

LYNX[®]

Серия **REV-XU**[™]

Руководство по эксплуатации **2020**

Включает
информацию о мерах безопасности,
транспортном средстве и техническом обслуживании



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Внимательно прочитайте настоящее Руководство.
Оно содержит важную информацию по мерам безопасности.
Минимальный рекомендованный возраст водителя: 16 лет.
Храните Руководство по эксплуатации на транспортном средстве.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение инструкций и рекомендаций по мерам безопасности, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации и на табличках, расположенных на корпусе снегохода, может привести к трагическим последствиям, не исключая получения травм, увечий и гибели людей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По своим характеристикам это транспортное средство может превосходить другие транспортные средства, которыми вы могли управлять ранее. Уделите время, чтобы ознакомиться со своим новым транспортным средством.



Изделия Lynx выпускаются компанией BRP.

Торговые марки компании Bombardier Recreational Products Inc или ее филиалов:

ACE®

iTCTM

ROTAX®

D.E.S.S.™

Lynx®

TRA™

HPG™

PPS™

XU™

ПРЕДИСЛОВИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ 2020

69 Ranger 900 ACE
69 Ranger LTD 800R E-TEC
69 Ranger™ Alpine 1200 4-TEC
69 Ranger SnowCruiser 900 ACE

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Поздравляем Вас с приобретением нового снегохода Lynx®. Какую бы модель Вы ни выбрали, на нее распространяются гарантийные обязательства компании Bombardier Recreational Products Inc. (BRP), а сеть авторизованных дилеров Lynx готова обеспечить Вас необходимыми запасными частями и дополнительным оборудованием, а также выполнить необходимое техническое обслуживание вашей техники.

Целью работы дилера является удовлетворение ваших потребностей. Специалисты дилера обучены проведению предпродажной подготовки снегохода и выполнению регулировок в соответствии с Вашими антропометрическими данными и предпочитаемым стилем вождения.

При получении техники вы ознакомились с условиями гарантийного обслуживания и подписали **КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ**, тем самым подтвердив отсутствие претензий к снегоходу.

Прежде чем приступить к эксплуатации

Чтобы снизить риск получения травмы вами или другими людьми, а также исключить возможность летального исхода, прежде чем приступить к эксплуатации снегохода, следует ознакомиться со следующими разделами:

- **МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**
- **ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ.**

Также прочитайте все предупреждающие наклейки на снегоходе и внимательно посмотрите **ВИДЕОРОЛИК ПО БЕЗОПАСНОСТИ** на сайте www.ski-doo.com/safety.



Мы настоятельно рекомендуем выбирать безопасный маршрут. Более подробную информацию по этому вопросу

можно получить у вашего дилера или, обратившись к представителям местных органов власти.


Пренебрежение предостережениями, содержащимися в Руководстве по эксплуатации, может стать причиной получения **СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ** и даже **ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА**.


Нормальное функционирование снегохода во многом зависит от поверхности, по которой происходит движение.

При движении по очень плотному снегу или по поверхности, лишенной снежного покрова, охлаждение двигателя и смазка компонентов гусеничного движителя ухудшаются. Избегайте длительного движения по таким поверхностям.

Предупреждающие сообщения


В настоящем руководстве для выделения важной информации используются следующие типы предупреждений:

Данный символ  предупреждает о потенциальной опасности получения травмы.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.

 ОСТОРОЖНО! Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения травм легкой или средней степени тяжести.

 ВНИМАНИЕ Содержит предупреждения и инструкции, несоблюдение которых может стать причиной серьезных повреждений транспортного средства или другого имущества.

О настоящем руководстве

Руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления владельца/водителя/водителя и пассажира с органами управления, операциями обслуживания и правилами безопасного вождения снегохода.

Храните Руководство по эксплуатации в мотовездеходе и обращайтесь к нему по вопросам технического обслуживания, устранения неисправностей и инструктажа других лиц.

Настоящее Руководство доступно на нескольких языках. В случае обнаружения разночтений помните, что англоязычная версия имеет приоритет перед остальными.

Для просмотра и/или распечатки дополнительных копий Руководства по эксплуатации зайдите на сайт **www.operatorsguide.brp.com**.

Информация, содержащаяся в настоящем руководстве, достоверна на момент публикации. Однако компания BRP придерживается политики постоянного совершенствования своей продукции, не налагая на себя никаких обязательств по модернизации ранее изготовленной продукции. Следствием внесения конструктивных изменений могут являться некоторые различия между выпускаемыми изделиями и изделиями, описанными в руководстве по эксплуатации. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, конструкцию, свойства моделей или оборудования без каких-либо обязательств со своей стороны.

Настоящее Руководство при перепродаже должно быть передано новому владельцу.

*Эта страница специально
оставлена пустой*

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	1
ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИСТУПИТЬ К ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	2
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ.....	2
О НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ.....	3

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	10
ИЗБЕГАЙТЕ ОТРАВЛЕНИЯ УГАРНЫМ ГАЗОМ.....	10
ВОСПЛАМЕНЕНИЕ ПАРОВ БЕНЗИНА И ПРОЧИЕ ОПАСНОСТИ.....	10
ОПАСНОСТЬ ОЖОГОВ.....	10
АКСЕССУАРЫ И ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ.....	11

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ	12
--	-----------

Active Technologies (iTC) (900 ACE И 1200 4-ТЕС)	16
ПРЕДИСЛОВИЕ.....	16
iTC (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗА- СЛОНКОЙ).....	16

ДВИЖЕНИЕ НА СНЕГОХОДЕ	17
КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ.....	17
ВОЖДЕНИЕ.....	20
ДВИЖЕНИЕ С ПАССАЖИРОМ.....	22
РАЗНОВИДНОСТИ ТРАСС И УСЛОВИЙ ДВИЖЕНИЯ.....	23
ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА.....	28

СРЕДСТВА ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ	31
МАНЕВРЕННОСТЬ.....	31
УСКОРЕНИЕ.....	32
ТОРМОЖЕНИЕ.....	32
ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ.....	33
ШИПЫ И СРОК СЛУЖБЫ СНЕГОХОДА.....	33
УСТАНОВКА ШИПОВ НА ПРЕДНАЗНАЧЕННУЮ ДЛЯ ЭТОГО ГУСЕНИЦУ.....	33
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ШИПОВАННОЙ ГУСЕНИЦЫ.....	35

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ	36
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ.....	36
ПРАВИЛО (ЕС) 2016/1628 РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ВНЕДОРОЖНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.....	42
НАКЛЕЙКА С ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ.....	42

ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ	46
1) РУЛЬ.....	49
2) РЫЧАГ АКСЕЛЕРАТОРА.....	49
3) РЫЧАГ ТОРМОЗА.....	51
4) БЛОКИРОВОЧНЫЙ РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА.....	51
5) КОНТАКТНОЕ УСТРОЙСТВО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ДВИГАТЕЛЯ.....	51
6) ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ.....	53
7) МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ.....	53
8) РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.....	55
9) РЕГУЛИРУЕМЫЕ ЗЕРКАЛА.....	55
10) КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ.....	55
11) ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ БАМПЕРЫ.....	56

12) ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР.....	56
13) СПИНКА (ЕСЛИ ЕСТЬ).....	70
14) ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ (1+1) (ЕСЛИ ЕСТЬ).....	70
15) ПОРУЧНИ ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНЬЯ (ЕСЛИ ЕСТЬ).....	70
16) ЗАХВАТ НА РУЛЕ (ЕСЛИ ЕСТЬ).....	71
17) БАГАЖНЫЙ ОТСЕК.....	71
18) ЗАДНИЙ БАГАЖНИК.....	72
19) ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРООБОГРЕВА РУКОЯТОКИ СИДЕНЬЯ ПАССАЖИ- РА (ЕСЛИ ЕСТЬ).....	72
20) ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА (12 В).....	72
21) СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО.....	73
22) РЕГУЛИРУЕМАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА (ЕСЛИ ЕСТЬ).....	73
23) ГУСЕНИЦА.....	74
24) ПРЕДОХРАНИТЕЛЯМ.....	74
25) ПРОУШИНЫ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА (ЕСЛИ ЕСТЬ).....	74
26) ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ РЕМНЯ ВАРИАТОРА.....	74
27) КАПОТ.....	75
28) ВЕРХНИЕ БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ.....	76
29) НИЖНИЕ БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ.....	77
30) РУКОЯТКА РУЧНОГО СТАРТЕРА (ЕСЛИ ЕСТЬ).....	78
31) МЕСТО ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЗАПАСНОЙ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	78
32) КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА.....	78
33) КОФР ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ (ЕСЛИ ЕСТЬ).....	80
34) ЛОПАТА (ЕСЛИ ЕСТЬ, НЕ ПОКАЗАНА).....	80
35) ИНДИКАТОР ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ/ВИЛКА ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА (ЕСЛИ ЕСТЬ).....	80
36) ПОДВЕСКА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (ECS ²) (ЕСЛИ ЕСТЬ).....	81
37) ОБОГРЕВАТЕЛЬ СИДЕНЬЯ (ЕСЛИ ЕСТЬ).....	81
38) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ ECO/Standard/Sport (900 ACE И 1200 4- ТЕС).....	81
39) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ГОРНЫМ ТОРМОЗОМ (ЕСЛИ ЕСТЬ).....	81
40) ГОРНЫЙ ТОРМОЗ (ЕСЛИ ЕСТЬ).....	81
41) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИ- ЕМ (ЕСЛИ ЕСТЬ).....	81
42) СТОЙКА СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ (ЕСЛИ ЕСТЬ).....	82
43) СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ТОРМОЗА (ЕСЛИ ЕСТЬ).....	82
44) КОМПЛЕКТ УВЕЛИЧЕНИЯ ШИРИНЫ КОЛЕИ ЛЫЖ (ЕСЛИ ЕСТЬ).....	82
ТОПЛИВО И МАСЛО.....	83
ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ.....	83
РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО.....	83
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ.....	84
РЕКОМЕНДУЕМОЕ МАСЛО.....	85
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ИНЖЕКЦИОННОГО МАСЛА.....	86
ПЕРИОД ОБКАТКИ.....	87
ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ПЕРИОД ОБКАТКИ.....	87
РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ (900 ACE И 1200 4-ТЕС).....	88
РЕЖИМ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА (ECO).....	88
СТАНДАРТНЫЙ РЕЖИМ.....	88
СПОРТИВНЫЙ РЕЖИМ.....	88
ИЗМЕНЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РЕЖИМОВ.....	88

РЕЖИМЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КЛЮЧА НОВИЧКА.....	89
УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	91
ПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	91
АВАРИЙНЫЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	91
ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА.....	92
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ.....	93
РЕГУЛИРОВКА ТЯГИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.....	94
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.....	94
БУКСИРОВКА ГРУЗА.....	94
БУКСИРОВКА ДРУГОГО СНЕГОХОДА.....	95
НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ СНЕГОХОДА.....	96
РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ.....	98
РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ.....	103
ВЛИЯНИЕ РЕГУЛИРОВКИ ПОДВЕСКИ НА ПОВЕДЕНИЕ СНЕГОХОДА.....	105
ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА.....	106
<i>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</i>	
ПЕРВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	108
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (2-ТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ).....	111
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (4-ТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ).....	114
ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	117
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР.....	117
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ.....	117
ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО (800R E-TEC).....	118
МОТОРНОЕ МАСЛО (1200 4-TEC / 900 ACE).....	119
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА (900 ACE).....	119
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА (1200 4-TEC).....	121
МОТОРНОЕ МАСЛО И ФИЛЬТР (900 ACE).....	122
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ (1200 4-TEC).....	123
ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА.....	124
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	125
УПОР ДВИГАТЕЛЯ (МОДЕЛИ E-TEC).....	125
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ.....	126
МАСЛО ДЛЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ.....	127
ЗАМЕНА МАСЛА В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ.....	128
РЕМЕНЬ ВАРИАТОРА.....	129
ВЕДУЩИЙ ШКИВ.....	132
ГУСЕНИЦА.....	134
ПОДВЕСКА.....	138
ЛЫЖИ.....	139
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ.....	140
СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ.....	140
УХОД ЗА ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ.....	143
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ.....	143
ЧИСТКА И ЗАЩИТНАЯ СМАЗКА.....	143

ХРАНЕНИЕ	144
ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К ХРАНЕНИЮ (E-TEC).....	144
ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА	146
<i>ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ</i>	
ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	150
НАКЛЕЙКА С ДАННЫМИ СНЕГОХОДА.....	150
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР СНЕГОХОДА (VIN).....	150
ШУМОВОЕ ИЗЛУЧЕНИЕ И ВИБРАЦИОННЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ	152
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ ЕС	153
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ НОРМАМ ЕВРАЗЭС	154
РАДИОСИСТЕМА ЗАЩИТЫ С ЦИФРОВЫМ КОДИРОВАНИЕМ (PЧ-КЛЮЧ D.E.S.S.)	155
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	156
<i>УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ</i>	
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	168
СИСТЕМА МОНИТОРИНГА	171
СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ, СООБЩЕНИЯ И ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ.....	171
ОТОБРАЖЕНИЕ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	176
<i>ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</i>	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ BRP FINLAND ОУ СНЕГОХОДЫ LYNX®2020	178
ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP FINLAND ОУ ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА, СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ (СНГ) И ТУРЦИИ: СНЕГОХОДЫ LYNX®2020	183
УЧЁТНЫЕ ЗАПИСИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	188
<i>ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА</i>	
КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	194
АЗИЯ.....	194
ЕВРОПА.....	194
СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА.....	195
ОКЕАНИЯ.....	195
ЮЖНАЯ АМЕРИКА.....	195
ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА/ПЕРЕПРОДАЖА	196

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Избегайте отравления угарным газом

Отработавшие газы всех двигателей внутреннего сгорания содержат оксид углерода (угарный газ), который в определенных условиях может представлять смертельную опасность. Вдыхание угарного газа может стать причиной появления головной боли, головокружения, сонливости, тошноты, спутанности сознания и, в конечном итоге, стать причиной летального исхода.

Угарный газ является веществом без цвета и запаха, которое может присутствовать в воздухе, даже если вы не видите и не ощущаете запаха отработавших газов. Смертельно опасная концентрация угарного газа может достигаться достаточно быстро, и вы можете оказаться в ситуации, в которой не сможете спасти себя самостоятельно. В плохо проветриваемом помещении опасная концентрация угарного газа может сохраняться в течение нескольких часов и даже дней. Если вы чувствуете какие-нибудь симптомы отравления угарным газом, немедленно покиньте опасную область, подышите свежим воздухом и обратитесь за медицинской помощью.

Для предотвращения возможности получения серьезных травм и летального исхода в результате отравления угарным газом:

- Никогда не эксплуатируйте транспортное средство в плохо проветриваемых и частично закрытых местах. Даже если вы попытаетесь отводить отработавшие газы, концентрация угарного газа может быстро достичь опасного уровня.
- Запуск двигателя в местах, где выхлопные газы могут быть затянуты в помещения через двери или окна, категорически запрещен.

Воспламенение паров бензина и прочие опасности

Пары бензина являются легковоспламеняемыми и взрывоопасными. Пары бензина могут распространиться и воспламениться от искры или пламени на значительном расстоянии от двигателя. В целях снижения риска возгорания или взрыва следуйте приведенным ниже инструкциям:

- Для хранения топлива используйте только специально предназначенные для этого канистры.
- Строго придерживайтесь инструкций по *ЗАПРАВКЕ*.
- Не запускайте двигатель и не начинайте движение, если пробка заливной горловины топливного бака не закрыта или закрыта неправильно.

Бензин ядовит и может стать причиной причинения вреда здоровью и даже гибели.

- Не допускайте попадания бензина в рот.
- При попадании бензина внутрь или в глаза, а также при вдыхании паров бензина обратитесь за медицинской помощью.

Если вы пролили бензин на себя, смойте его водой с мылом и смените одежду.

Опасность ожогов

При функционировании компоненты системы выпуска отработавших газов и двигателя разогреваются до очень высоких температур. Для предотвращения ожогов избегайте контактов с указанными компонентами во время эксплуатации и спустя некоторое время после ее окончания.

Аксессуары и внесение изменений в конструкцию

Не вносите изменения в конструкцию и не используйте дополнительное оборудование, не одобренное компанией BRP. Так как подобные изменения не были протестированы BRP, они могут увеличить риск получения травмы или возникновения несчастного случая и сделать использование снегохода незаконным.

Для приобретения аксессуаров и дополнительного оборудования для вашего снегохода обращайтесь к официальному дилеру Lynx.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

Несоблюдение следующих инструкций может стать причиной получения **СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ И ДАЖЕ ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА**:

- Прежде чем запустить двигатель, всегда выполняйте контрольный осмотр снегохода перед поездкой.
- Перед пуском двигателя проверьте плавность работы механизма управления дросселем и убедитесь, что после отпущения рычаг плавно возвращается в исходное положение.
- Перед пуском двигателя необходимо прикрепить шнур безопасности к петле на одежде.
- Не допускается работа двигателя со снятыми защитными кожухами ремня вариатора и тормозного диска, а также при открытых или снятых боковых панелях или капоте. Не допускайте работу двигателя при снятом ремне вариатора. Пуск двигателя без нагрузки (например, без установленного ремня вариатора или когда гусеница оторвана от опорной поверхности) может представлять опасность.
- Прежде чем запустить двигатель, задействуйте стояночный тормоз.
- Помните, что любой человек, севший за руль снегохода, является на первых порах новичком независимо от его предыдущего опыта эксплуатации любого другого транспортного средства. Безопасность езды на снегоходе зависит от многих факторов: дальности видимости, скорости движения, атмосферных осадков, особенностей условий движения, загруженности трассы, технического состояния снегохода, а также от навыков управления и самочувствия водителя.
- Настоятельно рекомендуем пройти базовый курс обучения вождению снегохода. Внимательно изучите настоящее Руководство по эксплуатации, обратив особое внимание на содержащиеся в нем предупреждения. Вступите в местный снегоходный клуб: его социально-культурные мероприятия и системы маршрутов будут интересны для Вас и при этом безопасны. Первичный инструктаж по правилам безопасной эксплуатации снегохода вы можете получить у дилера, друзей или членов клуба, которые имеют опыт вождения снегоходов. Запишитесь на местные курсы обучения водителей снегоходов.
- Прежде чем приступить к эксплуатации снегохода, всем новым водителям необходимо прочитать и уяснить информацию, содержащуюся во всех предупреждающих наклейках и в Руководстве по эксплуатации. Новый водитель должен эксплуатировать снегоход на ровной ограниченной площадке до тех пор, пока он полностью не привыкнет к его управлению. Если в Вашей местности есть подготовительные курсы для водителей снегоходов, необходимо записаться на них.
- Ваш снегоход по своим динамическим и ходовым качествам превосходит другие аналогичные изделия, с которыми вы, возможно, имели дело раньше. Не рекомендуем садиться за руль новичкам и малоопытным водителям.
- Снегоходы используются во многих регионах с разным состоянием снежного покрова. Не все модели снегохода одинаково приспособлены к различным климатическим условиям. Выбирая снегоход при покупке, проконсультируйтесь с дилером. Он порекомендует вам именно ту модель, которая в наибольшей степени удовлетворит вашим требованиям и условиям предполагаемой эксплуатации.
- Снегоход может стать причиной получения травм или гибели водителя, пассажира и находящихся поблизости людей. К трагическим происшествиям приводит использование снегохода не по прямому назначению, а также рискованная манера езды, не соответствующая возможностям водителя или самой машины и провоцирующая возникновение аварийных ситуаций.

- Компания BRP рекомендует свои снегоходы тем водителям, кому уже исполнилось 16 лет.
- Крайне важно информировать любого водителя, независимо от его опыта, об особенностях управления данным снегоходом. Технические характеристики снегохода, такие как: лыжная колея, тип лыж и подвески, длина, ширина и тип гусеницы изменяются от одной модели к другой. Управляемость снегохода в значительной степени зависит от этих характеристик.
- Начинающий водитель должен освоить приёмы безопасного управления снегоходом, тренируясь на ровной снежной трассе и двигаясь на небольшой скорости, прежде чем отправиться в длительную поездку.
- Изучите местное законодательство. Правила эксплуатации и контроля безопасного состояния снегоходов регулируются законами и постановлениями федеральных, региональных и местных органов власти. Владелец снегохода обязан знать и соблюдать эти законы и постановления. Соблюдение указанных требований необходимо для безопасной эксплуатации снегохода. Вы должны знать законы, касающиеся возмещения причиненного имущественного ущерба и страхования ответственности.
- Превышение безопасной скорости может представлять смертельную опасность. При движении с высокой скоростью у вас не остаётся достаточно времени, чтобы адекватно среагировать на изменившуюся ситуацию. Выбирайте такую скорость, которая в конкретных условиях движения обеспечивает максимальную безопасность. Соблюдайте ограничения скорости движения по трассе. Двигайтесь только по правой стороне снегоходной трассы.
- Во время движения держитесь на безопасном удалении от других снегоходов и людей.
- Всегда соблюдайте безопасную дистанцию от других снегоходов и находящихся поблизости людей.
- Помните, что рекламный видеоролик, в котором демонстрируются различные эффектные и рискованные маневры снегохода, снят в идеальных условиях и с участием профессиональных водителей, обладающих высоким мастерством. Не пытайтесь повторить эти трюки. Во время движения на снегоходе будьте осторожны и предусмотрительны.
- Не допускается эксплуатация данного транспортного средства в состоянии алкогольного, наркотического и токсического опьянения. В состоянии опьянения время реакции увеличивается и человек утрачивает трезвость суждений.
- Снегоход не предназначен для движения по улицам и дорогам общего пользования.
- Избегайте движения на снегоходе по дорогам общего пользования. Если необходимо проехать какое-то расстояние по дороге, снизьте скорость движения. Помните, что снегоход не предназначен для движения по дорожным покрытиям, и его управляемость на дороге может значительно ухудшиться. Перед тем как пересечь дорогу, остановитесь на обочине и осмотритесь по сторонам. Если дорога свободна от движущихся автомобилей, пересеките ее под прямым углом к осевой линии. Остерегайтесь стоящих автомобилей.
- Прогулки на снегоходе ночью могут доставить огромное удовольствие, но при этом следует быть особенно осторожным. Избегайте движения по незнакомой местности. Всегда проверяйте исправность приборов освещения и сигнализации. Имейте при себе запасные лампы и фонарь аварийной сигнализации.

- Запрещается демонтировать со снегохода оригинальное оборудование. Все снегоходы оснащены многочисленными предохранительными устройствами, например, защитными щитками и кожухами. Кроме того, на корпусе снегохода закреплены светоотражающие знаки и предупреждающие таблички.
- Зимние пейзажи прекрасны, но они не должны отвлекать вас от управления снегоходом. Если вы хотите по-настоящему оценить открывающиеся перед вами виды, сверните с трассы и остановитесь сбоку от неё так, чтобы **ваш** снегоход не мешал движению других машин.
- Заборы представляют большую опасность как для людей, едущих на снегоходе, так и для снегохода. объезжайте стороной столбы, поддерживающие провода.
- Трудноразличимые на расстоянии провода могут стать причиной серьёзного происшествия.
- Обязательно надевайте защитный шлем сертифицированного образца, защитные очки и лицевой щиток. Эта рекомендация относится и к пассажиру.
- Помните, что движение вне трасс связано с повышенным риском, имеющим как естественное (например, лавины), так и искусственное происхождение.
- Не приближайтесь близко к впереди идущему снегоходу, всегда поддерживайте безопасную дистанцию. При неожиданной остановке или замедлении лидирующего снегохода Вы можете травмировать его водителя и пассажира. Дистанция должна быть достаточна для того, чтобы вы успели среагировать и затормозить свой снегоход. Помните, что остановочный путь снегохода зависит от условий движения — для остановки снегохода может потребоваться большее расстояние, чем вы думаете. Будьте осторожны и готовы, при необходимости, свернуть в сторону.
- Дальние поездки на снегоходе в одиночку небезопасны. Вы можете израсходовать весь запас топлива, попасть в аварию или повредить свой снегоход. Помните, что снегоход за полчаса проходит большее расстояние, чем вы способны покрыть за целый день, передвигаясь пешком. Дальние поездки лучше совершать в компании. Всегда совершайте поездки с товарищем или с другими членами своего клуба. Но и в этом случае обязательно скажите кому-нибудь, куда вы направляетесь и когда планируете вернуться назад.
- Иногда на лугах встречаются низины, где постоянно держится вода. Зимой она замерзает, образуя открытое зеркало льда. При торможении или повороте на таком льду вы можете потерять контроль над снегоходом. Если вы оказались на гладком льду, не пытайтесь тормозить, разогнаться или поворачивать. Плавно снизьте скорость снегохода, осторожно отпустив рычаг управления дросселем.
- Не совершайте прыжки на снегоходе с естественных трамплинов.
- При движении в колонне не следует резко нажимать на рычаг дроссельной заслонки. Интенсивная пробуксовка гусеничного движителя опасна тем, что куски льда и снега, вылетающие из-под гусеницы вашего снегохода, могут попасть в машину, идущую следом. Кроме того, гусеничный движитель интенсивно зарывается в снег и портит профиль снежной трассы, по которой едут остальные снегоходы.
- Выезды на природу большими компаниями очень интересны и доставляют огромное удовольствие участникам. Однако не следует предпринимать внешне эффектные, но рискованные маневры и обгонять движущиеся в колонне снегоходы. Ваши действия могут спровоцировать менее опытных водителей повторить ваш маневр с опасными для себя последствиями. Двигаясь в группе, задавайте скоростной режим в расчёте на возможности самого малоопытного водителя.
- В случае возникновения опасной ситуации нажмите выключатель двигателя, а затем задействуйте рабочую тормозную систему.

- Не запускайте двигатель в плохо вентилируемом месте и/или не оставляйте снегоход с работающим двигателем без присмотра.
- Прежде чем запустить двигатель, задействуйте стояночный тормоз.
- Не заряжайте аккумуляторную батарею на борту снегохода.
- Двигатели E-TEC: Не следует самостоятельно проводить техническое обслуживание и ремонт системы подачи топлива или электрооборудования. Техническое обслуживание или ремонт данных систем может выполнять только авторизованный дилер Lynx.
- Начиная движение задним ходом, убедитесь, что позади снегохода нет людей и препятствий.
- Если снегоход не используется, всегда снимайте колпачок шнура безопасности с контактного устройства отключения двигателя — это большое искушение для детей и угонщиков.
- Не стойте позади или рядом с вращающейся гусеницей. Вылетающие частицы снега или льда могут стать причиной получения травм. Для очистки гусеницы от комьев снега и льда остановите двигатель, наклоните снегоход на бок и, надежно закрепив его, используйте отвертку из комплекта возимого инструмента.
- На гусеницу данного снегохода могут быть установлены шипы. Однако СЛЕДУЕТ устанавливать шипы, только одобренные BRP для использования на снегоходах Lynx. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ обычные шипы, потому что толщина установленной на снегоходе гусеницы меньше толщины стандартной гусеницы. Шипы могут отрываться от гусеницы и выбрасываться из-под снегохода.
- Не садитесь на снегоход в качестве пассажира, если он не оборудован специальными пассажирскими сиденьем и поручнями. В течение всей поездки Вы должны находиться на сиденье для пассажира.
- Всегда надевайте защитный шлем установленного образца и следуйте рекомендациям по экипировке для водителя, приведенным в данном Руководстве.
- Поза пассажира должна быть удобной и устойчивой: ноги должны прочно стоять на подножках или опорных площадках, а руки — дотягиваться до поручней.
- Если во время поездки Вы почувствуете недомогание или заметите какую-то опасность, немедленно скажите об этом водителю и попросите его остановиться.

Предисловие

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые функциональные возможности, описанные в настоящем разделе, могут отсутствовать на некоторых моделях или их наличие может быть обусловлено установленным дополнительным оборудованием.

Электронный рычаг управления дроссельной заслонкой посылает сигналы на блок управления, который обеспечивает функционирование системы в рамках заданных параметров.

Крайне важно, чтобы водители, допущенные к управлению снегоходом, уяснили всю информацию, содержащуюся в настоящем Руководстве по эксплуатации, с целью ознакомления со снегоходом, его системами, органами управления, а также возможностями и ограничениями.

iTC (интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой)

Система использует электронный орган управления дроссельной заслонкой, который получает управляющий сигнал от модуля ЕСМ (блок управления двигателем). Благодаря этой системе больше нет необходимости в использовании традиционного тросового привода.

Система iTC позволяет реализовать следующие режимы работы:

- Режим экономии топлива
- Стандартный режим (Standard)
- Спортивный режим.

Режим экономии топлива ECO

Когда активирован режим экономии топлива (режим ECO), крутящий момент и скорость ограничиваются, в результате чего поддерживается оптимальная крейсерская скорость с целью снижения расхода топлива.

Для получения дополнительной информации см. раздел «РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ».

Стандартный режим

В стандартном режиме, интенсивность ускорения снижается во время начала движения, а также в некоторых условиях при низкой скорости движения снегохода.

Спортивный режим

В спортивном режиме максимальная мощность доступна во всем рабочем диапазоне двигателя.

Для получения дополнительной информации см. раздел «РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ».

Режимы использования ключа новичка

При использовании учебного ключа Lupo™ ограничивается крутящий момент двигателя и скорость движения снегохода, обеспечивая возможность новичкам и малоопытным водителям освоить управление снегоходом и обрести необходимую уверенность.

Ограничения

Даже при использовании учебного ключа имеется возможность расширения возможностей для новичков.

Для получения дополнительной информации см. раздел «РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ».

ДВИЖЕНИЕ НА СНЕГОХОДЕ

Водитель снегохода отвечает за безопасность своих пассажиров, а также за безопасность других людей, находящихся поблизости от вашей машины.

Вы отвечаете за исправное состояние своего снегохода, за предварительный инструктаж и безопасность тех, кто допущен вами к самостоятельному управлению им. Следует помнить, что снегоходы различных марок и моделей могут сильно отличаться друг от друга по управляемости и динамическим характеристикам.

Снегоход является относительно простой в управлении машиной. Однако, как и всякое механическое самоходное транспортное средство, снегоход может представлять опасность, если водитель или пассажир будут вести себя безрассудно и неосмотрительно. Мы всемерно поддерживаем водителей, которые ежегодно проходят проверку безопасности своих снегоходов. Пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx для получения более подробной информации. Рекомендуется проведение предсезонной подготовки Вашего транспортного средства силами сотрудников авторизованного дилерского центра Lynx. Каждое Ваше посещение официального дилерского центра Lynx – это хорошая возможность для его сотрудников проверить, не распространяется ли на Ваше транспортное средство какая-либо кампания по безопасности. Мы также рекомендуем Вам своевременно посетить официальный дилерский центр Lynx, если Вам стало известно о проведении каких-либо кампаний, касающихся безопасности.

Для приобретения аксессуаров и дополнительного оборудования для Вашего снегохода обращайтесь к официальному дилеру Lynx.

Прежде чем выходить на трассы или отправляться в длительные поездки, вы должны хорошо освоить навыки управления снегоходом. Потренируйтесь на каком-нибудь ровном небольшом участке местности, познакомьтесь с «характер-

ом» своей машины. Желаем радостных и безопасных путешествий!

Контрольный осмотр перед поездкой

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Контрольный осмотр — важная часть процедуры подготовки снегохода к выезду. Проверьте работоспособность основных органов управления, средств защиты, механических узлов и деталей.

Перед запуском двигателя

1. Сметите снег, удалите лед с корпуса, сиденья, подножек, рычагов и кнопок управления, осветительных и контрольных приборов.
2. Проверьте и, при необходимости, очистите от снега предварительный фильтр глушителя шума впуска воздуха.
3. Проверьте исправность и функционирование лыж и рулевого управления снегохода. Руль и лыжи должны поворачиваться согласованно, плавно и без заеданий.
4. Проверьте уровень топлива и масла. Проверьте и, при необходимости, доведите до нормы уровни топлива и масла. При обнаружении утечек обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
5. Все багажные отделения должны быть заперты и в них не должны располагаться тяжёлые и хрупкие предметы. Капот и боковые панели также должны быть закрыты.
6. Несколько раз нажмите рычаг дроссельной заслонки и убедитесь, что он перемещается плавно и без заеданий. После отпущания рычаг должен самостоятельно возвращаться в исходное положение.

7. Нажмите на рычаг тормоза и убедитесь, что тормозной механизм полностью включается до того, как рычаг коснётся рукоятки руля. После отпущения рычаг тормоза должен автоматически возвращаться в исходное положение.
8. Проверьте стояночный тормоз, чтобы убедиться, что он функционирует нормально. Задействуйте стояночный тормоз.

После запуска двигателя

Порядок запуска двигателя см. *ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ* в разделе *УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*.

1. Проверьте работоспособность световых приборов (дальнего/ближнего света фар, заднего фонаря, стоп-сигнала) и сигнальных ламп.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для проверки световых приборов может потребоваться отсоединить шнур безопасности от одежды. В этом случае закрепите шнур обратно при первой же возможности.

2. Проверьте работоспособность шнура безопасности (сняв колпачок шнура безопасности с контактного устройства) и выключателя двигателя.
3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Следуйте инструкциям, приведённым в разделе «*ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА*».

Контрольный лист осмотра перед выездом

УЗЕЛ/СИСТЕМА	ДЕЙСТВИЕ	✓
Корпус, сиденье, подножки, воздушный фильтр, световые и контрольные приборы, органы управления	Проверить состояние и очистить от снега и льда.	
Лыжи и рулевое управление	Проверить свободу перемещения и работоспособность.	
Топливо	Проверить уровень.	
Масло в двигателе/системе смазки	Проверить уровень.	
Охлаждающая жидкость	Проверить уровень.	
Тормозная жидкость	Проверить уровень и убедиться в отсутствии утечек.	
Отсек для хранения	Проверить надёжность запоров крышек, отсутствие тяжёлых и хрупких предметов.	
Рычаг акселератора	Проверить работоспособность.	
Гусеница	Проверить состояние и очистить от снега и льда.	
Рычаг тормоза	Проверить работоспособность.	
Стояночный тормоз	Проверить работоспособность.	
Выключатель двигателя и колпачок шнура безопасности	Проверить работоспособность. Шнур безопасности должен быть закреплён на одежде водителя.	
Приборы освещения	Проверить работоспособность.	
Лыжи и коньки	Проверить работоспособность.	
Накладки полозьев	Проверить работоспособность.	
Проверить состояние ремня вариатора	Убедиться в отсутствии трещин и признаков ненормального износа.	

Вождение

Экипировка

При поездках на снегоходе необходимо надевать соответствующую экипировку. Следует выбирать удобную, не тесную одежду. Перед поездкой уточните прогноз погоды. Оденьтесь в расчёте на самую низкую температуру воздуха, которая даётся в прогнозе. Помните о важности правильного выбора нижнего белья, которое непосредственно контактирует с кожей и является первым теплоизолирующим слоем.

Водителю снегохода рекомендуется всегда надевать защитный шлем сертифицированного образца. Под шлем всегда надевайте подшлемник (балаклаву) и маску для защиты лица. Обязательно надевайте защитные очки или пользуйтесь лицевым щитком, который закрепляется на шлеме.

На руки необходимо надевать защитные перчатки, которые должны быть не только достаточно тёплыми, но и удобными для управления снегоходом.

Наиболее удобной обувью для езды на снегоходе являются ботинки с кожаным или нейлоновым верхом на резиновой подошве. Ботинки должны иметь вынимаемые войлочные стельки.

Во время поездки на снегоходе старайтесь не промокать. Придя в помещение, снимите и тщательно просушите одежду и обувь.

Не надевайте шарфы, куртки с развевающимися полами, шнурами, застёжками и пр., которые могут попасть в движущиеся детали снегохода.

Надевайте солнцезащитные очки с цветными светофильтрами.

Запасные части и инструмент

Каждый снегоход должен быть укомплектован минимально необходимым набором инструментов, запасных частей и принадлежностей, которые могут понадобиться в аварийной ситуации Вам или другим владельцам аналогичных снего-

ходов. Этот обязательный набор включает в себя:

Аптечка первой помощи	Возимый комплект инструментов
Мобильный телефон	Нож
Запасные свечи зажигания	Фонарь с проблесковым огнём
Липкая лента	Карта местности
Запасной ремень вариатора	Легкая закуска

Положение водителя (движение вперед)

Посадка водителя, а также продольное и поперечное распределение веса тела водителя заметно влияют на ходовые качества снегохода. При маневрировании на склоне водитель и пассажир должны быть готовы наклоном тела в соответствующую сторону облегчить поворот машины. Водителю и пассажиру запрещается во время движения снегохода снимать ноги с опорных площадок и тормозить или опираться ногами на снег. Тренировки и приобретённый опыт подскажут вам, насколько сильно нужно наклоняться в поперечном направлении, чтобы уверенно входить в поворот на различных скоростях или удерживать снегоход в безопасном равновесии при маневрировании на поперечном уклоне.

Как правило, лучшей посадкой для водителя, с точки зрения удобства управления снегоходом и равновесия, является посадка сидя. Тем не менее, в некоторых особых условиях движения используются и другие посадки: полусидя, с опорой на одно колено или стоя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не выполняйте маневры, в успешном завершении которых вы не уверены. Не предпринимайте ничего, что выходит за пределы вашего водительского опыта.

Управление снегоходом сидя

Для езды по знакомой ровной снежной трассе оптимальной для водителя является посадка сидя. При этой посадке водитель занимает среднее положение на сиденье, а ступни ног расположены на опорных площадках. Мышцы бедер и голени помогают смягчать удары от неровностей трассы.



Управление снегоходом полусидя

При этой посадке туловище водителя приподнято на полусогнутых ногах, ступни ног перенесены назад и опираются на площадки примерно под центром тяжести тела. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.



Управление снегоходом стоя с опорой на одно колено

Одна нога опирается стопой на подножку снегохода, а другая — согнута в колене и опирается на сиденье. Используя эту посадку, следует остерегаться резких торможений снегохода.



Управление снегоходом стоя

Поставьте ступни обеих ног на подножки. Ноги в коленных суставах должны быть согнуты, чтобы лучше амортизировать толчки и удары, передаваемые на туловище. Езда стоя улучшает обзор спереди снегохода и позволяет водителю быстро смещать центр тяжести тела в любую сторону в соответствии с условиями движения и предпринимаемым маневром снегохода. Остерегайтесь резкого торможения.



Положение водителя (движение назад)

Мы рекомендуем во время движения задним ходом занимать на снегоходе положение сидя.

Не вставайте. При движении задним ходом вес вашего тела может переместиться по направлению к рычагу дроссельной заслонки, что может стать причиной неожиданного ускорения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неожиданное ускорение при движении снегохода задним ходом может стать причиной потери управления.

Движение с пассажиром

Снегоходы могут быть одно-, двух- и даже трехместными. Информация, касающаяся возможности перевозки пассажиров и их допустимого количества, приведена в регистрационных документах или сопроводительной документации. Всегда соблюдайте данные указания. Перегрузка снегохода, не предназначенного для перевозки пассажиров, очень опасна.

Если правила не запрещают брать на борт пассажира, убедитесь, что кандидат в пассажиры обладает требуемыми физическими данными.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения снегохода пассажир (-ы) должен сидеть на своём месте, опираясь ногами на подножки и держась руками за поручни или лямки. Соблюдайте это простое правило и риск падения пассажира будет сведён к минимуму.

Если Вы берете на борт взрослого человека и ребёнка, то рекомендуем посадить ребёнка в центре. Взрослый, сидящий сзади, будет наблюдать за ребёнком и в случае необходимости оказывать помощь. Кроме того, ребёнок, сидящий посередине, лучше защищён от ветра и холода.

Водитель, отвечающий за безопасность пассажиров, должен предварительно разъяснить им основные правила поведения при езде на снегоходе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пассажиры должны сидеть на предназначенных для них местах. Запрещается занимать место между рулём и водителем.
- Место пассажира должно быть оборудовано поручнями, лясками или ремнями согласно требованиям SSSC.
- Пассажиры и водитель должны иметь защитные шлемы сертифицированного образца и тёплую одежду. Следите, чтобы не было обнажённых участков тела.
- Пассажир, почувствовавший недомогание во время поездки, должен немедленно сообщить об этом водителю и попросить остановиться.

Быть пассажиром на борту снегохода и быть водителем — это далеко не одно и то же. В руках водителя руль, водитель знает, какой маневр он совершит в следующий момент, и заранее готовится к нему. Кроме этого, водитель имеет возможность держаться за руль. А пассажиру остаётся только положиться на осторожность и внимание водителя. Водитель видит путь впереди гораздо лучше, чем пассажир. Поэтому водитель, взявший на борт пассажира, должен плавно начинать движение и плавно тормозить; скорость движения должна быть снижена до безопасного уровня. Вы, как водитель, должны предупреждать пассажира о крене, уклоне, неровностях, ветках деревьев, нависших над трассой, поворотах и т. д. Неожиданная кочка может привести к потере пассажира. Объясните пассажиру необходимость наклоняться вместе с Вами к центру поворота, чтобы удерживать снегоход от опрокидывания. Двигаясь на снегоходе с пассажи-

ром, будьте особенно осторожны. Уменьшите привычную скорость движения и постоянно держите под контролем поведение Вашего пассажира.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перевозке пассажира:

- Управляемость снегохода и эффективность торможения снижены. Двигайтесь на пониженной скорости, помните, что для совершения маневров и торможения потребуются большая, чем обычно, дистанция;
- отрегулируйте подвеску с учётом нагрузки, создаваемой пассажиром.

Чтобы получить более подробную информацию по регулировке подвески, см. раздел *НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ*.

Если Вы перевозите на снегоходе подростка или ребенка, то следует двигаться еще медленнее. Чаще контролируйте посадку ребенка: он должен крепко держаться за поручни, а ступни его ног должны находиться на опорных площадках.

Разновидности трасс и условий движения

Движение по подготовленным трассам

При езде по подготовленным трассам оптимальной для водителя и пассажира является посадка сидя. Не превышайте установленную допустимую скорость движения. Держитесь правой стороны трассы. Двигаясь по трассе, будьте готовы к возможным неожиданностям. Соблюдайте требования установленных дорожных знаков. Не виляйте по трассе, смещаясь от одного края к другому и обратно.

Движение по неподготовленным трассам

При отсутствии свежевыпавшего снега неподготовленная трасса может напоминать профиль стиральной доски. Вам также будут встречаться сугробы. Движение по неподготовленным трассам на высокой скорости опасно. Снижьте скорость движения. Крепко держитесь за руль и привстаньте — примите положение «полусидя». Перенесите ступни ног назад, так чтобы точки опоры ног располагались примерно под центром тяжести тела. Согните ноги в коленях для лучшей амортизации толчков и ударов со стороны неровностей профиля трассы. При длительном движении по протяженным участкам трассы с короткими поперечными неровностями («стиральная доска») целесообразно принять положение «стоя с опорой на одно колено». Такая посадка несколько повышает удобство езды и одновременно позволяет водителю легко и быстро изменять распределение веса тела в поперечном направлении, управляя креном и курсовым движением снегохода. Остерегайтесь камней и пней, прикрытых свежевыпавшим снегом.

Движение по глубокому снегу

При движении по глубокому рассыпчатому снегу снегоход может начать увязать. В этом случае следует насколько можно плавнее изменить направление движения и, двигаясь по кривой большого радиуса, постараться найти участок с более прочным снежным покровом. Если Ваш снегоход все же застрял, избегайте интенсивного буксования гусеничного движителя, так как это приводит к дальнейшему погружению машины в снег. Заглушите двигатель и вытяните снегоход на нетронутый участок снежного покрова. Затем протопчите колею перед снегоходом, уплотнив снег ногами. Обычно бывает достаточно подготовить колею длиной полтора-два метра. Снова пустите двигатель. Примите положение «стоя» и, осторожно раскачивая снегоход из стороны в сторону, одновременно плавно и медленно нажимайте на рычаг

управления дросселем. В зависимости от того, какая часть снегохода оказалась сильнее погружена в снег (передняя или задняя), переместите ступни ног на противоположный конец опорной площадки (назад или вперед). Не подкладывайте никаких подручных предметов под гусеничную ленту. Следите, чтобы никто не находился спереди и сзади снегохода, двигатель которого запущен. Держитесь подальше от гусеничной ленты. Касание гусеничной ленты и вращающихся деталей гусеничного движителя может стать причиной получения травм.

Движение по льду

Движение на снегоходе по льду замёрзших озёр и рек может представлять опасность для жизни. Остерегайтесь таких трасс. Находясь на незнакомой местности, узнайте у местных жителей или властей, в каком состоянии находится ледяной покров, есть ли удобные съезды и выезды на берег, подводные родники, участки с быстрым течением и другие опасные места. Не переправляйтесь через водную преграду по тонкому льду, который может не выдержать вес гружёного снегохода. Переправа по льду может быть очень опасной, если вы не соблюдаете определённые меры предосторожности. На льду любое транспортное средство, включая снегоход, обладает плохой управляемостью. Необходимая для разгона, поворота или торможения снегохода сила сцепления гусеничной ленты со льдом значительно снижена, поэтому продолжительность преодоления подобных участков трассы многократно возрастает. На льду всегда существует опасность неуправляемого заноса и разворота. Двигаясь по льду, снизьте скорость и будьте внимательны. Оставляйте достаточно свободного места для безопасной остановки снегохода или совершения поворота. В тёмное время суток будьте особенно осторожны.

Движение по плотному снегу

Ни в коем случае нельзя недооценивать опасность движения на снегоходе по

уплотнённому снежному покрову. В этих условиях сцепление гусеничной ленты и лыж с опорной поверхностью может оказаться недостаточным. Снижьте скорость движения, избегайте интенсивных разгонов, резких поворотов и экстренного торможения.

Преодоление подъёмов

Встречаются два типа подъёмов: открытые подъёмы с редкой растительностью (и, возможно, локальными выходами скальных пород) и подъёмы с ограниченным выбором маршрута преодоления. Рациональная тактика преодоления открытого подъёма состоит в том, что снегоход въезжает на него под углом и движется по зигзагообразной траектории. Приближайтесь под углом. Примите положение «стоя с опорой на колено». Ваша нога, опирающаяся на подножку снегохода, должна всегда находиться со стороны вершины. Преодолевая подъём, поддерживайте постоянную безопасную скорость. При разворотах снегохода в конце участков зигзагообразной траектории соответствующим образом изменяйте свою посадку на снегоходе.

Преодоление подъёма второго типа может вызвать затруднения. Примите положение «стоя» и предварительно разгоните снегоход на горизонтальном участке пути. При въезде на подъём уменьшите подачу топлива, чтобы предотвратить интенсивное буксование гусеничного движителя.

В обоих случаях скорость снегохода должна быть максимально возможной по условиям безопасности и тяговым возможностям машины. При достижении вершины снизьте скорость движения. Если вы не можете продолжить движение, не проворачивайте гусеницу. Остановите двигатель и освободите лыжи, вытянув их из снега, затем разверните снегоход носом в сторону подножия. Запустите двигатель и, плавно нажимая на рычаг дросселя, начните движение вниз. Займите такое положение на сиденье, чтобы предотвратить возможное

опрокидывание снегохода, и спуститесь к основанию холма.

Преодоление спусков

Безопасное движение под гору требует постоянного контроля над снегоходом. При спуске с крутых склонов займите такое положение, чтобы центр тяжести вашего тела находился как можно ниже. Держитесь обеими руками за руль снегохода. Слегка нажимая на рычаг дросселя, поддерживайте устойчивую работу двигателя во время спуска с горы. Если снегоход стал разгоняться и скорость увеличилась до опасного значения, осторожно притормозите машину. Тормозить следует лёгкими частыми нажатиями на рычаг тормоза. Не допускайте блокировки гусеничной ленты тормозом.

Движение вдоль склона

При движении снегохода вдоль склона, а также при подъёме или спуске с холма по зигзагообразной траектории следует придерживаться следующих правил. Все, сидящие на снегоходе, должны наклоняться в сторону склона для удержания равновесия. Предпочтительная посадка — «стоя с опорой на колено». Нога, которая опирается на ступню, должна располагаться со стороны вершины, а нога, опирающаяся коленом на сиденье, со стороны подножия холма. Будьте готовы быстро перенести вес тела в ту или иную сторону. Новичкам и малоопытным водителям не рекомендуется двигаться вдоль склонов и преодолевать крутые подъёмы.

Опасность схода лавин

При движении в гористой местности вы не должны забывать об опасности схода снежных лавин. Лавины могут отличаться по размеру и форме и, как правило, образуются на крутых склонах с нестабильным снежным покровом.

Снегопад, животные, люди, ветер и снегоходы могут стать причиной схода лавины. Не занимайтесь «хаймаркинг» и не пересекайте склоны, когда существует вероятность схода лавин. При

наличии нестабильного снежного покрова не следует передвигаться по крутым склонам. Опасайтесь снежных карнизов, образующихся под воздействием ветра. Избегание нестабильных условий является ключевым фактором для безопасных поездок в горах. Возможно, находясь в горах, самое важное постоянно предугадывать обстоятельства и предвосхищать опасности. Ежедневно, прежде чем отправится в поездку, знакомьтесь с прогнозом лавинной опасности и принимайте во внимание содержащуюся в нем информацию.

Совершая поездки в горах, следует всегда иметь при себе лопату для снега, лавинный шуп и лавинный маяк. Мы рекомендуем всем водителям, совершающим поездки в горах, пройти курс лавинной подготовки, чтобы получить необходимые навыки и научиться правильно использовать оборудование.

Ниже перечислены адреса нескольких веб-сайтов, которые помогут вам получить важную информацию:

- Европа: www.avalanches.org

Движение по размокшему снегу

Старайтесь избежать движения по размокшему снегу. Перед переправой по льду через водную преграду разведайте наличие участков с размокшим снегом. Если колея лыж темнеет и на дне выступает вода, немедленно сверните со льда на берег. Куски льда и брызги воды могут попадать на снегоходы, движущиеся вслед за вами. Вывести снегоход из размокшего снега бывает достаточно сложно, а в некоторых случаях невозможно.

Движение в тумане или во время снегопада

Туман и плотный снегопад сильно ухудшают видимость. Если вы вынуждены двигаться в этих условиях, снизьте скорость в соответствии с освещённостью дороги. Внимательно следите за трассой, чтобы вовремя заметить неожиданное препятствие. Если вы не уверены в безопасности своего пути, не про-

должайте движение. Поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего снегохода. Это позволит несколько улучшить условия наблюдения и иметь запас во времени для принятия решения в экстренной ситуации.

Движение по незнакомой местности

На незнакомой местности двигайтесь с особой осторожностью. Снизьте скорость, так чтобы иметь возможность своевременно распознать неожиданное препятствие на вашем пути: забор, ручей, пересекающий трассу, крупные камни, впадину и пр. Любое из названных препятствий может прервать вашу поездку и стать причиной серьезных травм. Даже двигаясь по наезженной трассе, будьте предельно осторожны и внимательны. Скорость движения должна быть такой, чтобы вы успевали оценивать обстановку за ближайшим поворотом трассы или внезапным понижением профиля трассы.

Слепящее действие солнца

В солнечный день могут возникнуть различные проблемы, связанные с «ослеплением» и усталостью глаз. Сверкающий на солнце снег иногда настолько затрудняет наблюдение за трассой, что вы можете не заметить ложщину, ров или другое опасное препятствие. При ярком солнце обязательно надевайте солнцезащитные очки с цветными светофильтрами.

Скрытые препятствия

На местности могут попадаться препятствия, скрытые под слоем снега. Свернув с подготовленной трассы или двигаясь по лесной дороге, снизьте скорость снегохода и будьте бдительны. Слишком высокая скорость движения может превратить в очень опасное даже весьма незначительное препятствие. Удар о небольшой камень или пенёк чреват потерей контроля над снегоходом и серьезными травмами водителя и пассажира. Во избежание ненужного риска двигайтесь по наезженным и подготов-

ленным трассам. Следите за безопасностью, снизьте скорость и наслаждайтесь видами.

Провода

Всегда будьте внимательны к лежащим на земле или низко расположенным проводам. Такие провода часто можно встретить на заброшенных территориях, где когда-то велась сельскохозяйственная деятельность. В местах, где имеется вероятность встретить на трассе провода, необходимо снизить скорость.

Преодоление препятствий

Неожиданные прыжки снегохода через сугробы, на гребнях валиков от плуга снегоочистителя или на других незамеченных профильных препятствиях могут представлять опасность. Вы сможете загодя заметить препятствие и своевременно снизить скорость, если будете пользоваться солнцезащитными очками с цветными светофильтрами или защитным щитком для лица.

Прыжки на снегоходе могут представлять опасность. Подготовьтесь к приземлению, чтобы амортизировать удар и приготовиться к удару об опорную поверхность. Сгибание ног в коленях позволит смягчить удар.

Если вы неожиданно попали на естественный трамплин и оказались в воздухе, привстаньте на ногах и отклонитесь к задней части снегохода, чтобы придать ему наклон назад и приподнять лыжи. Удерживайте руль в положении, соответствующем прямолинейному движению. Перед приземлением снегохода нажмите на рычаг дросселя и приготовьтесь воспринять удар снегохода об опорную поверхность. Сгибание ног в коленях позволит смягчить удар.

Вращение

В зависимости от состояния снежного покрова или трассы может применяться один из двух способов поворота снегохода. В большинстве случаев для уверенного прохождения криволинейных участков трассы необходимо отклонять

тело в сторону центра поворота. Перераспределение веса тела в поперечном направлении и дополнительная нагрузка на внутренний борт снегохода создают нужный крен гусеничной ленты, опирающейся на снег. Чтобы дополнительно нагрузить внутреннюю относительно центра поворота лыжу, нагнитесь и сместите тело максимально вперёд.

Иногда развернуть снегоход в глубоком снегу удастся только вручную. Возьмитесь за ручки лыж и постепенно поворачивайте снегоход вокруг задней точки опоры. Не перенапрягайтесь. Воспользуйтесь посторонней помощью. Помните: поднимать тяжести надо за счёт усилия ног, а не спины.



Пересечение дорог

В некоторых случаях вам придётся пересекать дорогу, проложенную по насыпи. Выберите такое место, где вы сможете подняться по уклону насыпи земляного полотна наиболее безопасно. Привстаньте с сиденья на ноги и разгоните снегоход лишь до такой скорости, которая необходима для успешного преодоления уклона насыпи. Въехав на насыпь, полностью остановите снегоход на обочине и пропустите транспорт, следующую по дороге в обоих направлениях. Оцените спуск, ведущий к дороге. Пересеките дорожное полотно в перпендикулярном направлении. При съезде с дорожной насыпи вниз переместите центр тяжести тела и точки опоры ног максимально назад. Помните, что снегоход не предназначен для движения по жёстким дорожным покрытиям, и управление им значительно усложнится.

Пересечение железнодорожных путей

Не следует двигаться на снегоходе вдоль железнодорожного полотна. Это запрещено. Железнодорожные пути и полосы отчуждения могут являться частной собственностью. Снегоход не может состязаться с поездом. Прежде чем пересечь железнодорожные пути, остановите снегоход и оглядитесь. В условиях недостаточной видимости прислушайтесь, не приближается ли поезд.

Движение в ночное время

Суточное изменение естественной освещённости влияет на способность водителя визуально оценивать обстановку на трассе и на заметность вашего снегохода для других участников движения. Вождение снегохода в ночное время нежелательно. Вы сможете получить уникальные впечатления, если осознаете, что находитесь в условиях ограниченной видимости. Перед поездкой проверьте функционирование световых приборов. Рассеиватели фар и фонарей должны быть чистыми. Скорость движения должна быть такой, чтобы вы успели вовремя затормозить и остановиться при появлении перед снегоходом опасного предмета или препятствия. Двигайтесь ночью только по подготовленным трассам и никогда не съезжайте с них на незнакомую местность. Избегайте движения по замёрзшим рекам и озёрам. Помните, что проволочные растяжки, изгороди из колючей проволоки, канатное ограждение дорог, ветви деревьев и другие подобные препятствия трудно заметить ночью. Никогда не отправляйтесь в ночную поездку на снегоходе в одиночку. Имейте с собой исправный фонарь аварийной сигнализации. Держитесь дальше от жилых районов, чтобы не нарушать покой людей.

Движение в группе

Перед тем как отправиться в путь, выберите лидера группы и замыкающего. Все участники поездки должны знать предложенный маршрут движения и конечный пункт назначения. Убедитесь в наличии всех необходимых инструментов, запасных частей и достаточного количества топлива и моторного масла. Никогда не обгоняйте на трассе лидера группы, а также другие снегоходы, идущие впереди. Для визуальной сигнализации об опасности или изменении направления движения используйте установленные сигналы (например, отмахку рукой). При необходимости оказывайте помощь другим водителям снегоходов.

При движении снегоходов в группе важно соблюдать безопасную дистанцию между машинами. Поддерживайте такую дистанцию до впереди идущего снегохода, которая позволит вам в случае необходимости остановить свой снегоход без неприятных последствий. Соблюдайте дистанцию! Постоянно контролируйте положение передней машины.

Сигналы

Перед остановкой снегохода подайте знак следующим за вами водителям, подняв вверх над головой правую или левую руку. Поворот влево обозначают вытянутой горизонтально левой рукой. Для предупреждения о правом повороте поднимите согнутую в локте левую руку. При этом плечо руки должно располагаться горизонтально, а предплечье — вертикально. Водитель снегохода должен предупреждать следующих за ним о предстоящих маневрах.

Остановки на трассе

При остановке на трассе сверните в сторону. Это уменьшит опасность столкновения с другими снегоходами.

Знаки на трассе

Для предупреждения об опасных участках и регулирования режима движения снегоходов по трассе используются

специальные и дорожные знаки. Изучите знаки, применяемые в вашем регионе.

Окружающая среда

При правильной эксплуатации снегоходы могут приносить определённую пользу природе. Например, по укатанным колеям снегоходов дикие животные могут мигрировать в другие зоны обитания. Не злоупотребляйте техническими возможностями снегохода и не устраивайте погоню или травлю диких животных. Переутомление или истощение животных может стать причиной их гибели. объезжайте стороной заказники, заповедники и кормушки для диких зверей.

Если вам повезло увидеть дикое животное, остановите снегоход и спокойно наблюдайте за ним.

Наши рекомендации отнюдь не направлены на то, чтобы каким-то образом ограничить ваши возможности получать удовольствие от катания на снегоходе. Соблюдая необходимые меры безопасности, вы сохраните свое здоровье и снизите риск травмирования ваших друзей и знакомых, для которых вы открываете радость общения с зимней природой и такой замечательный вид активного отдыха, как катание на снегоходе. В следующий раз, когда вы решите прокатиться на снегоходе, подумайте о том, что прокладывая колею по снегу, вы одновременно способствуете развитию нашего вида активного отдыха. Давайте совместными усилиями выберем правильный путь. Разрешите от имени BRP выразить вам благодарность за ваш вклад в наше общее дело.

Вероятно, не существует другого вида активного отдыха, который может доставить столько удовольствия, как катание на снегоходе. Дальние рейды на снегоходе по диким уголкам нетронутой природы — это увлекательный и азартный зимний спорт и здоровый образ жизни. Вместе с тем, чем больше людей начинают активно отдыхать на природе, тем большая нагрузка ложится на нее и тем больше опасность нарушения экологического равновесия. Безответственное

использование земель и прочих природных ресурсов неизбежно ведет к появлению ограничений и закрытию как частных, так и общественных земельных участков.

В сущности, наибольшая угроза нашему активному отдыху заключается в нас самих, и прежде всего — в несознательном отношении к природе. Которая оставляет нам только один логичный выбор. Эксплуатируя снегоход, необходимо всегда чувствовать ответственность за свои действия.

Большинство людей бережно относится к природе и уважает природоохранные законы. Каждый из нас должен быть в этом отношении примером для начинающих, независимо от того, молоды они или уже находятся в достаточно зрелом возрасте.

В наших общих интересах культивировать бережное отношение к природе, особенно в зонах отдыха, посещаемых множеством людей. Необходимо ясно понимать, что перспективы зимних видов спорта зависят, прежде всего, от того, насколько успешно мы сможем сохранить в первозданном виде окружающую среду.

Понимая важность вклада, который владельцы снегоходов могут внести в охрану окружающей среды, мы проводим кампанию под лозунгом «Бережное отношение к природе».

Эта кампания нацелена не только на то, чтобы снизить ущерб природе от гусениц снегоходов. Цель её гораздо шире и включает в себя мониторинг и охрану целых природных комплексов. Кампания рассчитана на участие всех энтузиастов, кому небезразлично будущее окружающей среды. Мы призываем всех любителей катания на снегоходах помнить, что сохранение природы необходимо не только для развития этого вида активного отдыха и обслуживающей его индустрии, но и в интересах будущих поколений людей.

Бережное отношение к природе вовсе не означает для вас каких-либо ограни-

чений в наслаждении от катания на снегоходе. Просто всегда поступайте ответственно по отношению к природе!

Для бережного отношения к природе важно, где и как вы эксплуатируете ваш снегоход. Всегда выполняйте следующие рекомендации.

Будьте информированы. Запаситесь картами, изучите местное природоохранное законодательство и правила пользования рекреационными зонами. Для этого можно обратиться в местные органы, занимающиеся вопросами природопользования. Соблюдайте требования нормативных документов, в том числе ограничения на максимальную скорость движения по трассе.

Избегайте движения на снегоходе по молодым посадкам деревьев, кустарнику и траве. Не рубите деревья и сучья. На равнинной местности, где катание на снегоходах очень популярно, двигайтесь только в специально разрешённых местах и по подготовленным трассам. Помните о тесной связи, существующей между охраной природы и вашей собственной безопасностью.

Берегите фауну. Будьте особенно внимательны к тем животным, которые выхаживают молодняк или страдают от недостатка кормовой базы. Сильный стресс, испытываемый животным с истощённым организмом, может окончательно подорвать его жизненные силы. Воздерживайтесь от поездок на снегоходе в зоны, предназначенные только для обитания диких животных.

Соблюдайте установленные правила и ограничительные знаки. Разумные владельцы снегоходов не оставляют мусора!

Не заезжайте в заповедники и заказники. Они закрыты для въезда любых транспортных средств. Уточните границы заповедника.

Получите разрешение на проезд по частной территории. Уважайте права землевладельцев и общественную собственность. Несмотря на технологические успехи промышленности и суще-

ственное уменьшение уровня внешнего шума современных снегоходов, тем не менее, избегайте заезжать на снегоходе и нарушать покой людей в местах их компактного проживания.

Всем владельцам и любителям катания на снегоходах хорошо известны те многолетние усилия, которые предпринимаются с самого начала развития этого вида зимнего спорта и направлены на расширение регионов, доступных для безопасной и ответственной эксплуатации снегоходов. Эти усилия продолжаются, не ослабевая, и по сей день.

Бережно и ответственно относиться к окружающей среде — единственный способ обеспечить возможность получать удовольствие от катания на снегоходах и в ближайшем будущем. Это главный аргумент, с которым, мы надеемся, вы не можете не согласиться. Но есть и другие.

Наслаждение от общения с удивительными красотами зимней природы является главным стимулом, который привлекает в ряды энтузиастов катания на снегоходах множество людей. Наше бережное отношение к окружающей среде позволит сохранить эту возможность. Более того, мы сможем приобщить к полезному и здоровому досугу других людей. Бережное и ответственное отношение к природе поможет развивать в перспективе наш замечательный вид зимнего спорта.

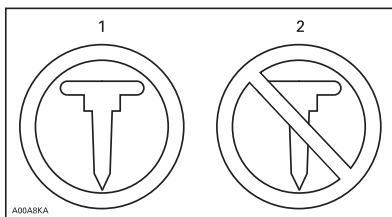
Наконец, для любого водителя снегохода хорошим тоном должно быть бережное отношение к окружающей среде. Не нужно уродовать снежный покров или нестись на большой скорости по лесу, чтобы продемонстрировать свое мастерство управления снегоходом. Независимо от того, на каком снегоходе Вы едете — на мощном Lynx, спортивном RS или на любом другом, покажите себе и окружающим, что Вы вполне осознаете свою ответственность за охрану окружающей среды. Пусть гусеница вашего снегохода не наносит вреда природе!

СРЕДСТВА ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: Содержание данного раздела относится лишь к снегоходам, оснащённым на заводе-изготовителе гусеницами, на которые BRP допускает установку специальных шипов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте на гусеницу шипы, если это не разрешено инструкциями BRP. Гусеницы, шиповка которых разрешена, маркированы символом шипа (см. рисунок). Установка шипов на нерекондованный тип гусеницы увеличивает опасность разрыва и сход гусеницы с направляющих катков.



СИМВОЛЫ НА ГУСЕНИЦЕ

1. Установка шипов допустается
2. Установка шипов НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для установки на гусеницу данного снегохода Lynx следует использовать только одобренные компанией BRP шипы. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ обычные шипы, потому что толщина установленной на снегоходе гусеницы меньше толщины стандартной гусеницы. Шипы могут отрываться от гусеницы и выбрасываться из-под снегохода. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx, чтобы узнать о возможности установки шипов на конкретную модель снегохода.

Использование твердосплавных коньков и шипов для усиления сцепления с опорной поверхностью изменяет поведение снегохода, в частности, это отражается на маневренности, наборе скорости и эффективности торможения.

Шипы улучшают сцепление при движении по плотному снежному покрову и льду, но практически бесполезны при движении по рыхлому снегу. Водителю потребуется некоторое время, чтобы привыкнуть к управлению снегоходом, который оснащён приспособлениями для улучшения сцепления (шипам, твёрдосплавными коньками). Если ваш снегоход оборудован изделиями, улучшающими сцепление с опорной поверхностью, обязательно выделите время и потренируйтесь в выполнении маневров поворота, ускорения и торможения.

Кроме этого, следуйте требованиям местных норм и правил в части использования на снегоходах изделий, улучшающих сцепление с опорной поверхностью. Не нарушайте правил эксплуатации снегохода, бережно относитесь к природе и уважайте права других людей.

Маневренность

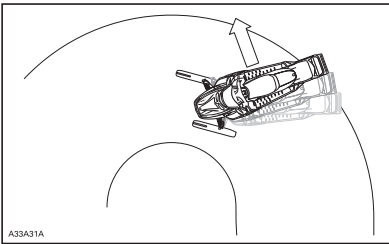
Шипы усиливают сцепление задней части снегохода с опорной поверхностью. Установка твердосплавных коньков улучшает сцепление лыж и, таким образом, силы сцепления передней и задней частей снегохода оказываются уравновешенными. Таким образом, для улучшения сцепления требуется использование твердосплавных коньков, чтобы задняя и передняя часть снегохода были уравновешены. Стандартные твёрдосплавные коньки, имеющиеся в продаже, могут и не дать ожидаемого эффекта, так как многое зависит от того, как Вы предпочитаете водить снегоход (стиль вождения), и как настроена подвеска.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если силы сцепления с опорной поверхностью не сбалансированы, то снегоход будет проявлять тенденцию к излишней или недостаточной поворачиваемости, что может привести к потере контроля над снегоходом.

Избыточная поворачиваемость

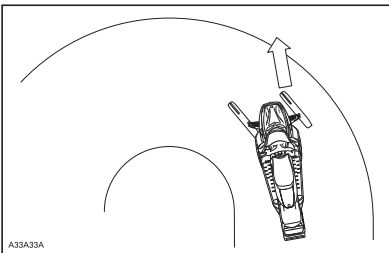
При определённых условиях установка только твердосплавных коньков без шиповки гусеницы приводит к излишней поворачиваемости снегохода (см. рисунок).



ИЗБЫТОЧНАЯ ПОВОРАЧИВАЕМОСТЬ

Недостаточная поворачиваемость

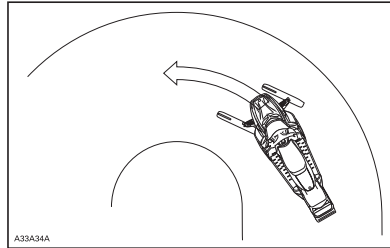
При определённых условиях установка шипов без твердосплавных коньков приводит к недостаточной поворачиваемости снегохода (см. рисунок).



НЕДОСТАТОЧНАЯ ПОВОРАЧИВАЕМОСТЬ

Контролируемое движение

Установка твердосплавных коньков и шиповка гусеницы обеспечивают баланс сил, необходимый для уверенного контроля над снегоходом (см. рисунок).



КОНТРОЛИРУЕМОЕ ДВИЖЕНИЕ

Ускорение

Шипованная гусеница обеспечивает быстрый набор скорости на утрамбованном снегу и льду, однако, на рыхлом снегу она не только бесполезна, но и может стать причиной внезапных и резких изменений сцепления. При определенных условиях это может стать причиной неожиданного изменения траектории движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание неожиданных реакций снегохода:

- Всегда плавно работайте рычагом дроссельной заслонки.
- НЕ ПЫТАЙТЕСЬ с помощью вращения гусеницы устроить «контролируемый» занос задней части снегохода.

Осколки льда и посторонние предметы, вылетев из-под гусеницы с большой скоростью, могут травмировать окружающих.

Торможение

Шипованная гусеница эффективна при торможении на утрамбованном снегу и льду, но не на рыхлом снегу. Из-за этого при определённых условиях эффективность торможения может внезапно ме-

няться. Пользуйтесь тормозом очень осторожно, чтобы не допустить блокировки гусеницы и не потерять контроль над снегоходом.

Важные указания по мерам безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание серьёзных травм и увечий:

- НЕ СТОЙТЕ позади или рядом с вращающейся гусеницей.
- Если есть необходимость в проворачивании гусеницы, всегда устанавливайте заднюю часть снегохода на опору с широким основанием и отражательным щитком.
- Гусеницу, поднятую над опорной поверхностью или проворачивайте только на малой скорости.

Из быстро вращающейся гусеницы под действием центробежной силы могут неожиданно вылететь сломанные шипы, звенья гусеницы или какие-то посторонние предметы, которые способны нанести травмы ногам и другим частям тела.

Шипы и срок службы снегохода

Использование устройств и приспособлений для улучшения сцепления с опорной поверхностью усиливает вибрации и создаёт дополнительную нагрузку на некоторые компоненты снегохода. Это сокращает срок службы гусеницы и приводит к преждевременному износу таких деталей, как ремни, тормозные накладки, подшипники, цепь и звёздочка цепной передачи. Необходимо осматривать гусеницу перед каждой поездкой. Для получения более подробной информации обратитесь к главе «ГУСЕНИЦА»

раздела «ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ».

Шипы могут нанести повреждения туннелю, если не защитить его специальными защитными накладками. Возможно также повреждение электропроводки и радиаторов, что может привести к перегреву и поломке двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если туннель не оборудован защитными накладками или накладки сильно изношены, то не исключена опасность пробоя топливного бака и возгорания снегохода.

ВНИМАНИЕ Обратитесь к авторизованному дилеру для подбора защитных накладок для вашего снегохода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Внимательно прочитайте раздел ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, чтобы знать, какие ограничения предусмотрены компанией BRP в случае использования шипов.

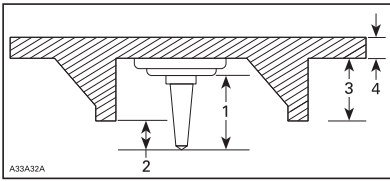
Установка шипов на предназначенную для этого гусеницу

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте на гусеницу шипы, если это не разрешено инструкциями BRP. Установка шипов на нерекондованный тип гусеницы увеличивает опасность разрыва и сход гусеницы с направляющих катков.

Компания BRP не рекомендует самостоятельно заниматься шиповкой гусеницы — обратитесь к дилеру Ski-Doo.

- Используйте только одобренные BRP шипы.
- Не устанавливайте шипы, высота которых превышает высоту профиля гусеницы более чем на 9,5 мм.



УСТАНОВКА ШИПОВ

1. Размер шипа
2. Выступание за пределы профиля гусеницы 6,4 мм - 9,5 мм
3. Высота грунтозацепа гусеницы
4. Толщина полотна гусеницы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx, чтобы узнать о возможности установки шипов на конкретную модель снегохода.
- НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ обычными (не одобренными BPR) шипами, потому что толщина используемой гусеницы меньше толщины стандартной и шипы могут выпасть из гусеницы и выбрасываться из-под снегохода.
- Шипы должны вставляться только в специально утолщенные места гусеницы (приливы). Некоторые модели гусениц имеют два типа приливов: треугольные и круглые. Принимайте во внимание предупреждения, нанесенные на поверхность гусеницы, чтобы определить, какие из них необходимо использовать.
- Запрещается установка шипов на гусеницы с высотой профиля 35 мм и более.
- Количество установленных шипов должно соответствовать количеству утолщений, специально отлитых на гусенице.
- Перед установкой шипов получите необходимые инструкции и рекомендации у изготовителя гусеницы. Очень важно знать моменты затяжки болтов, которыми крепятся шипы.

НЕПРАВИЛЬНО ВЫБРАННОЕ КОЛИЧЕСТВО ШИПОВ ИЛИ ИХ НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА УВЕЛИЧИВАЮТ РИСК РАЗРЫВА ГУСЕНИЦЫ, ЧТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОЙ АВАРИИ С ТЯЖЕЛЫМИ ПОСЛЕДСТВИЯМИ.

Проверка состояния шипованной гусеницы

ЕСЛИ ГУСЕНИЦА ОСНАЩЕНА ШИПАМИ, ПРОВЕРЯЙТЕ ЕЁ СОСТОЯНИЕ ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ.

Гусеница не должна иметь:

- Проколов
- Разрывов и следов износа (в частности, вокруг установочных отверстий шипов)
- Сломанных и изношенных грунтозацепов с обнажёнными стержнями
- Расслоений резины
- Сломанных стержней
- Сломанных шипов (шипованная гусеница)
- Погнутых шипов (шипованная гусеница)
- Утерянных шипов
- Шипов, утративших надежное крепление с гусеницей
- Утерянных направляющих гребней
- Плохо затянутых шипов.

На самостоятельно шипованных гусеницах немедленно замените сломанные или повреждённые шипы. Замените гусеницу, если замечены признаки начала её разрушения. В сомнительных случаях обратитесь за советом к дилеру. Необходимо осматривать гусеницу перед каждой поездкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация снегохода с повреждённой гусеницей или сломанными шипами опасна потерей контроля над снегоходом.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

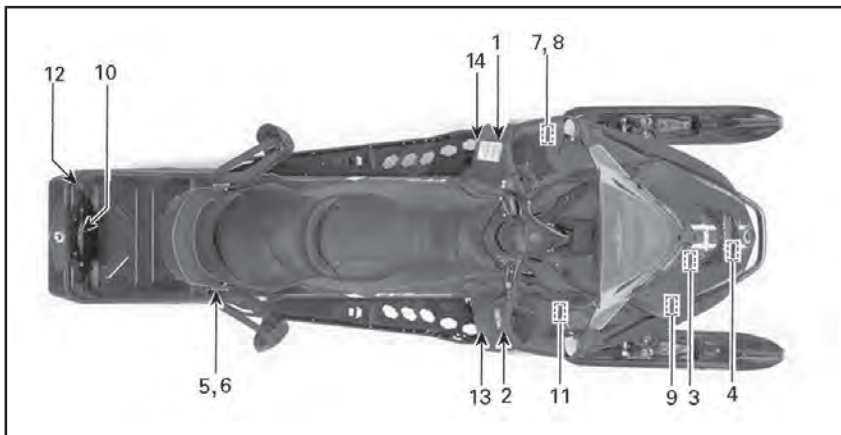
Предупреждающие наклейки

Прочтите и уясните содержание всех предупреждающих наклеек, расположенных на транспортном средстве. Данные таблички являются неотъемлемой частью транспортного средства и играют важную роль в обеспечении безопасности водителя, пассажира или окружающих.

Приведённые ниже предупреждающие наклейки должны рассматриваться как

неотъемлемая часть снегохода. Утерянные или повреждённые наклейки нужно заменить. Обратитесь к авторизованному дилеру Lух.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае выявления каких-либо различий между настоящим руководством и реальным транспортным средством, предупреждающие наклейки на транспортном средстве имеют приоритет перед изображениями, приведенными в руководстве.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Наклейка 1

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Прежде чем приступить к эксплуатации снегохода, прочтите Руководство по эксплуатации и ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности.

Перед запуском снегохода УДОСТОВЕРЬТЕСЬ:

- что привод дроссельной заслонки и тормозная система исправны.
- что **ВСЕ** защитные приспособления находятся на своих местах.
- что все защитные приспособления закрыты.
- что вытяжной шнур безопасности пристегнут.

Во время работы двигателя УДОСТОВЕРЬТЕСЬ:

- что выключатель двигателя и выключатель с вытяжным шнуром безопасности функционируют нормально.
- что включена нужная передача (прежде чем начать движение).

⚠ WARNING

Läs ägarehandboken och bekanta dig med säkerhetsföreskrifterna före användandet av snöskotern !

Före motorn startas, KONTROLLERA

- att gas-och bromsreglage löper fritt och automatiskt återgår till neutralläge
- att **ALLA** skydd är på plats
- att nödstopslinan är fäst runt ena handleden eller i kläderna

När motorn startat, KONTROLLERA

- att nödstopp och stoppknapp fungerar
- vilken växel som är ilagd före avfärd

⚠ WARNING

Read the operator's manual and get acquainted with the safety instructions before you start using the snowmobile.

Before starting the snowmobile, CHECK

- that acceleration and brake system are in order
- that **ALL** the protections are in place
- that **a**ll the protections are closed
- that the emergency cut out switch is fastened

When the engine is running, CHECK

- that the emergency cut out switch and the emergency switch function
- that which gear is on before start

516006403_RU

НАКЛЕЙКА 1

Наклейка 2

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Найдите и прочитайте Руководство по эксплуатации. Нарушение правил эксплуатации снегохода может привести к получению **СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ** или **ГИБЕЛИ**. Следуйте инструкциям и предостережениям.
- Всегда используйте средства защиты органов слуха.
- Не допускается эксплуатация данного транспортного средства в состоянии алкогольного, наркотического и токсического опьянения.



НАКЛЕЙКА 2

Наклейка 3

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасайтесь **ГОРЯЧИХ** частей!

516006803_RU

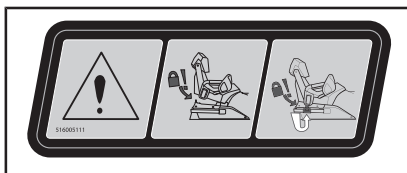
НАКЛЕЙКА 3

Наклейка 4



НАКЛЕЙКА 4

Наклейка 5



69 rANGER Snowcruiser, 69 rANGER Alpine and 69 rANGER 800R E-TeC Ltd – НАКЛЕЙКА 5

Наклейка 6



МОДЕЛЬ 69 rANGER Snowcruiser – НАКЛЕЙКА 6

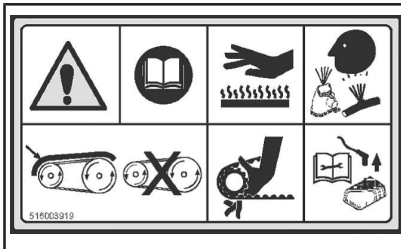
Наклейка 7



НА ЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ ВАРИАТОРА – НАКЛЕЙКА 7

Наклейка 8

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
<ul style="list-style-type: none"> - Найдите и прочитайте Руководство по эксплуатации. Следуйте инструкциям и предостережениям. - Опасайтесь горячих частей. - Опасайтесь горячих паров. - Эксплуатация без защитного кожуха шкива вариатора не допускается. - Опасайтесь приводного ремня. - Прежде чем приступить к выполнению операций технического обслуживания, ознакомьтесь с инструкциями.



*НА ЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ ВАРИАТОРА
— НАКЛЕЙКА 8*

Наклейка 9

 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ	КОНДЕНСАТОР
<p>Конденсатор может искрить в случае короткого замыкания.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Искра может воспламенить пары топлива. - Не подносите предметы к выводам конденсатора. - Прежде чем снять конденсатор со снегохода, всегда разряжайте его должным образом. 	

НАКЛЕЙКА 9

Наклейка 10

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для буксировки всегда используйте надёжно зафиксированную жёсткую буксирную тягу.
- При буксировке обязательно снижайте скорость.
- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не садитесь в багажник и не превышайте его максимальную грузоподъёмность.
- МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ЗАДНЮЮ ЧАСТЬ: 30 кг
- МАКСИМАЛЬНОЕ тяговое усилие: 510 кг
- МАКСИМАЛЬНАЯ вертикальная нагрузка на сцепную головку: 10 кг

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



516008875_RU

НАКЛЕЙКА 10

Наклейка 11

⚠ ОСТОРОЖНО

МОТОРНОЕ МАСЛО И НЕКОТОРЫЕ ДЕТАЛИ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ МОГУТ СИЛЬНО НАГРЕВАТЬСЯ. НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ КОНТАКТ С НИМИ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ОЖОГА.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

- Во время проверки уровня масла двигатель должен иметь нормальную рабочую температуру.
- Для выполнения проверки транспортное средство должно стоять на ровной поверхности.
- Дайте двигателю поработать на холостых оборотах приблизительно 30 секунд.
- Заглушите двигатель и подождите не менее 30 секунд.
- Проверьте уровень масла с помощью щупа.
- Двигатель этого двигателя оптимизирован для разработки и прошёл эксплуатационные испытания с использованием синтетического масла для четырёхтактных двигателей BVR XPS™ Synthese-Engine oil (203 900 112). BVR рекомендует использовать масло XPS™ или аналогичное, имеющее соответствующие одобрения.
- Предупреждение, возникшее в результате использования нерекommеdованных масел, не будут устранены в рамках стандартного обслуживания. См. Руководство по эксплуатации.

516007500_RU

НАКЛЕЙКА 11

Наклейка 12

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасайтесь вращающейся гусеницы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



516007584_RU

НАКЛЕЙКА 12

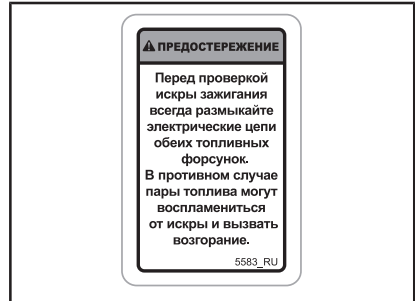
Наклейка 13



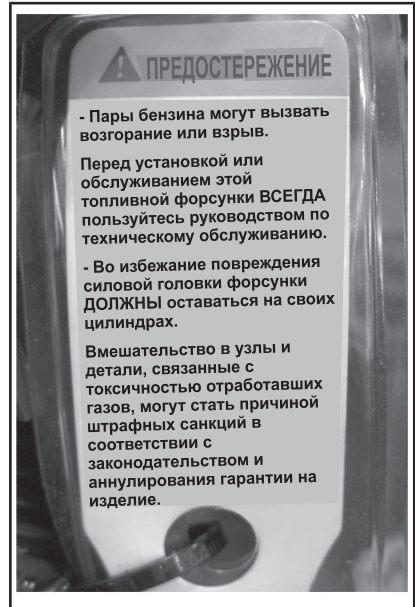
НАКЛЕЙКА 13 - СЕВЕРОАМЕРИКАНСКИЕ МОДЕЛИ



НАКЛЕЙКА 14 – МОДЕЛИ С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ТОЛЬКО ДЛЯ ЕВРАЗИЙСКОГО СОЮЗА



НА ТОПЛИВНЫХ ФОРСУНКАХ — МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ E-TEC

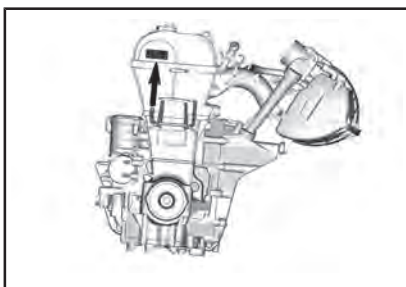


НА ТОПЛИВНЫХ ФОРСУНКАХ — ТОЛЬКО МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ E-TEC

Правило (ЕС) 2016/1628 распространяется на внедорожные транспортные средства

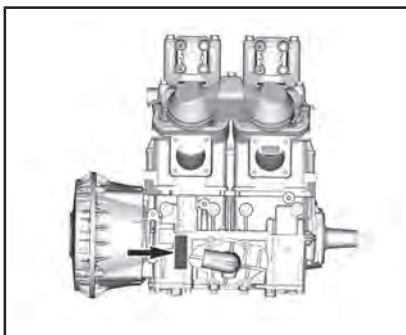
Транспортные средства, соответствующие требованиям нормативного акта (ЕС) 2016/1628 (NRMM), имеют соответствующую идентификацию на крышке клапанного механизма двигателя и на правой стороне туннеля.

Модели с двигателями 900 ACE и 1200 4-TEC



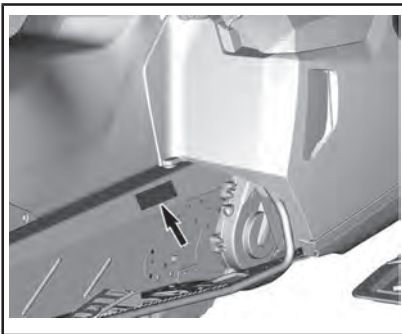
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ИДЕНТИФИКАЦИЯ СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ NRMM НА ДВИГАТЕЛЕ

Модели с двигателем 800R E-TEC



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ИДЕНТИФИКАЦИЯ СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ NRMM НА ДВИГАТЕЛЕ

Все модели

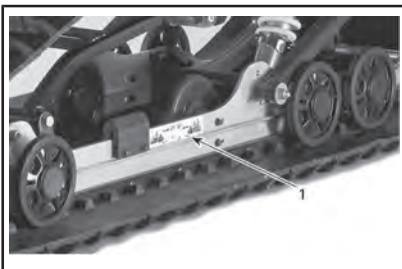


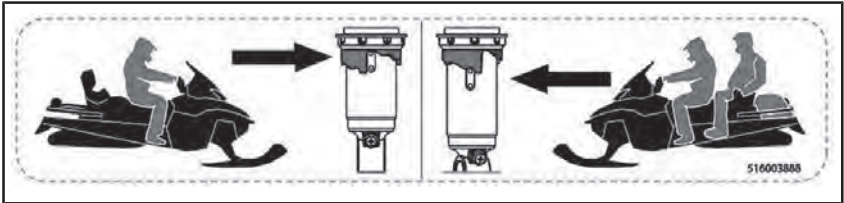
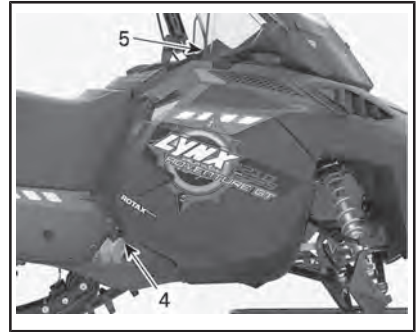
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ИДЕНТИФИКАЦИЯ СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ NRMM НА ПРАВОЙ СТОРОНЕ ТУННЕЛЯ

	Rotax	№	M#####
	Дата изготовления:	MM-ГГГ	
	Тип семейства:	#####	
	e13	SMB/P	V-####

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ НАКЛЕЙКА СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ NRMM

Наклейка с технической информацией





ВСЕ МОДЕЛИ – НАКЛЕЙКА 1

ВАЖНО

- В целях обеспечения соответствия требованиям по уровню шума этот двигатель предназначен для работы с глушителем шума впуска.
- Эксплуатация без или с неправильно установленным глушителем шума впуска может привести к повреждению двигателя.

516005876_RU

НАКЛЕЙКА 2



НАКЛЕЙКА 4

ВАЖНО

Рекомендованный момент затяжки Болта ведущего шкива:
115–125 Н•м

Затяжка с нарушением рекомендованного момента может вызвать серьёзную неисправность ведущего шкива вариатора и двигателя. Полную процедуру сборки см. в Руководстве по ремонту.

НА ЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ ВАРИАТОРА
— НАКЛЕЙКА 3

**МАКС.
25 Вт**

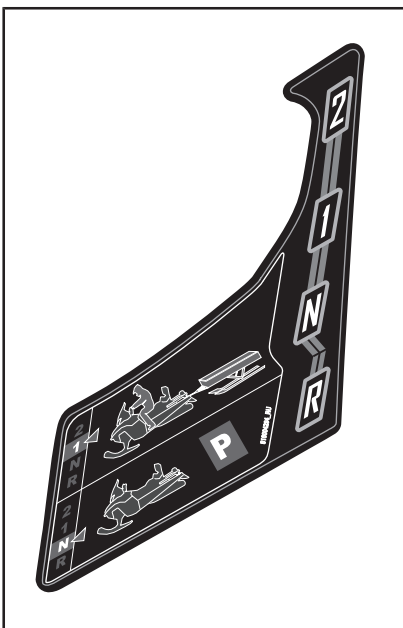
НАКЛЕЙКА 5



МОДЕЛИ 69 Ranger SnowCruise – НА ПОРУЧНЕ ПАССАЖИРА



НА МОДЕЛЯХ 2--ТЕС — НА МОТОРНОМ ОТСЕКЕ



НА КОНСОЛИ РЯДОМ С РЫЧАГОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



НА КОНСОЛИ – НА ВСЕХ МОДЕЛЯХ 69 Ranger 900 ACE



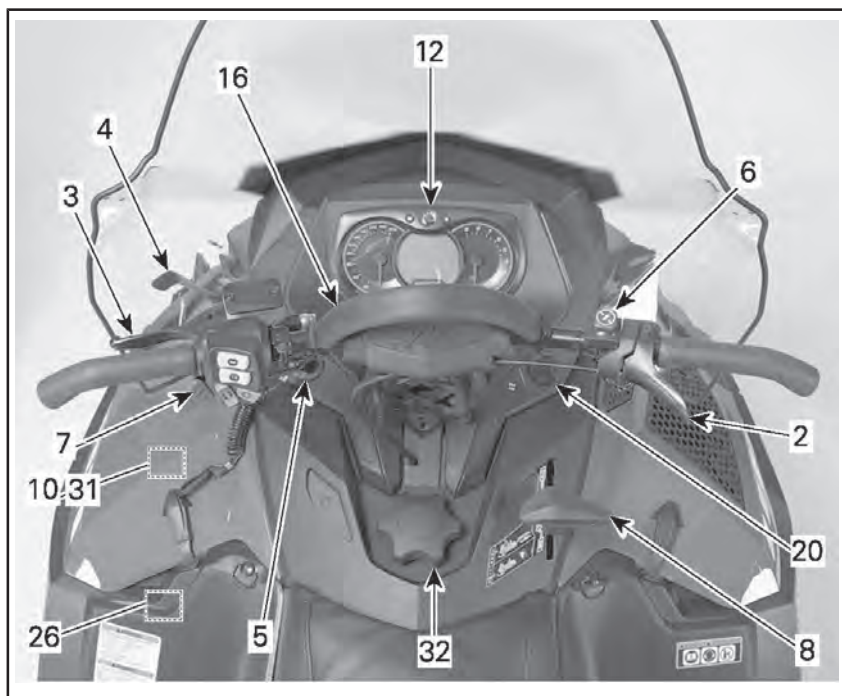
НА КРЫШКЕ ТОПЛИВНОГО БАКА

***ИНФОРМАЦИЯ О
ТРАНСПОРТНОМ
СРЕДСТВЕ***

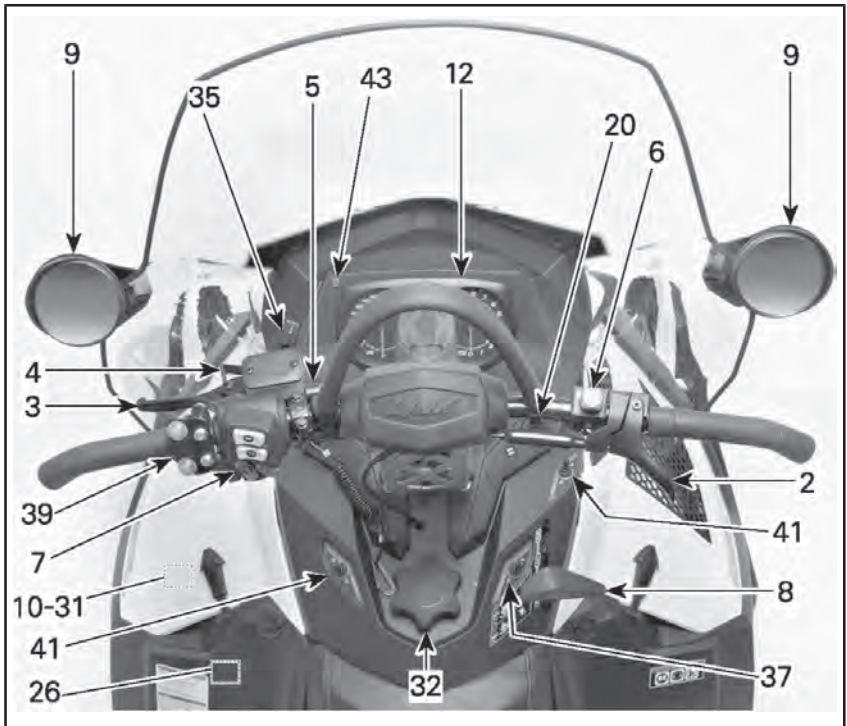
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ: Ваша модель снегохода может не располагать некоторыми функциональными возможностями или их наличие может определяться наличием установленного дополнительного оборудования.

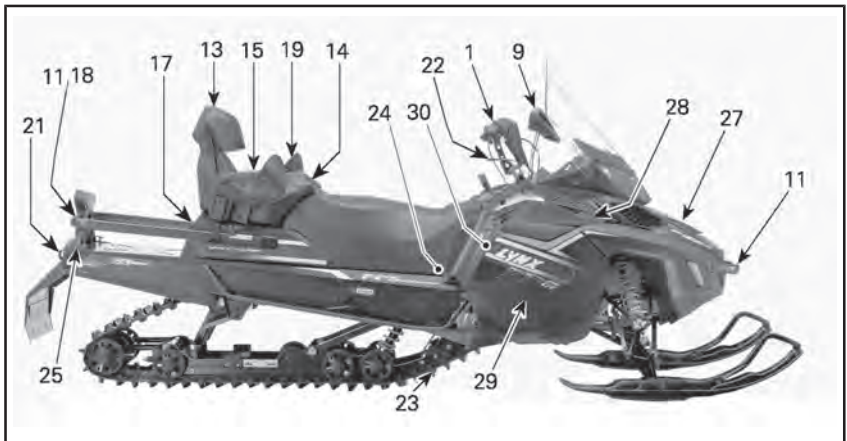
ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые предупреждающие наклейки не приведены на рисунках. Более подробная информация о предупреждающих наклейках, приведена в разделе «РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК».



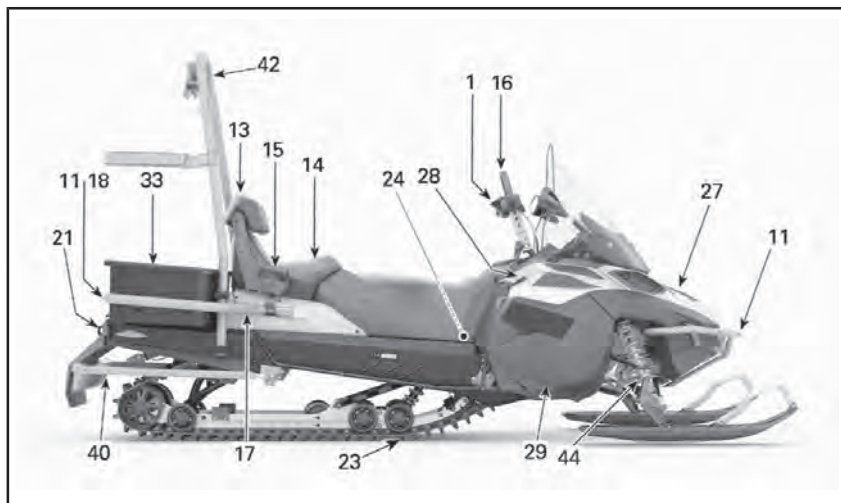
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - НА ВСЕХ МОДЕЛЯХ, КРОМЕ 69 Ranger Alpine



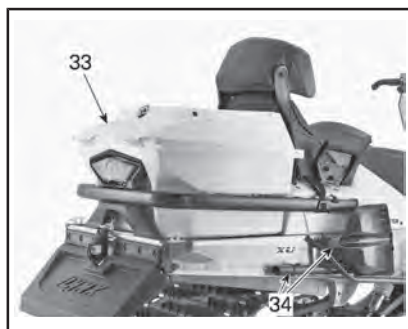
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - НА МОДЕЛЯХ 69 Ranger Alpine



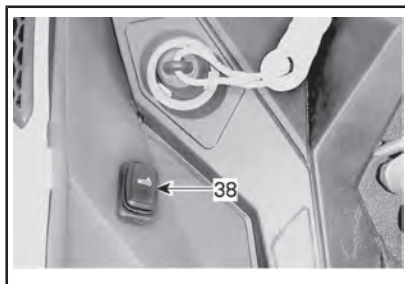
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - НА ВСЕХ МОДЕЛЯХ, КРОМЕ 69 Ranger Alpine



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - НА МОДЕЛЯХ 69 Ranger Alpine

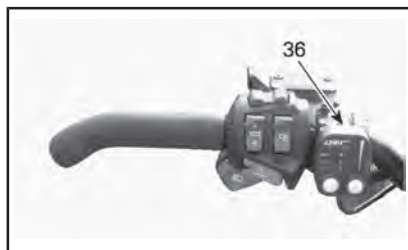


69 Ranger 800R E-TEC LTD

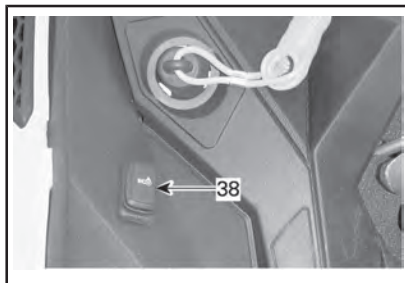


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ЛЕВАЯ СТОРОНА
ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Переключатель режимов



1. ECS², модуль



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - НА ЛЕВОЙ СТО-
РОНЕ ТОПЛИВНОГО БАКА - 900 ACE И
1200 4-TEC

1) РУЛЬ

Руль предназначен для управления курсом снегохода. Поворот руля вправо или влево приводит к соответствующему изменению направления движения снегохода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

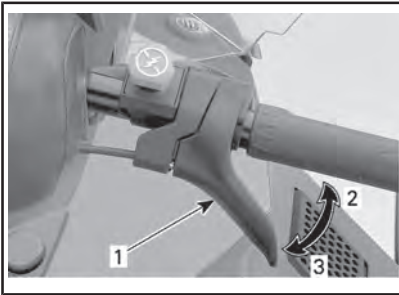
Резкий поворот при движении задним ходом может привести к потере контроля над снегоходом.

2) Рычаг акселератора

Рычаг дроссельной заслонки (на всех моделях, кроме 900 ACE и 1200 4-ТЕС)

Рычаг акселератора располагается на правой стороне руля.

Управление рычагом осуществляется большим пальцем. Нажатие на рычаг дроссельной заслонки приводит к увеличению оборотов двигателя. При полном отпускании рычага дроссельной заслонки двигатель автоматически переходит в режим холостого хода.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Рычаг акселератора
2. Ускорение
3. Замедление



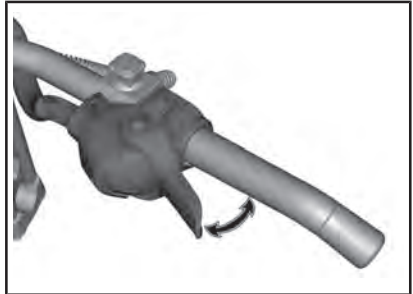
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед пуском двигателя проверьте работу рычага акселератора. Рычаг, отпущенный после нажатия, должен самостоятельно возвращаться в исходное положение. Эксплуатация снегохода с неисправным механизмом привода акселератора категорически запрещена.

Рычаг дроссельной заслонки (900 ACE и 1200 4-ТЕС)

Рычаг акселератора располагается на правой стороне руля.

Конструкция обеспечивает возможность управления как большим пальцем руки, так и остальными. Нажатие на рычаг дроссельной заслонки приводит к увеличению оборотов двигателя. При полном отпускании рычага дроссельной заслонки двигатель автоматически переходит в режим холостого хода.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



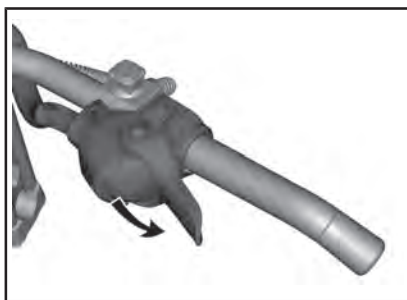
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед пуском двигателя проверьте работу рычага акселератора. Рычаг, отпущенный после нажатия, должен самостоятельно возвращаться в исходное положение. Эксплуатация снегохода с неисправным механизмом привода акселератора категорически запрещена.

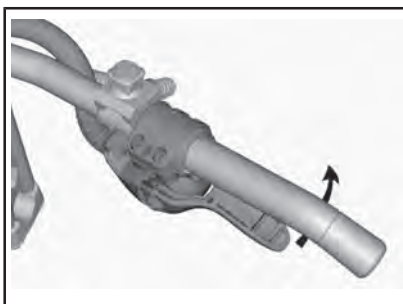
Перевод из положения для управления большим пальцем в положение для управления другими пальцами руки

⚠ ОСТОРОЖНО! Прежде чем приступить к изменению положения узла рычага дроссельной заслонки, настоятельно рекомендуется остановить снегоход, в противном случае возможно возникновение опасной ситуации.

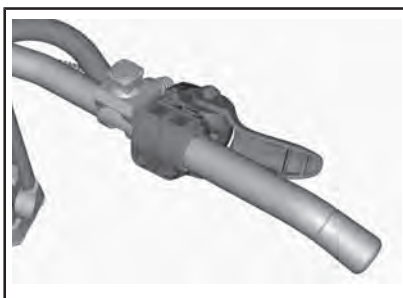
Предусмотрена возможность выбрать одно из трех основных положений узла рычага управления дроссельной заслонкой, которое будет наиболее полно отвечать предпочтениям водителя и соответствовать его стилю езды и условиям движения.



ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ БОЛЬШИМ ПАЛЬЦЕМ: НАЖМИТЕ ВНИЗ, ЧТОБЫ ПОВЕРНУТЬ УЗЕЛ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ



ЕСЛИ ЭТОГО НЕДОСТАТОЧНО, ПРОДОЛЖАЙТЕ ПОВОРАЧИВАТЬ УЗЕЛ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ



ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПАЛЬЦАМИ

⚠ ОСТОРОЖНО!

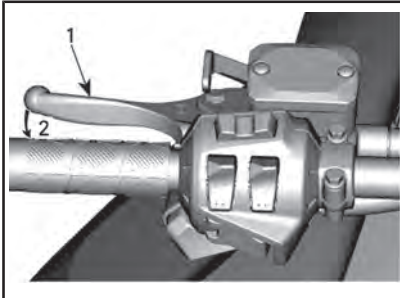
- Настоятельно рекомендуем использовать перчатки, а НЕ варежки при управлении рычагом дроссельной заслонки любым пальцем, кроме большого.
- При наличии большого количества других участников движения рекомендуется устанавливать узел рычага управления дроссельной заслонкой в положение для управления большим пальцем.

Установка узла рычага дроссельной заслонки в положение для управления большим пальцем осуществляется в обратной последовательности.

3) Рычаг тормоза

Рычаг тормоза располагается на левой стороне руля.

Нажатие на рычаг приводит в действие тормозной механизм. При отпускании рычаг автоматически возвращается в исходное положение. Эффективность торможения зависит от приложенного к рычагу усилия, а также от характера местности и снежного покрова.



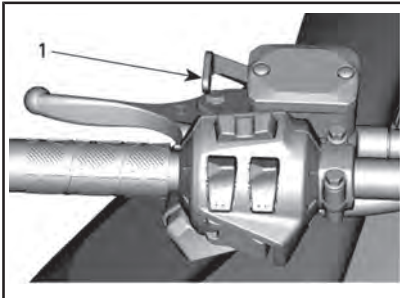
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Рычаг тормоза
2. Включение тормоза

4) Блокировочный рычаг стояночного тормоза

Рычаг стояночного тормоза расположен слева на руле.

Стояночный тормоз должен обязательно включаться во время стоянки снегохода.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

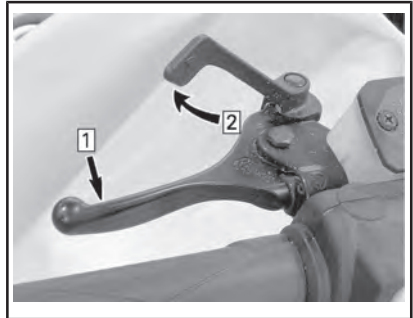
1. Блокировочный рычаг стояночного тормоза

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отключен. Продолжительное движение на снегоходе с нажатым рычагом тормоза может стать причиной повреждения тормозной системы, потери тормозного эффекта и/или возгорания.

Включение стояночного тормоза

Нажмите рычаг тормоза и зафиксируйте его, как указано ниже, с помощью блокировочного рычага, см. рис.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ВКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- Шаг 1: Нажмите и удерживайте рычаг тормоза
- Шаг 2: Зафиксируйте рычаг тормоза с помощью блокировочного рычага

Выключение стояночного тормоза

Нажмите на рычаг тормоза. Блокирующий рычаг автоматически вернётся в исходное положение. Перед началом движения не забывайте полностью отключать стояночный тормоз.

5) Контактное устройство выключателя двигателя

Выключатель (контактное устройство) располагается на левой стороне консоли.

Чтобы обеспечить возможность эксплуатации снегохода, необходимо надеть колпачок шнура безопасности на контактное устройство.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если запрограммированный ключ DESS (колпачок шнура безопасности) правильно установлен на контактное устройство, должны прозвучать два коротких звуковых сигнала.

Если вы слышите другую комбинацию звуковых сигналов, обратитесь к разделу **СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ** для определения кода неисправности DESS.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед пуском двигателя необходимо прикрепить шнур безопасности к петле на одежде.

Снятие колпачка шнура безопасности с выключателя (контактного устройства) приведет к остановке двигателя.

RF D.E.S.S. (цифровая кодируемая противогогонная система)

В колпачке шнура безопасности располагается ключ DESS, который является аналогом обычного ключа зажигания.

В колпачок шнура безопасности (ключ DESS) встроена электронная схема с уникальным цифровым кодом.

Авторизованный дилер Lynx запрограммировал систему D.E.S.S. снегохода, чтобы она могла распознавать ключ D.E.S.S., расположенный в колпачке шнура безопасности – это обеспечивает возможность эксплуатации снегохода.

При использовании другого шнура безопасности, на распознавание которого не запрограммирована система DESS, двигатель снегохода запустится, но частота вращения коленчатого вала не достигнет значения, достаточного для включения ведущего шкива вариатора и начала движения снегохода.

Следите, чтобы в колпачке шнура безопасности не было грязи и снега.

DESS Универсальность

Авторизованный дилер Lynx может запрограммировать систему D.E.S.S. снегохода для работы с 8-ю различными ключами.

Мы рекомендуем приобрести дополнительный ключ безопасности у Вашего авторизованного дилера Lynx. Если вы владеете несколькими снегоходами, оборудованными системой DESS, дилер Lynx может запрограммировать их таким образом, чтобы каждый из них мог работать с ключами DESS от других снегоходов.

DESS Типы ключей

Может использоваться два типа ключей:

- Обычный ключ
- Учебный ключ.

Для облегчения распознавания ключи имеют разные цвета.

ТИП КЛЮЧА	ЦВЕТ
Обычный	Серый
Учебный	Зеленый

При использовании учебного ключа Lynx ограничивается скорость движения снегохода и крутящий момент двигателя, таким образом, обеспечивается возможность новичкам и малоопытным водителям освоить управление снегоходом и обрести необходимую уверенность.

ПРИМЕЧАНИЕ: Начальная программа учебного ключа может ограничить скорость значением 40 км/ч или 70 км/ч. Для изменения настроек обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Для получения дополнительной информации см. раздел **«РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ»**.

6) Выключатель двигателя

Выключатель двигателя расположен справа на руле.

Выключатель имеет нажимно-отжимную конструкцию.

Для аварийной остановки двигателя выберите положение кнопки «OFF» (выкл.) (нажата вниз) и одновременно нажмите тормоз. Для пуска двигателя кнопку следует перевести в положение «ON» (отжата вверх).



ПОЛОЖЕНИЕ «OFF» (ВЫКЛ.)

Чтобы обеспечить возможность запуска двигателя, выключатель должен находиться в верхнем положении («ON»).



ПОЛОЖЕНИЕ «ON» (ВКЛ.)

Все водители должны тщательно ознакомиться с работой этого устройства путём многократного использования при первой поездке и в дальнейшем для любой остановки двигателя. Приобретен-

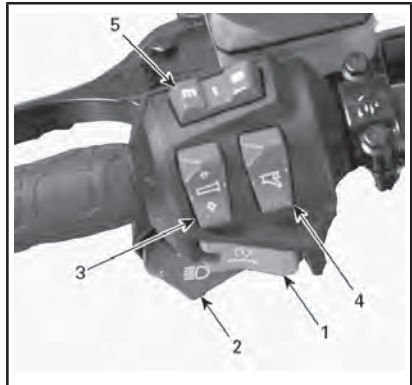
ные навыки будут очень полезны, если вы окажетесь в экстремальной ситуации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если поводом для аварийной остановки двигателя послужила какая-то неисправность, то перед запуском двигателя необходимо найти и устранить её причину. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx для обслуживания.

7) Многофункциональный переключатель

Многофункциональный переключатель расположен слева на руле.



1. Кнопка пуска двигателя
2. Переключатель света фар
3. Выключатель электрообогрева рукояток руля
4. Выключатель электрообогрева рычага дроссельной заслонки
5. Кнопка Mode/Set (режим/установка)

Кнопка пуска двигателя

Нажмите кнопку, чтобы запустить двигатель. См. подраздел ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ раздела УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Переключатель света фар

Для выбора ДАЛЬНЕГО или БЛИЖНЕГО света фары нажмите переключатель. Световые приборы автоматически включаются при работающем двигателе.

Выключатель обогрева рукояток руля/рычага акселератора

E-TEC

ПРИМЕЧАНИЕ: При частоте вращения коленчатого вала ниже 2000 об/мин интенсивность обогрева рукояток руля/рычага дроссельной заслонки будет ограничена 50%.

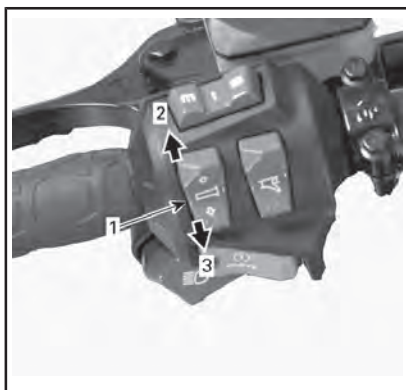
900 ACE

ПРИМЕЧАНИЕ: Обогрев рукояток руля/рычага дроссельной заслонки функционирует только тогда, когда частота вращения коленчатого вала превышает 2000 об/мин.

Все модели

Выберите интенсивность обогрева рукояток руля, создающую комфортную температуру для ваших рук.

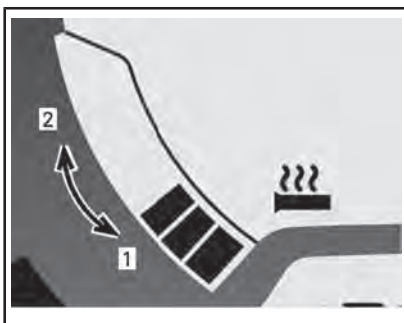
Выключатель электрообогрева рукояток руля



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Выключатель электрообогрева рукояток руля
2. Теплее
3. Холоднее

Интенсивность обогрева отображается на дисплее информационного центра.

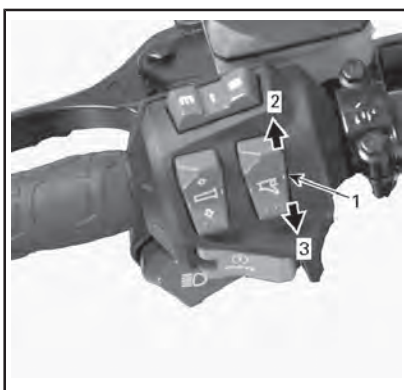


ОТОБРАЖЕНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ОБОГРЕВА

1. Холоднее (интенсивность обогрева ниже)
2. Теплее (интенсивность обогрева выше)

Отсутствие сегментов на индикаторе дисплея означает, что обогрев выключен.

Выключатель электрообогрева рычага дроссельной заслонки



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Выключатель электрообогрева рычага дроссельной заслонки
2. Увеличение интенсивности обогрева (теплее)
3. Уменьшение интенсивности обогрева (холоднее)

ПРИМЕЧАНИЕ: При нажатии на выключатель интенсивность обогрева отображается на многофункциональном дисплее информационного центра. При отпуске дисплей возвращается в режим отображения уровня топлива в баке.



ОТОБРАЖЕНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ОБОГРЕВА

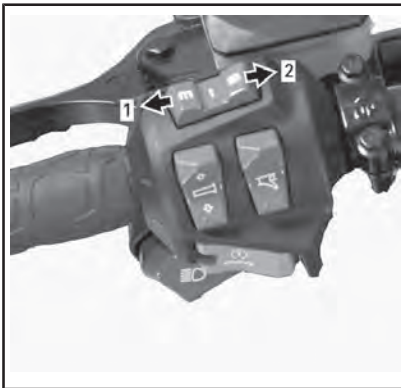
1. Холоднее (интенсивность обогрева ниже)
2. Теплее (интенсивность обогрева выше)

Отсутствие сегментов на индикаторе дисплея означает, что обогрев выключен.

Кнопка Mode/Set (режим/установка)

Этой кнопкой можно пользоваться вместо двух кнопок, расположенных сверху на аналого-цифровом информационном центре, для облегчения его настройки.

- При нажатии влево она выполняет те же функции, что и кнопка MODE (M).
- При нажатии вправо она выполняет те же функции, что и кнопка SET (S).



МНОГФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1. Функция MODE (режим)
2. Функция SET (установка)

8) Рычаг переключения передач

С помощью данного рычага осуществляется переключение передач. Коробка передач данного снегохода имеет две передачи для движения вперед, передачу заднего хода и нейтраль.

См. главу «ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ» раздела «УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ».

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы перевести рычаг переключения из нейтральной в положение заднего хода, необходимо нажать рукоятку рычага переключения передач вниз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Переключение передач во время движения снегохода не допускается.

9) Регулируемые зеркала

Водитель по своему желанию может отрегулировать положение зеркал заднего вида.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка зеркал выполняется на снегоходе, остановленном в безопасном месте.

10) Комплект инструментов

Модели без багажного отделения под сиденьем

В комплект снегохода входит набор инструментов, необходимый для проведения элементарного технического обслуживания.

Держатель для инструментов находится в моторном отсеке на кожухе вариатора.

ВНИМАНИЕ Убедитесь, что комплект инструментов правильно установлен и надежно закреплен, чтобы не допустить его контакт с ремнем вариатора или шкивом.

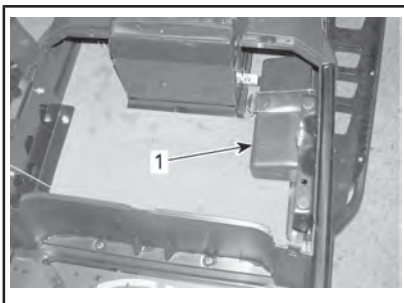
Чтобы снять комплект инструментов с защитного кожуха шкива вариатора, отстегните петлю с нижней части кожуха и извлеките футляр с инструментами вперед.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Комплект инструментов

Модели с багажным отделением под сиденьем



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Комплект инструментов

11) Передний и задний бамперы

Используются для подъема снегохода вручную.

⚠ ОСТОРОЖНО! Практикуйте правильную технику подъема, преимущественно используйте силу ног. Не предпринимайте попыток поднять переднюю или заднюю часть снегохода, если это превосходит Ваши физические возможности. Для подъема

снегохода используйте соответствующие технические средства или обратитесь к кому-нибудь за помощью.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Передний бампер



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Задний бампер

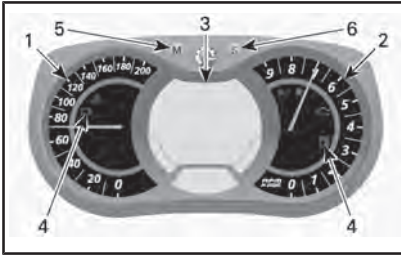
ВНИМАНИЕ Не буксируйте и не поднимайте снегоход за лыжи.

12) Информационный центр

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается выполнять установки режимов информационного центра во время движения — это может привести к потере контроля над снегоходом.

Описание информационного центра



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ АНАЛОГО-ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1. спидометр,
2. тахометр,
3. Многофункциональный цифровой дисплей
4. Сигнальные лампы
5. Кнопка MODE (РЕЖИМ)
6. Кнопка SET (установка)

1) Спидометр

Отображает скорость движения снегохода.



ЛЕВАЯ ЧАСТЬ ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА

2) Тахометр (об/мин)

Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин). Для получения реального значения частоты вращения коленчатого вала показания прибора необходимо умножить на 1000.



ПРАВАЯ ЧАСТЬ ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА

3) Многофункциональный цифровой дисплей



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ АНАЛОГО-ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1. Многофункциональный индикатор

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается выполнять установки режимов информационного центра во время движения — это может привести к потере контроля над снегоходом.

Многофункциональный индикатор используется для:



- Отображения приветственного сообщения при включении питания
- Отображения сообщения о распознавании ключа
- Отображение различных параметров, выбранных водителем
- Включение или настройка различных функций или режимов работы
- Отображение в виде «бегущей строки» сообщений о включении режимов или неисправностях систем
- Отображение кодов неисправностей.


4) Сигнальные лампы и предупреждающие сообщения



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Описание сигнальных ламп приведено в таблице. Для получения дополнительной информации о сигнальных лампах, обращайтесь к разделу *СИСТЕМА МОНИТОРИНГА*.

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА(-Ы)	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	СООБЩЕНИЕ НА ДИСПЛЕЕ	ОПИСАНИЕ
	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	LOW OIL (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ МАСЛА)	Двухтактные двигатели: Низкий уровень инжекционного масла. Остановите снегоход в безопасном месте и долейте инжекционное масло. Четырехтактные двигатели: См. раздел «СИСТЕМА МОНИТОРИНГА».
	—	—	Низкий уровень топлива. На дисплее отображается только один (1) сегмент. Дозаправьте топливо как можно раньше.
	Продолжительные сигналы, повторяющиеся с небольшой частотой	REVERSE (ЗАДНИЙ ХОД)	Реверс включён.
	3 коротких звуковых сигнала	REV. FAIL (ОШИБКА ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАДНЕГО ХОДА)	Задний ход не включился – попробуйте снова.
	—	—	Включён дальний свет фар.
—	—	WARM UP (ПРОГРЕВ)	Двигатель и/или инжекционное масло нуждаются в прогреве перед началом работы. Частота вращения принудительно ограничена до момента достижения необходимой температуры (до 10 минут во время движения). Режим прогрева может включиться после перезапуска, при эксплуатации при очень низких температурах.
900 ACE и 1200 4-TEC			
	—	—	Выбран режим ECO.

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА(-Ы)	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	СООБЩЕНИЕ НА ДИСПЛЕЕ	ОПИСАНИЕ
	—	—	Выбран стандартный режим
	—	—	Выбран спортивный режим

5) Кнопка MODE (M)

Кнопка используется для просмотра показаний многофункционального дисплея.

ПРИМЕЧАНИЕ: Можно также пользоваться кнопкой MODE (M) на многофункциональном переключателе, которая имеет аналогичное назначение.

6) Кнопка SET (S)

Кнопка используется для просмотра, настройки и сброса параметров, отображаемых на многофункциональном дисплее.

Для сохранения настроек двигатель должен быть запущен.

ПРИМЕЧАНИЕ: Можно также пользоваться кнопкой SET (S) на многофункциональном переключателе, которая имеет аналогичное назначение.

Функциональные возможности панели приборов

ДОСТУПНЫЕ ВАРИАНТЫ ИНДИКАЦИИ НА ЦИФРОВОМ ДИСПЛЕЕ			
ФУНКЦИИ	800R E-TEC	900 ACE	1200 4-TEC
A) Спидометр	X	X	X
B) Тахометр (об/мин)	X	X	X
C) Одометр	X	X	X
D) Счётчик пробега за поездку «А» или «В»	X	X	X
E) Счётчик моточасов	X	X	X
F) Часы	X	X	X
G) Уровень топлива	X	X	X
H) Альтиметр	X	N.A.	НД
I) Интенсивность обогрева рукояток	X	X	X
J) Интенсивность обогрева рычага дроссельной заслонки	X	X	X
K) Средний расход топлива	X	X	X
L) Общий расход топлива	X	X	X
M) Отображение сообщений	X	X	X
N) Температура охлаждающей жидкости	X	X	X
O) Режим консервации двигателя E-TEC	X	N.A.	НД
P) Максимальная скорость	X	X	X
Q) Средняя скорость	X	X	X
X – стандартная функция, Opt – дополнительная функция, НД – недоступно			

При первом включении информационного центра на цифровом дисплее отображаются последние выбранные показания.

А) Спидометр

В дополнение к аналоговому спидометру скорость также может отображаться на многофункциональном дисплее.

Скорость может отображаться как на дисплее 1, так и на дисплее 2.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

1. Дисплей 1
2. Дисплей 2

Для выбора дисплея нажимайте кнопку MODE (M), затем выполните следующее:



При мигающем дисплее нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима спидометра.



1. Режим спидометра

Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



В) Тахометр (об/мин)

В дополнение к аналоговому тахометру частота вращения также может отображаться на многофункциональном дисплее.

Частота вращения может отображаться как на дисплее 1, так и на дисплее 2.



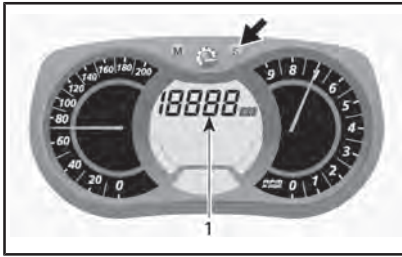
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

1. Дисплей 1
2. Дисплей 2

Для выбора дисплея нажимайте кнопку MODE (M), затем выполните следующее:



При мигающем дисплее нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима тахометра.



1. Режим тахометра

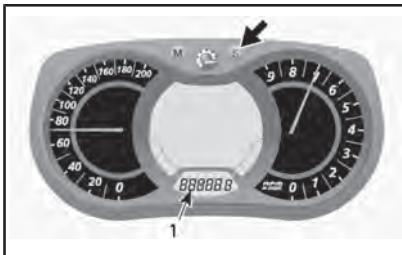
Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



С) Одометр

Измеряет общий пробег снегохода в километрах или милях.

Для выбора режима одометра нажимайте кнопку SET (S).

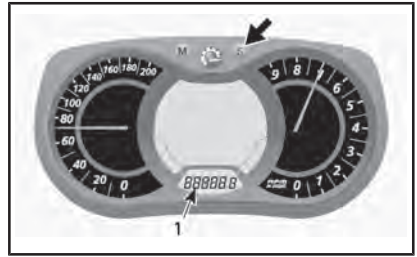


1. Режим одометра (км)

D) Счётчик пробега за поездку «А» или «В»

Счётчик пробега за поездку измеряет путь, пройденный снегоходом с момента последнего сброса показаний.

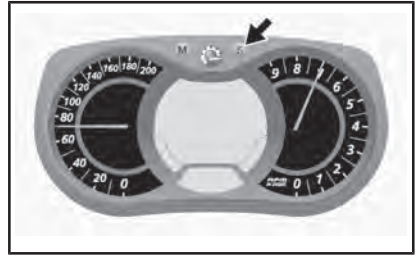
Для выбора режима счётчика пробега за поездку (TRIP A/TRIP B) нажимайте кнопку SET (S).



1. Режим счётчика пробега за поездку (TRIP A/TRIP B)

Для сброса показаний нажмите и удерживайте кнопку SET (S).

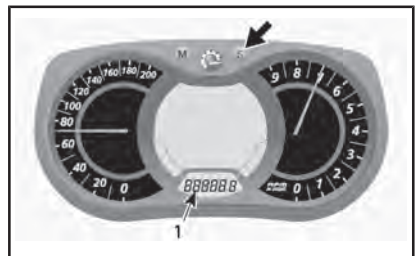
ПРИМЕЧАНИЕ: Сброс режима счётчика пробега за поездку TRIP B также приведёт к сбросу ОБЩЕГО ПОТРЕБЛЕНИЯ ТОПЛИВА.



Е) Счётчик моточасов

При включённом электрооборудовании этот счётчик регистрирует наработку двигателя с момента последнего сброса показаний.

Для выбора режима счётчика моточасов (HrTRIP) нажимайте кнопку SET (S).



1. Режим счётчика моточасов (HrTRIP)

Для сброса показаний нажмите и удерживайте кнопку SET (S).

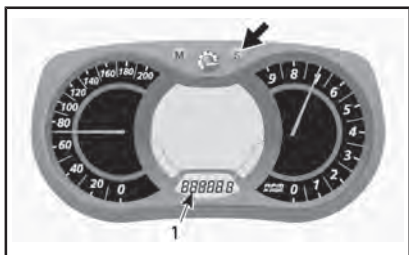


F) Часы

МОДЕЛИ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТАРТЕРОМ

ПРИМЕЧАНИЕ: Показания часов отображаются только в 24-часовом формате.

Нажмите кнопку SET (S) для выбора режима часов.



1. Режим часов

G) Уровень топлива

Сегментный индикатор непрерывно показывает остаток топлива в баке.



УРОВЕНЬ ТОПЛИВА

1. Рабочий диапазон

H) Альтиметр

Показывает **приблизительную** высоту над уровнем моря, рассчитанную по величине барометрического давления.

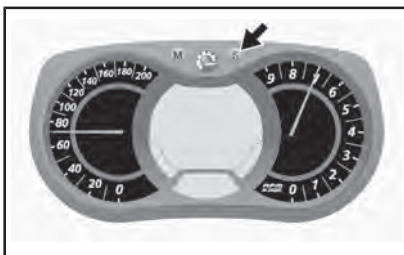
ПРИМЕЧАНИЕ: Показания высоты округляются до 100 м (если выбрана метрическая система) или 200 футов (если выбраны единицы измерения, принятые в Великобритании и США).

Чтобы включить дисплей альтиметра, выполните следующее.

Для выбора дисплея 2 нажимайте кнопку MODE (M).



При мигающем дисплее нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима альтиметра.



При включённом режиме альтиметра на дисплее появится следующий символ.



РЕЖИМ АЛЬТИМЕТРА

Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.

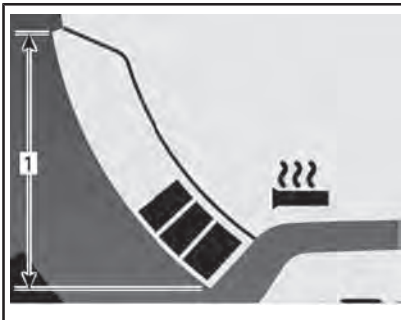


I)

Интенсивность обогрева рукояток
Интенсивность обогрева показывает сегментный индикатор.

ПРИМЕЧАНИЕ: Предусмотрено девять настроек интенсивности. При отпускании дисплей вернется к отображению температуры охлаждающей жидкости (если применимо).

Более подробное описание приведено в параграфе «ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРООБГРЕВА РУКОЯТОК РУЛЯ».



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРООБГРЕВА РУКОЯТОК РУЛЯ

1. Рабочий диапазон

J) Интенсивность обогрева рычага дроссельной заслонки

Интенсивность обогрева показывает сегментный индикатор.

При включении обогрева рычага дроссельной заслонки дисплей заменяет показания уровня топлива на индикацию интенсивности электрообогрева рычага дроссельной заслонки. Предусмотрено девять настроек интенсивности. После отпускания выключателя электрообогрева рычага дроссельной заслонки, дисплей возвращается к прежним показаниям.

Более подробное описание приведено в параграфе «ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРООБГРЕВА РЫЧАГА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ».



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРООБГРЕВА РЫЧАГА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

1. Рабочий диапазон

K) Средний расход топлива

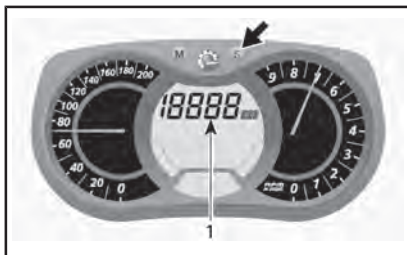
Рассчитывает и показывает усреднённый расход топлива за время поездки.

Для отображения среднего расхода топлива выполните следующее.

Для выбора дисплея 1 нажимайте кнопку MODE (M).



При мигающем дисплее нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима среднего расхода топлива.



1. Режим среднего расхода топлива

Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



L) Общий расход топлива

Измеряет средний расход топлива после последнего сброса показаний.

Для показа суммарного расхода топлива выполните следующее.

Для выбора дисплея нажимайте кнопку MODE (M).

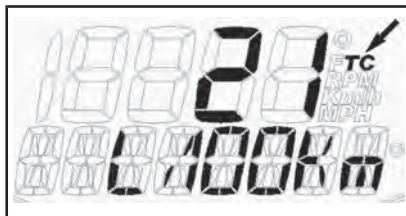


При мигающем дисплее нажимайте кнопку SET (S) для выбора режима суммарного расхода топлива (TC).



1. Суммарный расход топлива (TC)

Когда режим включён, появится надпись TC.

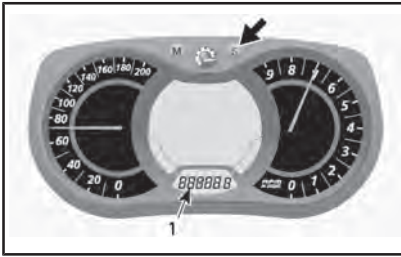


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Для подтверждения выбора режима нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



Для сброса показаний установите счётчик пробега за поездку в режим TRIP B, как подробно описано в параграфе СЧЁТЧИК ПРОБЕГА ЗА ПОЕЗДКУ «А» ИЛИ «В».

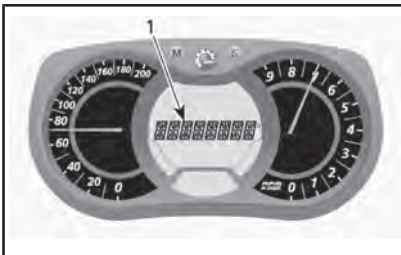


1. Режим счётчика пробега за поездку (TRIP B)

Для сброса показаний нажмите и удерживайте кнопку SET (S).



M) Отображение сообщений



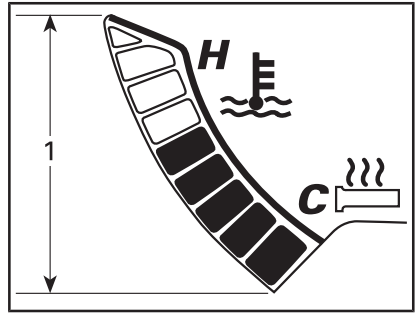
1. Дисплей сообщений

Для получения дополнительной информации об обычных сообщениях обращайтесь к разделу СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ.

Подробное описание неполадок и сообщений системы DESS приведено в разделе «СИСТЕМА МОНИТОРИНГА».

N) Температура охлаждающей жидкости

Сегментный индикатор, постоянно показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.



ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

1. Диапазон

O) Режим консервации двигателя E-TEC

Когда запущена процедура консервации, отображается сообщение «OIL».

P) Максимальная скорость

Регистрирует максимальную скорость, достигнутую снегоходом с момента последнего сброса показаний.

Для выбора режима максимальной скорости выполните следующее.

Нажимайте кнопку MODE (M), чтобы выбрать дисплей.



ПРИМЕЧАНИЕ: Дисплей будет мигать приблизительно 5 секунд, а затем вернётся в предыдущий режим, если выбор дисплея не выполнен.

Нажимайте кнопку SET (S), чтобы выбрать режим отображения максимальной скорости (TOP_SPD).



1. Режим максимальной скорости (TOP_SPD)

Для подтверждения выбора нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



Для сброса показаний нажимайте кнопку MODE (M), чтобы выбрать режим.



Нажмите и удерживайте в нажатом состоянии кнопку SET (S) в течение 5 секунд, чтобы сбросить.



Q) Средняя скорость

Определяет среднюю скорость снегохода с момента последнего сброса показаний.

Для выбора режима средней скорости снегохода выполните следующее.

Нажимайте кнопку MODE (M), чтобы выбрать дисплей.



ПРИМЕЧАНИЕ: Дисплей будет мигать приблизительно 5 секунд, а затем вернётся в предыдущий режим, если выбор дисплея не выполнен.

Нажмите кнопку SET (S), чтобы выбрать режим отображения средней скорости (AVR_SPD).



1. Режим средней скорости (AVR_SPD)

Для подтверждения выбора нажмите кнопку MODE (M) или подождите 5 секунд.



Для сброса показаний нажимайте кнопку MODE (M), чтобы выбрать режим.



Нажмите и удерживайте в нажатом состоянии кнопку SET (S) в течение 5 секунд, чтобы сбросить.

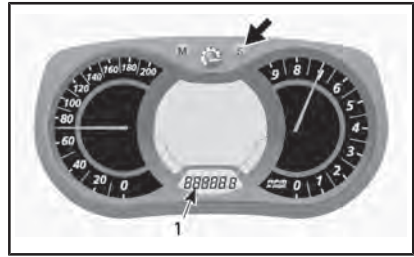


Настройка информационного центра

Установка часов

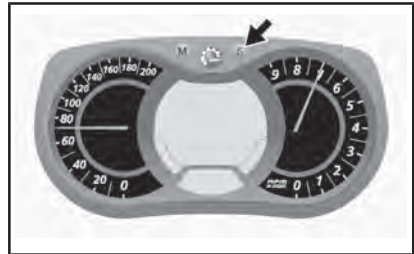
ПРИМЕЧАНИЕ: Показания часов отображаются только в 24-часовом формате.

Нажмите кнопку SET (S) для выбора режима часов.



1. Режим часов

Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) для активизации режима настройки.



Для изменения значения в поле «часы», во время мигания соответствующего значения, нажимайте кнопку SET (S).

Для перехода в режим изменения значения в поле «минуты», при мигании значения в поле «часы», нажмите кнопку MODE (M). Для изменения значения в поле «минуты» нажимайте кнопку SET (S).

Нажмите кнопку MODE (M) для сохранения настройки часов и выхода.

Выбор единиц измерения (км/ч)

Можно установить метрические единицы измерения или единицы измерения, принятые в Великобритании и США. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Выбор языка отображения информации

Предусмотрена возможность изменения языка сообщений приборной панели. Для изменения языковых настроек и настройки информационного центра в соответствии с вашими предпочтениями обращайтесь к авторизованному дилеру Lynx.

13) Спинка (если есть)

На пассажирском сиденье установлена не регулируемая спинка.

14) Пассажирское сиденье (1+1) (если есть)

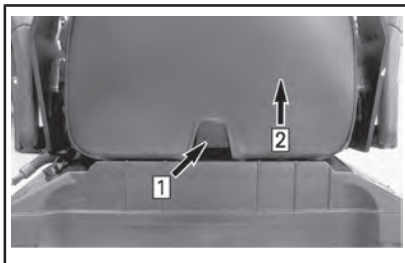
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения снегохода пассажир должен сидеть на своём месте, надёжно опираясь ногами на подножки и держась руками за поручни или лямки. Соблюдайте это простое правило и риск падения пассажира будет сведён к минимуму.

Снятие пассажирского сиденья

Для снятия пассажирского сиденья выполните следующее:

1. Нажмите на рычажок замка и поднимите заднюю часть сиденья.



- Шаг 1: Нажмите на рычажок
Шаг 2: Поднимите заднюю часть сиденья

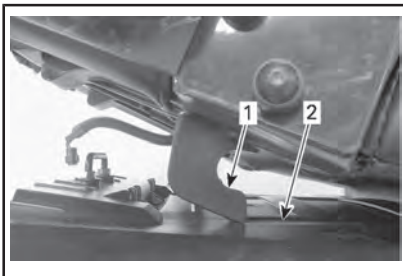
2. Сдвиньте сиденье назад и снимите его.

Установка пассажирского сиденья

Для установки пассажирского сиденья выполните следующее:

1. Повернув сиденье к передней части, установите его на крышку багажного отделения.
2. Слегка наклоните пассажирское сиденье вперёд, вставьте крюки в

пазы крышки багажного отделения.



1. Крюк
2. Паз
3. Сдвиньте сиденье вперёд по направлению к водителскому сиденью и нажмите на заднюю часть, чтобы защёлкнуть крепление.

⚠ ОСТОРОЖНО! Закрывая крышку с установленным пассажирским сиденьем, закрепляйте ремень безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ: При правильной установке сиденья вы должны услышать характерный щелчок. Попробуйте сдвинуть сиденье, чтобы проверить, надёжно ли оно закреплено.

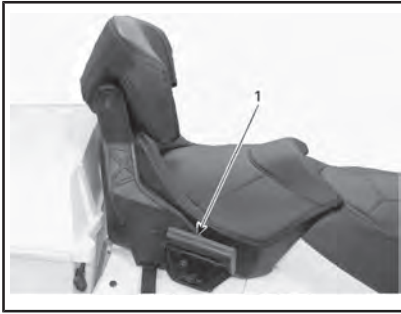
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед каждой поездкой проверяйте надёжность крепления сиденья.

15) Поручни пассажирского сиденья (если есть)

69 Ranger 900 ACE и 69 Ranger 800R E-TEC LTD

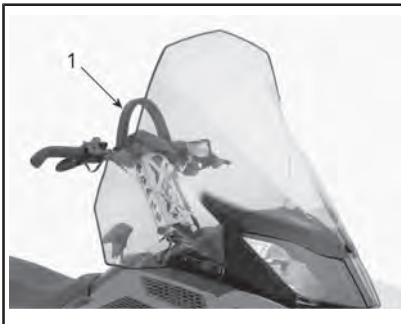
Поручни располагаются с обеих сторон пассажирского сиденья.

*ТИПОВОЙ ВАРИАНТ*

1. Поручень пассажирского сиденья

16) Захват на руле (если есть)

Данный захват на руле следует использовать только для создания дополнительного усилия при вытаскивании снегохода, застрявшего в наклонном положении. В исключительных случаях его можно использовать на очень низкой скорости, стоя на правой подножке, для возврата снегохода в нужное положение. Во время движения обе руки должны лежать на рукоятках руля, чтобы обеспечить возможность торможения, управления и маневрирования. Не используйте захват на руле для буксировки, подъема снегохода или пересечения склонов.

*ТИПОВОЙ ВАРИАНТ*

1. Захват на руле

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте во время движения на скорости. Это значительно ухудшает управляемость снегохода и делает невозможным управление тормозом.

17) Багажный отсек

Багажное отделение расположено за водителем сиденьем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Багажное отделение должно быть надёжно закрыто. Не оставляйте в багажном отделении острые или хрупкие предметы.

Чтобы открыть крышку, необходимо потянуть и удерживать резиновый фиксатор, затем поднять правую часть крышки или пассажирского сиденья, если установлено.



Шаг 1: Потяните резиновый фиксатор

Шаг 2: Поднимите правую часть крышки

Для закрывания крышки просто нажмите на неё вниз, пока она не защёлкнется.

Кроме этого, когда устанавливается пассажирское сиденье, закрепляйте ремень безопасности на бампере, как показано ниже.

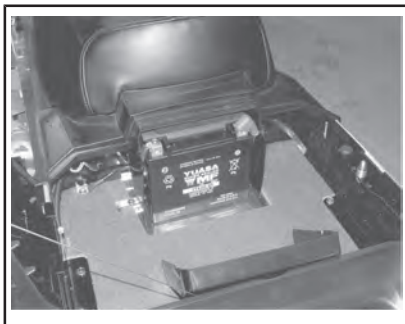


1. Удерживающий ремень
2. Задний бампер

⚠ ОСТОРОЖНО! Закрывая крышку с установленным пассажирским сиденьем, закрепляйте ремень безопасности.

Аккумуляторная батарея

Батарея расположена в отсеке под пассажирским сиденьем. Для доступа к батарее снимите крышку: прижмите обе защелки и поднимите крышку.



18) Задний багажник

Задняя багажная площадка может использоваться для размещения личных предметов (багажа), канистры с топливом или багажного кофра.

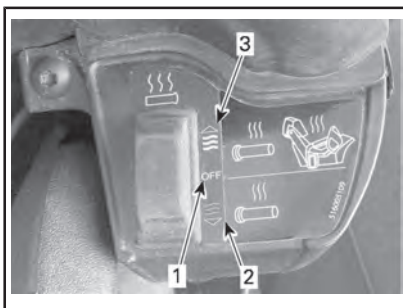
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы на заднем багажнике должны быть надёжно закреплены. Не перевозите хрупкие предметы. Тяжёлый груз на заднем багажнике может ухудшить управляемость снегохода.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отрегулируйте подвеску в соответствии с нагрузкой. Грузоподъёмность задней багажной площадки ограничена: **МАКСИМУМ** – 30 кг. При перевозке груза передвигайтесь осторожно. Неровности преодолевайте на малой скорости.

19) Выключатель электрообогрева рукояток и сиденья пассажира (если есть) 69 Ranger «SnowCruise»



1. Выключено («OFF»)
2. Тепло — рукоятки для пассажира
3. Горячо — рукоятки для пассажира и сиденье

20) Электрическая розетка (12 В)

На всех моделях электрическая розетка (12 В) устанавливается в передней части снегохода, рядом с рулевой колонкой.

Электрическая розетка предназначена для подключения электроприборов, напряжение питания которых составляет 12 В.

Модели с двигателем E-TEC

Если необходима непрерывная подача напряжения питания, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

21) Сцепное устройство

Сцепное устройство можно использовать для буксировки различных грузов. Используйте буксировочную тягу.

При перевозке груза всегда следуйте рекомендациям изготовителя.

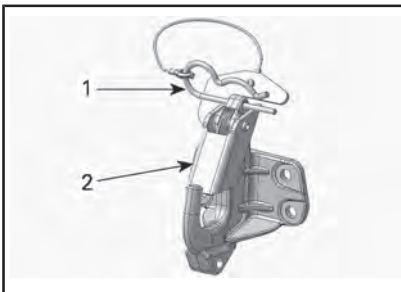
ПРИМЕЧАНИЕ: Допустимый вес буксируемого груза указан в табличке на корпусе снегохода. Не перегружайте снегоход.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование троса для буксировки груза запрещено. Используйте жесткую буксирную тягу. Груз, буксируемый на тросе, может врезаться в снегоход при внезапном торможении или на склоне и опрокинуть его.

Сцепное устройство J-типа

Присоединение к сцепному устройству



1. Проволочный фиксатор
 2. Предохранительная защёлка
1. Извлеките проволочный фиксатор.
 2. Расположите проушину дышла буксируемого оборудования над крюком сцепного устройства.
 3. Нажмите на дышло, отклонив предохранительную защёлку.
 4. Закрепите предохранительную защёлку, установив проволочный фиксатор.

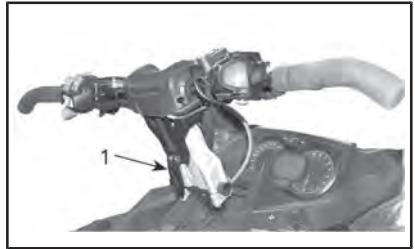
Отсоединение от сцепного устройства

1. Извлеките проволочный фиксатор.
2. Нажмите на предохранительную защёлку вперёд, чтобы снять дышло с крюка.
3. Отсоедините буксируемое оборудование.
4. Установите проволочный фиксатор на место.

22) Регулируемая рулевая колонка (если есть)

Рулевая колонка регулируется по высоте. Регулировка выполняется в следующей последовательности:

1. Потяните рычаг блокировки вверх.



1. Рычаг блокировки
2. Переведите в желаемое положение и нажмите на рычаг блокировки, чтобы зафиксировать его.

ПРИМЕЧАНИЕ: На других моделях руль может устанавливаться в требуемое фиксированное положение, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

23) Гусеница

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте на гусеницу шипы, если это не разрешено инструкциями BRP. Установка шипов на нерекондованный тип гусеницы увеличивает опасность разрыва и сход гусеницы с направляющих катков, что может привести к получению серьезных травм и гибели.

Прежде чем приступить к установке шипов на гусеницу, необходимо обратиться к авторизованному дилеру Lynx, чтобы выяснить наличие такой возможности и узнать тип устанавливаемых шипов.

Компания BRP **не рекомендует** продолжительное время и **на высокой скорости** двигаться на снегоходе, оборудованном гусеницей с высокими грунтозацепами, по трассе, покрытой плотным снегом или льдом.

Если приходится двигаться в таких условиях, **снизьте скорость** и, по возможности, сократите пройденное по таким покрытиям расстояние.

⚠ ОСТОРОЖНО! Движение по трассе, покрытой плотным снегом или льдом, на высокой скорости ведёт к перегреву грунтозацепов гусеницы. Во избежание повреждения гусеницы, снизьте скорость движения и, по возможности, сократите пройденное в таких условиях движения расстояние.

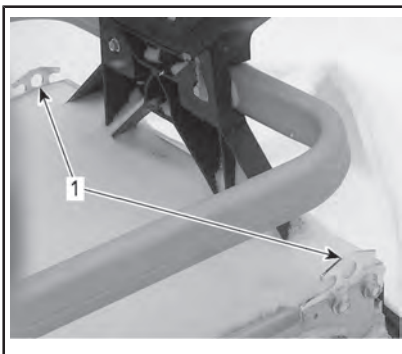
Инструкции по уходу за гусеницей содержатся в главах «ГУСЕНИЦА» и «НАТЯЖЕНИЕ И ЦЕНТРОВКА ГУСЕНИЦЫ» раздела «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» настоящего Руководства.

24) предохранителям;

Система электрооборудования защищена предохранителями, см. описание в подразделе *ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ*

раздела *ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ*.

25) Проушины для крепления груза (если есть)



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ СНЕГОХОДА

1. Проушины для крепления груза

Для крепления груза на задней багажной площадке предусмотрены две проушины.

ВНИМАНИЕ Не превышайте максимальную грузоподъемность задней багажной площадки. Грузоподъемность багажной площадки составляет 30 кг.

26) Защитный кожух ремня вариатора

Снятие защитного кожуха ремня вариатора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускается работа двигателя:

- Со снятым кожухом ремня вариатора и защитными ограждениями.
- С открытым или снятым капотом и/или боковыми панелями.

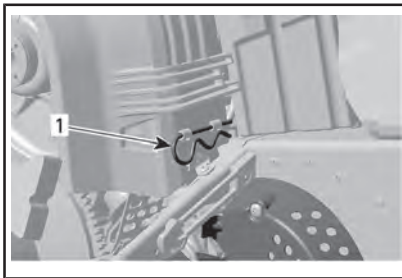
ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять регулировки подвижных частей при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Защитный кожух ремня вариатора специально изготовлен несколько большего размера, чтобы обеспечить натяг в сопряжении с фиксаторами. Это позволяет снизить уровень шума и вибраций. При установке кожуха необходимо сохранить этот натяг.

Снимите колпачок шнура безопасности с контактного устройства.

Откройте левую панель моторного отсека, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

Извлеките проволочный фиксатор.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

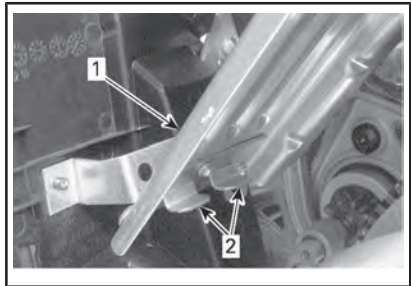
1. Проволочный фиксатор

Поднимите кожух за его заднюю часть и извлеките из передних выступов.

Установка защитного кожуха ремня вариатора

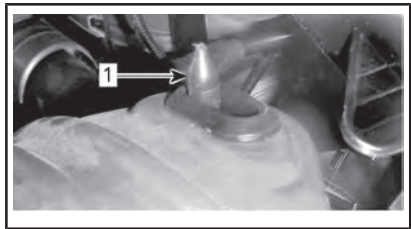
При установке кожуха обратите внимание на то, чтобы его вырез был обращён вперёд.

Совместите прорези кожуха с выступами.



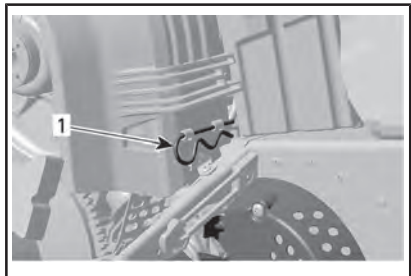
1. Кожух
2. Фиксаторы

Установите уплотнитель на фиксирующий палец.



1. Фиксирующий палец

Установите заднюю часть кожуха на фиксатор и закрепите его с помощью проволочного фиксатора.



1. Проволочный фиксатор

27) Капот

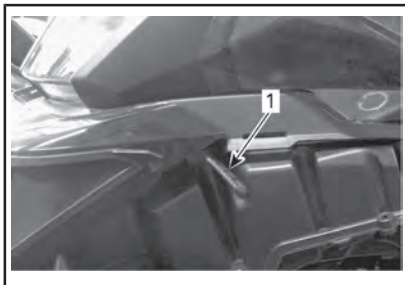
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте работу двигателя снегохода со снятым капотом.

Снятие капота

1. Снимите верхние боковые панели как указано ниже.

- Освободите резиновые фиксаторы с обеих сторон.

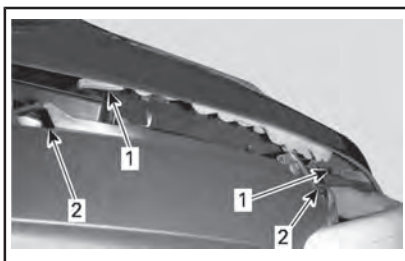


1. Резиновый фиксатор

- Сдвиньте капот вперёд, чтобы вывести фиксаторы из пазов.

Установка капота

- Совместите выступы на передней и центральной частях капота с соответствующими пазами в нижнем поддоне.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

- Фиксаторы
- Пазы
- Сдвиньте капот к фарам до упора.
- Закрепите резиновые фиксаторы.

28) Верхние боковые панели

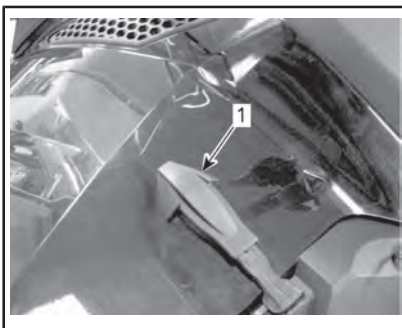


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте работу двигателя снегохода с открытыми или снятыми боковыми панелями.

Снятие верхней боковой панели

- Освободите резиновый фиксатор.

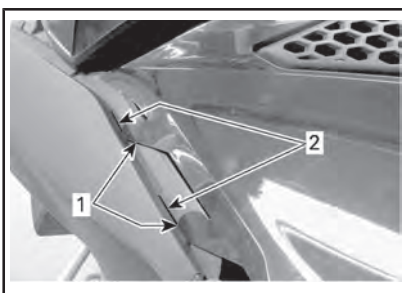


1. Резиновый фиксатор

- Поднимите заднюю часть панели, чтобы вывести пластиковый фиксатор из консоли.
- Переместите панель назад.

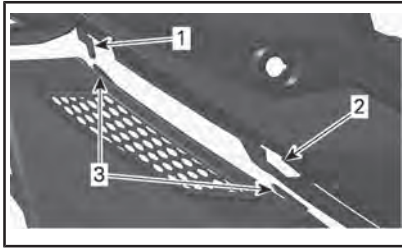
Установка верхней боковой панели

- Вставьте нижние фиксаторы панели в пазы нижнего поддона.

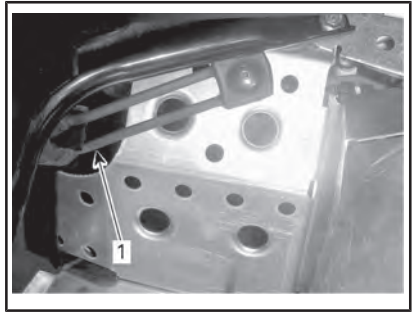


- Нижние фиксаторы панели
- Пазы нижнего поддона

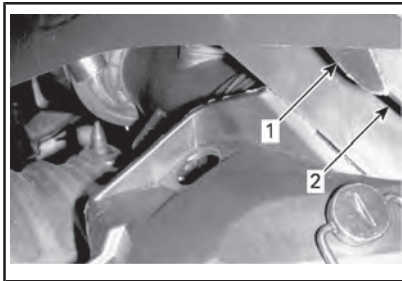
- Закрепите центральный верхний фиксатор панели на консоли.



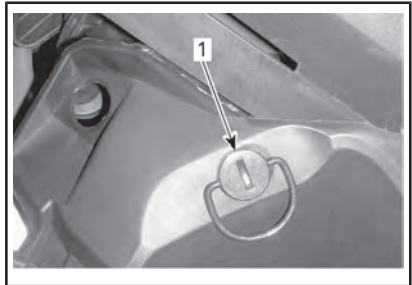
1. Крюк консоли
2. Паз консоли
3. Центральные фиксаторы панели
3. Вставьте задний выступ в паз консоли.



1. Резиновый фиксатор
3. Поверните фиксатор на ¼ оборота против часовой стрелки.



1. Задний выступ
2. Паз консоли
4. Застегните резиновый фиксатор.



1. Фиксатор
4. Слегка приподнимите заднюю часть панели и откройте.

29) Нижние боковые панели



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

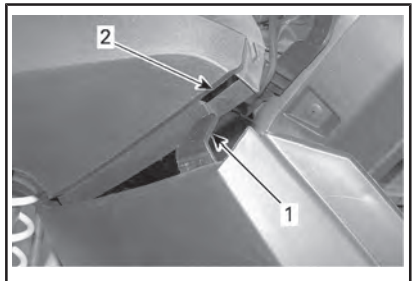
Не допускайте работу двигателя снегохода с открытыми или снятыми боковыми панелями.

Открытие нижней боковой панели

1. Снимите верхнюю боковую панель, см. выше.
2. Освободите резиновый фиксатор.

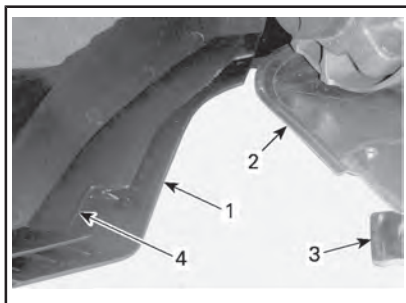
Закрывание нижней боковой панели

1. Вставьте фиксатор панели в паз нижнего поддона.



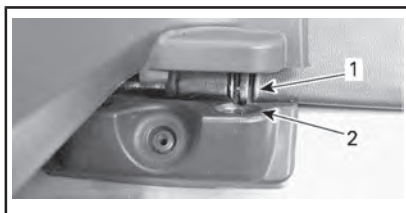
1. Нижний фиксатор боковой панели
2. Паз нижнего поддона

- Установите нижнюю часть панели на алюминиевое шасси так, чтобы алюминиевый выступ шасси вошёл в паз панели.



- Нижняя панель
- Алюминиевое шасси
- Алюминиевый выступ
- Паз панели

- Вставьте выступ панели в паз, расположенный на тоннеле.



- Штифт
- Паз туннеля

- Застегните резиновый фиксатор.
- Закройте фиксатор, повернув его на $\frac{1}{4}$ оборота по часовой стрелке.

Снятие/

установка нижней боковой панели

- Откройте нижнюю боковую панель как описано выше.
- Поднимите переднюю часть панели и освободите нижнюю часть из паза.
- Освободите верхнюю часть панели, опустив панель.

Процедура установки выполняется в обратном порядке.

30) Рукоятка ручного стартера (если есть)

Ручной стартер располагается на правой стороне снегохода, за боковой панелью. Чтобы привести в действие механизм ручного стартера, медленно потяните рукоятку на себя и, когда почувствуете сопротивление, энергично дерните ее. Медленно верните рукоятку в исходное положение.

31) Место для хранения запасной свечи зажигания

В футляре для комплекта возимого инструмента предусмотрено место для хранения запасных свечей зажигания, это позволяет предохранить их от воздействия влаги, а также защитить от грязи и повреждений.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запасные свечи зажигания не входят в комплект поставки снегохода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой свечи зажигания проверьте межэлектродный зазор, см. раздел «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ».



ОСТОРОЖНО! Не пытайтесь регулировать зазор свечи зажигания.

32) Крышка топливного бака

Для долива топлива отверните крышку, а после заправки плотно заверните её.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Всегда останавливайте двигатель, прежде чем приступить к заправке. При определённых условиях топливо является легковоспламеняемым и взрывоопасным. Всегда производите заправку топливом в месте, где обеспечивается хорошая вентиляция. Не курите и не пользуйтесь источниками открытого огня или искр около гидроцикла. Медленно отворачивайте крышку топливного бака. Если при отворачивании крышки слышен свист, свидетельствующий о наличии избыточного давления или разряжения в баке, покажите снегоход дилеру — возможно, требуется небольшой ремонт. Эксплуатация снегохода на это время запрещена. Не переполняйте топливный бак; не заправляйте бак доверху, если собираетесь оставить снегоход в теплом помещении. При повышении температуры топливо расширяется и может вытечь из топливного бака. Вытирайте все потеки топлива с корпуса снегохода. Регулярно проверяйте состояние топливной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пока крышка топливного бака не закрыта и не затянута как следует, не садитесь на сиденье и не опирайтесь на него.

33) Кофр для перевозки грузов (если есть)

Открытие/закрывание крышки кофра для перевозки грузов

Чтобы открыть крышку, освободите оба резиновых фиксатора и поднимите крышку вверх.

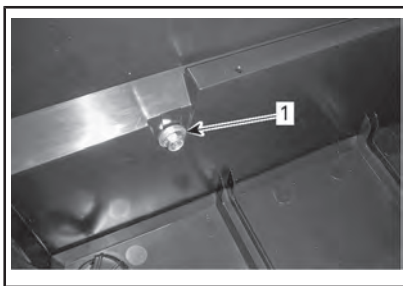


1. Резиновый фиксатор

При закрывании крышки необходимо обеспечить попадание выступов на крышке в резиновые втулки кофра. Закрепите резиновые фиксаторы.

Снятие/установка багажного кофра

Чтобы снять кофр со снегохода откройте крышку и выверните четыре винта его крепления к задней багажной площадке. Храните винты для последующей установки кофра.



ВНУТРИ БАГАЖНОГО КОФРА

1. Винт крепления

Перед установкой багажного кофра убедитесь, что поверхность туннеля чистая. Установите кофр на направляющие багажника.

Заверните четыре винта крепления кофра. Затяните моментом $10 \text{ Н}\cdot\text{м} \pm 1 \text{ Н}\cdot\text{м}$.

34) Лопата (если есть, не показана)

Лопата располагается на правой стороне снегохода.

35) Индикатор заряда аккумуляторной батареи/вилка зарядного устройства (если есть)

Индикатор заряда аккумуляторной батареи/вилка зарядного устройства располагаются на правой стороне консоли.

Отображение уровня заряда осуществляется с помощью светодиодных индикаторов.



1. Индикатор заряда аккумуляторной батареи/вилка зарядного устройства

36) Подвеска с электронным управлением (ECS²) (если есть)

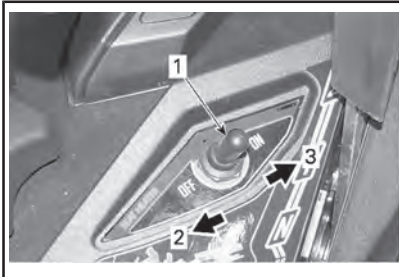
Благодаря подвеске с электронным управлением (ECS²) водитель получает возможность изменения уровня комфорта и высоты подвески.

См. подраздел *РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ* в разделе *НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ СНЕГОХОДА*.

37) Обогреватель сиденья (если есть)

Выключатель обогрева сиденья установлен в передней части снегохода рядом с рычагом переключения передач.

Выключатель обогрева имеет два фиксированных положения «ON» или «OFF».



1. Выключатель обогрева сиденья
2. Обогрев выключен («OFF»)
3. Обогрев включен («ON»)

38) Переключатель режимов Eco/Standard/Sport (900 ACE и 1200 4-TEC)

Переключатель режимов располагается на левой стороне топливного бака.

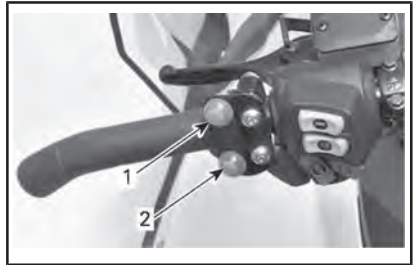
Данный переключатель используется для переключения режимов Eco/Standard/Sport.

Для получения дополнительной информации см. раздел «РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ».

39) Переключатели управления горным тормозом (если есть)

Горный тормоз и переключатели управления горным тормозом распространяются в качестве дополнительного оборудования.

Переключатели управления горным тормозом располагаются на левой стороне руля.



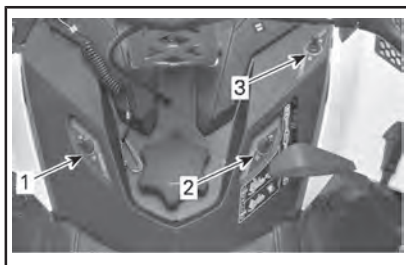
1. Поднимание горного тормоза
2. Опускание горного тормоза

40) Горный тормоз (если есть)

Горный тормоз для безопасной стоянки на склоне.

41) Переключатели управления дополнительным оборудованием (если есть)

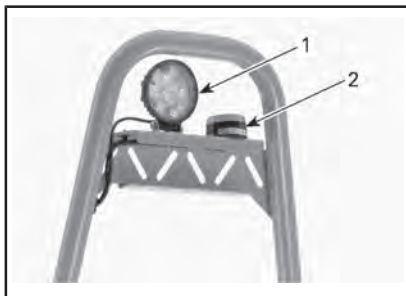
Переключатели управления дополнительным оборудованием расположены на консоли.



1. Звуковой сигнал
2. Рабочий фонарь
3. Проблесковый маяк

42) Стойка световых приборов (если есть)

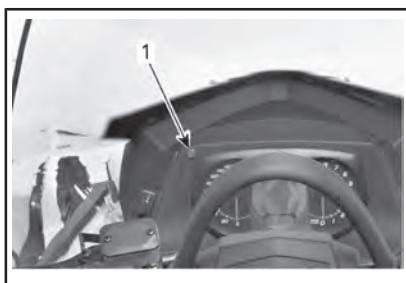
На стойке располагается проблесковый маяк и рабочий фонарь.



1. Рабочий фонарь
2. Проблесковый маяк

43) Сигнальная лампа тормоза (если есть)

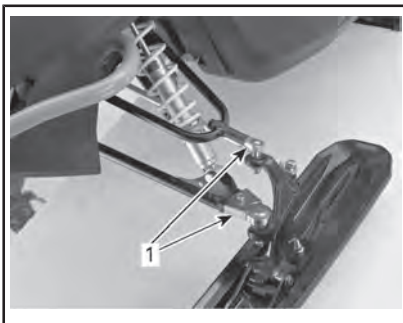
Сигнальная лампа тормоза располагается в левой части информационного центра.



1. Сигнальная лампа тормоза

44) Комплект увеличения ширины колеи лыж (если есть)

Установка комплекта увеличения ширины колеи лыж позволяет улучшить устойчивость в поворотах на крутом склоне.



1. Комплект для увеличения ширины лыж

Требования к топливу

ВНИМАНИЕ Используйте только свежий бензин. Бензин подвержен окислению, результатом чего является снижение его октанового числа, испарение летучих фракций и образование смол и лаковых отложений, способных стать причиной повреждения компонентов системы подачи топлива.

Состав спиртосодержащего топлива в различных странах и регионах может весьма значительно отличаться. Ваше транспортное средство сконструировано для эксплуатации с использованием рекомендованных типов топлива, однако необходимо помнить:

- Использование топлива, содержание спирта в котором превышает установленные действующим законодательством нормы, не рекомендуется и может привести к возникновению следующих проблем с компонентами системы подачи топлива:
 - Затрудненный запуск и неустойчивая работа двигателя.
 - Повреждение резиновых и пластиковых компонентов.
 - Коррозия металлических деталей.
 - Повреждение внутренних частей и деталей двигателя.
- Если есть основания полагать, что содержание спирта в топливе превосходит установленные действующим законодательством нормы, регулярно проводите проверки с целью обнаружения утечек топлива или других признаков ненормального функционирования системы.
- Спиртосодержащие сорта топлива поглощают и удерживают влагу, что может привести к расслоению компонентов топлива и, в результате, ухудшению эксплуатационных характеристик двигателя и даже к его повреждению.

Рекомендуемое топливо

Используйте неэтилированный бензин, содержащий МАКСИМУМ 10% этанола. К минимальному октановому числу используемого топлива предъявляются следующие требования:

ТИП ТОПЛИВА	ДВИГАТЕЛЬ	МИНИМАЛЬНОЕ ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО
Топливо, которое может содержать МАКСИМУМ 10% этанола	800 R E-TEC 1200 4-TEC 900 ACE	95 E10

ВНИМАНИЕ Октановое число топлива должно соответствовать его типу. Использование других видов топлива строго запрещено, поскольку при использовании нерекондованного типа топлива возможно повреждение двигателя или системы подачи топлива.

Топливный антифриз

При использовании топлива с кислородными добавками специальный топливный антифриз и водопоглощающие присадки не применяются.

При использовании стандартного неэтилированного бензина настоятельно рекомендуем добавить в топливо специальный антифриз на изопропиловой основе (150 мл топливного антифриза на 40 л бензина).

Эта мера предосторожности позволяет защитить карбюраторы и другие компоненты топливной системы от замерзания, что, при определенных условиях, может привести к серьезным повреждениям двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Топливный антифриз не должен содержать метилгидрат.

Заправка топливом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем приступить к заправке, всегда останавливайте двигатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При определённых условиях топливо является легковоспламеняемым и взрывоопасным.
- Не пользуйтесь источником открытого огня для проверки уровня топлива.
- Не курите и убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого огня или искр.
- Производите заправку на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом месте.

1. Остановите двигатель.
2. Водитель и пассажир должны сойти со снегохода.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не позволяйте никому сидеть на снегоходе во время заправки.

3. Медленно отверните пробку топливного бака против часовой стрелки, чтобы уравнивать давление перед ее окончательным снятием.

ПРИМЕЧАНИЕ: Короткий свист не является признаком неисправности.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. крышке топливного бака;
4. Вставьте воронку в заливную горловину топливного бака.
5. Заливайте топливо медленно, чтобы воздух успевал выходить из топливного бака, и не произошло разбрызгивание топлива. Будьте внимательны: не допускайте разлива топлива.
6. Прекратите заправку, когда уровень топлива поднимется до нижней кромки заливной горловины.
Не допускайте перелива.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не заправляйте топливный бак полностью, если собираетесь оставить мотовездеход в теплом помещении. При повышении температуры топливо расширяется и может вытечь из топливного бака.

7. Плотно затяните крышку топливного бака по часовой стрелке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вытирайте все (даже незначительные) потеки топлива с корпуса снегохода. В случае серьезного пролития снимите боковые панели, чтобы обеспечить испарение паров топлива из моторного отсека перед запуском двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пока крышка топливного бака не закрыта и не затянута как

следует, не садитесь на сиденье и не опирайтесь на него.

Рекомендуемое масло

800R E-TEC

Двигатели Rotax® разработаны и прошли эксплуатационные испытания с использованием масла XPS™. Компания BRP рекомендует использовать фирменное инжекционное масло XPS или его эквивалент на протяжении всего срока эксплуатации снегохода. Повреждения, вызванные использованием неподходящего для данного двухтактного двигателя инжекционного масла, не покрываются ограниченной гарантией BRP.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО XPS	
Скандинавия	МИНЕРАЛЬНОЕ МАСЛО ПРЕМИУМ-КЛАССА ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (ЕВРОПА) (Арт. 779276) ИЛИ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ E-TEC (ЕВРОПА) (Арт. 779281)
Другие страны	МИНЕРАЛЬНОЕ МАСЛО ПРЕМИУМ-КЛАССА ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (Арт. 779119) ИЛИ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ E-TEC (Арт. 779126)

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО XPS

ЕСЛИ РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО XPS НЕДОСТУПНО

Используйте масло для двухтактных двигателей, предназначенное для снегоходов и соответствующее следующим промышленным требованиям к смазке (или превосходящее их):

- JASO FD (M345-2004)
- SAE сорт 4 (F / M 4)

1200 4-TEC и 900 ACE

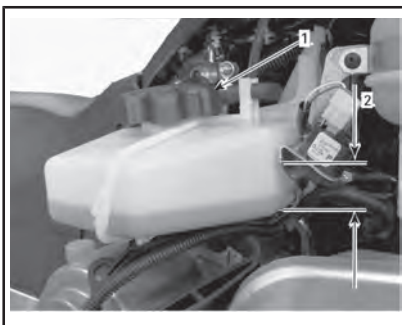
Двигатели Rotax® разработаны и прошли эксплуатационные испытания с использованием масла XPS™. Компания BRP рекомендует использовать указанное моторное масло XPS или его эквивалент на протяжении всего срока эксплуатации. Не добавляйте присадки в рекомендованные сорта моторных масел. Повреждения, вызванные использованием масла, которое не подходит для данного двигателя, или добавлением присадок в масло, не покрываются ограниченной гарантией BRP.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО XPS	
Скандинавия	4T 0W40 SYNTHETIC OIL (EUR) (P/N 779286) (Арт. 779286)
Другие страны	4T 0W40 SYNTHETIC OIL (P/N 779139) (Арт. 779139)
ЕСЛИ РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО XPS НЕДОСТУПНО	
Используйте синтетическое масло для четырёхтактных двигателей SAE 0W40, соответствующее следующим спецификациям, принятым в смазочной индустрии или превосходящее их. Всегда проверяйте соответствие по наклейке с сертификатом API на канистре с маслом (не ниже): - API классов эксплуатации SM или SN	

Проверка уровня инжекционного масла

Резервуар системы смазки располагается за правой боковой панелью. Операция открывания приведена в разделе *ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ*.

Следите, чтобы в резервуаре инжекционной системы смазки двигателя было достаточное количество рекомендованного масла.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Резервуар инжекционной системы смазки
2. Метки (1/4, 1/2, 3/4)

ВНИМАНИЕ Проверяйте и, при необходимости, доводите до нормы уровень масла при каждой заправке снегохода топливом.

Долив инжекционного масла

Снимите крышку резервуара системы смазки.

Долейте инжекционное масло.

Установите крышку и надежно затяните ее.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не допускайте перелива. Не заливайте масло выше метки «MAX» в заливной горловине.

ВНИМАНИЕ Не перепутайте крышки топливного бака и масляного резервуара.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вытирайте насухо все потеки масла. Масло является продуктом, опасным в пожарном отношении.

ПЕРИОД ОБКАТКИ

Эксплуатация в период обкатки

Снегоход требует обкатки в течение 10 моточасов или 500 км.

После завершения периода обкатки следует провести техническое обслуживание снегохода у авторизованного дилера Lynx. См. раздел «*ПЕРВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ*».

Двигатель

В течение обкатки:

- Избегайте длительного полного открывания дроссельной заслонки.
- Избегайте продолжительных ускорений.
- Избегайте длительного движения с постоянной скоростью.
- Не допускайте перегрева двигателя.

Однако в обкаточный период полезно давать снегоходу кратковременные разгоны и двигаться с различными скоростями.

В течение нескольких первых часов обкатки система управления двигателем контролирует некоторые параметры работы двигателя, что приводит к незначительному снижению мощности.

Модели с двигателем E-TEC

В течение заранее определенного периода система управления двигателем контролирует некоторые параметры работы двигателя.

Продолжительность периода обкатки определяется на основании данных о расходе топлива. Для проведения обкатки требуется израсходовать приблизительно два полных бака топлива.

В этот период:

- Эксплуатационные характеристики и режимы работы двигателя не оптимальны.
- Расход топлива и масла увеличен.

Ремень вариатора

Новый ремень вариатора требует обкатки на протяжении 50 км.

В течение обкатки:

- Избегайте интенсивных ускорений/торможений.
- Не перевозите и не буксируйте грузы.
- Избегайте движения с высокой скоростью.

РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ (900 ACE И 1200 4-ТЕС)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем осуществить смену режима эксплуатации, убедитесь в отсутствии опасностей.

Режим экономии топлива (ЕСО)

Когда активирован режим экономии топлива (режим ЕСО), крутящий момент и скорость ограничиваются, в результате чего поддерживается оптимальная крейсерская скорость с целью снижения расхода топлива.

Однажды активированный режим экономии топлива будет оставаться включенным, пока не будет отключен водителем.

Стандартный режим

Для подтверждения активации стандартного режима на многофункциональном информационном центре загорается индикатор стандартного режима.

Спортивный режим

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем активировать спортивный режим, необходимо предупредить пассажира о необходимости крепко держаться за поручни. В спортивном режиме увеличивается интенсивность ускорения.

При включении спортивного режима обостряется отклик на нажатие рычага дроссельной заслонки и увеличивается интенсивность ускорения по сравнению со стандартным режимом и режимом экономии топлива.

Однажды активированный спортивный режим будет оставаться включенным, пока не будет отключен водителем.

Изменение эксплуатационных режимов

Используйте переключатель режимов ECO/Standard/Sport для переключения между различными уровнями мощности (ECO (мощность снижена) — Standard (полная мощность) — Sport (увеличение отклика на управляющие воздействия).

Чтобы увеличить мощность, нажимайте переключатель вверх. Чтобы снизить мощность, нажимайте переключатель вниз.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ЛЕВАЯ СТОРОНА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Переключатель режимов

Чтобы активировать стандартный режим при нахождении в спортивном режиме, однократно нажмите на нижнюю часть переключателя.

Чтобы активировать режим экономии топлива при нахождении в спортивном режиме, дважды нажмите на нижнюю часть переключателя.

Чтобы активировать режим экономии топлива при нахождении в стандартном режиме, однократно нажмите нижнюю часть переключателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем активировать спортивный режим, необходимо предупредить пассажира о необходимости крепко держаться за поручни. В спортивном режиме увеличивается интенсивность ускорения.

Чтобы активировать спортивный режим при нахождении в стандартном режиме, однократно нажмите верхнюю часть переключателя.

Чтобы активировать спортивный режим при нахождении в режиме экономии топлива, дважды нажмите на верхнюю часть переключателя.

Чтобы активировать стандартный режим при нахождении в режиме экономии топлива, однократно нажмите на верхнюю часть переключателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При переключении режимов следите за окружающей обстановкой, возможными препятствиями или находящимися поблизости людьми.

Режимы использования учебного ключа новичка

При использовании учебного ключа крутящий момент двигателя и скорость движения снегохода ограничивается.

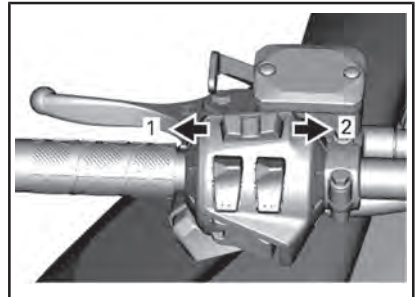
ПРИМЕЧАНИЕ: Начальная программа учебного ключа может ограничить скорость значением 40 км/ч или 70 км/ч. Для изменения настроек обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

В режиме использования учебного ключа предусмотрено 3 уровня эксплуатационных параметров:

Изменение настроек учебного ключа

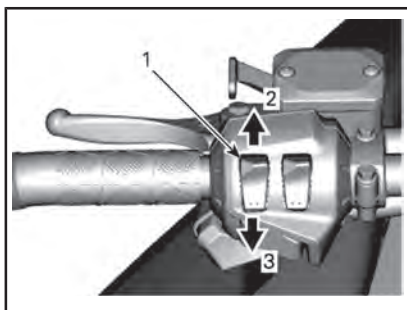
Чтобы изменить настройки ключа новичка:

1. Нажмите кнопку запуска двигателя/включения электронного реверса, чтобы вывести электрооборудование из режима ожидания и установите на контактное устройство НОРМАЛЬНЫЙ ключ.
2. Подождите, пока информационный центр закончит процедуру самодиагностики и на его дисплее отобразится тип распознанного ключа.
3. Однократно нажмите кнопку MODE, затем нажимайте кнопку SET, пока на цифровом дисплее информационного центра не отобразится сообщение LEARN.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1. Функция MODE (режим)
2. Функция SET (установка)
4. Используйте выключатель электрообогрева рукояток руля для изменения настроек между 1 и 3.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Переключатель подогрева рукояток водителя
2. Увеличение
3. Уменьшение

ПРИМЕЧАНИЕ: Настройка 1 соответствует наименьшему крутящему моменту двигателя, в то время как настройка 3 соответствует наибольшему моменту при использовании учебного ключа.

5. Спустя несколько секунд настройка будет автоматически подтверждена и сохранена.

ПРИМЕЧАНИЕ: Настройка скорости применима к любым ключам одного типа, используемым только на конкретном снегоходе. Одинаковые ключи, используемые на различных снегоходах, могут, таким образом, иметь различные настройки скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатационные характеристики снегохода могут изменяться в зависимости от изменений условий движения.

УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пуск двигателя

Операция

1. Задействуйте стояночный тормоз.
2. Ещё раз проверьте работу рычага дроссельной заслонки.
3. Наденьте шлем.
4. Убедитесь, что колпачок шнура безопасности установлен на выключатель и закрепите свободный конец шнура безопасности на одежде.
5. Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении ON (верхнее положение).
6. Нажмите кнопку START для включения электрического стартера и запустите двигатель. После того, как двигатель будет запущен, незамедлительно отпустите кнопку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При пуске двигателя не нажимайте рычаг дроссельной заслонки.

ВНИМАНИЕ Не включайте электрический стартер более чем на 10 секунд за раз. Перед повторной попыткой пуска двигателя необходимо сделать паузу, длительностью не менее 30 секунд, чтобы дать возможность стартеру остыть.

7. Отпустите стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ: После запуска холодного двигателя не отключайте стояночный тормоз. Выполните *ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА*, см. ниже.

Аварийный пуск двигателя

Модели 1200 4-TEC и 900 ACE

Не предпринимайте каких-либо попыток аварийного запуска двигателя. Замените или зарядите аккумуляторную батарею.

ПРИМЕЧАНИЕ: Аварийный ручной запуск двигателя не предусмотрен для моделей ACE.

Модели с двигателем E-TEC

Если стартер не функционирует и вы уже выполнили указания, приведенные в разделе «ПУСК ДВИГАТЕЛЯ», запустите двигатель с помощью аварийного пускового шнура в соответствии с приведенным ниже описанием:

Запуск двигателя с помощью аварийного пускового шнура

В случае необходимости двигатель может быть запущен при помощи аварийного пускового шнура, который входит в комплект возимого инструмента. Последовательность действий:

1. Снимите защитный кожух ремня вариатора.



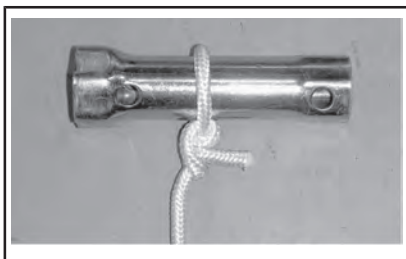
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не наматывайте пусковой шнур на кисть руки. Держите шнур за рукоятку. Не прибегайте к аварийному пуску двигателя без крайней необходимости. При первой же возможности устраните неисправность снегохода.



2. Привяжите один конец пускового шнура к рукоятке.

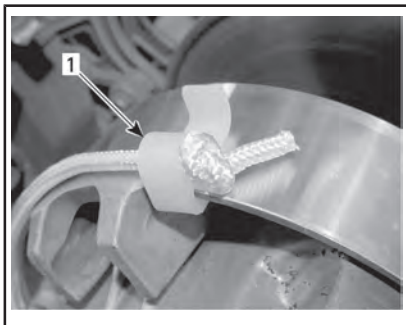
ПРИМЕЧАНИЕ: В качестве рукоятки можно использовать свечной ключ из возимого комплекта инструментов.



3. Другой конец шнура привяжите к пусковому зажиму, который входит в комплект инструментов.

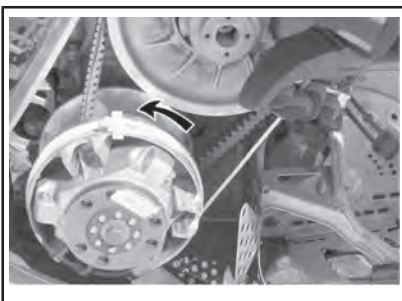


4. Закрепите зажим на ведущем шкиве.



1. Расположение зажима

5. Пусковой шнур плотно намотайте на ведущий шкив вариатора. Во время запуска двигателя шкив вариатора должен вращаться против часовой стрелки.



6. Резко дерните за пусковой шнур так, чтобы он размотался и в конце соскочил с ведущего шкива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После аварийного пуска не устанавливайте защитный кожух ремня вариатора. Двигаясь на небольшой скорости, вернитесь на базу для устранения неисправности.

Прогрев снегохода

Перед каждой поездкой необходимо прогреть снегоход в следующем порядке:

1. Запустите двигатель, как указано в разделе ПУСК ДВИГАТЕЛЯ выше.
2. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 1–2 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не допускайте работы двигателя на оборотах холостого хода более 10 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель останавливается приблизительно после 12 минут работы на холостом ходу.

3. Снимите снегоход со стояночного тормоза.
4. Нажимайте рычаг дроссельной заслонки, пока не включится ведущий шкив. Первые две–три минуты двигайтесь с низкой скоростью.

ВНИМАНИЕ Если после нажатия рычага дроссельной заслонки снегоход не пришёл в движение, заглушите двигатель, снимите колпачок шнура безопасности с выключателя и выполните следующее:

- Проверьте, не застряли или не примерзли ли лыжи. По очереди вручную поднимите и опустите их.
- Проверьте, не застряла или не примерзла ли гусеница. Поднимите, а затем опустите заднюю часть снегохода, чтобы гусеница оторвалась от земли.
- Проверьте заднюю подвеску на наличие налипшего снега и льда. Очистите при необходимости.



ОСТОРОЖНО! Практикуйте правильную технику подъёма, преимущественно используйте силу ног. Не поднимайте заднюю часть снегохода, если у вас для этого недостаточно сил.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не вставайте перед снегоходом, а также не производите никаких действий с гусеницей или задней подвеской, не убедившись, что колпачок шнура безопасности снят с выключателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: На моделях с двигателем E-TEC процесс прогрева двигателя контролируется электронной системой управления. Во время прогрева двигателя (до 10 минут, в зависимости от температуры воздуха) частота вращения коленчатого вала ограничена.

Функционирование коробки передач

ВНИМАНИЕ

- При буксировке груза всегда включайте первую (понижающую) передачу.
- Во время стоянки снегохода устанавливайте рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль).
- Полностью остановите снегоход и удерживайте рычаг тормоза в нажатом положении во время включения или выключения передачи заднего хода. Подождите, пока включится предупреждающий сигнал, прежде чем нажимать на рычаг дроссельной заслонки.

N (нейтральная),

Если рычаг переключения передач установлен в положение «N» (нейтраль), крутящий момент от двигателя на гусеницу не передаётся.

Включение реверса

Чтобы включить передачу заднего хода, выполните следующее:

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза.
3. Переведите рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход), двигатель при переключении должен работать на холостом ходу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы перевести рычаг переключения из нейтральной в положение заднего хода, необходимо нажать рукоятку рычага переключения передач вниз.

4. Плавно нажмите на рычаг дроссельной заслонки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Скорость движения задним ходом не ограничена. Соблюдайте осторожность, движение задним ходом с высокой скоростью может стать причиной потери снегоходом устойчивости. Не вставайте во время движения назад. Прежде чем начать движение назад, убедитесь, что позади снегохода отсутствуют люди или какие-либо препятствия.

Выключение реверса

У снегохода имеется 2 передачи для движения вперед.

Чтобы включить передачу переднего хода, выполните следующее:

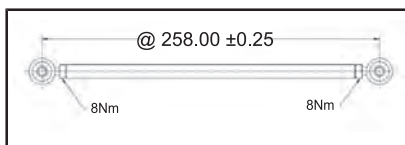
1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза.
3. При работающем на холостом ходу двигателе, включите понижающую (1) или повышающую (2) передачу рычагом переключения передач.
4. Плавно нажмите на рычаг дроссельной заслонки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Переключение передач во время движения снегохода не допускается. При переключении с первой передачи на вторую (или наоборот), а также при включении передачи заднего хода необходимо полностью остановить снегоход (снегоход не движется, а двигатель работает на оборотах холостого хода).

Регулировка тяги переключения передач

1. Установите исходную длину тяги переключения передач (258 мм).
2. Установите тягу переключения передач на снегоход.

3. Включите заднюю передачу и проверьте, касается ли рычаг края паза консоли.
4. Если это так, укоротите тягу переключения передач, повернув её на $\frac{1}{2}$ оборота, и повторите проверку.
5. Включите вторую передачу и проверьте, касается ли рычаг края паза консоли.
6. Если это так, удлините тягу переключения передач, повернув её на $\frac{1}{2}$ оборота, и повторите проверку.



При правильной регулировке рычаг переключения передач располагается по центру пазов консоли.

Остановка двигателя

Отпустите рычаг акселератора, дождитесь, когда двигатель перейдёт на обороты холостого хода.

Остановите двигатель, нажав выключатель двигателя или сняв колпачок шнура безопасности с контактного устройства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда снегоход не используется, всегда снимайте колпачок шнура безопасности с контактного устройства — это большое искушение для детей и угонщиков.

Буксировка груза

Для буксировки каких-либо грузов с помощью снегохода используйте жёсткую буксирную тягу. Буксируемый объект должен иметь светоотражатели на обеих боковых сторонах и сзади. Ознакомьтесь с требованиями местного законодательства в части, касающейся применения стоп-сигналов при буксировке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование троса для буксировки груза запрещено. Используйте жесткую буксирную тягу. Груз, буксируемый на тросе, может врезаться в снегоход при внезапном торможении или на склоне и опрокинуть его.

Буксировка другого снегохода

Если снегоход не в состоянии самостоятельно двигаться и его необходимо буксировать, используйте для этого жесткую буксирную тягу. Предварительно снимите ремень вариатора поврежденного снегохода, как описано в подразделе *РЕМЕНЬ ВАРИАТОРА* раздела *ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ*, и буксируйте его на малой скорости.

ВНИМАНИЕ Во избежание повреждения ремня и поломок деталей системы привода обязательно снимайте ремень вариатора буксируемого снегохода.

В исключительных случаях вместо жесткой буксирной тяги допускается использовать буксировочный трос, но при этом необходимо принять самые строгие меры предосторожности и быть особо внимательным во время движения. Двигайтесь с особой осторожностью. Следует учитывать, что в некоторых областях такой вид буксировки может оказаться вне закона. Проконсультируйтесь с представителями местных органов власти.

Снимите приводной ремень, закрепите трос на стойках (опорах) лыж. На буксируемом снегоходе должен находиться человек, который будет следить за движением и, при необходимости, затормаживать ход. Буксируйте снегоход на самой малой скорости.

ВНИМАНИЕ Во избежание поломки деталей рулевого управления не крепите буксировочный канат в проушинах (рукоятках) лыж.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время буксировки неисправного снегохода двигайтесь на самой малой скорости, примите все необходимые меры предосторожности и будьте предельно внимательны. Двигайтесь медленно с особой осторожностью.

НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ СНЕГОХОДА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка подвески может влиять на управляемость мотовездехода. Уделите время для ознакомления с поведением мотовездехода после выполнения регулировки подвески.

Управляемость и плавность хода Вашего снегохода зависят от регулировки подвески.

Выбор оптимального сочетания параметров подвески определяется загрузкой снегохода, массой водителя, особенностями индивидуального стиля вождения и субъективными предпочтениями, скоростным режимом и состоянием трассы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед проведением регулировки подвески, выполните следующее:

- Остановите снегоход в безопасном месте.
- Снимите колпачок шнура безопасности с контактного устройства.
- Подъем снегохода осуществляйте с помощью специальных приспособлений или пригласите помощника. Если подъем снегохода осуществляется без применения специальных технических средств, практикуйте правильную технику подъема, используйте преимущественно силу ног.
- Не поднимайте заднюю или переднюю часть снегохода, если у вас для этого недостаточно сил.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем приступить к регулировке подвески, установите переднюю часть снегохода на специальную опору.
- Установите заднюю часть снегохода на опору с широким основанием и специальным отражающим щитком.
- Убедитесь, что снегоход надёжно установлен на опорах.

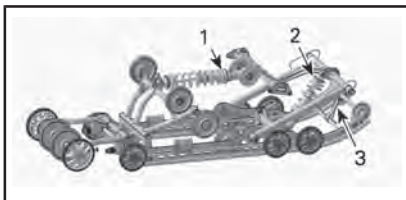
Поочередно изменяйте по одному регулируемому параметру подвески. Например, после регулировки передних пружин, возможно, потребуются заново отрегулировать центральную пружину. Каждый шаг настройки подвески необходимо проверить тестовым пробегом на снегоходе в идентичных условиях: трасса, состояние снежного покрова, скорость движения, положение водителя на сиденье и т. д. должны быть одинаковыми. Последовательно и в полном объеме выполните все регулировки до получения желаемого результата.

Ниже приведены основные положения по тонкой настройке подвески.

ЗАВОДСКИЕ РЕГУЛИРОВКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИН ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ			
МОДЕЛЬ	Буксировки воднолыжника (SKI)	ПЕРЕДНИЙ РЫЧАГ	ЗАДНИЙ РЫЧАГ
69 Ranger 900 ACE	7 мм/полож. регул. № 2	11 мм/полож. регул. № 4	13 мм/полож. регул. № 4
69 Ranger 800R E-TEC LTD	11 мм/полож. регул. № 1	13 мм/полож. регул. № 5	12 мм/полож. регул. № 4
69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	4 мм/полож. регул. № 2	13 мм/полож. регул. № 5	15 мм/полож. регул. № 6
69 Ranger SnowCruiser 900 ACE	5 mm	13 mm	10 mm

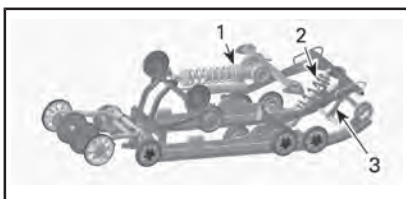
Регулировка задней подвески

ВНИМАНИЕ Всякий раз после регулировки задней подвески проверяйте и, при необходимости, регулируйте натяжение гусеницы.



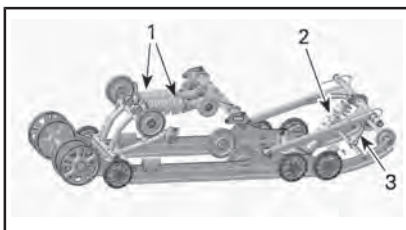
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА PPS-5900A И PPS-6900A

1. Задняя пружина
2. Центральная пружина
3. Ленточный ограничитель



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА PPS-5900A С ECS2

1. Задняя пружина с ECS2
2. Центральная пружина
3. Ленточный ограничитель



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА PPS-6900-F2

1. Задняя пружина
2. Центральная пружина
3. Ленточный ограничитель

Ленточный ограничитель

Двигаясь на малой скорости, полностью нажмите рычаг дроссельной заслонки, дав снегоходу полное ускорение.

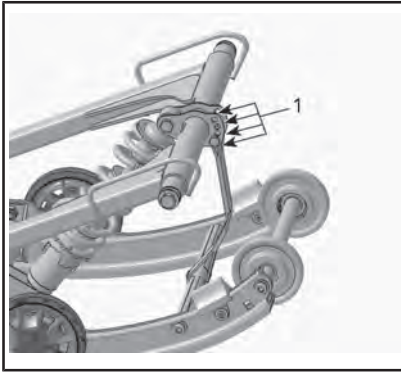
Обратите внимание на управляемость снегохода.

При необходимости отрегулируйте ленточный ограничитель.

ВНИМАНИЕ После регулировки длины ленточного ограничителя необходимо отрегулировать натяжение гусеницы.

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА	
ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕСА (ДАВЛЕНИЕ ЛЫЖ)	УСТРАНЕНИЕ
Комфортная: хорошее перераспределение веса (лёгкое давление)	Регулировка не требуется
Лёгкая: избыточное перераспределение веса (отрыв от опорной поверхности)	Слишком длинный ограничитель. Уменьшить длину ограничителя.
Тяжёлая: недостаточное перераспределение веса (высокое давление)	Слишком короткий ограничитель. Увеличить длину ограничителя.

Для регулировки ленточного ограничителя вставьте болт ленточного ограничителя в другое отверстие.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Регулировочные отверстия (ленточный ограничитель)

ПРИМЕЧАНИЕ: Уменьшение длины ленточного ограничителя может снизить уровень комфорта. Если ощущается слишком большое перераспределение веса, сначала попробуйте скомпенсировать его регулировкой соединительных блоков.

При движении по глубокому снегу может возникнуть необходимость в регулировке ленточного ограничителя, а также в перемене позы водителя с целью корректировки угла касания гусеницы с опорной поверхностью. Водитель, имеющий достаточные знания и опыт, всегда сможет подобрать самый оптимальный вариант регулировки с учётом состояния снежного покрова.

В общем случае, более длинный ленточный ограничитель предоставляет возможность наиболее эффективного использования снегохода в глубоком снегу при равнинном рельефе.

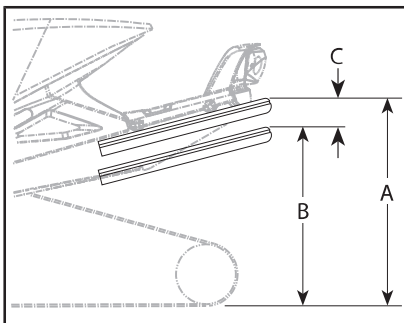
Задние пружины

Величина предварительного натяжения задней пружины оказывает влияние на комфорт движения на снегоходе, высоту посадки водителя, а также позволяет компенсировать нагрузки, возникающие при перевозке грузов.

Кроме этого, различные регулировки предварительного натяжения задней пружины позволяют увеличить или уменьшить вес, приходящийся на переднюю подвеску снегохода. В результате, давление лыж на опорную поверхность также увеличивается или уменьшается. Это позволяет улучшить эксплуатационные качества при движении в глубоком снегу, а также уменьшить или увеличить усилие на руле и тем самым улучшить управляемость снегохода.

Если при движении на снегоходе по самым неровным участкам трассы наблюдаются лишь лёгкие пробои подвески, значит, регулировка узлов подвески выполнена правильно.

ВАШИ ДЕЙСТВИЯ	ДЕЙСТВИЕ СИСТЕМЫ
Увеличение предварительного натяжения	Задняя подвеска становится более жёсткой
	Задняя часть снегохода поднимается
	Улучшение демпфирования неровностей
	Усилия на руле увеличиваются
Уменьшение предварительного натяжения	Задняя подвеска становится более мягкой
	Задняя часть снегохода опускается
	Ухудшение демпфирования неровностей
	Усилия на руле уменьшаются
	Улучшаются эксплуатационные характеристики и управляемость снегохода в глубоком снегу



- A. Подвеска растянута на полный ход
 B. Подвеска сжата под тяжестью водителя, пассажира (-ов) и груза
 C. Разница между замерами «А» и «В», не должна превышать 50–75 мм, см. таблицу

СПРАВочНАЯ ТАБЛИЦА	
«С»	ПРИЧИНА, РЕШЕНИЕ
50 – 75 мм	Регулировка не требуется
Более 75 мм	Слишком мягкая регулировка, увеличить предварительный натяг (см. регулировку предварительного натяжения)
Менее 50 мм	Слишком жёсткая регулировка, уменьшить предварительный натяг (см. регулировку предварительного натяжения)

ПРИМЕЧАНИЕ: Если указанные значения недостижимы с оригинальными пружинами, обращайтесь к авторизованному дилеру Lynx для установки других пружин.

ВНИМАНИЕ Для увеличения натяжения пружины левый регулировочный кулачок всегда поворачивайте по часовой стрелке, а правый — против часовой стрелки.

Подвеска с электронным управлением (ECS²) (если есть)

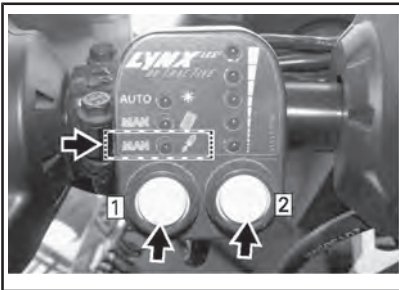
Система ECS² позволяет регулировать подвеску в зависимости от местности и нагрузки даже во время движения.



1. Регулировка демпфирования (MAN)
2. Регулятор предварительного натяжения пружины (MAN)
3. Автоматическая регулировка (AUTO)

Регулировка демпфирования (MAN – ручная)

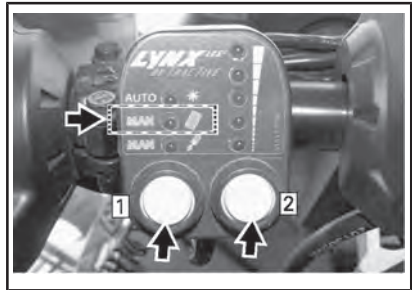
Демпфированием регулируется энергопоглощение при выдвигении и втягивании штока амортизатора и скорость возврата штока в обычное положение.



Для увеличения или уменьшения демпфирования нажмите левый рычажок так, чтобы загорелся светодиодный индикатор MAN с изображением амортизатора. Для регулировки демпфирования нажмите на правый рычажок. При подъеме рычажка демпфирование увеличивается, а при опускании уменьшается.

Регулятор предварительного натяжения пружины (MAN – ручной)

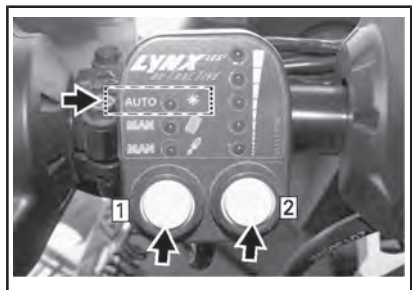
Предварительное натяжение пружины является основной для работы подвески. Если преднатяжение установлено неправильно, никакими регулировками невозможно добиться требуемой работы подвески. Когда на снегоход садится пассажир или на нем размещается дополнительный груз, необходима увеличить преднатяжение пружины.



Для регулирования преднатяжения пружины нажмите левую кнопку так, чтобы загорелся светодиодный индикатор MAN с изображением пружины. Для регулировки преднатяжения нажмите на правый рычажок. При подъеме рычажка преднатяжение увеличивается, а при опускании уменьшается.

Автоматическая регулировка (AUTO)

Для автоматической регулировки предусмотрено 5 предварительно заданных характеристик пружины и амортизатора.



Для использования предварительно заданных настроек нажмите левую кнопку так, чтобы загорелся светодиодный индикатор AUTO. Для регулировки преднатяжения пружины и демпфирования нажмите на правый рычажок. При подъеме рычажка преднатяжение и демпфирование увеличиваются, а при опускании уменьшаются.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При регулировании подвески ECS² следите за окружающей обстановкой, возможными препятствиями или находящимися поблизости людьми.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если светодиоды мигают, значит происходит самокалибровка системы. В этом случае выполнения никаких действий не требуется. Продолжайте движение, пока мигание светодиодов не прекратится.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда один из светодиодов начинает мигать, блок управления генерирует код ошибки. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx и сообщите, какой из светодиодов мигает.

Центральная пружина

Совершите пробную поездку по трассе на средней скорости.

Если рулевое управление чрезмерно затруднено или чрезмерно облегчено, отрегулируйте центральную пружину.

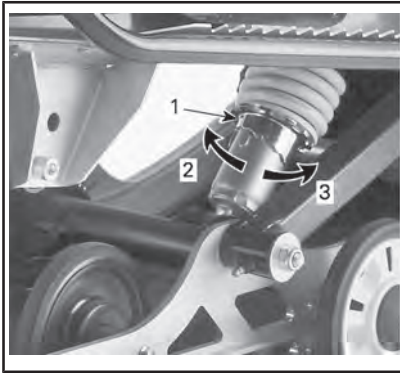
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед проведением регулировки подвески, выполните следующее:

- Остановите снегоход в безопасном месте.
- Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
- Установите заднюю часть снегохода на опору с широким основанием и специальным отражающим щитком.
- Убедитесь, что подъёмное устройство стоит на прочном основании и надёжно закреплено.

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА

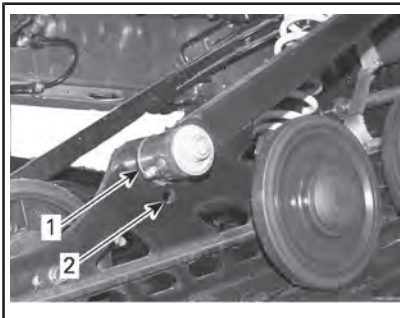
УПРАВЛЯЕМОСТЬ	УСТРАНЕНИЕ
Лёгкая в повороте (нейтральная)	Регулировка не требуется
Тяжёлая в повороте (избыточная)	Регулировка слишком мягкая. Увеличить предварительное натяжение
Очень лёгкая (недостаточная)	Слишком жёсткая регулировка, уменьшите предварительный натяг



1. Регулировочный кулачок
2. Увеличить предварительный натяг
3. Уменьшить предварительный натяг

Центральный рычаг может быть установлен в одно из двух положений. При утилитарном использовании снегохода, движении по трассе или перевозке пассажира устанавливайте центральный рычаг в положение 1.

При эксплуатации снегохода в глубоком снегу, возможно, потребуется установить центральный рычаг в положение 2.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЫЧАГ

1. Положение 1
2. Положение 2

Особенности движения по глубокому снегу

При движении по глубокому снегу может возникнуть необходимость в регулировке ленточного ограничителя, а также в перемене позы водителя с целью корректировки угла касания гусеницы с опорной поверхностью. Водитель, имеющий

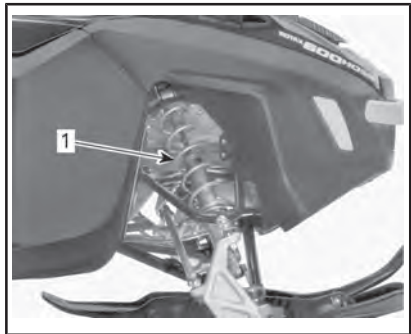
достаточные знания и опыт, всегда сможет подобрать самый оптимальный вариант регулировки с учётом состояния снежного покрова.

Регулировка передней подвески

Передние пружины

Преднатяг передних пружин оказывает влияние на жёсткость передней подвески.

Преднатяг передних пружин также оказывает влияние на управляемость.



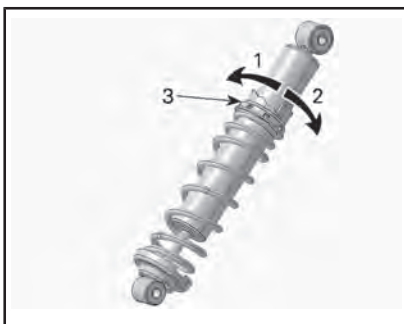
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

1. Передние пружины — управляемость

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

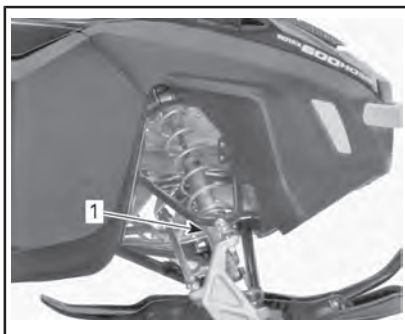
Пружины передней подвески должны иметь одинаковые регулировки.

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА	
УПРАВЛЯЕМОСТЬ	РЕШЕНИЕ
Хорошая: лёгкое управление в повороте	Регулировка не требуется
Плохая: слишком лёгкое управление в повороте	Слишком мягкая регулировка, увеличьте преднатяжение пружин
Плохая: слишком тяжёлое управление в повороте	Слишком жесткая регулировка, уменьшите преднатяжение пружин



РЕГУЛЯТОР КУЛАЧКОВОГО ТИПА — АМОРТИЗАТОР НРГ

1. Уменьшить предварительный натяг
2. Увеличить предварительный натяг
3. Кулачок регулировки предварительного натяжения пружины



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПРЕДНАТЯЖЕНИЕ КУЛАЧКА

1. Регулировочный кулачок

Влияние регулировки подвески на поведение снегохода

Проблема	Методы устранения
«Рысканье» передней подвески	<p>Проверьте положение лыж и угол развала. Обратитесь к авторизованному дилеру Lух.</p> <p>Уменьшите давление лыж на опорную поверхность.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Уменьшите предварительное натяжение пружины передней подвески. - Увеличьте предварительное натяжение центральной пружины. - Уменьшите предварительное натяжение задней пружины.
Создается впечатление, что снегоход качается вокруг своего центра	<p>Уменьшите силу действия переднего рычага задней подвески.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Уменьшите предварительное натяжение центральной пружины. - Увеличьте предварительное натяжение задней пружины. - Увеличьте предварительное натяжение пружины передней подвески.
Рулевое управление затруднено.	<p>Уменьшите давление лыж на опорную поверхность.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Уменьшите предварительное натяжение пружины передней подвески. - Увеличьте предварительное натяжение центральной пружины.
Задняя подвеска кажется слишком жёсткой	Уменьшите предварительное натяжение задней пружины.
Задняя часть снегохода кажется слишком мягкой	Увеличьте предварительное натяжение задней пружины.
Периодические «пробои» переднего амортизатора задней подвески.	<p>Увеличьте длину ленточного ограничителя.</p> <p>Увеличьте предварительное натяжение центральной пружины.</p>
Сильная пробуксовка гусеницы в начале движения	Увеличьте длину ленточного ограничителя.

ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА

Проверьте плотность затяжки крышек масляного резервуара и топливного бака.

Для обеспечения максимальной безопасности прицеп с наклоняемой платформой, на котором вы собираетесь перевозить свою машину, необходимо оборудовать подъёмным механизмом. Как бы просто это не казалось, не загоняйте снегоход на платформу своим ходом. Это часто заканчивается авариями и несчастными случаями. С помощью строп надёжно закрепите снегоход (спереди и сзади) на платформе транспортного средства. Не пренебрегайте креплением даже при перевозке на близкое расстояние. Проверьте надёжность крепления всех приборов и оборудования. Накройте снегоход чехлом, чтобы дорожная грязь не повредила его механизмы.

Оборудование прицепа должно отвечать требованиям, предъявляемым к перевозочным средствам в вашем регионе. Убедитесь в надёжности буксирной сцепки и цепей, проверьте функционирование тормозов, сигналов поворота и габаритных огней.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПЕРВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

После первых 10 часов или 500 км (в зависимости от того, что наступит раньше) следует провести техническое обслуживание снегохода у авторизованного дилера Lynx, в ремонтной мастерской или у выбранного вами специалиста. Проведение контрольного осмотра очень важно — не следует пренебрегать им.

ПРИМЕЧАНИЕ: Первое ТО транспортного средства проводится за счет владельца.

ПЕРВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СНЕГОХОДА С ДВУХТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 500 км ПРОБЕГА ИЛИ 10 МОТОЧАСОВ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)	
ДВИГАТЕЛЬ	Проверить состояние опор двигателя
	Проверить состояние системы выпуска отработавших газов и убедиться в отсутствии утечек
	Затянуть болты крепления выпускного коллектора указанным моментом
	Проверить уровень охлаждающей жидкости
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	Проверить состояние топливопроводов и соединений
	Проверить трос привода дроссельной заслонки
СИСТЕМА ПРИВОДА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Проверить состояние ремня вариатора
	Осмотреть ведущий шкив вариатора
	Затянуть болт крепления ведущего шкива указанным моментом
	Осмотреть ведомый шкив вариатора
	Отрегулировать натяжение и отцентровать гусеницу
	Заменить масло в картере цепной передачи/коробке передач
	При замене масла в коробке передач установить НОВОЕ уплотнительное кольцо. Нанести средство LOCTITE 542 на резьбу пробки
	Отрегулировать натяжение приводной цепи (кроме моделей, оборудованных шестеренчатой коробкой передач)
	Проверить уровень тормозной жидкости
Проверить состояние тормозного шланга, накладок тормозных колодок и тормозного диска	
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	Проверить состояние рулевого механизма
	Проверить состояние лыж и коньков

ПЕРВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СНЕГОХОДА С ДВУХТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 500 км ПРОБЕГА ИЛИ 10 МОТОЧАСОВ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)	
РАМА	Затянуть болты крепления элементов пирамидальной структуры рамы моментом 14 Н•м
	Затянуть винты заднего профиля (6 шт.) моментом 40 Н•м
	Затянуть винты крепления задней поперечины к раме моментом 24 Н•м
ПОДВЕСКА	Проверить состояние передней подвески
	Проверьте состояние задней подвески (включая ленточные ограничители и накладки полозьев)
	Смазать переднюю и заднюю подвески

ПЕРВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СНЕГОХОДА С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 500 км ПРОБЕГА ИЛИ 10 МОТОЧАСОВ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)	
ДВИГАТЕЛЬ	Проверить состояние уплотнений и прокладок двигателя
	Проверить состояние системы выпуска отработавших газов и убедиться в отсутствии утечек
	Проверить уровень охлаждающей жидкости
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	Проверить состояние топливопроводов и соединений

ПЕРВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СНЕГОХОДА С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 500 км ПРОБЕГА ИЛИ 10 МОТОЧАСОВ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)	
СИСТЕМА ПРИВОДА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Проверить состояние ремня вариатора
	Осмотреть ведущий шкив вариатора
	Затянуть болт крепления ведущего шкива указанным моментом
	Осмотреть ведомый шкив вариатора
	Проверить преднатяг ведомого шкива вариатора
	Отрегулировать натяжение и отцентровать гусеницу
	Заменить масло в картере цепной передачи/коробке передач
	При замене масла в коробке передач установить НОВОЕ уплотнительное кольцо. Нанести средство LOCTITE 542 на резьбу пробки
	Отрегулировать натяжение приводной цепи (кроме моделей, оборудованных коробкой передач)
	Проверить уровень тормозной жидкости
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	Проверить состояние тормозного шланга, накладок тормозных колодок и тормозного диска
	Проверить состояние рулевого механизма
РАМА	Проверить состояние лыж и коньков
	Затянуть болты крепления элементов пирамидальной структуры рамы моментом 14 Н•м
	Затянуть винты заднего профиля (6 шт.) моментом 40 Н•м
ПОДВЕСКА	Затянуть винты крепления задней поперечины к раме моментом 24 Н•м
	Проверить состояние передней подвески
	Проверьте состояние задней подвески (включая ленточные ограничители и накладки полозьев)

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (2-ТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулярное техническое обслуживание не отменяет необходимость проведения контрольного осмотра перед каждой поездкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невыполнение или несвоевременное выполнение технического обслуживания транспортного средства может сделать его эксплуатацию небезопасной.

КАЖДЫЕ 1500 км	
ПРИВОДНАЯ СИСТЕМА	Модели с цепной передачей: Отрегулировать приводную цепь
	Модели с цепной передачей: Проверить уровень масла в картере цепной передачи
	Модели с коробкой передач: проверить уровень масла

КАЖДЫЕ 3000 км ИЛИ 1 ГОД (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)	
ДВИГАТЕЛЬ	Проверить состояние термозащитных кожухов
	Проверить состояние резиновых опор двигателя
	Проверить состояние системы выпуска отработавших газов и убедиться в отсутствии утечек
	Проверить состояние крышки, шлангов и хомутов системы охлаждения. Убедиться в отсутствии утечек
	Отрегулировать упор двигателя
СИСТЕМА ПРИВОДА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Осмотреть и очистить ведущий шкив вариатора
	Затянуть болт крепления ведущего шкива указанным моментом
	Очистить ведомый шкив вариатора
	Отрегулировать натяжение и отцентровать гусеницу
	Проверить состояние тормозного шланга, накладок тормозных колодок и тормозного диска
	Смазать шлицевое соединение вала ведомого шкива вариатора и коробки передач
	Смазать шлицевое соединение ведомого шкива и вала ведомого шкива вариатора
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	Проверить состояние рулевого механизма

КАЖДЫЕ 3000 км ИЛИ 1 ГОД (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)	
ПОДВЕСКА	Проверить состояние передней подвески
	Проверить состояние задней подвески и ленточного ограничителя.
	Смазать переднюю и заднюю подвески, если снегоход используется в условиях повышенной влажности (мокрый снег, дождь, лужи)
	Проверить втулку и подшипник опоры лыжи. При необходимости заменить.
	Замена масла/обслуживание амортизаторов Т/А (разборных) на всех моделях.
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Замените свечи зажигания

КАЖДЫЕ 6000 км ИЛИ РАЗ В 2 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)	
ДВИГАТЕЛЬ	Очистить и смазать ручной стартер
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	Осмотреть сетчатый фильтр топливного насоса и, при необходимости, заменить
	Проверить трос привода дроссельной заслонки
ПРИВОДНАЯ СИСТЕМА	Заменить тормозную жидкость
	Замените следующие изнашиваемые элементы приводного шкива: накладки полозьев, уплотнительные кольца и втулку перемещающегося шкива
РАМА	Затянуть винты крепления задней поперечины к раме моментом 24 Н•м

КАЖДЫЕ 10 000 км ИЛИ РАЗ В 3 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)	
ДВИГАТЕЛЬ	Осмотреть сетчатый фильтр масляного насоса и, при необходимости, очистить его
	Очистить клапаны 3D-RAVE
ПРИВОДНАЯ СИСТЕМА	Замените следующие изнашиваемые элементы приводного шкива: втулки прижимной крышки и направляющие
ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЕ	Замените свечи зажигания

КАЖДЫЕ 5 ЛЕТ	
ДВИГАТЕЛЬ	Заменить охлаждающую жидкость
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	Замените топливный фильтр, установленный на топливопроводе

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (4-ТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулярное техническое обслуживание не отменяет необходимость проведения контрольного осмотра перед каждой поездкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невыполнение или несвоевременное выполнение технического обслуживания транспортного средства может сделать его эксплуатацию небезопасной.

КАЖДЫЕ 1500 км

ПРИВОДНАЯ СИСТЕМА	Модели с цепной передачей: Отрегулировать приводную цепь
	Модели с цепной передачей: Проверить уровень масла в картере цепной передачи
	Модели с коробкой передач: проверить уровень масла

КАЖДЫЕ 3000 км ИЛИ 1 ГОД (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

ДВИГАТЕЛЬ	Проверить состояние всех термозащитных кожухов
	Проверить состояние системы выпуска отработавших газов и убедиться в отсутствии утечек
СИСТЕМА ПРИВОДА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Осмотреть и очистить ведущий шкив вариатора
	Затянуть болт крепления ведущего шкива указанным моментом
	Проверить преднатяг ведомого шкива вариатора
	Очистить ведомый шкив вариатора
	Отрегулировать натяжение и отцентровать гусеницу
	Проверить состояние тормозного шланга, накладок тормозных колодок и тормозного диска
	Смазать шлицевое соединение вала ведомого шкива вариатора и коробки передач
Смазать шлицевое соединение ведомого шкива и вала ведомого шкива вариатора	
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	Проверить состояние рулевого механизма

КАЖДЫЕ 3000 км ИЛИ 1 ГОД (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)	
ПОДВЕСКА	Проверить состояние передней подвески
	Проверить состояние задней подвески и ленточного ограничителя.
	Смазать переднюю и заднюю подвески, если снегоход используется в условиях повышенной влажности (мокрый снег, дождь, лужи)
	Проверить втулку и подшипник опоры лыжи. При необходимости заменить.
	Замена масла/обслуживание амортизаторов Т/А (разборных) на всех моделях.

КАЖДЫЕ 6000 км ИЛИ ПРИ ПОДГОТОВКЕ К СЕЗОНУ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)	
ДВИГАТЕЛЬ	Заменить моторное масло и фильтр

КАЖДЫЕ 6000 км ИЛИ РАЗ В 2 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)	
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	Заменить топливный фильтр
	Заменить топливный фильтр на выходе топливного насоса (АСЕ)
СИСТЕМА ПРИВОДА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Заменить скользящие втулки ведущего шкива, уплотнительные кольца и ролики, а также проверить состояние направляющих (1200 4-ТЕС и 900 АСЕ)
	Заменить тормозную жидкость
РАМА	Затянуть винты крепления задней поперечины к раме моментом 24 Н•м

КАЖДЫЕ 10 000 км ИЛИ РАЗ В 3 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)	
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Замените свечи зажигания

КАЖДЫЕ 20 000 км

ДВИГАТЕЛЬ	Проверить и, при необходимости, отрегулировать зазор клапанов (1200 4-ТЕС)
-----------	--

КАЖДЫЕ 5 ЛЕТ

ДВИГАТЕЛЬ	Заменить охлаждающую жидкость
-----------	-------------------------------

ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В настоящем разделе приведены указания для выполнения основных операций технического обслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Остановите двигатель, снимите ключ DESS и выполняйте техническое обслуживание, следуя описанным ниже процедурам. Если не выполнять указания по выполнению операций технического обслуживания, то есть вероятность получения травм от горячих или подвижных частей, от системы электрооборудования, химикатов и других опасностей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если в ходе снятия/установки потребовалось снимать крепёжные элементы (например, самоконтрающиеся части и др.), всегда заменяйте их новыми.

Воздушный фильтр

Проверка воздушного фильтра

Обратите внимание на то, чтобы фильтр предварительной очистки воздуха был правильно установлен, был чистым и находился в хорошем состоянии.



1. Воздушный фильтр

Чтобы снять воздушный фильтр просто вытяните его.

Установите фильтр на место и убедитесь, что он надёжно закреплён.

Охлаждающая жидкость

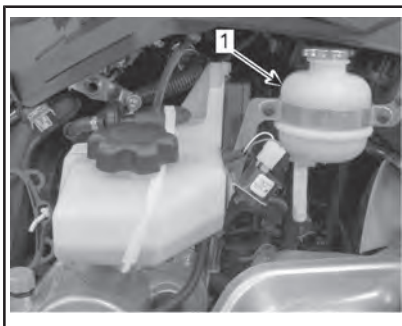
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не открывайте крышку расширительного бачка, когда двигатель горячий.

Уровень охлаждающей жидкости

Снимите правую верхнюю панель. См. подраздел *БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ* в разделе «*ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ*».

Метка, соответствующая уровню охлаждающей жидкости в системе охлаждения холодного двигателя, располагается над хомутом крепления расширительного бачка.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Метка «COLD LEVEL»

Проверять уровень охлаждающей жидкости следует при комнатной температуре и снятой крышке расширительного бачка. При этом уровень жидкости должен располагаться вровень с меткой нижнего уровня на расширительном бачке (холодный двигатель).

ПРИМЕЧАНИЕ: Уровень жидкости при более низкой температуре может быть немного ниже метки.

Если требуется долить охлаждающую жидкость, снимите переднее крепление расширительного бачка и, чтобы полу-

чить доступ к крышке, слегка отведите бачок в сторону.

Если необходимо добавить большое количество охлаждающей жидкости, а также для её замены, обращайтесь к авторизованному дилеру Lynx.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	
Скандинавия	EXTENDED LIFE PRE-MIXED COOLANT (EUR) (Арт. 779223) (Арт. 779223)
Прочие страны	EXTENDED LIFE PRE-MIXED COOLANT (Арт. 779150) (Арт. 779150)
Если указанный продукт недоступен	50-процентный раствор антифриза в дистиллированной воде

ВНИМАНИЕ В целях увеличения эффективности системы охлаждения следует использовать раствор, состоящий из 50% антифриза и 50% дистиллированной воды. Использование водопроводной воды вместо дистиллированной может приводить к образованию отложений в системе охлаждения и снижению ее эффективности. Это может стать причиной перегрева двигателя.

Пользуйтесь всегда одной и той же маркой охлаждающей жидкости. Не смешивайте охлаждающие жидкости от разных производителей, кроме случаев, когда система охлаждения полностью слита и охлаждающая жидкость залита заново.

ВНИМАНИЕ Во избежание образования ржавчины или замерзания охлаждающей жидкости всегда заполняйте систему охлажде-

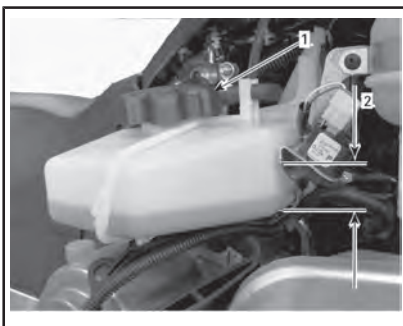
ния 50-процентным раствором антифриза в дистиллированной воде. Не разбавленный антифриз будет замерзать при более высоких температурах, чем его смесь с дистиллированной водой в оптимальном соотношении. Используйте антифриз на основе этиленгликоля с содержанием ингибиторов коррозии, специально предназначенных для двигателей внутреннего сгорания из алюминия.

Инжекционное масло (800R E-TEC)

Долив инжекционного масла

Снимите правую верхнюю панель. См. подраздел **БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ** в разделе «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

Следите, чтобы в резервуаре инжекционной системы смазки двигателя было достаточное количество рекомендованного масла.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Резервуар инжекционной системы смазки

Отверните крышку резервуара инжекционной системы смазки, долейте масло и надёжно закройте крышку.

ВНИМАНИЕ Проверяйте и, при необходимости, доводите до нормы уровень масла при каждой заправке снегохода топливом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте перелива. Установите крышку и надежно затяните ее. Вытирайте насухо все потеки масла. Масло является продуктом, опасным в пожарном отношении.

Моторное масло (1200 4-ТЕС / 900 АСЕ)

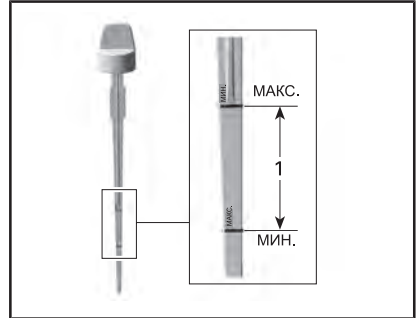
Проверка уровня моторного масла

ВНИМАНИЕ Проверяйте и, при необходимости, доводите до нормы уровень моторного масла перед каждой поездкой. **Не допускайте перелива.** Эксплуатация двигателя с неправильным уровнем масла может серьезно его повредить. Насухо вытирайте все потеки.

Установите снегоход на ровную горизонтальную поверхность и выполните проверку уровня масла в следующей последовательности:

1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры. Двигатель достигает нормальной рабочей температуры, когда задний теплообменник становится тёплым — это является признаком того, что термостат открыт.
2. Дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода приблизительно в течение 30 секунд.
3. Остановите двигатель.
4. Откройте левую боковую панель, см. раздел *ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ*.
5. Снимите защитный кожух ремня вариатора, см. *ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ РЕМНЯ ВАРИАТОРА*.
6. Извлеките масляный щуп и протрите его.

7. Полностью вставьте масляный щуп в маслосливную трубку.
8. Вновь извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен располагаться между метками «MIN» и «MAX», см. рис. Долейте моторное масло при необходимости.



1. Уровень масла между метками «MIN» и «MAX».

⚠ ОСТОРОЖНО! Моторное масло может быть очень горячим.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вытирайте насухо все потеки масла. Масло является продуктом, опасным в пожарном отношении.

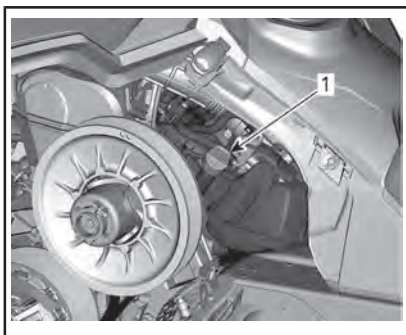
Замена моторного масла (900 АСЕ)

⚠ ОСТОРОЖНО! Моторное масло может быть очень горячим. Дождитесь, пока моторное масло остынет.

ВНИМАНИЕ Моторное масло и масляный фильтр заменяются одновременно.

1. Прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры.
2. Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке.
3. Снимите левую боковую панель.

4. Извлеките щуп.



ЛЕВАЯ СТОРОНА МАШИНЫ

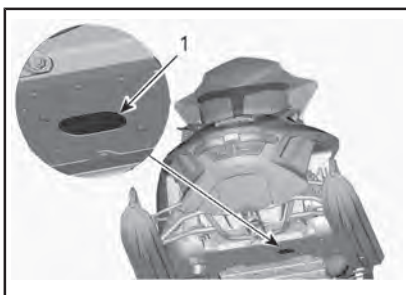
1. Щуп масляного бака

5. Снимите **МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР**, см. описание операции в текущем разделе.

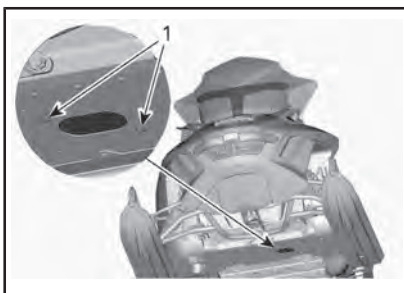
6. Получите доступ к пробке сливного отверстия снизу транспортного средства:

6.1 Выверните один болт крепления сервисной крышки и ослабьте другой.

6.2 Поверните крышку и откройте технологическое отверстие в поддоне.



1. Сервисная крышка



ПОВОРНИТЕ СЕРВИСНУЮ КРЫШКУ

1. Винты крепления

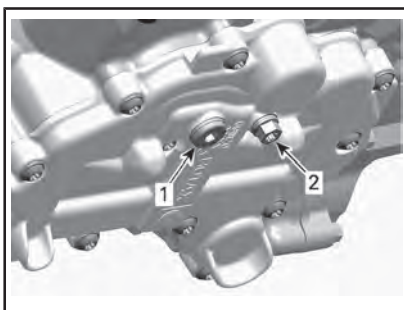
7. Очистите поверхность, прилегающую к пробке отверстия для слива масла.

8. Установите подходящую емкость под технологическое отверстие поддона.

9. Выверните пробки сливных отверстий в следующей последовательности.

9.1 Пробка основного сливного отверстия.

9.2 Пробка дополнительного сливного отверстия.



ПОД ДВИГАТЕЛЕМ

1. Пробка основного сливного отверстия.

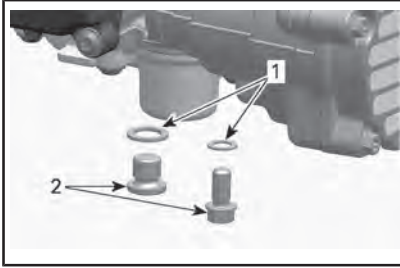
2. Пробка дополнительного сливного отверстия

10. Полностью слейте моторное масло.

11. Установите **НОВЫЕ** уплотнительные шайбы на пробки сливных отверстий.

ВНИМАНИЕ Повторное использование уплотнительных шайб

не допускается. Всегда устанавливайте новые.



1. Уплотнительная шайба
2. Пробка сливного отверстия
12. Установите пробки сливных отверстий и затяните их рекомендуемым моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Пробки сливных отверстий	20 Н·м ± 2 Н·м
--------------------------	----------------

13. Установите новый **МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР**, см. описание операции в текущем разделе.
14. Залейте рекомендованное масло и доведите уровень в масляном баке до нормы.

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЙ ОБЪЕМ МОТОРНОГО МАСЛА (ВКЛ. ФИЛЬТР)

3,3 л

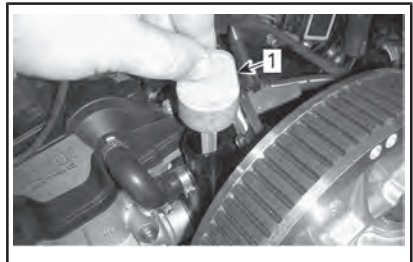
15. Установите щуп в масляный бак и затяните его.
16. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода в течение нескольких минут.
17. Убедитесь в отсутствии утечек.
18. Остановите двигатель и проверьте уровень масла. Долейте при необходимости.
19. Утилизируйте отработавшее масло и фильтр в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства.

Замена моторного масла (1200 4-ТЕС)

⚠ ОСТОРОЖНО! Моторное масло может быть очень горячим. Дождитесь, пока моторное масло остынет.

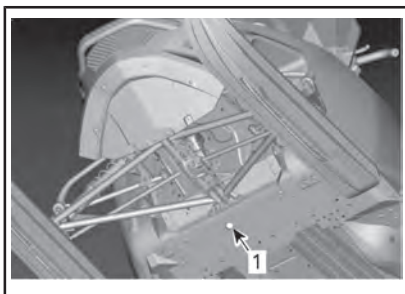
ВНИМАНИЕ Моторное масло и масляный фильтр заменяются одновременно.

1. Прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры.
2. Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке.
3. Снимите левую боковую панель.
4. Снимите защитный кожух ремня вариатора. См. раздел «**ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ**».
5. Извлеките щуп.



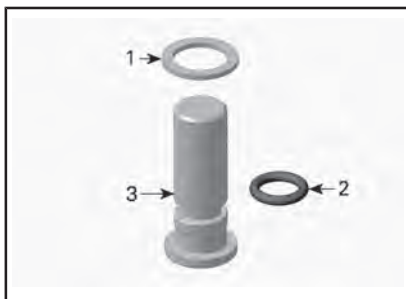
ЛЕВАЯ СТОРОНА МАШИНЫ

1. Щуп масляного бака
6. Снимите **МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР**, см. описание операции в текущем разделе.
7. Работая под снегоходом, очистите область, прилегающую к сливному отверстию, и снимите пластмассовый колпачок.



1. Технологическое отверстие для доступа к пробке сливного отверстия
8. Установите подходящую емкость под технологическое отверстие.
9. Выверните пробку сливного отверстия и утилизируйте уплотнительную шайбу.
10. Полностью слейте моторное масло.
11. Установите **НОВУЮ** уплотнительную шайбу и уплотнительное кольцо на пробку сливного отверстия.

ВНИМАНИЕ Повторное использование уплотнительных шайб не допускается. Всегда устанавливайте новые.



1. Уплотнительная шайба
2. Уплотнительное кольцо
3. Пробка сливного отверстия
12. Установите пробку сливного отверстия и затяните ее рекомендуемым моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Сливная пробка	30 Н·м
----------------	--------

13. Установите новый **МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР**, см. описание операции в текущем разделе.
14. Залейте рекомендованное масло и доведите уровень в масляном баке до нормы.

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЙ ОБЪЕМ МОТОРНОГО МАСЛА (ВКЛ. ФИЛЬТР)

3,5 л

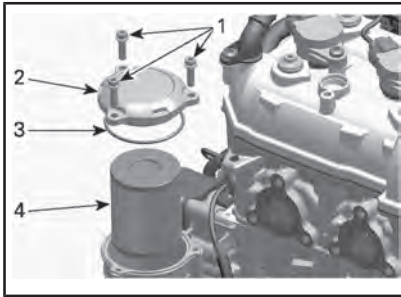
15. Вставьте щуп в масляный бак.
16. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода в течение нескольких минут.
17. Убедитесь в отсутствии утечек.
18. Остановите двигатель и проверьте уровень масла, как описано в текущем разделе. Долейте при необходимости.
19. Утилизируйте отработавшее масло и фильтр в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства.

Моторное масло и фильтр (900 ACE)

Замена масляного фильтра двигателя

Снятие масляного фильтра

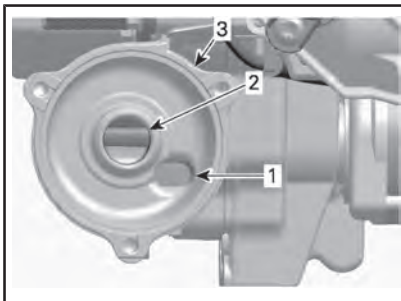
1. Снимите правую боковую панель.
2. Очистите поверхности, прилегающие к крышке масляного фильтра.
3. Снимите:
 - Винты крепления крышки масляного фильтра
 - Крышку масляного фильтра с уплотнительным кольцом
 - Масляный фильтр.



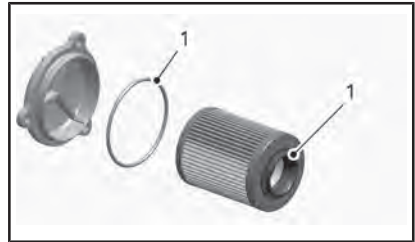
1. Винты крепления крышки масляного фильтра
 2. Крышка масляного фильтра
 3. Уплотнительное кольцо (утилизировать)
 4. Масляный фильтр
4. Утилизируйте фильтр в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства.

Установка масляного фильтра

1. Проверьте впускное и выпускное отверстия, расположенные в корпусе масляного фильтра (интегрированного в крышку магнето), на наличие загрязнений.



1. Впускное отверстие — от масляного насоса
 2. Выпускное отверстие — в систему смазки
 3. Корпус масляного фильтра
2. Установите **НОВОЕ** уплотнительное кольцо на крышку масляного фильтра.
 3. Вставьте новый фильтр в крышку.
 4. Нанесите масло на уплотнительные кольца фильтра и крышки.



1. Нанести моторное масло
5. Установите крышку масляного фильтра.
6. Затяните винты крепления крышки масляного фильтра указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

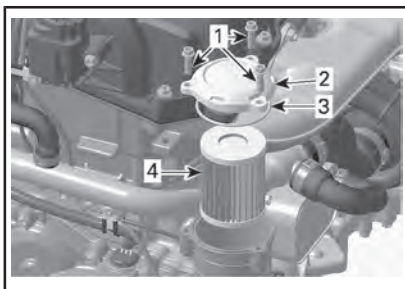
Крышка масляного фильтра	10 Н•м ± 1 Н•м
--------------------------	----------------

7. Удалите подтеки масла с двигателя.

Масляный фильтр двигателя (1200 4-ТЕС)

Снятие масляного фильтра

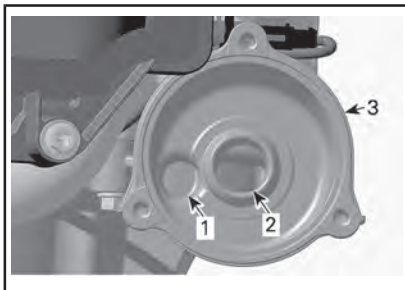
1. Снимите правую боковую панель.
2. Снимите глушитель, см. раздел «СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ».
3. Очистите поверхности, прилегающие к крышке масляного фильтра.
4. Снимите:
 - Винты крепления крышки масляного фильтра
 - Крышку масляного фильтра с уплотнительным кольцом
 - Масляный фильтр.



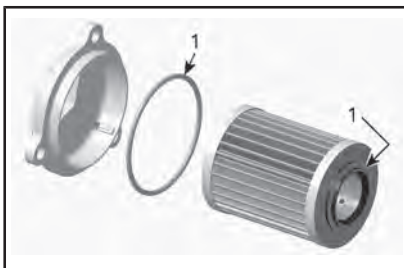
1. Винты крепления крышки масляного фильтра
2. Крышка масляного фильтра
3. Уплотнительное кольцо (утилизировать)
4. Масляный фильтр
5. Удалите подтеки масла с двигателя.
6. Утилизируйте фильтр в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства.

Установка масляного фильтра

1. Проверьте впускное и выпускное отверстия, расположенные в корпусе масляного фильтра (интегрированного в крышку магнето), на наличие загрязнений.



1. Впускное отверстие — от масляного насоса
2. Выпускное отверстие — в систему смазки
3. Корпус масляного фильтра
2. Установите **НОВОЕ** уплотнительное кольцо на крышку масляного фильтра.
3. Нанесите масло на уплотнительные кольца фильтра и крышки.



1. Нанести моторное масло
4. Установите крышку масляного фильтра.
5. Затяните винты крепления крышки масляного фильтра указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Крышка масляного фильтра	10 Н·м ± 1 Н·м

6. Удалите подтеки масла с двигателя.
7. Установите глушитель.

Выхлопная система

Проверка системы выпуска отработавших газов

Выхлопная труба глушителя должна располагаться по центру отверстия в нижнем поддоне. Труба не должна иметь коррозионных повреждений и неплотностей в соединениях. Проверьте надёжность крепления трубы.

Проверьте состояние крепёжных пружин, замените их в случае необходимости.

Система выпуска предназначена для снижения уровня шума работающего двигателя и улучшения его мощностных характеристик. В некоторых странах внесение изменений в конструкцию выхлопной системы запрещено законом.

ВНИМАНИЕ Отсутствие какого-либо компонента системы выпуска, его конструктивные изменения или повреждения могут стать

причиной серьёзных неисправностей двигателя.

Свечи зажигания

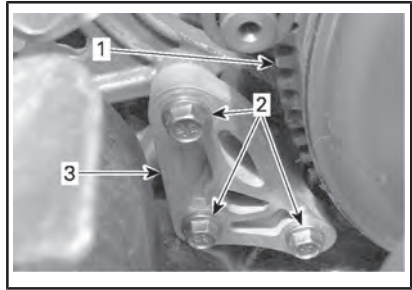
Проверка состояния или замена свечей зажигания должны выполняться авторизованным дилером Lynx. Операции проверки состояния или замены свечей зажигания требуют от исполнителей глубоких технических знаний. Поэтому рекомендуется доверить выполнение этих операций квалифицированным сотрудникам авторизованного дилерского центра Lynx.

Упор двигателя (модели E-ТЕС)

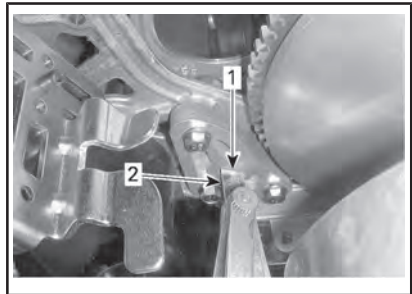
Регулировка упора двигателя

Упор двигателя находится на левой передней опоре двигателя, перед ведущим шкивом.

1. Снимите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) с контактного устройства.
2. Снимите левую боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
3. Снимите защитный кожух ремня вариатора, см. «СНЯТИЕ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА РЕМНЯ ВАРИАТОРА».
4. Ослабьте три болта крепления упора к опоре двигателя, чтобы появилась возможность его перемещения в вертикальной плоскости (0,5–1 оборот).

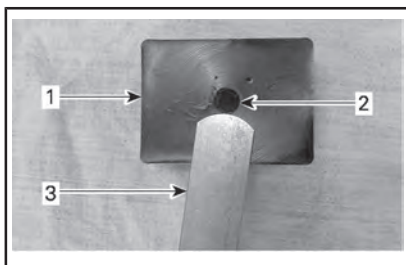


1. Ведущий шкив
 2. Болты упора двигателя
 3. Упор двигателя
5. Вставьте щуп 0,5 мм в отверстие упора (см. рисунок).

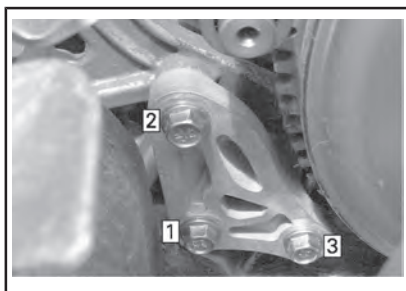


1. Отверстие
 2. Щуп
6. Вставьте щуп между упором двигателя и резиновым ограничителем (на двигателе).

ПРИМЕЧАНИЕ: Не вставляйте щуп слишком глубоко, так как он пройдёт над выпуклостью, расположенной на поверхности резинового ограничителя, что внесёт погрешность в регулировку. См. рисунок выше.



1. Резиновый ограничитель
 2. Выпускность
 3. Щуп
7. Затяните винты согласно спецификации, в соответствии с показанной последовательностью. Будьте осторожны — не зажмите щуп.



ПОРЯДОК ЗАТЯЖКИ

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Стопорный винт	10 Н•м ± 2 Н•м

ВНИМАНИЕ Если болты или упор установлены неверно, возможно серьёзное повреждение ведущего шкива.

Тормозная жидкость

Рекомендуемая жидкость

Пользуйтесь тормозной жидкостью DOT 4 из герметичной упаковки. Жидкость в открытой упаковке может быть загрязнена или могла впитать влагу из воздуха.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь тормозной жидкостью DOT 4 из герметичной упаковки. Во избежание серьёзного повреждения тормозной системы запрещается использование тормозных жидкостей, не рекомендуемых типов, также запрещается смешивать разные типы жидкости для пополнения бачка.

ВНИМАНИЕ Тормозная жидкость может повредить окрашенные или пластиковые поверхности. Соблюдайте осторожность. Если жидкость пролилась, тщательно промойте это место водой.

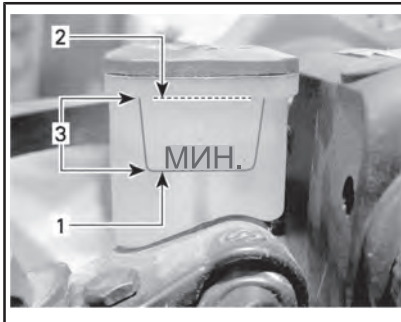
Уровень тормозной жидкости

Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке.

Проверьте уровень тормозной жидкости (DOT 4) в бачке. При необходимости долейте тормозную жидкость (DOT 4).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь тормозной жидкостью DOT 4 из герметичной упаковки. Во избежание серьёзного повреждения тормозной системы запрещается использование тормозных жидкостей, не рекомендуемых типов, также запрещается смешивать разные типы жидкости для пополнения бачка.



1. Минимум
2. Максимум
3. Рабочий диапазон

ВНИМАНИЕ Тормозная жидкость может повредить окрашенные или пластиковые поверхности. Соблюдайте осторожность. Если жидкость пролилась, тщательно промойте это место водой.

Масло для коробки передач

Рекомендуемое трансмиссионное масло

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	
Скандинавия	СИНТЕТИЧЕСКОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО Synchronesh (ЕВРО) (Арт. 779211)
Прочие страны	СИНТЕТИЧЕСКОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО Synchronesh (Арт. 779170)

ВНИМАНИЕ Если рекомендуемое масло XPS недоступно, используйте трансмиссионное масло 75W140, которое отвечает требованиям классификации API GL-5. Коробка передач данного снегохода сконструирована и прошла эксплуатационные испытания с использованием масла

XPS™. Компания BPR настоятельно рекомендует на протяжении всего срока эксплуатации использовать масло XPS. Повреждения, вызванные использованием масла, которое не рекомендовано для данной коробки передач, не будут устраняться в рамках гарантийного обслуживания.

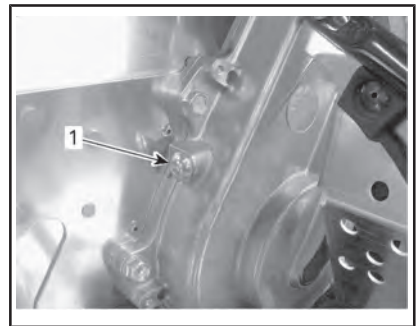
Уровень масла в коробке передач

Установите снегоход на горизонтальную поверхность. Для проверки уровня масла отверните контрольную пробку на левой стороне коробки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Установите снегоход на ровную горизонтальную площадку.

Уровень масла должен доходить до нижней части отверстия.

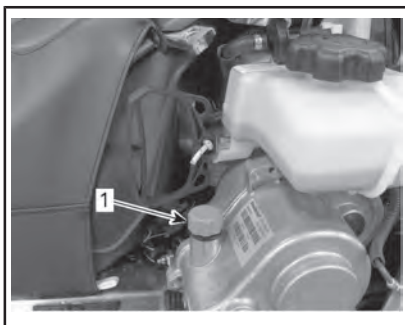
ПРИМЕЧАНИЕ: Допускается расположение уровня масла на 2 мм ниже нижней поверхности контрольного отверстия.



1. Пробка контрольного отверстия

Чтобы долить масло:

1. Снимите крышку заливного отверстия.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Крышка заливного отверстия
2. Залейте рекомендованное масло в коробку передач через заливное отверстие.

Заливайте масло, пока оно не начнет выходить из контрольного отверстия.

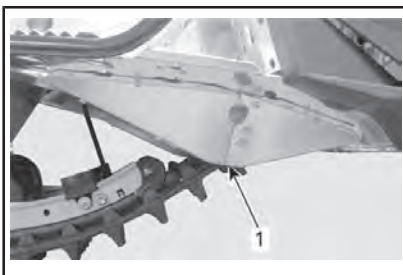
3. Установите пробку контрольного отверстия на место и затяните её указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Пробка контрольного отверстия	10 Н•м ± 1 Н•м

Замена масла в коробке передач

Слив масла из коробки передач

1. Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке.
2. Установите поддон для сбора масла под сливной пробкой коробки передач.
3. Снимите крышку заливной горловины.
4. Снимите пробку сливного отверстия снизу коробки передач.



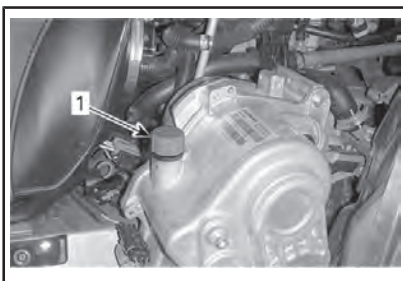
1. Окно доступа к пробке сливного отверстия
5. Дождитесь, пока из коробки передач сольется все масло.
6. Установите пробку сливного отверстия и затяните ее рекомендуемым моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Пробка сливного отверстия коробки передач	8 Н•м

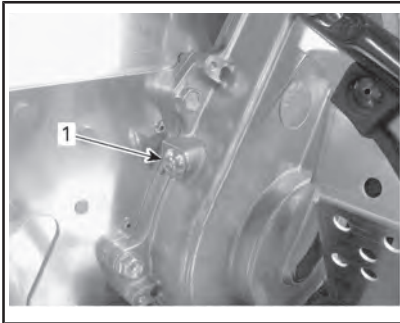
Заливка масла в коробку передач

ПРИМЕЧАНИЕ: Снегоход должен стоять на ровной горизонтальной площадке.

1. Снимите крышку заливного отверстия.
2. Извлеките пробку из отверстия для проверки уровня масла.



1. Крышка заливного отверстия



1. Пробка контрольного отверстия

- Залейте рекомендуемое масло в коробку передач через заливное отверстие.

ПРИМЕЧАНИЕ: Заливайте масло, пока оно не начнет выходить из контрольного отверстия.

- Установите пробку контрольного отверстия на место и затяните её указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Пробка отверстия для проверки уровня масла	10 Н·м

Ремень вариатора

Проверка ремня вариатора

Осмотрите ремень вариатора. Он не должен иметь трещин, потёртостей, признаков ненормального износа (неравномерный или односторонний износ, отсутствие внутренних зубцов, разрывы нитей армирующего корда и т. д.). Возможные причины ненормального износа: неправильная установка шкивов вариатора, трогание снегохода при излишне высоких оборотах двигателя, когда гусеничная лента приморожена, начало движения до прогрева двигателя, наличие задиров или загрязнение рабочих поверхностей шкивов, попадание масла на ремень или остаточные деформации запасного ремня. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Запасной ремень вариатора

Запасной ремень вариатора может храниться в багажном отделении.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запасной ремень вариатора не входит в комплект поставки снегохода.

⚠ ОСТОРОЖНО! Убедитесь, что вещи, которые хранятся в багажном отделении, не повредят запасной ремень вариатора.

Замена ремня вариатора

Снятие ремня вариатора

- Снимите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) с контактного устройства.
- Откройте левую боковую панель, см. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
- Снимите защитный кожух, как описано в разделе «СНЯТИЕ КОЖУХА РЕМНЯ ВАРИАТОРА».
- Чтобы развести фланцы ведомого шкива, вставьте специальное приспособление, входящее в комплект возимого инструмента, в резьбовое отверстие регулировочной муфты (см. рисунок).



ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ РАЗВЕДЕНИЯ ШКИВА НА РЕГУЛИРОВОЧНОЙ МУФТЕ

- Заворачивая приспособление, разведите фланцы ведомого шкива.

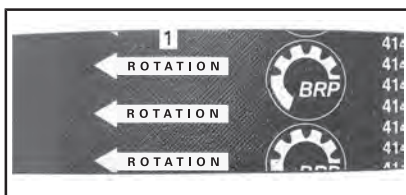
6. Перетащив ремень через верхний край, снимите его сначала с ведомого, а затем ведущего шкивов.

Установка ремня вариатора

1. При необходимости разведите фланцы ведомого шкива см. **СНЯТИЕ РЕМНЯ ВАРИАТОРА**.
2. Наденьте ремень сначала на ведущий, а затем на ведомый шкивы вариатора.

ВНИМАНИЕ Во избежание разрыва или повреждения корда ремня запрещается применять усилие или какие-либо рычаги для установки ремня на место.

ПРИМЕЧАНИЕ: Максимальный срок службы ремня достигается, если ремень установлен таким образом, что стрелки, нанесённые на нем, совпадают с направлением его рабочего движения.



1. Стрелки, указывающие направления рабочего движения ремня
3. Выверните и снимите приспособление для разведения ведомого шкива.
4. Несколько раз проверните ведомый шкив, чтобы ремень занял правильное положение между фланцами.
5. После установки нового ремня необходимо отрегулировать его по высоте. См. ниже **РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ ВАРИАТОРА ПО ВЫСОТЕ**.
6. Установите защитный кожух ремня вариатора, см. раздел «УСТАНОВКА ЗАЩИТНОГО КОЖУХА РЕМНЯ ВАРИАТОРА».

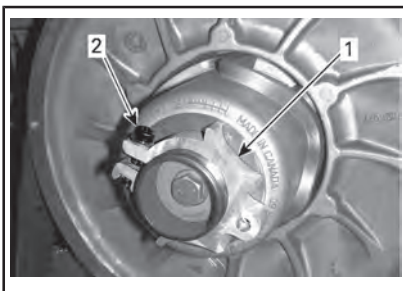
7. Закройте боковую панель, см. подраздел **БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ** в разделе «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

Регулировка ремня вариатора по высоте

Регулировку ремня по высоте следует проверять каждый раз при установке нового ремня и в ходе контрольного осмотра перед поездкой.

Регулировка ремня вариатора по высоте осуществляется в следующей последовательности:

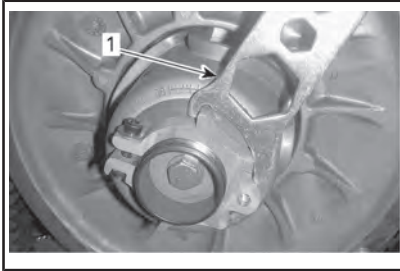
1. Снимите колпачок шнура безопасности с контактного устройства.
2. Откройте левую боковую панель, см. подраздел **БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ** в разделе «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».
3. Снимите защитный кожух, как описано в разделе «СНЯТИЕ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА РЕМНЯ ВАРИАТОРА».
4. Отпустите фиксирующий винт.



РЕГУЛИРОВОЧНАЯ МУФТА

1. Регулировочная муфта
2. Фиксирующий винт

5. Используя специальное приспособление для регулировки подвески, входящее в комплект возимого инструмента, поворачивайте регулировочную муфту на четверть оборота за раз, после чего проворачивайте ведомый шкив, чтобы ремень занял правильное положение между его фланцами. Повторяйте это, пока внешняя поверхность ремня вариатора не станет выступать через край ведомого шкива на 0 мм - 2 мм



РЕГУЛИРОВОЧНАЯ МУФТА

1. Приспособление для регулировки

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировочная муфта имеет левую резьбу.

РЕМЕНЬ, НЕ ИМЕЮЩИЙ ВНЕШНЕЙ ЗУБЧАТОЙ ПОВЕРХНОСТИ

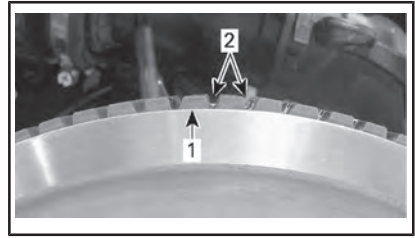


ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА

A. 0 мм - 2 мм

РЕМЕНЬ С ЗУБЧАТОЙ ВНЕШНЕЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ

Повторяйте шаг 5, пока нижние поверхности канавок внешней зубчатой поверхности ремня вариатора не совпадут с краем ведомого шкива.



ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА

1. Край ведомого шкива
2. Канавки зубчатой поверхности ремня вариатора

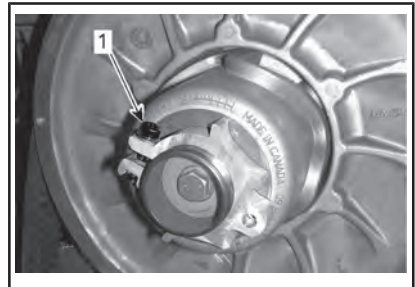
РЕМНИ ВАРИАТОРА ВСЕХ ТИПОВ

ПРИМЕЧАНИЕ: Вращение регулировочной муфты против часовой стрелки приводит к опусканию наружной поверхности ремня вариатора относительно края шкива. И наоборот, при вращении муфты по часовой стрелке поверхность ремня поднимается.

6. Затяните фиксирующий винт указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Фиксирующий винт	5,5 Н·м ± 0,5 Н·м
------------------	-------------------



1. Фиксирующий винт
7. Установите защитный кожух ремня вариатора, см. раздел «УСТАНОВКА ЗАЩИТНОГО КОЖУХА РЕМНЯ ВАРИАТОРА».
8. Закройте боковую панель, см. подраздел **БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ** в

разделе «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ,
ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ».

ПРИМЕЧАНИЕ: Данные регулировки являются предварительными, но, как правило, подходят для всех моделей и типов ремней. В некоторых случаях, при запуске двигателя, снегоход может «ползти» — это указывает на то, что ремень перетянут.

Если снегоход «ведёт», произведите повторную регулировку ремня вариатора, опустив его внешнюю поверхность относительно края ведомого шкива. При необходимости повторяйте регулировку, пока движение снегохода не прекратится.

Включение реверса

ПРИМЕЧАНИЕ: Если внешняя поверхность ремня находится слишком высоко над краем ведомого шкива, передача заднего хода может не включаться или её включение может быть затруднено. Если включение реверса происходит не правильно, убедитесь в правильной регулировке ремня вариатора. При необходимости опустите внешнюю поверхность ремня относительно края ведомого шкива вариатора.

Ведущий шкив

Регулировка ведущего шкива вариатора (только TRA)

На предприятии-изготовителе ведущий шкив вариатора отрегулирован с учётом того, что эксплуатация снегохода будет проходить на высоте близкой к уровню моря.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем приступить к выполнению каких-либо регулировок, снимите колпачок шнура безопасности с контактного устройства выключателя двигателя. Для выполнения регулировки выберите безопасное место вдали от снегоходных трасс.

Заводская регулировка ведущего шкива обеспечивает передачу максимальной мощности двигателя при заданной частоте вращения коленчатого вала. Под действием различных факторов (температура воздуха, атмосферное давление, высота над уровнем моря) обороты двигателя могут измениться, что вызовет изменение динамических и других эксплуатационных характеристик снегохода.

Конструкция ведущего шкива позволяет согласовать работу вариатора с характеристиками двигателя, чтобы он мог развивать максимальную мощность в широком диапазоне скоростей.

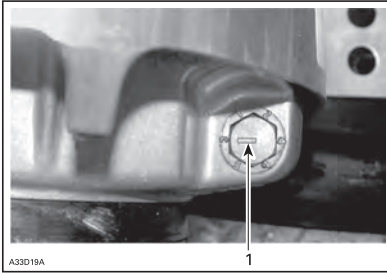
Регулировочными винтами необходимо добиться того, чтобы фактические максимальные обороты двигателя соответствовали оборотам максимальной мощности двигателя.

двигатель	частота вращения коленчатого вала, при которой развивается максимальная мощность
800R E-TEC	7900 (± 100) об/мин

ПРИМЕЧАНИЕ: Для измерения частоты вращения коленчатого вала пользуйтесь цифровым тахометром высокого класса точности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Описываемая ниже регулировка влияет на работу двигателя только на высокой частоте вращения коленчатого вала.

На торце головки винта имеется риска указатель.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Метка

Имеется шесть положений, обозначенных цифрами от 1 до 6.

Изменение регулировки в соседнее положение приводит к изменению максимальной частоты вращения примерно на 200 об/мин.

Чем больше номер позиции регулировочного винта, тем более высокие обороты развивает двигатель, и наоборот.

Пример:

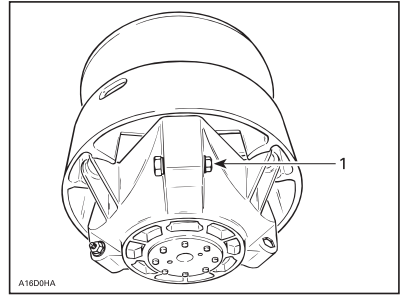
Регулировочный винт повернут из положения «4» в положение «6» — максимальная частота вращения двигателя увеличивается на 400 об/мин.

Операция

Ослабьте контргайку, чтобы частично вытянуть регулировочный болт из крышки и переставить его в требуемое положение. Запрещается полностью отворачивать контргайку. Затяните контргайку рекомендуемым моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Фиксирующая гайка	10 Н•м ± 2 Н•м

ВНИМАНИЕ Запрещается полностью вынимать калибровочный болт во избежание выпадения внутренних шайб. Все три регулировочных болта ведущего шкива должны быть установлены в одинаковое положение.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Ослабьте настолько, чтобы повернуть калибровочный болт

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Разборка и модификация ведущего шкива ЗАПРЕЩЕНЫ.

Неправильно собранный или самостоятельно переделанный шкив может внезапно разрушиться от напряжений, возникающих при высокой частоте вращения.

Для обслуживания или ремонта ведущего шкива обращайтесь к авторизованному дилеру Lynx. Неквалифицированное обслуживание или ремонт отрицательно сказывается на ходовых свойствах и приводит к снижению ресурса приводного ремня. Соблюдайте Регламент технического обслуживания снегохода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускается работа двигателя:

- Со снятым кожухом ремня вариатора и защитными ограждениями.
- С открытым или снятым капотом и/или боковыми панелями.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять регулировки подвижных частей при работающем двигателе.

Гусеница

Состояние гусеницы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсоедините шнур безопасности системы DESS (если иное не требуется по условиям проверки). Для выполнения регулировки выберите безопасное место вдали от снеговых трасс.

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

Поднимите заднюю часть снегохода и поставьте её на широкую опору с отражательным щитком. Не запуская двигатель, вручную проверните гусеницу и проверьте ее состояние. При обнаружении повреждений, порезов, обнажения корда, отсутствия или повреждения направляющих обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Снегоходы, оборудованные изделиями, улучшающими сцепление с опорной поверхностью

Если ваш снегоход оборудован одобренной компанией VRP шипованной гусеницей, **ВЫПОЛНЯЙТЕ ПРОВЕРКУ ЕЕ СОСТОЯНИЯ ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ.**

Гусеница не должна иметь:

- Проколов
- Разрывов и следов износа (в частности, вокруг установочных отверстий шипов)
- Сломанных и изношенных грунтозацепов с обнажёнными стержнями
- Расслоений резины
- Сломанных стержней
- Сломанных шипов (шипованная гусеница)
- Погнутых шипов (шипованная гусеница)
- Утерянных шипов
- Шипов, утративших надежное крепление с гусеницей
- Утерянных направляющих гребней
- Кроме того, убедитесь, что гайки крепления шипов затянуты в соответствии со спецификацией.

На самостоятельно шипованных гусеницах немедленно замените сломанные или повреждённые шипы. Замените гусеницу, если замечены признаки начала её разрушения. В сомнительных случаях обратитесь за советом к дилеру.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация снегохода с поврежденной гусеницей или шипами может привести к потере контроля, что, в свою очередь, может стать причиной получения серьезных травм или гибели.

Более подробная информация об изделиях, улучшающих сцепление с опорной поверхностью, приведена в главе «ИЗДЕЛИЯ, УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ОПОРНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ» в разделе «ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ».

Натяжение и центровка гусеницы

ПРИМЕЧАНИЕ: Операции регулирования натяжения и выравнивания гусе-

ничной ленты являются взаимосвязанными. Обе регулировки должны производиться одновременно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание серьезных травм и увечий:


- НЕ СТОЙТЕ позади или рядом с вращающейся гусеницей.
- Если есть необходимость в проворачивании гусеницы, всегда устанавливайте заднюю часть снегохода на опору с широким основанием и отражательным щитком.
- Гусеницу, поднятую над опорной поверхностью, проворачивайте только на малой скорости.

Из быстро вращающейся гусеницы под действием центробежной силы могут неожиданно вылететь сломанные шипы, звенья гусеницы или какие-то посторонние предметы, которые способны нанести травмы ногам и другим частям тела.

Проверка натяжения гусеницы

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед регулировкой натяжения гусеничной ленты совершите пробег на снегоходе по снежному покрову в течение 15–20 минут.

1. Снимите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) с контактного устройства.
2. Поднимите заднюю часть снегохода и установите на опору с широким основанием, чтобы гусеница не касалась опорной поверхности.

 ОСТОРОЖНО! Практикуйте правильную технику подъема, преимущественно используйте силу ног. Не поднимайте заднюю часть снегохода, если у вас для этого недостаточно сил.

3. Задняя подвеска должна находиться в свободном состоянии.
4. Используйте ИЗМЕРИТЕЛЬ НАТЯЖЕНИЯ (Арт. 414 348 200).



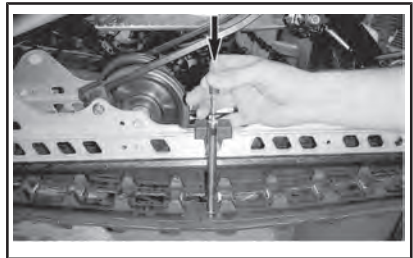
5. С помощью нижнего кольца инструмента для измерения натяжения задайте величину прогиба.

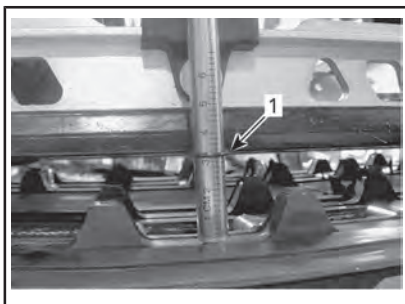
ПРОГИБ
40 мм - 50 мм



РЕГУЛИРОВКА ПРОГИБА

1. Нижнее кольцо установлено в положение, соответствующее техническим характеристикам
6. Установите верхнее кольцо в положение 0 кгс.
7. Установите инструмент для измерения натяжения на гусеницу посередине между передними и задними направляющими катками.
8. Нажмите на инструмент вниз, чтобы нижнее кольцо оказалось на одном уровне с нижней частью накладки опорного полоза.





1. Нижнее кольцо инструмента на одном уровне с нижней частью накладки опорного полоза
9. Считайте величину нагрузки, зафиксированную с помощью верхнего кольца инструмента.



ЗНАЧЕНИЕ НАГРУЗКИ

1. Верхнее кольцо
10. Полученное значение должно соответствовать данным, приведённым в расположенной ниже таблице.

ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ГУСЕНИЦЫ	
УСТАНОВКА ВЕЛИЧИНЫ ПРОГИБА ГУСЕНИЦЫ	40 мм - 50 мм
ПОЛУЧЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ НАГРУЗКИ	7,3 кгс

11. Если полученное значение не соответствует данным, приведённым в таблице, отрегулируйте натяжение гусеницы. См. РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ.

ВНИМАНИЕ Слишком сильное натяжение гусеницы приводит к потере мощности и чрезмерной нагрузке на компоненты подвески.

Регулировка натяжения гусеницы

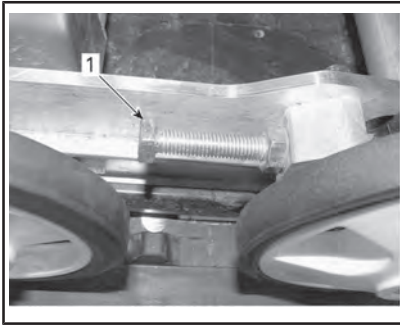
1. Снимите колпачок шнура безопасности с контактного устройства.
2. Снимите колпачки задних катков (если установлены).



1. Колпачок правого заднего направляющего катка
3. Ослабьте болты крепления задних направляющих катков.



1. Болт крепления правого заднего направляющего катка
4. Вращением регулировочных болтов установите требуемое натяжение гусеницы.



1. Правый регулировочный болт
5. Если Вам не удаётся правильно отрегулировать натяжение гусеницы, обратитесь к дилеру Lух.
6. Затяните винты крепления направляющих катков указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Болт крепления направляющего катка	48 Н·м ± 6 Н·м

7. Проверьте центровку гусеницы, как описано ниже.

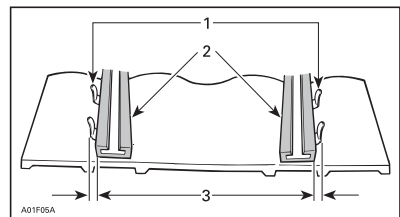
Центровка гусеничной ленты

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед проверкой положения гусеницы убедитесь в отсутствии в ней посторонних предметов, которые могут вылететь при включении двигателя. Следите, чтобы руки, ноги, инструмент или одежда не оказались захвачены вращающимися деталями. Поднимите и поставьте снегоход на опору с широким основанием и отражательным щитком. Убедитесь в отсутствии людей поблизости и позади снегохода. Не проворачивайте гусеницу на большой скорости. Из быстро вращающейся гусеницы под действием центробежной силы могут неожиданно вылететь сломанные шипы, звенья гусеницы или какие-то посторонние предметы, которые способны нанести травмы ногам и другим частям тела.

Пустите двигатель и слегка нажмите на рычаг дроссельной заслонки, чтобы гусеничная лента начала медленно вращаться. Длительность работы гусеницы в таком режиме не должна превышать 5-ти секунд.

Проверьте симметричность положения гусеничной ленты относительно накладок полозьев: расстояние между полозьями и направляющими гребнями гусеничной ленты должно быть одинаковым с обеих сторон.



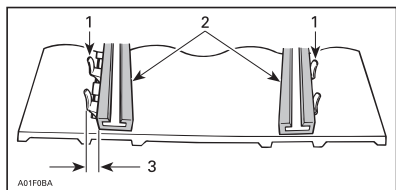
1. Направляющие гребни
2. Накладки полозьев
3. Одинаковое расстояние с обеих сторон

Для регулировки центровки гусеницы выполните следующее:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом операций по регулировке и техническому обслуживанию снегохода снимите колпачок шнура безопасности (если не требуется иное) с контактного устройства выключателя двигателя. Для выполнения регулировки выберите безопасное место вдали от снеговых трасс.

1. Снимите колпачок шнура безопасности с контактного устройства.
2. Ослабьте болты крепления заднего направляющего катка.
3. Подтяните регулировочный болт на той стороне движителя, где расстояние между направляющими гребнями и опорным полозом наибольшее.



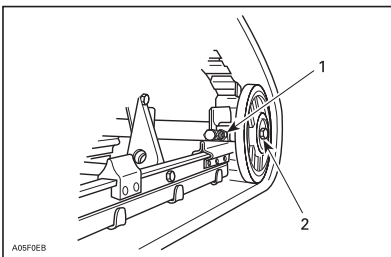
1. Направляющие гребни
2. Накладки полозьев
3. Подтяните регулировочный болт на этой стороне
4. Затяните контргайки.
5. Затяните винты крепления направляющих катков указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Винты крепления направляющих катков	48 Н·м ± 6 Н·м
-------------------------------------	----------------

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что крепёжные болты направляющих катков надёжно затянуты, чтобы избежать самопроизвольного демонтажа направляющего катка и последующего заклинивания гусеницы.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Контргайка
2. Болт крепления направляющего катка
6. Пустите двигатель и на малой скорости движения гусеничной ленты проверьте симметричность её положения относительно опорных полозьев.
7. Опустите снегоход на опорную поверхность.
8. Установите на место колпачки задних катков (если имеются).

Подвеска

Состояние задней подвески

Осмотрите все компоненты подвески, включая накладки опорных полозьев, пружины, катки и другие детали.

ПРИМЕЧАНИЕ: При движении машины по снежному покрову снег играет роль смазки и охладителя поверхностей скольжения. Продолжительное движение снегохода по обледеневшей поверхности или по зернистому снегу приводит к перегреву и преждевременному износу накладок опорных полозьев гусеницы.

Состояние ленточного ограничителя

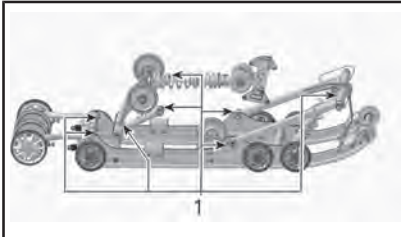
Проверьте ленточный ограничитель на наличие трещин и признаков износа. Проверьте затяжку резьбовых крепёжных деталей. Проверьте состояние отверстий в ленточном ограничителе. При необходимости заменить. Затяните гайку рекомендованным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Гайка ленточного ограничителя	9 Н·м ± 1 Н·м

Смазка компонентов задней подвески

Смажьте заднюю подвеску через пресс-масленки. Периодичность обслуживания указана в разделе *РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ*.

СМАЗКА ПОДВЕСКИ	
Компания BRP рекомендует	СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА ДЛЯ ПОДВЕСКИ (Арт. 779163)



1. Пресс-масленки

Проверка состояния рулевого управления и передней подвески

Визуально проверьте затяжку крепёжных элементов рулевого управления и передней подвески (шаровые опоры и шаровые шарниры рычагов и тяг рулевого привода, болты шарнирного крепления, болты крепления лыж и цапф лыж, и т. д.). При необходимости обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Лыжи

Состояние лыж и коньков

Проверьте состояние лыж и твёрдосплавных вставок коньков. При обнаружении признаков износа обратитесь к дилеру Lynx.

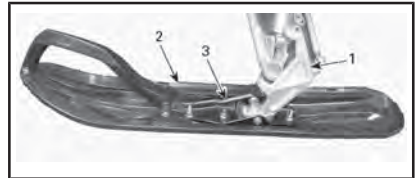
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сильно изношенные лыжи и/или коньки ухудшают управляемость снегохода.

Лыжи Blade

ПРИМЕЧАНИЕ: Лыжи Blade XC не регулируются.

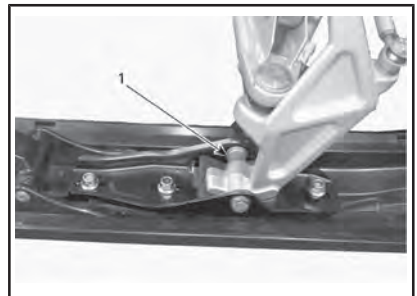
Стандартным положением для кронштейна лыжи является такое, при котором он установлен на центральные отверстия.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Опора лыжи
2. Лыжа
3. Кронштейн лыжи

Изменяя положение регулировочной втулки можно регулировать ширину колеи лыж. Возможна установка лыжи как с внутренней, так и с внешней стороны опоры лыжи.



1. Регулировочная втулка установлена с внутренней стороны стойки лыжи

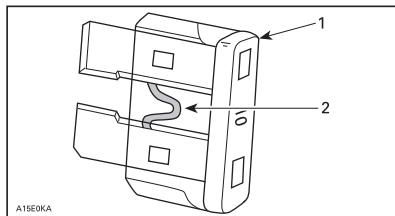
Предохранители и реле

Проверка предохранителя

Система электрооборудования защищена предохранителями.

Проверьте и, при необходимости, замените предохранитель.

Для извлечения из блока вытяните предохранитель. Проверьте, не расплавлена ли его нить.



1. Предохранитель
2. Проверить, не расплавлена ли нить

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать предохранитель с более высоким номиналом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

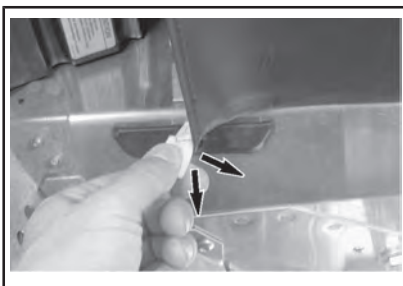
В случае перегорания предохранителя, прежде чем запускать двигатель, найдите и устраните причину неисправности. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx для обслуживания.

Расположение блоков предохранителей

Блок предохранителей располагается под обивкой левой передней части сиденья.

Для получения доступа к блоку предохранителей:

- Откройте левую нижнюю боковую панель.
- Аккуратно снимите часть обивки, как показано на рисунке.



ПОТЯНИТЕ, ЧТОБЫ СНЯТЬ



1. Блок предохранителей.

Установите обивку на место, зацепив за алюминиевый выступ.

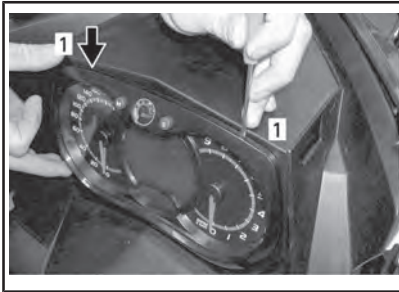
Световые приборы

После замены перегоревшей лампы проверьте работоспособность соответствующего светового прибора.

Замена лампы фары

ВНИМАНИЕ Во избежание сокращения срока службы галогенных ламп не касайтесь пальцами стеклянной колбы лампы. Если вы дотронулись до стеклянной колбы, очистите ее изопропиловым спиртом, который не оставляет пленку на стекле.

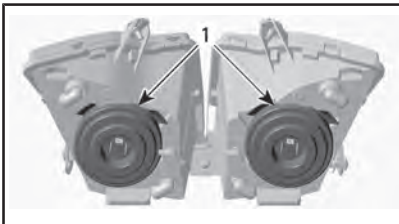
1. С помощью маленькой отвёртки освободите защёлки информационного центра.



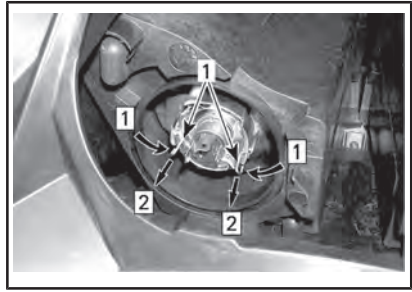
1. Защёлки
2. Осторожно потяните многофункциональный центр и отведите его в сторону.



3. Отсоедините разъем перегоревшей лампы. Снимите резиновый чехол.

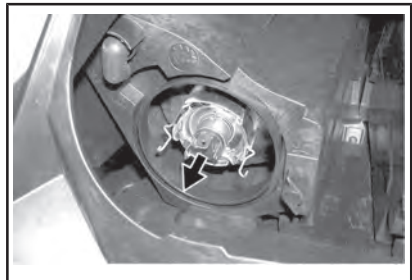


1. Резиновый чехол
4. Одновременно сожмите и потяните оба конца фиксатора, чтобы извлечь лампу.



- Шаг 1: Сжать с обеих сторон
Шаг 2: Потяните, чтобы освободить

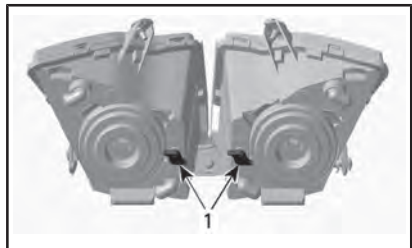
1. Фиксатор
5. Извлеките и замените лампу. Установка осуществляется в последовательности, обратной снятию.



ИЗВЛЕКИТЕ И ЗАМЕНИТЕ ЛАМПУ

Регулировка головной оптики

Снимите многофункциональный центр, как описано в разделе «ЗАМЕНА ЛАМПЫ ГОЛОВНОЙ ОПТИКИ». Для регулировки направления светового пучка вращайте рукоятку.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Рукоятки

Задний фонарь

В заднем фонаре установлен блок светодиодов, показавший свою надежность и долговечность.

В случае отказа задний фонарь заменяется в сборе.

УХОД ЗА ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Обслуживание после поездки

Удалите снег и лёд с задней и передней подвесок, гусеницы, рулевого привода и лыж.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не вставляйте перед снегоходом, а также не производите никаких действий с гусеницей или задней подвеской, не убедившись, что колпачок шнура безопасности снят с выключателя двигателя.

Оставляя снегоход на ночь (или на более длительное время), накройте его чехлом. Это защитит снегоход от обмерзания и позволит надолго сохранить его привлекательный внешний вид.

Чистка и защитная смазка

Очистите снегоход от грязи и следов ржавчины.

Для чистки снегохода пользуйтесь только микрофибровой (или аналогичной) тканью.

ВНИМАНИЕ Для протирки ветрового стекла и капота используйте микрофибровую ткань, поскольку она не оставляет царапин на обрабатываемых поверхностях.

Для удаления смазки, масла и сажи используйте чистящее средство BRP heavy duty cleaner (Арт. 293 110 001).

ВНИМАНИЕ Не используйте средство Heavy Duty Cleaner для чистки табличек и виниловых деталей.

Чтобы удалить въевшуюся грязь с пластиковых и виниловых поверхностей, используйте ОЧИСТИТЕЛЬ И ОБЕЗЖИРИВАТЕЛЬ PRO C1 (Арт. 779262).

ВНИМАНИЕ Для чистки корпуса снегохода и пластмассовых деталей и т. д. запрещается применять сильнодействующие моющие средства, обезжириватели, краскорастворители, ацетон, вещества с содержанием хлора и другие агрессивные средства.

Нанесите защитную восковую пасту на корпус снегохода и все окрашенные детали рамы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наносите пасту только на поверхности с блестящей, глянцевой отделкой.

ХРАНЕНИЕ

Если снегоход предполагается вывести из эксплуатации более чем на три месяца (например, летом), необходимо подготовить его к хранению.

ХРАНЕНИЕ	
ТРАНСП. С-ВО	Очистить снегоход
ДВИГАТЕЛЬ	Модели с двигателем E-TEC: Выполните процедуру подготовки двигателя к хранению. См. указания ниже в подразделе <i>ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К ХРАНЕНИЮ (E-TEC)</i> .
	Заткнуть глушитель ветошью.
	Защитите систему подачи топлива, добавив в топливо рекомендованный стабилизатор. После добавления препарата запустите двигатель.
СИСТЕМА ПРИВОДА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Смазать механизм рычага тормоза.
	Приподнять заднюю часть снегохода, чтобы гусеница не касалась опорной поверхности. Не ослаблять натяжение гусеничной ленты.
ПОДВЕСКА	Проверить состояние и смазать заднюю подвеску.
	Смазать переднюю и заднюю подвески
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Во время хранения аккумуляторная батарея должна быть полностью заряжена. Заряжайте аккумуляторную батарею не реже одного раза в месяц.

⚠ ОСТОРОЖНО! Подъем снегохода осуществляйте с помощью специальных приспособлений или пригласите помощника. Если подъем снегохода осуществляется без применения специальных технических средств, практикуйте правильную технику подъема, используйте преимущественно силу ног. Не поднимайте заднюю часть снегохода, если у вас для этого недостаточно сил.

ВНИМАНИЕ Снегоход должен храниться в сухом прохладном месте, накрытый непрозрачным чехлом. Это позволит защитить пластмассовые детали и лакокрасочное покрытие от грязи и воздействия солнечных лучей.

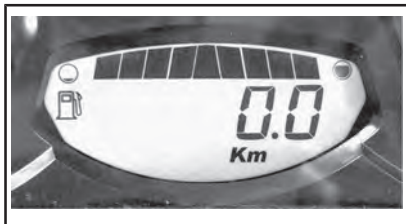
Подготовка двигателя к хранению (E-TEC)

Как и другие двигатели, двигатель 800R E-TEC нуждается в защите внутренних частей, для чего требуется его надлежащая смазка перед постановкой на хранение. Система E-TEC имеет функцию смазки двигателя (консервации), которой может воспользоваться водитель.

Для выполнения процедуры проделайте следующее:

1. Поместите снегоход в хорошо проветриваемое место.
2. Запустите двигатель и оставьте его работать на оборотах холостого хода. Дождитесь, пока двигатель прогреется до рабочей температуры (следите за температурой охлаждающей жидкости на дис-

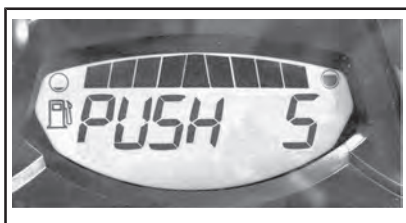
- плее информационного центра или дождитесь, пока задний теплообменник станет теплым).
3. Нажимайте кнопку SET (S), чтобы выбрать режим одометра.



ПРИМЕЧАНИЕ: Режим подготовки двигателя к хранению не включается при выборе других режимов (счетчик пробега А, счетчик пробега В и счетчик моточасов за поездку).

4. Несколько раз быстро нажимайте на переключатель света фар, и **одновременно** нажмите и удерживайте кнопку **SET** до появления на дисплее сообщения **PUSH «S»**.

ПРИМЕЧАНИЕ: При выполнении этой операции крайне важно несколько раз нажать переключатель света фар **HI/LOW перед** нажатием и удерживанием кнопки SET.



5. Отпустите все кнопки, когда на дисплее появится сообщение **PUSH «S»**.
6. Снова нажмите и удерживайте в течение 2–3 секунд кнопку SET (S).

ПРИМЕЧАНИЕ: При инициализации режима консервации на дисплее появится надпись «**OIL**».

7. Когда на дисплее появится сообщение **OIL**, отпустите кнопку и дождитесь окончания операции смазки.



Во время цикла смазки двигателя ничего не трогайте.

Продолжительность операции смазки составляет приблизительно 1 минуту. В это время частота вращения коленчатого вала двигателя незначительно увеличится (приблизительно до 1600 об/мин) и масляный насос обеспечит смазывание двигателя.

В завершении операции блок управления остановит двигатель.

Снимите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) с контактного устройства.

ВНИМАНИЕ Запрещается запускать двигатель во время хранения.

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА (ДВУХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)	
ДВИГАТЕЛЬ	Проверить состояние резиновых опор двигателя
	Проверить состояние системы выпуска отработавших газов и убедиться в отсутствии утечек
	Затянуть указанным моментом винты или гайки крепления выпускного коллектора
	Проверить состояние крышки, шлангов и хомутов системы охлаждения. Убедиться в отсутствии утечек
	Проверить плотность охлаждающей жидкости
	Проверить состояние сальника коленчатого вала со стороны РТО
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	Проверить состояние топливопроводов и соединений
	Проверить трос привода дроссельной заслонки
СИСТЕМА ПРИВОДА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Проверить состояние ремня вариатора (выполнять регулировку по высоте при каждой замене ремня)
	Очистить и выполнить осмотр ведущего шкива вариатора
	Очистить и осмотреть ведомый шкив вариатора
	Проверить состояние, отрегулировать натяжение и проверить центровку гусеницы
	Отрегулировать натяжение приводной цепи (кроме моделей, оборудованных коробкой передач)
	Заменить масло в картере цепной передачи/коробке передач
	При замене масла в коробке передач установить НОВОЕ уплотнительное кольцо. Нанести средство LOCTITE 542 на резьбу пробки
	Проверить уровень тормозной жидкости
Проверить состояние тормозного шланга, накладок тормозных колодок и тормозного диска	
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	Проверить состояние рулевого механизма
	Проверить состояние лыж и коньков
ПОДВЕСКА	Проверить состояние передней подвески
	Проверьте состояние задней подвески (включая ленточные ограничители и накладки полозьев)

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА (ДВУХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)	
ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЕ	Проверить состояние свечей зажигания (все, кроме E-TEC)
	После запуска двигателя со старыми свечами зажигания, который производится для того, чтобы выжечь консервационную смазку, заменить свечи зажигания
	Зарядить аккумуляторную батарею (если установлена)
	Отрегулировать свет фар

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА (ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)	
ДВИГАТЕЛЬ	Выполнить осмотр уплотнений и прокладок двигателя и убедиться в отсутствии утечек
	Проверить состояние системы выпуска отработавших газов и убедиться в отсутствии утечек
	Заменить моторное масло и фильтр
	Проверить плотность охлаждающей жидкости
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	Проверить состояние топливопроводов и соединений
	Очистить и проверить состояние дроссельной заслонки
СИСТЕМА ПРИВОДА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Проверить состояние ремня вариатора (выполнять регулировку по высоте при каждой замене ремня)
	Очистить и выполнить осмотр ведущего шкива вариатора
	Очистить и осмотреть ведомый шкив вариатора
	Проверить состояние, отрегулировать натяжение и проверить центровку гусеницы
	Отрегулировать натяжение приводной цепи (кроме моделей, оборудованных коробкой передач)
	Заменить масло в картере цепной передачи/коробке передач
	При замене масла в коробке передач установить НОВОЕ уплотнительное кольцо. Нанести средство LOCTITE 542 на резьбу пробки
	Проверить уровень тормозной жидкости
Проверить состояние тормозного шланга, накладок тормозных колодок и тормозного диска	
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	Проверить состояние рулевого механизма
	Проверить состояние лыж и коньков

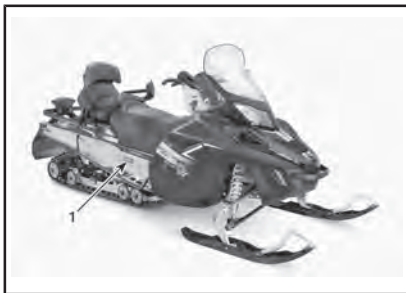
ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА (ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)	
ПОДВЕСКА	Проверить состояние передней подвески
	Проверить состояние задней подвески и ленточного ограничителя.
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Зарядить аккумуляторную батарею (если установлена)
	Отрегулировать свет фар

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

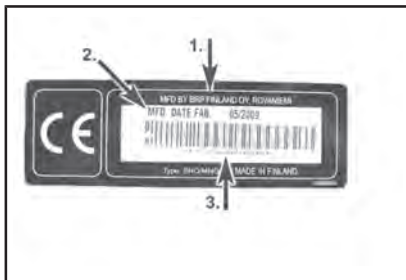
Наклейка с данными снегохода

Наклейка с данными снегохода находится на правой стороне туннеля



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Наклейка с данными снегохода



НАКЛЕЙКА С ДАННЫМИ СНЕГОХОДА

1. Производитель
2. Дата выпуска
3. Идентификационный номер (VIN)

Идентификационный номер снегохода (VIN)

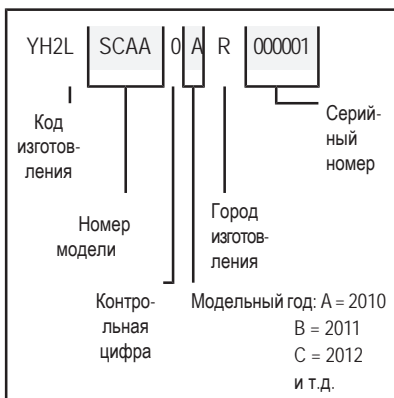
Основные сборочные единицы снегохода (двигатель и шасси) имеют индивидуальные идентификационные номера. Эти номера могут потребоваться, например, при обращении с рекламацией для гарантийного ремонта или при поиске украденного снегохода. Идентификационные номера необходимы дилеру Lynx для правильного оформления гарантийной заявки. Гарантийные обязательства компании BRP аннулируются, если заводские номера двигателя и шасси уда-

лены или испорчены любым способом. Мы настоятельно рекомендуем вам записать все идентификационные номера вашего снегохода и сообщить их в регистрирующую организацию.

Идентификационный номер (VIN)

Идентификационный номер снегохода (VIN) указан на наклейке (см. выше) и выбит на туннеле рядом с наклейкой.

Номер модели и год выпуска снегохода (модельный год) являются составной частью идентификационного номера снегохода (VIN). См. рисунок выше.



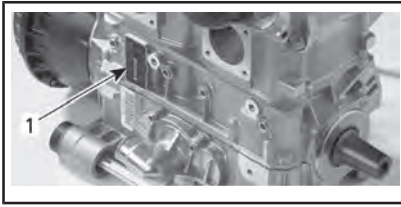
Идентификационный номер двигателя

Расположение номеров на различных двигателях указано на приведенных ниже рисунках.



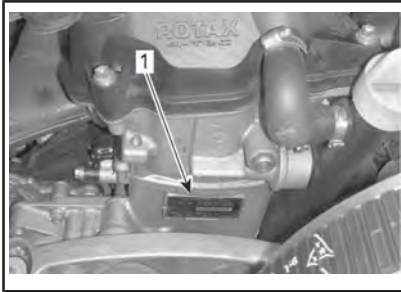
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ДВИГАТЕЛЬ E-TEC

1. Номер двигателя



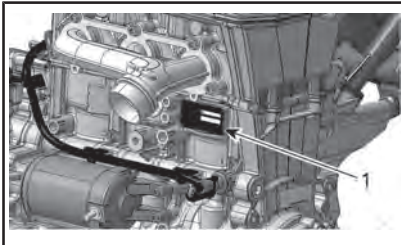
ДВИГАТЕЛЬ 800R E-TEC

1. Номер двигателя



ДВИГАТЕЛЬ 1200 4-TEC

1. Номер двигателя



ДВИГАТЕЛЬ 900 ACE

1. Номер двигателя

ШУМОВОЕ ИЗЛУЧЕНИЕ И ВИБРАЦИОННЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ

МОДЕЛЬ		800R E-TEC	1200 4-TEC	900 ACE
ШУМОВОЕ ИЗЛУЧЕНИЕ И ВИБРАЦИОННЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ ¹				
Шум	Уровень звуковой мощности (L_{WA})	99,3 дБ при 3950 об/мин (допустимое отклонение (K_{WA}) 3 дБ)	98,1 дБ при 3900 об/мин (допустимое отклонение (K_{WA}) 3 дБ)	92,7 дБ @ 3625 об/мин (допустимое отклонение (K_{wa}) 3 дБ)
	Звуковое давление (L_{pA})	89 дБ @ 3950 об/мин (допустимое отклонение (K_{pA}) 3 дБ)	87 дБ @ 3900 об/мин (допустимое отклонение (K_{pA}) 3 дБ)	80 дБ при 3625 об/мин (допустимое отклонение (K_{pA}) 3 дБ)
Вибрация	На руки (через руль)	менее 2,5 м/с ² при 3950 об/мин	менее 2,5 м/с ² при 3900 об/мин	менее 2,5 м/с ² при 3625 об/мин
	Тело (через сиденье)	<0,5 м/с ² @ 3950 об/мин	<0,5 м/с ² @ 3900 об/мин	<0,5 м/с ² @ 3625 об/мин
¹ : Величины шумового давления и вибраций измеряются в соответствии с стандартом ISMA 1:2014 на поверхности с покрытием при нейтральном положении коробки передач или без ремня.				

Европейская декларация соответствия отсутствует в данной версии Руководства по эксплуатации.

Пожалуйста, обратитесь к печатной версии, входящей в комплект поставки вашего транспортного средства.

**ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ НОРМАМ
ЕВРАЗЭС**

*Зарезервировано для декларации соответствия
нормам*

ЕВРАЗЭС Пометить, где применимо

РАДИОСИСТЕМА ЗАЩИТЫ С ЦИФРОВЫМ КОДИРОВАНИЕМ (PЧ-КЛЮЧ D.E.S.S.)

Данное устройство соответствует Разделу 15 Тома 47 Свода федеральных нормативных актов США и лицензионным исключениям из Технических требований к радиоаппаратуре Министерства промышленности Канады.

Эксплуатация устройства предусматривает наличие следующих условий: (1) данное устройство не может являться источником помех, но (2) может быть подвержено любым помехам, в том числе тем, что могут привести к нежелательной работе устройства.

Изменения или модификации устройства, которые явно не утверждены стороной, отвечающей за обеспечение соответствия нормативным требованиям, могут привести к потере права дальнейшей эксплуатации устройства.

Регистрационный номер Министерства промышленности Канады: 12006A-M01456

Идентификационный номер Федеральной комиссии по связи США: 2ACERM01456

Мы, как сторона ответственная за обеспечение соответствия устройства нормативным требованиям, заявляем, что обеспечение соответствия положениям директивы Совета Европы 2014/53/EU является нашей исключительной обязанностью. Директива предусматривает обеспечение соответствия как основным, так и любым релевантным требованиям. Изделие соответствует требованиям следующих директив, гармонизированных стандартов и нормативов:

Директива по радиооборудованию (RED) 2014/53/EU и гармонизированные стандарты:

EN 300 330-2, EN 60950-1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

СИСТЕМА	МОДЕЛИ
ДВИГАТЕЛЬ	800R E-TEC
Тип двигателя	Rotax® 797, жидкостное охлаждение, с лепестковыми клапанами, 3D-RAVE
Количество цилиндров	2
Рабочий объем	799,5 см ³
Диаметр цилиндра	82 мм
Ход	75,7 мм
Частота вращения коленчатого вала, при которой развивается максимальная мощность	7900 об/мин
Система подачи топлива	Прямой впрыск E-TEC
Выхлопная система	Единая настроенная труба, глушитель
Инжекционное масло	См. «РЕКОМЕНДУЕМОЕ МАСЛО»
Ёмкость резервуара системы смазки	2,9 л
Охлаждающая жидкость	50% антифриза/50% дистиллированной воды. Скандинавия: использовать ГОТОВУЮ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ С УВЕЛИЧЕННЫМ СРОКОМ СЛУЖБЫ (ЕВРОПА) (Арт. 779223) Прочие страны: использовать ГОТОВУЮ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ С УВЕЛИЧЕННЫМ СРОКОМ СЛУЖБЫ (Арт. 779150) или специальную охлаждающую жидкость для алюминиевых двигателей
Объем системы охлаждения	6,2 л
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин премиум-класса См. «ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ»
Минимальное октановое число	95 (топливо, которое может содержать до 10% этанола)
Объем топливного бака	39 л

ДВИГАТЕЛЬ	900 ACE
Тип двигателя	Rotax 903, жидкостное охлаждение, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер
Количество цилиндров	3
Рабочий объем	899 см ³
Диаметр цилиндра	74 мм
Ход	69,7 мм
Частота вращения коленчатого вала, при которой развивается максимальная мощность	7250 об/мин
Выхлопная система	Единая настроенная труба, глушитель
Моторное масло	См. «РЕКОМЕНДУЕМОЕ МАСЛО»
Объем моторного масла	Замена масла, 3,3 л
Охлаждающая жидкость	Смесь этилгликоля и воды (50% охлаждающей жидкости, 50% дистиллированной воды) Скандинавия: использовать ГОТОВУЮ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ С УВЕЛИЧЕННЫМ СРОКОМ СЛУЖБЫ (ЕВРОПА) (Арт. 779223) Прочие страны: использовать ГОТОВУЮ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ С УВЕЛИЧЕННЫМ СРОКОМ СЛУЖБЫ (Арт. 779150) или специальную охлаждающую жидкость для алюминиевых двигателей
Объем системы охлаждения	5,2 л
Система подачи топлива	Распределённый впрыск (EFI), дроссельная заслонка 46 мм
Рекомендуемое топливо	Обычный неэтилированный См. <i>ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ</i>
Минимальное октановое число	95 RON (топливо может содержать МАКСИМУМ 10% этанола)
Объем топливного бака	39 л

ДВИГАТЕЛЬ	1200 4-ТЕС
Тип двигателя	Rotax 1203, жидкостное охлаждение, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC) с промежуточным валом, сухой картер
Количество цилиндров	3
Рабочий объем	1170,7 см ³
Диаметр цилиндра	91 мм
Ход	60 мм
Частота вращения коленчатого вала, при которой развивается максимальная мощность	7800 об/мин
Система подачи топлива	Распределённый впрыск (EFI), дроссельная заслонка 52 мм с подогревом
Выхлопная система	Выпускная труба, глушитель
Моторное масло	См. «РЕКОМЕНДУЕМОЕ МАСЛО»
Ёмкость резервуара системы смазки	Масло заменяется с фильтром: 3,5 л
Охлаждающая жидкость	Смесь этилгликоля и воды (50% охлаждающей жидкости, 50% дистиллированной воды) Скандинавия: использовать ГОТОВУЮ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ С УВЕЛИЧЕННЫМ СРОКОМ СЛУЖБЫ (ЕВРОПА) (Арт. 779223) Прочие страны: ГОТОВАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ С УВЕЛИЧЕННЫМ СРОКОМ СЛУЖБЫ (Арт. 779150) или специальная охлаждающая жидкость для алюминиевых двигателей
Объем системы охлаждения	5,5 л
Рекомендуемое топливо	Обычный неэтилированный См. ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ
Минимальное октановое число	95 (топливо, которое может содержать МАКСИМУМ 10% этанола)
Объем топливного бака (SAE J288a)	39 л

ПРИВОДНАЯ СИСТЕМА			
Ведущий шкив	Тип	800 R E-TEC	TRA VII™
		1200 4-TEC 900 ACE	eDrive II
	Включе- ние	800 R E-TEC	3800 ± 100 об/мин
		1200 4-TEC 900 ACE	2200 ± 100 об/мин
Тип ведомого шкива вариатора		QRS-SS	
Количество зубьев ведущей звездочки		8	
Масло для коробки передач		<p>Скандинавия: СИНТЕТИЧЕСКОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО Synchronesh (ЕВРОПА) (Арт. 779211)</p> <p>Прочие страны: СИНТЕТИЧЕСКОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО Synchronesh (Арт. 779170)</p> <p>Если рекомендуемое трансмиссионное масло XPS недоступно, используйте трансмиссионное масло 75W140, отвечающее требованиям API GL-5.</p>	
Масло в коробке передач		600 мл	
Передачное отношение	Первая передача	3,23	
	Вторая передача	1,98	
	R	4,06	
Номинальная ширина гусеницы		600 mm	
Номинальная длина гусеницы		3968 mm	

ПРИВОДНАЯ СИСТЕМА (продолжение)		
Высота профиля гусеницы	69 Ranger 800R E-TEC LTD	44 mm
	69 Ranger 900 ACE 69 Ranger Alpine 1200 4-TEC 69 Ranger SnowCruiser 900 ACE	32 mm
Натяжение гусеницы	Прогиб	40 мм - 50 мм
	Усилие (1)	7,3 кгс
Центровка гусеницы	Равное расстояние между полозьями и направляющими гребнями гусеничной ленты с обеих сторон.	
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Тормозная система		Одинарный диск диаметром 200 мм из углеродистой стали с просверленными отверстиями
Тормозная жидкость	Тип	DOT 4
	Объем	65 мл
Суппорт		Фиксированный двухпоршневой (2 x 40 мм)
Материал тормозных накладок		Органический
Минимальная толщина тормозной накладки		5 мм
Минимальная толщина тормозного диска		4,5 мм
Максимально допустимое искривление тормозного диска		0,25 мм
ПОДВЕСКА		
Передняя подвеска		A-LFS+
Передний амортизатор		HPG 36
Максимальный ход передней подвески		210 мм

Задняя подвеска	69 Ranger 800R E-TEC LTD 69 Ranger 900 ACE 69 Ranger SnowCruiser 900 ACE	PPS 6900 A
	69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	PPS 6900-F2
ПОДВЕСКА (продолжение)		
Центральный амортизатор	69 Ranger 900 ACE	HPG 25
	Все прочие	HPG 36
Задний амортизатор	69 Ranger 800R E-TEC LTD 69 Ranger 900 ACE	HPG 36
	69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	Два амортизатора HPG 36
	69 Ranger SnowCruiser 900 ACE	Tractive 46 EDC PA
Максимальный ход задней подвески		340 мм
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		800 R E-TEC
Мощность		12 В/1340 Вт
Лампы фары (дальний/ближний свет)		2 шт. 60/55 Вт (H-4)
Лампа заднего фонаря		Светодиоды
Свеча зажигания	Тип	NGK PFR7AB ⁽²⁾
	Зазор	0,75 мм ± 0,05 мм (Не регулируется)

Предохранители/ реле/ конденсатор	F 1. Аккумуляторная батарея	30 А
	F 2. Старт	5 А
	F 3. Передняя розетка Сиденье с подогревом Звуковой сигнал (опция)	20 А
	F 4. Вентилятор	15 А
	F5: Пневматическая подвеска (доп. обор.)	15 А
	F6: GPS и система заряда	10 А
	R 1.	Реле дополнительного оборудования
	R 2.	Реле вентилятора

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		900 ACE
Мощность		12В/650 Вт
Лампы фары (дальний/ближний свет)		2 шт. 60/55 Вт (H-4)
Лампа заднего фонаря		2,6 Вт/139 мВт (светодиодный)
Свеча зажигания	Тип	MR7B1
	Зазор	0,8 мм
Предохранители и реле	F1: Аккумуляторная батарея	30 А
	F2: Реле/кнопка запуска	5 А
	F3: Реле стартера	10 А
	F4: Вентилятор	15 А
	F5: НИС	10 А
	F6: НИС/информационный центр	10 А
	F7: Передняя электрическая розетка и нагревательные элементы	10 А
	F8: Световые приборы	20 А
	F9: Не используется	-
	F10: Задняя электрическая розетка	5 А
	F11: Компрессор	15 А
	R1:	Пуск
	R2:	Нагрузка
	R3:	Реле нагрузки
R4:	Реле вентилятора	

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		1200 4-ТЕС
Мощность		12В/490 Вт
Лампы фары (дальний/ближний свет)		2 шт. 60/55 Вт (Н-4)
Лампа заднего фонаря		Светодиоды
Свеча зажигания	Тип	NGK CR8ЕКВ (2)
	Зазор	Не регулируется
Предохранители	F 1. Аккумуляторная батарея	30 А
	F 2. Реле/кнопка запуска	5 А
	F 3. Реле стартера	10 А
	F 4. Вентилятор системы охлаждения	15 А
	F 5. НИС	10 А
	F 6. НИС/информационный центр	10 А
	F 7. Передняя электрическая розетка и нагревательный элемент	10 А
	F 8. Световые приборы	20 А
	F 10. Задняя электрическая розетка	15 А
	F 11. Компрессор	15 А
	Реле	R 1.
R 2.		Реле нагрузки
R 3.		Реле нагрузки
R 4.		Реле вентилятора системы охлаждения

МАССА И РАЗМЕРЫ		
Сухой вес	69 Ranger 900 ACE	310 кг
	69 Ranger LTD	323 кг
	69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	344 кг
	69 Ranger SnowCruiser 900 ACE	324 кг
Общая длина	69 Ranger 900 ACE 69 Ranger SnowCruiser 900 ACE 69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	338 см
	69 Ranger 800R E-TEC LTD	336 см
Общая ширина	Для всех моделей, кроме 69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	118 см
	69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	129 см
Общая высота	Для всех моделей, кроме 69 Ranger Alpine 1200 4-TEC 69 Ranger SnowCruiser 900 ACE и 69 Ranger 900 ACE	144,5 см
	69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	140 см
	69 Ranger 900 ACE 69 Ranger SnowCruiser 900 ACE	143 см

Лыжная колея	Для всех моделей, кроме 69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	996 ±21 мм
	69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	1102 (рег. – 42 мм)

(1) Измеряется между накладкой полоза и внутренней нижней частью гусеницы при приложенном вертикальном усилии.

ПРИМЕЧАНИЕ

(2) Регулировка межэлектродного зазора свечей зажигания не допускается.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕ РАБОТАЕТ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

1. Выключатель двигателя установлен в положение «OFF» (выкл.) или колпачок шнура безопасности (ключ DESS) снят с контактного устройства.
 - *Переведите выключатель двигателя в положение «ON» (вкл.) и установите колпачок шнура безопасности на контактное устройство.*
2. Во время пуска двигателя был нажат рычаг дроссельной заслонки.
 - *Не используйте рычаг дроссельной заслонки во время пуска двигателя.*

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ВРАЩАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

1. Отсутствует подача топлива в двигатель.
 - *Проверьте уровень топлива в баке, при необходимости, долейте топливо.*
2. Слишком низкое бортовое напряжение.
 - *Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.*

ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ЧАСТОТУ ВРАЩЕНИЯ, ДОСТАТОЧНУЮ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ВАРИАТОРА

1. Ключ D.E.S.S. не распознан. Сигнальная лампа D.E.S.S. мигает (медленные/короткие повторяющиеся вспышки).
 - *Правильно установите колпачок шнура безопасности.*
 - *Установите колпачок шнура безопасности (ключ D.E.S.S.), запрограммированный для данного снегохода.*
2. ECM не распознает ключ DESS (900 ACE и 1200 4-TEC).
 - *Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.*

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

1. Недостаточно снега или снегоход движется по плотному снежному покрову.
 - *Двигайтесь по рыхлому снегу. Если поблизости не удаётся разыскать рыхлый снег, сверните на обочину, остановите двигатель и дайте ему остыть. Когда температура двигателя снизится, незамедлительно доберитесь до рыхлого снега.*
2. Низкий уровень охлаждающей жидкости.
 - *Проверьте уровень охлаждающей жидкости, см. раздел «ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ».*
3. Забиты теплообменники.
 - *Очистите теплообменники.*
4. Задняя подвеска настроена слишком высоко (слишком большое расстояние между задним брызговиком и опорной поверхностью)

ПЛОХАЯ ПРИЕМОМОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

1. Используется учебный ключ (900 ACE и 1200 4-TEC).
 - *Используйте обычный ключ.*
2. Не включен спортивный режим (900 ACE и 1200 4-TEC).
 - *См. «АКТИВАЦИЯ СПОРТИВНОГО РЕЖИМА» в «РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ».*
3. Не завершена процедура прогрева двигателя (E-TEC).
 - *В течение нескольких минут двигайтесь с низкой скоростью.*
4. Не завершён период обкатки двигателя (E-TEC).
 - *Дождитесь завершения периода обкатки.*
5. Неправильная регулировка ведущего шкива вариатора.
 - *Отрегулируйте ведущий шкив вариатора, см. раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».*
6. Требуется техобслуживание ведущего и ведомого шкивов вариатора.
 - *Обратитесь к авторизованному дилеру Lух.*
7. Изношен ремень вариатора.
 - *Уменьшение ширины ремня вариатора всего на 3 мм заметно сказывается на динамических свойствах снегохода.*
 - *Замените ремень вариатора.*
8. Не отрегулирована гусеница.
 - *Обратитесь к разделу «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» и/или к авторизованному дилеру Lух для выполнения правильной регулировки гусеницы.*
9. Неисправность RAVE-клапанов (E-TEC).
 - *Обратитесь к авторизованному дилеру Lух.*
10. Слишком низкое давление топлива.
 - *Обратитесь к авторизованному дилеру Lух.*

РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ СОПРОВОЖДАЕТСЯ ХЛОПКАМИ В СИСТЕМЕ ВЫПУСКА

1. Перегрев двигателя.
 - *См. «ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ».*
2. Нарушен угол опережения зажигания или неисправна система зажигания.
 - *Обратитесь к авторизованному дилеру Lух.*
3. Утечки в системе выпуска отработавших газов.
 - *Обратитесь к авторизованному дилеру Lух.*
4. Слишком низкое давление топлива.
 - *Обратитесь к авторизованному дилеру Lух.*

ПРОПУСКИ ЗАЖИГАНИЯ

1. Попадание воды в топливо.
 - *Слейте топливо из топливной системы и залейте новое.*
2. Неисправность клапанов RAVE (E-TEC)
 - *Проверьте состояние системы RAVE. Обратитесь к авторизованному дилеру Lух.*

НЕ ФУНКЦИОНИРУЕТ ОБОГРЕВ РУКОЯТОК РУЛЯ/РЫЧАГА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

1. Слишком низкая частота вращения коленчатого вала двигателя.
 - *Для функционирования обогрева частота вращения коленчатого вала двигателя должна превышать 2000 об/мин.*

ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ

1. Двигатель останавливается после продолжительной работы на оборотах холостого хода.
 - *Не допускайте продолжительной работы двигателя на оборотах холостого хода. См. подраздел ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА раздела УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.*

НЕНОРМАЛЬНАЯ РЕАКЦИЯ НА НАЖАТИЕ РЫЧАГА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ. СООБЩЕНИЕ НА ДИСПЛЕЕ «ДЛЯ ЗАП НАЖМ ПУСК»

1. Система управления двигателем обнаружила неисправность датчика.
 - *Нажимайте и удерживайте кнопку запуска двигателя для того, чтобы снегоход двинулся. Обратитесь к авторизованному дилеру Lух.*

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА

Сигнальные лампы, сообщения и звуковые сигналы

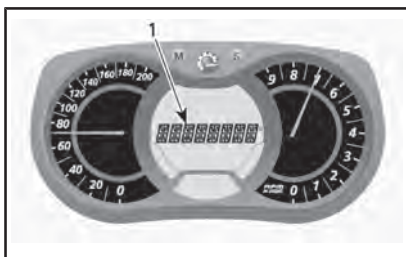
Сигнальные лампы сообщают об обнаруженных неполадках или о текущем состоянии.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Сигнальная лампа может включаться как одна, так и в сочетании с другой лампой.

В дополнение к сигнальным лампам для отображения краткого описания неисправности или информирования о текущем состоянии используется дисплей многофункционального информационного центра.





1. Дисплей сообщений




Отображение сообщений будет сопровождаться включением соответствующих сигнальных ламп и звуковыми сигналами.

Чтобы привлечь Ваше внимание, появляются информационные сообщения (в зависимости от модели информационного центра) и подаются звуковые сигналы.


Более подробная информация дана в приведённой ниже таблице.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые перечисленные ниже сигнальные лампы и сообщения могут отсутствовать на некоторых моделях снегоходов.

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА(-Ы)	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	СООБЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	LOW OIL (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ МАСЛА)	Низкое давление моторного масла. Остановите снегоход в безопасном месте и проверьте уровень масла. При необходимости доведите уровень масла до нормы. Если уровень масла в норме, прекратите эксплуатацию снегохода и свяжитесь с дилером Lynx.
	4 коротких звуковых сигнала каждые 30 секунд	ENGINE OVERHEAT (ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ)	Двигатель перегревается, снизьте скорость и двигайтесь по рыхлому снегу или немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, см. раздел <i>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</i> . Если уровень охлаждающей жидкости в норме, а перегрев продолжается, свяжитесь с дилером Lynx. Не запускайте двигатель, если его состояние не изменилось.
		MUFFLER (ГЛУШИТЕЛЬ)	Снизьте скорость движения или остановите двигатель. Дайте двигателю остыть и вновь запустите его. Если перегрев устранить не удастся, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx. Не запускайте двигатель, если его состояние не изменилось.

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА(-Ы)	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	СООБЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
	Короткие сигналы, повторяющиеся с большой частотой	ENGINE OVERHEAT (ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ)	Критический перегрев. Незамедлительно остановите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, см. раздел <i>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</i> . Если уровень охлаждающей жидкости в норме, а перегрев продолжается, свяжитесь с дилером Lynx. Не запускайте двигатель, если его состояние не изменилось.
		MUFFLER OVERHEAT (ПЕРЕГРЕВ ГЛУШИТЕЛЯ)	Критический перегрев. Незамедлительно остановите двигатель и дайте ему остыть. Если перегрев устранить не удается, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx. Не запускайте двигатель, если его состояние не изменилось. Не запускайте двигатель, если его состояние не изменилось.
		ECM OVERHEAT (ПЕРЕГРЕВ ECM)	Критический перегрев. Незамедлительно остановите двигатель и дайте ему остыть. Если перегрев устранить не удается, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx. Не запускайте двигатель, если его состояние не изменилось. Не запускайте двигатель, если его состояние не изменилось.
	Четыре коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	LOW BAT (НИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ)	Информирует о низком или высоком напряжении аккумуляторной батареи/бортовой сети. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
		HIGH BAT (ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ)	
	4 коротких звуковых сигнала	CHECK ENGINE (ПРОВЕРИТЬ ДВИГАТЕЛЬ)	Неисправность двигателя, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
—	Четыре коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	KNOCK (ДЕТОНАЦИЯ)	Детонация двигателя (в таком состоянии частота вращения коленвала двигателя ограничена). <ul style="list-style-type: none"> - Убедитесь, что используется рекомендованное топливо. - Проверьте качество топлива, замените при необходимости. - Если проблема не устранена, обратитесь к дилеру Lynx.

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА(-Ы)	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	СООБЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
—	Четыре коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	REV LIMIT (ОГРАНИЧЕНИЕ ОБОРОТОВ)	При возникновении некоторых неисправностей, для обеспечения защиты двигателя, частота вращения коленчатого вала двигателя ограничивается.
—	—	OVER REV (ПРЕВЫШЕНИЕ ОБОРОТОВ)	На моделях с двигателем E-TEC, указывает на то, что достигнута максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя. Проверьте калибровку вариатора.
—	Короткие сигналы, повторяющиеся с большой частотой	SHUTDOWN (ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ)	Принудительная остановка двигателя из-за его перегрева или из-за неполадки топливного насоса — снимите ключ DESS с контактного устройства и обратитесь к дилеру Lynx.
—	—	COMMUNICATION	Ошибка передачи данных между блоком управления двигателем (ECM) и информационным центром. Остановите двигатель, снимите колпачок шнура безопасности с контактного устройства выключателя двигателя. Выждите несколько минут, затем запустите двигатель. Если неисправность сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА(-Ы)	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	СООБЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
DESS	2 коротких звуковых сигнала	—	Верный ключ, снегоход готов к движению.
	Два коротких звуковых сигнала, повторяющиеся с небольшой частотой	CHECK KEY (ПРОВЕРИТЬ КЛЮЧ)	Невозможно чтение ключа (ненадежное соединение). Убедитесь, что ключ чистый и правильно установлен на контактное устройство выключателя двигателя.
	Короткие сигналы, повторяющиеся с большой частотой	BAD KEY (НЕИСПРАВНЫЙ КЛЮЧ)	Неверный или незапрограммированный ключ. Воспользуйтесь верным ключом или запрограммируйте ключ.
—	—	 (мигает)	Неисправность датчика уровня топлива
—	—	THROTTLE OPEN	Рычаг дроссельной заслонки нажат во время запуска двигателя (коленчатый вал двигателя проворачивается, но двигатель не запускается). Не нажимайте рычаг дроссельной заслонки во время запуска двигателя.
—	—	DROWN MODE	Дроссельная заслонка открыта во время запуска двигателя (коленчатый вал двигателя проворачивается, но двигатель не запускается). Не нажимайте рычаг дроссельной заслонки во время запуска двигателя.

Отображение кодов неисправностей

ТОЛЬКО МОДЕЛИ С МНОГО- ФУНКЦИОНАЛЬНЫМ АНАЛО- ГО-ЦИФРОВЫМ ИНФОРМАЦИ- ОННЫМ ЦЕНТРОМ

Чтобы перейти в режим отображения активных кодов неисправностей, нажав и удерживая кнопку MODE (M), несколько раз нажмите переключатель света фар.

Если сгенерировано два или более кодов неисправностей, для их просмотра используйте кнопки SET (S) и MODE (M).

Чтобы выйти из режима отображения кодов неисправностей, нажмите и удерживайте кнопку MODE (M).

Значение кодов неисправностей можно узнать у авторизованного дилера Lух.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ BRP FINLAND OY СНЕГОХОДЫ LYNX® 2020

1) ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Компания **Bombardier Recreational Products Inc («BRP»)** * гарантирует отсутствие дефектов материалов и производственных дефектов в снегоходах LYNX 2020, проданных авторизованным дистрибьютором/дилером BRP («Дистрибьютор/дилер LYNX») в странах членах Европейского экономического содружества (страны-члены ЕС плюс Норвегия, Исландия и Лихтенштейн), в Странах членах Содружества независимых государств (СНГ) (включая Украину и Туркменистан) и Турции, в течение срока, указанного ниже.

На компоненты и дополнительное оборудование, не установленное на предприятии-изготовителе, данные ограниченные гарантийные обязательства не распространяются. Пожалуйста, обращайтесь к условиям гарантийного обслуживания, предоставляемым производителями или продавцами таких компонентов/оборудования.

Настоящая ограниченная гарантия не является действительной в случаях: (1) при использовании изделия, в том числе и предыдущим владельцем, для участия в гонках и других соревновательных мероприятиях; или при (2) внесении изменений и модификации изделия, которые привели к изменению в рабочих характеристиках, изменению в работе изделия, а также модификации изделия для использования не по назначению.

2) ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

В ТОЙ МЕРЕ, В КАКОЙ ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ, НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ ДАЕТСЯ И ПРИНИМАЕТСЯ ВМЕСТО ЛЮБЫХ И ВСЕХ ПРОЧИХ ГАРАНТИЙ, ПРЯМО ОГОВОРЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЗАКОНОМЕРНЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, И ПОЭТОМУ ПРИВЕДЕННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ОТНОСИТЬСЯ К ВАМ ЛИЧНО. ДАННАЯ ГАРАНТИЯ ДАЕТ ВАМ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ПРАВА. КРОМЕ ТОГО, ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ И ДРУГИЕ ЮРИДИЧЕСКИЕ ПРАВА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СТРАНЫ. (ДЛЯ ИЗДЕЛИЙ, ПРИОБРЕТЕННЫХ В АВСТРАЛИИ, СМ. ПУНКТ 4 НИЖЕ).

Ни дистрибьютор/дилер LYNX, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантийные обязательства, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, таковые не могут иметь исковую силу в отношении BRP.

Компания BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к мотовездеходам, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

3) ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Гарантийные обязательства компании BRP ни при каких обстоятельствах не распространяются на нижеследующие случаи:

- Естественный износ узлов и деталей.
- Затраты на детали, смазочные материалы и работы, произведённые во время технического обслуживания.
- Повреждения, вызванные небрежностью или несоблюдением указаний по надлежащему техническому обслуживанию и/или хранению, как описано в Руководстве по эксплуатации;
- Повреждения, возникшие в результате демонтажа деталей, неправильного ремонта, обслуживания, внесения изменений или использования не рекомендованных или не одобренных к применению деталей или аксессуаров, которые в силу разумного суждения либо несовместимы с продуктом, либо способны оказать негативное воздействие его на функционирование, эксплуатационные характеристики и долговечность, а также выполнения ремонта лицом, не являющимся авторизованным дистрибьютором/дилером LYNX;
- Повреждения, возникшие в результате неправильной или небрежной эксплуатации изделия, участия в гонках, движения по лишённой снега поверхности и нарушения правил эксплуатации изделия, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации;
- Повреждения в результате аварии, затопления, пожара, попадания снега или воды, кражи, вандализма или любых иных форс-мажорных обстоятельств;
- Повреждения, возникшие вследствие применения не рекомендованных сортов топлива, моторного масла и иных смазочных материалов.
- Повреждения, возникшие в результате коррозии, окисления или воздействия природных факторов;
- Случайные или косвенные убытки или ущерб любого рода, включая, без ограничения, буксировку, транспортные расходы, хранение, телефон, аренду, такси, неудобство, страхование, платежи по кредиту, потерю времени и дохода, а также время простоя в ходе обслуживания.
- И повреждения, возникшие вследствие оснащения гусеницы шипами, если установка шипов не одобрена инструкциями BRP.

4) СРОК ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Гарантийный срок исчисляется со дня доставки изделия первому покупателю или с первого дня эксплуатации изделия, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период:

ДВЕНАДЦАТЬ (12) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ, если снегоход приобретен для личного или коммерческого использования. На снегоход, приобретенный в период с 1 июня по 1 декабря текущего года, гарантийный срок устанавливается до 30 ноября следующего года.

Ремонт или замена частей или выполнение работ по техническому обслуживанию не могут служить основанием для продления срока гарантии.

Необходимо иметь в виду, что продолжительность гарантийного периода, как и другие аспекты гарантий, регулируются местным законодательством.

ДЛЯ ИЗДЕЛИЙ, ПРОДАВАЕМЫХ ТОЛЬКО В АВСТРАЛИИ

Никакие условия данной гарантии не должны исключать, ограничивать или изменять применение любого условия, гарантии, права или средства защиты, предусмотренных или подразумеваемых согласно Закону «О конкуренции и защите прав потребителей» 2010 года (Содружество), включая австралийское потребительское право или любые иные законы, где подобные действия будут противоречить данному закону или делать данные условия недействительными. Льготы, предоставляемые вам согласно данной ограниченной гарантии, дополняют другие права и средства защиты, предоставляемые вам в соответствии с австралийским законодательством.

На наши товары распространяются гарантии, которые не могут быть исключены в соответствии с австралийским потребительским правом. Вы имеете право на замену или возмещение в случае серьезной неисправности, а также на компенсацию за любые иные предвидимые потери или повреждения. Вы также имеете право на ремонт или замену товаров в случае их неудовлетворительного качества, если неисправность не является серьезной.

5) УСЛОВИЯ ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Настоящие гарантийные обязательства имеют силу **только** при соблюдении всех нижеследующих условий:

- Снегоход LYNX 2020 приобретен первым владельцем в новом, не эксплуатировавшемся состоянии у авторизованного дистрибьютора/дилера LYNX, уполномоченного распространять снегоходы LYNX в стране, где совершена покупка;
- Мотовездеход прошёл предпродажную подготовку в соответствии с требованиями компании BRP, что подтверждено соответствующими документами;
- Продукт зарегистрирован авторизованным дистрибьютором/дилером LYNX в установленном порядке;
- Снегоход LYNX 2020 должен быть приобретен в стране или содружестве стран, где проживает покупатель.
- Мотовездеход Can-Am ATV должен регулярно проходить техническое обслуживание в соответствии с Регламентом, приведённым в настоящем Руководстве, что является обязательным условием признания действительности гарантийных обязательств. Компания BRP оставляет за собой право на изменение условий гарантийного обслуживания в зависимости от предоставления доказательств проведения технического обслуживания.

В случае несоблюдения одного из вышеуказанных условий компания BRP не несет ответственности по гарантийным обязательствам перед любым пользователем. Данные ограничения вводятся для того, чтобы компания BRP имела возможность обеспечить безопасность как своей продукции, так и ее потребителей и общества в целом.

6) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Владелец должен приостановить эксплуатацию изделия сразу после обнаружения неисправности. Владелец должен известить авторизованного дистрибьютора/дилера LYNX о дефекте материала или изготовления в течение двух (2) дней с момента

обнаружения и предоставить беспрепятственный доступ к изделию с целью ремонта. Владелец также должен представить авторизованному дистрибьютору/дилеру LYNX доказательство приобретения изделия в новом, неиспользованном состоянии и подписать заявку на ремонт/работы до начала ремонта. Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP.

Необходимо иметь в виду, что срок уведомления дистрибьютора/дилера компании BRP о выявленном дефекте устанавливается местным законодательством.

7) ДЕЙСТВИЯ КОМПАНИИ BRP

В пределах, допускаемых законом, в течение гарантийного срока BRP обязуется, по своему усмотрению, бесплатно отремонтировать или заменить через дистрибьютора/дилера LYNX любую подлинную деталь, в которой обнаружен дефект материала или изготовления, на подлинную новую деталь при условии нормальной эксплуатации и технического обслуживания снегохода в соответствии с настоящим Руководством по эксплуатации. Ответственность компании BRP ограничена обязанностью выполнения необходимого ремонта или замены деталей. Нарушение условий гарантии не может являться основанием для отмены или аннулирования продажи снегохода владельцу. Вы можете иметь другие законные права, которые могут меняться в зависимости от места проживания.

В случае необходимости выполнения обслуживания за пределами страны продажи владелец несет дополнительные расходы согласно местному законодательству, такие как (без ограничений) плата за провоз, страховка, налоги, оплата разрешения, налог на импорт и все другие виды материальных расходов, включая налоги, установленные правительством, региональными и районными органами власти и их территориальными агентствами.

Компания BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства произвести аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

8) ПЕРЕХОД ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В случае перепродажи изделия права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока переходят к новому владельцу при условии, что компания BRP или авторизованный дистрибьютор/дилер LYNX в дополнение к координатам нового владельца получает доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения изделием другому лицу.

9) СОДЕЙСТВИЕ ПОТРЕБИТЕЛЯМ В РАЗРЕШЕНИИ СПОРОВ

Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, компания BRP предлагает разрешать на уровне дистрибьютора/дилера LYNX. Рекомендуем обсудить проблему с сервис-менеджером или владельцем компании-дистрибьютора/-дилера LYNX.

Если вопрос остается нерешенным, обратитесь в компанию BRP, заполнив контактную информацию на сайте www.brp.com, или напишите письмо в компанию BRP, используя контактные данные, приведенные в разделе «КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ» в настоящем руководстве по эксплуатации.

На территории действия данных ограниченных гарантийных обязательств, распространение и обслуживание продукции осуществляется компанией Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалами.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Все права защищены.

® Зарегистрированная торговая марка компании Bombardier Recreational Products Inc. и её подразделений.

ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP FINLAND ОУ ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА, СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ (СНГ) И ТУРЦИИ: СНЕГОХОДЫ LYNX® 2020

1) ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Компания Bombardier Recreational Products Inc (далее «BRP») гарантирует отсутствие дефектов материалов и иных производственных дефектов в снегоходах LYNX 2020, проданных авторизованным дистрибьютором/дилером BRP (далее «дистрибьютор/дилер LYNX») в странах Европейского экономического пространства (куда входя государства-члены Европейского союза, а также Норвегия, Исландия и Лихтенштейн), в государствах-членах Содружества независимых государств (СНГ) (включая Украину и Туркменистан) и Турции, в течение срока и на условиях, указанных ниже.

На компоненты и дополнительное оборудование, не установленное на предприятии-изготовителе, данные ограниченные гарантийные обязательства не распространяются. Пожалуйста, обращайтесь к условиям гарантийного обслуживания, предоставляемым производителями или продавцами таких компонентов/оборудования.

Настоящая ограниченная гарантия не является действительной в случаях: (1) при использовании изделия, в том числе и предыдущим владельцем, для участия в гонках и других соревновательных мероприятия; или при (2) внесении изменений и модификации изделия, которые привели к изменению в рабочих характеристиках, изменению в работе изделия, а также модификации изделия для использования не по назначению.

2) ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

В ТОЙ МЕРЕ, В КАКОЙ ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ, НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ ДАЕТСЯ И ПРИНИМАЕТСЯ ВМЕСТО ЛЮБЫХ И ВСЕХ ПРОЧИХ ГАРАНТИЙ, ПРЯМО ОГОВОРЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЗАКОНОМЕРНЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, И ПОЭТОМУ ПРИВЕДЕННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ОТНОСИТЬСЯ К ВАМ ЛИЧНО. ДАННАЯ ГАРАНТИЯ ДАЕТ ВАМ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ПРАВА. КРОМЕ ТОГО, ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ И ДРУГИЕ ЮРИДИЧЕСКИЕ ПРАВА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СТРАНЫ.

Ни дистрибьютор/дилер LYNX, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантийные обязательства, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, таковые не могут иметь исковую силу в отношении BRP.

Компания BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены

к мотовездеходам, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

3) ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Гарантийные обязательства компании BRP ни при каких обстоятельствах не распространяются на нижеследующие случаи:

- Естественный износ узлов и деталей.
- Затраты на детали, смазочные материалы и работы, произведённые во время технического обслуживания.
- Повреждения, вызванные небрежностью или несоблюдением указаний по надлежащему техническому обслуживанию и/или хранению, как описано в Руководстве по эксплуатации;
- Повреждения, возникшие в результате демонтажа деталей, неправильного ремонта, обслуживания, внесения изменений или использования не рекомендованных или не одобренных к применению деталей или аксессуаров, которые в силу разумного суждения либо несовместимы с продуктом, либо способны оказать негативное воздействие его на функционирование, эксплуатационные характеристики и долговечность, а также выполнения ремонта лицом, не являющимся авторизованным дистрибьютором/дилером LYNX;
- Повреждения, возникшие в результате неправильной или небрежной эксплуатации изделия, участия в гонках, движения по лишенной снега поверхности и нарушения правил эксплуатации изделия, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации;
- Повреждения в результате аварии, затопления, пожара, попадания снега или воды, кражи, вандализма или любых иных форс-мажорных обстоятельств;
- Повреждения, возникшие вследствие применения не рекомендованных сортов топлива, моторного масла и иных смазочных материалов.
- Повреждения, возникшие в результате коррозии, окисления или воздействия природных факторов;
- Случайные или косвенные убытки или ущерб любого рода, включая, без ограничения, буксировку, транспортные расходы, хранение, телефон, аренду, такси, неудобство, страхование, платёж по кредиту, потерю времени и дохода, а также время простоя в ходе обслуживания;
- и повреждения, возникшие вследствие оснащения гусеницы шипами, если установка шипов не одобрена инструкциями BRP.

4) СРОК ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Гарантийный срок исчисляется со дня доставки изделия первому покупателю или с первого дня эксплуатации изделия, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период:

ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ (24) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦА, если снегоход приобретён для личного использования и ДВЕНАДЦАТЬ (12) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ, если снегоход приобретён для коммерческого использования. На снегоход, приобретенный в период с 1 июня по 1 декабря текущего года, гарантийный срок устанавливается до 30 ноября соответствующего года. Следует иметь в виду, что в разных странах правила исчисления гарантийного срока могут отличаться. Рекомендуем обратиться к дилеру или дистрибьютору за разъяснениями по поводу установленного гарантийного срока. Считается, что снегоход находится в коммерческой эксплуатации, если он используется для получения дохода, выполнения любых работ или сдается в аренду в любой период срока гарантийного обслуживания. Снегоход также счита-

ется находящимся в коммерческой эксплуатации, если в любой момент в течение гарантийного срока он несет на себе рекламную информацию или лицензирован для коммерческого использования.

Ремонт или замена частей или выполнение работ по техническому обслуживанию не могут служить основанием для продления срока гарантии.

Необходимо иметь в виду, что продолжительность гарантийного периода, как и другие аспекты гарантий, регулируются местным законодательством.

5) УСЛОВИЯ ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Настоящие гарантийные обязательства имеют силу **только** при соблюдении всех нижеследующих условий:

- Снегоход LYNX 2020 приобретен первым владельцем в новом, не эксплуатировавшемся состоянии у авторизованного дистрибьютора/дилера LYNX, уполномоченного распространять продукцию LYNX в стране, где совершена покупка;
- Мотовездеход прошёл предпродажную подготовку в соответствии с требованиями компании BRP, что подтверждено соответствующими документами;
- Продукт зарегистрирован авторизованным дистрибьютором/дилером LYNX в установленном порядке;
- Снегоход LYNX 2020 должен быть приобретен на территории стран ЕС, СНГ или Турции лицами, постоянно проживающими в этих странах;
- Мотовездеход Can-Am ATV должен регулярно проходить техническое обслуживание в соответствии с Регламентом, приведённым в настоящем Руководстве, что является обязательным условием признания действительности гарантийных обязательств. Компания BRP оставляет за собой право на изменение условий гарантийного обслуживания в зависимости от предоставления доказательств проведения технического обслуживания.

В случае несоблюдения одного из вышеуказанных условий компания BRP не несет ответственности по гарантийным обязательствам перед любым пользователем. Данные ограничения вводятся для того, чтобы компания BRP имела возможность обеспечить безопасность как своей продукции, так и ее потребителей и общества в целом.

6) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Владелец должен приостановить эксплуатацию изделия сразу после обнаружения неисправности. Владелец должен известить авторизованного дистрибьютора/дилера LYNX о дефекте материала или изготовления в течение двух (2) дней с момента обнаружения и предоставить беспрепятственный доступ к изделию с целью ремонта. Владелец также должен представить авторизованному дистрибьютору/дилеру LYNX доказательство приобретения изделия в новом, неиспользованном состоянии и подписать заявку на ремонт/работы до начала ремонта. Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP.

Необходимо иметь в виду, что срок уведомления дистрибьютора/дилера компании BRP о выявленном дефекте устанавливается местным законодательством.

7) ДЕЙСТВИЯ КОМПАНИИ BRP

В пределах, допускаемых законом, в течение гарантийного срока BRP обязуется, по своему усмотрению, бесплатно отремонтировать или заменить через дистрибьюто-

ра/дилера LYNX любую подлинную деталь, в которой обнаружен дефект материала или изготовления, на подлинную новую деталь при условии нормальной эксплуатации и технического обслуживания снегохода в соответствии с настоящим Руководством по эксплуатации. Ответственность компании BRP ограничена обязанностью выполнения необходимого ремонта или замены деталей. Нарушение условий гарантии не может являться основанием для отмены или аннулирования продажи снегохода владельцу. Вы можете иметь другие законные права, которые могут меняться в зависимости от места проживания.

В случае если требуемый гарантийный ремонт производится вне страны (ЕС, СНГ или Турция), в которой приобреталось изделие, владелец самостоятельно несет ответственность, связанную, но неограниченную: с доставкой, страховкой, налогами, импортными пошлинами и другими финансовыми расходами, включая те, которые установлены правительствами, государствами, территориями и соответствующими им учреждениями.

Компания BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства произвести аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

8) ПЕРЕХОД ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В случае перепродажи изделия права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока переходят к новому владельцу при условии, что компания BRP или авторизованный дистрибьютор/дилер LYNX в дополнение к координатам нового владельца получает доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения изделием другому лицу.

9) СОДЕЙСТВИЕ ПОТРЕБИТЕЛЯМ В РАЗРЕШЕНИИ СПОРОВ

Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, компания BRP предлагает разрешать на уровне дистрибьютора/дилера LYNX. Рекомендуем обсудить проблему с сервис-менеджером или владельцем компании--дистрибьютора/-дилера LYNX.

Если вопрос остается нерешенным, обратитесь в компанию BRP, заполнив контактную информацию на сайте www.brp.com, или напишите письмо в компанию BRP, используя контактные данные, приведенные в разделе «**КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**» в настоящем руководстве по эксплуатации.

* На территории Европейской экономической зоны продукция распространяется и обслуживается компанией BRP European Distribution S.A. и другими филиалами или дочерними компаниями BRP.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Все права защищены.

® Зарегистрированная торговая марка компании Bombardier Recreational Products Inc. и её подразделений.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ТОЛЬКО ДЛЯ ФРАНЦИИ

Нижеуказанные условия и положения применяются исключительно к продукции, которая распространяется на территории Франции:

Продавец поставляет товар в соответствии с договором и несет ответственность за дефекты, обнаруженные на момент поставки. Продавец также несет ответственность за дефекты, вызванные упаковкой, инструкциями по монтажу и установке, если он несет за это ответственность по договору или если эти действия осуществляются под его ответственность. Чтобы соответствовать условиям договора, Изделие должно:

1. Быть пригодным для нормального использования, предусмотренного для подобных изделий и, если применимо:
 - Соответствовать описанию, предоставленному продавцом, и обладать всеми качествами, продемонстрированными покупателю с помощью образца или модели;
 - Обладать качествами, которые покупатель может законно ожидать, основываясь на публичных заявлениях со стороны продавца, производителя или его представителя, в том числе посредством рекламы или маркировки; или
2. Обладать характеристиками, взаимно согласованными между сторонами, или быть пригодным для конкретного использования со стороны покупателя при условии, что покупатель сообщает продавцу о предполагаемом использовании изделия, и продавец соглашается с этим

Продавец несет ответственность за невыполнение условий договора в течение двух лет после поставки товара. Продавец обязан предоставлять гарантию на скрытые дефекты проданных товаров, если такие скрытые дефекты делают изделие непригодным для использования по назначению или сокращают возможности его использования таким образом, что если бы покупателю было известно о них заранее, он бы не приобрел изделие или заплатил бы более низкую цену за него. Покупатель обязан принимать соответствующие действия в отношении подобных скрытых дефектов в течение двух лет после их обнаружения.

УЧЁТНЫЕ ЗАПИСИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Если необходимо отправьте фотокопию учётной записи техобслуживания в компанию BRP.

ПРЕДПОСТАВКА	
Серийный номер: _____ Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ № дилера: _____ Примечания: _____ _____	Подпись/печать:
Подробный порядок установки см. в «Предпродажном бюллетене».	

ПЕРВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Серийный номер: _____ Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ № дилера: _____ Примечания: _____ _____	Подпись/печать:
Для получения информации о графике технического обслуживания см. раздел «Информация о техническом обслуживании» в данном руководстве	

ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ № дилера: _____ Примечания: _____ _____	Подпись/печать:
Для получения информации о графике технического обслуживания см. раздел «Информация о техническом обслуживании» в данном руководстве	

ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ № дилера: _____ Примечания: _____ _____	Подпись/печать:
Для получения информации о графике технического обслуживания см. раздел «Информация о техническом обслуживании» в данном руководстве	

ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ № дилера: _____ Примечания: _____ _____	Подпись/печать:
Для получения информации о графике технического обслуживания см. раздел «Информация о техническом обслуживании» в данном руководстве	

ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ № дилера: _____ Примечания: _____ _____	Подпись/печать:
Для получения информации о графике технического обслуживания см. раздел «Информация о техническом обслуживании» в данном руководстве	

ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ № дилера: _____ Примечания: _____ _____	Подпись/печать:
Для получения информации о графике технического обслуживания см. раздел «Информация о техническом обслуживании» в данном руководстве	

ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ № дилера: _____ Примечания: _____ _____	Подпись/печать:
Для получения информации о графике технического обслуживания см. раздел «Информация о техническом обслуживании» в данном руководстве	

ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ № дилера: _____ Примечания: _____ _____	Подпись/печать:
Для получения информации о графике технического обслуживания см. раздел «Информация о техническом обслуживании» в данном руководстве	

ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ № дилера: _____ Примечания: _____ _____	Подпись/печать:
Для получения информации о графике технического обслуживания см. раздел «Информация о техническом обслуживании» в данном руководстве	

ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ № дилера: _____ Примечания: _____ _____	Подпись/печать:
Для получения информации о графике технического обслуживания см. раздел «Информация о техническом обслуживании» в данном руководстве	

ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ № дилера: _____ Примечания: _____ _____	Подпись/печать:
Для получения информации о графике технического обслуживания см. раздел «Информация о техническом обслуживании» в данном руководстве	

ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ № дилера: _____ Примечания: _____ _____	Подпись/печать:
Для получения информации о графике технического обслуживания см. раздел «Информация о техническом обслуживании» в данном руководстве	

ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Пробег / км: _____ Часы: _____ Дата: _____ № дилера: _____ Примечания: _____ _____	Подпись/печать:
Для получения информации о графике технического обслуживания см. раздел «Информация о техническом обслуживании» в данном руководстве	

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

www.brp.com

Азия

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
KHP 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Токуо 108-0075
Япония

Европа

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgium

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Germany

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
France

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norway

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903361 Umeå
Sweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Switzerland

Северная Америка

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexico
Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Океания

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia
3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
Новая Зеландия

Южная Америка

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brazil

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА/ПЕРЕПРОДАЖА

В случае изменения адреса или смены владельца снегохода заполните и отправьте дилеру бланк, приведённый конце Руководства.

- Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
- Пишите по адресам компании BRP, указанным на соответствующих страницах в разделе «КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ» данного руководства.

В случае перепродажи транспортного средства приложите также к карте доказательство того, что прежний владелец не против перепродажи.

Своевременное извещение компании BRP об изменившихся обстоятельствах важно, прежде всего, из соображений Вашей безопасности, независимо от того, истёк срок гарантии или нет. Компания BRP свяжется с Вами, когда возникнет необходимость внесения каких-либо изменений в конструкцию снегохода. Владелец несет ответственность за уведомление компании BRP.

В СЛУЧАЕ ХИЩЕНИЯ: В случае кражи снегохода Вы должны сообщить об этом авторизованному дилеру Lynx и в отдел гарантийного обслуживания компании BRP. Сообщите вашу фамилию, номер телефона, заводской номер транспортного средства и день, когда произошла кража.

***Эта страница специально
оставлена пустой***

***Эта страница специально
оставлена пустой***

***Эта страница специально
оставлена пустой***

МОДЕЛЬ № _____

ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) _____

ДВИГАТЕЛЬ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (EIN) _____

Владелец: _____

Ф.И.О.

№ ДОМА

УЛИЦА

КВ.

ГОРОД

ШТАТ / ПРОВИНЦИЯ

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

Дата продажи _____

ГОД

МЕСЯЦ

ЧИСЛО

Окончание действия гарантии _____

ГОД

МЕСЯЦ

ЧИСЛО

Заполняется дилером при продаже.

МЕСТО ДЛЯ ШТАМПА ДИЛЕРА

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭТОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, ВСЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ И ПОСМОТРИТЕ ВИДЕОРОЛИК ПО БЕЗОПАСНОСТИ.



ski-doo LYNX SEADOO EVINRUDE ROTAX can-am

®™ И ЛОГОТИП BRP ЯВЛЯЮТСЯ ТОВАРНЫМИ ЗНАКАМИ КОМПАНИИ BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ИЛИ ЕЕ ДОЧЕРНИХ КОМПАНИЙ.
©2019 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

619900971_RU
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, серия REV-XU / РУССКИЙ

U/M.P.C.