

can-am™



2009

Roadster Gebruikers- handleiding

Met
Veiligheids-, Voertuig-
en Onderhoudsinformatie

SPYDER™ SM5/SE5

WAARSCHUWING

Informeer u over de specifieke kenmerken van de Spyder roadster.

Lees de gebruikershandleiding en bekijk de veiligheids-DVD.

Voltooi de opleiding (indien beschikbaar), oefen en leer alle bedieningselementen vlot gebruiken.

Raadpleeg uw lokale wetgeving – licentieverwaarden verschillen van plaats tot plaats.

Bewaar deze handleiding in het opbergvak vooraan.

CE

AANWIJZINGEN OVER DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Can-AM™ Roadster. U geniet de garantie van Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende dealers voor onderdelen, service of gewenste accessoires.

Uw dealer staat altijd voor u klaar. Hij werd getraind in de eerste instelling en inspectie van uw voertuig voordat u het in handen kreeg.

Bij de levering werd u ook geïnformeerd over de garantievoorzwaarden en hebt u de *CHECKLIST VÓÓR AFLEVERING* ondertekend, ter bevestiging dat uw nieuwe voertuig volledig volgens wens werd voorbereid.

Informeer u voor u vertrekt

Raadpleeg voor uw eigen veiligheid en die van passagiers en andere weggebruikers de volgende hoofdstukken voordat u op de Spyder roadster gaat rijden:

- *VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN* (p. 7)
- *BESTURING, INSTRUMENTEN EN BASISPROCEDURES* (p. 9)
- *VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN* (p. 31)
- *INSPECTIE VOOR HET VERTREK* (p. 83).


Ervaren motorrijders moeten speciaal letten op het volgende *WAT IS ER ANDERS AAN DE SPYDER ROADSTER* (p. 32).

Veiligheidsaanwijzingen

Verklaring over de soorten veiligheidsmeldingen, hoe ze eruit zien en hoe ze in deze handleiding worden gebruikt:

WAARSCHUWING

Wijst op een gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot zware verwondingen of de dood.

 **LET OP** Wijst op een gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot lichte of matige verwondingen.

OPMERKING Duidt op een aanwijzing die, als ze niet wordt gevolgd, kan leiden tot zware schade aan het voertuig of andere bezittingen.

Info over deze Gebruikershandleiding

Deze gebruikershandleiding werd geschreven in Noord-Amerika, waar rechts wordt gereden. Pas de getoonde manoeuvres altijd toe volgens de plaatselijke wetgeving en wegcode.

In deze gebruikershandleiding verwijst het woord "motor" gewoonlijk naar een motorfiets op twee wielen.

Dit is de gebruikershandleiding voor zowel de modellen SM5 (handgeschakelde transmissie) als de SE5 (halfautomatische transmissie) van de Spyder roadster. De volledige tekst is toepasselijk op beiden, behalve waar "model SM5" of "model SE5" is aangegeven.

Bewaar deze gebruikershandleiding in het compartiment vooraan zodat u ze onder meer kunt raadplegen voor onderhoud, het oplossen van problemen en om anderen aanwijzingen te geven.

Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website www.operatorsguide.brp.com.

De informatie in dit document is correct op het moment van publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis in-

houdt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen. Door laattijdige wijzigingen kunnen er verschillen zijn tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en/of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, ontwerp, eigenschappen, modellen of uitrusting te schrappen of wijzigen, zonder zich tot iets te verplichten.

Deze Gebruikershandleiding en de *VEILIGHEIDS-DVD* moeten bij een eventuele verkoop bij het voertuig blijven.

Raadpleeg andere informatiebronnen

Lees behalve deze gebruikershandleiding ook de veiligheidskaart op het voertuig (zie ook p. 77) en bekijk de *VEILIGHEIDSVIDEO*.

Volg indien mogelijk een training die specifiek gericht is op de Spyder roadster. Controleer onze website op www.can-am.brp.com voor nadere informatie over geplande trainingen. Als u geen specifiek op de Spyder roadster gerichte training kunt volgen, is het toch nuttig een motorfietstraining te volgen aangezien een aantal van de nodige vaardigheden gelijkaardig zijn en er informatie wordt verstrekt over de omgang met de risico's in het verkeer zoals dat ook van toepassing is op uw Spyder roadster.

Dankwoord

BRP dankt de Motorcycle Safety Foundation (MSF) voor zijn toestemming om zijn informatie over verkeersveiligheid door BRP te laten gebruiken in deze gebruikershandleiding.

De MSF is een internationaal erkende vereniging zonder winstoogmerk die door diverse motorfietsfabrikanten wordt gesteund. Het biedt trainingen, hulpmiddelen en samenwerkingsverbanden aan belanghebbenden bij veiligheid op de motor. Ga naar hun website op www.msf-usa.org.

INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|----------|
| AANWIJZINGEN OVER DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING | 1 |
| Informeer u voor u vertrekt..... | 1 |
| Veiligheidsaanwijzingen..... | 1 |
| Info over deze Gebruikershandleiding..... | 1 |
| Raadpleeg andere informatiebronnen..... | 2 |
| Dankwoord..... | 2 |
| VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN | 7 |
| Koolmonoxidevergiftiging vermijden..... | 7 |
| Vermijd brandstofbranden en andere gevaren..... | 7 |
| Vermijd brandwonden door hete onderdelen..... | 7 |
| Accessoires en aanpassingen..... | 7 |

BESTURING, INSTRUMENTEN EN BASISPROCEDURES

| | |
|--|-----------|
| BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN | 10 |
| Elementaire bedieningselementen..... | 10 |
| Secundaire bedieningselementen..... | 15 |
| Multifunctioneel instrumentenbord..... | 17 |
| BASISPROCEDURES | 22 |
| Spiegels afstellen..... | 22 |
| Het stuur vergrendelen..... | 22 |
| Het opbergvak vooraan openen..... | 22 |
| Het zadel openen..... | 22 |
| Nummerplaat installeren..... | 23 |
| De motor starten en uitschakelen..... | 24 |
| Achteruitrijden..... | 26 |
| Gebruik tijdens de inrijperiode..... | 27 |
| Tanken..... | 27 |
| Ophanging afstellen..... | 28 |

VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

| | |
|--|-----------|
| WAT IS ER ANDERS AAN DE SPYDER ROADSTER | 32 |
| Stabiliteit..... | 32 |
| Reactie op wegomstandigheden..... | 32 |
| Rempedaal..... | 32 |
| Parkeerrem..... | 32 |
| Stuurinrichting..... | 32 |
| Breedte..... | 33 |
| Achteruitrijden..... | 33 |
| Rijbewijs en lokale wetgeving..... | 33 |
| TECHNOLOGISCHE BESTURINGSHULPMIDDELEN | 34 |
| Voertuigstabiliteitssysteem VSS (Vehicle Stability System)..... | 34 |
| Dynamische servostuurregeling of DPS (Dynamic Power Steering)..... | 35 |

| | |
|--|-----------|
| INZICHT IN DE GEVAREN OP DE WEG | 36 |
| Soort voertuig | 36 |
| Rijvaardigheid en oordeelkundig vermogen | 36 |
| Toestand van de bestuurder | 36 |
| Toestand van het voertuig | 37 |
| Weg- en weersomstandigheden | 37 |
| RIJUITRUSTING | 38 |
| Helmen | 38 |
| Overige rijuitrusting | 38 |
| NODIGE RIJVAARDIGHEID EN PRAKTIJKOEFENINGEN | 41 |
| Een oefenterrein kiezen | 42 |
| Klaarmaken om te rijden | 42 |
| Rijhouding | 42 |
| Praktijkoefeningen (model SM5) | 43 |
| Praktijkoefeningen (model SE5) | 52 |
| Rijvaardigheden voor gevorderden | 59 |
| VERKEERSSTRATEGIEËN | 60 |
| Plan uw rit | 60 |
| Defensief rijden | 60 |
| Zichtbaar zijn | 61 |
| Positie op het rijvak | 62 |
| Normale rijsituaties | 63 |
| Wegomstandigheden en gevaren | 66 |
| Noodgevallen onderweg | 67 |
| Kapotte banden | 67 |
| EEN PASSAGIER OF LADING VERVOEREN | 69 |
| Gewichtsbeperkingen | 69 |
| Besturing met extra belasting | 69 |
| Een passagier vervoeren | 69 |
| Waar u bagage kunt opslaan | 70 |
| Geen andere voertuigen slepen | 71 |
| TEST UW KENNIS | 72 |
| Vragenlijst | 72 |
| Antwoorden | 74 |
| VEILIGHEIDSINFORMATIE OVER HET VOERTUIG | 76 |
| Loshangend Etiket | 76 |
| Veiligheidskaart | 77 |
| Labels | 79 |
| VEILIGHEIDSGEBREKEN MELDEN | 81 |
| INSPECTIE VOOR HET VERTREK | |
| CHECKLIST VOOR HET VERTREK | 84 |

VERVOER EN OPSLAG

VERVOER VAN DE SPYDER ROADSTER..... 86
OPSLAG VAN DE SPYDER ROADSTER 88

ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA..... 90
10-UURS INSPECTIE..... 94
ONDERHOUDSPROCEDURES 95
 Gereedschapstas 95
 Carrosseriepanelen 95
 Banden 98
 Aandrijfriem 99
 Motorolie 101
 Motoroliefilter 104
 HCM-oliefilter (model SE5) 104
 Motorkoelvloeistof..... 105
 Remmen 106
 Batterij 107
 Koppelingsvloeistof (model SM5) 108
 Koplampen richten 109
 Verzorging van het voertuig 110

HERSTELLINGEN ONDERWEG

PROBLEMEN 114
 Kan niet naar eerste versnelling schakelen (model SM5) 114
 Kan niet schakelen (model SE5)..... 114
 Sleutels verloren 115
 Lekke band 115
 Lege accu 115
 Storing in de elektrische accessoires..... 116
 Kapotte lichten 119
 De motor start niet 126
MELDINGEN OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTENBORD 127

TECHNISCHE INFORMATIE

VOERTUIGIDENTIFICATIE 132
 Voertuigidentificatienummer..... 132
 Motoridentificatienummer 132
 EPA-nalevingslabel (VS) 132
SPECIFICATIES..... 133

OMREKENKAART 139

GARANTIE

**BEPERKTE GARANTIE VAN BRP BUITEN DE V.S. EN CANADA: 2009
CAN-AM™ SPYDER™ ROADSTER..... 142**

GEHEIMHOUDINGSPLICHT/VRIJWARING 148

VERANDERING VAN ADRES/EIGENAAR 149

VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

Koolmonoxidevergiftiging vermijden

Uitlaatgassen van motors bevatten steeds koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan leiden tot hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid, misselijkheid, verwarring en zelfs de dood.

Koolmonoxide is een kleurloos, geurloos, smaakloos gas dat aanwezig kan zijn zelfs als u het niet ziet of geen uitlaatgas ruikt. Dodelijke concentraties koolmonoxide worden snel opgebouwd en kunnen u zo snel bevangen dat u zichzelf niet meer in veiligheid kunt brengen. Ook kunnen dodelijke concentraties koolmonoxide uren- of dagenlang in afgesloten of slecht verluchte ruimtes blijven hangen. Als u één van de symptomen van koolmonoxidevergiftiging voelt opkomen, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, zorg voor verse lucht en vraag medische behandeling.

Om ernstig letsel of dood door koolmonoxide te verhinderen of te voorkomen:

- Het voertuig nooit in slecht verluchte of gedeeltelijk afgesloten ruimtes zoals garages, carports of schuren laten draaien. Zelfs indien u de uitlaatgassen met ventilators of open vensters en deuren tracht te verluchten, kan de koolmonoxideconcentratie toch gevaarlijk snel oplopen.
- Laat het voertuig nooit draaien op plekken buitenshuis waar de uitlaatgassen langs openingen, zoals vensters en deuren, een gebouw kunnen binnendringen.

Vermijd brandstofbranden en andere gevaren

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Benzinedampen kunnen zich verspreiden en op meters afstand van de motor door een vonk worden

aangestoken. Volg deze aanwijzingen om het risico op brand of explosie te verlagen:

- Tank buiten in een goed verluchte omgeving en uit de buurt van vlammen, vonken, brandende sigaretten en andere ontstekingsbronnen.
- Tank nooit met een draaiende motor.
- Vul de brandstoftank nooit helemaal vol. Laat wat ruimte zodat de brandstof bij wisselende temperaturen nog kan uitzetten.
- Veeg gemorste brandstof af.
- Start de motor nooit of laat hem nooit draaien zonder dat de benzinedop erop zit.
- Sla brandstof uitsluitend op in goed-gekeurde, rode benzinebidons.
- Bewaar geen bidons brandstof in het compartiment vooraan of elders op het voertuig.

Benzine is giftig en kan letsel of de dood veroorzaken.

- Hevel nooit benzine over met de mond.
- Raadpleeg onmiddellijk uw arts als u benzine hebt ingeslikt, in uw oog hebt gekregen of benzinedampen hebt ingeademd.

Als u benzine op het lichaam morst, wassen met water en zeep en van kleren verwisselen.

Vermijd brandwonden door hete onderdelen.

De uitlaat en motor worden heter terwijl ze in werking zijn. Raak ze niet aan als de motor draait of net heeft gedraaid om brandwonden te vermijden.

Accessoires en aanpassingen

Maak geen ongeautoriseerde aanpassingen of gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door BRP zijn goedgekeurd. Omdat zulke aanpassingen niet door BRP zijn getest, kunnen

die een groter risico op vallen of letsel met zich meebrengen en het voertuig wettelijk ongeschikt maken voor gebruik in het verkeer.

In tegenstelling tot de meeste motoren is de Spyder roadster uitgerust met een voertuigstabilisatiesysteem, VSS (Vehicle Stability System), dat is afgestemd op de normale configuratie van het voertuig. Mogelijk functioneert VSS niet behoorlijk als het voertuig is aangepast, zoals bij veranderingen aan de verdeling van het gewicht of aan de wielbasis, banden, ophanging of besturing.

Zie uw erkende Can-Am roadster dealer voor de accessoires die voor uw voertuig beschikbaar zijn.

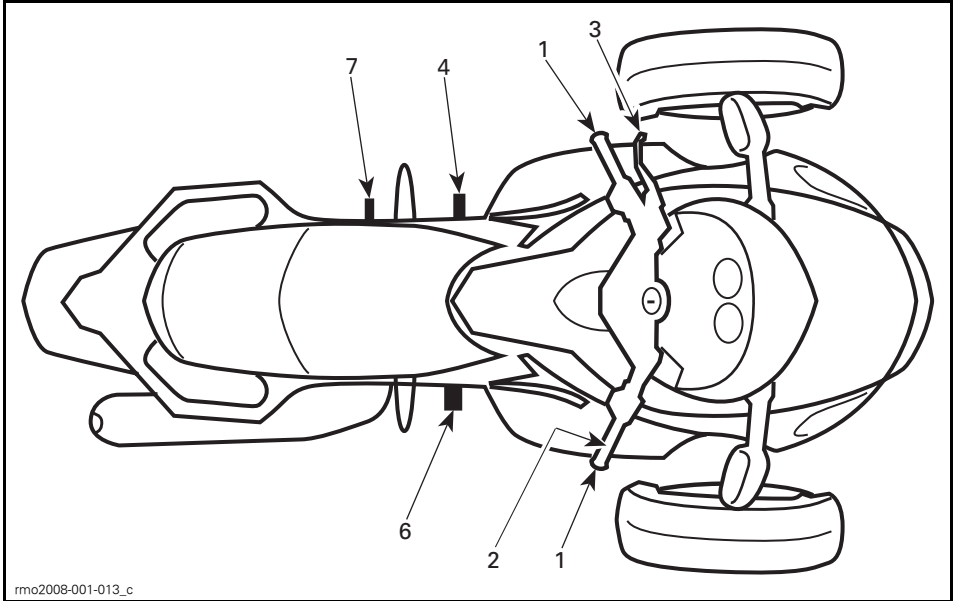
***BESTURING,
INSTRUMENTEN EN
BASISPROCEDURES***

BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

De bediening loopt grotendeels parallel aan die van een motor, maar er zijn een aantal verschillen. Weten waar de bedieningselementen zich bevinden en hoe ze functioneren, en leren hoe ze vlot samen te gebruiken en ze inoefenen is belangrijk. Zie *NODIGE RIJVAARDIGHEID EN PRAKTIJKOEFENINGEN* (p. 41).

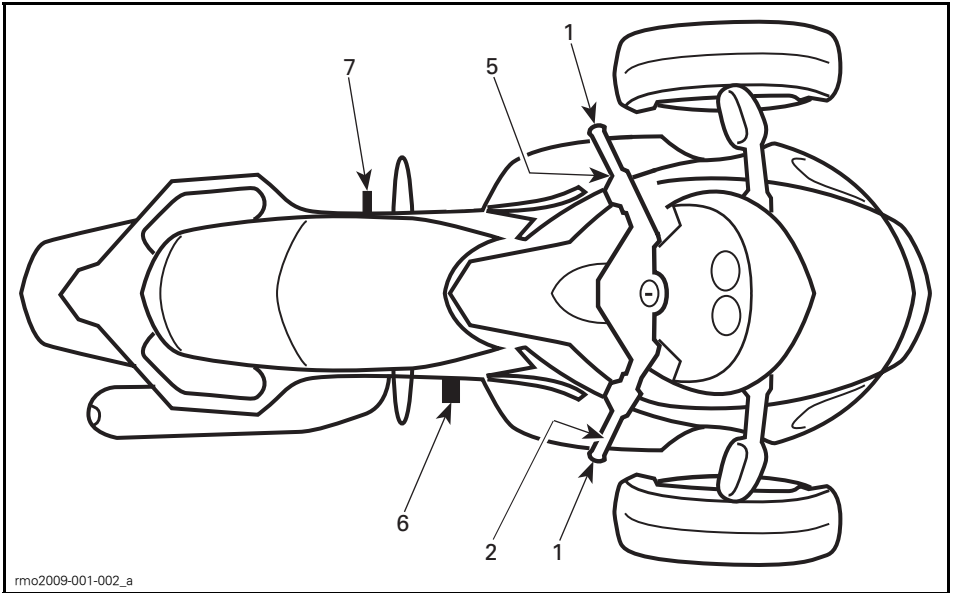
Elementaire bedieningselementen

Model SM5



rmo2008-001-013_c

| | |
|---|------------------|
| 1 | Stuur |
| 2 | Gashendel |
| 3 | Koppelingshendel |
| 4 | Schakelhendel |
| 6 | Rempedaal |
| 7 | Parkeerrempeaal |

Model SE5

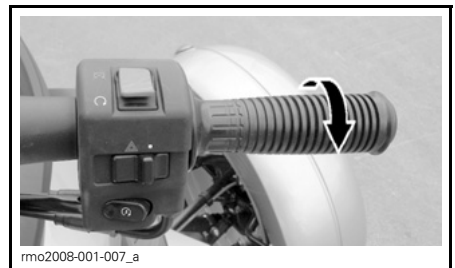
| | |
|---|-----------------------|
| 1 | Stuur |
| 2 | Gashendel |
| 5 | Versnellingschakelaar |
| 6 | Rempedaal |
| 7 | Parkeerrempedaal |

1) Stuur

Neem het stuur met de beide handen vast. Stuur het stuur in de richting waarin u wilt rijden.

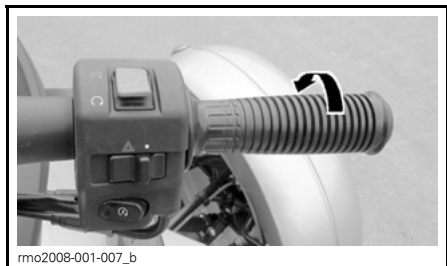
2) Gashendel

De gashendel is de rechtse handgreep. Deze regelt de motorsnelheid. Om het toerental te verhogen, draait u de gashendel naar u toe.



OM HET TOERENTAL TE VERHOGEN

Om het toerental te verlagen, draait u de gashendel van u weg.



OM HET TOERENTAL TE VERLAGEN

De gashendel is voorgespannen met een veer en dient naar de neutrale stand terug te keren als u deze loslaat.

3) Koppelingshendel (model SM5)

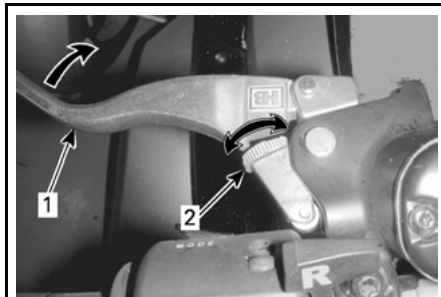
De koppelingshendel zit voor de linkerhandgreep. De koppeling regelt de overbrenging van het motorvermogen op het achterwiel. De hendel wordt dichtgeknepen om het vermogen te ontkoppelen en wat losgelaten om het vermogen terug in te schakelen.

Zie 2) *DE FRICTIEZONE EN BASISBESTURING LEREN* (p.43) voor nadere aanwijzingen.

Stand aanpassen

De stand van de koppelingshendel kan als volgt worden afgesteld:

1. Houd de hendel naar voren.
2. Draai de afstelnok naar de gewenste stand.



rmo2008-001-020_a

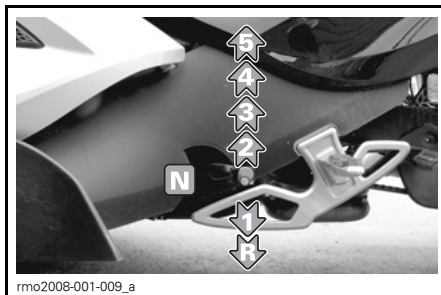
KOPPELINGSHENDEL AFSTELLEN

1. Koppelingshendel
2. Afstelnok

4) Schakelhendel (model SM5)

De schakelhendel zit voor de linker voetsteun.

Het schakelpatroon is Achteruit - 1 - Neutraal - 2 - 3 - 4 - 5.



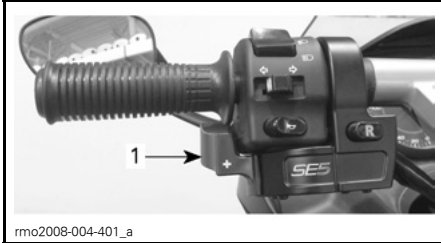
rmo2008-001-009_a

Helemaal optillen of induwen om in die volgorde van de ene naar de volgende versnelling te schakelen. Wanneer u de hendel loslaat, keert hij terug naar de middelste stand. Het mechanisme is dan klaar om nogmaals hoger of lager te schakelen. Schakel naar N (Neutraal) door de hendel vanuit de eerste versnelling halfweg op te tillen of vanuit de tweede versnelling halfweg in te duwen. Zie p.48 voor nadere aanwijzingen.

Om achteruit te schakelen: zie p.51 voor nadere aanwijzingen.

5) Versnellingschakelaar (model SE5)

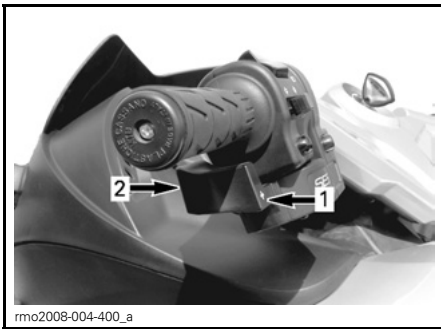
De versnellingschakelaar bevindt zich bij de linkerhandgreep.



1. Versnellingschakelaar

De TCM (Transmission Control Module) schakelt naar een andere versnelling als de bestuurder de versnellingschakelaar bedient.

Druk de schakelaar naar voor om hoger te schakelen. Trek de schakelaar naar u toe om lager te schakelen.



1. Hoger schakelen
2. Lager schakelen

Op die manier schakelt u van de ene versnelling naar de volgende. Laat de schakelaar los als u geschakeld hebt.

Gebruik de schakelaar herhaaldelijk om meerdere versnellingen te schakelen.

Om uit eerste of achteruit naar neutraal te schakelen, drukt of trekt u even aan de versnellingschakelaar. Als u dit langer doet, wordt naar neutraal geschakeld. Zie p. 56 voor nadere aanwijzingen.

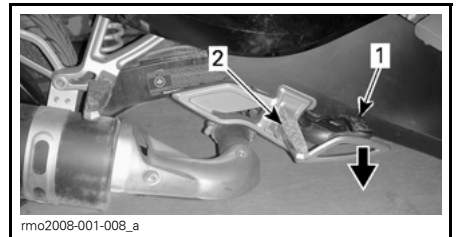
Als u de versnellingschakelaar loslaat, keert het mechanisme terug naar de middelste stand, klaar om nogmaals hoger of lager te schakelen. Zie p. 56 voor nadere aanwijzingen.

Als de bestuurder bij het vertragen niet lager schakelt en als het toerental onder een bepaalde drempel valt, schakelt de TCM automatisch lager naar de eerstvolgende versnelling.

De TCM schakelt automatisch in neutraal als het voertuig in een versnelling wordt opgestart.

6) Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich voor de rechtse voetsteun. Druk deze in om te remmen. Met die pedaal remt u op de drie wielen.



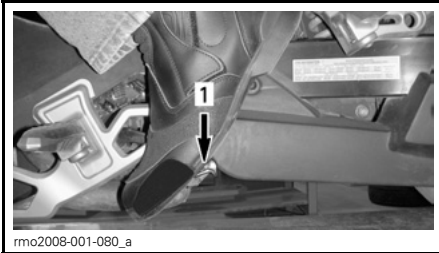
1. Rempedaal
2. Voetsteun

7) Parkeerrempedaal

Het parkeerrempedaal bevindt zich achter de linkervoetsteun van de bestuurder. Om de parkeerrem te activeren, drukt u in stilstand het pedaal stevig in tot deze vastklikt. Druk het pedaal opnieuw stevig in om de parkeerrem uit te schakelen.



1. Parkeerrempedaal



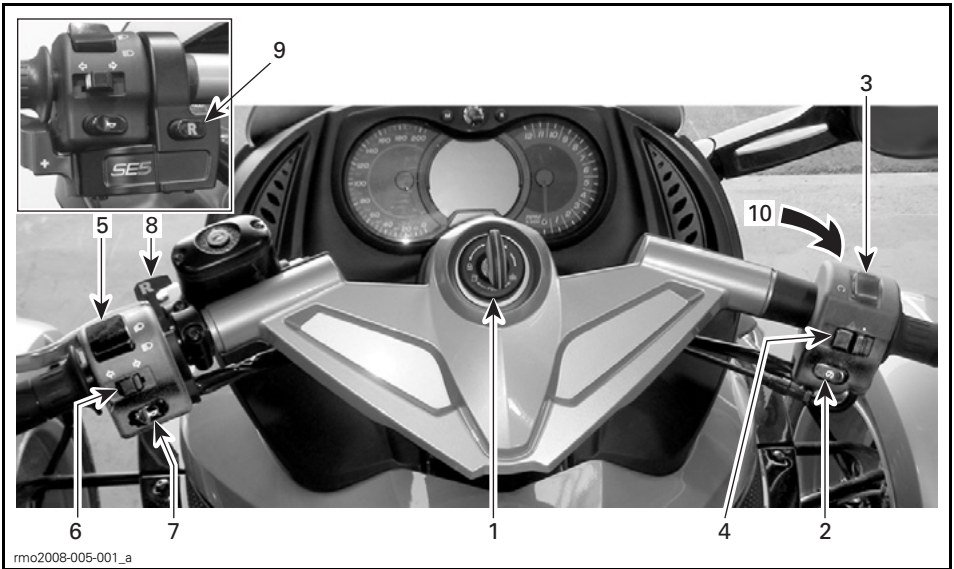
1. Het parkeerrempedaal in-/uitschakelen

⚠ WAARSCHUWING

De parkeerrem niet gebruiken om te vertragen of te stoppen. Op die manier kan het voertuig onbestuurbaar worden, slippen, omslaan of overkop gaan. Waarschuw passagiers dat ze moeten opletten dat ze er niet aankomen met de linkervoet.

Het parkeerrempedaal enkel bedienen als het voertuig stilstaat.

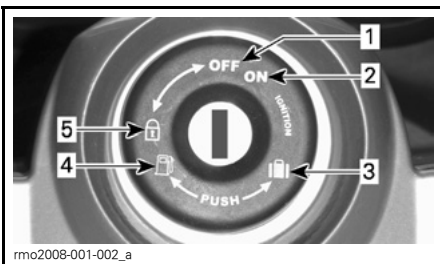
Secundaire bedieningselementen



rmo2008-005-001_a

| | | | |
|---|------------------------|----|---------------------------------------|
| 1 | Contactschakelaar | 6 | Richtingaanwijzerknop |
| 2 | Motorstartknop | 7 | Knop voor de claxon |
| 3 | Motorstopschakelaar | 8 | Achteruitrijvergrendeling (model SM5) |
| 4 | Knipperlichtschakelaar | 9 | Achteruitrijknop (model SE5) |
| 5 | Dimschakelaar | 10 | Neutraliseerknop voor de koplampen |

1) Contactschakelaar



rmo2008-001-002_a

CONTACTSCHAKELAAR

1. niet actief
2. actief
3. Opbergvak vooraan openen
4. Zadel/brandstoftank openen
5. Stand van het stuurslot

Het contact zit midden op het stuur. Het regelt het volgende:

- Ontsteking van de motor
- Mechanisme om het zadel te openen voor toegang tot:
 - Dop brandstoftank
 - Zekeringen
 - Renvloeistofreservoirs
 - Accupolen.
- Het mechanisme om het opbergvak vooraan te openen
- Stuurslotmechanisme.

OPMERKING Forceer de sleutel niet als deze niet vlot draait. Trek hem eruit en steek hem er opnieuw in.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de contactschakelaar op **UIT** (OFF) schakelt, worden de motor en alle elektrische systemen uitgeschakeld, inclusief VSS (p.34) en DPS (p.35). Als u dat doet terwijl het voertuig in beweging is, kunt u de controle over het stuur verliezen en verongelukken.

OPMERKING: Bij uw voertuig zou u twee sleutels moeten ontvangen. In elke sleutel zit een computerchip die speciaal geprogrammeerd is om het voertuig te starten. Bewaar de reservesleutel op een veilige plek want u hebt uw reservesleutel **nodig** om er door een erkende Can-Am roadster dealer een andere te laten maken.

2) Motorstartknop

De motorstartknop bevindt zich bij de rechterhandgreep.

3) Motorstopschakelaar

De motorstopschakelaar bevindt zich bij de rechterhandgreep. Deze heeft twee standen en moet in de rijstand staan voordat u de motor kunt starten. Met deze schakelaar kunt u de motor op elk moment uitschakelen zonder dat u de handen van het stuur moet nemen.

4) Knipperlichtschakelaar

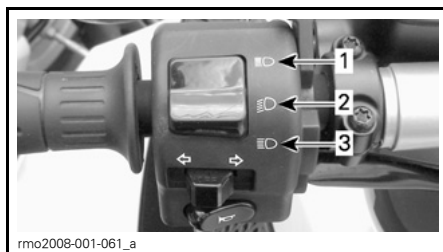
De knipperlichtschakelaar bevindt zich bij de rechterhandgreep. De knop naar links duwen om de knipperlichten in te schakelen.

5) Dimschakelaar

De schakelaar bevindt zich bij de linkerhandgreep en dient om de dimlichten of grootlichten te kiezen. De koplampen gaan automatisch aan als de motor 800 tpm haalt.

Om de grootlichten te kiezen, drukt u de schakelaar naar voor. Om de dimlichten te kiezen, drukt u de schakelaar naar onder.

Om met de grootlichten te knipperen, drukt u de schakelaar naar onder en laat deze dan los. De koplampen schijnen zolang de schakelaar naar onder wordt gehouden.



1. Grootlichten
2. Dimlichten
3. Met de grootlichten knipperen

6) Richtingaanwijzerknop

De richtingaanwijzer bevindt zich bij de linkerhandgreep. Na een normale bocht schakelt deze automatisch uit, maar na een flauwe bocht of verwisseling van rijstrook moet u hem wellicht manueel uitschakelen.

De knop indrukken om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

De richtingaanwijzers gaan na 30 seconden automatisch uit als het voertuig in beweging is.

7) Knop voor de claxon

De knop voor de claxon bevindt zich bij de linkerhandgreep.

8) Achteruitrijvergrendeling (model SM5)

De achteruitrijvergrendeling bevindt zich voor de linkerhandgreep. Trek deze met uw rechterhand naar u toe om in achteruit te schakelen. Zie **IN ACHTERUIT SCHAKELEN (MODEL SM5)** (p. 26) voor nadere aanwijzingen.

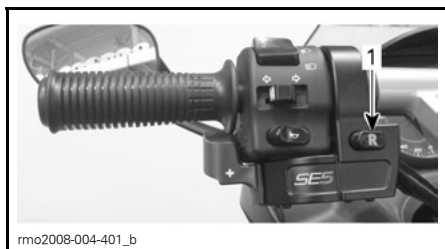
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de achteruitrijvergrendeling niet terwijl u vooruitrijdt. Daardoor zou u de controle over het stuur kunnen verliezen.

De knipperlichten knipperen als het voertuig in achteruit staat.

9) Achteruitrijknop (model SE5)

De achteruitrijknop bevindt zich bij de linkerhandgreep.



1. Achteruitrijknop

Houd de achteruitrijknop ingedrukt zodat u in achteruit kunt schakelen. Zie *IN ACHTERUIT SCHAKELEN (MODEL SE5) (p. 26)* voor nadere aanwijzingen.

De knipperlichten knipperen als het voertuig in achteruit staat.

10) Neutraliseerknop voor de koplampen

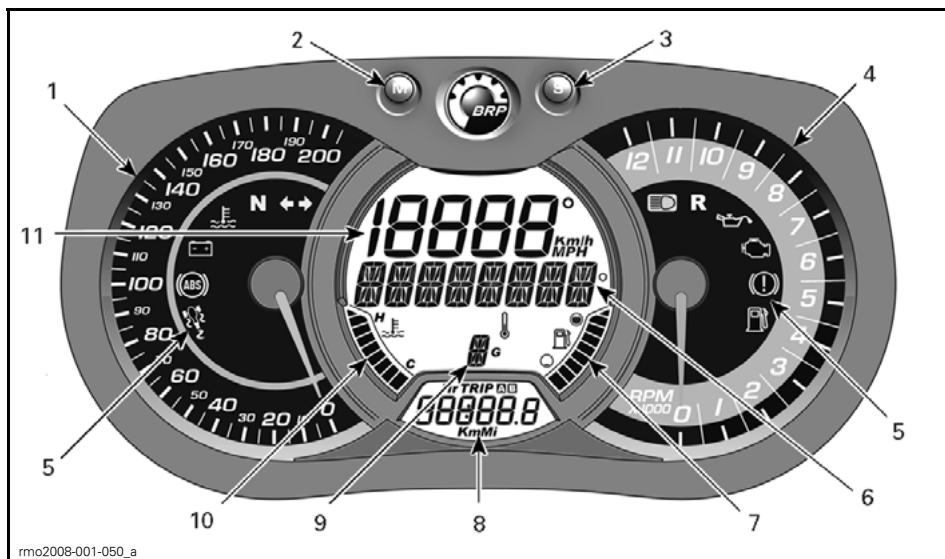
De neutraliseerknop voor de koplampen bevindt zich voor de rechterhandgreep. Houd de neutraliseerknop voor de koplampen ingedrukt om de geselecteerde koplampen te bedienen (dim- of grootlichten). Met deze knop gaan de verstralers zelfs branden als de contactschakelaar op UIT (OFF) staat.

Met de knop kan het compartiment vooraan worden verlicht. De grootlichten zullen in de binnenkant van het deksel van het compartiment schijnen als dat wordt opengemaakt.

Multifunctioneel instrumentenbord

Het multifunctionele instrumentenbord omvat meters (snelheidsmeter, toerenteller, motortemperatuur, brandstofpeil), indicatorlichtjes en een door de gebruiker te selecteren digitale display.

Omschrijving



1) Analoge snelheidsmeter

Meet de snelheid van het voertuig in kilometer per uur. Voor het veranderen van eenheden: zie p. 20.

2) M-knop (MODUS)

Door de M-knop (MODUS) in te drukken, bladert u door de functies van de secundaire digitale display.

3) S-knop (instellingen)

Door de S-knop ("Set" of instellingen) in te drukken, bladert u door de functies van de digitale hoofddisplay.

4) Analoge toerenteller (TPM)

Meet het aantal toeren per minuut (TPM). Met 1.000 vermenigvuldigen om het eigenlijke toerental te verkrijgen.







5) Indicatorlichtjes

Indicatorlichtjes geven u informatie over bepaalde situaties of problemen.

Een indicatorlichtje kan alleen of samen met andere lichtjes branden.

De digitale display geeft een bondige omschrijving voor een aantal situaties of problemen die door de lichtjes worden aangeduid.

Hier volgt een lijst van de indicatorlichtjes bij normale werking. Voor probleemsituaties: zie *MELDINGEN OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTENBORD* (p. 127).

| INDICATORLICHTJE(S) | | DIGITALE HOOFDDISPLAY | OMSCHRIJVING |
|---|----------------------|-----------------------|--|
| Alle indicatorlichtjes | Aan | Geen | Alle indicatorlichtjes branden als de contactschakelaar op AAN (ON) wordt geschakeld. |
|  | Aan | PARKEERREM | Parkeerrem ingeschakeld. |
| | Knippert + alarmtoon | Geen | Model SE5: De contactschakelaar staat op OFF en de parkeerrem is niet ingeschakeld. Schakel de parkeerrem altijd in als u het voertuig parkeert. |
|  | Aan | Geen | Versnellingsbak in Neutraal. |
|  | Knippert | Geen | Versnellingsbak in Achteruit. |
|  | Aan | Geen | Koplampen in grootlichtstand. |
|  | Knippert | Geen | VSS grijpt in. |
|  | Knippert | Geen | Richtingaanwijzers of knipperlichten knipperen. |

6) Digitale hoofddisplay

Geeft aan de bestuurder nuttige informatie in realtime.

Voor functionele displayinformatie: zie *FUNCTIES VAN DE HOOFDDISPLAY* (p. 20).

Er kunnen ook belangrijke meldingen worden weergegeven, zie *MELDINGEN OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTENBORD* (p. 127).

7) Brandstofpeil

Niveaumeter die voortdurend de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank weergeeft.

8) Secundaire digitale display

Geeft aan de bestuurder nuttige informatie in realtime. Voor functionele displayinformatie: zie *FUNCTIES VAN DE SECUNDAIRE DISPLAY* (p. 20).

9) Ingeschakelde versnelling

Geeft de ingeschakelde versnelling weer.

10) Motortemperatuur

Een niveaumeter die voortdurend de temperatuur van de koelvloeistof aangeeft.

11) Digitale snelheidsmeter

Naast de analoge snelheidsmeter, kan de snelheid van het voertuig ook via deze display worden aangegeven.

De snelheid kan in kilometer (km/u) worden weergegeven. Voor het veranderen van eenheden: zie *METRISCHE OF ENGELSE MATEN INSTELLEN* (p. 20).

Starten en uitschakelen

Telkens wanneer de contactschakelaar op AAN (ON) wordt gezet na minstens vijf minuten op UIT (OFF) te hebben gestaan, rolt de volgende melding over de digitale hoofddisplay:

- LEES VOOR HET GEBRUIK DE VEILIGHEIDSKAART BOVEN IN HET INSTRUMENT, DRUK DAN OP KNOP_M_

OPMERKING: Bevestig deze melding om de motor te laten starten.

Digitale displayinformatie

⚠ WAARSCHUWING

De display niet instellen terwijl u rijdt. Daardoor zou u de controle over het stuur kunnen verliezen.

Functies van de hoofddisplay

Door de S-knop (INSTELLINGEN) in te drukken bladert u door de verschillende functies.

| OPEENVOLGENDE FUNCTIES | WEERGEGEVEN INFORMATIE |
|--------------------------------|------------------------|
| Buitentemperatuur | XX C° (Celsius) |
| Tachometer (toeren per minuut) | XXXX TPM |

Functies van de secundaire display

Door de M-knop (MODUS) in te drukken bladert u door de verschillende functies.

| OPEENVOLGENDE FUNCTIES | WEERGEGEVEN INFORMATIE |
|---|---|
| Klok | XX:XX (24:00 tijdsweergave) XX:XX A of P (12:00 AM/PM tijdsweergave) |
| Cumulatieve kilometerteller | XXXXX.X km |
| Kilometerteller – ritafstand A (TRIP A) | XXXXX.X km |
| Kilometerteller – ritafstand B (TRIP B) | XXXXX.X km |
| Chronometer van de rittijd (HiTRIP) | XXXXX.X |
| Chronometer van de motortijd (u) | XXXXX.X |

Om ritfuncties in te stellen, de M-knop (MODUS) drie seconden ingedrukt houden.

Displayinstellingen

Metrische of Engelse maten instellen

1. De S-knop (INSTELLINGEN) drie seconden ingedrukt houden.
2. Schuivende meldingen op de hoofddisplay: DRUK OP_M_ OM KM TE SELECTEREN OF OP_S_ OM MILE TE SELECTEREN.
3. De M-knop (MODUS) indrukken voor metrische eenheden of de S-knop (INSTELLINGEN) voor Engelse eenheden.

Klok instellen

1. De M-knop (MODUS) indrukken om een tijdsweergave te kiezen.

2. De M-knop (MODUS) drie seconden ingedrukt houden.
3. De M-knop (MODUS) indrukken om als tijdswaergevinge 12:00 AM PM of 24:00 te kiezen.
4. Als tijdswaergevinge 12:00 AM PM is gekozen, flikkert A of P.
De M-knop (MODUS) indrukken om A (AM of voormiddag) of P (PM of namiddag) te kiezen.
5. De S-knop (INSTELLINGEN) indrukken om het uur te wijzigen.
6. De M-knop (MODUS) indrukken om over te schakelen naar minuten (minuten flikkeren).
7. De S-knop (INSTELLINGEN) indrukken om de minuten te wijzigen.
8. De M-knop (MODUS) indrukken

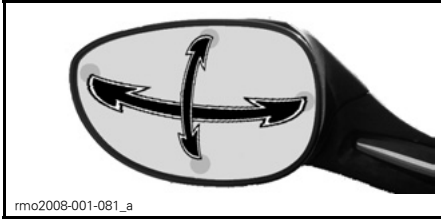
De taal instellen

Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer om de taalwaergevinge in te stellen.

BASISPROCEDURES

Spiegels afstellen

Druk de spiegel op de hieronder afgebeelde punten om de stand ervan in vier richtingen aan te passen.

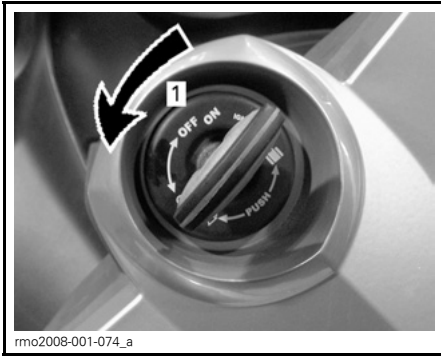


AFSTELPUNTEN VOOR DE SPIEGEL

Het stuur vergrendelen

Het voertuig afsluiten door het stuurmechanisme te blokkeren:

1. Steek de sleutel in de contactschakelaar.
2. Draai het stuur helemaal naar rechts of naar links.
3. Draai de sleutel een kwartdraai linksom in de stand van het stuurslot en neem hem eruit.



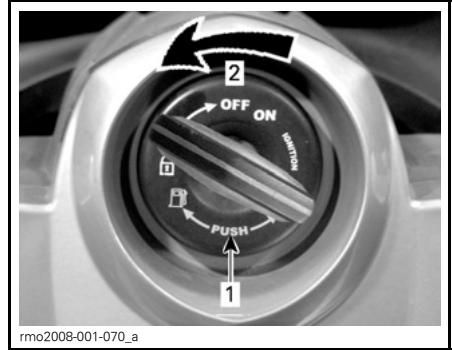
STAND VAN DE SLEUTEL OM HET STUUR TE VERGRENDELEN

1. De sleutel een kwartdraai omdraaien

Het opbergvak vooraan openen

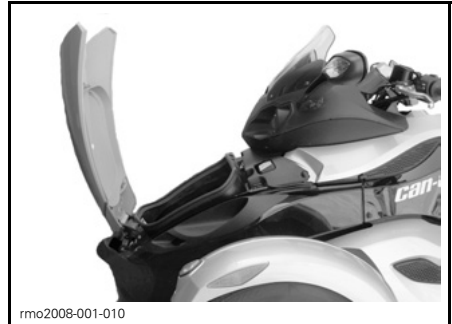
1. Steek de sleutel in de contactschakelaar.

2. Duw en houd de sleutel een kwartdraai linksom gedraaid in de stand van het opbergvak vooraan terwijl u het deksel omhoogtrekt.



STAND VAN DE SLEUTEL OM HET VOORSTE COMPARTIMENT TE OPENEN

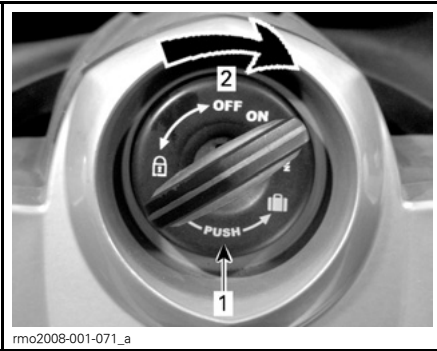
1. Sleutel indrukken
2. De sleutel een kwartdraai omdraaien



OPBERGVAK VOORAAN

Het zadel openen

1. Steek de sleutel in de contactschakelaar.
2. Duw en houd de sleutel een kwartdraai rechtsom gedraaid in de stand om het zadel te openen en trek het zadel omhoog.

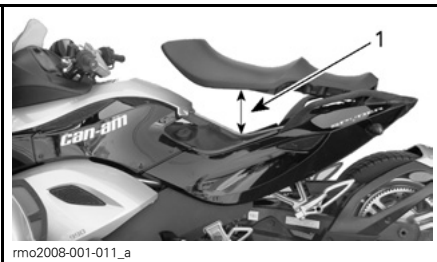


rmo2008-001-071_a

STAND VAN DE SLEUTEL OM HET ZADEL TE OPENEN

1. Sleutel indrukken
2. De sleutel een kwartdraai omdraaien

OPMERKING Het zadel niet voorbij de maximale openingshoek forceren, anders kan het afbreken.

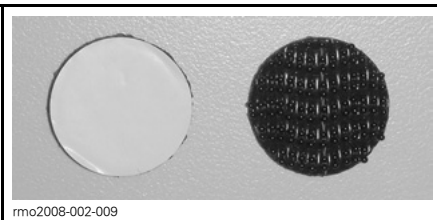


rmo2008-001-011_a

1. Maximale opening van het zadel

Nummerplaat installeren

Als u een nummerplaat moet installeren of vervangen, installeer er dan twee nieuwe dempstroken (Stuknr. 293 740 028) op.

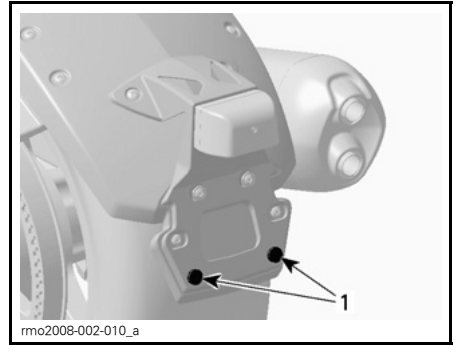


rmo2008-002-009

DEMPSTROOK (STUKNR. 293 740 028)

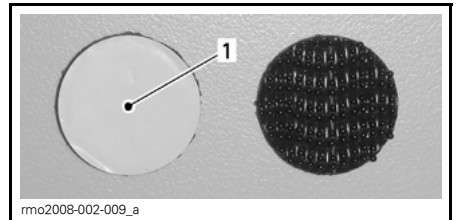
1. Verwijder (desgevallend) de bestaande nummerplaat van het voertuig.

2. Plaats nieuwe dempstroken over de bestaande stroken op de nummerplaat houder.



rmo2008-002-010_a

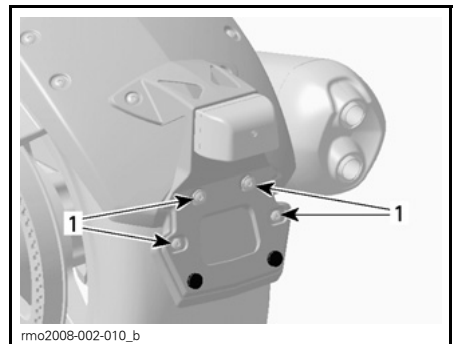
1. Bestaande stroken op de nummerplaat houder
3. Pel het beschermblad van de nieuwe dempstroken af.



rmo2008-002-009_a

1. Beschermblad

4. Bevestig het bovenste deel van de nummerplaat met het bestaande beslag op de nummerplaat houder.



rmo2008-002-010_b

1. Bestaande beslag

5. Druk de nummerplaat en de houder aan de twee hoeken onderaan samen.

De motor starten en uitschakelen

De motor starten

WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide, dat in afgesloten of slecht verluchte ruimtes snel hoge concentraties kan bereiken. Als het wordt ingeademd kan het ernstig letsel of de dood veroorzaken. Laat de motor uitsluitend in niet-afgesloten, goed verluchte ruimtes draaien. Zie *KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING VERMIJDEN* (p. 7).

Model SM5

1. Houd het rempedaal ingedruwd.
2. Schakel de sleutel op AAN (ON).

OPMERKING Geef geen gas terwijl het elektrisch systeem wordt opgestart.

3. Kijk op het multifunctionele instrumentenbord. Als een indicatorlichtje aangeeft dat er een probleem is, raadpleeg dan *PROBLEMEN* (p. 114) voordat u vertrekt. Het olielichtje moet branden omdat de motor nog niet is gestart. Let op eventuele schuivende meldingen op de display.
4. Raadpleeg eventueel de veiligheidskaart om uzelf, uw passagier en het voertuig voor te bereiden, druk dan de M-knop (MODUS) in om de starter te activeren.
5. Zet de motorstopschakelaar op RUN/ON.
6. De koppelingshendel ingetrokken houden.

7. Schakel naar NEUTRAAL. Kijk op het multifunctionele instrumentenbord om er zeker van te zijn dat u in Neutraal staat.

8. Houd de motorstartknop ingedrukt tot de motor start. Houd de startknop niet langer dan 15 seconden ingedrukt. Als deze niet start, laat de knop dan los en wacht 30 seconden om de starter te laten afkoelen voordat u het opnieuw probeert.

OPMERKING Geef geen gas terwijl u de motor start.

9. Kijk op de display of er geen problemen zijn en om te controleren of het olielichtje uitgaat.
10. Schakel de parkeerrem uit. Ga na of het parkeerremlichtje op het multifunctionele instrumentenbord uitstaat.

OPMERKING Als de parkeerrem niet helemaal is uitgeschakeld voordat u het voertuig start, zullen de remblokken haperen tijdens het rijden. Dat kan het remsysteem beschadigen.

Model SE5

OPMERKING: Model SE5 kan met het rempedaal ingedrukt in iedere versnelling worden gestart. De transmissie schakelt automatisch naar neutraal als het voertuig wordt gestart.

1. Houd het rempedaal ingedruwd.
2. Schakel de sleutel op AAN (ON).

OPMERKING Geef geen gas terwijl het elektrisch systeem wordt opgestart.

3. Kijk op het multifunctionele instrumentenbord. Als een indicatorlichtje aangeeft dat er een probleem is, raadpleeg dan *PROBLEMEN* (p. 114) voordat u vertrekt. Het olielichtje moet branden omdat de motor nog

niet is gestart. Let op eventuele schuivende meldingen op de display.

4. Raadpleeg eventueel de veiligheidskaart om uzelf, uw passagier en het voertuig voor te bereiden, druk dan de M-knop (MODUS) in om de starter te activeren.
5. Zet de motorstopschakelaar op RUN/ON.
6. Houd de motorstartknop ingedrukt tot de motor start. Houd de startknop niet langer dan 15 seconden ingedrukt. Als deze niet start, laat de knop dan los en wacht 30 seconden om de starter te laten afkoelen voordat u het opnieuw probeert.

OPMERKING Geef geen gas terwijl u de motor start.

7. Kijk op de display of er geen problemen zijn en om te controleren of het olielichtje uitgaat.
8. Schakel de parkeerrem uit. Ga na of het parkeerremlichtje op het multifunctionele instrumentenbord uitstaat.

OPMERKING Als de parkeerrem niet helemaal is uitgeschakeld voordat u het voertuig start, zullen de remblokken haperen tijdens het rijden. Dat kan het remsysteem beschadigen.

De motor uitzetten

Model SM5

1. Schakel in eerste versnelling.
2. Schuif de motorstopschakelaar naar UIT (OFF).
3. Schakel de voetrem in. De rem wordt in de lage stand vergrendeld en op de display verschijnt een schuivende melding PARKEERREM.
4. De sleutel naar UIT (OFF) draaien.

5. Zorg dat de parkeerrem is uitgeschakeld voordat u afstapt. Houd de koppeling ingedrukt en schud het voertuig naar voor en naar achter.

OPMERKING: Naarmate de remblokken verder afslijten, moet de parkeerrem eventueel verder worden ingedruwd om de rem in te schakelen.

WAARSCHUWING

Schakel de parkeerrem steeds volledig in. Het voertuig kan gaan rollen als de parkeerrem niet helemaal is ingeschakeld en de versnelling in neutraal staat.

Model SE5

1. Schakel naar neutraal.
 2. Schuif de motorstopschakelaar naar UIT (OFF).
 3. Schakel de voetrem in. De rem wordt in de lage stand vergrendeld en op de display verschijnt een schuivende melding PARKEERREM.
 4. De sleutel naar UIT (OFF) draaien.
- OPMERKING:** Als de parkeerrem niet is ingeschakeld met de contactsleutel op OFF, knippert het parkeerremlichtje en gaat een alarmtoon af.
5. Zorg dat de parkeerrem is uitgeschakeld voordat u afstapt. Schud het voertuig naar voor en naar achter.

OPMERKING: Naarmate de remblokken verder afslijten, moet de parkeerrem eventueel verder worden ingedruwd om de rem in te schakelen.

⚠ WAARSCHUWING

Schakel de parkeerrem steeds volledig in. Het voertuig kan ongeacht in welke versnelling het is geschakeld gaan rollen als de parkeerrem niet helemaal is ingeschakeld. De centrifugale koppeling is steeds ontkoppeld als het voertuig stilstaat zodat de transmissie het voertuig niet op zijn plaats zal houden.

Het voertuig duwen

⚠ LET OP Vermijd het voertuig op een helling naar boven te duwen. Als u het voertuig toch een helling op moet duwen, zorg er dan zeker voor dat u bij het rempedaal kunt ingeval het voertuig achteruit dreigt te bollen.

Het voertuig over een korte afstand voortbewegen zonder de motor in te schakelen:

1. Zit op het voertuig en houd het rempedaal ingedruwd.
2. Schakel naar NEUTRAAL (model SM5).
3. Schakel de parkeerrem uit.
4. Stap langs de rechterkant van het voertuig af en houd uw voet op het rempedaal.
5. Duw het voertuig voort, rem waar nodig.

⚠ LET OP Duw alleen langs de rechterkant, zodat u aan het rempedaal raakt. Blijf uit de buurt van de hete uitlaatpijp. Als u het voertuig achteruit trekt, let dan op dat het voorwiel niet over uw voeten rolt.

6. Stap terug op en parkeer het voertuig als boven aangegeven.

Achteruitrijden

Zie *ACHTERUITRIJDEN* (p. 33) voor nadere informatie over veilig achteruitrijden.

In achteruit schakelen (model SM5)

1. Schakel met een draaiende motor in eerste versnelling.
2. Houd de koppelingshendel ingedrukt.
3. Trek met uw rechterhand de achteruitrijvergrendeling (aangeduid met "R") naar u toe en houd deze vast.
4. Duw de schakelhendel één slag lager.
5. Laat de achteruitrijvergrendeling los en controleer of de letter "R" op het multifunctionele instrumentenbord en ook de knipperlichten knipperen.

In achteruit schakelen (model SE5)

1. Schakel naar eerste of neutraal terwijl de motor draait, het voertuig stilstaat en de rem is ingedrukt.
2. Houd de achteruitrijknop ingedrukt.
3. Trek de versnellingschakelaar naar u toe om lager te schakelen naar achteruit.

Achteruitrijden

Kijk of de ruimte achter u vrij is en blijf achteruit kijken terwijl u achteruitrijdt. Beperk uw snelheid en rijd nooit lange afstanden achteruit.

Uit Achteruit schakelen

Model SM5

Om uit Achteruit te schakelen, houdt u de koppelingshendel ingetrokken en hef de schakelhendel eenmaal op. U schakelt dan in eerste versnelling. U hoeft de achteruitrijvergrendeling niet te gebruiken. Deze wordt automatisch gereset.

Model SE5

Om uit achteruit te schakelen, brengt u het voertuig tot stilstand en drukt de versnellingschakelaar hoger naar neutraal of, door wat langer te drukken, naar eerste.

Gebruik tijdens de inrijperiode

Het voertuig vereist een inrijperiode van 1.000 km.

Vermijd de eerste 300 km hard te remmen.

⚠ WAARSCHUWING

Nieuwe remmen en banden bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen, besturing en VSS (p.34) kan beperkt zijn. Wees dus extra voorzichtig.

Remmen en banden zijn ingereden na ongeveer 300 km met frequent remmen en sturen. Rijden met weinig remmen en sturen vergt extra tijd om de remmen en banden in te rijden.

De eerste 1.000 km:

- Geef geen plankgas.
- Vermijd langere ritten.
- Als de koelventilator onophoudelijk werkt in stads- of fileverkeer, ga dan naar de kant en schakel de motor uit om deze te laten afkoelen of rijd sneller om de motor te laten afkoelen door de wind.

Na de inrijperiode moet uw voertuig door een erkende Can-Am roadster dealer worden geïnspecteerd volgens *ONDERHOUDSSCHEMA* (p. 90).

OPMERKING: De inrij-inspectie wordt uitgevoerd ten laste van de eigenaar van het voertuig.

Tanken

Aanbevolen brandstof

Gebruik loodvrije benzine of geoxygeeneerde brandstof met niet meer dan 10 % ethanol of methanol of beide. De gebruikte benzine moet een octaangehalte hebben van **minstens**:

| | |
|-------------------------|--------|
| MINIMAAL OCTAANGETAL | 92 RON |
|-------------------------|--------|

OPMERKING Andere brandstof kan afbreuk doen aan de prestaties van het voertuig en essentiële onderdelen van het brandstofsysteem en de motor beschadigen.

⚠ WAARSCHUWING

Bewaar geen bidons brandstof in het compartiment vooraan of elders op het voertuig. Benzine kan, zeker bij ongevallen, lekken en ontbranden.

Tankprocedure

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Volg de tankprocedure om het risico op brand of explosie te verkleinen. Zie *VERMIJD BRANDSTOFBRANDEN EN ANDERE GEVAREN* (p. 7).

Tanken:

1. Parkeer buiten in een goed verluchte omgeving uit de buurt van vlammen, vonken, brandende sigaretten en andere ontstekingsbronnen.
2. Stop de motor.
3. Ontgrendel het zadel en doe het open (p. 22). De benzinedop zit aan de linkerkant.
4. Draai de dop voorzichtig linksom en verwijder deze.



rmo2008-001-016

DE BENZINEDOP LINKS ONDER HET ZADEL.

5. Vul de tank tot het tankpistool automatisch klikt en afsluit.

OPMERKING: De brandstoftank niet helemaal vol proberen te doen. Laat wat ruimte zodat de brandstof bij wisselende temperaturen nog kan uitzetten.

6. Veeg gemorste brandstof af. Als u brandstof op het lichaam morst, wassen met water en zeep en van kleren wisselen.

7. Plaats de dop terug en draai deze volledig naar rechts tot hij vastklikt. Start de motor nooit of laat hem nooit draaien zonder dat de benzinedop erop zit.

8. Sluit het zadel.

Ophanging afstellen

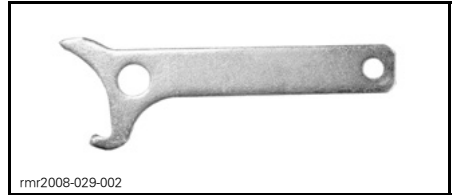
De voor- en achterwielophanging kunnen worden afgestemd op de belasting van het voertuig of op het gewenste rijgevoel.

Een lagere veerspanning geeft een zachter rijgevoel en geniet de voorkeur bij een lichte belasting en vlakke wegen. Een grotere veerspanning geeft een harder rijgevoel en geniet de voorkeur bij een zware belasting, op een ruwer terrein en vormt een grotere uitdaging om mee te rijden.

Voorwielophanging**⚠ WAARSCHUWING**

Stel de twee veren af op dezelfde belasting. Bij een ongelijke afstelling kan het voertuig minder handelbaar, minder stabiel en moeilijker bestuurbaar worden.

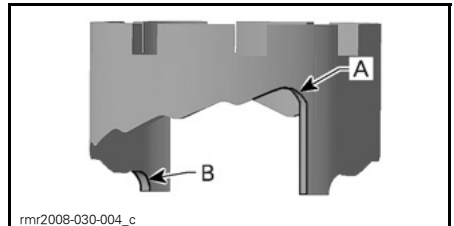
1. Zet het voertuig op een vlak oppervlak.
2. Schakel de voetrem in.
3. Stel de voorbelasting van de veer af door met de afstelsleutel aan de afstelnok (in de gereedschapstas) te draaien.



rmr2008-029-002

AFSTELSLEUTEL VOOR DE VOORWIELOPHANGING

rmr2008-029-003

AFSTELLING VAN DE NOK VAN DE VOORWIELOPHANGING

rmr2008-030-004_c

- A. Zachte afstelling (stand 1)
B. Harde afstelling (stand 5)

AANBEVOLEN AFSTELLING VAN DE VOORSTE SCHOKDEMPER

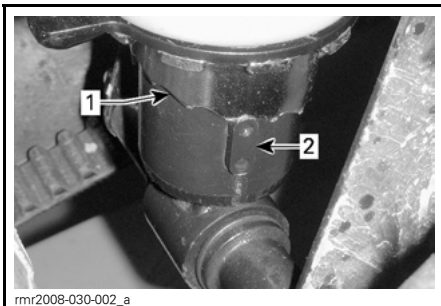
| BELASTING | NOK STAND |
|------------------------------------|-----------|
| bestuurder 68 kg | 1, 2 |
| bestuurder 91 kg | 3 |
| bestuurder met lading 68 kg | 3 |
| bestuurder met lading 91 kg | 4 |
| Bestuurder met passagier en lading | 5 |

Achterwielophanging

1. Zet het voertuig op een vlak oppervlak.
2. Blokkeer de voorwielen.
3. Plaats een krik onder het achterste gedeelte van het chassis.

OPMERKING Krik het voertuig niet op onder de achterste schokdemper.

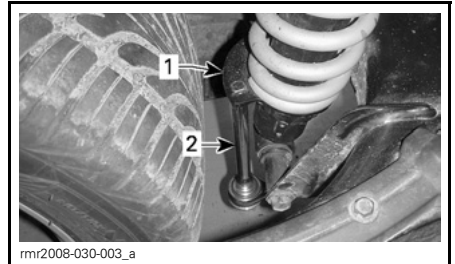
4. Til de achterkant van het voertuig op tot de schokdemper zover mogelijk is uitgestrekt.
5. Gebruik XP-S SMEERMIDDEL (STUKNR. 293 600 016) of een gelijkwaardig product om de nok van de schokdemper helemaal rondom te smeren. Breng vooral smeermiddel aan bij de uitsteeksel.



rmr2008-030-002_a

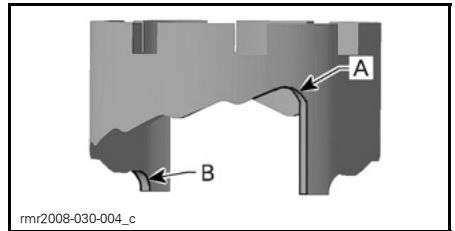
1. Nok
2. Uitsteeksel

6. Verdraai de nokafsteller met een ratelsleutel met verlenging om de stand van de schokdempernok te wijzigen.



rmr2008-030-003_a

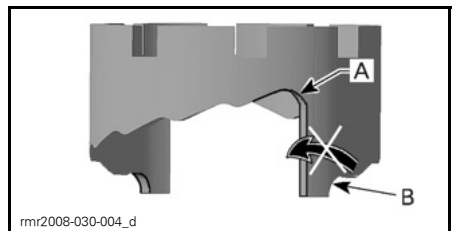
1. Nokafsteller
2. Draaisleutel met verlenging



rmr2008-030-004_c

- A. Zachte afstelling (stand 1)
- B. Harde afstelling (stand 7)

OPMERKING: Verstel de achterste schokdempernok nooit rechtstreeks van stand 7 naar stand 1 want dat zou de toegang tot de afstelgaten bemoeilijken en zou u beletten om de ophanging af te stellen.



rmr2008-030-004_d

VERMIJD RECHTSTREEKS VAN STAND 7 NAAR STAND 1 AF TE STELLEN

- A. Positie 1
- B. Positie 7

**AANBEVOLEN AFSTELLING VAN
DE ACHTERSTE SCHOKDEMPER**

| BELASTING | NOK STAND |
|-----------------------------|--------------|
| 68 kg bestuurder | 1, 2 |
| 91 kg bestuurder | 3 - 5 |
| Bestuurder met passagier | 6, 7 |

VEILIGHEIDS- AANWIJZINGEN

WAT IS ER ANDERS AAN DE SPYDER ROADSTER

De Spyder roadster is een heel apart soort voertuig. In dit deel maakt u kennis met een aantal specifieke kenmerken en besturingseigenschappen van het voertuig.

Stabiliteit

Deze driewielige "Y"-configuratie biedt bij lagere snelheden meer stabiliteit dan een motorfiets. Hij is echter niet zo stabiel als vierwielige voertuigen, zoals auto's. Technologische besturingshulpmiddelen, zoals de elektronische VSS (Vehicle Stability System), helpen het voertuig stabiel houden tijdens manoeuvres, maar u kunt toch nog de controle over het stuur verliezen en het voertuig kan omslaan of overkop gaan door extreme manoeuvres (zoals bij scherpe bochten aan hoge snelheden) of door op oneffen oppervlakken of op voorwerpen te botsen. Bovendien kan de bestuurder of de passagier vallen door bruusk te draaien, te versnellen, te remmen of ergens tegenaan te rijden.

Reactie op wegomstandigheden

De Spyder roadster reageert in bepaalde wegomstandigheden anders dan andere voertuigen.

- Rijd niet off-road, op ijs of op sneeuw.
- Vermijd plassen en stromend water. Het voertuig heeft sneller last van aquaplaning dan een auto. Als u toch door water moet, rijd dan traag.
- Rijd traag door grind, modder of over zandwegen.

Zie *WEGOMSTANDIGHEDEN EN GEVAREN* (p. 66).

Rempedaal

Met één pedaal remt u op de drie wielen. Er is geen handbediende rem en u kunt niet apart op de voor- en achterwielen remmen. Tegelijk remmen en sturen is met de Spyder roadster mak-

kelijker dan met een motorfiets. Het voertuig kan snel stoppen – denk eraan dat voertuigen achter u mogelijk niet zo snel kunnen stoppen.

Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)

Het voertuig is uitgerust met ABS (Antilock Braking System) dat deel uitmaakt van het stabiliteitssysteem van het voertuig. Houd het rempedaal ingedrukt om hard te remmen. ABS zorgt ervoor dat de wielen niet blokkeren.

Parkeerrem

De parkeerrem remt alleen mechanisch op de achterwielen en zit vast op zijn plaats als hij wordt ingeschakeld. Deze wordt niet geregeld door de technologische besturingshulpmiddelen (bv. ABS, EBD). Gebruik deze niet om het voertuig te laten vertragen of te stoppen. Op die manier kunt u de controle verliezen, slippen, omslaan of overkop gaan. Waarschuw passagiers dat ze moeten opletten dat ze er niet aankomen met de linkervoet.

Stuurinrichting

Direct sturen

Stuur uw Spyder roadster altijd mee met de bocht.

Opgelet motorrijders: stuur niet tegen zoals bij een motorfiets. In tegenstelling tot een motorfiets kan een Spyder roadster niet overhellen in een bocht. Als motorrijder moet u dus opnieuw leren draaien. Oefen het sturen in de richting van de bocht op alle snelheden tot u de techniek goed onder de knie hebt.

Zijdelingse krachten in bochten

In tegenstelling tot een motorfiets kan een Spyder roadster in bochten niet overhellen. U ervaart dan ook een zijdelingse kracht die u uit de bocht wil duwen. Om het evenwicht te behouden moeten de bestuurder en de pas-

sagier zich goed vasthouden en hun voeten stevig op de voetsteunen houden. In scherpe bochten kan het ook helpen om het bovenlichaam naar voren en in de bocht te hellen.

Breedte

De Spyder roadster is breder dan een gewone motorfiets, dus:

- Houd in bochten de voorwielen in uw eigen rijvak. Let in bochten en bij inhaalmanoeuvres goed op waar uw wielen zich bevinden. Als u een traject volgt waarbij het voorwiel van een motorfiets dicht bij de rand van het rijvak zou gaan, kan het voorwiel bij de Spyder roadster uit het rijvak gaan.
- Geen rijvakken delen of opsplitsen (tussen twee rijvakken in rijden). Als u in groep rijdt, doe dit dan net als bij motorfietsen op één rij.
- Houd u klaar om uit te wijken om hindernissen te vermijden.

Achteruitrijden

In Achteruit werkt de Spyder roadster als een auto. Toch zijn er een aantal belangrijke verschillen:

- De knipperlichten knipperen als het voertuig in Achteruit staat, maar het heeft geen achteruitrijlichten. Denk eraan dat andere automobilisten er zich mogelijk niet bewust van zijn dat u achteruit wilt rijden.
- Laat de passagier eventueel afstappen als uw zicht beperkt is.
- Vergeet niet dat het voorste gedeelte breder is dan het achterste gedeelte. Kom bij het achteruitrijden niet te dicht bij voorwerpen, anders kunt u er met de voorste banden tegenaan rijden.
- Beperk uw snelheid en rijd nooit langere afstanden achteruit.

- Parkeer zoveel mogelijk op plaatsen waar u niet achterwaarts uit de parkeerplaats moet rijden.
- **Model SM5:** Schakel terug in eerste versnelling voordat u de motor uitschakelt.

⚠ LET OP Houd de beide voeten steeds op de voetsteunen als u achteruit gaat. Plaats uw voeten nooit op de grond als u achteruitrijdt.

Rijbewijs en lokale wetgeving

Welk rijbewijs u nodig hebt om met de Spyder roadster te rijden, hangt af van de plaatselijke wetgeving. In sommige landen hebt u een getuigschrift voor motorrijders of voor driewielige voertuigen nodig, terwijl in andere landen het gewone rijbewijs voor auto's volstaat.

Doe navraag bij de plaatselijk instanties zodat u over de juiste papieren beschikt om het voertuig op de openbare weg te gebruiken.

Voertuigstabiliteitssysteem VSS (Vehicle Stability System)

De Spyder roadster is uitgerust met een voertuigstabiliteitssysteem of VSS (Vehicle Stability System). VSS helpt u het voertuig te sturen en vermindert in bepaalde situaties het gevaar op om slaan of overkop gaan. VSS omvat:

- een **antiblokkeerremstelsysteem, ABS (Antilock Braking System)**, dat u bij hard remmen helpt de controle over het stuur te bewaren door ervoor te zorgen dat de wielen niet blokkeren.
- Een **EBD-systeem (Electronic Brake Distribution)** dat automatisch het evenwicht aanpast tussen de remkracht op de drie wielen. Samen met ABS, helpt EBD u richting te houden en, afhankelijk van de beschikbare tractie, zoveel mogelijk remkracht uit te oefenen.
- een **tractieregelsysteem, TCS (Traction Control System)** dat helpt verhinderen dat het achterwiel gaat slippen. TCS beperkt de draaisnelheid van het achterwiel alleen als u het stuur draait (afwijkt van een rechte lijn) of als het voertuig sneller rijdt dan 50 km/u.
- een **stabiliteitsregelsysteem (SCS)** dat dient om de aandrijving op de achterwielen te beperken en op individuele wielen te remmen, zodat u minder gevaar loopt om de controle over het voertuig te verliezen of te kantelen.

Beperkingen

VSS kan u niet in alle omstandigheden de controle over het stuur helpen behouden.

Oppervlakken met weinig tractie

De grip van de banden op het wegdek beperkt het maximale remvermogen. Zelfs met ABS en EBD, blijft uw remafstand langer op oppervlakken die

weinig grip bieden of als uw bandenspanning en bandenprofiel niet goed onderhouden zijn.

Als uw banden minder grip krijgen op het wegoppervlak, kunt u zelfs met VSS de controle over het voertuig verliezen.

Als een verhard wegoppervlak geheel of gedeeltelijk is bedekt met ijs, sneeuw of smeltende sneeuw krijgt het voertuig onvoldoende grip om zelfs met VSS de controle over het stuur te bewaren. Rijd niet op ijs, sneeuw of smeltende sneeuw.

Net als andere wegvoertuigen kan het voertuig op water last hebben van aquaplaning (grip verliezen op een laag water). Als u te snel op een laag water rijdt, bijvoorbeeld door een plas of stromend water op de weg, kan het voertuig grip verliezen en gaan slippen, en kan de VSS u niet helpen de controle te bewaren. Vermijd grote waterplassen of stromend water, en rijd trager of ga aan de kant staan bij zware regen. Vertraag vooraf zoveel mogelijk als u door water moet.

Verminder uw snelheid op oppervlakken met weinig grip zoals modder, zand, grind of een nat wegdek. De Spyder roadster is niet bedoeld voor gebruik off-road. Gebruik het voertuig steeds op goed onderhouden wegen. Gebruik het voertuig op geen enkel ander terrein.

Banden

De VSS van het voertuig is afgesteld om optimaal te werken met een band van een bepaalde grootte en een bepaald materiaal en profiel. De banden vervangen door niet door BRP goedgekeurde banden kan de doeltreffendheid van VSS tenietdoen.

Gebruik uitsluitend door BRP aanbevolen banden, die uitsluitend bij erkende Can-Am roadster dealers kunnen worden besteld.

Een correcte bandenspanning en een goed profiel zijn belangrijk om vooral op losse of natte oppervlakken tractie te behouden.

Zie *BANDEN* (p. 98).

Scherpe bochten

VSS regelt of beperkt uw stuurbewegingen niet; het weerhoudt u er niet van om te scherp te draaien. Door grote of bruuske bewegingen met het stuur kunt u de controle over het voertuig verliezen, slippen, omslaan of overkop gaan.

Remmen op de motor

VSS regelt het remmen op de motor niet (het voertuig laten vertragen door lager te schakelen). Door bij een hoge snelheid in een te lage versnelling te schakelen, kan de achterband slippen en kunt u, zeker in bochten, de controle verliezen, slippen, omslaan of overkop gaan.

Overdreven snelheid

VSS regelt de snelheid van het voertuig niet, behalve wanneer SCS ingrijpt in een bocht. VSS belet niet dat een voertuig een bocht te snel ingaat. Als u te snel rijdt voor de rijomstandigheden, kunt u, zelfs met VSS, de controle verliezen.

Dynamische servostuurregeling of DPS (Dynamic Power Steering)

DPS (Dynamic Power Steering) levert een computergeregelde, variabele versterking die wordt opgewekt door een elektrische motor die de stuurkracht die van de bestuurder wordt geleverd optimaliseert.

De kracht van de stuurversterking hangt af van de stuurkracht, de stuurhoek en de snelheid van het voertuig.

Als het voertuig in achteruit staat, vermindert de stuurbekrachtiging naarmate het voertuig sneller gaat.

INZICHT IN DE GEVAREN OP DE WEG

Denk voor u de Spyder roadster start even na over het risico op letsel of dood bij een ongeval, hoe u dit risico kunt beperken en of u wel bereid bent om dit risico te lopen. Talrijke factoren dragen bij tot het risico dat u loopt. Sommige van deze factoren hebt u zelf in de hand en andere, zoals het gedrag van andere weggebruikers, dan weer niet. Hier zijn enkele factoren die uw risico beïnvloeden:

Soort voertuig

Verschillende voertuigmodellen verschillen onderling in grootte, zichtbaarheid en wendbaarheid en bieden meer of minder bescherming.

De Spyder roadster is klein en wendbaar. Wendbaarheid kan nuttig zijn om botsingen te vermijden. Kleinere voertuigen zijn echter minder goed zichtbaar, zodat er een grotere kans bestaat dat andere automobilisten een aanrijding kunnen veroorzaken. In bepaalde situaties is de kans dat u met de Spyder roadster in een aanrijding betrokken raakt kleiner dan met een motorfiets. Zo loopt u bijvoorbeeld minder kans om bij lagere snelheden overkop te gaan terwijl u het voertuig bestuurt. In andere situaties is de kans dat het voertuig betrokken raakt in een ongeval juist groter. Omdat het voertuig breder is, kan het bijvoorbeeld niet door kleine openingen waar vele motorfietsen wel doorkomen.

Bij auto's en vrachtwagens biedt de constructie van het voertuig bescherming bij botsingen of andere gevaren op de weg. Bovendien kunnen passagiers zichzelf beschermen door veiligheidsgordels te dragen. Houd er rekening mee dat rijden op een Spyder roadster gevaarlijker is dan autorijden en dat u meer risico loopt op letsel dan bij het rijden van een motorfiets.

Net als op een motorfiets kunt u het risico op letsel verkleinen door een helm en rijuitrusting te dragen.

Rijvaardigheid en oordeelkundig vermogen

Iedere bestuurder heeft de risico's op de weg in zekere mate in de hand. Bestuurders die een goede rijvaardigheid opbouwen hebben meer controle over hun voertuig. Reken niet op uw rijervaring met motorfietsen, auto's, ATV's, sneeuwscooters of andere voertuigen bij de voorbereiding om op de Spyder roadster te gaan rijden. Informeer u over de aspecten waarin dit voertuig anders is. Lees deze gebruikershandleiding, bekijk de *VEILIGHEIDSVIDE*O en volg eventueel een training. Maak uzelf vertrouwd met het gebruik van de besturingselementen en zorg ervoor dat u de praktijkoefeningen nauwgezet en met het nodige zelfvertrouwen kunt uitvoeren voordat u de weg opgaat.

Als u voor het eerst de weg opgaat, begin dan bij minder moeilijke omstandigheden (bv. licht verkeer, tragere snelheden, goed weer, geen passagier) en ga naarmate u de techniek beter onder de knie krijgt geleidelijk over naar meer uitdagende rijomstandigheden. Denk vooruit om situaties te vermijden die te moeilijk zijn voor uw vaardigheidsniveau of die een groter risico inhouden dan u bereid bent te nemen.

Zelfs rijvaardige bestuurders veroorzaken botsingen. Door bijvoorbeeld uw rijvaardigheid aan te wenden voor extreme manoeuvres of stunts, verhoogt u uw risico. Verstandige bestuurders gebruiken een combinatie van gezond verstand en rijvaardigheid om hun veiligheidsmarge te vergroten en de risico's te minimaliseren. Verneem meer over defensieve rijtechnieken in *VERKEERSSTRATEGIËN* (p. 60).

Toestand van de bestuurder

De bestuurder moet waakzaam zijn en zowel mentaal als fysiek paraat zijn om te rijden. Rijden onder invloed, ver-

moeid of met een beperkt mentaal of fysiek vermogen verhoogt het risico op een ongeluk.

Alcohol, drugs, medicijnen, vermoeidheid, slaperigheid en emoties kunnen uw vermogen om veilig te rijden compromitteren. Net als motorrijden is het rijden van een Spyder roadster een uitdagende bezigheid. Een goede fysieke en mentale conditie is zo mogelijk nog belangrijker dan bij een auto. Het voertuig nooit besturen tenzij u volledig waakzaam en mentaal en fysiek paraat bent is het veiligst. Zelfs als uw bloedalcohol de wettelijke limiet niet overschrijdt, heeft alcohol toch steeds een negatief effect op uw oordeelkundig vermogen en rijvermogen.

U moet fysiek alle besturingselementen kunnen bedienen, het stuur volledig naar links en rechts kunnen draaien, kunnen op- en afstappen en de omgeving kunnen observeren om het voertuig te kunnen gebruiken.

Ook passagiers moeten waakzaam en mentaal en fysiek in goede conditie verkeren om hun houding te bewaren, zich vast te houden en gepast te reageren op bochten, oneffenheden, versnellingen en remmen.

Toestand van het voertuig

Houd uw voertuig in een goede conditie.

Inspecteer het voor gebruik en onderhoud het regelmatig. Let op eventuele meldingen op het multifunctionele instrumentenbord als u het voertuig start en pak eventuele problemen aan voordat u vertrekt.

Weg- en weersomstandigheden

Bij zwaar verkeer, slechte zichtbaarheid of op een wegdek met weinig grip neemt het gevaar toe. Kies rijroutes die geschikt zijn voor uw rijvaardigheid en het risiconiveau dat u bereid bent te aanvaarden.

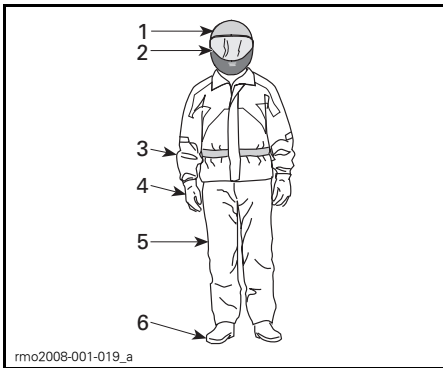
RIJUITRUSTING

Om te rijden op driewielige open voertuigen zoals uw Spyder roadster, hebt u dezelfde beschermende uitrusting nodig als motorrijders. Hoewel het voertuig bij lage snelheden stabiel is dan een motorfiets, kunt u er toch nog afvallen.

Dit gedeelte is samengesteld op basis van de aanbevelingen voor motorrijders van de MSF (Motorcycle Safety Foundation).

Bij een val of aanrijding zal de beschermende uitrusting verwondingen voorkomen of beperken. Beschermende uitrusting verhoogt ook uw comfort en biedt bescherming tegen de weersomstandigheden.

De aanbevolen basisuitrusting voor bestuurder en passagier omvat stevige laarzen of schoenen tot boven de enkel met antislipzolen, een lange broek, een jas, handschoenen met vingers en vooral, een goedgekeurde helm met een goede gezichtsbescherming.



RIJUITRUSTING

1. Goedgekeurde helm
2. Oog- en gezichtsbescherming
3. Jas met lange mouwen
4. Handschoenen
5. Lange broek
6. Schoeisel tot boven de enkel

Een goede uitrusting kan bij een ongeval de ernst van de verwondingen van zowel de bestuurder als de passagiers verkleinen.

Helmen

Een helm beschermt het hoofd en de hersenen tegen letsel. Een helm kan het gezicht van de passagier beschermen wanneer die tegen de achterkant van de helm van de bestuurder botst. Zelfs de beste helm biedt geen waarborg tegen letsel, maar statistieken geven aan dat het gebruik van een helm het risico op hersenletsel aanzienlijk verkleint. Zorg voor uw veiligheid en draag dus altijd een helm als u rijdt.

Een helm kiezen

Helmen moeten conform de in uw regio, provincie of land geldende normen zijn geproduceerd.

Integraalhelmen bieden de beste bescherming bij botsingen aangezien die het hele hoofd en gezicht bedekken. Ze bieden ook bescherming tegen brokken, stenen, insecten, enz.

Een driekwart open helm of helm met open gezicht kan ook bescherming bieden. Die bestaan uit dezelfde basiselementen maar zonder de gezichts- en kinbescherming die integraalhelmen bieden. Als u een helm met open gezicht draagt, zou u een vizier of een bril moeten opzetten.

OPMERKING: Een gewone bril of zonnebril biedt onvoldoende bescherming voor motorrijders. Ze kunnen verbrijzeld worden of afvliegen, en wind en rondvliegende voorwerpen kunnen in de ogen raken.

Gebruik getinte vizieren, brillen of glazen alleen bij daglicht; gebruik ze niet 's nachts of als er weinig licht is. Gebruik ze niet als ze uw vermogen verminderen om kleur te onderscheiden.

Overige rijuitrusting

Schoeisel

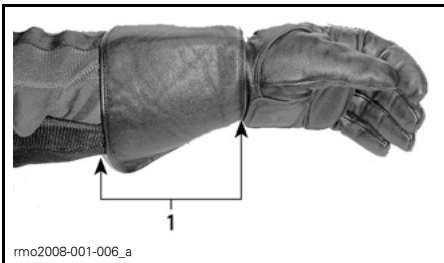
Draag steeds vooraan gesloten schoeisel. Laarzen tot boven de enkels bieden bescherming tegen diverse rijrisi-

co's zoals steentjes die van het wegdek vliegen en tegen verbranding aan de uitlaatpijp.

Vermijd lange schoenveters die in de schakelhendel, het rempedaal of andere delen vast kunnen raken. Rubberzolen en lage hielen zijn uitstekend om de voeten op de voetsteunen te houden.

Handschoenen

Handschoenen met vingers beschermen de handen tegen wind, zon, koude, hitte en rondvliegende voorwerpen. Goed passende handschoenen geven meer grip op het stuur en zijn minder vermoeiend voor de handen. Stevige, versterkte motorfietshandschoenen beschermen de handen bij valpartijen. Bij speciale handschoenen voor motorrijders zitten de naden aan de buitenkant om irritatie te vermijden, en ze zijn gebogen voor een natuurlijke greep om de handgrepen. Als de handschoenen te dik zijn kunnen ze de bediening van de besturingselementen bemoeilijken. Kaphandschoenen zorgen ervoor dat er geen koude lucht in de mouwen stroomt en beschermen de polsen.



1. Handschoenkap

Jassen, broeken, rijkostuums

Draag een jasje en een lange broek of een volledig rijkostuum. Beschermende motorfietsuitrusting van prima kwaliteit biedt comfort en kan u mee behoeden tegen afleiding door gure omstandigheden. Bij een aanrijding kan een beschermende uitrusting van goede kwaliteit letsel voorkomen of

verkleinen. Bepaalde kledij is opgevuld of versterkt zodat het risico op letsel bij een aanrijding nog kleiner wordt. Een lange broek biedt ook bescherming tegen verbranding tegen hete onderdelen.

Beschermende motorfietsuitrusting levert vaak de beste combinatie van een goed passend model en bescherming. Deze kledij is ontworpen om te passen terwijl u op een zadel zit. De mouwen en benen zijn langer uitgesneden en ze zijn dikker rond de schouders. Rijkostuums zijn verkrijgbaar uit één stuk of in twee delen.

Leer is een goede keuze omdat het duurzaam en winddicht is en beschermt tegen letsel. Andere schuurbestendige, beschermende uitrusting van synthetisch materiaal is ook een goede keuze. Draag geen losse of lange kleding of sjaals die in bewegende delen verstrikt kunnen raken.

Kleppen en sluitingen houden de wind buiten. Een jasje met een rits vooraan is meer winddicht dan een jasje met knoppen of drukknoppen. Een klep over de ritssluiting van een jas geeft nog meer bescherming tegen de wind. Jassetjes die nauw om de manchetten en het middel sluiten zijn aanbevolen om de wind buiten te houden. Een grote, loszittende kraag kan flapperen tijdens het rijden en aanleiding geven tot huidirritatie of afleiding.

Bescherm u tegen hypothermie als u bij koud weer gaat rijden. Hypothermie, een conditie waarbij de lichaamstemperatuur lager is, kan leiden tot een verlies aan concentratie, reactievermogen en bewegingscoördinatie. Bij koude weersomstandigheden is een goede beschermende uitrusting, zoals een winddichte jas en isolerende lagen kleding van essentieel belang. Zelfs bij matige temperaturen kunt u het door de wind tijdens het rijden intens koud krijgen.

Beschermende kledij die geschikt is voor rijden bij koud weer kan te warm zijn als u stilstaat. Draag lagen kleding zodat u desgewenst kleding kunt uitdoen. Met een winddichte buitenlaag bovenop de beschermende kledij kan de koude buitenlucht de huid minder makkelijk bereiken.

De rijuitrusting kan ook de zichtbaarheid van de bestuurder verhogen. Kies bij voorkeur voor heldere kleuren. Over een donker jasje kan een goedkope reflecterende vest worden gedragen. Ook een goed idee is om extra reflecterende stroken aan te brengen op kledingstukken waarmee regelmatig wordt gereden.

Regenkledij

Om door nat weer te rijden is een regenpak of waterdicht rijkostuum aanbevolen. Neem op lange ritten ook regenkleding mee. Droge bestuurders rijden comfortabeler en alerter dan natte, verkleumde bestuurders.

Regenkledij is beschikbaar in één stuk of in twee delen en kledij die speciaal is ontworpen voor motorfietsen is het beste. Opvallende oranje of gele kleuren vormen een goede keuze. Let erop dat de kledij aan de taille, de benen en de mouwen elastisch is. Het jasje heeft best een hoge kraag en is bij voorkeur met een rits en met brede kleppen over de borst te sluiten. Als u regenkledij koopt, overweeg dan ook de aankoop van waterdichte handschoenen en schoeisel.

Denk eraan dat u best helemaal niet rijdt in nat weer. Als u toch door nat weer moet, moet u misschien stoppen als er zich een waterlaag op de weg begint te vormen.

Gehoorbescherming

Langdurige blootstelling aan wind en motorlawaai tijdens het rijden kan leiden tot permanent gehoorverlies. Een correct gedragen gehoorbescherming, zoals oordopjes, kunnen gehoorverlies

helpen tegengaan. Kijk eerst de lokale wetgeving na voordat u gehoorbescherming gebruikt.

NODIGE RIJVAARDIGHEID EN PRAKTIJKOEFENINGEN

Voordat u met uw Spyder roadster op de openbare weg gaat rijden, moet u uw rijvaardigheid en strategieën ontwikkelen om de risico's op de weg te kunnen beheersen. De volgende oefeningen maken u vertrouwd met de basisbesturing van het voertuig. Bent u een ervaren motorrijder of bestuurder van andere motorvoertuigen, let dan vooral goed op de verschillen in besturing en prestaties tussen de Spyder roadster en de motorvoertuigen waar u aan gewend bent. Herhaal iedere oefening tot u ze vlot kunt uitvoeren voordat u aan de volgende oefening begint. Dit gedeelte omvat de volgende oefeningen:

7. Schakelen (p. 56)
8. Zwenken (p. 58)
9. Achteruitrijden (p. 59).

Model SM5

1. Motortoerental opdrijven en gebruik van de motorstopschakelaar (p. 43)
2. De frictiezone en basisbesturing leren (p. 43)
3. Motor stoppen tijdens het rijden (p. 44)
4. De gashendel en koppeling gebruiken (p. 45)
5. Eenvoudige draaibewegingen (p. 46)
6. Snel stoppen (p. 47)
7. Slalommen (p. 48)
8. Schakelen (p. 48)
9. Zwenken (p. 50)
10. Achteruitrijden (p. 51).

Model SE5

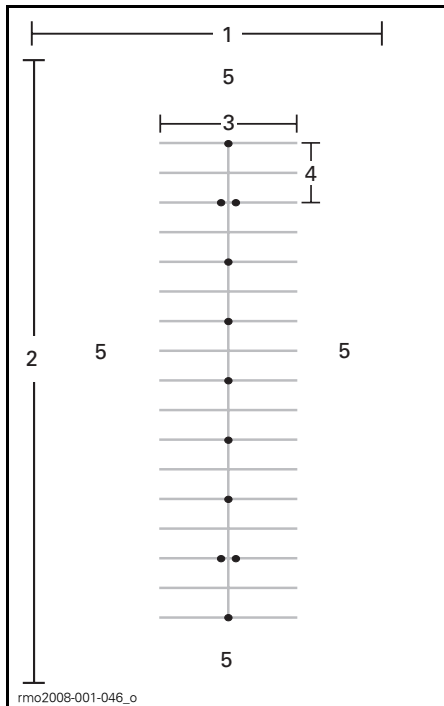
1. Motortoerental opdrijven en gebruik van de motorstopschakelaar (p. 52)
2. De motor starten, stopzetten en basishandelingen (p. 52)
3. Motor stoppen tijdens het rijden (p. 53)
4. Eenvoudige draaibewegingen (p. 53)
5. Snel stoppen (p. 55)
6. Slalommen (p. 55)

Een oefenterrein kiezen

Voer deze oefeningen uit op een verhard terrein van minstens 76 m op 30 m uit dat niet toegankelijk is voor het verkeer. Een afgesloten, goed gemarkeerd parkeerterrein zonder obstakels (zoals lantaarnpalen, boordstenen enz.) is een ideale plek om te oefenen. Denk eraan dat op het wegdek olie van geparkeerde auto's kan liggen. Zoek parkeerterreinen die verlaten zijn na de werkuren, zoals aan scholen, kerken, gemeentecentra of winkelcentra. Begeef u niet op privéterrein.

Wanneer u een geschikte locatie hebt gevonden, vraagt u aan de eigenaar toestemming om het te mogen gebruiken. Zorg dat eventuele obstakels, zoals lichtpalen of vluchtheuvels, de in het onderstaande diagram aangegeven en noodzakelijk open wegen niet belemmeren.

Houd dit basisschema in gedachten bij het opstellen van de oefeningen. 3 meter brede parkeerplaatsen zijn in dit schema voor het gemak aangegeven, maar uw parkeerplaatsen mogen ook andere afmetingen hebben. Als op het parkeerterrein van uw keuze geen parkeerplaatsen zijn afgebakend, of als ze veel kleiner of veel groter zijn dan in het schema, gebruikt u de onderstaande afmetingen. Baken ze af met een meetlint en krijt of bakens, zoals kegels of melkflessen die met water of zand zijn verzwaard.



NORMAAL PARKEERTERRAIN

1. Minstens 30 meter
2. Minstens 75 meter
3. 12 meter
4. 6 meter
5. Open terrein

Let, ook op een afgesloten terrein, goed op voor eventueel verkeer. Kijk voor u, opzij en achteruit voordat u een oefening uitvoert. Let ook op voor kinderen en dieren.

Klaarmaken om te rijden

Zorg dat u weet waar de bedieningselementen van het voertuig zich bevinden en hoe ze worden bediend (p. 10).

Inspecteer het voertuig (zie p. 84) voordat u vertrekt.

Schakel de motor steeds in en uit volgens de aanwijzingen in p. 24.

Rijhouding

In een goede rijhouding kunt u vlotter manoeuvreren met uw voertuig. Houd uw beide handen en beide voeten al-

tijd in de juiste positie, zodat u vlot aan alle bedieningselementen kunt. Uw pols zou normaal gezien een rechte lijn moeten vormen met uw arm (in deze positie kunt u precies doseren hoeveel gas u geeft). Uw armen moeten ontspannen en gebogen zijn. Zit met de rug recht, het hoofd rechtop en de ogen vooruit. Houd uw beide voeten op de voetsteunen bij de bedieningselementen.

Rijd nooit, zelfs niet over een korte afstand, in een andere dan de correcte houding.



rmo2008-001-062

RIJHOUDING

Praktijkoefeningen (model SM5)

1) Het motortoerental opdrijven en de motorstop-schakelaar gebruiken

Doel

- Vertrouwd raken met het geluid van een motor op hoog toerental zodat u tijdens de oefeningen niet verrast wordt.
- Leren hoe de motorstop-schakelaar wordt gebruikt.

Aanwijzingen

- Zet het voertuig in NEUTRAAL, schakel de parkeerrem in, houd met uw rechtervoet het rempedaal ingedrukt en houd dan de koppelingshendel ingetrokken. Houd de tachometer in het oog en draai een paar keer aan de gashendel (naar u toedraaien) om het motortoerental op te voeren tot minder dan 4.000 TPM. Zolang u de koppelingshendel helemaal ingetrokken houdt, wordt het vermogen niet overgebracht op het achterwiel.
- Gebruik de motorstop-schakelaar om het voertuig helemaal uit te schakelen. Druk de schakelaar in met uw rechterduim, terwijl u uw hand op de handgreep houdt.

Tips voor extra oefeningen

- Oefen het indrukken van de schakelaar zonder ernaar te kijken.

2) De frictiezone en basisbesturing leren

Door de koppeling in te trekken wordt de aandrijving losgekoppeld van het achterwiel. Als u bij het uitvoeren van deze oefeningen het gevoel hebt dat u de controle verliest, kunt u de koppeling intrekken zodat u niet meer versnelt en dan eventueel remmen om te vertragen. U kunt de motorstop-schakelaar ook gebruiken om de aandrijving helemaal uit te schakelen.

De frictiezone is het gebied in de weg van de koppelingshendel vanaf het punt waarop kracht wordt gezet op het achterwiel tot waar de koppeling helemaal is ingeschakeld. Waar de koppeling gedeeltelijk is ingeschakeld, kunt u het motorvermogen op het achterwiel precies beheersen. Goed gebruikmaken van de frictiezone is nuttig om uit stilstand zacht in beweging te komen.

Doel

- Vertrouwd raken met de koppeling en deze bedienen in de frictiezone.
- Vertrouwd raken met vertragen en remmen op lage snelheid.

Aanwijzingen

Voor deze oefening mag u **GEEN** gas geven. U gaat uw snelheid uitsluitend regelen door middel van de koppelingshendel in de frictiezone en de rem.

Begin door om de 6 m (bij iedere bakken / iedere tweede lijn) te stoppen.

- Start de motor en laat de parkeerrem los.
- Houd het rempedaal en de koppelingshendel ingedrukt en schakel in eerste versnelling door de schakelhendel stevig in te drukken.
- Schakel de voetrem uit.
- Laat de koppelingshendel **geleidelijk** uit tot het voertuig heel langzaam in beweging komt. Houd de koppelingshendel in deze stand. Dat is de frictiezone. Als u de koppeling te snel loslaat, kan de motor stilvallen of kan het voertuig vooruit springen. **Als het voertuig stilvalt**, de motor opnieuw starten en het nogmaals proberen door de koppeling wat geleidelijker los te laten.
- Trek de koppelingshendel naarmate u dichterbij het stoppunt komt helemaal in en druk het rempedaal in om te stoppen. De koppeling hoeft niet geleidelijk te worden ingetrokken; dat mag ook snel.
- Op het einde van uw rechte lijn stopt u, draait het stuur helemaal naar rechts, en keert om. Let op dat u geen gas geeft terwijl u draait. Stop als u omgekeerd staat in de richting van de rechte lijn.
- Herhaal deze oefening tot u het gevoel hebt dat het vlot gaat.

Tips voor extra oefeningen

- Naarmate u de frictiezone beter aanvoelt, kunt u om de 12 m (om de 2 bakens) proberen te stoppen zodat u de koppeling helemaal kunt loslaten.

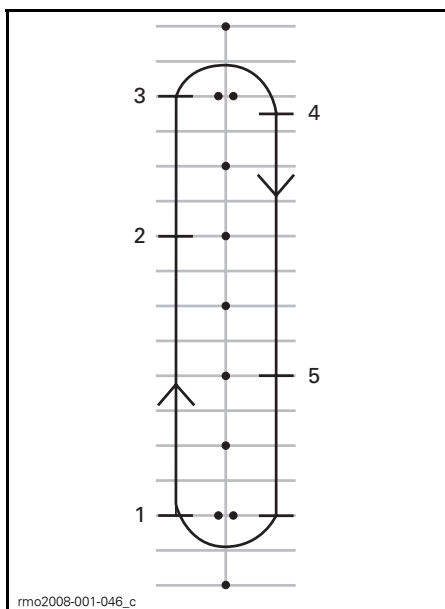
3) De motor stoppen tijdens het rijden

Doel

- Vertrouwd raken met het gebruik van de motorstopschakelaar tijdens het rijden, zodat u weet hoe uw voertuig gaat reageren als u die later moet gebruiken.

Aanwijzingen

- Een beetje verder op de rechte lijn schakelt u, terwijl u in de frictiezone rijdt, de motorstopschakelaar op UIT (OFF) en laat u het voertuig vrijlopend tot stilstand komen.
- Start de motor opnieuw en herhaal de oefening. Probeer de koppeling verder los te laten en een beetje sneller vooruit te gaan voordat u de motorstopschakelaar gebruikt.



1. Start
2. Druk de motorstopschakelaar in
3. Ga door tot het einde van de rechte lijn, stop en draai zoals de vorige keer
4. Stop
5. Druk de motorstopschakelaar in

Start de motor opnieuw en ga door naar de volgende oefening.

4) De gashendel en koppeling gebruiken

Doel

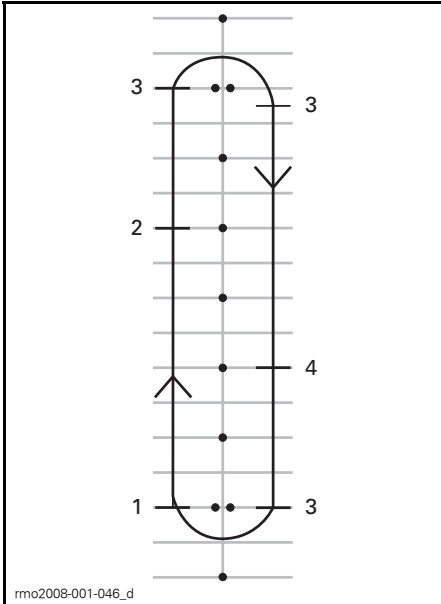
- Leer de gashendel gebruiken.
- Leer de gashendel en de koppelinghendel op mekaar afstemmen.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt sterk op de oefening over de frictiezone, maar deze keer geeft u wel wat gas. Gebruik de volledige rechte lijn en stop alleen aan het einde ervan.

- Start deze oefening in stilstand in eerste versnelling, aan het begin van een rechte lijn.
- Druk de koppelinghendel in en draai voorzichtig de gashendel open tot de tachometer een toerental tussen 1.500 en 2.000 TPM aangeeft. Oefen erop het toerental binnen dit bereik te houden.
- Houd de gashendel in deze stand en laat de koppelinghendel zoals de vorige keer geleidelijk los. Probeer het toerental onder de 2.500 TPM te houden.
- Hoe sneller u de koppelinghendel loslaat, hoe sneller u accelereert. Als u de koppeling te snel loslaat, kan de motor stilvallen of kan het voertuig vooruit springen. Als u teveel gas geeft kan het achterwiel heel snel gaan draaien en sterk versnellen.
- Zodra de koppelinghendel volledig is losgelaten, wordt uw snelheid geregeld door het gaspedaal.

- Wanneer u het einde van de rechte lijn nadert, neemt u gas terug, trekt de koppelingshendel in en duwt op de rem om tot stilstand te komen.
- Zonder gas te geven, keert u om en rijdt u de rechte lijn af in de tegengestelde richting.



1. Start
2. Neem gas terug
3. Stop
4. Neem gas terug

Tips voor extra oefeningen

- Oefen het geleidelijk loslaten van de koppelingshendel en gas geven tot u vlot kunt starten en gecontroleerd kunt accelereren.

5) Eenvoudige draaibewegingen

Doel

- Leer vlot en gecontroleerd draaien.

Aanwijzingen

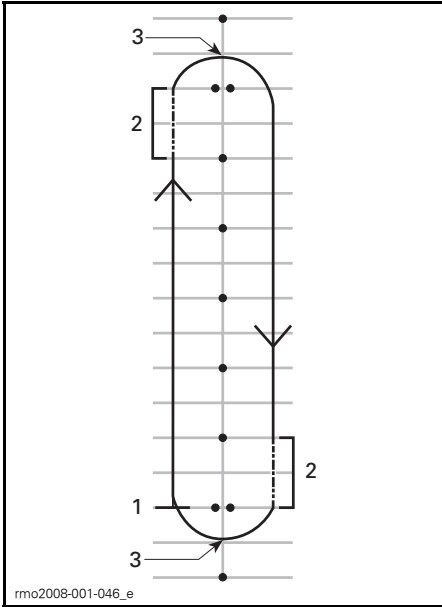
Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, behalve dat u de bocht nu in de frictiezone gaat nemen in plaats van voor de bocht te stoppen.

- Rijdt in eerste versnelling de rechte lijn af. Rijdt wat verder weg van de bakens zodat u een brede draaibeweging kunt maken aan het einde van de rechte lijn.
- Naar de bocht toe vertraagt u tot hoogstens 8 km/u door de koppelingshendel in te trekken en eventueel te remmen.
- Houd de koppelingshendel in de frictiezone om uw lage snelheid aan te houden.
- Kijk in de richting van de draai.
- Draai het stuur mee met de bocht, trek aan de binnenste handgreep en druk op de buitenste. Let op dat u de stand van uw hand op de gas niet verandert.
- Voorover en in de bocht leunen kan u helpen om het stuur gemakkelijker te draaien.
- Zet uw stuur na de bocht recht en rijdt verder de rechte lijn af.



rmo2008-001-064

RIJHOUDING TIJDENS HET DRAAIEN



6) Snel stoppen

Doel

- Vertrouwd raken met het remvermogen van het voertuig.
- Leer de maximale remkracht toepassen.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, maar u gaat harder en harder remmen tot u zo hard mogelijk remt.

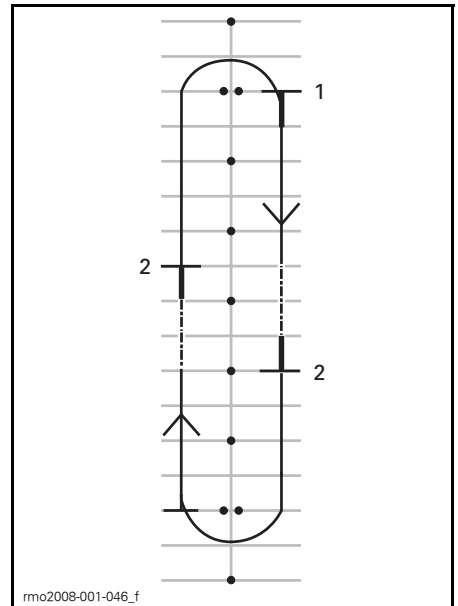
- Start aan één kant van de rechte lijn en versnel tot 8 kilometer per uur.
- Een beetje verder op de rechte lijn, laat u de gas volledig los en remt brusk en fors.
- Houd het hoofd rechtop, de ogen vooruit en het stuur recht.
- Herhaal deze oefening, voer geleidelijk uw snelheid en remkracht op.

1. Start
2. Fricțiezone
3. Hoogtepunt

OPMERKING: Motorrijders - Bochten nemen en draaien op uw Spyder roadster is anders dan op een motorfiets. Dit voertuig helt niet over in bochten. Daarom moet u met uw lichaam soms wat overhellen naar de binnenkant van de bocht om uw evenwicht te bewaren op het voertuig. Om het stuur van uw voertuig te draaien zult u er meer kracht op moeten zetten dan op een motorfiets. Stoppen in een bocht gaat dan weer makkelijker dan op een motorfiets.

Tips voor extra oefeningen

- Als draaien in één richting vlot gaat, probeer dan in de omgekeerde richting rond het parcours te rijden. Let op dat u niet ongewild meer gas bijgeeft terwijl u links draait.
- Stop midden in de bocht om te zien wat het geeft als u remt in een bocht of in een draai.



1. Start
2. Stop

Tips voor extra oefeningen

- Oefen terwijl u in de spiegels kijkt voordat u hard remt.

7) Slalommen

Doel

- Ervaring opbouwen in de besturing van het voertuig en de rijhouding.

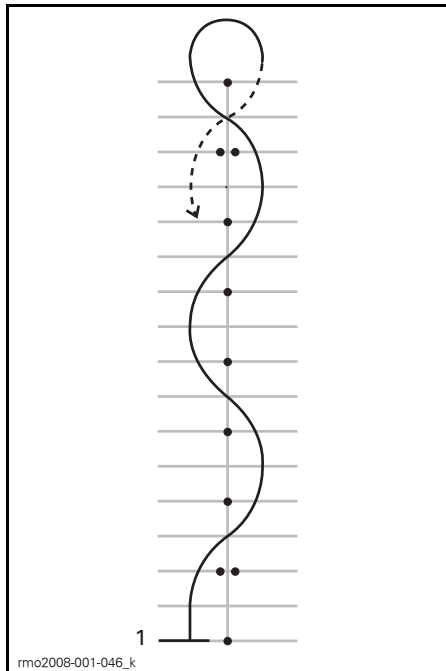
Aanwijzingen

6 m slalom

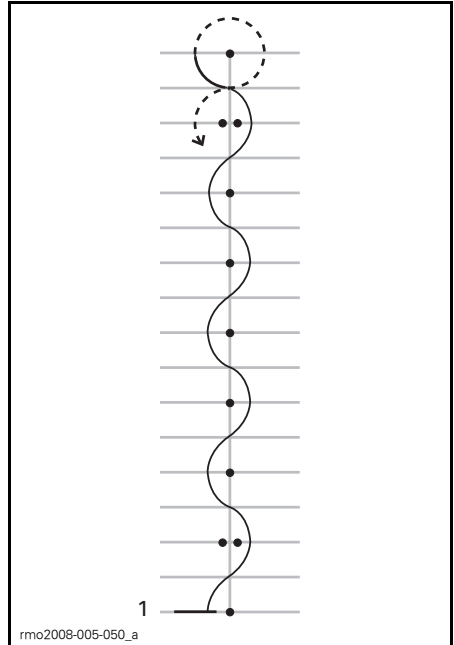
1. Slalom tussen de bakens/kruispunten van de parkeerplaatsen door. Geef geen gas; blijf in de frictiezone.
2. Hel in iedere bocht over en draai het stuur in de gewenste rijrichting door aan de handgrepen te trekken en te duwen.

12 m slalom

Als dat vlot gaat, probeer dan om de 12 m, dus om de twee bakens of om de vier parkeerplaatsen, te slalommen.



1. Start



1. Start

Tips voor extra oefeningen

- Naarmate dit vlotter gaat, kunt u de snelheid geleidelijk opvoeren tot 16-19 km/u in de slalombeweging, maar vertraag aan het einde voor de bochten van 180°.

8) Schakelen

Terwijl u rijdt moet u van versnelling veranderen om het motortoerental aan te passen aan uw rijnsnelheid.

Doel

- Vertrouwd raken met de nodige voetbewegingen om te schakelen.
- Leer omhoog en omlaag schakelen.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt sterk op eerdere oefeningen, maar deze keer moet u hoger schakelen op de rechte stukken en op het einde ervan tot stilstand komen. Deze oefening voert u het best uit op de rijwegen naast de parkeerplaatsen.

8a) De schakelhendel gebruiken in stilstand

Begin met een stilstaand voertuig. Oefen de linkervoetbeweging om tussen de eerste en de tweede versnelling te schakelen.

- Trek stilstaand in eerste versnelling de koppelingshendel in.
- Schuif de tip van uw linkervoet onder de schakelhendel en hef deze zover mogelijk één volle beweging hoger in tweede versnelling.
- Trap de schakelhendel in en duw deze zover mogelijk één volle beweging lager in eerste versnelling.
- Herhaal dit tot de nodige voetbewegingen vlot lukken.

8b) Hoger schakelen van eerste naar tweede versnelling

Versnel op de rechte lijn tot ongeveer 16 km/u in eerste versnelling.

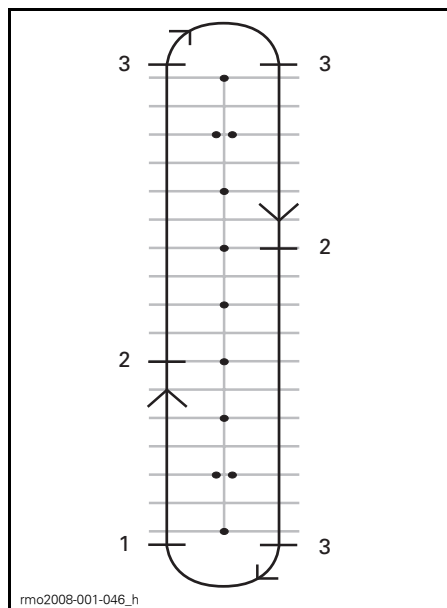
Hoger schakelen:

- Laat de gas los.
- Trek de koppelingshendel in. (Als u in de koppeling indrukt voordat u gas terugneemt, kan de motor een te hoog toerental bereiken. Laat de gas dan gewoon los.)
- Schuif de tip van uw linkervoet onder de schakelhendel en hef deze zover mogelijk één volle beweging hoger in tweede versnelling.
- Ontkoppel rustig.
- U hoeft geen gas te geven, maar zodra u voelt dat u dit onder de knie hebt, en als er voldoende ruimte is, kunt u versnellen door meer gas te geven in tweede versnelling.

Naar het einde van de rechte lijn toe tot stilstand komen:

- Laat de gas los.
- Trek de koppelingshendel helemaal in.

- Rem.
- Als u tot stilstand bent gekomen, schakelt u naar eerste door de schakelhendel zover mogelijk één volle beweging lager in te drukken. Zodra dit vlot gaat, kunt u tijdens het stoppen terugschakelen naar eerste versnelling.



1. Start
2. In tweede schakelen aan 16 km/u
3. Stop

8c) Lager schakelen van tweede naar eerste

Oefen als er voldoende ruimte is met schakelen van tweede naar eerste.

Verminder op de rechte strook uw snelheid tot ongeveer 16 km/u.

- Neem gas terug en trek de koppelingshendel in.
- Trap de schakelhendel in om naar eerste versnelling te schakelen.
- Ontkoppel rustig.
- Plaats uw voet terug op de voetsteun.

8d) Overige versnellingen

Als er voldoende ruimte voor is kunt u ook naar en uit hogere versnellingen schakelen. Volg dezelfde procedure en schakel telkens één versnelling hoger of lager.

Tips voor extra oefeningen

Naargelang u meer ervaring opdoet, kunt u uw schakelvaardigheid verder verfijnen en ze aanwenden om het voertuig beter in de hand te houden.

- Als u een beetje gas bijgeeft terwijl u lager schakelt en tegelijk vlot ont koppelt kunt u de motor sneller een toerental laten bereiken dat past bij de snelheid van het voertuig en ook vlotter lager schakelen zonder dat het achterwiel slippen.
- Door lager te schakelen vertraagt het voertuig als u geen gas geeft. Men spreekt ook wel van "remmen op de motor". Om op de motor te remmen, schakelt u versnelling per versnelling lager en ont koppelt u telkens u schakelt. Houd de koppeling in de frictiezone tot het toerental stabiel is en ont koppel de hendel dan helemaal tot u klaar bent om nog een versnelling lager te schakelen.
- Gewoonlijk schakelt u versnelling per versnelling lager, maar versnellingen overslaan gaat ook door de koppeling ingedrukt te houden en de schakelhendel zoveel keer in te trappen of op te trekken als u versnellingen wilt schakelen.

Denk eraan dat het remmen op de motor niet door VSS wordt geregeld. Door aan een hoge snelheid in een te lage versnelling te schakelen, kan het achterwiel slippen en kunt u, zeker in bochten, de controle verliezen, tollen, omslaan of overkop gaan.

9) Zwenken

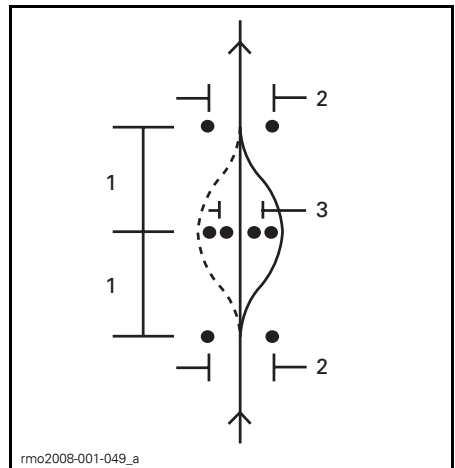
Doel

- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig bij snelle manoeuvres.
- Probeer verschillende varianten van remmen en uitwijken.

Aanwijzingen

Stel uw bakens op zoals in het onderstaande schema. Gebruik voor deze oefening als bakens geen vaste of harde, zware voorwerpen.

- Rijd aan 8 kilometer per uur tussen de dubbele kegels door en houd deze snelheid het hele traject aan.
- Stuur rond de lijn van de kegels.
- Rij eruit door de tweede set dubbele kegels.
- Herhaal de oefening meermaals door uit te zwenken in de twee richtingen.

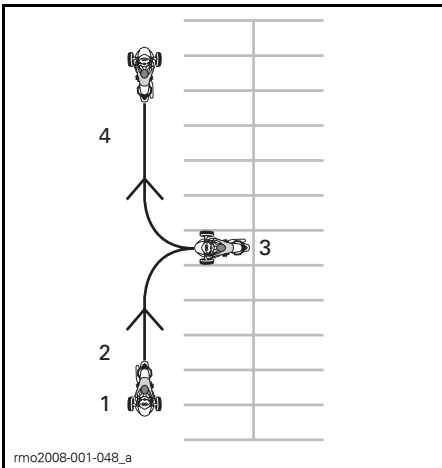


1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Tips voor extra oefeningen

- U kunt uw aanloopsnelheid geleidelijk opvoeren (tot niet meer dan 13 tot 19 km/u) en een paar varianten uitproberen. Nader bijvoorbeeld sneller en vertraag voordat u de oefening inrijdt, trek de koppeling in en rem tijdens het uitwijkmanoeuvre, enz.
- Een helper kan aan de oefening een verrassingselement toevoegen door te bepalen in welke richting u moet uitwijken of wanneer u moet stoppen. Laat uw helper op een veilige afstand staan (bv. voorbij het einde van het oefenterrein). Als u bij de eerste reeks bakens komt, kan de helper met handsignalen de richting aangeven waarin u moet zwenken of waar u moet stoppen.
- Oefen met in de spiegels te kijken en de dode hoek te controleren voordat u uitwijkt.

10) Achteruitrijden



1. Start
2. Achteruitrijden
3. Stop
4. Vooruit

Doel

- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig en de draaicirkel in Achteruit.

Aanwijzingen

In Achteruit schakelen. Zie *ACHTERUITRIJDEN* (p. 33).

Controleer of de ruimte achter u vrij is en blijf achteruit kijken terwijl u de koppelingshendel loslaat. Let op dat u met uw voorwielen nergens tegenaan botst terwijl u achteruit rijdt. Gebruik uw koppeling en rem om te vertragen en te stoppen, net als wanneer u vooruit rijdt.

Rijd telkens een meter achteruit en stop tussendoor.

Beperk uw snelheid en rijd nooit lange-re afstanden achteruit.

Hebt u het achteruitrijden goed onder de knie, probeer dan achterwaarts een parkeerplaats in te rijden, als aangegeven op het onderstaande schema.

Bijkomende oefeningen in een gecontroleerde omgeving

Als u alle bovenstaande oefeningen onder de knie hebt, kunt u een paar andere dingen proberen als de ruimte en de voorwaarden dit toelaten. Dat kan op een parkeerplaats of ergens anders op een later tijdstip als u daartoe de gelegenheid ziet zonder gevaar voor uzelf.

- **Snel starten:** probeer snel op snelheid te komen en versnelling per versnelling hoger te schakelen.
- **Op hogere snelheid snel tot stilstand komen:** Net als de oefeningen om snel te stoppen, maar dan op hogere snelheden zodat u voeling krijgt met noodstoppen.
- **Op een helling starten:** Hiervoor houdt u het rempedaal ingedrukt terwijl u de koppelingshendel loslaat tot u in de frictiezone zit. Op die manier kunt u niet achteruitrollen.

Praktijkoefeningen (model SE5)

1) Het motortoerental opdrijven en de motorstopschakelaar gebruiken

Doel

- Leer de gashendel gebruiken.
- Leer de geluiden van de motor erkennen bij verschillende toerentalen. Ze komt u te weten wanneer u hoger of lager moet schakelen aan de hand van het geluid van de motor.
- Leren hoe de motorstopschakelaar wordt gebruikt.

Aanwijzingen

- Start met het voertuig in NEUTRAAL de parkeerrem ingeschakeld en uw rechtersoet op het rempedaal. Controleer op het multifunctionele instrumentenbord dat u zeker in neutraal staat. Als u in eerste staat, zal de roadster proberen in beweging te komen als u gas geeft.
- Houd de tachometer in het oog en draai een paar keer aan de gashendel (naar u toedraaien) om het motortoerental op te voeren tot hoogstens 4.000 TPM. Probeer rustig en vlot gas bij te geven, houd het toerental op ongeveer 3.000 tpm en laat de gas dan los. Zolang de versnelling in neutraal staat wordt het vermogen niet overgebracht op het achterwiel.
- Gebruik de motorstopschakelaar om het voertuig helemaal uit te schakelen. Druk de schakelaar in met uw rechterduim, terwijl u uw hand op de handgreep houdt.

Tips voor extra oefeningen

- Oefen het indrukken van de schakelaar zonder ernaar te kijken.

2) De motor starten, stopzetten en basishandelingen

Doel

- Leer de gas regelen en het voertuig in gang zetten.
- Vertrouwd raken met vertragen en remmen op lage snelheid.

Aanwijzingen

Als u het gevoel hebt dat u bij het uitvoeren van deze oefeningen de controle verliest, laat het gaspedaal dan los om niet meer te versnellen en rem zoveel als nodig is om te vertragen. U kunt de motorstopschakelaar ook gebruiken om de aandrijving helemaal uit te schakelen.

2a) Gas geven en onmiddellijk loslaten

Eerst gaat u even gas geven, loslaten en dan zonder gas rijden.

- Start de motor en laat de parkeerrem los.
- Schakel met het rempedaal ingedrukt in eerste door de versnellingschakelaar naar voor te drukken.
- Laat de rem los.
- Geef langzaam gas tot het voertuig in beweging begint te komen. Laat zodra u in beweging begint te komen de gas los, rijd zonder gas en druk dan de rem in om te stoppen. Herhaal dit tot aan het einde van de rechte lijn.
- Om te draaien aan het einde van de rechte lijn stopt u, draait het stuur helemaal naar rechts, geeft even gas, laat het dan los en rijdt zonder gas door de bocht. Mogelijk moet u meer dan eens wat gas geven om de bocht af te ronden. Stop als u omgekeerd staat in de richting van de rechte lijn.
- Voer dit deel van de oefening verder uit totdat u vlot gas kunt geven en loslaten.

2b) Gas om de 12 m ingedrukt houden, loslaten en stoppen

Vervolgens gaat u wat langer gas geven en dan om de 12 m stoppen (om de twee bakens/vier strepen).

- Geef nogmaals langzaam gas tot het voertuig in beweging begint te komen. Houd dit keer de gas in deze stand.
- Laat naarmate u dichterbij het stoppunt komt de gas los en druk op de rem om te stoppen.
- Draai opnieuw aan het einde van de rechte lijn, maar laat de gas dit keer niet los in de bocht. Let erop dat u de gashendel in ongeveer dezelfde stand houdt in de bocht. Stop als u omgekeerd staat in de richting van de rechte lijn.

2b) Gas ingedrukt houden, loslaten en stoppen aan de uiteinden

Gebruik vervolgens de volledige rechte lijn en stop alleen aan de uiteinden ervan. Geef een beetje gas.

3) De motor stoppen tijdens het rijden

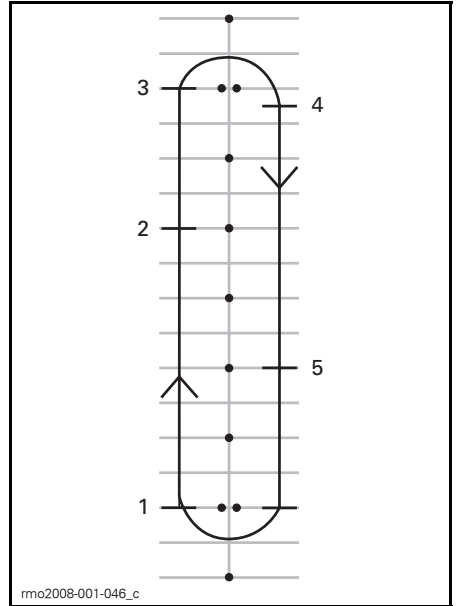
Doel

- Vertrouwd raken met het gebruik van de motorstop-schakelaar tijdens het rijden, zodat u weet hoe uw voertuig gaat reageren als u die later moet gebruiken.

Aanwijzingen

- Een beetje verder op de rechte lijn schakelt u, terwijl u aan 9 km/u rijdt, de motorstop-schakelaar op UIT (OFF) en laat u het voertuig vrijlopend tot stilstand komen.
- Start de motor opnieuw en herhaal de oefening. Probeer uw snelheid op te drijven (tot maximaal 19 km/u) voordat u de motorstop-schakelaar gebruikt.

OPMERKING: Model SE5 start niet in versnelling als het rempedaal niet wordt ingedrukt.



1. Start
2. Druk de motorstop-schakelaar in
3. Ga door tot het einde van de rechte lijn, stop en draai zoals de vorige keer
4. Stop
5. Druk de motorstop-schakelaar in

Start de motor opnieuw en ga door naar de volgende oefening.

4) Eenvoudige draaibewegingen

Doel

- Leer vlot en gecontroleerd draaien.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, behalve dat u de bocht nu aan een lage snelheid gaat nemen in plaats van voor iedere bocht te stoppen.

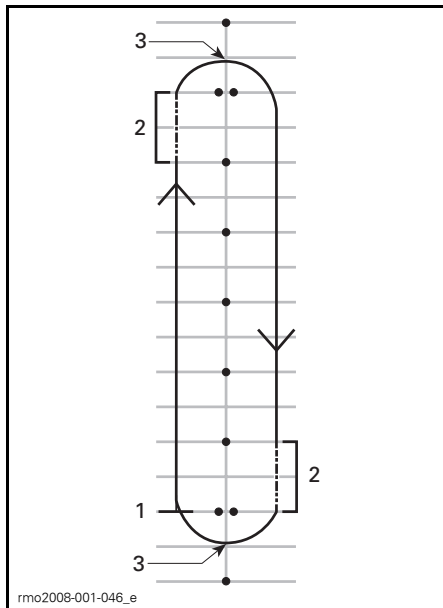
- Rijdt in eerste versnelling de rechte lijn af. Rijdt wat verder weg van de bakens zodat u een brede draaibeweging kunt maken aan het einde van de rechte lijn.
- Naar de bocht toe vertraagt u tot hoogstens 8 km/u door de koppelingshendel los te laten en eventueel te remmen.
- Houd de gas zodat u uw lage snelheid aanhoudt.

- Kijk in de richting van de draai.
- Draai het stuur mee met de bocht, trek aan de binnenste handgreep, duw aan de buitenste en let op dat u geen gas bijgeeft.
- Voorover en in de bocht leunen kan u helpen om het stuur gemakkelijker te draaien.
- Zet uw stuur na de bocht recht en rijd verder de rechte lijn af.



rmo2008-001-064

RIJHOUDING TIJDENS HET DRAAIEN



1. Start
2. Frictiezone
3. Hoogtepunt

OPMERKING: Motorrijders - Bochten nemen en draaien op uw Spyder roadster is anders dan op een motorfiets. Dit voertuig helt niet over in bochten. Daarom moet u met uw lichaam soms wat overhellen naar de binnenkant van de bocht om uw evenwicht te bewaren op het voertuig. Om het stuur van uw voertuig te draaien zult u er meer kracht op moeten zetten dan op een motorfiets. Stoppen in een bocht gaat dan weer makkelijker dan op een motorfiets.

Tips voor extra oefeningen

- Als draaien in één richting vlot gaat, probeer dan in de omgekeerde richting rond het parcours te rijden. Let op dat u niet ongewild meer gas bijgeeft terwijl u links draait.
- Stop midden in de bocht om te zien wat het geeft als u remt in een bocht of in een draai.

5) Snel stoppen

Doel

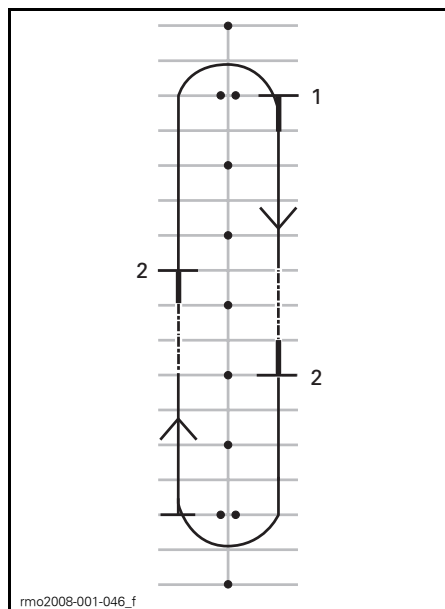
- Vertrouwd raken met het remvermogen van het voertuig.
- Leer de maximale remkracht toepassen.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, maar u gaat harder en harder remmen tot u zo hard mogelijk remt. Het antiblokkeerremstelsel of ABS (Antilock Braking System) zorgt ervoor dat de wielen niet blokkeren en helpt u de controle over het stuur te bewaren als u maximaal remt. Draai de gas steeds volledig dicht om snel tot stilstand te komen met de SE5. Als u tegelijk remt en gas geeft, neemt uw remafstand toe.

- Start aan één kant van de rechte lijn en versnel tot 8 km/u. Een beetje verder op de rechte lijn, laat u de gas volledig los en remt bruusk. U mag niet pompemd remmen want het ABS-systeem voorkomt dat de wielen blokkeren.

- Houd het hoofd rechtop en de ogen vooruit, houd het stuur recht en laat de rem niet los tot u helemaal stilstaat.
- Herhaal deze oefening, voer geleidelijk uw snelheid en remkracht op.



1. Start
2. Stop

Tips voor extra oefeningen

- Oefen terwijl u in de spiegels kijkt voordat u hard remt.

6) Slalommen

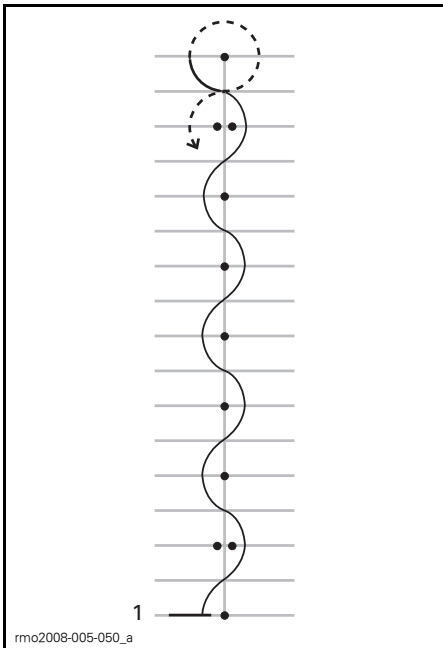
Doel

- Ervaring opbouwen in de besturing van het voertuig en de rijhouding.

Aanwijzingen

6 m slalom

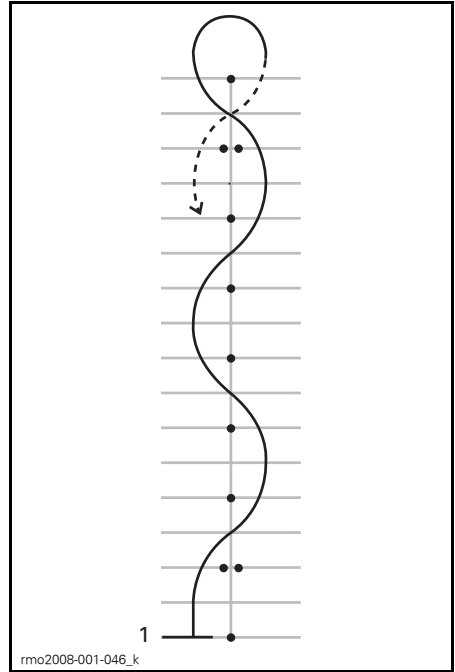
1. Slalom tussen de bakens/kruispunten van de parkeerplaatsen door. Houd uw snelheid in eerste instantie laag terwijl u de richtingsveranderingen gewend raakt.
2. Hel in iedere bocht over en draai het stuur in de gewenste rijrichting door aan de handgrepen te trekken en te duwen.



1. Start

12 m slalom

Als dat vlot gaat, probeer dan om de 12 m, dus om de twee bakens of om de vier parkeerplaatsen, te slalommen.



1. Start

Tips voor extra oefeningen

- Naarmate dit vlotter gaat, kunt u de snelheid geleidelijk opvoeren tot 16-19 km/u in de slalombeweging, maar vertraag aan het einde voor de bochten van 180°.

7) Schakelen

Terwijl u rijdt moet u van versnelling veranderen om het motortoerental aan te passen aan uw rijsnelheid. Lagere versnellingen worden gebruikt bij lagere snelheden en hogere versnellingen bij hogere snelheden, net als bij handgeschakelde auto's of vrachtwagens.

De SE5 laat u niet hoger schakelen als het motortoerental te laag is. De SE5 schakelt automatisch lager als het toerental terugvalt tot minder dan 1.800 tpm.

Doel

- Leer omhoog en omlaag schakelen.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt sterk op eerdere oefeningen, maar deze keer moet u hoger schakelen op de rechte stukken en op het einde ervan tot stilstand komen. Deze oefening voert u het best uit op de rijwegen naast de parkeerplaatsen.

7a) Het gebruik van de versnellingschakelaar oefenen bij stilstand

Begin met een stilstaand voertuig. Oefen het schakelen met één versnelling tussen achteruit, neutraal en eerste. Oefen dan met:

- twee versnellingen verspringen van achteruit naar eerste
- twee versnellingen verspringen van eerste naar achteruit
- Herhaal dit tot u het onder de knie hebt.

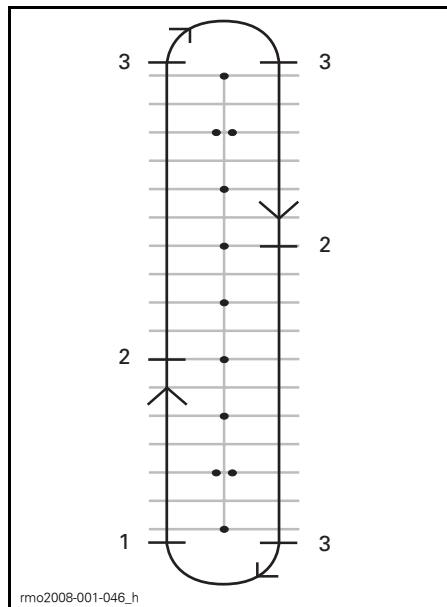
7b) Hoger schakelen van eerste naar tweede versnelling

- Versnel in de rechte lijn naar een toerental van 3000 TPM.
- Duw de versnellingschakelaar naar voor om naar tweede versnelling te schakelen. U hoeft de gas niet los te laten als u schakelt met de SE5.
- Als u dit onder de knie hebt en voldoende ruimte hebt, kunt u de gas bijregelen om sneller te gaan in tweede versnelling.

Naar het einde van de rechte lijn toe tot stilstand komen:

- Neem gas terug.

- Rem.
- De SE5 schakelt automatisch lager naarmate de roadster vertraagt. U kunt ook handmatig lager schakelen door de versnellingschakelaar naar u toe te trekken.



1. Start
2. In tweede schakelen aan 25 km/u
3. Stop

7c) Oefen, als er voldoende ruimte voor is, het terugschakelen naar eerste terwijl u rijdt

Op de rechte lijn:

- Trek de versnellingschakelaar naar u toe zonder de gashendel los te laten.
- U zult voelen dat de motor sterker afremt als u lager schakelt zonder gas te geven.

7d) Overige versnellingen

Als er voldoende ruimte voor is kunt u ook naar en uit hogere versnellingen schakelen. Volg dezelfde procedure en schakel telkens één versnelling hoger of lager.

OPMERKING: Door terwijl u lager schakelt wat gas bij te geven kunt u het toerental wat helpen opvoeren zodat het beter bij de snelheid past en het lager schakelen vlotter gaat. Als u bij het schakelen naar een kleinere versnelling geen gas geeft zal de motor het voertuig afremmen. Dat kan u helpen vertragen, maar denk eraan dat het remmen op de motor niet door VSS wordt geregeld. Door aan een hoge snelheid in een te lage versnelling te schakelen, kan het achterwiel slippen en kunt u, zeker in bochten, de controle verliezen, tollen, omslaan of overkop gaan.

8) Zwenken

Doel

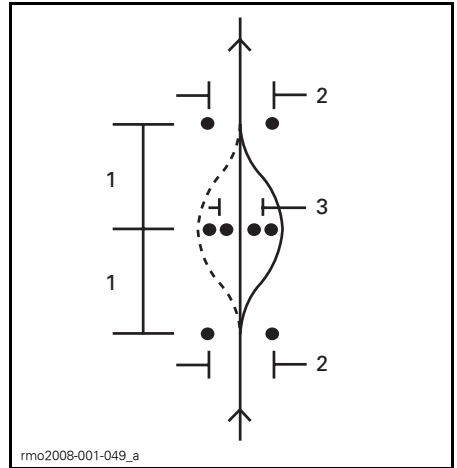
- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig bij snelle manoeuvres.
- Probeer verschillende varianten van remmen en uitwijken.

Aanwijzingen

Hiervoor moet u het terrein aanpassen. Stel uw bakens op zoals in het onderstaande schema. Gebruik voor deze oefening als bakens geen vaste of harde, zware voorwerpen.

- Rijd aan 8 kilometer per uur tussen de dubbele kegels door en houd deze snelheid het hele traject aan.
- Stuur rond de lijn van de kegels.

- Rij eruit door de tweede set dubbele kegels.
- Herhaal de oefening meermaals door uit te zwenken in de twee richtingen.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Tips voor extra oefeningen

- U kunt uw aanloopsnelheid geleidelijk opvoeren (tot niet meer dan 13 à 19 km/u) en een paar varianten uitproberen. Nader bijvoorbeeld sneller en vertraag voordat u de oefening inrijdt, rem tijdens het uitwijkmanoeuvre, enz.
- Een helper kan aan de oefening een verrassingselement toevoegen door te bepalen in welke richting u moet uitwijken of wanneer u moet stoppen. Laat uw helper op een veilige afstand staan (bv. voorbij het einde van het oefenterrein). Als u bij de eerste reeks bakens komt, kan de helper met handsignalen de richting aangeven waarin u moet zwenken of waar u moet stoppen.
- Oefen met in de spiegels te kijken en de dode hoek te controleren voordat u uitwijkt.

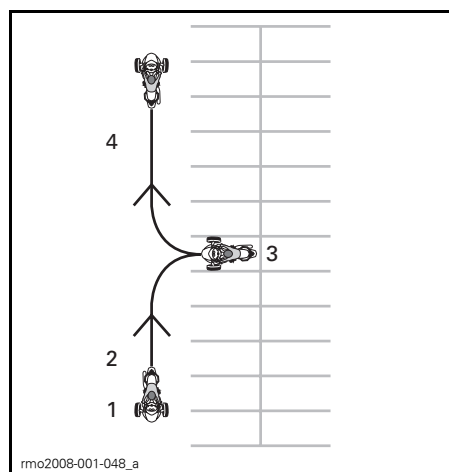
9) Achteruitrijden

Doel

- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig en de draaicirkel in Achteruit.

Aanwijzingen

- In Achteruit schakelen. Zie *ACHTERUITRIJDEN* (p. 33).
- Controleer of de ruimte achter u vrij is. Blijf achteruit kijken. Let op dat u met uw voorwielen nergens tegenaan botst terwijl u achteruit rijdt. Laat de gas los en druk de rem in om te vertragen en te stoppen, net als wanneer u gewoon rijdt.
- Rijd telkens een meter achteruit en stop tussendoor.
- Beperk uw snelheid en rijd nooit langere afstanden achteruit.
- Hebt u het achteruitrijden goed onder de knie, probeer dan achterwaarts een parkeerplaats in te rijden, als aangegeven op het onderstaande schema.



1. Start
2. Achteruitrijden
3. Stop
4. Vooruit

Rijvaardigheden voor gevorderden

Zodra u de basisvaardigheden onder de knie hebt, kunt u zich toeleggen op de meer gevorderde rijvaardigheden. Leer eerst de "Wegstrategieën" in het volgende hoofdstuk. Daarna kunt u zich met uw voertuig op de weg begeven in relatief minder risicovolle situaties.

Begin te rijden in minder uitdagende situaties:

- Korte afstanden
- Goed weer
- Weinig verkeer
- Overdag
- Lage snelheden
- Geen passagier.

Naarmate uw vaardigheden verbeteren, kunt u geleidelijk overgaan naar meer uitdagende rijsituaties.

VERKEERSSTRATEGIEËN

Dit hoofdstuk geeft u een paar strategieën waarmee u het gevaar op de weg vermindert. Heel wat van deze strategieën lijken op die voor motorfietsen.

Dit gedeelte is samengesteld op basis van de aanbevelingen voor motorrijders van de MSF (Motorcycle Safety Foundation). Zelfs ervaren motorrijders doen er goed aan dit hoofdstuk te lezen, aangezien een aantal van deze strategieën voor de Spyder roadster toch anders zijn.

Plan uw rit

Controleer altijd de weersomstandigheden voordat u gaat rijden. Neem passende uitrusting mee voor alle weersomstandigheden die u zou kunnen tegenkomen.

Plan vooraf een route en rij in omstandigheden die passen bij uw rijvaardigheid.

Het voertuig heeft een brandstoftank van 25 l. Tank zo snel mogelijk bij als het indicatorlichtje flikkerend een laag brandstofpeil aangeeft. Plan uw tankbeurten, zeker in afgelegen gebieden.

Defensief rijden

Net als bij motorfietsen helpt defensief rijden om ongelukken te vermijden. Blijf altijd alert. Verlies uw omgeving, inclusief de weg achter u, nooit uit het oog. Kijk altijd uit voor mogelijke gevaren, plan vooruit en laat voldoende ruimte en tijd om problemen uit de weg te gaan. Neem niet zomaar aan dat andere chauffeurs u zien en de verkeersregels zullen respecteren.

Afstand houden

Houd steeds minstens 2 seconden afstand tussen uzelf en uw voorliggers als u in optimale omstandigheden rijdt. Dat betekent dat u op ieder vast punt op de weg minstens twee volle seconden na uw voorligger mag voorbijrijden.

Als de remafstand langer wordt door de omstandigheden of bij een beperkte zichtbaarheid, houd dan meer afstand voor een grotere veiligheidsmarge. Zo wordt de remafstand bijvoorbeeld langer op een glad wegoppervlak, als u bergaf rijdt, of meer gewicht meevoert, en als het zicht beperkt is door mist, in bochten of 's nachts.

Vooruit kijken

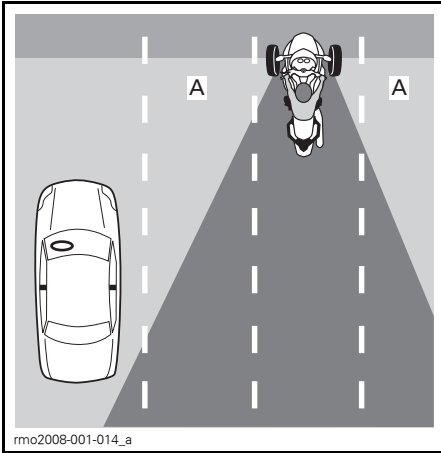
Behalve voldoende afstand houden van uw voorligger, kijkt u vooruit en plant u uw weg nog verder vooruit.

Stippel uw te volgen traject minstens vier seconden vooraf uit. Houd dit traject in de gaten voor gevaren, bijvoorbeeld voorwerpen op de weg of voorwerpen die op de weg terecht komen.

Onderzoek uw voorziene traject minstens 12 seconden vooruit op potentiële gevaarlijke situaties voordat ze zich voordoen. Let op voor kruisingen waar andere voertuigen kunnen verschijnen of plekken waar voetgangers zouden kunnen oversteken. Wees paraat om te reageren op gevaarlijke situaties.

Kijk achter en naast u

Voertuigen en andere gevaren kunnen uit alle richtingen komen. Wees u steeds bewust van uw omgeving. Kijk vaak in uw spiegels om te zien wat er net achter u gebeurt. Draai uw hoofd vaak om de dode hoek te controleren.



A. Dode hoeken van de bestuurder

Als u remt, denk er dan vooral aan dat voertuigen achter u mogelijk niet zo snel kunnen stoppen als de Spyder roadster.

Blijf rondkijken

Fixeer u, om u bewust te blijven van uw omgeving, nooit op één bepaald punt. Kijk goed rondom u om de weg, vaste en veranderende verkeerssignalisaties en andere voertuigen in de gaten te houden. Kijk veraf en dichtbij, in alle richtingen.

Moelijkheden anticiperen

Als u een potentieel gevaar opmerkt, denk dan vooraf hoe u dit uit de weg kunt gaan. Dit zou kunnen betekenen dat u uw snelheid aanpast, een ander traject neemt of van rijvak verandert. Wees paraat voor ontwijkende manoeuvres, bijvoorbeeld door te remmen of uit te wijken als iets uw pad kruist. Laat steeds voldoende tijd en ruimte om op problemen te reageren.

Zichtbaar zijn

Automobilisten merken kleinere voertuigen zoals motorfietsen vaak niet op. U kunt bepaalde strategieën toepassen om uw zichtbaarheid te verhogen.

Om zichtbaarder te zijn voor andere weggebruikers

Lichten en reflectoren

Zorg dat de koplampen, verlichting overdag en achterlichten op uw voertuig behoorlijk functioneren. Uw voertuig is uitgerust met reflectoren op de spatborden, de zijkanten, en achteraan. Zorg dat alle reflectoren aanwezig, proper en intact zijn.

Gebruik de grootlichten zoveel mogelijk, zowel overdag als 's nachts. Gebruik dimlichten om andere automobilisten 's nachts niet te verblinden of als er teveel reflectie is, zoals in mist.

Signaallichten

Gebruik uw richtingaanwijzers om anderen te laten weten wat u van plan bent. De richtingaanwijzers van de Spyder roadster gaan automatisch uit, maar mogelijk niet na flauwe bochten. Zorg dat de richtingaanwijzers na uw manoeuvre terug uit zijn. Ze aanlaten kan andere automobilisten in verwarring brengen.

Flikker waar mogelijk met uw stoplichten voordat u vertraagt en als u op een kruispunt wacht om achterliggers te verwittigen.

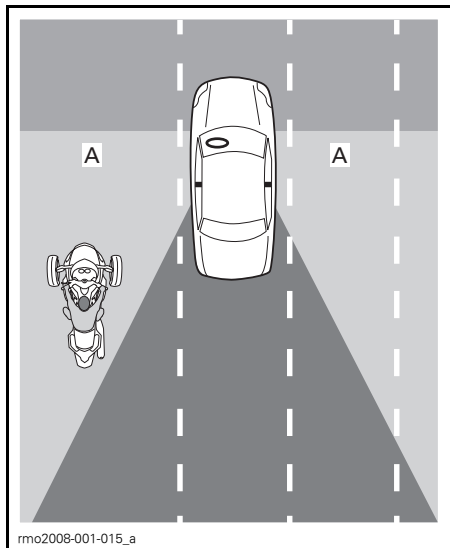
Maak uzelf eventueel zichtbaar met de noodknipperlichten.

U kunt andere automobilisten ook van uw aanwezigheid bewust maken door te toeteren.

Ga er niet vanuit dat andere automobilisten uw lichten, lichtsignalen of getoeter zullen opmerken.

Dode hoeken

Vermijd in de dode hoek van andere voertuigen te rijden. Positioneer u zodanig dat voorliggers u in hun spiegels kunnen zien. In bepaalde gevallen, bijvoorbeeld als u achter een vrachtwagen of een bus rijdt, moet u meer afstand laten tussen het voertuig voor u.



A. Dode hoeken van andere voertuigen

Uur van de dag en het weer

Als er minder licht is, zoals 's nachts, bij zonsopgang en -ondergang, of in slecht weer, zoals bij regen of mist, kunt u minder goed zichtbaar zijn. Verblindend licht bij zonsopgang en -ondergang of stralend zonlicht kan u voor andere automobilisten eveneens minder goed zichtbaar maken.

Kledij

Lichte kleuren of reflecterende kledij kunnen u beter zichtbaar maken.

Wees voorzichtig, zelfs als automobilisten u zien

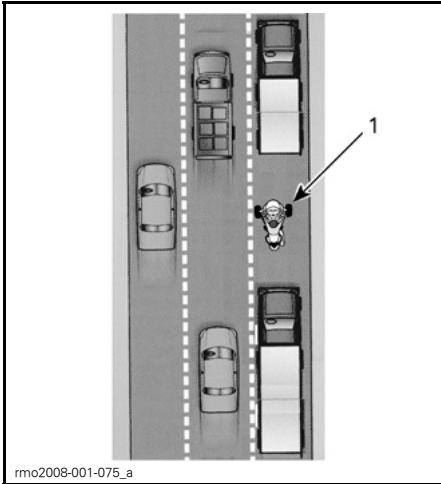
Zelfs als automobilisten u schijnbaar hebben opgemerkt, kunnen ze nog zo rijden dat er gevaar bestaat op een aanrijding. Rij defensief, en reken er niet op dat andere automobilisten veilig zullen rijden.

Positie op het rijvak

Normaal rijdt u met uw Spyder roadster in het midden van het rijvak. In deze positie blijven uw voorwielen in het rijvak. Zo houdt u ook afstand van voertuigen in andere rijvakken zodat u

minder last hebt van de wind die grote voertuigen veroorzaken en ook minder risico loopt om in botsing te komen met andere voertuigen die hun rijvak verlaten. In die positie blijven uw voorwielen ook uit het gladde terrein in het midden van het rijvak zodat u beter kunt remmen en sturen. Als u gewoon bent om auto te rijden, vergeet dan niet dat u op de Spyder roadster in het midden zit en niet aan de kant, zodat u een ander gezichtspunt hebt.

U kunt zich naar de linkerkant of de rechterkant van het rijvak verplaatsen om risico's te vermijden, afstand te houden van andere voertuigen of bochten te nemen. U kunt ook iets links of rechts uitwijken in uw rijvak om een beter zicht op de weg te krijgen of beter zichtbaar te zijn voor andere voertuigen. Door uw centrale zitpositie en de breedte van uw Spyder roadster, is het wellicht moeilijker om voorbij voertuigen te kijken, zelfs wanneer u aan de rand van uw rijvak rijdt. Houd daarom meer afstand van brede of hoge voertuigen. Rij zo weinig mogelijk met uw wiel buiten uw rijvak om voorbij voorliggers te kijken. Voorliggers kunnen u alleen zien wanneer u hun spiegels ziet. Wanneer u wordt gevolgd door een groot voertuig, kunnen inhalende voertuigen u niet goed zien, tenzij u links in het rijvak gaat rijden.



rmo2008-001-075_a

1. Voertuig links in het rijvak

Omdat de Spyder roadster breder is dan een motorfiets is hij binnen een rijvak minder beweeglijk. Als u in het linker- of rechterdeel van een rijvak rijdt, zorg er dan voor dat de voorwielen in het rijvak blijven.

Kies op wegen met meerdere rijvakken het rijvak dat het meest aan uw snelheid in de verkeersstroom is aangepast. Houd ook rekening met uw eigen zicht en zichtbaarheid en mogelijke trajecten voor uitwijkmanoeuvres (bijvoorbeeld uitwijken naar andere rijvakken of naar de pechstrook).

Normale rijsituaties

Kruispunten

Kruispunten, ook kleinere kruispunten met steegjes en oprijlanen, vormen een extra risico voor overstekend verkeer. Let altijd op het verkeer rondom u: achter, voor, links en rechts van u.

Als u op een kruispunt stopt, stop dan in het midden van het rijvak, zelfs als u van plan bent te draaien. Daardoor wordt uw beter zichtbaar en ontmoedigt u andere automobilisten om te trachten rond u te rijden. Let op voor voertuigen die van achter komen. Flikker met uw stoplichten als ze dichterbij

komen. Sta in eerste versnelling klaar om desgevallend te vertrekken om een aanrijding te vermijden.

Van rijvak wisselen en inhalen

Denk eraan dat de Spyder roadster breder is dan een motorfiets en meer zijruimte nodig heeft om andere voertuigen in te halen. Denk er ook aan dat het voertuig minder goed zichtbaar is dan een auto, zodat het des te belangrijker is om vooraf goed aan te geven dat u van rijvak wilt verwisselen en dat u goed kijkt in de spiegels en de dode hoeken nakijkt. Uw richtingaanwijzer zeker niet vergeten uit te zetten na de verandering van rijvak. Bij een verandering van rijvak wordt het stuur onvoldoende ver omgedraaid om de richtingaanwijzers automatisch uit te schakelen.

Rijd nooit op de lijn tussen twee rijvakken in (gesplitste rijvakken). Het voertuig is te breed.

Haal nooit in op de zij- of pechstrook. Als één wiel van het wegdek raakt, kunt u de controle over het stuur verliezen.

Draaien

Vergeet niet te vertragen, te kijken en dan de bocht te nemen.

- **Traag:** Verminder uw snelheid zoveel als nodig is voordat u een bocht neemt door gas terug te nemen, te remmen en/of naar een lagere versnelling te schakelen. Ga de bocht in aan een snelheid die u overal in de bocht kunt aanhouden.

Hoewel de Spyder roadster in een bocht beter kan remmen dan een motorfiets, is het toch nog belangrijk om te vertragen voordat u een bocht ingaat in plaats van in de bocht zelf te moeten remmen. Remmen en draaien vergt tractie. Hoe meer tractie u gebruikt om te remmen, des te minder er tegelijk beschikbaar is om te draaien.

Als u te snel draait of een bocht neemt, kunt u merken dat het binnenste voorwiel wat van het wegdek komt, en voelt en hoort u de VSS het motorvermogen verminderen. Hoewel VSS u kan helpen de controle over het voertuig te behouden, bestaat er nog steeds een kans dat u gaat tollen of omslaan als u te hard en te snel draait.

- **Kijk uit:** Blijf in bochten altijd uit-en rondkijken. Beoordeel de hele draaibeweging zo snel mogelijk - de eigenschappen van het wegdek, hoe scherp de bocht is, de algemene verkeersomstandigheden - zodat u tijd hebt om te beslissen over uw snelheid en positie. Soms helpt het om uw hoofd in de richting van de bocht te draaien om een goed visueel beeld te behouden.
- **Stuur:** Draai het stuur altijd mee met de bocht. De Spyder roadster is niet zoals een motorfiets: hij stuurt niet tegen en helt niet over. Denk eraan dat u door de draaibeweging een zijwaarts inwerkende kracht ondergaat, zodat u met uw lichaam soms wat moet overhellen naar de binnenkant van de bocht om op het voertuig een comfortabele houding te behouden. Om het stuur van uw voertuig te draaien zult u er meer kracht op moeten zetten dan op een motorfiets.

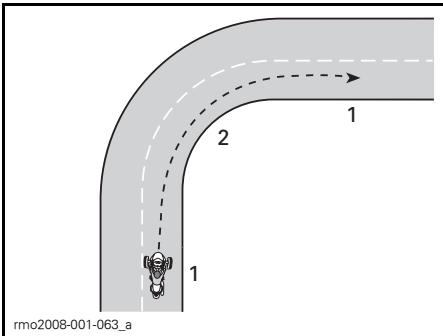
Model SM5

Als u schakelt terwijl u draait, zorg er dan voor dat u de koppelingshendel niet te snel loslaat. Pas de gas aan naarmate u de koppelingshendel loslaat zodat de snelheid van het voertuig en het toerental in een vlotte schakelingsprocedure op mekaar zijn afgestemd. Door de koppelingshendel te snel los te laten of door teveel gas te geven kan het achterwiel tractie verliezen en gaan slippen, zodat u de controle over het stuur kunt verliezen. Het tractieregelsysteem of TCS (Traction Control System) zal detecteren dat het wiel dreigt te slippen en zal het vermogen op het achterwiel verminderen. Het doel van deze ingreep is het achterwiel opnieuw tractie te laten krijgen zodat u de ongewenste oversturing kunt corrigeren en het voertuig in het geplande draaitraject kunt houden.

Bochten

Omdat de Spyder roadster smaller is dan een auto, kunt u in bochten binnen een rijvak van de ene kant naar de andere kant rijden om uw baan zo recht mogelijk te houden. Maar de Spyder roadster is breder dan een motorfiets, zodat u zijdelings minder bewegingsruimte hebt. Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat uw voorbanden niet buiten het rijvak gaan.

Bij gewone bochten is de opeenvolging van buitenkant, binnenkant en buitenkant het best.



TRAJECT VOOR GEWONE BOCHTEN

1. Buiten
2. Binnen (op het hoogtepunt)

Heuvels

Kies een geschikte versnelling voor hellingen. Om bergop te rijden helpt een lagere versnelling om voldoende vermogen te behouden. Bergaf kunt u in een lagere versnelling op de motor remmen en zo uw snelheid regelen.

Model SM5

Om op een helling te starten, houd u het voertuig met de rem op zijn plaats tot u de koppelingshendel in de frictiezone schuift. Laat de rem dan rustig los terwijl u de koppelingshendel loslaat en gas geeft.

Model SE5

Als het stilstaat kan model SE5 rollen, ongeacht in welke versnelling het staat. De centrifugale koppeling van

model SE5 is steeds ontkoppeld als het voertuig stilstaat zodat de transmissie het voertuig niet op zijn plaats zal houden. Houd het rempedaal ingedrukt als u op een helling stilstaat. Om op een helling te starten, houdt u het rempedaal ingedrukt terwijl u gas geeft. Laat het rempedaal los naarmate u de koppeling voelt ingrijpen (op ongeveer 1.800 TPM).

's Nachts rijden

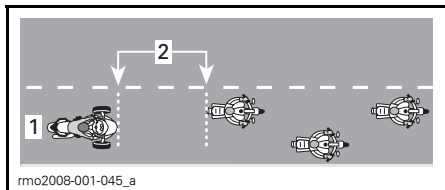
Gebruik uw lichten en richtingaanwijzers om door andere automobilisten gezien te worden, maar denk ook aan uw eigen gezichtsvermogen 's nachts. Gebruik de grootlichten waar nodig. Vermijd dat uw remafstand voorbij het bereik van uw koplampen loopt (als u te snel rijdt in verhouding tot de remafstand). U kunt ook gebruikmaken van de koplampen van andere voertuigen om de weg voor u te zien.

Gebruik 's nachts geen getinte of gekleurde vizieren of lenzen, en let er vooral op dat er op uw vizier geen krasen of vlekken zitten.

In groep rijden

Rijd uitsluitend op een rij. Deel nooit rijvakken met anderen, zelfs niet met een bromfiets.

Houd als u op een motorfiets rijdt altijd voldoende afstand van de motorfiets voor u, zelfs als die aan de andere kant van het rijvak rijdt. Probeer in bochten niet hetzelfde traject te volgen als motorfietsen. Motorfietsen kunnen in bochten dicht bij de rand van het rijvak rijden; als u precies dezelfde weg volgt, kan uw voorwiel uit het rijvak raken. Motorfietsen kunnen in staat zijn om bochten sneller te nemen dan de Spyder roadster. Probeer ze niet bij te houden.



POSITIE BIJ HET RIJDEN IN GROEP

1. Midden van het rijvak
2. 2 seconden afstand

Op bochtige wegen kunnen bestuurders van een Spyder roadster eerder vermoeid raken dan motorrijders. Forceer u niet om motorfietsen bij te houden; rust als u moe bent.

Wegomstandigheden en gevaren

IJs, sneeuw en smeltende sneeuw

Rijd niet op ijs, sneeuw of smeltende sneeuw. Zelfs met VSS zult u op zulke gladde oppervlakken onvoldoende grip hebben om de controle over het stuur te behouden. De Spyder roadster zal eerder slippen op gladde oppervlakken dan een auto.

Grind, vuil en zand

Wees extra voorzichtig op grind, grond of op zandige wegen en verminder uw snelheid, zeker in bochten. Deze oppervlakken geven minder grip dan een verhard wegdek en zelfs met VSS kunt u de controle over het stuur verliezen.

Nat wegdek en plassen

Normaal hebt u op een wegdek dat vochtig of nat is voldoende tractie om de controle over het stuur te behouden, zolang er geen laag water op het wegdek ligt (zoals bij plassen of water dat over de weg stroomt). Net als andere voertuigen kan de Spyder roadster aquaplanen als u te snel door water op de weg rijdt, maar aquaplaning gebeurt bij lagere snelheden dan bij de meeste auto's of motorfietsen. In dieper water is het risico op aquaplaning groter. Let op het opspattende water

van andere voertuigen die door water rijden om een idee te krijgen van hoe diep het water is.

Bij aquaplaning gaan één of meer wielen op een laag water omhoog, zodat die het contact met de weg verliezen. Als dat met het achterwiel gebeurt, kunt u voelen dat het opzij schuift. Bij aquaplaning krijgen de wielen niet de tractie die vereist is om de controle over het voertuig te behouden. U kunt de controle over het voertuig verliezen en gaan slippen. VSS kan u dan niet helpen.

Vermijd grote waterplassen of stromend water, en rijd trager of ga aan de kant staan bij zware regen. Vertraag vooraf zoveel mogelijk als u door water moet.

Test uw remmen als u door water hebt gereden. Rem eventueel meerdere keren om de remblokjes te laten drogen door wrijving.

Met goed onderhouden banden loop u minder risico op aquaplaning. Houd steeds de aanbevolen druk aan:

- **vooraan:**
min.: 89 kPa, 0,89 bar
max.: 117 kPa, 1,17 bar.
- **achteraan:**
min.: 179 kPa, 1,79 bar
max.: 207 kPa, 2,07 bar.

Vervang banden waarop de maximale loopvlakslijtage-indicator zichtbaar is (p. 99) om het risico op aquaplaning zo klein mogelijk te houden.

In het midden van een rijvak kan het bijzonder glad zijn als het pas is begonnen regenen, omdat olie en stof zich daar met het water vermengen. Als het wat langer heeft geregend, kan het water op een versleten wegdek in groeven samenstromen. Vermijd die twee zones met weinig tractie. Houd uw voorbanden zoveel mogelijk in de zones met het meeste grip.

Gebruik off-road

Gebruik de Spyder roadster nooit off-road. Het voertuig kan ruwe, oneffen oppervlakken met weinig tractie, zoals die bij rijden off-road voorkomen, niet aan. U kunt makkelijk vast komen te zitten, de controle over het stuur verliezen of omkantelen. Bovendien kan dat in bepaalde regio's illegaal zijn.

Obstakels, gaten en bulten

Probeer zo weinig mogelijk over obstakels, gaten en bulten te rijden. Als u er toch over moet rijden, vertraag dan zoveel mogelijk van tevoren en laat de rem los terwijl u eroverheen gaat. Benader brede obstakels of bulten zo recht mogelijk zodat de twee voorbanden er tegelijk overgaan. Bestuurders staan best even op de voetsteunen en absorberen de schok met de benen als er met de twee voorwielen over een obstakel, bult of gat wordt gereden. Houd u klaar als het achterwiel het obstakel raakt. Bij kleinere obstakels, bulten of gaten is het beter om er met de achterband over te rijden. Als u er met een voorband overrijdt, houd het stuur dan stevig vast, zorg dat u niet per ongeluk gas geeft en houdt u klaar om uw baan eventueel aan te passen.

Als u op een te groot obstakel, bult of gat rijdt, kan het voertuig opspringen en op u botsen, kunt u eraf vliegen, er de controle over verliezen of kan het gaan tollen of omslaan.

Als u niet tijdig helemaal tot stilstand kunt komen om een obstakel te vermijden, kunt u uitwijken. U kunt desgevallend tegelijk afwijken en remmen.

Als u onderweg een groot dier tegenkomt, bijvoorbeeld een hert, stopt u er best voor en wacht tot het dier weggaat, of rijdt u er langzaam voorbij. Als een hond achter u aan loopt, is het een goede aanpak om lager te schakelen naarmate de hond dichterbij komt en dan weg te snellen naarmate u het punt nadert waarop de hond u zou te pakken krijgen.

Noodgevallen onderweg

Het voertuig kan onderweg defect raken of er kan zich steeds een onverwachte situatie voordoen. Een goed onderhouden voertuig vermindert het risico op een defect weliswaar, maar toch moet u voorbereid zijn op noodsituaties.

- Houd de gebruikershandleiding en de gereedschapstas steeds in het voertuig.
- Volg deze aanwijzingen als u op de weg stopt:
 - Als de weg verharde pechstroken heeft, pink dan om aan te geven dat u van de snelweg wilt rijden, rijdt er aan iets minder dan de snelheid van het verkeer af en vertraag dan tot stilstand.
 - Als de zijstrook niet verhard is, pinkt u om rechts te draaien en vertraagt dan tot een snelheid waarmee u veilig van de verharde rijweg kunt rijden.
 - Zet de knipperlichten aan om beter zichtbaar te zijn.
- Als u een gsm of een ander communicatietoestel hebt, laad dat dan helemaal op voor langere uitstappen.
- Als u in een aanrijding betrokken raakt, raadt BRP u stellig aan het voertuig te laten vervoeren (p.86) naar de dichtstbijzijnde Can-Am roadster dealer voor een grondige veiligheidsinspectie voordat u opnieuw gaat rijden.
- Vul het ongevallens-/incidentenverslag van BRP in.

Kapotte banden

Als u plots een kapotte band of klapband krijgt, houd het stuur dan stevig vast, verminder geleidelijk vaart en stuur voorzichtig naar een veilige plek om tot stilstand te komen. Vermijd hard remmend, lager schakelen of scherp draaien. Als een voorband kapotgaat, kan het voertuig de neiging hebben om te trekken in de richting van de kapotte band. Houd het stuur

dus stevig vast om in de gewenste richting te sturen. Zie *LEKKE BAND* (p. 115) voor instructies over het repareren van banden.

EEN PASSAGIER OF LADING VERVOEREN

Gewichtsbeperingen

Respecteer altijd de gewichtsbeperingen voor bestuurders en lading.

| GEWICHTSBEPERKINGEN | |
|--|--------|
| Gewichtsbepering van het voertuig (inclusief bestuurder, passagier, lading en extra accessoires) | 200 kg |
| Opbergvak vooraan | 16 kg |

Door overgewicht:

- kunt u minder goed versnellen, remmen of draaien.
- werkt het VSS minder efficiënt.
- neemt het risico op omslaan toe als de last hoog is of achteraan zit.
- zit het voertuig lager bij de grond en vergroot het risico om op lage obstakels te rijden of over een oneven wegoppervlak te rijden.
- stijgt het risico op kapotte banden.

Besturing met extra belasting

Een passagier of een zware lading vervoeren beïnvloedt de handelbaarheid van het voertuig omdat het zwaarder wordt en omdat het gewicht anders verdeeld is.

1. U zult niet zo snel kunnen optrekken. Laat meer ruimte en tijd toe om in te halen.
2. U zult niet zo snel kunnen stoppen. Houd meer afstand, minstens drie seconden, op uw voorligger. Houd zelfs nog meer afstand als de rijomstandigheden niet ideaal zijn (bv. beperkte zichtbaarheid, wegdek in slechte staat).

3. U zult niet zo scherp of zo snel kunnen draaien. Vertraag voor de bocht nog meer dan anders en vermijd scherpe bochten.
4. De Spyder roadster is minder stabiel. Het risico dat u bij extreme manoeuvres overkop gaat of omslaat is groter bij lasten die hoger zijn of verder achteraan zitten (zoals een passagier).

Een passagier vervoeren

De Spyder roadster is ontworpen voor slechts één passagier die achter de bestuurder zit. Vervoer nooit meerdere passagiers.

Neem pas een passagier mee als u voldoende rijervaring hebt opgedaan in diverse omstandigheden en uw voertuig perfect kunt besturen.

De passagier moet mentaal fris en waakzaam zijn, met de voeten aan de voetsteunen en de handvatten kunnen raken, zodat hij het evenwicht kan bewaren en zich bij plotse manoeuvres kan vasthouden. Hij mag de bestuurder niet afleiden.

Let erop dat de passagier een gepaste beschermende rijuitrusting draagt. De passagier moet dezelfde beschermende uitrusting dragen als de bestuurder, in het bijzonder een helm. Een integraalhelm is aanbevolen. Bij een noodstop kan de passagier immers met zijn gezicht tegen de helm van de bestuurder botsen.

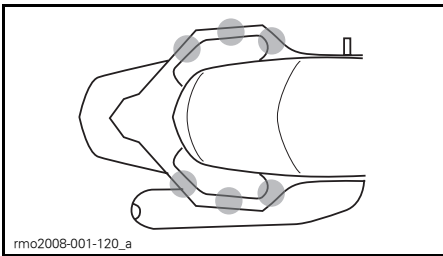
Houd de remmen ingedrukt en de versnelling in Neutraal tot de passagier klaarzit om te vertrekken.

Leg de passagier voor het vertrek uit hoe hij moet meerijden. Laat de passagier de volgende regels volgen:

1. Bewaar een correcte rijkhouding. Houd de handgrepen voor de passagier vast en houd de voeten steeds op de voetsteunen voor de passagier, zelfs met een optionele rugsteun.
De passagier zou zich niet aan de be-

stuurder mogen vasthouden want de kans bestaat dat de bestuurder de zijdelingse kracht die op de twee samen inwerkt niet zal kunnen weerstaan.

Verschillende handposities kunnen aangenamer zijn om de handgrepen bij verschillende manoeuvres vast te houden. (bv. een hand op de hoek vooraan en een hand op de tegenoverliggende hoek achteraan in bochten, de twee handen vooraan of achteraan in andere situaties).



VERSCHILLENDE HANDPOSITIES OP DE HANDGREPEN

2. Raak het parkeerrempedaal nooit met uw linkervoet aan. Met de parkeerrem remmen terwijl het voertuig rijdt kan ongelukken veroorzaken.
3. Blijf uit de buurt van de uitlaatpijp, het achterwiel en de aandrijfriem.
4. U zo weinig mogelijk omdraaien of overhellen behalve om het evenwicht te behouden in een bocht. Bij een onverwacht manoeuvre heeft een passagier die niet in een normale rijpositie zit een grotere kans om te vallen.
5. Houd uw ogen op de weg en anticipeer op de verwachte wegomstandigheden. Hel in bochten eventueel wat over om te weerstaan aan de zijdelingse krachten. Als u over een obstakel, gat of bult gaat, kom dan een beetje uit het zadel zonder uw ellebogen vast te zetten.

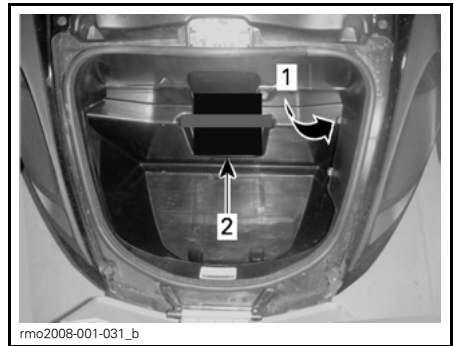
Vermijd abrupte versnellingen, remmen en draaien, vooral met onervaren passagiers. Plotse, onverwachte manoeuvres kunnen de passagier doen vallen.

Waar u bagage kunt opslaan

U kunt bagage meenemen in het opbergvak vooraan. Draag nergens anders bagage mee tenzij het voertuig over goedgekeurde BRP-accessoires beschikt.

Opbergvak vooraan

Het opbergvak vooraan bevat ruimte om lichte voorwerpen, bijvoorbeeld twee helmen, op te slaan. Plaats niet meer dan 16 kg in het opbergvak vooraan, zelfs niets als de objecten erin passen. Plaats nooit brandbare objecten, zoals brandstof, in het opbergvak vooraan. Er is een voering beschikbaar voor het opslagcompartiment vooraan. In het opbergvak vooraan is er een speciale ruimte voor deze gebruikershandleiding en een gereedschapstas.



1. Gereedschapstas
2. Gebruikershandleiding

Zorg ervoor dat de vergrendeling van het opslagcompartiment stevig vastzit voor u vertrekt.

Geen andere voertuigen slepen

Het voertuig nooit gebruiken om te slepen. De VSS zal niet effectief zijn en u loopt meer kans om de controle over het stuur te verliezen.

TEST UW KENNIS

Hieronder volgt een kleine test van wat u zou moeten hebben opgestoken bij het lezen van deze handleiding. De test omvat niet alle belangrijke punten, maar zou u een idee moeten geven van uw algemene kennis en de besturing van het voertuig.

Zie p. 74 voor de antwoorden.

Vragenlijst

1. Als u dringend moet stoppen, drukt u zowel het rempedaal als de parkeerrem in.
Waar Niet waar
2. Het voertuig zou eens per week moeten worden geïnspecteerd voor u gaat rijden.
Waar Niet waar
3. Met VSS kunt u het voertuig in alle weersomstandigheden gebruiken.
Waar Niet waar
4. Verwissel de banden uitsluitend met door BRP aanbevolen banden die bij erkende Can-Am roadster dealers zijn gekocht.
Waar Niet waar
5. Het is belangrijk dat de passagier waakzaam en mentaal fris is.
Waar Niet waar
6. Noem zes objecten van beschermende uitrusting waarmee uw kans op verwonding kleiner wordt.
1) _____
2) _____
3) _____
4) _____
5) _____
6) _____
7. Beschermende uitrusting is belangrijk om letsel te vermijden en te beperken, u comfortabel te houden en u te beschermen tegen de omgevingselementen.
Waar Niet waar
8. Welk van de onderstaande zaken is geen besturingselement van het voertuig?
a. Stuur
b. Gashendel
c. Voorrem
9. U zou uw dimlichten overdag moeten aanhouden zodat u beter zichtbaar bent.
Waar Niet waar
10. Normaal rijdt u met het voertuig in het midden van het rijvak.
Waar Niet waar
11. In tegenstelling tot een gewone motorfiets, zou u er een gewoonte van moeten maken om tegelijk te remmen en te draaien.
Waar Niet waar
12. In normale omstandigheden, moet u op uw voorligger een afstand bewaren van minstens _____ .
a. 1 seconde
b. 2 seconden
c. 3 seconden
13. Bewaar geen brandbare vloeistoffen zoals benzine in het opbergvak vooraan, zelfs niet in goedgekeurde bidons.
Waar Niet waar

14. Som vijf manieren op waardoor andere bestuurders u makkelijker kunnen opmerken.
- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____
- 4) _____
- 5) _____
15. Als u remt op oppervlakken met een minder dan ideale tractie, dient u pompemd te remmen om de controle over het voertuig te bewaren.
- Waar Niet waar
16. De maximale belasting van het voertuig, inclusief de bestuurder, de lading en accessoires bedraagt 200 kg.
- Waar Niet waar
17. Het voertuig kan veilig een aanhangwagen slepen zolang de belasting op de disselboom de totale belasting op niet meer dan 200 kg brengt.
- Waar Niet waar
18. Een passagier dient zich aan de bestuurder vast te houden.
- Waar Niet waar
19. Op de Spyder roadster rijden is net zo veilig als in een auto rijden.
- Waar Niet waar
20. Dankzij ABS kunt u het rempedaal hard indrukken zonder dat de remmen blokkeren.
- Waar Niet waar

Antwoorden

1. **Niet waar**
Om snel te stoppen, alleen het rempedaal indrukken. Gebruik de parkeerrem nooit terwijl het voertuig in beweging is.
2. **Niet waar**
U dient het voertuig voor iedere rit te inspecteren.
3. **Niet waar**
Als er ijs, sneeuw, smeltende sneeuw of zoveel water op de weg ligt dat u aquaplaning krijgt, kan VSS u niet helpen de controle over het voertuig te bewaren.
4. **Waar**
5. **Waar**
6. **Helm**
Oog- en gezichtsbescherming
Jas met lange mouwen
Handschoenen
Lange broek
Vooraan gesloten schoeisel, liefst boven de enkel.
7. **Waar**
8. **c. Voorrem**
Het voertuig heeft geen voorrempedaal.
9. **Niet waar**
U dient overdag uw grootlichten te gebruiken.
10. **Waar**
11. **Niet waar**
U kunt tegelijk remmen en draaien als dat nodig is, maar over het algemeen is het beter om te remmen voordat u gaat draaien.
12. **b. 2 seconden**
In normale omstandigheden, moet u op uw voorligger een afstand bewaren van minstens twee seconden.
13. **Waar**
14.
 - 1) Zorg dat uw lichten en reflectoren proper zijn.
 - 2) Gebruik zoveel mogelijk uw grootlichten.
 - 3) Gebruik uw richtingaanwijzers.
 - 4) Knipper met uw stoplichten voordat u vertraagt.
 - 5) Gebruik waar nodig uw noodknipperlichten.
 - 6) Gebruik uw claxon om anderen te laten weten dat u er bent.
 - 7) Rijd zo weinig mogelijk in de dode hoek.
 - 8) Draag lichte kleuren en reflecterende kledij.
15. **Niet waar**
U dient het rempedaal ingedruwd te houden zonder te pompen. Het voertuig is uitgerust met ABS dat ervoor zorgt dat de wielen niet blokkeren.
16. **Waar**
17. **Niet waar**
Met dit voertuig mag u nooit een aanhangwagen slepen.
18. **Niet waar**
De passagier moet zich steeds vasthouden aan de handgrepen.

19. Niet waar

Bij auto's en vrachtwagens biedt de constructie van het voertuig zelf bescherming. Bovendien kunnen passagiers zichzelf beschermen door veiligheidsgordels te dragen. Houd er rekening mee dat rijden op een Spyder roadster veel gevaarlijker is dan autorijden en dat uw risico op letsel dichterbij aanleunt bij dat van motorrijden.

20. Waar

VEILIGHEIDSINFORMATIE OVER HET VOERTUIG

Dit voertuig wordt geleverd met een loshangend etiket aan het stuur en labels die belangrijke veiligheidsinformatie bevatten.

Iedereen die met dit voertuig wil rijden dient deze informatie over het voertuig te lezen en te begrijpen voor hij vertrekt.

Loshangend Etiket

WARNING

The Spyder roadster is a different type of vehicle - it requires special skills and knowledge. Learn how the Spyder roadster is different.

Read the operator's guide (in the front storage compartment) and watch the safety video.

Complete a training course (if available), **practice**, become proficient with the controls, and get a proper license.

Refer to the Safety Card before riding.

Always wear a helmet and riding gear.

With this type of vehicle, riders are exposed to more road risks than in a car. Even skilled operators can be struck by other vehicles or lose control. This vehicle will not protect you in a crash.

Handling limits and road conditions

The Vehicle Stability System (VSS) cannot stop you from losing control, flipping over, or falling off if you exceed this vehicle's limits. Know the limits for different road conditions. Do not ride on ice, snow, or off road. Avoid puddles and running water. This type of vehicle can hydroplane on water and slip on gravel, dirt and sand covered roads. If you must go through these road conditions, slow down.

This hangtag may only be removed by the customer.

704901800

WAARSCHUWING

De Spyder roadster is een speciaal type voertuig, dat specifieke vaardigheden en kennis vereist. Informeer u over de specifieke kenmerken van de Spyder roadster.

Lees de gebruikershandleiding (in het bergvak vooraan) en bekijk de veiligheidsvideo.

Voltooi de opleiding (indien beschikbaar), **oefen**, leer alle bedieningselementen vlot gebruiken en haal een aangepast rijbewijs.

Lees de veiligheidskaart, voordat u gaat rijden.

Draag altijd een helm en geschikte kleding.

Bestuurders van dit type voertuig lopen meer risico op de weg dan in een auto. Zelfs ervaren bestuurders kunnen worden aangereden door andere voertuigen of de controle verliezen. Dit voertuig beschermt u niet bij een aanrijding.

Rijbeperkingen en wegtoestand

Het VSS (Voertuigstabiliteitssysteem) kan niet voorkomen dat u de controle verliest, kantelt of valt, wanneer u de grenzen van dit voertuig overschrijdt. Ken de beperkingen van iedere wegtoestand. Rijd niet op ijs, sneeuw, ongebaand terrein. Vermijd plassen en stromend water. Dit type voertuig kan hydroplaneren op water en slippen op kiezel-, aarde- en zandwegen. Kunt u deze wegtoestanden niet vermijden, rijd dan traag.

Dit label mag alleen worden verwijderd door de klant.


704901800

rmo2008-001-102

Veiligheidskaart

De veiligheidskaart is terug te vinden bovenaan het multifunctionele instrumentenbord. Trek het eruit om het te lezen, en plaats het zeker goed terug voordat u vertrekt.

Raadpleeg de hoofdpunten op de veiligheidskaart en als u nieuwe bestuurders en passagiers aanleert hoe ze op het voertuig moeten rijden. Het bevat ook informatie die u vaak nodig hebt, zoals de bandenspanning, gewichtsbependingen en de inspectiechecklist voor het vertrek.

 **WAARSCHUWING**

De Spyder roadster is een speciaal type voertuig, dat specifieke vaardigheden en kennis vereist.

Informeer u over de specifieke kenmerken van de Spyder roadster. Lees de gebruikershandleiding (in het bergvak vooraan) en bekijk de veiligheidsvideo.

Voltooi de opleiding (indien beschikbaar), **oefen**, leer alle bedieningselementen vlot gebruiken en haal een aangepast rijbewijs. **Voer** de volgende procedures uit voor elke rit.

Controleer de toestand van de weg.

Het VSS (Voertuigstabiliteitssysteem) kan niet voorkomen dat u de controle verliest, kantelt of valt, wanneer u de grenzen van dit voertuig overschrijdt.

Ken de beperkingen van iedere gewoestand.

- Rijd niet op ijs, sneeuw, ongebaand terrein.
- Vermijd plassen en stromend water. Dit type voertuig kan hydroplaneren op water en slippen op kiezel-, aarde- en zandwegen. Kunt u deze gewoestanden niet vermijden, rijd dan traag.

Draag een helm en geschikte kleding.

Bestuurders van dit type voertuig lopen meer risico op de weg dan in een auto. Zelfs ervaren bestuurders kunnen worden aangereken door andere voertuigen of de controle verliezen. Dit voertuig beschermt u niet bij een aanrijding.

Geef de passagier duidelijke instructies:

- Houd de handgrepen steeds vast en houd de voeten op de voetsteunen.
- Kijk naar de weg. Leun in de bochten. Zet u schrap voor bulten.
- Raak de parkeerrem nooit aan.

Vergeet niet:

- **Rem** met het voetpedaal. Zet de parkeerrem nooit aan terwijl u beweegt – u kunt de controle verliezen en botsen.
- **Stuur** mee met een bocht; stuur nooit tegen.
- **Houd** alle wielen op uw rijvak, rijd altijd achter elkaar en rijd niet tussen twee rijvakken door.

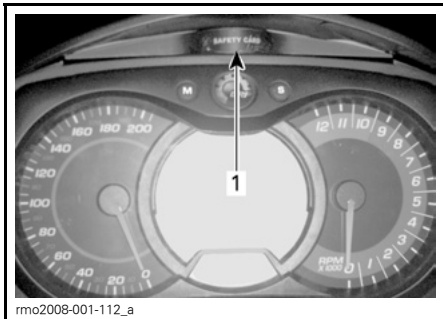
Inspectie voor iedere rit:

- ✓ Banden en wielen (intact, aanbevolen druk **vooraan 103 kPa (1,03 bar)**, achteraan **193 kPa (1,93 bar)**, profiel, wielmoeren)
- ✓ Aandrijfriem (uitgericht, intact)
- ✓ Lekkage (onder voertuig)
- ✓ Lichten en reflectoren (schoon, intact, werken)
- ✓ Lading en vergrendelingen (stevig vast)
- ✓ Max. gewicht. 200 kg (440 lbs) = bestuurder + 1 passagier + lading + accessoires
- ✓ Spiegels (schoon en afgeregeld)
- ✓ Metercluster (meters, indicatoren, meldingen)
- ✓ Brandstofpeil
- ✓ Bedieningselementen (remmen, gas, koppeling, schakelaars, stuur)

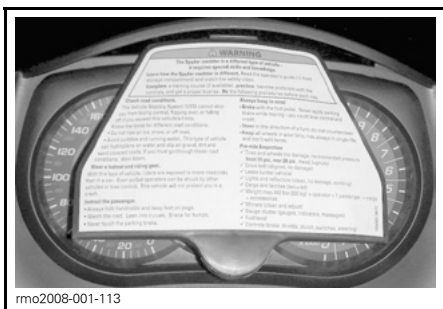
704901651A

rmo2008-001-096_en

VEILIGHEIDSKAART



1. Opbergplaats van de veiligheidskaart



UITGETROKKEN VEILIGHEIDSKAART

Labels

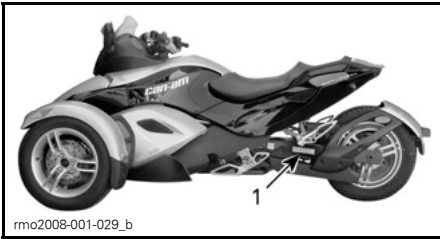
De volgende etiketten zitten op uw voertuig. Beschouw ze als vaste onderdelen van het voertuig. Als ze ontbreken of beschadigd zijn, kunnen ze kosteloos worden vervangen. Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer.

OPMERKING: De volgende illustraties in deze gebruikershandleiding geven slechts een algemeen beeld. Uw model kan hiervan afwijken.

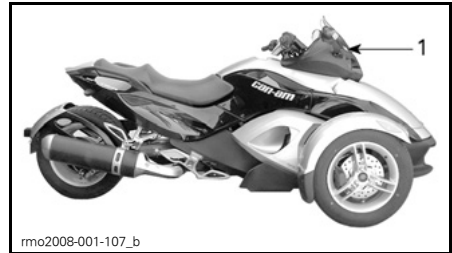
Label 1

| | | | |
|--|--|---|--|
| BANDENINFORMATIE | | LEES DE GEBRUIKERSHANDLEIDING | |
| KOUDE BANDENSPANNING: | | DIT VOERTUIG IS UITGERUST MET TUBELESS BANDEN | |
| TOT MAXIMALE BELADING | | TOT 90 kg (200 lbs) BELADING | |
| VOORAAN 103 ± 14 kPa (1,03 ± 0,14 bar) | VOORAAN 103 ± 14 kPa (1,03 ± 0,14 bar) | VOORAAN 103 ± 14 kPa (1,03 ± 0,14 bar) | MAXIMALE BELADING: 200 kg (440 lb) |
| ACHTERAAN 193 ± 14 kPa (1,93 ± 0,14 bar) | ACHTERAAN 193 ± 14 kPa (1,93 ± 0,14 bar) | ACHTERAAN 193 ± 14 kPa (1,93 ± 0,14 bar) | |
| BANDENMAAT: | | BANDENMERK: | |
| VOORAAN: MC 165/65/R14 47H | VOORAAN: KENDA KR21 | VELGMAAT: | |
| ACHTERAAN: MC 225/50/R15 68H | ACHTERAAN: KENDA KR21 | VOORAAN: 355 X 127 mm (14 X 5") | |
| | | ACHTERAAN: 381 X 178 mm (15 X 7") | |

rmo2008-001-092_en



1. Locatie etiket 1



1. Locatie etiket 2

Label 2

LET OP

Niet reinigen met alkalische of zure
reinigingsmiddelen, benzine of oplosmiddelen,
om schade aan de voorruit te vermijden.
Zie gebruikershandleiding.

704901654

rmo2008-001-098_en

Label 3

⚠ WAARSCHUWING

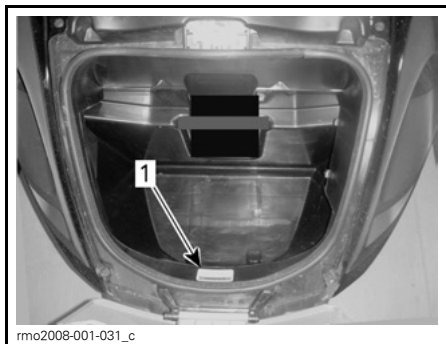
NIET OVERSCHRIJDEN

16 kg (35 LBS)

MAX. BELADING

704901648

rmo2008-001-093_en



1. Etiket 3 bevindt zich in het opbergvak vooraan

Label 4

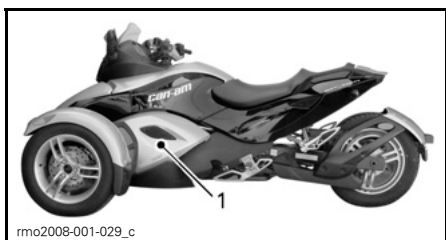
LET OP

Controle motoroliepeil

- De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn.
- De roadster moet op een vlak oppervlak staan.
- Laat de motor minstens 30 seconden stationair draaien.
- Stop de motor & wis de peilstok af.
- Schroef de peilstok volledig in, alvorens het oliepeil te controleren.
- Gebruik BRP xp-s 5W 40 synthetische olie of een gelijkwaardige olie voor motorfietsen.

704901632

rmo2008-003-006_en

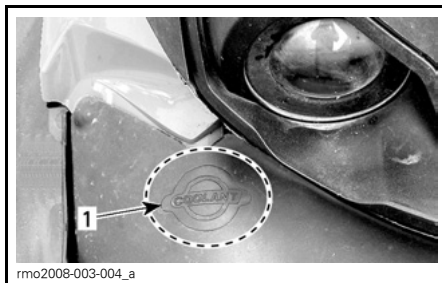


1. Etiket 4 bevindt zich op de olietank achter het middelste zijpaneel links.

Label 5



1. DOP VAN HET KOELMIDDELRESERVOIR

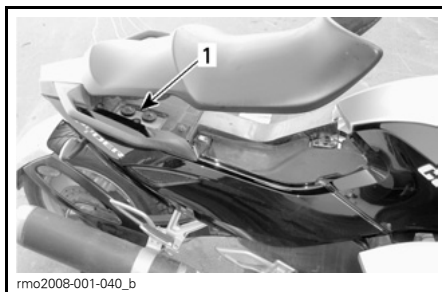


1. Etiket 5 bevindt zich onder de servicecap

Label 6

⚠ WAARSCHUWING

Reinig de vuldop voordat u deze verwijdert. Gebruik alleen DOT 4-remvloeistof uit een gesloten verpakking.



1. Etiket 6 bevindt zich onder het zadel

VEILIGHEIDSGEBREKEN MELDEN

Uw veiligheid is voor Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) van het grootste belang. Neem met al uw bedenkingen onmiddellijk contact op met de klantendienst van BRP.

Als u in de V.S. denkt dat uw voertuig een gebrek vertoont dat tot een ongeval, letsel of de dood zou kunnen leiden, moet u daarvan onmiddellijk de NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) en ook Bombardier Recreational Products Inc. op de hoogte brengen.

Als de NHTSA meer dergelijke klachten ontvangt, kan het een onderzoek instellen en als het tot de conclusie komt dat een groep voertuigen een veiligheidsgebrek vertoont, kan het een terugname- en herstelcampagne bevelen. NHTSA komt echter niet tussen bij individuele problemen tussen u, uw dealer of Bombardier Recreational Products Inc.

Neem telefonisch contact op met de NHTSA op hun hotline voor verkeersveiligheid (gratis in de VS) op het nummer 1 800 424-9393 (366-0123 in de regio Washington, DC) of stuur een brief op het adres:

NHTSA
U.S. Department of Transportation
400 7th Street SW, (NSA-11)
Washington, DC 20590, Amerika

Op de hotline is ook meer informatie over veiligheid voor motoren te verkrijgen.

INSPECTIE VOOR HET VERTREK

CHECKLIST VOOR HET VERTREK

WAARSCHUWING

Voer voor uw vertrek telkens een inspectie uit om potentiële problemen onderweg voor te zijn. De inspectie voor het vertrek helpt u om slijtage en achteruitgang op te sporen voordat die problematisch wordt. Corrigeer alle ontdekte problemen om het risico op een panne of ongeluk te vermijden. Raadpleeg desgevallend een erkende Can-Am roadster dealer.

De veiligheidskaart bevat een inspectiechecklist voor het vertrek.

Inspecteer:

- **Banden:** Controleer op schade, onjuiste spanning en een te sterk versleten bandprofiel. Zie *BANDEN* (p. 98).
- **Wielen en wielmoeren:** Controleer op schade. Draai elk wielmoer op het voorwiel met de hand aan om zeker te zijn dat het niet los zit. Kijk na of de moer van de wiels achteraan nog op zijn plaats zit.
- **Aandrijfriem:** Controleer op uitrafelen, scheuren, perforaties of ontbrekende tanden. Controleer de uitlijning. Raadpleeg voor nadere informatie *AANDRIJFRIEM* (p. 99).
- **Oliepeil:** Controleer of het oliepeil tussen de bovenste en onderste markeringen op de peilstok ligt. Desgevallend bijvullen. Zie *MOTOROLIE* (p. 101).
- **Lekken:** Kijk onder het voertuig of er geen lekken zijn.
- **Deksel van het opbergvak voor-aan:** Trekken om te zien of het goed vastzit.
- Zorg dat het zadel goed vastzit.
- **Spiegels:** Reinigen en afstellen (p. 22).
- **Rempedaal:** Indrukken en controleren of u voldoende weerstand voelt. Het pedaal moet helemaal terugkomen als het wordt losgelaten.

- **Gashendel:** Meermaals ronddraaien. Het moet vrij te bedienen zijn en na het loslaten terugkeren in ruststand.
- **Koppelingshendel:** Naar wens afstellen (p. 12). Indrukken om zeker te zijn dat het normaal functioneert en terugkomt als het wordt losgelaten.
- **Versnellingsschakelaar (model SE5):** Kijk na of de versnellingschakelaar in beide richtingen normaal functioneert en bij loslaten naar het midden terugkeert.
- **Gewicht:** Zorg ervoor dat het totale gewicht van het voertuig (inclusief bestuurder, passagier, lading en extra accessoires) niet meer dan 200 kg weegt.

Draai de contactsleutel op AAN (ON):

- **Multifunctioneel instrumentenbord:** Controleer de meters, indicatorlichtjes, meldingen en het brandstofpeil.
- **Lichten:** Controleer of de koplampen, achterlichten, remlicht, richtingaanwijzers en knipperlichten werken.
- **Claxon:** Controleer of deze functioneert.
- **Stuurinrichting:** Start de motor en controleer of het stuur vrij kan bewegen.
- **Motorstopshakelaar:** Controleer of de motorstopshakelaar naar behoren functioneert.
- **Parkeerrem:** Start de motor, schakel de parkeerrem uit en ga na of het parkeerremindicatorlichtje op het multifunctionele instrumentenbord uitstaat.
- **Rem:** Rijd rustig enkele meters vooruit en voer een remtest uit.

Plaats de veiligheidskaart altijd terug op zijn plaats.

VERVOER EN OPSLAG

VERVOER VAN DE SPYDER ROADSTER

Als uw voertuig moet worden vervoerd, moet deze op een dieplader van de juiste grootte en het juiste vermogen worden geladen.

! **LET OP** Als het voertuig moet worden geduwd, doe dat dan alleen langs de rechterkant zodat u aan het rempedaal kunt raken.

Als u het voertuig naar achter trekt, let dan op dat het voorwiel niet over uw voeten rolt.

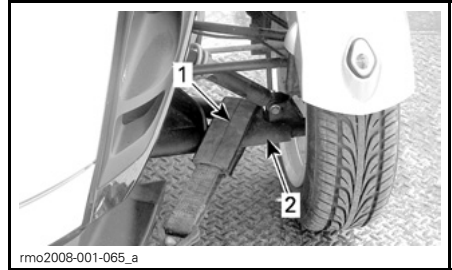
OPMERKING De Spyder roadster niet slepen. Slepen kan de aandrijving van het voertuig ernstig beschadigen.

Als u contact opneemt met een sleep- of vervoerdienst, vraag dan zeker na of ze een dieplader, laadbrug of hydraulisch heftoestel hebben om het voertuig veilig op te tillen en bevestigingsriemen om het vast te sjoeren. Zorg ervoor dat het voertuig behoorlijk wordt vervoerd als aangegeven in dit hoofdstuk.

OPMERKING Vermijd kettingen om het voertuig mee vast te binden; die kunnen de laklaag of de plastic componenten beschadigen.

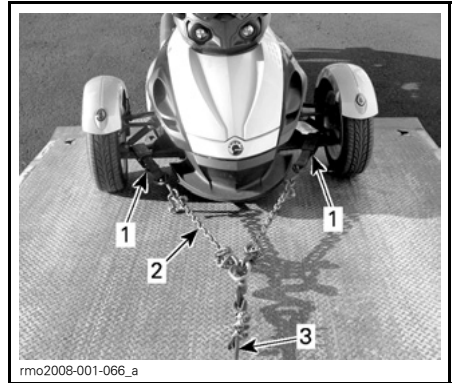
Om het voertuig te laden voor transport gaat u als volgt te werk:

1. Schakel het voertuig in NEUTRAAL (N).
2. Neem de sleutel uit de contactschakelaar.
3. Plaats een riem rond de onderste wieldraagarmen vooraan.



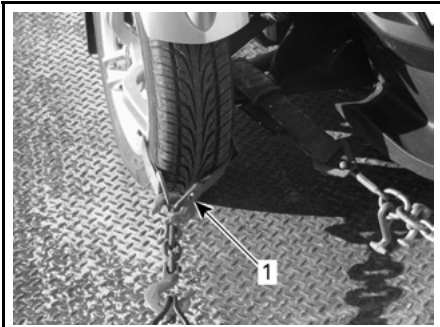
1. *Riem*
2. *Onderste wieldraagarm*

4. Bevestig de riemen aan de lierkabel. Gebruik waar mogelijk kettingen of extra riemen om de riemen als hieronder aangegeven mee aan de lierkabel te bevestigen om schade aan het spatbord te vermijden.



1. *Riem rond de onderste wieldraagarmen vooraan*
2. *Kettingen om schade aan het spatbord te vermijden*
3. *Lierkabel*

5. Zorg ervoor dat de parkeerrem is uitgeschakeld.
6. Trek het voertuig met de lier op de dieplader.
7. Schakel de voetrem in.
8. Zorg ervoor dat het voertuig in NEUTRAAL (N) staat.
9. Bind de voorwielen vast met één van de onderstaande methodes.



rmo2008-001-069_a

BEVESTIGING VAN DE VOORWIELEN, METHODE 1.

1. Riem rond de velg van ieder voorwiel en bevestigd aan de voorkant van de oplegger



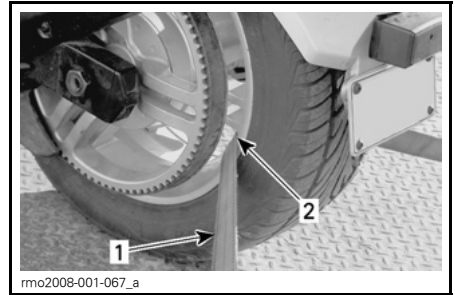
rmo2008-001-073_a

BEVESTIGING VAN DE VOORWIELEN, METHODE 2.

1. Riem rond ieder wiel en bevestigd aan de voor- en achterkant van de oplegger

10. Voer alleen een bevestigingsriem door de binnenkant van de velg van het achterwiel. De bevestigingsriem niet door het achterste kettingtandwiel voeren.

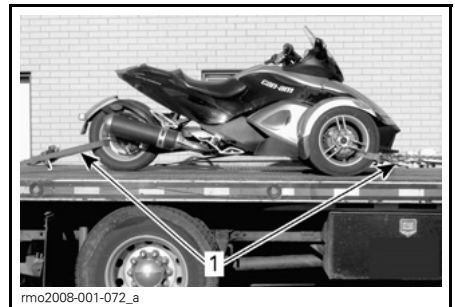
OPMERKING De bevestigingsriem door het achterste kettingtandwiel voeren kan leiden tot zware schade aan de aandrijving.



rmo2008-001-067_a

BEVESTIGING AAN HET ACHTERWIEL

1. Bevestigingsriem
 2. UITSLUITEND door de velg van het achterwiel.
11. Bevestig de bevestigingsriem van het achterwiel met een ratelsleutel stevig vast aan de achterkant van de oplegger.
 12. Zorg ervoor dat de voor- en achterwielen stevig bevestigd zijn op de oplegger.



rmo2008-001-072_a

1. Voor- en achterwielen stevig bevestigd op de oplegger.

OPSLAG VAN DE SPYDER ROADSTER

Als met het voertuig minstens vier maanden niet wordt gereden, bijvoorbeeld in de winter, is een correcte opslag noodzakelijk om het voertuig in een goede conditie te houden.

BRP raadt u aan uw voertuig helemaal door uw erkende Can-Am roadster dealer te laten klaarmaken voor opslag. Als dat u beter uitkomt, kunt u de volgende basisprocedures volgen.

Het voertuig klaarmaken voor opslag:

1. Inspecteer het voertuig en laat uw erkende Can-Am roadster dealer desgevallend de nodige reparaties uitvoeren.
2. Vervang de motorolie en de filter (p.102). Ga desgevallend naar een erkende Can-Am roadster dealer.
3. Het peil van de koelvloeistof (p.105), remvloeistof (p.106) en koppelingsvloeistof (p. 108) controleren.
4. Vul de brandstoftank, voeg brandstofstabilisator toe en laat de motor draaien om te voorkomen dat de tank zou roesten en de brandstof slecht zou worden. Volg de aanwijzingen op de verpakking van de brandstofstabilisator nauwgezet op.
5. Blaas alle banden op tot de aanbevolen spanning (p.98).
6. Maak het voertuig proper (p. 110).
7. Smeer alle bedieningskabels, scharnierpunten van alle hefboomen en smeerpunten van de voorwielophanging.
8. Dek het voertuig af met een ademend materiaal (bv. doek van geweven jute). Vermijd het gebruik van plastic of andere niet-ademende, gecoate materialen die geen verluchting toelaten en zo hitte en vochtigheid laten accumuleren.

9. Sla het voertuig op in een droge ruimte uit het zonlicht met kleine dagelijkse temperatuurverschillen.
10. De accu één keer per maand langzaam laten opladen (p.108) op het aanbevolen laadvermogen van 2 A. De accu hoeft niet te worden verwijderd.

Het voertuig uit opslag nemen:

1. Neem de afdekking weg en maak het voertuig proper (p.110).
2. Laad de accu desgevallend op (p.108).
3. Inspecteer het voertuig voor u vertrekt (p.84) en maak dan een trage proefrit met het voertuig.

ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA

Het onderhoud is zeer belangrijk om uw voertuig in een veilig functionerende toestand te houden. De eigenaar is verantwoordelijk voor een behoorlijk onderhoud. Voer de periodieke controles uit en volg het onderhoudsprogramma.

WAARSCHUWING

Als het voertuig niet behoorlijk volgens het onderhoudsprogramma en de onderhoudsprocedures wordt onderhouden kan dat rijden op het voertuig onveilig maken.

Dit hoofdstuk bevat aanwijzingen voor de elementaire onderhoudsprocedures. Als u over de nodige mechanische deskundigheid en de vereiste hulpmiddelen beschikt, kunt u deze procedures uitvoeren. Raadpleeg anders uw erkende Can-Am roadster dealer.

Andere belangrijke punten in het onderhoudsprogramma zijn moeilijker en vergen speciaal gereedschap en worden dus best uitgevoerd door uw erkende Can-Am roadster dealer.

WAARSCHUWING

Schakel de motor uit en volg deze onderhoudsprocedures voor onderhoudswerkzaamheden. Als u de onderhoudsprocedures niet precies opvolgt, kunt u letsel oplopen door hete of bewegende onderdelen, elektriciteit, chemicaliën of andere gevaren.

| PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA | | | | | | |
|--|---|---|---------|-----------|-----------------------|---|
| A: Regelen C: Reinigen I: Inspecteren L: Smeren R: Vervangen | Eerste inspectie 1.000km | | | | | |
| | Om de 5.000km | | | | | |
| | Om de 10.000 km of 1 maal per jaar | | | | | |
| | om de 20.000 km of om de 2 jaar | | | | | |
| | Uit te voeren door | | | Opmerking | | |
| MOTOR | | | | | | |
| Motorolie en oliefilter | R | R | | | Klant | Controleer het oliepeil om de 500 km (p. 102) |
| Zeef olietank | C | | | C | Dealer | Kijk de spiegels na en maak ze eventueel schoon |
| Transmissieoliefilter (model SE5) | R | | | R | Klant | |
| Klepspeling | | | | A | Dealer | Eerste inspectie op 10.000 km |
| Luchtfilter | | | I | R | Dealer | |
| Koppelvloeistof (model SM5) | | | I | R | I: Klant R: Dealer | (p. 108) |
| Koelvloeistof | I | I | | R | Dealer | |
| Radiator, slangen en waterpomp (toestand, lekken en netheid) | | | I | | Dealer | |
| Radiator dop / druktest van het koelsysteem | | | | I | Dealer | |
| Pakking van de "Y"-pijp vooraan | | | | R | Dealer | |
| Achteruitrijmechanisme (model SM5) | | | A | | Dealer | |
| MOTORMANAGEMENTSYSTEEM / STABILITEITSSYSTEEM VAN HET VOERTUIG | | | | | | |
| Foutcodes | I | | I | | Dealer | |
| Wielsnelheidssensor | | | I | | Dealer | Aanpassen telkens wanneer het voorwiel wordt losgemaakt |
| Passagierschakelaar | | | I | | Dealer | |
| BRANDSTOFSYSTEEM | | | | | | |
| Gasklep huis | | | I, C, A | | Dealer | |
| Gaskabel | | | L | | Dealer | |
| Brandstofslangen | | | I | | Dealer | |
| Brandstoffilter | Vervangen om de 5 jaar of om de 30.000 km | | | | Dealer | |

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA

| | | | | | | |
|--|---|--|--|---------------------------|--|------------------|
| A: Regelen C: Reinigen I: Inspecteren L: Smeren R: Vervangen | Eerste inspectie 1.000km | | | | | |
| | Om de 5.000km | | | | | |
| | Om de 10.000 km of 1 maal per jaar | | | | | |
| | om de 20.000 km of om de 2 jaar | | | | | |
| | | | | Uit te voeren door | | Opmerking |

ELEKTRISCH SYSTEEM

| | | | | | | |
|---|---|--|------|---|--------|----------|
| Bougie | I | | I | R | Dealer | |
| Accuaansluitingen | | | I, C | | Dealer | |
| Verlichtingssysteem (remlicht, knipperlichten, richtingaanwijzers, standlichten, nummerplaatverlichting) | | | I | | Klant | (p. 119) |

AANDRIJFSYSTEEM

| | | | | | | |
|--|-------|--|-------|---|-----------------|--|
| Aandrijfriem | I, A, | | I, A, | | Dealer Klant | Inspectie op slijtage, uitlijning en spanning (p. 100) |
| Lager van het achterste tandwiel | | | | I | Dealer | Vervangen om de 50.000 km |
| Lagers van de achteras | | | | I | Dealer | |
| Lagerdichtingen, O-ringen en slijtage van de moffen op de achteras | | | | R | Dealer | |

BANDEN / WIELEN

| | | | | | | |
|-------------------------|--|---|---|---|--------|--|
| Banden | Inspecteer op slijtage van het bandprofiel en de bandenspanning voor ieder vertrek (p. 98) | | | | Klant | |
| Wielaggers | | | | I | Dealer | |
| Moeren op de voorwielen | | I | | | Dealer | |
| Moer op het achterwiel | | | I | | Dealer | |

BESTURING

| | | | | | | |
|------------------------------|--|--|---|--|--------|--|
| Speling van het stuur | | | I | | Dealer | |
| Spoorstang | | | I | | Dealer | |
| Uitlijning van de voorwielen | | | I | | Dealer | |

OPHANGING

| | | | | | | |
|------------------------|---|--|--|---|--------|--|
| Schokdempers | | | | I | Dealer | |
| Wieldraagarmen vooraan | L | | | L | Dealer | |
| Kogelgewrichten | | | | I | Dealer | |

| PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA | | | | | | |
|--|------------------------------------|------------|---|--------------------|-----------------------|----------------------------------|
| A: Regelen C: Reinigen I: Inspecteren L: Smeren R: Vervangen | Eerste inspectie 1.000km | | | | | |
| | Om de 5.000km | | | | | |
| | Om de 10.000 km of 1 maal per jaar | | | | | |
| | om de 20.000 km of om de 2 jaar | | | | | |
| | | | | Uit te voeren door | | Opmerking |
| REMMEN | | | | | | |
| Remvloeistof | | | I | R | I: Klant R: Dealer | (p. 107) |
| Remblokken- en schijven | | I | | | Klant | (p. 107) |
| Remslangen | | | I | | Dealer | |
| Parkeerrem | I, A, | I, C, A | | | Dealer | |
| CARROSSERIE / CHASSIS | | | | | | |
| Passagiershandgrepen | | I | | | Klant | Controleer stevigheid |
| Voetsteunen | | | L | | Klant | Polyvalent smeermiddel gebruiken |
| Plastic bevestigingen van de onderdelen | | | I | | Klant | Controleer stevigheid |

10-UURS INSPECTIE

We raden u aan uw voertuig na de eerste 10 bedrijfsuren of 1.000 km rijden, afhankelijk van wat eerst komt, te laten inspecteren door een erkende Can-Am dealer. Het eerste onderhoud is erg belangrijk en mag niet worden verwaarloosd.

OPMERKING: De 10-uurs inspectie gebeurt op kosten van de voertuigeigenaar.

We raden u aan deze inspectiekaart te laten ondertekenen door een erkende Can-Am dealer.

Datum van 10-uurs inspectie

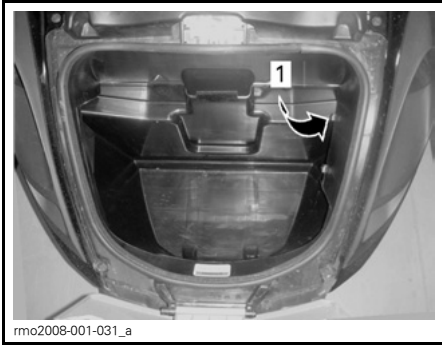
Handtekening erkende dealer

Naam dealer

ONDERHOUDSPROCEDURES

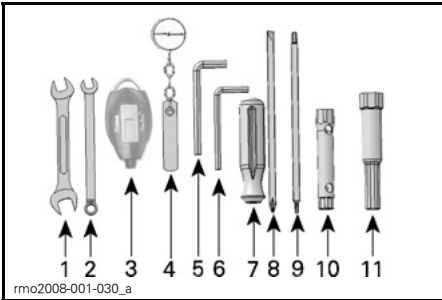
Gereedschapstas

De gereedschapstas bevindt zich in het opbergvak vooraan links op het voertuig.



1. De gereedschapstas bevindt zich in het opbergvak vooraan

Het bevat het nodige gereedschap voor het basisonderhoud in deze gebruikershandleiding.



GEREEDSCHAPSTAS

In de gereedschapstas zitten de volgende werktuigen:

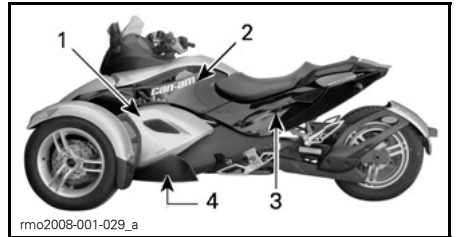
1. moersleutel 10/13 mm
2. moersleutel 7,5 mm
3. elektronische drukmeter voor de banden
4. *snelheidssensor
5. inbussleutel 6 mm
6. inbussleutel 5 mm
7. schroevendraaierhandvat
8. schroevendraaierstaaf - met platte kop en kruiskop

9. schroevendraaierstaaf - Torx-kop 10/30
10. dopsleutel 10/13 mm
11. *bougiesleutel 16 mm
12. afstelsleutel voorwielophanging (niet afgebeeld) (p. 28)
13. handdoek (niet afgebeeld).

Het met (*) gemarkeerde gereedschap wordt uitsluitend gebruikt voor procedures in het onderhoudshandboek.

Carrosseriepanelen

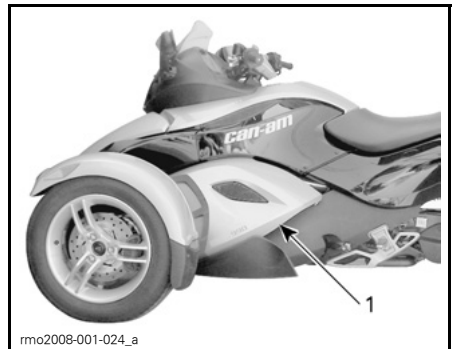
De carrosseriepanelen aan de linkerkant van het voertuig kunnen worden verwijderd voor onderhoud.



LINKERZIJPANELEN

1. Middelste zijpaneel
2. Bovenste zijpaneel
3. Achterste zijpaneel
4. Onderste zijpaneel

1) Middelste zijpaneel



1. Middelste zijpaneel

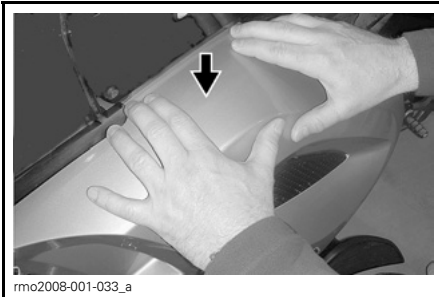
Verwijderen

1. Schroef de 3 klemmen los



1. Klemmen van het middelste zijpaneel

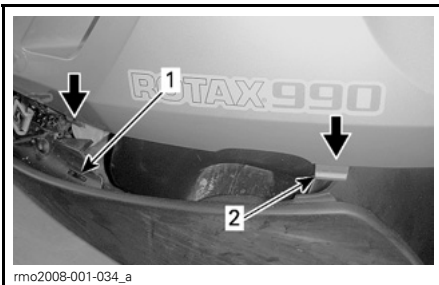
2. Duw de bovenste rand van het paneel met de beide handen naar onder en trek het uit.



3. Til het paneel op.

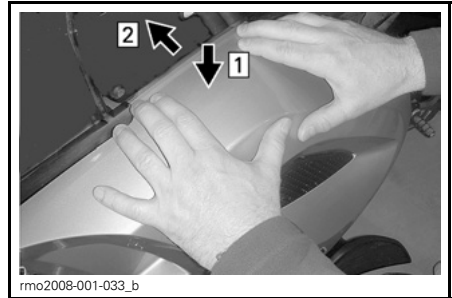
Installatie

1. Zet de lipjes van het middelste zijpaneel in de onderste uitsparingen.



1. Uitsparing van het onderste zijpaneel
2. Lipje van het middelste zijpaneel

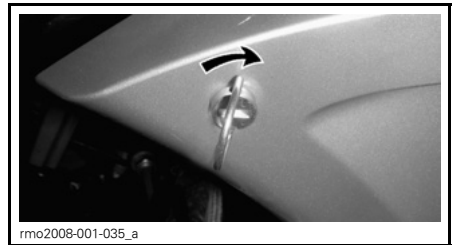
2. Druk de bovenrand van het paneel met de beide handen naar onder en duw het in. Zorg ervoor dat de onderste lipjes in de uitsparingen blijven zitten terwijl u duwt.



Stap 1: Druk de bovenrand naar onder

Stap 2: Duw de bovenrand onder de rand van het bovenste zijpaneel

3. Zet het paneel vast door elke klem aan te drukken en een (kwartdraai) rechtsom te draaien tot het niet verder kan.
De klem zit goed vast als de klem met weinig kracht kan worden gedraaid.
De klem zit niet goed vast als ze loskomt terwijl ze wordt gedraaid.



2) Bovenste zijpaneel

Verwijderen

1. Ontgrendel het zadel en doe het open.
2. Schroef de 4 Torx-schroeven los.



rmo2008-001-025_a

1. Torx-schroeven van het bovenste zijpaneel

Installatie

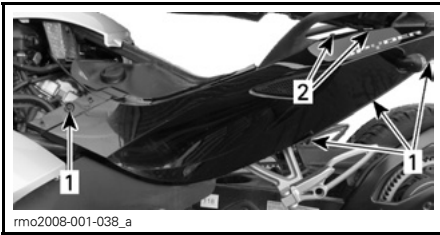
1. Draai de 4 Torx-schroeven aan.

OPMERKING Niet te veel aan-draaien. Als het paneel rond de schroef begint te vervormen, be-tekent dit dat de schroef te vast is aangedraaid. Het paneel kan hier-door beschadigd raken.

3) Achterste zijpaneel

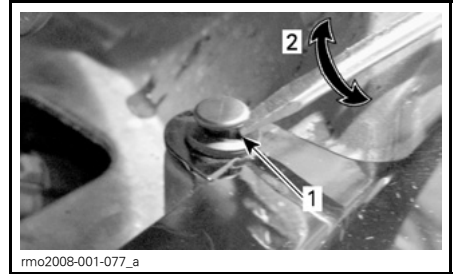
Verwijderen

1. Ontgrendel het zadel en doe het open.
2. Verwijder het bovenste zijpaneel.
3. Schroef de Torx-schroeven los.



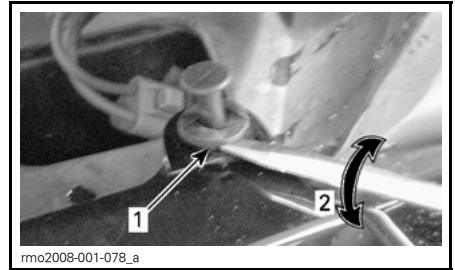
rmo2008-001-038_a

1. Torx-schroeven
 2. Plastic klinknagels
4. Verwijder de plastic klinknagels als hieronder beschreven.



rmo2008-001-077_a

1. Platte schroevendraaier onder de kop van de klinknagel
2. Draai de schroevendraaier een kwartdraai om



rmo2008-001-078_a

1. Platte schroevendraaier onder de klinknagel
2. Draai de schroevendraaier een kwartdraai om

5. Ontkoppel de aansluitingen van de behuizing van de linkerrichtingaanwijzer.

Installatie

1. Verbind de aansluitingen van de behuizing van de linkerrichtingaanwijzer aan de hand van de overeenstemmende draadkleuren.
2. Plaats de plastic klinknagels en draai de Torx-schroeven aan.

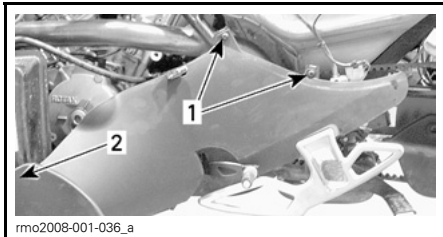
OPMERKING Niet te veel aan-draaien. Als het paneel rond de schroef begint te vervormen, be-tekent dit dat de schroef te vast is aangedraaid. Het paneel kan hier-door beschadigd raken.

4) Onderste zijpaneel

Verwijderen

1. Verwijder het middelste zijpaneel (p. 95).

2. Verwijder het bovenste zijpaneel (p.96).
3. Verwijder het achterste zijpaneel (p.97).
4. Schroef de 3 Torx-schroeven los.



1. De 4 Torx-schroeven van het onderpaneel.
2. Schroef aan het onderpaneel vooraan

Installatie

1. Draai de 3 Torx-schroeven aan.

OPMERKING Niet te veel aandraaien. Als het paneel rond de schroef begint te vervormen, betekent dit dat de schroef te vast is aangedraaid. Het paneel kan hierdoor beschadigd raken.

Banden

WAARSCHUWING

Andere banden dan die van het aanbevolen type, kapotte of slecht opgeblazen banden en banden met slijtage die dieper gaat dan de loopvlaklijtage-indicator kunnen leiden tot verlies van de controle over het voertuig.

Nieuwe banden bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. Remmen, sturen en VSS zijn mogelijk minder effectief. Wees dus extra voorzichtig. Banden zijn pas ingereden na ongeveer 300 km rijden met frequent remmen. Rijden met weinig remmen vergt extra tijd om de banden in te rijden.

De banden zijn speciaal ontworpen voor de Spyder roadster. Gebruik uitsluitend de door BRP aanbevolen banden, die uitsluitend bij erkende Can-Am roadster dealers kunnen worden besteld.

Bandenspanning

Controleer de druk wanneer de banden koud zijn voordat u het voertuig gaat gebruiken. De bandenspanning verandert naargelang de temperatuur en de hoogte. Controleer de druk opnieuw als één van deze criteria is veranderd (bv. aanzienlijk gewijzigde weersomstandigheden, rijden in de bergen).

| AANBEVOLEN SPANNING VOOR KOUDE BANDEN | |
|---------------------------------------|-------------------|
| VOORAAN | |
| Minimum | 89 kPa, 0,89 bar |
| Maximum | 117 kPa, 1,17 bar |
| ACHTERAAN | |
| Minimum | 179 kPa, 1,79 bar |
| Maximum | 207 kPa, 2,07 bar |

Voor uw gemak bevat de gereedschapstas een elektronische drukmeter.

Beschadigde banden

Controleer alle banden op:

- sneden, inkepingen en barsten in de banden
- bulten of bobbelen aan de kant van de band of op het loopvlak
- nagels en andere vreemde voorwerpen in de kant van de band of op het loopvlak
- luchtlekken (sissend geluid) door een slecht passende velg of een defect bandventiel.

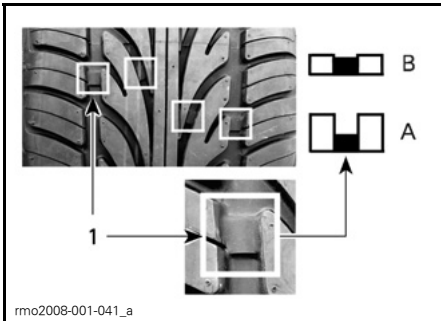
In alle voornoemde gevallen moet u de band zo snel mogelijk door een erkende Can-Am roadster dealer laten herstellen of vervangen.

Slijtage van het bandprofiel

Controleer de minimale profieldiepte aan de hand van de loopvlaklijtage-indicatoren (harde rubberstaven die in de basis van het loopvlak zijn gegoten; 1 in de onderstaande figuur). Controleer het bandprofiel over het hele loopvlak op drie plekken:

- buitenste rand
- midden
- binnenste rand.

De loopvlaklijtage-indicatoren worden zichtbaar over die delen waar het loopvlak tot op de minimale profieldiepte is afgesleten. Als minstens één van de loopvlaklijtage-indicatoren zichtbaar wordt over het loopvlak, moet u de band zo snel mogelijk door een erkende Can-Am roadster dealer laten vervangen.



SLIJTAGE VAN HET BANDPROFIEL

1. Loopvlaklijtage-indicator

A. Passende profieldiepte

B. Minimale profieldiepte, vervang de band

Ongelijke slijtage op banden is normaal, afhankelijk van hoe met het voertuig wordt gereden en van de toestand van het wegdek. De buitenste en binnenste randen van de voorwielen en het middelste profiel van de achterband slijten ongelijk af naargelang met het voertuig rustig of agressief wordt gereden.

⚠ WAARSCHUWING

De banden zijn ontworpen om slechts in één bepaalde richting te draaien. Verwissel de linkse en rechtse voorwielen niet. Als een band aan de verkeerde kant is gemonteerd, krijgt u minder tractie en kan het voertuig minder bestuurbaar zijn.

⚠ LET OP Houd de spaken van het voorwiel niet vast terwijl u aan het voorwiel draait want dan kunnen uw vingers geklemd raken tussen het wiel en de remklauw.

Bandregistratieformulier

Als de banden worden teruggeroepen, kunnen we u alleen bereiken als we uw naam en adres hebben. Als constructeur houdt BRP een registratie bij van de T.I.N. (Tire Identification Number of bandidentificatienummer), die gekoppeld is aan de V.I.N. (Vehicle Identification Number of voertuigidentificatienummer) (p. 132) en informatie over de huidige eigenaar ervan.

Telkens als aan uw voertuig een band wordt vervangen, moet u een "bandregistratieformulier" invullen en opsturen naar de klantendienst van die bandenfabrikant. Het "bandregistratieformulier" is beschikbaar bij een erkende Can-Am roadster dealer.

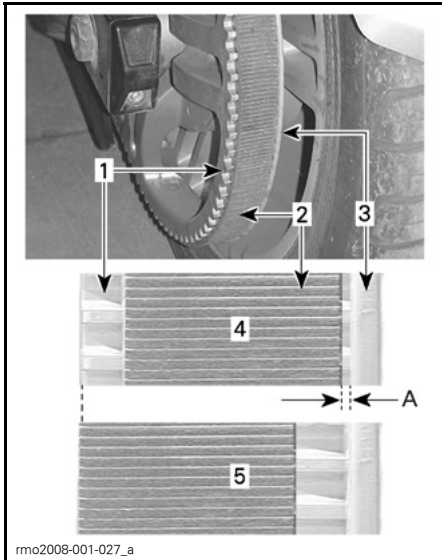
Aandrijfriem

Inspecteer voor iedere rit de toestand van de riem en of deze goed is uitgelijnd. Zie *ONDERHOUDSSCHEMA* (p. 90) voor de voorziene onderhoudstermijnen.

De uitlijning en afstelling van de riem dient steeds te worden uitgevoerd door een erkende Can-Am roadster dealer.

Uitlijning van de aandrijfriem

Het hiaat tussen de riem en de binneste radkrans van het tandwiel moet minstens 1 mm bedragen. Als de riem voorbij de buitenste rand van de tand gaat, moet u de riem zo snel mogelijk door een erkende Can-Am roadster dealer laten uitlijnen.

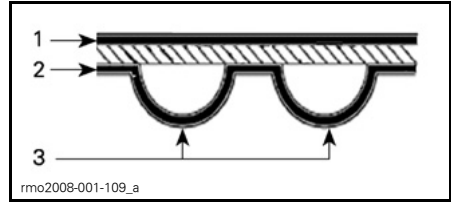


UITLIJNING VAN DE RIEM

1. Achterste tand van het tandwiel
 2. Riem
 3. Binneste radkrans van het tandwiel
 4. Correcte riemuitlijning
 5. Riem over de buitenste rand – laten uitlijnen
- A. MIN. 1 mm

Slijtage van de aandrijfriem







Inspecteer de aandrijfriem met het voertuig in Neutraal, de motor uit, op een vlakke ondergrond en met veel vrije ruimte - u zult het voertuig heen en weer moeten rollen om de volledige lengte van de riem te bekijken.





OPPERVLAKKEN VAN DE AANDRIJFRIEM

1. Buitenste oppervlak
2. Getande oppervlak
3. Tand

Inspecteer op het volgende:

| SLIJTAGE | TE NEMEN MAATREGELEN |
|---|--------------------------|
| Goede conditie  | Geen |
| Haarfijne barstjes  | Toestand verder opvolgen |
| Licht afschilferen  | Toestand verder opvolgen |
| Open barsten  | Riem vervangen |
| Haakvormige slijtage  | Riem vervangen |
| Tanden ontbreken  | Riem vervangen |

| SLIJTAGE | TE NEMEN MAATREGE- LEN |
|--|------------------------------|
| Riemmateriaal versleten, interne onderdelen zichtbaar  | Riem vervangen |
| Schade door steenslag  | Riem vervangen |

OPMERKING: Bij haarfijne barstjes moet de riem niet worden vervangen, maar ze moeten wel van nabij worden opgevolgd. Ze kunnen leiden tot open barsten of ontbrekende tanden, waarbij de riem wel moet worden vervangen. Bij schade aan het midden van de riem zal hij op een bepaald moment moeten worden vervangen, maar als de barsten doorlopen tot aan de rand van de riem, zal de riem het spoedig begeven.

Vervang bij het vervangen van een aandrijfriem ook de tanden zodat de nieuwe aandrijfriem langer meegaat.

Spanning van de aandrijfriem

Als u onderweg de riem voelt trillen of als de riem tandjes overslaat, moet u de riemspanning zo snel mogelijk door een erkende Can-Am roadster dealer laten afstellen.

Motorolie

OPMERKING De procedures voor nazicht van het oliepeil en vervanging van de olie zijn anders voor de Spyder roadster dan voor de meeste andere moderne motorvoertuigen. Volg precies de in dit hoofdstuk opgegeven instructies.

Aanbevolen motorolie

Op SM5-modellen wordt de motor, de versnellingsbak, de koppeling en de HCM met dezelfde olie gesmeerd.

Gebruik synthetische 4-taktolie BRP XP-S 5W 40 (STUKNR. 293 600 039) of een evenwaardige motorolie die voldoet aan de vereisten voor de serviceclassificaties SL, SJ, SH of SG van het API. Controleer altijd het API-serviceelabel op de verpakking van de olie.

OPMERKING Gebruik om schade aan de koppeling te vermijden geen motorolie met serviceclassificatie SM of ILSAC GF-4 van het API. Die kan namelijk doorslippen van de koppeling veroorzaken.

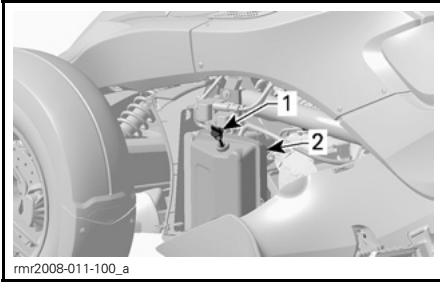
Controle van het motoroliepeil

OPMERKING Volg deze procedure en zorg ervoor dat de motor op een normale werkingstemperatuur is om het motoroliepeil correct te meten.

1. Parkeer het voertuig op een vlak oppervlak.
2. Verwijder het middelste zijpaneel links. Zie het hoofdstuk *CARROSERIE*.
3. Start de motor op een reeds normale werkingstemperatuur en laat hem minstens 30 seconden draaien.

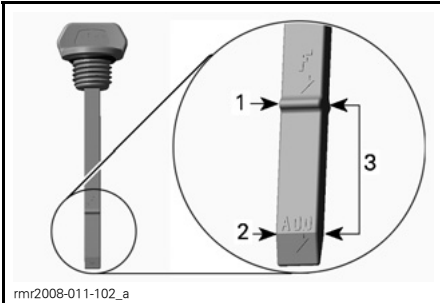
OPMERKING: Door de motor 30 seconden te laten draaien krijgt de aanzuigoliepomp de kans om de olie van de motorcarter terug in de olietank te laten vloeien. Als u deze stap nalaat kan er teveel motorolie worden bijgevuld.

4. Stop de motor.
5. Draai de oliepeilstok los en haal hem eruit.



1. *Oliepeilstok*
2. *Olietank*

6. Veeg de peilstok proper.
7. Plaats de peilstok terug en draai hem er helemaal in voor een correcte meting.
8. Draai de peilstok los en haal hem er terug uit.
9. Controleer het oliepeil op de oliepeilstok. Het zou zich dichtbij of op het bovenste merkteken moeten bevinden.



1. *Vol*
2. *Toevoegen*
3. *Gebruiksbereik*

Het oliepeil bevindt zich op of dichtbij het bovenste merkteken:

1. Steek de peilstok correct in en duw hem aan.
2. Plaats het middelste zijpaneel links terug (zie het hoofdstuk *CARROSSERIE*).

Oliepeil onder het bedrijfsbereik:

1. Voeg een klein beetje van de aanbevolen olie toe.

2. Herhaal de bovenstaande stappen tot het oliepeil het bovenste merkteken (F) op de oliepeilstok bereikt. **Nooit teveel bijvullen.**
3. Steek de peilstok correct in en duw hem aan.
4. Plaats het middelste zijpaneel links terug (zie het hoofdstuk *CARROSSERIE*).

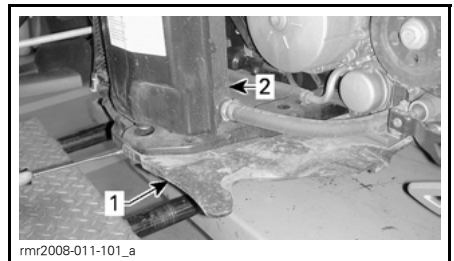
Motorolie verversen

Zet het voertuig voordat u de olie verversst op een vlak oppervlak.

OPMERKING De olie en de oliefilter moeten beiden tegelijk worden vervangen. De oliewissel dient met een warme motor te gebeuren.

LET OP De motorolie kan erg heet zijn.

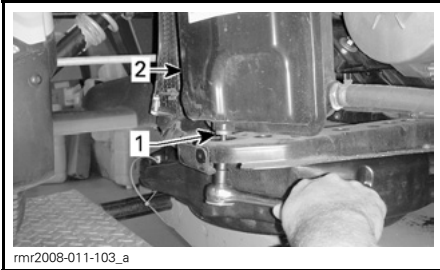
1. Verwijder de volgende zijpanelen links, zie het hoofdstuk *CARROSSERIE*:
 - Middelste zijpaneel
 - Bovenste zijpaneel
 - Achterpaneel
 - Onderste zijpaneel.
2. Verwijder de onderste plaat onder de olietank.



1. *Onderste plaat*
2. *Olietank*

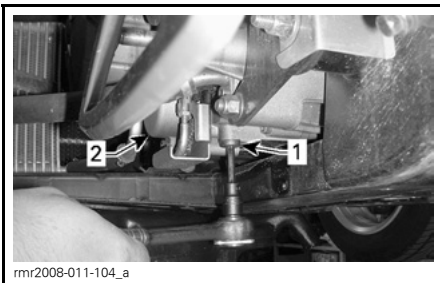
3. Reinig het gebied rondom de aftapplug onder de olietank.
4. Plaats een geschikte opvangbak onder de olietank.

5. Draai de tankaftapplug los en werp de dichtingsring weg.



1. Aftapplug van het reservoir
2. Olietank

6. Verwijder de peilstok.
7. Laat voldoende tijd toe om de tank volledig leeg te laten lopen.
8. Reinig het gebied rondom de aftapplug van de motor.
9. Plaats een geschikte opvangbak onder de motor.
10. Verwijder de motorolieaftapplug en werp de dichtingsring weg.



1. Motorolieaftapplug
2. Deksel van de oliefilter

11. Laat voldoende tijd toe om de carter volledig leeg te laten lopen.
12. Reinig de magneet op de aftapplug van de motor.
13. Plaats de aftappluggen van de olietank en de motor terug met NIEUWE dichtingsringen.

OPMERKING Dichtingsringen van aftappluggen nooit hergebruiken. Altijd vervangen door een nieuwe.

14. Draai de aftappluggen (van de motor- en olietank) aan tot 20 N•m.
15. Vervang de motoroliefilter. Zie *MOTOROLIEFILTER VERVANGEN* verder in dit hoofdstuk.
16. Vervang de HCM-filter indien nodig. Zie *HCM-OLIEFILTER VERVANGEN* verder in dit hoofdstuk.
17. Giet 3 l van de aanbevolen olie in de olietank.
18. Start de motor en laat hem twee minuten stationair draaien.

OPMERKING Het toerental niet opvoeren terwijl hij stationair draait, want dat kan de motor blijvende schade toebrengen.

OPMERKING Kijk na of het oliedruklichtje uitgaat binnen de 5 seconden nadat de motor wordt gestart. Als het oliedrukklampje langer dan 5 seconden blijft branden, **LEG DE MOTOR DAN STIL** en controleer het oliepeil nogmaals.

19. Controleer of er geen lekkage is aan het oliefilterdeksel of aan de aftappluggen van de motorolie en de olietank.
20. Stop de motor.

OPMERKING: De oliepeilstok is nauwkeurig bij een olietemperatuur van 80°C. Als de oliepeilstok wordt gecontroleerd als de olie op kamertemperatuur 20°C is, ligt de correcte aanwijzing van het oliepeil tussen de onderste (ADD) en bovenste (F) markeringen op de peilstok. Hou hier rekening mee, zodat de olietank niet teveel wordt bijgevuld.

Model SM5

21. Vul 0,9 l van de aanbevolen olie bij in de olietank (totale hoeveelheid van 3,9 l).
22. Controleer het oliepeil onmiddellijk en pas het desgevallend aan.
23. Plaats al de verwijderde panelen van de carrosserie terug.

24. Voer de gebruikte olie af volgens uw plaatselijke milieureglementering.

Model SE5

25. Vul 1,2 l van de aanbevolen olie bij in de olietank (totale hoeveelheid van 4,2 l).

26. Controleer het oliepeil onmiddellijk en pas het desgevallend aan.

OPMERKING: Als zowel de motoroliefilter als de HCM-oliefilter worden vervangen, moet de totaal bij te vullen hoeveelheid 4,3 l bedragen.

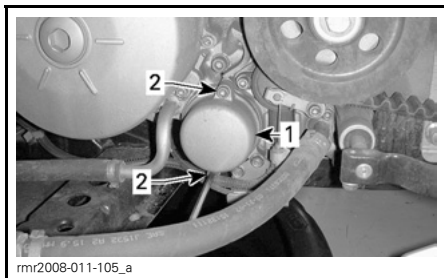
27. Plaats al de verwijderde panelen van de carrosserie terug.

28. Voer de gebruikte olie af volgens uw plaatselijke milieureglementering.

Motoroliefilter

Oliefilter verwijderen

1. Zie *MOTOROLIE VERVERSEN* (p. 102) voor het verwijderen van de carrosseriepanelen.
2. Verwijder de schroeven van het oliefilterdeksel.



NORMAAL

1. Deksel van de oliefilter
2. Schroeven van het deksel

3. Verwijder het oliefilterdeksel en de O-ring. Werp de O-ring weg.

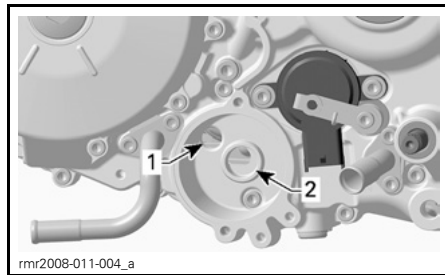
4. Verwijder de oliefilter.

5. Voer de filter af volgens de plaatselijke milieuvoorschriften.

Oliefilter plaatsen

Volg voor de plaatsing de omgekeerde procedure als voor de verwijdering. Let echter goed op het volgende.

1. Controleer de filterinlaat- en uitlaatopeningen in de carter op vuil en verontreinigingen en reinig ze.

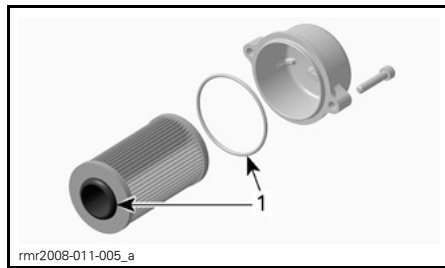


NORMAAL

1. Olie-inlaatopening vanuit de oliedrukpomp
2. Olie-uitlaatopening naar het smeersysteem van de motor

2. Plaats een **NIEUWE** O-ring op het oliefilterdeksel.

Door de oliefilter en O-ring met wat olie in te smeren verloopt de montage gemakkelijker en verschuift de O-ring tijdens de montage niet, zoals hieronder afgebeeld.



1. Hier olie aanbrengen

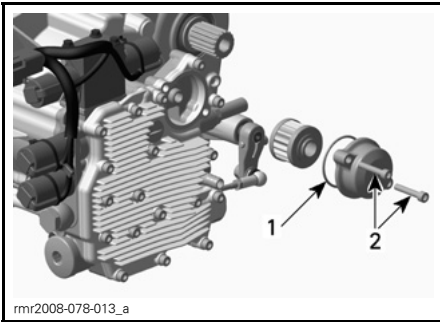
HCM-oliefilter (model SE5)

OPMERKING: De HCM (Hydraulic Control Module) gebruikt dezelfde olie als de motor, maar heeft een eigen oliefilter.

HCM-oliefilter verwijderen

Zie *ONDERHOUDSSCHEMA* (p. 90) voor de vervangtermijnen.

1. Motorolie laten uitlekken. Zie *MOTOROLIE VERVERSEN* (p. 102) raadplegen.
2. Verwijder de schroeven van het oliefilterdeksel.



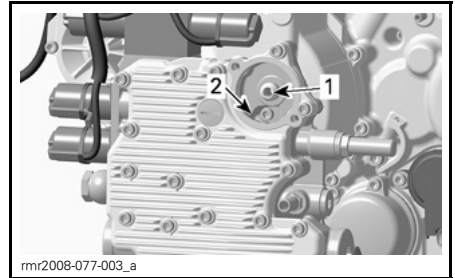
1. Deksel van de oliefilter
2. Schroeven van het deksel

3. Verwijder het oliefilterdeksel en de O-ring. Werp de O-ring weg.
4. Verwijder de oliefilter.
5. Voer de filter af volgens de plaatselijke milieuvoorschriften.

HCM-oliefilter plaatsen

Volg daarbij de stappen die u voor het verwijderen hebt uitgevoerd, in de omgekeerde volgorde. Let goed op het volgende.

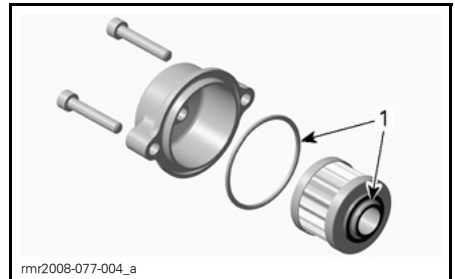
1. Controleer de inlaat- en uitlaatopeningen in de hydraulische regelmodule op vuil en verontreinigingen en reinig ze.



1. Olie-uitlaatopening naar het smeersysteem van de hydraulische regelmodule
2. Olie-inlaatopening naar de oliepomp

2. Plaats een **NIEUWE** O-ring op het oliefilterdeksel.

Door de oliefilter en O-ring met wat olie in te smeren verloopt de montage gemakkelijker en verschuift de O-ring tijdens de montage niet, zoals hieronder afgebeeld.



1. Hier olie aanbrengen

Motorkoelvloeistof

Controle van het motorkoelvloeistofpeil

⚠ WAARSCHUWING

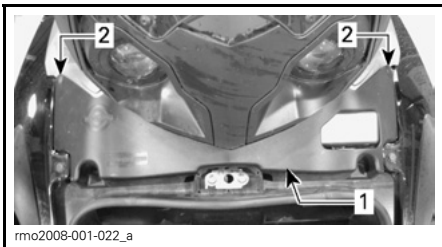
Als het reservoir wordt geopend kan de koelvloeistof zeer heet zijn en uit de motor spatten als die heet is. Controleer het peil van de koelvloeistof als de motor koud is om brandwonden te vermijden.

Het koelsysteem moet worden gevuld met gedistilleerd water en een antivriesoplossing (50 % gedistilleerd water, 50 % antivriesmiddel).

Voor optimale prestaties gebruikt u best de voorgemengde koelvloeistof (Stuknr. 219 700 362) van BRP.

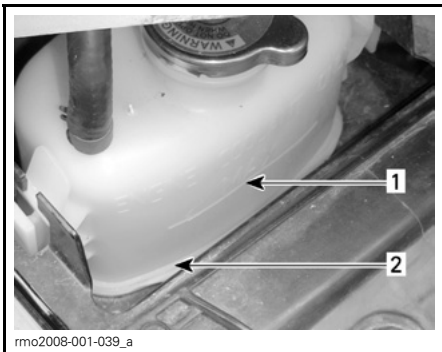
Controleer bij een koude motor het peil van de koelvloeistof als volgt:

1. Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Het opbergvak vooraan openen p. 22.
3. Trek met beide handen de uiteinden van de servicekap uit.



1. Servicekap
2. Uiteinden van de servicekap

4. Controleer het koelvloeistofpeil aan de rechterkant. De koelvloeistof moet zichtbaar zijn maar mag het peil van het MAX.-merkteken niet overschrijden.



1. MAX.-merkteken van het koelvloeistofpeil
2. De koelvloeistof moet zichtbaar zijn

5. Voeg indien nodig koelvloeistof toe tot het zichtbaar is in het reservoir maar niet voorbij het peil van het

MAX.-merkteken. Gebruik een trechter om morsen te vermijden.

Nooit teveel bijvullen.

6. Plaats de servicekap terug.

OPMERKING: Als het koelsysteem vaak moet worden bijgevuld, wijst dit op een lek of motorproblemen. Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer.

Remmen

⚠ WAARSCHUWING

Nieuwe remmen bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De remmen presteren mogelijk minder goed. Wees dus extra voorzichtig. Remmen zijn pas ingereden na ongeveer 300 km rijden met frequent remmen. Rijden met weinig remmen vergt extra tijd om de remmen in te rijden.

Controle van het remvloeistofpeil

Gebruik alleen DOT 4-remvloeistof uit een gesloten verpakking. Een geopende verpakking kan vervuild zijn of kan vocht uit de lucht hebben opgenomen.

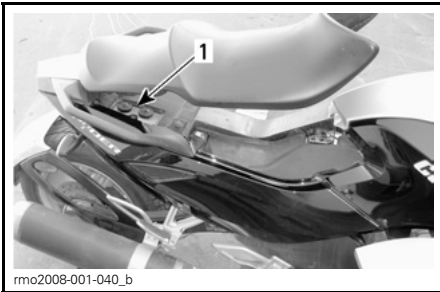
OPMERKING Gebruik geen vloeistoffen die niet zijn aanbevolen om ernstige schade aan het remsysteem te voorkomen. Remvloeistof kan plastic en geschilderde oppervlakken beschadigen. Ga er voorzichtig mee om.

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd dat de remvloeistof in contact komt met de huid of de ogen, want dat kan ernstige brandwonden veroorzaken. Ingeval van contact met de huid, grondig wassen. In geval van contact met de ogen, onmiddellijk gedurende minstens 10 minuten overloedig spoelen met water en direct daarna een arts raadplegen.

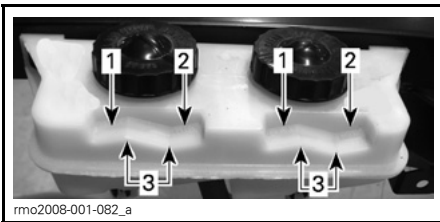
Controleer het peil van de remvloeistof als volgt:

1. Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Het zadel ontgrendelen en openen p. 22.
3. Controleer het remvloeistofpeil in de beide reservoirs bij de achterkant van het zadel. Het peil moet in de beide reservoirs boven het MIN.-merkteken staan.



1. Remvloeistofreservoir

4. Reinig de vuldoppen voordat u ze verwijdert.
5. Vul zoveel vloeistof bij als nodig. **Nooit teveel bijvullen.**



1. MAX.-merkteken van de remvloeistof
2. MIN.-merkteken van de remvloeistof
3. Gebruiks bereik

6. Eventueel gemorste vloeistof onmiddellijk wegvegen.
7. Plaats de twee doppen terug op het reservoir.
8. Sluit het zadel en controleer of het goed vergrendeld is.

OPMERKING: Een laag remvloeistofpeil kan wijzen op lekken of versleten remblokjes. Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer.

Controle van het remsysteem

De voor- en achterremmen zijn hydraulische schijfremmen. Deze remmen zijn zelfregelend en moeten niet worden afgesteld.

Het rempedaal moet evenmin worden afgesteld.

Om de remmen in goede staat te houden, controleert u het volgende volgens *ONDERHOUDSSCHEMA* (p. 90):

1. het gehele remsysteem op vloeistoflekken
2. het rempedaal op sponzig aanvoelen
3. Remschijven op overmatige slijtage en toestand van het schijfoppervlak
4. Remblokken op slijtage, beschadiging en loszitten.

Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer bij problemen met het remsysteem.

Batterij

Plaats van de accu

De accu bevindt zich achter het linkse zijpaneel achteraan. Verwijder dit achterpaneel om toegang te verkrijgen tot de accu (p. 97).



1. De accu zit achter het linkse zijpaneel achteraan

Accu opladen

Het voertuig is uitgerust met een onderhoudsvrije accu die volledig is afgesloten. Er hoeft geen water te worden bijgevoerd om het elektrolytpeil aan te passen. Mogelijk moet de accu worden opgeladen als gedurende langer dan één maand niet met het voertuig werd gereden.

Laat de accu steeds vervangen door een erkende Can-Am roadster dealer.

WAARSCHUWING

Gebruik geen conventionele loodaccu's want de accu wordt zijdelings op het voertuig geïnstalleerd. Uit de opening van een conventionele loodaccu kan lood lekken. Er kan ook zuur uitlekken als de accubehuizing is gebarsten of beschadigd. Dat kan zware brandwonden veroorzaken.

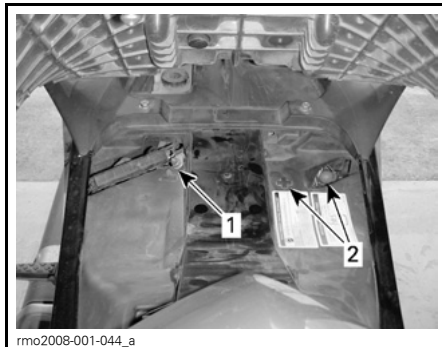
De accu kan worden opgeladen terwijl deze op het voertuig is geïnstalleerd. De accupolen bevinden zich onder het zadel.

OPMERKING Volg de aanwijzingen bij uw acculader. Een foute oplaadprocedure kan de accu beschadigen.

Om de accu op te laden gaat u als volgt te werk:

1. Ontgrendel het zadel en doe het open.
2. Sluit de POSITIEVE (+) kabel aan op de overeenstemmende pool.
3. Sluit de NEGATIEVE (-) kabel aan op de overeenstemmende pool.

OPMERKING Verbind altijd eerst de POSITIEVE (+) kabel om schade aan het elektrische systeem van het voertuig te vermijden.



1. NEGATIEVE (-) pool
2. POSITIEVE (+) pool

4. Start de acculader. De oplaadtijd hangt af van het laadvermogen.

Als de accu is opgeladen:

5. Ontkoppel eerst de NEGATIEVE (-) kabel.
6. Ontkoppel de POSITIEVE (+) kabel.

OPMERKING Ontkoppel altijd eerst de NEGATIEVE (-) kabel om schade aan het elektrische systeem van het voertuig te vermijden.

7. Sluit het zadel en controleer of het vergrendeld is.

Hiervoor mag een standaard acculader worden gebruikt. Het aanbevolen laadvermogen is 2 A. Als de accu leeg is kan deze met een startkabel aan een autoaccu worden gestart (p. 115).

Om de accu thuis op te laden kan deze traag worden opgeladen met een "druppellader". Dat soort lader kan gedurende langere tijd aangesloten blijven zonder de accu te beschadigen. Houd u steeds aan de laadtijd die is aanbevolen in de aanwijzingen bij de lader.

Koppelvloeistof (model SM5)

Controleer het koppelvloeistofpeil als de koppeling niet normaal werkt of als schakelen met de schakelhendel moeilijk verloopt.

Het reservoir van de koppelingsvloeistof bevindt zich bij de achteruitrijvergrendeling aan het linkerstuur.

Controleer het peil van de koppelingsvloeistof als volgt:

1. Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Kijk door het kijkvenster bovenaan het reservoir om te zien of er vloeistof zichtbaar is. Gebruik eventueel een zaklamp of schud even aan het stuur.

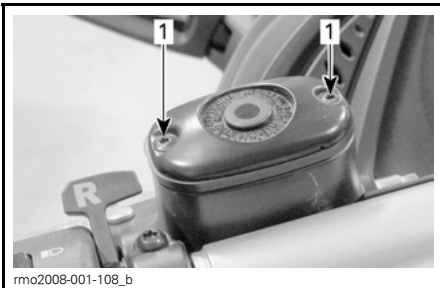


1. Kijkvenster van het koppelingsvloeistofreservoir

3. Als er geen vloeistof zichtbaar is, moet u vloeistof toevoegen aan het reservoir. Gebruik enkel DOT 4-remvloeistof.

Vul de koppelingsvloeistof bij als volgt:

4. Open de dop van het reservoir door de 2 schroeven op het reservoir los te draaien.



1. Schroeven op het reservoir.

5. Vul zoveel vloeistof bij als nodig. **Nooit teveel bijvullen.**

⚠ WAARSCHUWING

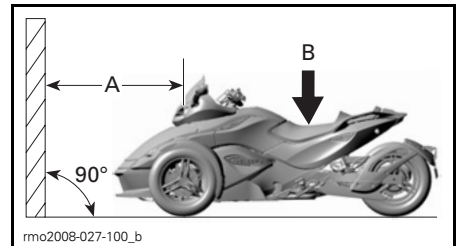
Vermijd dat de remvloeistof in contact komt met de huid of de ogen, want dat kan ernstige brandwonden veroorzaken. Ingeval van contact met de huid, grondig wassen. In geval van contact met de ogen, onmiddellijk gedurende minstens 10 minuten overvloedig spoelen met water en direct daarna een arts raadplegen.

6. Eventueel gemorste vloeistof onmiddellijk wegvegen.
7. Plaats de dop terug op het reservoir.

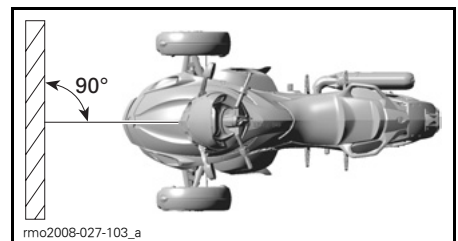
Koplampen richten

Controle op de koplamprichting

1. Zet het voertuig 10 meter voor een testoppervlak (muur of scherm).

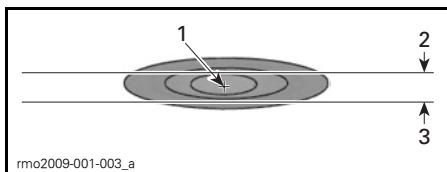


- A. 10 m
B. 91 kg



2. Breng op het testoppervlak op 828 mm, 738 mm, 464 mm en 374 mm boven de grond markeringen aan.
3. Laat iemand van minstens 91 kg op de plaats van de bestuurder plaatsnemen.

4. Selecteer de grootlichten.
5. De lichten zijn goed gericht als het focuspunt (middenpunt van de ellips) van de lichtbundel van de koplampen tussen de bovenste markeringen schijnt.

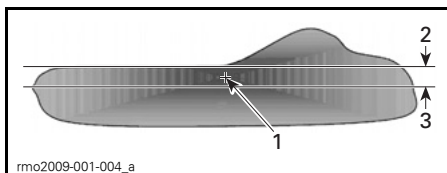


TYPISCHE LICHTBUNDEL VAN DE GROOTLICHTEN OP HET TESTOPPERVLAK

1. Focuspunt
2. Markering op 828 mm boven de grond
3. Markering op 738 mm boven de grond

6. Kies de dimlichten.

7. De lichten zijn goed gericht als het focuspunt (helderste punt) van de lichtbundel van de koplampen tussen de onderste markeringen schijnt.



LICHTBUNDEL VAN DE DIMLICHTEN OP HET TESTOPPERVLAK

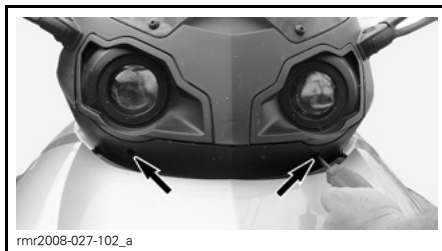
1. Focuspunt
2. Markering op 464 mm boven de grond
3. Markering op 374 mm boven de grond

OPMERKING: In landen waar het verkeer normaal links rijdt, is het patroon van de koplampen het omgekeerde van de bovenstaande afbeelding.

Afstellen van de koplamprichting

Grootlicht

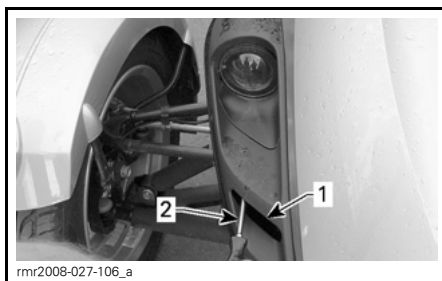
Draai de afstelschroeven bij om de hoogte van de lichten af te stellen. Stel de twee koplampen gelijk af.



AFSTELSCHROEVEN

Dimlichten

Steek een lange kruisschroevendraaier in het luchtkanaal om bij de afstelschroeven te komen.



1. Luchtkanaal
2. Schroevendraaier

Draai de afstelschroeven bij om de hoogte van de lichten af te stellen. Stel de twee koplampen gelijk af.

Verzorging van het voertuig

Reiniging

Geen hogedruksputten (zoals die soms in de carwash te vinden zijn) gebruiken om het voertuig te reinigen want die kunnen schade toebrengen aan bepaalde onderdelen van het voertuig.

OPMERKING Reinig de voorruit om schade te vermijden niet met alkalische of zure reinigingsmiddelen, benzine of oplosmiddelen.

Het voertuig reinigen:

1. Spoel het voertuig grondig met water om loszittend vuil te verwijderen.

2. Gebruik een zachte en propere doek en was het voertuig met een mengsel van water en een mild reinigingsmiddel, zoals een speciaal voor motorfietsen of auto's ontwikkelde zeep.
3. Let bij het schoonmaken van het voertuig op vet- of olievlekken. U kunt de vinyl- en plasticreiniger (Stuknr. 413 711 200) van BRP of een milde auto-ontvetter gebruiken. Volg nauwgezet de aanbevelingen van de fabrikant.
4. Wrijf het voertuig droog met een zeemvel of een zachte handdoek.

In de was zetten

Breng uitsluitend een niet-schurende was aan die veilig is voor een doorzichtige verf op een glanzende afwerking.

Breng op de matte oppervlakken zo weinig mogelijk was aan.

De voorruit kan met een plastic reiniger/poetsmachine worden opgeblonken.

WAARSCHUWING

Breng op het zadel geen vinyl- of plasticbeschermer aan want die maken het oppervlak glad zodat de bestuurder of passagier van het voertuig kan glijden.

HERSTELLINGEN ONDERWEG

PROBLEMEN

OPMERKING Laat het voertuig niet slepen als het moet worden vervoerd. Slepen kan het voertuig zware schade toebrengen. Zie *VERVOER VAN DE SPYDER ROADSTER* (p. 86) voor nadere aanwijzingen.

Kan niet naar eerste versnelling schakelen (model SM5)

Als het voertuig in stilstand niet in eerste versnelling kan schakelen:

1. Laat de koppelingshendel langzaam los terwijl u licht op de schakelhendel drukt.
2. Trek de koppelingshendel in zodra u voelt dat de schakelhendel in de eerste versnelling schakelt.

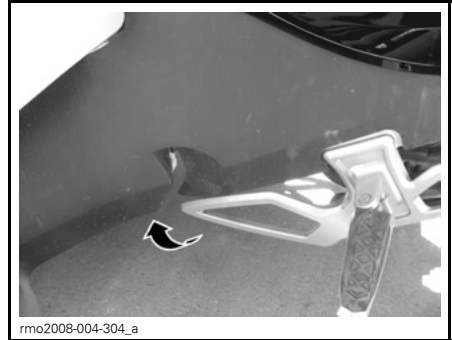
Kan niet schakelen (model SE5)

Als de transmissieregeling het laat afweten, kunt u de transmissie manueel in een versnelling schakelen.

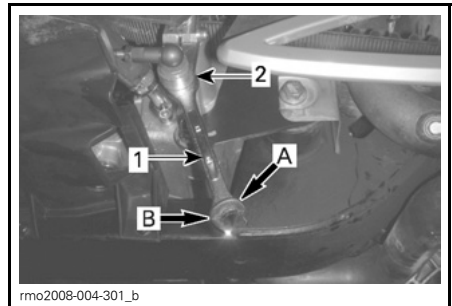
1. Stop de motor.

OPMERKING De motor moet worden stilgelegd voordat u de transmissie manueel in beweging zet.

2. Vanaf de onderkant van het voertuig links van de motor plaatst u de open moersleutel van 13 mm (uit de gereedschapsset) op de schakelstangnok, als aangegeven. De schakelstangnok is zichtbaar tussen het bovenste zijpaneel en het middelste zijpaneel. De platte oppervlakken aan het uiteinde van de stang zijn zo ontworpen dat de stang met de moersleutel kan worden gedraaid.



LINKERKANT VAN DE MOTOR



ONDER HET VOERTUIG

1. moersleutel 13 mm
2. Schakelstangnok
- A. Hoger schakelen
- B. Lager schakelen

3. Draai de sleutel rechtsom om lager te schakelen. Draai de sleutel linksom om hoger te schakelen.

OPMERKING Forceer het schakelmechanisme niet. Kunt u niet schakelen, schommel het voertuig dan heen en weer om de tandwielen in de transmissie te bewegen en probeer het opnieuw.

⚠ WAARSCHUWING

Als u het voertuig opnieuw start, zal het in versnelling staan. Geef geen gas tot u klaar bent om te vertrekken.

OPMERKING: Model SE5 start niet in versnelling als het rempedaal niet wordt ingedrukt.

Sleutels verloren

Laat met uw reservesleutel zo snel mogelijk een nieuwe sleutel maken door een erkende Can-Am roadster dealer. **Als de twee sleutels verloren zijn**, zal de contactschakelaar en de elektronische D.E.S.S.-module ten laste van de eigenaar van het voertuig moeten worden vervangen.

Lekke band

Als een band op het loopvlak een **groot** gat of insnijding vertoont en helemaal is leeggelopen, laat het voertuig dan naar de dichtstbijzijnde Can-Am spyder dealer vervoeren. Zie *VERVOER VAN DE SPYDER ROADSTER (p.86)* voor vervoersaanwijzingen.

Als een band een **klein** gaatje vertoont door een nagel of steentje en niet helemaal is leeggelopen, kan de band voorlopig worden hersteld. Om een band voorlopig te herstellen kan een zelf-opblazende bandendichter of een reparatiekit met bandenplug worden gebruikt. Volg de bij de bandendichter of reparatiekit horende aanwijzingen van de producent en laat de band zo snel mogelijk door een Can-Am roadster dealer **herstellen of vervangen**.

Als een band voorlopig is hersteld, rijd dan langzaam en voorzichtig en kijk de bandenspanning dikwijls na tot de band is vervangen of definitief is hersteld.

Lege accu

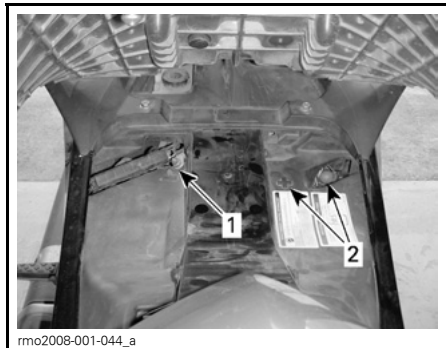
Als de accu leeg is of te zwak is om de motor in werking te zetten, kan deze met startkabels worden gestart.

WAARSCHUWING

Verbind de startkabels als aangegeven in de procedure voor het starten met startkabels. **Accu's kunnen een explosief gas uitwasemen dat kan ontbranden als de startkabels niet correct zijn aangesloten.**

Om de batterij te starten met startkabels gaat u als volgt te werk:

1. Plaats het andere voertuig zo dicht mogelijk bij, en liefst aan de linkerkant van, de Spyder roadster. Zorg ervoor dat de voertuigen elkaar niet raken.
2. Schakel de Spyder roadster in NEUTRAAL (N) en schakel de parkeerrem in.
3. Schakel de motor en alle elektrische accessoires van het andere voertuig uit.
4. Open de motorkap van het andere voertuig.
5. Het zadel ontgrendelen en openen p.22 van de Spyder roadster.
6. Zorg ervoor dat de contactschakelaar op UIT (OFF) staat.
7. Verbind één uiteinde van de rode, POSITIEVE (+) startkabel met de POSITIEVE (+) pool onder het zadel van de Spyder roadster.
8. Verbind het andere uiteinde van de rode, POSITIEVE (+) startkabel met de POSITIEVE (+) pool van de hulpaccu.
9. Verbind het ene uiteinde van de zwarte, NEGATIEVE (-) startkabel met de NEGATIEVE (-) pool van de hulpaccu.
10. Verbind het andere uiteinde van de zwarte, NEGATIEVE (-) startkabel met de NEGATIEVE (-) pool onder het zadel van de Spyder roadster.



1. *NEGATIEVE (-) pool*
 2. *POSITIEVE (+) pool*

11. Start het voertuig met de hulpaccu en laat de motor enkele minuten lang op 1.200 à 1.500 TPM stationair draaien.
12. Stel u aan de rechterkant van de Spyder roadster op, activeer de remmen en start de motor. Als die niet of slechts langzaam aanslaat, wiebel dan met de startkabels om zeker te zijn dat er een goed contact is en probeer het opnieuw. Als de motor nog niet start, kan er een probleem zijn met het startsysteem. Laat het voertuig vervoeren (p.86) en herstellen door de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.
13. Zodra de motor start, koppelt u de twee startkabels los in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden aangekoppeld, te beginnen met de NEGATIEVE (-) kabel die is aangesloten op de Spyder roadster.
14. Laat de accu zo snel mogelijk helemaal opladen met een acculader (p.108) of in een gekwalificeerd benzinstation.

Als de motor stilvalt kort nadat hij met de startkabels is opgestart of zodra de verbindingkabels worden afgekoppeld is er mogelijk een probleem met het oplaadsysteem. Laat het voertuig vervoeren (p.86) en herstellen door de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.

Laat het voertuig zodra de accu is opgeladen inspecteren door een erkende Can-Am roadster dealer.

Storing in de elektrische accessoires

Als elektrische accessoires op het voertuig ophouden te functioneren, kijk dan de zekeringen na en vervang ze desgevallend.

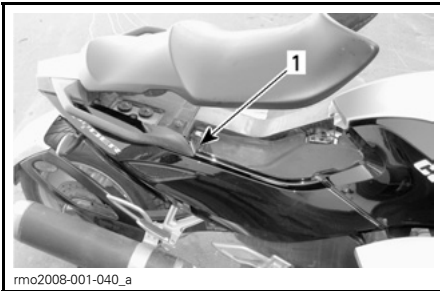
Als de elektrische storing zich blijft voordoen, laat het voertuig dan nakijken door een erkende Can-Am roadster dealer.

Zekeringen

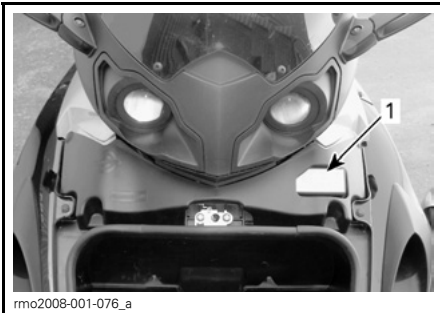
Plaats van de zekeringen

Zekeringen zijn te vinden:

- onder de servicekap achter het opbergvak vooraan links op het voertuig.
- onder het zadel aan de rechterkant van het voertuig.

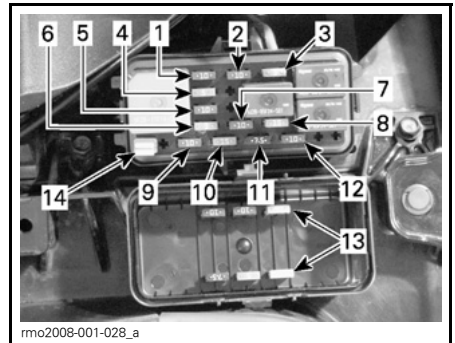


1. De zekeringenkast onder het zadel



1. De zekeringenkast onder de servicekap achter het opbergvak vooraan

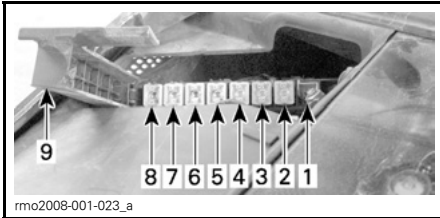
Omschrijving van de zekeringen



ZEKERINGEN ONDER DE SERVICEKAP

| NR. | BESCHRIJVING | |
|-----|---|------|
| 1 | Hoofdregelrelais ECM-regeling Passagierdetectie (PRS) Voertuigregelmingsmodule (VCM) Stuurhoeksensor (SAS) Slingersensor (YRS) | 10 A |
| 2 | Koppelingklep (model SM5) Claxon Serviceaansluiting | 10 A |
| 3 | Accessoires | 3 A |
| 4 | Dynamische Servostuurregeling (DPS) Transmissieregelmodule (TCM) (Model SE5) | 5 A |
| 5 | Nokkenaspositiesensor (CAPS) Motorregelmodule (ECM) Brandstofpomp O ² verwarmers Aftapklep Starter solenoïde | 10 A |
| 6 | Accessoires | 3 A |
| 7 | DESS Nummerplaatverlichting Standlicht Achterlichten Serviceaansluiting | 10 A |
| 8 | Ontstekingsspoel Brandstofinspuisers | 15 A |
| 9 | Klok Knipperlichten Richtingaanwijzers | 10 A |
| 10 | Ventilator | 15 A |

| NR. | BESCHRIJVING | |
|-----|-----------------------------------|------|
| 11 | Multifunctioneel instrumentenbord | 5 A |
| 12 | Mistlichten (optioneel) | 10 A |
| 13 | Reservezekeringen | - |
| 14 | Zekeringtrekker | - |

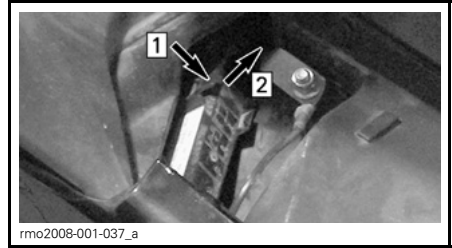


ZEKERINGEN ONDER HET ZADEL

| NR. | BESCHRIJVING | |
|-----|--|------|
| 1 | Leeg | - |
| 2 | Blipper (model SE5) TCM-kleppen (model SE5) | 20 A |
| 3 | Gelijkrichter | 50 A |
| 4 | Hoofdzekering | 40 A |
| 5 | Motor van het servostuur (DPS) | 40 A |
| 6 | VSS-pomp | 40 A |
| 7 | Koplampen | 30 A |
| 8 | VSS-kleppen | 25 A |
| 9 | Deksel van de zekeringenkast | - |

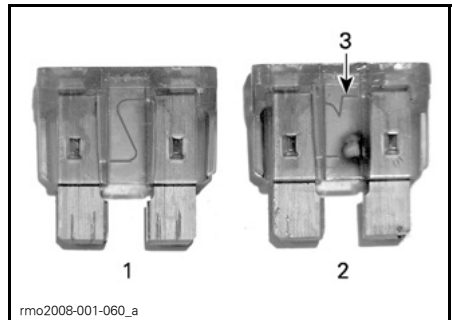
Zekeringen vervangen

1. Verwijder de servicekap of open het zadel om aan de gewenste zekeringenkast te komen.
2. Zet de contactschakelaar op UIT (OFF).
3. Om de zekeringenkast onder het zadel te openen, duwt u op de klep en trekt het deksel open.

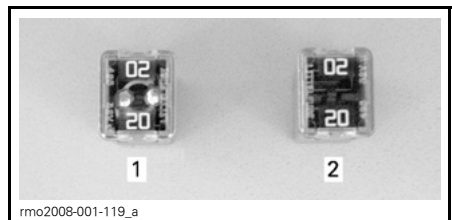


DE ZEKERINGENKAST ONDER HET ZADEL
 Stap 1: Druk op de klep
 Stap 2: Trek het deksel open

4. Trek de zekering uit. In de zekeringenkast onder de servicekap achter het opbergvak vooraan zit een zekeringtrekker om de zekeringen uit te trekken.
5. Controleer of de gloeidraad is gesmolten.



ZEKERING ONDER DE SERVICEKAP
 1. Goede zekering
 2. Kapotte zekering
 3. Gesmolten gloeidraad



ZEKERING ONDER HET ZADEL
 1. Goede zekering
 2. Kapotte zekering

6. Vervang de zekering door een met dezelfde specificatie. In de zekeringenkast vooraan zitten reservezekeringen.

OPMERKING Het gebruik van zekeringen met zwaardere specificaties kan zware schade veroorzaken.

7. Plaats de zekering en sluit het deksel van de zekeringenkast.
8. Sluit de servicekap en het opbergvak vooraan of het zadel.

Kapotte lichten

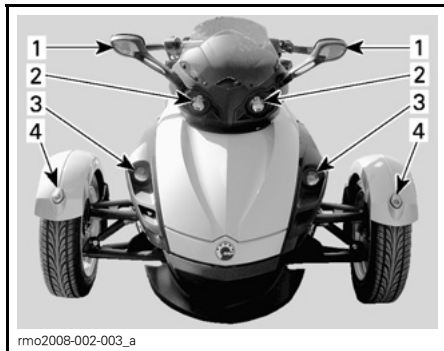
Als een licht op het voertuig niet meer werkt, vervangt u de lamp van het kapotte licht.

Als het licht nog niet werkt, laat het voertuig dan nakijken door een erkende Can-Am roadster dealer.

WAARSCHUWING

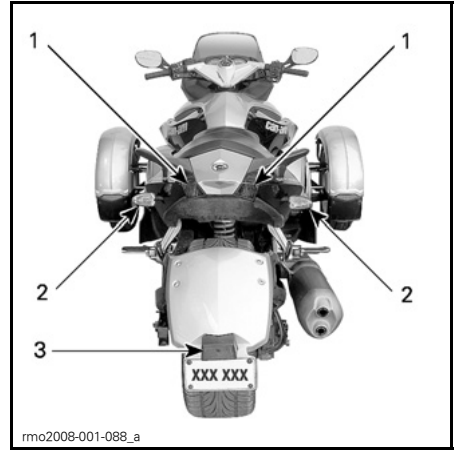
Draai de contactschakelaar altijd op **UIT (OFF)** voordat u een lamp vervangt om elektrische schokken te vermijden.

Controleer na vervanging altijd of het licht wel werkt.



PLAATSING VAN DE LICHTEN – VOORAAN HET VOERTUIG

1. Richtingaanwijzer (p. 121)
2. Koplamp – grootlicht (p. 120)
3. Koplamp – dimlicht (p. 119)
4. Standlicht (p. 124)



PLAATSING VAN DE LICHTEN – ACHTERAAN HET VOERTUIG

1. Achterlicht/remlicht (p. 122)
2. Richtingaanwijzer (p. 122)
3. Nummerplaatverlichting (p. 124)

Koplamp – dimlicht

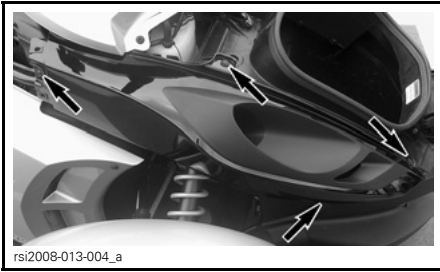
1. Open het zadel (p. 22).
2. Open het opbergvak vooraan (p. 22).
3. Verwijder het juiste bovenste zijpaneel (L of R) (p. 96).



LINKSE AFGEBEELD

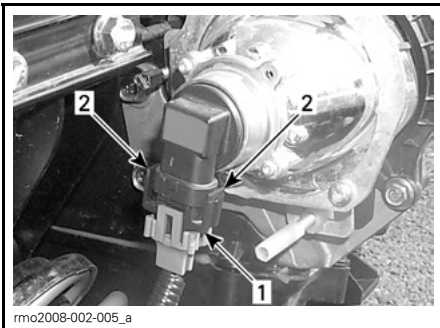
1. Bovenste zijpaneel
4. Verwijder de bevestigingen van het voorpaneel en neem het paneel dan weg.

OPMERKING: De voorpanelen zijn bevestigd met één schroef achteraan en drie plastic klinknagels vooraan (twee bovenaan, één onderaan).



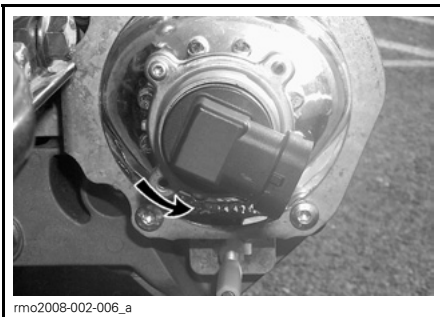
RECHTSE PANEEL VOORAAN AFGEBEELD

5. Maak de lipjes los en koppel de lampaansluiting los.



1. Lampaansluiting
2. Lipjes

6. Draai de lamp linksom uit en vervang de lamp.



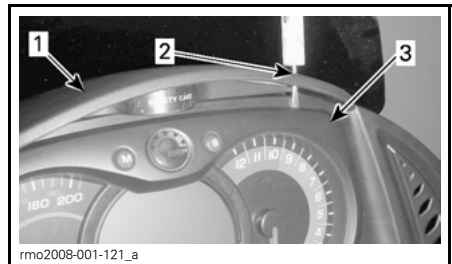
OPMERKING Raak het glas van een halogeenlamp nooit met de blote vingers aan, want dan gaat deze minder lang mee. Als het glas toch wordt aangeraakt, reinig het dan met isopropanol, dat op de lamp geen laagje achterlaat.

7. Plaats de verwijderde onderdelen correct terug in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden weggenomen en let bij de montage op het volgende.

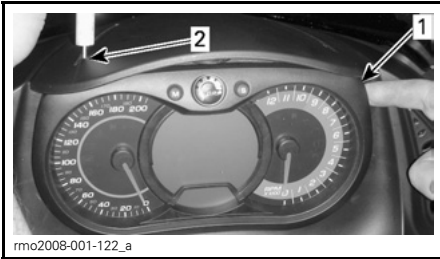
OPMERKING De paneelschroeven niet te vast aandraaien. Als het paneel rond de schroef begint te vervormen, betekent dit dat de schroef te vast is aangedraaid. Het paneel kan hierdoor beschadigd raken.

Koplamp – Grootlicht

1. Steek een kleine schroevendraaier met platte kop in één van de twee gaatjes op de bovenste console.
2. Druk op de schroevendraaier en wrik de bovenhoek van het bord los.
3. Steek er een vinger tussen om de bovenhoek open te houden.

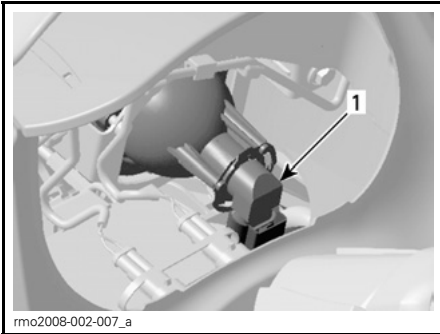


1. Bovenste console
2. Druk op de schroevendraaier in het gat
3. Steek een vinger in de opening
4. Steek met de andere hand de schroevendraaier in het andere gaatje op de bovenste console.
5. Druk op de schroevendraaier en wrik er de andere hoek van het bord uit.
De bovenrand van het bord helt nu wat achterover.



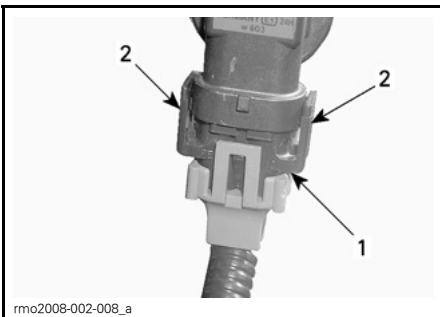
1. Steek er een vinger tussen om de bovenhoek open te houden.
2. Druk op de schroevendraaier in het gat aan de andere kant

6. Kijk nu waar de defecte lamp zit en draai deze linksom uit.



RECHTSE AFGEBEELD
1. Lamp

7. Maak de lipjes los, koppel de lampaansluiting los en vervang de lamp.

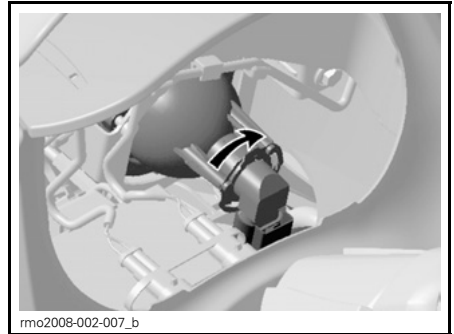


1. Lampaansluiting
2. Lipjes

8. Koppel de lampaansluiting aan op de nieuwe lamp.

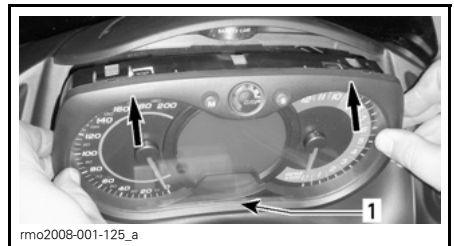
OPMERKING Raak het glas van een halogeenlamp nooit met de bloete vingers aan, want dan gaat deze minder lang mee. Als het glas toch wordt aangeraakt, reinig het dan met isopropanol, dat op de lamp geen laagje achterlaat.

9. Installeer de lamp in het koplamp-huis, draai deze rechtsom vast.



RECHTSE AFGEBEELD

10. Plaats het instrumentenbord terug door eerst de onderkant in te steken en dan met de beide handen stevig op de bovenkant te duwen.



INSTRUMENTENBORD PLAATSEN

1. De onderkant van het instrumentenbord eerst insteken en dan aan de bovenkant duwen

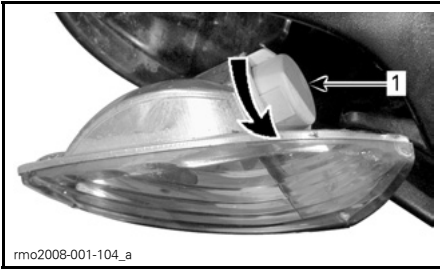
11. Zorg dat het instrumentenbord goed vastzit. Herhaal desgevallend stap 10.

Richtingaanwijzer – Vooraan

1. Verwijder de lens met een kruisschroevendraaier.



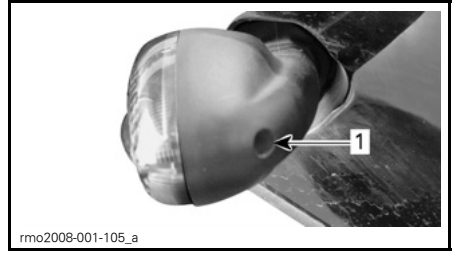
1. Schroef van de lens van de richtingaanwijzer vooraan
2. Draai de aansluiting linksom als hieronder aangegeven en verwijder de lens.



1. Aansluiting van de richtingaanwijzer vooraan
3. Verwijder de lamp door ze in te duwen en ze linksom draaiend vast te houden.
4. Plaats de nieuwe lamp door ze rechtsom draaiend in te duwen.
5. Plaats de onderdelen correct terug in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden weggenomen.

Richtingaanwijzer – Achteraan

1. Verwijder de lens met een kruisschroevendraaier.

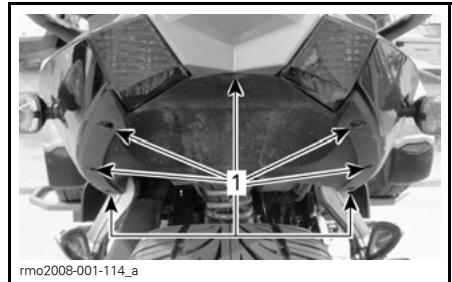


NORMAAL

1. Schroef van de richtingaanwijzerlens achteraan
2. Verwijder de lamp door ze linksom draaiend in te duwen.
3. Plaats de nieuwe lamp door ze rechtsom draaiend in te duwen.
4. Plaats de lens terug.

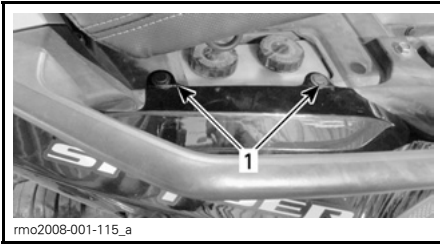
Achterlicht/remlicht

1. Verwijder het paneel onder het passagierszadel door de 7 hieronder genoemde Torx-schroeven los te draaien.

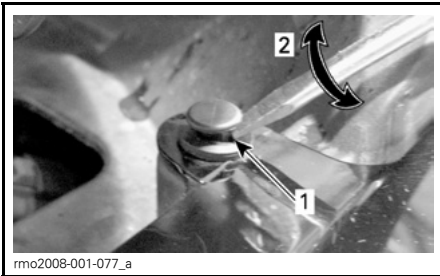


PANEEL ONDER HET PASSAGIERSZADEL

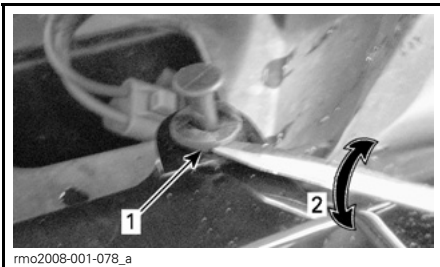
1. Positie van de 7 Torx-schroeven.
2. Verwijder het rechterzijpaneel achteraan gedeeltelijk door de 2 plastic klinknagels onder het zadel weg te nemen als hieronder aangegeven.



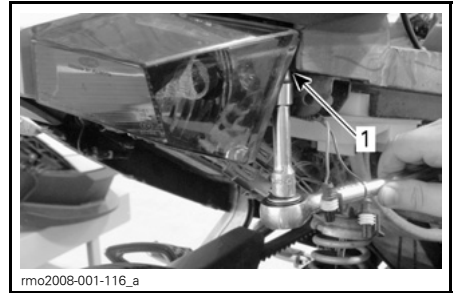
1. 2 plastic klinknagels onder het zadel



1. Platte schroevendraaier onder de kop van de klinknagel
2. Draai de schroevendraaier een kwartdraai om

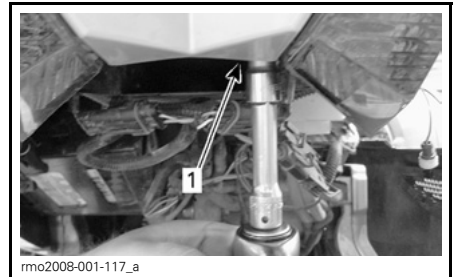


1. Platte schroevendraaier onder de klinknagel
2. Draai de schroevendraaier een kwartdraai om
3. Ontkoppel de aansluitingen van de behuizing van de rechterraichting-aanwijzer.
4. Verwijder de Torx-schroef achter de lens als hieronder aangegeven.



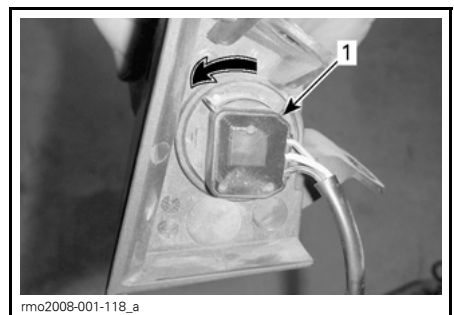
1. De Torx-schroeven achter de lens verwijderen

5. Verwijder de Torx-schroef naast de lens onder de bovenkant achteraan als hieronder aangegeven.



1. De Torx-schroeven naast de lens verwijderen

6. Draai de aansluiting linksom en verwijder de lens.



1. Aansluiting

7. Verwijder de lamp door ze linksom draaiend in te duwen.

8. Plaats de nieuwe lamp door ze rechtsom draaiend in te duwen.

9. Plaats de onderdelen correct terug in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden weggenomen.

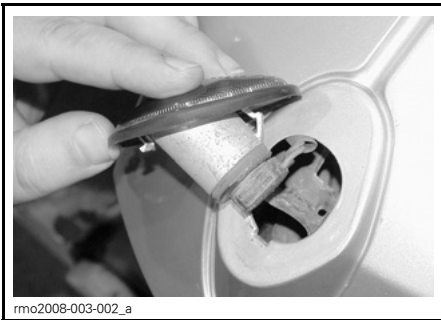
OPMERKING: Verbind bij het plaatsen van het rechterzijpaneel achteraan de aansluitingen van de behuizing van de richtingaanwijzer aan de hand van de juiste draadkleuren en steek de plastic klinknagels met de hand terug.

Standlicht

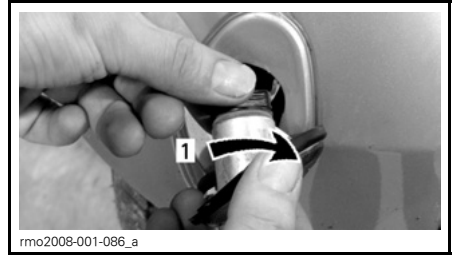
1. Duw en houd de lens dan naar de achterkant van het spatbord toe.



2. Til het voorste deel van de lens met uw duim of met een kleine schroevendraaier omhoog om het los te maken.

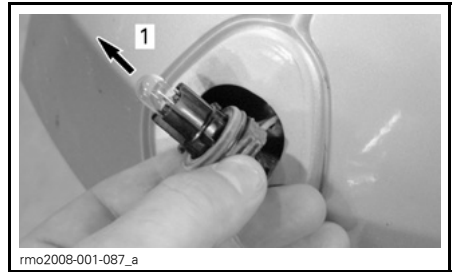


3. Draai de lampfitting rechtsom en neem het van de aansluiting.



1. *Draai rechtsom*

4. Trek de lamp uit de fitting als hieronder aangegeven.

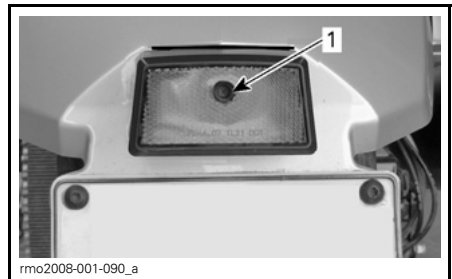


1. *Trek de lamp eruit*

5. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
6. Plaats de onderdelen correct terug in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden weggenomen.

Nummerplaatverlichting

1. Verwijder de lens met een kruis-schroevendraaier.



NORMAAL

1. *Schroef van de lens van de nummerplaatverlichting*
2. Verwijder de lamp door ze linksom draaiend in te duwen.

3. Plaats de nieuwe lamp door ze rechtson draaiend in te duwen.
4. Plaats de lens terug.

De motor start niet

DE MOTOR DRAAIT NIET

- 1. Een schuivende veiligheidsmelding op het multifunctionele instrumentenbord werd niet bevestigd.**
 - *Druk de M-knop (MODUS) in om de veiligheidsmelding te bevestigen.*
- 2. Motorstopschakelaar op UIT (OFF).**
 - *Zorg ervoor dat de motorstopschakelaar op AAN (ON) staat.*
- 3. Koppelingshendel niet ingeschakeld (model SM5)**
 - *De koppelingshendel ingetrokken houden.*
- 4. Contactschakelaar op UIT (OFF).**
 - *Draai het contact op AAN (ON).*
- 5. Accu leeg of een slechte aansluiting op de accu.**
 - *Controleer de lading van de accu. Desgevallend opladen (p. 108).*
 - *Controleer de aansluitingen van de accu onder het zadel en op de polen van de accu (p. 107).*
- 6. Gesprongen zekering.**
 - *Controleer de toestand van de zekering (p. 117).*
- 7. De transmissie staat in een versnelling (model SE5).**
 - *Duw het rempedaal in als een versnelling is ingeschakeld.*




MOTOR DRAAIT MAAR START NIET






- 1. Brandstof bijna op.**
 - *Tanken (p. 27).*
- 2. Accu bijna leeg.**
 - *Controleer de lading van de accu. Desgevallend opladen (p. 108).*
 - *Controleer de aansluitingen van de accu onder het zadel en op de polen van de accu (p. 107).*
- 3. Probleem met het motormanagement.**
 - *Controleer of het motorindicatorlichtje brandt tijdens het starten. Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer.*

MELDINGEN OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTENBORD

Belangrijke informatie die verschijnt op het multifunctionele instrumentenbord over de toestand van het voertuig. Kijk bij het starten van de motor altijd op het instrumentenbord voor speciale meldingen.

Als het probleem aanhoudt, ga dan naar een erkende Can-Am roadster dealer.

| INDICATORLICHTJE(S) | | DIGITALE HOOFDDISPLAY | OORZAAK | MAATREGEL |
|--|-----|---|--------------------------------------|--|
| E weergegeven in plaats van de gekozen versnelling | | Geen | Storing aan de versnellingssensor | Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am roadster dealer. |
| | | N + R flikkeren snel | Onbepaald versnelling | Stop het voertuig en laat het in neutraal schakelen. |
| Geen | | VERKEERDE SLEUTEL | Verkeerde of kapotte sleutel | Gebruik de juiste sleutel voor het voertuig of neem contact op met een erkende Can-Am roadster dealer. |
|  | Aan | HI TEMP | Motor raakt oververhit | <ul style="list-style-type: none"> – Stop en wacht tot de motor is afgekoeld. – Controleer of er geen lek is. – Controleer het koelvloeistofpeil en pas het eventueel aan (p. 105). |
| | Aan | KOELVLOEISTOF TEMPERATUUR TE HOOG MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA | Motor raakt oververhit | Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer. |
|  | Aan | ACCU SPANNING TE LAAG | Accu bijna leeg | <ul style="list-style-type: none"> – Laad de accu op (p. 108). – Controleer de aansluitingen van de accu. |
| | Aan | ACCU SPANNING TE HOOG | De spanning in de accu is te hoog | Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer. |
|  | Aan | ABS STORING | ABS defect. De ABS functioneert niet | Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer. |

| INDICATORLICHT- JE(S) | | DIGITALE HOOFDDIS- PLAY | OORZAAK | MAATREGEL |
|--|----------|--|---|---|
|  | Aan | VSS STORING MOTOR MANAGE- MENT NOOD PROGRAM- MA | VSS defect | Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer. |
| | Aan | DUO PASSA- GIER SCHA- KELAAR STO- RING | De schakelaar van de passagierdetectie is defect | Controleer de zekering (p. 117). |
|  | Aan | EBD STORING | VSS defect | Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer. |
| | Aan | REMSYS- TEEM STO- RING | Te laag remvloeistofpeil of een defecte sensor | <ul style="list-style-type: none"> – Controleer of er geen remvloeistof lekt. – Controleer het koelvloeistofpeil en pas het eventueel aan (p. 106). |
|  | Aan | MOTORSTO- RING | Defect onderdeel van het motormanagement. | <ul style="list-style-type: none"> – Sleutel verwijderen en terug insteken. |
| | Aan | CONTRO- LEER DYNA- MIC POWER- STEERING | Een onderdeel van het dynamische servostuur is defect | Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am roadster dealer. |
| | Aan | CONTRO- LEER TCM | Storing in de Transmission Control Module | <ul style="list-style-type: none"> – Sleutel verwijderen en terug insteken. – Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am roadster dealer. |
| | Knippert | MOTOR MANAGE- MENT NOOD PROGRAM- MA | Een belangrijk onderdeel van het motormanagement of de VSS is defect. | Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer. |
|  | Aan | Geen | Oliedruk te laag | <ul style="list-style-type: none"> – Controleer of er geen olie lekt. – Controleer het oliepeil en pas het eventueel aan (p. 101). |
|  | Aan | Geen | Brandstof bijna op | Tanken (p. 27). |

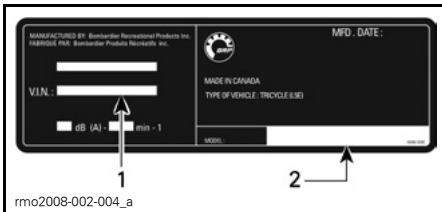
- * BRP raadt u aan het voertuig te laten vervoeren als MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA wordt aangegeven. Als u toch met het voertuig rijdt in MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA, vermijd dan bruske manoeuvres en ga onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde Can-Am roadster dealer om uw voertuig te laten nakijken voordat u weer vertrekt. In MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA rijdt het voertuig aan een beperkt toerental en aan een beperkte snelheid van 74 km/u.

TECHNISCHE INFORMATIE

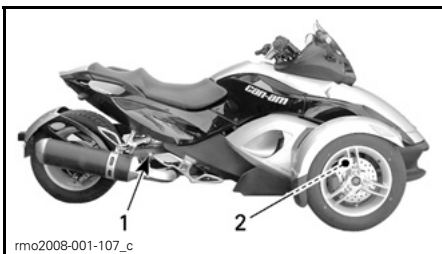
VOERTUIGIDENTIFICATIE

De voornaamste onderdelen van het voertuig (de motor en het chassis) zijn identificeerbaar aan de hand van verschillende serienummers. Soms kunt u deze cijfers nodig hebben voor de garantie of om uw voertuig te laten opsporen bij verlies. Elke erkende Can-Am roadster dealer heeft deze nummers nodig om reparaties onder garantie uit te voeren. Bombardier Recreational Products Inc. aanvaardt geen garantie als het motoridentificatienummer (E.I.N.) of het voertuigidentificatienummer (V.I.N.) werd verwijderd of als er op een of andere manier mee werd geknoeid. We raden u stellig aan om alle serienummers van uw voertuig te noteren en deze door te geven aan uw verzekeraar.

Voertuigidentificatienummer

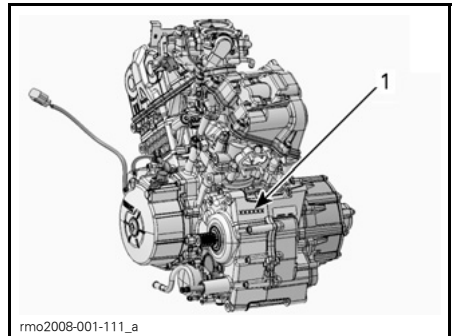


ETIKET VAN HET VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER
 1. voertuigidentificatienummer (V.I.N.)
 2. Modelnummer



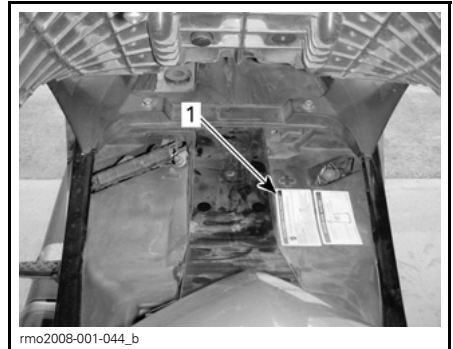
PLAATS VAN HET V.I.N.
 1. Draaiarm (V.I.N.-etiket)
 2. Onderste chassis (gestempelde V.I.N.)

Motoridentificatienummer



NORMAAL
 1. Plaats van het E.I.N.
 (Motoridentificatienummer)

EPA-nalevingslabel (VS)



1. EPA-uitlaatgaslabel onder het zadel

SPECIFICATIES

| MODEL | | | SPYDER GS | | |
|----------------------|------------------|----------------------|--|---|--|
| MOTOR | | | | | |
| Motortype | | | ROTAX 990 60° V-tweecilinder viertakt, met twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), vloeistofgekoeld | | |
| Aantal cilinders | | | 2 | | |
| Aantal kleppen | | | 8 kleppen | | |
| Boring | | | 97 mm | | |
| Slag | | | 68 mm | | |
| Cilinderinhoud | | | 998 cm ³ | | |
| Compressieverhouding | | | 10.8:1 | | |
| Smering | Type | | Droog oliecarter met afzonderlijke olietank en oliekoeler | | |
| | Oliefilter | Motor | | BRP Rotax papiertype, vervangbaar | |
| | | Transmissie (SE5) | | BRP Rotax papiertype, vervangbaar | |
| | Inhoud motorolie | Oliefilter | SM5 | 3,9 L | |
| | | Oliefilter | | 4,2 L | |
| | | Oliefilter | SE5 | 4,3 L | |
| | | Aanbevolen motorolie | | 5W 40 BRP synthetische olie of gelijkaardige olie voor motorfietsen | |
| Koppeling | Model SM5 | | Type | Natte lamellenkoppeling, manuele bediening via een hydraulische zuiger, vacuümbekrachtigd | |
| | | | Vloeistof | DOT 4 | |
| | Model SE5 | | Type | Centrifugale koppeling + natte koppeling met meerdere platen, automatisch geregeld door TCM | |
| | | | Vergrendelen | 2000 +/- 200 TPM (centrifugaal) | |
| | | | Stilvallen | 3200 +/- 200 TPM (centrifugaal) | |
| Uitlaatsysteem | | | 2-in-1 met katalysator | | |
| Luchtfilter | | | Papierelement | | |

| MODEL | | SPYDER GS |
|---|-------------------------|--|
| VERSNELINGSBAK | | |
| Type | SM5 | Sequentieel manueel met 5-versnellingen (SM5) en achteruit |
| | SE5 | Sequentieel elektronisch met 5-versnellingen (SE5) en achteruit |
| KOELSYSTEEM | | |
| Type | | Vloeistofgekoelde, enkelvoudige radiator met koelventilator |
| Koelvloeistof | Type | Mengsel van ethylglycol en water (50 % koelvloeistof, 50 % water). Gebruik voorgemengde koelvloeistof verkocht door BRP (Stuknr. 219 700 362) of speciaal voor aluminium motoren ontwikkelde koelvloeistof |
| | Inhoud | 3,2 L |
| ELEKTRISCH SYSTEEM | | |
| Output van de magneetgenerator | | 500 W |
| Type ontstekingsysteem | | Elektronische ontsteking met spoelen met dubbele output |
| Timing van de ontsteking | | Niet regelbaar |
| Bougie | Aantal | 2 |
| | Merk en type | NGK DCPR9E (breng warmtegeleidende pasta P12 (Stuknr. 420 897 186) aan op de draad van de bougie) |
| | Tussenruimte | 0,7 tot 0.8 mm |
| Instelling van de motortoerentalbegrenzer | Voorwaarts | 10.000 TPM |
| Accu | Type | Onderhoudsvrij |
| | Spanning | 12 volt |
| | Nominale stroom | 21 A•u |
| | Aanbevolen oplaadstroom | 2 A |
| Koplamp | | 4 X 60 W |
| Achterlicht/remlicht | | 2 X 5/21 W |
| Richtingaanwijzers | Vooraan | 21 W |
| | Achteraan | 21 W |
| Standlichten | | 2 X 5 W |

| MODEL | | SPYDER GS |
|---|---|-----------|
| ELEKTRISCH SYSTEEM (vervolg) | | |
| Nummerplaatverlichting | | 10 W |
| Zekeringen (onder het servicecenter achter het opbergvak vooraan) | Hoofregelrelais ECM-regeling Passagierdetectie (PRS) Voertuigregelingsmodule (VCM) Stuurhoeksensor (SAS) Slingersensor (YRS) | 10 A |
| | Koppelingklep Claxon Serviceaansluiting | 10 A |
| | Accessoires | 2 X 3 A |
| | Dynamische Servostuurregeling (DPS) TCM (Transmission Control Module) (model SE5) | 5 A |
| | Nokkenaspositiesensor (CAPS) Motorregelmodule (ECM) Brandstofpomp O ² verwarmers Aftapklep Starter solenoïde | 10 A |
| | DESS Nummerplaatverlichting Standlicht Achterlichten Serviceaansluiting | 10 A |
| | Ontstekingspoel Brandstofinspuiters | 15 A |
| | Klok Knipperlichten Richtingaanwijzers | 10 A |
| | Ventilator | 15 A |
| | Multifunctioneel instrumentenbord | 5 A |
| | Mistlichten (optioneel) | 10 A |

| MODEL | | SPYDER GS |
|--|--|---|
| ELEKTRISCH SYSTEEM (vervolg) | | |
| Zekeringen onder het zadel | Blipper (model SE5) TCM-kleppen (model SE5) | 20 A |
| | Gelijkrichter | 50 A |
| | Hoofdzekering | 40 A |
| | Motor van het servostuur (DPS) | 40 A |
| | VSS-pomp | 40 A |
| | Koplampen | 30 A |
| | VSS-kleppen | 25 A |
| BRANDSTOFSYSTEEM | | |
| Brandstofaflevering | Type | Elektronische brandstofinspuiting (EFI) met 1 verstuiver per cilinder met 2 x 57 mm gasklephuis |
| Brandstofpomp | Type | Elektrische module in brandstoftank |
| Stationair toerental | | 1.400 ± 50 TPM (niet regelbaar) |
| Brandstof | Type | Normale loodvrije benzine |
| | Octaangetal | 92 RON of meer |
| Inhoud van de brandstoftank | | 25 L |
| AANDRIJFSYSTEEM | | |
| Eindoverbrenging | | Met koolstof versterkte aandrijfriem |
| Overbrengingsverhouding van de eindaandrijving | | 28/79 |
| BESTURING | | |
| Type | | Dynamisch servostuur (DPS) |
| VOORWIELOPHANGING | | |
| Type ophanging | | Dubbele triangelopanging met dwarsstabilisator |
| Veerweg | | 144 mm |
| Schokdemper | Aantal | 2 |
| | Type | Oliedemper |
| Afstelling voorspanning vooraan | | Nokafstelling met 5 standen |

| MODEL | | SPYDER GS |
|---|-----------|--|
| ACHTERWIELOPHANGING | | |
| Type ophanging | | Draaiarm met monoshock |
| Veerweg | | 145 mm |
| Schokdemper | Aantal | 1 |
| | Type | Oliedemper |
| Afstelling voorbelasting achteraan | | Nokafstelling met 7 standen |
| REMMEN | | |
| Type | | Met de voeten bediend, volledig geïntegreerd hydraulisch 3-wielremsysteem met ABS en EBD |
| Voorrem | | Dubbele schijven (260 mm x 6 mm) met 4 remklauwzuigers |
| Achterrem | | Enkelvoudige schijf (260 mm x 6 mm) met 1 remklauwzuiger |
| Remvloeistof | Inhoud | 545 tot 570 ml |
| | Type | DOT 4 |
| Parkeerrem | | Mechanisch, linkervoetpedaal werkt in op de achterste remklauw |
| Minimumdikte van de remblokken | | 1 mm |
| Minimumdikte van de remschijven | | 5,33 mm |
| Maximale kromming van de remschijven | | 0,12 mm |
| BANDEN | | |
| Type (gebruik enkel door BRP aanbevolen banden) | Vooraan | MC 165/65R14 47H (speciaal voor motorfietsen) |
| | Achteraan | MC 225/50R15 68H (speciaal voor motorfietsen) |
| Spanning | Vooraan | Min.: 89 kPa, 0,89 bar Max.: 117 kPa, 1,17 bar. |
| | Achteraan | Min.: 179 kPa, 1,79 bar Max.: 207 kPa, 2,07 bar |
| Minimale profieldiepte van de banden | Vooraan | 1,7 mm |
| | Achteraan | 4,0 mm |

SPECIFICATIES

| MODEL | | SPYDER GS |
|---|--------------------|------------------|
| WIELEN | | |
| Maat (diameter x breedte) | Vooraan | 355 mm x 127 mm |
| | Achteraan | 381 mm x 178 mm |
| Aandraaimoment moeren voorwielen | | 105 N•m |
| Aandraaimoment moeren aandrijfjas achteraan | | 130 N•m |
| AFMETINGEN | | |
| Totale lengte | | 2,667 mm |
| Totale breedte | | 1,506 mm |
| Totale hoogte | | 1,145 mm |
| Hoogste punt van het zadel | | 737 mm |
| Wielbasis | | 1,727 mm |
| Spoorbreedte voorwielen | | 1,308 mm |
| Bodemvrijheid, vooraan en onderaan de motor | | 115 mm |
| GEWICHT EN LAADVERMOGEN | | |
| Drooggewicht | | 316 kg |
| Opbergvak vooraan | Inhoud | 44 L |
| | Maximale belasting | 16 kg |
| Totale toegelaten belasting (inclusief bestuurder, alle ander gewicht en extra accessoires) | | 200 kg |
| Nominale brutogewicht van het voertuig (NBGV) | | 540 kg |

Aangezien BRP voortdurend streeft naar vernieuwing en een verbeterde productkwaliteit, behoudt BRP zich het recht voor om op elk moment aanpassingen aan te brengen aan het ontwerp en de specificaties en/of aanvullingen of verbeteringen door te voeren aan zijn producten, zonder zichzelf daarbij te verplichten om deze te installeren op eerdere producten.

OMREKENKAART

| OMREKENINGSFACTOREN | | |
|---------------------|---------------------|----------------------|
| VOOR OMREKENING | NAAR ⁽¹⁾ | VERMENIGVULDIGEN MET |
| in | mm | 25,4 |
| in | cm | 2,54 |
| in ² | cm ² | 6,45 |
| in ³ | cm ³ | 16,39 |
| ft | m | 0,3 |
| oz | g | 28,35 |
| lb | kg | 0,45 |
| lbf | N | 4,4 |
| lbf•in | N•m | 0,11 |
| lbf•ft | N•m | 1,36 |
| lbf•ft | lbf•in | 12 |
| PSI | kPa | 6,89 |
| imp. oz | U.S. oz | 0,96 |
| imp. gal | U.S. gal | 1,2 |
| imp. gal | L | 4,55 |
| U.S. oz | ml | 29,57 |
| U.S. gal | L | 3,79 |
| MPH | km/u | 1,61 |
| Fahrenheit | Celsius | (°F - 32) ÷ 1,8 |
| Celsius | Fahrenheit | (°C × 1,8) + 32 |
| hp | kW | 0,75 |

⁽¹⁾ Te delen door de opgegeven factor om de volgorde om te draaien.

Om millimeters **om te rekenen** naar inches, delen door 25,4.

OPMERKING: De omrekeningsfactoren zijn voor het gemak afgerond op twee cijfers na de komma.

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP BUITEN DE V.S. EN CANADA: 2009 CAN-AM™ SPYDER™ ROADSTER

1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products ("BRP")* geeft een garantie op zijn 2009 Can-Am Spyder roadsters (de "Producten") die worden verkocht door erkende verdelers en dealers van Can-Am Spyder roadsters die gevestigd zijn in de EER (de "EER" of de "Europese Economische Ruimte" betekent hier de landen van de Europese Gemeenschap plus Noorwegen, IJsland en Liechtenstein) of elders, behalve in de V.S. en Canada ** (de "Verdelers / Dealers") tegen defecten in materiaal of afwerking onder de hieronder beschreven voorwaarden en termijnen. Deze beperkte garantie is ongeldig en vervalt indien: (1) het Product ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de kilometerteller werd verwijderd of er mee werd geknoeid; (3) het Product off-road werd gebruikt; of (4) het Product werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of het werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

Alle authentieke onderdelen en accessoires met betrekking tot het Product en die door een erkende Verdelers / Dealer op het Product zijn geïnstalleerd op het moment van levering van het Product dragen dezelfde garantie als het Product zelf.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. ALLE INCIDENTELE, RECHTSTREEKSE OF ONRECHTSTREEKSE SCHADE, GEVOLGSCHADE OF ALLE ANDERE SCHADE IS UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN BEPAALDE LANDEN OF RECHTSGEBIEDEN ZIJN DE VOORNOEMDE UITSLUITINGEN, BEPERKINGEN VAN INCIDENTELE OF VERVOLGSCHADE OF ANDERE UITSLUITINGEN NIET TOEGESTAAN. DIE ZOULDEN BIJGEVOLG NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN. DEZE GARANTIE VERLEENT U BEPAALDE RECHTEN EN U BESCHIKT MOGELIJK OVER ANDERE WETTELIJK RECHTEN DIE VAN LAND TOT LAND, OF VAN RECHTSGEBIED TOT RECHTSGEBIED KUNNEN VERSCHILLEN.

Noch de erkende Verdelers / Dealers, noch enige andere persoon is gemachtigd om enige belofte, bewering of garantie over het Product te maken buiten degene die in deze beperkte garantie vervat zitten, en indien die toch gemaakt worden, kunnen deze niet aan BRP worden opgelegd. BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantiev voorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3. UITSLUITINGEN – ZIJN NIET GEWAARBORGD

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van routinematige onderhoudsproducten met inbegrip van, maar niet beperkt tot, olie en smeermiddelen, filters en bougies.
- Normale slijtage met inbegrip van, maar niet beperkt tot, slijtage van de banden, accu, generatorborstels, grootlichten en gloeilampen, koppelingsplaten en voeringen, aandrijfriem, remblokkjes, remvoeringen, rotors en kettingwielen.
- Afstellingen en aanpassingen met inbegrip van, maar niet beperkt tot, aanpassingen aan riemen, uitlijning en uitbalanceren van de wielen.
- Schade in verband met het uiterlijk van het Product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, krassen, deuken, verbleken, afschilferen, afbladderen en schade aan het bovenmateriaal van het zadel.
- Schade die voortvloeit uit een gebrek aan passend onderhoud of opslag als beschreven in de gebruikershandleiding.
- Schade die voortvloeit uit het verwijderen van onderdelen, ongepaste reparaties, ongepaste service of ongepast onderhoud, wijzigingen, aanpassingen die buiten de oorspronkelijke specificaties van het Product vallen of schade ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende serviceverlenende Verdelers / Dealer is.
- Schade die voortvloeit uit de installatie van onderdelen met specificaties die verschillen van die van het oorspronkelijke Product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, een verschillend uitlaatsysteem of verschillende banden, wielen of remmen.
- Schade die voortvloeit uit misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of bediening van het Product op een manier die niet overeenstemt met de aanbevelingen in de gebruikershandleiding.
- Schade die voortvloeit uit het binnendringen van water, ongevallen, weggevaaren, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of iedere vorm van overmacht.
- Schade die voortvloeit uit bediening met brandstoffen, oliën of smeermiddelen met specificaties die verschillen van degene die in de gebruikershandleiding worden aanbevolen.
- Schade die voortvloeit uit corrosie door wegeenzout, accuzuur, omgevingsfactoren of een behandeling die in strijd is met de gebruikershandleiding.
- Incidentele of gevolgschade met inbegrip van, maar niet beperkt tot, kosten voor alle benzine, vervoer van het Product naar en van een erkende Verdelers / Dealer, reistijden van technici, slepen, opslag, telefoon, gsm, fax of telegram, huur van een identiek of vervangproduct tijdens de werkzaamheden onder de garantie of de onbeschikbaarheid, taxi, verplaatsing, verblijf, verlies van of schade aan persoonlijke bezittingen, ongemak, verzekering, afbetaling van leningen, tijdverlies, gederfde inkomsten, opbrengsten of winsten, of verlies van het genot of het gebruik van het Product.

4. GARANTIEPERIODE

Deze garantie gaat in vanaf de datum van levering aan de eerste consument in de kleinhandel of vanaf de datum waarop het Product voor het eerst in gebruik wordt genomen, afhankelijk van wat het eerst voorvalt, en dat voor de volgende termijnen:

- (a) voor recreatief privégebruik, VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN, behalve voor de hieronder genoemde punten (b) en (c), en voor commercieel gebruik TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN, behalve voor de hieronder genoemde punten (b) en (c).

Het product wordt commercieel gebruikt als het op enig moment in de loop van de garantieperiode wordt gebruikt in verband met een werkzaamheid of tewerkstelling die inkomsten voortbrengt. Het product wordt eveneens commercieel gebruikt als het op enig moment in de loop van de garantieperiode voor commercieel gebruik werd vergund;

- (b) voor de accu, ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN;

- (c) voor de banden, 6 OPEENVOLGENDE MAANDEN of tot de banden tot op de laatste twee komma achtendertig millimeter zijn versleten (2,38 mm, 3/32 in) voor de voorbanden, en tot de laatste drie komma zevenennegentig millimeter zijn versleten (3,97 mm, 5/32 in) voor de achterband, afhankelijk van wat het eerst voorvalt.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de verlening van service onder deze garantie verlengt de geldigheidsduur van deze garantie niet voorbij de oorspronkelijke vervaldatum ervan. Merk op dat de duur en alle andere voorwaarden van de dekking onder de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.

5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt **enkel** geboden als aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Het product moet als nieuw en ongebruikt door de eerste eigenaar ervan zijn gekocht van een Verdelers / Dealer die erkend is voor verdeling van het Product in het land waarin het werd gekocht;
- Het door BRP vastgelegde proces van inspectie vóór de levering werd uitgevoerd en door de koper en de erkende Verdelers/Dealer schriftelijk werd gedocumenteerd en door de koper werd ondertekend;
- De productgarantie moet op een correcte manier zijn geregistreerd door een erkende Verdelers / Dealer;
- Het product moet zijn aangekocht in het land waarin de koper woonachtig is. Inwoners van de EER moeten de Producten echter in één van de landen van de EER aankopen.
- Het routineonderhoud moet tijdig worden uitgevoerd als beschreven in de gebruikershandleiding. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien de bovenstaande voorwaarden niet werden vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn nodig om BRP toe te laten de veiligheid van zijn Producten, zijn consumenten en het grote publiek te beschermen.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van het Product stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de twee (2) maanden na het verschijnen van een defect een erkende serviceverlenende Verdelers / Dealer op de hoogte brengen en deze redelijke toegang tot het Product verschaffen en een redelijke kans geven om het te herstellen. De klant moet aan de erkende Verdelers / Dealer ook een aankoopbewijs van het Product voorleggen en moet de reparatie / werkopdracht ondertekenen voordat de reparatiewerkzaamheden starten om in aanmerking te komen voor reparatie onder de garantie. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP. Merk op dat de meldingsperiode onderworpen is aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.

7. WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP onder deze garantie zijn, naar eigen goeddunken, beperkt tot de reparatie van onderdelen die defect werden bevonden bij normaal gebruik, onderhoud en service, of het vervangen van dergelijke onderdelen door nieuwe, authentieke onderdelen zonder kosten voor onderdelen en werkuren bij alle erkende Verdelers / Dealers tijdens de garantietermijn en onder de hierboven genoemde voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP is beperkt tot de nodige reparaties aan, of vervangingen van, onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van het Product door de eigenaar.

Ingeval service is vereist buiten het land van de oorspronkelijke verkoop, of ingeval inwoners van de EER service vereisen buiten de EER, is de eigenaar verantwoordelijk voor alle extra kosten die te wijten zijn aan lokale praktijken en voorwaarden, waaronder, maar niet uitsluitend kosten voor: vracht, verzekering, belastingen, licentierechten, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen van overheden, staten, gebieden en agentschappen ervan.

BRP behoudt zich het recht voor om de Producten van tijd tot tijd te wijzigen zonder verder enige verplichting op zich te nemen om alle vervaardigde Producten aan te passen.

8. OVERDRACHT

Als het eigendom over een Product wordt overgedragen in de loop van de geldigheidstermijn van deze garantie, zal deze garantie mee overgaan en geldig zijn voor de rest van de dekkingperiode op voorwaarde dat BRP van deze eigendomsoverdracht op de volgende manier op de hoogte wordt gebracht:

- (a) De vroegere eigenaar neemt contact op met BRP (op het onderstaande telefoonnummer) of met een erkende Verdelers / Dealer en geeft de gegevens van de nieuwe eigenaar door; of
- (b) BRP of een erkende Verdelers / Dealer ontvangt een bewijs dat de vroegere eigenaar heeft ingestemd met de eigendomsoverdracht, en ontvangt ook de gegevens van de nieuwe eigenaar.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan om de kwestie te bespreken met de servicemanager of de eigenaar van de erkende Verdelers / Dealer. In landen waar er erkende verdelers aanwezig zijn, zijn hun coördinaten terug te vinden op www.brp.com.

Als de kwestie niet met behulp van uw erkende Verdelers / Dealer kan worden opgelost, kunnen klachten schriftelijk of telefonisch aan BRP of één van de onderstaande filialen worden voorgelegd.

Voor landen binnen Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland & de GOS verzoeken we u contact op te nemen met onze Europese vestiging:

BRP EUROPE N.V.
Consumer Assistance Center
SKALDENSTRAAT 125
9042 GENT
België
Tel.: + 32-9-218-26-00

Voor de Scandinavische landen verzoeken we u contact op te nemen met onze vestiging in Finland:

BRP FINLAND OY
Service Department
Ahjotie 30
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

Voor alle andere landen verzoeken we u contact op te nemen met uw lokale Verdelers of onze vestiging in Canada:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
Consumer Assistance Center
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Tel.: +1 819 566-3366

De gegevens van uw verdeler zijn terug te vinden op www.brp.com.

* In de Europese Economische Ruimte en elders worden de Producten verdeeld en wordt service verleend door BRP European Distribution S.A. en andere filialen van BRP.

** De beperkte garantie die BRP biedt op Producten die in de V.S. en Canada worden verkocht verschilt van degene die wordt aangeboden in de EER en elders.

©2008 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

TM handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

GEHEIMHOUDINGSPLICHT/VRIJWARING

Bij deze delen we u mee dat uw contactgegevens zullen worden aangewend voor veiligheid- en garantiedoeleinden. Soms worden de contactgegevens ook gebruikt om onze klanten te informeren over onze Producten en hen aanbiedingen te geven. Als u liever geen informatie over onze producten, diensten en aanbiedingen wilt ontvangen, verzoeken we u ons dit schriftelijk te laten weten op het onderstaande adres.

Merk ook op dat zorgvuldig uitgekozen en betrouwbare organisaties van tijd tot tijd de toelating kunnen krijgen om de contactgegevens van onze klanten te gebruiken om kwaliteitsproducten en diensten aan te bieden. Als u liever hebt dat uw naam en adres niet worden vrijgegeven, verzoeken we u ons dit schriftelijk te laten weten op het onderstaande adres.

In Canada

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
Warranty Department
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Faxnummer: 819 566-3590

In de VS

BRP US INC.
Warranty Department
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848-4957

Andere landen in de wereld

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION
Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne Zwitserland
Faxnummer: + 41213187801

VERANDERING VAN ADRES/EIGENAAR

Als uw adres is veranderd of als u de nieuwe eigenaar van het voertuig bent, breng BRP daar dan zeker van op de hoogte op één van de volgende manieren:

- de onderstaande kaart terugsturen;
- een erkende Can-Am roadster dealer op de hoogte brengen.

Gelieve ingeval van verandering van eigenaar een bewijs toe te voegen dat de vroegere eigenaar met de overdracht heeft ingestemd.

BRP daarvan op de hoogte brengen, zelfs na afloop van de beperkte garantie, is erg belangrijk want op die manier kan BRP de voertuigeigenaar desgevallend bereiken, zoals wanneer het product om veiligheidsredenen wordt teruggeroepen. BRP op de hoogte brengen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

GESTOLEN VOORTUIGEN: Als uw eigen voertuig is gestolen, dient u daarvan een erkende Can-Am roadster dealer op de hoogte te brengen. U zult verzocht worden om uw naam, adres, telefoonnummer, het voertuigidentificatienummer en de datum van de diefstal op te geven.

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Zwitserland



ADRESWIJZIGING

VERANDERING VAN EIGENAAR

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUW ADRES
OF VROEGERE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

LAND

TELEFOON

NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

LAND

TELEFOON

V00A2F



ADRESWIJZIGING

VERANDERING VAN EIGENAAR

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUW ADRES
OF VROEGERE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

LAND

TELEFOON

NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

LAND

TELEFOON

V00A2F

WAARSCHUWING

De Spyder roadster is een speciaal type voertuig, dat specifieke vaardigheden en kennis vereist.

Informeer u over de specifieke kenmerken van de Spyder roadster.

Lees de gebruikershandleiding en bekijk de veiligheids-DVD.

Voltooi de opleiding (indien beschikbaar), oefen, leer alle bedieningselementen vlot gebruiken en haal een aangepast rijbewijs.

Lees de veiligheidskaart, voordat u gaat rijden.

Draag altijd een helm en geschikte kleding.

Bestuurders van dit type voertuig lopen meer risico op de weg dan in een auto. Zelfs ervaren bestuurders kunnen worden aangereden door andere voertuigen of de controle verliezen. Dit voertuig beschermt u niet bij een aanrijding.

Rijbeperkingen en wegtoestand.

Het VSS (Voertuigstabiliteitssysteem) kan niet voorkomen dat u de controle verliest, kantelt of valt, wanneer u de grenzen van dit voertuig overschrijdt. Ken de beperkingen van iedere wegtoestand. Rijd niet op ijs, sneeuw, ongebaand terrein. Vermijd plassen en stromend water. Dit type voertuig kan hydroplaneren op water en slippen op kiezel-, aarde- en zandwegen. Kunt u deze wegtoestanden niet vermijden, rijd dan traag.

GEBRUIKERSHANDLEIDING

SPYDER SM5/SE5

2009

219 701 408

CE