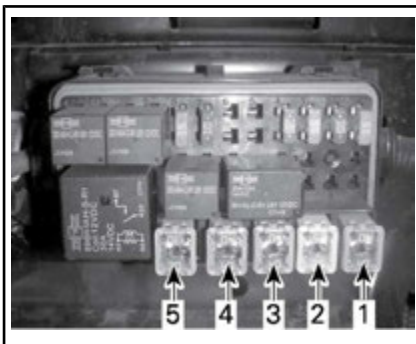
SULAKE NRO	KUVAUS	ARVO
1	Huomiovalot / pysäköintivalot / kilven valot	15 A
2	Jarruvalot / hätävilkku	10 A
3	Vahvistin (jos varusteena)	15 A
4	EI KÄYTÖSSÄ	
5	Kuormitusuojarele, lisäv.	25 A
6	Johdotus asiakkaan lisävarusteille	10 A
7	EI KÄYTÖSSÄ	
8		



JCASE-SULAKKEET – OIKEA SULAKEKOTELO

Vasen JCase-sulakekotelo

JCASE-SULAKE NRO	KUVAUS	ARVO
1	Pääohjaus	40 A
2	DPS	25 A
3	VCM-pumppu	40 A
4	VCM-pumppu	40 A
5	Ei käytössä	



JCASE-SULAKKEET – VASEN SULAKEKOTELO

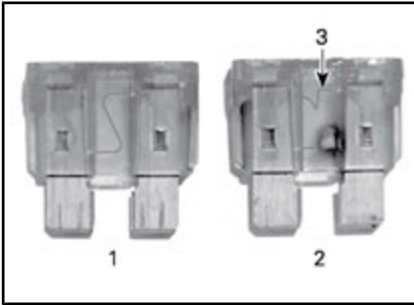
Oikea JCase-sulakekotelo

JCASE-SULAKE NRO	KUVAUS	ARVO
1	Jäähdyttimen tuuletin	30 A
2	Lisävarusteet	40 A
3	TCM:n solenoidit	20 A
4	Ajovalot, lähi	30 A
5	Ajovalot, kauko	20 A

Sulakkeen vaihto

1. Aseta virta-avain asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF).

2. Vedä sulake pois.
3. Tarkasta onko lanka sulanut.

**SULAKE**

1. Hyvä sulake
2. Palanut sulake
3. Sulanut lanka
4. Vaihda tilalle samanarvoinen sulake. Varasulakkeet sijaitsevat sulakekotelon kannessa.

**VAROITUS**

Suurempiarvoisen sulakkeen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita ja aiheuttaa tulipalon.

5. Sulje sulakekotelojen kannet asettamalla kannet sulakekotelojen päälle ja painamalla varoen kunnes ne napsahtavat kiinni.
6. Sulje sulakekotelojen kannet asettamalla kannet sulakekotelojen päälle ja painamalla varoen kunnes ne napsahtavat kiinni.
7. Asenna kori ja sulje etutavaratila.

Valot

Jos jokin valoista lakkaa toimimasta, vaihda viallisen valon polttimo.

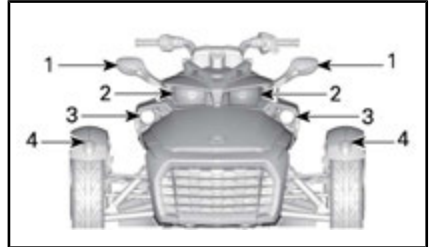
Jos vika ilmenee edelleen, anna valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän huoltaa ajoneuvosi.



HUOMIO: Käännä virtalukko aina POIS PÄÄLTÄ (OFF) -asentoon ennen palaneen polttimon vaihtamista välttääksesi sähköiskun.

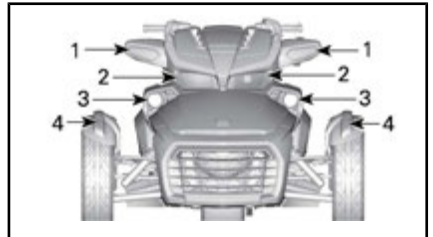
toon ennen palaneen polttimon vaihtamista välttääksesi sähköiskun.

Tarkasta aina vaihtamisen jälkeen, että polttimo toimii.



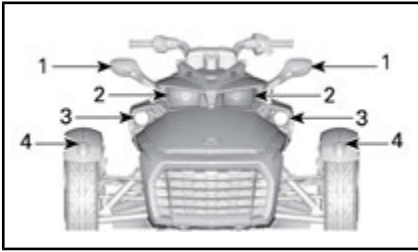
TYYPILLINEN – VALOJEN SIJAINTI – AJONEUVON EDESSÄ – POHJOIS-AMERIKAN F3 BASE- JA F3-S-MALLIT

1. Suuntavilkku
2. Ajovalot
3. Sumuvalot (lisävaruste)
4. Sivuvalo



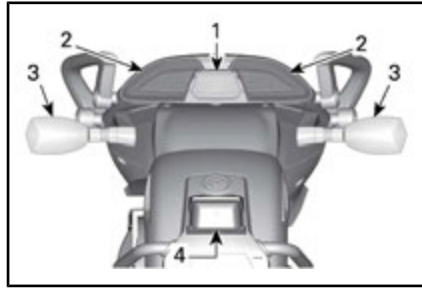
TYYPILLINEN – VALOJEN SIJAINTI – AJONEUVON EDESSÄ – POHJOIS-AMERIKAN F3-T- JA F3 LIMITED -MALLIT

1. Suuntavilkku
2. Ajovalot
3. Sumuvalot (lisävaruste)
4. Sivuvalo



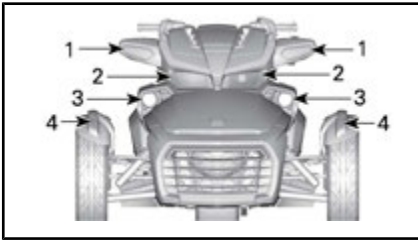
TYYPILLINEN – VALOJEN SIJAINTI – AJONEUVON EDESSÄ – EUROOPAN, AUSTRALIAN JA JAPANIN F3 BASE- JA F3-S-MALLIT

1. Suuntavilkku
2. Ajovalot – kaukovalo
3. Ajovalot – lähivalo
4. Siv valo



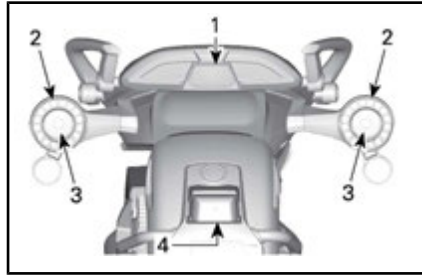
TYYPILLINEN – VALOJEN SIJAINTI – AJONEUVON TAKANA – KAIKKI PAITSI POHJOIS-AMERIKAN JA JAPANIN F3 LIMITED- JA F3-T-MALLIT

1. Peruutusvalo
2. Taka-/jarruvalo
3. Suuntavilkku
4. Rekisterikilven valo



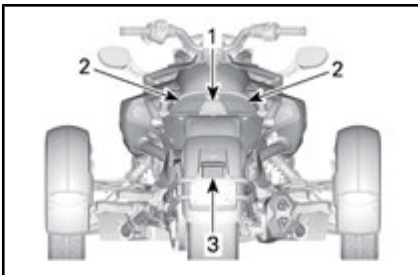
TYYPILLINEN – VALOJEN SIJAINTI – AJONEUVON EDESSÄ – EUROOPAN, AUSTRALIAN JA JAPANIN F3-T- JA F3 LIMITED -MALLIT

1. Suuntavilkku
2. Ajovalot – kaukovalo
3. Ajovalot – lähivalo
4. Siv valo



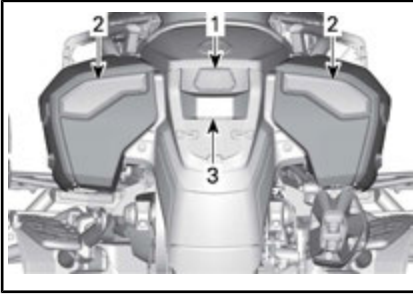
TYYPILLINEN – VALOJEN SIJAINTI – AJONEUVON TAKANA – JAPANIN F3 BASE- JA F3-S-MALLIT

1. Peruutusvalo
2. Taka-/jarruvalo
3. Suuntavilkku
4. Rekisterikilven valo



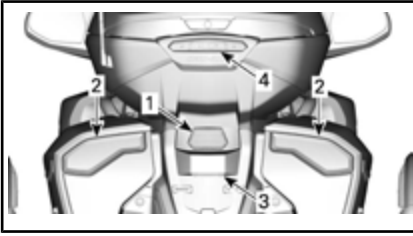
TYYPILLINEN – VALOJEN SIJAINTI – AJONEUVON TAKANA – POHJOIS-AMERIKAN F3 BASE- JA F3-S-MALLIT

1. Peruutusvalo
2. Takavalo/jarruvalo/suuntavilkku
3. Rekisterikilven valo



TYYPILLINEN – VALOJEN SIJAINTI – AJONEUVON TAKANA – F3-T-MALLIT KAIKISSA MAISSA

1. Peruutusvalo
2. Takavalvo/jarruvalo/suuntavilkku
3. Rekisterikilven valo



TYYPILLINEN – VALOJEN SIJAINTI – AJONEUVON TAKANA – F3 LIMITED -MALLIT KAIKISSA MAISSA

1. Peruutusvalo
2. Takavalvo/jarruvalo/suuntavilkku
3. Rekisterikilven valo
4. Takavalvo/jarruvalo (toimii vain C/U:ssa)

Ajovalot — lähivalo

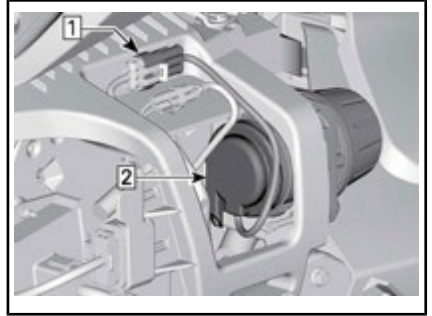
Australian, Euroopan ja Japanin mallit

Katso kohta *KORIN PANEELIT*, ja irrota seuraavat osat:



TYYPILLINEN – KUVASSA OIKEA PUOLI, VASEN PUOLI VASTAAVA

1. Sivuhuoltokansi
2. Sivupaneeli



Vaihe 1: Kytke valo irti ajoneuvon johtosarjasta

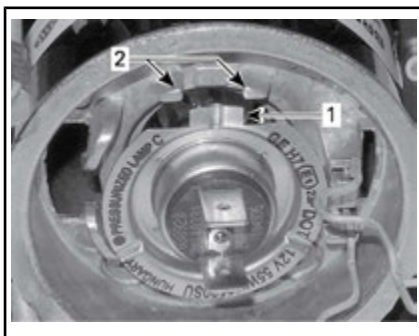
Vaihe 2: Irrota kumikansi



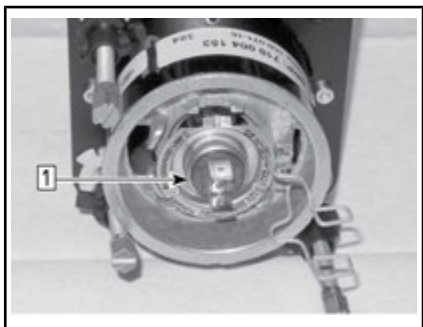
Vaihe 1: Irrota liitin polttimosta



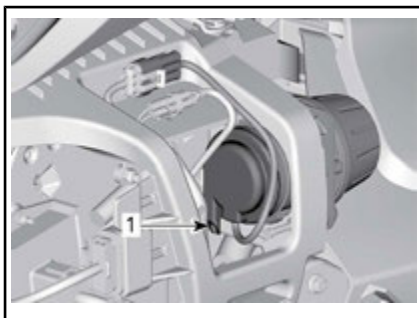
Vaihe 1: Vapauta jousipidikkeet



1. Polttimon kohdistuskieleke
2. Valokotelon kohdistuskielekkeet



Vaihe 1: Vedä polttimo pois valokotelosta



1. Ilmanvaihtoputki, suunta alaspäin

Asenna irrotetut osat päinvastaisessa järjestyksessä takaisin. Kiinnitä kuitenkin huomiota seuraavaan.

ILMOITUS Älä koskaan kosketa halogeenipolttimon lasiosaa paljain sormin, sillä kosketus lyhentää sen käyttöikää. Jos kosketat lasia, puhdista se isopropyylialkoholilla, josta ei jää kalvoa polttimoon.

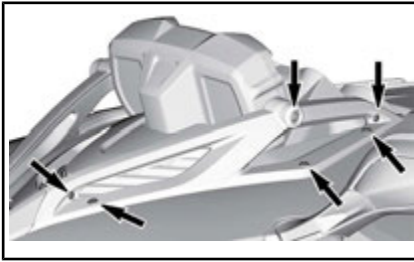
ILMOITUS Älä kiristä liikaa paneelin ruuveja liikaa. Paneelin pienikin muodon muuttuminen ruuvien ympärillä on merkinä siitä, että ruuvi on liian kireällä. Voit vaurioittaa paneelia kiristämällä liikaa.

Tarkista, että valot toimivat.

Ajovalot – kaukovalo (F3 Base- ja F3-S-mallit)

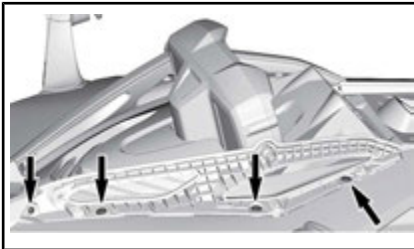
F3 Base -mallit

1. Irrota ruuvit, jotka kiinnittävät yläkaiteiden suojuksen yläkaiteisiin.



TYYPILLINEN – IRROTETTAVAT KIINNITYSRUUVIT

2. Irrota ruuvit, jotka kiinnittävät yläkaiteet ajoneuvoon.



TYYPILLINEN – IRROTETTAVAT KIINNITYSRUUVIT

F3-S-mallit

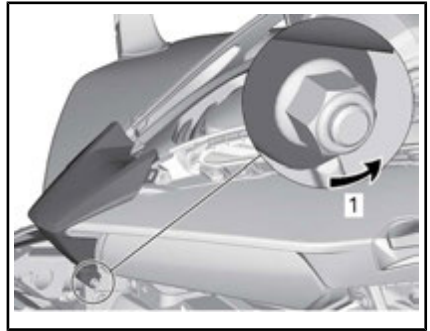
3. Irrota ruuvit, jotka kiinnittävät yläkaiteen ajoneuvoon.



TYYPILLINEN

Kaikki mallit

4. Löysää konsolinokan alakiinnitysruuvia.
5. Vapauta nokan yläosan kiinnitys ja kallista sitten eteenpäin.



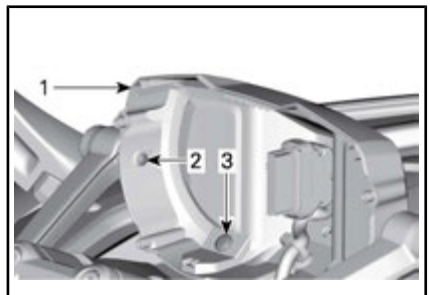
TYYPILLINEN – KONSOLINOKAN KALLISTUS

1. Löysää kiinnitysruuvia
6. Irrota ruuvit, jotka kiinnittävät mittariston verhoilun, ja irrota mittaristo.



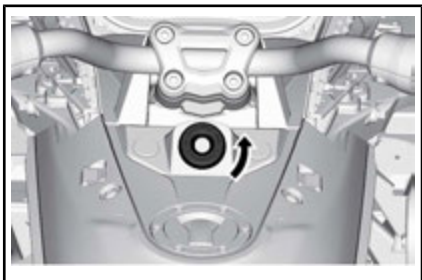
IRROTETTAVAT KIINNITYSRUUVIT

7. Irrota mittariston tuen sisällä olevat kiinnitysruuvit kummaltakin puolelta.

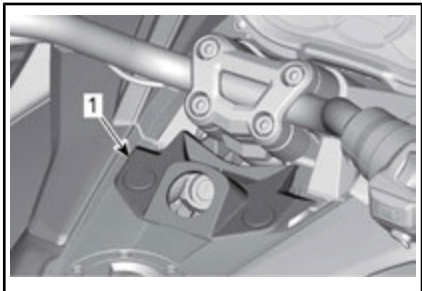


TYYPILLINEN –

1. Mittariston tuki
2. Yläkiskoon kiinnittyvä ruuvi
3. Konsolipaneeliin kiinnittyvä ruuvi
8. Irrota virtakytkimen kansi.



9. Irrota virtakytkimen kehys.



1. Virtakytkimen kehys

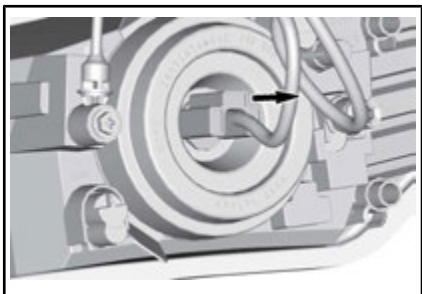
10. Irrota konsolipaneeli.



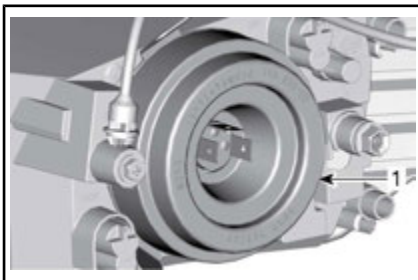
KONSOLIPANEELIN IRROTUS

1. Konsolipaneeli

11. Irrota ajovalon liitin.

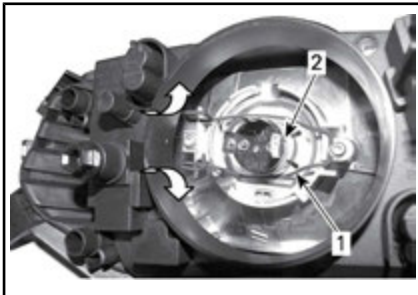


12. Vedä kotelon kansi irti.



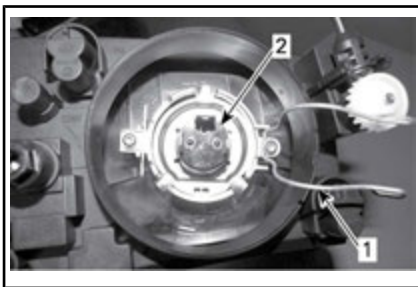
1. Kotelon kansi

13. Vapauta polttimon pidätysjousi.



1. Polttimon pidätysjousi

2. Polttimon kotelo



1. Polttimon pidätysjousi

2. Polttimon kotelo

14. Asenna uusi polttimo paikalleen ja kiinnitä se pidätysjousella.

ILMOITUS Älä koskaan kosketa halogeenipolttimon lasiosaa paljain sormin, se lyhentää sen käyttöikää. Jos kosketat lasiosaan, puhdista se isopropyylialkoholilla ja puhtaalla kankaalla.

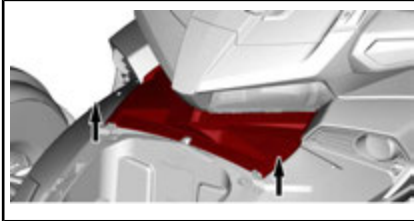
15. Asenna kotelon kansi paikalleen.

16. Asenna liitin polttimoon.

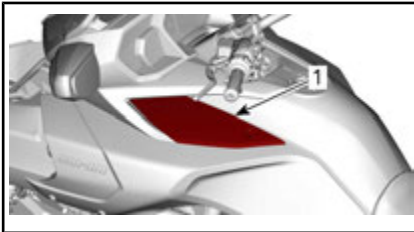
17. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä huolellisesti takaisin paikoilleen.

Ajovalot – kaukovalo (F3 Limited- ja F3-T-mallit)

1. Irrota etuhuoltokansi.

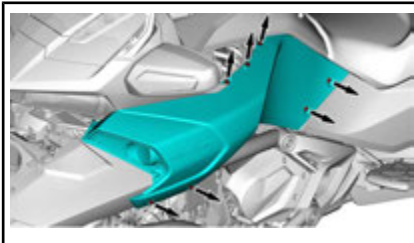


2. Irrota sivuhuoltokannet.

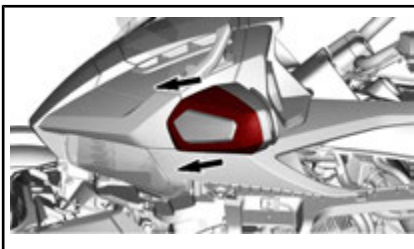


1. Sivuhuoltokansi

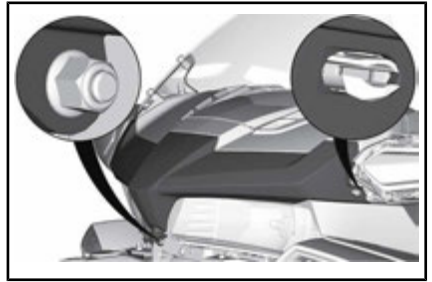
3. Irrota sivupaneelit.



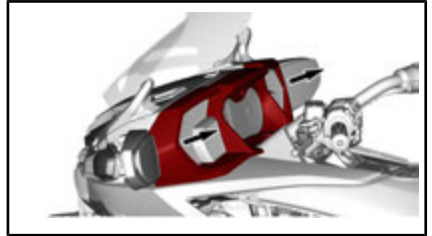
4. Irrota peilin kehykset.



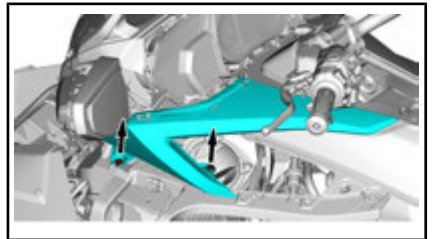
5. Irrota konsolin etuosa.



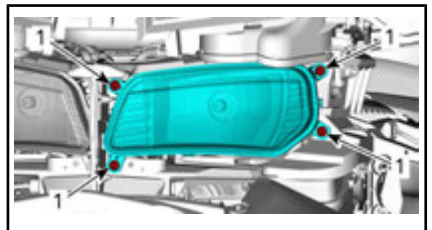
6. Irrota kaiuttimen kehys.



7. Irrota sivukonsolin paneeli.

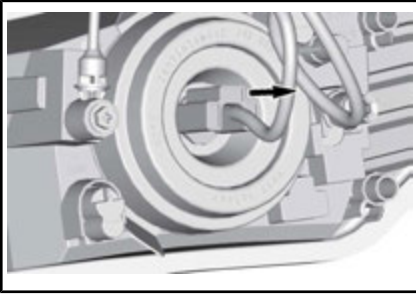


8. Irrota ajovalo.

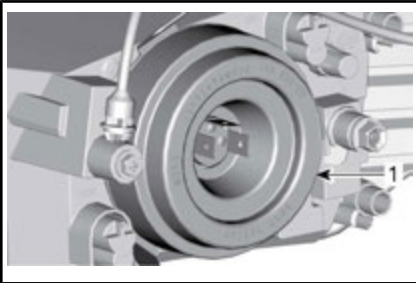


1. Ajovalon kiinnitysruuvi

9. Irrota ajovalon liitin.



10. Vedä kotelon kuminen kansi irti.

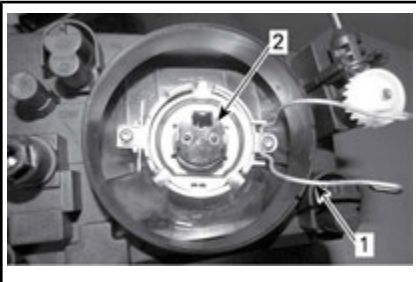


1. Kotelon kansi

11. Vapauta polttimon pidätysjousi.



1. Polttimon pidätysjousi
2. Polttimon kotelo



1. Polttimon pidätysjousi
2. Polttimon kotelo

12. Asenna uusi polttimo paikalleen ja kiinnitä se pidätysjousella.

ILMOITUS Älä koskaan kosketa halogeenipolttimon lasiosaa paljain sormin, se lyhentää sen käyttöikää. Jos kosketat lasiosaan, puhdista se isopropyylialkoholilla ja puhtaalla kankaalla.

13. Asenna kotelon kansi paikalleen.

14. Asenna liitin polttimoon.

15. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä huolellisesti takaisin paikoilleen.

Suuntavilkut – edessä – F3 Base- ja F3-S-mallit

1. Irrota lasi.



TYYPILLINEN

1. Etusuuntavilkun lasin ruuvi
2. Kierrä liittintä vastapäivään, kuten alla, ja irrota lasi.



TYYPILLINEN

1. Etusuuntavilkun liitin
3. Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.

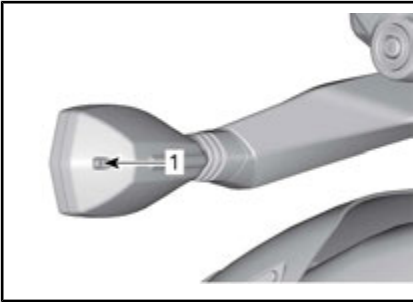
- Asenna uusi polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä myötäpäivään.
- Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä huolellisesti takaisin paikoilleen.

Suuntavilkku – edessä – LED-yksikkö (F3 Limited- ja F3-T-mallit)

Suuntavilkut on valmistettu LED-valoilla (valodiodit) ja tämä teknologia on osoittautunut luotettavaksi. Jos sattuu harvinainen tapaus, että ne eivät toimi, tarkastuta ne valtuutetulla Can-Am-roadsterjälleenmyyjällä.

Suuntavilkut – takana (Australian ja Euroopan F3 Base- ja F3-S-mallit)

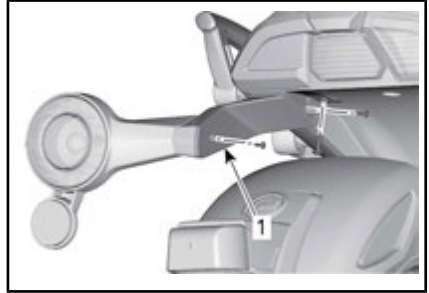
- Irrota lasi



- Takasuuntavilkun lasin ruuvi
- Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.
- Asenna uusi polttimo painamalla se ensin sisään ja kääntämällä sitä myötäpäivään.
- Asenna lasi takaisin paikalleen.

ILMOTUS Kiristä ruuvit asennusvaiheessa sormin.

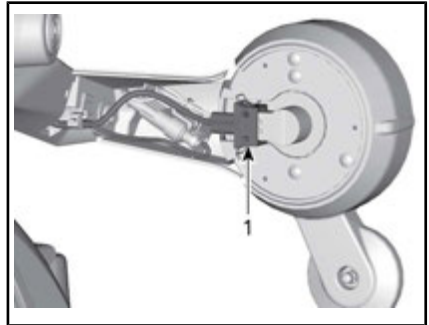
Suuntavilkut – takana (Japanin F3 Base- ja F3-S-mallit)



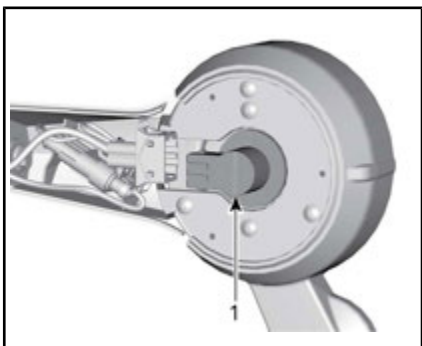
- Irrota tämä kansi



- Irrota tämä ruuvi



- Irrota suuntavilkun liitin



1. Vapauta polttimon pidike kiertämällä sitä

Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.

Asenna polttimo ja irrotetut osat takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

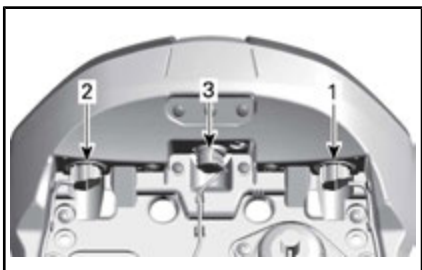
ILMOITUS Kiristä ruuvit asennusvaiheessa sormin.

Takavalon/jarruvalo (Australian ja Euroopan F3 Base- ja F3-S-mallit)

1. Irrota matkustajan istuin. Katso kohta **ISTUIMEN AVAAMINEN** kappaleessa **VARUSTEET**.

2. Irrota polttimon pidike ajoneuvosta kiertämällä sitä.

HUOMIO: Kierrä keskimmäistä ja vasenta polttimon pidikettä vastapäivään. Kierrä oikeaa polttimon pidikettä myötäpäivään.



1. Vasen taka-/jarruvalo

2. Oikea taka-/jarruvalo

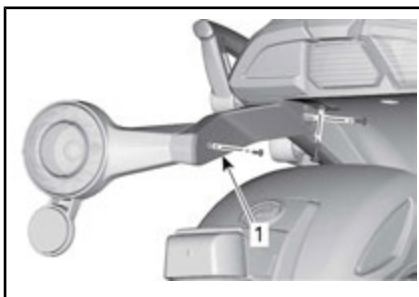
3. Peruutusvalo

3. Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.

4. Asenna uusi polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä myötäpäivään.

5. Asenna istuin.

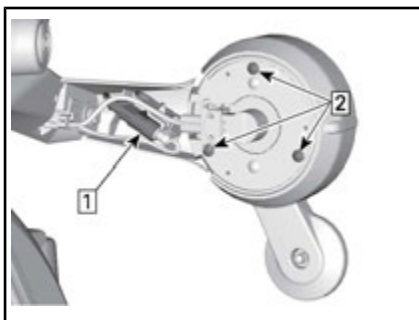
Takavalon/jarruvalon LED-yksikkö (Japanin F3 Base- ja F3-S-mallit)



1. Irrota tämä kansi

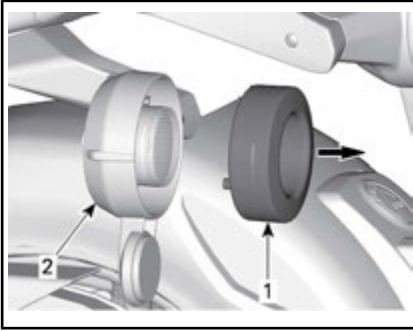


1. Irrota tämä ruuvi



Vaihe 1: Irrota takavalon liitin

Vaihe 2: Irrota nämä ruuvit



1. LED-takavaloyksikkö
2. Takavalon kotelo

Asenna uusi LED-takavaloyksikkö ja irrotetut osat takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

ILMOTUS Kiristä ruuvit asennusvaiheessa sormin.

Suuntavilkut – takana – (F3 Limited- ja F3-T-mallit kaikissa maissa)

Irrota satulalaukku ajoneuvosta. Katso **SATULALAUKUT (F3 LIMITED- JA F3-T-MALLIT)**.

Irrota ylempi kiinnitysruuvi, joka kiinnittää takavalon tuen satulalaukkuun.



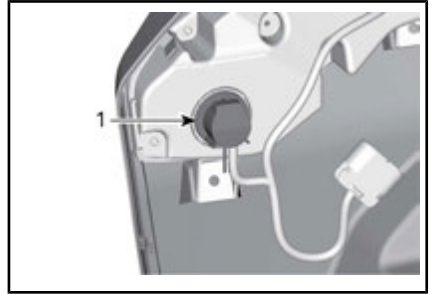
1. Ylempi irrotettava kiinnitysruuvi

Irrota alemmat kiinnitysruuvit, jotka kiinnittävät takavalon tuen satulalaukkuun, ja irrota takavalon tuki satulalaukusta.



1. Alemmat irrotettavat kiinnitysruuvit

Irrota polttimon pidike takavalon tuesta.



1. Vapauta polttimon pidike kiertämällä sitä

Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.

Asenna polttimo ja irrotetut osat takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

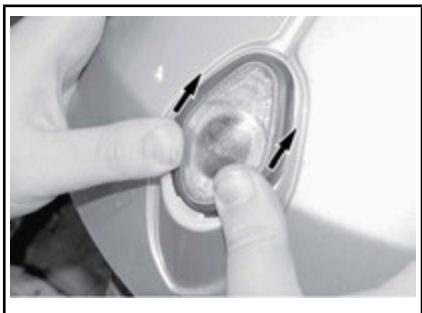
Taka-/jarruvalon LED-yksikkö (F3 Limited- ja F3-T-mallit)

Sivuvalot on valmistettu LED-valoilla (valodiodit) ja tämä teknologia on osoittautunut luotettavaksi. Jos sattuu harvinainen tapaus, että ne eivät toimi, tarkastuta ne valtuutetulla Can-Am-roadsterjälleenmyyjällä.

Sivuvalo

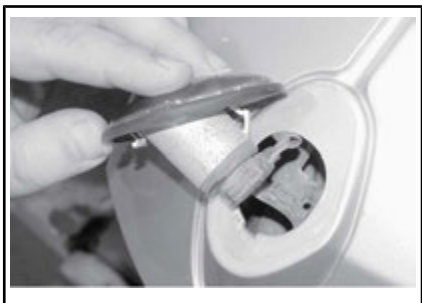
F3 Base -mallit

1. Työnnä lasia kohti lokasuojan takaosaa ja pidä se siinä asennossa.



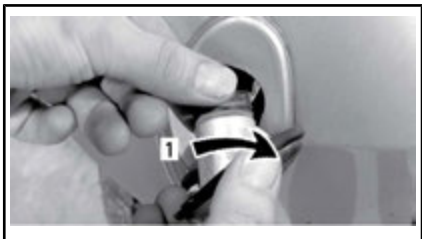
TYYPILLINEN

2. Nosta lasin etuosaa peukalollasi tai pienellä ruuvimeisselillä irrottaaksesi lasin.



TYYPILLINEN

3. Kierrä polttimon pidikettä myötäpäivään ja irrota se liittimestä.



TYYPILLINEN

1. Kierrä myötäpäivään
4. Vedä polttimo pidikkeestä, kuten kuvassa alla.



TYYPILLINEN

1. Vedä polttimo pois
5. Työnnä uusi polttimo pidikkeeseen.
6. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä huolellisesti takaisin paikoilleen.

F3-S-, F3-T- ja F3 Limited -mallit

Sivuvallot on valmistettu LED-valoilla (valodiodit) ja tämä teknologia on osoittautunut luotettavaksi. Jos sattuu harvinainen tapaus, että ne eivät toimi, tarkastuta ne valtuutetulla Can-Am-roadsterjälleenmyyjällä.

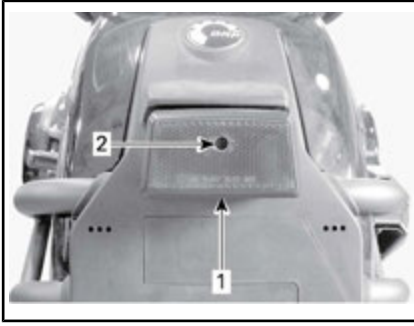
F3 Limited -mallit

Korkeammat valot on valmistettu LED-valoilla (valodiodit): tämä teknologia on osoittautunut luotettavaksi. Jos sattuu harvinainen tapaus, että ne eivät toimi, tarkastuta ne valtuutetulla Can-Am-roadsterjälleenmyyjällä.

Rekisterikilven valo

Rekisterikilven valon vaihtaminen (F3 Base- ja F3-S-mallit)

1. Irrota valon kansi.

**TYYPILLINEN**

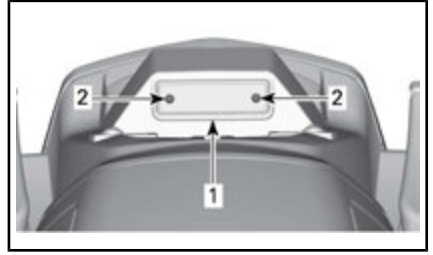
1. Rekisterikilven valo
2. Kannen ruuvi
2. Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.



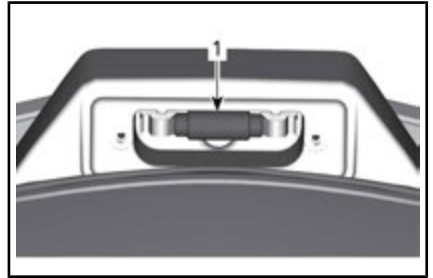
1. Lamppu
3. Asenna uusi polttimo painamalla se ensin sisään ja kääntämällä sitä myötäpäivään.
4. Tarkasta valon toiminta.
5. Asenna valon kansi paikalleen.

Rekisterikilven valon vaihtaminen (F3 Limited- ja F3-T-mallit)

1. Irrota valon kansi.

**TYYPILLINEN**

1. Rekisterikilven valo
2. Kannen ruuvit
2. Irrota polttimo painamalla se sisään ja irrottamalla se tuesta.



1. Lamppu
3. Asenna uusi polttimo painamalla se paikalleen.
4. Tarkasta valon toiminta.
5. Asenna valon kansi paikalleen.

Peruutusvalo

Katso toimintaohjeet kohdasta *SUUNTAVILKUT – TAKANA (AUSTRALIAN JA EUROOPAN MALLIT)*.

AJONEUVON KULJETTAMINEN

Jos sinun on kuljetettava ajoneuvoasi, tee se peräkärryllä tai trailerilla, jossa on tasainen pohja ja joka on kooltaan ja kapasiteetiltaan tarkoitukseen sopiva.

! HUOMIO: Jos sinun on työnnettävä ajoneuvoasi, työnnä oikealta puolelta, jotta yletyt jarrupolkimeen.

Jos joudut vetämään ajoneuvoa taaksepäin, varo että jalkasi ei jää etupyörän alle.

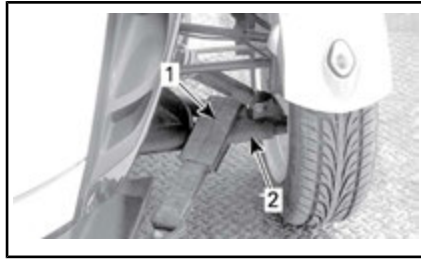
ILMOITUS Älä hinaa Spyderroadsteria – hinaaminen voi vakavasti vaurioittaa ajoneuvon vetojärjestelmää.

Kun otat yhteyttä kuljetuspalveluun, muista varmistaa, että heillä on tasapohjainen peräkärri (vaakapohjainen) sekä lastaussilta tai nostosilta ajoneuvon turvallista nostamista varten sekä kiinnitysliinat kiinnittämistä varten. Varmista, että ajoneuvo kuljetetaan asianmukaisesti tässä osassa kuvattujen ohjeiden mukaisesti.

ILMOITUS Vältä ajoneuvon kiinnittämistä ketjuilla – ne saattavat vahingoittaa pintaa tai muoviosia.

Menettele seuraavasti kuormataksesi ajoneuvon kuljetusta varten:

1. Vaihda vaihde VAPAALLE (N).
2. Irrota avain virtalukosta.
3. Laita kiinnitysliina molempien etujousien alatukivarren ympärä.

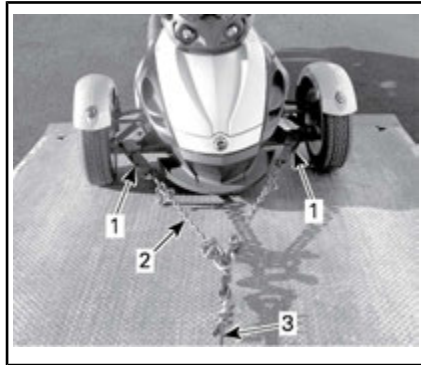


TYYPILLINEN

1. Kiinnitysliina
2. Alatukivarsi

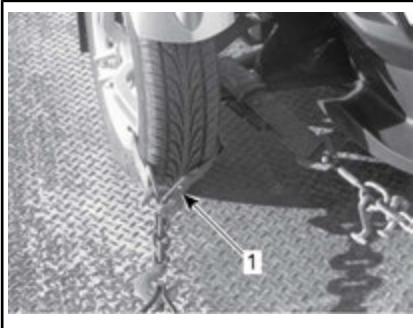
4. Kiinnitä liinat vinssin vaijeriin.

Jos mahdollista, käytä ketjuja tai lisäliinoja kiinnittääksesi kiinnitysliinat vinssin vaijeriin alla olevan kuvan osoittamalla tavalla. Näin estät puskurin suojan vaurioitumisen.



TYYPILLINEN

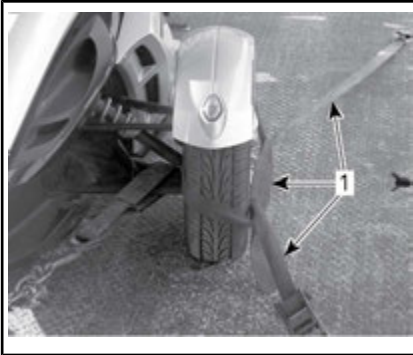
1. Kiinnitä liinat etujousituksen alempien tukivarsien ympärä
2. Ketjut estävät puskurin suojan vaurioitumisen
3. Vinssin vaijeri
5. Varmista, että pysäköintijarru on vapautettuna.
6. Vedä ajoneuvo peräkärriin vinssin avulla.
7. Kytke pysäköintijarru päälle.
8. Varmista, että ajoneuvon vaihde on VAPAALLA (N).
9. Kiinnitä eturenkaat liinoilla käyttäen jompaakumpaa alla kuvatuista menetelmistä.



ETUPYÖRIEN KIINNITYS – TYYPILLINEN

MENETELMÄ 1

1. Kiedo liina kummankin etupyörän vanteen ympäri ja kiinnitä se peräkärryn etuosaan

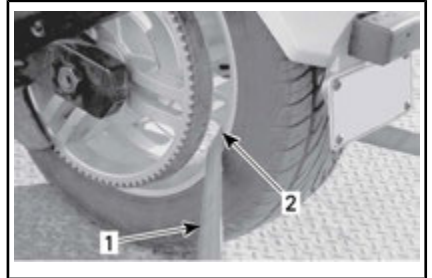


ETUPYÖRIEN KIINNITYS – TYYPILLINEN

MENETELMÄ 2

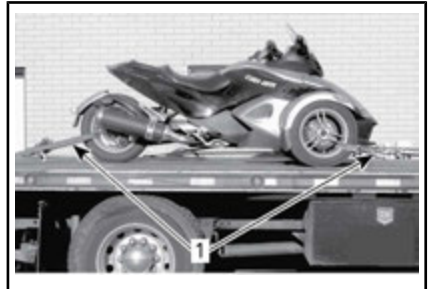
1. Kiedo liina kummankin pyörän ympäri ja kiinnitä se peräkärryn etu- ja takaosaan
10. Kuljeta kiinnitysliina ainoastaan takapyörän vanteen sisäpuolelta. Älä kuljeta kiinnitysliinaa takahammaspyörän sisäpuolelta.

ILMOITUS Jos kiinnitysliina kulkee takahammaspyörän sisäpuolelta, vetojärjestelmä saattaa vaurioitua vakavasti.



TAKAPYÖRÄN KIINNITYS – TYYPILLINEN

1. Kiinnitysliina
2. VAIN takapyörän vanteen sisäpuolelta
11. Kiinnitä takapyörän kiinnitysliina lujasti peräkärryn takaosaan hammastetulla lukolla (räikkälukolla).
12. Varmista, että sekä etupyörät että takapyörä on lujasti kiinnitetty peräkärryn.



TYYPILLINEN – AJONEUVON KEULA KULKUSUUNTAAN

1. Etu- ja takapyörät kiinnitettynä tukevasti ja varmasti peräkärryn

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

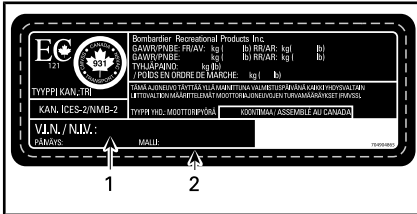
TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN

Ajoneuvosi pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai ajoneuvosi tunnistamiseen jos se häviää. Valtuutettu Can-Am-roadsterjälleenmyyjä tarvitsee näitä numeroita täyttääkseen takuuhakemukset kunnolla. Suosittelemme, että kaikki ajoneuvon sarjanumerot merkitään muistiin ja annetaan vakuutusyhtiölle.

Ajoneuvon tunnistusnumero

Pohjois-Amerikan mallit



AJONEUVON SARJANUMEROKILPI

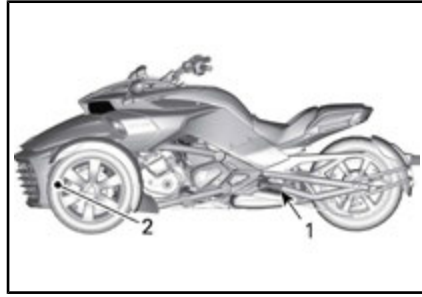
1. VIN (ajoneuvon tunnistusnumero)
2. Mallinumero

Euroopan mallit



TYYPILLINEN – AJONEUVON SARJANUMEROKILPI

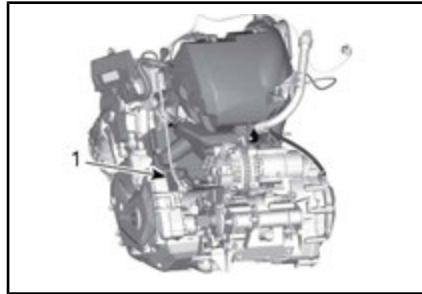
1. VIN (ajoneuvon tunnistusnumero)
2. Mallinumero



TYYPILLINEN – VIN-NUMERON SIJAINTI

1. Keinuvarsi (VIN-kilpi)
2. Alarunko (VIN meistetty oikealle puolelle)

Moottorin tunnistusnumero



TYYPILLINEN

1. EIN-numeron (moottorin tunnistusnumero) sijainti

Kelpoisuuskilvet

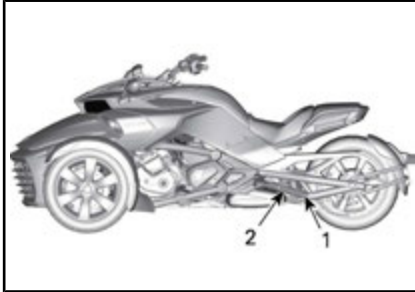
Australian mallit



TYYPILLINEN – AUSTRALIAN ADR-KILPI

 BRP AUSTRALIA PTY LTD	
CAN AM SPYDER	
SEISONTAMELUTASO	
TESTATTU: _____ dB(A) @ _____	RPM _____
<small>Osasto: BRP CA 07</small>	

TYYPILLINEN – AUSTRALIAN MELUTASO SON KILPI

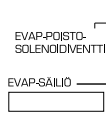
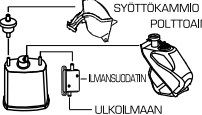


TYYPILLINEN – KELPOISUUSKILPIEN SI- JAINTI

1. Australian ADR-kilpi
2. Australian melutason kilpi

EPA-kelpoisuuskilpi (Pohjois-Amerikan mal- lit)

AJONEUVON PÄÄSTÖJENHALLINNAN TIEDOT BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.	
<small>TÄMÄ AJONEUVO ON MALLIUVUON _____ LUISIA MOOTTORIPYÖRÄÄ KOSKEVIEN USA:N EPA-MAÄRÄYSTEN JA KALIFORNIAN MAÄRÄYSTEN MUKAINEN JA SILLE ON MYÖNNETTY _____ G/KM PERUSTEISEN HC+NO_x-PÄÄSTÖSTANDARDIN HYVÄKSYNTÄ, KATSO HUOLTOTIEDOT KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASTA.</small>	
VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.	
<small>THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO _____ MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED TO AN HC+NO_x EMISSION STANDARD OF _____ GRAM/KILOMETER. SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS.</small>	
Moottorin iskutilavuus	Engine Displacement
Moottoriperhe	Engine Family
Permeation-tuotepihe	Permeation Family
Evaporation-tuotepihe	Evaporation Family
Päästöjen ohjausjärjestelmä	Exhaust Emission Control System
Työntekijänopeus	Idle Speed
Polttoaine	Fuel
<small>704904887</small>	

TYHJÖLETKUN REITTI	
MOOTTORIPERHE:	EVAPORATION-TUOTEPERHE:
	
EVAP-POISTO- SOLENOIDIVENTTIILI EVAP-SÄILIÖ	SYÖTTÖKAMMIO POLTTOAINESÄILIÖ ILMANSUODATIN ULKOILMAAN

MOOTTORIPYÖRÄN MELUPÄÄSTÖJEN HALLINNAN TIEDOT	
<small>TÄMÄ _____ VASTAA USA:N EPA:N MELUPÄÄSTÖVAATIMUKSIA _____ gB (A) KIERROSLUVULLA _____ RPM LIITTOVALTION TESTAUSMENETELMIEN MUKAISESTI. MUUTOKSET, JOIDEN TAKIA TÄMÄ MOOTTORIPYÖRÄ YLITTÄÄ LIITTOVALTION MELUSTANDARDIT, OVAT LIITTOVALTION LAKIEN VASTAISIA, KATSO KÄYTTÄJÄN OPAS.</small>	

TYYPILLINEN – POHJOIS-AMERIKAN MALLIT SIJAINTI – ETUTAVARATILA

MELUNTORJUNTAJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVA SÄÄDÖS

Meluntorjuntajärjestelmän vahingoittaminen on kiellettyä!

Yhdysvaltain liittovaltiolaki ja Kanadan läänilait voivat kieltää seuraavat toimenpiteet tai niiden aiheuttamisen:

1. Uuteen ajoneuvoon meluntorjuntaa varten sisällytettyjen laitteiden tai rakenneosien kenenkään toimesta poistaminen tai toimimattomaksi saattaminen ennen sen myyntiä tai toimittamista lopulliselle ostajalle tai sen ollessa käytössä, muuta kuin huolto-, korjaus- tai vaihtamistarcoituksessa, tai
2. Ajoneuvon käyttö sen jälkeen, kun tällainen laite tai rakenneosa on irrotettu tai saatettu toimimattomaksi kenen tahansa toimesta.

Seuraavassa on lueteltu peukaloinniksi katsottavia toimenpiteitä:

1. Äänenvaimentimen tai minkään muun moottorin pakokaasuja pois ohjaavan moottorin osan irrottaminen, tai muuttaminen, tai puhkaiseminen.
2. Minkä tahansa imujärjestelmän osan irrottaminen, tai muuttaminen, tai puhkaiseminen.
3. Ajoneuvon liikkuvien osien tai pako- tai imujärjestelmän osien vaihtaminen muihin kuin määräysten mukaisiin osiin.
4. Kunnollisen ylläpidon puute.

DIGITAALINEN RADIOTAAJUUSTEKNIikka KÄYTTÄVÄ KÄYNNISTYKSEN ESTOJÄRJESTELMÄ (RF D.E.S.S. -AVAIN)

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisen lupavapautta koskevien RSS-standardien mukainen. Käyttöön liittyy seuraavat kaksi ehtoa: 1) tämä laite ei saa aiheuttaa häiriöitä, ja 2) tämän laitteen tulee sietää häiriöitä, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vaatimustenomaisuudesta vastaavan osapuolen ilman nimenomaista hyväksyntää tekemät muutokset voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC: 11538A-246416

FCC-tunnus: 2ABBF-246416

MONITOIMIMITTARISTON LAINSÄÄDÄNTÖÄ KOSKEVAT TIEDOT (MALLIT F3 LIMITED JA F3-T)

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisen lupavapautta koskevien RSS-standardien mukainen. Käyttöön liittyy seuraavat kaksi ehtoa: 1) tämä laite ei saa aiheuttaa häiriötä, ja 2) tämän laitteen tulee sietää häiriötä, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vaatimustenomaisuudesta vastavan osapuolen ilman nimenomaista hyväksyntää tekemät muutokset voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC: 22868-VDIBRHS01

FCC-tunnus: 2AMJS-VDIBRHS01

Radiotaajuiselle säteilylle altistuminen:

1. Tämä laite noudattaa rajoja, jotka FCC on asettanut radiotaajuiselle säteilylle altistumiselle valvomattomissa ympäristöissä.
2. Tämä laite täytyy asentaa ja sitä täytyy käyttää vähintään 20 cm:n etäisyydellä ihmisistä.

3. Tämän lähettimen käyttämiä antennejä ei saa sijoittaa minkään toisen antennin tai lähettimen yhteyteen tai käyttää yhdessä minkään toisen antennin tai lähettimen kanssa.

Kun haluat katsoa lainsäädäntöä koskevia tietoja ajoneuvon digitaalinäytöllä, siirry aloitusnäytöltä päävalikkoon ja pidä ohjaussauvaa painettuna alas yli 10 sekuntia.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus radiolaitedirektiivin 2014/53/EU mukaan



Tekniset tiedot

Lähetin:

- Bluetooth-käyttötaajuusalue: 2.402 -2.480 MHz
- Bluetooth-versio: 4.2 (ei BTLE)
- Bluetoothin teho: < 8,5 dBm

Vastaanotin:

- FM-käyttöalue: 76–108 MHz

Valmistaja ja osoite

Valmistaja:

- Robert Bosch LLC

Osoite:

- 38000 Hills Tech Drive,
Farmington Hills, MI 48331,
USA

DE

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

FR

Le soussigné, Robert Bosch LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type VIPHI2BT est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: eu-doc.bosch.com

BG

С настоящото Robert Bosch LLC декларира, че този тип радиосъоръжение VIPHI2BT е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: eu-doc.bosch.com

EL

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός VIPHI2BT πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: eu-doc.bosch.com

CS

Tímto Robert Bosch LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení VIPHI2BT je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: eu-doc.bosch.com

DA

Hermed erklærer Robert Bosch LLC, at radioudstyrstypen VIPHI2BT er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

ET

Käesolevaga deklareerib Robert Bosch LLC, et käesolev raadioseadme tüüp VIPHI2BT vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: eu-doc.bosch.com

ES

Por la presente, Robert Bosch LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIPHI2BT es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: eu-doc.bosch.com

FI

Robert Bosch LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi VIPHI2BT on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: eu-doc.bosch.com

EN

Hereby, Robert Bosch LLC declares that the radio equipment type VIPHI2BT is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: eu-doc.bosch.com

HR

Robert Bosch LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa VIPHI2BT u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: eu-doc.bosch.com

HU

Robert Bosch LLC igazolja, hogy a VIPHI2BT típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: eu-doc.bosch.com

IT

Il fabbricante, Robert Bosch LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIPHI2BT è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: eu-doc.bosch.com

219001988-001_a

LT

Aš, Robert Bosch LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas VIPHI2BT atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: eu-doc.bosch.com

LV

Ar šo Robert Bosch LLC deklarē, ka radioiekārta VIPHI2BT atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: eu-doc.bosch.com

MT

B'dan, Robert Bosch LLC, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju VIPHI2BT huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta-Internet li ġej: eu-doc.bosch.com

NL

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch LLC, dat het type radioapparaatuur VIPHI2BT conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: eu-doc.bosch.com

PL

Robert Bosch LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego VIPHI2BT jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: eu-doc.bosch.com

PT

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio VIPHI2BT está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: eu-doc.bosch.com

RO

Prin prezenta, Robert Bosch LLC declară că tipul de echipamente radio VIPHI2BT este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: eu-doc.bosch.com

SV

Härmed försäkrar Robert Bosch LLC att denna typ av radioutrustning VIPHI2BT överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: eu-doc.bosch.com

SL

Robert Bosch LLC potrjuje, da je tip radijske opreme VIPHI2BT skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: eu-doc.bosch.com

SK

Robert Bosch LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu VIPHI2BT je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: eu-doc.bosch.com

IS

Robert Bosch LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn VIPHI2BT er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: eu-doc.bosch.com

Liechtenstein

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

NO

Hermed erklærer Robert Bosch LLC at radioutstyrstypen VIPHI2BT er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

219001988-002_a

TEKNISET TIEDOT

HUOMIO: Koska BRP kehittää jatkuvasti tuotteitaan ja niiden laatua, se pidättää itsellään oikeuden milloin tahansa tehdä muutoksia suunnitteluun, muotoiluun ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä tai parantaa tuotteitaan ilman, että tästä aiheutuu mitään velvoitetta tehdä samoja muutoksia jo aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin.

MOOTTORI	
Moottorityyppi	ROTAX® 1330 ACE, 4-tahti, kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia (DOHC), nestejäähdytys
Sylintereiden määrä	3
Venttiilien lukumäärä	12
Sylinterin sisämitta	84 mm
Iskun pituus	80 mm
Sylinteritilavuus	1.330 cm ³
Puristussuhde	12:1

MOOTTORI					
Voitelu	Tyyppi		Kuiva öljypohja, erillinen öljysäiliö ja öljynjäähdytin		
	Öljynsuodatin	Moottori		BRP Rotax, mikrolasikuitutyyppi, vaihdettava	
		Vaihteisto/HCM	SE6	BRP Rotax, monikerroksinen pintasuodatin, vaihdettava	
	Moottoriöljyn määrä	Öljynvaihto uuden moottoriöljyn suodattimen kanssa	SM6	4,5 L	
		Öljynvaihto uuden moottoriöljyn suodattimen kanssa	SE6	4,7 L	
		Öljynvaihto uuden moottoriöljyn ja HCM:n öljynsuodattimien kanssa		4,9 L	
	Suositeltava moottoriöljy			(Osanro 293 600 121) tai osasynteettinen tai synteettinen 5W-40-moottoriypöräöljy, joka vastaa API-luokitusta SJ, SL, SM tai SN ja JASO MA2 -luokitusta.	
Kytkin	Tyyppi	SM6	Märkäkytkin, monilevyinen, manuaalinen hydraulimännällä toimiva		
	Neste		DOT 4 -jarruneste		
	Tyyppi	SE6	Hydraulinen kytkin + märkä monilevykytkin, jota TCM ohjaa automaattisesti		
	Kytkeytyminen		Noin 1.100 kierr./min		
	Sammuminen		Noin 2.800 +/- 200 kierr./min (TCM ohjaa automaattisesti)		
Pakojärjestelmä			Kolme putkea yhdessä -sarja, ensisijainen äänenvaimennin ja katalysaattori, toissijainen äänenvaimennin		
Ilmansuodatin			Paperielementti		

VAIHDELAATIKKO		
Tyyppi	SM6	Kuusinopeuksinen, manuaalinen (SM6) vaihteisto ja sähköinen peruutusvaihteen kaukolukitus
	SE6	Kuusinopeuksinen, sähköinen (SE6) vaihteisto ja sähköinen peruutusvaihteen kaukolukitus

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi		Nestejäähdytys, kaksi jäähdytintä ja tuulettimet
Jäähdytysneste	Tyyppi	Katso kohta <i>MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE</i> tämän käsikirjan kappaleesta <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i> .
	Tilavuus	4,2 L

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Sytytysjärjestelmätyyppi		Sähköinen sytytysjärjestelmä kahdella sytytyspuolalla	
Sytytyksen ajoitus		Ei säädettävissä	
Sytytystulppa	Määrä	3	
	Merkki ja tyyppi	NGK MR7BI-8 (iridium) tai vastaava	
	Kärkiväli	0,7 mm - 0,8 mm	
Moottorin kierroslukurajoittimen asetus	Eteenpäin	8.100 kierrosta/min voimansiirron ollessa kytkettyinä	
		7.500 kierrosta/min avoimella kytkimellä tai vapaalla vaihteella	
Akku	Tyyppi	Yuasa YTX24HL-BS	
	Jännite	12 V	
	Nimellisarvo	21 A•h	
	Suosittelava latausvirta	2 A	
Ajovalot, kauko-/lähivalo		CE-mallit	Kaukvalo: halogeeni, 2 x 60 W (tyyppi HB2) Lähivalo: halogeeni, 2 x 55 W (tyyppi H7)
		Muut mallit	Halogeeni, 2 x 55/60 W (tyyppi HB2)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Taka-/jarruvalo		Kaikki paitsi Japanin mallit ja F3-T- ja F3 Limited -mallit	2 x 5/21 W
		F3-T-mallit	2 X 0,26 W / 2,4 W
		F3 Limited CU -mallit	2 X 0,26 W / 2,4 W + 0,14 W / 2,6 W
		Kaikki F3 Limited -mallit paitsi F3 Limited CU	2 X 0,26 W / 2,4 W + 2,6 W
		Japanin F3-S-mallit	2 x 21 W + LED 3.1 W
Suuntavilkut	Edessä	F3-mallit F3-S-malli	2 x 21 W
		F3-T- F3 Limited -mallit	2 x 3.2 W
	Takana	F3-S CE -mallit	2 x 21 W
		F3-S muut maat	2 x 10 W
		F3-T-mallit	2 x 10 W
Sivuvalot	Edessä	F3-S-malli F3-T-malli	LED 2 x 1 W
	Takana	Japanilaiset mallit	LED 0,6 W
		F3-T-malli F3 Limited -mallit	2 x 0.26 W
		Muut maat	2 x 5 W
Rekisterikilven valo		F3-S-malli	10 W
		F3-T-malli F3 Limited -mallit	5 W
Peruutusvalo			21 W

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Sulakkeet

Katso kohta *SULAKKEET* kappaleessa
*SULAKKEIDEN JA VALOJEN VAIHTAMINEN***POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ**

Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Tyyppi	Elektroninen polttoaineen monipisteruiskutus (EFI), kaasun sähköinen ohjaus (ETC) Yksi kaasuläppärunko (54 mm) ja tyhjäkäyntiventtiili
Polttoainepumppu	Tyyppi	Sähköinen yksikkö polttoainesäiliössä
Tyhjäkäynti		900 kierr./min Sähköisesti ohjattu, ei säädettävissä
Polttoaine - katso <i>POLTTOAINETTA KOSKEVAT VAATIMUKSET</i>	Tyyppi	Korkeaoktaaninen lyijytön bensiini
	Vähimmäisoktaaniluku	87 pumpun ilmoitettu AKI (RON+MON)/2
		92 RON
	Suositeltu oktaaniluku	91 pumpun ilmoitettu AKI (RON+MON)/2
95 RON		
Polttoainesäiliön tilavuus		27 L

VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ

Toisiovälitysvetopyörätyyppi		Hiilikuituvahvisteinen vetohihna	
Vetopyörästön välityssuhde	Pohjois-Amerikka	F3 Base -mallit F3 Limited -mallit	79/28
		F3-S-mallit F3-T-mallit	89/28
	Eurooppa Japani Australia	Kaikki F3-mallit	79/28

OHJAUS

Tyyppi

Dynaaminen ohjaustehostin (DPS)

ETUJOUSITUS			
Jousituksen tyyppi		A-kaksoistukivarsi kallistuksenvakaajalla	
Joustomatka		129 mm	
Iskunvaimennin	KPL	2	
	Tyyppi	F3-S-mallit	FOX PODIUM, yksiputkisella käämityksellä
		F3 Base -mallit F3-T-mallit F3 Limited -mallit	SACHS "Big Bore"
Jousen esijännityksen säätö	Tyyppi	Kaikki paitsi F3 Base -mallit Kierteistetyt renkaat	

TAKAJOUSITUS		
Jousituksen tyyppi	Kaikki paitsi F3 Limited- ja F3-T-mallit	Keinuvarsi ja monoshock-iskunvaimennin
	F3-T-mallit	Ilmajousitus manuaalisella paineen säädöllä Keinuvarsi ja monoshock-iskunvaimennin
	F3 Limited -mallit	Ilmasäätöinen jousitus automaattisella itsetasoittuvalla säädöllä, keinuvarsi ja monoshock-iskunvaimennin
Joustomatka		132 mm
Iskunvaimennin	KPL	1
	Tyyppi	SACHS, kaksiputkisella käämityksellä
Jousen esijännityksen säätö	Kaikki paitsi F3-T-mallit	Ei säätöä
	F3-T-mallit	Säädettävä ilmanpaine: 105 kPa ja 515 kPa

JARRUT	
Tyyppi	Jarrupoljin, täysin sisäänrakennettu hydraulinen kolmen pyörän jarrujärjestelmä sekä ABS ja EBD
Etujarru	270 mm, kaksi jäykkää levyä, nelimäntäinen säteittäin asennettu yksilohkoinen Brembo-jarrusatula, 2 jarrupalaa

JARRUT		
Takajarru		270 mm, yksi levy ja yksimäntäinen kelluva jarrusatula sisäänrakennetulla seisontajarrulla
Jarruneste	Tilavuus	480 ml
	Tyyppi	DOT 4
Seisontajarru		Mekaaninen, sähköisesti takajarrusatulaan vaikuttava
Jarrupalan vähimmäispaksuus		1 mm
Jarrulevyn vähimmäispaksuus		6,4 mm
Jarrulevyn enimmäiskäyryys		0,100 mm

RENKAAT		
Tyyppi (käytä vain BRP:n suosittelemia vyörenkaita)	Edessä	Kenda KR31 165/55R15
	Takana	Kenda KR21A 225/50R15
Paine	Edessä	Nimellinen: 103 kPa Min.: 89 kPa Maks.: 117 kPa HUOM.: Vasemman- ja oikeanpuoleisen renkaan välinen paine-ero ei saa olla enemmän kuin 3,4 kPa.
	Takana	Nimellinen: 193 kPa Min.: 179 kPa Maks.: 207 kPa
Renkaan urituksen vähimmäissyvyys	Edessä	2,5 mm
	Takana	4,0 mm

PYÖRÄT		
Koko (halkaisija x leveys)	Edessä	381 mm x 127 mm
	Takana	381 mm x 178 mm
Pyörämutterin kiristysmomentti edessä		105 N•m ja 113 N•m
Takavetoakselin mutterin kiristysmomentti		210 N•m ja 240 N•m

MITAT		
Kokonaispituus	Kaikki paitsi F3 Limited- ja F3-T-mallit	2.642 mm
	F3-T-mallit	2.596 mm
	F3 Limited	2.820 mm
Kokonaisleveys		1.497 mm
Kokonaiskorkeus	Kaikki paitsi F3 Limited- ja F3-T-mallit	1.099 mm
	F3 Limited- ja F3-T-mallit	1.241 mm
Istuinkorkeus (yläosaan)		675 mm
Akseliväli		1.709 mm
Etupyörien raideväli		1.308 mm
Maavara edessä ja moottorin alla		115 mm

PAINO JA KUORMANKANTOKYKY		
Kuivapaino	F3 Base -mallit	408 kg
	F3-S-mallit	408 kg
	F3-T-mallit	430 kg
	F3 Limited -mallit	448 kg
Etutavaratila	Tilavuus	24,4 L
	Maksimikuorma	6,8 kg
Satulalaukut (jos varusteena)	Oikean satulalaukun tilavuus	26 L
	Maksimikuorma	6,8 kg
	Vasemman satulalaukun kapasiteetti	24 L
	Maksimikuorma	6,8 kg
Taka-/keskitavaratila (jos varusteena)	Tilavuus	60 L
	Maksimikuorma	6,8 kg

PAINO JA KUORMANKANTOKYKY			
Ajoneuvon suurin sallittu kokonaiskuorma (mukaan lukien kuljettaja, kaikki muut kuormat ja lisävarusteet)	Kaikki paitsi F3 Limited -mallit		199 kg
	F3 Limited -mallit		209 kg
Ajoneuvon kokonaispaino	F3 Base -mallit F3-S-mallit		627 kg
	F3-T-mallit		648 kg
	F3 Limited -mallit		677 kg
Kokonaisakselipaino	Edessä	Kaikki paitsi F3-T-mallit	336 kg
		F3-T-mallit	340 kg
	Takana	F3 Base -mallit F3-S-mallit	291 kg
		F3-T-mallit	310 kg
		F3 Limited -mallit	341 kg

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU — YHDYSVALLAT JA KANADA: 2018 CAN-AM® SPYDER® ROADSTER

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää valmistamilleen valtuutettujen Can-Am-roadsterjälleenmyyjien (määritelty alla) myymille 2018 Can-Am Spyder -roadstereille ("Roadster") Yhdysvalloissa ja Kanadassa materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun mittaisen takuun alla kuvatuilla ehdoilla. Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) Roadsteria käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) matkamittari on irrotettu tai sitä tai sen lukemaa on käsitelty; (3) Roadsteria on käytetty maastoajoon; tai (4) Roadsteria on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

2. VASTUUVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUJUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT MAAT/OSAVALTIOIT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JOTEN NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTA OLLA MUITA (OSA)VALTIOSTA TOISEEN TAI PROVINSSISTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Valtuutetuilla maahantuojilla, kenelläkään jälleenmyyjillä tai kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun Roadsteria koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pitää itsellään oikeuden muuttaa tätä rajoitettua takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuehtoja, jotka koskevat tämän rajoitetun takuun voimassaollessa myytyjä Roadstereita.

3. POIKKEUKSET — TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Rutiininomaiset huoltokohteet ja niiden vaihto, kuten – näihin kuitenkin rajoittumatta – öljy, voiteluaineet, nesteet, suodattimet ja sytytystulpat.

- Normaali kuluminen, kuten – näihin kuitenkin rajoittumatta – renkaiden, akun, laturin hiiliharjojen, sinetöityjen valojen ja polttimoiden, kytkinlevyjen ja kytkinlamellipintojen, vetohihnan, jarrupalojen, jarruhihnojen, roottoreiden ja hammaspyörien kuluminen.
- Virityksiä ja säätöjä mukaan lukien, muttei rajoittuen, hihnan säätöihin, linjaukseen ja pyörien tasapainotukseen.
- Roadsterin ulkonäköön liittyvät vauriot, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, naarmut, lovet, haalistuminen, lohkeilu, kuoriutuminen ja vauriot istuimen pintamateriaalissa.
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän *KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAN* mukaisesta huollosta/ylläpidosta tai varastoinnista.
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, vääränlaisesta huollosta, vääränlaisesta ylläpidosta tai muutoksista, jotka eivät ole Roadsterin alkuperäisten teknisten tietojen mukaisia, tai vaurioista, jotka ovat aiheutuneet jonkun muun kuin valtuutetun Jälleensyyjän tekemistä korjauksista.
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisista asennetuista osista, jotka eroavat alkuperäisistä, Roadsterille sen teknisissä tiedoissa määritellyistä osista, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, erilaiset renkaat, pakojärjestelmä, vanteet/pyörät tai jarrut.
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta Roadsterin käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata *KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASSA* suositeltua käyttöä.
- Veden sisäänmenosta, onnettomuudesta, liikenneonnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai nesteiden käytöstä, jotka eroavat *KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASSA* suositelluista tuotteista.
- Vauriot, jotka johtuvat tiesuolan aiheuttamasta syöpymisestä, akkuhaavasta, ympäristövaikutuksista tai käsittelystä ja hoidosta, joka ei ole *KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAN* mukaisesti suoritettu.
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaaminen, säilytys, puhelinkulut, vuokratkulut, taksit, haitta, vakuutus-kustannukset, lainojen maksut, ajan menetykset, ansiotulon menetykset.

4. TAKUUAIKA

Tämä rajoitettu takuu on voimassa toimituspäivästä ensimmäiselle kuluttajalle tai roadsterin ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi ensin osuu kohdalle, seuraavassa määritetyin ajoin:

- 1 Yksityisessä vapaa-ajan käytössä KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTAKAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA, paitsi alla olevien kohtien (2)–(5) osat.

Roadsteria käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavassa työssä tai työsuhteessa takuuajan missä tahansa vaiheessa. Roadsteria käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli se on missä tahansa takuuajan vaiheessa rekisteröity kaupalliseen käyttöön. Tämä on vähimmäistakuaaika, jota voidaan jatkaa millä tahansa soveltuvalta takuuohjelmalla tilanteen mukaan.

- 2 Akku KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA.
- 3 Renkaat KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA tai kunnes eturenkaat ovat kuluneet vähintään 2,38 millimetriä (3/32 in) ja takarenkaat 3,97 millimetriä (5/32 in), mikä ensin osuu kohdalle.
- 4 Katso päästöjä tuottavien komponenttien osalta myös tämän käsikirjan kohta *USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU*.
- 5 Kalifornian osavaltiossa myytäviksi valmistetut Roadsterit, jotka on alun perin myyty tai joiden takuu on jälkeempään rekisteröity Kalifornian osavaltion asukkaille: katso soveltuva California Emissions Control Warranty Statement.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **jos jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- Ensimmäisen omistajan on ostettava 2018 Roadster uutena ja käyttämättömänä Spyder Roadster -jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Roadstereita myyntimaassa ("Jälleenmyyjä").
- BRP:n määrittämä luovutustarkastus on tehtävä ja kirjattava muistiin ja ostajan on allekirjoitettava tarkastusasiakirja.
- Valtuutetun Jälleenmyyjän on takuurekisteröitävä Roadster asianmukaisella tavalla;
- Roadster on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu.
- *KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAN* ilmoittamat määräaikaishuollot on tehtävä. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenellekään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Roadsterin käyttö välittömästi, jos jotain epänormaalia ilmenee. Asiakas menettää oikeutensa vedota virheeseen, jollei virheestä ilmoiteta valtuutetulle Jälleenmyyjälle kolmen (3) päivän kuluessa siitä, kun hän havaitsi virheen tai hänen olisi pitänyt se havaita. Asiakkaan

on järjestettävä Jälleenmyyjälle kohtuullinen mahdollisuus virheen korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräys ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjauttaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä Roadster-osilla ilman osien tai työ kustannusten veloittamista minkä tahansa valtuutetun Jälleenmyyjän toimesta takuuajana. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Roadsterin omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä osto-omaassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden parantaa tai muuttaa tuotteitaan ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Jälleenmyyjän huoltopäällikön tai omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään osoitteeseen.

USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") takaa, että jos:

1. ajoneuvoa ylläpidetään ja käytetään kirjallisten oikean ylläpidon ja käytön ohjeiden mukaisesti ja
2. ajoneuvo ei jossakin käyttöikänsä vaiheessa noudata soveltuvia päästönormeja tai päästörajoituksia, jotka on EPA:n hyväksymällä päästöttestillä määritetty, ja
3. tällainen noudattamatta jättäminen johtaa ajoneuvon omistajalle langelettavaan sakkoon tai muuhun rangaistukseen (ajoneuvon käyttökielto mukaan lukien) paikallisen, alueellisen tai liittovaltion lain alaisesti, BRP ottaa noudattamatta jättämisestä täyden rahallisen vastuun, paitsi, jos ajoneuvo on ollut käytössä yli viisi (5) vuotta tai sillä on ajettu yli 30.000 kilometriä (18.641 mailia). BRP on vastuussa vain sellaisista noudattamatta jättämisistä, jotka johtuvat sellaisten komponenttien vioista, jotka on asennettu ajoneuvoon ainoastaan päästöjen vähentämistarkoituksessa ja jotka eivät olleet yleisessä käytössä ennen vuosimallia 1968.

Takuuaika alkaa siitä päivästä, jona ajoneuvo toimitetaan lopulliselle ostajalleen tai, jos ajoneuvo on ennen toimitusta ollut käytössä "näyttelytuotteena" tai "yrityksen" moottoripyöränä, päivästä, jolloin ajoneuvo otettiin ensi kertaa käyttöön.

Koko ajoneuvon elinkaaren ajan Päästöjä koskevan takuun piiriin kuuluvat osat:

Polttoainejärjestelmä ja ilmailurijärjestelmät

- Polttoaineen ruiskutuslaitteet, polttoainepumppumoduuli, polttoainesuodatinkokoonpano, kaasuläppärunko (kaasuläpän asennon anturi mukaan lukien), ilman imusarja

Virtakomponentit ja -anturit

- Moottorin valvontayksikkö (ECM), moottorin johtosarja, sytytyspuolat, sytytystulpat (vain ensimmäiseen huollossa suoritettuun vaihtoon saakka), meluanturi (nakutusanturi), nokka-akselin asentoanturi, kampiakselin asennon tunnistin, lämpötila-anturi (jäähdytysneste), paine- ja lämpötila-anturi, happianturit

Pakojärjestelmä

- Ensisijainen äänenvaimennin (katalysaattori sisältyy), pakosarjat
- Kiristimet ja tiivisteet (moottorista ensisijaiseen äänenvaimentimeen)

Kampikammion tuuletusjärjestelmä

- Kampikammion huohotin, kampikammion ilmaletku, öljyntäyttöaukon korkki

Haihtuvien päästöjen ohjausjärjestelmä

- Polttoainesäiliö, polttoainesäiliön korkki, polttoaineletku, aktiivihiihisäiliö, aktiivihiihisäiliön kiinnike, ilmausventtiili (poistoventtiili), takaiskuventtiili, suodattimet, haihtuvien komponenttien kiinnikkeet
- Kiristin, tiiviste ja liitin (polttoainejärjestelmäkokoonpanoon liittyvät)

Katso ohjeet oikeaan huoltoon tämän käyttäjän käsikirjan kappaleesta Huoltotiedot. Tässä käyttäjän käsikirjassa annetaan ajoneuvon oikeaa käyttöä koskevia tietoja.

BRP on Päästöjä koskevan takuun alaisesti vastuussa huollon kokonaiskustannuksista, kun mikä tahansa ajoneuvo tuodaan voimassa olon aikana korjaukseen mille tahansa valtuutetulle Can-Am-roadsterjälleenmyyjälle, paitsi kun kyseessä on pikakorjaus, kuten seuraavan luettelon kohdassa 2 kuvataan. Viallisen ajoneuvon omistajalle langetetun sakon tai rangaistuksen laajuutta koskevat alueelliset tai paikalliset rajoitukset eivät vaikuta tähän vastuuseen.

BRP ei missään tapauksessa hylkää päästöjä koskevaa takuuvaatimusta, joka on tehty seuraaviin perustuen:

1. Takuutyöt tai luovutushuolto, jonka on suorittanut mikä tahansa BRP:n kyseisiin töihin tai palveluihin valtuuttama taho; tai
2. Hätätilanteessa suoritettavat työt sellaisen turvattoman tilan oikaisemiseksi, ajoa koskeva turvaton tila mukaan lukien, joka johtuu BRP:stä edellyttäen, että ajoneuvon omistaja on ajallaan yrittänyt saattaa ajoneuvon takaisin sääntöjen mukaiseen tilaan; tai
3. Valtuuttamattomien osien käyttö tai kirjallisten oikeaa huoltoa ja käyttöä koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen, kun kyseiset toimet eivät olleet olennaisia sen syyn kannalta, jonka perusteella ajoneuvo ei noudattanut soveltuvia päästönormeja; tai
4. Mikä tahansa BRP:stä johtuva syy; tai
5. Ajoneuvon maantieteellisellä sijaintialueella yleisesti saatavilla olevan polttoaineen käyttö, paitsi jos oikeaa huoltoa ja käyttöä koskevat kirjalliset ohjeet osoittavat kyseisen polttoaineen käytön vaikuttavan haitallisesti ajoneuvon päästöjenrajoituslaitteisiin ja -järjestelmiin ja omistajalla on käytössään yleisesti saatavilla olevaa tietoa oikean polttoaineen valinnasta. Katso kunnossapitotietojen osio sekä polttoainevaatimukset polttoaineosiosta.

Edellisiä kohtia lukuun ottamatta BRP voi hylätä päästöjä koskevan takuuvaatimuksen sen perusteella, että ajoneuvon huollossa tai korjauksessa on käytetty valtuuttamatonta jälkimarkkinaosaa ja kyseinen valtuuttamaton osa aiheutti ajoneuvon kyvyttömyyden noudattaa päästönormeja. Alkuperäisosa vastaamattomien osien tai valtuuttamattomien jälkimarkkinaosien käyttö voi vaikuttaa päästöjen ohjausjärjestelmän toimintaan haitallisesti ja johtaa ajoneuvon kyvyttömyyteen noudattaa päästönormeja. Käyttöön valtuutettujen osien käyttö ei vaikuta päästöjä koskevaan takuuseen.

Päästöjenrajoituslaitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihtamisen tai korjaamisen saa suorittaa mikä tahansa moottoripyöräkorjaamo tai kuka tahansa henkilö käyttäen mitä tahansa hyväksytyä osaa.

Olet vastuussa ajoneuvosi tuomisesta valtuutetulle Can-Am-roadsterjälleenmyyjälle heti vian huomattessasi. Valtuutettu Can-Am-roadsterjälleenmyyjä jatkaa takuuhakemuksen käsittelyä.

Mikäli valtuutettu Can-Am-roadsterjälleenmyyjä ei kykene (syistä, jotka eivät johdu ajoneuvon omistajasta tai tapahtumista, jotka ovat BRP:n tai valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän hallinnan ulkopuolisia) korjaamaan ajoneuvoa 30 päivän kuluessa sen tuomisesta valtuutetulle Can-Am-roadsterjälleenmyyjälle, omistajalla on oikeus suorittaa takuuhuolto BRP:n kustannuksella millä tahansa omistajan itse valitsemalla korjaamolla.

Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut vialliset osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Ota yhteys Yhdysvaltain ympäristöministeriön johtajaan osoitteessa Director, Field Operations and Support Division (6406J), Environmental Protection Agency, 401 "M" Street, SW., Washington, DC 20460, USA (Attention: Warranty Claim) (huomio: takuuhakemus) saadaksesi lisätietoa päästöjä koskevasta takuusta tai ilmoittaaksesi päästöjä koskevan takuun ehtojen rikkomuksista.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* takaa lopulliselle ostajalle ja kullekin seuraavalle ostajalle myös, että tämä uusi ajoneuvo, mukaan lukien kaikki sen pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmän ja sen haihtuvien päästöjen rajoitusjärjestelmän osat, täyttää kaksi vaatimusta:

- Se on suunniteltu, valmistettu ja varustettu siten, että se on myynti- ja jankohtana lopulliselle ostajalle vaatimuksen 40 CFR 86 ja haihtuvia päästöjä koskevan vaatimuksen 40 CFR 1051 mukainen tiellä käytettävälle moottoripyörille soveltuvin osin.
- Siinä ei ole materiaalien tai työn laadun vikoja, joiden vuoksi se ei täyttäisi vaatimusta 40 CFR 86 ja haihtuvia päästöjä koskevaa vaatimusta 40 CFR 1051 tiellä käytettävälle moottoripyörille soveltuvin osin.

Takuun piiriin kuuluvissa tapauksissa BRP korjaa tai vaihtaa oman päätöksensä mukaisesti minkä tahansa osan tai komponentin, jossa on materiaali- tai työn laadun vika, joka lisäisi moottorin jonkin säännellyn saastutettavan aineen päästöjä annettuna takuaikana veloittamatta omistajaa, mukaan lukien vianmääritykseen ja päästöihin liittyvien osien korjaukseen tai vaihtoon liittyvät kustannukset.

Päästöihin liittyvä takuu on voimassa seuraavan ajan (sen mukaan, mikä ensin täyttyy):

	KILOMETRIÄ/MAILIA	VUOTTA
Pakokaasupäästöihin ja haihtuviin päästöihin liittyvät komponentit	30.000/18.641	5

USA:N LIITTOVALTION EPA:N MELUPÄÄSTÖTAKUU

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* takaa lopulliselle ostajalle ja kullekin seuraavalle ostajalle ostohetkellä, että tämä uusi ajoneuvo on suunniteltu, valmistettu ja varustettu niin, että se noudattaa kaikkia sovellettavia Yhdysvaltain liittovaltion EPA:n meluntorjuntaa koskevia säännöksiä ja että siinä ei ole materiaalien tai työn laadun vikoja, joiden vuoksi se ei oikein huollettuna ja käytettynä täyttäisi kaikkia sovellettavia Yhdysvaltain liittovaltion EPA:n melustandardien vaatimuksia seuraavan jakson aikana (kumpi ensin kohdalle osuu):

KILOMETRIÄ/MAILIA	VUOSI
6.000/3.730	1

* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

KALIFORNIAN EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT -LAUSEKE

TAKUUSEEN PERUSTUVAT OIKEUDET JA VELVOLLISUUDET:

California Air Resources Board ja Bombardier Recreational Products Inc. -yrityksen puolesta BRP US Inc. ("BRP")*, selvittävät mielellään sinulle 2018 Can-Am-roadsterisi päästöjenhallintajärjestelmään liittyvän takuun. Kaliforniassa uudet moottoriajoneuvot on suunniteltava, valmistettava ja varustettava siten, että ne täyttävät osavaltion tiukat anti-smog-määräykset. BRP:n on annettava Roadsterisi päästöjenhallintajärjestelmällesi alla luetellun pituinen takuu, edellyttäen, että Roadsteria ei ole käytetty väärin tai huolimattomasti tai huollettu väärällä tavalla.

Päästöjenhallintajärjestelmään saattavat kuulua sellaiset osat kuin polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, sytytysjärjestelmä, katalysaattori ja moottorinohjauslaite. Myös letkut, liittimet ja muut päästöihin liittyvät osat voivat kuulua siihen. Takuuehtojen mukaisessa tilanteessa BRP korjaa Roadsterisi veloituksetta, mukaan lukien vianmääritys, varaosat ja työ.

VALMISTAJAN MYÖNTÄMÄ TAKUU

- 5 vuoden tai 30.000 kilometrin ajan riippuen siitä, kumpi ensin täyttyy.

OMISTAJAN VELVOLLISUUDET TAKUUN PUITTEISSA:

Roadsterin omistajana olet vastuussa *KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASSA* lueteltujen huoltotoimenpiteiden suorittamisesta. BRP suosittelee, että säilytät kaikki Roadsterisi huoltoa koskevat kuitit, mutta BRP ei voi evätä takuuta pelkästään kuittien puuttumisen takia tai siksi, että et voi todistaa teettäneesi kaikkia määräaikaishuoltoja.

Sinun vastuullasi on viedä Roadster huoltoon Jälleenmyyjälle heti ongelmien ilmaantuessa. Takuukorjaukset on teetettävä mahdollisimman nopeasti, enintään 30 päivän sisällä.

Roadsterin omistajana sinun on oltava tietoinen myös siitä, että BRP voi evätä takuukorvaukset, mikäli Roadsterisi tai osa siitä on rikkoutunut väärinkäytön, huolimattomuuden, vääränlaisen huollon tai luvattomien muutosten takia.

Jos sinulla on kysyttävää takuuseen liittyvistä oikeuksistasi tai velvollisuuksistasi, ota yhteyttä BRP:n asiakaspalvelukeskukseen numerossa 1 715 848-4957 tai California Air Resource Board -komiteaan osoitteessa 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Recreational Products Inc.:n tai sen tytäryhtiöiden rekisteröity tavaramerkki.

BRP:N RAJOITETTU TAKUU YHDYSVALTAIN JA KANADAN ULKOPUOLELLA: 2018 CAN-AM® SPYDER® ROADSTER

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää valmistamilleen 2018 Can-Am Spyder -roadstereille ("Tuotteet") tässä takuuasiakirjassa kuvattujen takuuehtojen mukaisen takuun. Takuu koskee Spyder-roadstereita, jotka on myyty ETA-alueella (käsitteillä "ETA" tai "Euroopan talousalue" tarkoitetaan Euroopan unionin lisäksi Norjaa, Islantia ja Liechtensteinia) tai muualla, paitsi Yhdysvalloissa ja Kanadassa**, ja Tuotteen myyjänä on valtuutettu Can-Am Spyder -maahantuojaja ja -jälleenmyyjä ("Maahantuojat/jälleenmyyjät"). Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) Tuotetta käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailamiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) matkamittari on irrotettu tai sitä tai sen lukemaa on käsitelty; (3) Tuotetta on käytetty maastoajoon; tai (4) Tuotetta on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

2. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

OIKEUSALUEET LAIN SALLIMISSA PUITTEISSA. TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUKUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTISET TAKUUSITOUKUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLON. MITKÄÄN SATUNNAISET, SEURANNAISET, SUORAT, EPÄSUORAT TAI MUUT MINKÄ TAHANSA TYYPISET VAHINGOT EIVÄT SISÄLLY TÄMÄN TAKUUN PIIRIIN. JOTKIN OIKEUSALUEET EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI SATUNNAISIA TAI SEURANNAISVAHINGOJA, TAI MUITA EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA. SEN SEURAUKSENA NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN TAI OIKEUSALUEESTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA. (KATSO AUSTRALIASSA OSTETUILLE TUOTTEILLE ALLA PYKÄLÄ 4).

Valtuutetuilla Maahantuojilla/Jälleenmyyjillä tai kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun Tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä

takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä Tuotteita.

3. POIKKEUKSET — TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Rutiininomaiset huoltokohteet ja niiden vaihto, kuten – näihin kuitenkin rajoittumatta – öljy ja voiteluaineet, suodattimet ja sytytystulpat.
- Normaali kuluminen, kuten – näihin kuitenkin rajoittumatta – renkaiden, akun, laturin hiiliharjojen, sinetöityjen valojen ja polttimoiden, kytkinlevyjen ja kytkinlamellipintojen, vetohihnan, jarrupalojen, jarruhihnojen, roottoreiden ja hammaspyörien kuluminen.
- Vирityksiä ja säätöjä mukaan lukien, muttei rajoittuen, hihnan säätöihin, linjaukseen ja pyörien tasapainotukseen.
- Tuotteen ulkonäköön liittyvät vauriot, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, naarmut, lovet, haalistuminen, lohkeilu, kuoriutumisen ja vauriot istuimen pintamateriaalissa.
- Vauriot, jotka johtuvat laiminlyönnistä tai muunlaisesta kuin tämän *KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAN* mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi Tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyYTEEN, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun Jälleenmyyjän/Maahantuojan tai sen valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisista asennetuista osista, jotka eroavat alkuperäisistä, Tuotteelle sen teknisissä tiedoissa määritellyistä osista, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, erilaiset renkaat, pakojärjestelmä, vanteet/pyörät tai jarrut.
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailukäytöstä tai sellaisesta Tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata *KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASSA* suositeltua käyttöä.
- Veden sisäänmenosta, onnettomuudesta, liikenneonnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käytöstä, jotka eroavat *KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASSA* suositelluista tuotteista.

- Vauriot, jotka johtuvat tiesuolan aiheuttamasta syöpymisestä, akkuha-
poista, ympäristövaikutuksista tai käsittelystä ja hoidosta, joka ei ole
KAYTTAJAN KÄSIKIRJAN mukaisesti suoritettu.
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot,
mukaan luettuina ilman rajoitusta, polttoainekulut, Tuotteen kuljetus
Jälleenmyyjälle / Maahantuojalle tai sieltä pois, mekaanikon matka-aika,
trailerilla kuljetus tai hinaaminen, puhelin-, kannettavan puhelimen,
faksi- tai sähkökulut, vastaavan tai korvaustuotteen vuokra takuukor-
jauksen tai seisonta-ajaksi, taksi, matkustus, majoituskulut, henkilökoh-
taisen omaisuuden hukkaaminen tai vahingot, haitta, vakuutuskustan-
nukset, lainojen maksut, ajan menetykset, ansiotulon, tuoton tai voiton
menetykset, tai Tuotteen nauttimisen tai käytön menetys.

4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai Tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu, seuraavasti:

- a. yksityisessä vapaa-ajan käytössä **KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA**, paitsi alla olevien kohtien (2) ja (3) osat; ja kaupallisessa käytössä **KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA** paitsi alla olevien kohtien (2) ja (3) osat.

Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli se on missä tahansa takuuajan rekisteröity kaupalliseen käyttöön;

- b. akku **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA**;
- c. renkaat **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA** tai kunnes eturenkaat ovat kuluneet vähintään 2,38 millimetriä (3/32 in) ja takarenkaat 3,97 millimetriä (5/32 in), mikä ensin kohdalle osuu.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisaikakohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuu-aika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

VAIN AUSTRALIASSA MYYDYT TUOTTEET:

Minkään näissä takuun ehdoissa ei saa pitää jättävän pois, rajoittavan tai muokkaavan mitään Competition and Consumer Act 2010 (Cth) -lain ehtoja, takuita, oikeutta tai sen alaisena myönnettyä oikeutta tai korvausta, mukaan lukien Australian kuluttajalaki tai muu laki, jos tämä olisi ristiriidassa kyseisen lain kanssa tai voisi aiheuttaa jonkin näiden ehtojen mitätöimisen. Tämän rajoitetun takuun alaisena sinulle annettujen edut annetaan muiden Australian lain alaisena sinulle myönnettyjen lakien ja korvausten lisäksi.

Tuotteissamme on takuu, jota ei voida sulkea pois Australian kuluttajan-suojalain piiristä. Merkittävän vian osalta olet oikeutettu vaihtoon tai huoltoon ja kaikkien muiden kohtuudella ennakoitavien menetysten tai vaurioiden korvaukseen. Sinulla on myös oikeus korjauttaa tai vaihdattaa tuotteet, elleivät ne ole hyväksyttävää laatua ja vika ei yllä merkittävän vian tasolle.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **josjokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- Tuotteen ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä Maahantuoja/Jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Tuotetta ostomaassa tai maiden liittoutumassa;
- Valtuutettu Jälleenmyyjä / Maahantuoja on suorittanut BRP:n määrittämän toimituksen luovutushuoltotoimenpiteet ja laatinut siitä asiakirjan, jonka ostaja on allekirjoittanut;
- Maahantuojan / Jälleenmyyjän on takuurekisteröitävä tuote asianmukaisella tavalla;
- Tuote on ostettava siitä maasta tai maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu.
- Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava *KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASSA* mainitulla tavalla ja määräaikoina. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisen turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Tuotteen käyttö välittömästi, jos jotain epänormaalia ilmenee. Asiakkaan on ilmoitettava viasta huoltavalle valtuutetulle Maahantuoja/Jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmesytymisestä ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava Tuotteen luoksepäästävyyden ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Maahantuoja/Jälleenmyyjälle Tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta. Ota huomioon, että ilmoitusajaksi saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-maahantuoja/jälleenmyyjällä tässä takuuta koskevassa osassa kuvattujen ehtojen mukaisesti. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten

tekemiseen tai osien korvaamiseen. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle. Sinulla saattaa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, tai EEA:ssa asuvia koskien: jos takuuhuoltoa vaaditaan EEA:n ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset omistajan vastuulla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen hallitusten, valtioiden, maa-alueiden ja niitä vastaavien elinten veloittamaan rahtiin, vakuutukseen, veroihin, lisenssimaksuihin, tuontitulleihin ja mihin tahansa ja kaikkiin muihin rahoituskuluihin.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa kaikkia tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. LUOVUTUS

Mikäli Tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommalle-kummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista Maahantuoja/Jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään osoitteeseen.

AINOASTAAN RANSKAA KOSKEVAT LISÄEHDOT

Seuraavat ehdot koskevat ainoastaan Ranskassa myytyjä tuotteita:

Myyjän on toimitettava tuotteet sopimuksen mukaisesti ja myyjä on vastuussa toimituksen yhteydessä aiheutuneista mahdollisista vioista. Myyjä on myös vastuussa vaurioista, jotka aiheutuvat pakkaamisesta, kokoonpano-ohjeista tai asentamisesta silloin, kun se on sopimuksen mukaisesti myyjän vastuulla tai hän on suorittanut sen vastuunalaisesti. Jotta tuote vastaa sopimusta, tuotteen on:

* Euroopan talousalueella ja muualla Tuotteiden maahantuonnin ja huollon järjestämisen hoitaa BRP European Distribution S.A. ja BRP:n muut tytäryhtiöt

** BRP:n rajoitettu takuu Tuotteille, jotka myydään Yhdysvalloissa ja Kanadassa on erilainen kuin takuu EEA:ssa ja muualla myytävillä tuotteilla.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Recreational Products Inc.:n tai sen tytäryhtiöiden rekisteröity tavaramerkki.

1. oltava kunnossa normaalia käyttöä varten kuten vastaavanlaiset tuotteet, ja mikäli sovellettavissa:
 - 1.1 sen on vastattava myyjän antamaa kuvausta, ja sen laadun ja ominaisuuksien on oltava samanlaiset kuin ostajalle on esitetty esimerkein tai esittelymallin avulla.
 - 1.2 sen laadullisten ominaisuuksien on oltava sellaiset, joita ostajalla on oikeus odottaa myyjän, valmistajan tai tämän edustajan antamien julkisten tietojen perusteella, mukaan lukien mainonta ja tuoteselosteet, tai
2. Tai siinä on oltava sellaiset ominaisuudet, jotka molemmat osapuolet ovat hyväksyneet tai sen on sovellettava ostajan aikomaan erityiskäyttöön, jonka ostaja on ilmoittanut myyjälle ja tämä on hyväksynyt aikomuksen.

Tuotteen vastaamattomuus määritellään kahden vuoden kuluttua siitä, kun tuote on toimitettu. Myyjän on sisällytettävä myymänsä tuotteen piilevät virheet takuun piiriin, jos virheet tekevät tuotteesta tarkoituksenmukaiseen käyttöön kelpaamattoman, tai jos ne vaikuttavat tuotteen käyttöön vähentävästi siten, että ostaja ei olisi ostanut tuotetta tai olisi maksanut siitä vähemmän, jos olisi tiennyt tämän. Ostajan on ilmoitettava esinevirheistä kahden vuoden kuluessa vian havaitsemisesta.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOA TIETOSUOJASTA

BRP ilmoittaa, että yhteystietojasi tullaan käyttämään turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Lisäksi BRP ja sen tytäryhtiöt voivat käyttää asiakasluetteloaan BRP:hen ja siihen liittyvien tuotteiden markkinointi- ja mainontatarkoituksiin.

Jos haluat tarkistaa tai korjata tietosi tai haluat tietosi poistettavan suora-markkinoinnin osoiteluettelosta, ota yhteyttä BRP:hen.

Sähköpostitse: **privacyofficer@brp.com**

Postitse: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada,
J0E 2L0

OTA YHTEYTTÄ

www.brp.com

Pohjois-Amerikka

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada

Sturtevant, Wisconsin, Yhdysvallat
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
Yhdysvallat

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Meksiko

Eurooppa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgia

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Saksa

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Ranska

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Tronheim
Norja

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Ruotsi

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Sveitsi

Oseania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Etelä-Amerikka

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasilia

Aasia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japani

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
Kiina

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet ajoneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa siitä BRP:lle joko:

- Ilmoittamalla valtuutetulle Can-Am-roadsterjälleenmyyjälle.
- **Vain Pohjois-Amerikassa:** soittamalla numeroon 1-888-272-9222.
- Lähettämällä jokin seuraavien sivujen osoitteenmuutuskorteista johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään BRP:n osoitteeseen.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeää, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa ajoneuvon omistaja, esim. jos joudutaan suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Jos henkilökohtainen ajoneuvosi varastetaan, siitä pitäisi ilmoittaa BRP:lle, tai valtuutetulle Can-Am-roadsterjälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, ajoneuvon tunnistenumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

**Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä**

OSOITTEEN MUUTOS MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA



AJONEUVON TUNNISTENUMERO

MALLINUMERO Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)

VANHA OSOITE /
EDELLINEN OMISTAJA:

NIMI

nro

KATU

TALONUMERO

PAIKKAKUNTA

VALTIO / LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

UUSI OSOITE /
UUSI OMISTAJA:

NIMI

nro

KATU

TALONUMERO

PAIKKAKUNTA

VALTIO / LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

SÄHKÖPOSTIOSOITE

V00A2F

OSOITTEEN MUUTOS MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA



AJONEUVON TUNNISTENUMERO

MALLINUMERO Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)

VANHA OSOITE /
EDELLINEN OMISTAJA:

NIMI

nro

KATU

TALONUMERO

PAIKKAKUNTA

VALTIO / LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

UUSI OSOITE /
UUSI OMISTAJA:

NIMI

nro

KATU

TALONUMERO

PAIKKAKUNTA

VALTIO / LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

SÄHKÖPOSTIOSOITE

V00A2F

**Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä**

OSOITTEEN MUUTOS MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA



AJONEUVON TUNNISTENUMERO

MALLINUMERO

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)

VANHA OSOITE /
EDELLINEN OMISTAJA:

NIMI

nro

KATU

TALONUMERO

PAIKKAKUNTA

VALTIO / LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

UUSI OSOITE /
UUSI OMISTAJA:

NIMI

nro

KATU

TALONUMERO

PAIKKAKUNTA

VALTIO / LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

SÄHKÖPOSTIOSOITE

Iv00A2F

OSOITTEEN MUUTOS MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA



AJONEUVON TUNNISTENUMERO

MALLINUMERO

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)

VANHA OSOITE /
EDELLINEN OMISTAJA:

NIMI

nro

KATU

TALONUMERO

PAIKKAKUNTA

VALTIO / LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

UUSI OSOITE /
UUSI OMISTAJA:

NIMI

nro

KATU

TALONUMERO

PAIKKAKUNTA

VALTIO / LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

SÄHKÖPOSTIOSOITE

Iv00A2F

**Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä**

VAROITUS

Spyder roadster on erityyppinen – se edellyttää erityistaitoja ja -tietoja.

Ota selvää, millä tavoin Spyder-roadster on erilainen.

Lue tämä käyttäjän käsikirja ja katso turvallisuusvideo osoitteessa: <https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>.

Osallistu harjoituskurssille (mikäli saatavilla), **harjoittele**, opettele hallintalaitteiden käyttö ja hanki tarvittava ajolupa.

Lue turvallisuuskortti ennen ajoa.

Käytä aina kypärää ja ajovarusteita.

Tämäntyyppisillä ajoneuvoilla ajavat ovat alttiimpia vaaroille tien päällä kuin autoilla ajavat. Jopa taitavat kuljettajat voivat törmätä toisiin ajoneuvoihin tai menettää hallinnan. Tämä ajoneuvo ei suojaa sinua törmäyksessä.

Ajettavuuden rajoitukset ja tielosuhteet

Ajonvakautusjärjestelmä (VSS) ei voi estää sinua menettämästä ajoneuvosi hallintaa, kaatumasta tai putoamasta ajoneuvosta, mikäli ylität ajoneuvon suorituskyvyn rajat. Tiedä rajat eri tielosuhteita varten. Älä aja jäällä, lumessa tai maastossa. Vältä lätköitä ja juoksevaa vettä. Tämäntyyppinen ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon ja luisua sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä. Jos sinun on ajettava tällaisissa tielosuhteissa, hidasta vauhtia.

219 001 983_FI
KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA, SPYDER F3 / SUOMI

U/M:P.C.