

can-am®



2016 ROADSTER INSTRUKTIONSBOK

Innehåller säkerhets-, fordons-
och underhållsinformation

SPYDER® F3™

VARNING

Läs om hur Spyder-roadstern är annorlunda.

Läs denna instruktionsbok och titta på säkerhets-DVD:n.

Gå en förarkurs (om sådan finns tillgänglig), öva och lär känna kontrollerna.

Ta reda på vilka lokala lagar som gäller – körkortsbestämmelser varierar beroende på plats.

Se till att den här instruktionsboken finns tillgänglig i fordonet.

2 1 9 0 0 1 6 4 8 _ S E

Översättning av den
ursprungliga instruktionen

FÖRORD

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
Svenska	Denna instruktionsbok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Gratulerar till köpet av din nya Can-Am Roadster. Den omfattas av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP)-garantin och ett nätverk av auktoriserade återförsäljare som har de delar, den service och de tillbehör du behöver.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av ditt fordon innan du övertog det.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade en **CHECKLISTA FÖRE LEVERANS** för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

Innan du kör


Läs följande innan du använder Spyder roadster för din egen, passagerarens och omgivningens säkerhet:

- **ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER**
- **FORDONSINFORMATION**
- **ANVISNINGAR FÖR SÄKER ANVÄNDNING**
- **FÖRINSPEKTION.**

Erfarna motorcyklister ska rikta särskild uppmärksamhet på avsnittet **VAD ÄR ANNORLUNDA MED SPYDER ROADSTER.**


Säkerhetsmeddelanden

De olika typerna av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i den här boken förklaras nedan:

Symbolen för säkerhetsvarningar  indikerar risk för personskada.

VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

 **OBS** Anger en risksituation som kan resultera i lättare eller medelsvåra personskador om den inte undviks.

OBS Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.

Om denna instruktionsbok

Instruktionsboken skrevs i Nordamerika, där det råder högertrafik. Vid behov, anpassa anvisningarna i boken till ditt land och de trafikregler som gäller där.

I den här Instruktionsboken används ordet motorcykel för tvåhjulinga fordon i allmänhet.

Den här Instruktionsboken omfattar båda Spyder roadster-modellerna SM6 (manuell växellåda) och SE6 (halvautomatisk växellåda). All text avser båda modellerna med undantag för de stycken där "SM6-modell" eller "SE6-modell" anges specifikt.

Förvara den här instruktionsboken i det främre förvaringsutrymmet eller under ett säte, så att den är lätt att komma åt när den behövs

för underhåll, reparation vid vägkanten eller för att instruera andra.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av din Instruktionsbok, besök helt enkelt följande webbplats:

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Instruktionsboken och *SÄKERHETS-FILMEN* ska levereras tillsammans med fordonet vid säljtillfället.

Andra källor till information

Förutom att läsa den här Instruktionsboken bör du även läsa säkerhetskortet på fordonet och titta på *SÄKERHETS-DVD*-filmen.

Gå en speciell kurs för Spyder roadster om det finns möjlighet till det. Mer information om kurser finns på vår webbplats **www.can-am.brp.com**. Om du inte har möjlighet att gå en kurs speciellt för Spyder roadster är motorcykelutbildning en god idé, eftersom en del av de färdigheter som krävs liknar de färdigheter som krävs för Spyder och informationen om riskerna i trafiken även gäller Spyder.

Tack

BRP vill tacka Motorcycle Safety Foundation (MSF) för tillståndet att

använda deras material om motorcykelsäkerhet i trafiken i den här Instruktionsboken.

MSF är en internationellt erkänd, icke vinstdrivande organisation som stöds av motorcykeltillverkare. De tillhandahåller utbildning, verktyg och stöd till alla som arbetar med motorcykelsäkerhet. Besök deras webbplats på: **www.msf-usa.org**.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
INNAN DU KÖR.....	1
SÄKERHETSMEDELANDEN.....	2
OM DENNA INSTRUKTIONSBOK.....	2
ANDRA KÄLLOR TILL INFORMATION.....	2
TACK.....	2
ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	9
KOLOXIDFÖRGIFTNING.....	9
BENSINBRAND OCH ANDRA RISKER.....	9
BRÄNSKADOR FRÅN HETA FORDONSDELAR.....	9
TILLBEHÖR OCH MODIFIERINGAR.....	9

FORDONSINFORMATION

PRIMÄRA REGLAGE	12
1) STYRE.....	13
2) GAS.....	13
3) KOPPLINGSHANDTAG (SM6-MODELL).....	14
4) VÄXELPEDAL (SM6-MODELL).....	14
5) VÄXELVÄLJARE (SE6-MODELL).....	15
6) BROMSPEDAL.....	15
7) PARKERINGSBROMSREGLAGE.....	16

SEKUNDÄRA REGLAGE	17
1) TÄNDNINGSLÄSET.....	17
2) STARTKNAPP.....	18
3) MOTORNS STOPPKNAPP.....	18
4) REGLAGE FÖR VARNINGSBLINKERS.....	18
5) FARTHÅLLARREGLAGE (ENDAST F3-S-MODELLERNA).....	18
6) STRÅLKÄSTARREGLAGE.....	20
7) KNAPP FÖR BLINKERS.....	21
8) SIGNALHORNKNAPP.....	21
9) RECC (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER).....	21
10) BACKVÄXELKNAPP.....	22

INSTRUMENTGRUPP	24
BESKRIVNING.....	24
START OCH AVSTÄNGNING.....	26
INFORMATION I DIGITALDISPLAYEN.....	26
DISPLAYINSTÄLLNINGAR.....	26

UTRUSTNING	28
KABELFÖRBEREDELSE FÖR EXTRAUTRUSTNING.....	28
JUSTERBAR STYRSTÅNG OCH JUSTERBARA FÖRARFOTSTÖD.....	28
SPEGLAR.....	29
LÅSNING AV STYRET.....	29
FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMME.....	29
VERKTYGSSATS.....	30
OPERATOR'S GUIDE.....	30
SÄTE.....	30
PANELER I CHASSIET.....	31

GRUNDPROCEDURER	35
------------------------------	-----------

START OCH AVSTÄNGNING AV MOTORN.....	35
BACKA.....	37
ANVÄNDNING UNDER INKÖRNINGSPERIODEN.....	37
PÅFYLLNING AV BRÄNSLE.....	38
INSTÄLLNING AV FJÄDRINGEN.....	39
ANVISNINGAR FÖR SÄKER ANVÄNDNING	
VAD ÄR ANNORLUNDA MED SPYDER ROADSTER.....	42
STABILITET.....	42
RESPONS VID OLIKA VÄGFÖRHÅLLANDEN.....	42
BROMSPEDAL.....	42
PARKERINGSBROMS.....	42
STYRNING.....	42
BREDD.....	43
BACK.....	43
KÖRKORT OCH LOKAL LAGSTIFTNING.....	43
ELEKTRONISKA STYRSYSTEM.....	44
FORDONSSTABILISERINGSSYSTEM (VSS).....	44
DYNAMISK SERVOSTYRNING (DPS).....	45
ATT FÖRSTÅ RISKER PÅ VÄGEN.....	46
TYPEN AV FORDON.....	46
FÖRARENS SKICKLIGHET OCH OMDÖME.....	46
FÖRARENS TILLSTÅND.....	46
FORDONETS SKICK.....	47
VÄGLAG OCH VÄDER.....	47
KLÄDER OCH UTRUSTNING.....	48
HJÄLMAR.....	48
ANNAN UTRUSTNING.....	49
KÖRKUNSKAPER OCH KÖRÖVNINGAR.....	51
VÄLJA EN ÖVNINGSPLATS.....	51
FÖRBEREDELSE INFÖR KÖRNING.....	52
KÖRSTÄLLNING.....	52
KÖRÖVNINGAR (SM6-MODELL).....	52
KÖRÖVNINGAR (SE6-MODELL).....	63
MER AVANCERADE FÄRDIGHETER.....	72
VÄGSTRATEGIER.....	73
PLANERA INFÖR TUREN.....	73
DEFENSIV KÖRNING.....	73
SE TILL ATT DU SYNS.....	74
PLACERING I KÖRFÄLTET.....	75
VANLIGA KÖRSITUATIONER.....	76
VÄGLAG OCH RISKER.....	79
NÖDSITUATIONER PÅ VÄGEN.....	80
TRASIGA DÄCK.....	80
PASSAGERARE ELLER LAST.....	81
MAXVIKT.....	81
KÖRNING MED EXTRA LAST.....	81
KÖRA MED EN PASSAGERARE.....	81

BAGAGEFÖRVARING.....	82
SLÅP OCH BOGSERING.....	82
TESTA DINA KUNSKAPER.....	83
FRÅGOR.....	83
SVAR.....	85
SÄKERHETSINFORMATION PÅ FORDONET.....	87
HÄNGETIKETT.....	87
SÄKERHETSKORTET.....	88
SÄKERHETSDEKALER.....	88
RAPPORTERA SÄKERHETSDEFEKTER.....	92
<i>INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING</i>	
CHECKLISTA FÖR FÖRINSPEKTION.....	94
INNAN FORDONET STARTAS, INSPEKTERA FÖLJANDE:.....	94
VRID TÄNDNINGSNYCKELN TILL LÅGE PÅ:.....	95
<i>UNDERHÅLL</i>	
UNDERHÅLLSSCHEMA.....	98
FÖRSTA KONTROLL.....	101
UNDERHÅLLSPROCEDURER.....	102
HJUL OCH DÄCK.....	102
DRIVREM.....	104
MOTOROLJA.....	105
LUFTFILTER.....	109
MOTORKYLVÄTSKA.....	110
BROMSAR.....	111
BATTERI.....	112
KOPPLINGSVÄTSKA (SM6-MODELL).....	113
STRÅLKASTARE.....	114
FORDONSVÅRD.....	118
RENGÖRA FORDONET.....	118
SKYDDA FORDONET.....	118
FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE.....	119
FÖRVARING.....	119
FÖRBEREDELSE FÖR FÖRSÄSONG.....	119
<i>MINDRE REPARATIONER</i>	
RIKTLINJER FÖR DIAGNOSTIK.....	122
FÖRSTA VÄXELN KAN INTE LÄGGAS I (SM6-MODELL).....	122
NEUTRAL VÄXEL KAN INTE LÄGGAS I (SE6-MODELL).....	122
VÄXLING KAN INTE SKE (SE6-MODELL).....	122
MOTORN STARTAR INTE.....	122
MEDDELANDEN I INSTRUMENTGRUPPEN.....	124
ÅTGÄRDER I FÖLJANDE SITUATIONER.....	127
BORTTAPPADE NYCKLAR.....	127
PUNKTERING.....	127

URLADDAT BATTERI.....	127
BYTA SÄKRINGAR OCH LAMPOR.....	129
SÄKRINGAR.....	129
LAMPOR.....	131
TRANSPORT AV FORDONET.....	140

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION.....	144
FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER.....	144
MOTORNS IDENTIFIKATIONSNUMMER.....	144
DEKALER OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	144
EPA-ÖVERENSSTÄMMELSEMÄRKE (NORDAMERIKANSKA MO- DELLER).....	145
D.E.S.S. NYCKEL.....	145
REGLERING FÖR LJUDDÄMPNINGSSYSTEM.....	147
SPECIFIKATIONER.....	148

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI — USA OCH KANADA: 2016 ® SPYDER® ROADSTER.....	158
BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI UTANFÖR USA OCH KANADA: 2016 ® SPYDER® ROADSTER.....	166

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION.....	174
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE.....	175
UNDERHÅLLSBEVIS.....	181

Koloxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonets motor i dåligt ventilerade eller delvis täckta utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Tanka fordonet utomhus på en välventilerad plats, på avstånd från öppen eld, gnistor, tända cigaretter och andra antändningskällor.
- Tanka aldrig fordonet med motorn igång.
- Fyll aldrig bränsletanken ända upp. Lämna tillräckligt stort utrymme så att bränslet kan expandera vid temperaturförändringar.
- Torka bort eventuellt utspilt bränsle.
- Starta och använd aldrig motorn med tanklocket borttaget.
- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.
- Förvara inte bensindunkar i det främre förvaringsutrymmet eller någon annanstans på fordonet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personskadorna, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
- Om du sväljer bensin, får bensin i ögonen eller andas in bensinångor ska du omedelbart uppsöka läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.

Brännskador från heta fordonsdelar

Avgassystemet, oljan, kylsystemet och motorn blir heta när de används. Undvik kontakt med heta fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undgå brännskador.

Tillbehör och modifieringar

Gör inga modifieringar på fordonet och använd inte utrustning eller tillbehör om de inte har godkänts av BRP. Modifieringar och tillbehör som inte har testats av BRP kan

öka risken för trafikolyckor och skador, och även göra det olagligt att använda fordonet i trafiken.

Till skillnad från de flesta motorcyklar är Spyder roadster utrustad med ett fordonsstabiliseringssystem (VSS), som är inställt enligt fordonets normala konfiguration. VSS kan sluta att fungera normalt om fordonet modifieras, till exempel om viktfordelning, hjulbas, däck, fjädring, bromsar eller styrsystem modifieras.

Kontakta en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare för information om godkända tillbehör för fordonet.

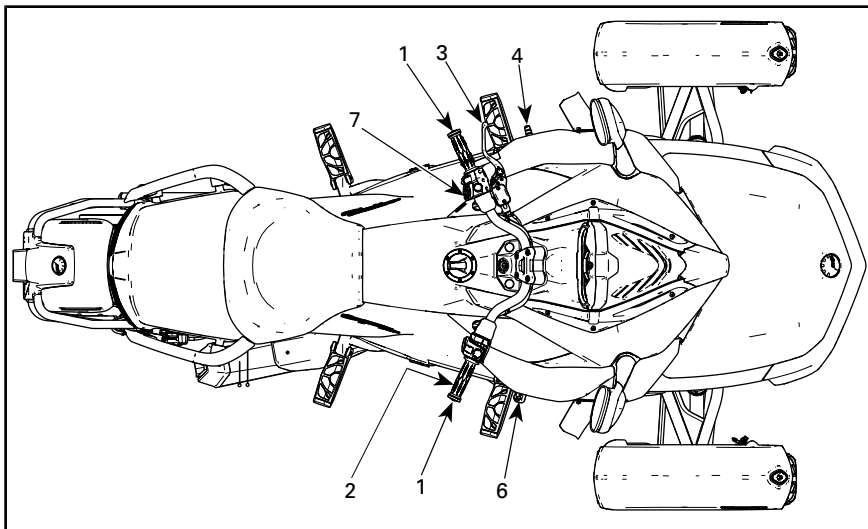
FORDONSINFORMATION

PRIMÄRA REGLAGE

Det är viktigt att känna till var alla reglage sitter och hur de fungerar. Det är också viktigt att lära sig att använda dem på ett samordnat och smidigt sätt.

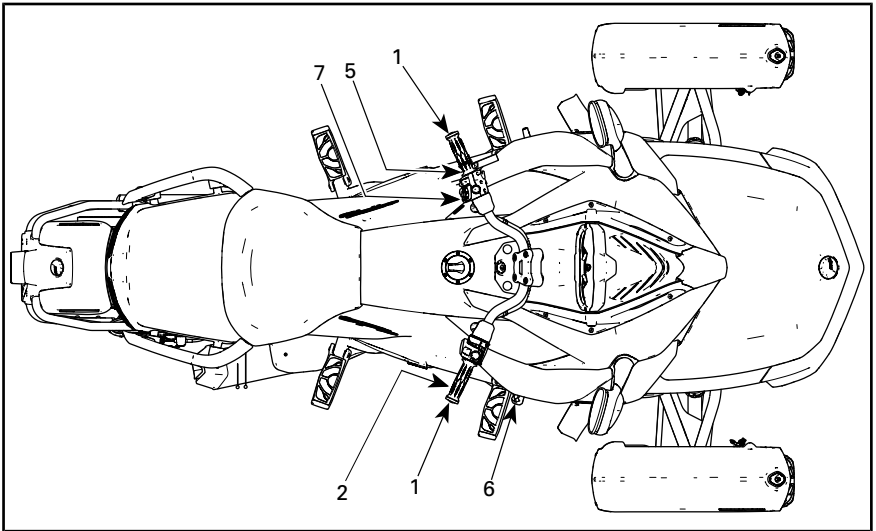
Handtagen och förarfotstöden kan justeras efter förarens behov. Men det är viktigt att föraren har möjlighet att använda och nå alla reglage utan besvär. Det ska exempelvis vara enkelt för föraren att trycka ner bromspedalen hela vägen.

Justeringar måste utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för att säkerheten ska bibehållas.



SM6-MODELLEN

1	Styrstång
2	Gashandtag
3	Kopplingshandtag
4	Växreglage
6	Bromspedal
7	Parkeringsbromsreglage



SE6-MODELLEN

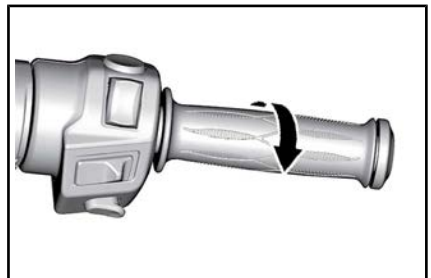
1	Styrstång
2	Gashandtag
5	Växelväljare
6	Bromspedal
7	Parkeringsbromsreglage

1) Styre

Ta tag i styret med båda händerna. Vrid styret åt det håll du vill köra.

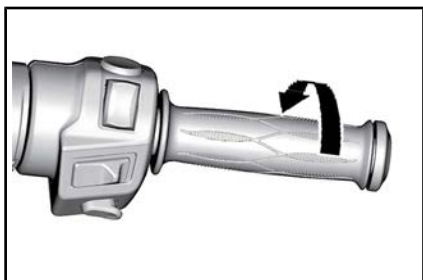
2) Gas

Höger styrhandtag är också gasreglaget. Med det kontrollerar du motorvarvtalet. Öka motorvarvtalet genom att vrida gasreglaget så som visas (sänk handleden).



ÖKA VARVTALET

Minska motorvarvtalet genom att rulla reglaget så som visas (höj handleden).



MINSKA VARVTALET

Gasreglaget har en fjädringsmekanism och går tillbaka till tomgångsläge när du släpper det.

MÄRK: Detta fordon är utrustat med ETC (elektroniskt styrt gasspjäll). Spjället i spjälluset styrs elektroniskt. De kan vid behov öppnas (VSS kan aldrig accelerera fordonet. Allt den kan göra är att öppna spjället något för att minska motorbromskraften på hala underlag. Det hindrar bakhjulet från att slira på grund av motorbromsning eller hastiga nedväxlingar.) eller stängas vid behov, oavsett gashandtagets läge. Vid gaspådrag kan det hända att VSS (fordonsstabiliseringssystemet) förhindrar ökning av motorvarvtalet i syfte att bibehålla fordonets stabilitet. När fordonet stabiliserats, kommer motorvarvtalet att öka till det som begärts via gashandtaget om dess position bibehållits. Detta kan upplevas som en accelerationsfördröjning.

3) Kopplingshandtag (SM6-modell)

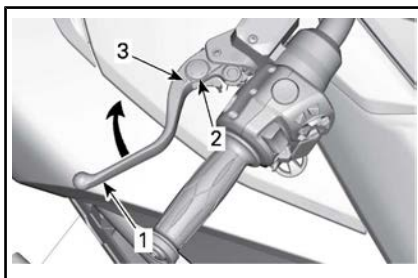
Kopplingshandtaget sitter framför det vänstra styrhandtaget. Kopplingen kontrollerar överföringen av kraft från motorn till bakhjulet. Koppla ur genom att trycka in handtaget och

aktivera kopplingen genom att släppa ut det långsamt.

Inställning av kopplingshandtag

Avståndet mellan kopplingshandtaget och styrhandtaget kan ställas in från läge 1 (störst avstånd) till läge 4 (minst avstånd).

1. Tryck kopplingsspaken framåt för att frigöra inställningsratten. Bibehåll det framskjutna läget.
2. Vrid inställningsratten till önskat läge, passa in rattens nummer med punkten på kopplingshandtaget.
3. Släpp kopplingshandtaget.



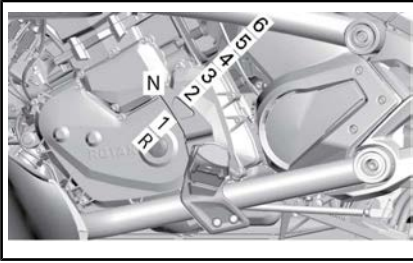
TYPISK – INSTÄLLNING AV KOPPLINGS-HANDTAGET

1. Kopplingshandtag
2. Inställningsratt
3. Punkt

4) Växelpedal (SM6-modell)

Växelpedalen sitter framför det vänstra fotstödet.

Växelmönstret är:
Back-1-Neutral-2-3-4-5-6.



TYPBILD

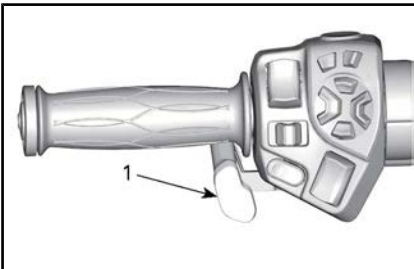
Lyft upp eller tryck ned pedalen helt för att växla upp eller ned en växel i taget. När du släpper pedalen går den automatiskt tillbaka till mittläget, redo för nästa upp- eller nedväxling. Neutral (N) väljer du med en halv lyftning från ettans växel eller en halv nedtryckning från tvåans växel.

MÄRK: Om du vill växla till ettans växel från neutral trycker du på bromsen och växlar upp till ettans växel.

Se *BACKA* i underavsnittet *GRUNDPROCEDURER* för utförliga anvisningar om att välja backväxel.

5) Växelväljare (SE6-modell)

Växelväljaren är placerad under vänster styrhandtag.



TYPBILD

1. Växelväljare

Tryck växelväljaren framåt för att växla upp. Dra växelväljaren mot dig för att växla ned.



TYPBILD

1. Uppväxling
2. Nedväxling

Därmed sker växelbytet sekventiellt från en växel till nästa. Släpp växelväljaren efter växelbytet.

För att växla genom ett antal växlar, manövrerar du växelväljaren ett flertal gånger.

För att växla till Neutral från första växeln eller backväxeln, tryck eller dra i växelväljaren med en snabb manöver. Med en för långvarig manöver kommer neutralläget att hoppas över.

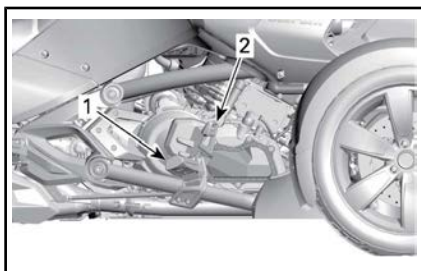
När växelväljaren släpps, återställs mekanismen och är redo för nästa upp- eller nedväxling.

Om föraren inte växlar ned när fordonets hastighet sänks och motorns varvtal faller under tröskelvärdet, växlar växellådan automatiskt ned till nästa lägre växel.

Om motorn startas med en växel ilagd, växlar växellådan automatiskt till neutralläget.

6) Bromspedal

Bromspedalen sitter framför det högra fotstödet. Bromsa genom att trycka ned pedalen. Pedalen bromsar alla tre hjulen.



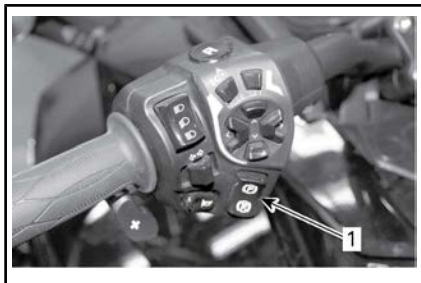
1. Bromspedal
2. Fotstöd

MÄRK: Vila inte foten på bromspedalen under körning. Annars kommer motorstyrsystemet att aktivera nödläget för att skydda bromssystemet.

7) Parkeringsbromsreglage

Parkeringsbromsreglaget sitter på vänster sida av styrstangen. Med reglaget ansätts och frigörs den elektriska parkeringsbromsen.

På SE6-modeller, kommer det att finnas ett 20-sekunders pipjud när motorn stoppas medan parkeringsbromsen inte är ilagd.



1. Parkeringsbromsreglage

MÄRK: Tändningsnyckeln måste befinna sig i läge PÅ för att ansätta eller frigöra parkeringsbromsen.

MÄRK: Batterispänningen måste vara minst 11 V för att parkeringsbromsen ska aktiveras. Om spän-

ningen är under 11 V TÄNDS parkeringsbromslampan.

Ansätt parkeringsbromsen när fordonet står stilla genom att trycka på parkeringsbromsreglaget. Parkeringsbromslampan kommer att blinka.

MÄRK: Parkeringsbromsen kan inte ansättas om fordonet färdas fortare än 10 km/h.

Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt ansatt. Håll in kopplingshandtaget (SM6-modellen) och gunga fordonet framåt och bakåt.

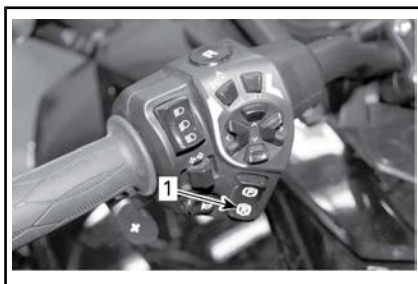


TYPBILD

1. Parkeringsbroms PÅ

Frigör parkeringsbromsen genom att trycka in och släppa reglaget och kontrollera att parkeringsbromslampan SLOCKNAR.

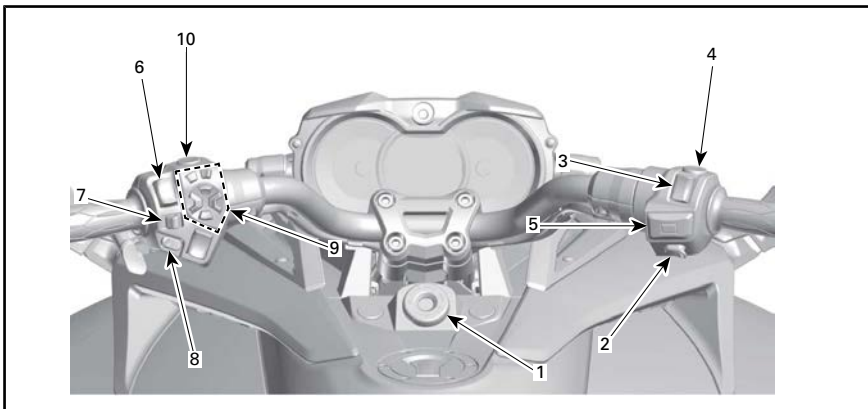
MÄRK: En pipsignal hörs om drivkraft registreras utan att parkeringsbromsen har lossats.



TYPBILD

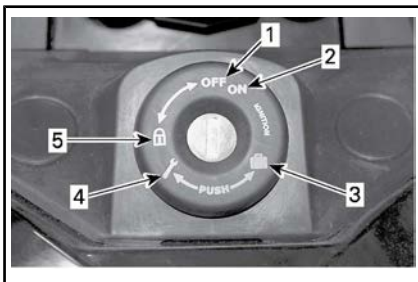
1. Parkeringsbroms AV

SEKUNDÄRA REGLAGE



1	Tändningslås	6	Strålkastarreglage
2	Startknapp	7	Knapp för blinkers
3	Motorns stoppreglage	8	Signalhornsknapp
4	Reglage för varningsblinkers	9	RECC (Roadster Electronic Command Center)
5	Farthållarreglage (i förekommande fall)	10	Backväxelknapp

1) Tändningslåset



TÄNDNINGSLÅS

1. AV
2. PÅ
3. Öppning av främre förvaringsutrymme
4. Öppning för passagerarsäte
5. Styrlåsläge

Tändningslåset sitter mitt på styret.

Det kontrollerar:

- Motorns tändning

- Sätets öppningsmekanism för åtkomst till:
 - Verktygssats
- Öppningsmekanism för det främre förvaringsutrymme, för åtkomst till:
 - Instruktionsbok
 - Säkringar
 - Batteripoler.
- Styrlåsmekanism.

OBS Om låset är trögt, tvinga inte runt nyckeln. Dra ut den och sätt i den igen.

! VARNING

Om du vrider tändningslåset till AV stängs motorn och alla elektriska system av, inklusive VSS och DPS. Om du gör detta medan fordonet är i rörelse kan du förlora kontrollen och råka ut för en olycka.

MÄRK: Du ska ha fått två nycklar till fordonet. Varje Spydernyckel innehåller ett datorchip som är specifikt för-programmerat och avläses via radiofrekvens av startspärrsystemet för att tillåta start av motorn. Spyder-nyckeln innehåller inget batteri. Du får inte ta isär nyckeln. Om startspärrsystemet inte kan läsa av nyckeln kommer motorn inte att starta. Mer information om de felstillstånd som kan hindra stöldskyddssystemet från att läsa av nyckeln finns i våra *RIKTLINJER FÖR DIAGNOSTIK*. Förvara reservnyckeln på en säker plats eftersom du **måste** ha reservnyckeln för att vid behov få en ny nyckel tillverkad av en auktoriserad Can-Am roads-ter-återförsäljare.

Tändningslåsets funktion**AV**

Nyckeln kan sättas i och tas ur i det här läget.

I läget AV är fordonets elsystem urkopplat.

Motorn stängs av genom att tändningsnyckeln vrids till läget AV.

PÅ

Med nyckeln i det här läget är fordonets elsystem inkopplat.

Mätaren aktiveras.

Fordonsbelysningen kopplas på.

Motorn kan startas.

2) Startknapp

Motorns startknapp sitter nära höger styrhandtag. Tryck in och håll den intryckt för att starta motorn.

3) Motorns stoppknapp

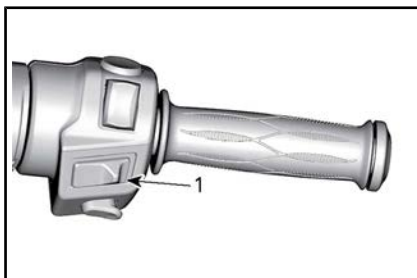
Motorns stoppknapp sitter nära höger styrhandtag. Den har två lägen och måste ställas i körläge innan du kan starta motorn. Med den här knappen kan du stanna motorn när som helst utan att släppa styret.

4) Reglage för varningsblinkers

Varningsljusknappen sitter nära höger styrhandtag. Tryck på knappen när du vill tända varningsljusen.

5) Farthållarreglage (endast F3-S-modellerna)

Farthållarreglaget är placerat nära höger styrhandtag.



1. Farthållarreglage

Reglaget är ett multifunktionsreglage. Den används för att aktivera, ställa in och avbryta farthållarfunktionen.

När farthållaren ställts in kan fordonet framföras med en jämn bibehållen hastighet. Farthållaren ökar och minskar motorvarvtalet efter behov.

MÄRK: Fordonets vridmoment kan variera något beroende på vägför-

hållanden så som vind, upp- och nedförsbacke.

Farthållaren är konstruerad för användning under längre körsträckor på måttligt trafikerade landsvägar. Kör aldrig med farthållaren aktiverad i stadstrafik, på slingriga vägar, i svåra väderförhållanden eller under andra förhållanden och situationer då du behöver ha full kontroll över gasreglaget.

Farthållarens begränsningar

Farthållaren är ingen auto-pilot, den kommer med andra ord inte att köra fordonet.

Farthållaren är inte medveten om vad som händer på vägen, den ger inga styrutslag eller ansätter bromsarna åt dig.

VARNING

Olämpligt bruk av farthållaren kan medföra att kontrollen över fordonet förloras.

Ställa in farthållaren

För att använda farthållaren måste fordonshastigheten överstiga ca 40 km/h.

AKTIVERA farthållaren genom att skjuta farthållarreglaget åt höger.

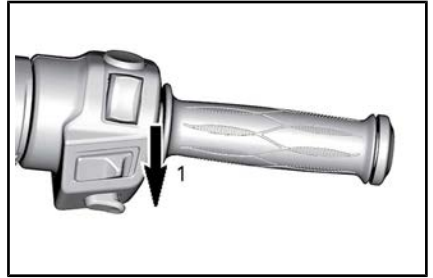


1. Skjut reglaget åt höger

MÄRK: Farthållarikonen tänds i multifunktionsinstrumentet.

Ta fordonet till den hastighet du vill bibehålla och tryck farthållarregla-

get nedåt för att ställa in (SET) hastigheten.



1. Tryck reglaget nedåt för att ställa in (SET)

MÄRK: Farthållarens SET-ikon tänds i multifunktionsinstrumentet.

Du kan nu släppa gashandtaget.

VARNING

Håll alltid båda händer på styret under körning. Annars kan kontrollen över fordonet förloras.

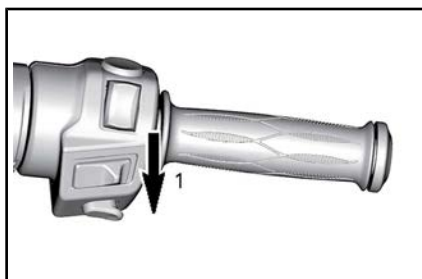
MÄRK: Du kan öka motorvarvtalet med gashandtaget om du behöver köra fortare än den inställda farthållarhastigheten. När gashandtaget släpps kommer farthållaren att återta den inställda hastigheten.

När farthållarhastigheten ställts in kan du öka eller minska den inställda hastigheten genom att skjuta farthållarreglaget UPPÅT eller NEDÅT. Varje tryck uppåt eller nedåt på reglaget ändrar hastigheten i steg om 1,6 km/h. Hålls reglaget upp- eller nedtryckt ändras hastigheten kontinuerligt tills reglaget släpps eller farthållarens hastighetsbegränsning nås.



FARTHÅLLARHASTIGHET INSTÄLLD

1. Tryck reglaget uppåt för att öka hastighetsinställning

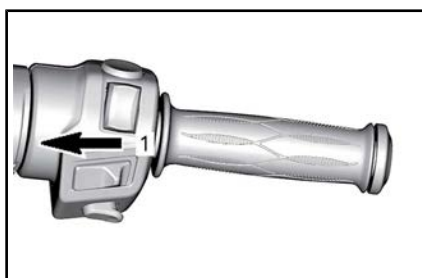


FARTHÅLLARHASTIGHET INSTÄLLD

1. Tryck reglaget nedåt för att minska hastighetsinställning

Stänga av farthållaren

Skjut farthållarreglaget åt vänster för att stänga av farthållarfunktionen helt.



1. Skjut reglaget åt vänster

MÄRK: Farthållarens SET-ikon slocknar i multifunktionsinstrumentet.

Avbryta farthållarfunktionen

När något av följande utförs, avbryts farthållarfunktionen och du

återtar kontroll över gasen. Du kan sedan aktivera farthållarfunktionen på nytt om så önskas.

- Bromspedalen trycks ned.
- Kopplingshandtaget trycks in eller om kopplingen slirar (SM6-modeller).
- Växling (SE6-modell).
- Om fordonsstabiliseringssystemet (VSS) ingriper.

MÄRK: När farthållarfunktionen avbryts, kan du aktivera gashandtaget och öka gasen till önskat läge för en jämnare övergång.

Återuppta farthållarhastighet

Om farthållarfunktionen avbröts och farthållarreglaget fortfarande befinner sig i aktivt läge, kan farthållarfunktionen återupptas genom att trycka farthållarreglaget uppåt. Farthållaren återupptar då den föregående inställda hastigheten.



FARTHÅLLARFUNKTION AVBRUTEN

1. Tryck farthållarreglaget uppåt för att ÅTERUPPTA

MÄRK: Farthållarens SET-ikon tänds i multifunktionsinstrumentet.

6) Strålkastarreglage



Reglaget sitter nära vänster styrhandtag och används för att välja hel- eller halvljus. Strålkastarna

tänds automatiskt när motorn når 800 RPM.

Välj helljus genom att trycka reglaget till det främre läget. Välj halvljus genom att trycka reglaget till det bakre läget.

Blinka med helljuset genom att trycka reglaget nedåt och sedan släppa det. Helljuset är på så länge du håller ned reglaget.



1. Helljus
2. Halvljus
3. Blinka med helljuset

7) Knapp för blinkers

Vänster blinkers



Höger blinkers



1. Knapp för blinkers

Knappen för blinkers sitter nära vänster styrhandtag. Blinkers stängs normalt av automatiskt efter en sväng, men du måste kanske

stänga av dem manuellt efter en mindre sväng eller byte av körfält.

Stäng av blinkers genom att trycka in knappen.

Riktningssvisarna slutar normalt att blinka efter 30 sekunder när fordonet är i rörelse.

8) Signalhornsknapp



1. Signalhornsknapp

Signalhornsknappen sitter nära vänster styrhandtag.

9) RECC (Roadster Electronic Command Center)

RECC-reglaget är placerat nära vänster styrhandtag.

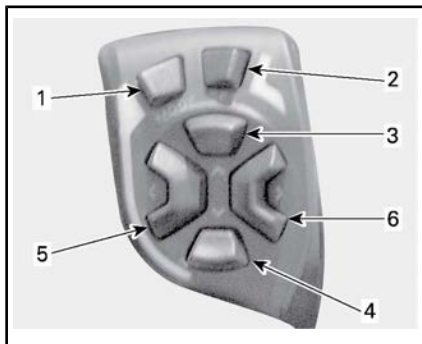


1. RECC

RECC är ett multifunktionsreglage. Med RECC-reglaget kan ett flertal av instrumentgruppens funktioner styras.

MÄRK: Insignaler som ges till RECC kan fördröjas något eftersom fordonets elektroniska styrenheter

i första hand prioriterar fordonets kritiska huvudfunktioner. Detta är ej att betrakta som en felfunktion.



RECC-REGLAGETS KNAPPAR

1. **ECO/MODE-knapp**
2. **SET-knapp**
3. **UPP-knapp**
4. **NED-knapp**
5. **VÄNSTER-knapp**
6. **HÖGER-knapp**

! VARNING

Att använda RECC under körning kan avleda förarens uppmärksamhet från att manövrera fordonet. Använd knapparna med försiktighet och håll alltid ögonen på vägen.

1) ECO/MODE-knapp

Håll in knappen längre än 2 sekunder för att aktivera eller inaktivera ECO-läget.

ECO MODE lampan tänds.

2) SET-knapp

Snabbt tryck och släpp: Navigerar genom den digitala huvuddisplayen.

Knappen hålls nedtryckt: Öppnar enhetsinställningarna på menydisplayen.

3) UPP-knapp

Använd den här knappen för att öka värdet.

4) NED-knapp

Använd den här knappen för att minska värdet.

Håll knappen nedtryckt för att nollställa värdet.

5) VÄNSTER-knapp

Flyttar pilarna på displayen åt vänster till:

Navigerar genom de olika displayerna

Välj en sekundär meny eller en inställning.

6) HÖGER-knapp

Flyttar pilarna på displayen åt vänster till:

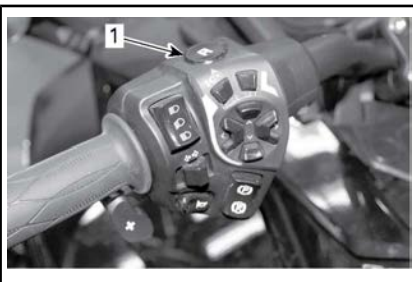
Navigerar genom de olika displayerna

Välj en sekundär meny eller en inställning.

10) Backväxelknapp



Backväxelknappen är placerad nära vänster styrhandtag.



1. Backväxelknapp

Håll backväxelknappen intryckt för att välja backväxeln. Se **BACKA** i

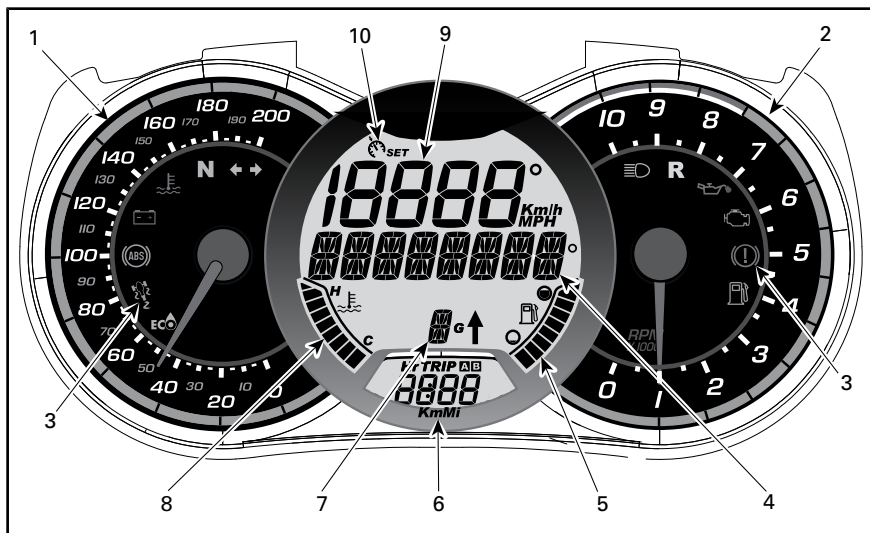
underavsnittet *GRUNDPROCEDURER* för utförliga anvisningar.

Backljuset tänds när backväxelläget valts.

INSTRUMENTGRUPP

Instrumentgruppen innehåller mätare (hastighetsmätare, varvräknare, motortemperatur, bränslenivå), varningslampor och en anpassningsbar digital display.

Beskrivning



1) Analog hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet i kilometer eller mile per timme. För att ändra mättenheter, se *INSTÄLLNING AV METRISKA/BRITTISKA ENHETER*.

2) Analog varvräknare (R/MIN)

Mäter motorvarv per minut (R/MIN). Multiplicera med 1 000 för att få fram det aktuella varvtalet.

3) Indikatorlampor

Indikatorlamporna informerar om olika tillstånd eller problem (se *MEDDELANEN I INSTRUMENTGRUPPEN* i avsnittet *MINDRE REPARATIONER*).

VARNINGSLAMPOR (NORMAL FUNKTION)			
LAMPA/LAMPOR		DIGITAL HUVUDDISPLAY	BESKRIVNING
Alla indikatorlampor	Lyser	Inget	Alla lampor tänds när tändningslåset vrids till PÅ och motorn inte har startats.
	Blinkar	PARK BROMS	Parkeringsbromsen är inkopplad.
	Blinkar + Ljudsignal	Inget	SE6-modellen: Tändningslåset befinner sig i läge AV och parkeringsbromsen är inte ansatt. Ansatt alltid parkeringsbromsen när du parkerar fordonet.
	Lyser	Inget	Växeln är i neutralläge.
	Blinkar	Inget	Växeln är i backningsläge.
	Lyser	Inget	Helljus har valts för strålkastarna.
	Blinkar	Inget	VSS-ingripande pågå.
	Blinkar	Inget	Blinkers eller varningsblinkers blinkar.
	Lyser	Inget	ECO-läget är aktiverat.

4) Digital huvuddisplay

Visar praktisk information i realtid för föraren.

Information om displayfunktioner finns i *INFORMATION I DIGITAL-DISPLAYEN*.

5) Bränslenivå

Mätarstreck som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.

6) Sekundär digital display

Visar praktisk information i realtid för föraren. Information om displayfunktioner finns i *INFORMATION I DIGITALDISPLAYEN*.

7) Växelläge

Visar det valda växelläget.

8) Motortemperatur

En stapeldisplay som kontinuerligt visar kylvätsketemperaturen hos motorn.

9) Digital hastighetsmätare

Förutom med den analoga hastighetsmätaren kan fordonets hastighet även visas med denna display.

Hastigheten kan visas i kilometer (km/h) eller miles per timme (MPH). Se **INSTÄLLNING AV METRISKA/BRITTISKA ENHETER** för att byta måttenheter.

10) Farthållarindikator

Visar aktivering och inställning för farthållare.

Start och avstängning

Varje gång tändningen vrids till PÅ efter att ha varit i läget AV i fem minuter eller längre, visas följande meddelande i den digitala huvuddisplayen:

- FÖRE ANVÄNDNING, LÄS NOGA IGENOM SÄKERHETSKORTET UNDER VÄNSTRA SERVICEPANELEN OCH TRYCK SEDAN PÅ LÄGESKNAPPEN.

MÄRK: Du måste kvittera detta meddelande för att kunna starta motorn.

Information i digitaldisplayen

VARNING

Justera aldrig displayen under körning. Du kan förlora kontrollen över båten.

Funktioner i huvuddisplayen

Med knappen SET på RECC bläddrar du igenom de olika funktionerna.

Funktionssekvens	INFORMATION SOM VISAS
Yttertemperatur	XX °C (Celsius) XX °F (Fahrenheit)
Varvtalsräknare (varv per minut)	XXXX RPM

Funktioner i den sekundära displayen

Med VÄNSTER- eller HÖGER-pilknapparna på RECC bläddrar du igenom de olika funktionerna.

FUNKTIONSEKVENSS	INFORMATION SOM VISAS
Klocka	XX:XX (24-timmarsklocka) XX:XX A eller P (12-timmarsklockamed A för förmiddag, P för eftermiddag)
Kumulativ distansmätare	XXXXX.X km eller mi
Trippdistans — vägmätare A (TRIP A)	XXXXX.X km eller mi
Trippdistans — vägmätare B (TRIP B)	XXXXX.X km eller mi
Färdtimräknare (HrTRIP)	XXXXX,X
Motortimräknare (Hr)	XXXXX,X
Datum (månad - dag)	XX-XX månad och dag

Tryck och håll in NED-pilknappen i tre sekunder för att nollställa färdfunktionerna.

Displayinställningar

Inställning av metriska/brittiska enheter

1. Håll knappen SET på RECC intryckt i tre sekunder.

- Tryck på nerpilen för att välja KM och på uppilen för att välja MI.

tion om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

Inställning av klockan

- Välj klockdisplay genom att trycka på VÄNSTER eller HÖGER pilknapp.
- Håll NED-pilknappen nedtryckt i tre sekunder.
- Tryck på nedpilen för att välja 12-timmarsklocka med AM PM eller på uppilen för att välja 24-timmarsklocka.
- Om 12-timmarsklocka har valts, visas AM PM i det övre LCD-fältet. Tryck på upp- eller nedpilen för att välja A (AM) eller P (PM).
- Tryck på högerpilen för att visa Hr i det övre LCD-fältet. Timnumret blinkar i det nedre LCD-fältet. Tryck på upp- eller nedpilen för att välja lämpligt timvärde.
- Tryck på högerpilen för att visa Min i det övre LCD-fältet. Minutnumret blinkar i det nedre LCD-fältet. Tryck på upp- eller nedpilen för att välja lämpligt minutvärde.

MÄRK: Varje gång du trycker på pilknapparna UPP eller NED ändras värdet i steg om 1. Om du trycker på nedpilen medan värdet 0 visas börjar listan om från det högsta värdet för funktionen i fråga.

- När inställningen är klar, tryck på högerpilen för att lämna menyn.

MÄRK: Du kan alltid gå tillbaka till ditt föregående val med vänsterpilen.

Inställning av språk

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare för informa-

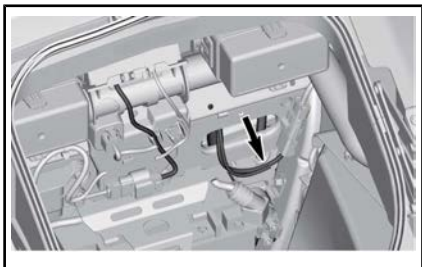
UTRUSTNING

Kabelförberedelser för extrautrustning

Fordonet har jord- och effektledning- ar för installation av extrautrustning.

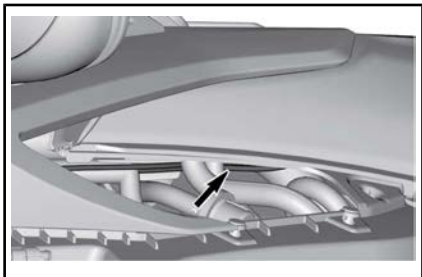
Öppna kablaget på platserna som visas.

1. Bakom det främre förvaringsutrymmet.



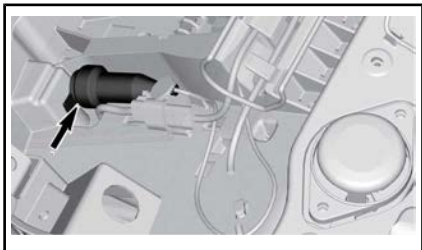
*DC12 – FRÄMRE KABELFÖRBEREDELSE
– BAKOM FÖRVARINGSUTRYMMET*

2. Bakom servicekåpan på sidan.



*DC34 – KABELFÖRBEREDELSE I MITTEN
– BAKOM DEN VÄNSTRA SERVICEPANE-
LEN*

3. Under passagerarsätet.



*DC56 – BAKRE KABELFÖRBEREDELSE –
UNDER PASSAGERARSÄTET*

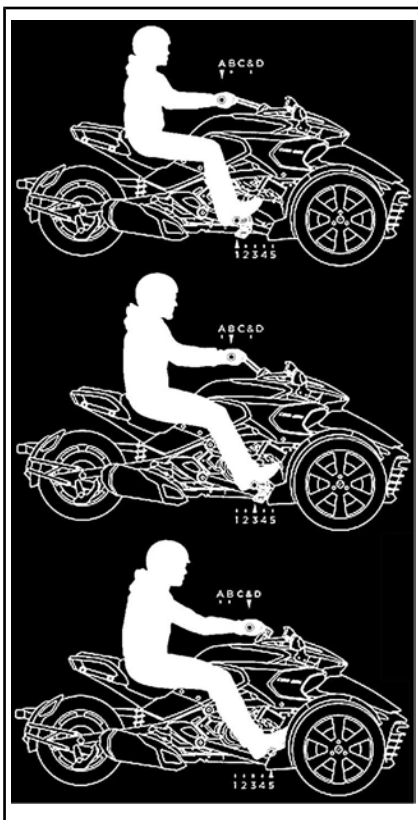
Justerbar styrstång och justerbara förarfotstöd

Handtagen och förarfotstöden kan justeras efter förarens behov. Men det är viktigt att föraren har möjlighet att använda och nå alla reglage utan besvär. Det ska exempelvis vara enkelt för föraren att trycka ner bromspedalen hela vägen.

Justeringar bör utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för att säkerheten ska bibehållas.

⚠ VARNING

Föraren ska ha ständigt korrekt och fullständig tillgång till alla reglage.

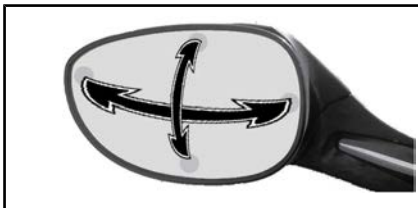


EXEMPEL PÅ STYRSTÅNGS- OCH FOTSTÖDSPOSITIONER

Speglar

Inställning av speglar

Ställ in speglarna genom att trycka på de fyra punkter som anges nedan.

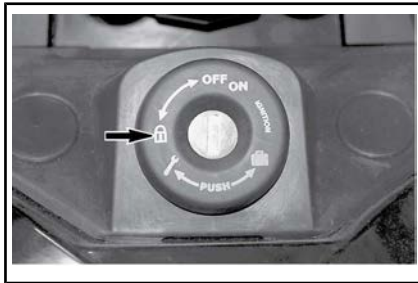


INSTÄLLNINGSPUNKTER FÖR SPEGLAR

Låsning av styret

Lås styrmekanismen så här:

1. Sätt nyckeln i tändningslåset.
2. Vrid styret åt höger eller vänster så långt det går.
3. Vrid nyckeln 1/4 varv moturs till styrlåsläget och ta sedan ut nyckeln.



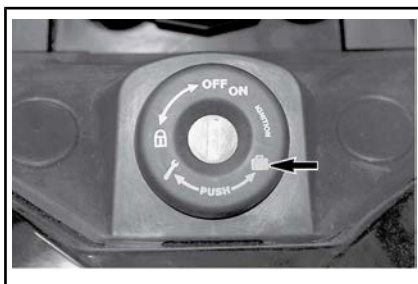
NYCKELLÄGE FÖR LÅSNING AV STYRET

Främre förvaringsutrymme

Öppning av det främre förvaringsutrymmet

1. Sätt nyckeln i tändningslåset.
2. **Tryck in** och vrid nyckeln 1/4 varv moturs till läget för det främre förvaringsutrymmet och håll kvar den medan du lyfter upp luckan.

MÄRK: Det främre förvaringsutrymmet kan öppnas medan motorn är igång.



NYCKELLÄGE FÖR ÖPPNING AV DET FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMMET

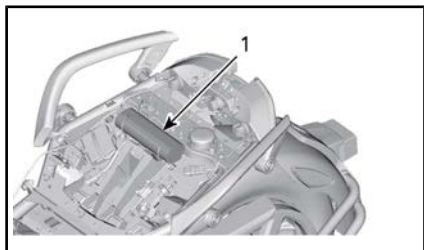


FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMMET
ÖPPNAT

Verktygssats

Verktygssatsens placering

Verktygssatsen finns under passagerarsätet.

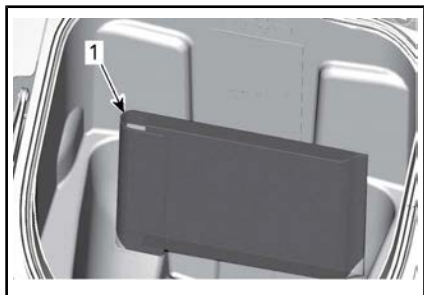


TYPBILD

1. Verktygssats

Operator's Guide

Instruktionsboken finns med SÄKERHETS-DVD:N i det främre förvaringsutrymmet.



TYPBILD

1. Instruktionsbok

Ta ut SÄKERHETS-DVD:N ur påsen och förvara den i ditt hem eller en annan säker plats.

Förvara INSTRUKTIONSBOKEN i fordonet.

Säte

Öppna passagerarsätet

1. Sätt nyckeln i tändningslåset.
2. Tryck in och vrid nyckeln 1/4 varv medurs till läget för öppning av sätet, och håll kvar nyckeln medan du lyfter upp passagerarsätet.



NYCKELLÄGE FÖR ÖPPNING AV SÅTET



LYFT PASSAGERARSÅTET FÖR ATT TA BORT DET

1. Passagerarsits
3. Lossa stopplinan från fästklämma.



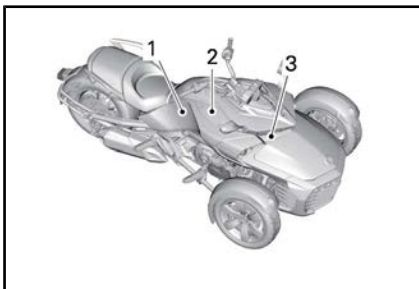
1. Stopplina
2. Fästklämma

VARNING

Delar som lossnar kan orsaka risker på vägen. Minska riskerna på vägen genom att alltid fästa stopplinan i den del som täcker utrymmet.

Paneler i chassiet

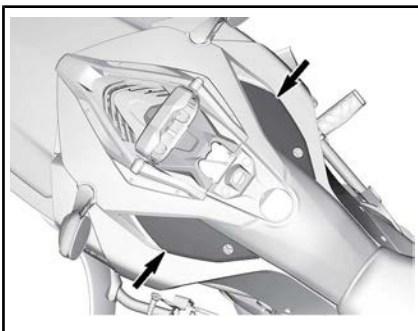
Fordonets paneler kan demonteras för åtkomst vid underhåll.



TYPBILD – PANELER PÅ HÖGER SIDA

1. Sidopanel
2. Serviceåpor på sidorna
3. Främre serviceåpa

Serviceåpa på sidan



SERVICEÅPOR PÅ SIDORNA

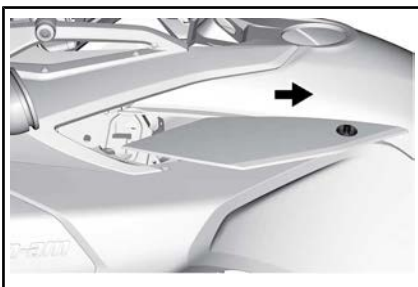
Demontering

1. Vrid låset moturs (höger serviceåpa) eller medurs (vänster serviceåpa).



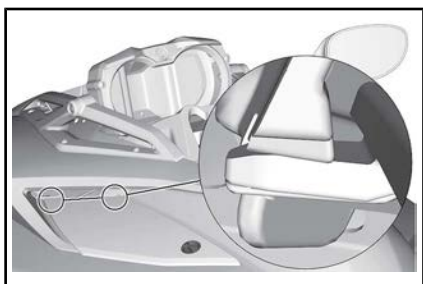
VÄNSTER SERVICEÅPA VISAS

2. Dra ut serviceåpan

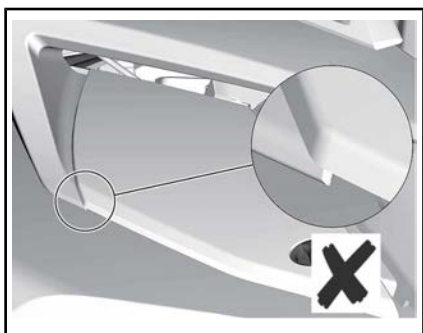


Montering

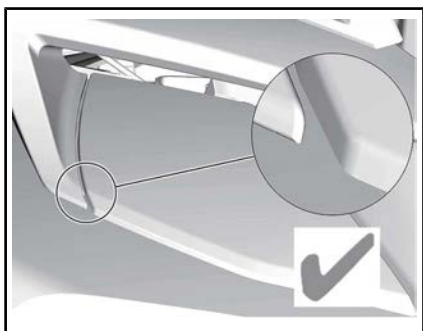
1. Installera serviceåpan på sidan. Se till att flikarna är i rätt lägen.



OBS Se till att servicekåpan på sidan inte överlappar på sidopanelen.

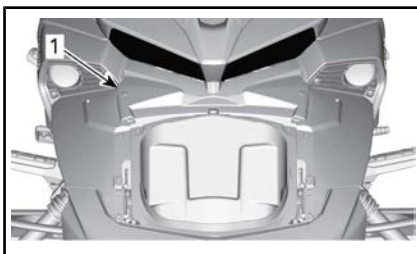


ÖVERLAPPANDE INSTALLATION



KORREKT INSTALLATION

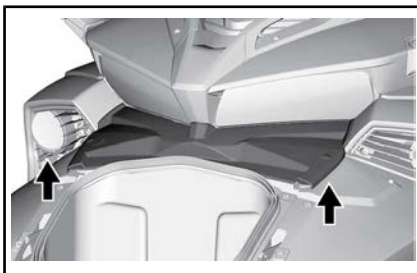
Främre servicekåpa



1. *Främre servicekåpa*

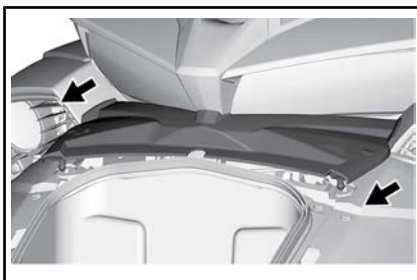
Ta bort den främre servicekåpan

1. Lyft servicekåpan framtill så att den går fri från hållarna



LYFTA SERVICEKÅPAN

2. Ta bort servicekåpan från fordonet



TA BORT SERVICEKÅPAN

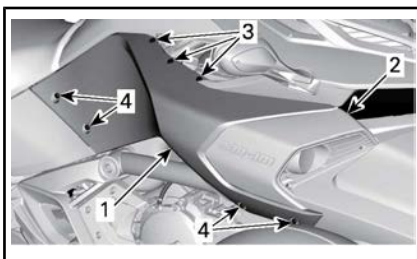
Installation av främre servicekåpa

1. Skjut tillbaka den främre servicekåpan.



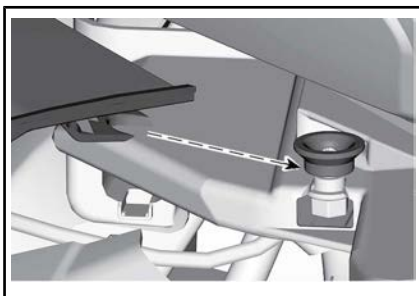
SKJUT SERVICEKÅPAN PÅ PLATS

MÄRK: Se till att den främre servicekåpens flik är i rätt läge på fordonet.



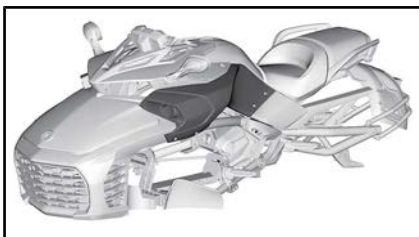
- 1. Sidopanel
- 2. Klämma
- 3. Plastnitar
- 4. Hållskruvar

2. Ta bort sidopanelen genom att lyfta den.



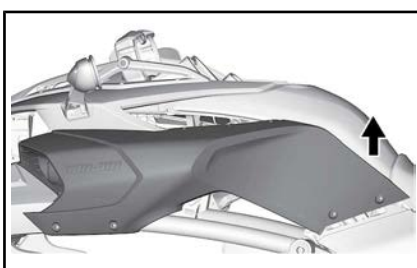
FÖR FLIKARNA TILL RÄTT INSTALLATIONSPLATS

Sidopanel



Borttagning av sidopanel

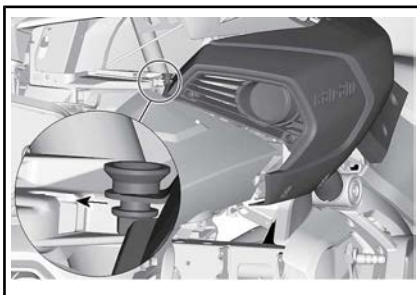
1. Ta bort skruvarna och plastnitarna som håller fast sidopanelen i fordonet.



Montering av sidopanel

1. Skjut tillbaka den inre sidopanelen på plats.

MÄRK: Se till att fästskruven till sidopanelen är i linje med fliken på luftavvisarens fästskruv.



PANELER I RÄTT LÄGE

2. Montera plastnitarna och skruva in Torxskruven.

OBS Dra ej åt för hårt. Deformering av panelen runt skruven tyder på att den sitter för hårt. Panelen kan skadas.

GRUNDPROCEDURER

Start och avstängning av motorn

Starta motorn

MÄRK: Motorvarvtalet ökar något vid start men återgår sedan till det vanliga.

VARNING

Avgaser innehåller giftig koloxid som snabbt kan ackumuleras i stängda eller dåligt ventilerade utrymmen. Inandning av koloxid kan leda till svåra, till och med dödliga skador.

Kör motorn endast i öppna, välventilerade utrymmen. Se **UNDVIK KOLOXIDFÖRGIFTNING**.

SM6-modellen

1. Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
 2. Vrid nyckeln till PÅ.
- OBS** Manövrera inte gashandtaget medan elsystemet initieras.
3. Läs anvisningarna på säkerhetskortet för att förbereda dig själv, passageraren och fordonet. Tryck sedan på knappen MODE (Format) för att kunna starta motorn.
 4. Ställ motorns stoppknapp i läget RUN (Kör)/PÅ.
 5. Dra in kopplingspaken och håll den inne.
 6. Lägg i NEUTRAL växel. Kontrollera i instrumentgruppen att växelläget är Neutral.
 7. Tryck in motorns startknapp och håll den intryckt tills motorn startar. Håll inte startknappen intryckt längre än 15 sekunder. Om motorn inte startar, släpp knappen och vänta i 30 sekun-

der för att låta startmotorn svalna före nästa försök.

OBS Gasa inte medan du startar motorn.

8. Kontrollera i displayen om problem förekommer och se till att oljelampan är släckt.
9. Koppla ur parkeringsbromsen. Se till att parkeringsbromslampan i instrumentgruppen är släckt.

OBS Om parkeringsbromsen inte är helt urkopplad innan fordonet används inverkar friktionen på bromsbeläggen medan fordonet körs. Det kan skada bromssystemet.

SE6-modellen

MÄRK: SE6-modellen kan startas i alla växlar med bromspedalen nedtryckt. Transmissionen växlar automatiskt till neutralläget då motorn startas.

1. Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
2. Vrid nyckeln till PÅ.

OBS Manövrera inte gashandtaget medan elsystemet initieras.

3. Läs anvisningarna på säkerhetskortet för att förbereda dig själv, passageraren och fordonet. Tryck sedan på knappen MODE (Format) för att kunna starta motorn.
4. Ställ motorns stoppknapp i läget RUN (Kör)/PÅ.
5. Tryck in motorns startknapp och håll den intryckt tills motorn startar. Håll inte startknappen intryckt längre än 15 sekunder. Om motorn inte startar, släpp knappen och vänta i 30 sekunder för att låta startmotorn svalna före nästa försök.

OBS Gasa inte medan du startar motorn.

- Kontrollera i displayen om problem förekommer och se till att oljelampan är släckt.
- Koppla ur parkeringsbromsen. Se till att parkeringsbromslampan i instrumentgruppen är släckt.

OBS Om parkeringsbromsen inte är helt urkopplad innan fordonet används inverkar friktionen på bromsbeläggen medan fordonet körs. Det kan skada bromssystemet.

Avstängning av motorn

SM6-modellen

- Välj ettans växel.
- Ställ motorns stoppknapp på AV.
- Koppla in parkeringsbromsen. Bromsen låses i det nedtryckta läget och meddelandet PARK BROMS rullar i displayen.
- Vrid nyckeln till AV.
- Se till att parkeringsbromsen är ordentligt ansatt innan du kliver av fordonet. Håll in kopplingshandtaget och gunga fordonet framåt och bakåt.

VARNING

Ansätt alltid parkeringsbromsen. Fordonet kan sättas i rörelse om parkeringsbromsen inte är ansatt och transmissionen befinner sig i neutralläge.

SE6-modellen

- Välj neutralläget.
- Ställ motorns stoppknapp på AV.
- Koppla in parkeringsbromsen. Bromsen låses i det nedtryckta läget och meddelandet PARK BROMS rullar i displayen.
- Vrid nyckeln till AV.

MÄRK: Om parkeringsbromsen inte är ansatt medan tändningslåset befinner sig i läge AV, kommer parkeringsbromslampan att blinka och en ljudsignal att ljuda.

- Se till att parkeringsbromsen är ordentligt ansatt innan du kliver av fordonet. Gunga fordonet framåt och bakåt.

VARNING

Ansätt alltid parkeringsbromsen. Fordonet kan sättas i rörelse om parkeringsbromsen inte är ansatt, oavsett vilket växelläge som är valt. Kopplingen kopplar alltid ifrån när fordonet stannas vilket medför att transmissionen inte kommer att hålla fordonet stillastående.

Påskjutning

OBS Undvik att skjuta på fordonet i en backe. Om du måste skjuta på fordonet i en backe, var extra försiktig och håll dig inom räckhåll för bromspedalen ifall fordonet skulle börja rulla.

Så här flyttar du fordonet en kortare sträcka utan att starta motorn:

- Sitt kvar på fordonet, tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
- Försätt transmissionen i läge NEUTRAL (SM6-modell).
- Koppla ur parkeringsbromsen.
- Stig av på höger sida om fordonet, men håll kvar foten på bromspedalen.
- Skjut på fordonet och bromsa vid behov.

OBS Skjut bara fordonet från höger sida, så att du alltid når bromspedalen. Var försiktig så att du inte kommer åt det heta avgasröret.

När du drar fordonet bakåt, var försiktig så att framhjulet inte rullar över dina fötter.

6. Stig på fordonet igen och parkera som i beskrivningen ovan.

Backa

För information om säker backning, se avsnittet *ANVISNINGAR FÖR SÄKER ANVÄNDNING*.

Välja backväxeln (SM6-modell)

1. Lägg i ettans växel med motorn igång.
2. Håll kopplingshandtaget intryckt.
3. Tryck på och håll backväxelknappen intryckt.
4. Tryck ned växelpedalen ett steg.
5. Släpp backväxelknappen och kontrollera att bokstaven "R" blinkar i multifunktionsinstrumentet.

Välja backväxeln (SE6-modell)

1. Med motorn igång, fordonet stillastående och bromsen ansatt, välj ettans växel eller neutralläget.
2. Tryck på och håll backväxelknappen intryckt.
3. Dra växelväljaren mot dig för att växla ned till backväxeln.

Backning

Kontrollera att området bakom dig är fritt från hinder och fortsätt hålla uppsikt bakåt medan du backar. Backa långsamt och bara korta sträckor.

Lägg ur backen

SM6-modellen

När du vill lägga ur backen trycker du in kopplingen och lyfter upp växelpedalen ett steg, till ettans växel. Du behöver inte återställa med backväxelknappen, det sker automatiskt.

SE6-modellen

För att växla från backväxelläget, stanna fordonet och tryck hastigt på uppväxelväljaren för att välja neutralläget och långvarigt för att välja ettans växel.

Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 1 000 km krävs för fordonet.

Undvik kraftig inbromsning under de första 300 km.

VARNING

Nya bromsar och däck uppnår inte optimala prestanda förrän de körts in. Funktionen hos bromsar, styrning och VSS kan vara nedsatt, så var extra försiktig.

Inkörning av bromsar och däck tar ca 300 km körning, förutsatt att bromsar och styrning används regelbundet. Om bromsar och styrning används mindre regelbundet tar inkörningen längre tid.

Under de första 1 000 km:

- Undvik att accelerera med full gas.
- Undvik att upprätthålla konstant RPM (varvtal).
- Om kylfläkten går kontinuerligt i intensiv trafik, stanna på en säker plats och stäng av motorn så att den svalnar. Ett alternativ är också att öka hastigheten om det går, så att motorn kyls av fartvinden.

Efter inkörningsperioden bör ditt fordon inspekteras i enlighet med anvisningarna i *UNDERHÅLLSSCHEMAT*.

Påfyllning av bränsle

Bränslespecifikationer

OBS Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Alkoholbränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
 - Svårigheter vid start och drift.
 - Förslitning av gummi- eller plastdelar.
 - Korrosion på metalldelar.
 - Skador på interna motor- eller delar.
- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fassetparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri premium-bensin med AKI (R+M)/2-oktantalet 91 eller RON-oktantalet 95.

OBS Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan upp-

komma vid användning av fel bränsle.

OBS Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Användning av bränsle med dekal E15 är förbjuden enligt amerikanska EPA-bestämmelser.

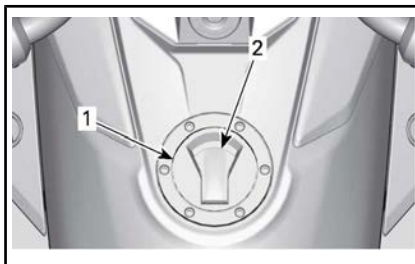
Tankningsprocedur

VARNING

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Följ denna tankningsprocedur för att minska risken för brand och explosion: Se **BENSINBRAND OCH ANDRA RISKER**.

Så här tankar du fordonet:

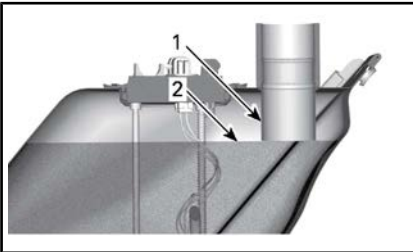
1. Parkera utomhus på en välventilerad plats, på avstånd från eld, gnistor, rökande personer och andra antändningskällor.
2. Stäng av motorn.
3. Lyft nyckelkåpan på tanklocket.



1. Tanklock
2. Nyckelkåpa på tanklocket
4. Sätt in nyckeln i tanklocket. Lås upp det genom att vrida 1/4 varv. Ta bort locket.



1. Nyckelhål på tanklocket
5. Fyll på tanken tills bränslenivån når påfyllningsröret.



1. Påfyllningsrör
2. Bränslenivå

MÄRK: Försök inte att fylla på ytterligare bränsle. Lämna tillräckligt stort utrymme så att bränslet kan expandera vid temperaturförändringar.

6. Torka bort eventuellt utspillt bränsle. Om du får bränsle på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.
7. Stäng tanklocket genom att trycka fast det medan nyckeln sitter i det. Lås tanklocket genom att vrida nyckeln moturs till ursprungsläget. Ta sedan bort nyckeln och stäng låskåpan till tanklocket.

MÄRK: Tanklocket går inte att stänga ordentligt om nyckeln är utdragen. Det går inte att ta bort nyckeln från tanklocket om det inte är låst på plats.

! VARNING

Se alltid till att tanklocket är ordentligt stängt efter tankning och innan fordonet används.

Inställning av fjädningen

Fjädring fram

Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om omställning av fjädningen fram behövs.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

ANVISNINGAR FÖR SÄKER ANVÄNDNING

VAD ÄR ANNORLUNDA MED SPYDER ROADSTER

Spyder roadster är en speciell typ av fordon. I det här avsnittet beskrivs några av fordonets speciella funktioner och egenskaper.

Stabilitet

”Y”-konfigurationen med tre hjul ger bättre stabilitet än en motorcykel i låg hastighet. Den är dock inte lika stabil som ett fyrhjuligt fordon, som till exempel en bil. Inbyggd teknik, som det elektroniska fordonsstabiliseringssystemet (VSS), ger bättre fordonsstabilitet vid manövrar, men du kan ändå förlora kontrollen över fordonet, välta eller rulla runt vid extrema manövrar (till exempel snäva svängar i hög hastighet), om du kör på ojämnt underlag eller vid påkörning av föremål. Föraren och passageraren kan också falla av vid snäva svängar, kraftig acceleration, inbromsning eller krockar.

Respons vid olika vägförhållanden

Spyder roadster svarar annorlunda vid vissa vägförhållanden än andra fordon.

- Kör inte fordonet i terräng eller på snö och is.
- Undvik pölar och rinnande vatten. Fordonet råkar lättare ut för vattenplaning än en bil. Om du måste köra i vatten, sänk hastigheten.
- Sänk hastigheten på sand, grus och obelagda vägar.
- Om du kör i temperaturer under 6 °C försämras väggreppet.

Se underavsnittet *VÄGSTRATEGI-ER* för utförliga anvisningar.

Bromspedal

Alla tre hjulen bromsas med samma pedal. Det finns ingen handbroms och det går inte att bromsa framhjul och bakhjul separat. Det är lättare att samtidigt bromsa och

styra Spyder roadster än en motorcykel.

Fordonet kan stanna snabbt — var bara försiktig med fordonet bakom dig som kanske inte kan stanna lika snabbt.

Låsningfria bromsar (ABS)

Fordonet är utrustat med ABS (låsningfria bromsar) som en del av fordonsstabiliseringssystemet, VSS. För hård inbromsning, tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt. ABS hindrar hjulen från att låsa sig.

Parkeringsbroms



Parkeringsbromsen verkar mekaniskt enbart på bakhjulet och låses på plats när den är inkopplad. Den styrs inte av några elektroniska styrsystem (som ABS eller elektronisk bromskraftfördelning). Använd den inte för att sänka hastigheten eller stanna, annars kan du förlora kontrollen över fordonet, sladda, välta eller rulla runt.

Styrning

Direkt styrning

När du svänger med Spyder, styr alltid i kurvans riktning.

Mc-förare: Motstyr inte, som man gör med en motorcykel. Till skillnad från en motorcykel kan Spyder roadster inte luta i kurvor. Om du är van vid motorcyklar måste du lära om när det gäller kurvtagning. Träna på att styra i kurvans riktning i olika hastigheter tills du känner dig säker.

Sidokrafter vid svängar

Till skillnad från en motorcykel lutar inte Spyder roadster i kurvor. Du

kommer att känna hur sidokrafterna trycker dig utåt mot kurvans utsida. För att hålla balansen måste både föraren och passageraren hålla i sig ordentligt med båda händerna och hålla fötterna stadigt på fotstöden. I snäva svängar kan det också hjälpa att luta överkroppen framåt och mot kurvans insida.

Bredd

Eftersom Spyder roadster är bredare än en vanlig motorcykel bör du tänka på följande:

- Se till att framhjulen inte är utanför ditt körfält när du svänger. Var särskilt noga med att kontrollera var framhjulen befinner sig i kurvor och vid omkörning. Om du svänger så att en motorcykels framhjul skulle befinna sig nära körfältets kant, kan Spyderns framhjul befinna sig utanför körfältet.
- Kör inte i bredd med ett annat fordon i samma körfält och inte heller på mittlinjen (mellan två körfält). Om du kör i en grupp med andra fordon, även motorcyklar, ska ni köra en och en efter varandra.
- Var beredd på att behöva göra större undanmanövrar för att undvika hinder.

MÄRK: Framhjulet kanske kan passera hinder som inte självklart passerar av bakhjulet.

Back



Vid backning fungerar Spyder roadster som en bil. Det finns dock några viktiga skillnader:

- Om sikten är begränsad kan du låta passageraren stiga av för att se bättre.

- Kom ihåg att fordonet är bredare framtill än baktill. Backa inte för nära intill föremål, annars finns risken att du kör på dem med framdäcken.
- Backa långsamt och bara korta sträckor.
- Om möjligt, parkera alltid så att du inte behöver backa ut från parkeringsutrymmet.
- SM6-modellen: Lägg i ettans växel igen innan du stänger av motorn.

! OBS Ha alltid båda fötterna på fotstöden medan du backar. Sätt aldrig ned fötterna på marken när du backar.

Körkort och lokal lagstiftning

Körkortskraven för Spyder roadster varierar beroende på land. Det kan krävas ett körkort för motorcykel, trehjuling eller personbil beroende på landets lagar.

Kontakta relevant lokal myndighet för att kontrollera att du har rätt typ av körkort innan du kör fordonet på allmän väg.

ELEKTRONISKA STYRSYSTEM

Fordonsstabiliseringssystem (VSS)

Spyder roadster är utrustad med ett fordonsstabiliseringssystem, VSS (Vehicle Stability System). VSS kan hjälpa till att kontrollera fordonets kursriktning och minska risken för att välta och rulla runt i vissa situationer. VSS omfattar följande:

- **Låsningfria bromsar (ABS - Antilock Braking System)** som hjälper till att behålla styrförmågan vid hård inbromsning genom att hindra hjulen från att låsa sig.
- Ett system för **elektronisk bromskraftfördelning (EBD)** som justerar bromskraftfördelningen mellan de tre hjulen automatiskt. Tillsammans med ABS hjälper EBD till att hålla kursen och optimera bromskraften med hänsyn till väggreppet.
- **Drivkraftstyrningssystem (TCS - Traction Control System)** som hjälper till att förhindra bakhjulsspinn. TCS begränsar endast bakhjulsspinn om du vrider styret (styr ut från en rak kurs) eller om underlaget eller fordonets stabilitet kräver att motorns vridmoment reduceras.
- **Stabilitetskontrollsystem (SCS - Stability Control System)** som är utformat för att begränsa drivkraftseffekten på bakhjulet och bromsa hjulen individuellt, vilket minskar risken för att föraren förlorar kontrollen eller rullar runt med fordonet.

Begränsningar

VSS kan inte hjälpa dig att behålla kontrollen i alla situationer.

Underlag med dåligt väggrepp

Greppet mellan däck och vägyta begränsar den maximala bromskraften. Även med ABS och EBD blir

stoppsträckan längre på underlag med dåligt väggrepp eller om du inte har rätt däcktryck eller inte underhåller däcken.

Om greppet mellan däcken och vägbanan försvinner kan du förlora kontrollen över fordonet, trots VSS.

Om en belagd vägbanan är helt eller delvis täckt med is, snö eller slask, får du inte tillräckligt bra väggrepp för att behålla kontrollen över fordonet, ens med VSS. Kör inte på snö, is eller slask.

Precis som andra fordon kan det här fordonet vattenplana (förlora väggreppet på en yta med vatten). Om du kör för snabbt in på en vattenyta, till exempel en stor vattensamling eller rinnande vatten på vägbanan, kan fordonet förlora väggreppet och plana. VSS kan då inte hjälpa dig att behålla kontrollen. Undvik stora vattensamlingar och rinnande vatten, och sänk hastigheten eller kör av vägen vid kraftigt regn. Om du måste köra igenom en vattensamling, sänk hastigheten så mycket som möjligt innan du når den.

Sänk hastigheten på underlag med dåligt väggrepp, som lera, sand, grus eller våt asfalt. Spyder roadster är inte ett terrängfordon. Kör alltid fordonet på underhållna vägbanor. Kör inte på andra typer av underlag.

Däck

Fordonets VSS-system har ställts in för att fungera optimalt med däck av en viss storlek, ett visst material och med ett specifikt mönster. Om du byter ut däcken mot däck som inte har godkänts av BRP kan det hända att VSS inte längre fungerar.

Använd endast däck som rekommenderas av BRP och som kan beställas endast från en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare.

Det är viktigt att däcken har rätt tryck och att de är i gott skick för att behålla väggreppet, speciellt på löst eller vått underlag. Om däcktrycket är för lågt kan resultatet bli vattenplaning och ökad däcktemperatur. Om däcktrycket är för högt kan VSS-effekten försämrans.

Snäva svängar

VSS-systemet kan inte kontrollera eller begränsa styrningen — det kan inte hindra dig från att ta en kurva för snävt. Stora och snabba styrrörelser kan få dig att förlora kontrollen över fordonet, sladda, välta eller rulla runt.

För hög hastighet

VSS kontrollerar inte fordonets hastighet, utom när SCS ingriper vid en sväng. VSS hindrar inte fordonet från att ta en kurva i för hög hastighet. Om du kör snabbare än vägförhållandena tillåter kan du förlora kontrollen över fordonet, trots VSS.

Dynamisk servostyrning (DPS)

Det dynamiska styrservosystemet DPS (Dynamic Power Steering) tillhandahåller en datorstyrd, variabel servostyrning som med hjälp av en elektrisk motor optimerar antalet styrmanövrar som föraren behöver utföra.

Graden av servoassistans beror på styrkraft, styrvinkel och fordonets hastighet.

När fordonet backar, minskas servoassistansen i takt med att fordonets hastighet ökar.

ATT FÖRSTÅ RISKER PÅ VÄGEN

Innan du kör Spyder roadster bör du tänka över risken att skadas eller dö i en olycka, hur du kan minska risken och om du är villig att ta en sådan risk. Många faktorer inverkar på riskerna. Vissa av dem kan du kontrollera medan andra ligger utanför din kontroll, till exempel hur andra förare betar sig. Här följer några faktorer som påverkar riskerna:

Typen av fordon

Olika typer av fordon har olika storlek, sikt och manövrerbarhet och ger olika mycket skydd.

Spyder roadster är liten och lättmanövrerad. Att den är lättmanövrerad kan hjälpa dig att undvika olyckor. Små fordon är dock svårare att se, vilket ökar risken för att andra trafikanter kör på dem. I vissa situationer kan olycksrisken med en Spyder roadster vara mindre än med en motorcykel. Risken för att välta i låga hastigheter är till exempel mindre. I andra situationer kan olycksrisken dock vara större. Eftersom fordonet till exempel är bredare rymts det inte i lika små utrymmen som en vanlig motorcykel.

I en bil eller lastbil finns ett skydd vid olyckor och andra trafikrisker på grund av fordonets konstruktion. Dessutom skyddas föraren och passagerarna av bilbälten. Att köra Spyder roadster innebär större risk än att köra bil och har mer gemensamt med riskerna vid motorcykelkörning.

Precis som när du kör motorcykel kan du minska risken för skador genom att använda hjälm och rätt klädsel.

Förarens skicklighet och omdöme

Varje förare har viss kontroll över sina risker i trafiken. En förare som utvecklar större skicklighet har

bättre kontroll över sitt fordon. Lita inte på din erfarenhet av motorcyklar, bilar, ATV:er, snöskotrar eller någon annan typ av fordon när du förbereder dig för att använda Spyder roadster. Lär dig på vilket sätt det här fordonet är speciellt. Läs den här Instruktionsboken, titta på *SÄKERHETS-DVD*-filmen och gå en förarkurs om möjligt. Lär dig att använda reglagen och var säker på att du kan utföra körövningarna korrekt och säkert innan du ger dig ut i trafiken.

När du börjar köra i trafiken bör du köra under gynnsamma förhållanden (till exempel gles trafik, låg hastighet, bra väder, utan passage-rare) och öka svårighetsgraden stegvis när du blir skickligare. Planera i förväg så att du kan undvika situationer som ligger bortom din förmåga eller som medför större risker än du vill ta.

Även skickliga förare orsakar trafikolyckor. Om du till exempel använder din skicklighet till att utföra extrema manövrar eller trick ökar du riskerna. En smart förare använder gott omdöme tillsammans med skicklighet för att öka säkerhetsmarginalerna och minska riskerna. Läs om defensiv körteknik i underavsnittet *VÄGSTRATEGIER*.

Förarens tillstånd

En förare måste vara pigg, nykter och fysiskt redo för att köra. Kör aldrig fordonet med droger eller alkohol i kroppen. Att köra påverkad, trött eller med förminskad fysisk förmåga ökar olycksrisken.

Alkohol, droger, mediciner, trötthet, slöhet och starka känslor kan minska din förmåga att köra säkert. Att köra Spyder roadster är krävande, som att köra en motorcykel — det är ännu viktigare att vara i god form, fysiskt och psykiskt, än vid bilkörning. Det säkraste är att aldrig köra fordonet om du inte är pigg

och hundra procentigt nykter. Om dömet och förmågan försämras av alkoholintag, även om alkoholhalten i blodet inte ligger över den lagliga gränsen.

Du måste fysiskt klara av att använda alla reglage, vrida styret hela vägen åt båda hållen, stiga på, stiga av och hålla uppsikt över omgivningarna för att kunna köra fordonet.

Också passageraren måste vara pigg, nykter och fysiskt kunna hålla balansen, hålla i sig och reagera korrekt vid kurvor, gupp, acceleration och stopp.

Fordonets skick

Se till att fordonet alltid är i gott skick.

Inspektera det varje gång innan du kör och utför periodiskt underhåll. Kontrollera om meddelanden visas i instrumentgruppen när du startar fordonet och lös eventuella problem innan du börjar köra.

Väglag och väder

På vägar med intensiv trafik, dålig sikt eller dåligt väggrepp ökar dina risker. Välj vägar som passar dina färdigheter och de risker du är beredd att acceptera.

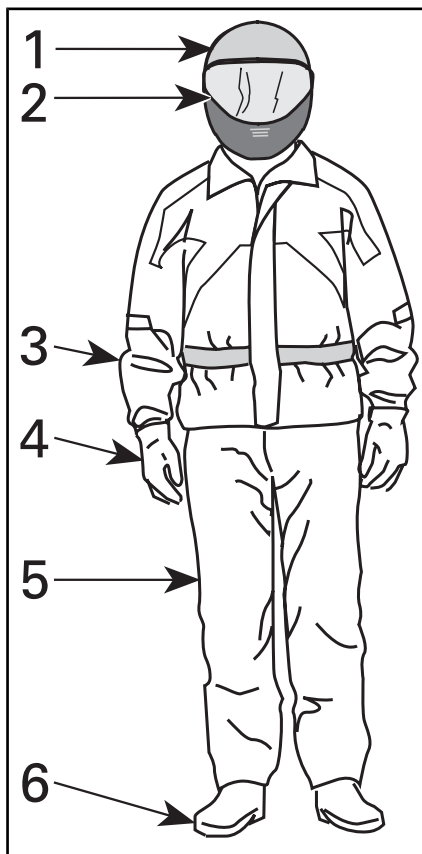
KLÄDER OCH UTRUSTNING

För att köra ett trehjuligt, öppet fordon som Spyder roadster krävs samma skyddsklädsel som för motorcykel. Trots att fordonet är stabillare än en motorcykel vid låga hastigheter kan du ändå kastas av.

Det här avsnittet är baserat på råd och anvisningar för mc-förare från Motorcycle Safety Foundation (MSF).

Vid en krock kan skyddsklädsel förhindra eller minska skador. Skyddsklädsel hjälper dig också att köra bekvämt och kan skydda mot väder och vind.

Rekommenderad basklädsel för förare och passagerare är kraftiga stövlar med halkfri sula som når över vristen, långbyxor, jacka, handskar med fingrar och viktigast av allt, en godkänd hjälm med ordentligt skydd för ögonen.



KLÄDER OCH UTRUSTNING

1. Godkänd hjälm
2. Skydd för ögon och ansikte
3. Långärmad jacka
4. Handskar
5. Långbyxor
6. Stövlar som når över vristen

Rätt utrustning kan minska skadornas svårighetsgrad för både förare och passagerare vid en eventuell olycka.

Hjälm

Hjälmen skyddar huvudet och hjärnan mot skador. Passagerarens hjälm kan också skydda passagerarens ansikte från att stöta emot förarens hjälm. Inte ens de bästa av hjälmar är någon garanti mot ska-

dor, men statistiken visar att användning av hjälm avsevärt minskar risken för hjärnskada. Använd därför alltid hjälm när du kör för att vara på den säkra sidan.

Val av hjälm

Den hjälm du väljer ska vara tillverkad så att den uppfyller gällande standard i ditt land eller din region.

En heltäckande hjälm med visir ger det bästa skyddet mot stötar eftersom den täcker hela huvudet och ansiktet. Den kan också skydda mot skräp, stenar, insekter och annat.

En öppen hjälm kan också skydda. Den är konstruerad med samma baskomponenter men ger inte samma skydd för ansiktet och hakan som heltäckande hjälmar. Om du använder en öppen hjälm bör du använda ett separat visir eller glasögon.

MÄRK: Vanliga glasögon eller solglasögon ger inte tillräckligt skydd för mc-körning. De kan spricka eller flyga av och de skyddar inte ögonen mot vind eller flygande föremål.

Använd tonade visir, ögonskydd eller glasögon bara på dagtid. Använd dem inte när det är mörkt eller i dålig belysning. Använd dem inte ifall de försämrar din förmåga att urskilja färger.

Annan utrustning

Skodon

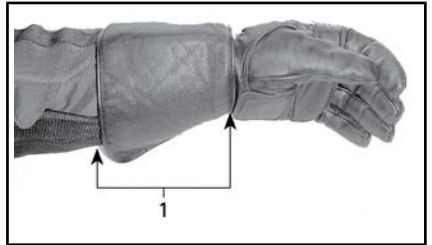
Använd aldrig skodon med öppna tår. Kraftiga stövlar eller kängor som når över vristen skyddar mot en mängd risker, till exempel stenar som kastas upp från vägbanan och brännskador från avgasröret.

Undvik långa skosnören som kan fastna i växelpedalen, bromspedalen eller andra fordonsdelar. Gum-

misulor och låg klack är en god idé för att hålla fötterna stadigt på fotstöden.

Handskar

Handskar med hela fingrar skyddar händerna mot vind, sol, hetta, kyla och flygande föremål. Handskar med rätt passform ger bättre grepp om styret och du blir inte lika fort trött i händerna. Kraftiga, förstärkta motorcykelhandskar hjälper till att skydda händerna om du skulle falla. Speciella motorcykelhandskar har sömmar på utsidan för att förhindra skav och är böjda för bättre grepp om styrhandtagen. Om handskarna är för stora eller grova kan det bli svårare att hantera reglagen. Manschetter hindrar kall luft från att blåsa in i ärmarna och skyddar handlederna.



1. Handske med manschett

Jackor, byxor och ställ

Bär jacka och långbyxor eller ett helt ställ. Mc-skyddsklädsel av hög kvalitet gör åkturen bekvämare och kan hjälpa dig att slippa distraheras av den omgivande miljön. Vid en krock kan skyddsklädsel av hög kvalitet i kraftiga material förhindra eller minska personskador. Viss utrustning har inbyggda hårda eller mjuka skydd som ytterligare kan minska skaderisken vid en olycka. Långbyxor hjälper också till att skydda mot heta fordonsdelar.

Skyddsklädsel för mc-förare ger ofta den bästa kombinationen av passform och skydd. Dessa plagg är utformade för att passa en sittan-

de körställning. De har längre ärmor och ben och är bredare över axlarna. Det finns både hela och tvådelade ställ.

Läder är ett bra val eftersom det är tåligt och vindtätt och ger ett gott skydd mot skador. Annan nötningstålign skyddsklädsel av syntetmaterial fungerar också bra. Bär inte löst sittande plagg, långa plagg eller halsdukar, som kan fastna i rörliga delar.

Slåar och fästen fungerar som skydd mot vinden. En jacka med blixtlås fram är mer vindtät än en jacka med knappar eller tryckknappar. En slå över blixtlåset på jackan ger ett extra vindskydd. Jackor med stramande manschetter och midja rekommenderas som skydd mot vinddrag. En stor, vid krage kan fladdra vid körning och skava mot huden eller störa uppmärksamheten.

Vid kallt väder, se till att skydda dig mot hypotermi. Hypotermi är ett tillstånd av låg kroppstemperatur som kan ge förlorad koncentration förmåga, sämre reaktionsförmåga och hindra dig från att röra musklerna smidigt och exakt. I kallt väder är det mycket viktigt att ha rätt utstyrsel, till exempel en vindtät jacka och isolerande klädlager. Även vid mindre stark kyla kan du känna dig kall på grund av vinddraget när du kör.

Skyddsklädsel som passar för körning i kallt väder kan vara för varm när du stannar. Klä dig i flera lager så att du kan ta av dig plagg efter behov. Ett vindtätt yttre klädlager utanpå den vanliga skyddsklädseln kan hindra kalla vinddrag från att nå in under kläderna.

Det kan också hjälpa föraren att synas bättre. Det är en bra idé att använda starka färger. Över en mörk jacka kan du ha en billigare reflekterande väst. Ett bra tips är

också att sätta extra reflexband på plagg som du ofta använder när du kör.

Regnskyddsutrustning

Om du måste köra i regnväder rekommenderas vattentäta regnkläder eller ett vattentätt ställ. På längre turer, ta med regnskyddsutrustning. En torr förare är mycket mer avslappnad och uppmärksam än en våt och frusen.

Det finns både hela och tvådelade ställ och särskilda motorcykelställ är de bästa. Väl synliga orange eller gula färger är bra val. Resår i midja, byxben och ärmor är bra. Jackan bör ha hög krage och blixtlås med breda slåar fram. Om du köper ett regnställ, köp även till vattentäta handskar och stövlar.

Kom ihåg att det allra bästa är att låta bli att köra i regnväder. Om du råkar ut för regnväder under färden kan du behöva stanna om vatten börjar samlas på vägbanan.

Hörselskydd

Långvarig exponering för vind och motorljud vid körning kan orsaka permanenta hörselskador. Att använda hörselskydd, t.ex. öronproppar, på rätt sätt kan hjälpa till att förhindra hörselskador. Kontrollera vilka bestämmelser som gäller innan du kör med någon form av hörselskydd.

KÖRKUNSKAPER OCH KÖRÖVNINGAR

Innan du tar ut Spyder roadster i trafiken behöver du körkunskaper och strategier för att hantera riskerna. I de följande övningarna får du bekanta dig med fordonets grundfunktioner. Om du har erfarenhet av motorcyklar och andra fordon, bör du notera hur Spyder skiljer sig från fordon som du är van vid, både i funktion och prestanda. Gör varje övning tills du känner dig säker, innan du går vidare med nästa. Avsnittet innehåller följande övningar:

SM6-modellen

1. Varva motorn och använda motorns stoppknapp
2. Friktionsområde och grundläggande hantering
3. Stanna motorn med fordonet i rörelse
4. Använda gasreglage och koppeling
5. Grundläggande kurvtagning
6. Snabba stopp
7. Slalomkörning
8. Växling
9. Väja
10. Backa

SE6-modellen

1. Varva motorn och använda motorns stoppknapp
2. Start, stopp och grundläggande hantering
3. Stanna motorn med fordonet i rörelse
4. Grundläggande kurvtagning
5. Snabba stopp
6. Slalomkörning
7. Växling
8. Väja
9. Backa

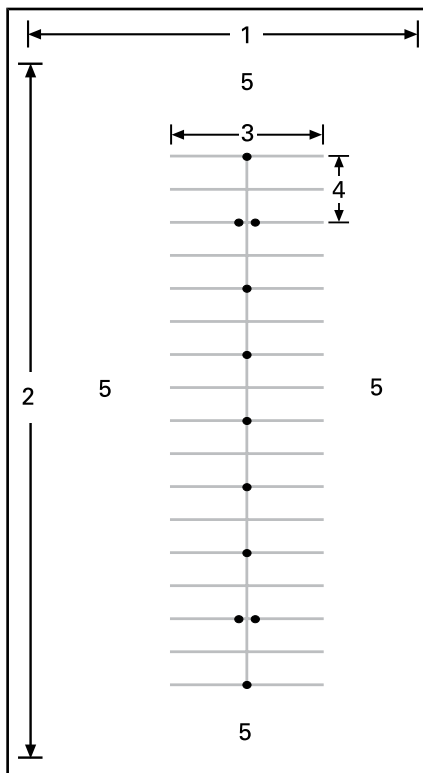
Välja en övningsplats

Öva på en plats med vägbeläggning som är minst 76 m - 30 m och stängd för trafik. En bra plats är en stängd parkering med tydliga mar-

keringar och utan hinder som lyktstolpar, trottoarkanter eller liknande. Se upp för oljefläckar från parkerade bilar. Leta efter parkeringsplatser som är tomma på bestämda tider, som parkeringsplatser vid skolor, kyrkor, medborgarhus eller shoppingcentra. Inkräkta inte på privat egendom.

När du har hittat en lämplig plats, fråga ägaren om du får lov att använda den. Om det finns hinder som lyktstolpar eller trafikdelare på platsen, se till att de inte är i vägen för de banor som visas i diagrammet nedan.

Använd detta enkla diagram över en parkering när du förbereder övningarna. 3 m breda parkeringsfickor används i diagrammet, men de kan vara annorlunda på den parkering där du kör. Om den parkering du använder inte har några markeringar eller om parkeringsfickorna är mycket större eller mindre än i diagrammen, ska du använda de dimensioner som visas nedan. Märk ut dem med tumstock och krita eller med markeringar som koner eller mjölkpaket fyllda med vatten eller sand.



NORMAL PARKERING

1. Minst 30 m
2. Minst 75 m
3. 12 m
4. 6 m
5. Öppet område

Se upp för trafik även om parkeringen är stängd. Se framåt, åt sidorna och bakåt före varje övning. Se till att det inte finns barn eller djur i närheten.

Förberedelser inför körning

Lär dig var fordonets alla reglage är placerade och hur de fungerar. Se avsnittet *FORDONSINFORMATION*.

Utför förinspektionen. Se avsnittet *FÖRINSPEKTION*.

Starta och stäng alltid av motorn enligt anvisningarna i *START OCH*

AVSTÄNGNING AV MOTORN i underavsnittet *GRUNDPROCEDURER*.

Körställning

Med en bra körställning är det lättare att styra. Håll alltid händer och fötter på rätt plats så att du lätt kommer åt pedaler och reglage. Håll handleden så rak som möjligt i förhållande till armen (det ger bättre kontroll över gasen). Håll armarna vinklade och avslappnade. Sitt rak i ryggen, håll upp huvudet och titta rakt fram. Ha båda fötterna på fotstöden, nära pedalerna.

Kör aldrig fordonet med fel körställning, ens kortare sträckor.



KÖRSTÄLLNING

Körövningar (SM6-modell)

1) Varva motorn och använda motorns stoppknapp

Syfte

- Vänja dig vid ljudet av den varvande motorn så att du inte blir överraskad under övningarna.
- Vänja dig vid att använda motorns stoppknapp.

Anvisningar

- Med fordonet i NEUTRAL, parkeringsbromsen ansatt och bromspedalen nedtryckt med högerfoten, dra in kopplingsspaken och håll den inne. Observera varvräknaren och gasa med gasreglaget (vrid det genom att sänka handleden) några gånger för att öka varvtalet (R/MIN) till maximalt 4 000. Kraften överförs inte till bakhjulet så länge du håller kopplingshandtaget helt intryckt.
- Använd motorns stoppknapp för att bryta all ström till fordonet. Tryck på knappen med höger tumme medan du håller handen på handtaget.

Tips för ytterligare övningar

- Öva dig att trycka på motorns stoppknapp utan att titta på den.

2) Friktionsområde och grundläggande hantering

När du trycker in kopplingshandtaget får bakhjulet ingen drivkraft — om du känner att du förlorar kontrollen när du gör dessa övningar kan du trycka in kopplingen för att stoppa accelerationen och bromsa om det behövs för att sänka hastigheten. Du kan också använda motorns stoppknapp för att helt bryta strömmen.

Friktionsområdet är det område i kopplingshandtagets rörelse som börjar när kopplingen börjar överföra kraft till bakhjulet, och slutar precis innan den är fullt inkopplad. När kopplingen är i friktionsområdet kan du styra överföringen av drivkraften från motorn till bakhjulet med precision. Korrekt användning av friktionsområdet hjälper dig att starta mjukt efter ett stopp.

Syfte

- Vänja dig vid kopplingen och friktionsområdet.
- Vänja dig vid hastighetsänkning och inbromsning i låg hastighet.

Anvisningar

I den här övningen ska du **INTE** gasa alls. Du styr fordonets rörelse enbart med kopplingen i friktionsområdet och bromsen.

Börja med att stanna var 6:e m (varje markering/varannan linje).

- Starta motorn och koppla ur parkeringsbromsen.
- Håll bromspedalen nedtryckt och kopplingen intryckt. Lägg i ettans växel genom att trycka växelpedalen nedåt.
- Släpp fotbromsen.
- **Släpp långsamt** ut kopplingen, tills du sakta börjar rulla framåt. Håll kvar kopplingshandtaget här. Detta är friktionsområdet. Om du släpper ut kopplingen för snabbt kan motorn stanna eller så kan fordonet hoppa framåt. **Om fordonet stannar**, starta motorn igen och försök på nytt. Försök släppa ut kopplingen mer gradvis.
- När du närmar dig den punkt där du ska stanna, tryck in kopplingshandtaget så långt det går och tryck på bromspedalen tills du stannar. När du trycker in kopplingen behöver du inte göra det gradvis — du kan göra det snabbt.
- När du kommer till slutet på raksträckan ska du stanna, vrida styret så långt det går åt höger och vända. Var försiktig så att du inte ger gas medan du svänger. Stanna när du är i jämnhöjd med raksträckan i den motsatta riktningen.
- Upprepa den här övningen tills du känner dig säker på den.

Tips för ytterligare övningar

- När du börjar vänja dig vid friktionsområdet kan du försöka stanna var 1 2:e m (varannan kon) så att du kan släppa kopplingen helt.

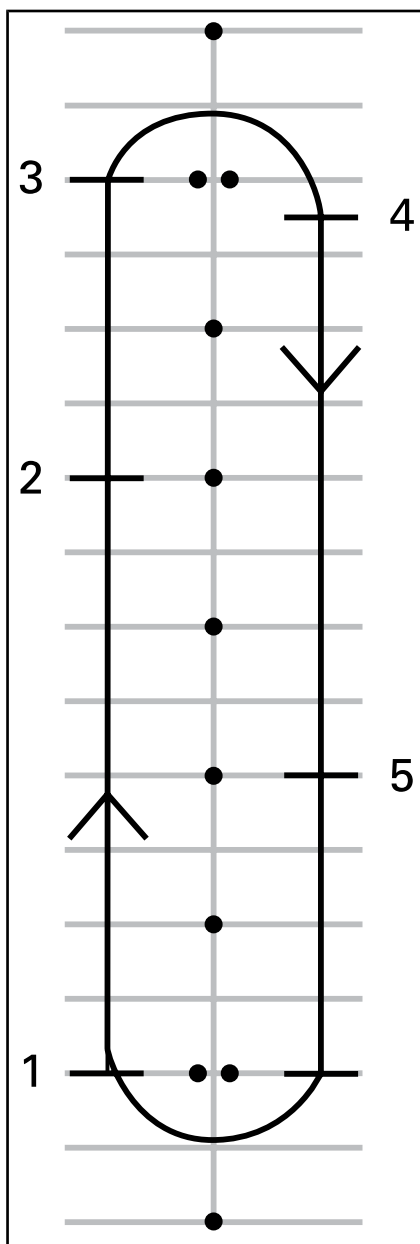
3) Stanna motorn i rörelse

Syfte

- Vänja dig vid att använda motorns stoppknapp medan du kör. På så sätt vet du hur fordonet reagerar om du blir tvungen att använda knappen.

Anvisningar

- När du har kört halvvägs på raksträckan, med transmissionen i friktionsområdet, tryck motorns stoppknapp till AV och rulla tills du stannar.
- Starta motorn igen och upprepa övningen. Prova med att släppa ut kopplingen längre och att köra en aning fortare innan du använder motorns stoppknapp.



1. Start
2. Tryck på motorns stoppknapp
3. Kör till slutet på raksträckan, stanna och vänd som tidigare
4. Stopp-
5. Tryck på motorns stoppknapp

Starta motorn igen och fortsätt med nästa övning.

4) Använda gasreglage och koppling

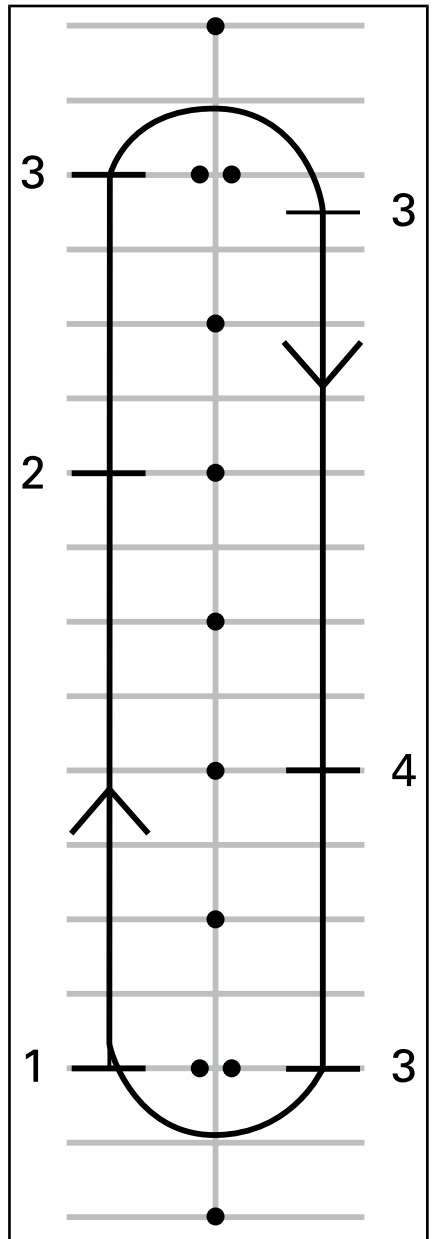
Syfte

- Vänja dig vid att använda gasen.
- Lära dig att balansera gasen och kopplingen.

Anvisningar

Den här övningen är som övningen för friktionsområdet, men den här gången ska du gasa också. Du ska använda hela raksträckan och inte stanna förrän i slutet av banan.

- Börja med fordonet stillastående och ettans växel ilagd, i början av en raksträcka.
- Med kopplingsspaken indragen, ge försiktigt lite gaspådrag tills varvräknaren visar mellan 1 500 och 2 000 RPM. Öva dig i att hålla dig mellan dessa värden.
- Håll kvar gasen i det här läget och släpp långsamt ut kopplingen, som förut. Försök att inte låta varvtalet gå över 2 500.
- Ju snabbare du släpper kopplingshandtaget, desto snabbare accelererar du. Om du släpper ut kopplingen för snabbt kan motorn stanna eller så kan fordonet hoppa framåt. Att gasa för mycket kan få bakhjulet att spinna och ge snabb acceleration.
- När du har släppt ut kopplingshandtaget helt styrs hastigheten av gasen.
- När du närmar dig slutet på raksträckan, lätta gaspådraget, dra in kopplingen och ansätt bromsarna, tills du stannar.
- Utan att gasa, vänd fordonet och kör på den motsatta raksträckan.



1. Start
2. Lätta på gaspådraget
3. Stopp-
4. Lätta på gaspådraget

Tips för ytterligare övningar

- Samordna dina rörelser när du släpper kopplingen och gasar, så att du startar mjukt och kan kontrollera accelerationen.

5) Enkla vändningar

Syfte

- Vänja dig vid att vända på ett kontrollerat sätt.

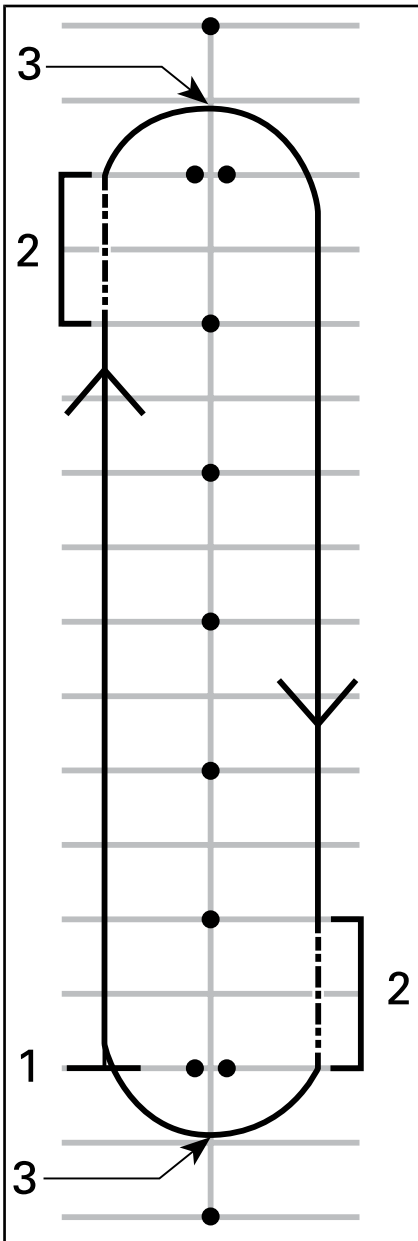
Anvisningar

Den här övningen liknar det du gjorde förut, men istället för att stanna inför varje sväng ska du nu använda friktionsområdet.

- Kör på raksträcken i ettans växel. Kör med ett lite längre avstånd från konerna så att du kan göra en vid sväng i slutet av raksträcken.
- När du närmar dig kurvan, sakta ner till högst 8 km/h genom att dra in kopplingen och bromsa vid behov.
- Håll kvar kopplingen i friktionsområdet för att behålla den låga hastigheten.
- Titta åt det håll du ska svänga.
- Vrid styret åt det håll du ska svänga genom att dra det inre styrhandtaget mot dig och skjuta det yttre ifrån dig. Var försiktig så att du inte flyttar gasreglagets position.
- Att luta dig en aning framåt i kurvan kan underlätta manövrering av styret.
- Råta upp styret efter svängen och fortsätt på raksträcken.



KÖRSTÄLLNING VID SVÄNG



1. Start
2. Friktionsområde
3. Kurvans mitt

MÄRK: Motorcyklister - Kurvtagning med Spyder roadster är an-

norlunda än med en motorcykel. Fordonet lutar inte i kurvor, så det kan hända att du måste luta kroppsvikten inåt när du svänger för att sitta bekvämt. Du måste använda mer kraft för att vrida styret på det här fordonet än på en motorcykel. Det är dock lättare att stanna under en sväng än med en motorcykel.

Tips för ytterligare övningar

- När du har vant dig vid att svänga i en riktning kan du öva svängar åt andra hållet på banan. Var försiktig så att du inte gasar mer än du tänkt dig vid vänstersvängar.
- Stanna mitt i kurvan för att se vad som händer när du bromsar i en kurva eller sväng.

6) Snabba stopp

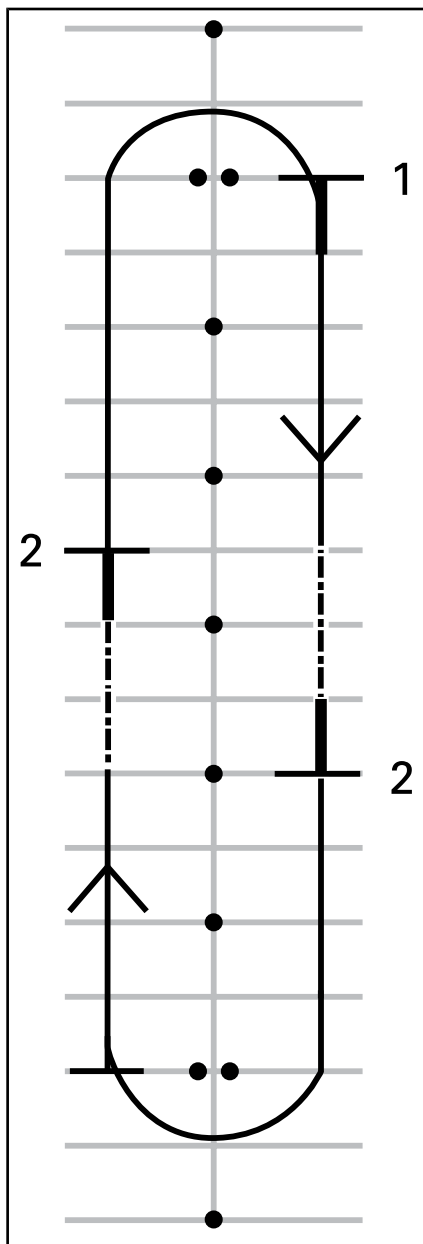
Syfte

- Vänja dig vid fordonets broms kapacitet.
- Lära dig att bromsa maximalt.

Anvisningar

Den här övningen liknar det du gjorde förut, men nu ska du bromsa kraftigare och till slut bromsa så hårt du kan.

- Starta i början av en raksträcka och accelerera till 8 km/h.
- När du har kommit en bit på väg, låta på gaspådraget helt och ansätt bromsarna snabbt och bestämt.
- Håll upp huvudet, rikta blicken rakt fram och håll styret rakt.
- Upprepa, öka hastigheten och gör alltmer kraftiga inbromsningar.



1. Start
2. Stopp-

Tips för ytterligare övningar

- Kontrollera också backspeglarna innan du bromsar.

7) Slalomkörning

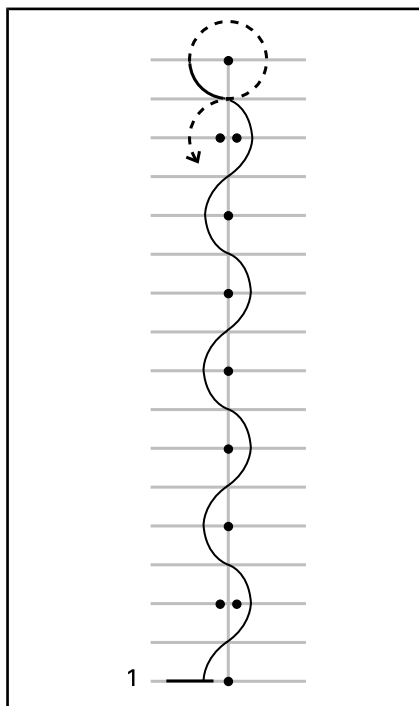
Syfte

- Lära dig mer om fordonets vägegenskaper och rätt körställning.

Anvisningar

6 m slalomsväng

1. Kör in och ut mellan markeringen/skärningspunkten på varannan parkeringsficka. Gasa inte — kör inom friktionsområdet.
2. Luta dig inåt vid varje sväng och vrid styret åt det håll du ska svänga.



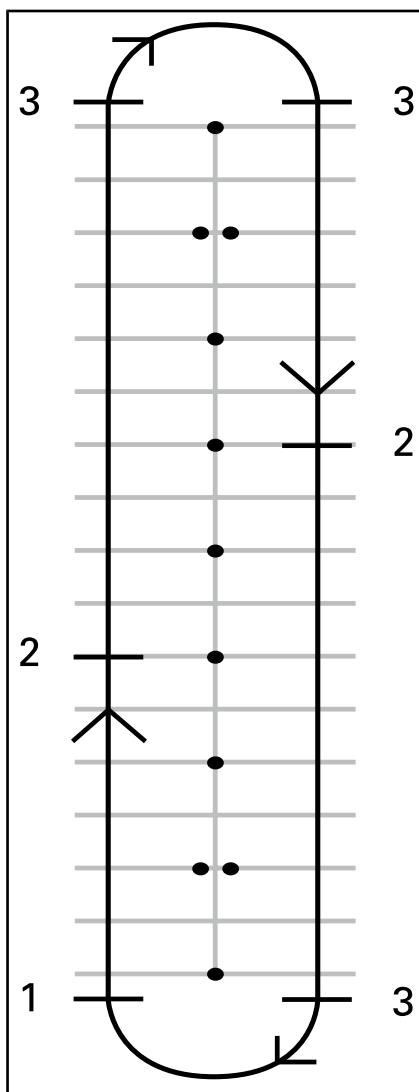
1. Start

12 m slalomsväng

När du känner dig säkrare, kör 12 m-slalom mellan varannan kon/var fjärde parkeringsficka.

Stanna när du närmar dig slutet på raksträckan:

- Lätta på gaspådraget.
- Tryck in kopplingshandtaget ända in.
- Bromsa.
- När du har stannat, växla ned till ettan genom att sätta foten på växelpedalen och trycka ett steg nedåt, så långt det går. När du har vant dig kan du växla ned till ettan samtidigt som du stannar.



1. Start
2. Växla till tvåan i 16 km/h
3. Stopp-

8c) Nedväxling från tvåans till ettans växel

Om utrymmet tillåter, öva nedväxling från tvåans till ettans växel.

Sakta på raksträckan ned till ungefär 16 km/h.

- Släpp på gasen och dra in kopplingshandtaget.
- Tryck ned växelpedalen och växla till ettans växel.
- Släpp ut kopplingen försiktigt.
- Sätt tillbaka foten på fotstödet.

8d) Andra växlar

Om utrymmet tillåter kan du också prova på att växla upp och ned från högre växlar. Följ samma procedur och växla upp eller ned en växel i taget.

Tips för ytterligare övningar

När du känner dig säkrare kan du ytterligare finslipa momentet växling och på så sätt kontrollera fordonet bättre.

- När du växlar ned kan du gasa lätt medan du försiktigt släpper ut kopplingen, eftersom motorn då kan varva upp och anpassa sig till fordonets hastighet snabbare och göra nedväxlingen jämnare, för att förhindra bakhjulsspinn.
- Genom att välja en lägre växel saktar fordonet ned om du inte ger någon gas. Det kallas motorbromsning. För att motorbromsa växlar du ned en växel i taget och släpper ut kopplingen försiktigt mellan varje nedväxling. Håll kvar kopplingen i friktionsområdet tills motorvarvet stabiliserats och släpp sedan ut kopplingen helt, tills du är redo för nästa nedväxling.
- Normalt växlar du upp eller ned en växel i taget. Du kan dock också växla upp eller ned flera växlar i taget genom att hålla in kopplingen och trampa uppåt eller nedåt på kopplingspedalen lika många gånger som önskat antal växlar.

Kom ihåg att VSS inte har någon kontroll över motorbromsning. Om du växlar ned till en för låg växel i hög hastighet kan bakdäcket slira

och du kan förlora kontrollen över fordonet, sladda, välta eller rulla runt, särskilt i kurvor.

9) Väja

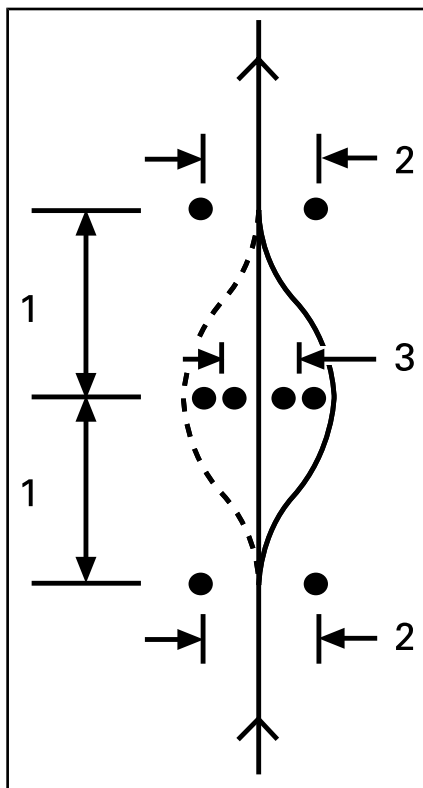
Syfte

- Vänja dig vid fordonets vägegenskaper vid snabba manövrar.
- Prova på olika sätt att bromsa och väja.

Anvisningar

Ställ upp markeringarna som i diagrammet nedan. Använd inte fasta, hårda eller tunga föremål som markeringar.

- Kör in mellan de dubbla konerna i ungefär 8 km/h och håll den hastigheten under hela övningen.
- Väj för den uppställda raden med koner.
- Kör ut genom det andra paret med koner.
- Upprepa övningen ett flertal gånger och väj i båda riktningar.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Tips för ytterligare övningar

- Du kan gradvis öka ingångshastigheten (till högst 13 km/h till 19 km/h) och prova med olika variationer. Du kan till exempel närma dig snabbare eller långsammare innan du startar övningen, trycka in kopplingen och bromsa under väjningen, osv.

- En medhjälpare kan bistå med överraskningsmoment i övningen genom att bestämma i vilken riktning du ska väja eller om du ska stanna istället. Låt din medhjälpare stå på ett säkert avstånd (förslagsvis utanför ditt övningsområde). När du närmar dig den första uppsättningen med koner kan medhjälparen signalera väjningsriktning eller stopp med händerna.
- Under övningarna, kontrollera backspeglarna och döda vinkeln innan du väjer.

10) Backa

Syfte

- Vänja dig vid fordonets köregenskaper och vändradie vid backning.

Anvisningar

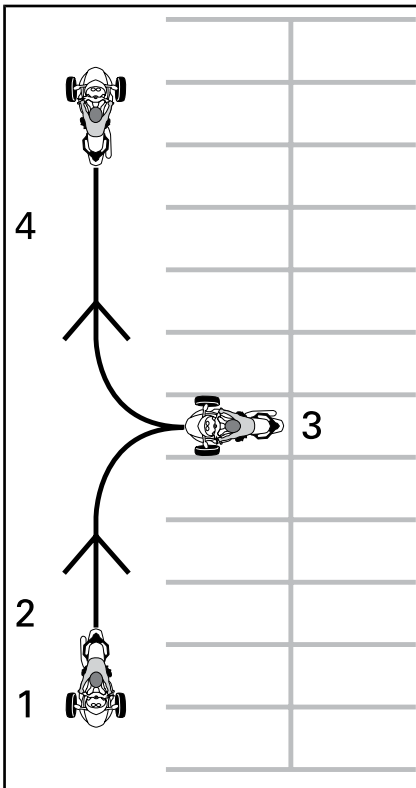
Lägg i backen. Se *BACKA* i underavsnittet *GRUNDPROCEDURER*.

Kontrollera att området bakom dig är fritt från hinder och fortsätt hålla uppsikt bakåt medan du långsamt släpper kopplingen. Var försiktig så att framhjulen inte stöter emot något medan du backar. Sakta ned och stanna med hjälp av koppling och broms som vanligt.

Backa några meter i taget och stanna då och då.

Backa långsamt och bara korta sträckor.

När du känner dig säkrare kan du backa in i en parkeringsficka, som diagrammet nedan visar.



1. Start
2. Back
3. Stopp-
4. Fram

Tilläggsövningar under kontrollerade former och miljö

När du känner dig bekväm med alla ovanstående övningar kan du prova några andra saker om utrymmet och förhållandena tillåter det. Detta kan vara en parkeringsplats eller annat riskfritt område som är fritt från trafik.

- **Snabba starter:** Prova att snabbt komma upp i hastighet och växla dig genom växlar.

- **Snabbt stopp från hög hastighet:** Liknar övningen med snabbt stopp men utförs från högre hastigheter för att få en känsla för nödbromsningar.
- **Start i uppförsläge:** När du utför detta, håller du bromspedalen nedtryckt medan du släpper kopplingshandtaget, tills du når friktionsområdet. Det hindrar fordonet från att rulla bakåt.

Körövningar (SE6-modell)

1) Varva motorn och använda motorns stoppknapp

Syfte

- Vänja dig vid att manövrera gashandtaget.
- Lära dig känna igen motorljudet vid olika varvtal. Genom detta lär du dig när det är dags att växla upp och ned baserat på motorljudet.
- Vänja dig vid att använda motorns stoppknapp.

Anvisningar

- Starta med transmissionen i NEUTRAL, parkeringsbromsen ansatt och bromspedalen nedtryckt med högerfoten. Kontrollera instrumentgruppen för att säkerställa att transmissionen befinner sig i NEUTRAL — om transmissionen befinner sig i ettans växel kommer fordonet att sättas i rörelse om du ger gas.

- Observera varvräknaren och gasa med gasreglaget (vrid det genom att sänka handleden) några gånger för att öka varvtalet (R/MIN) till maximalt 4 000. Öva med att ge jämn gas och hålla varvtalet stadigt runt 3 000 R/MIN och släppa det. Så länge kopplingshandtaget hålls indraget kommer motorns kraft inte att överföras till bakhjulet.
- Använd motorns stoppknapp för att bryta all ström till fordonet. Tryck på knappen med höger tumme medan du håller handen på handtaget.
- Med bromspedalen nedtryckt, välj ettans växel genom att föra växelväljaren framåt.
- Släpp bromsen.
- Ge långsamt gas tills fordonet börjar krypa framåt. Så snart du börjar rulla framåt släpp gaspådraget och frirulla, ansätt sedan bromsarna och stanna. Upprepa manövern tills raksträckan tar slut.
- För att vända vid raksträckans slut, stanna, vrid styret helt åt höger ge gas och släpp gasen och frirulla dig igenom vändningen. Du kan behöva ge ett kort gaspådrag flera gånger för att ta dig genom hela vändningen. Stanna när du är i jämnhöjd med raksträckan i den motsatta riktningen.
- Fortsätt med denna del av övningen tills du behärskar manövern med att ge och släppa gaspådraget.

Tips för ytterligare övningar

- Öva dig att trycka på motorns stoppknapp utan att titta på den.

2) Start, stopp och grundläggande hantering

Syfte

- Lära sig manövrering av gasreglage och sätta fordonet i rörelse.
- Vänja dig vid hastighetsänkning och inbromsning i låg hastighet.

Anvisningar

Om du känner att du förlorar kontrollen när du gör dessa övningar, lättar du på gasen för att avbryta accelerationen och ansätter bromsarna efter behov för att sakta ned. Du kan också använda motorns stoppknapp för att helt bryta strömmen.

2a) Gaspådrag och omgående avslag på gaspådrag

Anvisningar

Inledningsvis kommer du endast att använda gasreglaget en kort tid åt gången, sedan lätta på gasen och frirulla.

- Starta motorn och koppla ur parkeringsbromsen.

2b) Håll gaspådrag, släpp och stanna var 12 m

Under nästa övning kommer du att ge gaspådrag lite längre sedan stanna var 12 m (varannan markering/var fjärde linje).

- Återigen, ge långsamt gas tills fordonet börjar krypa framåt. Den här gången håller du gaspådraget till den här punkten.
- Så snart du närmar dig stoppunkten, släpp gaspådraget och ansätt bromsarna för att stanna.
- Vänd vid raksträckans slut som tidigare, men nu behöver du inte släppa gaspådraget under vändningen. Var uppmärksam på att hålla gaspådraget stadigt under vändningen. Stanna när du är i jämnhöjd med raksträckan i den motsatta riktningen.

2c) Håll gaspådrag, släpp och stanna vid raksträckans slut

Under nästa övning ska du använda hela raksträckan och inte stanna förrän i slutet av banan. Håll ett måttligt gaspådrag.

3) Stanna motorn i rörelse

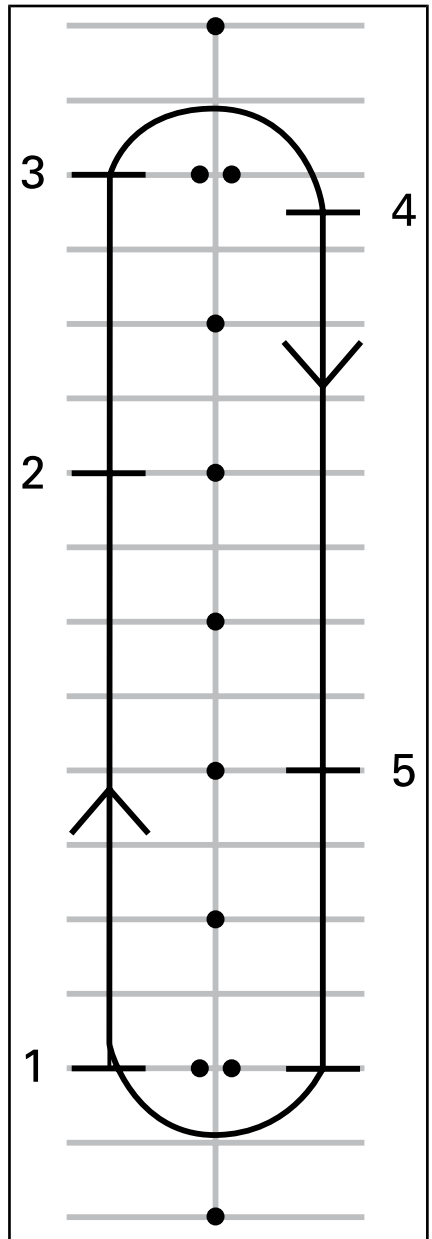
Syfte

- Vänja dig vid att använda motorns stoppknapp medan du kör. På så sätt vet du hur fordonet reagerar om du blir tvungen att använda knappen.

Anvisningar

- När du har kört halvvägs på raksträckan med en hastighet på 8 km/h, tryck motorns stoppknapp till OFF (av) och frirulla tills du stannar.
- Starta motorn igen och upprepa övningen. Prova med att öka hastigheten (till maximalt 20 km/h) innan du använder motorns stoppknapp.

MÄRK: SE6-modellen kan inte startas utan att bromspedalen trycks ned.



1. Start
2. Tryck på motorns stoppknapp
3. Kör till slutet på raksträckan, stanna och vänd som tidigare
4. Stopp-
5. Tryck på motorns stoppknapp

Starta motorn igen och fortsätt med nästa övning.

4) Enkla vändningar

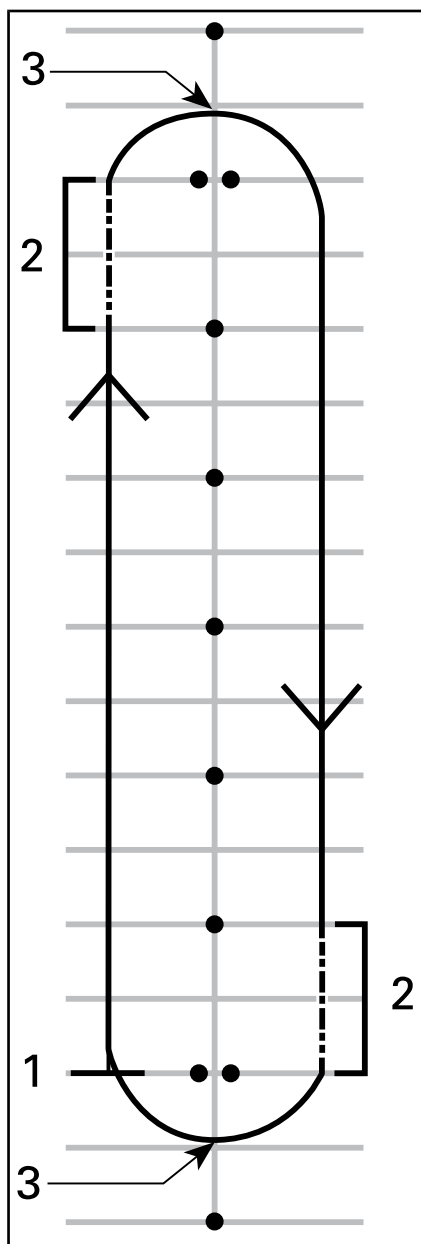
Syfte

- Vänja dig vid att vända på ett kontrollerat sätt.

Anvisningar

Den här övningen liknar det du gjorde förut, men istället för att stanna inför varje sväng ska du utföra svängen i låg hastighet.

- Kör på raksträcken i ettans växel. Kör med ett lite längre avstånd från konerna så att du kan göra en vid sväng i slutet av raksträcken.
- När du närmar dig kurvan, sakta ner till högst 8 km/h genom att släppa gaspådraget och vid behov bromsa.
- Håll ett stadigt gaspådrag för att bibehålla din låga hastighet.
- Titta åt det håll du ska svänga.
- Vrid styret åt det håll du ska svänga genom att dra det inre styrhandtaget mot dig och skjuta det yttre ifrån dig, men var försiktig så att du inte gasar av misstag.
- Att luta dig en aning framåt i kurvan kan underlätta manövrering av styret.
- Råta upp styret efter svängen och fortsätt på raksträcken.



1. Start
2. Friktionsområde
3. Kurvans mitt

MÄRK: Motorcyklister - Kurvtagning med Spyder roadster är an-



KÖRSTÄLLNING VID SVÄNG

norlunda än med en motorcykel. Fordonet lutar inte i kurvor, så det kan hända att du måste luta kroppsvikten inåt när du svänger för att sitta bekvämt. Du måste använda mer kraft för att vrida styret på det här fordonet än på en motorcykel. Det är dock lättare att stanna under en sväng än med en motorcykel.

- Håll upp huvudet, titta rakt fram, håll styret rakt och släpp inte bromsen förrän fordonet har stannat helt.
- Upprepa, öka hastigheten och gör alltmer kraftiga inbromsningar.

Tips för ytterligare övningar

- När du har vant dig vid att svänga i en riktning kan du öva svängar åt andra hållet på banan. Var försiktig så att du inte gasar mer än du tänkt dig vid vänstersvängar.
- Stanna mitt i kurvan för att se vad som händer när du bromsar i en kurva eller sväng.

5) Snabba stopp

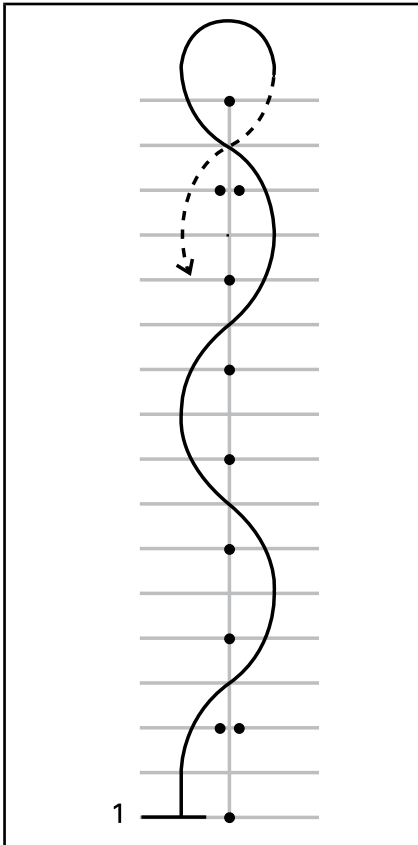
Syfte

- Vänja dig vid fordonets bromskapacitet.
- Lära dig att bromsa maximalt.

Anvisningar

Den här övningen liknar det du gjorde förut, men nu ska du bromsa kraftigare och till slut bromsa så hårt du kan. De låsningsfria bromsarna (ABS) hindrar hjulen från att låsa sig och hjälper till att behålla styrförmågan medan du ansätter bromsarna maximalt. Släpp alltid gaspådraget helt för snabba stopp med SE6. Om du ger gas och bromsar samtidigt kommer din stoppsträcka att förlängas.

- Starta i början av raksträckan och accelerera till 8 km/h. När du har kört halvvägs på raksträckan, släpp gaspådraget helt och bromsa snabbt. Pumpa aldrig med bromsen eftersom ABS-systemet hindrar hjulen från att låsa sig.



1. Start

Tips för ytterligare övningar

- När du känner dig säkrare kan du gradvis öka hastigheten till 16 km/h - 19 km/h för slalomkörningen, men sakta ned före u-svängarna i banans ändrar.

7) Växla

När du kör måste du växla för att avpassa motorns varvtal till fordonets hastighet. Lägre växlar används för lägre hastigheter och högre växlar för högre hastigheter, precis som på en bil eller lastbil med manuell växel.

SE6 kommer att växla ned automatiskt om motorvarvtalet sjunker under 1 800 R/MIN.

Syfte

- Lära dig att växla upp och växla ned.

Anvisningar

Den här övningen liknar det du gjorde förut, men nu ska du växla upp på raksträckorna och stanna i slutet av varje raksträcka. Det kan vara bra att använda gångarna på parkeringen istället för parkeringsfickorna för detta.

7a) Öva dig i att använda växelväljaren när du stannar

Börja med, när fordonet är stillastående, att öva enkelväxling mellan backväxel, Neutral och ettans växel. Fortsätt sedan övningen med att:

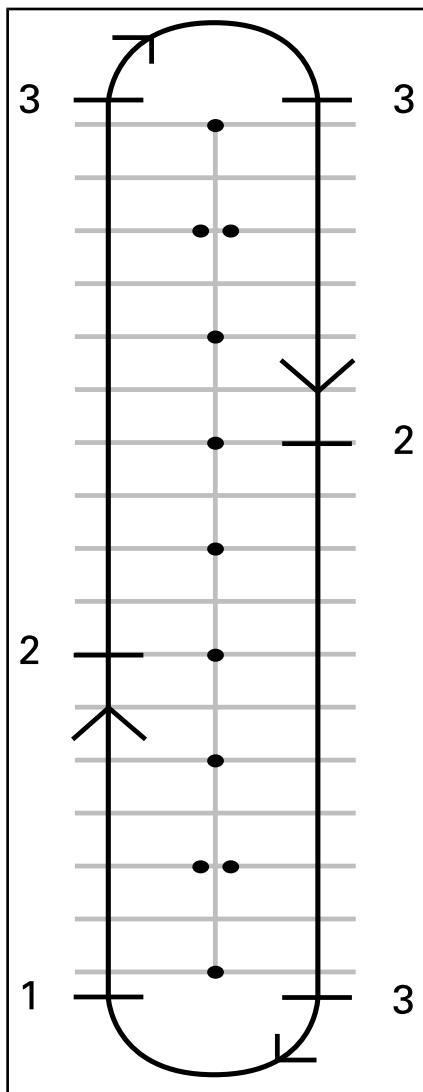
- Dubbelväxla från backväxeln till ettans växel
- Dubbelväxla från ettans växel till backväxeln
- Upprepa övningen tills du känner dig säker på manövrarna.

7b) Uppväxling från ettans till tvåans växel

- Öka hastigheten på raksträckan tills motorns varvtal når 3 000 R/MIN.
- Tryck växelväljaren framåt för att välja tvåans växel. Du behöver inte släppa gaspådraget när du växlar med SE6.
- När du känner dig säker med manövrarna och utrymmet så tillåter, kan du gasa för att öka hastigheten i tvåans växel.

Stanna när du närmar dig slutet på raksträckan:

- Lätta på gaspådraget
- Ansätt bromsar
- SE kommer att växla ned automatiskt när roadsterns hastighet sjunker. Du kan även växla ned automatiskt genom att dra växelväljaren mot dig.



1. Start
2. Växla till tvåan i 25 km/h
3. Stopp-

7c) Om utrymmet tillåter, öva nedväxling till ettans växel medan du kör

På raksträcken:

- Dra växelväljaren mot dig utan att släppa gaspådraget.
- Du kommer att känna en kraftigare motorbromsning om du växlar ned utan gaspådrag.

7d) Andra växlar

Om utrymmet tillåter kan du också prova på att växla upp och ned från högre växlar. Följ samma procedur och växla upp eller ned en växel i taget.

MÄRK: Genom att ge ett något högre gaspådrag under nedväxling kan en snabbare och smidigare anpassning av motorvarvtalet till fordonshastigheten erhållas. Om inget gaspådrag ges under nedväxling kommer motorbromsning att sänka fordonets hastighet. Detta kan hjälpa dig sänka hastigheten, men kom ihåg att VSS inte har någon kontroll över motorbromsning. Om du växlar ned till en för låg växel i hög hastighet kan bakdäcket slira och du kan förlora kontrollen över fordonet, sladda, välta eller rulla runt, särskilt i kurvor.

8) Väja

Syfte

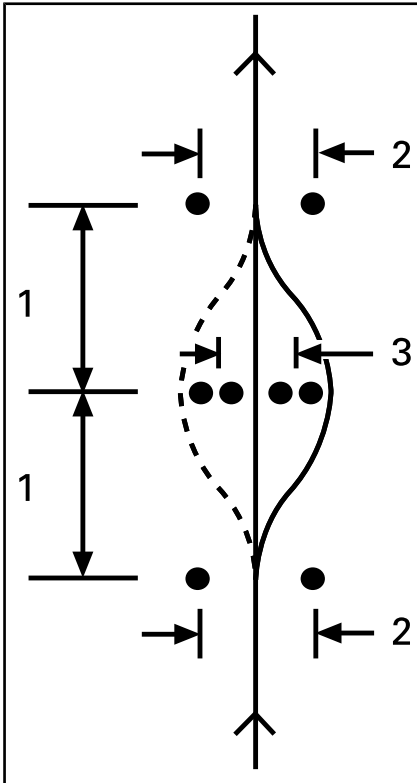
- Vänja dig vid fordonets vägegenskaper vid snabba manövrar.
- Prova på olika sätt att bromsa och väja.

Anvisningar

Först måste du ändra övningsbanan. Ställ upp markeringarna som i diagrammet nedan. Använd inte fasta, hårda eller tunga föremål som markeringar.

- Kör in mellan de dubbla konerna i ungefär 8 km/h och håll den hastigheten under hela övningen.

- Väj för den uppställda raden med koner.
- Kör ut genom det andra paret med koner.
- Upprepa övningen ett flertal gånger och väj i båda riktningar.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Tips för ytterligare övningar

- Du kan gradvis öka ingångshastigheten (till högst 13 km/h till 19 km/h) och prova med olika variationer. Du kan till exempel närma dig snabbare eller långsammare innan du startar övningen, ansätta bromsarna under väjningen, o.s.v.

- En medhjälpare kan bistå med överraskningsmoment i övningen genom att bestämma i vilken riktning du ska väja eller om du ska stanna istället. Låt din medhjälpare stå på ett säkert avstånd (förslagsvis utanför ditt övningsområde). När du närmar dig den första uppsättningen med koner kan medhjälparen signalera väjningsriktning eller stopp med händerna.
- Under övningarna, kontrollera backspeglarna och döda vinkeln innan du väjer.

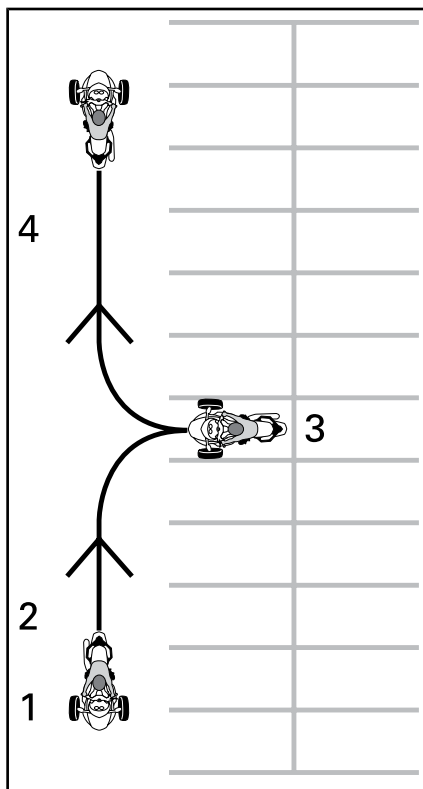
9) Backa

Syfte

- Vänja dig vid fordonets köregenskaper och vändradie vid backning.

Anvisningar

- Lägg i backen. Se *BACKA* i underavsnittet *GRUNDPROCEDURER*.
- Kontrollera att området bakom dig är fritt från hinder. Fortsätt att hålla uppsikt bakåt. Var försiktig så att framhjulen inte stöter emot något medan du backar. Sakta ned och stanna genom att lätta på gaspådraget och använda bromsarna, precis som under normal körning.
- Backa några meter i taget och stanna då och då.
- Backa långsamt och bara korta sträckor.
- När du känner dig säkrare kan du backa in i en parkeringsficka, som diagrammet nedan visar.



Allteftersom kan du öka svårighetsgraden och köra under mer komplexa förhållanden.

1. Start
2. Back
3. Stopp
4. Fram

Mer avancerade färdigheter

När du känner att du kan grunderna, kan du öka svårighetsgraden. Läs först "Strategier i trafiken" i nästa avsnitt. Sedan kan du ta ut fordonet i trafiken i situationer med relativt låg risk.

Börja med gynnsamma förhållanden:

- Korta sträckor
- Bra väder
- Gles trafik
- Dagsljus
- Låg hastighet
- Utan passagerare.

VÄGSTRATEGIER

I det här avsnittet beskrivs vissa strategier som är avsedda att minska dina risker i trafiken. Många av dem liknar de som används av mc-förare.

Det här avsnittet är baserat på råd och anvisningar för mc-förare från Motorcycle Safety Foundation (MSF). Även erfarna mc-förare bör dock läsa det här avsnittet, eftersom vissa av strategierna är anorlunda för Spyder roadster.

Planera inför turen

Kontrollera alltid vädret innan du kör. Ta med lämplig klädsel för alla väder som du kan träffa på.

Planera vart du ska köra och kör under förhållanden som passar dina färdigheter.

Fordonet har en bränsletank på 25 L. När varningslampan för bränsle blinkar ska du tanka så snart som möjligt. Planera var du ska tanka, i synnerhet där det är långt mellan bensinstationerna.

Defensiv körning

Precis som på en motorcykel kan du bättre undvika olyckor genom att köra defensivt. Ha alltid uppmärksamheten på topp. Sluta aldrig att bevaka omgivningarna, även bakom dig. Håll alltid utkik efter möjliga risker, planera i förväg och lämna tillräckligt med tid och utrymme för att undvika problem. Ta inte för givet att andra kan se dig eller att de följer trafikreglerna.

Avstånd till andra fordon

Håll alltid minst två sekunders avstånd till fordonet framför när du kör i optimala förhållanden. Det innebär att det ska gå minst två hela sekunder från det att fordonet framför dig passerar en fast punkt på vägen tills du passerar den.

När förhållandena gör bromssträcka längre eller vid dålig sikt, håll

större avstånd till andra fordon för att få bättre säkerhetsmarginal. Bromssträckan kan till exempel vara längre vid halt väglag, i nedförsbackar eller med mer vikt på fordonet och sikten försämras i kurvor, vid dimma och kvällar och nätter.

Håll uppsikt framåt

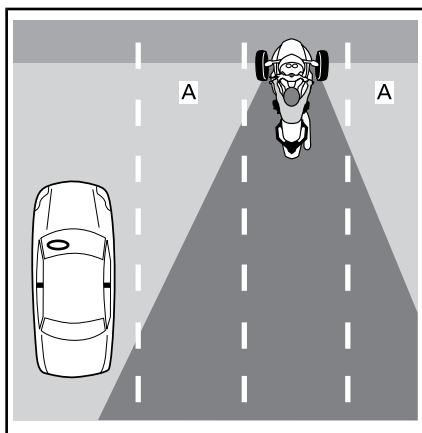
Förutom att hålla ett lämpligt avstånd till fordonet framför ska du även hålla uppsikt framåt och planera din körning även längre fram på vägen.

Planera alltid din körning med minst fyra sekunders framförhållning. Håll uppsikt över din tänkta körväg och se upp för risker, till exempel hinder som finns på eller kan komma in på vägen.

Titta 12 sekunder framåt längs din tänkta körväg, så att du kan identifiera möjliga risksituationer innan de inträffar. Titta till exempel efter korsningar där andra fordon kan dyka upp eller ställen där gångtrafikanter kan korsa vägen. Var beredd på att agera om du hamnar i en risksituation.

Håll uppsikt åt sidorna och bakåt

Fordon och risker kan nära sig från alla håll. Var hela tiden uppmärksam på din omgivning. Titta ofta i backspeglarna för att vad som finns bakom dig. Vänd också ofta på huvudet för att se vad som finns i döda vinkeln.



A. Förarens döda vinklar

När du bromsar, tänk särskilt på att fordon bakom dig kanske inte kan stanna lika snabbt som Spyder roadster.

Fixera inte blicken

Fixera inte blicken. Håll blicken rörlig så att du hela tiden kan vara medveten om omgivningarna. Flytta blicken och bevaka vägen, trafiksignaler, skyltar och andra fordon. Titta i alla riktningar, både nära fordonet och längre bort.

Förtutse problem

När du märker något som kan utveckla sig till en risksituation, planera för att undvika det. Det kan betyda att du måste öka eller sänka hastigheten, flytta dig i körfältet eller byta körfält. Var beredd på att göra undanmanövrar, till exempel att väja och/eller bromsa om något hinder uppstår på vägen. Lämnna alltid tillräckligt med tid och utrymme för att hinna reagera vid problem.

Se till att du syns

Bilister ser ofta inte mindre fordon, som motorcyklar. Använd lämpliga strategier för att alltid synas.

Gör dig mer synlig för andra vägtrafikanter

Lampor och reflektorer

Kontrollera att fordonets strålkastare, baklyktor och övriga belysning fungerar korrekt. Fordonet är utrustat med reflektorer på stänkskärmar, på sidorna och baktill. Kontrollera att alla reflektorer är rena och att de inte är trasiga eller saknas.

Använd helljuset så ofta som möjligt, både i dagsljus och mörkerkörning. Använd halvljus för att inte blända andra förare i mörker eller ifall för mycket av ljuset reflekteras, som till exempel i dimma.

Signaler

Använd riktningssvisarna för att informera andra om dina avsikter. Spyder roadster har automatisk avstängning av riktningssvisarna, men ibland stängs de inte av efter en mindre sväng. Kontrollera att riktningssvisarna har stängts av efter en sväng, annars kan de förvirra medtrafikanterna.

Om möjligt bör du blinka med bromsljusen innan du sänker hastigheten och när du väntar vid en korsning, för att varna trafikanter bakom dig.

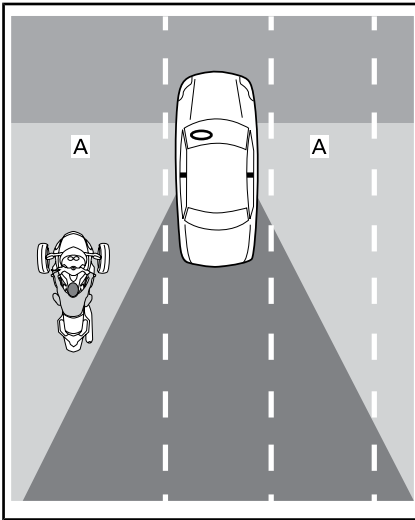
Använd varningsljusen för att göra fordonet mer synligt när det behövs.

Du kan också använda signalhornet för att varna andra om din närvaro.

Ta inte för givet att andra trafikanter märker dina ljus, dina visare eller ditt signalhorn.

Döda vinkeln

Försök undvika att köra inom en annan förarens döda vinkel. Placera dig så att förare framför dig kan se dig i backspeglarna. I vissa fall, till exempel när du kör efter en lastbil eller buss, måste du hålla större avstånd till fordonet framför dig.



A. Andra fordons döda vinklar

Tid på dagen och vädret

I svagt ljus, till exempel på natten, i gryning eller skymning, eller vid dåligt väder, som regn eller dimma, kan ditt fordon vara svårare att se. Bländande ljus i gryningen och skymningen eller extra starkt solljus kan också göra det svårare för medtrafikanterna att se dig.

Klädsel

Kläder med starka färger och reflekterande material kan hjälpa dig att synas bättre.

Var försiktig även om andra förare ser dig

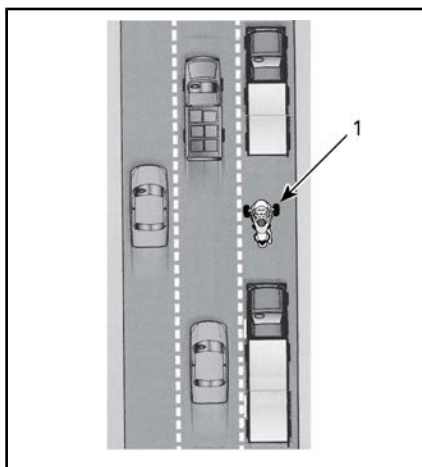
Även om andra trafikanter verkar ha sett dig kan de ändå köra på ett sätt som gör att du kan råka ut för en olycka. Kör defensivt och förlita dig inte på att andra trafikanter kör sina fordon säkert.

Placering i körfältet

Normalt bör du placera dig mitt i körfältet när du kör Spyder roadster. På så sätt får framdäcken plats inom körfältets gränser. Det ger också ett säkert avstånd till fordon

i andra körfält, minskar vinddraget från stora fordon och minskar risken att köras på av fordon som byter körfält. Det håller också framhjulen på var sin sida om körfältets hala mittdel, vilket hjälper dig att behålla broms- och styrförmågan. Om du är van att köra bil, tänk på att du sitter mitt på Spyder roadster och inte på ena sidan. Perspektivet är därför annorlunda.

Du kan köra i den vänstra eller högra delen av körfältet för att undvika risker, hålla avstånd till andra fordon eller ta en kurva. Du kan också köra i den vänstra eller högra delen av körfältet för att få bättre sikt eller för att andra förare ska se dig. Eftersom du sitter mitt på Spyder roadster och på grund av fordonets bredd, kan det vara svårare att se igenom trafiken, även när du kör nära kanten av körfältet. Du kan behöva större avstånd mellan dig och fordon framför som är breda eller höga. Kör inte med ena hjulet utanför körfältet för att se bättre. För att förare framför dig ska kunna se dig måste du kunna se deras backspeglar. När du kör framför ett stort fordon kan det vara svårt för omkörande fordon att se dig om du inte ligger i den vänstra delen av körfältet.



1. Fordonet till vänster i körfältet

Eftersom Spyder roadster är bredare än en motorcykel är fordonets utrymme i körfältet mer begränsat. När du ligger i den vänstra eller högra delen av körfältet måste du se till att framhjulen inte hamnar utanför.

På flerfiliga vägar bör du välja det körfält som lämpar sig bäst för din hastighet i trafikrytmen och tänk också på att du måste ha god sikt och synas väl. Se även till att du har plats för undanmanövrar om det skulle bli nödvändigt (om du till exempel måste väja över i andra körfält eller ut på vägrenen).

Vanliga körsituationer

Korsningar

Korsningar, inklusive mindre korsningar med avtagsvägar och infarter, medför ytterligare risk på grund av korsande trafik. Titta alltid efter trafik i alla riktningar: bakåt, framåt, till vänster och till höger.

När du stannar vid en korsning, stanna alltid mitt i körfältet, även om du ska svänga. Det kan göra att du syns bättre och hindra andra från att försöka köra runt och förbi dig. Titta efter fordon som närmar sig bakifrån. Blinka med bromslju-

sen när de närmar sig. Kör på ettans växel och var beredd på att flytta dig om du skulle bli tvungen för att undvika en krock.

Byte av körfält och omkörning

Eftersom Spyder roadster är bredare än en motorcykel behöver du mer sidoutrymme när du kör om. Kom också ihåg att fordonet syns sämre än en bil, så det är särskilt viktigt att signalera i god tid innan du byter körfält och att kontrollera backspeglar och döda vinkeln. Kom ihåg att stänga av riktningvisarna när du har bytt körfält. Styret vrids inte tillräckligt mycket vid byte av körfält för att de ska stängas av automatiskt.

Kör aldrig mitt emellan två körfält (på mittlinjen). Fordonet är för brett för det.

Kör aldrig ut på vägrenen för att köra om. Om ett av hjulen hamnar utanför vägbanan kan du förlora kontrollen över fordonet.

Svängar

Kom ihåg att sakta ned, titta och styra vid svängar.

- **Sakta ned:** Sakta ned innan du svänger genom att släppa på gasen, bromsa och/eller växla till en lägre växel. Börja svänga i en hastighet som du kan hålla genom hela svängen.

Trots att Spyder-roadstern har bättre bromskapacitet vid svängar än en motorcykel, är det ändå viktigt att sakta ned inför en sväng eller kurva, så att du inte bromsar under svängen. Både inbromsning och svängar kräver drivkraft. Ju mer drivkraft du använder för att bromsa, desto mindre blir det över för den samtidiga svängen.

Om du svänger eller tar en kurva för snabbt, kan du märka att det inre framhjulet lyfts från marken och känna och höra hur VSS-systemet minskar drivkraften. Trots att VSS kan hjälpa dig att behålla kontrollen riskerar du ändå att sladda eller välta om du tar en kurva för snabbt och för snävt.

- **Titta:** Titta igenom hela svängen och fixera inte blicken. Utvärdera svängen i förväg, så fort som möjligt — vägytan, hur snäv kurvan är och trafikförhållandena i allmänhet — så att du har tid att fatta beslut om hastighet och kurs. Du kan ofta få en bra bild av svängen i förväg genom att vända huvudet i svängens riktning.
- **Styr:** Styr fordonet genom att vrida styret i den riktning du ska svänga. Spyder roadster är inte som en motorcykel, så du ska inte motstyra, och fordonet lutar inte i svängar. Tänk på sidokraften som uppkommer när du svänger. Du måste kanske skifta kroppsvikten mot kurvans insida för att kunna sitta bekvämt. Du måste använda mer kraft för att vrida styret på det här fordonet än på en motorcykel.

SM6-modellen

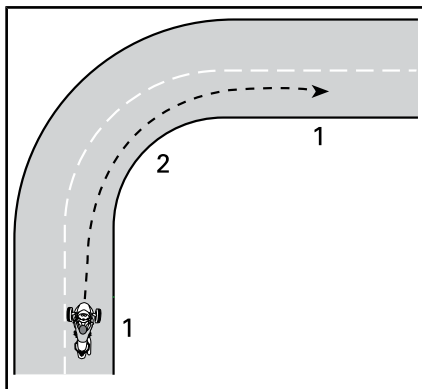
Om du växlar medan du svänger, var försiktig så att du inte släpper kopplingen för snabbt. Medan du släpper kopplingen, anpassa gasen efter motorvarvtalet och fordonets hastighet för en jämn växling. Om du släpper kopplingen för snabbt eller gasar för mycket, kan bakhjulet förlora väggreppet och börja sladda, och du kan förlora kontrollen över fordonet. Drivkraftstyrningssystemet (TCS) upptäcker början till hjulspinn och minskar drivkraften på bakhjulet. Detta ingripande är avsett att låta bakhjulet återfå väggreppet så att föraren kan korrigera oönskad överstyrning för att hålla fordonet inom den avsedda svängradien.

Kurvor

Eftersom Spyder roadster är smalare än en bil kan du flytta dig åt sidan i körfältet i kurvor för att göra kursen rakare. Spyder roadster är dock bredare än en motorcykel, så

det finns mindre utrymme för rörelse åt sidorna och du måste noga se till att framhjulen inte hamnar utanför körfältet.

För normala kurvor är den bästa kursen utsida, insida, utsida.



KURS VID EN NORMAL KURVA

1. Utsidan
2. Insida (mitt i kurvan)

Backar

Välj lämplig växel för lutningen. Vid uppförskörning kan en lägre växel hjälpa till att behålla drivkraften. Vid nedförskörning kan en lägre växel ge tillräcklig motorbromsning för kontroll av hastigheten.

SM6-modellen

Om du vill starta i uppförbacke, håll fordonet på plats med bromsen tills du flyttar in kopplingen i friktionsområdet. Släpp sedan försiktigt bromsen medan du släpper kopplingen och gasar.

SE6-modellen

Vid stillastående kan SE6-modellen komma i rörelse oavsett vilket växelläge som är valt. Kopplingen i SE6-modellen kopplar alltid ifrån när fordonet stannas vilket medför att transmissionen inte kommer att hålla fordonet stillastående. Håll bromspedalen nedtryckt när du stannat i en backe. För att starta i en backe håller du bromspedalen

nedtryckt samtidigt som du ökar gaspådraget. Släpp upp bromspedalen när du känner att kopplingen greppar (vid ca 1800 R/MIN).

Mörkerkörning

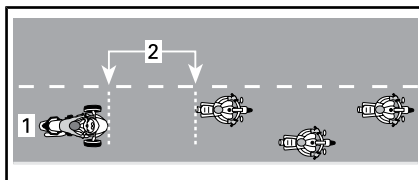
Förutom att använda belysning och signaler för att synas, fundera även på hur bra du själv ser i mörker. Använd helljuset när det är lämpligt. Kör inte så fort att du inte ser lika långt framåt som din bromssträcka är. Även andra fordons strålkastare kan hjälpa dig att se vägen framför dig.

Använd inte tonade eller färgade glasönglas vid mörkerkörning och kontrollera speciellt att visiret inte har repor eller fläckar.

Körning i grupp

Kör en och en efter varandra på rad. Kör aldrig bredvid varandra i samma körfält, inte ens med en motorcykel.

När du kör med motorcyklar, håll lämpligt avstånd till framförvarande motorcykel, även om den kör på ena sidan av körfältet. I kurvor, försök inte köra samma väg som motorcyklarna. Motorcyklar kan köra närmare körfältets kanter i en kurva — om du tar samma väg kan framhjulet hamna utanför körfältet. Motorcyklar kan ofta ta kurvor i högre hastighet än Spyder roadster. Försök inte hålla samma hastighet.



PLACERING VID KÖRNING I GRUPP

1. Körfältets mitt
2. Avstånd på 2 sekunder

Speciellt på kurviga vägar kan Spyder roadster-förare bli fortare trötta än mc-förare. Pressa dig inte för att

hänga med motorcyklarna. Stanna om du är trött.

Väglag och risker

Is, snö och slask

Kör inte på is, snö eller slask. Även med VSS räcker inte väggreppet till för att behålla kontrollen på sådana hala underlag. Spyder roadster har större tendens än en bil att förlora väggreppet vid halt väglag.

Sand, grus och obelagda vägar

Var extra försiktig på sand, grus och obelagda vägar och sänk hastigheten, särskilt i kurvor. Den här typen av underlag ger sämre väggrepp än belagda vägar och risken finns att du förlorar kontrollen över fordonet, trots VSS.

Våt asfalt och vattensamlingar

Vanligtvis har fordonet tillräckligt väggrepp för att behålla kontrollen på vägbeläggning som är fuktig eller våt, så länge det inte finns en hel vattenyta ovanpå beläggningen (som en stor pöl eller rinnande vatten på vägen). Precis som andra fordon kan Spyder roadster vattenplana om du kör för snabbt på vatten som har samlats på vägen, men vattenplaning inträffar vid lägre hastigheter än med de flesta bilar och motorcyklar. Risken för vattenplaning är större i djupare vatten. Bedöm djupet i en vattensamling genom att titta på stänk och spray från andra fordon som kör igenom.

När vattenplaning inträffar flyter ett eller flera hjul ovanpå vattnet och förlorar därmed kontakten med vägytan. Om det inträffar med bakhjulet kan du känna att det glider åt sidan. Vattenplanande hjul har inte tillräckligt väggrepp för styrning av fordonet. Du kan förlora kontrollen över fordonet och sladda runt, och VSS kan då inte hjälpa dig att behålla kontrollen.

Undvik stora vattensamlingar och rinnande vatten, och sänk hastigheten eller kör av vägen vid kraftigt regn. Om du måste köra igenom en vattensamling, sänk hastigheten så mycket som möjligt innan du når den.

När du har kört igenom vatten ska du testa bromsarna. Bromsa flera gånger om det behövs så att friktionen torkar bromsbeläggen.

Väl underhållna däck minskar risken för vattenplaning. Behåll alltid rekommenderat däcktryck:

KALLT DÄCKTRYCK	
Framdäck	103 kPa ± 14 kPa
Bakdäck	193 kPa ± 14 kPa

MÄRK: Tryckskillnaden mellan det vänstra och högra sidodäcket bör inte överskrida 3,4 kPa.

Minska risken för vattenplaning genom att omgående byta ut däck vars slitagevarnare framträder.

Körfältets mitt kan vara speciellt halt under ett regnväders första minuter, eftersom olja och smuts blandas med vatten. Efter mycket regn kan vatten samlas i spår på en nött vägbeläggning. Undvik båda dessa typer av områden med dåligt väggrepp. Om möjligt, se alltid till att framdäcken kör på underlag med det bästa möjliga väggreppet.

Terränganvändning

Använd inte Spyder roadster i terräng. Fordonet klarar inte de ojämna, kuperade underlag med dåligt väggrepp som kännetecknar terrängkörning. Du kan lätt fastna, förlora kontrollen över fordonet eller välta. På vissa platser kan det dessutom vara olagligt att använda fordonet i terräng.

Föremål, håll och gupp

Om möjligt, försök alltid undvika att köra över föremål, håll och gupp. Om du måste köra över dem ska du sänka hastigheten så mycket det går innan, och sedan släppa bromsen när du kör över. För bredare föremål eller gupp, närma dig rakt framifrån om möjligt, så att båda framhjulen kör över det samtidigt. Vid körning över ett föremål, ett gupp eller ett håll med båda framhjulen ska föraren och passageraren resa sig en aning på fotstöden så att benen tar upp stöten. Var beredd när bakhjulet kör över föremålet, guppet eller hålet. Smalare föremål, gupp eller håll är det bättre att köra över med bakhjulet. Om du kör över dem med ett framhjul, håll ett fast grepp om styret, var försiktig så att du inte gasar av misstag och var beredd på att korrigera kursen vid behov.

Om du kör på ett tillräckligt stort föremål, gupp eller håll kan stöten få fordonet att slå uppåt, förare och passagerare kan kastas av och du kan förlora styrförmågan, sladda okontrollerat eller välta.

Om du inte hinner stanna i tid för att undvika ett föremål kan du försöka med en undanmanöver. Du kan väja och bromsa samtidigt vid behov.

Om det finns ett större djur på vägen, till exempel ett rådjur, är det bästa att försöka stanna innan du når fram och vänta tills djuret avlägsnar sig eller att köra förbi ytterst långsamt. Om en hund springer efter dig är en god strategi att försöka sänka hastigheten och växla ned när hunden närmar sig och sedan accelerera när hunden nästan hunnit ikapp.

Nödsituationer på vägen

Ett fel på fordonet eller en oväntad situation kan inträffa när som helst när du kör. Ett väl underhållet fordo-

net kan hjälpa till att minska risken för fel, men du bör ändå alltid vara beredd på nödsituationer.

- Förvara alltid Instruktionsboken och verktygssatsen i fordonet.
- Följ dessa säkerhetsråd när du måste stanna på vägen:
 - Om vägen har en vägren med beläggning, signalera din avsikt att köra av körbanan, kör av i en hastighet som ligger nära trafikrytmen, sakta ned och stanna.
 - Om vägrenen saknar beläggning, signalera högersväng och sakta ned till säker hastighet innan du kör av den belagda körbanan.
 - Tänd varningsljusen så att du syns bättre.
- Om du har en mobil eller något annat batteridrivet kommunikationsmedel, se till att det är fulladdat innan du ska köra långt.
- Vid en eventuell krock rekommenderar BRP bestämt att du låter bärga fordonet (se underavsnittet *TRANSPORTAVFORDONET*) till närmaste Can-Am roadster-återförsäljare så att fordonet kan genomgå en grundlig säkerhetskontroll innan det används igen.
- Fyll i BRP:s olycks-/incidentrapport.

Trasiga däck

Om du plötsligt får punktering eller ett däck går sönder, ta ett fast tag om styret, sänk hastigheten gradvis och styr försiktigt till en säker plats att stanna på. Undvik kraftig inbromsning, växling och snabba styrrörelser. Om ett av framdäcken går sönder kan fordonet tendera att dra åt det trasiga däckets håll, så du måste hålla i styret ordentligt och hålla kursen. Se avsnittet *MINDRE REPARATIONER* för anvisningar om däckreparation.

PASSAGERARE ELLER LAST

Maxvikt

Överskrid inte maxvikten för förare och last.

Maxvikt	
Fordonets lastkapacitet (inklusive förare, passagerare, last och extra tillbehör)	199 kg
Främre förvaringsutrymme	7 kg

Att överbelasta fordonet:

- Gör det svårare att accelerera, bromsa och svänga.
- Minskar VSS-systemets effektivitet.
- Ökar risken att välta om vikten är placerad högt upp eller baktill på fordonet.
- Minskar markfrigången, vilket ökar risken att köra på låga hinder eller slå i ojämna vägytor.
- Ökar risken för punktering.

Körning med extra last

Om du kör med en passagerare eller tung last påverkas fordonets vägegenskaper på grund av vikten och den annorlunda viktfordelningen.

1. Du kan inte accelerera lika snabbt. Du behöver mer tid och utrymme för omkörning.
2. Du kan inte stanna lika snabbt. Håll ett större avstånd till fordonet framför dig, minst tre sekunder. Håll ännu större avstånd vid sämre körförhållanden (t.ex. vid dålig sikt eller en ojämn vägyta).
3. Du kan inte ta lika snäva kurvor och inte i lika hög hastighet. Sänk hastigheten mer än vanligt innan du svänger och undvik snäva kurvor.
4. Spyder roadster kan bli mindre stabil. Det är större risk att du välter eller rullar runt vid en extrem manöver om vikten är högre upp eller längre bak på

fordonet (till exempel om du har en passagerare).

Köra med en passagerare

Spyder roadster är gjord för endast en passagerare, som sitter bakom föraren. Ta aldrig flera passagerare.

Ta inte med någon passagerare förrän du har tillräcklig erfarenhet av att köra ensam under olika förhållanden och kan hantera fordonet utan svårighet.

Passageraren måste vara pigg, nykter, kunna nå passagerarens fotstöd och handtag, hålla balansen, hålla i sig vid plötsliga manövrar och inte störa föraren.

VARNING

Kör inte passagerare om fordonet saknar passagerarhandtag.

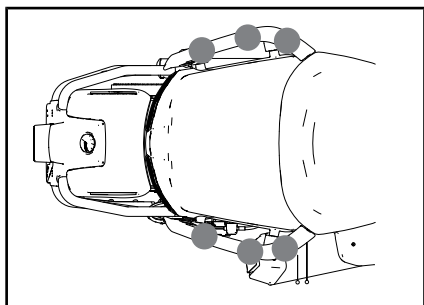
Se till att även passageraren har rätt skyddsklädsel. Passageraren måste ha all skyddsklädsel som rekommenderas för föraren, särskilt en hjälm. En hjälm som skyddar hela ansiktet rekommenderas. Vid ett plötsligt stopp kan passagerarens ansikte stöta emot baksidan av förarens hjälm.

Vänta med bromsarna inkopplade och växeln i Neutral tills passageraren har rätt körställning.

Instruera passageraren innan du börjar köra. Se till att passageraren följer dessa regler:

1. Behåll rätt körställning hela tiden. Håll alltid i passagerarhandtagen och ha alltid fötterna på fotstöden, även med ryggstödstillbehöret. Passageraren får inte hålla i sig i föraren, eftersom föraren kanske inte klarar de sidokrafter som föraren och passageraren genererar tillsammans.

Olika grepp om handtagen kan vara bekvämare för olika manövrar. (Det kan t.ex. vara bra att hålla en hand i det främre hörnet och en hand i det motsatta hörnet vid svängar och båda händerna längre bak i andra situationer.)



OLIKA GREPP OM HANDTAGEN

OBS Använd inte handtagen för att spänna fast, lyfta eller transportera fordonet.

2. Kom inte i närheten av avgasröret, bakhjulet eller drivremmen.
3. Försök att inte vrida eller luta dig, utom för att hålla balansen i svängar. En passagerare som har fel körställning löper större risk att falla av vid en oväntad manöver.
4. Håll uppsikt över vägen och reagera på trafikförhållandena. Luta dig i kurvor om det behövs för att stå emot eventuella sidokrafter. När fordonet kör över ett föremål, hål eller gupp ska du resa dig en aning från sätet, men undvik att låsa armbågarna.

Undvik plötsliga accelerationer, inbromsningar och svängar, speciellt med en ovan passagerare. Plötsliga, oväntade manövrar kan få passageraren att falla av.

Bagageförvaring

Du kan förvara bagage i det främre förvaringsutrymmet. Förvara inte bagage eller last någon annanstans,

såvida fordonet inte är utrustat med godkända tillbehör från BRP.

VARNING

Spänn aldrig fast föremål på passagerarsätet eftersom PRS då aktiveras (Pillion Rider Switch). VSS-kalibreringen ändras då till 2-up-inställningen. VSS-manövrerna kan bli kraftigare och påverka mer än väntat om föraren kör ensam med last på passagerarsätet.

Främre förvaringsutrymme

Det främre förvaringsutrymmet har plats för lättare föremål, som till exempel en hjälm. Förvara inte mer än 7 kg i det främre förvaringsutrymmet även om det finns plats. Förvara aldrig brandfarliga föremål, som bränsle, i det främre förvaringsutrymmet.

Kontrollera att det främre förvaringsutrymmet är säkert spärrat innan du kör.

Släp och bogsering

Ta aldrig släp och bogsera aldrig något med detta fordon. Om du gör det fungerar inte VSS och risken är större att du förlorar kontrollen över fordonet.

TESTA DINA KUNSKAPER

Nedan följer exempel på kunskaper som du bör ha inhämtat genom att läsa den här boken. Frågorna omfattar inte all viktig information men bör generellt visa ifall du förstår fordonet och hur det fungerar.

Se *SVAR* på sidan efter Frågor.

Frågor

- Om du måste stanna snabbt trycker du ned både bromspedalen och parkeringsbromsen.
Sant Falskt
- Förinspektionen bör utföras en gång i veckan.
Sant Falskt
- VSS gör att du kan använda fordonet i alla slags väder.
Sant Falskt
- Vid byte av däck bör du endast använda av BRP godkända däck från en auktoriserad roadsteråterförsäljare.
Sant Falskt
- Det är viktigt att passageraren är pigg och nykter.
Sant Falskt
- Näm n sex skyddsplagg som kan minska risken för skador.
1) _____
2) _____
3) _____
4) _____
5) _____
6) _____
- Skyddsklädsel är viktigt för att förebygga och minska skador, hjälpa dig att åka bekvämt och skydda mot väder och vind.
Sant Falskt
- Vilket av följande reglage ingår inte bland fordonets reglage?
a. Styre
b. Gashandtag
c. Främre bromsspak
- Du bör använda halvljusen på dagtid för att synas extra väl.
Sant Falskt
- Du bör normalt placera fordonet mitt i körfältet när du kör.
Sant Falskt
- Till skillnad från med en vanlig motorcykel bör du ta för vana att bromsa och svänga samtidigt.
Sant Falskt

12. Under normala förhållanden bör avståndet till fordonet framför vara minst _____.
- a. 1 sekund
b. 2 sekunder
c. 3 sekunder
13. Förvara aldrig brandfarliga vätskor som till exempel bensin i det främre förvaringsutrymmet, även om de förvaras i godkända dunkar.
- Sant Falskt
14. Ange 5 sätt du kan använda för att få andra förare att lägga märke till dig.
- 1) _____
2) _____
3) _____
4) _____
5) _____
15. När du bromsar på ytor med sämre väggrepp bör du pumpa med bromsen för att behålla kontrollen över fordonet.
- Sant Falskt
16. Fordonets maximala lastkapacitet inklusive de åkande, last och tillbehör är 199 kg.
- Sant Falskt
17. Fordonet kan säkert dra en släpvagn så länge den totala bogserade vikten inte överskrider 200 kg.
- Sant Falskt
18. Passageraren bör hålla i sig i föraren.
- Sant Falskt
19. Att köra Spyder roadster är lika säkert som att köra bil.
- Sant Falskt
20. ABS-systemet låter dig trycka ned bromspedalen hårt utan att hjulen låser sig.
- Sant Falskt

Svar

1. Falskt
Tryck bara ned bromspedalen om du vill stanna snabbt. Använd aldrig parkeringsbromsen med fordonet i rörelse.
2. Falskt
Förinspektionen ska utföras varje gång innan du kör.
3. Falskt
Om det finns is, snö, slask eller tillräckligt med vatten på vägen för att orsaka vattenplaning kan VSS inte hjälpa dig att behålla kontrollen över fordonet.
4. Sant
5. Sant
6. 1) Hjälms
2) Skydd för ögon och ansikte
3) Långärmad jacka
4) Handskar
5) Långbyxor
6) Skodon med slutet tåutrymme som helst når över vristen.
7. Sant
8. c. Främre bromsspak
Fordonet har inte någon främre bromsspak.
9. Falskt
Du bör använda helljus på dagtid.
10. Sant
11. Falskt
Du kan bromsa och svänga samtidigt om du måste, men i allmänhet är det bättre att bromsa innan du svänger.
12. b. 2 sekunder
Under normala förhållanden bör avståndet till fordonet framför vara minst två sekunder.
13. Sant
14. 1) Kontrollera att lyktor och reflektorer är rena.
2) Använd helljus när det är möjligt.
3) Använd riktningssvisarna.
4) Blinka med bromsljusen innan du sänker hastigheten.
5) Använd varningsljusen vid behov.
6) Använd signalhornet för att varna andra om din närvaro.
7) Undvik att köra i döda vinkeln.
8) Bär starka färger och reflektiva plagg.
15. Falskt
Du ska trycka ned bromspedalen och hålla den nedtryckt, inte pumpa. Fordonet är utrustat med ABS, vilket hindrar hjulen från att låsa sig.


16. Sant
17. Falskt
Du ska aldrig använda släp eller bogsera med fordonet.
18. Falskt
Passageraren bör alltid hålla i handtagen.
19. Falskt
I en bil eller lastbil finns ett skydd på grund av fordonets konstruktion. Dessutom skyddas föraren och passagerarna av bilbälten. Att köra Spyder roadster innebär mycket större risk än att köra bil och har mer gemensamt med risken för skador vid motorcykelkörning.
20. Sant

SÄKERHETSINFORMATION PÅ FORDONET

Med det här fordonet medföljer en hängetikett och dekaler med viktig information om säkerhet.

Alla som kör det här fordonet ska ha läst och förstått informationen på fordonet innan de kör.

Hängetikett

 **VARNING**

Spyder roadster är en speciell typ av fordon som kräver särskilda färdigheter och kunskaper. Läs om hur Spyder-MC:n är annorlunda.

Läs instruktionsboken (placerad i ett förvaringsfack eller under ett säte) och se säkerhetsvideon.
Gå en förarkurs (om en sådan finns tillgänglig). **Öva**, lär känna reglagen och glöm inte körkortet.
Läs säkerhetskortet innan du börjar köra.

Ha alltid hjälm och utrustning på dig.

Man är mer utsatt för faror i trafiken med ett sådant här fordon än i en bil. Även skickliga förare kan kollidera med andra fordon eller tappa kontrollen. Det här fordonet skyddar dig inte vid en kollision.

Manövreringsbegränsningar och vägförhållanden

Trots antisladdsystemet VSS (Vehicle Stability System) kan du ändå förlora kontrollen, välta eller falla av om du överskrider fordonets begränsningar. Lär dig gränserna för olika vägunderlag.


Kör inte på is, snö eller "off road". Undvik pölar och strömmande vatten. Fordonet kan råka ut för vattenplaning och sladda på sand, grus och obelagda vägar. Om du måste åka på sådana vägar, sänk hastigheten.

Denna hängetikett får endast avlägsnas av kunden.

704905082A

MÄRK: Av den händelse att det finns skillnader mellan den här instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekalerna på fordonet ha företräde över dekalerna i den här guiden.

Dekal 1




**INFORMATION OM DÄCK OCH LAST/
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**

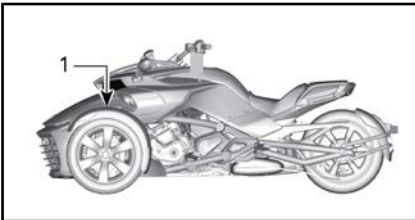
DETTA FORDON HAR SLANGLÖSA DÄCK/
 CE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE PNEUS SANS CHAMBRE À AIR

SÄTESPLATSER/ NOMBRE DE PLACES	TOT. 2	FRAM AVANT 1	BAK ARRIÈRE 1
DEN SAMMANLAGDA VIKTEN AV PASSAGERARE OCH LAST SKA ALDRIG VARA ÖVER LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER			
		199 kg ELLER 438 lb	199 kg OU 438 lb

LAS INSTRUCTIONS S'APPLIQUENT À VOTRE GUIDE DU CONDUCTEUR	DÄCK-/PNEU	STORLEK-DIMENSION DIMENSION	DÄCKTRYCK KALLT/ PRESSION DES PNEUS À FROID	DÄCKFABRIKAT MARQUE DE PNEU	FÄLGSTORLEK/ DIMENSION DE LA JANTE
	FRAM/AVANT	MC165/5SR15 55H	103 ± 14 kPa / 15 ± 2 psi (1.03± 0.14 bar)	KENDA KR31	381 x 127Mm (15 x 5In)
	BAK/ ARRIÈRE	MC225/50R15 76H	193 ± 14 kPa / 28 ± 2 psi (1.93± 0.14 bar)	KENDA KR21	381 x 128Mm (15 x 5 1/8In)
	RESERV/PNEU DE SECOURS	INGEN/AUCUN	INGEN/AUCUN	INGEN/ AUCUN	INGEN/ AUCUN

704905092A





1. Dekalen sitter på den vänstra frontpanelen under förvaringsutrymmet

Dekal 3

⚠ **VARNING**

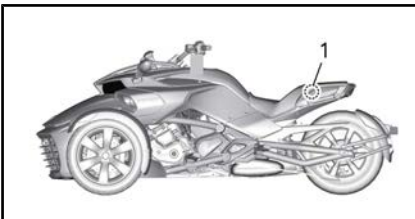
**ÖVERBELASTA INTE
6,8 kg (15 lb)
LASTKAPACITET 5122A**

Dekal 2

⚠ **VARNING**

För att minska risken för allvarig personskada eller dödsfall
 • Medför aldrig en passagerare utan sidohandtag fastsatta på fordonet.
 • Passagerare bör alltid hålla i handtagen under åkning.

5455



1. Dekalen sitter under passagerarsätet



1. Dekalen sitter i korgen

Dekal 4

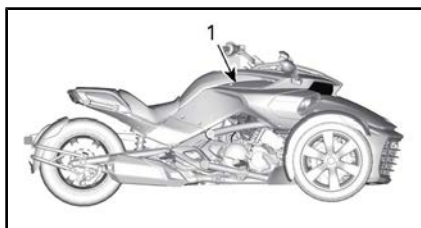
⚠ OBS

MOTOROLJA OCH VISSA DELAR I MOTORRUMMET
KAN VARA HETA.
DIREKT KONTAKT MED DEM KAN GE BRÄNNSKADOR.

Kontrollera motoroljenivån:

- **Se till att motorn har normal arbetstemperatur.**
- Se instruktionsboken för instruktioner.
- Kör minst 15 km.
- Ställ Can-Am Spyder på jämnt underlag.
- Låt motorn gå på tomgång i 10 minuter.
- Stäng av motorn.
- Mät nivån inom 2 minuter från motoravstängningen.
- Oljesticken måste skruvas i helt innan oljenivån kontrolleras.
- Använd XPS delsyntetolja (sommарolja) eller en likvärdig motorcykelolja.

704904024

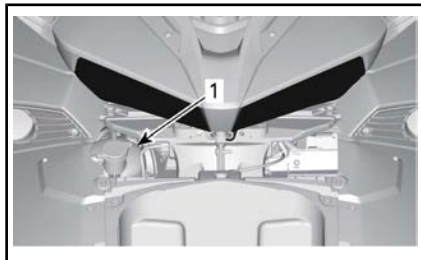


1. Dekalen sitter under servicekåpan på höger sida

Dekal 5



KYLVÄTSKEBEHÅLLARENS LOCK



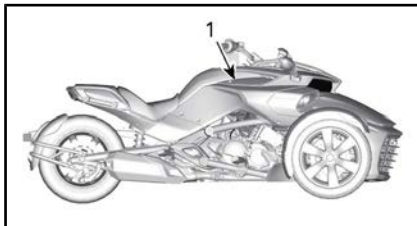
1. Dekal 5 sitter under den främre servicekåpan

Dekal 6

⚠ VARNING

Rengör påfyllningslocket innan du öppnar det. Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare.

704903119



1. Dekal 6 sitter under servicekåpan på höger sida

Dekal 7

⚠ VARNING

Delar som lossnar kan orsaka risker på vägen. Undvik risker på vägen genom att alltid fästa stopplinan i delen som täcker utrymmet.



1. Dekal 7 sitter på stopplinan under passagerarsätet

Dekal 8

OBSERVERA

- Matt finishfärg behöver speciell skötsel för att bibehålla sitt utseende.
Se instruktionsboken
- PVD-kromat hjul bör tvättas med vatten och mild tvål. Använd inte polish, syrabaserade rengöringsmedel eller kromrengöringsmedel som innehåller slipmedel på det PVD-kromade hjulet.
- Rengör inte vindrutan med alkaliskt eller syrabaserat rengöringsmedel, bensin eller lösningsmedel, annars kan den skadas.
Se Instruktionsboken.

704904936A

*SITTER UNDER FÖRVARINGSUTRYM-
MET*

RAPPORTERA SÄKERHETSDEFEKTER

Din säkerhet är mycket viktig för Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Om du är orolig över något som du anser vara en säkerhetsdefekt, kontakta BRP:s kundtjänst direkt.

I USA bör du omedelbart informera National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), förutom att meddela Bombardier Recreational Products Inc. om du tror att ditt fordon har en defekt som skulle kunna leda till en krock eller orsaka personskador eller dödliga skador.

Om NHTSA får flera liknande klagomål kan de eventuellt genomföra en undersökning och om de finner att det finns en säkerhetsdefekt i en grupp fordon, kan de beordra att fordonen dras tillbaka och att ersättning utgår från tillverkaren. NHTSA kan dock inte agera vid eventuella individuella problem som uppstår mellan dig och din återförsäljare eller Bombardier Recreational Products Inc.

För att kontakta NHTSA kan du antingen ringa jourtelefonen Vehicle Safety Hotline avgiftsfritt på 888-327-4236 (TTY: 1 800-424-9153) eller gå till vår webbplats: **www.safercar.gov** eller skriva till:

Administrator
NHTSA
400 7 Street SW
Washington, DC 20590

Du kan även få annan information om motorfordon och säkerhet från webbplatsen **www.safercar.gov**.

INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING

CHECKLISTA FÖR FÖRINSPEKTION

Vi rekommenderar att du låter fordonet genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare för mer information. Du bör låta en auktoriserad BRP-återförsäljare utföra försäsongsservice på ditt fordon, även om detta inte är något krav. Varje besök hos din auktoriserade BRP-återförsäljare innebär ett utmärkt tillfälle för återförsäljaren att kontrollera om ditt fordon omfattas av relevanta säkerhetskampanjer. Vi tillråder även att du besöker din auktoriserade BRP-återförsäljare i god tid om du får kännedom om en säkerhetsrelaterad kampanj.


VARNING


Kontrollera fordonet varje gång innan du kör, för att upptäcka eventuella problem som kan uppstå när fordonet används. Kontrollen kan hjälpa dig att se slitage och småproblem innan de växer till stora problem. Rätta till problem som du upptäcker eftersom det kan minska risken för haveri eller olyckor. Kontakta en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare vid behov.

Lås alltid fast servicekåporna på sidorna i ursprungsläget.


Lås alltid fast servicekåporna på sidorna i ursprungsläget.

Innan fordonet startas, inspektera följande:

ARTIKEL	PROCEDUR	
Däck	Titta efter skador. Kontrollera däcktryck och -mönster. Se underavsnittet <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i> .	
Hjul och hjulmuttrar	Titta efter skador. Vrid på varje framhjuls mutter för hand för att se till att den inte är lös. Se till att bakhjulsaxelns mutter sitter på plats.	
Drivrem	Titta efter slitage, brott, hål och saknade kuggar. Kontrollera justeringen. För ytterligare information, se underavsnittet <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i> .	
Läckor	Titta under fordonet för att se eventuella läckage.	
Luckan till det främre förvaringsutrymmet:	Dra i den för att kontrollera att den är säkert spärrad.	
Speglar	Rengör och justera: (se <i>SPEGLAR</i> i underavsnittet <i>UTRUSTNING</i>).	
Bromspedal	Tryck ned den och se till att du känner ett fast motstånd. Pedalen måste gå tillbaka helt när den släpps.	

ARTIKEL	PROCEDUR	
Gashandtag:	Vrid på det flera gånger. Se till att det fungerar obehindrat och går tillbaka till tomgångsläge när det släpps.	
Kopplingsspak (SM6-modell)	Justera som det passar dig (se underavsnittet <i>DE VIKTIGASTE REGLAGEN</i>). Tryck in det för att se att det fungerar normalt och går tillbaka helt när du släpper det.	
Växelväljare (SE6-modell)	Se till att växelväljaren fungerar normalt i båda riktningar och att den återgår till mittläget när den släpps.	
Vikt	Se till att total last på fordonet (inklusive operatör, passagerare, last och tillagda tillbehör) inte överskrider rekommenderad last som anges i avsnittet <i>TEKNISKA SPECIFIKATIONER</i> .	

Vrid tändningsnyckeln till läge PÅ:

ARTIKEL	PROCEDUR	
Flerfunktionsmätare	Kontrollera mätarna, indikeringslampor, meddelanden och bränslenivån	
Lampor	Kontrollera att strålkastare, bakljus, bromsljus, blinkers och varningsblinkers fungerar.	
Signalhorn	Kontrollera funktion.	
Styrning	Starta motorn och kontrollera att styrningen fungerar obehindrat.	
Motorns stoppreglage	Kontrollera att motorns stoppknapp fungerar.	
Parkeringsbroms	Starta motorn, frigör parkeringsbromsen och kontrollera att parkeringsbromslampan i flerfunktionsmätaren är släckt.	
Bromsar	Kör långsamt framåt en kort sträcka och ansätt sedan bromsarna för att prova dem.	

**DEN HÄR SIDAN ÄR
AVSIKTLIGT TOM**

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att se till att fordonet är i ett körsäkert skick. **En verkstad eller person som ägaren väljer att anlita kan underhålla, byta ut eller reparera** utsläppskontrollanordningar och system. Dessa anvisningar kräver inte komponenter eller service av BRP eller auktoriserade återförsäljare av Can-Am roadster. Även om en auktoriserad återförsäljare av Can-Am roadster har ingående tekniska kunskaper och verktyg för att utföra service på Can-Am roadster så förutsätter inte den utsläppsrelaterade garantin att en auktoriserad återförsäljare av Can-Am används eller någon annan inrättning med vilken BRP har en affärsmässig relation. För utsläppsrelaterade garantireklamationer begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade återförsäljare av Can-Am roadster. För mer information, var god se *US EPA UTSLÄPPSGARANTIN* som finns häri. Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

Du måste följa anvisningarna för bränslekrav i avsnittet som behandlar bränsle i den här handboken. Även om bensin som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns att tillgå så har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol som är tillämpligt för detta fordon. Användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol i denna motor kan medföra skador på utsläppskontrollsystemet.

Utför regelbundna kontroller och följ underhållsschemat. **Underhållsschemat befriar inte från inspektionen före körning.**

Att verifiera felkoder, som första underhållssteg, är god praxis och rekommenderas starkt.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

FÖRSTA INSPEKTION - 5 000 km
Utför alla punkter som anges i <i>INSPEKTIONEN FÖRE KÖRNING</i> .
Byt motorolja och oljefilter.
Kontrollera kopplingsvätskenivån (endast SM6-modeller).
Kontrollera bromsvätskenivån.
Kontrollera att backväxelmekanismen fungerar.
Kontrollera motorns kylvätskenivå.
Kontrollera reglagens funktion.
Kontrollera drivremmens skick och dess spänning.
Kontrollera bakhjulsaxelns mutters åtdragningsmoment.
Inspektera bromsbeläggens och bromsskivornas skick.
Kontrollera att inga passagerarhandtag är lösa.
Kontrollera att inga fotstöd är lösa.
Kontrollera att inga paneler i chassiet är lösa.
Kontrollera att förvaringsutrymmets spärrmekanismer, gångjärn och låscylindrar fungerar.
Ta bort frontgrillen och rensa bort skräp från radiatorluftkanalen.

VAR 1 500 km
Kontrollera oljenivån.

VAR 15 000 km ELLER 1 ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)
Utför alla punkter som anges i <i>INSPEKTIONEN FÖRE KÖRNING</i> .
Byt motorolja och oljefilter.
Kontrollera kopplingsvätskenivån (endast SM6-modeller).
Kontrollera bromsvätskenivån. Byt vartannat år.
Kontrollera bromsslangarna
Kontrollera att backväxelmekanismen fungerar.
Kontrollera kylare, slangar och kylvätskepump.
Kontrollera motorns kylvätskenivå.
Trycktesta kylvätskesystemet.

VAR 15 000 km ELLER 1 ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Kontrollera att styrreglage och passagerarsätetskontakter fungerar.
Kontrollera skicket på bränsleslangarna, avgasslangarna och kanistern.
Kontrollera batterianslutningarnas åtdragning.
Kontrollera drivremmens skick och dess spänning.
Kontrollera och dra åt avgasrör, låsringar, kopplingar och packningar.
Inspektera styrsystemet för onormalt spel.
Kontrollera styrstagens skick.
Kontrollera stötdämpare för läckage eller andra skador.
Kontrollera bakhjul Axelns mutters åtdragningsmoment.
Kontrollera kulleternas skick.
Inspektera fram- och bakhjulslagrens skick.
Kontrollera bromsbeläggens och bromsskivornas skick.
Kontrollera att inga passagerarhandtag är lösa.
Kontrollera att inga fotstöd är lösa.
Kontrollera att inga paneler i chassiet är lösa.
Kontrollera att förvaringsutrymmets spärrmekanismer, gångjärn och låscylindrar fungerar.
Ta bort frontgrillen och rensa bort skräp från radiatorluftkanalen.

VAR 30 000 km

Byt luftfiltret och rengör luftfilterhuset.
Byt kopplingsvätska (endast SM6-modeller).

VAR 45 000 km

Byt bränslefilter (eller vart 5:e år).
Byt HCM-enhetens (Hydraulic Control Module) oljefilter (endast SE6-modeller).
Byt ut förfiltret på kanistern.
Byt ut kylvätskan i motorn (eller vart 5:e år)
Byt tändstift.
Kontrollera framfjädringsarmarnas gummibussningar.

FÖRSTA KONTROLL

Efter de första 5 000 km drift, rekommenderar vi att ditt fordon inspekteras av en auktoriserad återförsäljare av Can-Am roadster, verkstad eller person som du själv väljer. Det första underhållet är mycket viktigt och får inte försummas.

MÄRK: Den första kontrollen sker på fordonsägarens bekostnad.

Vi rekommenderar att denna inspektion signeras av den auktoriserade återförsäljaren av Can-Am, verkstaden, eller personen som du själv väljer som har utfört den första inspektionen.

Datum för kontrollen

Underskrift av den auktoriserade återförsäljaren
av Can-Am, verkstaden eller personen

Namn på den auktoriserade återförsäljaren av
Can-Am, verkstaden eller personen

UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhålls-procedurer.

VARNING

Stäng av motorn och följ procedurerna nedan vid underhåll. Om du inte använder korrekta underhållsprocedurer kan du skadas på grund av heta eller rörliga fordonsdelar, elstötar, kemikalier eller andra risker.

Hjul och däck

VARNING

Om du använder däck som inte är av rekommenderad typ, som är skadade, nedslitna till slitagevarnarna eller inte har rätt tryck, kan du förlora kontrollen över fordonet.

Nya däck fungerar inte med optimal effektivitet förrän de är inkörda. Funktionen hos bromsar, styrsystem och VSS kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig. För inkörning av däck tar det cirka 300 km körning med regelbunden användning av bromsarna. Om du använder bromsarna mindre regelbundet tar inkörningen av däcken längre tid.

Däcken har utformats specifikt för Spyder roadster. Använd endast däck som rekommenderas av BRP och som kan beställas endast från en auktoriserad återförsäljare av Can-Am roadster.

När du tar av eller byter ut det bakre däckets kan du göra följande:

- Kontrollera och rengör lagret och tätningen på bakdrevet. Vid skada, byt ut.
- Kontrollera och rengör lagren på bakaxeln. Vid skada, byt ut.

- Byt ut och smörj lagerpackningen på bakaxeln.
- Byt ut och smörj O-ringen på bakaxeln.
- Kontrollera och rengör bussningarna på bakaxeln. Vid skada, byt ut.

När du tar av eller byter ut det bakre hjulet kan du göra följande:

- Byt ut bakaxelmuttern.
- Byt ut och smörj lagerpackningen på bakaxeln.
- Byt ut och smörj O-ringen på bakaxeln.
- Kontrollera skicket på gummiringen. Vid skada, byt ut.

Däcktryck

Kontrollera trycket i däcken när de är **kalla** innan du kör fordonet. Däcktrycket varierar med lufttemperaturen. Kontrollera trycket på nytt om temperaturen ändras (t.ex. vid större väderomslag eller vid körning i bergstrakter).

KALLT DÄCKTRYCK	
Framdäck	103 kPa ± 14 kPa
Bakdäck	193 kPa ± 14 kPa

MÄRK: Tryckskillnaden mellan det vänstra och högra sidodäcket bör inte överskrida 3,4 kPa.

Skador på däcken

Kontrollera varje däck för att se om följande förekommer:

- Skärskador, stickskador och sprickor i däcken.
- Bulor eller utbuktningar på däcksidor eller -mönster.
- Spikar eller andra främmande föremål i däcksidor eller -mönster.
- Luftläckage (väsende ljud) orsakad av bristfälligt monterad fälg eller en felaktig ventil.

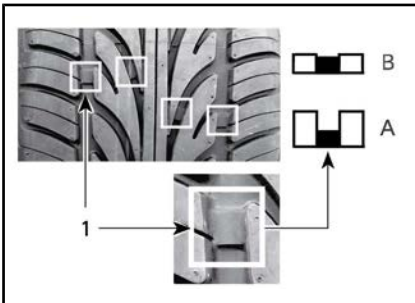
Om något av ovanstående upptäcks, låt en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare reparera eller byta däcket så snart som möjligt.

Däckslitage

Kontrollera det minimala mönsterdjupet med hjälp av slitagevarnarna (hårdgummiribbor ingjutna i mönsterbotten; 1 i bilden nedan). Kontrollera på tre ställen i mönstret:

- Ytterkant
- Central
- Innerkant.

Slitagevarnarna syns när däcket har slitits ned till det minimala mönsterdjupet. När en av slitagevarnarna framträder över däcktäckningsmönstrets bredd, måste däcket bytas så snart som möjligt av en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare.



DÄCKSLITAGE

1. Slitagevarnare
- A. Lämpligt mönsterdjup
- B. Minimalt mönsterdjup, byt däcket

De olika däcken kan slitas ojämnt, beroende på hur och under vilka vägförhållanden fordonet körs. Framdäckens ytter- eller innerkant och mitten på bakhjulets mönster kan slitas ojämnt beroende på om fordonet körs med en jämn eller aggressiv körstil.

! VARNING

Däcken är utformade för att rotera i endast en specifik riktning. Byt inte ut vänster framdäck mot höger eller tvärtom. Att montera ett däck på fel sida medför sämre väggrepp och du riskerar att förlora kontrollen över fordonet.

! VARNING

Håll inte i en framhjulseker medan du försöker snurra framhjulet, eftersom fingrarna kan fastna mellan hjulet och bromsoket.

Däckrotation (fram)

Rotera framdäcken när mönsterdjupet når 4 mm. Detta ger däcken maximal livslängd.

! VARNING

Däcken är utformade för att rotera i endast en specifik riktning. Byt inte ut vänster framdäck mot höger eller tvärtom. Däcken måste demonteras från fälgarna för däckrotation. Att montera ett däck på fel sida medför sämre väggrepp och du riskerar att förlora kontrollen över fordonet.

! OBS Håll inte i en framhjulseker medan du försöker snurra framhjulet, eftersom fingrarna kan fastna mellan hjulet och bromsoket.

Däckregistrering

Om ett däck eventuellt måste återkallas kan vi bara nå dig om vi har ditt namn och din adress. Som fordonstillverkare för BRP ett register över däckens identifikationsnummer (T.I.N.) som är kopplade till fordonets identifikationsnummer (V.I.N.) (se *FORDONSIDENTIFIKA*-

TION) och tillhörande uppgifter om nuvarande ägare.

När ett däck byts ut på fordonet måste ett formulär för däckregistrering fyllas i och skickas till däcktillverkarens konsumenttjänstgrupp. Formuläret ("Tire registration form") tillhandahålls av din auktoriserade Can-Am roadster-återförsäljare.

Drivrem

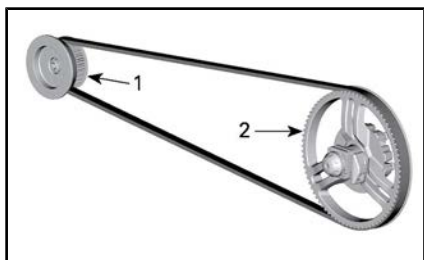
Gör en visuell inspektion av remmens justering och skick inför varje körning.

Justering av drivremmen och nedböjningen ska alltid utföras av en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare i enlighet med *UNDERHÅLLSSCHEMA*.

Justering av drivremmen

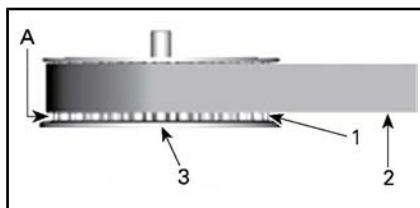
Mellanrummet mellan remmen och drevets innerkant ska vara summan av "X" + "Y" = 3,25 mm ± 2,75 mm. Om remmen överskrider drevets ytterkant, låt en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare justera den så snart som möjligt.

MÄRK: Remmen får endast vara i kontakt med **EN** kant på **ETT** av drevren.



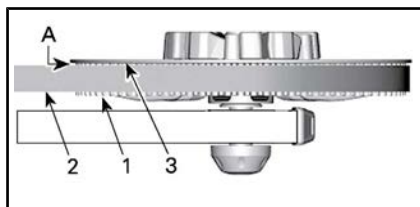
TYPBILD

1. Främre drev
2. Bakdrev



FRÄMRE DREV

1. Främre drevets kuggar
2. Drivrem
3. Drevets innerkant
- A. AVSTÅND "X"

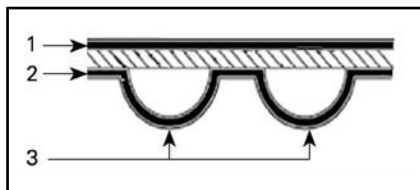


BAKDREV

1. Bakdrevets kuggar
2. Drivrem
3. Drevets innerkant
- A. AVSTÅND "Y"

Drivremsslitage









Inspektera drivremmen med neutral växel ilagd, med avstängd motor, på jämnt underlag och med tillräckligt utrymme omkring fordonet — fordonet måste rullas fram och tillbaka för att hela drivremmen ska kunna inspekteras.



DRIVREMSYTOR

1. Yttre yta
2. Yta på kuggsidan
3. Kugge

Inspektera följande:

SLITAGEFÖRHÅLLANDE	ÅTGÄRD
Gott skick	Inget
	
Hårsprickor	Bevaka
	
Mindre hack	Bevaka
	
Öppna sprickor	Byt drivremmen
	
Hackskador	Byt drivremmen
	
Kuggar saknas	Byt drivremmen
	
Nedslitet remmaterial, innerstrukturen syns	Byt drivremmen
	
Stenskada	Byt drivremmen
	

MÄRK: Hårsprickor innebär inte att remmen måste bytas, men de måste hållas under noggrann uppsikt — de kan leda till öppna sprickor eller förlust av kuggar, vilket innebär att remmen måste bytas. Skador på remmens mitt innebär att remmen måste bytas så småningom, men när sprickor når remmens kanter kommer ett rebrott snart att inträffa.

Vid byte av drivremmen bör även drevren bytas för att öka den nya drivremmens livslängd.

Drivremmens spänning

Om vibrationer känns i remmen när du kör eller om remmen hoppar över kuggar i drevet bör en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare justera remmens spänning så snart som möjligt.

Motorolja

Rekommenderad motorolja

I SE6-modellen används samma olja i motor, växellåda, koppling och den hydrauliska styrenheten (HCM).

OBS Använd inte motorolja som inte är utformad speciellt för motorcykelanvändning (våt koppling). Oljor för bilanvändning innehåller friktionsmodifierare som kan leda till att kopplingen slirar.

Använd XPS 4-TAKTS SYNTETISK BLANDOLJA (P/N 293 600 121) eller en 5W40 halvsyntetisk eller syntetisk olja certifierad enligt JASO-MA kan användas som alternativ till den rekommenderade oljan.. Kontrollera alltid API Service-etiketten på oljekannan.

OBS Tillsätt inga oljetillsatser till den rekommenderade oljan. Det

kan leda till fel på växellåda och koppling.

Kontroll av motorns oljenivå

För att kunna kontrollera motorns oljenivå bär motorn hålla normal driftstemperatur.

1. Kör minst 15 km.
2. Parkera fordonet på jämnt underlag.
3. Låt motorn gå på tomgång i 10 minuter.

⚠ VARNING

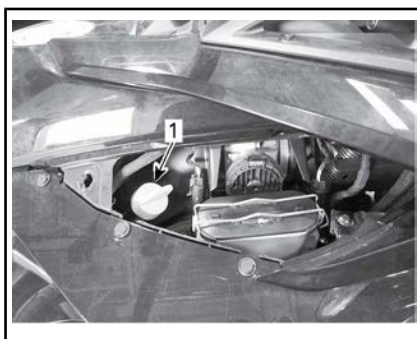
Avgaser innehåller giftig koloxid som snabbt kan ackumuleras i stängda eller dåligt ventilerade utrymmen. Inandning av koloxid kan leda till svåra, till och med dödliga skador. Kör motorn endast i öppna, välventilerade utrymmen.

OBS Om du försöker justera oljenivån på en kall motor kan detta resultera i överfyllning.

4. Stäng av motorn.

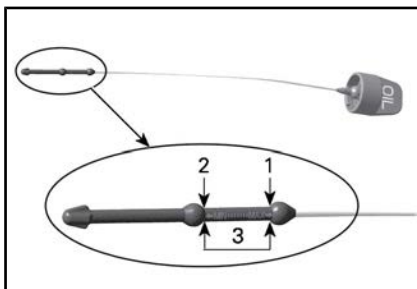
MÄRK: Kontrollera motorns oljenivå inom 2 minuter från motoravstängning.

5. Ta av servicepanelen på höger sida. Se *CHASSIPANELER*.
6. Skruva loss och ta ut mätstickan.



TYPBILD

1. Oljemätsticka
7. Torka av mätstickan.
8. Sätt tillbaka mätstickan igen och **skruva in den helt**.
9. Skruva loss och ta ut mätstickan igen.
10. Kontrollera oljenivån på mätstickan.



1. MAX
2. MIN
3. Driftsintervall, 0,5 L

Om oljenivån ligger mellan det nedre märket (MIN) och det övre märket (MAX):

1. Fyll inte på mer olja.
2. Sätt tillbaka och dra åt mätstickan ordentligt.
3. Installera servicepanelen på höger sida.

Om oljenivån ligger under det nedre märket (MIN):

1. Fyll på ytterligare ca 500 ml olja.

MÄRK: Mellan markeringarna MIN och MAX ryms 500 ml.

2. Starta om motorn och låt den gå på tomgång i 10 minuter.

VARNING

Avgaser innehåller giftig koloxid som snabbt kan ackumuleras i stängda eller dåligt ventilerade utrymmen. Inandning av koloxid kan leda till svåra, till och med dödliga skador. Kör motorn endast i öppna, välventilerade utrymmen.

OBS Om du försöker justera oljenivån på en kall motor kan detta resultera i överfyllning.

3. Stäng av motorn.


MÄRK: Kontrollera motorns oljenivå inom 2 minuter från motoravstängning.

4. Kontrollera nivån på nytt.
5. Upprepa stegen ovan tills oljenivån når en nivå mellan det nedre och det övre märket på mätstickan. **Fyll inte på för mycket.**
6. Sätt tillbaka och dra åt mätstickan ordentligt.
7. Installera servicepanelen på höger sida.

Byte av motoroljan och oljefiltret

1. Inför oljebytet, se till att fordonet står på jämnt underlag.

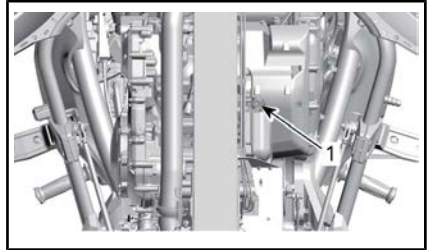
OBS Motorolja och motoroljefilter måste bytas samtidigt. Oljan ska bytas medan motorn är varm.

 OBS Motoroljan kan vara mycket het.

2. Ta bort följande paneler på höger sida av chassiet (se underavsnittet *PANELER I CHASSIET*):

- Servicekåpa på sidan
- Sidopanel

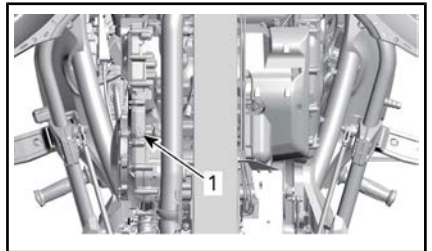
3. Rengör området runt dräneringspluggen under oljesumpens öppning.
4. Placera ett lämpligt uppsamlingskär under oljesumpens öppning.
5. Ta bort tankens dräneringsplugg och kassera tätningbrickan och O-ringarna.



TYPBILD

1. Dräneringsplugg

6. Dra ut mätstickan.
7. Vänta tillräckligt länge så att all olja hinner tömmas.
8. Rengör området runt den magnetiska dräneringspluggen på kopplingslocket.
9. Placera ett lämpligt uppsamlingskär under kopplingslocket.
10. Ta bort den magnetiska oljedräneringspluggen och kassera tätningssringen.

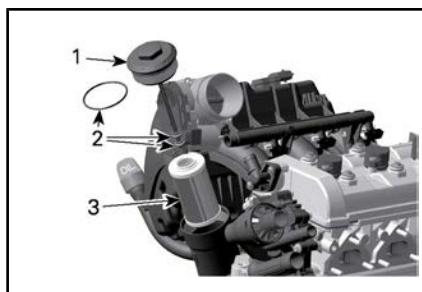


TYPBILD

1. Magnetisk dräneringsplugg

11. Ta bort oljefilterlocket och kassera dess O-ringar.

12. Ta bort och kassera oljefilter.



1. Oljefilterlock
2. O-ringar
3. Oljefilter

13. Vänta tillräckligt länge så att kopplingslocket hinner tömmas på all olja.

14. Kontrollera och rengör området kring oljefiltret. Ta bort smuts och föroreningar.

15. Rengör magneten på den magnetiska dräneringspluggen.

16. Använd **NYA** tätningsbrickor och O-ringar och sätt tillbaka båda dräneringspluggarna.

OBS Återanvänd aldrig dräneringspluggens tätningsbrickor och O-ringar. Byt alltid ut den mot en ny.

17. Dra åt dräneringspluggarna enligt anvisning.

ÅTDRAGSMOMENT	
Dräneringsplugg (oljesumplock)	28 N•m ± 2 N•m

ÅTDRAGSMOMENT	
Magnetisk dräneringsplugg (kopplingslock)	20 N•m ± 2 N•m

18. Montera ett **NYTT** oljefilter.

19. Montera **NYA** O-ringar på oljefilterlock.

20. Montera oljefilterlock och dra åt enligt specifikation.

ÅTDRAGSMOMENT	
Oljefilterlock	25 N•m ± 3 N•m

21. Häll nedanstående mängd rekommenderad olja i oljetanken.

OLJEKAPACITET		
MODELL	NÄR MAN GÖR...	KVANTITET
SE6	Byte av motorolja och oljefilter	4,7 L
	Byte av motorolja, oljefilter och HCM-filter	4,9 L
SM6	Byte av motorolja och oljefilter	4,5 L

22. Sätt tillbaka mätstickan igen och skruva in den helt.

23. Kontrollera motorns oljenivå. Se **KONTROLL AV MOTORNIS OLJENIVÅ** i detta underavsnitt.

OBS Kontrollera att varningslampan för oljetryck slocknar inom 5 sekunder efter motorstart. Om varningslampan för oljetryck fortsätter att LYSA längre än 5 sekunder: STANNA MOTORN och kontrollera oljenivån igen.

24. Kontrollera att oljefilterlocket, den magnetiska dräneringspluggen (kopplingslocket) och dräneringspluggen (oljesumpen) inte läcker.

25. Återmontera alla borttagna paneler i chassiet.

26. Gör dig av med den uttjänta oljan enligt lokala miljöförfordningar.

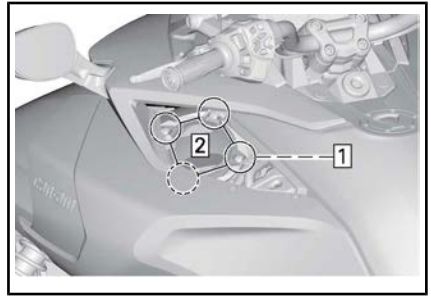
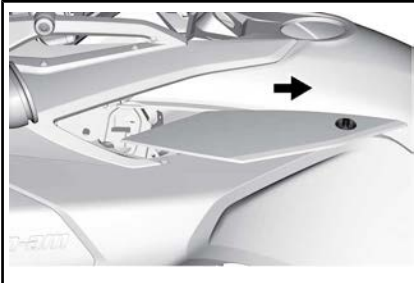
Luftfilter

Borttagning av luftfilter

Se *CHASSIPANELER* i avsnittet *UTRUSTNING* om det behövs.

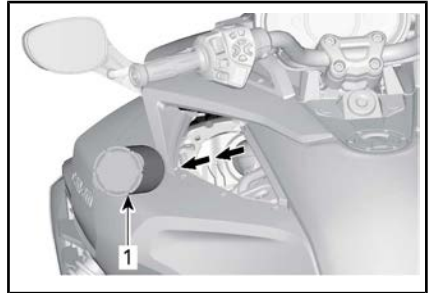


SERVICEKÅPOR



Steg 1: Ta bort alla fyra skruvarna

Steg 2: Ta bort luftfilterkåpan



TA BORT LUFTFILTRET FRÅN LUFTINTAGSLJUDDÄMPAREN.

1. Luftfilter

OBS Ta bort luftfiltret långsamt, så att inte damm eller skräp faller ner i luftintagsljuddämparens rena del (efter luftfiltret).

Luftfilterkontroll

Kontrollera luftfiltret med avseende på renhet och skador.

OBS Vi **avråder** från att blåsa rent pappersfiltret med tryckluft. Pappersfibrerna kan skadas och minska filtreringsförmågan när det används i dammiga miljöer.

OBS Tvätta inte pappersfiltret med någon rengöringslösning.

OBS Inspektera luftintagsljuddämparen. Avlägsna damm och skräp. Var försiktig så att du inte blåser eller flyttar något till luftintagets rena sida (efter luftfiltret).

OBS Avlägsna damm eller skräp som har kommit in i luftintagsljuddämparens rena sida (efter luftfiltret). Rengör genom att dra i dammet. Tryck det inte åt sidan.

Byt ut luftfiltret vid behov enligt rekommenderat underhållsschema och användningsområde (särskilt i dammiga miljöer).

Montering av luftfilter

Installationen utförs omvänt mot borttagningen. Observera följande:

Se till att ringen på vilken luftfiltret sitter är platt och i rätt läge innan du placerar luftfiltret på plats.

Se till att luftfiltret är vänt åt rätt håll.

MÄRK: Filtret har ett utrymme där du kan anteckna datum och körsträcka när det nya filtret installerades.

Sätt luftfilterkåpan på luftintagsljuddämparen.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Fästskruvar för
luftfilterkåpa

3 N•m ± 0,5 N•m

Motorkylvätska

Kontroll av motorns kylvätskenivå

! VARNING

När behållaren öppnas kan kylvätskan vara mycket het och spruta ut om motorn är het. Kontrollera kylvätskenivån med kall motor, så att du inte bränner dig.

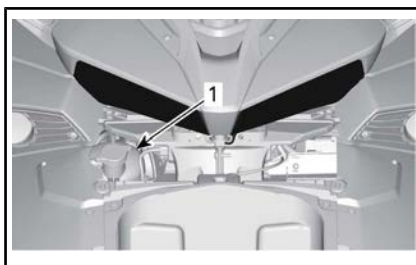
Kylsystemet måste fyllas med en blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskydd).

För bästa prestanda, använd LONG LIFE ANTIFREEZE (P/N 219 702 685) eller likvärdig.

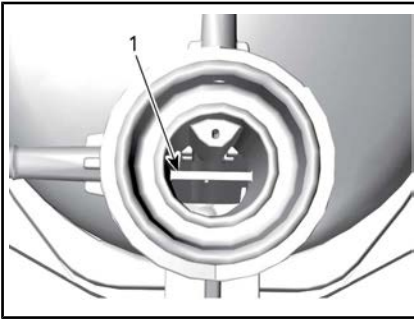
Se till att motorn är kall och kontrollera kylvätskenivån så här:

1. Parkera fordonet på ett stabilt, jämnt underlag.
2. Öppna det främre förvaringsutrymmet.
3. Ta bort den främre servicekåpan. Se *CHASSI*.
4. Kontrollera kylvätskenivån på höger sida. Kylvätskan måste vara synlig precis ovanför COLD-nivåmärket.

MÄRK: Om motorn är varm måste kylvätskan vara synlig utan att överstiga HOT-nivåmärket.



1. Kylvätskebehållarens lock
5. Vid behov, fyll på kylvätska tills den syns i behållaren, men den får inte överstiga COLD-nivåmärket. Använd en tratt för att undvika spill.
- Fyll inte på för mycket.**
6. Sluta att fylla på kylvätska så snart den syns i röret.



TYPBILD

1. Referenslinje för kylvätskan motsvarande HOT-nivåmärket

7. Sätt tillbaka servicepanelen.

MÄRK: Ett kylsystem som behöver fyllas på ofta tyder på läckage eller motorproblem. Kontakta en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare.

Bromsar

! VARNING

Nya bromsar uppnår inte optimal effektivitet förrän efter slutförd inkörningsperiod. Bromseffekten kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig. Det fordras cirka 300 km körning med regelbunden användning av bromsarna för att de ska vara inkörda. Om du använder bromsarna mindre regelbundet tar inkörningen längre tid.

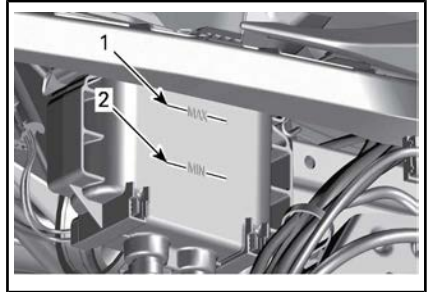
Kontroll av bromsvätskenivån

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare.

Kontrollera bromsvätskenivån så här:

1. Parkera fordonet på ett stabilt, jämnt underlag.
2. Ta av servicepanelen på höger sida. Se *CHASSIPANELER*.

3. Ta bort höger sidopanel. Se *CHASSIPANELER*.
4. Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren. Nivån i båda bör överstiga MIN-märket.



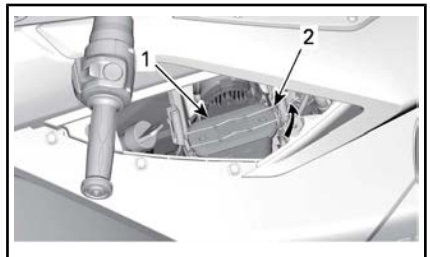
1. Bromsvätskans MAX-nivåmärke
2. Bromsvätskans MIN-nivåmärke

5. Fyll på vätska vid behov. Se underavsnittet *PÅFYLLNING AV BROMSVÄTSKA*.

MÄRK: Låga nivåer av bromsvätska kan tyda på läckage eller slitna bromsbelägg. Kontakta en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare.

Påfyllning av bromsvätska

1. Ta bort påfyllningslocket.



1. Lock
2. Låsmekanism för lock

! VARNING

Rengör påfyllningslocket innan du öppnar det. Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare.

2. Fyll på vätska till MAX-nivån.

MÄRK: Bromsvätskenivån ökar om bromsbeläggen byts. Bromsvätska kan rinna ut om bromsbeläggen byts när bromsvätskan är på MAX-nivån.

OBS Bromsvätska kan skada målade ytor eller plastdelar. Torka bort eventuellt spill.

3. Sätt tillbaka och lås locket.
4. Sätt dit höger sidopanel. Se *CHASSIPANELER*.
5. Installera servicepanelen på höger sida. Se *CHASSIPANELER*.

Kontroll av bromssystemet

Bromsarna fram och bak är hydrauliska skivbromsar. Bromsarna är själv-justerande och behöver inte justeras.

Inte heller bromspedalen kräver någon justering.

Se till att bromsarna är i gott skick genom att kontrollera följande enligt *UNDERHÅLLSSCHEMAT*:

1. Bromssystemet i sin helhet med avseende på vätskeläckage
2. Bromspedalen med avseende på svampighet
3. Om bromsskivorna är mycket slitna och ytornas skick
4. Om bromsbeläggen är slitna, skadade eller lösa.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare vid eventuella problem med bromssystemet.

Batteri

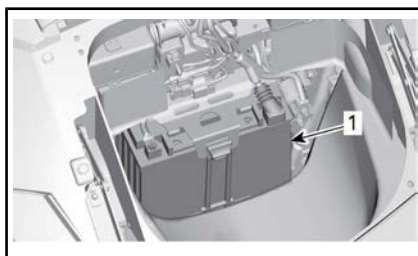
Batteriets plats

Batteriet är placerat i det främre förvaringsutrymmet. Öppna det främre förvaringsutrymmet för att nå batteriet.



FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMMET ÖPPNAT

Ta bort korgen. Se *CHASSIPANELER*.



1. *Batteri*

Batteribyte

Fordonet är utrustat med ett helkapslat batteri av underhållsfri typ; det finns inget behov av att tillsätta vatten för att justera elektrolytnivån. Batteriet kan behöva laddas om fordonet inte har använts på en månad eller mer.

Vänd dig alltid till en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare om batteriet behöver bytas.

⚠ VARNING

Använd inte konventionella blysyrbatterier. Syra kan läcka ut genom lufthålen på ett konventionellt blysyrbatteri. Syra kan också läcka ut om batterihöljet är sprucket eller skadat, vilket kan ge svåra frätskador.

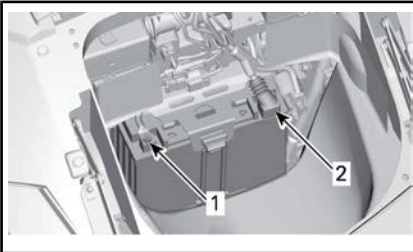
Batteriet kan laddas medan det sitter i fordonet.

OBS Följ anvisningarna som medföljer batteriladdaren. Batteriet kan skadas om laddningen utförs på fel sätt.

Ladda batteriet så här:

1. Öppna det främre förvaringsutrymmet.
2. Ta bort korgen. Se *CHASSIPANELER*.
3. Anslut först den RÖDA (+) kabeln till den motsvarande polen.
4. Anslut den SVARTA (-) kabeln till den motsvarande polen.

OBS Anslut alltid den RÖDA (+) kabeln först, så att fordonets elsystem inte skadas.



1. SVART (-) pol
2. RÖD (+) pol
5. Starta batteriladdaren. Laddningstiden beror på laddningsstyrkan.

När batteriet är laddat:

6. Koppla först bort den SVARTA (-) kabeln.
7. Koppla bort den RÖDA (+) kabeln.

OBS Koppla alltid bort den SVARTA (-) kabeln först, så att fordonets elsystem inte skadas.

8. Sätt tillbaka korgen. Stäng det främre förvaringsutrymmet.

En vanlig batteriladdare kan användas. Den rekommenderade laddningsstyrkan är 2 A. Om batteriet är dött, kan den hjälpstartas med ett bilbatteri (se avsnittet *MINDRE REPARATIONER*).

Det går bra att använda en underhållsladdare för underhållsladdning av batteriet. Den här typen av laddare kan lämnas ansluten en längre tid utan att batteriet skadas. Följ alltid den laddningstid som rekommenderas i instruktionerna till laddaren.

Kopplingsvätska (SM6-modell)

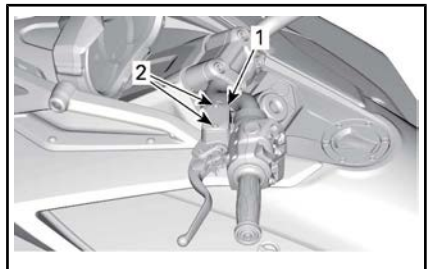
Kontroll av kopplingsvätskenivån

Kontrollera kopplingsvätskenivån om kopplingen inte fungerar normalt eller om det är svårt att växla med växelpedalen.

Kopplingsvätskebehållaren är placerad nära backväxelknappen på vänster styrhandtag.

Kontrollera kopplingsvätskenivån så här:

1. Parkera fordonet på ett stabilt, jämnt underlag.
2. Placera styret för körning rakt fram så att kopplingsvätskebehållarens topp är horisontell.
3. Torka av området runt locket.
4. Skruva bort locket fästskruvar.

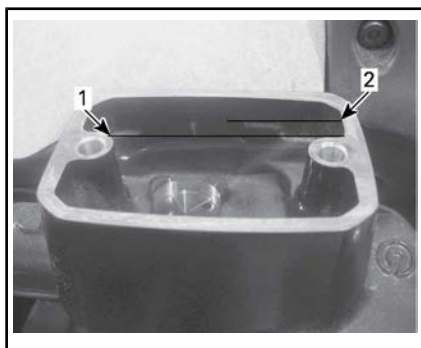


TYPBILD

1. Lock på kopplingsvätskebehållaren
2. Fästskruvar som ska tas bort
5. Lyft försiktigt av locket. Iakttag försiktighet så att locket tätning inte faller av.
6. Titta i behållaren för att se vätskenivån.

Kontrollera kopplingsvätskenivån inuti behållaren:

- Vätskan måste stå i jämnhöjd med påfyllningsnivålinjen (den utskjutande delen på behållarväggen).



VÄTSKAN HAR AVLÄGSNATS FÖR TYDLIGHETENS SKULL

1. Minimal
2. Maximal

Påfyllning av kopplingsvätska

1. Fyll på vätska upp till behållarens påfyllningsnivålinje om vätskenivån är lägre än den specificerade. Använd enbart DOT 4-bromsvätska.
2. Fyll på vätska vid behov. **Fyll inte på för mycket.**

OBS Torka omedelbart bort eventuellt spill.

3. Skjut tillbaka tätningen i locket.
4. Återmontera behållarens lock.
5. Dra åt lockets fästskruvar.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

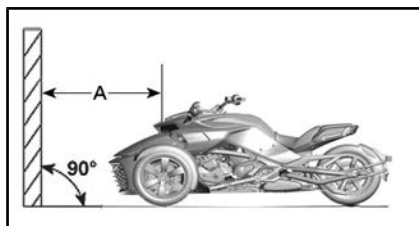
Lockets skruvar	1,35 N•m ± 0,15 N•m
-----------------	---------------------

Strålkastare

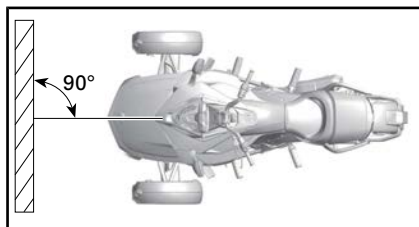
Kontroll av strålkastarinställning (nordamerikanska modeller)

1. Kontrollera att däckens har rätt tryck. Se SPECIFIKATIONER.

2. Placera fordonet 10 m framför en testyta så som visas. Se till att fordonet är placerat på ett plant underlag.



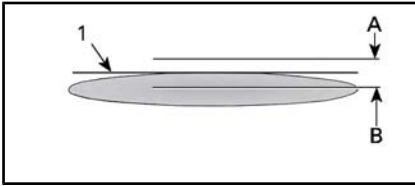
A. 10 m



3. Dra 2 linjer på testytan parallellt med marken enligt följande:

LINJER PÅ TESTYTAN	
Linje A	644 mm ovanför marken
Linje B	554 mm ovanför marken

4. Låt föraren sätta sig på förarsätet.
5. Välj **halv** -ljus.
6. Strålnställningen är korrekt när den övre kanten av strålkastarreflektionen ligger mellan märkena.

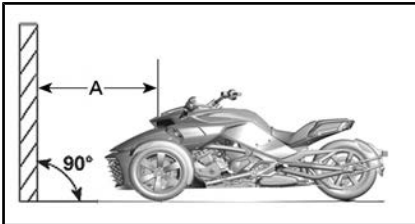


TYPISK – STRÅLKASTARREFLEKTION PÅ TESTYTAN (EN ENDA STRÅLKASTARE)

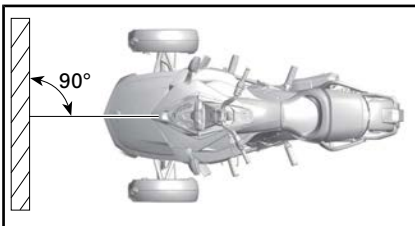
1. Övre kant
- A. Märke vid 644 mm ovanför marken
- B. Märke vid 554 mm ovanför marken

Kontroll av strålkastarinställning (europeiska, australiensiska och japanska modeller)

1. Kontrollera att däckan har rätt tryck. Se SPECIFIKATIONER.
2. Placera fordonet 10 m framför en testyta så som visas. Se till att fordonet är placerat på ett plant underlag.



A. 10 m

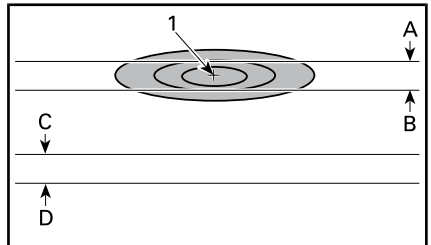


3. Dra 4 linjer på testytan parallellt med marken enligt följande:

LINJER PÅ TESTYTAN	
Linje A	688 mm
Linje B	618 mm
Linje C	564 mm

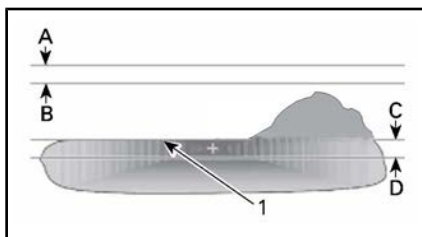
LINJER PÅ TESTYTAN	
Linje D	514 mm

4. Låt föraren sätta sig på förarsätet.
5. Välj **helljus**.
6. Inställningen är korrekt när fokuspunkten (den ljusaste punkten) för strålkastarreflektionen ligger mellan de övre markeringarna.



TYPBILD – STRÅLKASTARREFLEKTION PÅ TESTYTAN – HELLJUS (EN ENDA STRÅLKASTARE)

1. Fokuspunkt
- A. 688 mm ovanför marken
- B. 618 mm ovanför marken
- C. 564 mm ovanför marken
- D. 514 mm ovanför marken
7. Välj halvljus.
8. Inställningen är korrekt när den övre kanten av strålkastarreflektionen ligger mellan de nedre märkena.



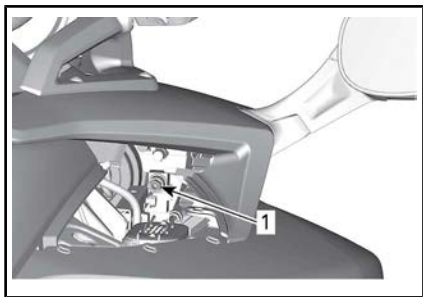
STRÅLKASTARREFLEKTION PÅ TESTYTAN – HALVLJUS (ENENDA STRÅLKASTARE)

1. Övre kant

- A. 688 mm ovanför marken
- B. 618 mm ovanför marken
- C. 564 mm ovanför marken
- D. 514 mm ovanför marken

Justering av strålkastarinställning (nordamerikanska modeller)

Justera varje strålkastare med en 10 mm nyckel genom att vrida justeringsanordningen på strålkastarhuset. Vrid medurs för att höja strålkastaren och moturs för att sänka den. Justera båda strålkastarna jämnt.



HÖGER SIDA VISAS

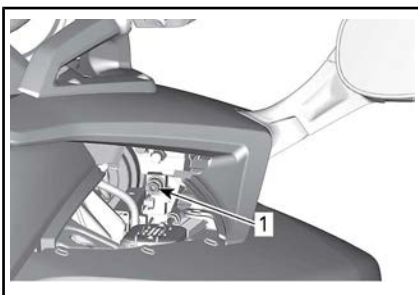
1. Strålkastarjusterare

Justering av strålkastarinställning (europeiska, australiensiska och japanska modeller)

Helljus

Justera varje strålkastare med en 10 mm nyckel genom att vrida ju-

steringsanordningen på strålkastarhuset. Vrid medurs för att höja strålkastaren och moturs för att sänka den. Justera båda strålkastarna jämnt.

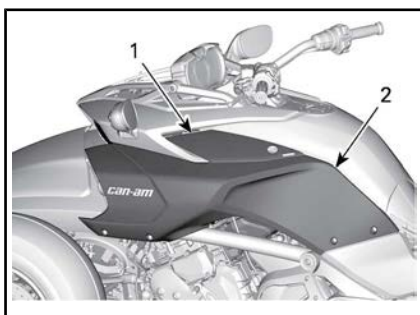


HÖGER SIDA VISAS

1. Strålkastarjusterare

Halvljus

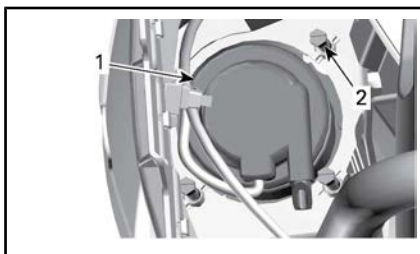
Se avsnittet **CHASSIPANELER** och ta bort följande.



1. Servicekåpa på sidan

2. Sidopanel.

Skruva på justeringsskruven om du vill ändra strålkastarinställningen. Justera båda strålkastarna jämnt.



1. Halvljusstrålkastare

2. Justeringsskruv

Rengöring av kylarfläkt

Ta bort frontgrillen från fordonet så att du kommer åt kylaren.



FÄSTSKRUVAR SOM SKA TAS BORT

Lossa båda snäpplåsen (modell **F3-S**).

Avlägsna skräp och smuts.

OBS Använd inte högtryckstvätt.

Rengöra fordonet

Använd inte högtrycksspolning (som ibland finns på biltvättanläggningar) för rengöring av fordonet, eftersom det kan skada vissa fordonsdelar.

OBS PVD-kromade hjul bör endast tvättas med vatten och mild tvål. Du bör inte använda polish, syrabaserade rengöringsmedel eller medel som innehåller slipmedel på PVD-kromade hjul.

OBS Rengör inte vindrutan med alkaliskt eller syrabaserat rengöringsmedel, bensin eller lösningsmedel, annars kan den skadas.

OBS För **matt ytfinish**, använd inte vax, detaljspray eller andra produkter som används på vanlig lack. Tvätta inte fordonet med medel som innehåller slipmedel. Du får inte använda mekanisk rengöring eller polermaskin. Du får heller inte gnugga alltför intensivt.

Rengör fordonet så här:

1. Spola hela fordonet noga med vatten för att lösa upp igen-grodd smuts.
2. Använd en mjuk, ren duk och tvätta fordonet med vatten och ett mildt rengöringsmedel, till exempel ett speciellt utformat för motorcykel eller bil.

MÄRK: Oftast går det bra att använda varmt vatten för att avlägsna döda insekter från vindrutan och frontpanelerna.

MÄRK: För **matt ytfinish**, handtvätta med en mjuk tvätthandske och en mild rengöringsprodukt som är säker för matt lack. Ta bort främmande föremål som t.ex. insekter med hjälp av en mjuk trasa eller liknande och ett mildt lösningsmedel. Blöt ner det smutsiga området

ordentligt innan du börjar rengöra det. Gnid lätt.

3. Titta efter fett eller olja medan du tvättar fordonet. Du kan använda XPS ROADSTER WASH (P/N 219 701 703) eller ett mildt avfettningsmedel för fordon. Följ tillverkarens instruktioner noga.
4. Torka fordonet med sämskskinn eller en mjuk duk.

MÄRK: Fordon med mattlackerad ytfinish kan behöva rengöras oftare.

Skydda fordonet

Applicera vax som inte innehåller slipmedel på plastkomponenter.

OBS Vaxa och polera inte matta ytor (inte heller mattlackerad ytfinish).

YTA	REKOMMENDATION
Glanslackerad ytfinish	Använd bara vax utan slipmedel, som är säkert för klarlack
Mattlackerad ytfinish	Vaxa inte
Matt ytfinish	

Vindrutan kan rengöras med plastrengöringsmedel/putsmedel.

OBS Använd inte vattenavvisande produkter på vindrutan.

VARNING

Använd inte vinyl- eller plastskyddsmedel på sätena, eftersom det gör ytan hal och föraren och passageraren riskerar att glida av fordonet.

FÖRVARING OCH FÖRSÅSONGSSERVICE

Förvaring

Om fordonet inte ska användas på minst fyra månader, till exempel under vintern, måste korrekta förvaringsrutiner användas för att hålla fordonet i gott skick.

BRP rekommenderar att du låter din auktoriserade återförsäljare av Can-Am roadster, verkstad eller person som du väljer förbereda fordonet för förvaring. Annars kan du även utföra de grundläggande rutiner som beskrivs nedan.

Så här förbereder du fordonet för förvaring:

1. Inspektera fordonet och låt din auktoriserade återförsäljare av Can-Am roadster, verkstad eller person som du själv väljer utföra underhåll, reparation eller utbyte om så behövs. Se US EPA UTSLÄPPSGARANTIN i den här manualen för information om garantireklamationer.
2. Byt motoroljan och filter. Kontakta en auktoriserad återförsäljare av Can-Am roadster, verkstad, eller person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.
3. Kontrollera nivåer för motorns kylvätska, bromsvätska och kopplingsvätska.
4. Fyll bränsletanken, tillsätt bränslestabilisator och kör motorn för att förhindra att tanken rostar och att bränslet försämraras. Följ noga anvisningarna på bränslestabilisatorns behållare.
5. Pumpa alla däck till rekommenderat däcktryck.
6. Rengör fordonet.
7. Smörj alla styrvajrar och lås/spärrar samt ledpunkter för alla spakar.
8. Stäng och lås alla förvaringsutrymmen.
9. Täck över fordonet med ett genomsläppligt material (som t.ex.

en presenning). Undvik plast och liknande täta, ogenomsläppliga material som begränsar luftflöde och tillåter att värme och kondens samlas.

10. Förvara fordonet på en torr plats utan solljus och endast små variationer i dygnstemperatur.
11. Underhållsladda batteriet en gång i månaden med den rekommenderade laddningsstyrkan på 2 A. Batteriet behöver inte tas bort.

Förberedelse för försåsong

Efter en förvaringsperiod måste fordonet förberedas och inspekteras.

För att ta bort fordonet från förvaring:

1. Avtäck och rengör fordonet.
2. Ladda vid behov batteriet.
3. Utför en inspektion före körning, provkör sedan fordonet i låg hastighet.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

MINDRE REPARATIONER

RIKTLINJER FÖR DIAGNOSTIK

OBS Om fordonet måste transporteras, låt det inte bogseras — bogsering kan allvarligt skada fordonet. Se *TRANSPORT AV FORDONET* i detta avsnitt för utförliga anvisningar.

Första växeln kan inte läggas i (SM6-modell)

Om växellådan inte kan växla till första växeln när fordonet inte är i rörelse:

1. Släpp långsamt kopplingsspaken medan du behåller ett lätt nedåtriktat tryck på växelspaken.
2. När du känner att växelspaken kopplar in ettan, dra in kopplingsspaken.

Neutral växel kan inte läggas i (SE6-modell)

Om växellådan inte kan växla till neutral när fordonet inte är i rörelse:

1. Motorvarvtalet kommer automatiskt att ökas till ungefär 1 300 RPM och kommer sedan att tas tillbaka till tomgångsvarvtal.
2. Om det inte fungerar, försök att trycka på nedväxlingsknappen igen.

Växling kan inte ske (SE6-modell)

Låt transportera ditt fordon till den närmaste återförsäljaren av Can-Am roadster.

Motorn startar inte

MOTORN DRAS INTE RUNT

1. Ett rullande säkerhetsmeddelande på instrumentgruppen inte kvitterat.
 - Tryck på *MODE (M)* för att kvittera säkerhetsmeddelandet.

2. Motorns stoppbrytare i läget AV.

- Se till att motorns stoppbrytare är i läget PÅ.

3. Kopplingsspaken är inte aktiverad (SM6-modell).

- Dra in kopplingsspaken och håll den inne.

4. Tändningsomkopplaren är i läget AV.

- Vrid tändningen till läget PÅ.

5. Batteri dött eller dåliga batterianslutningar.

- Kontrollera batteriladdningen. Ladda vid behov (se underavsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*).

- Kontrollera batterianslutningarna i det främre förvaringsutrymmet (se underavsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*).

6. Utlöst säkring.

- Kontrollera säkringens tillstånd (se *BYTA SÄKRINGAR OCH LAMPOR* i detta avsnitt).

7. Transmissionen är ilagd (SE6-modell).

- Tryck ned bromspedalen om transmissionen är ilagd.

8. Nyckeln avläses inte.

Om startspärssystemet inte kan läsa av nyckeln kommer motorn inte att starta. Följande förhållanden kan leda till att startspärssystemet inte kan läsa av nyckeln:

- Skadat datorchip
- Stort metallföremål nära nyckeln
- Elektronisk anordning nära nyckeln

- En andra elektronisk kodad nyckel nära huvudnyckeln
- Annat starkt elektromagnetiskt fält i nyckelområdet
- *Om motorn inte startar och ett nyckelfelmeddelande visas på instrumentgruppen, se till att inga av de ovanstående förhållandena finns. Om problemet kvarstår utan de här förhållandena, kontakta en auktoriserad återförsäljare av Can-Am roadster.*

MOTORN DRAS RUNT, MEN STARTAR INTE

1. Låg bränslenivå.

- *Fyll bränsletanken (se underavsnittet GRUNDPROCEDURER).*

2. Svagt batteri.







- *Kontrollera batteriladdning. Ladda vid behov (se underavsnittet UNDERHÅLLSPROCEDURER).*
- *Kontrollera batterianslutningarna i det främre förvaringsutrymmet.*






3. Motorstyrningsproblem.

- *Kontrollera för att se om motorfelindikatorn är PÅ under start. Kontakta en auktoriserad återförsäljare av Can-Am roadster, verkstad, eller person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Var god se US EPA UTSLÄPPSGARANTIN som finns häri för information om garantireklamationer.*

MEDDELANDEN I INSTRUMENTGRUPPEN

Viktiga meddelanden om fordonets status visas i instrumentgruppen. Kontrollera alltid om det lyser några varningslampor eller visas några meddelanden i instrumentgruppen när du startar motorn.

VARNINGSLAMPOR (FEL)			
VARNINGSLAMPA/LAMPOR	DIGITAL VARNING	ORSAK	ATT GÖRA
  BLINKAR	Inget	Fel på växellägesgivaren	<ul style="list-style-type: none"> - Stanna fordonet för att låta neutralläget nås. - Låt transportera fordonet till den närmaste auktoriserade återförsäljaren av roadster.
Inget	BAD KEY	Fel eller skadad nyckel	Använd rätt nyckel till fordonet eller kontakta en auktoriserad roadster-återförsäljare.
 PÅ	OVERHETTNING	Motoröverhettning	<ul style="list-style-type: none"> - Stanna och vänta tills motorn svalnat. - Titta efter läckage. - Kontrollera kylvätskenivån och justera den (se underavsnittet <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i>).
 PÅ	LO BATT VOLT eller HI BATT VOLT	Låg eller hög batterispänning	<ul style="list-style-type: none"> - Ladda batteriet (se underavsnittet <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i>). - Kontrollera batterianslutningarna. Låt transportera fordonet till den närmaste auktoriserade återförsäljaren av roadster.
 PÅ	ABS-FEL	Fel på ABS-systemet. ABS fungerar inte	Låt transportera fordonet till den närmaste auktoriserade återförsäljaren av roadster.
 PÅ	INGEN	Fel på VSS-systemet	* Låt transportera fordonet till den närmaste auktoriserade återförsäljaren av roadster.

VARNINGSLAMPOR (FEL)			
VARNINGSLAMPA/LAMPOR	DIGITAL VARNING	ORSAK	ATT GÖRA
 PÅ	EBD-FEL	Fel på EDB-systemet	Låt transportera fordonet till den närmaste auktoriserade återförsäljaren av roadster.
	BROMSFEL	Låg bromsvätskenivå eller fel på sensor	<ul style="list-style-type: none"> - Titta efter läckande bromsvätska. - Kontrollera bromsvätskenivån och justera den (se underavsnittet <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i>).
 PÅ+BLINKAR MED TÄNDNING AV	INGEN	Trasig parkeringsbroms eller komponent Parkeringsbromsen aktiveras inte vid nyckelavstängning	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera att batteriets spänning är minst 11 V. - Kontrollera säkring nr 1 på höger säkringsbox (se underavsnittet <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i>). Låt transportera fordonet till den närmaste auktoriserade återförsäljaren av Can-Am roadster.
 PÅ	CHK ENG	Fel på motorstyringskomponent	Ta ur nyckeln, vänta i 20 sekunder och sätt i den igen.
	KONTR DPS	Fel på dynamisk servostyringskomponent	Låt en auktoriserad roadsteråterförsäljare reparera fordonet.
	KONTR TRANSMISSION	Fel på komponent i transmissionsstyrmodul	<ul style="list-style-type: none"> - Ta ur nyckeln, vänta i 20 sekunder och sätt i den igen. - Låt en auktoriserad återförsäljare av Can-Am roadster reparera fordonet.
 BLINKAR	NÖDLÄGE (HALTA HEM-LÄGE)	Fel på viktig motorstyringskomponent eller VSS	* Låt transportera fordonet till den närmaste auktoriserade återförsäljaren av roadster.
 PÅ	INGEN	Lågt oljetryck	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera för oljeläckage. - Kontrollera oljenivån och justera (se underavsnittet <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i>).

VARNINGSLAMPOR (FEL)			
VARNINGSLAMPA/-LAMPOR	DIGITAL VARNING	ORSAK	ATT GÖRA
Märk: En kombination av två olika varningar kan visas.			

* BRP rekommenderar att låta transportera fordonet när det är i NÖDLÄGE. Om du använder fordonet i NÖDLÄGE måste du undvika plötsliga manövrar och köra direkt till närmaste auktoriserade Can-Am roadster-återförsäljare för service innan du använder fordonet igen. I LIMP HOME (Nödläge) är motorns varvtal begränsat och därmed även fordonets hastighet.

ÅTGÄRDER I FÖLJANDE SITUATIONER

Borttappade nycklar

Använd din reservnyckel för att låta tillverka en ny nyckel hos en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare så snart som möjligt. **Om båda nycklarna har tappats bort**, måste tändningslåset och tanklocket bytas, vilket bekostas av fordonsägaren.

Punktering

Om du har fått en **kraftig** punktering eller skärskada på däckmönstret och däckets är helt tomt, låt transportera fordonet till närmaste Can-Am Spyder-återförsäljare. Se *TRANSPORT AV FORDONET* i detta avsnitt för utförliga transportanvisningar.

Om du har fått en **mindre** punktering på grund av en spik eller sten och däckets inte är helt tomt, kan det repareras tillfälligt. För tillfällig reparation av ett däck kan du använda självfyllande däcktätning eller en däckreparationssats med plugg. Följ tillverkarens anvisningar som medföljer däcktätningen eller reparationssatsen och låt en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare reparera eller byta däckets **så snart som möjligt**.

När ett däck har reparerats tillfälligt måste du köra sakta och försiktigt och kontrollera däcktrycket ofta, tills däckets byts ut eller repareras permanent.

Urladdat batteri

Om batteriet är helt urladdat eller har för låg laddning för att starta motorn kan motorn hjälpstartas.

VARNING

Anslut startkablarna enligt anvisningarna nedan.

Batterier kan utsöndra en explosiv gas, som riskerar att antändas om startkablarna inte ansluts på rätt sätt.

Så här startar du motorn med startkablarna:

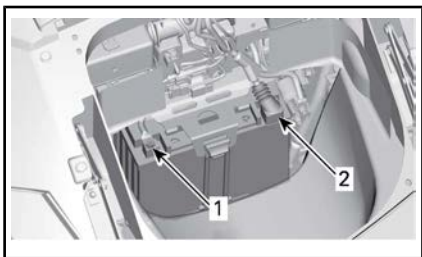
1. Om ett annat fordon används till att hjälpstarta batteriet, flytta fordonet så nära som möjligt och helst till framsidan av Spyder roadster. Låt inte fordonen beröra varandra.
2. Lägg i NEUTRAL (N) växel på Spyder roadster och koppla in parkeringsbromsen.

MÄRK: Om batterispänningen är under 11 V, kan inte parkeringsbromsen aktiveras.

3. Stäng av det andra fordonets motor och alla elektriska tillbehör.
4. Öppna huven på det andra fordonet.
5. Öppna det främre förvaringsutrymmet på Spyder roadster.
6. Se till att tändningen har vridits till AV.
7. Ta bort korgen. Se *CHASSIPANELER*.
8. Anslut ena änden av den RÖDA (+) startkabeln till den POSITIVA (+) polen på Spyder roadster.
9. Anslut den andra änden av den RÖDA (+) startkabeln till den POSITIVA (+) polen på hjälpbatteriet.
10. Anslut ena änden av den SVARTA (-) startkabeln till den NEGATIVA (-) polen på hjälpbatteriet.
11. Anslut den andra änden av den SVARTA (-) startkabeln till den

NEGATIVA (-) polen på Spyder roadster.

Efter laddning av batteriet, låt en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare inspektera fordonet.



1. SVART (-) pol
2. RÖD (+) pol

12. Starta fordonet med hjälpbatteriet och kör motorn på tomgång i ett par minuter.

13. Stå på höger sida av Spyder roadster, ansätt bromsarna och starta motorn. Om den inte dras runt alls eller dras runt långsamt, vicka på startkablarna för att se till att de har bra kontakt och försök igen.

Om den fortfarande inte startar, skulle det kunna finnas ett problem med startsystemet. Låt bärga fordonet (se *TRANSPORT AV FORDONET* i detta avsnitt) till närmaste auktoriserade Can-Am roadster-återförsäljare för reparation.

14. Så snart motorn startar, koppla bort båda startkablarna i motsatt anslutningsordning, börja med den SVARTA (-) kabeln ansluten till Spyder roadster.

15. Fulladda batteriet med en batteriladdare (se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*) eller se till att få det utfört på en kvalificerad verkstad så snart som möjligt.

Om motorn stannar snart efter att den har startats med hjälpkablarna eller direkt när kablarna kopplas bort, kan det tyda på ett problem med laddningssystemet. Låt bärga fordonet (se *TRANSPORT AV FORDONET*) till närmaste auktoriserade Can-Am roadster-återförsäljare för reparation.

BYTA SÄKRINGAR OCH LAMPOR

Säkringar

Om eltillbehör slutar fungera på fordonet, kontrollera om det har gått någon säkring och byt säkringen vid behov.

Om det fortsätter att vara fel på el-tillbehören, ta fordonet till en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare för service.

Säkringarnas placering

Säkringarna finns inuti det främre förvaringsutrymmet.

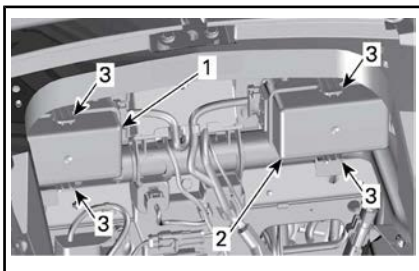
Öppna det främre förvaringsutrymmet för att nå säkringsboxarna.



FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMMET ÖPPNAT

Ta bort korgen från fordonet. Se *CHASSIPANELER*.

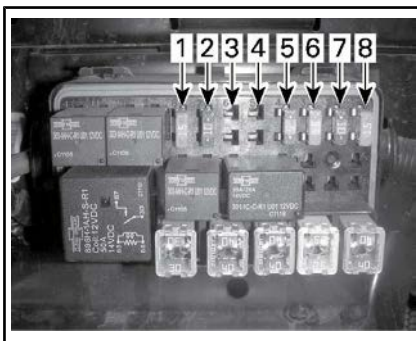
Tryck flikarna nedåt och avlägsna säkringsboxarnas lock.



INUTI DET FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMMET

1. Höger säkringsskyddslock
2. Vänster säkringsskyddslock
3. Flikar

Beskrivning av säkringar

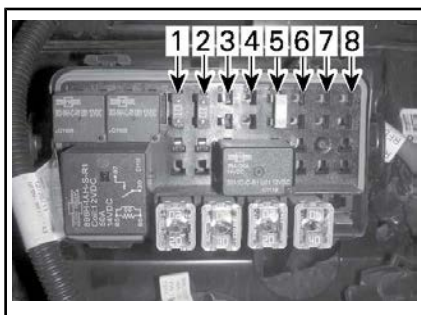


SÄKRINGAR - VÄNSTER SÄKRINGSBOX

MÄRK: Se dekalen som sitter mellan de båda säkringsboxarna för korrekt identifiering.

Vänster säkringsbox

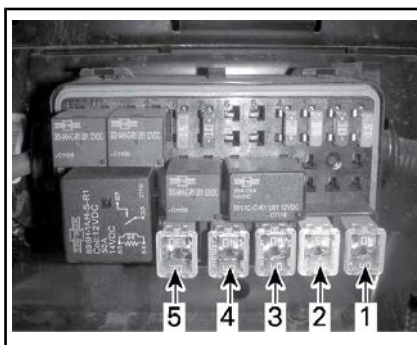
SÄKRING NUMMER	BESKRIVNING	MÄRKSTRÖM
1	Instrument/DLC	15 A
2	Aktivering av ECM/VCM/MSR och D.E.S.S. /SAS/ YAS/PRS	10 A
3	Generator	10 A
4	PBM	20 A
5	ECM	5 A
6	Injektorer/spolar	15 A
7	TCM-aktivering, DPS/instrument	10 A
8	H2O2/CAPS/bränslepump/EVAP/CSV	15 A



SÄKRINGAR - HÖGER SÄKRINGSBOX

Höger säkringsbox

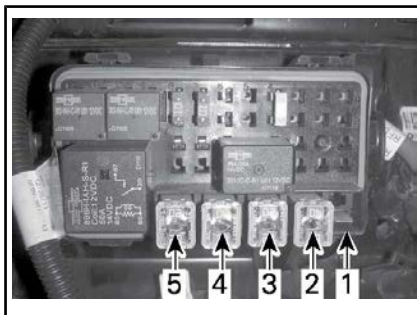
SÄKRING NR	BESKRIVNING	MÄRKSTRÖM
1	Strålkastarlampor/ parkeringslampor/ skyltlyktor	15 A
2	Bromslys/varningsljus	10 A
3	ANVÄNDS EJ	
4	GPS	5 A
5	Lastutjämning	25 A
6	Kabelförberedelser för extrautrustning	10 A
7	ANVÄNDS EJ	
8		



JCASE-SÄKRINGAR - VÄNSTER SÄKRINGSBOX

Vänster JCase-säkringsbox

JCASE-SÄKRING NR.	BESKRIVNING	MÄRKSTRÖM
1	VCM-pump	40 A
2	VCM-pump	25 A
3	DPS	40 A
4	Huvudkontroll	40 A
5	Används ej	



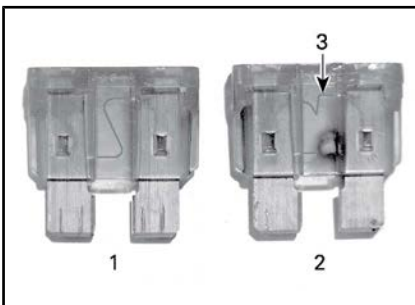
JCASE-SÄKRINGAR - HÖGER SÄKRINGSBOX

Höger JCase-säkringsbox

JCASE-SÄKRING NR.	BESKRIVNING	MÄRKSTRÖM
1	Kylfläkt	30 A
2	Tillbehör	40 A
3	TCM-solenoider	20 A
4	Halvljuslampor	30 A
5	Helljuslampor	20 A

Byte av säkring

1. Vrid tändningen till AV.
2. Dra ut säkringen.
3. Kontrollera om säkringens metalltråd har smält.



SÄKRING

1. Hel säkring
2. Trasig säkring
3. Smält metalltråd
4. Byt ut säkringen mot en som har samma amperetal. Reservsäkringar finns i säkringsboxlocket.

VARNING

Att använda en säkring med högre amperetal kan orsaka svåra skador och brand.

5. Stäng säkringsboxarnas lock genom att placera locken över

säkringarna och försiktigt trycka nedåt tills det hörs ett klick.

6. Stäng säkringsboxarnas serviceåpör genom att placera locken över säkringsboxarna och försiktigt trycka nedåt tills serviceåpörna fäster.
7. Installera korgen och stäng det främre förvaringsutrymmet.

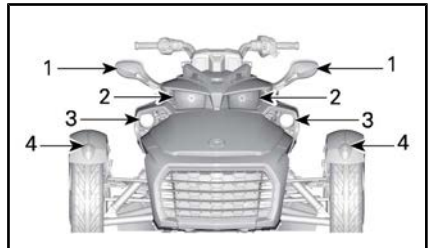
Lampor

Om någon del av belysningen slutar fungera, byt ut den lampa som är trasig.

Om det inte hjälper, ta fordonet till en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare för service.

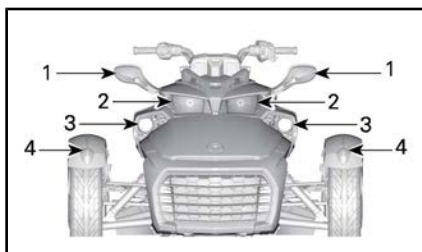
OBS Vrid alltid tändningsnyckeln till AV innan du byter ut en lampa, annars kan följden bli en elektrisk stöt.

Kontrollera alltid att lamporna fungerar efter byte.



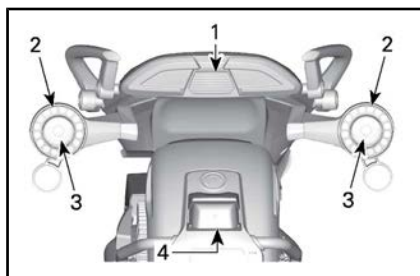
TYPISK - LJUSPLACERING — FRAM PÅ FORDONET - NORDAMERIKANSKA MO-DELLER

1. Blinkersljus
2. Strålkastare
3. Dimljus (tillval)
4. Positionsljus



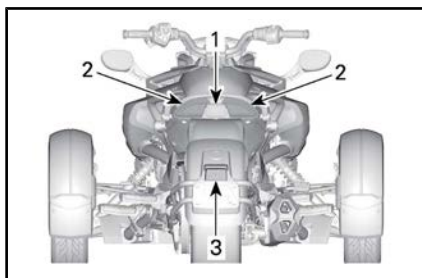
LJUSPLACERING — FRAM PÅ FORDONET — EUROPEISKA, AUSTRALIENSISKA OCH JAPANSKA MODELLER

1. Blinkersljus
2. Strålkastare – helljus
3. Strålkastare – halvljus
4. Positionsljus



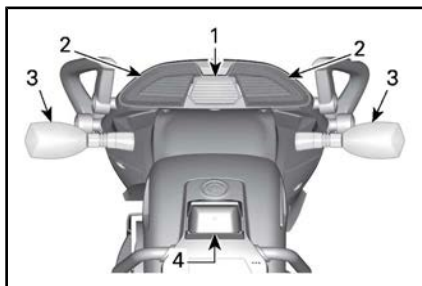
LAMPPLATS: BAKTILL PÅ FORDONET – JAPANSKA MODELLER

1. Backljus
2. Bakljus/bromsljus
3. Blinkersljus
4. Nummerplåtsljus



LJUSPLACERING — BAK PÅ FORDONET — NORDAMERIKANSKA MODELLER

1. Backljus
2. Bakljus/bromsljus/blinkersljus
3. Nummerplåtsljus



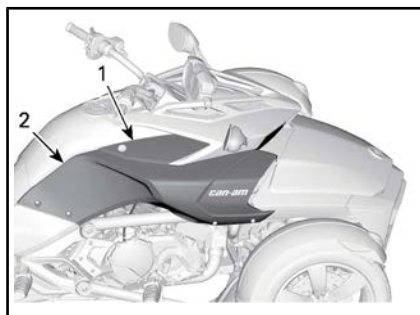
LJUSPLACERING — BAK PÅ FORDONET — ALLA MODELLER FÖRUTOM NORDAMERIKANSKA OCH JAPANSKA MODELLER

1. Backljus
2. Bakljus/bromsljus
3. Blinkersljus
4. Nummerplåtsljus

Strålkastare – halvljus

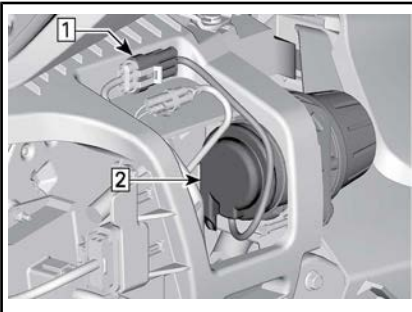
Australiensiska, europeiska och japanska modeller

Se underavsnittet **PANELER I CHASSIET** och ta bort följande.



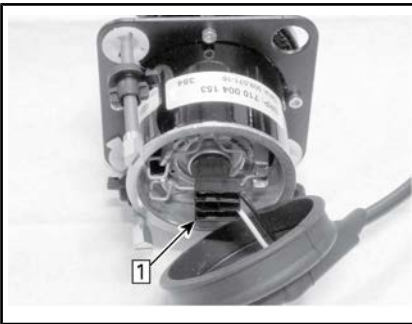
HÖGER SIDA I BILD, VÄNSTER SIDA LIKARTAD

1. Servicekåpa på sidan
2. Sidopanel



Steg 1: Koppla bort ljuset från fordonskablagen

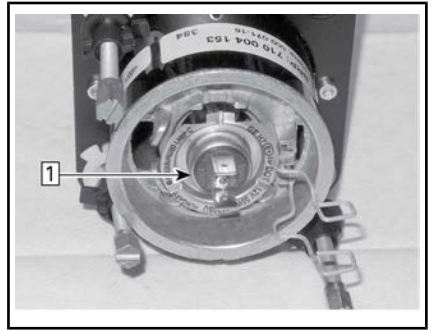
Steg 2: Ta av gummilocket



Steg 1: Ta bort kontakten från ljuskällan



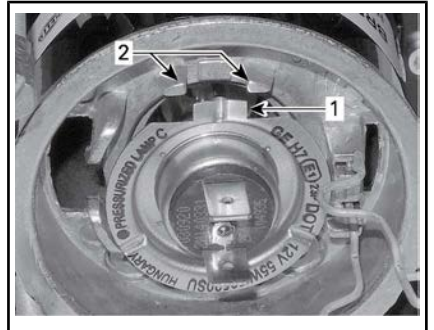
Steg 1: Lossa fjäderklämmorna



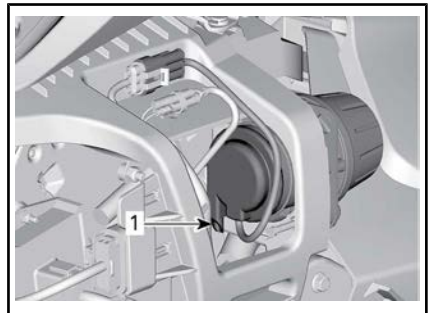
Steg 1: Dra ut ljuskällan ur huset

Sätt dit de borttagna delarna igen i omvänd ordning mot demonteringen. Tänk dock på följande.

OBS Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol som inte efterlämnar någon hinna på lampan.



1. Positionsklack på ljuskällan
2. Positionsklackar på ljushuset



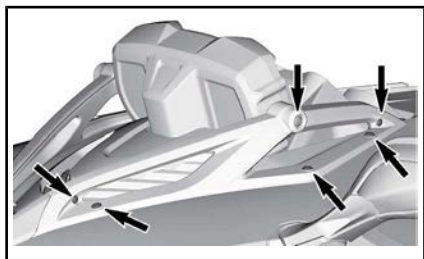
1. Ventilationsrör vänt nedåt

OBS Dra inte åt panelskruvarna för hårt. Deformering av panelen runt skruven tyder på att den sitter för hårt. Panelen kan skadas. Bekräfta att belysningen fungerar.

Strålkastare – helljus

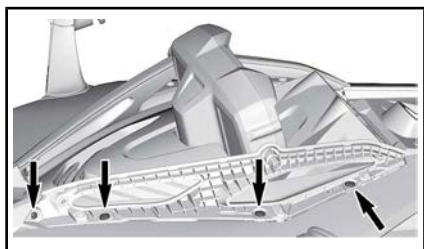
F3-modeller

1. Ta bort fästskruvarna som håller fast toppskenornas kåpa i toppskenan.



FÄSTSKRUVAR SOM SKA TAS BORT

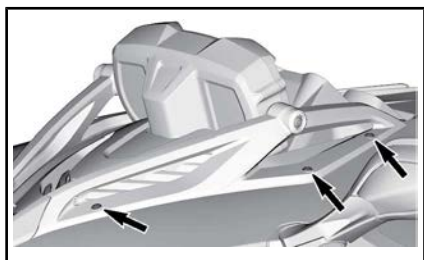
2. Ta bort fästskruvarna som håller fast toppskenorna i fordonet.



FÄSTSKRUVAR SOM SKA TAS BORT

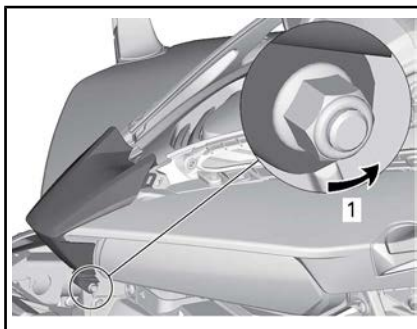
F3-S-modeller

3. Ta bort fästskruvarna som håller fast toppskenan i fordonet.



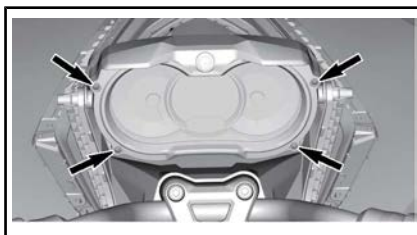
Alla modeller

4. Lossa konsolnosens nedre fästskruv.
5. Lossa den övre delen av nosen och vrid den framåt.



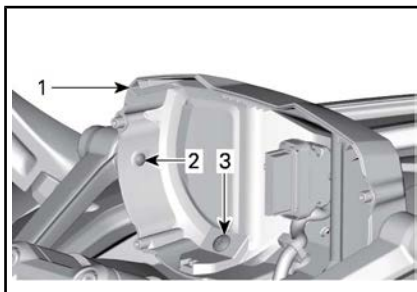
KONSOLNOS SOM VRIDS

1. Lossa fästskruven
6. Ta loss fästskruvarna som håller fast mätarkantlisten. Koppla loss mätaren.



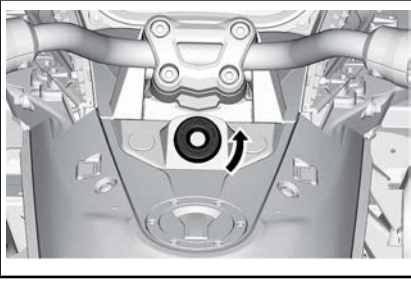
FÄSTSKRUVAR SOM SKA TAS BORT

7. Ta bort fästskruvarna inuti mätarfästet på båda sidorna.

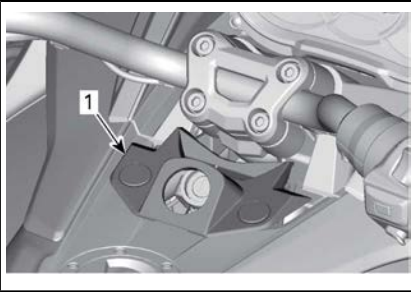


1. Mätarstöd
2. Fästskruv som sitter i toppskenan
3. Fästskruv som sitter i konsolpanelen

8. Ta bort nyckelbrytarkåpan.

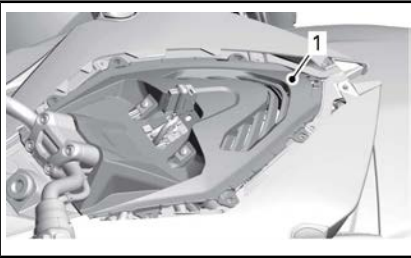


9. Ta bort brytarramen.



1. Brytarram

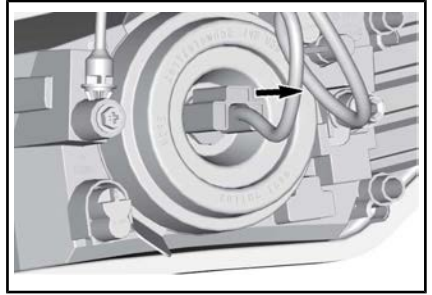
10. Ta bort konsolpanelen.



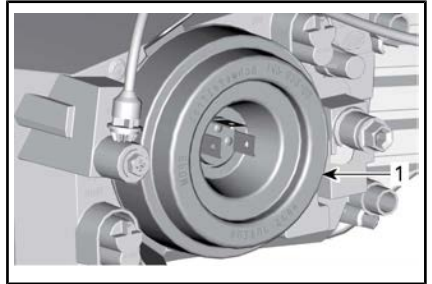
BORTTAGNING AV KONSOLPANEL

1. Konsolpanel

11. Koppla loss strålkastarkontak-
ten.

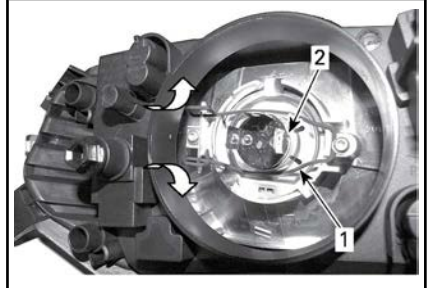


12. Dra ut huskåpan.



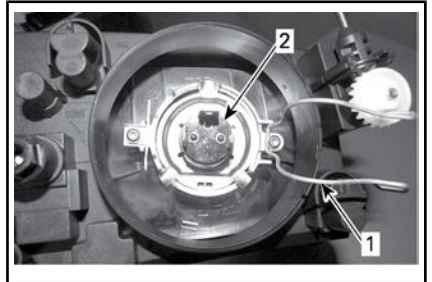
1. Huskåpa

13. Lossa ljuskällans fästfjäder.



1. Fästfjäder för ljuskälla

2. Lamphållare



1. Fästfjäder för ljuskälla

2. Lamphållare

14. Sätt dit den nya ljuskällan. Fäst den med fästfjäders.

OBS Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol och en ren trasa.

15. Sätt tillbaka lamphållarkåpan.

16. Sätt tillbaka kontakten på ljuskällan.

17. Återmontera delarna i motsatt demonteringsordning.

Blinkersljus – fram

1. Ta bort linsen.



TYPBILD

1. Skruv till den främre blinkersen
2. Vrid anslutningen moturs som i bilden nedan och ta bort lyktan.



TYPBILD

1. Anslutning för den främre riktningssikringslampan
3. Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.
4. Sätt in den nya lampan genom att trycka in den och vrida medurs.

5. Återmontera delarna i motsatt demonteringsordning.

Blinkersljus — Bakre (australiensiska och europeiska modeller)

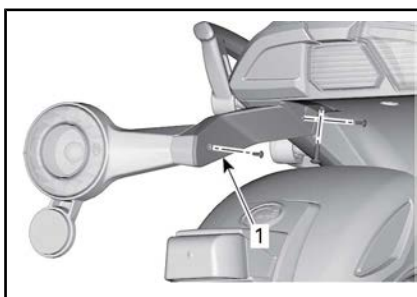
1. Ta bort linsen



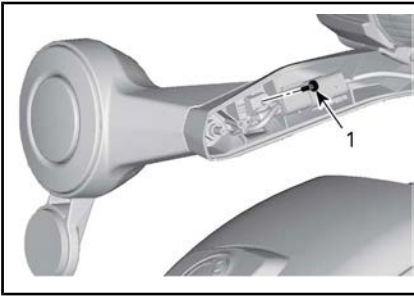
1. Skruv för bakre blinkers
2. Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.
3. Sätt i den nya lampan genom att trycka in och vrida den medurs.
4. Sätt tillbaka linsen.

OBS Dra åt skruvarna med fingrarna vid installationen.

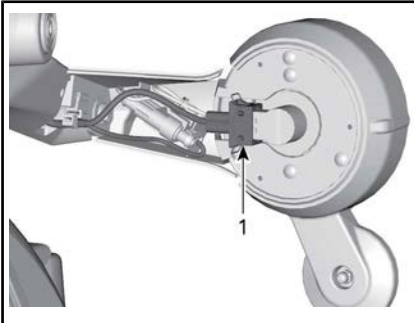
Blinkers — Bak (japanska modeller)



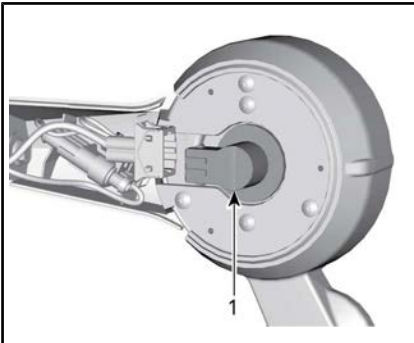
1. Ta bort den här kåpan



1. Ta bort den här skruven



1. Koppla loss kontakten till blinkersen



1. Ta bort glödlampshållaren genom att vrida den

Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.

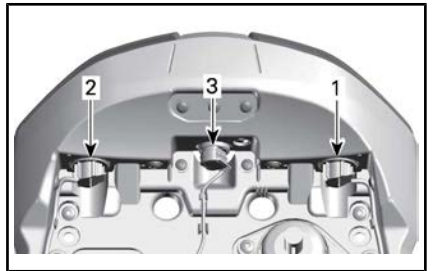
Sätt tillbaka ljuskällan och de borttagna delarna genom att utföra stegen i omvänd ordning.

OBS Dra åt skruvarna med fingrarna vid installationen.

Bakljus/bromsljus (australiensiska och europeiska modeller)

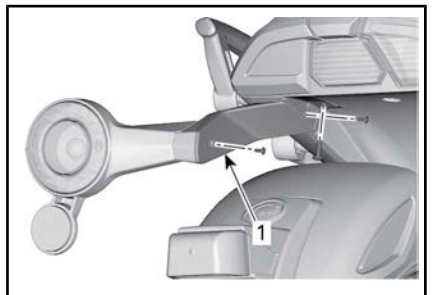
1. Ta bort passagerarsätet. Se avsnittet *ÖPPNING AV SÄTET i UTRUSTNING*
2. Vrid lampfattningen för att ta bort den från fordonet.

MÄRK: Vrid lampfattningen i mitten och till vänster moturs. Vrid den högra lampfattningen medurs.

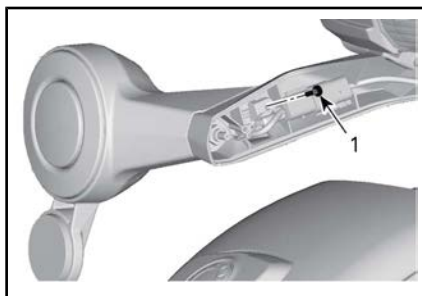


1. Vänster bakljus/bromsljus
2. Höger bakljus/bromsljus
3. Backljus
3. Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.
4. Sätt in den nya lampan genom att trycka in den och vrida medurs.
5. Installera sätet

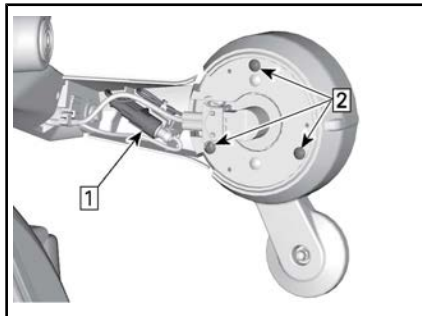
Enhet med LED-baklykta/bromsljus (japanska modeller)



1. Ta bort den här kåpan

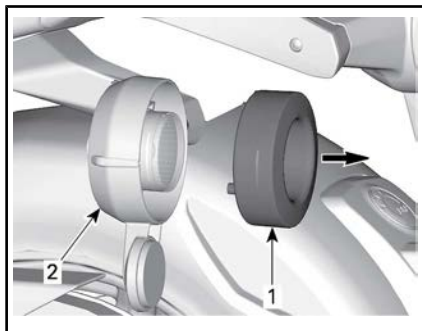


1. Ta bort den här skruven



Steg 1: Koppla loss baklykttkontakten

Steg 2: Ta bort dessa skruvar



1. LED-baklyktenhet

2. Baklykthus

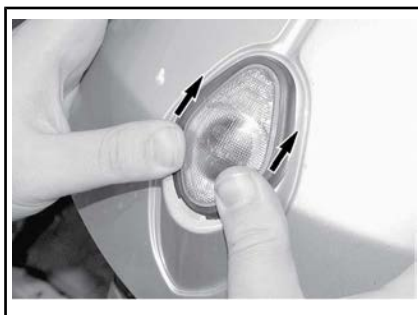
Installera nya LED-baklyktenheter och borttagna delar genom att utföra stegen i omvänd ordning.

OBS Dra åt skruvarna med fingrarna vid installationen.

Positionsljus

F3-modeller

1. Tryck in och håll lyktan mot stötfångarens bakre del.



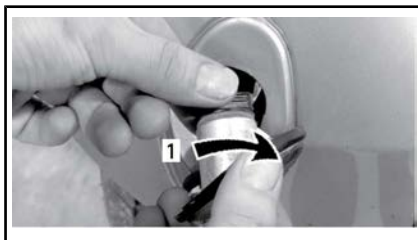
TYPBILD

2. Frigör den främre delen av lyktan genom att lyfta den med tummen eller en liten skruvmejsel.



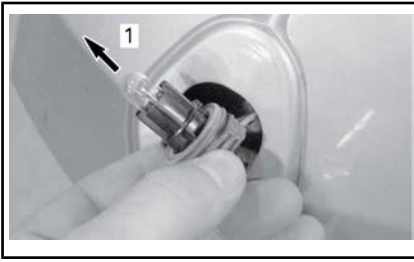
TYPBILD

3. Vrid lamphållaren medurs och ta loss den från anslutningen.



TYPBILD

1. Vrid medurs
4. Dra ut lampan från hållaren som i bilden nedan.

**TYPBILD**

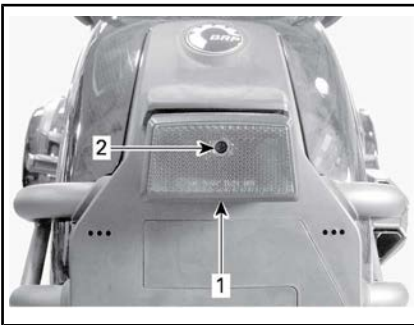
1. Dra ut lampan
5. Sätt i en ny lampa i hållaren.
6. Återmontera delarna i motsatt demonteringsordning.

F3-S-modeller

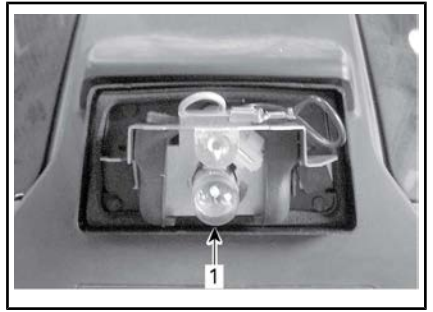
Positionsljusen är försedda med LED:er (ljusdioder) vilket är en mycket pålitlig teknologi. Om de mot förmodan upphör att fungera låter du en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare kontrollera dem.

Nummerplåtsljus

1. Ta bort lampskyddet.

**TYPBILD**

1. Nummerplåtsljus
2. Kåpskruv
2. Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.



1. Lampa
3. Sätt i den nya lampan genom att trycka in och vrida den medurs.
4. Kontrollera att ljuset fungerar.
5. Sätt tillbaka lampskyddet.

Backljus

Se proceduren i underavsnittet **BLINKERSLJUS — BAKRE (AUSTRALIENSISKA OCH EUROPEISKA MODELLER)**.

TRANSPORT AV FORDONET

Om fordonet behöver transporteras bör det transporteras på ett flaksläp av lämplig storlek och kapacitet.

! **OBS** Om du måste skjuta på fordonet ska du göra det från höger sida så att du kan nå bromspedalen.

När du drar fordonet bakåt, var försiktig så att framhjulet inte rullar över dina fötter.

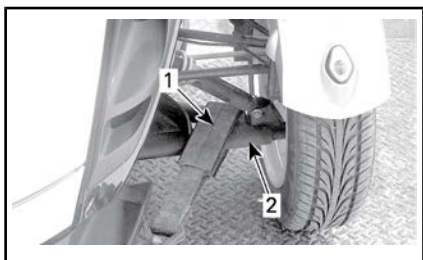
OBS Bogsera inte Spyder roadster — bogsering kan ge svåra skador på fordonets drivsystem.

När du kontaktar en transportfirma, fråga om de har spännremmar, flaksläp, ramp eller lift för att säkert lyfta fordonet. Se till att fordonet transporteras enligt anvisningarna i det här avsnittet.

OBS Använd inte kedjor för att säkra fordonet — de kan orsaka skador på ytfinish och plastdelar.

Förbered fordonet för transport så här:

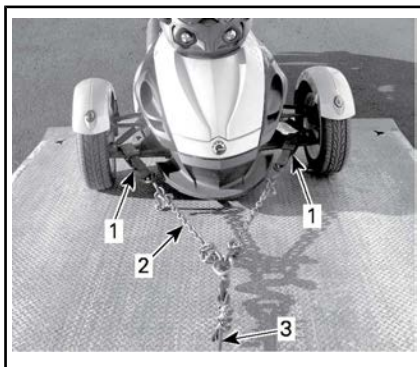
1. Lägg i NEUTRAL (N) växel.
2. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
3. Placera en rem omkring de båda nedre fjädringsstagen på varje sida.



TYPBILD

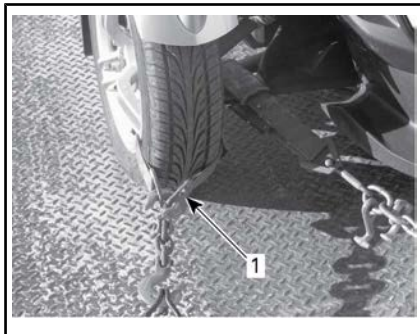
1. Fästrem
2. Nedre länkkarm
4. Fäst remmarna i vinschlinan. Använd om möjligt kedjor eller ytterligare remmar för att fästa remmarna i vinschlinan som i

bilden nedan, för att undgå skador på stötfångaren.



TYPBILD

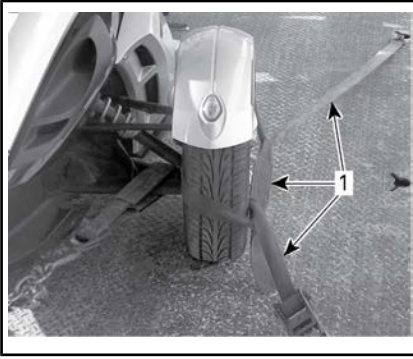
1. Remmar runt de nedre länkkarmarna
2. Kedjor för att undgå skador på stötfångaren
3. Vinschlinan
5. Se till att parkeringsbromsen är urkopplad.
6. Vinscha upp fordonet på flaksläpet.
7. Koppla in parkeringsbromsen.
8. Se till att NEUTRAL växel (N) är ilagd.
9. Säkra framhjulen med någon av de metoder som anges nedan.



FRAMHJULSFÖRANKRING – TYPBILD

METOD 1

1. Dra en rem runt fälgen på varje framhjul och spänn fast i släpets främre del

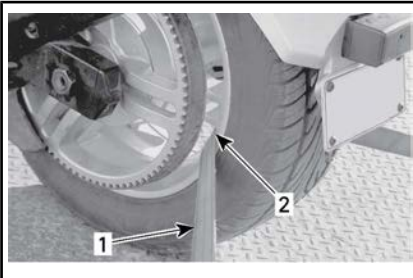


FRAMHJULSFÖRANKRING – TYPBILD

METOD 2

1. Dra en rem runt varje hjul och spänn fast i släpets främre och bakre del
10. Dra en spännrem endast på insidan av bakhjulets fälg. Fäst inte remmen runt bakhjulet.

OBS Om du fäster remmen runt bakhjulet kan det orsaka svåra skador på drivsystemet.



BAKHJULSFÖRANKRING – TYPBILD

1. Spännrem
2. ENDAST runt fälgen på bakhjulet
11. Spänn fast bakhjulets spännrem i släpets bakre del med en spännare.
12. Kontrollera att både framhjulen och bakhjulen är säkert fastspända på släpet.



TYPBILD – FORDONET VÄNT BORT FRÅN BOGSETERINGSRIKTNINGEN

1. Fram- och bakhjulen säkert fastspända på släpet

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

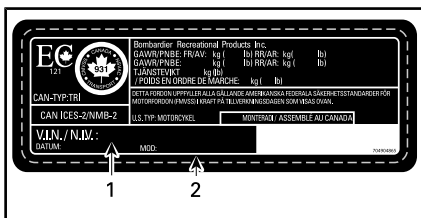
TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION

Fordonets huvudkomponenter (motor och ram) identifieras av olika serienummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra fordonet i händelse av förlust. Du måste uppge dessa nummer för den auktoriserade Can-Am roadster-återförsäljaren om du behöver utnyttja garantin. Vi rekommenderar starkt att du skriver ned samtliga serienummer som finns på fordonet och ger dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonsidentifikationsnummer

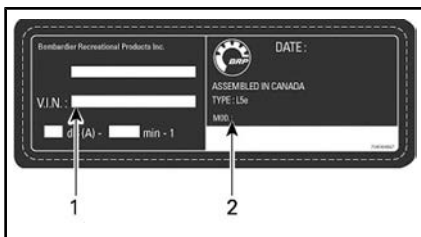
Nordamerikanska modeller



ETIKETT FÖR FORDONETS SERIENUMMER

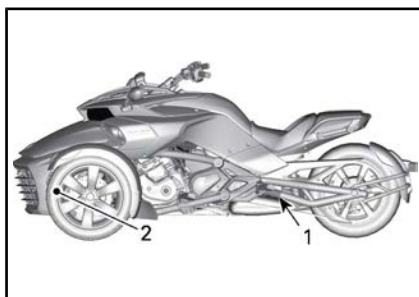
1. VIN (fordonets ID-nummer)
2. Modellnummer

Europeiska modeller



TYPBILD - DEKAL FÖR FORDONETS TILLVERKNINGSNUMMER

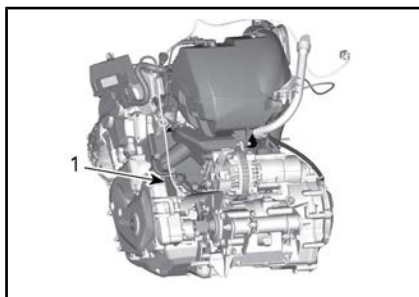
1. VIN (fordonets ID-nummer)
2. Modellnummer



TYPBILD - VIN-ETIKETTENS PLACERING

1. Svingarmen (VIN-skyt)l)
2. Nedre ramen (VIN instansat på höger sida)

Motorns identifikationsnummer



TYPBILD

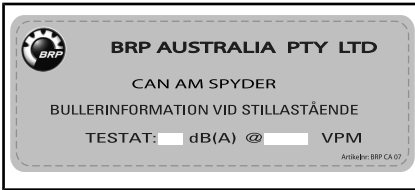
1. Placering av motorns ID-nummer (EIN)

Dekaler om överensstämmelse

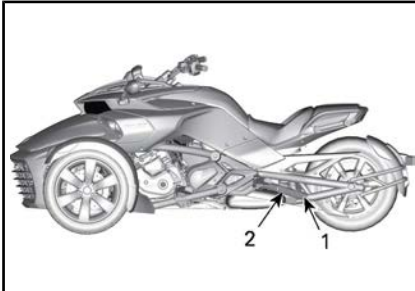
Endast australiska modeller



TYPBILD - ADR-DEKAL FÖR AUSTRALIEN



TYPBILD – BULLERDEKAL FÖR AUSTRALIEN



TYPBILD – PLACERING AV EFTERLEVNADESKALER

1. ADR-dekal för Australien
2. Bullerdekaler för Australien

EPA-överensstämmelse-märke (nordamerikanska modeller)

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
 THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO MODERN NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED TO AN HC+NOx EMISSION STANDARD OF GRAM/KILOMETER.
 See operator's guide for maintenance specifications.

RENSEIGNEMENT SUR LE DISPOSITIF ANTICOUL

BOMBARDIER RECREATIFS INC.
 CE VEHICULE CONFORME AUX REGLEMENTS DE L'ÉPA, DES É.U. ET DE LA CALIFORNIE APPLICABLES AUX MOTOCYCLES NEUFS DÉFINIES PAR LE MODÈLE ET EST CERTIFIÉ À LA NORME D'ÉMISSIONS HC+NOx de GRAMME/KILOMÈTRE.
 Voir guide du conducteur pour les spécifications de maintenance.

Engine Displacement	<input type="text"/>	Cylindrée	<input type="text"/>
Engine Family	<input type="text"/>	Famille de moteur	<input type="text"/>
Permeation Family	<input type="text"/>	Famille de perméation	<input type="text"/>
Evaporation Family	<input type="text"/>	Famille d'évaporation	<input type="text"/>
Exhaust Emission Control System	<input type="text"/>	Système de contrôle des émissions	<input type="text"/>
Idle Speed	<input type="text"/>	Régime au ralenti	<input type="text"/>
Fuel	<input type="text"/>	Essence	<input type="text"/>

704904887

VACUUM HOSBOUING

ENGINE FAMILY:	EVAPORATION FAMILY:
EVAP PURGE CONTROL SOLENOID VALVE <input type="text"/>	INTAKE PLENUM FUEL TANK
EVAPORATOR <input type="text"/>	AIR FILTER TO OPEN AIR

MOTORCYCLE NOISE EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS _____ MEETS U.S. EPA NOISE EMISSION REQUIREMENTS OF _____ dB (A) AT _____ RPM BY THE FEDERAL TEST PROCEDURE. MODIFICATIONS WHICH CAUSE THIS MOTORCYCLE TO EXCEED FEDERAL NOISE STANDARDS ARE PROHIBITED BY FEDERAL LAW. SEE OPERATOR'S GUIDE.

TYPISK - NORDAMERIKANSKA MODELLER

PLACERING - FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMME

D.E.S.S. Nyckel

USA (FCC): Fordonets trådlösa enheter uppfyller kraven enligt del 15 i FCC:s regelverk. Enheterna får endast användas under förutsättning att följande villkor uppfylls: 1) enheterna får inte orsaka skadliga störningar och 2) enheterna måste kunna hantera eventuella störningar utifrån, inklusive störningar som kan orsaka driftsfel. Rätten att använda utrustningen upphör med omedelbar verkan om någon ändrar eller modifierar utrustningen utan den kompatibilitetsansvariga partens uttryckliga medgivande.

Kanada (IC): Fordonets trådlösa enheter uppfyller kraven för Industry Canadas licensfria RSS-210-standard(er). Enheterna får endast användas under förutsättning att följande villkor uppfylls: 1) enheterna får inte orsaka störningar och 2) enheterna måste kunna hantera eventuella störningar utifrån, inklusive störningar som kan orsaka driftsfel.

Europa (CE): I egenskap av kompatibilitetsansvarig part försäkrar vi att enheten uppfyller kraven enligt direktiv 1999/5/EG. Med denna konformitetsförklaring försäkrar vi att enheten uppfyller de huvudsakliga kraven samt andra relevanta krav. Produkten uppfyller följande direktiv, harmoniserade standarder och regleringar: · Direktiv 1999/5/EC (R&TTE) · Harmoniserade standarder: · EN 301 489-3 · EN 300 330-2 · EN 50364

REGLERING FÖR LJUDDÄMPNINGSSYSTEM

Det är förbjudet att manipulera ljuddämpningssystemet!

Enligt amerikansk federal lag och provinslagar i Kanada kan följande handlingar eller upphov till följande handlingar vara åtalbara:

1. Att, i annat syfte än för underhåll, reparation eller utbyte, ta bort eller göra någon enhet eller designkomponent för ljuddämpningsändamål som installerats i ett nytt fordon funktionsoduglig, före försäljning eller leverans till den slutliga köparen eller medan fordonet används. Eller:
2. Att använda fordonet efter det att någon har tagit bort en sådan enhet eller designkomponent eller gjort den funktionsoduglig.

Bland de handlingar som anses utgöra otillåten manipulering är de följande:

1. Att ta bort, modifiera eller göra hål på ljuddämparen eller någon motordel som används för avledning av avgaser.
2. Att ta bort, modifiera eller göra hål på någon del av insugningssystemet.
3. Utbyte av några rörliga delar på fordonet eller delar av avgas- eller insugningssystem mot delar som inte uppfyller kraven.
4. Underlåtenhet att utföra lämpligt underhåll.

SPECIFIKATIONER

MÄRK: På grund av sitt fortlöpande produktkvalitets- och innovationsåtagande förbehåller sig BRP rätten att, när som helst, förändra design och specifikationer och/eller göra tillägg till eller förbättringar av produkterna, utan att därför åta sig att installera dessa på tidigare tillverkade produkter.

MOTOR					
Motortyp		ROTAX® 1330 ACE, 4-takt, Dubbel överliggande kamaxel (DOHC), vätskekyld			
Antal cylindrar		3			
Antal ventiler		12			
Cylinderdiameter		84 mm			
Slaglängd		80 mm			
Slagvolym		1 330 cm ³			
Kompressionsförhållande		12:1			
Smörjning	Typ		Torrsump med separat oljetank och oljekylare		
	Oljefilter	Motor		BRP Rotax mikroglasfibertyp, utbytbar	
		Transmission/HCM	SE6	BRP Rotax filter i flera skikt, utbytbar	
	Motorolje- volym	Oljebyte med nytt motorfilter		SM6	4,5 L
		Oljebyte med nytt motorfilter		SE6	4,7 L
		Oljebyte med nya motor- och HCM-filer			4,9 L
	Rekommenderad motorolja			Använd XPS 4-takts delsyntetolja (P/N 293 600 121) eller en 5W-40 halvsyntetisk (minimum) eller helsyntetisk motorcykelolja som uppfyller kraven för API-service SL-, SJ-, SM- eller SN-klassificering	

Koppling	Typ	SM6	Flerskivig i oljebad, manuell via hydraulkolv
	Vätska		DOT 4-bromsvätska
	Typ	SE6	Hydraulkoppling + flerskivig koppling i oljebad, automatiskt styrd av TCM
	Ingrepp		Ca 1 100 R/MIN
	Stallning		Ca 2 800 ± 200 R/MIN (stys automatiskt av TCM)
Avgassystem			3-till-1-grenrör, primär ljuddämpare med katalysator, med sekundär ljuddämpare
Luftfilter			Papperselement

VÄXELLÅDA		
Typ	SM6	Sekventiell manuell 6-växlad (SM6) med elektroniskt styrd backspärr
	SE6	Sekventiell elektronisk 6-växlad (SE6) med elektroniskt styrd backspärr

KYLSYSTEM		
Typ		Vätskeyld dubbelkylare med kylfläktar
Kylvätska	Typ	Se <i>MOTORNS KYLVÄTSKA</i> i avsnittet <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i> i denna instruktionsbok
	Kapacitet	3,75 L

ELSYSTEM		
Tändningssystem		Elektronisk tändning med dubbel tändspole
Tändningsinställning		Ej justerbar
Tändstift	Antal	3
	Tillverkare och typ	NGK MR7BI-8 (iridium) eller likvärdig (applicera värmeledande pasta P12 (P/N 420 897 186) eller likvärdig på tändstiftsgångorna)
	Avstånd	0,7 mm - 0,8 mm
Varvtalsbegränsning för motor	Framåt	8 100 RPM med drivning
		7 500 RPM med kopplingen öppen eller i läget neutral
Batteri	Typ	Yuasa YTX24HL-BS
	Spänning	12 volt
	Nominell kapacitet	21 A•t
	Rekommenderad laddningsstyrka	2 A
Strålkastare hel/halv	CE-modeller	Helljus: Halogen, 2 x 60 W (typ HB2) Halvljus: Halogen, 2 x 55 W (typ H7)
	Andra modeller	Halogen, 2 x 55/60 W (typ HB2)

Bakljus/bromsljus	Alla modeller utom de japanska		2 x 5/21 W
	Endast japanska modeller		2 x 21 W + LED 3,1 W
Blinkersljus	Fram		2 x 21 W
	Bak	CE-modeller	2 x 21 W
		Andra länder	2 x 10 W

ELSYSTEM (forts.)			
Positionsljus	Fram	F3-modell	2 x 5 W
		F3-S-modell	LED 2 x 1 W
	Bak	Japansk modell	LED 0,6 W
		Andra länder	2 x 5 W
Nummerplåtsljus			10 W
Backljus			2 x 21 W
Säkringar			Se <i>SÄKRINGAR</i> i <i>BYTA SÄKRINGAR OCH LAMPOR</i>

BRÄNSLESYSTEM		
Bränsletillförsel	Typ	EFI (flerpunkts elektronisk bränsleinsprutning) med ETC (elektroniskt styrt gasspjäll) Enkelportat spjällhus (54 mm) med ett ställdon
Bränslepump	Typ	Elektrisk modul i bränsletanken
Tomgångshastighet		900 R/MIN Elektroniskt styrt, ej ställbart
Bränsle – Se Bränslekrav	Typ	Normal blyfri bensin
	Minimum oktan	87 Pump Posted AKI (RON+MON)/2
		92 RON
	Rekommenderad oktan	91 Pump Posted AKI (RON+MON)/2
95 RON		
Bränsletankkapacitet		27 L

DRIVSYSTEM	
Slutväxel	Kolfiberförstärkt drivrem
Slutväxelförhållande	79/28

STYRNING	
Typ	Dynamisk servostyrning (DPS)

FJÄDRING FRAM		
Fjädringstyp		Dubbla A-armar med krängningshämmare
Fjädringsväg		129 mm
Stötdämpare	Antal	2
	Typ	FOX PODIUM enkelrörs-spollock
Fjäderförspänning, justering		Gängade ringar

FJÄDRING BAK		
Fjädringstyp		Svängarm med enkelstötdämpare
Fjädringsväg		132 mm
Stötdämpare	Antal	1
	Typ	SACHS dubbelrör spiral
Fjäderförspänning, justering		Ingen justering

BROMSAR		
Typ		Fotmanövrerat, helintegrerat hydrauliskt bromssystem på alla tre hjulen med ABS och EBD
Främre broms		Dubbla 270 mm stela skivor, radialmonterade Brembo monoblock med 4-kolvsok, 2 belägg
Bakre broms		Enkel 270 mm skiva med flytande 1-kolvsok och inbyggd parkeringsbroms
Bromsvätska	Kapacitet	480 ml
	Typ	DOT 4
Parkeringsbroms		Mekanisk, elektrisk manövrering av bakre bromsok
Minimitjocklek på bromsbelägg		1 mm
Minimitjocklek på bromsskiva		6,4 mm
Max. bromsskivskevhet		0,100 mm

DÄCK		
Typ (använd endast radialdäck rekommenderade av BRP)	Fram	Kenda KR31 165/55R15
	Bak	Kenda KR21A 225/50R15
Tryck	Fram	Nominellt: 103 kPa Min: 89 kPa Max: 117 kPa
	Bak	Nominellt: 193 kPa Min: 179 kPa Max: 207 kPa
Däckens minsta tillåtna mönsterdjup	Fram	2,5 mm
	Bak	4,0 mm

MÄRK: Tryckskillnaden mellan det vänstra och högra sidodäcket bör inte överskrida 3,4 kPa.

HJUL		
Storlek (diameter X bredd)	Fram	381 mm x 127 mm
	Bak	381 mm x 178 mm
Åtdragningsmoment, hjulmuttrar fram		105 N•m till 113 N•m
Vridmoment bakaxelmutter		210 N•m till 240 N•m

DIMENSIONER	
Totallängd	2 642 mm
Totalbredd	1 497 mm
Totalhöjd	1 099 mm
Sitshöjd (max)	675 mm
Hjulbas	1 709 mm
Spårvidd fram	1 308 mm
Frigång, fram och under motorn	115 mm

VIKT OCH LASTKAPACITET		
Torrsvikt		386 kg
Framre förvaringsutrymme	Kapacitet	24,4 L
	Maximal last	7 kg
Fordonsmaxsvikt (inklusive förare, all övrig last och extra tillbehör)		199 kg
Total tågsikt (GVWR)		627 kg
Totalt axeltryck (GVWR)	Fram	336 kg
	Bak	291 kg

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI — USA OCH KANADA: 2016 Can-Am® SPYDER® ROADSTER

1. DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina 2016 Can-Am Spyder roadsters ("Roadster") som säljs av auktoriserade återförsäljare av Can-Am Roadster (enligt definitionen nedan) i USA och i Kanada avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Den begränsade garantin kommer att ogiltigförklaras om: (1) Roadstern har använts för racing eller annan tävlingsaktivitet vid någon tidpunkt, även av en tidigare ägare; (2) vägmätaren har tagits bort eller manipulerats; (3) Roadstern har använts off-road (i terräng); eller (4) Roadstern har ändrats eller modifierats på ett sådant sätt att det negativt påverkar dess funktion, prestanda eller hållbarhet, eller har ändrats eller modifierats för att förändra dess avsedda användning.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS ISTÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA BEGRÄNSADE GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN STAT TILL STAT, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller Återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande Roadster-fordonet utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för Roadster-fordon som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG — FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Byte av normala underhållsartiklar som till exempel, men inte begränsat till, olja, smörjmedel, vätskor, filter och tändstift.
- Normalt slitage som till exempel, men inte begränsat till, slitage på däck, batteri, generatorborstar, lyktor och lampor, kopplingsplattor och belägg, drivrem, bromsbelägg, bromsbacksbelägg, bromsskivenheter och drev.

- Trimning och modifikation inklusive, men inte begränsat till, drivrem-sjustering, hjulinställning och hjulbalans.
- Skador som gäller Roadsterns utseende, inklusive, men inte begränsat till repor, bucklor, blekning, avflagnig, sprickor och skador på sätets klädsel.
- Skador som beror på felaktigt eller försumligt underhåll eller förvaring. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i *INSTRUKTIONSBOKEN*.
- Skador som beror på borttagning av delar, felaktiga reparationer, felaktig service, felaktigt underhåll, modifieringar eller ändringar som ligger utanför Roadsterns originalspecifikationer, eller skador som beror på reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande Återförsäljare.
- Skador som beror på installation av delar med specifikationer som skiljer sig från Roadsterns originaldelar, som exempelvis, men inte begränsat till, andra däck, avgassystem, hjul eller bromsar.
- Skador som beror på felaktig eller onormal användning av Roadstern, försumlighet eller användning av Roadstern på ett sätt som strider mot rekommendationerna i *INSTRUKTIONSBOKEN*.
- Skador som beror på vattenintrång, olycka, trafikfaror, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof.
- Skador som beror på användning av bränsle, oljor eller vätskor med specifikationer som skiljer sig från de som rekommenderas i *INSTRUKTIONSBOKEN*.
- Skador som beror på korrosion på grund av vägsalt, batterisyra, miljöpåverkan eller hantering som strider mot anvisningarna i *INSTRUKTIONSBOKEN*.
- Mindre skador eller följdskador inklusive, men inte begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyrfordon, taxi, olägenhet, försäkring, avbetalning av lån, tidsförlust eller inkomstförlust.

4. GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med det datum Roadstern levereras till den första konsumenten vid detaljförsäljning eller det datum då Roadstern används för första gången - det som inträffar först - och gäller under följande perioder:

- 1 För privat fritidsanvändning TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADERTOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiell användning med undantag för det som nämns under punkt (2) till (5) nedan.

En Roadster används kommersiellt om den används i samband med inkomstskapande arbete eller anställning under någon del av garantiperioden. En Roadster används även kommersiellt om den vid någon tidpunkt under garantiperioden är registrerad för kommersiell användning. Detta är en minsta garantiperiod som kan utökas med eventuellt gällande garantikampanjprogram, i förekommande fall

- 2 För batteriet, SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER.

- 3 För däck, 6 PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER eller tills däckerna är nedslitna till de sista tre trettioandradelarna av en tum (3/32 ") (2,38 millimeter) för framdäcken och till de sista fem trettioandradelarna av en tum (5/32 ") (3,97 millimeter) för bakdäcket, det som inträffar först.
- 4 För utsläppsrelaterade komponenter; var god se även *US EPA UTSLÄPPSGARANTIN* som finns häri.
- 5 För Roadster-fordon som tillverkats för försäljning i delstaten Kalifornien och som ursprungligen sålts till en invånare i eller senare har registrerats för garanti för en invånare i delstaten Kalifornien, se också gällande garantivillkor för utsläppskontroll för Kalifornien.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

5. GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2016 Roadstern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en återförsäljare av Spyder Roadster som är auktoriserad att distribuera Roadsters i det land där försäljningen ägde rum ("Återförsäljare").
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats, och undertecknats av köparen.
- Roadstern måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Återförsäljare.
- Roadstern måste ha köpts i det land där köparen bor.
- Rutinunderhåll måste ha utförts enligt anvisningarna i *INSTRUKTIONSBOKEN*. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste upphöra att använda Roadstern om ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera en servicegivande Återförsäljare inom tre (3) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera den. Kunden måste även för den auktoriserade Återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti övergår i BRP:s ägo.

7. BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

BRP:s skyldigheter under denna garanti begränsas, efter BRP:s eget godtycke, till reparation av delar som befunnits defekta under normal användning, underhåll och service, eller till utbyte av sådana delar med nya Roadster-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad Återförsäljare under garantiperioden. BRP:s ansvar begränsas till utförandet av erforderliga reparationer eller ersättning av delar. Inga rättsanspråk om brott mot garantin kan ge upphov till att försäljningen av Roadstern hävs eller annulleras.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att då och då förbättra eller modifiera produkter, utan skyldighet att ändra redan tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en Roadster överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, under förutsättning att BRP underrättas om överlåtelsen av ägandet på följande sätt:

1. Den tidigare ägaren kontaktar BRP (på det telefonnummer som anges nedan) eller en auktoriserad Återförsäljare och lämnar den nya ägarens uppgifter, eller
2. BRP eller en auktoriserad Återförsäljare mottar ett bevis på att den tidigare ägaren medger ägaröverlåtelse, samt uppgifter om den nya ägaren.

9. KONSUMENTVÄGLEDNING

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Återförsäljaren.

Om frågan fortfarande inte har lösts, var god kontakta oss:

<http://can-am.brp.com/spyder/form/contact-us.html>

Tel.: 1-888-272-9222

US EPA UTSLÄPPSGARANTI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar att om:

1. Fordonet underhålls och används i enlighet med de skriftliga anvisningarna för korrekt underhåll och användning, och
2. Fordonet inte vid någon tidpunkt under sin användbara livslängd uppfyller de gällande utsläppsstandarderna eller familjeutsläppsgränserna fastställda av ett utsläppsprov godkänt av EPA, och
3. Sådant ouppfyllande medför eller kommer att medföra att fordonsägaren måste stå för någon straffavgift eller annan påföljd (inklusive förnekande av rätten att använda fordonet) under lokal, statlig eller federal lagstiftning, då skall BRP åtgärda det ouppfyllandet utan kostnad för ägaren; förutom om fordonet har varit i drift i mer än 5 år eller 30 000 kilometer (18 641 miles). BRP skall vara tvunget att åtgärda endast de ouppfyllanden som uppkommer som följd av fel på komponenter som har monterats i eller på fordonet för det enda eller primära syftet att minska fordonsutsläpp och som inte var i allmänt bruk före modellåret 1968.

Garantiperioden börjar på det datum då fordonet levereras till sitt slutliga inköp, eller om fordonet först sätts i drift som "demonstrations"- eller "företags"-motorcykel före leverans, på det datum då den först sätts i drift.

Artiklar som täcks av Utsläppsgarantin under hela fordonets användbara livslängd:

Bränslesystem och Luftinsläppssystem

- Bränsleinsprutare, bränslepumpmodul, bränslefilteraggregat, gasreglagehus (inklusive gaspositionssensor), luftintagsgrenrör

Tändningskomponenter och sensorer

- Motorstyrmodul (ECM), motorkabelstam, tändspolar, tändstift (täckta endast fram till det första underhållsutbytet), bullersensor (knacksensor), kamaxelpositionssensor, vevaxelpositionssensor, temperatursensor (kylvätska), tryck- och temperatursensor, syresensorer

Avgassystem

- Primär ljuddämpare (som innehåller katalysator), avgasgrenrör
- Klämmor, packningar och tätningar (från motor fram till primär ljuddämpare)

Vevhusventilationssystem

- Vevhusventilationsavluftare, vevhusventilations slang, oljepåfyllningslock

Kontrollsystem för avdunstningsutsläpp

- Bränsletank, tanklock, bränsleslang, ångkanister, monteringsfäste för ångkanister, dräneringsventil (avlufningsventil), kontrollventil, filter, monteringsfästen för avdunstningskomponenter
- Klämma, tätning, packning och montering (förknippade med bränslesystemaggregatet)

Se underhållsinformationsavsnittet i den här instruktionsboken för korrekt underhåll. Denna instruktionsbok innehåller information för korrekt användning av fordonet.

Under Utsläppsgarantin, skall BRP ansvara för avhjälpningens totala kostnad för alla fordon som giltigt presenteras för reparation hos någon auktoriserad återförsäljare av Can-Am roadster, förutom akuta reparationer som krävs av punkt 2 i följande lista. Statliga eller lokala begränsningar avseende omfattningen av straffavgiften eller påföljden som ålagts en ägare av ett felaktigt fordon skall inte ha någon betydelse för detta ansvar.

I inget fall får BRP avvisa en reklamation för utsläppsgarantin på grundval av:

1. Garantiarbete eller förleveransservice utförd av någon inrättning auktoriserad av BRP att utföra sådant arbete; eller
2. Arbete utfört i en nödsituation för att korrigera ett osäkert tillstånd, inklusive ett osäkert körbarhetstillstånd, som kan hänföras till BRP, förutsatt att fordonsägaren har vidtagit åtgärder för att snarast återställa fordonet i ett skick som uppfyller kraven; eller
3. Användning av någon ocertifierad del eller att inte följa någon skriftlig anvisning för korrekt underhåll och användning som inte är relevant för orsaken till att fordonet inte uppfyllde gällande utsläppsstandarder; eller
4. Någon orsak hänförlig till BRP; eller
5. Användning av något bränsle som är allmänt tillgängligt i det geografiska område i vilket fordonet befinner sig, om inte de skriftliga anvisningarna för korrekt underhåll och användning specificerar att användningen av det bränslet negativt skulle påverka fordonets utsläppskontrollanordningar och -system, och det finns allmänt tillgänglig information för ägaren att identifiera det korrekta bränslet som ska användas. Se avsnittet om underhållsinformation och bränslekraven i avsnittet om bränsle.

Förutom som anges i de föregående punkterna; får BRP avvisa en utsläppsgarantireklamation på grundval av en ocertifierad eftermarknadsdel använd i underhållet eller reparationen av ett fordon om användningen av den ocertifierade delen orsakade fordonets brist på uppfyllande av utsläppsstandarderna. Användning av delar som inte är likvärdiga med originaldelarna eller ocertifierade eftermarknadsdelar kan ha en negativ inverkan på utsläppskontrollsystemets effektivitet och medför att fordonet inte uppfyller utsläppsstandarderna. Användning av certifierade delar påverkar inte utsläppsgarantin. **Underhåll, utbyte eller reparation av anordningarna och systemen för utsläppskontroll kan utföras av alla motorcykelverkstäder eller individer som använder en certifierad del.**

Så snart som du blir medveten om en defekt; är du ansvarig för att presentera ditt fordon hos en auktoriserad återförsäljare av Can-Am roadster. Den auktoriserade återförsäljaren av Can-Am roadster kommer att gå vidare med garantireklamationen.

Om en auktoriserad återförsäljare av Can-Am roadster inte kan (av orsaker som inte kan hänföras till fordonsägaren eller händelser bortom BRP:s eller den auktoriserade återförsäljarens kontroll) reparera ett fordon inom 30 dagar efter den inledande presentationen av fordonet hos en auktoriserad återförsäljare av Can-Am roadster, då skall ägaren ha rätt att få garantiåtgärden utförd, på BRP:s bekostnad, av en valfri reparationsinrättning som ägaren själv väljer.

Alla defekta delar som byts under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Kontakta the Director, Field Operations and Support Division (6406J), Environmental Protection Agency, 401 "M" Street, SW., Washington, DC 20460 (Attention: Warranty Claim) för ytterligare information angående Utsläppsgarantin eller för att rapportera brott mot bestämmelserna i Utsläppsgarantin.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar även den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att detta nya fordon, inklusive alla delar i dess kontrollsystem för avgasutsläpp och dess kontrollsystem för avdunstningsutsläpp, uppfyller två villkor:

- Det är utformat, tillverkat och utrustat så att det vid tidpunkten för försäljning till den slutliga köparen uppfyller kraven enligt 40 CFR 86 och 40 CFR 1051, som de är tillämpliga på vägbundna (onroad) motorcyklar.
- Det har inga material- eller tillverkningsfel som skulle kunna förhindra uppfyllande av kraven enligt 40 CFR 86 och 40 CFR 1051, som de är tillämpliga på vägbundna (onroad) motorcyklar.

Om garantiberättigade villkor föreligger kommer BRP att reparera eller byta delar eller komponenter med material- eller tillverkningsfel som skulle öka motorns utsläpp av någon reglerad förorening inom den angivna garantiperioden utan några kostnader för ägaren, inklusive kostnader relaterade till diagnos och reparation eller byte av utsläppsrelaterade delar.

Den utsläppsrelaterade garantin har följande giltighetsperiod, beroende på vilket som inträffar först:

	KILOMETER/MILES	ÅR
Komponenter relaterade till avgas- och avdunstningsutsläpp	30 000/18 641	5

US EPA FEDERAL BULLERNIVÅGARANTI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att detta nya fordon, vid tidpunkten för försäljningen, var utformat, byggt och utrustat så att det uppfyller alla gällande US EPA federala ljuddämpningsstandarder och är fritt från material- och tillverkningsfel som, när det underhålls och används korrekt, kan hindra det från att uppfylla kraven i alla gällande US EPA federala ljuddämpningsstandarder under följande period vilket som än inträffar först:

KILOMETER/MILES	ÅR
6 000/3 730	1

* I USA distribueras och servas produkterna av BRP US Inc.

GARANTIUTFÄSTELSE, UTSLÄPPSKRAV I KALIFORNIEN

RÄTTIGHETER OCH ANSVAR I GARANTIN:

California Air Resources Board och BRP US Inc. ("BRP")*, å Bombardier Recreational Products Inc.'s vägnar, tar tillfället i akt att förklara garantin för systemet för utsläppskontroll på din Can-Am Spyder Roadster av 2016 års modell. I delstaten Kalifornien måste nya motorfordon vara utformade, byggda och utrustade så att de uppfyller delstatens hårda krav för att motverka smogg. BRP måste ge garanti för systemet för utsläppskontroll på din Roadster för den period som anges nedan, under förutsättning att Roadstern inte har utsatts för felaktig användning, vårdslöshet eller felaktigt underhåll.

Systemet för utsläppskontroll kan omfatta delar som bränsleinsprutnings-systemet, tändningssystemet, katalysatorn och motorns dator. Också slangar, anslutningar och andra utsläppsrelaterade enheter kan ingå. Om det finns garantiberättigade villkor reparerar BRP din Roadster utan extra kostnad, inklusive diagnos, reservdelar och arbete.

TILLVERKARENS BEGRÄNSADE GARANTI

- 5 år eller 30 000 kilometer - det som inträffar först.

ÄGARENS ANSVAR I ENLIGHET MED GARANTIN:

Som ägare av Roadster-fordonet ansvarar du för att det underhåll som krävs utförs, i enlighet med anvisningarna i *INSTRUKTIONSBOKEN*. BRP rekommenderar att du behåller alla kvitton för utfört underhåll på Roadstern, men kan inte neka dig garanti enbart på grund av att kvitton saknas eller att du underlåtit att genomföra allt schemalagt underhåll.

Du ansvarar för att ta din Roadster till en Återförsäljare så snart ett problem uppstår. Garantireparationer ska utföras inom en rimlig tidsperiod som inte får överskrida 30 dagar.

Som ägare till din Roadster ska du även vara medveten om att BRP kan neka dig garantiersättning om det har uppstått fel på Roadstern eller en av dess komponenter på grund av felaktig användning, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller ej godkända modifieringar.

Om du har frågor om rättigheter och ansvar i samband med garantin kan du kontakta BRP Customer Assistance Center på 1 715 848-4957 eller California Air Resource Board, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731, USA.

* I USA distribueras och servas produkterna av BRP US Inc.

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter reserverade.

® Registrerade varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer.

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI UTANFÖR USA OCH KANADA: 2016 Can-Am® SPYDER® ROADSTER

1. DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina Can-Am Spyder roadsterfordon av årsmodell 2016 ("Produkterna"), som säljs av auktoriserade Can-Am Spyder roadster-distributörer/återförsäljare i EEA ("EEA" eller "European Economic Area" avser den Europeiska Unionens medlemsländer plus Norge, Island och Ljechtenstein) eller på andra platser utom USA och Kanada** ("Distributörer/Återförsäljare"), avseende material- och tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Den begränsade garantin kommer att ogiltigförklaras om: (1) Produkten har använts för racing eller annan tävlingsaktivitet vid någon tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller (2) vägmätaren har tagits bort eller manipulerats; (3) Produkten har använts för terrängkörning; eller (4) Produkten har ändrats eller modifierats på ett sådant sätt att det inverkar menligt på dess funktion, prestanda eller hållbarhet, eller modifierats för att förändra dess avsedda användning.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

JURISDIKTIONER I DEN UTSTRÄCKNING SOM LAGEN TILLÅTER. DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS ISTÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA BEGRÄNSADE GARANTIN. ALLA MINDRE SKADOR, FÖLJDSKADOR, DIREKTA SKADOR, INDIREKTA SKADOR OCH SKADOR AV ANNAT SLAG OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR AV OFÖRUTSEDDA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR, ELLER ANDRA UNDANTAG NÄMNDNA OVAN. DETTA BETYDER ATT DET ÄR MÖJLIGT ATT DE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA MELLAN OLIKA LÄNDER OCH JURISDIKTIONER. (SE KLAUSUL 4 NEDAN FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN).

Ingen auktoriserad Distributör/Återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande Produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan inte, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG — FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Byte av normala underhållsartiklar som till exempel, men inte begränsat till, olja, smörjmedel, filter och tändstift.
- Normalt slitage som till exempel, men inte begränsat till, slitage på däck, batteri, generatorborstar, lyktor och lampor, kopplingsplattor och belägg, drivrem, bromsbelägg, bromsbacksbelägg, bromsskivenheter och drev.
- Trimning och modifikation inklusive, men inte begränsat till, drivremstjustering, hjulinställning och hjulbalans.
- Skador som gäller Produktens utseende, inklusive, men inte begränsat till repor, bucklor, blekning, avflagnig, sprickor och skador på sätets klädsel.
- Skador som orsakats av försumlighet eller underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna *INSTRUKTIONSBOK*.
- Skador som orsakats av demontering av delar, felaktig reparation, felaktig service eller felaktigt underhåll, modifieringar eller ändringar som ligger utanför Produktens originalspecifikationer, skador som orsakats av användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakats av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad servicegivande Distributör/Återförsäljare.
- Skador som beror på installation av delar med specifikationer som skiljer sig från Produktens originaldelar, som exempelvis, men inte begränsat till, andra däck, avgassystem, hjul eller bromsar.
- Skador som beror på felaktig eller onormal användning av Produkten, försumlighet, racing eller användning av Produkten på ett sätt som strider mot rekommendationerna i *INSTRUKTIONSBOKEN*.
- Skador som beror på vattenintrång, olycka, trafikfaror, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof.
- Skador som beror på användning av bränsle, oljor eller smörjmedel med specifikationer som skiljer sig från de som rekommenderas i *INSTRUKTIONSBOKEN*.
- Skador som beror på korrosion på grund av vägsalt, batterisyra, miljöpåverkan eller hantering som strider mot anvisningarna i *INSTRUKTIONSBOKEN*.
- Mindre skador eller följdskador inklusive, men inte begränsat till, kostnader för bensin, för transport av Produkten till och från den auktoriserade Distributören/Återförsäljaren, för mekanikers resor, för trailertransport, för bogsering, för förvaring, för telefon, för mobil, för fax, för telegram, för hyra av en liknande Produkt eller utbytesprodukt under garantireparation eller stillestånd, för taxi, för resor, för logi, för förlust av eller skador på personlig egendom eller för olägenhet, försäkringskostnader, kostnader för avbetalning av lån, tidsförlust, inkomstförlust, utebliven vinst eller intäkt, utebliven tillfredsställelse eller utebliven användning av Produkten.

4. GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med det datum Produkten levereras till den första konsumenten vid detaljförsäljning eller det datum då Produk-

ten används för första gången - det som inträffar först - och gäller under följande perioder:

- a. För privat fritidsbruk, **TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER**, med undantag för det som nämns under punkt (2) och (3) nedan, respektive TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk förutsatt att produkten är inköpt i Finland, Norge eller Sverige, med undantag för det som nämns under punkt (2) och (3) nedan.
Produkten är i kommersiellt bruk när den används i samband med inkomstbringande arbete eller användning under någon del av garantiperioden. Produkten används även kommersiellt om den vid någon tidpunkt under garantiperioden är registrerad för kommersiell användning.
- b. För batteriet **SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER**.
- c. För däck, **6 PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER** eller tills däckerna är nedslitna till de sista tre trettioandradelarna av en tum (3/32 ") (2,38 millimeter) för framdäcken och till de sista fem trettioandradelarna av en tum (5/32 ") (3,97 millimeter) för bakdäcket, det som inträffar först.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

ENDAST FÖR PRODUKTEN SOM SÄLJS I AUSTRALIEN

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurrens och konsumentlagen 2010 (Cth), inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan lag, där de skulle innebära en motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogiltigförklaras. De fördelar som ges dig under den här begränsade garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen. Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses. Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersatta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felena inte anses vara ett allvarligt fel.

5. GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- Produkten måste av sin första ägare ha köpts som ny och oanvänd från en distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Produkten i det land eller den union av länder där försäljningen ägde rum;
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionsprocessen har utförts och dokumenterats av köparen och den auktoriserade distributören/återförsäljaren och har undertecknats av köparen;
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Distributör/Återförsäljare.
- Produkten måste vara köpt i det land eller i den union av länder där köparen är bosatt.
- Rutinunderhåll måste ha utförts med angivna tidsintervall och på det sätt som anges i *INSTRUKTIONSBOKEN*. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste sluta använda Produkten när en anomalitet upptäcks. Kunden måste informera en auktoriserad servicegivande Distributör/Återförsäljare inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till Produkten samt rimlig tid att reparera den. Kunden måste även för den auktoriserade Distributören/Återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av Produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti övergår i BRP:s ägo. Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

7. BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

I den utsträckning som lagen anger begränsas BRP:s ansvar i den här garantin till, enligt eget gottfinnande, reparera delar som anses vara defekta vid normal användning, underhåll och service, eller ersätta sådan delar med nya originaldelar utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade distributörer/återförsäljare under garantiperioden, under de omständigheter som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförandet av erforderliga reparationer eller ersättning av delar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av produktens försäljning till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Om reparation behöver utföras i ett land utanför landet där den ursprungliga försäljningen skedde (eller för invånare i EES: om reparation behöver utföras utanför EES), står ägaren för eventuella extra kostnader som beror på lokala förhållanden som till exempel, men inte begränsat till, frakt, för-

säkring, skatt, licensavgifter, importavgifter och alla övriga finansiella avgifter, inklusive sådana som tas ut av regeringar, länder, regioner och respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att då och då förbättra eller modifiera produkter, utan skyldighet att ändra alla redan tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om ägandet av en Produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och vara giltig för den återstående garantitiden, under förutsättning att BRP underrättas om överlåtelsen av ägandet på följande sätt:

- (a) Den tidigare ägaren kontaktar BRP (på det telefonnummer som anges nedan) eller en auktoriserad Distributör/Återförsäljare och lämnar den nya ägarens uppgifter, eller
- (b) BRP eller en auktoriserad Distributör/Återförsäljare mottar ett bevis på att den tidigare ägaren medger ägaröverlåtelse, samt uppgifter om den nya ägaren.

9. KONSUMENTVÄGLEDNING

1. I händelse av en eventuell kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på Distributör/Återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade distributören/återförsäljaren.
2. Om ytterligare hjälp behövs, kontakta Distributörens/Återförsäljarens serviceavdelning för att lösa frågan.
3. Om frågan fortfarande inte har lösts, kontakta BRP skriftligt på nedanstående adress.

För medlemsländer i EEA (Europa), Mellanöstern, Afrika, Ryssland och OSS, kontakta vårt europeiska kontor:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgien
Tel.: +32-9-218-26-00

För skandinaviska länder, vänligen kontakta vårt kontor i Finland:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: +358 16 3208 111

För övriga länder, kontakta din lokala Distributör/Återförsäljare eller vårt kontor i Kanada:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Tel.: 1 819 566-3366

Distributörens/Återförsäljarens uppgifter finns på **www.brp.com**.

YTTERLIGARE AVTAL OCH VILLKOR ENDAST GÄLLANDE FRANKRIKE

Följande avtal och villkor är endast tillämpliga på produkter som sålts i Frankrike:

Säljare ska leverera gods som är överrensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Säljaren ska *I EES och i andra länder distribueras och servas produkterna av BRP European Distribution S.A. och andra filialer till BRP.

** BRPs begränsande garanti som erbjuds på produkter som säljs i USA och Kanda är en annan än den som erbjuds i EES och andra länder.

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter reserverade.

® Registrerade varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer.

också ansvara för defeketer som är resultat av förpackning, monteringsinstruktioner eller installation när det är dess ansvar per kontrakt eller utfört under dess ansvar. För att vara kompatiblet med kontraktet ska varan:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
 - 1.1 Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalité som uppges för köparen genom prover eller modeller;
 - 1.2 Ha de egenskaper som köparen rimligen kan förvänta sig med hänsyn till offentliga uppgifter från försäljaren, tillverkaren eller dennes representant, även via marknadsföring eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som enligt överenskommelse enats om mellan de båda parterna, eller vara redo för den specifika användning som den avses att av köparen användas och påvisats av säljaren och är accepterad.

Ansvar att infomera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Säljaren är ansvarig för garantin av dolda fel på varan som säljs, om sådan dolda fel gör att produkten inte kan användas för det avsedda ändamålet, eller om det begränsar användningen på ett sådant sätt att köparen inte skulle köpt varan eller betalat mindre om han/hon hade vetat om detta. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION

BRP vill härmed informera om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantirelaterade ändamål. BRP och dess närstående bolag kan dessutom använda BRP:s kundregister för att distribuera marknadsföringsinformation om BRP och tillhörande produkter samt specialerbjudanden.

Om du vill utöva din rätt att läsa eller korrigera dina uppgifter, eller om du vill tas bort från adresslistan för direkt marknadsföring, vänligen kontakta BRP.

Via e-post: **privacyofficer@brp.com**

Via vanlig post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada,
JOE 2L0

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till fordonet ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Skicka in ett av korten nedan
- **Endast Nordamerika:** ring 1-888-272-9222;
- Meddela en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förra ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå fordonssägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på fordonet av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om ditt fordon blir stulet ska du meddela BRP eller en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppges namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

I Nordamerika

BOMBARDIER RECREATIONAL

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Canada

I andra länder

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Schweiz

I länder inom Skandinavien

BRP FINLAND OY

Service-avdelning
Isoaavantie 7
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

**DEN HÄR SIDAN ÄR
AVSIKTLIGT TOM**

**DEN HÄR SIDAN ÄR
AVSIKTLIGT TOM**

**DEN HÄR SIDAN ÄR
AVSIKTLIGT TOM**

UNDERHÅLLSBEVIS

Skicka fotokopia av underhållsbevis till BRP om så behövs.

FÖRLEVERANS	
Serienummer: Körsträcka i miles/km: Timmor: Datum: Återförsäljnr.: Anteckningar: 	Underskrift/med tryckbokstäver:
Se fordonets förleveransbulletin för detaljerade installationsprocedurer	

FÖRSTA INSPEKTION	
Serienummer: Körsträcka i miles/km: Timmor: Datum: Återförsäljnr.: Anteckningar: 	Underskrift/med tryckbokstäver:
För underhållsschema, se avsnittet för underhållsinformation i denna instruktionsbok	

SERVICE

Serienummer: _____

Körsträcka i
miles/km: _____

Timmar: _____

Datum: _____

Återförsäljarnr.: _____

Anteckningar: _____

Underskrift/med
tryckbokstäver:

För underhållsschema, se avsnittet för underhållsinformation i denna instruktionsbok

SERVICE

Serienummer: _____

Körsträcka i
miles/km: _____

Timmar: _____

Datum: _____

Återförsäljarnr.: _____

Anteckningar: _____

Underskrift/med
tryckbokstäver:

För underhållsschema, se avsnittet för underhållsinformation i denna instruktionsbok

SERVICE

Serienummer: _____

Körsträcka i
miles/km: _____

Timmar: _____

Datum: _____

Återförsäljarnr.: _____

Anteckningar: _____

Underskrift/med
tryckbokstäver:

För underhållsschema, se avsnittet för underhållsinformation i denna instruktionsbok

SERVICE	
Serienummer: _____	Underskrift/med tryckbokstäver:
Körsträcka i miles/km: _____	
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr.: _____	
Anteckningar: _____ _____	
För underhållsschema, se avsnittet för underhållsinformation i denna instruktionsbok	

SERVICE	
Serienummer: _____	Underskrift/med tryckbokstäver:
Körsträcka i miles/km: _____	
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr.: _____	
Anteckningar: _____ _____	
För underhållsschema, se avsnittet för underhållsinformation i denna instruktionsbok	

SERVICE	
Serienummer: _____	Underskrift/med tryckbokstäver:
Körsträcka i miles/km: _____	
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr.: _____	
Anteckningar: _____ _____	
För underhållsschema, se avsnittet för underhållsinformation i denna instruktionsbok	

SERVICE

Serienummer: _____

Körsträcka i
miles/km: _____

Timmar: _____

Datum: _____

Återförsäljarnr.: _____

Anteckningar: _____

Underskrift/med
tryckbokstäver:

För underhållsschema, se avsnittet för underhållsinformation i denna instruktionsbok

SERVICE

Serienummer: _____

Körsträcka i
miles/km: _____

Timmar: _____

Datum: _____

Återförsäljarnr.: _____

Anteckningar: _____

Underskrift/med
tryckbokstäver:

För underhållsschema, se avsnittet för underhållsinformation i denna instruktionsbok

SERVICE

Serienummer: _____

Körsträcka i
miles/km: _____

Timmar: _____

Datum: _____

Återförsäljarnr.: _____

Anteckningar: _____

Underskrift/med
tryckbokstäver:

För underhållsschema, se avsnittet för underhållsinformation i denna instruktionsbok

VARNING

Spyder roadster är en speciell typ av fordon som kräver speciella färdigheter och kunskaper. Lär dig på vilket sätt Spyder roadster är speciell.

Läs denna instruktionsbok och titta på säkerhets-DVD:n.

Gå en förarkurs (om sådan finns tillgänglig), **öva**, lär känna kontrollerna, och skaffa ett korrekt körkort.

Läs säkerhetskortet innan du börjar köra.

Använd alltid hjälm och åkutrustning.

Man är mer utsatt för faror i trafiken med ett sådant här fordon än i en bil. Även skickliga förare kan bli påkörda av andra fordon eller förlora kontrollen. Det här fordonet skyddar dig inte vid en krock.

Manövreringsbegränsningar och vägförhållanden.

Fordonsstabiliseringssystemet VSS (Vehicle Stability System) kan inte hindra dig från att tappa kontrollen, volta eller kastas av om du överskrider fordonets gränser. Lär dig gränserna för olika vägförhållanden. Kör inte på is, snö eller "off road" (i terräng).

Undvik pölar och rinnande vatten. Den här sortens fordon kan råka ut för vattenplaning och sladda på grus, lera och sandtäckta vägar. Om du måste åka på sådana vägar, sänk hastigheten.

219 001 648_SE
INSTRUKTIONSBOK, SPYDER F3 / Svenska - Sverige

U/M:P.C.