

# can-am™



# 2011

# SPYDER

Roadster  
**Käyttäjän  
käsikirja**

Sisältää  
Turvallisuutta, Ajoneuvoa ja  
Huoltoa Koskevia Tietoja

# SPYDER™ RT

## **⚠ VAROITUS**

**Tutustu ja opettele miten Spyder roadster eroaa muista ajoneuvoista.**

Lue käyttäjän käsikirja ja katsottava turvallisuutta käsittelevä DVD.

Suorita loppuun harjoituskurssi (mikäli on), harjoittele ja tule taitavaksi ohjainten kanssa.

Noudata paikallisia lakeja – ajokorttivaatimukset vaihtelevat maittain.

Säilytä tämä käyttöohje ajoneuvosi etutavaratilassa.

2 1 9 7 0 2 0 6 6

CE



Kanadassa tuotteiden jakelijana toimii Bombardier Recreational Products Inc.

USA:ssa tuotteiden jakelijana toimii BRP US Inc.

Tämä on suppea luettelo Bombardier Recreational Products Inc.:in tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä:

Rotax®

Spyder™

XPST™

Tämä käyttäjän käsikirja on riippumaton julkaisu eikä Apple Inc. ole sitä valtuuttanut, sponsoroinut tai muulla tavoin hyväksynyt.

iPod on Apple Inc.:in tavaramerkki.

# TÄMÄN KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Onnittelumme uuden Can-Am™-roadsterin oston johdosta. Sitä tukee Bombardier Recreational Products Inc.:in (BRP) takuu sekä valtuutettu jälleenmyyjäverkosto, jolta saat tarvitemiasi varaosia, palvelua tai lisätarvikkeita.

Jälleenmyyjäsi on sitoutunut sinun tyytyväisyyteesi. Hän on harjaantunut suorittamaan roadsterisi käyttöönottovalmistelut ja luovutushuoltotarkastuksen ennen ajoneuvon luovutusta sinulle.

Luovutuksen yhteydessä sait tietoja takuun kattavuudesta ja allekirjoitit *LUOVUTUSHUOLLON TARKASTUSLISTAN*, jonka avulla varmistetaan, että olet tyytyväinen ajoneuvollesi suoritettuun luovutushuoltoon ja käyttöönottovalmisteluihin.

## Opi ensin, aja sitten

Lue seuraavat kappaleet ennen Spyder™-roadsterin käyttöä oman, matkustajan ja muiden mahdollisten henkilöiden turvallisuuden varmistamiseksi.

- *YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ*
- *TIETOA AJONEUVOSTA*
- *OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN*
- *KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS.*


Kokoneiden moottoripyöräilijöiden tulisi kiinnittää huomiota erityisesti kohtaan *MIKÄ SPYDER-ROADSTERISSA ON ERILAISTA?*

## Turvallisuutta koskevat huomautukset

Turvallisuutta koskevien huomautusten ulkoasu ja se, kuinka niitä tässä käyttäjän käsikirjassa on tulkittava, on ilmoitettu seuraavasti:

## VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta. Piittaamattomuus varoituksesta saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

 **TÄRKEÄÄ** Osoittaa vaaratilannetta. Piittaamattomuus varoituksesta saattaa johtaa kuolemaan tai kohtuullisen vakavaan loukkaantumiseen.

**ILMOITUS** Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

## Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Tämä käyttäjän käsikirja on kirjoitettu Pohjois-Amerikan oikeankätistä liikennettä silmällä pitäen. Sovella ajamisesi ja ajoliikkeet oman maasi tieliikennelainsäädännön ja sääntöjen mukaisesti.

Tässä käyttäjän käsikirjassa viitataan yleensä sanalla moottoripyörä kaksipyöräiseen moottoripyörään.

Säilytä tämä käyttäjän käsikirja etuvaratilassa, jotta voit katsoa siitä tarvittaessa tietoja, jotka koskevat huoltamista, vianetsintää sekä voit opastaa muita ajoneuvoa käyttäviä.

Jos haluat katsella käyttäjän käsikirjaasi netissä tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy nettisivuillamme osoitteessa [www.operatorsguide.brp.com](http://www.operatorsguide.brp.com).

Tässä asiakirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP:n politiikkaan kuuluu kuitenkin tuotteitten jatkuva parantaminen ilman, että se sitoutuu asentamaan näitä parannuksia aikaisemmin valmistamiinsa tuotteisiin. Viime tipassa tehdyistä muutoksista johtuen valmistetun tuotteen ja tässä asiakirjassa olevien kuvausten

ja/tai erittelyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP varaa oikeuden koska tahansa ilman mitään velvoitteita lopettaa tai muuttaa teknisiä ominaisuuksia, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita.

Käyttäjän käsikirja ja *TURVALLISUUTTA KÄSITTELEVÄ DVD* tulisi säilyttää ajoneuvon mukana ajoneuvoa myydessä.

## **Hanki tietoa myös muista tietolähteistä**

Käyttäjän käsikirjan lukemisen lisäksi sinun on luettava myös ajoneuvossa oleva turvallisuuskortti; katso myös *TURVALLISUUSKORTTI*, ja katsottava turvallisuus-DVD.

Jos mahdollista, osallistu nimenomaan Spyder-roadstereille suunnitellulle koulutuskurssille. Löydät lisätietoja järjestettävistä koulutuskursseista nettisivuiltamme osoitteessa [www.can-am.brp.com](http://www.can-am.brp.com). Ellet voi osallistua erityisesti Spyder-roadsterille suunnitellulle harjoituskurssille, sinun kannattaa osallistua moottoripyörän ajokurssille. Jotkut näiden molempien ajoneuvojen hallitsemiseen vaadittavat taidot ovat samanlaisia. Lisäksi saat moottoripyöräkurssilla tietoja riskien hallinnasta liikenteessä, myös näitä tietoja voit soveltaa ajaessasi Spyder-roadsterilla.

## **Erityiskiitokset**

BRP haluaa tässä yhteydessä kiittää Motorcycle Safety Foundationia (MSF, pohjois-amerikkalainen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestö), joka antoi BRP:lle luvan käyttää MSF:n moottoripyöräilyn turvallisuutta koskevaa materiaalia tässä käyttäjän käsikirjassa.

MSF on kansainvälisesti tunnustettu, tuottoa tavoittelematon järjestö, jota moottoripyörävalmistajat tukevat. Se tarjoaa moottoripyöräily-yhteisöille turvallisuutta edistävää koulutusta,

työkaluja ja yhteistyötä. Voit vieraila järjestön nettisivulla osoitteessa [www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org).

---

# SISÄLLYSLUETTELO

<b>TÄMÄN KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÄMINEN</b> .....	<b>1</b>
Opi ensin, aja sitten .....	1
Turvallisuutta koskevat huomautukset .....	1
Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta .....	1
Hanki tietoa myös muista tietolähteistä .....	2
Erityiskiiotokset .....	2
<b>YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ</b> .....	<b>8</b>
Vältä häikämyrkytystä .....	8
Vältä polttoainepalovammat ja muut onnettomuudet .....	8
Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja .....	8
Lisävarusteet ja muutokset .....	9

## ***TIETOA AJONEUVOSTA***

<b>ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET</b> .....	<b>12</b>
1) Ohjaustanko .....	13
2) Kaasu .....	13
3) Kytkinvipu (SM5-malli) .....	14
4) Vaihdepoljin (SM5 malli) .....	14
5) Vaihdevipu (SE5-malli) .....	15
6) Jarrupoljin .....	15
7) Pysäköintijarrun katkaisin .....	16
<b>MUUT HALLINTALAITTEET</b> .....	<b>17</b>
1) Virtalukko .....	17
2) Moottorin käynnistuspainike .....	18
3) Moottorin pysäytyspainike .....	18
4) Hätävilkkukytkin .....	18
5) Vakionopeuden säätimen katkaisin .....	19
6) Ajovalon katkaisin .....	21
7) Suuntavilkkupainike .....	22
8) Äänimerkkipainike .....	22
9) Tuulilasin säätöpainike .....	22
10) RECC, roadsterin sähköinen ohjauskeskus (Roadster Electronic Command Center) .....	23
11) Peruutuspainike .....	24
12) PPT-painike puheyhteyttä varten (Push to talk) .....	24
13) Katkaisinryhmä .....	24
<b>MATKUSTAJAN HALLINTALAITTEET</b> .....	<b>27</b>
Matkustajan lämmitettävien käsikahvojen katkaisin .....	27
Matkustajan äänenvoimakkuuden säätö (lisävarustepaketti) .....	27
<b>MONITOIMIMITTARISTO</b> .....	<b>29</b>
Monitoimimittariston kuvaus .....	29
Monitoimimittariston käynnistysohjeita .....	30
Digitaalinäytön kuvaus .....	31
Navigoiminen digitaalinäytössä .....	32

<b>MONITOIMIMITTARISTO</b> (jatkuva)	
Luokkakuvakkeen näytön kuvaus.....	33
<b>ANALOGISET MITTARIT (LISÄVARUSTEPAKETTI)</b> .....	<b>38</b>
Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan mittari .....	38
Polttoainemittari .....	38
<b>ÄÄNEN SÄÄTÖ JA LISÄVARUSTEET</b> .....	<b>39</b>
Äänenvoimakkuuden säätö .....	39
Itsesäätävä äänenvoimakkuus .....	39
Automaattinen äänettömäksi siirtyminen.....	39
Radiokaista .....	39
<b>PERUSTOIMENPITEET</b> .....	<b>43</b>
Peilien säätäminen .....	43
Ohjaustangon/Hansikaslokeron lukitseminen .....	43
Etutavaratilan avaaminen.....	43
Hansikaslokeron avaaminen .....	44
Istuimen avaaminen .....	44
Sivutavaratilojen avaaminen .....	45
Ylätavaratilan avaaminen .....	46
Kypärien kiinnittäminen.....	47
Matkustajan jalkatapin säätäminen .....	47
Moottorin käynnistys ja pysäytys .....	47
Ajaminen peruutusvaihteella .....	49
Käyttö sisäänajovaiheessa .....	50
Polttoaine ja sen lisääminen.....	50
Jousituksen säätäminen.....	51
Käyttäen 12 voltin pistorasiaa .....	54
Äänentoistolaitteen käyttäminen pistokkeessaan .....	55

## ***OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN***

<b>MIKÄ SPYDER-ROADSTERISSA ON ERILAISTA?</b> .....	<b>58</b>
Vakaus.....	58
Käyttäytyminen tieolosuhteissa .....	58
Jarrupoljin.....	58
Pysäköintijarru .....	58
Ohjaus.....	58
Leveys .....	59
Peruuttaminen .....	59
Ajokortti ja paikalliset lait.....	59
<b>AJAMISTA AVUSTAVAT TEKNOLOGIAT</b> .....	<b>60</b>
Ajonvakautusjärjestelmä (VSS) .....	60
Dynaaminen ohjaustehostin (DPS) .....	61
<b>LIIKENTEEN RISKITILANTEIDEN YMMÄRTÄMINEN</b> .....	<b>62</b>
Ajoneuvon tyyppi.....	62
Kuljettajan taidot ja arviointikyky .....	62
Kuljettajan kunto .....	62

<b>LIIKENTEEN RISKITILANTEIDEN YMMÄRTÄMINEN</b> (jatkuva)	
Ajoneuvon kunto .....	63
Tie- ja sääolosuhteet .....	63
<b>AJOVARUSTEET</b> .....	<b>64</b>
Kypärät .....	64
Muut ajovarusteet .....	64
<b>TARVITTAVAT AJOTAIDOT JA KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET</b> .....	<b>67</b>
Harjoittelualueen valinta .....	67
Ajooon valmistautuminen .....	68
Ajoasento .....	68
Käytännön harjoituksia(SM5-malli) .....	68
Käytännön harjoituksia(SE5-malli) .....	77
Edistysellisempien ajotaitojen kehittäminen .....	85
<b>LIIKENNESTRATEGIAT</b> .....	<b>86</b>
Suunnittele matkasi .....	86
Puolustautuva ajotapa .....	86
Ole näkyvä .....	87
Sijainti ajokaistalla .....	88
Yleiset ajotilanteet .....	89
Tieolosuhteet ja vaaratilanteet .....	92
Hätätilanteet liikenteessä .....	93
Rengasrikko .....	93
<b>MATKUSTAJAN TAI KUORMAN KULJETTAMINEN TAI PERÄKÄRRYN HINAAMINEN</b> .....	<b>95</b>
Painorajoitukset .....	95
Ajo ylimääräisen kuorman kanssa .....	95
Matkustajan kuljettaminen .....	95
Kuorman säilyttäminen .....	96
Peräkarrin hinaaminen .....	97
<b>TIETOJEN TESTAAMINEN</b> .....	<b>102</b>
Kysely .....	102
Vastaukset .....	104
<b>AJONEUVON TURVALLISUUSTIEDOT</b> .....	<b>106</b>
Riippuva lipuke .....	106
Turvallisuuskortti .....	107
Turvallisuustarrat .....	108
<b>RAPORTOIMINEN TURVAVIOISTA</b> .....	<b>111</b>
<b>KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS</b>	
<b>KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUSLISTA</b> .....	<b>114</b>

**KULJETUS JA SÄILYTYS**

<b>SPYDER-ROADSTERIN KULJETTAMINEN</b> .....	<b>118</b>
<b>SPYDER-ROADSTERIN VARASTOINTI</b> .....	<b>120</b>

**HUOLTO**

<b>HUOLTOTAULUKKO</b> .....	<b>122</b>
<b>SISÄÄNAJOVAIHEEN TARKASTUS</b> .....	<b>126</b>
<b>HUOLTOTOIMENPITEET</b> .....	<b>127</b>
Työkalusarja .....	127
Korin paneelit .....	127
Renkaat .....	131
Vetohihna .....	133
Moottoriöljy .....	134
Moottoriöljyn öljynsuodatin .....	138
HCM:n öljynsuodattimen vaihto (SE5-malli) .....	138
Ilmansuodatin .....	139
Moottorin jäähdytysneste .....	140
Jarrut .....	141
Akku .....	143
Sulakkeet .....	144
Kytkineste (SM5-malli) .....	146
Ajovalot .....	147
Ajoneuvon kori .....	150

**KORJAUS MATKAN VARRELLA**

<b>ONGELMAT</b> .....	<b>154</b>
Ei vaihda ensimmäiselle vaihteelle (SM5-malli) .....	154
Ei vaihda vapaalle (SE5-malli) .....	154
Ei vaihda (SE5-malli) .....	154
Kadonneet avaimet .....	154
Sivutavaratilaa ei voida avata .....	154
Rengasrikko .....	154
Tyhjä akku .....	155
Sähköisten lisävarusteiden viat .....	156
Vika valoissa .....	156
Moottori ei käynnisty .....	162
Mittarin näytössä näkyy Manuaalinen (Manual) .....	163
<b>MONITOIMIMITTARISTON VIESTIT</b> .....	<b>164</b>

**TEKNISET TIEDOT**

<b>AJONEUVON TUNNISTAMINEN</b> .....	<b>168</b>
--------------------------------------	------------



<b>AJONEUVON TUNNISTAMINEN</b> (jatkuva)	
Ajoneuvon tunnistusnumero.....	168
Moottorin tunnistusnumero.....	168
EPA-kelpoisuuskilpi (USA).....	168
<b>TEKNISET TIEDOT</b> .....	<b>169</b>

### **TAKUU**

<b>BRP:N RAJOITETTU TAKUU — YHDYSVALLAT JA KANADA: 2011 Can-Am® SPYDER® ROADSTER</b> .....	<b>178</b>
<b>BRP:N RAJOITETTU TAKUU YHDYSVALTAIN JA KANADAN ULKOPUOLELLA 2011 Can-Am™ SPYDER™ ROADSTER</b> .....	<b>183</b>

### **TIETOA ASIAKKAALLE**

<b>TIETOA TIETOSUOJASTA</b> .....	<b>190</b>
<b>OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS</b> .....	<b>191</b>

# YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ

## Vältä häikämyrkytystä

Kaikkien moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on tappavan myrkyllistä. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia ja sekavan olotilan sekä lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, ja sitä saattaa olla ilmassa, vaikka et näe tai haista mitään moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidia saattaa kerääntyä nopeasti kuolettavia määriä, se voi myös nopeasti tehdä sinut toimintakyvyttömäksi etkä pysty enää pelastautumaan. Kuolettavia määriä hiilimonoksidia voi säilyä ilmassa useita tunteja tai päiviä, jos tila on suljettu tai huonosti ilmastoitu. Jos havaitset jotain oireita hiilimonoksidili häikämyrkytyksestä, poistu tilasta välittömästi. Siirry raittiiseen ilmaan ja ota yhteys lääkäriin.

Ehkäise vakava hiilidioksidin aiheuttama onnettomuus tai kuolema:

- Älä koskaan käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten autotallissa, autokatoksessa tai vajassa. Myös silloin, kun yrität poistaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla tai pitämällä ikkunoita tai ovia auki, hiilidioksidimäärä saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ulkona, jos sen moottorin pakokaasut voivat joutua rakennuksiin ikkunoiden tai ovien kautta.

## Vältä polttoainepalovammat ja muut onnettomuudet

Bensiini on erittäin herkästi syttyvä ja räjähtävää. Polttoainehöyryt saattavat levitä ja syttyä kipinästä tai liekistä

monien metrien päässä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdysen vaaraa seuraavasti:

- Lisää polttoainetta ulkona, hyvin ilmastoidulla alueella ja riittävän kaukana avotulesta, kipinöistä, tupakoinnasta henkilöstä tai muista kipinän lähteistä.
- Älä koskaan lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Jätä säiliöön hiukan tilaa, jotta polttoaine voi laajentua lämpötilan vaihtelujen myötä.
- Pyyhi kaikki roiskunut polttoaine pois.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole paikoillaan.
- Varastoi polttoaine ainoastaan hyväksytyssä, punaisessa bensiinisäiliössä.
- Älä kuljeta erillisiä polttoainesäiliöitä etutavaratilassa tai missään muualla ajoneuvossasi.

Bensiini on myrkyllistä ja saattaa aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan poista polttoainetta säiliöstä imemällä sitä letkulla.
- Jos nilet bensiiniä tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos päällesi roiskuu bensiiniä, pese roiskekohta saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.

## Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Pakojärjestelmä ja moottori kuumuvat käytön aikana. Älä koske niihin käytön aikana tai heti sen jälkeen välttääksesi palovammat.

## Lisävarusteet ja muutokset

Älä suorita ajoneuvoosi mitään muutoksia tai käytä siinä mitään lisävarusteita tai -laitteita, jotka eivät ole BRP:n hyväksymiä. Koska sellaisia muutoksia ei ole testattu BRP:n toimesta, muutokset saattavat lisätä kolarivaaraa liikenteessä tai loukkaantumisriskiä. Muutokset saattavat myös olla vastoin tieliikennelakeja ja säädöksiä.

Toisin kuin moottoripyörissä, Spyder-roadsterin varustukseen kuuluu ajonvakautusjärjestelmä (Vehicle Stability System, VSS), joka on kalibroitu ajoneuvon normaalin rakenteen mukaiseksi. VSS ei toimi oikein, jos ajoneuvoa muutetaan esimerkiksi muuttamalla painon jakautumista, akseliväliä, renkaita, jousitusta tai ohjausta.

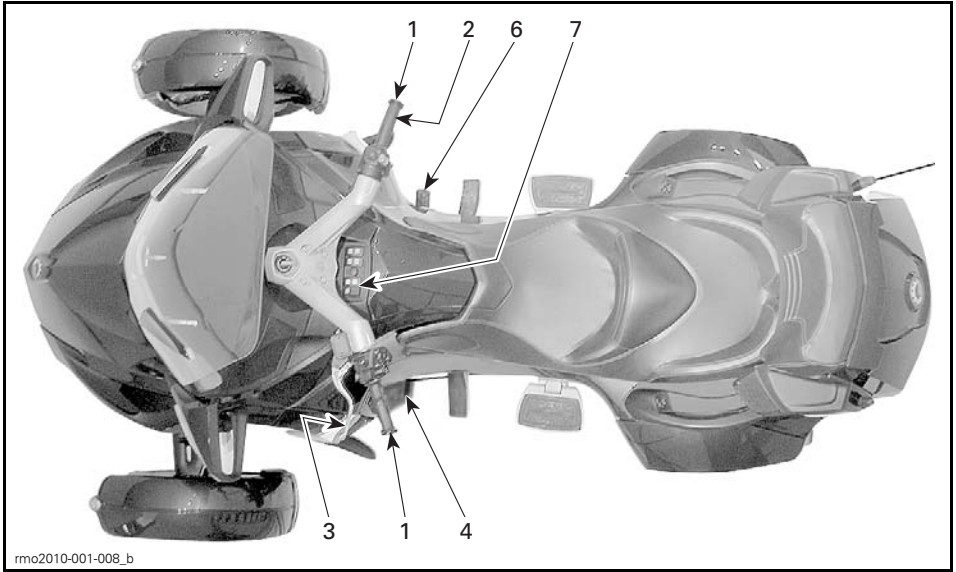
Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-roadsterjälleenmyyjään, kun haluat lisävarusteita ajoneuvoosi.



# ***TIETOA AJONEUVOSTA***

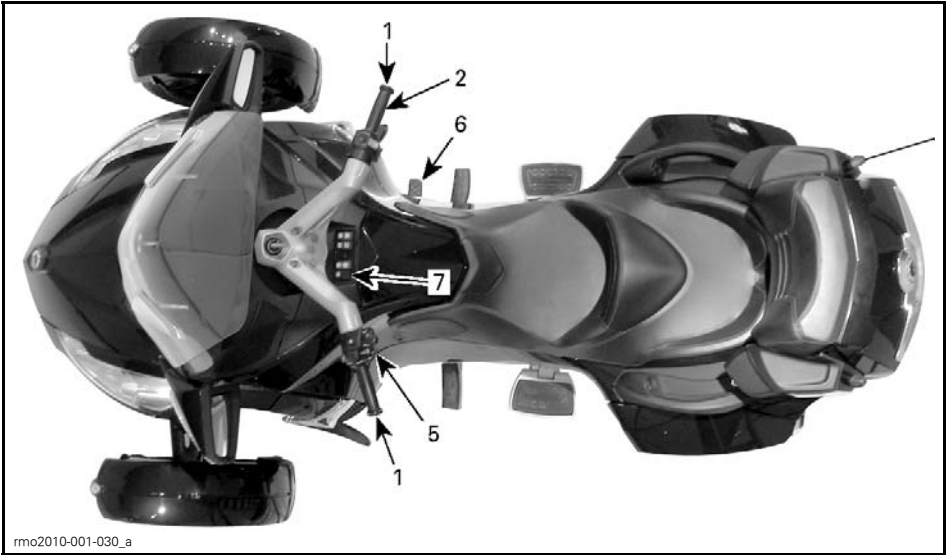
# ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET

Monet hallintalaitteista ovat samanlaisia kuin moottoripyörissä, mutta osa niistä on erilaisia. On tärkeää tietää kaikkien hallintalaitteiden sijainti ja toiminnot sekä harjoitella niiden tasaista ja koordinoitua käyttöä. Katso kohta *TARVITTAVAT AJOTAI-DOT JA KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET*.



TYYPILLINEN — SM5-MALLI

1	Ohjaustanko
2	Kaasu
3	Kytkinvipu
4	Vaihdepoljin
6	Jarrupoljin
7	Pysäköintijarrun katkaisin



rmo2010-001-030\_a

## TYYPILLINEN — SE5-MALLI

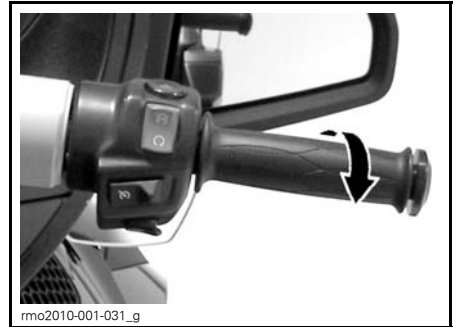
1	Ohjaustanko
2	Kaasu
5	Vaihdevipu
6	Jarrupoljin
7	Pysäköintijarrun katkaisin

**1) Ohjaustanko**

Tartu ohjaustankoon molemmin käsin. Ohjaa ohjaustankoa suuntaan, johon haluat ajaa.

**2) Kaasu**

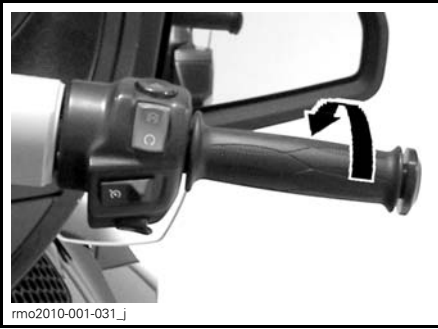
Kaasu sijaitsee oikeassa käsikahvassa ja sillä säädetään ajoneuvon nopeutta. Nosta moottorin kierroslukua kiertämällä kaasua kuvan mukaisesti (laske rannettasi alaspäin).



rmo2010-001-031\_g

**LISÄTÄKSESI NOPEUTTA**

Laske moottorin käyntinopeutta kiertämällä kaasua kuvan mukaisesti (nosta rannettasi ylöspäin).



### VÄHENTÄÄKSESI NOPEUTTA

Kaasukahva on jännitetty jousella ja sen pitäisi palautua tyhjäkäyntiasentoon, kun vapautat otteesi kaasukahvasta.

**HUOM:** Tämä ajoneuvo on varustettu sähköisellä kaasujärjestelmällä (ETC, electronic throttle control). Kaasuläpärungossa sijaitsevia kaasuläppiä ohjataan sähköisesti ja ne voidaan avata tai sulkea tarvittaessa kierrettävän kaasukahvan asennosta riippumatta. Kiihdytettäessä saattaa tapahtua niin, että ajonvakautusjärjestelmä (Vehicle Stability System, VSS) estää moottorin kiihtymisen säilyttääkseen ajoneuvon vakauden. Kun ajoneuvo on vakaa, moottorin kierros-luku minuutissa nousee haluttuun korkeuteen, jos kaasukahvan asento säilytetään. Tämä tuntuu "viivästyneenä" kiihdytyksenä.

## 3) Kytkinvipu (SM5-malli)

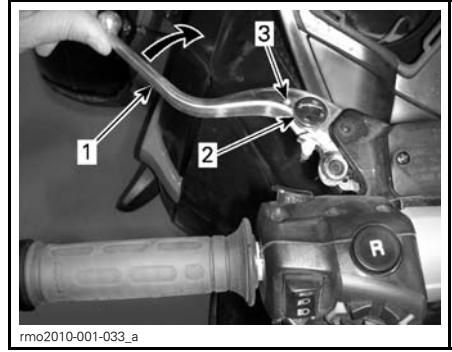
Kytkinvipu sijaitsee vasemman käsi-kahvan etuosassa. Kytkinvipu ohjaa voimansiirtoa moottorilta takarenkäseen. Paina kytkinvipu pohjaan vapauttaaksesi tehon siirtymisen ja löysää se kytkääksesi tehon siirtymisen päälle.

### Kytkinvivun asennon säätö

Kytkinvivun ja käsikahvan välistä etäisyyttä voidaan säätää asennosta 1 (suurin etäisyys) asentoon 4 (pienin etäisyys).

1. Paina kytkinvipua eteenpäin vapauttaaksesi säätöasteikon. Pidä asentoa.

2. Kierrä säätöasteikko haluamaasi asentoon niin, että asteikon numero on linjassa vivussa olevan pisteen kanssa.
3. Vapauta kytkinvipu.



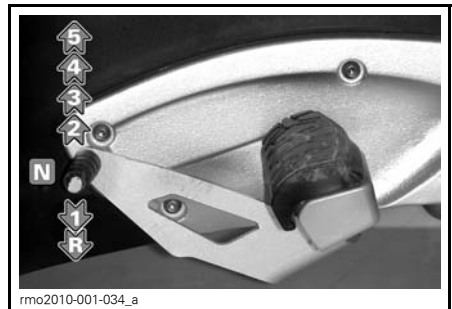
### KYTKINVIVUN SÄÄTÖ

1. Kytkinvipu
2. Säätöasteikko
3. Piste

## 4) Vaihdepoljin (SM5 malli)

Vaihdepoljin sijaitsee vasemman jalkatapin edessä.

Vaihdekaavio on seuraavanlainen: peruutus-1-vapaa-2-3-4-5.



Nosta ylös tai paina kokonaan alas. Vaihda vaiheittain yhdeltä vaihteelta seuraavalle. Kun vapautat polkimen, se palautuu automaattisesti keskiasentoon, jolloin mekanismi palauttaa sen seuraavaa ylös- tai alaspäin tapahtuvaa vaihtamista varten. Vapaa (N eli Neutral) valitaan nostamalla vaihde-



poljinta puoli askelmaa ensimmäiseltä vaihteelta tai painamalla puoli askelmaa toiselta vaihteelta.

Kun haluat vaihtaa peruutusvaihteelle, katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *PERUSTOIMENPITEET*.

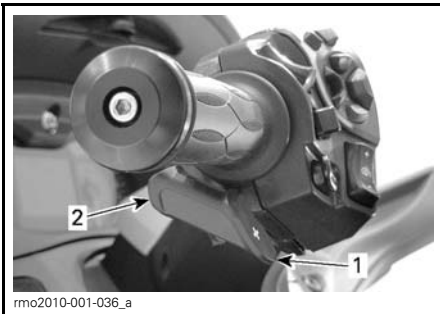
## 5) Vaihdevipu (SE5-malli)

Vaihdevipu sijaitsee vasemman käsi-  
kahvan alla.



1. Vaihdevipu

Paina vaihdevipua ylöspäin vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle. Työnnä vaihdevipua alaspäin vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle.



1. Vaihtaminen ylöspäin  
2. Vaihtaminen alaspäin

Vaihdevivulla vaihdetaan vaiheittain yhdeltä vaihteelta seuraavalle. Vapauta vaihdevipu vaihtamisen jälkeen.

Kun haluat vaihtaa useampien vaihteiden kautta, käytä vaihdevipua useampia kertoja.

Kun haluat valita vapaan joko 1. vaihteelta tai peruutusvaihteelta, paina lyhyesti vaihdevipua tai vedä sitä lyhyesti. Jos painat vipua pidempään, vaihde ylittää vapaan.

Kun vapautat vaihdevivun, mekanismi palauttaa sen seuraavaa ylös- tai alaspäin tapahtuvaa vaihtamista varten.

Jos kuljettaja ei hidastaessaan vaihda pienemmälle ja moottorin kierrosluku putoaa raja-arvon alapuolelle, vaihteisto vaihtaa automaattisesti seuraavaksi pienemmän käytettävissä olevan vaihteen.

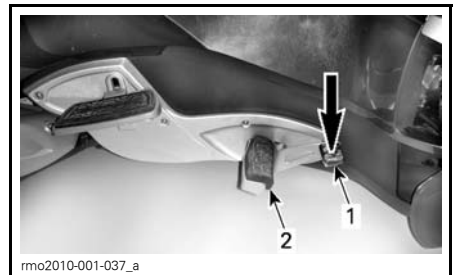
Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa kytketty, se vaihtaa automaattisesti vapaa-asentoon.

**HUOM:** Hinattaessa peräkärä on peräkärätilan oltava aktivoituna vaihteiden vaihtamisen mukauttamista varten. Katso kappale *PERÄKÄRRYN HINAAMINEN*.

**ILMOITUS** Jos peräkärätila ei ole aktivoituna peräkärä hinattaessa, moottorin komponentit saattavat vaurioitua.

## 6) Jarrupoljin

Jarrupoljin sijaitsee oikean jalkatapin edessä. Paina se alas jarruttaaksesi. Jarrupoljin jarruttaa kaikkea kolmea rengasta.



1. Jarrupoljin  
2. Jalkatappi

## 7) Pysäköintijarrun katkaisin

Pysäköintijarrun katkaisin sijaitsee hanskalokeron yläpuolella. Sen avulla kytketään tai vapautetaan sähköinen pysäköintijarru.

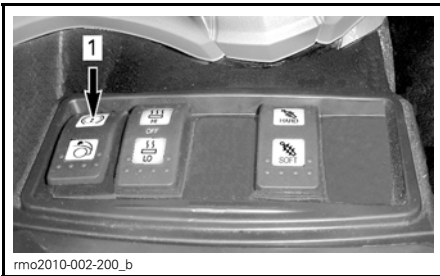


1. Pysäköintijarrun katkaisin

**HUOM:** Virta-avaimen on oltava käännetty asentoon ON (PÄÄLLÄ), jotta pysäköintijarru voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.

### Pysäköintijarrun kytkeminen päälle

Paina katkaisinta ajoneuvon ollessa pysähtyksissä kytkeäksesi pysäköintijarrun päälle. Jarrun merkkivalo vilkkuu.



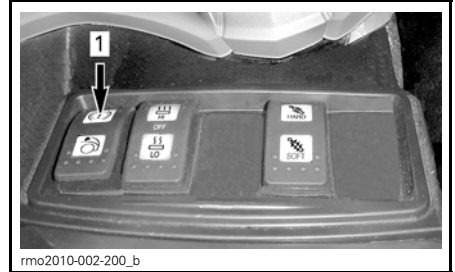
1. Paina tästä

**HUOM:** Pysäköintijarrua ei voida kytkeä päälle ajoneuvon nopeuden ollessa suurempi kuin 10 km/h.

Varmista, että pysäköintijarru on kytketty täysin päälle. Pidä kytkin painettuna (SM5-mallissa) ja liikuta ajoneuvoa eteen- ja taaksepäin.

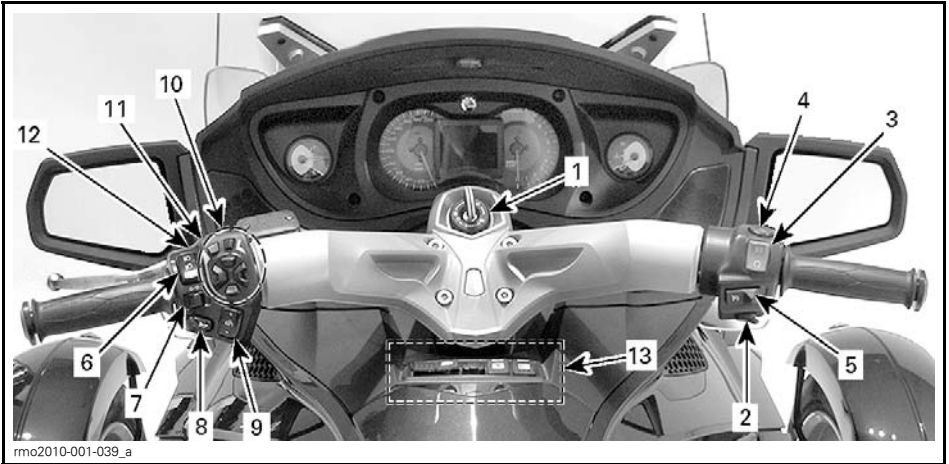
### Pysäköintijarrun vapauttaminen

Kun haluat vapautta pysäköintijarrun, paina katkaisinta kunnes jarrun merkkivalo SAMMUU.



1. Paina tästä

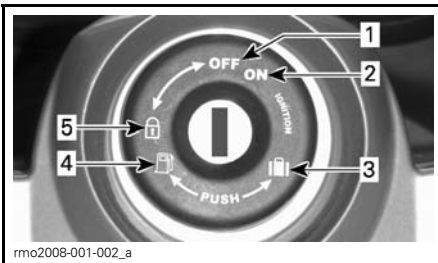
# MUUT HALLINTALAITTEET



TYYPILLINEN

1	Virtalukko	8	Äänimerkkipainike
2	Moottorin käynnistyspainike	9	Tuulilasin säätöpainike
3	Moottorin pysäytyspainike	10	RECC, roadsterin sähköinen ohjauskeskus (Roadster Electronic Command Center)
4	Hätävilkkukytkin	11	Peruutuspainike
5	Vakionopeuden säätimen katkaisin	12	PPT-painike puheyhteyttä varten (Push to talk)
6	Ajovalon katkaisin	13	Katkaisinryhmä
7	Suuntavilkkupainike		

## 1) Virtalukko



VIRTUALUKKO

1. POIS PÄÄLTÄ (OFF)
2. PÄÄLLÄ (ON)
3. Etutavaratilan aukaisu
4. Istuimen aukaisu/polttoainesäiliön aukaisu
5. Ohjauksen/hansikaslokeron lukitusasento

Virtalukko sijaitsee ohjaustangon keskellä. Se ohjaa seuraavia toimintoja:

- Moottorin sytytys
- Istuimen aukaisumekanismi, jotta pääset käsiksi seuraaviin:
  - Polttoainesäiliön korkki
  - Sulakkeet
  - Jarrunestesäiliöt
  - Akun navat.
- Etutavaratilan aukaisumekanismi
- Ohjauksen/hansikaslokeron lukitusmekanismi.

**ILMOITUS** Ellei avain käänny helposti, älä käännä sitä väkisin. Vedä se pois ja työnnä uudestaan paikoilleen.

## **VAROITUS**

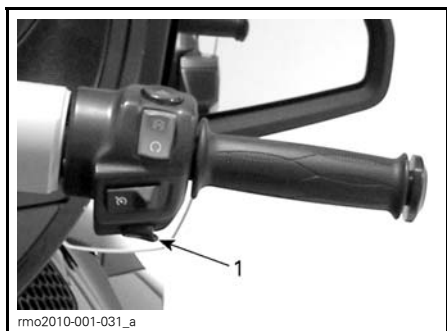
Jos käännät virta-avaimen asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF), moottori ja kaikki sähköjärjestelmät, mukaan lukien VSS, EBD ja DPS, kytkeytyvät pois päältä. Jos suoritat tämän ajoneuvon liikkuessa, voit menettää ajoneuvon hallinnan ja kolaroida.

Ajoneuvosi mukana toimitetaan kaksi avainta. Kummassakin avaimessa on tunnistava mikrosiru, joka on esiohjelmoitu moottorin käynnistämiseksi. Säilytä vara-avain varmassa paikassa, koska tarvitset sitä uuden avaimen teettämisessä valtuutetulla Can-Am-roadsterjälleenmyyjällä.

**HUOM:** Hansikaslokerossa on lukon avainura, jota käytetään lisävarusteen saatavan BRP:n peräkärryn kanssa. Sen avulla voit käyttää ajoneuvon avainta peräkärryyn.

## **2) Moottorin käynnistyspainike**

Moottorin käynnistyspainike sijaitsee oikean käsikahvan lähellä.

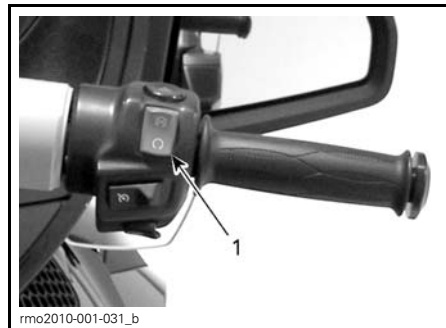


1. Moottorin käynnistyspainike

Kun sitä painetaan yhtäjaksoisesti, moottori käynnistyy.

## **3) Moottorin pysäytyspainike**

Moottorin pysäytyspainike sijaitsee oikean käsikahvan lähellä.

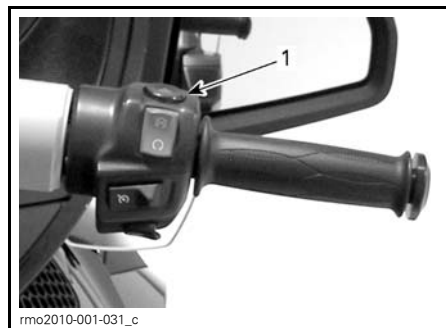


1. Moottorin pysäytyspainike

Painikkeella on kaksi asentoa ja se on asetettava käyntiasentoon moottorin käynnistämistä varten. Painikkeen avulla voit sammuttaa moottorin milloin tahansa irrottamatta kättäsi käsikahvasta.

## **4) Hätävilkkukytkin**

Hätävilkkukytkin sijaitsee oikean käsikahvan lähellä.

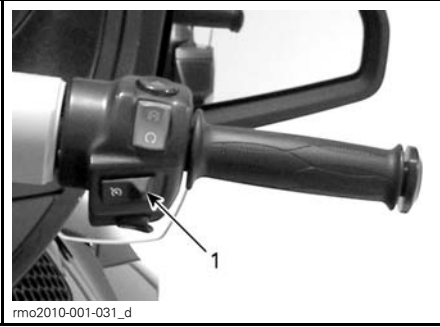


1. Hätävilkkukytkin

Paina kytkin alas kytkeäksesi hätävilkkut päälle.

## 5) Vakionopeuden säätimen katkaisin

Vakionopeuden säätimen katkaisin sijaitsee oikean käsikahvan lähellä.



rmo2010-001-031\_d

1. Vakionopeuden säätimen katkaisin

Katkaisin on monitoimikatkaisin. Sen avulla vakionopeuden säädin voidaan kytkeä päälle, säätää sitä ja kytkeä se pois päältä.

### **VAROITUS**

Ei ole suositeltavaa käyttää vakionopeuden säädintä peräkärryä hinnattaessa.

Kun vakionopeuden säädin on säädetty ja käytössä, se säilyttää nopeuden tasaisena ajoneuvolla ajettaessa. Se nostaa tai laskee moottorin nopeutta tarvittaessa.

**HUOM:** Ajoneuvon nopeus saattaa hiukan vaihdella riippuen tieolosuhteista, kuten tuulesta tai ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Vakionopeuden säädin on suunniteltu käytettäväksi pitkillä ajoetäisyyksillä maanteillä ja moottoriteillä, joissa on vähän liikennettä. Älä koskaan käytä vakionopeuden säädintä ajaessasi kaupungin kaduilla, huonossa säässä tai missään sellaisissa olosuhteissa, joissa sinun on säädeltävä kaasua.

## Vakionopeuden säätimen rajoitukset

Vakionopeuden säädin ei ole automaattiohjaus, se ei aja ajoneuvoa.

Vakionopeuden säädin ei ole tietoinen siitä, mitä tiellä tapahtuu eikä se ohjaa tai jarruta ajoneuvoa puolestasi.

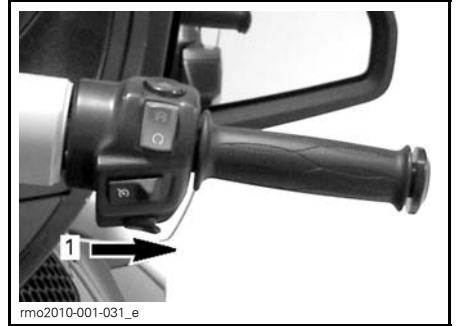
### **VAROITUS**

Vakionopeuden säätimen väärä käyttö saattaa johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

## Vakionopeuden säätimen säätäminen

Jotta vakionopeuden säädintä voidaan käyttää, ajoneuvon nopeuden on oltava suurempi kuin noin 25 km/h.

Kytke vakionopeuden säädin PÄÄLLE liu'uttamalla vakionopeuspainiketta oikealle.

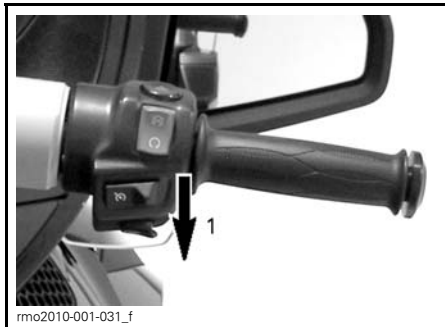


rmo2010-001-031\_e

1. Liu'uta painiketta oikealle

**HUOM:** Digitaalisessa näytössä vakionopeuden säätimen tilana näkyy teksti Vakionopeus päällä (CRUISE ON).

Aja ajoneuvolla sellaista nopeutta, jonka haluat säilyttää, ja paina sitten vakionopeuspainiketta alaspäin Asettaaksesi (SET) nopeuden.



1. Työnnä painiketta alaspäin Asettaaksesi (SET) nopeuden

**HUOM:** Digitaalisessa näytössä vakionopeuden säätimen tilana näkyy teksti Vakionopeuden asetettu (CRUISE SET).

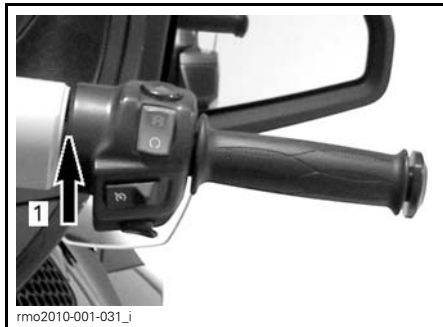
Voit nyt vapauttaa kaasun.

### **VAROITUS**

Pidä kummatkin kädet aina ajon aikana ohjaukskahvoissa. Muutoin saatat menettää ajoneuvon hallinnan.

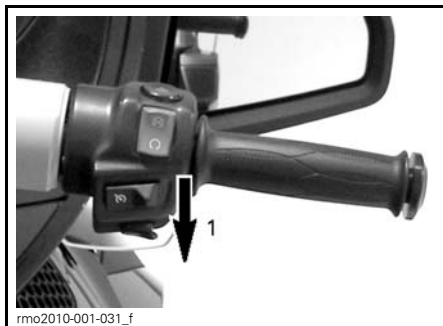
**HUOM:** Voit manuaalisesti kaasuttaa moottoria, jos sinun on ajettava asettamaasi säätöä nopeampaa nopeutta. Kaasun vapauttaminen palauttaa vakionopeuden säätimen asetettuun ajonopeuteen.

Kun vakionopeus on asetettu, nopeutta voidaan lisätä tai laskea työntämällä painiketta ylöspäin tai alaspäin. Kukin painikkeen painallus muuttaa nopeuden säätöä 1,6 km/h välein. Painikkeen pitäminen muuttaa ajonopeuden säätöä kunnes painike vapautetaan tai käyttöraja on saavutettu.



### **VAKIONOPEUDEN SÄÄTIMEN AIKAISEMPI SÄÄTÖ**

1. Työnnä painiketta ylöspäin lisätäksesi ajonopeuden säätöä



### **VAKIONOPEUDEN SÄÄTIMEN AIKAISEMPI SÄÄTÖ**

1. Työnnä painiketta alaspäin vähentääksesi ajonopeuden säätöä

### **Vakionopeuden säätimen peruuttaminen**

Mikä tahansa seuraavista toimista peruuttaa vakionopeuden säätimen.

- Jarrupolkimen painaminen.
- Kytkinvivun painaminen tai jos kytkin luistaa (SE5-mallit).
- Vaihteen vaihtaminen (SE5-malli).
- Mikä tahansa ajonvakautusjärjestelmän toiminta.

### **Vakionopeuden säätimen palauttaminen**

Jos vakionopeuden säätimen toiminta peruuntuu ja vakionopeuden säätimen katkaisin on yhä asennossa PÄÄLLÄ (ON), vakionopeuden säätimen toiminta voidaan palauttaa työntämällä

vakionopeuspainiketta ylöspäin. Vakionopeuden säädin palaa silloin aikaisemmin asetettuun ajonopeuteen.



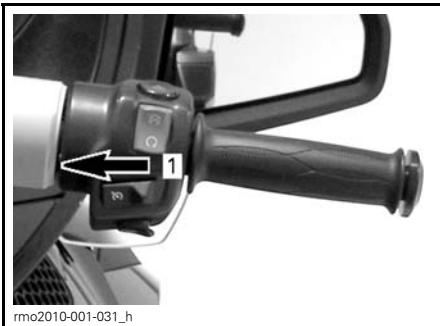
**VAKIONOPEUDEN SÄÄDIN PERUUTETTU AIKAISEMMIN**

1. Työnnä painiketta ylöspäin Palauttaaksesi (RESUME) vakionopeuden säätimen

**HUOM:** Digitaalisessa näytössä vakionopeuden säätimen tilana näkyy teksti Vakionopeus asetettu (CRUISE SET).

**Vakionopeuden säätimen kytkeminen pois päältä**

Kun haluat kytkeä vakionopeuden säätimen kokonaan pois päältä, liu'uta vakionopeuspainiketta vasemmalle.

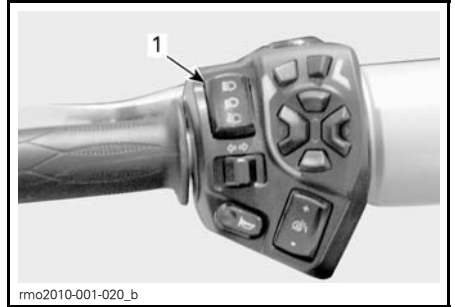


1. Liu'uta painike asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF)

**HUOM:** Digitaalisessa näytössä vakionopeuden säätimen tilana näkyy teksti Vakionopeus pois päältä (CRUISE OFF).

**6) Ajovalon katkaisin**

Katkaisin sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä.

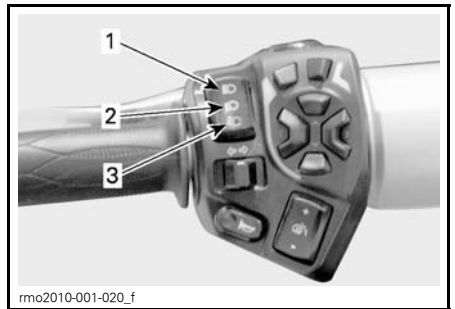


1. Ajovalon katkaisin

Katkaisimella valitaan ajovaloiksi joko kauko- tai lähivalot. Ajovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun moottorin kierrosluku saavuttaa 800 kierrosta minuutissa ja sammuvat noin 20 sekunnin kuluttua moottorin sammuttamisesta.

Valitaksesi kaukovalot paina katkaisin etuasentoon. Valitaksesi lähivalot paina katkaisin ala-asentoon.

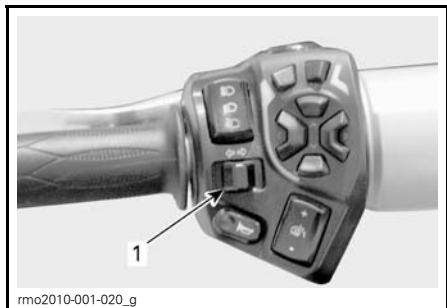
Kun haluat vilkuttaa kaukovaloja, paina katkaisin ala-asentoon ja vapauta se sitten. Kaukovalot pysyvät päällä niin kauan kuin katkaisinta pidetään alhaalla.



1. Kaukovalot
2. Lähivalot
3. Kaukovalojen vilkutus

## 7) Suuntavilkkupainike

Suuntavilkkupainike sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä.



1. Suuntavilkkupainike

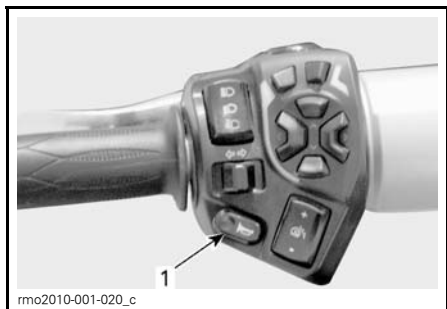
Suuntavilkkupainike sammuttaa suuntavilkut automaattisesti normaalin käynnön jälkeen, mutta voit joutua kytkemään ne pois päältä loivan käynnön tai kaistanvaihdoksen jälkeen.

Paina painike pohjaan kytkeäksesi suuntavilkut pois päältä.

Suuntavilkut kytkeytyvät automaattisesti pois päältä 30 s. kuluttua ajoneuvon ollessa liikkeessä.

## 8) Äänimerkkipainike

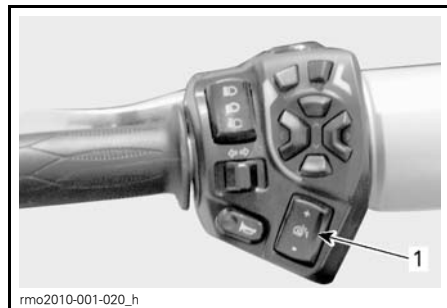
Äänimerkkipainike sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä.



1. Äänimerkkipainike

## 9) Tuulilasin säätöpainike

Tuulilasin säätöpainike sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä.



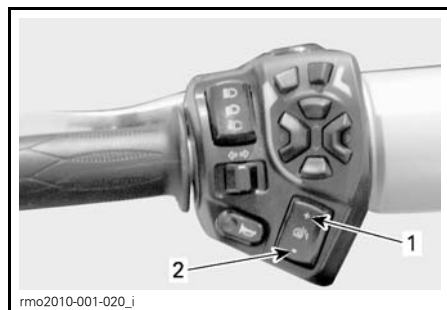
1. Tuulilasin säätöpainike

Painikkeen avulla voit nostaa tai laskea tuulilasin korkeutta omien mieltymystesi mukaisesti.

**⚠ TÄRKEÄÄ** Varmista ennen tuulilasin korkeuden säätämistä, ettei tuulilasin läheisyydessä ole esineitä tai ettei kukaan kosketa sitä. Muutoin ajoneuvo voi vaurioitua tai aiheuttaa loukkaantumisen.

Kun haluat nostaa tuulilasia, paina painiketta (+ -merkki). Vapauta painike saavutettuasi halutun korkeuden.

Kun haluat laskea tuulilasia, paina painiketta (- -merkki). Vapauta painike saavutettuasi halutun korkeuden.



1. Nosta tuulilasia  
2. Laske tuulilasia



## 10) RECC, roadsterin sähköinen ohjauskeskus (Roadster Electronic Command Center)

RECC sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä.

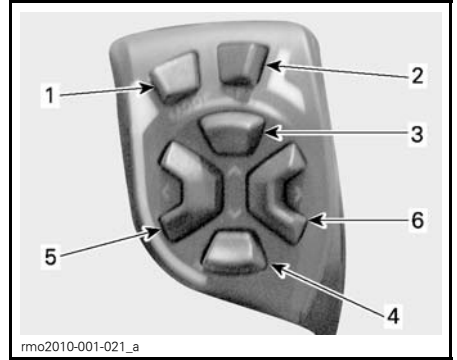


1. RECC

RECC on monitoimikatkaisin.

RECC-katkaisimen avulla voit ohjata monitoimimittariston lukuisia eri toimintoja.

**HUOM:** RECC-katkaisimen avulla välitetyt syöttötiedot saattavat viivästyä hetken, sillä ajoneuvon sähköyksiköt asettavat ajoneuvon päätoiminnot etusijalle. Tuota viivästystä ei tule pitää toimintahäiriönä.



### RECC-PAINIKKEET

- 1. Toimintatilapainike (MODE):** Navigoi eri näyttöjen välillä
- 2. Asetuspainike (SET):** Paina nopeasti ja vapauta: Navigoi kakkosnäytössä Painikkeen painaminen kauemmin kuin yhden sekunnin: Säättää arvon kyseisessä toiminnossa tai navigoi säätönäyttöön
- 3. YLOS-painike:** Lisää äänen voimakkuutta tai arvoa
- 4. ALAS-painike:** Laskee äänen voimakkuutta tai arvoa
- 5. VASEN-painike:** Siirrä näytön nuolia vasemmalle valitaksesi kakkosvalikon tai asetuksen
- 6. OIKEA-painike:** Siirrä näytön nuolia oikealle valitaksesi kakkosvalikon tai asetuksen

### **VAROITUS**

Painikkeiden käyttö voi kiinnittää kuljettajan huomion pois ajoneuvolla ajamisesta. Käytä aina painikkeita varoen ja jatka liikenteen tarkkailemista.

### Äänenvoimakkuuden säätö

Painettaessa YLOS- tai ALAS-painiketta oletusajon näytössä äänenvoimakkuus nousee tai laskee.

**HUOM:** Malleissa, joissa ei ole erillistä analogista polttoainemittaria, polttoainepylväiden tilalle vaihtuu muutaman sekunnin ajaksi äänenvoimakkuutta kuvaavat pylväät ja sitten polttoainepylväät palaavat uudelleen näyttöön.

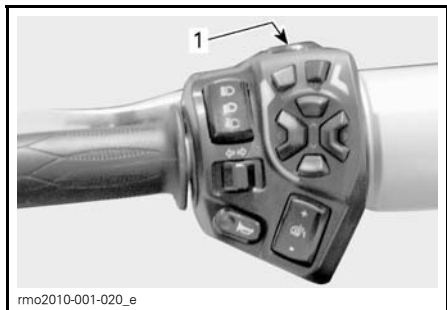
**HUOM:** Äänenvoimakkuuden taso voi säätyä itsestään automaattisen äänenvoimakkuuden asetuksen mukaan, joka asetetaan näytössä **SUOSIKKI-NÄYTTÖ**.

Paina ALAS-painiketta ja pidä se painettuna kauemmin kuin yhden sekunnin ajan. Äänenvoimakkuus muuttuu äänettömäksi.

Kun asetuksen ollessa äänettömänä painetaan YLOS-painiketta, äänenvoimakkuus palautuu sen viimeisenä olleeseen asetukseen.

## 11) Peruutuspainike

Peruutuspainike sijaitsee vasemmanpuoleisen käsikahvan kotelossa.



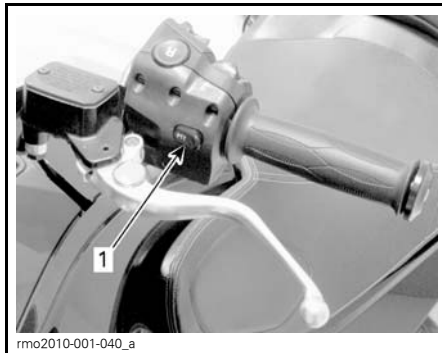
1. Peruutuspainike

Paina peruutuspainike pohjaan ja pidä sitä painettuna voidaksesi vaihtaa peruutusvaihteelle. Katso yksityiskohdaisia tietoja kohdasta *PERUSTOIMENPITEET*.

Peruutusvalot syttyvät, kun ajoneuvolla peruutetaan.

## 12) PPT-painike puheyhteyttä varten (Push to talk)

PPT-painike sijaitsee vasemman käsikahvan kotelossa, osoittaen kytkinviipuun päin.



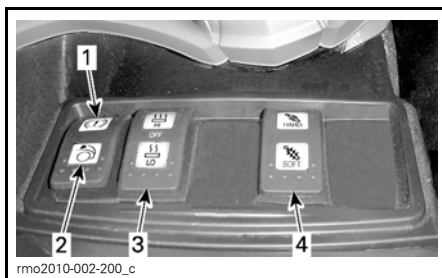
1. PPT-painike

Jos lisävarusteena saatava LA-puhelin on asennettuna, painikkeen painaminen säätää LA-puhelimen välitystilaan puhumista varten.

## 13) Katkaisinryhmä

Katkaisinryhmä sijaitsee hansikaslokeron yläpuolella. Sen avulla voidaan ohjata erilaisia sähköisiä lisävarusteita.

**HUOM:** Katkaisinryhmä toimii ainoastaan moottorin ollessa käynnissä ja akun jännitteen ollessa yli 11 voltia.



1. Pysäköintijarrun katkaisin
2. Etutavaratilan katkaisin (lisävarustepaketti)
3. Kuljettajan lämmitettävien käsikahvojen katkaisin
4. ACS-katkaisin (lisävarustepaketti)

## Pysäköintijarrun katkaisin



1. Pysäköintijarrun katkaisin

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta **ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET**.

## Etutavaratilan katkaisin (lisävarustepaketti)

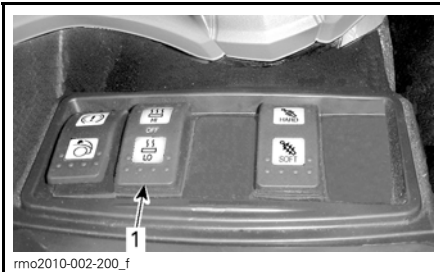


1. Etutavaratilan katkaisin

Katkaisimen avulla vapautetaan etutavaratilan salpa, jotta kansi avautuu.

Paina katkaisinta avataksesi.

## Kuljettajan lämmitettävien käsikahvojen katkaisin



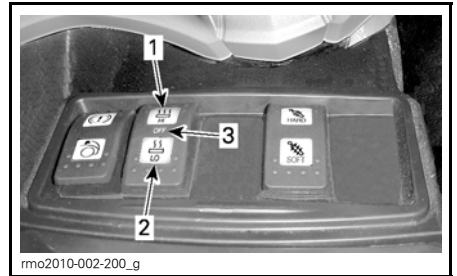
1. Lämmitettävien käsikahvojen katkaisin

Lämmitettävien käsikahvojen katkaisimen avulla voit kytkeä käsikahvojen lämmityksen päälle tai pois päältä sekä säätää lämmityksen voimakkuutta.

Paina katkaisimen LO-puolta vähimmäislämpöä varten.

Paina katkaisimen HI-puolta suurinta lämpöä varten.

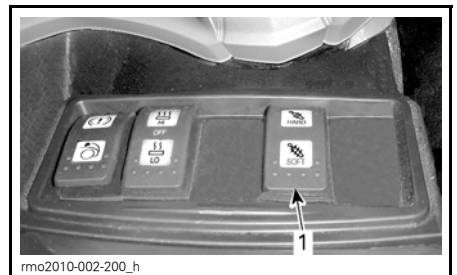
Kun haluat kytkeä katkaisimen POIS PÄÄLTÄ (OFF), siirrä katkaisin keskiasentoon.



1. HI, suurin lämpö
2. LO, pieni lämpö
3. POIS PÄÄLTÄ (OFF), keskiasento

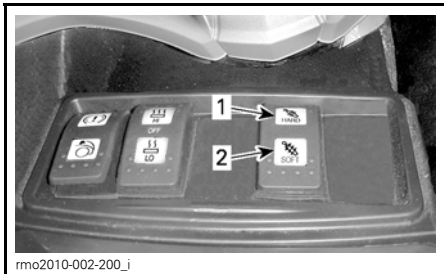
**HUOM:** Lämmitettävät käsikahvat kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, kun virta-avain käännetään asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF).

## ACS-katkaisin (takajousitus) (lisävarustepaketti)



1. ACS-katkaisin

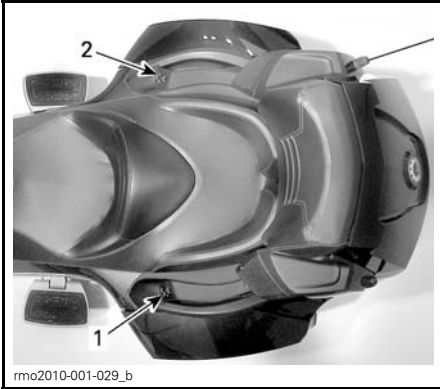
ACS-katkaisimen avulla voit jäykentää tai pehmentää jousituksen tehtaalla asetettuja asetuksia.



1. Paina tästä jäykentääksesi
2. Paina tästä pehmentääksesi

Kun haluat muuttaa ACS-jousituksen säätöä, katso kappale *PERUSTOIMENPITEET*.

# MATKUSTAJAN HALLINTALAITTEET



rmo2010-001-029\_b

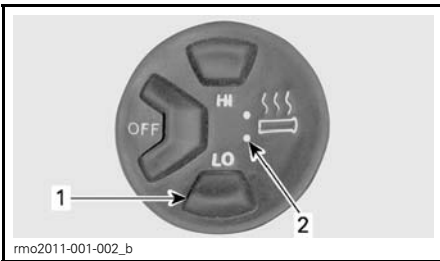
1. Matkustajan lämmitettävien käsikahvojen katkaisin
2. Matkustajan äänenvoimakkuuden säätö (lisävaruste)

## Matkustajan lämmitettävien käsikahvojen katkaisin

Lämmitettävien käsikahvojen katkaisin sijaitsee lähellä vasenta matkustajan käsikahvaa.

Lämmitettävien käsikahvojen katkaisimen avulla voit kytkeä käsikahvojen lämmityksen päälle tai pois päältä sekä säätää lämmityksen voimakkuutta.

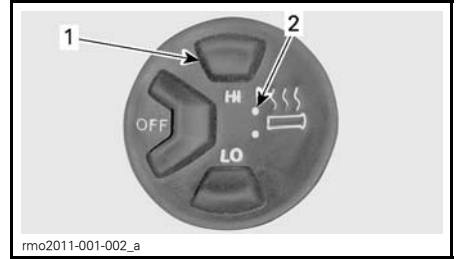
Paina painiketta LO vähimmäislämpöä varten.



rmo2011-001-002\_b

1. LO-painike, pienin lämpö
2. LO-merkkivalo

Paina painiketta HI suurinta lämpöä varten.



rmo2011-001-002\_a

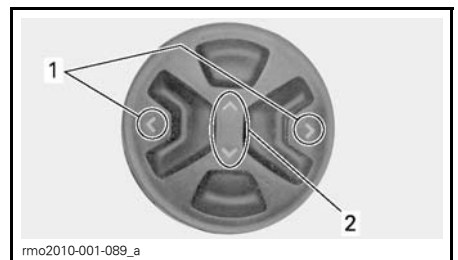
1. HI-painike, suurin lämpö (molemmat merkkivalot palavat)
2. HI-merkkivalo

Kun haluat kytkeä lämmityksen pois päältä, paina painiketta POIS PÄÄLTÄ (OFF).

**HUOM:** Lämmitettävät käsikahvat kytkeytyvät pois päältä moottorin kierrosluvun ollessa alle 800 kierrosta minuutissa eivätkä ne kytkeydy automaattisesti uudelleen päälle.

## Matkustajan äänenvoimakkuuden säätö (lisävarustepaketti)

Äänenvoimakkuuden säätöpainikkeet sijaitsevat lähellä matkustajan oikeanpuolimmaista käsikahvaa.



rmo2010-001-089\_a

1. VASEN/OIKEA-painikkeet
2. YLÖS/ALAS-painikkeet

YLÖS/ALAS-painikkeiden avulla matkustajan korvakuulokkeiden äänenvoimakkuutta voidaan kaukosäätää kovemmaksi tai hiljaisemmaksi.

VASEN/OIKEA-painikkeiden avulla voidaan vaihtaa esisäädettyä radioasemaa tai iPod-digitaalilaitteessa soivaa kappaletta.

Katso äänenvoimakkuutta ja muita audiotointoja koskevia lisätietoja kappaleesta *ÄÄNEN SÄÄTÖ JA LISÄVARUSTEET*.

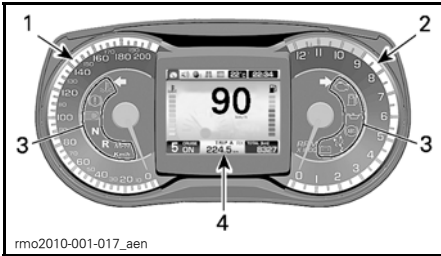
# MONITOIMIMITTARISTO

## **VAROITUS**

Monitoimimittariston tai tietokeskuksen katsominen tai käyttäminen voi kiinnittää kuljettajan huomion pois ajoneuvolla ajamisesta. Jatka aina liikenteen tarkkailemista ja varmista, että ympäristö on vapaa ja turvallinen katsellessasi tai käyttäessäsi jotakin mittaria tai keskusta.

Monitoimimittaristo sisältää analogisia mittareita (nopeus- ja kierroslukumittari), merkkivaloja ja tietokeskuksen digitaalisen näytöllä.

## Monitoimimittariston kuvaus



### 1) Analoginen nopeusmittari

Näyttää ajoneuvon nopeuden kilometreinä (km/t) tai mailleina tunnissa (MPH). Vaihtaaksesi yksiköitä katso kappale *SUOSIKKINÄYTTÖ*.

### 2) Analoginen kierroslukumittari (RPM = kierr./min.)

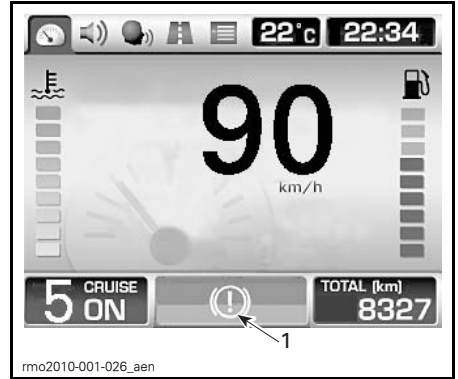
Näyttää moottorin kierroslukua minuutissa (RPM). Todelliset kierrokset saat kertomalla luvun 1 000:lla.

### 3) Merkkivalot

Merkkivalot ilmoittavat sinulle eri olosuhteista tai ongelmista.

Merkkivalo voi vilkkua yksin tai yhdessä jonkin toisen merkkivalon kanssa.

Digitaalinäytössä näkyy lyhyt kuvaus joistakin merkkivalojen ilmoittamista olosuhteista tai ongelmista. Hetken kuluttua viesti häviää ja sitten merkkivalon kuvake näkyy digitaalinäytön alaosassa, keskellä.



1. Merkkivalon kuvake

Seuraavassa luettelossa on lueteltu merkkivalot normaalin toiminnan aikana. Katso ongelmallisissa tilanteissa kappale *MONITOIMIMITTARISTON VIESTIT*.

MERKKIVALO(T)		PÄÄNÄYTTÖ	KUVAUS
Kaikki merkkivalot	Päällä	Ei mitään	Kaikki merkkivalot palavat hetkellisesti, kun virta-avain käännetään asentoon PÄÄLLÄ (ON) eikä moottoria ole käynnistetty.
	Vilkkuu	Ei mitään	Pysäköintijarru on kytketty päälle
	Vilkkuu + summeri	Ei mitään	SE5-malli: Virta-avain on POIS PÄÄLTÄ (OFF) eikä Pysäköintijarrua ole kytketty päälle. Kytke aina pysäköintijarru päälle pysäköidessäsi ajoneuvon
	Päällä	Ei mitään	Vaihte on vapaa-asennossa
	Vilkkuu	Ei mitään	Vaihte on peruutusasennossa
	Päällä	Ei mitään	Ajovalot on KAUKOVALOasennossa
	Vilkkuu	Ei mitään	VSS on päällä ja avustaa
	Vilkkuu	Ei mitään	Vasen suuntavilkku. Vasen ja oikea suuntavilkku vilkkuu samanaikaisesti: hätävilkut
	Vilkkuu	Ei mitään	Oikea suuntavilkku. Vasen ja oikea suuntavilkku vilkkuu samanaikaisesti: hätävilkut

#### 4) Digitaalinäyttö

Näyttää käytännöllisiä tietoja kuljettajalle reaaliajassa ja toimii liittymänä tietokeskusta varten.

Katso digitaalinäytön täydellinen kuvaus kappaleesta *DIGITAALINÄYTÖN KUVAUS*.

Näytössä on käytössä vaalea väri, kun ulkona on kirkasta. Näytön väri muuttuu automaattisesti tummemmaksi ilman ja valon muuttuessa ulkona tummemmaksi.

#### Monitoimimittariston käynnistysohjeita

Mittaristo suorittaa itsetestin aina, kun virta-avain käännetään päälle. Oletusajon näyttö syttyy ja merkkivalot syttyvät hetkeksi päälle. Näin kuljettaja voi todeta kaikkien osoittimien toimivan asianmukaisesti.



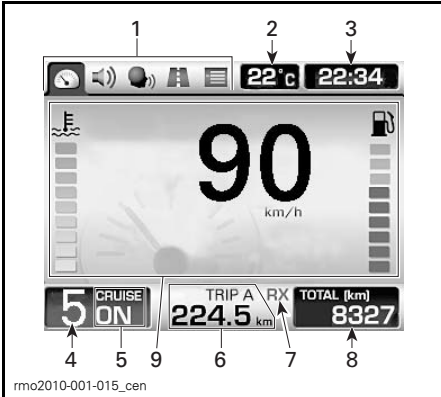
Aina kun virta-avain on käännetty asentoon PÄÄLLÄ (ON) sen oltua asennossa POIS PÄÄLTÄ (OFF) yli viisi minuuttia, digitaalisessa päänäytössä näkyy seuraava viesti:

– BEFORE OPERATING READ THE SAFETY CARD ABOVE THEN PRESS MODE BUTTON (Lue ennen käyttöä yo turvallisuuskortti ja paina sitten \_Mode\_).

Paina Toimintatilapainiketta (MODE) kuitataksesi viestin, jotta moottori voi käynnistyä.

## Digitaalinäytön kuvaus

Näyttö on jaettu useisiin alueisiin seuraavasti.



1. Luokkakuvakkeet
2. Ulkoilman lämpötila
3. Kello
4. Vaihteen asento
5. Vakionopeuden säätimen tila
6. Osamatkamittari
7. LA-puhelimen tila (lisävaruste)
8. Matkamittari
9. Päänäyttö

### 1) Luokkakuvakkeet

Valittavissa on viisi luokkakuvaketta. Kukin kuvake on yhdistetty eri näyttöön. Katso taulukko alla.

LUOKKAKUVAKE	LUOKKAKUVAKKEEN NÄYTTÖ
	Oletusajo
	Ääni (lisävarustepaketti)
	LA (lisävaruste)
	Osamatkamittari
	Suosikit (käytettävissä vain ajoneuvon ollessa pysähdyksissä, paitsi peräkärrytilaa varten)

Katso täydellinen kuvaus kappaleesta *LUOKKAKUVAKKEEN NÄYTÖN KUVAUS*.

Voit navigoida luokkakuvakkeiden välillä valitaksesi useita toimintoja ja vaihtaaksesi tiettyjä asetuksia käyttäen RECC-ohjauskeskusta (Roadster Electronic Command Center, roadsterin sähköinen ohjauskeskus). Katso kappale *RECC-OHJAUSKESKUS (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER)*.

### 2) Ulkoilman lämpötila

Ulkoilman lämpötila näkyy °C- tai °F-yksikköinä. Kun haluat vaihtaa yksikköä, katso *SUOSIKKINÄYTTÖ*.

### 3) Kello

Sen hetkinen aika näkyy 24 tunnin tai am/pm-muodossa. Vaihtaaksesi muotoa katso kappale *SUOSIKKINÄYTTÖ*.

### 4) Vaihteen asento

Näyttää valittuna olevan vaihteen.

### 5) Vakionopeuden säätimen tila

Näytössä näkyy PÄÄLLÄ (ON), kun vakionopeuden säädin on päällä, mutta sitä ei ole säädetty millekään nopeudelle.

Näytössä näkyy ASETETTU (SET), kun vakionopeuden säädin on toiminnassa ja sille on asetettu nopeus.

Näytössä näkyy POIS PÄÄLTÄ (OFF) kun vakionopeuden säädin ei ole käytössä.

## 6) Osamatkamittari

Ajettu matka joko kilometreinä tai mailleina viimeisestä nollaamisesta lähtien. Käytettävissä on kaksi osamatkamittaria ja ne on merkitty tunnuksilla "A" ja "B". Vaihtaaksesi yksiköitä katso kappale *SUOSIKKINÄYTTÖ*.

## 7) LA-puhelimen tila (vakiovaruste)

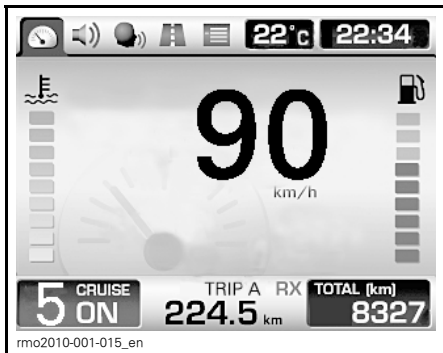
Näyttää vastaanottaako (RX) vai lähettääkö (TX) LA-puhelin.

## 8) Matkamittari

Ajettu kokonaismatka kilometreinä tai mailleina tehtaalta toimituksen jälkeen. Vaihtaaksesi yksiköitä katso kappale *SUOSIKKINÄYTTÖ*.

## 9) Päänäyttö

päänäyttö on alue, jossa suurin osa tiedoista on näytetään. Näyttö vaihtuu navigoitaessa käytettävissä olevien mittaritoimintojen välillä.



TYYPILLINEN – KUVASSA OLETUSAJON NÄYTTÖ

Katso täydellinen kuvaus näytöistä kappaleesta *LUOKKAKUVAKKEEN NÄYTÖN KUVAUS*.

## Navigoiminen digitaalinäytössä

Suosittellemme, että harjoittelet joidenkin tietokeskuksen toimintojen valitsemista ennen kuin lähdet ajamaan liikenteeseen. Näin ne tulevat tutuiksi ja niitä on helpompi käyttää liikenteessä.

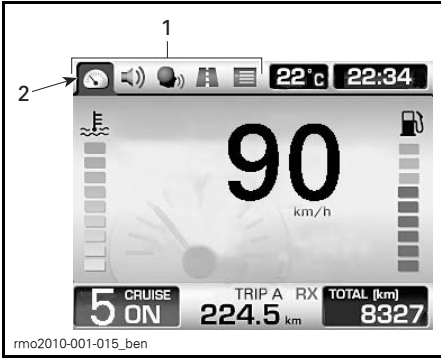
Käytä RECC-ohjauskeskusta (Roadster Electronic Command Center, roadsterin sähköinen ohjauskeskus) näytön toimintojen ohjaamiseen. Katso kappale *MUUT HALLINTALAITTEET*.



1. RECC

Kun Toimintatilapainiketta (MODE) painetaan näytön vasemmassa yläosassa olevat luokkakuvakkeet tulevat valittaviksi tässä järjestyksessä: Oletusajon näyttö, Ääni, LA, Osamatkamittari ja Suosikit. Jokainen painikkeen painallus siirtää valinnan seuraavana käytettävissä olevaan kuvakkeeseen. Kun kuvake valitaan, sen vastaava näyttö tulee näkyviin.

**HUOM:** Ääni- tai LA-kuvake jää pois välistä, jos ajoneuvo ei ole varustettu näillä ominaisuuksilla. Suosikkinäyttö jää välistä pois, jos ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h, paitsi SE5-mallissa hinaustilassa.



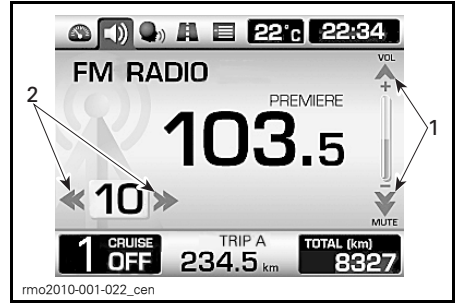
1. Luokkakuvakkeet
2. Valittuna oletusajon kuva

Kun valittavana on viimeinen kuvake, valinta siirtyy ensimmäiseen kuvakeeseen Toimintatilapainiketta (MODE) painettaessa.

Joissakin näytöissä näkyvät pysty- tai vaakasuorat nuolet. Tämä merkitsee sitä, että sinun on käytettävä VASEN/OIKEA-painiketta muuttaaksesi vaakasuorille nuolille kuuluvaa asetusta ja YLOS/ALAS-painiketta muuttaaksesi pystysuorille nuolille kuuluvaa asetusta.

Kun kaksoisnuoli on näkyville, se merkitsee seuraavaa riippuen näkyvissä olevasta näytöstä:

- Kun ALAS-painiketta painetaan äänenvoimakkuuspylväiden näkyessä, äänentoistojärjestelmä muuttuu äänettömäksi. Kun tila on äänettömänä ja painetaan YLOS-painiketta, äänenvoimakkuus palautuu sen viimeisenä olleeseen asetukseen.
- Kun kyseessä olevaa nuolipainiketta pidetään alas painettuna, arvot rullaavat loppuun tai alkuun.
- Kun kyseessä olevaa nuolipainiketta käytetään, näkyviin rullaa luettelo, jossa ovat jäljellä olevat kohdat.



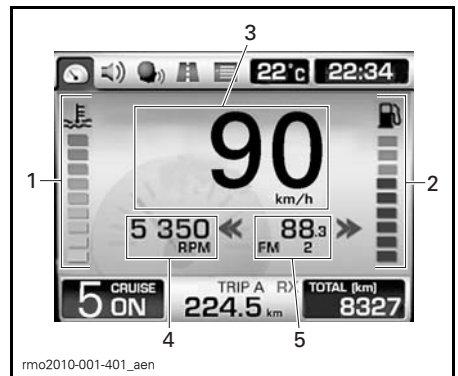
1. Käytä YLOS/ALAS-painiketta valitaksesi pystysuorat nuolet
2. Käytä VASEN/OIKEA-painiketta valitaksesi vaakasuorat nuolet

Kun kohta on valittuna, tämä säätää kohdan senhetkiseen arvoon.

Sen jälkeen, kun mittariston turvallisuusviesti käynnistysvaiheessa on kuitattu tai muutamia sekunteja on kulunut minkä tahansa muun näytön katselemisesta painamatta mitään RECC-painiketta, näyttö palautuu automaattisesti oletusajon näyttöön.

## Luokkakuvakkeen näytön kuvaus

### Oletusajon näyttö



### OLETUSAJON NÄYTÖ

1. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila (lisävarustepaketti)
2. Polttoaineen määrä (lisävarustepaketti)
3. Digitaalinen nopeusmittari
4. Moottorin nopeus (ei tehtaalla säädetty)
5. Radion esisäätö tai radiotaajuus (ei tehtaalla säädetty)

### 1) Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila (paitsi mallit, joissa erilliset analogiset mittarit)

Pylväsmittari, joka osoittaa jatkuvasti moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.

**HUOM:** Pylväsmittari ei näy digitaalnäytössä niissä malleissa, jotka on varustettu erillisellä analogisella moottorin jäähdytysnesteen mittarilla.

### 2) Polttoaineen määrä (paitsi mallit, joissa erilliset analogiset mittarit)

Palkeista koostuva pylväsmittari, joka osoittaa jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

**HUOM:** Pylväsmittari ei näy digitaalnäytössä niissä malleissa, jotka on varustettu erillisellä analogisella polttoainemittarilla.

### 3) Digitaalinen nopeusmittari

Näyttää ajoneuvon nopeuden kilometreinä (km/t) tai mailleina tunnissa (MPH). Vaihtaaksesi yksiköitä katso kappale *SUOSIKKINÄYTTÖ*.

### 4) Moottorin nopeus

Näyttää moottorin nopeuden kierrosluokina minuutissa (RPM).

**HUOM:** Tämä ei ole oletustoiminto. Kun haluat aktivoida tämän toiminnon, katso *SUOSIKKINÄYTTÖ*.

### 5) Radion esisäätö tai radiotaajuus

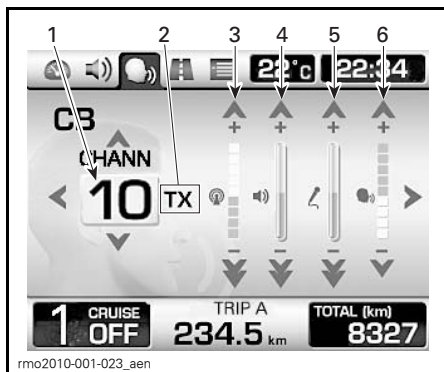
Näyttää valitun radion esisäädön tai radiotaajuuden.

**HUOM:** Tämä ei ole oletustoiminto. Kun haluat aktivoida tämän toiminnon, katso *SUOSIKKINÄYTTÖ (PREFERENCES)*.

### LA-näyttö (lisävaruste)

Tämä näyttö on käytettävissä vain, kun LA-puhelin on asennettu.

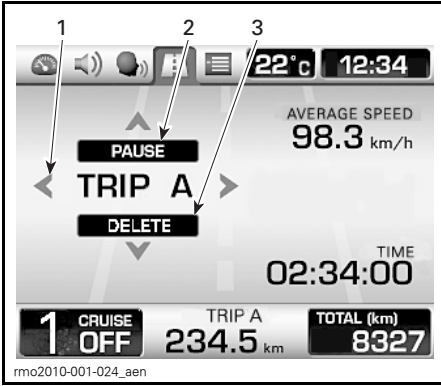
**HUOM:** LA-näyttö tulee näkyviin aina kun PPT-painiketta (push to talk, painike puheyhteyttä varten) painetaan riippumatta näkyvässä olevasta näytöstä.



1. Senhetkinen kanava
2. LA-puhelimen tila: RX (vastaanottaa), TX (välittää) ja POIS PÄÄLTÄ (OFF)
3. Kohinan säätö
4. Äänenvoimakkuuden säätö
5. Erillispuhelimen (Intercom) äänenvoimakkuuden säätö (i-com)
6. Puheaktiivisuuden herkkyyden säätö (vox)

Katso äänenvoimakkuutta ja muita audiotointoja koskevia lisätietoja kappaleesta *ÄÄNEN SÄÄTÖ JA LISÄVARUSTEET*.

## Osamatkamittarin näyttö



### TYYPILLINEN

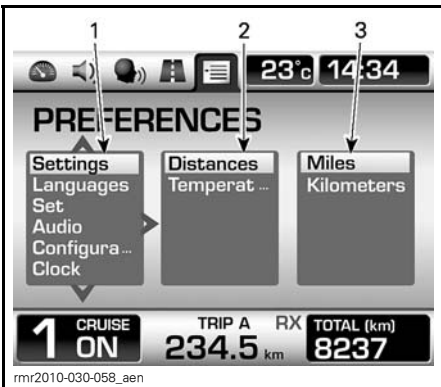
1. Näytön valinta: Osamatkamittari A tai osamatkamittari B
2. Tauko tai palaa valittuun osamatkamittariin
3. Nollaa valittu osamatkamittari

Paina VASEN/OIKEA-painiketta valitaksesi haluamasi osamatkamittarin.

Paina YLÖS-painiketta taukoa varten tai palataksesi valittuun osamatkamittariin.

Paina ALAS-painiketta nollataksesi valitsemasi osamatkamittari.

## Suosikinäyttö



1. 1. palsta: Pääluokka
2. 2. palsta: Toinen luokka tai kohta
3. 3. palsta: Yksikkö tai asetukset

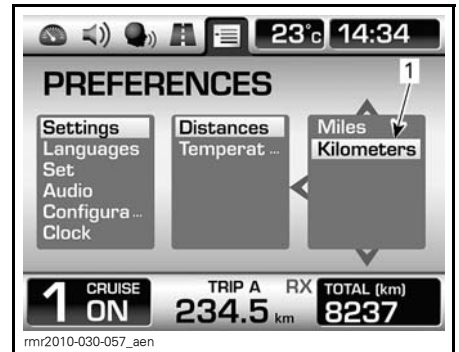
Tämä näyttö on käytettävissä ainoastaan ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

**HUOM:** SE5-mallissa peräkäräytyä on käytettävissä **SUOSIKKINÄYTÖSSÄ** ajon aikana.

Käytä VASEN/OIKEA-painiketta valitaksesi haluamasi palstan.

Käytä palstan sisällä YLÖS/ALAS-painiketta valitaksesi haluamasi kohdan. Jos useampia kohtia on valittavissa seuraavassa oikeassa palstassa, käytä OIKEA-painiketta valitaksesi palstan ja käytä sitten jälleen YLÖS/ALAS-painiketta valitaksesi haluamasi kohdan. Jatka tällä tavoin kunnes saavutat haluamasi kohdan.

Kun kohta on valittuna, tämä säätää kohdan senhetkiseen arvoon. Voit sitten siirtyä mihin tahansa ruutuun, säätämäsi arvo säilyy.



1. Valittu arvo säätyy

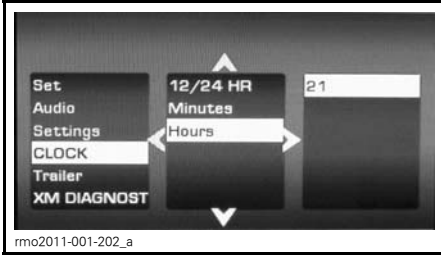
**HUOM:** Kun olet toisessa tai kolmannessa palstassa, voit palata takaisin palstoissa päin käyttämällä VASEN-painiketta (LEFT).

**HUOM:** Kun yksiköitä vaihdetaan, ne vaihtuvat sekä analogisessa että digitaaliosuudessa näyttöön. Yksiköt ovat käytössä matkamittarissa ja molemmissa osamatkamittareissa.

## Ajan asettaminen

Aseta tunnit:

Valitse Kello (CLOCK) Suosikinäytön pääluokassa.

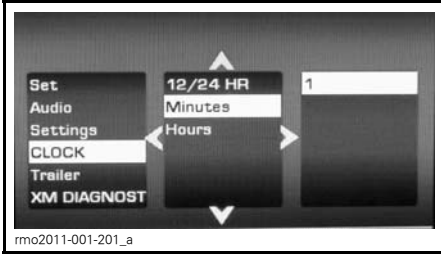


Valitse Tunnit (HOURS) toisessa luokassa.

Säädä arvoa käyttämällä nuolinäppäintä YLÖS ja ALAS.

Aseta minuutit:

Valitse Kello (CLOCK) Suosikinäytön päälluokassa.



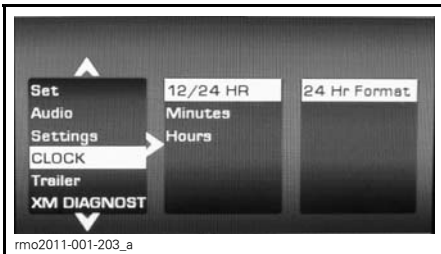
Valitse Minuutit (MINUTES) toisessa luokassa.

Säädä arvoa käyttämällä nuolinäppäintä YLÖS ja ALAS.

### Tuntitilan valitseminen

Kun haluat valita 12/24-tuntitilan:

Valitse Kello (CLOCK) Suosikinäytön päälluokassa.



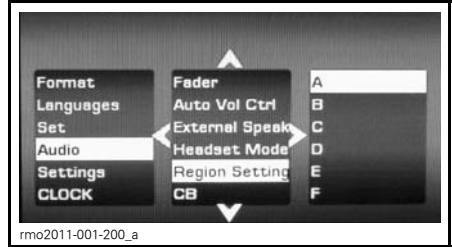
Valitse 12/24 Tuntia (12/24 HOUR) toisessa luokassa.

Valitse sopiva arvo pääyksikössä tai asetuksessa.

### Alueasetuksen säätäminen

Kun haluat säätää alueasetuksen:

Valitse Ääni (AUDIO) Suosikinäytön päälluokassa.



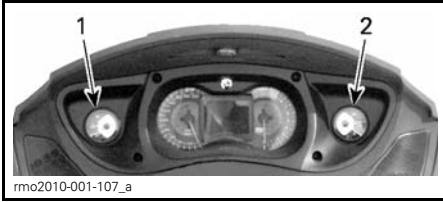
Valitse Alueasetus (REGION SETTING) toisessa luokassa.

Valitse sopiva alueasetus alla olevan taulukon mukaan joko pääyksikössä tai asetuksessa.

ALUE	MAAT
A	<ul style="list-style-type: none"> <li>- USA</li> <li>- Kanada</li> <li>- Etelä-Afrikka</li> </ul>
B	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Slovakia</li> <li>- Itävalta</li> <li>- Slovenia</li> <li>- Tanska</li> <li>- Espanja</li> <li>- Ranska</li> <li>- Sveitsi</li> <li>- Islanti</li> <li>- Turkki</li> <li>- Israel</li> <li>- Arabiemiirikunnat</li> <li>- Kuwait</li> <li>- Romania</li> <li>- Iso-Britannia/Irlanti</li> </ul>
C	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Japani</li> </ul>
D	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Australia</li> <li>- Kiina</li> <li>- Uusi-Seelanti</li> <li>- Malesia</li> <li>- Italia</li> </ul>
E	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taiwan</li> </ul>

ALUE	MAAT
F	– Benelux-maat – Puola – Saksa – Portugali – Kreikka – Venäjä
G	– Argentiina – Dominikaaninen – Brasilia tasav. – Cayman – Guadeloupe – Chile – Meksiko – Kolumbia – Puerto Rico – Costa Rica – Venezuela – Curacao
H	– Bulgaria – Ukraina

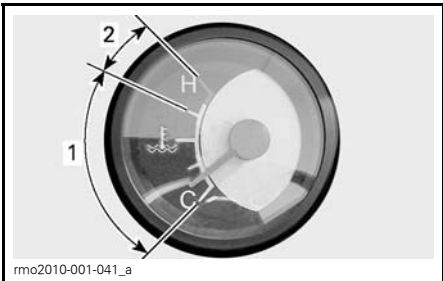
# ANALOGISET MITTARIT (LISÄVARUSTEPAKETTI)



1. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan mittari
2. Polttoainemittari

## Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan mittari

Mittarin neulaosoitin osoittaa jatkuvasti moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan. Mittarin neulaosoittimen olisi kaikissa ajo-olosuhteissa pysyttävä tämän alueen sisäpuolella.

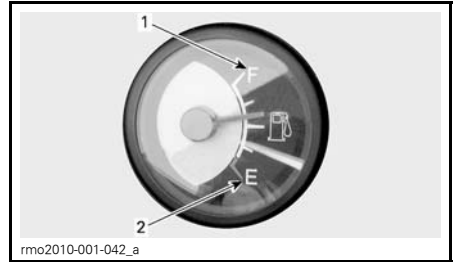


## JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖTILA

1. Normaali toiminta-alue
2. Ylikuuma

## Polttoainemittari

Mittarin neulaosoitin osoittaa jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoainemäärän.



## POLTTOAINEMITTARI

1. Täysi
2. Tyhjä



# ÄÄNEN SÄÄTÖ JA LISÄVARUSTEET

## Äänenvoimakkuuden säätö

Painettaessa YLÖS- tai ALAS-painiketta oletusajon näytössä äänenvoimakkuus nousee tai laskee.

**HUOM:** Malleissa, joissa ei ole erillistä analogista polttoainemittaria, polttoainepylväiden tilalle vaihtuu muutaman sekunnin ajaksi äänenvoimakkuutta kuvaavat pylväät ja sitten polttoainepylväät palaavat uudelleen näyttöön.

## Itsesäätyvä äänenvoimakkuus

Äänenvoimakkuuden taso voi säätää itsestään automaattisen äänenvoimakkuuden asetuksen mukaan, joka asetetaan näytössä *SUOSIKKINÄYTTÖ*.

## Automaattinen äänettömäksi siirtyminen

Paina ALAS-painiketta ja pidä se painettuna kauemmin kuin yhden sekunnin ajan. Äänenvoimakkuus muuttuu äänettömäksi.

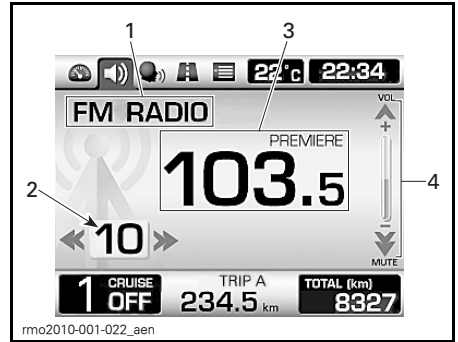
Kun asetuksen ollessa äänettömänä painetaan YLÖS-painiketta, äänenvoimakkuus palautuu sen viimeisenä olleeseen asetukseen.

## Radiokaista

Kun olet radionäytössä, paina toistuvasti Asetuspainiketta (SET), jolloin näet näytössä saatavilla olevat äänentoistolaitteet tässä järjestyksessä:

- FM
- AM
- WX (sääkanava)
- AUX (iPod tai MP3)
- XM

**HUOM:** XM näkyy vain, jos se on varusteena.



### FM-RADIO KUVASSA

1. Senhetkinen valittu kaista
2. Aseman numeron esisäätö
3. Senhetkinen asema
4. Äänenvoimakkuuden taso

Ajon aikana seuraavat radiotoiminnot ovat käytettävissä:

- Äänenvoimakkuus
- Äänetön, etsi ja seuraa -toiminnot (XM-radio)
- Radion esiasetustoiminnot (valinta ja tallentaminen).

**HUOM:** Radio on aina PÄÄLLÄ (ON). Käytä toimintoa Äänetön (MUTE) peruuttamaan äänen kuuluvuus.

Kun haluat kuunnella radiota virta-avaimen ollessa asennossa POIS PÄÄLTÄ (OFF), paina Toimintatilapainiketta (MODE) kolmen sekunnin ajan välittömästi käännettyäsi avaimen asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF), jotta digitaalinäyttöön kytkeytyy virta päälle.

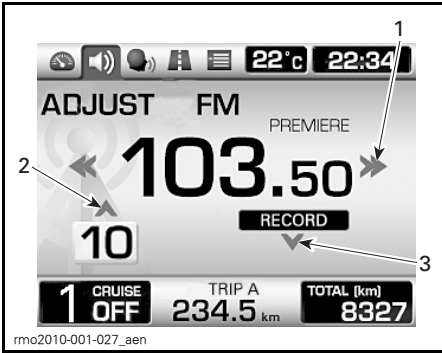
**HUOM:** Radio saattaa sammua automaattisesti tietyn ajanjakson jälkeen, jotta akun lataus säilyy.

## Esisäädetyt aseman tallentaminen

Kun haluat tallentaa enintään 15 esisäädettyä asemaa:

Paina ALAS-painiketta tallentaaksesi senhetkisen taajuuden näytössä näkyvälle esisäädetylle numerolle.

**HUOM:** Ajon aikana radioasema automaattisesti tallentuu seuraavalle käytettävissä olevalle esisäädetylle numerolle. Jos kaikki esisäädetyt numerot ovat käytössä, asema tallentuu esisäätö numero 15 päälle.



1. VASEN/OIKEA-painike taajuuden valitsemiseksi varten
2. YLOS-painike esisäädetyt numerot valitsemiseksi varten
3. ALAS-painike radioaseman tallentamista varten

### Esisäädetyt asemat valitseminen

Paina VASEN/OIKEA-painiketta pienentääksesi tai suurentaaksesi esisäädetyt asemat numeroita.

Paina VASEN/OIKEA-painiketta yli sekunnin ajan ETSIÄKSESI (SEEK) seuraavan saatavilla olevan radioaseman. Radio pysyy sille asemalle viritettynä.

Paina Asetuspainiketta (SET) yli sekunnin ajan päästäksesi asetusnäyttöön.

Paina asetusnäytössä VASEN/OIKEA-painiketta viritääksesi radiotaajuuden.

### AUX (iPod tai MP3)

Lisälaitteen kytkeminen (AUX) (iPod tai MP3)

Äänentoistolaitteen pistoke sijaitsee ylätavaratilassa.



1. Äänentoistolaitteen pistoke

Tähän pistokkeeseen voidaan kytkeä jokin äänentoistolaitte, kuten CD-soitin, kannettava iPod-digitaalilaitte tai MP3-soitin, äänentoistojärjestelmässä soittamista varten.

**HUOM:** Tarvitset sovittimen (saatavana lisävarusteena joihinkin malleihin), jotta voit kytkeä jonkin äänentoistolaitteen ajoneuvon äänentoistolaitteen pistokkeeseen

### MP3-soitin

Kun MP3-soitin kytketään ajoneuvon äänentoistolaitteen liittimeen (lisävarustepaketti), se soittaa sen mukaan kuin kytkentähetkellä on säädetty. Ainoastaan äänenvoimakkuutta voidaan säädellä.

### iPod

Kun iPod on kytkettynä, näytössä näkyy iPod tekstin AUX tilalla.

Näytössä "iPod":



Paina VASEN/OIKEA-painiketta vaihtaaksesi senhetkisessä kansiossa olevan kappaleen.

Paina VASEN/OIKEA-painiketta yli sekunnin ajan vaihtaaksesi soittolistaa, jos soittolistakohta on valittuna; vaihtaaksesi artistia, jos artistikohta on valittuna ja vaihtaaksesi albumia, jos albumikohta on valittuna.

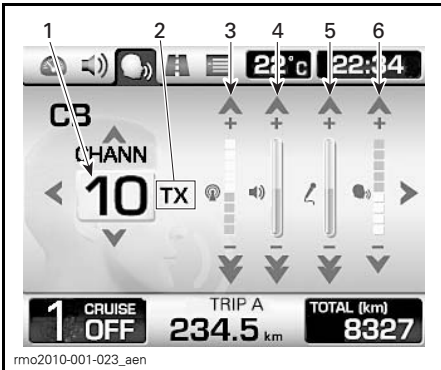
Ajon aikana seuraavat toiminnot ovat käytettävissä:

- Äänenvoimakkuus ja ääneton
- Aikaisemman tai seuraavan kappaleen valinta (iPod)
- Artistin, albumin tai soittolistan valinta (iPod).

### LA-näyttö (lisävaruste)

Tämä näyttö on käytettävissä vain, kun LA-puhelin on asennettu.

**HUOM:** LA-näyttö tulee näkyviin aina kun PPT-painiketta (push to talk, painike puheyhteyttä varten) painetaan riippumatta näkyvissä olevasta näytöstä.



1. Senhetkinen kanava
2. LA-puhelimen tila: RX (vastaanottaa), TX (välittää) ja POIS PÄÄLTÄ (OFF)
3. Kohinan säätö
4. Äänenvoimakkuuden säätö
5. Erillispuhelimen (Intercom) äänenvoimakkuuden säätö (i-com)
6. Puheaktiivisuuden herkkyyden säätö (vox)

Valitse VASEN/OIKEA-painikkeilla kohta, jonka haluat muuttaa (kanava, kohina, kuulokkeiden äänenvoimakkuus, erillispuhelimen äänenvoimakkuus ja puheaktiivisuuden tunnistaminen).

Käytä YLÖS/ALAS-painikkeita säätääksesi arvon.

Paina ALAS-painiketta yli sekunnin ajan säätääksesi kohta sen alhaisimpaan arvoonsa.

### GPS-vastaanotin (lisävarustepaketti)

Katso ohjeet GPS-vastaanottimen käyttöä varten GPS-vastaanottimen käyttöohjekirjasta.

**VAROITUS**

GPS-vastaanottimen lukeminen voi kääntää pois kuljettajan huomion ajoneuvon käytöstä, erityisesti jatkuvasta ympäristön tarkkailusta. Varmista ennen GPS-vastaanottimen lukemista, että ympäristö on vapaa eikä siinä ole esteitä, ja hidasta ajoneuvon nopeus alhaiseksi. Varmista lisäksi usein, ettei edessä ole esteitä

**VAROITUS**

Muista, että GPS-vastaanottimesta saatava tieto on tarkoitettu vain viitetiedoksi. ÄLÄ KOSKAAN luota turvallisuutesi tähden yksinomaan tähän tietoon.

**GPS-vastaanottimen asentaminen**  
Kun haluat kiinnittää GPS-vastaanottimen alustaansa, työnnä GPS-vastaanottimen alaosa ensin alustaan ja kallista sitten GPS-vastaanotinta kohti alustan yläosaa.

Työnnä paikoilleen kunnes se lukittuu.



1. GPS-vastaanotin
2. GPS-vastaanottimen alusta

### GPS-vastaanottimen irrottaminen

GPS-vastaanottimen irrottaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin asentaminen.

Asenna kumisuoja GPS-vastaanottimen suojailevyn päälle siten, että ensin laitat yläosan ja sitten alaosan.

**⚠ TÄRKEÄÄ** Kumisuojan on oltava aina silloin paikallaan asennettuna, kun GPS-vastaanotin ei ole kiinnitettynä ajoneuvoon.



1. GPS-vastaanottimen alusta suojailevyn paikalleen asennettuna
2. Kumisuoja

# PERUSTOIMENPITEET

## Peilien säätäminen

Paina peiliä alla kuvatuista kohdista säätääksesi sen asentoa neljään eri suuntaan.



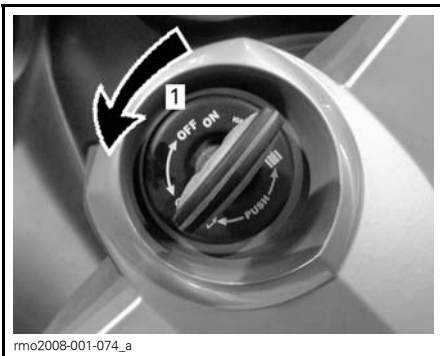
rmo2010-001-043\_a

### PEILIN SÄÄTÖKOHDAT

## Ohjaustangon/ Hansikaslokeron lukitseminen

Lukitse ohjausmekanismi ja hansikaslokero seuraavasti:

1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. Käännä ohjaustanko kokonaan oikealle tai vasemmalle.
3. Käännä avainta 1/4 kierrosta vastapäivään ohjauksen lukitusasentoon ja poista avain lukosta.



rmo2008-001-074\_a

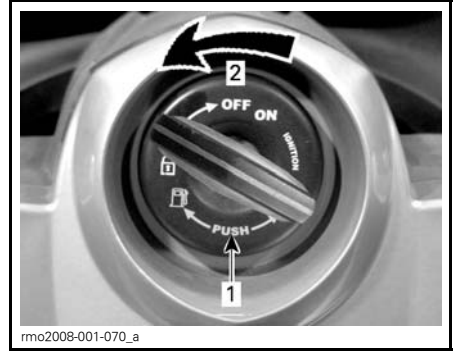
### AVAIMEN ASENTO OHJAUSTANGON LUKITSEMISEKSI

1. Käännä avainta neljänneskierros

## Etutavaratilan avaaminen

### Virta-avainta käyttäen

1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. Paina avainta sisäänpäin ja käännä sitä neljänneskierros vastapäivään etutavaratilan aukaisukohtaan ja pidä siinä nosttaessasi tavaratilan kantta.



rmo2008-001-070\_a

### AVAIMEN PAIKKA ETUTAVARATILAN AUKAISUA VARTEN

1. Paina avainta
2. Käännä avainta neljänneskierros

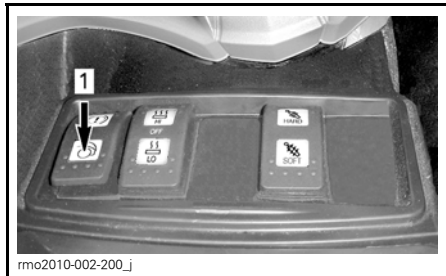


rmo2010-001-044

### ETUTAVARATILA AVATTU

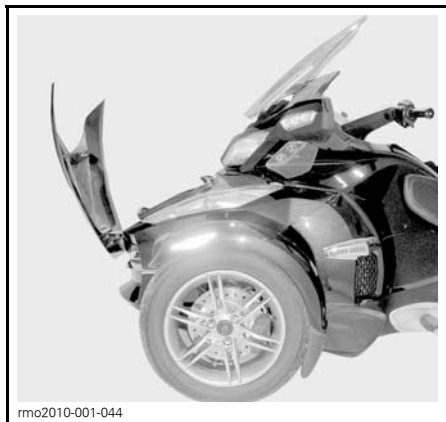
## Etutavaratilan katkaisinta käyttäen (lisävarustepaketti)

1. Paina katkaisinta kuvan mukaisesti.



1. Paina tästä

2. Etutavaratilan kansi vapautuu lukostaan.

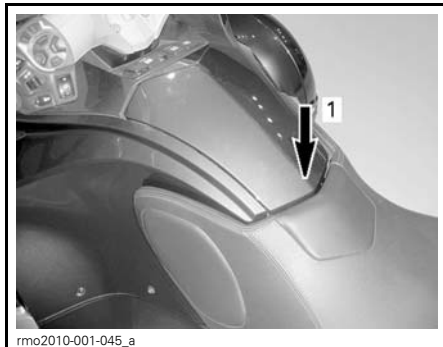


ETUTAVARATIILA AVATTU

## Hansikaslokeron avaaminen

Varmista ensin, että ohjausmekanismi ei ole lukittu, jotta voit avata hansikaslokeron.

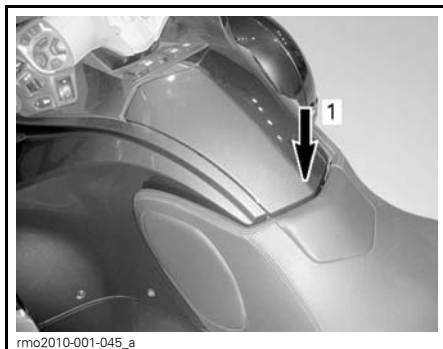
Paina hansikaslokeron alapäätä vapauttaaksesi sen.



1. Paina tästä vapauttaaksesi

Avaa kansi.

Kun olet valmis, sulje kansi ja paina sitten hansikaslokeron alapäätä lukitaksesi sen.



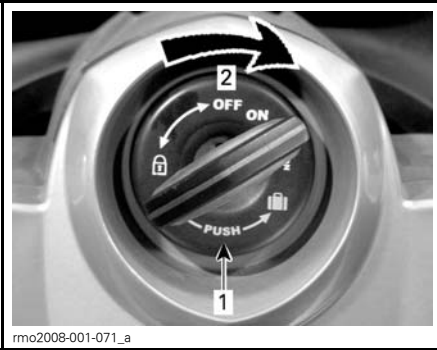
1. Paina tästä lukitaksesi

Lukitse hansikaslokero aina käytön jälkeen.

**HUOM:** Hansikaslokero lukittuu automaattisesti ohjausmekanismin lukituksen yhteydessä.

## Istuimen avaaminen

1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. Paina avainta sisäänpäin ja käännä sitä neljänneskiertos myötäpäivään istuimen avausasentoon ja pidä siinä nostaessasi istuinta.



rmo2008-001-071\_a

### AVAIMEN PAIKKA ISTUIMEN AUKAISUAVARTEN

1. Paina avainta
2. Käännä avainta neljänneskiertos

**ILMOITUS** Älä avaa istuinta väkisin yli sen suurimman avauskulman, istuin saattaa rikkoutua.

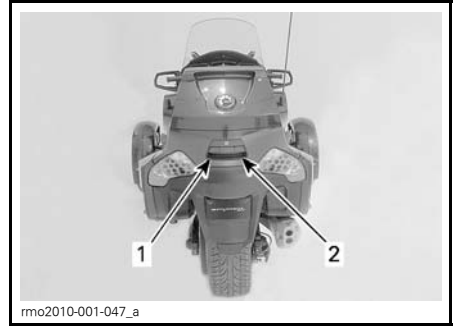


rmo2010-001-046\_a

1. Istuimen suurin avauskulma

## Sivutavaratilojen avaaminen

Sivutavaratilojen salvat sijaitsevat ajo-neuvon takaosassa.



rmo2010-001-047\_a

1. Vasemman sivutavaratilan salpa
2. Oikean sivutavaratilan salpa

Jos tavaratilat ovat lukittuna, voit avata kaikki salvat samanaikaisesti kääntämällä virta-avainta vastapäivään.



rmo2010-001-048\_a

1. Käännä vastapäivään avataksesi

Vedä vasenta salpaa avataksesi vasemman sivutavaratilan kannen ja vedä oikeaa salpaa avataksesi oikean sivutavaratilan kannen.



rmo2010-001-049\_a

1. Vasemman kannen avaaminen

Valittu tavaratilan kansi aukeaa.

**HUOM:** Ota huomioon, että esineet ovat saattaneet liikkua ajon aikana. Varo, että et pudota esineitä kantta avatessasi.

Lukitse kansi aina käytön jälkeen.

Kun olet valmis, lukitse halutessasi kannet. Käännä avainta myötäpäivään.



1. Käännä myötäpäivään lukitaksesi

**ILMOITUS** Älä koskaan aja ajoneuvolla, jos jokin kansista on auki.

## Ylätavaratilan avaaminen

Ylätavaratilan salpa sijaitsee ajoneuvon takaosassa.



1. Ylätavaratilan salpa

Jos tavaratilat ovat lukittuna, voit avata kaikki salvat samanaikaisesti kääntämällä virta-avainta vastapäivään.



1. Käännä vastapäivään avataksesi

vedä salpaa.



1. Yläkannen avaaminen

Avaa tavaratilan kansi.

Lukitse kansi aina käytön jälkeen.

Kun olet valmis, lukitse halutessasi kannet. Käännä avainta myötäpäivään.



1. Käännä myötäpäivään lukitaksesi

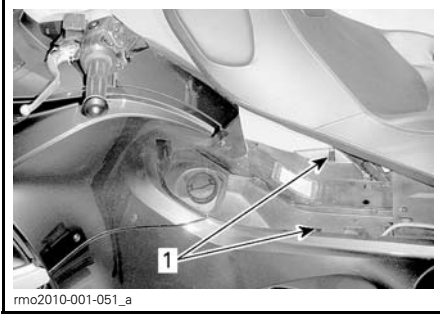
**ILMOITUS** Älä koskaan aja ajoneuvolla, jos jokin kansista on auki.



## Kypärien kiinnittäminen

Istuimen alla on kaksi kypäräkoukkuu, joihin voit kiinnittää kypärän.

Avaa istuin.



1. Kypäräkoukut

Kiinnitä kypärän hinnan solki koukkuun. Laske kypärä varovasti ajoneuvon sivupaneeliin.

Sulje istuin huolellisesti ja lukitse se.

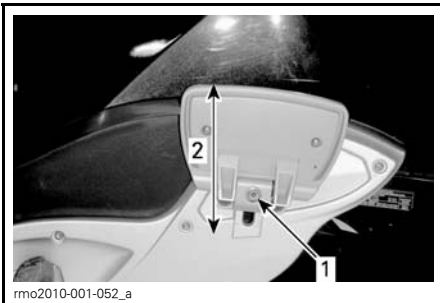
## Matkustajan jalkatapin säätäminen

Matkustajan jalkatappeja voidaan säätää matkustajan mukavuudeksi.

Taita jalkatappi ylöspäin.

Kierrä kiinnitysruuvia vastapäivään kuusiokoloavaimella (mukana työkalusarjassa) löysätäksesi ruuvia.

Nosta tai laske jalkatappia mieltymystesi mukaisesti.



1. Kiinnitysruuvi  
2. Säädä jalkatappia ylös tai alas

Kun olet valmis, kiristä kiinnitysruuvi myötäpäivään.

Taita jalkatappi alas.

## Moottorin käynnistys ja pysäytys

### Moottorin käynnistys

#### **VAROITUS**

Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka kerääntyy nopeasti suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Jos sitä hengittää, seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema. Käytä moottoria ainoastaan avoimessa, hyvin ilmastoidussa tilassa. Katso osa **YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ**.

### SM5-malli

1. Paina jarrupoljin alas ja pidä se alaspainettuna.
2. Käännä virtalukon avain PÄÄLLÄ-asentoon (ON).

**ILMOITUS** Älä paina kaasua sähköjärjestelmän ollessa alustusvaiheessa.

3. Noudata turvallisuuskortin ohjeita valmistellaksesi itsesi, matkustajasi ja ajoneuvosi ja paina sitten Toimintatilapainiketta (MODE) käynnistääksesi moottorin.
4. Aseta moottorin pysäytyspainike KÄY/PÄÄLLÄ-asentoon (RUN/ON).
5. Paina kytkinvipu pohjaan ja pidä se pohjassa.
6. Vaihda vaihde VAPAALLE. Varmista monitoimimittaristosta, että ajoneuvosi vaihde on vapaalla.
7. Paina moottorin käynnistyspainiketta ja pidä painettuna, kunnes moottori käynnistyy. Älä paina käynnistyspainiketta 15 sekuntia kauempaa. Jos moottori ei käynnisty, va-

pauta painike ja odota 30 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen, jotta käynnistin jäähtyy.

**ILMOITUS** Älä paina kaasua moottorin käynnistyksen yhteydessä.

8. Tarkista, ilmoittaako näyttö ongelmista ja varmista, että öljyvalo sammuu.
9. Vapauta pysäköintijarru. Varmista, että pysäköintijarrun merkkivalo ei pala monitoimimittaristossa.

### SE5-malli

**HUOM:** SE5-malli voidaan käynnistää millä tahansa vaihteella jarrupolkimen ollessa painettuna alas. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti vapaalle, kun moottori on käynnistetty.

1. Paina jarrupoljin alas ja pidä se alaspainettuna.
2. Käännä virtalukon avain PÄÄLLÄ-asentoon (ON).

**ILMOITUS** Älä paina kaasua sähköjärjestelmän ollessa alustusvaiheessa.

3. Noudata turvallisuuskortin ohjeita valmistellaksesi itsesi, matkustajasi ja ajoneuvosi ja paina sitten Toimintatilapainiketta (MODE) käynnistääksesi moottorin.
4. Aseta moottorin pysäytyspainike KÄY/PÄÄLLÄ-asentoon (RUN/ON).
5. Paina moottorin käynnistyspainiketta ja pidä painettuna, kunnes moottori käynnistyy. Älä paina käynnistyspainiketta 15 sekuntia kauempaa. Jos moottori ei käynnisty, vapauta painike ja odota 30 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen, jotta käynnistin jäähtyy.

**ILMOITUS** Älä paina kaasua moottorin käynnistyksen yhteydessä.

6. Tarkista, ilmoittaako näyttö ongelmista ja varmista, että öljyvalo sammuu.
7. Vapauta pysäköintijarru. Varmista, että pysäköintijarrun merkkivalo ei pala monitoimimittaristossa.

### Moottorin pysäytys

#### SM5-malli

1. Vaihda vaihde ensimmäiselle vaihteelle.
2. Aseta moottorin pysäytyspainike asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF).
3. Kytke pysäköintijarru päälle. Jarrun merkkivalo vilkkuu.
4. Käännä virta-avain POIS PÄÄLTÄ-asentoon (OFF).
5. Varmista ennen ajoneuvosta nousemista, että pysäköintijarru on kytketty täysin päälle. Pidä kytkin painettuna ja liikuta ajoneuvoa eteen- ja taaksepäin.

### VAROITUS

Kytke aina pysäköintijarru päälle. Ajoneuvo voi rullata, ellei pysäköintijarrua ole kytketty päälle ja vaihde on vapaalla.

#### SE5-malli

1. Vaihda vaihde vapaalle.
2. Aseta moottorin pysäytyspainike asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF).
3. Kytke pysäköintijarru päälle. Jarrun merkkivalo vilkkuu.
4. Käännä virta-avain POIS PÄÄLTÄ-asentoon (OFF).

**HUOM:** Ellei pysäköintijarrua ole kytketty päälle virta-avaimen ollessa asennossa POIS PÄÄLTÄ (OFF), pysäköintijarrun merkkivalo vilkkuu ja summerin merkkiääni kuuluu.


5. Varmista ennen ajoneuvosta nousemista, että pysäköintijarru on kytketty täysin päälle. Liikuta ajoneuvoa taakse- ja eteenpäin.

## VAROITUS

Kytke aina pysäköintijarru päälle. Ajoneuvo voi rullata, ellei pysäköintijarrua ole kytketty päälle riippumatta siitä, mikä vaihde on päällä. Keskipakokytkin ei ole koskaan silloin päällä, kun ajoneuvo on pysähdyksissä ja siksi voimansiirto ei pidä ajoneuvoa paikoillaan.


### Ajoneuvon työntäminen

**HUOM:** Varmista ennen ajoneuvon työntämistä, että virta-avain on asennossa PÄÄLLÄ (ON).

 **TÄRKEÄÄ** Vältä ajoneuvon työntämistä rinteessä. Jos sinun on työnnettävä ajoneuvoa rinteessä, kiinnitä erityisesti huomiota, että jarrupoljin on ulottuvillasi, jos ajoneuvo lähtee vierimään alaspäin.

Kun haluat siirtää ajoneuvoa lyhyitä matkoja käynnistämättä moottoria:

1. Istu ajoneuvossa, paina jarrupoljin alas ja pidä se alaspainettuna.
2. Vaihda vaihde VAPAALLE (SM5-malli).
3. Vapauta pysäköintijarru.
4. Nouse ajoneuvosta sen oikealle puolelle ja pidä samalla jalkasi jarrupolkimella.
5. Työnnä ajoneuvoa ja käytä tarvittaessa jarrua.

 **TÄRKEÄÄ** Työnnä ainoastaan oikealta puolelta, jotta yletyt jarrupolkiin. Pysy etäällä kuumasta pakoputkesta.

Jos joudut vetämään ajoneuvoa taaksepäin, varo että jalkasi ei jää etupyörän alle.

6. Nouse ajoneuvoon ja pysäköi edellä kuvatun mukaisesti.

## Ajaminen peruutusvaihteella

Katso kappale *MIKÄ SPYDER-ROADSTERISSA ON ERILAISTA?* saadaksesi lisätietoa turvallisesta peruuttamisesta.

### Vaihtaminen peruutusvaihteelle (SM5-malli)

1. Vaihda ensimmäiselle vaihteelle moottorin ollessa käynnissä.
2. Paina kytkinvipua.
3. Paina peruutuspainike pohjaan ja pidä sitä siinä asennossa.
4. Paina vaihdevipua yksi askel alaspäin.
5. Vapauta peruutuspainike ja varmista, että kirjain "R" vilkkuu monitoimimittariston näytössä ja että peruutusvalot syttyvät.

### Vaihtaminen peruutusvaihteelle (SE5-malli)

1. Vaihda ensimmäiselle vaihteelle tai vapaalle, kun moottori on käynnissä, roadster on pysähdyksissä ja jarrupoljin alaspainettuna.
2. Paina peruutuspainike pohjaan ja pidä sitä siinä asennossa.
3. Työnnä vaihdevipua itseäsi kohti vaihtaaksesi alaspäin peruutusvaihteelle.

### Peruuttaminen

Tarkasta, että takanasi olevalla alueella ei ole esteitä. Katso taaksepäin jatkuvasti peruuttaessasi. Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.

## Vaihtaminen peruutusvaihteelta pois

### SM5-malli

Kun haluat kytkeä peruutusvaihteen pois, pidä kytkinvipu pohjassa ja nosta vaihdepoljin vaihtaaksesi ensimmäiselle vaihteelle. Nyt sinun ei tarvitse käyttää peruutuspainiketta — se palautuu automaattisesti.

### SE5-malli

Kun haluat kytkeä peruutusvaihteen pois päältä, pysäytä ajoneuvo ja työnnä lyhyesti vaihdepoljinta ylöspäin vaihtaaksesi vapaalle tai pidempään vaihtaaksesi ensimmäiselle vaihteelle.

## Käyttö sisäänajovaiheessa

Ajoneuvo edellyttää 1 000 km:n sisäänajon.

Vältä voimakasta jarruttamista ensimmäisten 300 km:n aikana.

### **VAROITUS**

Uudet jarrut ja renkaat eivät toimi tehokkaimmillaan, ennen kuin sisäänajo on tehty. Jarrutus-, ohjaus- ja VSS:n teho voivat olla alenuneet, joten ole erityisen varovainen. Jarrut ja renkaat edellyttävät noin 300 km sisäänajon säännöllisesti jarruttaen ja ohjausliikkeitä suorittaen. Ellei jarruilla jarruteta säännöllisesti ja suoriteta ohjausliikkeitä, käytä enemmän aikaa jarrujen ja renkaiden sisäänajovaiheeseen.

Ensimmäisten 1 000 km:n aikana:

- Vältä kiihdyttämistä täydellä kaasulla.
- Vältä pitkäaikaista, jatkuvaa ajamista.
- Jos jäähdyttimen tuuletin toimii jatkuvasti ajaessasi pysähtelevässä liikenteessä (ruuhka- tai kaupunkiajo), siirry sivuun ja pysäytä moottori, jotta se voi jäähtyä tai kiihdytä vauhtia, jotta ilma voi jäähdyttää moottoria.

Sisäänajovaiheen jälkeen valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään on tarkastettava ajoneuvosi kohdan **HUOLTOTAULUKKO** mukaisesti.

**HUOM:** Sisäänajovaiheen tarkastuksen maksaa ajoneuvon omistaja.

## Polttoaine ja sen lisääminen

### Suosittelava polttoaine

Käytä lyijytöntä bensiiniä tai hapetettua polttoainetta, joka sisältää enintään 10 % etanolia tai metanolia. Polttoaineen oktaanilukujen on oltava vähintään seuraavassa esitetyn mukaisia.

POLTTOAINEEN OKTAANILUKU	
POHJOIS-AMERIKASSA	
Suosittelava	Minimi
91 (RON + MON)/2	87 (RON + MON)/2
Käytä korkealuokkaista lyijytöntä polttoainetta moottorin parhaan mahdollisen suorituskyvyn saavuttamiseksi.	

POLTTOAINEEN OKTAANILUKU	
POHJOIS-AMERIKAN ULKOPUOLELLA	
Suosittelava	Minimi
95 RON	92 RON
Käytä korkealuokkaista lyijytöntä polttoainetta moottorin parhaan mahdollisen suorituskyvyn saavuttamiseksi.	

**ILMOITUS** Muut polttoaineet voivat heikentää ajoneuvon suorituskykyä sekä vaurioittaa polttoainejärjestelmän ja moottorin tärkeitä osia.

### **VAROITUS**

Älä kuljeta erillisiä polttoainesäiliöitä missään tavaratilassa tai missään muualla ajoneuvossasi. Polttoaine saattaa roiskua ja syttyä, erityisesti kolarin yhteydessä.

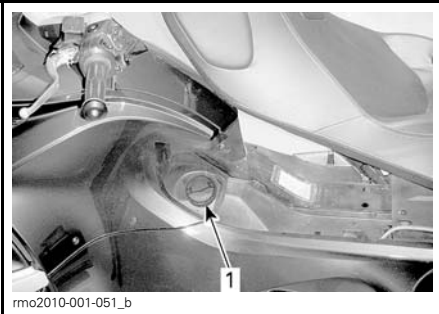
## Polttoaineen lisäämistoimenpiteet

### **VAROITUS**

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Noudata polttoaineen lisäämistoimenpiteitä vähentääksesi tulipalon tai räjähdysvaaraa. Katso osa **YLEISIÄ VAROITUKSIA**.

Lisätäksesi polttoainetta ajoneuvoon:

1. Pysäköi ajoneuvo ulos, hyvin ilmastoidulle alueelle ja riittävän kauas avotulesta, kipinöistä, tupakoivasta henkilöstä tai muista kipinän lähteistä.
2. Pysäytä moottori.
3. Avaa istuimen lukitus ja nosta istuin (katso kappale **PERUSTOIMENPITEET**) Polttoainesäiliön korkki sijaitsee vasemmalla puolella.



1. Polttoainesäiliön korkki

4. Kierrä korkkia hitaasti vastapäivään ja irrota se.



**POLTOAINESÄILIÖN KORKKI ISTUIMEN ALLA, VASEMMALLA PUOLELLA**

5. Lisää polttoainetta säiliöön, kunnes polttoaineen täyttösuihin automaattisesti kytkeytyy pois päältä.

**HUOM:** Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Jätä säiliöön hiukan tilaa, jotta polttoaine voi laajentua lämpötilan vaihtelujen myötä.

6. Pyyhi kaikki roiskunut polttoaine pois. Jos päällesi roiskuu bensiiniä, pese roiskekohta saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.
7. Aseta korkki takaisin paikoilleen ja kierrä kokonaan myötäpäivään kunnes kuulet naksahduksen. Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole paikoillaan.
8. Sulje istuin.

## Jousituksen säätäminen

Voit säätää etu- ja takajousitusta ajoneuvon kuorman tai haluamasi ajotyylin mukaisesti.

Alhaisempi jousen esijännitys tarjoaa pehmeämmän ajon ja on sopiva kevyille kuormille ja tasaisille teille. Suurempi jousen esijännitys tarjoaa tukevamman jousituksen ja on suositeltavaa raskaammalle kuormalle, hankalampiin tieolosuhteisiin ja haastavaan ajoon.

## Etujousituksen säätö

### **VAROITUS**

Sääda kummatkin jouset samaan kuormitukseen. Epätasainen säätö voi hankaloittaa käsittävyyttä, ajoneuvo voi menettää vakautensa ja hallittavuutensa.

**ILMOITUS** Ennen kuin säädät jousitusta, nosta ajoneuvoa edestä käsin ylös ojentaaksesi sen koko pituuteen. Tällöin säätönokkaa on helpompi kääntää ja säätölevyn mahdollinen rikkoutuminen estetään.

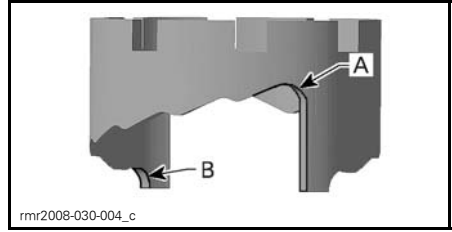
1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Kytke pysäköintijarru päälle.
3. Sääda jousen esikuormitusta kääntämällä säätönokkaa säätöavaimella (mukana työkalusarjassa).



ETUJOUSITUKSEN SÄÄTÖAVAIN



ETUJOUSITUKSEN SÄÄTÖNOKAN SÄÄTÖ



A. Pehmeä säätö (asetto 1)  
B. Kova säätö (asetto 5)

### SUOSITELTAVA ETUISKUNVAIMENTIMEN SÄÄTÖ

KUORMA	SÄÄTÖNOKAN ASENTO
Kuljettaja 68 kg	1, 2
Kuljettaja 91 kg	3
68 kg kuljettaja ja kuorma	3
Kuljettaja ja kuorma 91 kg	4
Kuljettaja, matkustaja ja kuorma	5

### ACS-takajousituksen säätö (manuaalinen säätö)

Takajousitus on ilmasäätöinen ja se on paineistettu yleiskäyttöä varten. Jos ajoneuvon kuorma muuttuu (matkustaja tulee kyytiin, ajettaessa painavamman kuorman kanssa jne.) tai jos halutaan joko pehmeämpi tai kovempi säätö, takajousituksen painetta voidaan muuttaa mieltymyksen mukaan.

Jousituksen painetta voidaan säätää poistamalla ilmaa tai lisäämällä sitä ilmajoueseen. Käytä ilmakompressoria (huoltoasemilla) ja painemittaria.

Kun haluat pehmentää jousitusta, vähennä ilmanpainetta ja kun haluat jäykentää jousitusta, lisää ilmanpainetta.

**HUOM:** Seuraava taulukko on ainoastaan suuntaa antava. Voit säätää painetta omien ajomieltyksiesi mukaisesti, mutta älä ylitä suurinta sallittua painetta.

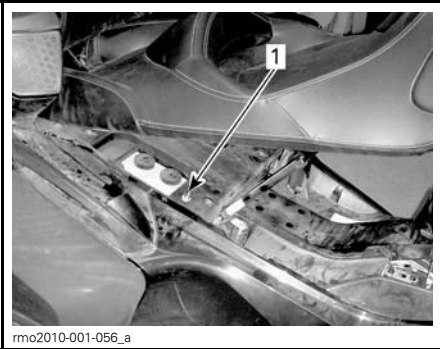
**ILMOITUS** Älä ylitä suurinta sallitua painetta. Se saattaa vahingoittaa ilmajousitusta.

<b>VAROITUS</b>						
MINIMIPAININE 70 kPa / 0,7 bar						
Älä ylitä suositeltua 70 kPa:n / 0,7 bar painetta						
KUORMA		MATKUSTAJA + KUORMA (kg)				
		0	45	70	90	115
KULJETTAJA	Kg	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar
	70	135/1.35	275/2.75	345/3.45	415/4.15	485/4.85
	90	205/2.05	345/3.45	415/4.15	485/4.85	555/5.55
	115	275/2.75	415/4.15	485/4.85	555/5.55	625/6.25

704902045

**HUOM:** Kun säädät painetta, älä ole painona ajoneuvossa äläkä laita kuormaa tavaratilaan.

Ilmajousi on kytketty suoraan ilmaletkuun Schrader-venttiilillä, joka sijaitsee istuimen alla.



1. Schrader-venttiili

Kun haluat muuttaa ilmanpainetta, menettele samalla tavoin kuin säätäessäsi renkaan ilmanpainetta.

Kun olet valmis, muista laittaa venttiilin korkki takaisin paikoilleen.

## ACS-takajousituksen säätö (kaukosäätö)

### Säätöohjeet

Takajousitus on säädetty yleisajoon ja se säätyy automaattisesti sisäänrakennetun kompressorin avulla ajon aikana, jolloin se ylläpitää tämän esisäädön tieolosuhteiden muuttuessa tai jos

ajoneuvon kuorma muuttuu (kyytiin tulee matkustaja, mukana on enemmän kuormaa jne.).

**HUOM:** On normaalia, jos kuulet ilmanpaineen vapautuvan tai ilmakompressorin toimivan moottorin käydessä. Se merkitsee, että jousitus säätää itseään.

Jos kuljettaja haluaa pehmentää tai jäykentää säätöä tehdessäädöstä, hän voi säätää takajousitusta painamalla katkaisinryhmässä olevaa ACS-katkaisinta. Kun ACS-jousituksen säätöä muutetaan, ilmanpaine ilmajousessa muuttuu tarjoten olosuhteisiin mukautuvan jousituksen säädön.

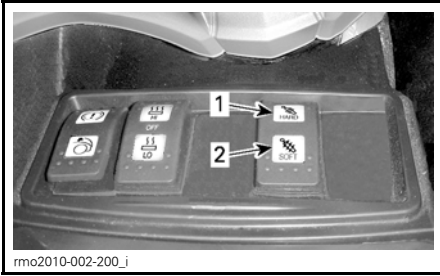
Käytettävissä ovat seuraavat jousituksen säädöt.

<b>ACS-JOUSITUKSEN SÄÄDÖT</b>	
<b>PYLVÄSASTEIKKO MONITOIMIMITTARISTOSSA</b>	
1 (ylä)	Alhaisin
2	Alhainen
3	Keski
4	Korkea
5 (ala)	Korkein

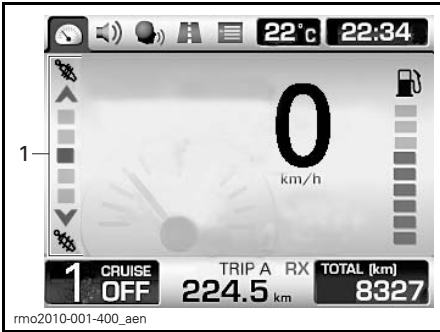
Kun haluat muuttaa senhetkisen voimassa olevan säädön, menettele seuraavasti:

### Jousituksen säätäminen (ajon aikana)

1. Paina ACS-katkaisinta kerran (joko ylös tai alas). Digitaalinäyttö siirtyy jousituksen säätötilaan.

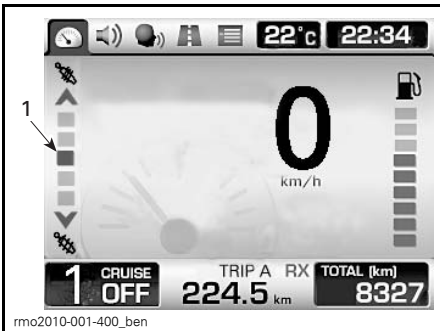


1. Paina tästä jäykentääksesi
2. Paina tästä pehmentääksesi



**JOUSITUKSEN SÄÄTÖTILA**  
1. Jousituksen säädöt

2. Valaistu pylväs osoittaa voimassa olevan säädön.



1. Voimassa oleva säätö
3. Kun katkaisinta painetaan ylös tai alas, valaistu pylväs muuttuu vastaavasti yksi askel kerrallaan. Kun katkaisin vapautetaan, säätökohta tallentuu muutaman sekunnin kuluttua.

**HUOM:** Malleissa ilman erillisiä analogisia mittareita, jousituksen pylväsmittari tulee näkyviin lämpötilan pylväsmittarin tilalle.

**Jousituksen säätäminen (ajoneuvo pysähdyksissä)**

Noudata samoja ohjeita kuin kohdassa **JOUSITUKSEN SÄÄTÄMINEN (AJON AIKANA)**.

Seuraavien ehtojen on kuitenkin täytettävä:

- Moottori käynnissä
- Jarrut kytkettynä päälle
- Pysäköintijarru vapautettuna
- Vaihde ei ole vapaa-asennossa.

**Käyttäen 12 voltin pistorasiaa**

Ajoneuvo on varustettu 12 voltin pistorasialla. Se sijaitsee ylätavaratilassa.



1. Pistorasia

Jokin 12-volttinen sähköinen laite voidaan kytkeä pistorasian liittimeen. Kytetty laite saa virtaa koko ajan.

**ILMOITUS** 12 voltin pistorasiaa ei ole suunniteltu ylittämään kolmen ampeerin virtaa.

**HUOM:** Jos jokin laite on kytkettynä, kun moottori ei ole käynnissä, se purkaa asteittain akkua.



## Äänentoistolaitteen käyttäminen pistokkeessaan

Äänentoistolaitteen pistoke sijaitsee ylätavaratilassa.



1. Äänentoistolaitteen pistoke

Tähän pistokkeeseen voidaan kytkeä jokin äänentoistolaite, kuten CD-soitin, kannettava iPod-digitaalilaite tai MP3-soitin, äänentoistojärjestelmässä soittamista varten. Kannettava iPod-digitaalilaitetta voidaan osittain ohjata RECC:n avulla.

**HUOM:** Tarvitset sovittimen (saatavana lisävarusteena joihinkin malleihin), jotta voit kytkeä jonkin äänentoistolaitteen ajoneuvon äänentoistolaitteen pistokkeeseen

***Tämä sivu on  
tarkoituksella tyhjä***

# ***OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN***

# MIKÄ SPYDER-ROADSTERISSA ON ERILAISTA?

Spyder-roadster on tyypiltään erilainen ajoneuvo kuin muut maantieajoneuvot. Tässä osassa opit tietämään joitakin tämän ajoneuvon tyypillisimmistä ominaisuuksista ja erityisistä käyttöominaisuuksista.

## Vakaus

Tällainen kolmirenkainen "Y"-rakenne on vakaampi alhaisissa nopeuksissa kuin tavallisen moottoripyörän rakenne. Kolmirenkainen ei kuitenkaan ole yhtä vakaa kuin nelirenkainen, esimerkiksi auto. Ajamista avustava teknologia, kuten esimerkiksi ajonvakautusjärjestelmä (Vehicle Stability System, VSS), auttaa säilyttämään ajoneuvon vakauden ohjausliikkeiden aikana. Mutta siitä huolimatta voit menettää ajoneuvosi hallinnan. Se voi keikahtaa tai kaatua äärimmäisten ajoliikkeiden yhteydessä (kuten jyrkät käännökset kovassa vauhdissa) tai ajoneuvon ajautuessa epätasaiselle pinnalle tai iskeytyessä johonkin kohteeseen. Lisäksi kuljettaja tai matkustaja voivat pudota kyydistä erittäin jyrkässä käännöksessä, kiihdytettäessä, jarrutettaessa tai törmäyksen ansiosta.

## Käyttäytyminen tieolosuhteissa

Spyder-roadster käyttäytyy eri tavoin kuin muut ajoneuvot tietyissä tieolosuhteissa.

- Älä aja maastossa, jäällä tai lumessa.
- Vältä lätäköitä ja juoksevaa vettä. Tämä ajoneuvo joutuu vesiliirtoon helpommin kuin auto. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia.
- Hidasta sora-, muta- ja hiekkapeitteillä teillä.

Katso kappale *LIIKENESTRATEGIAT*.

## Jarrupoljin

Yksi jarrupoljin jarruttaa kaikkea kolmea rengasta. Käsitöimistä jarrua ei ole, eikä ajoneuvon etu- ja takarenkaita

voi jarruttaa erikseen. Spyder-roadsterin jarrutuskapasiteetti ja sen ohjattavuus jarrutettaessa on parempi kuin moottoripyörässä. Ajoneuvo voi pysähtyä nopeasti – ota huomioon, että takanasi ajavat ajoneuvot eivät ehkä kykene pysähtymään yhtä nopeasti.

## Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Ajoneuvo on varustettu lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS), joka on osa ajonvakautusjärjestelmää (VSS). Kun sinun on jarrutettava voimakkaasti, paina jarrupoljinta ja pidä se alaspainettuna. ABS estää renkaiden lukkiutumisen.

## Pysäköintijarru

Pysäköintijarru jarruttaa mekaanisesti vain takarengasta, joka lukittuu paikoilleen vain kytkettäessä jarru päälle. Pysäköintijarrua ei ohjaa mikään ajamista avustavista järjestelmistä (esim. ABS, sähköisesti ohjattu jarruvoiman jako eli EBD).

## Ohjaus

### Suora ohjaus

Ohjaa Spyder-roadsteriasi aina käännoksen suuntaan.

Moottoripyöräilijä — Älä käännä liikaa vastakkaiseen suuntaan kuten moottoripyörällä tehdään. Spyder-roadster ei voi kallistua käännöksessä samalla tavoin kuin moottoripyörä. Jos olet moottoripyöräilijä, sinun on opittava uudenlainen käänntymis- ja ohjaustaktikka. Harjoittele ohjaamista käännoksen suuntaan kaikissa nopeuksissa, kunnes osaat sen riittävän hyvin.

### Sivuttaisvoimat käännöksissä

Spyder-roadster ei kallistu käännöksessä ja mutkassa samalla tavoin kuin moottoripyörä. Tunnet mutkassa sivuttaisvoiman, joka työntää sinua mutkan ulkokaarretta kohti. Tasapainon

säilyttämiseksi kuljettajan ja matkustajan on tuettava itsensä ottamalla tukeva ote molemmista käsikahvoista ja pitämällä jalat tukevasti jalkatapeissa. Jyrkissä mutkissa saattaa auttaa se, että nojaat ylävartaloasi mutkan sisäkaarretta kohti.

## Leveys

Koska Spyder-roadster on leveämpi kuin tavallinen moottoripyörä:

- Pidä eturenkaat omalla kaistallasi mutkissa tai käännöksissä. Tarkkaile erityisesti etupyöriä sijaintia mutkissa ja ohitustilanteissa. Jos valitset ajolinjan, jossa moottoripyörän eturengas olisi kaistan reunassa, Spyder-roadsterin eturengas saattaa samassa tapauksessa olla kaistan ulkopuolella.
- Älä aja toisten ajoneuvojen kanssa rinnakkain samalla kaistalla (äläkä kahden kaistan välissä). Aja ryhmässä aina yhdessä jonossa, myös moottoripyörien kanssa.
- Valmistaudu väistämään kauempaa välttääksesi yhteentörmäyksen.

## Peruuttaminen

Peruutettaessa Spyder-roadster käytetään kuin auto. Joitakin asioita sen peruuttamisessa kuitenkin on muistettava:

- Peruutusvalot syttyvät, kun peruutusvaihte on päällä. Ota huomioon, että muut liikenteessä liikkujat eivät ehkä tiedä, että aiot peruuttaa.
- Jos matkustaja rajoittaa näkyvyyttä, pyydä häntä nousemaan kyydistä.
- Muista, että ajoneuvon etuosa on leveämpi kuin takaosa. Älä peruuta liian lähelle muita esineitä, koska eturenkaat saattavat osua niihin.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.

- Jos mahdollista, pysäköi siten, että sinun ei tarvitse peruuttaa pysäköintiruudusta pois.
- SM5-malli: Vaihda takaisin ensimmäiselle vaihteelle ennen moottorin sammuttamista.

**⚠ TÄRKEÄÄ** Pidä molemmat jalat jalkatapeissa peruuttaessasi. Älä koskaan laita jalkojasi maahan, kun peruutat.

## Ajokortti ja paikalliset lait

Spyder-roadsterin ajamiseen vaadittavat ajokorttivaatimukset vaihtelevat maittain. Paikallisista laeista riippuen voit tarvita moottoripyörän tai kolmi- tai nelipyöräisen ajoneuvon ajamiseen oikeuttavan ajokortin tai pelkän henkilö- tai autoajokortin.

Tarkasta paikallisilta viranomaisilta vaatimukset, jotta sinulla on oikea ajokortti lähtiessäsi ajoneuvollasi julkiseen liikenteeseen.

## Ajonvakautusjärjestelmä (VSS)

Spyder on varustettu ajonvakautusjärjestelmällä (VSS, Vehicle Stability System). VSS voi auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvosi suunnassa pysymistä ja vähentää kaatumisen tai pyörähtämisen riskiä joissakin tilanteissa. VSS:ään kuuluu:

- **Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS, Antilock Braking System)**, joka auttaa kuljettajaa säilyttämään ohjattavuuden voimakkaasti jarrutettaessa estäen renkaiden lukkiutumisen.
- **Sähköisesti ohjattu jarruvoiman jako (Electronic Brake Distribution (EBD))** on järjestelmä, joka automaattisesti säätelee jarrutusvoiman tasapainoa kaikkien kolmen renkaan välillä. ABS kanssa yhteistyössä EBD helpottaa säilyttämään ajoneuvon suunnan ja maksimoi jarrutusvoiman riippuen renkaiden pidosta sillä hetkellä.
- **Luistonestojärjestelmä (TCS, Traction Control System)** estää takarengasta luistamista kaasutettaessa. TCS rajoittaa takarenkaiden luistamista vain, kun käännät ohjaustangosta (ohjaat pois suoralta linjalta) tai jos ajoneuvon nopeus ylittää 5050 km/h. Kun ei kaasuteta (vauhti hidastuu), TCS estää takarenkaiden lukittumisen.
- **Vakauden hallintajärjestelmä (SCS, Stability Control System)** on suunniteltu rajoittamaan takarenkaille menevää voimaa ja jarruttamaan renkaita yksilöllisesti, mikä vähentää ajoneuvon hallinnan menettämisen tai kaatumisen riskiä.

## Rajoitukset

VSS ei voi auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvoasi kaikissa tilanteissa.

Pinnat, joiden pito on huono

Renkaiden pito tienpintaan nähden rajoittaa maksimaalista jarrutusta. ABS- ja EBD-järjestelmistä huolimatta jarrutusmatkasi on pidempi sellaisilla pinnoilla, joissa pito on huono, tai rengaspaineet tai renkaiden kulutuspinna eivät ole ohjearvojen mukaisia.

Jos ajoneuvosi renkaiden pito irtoaa tien pinnasta, voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

Jos asfalttipäällysteinen tie on osittain jäässä, lumen tai sohjon peitossa, pito ei ole riittävä, jotta ajoneuvon hallittavuus säilyisi VSS:stä huolimatta. Älä aja jäällä, lumessa tai sohjossa.

Tämä ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon vedessä aivan kuten muutkin tieliikenneajoneuvot (pito häviää vesikerroksen vuoksi). Jos ajat nopeasti veteen tiellä, kuten suureen lätäkköön tai virtaavaan veteen, ajoneuvo voi menettää renkaidensa pidon ja pyörähtää eikä VSS voi auttaa säilyttämään ajoneuvosi hallintaa. Vältä suuria lätäköitä tai virtaavia vesiä ja hidasta tai keskeytä ajo rankasateen ajaksi. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia niin paljon, että säilytät renkaiden pidon tien pinnassa.

Hidasta vauhtia myös muilla huonosti pitävillä pinnoilla, kuten mudassa, hiekassa, sorassa tai märällä kestopäällysteellä. Spyder-roadsteria ei ole tarkoitettu maastokäyttöön. Aja sillä aina ainoastaan hyväkuntoisilla maanteillä. Älä aja ajoneuvolla maastossa tai muunlaisilla teillä.

## Renkaat

VSS:n paras suorituskyky on säädetty tietyn kokoisia renkaita, rengasmateriaalia ja rengaskuviota silmällä pitäen. Jos vaihdat renkaat sellaisiin, joita BRP ei ole hyväksynyt, VSS:n teho voi heiketä tai se voi olla kokonaan tehoton.

Käytä ainoastaan BRP:n suosittelemia renkaita, joita on saatavana vain valtuutetuilta Can-Am -roadsterjälleenmyyjiltä.

Renkaiden oikea paine ja kulutuspinnan kunto ovat erittäin tärkeitä pidon säilyttämisen kannalta, erityisesti märällä pinoilla tai pinoilla, joiden päällä on irtomateriaalia.

### **Jyrkät käännökset**

VSS ei ohjaa tai rajoita ohjausvoimakkuuttasi — se ei voi estää sinua tekemästä jyrkkää käännöstä. Suuri tai nopea ohjaustangon liike voi aiheuttaa sen, että menetät ajoneuvon hallinnan ja se voi pyörähtää, keikahtaa tai kaataa.

### **Liian suuri nopeus**

VSS ei ohjaa ajoneuvon nopeutta muulloin kuin silloin, kun SCS aktivoituu käännyttäessä tai mutkassa. VSS ei voi estää ajoneuvoa ajautumasta mutkaan liian nopeasti. Jos ajat liian lujaa olosuhteisiin nähden, voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

## **Dynaaminen ohjaustehostin (DPS)**

DPS tulee sanoista Dynamic Power Steering, mikä tarkoittaa dynaamista ohjaustehostintä. Järjestelmä on tietokoneohjattu ja sen tehostusvoima säätyy sähkömoottorin avulla sen mukaan, kuinka paljon ohjaustehoa kuljettaja missäkin tilanteessa tarvitsee.

Ohjaustehostimen tehostusmäärä riippuu ohjaustankoon käytetystä voimasta, ohjauskulmasta ja ajoneuvon nopeudesta.

Kun ajoneuvo on peruutusvaihteella, ohjaustehostimen tehostusvoima laskee sitä mukaa kuin ajoneuvon nopeus nousee.

# LIIKENTEN RISKITILANTEIDEN YMMÄRTÄMINEN

Ota huomioon loukkaantumis- ja kuolemanvaara kolarissa ennen Spyder-roadsterilla ajamista. Mieti, kuinka voit vähentää riskiä tai oletko ylipäättään valmis ottamaan sellaisen riskin. Riskiin vaikuttaa monet tekijät. Joihinkin noista tekijöistä voit vaikuttaa itse. Toisiin tekijöihin, kuten muiden kuljettajien käyttäytymiseen, et voi vaikuttaa. Tässä joitakin tekijöitä, jotka vaikuttavat riskiin:

## Ajoneuvon tyyppi

Ajoneuvotyyppit vaihtelevat kokonsa näkyvyytensä ja ohjattavuutensa mukaan, lisäksi toiset ovat suojaavampia kuin toiset.

Spyder-roadster on pieni ja helposti ohjattava ajoneuvo. Ohjattavuus saattaa auttaa välttämään kolarointia. Pienemmät ajoneuvot ovat kuitenkin liikenteessä hankalammin havaittavia, mikä lisää mahdollisuutta, että muut liikenteen osapuolet voivat kolaroida niiden kanssa. Joissakin tilanteissa Spyder-roadsterin kolarialttius ei ole niin todennäköistä kuin moottoripyörän. Esimerkiksi et kaadu sillä niin helposti ajaessasi alhaisilla nopeuksilla. Joissakin tilanteissa Spyder-roadsterin kolarialttius on kuitenkin todennäköisempää. Esimerkiksi koska se on leveämpi ajoneuvo, et mahdu sen kanssa samankokoisista aukoista kuin mahtuisit monilla moottoripyörillä.

Henkilöautojen ja kuorma-autojen rakenne tarjoaa suojaa kolareissa tai muissa liikenneonnettomuuksissa. Lisäksi matkustajat voivat niissä suojautua käyttämällä turvavöitä. Yleisesti ottaen voit olettaa, että Spyder-roadsterilla ajaminen on riskialttiimpaa kuin autolla ajaminen ja loukkaantumisriski on samankaltainen kuin moottoripyörällä ajettaessa.

Voit vähentää loukkaantumisriskiä käyttämällä hyväksytytä kypärää ja ajovarusteita.

## Kuljettajan taidot ja arviointikyky

Jokainen kuljettaja osaa jotenkin hallita omia riskejään liikenteessä. Kuljettajat, jotka kehittävät taitojaan, hallitsevat ajoneuvonsa paremmin. Aikaisemmat kokemuksesi moottoripyörien, autojen, mönkijöiden, moottorikelkkojen tai muiden ajoneuvojen kanssa eivät riitä siihen, että olisit valmis käyttämään Spyder-roadsteria. Opiskele, millä tavoin tämä ajoneuvo on erilainen. Lue käyttäjän käsikirja, katso *TURVALLISUUTTA KÄSITTELEVÄ VIDEO* ja jos mahdollista, osallistu harjoituskurssille. Tutustu hallintalaitteisiin niin, että osaat käyttää niitä taitavasti ja turvallisesti suoriutuaksesi harjoituksista oikein, ennen kuin siirryt liikenteeseen.

Kun aloitat maantieajon, aloita helpommissa olosuhteissa (esim. vähän liikennettä, alhaiset nopeudet, hyvä sää, ei matkustajaa kyydissä) ja siirry taitojesi kehittyessä vaiheittain haastavampiin olosuhteisiin. Suunnittele etukäteen välttääksesi tilanteet, jotka ovat liian vaikeita taidoillesi tai joiden riski on suurempi kuin se riski, jonka haluat ottaa.

Jopa taitavat kuljettavat aiheuttavat kolareita. Jos esimerkiksi käytät taitojasi äärimmäisiin ohjausliikkeisiin tai tempuihin, nostat omaa riskiäsi. Älykäs kuljettaja käyttää hyvää harkintakykyä taitojensa mukaisesti laajentaakseen turvallisuusmarginaalia ja minimoidakseen riskit. Opettele puolustautuva ajotapa kappaleessa *LIIKENNESTRATEGIAT*.

## Kuljettajan kunto

Kuljettajan on oltava valppaana, selvänä ja fyysisesti ajokunnossa. Päihtyneenä, huumaantuneena, väsyneenä tai muuten heikkokuntoisena kolaroimisvaara kohoaa.

Alkoholi, huumeet, lääkkeet, rasitus, uneliaisuus tai tunteet voivat kaikki vaikuttaa kykyysi ajaa turvallisesti.



Spyder-roadsterilla ja moottoripyörällä ajaminen on haastavaa toimintaa – hyvä fyysinen ja henkinen kunto ovat vieläkin tärkeämpiä kuin autolla ajetaessa. Kaikista turvallisinta on ajaa ajoneuvolla vain silloin, kun on valppaana ja täysin selvänä. Vaikka veressäsi oleva alkoholipitoisuus ei olisikaan lain salliman rajan yläpuolella, arviointikykyihisi ja taitoihisi vaikuttaa pienikin määrä alkoholia.

Sinun on fyysisesti pystyttävä käyttämään kaikkia hallintalaitteita, kääntämään ohjaustankoa sen koko ohjausalueella. Lisäksi sinun on kyettävä nousemaan ajoneuvoon ja poistumaan siitä sekä valvomaan ympäristöä ajoneuvoa käyttäessäsi.

Myös matkustajan on oltava valpas, selvänä ja hänen on kyettävä fyysisesti säilyttämään asentonsa. Hänen on pystyttävä pitämään kiinni ja reagoitava oikein mutkissa, kuopissa, kiihdytettäessä ja pysähdyksissä.

## **Ajoneuvon kunto**

Pidä ajoneuvosi hyvässä kunnossa.

Suorita käyttöä edeltävät tarkastukset ja säännölliset huoltotoimenpiteet. Katso näkykö mittaristossa viestejä käynnistäessäsi moottoria ja poista kaikki mahdolliset ongelmat ennen ajamaan lähtemistä.

## **Tie- ja sääolosuhteet**

Vilkasliikenteiset tiet, huono näkyvyys ja heikosti pitävät tien pinnat lisäävät riskiäsi. Valitse sellaiset reitit, jotka sopivat senhetkisille ajotaidoillesi ja riskitasolle, jonka olet valmis hyväksymään.

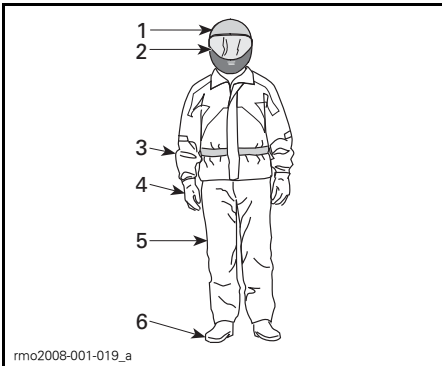
# AJOVARUSTEET

Kolmipyöräisen avoimen ajoneuvon, kuten Spyder-roadsterin, ajaminen edellyttää samanlaisia suojavarusteita kuin moottoripyöräilyssä käytetään. Vaikka ajoneuvo on alhaisissa nopeuksissa vakaampi kuin moottoripyörä, voit silti sinkoutua sen kyydistä pois.

Tämä osa perustuu pohjoisamerikkalaisen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestön eli Motorcycle Safety Foundationin (MSF) moottoripyöräilijöille antamiin ohjeisiin.

Kolaritapaüksissa suojavarusteet saattavat ehkäistä tai vähentää vammoja. Suojavarusteet lisäävät myös omaa mukavuuttasi ja ne voivat auttaa suojaamaan sääolosuhteita vastaan.

Suosittelaviin kuljettajan ja matkustajan perussuojavarusteisiin kuuluvat jäməkät, yli nilkan ulottuvat ajokengät, joiden pohja ei luista, pitkälahkeiset housut, takki, kunnolliset ajohansikkaat ja kaikkein tärkeimpänä hyväksyty kypärä asianmukaisella silmäsuojuksella



## AJOVARUSTEET

1. Hyväksyty kypärä
2. Visiiri tai ajolasit
3. Pitkähihainen takki
4. Hanskat
5. Pitkälahkeiset housut
6. Nilkan yli ulottuvat ajosaappaat

Asianmukainen vaatetus voi lieventää sekä kuljettajan että matkustajan vammojen vakavuutta onnettomuustilanteessa.

## Kypärät

Kypärä suojaa päätä ja aivoja vammoilta. Kypärä voi suojata myös matkustajan kasvoja, sillä äkkipysähdyksessä matkustajan kasvat saattavat iskeytyä kuljettajaan kypärän takaosaa vasten. Paraskaan kypärä ei voi estää vammoilta, mutta tilastot osoittavat, että kypärän käyttö vähentää merkittävästi aivovammojen vaaraa. Aja siis turvallisesti ja käytä aina kypärää ajaessasi.

## Kypärän valinta

Kypärän täytyisi olla sellainen, joka täyttää maassasi kypärille asetetut turvallisuusnormit.

Umpikypärä antaa parhaimman suojan iskuja vastaan, koska se suojaa koko päätä ja kasvoja. Se suojaa myös lialta, kiviltä, hyönteisiltä jne.

Kolmeneljännesosakypärä eli avokypärä on myös suojaava. Se on suunniteltu samoista peruskomponenteista, mutta siinä ei ole visiiriä eikä leukasuoja, kuten umpikypärässä. Jos käytät avointa kypärää, sinun tulisi käyttää pikakiinnitettävää visiiriä tai ajolaseja.

**HUOM:** Tavalliset lasit tai aurinkolasit eivät suojaa moottoripyöräilijän silmiä riittävästi. Ne saattavat pirstoutua sirpaleiksi tai sinkoutua silmiltä, eivätkä ne välttämättä estä viiman ja ilmassa olevien esineiden pääsyä silmiin.

Käytä tummennettua visiiriä tai ajolaseja ainoastaan päiväsaikaan, älä käytä niitä yöllä tai huonossa valaistuksessa. Älä käytä niitä, jos ne vaikuttavat kykyysi erottaa värejä.

## Muut ajovarusteet

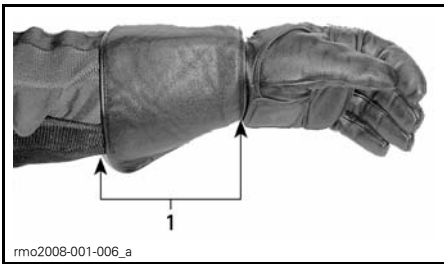
### Ajokengät

Käytä aina umpinaisia ajokenkiä. Tukevat, nilkan yli ulottuvat ajokengät suojaavat monilta riskitekijöiltä, kuten maantieltä sinkoavilta kiviltä ja pako-putken mahdollisesti aiheuttamilta palovammoilta.

Vältä pitkiä kengännauhoja, jotka voivat takertua vaihepolkimeen, jarrupolkimeen tai muihin osiin. Kumipohja ja matala korko auttaa pitämään jalan tukevammin paikoillaan jalkatapissa.

## Hanskat

Kunnolliset ajohanskat suojaavat käsiä ajoviimalta, auringolta, kuumuudelta, kylmyydeltä ja lentäviltä esineiltä. Tiiviisti ja hyvin istuvat hanskat parantavat otetta ohjaustangosta ja auttavat vähentämään käsiin kohdistuvaa rasitusta. Tukevat, vahvikkeilla varustetut moottoripyörähanskat suojaavat käsiä kaatumistapauksessa. Moottoripyöräilijöille suunnitelluissa hanskoissa on saumat ulkopuolella, jotta ne eivät hankaa käsiä. Lisäksi hanskat on muotoiltu siten, että ne tarjoavat parhaan mahdollisen pidon koko käsikahvan alalta. Jos hanskat ovat liian kookkaat ja kömpelöt, niillä on hankala käyttää hallintalaitteita. Pitkävartiset hanskat suojaavat ranteita eivätkä päästä ajoviimaa virtaamaan hihoista sisälle.



1. Pitkävartinen ajohanska

## Takit, housut ja ajohaalarit

Käytä takkia ja pitkälahkeisia housuja tai ajohaalaria. Laadukas, moottoripyöräilyyn suunniteltu ajovaatetus on miellyttävä käyttää. Lisäksi se suojaa sinua epäsuotuisilta sääolosuhteilta. Kolaritapauksissa hyvälaatuinen, tukevasta materiaalista tehty ajovaatetus voi estää tai lieventää vammoja. Joissakin ajovarusteissa on myös lisäpehmuksia tai kovia lisäsuojia, jotka auttavat vähentämään loukkaantumiseriskä ko-

larin sattuessa. Ajohousut suojaavat myös kuumien osien aiheuttamilta palovammoilta.

Moottoripyöräilijöille tarjolla olevat ajovarusteet tarjoavat usein parhaimman yhdistelmän, mitä tulee istuvuuteen ja suojaavuuteen. Nämä varusteet on suunniteltu erityisesti istuvaa ajoasentoa silmällä pitäen. Niiden hihat ovat lahkeet ovat pidempiä ja niissä on enemmän tilaa olkapäiden kohdalla. Ajoasuja on saatavana sekä yksi- että kaksiosaisina.

Materiaalina nahka on hyvä valinta, koska se on kestävä, suojaa tuulelta ja auttaa myös suojaamaan vammoilta. Myös muut synteettisistä materiaaleista tehdyt ja kulutusta kestävät ajovarusteet ovat hyviä valintoja. Älä käytä löysää tai pitkäa vaatekappaletta tai huivia, joka saattaa tarttua liikkuviin osiin.

Läpät ja kiinnikkeet pitävät ajoviiman poissa. Vetoketjullinen takki pitää ajoviiman paremmin kuin takki, jossa on edessä napit tai nepparit. Takin vetoketjun päällä oleva suojaläppä antaa lisäsuojaa ajoviimaa vastaan. Takki, jonka hihansuut ja vyötärö istuvat tiiviisti ohjaa on suositeltava valinta, sillä se estää ajoviiman tunkeutumisen sisään. Suuri löysä kaulus saattaa läpättää ajon aikana ja voi ärsyttää ihoa tai häiritä ajamista.

Ajaessasi kylmässä sinun on suojattava itsesi hypotermialta eli vajaalämpöisyydeltä. Hypotermia on tila, jossa ruumiin lämpötila on alhainen ja se voi aiheuttaa keskittymiskyvyn puutetta ja hidastaa reaktioaikaa. Lisäksi lihasten liikuttaminen tasaisesti ja tarkasti saattaa olla mahdollista. Kylmässä säässä on ajoviimalta suojaavan ajovarustuksen alle ehdottomasti puettava eristäviä vaatekerroksia. Ajoviima voi aiheuttaa sen, että palelet kovasti jo kohtuullisen alhaisissakin lämpötiloissa.

Kylmässä säässä ajamiseen varustautuneena sinulla saattaa tulla kuuma, kun pysähdyt. Pukeudu kerroksittain, jotta voit vähentää vaatteita tarvittaessa. Suojavarustuksen päälle puettava ajoviiman pitävä ulompi kerros, estää kylmän ilman tunkeutumisen iholle.

Ajovaruusteet voivat tehdä myös kuljettajasta paremmin havaittavan. Kirkkaat värit ovat viisaan kuljettajan valintoja. Jos takkisi on jo kulunut ja tumma, voit käyttää sen päällä edullista heijastavaa suojaliiviä. On myös hyvä idea lisätä kuluneisiin ajovarusteisiin heijastavaa teippiä näkyvyyden parantamiseksi.

### **Sadevarusteet**

Jos sinun on ajettava märissä olosuhteissa, suosittelemme sadeasun tai vedenpitävän ajoasun käyttämistä. Pitkillä ajoretkillä on hyvä idea pakata sadevarusteet mukaan. Kuivana pysyneen kuljettajan olo on mukavampi ja hän on tarkkaavaisempi kuin kastunut ja viluinen kuljettaja.

Sadeasuja on saatavana yksi- tai kaksiosaisina, ja erityisesti moottoripyöräilijöille suunnitellut asut ovat parhaita. Hyvin näkyvät värit, kuten oranssi tai keltainen ovat erinomaisia valintoja. Joustonauha vyötärössä, housujen lahkeissa ja hihansuissa on yksi tärkeä ominaisuus, Takissa olisi hyvä olla korkea kaulus ja ylös ulottuva vetoketju sekä leveät suojaläpät aukkojen päällä. Ostaessasi ajoasua harkitse myös vesitiiviiden hanskojen ja ajokenkien hankkimista.

Muista, että on parasta välttää märällä säällä ajamista. Jos sinun on ajettava sateella, sinun on ehkä pysähdyttävä, jos vesi alkaa kerääntymään tielle.

### **Kuulosuojaimet**

Pitkäaikainen altistuminen ajoviiman ja moottorin aiheuttamalle melulle ajon aikana, saattaa aiheuttaa pysyvän kuulon menetyksen. Oikein käytetyt kuulosuojat, kuten korvatulpat, voivat es-

tää kuulon menetyksen. Tarkasta ennen minkäänlaisten kuulosuojaimien käyttöä, mitä paikallinen lainsäädäntö sanoo asiasta.

# TARVITTAVAT AJOTAIDOT JA KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET

Ennen kuin lähdet Spyder-roadsterillä liikenteeseen, sinun on kehitettävä ajotaitoja ja liikennestrategioita, joiden avulla hallitset liikenteessä ilmeneviä riskejä. Seuraavien harjoitusten avulla tutustut ajoneuvon perustoimintoihin. Jos sinulla on aikaisempaa kokemusta moottoripyöristä tai muista moottoriajoneuvoista, kiinnitä erityistä huomiota niihin seikkoihin, joissa Spyderin käyttö ja suorituskyyky eroaa sinulle tuttuun ajoneuvojen vastaavista seikoista. Harjoittele jokaista harjoitusta niin kauan, kunnes osaat suorittaa tehtävän ennen kuin siirryt seuraavaan harjoitukseen. Jos hinaat peräkärkyä, suorita kaikki harjoitukset ajamalla peräkärkyä vetäen. Tämä osa sisältää seuraavat harjoitukset:

## **SM5-malli**

1. Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö
2. Kitka-alueen ja peruskäsittelyn opetteleminen
3. Moottorin pysäytys liikkeessä
4. Kaasun ja kytkimen käyttäminen
5. Peruskäännökset
6. Äkkipysähdykset
7. Mutkitteleminen
8. Vaihtaminen
9. Väistäminen
10. Peruuttaminen.

## **SE5-malli**

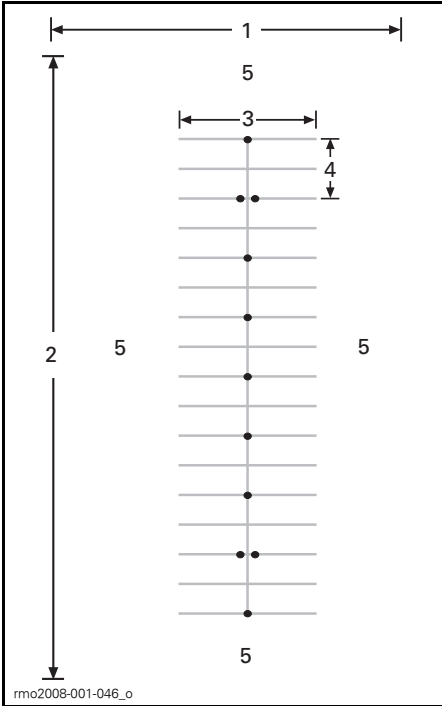
1. Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö
2. Käynnistys, pysäytys ja peruskäsittely
3. Moottorin pysäytys liikkeessä
4. Peruskäännökset
5. Äkkipysähdykset
6. Mutkitteleminen
7. Vaihtaminen
8. Väistäminen
9. Peruuttaminen.

## **Harjoittelualaueen valinta**

Suorita nämä harjoitukset asfalttipinnoitetulla, liikenteeltä suljetulla alueella, jonka koko on vähintään 76 m - 30 m. Suljettu ja hyvin merkitty pysäköintialue, jossa ei ole esteitä (lyhtypylväitä, reunuksia jne.), on hyvä harjoittelualaue. Varo pysäköidyistä autoista vuotanutta öljyä. Etsi sellaista pysäköintialuetta, joka on virka-ajan ulkopuolella tyhjä. Sellaisia ovat koulujen, kirkkojen, kunnan monitoimitalujen tai ostoskeskusten pysäköintialueet. Älä mene yksityisalueelle.

Kun olet löytänyt sopivan alueen, kysy sen omistajalta lupa harjoitteluun. Jos alueella on esteitä, kuten lyhtypylväitä tai saarekkeita, varmista etteivät ne satu alla olevassa kuvassa kuvatulle ajoharjoitusalueelle.

Pidä tämä pysäköintialueen ruutujen peruskuvio mielessäsi, kun valmistele harjoituksia. Kuvassa pysäköintiruutujen koko on 2 m, mutta saattaa olla, että sinun käyttämäsi ruutujen koko on eri. Jos valitsemallasi pysäköintialueella ei ole viivoja tai jos pysäköintiruudut ovat paljon suurempia tai pienempiä kuin kuvissa, käytä alla olevia mittoja. Merkitse alue mittanauhan ja liidun avulla tai merkkaukartioiden tai vedellä/hiekalla täytettyjen kanistereiden, säiliöiden tai tölkkien avulla.



**TYYPILLINEN PYSÄKÖINTIALUE**

1. Vähintään 30 m
2. Vähintään 75 m
3. 12 m
4. 6 m
5. Avoin alue

Varo mahdollista liikennettä, vaikka oletkin suljetulla alueella. Tarkasta tila edessä, sivuilla ja takana ennen harjoituksen suorittamista. Varo myös lapsia ja eläimiä.

**Ajoon valmistautuminen**

Opettele kaikkien ajoneuvon hallintalaitteiden sijainti ja toiminta.

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus; katso **KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUSLISTA** ennen ajamaan lähtemistä.

Käynnistä ja sammuta moottori aina kappaleessa **PERUSTOIMENPITEET** annettujen ohjeiden mukaan.

**Ajoasento**

Hyvä ajoasento auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvoasi helpommin. Pidä aina molemmat kädet ja jalat oikeilla paikoillaan, jotta voit käyttää hallintalaitteita helposti. Ranteesi tulisi olla tavallisesti linjassa käsivarren kanssa (tämä asento auttaa sinua lisäämään kaasua sen verran kuin haluat). Käsivarsien tulisi olla rentoina ja taivutettuna. Pidä selkäsi suorassa ja pääsi ylhäällä sekä katse eteenpäin. Pidä molemmat jalat jalkatapeissa hallintalaitteiden lähetyvillä.

Älä koskaan aja ajoneuvolla edes lyhyttä matkaa, ellet istu oikeassa ajoasennossa,



TYYPILLINEN — AJOASENTO

**Käytännön harjoituksia (SM5-malli)**

**HUOM:** Jos aiot käyttää BRP-peräkärä, suosittelemme näiden harjoitusten suorittamista kuormatun peräkärän kanssa ennen liikenteeseen lähtöä. Opit ajoneuvon uudenlaisen käyttäytymisen eri tilanteissa.

## 1) Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö

### Tarkoitus

- Opit tuntemaan moottorin äänen kierrosluvun noustessa ja laskiessa, joten et ylläty harjoitusten aikana.
- Opit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta.

### Ohjeet

- Paina oikealla jalallasi jarrupoljinta ja paina sitten kytkinvipu pohjaan ja pidä se painettuna vaihteen ollessa VAPAALLA ja pysäköintijarrun ollessa kytkettynä päälle. Katso kierroslukumittaria ja kierrä kaasukahvaa sisäänpäin (laskemalla rannettasi alaspäin) muutamia kertoja nostaaksesi kierroslukua. Älä ylitä kierroslukemaa 4 000. Kytkimen ollessa pohjassa (painettu sisäänpäin) moottorin tehot eivät välity takarenkaalle.
- Katkaise moottorin pysäytyspainikkeella virta ajoneuvosta kokonaan. Paina painiketta oikealla peukalollasi, älä irrota otettasi käsikahvasta.

### Vinkejä lisäharjoitteluun

- Harjoittele moottorin pysäytyspainikkeen painamista katsomatta painiketta.

## 2) Kitka-alueen ja peruskäsittelyn opetteleminen

Kytkimen painaminen pohjaan estää tehon pääsyn takarenkaalle – jos tunnet menettäväsi ajoneuvosi hallinnan näitä harjoituksia tehdessäsi, voit painaa kytkimen pohjaan lopettaaksesi kiihdyttämisen ja painaa tarvittaessa jarrua hidastaaksesi. Voit myös katkaista virran kokonaan moottorin pysäytyspainikkeella.

Kitka-alue on se kytkinvivun liikealue, jossa kytkin aloittaa tehon välittämisen takarenkaalle ja lopettaa sen juuri ennen kuin kytkin kytkeytyy kokonaan. Kun kytkin on osittain kytkeytynyt, voit

tarkasti hallita moottorilta takarenkaaseen välittyvää tehoa. Kitka-alueen oikea käyttö auttaa sinua lähtemään liikkeelle pysähdyksistä tasaisesti.

### Tarkoitus

- Opit käyttämään kytkintä ja sen kitka-aluetta.
- Opit hidastamaan alhaisesta nopeudesta ja jarruttamaan.

### Ohjeet

**ÄLÄ KAASUTA** iankaan tässä harjoituksessa. Hallitset liikkumistasi ainoastaan kytkimen kitka-alueen ja jarrun avulla.

Aloita pysähtymällä 6 m:n välein (jokainen merkki/joka toinen viiva).

- Käynnistä moottori ja vapauta pysäköintijarru.
- Kun jarrupoljin on painettu alas ja kytkinvipu on painettu pohjaan, vaihda voimansiirto ensimmäiselle vaihteelle työntämällä voimakkaasti vaihdevipua alaspäin.
- Vapauta jalkajarru.
- Vapauta kytkinvipua **hitaasti**, kunnes ajoneuvo alkaa hiukan liikkua eteenpäin. Pidä kytkinvipu tässä kohdassa. Tämä on kitka-alue. Jos vapautat kytkimen liian nopeasti, moottori saattaa sammua tai ajoneuvo voi nytkähtää eteenpäin. **Jos ajoneuvo sammuu**, käynnistä moottori ja yritä uudelleen vapauttaen kytkintä enemmän vaihteittain.
- Kun saavutat pysähtymiskohdan, paina kytkinvipu kokonaan alas ja paina jarrupoljinta pysähtyäksesi. Kytkintä ei tarvitse painaa pohjaan vaihteittain – tämän liikkeen voit tehdä nopeasti.
- Kun saavutat suoran pään, pysähdy, käännä ohjaustanko kokonaan oikealle ja käänny. Varo, että et lisää kaasua kääntyessäsi. Pysähdy, kun olet vastakkaiseen suuntaan suoran viivalla.
- Toista tämä harjoitus, kunnes osaat toimia varmasti.

### Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Kun toimit kitka-alueen kanssa paremmin, kokeile pysäyttämistä 12 m:n välein (joka toinen merkki) siten, että voit kokonaan vapauttaa kytkimen.

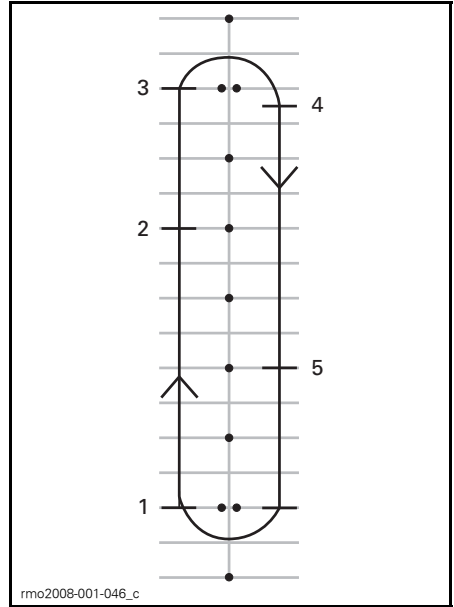
### 3) Moottorin pysäytys liikkeessä

#### Tarkoitus

- Opit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta liikkeessä ja tiedät, kuinka ajoneuvo reagoi siihen käyttäessäsi painiketta myöhemmin.

#### Ohjeet

- Kun käytät ajoneuvoa kitka-alueella ja olet puolessa välissä suoraa, sammuta moottori kääntämällä moottorin pysäytyspainike POIS PÄÄLTÄ -asentoon (OFF) ja pysäytä ajoneuvo.
- Käynnistä moottori uudelleen ja toista harjoitus. Kokeile vapauttaa kytkin kauempana ja liikkua hiukan nopeammin ennen kuin pysäytät moottorin pysäytyspainikkeella.



1. Liikkeelle
2. Paina moottorin pysäytyspainiketta
3. Jatka suoran päähän, pysähdy ja käänny kuten aikaisemmin
4. Pysähdy
5. Paina moottorin pysäytyspainiketta

Käynnistä moottori uudelleen ja siirry seuraavaan harjoitukseen.

### 4) Kaasun ja kytkimen käyttäminen

#### Tarkoitus

- Opit käyttämään kaasua.
- Opit tasapainoisen kaasun ja kytkimen käytön.

#### Ohjeet

Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin kitka-alueharjoitus, mutta tällä kertaa käytät hiukan kaasua. Käytä koko suoran alue ja pysähdy vain päissä.

- Aloita tämä harjoitus kun olet suoran alussa pysähdyksissä ja ensimmäinen vaihde valittuna.
- Painettuasi kytkinvivun pohjaan kierre kaasukahvaa varoen, kunnes kierroslukumittarin lukema on 1 500 ja 2 000 kierroksen välillä. Harjoittele kierrosluvun pitämistä tällä alueella.



- Pidä kaasua tässä asennossa ja löysää varovasti kytkinvipua kuten aikaisemmin. Pyri siihen, että kierros-luku ei ylitä 2 500 kierrosta minuutissa.
- Mitä nopeammin vapautat kytkinvivun, sitä nopeammin ajoneuvosi kiihtyy. Jos vapautat kytkimen liian nopeasti, moottori saattaa sammua tai ajoneuvo voi nytkähtää eteenpäin. Jos lisäät kaasua liikaa, takarengas saattaa pyöriä paikallaan ja tulokse-na on nopea kiihdytys.
- Kun kytkinvipu on täysin vapautettu, kaasua säätelee ajoneuvosi nopeutta.
- Saavuttaessasi suoran loppupään vapauta kaasua ja paina kytkinvipu pohjaan sekä paina jarrua, jotta ajoneuvo pysähtyy.
- Käänny käyttämättä kaasua ja aja vastakkaista suoraa.

## Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Harjoittele oikea-aikaista kytkinvivun vapauttamista ja kaasun lisäämistä, jotta pystyt lähtemään liikkeelle tasaisesti ja hallitset kiihdyttämisen.

## 5) Peruskäännökset

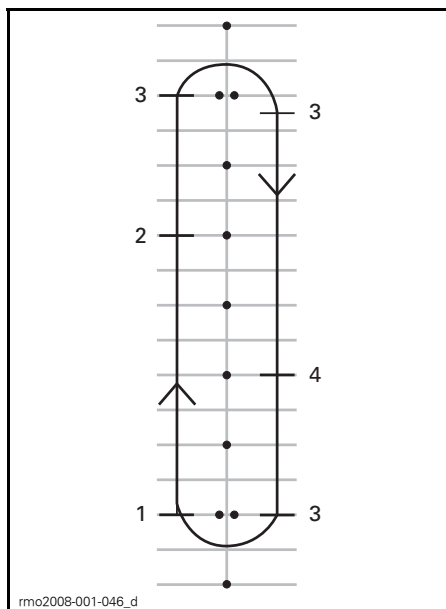
### Tarkoitus

- Opit kääntymään miellyttävästi ja hallitusti.

### Ohjeet

Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt teet käännökset kitka-aluetta käyttämällä sen sijaan, että pysäyttäisit ajoneuvon.

- Etene suoraa pitkin ensimmäisellä vaihteella. Aja hiukan etäämpänä merkeistä, jotta voit tehdä laajan käännöksen suoran loppupäässä.
- Lähestyessäsi mutkaa hidasta vauhtia niin, että se on korkeintaan 8 km/h painamalla kytkinvivusta ja tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Pidä kytkinvipua kitka-alueella säilyttääksesi hitaan nopeutesi.
- Katso käännöksen suuntaan.
- Käänä ohjaustankoa käännöksen suuntaan vetämällä sisemmästä käsikahvasta ja työntämällä ulompaa käsikahvaa. Varo, että kätesi asento ei muutu kaasukahvalla.
- Nojaaminen eteenpäin ja mutkan suuntaan saattaa auttaa kääntämään ohjaustankoa helpommin.
- Suorista ohjaustanko käännöksen jälkeen ja jatka suoraa pitkin.

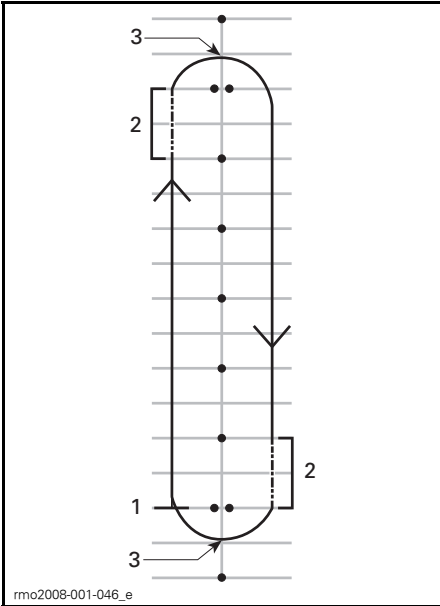


1. Liikkeelle
2. Löysää kaasua
3. Pysähdy
4. Löysää kaasua



rmo2008-001-064

**TYYPILLINEN — AJOASENTO  
KÄÄNNÖKSESSÄ**



rmo2008-001-046\_e

1. Liikkeelle
2. Kitka-alue
3. Käännöksen uloin piste

**HUOM:** Moottoripyöräilijä — Mutkien Spyder-roadsterillasi on erilaista kuin moottoripyörällä. Ajoneuvo ei kallistu mutkassa tai käännoksessä, joten saatat joutua siirtämään vartalosi painoa käännoksen sisäkaarteeseen suuntaan pitääksesi ajoasentosi miellyttävänä. Sinä tarvitset enemmän voimaa ajoneuvosi ohjaustangon kääntämiseen kuin moottoripyörällä tarvitaan. Spyder on kuitenkin helpompi pysäyttää käännoksessä tai mutkassa kuin moottoripyörä.

**Vinkejä lisäharjoitteluun**

- Kun osaat kääntyä hyvin yhteen suuntaan, kokeile ajaa reittiä toiseen suuntaan. Varo, että et lisää kaasua enempää kuin tarvitset, kun olet kääntymässä vasemmalle.
- Pysäytä käännoksen uloimmassa kohdassa tunteaksesi, miltä jarrun käyttö tuntuu mutkassa tai käännoksessä.

**6) Äkkipysähdykset**

**Tarkoitus**

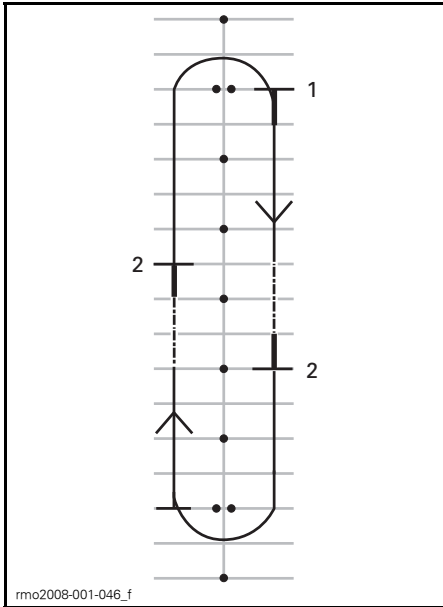
- Opit tuntemaan ajoneuvosi jarrutusominaisuudet.
- Opit käyttämään jarrua mahdollisimman vähällä voimalla.

**Ohjeet**

Tämä harjoitus on samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt painat jarrua voimakkaammin ja lopulta jarruttaen niin voimakkaasti kuin mahdollista.

- Aloita suoran päästä ja kiihdytä nopeuteen 8 km/h.
- Vapauta kaasua kokonaan ja jarruta nopeasti ja voimakkaasti suoran puolella välissä.

- Pidä pääsi ylhäällä sekä katse eteenpäin ja pidä ohjaustanko suorassa.
- Toista harjoitus niin että, lisää vauhtiasi ja jarrutat voimakkaammin.



1. Liikkeelle
2. Pysähdy

### Vinkejä lisäharjoitteluun

- Opettele katsomaan ensin sivupeleistä taakse ennen voimakasta jarrutusta.

## 7) Mutkitteleminen

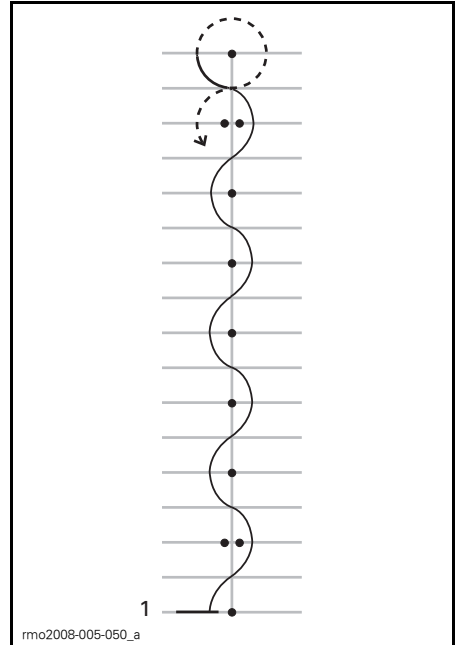
### Tarkoitus

- Opit lisää ajoneuvosi käsittelystä ja kuljettajan ajoasennosta.

## Ohjeet

### 6 m mutkittelu

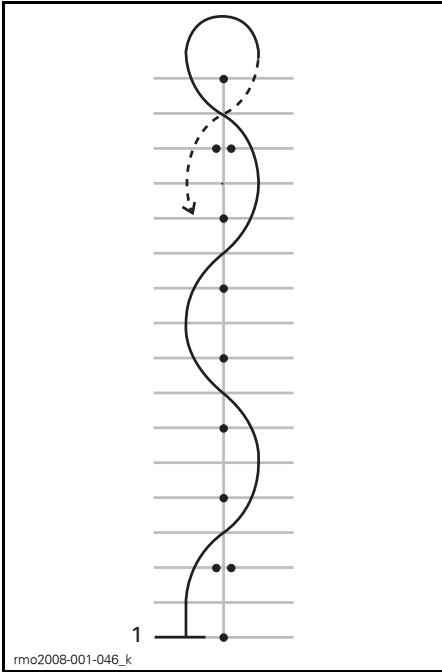
1. Mutkittele jokaisen merkin/joka toisen pysäköintiriuuden viivan kohdalla. Älä käytä kaasua – pysy kitka-alueella.
2. Nojaa jokaisessa käänöksessä sisäänpäin, käännä ohjaustankoa vetämällä ja työntämällä käsikahvoista haluamaasi suuntaan.



1. Liikkeelle

### 12 m mutkittelu

Kun edellinen harjoitus sujuu mukavasti, kokeile 12 m mutkittelua joka toisen merkin/joka neljännen pysäköintiriuuden kohdalla.



1. Liikkeelle

### Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Kun käsittelet ajoneuvoa varmemmin, voit asteittain nostaa nopeudeksi 16 km/h - 19 km/h, mutta hidasta U-käännöksiin päädyissä.

### 8) Vaihtaminen

Ajaessasi sinun on vaihdettava vaihteita, jotta moottorin nopeus vastaa tien ja liikenteen vaatimaa nopeutta.

#### Tarkoitus

- Opit tuntemaan, millaisilla jalan liikkeillä vaihteita vaihdetaan.
- Opit vaihtamaan ylös- ja alaspäin.

#### Ohjeet

Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt vaihdat vaihdetta suorilla ylöspäin ja pysäytät ajoneuvon aina suoran päässä. Ehkä haluat tehdä tämän harjoituksen pysäköintialueen ajokaistoilla mieluummin kuin ruuduissa.

### 8a) Harjoittele vaihdevivun käyttämistä pysähdyksissä

Harjoittele ensiksi pysähdyksissä vasemman jalan liikettä ensimmäiseltä toiselle vaihteelle.

- Paina kytkinvipu pohjaan pysähdyksissä ja ensimmäisen vaihteen ollessa päällä.
- Liu'uta vasemman jalkasi kärki vaihdevivun alle ja nosta sitä sen verran kuin se liikkuu, eli yksi reilu liike jalan kärjellä nostaen ylöspäin toiselle vaihteelle.
- Astu vaihdevivulle ja paina sitä alas sen verran kuin se liikkuu, eli yksi reilu painallus alaspäin ensimmäiselle vaihteelle.
- Toista harjoituksia niin kauan, että osaat tarvittavat vasemman jalan liikkeet.

### 8b) Vaihtaminen ylös toiselle vaihteelle

Kiihdytä suoralla nopeuteen (noin) 16 km/h ensimmäisellä vaihteella.

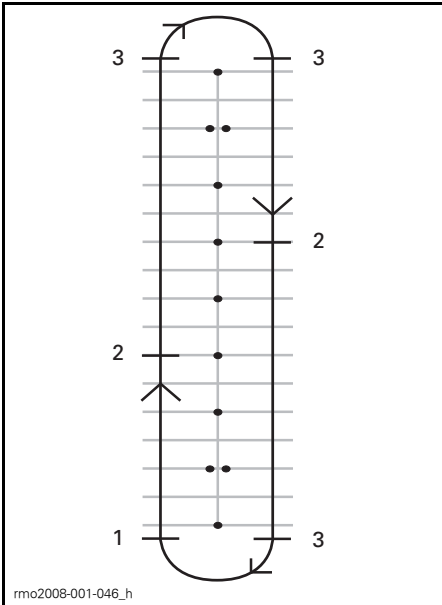
Vaihtaaksesi ylöspäin:

- Löysää kaasua.
- Paina kytkinvipu pohjaan. (Jos painat kytkimen pohjaan ennen kaasun vapauttamista, moottorin kierrosliuku saattaa nousta – sinun tarvitsee vain vapauttaa kaasua, mikäli näin tapahtuu.)
- Liu'uta vasemman jalkasi kärki vaihdevivun alle ja nosta sitä sen verran kuin se liikkuu, eli yksi reilu liike jalan kärjellä nostaen ylöspäin toiselle vaihteelle.
- Vapauta kytkin tasaisesti.
- Sinun ei tarvitse lisätä kaasua, mutta kun harjoitus onnistuu hyvin ja jos sinulla on riittävästi tilaa, voit lisätä kaasua nostaaksesi nopeutta toisella vaihteella.

Kun saavutat suoran pään, pysähdy:

- Vapauta kaasua.
- Paina kytkinvipu kokonaan pohjaan.

- Paina jarrua.
- Pysähdyttyäsi vaihda alas ensimmäiselle vaihteelle astumalla vaihdevivulle ja painamalla sitä niin alas kuin se menee, eli yksi reilu painallus alaspäin. Kun osaat tämän riittävän hyvin, vaihda alaspäin ensimmäiselle vaihteelle pysähtymishetkellä.



1. Liikkeelle
2. Vaihda toiselle vaihteelle nopeudella 16 km/h
3. Pysähdy

### 8c) Vaihtaminen alas toiselta ensimmäiselle vaihteelle

Jos sinulla on tilaa, harjoittele vaihtamista toiselta ensimmäiselle vaihteelle.

Hidasta suoralla noin nopeuteen 16 km/h.

- Vapauta kaasua ja paina kytkinvipu pohjaan.
- Astu vaihdevivulle painaen vaihteen ensimmäiselle vaihteelle.
- Vapauta kytkin tasaisesti.
- Laita jalkasi takaisin jalkatapille.

### 8d) Muut vaihteet

Jos sinulla on riittävästi tilaa, voit kokeilla vaihtamista suuremmille vaihteille ja niiltä alaspäin. Menettele samoin kuin edellä ja vaihda vaihdetta yksi kerrallaan ylös- tai alaspäin.

### Vinkejä lisäharjoitteluun

Kun olet kokeneempi, voit vielä hienosäätää vaihtamistaitoasi ja käyttää sitä hallitaksesi ajoneuvosi paremmin.

- Vaihdaessasi alaspäin kaasun kevyt lisääminen samalla, kun vapautat tasaisesti kytkimen, saattaa auttaa moottoria saavuttamaan ajoneuvon nopeuteen sopivan kierrosluvun. Silloin alaspäin vaihtaminen tapahtuu tasaisemmin eikä takarengas pääse luistamaan.
- Alaspäin vaihtaminen hidastaa ajoneuvoa, ellei kaasuta samalla. Tämä tunnetaan nimellä moottorijarrutus. Kun haluat käyttää moottorijarrutusta, vaihda yksi vaihde kerrallaan alaspäin ja vapauta kytkin jokaisen alaspäin vaihtamisen välillä. Pidä kytkin kitka-alueella, kunnes moottorin nopeus tasaantuu ja vapauta sitten kytkinvipu kokonaan siihen saakka, kunnes seuraava alaspäin vaihtaminen tapahtuu.
- Yleensä vaihdetta vaihdetaan yksi vaihde kerrallaan, mutta on myös mahdollista vaihtaa useampi kuin yksi vaihde kytkimen ollessa painettuna pohjaan ja polkaisemalla tai nostamalla vaihdevivua ylös- tai alaspäin niin monta kertaa kuin haluat vaihteen vaihtuvan.

Muista, että VSS ei ohjaa moottorijarrutusta. Jos vaihdat liian pienelle vaihteelle liian suuressa nopeudessa, takarengas saattaa luistaa ja voit menettää hallinnan, ajoneuvo voi pyörähtää, keikahtaa tai kaatua erityisesti mutkassa.

## 9) Väistäminen

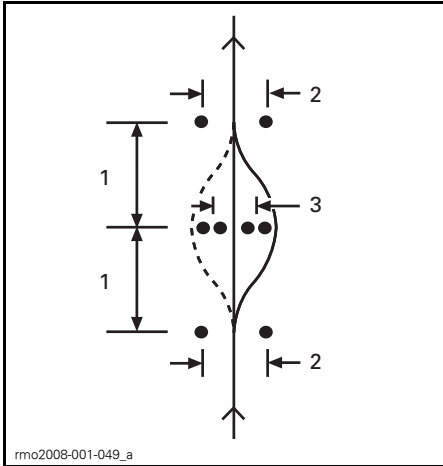
### Tarkoitus

- Opit käsittelemään ajoneuvoasi nopeissa ohjausliikkeissä.
- Kokeile jarruttamisen ja väistämisen eri muunnoksia.

### Ohjeet

Aseta ajomerkit alla olevan kuvan mukaisesti. Älä käytä kiinteitä tai kovia ja raskaita esineitä merkkeinä tässä harjoituksessa.

- Aja kahden kartion välistä nopeudella (noin) 8 km/h ja säilytä sama vauhti koko ajan.
- Ohjaa kartioiden ohitse linjan mukaisesti.
- Poistu sitten kahden seuraavan kartion välistä.
- Toista harjoitus useita kertoja väistämisen molempiin suuntiin.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2.5 m

## Vinkejä lisäharjoitteluun

- Voit asteittain nostaa aloitusnopeutasi (ei kuitenkaan yli nopeuden 13 km/h - 19 km/h) ja kokeilla joi-takin muunnoksia. Voit esimerkiksi lähestyä nopeammin ja hidastaa ennen harjoituskuviota ajamista, painaa kytkimen pohjaan ja jarruttaa väistön aikana jne.
- Avustaja voi vaikeuttaa harjoitusta lisäämällä yllätyselementin päättäen mihin suuntaan sinun on väistettävä tai pysäyttämällä sinut väistämisen sijaan. Pyydä avustajaa seisomaan turvallisen matkan päässä (esim. harjoittelualueesi päädyn ulkopuolella). Kun saavutat ensimmäisen merkkisarjan, avustaja voi käsimerkein osoittaa väistösuunnan tai pyytää sinua pysähtymään.
- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä ja tarkastamaan kuollut kulma ennen väistöliikettä.

## 10) Peruuttaminen

### Tarkoitus

- Opit peruuttamaan ja opit tuntemaan ajoneuvosi kääntösäteen peruutettaessa.

### Ohjeet

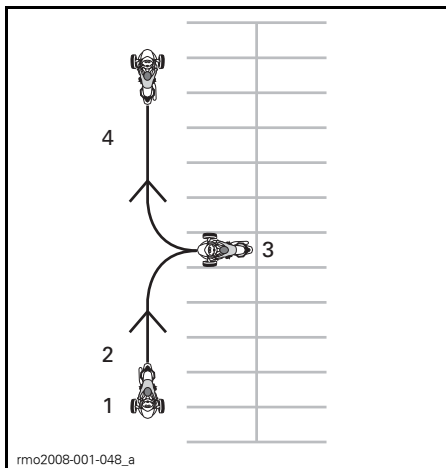
Vaihda peruutusvaihteelle. Katso kap-pale *PERUSTOIMENPITEET*.

Tarkasta, että takanasi olevalla alueella ei ole esteitä. Katso edelleen taaksepäin vapauttaessasi kytkimen. Varo, että et osu etupyörillä mihinkään peruuttaessasi. Hidasta ja pysähdy kyt-kintä ja jarrua käyttäen, aivan kuten normaalisti ajettaessa.

Peruuta muutamia kertoja pysähtyen aina välillä.

Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.

Kun osaat peruuttaa riittävän varmasti, peruuta pysäköintiruutuun alla olevan kuvan osoittamalla tavalla.



1. Liikkeelle
2. Peruuttaminen
3. Pysähdy
4. Eteenpäin

### Lisäharjoituksia hallituissa olosuhteissa

Kun osaat suorittaa hyvin edellä olevat harjoitukset, voit kokeilla muutamia muita asioita jos tila ja olosuhteet antavat myöten. Näitä harjoituksia voit suorittaa pysäköintialueella tai sellaisessa paikassa, jossa et voi joutua vaaratilanteisiin.

- **Nopeat lähdöt:** Kokeile nopeaa liikkeelle lähtöä, kiihdyttämistä ja vaihtamista ylöspäin.
- **Äkkipysäys nopeasta vauhdista:** Tämä harjoitus on samanlainen kuin aikaisempi äkkipysäys, mutta nyt suoritat sen nopeammasta vauhdista saadaksesi tuntuman hätäpysäytykseen.
- **Mäkilähtö:** Tämä tapahtuu siten, että pidät jarrupolkimen alas painettuna vapauttaessasi kytkinvipua kunnes saavutat kitka-alueen. Tämä estää ajoneuvoasi rullaamasta taaksepäin.

## Käytännön harjoituksia (SE5-malli)

### 1) Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö

#### Tarkoitus

- Opit käyttämään kierrettävää kaasukahvaa.
- Opi tuntemaan moottorin ääni eri kierrosluvuilla. Moottorin äänen perusteella opit tietämään, milloin on aika vaihtaa ylös- ja alaspäin.
- Opit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta.

#### Ohjeet

- Paina oikealla jalalla jarrupoljinta ja käynnistä ajoneuvo vaihteen ollessa VAPAALLA ja pysäköintijarrun ollessa kytkettynä päälle. Tarkasta monitoimimittaristosta, että vaihde on VAPAALLA – jos vaihde on ensimmäisellä vaihteella, roadster liikkuu kaasua lisätessäsi.
- Katso kierroslukumittaria ja kierrä kaasukahvaa sisäänpäin (laskemalla rannettasi alaspäin) muutamia kertoja nostaaksesi kierroslukua korkeintaan 4 000 kierrokseen. Harjoittele kaasun lisäämistä varoen ja tasaisesti, pidä se sitten vakaana noin 3 000 kierroksessa ja vapauta lopuksi se. Vaihteen ollessa vapaalla moottorin tehot eivät välity takarenkaalle.
- Katkaise moottorin pysäytyspainikkeella virta ajoneuvosta kokonaan. Paina painiketta oikealla peukalollasi, älä irrota otettasi käsikahvasta.

#### Vinkejä lisäharjoitteluun

- Harjoittele moottorin pysäytyspainikkeen painamista katsomatta painiketta.

## 2) Käynnistys, pysäytys ja peruskäsittely

### Tarkoitus

Jos tunnet menettäväsi ajoneuvosi hallinnan näitä harjoituksia tehdessäsi, vapauta kaasua estääksesi kiihdytyksen ja paina tarvittaessa jarrua hidastaaksesi. Voit myös katkaista virran kokonaan moottorin pysäytyspainikkeella.

- Opit hallitsemaan kaasun ja lähtemään ajoneuvolla liikkeelle.
- Opit hidastamaan alhaisesta nopeudesta ja jarruttamaan.

### 2a) Lisää kaasua ja vapauta kaasua välittömästi

#### Ohjeet

Ensiksi käytät kaasua vain hetken verran kerrallaan ja vapautat sitten sen sekä pysäytät ajoneuvon.

- Käynnistä moottori ja vapauta pysäköintijarru.
- Kun jarrupoljin on painettu alas, vaihda voimansiirto ensimmäiselle vaihteelle työntämällä vaihdevipua eteenpäin.
- Vapauta jarru.
- Lisää hitaasti kaasua, kunnes ajoneuvo alkaa hiukan liikkua eteenpäin. Heti, kun ajoneuvo liikkuu, vapauta kaasua, anna ajoneuvon rullata hetki ja pysäytä se painamalla jarrupoljinta. Toista sama kunnes olet suoran päässä.
- Kun saavutat suoran pään, pysähdy, käännä ohjaustanko kokonaan oikealle ja lisää sitten kaasua hetken aikaa, vapauta kaasua ja käännä ajoneuvo vapaalla rullaten. Sinun on ehkä käytettävä kaasua lyhyesti useampi kertoja kääntyessäsi. Pysähdy, kun olet vastakkaiseen suuntaan suoran viivalla.
- Jatka tätä harjoitusta, kunnes kaasun lisääminen ja vapauttaminen tapahtuu varmuudella ja mukavasti.

### 2b) Pidä kaasua, vapauta se ja pysähdy 12 m:n välein

Nyt kaasutat hiukan kauemmin pysähtyen aina 12 m:n välein (joka toinen merkki/joka neljäs viiva).

- Lisää jälleen hitaasti kaasua, kunnes ajoneuvo alkaa hiukan liikkua eteenpäin. Pidä tällä kertaa kaasukahva tässä kohdassa.
- Heti kun saavutat pysähtymiskohdan, vapauta kaasua ja pysäytä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta.
- Käännä suoran päässä kuten aikaisemmin, mutta nyt sinun ei tarvitse vapauttaa kaasua käännöksen aikana. Kiinnitä huomiota siihen, että säilytät kaasun asennon vakaana käännöksen aikana. Pysähdy, kun olet vastakkaiseen suuntaan suoran viivalla.

### 2c) Pidä kaasua, vapauta se ja pysähdy päissä

Käytä seuraavaksi koko suoran alue ja pysähdy vain päissä. Käytä kaasua vain kohtuudella.

## 3) Moottorin pysäytys liikkeessä

### Tarkoitus

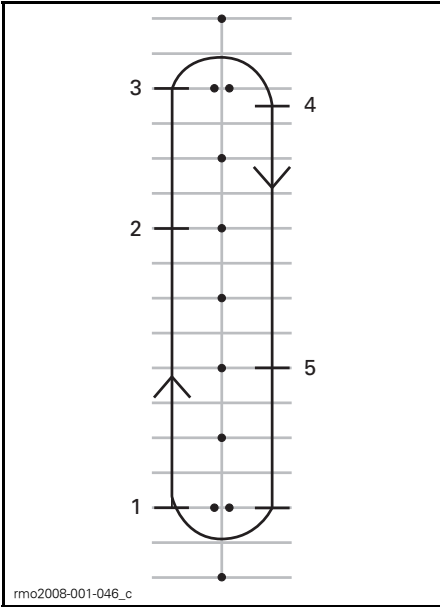
- Opit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta liikkeessä ja tiedät, kuinka ajoneuvo reagoi siihen käytäessäsi painiketta myöhemmin.

### Ohjeet

- Kun nopeutesi on 8 km/h ja olet puolessavälissä suoraa, sammuta moottori kääntämällä pysäytyskytkin OFF-asentoon ja pysäytä ajoneuvo.
- Käynnistä moottori uudelleen ja toista harjoitus. Kokeile nostaa nopeuttasi (enintään nopeuteen 20 km/h) ennen moottorin pysäytyspainikkeen painamista.

**HUOM:** SE5-malli ei käynnisty vaihteen ollessa päällä ellei jarrupoljinta ole painettu alas.





1. Liikkeelle
2. Paina moottorin pysäytyspainiketta
3. Jatka suoran päähän, pysähdy ja käänny kuten aikaisemmin
4. Pysähdy
5. Paina moottorin pysäytyspainiketta

Käynnistä moottori uudelleen ja siirry seuraavaan harjoitukseen.

#### 4) Peruskäännökset

##### Tarkoitus

- Opit kääntymään miellyttävästi ja hallitusti.

##### Ohjeet

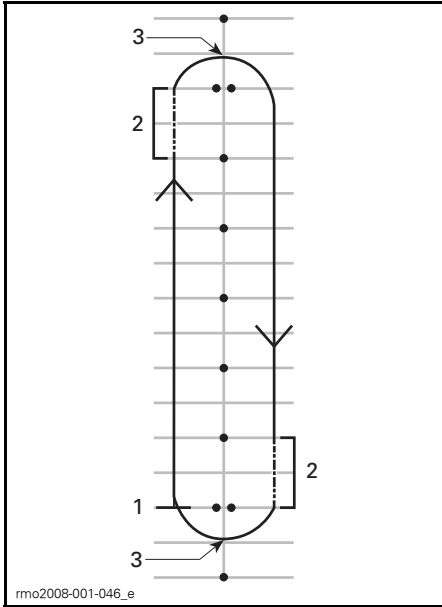
Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt teet käännökset hitaalla nopeudella sen sijaan, että pysäyttäisit ajoneuvon.

- Etene suoraa pitkin ensimmäisellä vaihteella. Aja hiukan etäämpänä merkeistä, jotta voit tehdä laajan käännöksen suoran loppupäässä.
- Lähestyessäsi mutkaa hidasta vauhtisi niin, että se on korkeintaan 8 km/h, vapauttamalla kaasun ja tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Pidä kaasu samassa asennossa säilyttääksesi hitaan nopeuden.

- Katso käännöksen suuntaan.
- Käänä ohjaustankoa käännöksen suuntaan vetämällä sisemmästä käsikahvasta ja työntämällä ulompaa käsikahvaa. Ole varovainen, että et kaasuta vahingossa.
- Nojaaminen eteenpäin ja mutkan suuntaan saattaa auttaa kääntämään ohjaustankoa helpommin.
- Suorista ohjaustanko käännöksen jälkeen ja jatka suoraa pitkin.



TYYPILLINEN — AJOASENTO  
KÄÄNNÖKSESSÄ



1. Liikkeelle
2. Kitka-alue
3. Käännöksen uloin piste

**HUOM:** Moottoripyöräilijä — Mutkien ajaminen Spyder-roadsterillasi on erilaista kuin moottoripyörällä. Ajoneuvo ei kallistu sisäkaarteeseen mutkassa tai käännöksessä, joten saatat joutua siirtämään vartalosi painoa käännöksen sisäkaarteeseen suuntaan pitääksesi ajoasentosi miellyttävänä. Sinä tarvitset enemmän voimaa ajoneuvosi ohjaustangon kääntämiseen kuin moottoripyörällä tarvitaan. Spyder on kuitenkin helpompi pysäyttää käännöksessä tai mutkassa kuin moottoripyörä.

### Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Kun osaat kääntyä hyvin yhteen suuntaan, kokeile ajaa reittiä toiseen suuntaan. Varo, että et lisää kaasua enempää kuin tarvitset, kun olet kääntymässä vasemmalle.
- Pysäytä käännöksen uloimmassa kohdassa tunteaksesi, miltä jarrun käyttö tuntuu mutkassa tai käännöksessä.

## 5) Äkkipysähdykset

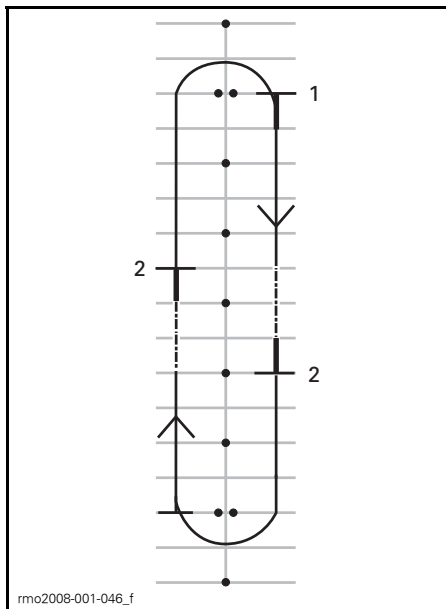
### Tarkoitus

- Opit tuntemaan ajoneuvosi jarrutusominaisuudet.
- Opit käyttämään jarrua mahdollisimman vähällä voimalla.

### Ohjeet

Tämä harjoitus on samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt painat jarrua voimakkaammin ja lopulta jarruttaen niin voimakkaasti kuin mahdollista. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) estää renkaiden lukkiutumisen ja auttaa sinua säilyttämään ohjattavuuden jarruttaessasi maksimaalisella jarrutusvoimalla. Vapauta kaasua aina kokonaan äkkipysähdyksissä SE5-mallilla. Jos kaasutat ja jarrutat yhtä aikaa, tarvitset pidemmän matkan pysähtyäksesi.

- Aloita suoran päästä ja kiihdytä nopeuteen 8 km/h. Vapauta kaasua kokonaan ja jarruta nopeasti suoran puolella välissä. Älä koskaan pumpppaa jarrua, koska ABS estää renkaan lukkiutumisen.
- Pidä pää ylhäällä ja katse eteenpäin, pidä ohjaustanko suorassa äläkä vapauta jarrua, ennen kuin olet kokonaan pysähtynyt.
- Toista harjoitus niin että, lisää vauhtiasi ja jarrutat voimakkaammin.



1. Liikkeelle
2. Pysähdy

### Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä taakse ennen voimakasta jarrutusta.

## 6) Mutkitteleminen

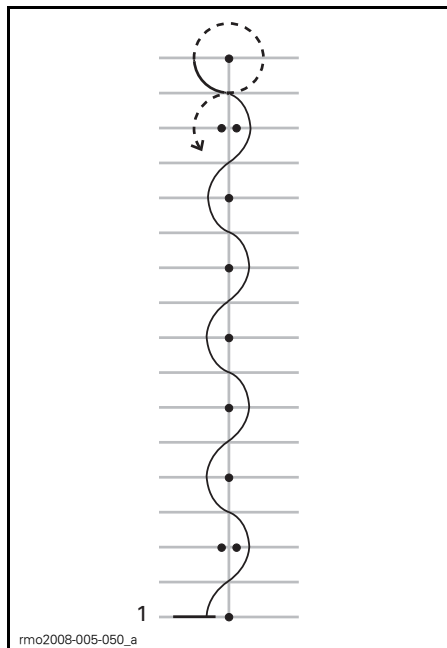
### Tarkoitus

- Opi lisää ajoneuvosi käsittelystä ja kuljettajan ajoasennosta.

### Ohjeet

#### 6 m

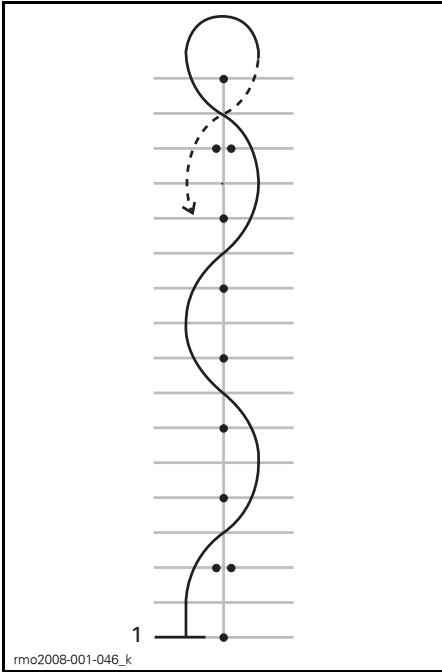
1. Mutkittele jokaisen merkin/joka toisen pysäköintiruudun viivan kohdalla. Pidä nopeutesi alhaisena niin kauan, että opit muuttamaan suuntaa helposti.
2. Nojaa jokaisessa käänöksessä sisäänpäin, käännä ohjaustankoa vetämällä ja työntämällä käsikahvoista haluamaasi suuntaan.



1. Liikkeelle

### 12 m mutkittelu

Kun edellinen harjoitus sujuu mukavasti, kokeile 12 m mutkittelua joka toisen merkin/joka neljännen pysäköintiruudun kohdalla.



1. Liikkeelle

## Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Kun käsittelet ajoneuvoa varmemmin, voit asteittain nostaa nopeudeksi 16 km/h - 19 km/h, mutta hidasta U-käännöksiin päädyissä.

## 7) Vaihdaminen

Ajaessasi sinun on vaihdettava vaihteita, jotta moottorin nopeus vastaa tien ja liikenteen vaatimaa nopeutta. Pienempiä vaihteita käytetään alhaisemmissa nopeuksissa ja suurempia vaihteita suuremmissa nopeuksissa, aivan kuten autojen tai kuorma-autojen manuaalisessa vaihteistoissa.

SE5 ei anna vaihtaa ylöspäin, jos moottorin nopeus on liian alhainen. SE5 vaihtaa automaattisesti alaspäin, jos moottorin kierrosluku putoaa alle 1 800 kierrokseen minuutissa.

### Tarkoitus

- Opi vaihtamaan ylös- ja alaspäin.

## Ohjeet

Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt vaihdat vaihdetta suorilla ylöspäin ja pysäytät ajoneuvon aina suoran päässä. Ehkä haluat tehdä tämän harjoituksen pysäköintialueen ajokaistoilla mieluummin kuin ruuduissa.

### 7a) Harjoittele vaihdevivun käyttämistä pysähdyksissä

Harjoittele ensiksi pysähdyksissä yksittäistä vaihtamista peruutusvaihteelle, vapaalle ja ensimmäiselle vaihteelle. Harjoittele sitten:

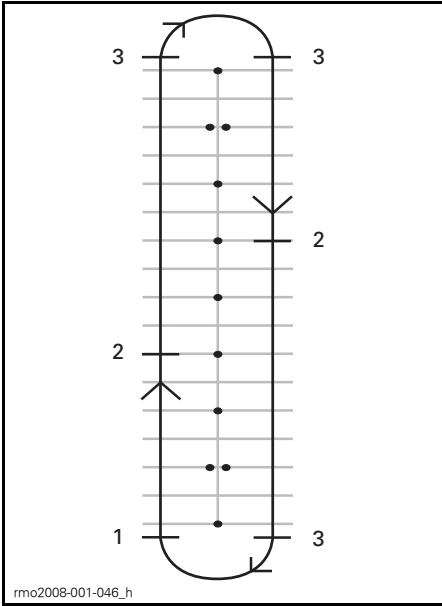
- Vaihtamista yli kahden vaihteen peruutusvaihteelta ensimmäiselle vaihteelle
- Vaihtamista yli kahden vaihteen ensimmäiseltä vaihteelta peruutusvaihteelle
- Toista tämä harjoitus, kunnes vaihtaminen tapahtuu hyvin.

### 7b) Vaihdaminen ylös toiselle vaihteelle

- Kiihdytä suoralla, kunnes moottorin kierrosluku on 3 000 kierrosta minuutissa.
- Paina vaihdevivua eteenpäin vaihtaaksesi toiselle vaihteelle. Sinun ei tarvitse vapauttaa kaasua vaihtaessasi SE5-mallilla.
- Kun harjoitus sujuu hyvin, voit lisätä kaasua ajaaksesi nopeammin kakosvaihteella.

Kun saavutat suoran pään, pysähdy:

- Löysää kaasua.
- Paina jarrua.
- SE5 vaihtaa automaattisesti alaspäin, kun roadsterin vauhti hidastuu. Voi vaihtaa alaspäin myös manuaalisesti vetämällä vaihdevivua itseäsi kohti.



1. Liikkeelle
2. Vaihda toiselle vaihteelle nopeudella 25 km/h
3. Pysähdy

### 7c) Jos sinulla on tilaa, harjoittele vaihtamista alaspäin ensimmäiselle vaihteelle liikkeessä

Suoralla:

- Työnnä vaihdevipua itseäsi kohti vapauttamatta kaasua.
- Tunnet voimakkaamman moottorijarrutuksen, jos vaihdat alaspäin ilman kaasua.

### 7d) Muut vaihteet

Jos sinulla on riittävästi tilaa, voit kokeilla vaihtamista suuremmille vaihteille ja niiltä alaspäin. Menettele samoin kuin edellä ja vaihda vaihdetta yksi kerrallaan ylös- tai alaspäin.

**HUOM:** Kun lisää hiukan enemmän kaasua alaspäin vaihtaessasi, moottorin kierrokset soveltuvat nopeammin ajoneuvon nopeuteen ja alaspäin vaihtaminen tapahtuu tasaisemmin. Kun et lisää kaasua vaihtaessasi alaspäin, moottorijarrutus hidastaa ajoneuvon vauhtia. Tämä voi auttaa sinua hidastamaan vauhtia, mutta muista, että VSS ei ohjaa moottorijarrutusta. Jos vaihdat liian pienelle vaihteelle liian suurella nopeudella, takarengas saattaa luistaa ja voit menettää hallinnan, ajoneuvo voi pyörähtää, keikahtaa tai kaatua erityisesti mutkassa.

## 8) Väistäminen

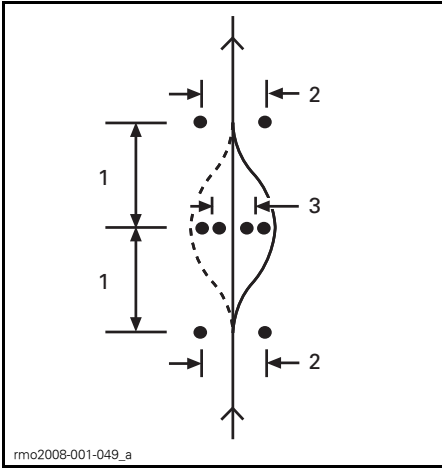
Tarkoitus

- Opit käsittelemään ajoneuvoasi nopeissa ohjausliikkeissä.
- Kokeile jarruttamisen ja väistämisen eri muunnoksia.

Ohjeet

Tätä harjoitusta varten sinun on muutettava reittiäsi. Aseta ajomerkit alla olevan kuvan mukaisesti. Älä käytä kiinteitä tai kovia ja raskaita esineitä merkkeinä tässä harjoituksessa.

- Aja kahden kartion välistä nopeudella (noin) 8 km/h ja säilytä sama vauhti koko ajan.
- Ohjaa kartioiden ohitse linjan mukaisesti.
- Poistu sitten kahden seuraavan kartion välistä.
- Toista harjoitus useita kertoja väistäen molempiin suuntiin.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2.5 m

### Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Voit asteittain nostaa aloitusnopeutasi (ei kuitenkaan yli nopeuden 13 km/h - 19 km/h) ja kokeilla joitakin muunnoksia. Voit esimerkiksi lähestyä nopeammin ja hidastaa ennen harjoituskuviota ajamista, jarruttaa väistön aikana jne.
- Avustaja voi vaikeuttaa harjoitusta lisäämällä yllätyslementin päättäneen mihin suuntaan sinun on väistettävä tai pysäyttämällä sinut väistämisen sijaan. Pyydä avustajaa seisomaan turvallisen matkan päässä (esim. harjoittelualaueesi päädyn ulkopuolella). Kun saavutat ensimmäisen merkkisarjan, avustaja voi käsimerkein osoittaa väistösuunnan tai pyytää sinua pysähtymään.
- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä ja tarkastamaan kuollut kulma ennen väistöliikettä.

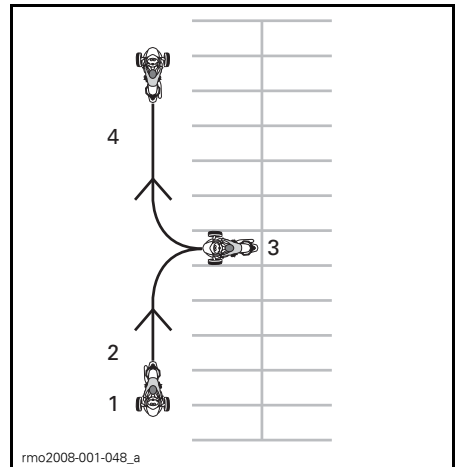
## 9) Peruuttaminen

### Tarkoitus

- Opit peruuttamaan ja opit tuntemaan ajoneuvosi kääntösäteen peruutettaessa.

### Ohjeet

- Vaihda peruutusvaihteelle. Katso kappale *PERUSTOIMENPITEET*.
- Varmista, että takan olevalla alueella ei ole esteitä tai ihmisiä. Katso edelleen taaksepäin. Varo, että et osu etupyörillä mihinkään peruuttaessasi. Hidasta ja pysähdy vapauttamalla kaasun käyttämällä jarrua, aivan kuten normaalisti ajettaessa.
- Peruuta muutamia kertoja pysähtyen aina välillä.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.
- Kun osaat peruuttaa riittävän varmasti, peruuta pysäköintiruutuun alla olevan kuvan osoittamalla tavalla.



1. Liikkeelle
2. Peruuttaminen
3. Pysähdy
4. Eteenpäin

## **Edistyneempien ajotaitojen kehittäminen**

Kun osaat perusajotaidot, voit ruveta harjoittelemaan edistyneempiä taitoja. Opettele ensin seuraavassa osassa käsitellyt ”liikennestrategiat”. Sen jälkeen voit ajaa ajoneuvollasi liikenteessä tilanteissa, jotka eivät ole kovin riskialttiita.

Aloita ajamalla vähemmän haastavissa olosuhteissa:

- Lyhyet etäisyydet
- Hyvä sää
- Vähän liikennettä
- Päiväsaikaan
- Alhaisilla nopeuksilla
- Ilman matkustajaa.

Kun taitosi kehittyvät, voit vaiheittain siirtyä enemmän haastaviin ajo-olosuhteisiin.

# LIIKENNESTRATEGIAT

Tässä osassa esitellään joitakin strategioita, joiden avulla voit vähentää riskiäsi liikenteessä. Monet näistä strategioista ovat samanlaisia kuin moottoripyörien kanssa käytetyt strategiat.

Tämä osa perustuu pohjoisamerikkalaisen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestön eli Motorcycle Safety Foundationin (MSF) moottoripyöräilijöille antamiin ohjeisiin. Kuitenkin myös kokeneiden moottoripyöräilijöiden on syytä perehtyä tähän osaan, koska jotkut strategioista koskevat nimenomaan Spyder-roadstereita.

## Suunnittele matkasi

Tarkasta aina säätiedotuksesta sääolosuhteet ennen kuin lähdet ajamaan ajoneuvollasi. Ota mukaasi sopivat ajovarusteet kaikkia odotettavissa olevia sääolosuhteita varten.

Suunnittele reitti ja aja sellaisissa olosuhteissa, jotka sopivat sinun senhetkisille ajotaidoillesi.

Ajoneuvon polttoainesäiliön tilavuus on 25 L. Kun alhaisen polttoainemäärän merkkivalo vilkkuu, täytä polttoainesäiliö mahdollisimman nopeasti. Suunnittele polttoaineen tankkauspaikat etukäteen, varsinkin harvaan asutuilla seuduilla.

## Puolustautuva ajotapa

Spyderilla tai moottoripyörillä ajettaessa puolustautuva ajotapa voi auttaa sinua välttämään onnettomuuksia. Ole aina valppaana. Muista jatkuvasti seurata ympäristöäsi, myös aluetta takanasi. Tarkkaile aina mahdollisia vaaratilanteita, suunnittele etukäteen ja jätä tarpeeksi tilaa välttääksesi ongelmat. Älä pidä itsestään selvänä, että toiset liikenteessä liikkuvat näkevät sinut tai noudattavat liikennesääntöjä.

## Turvallisuusväli

Sinun on aina pidettävä vähintään kahden sekunnin mittainen turvallisuusväli oman ja edessä ajavan ajoneuvosi

välillä, silloin kun ajo-olosuhteet ovat parhaat mahdolliset. Tämä tarkoittaa sitä, että sinun on ohitettava joku kiinteä piste tien varrella vähintään kahden täyden sekunnin kuluttua siitä, kun edelläsi ajava ajoneuvo ohitti saman pisteen.

Kun jarrutusmatkat ovat olosuhteiden vuoksi pidempiä tai näkyvyys on rajoittuneempi, käytä pidempää turvallisuusväliä parantaaksesi turvallisuutta. Jarrutusmatka on pidempi esimerkiksi liukkailla tien pinnoilla, alamäkeen tai ajaessasi kuorman kanssa. Sumu, mutkat tai pimeys rajoittavat yleensä näkyvyyttä.

## Tarkkaile eteenpäin

Riittävän turvallisuusvälin lisäksi seuraavaan ajoneuvoon nähden, sinun on tarkkailtava ja suunniteltava ajolinjasi kauempana edessä.

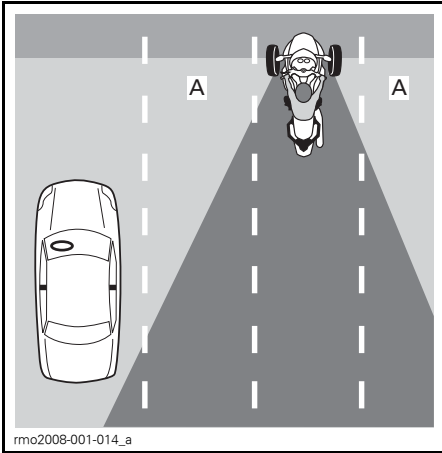
Suunnittele seuraava ajolinjasi ainakin neljäksi sekunniksi eteenpäin. Katso onko ajolinjalla mahdollisia vaaratekijöitä tai onko joku juuri tulossa tielle linjallasi.

Tarkkaile 12 sekuntia eteenpäin aikaasi reittiä havaitaksesi mahdolliset vaaratilanteet ennen kuin ne tapahtuvat. Katso sattuuko tuolle välille esimerkiksi risteyskiä, joiden kautta muita ajoneuvoja saattaa siirtyä ajoväylälle tai paikkoja, joissa jalankulkijoita saatetaan tulla tielle. Varaudu reagoimaan mahdollisesti kehittyvään vaaratilanteeseen.

## Katso myös taakse ja sivuille

Ajoneuvot tai muut vaaratilanteet saattavat yllättää kaikilta suunnilta. Tarkkaile ympäristöäsi jatkuvasti. Tarkasta sivupeleistä säännöllisesti, mitä taakanasi tapahtuu. Käännä säännöllisesti myös päätäsi ja tarkasta kuollut kulma.





A. Kuljettajan kuolleet kulmat

Muista jarruttaessasi ottaa huomioon, että takanasi ajavat ajoneuvot eivät ehkä kykene pysähtymään yhtä nopeasti kuin Spyder-roadster.

### Pidä katseesi liikkeellä

Älä kiinnitä katsettasi yhteen kohtaan, jotta pystyt tarkkailemaan ympäristöäsi. Liikuta katsettasi jatkuvasti tarkkailaksesi tietä, liikennemerkkejä, laitteita ja muita ajoneuvoja. Katso lähelle ja kauas, kaikkiin suuntiin.

### Ennakoi ongelmat

Aina kun havaitset mahdollisen vaaratilanteen, suunnittele kuinka voit välttää sen. Tämä saattaa merkitä nopeuteksi säätämistä tai vaihtamista paikkaa ajokaistalla tai kaistojen vaihtamista. Sinun on oltava valmis onnettomuutta ehkäiseviin ajoliikkeisiin, kuten väistämiseen ja/tai jarruttamiseen, jos jokin tulee ajolinjallesi. Jätä aina tarpeeksi aikaa ja tilaa, jotta voit reagoida ongelmiin.

### Ole näkyvä

Autoilijat eivät yleensä niin helposti huomaa pienempiä ajoneuvoja kuten moottoripyöriä. Sen vuoksi sinun olisi käytettävä keinoja, joiden ansiosta näyt paremmin.

## Näin sinut havaitaan paremmin liikenteessä

### Valot ja heijastimet

Varmista, että ajoneuvosi ajovalot, suuntavilkut ja takavalot toimivat moitteettomasti. Ajoneuvosi on varustettu lokasuojissa, sivuilla ja takana sijaitsevilla heijastimilla. Varmista, että kaikki heijastimet ovat puhtaat eivätkä ne ole rikki tai ettei jokin niistä puutu.

Käytä kaukovaloja aina kuin mahdollista, sekä päivällä että yöllä. Käytä lähivaloja, jotta et sokaise muita kuljettajia yöllä tai kun valoa heijastuu liian paljon takaisin, esimerkiksi sumussa.

### Merkit

Käytä suuntavilkkuja ilmoittaaksesi toisille aikeistasi. Spyder-roadsterissa on automaattinen suuntavilkkujen palautus, mutta vilkut eivät välttämättä palaudu loivien käännosten jälkeen. Varmista, että suuntavilkut eivät ole enää päällä, kun olet kääntynyt; niiden jättäminen päälle saattaa hämmentää muita liikenteessä liikkuvia.

Väläytä jarruvaloasi, jos mahdollista, ennen kuin hidastat ja odotat risteyksissä, jotta takana tulevat kuljettajat tietävät olla tarkkaavaisia.

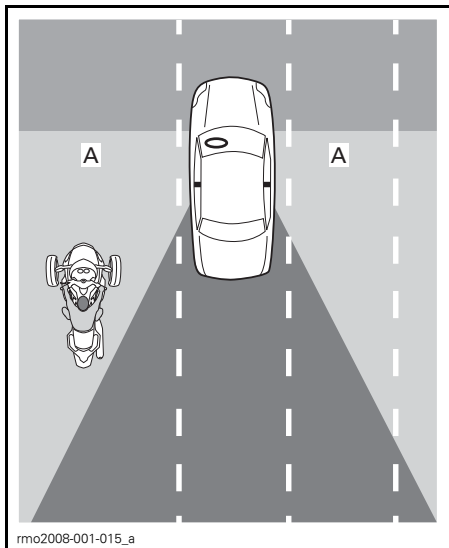
Käytä hätävilkkuja tarvittaessa, jotta toiset havaitsevat sinut.

Voi käyttää myös äänimerkkiä vaaratilanteessa kiinnittämään toisten kuljettajien huomion läsnäoloosi.

Älä pidä itsestään selvänä, että toiset liikenteessä liikkuvat huomaavat ajoneuvosi valot, vilkut ja äänimerkin.

### Kuolleet kulmat

Vältä ajamista toisten ajoneuvojen kuolleissa kulmissa. Aja kaistalla siten, että kuljettajat edessäsi näkevät sinut peileistään. Joissakin tapauksissa, kuten esimerkiksi seuratessasi kuorma-autoa tai linja-autoa, sinun on jättäydyttävä kauemmas taakse edellä ajavasta ajoneuvosta.



A. Toisten ajoneuvojen kuolleet kulmat

## Vuorokauden aika ja sää

Hämärässä tai pimeässä, kuten yöllä, aamunkoitteessa tai illalla saatat olla huonommin havaittavissa liikenteessä. Sama koskee huonoa säätä, kuten sadetta tai sumua. Myös häikäisevä valo aamunkoitteessa, illalla tai erittäin kirkkaalla auringonpaisteella saattaa vaikuttaa siten, että muut kuljettajat eivät havaitse sinua hyvin.

## Vaatus

Kirkkaat värit ja heijastava vaatus voi parantaa näkyvyyttäsi.

## Ole varovainen, vaikka muut kuljettajat näkisivätkin sinut

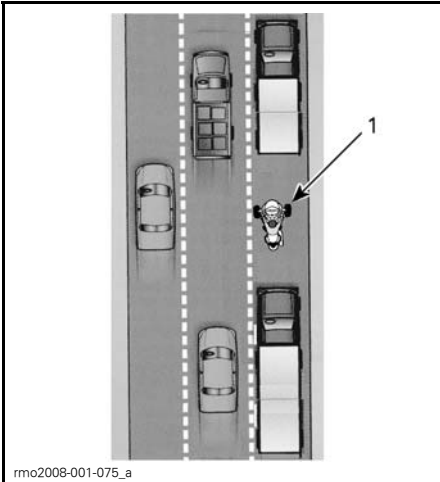
Vaikka muut kuljettajat näyttäisivätkin havaitsevan sinut, he saattavat silti ajaa tavalla, joka aiheuttaa sinulle kolarivaaran. Aja valppaasti, älä luota siihen, että muut kuljettajat ajavat omilla ajoneuvoillaan turvallisesti.

## Sijainti ajokaistalla

Aja normaalisti Spyder-roadsterilla ajokaistan keskellä. Keskellä ajettaessa Spyderin eturenkaat pysyvät kaistalla. Keskellä voit pitää myös enemmän

etäisyyttä ajoneuvoihin muilla ajokaisilla, suurten ajoneuvojen aiheuttama ajoviima on vähäisempi samoin kuin vaara, että kaistaltaan poistuvat muut ajoneuvot osuisivat sinuun. Tässä ajaessasi ajoneuvosi eturenkaat eivät kulje kaistan keskustan liukkaalla alueella, jolloin jarrutettavuus ja ohjattavuus säilyvät parempina. Jos olet tottunut ajamaan autoa, muista että Spyder-roadsterissa istut ajoneuvosi keskellä etkä sivulla, joten näkökulmasi on erilainen.

Voit siirtyä kaistan vasempaan tai oikeaan osaan onnettomuuksien välttämiseksi, säilyttäaksesi riittävän etäisyyden muihin ajoneuvoihin tai ajaaksesi mutkan. Voit myös siirtyä kaistan vasempaan tai oikeaan osaan nähdäksesi paremmin tai, jotta toiset liikenteessä liikkujat havaitsevat sinut paremmin. Spyder-roadsterin leveyden ja keskeisen istuma-asennon vuoksi muun liikkeen tarkkailu saattaa olla vaikeampaa silloinkin, kun olet lähellä kaistan reunaa. Saatat tarvita pidemmän tarkkailuetaisyyden leveän tai pitkän ajoneuvon takana. Vältä ylittämästä etupyörälläsi kaistan reunaa pystyäkseen seuraamaan liikennettä paremmin. Jotta edellä ajavat kuljettajat näkevät sinut, sinun on pystyttävä näkemään heidän peilinsä. Kun takanasi seuraa suuri ajoneuvo, ohittavat ajoneuvot eivät näe sinua kovin helposti, ellei ole kaistan vasemmassa osassa.



rmo2008-001-075\_a

1. Ajoneuvot kaistan vasemmassa osassa

Koska Spyder-roadster on leveämpi kuin moottoripyörä, sijaintivaihtoehtoja ajokaistalla on vähemmän. Kun ajat kaistan vasemmassa tai oikeassa reunassa, varmista että etupyörät pysyvät ajokaistallasi.

Valitse monikaistaisilla teillä kaista, joka sopii sinun vauhtiisi ja liikennevirtaan. Ota huomioon myös oma näkyvytesi ja se että muut näkevät sinut. Katso mahdolliset ajovälät onnettomuutta ehkäiseviä ajoliikkeitä varten (esimerkiksi väistöliike toiselle kaistalle tai pientareelle).

## Yleiset ajotilanteet

### Risteykset

Risteykset, myös pienet kujille ja yksityisteille johtavat, muodostavat suuremman vaaratilanteen risteävästä liikenteestä johtuen. Tarkkaile liikennettä aina risteyksissäkin kaikkiin suuntiin: taakse, eteen, vasemmalle ja oikealle.

Kun pysähdyt risteyksessä, pysähdy kaistan keskelle, vaikka aikoisitkin kääntyä. Näin toiset kuljettajat havaitsevat sinut paremmin eivätkä yritä kiertää ajoneuvoasi. Katso, lähestyykö sinua ajoneuvoja takaapäin. Väläytä jarruvaloasi, jos ajoneuvo lähestyy ta-

kaa. Pidä ensimmäinen vaihde päällä, jotta olet valmis liikkumaan välttääksesi törmäyksen.

### Kaistan vaihtaminen ja ohittaminen

Muista, että Spyder-roadster on leveämpi kuin moottoripyörä, joten se tarvitsee enemmän sivuttaistilaa ohitettaessa toista ajoneuvoa. Muista myös, että ajoneuvosi ei ole niin helposti havaittavissa kuin auto. Siksi on erityisen tärkeää, että näytät suuntaavilkuilla tarpeeksi ajoissa aikovasi vaihtaa kaistaa ja tarkastat takanasi olevan alueen peileistä ja varmistat kuolleen kulman. Muista kytkeä suuntaavilku pois päältä vaihdettuasi kaistaa, koska ohjaustanko ei käänny kaistaa vaihdettaessa tarpeeksi, jotta suuntaavilku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Älä koskaan aja kahden kaistan välissä (jaa kaistoja). Ajoneuvosi on siihen liian leveä.

Älä koskaan aja pientareella ohittaaksesi jonkin ajoneuvon. Jos toinen renkaasi kulkee tien reunan ulkopuolella, voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

## Kääntyminen

Muista hidastaa, tarkkailla katseellasi ja ohjata käännöksen läpi.

- **Hidasta:** Hidasta nopeutta tarpeen mukaan ennen käännöstä kaasua löysäämällä, jarruttamalla ja/tai vaihtamalla pienemmälle vaihteelle. Aja käännökseen sellaisella vauhdilla, jonka voit säilyttää koko käännöksen aikana.

Vaikka Spyder-roadsterin jarrutusominaisuudet käännöksessä ovat paremmat kuin moottoripyörän, on silti tärkeämpää hidastaa ennen käännöstä tai mutkaa kuin jarruttaa vasta käännöksessä. Sekä jarruttaminen että kääntyminen edellyttävät pitoa. Mitä enemmän käytät pitoa jarruttamiseen, sitä vähemmän sitä on käytettävissä kääntymiseen samalla hetkellä.

Kun ajat mutkaan liian nopeasti, huomaat ehkä sisärenkaan nousevan tien pinnasta ja kuulet, kuinka VSS vähentää moottorin tehoa. Vaikka VSS voi auttaa sinua säilyttämään hallinnan, ajoneuvosi saattaa silti luistaa ja pyörähtää jyrkässä mutkassa, jos nopeutesi on liian suuri.

- **Katso:** Seuraa katseellasi koko käännöksen ajan ja pidä katseesi liikkeessä. Arvioi koko käännös niin pian kuin mahdollista – käännöksen pinnan ominaisuudet, käännöksen jyrkkyys ja yleiset liikenneolosuhteet – näin sinulla on aikaa tehdä nopeuttasi ja sijaintiasi koskevia päätöksiä. Joskus pään kääntäminen käännöksen suuntaan, auttaa säilyttämään hyvän kokonaiskuvan käännöksestä.

- **Ohjaaminen:** Käänä ohjaustankoa ohjatakseksi ajoneuvoa käännöksen suuntaan. Spyder-roadster ei ole kuten moottoripyörä, joten sillä ei voi vastaohjata eikä se kallistu käännöksessä. Muista, että tunnet käännöksen luomat sivuttaisvoimat, joten voit joutua siirtämään vartalosi painoa käännöksen sisäkaarteeseen suuntaan pitääksesi ajoasentosi miellyttävänä. Sinä tarvitset enemmän voimaa ajoneuvosi ohjaustangon kääntämiseen kuin moottoripyörällä tarvitaan.

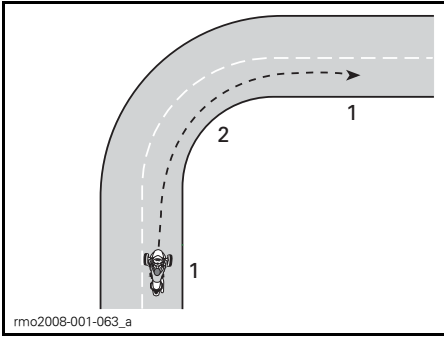
## SM5-malli

Ole varovainen, että et vapauta kytkinvipua liian aikaisin vaihtaessasi vaihteita käännöksen aikana. Säädä kaasua kytkinvipua vapauttaessasi siten, että se sopii moottorin ja ajoneuvon nopeuteen, jolloin vaihtaminen tapahtuu tasaisesti. Jos vapautat kytkinvivun liian nopeasti tai käytät liikaa kaasua, takarengas saattaa menettää pidon ja alkaa luistamaan, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen. Luistonestojärjestelmä (TCS) havaitsee renkaan pyörimisessä tapahtuvan poikkeuksen ja vähentää takarengaalle kohdistuvaa tehoa. Tämän ansiosta takarengas voi saavuttaa pidon uudelleen ja voit korjata ajoneuvosi yliohtautumisen sekä pitää sen haluamallasi kääntösäteellä.

## Mutkat

Koska Spyder-roadster on kapeampi kuin auto, voit liikkua mutkissa kaistalla sivulta toiselle leikaten ajolinjaasi mutkassa suuremmaksi. Mutta Spyder-roadster on leveämpi kuin moottoripyörä, joten sivuttaisliikkeiden mahdollisuus on pienempi ja on erittäin tärkeää varmistaa, että eturenkaat pysyvät omalla kaistallasi.

Normaalissa mutkassa ajolinja ulkoa sisään ja ulos on paras.



**AJOLINJA TYYPILLISESSÄ MUTKASSA**

1. Ulkoa
2. Sisällä (mutkan kärjessä)

**Mäet**

Valitse mäen kaltevuuteen sopiva vaihde. Ylämäessä pienempi vaihde saattaa säilyttää tehot riittävinä. Alamaessä voit jarruttaa moottorilla pienempää vaihdetta käyttäen ja säädellä näin vauhtiasi.

**SM5-malli**

Kun sinun on käynnistettävä mäessä, pidä ajoneuvo paikoillaan jarrulla, kunnes liikutat kytkinvivun kitka-alueelle. Vapauta sen jälkeen tasaisesti jarru samalla kun vapautat kytkinvivun ja lisää kaasua.

**SE5-malli**

SE5-malli saattaa pysäytettynä rullata riippumatta siitä, mikä vaihde on päällä. SE5-mallin keskipakokytkin ei ole koskaan silloin päällä, kun ajoneuvo on pysähdyksissä ja siksi voimansiirto ei pidä ajoneuvoa paikoillaan. Paina jarrupoljinta ja pidä se alaspainettuna, kun olet pysäyttänyt mäkeen. Pidä jarrupoljin alaspainettuna samalla, kun lisää kaasua mäessä. Vapauta jarrupoljin siinä vaiheessa, kun tunnet kytkimen kytkettyvän (kierrosluvun ollessa noin 1 800 kierrosta minuutissa).

**Ajo yöllä**

Käytä ajo- ja merkkivaloja, jotta toiset kuljettajat havaitsevat sinut. Kiinnitä lisäksi huomiota omaan kykyysi nähdä yöllä. Käytä kaukovaloja tilanteen mu-

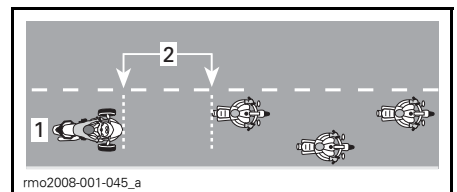
kaan. Vältä ajamasta vauhdikkaammin kuin ajovalojesi valokeilan näkyvyys näyttää (niin lujaa, ettet näe jarrutusepäilyä). Voit käyttää myös toisten ajoneuvojen ajovaloja hyväksesi nähdäksesi tiellä eteenpäin.

Älä käytä tummennettua tai värillistä visiiriä tai laseja yöllä. Varmista erityisesti myös, että visiirissäsi ei ole naarmuja tai tahroja.

**Ajaminen ryhmässä**

Aja ainoastaan yhdessä rivissä. Älä koskaan aja kaistalla rinnakkain - edes moottoripyöräilijän kanssa.

Kun ajat moottoripyöräilijöiden kanssa, säilytä riittävä turvallisuusväli edelläsi ajavaan moottoripyörään, vaikka ajoneuvo kulkisikin kaistan toisella reunalla. Älä yritä mutkissa seurata moottoripyöräiden ajolinjoja. Moottoripyörät voivat siirtyä lähemmäs kaistan reunaa mutkissa – jos seuraat samaa linjaa tarkasti, eturenkaasi saattaa joutua kaistan ulkopuolelle. Moottoripyörät saattavat kyetä ajamaan mutkat nopeammin kuin Spyder-roadster. Älä yritä pysytellä heidän vauhdissaan.



**SIJAINTI AJETTAESSA RYHMÄSSÄ**

1. Ajokaistan keskellä
2. Turvallisuusväli kaksi sekuntia.

Spyder-roadsterin kuljettajat saattavat rasittaa erityisen mutkaisilla reiteillä nopeammin kuin moottoripyöräilijät. Älä yritä pysyä väkisin moottoripyöräilijöiden vauhdissa; pysähdy jos olet väsynyt.

## Tieolosuhteet ja vaaratilanteet

### Jää, lumi ja sohjo

Älä aja jäällä, lumessa tai sohjossa. VSS-järjestelmästä huolimatta tällaisissa liukkaissa olosuhteissa ei ole riittävästi pitoa, jotta ajoneuvon hallinta säilyisi. Spyder-roadsterin renkaat pyörivät liukkaalla pinnalla tyhjää todennäköisemmin kuin auton renkaat.

### Sora, muta ja hiekka

Ole sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä erityisen varovainen ja hidasta vauhtiasi varsinkin mutkissa. Tällaiset pinnat eivät tarjoa yhtä paljon pitoa, kuin asfalttipinnat ja voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

### Märkä kestopäällyste ja lätäköt

Normaalisti märeällä tai kostealla kestopäällysteellä on riittävästi pitoa, jotta ajoneuvon hallinta on säilytettävissä, mutta jos päällysteen päällä on vesikerros (lätäkko tai virtaavaa vettä tiellä), pito voi hävitä. Muiden ajoneuvojen tapaan Spyder-roadster voi joutua vesiliirtoon, jos ajat liian suurella nopeudella tielle kerääntyneen veden yli. Spyder voi kuitenkin joutua vesiliirtoon jo alhaisemmillä nopeuksilla kuin useimmat autot tai moottoripyörät. Todennäköisemmin joudut vesiliirtoon syvemmässä vedessä. Katso roiskeita, kun edellä ajavat autot ylittävät lätäkön, voit niistä päätellä lätäkön syvyyden.

Ajoneuvon joutuessa vesiliirtoon yksi tai useampi rengas nousee vesikerroksen päälle menettäen kosketuksen tien pintaan. Jos takarenkaalle tapahtuu näin, saatat tuntea sen liukuvan sivuttain. Vesiliirrosta olevilla renkailla ei ole tarpeeksi pitoa ajoneuvon hallitsemiseksi. Voit menettää hallinnan ja pyörähtää, VSS ei voi auttaa sinua säilyttämään hallintaasi.

Vältä suuria lätäköitä tai virtaavia vesisiä ja hidasta tai keskeytä ajo rankkasateen ajaksi. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia niin paljon, että säilytät renkaiden pidon tien pinnassa.

Ajettuase veden ylitse kokeile jarruja. Paina jarrua tarvittaessa useita kertoja, jotta kitka kuivaa jarrupalat.

Oikein ylläpidetyt renkaat vähentävät vesiliirron riskiä. Pidä renkaissa aina suositeltu rengaspaine:

- **Edessä:**  
Nimellisarvo: 103 kPa  
Väh.: 89 kPa  
Enint.: 117 kPa
- **Takana:**  
Nimellisarvo: 193 kPa  
Väh.: 179 kPa  
Enint.: 207 kPa

**HUOM:** Vasemman- ja oikeanpuoleisen renkaan välinen paine-ero ei saa olla yli 3,4 kPa.

Vaihda välittömästi rengas, joka on kulunut kulutuspinnan suurinta sallittua kuluneisuutta osoittavaan merkkiin saakka vähentääksesi vesiliirtoon joutumisen riskiä.

Kaistan keskiosa voi olla erittäin liukas muutamien minuutteja sateen alkamisesta, kun öljy ja lika sekoittuvat veteen. Kun sade jatkuu, vettä kerääntyy tien pinnassa oleviin uriin. Vältä näitä kumpaakin aluetta, jossa pito on heikko. Jos mahdollista, pidä eturenkaasi alueella, jossa on paras pito.

### Maastokäyttö

Älä käytä Spyder-roadsteria maastossa. Ajoneuvo ei kulje kuoppaisessa maastossa, jossa on huono pito ja maaston pinta epätasainen. Voit jäädä kiinni helposti, menettää ajoneuvosi hallinnan tai kaatua. Joillakin alueilla tällainen ajoneuvo maastokäytössä voi olla myös laiton.

## Esteet, reiät ja kuopat

Yritä välttää ajamasta esteiden (tai erilaisten esineiden), reikien tai kuoppien yli aina, jos se on mahdollista. Jos sinun on ajettava tällaisten kohteiden yli, hidasta vauhtia niin paljon kuin mahdollista ja vapauta jarru ylittäessäsi kohdetta, Lähesty leveitä esteitä tai kuoppia mahdollisimman suorassa, jotta molemmat eturenkaat ylittävät kohteen samanaikaisesti. Kun ylität estettä, kuoppaa tai reikää tiessä molemmilla eturenkailla, kohottaudu hiukan jalkatappien varaan ja vaimenna jaloillasi kohteen aiheuttama isku. Valmistaudu siihen, että takarengas iskeytyy myös kohteeseen. Kapeiden esteiden, kuoppien tai reikien ylitys tapahtuu parhaiten takarenkaalla. Jos ylität kohteen eturenkaalla, säilytä tukeva ote ohjaustangosta ja varo, että et vahingossa lisää kaasua. Valmistaudu korjaamaan liikerataa tarvittaessa.

Jos osut tarpeeksi suureen esteeseen, kuoppaan tai reikään, isku saattaa hypäyttää ajoneuvoa ja voit itse saada iskun ja menettää ajoneuvosi hallinnan, pyörähtää tai kaatua. Myös sinä ja/tai matkustaja voi sinkoutua iskun voimasta ajoneuvosta.

Ellet voi pysäyttää kokonaan välttääksesi estettä, voit välttää yhteentörmäyksen väistämällä. Voi tarvittaessa myös väistää ja jarruttaa samanaikaisesti.

Jos kohtaat tiellä suuren eläimen, kuten peuran tai hirven, on parasta pysäyttää ennen kuin saavutat sen ja odottaa kunnes eläin poistuu, tai ohittaa se erittäin hitaalla vauhdilla. Jos sinua ajattaa koira, voit hiljentää ja vaihtaa alaspäin koiran juuri lähestyessä ja sitten kiihdyttää pois, kun koira on pääsemässä aivan lähelle sinua.

## Hätätilanteet liikenteessä

Ajoneuvon toimintahäiriö tai odottamaton tilanne saattaa tapahtua milloin tahansa ajon aikana. Hyvin huollettu ajoneuvo auttaa vähentämään toi-

mintahäiriöiden mahdollisuutta, mutta sinun on silti valmistauduttava hätätilanteeseen.

- Säilytä käyttäjän käsikirja ja työkalusarja aina ajoneuvossa. Katso kappaleesta *KORJAUS MATKAN VARRELLA* teknisiä ohjeita ongelmiin, joita voit kohdata matkan varrella.
- Kun joudut pysähtymään tielle, noudata seuraavia varoitoimenpiteitä:
  - Jos tiellä on kestopäällysteiset pientareet, ilmoita suuntamerkillä aikeistasi siirtyä pientareelle. Siirry pientareelle suurin piirtein liikenteen vauhdissa ja hidasta vasta sitten ja pysähdy lopuksi kokonaan.
  - Jos tien piennar ei ole kestopäällystetty, ilmoita suuntamerkillä aikovasi oikealla ja hidasta vauhtiasi turvallisen hitaaksi, jotta voit siirtyä pientareelle.
  - Kytke hätävilkut päälle tehostaaksesi näkyvyyttäsi.
- Jos sinulla on matkapuhelin tai jokin muu kommunikointiväline, lataa se täyteen ennen pitkiä matkoja.
- Jos olet osallena kolarissa, BRP suosittelee voimakkaasti, että hoidat ajoneuvosi kuljetuksen (katso kappale *SPYDER-ROADSTERIN KULJETTAMINEN*) lähimmälle Can-Am -roadsterjälleenmyyjälle, joka suorittaa perusteellisen tarkastuksen, jotta voit ajaa jälleen ajoneuvollasi turvallisesti.
- Täytä BRP:n onnettomuus-/tapahtumaraportti.

## Rengasrikko

Ota äkillisen rengasrikon sattuessa tukeva ote ohjaustangosta, hidasta asteittain vauhtia ja ohjaa varovasti turvaliseen pysäytyspaikkaan. Vältä voimakasta jarrutusta, vaihtamista alaspäin tai jyrkkää ohjausliikettä. Jos eturenkas puhkeaa, ajoneuvo saattaa pyrkiä vetämään rikkoutuneen renkaan puolelle, joten sinun on säilytettävä tukeva ote käsikahvoista voidaksesi hallita ajo-

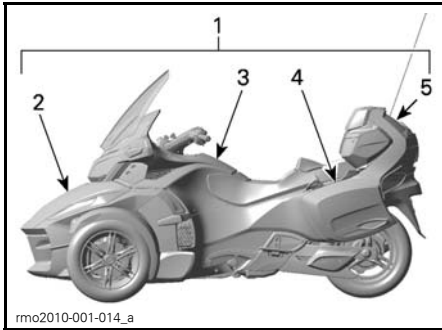
neuvon suuntaa, Katso kappaleesta  
*KORJAUS MATKAN VARRELLA* ohjeet  
renkaan korjaamista varten.



# MATKUSTAJAN TAI KUORMAN KULJETTAMINEN TAI PERÄKÄRRYN HINAAMINEN

## Painorajoitukset

Älä ylitä kuljettajalle, matkustajalle ja kuormalle annettua painorajaa.



1. 240 kg
2. 16 kg
3. 2 kg
4. 7 kg (kukin)
5. 9 kg

PAINORAJOITUKSET	
Ajoneuvon kuormarajoitus (mukaan luettuina kuljettaja ja matkustaja, kuorma ja lisävarusteet)	240 kg
Etutavaratila	16 kg
Hansikaslokeri	2 kg
Sivutavaratila (kukin)	7 kg
Ylätavaratila	9 kg

Liian suuri paino:

- Heikentää kiihdytys- jarrutus ja kääntymisominaisuuksia
- VSS:n (ajonvakautusjärjestelmä) teho heikkenee.
- Lisää kaatumisvaaraa raskaasti kuormattuna tai keikahtamisvaara taaksepäin
- Pienentää maavaraa, jolloin riski osua mataliin esteisiin tai esineisiin kasvaa ja tienpinnan epätasaisuus haittaa helpommin
- Lisää rengasrikon vaaraa.

## Ajo ylimääräisen kuorman kanssa

Matkustajan tai raskaan kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käyttäytymiseen suuremman painon ja erilaisen painon jakautumisen vuoksi.

1. Et pysty kiihdyttämään yhtä nopeasti. Tarvitset enemmän aikaa ja tilaa ohittamiseen.
2. Et pysty pysäyttämään yhtä nopeasti. Pidä turvallisuusväli edelläsi ajavaan ajoneuvoon pidempänä, vähintään kolmen sekunnin pituisena. Käytä vielä pidempää turvallisuusväliä, jos ajo-olosuhteet eivät ole parhaat mahdolliset (esim. huono näkyvyys, huono tien pinta).
3. Et pysty kääntymään yhtä jyrkästi, etkä yhtä nopeassa vauhdissa. Hidasta enemmän kuin normaalisti ennen käännöstä ja vältä jyrkkiä käännöksiä.
4. Spyder-roadster voi olla epävakampi. Kaatumisen tai keikahamisen vaara on suurempi äärimmäisten ajoliikkeiden aikana, kun painoa on enemmän ja se on taempana (esim. matkustaja).

## Matkustajan kuljettaminen

Spyder-roadster on suunniteltu vain yhden matkustajan kuljettamiseen, matkustaja istuu kuljettajan takana. Älä koskaan kuljeta useita matkustajia.

Älä kyyditse matkustajaa, ellei sinulla ole tarpeeksi kokemusta ajamisesta eri olosuhteissa ja ellet osaa käsitellä ajoneuvoasi riittävän taitavasti.

Matkustaja ei saa olla alkoholin vaikutuksen alaisena ja hänen on oltava valpas. Hänen on yletyttävä matkustajan jalkatappeihin ja käsikahvoihin, hänen on säilytettävä tasapainonsa myös äkkiliikkeissä ja pidettävä aina kiinni käsikahvoista, eikä hän saa häiritä kuljettajaa.

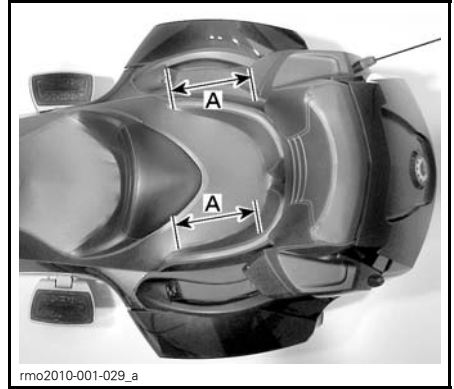
Matkustajan olisi käytettävä äänen-toistolaitetta, jotta hän voi noudattaa kuljettajan ohjeita.

Varmista, että matkustaja on asianmu-kaisesti pukeutunut suojaaviin ajova-rusteisiin. Matkustajan täytyy käyttää samanlaisia suoravarusteita kuin kul-jettajallekin on suositeltu ja tietysti myös hyväksyttyä kypärää. Suosit-telemme matkustajalle umpikypärää, sillä äkkipysähdyksen sattuessa mat-kustajan kasvot saattavat iskeytyä kul-jettajaan kypärän takaosaa vasten.

Pidä jarrut kytkettynä päällä ja vaih-teisto vapaalla kunnes matkustaja on valmiina ajoasennossa.

Neuvo matkustajalle ennen liikkeel-le lähtöä, kuinka kyydissä istuminen tapahtuu. Pyydä matkustajaa noudat-tamaan seuraavia sääntöjä:

1. Säilytä oikea ajoasento. Pidä aina kiinni matkustajan käsikahvoista ja pidä aina jalat matkustajan jalkata-peissa. Matkustajan jalkatappien korkeutta voidaan säätää. Katso kappale *PERUSTOIMENPITEET*. Matkustaja ei saa pitkää kiinni kul-jettajasta, koska kuljettaja ei kykene säilyttämään tasapainoaan molem-pien aiheuttamia sivuttaisvoimia vastaan. Eri liikkeissä erilaiset otteet käsikah-voista voivat auttaa matkustajaa mu-kautumaan paremmin ajoon. (esim. käännöksissä toinen käsi etukul-massa ja toinen käsi vastakkaisessa takakulmassa, molemmat kädet edempänä tai taempana muissa ti-lanteissa).



A. Matkustajan eri otteet käsikahvoista

2. Älä koske pakoputkeen, takarenkaa-seen ja vetohihnaan.
3. Vältä kääntymistä tai nojaamista kallistamalla muulloin kuin säilyt-tääksesi tasapainon käännöksessä tai mutkassa. Äkillisissä tilanteissa matkustaja, joka ei ole normaalissa ajoasennossaan, voi pudota hel-pommin.
4. Tarkkaile tietä ja reagoi vaihtuviin tieolosuhteisiin. Nojaudu mutkissa sisäkaarteisiin vastustaaksesi si-vuttaisvoimia. Kun ajoneuvo ylittää esteen, reiän tai kuopan, kohottau-du hiukan istuimesta lukitsematta kynnärpäitäsi.

Vältä nopeita kiihdytyksiä, äkkijarrutuk-sia ja käännöksiä kovassa vauhdissa erityisesti kokemattoman matkustajan ollessa kyydissä. Odottamattomat äk-kiliikkeet voivat aiheuttaa matkustaja putoamisen.

## Kuorman säilyttäminen

Voit kuljettaa kuormaa seuraavissa ta-varatiloissa. Älä kuljeta kuormaa muu-alla ajoneuvossa, ellei se ole varustettu BRP:n hyväksymillä, tarkoituksenmu-kaisilla lisävarusteilla.

Älä koskaan säilytä missään näissä tavaratiloissa mitään syttyvää, kuten polttoainetta.

Noudata aina kunkin tavaratilan kuormitusrajaa. Katso *PAINORAJOITUKSET* tässä osassa.

### Hansikaslokerokero

Hansikaslokerossa voit säilyttää pieniä, henkilökohtaisia esineitäsi.

Hansikaslokerossa voit kätevästi säilyttää esineitä, jotka on saatava esille tarvittaessa nopeasti ajon aikana (kuten rahaa tiemaksun maksamista varten).

**HUOM:** Hansikaslokerossa on lukon avainura, jota käytetään lisävarusteena saatavan BRP:n peräkärryn kanssa. Sen avulla voit käyttää ajoneuvon avainta peräkärryyn.

### Etutavaratila

Etutavaratila on kaikkein tilavin ja siinä voit säilyttää kahta kypärää tai muita esineitä. Etutavaratilassa on oma säilytyspaikkansa myös käyttäjän käsikirjalle.

Varmista, että tavaratilan kansi on huolellisesti lukittu ennen kuin lähdet ajamaan.

### Sivutavaratilat

Sivutavaratilassa on tilaa yhden kypärän tai muiden kevyiden esineiden säilyttämiselle.



rmr2010-001-002

Varmista, että tavaratilan kansi on huolellisesti lukittu ennen kuin lähdet ajamaan.

### Ylätavaratila

Ylätavaratilassa on tilaa yhden kypärän tai muiden kevyiden esineiden säilyttämiselle.



rmr2010-001-003

Varmista, että tavaratilan kansi on huolellisesti lukittu ennen kuin lähdet ajamaan.

## Peräkärryn hinaaminen

### Peräkärrytila

#### **SE-5 -malli**

RT-sarja on suunniteltu siten, että sillä voidaan hinata BRP:n peräkärryä, joka on saatavana lisävarusteena (lisävarusteena saatavan BRP:n vetokoukun kanssa).

Hinattaessa peräkärryä on peräkärrytilan oltava aktivoituna vaihteiden vaihtamisen mukauttamista varten. Katso *PERÄKÄRRYTILOJEN ASETTAMINEN*.

**ILMOITUS** Jos peräkärrytila ei ole aktivoituna tietokeskuksen avulla ennen peräkärryn hinaamista, moottorin komponentit saattavat vaurioitua.

RT-sarjan roadstereiden ajonvakautusjärjestelmä (VSS, Vehicle Stability System) sisältää ohjelman, joka sallii BRP-peräkärryn hinaamisen niin, että ajoneuvo säilyttää oikeanlaisen vakauden.

Käytä ainoastaan BRP-peräkärä, sillä se on erityisesti suunniteltu roadsterien RT-sarjalle, tai käytä BRP:n hyväksymää vastaavaa peräkärä. Tämä on tärkeää, koska siten varmistetaan, että peräkärä ja roadster pysyvät vakaina normaalikäytössä eikä peräkärän hinaaminen häiritse ajonvakautusjärjestelmää.

**ILMOITUS** Sellaisen johtosarjan käyttö, jota ei suositella, saattaa johtaa ajoneuvon sähköjärjestelmän vaurioitumiseen.

## VAROITUS

Jonkin muun peräkärän käyttäminen saattaa vaurioittaa ajoneuvoa tai häiritä ajonvakautusjärjestelmän asianmukaista toimintaa. Ei ole suositeltavaa käyttää vakionopeuden säädintä peräkärä hinattaessa.

Peräkärän hinaaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen suuremman panon ja erilaisen painojakauman vuoksi.

- Tarvitset enemmän aikaa ja tilaa ohittamiseen.
- Jätä tilaa pidempää jarrutusmatkaa varten.
- Pidä turvallisuusväli edelläsi ajavaan ajoneuvoon pidempänä.
- Hidasta vauhtiasi enemmän kuin normaalisti ennen käännöstä ja vältä jyrkkiä käännöksiä.
- Kaatumisen tai keikahtamisen vaara on suurempi äärimmäisten ajoliikkeiden aikana.

Sivuttaistuulet tai kohtaavien ja sinua ohittavien ajoneuvojen aiheuttamat ilmavirrat voivat häiritä ohjattavuutta ja saada peräkärän kallistelemaan ("heijaamaan"). Minimoi ilmavirtojen vaikutus pitämällä ajoneuvon nopeus vakaina ja välttämällä nopeita ohjausliikkeitä tai korjausliikkeitä jarruttamalla.

Vähennä nopeuttasi ennen mutkaan ajamista.

Kun käännyt tai ajat mutkaan, suorita käännös laajemmalla säteellä. Tarvitset peräkärän kanssa kääntyessäsi enemmän tilaa.

Yritä ennakoida eteen tuleva reitti ja ajotilanteet, jotta sinun ei tarvitsisi peruuttaa peräkärän kanssa.

Aja aina hitaasti, kun peruutat. Pyydä jotakin henkilöä näyttämään suuntaa, jos mahdollista. Harjoittele ensiksi avoimella alueella. Katso kohta **TARVITTAVAT AJOTAIDOT JA KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET**.

Jos mahdollista, vältä väistöliikkeitä, edestakaisliikkeitä ja kiemurtelua, jyrkkiä ja äkkinäisiä käännöksiä sekä äkkijarrutusta. Edellä mainitut saattavat aiheuttaa peräkärän menemisen linkkuun tai sen pyörähtämisen ympäri. Tyhjän peräkärän saa helpommin epävakaaaksi. Kiihdytettäessä on normaalia vaihtaa korkeammilla kierrosluvuilla, jotta vältetään moottorin liika kuormitus.

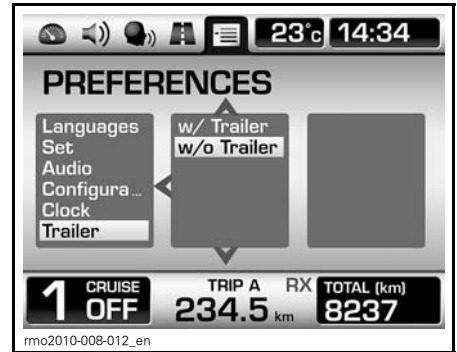
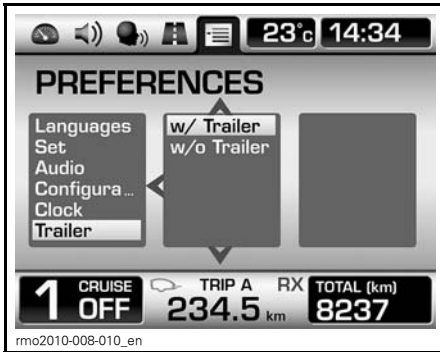
**ILMOITUS** Vältä takarenaan luisuttamista. Isoja tai pieniä kiviä saattaa singota peräkärä kohti ja vaurioittaa sitä.

Peräkärätila voidaan asettaa jollakin seuraavista tavoista.

### Peräkärätilan asettaminen ajoneuvo pysähdyksissä

Paina toistuvasti TOIMINTATILAPAINIKETTA (MODE) RECC-ohjauskeskuksessa (Roadster Electronic Command Center, roadsterin sähköinen ohjauskeskus) valitaksesi SUOSIKKINÄYTÖN (PREFERENCES).

Valitse vaihtoehto PERÄKÄRRY (TRAILER) ja valitse sitten PERÄKÄRRYN KANSSA (W/ TRAILER).

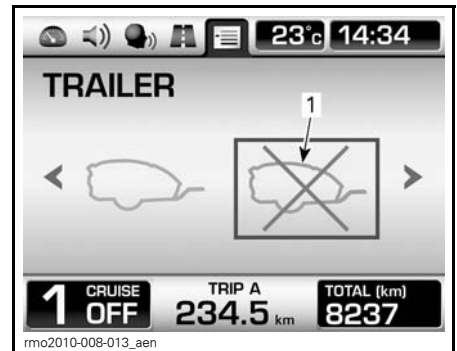


Peräkärkytilan asettaminen ajoneuvon nopeuden ollessa yli 5 km/h

Paina toistuvasti Toimintatilapainiketta (MODE) RECC-ohjauskeskuksessa (Roadster Electronic Command Center, roadsterin sähköinen ohjauskeskus) valitaksesi Suosikinäytön (PREFERENCES). Katso kappale *RECC-OHJAUSKESKUS (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER)*.

Valitse näytössä näkyvä kuvake siirtämällä valintasuorakulmion kuvakkeen päälle.

AJONEUVON OLLESSA PYSÄHDYKSISSÄ



AJONEUVON OLLESSA LIIKKEELLÄ

1. Kuvake peräkärkytilan peruuttamista varten



1. Kuvake peräkärkytilaa varten

Peräkärkytilan peruuttaminen

Kun peräkärkyä ei hinata, peruuta peräkärkytila optimaalista vaihteiden vaihtamista varten.

**Erityistä koskien mäkiä**

Jos mahdollista, vältä pysäköimistä ylämäkeen.

Kun lähdet liikkeelle ylämäkeen pysähdyksestä, kytkintä on luistatettava enemmän, jotta moottori ei sammu.

Kun ajat ylämäkeen, sinun on vaihdettava alaspäin useammin, jotta moottorissa on tarpeeksi tehoa minimoimaan nopeuden vaihtelut.

Kun ajat alamäkeen, vaihda yksi tai useampi vaihde alaspäin, jotta voit hidastaa ajoneuvoa moottorijarrutuksen avulla sen sijaan, että jarrutat jatkuvas-ti. Tarvitset hidastamiseen tai pysähtymiseen pidemmän matkan.

## Kuormarajat

### **VAROITUS**

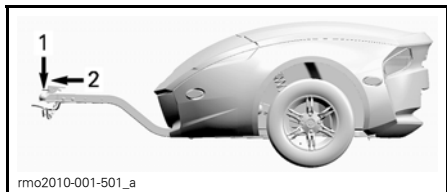
Älä koskaan laita kuormaa peräkärryn kannelle, sillä se lisää keikahattamisen vaaraa. Kaikki kuorma on kuormattava ja kiinnitettävä peräkärryn sisäpuolelle.

Kuormarajoja on noudatettava asianmukaisin hinausvarustein.

#### HINAUSTA KOSKEVAT TIEDOT

Maksimi aisakuorman paino	18 kg
Maksimi hinauspaino (peräkärri ja kuorma)	180 kg

**HUOM:** Kun haluat tietoja peräkärriin kuormattavan kuorman maksimipainosta, katso *ROADSTERIN RT-622 -PERÄKÄRRYN KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA*.



1. 18 kg
2. 180 kg

Aisakuorman paino koskee peräkärriä sen ollessa kuormattuna. Aisakuorman paino voidaan mitata vaa'alla, kun peräkärri ei ole kiinnitettyä ajoneuvoon. Jos peräkärri ei ole täyteen kuormattuna, aseta kuorma peräkärriin etuosaan. Jos saavutat aisakuorman painon, sijoita jäljellä oleva kuorma peräkärriin takaosaan. Painon jakaminen peräkärriin vaikuttaa aisakuorman painoon. Jaa paino uudelleen peräkärriin sillä tavoin, että se täyttää aisakuormalle määritellyn ohjeavron. Jos aisakuorman paino on liian suuri, ohjattavuuden hallinta heikkenee. Liian

vähäinen aisakuorman paino voi tehdä peräkärriä vakaan ja se saattaa alkaa kallistelemaan.

### **VAROITUS**

Maksimi hinauspainon ylittäminen saattaa suuresti vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen ja suorituskykyyn. Peräkärriin hinaaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, vakauteen, kiihtyvyyteen ja jarrutusmatkaan. Sen takia oikea kuormaus ja painonjako ovat tärkeitä. Älä koskaan ylikuormaa, hinaa tai kuljeta kuormaa väärällä tavalla. Kiinnitä kuorma peräkärriin aina niin alas kuin mahdollista, jotta korkeamman painopisteen vaikutukset ovat vähäiset. Tässä mainittujen suositusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa muutoksia ajoneuvon käsiteltävyyteen, mikä saattaa johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

**ILMOITUS** Maksimi hinauspainon ylittäminen saattaa vaurioittaa ajoneuvoa tai peräkärriä. Vältä sellaisten raskaiden ja teräväreunaisten esineiden kuljettamista, jotka voivat vaurioittaa peräkärriä. Sijoita kuorma siten, että se ei pääse liikkumaan peräkärriä hinattaessa.

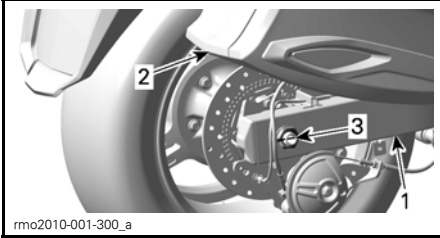
## Vetokoukku

Käytä ainoastaan BRP:n vetokoukkuja tai BRP:n hyväksymää vastaavaa vetokoukkuja. BRP:n vetokoukku sopii täysin ajoneuvon keuvarteen ja on turvallisesti pultattu pyörän akseliin.

**ILMOITUS** Sellaisen vetokoukun käyttö, jota ei ole hyväksytty, saattaa johtaa takakeinuvarren vaurioitumiseen.

**VAROITUS**

Jos vetokoukku irrotetaan ajoneuvosta, asenna aina uusi sokkanaula lukitsemaan pyörän akselin mutteri.



**PYÖRÄN AKSELIN SUOJA JA ÄÄNENVAIMENNIN IRROTETTUNA SELKEYTTÄMISEN VUOKSI**

1. Keinuvarsi
2. Oikeanpuolimmainen sivutavaratila
3. Uusi sokkanaula tähän

### Turvavaijerit

Käytä aina turvavaijereita hinatessasi peräkärkyä. Varmista, että ne on kiinnitetty peräkärkyyn ja vetokoukkuun ja että ne risteävät aisan alla. Jätä vaijereihin tarpeeksi löysää, jotta peräkärky pääsee kääntymään käännöksissä. Kun peräkärky on linjassa ajoneuvon kanssa, varmista etteivät vaijerit laahaa maata.

# TIETOJEN TESTAAMINEN

Seuraavassa on esimerkkejä tiedoista, jotka sinun pitäisi tietää luettuasi tämän käyttäjän käsikirjan. Emme ole koonneet tähän kaikkea tärkeää tietoa, mutta se antaa sinulle kuvan oletko ymmärtänyt käyttäjän käsikirjan ajoneuvoa ja sen käyttämistä koskevat tiedot oikein.

Katso kohta **VASTAUKSET** kyselyä seuraavalla sivulla.

## Kysely

- Jos sinun on pysähdyttävä nopeasti, paina sekä jarrupoljinta että pysäköintijarrua.  
Oikein                      Väärin
- Käyttöä edeltävä tarkastus tulisi suorittaa kerran viikossa.  
Oikein                      Väärin
- VSS:n ansiosta voit käyttää ajoneuvoa kaikenlaisessa säässä.  
Oikein                      Väärin
- Käytä renkaita vaihtaessasi ainoastaan BRP:n suosittelemia renkaita, joita on saatavana vain valtuutetuilta Can-Am -roadsterjälleenmyyjiltä.  
Oikein                      Väärin
- On tärkeää, että matkustaja on valppaana eikä alkoholin vaikutuksen alaisena.  
Oikein                      Väärin
- Nimeä kuusi suojavarustetta, jotka voivat vähentää loukkaantumisriskiäsi.  
1) \_\_\_\_\_  
2) \_\_\_\_\_  
3) \_\_\_\_\_  
4) \_\_\_\_\_  
5) \_\_\_\_\_  
6) \_\_\_\_\_
- Suojavarusteet ovat erittäin tärkeitä, sillä ne estävät ja vähentävät loukkaantumisia. Lisäksi ne tekevät olosi miellyttäväksi suojaten sinua eri sääolosuhteilta.  
Oikein                      Väärin
- Mikä seuraavista ei kuulu ajoneuvon hallintalaitteisiin?  
a. Ohjaustanko  
b. Kierrettävä kaasukahva  
c. Etujarruvipu
- Sinun on ajettava vain lähivalot päällä päivällä, jotta näyt paremmin.  
Oikein                      Väärin
- Sinun on tavallisesti ajettava ajoneuvollasi kaistan keskellä.  
Oikein                      Väärin
- Toisin kuin tavallisella moottoripyörällä, Spyderilla sinun kannattaa jarruttaa ja kääntyä yhtä aikaa.  
Oikein                      Väärin



12. Normaaliolosuhteissa turvallisuusvälin on oltava vähintään \_\_\_\_\_.
- a. 1 sekunti  
b. 2 sekuntia  
c. 3 sekuntia
13. Älä koskaan säilytä syttyviä nesteitä, kuten bensiiniä, missään tavaratilassa - silloinkaan vaikka nesteet olisivat hyväksytyissä säiliöissä.
- Oikein                      Väärin
14. Luettele viisi tapaa, joiden ansiosta muut kuljettajat havaitsevat sinut paremmin.
- 1) \_\_\_\_\_  
2) \_\_\_\_\_  
3) \_\_\_\_\_  
4) \_\_\_\_\_  
5) \_\_\_\_\_
15. Kun jarrutat pinnalla, jonka pito ei ole ihanteellinen, sinun on pumpattava jarrua säilyttääksesi ajoneuvosi hallinnan.
- Oikein                      Väärin
16. Ajoneuvon suurin sallittu kokonaiskuorma mukaan lukien kuljettaja, matkustaja, kuorma sekä lisävarusteet on 240 kg.
- Oikein                      Väärin
17. Voit hinata ajoneuvollasi peräkärä turvallisesti, jos hinauspaino kokonaisuudessaan ei ylitä 180 kg.
- Oikein                      Väärin
18. Matkustajan olisi pidettävä kiinni kuljettajasta.
- Oikein                      Väärin
19. Spyder-roadsterilla ajaminen on yhtä turvallista kuin autolla ajaminen.
- Oikein                      Väärin
20. ABS:n ansiosta voit painaa jarrupoljinta voimakkaasti lukitsematta renkaita.
- Oikein                      Väärin

## Vastaukset

1. **Väärin**  
Paina ainoastaan jarrupoljinta pysähtyäksesi nopeasti.
2. **Väärin**  
Sinun on suoritettava käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa.
3. **Väärin**  
Jos tien pinnalla on jäätä, lunta, sohjoa tai riittävästi vettä, jolloin ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon, ei VSS voi auttaa sinua säilyttämään ajoneuvosi hallintaa.
4. **Oikein**
5. **Oikein**
6.
  - 1) Kypärä
  - 2) Ajolasit ja visiiri (ajolasit ja kasvosuoja)
  - 3) Pitkähihainen takki
  - 4) Hanskat
  - 5) Pitkälahkeiset housut
  - 6) Umpinaiset, mieluiten nilkan yli ulottuvat ajosaappaat.
7. **Oikein**
8. **c. Etujarruvipu**  
Ajoneuvossa ei ole etujarruvipua.
9. **Väärin**  
Sinun pitäisi käyttää kaukovaloja myös päivällä.
10. **Oikein**
11. **Väärin**  
Voit jarruttaa ja kääntyä tarvittaessa samanaikaisesti, mutta yleensä on parempi jarruttaa ennen käännoästä.
12. **b. 2 sekuntia**  
Normaaliolosuhteissa turvallisuusvälin on oltava vähintään kaksi sekuntia.
13. **Oikein**
14.
  - 1) Varmista, että ajoneuvosi valot ja heijastimet ovat puhtaat.
  - 2) Käytä kaukovaloja aina kun mahdollista.
  - 3) Käytä suuntavilkkuja.
  - 4) Välytä jarruvalojasi ennen hidastamista.
  - 5) Käytä hätävilkkuja tarvittaessa.
  - 6) Käytä äänimerkkiä kiinnittääksesi toisten huomion.
  - 7) Vältä ajamista kuolleissa kulmissa.
  - 8) Käytä kirkkaita värejä vaateuksessa sekä heijastavia vaatteita.
15. **Väärin**  
Paina jarrupoljinta ja pidä se alaspainettuna, älä pumpppaa. Ajoneuvo on varustettu ABS:llä, joka estää renkaiden lukkiutumisen.
16. **Oikein**
17. **Oikein**  
Voit hinata ajoneuvollasi peräkärä, jos noudatat kaikkia suosituksia tarkasti.
18. **Väärin**  
Matkustajan pitää aina pitää kiinni matkustajan käsikahvoista.

**19. Väärin**

Henkilöautojen ja kuorma-autojen rakenne tarjoaa suojaa. Lisäksi matkustajat voivat niissä suojautua käyttämällä turvavöitä. Yleisesti ottaen voit olettaa, että Spyder-roadsterilla ajaminen on riskialttiimpaa kuin autolla ajaminen ja loukkaantumisriski on samankaltainen kuin moottoripyörällä ajettaessa.

**20. Oikein**

# AJONEUVON TURVALLISUUSTIEDOT

Tässä ajoneuvossa on tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja sisältävä riippuva lipuke ja kilpiä.

Jokaisen tällä ajoneuvolla ajavan pitää lukea ja ymmärtää kaikki nämä tiedot ennen ajamista.

## Riippuva lipuke

### VAROITUS

**Spyder roadster on tyypiltään erilainen ajoneuvo – sillä ajaminen edellyttää erityistaitoja ja -tietoja. Tutustu ja opettele miten Spyder roadster eroaa muista ajoneuvoista.**

**Lue** käyttäjän käsikirja (etusäilytyslokerossa) ja katso turvallisuutta koskeva video.

**Suorita** loppuun harjoituskurssi (mikäli sellainen on järjestetty), **harjoittele** ajamista, **tutustu ja opettele** ohjainlaitteiden käyttöön ja hanki Spyder roadsterilla ajamiseen oikeuttava ajokortti.

**Lue** turvallisuuskortti ennen ajoa.

#### **Käytä aina kypärää ja ajovarusteita.**

Tämäntyyppisillä ajoneuvoilla ajettaessa ovat kuljettaja ja matkustaja alttiina tien vaaroille enemmän kuin autoilla liikkuvat. Jopa taitavat kuljettajat voivat törmätä toisiin ajoneuvoihin tai menettää ajoneuvonsa hallinnan. Tämä ajoneuvo ei suojaa sinua tai matkustajaa mahdollisessa törmäyksessä.

#### **Laitteen asettamat rajat ja tielosuhteet**

VSS (Vehicle Stability System) -järjestelmä ei voi estää sinua menettämästä ajoneuvon hallintaa, sen kaatumasta nurin tai sinun putoamastasi ajoneuvosta, mikäli ylität tämän ajoneuvon toiminnan rajat. Tiedä ajoneuvon asettamat rajat eri tielosuhteita varten. Älä milloinkaan aja jäällä, lumessa tai avoimessa maastossa. Vältä tiellä olevia lätköitä ja juoksevaa vettä. Tämäntyyppinen ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon niistä ja luisua myös sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä. Jos sinun on ajettava tällaisissa tielosuhteissa, hidasta vauhtia.

Ainoastaan asiakas saa poistaa tämän riippuvan lipukkeen.

704901792

704901792

## Turvallisuuskortti

Turvallisuuskortti sijaitsee monitoimimittariston päällä. Vedä se ulos lukeaksesi sen ja varmista, että työnnyt sen paikoilleen ennen ajamaan lähtemistä.

Lue turvallisuuskortista ajoneuvoa koskevat avaintiedot ja pyydä myös mahdollisia uusia kuljettajia ja matkustajia lukemaan se, jotta he tietävät kuinka ajoneuvolla ajetaan. Se sisältää myös tärkeitä tiedot, joita tarvitsit säännöllisesti, kuten rengaspaineet, painorajat ja käyttöä edeltävän tarkastuslistan.

**HUOM:** Seuraava tässä käyttäjän käsikirjassa käytetty kuva on vain yleinen esitys. Oman ajoneuvosi malli voi olla erilainen.

**VAROITUS**

**Spyder roadster on tyypittään erilainen ajoneuvo - se edellyttää erityistoitoja ja -tietoja.**

**Opi millä tavoin Spyder roadster on erilainen.** Lue käyttäjän käsikirja (etutavaratilassa) ja katso turvallisuutta koskeva video.

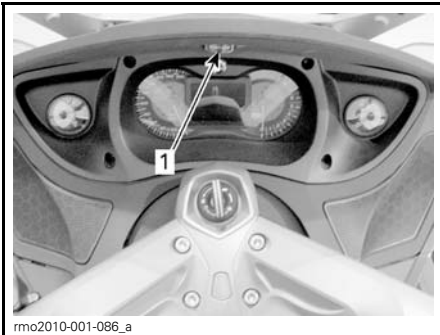
**Suorita** loppuun harjoituskurssi (mikäli on), **harjoittele**, tule taitavaksi ohjainten kanssa ja hanki sopiva lupa. **Suorita** seuraavat toimenpiteet ennen jokaista ajoa.rjbewijs.

<p><b>Selvitä tieolosuhteet</b></p> <p>Ajonvakuutusjärjestelmä (VSS) ei voi estää sinua menettämästä ajoneuvosi hallintaa, kaatumasta nurin tai putoamasta ajoneuvosta, mikäli ylität ajoneuvon suorituskyvyn rajat. Tiedä rajat eri tieolosuhteita varten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Älä aja jäällä, lumessa tai maastossa.niet op ijs, sneeuw</li> <li>• Vältä lätkäitä ja juoksevaa vettä. Tämäntyyppinen ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon vedessä ja luisua sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä. Jos sinun on ajettava tällaisissa tieolosuhteissa, hidasta vauhtia.</li> </ul> <p><b>Käytä kypärää ja ajovarusteita.</b></p> <p>Tämäntyyppisillä ajoneuvoilla ajavat alttimpia tievaaroille kuin autoilla. Jopa taitavat kuljettajat voivat törmätä toisiin ajoneuvoihin tai menettää hallinnan. Tämä ajoneuvo ei suojaa sinua törmäyksessä.</p> <p><b>Anna matkustajalle ohjeet.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pidä aina kädensijoista kiinni ja pidä jalat jalkatapeissa.</li> <li>• Tarkkaile tietä. Nojautu kaarteisiin. Valmistaudu töyssyihin.</li> </ul>	<p>Pidä aina mielessä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jarruta jarrupokimella. • Vähennä nopeuttasi, jos vedät peräkärä. • Varmista, että ympäristö on vapaa ja turvallinen ennen digitaalnäyttöön katsomista.</li> <li>• Ohjaa käännöksen suuntaan, älä ohjaa vastaan.</li> </ul> <p>Käyttöä edeltävä tarkastus: Renkaat ja pyörät (ei vaurioita, suositeltu paine edessä 103 kPa, takana 193 kPa,kulutuspinna,pyöränmuterit)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Käyttöihhina (Injassa, vaurioton)</li> <li>✓ Vuotoja (ajoneuvon alla)</li> <li>✓ Valot ja heijastimet (puhtaat, vauriotomat, toimivat)</li> <li>✓ Kuorma ja lukitukset (varmistettu)</li> <li>✓ Maksimipaino 240 kg = kuljettaja + 1 matkustaja + kuorma + lisävarusteet</li> <li>✓ Peilit (puhtaat ja säädetyt)</li> <li>✓ Mittariohko (mittarit, osoittimet, viestit)</li> <li>✓ Polttoainemäärä</li> <li>✓ Hallintalaitteet (jarru, kaasuu, kytkin, katkaisimet, ohjaus)</li> <li>✓ Peräkärä (jos varusteena): BRP:n hyväksymä, turvallisesti kiinnitetty ja kytketty ajoneuvon, valot ja heijastimet, renkaiden kunto ja paine. Kuorma asianmukaisesti kuormattuna ja suojat kiinnitettynä.</li> </ul>
--	---

704902069A

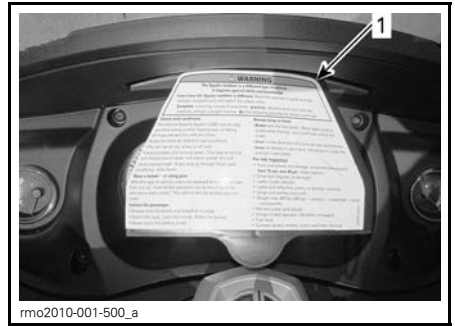
704902069

### TURVALLISUUSKORTTI



rmo2010-001-086\_a

1. Turvallisuuskortin kielekkeen sijainti



rmo2010-001-500\_a

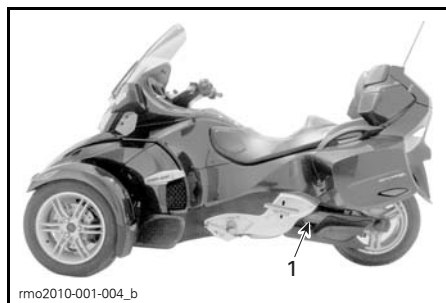
1. Turvallisuuskortti vedettynä ulos

## Turvallisuustarrat

Ajoneuvostasi löytyvät seuraavat kilvet, joiden on katsottava kuuluvan vakiutuisesti ajoneuvoon. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.

**HUOM:** Seuraavat tässä käyttäjän käsikirjassa käytetyt kuvat ovat vain yleisiä esityksiä. Oman ajoneuvosi malli voi olla erilainen.

### Kilpi 1



1. Kilven 1 sijainti

### Kilpi 2

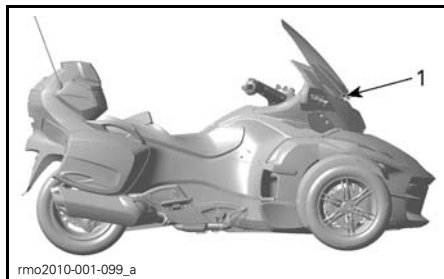
TÄRKEÄÄ

Älä puhdista emäksisellä tai hapollisella puhdistusaineella, polttoaineella tai liuottimella, jotta tuulilasin vaurioituminen vältetään.

Katso käyttäjän käsikirja.

704901353B

704901353



1. Kilven 2 sijainti

### Kilpi 3

⚠ VAROITUS

ÄLÄ YLIKUORMITA

16 kg

KUORMARAJA

704901770

704901770



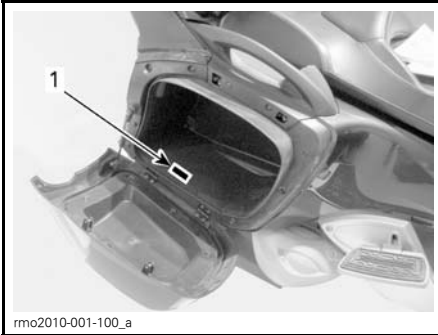
1. Kilpi 3 sijaitsee etutavaratilassa

## Kilpi 4

**! VAROITUS**

**ÄLÄ YLIKUORMITA  
7 kg  
KUORMARAJA**

704902038
704902038



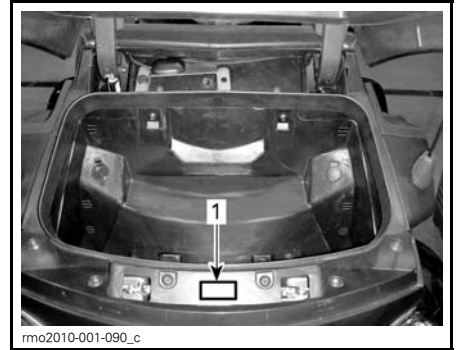
1. Kilpi 4 sijaitsee sivutavaratilassa

## Kilpi 5

**! VAROITUS**

**ÄLÄ YLIKUORMITA  
9 kg  
KUORMARAJA**

704902090
704902090



1. Kilpi 5 sijaitsee ylätavaratilassa

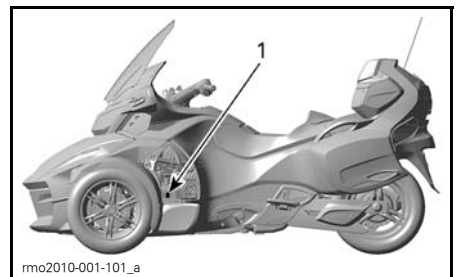
## Kilpi 6

**TÄRKEÄÄ**

Moottoriöljyn pinnantason tarkastaminen

- Varmista, että moottori on käyttölämpötilassa.
- Roadsterin on oltava tasaisella alustalla.
- Anna moottorin käydä joutokäynnillä vähintään 30 sekunnin ajan.
- Sammuuta moottori & pyyhi mittatikku.
- Mittatikku on ruuvattava kokonaan paikalleen ennen öljyn pinnantason tarkastamista.
- Käytä synteettistä XPS-sekoiteöljyä (kesäläatu) tai vastaavaa moottoripyöräöljyä

704902096
704902096

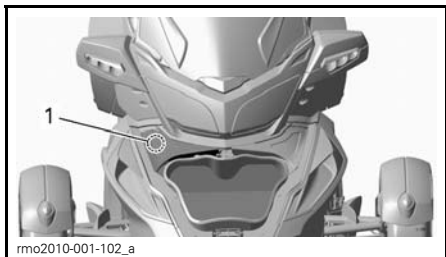


1. Kilpi 6 sijaitsee öljysäiliössä, vasemmalla olevan keskimmäisen sivupaneelin takana

## Kilpi 7



### JÄÄHDYTYSNESTESÄILIÖN KORKKI



1. Kilpi 7 sijaitsee huoltokannen alla

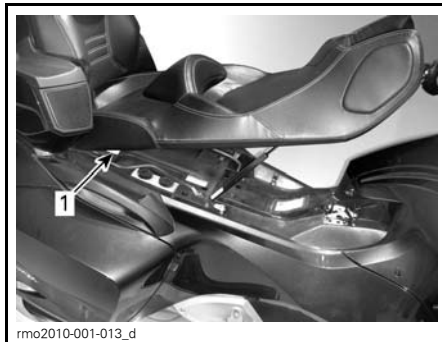
## Kilpi 8

**⚠ VAROITUS**

Puhdista täyttöaukon kansi ennen sen irrottamista. Käytä pelkästään DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta astiasta.

704901803

704901803

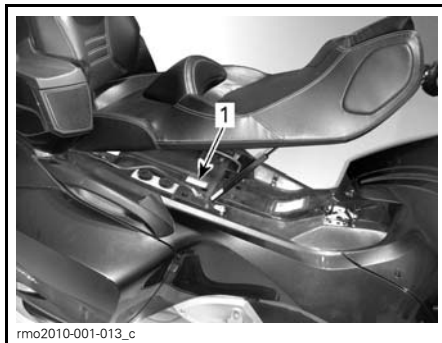


1. Kilpi 8 sijaitsee istuimen alla

## Kilpi 9

<b>⚠ VAROITUS</b>						
MINIMIPAINE 70 kPa / 0,7 bar						
Älä ylitä suositeltua 70 kPa:n / 0,7 bar painetta						
KUORMA		MATKUSTAJA + KUORMA (kg)				
		0	45	70	90	115
KULJETTAJA	Kg	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar
	70	135/1.35	275/2.75	345/3.45	415/4.15	485/4.85
	90	205/2.05	345/3.45	415/4.15	485/4.85	555/5.55
	115	275/2.75	415/4.15	485/4.85	555/5.55	625/6.25

704902045



1. Kilpi 9 sijaitsee istuimen alla



---

# RAPORTOIMINEN TURVAVIOISTA

Bombardier Recreational Products Inc.:lle (BRP) sinun turvallisuutesi on erittäin tärkeää. Jos sinulla on asiaan liittyviä ongelmia, ota välittömästi yhteys BRP:n asiakaspalveluun.

Jos asut Yhdysvalloissa ja uskot, että ajoneuvossasi on vika, joka saattaisi aiheuttaa kolarin, vamman tai kuoleman, sinun on välittömästi otettava yhteyttä Yhdysvaltain kansalliseen tie- liikenneturvallisuusjärjestöön, National Highway Traffic Safety Administrationiin (NHTSA), sen lisäksi, että ilmoitat asiasta Bombardier Recreational Products Inc.:lle.

Jos NHTSA vastaanottaa samanlaisia valituksia ja ryhtyy tutkimaan asiaa. Jos järjestö havaitsee, että turvallisuusvikoja esiintyy ajoneuvoryhmässä, se saattaa johtaa tuotteiden takaisinkutsuun ja korjauskampanjaan. NHTSA ei kuitenkaan voi olla osallisena mihinkään yksittäiseen ongelmaan sinun, jälleenmyyjäsi tai Bombardier Recreational Products Inc.:in välillä.

Yhteydenotto NHTSA:han: soita joko veloituksetta palvelunumeroon 1 888-327-4236 (TTY: 1 800-424-9153) tai käy osoitteessa: **www.safercar.gov** tai kirjoita osoitteeseen:

Administrator  
NHTSA  
400 7<sup>th</sup> Street SW  
Washington, DC 20590

Voit saada sivustolta  
**www.safercar.gov** myös muita  
moottoriajoneuvojen turvallisuutta  
koskevia tietoja.



***KÄYTTÖÄ  
EDELTVÄ  
TARKASTUS***

# KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUSLISTA

## **VAROITUS**

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa havaitaksesi mahdolliset ongelmat. Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa sinua valvomaan osien kulumista ja kuntoa ennen kuin niistä tulee ongelma. Korjaa kaikki havaitsemasi ongelmat vähentääksesi rikkoutumis- tai onnettomuusrisiä. Ota tarpeen mukaan yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.

Turvallisuuskortissa on käyttöä edeltävä tarkastuslista.

### **Tarkasta:**

- **Renkaat:** Tarkasta vaurioiden varalta. Tarkasta renkaiden ilma ja kuluuspinta. Katso kappale *HUOLTO-TOIMENPITEET*.
- **Pyörät ja pyöränmutterit:** Tarkasta vaurioiden varalta. Kierrä jokaista etupyörän pyöränmutteria käsin varmistaaksesi niiden kireyden. Varmista, että takapyörän akselin mutteri on paikoillaan.
- **Vetohihna:** Tarkasta rispaantumien, viiltojen, reikien ja puuttuvan hammastuksen varalta. Tarkasta linjaus. Katso lisätietoja kappaleesta *HUOLTOTOIMENPITEET*.
- **Vuodot:** Tarkasta ajoneuvon alapuolen alue vuotojen varalta.
- **Tavaratilojen kannet ja hansikaskokero:** Vedä varmistaaksesi, että ne kaikki ovat lukittuna.
- Varmista, että istuin lukittu.
- **Sivupeilit:** Puhdista ja säädä.
- **Jarrupoljin:** Paina ja varmista, että tunnet voimakkaan vastuksen. Vapautettaessa polkimen on palattava kokonaan takaisin.
- **Kaasukahva:** Kierrä useita kertoja. Varmista, että se toimii esteettömästi ja palautuu tyhjäkäyntiasentoon vapautettaessa.

- **Kytkinvipu:** (SM5-malli): Säädä mieltymystesi mukaisesti (katso kappale *ENSISIJAISET HALLINTA-LAITTEET*). Paina pohjaan varmistaaksesi sen normaali toiminta, vivun on palautettava kokonaan vapautettaessa.
- **Vaihdevipu** (SE5-malli): Varmista, että vaihdevipu toimii normaalisti molempiin suuntiin ja palautuu keskelle vapautettaessa.
- **Matkustajan jalkatappien korkeuden säätö:** Varmista, että matkustajan jalkatappi ovat sopivalla korkeudella. Säädä tarvittaessa.
- **Paino:** Varmista, että ajoneuvon kokonaiskuorma (mukaan luettuina kuljettaja, matkustaja, kuorma ja lisävarusteet) ei ylitä 240 kg.
- **Peräkärri:** Jos hinaat peräkärriä, varmista seuraavat asiat: kuorma on oikein kuormattu ja kiinnitetty, kannet ovat kiinni, peräkärrien turvavaijerit ovat asianmukaisesti kiinnitetty ajoneuvon vetokoukkuun, kaikki peräkärrien valot toimivat ja heijastimet ovat puhtaat. Tarkasta peräkärrien renkaiden kunto ja ilmanpaine. Aseta peräkärriä päälle kuten kuvattu kohdassa *PERÄKÄRRYN HINAAMINEN* (SE5-malli).

### **Käännä virta-avain PÄÄLLE-asentoon (ON):**

- **Monitoimimittaristo:** Tarkasta mittarit, merkkivalot, viestit ja polttoainemäärä.
- **Valot:** Tarkasta ajovalojen, takavalon, jarruvalon, suuntavilkkujen ja hätävilkkujen toiminta.
- **Äänimerkki:** Tarkasta toiminta.
- **Ohjaus:** Käynnistä moottori ja tarkasta, että ohjaus toimii esteettömästi.
- **Moottorin pysäytyspainike:** Tarkasta, että moottorin pysäytyspainike toimii oikein.

- **Pysäköintijarru:** Käynnistä moottori, vapauta pysäköintijarru ja varmista, että jarrun merkkivalo ei pala moitoimimittaristossa.
- **Jarrut:** Aja hitaasti eteenpäin muutama metri ja paina jarrua testataksesi.

Lukitse turvallisuuskortti aina takaisin paikoilleen.



# ***KULJETUS JA SÄILYTYS***

# SPYDER-ROADSTERIN KULJETTAMINEN

Jos sinun on kuljetettava ajoneuvoasi, tee se peräkärryllä tai trailerilla, jossa on tasainen pohja ja joka on kooltaan ja kapasiteetiltaan tarkoitukseen sopiva.

**! TÄRKEÄÄ** Jos sinun on työnnettävä ajoneuvoasi, työnnä oikealta puolelta, jotta yletyt jarrupolkiin.

Jos joudut vetämään ajoneuvoa taaksepäin, varo että jalkasi ei jää etupyörän alle.

**ILMOITUS** Älä hinaa Spyder-roadsteria – hinaaminen voi vakavasti vaurioittaa ajoneuvon vetojärjestelmää.

Kun otat yhteyttä kuljetuspalveluun, muista varmistaa, että heillä on tasapohjainen peräkärri (vaakapohjainen) sekä lastaussilta tai nostosilta ajoneuvon turvallista nostamista varten sekä kiinnitysliinat kiinnittämistä varten. Varmista, että ajoneuvo kuljetetaan asianmukaisesti tässä osassa kuvattujen ohjeiden mukaisesti.

**ILMOITUS** Vältä ajoneuvon kiinnittämistä ketjuilla – ne saattavat vahingoittaa pintaa tai muoviosia.

Menettele seuraavasti kuormataksesi ajoneuvon kuljetusta varten:

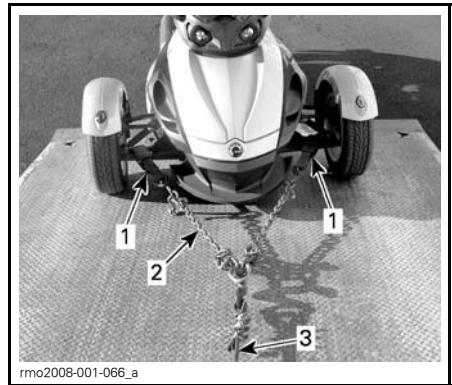
1. Vaihda vaihde VAPAALLE (N).
2. Irrota avain virtalukosta.
3. Laita kiinnitysliina molempien etujousien alatukivarren ympäri.



1. Alatukivarsi
2. Liina iskunvaimentimen ja siiven välillä

**ILMOITUS** Älä laita liinaa siiven ylitse. Se saattaa rikkoutua.

4. Kiinnitä liinat vinssin vaijeriin. Jos mahdollista, käytä ketjuja tai lisäliinoja kiinnittääksesi kiinnitysliinat vinssin vaijeriin alla olevan kuvan osoittamalla tavalla. Näin estät puskurin suojan vaurioitumisen.



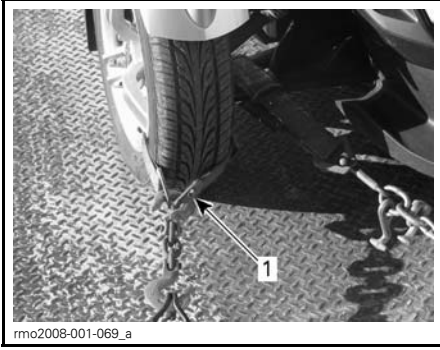
## TYYPILLINEN

1. Kiinnitä liinat etujousituksen alempien tukivarsien ympäri
2. Ketjut estävät puskurin suojan vaurioitumisen
3. Vinssin vaijeri

5. Varmista, että pysäköintijarru on vapautettuna.
6. Vedä ajoneuvo peräkärriin vinssin avulla.
7. Kytke pysäköintijarru päälle.
8. Varmista, että ajoneuvon vaihde on VAPAALLA (N).



9. Kiinnitä eturenkaat liinoilla käyttäen jompaakumpaa alla kuvatuista menetelmistä.



**TYYPILLINEN ETURENKAIEN KIINNITTÄMINEN — MENETELMÄ 1**

1. Kiedo liina kummankin eturenkaan vanteen ympäri ja kiinnitä se peräkärryn etuosaan

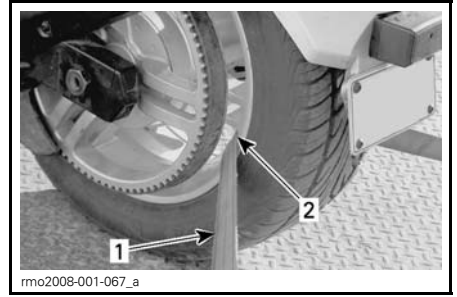


**TYYPILLINEN ETURENKAIEN KIINNITTÄMINEN — MENETELMÄ 2**

1. Kiedo liina kummankin eturenkaan ympäri ja kiinnitä se peräkärryn etu- ja takaosaan

10. Kuljeta kiinnitysliina ainoastaan takarenkaan vanteen sisäpuolelta. Älä kuljeta kiinnitysliinaa takahammaspyörän sisäpuolelta.

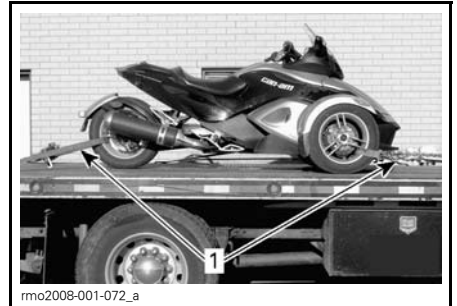
**ILMOITUS** Jos kiinnitysliina kulkee takahammaspyörän sisäpuolelta, vetojärjestelmä saattaa vaurioitua vakavasti.



**TYYPILLINEN TAKARENKAAN KIINNITTÄMINEN**

1. Kiinnitysliina  
2. VAIN takarenkaan vanteen sisäpuolelta

11. Kiinnitä takarenkaan kiinnitysliina lujasti peräkärryn takaosaan hammastetulla lukolla (räikkälukolla).  
12. Varmista, että eturenkaat ja takarengas ovat lujasti kiinnitetty peräkärryyn.



**TYYPILLINEN**

1. Eturenkaat ja takarengas kiinnitettynä tukevasti ja varmasti peräkärryyn

---

# SPYDER-ROADSTERIN VARASTOINTI

Jos ajoneuvolla ei ajeta vähintään neljään kuukauteen, kuten talven aikana, oikeanlaiset varastointitoimenpiteet ovat tarpeellisia, jotta ajoneuvo säilyy hyvässä kunnossa.

BRP suosittelee, että annat valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään suorittaa täydelliset varastointitoimenpiteet ajoneuvollesi. Jos kuitenkin haluat mieluummin tehdä sen itse, noudata seuraavia alla esitettyjä toimenpiteitä.

## **Valmistele ajoneuvo varastointia varten näin:**

1. Tarkasta ajoneuvo ja korjauta valtuutetulla Can-Am -roadsterjälleenmyyjällä mahdolliset ongelmat tarvittaessa.
2. Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.
3. Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen, jarrunesteen ja kytkinnesteen määrä.
4. Täytä polttoainesäiliö, lisää polttoaineen stabiloimisainetta ja käytä moottoria estääksesi polttoainesäiliön ruostumisen ja polttoaineen pilaantumisen. Noudata tarkkaan polttoaineen stabiloimisainesäiliössä olevia ohjeita.
5. Laita renkasiin tarvittava määrä ilmaa, jotta paine on oikea.
6. Puhdista ajoneuvo.
7. Voitele kaikki säätövaijerit ja salvat, kaikkien vipujen saranakohdat ja etujousituksen voitelupisteet.
8. Sulje ja lukitse kaikki säilytyslokerot.
9. Suojaa ajoneuvo valoa läpäisemättömällä suojapeitolla (esim. tarkoitukseen valmistetulla suojapeitteellä). Vältä käyttämästä muovipeitettä tai vastaavalla päällystettyä peitettä, joka ei hengitä. Sellainen materiaali estää ilmanvaihdon ja kerää lämpöä ja kosteutta.

10. Varastoi ajoneuvo kuivaan, aurin-gonvalolta suojattuun tilaan, jonka lämpötila ei vaihtele päivittäin suuremmin.

11. Lataa akku hitaasti kerran kuukaudessa suositellulla 2 ampeerin latausvirralla. Akkua ei tarvitse poistaa ajoneuvosta.

## **Kun otat ajoneuvon käyttöön varastoinnin jälkeen:**

1. Poista suojapeite ja puhdista ajoneuvo.
2. Lataa akku tarvittaessa.
3. Suorita käyttöä edeltävä tarkastus, suorita sitten testiajo hitaalla nopeudella.

***HUOLTO***

---

# HUOLTOTAULUKKO

Ajoneuvosi huoltaminen on erittäin tärkeää, jotta se pysyy turvallisessa käyttökunnossa. Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Huoltotaulukko ei mitätöi käyttöä edeltävää tarkastusta.

## VAROITUS

Huoltotaulukon ja huoltomenetelmien mukainen huollon laiminlyönti saattavat tehdä ajoneuvon käytöstä epäturvallisen.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO						
A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA	SISÄÄNAJOVAIHEEN TARKASTUS 1 000 KM					
	JOKA 5 000 KM:N VÄLEIN					
	JOKA 10 000 KM:N TAI 1 VUODEN VÄLEIN					
	JOKA 20 000 KM:N TAI 2 VUODEN VÄLEIN					
	SUORITTAJA			HUOM.		
<b>MOOTTORI</b>						
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	R	R			Asiakas	Tarkasta öljyn määrä joka 500 km:n välein
Öljysäiliön sihti	I, C			I, C	Jälleenmyyjä	Tarkasta ja tarvittaessa puhdista
HCM:n öljynsuodatin (SE5-malli)	R	R			Asiakas	
Venttiilin vällys				A	Jälleenmyyjä	Tarkasta ensimmäistä kertaa 10 000 km:n kohdalla
Ilmansuodatin			I	R	Asiakas	
Ilmansuodattimen kotelo			C		Asiakas	Pyyhi mahdollinen öljy pois kotelolta
Kytkinneeste (SM5-malli)			I	R	I: Asiakas R: Jälleenmyyjä	
Moottorin jäähdytysneeste	I	I		R	Jälleenmyyjä	
Jäähdytin, letkut ja vesipumppu			I		Jälleenmyyjä	Tarkasta kunto, vuodot ja puhtaus
Jäähdyttimen korkki/jäähdytysjärjestelmän painetesti				I	Jälleenmyyjä	
Pakosarjan "Y"-haaran etutiivisteet				R	Jälleenmyyjä	
Peruutusmekanismi (SM5-malli)			A		Jälleenmyyjä	
<b>ELEKTRONISET OHJAUSJÄRJESTELMÄT (EMS)</b>						
Vikakoodit	I		I		Jälleenmyyjä	
Renkaan nopeusanturi			I		Jälleenmyyjä	Säädä aina, kun takarengas on irrotettu
Matkustajatunnistin			I		Jälleenmyyjä	
<b>POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ</b>						
Kaasuläppärunko			I, C		Jälleenmyyjä	
Kierrettävä kaasukahva			I		Jälleenmyyjä	
Polttoaineletkut			I		Jälleenmyyjä	
Polttoainesuodatin	Vaihda 5 vuoden tai 30 000 km:n välein				Jälleenmyyjä	

## MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO

A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA	SISÄÄNAJOVAIHEEN TARKASTUS 1 000 KM					
	JOKA 5 000 KM:N VÄLEIN					
	JOKA 10 000 KM:N TAI 1 VUODEN VÄLEIN					
	JOKA 20 000 KM:N TAI 2 VUODEN VÄLEIN					
			SUORITTAJA		HUOM.	
<b>SÄHKÖJÄRJESTELMÄ</b>						
Sytytystulpat	I		I	R	Jälleenmyyjä	
Akkuliitokset			I, C		Asiakas	
Valojärjestelmä (jarruvalo, hätävilkut, suuntavilkut, sivuvalot, rekisterikilven valo)			I		Asiakas	
Sähköinen tuulilasi			I		Asiakas	
Säätimien katkaisimet			I		Asiakas	
<b>VOIMANSIIRTO</b>						
Vetohihna	I, A		I, A		Jälleenmyyjä Asiakas	Tarkasta kuluneisuus, linjaus ja kireys
Takahammaspyörän laakeri				I	Jälleenmyyjä	Vaihda 50 000 km:n välein
Taka-akselin laakerit				I	Jälleenmyyjä	
Taka-akselin laakerien tiivisteet, O-renkaat ja väliholkit				R	Jälleenmyyjä	
<b>PYÖRÄT</b>						
Pyörien laakerit				I	Jälleenmyyjä	
Pyöränmutterit edessä		I			Jälleenmyyjä	
Pyöränmutteri takana			I		Jälleenmyyjä	
<b>OHJAUS</b>						
Ohjauksen vällys			I		Jälleenmyyjä	
Raidetanko			I		Jälleenmyyjä	
Eturenkaiden suuntaaminen			I		Jälleenmyyjä	

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO						
A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA	SISÄÄNAJOVAIHEEN TARKASTUS 1 000 KM					
	JOKA 5 000 KM:N VÄLEIN					
	JOKA 10 000 KM:N TAI 1 VUODEN VÄLEIN					
	JOKA 20 000 KM:N TAI 2 VUODEN VÄLEIN					
	SUORITTAJA			HUOM.		
<b>JOUSITUS</b>						
Iskunvaimentimet				I	Jälleenmyyjä	
Etujousituksen tukivarret	L			L	Jälleenmyyjä	
Pallonivelet				I	Jälleenmyyjä	
ACS-takajousituksen iskunvaimentimen letkut ja liittimet			I		Asiakas	
<b>JARRUT</b>						
Jarruneste			I	R	I: Asiakas R: Jälleenmyyjä	
Jarrupalat ja -levyt		I			Asiakas	
Jarruletkut			I		Jälleenmyyjä	
Seisontajarru	I	I			Jälleenmyyjä	
<b>KORI/RUNKO</b>						
Matkustajan käsikahvat		I			Asiakas	Tarkasta eheys
Jalkatapit			L		Asiakas	Käytä yleisvoiteluainetta
Muoviosien kiinnittimet			I		Asiakas	Tarkasta eheys
Tavaratilojen salvat, avainurat ja saranat	I		I, L		Asiakas	Käytä KAAPELIVOITE- LUAINETTA (P/N 293 600 041) tai vastaavaa.

---

# SISÄÄNAJOVAIHEEN TARKASTUS

Suosittelimme, että tarkastutat ajoneuvon valtuutetulla Can-Am -jälleenmyyjällä ensimmäisten 1 000 km:n jälkeen. Tämä huolto on erittäin tärkeä, eikä sitä pidä jättää tekemättä.

**HUOM:** Sisäänajovaiheen tarkastuksen maksaa ajoneuvon omistaja.

Suosittelimme, että valtuutettu Can-Am -jälleenmyyjä allekirjoittaa tarkastuksen sen suoritettuaan.

---

Sisäänajovaiheen tarkastuspäivä

---

Valtuutetun jälleenmyyjän allekirjoitus

---

Jälleenmyyjän nimi



# HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää perushuoltotoimenpiteiden ohjeet. Jos sinulla on niiden suorittamiseen tarvittavat mekaanikon taidot ja tarvittavat työkalut, voit suorittaa nämä toimenpiteet itse. Elli näin ole, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjääsi.

Muut tärkeät huoltotaulukon toimenpiteet ovat vaikeampia ja ne edellyttävät erikoistyökaluja, siksi ne on syytä antaa valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän suoritettavaksi.

## **VAROITUS**

Sammuta moottori ja noudata näitä huoltotoimenpiteitä suorittaessasi huoltoa. Ellet noudata oikeita huoltotoimenpiteitä, saatat saada palovammoja kuumista osista, loukkaantua liikkuvista osista, sähkölaitteista, kemikaaleista tai joutua muuhun vaaratilanteeseen.

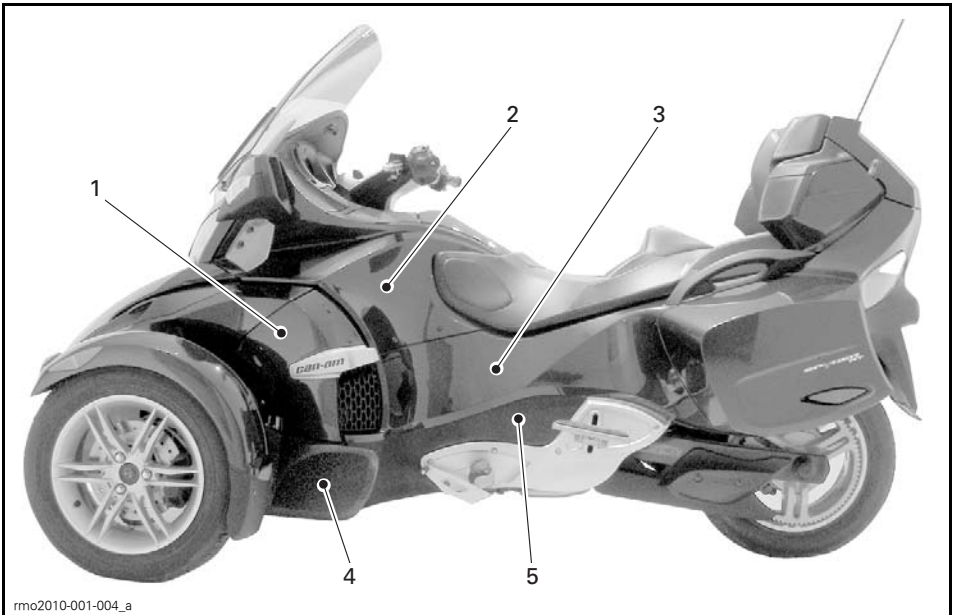
## **Työkalusarja**

Työkalusarja sijaitsee istuimen alla.

Työkalusarja sisältää perushuoltoon tarvittavat työkalut sekä tämän käyttäjän käsikirjan.

## **Korin paneelit**

Ajoneuvon korin paneelit voidaan irrottaa huoltoa varten.



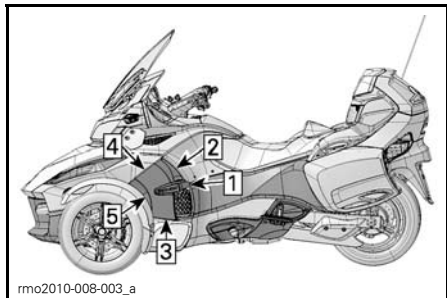
rmo2010-001-004\_a

### **VASEMMAN PUOLEN SIVUPANEELI**

1. Keskimmäinen sivupaneeli
2. Yläsivupaneeli
3. Takasivupaneeli
4. Etuosan alasisivupaneeli
5. Takaosan alasisivupaneeli

## Keskimmäinen sivupaneeli

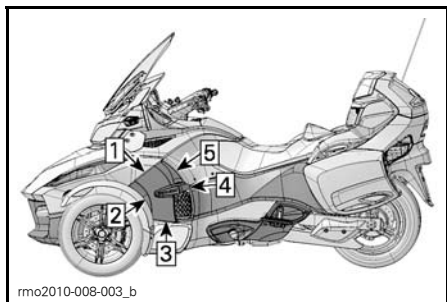
### Irrottaminen



### IRROTUSJÄRJESTYS

1. Vedä paneelin takaosa pois sen läpiviennistä.
2. Liu'uta paneelin yläosa alas vapauttaaksesi paneelin koukusta.
3. Vedä paneeli alaosa pois sen läpiviennistä.
4. Vedä paneelin etuosa pois sen läpiviennistä.
5. Liu'uta paneelin etuosaa irrottaaksesi sen.

### Asennus



### ASENNUSJÄRJESTYS

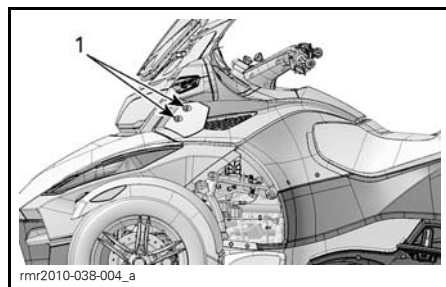
1. Työnnä paneelin etuosa sen läpiviintiin.
2. Kierrä paneelia ja napsauta se tukeensa.
3. Työnnä paneelin alaosa sen läpiviintiin.

4. Työnnä paneelin takaosa sen läpiviintiin.
5. Paina paneelin yläosaa kiinnittäaksesi muovikoukun.

## Yläsivupaneeli

### Irrottaminen

1. Avaa istuin.
2. Avaa etutavaratila.
3. Irrota keskimmäinen sivupaneeli.
4. Irrota kiinnitysruuvit alemmasta tuulenhajaimesta.

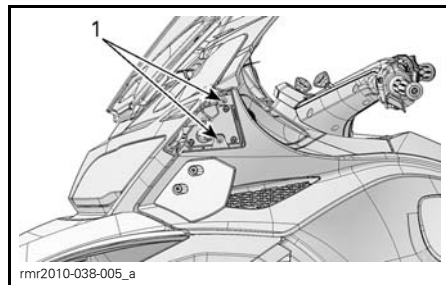


1. Tuulenhajaimen kiinnitysruuvit

### 5. Irrota sivupeili:

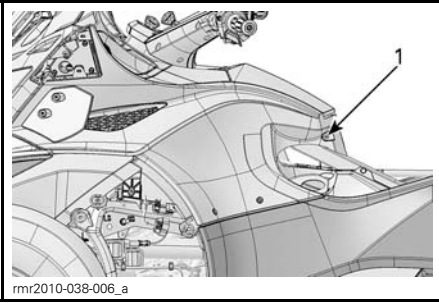
- 5.1 Vedä peilin alaosasta vapauttaaksesi lukituskiekkeet.
- 5.2 Liu'uta peiliä ja irrota se korista.

6. Irrota yläsivupaneelin ylemmät kiinnitysruuvit.



1. Ylemmät kiinnitysruuvit

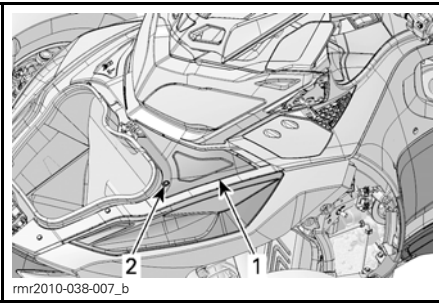
7. Irrota yläsivupaneelin takakiinnitysruuvi.



rnr2010-038-006\_a

1. Takakiinnitysruuvi

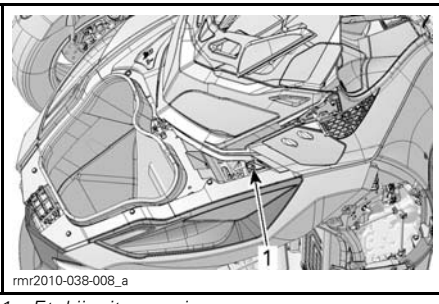
8. Irrota vasen huoltokansi poistamalla muoviniitti.



rnr2010-038-007\_b

1. Vasen huoltokansi  
2. Muoviniitti

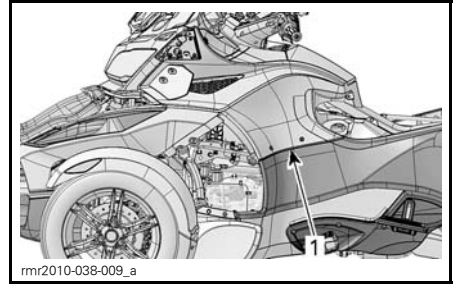
9. Irrota yläsivupaneelin etukiinnitysruuvi.



rnr2010-038-008\_a

1. Etukiinnitysruuvi

10. Irrota yläsivupaneelin alemmat kiinnitysruuvit.
11. Irrota yläsivupaneeli nostamalla sitä ylöspäin.



rnr2010-038-009\_a

1. Yläsivupaneeli

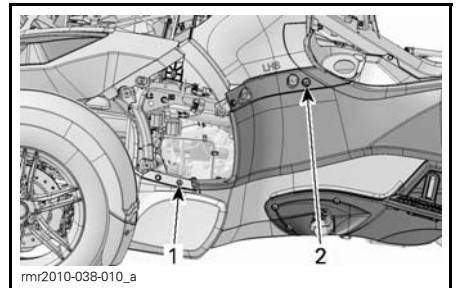
## Asennus

Asenna yläsivupaneeli takaisin paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin irroit sen.

## Takasivupaneeli

### Irrottaminen

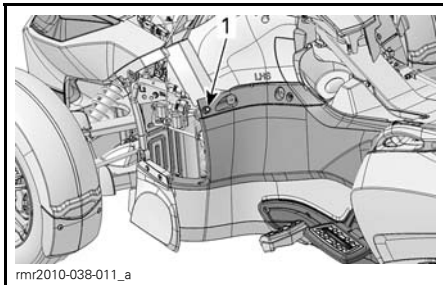
1. Irrota keskimäinen sivupaneeli.
2. Irrota yläsivupaneeli.
3. Irrota takasivupaneelin etukiinnitysruuvi.
4. Irrota takasivupaneelin yläkiinnitysruuvi ja aluslevy.



rnr2010-038-010\_a

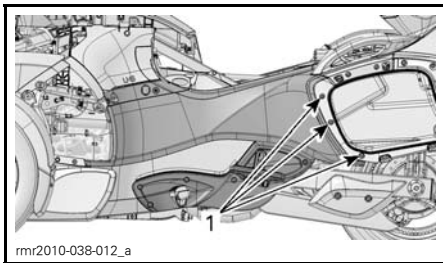
1. Etukiinnitysruuvi  
2. Yläkiinnitysruuvi

5. Irrota muoviniitti takasivupaneelin etuosasta.



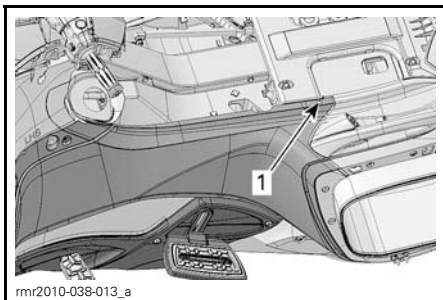
1. Etuosan muoviniitti

6. Avaa sivutavaratilan kansi.
7. Irrota takasivupaneelin takakiinnitysruuvit.



1. Takakiinnitysruuvit

8. Irrota takasivupaneelin yläkiinnitysruuvi.



1. Yläkiinnitysruuvi

9. Irrota takasivupaneeli ajoneuvosta.

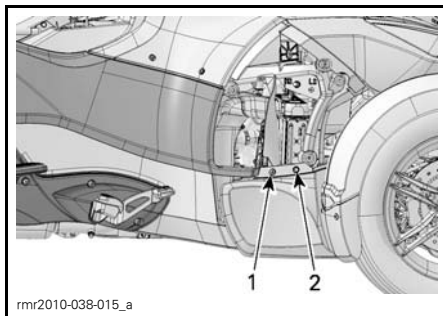
### Asennus

Asenna takasivupaneeli takaisin paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin irroit sen.

### Etuosan alasisivupaneeli

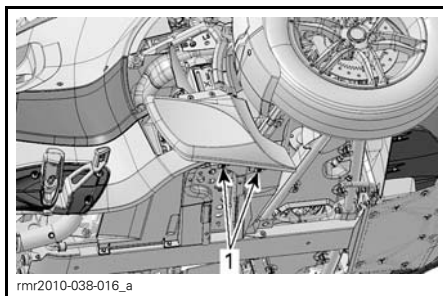
#### Irrottaminen

1. Irrota keskimäinen sivupaneeli.
2. Irrota paneelin yläkiinnitysruuvi.
3. Irrota paneelin muoviniitti yläosasta.



1. Yläkiinnitysruuvi  
2. Yläosan muoviniitti

4. Vedä paneelia alaosasta irrottaaksesi työnnettävät pidikkeet.



1. Työnnettävät pidikkeet

5. Irrota etuosan alasisivupaneeli ajoneuvosta.

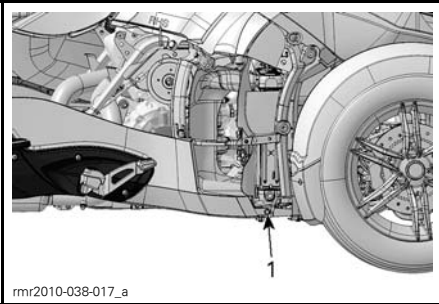
### Asennus

Asenna etuosan alasisivupaneeli takaisin paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin irroit sen.

## Takaosan alasisivupaneeli

### Irrottaminen

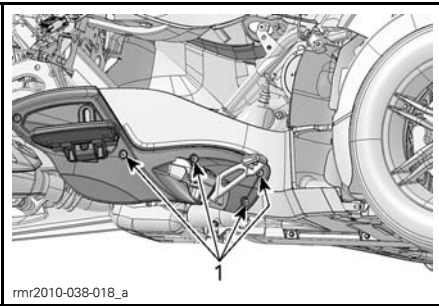
1. Irrota keskimäinen sivupaneeli.
2. Irrota yläsivupaneeli.
3. Irrota takasisivupaneeli.
4. Irrota etuosan alasisivupaneeli.
5. Irrota pultti ja mutteri takaosan alasisivupaneelistä.



rnr2010-038-017\_a

1. Etukiinnitysmutteri

6. Irrota takaosan alasisivupaneelin kiinnitysruuvit.



rnr2010-038-018\_a

1. Kiinnitysruuvit

7. Irrota takaosan alasisivupaneeli ajo-neuvosta.

### Asennus

Asenna takaosan alasisivupaneeli takaisin paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotit sen.

## Renkaat

### **VAROITUS**

Renkaat, jotka eivät ole suositeltua tyyppiä tai jotka ovat vaurioituneet, kuluneet kulumisosoittimen osoittamia rajoja enemmän tai joissa on virheellinen rengaspaine, voivat aiheuttaa hallinnan menetyksen.

Uudet renkaat toimivat tehokkaimmin vasta, kun niiden totutusikäyttö on tehty. Jarrutus-, ohjaus- ja VSS:n teho voivat olla alentuneet, joten ole erityisen varovainen. Renkaat edellyttävät noin 300 km:n sisäänajon säännöllisesti jarruttaen. Ellei renkailla jarruteta säännöllisesti, niiden kulumisen suorituskykyiseen käyttökuntoon kestää kauemmin.

Renkaat on suunniteltu erityisesti Spyder-roadsteriin. Käytä ainoastaan BRP:n suosittelemia renkaita, joita on saatavana vain valtuutetuilta Can-Am-roadsterjälleenmyyjiltä.

### Rengaspaine

Tarkasta paine kun renkaat ovat kylmät ennen ajoneuvon käyttöä. Rengaspaine muuttuu ilman lämpötilan myötä. Tarkasta paine uudelleen, mikäli lämpötila on muuttunut (esim. merkittävä säämuutos, ajaminen korkeissa ajo-olosuhteissa).

SUOSITELTAVA RENGASPAINNE KYLMÄNÄ	
EDESSÄ	
Nimellinen	103 kPa
Minimi	89 kPa
Maksimi	117 kPa
TAKANA	
Nimellinen	193 kPa
Minimi	179 kPa
Maksimi	207 kPa

**HUOM:** Vasemman- ja oikeanpuoleisen renkaan välinen paine-ero ei saa olla yli 3,4 kPa.

Työkalusarjassa on sähköinen rengaspainemittari mittaamisen helpottamiseksi.

### Vaurioituneet renkaat

Tarkasta kaikki renkaat:

- Viiltojen, lovien ja halkeamien varalta.
- Renkaan sivut ja kulutuspinna pullistumien tai painumien varalta.
- Renkaan sivut ja kulutuspinna nauhojen tai muiden asiaankuulumattomien esineiden varalta.
- Huonosti istuvan vanteen tai viallisen renkaan venttiilin aiheuttaman ilmavuodon (sihisevä ääni) varalta.

Jos jokin edellä esitetyistä vaurioista ilmenee, korjauta tai vaihdata rengas niin pian kuin mahdollista valtuutetulla Can-Am -roadsterjälleenmyyjällä.

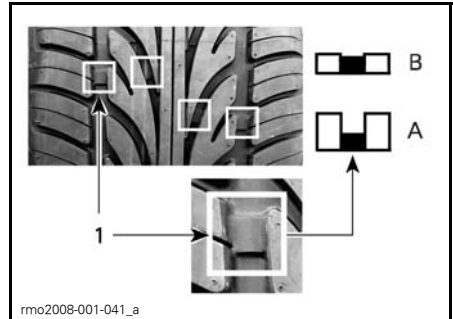
### Renkaiden kulutuspinnan kuluneisuus

Tarkasta renkaan kulutuspinnan minimisyvyys kulutuspinnan kuluneisuutta osoittavien merkkien avulla (kovat kumipalkit, jotka on puristettu renkaan

runkoon; numero 1 alla olevassa kuvassa). Tarkasta renkaan kulutuspinna kolmesta kohtaa:

- Ulkoreunasta
- Keskeltä
- Sisäreunasta.

Kulutuspinnan kulumista osoittavat merkit tulevat näkyviin kulutuspinnan tasolle silloin, kun pinna on kulunut minimisyvyyteensä. Kun vähintään yksi kulutuspinnan kuluneisuutta osoittava merkki ylittää pinnan, korjauta tai vaihdata rengas niin pian kuin mahdollista valtuutetulla Can-Am -roadsterjälleenmyyjällä.



### RENKAIDEN KULUTUSPINNAN KULUNEISUUS

1. Kulutuspinnan kuluneisuutta osoittava merkki

A. Sopiva pinnan syvyys.

B. Kulutuspinnan minimisyvyys, vaihda rengas

Kulutuspinnan kuluminen epätasaisesti on normaalia riippuen tieolosuhteista ja siitä, kuinka ajoneuvoa ajetaan. Eturenkaiden ulko- tai sisäreunat ja takarenkaan pinna keskellä kuluu epätasaisesti riippuen siitä, ajetaanko ajoneuvolla tasaisesti vai aggressiivisesti.

### Renkaiden kierrättäminen (edessä)

Kierrätä renkaita, kun niiden kulutuspinnan syvyys on 4 mm. Tämä maksimoi renkaiden käyttöiän.

## VAROITUS

Renkaat on suunniteltu pyörimään vain yhteen suuntaan. Älä vaihda vasenta ja oikeaa etuvannetta keskenään. Renkaat on irrotettava vanteelta renkaiden kierrättämistä varten. Jos asennat renkaan väärälle puolelle, pitoa on vähemmän ja saatat menettää ajoneuvon hallinnan.

**TÄRKEÄÄ** Älä pyöritä vannetta sen pinoista, sillä sormesi saattaa jäädä kiinni renkaan ja jarrusatulan väliin.

### Renkaan rekisteröintikaavake

Jos joudumme suorittamaan renkaita koskevan takaisinkutsun, me voimme tavoittaa sinut vain jos meillä on nimesi ja osoitteesi. BRP rekisteröi ajoneuvon valmistajan ominaisuudessa renkaan tunnistusnumeron (T.I.N.) ja sitä vastaavan ajoneuvon tunnistusnumeron (V.I.N.) (katso *AJONEUVON TUNNISTAMINEN*) ja ajoneuvon senhetkisen omistajan tiedot.

Jos vaihdat jonkin ajoneuvosi renkaita, sinun on täytettävä "Renkaan rekisteröintikaavake" ja lähetettävä se valmistajan asiakaspalveluosastolle. Saat "Renkaan rekisteröintikaavakkeen" valtuutetulta Can-Am -roadsterjälleenmyyjältä.

### Vetohihna

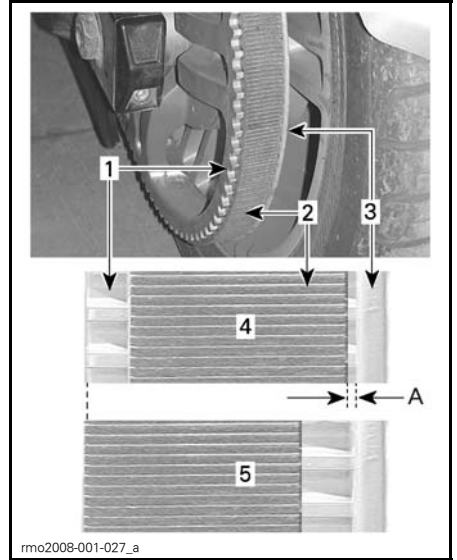
Tarkasta silmämääräisesti vetohihnan linjaus ja kunto ennen jokaista ajokertaa.

Vetohihnan linjaaminen ja kireyden säätö tulisi aina suorittaa ainoastaan valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän toimesta kappaleen *HUOLTO-TAULUKKO* mukaan.

### Vetohihnan linjaaminen

Hihnan (2) ja ketjupyörän sisälaipan (3) välisen raon on oltava vähintään 1 mm. Jos hihna ulottuu ketjupyörän ulko-

reunan (5) yli, linjauta se valtuutetulla Can-Am -roadsterjälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

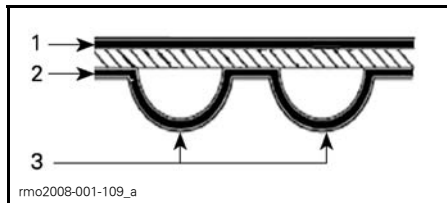


### VETOHIHMAN LINJAAMINEN

1. Takahammaspyörän hammas
  2. Hihna
  3. Hammaspyörän sisälaippa
  4. Hihna oikein linjassa
  5. Hihna ylittää ulkoreunan – vie linjattavaksi
- A. VÄH. 1 mm

### Vetohihnan kuluneisuus

Tarkasta vetohihna ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla ja vaihde vapaalla, moottori sammuksissa. Sinulla on myös oltava riittävästi tilaa — sinun liikutettava ajoneuvoa eteenpäin tai taaksepäin, jotta voit tarkastaa hihnan koko pituudeltaan.



**VETOHIHNNAN PINNAT**

1. Ulkopinta
2. Hammastuspuolen pinta
3. Hammas

Tarkasta seuraavien puutteiden varalta:

KULUNEISUUS JA KUNTO	TARVITTAVA TOIMENPIDE
Hyvä kunto 	Ei mitään
Hiushalkeamia 	Tarkkaile kuntoa
Pieniä lohkeamia 	Tarkkaile kuntoa
Avoimia halkeamia 	Vaihda hihna
Suuri kuluma 	Vaihda hihna
Puuttuva hammastus 	Vaihda hihna

KULUNEISUUS JA KUNTO	TARVITTAVA TOIMENPIDE
Hihnan kudος kulunut, sisäosat näkyvillä 	Vaihda hihna
Kivivaurio 	Vaihda hihna

**HUOM:** Hiushalkeamat eivät edellytä hihnan vaihtamista, mutta hihnan kuntoa on tarkkailtava jatkuvasti — hiushalkeamat saattavat johtaa avoimiin halkeamiin tai puuttuvaan hammastukseen, jolloin hihna on vaihdettava. Hihnan keskiosan vauriot edellyttävät myös jossain vaiheessa hihnan vaihtoa, mutta halkeamien ylettyessä hihnan reunaan, vika edellyttää välittömiä toimenpiteitä.

Kun vetohihna vaihdetaan, on vaihdettava myös hammaspyörät uuden hihnan käyttöiän lisäämiseksi.

**Vetohihnan kireys**

Jos tunnet ajaessasi, että vetohihna tärisee tai se hyppää hammaspyörän hammastuksen yli, säädätä hihnan kireys valtuutetulla Can-Am -roadsterjälkeenmyyjällä niin pian kuin mahdollista.

**Moottoriöljy**

**ILMOITUS** Spyder-roadsterin öljymäärän tarkastamis- ja öljynvaihtotoimenpiteet eroavat useimmista nykyajan moottoriajoneuvojen vastaavista toimenpiteistä. Noudata tarkkaan tässä osassa annettuja ohjeita.

**Suosittelava moottoriöljy**

Sama öljy voitelee moottorin, vaihdelaatikon, kytkimen ja hydraulisen ohjauksyksikön (HCM, hydraulic control module) SE5-malleissa.



Käytä SYNTEETTISTÄ XPS-SEKOITE-ÖLJYÄ (KESÄLAATU) (P/N 293 600 121) tai 5W40 semisynteettistä (vähintään) tai synteettistä moottoriöljyä, joka vastaa API-luokitusta SL, SJ, SH tai SG. Tarkasta aina API-luokitus öljykanisterista.

**ILMOITUS** Älä käytä moottoriöljyä, joka vastaa API-luokitusta SM tai ILSAC GF-4, jotta vältät kytkimen vaurioitumisen. Kytkin voi luistaa.

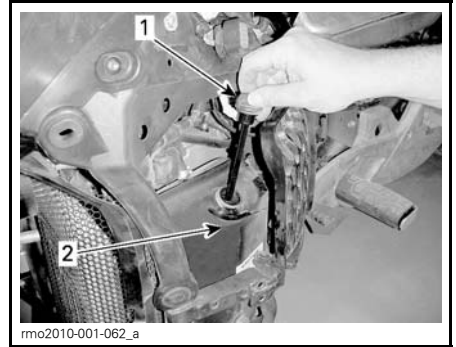
### Moottoriöljyn pinnan tason tarkastus

**ILMOITUS** Jotta saat tarkan lukeman moottoriöljyn määrästä, sinun on noudatettava seuraavia toimenpiteitä ja varmistettava, että moottori on normaalissa käyttölämpötilassa.

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Irrota VASEMMANPUOLEINEN keskellä oleva sivupaneeli Katso kohta **KORIN PANEELIT** tässä osassa.
3. Kun moottori on normaalissa käyttölämpötilassa, käynnistä se ja anna käydä vähintään 30 sekunnin ajan.

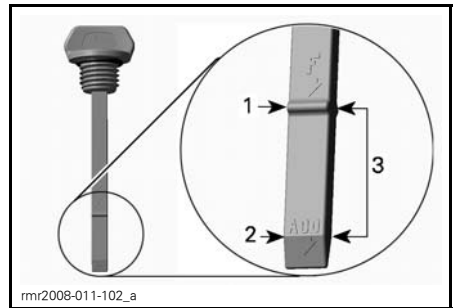
**HUOM:** Kun moottori käy vähintään 30 sekuntia tyhjäkäyntiä, öljyn imupumppu tyhjentää öljyn moottorin kamppikammioista takaisin öljysäiliöön. Ellei tätä vaihetta suoriteta, moottori saattaa täytyä öljystä.

4. Pysäytä moottori.
5. Ruuvaa mittatikku irti ja poista se.



1. Öljyn mittatikku
2. Öljysäiliö

6. Pyyhi mittatikku.
7. Aseta mittatikku uudelleen paikalleen ja ruuvaa se kokonaan kiinni saadaksesi täsmällisen tarkastustuloksen.
8. Ruuvaa mittatikku irti ja poista se uudelleen.
9. Tarkista öljymäärä mittatikusta. Sen pitäisi olla ylemmän merkin kohdalla, tai lähellä sitä.



1. Täysi
2. Lisää
3. Käyttöalue

**Öljyn pinnan taso on ylemmän merkin lähellä:**

1. Aseta mittatikku huolellisesti paikalleen ja kiristä se.
2. Asenna VASEMMANPUOLEINEN keskellä oleva sivupaneeli Katso kohta **KORIN PANEELIT** tässä osassa.

## Öljymäärä on käyttöalueen alapuolella:

1. Lisää pieni määrä suositeltua öljyä.
2. Toista edellä mainitut vaiheet, kunnes öljyn pinnan taso on mittatikun ylemmän merkin kohdalla (F). Älä täytä liikaa.
3. Aseta mittatikku huolellisesti paikoilleen ja kiristä se.
4. Asenna VASEMMANPUOLEINEN keskellä oleva sivupaneeli Katso kohta *KORIN PANEELIT* tässä osassa.

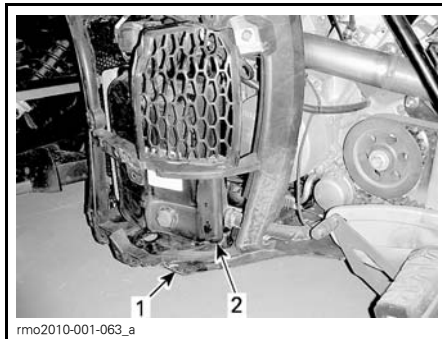
## Moottoriöljyn vaihtaminen

Varmista ennen öljyn vaihtamista, että ajoneuvo on tasaisella alustalla.

**ILMOITUS** Öljy ja öljynsuodatin on vaihdettava samaan aikaan. Öljynvaihto on suoritettava moottorin ollessa lämmin.

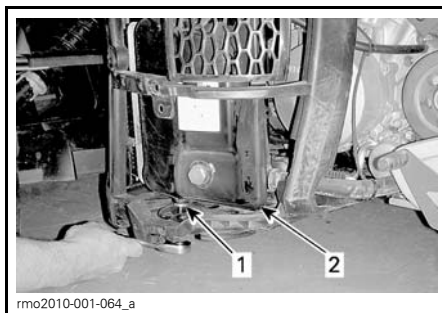
**! TÄRKEÄÄ** Moottoriöljy voi olla erittäin kuuma.

1. Irrota seuraavat vasemmanpuoleiset korin paneelit. Katso kohta *KORIN PANEELIT* tässä osassa:
  - Keskimäinen sivupaneeli
  - Yläsivupaneeli
  - Takasivupaneeli
  - Etuosan alasisivupaneeli
  - Takaosan alasisivupaneeli.
2. Irrota pohjalevy öljysäiliön alapuolelta.



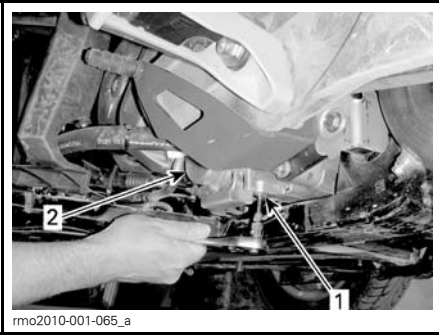
1. Pohjalevy
2. Öljysäiliö

3. Puhdista tyhjennystulpan ympäristö öljysäiliön alta.
4. Aseta öljysäiliön alle sopiva tyhjennysastia.
5. Avaa säiliön tyhjennystulppa ja hävitä tiivistealuslevy.



1. Öljysäiliön tyhjennystulppa
2. Öljysäiliö

6. Irrota mittatikku.
7. Varaa riittävästi aikaa ja anna kaiken öljyn valua pois säiliöstä.
8. Puhdista moottorin tyhjennystulpan ympäristö.
9. Aseta moottorin alle sopiva tyhjennysastia.
10. Avaa moottoriöljyn tyhjennystulppa ja hävitä tiivistealuslevy.



1. Moottoriöljyn tyhjennystulppa
2. Öljysuodattimen kansi

11. Varaa riittävästi aikaa ja anna kaiken öljyn valua kampikammioista pois.
12. Puhdista moottorin tyhjennystulpan magneetti.
13. Asenna **UUDET** tiivistealuslevyt moottorin ja öljysäiliön tyhjennystulppiin.

**ILMOITUS** Älä koskaan käytä tyhjennystulpan tiivistealuslevyä uudelleen irrotettuasi sen. Vaihda se aina uuteen.

14. Kiristä tyhjennystulpat (moottori ja öljysäiliö) momenttiin 20 N•m.
15. Vaihda moottorin öljysuodatin. Katso kohta *MOOTTORIN ÖLJYNSUODATTIMEN VAIHTAMINEN* jäljempänä tässä osassa.
16. Vaihda tarvittaessa HCM:n eli hydraulisen ohjauksikön öljysuodatin (SE5-malli). Katso kohta *HCM:N ÖLJYNSUODATTIMEN VAIHTAMINEN* jäljempänä tässä osassa.
17. Lisää 3 L suositeltua öljyä öljysäiliöön.
18. Käynnistä moottori ja anna käydä kaksi minuuttia tyhjäkäynnillä.

**ILMOITUS** Älä lisää moottorin kierroksia tyhjäkäyntivaiheen aikana, sillä se voi aiheuttaa pysyvän moottorivaurion.

**ILMOITUS** Varmista, että öljynpaineen merkivalo sammuu viiden sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisestä. Jos öljynpaineen merkivalo PALAA yli viiden sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisestä, **SAMMUTA** moottori ja tarkasta öljymäärä uudelleen.

19. Varmista, ettei öljynsuodattimen kannen, moottorin öljyn tyhjennystulpan tai säiliön tyhjennystulpan alueilla näy vuotoa.
20. Pysäytä moottori.

**HUOM:** Öljyn mittatikku antaa oikean tarkastustuloksen, kun öljyn lämpötila on 80°C. Jos öljymäärä tarkistetaan öljyn ollessa huoneenlämpötilassa 20°C, oikea öljytaso on mittatiku alemman (ADD) ja ylemmän (F) merkin välillä puolessavälissä. Ota tämä huomioon, jotta et lisää öljyä liikaa.

### SM5-malli

21. Lisää 0,9 L suositeltua öljyä öljysäiliöön (kokonaismäärä 3,8 L).
22. Tarkasta öljymäärä välittömästi ja lisää tarvittaessa.
23. Asenna kaikki irrottamasi korin osat takaisin paikoilleen.
24. Hävitä jäteöljy paikallisten määräysten mukaan.

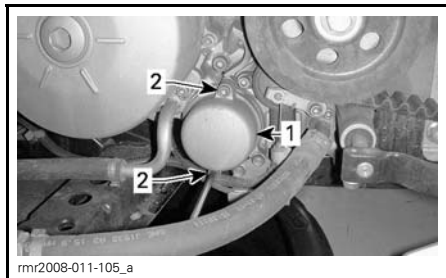
### SE5-malli

25. Lisää 1,2 L suositeltua öljyä öljysäiliöön (kokonaismäärä 4,2 L).
  26. Tarkasta öljymäärä välittömästi ja lisää tarvittaessa.
- HUOM:** Jos vaihdat sekä moottorin öljynsuodattimen että HCM:n öljynsuodattimen, lisättävän öljyn kokonaismäärä on 4,3 L.
27. Asenna kaikki irrottamasi korin osat takaisin paikoilleen.
  28. Hävitä jäteöljy paikallisten määräysten mukaan.

## Moottoriöljyn öljysuodatin

### Öljysuodattimen irrottaminen

1. Katso *MOOTTORIÖLJYN VAIHTAMINEN* irrottaaksesi tarvittavat korin osat.
2. Irrota öljysuodattimen kannen ruuvit.



rmr2008-011-105\_a

#### TYYPILLINEN

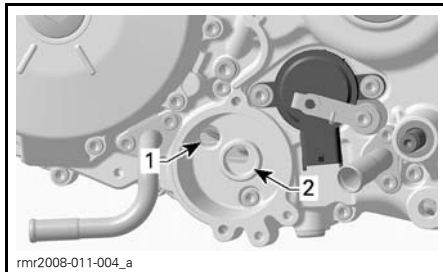
1. Öljysuodattimen kansi
2. Kannen ruuvit

3. Irrota öljysuodattimen kansi ja sen O-renkas. Hävitä O-renkas.
4. Irrota öljysuodatin.
5. Hävitä suodatin paikallisten määräysten mukaan.

### Öljysuodattimen asentaminen

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrottaminen. Kiinnitä kuitenkin huomiota seuraavaan.

1. Tarkasta öljyn syöttö- ja poistoaukot kampikammiossa ja puhdista, jos ne ovat likaantuneet.



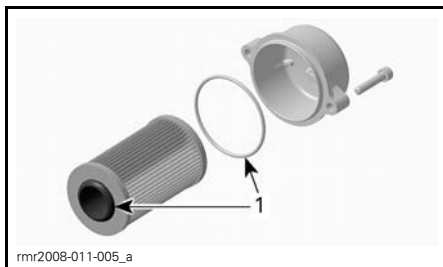
rmr2008-011-004\_a

#### TYYPILLINEN

1. Öljyn syöttöaukko öljynpaine pumpulta
2. Öljyn poistoaukko moottorin voitelujärjestelmään

2. Asenna **UUSI** öljysuodattimen kannen O-renkas.

Öljyä öljysuodatin ja O-renkas kevyesti asentamisen helpottamiseksi ja pitääksesi O-renkaan paikoillaan asennus vaiheessa. Katso seuraava kuva.



rmr2008-011-005\_a

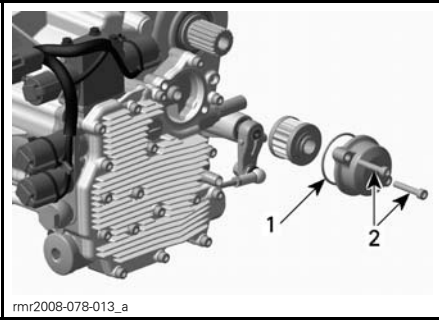
1. Laita öljyä tähän

## HCM:n öljysuodattimen vaihto (SE5-malli)

**HUOM:** HCM eli hydraulinen ohjauksikkö (HCM, hydraulic control module) käyttää samaa öljyä kuin moottori, mutta sillä on oma suodatin.

### HCM:n öljysuodattimen irrottaminen

1. Tyhjennä moottoriöljy.
2. Irrota öljysuodattimen kannen ruuvit.



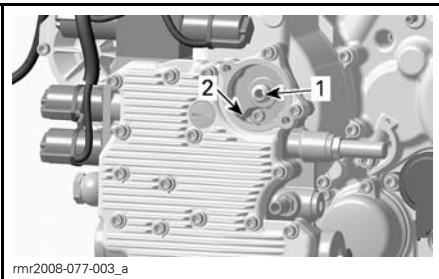
1. Öljynsuodattimen kansi
2. Kannen ruuvit

3. Irrota öljynsuodattimen kansi ja sen O-rengas. Hävitä O-rengas.
4. Irrota öljynsuodatin.
5. Hävitä suodatin paikallisten määräysten mukaan.

### HCM:n öljynsuodattimen asentaminen

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrottaminen. Kiinnitä huomiota seuraavaan.

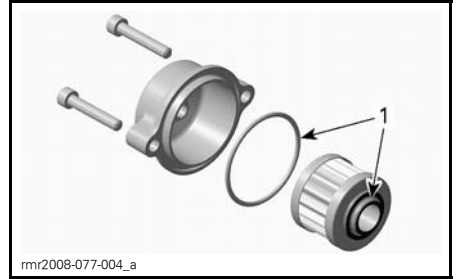
1. Tarkasta öljyn syöttö- ja poistoaukot hydraulisesta ohjausyksiköstä ja puhdista, jos ne ovat likaantuneet.



1. Öljyn poistoaukko hydraulisen ohjausyksikön voitelujärjestelmään
2. Öljyn syöttöaukko öljypumpulle

2. Asenna **UUSI** öljynsuodattimen kannen O-rengas.

Öljyä öljynsuodatin ja O-rengas kevyesti asentamisen helpottamiseksi ja pitääksesi O-renkaan paikoillaan asennusvaiheessa. Katso seuraava kuva.

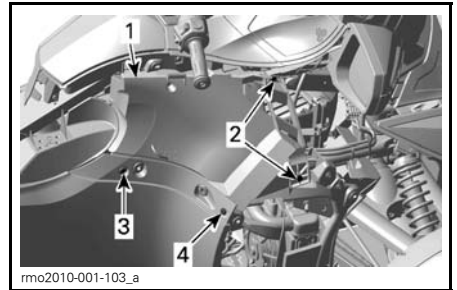


1. Laita öljyä tähän

## Ilmansuodatin

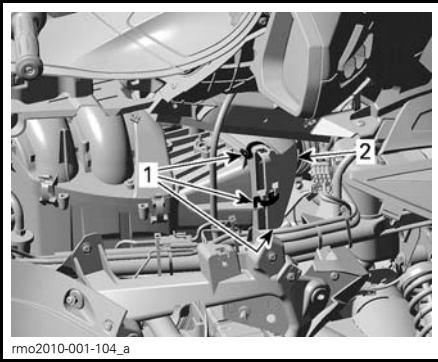
### Ilmansuodattimen irrottaminen

1. Irrota oikeanpuoleinen keskellä oleva sivupaneeli.
2. Irrota oikeanpuoleinen yläsivupaneeli.
3. Irrota oikeanpuoleinen äänenvaiennuspaneeli.
4. Irrota molemmat ruuvit äänenvaiennuspaneelin oikealta puolelta.
5. Irrota takasivupaneelissa näkyvä ruuvi.
6. Irrota väkänen takasivupaneelistä.



1. Äänenvaimennuspaneeli
2. Oikeanpuoleiset kiinnitysruuvit
3. Takasivupaneelin ruuvi
4. Takasivupaneelin väkänen

Vapauta kolme kiinnikettä ilmansuodattimen kannesta.

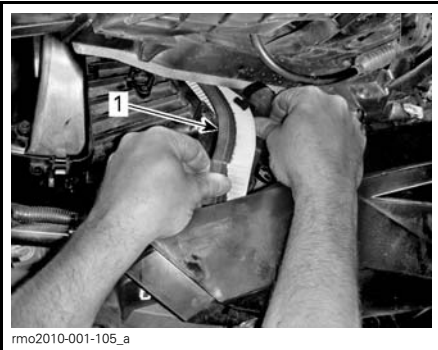


KUVASSA OIKEA PUOLI

1. Kiinnikkeet
2. Ilmansuodattimen kansi

Kallista ilmansuodattimen kantta, jotta ilmansuodatin tulee näkyviin.

Vedä ilmansuodatin ulos.



KUVASSA OIKEA PUOLI

1. Ilmansuodatin

**HUOM:** On normaalia, että ilmansuodattimen ja sen kotelon alueella on jonkin verran öljyä. Puhdista tarvittaessa.

### Ilmansuodattimen tarkastaminen

Tarkasta ilmansuodattimen puhtaus ja että siinä ei ole vaurioita.

**ILMOITUS** Ei ole suositeltavaa käyttää paineilmaa paperisuodattimen puhdistamiseen. Se saattaa vaurioittaa paperikuituja ja huonontaa suodattimen suodatuskykyä pölyisessä ympäristössä.

**ILMOITUS** Älä pese paperisuodattinta millään puhdistusaineella.

Vaihda ilmansuodatin tarvittaessa.

### Ilmansuodattimen asentaminen

Aseta ilmansuodatin varoen paikalleen.

Aseta ilmansuodattimen kansi oikein paikalleen ja kiinnitä kaikki kiinnikkeet.

Asenna osat takaisin paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotit ne.

### Moottorin jäähdytysneste

#### Moottorin jäähdytysnestemäärän tarkastaminen

#### **VAROITUS**

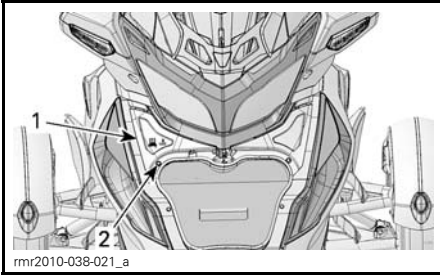
Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa ja sitä voi roiskua avattaessa säiliötä moottorin ollessa kuuma. Vältä palovammoja ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä moottorin ollessa kylmä.

Jäähdytysjärjestelmä pitää täyttää tislattun veden ja pakkasnesteen sekoituksella (50 % tislattua vettä, 50 % pakkasnestettä).

Käytä BRP:N ESISEKOITETTUA JÄÄHDYTYSNESTETTÄ (P/N 219 700 362) parhaan suorituskyvyn takaamiseksi.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä seuraavasti moottorin ollessa kylmä:

1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Avaa etutavaratilan kansi.
3. Irrota muoviniitti oikeanpuoleisesta huoltokannesta.



1. Oikeanpuoleinen huoltokansi
2. Muoviniitti

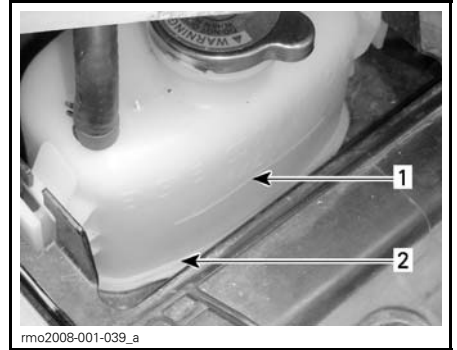
4. Vedä huoltokantta alaspäin ulokkeen avulla vapauttaaksesi etumas-kin yläkielekkeet.



5. Vedä takakieleke pois.
6. Nosta huoltokantta irrottaaksesi sen.

**ILMOITUS** Varo, että et vaurioita FCS-katkaisinta.

7. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä. Jäähdytysnesteen on oltava näkyvissä eikä sen pinta saa ylittää maksimitason merkkiä (MAX.)



1. Maksimitason merkki (MAX.)
2. Jäähdytysnesteen on oltava näkyvissä

8. Lisää tarvittaessa jäähdytysnestettä, kunnes sitä tulee näkyviin, mutta sen pinta ei saa ylittää maksimitason merkkiä (MAX.) Vältä roiskuminen käyttämällä suppiloa. Älä täytä liikaa.
9. Asenne huoltokansi takaisin paikoilleen.

**HUOM:** Usein lisää jäähdytysnestettä tarvitseva jäähdytysjärjestelmä viittaa vuotoihin tai moottoriongelmiin. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roads-terijälleenmyyjään.

## Jarrut

### **VAROITUS**

Uudet jarrut eivät toimi tehokkaimmillaan, ennen kuin sisäänajo on tehty. Jarrutusteho voi olla alentunut, joten ole erityisen varovainen. Jarrut edellyttävät noin 300 km:n sisäänajon säännöllisesti jarruttaen. Ellei jarruilla jarruteta säännöllisesti, niiden kuluminen suorituskykyiseen käyttökuuntoon kestää kauemmin.

### Jarrunesteen määrän tarkastaminen

Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta säiliöstä. Avattu säiliö saattaa olla pilaantunut tai siinä saattaa olla ilmasta imeytyynyttä kosteutta.

## **VAROITUS**

Käytä ainoastaan suositeltua jarrunestettä, jotta jarrujärjestelmä toimii oikein.

**ILMOITUS** Jarruneste saattaa vaurioittaa muovi- ja maalipintoja. Käsittele sitä varoen.

## **VAROITUS**

Vältä jarrunesteen joutumista ihollesi tai silmiisi – se voi aiheuttaa vakavia syöpymisvammoja. Jos sitä joutuu iholle, pese perusteellisesti. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä välittömästi vähintään 10 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Tarkista jarrunesteen määrä seuraavasti:

## **VAROITUS**

Puhdista täyttöaukon kansi ennen sen irrottamista. Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta säiliöstä.

1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Avaa istuimen salpa ja nosta istuin auki, katso *ISTUIMEN AVAAMINEN*.
3. Tarkasta jarrunesteen määrä molemmista säiliöistä istuimen takaoisan läheltä. Jarrunesteen määrän tulisi molemmissa olla minimimerkin (MIN.) yläpuolella.



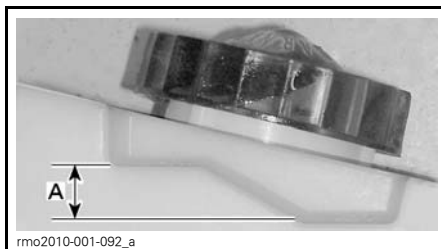
1. Jarrunestesäiliö

4. Puhdista täyttöaukon kannet ennen niiden irrottamista.
5. Lisää nestettä tarvittaessa. Älä täytä liikaa.

**ILMOITUS** Kun lisää jarrunestettä säiliöön, käytä puhdasta suppiloa välttääksesi jarrunesteen likaantumisen.



1. Jarrunesteen maksimitason merkki (MAX.)
2. Jarrunesteen minimitason merkki (MIN.)



A. Käyttöalue

6. Pyyhi roiskeet välittömästi pois.



7. Asenna molemmat jarrunestesäiliöiden kannet takaisin paikoilleen.
8. Sulje istuin ja varmista, että se lukittuu täysin.

**HUOM:** Vähäinen jarrunesteen määrä saattaa merkitä vuotoja tai kuluneita jarrupaloja. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.

### Jarrujärjestelmän tarkastaminen

Etu- ja takajarrut ovat hydrauliset levyjarrut. Nämä jarrut ovat itsesäätyvät eivätkä vaadi säätämistä.

Myöskään jarrupoljinta ei tarvitse säätää.

Pidä jarrut hyvässä toimintakunnossa tarkastamalla seuraavat seikat kohdan **HUOLTOTAULUKKO** mukaisesti:

- ettei koko jarrujärjestelmässä ole nestevuotoja
- ettei jarrupoljin tunnu sienimäisen nihkeältä
- etteivät jarrulevyt ole liian kuluneet ja pinta huono
- etteivät jarrupalat ole kuluneet, vaurioituneet tai löysällä.

Jos jarrujärjestelmässä on ongelmia, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.

## Akku

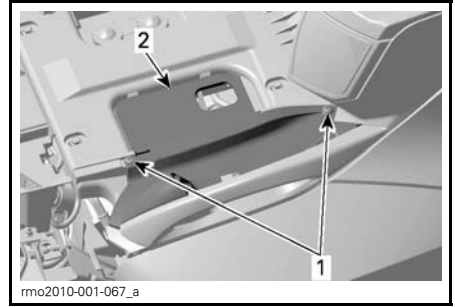
### Akun sijainti

Akku sijaitsee istuimen alla, takaosassa.

Kun haluat päästä akkuun käsiksi:

Irrota takasivupaneeli.

Irrota akun paneeli.



1. Kiinnitysruuvit
2. Akun paneeli

### Akun lataus

Ajoneuvo on varustettu niin kutsutulla huoltovapaalla akkutyyppillä. Akku on täysin suljettu, joten siihen ei tarvitse lisätä vettä eikä tarkistaa akkuhapon määrää. Akku voi tarvita latausta, jos ajoneuvolla ei ole ajettu vähintään yhden kuukauteen.

Älä koskaan vaihda akkua itse, akun vaihtamisen saa suorittaa vain valtuutettu Can-Am -roadsterjälleenmyyjä.

## **VAROITUS**

Älä käytä perinteisiä lyijyhappollisia akkuja, koska akku on asennettu ajoneuvon sivuun. Perinteisen lyijyhappoakun ylivuotoletkusta saattaa vuotaa akkuhappoa. Happoa saattaa vuotaa myös, jos akkuhappokotelo on haljennut tai vaurioitunut, jolloin happo aiheuttaa vakavia syöpymiä.

Voit ladata akun sen ollessa paikoillaan ajoneuvossa. Akun navat sijaitsevat istuimen alla.

**ILMOITUS** Noudata akkulaturisi mukana olevia ohjeita. Väärä akun lataaminen voi vahingoittaa akkua.

Lataa akku seuraavasti:

1. Avaa istuin ja nosta se.
2. Kytke ensin POSITIIVINEN (+) johto vastaavaan napaan.

3. Kytke NEGATIIVINEN (-) johto vastaavaan napaan.

**ILMOITUS** Kytke aina POSITIIVINEN (+) johto ensiksi välttääksesi ajoneuvon sähköjärjestelmän vauriot.



1. NEGATIIVINEN (-) napa
2. POSITIIVINEN (+) napa

4. Käynnistä akkulaturi. Latausaika riippuu latausvirrasta.

Kun akku on ladattu:

5. Irrota ensiksi NEGATIIVINEN (-) johto.
6. Irrota sitten POSITIIVINEN (+) johto.

**ILMOITUS** Irrota aina NEGATIIVINEN (-) johto ensiksi välttääksesi ajoneuvon sähköjärjestelmän vauriot.

7. Sulje istuin ja varmista, että se lukittuu täysin.

Lataamiseen voidaan käyttää vakioakkulatureita. Suositeltava latausvirta on 2 A. Jos akku on tyhjä, se voidaan apukäynnistää auton akun avulla (katso kohta *KORJAUS MATKAN VARRELLA*).

Kotilatauksessa voidaan käyttää "kestolaturia" hidastamaan akun latausta. Sen tyyppinen laturi voidaan antaa olla kytkettynä akkuun pidemmän aikaa vahingoittamatta akkua. Noudata aina laturin ohjeissa mainittua latausaikaa.

## Sulakkeet

### Sulakkeiden sijainti

Sulakkeet sijaitsevat:

- Etutavaratilassa.
- Istuimen alla, ajoneuvon oikealla puolella.



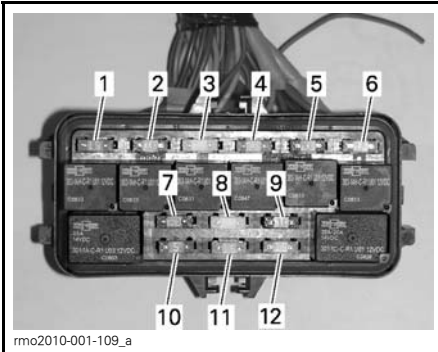
### TYYPILLINEN

1. Sulakkekotelo etutavaratilassa



1. Sulakkekotelo istuimen alla

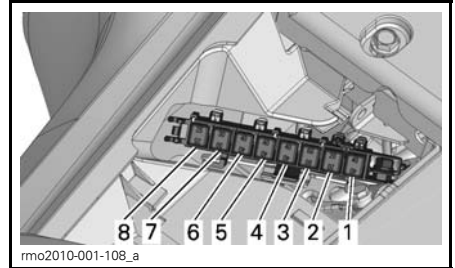
## Sulakkeiden kuvaus



rmo2010-001-109\_a

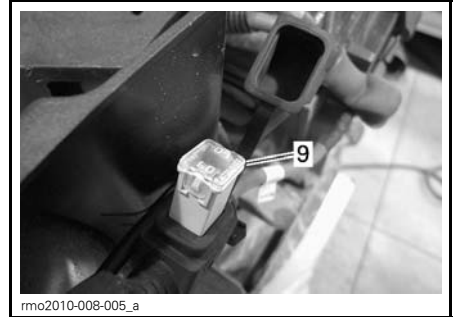
## SULAKKEET ETUTAVARATILASSA

NRO:	KUVAUS	ARVO
1	Valot: perä, sivu, levy & ajo Mittaristo, VIM & DLC	15 A
2	Vbat-ohjaus: pääreleet Vkey: SAS, YRS, VCM, ECM, D.E.S.S., PRS & MSR	10 A
3	Vbat: Päärele Vrelayed: WPM, CL, FG, CTG, PBS-merkkivalo, TCM, DPS	25 A
4	Vbat: Tuulettimen rele	15 A
5	Vbat: Hätävilkku, jarruvalonkatkaisin	10 A
6	Vbat: radio (XM, CB, GPS, "iPod")	15 A
7	Vbat: peruutuksen käyttölaite & peräkärkytila	10 A
8	Vbat: Äänimerkki, suojarele Vrelayed: jousituksen rele, lämmitettävät käsikahvat, HA, LED Merkkivalot: CSS, FHS, FGS	20 A
9	Vbat: Lisävarustepistokkeet	10 A
10	Vrelayed: ECM (moottorin ohjausmoduuli)	5 A
11	Vrelayed: Ruiskut & sytytyspuolat	15 A
12	Vrelayed: HO2S1 & 2, EVAP, CAPS, polttoainepumpun moottori, CSV, esikäynnistysrele	15 A



rmo2010-001-108\_a

## ISTUIMEN ALLA SIJAITSEVAT SULAKKEET



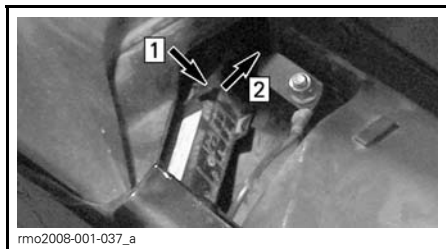
rmo2010-008-005\_a

VASEMMAN TAKASIVUPANEELIN ALLA  
SIJAITSEVA SULAKE

NRO:	KUVAUS	ARVO
1	Lisävarusteet	40 A
2	TCM-venttiilit (SE5-malli)	20 A
3	Vara	60 A
4	Pääsulake	40 A
5	Dynaamisen ohjaustehostimen (DPS) moottori	40 A
6	VSS:n (ajonvakautusjärjestelmä) pumppu	40 A
7	Ajovalot	30 A
8	VSS:n (ajonvakautusjärjestelmä) venttiilit	25 A
9	Tasasuuntaaja	60 A

## Sulakkeen vaihto

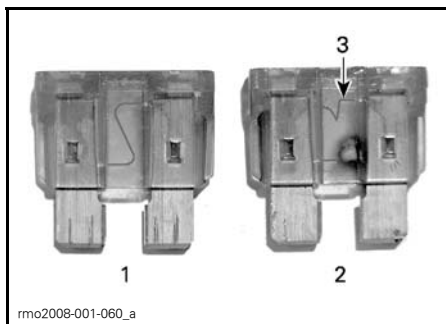
1. Avaa joko etutavaratilan kansi tai istuin päästäksesi käsiksi haluamaasi sulakekoteloon.
2. Aseta virta-avain asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF).
3. Avaa istuimen alla oleva sulakekotelo painamalla kielekettä alas ja vetämällä kannen pois.



### ISTUIMEN ALLA OLEVAN SULAKEKOTELON AVAAMINEN

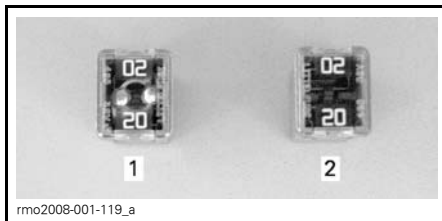
Askel 1: Paina kielekettä  
Askel 2: Vedä kannetta

4. Vedä sulake pois. Huoltokannen alla, etutavaratilan takana olevassa sulakekotelossa on sulakkeen irrottamista varten työkalu.
5. Tarkasta onko lanka sulanut.



### SULAKE ETUTAVARATILASSA

1. Hyvä sulake
2. Palanut sulake
3. Sulanut lanka



### ISTUIMEN ALLA SIJAITSEVA SULAKE

1. Hyvä sulake
2. Palanut sulake

6. Vaihda tilalle samanarvoinen sulake.

## VAROITUS

Suurempiarvoisen sulakkeen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita ja aiheuttaa tulipalon.

7. Asenna tai sulje sulakekotelon kansi takaisin paikoilleen.
8. Sulje etutavaratila tai istuin.

## Kytkinneste (SM5-malli)

Tarkasta kytkinnesteen määrä, jos kytkin ei toimi normaalisti tai vaihteiden vaihtaminen vaihdepolkimella on vaikeaa.

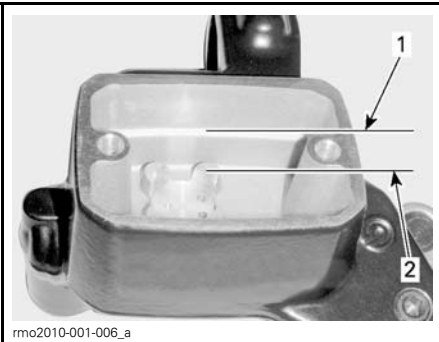
Kytkinnestesäiliö sijaitsee lähellä peruutuspainiketta ohjaustangon vasemmassa käsikahvassa.

Tarkista kytkinnesteen määrä seuraavasti:

1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Aseta ohjaustanko suoraan eteenpäin suuntaavaan asentoon.
3. Pyyhi korkin alue puhtaaksi.
4. Käytä työkalusarjassa olevaa Philips-ruuvimeisseliä.
5. Ruuvaa korkin kiinnitysruuvit auki.



6. Irrota varovasti korkki. Varo, että et pudota korkin tiivistettä.
7. Katso säiliön sisäpuolelle nähdäkösi nesteen määrän.
8. Nesteen pinnan tulisi olla maksimiviivan ja säiliön pohjan ulkonemien osoittaman minimitasan välillä.



#### NESTE POISTETTU SELKEYTTÄMISEN VUOKSI

1. Maksimimäärän viiva
2. Minimimäärä (ulkoneman yläosa)

9. Jos nestettä on vähemmän kuin määritetty, lisää nestettä säiliöön sen maksimiviivan tasolle. Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä.
10. Lisää nestettä tarvittaessa. Älä täytä liikaa.

## VAROITUS

Vältä jarrunesteen joutumista ihollesi tai silmiisi — se voi aiheuttaa vakavia syöpymisvammoja. Jos sitä joutuu iholle, pese perusteellisesti. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä välittömästi vähintään 10 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

11. Pyyhi roiskeet välittömästi pois.
12. Varmista, että korkin sisällä oleva tiiviste on painunut kokoon.
13. Asenna säiliön korkki takaisin paikalleen.
14. Kiristä korkin ruuvit.
15. Pyyhi tarvittaessa säiliö puhtaaksi.

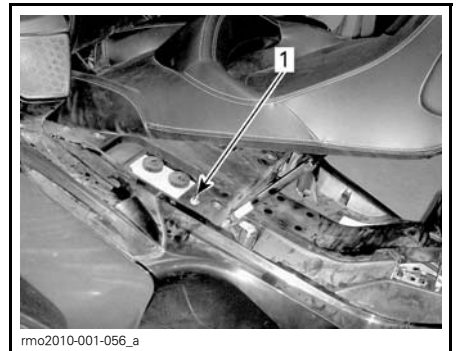
## Ajovalot

### Ajovalojen suuntauksen tarkastaminen

#### Läihivalo

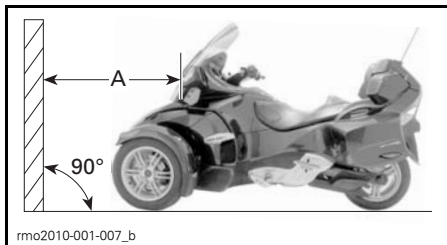
HUOM: Tarkastaminen on sekä oikeanpuoleisen että vasemmanpuoleisen liikenteen sääntöjen mukainen.

1. Aseta takajousituksen ilmanpaine arvoon 0 kPa käyttäen istuimen alla sijaitsevaa schrader-venttiiliä.

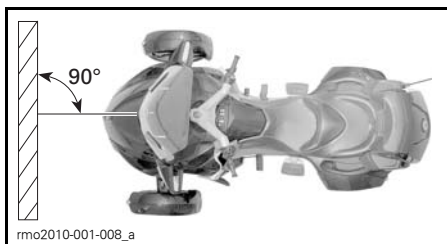


1. Schrader-venttiili

2. Aseta ajoneuvo 10 m:n etäisyydelle testipinnan eteen (seinä tai kangas).



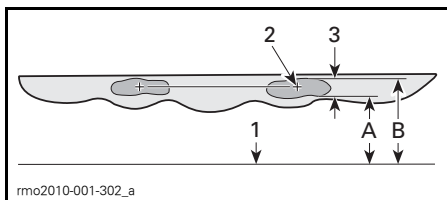
A. 10 m



3. Laita testipinnalle merkki 415 mm korkeudelle maasta ja sitten toinen merkki korkeuteen 515 mm.

4. Valitse lähivalo.

5. Ajovalo on oikein suunnattu, kun ajovalon valokeilan kohdistuspiste (kirkkain piste) on merkkien välissä.



**TYYPILLINEN AJOVALON HEIJASTUS TESTIPINNALLA**

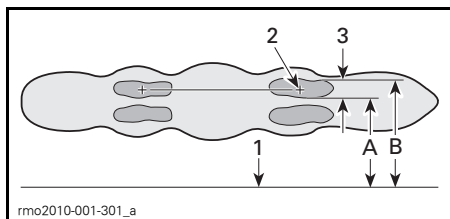
1. Maa
  2. Kohdistuspiste
  3. Kohdistuspiste merkkien välissä
- A. Tee merkintä 415 mm maanpinnan yläpuolelle
- B. Tee merkintä 515 mm maanpinnan yläpuolelle

**Kaukovalo**

**HUOM:** Koska lähi- ja kaukovalot ovat erillisiä yksiköitä, tämä tarkastaminen on sekä oikeanpuoleisen että vasemmanpuoleisen liikenteen sääntöjen mukainen.

Noudata samoja toimenpiteitä kuin lähivalojen osalta, mutta valitse kaukovalo.

Ajovalo on oikein suunnattu, kun ajovalon valokeilan kohdistuspiste (kirkkain piste) on merkkien välissä.



**TYYPILLINEN AJOVALON HEIJASTUS TESTIPINNALLA**

1. Maa
  2. Kohdistuspiste
  3. Kohdistuspiste merkkien välissä
- A. Tee merkintä 800 mm maanpinnan yläpuolelle
- B. Tee merkintä 900 mm maanpinnan yläpuolelle

**Valon suuntauksen säätäminen**

**Kaukovalon säätäminen**

1. Kumpaakin ajovaloa voidaan säätää kääntämällä ajovalon säätövaijeria, joka sijaitsee keskimmäisen sivupaneelin takana.
2. Irrota molemmat keskimmäiset sivupaneelit. Katso kohta **KORIN PANEELIT** tässä osassa.
3. Löysää säätövaijerin lukkomutteri.
4. Käytä työkalusarjassa olevaa kuusiokoloavainta.



rmo2011-002-050\_a

**KUVASSA OIKEA PUOLI**

1. Säädä tämän aukon kautta

5. Kierrä ajovalon säätövaijeria vastapäivään nostaksesi ajovalon valokeilaa ja vastaavasti kierrä ajovalon säätövaijeria myötäpäivään laskeaksesi ajovalon valokeilaa. Säädä kummatkin ajovalot samalle tasolle.



rmo2011-002-050\_d

**AJOVALON SÄÄTÖVAIJERI**

1. Laskee ajovalon valokeilaa

6. Asenna keskimmäiset sivupaneelit. Katso kohta **KORIN PANEELIT** tässä osassa.

**Lähivalon säätäminen**

1. Kumpaakin ajovaloa voidaan säätää kääntämällä ajovalon säätövaijeria, joka sijaitsee keskimmäisen sivupaneelin takana.
2. Irrota molemmat keskimmäiset sivupaneelit. Katso kohta **KORIN PANEELIT** tässä osassa.
3. Löysää säätövaijerin lukkomutteri.
4. Käytä työkalusarjassa olevaa kuusiokoloavainta.
5. Työnä kuusiokoloavain takasäätö-aukon läpi säätöruuviin.



rmo2011-002-050\_c

**OIKEANPUOLEISEN AJOVALON SÄÄTÖVAIJERI**

1. Nostaa ajovalon valokeilaa



rmo2011-002-050\_b

**KUVASSA OIKEA PUOLI**

1. Säädä tämän aukon kautta

6. Kierrä ajovalon säätövaijeria myötäpäivään nostaaksesi ajovalon valokeilaa ja vastaavasti kierrä ajovalon säätövaijeria vastapäivään laskeaksesi ajovalon valokeilaa. Säädä kummatkin ajovalot samalle tasolle.



**OIKEANPUOLEISEN AJOVALON SÄÄTÖVAIJERI**

1. Nostaa ajovalon valokeilaa



**SÄÄTÖRUUVI**

1. Laskee ajovalon valokeilaa

7. Asenna keskimmäiset sivupaneelit. Katso kohta **KORIN PANEELIT** tässä osassa.

## Ajoneuvon kori

### Ajoneuvon puhdistaminen

Älä puhdistu ajoneuvoa korkeapainepesurilla (kuten autopesuun käytettävät), koska se saattaa vahingoittaa tiettyjä ajoneuvon osia.

**ILMOITUS** Älä puhdistu tuulilasia emäksisellä tai hapollisella puhdistusaineella, polttoaineella tai liuottimella, jotta vältät tuulilasin vaurioitumisen.

Puhdistu ajoneuvo seuraavasti:

1. Huuhtelee ajoneuvo perusteellisesti vedellä, jotta löysä lika irtaana.
2. Pese ajoneuvo pehmeällä, puhtaalla kankaalla. Käytä pesuon vettä, johon on sekoitettu mietoa puhdistusainetta, kuten erityisesti moottoripyörien tai autojen puhdistukseen tarkoitettua saippuaa.

**HUOM:** Lämpimällä vedellä on hyvä poistaa ötököitä tuulilasista ja etupelileistä.

3. Kun peset ajoneuvoa, puhdistu myös mahdollinen rasva ja öljy. Voit käyttää puhdistusainetta (P/N 413 711 200) tai mietoa autoihin tarkoitettua rasvanpoistoainetta. Noudata puhdistusaineiden valmistajien ohjeita tarkasti.

4. Kuivaa ajoneuvo säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

### Ajoneuvon vahaaminen

Vahaa ainoastaan hiomattomalla vahalla, joka suojaa kiiltävää maalipintaa ja antaa kiillon sille.

Vältä laittamasta vahaa mattapinnoille.

Älä käytä tuulilasin kiillottamiseen mitään muoviosien puhdistus-/kiillotusainetta.

## **VAROITUS**

Älä laita vinyyli- tai muovisuojaainetta istuimelle, koska istuimen pinnasta tulee liukas, jolloin kuljettaja tai matkustaja voivat luisua ajoneuvon kyydistä.



***Tämä sivu on  
tarkoituksella tyhjä***



# ***KORJAUS MATKAN VARRELLA***

# ONGELMAT

**ILMOITUS** Jos ajoneuvoasi ei voi ajaa, vaan se on kuljetettava, älä hinaa sitä — hinaaminen voi vakavasti vaurioittaa ajoneuvon vetojärjestelmää. Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta **SPYDER-ROADSTERIN KULJETTAMINEN**.

## Ei vaihda ensimmäiselle vaihteelle (SM5-malli)

Jos vaihteisto ei voi vaihtaa ensimmäiselle vaihteelle, kun ajoneuvo ei liiku:

1. Vapauta kytkinvipua hitaasti painaen samalla kevyesti vaihdevipua alaspäin.
2. Kun tunnet, että vaihdevipu kytkeytyy ensimmäiselle vaihteelle, paina kytkinvipua pohjaan.

## Ei vaihda vapaalle (SE5-malli)

Jos vaihteisto ei voi vaihtaa vapaalle, kun ajoneuvo ei liiku:

1. Moottorin käyntinopeus nostetaan automaattisesti n. 1 800 kierrokseen minuutissa ja palautetaan joutokäyntinopeudelle.
2. Tätä yritetään enintään 3 kertaa.
3. Jos tämä ei auta, yritä vaihtaa uudelleen ylös- tai alaspäin.

## Ei vaihda (SE5-malli)

Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo.

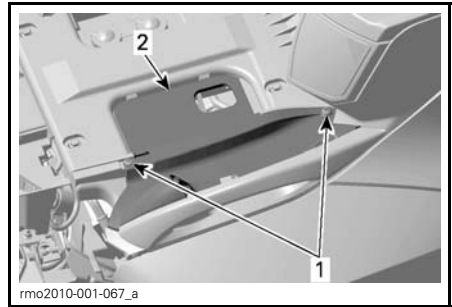
## Kadonneet avaimet

Anna valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään valmistaa vara-avaimestasi uusi avain mahdollisimman pian. Jos molemmat avaimet ovat kadonneet, virtalukko, D.E.S.S.:in sähköinen yksikkö, takatavaratilan avainura ja peräkärryn avainura (jos käytetään BRP-peräkärryä) on vaihdettava ajoneuvon omistajan kustannuksella.

## Sivutavaratilaa ei voida avata

Avaa istuin.

Irrota paneelin molemmat kiinnitysruuvit.



KUVASSA VASEN SIVUPANEELI

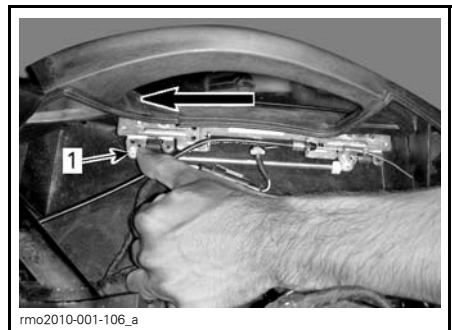
1. Kiinnitysruuvit
2. Paneeli

Vedä paneeli pois.

Kytke katkaisimen liitin irti.

Irrota paneeli.

Liu'uta mekanismi kuten kuvassa vapauttaaksesi salvan.



KUVASSA VASEN SIVUPANEELI

1. Liu'uta mekanismi

Asenna katkaisin ja paneeli, kun olet valmis.

## Rengasrikko

Jos renkaassa on suuri reikä tai viilto sen kulutuspinnoissa ja siinä ei ole lainkaan ilmaa, järjestä ajoneuvollesi kulje-

tus lähimmälle Can-Am -spyderjälleenmyyjälle. Katso kuljettamista koskevat tiedot kohdasta *SPYDER-ROADSTERIN KULJETTAMINEN*.

Jos renkaassa on pieni naulan tai kiven aiheuttama reikä eikä se ole kokonaan tyhjä, se voidaan korjata väliaikaisesti. Korjaa rengas itsetäyttyvällä renkaan tiivistysaineella tai renkaan korjaussarjalla. Noudata renkaan tiivistysaineen tai renkaan korjaussarjan valmistajan ohjeita renkaan korjauksessa ja vaihdeta rengas **niin pian kuin mahdollista** valtuutetulla Can-Am -roadsterjälleenmyyjällä.

Kun olet joutunut korjaamaan renkaan väliaikaisesti, aja hitaasti ja varovasti sekä tarkasta säännöllisesti rengaspaineet, kunnes rengas on vaihdettu tai kokonaan korjattu.

## Tyhjä akku

Jos akussa on vähän tai ei lainkaan virtaa, se voidaan apukäynnistää auton akun avulla.

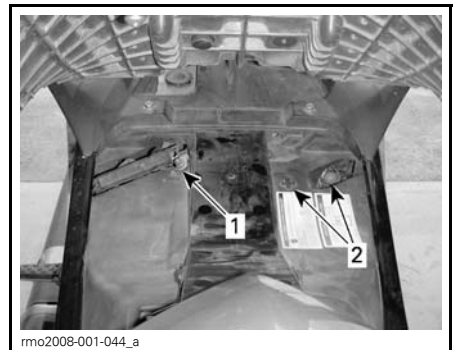
### VAROITUS

Kytke apukäynnistykseen tarvittavat apukäynnistyskaapelit kuten apukäynnistysohjeissa on kuvattu. Akuista voi päästä räjähdysalttiita kaasuja, jotka voivat syttyä, jos apukäynnistyskaapelit on kytketty väärin.

Käynnistä akku seuraavasti:

1. Siirrä toinen ajoneuvo niin lähelle Spyder-roadsteria kuin mahdollista, ja mieluiten Spyderin vasemmalle puolelle. Varmista, että ajoneuvot eivät kosketa toisiinsa.
2. Vaihda Spyder-roadsterin vaihde VA-PALLE (N) ja kytke pysäköintijarru.
3. Sammuta toisen ajoneuvon moottori ja kaikki sähköiset lisälaitteet.
4. Avaa toisen ajoneuvon konepelti.
5. Avaa Spyder-roadsterin istuimen salpa ja nosta istuin auki.

6. Varmista, että avain virtalukossa on kohdassa POIS PÄÄLTÄ (OFF).
7. Kytke punaisen POSITIIVISEN (+) käynnistyskaapelin toinen pää POSITIIVISEEN (+) napaan Spyder-roadsterin istuimen alla.
8. Kytke punaisen POSITIIVISEN (+) käynnistyskaapelin toinen pää apuakulla varustetun ajoneuvon akun POSITIIVISEEN (+) napaan.
9. Kytke mustan NEGATIIVISEN (-) käynnistyskaapelin toinen pää apuakulla varustetun ajoneuvon akun NEGATIIVISEEN (-) napaan.
10. Kytke mustan NEGATIIVISEN (-) käynnistyskaapelin toinen pää NEGATIIVISEEN (-) napaan Spyder-roadsterin istuimen alla.



1. NEGATIIVINEN (-) napa
2. POSITIIVINEN (+) napa

11. Seiso Spyder-roadsterin oikealla puolella, kytke jarrut ja käynnistä moottori. Ellei moottori käynnisty tai pyörii hitaasti, tarkasta käynnistyskaapelit varmistaaksesi, että ne on hyvin kytketty ja kokeile uudelleen. Ellei moottori siltikään käynnisty, ongelma saattaa olla käynnistysjärjestelmässä. Järjestä ajoneuvollesi kuljetus (katso *SPYDER-ROADSTERIN KULJETTAMINEN*) valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo ja anna hänen korjata ongelma.

12. Irrota heti moottorin käynnistyttyä molemmat käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin kytkit ne. Aloita irrottamalla NEGATIIVINEN (-) kaapeli, joka on kytkettynä Spyder-roadsteriin.
13. Käytä moottoria muutaman minuutin ajan tyhjäkäynnillä kierrosluvulla 1 200 - 1 500 kierrosta minuutissa.
14. Lataa akku täyteen akkulaturilla (katso kappale *HUOLTOTOIMENPITEET*) tai huoltoasemalla niin pian kuin mahdollista.

Jos moottori sammuu miltei heti apukäynnistyksen jälkeen tai kun käynnistyskaapelit on irrotettu, kyseessä voi olla latausjärjestelmän vika. Järjestä ajoneuvollesi kuljetus (katso *SPYDER-ROADSTERIN KULJETTAMINEN*) valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo ja anna hänen korjata ongelma.

Ladattuasi akun uudelleen, anna valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvosi.

## Sähköisten lisävarusteiden viat

Jos jokin sähkölaitteista tai lisävarusteista lakkaa toimimasta, tarkasta palaneiden sulakkeiden varalta ja vaihda tarvittaessa. Katso kappale *HUOLTOTOIMENPITEET*.

Jos sähkövika ilmenee edelleen, anna valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän huoltaa ajoneuvosi.

## Vika valoissa

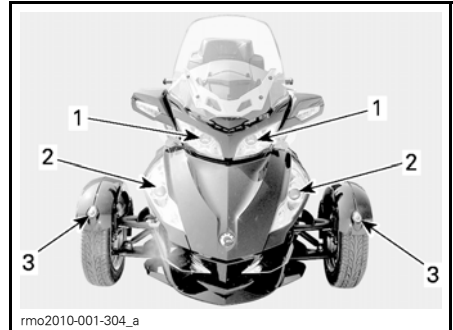
**HUOM:** Etusuuntavilkut ja jarruvalot on valmistettu LED-valoilla (valodiodit) ja tämä teknologia on osoittautunut luotettavaksi. Jos sattuu harvinainen tapaus, että ne eivät toimi, tarkastuta ne valtuutetulla Can-Am -roadsterjälleenmyyjällä.

Jos jokin tässä kuvatuista valoista lakkaa toimimasta, vaihda viallisen valon polttimo. Ne valot, joita ei ole tässä mainittu, on huollettava valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän toimesta.

Jos vika ilmenee edelleen, anna valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän huoltaa ajoneuvosi.

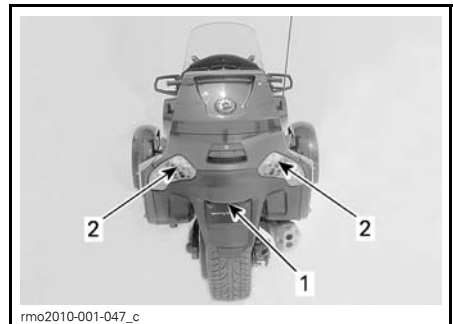
**⚠ TÄRKEÄÄ** Käännä virtalukko aina POIS PÄÄLTÄ (OFF) -asentoon ennen palaneen polttimon vaihtamista välttääksesi sähköiskun.

Tarkasta aina vaihtamisen jälkeen, että polttimo toimii.



VALOJEN SIJAINTI — AJONEUVON EDESSÄ

1. Ajovalot — kaukovalo
2. Ajovalot — lähivalo
3. Sivunvalo

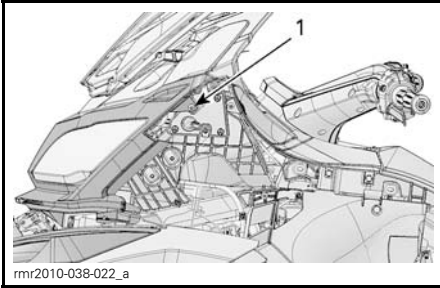


VALOJEN SIJAINTI – AJONEUVON TAKANA

1. Rekisterikilven valo
2. Peruutusvalo

## Ajovalot — kaukovalo

1. Irrota yläsivupaneeli.
2. Irrota yläkiinnitysruuvit etumaskista.



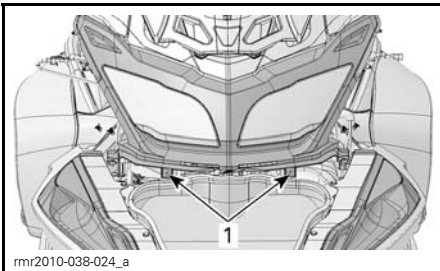
1. Yläkiinnitysruuvi

3. Irrota keskikiinnitysruuvit etumaskista.



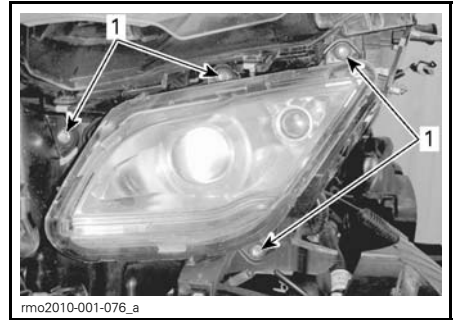
1. Kesikiinnitysruuvi

4. Irrota alakiinnitysruuvit ja aluslevyt etumaskista.



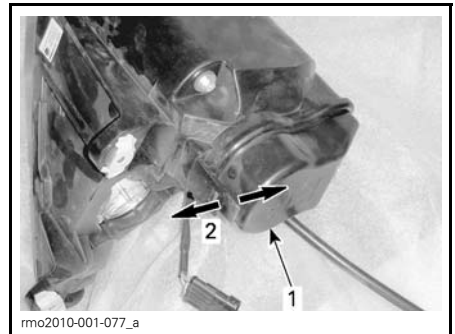
1. Alakiinnitysruuvi

5. Irrota etumaski ajoneuvosta.
6. Irrota neljä ajovalon kiinnitysruuvia.



1. Kiinnitysruuvit

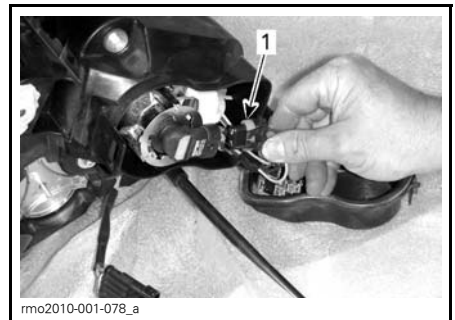
7. Vedä kielekkeet erilleen vapauttaaksesi suojan.



1. Ajovalon suoja
2. Vedä kielekkeet erilleen

8. Vedä suoja pois.

9. Kytke polttimon liitin irti.



1. Irrota liitin

10. Kierrä polttimoa vastapäivään vapauttaaksesi sen.



1. Kierrä vastapäivään

11. Vedä polttimo pois.

12. Työnnä uusi polttimo pidikkeeseensä ja kierrä sitä sitten myötäpäivään lukitaksesi sen paikalleen.

**ILMOITUS** Älä koskaan kosketa sormellasi uutta halogeenipolttimoa. Se lyhentää sen käyttöikää.



1. Kierrä myötäpäivään

13. Kytke liitin polttimoon.

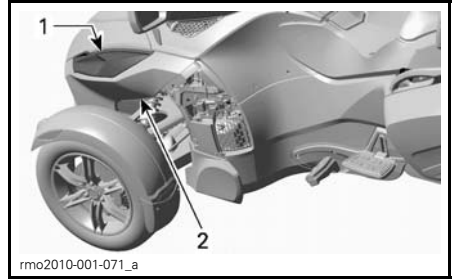
14. Asenna ajovalon suoja ja jäljellä olevat osat paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotit ne.

### Ajovalot — lähivalo

Irrota keskimäinen sivupaneeli nähdäksesi paremmin ajovalon taka-alueelle.

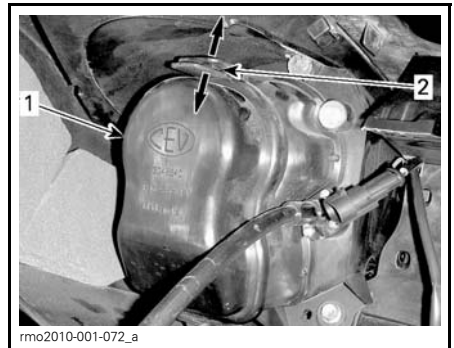
Puhdista ajovalon taka-alue.

Työnnä kätesi sisään etujousituksen ylätukivarren yläpuolella olevasta aukosta.



1. Ajovalo  
2. Pääsy käsiksi ajovalon polttimoon

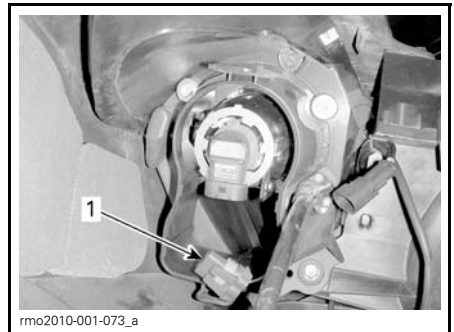
Vedä kielekkeet erilleen vapauttaaksesi suojan.



1. Ajovalon suoja  
2. Vedä kielekkeet erilleen

Vedä suoja pois.

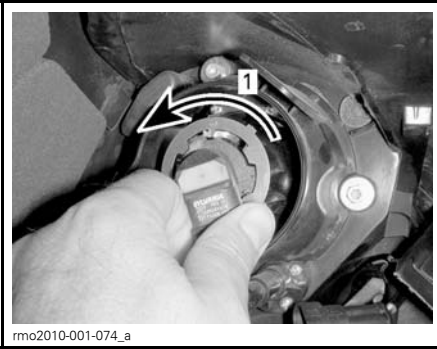
Kytke polttimon liitin irti.



1. Irrotettu liitin

Kierrä polttimoa vastapäivään vapauttaaksesi sen.



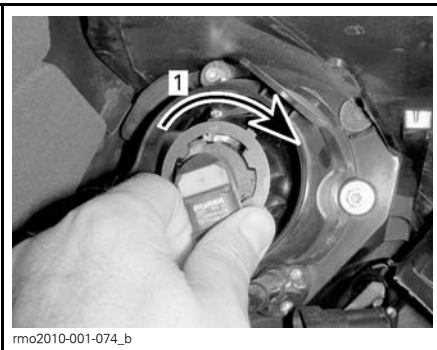


1. Kierrä vastapäivään

Vedä polttimo pois.

**ILMOITUS** Älä koskaan kosketa sormellasi uutta halogeenipolttimoa. Se lyhentää polttimon käyttöikää.

Työnnä uusi polttimo pidikkeeseensä ja kierrä sitä sitten myötäpäivään lukitaksesi sen paikalleen.



1. Kierrä myötäpäivään

Kytke liitin polttimoon.

Asenna ajovalon suoja ja keskimmäinen sivupaneeli paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotit ne.

## Sivuvalo

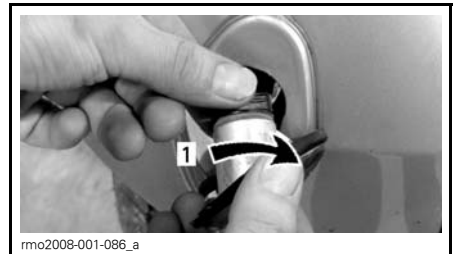
1. Työnnä lasia kohti lokasuojan takaosaa ja pidä se siinä asennossa.



2. Nosta lasin etuosaa peukalollasi tai pienellä ruuvimeisselillä irrottaaksesi lasin.



3. Kierrä polttimon pidikettä myötäpäivään ja irrota se liittimestä.



1. Kierrä myötäpäivään

4. Vedä polttimo pidikkeestä, kuten kuvassa alla.

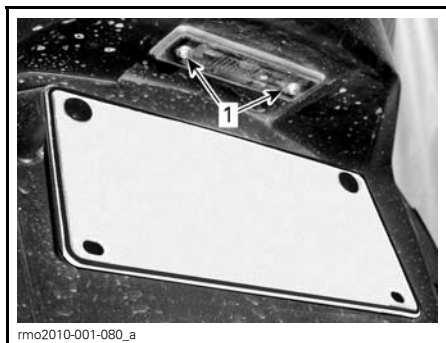


1. Vedä polttimo pois

5. Työnnä uusi polttimo pidikkeeseen.
6. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä huolellisesti takaisin paikoilleen.

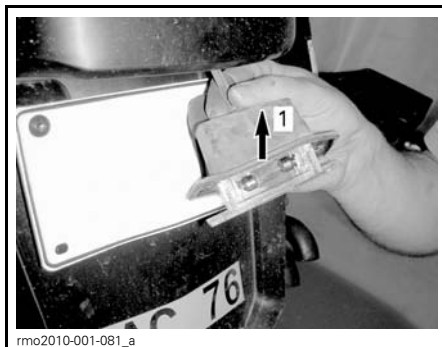
### Rekisterikilven valo

1. Irrota lasin ruuvit Phillips-ruuvimeiselillä.



1. Rekisterikilven lasin ruuvit

2. Vedä lasi ulos.
3. Irrota polttimo vetämällä se pois.

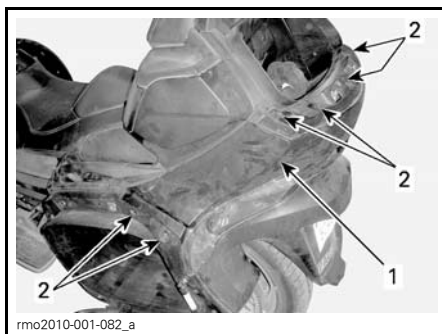


1. Vedä pois

4. Asenna uusi polttimo painamalla se sisään.
5. Asenna lasi takaisin paikalleen.

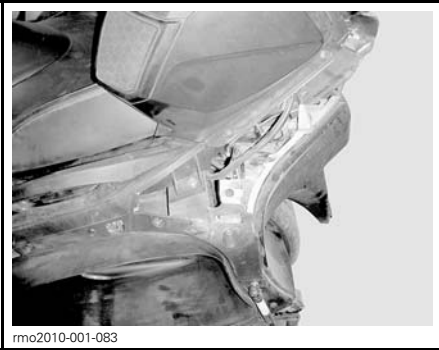
### Peruutusvalo

1. Avaa ylätavaratila.
2. Avaa sivutavaratilat.
3. Irrota kahdeksan takapaneelin kiinnitysruuvia.



1. Takapaneeli  
2. Kiinnitysruuvit

4. Vedä paneeli pois.



9. Kytke liitin polttimoon.
10. Asenna takapaneeli takaisin paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotit sen.

5. Irrota liitin.
6. Kierrä polttimea vastapäivään vapauttaaksesi sen.



1. *Kierrä vastapäivään*

7. Vedä polttimo pois.
8. Työnnä uusi polttimo pidikkeeseensä ja kierrä sitä sitten myötäpäivään lukitaksesi sen paikalleen.



1. *Kierrä myötäpäivään*

## Moottori ei käynnisty

### MOOTTORI EI PYÖRI

---

1. **Monitoimimittaristossa rullaavaa turvallisuusviestiä ei ole kuitattu.**
  - Lue turvallisuusviesti ja paina sitten Toimintatilapainiketta (MODE).
2. **Moottorin pysäytyspainike on POIS PÄÄLTÄ -asennossa (OFF).**
  - Varmista, että moottorin pysäytyspainike on PÄÄLLÄ-asennossa (ON).
3. **Kytkinvipu ei ole kytkeytynyt (SM5-malli).**
  - Paina kytkinvipu pohjaan ja pidä se pohjassa.
4. **Virta-avain on POIS PÄÄLTÄ -asennossa (OFF).**
  - Käännä virta-avain PÄÄLLÄ-asentoon (ON).
5. **Akku on tyhjä tai huonot liitokset.**
  - Tarkasta akun lataus. Lataa tarvittaessa (katso kappale HUOLTOTOIMENPITEET).
  - Tarkasta akun kytkennät istuimen alla ja akunavoissa (katso kappale HUOLTOTOIMENPITEET).
6. **Sulake palanut.**
  - Tarkasta sulakkeiden kunto (katso kappale HUOLTOTOIMENPITEET).
7. **Vaihte on päällä (SE5-malli).**
  - Paina jarrupoljinta, jos vaihteisto on päällä.

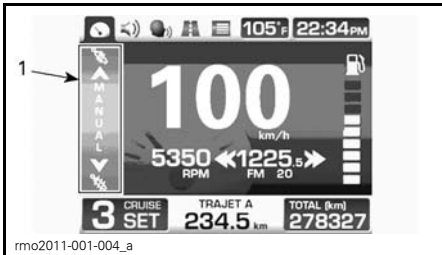
### MOOTTORI PYÖRII, MUTTA SE EI KÄYNNISTY

---

1. **Vähän polttoainetta**
  - Täytä polttoainesäiliö (katso PERUSTOIMENPITEET).
2. **Heikko akku.**
  - Tarkasta akun lataus. Lataa tarvittaessa (katso kappale HUOLTOTOIMENPITEET).
  - Tarkasta akun kytkennät istuimen alla ja akunavoissa (katso kappale HUOLTOTOIMENPITEET).
3. **Moottorin hallintajärjestelmä.**
  - Tarkasta, palaako ON (PÄÄLLÄ) moottorin merkkivalossa käynnistettäessä. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.

## Mittarin näytössä näkyy Manuaalinen (Manual)

Manuaalinen-viesti (Manual) tulee digitaalinäytön VASEMMALLE puolelle pylväsasteikon paikalle näkyviin ilmoittaen, että automaattisessa jousituksen säädössä on ongelma.



### DIGITAALINÄYTÖSSÄ NÄKYY MANUAALINEN - TYYPILLINEN

1. Manuaalisen säädön merkki

Voit silti säätää jousituksen manuaalisesti haluamaasi säätöön.

Tarkastuta ajoneuvosi Can-Am -jälleennyjällä mahdollisimman pian.


# MONITOIMIMITTARISTON VIESTIT





Monitoimimittaristossa näkyy tärkeitä tietoja ajoneuvon tilasta. Katso aina mootoria käynnistäessäsi näkykö mittaristossa jokin erityinen viesti.

Jos näytössä on vika, ohita vikailmoitus painamalla MODE-painiketta.

**HUOM:** Ohitetut vikaviestit näkyvät edelleen monitoimimittarin alaosassa ja ne tulevat näkyviin uudelleen päänäyttöön 60 sekunnin ajaksi ajoneuvon nopeuden ollessa alle 3 km/h.

Jos ongelma ilmenee edelleen, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.

MERKKIVA-LO(T)	DIGITAALINEN PÄÄNÄYTTÖ	TAPAUUS	KORJAAVA TOIMENPIDE	
E näkyy valitun vaihteen sijasta	Ei mitään	Vaihdelaatikon asennon anturin toimintahäiriö	Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutetulle Can-Am -roadsterjälleenmyyjälle.	
	N + R vilkkuvat nopeasti	Vaihteen asentoa ei voida määrittää	Pysäytä ajoneuvo ja päästä vaihde vapaalle.	
Ei mitään	BAD KEY (Näppäinvika)	Väärä tai viallinen avain	Käytä oikeaa avainta tai ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.	
	REAR STORAGE COMPARTMENT OPEN (Takatavaratila auki)	Ylä- tai sivutavaratilan kansi on auki	Sulje kansi ja lukitse se.	
	COMMUNICATION FAULT (Tiedonsiirtovika)	CAN-yksikön (ohjausalueen verkko) tiedonsiirtovika	Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutetulle Can-Am -roadsterjälleenmyyjälle. * Jos ajoneuvo ei toimi, järjestä ajoneuvon kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo.	
	MANUAL (Manuaalinen)	Automaattisen jousituksen säädön ongelma	Voit säätää jousituksen manuaalisesti haluamaasi säätöön. Tarkastuta ajoneuvosi Can-Am -jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.	
	Palaa	HI TEMP (Ylikuumeneminen) LIMP HOME (Vikatila)	Moottori ylikuumenee	* Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo.

MERKKIVA- LO(T)	DIGITAALINEN PÄÄNÄYTTÖ	TAPAUS	KORJAAVA TOIMENPIDE
	Palaa	LO BATT VOLT (Alh akkujänn)	Alhainen akun jännite – Lataa akku (katso kappale <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i> ). – Tarkasta akun liitokset.
	Palaa	HI BATT VOLT (Kork akkujänn)	Korkea akun jännite Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo. HUOMIO: Tämä viesti näkyy, jos käytetään viallista akkulaturia.
	Palaa	ABS FAULT (ABS-Vika)	ABS:n toimintahäiriö. ABS ei toimi. Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo.
	Palaa	VSS FAULT (VSS-Vika) LIMP HOME (Vikatila)	VSS:n toimintahäiriö *Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo.
	Palaa	SEAT SWITCH DEFECTIVE (Matkustaja- tunnistimen virhe)	Viallinen mat- kustajatunnistin Tarkasta sulake (katso kappale <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i> ).
	Palaa	EBD FAULT (EBD-Vika)	VSS:n toimintahäiriö Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo.
	Palaa	BRAKE FAILURE (Jarruvika)	Vähän jarrunestettä tai viallinen anturi – Tarkista jarrunestejärjestelmä vuotojen varalta. – Tarkasta jarrunesteen määrä ja lisää tarvittaessa (katso <i>JARRUPOLKIMEN JARRUNESTEEN TARKASTAMINEN</i> ).
		BRAKE FAILURE (Jarruvika)	Viallinen pysäköintijarru tai osa Tarkasta sulake nro 3, katso kappale <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i> . Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutetulle Can-Am -roadsterjälleenmyyjälle.

MERKKIVA- LO(T)	DIGITAALINEN PÄÄNÄYTTÖ	TAPAUS	KORJAAVA TOIMENPIDE	
	Palaa	ENGINE FAULT (Moottorivika)	Moottorin hallintajärjestelmän komponentin toimintahäiriö	Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutetulle Can-Am -roadsterjälleenmyyjälle.
	Palaa	CHECK DPS (Tark DPS)	Dynaamisen ohjaustehostimen (DPS) komponentin toimintahäiriö	Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutetulle Can-Am -roadsterjälleenmyyjälle.
	Palaa	CHECK TCM (Tark TCM)	Voimansiirron ohjausyksikön (TCM) toimintavika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Irrota avain ja laita se paikoilleen uudelleen.</li> <li>- Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutetulle Can-Am -roadsterjälleenmyyjälle.</li> </ul>
	Vilkkuu	LIMP HOME (Vikatila)	Tärkeä moottorin hallintajärjestelmän komponentin tai VSS:n toimintahäiriö	* Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo.
	Vilkkuu	LIMP HOME (Vikatila)	Jarrutettu ajon aikana	Varmista, että vapautat jarrun kokonaan ajoneuvon ollessa liikkeessä.
	Palaa	Ei mitään	Alhainen öljynpaine	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tarkasta, ettei ole öljyvuojoja.</li> <li>- Tarkasta öljymäärä ja lisää tarvittaessa (katso kappale <i>HUOLTO-TOIMENPITEET</i>).</li> </ul> Jos ongelma ei poistu, järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo.
	Palaa	Ei mitään	Polttoaine vähissä	Täytä polttoainesäiliö (katso <i>POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN</i> ).

\*BRP suosittelee, että järjestät ajoneuvosi kuljetuksen jos VIKATILA-valo hälyttää. Jos ajat ajoneuvolla Vikatilassa (LIMP HOME), vältä äkillisiä ajoliikkeitä ja aja välittömästi lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo huollettavaksi, ennen kuin ajat jälleen ajoneuvolla. Vikatilassa (LIMP HOME) moottorin käyntinopeutta ja sitä kautta ajonopeutta rajoitetaan.

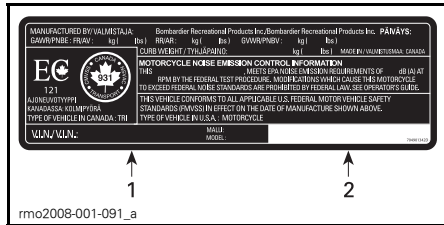


# ***TEKNISET TIEDOT***

# AJONEUVON TUNNISTAMINEN

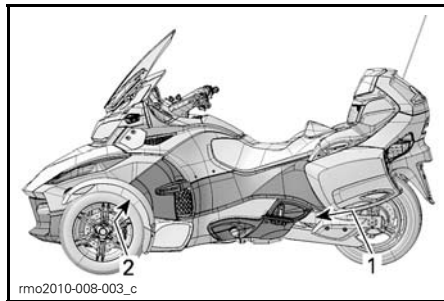
Ajoneuvosi pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai ajoneuvosi tunnistamiseen jos se häviää. Valtuutettu Can-Am -roadsterjälleenmyyjä tarvitsee näitä numeroita täyttääkseen takuuhakemukset kunnolla. Bombardier Recreational Products Inc. ei hyväksy minkäänlaista takuuta, jos moottorin tunnistusnumero (E.I.N.) tai ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.) on poistettu tai niitä on millään tavalla muunneltu. Suosittelemme merkittävään kaikki ajoneuvon sarjanumerot muistiin ja antamaan ne vakuutusyhtiölle.

## Ajoneuvon tunnistusnumero



## AJONEUVON SARJANUMEROKILPI

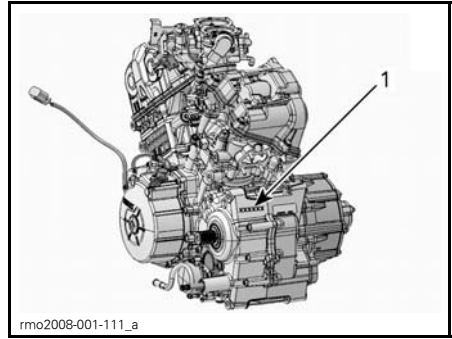
1. V.I.N. (Ajoneuvon tunnistusnumero)
2. Mallinumero



## V.I.N.-NUMERON SIJAINTI

1. Keinuvarsi (V.I.N.-kilpi)
2. Alarunko (meistetty V.I.N.)

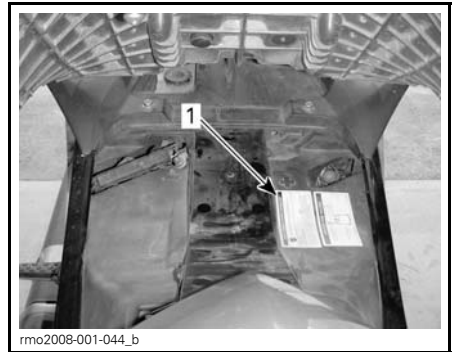
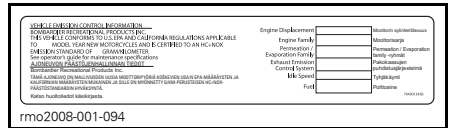
## Moottorin tunnistusnumero



## TYYPILLINEN

1. E.I.N.-numeron (moottorin tunnistusnumero) sijainti

## EPA-kelpoisuuskilpi (USA)



1. EPA-pakokaasupäästövaatimusten kilpi sijaitsee istuimen alla

# TEKNISET TIEDOT

MALLI		SPYDER RT		
<b>MOOTTORI</b>				
Moottorityyppi		ROTAX® 991 60° V-Twin		
		4-tahti, kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia (DOHC), nestejäähdytys		
Sylintereiden määrä		2		
Venttiilien lukumäärä		8 venttiiliä		
Sylinterin sisämitta		97 mm		
Iskun pituus		68 mm		
Sylinteritilavuus		998 cm <sup>3</sup>		
Puristussuhde		12,2:1		
Voitelu	Typpi		Kuiva öljypohja, erillinen öljysäiliö ja öljynjäähdytin	
	Öljynsuodatin	Moottori		BRP Rotax, paperityyppinen, vaihdettava
		Vaihteisto (SE5)		BRP Rotax, paperityyppinen, vaihdettava
	Moottoriöljyn määrä	Öljynvaihto uuden moottoriöljyn suodattimen kanssa	SM5	3,9 L
		Öljynvaihto uuden moottoriöljyn suodattimen kanssa	SE5	4,2 L
		Öljynvaihto uuden moottoriöljyn ja HCM:n öljynsuodattimien kanssa		4,3 L
	Suositeltava moottoriöljy		SYNTEETTINEN XPS-SEKOITEÖLJYÄ (KESÄLAATU) (P/N 293 600 121) tai 5W40 semisynteettistä (vähintään) tai synteettistä moottoripyöräöljyä, joka vastaa API-luokitusta SL, SJ, SH tai SG.	

MALLI		SPYDER RT	
<b>MOOTTORI (jatkuu)</b>			
Kytkin	SM5-malli	Tyyppi	Märkäkytkin, monilevyinen, manuaalinen hydraulimännällä toimiva, alipainetehostin
		Neste	DOT 4
	SE5-malli	Tyyppi	Keskipakokytkin + märkä monilevykytkin, jota TCM ohjaa automaattisesti
		Kytkeytyminen	2 000 +/- 200 kierr./min. (keskipako)
	Samminen	3 200 +/- 200 kierr./min. (keskipako)	
Pakojärjestelmä		Kaksi putkea yhdessä ja katalysaattori	
Ilmansuodatin		Paperielementti	
<b>VAIHDELAATIKKO</b>			
Tyyppi	SM5	Viisinopeuksinen, manuaalinen (SM5) vaihteisto ja peruutusvaihde	
	SE5	Viisinopeuksinen, sähköinen (SM5) vaihteisto ja peruutusvaihde	
<b>JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ</b>			
Tyyppi		Nestejäähdytys, yksi jäähdytin ja tuuletin	
Jäähdytysneste	Tyyppi	Etyyglykoli/vesi -seos (jäähdytysnestettä 50 %, tislattua vettä 50 %). Käytä BRP:n esisekoitettua jäähdytysnestettä (P/N 219 700 362), tai nimenomaan alumiinimoottoreille tarkoitettua jäähdytysnestettä	
	Tilavuus	3,2 L	
<b>SÄHKÖJÄRJESTELMÄ</b>			
Magneeton lähtöteho		650 W kierrosluvulla 2 000 kierr./min.	
Sytytysjärjestelmätyyppi		Sähköinen sytytysjärjestelmä kahdella sytytyspuolalla	
Sytytyksen ajoitus		Sähköisesti ohjattu, ei säädettävissä	
Sytytystulppa	Määrä	2	
	Merkki ja tyyppi	NGK DCPR9E (laita sinkkipastaa P12 (P/N 420 897 186) sytytystulpan kierteisiin)	
	Kärkiväli	0,7 mm - 0,8 mm	
Moottorin kierroslukurajoittimen asetus	Eteenpäin	9 500 kierr./min.	

MALLI		SPYDER RT	
<b>SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (jatkuu)</b>			
Akku	Tyyppi	Huoltovapaa	
	Jännite	12 volttia	
	Nimellisarvo	21 A•h	
	Suosittelava latausvirta	2 A	
Ajovalot — kaukovalo		2 x 55 W, halogeeni	
Ajovalot — lähivalo		2 x 60 W, halogeeni	
Taka-/jarruvalo		2 x 0,25 W/2 x 2,5 W	
Suuntavilkut	Edessä	2 X 4,5 W	
	Takana	2 X 20 W	
Sivuvalet		2 X 5 W	
Rekisterikilven valo		5 W	
Peruutusvalo		2 X 20 W	
Päivänvalo (Spyder RT-S)		0,5 W	
Etutavaratilan valo (Spyder RT-S)		0,15 W	
Sulakkeet		Katso <i>SULAKKEET</i>	
<b>POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ</b>			
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Tyyppi	EFI-monipistesuihkutus ETC-sähköisellä kaasun hallintajärjestelmällä (Electronic Throttle Control) Kaksi kaasuläppärunkoa (51 mm) ja tyhjäkäyntiventtiili	
Polttoainepumppu	Tyyppi	Sähköinen yksikkö polttoainesäiliössä	
Tyhjäkäynti		1 400 ± 100 kierr./min. (sähköisesti ohjattu, ei säädettävissä)	
Polttoaine	Tyyppi	Normaali lyijytön bensini	
	Oktaani-luku	Pohjois-Amerikassa	Suosittelava; optimaalista suorituskykyä varten: 91 (R+M)/2 Minimi: 87 (R+M)/2
		Pohjois-Amerikan ulkopuolella	Suosittelava; optimaalista suorituskykyä varten: 95 RON Minimi: 92 RON
Polttoainesäiliön tilavuus		25 L	
<b>VOIMANSIIRTO</b>			
Toisiovälitysvetopyörätyyppi		Hiilikuituvahvisteinen vetohihna	
Vetopyörästön välityssuhde		28/79	
<b>OHJAUS</b>			
Tyyppi		Dynaaminen ohjaustehostin (DPS)	

MALLI		SPYDER RT
<b>ETUJOUSITUS</b>		
Jousituksen tyyppi		A-kaksoistukivarsi kallistuksenvakaajalla
Joustomatka		151 mm
Iskunvaimennin	Kpl	2
	Tyyppi	Öljyvaimennin
Jousen esijännityksen säätö		5-asetoinen säätönokka
<b>TAKA-AKSELIN JOUSITUS</b>		
Jousituksen tyyppi		Ilmasäätöinen jousitus (ACS) Kompressoriohjattu (ACS vain kaukosäädöllä) Keinuvarsi ja monoshock-iskunvaimennin
Joustomatka		145 mm
Iskunvaimennin	Kpl	1
	Tyyppi	Öljyvaimennin
Esijännityksen säätö (ACS manuaalisäädöllä)		Säädettävä ilmanpaine: 135 kPa - 625 kPa
Esijännityksen säätö (ACS kaukosäädöllä)		5 asentoa
<b>JARRUT</b>		
Tyyppi		Jarrupoljin, täysin sisäänrakennettu hydraulinen kolmen renkaan jarrujärjestelmä sekä ABS ja EBD.
Etujarru		Kaksoisjarrulevyt (250 mm x 6 mm) nelimäntäisillä jarrusatuloilla
Takajarru		Yksi jarrulevy (250 mm x 6 mm) ja yksimäntäinen jarrusatula
Jarruneste	Tilavuus	530 ml
	Tyyppi	DOT 4
Seisontajarru		Mekaaninen, sähköisesti takajarrusatulaan vaikuttava
Jarrupalan vähimmäispaksuus		1 mm
Jarrulevyn vähimmäispaksuus		5,33 mm
Jarrulevyn enimmäiskäyryys		0,13 mm

MALLI		SPYDER RT
<b>RENKAAT</b>		
Tyyppi (käytä vain BRP:n suosittelemia renkaita)	Edessä	MC 165/65R14 47H (erityiset moottoripyörärenkaat)
	Takana	MC 225/50R15 76H (erityiset moottoripyörärenkaat)
Paine	Edessä	Nimellinen: 103 kPa Väh.: 89 kPa Enint.: 117 kPa
	Takana	Nimellinen: 193 kPa Väh.: 179 kPa Enint.: 207 kPa <b>HUOMIO:</b> Vasemman- ja oikeanpuoleisen renkaan välinen paine-ero ei saa olla yli 3,4 kPa.
Renkaan urituksen vähimmäissyvyys	Edessä	2,5 mm
	Takana	4 mm
<b>PYÖRÄT</b>		
Koko (halkaisija X leveys)	Edessä	355 mm x 127 mm
	Takana	381 mm x 178 mm
Pyörämutterin kiristysmomentti edessä		90 N•m - 120 N•m
Takavetoakselin mutterin kiristysmomentti		123 N•m - 137 N•m
<b>MITAT</b>		
Kokonaispituus		2 667 mm
Kokonaisleveys		1 572 mm
Kokonaiskorkeus		1 510 mm
Istuinkorkeus (yläosaan)		780 mm
Akseliväli		1 708 mm
Etupyörien raideväli		1 384 mm
Maavara edessä ja moottorin alla		115 mm

MALLI		SPYDER RT
<b>PAINO JA KUORMANKANTOKYKY</b>		
Kuivapaino (Spyder RT)		400 kg
Kuivapaino (Spyder RT Äänentoisto- & mukavuuspakkaus)		413 kg
Kuivapaino (Spyder RT-S)		422 kg
Etutavaratila	Tilavuus	55 L
	Maksimikuorma	16 kg
Hansikaslokero	Tilavuus	1,8 L
	Maksimikuorma	2 kg
Sivutavaratila	Tilavuus	23,5 L
	Maksimikuorma	7 kg
Takatavaratila	Tilavuus	40.5 L
	Maksimikuorma	9 kg
Ajoneuvon sallittu kokonaiskuorma (mukaan luettuina kuljettaja ja matkustaja, kuorma ja lisävarusteet)		240 kg
Ajoneuvon kokonaispaino		663 kg
Maksimi aisakuorman paino		18 kg
Maksimi hinauspaino (peräkärri ja kuorma)		180 kg

Koska BRP kehittää jatkuvasti tuotteitaan ja niiden laatua, se pidättää itsellään oikeuden milloin tahansa tehdä muutoksia suunnitteluun, muotoiluun ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä tai parantaa tuotteitaan ilman, että tästä aiheutuu mitään velvoitetta tehdä samoja muutoksia jo aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin.



***Tämä sivu on  
tarkoituksella tyhjä***



***TAKUU***

---

# BRP:N RAJOITETTU TAKUU — YHDYSVALLAT JA KANADA: 2011 Can-Am® SPYDER® ROADSTER

## 1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* myöntää valmistamilleen valtuutettujen Spyder-jälleenmyyjien (määritelty alla) myymille 2011 Can-Am Spyder-roadstereille USA:n viidessäkymmenessä osavaltiossa ja Kanadassa materiaali- ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen takuun alla kuvatuilla ehdoilla. Tämä takuu mitätöidään ja on pätemätön, jos: (1) Spyder-roadsteria käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) matkamittari on irrotettu tai sitä tai sen lukemaa on käsitelty; (3) Spyder-roadsteria on käytetty maastoajoon; tai (4) Spyder-roadsteria on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

Kaikilla alkuperäisillä Spyder-osilla ja lisävarusteilla, jotka valtuutettu Spyder-jälleenmyyjä on asentanut roadsteriin toimituksen yhteydessä, on sama takuu kuin roadsterilla.

## 2. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUUMUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTISET TAKUUSITOUUMUKSET RAJOITUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSA OLOON. SATUNNAISET JA SEURANNAISVAHINGOT EIVÄT SISÄLLY TÄMÄN TAKUUN PIIRIIN. JOTKUT (OSA)VALTIOT/PROVINSSIT EIVÄT HYVÄKSY EDELLÄ YKSILÖITYJÄ VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI RAJAUKSIA, JOTEN NE EIVÄT EHKÄ KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATAA OLLA MUITA (OSA)VALTIOSTA TOISEEN TAI PROVINSSISTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Maahantuojalla, Spyder-jälleenmyyjillä tai kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun roadsteria koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP varaa oikeuden muuttaa tätä takuuta koska tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassa ollessa myyjä roadstereita.

## 3. POIKKEUKSET — TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Rutiininomaiset huoltokohteet ja niiden vaihto, kuten - kuitenkin rajoittumatta - öljy, voiteluaineet, nesteet, suodattimet ja sytytystulpat.
- Normaali kuluminen, kuten - kuitenkin näihin rajoittumatta - renkaiden, akun, laturin hiiliharjojen, sinetöityjen valojen ja polttimoiden, kytkinlevyjen ja kytkinla-mellipintojen, vetohihnan, jarrupalojen, jarruhihnojen, roottoreiden ja hammas-pyörien kulumista.

- Virityksiä ja säätöjä mukaan lukien, muttei rajoittuen, hihnan säätöihin, linjaukseen ja renkaiden tasapainotukseen.
- Roadsterin ulkonäköön liittyvät vauriot, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, naarmut, lovet, haalistuminen, lohkeilu, kuoriutumisen ja vauriot istuimen pintamateriaalissa.
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta tai varastoinnista.
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääranlaisista korjauksista, vääranlaisesta huollosta, vääranlaisesta ylläpidosta tai muutoksista, jotka eivät ole roadsterin alkuperäisten teknisten tietojen mukaisia, tai vaurioista, jotka ovat aiheutuneet jonkun muun kuin valtuutetun jälleenmyyjän tekemistä korjauksista.
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisista asennetuista osista, jotka eroavat alkuperäisistä, Spyderille sen teknisissä tiedoissa määritellyistä osista, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, erilaiset renkaat, pakojärjestelmä, vanteet/pyörät tai jarrut.
- Väärankäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta Spyder-roadsterin käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä.
- Onnettomuudesta, liikenneonnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismita tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai nesteiden käytöstä, jotka eroavat käyttäjän käsikirjassa suositelluista tuotteista.
- Vauriot, jotka johtuvat tiesuolan aiheuttamasta syöpymisestä, akkuhaposta, ympäristövaikutuksista tai käsittelystä ja hoidosta, joka ei ole käyttäjän käsikirjan mukaisesti suoritettu.
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaaminen, säilytys, puhelinkulut, vuokratulot, taksit, haitta, vakuutus kustannukset, lainojen maksut, ajan menetykset, ansiotulon menetykset.

## 4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai roadsterin ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu, seuraavasti:

1. yksityisessä vapaa-ajan käytössä **KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKÄISTÄ KUUKAUTTA**, paitsi alla olevien kohtien (2) - (5) osat; ja kaupallisessa käytössä **KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA**, paitsi alla olevien kohtien (2) - (5) osat.  
Roadsteria käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Roadsteria käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli se on missä tahansa takuuajan vaiheessa rekisteröity kaupalliseen käyttöön.
2. akku **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA**.
3. renkaat **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA** tai kunnes eturenkaat ovat kuluneet vähintään 2,38 millimetriä (3/32 in) ja takarenkaat 3,97 millimetriä (5/32 in), mikä ensin kohdalle osuu.
4. USA:ssa asuville myydyt Spyder-roadsterit **VIISI (5) VUOTTA tai KOLMEKYMMENTÄTUHATTA (30 000) KILOMETRIÄ**, kumpi ensin kohdalle osuu, alla olevassa taulukossa oleville päästöjenhallintaan liittyville komponenteille.

TAKUUN PIIRIIN KUULUVAT PÄÄSTÖJENHALLINTAAN LIITTYVÄT OSAT	
Happianturi	Öljyntäyttöaukon korkki
Imusarja	Katalysaattori
Sytytyspuola	Takapakosarja
Sytytystulppajohto (etusylinteri)	Etupakosarja
Sytytystulppajohto (takasyylinteri)	Polttoaineen paluuletku
Polttoainesäiliö	Haihtuvien päästöjen ohjausjärjestelmä (EVAP)
Polttoainesäiliön korkki	Moottorin ohjausyksikkö (ECM)

5. Kalifornian osavaltiossa myytäviksi valmistetut roadsterit, jotka on alunperin myyty tai joiden takuu on jälkeenpäin rekisteröity Kalifornian osavaltion asukkaalle: katso soveltuva California Emissions Control Warranty Statement.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

## 5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

- Ensimmäisen omistajan on ostettava Spyder-roadster uutena ja käyttämättömänä Spyder-jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Spyder-roadstereita myyntimaassa ("Spyder-jälleenmyyjä").
- BRP:n määrittämä luovutustarkastus on tehtävä ja kirjattava muistiin ja ostajan on allekirjoitettava tarkastusasiakirja.
- Valtuutetun Spyder-jälleenmyyjän on takuurekisteröitävä Spyder-roadster asianmukaisella tavalla;
- Spyder-roadster on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu.
- Käyttäjän käsikirjan ilmoittamat määräaikaishuollot on tehtävä. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon asianmukaisesta suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenellekään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

## 6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Spyder-roadsterin käyttö välittömästi, jos jotain epänormaalia ilmenee. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle valtuutetulle Spyder-jälleenmyyjälle kahden (2) päivän kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Spyder-jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräys ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

## 7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjauttaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä Spyder-osilla, ilman osien tai työkustannusten veloittamista minkä tahansa valtuutetun Spyder-jälleenmyyjän toimesta takuuajana. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Spyder-roadsterin omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuttamiselle.

Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset omistajan vastuulla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen hallitusten, valtioiden, maa-alueiden ja niitä vastaavien elinten veloittamaan rahtiin, vakuutukseen, veroihin, lisenssimaksuihin, tuontitulleihin ja mihin tahansa ja kaikkiin muihin rahoituskuluihin.

BRP pidättää oikeuden parantaa tai muuttaa tuotteitaan ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

## 8. LUOVUTUS

Mikäli Spyder-roadsterin omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle ilmoitetaan kyseistä siirrosta seuraavalla tavalla:

1. Aikaisempi omistaja ottaa yhteyttä BRP:hen (puhelinnumero alla) tai valtuutettuun Spyder-jälleenmyyjään ja ilmoittaa uuden omistajan tiedot; tai
2. BRP tai valtuutettu Spyder-jälleenmyyjä vastaanottaa todistuksen siitä, että aikaisempi omistaja on suostunut omistusoikeuden siirtoon, sekä uuden omistajan yhteystiedot.

## 9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia pyritään ensiksi ratkaisemaan jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Spyder-jälleenmyyjän huoltopäällikön tai omistajan kanssa.

Ellei ongelmaa ole vielä ratkaistu, lähetä valitus kirjallisesti tai soita sinua koskevaan numeroon alla:

### **Kanadassa:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**  
SPYDER ROADSTER  
Customer Assistance Center  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke QC J1L 1W3  
Puh.: 819 566-3366

### **USA:ssa:**

**BRP US INC.**  
SPYDER ROADSTER  
Customer Assistance Center  
7575 Bombardier Court  
Wausau WI 54401  
Puh.: 715 848-4957

# **KALIFORNIAN EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT -LAUSEKE**

## **TAKUUSEEN PERUSTUVAT OIKEUDET JA VELVOLLISUUDET:**

California Air Resources Board ja Bombardier Recreational Products Inc. -yrityksen puolesta BRP US Inc. ("BRP")\*, selvittävät mielellään sinulle 2011 Can-Am Spyder -roadsterisi päästöjenhallintajärjestelmään liittyvän takuun. Kaliforniassa uudet moottoriajoneuvot on suunniteltava, valmistettava ja varustettava siten, että ne täyttävät osavaltion tiukat anti-smog-määräykset. BRP:n on annettava Spyder-roadsterisi päästöjenhallintajärjestelmällesi alla luetellun pituinen takuu, edellyttäen, että roadsteria ei ole käytetty väärin tai huolimattomasti tai huollettu väärällä tavalla.

Päästöjenhallintajärjestelmään saattavat kuulua sellaiset osat kuin polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, sytytysjärjestelmä, katalysaattori ja moottorinohjauslaite. Myös letkut, liittimet ja muut päästöihin liittyvät osat voivat kuulua siihen. Takuuehtojen mukaisessa tilanteessa BRP korjaa roadsterisi veloituksetta, mukaan lukien vianmääritys, varaosat ja työ.

## **VALMISTAJAN MYÖNTÄMÄ TAKUU**

– 5 vuoden tai 30 000 kilometrin ajan riippuen siitä, kumpi ensin täyttyy.

## **OMISTAJAN VELVOLLISUUDET TAKUUN PUITTEISSA:**

Spyder-roadsterin omistajana olet vastuussa käyttäjän käsikirjassa lueteltujen huoltotoimenpiteiden suorittamisesta. BRP suosittelee, että säilytät kaikki roadsterisi huoltoa koskevat kuitit, mutta BRP ei voi evätä takuuta pelkästään kuittien puuttumisen takia tai siksi, että et voi todistaa teettäneesi kaikkia määräaikaishuoltoja.

Sinun vastuullasi on viedä Spyder-roadster huoltoon Spyder-jälleenmyyjälle heti ongelmien ilmaantuessa. Takuukorjaukset on teetettävä mahdollisimman nopeasti, enintään 30 päivän sisällä.

Spyder-roadsterin omistajana sinun on oltava tietoinen myös siitä, että BRP voi evätä takuukorvaukset, mikäli roadsterisi tai osa siitä on rikkoutunut väärinkäytön, huolimattomuuden, vääränlaisen huollon tai luvattomien muutosten takia.

Jos sinulla on kysyttävää takuuseen liittyvistä oikeuksistasi tai velvollisuuksistasi, ota yhteyttä BRP:n asiakaspalvelukeskukseen numerossa 1 715 848-4957 tai California Air Resource Board -komiteaan osoitteessa 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

\* USA:ssa tuotteet myy ja huoltaa BRP US Inc.

© 2010 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

™ Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöiden omistamat tavaramerkit.



---

# **BRP:N RAJOITETTU TAKUU YHDYSVALTAIN JA KANADAN ULKOPUOLELLA 2011 Can-Am™ SPYDER™ ROADSTER**

## **1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* myöntää valmistamilleen 2011 Can-Am Spyder -roadstereille ("Tuotteet") tässä takuuasiakirjassa kuvattujen takuehtojen mukaisen takuun. Takuu koskee Spyder-roadstereita, jotka on myyty EEA:ssa (käsitteillä "EEA" tai "Euroopan talousalue" tarkoitetaan Euroopan unionin lisäksi Norjaa, Islantia ja Liechtensteinia) tai muualla, paitsi Yhdysvalloissa ja Kanadassa\*\*, ja Tuotteen myyjänä on valtuutettu Can-Am Spyder -maahantuojaja -jälleenmyyjä ("Maahantuojat / jälleenmyyjät"). Tämä takuu mitätöidään ja on pätemätön, jos: (1) Tuotetta käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) matkamittari on irrotettu tai sitä tai sen lukemaa on käsitelty; (3) Tuotetta on käytetty maastoajoon; tai (4) Tuotetta on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

Kaikilla Tuotteeseen liittyvillä osilla ja lisävarusteilla, jotka valtuutettu Maahantuojaja / Jälleenmyyjä on asentanut Tuotteeseen toimituksen yhteydessä, on sama takuu kuin Tuotteellakin.

## **2. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET**

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUKUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUKUKSET RAJOITUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. MITKÄÄN SATUNNAISET, SEURANNAISET, SUORAT, EPÄSUORAT TAI MUUT MINKÄ TAHANSA TYYPISET VAHINGOT EIVÄT SISÄLLY TÄMÄN TAKUUN PIIRIIN. JOTKUT MAAT TAI HALLINTOALUEET EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI SATUNNAISIA TAI SEURANNAISVAHINKOJA, TAI MUITA EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA. SEN SEURAUKSENA NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAO OLLA MUITA MAASTA TOISEEN TAI HALLINTOALUEESTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Valtuutetuilla Maahantuojilla / Jälleenmyyjillä tai kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun Tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä Tuotteita.

### 3. POIKKEUKSET — TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Rutiinomainen huoltokohteet ja niiden vaihto, kuten - kuitenkin rajoittumatta - öljy ja voiteluaineet, suodattimet ja sytytystulpat.
- Normaali kuluminen, kuten - kuitenkin näihin rajoittumatta - renkaiden, akun, laturin hiiliharjojen, sinetöityjen valojen ja polttimoiden, kytkinlevyjen ja kytkinla-mellipintojen, vetohihnan, jarrupalojen, jarruhihnojen, roottoreiden ja hammas-pyörien kulumista.
- Vurityksiä ja säätöjä mukaan lukien, muttei rajoittuen, hihnan säätöihin, linjauk-seen ja renkaiden tasapainotukseen.
- Tuotteen ulkonäköön liittyvät vauriot, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, naarmut, lovet, haalistuminen, lohkeilu, kuoriutuminen ja vauriot istuimen pintamateriaalissa.
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta tai varastoinnista.
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, vääränlaisesta huollosta, vääränlaisesta ylläpidosta tai muutoksista, jotka eivät ole Tuotteen alkuperäisten teknisten tietojen mukaisia, tai vaurioista, jotka ovat aiheutuneet jonkun muun kuin valtuutetun Maahantuojan / Jälleenmyyjän tekemistä korjauksista.
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisista asennetuista osista, jotka eroavat alkuperäisistä, Tuotteelle sen teknisissä tiedoissa määritellyistä osista, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, erilaiset renkaat, pakojärjestelmä, vanteet/pyörät tai jarrut.
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta Tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä.
- Veden sisäänmenosta, onnettomuudesta, liikenneonnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käytöstä, jotka eroavat käyttäjän käsikirjassa suositelluista tuotteista.
- Vauriot, jotka johtuvat tiesuolan aiheuttamasta syöpymisestä, akkuhaposta, ympäristövaikutuksista tai käsittelystä ja hoidosta, joka ei ole käyttäjän käsikirjan mukaisesti suoritettu.
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta, polttoainekulut, Tuotteen kuljetus Jälleenmyyjälle / Maahantuojalle tai sieltä pois, mekaanikon matka-aika, trailerilla kuljetus tai hinaaminen, puhelin-, kannettavan puhelimen, faksi- tai sähkökulut, vastaavan tai korvaustuotteen vuokra takuukorjauksen tai seisonta-ajaksi, taksi, matkustus, majoituskulut, henkilökohtaisen omaisuuden hukkaaminen tai vahingot, haitta, vakuutuskustannukset, lainojen maksut, ajan menetykset, ansiotulon, tuoton tai voiton menetys, tai Tuotteen nauttimisen tai käytön menetys.

### 4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai Tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu, seuraavasti:

1. yksityisessä vapaa-ajan käytössä **KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA**, paitsi alla olevien kohtien (2) ja (3) osat; ja kaupallisessa käytössä **KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA** paitsi alla olevien kohtien (2) ja (3) osat.

Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli se on missä tahansa takuuajan rekisteröity kaupalliseen käyttöön;

2. akku **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA**;
3. renkaat **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA** tai kunnes eturenkaat ovat kuluneet vähintään 2,38 millimetriä (3/32 in) ja takarenkaat 3,97 millimetriä (5/32 in), mikä ensin kohdalle osuu.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle. Ota huomioon, että voimassa oleva takuu aika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

## **5. TAKUUEHDOT**

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

- Tuotteen ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä Maahantuojalta / Jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Tuotetta ostomaassa;
- Valtuutettu Jälleenmyyjä / Maahantuoja on suorittanut BRP:n määrittämän toimituksen luovutushuoltotoimenpiteet ja laatinut siitä asiakirjan, jonka ostaja on allekirjoittanut;
- Maahantuojan / Jälleenmyyjän on takuurekisteröitävä tuote asianmukaisella tavalla;
- Tuote on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu. EEA:n alueen asukkaiden on ostettava Tuote EEA:sta, ostomaalla EEA:n sisäpuolella ei ole merkitystä.
- Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla ja määräaikoina. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon asianmukaisesta suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

## **6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN**

Asiakkaan on lopetettava Tuotteen käyttö välittömästi, jos jotain epänormaalia ilmenee. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle valtuutetulle Maahantuojalta / Jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava Tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä

valtuutetulle Maahantuojalle / Jälleenmyyjälle Tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta. Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

## **7. MITÄ BRP TEKEE**

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjauttaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat Tuotteen uusilla alkuperäisillä osilla, ilman osien tai työ kustannusten veloittamista minkä tahansa valtuutetun Maahantuojan / Jälleenmyyjän toimesta takuuaikana yllä esitettyjen ehtojen mukaisesti. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle.

Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, tai EEA:ssa asuvia koskien: jos takuuhuoltoa vaaditaan EEA:n ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset omistajan vastuulla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen hallitusten, valtioiden, maa-alueiden ja niitä vastaavien elinten veloittamaan rahtiin, vakuutukseen, veroihin, lisenssimaksuihin, tuontitulleihin ja mihin tahansa ja kaikkiin muihin rahoituskuluihin.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tuotteitaan ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

## **8. LUOVUTUS**

Mikäli Tuotteen omistusoikeus siirretään takuuaikana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle ilmoitetaan kyseistä siirrosta seuraavalla tavalla:

1. Aikaisempi omistaja ottaa yhteyttä BRP:hen (puhelinnumero alla) tai valtuutettuun Maahantuojaan / Jälleenmyyjään ja ilmoittaa uuden omistajan tiedot; tai
2. BRP tai valtuutettu Maahantuoja/Jälleenmyyjä vastaanottaa todistuksen siitä, että aikaisempi omistaja on suostunut omistusoikeuden siirtoon, sekä uuden omistajan yhteystiedot.

## **9. KULUTTAJA-APU**

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia pyritään ensiksi ratkaisemaan jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Maahantuojan / Jälleenmyyjän huoltopäällikön tai omistajan kanssa. Kunkin maan valtuutettujen maahantuojien yhteystiedot löytyvät osoitteesta [www.brp.com](http://www.brp.com).

Ellei ongelmaa pystytä ratkaisemaan valtuutetun Maahantuojan/Jälleenmyyjän avulla, se voidaan välittää kirjallisesti tai soittamalla BRP:lle tai johonkin sen tytäryhtiöistä alla.

**Euroopan, Lähi-idän, Afrikan, Venäjän ja IVY:n maat:  
ota yhteyttä Euroopan toimipisteeseemme:**

BRP EUROPE N.V.  
Customer Assistance Center  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
Belgium  
Puh.: + 32-9-218-26-00

**Skandinavian maat: ota yhteyttä Suomen toimipisteeseemme:**

BRP FINLAND OY  
Service Department  
Isoaavantie 7  
Fin-96320 Rovaniemi  
Suomi  
Tel.: + 358 16 3208 111

**Kaikki muut maat: ota yhteyttä paikalliseen maahantuojaasi  
tai Kanadan toimipisteeseemme:**

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.  
Customer Assistance Center  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke, QC J1L 1W3  
Puh.: +1 819 566-3366

Maahantuojien yhteystiedot löytyvät osoitteesta [www.brp.com](http://www.brp.com).

\* Euroopan talousalueella ja muualla Tuotteiden maahantuonnin ja huollon järjestämisen hoitaa BRP European Distribution S.A. ja BRP:n muut tytäryhtiöt

\*\* BRP:n rajoitettu takuu Tuotteille, jotka myydään Yhdysvalloissa ja Kanadassa on erilainen kuin takuu EEA:ssa ja muualla myytävillä tuotteilla.

© 2010 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

™ Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöiden omistamat tavaramerkit.

***Tämä sivu on  
tarkoituksella tyhjä***

# ***TIETOA ASIAKKAALLE***

---

# TIETOA TIETOSUOJASTA

BRP ilmoittaa, että yhteystietojasi tullaan käyttämään turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Lisäksi BRP ja sen tytäryhtiöt voivat käyttää asiakasluetteloaan BRP:hen ja siihen liittyvien tuotteiden markkinointi- ja mainontatarkoituksiin.

Jos haluat tarkistaa tai korjata tietosi tai haluat tietosi poistettavan suoramarkkinoinnin osoiteluettelosta, ota yhteyttä BRP:hen.

Sähköpostitse: [privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com)

Kirjeitse: BRP  
Senior Legal Counsel-Privacy Officer  
726 St-Joseph Street  
Valcourt QC  
Canada  
J0E 2L0



---

# OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet ajoneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa siitä BRP:lle joko:

- Postittamalla alla oleva kortti.
- **Vain Pohjois-Amerikassa:** soittamalla numeroon 715 848-4957 (USA) tai 819 566-3366 (Kanada);
- Ilmoittamalla valtuutetulle Can-Am -roadsterjälleenmyyjälle.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeää, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa ajoneuvon omistaja, esim. jos joudutaan suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

**VARASTETUT TUOTTEET:** Jos henkilökohtainen ajoneuvosi varastetaan, sitä pitäisi ilmoittaa BRP:lle, tai valtuutetulle Can-Am -roadsterjälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, ajoneuvon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

## Pohjois-Amerikassa

BOMBARDIER RECREATIONAL  
PRODUCTS INC.

Warranty Department  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke QC J1L 1W3  
Canada

## Muut maailman maat

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne  
Switzerland

## Pohjoismaissa

BRP FINLAND OY

Service Department  
Isoaavantie 7  
Fin-96320 Rovaniemi  
Suomi  
Tel.: +358 16 3208 111

***Tämä sivu on  
tarkoituksella tyhjä***





































## **VAROITUS**

**Spyder roadster on tyypiltään erilainen ajoneuvo – sillä ajaminen edellyttää erityistaitoja ja -tietoja.**

**Tutustu ja opettele miten Spyder roadster eroaa muista ajoneuvoista.**

Lue käyttäjän käsikirja ja katsottava turvallisuutta käsittelevä DVD.

Suorita loppuun harjoituskurssi (mikäli sellainen on järjestetty), harjoittele ajamista, tutustu ja opettele ohjainlaitteiden käyttöön ja hanki Spyder roadsterilla ajamiseen oikeuttava ajokortti.

Lue turvallisuuskortti ennen ajoa.

### **Käytä aina kypärää ja ajovarusteita.**

Tämäntyyppisillä ajoneuvoilla ajajat ovat alttiimpia tievaaroille kuin autoilla. Jopa taitavat kuljettajat voivat törmätä toisiin ajoneuvoihin tai menettää hallinnan. Tämä ajoneuvo ei suojaa sinua törmäyksessä.

### **Käsittelyrajat ja tieolosuhteet.**

VSS (Vehicle Stability System) -järjestelmä ei voi estää sinua menettämästä hallintaa, kaatumasta nurin tai putoamasta ajoneuvosta, mikäli ylität tämän ajoneuvon rajat. Tiedä rajat eri tieolosuhteita varten. Älä aja jäällä, lumessa tai maastossa. Vältä lätköitä ja juoksevaa vettä. Tämäntyyppinen ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon vedessä ja luisua sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä. Jos sinun on ajettava tällaisissa tieolosuhteissa, hidasta vauhtia.

**KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA  
SPYDER RT  
2011  
219 702 066**