

LYNX®



2018

OPERATÖRS- BOKEN

Innehåller
Säkerhets-, fordons-
och underhållsinformation



REX²

Touring / Utility

VARNING

Läs igenom denna instruktionsbok noga. Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Rekommenderad minimiålder för förare: 16 år.
Förvara denna instruktionsbok i fordonet.

6 1 9 9 0 0 9 3 8 _ S E

Översättning av den
ursprungliga instruktionen

INSTRUKTIONSBOK 2018

TOURING

Adventure™ LX 600 ACE

UTILITY

49 RANGER™ 600HO E-TEC

49 RANGER™ 600HO E-TEC Touring

49 RANGER™ 600 ACE

49 RANGER™ 600 ACE Touring

49 RANGER™ ST 900 ACE

VARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna Instruktionsbok och säkerhetsdekalerna på produkten, kan det leda till skador och eventuellt dödsfall.

VARNING

Detta fordon kan ha högre prestanda än andra fordon som du kan ha kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.



Lynx-produkterna tillverkas av BRP.

Följande är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

ACE®

ITC™

RAVE™

ROTAX™

D.E.S.S.™

Learning Key™

RER™

SC™

E-TEC®

LYNX®

REX2™

TRA™

HPG™

PPS2™

FÖRORD

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Gratulerar till ditt köp av en ny Lynx®-snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nät av auktoriserade Lynx-snöskoteråterförsäljare står vid behov till tjänst med reservdelar, service eller tillbehör.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av snöskotern och har även gjort slutjusteringar passande din vikt och ditt speciella körområde, innan du övertog fordonet.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade

en *CHECKLISTA FÖRE LEVERANS* för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

Innan du kör

För att informera dig om hur du kan minska risken för att du, dina passagerare eller kringstående skadas eller omkommer, läs följande avsnitt innan du kör fordonet:

- *SÄKERHETSINFORMATION*
- *FORDONSINFORMATION*

Läs även alla säkerhetsdekalerna på snöskotern.

Vi rekommenderar starkt att du går en förarkurs. Kontrollera med din

återförsäljare eller din kommun för ev. kurser i närheten.


Om varningarna i denna l'instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.

Den korrekta funktionen för en snöskoter beror delvis på det underlag som den körs på.

Körning på mycket hårda underlag eller underlag utan snö äventyrar kylningen av motorn och smörjningen av de bakre fjädringskomponenterna. Undvik långvarig körning på sådana underlag.

Säkerhetsmeddelanden


De olika typerna av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i den här boken förklaras nedan:

Symbolen för säkerhetsvarningar  indikerar risk för personskada.



VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

 **OBS** Anger en risksituation som kan resultera i lättare eller medelsvåra personskador om den inte undviks.

OBS Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.

Om denna l'instruktionsbok

Denna instruktionsbok har förberetts för att informera ägaren/föraren eller passageraren om denna snöskoter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Följande terminologi avseende förare, passagerare och fordonskonfiguration används genomgående i hela instruktionsboken:

- **Förare:** avser den person som har kontroll över reglagen och kör snöskotern.
- **Passagerare:** avser en person som sitter bakom föraren.
- **1-UP:** avser en modell som endast är konstruerad för en förare.
- **2-UP:** avser en modell som är konstruerad för **en** medföljande passagerare.

Förvara denna l'instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid problemlösning och om du behöver instruera andra.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av din instruktionsbok, besök helt enkelt följande webbplats:

www.operatorsguides.brp.com.

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
INNAN DU KÖR.....	1
SÄKERHETSMEDELANDEN.....	2
OM DENNA INSTRUKTIONSBOK.....	2

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA VARNINGAR	8
KOLOXIDFÖRGIFTNING.....	8
BENSINBRAND OCH ANDRA RISKER.....	8
BRÄNSKADOR FRÅN HETA FORDONSDELAR.....	8
TILLBEHÖR OCH MODIFIERINGAR.....	8

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN	10
--	-----------

AKTIV TEKNOLOGI (ITC) (ACE)	14
INTRODUKTION.....	14
ITC (INTELLIGENT THROTTLE CONTROL).....	14

KÖRNING AV FORDONET	15
INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING.....	15
HUR MAN KÖR.....	17
KÖRA MED EN PASSAGERARE.....	19
TERRÄNG/OLIKA SÄTT ATT KÖRA.....	21
MILJÖ.....	25

VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER	27
MANÖVRERBARHET.....	27
ACCELERATION.....	28
BROMSNING.....	28
VIKTIGA SÄKERHETSREGLER.....	29
DUBBNINGENS INVERKAN PÅ SNÖSKOTERNS LIVSLÅNGD.....	29
MONTERING AV DUBBAR PÅ AV BRP GODKÄNDA DRIVBAND.....	29
UNDERHÅLL/UTBYTE.....	30

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN	32
SÄKERHETSDEKALER PÅ FORDONET.....	32
DEKALER MED TEKNISK INFORMATION.....	37

FORDONSINFORMATION

REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER	42
1) STYRSTÅNG.....	43
2) GASREGLAGE.....	44
3) BROMSHANDTAG.....	45
4) PARKERINGSBROMSREGLAGE.....	45
5) MOTORNS STOPPBRYTARE.....	46
6) MOTORNS NÖDSTOPPREGLAGE.....	47
7) FLERFUNKTIONSREGLAGE.....	48
8) VERKTYGSSATS.....	49
9) DRIVREMSSKYDD.....	49
10) MÅTARE.....	50

11) ANALOG/DIGITAL MÄTARE (STANDARD).....	55
12) ANALOG/DIGITAL FLERFUNKTIONSMÄTARE.....	61
13) LÅGESOMKOPPLARE FÖR ECO/STANDARD/SPORT.....	76
14) FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMME.....	76
15) VÄXELSPAK.....	76
16) FRÄMRE OCH BAKRE STÖTFÅNGARE.....	76
17) HUV (ÖVRE KAROSSMODUL).....	77
18) SIDOPANELER.....	80
19) PASSAGERARHANDTAG.....	81
20) BAKRE RÄCKE.....	81
21) SÄTE.....	81
22) SPÄRR TILL SÄTE.....	81
23) FÖRVARINGSUTRYMME/BATTERIFACK.....	83
24) DRAGKROK.....	83
25) BERGSREM (49 RANGER).....	84
BRÄNSLE.....	85
BRÄNSLESPECIFIKATIONER.....	85
PÅFYLLNING AV BRÄNSLE I FORDONET.....	86
INSPRUTNINGSSOLJA (E-TEC).....	88
REKOMMENDERAD INSPRUTNINGSSOLJA.....	88
INKÖRNINGSPERIOD.....	89
ANVÄNDNING UNDER INKÖRNINGSPERIODEN.....	89
ANVÄNDNINGSLÄGEN (ACE).....	90
ECO-LÄGE (BRÄNSLESNÅLT LÄGE).....	90
STANDARDLÄGE.....	90
SPORTLÄGE.....	90
VÄXLA ANVÄNDNINGSLÄGEN.....	90
LEARNING KEY-LÄGEN.....	91
GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER.....	93
MOTORSTARTPROCEDUR.....	93
NÖDSTARTSPROCEDUR ().....	93
VARMKÖRNING AV FORDONET.....	94
INKOPPLING AV RER (BACKNING) ().....	95
VÄLJA BACK- ELLER FRAMÅTVÄXEL (-MODELLER).....	96
AVSTÄNGNING AV MOTORN.....	97
KÖRFÖRHÅLLANDEN OCH DIN SNÖSKOTER.....	98
HÖJD.....	98
TEMPERATUR.....	98
HÅRD PACKSNÖ.....	98
SPECIALFUNKTIONER.....	99
BOGSERING AV ETT OBJEKT.....	99
BOGSERING AV EN ANNAN SNÖSKOTER.....	99
FINJUSTERA FJÄDRINGEN.....	100
JUSTERING AV BAKFJÄDRING.....	100
JUSTERINGAR AV FRAMFJÄDRINGEN.....	103

TIPS OM JUSTERING ENLIGT FORDONETS BETEENDE.....	106
TRANSPORT AV FORDONET.....	107

UNDERHÅLL

FÖRSTA KONTROLL.....	110
UNDERHÅLLSSHEMA ().....	113
UNDERHÅLLSSHEMA (ACE).....	115
UNDERHÅLLSPROCEDURER.....	117
LUFTFILTER MED DUBBELT LUFTINTAG.....	117
MOTORKYLVÄTSKA.....	117
MOTOROLJA.....	118
MOTOROLJEFILTER (ACE).....	121
MOTORNS STOPPREGLAGE ().....	121
AVGASSYSTEM.....	123
TÄNDSTIFT.....	123
BROMSVÄTSKA.....	124
KEDJEHUSOLJA.....	124
DRIVKEDJA.....	126
DRIVREM.....	126
PRIMÄRVARIATOR ().....	129
DRIVBAND.....	130
FJÄDRING.....	134
SKIDOR.....	134
SÄKRINGAR.....	134
LAMPOR.....	136
FORDONSVÅRD.....	138
EFTER KÖRNING.....	138
RENGÖRING OCH SKYDD AV FORDONET.....	138
FÖRVARING.....	139
FÖRVARING (E-TEC).....	139
PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG.....	141

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION.....	144
DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING.....	144
ID-NUMMER (SERIENUMMER).....	144
BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN (ALLA LÄNDER UTOM KANA- DA/USA).....	146
EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	147
RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (RF D.E.S.S.-NYCKEL).....	148
SPECIFIKATIONER.....	149

FELSÖKNING

RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (E-TEC OCH ACE).....	162
ÖVERVAKNINGSSYSTEM.....	165
SIGNALLAMPOR, MEDDELANDE OCH LJUDSIGNALKODER.....	165
FELKODER.....	168

GARANTI

BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2018	
LYNX®-SNÖSKOTRAR	170
DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL.....	175

KUNDINFORMATION

KONTAKTA OSS.....	180
EUROPA.....	180
NORDAMERIKA.....	180
OCEANIEN.....	181
SYDAMERIKA.....	181
ASIEN.....	181
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE.....	182

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA VARNINGAR

Koloxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsig-
het, illamående, förvirring och orsaka
dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös
gas som kan förekomma även om du
inte ser eller känner lukten av motor-
avgaser. Dödliga koncentrationer av
koloxid kan samlas på kort tid och du
kan drabbas snabbt, utan möjlighet
att rädda dig själv. Dödliga koncentra-
tioner av koloxid kan också dröja kvar
i timmar och dagar i slutna eller dåligt
ventilerade utrymmen. Om du upplever
något av symtomen på koloxidför-
giftning, lämna utrymmet omedelbart,
gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador
på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventile-
rade eller delvis slutna utrymmen,
som till exempel ett garage, en
carport eller en lada. Även om du
försöker vädra ut motoravgaser
med fläktar eller öppna fönster och
dörrar, kan koloxid snabbt nå död-
liga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på
ställen där motoravgaserna kan
sugas in i en byggnad via öppning-
ar som till exempel fönster och
dörrar.

Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och
explosionsfarligt ämne. Bensinångor
kan spridas och antändas av en gnista
eller eldslåga på många meters av-
stånd från motorn. Följ dessa anvis-
ningar för att minska risken för brand
och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensin-
dunk för bränsleförvaring.

- Följ anvisningarna i avsnittet
TANKNINGSPROCEDUR noga.
- Starta eller använd aldrig motorn
om tanklocket inte är ordentligt
förslutet.

Bensin är giftigt och kan orsaka per-
sonskador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med mun-
nen via slang.
- Om du sväljer bensin, får bensin i
ögonen eller andas in bensinångor
ska du omedelbart uppsöka läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta dig
med tvål och vatten och byt kläder.

Brännskador från heta fordonsdelar

Avgassystemet och motorn blir heta
under drift. Undvik kontakt med heta
fordonsdelar, under och omedelbart
efter användning, för att undgå
brännskador.

Tillbehör och modifiering- ar

Gör inga modifieringar på fordonet
och använd inte utrustning eller tillbe-
hör om de inte har godkänts av BRP.
Modifieringar och tillbehör som inte
har testats av BRP kan öka risken för
olyckor och skador, och även göra det
olagligt att använda fordonet.

Tunneltillbehör måste monteras på
fordonet enligt instruktionerna som
tillhandahålls för varje tillbehör.

Tillbehörspassagerarsäten godkända
av BRP som uppfyller SSCC-standard
kan vara tillgängliga för vissa modeller.
Om ett sådant säte används måste
du följa de riktlinjer och rekommenda-
tioner som avser passagerare i denna
instruktionsbok.



VARNING

Passagerarsätet måste ha en rem eller passagerarhandtag och uppfylla SSCC-standard.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för utbudet av tillbehör för ditt fordon.

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN

Om du inte följer dessa instruktioner kan det leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL** :

- Gör alltid en kontroll före körning INNAN du startar motorn.
- Kontrollera att gasreglaget kan röra sig obehindrat och att det själv går tillbaka till tomgångsläget, innan motorn startas.
- Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.
- Kör aldrig motorn utan korrekt installerat drivrems- eller bromsskydd eller med motorhuvuven eller sidopanelerna öppna eller borttagna. Kör aldrig motorn utan installerad drivrem. Att köra motorn utan belastning, som t.ex. utan drivrem eller med lyft band, kan vara farligt.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Man är alltid nybörjare första gången man sitter bakom reglagen på en snöskoter, oberoende av tidigare erfarenhet av att köra andra typer av fordon. Säker användning av snöskotern beror på flera omständigheter så som sikt, hastighet, väder, omgivningen, trafik, fordonets skick och förarens tillstånd.
- En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter. Studera din Instruktionsbok med speciell hänsyn till försiktighets- och varningshänsynsvisningar. Bli medlem i snöskoterklubben på platsen: dess sociala aktiviteter och spårssystem planeras både för att ha roligt och för säkerheten. Skaffa dig grundläggande instruktioner från din snöskoteråterförsäljare, en vän, en annan klubbmedlem eller anmäl dig till ett säkerhetsträningsprogram i närheten.
- Alla nya förare måste, innan de använder snöskotern, läsa och förstå Instruktionsboken och alla säkerhetsdekalerna på snöskotern. Nya förare ska bara tillåtas köra snöskotern inom ett begränsat område på jämn mark, åtminstone tills de känner sig helt säkra på manövreringen av snöskotern. Om det finns någon lokal kurs för snöskoterförare, se till att den nya föraren anmäler sig till denna.
- Prestanda hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nya eller oerfarna förare använder snöskotern.
- Snöskotrar används inom många områden och vid många olika snöförhållanden. Alla modeller uppträder inte på samma sätt vid liknande förhållanden. Rådfråga alltid din snöskoteråterförsäljare när du ska välja ut snöskotertyp för ditt speciella behov och användningsområde.
- Personskador eller död kan drabba snöskoterföraren, passageraren eller personer i närheten om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens, passagerarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.
- BRP rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal. Kontrollera även dina lokala lagar för krav på ålder och utbildning.
- Det är viktigt att informera varje förare, oberoende av förarens erfarenhet, om snöskoterns manövrerings- och köregenskaper. Snöskoterns konfiguration, som skidställning, skidtyp, fjädringstyp, bandlängd, bandbredd och bandtyp, varierar från en modell till en annan. Snöskoterns manövrering påverkas i hög grad av dessa egenskaper.

- Nybörjaren bör träna körning med snöskotern på en jämn plats med låg hastighet innan han ger sig ut på någon längre tur.
- Informera dig om lokala lagar. Statliga, kommunala och lokala myndigheter har utfärdat lagar och förordningar gällande säker användning och körning av snöskotrar. Det ligger inom ditt ansvar som snöskoterförare, att lära och följa dessa lagar och förordningar. Att respektera dem leder till säkrare snöskoterkörning för alla. Var medveten om ansvaret för egendomsskador och gällande försäkringsplikt för din utrustning.
- Fortkörning kan vara livsfarligt. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.
- Kör alltid på högra sidan av spåret.
- Håll alltid ett säkert avstånd till andra snöskotrar och kringstående.
- Tänk på, att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrer som utförs av professionella förare under ideala och/eller anpassade villkor. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunskapsnivå.
- Kör aldrig fordonet med droger eller alkohol i kroppen. Det medför nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.
- Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar.
- Undvik körning på väg. Om det är oundvikligt, och tillåtet, sänk hastigheten. Snöskotern är inte konstruerad för körning eller vändning på stenläggning. När du korsar en väg, stanna helt och titta sedan noga åt båda hållen innan du korsar vägen i 90° vinkel. Var försiktig vid parkerade fordon.
- Att köra snöskoter på natten kan vara en underbar upplevelse, men var extra försiktig på grund av den reducerade sikten. Undvik okänd terräng och se till att belysningen fungerar. Ha alltid ficklampa och reservglödlampor till hands.
- Ta aldrig bort någon originalutrustning från snöskotern. Varje fordon har många inbyggda säkerhetsfunktioner. Sådana funktioner innefattar diverse skydd och manöverdon samt reflexmaterial och säkerhetsdekaleringar.
- Naturen är underbar men låt den inte göra dig ouppmärksam vid körningen. Om du verkligen vill njuta av utsikten på vintern, stanna snöskotern vid sidan av spåret, så att du inte är i vägen och till fara för andra.
- Staket utgör ett mycket allvarligt hot såväl för dig som för snöskotern. Ta en rejäl kurva runt telefonstolpar och andra stolpar.
- Dolda vajrar/linor som inte kan upptäckas på avstånd kan orsaka allvarliga olyckor.
- Använd alltid godkänd störthjälm, skyddsglasögon och ansiktsmask. Detta gäller även för din passagerare.
- Var uppmärksam på naturliga riskmoment vid körning utanför spåren, som t.ex. laviner och andra naturliga eller byggda olycksrisker eller hinder.

- Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försummelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig. Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.
- Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd "kompissystemet". Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.
- Ångar har ibland lägre områden där vatten samlas och fryser till på vintern. Denna is är i regel blank. Ett försök att vända eller bromsa på denna yta kan försaka att fordonet slirar ur kontroll. Bromsa inte och försök aldrig att gasa på eller att vända på blank is. Om du skulle råka köra över ett sådant område, sänk då hastigheten genom att försiktigt minska gaspådraget.
- "Hoppa" aldrig med snöskotern.
- "Dra inte på för fullt" när du kör i grupp. Snö och is kan kastas bakåt i spåret framför en följande snöskoter. Dessutom gräver fordonet ner sig och efterlämnar en ojämn snöyta för följande fordon när man drar på för fullt.
- Att köra tillsammans med andra är både roligt och trevligt men försök inte briljera och kör inte om andra i gruppen. En mindre erfaren förare kan försöka göra detsamma och misslyckas. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra.
- Om en nödsituation uppstår, tryck ned motorns nödstoppreglage och bromsa sedan.
- Koppla alltid till parkeringsbromsen när fordonet inte används.
- Starta aldrig motorn i ett oventilerat utrymme och/eller om fordonet lämnas utan tillsyn.
- **Endast för modeller med elektrisk start:** Ladda eller förstärk aldrig ett batteri när det är monterat på snöskotern.
- E-TEC-motorer: Försök aldrig utföra någon form av underhåll eller reparation på bränsle- eller elsystem. Underhåll eller reparation av dessa system måste utföras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
- Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.
- Ta alltid bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, oavsiktlig start av motorn eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.
- Stå ALDRIG bakom eller nära ett roterande drivband. Grus och stenar kan slungas ut och orsaka svåra skador. För att avlägsna packad snö eller is, stanna motorn, håll i fordonet, luta det åt sidan och använd skruvmejseln från verktygssatsen.
- Sätt inte dubbar på drivbandet om det inte är godkänt för dubbar. Ett dubbat band som inte är godkänt för dubbar kan rivas av fordonet vid högre hastighet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om dubbutbud och -applikationer.

- Drivbandet på den här modellen får förses med dubbar. ENDAST dubbtyp som godkänts av BRP får dock användas på Lynx-snöskotrar. ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på våra standardband. Dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet.
- Använd alltid en godkänd hjälm och följ samma klädselanvisningar som rekommenderas för föraren och som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Se till att du sitter stadigt med båda fötterna ordentligt vilande och med bra grepp på fotstöden samt att du kan hålla fast dig ordentligt i handtagen.
- Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Kom ihåg att snöskoterns köregenskaper, stabilitet och bromssträcka kan påverkas vid körning med passagerare.
- Innan körning med fordonet ska passageraren ombes att uppmana dig att sakta ner eller stanna om denna känner obehag eller fara under körningen. Var uppmärksam på din passagerare under körning.

Introduktion

MÄRK: Vissa funktioner eller egenskaper som beskrivs i detta avsnitt gäller eventuellt inte alla modeller eller kan finnas som tillval.

Gasen är elektronisk och skickar en styrsignal till en elektronisk enhet, vars funktion är att se till att dess system fungerar inom fasta parametrar.

Det är ytterst viktigt att föraren läser all information i denna Instruktionsbok för att lära känna snöskotern och dess system, reglage, kapacitet och begränsningar.

iTC (intelligent Throttle Control)

Systemet använder ett elektroniskt gasreglage (ETC) som skickar styrsignaler till ECM (motorstyrenheten). Tack vare detta system behövs ingen traditionell gasvajer.

Med iTC kan följande körlägen användas:

- ECO-läge
- Standardläge
- Sportläge.

ECO-läge

När ECO-läget (bränslesnålt läge) är valt, är fordonets moment och hastighet begränsade så att en optimal marschfart bibehålls i syfte att minska bränsleförbrukningen.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

Standardläge

I Standardläge är accelerationen reducerad vid acceleration från fullt stillastående och vid körning i låg hastighet under vissa omständigheter.

Sportläge

I Sportläge är maximal motoreffekt tillgänglig i motorns hela varvtalsområde.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

Learning Key-lägen

Lynx™ learning key begränsar snöskoterns moment och hastighet för att ge förstagångs- och mindre vana förare möjlighet att lära sig köra snöskotern och uppnå nödvändig säkerhet och kontroll.

Begränsningar

En ovan förarens förmåga att köra snöskotern kan överskridas trots att en Learning key-nyckel används.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljer.

KÖRNING AV FORDONET

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och säkerheten för andra eventuella personer i närheten.

Du är ansvarig för ordentlig användning av ditt fordon såväl som för instruktion av dem som du låter åka med eller köra. Det kan finnas tydliga skillnader i manövrering och prestanda mellan olika snöskotrar.

En snöskoter är relativt lätt att köra men liksom hos andra fordon eller mekanisk utrustning, kan risker uppstå om du eller din passagerare är vårdslös, tanklös eller ouppmärksam. Du bör låta snöskotern genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för mer information. Trots att det inte är obligatoriskt rekommenderas att du tar snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare för preparering inför körsäsong. Varje besök hos en auktoriserad Lynx-återförsäljare är ett tillfälle för återförsäljaren att kontrollera om din snöskoter är föremål för någon säkerhetsuppdatering. Du bör även vända till dig en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt när du får information om säkerhetsrelaterade uppdateringar.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för tillgängliga tillbehör som du kan behöva.

Innan du kör ut på spåren, bör du först träna på ett begränsat jämnt område, tills du känner dig helt säker gällande manövrering av snöskotern och märker att du säkert kan klara av en större uppgift. Vi önskar en trevlig och säker tur.

Inspektion före användning



VARNING

Det är mycket viktigt att inspektera fordonet varje gång innan du använder det. Kontrollera alltid att viktiga reglage, säkerhetsanordningar och mekaniska komponenter fungerar som de ska före start.

Innan du startar motorn

1. Ta bort snö och is från chassiet inklusive från lyktor, säten, fotstöd, reglage och instrument.
2. Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är fritt från snö.
3. Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera motsvarande rörelse mellan skidor och styrstång.
4. Kontrollera bränsle och olja avseende nivåer och läckage. Fyll på om nödvändigt och i händelse av läckage bör du ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.
5. Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven och sidopanelerna måste också vara ordentligt låsta.
6. Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt. Det ska återgå till tomgångsläge när det släpps.
7. Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget når styrhandtaget. Det ska gå tillbaka helt när det släpps.

8. Koppla i parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar. Låt parkeringsbromsen vara inkopplad.

När motorn har startat

För korrekt procedur vid start av motor, se avsnittet *MOTORSTARTPROCEDUR* som gäller för din modell.

1. Kontrollera att hel- och halvljus, bakljus, bromsljus och signallampor fungerar.

MÄRK: Du kan behöva ta bort nödstoppslinan från dina kläder för att kontrollera belysningen. I sådana fall, fäst linan i kläderna igen så fort du är tillbaka vid snöskoterns reglage.

2. Kontrollera att motorns stoppbrytare (dra bort nödstopplinans hatt) och motorns nödstoppreglage fungerar.
3. Frigör parkeringsbromsen.
4. Se avsnittet *VARMKÖRNING AV FORDONET* och följ anvisningarna.

Checklista vid före-start-kontroll

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
KAROSSEN INKLUSIVE SÅTEN, FOTSTÖD, LAMPOR, LUFTFILTER, REGLAGE OCH INSTRUMENT	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is.	
SKIDOR OCH STYRNING	Kontrollera avseende fri rörlighet och korrekt funktion.	
BRÄNSLE OCH INSPRUTNINGSSOLJA (I FÖREKOMMANDE FALL)	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
KYLVÄTSKA	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
BROMSVÄTSKA	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
FÖRVARINGSUTRYMME	Kontrollera avseende ordentligt låsning och avsaknad av tunga eller ömtåliga föremål.	
DRIVBAND	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is. För dubbade band, se <i>INSPEKTION</i> i underavsnittet <i>VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER</i> .	
GASREGLAGE	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
BROMSHANDTAG	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
PARKERINGSBROMS, BROMS	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
MOTORNS NÖDSTOPPREGLAGE OCH MOTORSTOPPBRYTARE (NÖDSTOPPLINANS HATT)	Kontrollera avseende korrekt funktion. Nödstoppslinan måste vara fastsatt med öglan i förarens kläder.	
LAMPOR	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
STYRSKENOR	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
GLIDSKENOR	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
DRIVREM	Kontrollera avseende sprickor, nötställen eller onormalt slitage.	

Hur man kör

Kläder och utrustning

Använd ordentlig snöskoterklädsel. Den bör vara bekväm och inte för trång. Ta alltid först reda på väderleksutsikterna innan du kör iväg. Klä dig för det kallaste väder som kan förväntas.

Termounderställ närmast kroppen ger en god isolering.

Använd alltid en godkänd störthjälm för säkerhetens och komfortens skull. De ger både värme och reducerar risken för skador. En strumpliknande mössa, kapuschong och ansiktsmask bör alltid bäras. Glasögon eller ett visir

som sitter fast på hjälmen är outhärligt.

Händerna bör skyddas med ett par snöskoterhandskar eller påsvantar som isolerar tillräckligt och ger rörelsefrihet för tummar och fingrar för manövrering av reglagen.

Stövlar med gummisulor och skaft antingen av nylon eller läder, med borttagbara filtinlägg, passar bäst vid snöskoterkörning.

Se till att du håller dig så torr som möjligt, när du kör snöskoter. När du kommer inomhus, ta av snöskoterkläderna och stövlarna och se till att de torkar ordentligt.

Bär inte långa halsdukar eller lösa plagg som kan fastna i rörliga delar.

Använd glasögon med färgade linser.

Vad man skall ha med sig

Förstahjälpensats	Medföljande verktygssats
Mobiltelefon	Kniv
Reservtändstift	Ficklampa
Friktionstejp	Karta
Reservdrivrem	Tilltugg

Förarens ställning (körning framåt)

Din körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du och din passagerare vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Förare och passagerare får aldrig försöka att manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.



VARNING

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

Sittning

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halvvägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.



Hukande ställning

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning. Följaktligen kan benen ta upp stötar, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.



Knästående ställning

Denna ställning uppnår du genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.



Stående ställning

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.



Förarens ställning (backning)

Vi rekommenderar att du sitter ner på snöskotern under backning.

Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt vid backning kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget, vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag.

VARNING

Ett oväntat gaspådrag vid backning kan leda till att du förlorar kontrollen över snöskotern.

Köra med en passagerare

Vissa snöskotrar är konstruerade för endast en förare (1-UP) medan andra tillåter en passagerare (2-UP). Försäkra dig om att du känner till och följer de varningar som gäller din specifika modell.

Även om en passagerare tillåts måste denna person ha den fysik som krävs för snöskoterkörning.

VARNING

Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla händerna om passagerarhandtagen eller sätesremmen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

På snöskotrar godkända för två passagerare och om du har en vuxen och ett barn som passagerare, rekommenderar BRP att barnet sitter i mitten. Detta ger den vuxna personen möjlighet att sitta på det bakre sätet, hålla ögonen på barnet och hålla fast det vid behov. Dessutom är barnet bäst skyddat mot vind och kyla, om det sitter i mitten.

Föraren ansvarar för passagerarens säkerhet och bör informera passageraren i grundläggande snöskoteråkning.

VARNING

- **Passagerare får endast färdas på avsett passagerarsäte. Låt aldrig någon sitta mellan styrstången och föraren.**
- **Passagerare och förare måste alltid bära godkända hjälmar och varma kläder, lämpliga för snöskoteråkning. Säkerställ att ingen hud är bar.**
- **Om passageraren under färden av någon anledning känner obehag eller osäkerhet, ska han omgående be föraren att sakta ner eller stanna.**

Att köra med passagerare är annorlunda än att köra ensam. Föraren har den fördelen, att han vet vilken nästa manöver blir och kan förbereda sig för det. Föraren har också extra stöd ge-

nom greppet på styrstången. Passagerarna måste däremot förlita sig på förarens försiktiga och säkra körning av fordonet. Dessutom är rörelsefriheten inskränkt när man har passagerare och föraren kan ofta se mer av spåret framåt än passageraren. Därför måste man starta och stanna mjukt med passagerare och föraren måste köra långsammare. Föraren måste också varna passageraren för sidoslutningar, ojämnheter, grenar, etc. En oförutsedd ojämnhet kan leda till att du blir av med passageraren. Påminn din passagerare om att luta sig med dig i kurvan, utan att välta fordonet. Var mycket försiktig, kör långsammare och håll regelbunden uppsikt över passageraren.

VARNING

Vid körning med passagerare:

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjädningen motsvarande vikten.

För utförliga anvisningar om fjädningstjustering, se underavsnittet *FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER*.

Körning med barn

På snöskotrar godkända för två passagerare (med tillbehörssäte) och om du har en vuxen och ett barn som passagerare, rekommenderar BRP att barnet tar plats i mitten. Detta ger den vuxna personen möjlighet att sitta på det bakre sätet, hålla ögonen på barnet och hålla fast det vid behov. Dessutom är barnet bäst skyddat mot vind och kyla, om det sitter i mitten.

lakttag ännu större försiktighet och kör ännu långsammare med en yngre passagerare. Kontrollera ofta att bar-

net har fast grepp och sitter ordentligt med fötterna på fotbrädorna.

Terräng/Olika sätt att köra

Preparerat spår

Sittande körställning är att föredra på ett preparerat spår. Kör inte för fort och håll dig framför allt på högra sidan av spåret. Var förberedd på att något oväntat inträffar. Observera alla skyltar längs spåret. Kör inte sicksack mellan ena sidan av spåret och den andra.

Opreparerat spår

Om det inte just har fallit snö, kan du räkna med snödrivor och "tvättbrädsförhållanden". Sådana förhållanden kan vara fysiskt skadliga i höga hastigheter. Sänk hastigheten. Håll dig fast i styrstangen och inta en hukande ställning. Fötterna bör vara under kroppen och man intar en hukad ställning för att ta upp skakningar. På längre sträckor med "tvättbrädseffekt" kan man använda den knästående ställningen med ett knä på sätet. Detta ger en viss bekvämlighet, men man har samtidigt kroppen fri för att kunna styra fordonet. Se upp för stenar eller trädstubbar som kan vara delvis dolda när det nyligen har snöat.

Djup snö

I djup pudersnö kan fordonet börja att köra fast. Om detta inträffar, sväng i en så stor kurva som möjligt och sök upp ett fastare underlag. Om du kör fast, och det händer alla, låt inte bandet spinna runt då detta medför att fordonet sjunker djupare. Stäng istället av motorn, stig av och rensa bort snön under fotbrädorna och bottenplåten med hjälp av fötterna eller en skyffel. Försök om möjligt luta snöskotern åt sidan, packa in ny snö under bandet med fötterna och ställ ned snöskotern igen så att den vilar på skidorna. Trampa därefter till en fri väg framför fordonet. I regel räcker någon meter.

Starta motorn igen. Inta stående ställning och gunga fordonet försiktigt samtidigt som du sakta drar på gasen. Beroende på om fordonet sjunker fram eller bak, bör du placera fötterna på motsatta änden av fotbrädorna. Lägg aldrig främmande föremål under bandet som hjälp. Låt inte någon stå framför eller bakom snöskotern när motorn är igång. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

Fruset vatten

Att köra på tillfrusna sjöar och floder kan vara livsfarligt. Undvik vattenvägar. Om du befinner dig på okänt område, fråga lokala myndigheter eller personer på platsen angående isens tillstånd, inlopp, utlopp, källor, starka strömmar eller andra faror. Försök aldrig att köra snöskotern på is som kan vara för svag för att bära dig och fordonet. Att köra snöskoter på is eller glatta ytor kan vara mycket farligt om man inte iakttar vissa försiktighetsåtgärder. Det ligger i sakens natur, att is är ett olämpligt underlag för bra kontroll över en snöskoter eller andra fordon. Väggreppet vid start, svängning eller stopp är mycket lägre än på snö. Således kan dessa sträckor mångdubblas. Styrförmågan är minimal och okontrollerad sladdning är en alltid överhängande fara. När du kör på is, kör långsamt och var försiktig. Se till att du har gott om plats när du stannar och svänger. Detta gäller speciellt på natten.

Hård packsnö

Underskatta inte hård packsnö. Det kan vara svårt att manövrera eftersom både skidorna och bandet har dåligt väggrepp. Det är bäst att sakta ner och att undvika snabb acceleration, svängning eller bromsning.

Uppförsbacke

Det finns två huvudtyper av backar — öppna backar med ett par träd, stenar eller andra hinder, och backar som endast kan köras direkt rakt upp. I en öppen backe kör man snett upp eller i slalom. Kör upp i vinkel. Inta knästående ställning. Håll kroppsvikten hela tiden upp mot backen. Håll en jämn, säker hastighet. Kör så långt du kan i denna riktning, byt därefter till motsatt vinkel mot backen och motsatt körställning.

En direkt körning rakt upp kan innebära problem. Välj stående körställning, accelerera innan du börjar köra upp och reducera sedan gasen för att förhindra att bandet slirar.

Under alla omständigheter måste fordonets hastighet vara så hög som lutningen kräver. Sakta alltid ner när du når krönet. Låt inte bandet slira om du inte kommer vidare. Stäng av motorn, frigör skidorna genom att dra dem utåt och nedåt, placera snöskoterns bakparti uppåt, starta motorn igen och kör dig fri med låg jämn gas. Positionera dig själv så att du inte välter och kör sedan nedåt.

Nedförsbacke

Att köra nedför en backe kräver att man har full kontroll över fordonet hela tiden. Vid brantare backar, håll din tyngdpunkt låg och båda händerna på styrstången. Håll låg gas och låt fordonet köra nedför backen med motorn igång. Om en hastighet uppåts som inte är säker, sakta ner genom att bromsa, men bromsa bara lätt upprepade gånger. Tvärbromsa aldrig, då låser sig bandet.

Sidolutning

När man kör över en sidolutning eller snett upp eller ner, måste vissa steg följas. Alla ombord bör luta sig mot slutningen, vilket krävs för stabilite-

ten. De bästa körställningarna är den knästående ställningen, med knät mot nedförsbacken på sätet och foten på det övre benet på fotbrädan, eller den hukande ställningen. Var beredd på att förskjuta kroppsvikten snabbt när det behövs. Sidolutningar och branta backar är inte lämpliga för nybörjare eller rutinerade snöskoterförare.

Lavinfara

När du kör i fjäll- och bergsterräng bör du vara medveten om lavinfaran. Lavin varierar i storlek och form och uppträder vanligen i brant terräng och på ställen där snön inte är stabil.

Nysnö, djur, människor, vind och snöskotrar kan alla utlösa en lavin. Undvik s.k. highmarking (att köra brant uppför med hastiga vändningar på krönet) eller att köra i brant terräng när det råder lavinfara. Under instabila snöförhållanden bör man begränsa sig till att köra i mindre branta lutningar. Undvik hängdrivor som skapats av vinden. Nyckeln till säker åkning i fjäll- och bergsterräng är att undvika instabila väderförhållanden. Det allra viktigaste är att vara medveten om förhållandena och farorna varje dag när man befinner sig i bergs- och fjälltrakter. Ta reda på aktuell lavinprognos och lavinfara varje dag innan du ger dig iväg och lyssna till eventuella varningar.

Ta alltid med snöskyffel, sond och lavinsändare vid körning på berg. Vi rekommenderar alla som kör i berg att genomgå en kurs i lavinsäkerhet på platsen för att bekanta sig mer med snöförhållandena och lära sig hur de använder sin utrustning på rätt sätt.

Här är några webbplatser som kan hjälpa dig att hitta viktig information:

- Europa: **www.avalanches.org**

Slask

Slask bör alltid undvikas. Kontrollera alltid avseende slask innan du kör över en sjö eller flod. Kör omgående bort från isen, om du upptäcker mörka fläckar på spåret. Is och vatten kan kastas bakåt i spåret för en följande snöskoter. Att få ut ett fordon ur ett slaskområde kan vara ansträngande och i vissa fall omöjligt.

Förhållanden med dimma eller snölopp

Dimma eller siktreducerande snöfall kan uppträda till lands eller på vattnet. Om du måste köra vidare i dimma eller starkt snöfall, kör långsamt med tänd belysning och håll uppmärksam utkik efter faror. Kör inte vidare, om du inte är säker på vägen. Håll ett säkert avstånd bakom andra snöskotrar för att förbättra sikten och reaktionstiden.

Okänt område

Kör alltid extra försiktigt, när du kommer in på ett område som du inte känner till. Kör tillräckligt långsamt för att kunna upptäcka eventuella faror, såsom staket och staketstolpar, bäckar som korsar din väg, stenar, plötsliga fördjupningar, staglinor och otaliga andra hinder, som kan sätta stopp för din snöskoterkörning. Var försiktig även när du följer befintliga spår. Kör med en sådan hastighet, att du kan se vad som befinner sig bakom nästa kurva eller krönet av en kulle.

Starkt solsken

Dagar med starkt solsken kan reducera sikten avsevärt. Skenet från solen och snön kan blända dig så starkt, att du har svårt för att upptäcka bergsklyftor, diken eller andra hinder. Vid sådana förhållanden bör alltid glasögon med färgade linser användas.

Föremål som inte syns

Föremål kan vara dolda under snön. När man kör utanför officiella spår och i skogen krävs lägre hastighet och ökad uppmärksamhet. När man kör för fort i ett område, kan även mindre hinder vara mycket farliga. Även att köra på en liten sten eller stubbe kan medföra att man förlorar kontrollen över snöskotern och förorsaka personsador hos förare och passagerare. Håll dig på officiella spår för att minska risken för faror. Kör säkert, sakta ner och njut av utsikten.

Dolda trådar

Håll alltid utkik efter dolda trådar, speciellt inom områden där lantbruk kan ha bedrivits vid någon tidpunkt. För många olyckor har inträffat genom att köra in i trådar på fälten, staglinor nära stolpar och vägar och in i kedjor och trådar som använts vid vägvästängning. Låg hastighet är en nödvändighet.

Hinder och språng

Oplanerade språng genom snödrivor, snöplogsvallar, kulvertar eller osynliga objekt kan vara farliga. Du kan undvika dem genom att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare.

Att hoppa kan utgöra en risksituation. Bered dig på att absorbera stöten innan du landar och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare. Om spåret plötsligt försvinner framför dig, luta dig (stående) bakåt och håll skidorna uppåt och rakt fram. Ge delvis gas och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

Svänga

Beroende på rådande terrängförhållanden, finns det två lämpliga sätt att vända eller svänga med en snöskoter.

Vid de flesta snöförhållanden är kroppsrörelser nyckeln vid kurvtagning. Genom att luta sig inåt i kurvan och positionera kroppsvikten på den inre foten bildar man en skevning under bandet. Genom att du intar denna ställning och placerar dig själv så långt framåt som möjligt, överförs vikten till den inre skidan.

Vid något tillfälle märker du kanske, att enda sättet att vända fordonet i djup snö är att verkligen dra runt snöskotern. Överansträng dig inte. Skaffa hjälp. Kom ihåg att alltid lyfta med hjälp av benen istället för med ryggen.



Väggörning

I vissa fall kör du upp på vägen via ett dike eller en snövall. Välj ett ställe där du kan köra upp utan svårighet. Använd stående körställning och kör endast med den hastighet som krävs för att komma över vallen. Stanna helt uppe på vallen och vänta tills all trafik har kört förbi. Bedöm vägens lutning. Korsa vägen i 90° vinkel (d.v.s. rakt över). Om du träffar på en ytterligare snövall på andra sidan, positionera fötterna långt bak på fordonet. Tänk på att snöskotern inte är avsedd för användning på bar mark och att styrningen är svårare på denna typ av underlag.

Järnvägskörning

Kör aldrig på järnvägsspår. Det är förbjudet. Järnvägsspår och områden

med järnvägsrättigheter är privat egendom. En snöskoter är ingen match för ett tåg. Stanna, titta och lyssna innan du korsar ett järnvägsspår.

Nattkörning

Mängden naturlig och konstgjord belysning vid en viss tidpunkt kan påverka din förmåga att se eller att bli sedd. Att köra snöskoter på natten är underbart. Det kan vara en unik upplevelse om du tar hänsyn till den reducerade sikten. Innan du startar, se till att belysningen är ren och fungerar ordentligt. Kör med en hastighet som ger dig möjlighet att stanna i tid, när du ser ett obekant eller farligt objekt framför dig. Håll dig på officiella spår och kör aldrig på okänt område. Undvik floder och sjöar. Staglinor, taggtrådsstängsel, avstängda inkörslar och andra objekt såsom trädgrenar är svåra att se på natten. Kör aldrig ensam. Ha alltid en ficklampa med dig. Håll dig borta från bostadsområden och respektera andra personers rätt att sova.

Köra i grupp

Före start, utnäm en "truppchef" som leder truppen och en annan person som följer upp på slutet. Se till att alla som kör med känner till den planerade vägen och målet. Kontrollera att du har tagit med alla verktyg och all utrustning som behövs och att du har tillräcklig mängd bränsle för hela turen. Kör aldrig om truppchefen och för den delen inte heller någon annan snöskoter. Använd handsignaler över hela linjen för att indikera faror eller avsikten att byta riktning. Hjälpt alltid andra när det behövs.

Det är alltid VIKTIGT att hålla ett säkert avstånd mellan varje snöskoter. Håll alltid ett säkert mellanrum och sörij för tillräckligt bromsavstånd. Kör inte tätt efter framförvarande snösko-

ter. Uppmärksamma framförvarande fordons position.

Signaler

Om du har för avsikt att stanna, höj ena handen rakt upp över huvudet. Indikera vänstersväng genom att sträcka den vänstra handen rakt ut åt vänster. För högersvängar, sträck vänster arm och höj handen till en vertikal position så att armen bildar en rät vinkel vid armbågen. Varje snöskoterförare bör vidarebefordra signalen till de som kör bakom.

Stopp på spåret

Så vitt möjligt, kör av spåret när du stannar. Detta reducerar riskerna för andra snöskoterförare som använder spåret.

Spår och skyltar

Skyltar vid spåret är avsedda att kontrollera, styra eller reglera snöskoterkörning på spåret. Lär dig betydelsen av alla skyltar som används inom det område där du kör snöskoter.

Miljö

Förekomsten av vilt gör körningen med snöskoter till en upplevelse. Snöskoterspår utgör ett fast underlag på vilket djur kan förflytta sig från område till område. Stör inte detta privilegium genom att jaga eller hetsa djuren. Trötthet och utmattnings kan leda till att ett djur dör. Undvik områden som är avsedda för skydd eller utfodring av vilda djur.

Om du har tur nog att få syn på ett vilddjur, stanna snöskotern och titta i lugn och ro.

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen vid snöskoterkörning, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan uppleva på en snöskoter! Dessa riktlinjer håller snöskoterförarna friska, glada och ger dem möjligheten att vi-

sa andra vad de vet om, och uppskattar hos, sitt favorittidsfördriv på vintern. Så, nästa gång du kör ut i spåren en kall, gnistrande och klar vinterdag, ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälpt oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än att köra snöskoter. Att ge sig ut på snöskoterspår genom markerna är en spännande och hälsosam vintersport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid köra ansvarsfullt, när vi kör snöskoter.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

Efter att ha insett vikten av detta och nödvändigheten av att snöskoterförare hjälper till att skydda de markområden som är förutsättningen för denna sport, utvecklade BRP kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Att gå försiktigt fram är intelligent körning) för snöskoterförare.

Att gå försiktigt fram gäller mer än bara behandlingen av nätet av spår. Det handlar om bevis på omsorg och respekt, liksom beredskap att överta ledningen och handla. Det gäller miljön i allmänhet, dess vård och under-

håll, dess naturliga invånare och alla entusiaster och allmänheten i övrigt, som njuter av den härliga naturen. Med detta tema uppmanar vi alla snöskoterförare att tänka på att respekt för miljön inte bara är viktigt för vår industris framtid, utan även för kommande generationer.

Att gå försiktigt fram betyder inte alls, att du ska tygla din lust för rolig snöskoterkörning! Det betyder bara att du ska handla med respekt!

Det grundläggande målet med att Gå försiktigt fram är respekt för var och hur du kör snöskoter. Du går försiktigt fram, om du följer nedanstående principer.

Informera dig. Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

Undvik att köra över unga träd, buskar och gräs och skär inte trä. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

Respektera vilda djur och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

Respektera vägspärrar och trafikskyltar och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

Håll dig undan från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

Be om lov om du vill köra över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om snöskoterteknologin har reducerat bullernivån

avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn där lugn och tystnad "står på dagordningen".

Snöskoterförare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra snöskoter säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än är, är det enda sättet att se till att vi kan utnyttja dem i framtiden. Det är en huvudorsak till varför vi vet att du håller med om att det är klokt att gå försiktigt fram! Och det finns fler.

Att njuta av möjligheten att se vintern och alla dess naturliga, majestätiska under är en erfarenhet som vårdas ömt av snöskoterförare. Att gå försiktigt fram skyddar denna möjlighet och gör det möjligt för oss att visa vinterns skönhet och vår sports unika spänning för andra! Att gå försiktigt fram hjälper vår sport att växa!

Att gå försiktigt fram utmärker också en klok snöskoterförare. Man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en oberörd skog, för att visa att man kan köra. Så oavsett om du kör en högpresterande Lynx, en sportig RS-snöskoter eller något annat märke eller modell, visa att du vet vad du håller på med. Visa att du vet hur man får snön att yra och hur man efterlämnar spår på ett hänsynsfullt sätt!

VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER

MÄRK: Det här avsnittet avser snöskotrar utrustade med fabriksinstallerade drivband som godkänts av BRP för montering av specialdubbar.

VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.

VARNING

Drivbandet på den här modellen får förses med dubbar. Dubbarna **MÅSTE** dock vara av en typ som godkänts av BRP för användning på dessa Lynx-snöskotrar. **ANVÄND ALDRIG** vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på andra standardband. Dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om dubbutbud och -applikationer.

Användning av väggreppsförbättrande produkter, som justerbara eller mer aggressiva karbidstyrskenor med större profildjup och/eller dubbar på snöskotern, förändrar dess uppträdande, speciellt avseende manövrering, acceleration och bromsning.

Att använda väggreppsförbättrande produkter ger bättre grepp på packsnö eller is, men har däremot ingen märkbar effekt på mjuk snö. Av det här skälet krävs det en viss tillvänningsperiod för att kunna köra en snöskoter utrustad med väggreppsförbättrande produkter. Se till att du tar dig god tid att vänja dig vid hur snöskotern uppträder vid svängning, acceleration och bromsning, om den är ut-

rustad med väggreppsförbättrande produkter.

Kontrollera även lokala föreskrifter avseende användning av väggreppsförbättrande produkter på snöskotrar. Kör alltid din snöskoter på ett ansvarsfullt sätt, respektera miljön och andra människors egendom.

Manövrerbarhet

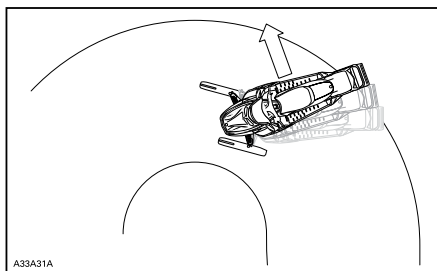
Användning av greppförbättrande produkter så som mer aggressiva karbidmedar och/eller dubbar på snöskotern medför ett förbättrat grepp med marcken både bak och fram. Därför är det nödvändigt att använda karbidmedar för att förbättra skidornas väggrepp, så att snöskoterns front- och bakparti är i balans. Även om vanliga skidmedar av karbid som finns i handeln är tillräckliga, ger de dig inte nödvändigtvis optimal kontroll, eftersom det beror på dina personliga preferenser, din körstil och hur din fjädring är inställd.

VARNING

Om snöskoterns front- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

Överstyrning

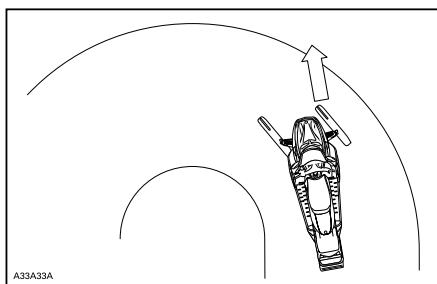
Under vissa omständigheter kan användning av mer aggressiva karbidmedar utan dubbat band göra att snöskotern tenderar till överstyrning, se illustrationen.



ÖVERSTYRNING

Understyrning

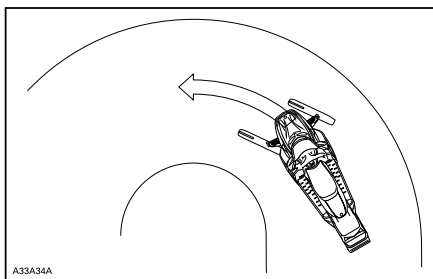
Under vissa omständigheter, kan användning av dubbar göra att snöskotern tenderar till understyrning om skidorna inte är utrustade med mer aggressiva karbidmedar, se illustrationen.



UNDERSTYRNING

Kontrollerad körning

En väl avvägd kombination av karbidmedar och dubbar på bandet säkerställer en fullgod kontroll och bättre hantering. Se illustrationen.



KONTROLLERAD KÖRNING

Acceleration

Att använda dubbar på bandet ger bättre acceleration på packsnö och is, men har ingen märkbar effekt på mjuk snö. Detta kan förorsaka plötsliga förändringar av väggreppet under vissa omständigheter.

⚠ VARNING

För att förhindra överraskningar som kan leda till förlust av kontrollen över snöskotern:

- Var alltid försiktig med gasen.
- Försök ALDRIG att få bandet att spinna för att snöskoterns bakpartiska sladda.

Detta kan medföra att grus eller is kastas våldsamt bakåt, vilket eventuellt kan skada andra i närheten, eller på snöskotrar bakom dig.

Bromsning

Liksom för acceleration ger dubbar på bandet bättre bromseffekt på packsnö och is men har ingen märkbar verkan på mjuk snö. Således kan bromsverkan förändras plötsligt under vissa omständigheter. Se till att du bromsar återhållsamt så att bandet inte blockeras för att undvika överraskningar, vilka kan leda till förlust av kontrollen.

Viktiga säkerhetsregler

! VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

Dubningens inverkan på snöskoterns livslängd

Användning av väggreppsförbättrande produkter kan öka belastningen och påkänningen för vissa av snöskoterns komponenter, såväl som vibrationsnivån. Detta kan leda till för tidigt slitage av delar såsom remmar, bromsbelägg, lager, kedja och kedjehjul, samt på godkända dubbade band förkorta bandets livslängd. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning. För ytterligare information, se avsnittet *DRIVBAND* i *UNDERHÅLL*.

Dubbar kan också förorsaka allvarliga skador på snöskotern om den inte är utrustad med tunnelskydd avsett för just din modell. Skador på elektriska ledningar eller perforering av värmväxlarna är möjliga risker, vilka kan leda till att motorn blir överhettad och allvarligt skadad.

! VARNING

Om tunnelskydden är mycket slitna eller inte installerade, kan hål uppstå i bensintanken, vilket leder till brand.

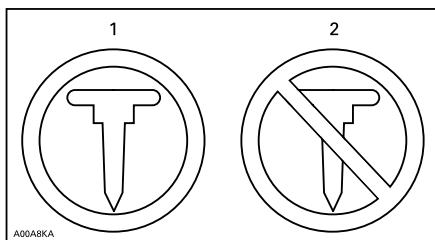
OBS Fråga din återförsäljare efter typbeteckning och kit-nummer för tunnelskydd passande till din snöskoter.

MÄRK: Titta i den begränsade garantin från BRP för att ta reda på, vilka garantibegränsningar som berör användning av dubbar.

Montering av dubbar på av BRP godkända drivband

! VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Godkända band kan identifieras genom en dubbsymbol (se illustrationen nedan) ingjuten i bandets yta. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.



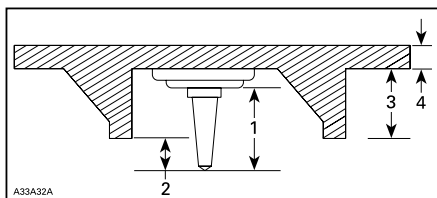
SYMBOLER PÅ BANDET

1. Godkänt
2. INTE godkänt

För att säkerställa säker och korrekt montering, rekommenderar BRP att

du låter din återförsäljare montera dubbarna.

- Använd endast specialdubbar godkända av BRP.
- Använd aldrig dubbar som överskrider höjden på din snöskoters bandprofil med mer än 9,5 mm.



MONTERING AV DUBBAR

1. Dubbstorlek
2. Inträngningsdjup 6,4 mm till 9,5 mm
3. Bandets nabbhöjd
4. Bandets remtjocklek

! VARNING

- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om dubbutbud och -applikationer.
- ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på våra standardband och dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet.
- Dubbar ska endast monteras på de ställen som indikeras med ingjutna vulster på bandets yta. Vissa modeller av drivband har två typer av ingjutna vulster: triangel- och cirkelformade. Kontrollera varningen som finns på bandets yta för att få veta vilken du ska använda.
- Dubba aldrig ett band med en profil på 35 mm eller mer.
- Antalet monterade dubbar måste alltid exakt motsvara mönstret hos de ingjutna vulsterna på bandet.
- Läs alltid först traktionsproduktleverarens monteringsanvisningar och rekommendationer innan du låter din återförsäljare montera dubbar och medar. Det är mycket viktigt att följa momentanvisningarna för dubbskruvarna.

MONTERING AV ETT FELAKTIGT ANTAL DUBBAR ELLER SLARVIG MONTERING KAN ÖKA RISKEN FÖR ATT BANDET BRISTER ELLER RIVS AV.

Underhåll/Utbyte

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING.

Titta efter skador, såsom:

- hål på bandet
- sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålerna på dubbade band)

- skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- Delaminering av gummit
- skadade stavar
- skadade dubbar (dubbade band)
- krokiga dubbar (dubbade band)
- avsaknad av dubbar
- dubbar som rivits av från bandet
- avsaknad av bandstyrningar
- Säkerställ också att dubbarnas muttrar dras åt till rekommenderat moment.

På godkända dubbade band bör du omgående byta ut skadade eller förstörda dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare om du är osäker. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning.



VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet.

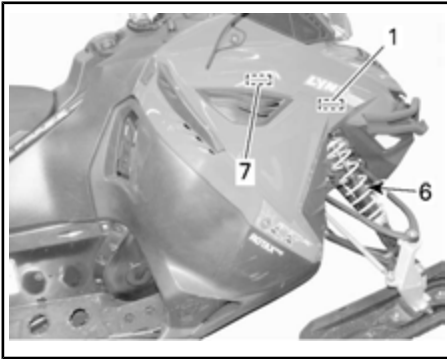
VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

Säkerhetsdekaler på fordonet

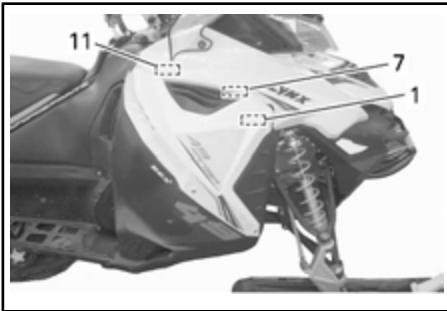
Dessa dekaler är fästa på fordonet för förarens, passagerarnas eller åskådarnas säkerhet.

Nedanstående dekaler finns på fordonet och är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om dekaler saknas eller är skadade, kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

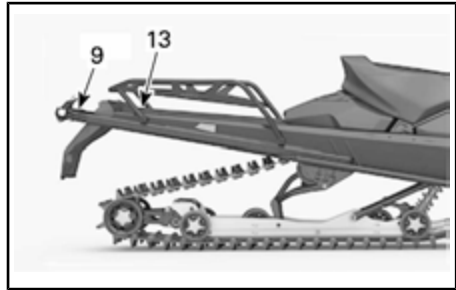
MÄRK: Av den händelse att det finns skillnader mellan den här instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekaler på fordonet ha företräde över dekaler i den här guiden.



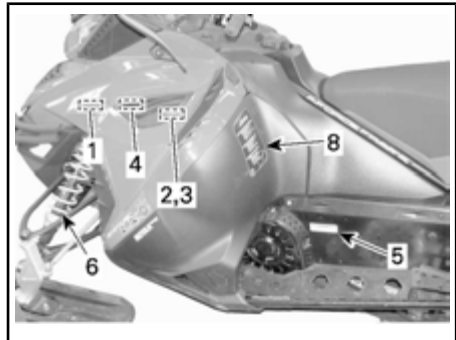
ACE-MODELLER



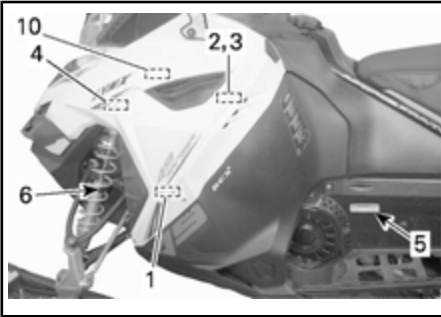
E-TEC-MODELL



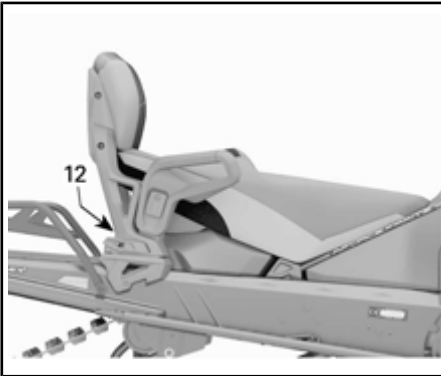
TYPBILD



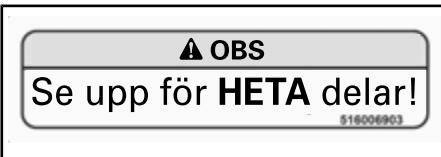
TYPBILD - ACE-MODELLER



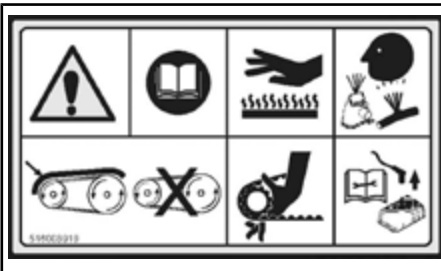
E-TEC-MODELL



2-UP-MODELLER



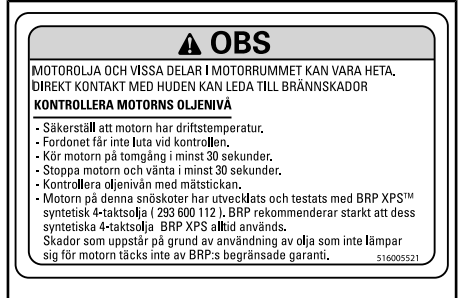
DEKAL 1



DEKAL 2 - PÅ VARIATORSKYDDET



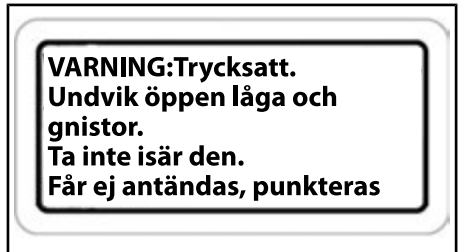
DEKAL 3 - PÅ VARIATORSKYDDET



DEKAL 4



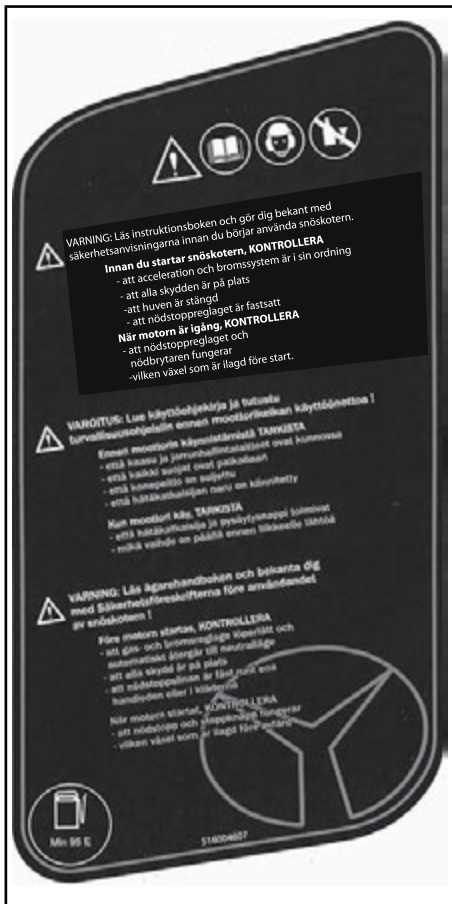
DEKAL 5



DEKAL 6 - STÖTDÄMPARE



DEKAL 7



DEKAL 8

Dekal 9**⚠ VARNING**

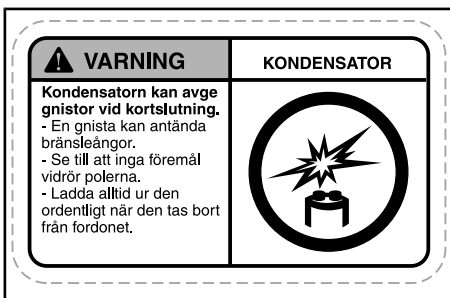
- Använd alltid en säkert fastspänd stel dragstång för bogsering.
- Sänk alltid hastigheten vid bogsering.
- Sitt ALDRIG i eller överskrid den maximala lastkapaciteten i lastutrymmet.
- MAXLAST BAK: 15 kg (33 lbs)
- MAXIMAL bogseringskapacitet: 2 500 N/250 kg/562 lbs.
- MAXIMAL dragkrokskapacitet: 100 N/10 kg/22 lbs.



DEKAL 9 - 49 RANGER - X TRIM SC



DEKAL 10 - E-TEC



DEKAL 11 - E-TEC



DEKAL 11 ENDAST E-TEC

Dekal 12 - 2 UP-MODELLER





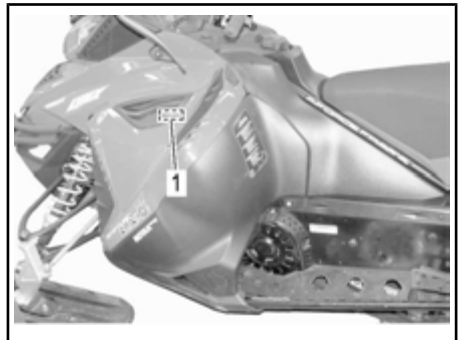
DEKAL 12 - 2 UP-MODELLER

Dekal 13

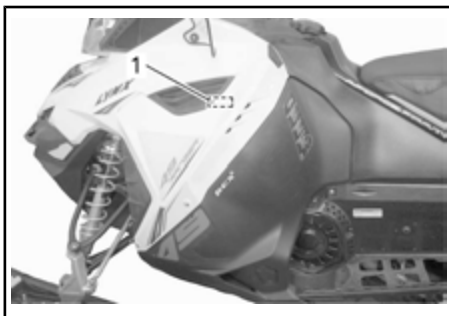


DEKAL 13

Dekaler med teknisk information



ACE-MODELLER



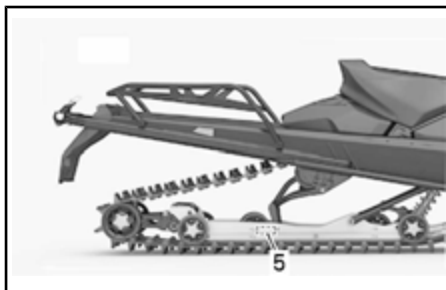
E-TEC-MODELLER



ACE-MODELLER



E-TEC-MODELLER



OBSERVERA

Rekommenderat moment för primärvaranorbult
85-92 lbf-ft / 115-125N-m
 Att inte använda rekommenderat moment kan leda till primärvariator- och motorhaveri. För fullständiga monteringsanvisningar, se verkstadshandboken.

516006900

DEKAL 1

**TARKISTA öljypinnan korkeus
 voimansiirroissa kerran viikossa.
 OIJENIVÄ I KRAFTÖVERFÖRING
 Kontrolleras varje vecka
 OIjenivån i transmis-
 sionen ska kontrolleras
 en gång i veckan.**

5447012

DEKAL 2

OBSERVERA

Motorn på den här snöskotern har utvecklats och testats med det godkända smörjmedlet BRP XPSTM. BRP rekommenderar starkt att dess godkända XPSTM-olja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för motorn täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

516006904

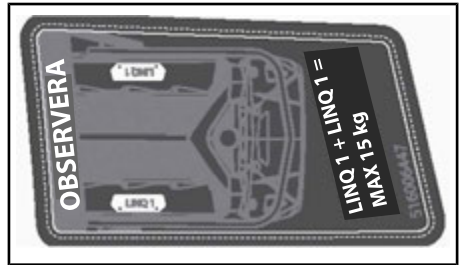
DEKAL 3 – I MOTORRUMMET

OBSERVERA

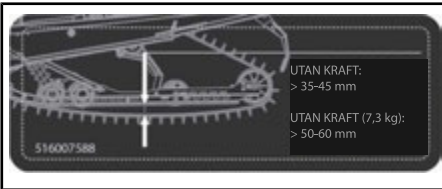
- För att uppfylla bullernormerna är denna motor konstruerad för användning med en luftintagsljuddämpare.
- Att använda motorn utan luftintagsljuddämpare eller med en som är felinstallerad kan leda till motorskador.

516004572

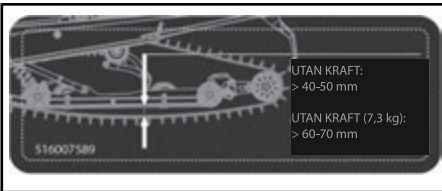
DEKAL 4 E-TEC-MODELLER



DEKAL PÅ BAKRE RÄCKET - ADVENTURE LX



DEKAL 6 - ADVENTURE LX



DEKAL 6 - 49 RANGER



PLACERAD PÅ BRÄNSLETANKLOCKET

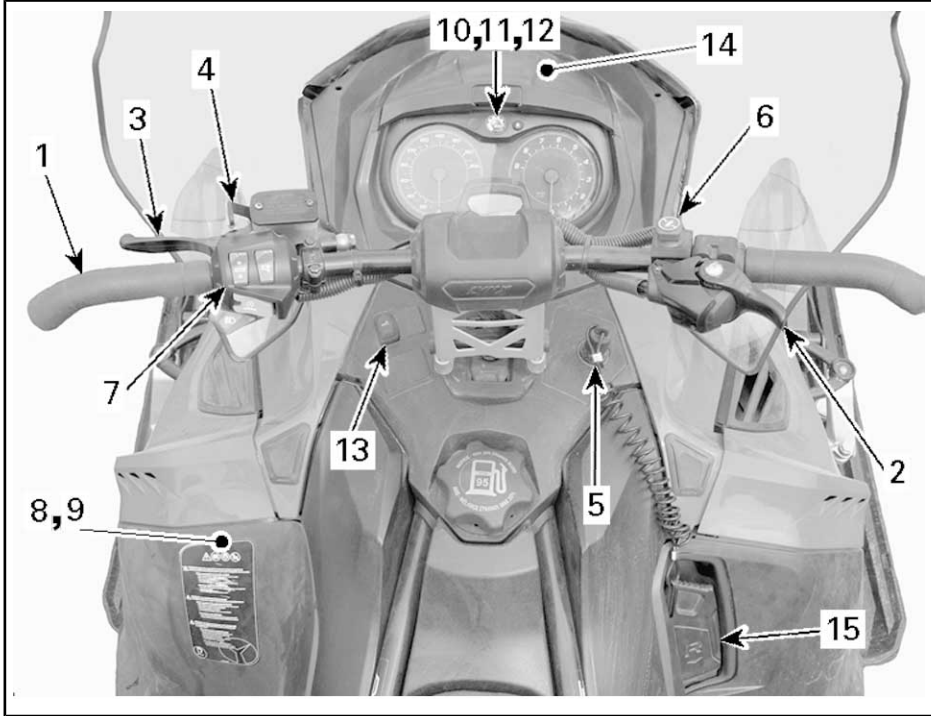
*Den här sidan är
avsiktligt tom*

FORDONSINFORMATION

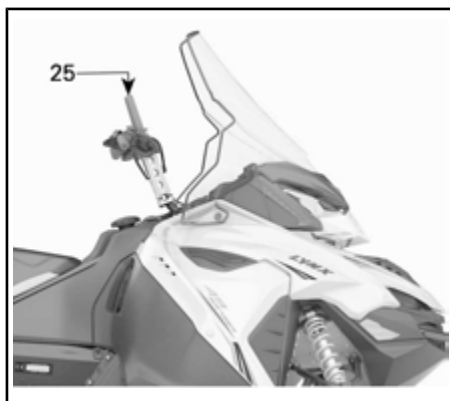
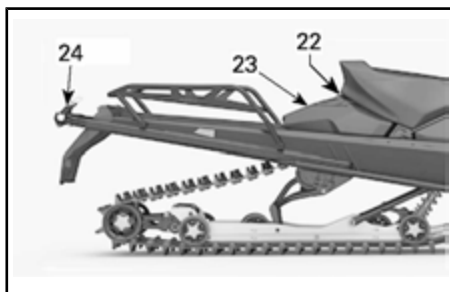
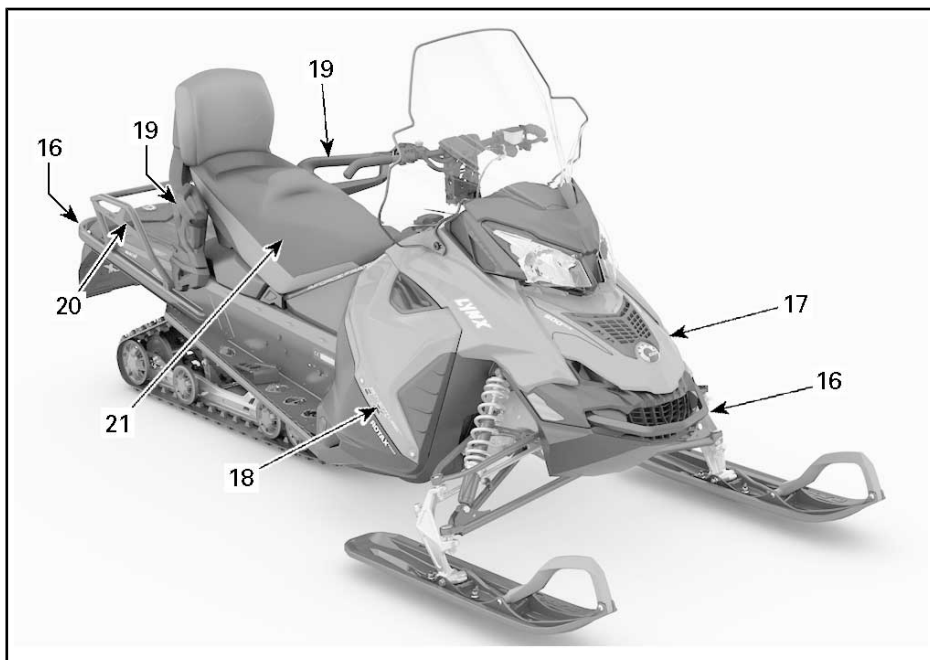
REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER

MÄRK: Vissa funktioner gäller kanske inte din modell eller kan vara tillval.

MÄRK: Vissa av fordonets säkerhetsdekalerna visas inte på bild. För mer information om säkerhetsdekalerna på fordonet, se *AVSNITTET OM* fordonets säkerhetsdekalerna.



TYPBILD



1) Styrstång

Med styrstången styr du snöskotern. När styrstången vrids åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster och styr snöskotern.

⚠ VARNING

Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

2) Gasreglage

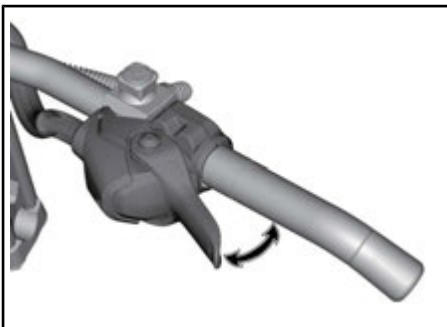
Gasreglage

E-TEC-modeller

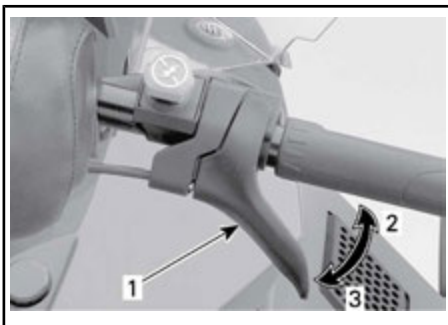
Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstangen.

Kan manövreras med tummen. När det trycks in, ökas motorens varvtal. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.

Kan manövreras med tummen eller andra fingrar. När det trycks in, ökas motorens varvtal. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.



TYPBILD



TYPBILD

1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Släpp gasen

⚠ VARNING

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till viloposition när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

⚠ VARNING

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till viloposition när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

Växla gasreglagets läge från tum- till fingermanövrering

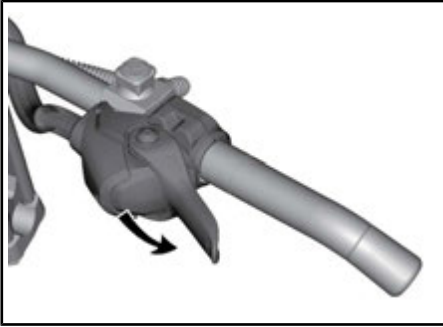
⚠ OBS Vi rekommenderar bestämt att vänta tills snöskotern har stannat helt innan du ändrar gasreglagets läge, annars kan det leda till en risksituation.

Det finns tre olika lägen att välja mellan vid byte från tum- till fingermanövrering. Vilket som är bäst beror på förarens preferens, körstil och förhållanden.

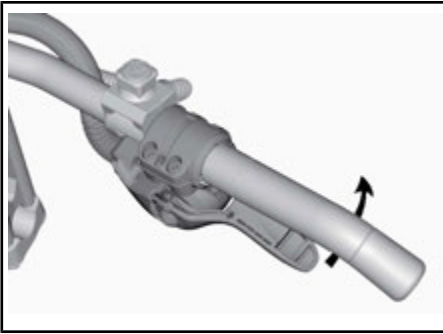
Gasreglage

600 ACE- och 900 ACE-modeller

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstangen.



*GASREGLAGELÄGE FÖR TUMMANÖVRE-
RING: TRYCK NEDÅT FÖR ATT ROTERA
GASREGLAGEHÖLJET*



*FORTSÄTT ATT ROTERA GASREGLAGEHÖL-
JET OM SÅ ÖNSKAS*



*GASREGLAGELÄGE FÖR FINGERMANÖVRE-
RING*

! OBS

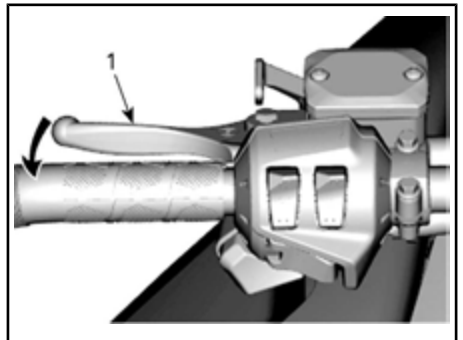
- Det rekommenderas STARKT att använda handskar och INTE vantar när gasreglaget för fingermanövrering används.
- Det rekommenderas inte att använda gasreglaget för fingermanövrering när du kör i tät terräng utanför spår.

Använd proceduren ovan fast i omvänd ordning för att återgå till tummanövreringsläget.

3) Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstången.

Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det automatiskt till viloposition. Bromseffekten beror på hur hårt man trycker på handtaget och på terrängens typ och snöförhållanden.



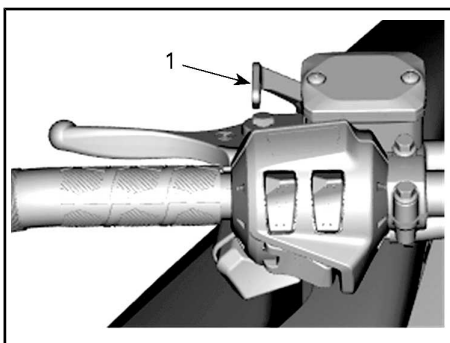
TYPBILD

1. Bromshandtag
2. Bromsa

4) Parkeringsbromsreglage

Parkeringsbromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstången.

Parkeringsbromsen bör alltid användas när snöskotern parkeras.



TYPBILD

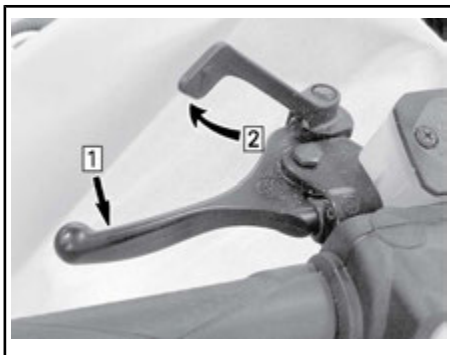
1. Parkeringsbromsreglage

⚠ VARNING

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

Aktivera parkeringsbromsen

Aktivera bromsen och håll den intryckt, och spärra sedan bromsen med parkeringsbromshandtaget som visat.



TYPBILD — AKTIVERA BROMSEN

Steg 1: Aktivera bromsen och håll den intryckt

Steg 2: Spärra parkeringsbromsen med parkeringsbromshandtaget

Frisläpp parkeringsbromsen

Tryck in bromshandtaget. Parkeringsbromsen återgår automatiskt till det ursprungliga läget. Frigör alltid parkeringsbromsen före körning.

5) Motorns stoppbrytare

Motorns stoppbrytare (nödstoppslina) är placerad på höger sida av konsolen.

nödstopplinans hatt måste vara korrekt fastsatt på motorns stoppbrytare för att fordonet ska kunna köras.

MÄRK: När motorn har startats ska 2 korta ljudsignaler höras då en programmerad D.E.S.S.-nyckel (nödstopplinans hatt) monteras korrekt på motorns stoppbrytare. Om en annan ljudsignal hörts, se ÖVERVAKNINGSSYSTEM för information om D.E.S.S.-felkoder.

Då nödstopplinans hatt dras bort från stoppbrytaren stannar motorn.

⚠ VARNING

Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.

D.E.S.S. (digitalt stöldskyddssystem)

Nödstopplinans hatt har en integrerad D.E.S.S.-nyckel för att ge dig och din snöskoter samma säkerhet som motsvarande traditionella lås med nyckel.

D.E.S.S.-nyckeln innehåller en elektronisk minneskrets, som är försedd med en unik, permanent lagrad digital kod.

Din auktoriserade Lynx-återförsäljare har programmerat snöskoterns D.E.S.S.-nyckel så att den känner igen D.E.S.S.-nyckeln i nödstopplinans hatt, vilket är nödvändigt för att fordonet ska kunna köras.

Om en annan nödstoppslina används utan att D.E.S.S.-nyckeln programmeras, startar motorn men når inte tillräckligt varvtal för inkoppling av primärvariatorn och fordonet kan inte köras.

Se till att den är fri från smuts och snö.

D.E.S.S. Flexibilitet

Snöskoterns D.E.S.S.-system kan programmeras av din auktoriserade Lynx-återförsäljare så att den accepterar upp till 8 olika nycklar.

Vi rekommenderar att du köper ytterligare nödstoppslinor hos din auktoriserade Lynx-återförsäljare. Om du har flera D.E.S.S.-utrustade Lynx-snöskotrar, kan var och en programmeras av din auktoriserade Lynx-återförsäljare så att den även accepterar de andra fordonens D.E.S.S.-nycklar.

RF D.E.S.S. Nyckeltyper

Två typer av nycklar kan användas:

- Normal nyckel
- Learning key-nyckel

För att lättare känna igen de olika nycklarna har nycklarna olika färger.

NYCKELTYP	FÄRG
Normal	Grå
Learning	Grön

Lynx learning key begränsar snöskoterns hastighet och motorns vridmoment, vilket ger förstagångs- och mindre vana förare möjlighet att lära sig köra snöskotern och uppnå nödvändig säkerhet och kontroll.

MÄRK: Den ursprungliga programmeringen av learning key kan begränsa hastigheten till 40 km/h eller 70 km/h. Kontakta din auktoriserade Lynx-återförsäljare för att ändra denna inställning.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljer.

6) Motorns nödstoppreglage

Motorns nödstoppreglage är placerat på höger sida av styrstängens.

Använd nödstoppreglaget för att stoppa motorn i en nödsituation.

Tryck stoppreglaget nedåt (läge AV) för att stoppa motorn.



OFF (STÄNGT)

När du vill starta motorn igen måste reglaget vara i läget PÅ (UPPDRA-GET).



ON (INKOPPLAD)

Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda motorns

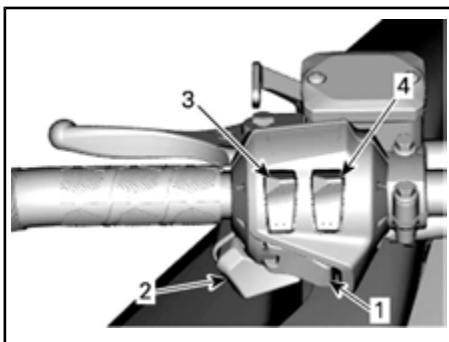
nödstoppreglage flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att proceduren för att stoppa motorn ska bli så invand att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.

⚠ VARNING

Om reglaget har använts i ett nödfall vilket förorsakats av en misstänkt felfunktion, bör felets källa fastställas och åtgärdas innan motorn startas på nytt. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

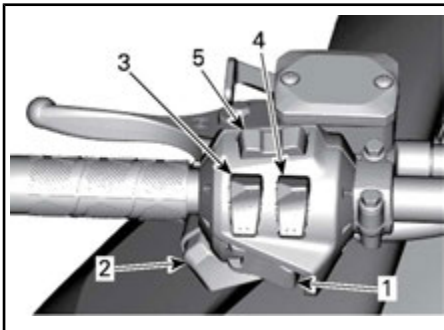
7) Flerfunktionsreglage

Flerfunktionsreglaget är placerat på vänster sida av styrstången.



1. Startknapp
2. Hel- och halvljusomkopplare
3. Handtagsvärmare
4. Gasreglagevärmare

Touring Kit-modeller



1. Start/Elektroniskt backreglage
2. Hel- och halvljusomkopplare
3. Handtagsvärmare
4. Gasreglagevärmare
5. Mode/set-knapp

Startknapp

Tryck för att starta motorn. Se *MOTORSTARTSPROCEDUR* i underavsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER*.

Hel-/halvljusdimmer

Tryck för att välja hel- eller halvljus. Observera att strålkastaren alltid är påslagen när motorn är igång.

Handtags- och gasreglagevärmare E-TEC

MÄRK: Under 1 900 RPM är handtags- och gasreglagevärmaren begränsad till 50 %.

ACE

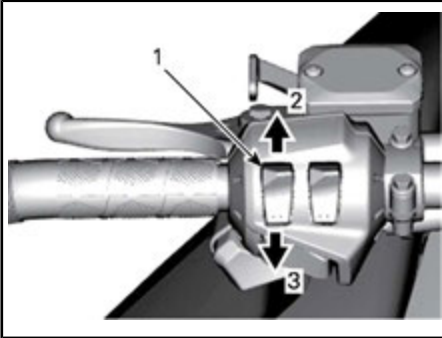
MÄRK: Handtags- och gasreglagevärmare är aktiva vid motorvarvtal över 1 900.

Alla modeller

Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla händerna angenämt varma.

Brytare för handtagsvärmare

E-TEC- och ACE-modeller

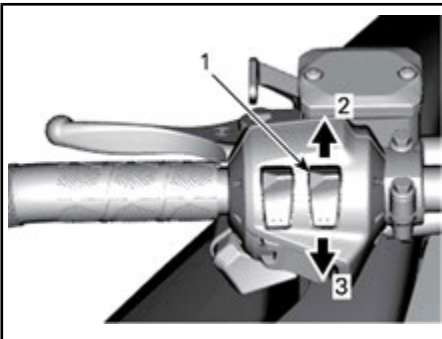


TYPBILD

1. Handtagsvärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

Omkopplare för gasreglagevärmare

E-TEC- och ACE-modeller



TYPBILD

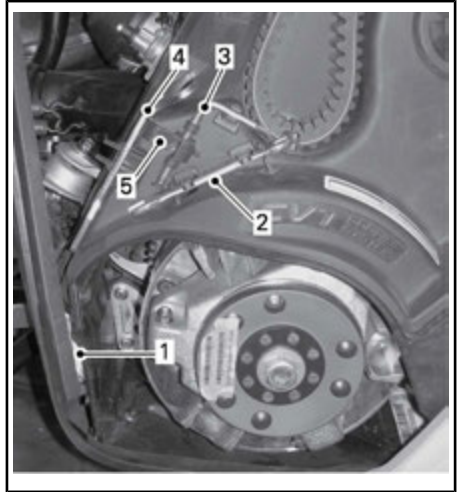
1. Gasreglagevärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

8) Verktygssats

En verktygssats med verktyg för grundläggande underhåll levereras med fordonet.

Verktygssatshållaren är placerad i motorrummet på variatorskyddet.

OBS Försäkra dig om att verktygssatsen är ordentligt fastsatt för att undvika att den kommer i kontakt med CVT (kontinuerligt variabel transmission).



TYPBILD

1. Nödstartlina (E-tec-modeller)
2. Skiftnyckel
3. Sekundärvariatorns utvidgare
4. Fjädringens justeringsverktyg
5. Startklämma

9) Drivremsskydd

Demontering av drivremsskydd

VARNING

Kör **ALDRIG** motorn:

- Utan säkert monterade skydd och drivremsskydd.
- Med motorhuvens och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

Försök **ALDRIG** att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

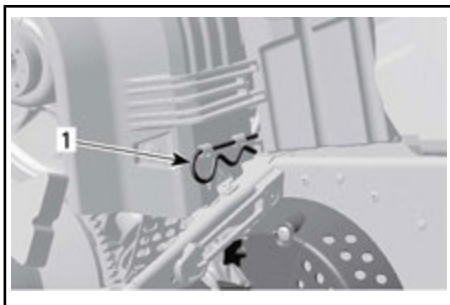
MÄRK: Remskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta

för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.

Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

Öppna motorrummets vänstra sidopanel, se proceduren i detta delavsnitt.

Ta bort låssprinten.



1. Låsprint

Lyft den bakre delen av skyddet och lösgör det från de främre flikarna genom att vrida skyddet utåt.

Montering av drivremsskydd

Vid återmontering av drivremsskyddet, positionera öppningen mot snöskoterns frontparti.

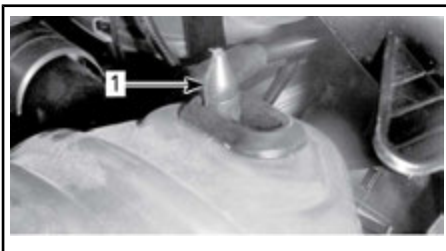
För in fliken i öppningen och skjut in den på plats



TYPBILD

1. Spärr

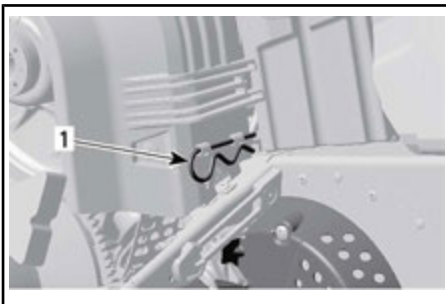
Placera gummiskyddet över fäststången. Det kan vara nödvändigt att lyfta en aning på konsolen för att få plats.



1. Fäststång

Placera den bakre delen av drivremsskyddet över fästet och säkra den med hjälp av en låssprint.

MÄRK: Drivremsskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.



1. Låsprint

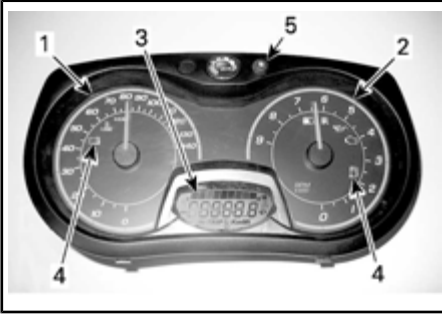
10) Mätare

ACE-modeller

VARNING

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig ouppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen.

Mätarbeskrivning



ANALOG/DIGITAL MÄTARE (STANDARD)

1. Hastighetsmätare
2. Varvtalsmätare (RPM)
3. Digital mätardisplay
4. Mätarens signallampor
5. Mätarens SET "S"-knapp

MÄRK: Mätaren är fabriksinställd på att visa metriska enheter men kan ändras till att visa brittiska måttenheter, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.

1) Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet (i mile per timme eller kilometer per timme beroende på inställning).



VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

2) Varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorns varvtal per minut (RPM). Multiplitera med 1 000 för att få fram det aktuella varvtalet.



HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

3) Digital display



1. Digital display

Flerfunktionsdisplayen används för att:

- Visa välkomstmeddelandet vid tändningstillslag
- Visa KEY-meddelandet om nyckelidentifiering
- Tillhandahålla olika förarvalda indikeringar
- Aktivera eller ändra olika funktioner eller användningslägen
- Visa rullande meddelanden för aktivering av funktioner eller om systemfel
- Visa felkoder.



VARNING

Justera och ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren medan du kör.

4) Signallampor och meddelanden



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor. Se ÖVERVAKNINGSSYSTEM för detaljer om signallampor vid feltillstånd.

SIGNAL-LAMPA/LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	BESKRIVNING
	—	Låg bränslenivå. En (1) pelare kvar på displayen för bränslenivå. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	Backväxeln har valts.
	—	Helljus har valts för strålkastaren.

5) SET (S)-knapp

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens flerfunktionsdisplay. Motorn måste vara igång för att inställningarna ska registreras.

Mätarens funktioner

INDIKERINGAR TILLGÄNGLIGA I DIGITAL DISPLAY		
FUNKTIONER	ADVENTURE LX	49 RANGER
A) Vägmätare	X	X
B) Trippmätare "A" eller "B"	X	X
C) Tripptimmätare	X	X
D) Bränslenivå	X	X

MÄRK: Displayen är fabriksinställd på att visa metriska enheter men kan ändras till att visa brittiska måttenheter. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra enhetsinställningarna.

A) Vägmätare

Registrerar den totala avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen när du vill välja vägmätarläge.



1. Vägmätarläge

B) Trippmätare "A" eller "B"

Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan TRIP A/TRIP B-läge.



1. Trippmätarläge (TRIP A/TRIP B)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



C) Tripptimmätare

Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja tripptimmätarläge (HrTRIP).



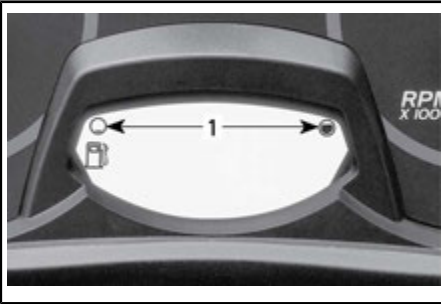
1. Tripptimmätarläge (HrTRIP)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



D) Bränslenivå

Mätarstreck som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.



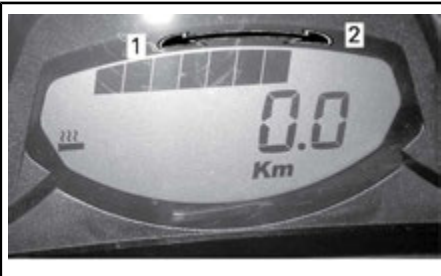
BRÄNSLENIVÅ

1. Gränsvärden

E) Handtagsvärmarnas uppvärmningseffekt

Uppvärmningseffekten visas på den digitala displayen.

MÄRK: Det finns nio effektlägen. När reglaget släpps, återgår displayen till att visa bränslenivån.



VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

1. Minska värmen
2. Öka värmen

F) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt

MÄRK: Uppvärmningseffekten visas på den digitala displayen då gasreglagevärmaren aktiveras. När reglaget

släpps, återgår displayen till att visa bränslenivån.

MÄRK: Det finns nio effektlägen.



VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

1. Minska värmen
2. Öka värmen

Mätarinställningar

Val av enhet (KM/H eller MPH)

Enheter kan ställas in att visa metriska eller brittiska måttenheter. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

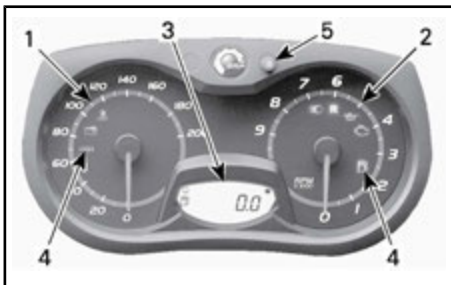
11) Analog/digital mätare (standard)

E-TEC-modeller

! VARNING

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig uppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen.

Mätarbeskrivning



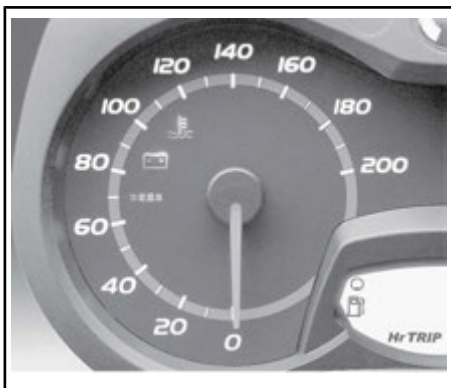
ANALOG/DIGITAL MÄTARE (STANDARD)

1. Hastighetsmätare
2. Varvtalsmätare (RPM)
3. Digital mätardisplay
4. Signallampor
5. Mätarens SET "S"-knapp

MÄRK: Mätaren är fabriksinställd på att visa metriska enheter men kan ändras till att visa brittiska måttenheter, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.

1) Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet (i mile per timme eller kilometer per timme beroende på inställning).



VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

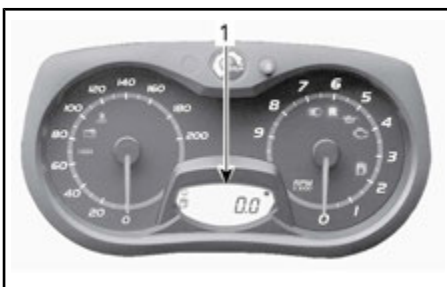
2) Varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorns varvtal per minut (RPM). Multiplicera med 1 000 för att få fram det aktuella varvtalet.



HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

3) Digital display



1. Digital display

Flerfunktionsdisplayen används för att:

- Visa välkomstmeddelandet vid tändningstillslag
- Visa KEY-meddelandet om nyckelidentifiering
- Tillhandahålla olika förarvalda indikeringar
- Aktivera eller ändra olika funktioner eller användningslägen
- Visa rullande meddelanden för aktivering av funktioner eller om systemfel
- Visa felkoder.





! VARNING

Justera och ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren medan du kör.

4) Signallampor och meddelanden

TYPBILD — SIGNALLAMPOR

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor. Se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för detaljer om signallampor vid feltillstånd.

SIGNAL- LAMPOR/ LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	BESKRIVNING
	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	Nivån i oljeinsprutningsbehållaren är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren.
	—	Låg bränslenivå. En (1) pelare kvar på displayen för bränslenivå. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	Backväxeln har valts.
	3 korta ljudsignaler	Backväxeln kopplades inte in. Försök igen.
	—	Helljus har valts för strålkastaren.
—	—	E-TEC: Motor- och/eller injektionsolja behöver värmas upp före normal drift. Motorns varvtal är begränsat tills önskad temperatur har uppnåtts.

5) SET (S)-knapp

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens flerk Funktionsdisplay.

Motorn måste vara igång för att inställningarna ska registreras.

MÄRK: SET (S)-knappen på flerk Funktionsbrytaren har samma funktioner och kan också användas.

Mätarens funktioner

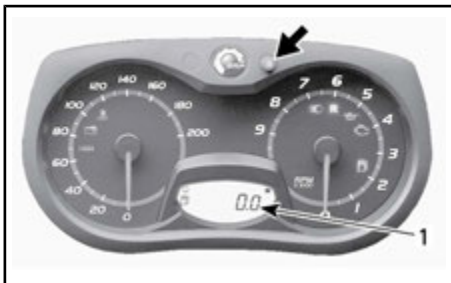
Mätarens funktioner	
FUNKTIONER	600 HO E-TEC
A) Vägmätare	X
B) Trippmätare "A" eller "B"	X
C) Tripptim mätare	X
D) Bränslenivå	X
E) Motors kylvätsketemperatur ⁽¹⁾	X
F) Motorförvaringsläge	X
X = Ett X indikerar en standardfunktion Tillv. = Funktion tillgänglig som tillval E.T. = Ej Tillämpligt	

MÄRK: Displayen är fabriksinställd på att visa metriska enheter men kan ändras till att visa brittiska måttenheter. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra enhetsinställningarna.

A) Vägmätare

Registrerar den totala avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen när du vill välja vägmätarläge.



1. Vägmätarläge

B) Trippmätare A eller B

Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan TRIP A/TRIP B-läge.



1. Trippmätarläge (TRIP A/TRIP B)

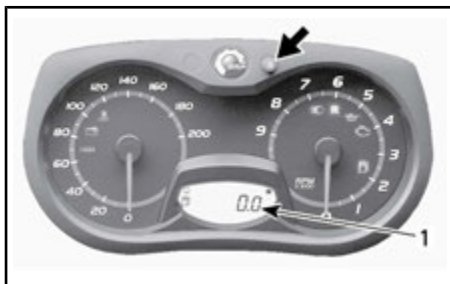
Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



C) Tripptimmätare

Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja tripptimmätarläge (HrTRIP).



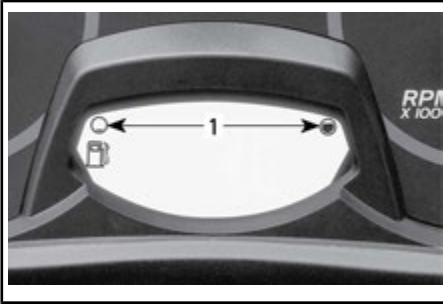
1. Tripptimmätarläge (HrTRIP)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



D) Bränslenivå

Mätarstreck som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.

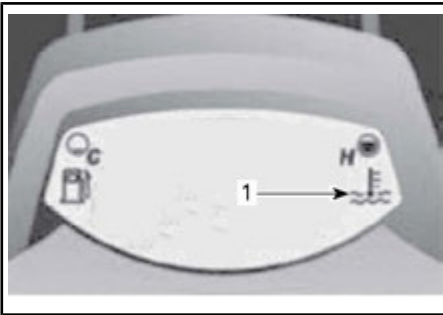
**BRÄNSLENIVÅ**

1. Gränsvärden

Motorkylvätsketemperatur
(tillvalsmodul)

Överhettningsindikering.

OBS Stanna fordonet på en säker plats om motorn överhettas. Se avsnittet PROBLEMLÖSNING.

**TILLVALSMODUL INSTALLERAD**

1. Överhettningsindikering

F) E-TEC motorförvaringsläge

Visar "OIL" när motorns förvaringsprocedur startas.

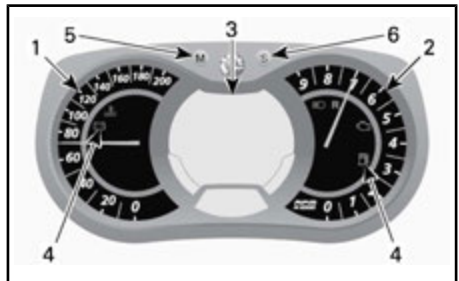
12) Analog/digital flerfunktionsmätare

E-tec Touring Kit-modeller med analog/digital flerfunktionsmätare

VARNING

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig ouppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen.

Mätarbeskrivning

**ANALOG/DIGITAL FLERFUNKTIONSMÄTARE**

1. Hastighetsmätare
2. Varvräknare
3. Digital flerfunktionsdisplay
4. Signallampor
5. Mode-knapp
6. Set-knapp

MÄRK: Mätaren är fabriksinställd på att visa metriska enheter men kan ändras till att visa brittiska måttenheter, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.

1) Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet



VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

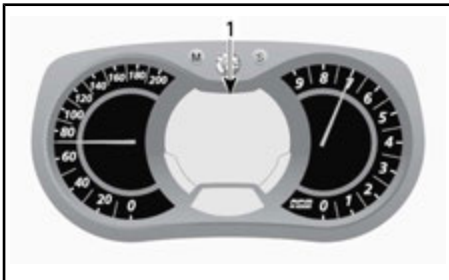
2) Varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorns varvtal per minut (RPM). Multiplicera med 1 000 för att få fram det aktuella varvtalet.



HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

3) Digital flerfunktionsdisplay



ANALOG/DIGITAL FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. Flerfunktionsdisplay

Flerfunktionsdisplayen används för att:

- Visa välkomstmeddelandet vid tändningstillslag
- Visa KEY-meddelandet om nyckelidentifiering
- Tillhandahålla olika förarvalda indikeringar
- Aktivera eller ändra olika funktioner eller användningslägen
- Visa rullande meddelanden för aktivering av funktioner eller om systemfel
- Visa felkoder.

När informationscentret kopplas på första gången, visar den numeriska displayen den senast valda indikeringen.

⚠ VARNING







Justera och ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren medan du kör.

4) Signallampor och meddelanden



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor. Se ÖVERVAKNINGSSYSTEM för detaljer om signallampor vid feltillstånd.

SIGNAL-LAMPA/LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	LÅG OLJENIVÅ	E-TEC: Nivån i oljeinsprutningsbehållaren är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren.
	—	—	Låg bränslenivå. En (1) pelare kvar på displayen för bränslenivå. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	REVERSE	Backväxeln har valts.
	3 korta ljudsignaler	REV. FAIL	Backväxeln kopplades inte in. Försök igen.
	—	—	Helljus har valts för strålkastaren.
—	—	WARM UP	E-TEC: Motor- och/eller injektionsolja behöver värmas upp före normal drift. Motorn arbetar med begränsat varvtal tills önskad temperatur uppnås (upp till 10 minuter vid körning). Varmkörning kan behövas om motorn har startats om i mycket låg temperatur.
ACE-modeller			
	—	—	ECO-läget är valt.
	—	—	Standardläget är valt.

SIGNAL-LAMPA/LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	—	—	Sportläget är valt.

5) MODE (M - Format)-knapp

Knapp för navigering i mätarens flerfunktionsdisplay.

MÄRK: MODE (M)-knappen på flerfunktionsmätarhuset har samma funktioner och kan också användas.

6) SET (S)-knapp

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens flerfunktionsdisplay.

Motorn måste vara igång för att inställningarna ska registreras.

MÄRK: SET (S)-knappen på flerfunktionsbrytaren har samma funktioner och kan också användas.

Mätarens funktioner

MÄTARENS FUNKTIONER	
FUNKTIONER	600 HO E-TEC
A) Hastighetsmätare	Indikeras som standard
B) Motorvarvtal (RPM)	X
C) Vägmätare	X
D) Trippmätare "A" eller "B"	X
E) Tripptimmätare	X
F) Klocka	X
G) Bränslenivå	X
H) Höjd	X
I) Topphastighet	X
J) Medelhastighet	X
K) Handtagsvärmarnas uppvärmningseffekt	X
L) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt	X
M) Aktuell bränsleförbrukning (ACE)	X
N) Total bränsleförbrukning (ACE)	X
O) Meddelandedisplay	X
P) Motorns kylvätsketemperatur	X
Q) E-TEC motorförvaringsläge	X
R) Varvregistreringsläge	X
X = Ett X indikerar en standardfunktion Tillv. = Funktion tillgänglig som tillval E.T. = Ej Tillämpligt	

A) Hastighetsmätare

Förutom på den analoga hastighetsmätaren kan fordonets hastighet också visas på flerfunktionsdisplayen.

Fordonshastigheten kan visas på display 1 eller display 2.



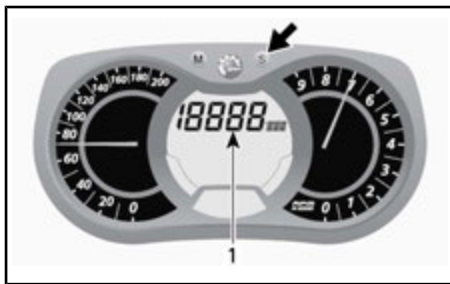
FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för hastighetsmätare.



1. Hastighetsmätarläge

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



B) Varvtalsmätare (RPM)

Förutom på den analoga varvräknaren kan fordonets RPM också visas på multifunktionsdisplayen.

Motorvarvtalet kan visas på display 1 eller display 2.



FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för varvräknare.



1. RPM-läge

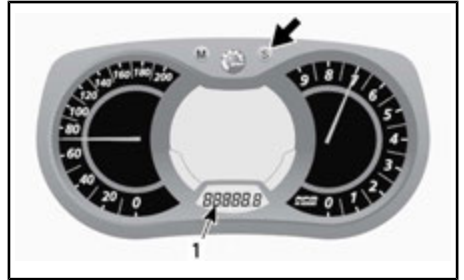
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



C) Vägmatrare

Registrerar den totala avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen när du vill välja vägmätarläge.

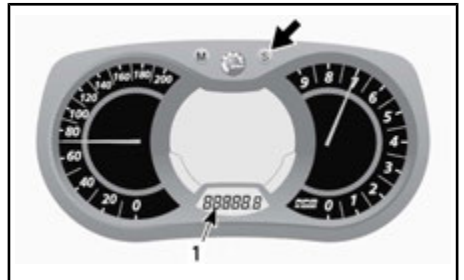


1. Vägmätarläge (km/mi)

D) Trippmätare A eller B

Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

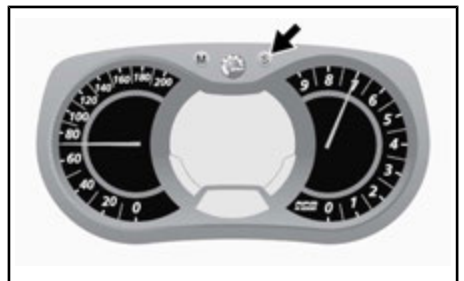
Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan TRIP A/TRIP B-läge.



1. Trippmätarläge (TRIP A/TRIP B)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.

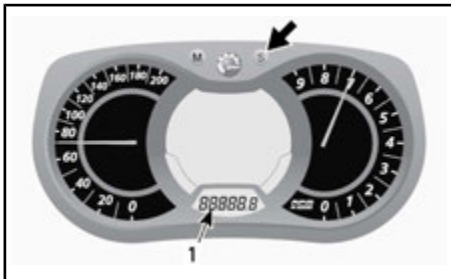
MÄRK: På E-TEC-modeller nollställs också TOTAL BRÄNSLEFÖRBRUKNING vid nollställning av TRIP B-läget.



E) Tripptimmätare

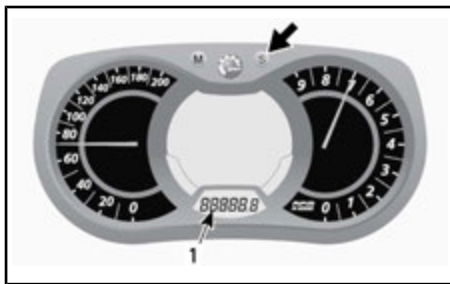
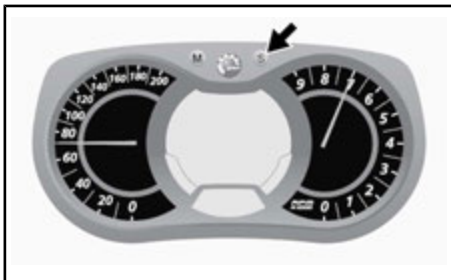
Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja tripptimmätläge (HrTRIP).



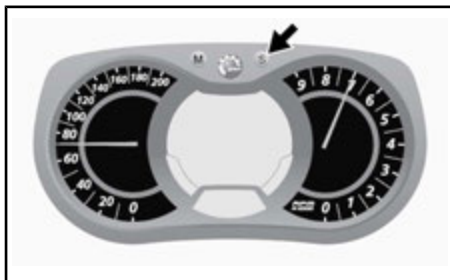
1. Tripptimmätläge (HrTRIP)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



1. Klockläge

Tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att aktivera klockinställning.



För att ändra timvisningen HOURS (timmar) medan värdet för HOURS blinkar, använd SET-knappen (S) för att ställa in timmar.

För att ändra minutvisningen MINUTES (minuter), medan värdet för HOURS blinkar, använd MODE-knappen (M) för att växla över till minuter. Använd SET (S)-knappen för att ändra till minuter.

Tryck på MODE (M)-knappen för att spara klockinställningarna och avsluta läget.

F) Klocka

Modeller med elstart

MÄRK: Denna klocka visar tiden enbart i 24-timmarsformat.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja klockläge.

G) Bränslenivå

Mätarstreck som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.

**BRÄNSLENIVÅ**

1. Gränsvärden

H) Höjd

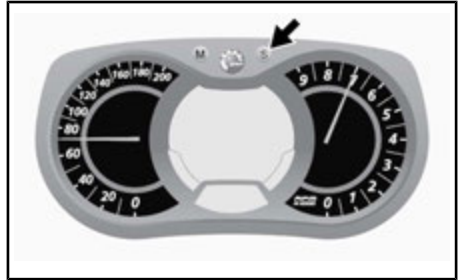
Visar fordonets **ungefärliga** höjd över havsnivån beräknat ur det barometriska trycket.

MÄRK: Den visade höjden avrundas med 100 meters noggrannhet när den är inställd på metriska måttenheter eller 200 fots noggrannhet när den är inställd på brittiska måttenheter.

För att visa fordonets höjd, gör så här:
Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 2.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja höjdläge.



Följande symbol visas när höjdläge är valt.

**HÖJDLÄGE**

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.

**I) Topp hastighet**

Visar fordonets topphastighet sedan senaste nollställning.

För att visa fordonets topphastighet, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för topphastighet (TOP_SPD).



Medan displayen blinkar, tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



1. Maxhastighetsläget (TOP_SPD)

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



J) Medelhastighet

Registrerar fordonets medelhastighet sedan senaste nollställning.

För att visa fordonets medelhastighet, gör så här:

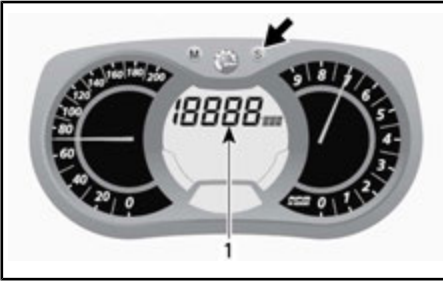
Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



För att nollställa, tryck på MODE (M) för att välja läge.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för medelhastighet (AVR_SPD).



1. Medelhastighetsläget (AVR_SPD)

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



För att nollställa, tryck på MODE (M) för att välja läge.



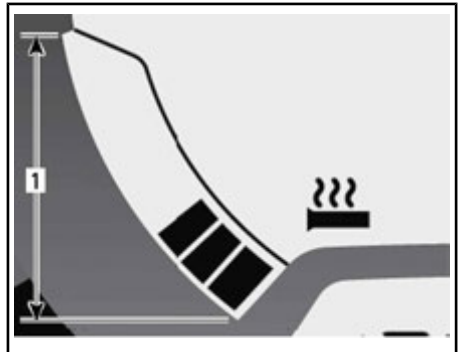
Medan displayen blinkar, tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



K) Handtagsvärmarnas uppvärmnings-effekt

Stapelmätare som visar uppvärmnings-effekten.

Se *BRYTARE FÖR HANDTAGSVÄRMARE* för närmare detaljer.



HANDTAGSVÄRMARE

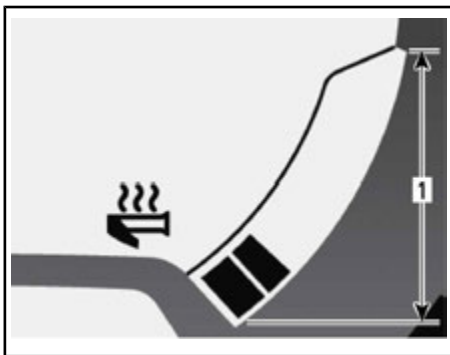
1. Gränsvärden

L) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt

Stapelmätare som visar uppvärmnings-effekten.

Stapelmätaren visas istället för bränslenivån då gasreglagevärmarens omkopplare aktiveras. Då den släpps upp, återgår displayen till att visa bränslenivå.

Se *OMKOPPLARE FÖR GASREGLAGEVÄRMARE* för närmare detaljer.



GASREGLAGEVÄRMARE

1. Gränsvärden

M) Aktuell bränsleförbrukning

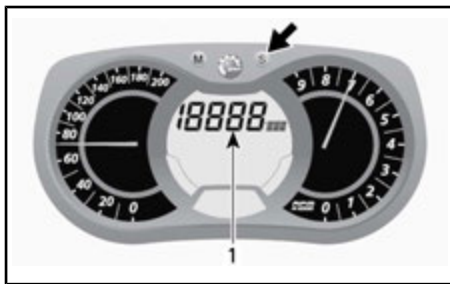
Beräknar fordonets medelbränsleförbrukning under körning.

För att visa fordonets genomsnittliga bränsleförbrukning, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för aktuell bränsleförbrukning.



1. Läge för aktuell bränsleförbrukning

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



N) Total bränsleförbrukning

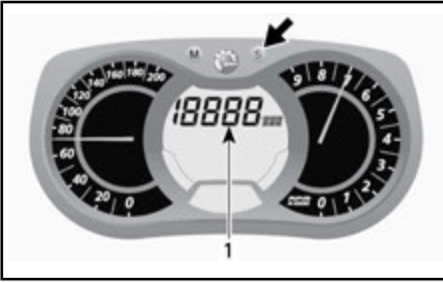
Anger fordonets medelbränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

För att visa fordonets totala bränsleförbrukning, gör så här:

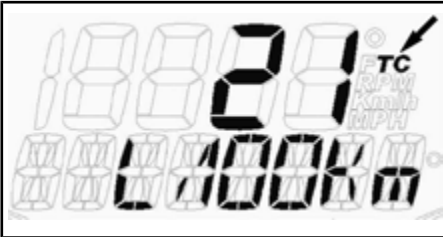
Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för total bränsleförbrukning (TC).

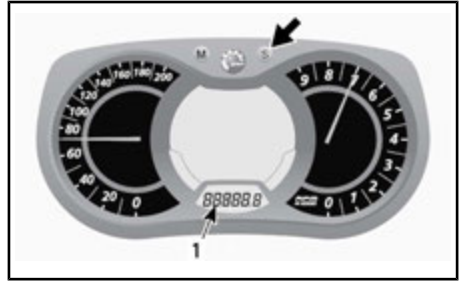


1. Läge för total bränsleförbrukning (TC)
TC visas när läget är valt.



TYPBILD

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



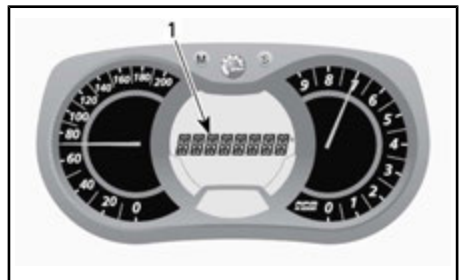
1. Trippmätarläge (TRIP B)
Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



O) Meddelandedisplay



För att nollställa, ställ trippmätaren på TRIP B. Se *TRIPPMÄTARE A ELLER B* för mer information.



1. Meddelandedisplay

Se *SIGNALLAMPOR OCH MEDDELANDEN* i det här avsnittet för information om vanliga meddelanden.

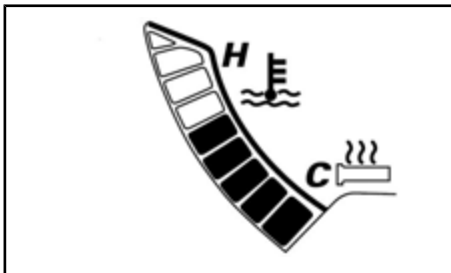
Se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för detaljer om signallampor vid feltillstånd och D.E.S.S.-relaterade meddelanden.

P) Motorns kylvätsketemperatur

En stapelmätare som visar motorns kylvätsketemperatur kontinuerligt.

Under normal användning ska staplarna ligga ungefär vid mätarens mitt.

OBS Stanna fordonet på en säker plats om motorn överhettas. Se avsnittet PROBLEMLÖSNING.



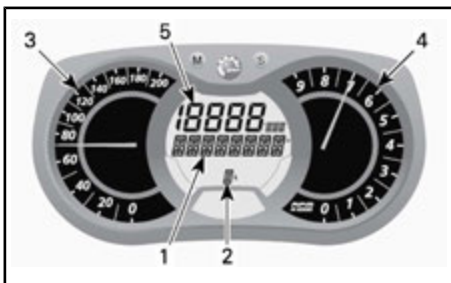
Q) E-TEC motorförvaringsläge

Visar "OIL" när förvaringsproceduren startas.

R) Varvregistreringsläge

I det här läget kan fordonets hastighet, motorns varvtal (RPM) och en förvald funktion på display 1 registreras samtidigt under en tid som definieras av föraren.

Det finns även möjlighet att registrera nio (9) olika sessioner (varv) under högst 2,5 minuter totalt.



VARVREGISTRERINGSLÄGE

1. Display för varvregistreringsläge
2. Sessioner (varv)
3. Fordonshastighet
4. Motorvarv per minut (R/MIN)
5. Förvald funktion

Aktivera varvregistreringsläget:

1. Tryck på SET (S)-knappen för att välja vägmätarläget på display 3.
2. Håll SET (S)-knappen intryckt i 2 sekunder för att aktivera läget. REC visas, vilket anger att registreringsläget har valts.



1. Registreringsläge
2. Vägmätare
3. Tryck på SET (S)-knappen för att växla mellan lägena.

Tillgängliga lägen är: STOP, REC (registrera) eller PLAY (spela upp).

Registrera:

1. Välj läget REC (registrera).



REGISTRERINGSLÄGE

2. Tryck på MODE (M) för att påbörja registreringen.
3. Under registreringen kan du trycka på MODE (M) igen varje gång du vill registrera tiden för ett nytt varv (från 1 till 9 varv).

Tryck på SET (S) när du vill stoppa registreringen.

**REGISTRERINGSLÄGE**

1. Registreringstid
2. Varv/session
3. Valt läge

Om du vill registrera ytterligare en session/ett varv trycker du på SET (S) tills REC visas i displayen. Registrera genom att upprepa samma procedur som ovan.

Visa den registrerade informationen:
Välj läget PLAY.

**UPPSPELNINGSLÄGE**

1. Tryck på MODE (M) för att visa den registrerade informationen.

All registrerad information (från hastighetsmätare, varvräknare och en förvald funktion i display 1) visas samtidigt.

2. Tryck på SET (S) om du vill lämna det registrerade varvet ELLER tryck på MODE (M) om du vill växla till ett annat registrerat varv.

MÄRK: Om du trycker på SET (S) stoppas tiden för det aktuella varvet och därefter visas den registrerade ti-

den för varvet i displayen. Efter 5 sekunder växlar displayen automatiskt till nästa registrerade varv.

I slutet av alla registrerade varv visas STOP i displayen.

Om du vill se den registrerade informationen igen trycker du på SET (S) för att gå tillbaka till läget PLAY. Visa informationen genom att upprepa samma procedur som ovan.

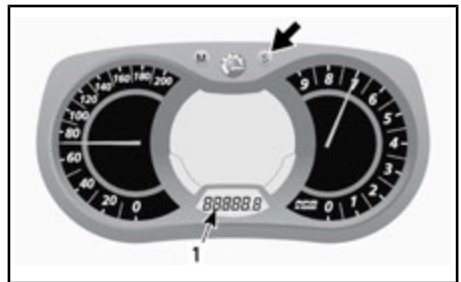
Om du vill registrera ytterligare varv trycker du på SET (S) för att växla till läget REC (registrering). Registrera genom att upprepa samma procedur som ovan.

Håll SET (S) intryckt i 5 sekunder när du vill avsluta varvregistreringsläget. Det tidigare valda läget visas.

Mätarinställningar**Klockinställning**

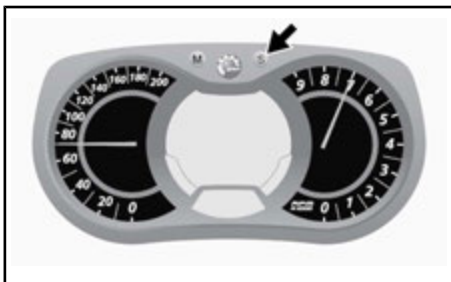
MÄRK: Den här klockan visar endast tiden i 24-timmarsformat.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja klockläge.



1. Klockläge

Tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att aktivera klockinställning.



För att ändra timvisningen HOURS (timmar) medan värdet för HOURS blinkar, använd SET-knappen (S) för att ställa in timmar.

För att ändra minutvisningen MINUTES (minuter), medan värdet för HOURS blinkar, använd MODE-knappen (M) för att växla över till minuter. Använd SET (S)-knappen för att ändra till minuter.

Tryck på MODE (M)-knappen för att spara klockinställningarna och avsluta läget.

Val av enhet (KM/H eller MPH)

Enheter kan ställas in att visa metriska eller brittiska måttenheter. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Språkval

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

13) Lägesomkopplare för ECO/Standard/Sport

ACE-modeller

Lägesomkopplaren är placerad på vänster sida av bränsletanken.

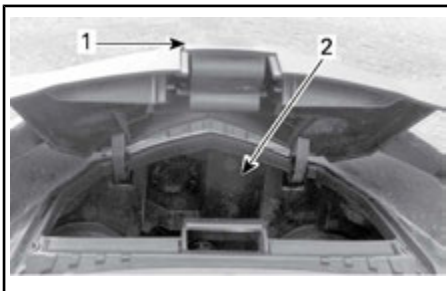
Den används för att aktivera eller inaktivera lägena Eco/Standard/Sport.

Se underavsnittet ANVÄNDNINGSLÄGEN för detaljer.

14) Främre förvaringsutrymme

Ett förvaringsutrymme är placerat framtill på fordonet, ovanför mätaren.

Öppna förvaringsutrymmet genom att dra i fliken.



1. Spärr
2. Förvaringsutrymme

15) Växelspåk

Använd denna spåk för att växla mellan framåtdrift och back.



DRA FÖR ATT LÄGGA I BACKVÄXELN

Se *KÖRA, BAKLÄNGES* i avsnittet *GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER* för detaljer.

16) Främre och bakre stötfångare

Används när snöskotern behöver lyftas för hand.

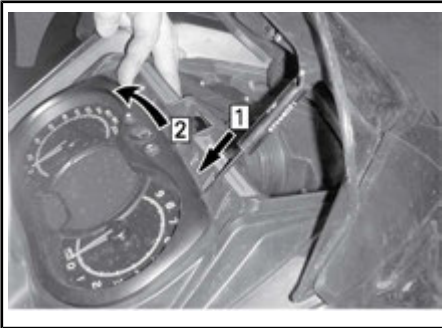
! **OBS** Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets fram- eller bakparti om det känns för tungt. Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen om möjligt.

OBS Använd aldrig skidorna för att dra eller lyfta snöskotern.

17) Huv (övre karossmodul)

Borttagning av huven

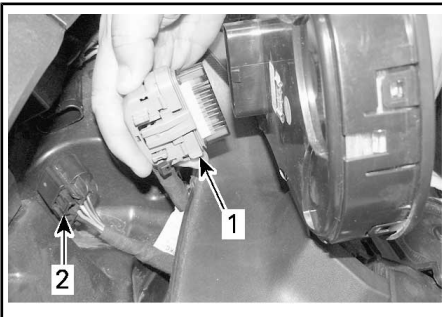
1. Ta bort mätaren.



Steg 1: Lås upp

Steg 2: Tilt

2. Koppla loss strålkastaranslutningen.
3. Koppla loss mätaranslutningen.

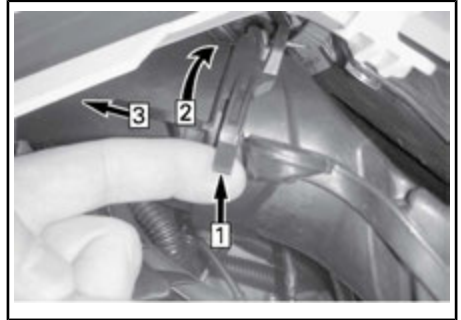


1. Mätaranslutning
2. Strålkastaranslutning

4. Ta bort sidopanelerna på höger och vänster sida.
5. Ta bort drivremsskyddet.

E-tec-modeller

6. Koppla loss luftintagets anslutningsrör.

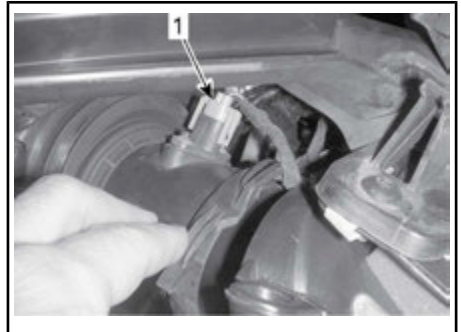


Steg 1: Lyft fliken

Steg 2: Vrid röret

Steg 3: Dra framåt

7. Koppla loss lufttemperaturgivaren (ATS) ovanpå anslutningsröret.



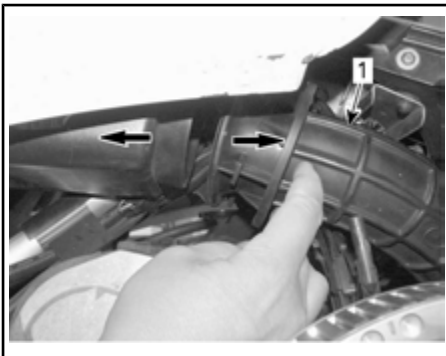
1. ATS-anslutning (Lufttemperatursensor)
8. Koppla loss slangen till APS (lufttrycksgivaren) vid ECM.



1. ECM
2. APS-slang

ACE-modeller

9. Dra luftintagsröret bakåt.



1. Luftintagsrör

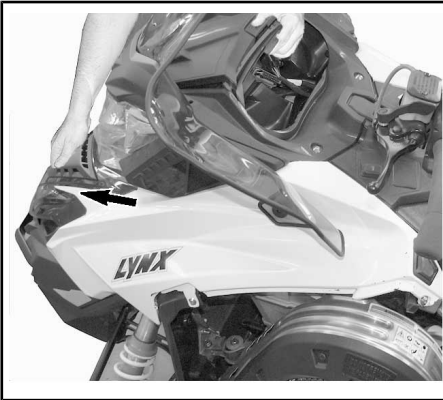
Alla modeller

10. Ta bort de sex fästskruvarna till huvan, tre på varje sida.

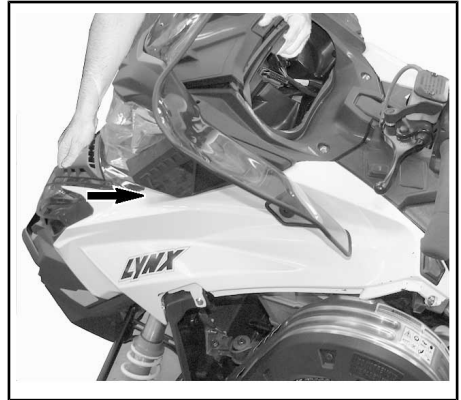


HÖGER SIDA VISAS

1. Hållskruvar
11. Luta huvan 5 grader uppåt mot toppsektionen och skjut den sedan mot fordonets frontparti.
12. Ta bort huvan.



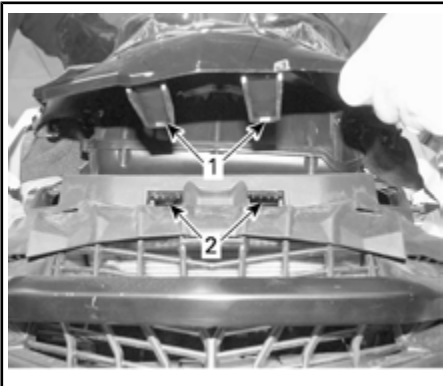
SKJUT FRAMÅT



SKJUT BAKÅT

Återmontering av huvan

1. För in huvens flikar i de övre öppningarna på bottenplåten.



1. Flik på huvan
2. Övre öppning på bottenplåten
2. Skjut huvan bakåt.

3. Montera huvens fästskruvar på båda sidorna.



HÖGER SIDA VISAS

1. Hållskruvar

E-TEC-modeller

4. Anslut:
 - APS-slangen till ECM
 - Strålkastaranslutning
 - Mätaranslutning
 - Lufttemperaturgivare (ATS)
 - Luftintagets anslutningsrör.

ACE-modeller

5. Anslut:
 - Strålkastaranslutning
 - Mätaranslutning
 - Luftintagets anslutningsrör.

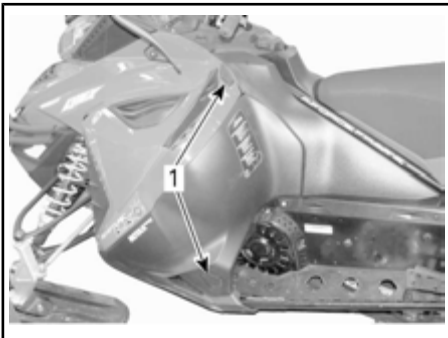
Alla modeller

6. Montera:

- Mätare
- Drivremsskydd.

18) Sidopaneler

För att öppna en sidopanel, tryck på knapparna.

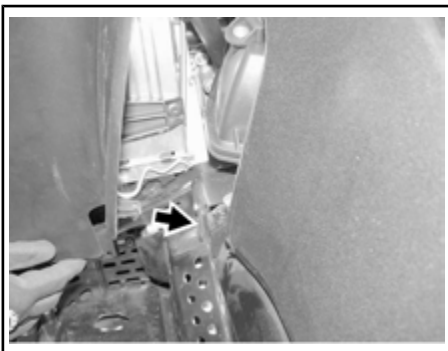


TYPBILD

1. Knappar

För att stänga en sidopanel, tryck ordentligt på platsen för tappen och spärra sidopanelens lås för att säkra den.

Se till att sidopanelens nedre framkant är korrekt placerad och att sidopanelen är jäms med kanten.



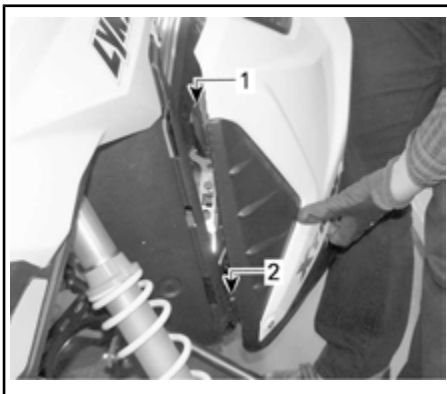
TYPBILD

1. Knappar
2. Tappens plats

För att ta av en sidopanel, öppna den och lyft upp den. Lösgör det nedre gångjärnet från spåret och därefter

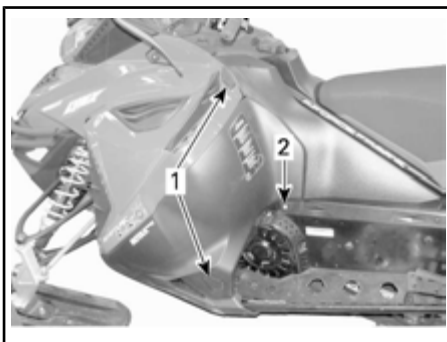
det övre gångjärnet genom att sänka panelen.

För att montera en sidopanel, sätt först in det övre gångjärnet och därefter det nedre.



1. Övre gångjärn
2. Nedre gångjärn

Stäng sidopanelen.



TYPBILD

1. Knappar
2. Tappens plats

VARNING

Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

19) Passagerarhandtag

2-UP-modeller

Säteshandtagen ger passageraren möjlighet att hålla sig fast.

20) Bakre räck

⚠ VARNING

Alla föremål på det bakre räcket måste spännas fast ordentligt. Transportera inga ömtåliga föremål. Extremt hög vikt på räcket kan förminska styrförmågan. Justera alltid fjädningen enligt lasten. Räckets kapacitet är begränsad, den MAXIMALA lastvikten är 15,8 kg. Kör mycket sakta med last. Undvik att köra fort över ojämnheter.

49 Ranger-modellen

⚠ OBS Justera alltid fjädningen enligt lasten. Räckets kapacitet är begränsad, den MAXIMALA lastvikten är 25 kg. Kör mycket sakta med last. Undvik att köra fort över ojämnheter.

21) Säte

⚠ VARNING

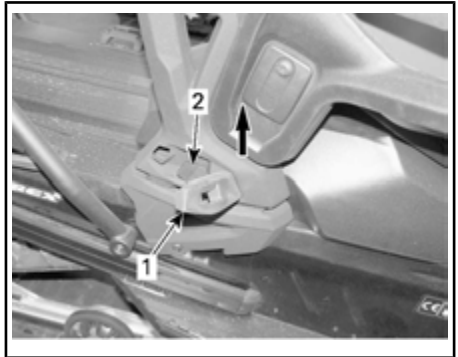
Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla i sig i passagerarhandtagen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

Passagerarsäte med ryggstöd

⚠ VARNING

- Läs instruktionsboken och gör dig bekant med instruktionerna innan du tar bort sätet från snöskotern.
- Se till att sätet är säkert låst innan du kör.

1. Dra upp gummiflikarna.
2. Öppna LINQ-anslutningarna.
3. Lyft ryggstödet.

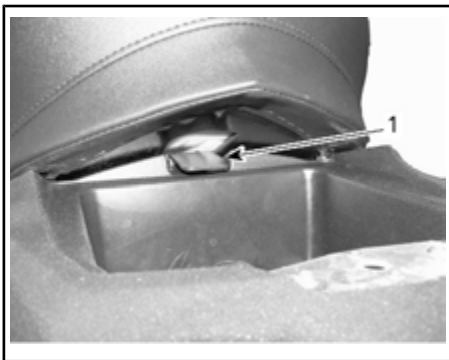


1. Gummiflik
2. LINQ-fäste

4. Se dekalen som är placerad på höger sidas ryggstödsfäste och för in ryggstödet tills det spärras på plats.

22) Spärr till säte

Finns under sätet.



1. Spärr till säte

Demontering av förarsäte

Adventure LX- och Touring kit-modeller

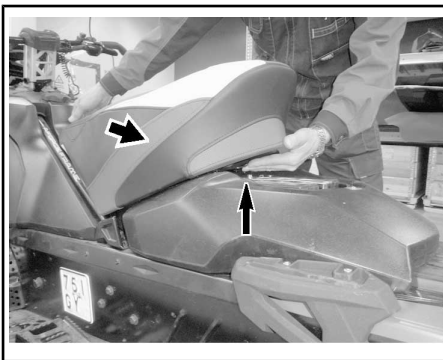
Ta bort ryggstödet.

Alla

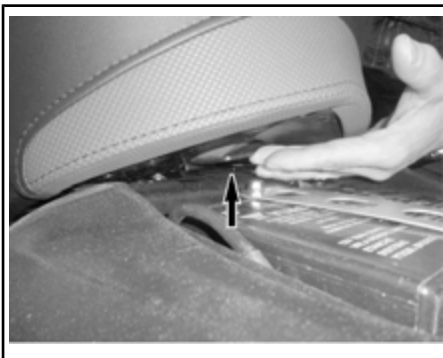
Ta bort locket till förvaringsutrymme/batterifacket.



Avlägsna sätet genom att försiktigt dra och lyfta det samtidigt.



OBS Dra handtaget uppåt när sätet tas bort.



Återmontering av förarsätet

Skjut in sätet tills det hörs ett klick.



Sätt tillbaka batterifackets lock.



Slutför monteringen genom att spärra förvaringsutrymmets/batterifackets lock.

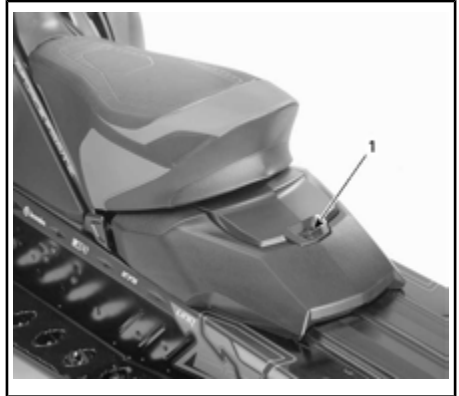
OBS Installera sätet först och skjut sedan tillbaka förvaringsutrymmets/batterifackets lock för att låsa sätet i läge.



23) Förvaringsutrymme/Batterifack

OBS MAXIMAL last är 1,8 kg jämnt fördelad.

Vrid kvartsvarvslåset moturs för att lossa och öppna locket.



TYPBILD - FÖRVARINGSUTRYMME/BATTERIFACK

1. Kvartsvarvslås

Stäng locket och vrid kvartsvarvslåset medurs för att spärra det.

24) Dragkrok

Använd alltid dragkroken i kombination med en stel dragstång för bogsering av ett objekt.

MÄRK: Se dekalen på fordonet för dragförmåga och -vikt.

VARNING

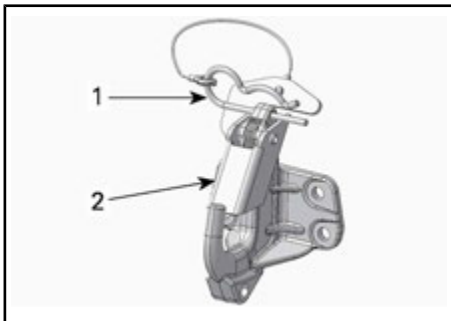
Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nerförsbacke.

Dragkrok (typ ögla)

För att ansluta utrustningen till dragkroken, fäst tillbehörets dragstång i ögla med hjälp av en låsbar sprint.

Dragkrok ("J"-typ)

49 Ranger-modeller



1. Sprint
2. Skyddsflik

Fästa utrustning

1. Ta bort låssprinten.
2. Passa in öppningen i tillbehörets anslutningsanordning med dragkroken.
3. Skjut tillbehörets anslutningsanordning förbi skyddsfliken.
4. Spärra skyddsfliken med sprinten.

Koppla loss utrustning

1. Ta bort låssprinten.
2. Skjut skyddsfliken framåt för att frigöra tillbehörets anslutningsanordning från kroken.
3. Ta loss tillbehörets anslutningsanordning.
4. Sätt tillbaka låssprinten.

25) Bergsrem (49 ranger)

Bergsremmen ger föraren en extra greppmöjlighet när det behövs.



VARNING

Denna rem är inte avsedd för dragning, lyftning eller något annat än ett tillfälligt grepphandtag när det behövs i mycket låg hastighet.

BRÄNSLE

Bränslespecifikationer

OBS Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
 - Svårigheter vid start och drift.
 - Förslitning av gummi- eller plastdelar.
 - Korrosion på metalldelar.
 - Skador på interna motordelar.
- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fassetparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol. Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

BRÄNSLE	MOTOR	MINIMIOKTANTAL
Bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol	600 HO E-TEC ACE	95 E10

OBS Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.

Frostskyddstillägg för bränsle

När syresatt bränsle används behövs varken extra frostskyddsmedel eller vattenabsorberande tillägg för bränsleledningen och sådana bör inte användas.

När icke-syresatt bränsle används kan isopropylbaserat frostskyddsmedel för bränsleledningen användas i ett förhållande på 150 ml frostskyddsmedel för bränsleledningen tillsatt till 40 L bensin.

Denna försiktighetsåtgärd är till för att reducera risken för frostbildning i bränslesystemet, vilket i vissa fall kan leda till allvarlig skada på motorn.

MÄRK: Använd endast metylhydratfritt frostskyddsmedel för bränsleledningen.

Påfyllning av bränsle i fordonet

⚠ VARNING

- Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.

1. Stäng av motorn.

⚠ VARNING

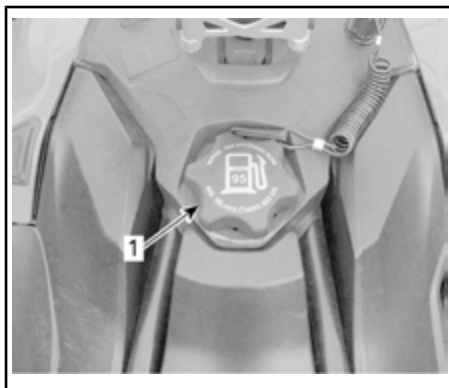
Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

2. Både förare och passagerare ska stiga av fordonet.

⚠ VARNING

Låt ingen sitta kvar i fordonet under tankning. Om en brand eller explosion skulle inträffa under tankning kan det vara svårt för någon som sitter kvar i fordonet att snabbt lämna området.

3. Skruva tanklocket långsamt moturs och ta av det.



TYPBILD

1. Tanklock

⚠ VARNING

Om en tryckskillnad märks (det hörs ett visslande ljud när du lossar tanklocket), behöver fordonet inspekteras och/eller repareras innan du använder det igen.

4. Sätt i munstycket i tanköppningen.
5. Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.
6. Avsluta påfyllningen när bränslet når nederdelen av tanköppningen.
Fyll inte på för mycket.

⚠ VARNING

Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

7. Skruva åt tanklocket medurs.

**VARNING**

Torka alltid av allt utspillt bränsle på fordonet.

MÄRK: Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.

INSPRUTNINGSSOLJA (E-TEC)

Rekommenderad insprutningsolja

E-TEC-modeller

REKOMMENDERAD INSPRUTNINGSSOLJA	
MOTORER	XPS SYNTETISK 2-TAKTSOLJA(F) (P/N 619 590 106)
600 HO E-TEC	✓

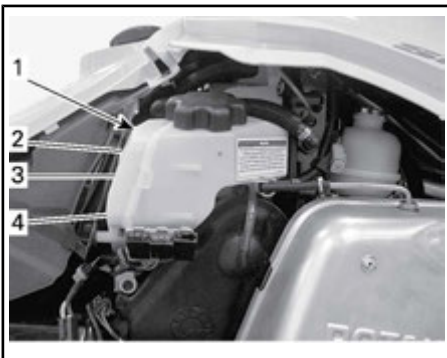
OBS Motorn på den här snöskotern har utvecklats och testats med den rekommenderade oljan BRP XPS™. BRP rekommenderar att den rekommenderade XPS-oljan eller likvärdig produkt alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för den här oljeinsprutade 2-taktsmotorn med direkt bränsleinsprutning täcks eventuellt inte av BRP:s begränsade garanti.

Kontroll av insprutningsoljenivå

Oljebehållaren är monterad under sidopanelen på höger sida. Se *KAROSS* i *UNDERHÅLLSARBETE* för öppningsanvisning.

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutningsolja i oljebehållaren.

OBS Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning.



TYPBILD

1. Oljebehållare
2. 3/4-nivå
3. 1/2-nivå
4. 1/4-nivå

Påfyllning av insprutningsolja

Ta bort locket till oljebehållaren.

Fyll på insprutningsolja.

MÄRK: Överskrid inte maximalnivåindikeringen i oljetanksöppningen.

Sätt tillbaka locket och dra fast det ordentligt.

OBS Förväxla inte oljetanklocket med bränsletanklocket.



VARNING

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

INKÖRNINGSPERIOD

Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 10 drifttimmar eller 500 km krävs för fordonet.

Efter inkörningsperioden bör fordonet kontrolleras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer. Se avsnittet *UNDERHÅLL*.

Motor


Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag under längre tid.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik överhettning av motorn.

Kortvariga accelerationer och varvtalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

Under de första timmarnas inkörning styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS) vilket innebär en viss reducering av motorns prestanda.

Under inkörningsperioden bör inte mer än 3/4 gaspådrag ges. Kortare pådrag till fullgas och hastighetsvariationer är emellertid bra vid inkörning.

 **OBS** Motoröverhettning, kontinuerlig körning med fullt gaspådrag och längre körning i marschfart utan hastighetsvariationer bör undvikas, eftersom det kan skada motorn under inkörningsperioden.

E-TEC-modeller

Under en förutbestämd period styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS).

Hur länge denna period varar beror på bränslevolyten. Det tar cirka två fulla bränsletankar för att slutföra inkörningen.

Under denna period gäller följande:

- Motorns prestanda och uppförande är inte optimala.
- Bränsle- och oljeförbrukningen är högre än normalt.

Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på 50 km .

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning.
- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.

10-timmarskontroll

MÄRK: 10-timmarskontrollen bekostas av snöskoterns ägare.

Som med all annan mekanisk precisionsutrustning föreslår vi att snöskotern kontrolleras av en auktoriserad LYNX-återförsäljare efter de första 10 driftstimmarna eller 500 km, beroende på vad som inträffar först. Kontrollen ger dig även tillfälle att diskutera eventuellt obesvarade frågor som uppkommit efter denna inledande period.

ANVÄNDNINGSLÄGEN (ACE)



VARNING

När du växlar användningsläge, se till att behålla full uppmärksamhet på omgivningen medan du kör.

ECO-läge (bränslesnålt läge)

När ECO-läget (bränslesnålt läge) är valt, är fordonets moment och hastighet begränsade så att en optimal marschfart bibehålls i syfte att minska bränsleförbrukningen.

När ECO-läget har aktiverats fortsätter det att vara aktivt tills det inaktiveras av föraren.

Standardläge

Indikatorn för Standardläge LYSER i flerfunktionsmätaren för att indikera det aktiva användningsläget.

Sportläge



VARNING

Be passageraren att hålla i sig ordentligt innan du aktiverar Sportläget. Sportläget ger ökad acceleration.

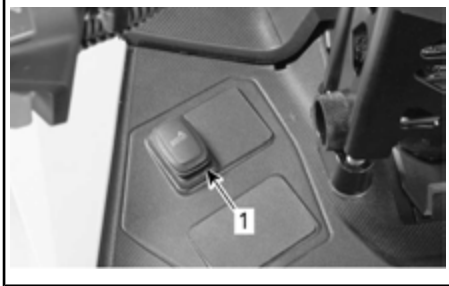
När Sportläget är valt ger det omedelbar gasrespons och snabbare acceleration än Standard- eller ECO-läget.

När Sportläget har aktiverats fortsätter det att vara aktivt tills det inaktiveras av föraren.

Växla användningslägen

Använd lägesomkopplaren för ECO/Standard/Sport för att växla mellan effektnivåerna, från ECO (reducerad effekt) till Standard (full effekt) till Sport (ökad respons).

Öka effekten genom att trycka omkopplaren uppåt. Minska effekten genom att trycka omkopplaren nedåt.



TYPBILD - VÄNSTER SIDA AV BRÄNSLETANKEN

1. Lägesomkopplare

För att aktivera Standardläget från Sportläget, tryck en gång på den nedre delen av omkopplaren.

För att aktivera ECO-läget från Sportläget, tryck två gånger på den nedre delen av omkopplaren.

För att aktivera ECO-läget från Standardläget, tryck en gång på den nedre delen av omkopplaren.



TYPBILD

Steg 1: Tryck på den nedre delen av omkopplaren



VARNING

Be passageraren att hålla i sig ordentligt innan du aktiverar Sportläget. Sportläget ger ökad acceleration.

För att aktivera Sportläget från Standardläget, tryck en gång på den övre delen av omkopplaren.

För att aktivera Sportläget från ECO-läget, tryck två gånger på den övre delen av omkopplaren.

För att aktivera Standardläget från ECO-läget, tryck en gång på den övre delen av omkopplaren.



TYPBILD

Steg 1: Tryck på den övre delen av omkopplaren



VARNING

När du växlar läge, se till att hålla full uppsikt över andra snöskotrar, hinder eller personer i närheten.

Learning Key-lägen

Learning key (inlärningsnyckel) ger ett användningsläge där motorns vridmoment och hastighet är begränsade.

MÄRK: Den ursprungliga programmeringen av learning key kan begränsa hastigheten till 40 km/h eller 70 km/h. Kontakta din auktoriserade Lynx-återförsäljare för att ändra denna inställning.

Det finns 3 nivåer tillgängliga för Learning key-läget.

Ändra Learning Key-inställning

Gör följande för att ändra Learning key-inställningen:

1. Tryck på START/elektroniskt backreglage för att aktivera elsystemet och placera NORMAL-nyckeln på motorns stoppbrytare.
2. Vänta tills informationscentrets självtest är klart och Key-meddelandet om nyckelidentifiering visas.

Analog/digital mätare

3. Tryck på SET-knappen tills LEARN visas i informationscentrets digitala display.

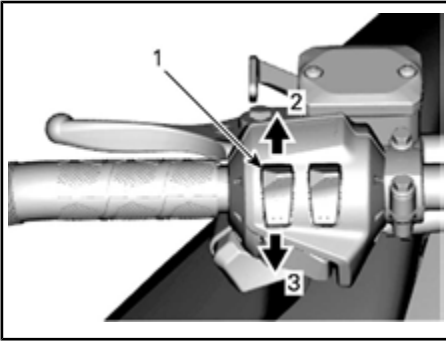
Analog/digital flerfunktionsmätare

4. Tryck en gång på MODE-knappen och håll sedan SET-knappen intryckt tills LEARN visas i mätarens digitala display.



Alla modeller

5. Använd handtagsvärmaren för att växla nyckelinställningen mellan 1 och 3.



TYPBILD

1. Handtagsvärmare
2. Öka
3. Minska

MÄRK: Inställning 1 ger det lägsta vridmomentet medan inställning 3 är det högsta vridmomentet för Learning key.

6. Efter några sekunder bekräftas och sparas inställningen automatiskt.

MÄRK: Nyckelns hastighetsinställning gäller för alla nycklar av samma typ som används på en viss snöskoter. Samma typ av nyckel som används på en annan snöskoter kan därför ha en annan nyckelhastighetsinställning.

MÄRK: Fordonets prestanda kan variera beroende på körförhållandena.

GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER

Motorstartprocedur

Tillvägagångssätt

1. Koppla i parkeringsbromsen.
2. Kontrollera gasreglagets funktion på nytt.
3. Sätt på dig hjälmen.
4. Säkerställ att nödstopplinans hatt är monterad på motorns stoppbrytare och att linans ögla är fäst till ett plagg.
5. Se till att motorns nödstoppreglage är i läget PÅ (uppdraget).
6. Tryck på START-knappen för att koppla till elstarten och starta motorn. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

E-TEC-modeller med manuell start

Ta tag i det manuella starthandtaget, dra handtaget långsamt tills ett motstånd känns, håll sedan fast handtaget ordentligt och dra kraftigt för att starta motorn.

VARNING

Gasa inte när du startar motorn.


E-TEC-modeller med elstart

Tryck på START/RER-knappen för att aktivera startmotorn och starta motorn.

Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

VARNING


Gasa inte när du startar motorn.

 **OBS** Använd inte elstarten under mer än 10 sekunder. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna. Användning av elstarten när motorn är igång kan skada elstartsanordningen.

MÄRK: Om motorn av någon anledning inte kan startas elektriskt, starta motorn manuellt med hjälp av starthandtaget.

7. Frigör parkeringsbromsen.

MÄRK: Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en *UPPVÅRMNINGSPROCEDUR* i enlighet med anvisningarna nedan.

 **OBS** Håll inte elstarten intryckt i mer än 10 sekunder i taget. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna.

MÄRK: Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en *UPPVÅRMNINGSPROCEDUR* i enlighet med anvisningarna nedan.

Nödstartsprocedur (E-TEC)

ACE-modeller

Försök inte göra en nödstart. Ladda batteriet eller byt ut det.

MÄRK: Manuell nödstart av motorn tillhandahålls inte för ACE-modellerna.

E-TEC

Motorn kan startas med nödstartlinan som medföljer i verktygssatsen.

Ta bort drivremsskyddet.

⚠ VARNING

Vira inte startlinan runt handen. Håll endast i linans handtag. Starta inte snöskotern via primärvariatorn om det inte handlar om en verklig nödsituation. Låt reparera snöskotern så snart som möjligt.



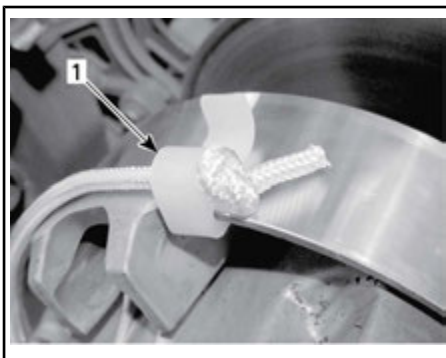
Fäst ena änden av nödstartlinan i starthandtaget.

MÄRK: Justeringsverktyget för fjäderingen kan användas som nödhandtag.

Fäst den andra änden av nödstartlinan i startklämman som medföljer i verktygssatsen.

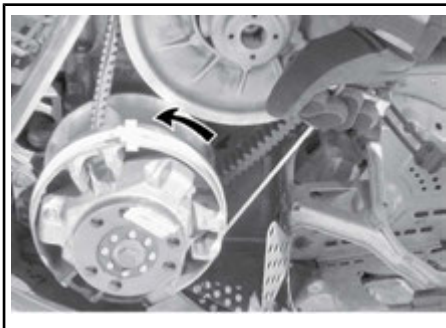


Haka in klämman på primärvariatorn.



1. Klämmans installationsposition

Vira repet hårt runt primärvariatorn. Vid dragning måste skivan rotera moturs.



Dra i repet med en skarp, hård rörelse så att repet frigörs från primärvariatorn.

Starta motorn som vid normal manuell start.

⚠ VARNING

När snöskotern startas i en nödsituation, genom användning av primärvariatorn, montera inte remskyddet igen utan kör långsamt tillbaka och låt reparera snöskotern.

Varmkörning av fordonet

Före varje körning måste fordonet varmköras som följer.

1. Starta motorn enligt beskrivningen i *MOTORSTARTPROCEDUR* ovan.
2. Låt motorn värmas i en eller två minuter på tomgång.

MÄRK: E-TEC-motorer stänger av efter ca 12 minuters tomgång.

ACE-motorerna stänger av efter 5 minuters tomgång om kylvätsketemperaturen är över 70 °C. Den här tiden ökar till 12 minuter om en kylarfläkt är installerad.

3. Koppla ur parkeringsbromsen.
4. Gasa tills primärvariatorn kopplar i. Kör i låg hastighet de första två eller tre minuterna.

OBS Om fordonet inte rör på sig vid gaspådrag, stanna motorn, ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare och gör följande:

- Kontrollera om skidorna har fastnat i marken. Lyft på skidorna en i taget med handtaget, och sätt ner dem igen.
- Kontrollera om bandet har fastnat i marken. Lyft snöskoterns bakparti tillräckligt mycket för att få bandet att lossna från marken och sänk sedan ned det igen.
- Kontrollera bakfjädringen avseende hård snö eller isbildning som kan ta i bandet då det roterar. Rengör området.

! **OBS** Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets fram- eller bakparti om det känns för tungt.

! VARNING

Se till att nödstopplinans hatt har tagits bort innan du ställer dig framför fordonet eller innan du rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

MÄRK: På E-TEC-modeller styrs uppvärmningen elektroniskt. Under uppvärmningstiden (upp till 10 minuter beroende på omgivningstemperaturen) är motorvarvtalet begränsat.

Inkoppling av RER (backning) (E-TEC)

När motorn är igång och RER-knappen trycks in sänks motorvarvtalet nästan till stopp och tändningsinställningen ändras så att vevaxelns rotationsriktning inverteras.

- Motorn kopplar automatiskt om till framåtgång när den startas på nytt.
- Omkopplingsproceduren genomförs endast när motorn är igång.
- Om motorn går med ett varvtal över 4 300 RPM, inaktiveras RER-knappens funktion.
- Vi rekommenderar att motorn varmkörs till normal driftstemperatur före omkoppling.

Inläggning av backen

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt. Sitt kvar i sätet, se *FÖRARENS STÄLLNING (BACKNING)* för information om lämplig ställning.
3. Låt motorn gå på tomgång och tryck in och släpp RER-knappen.
4. Vänta tills backljudsignalen hörs och tryck sedan försiktigt på gasreglaget.


VARNING

Att lägga in backen sker genom nedtryckning av RER-knappen när motorn är igång. Vänta tills backljudssignalen hörs och RER-signal-lampan tänds på den analoga/digitala mätaren innan du ger gas och kör baklänges. Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Stanna helt innan du trycker ned RER-knappen. Sitt alltid kvar och dra åt bromsen innan du växlar om. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

Inläggning av växeln framåt

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Tryck in och släpp RER-knappen.
4. RER-signal lampan slocknar.
5. Gasa sakta och jämnt. Vänta tills variatorn kopplar i och accelerera sedan försiktigt.

Välja back- eller framåtväxel (ACE-modeller)

VARNING

Vid inläggning av backväxeln, vänta tills backljudssignalen hörs och RER-signal lampan tänds på den analoga/digitala mätaren innan du ger gas och kör baklänges. Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Stanna helt innan backväxeln läggs i. Sitt alltid kvar och dra åt bromsen innan du växlar om. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

Backning (modeller med manuell växel)
Inläggning av backen

För att lägga in backväxeln, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt. Sitt kvar i sätet, se *FÖRARENS STÄLLNING (BACKNING)* för information om lämplig ställning.
3. Låt motorn gå på tomgång och dra ut backväxelspaken helt och hållet.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

Inläggning av växeln framåt

För att lägga in framåtväxeln, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och tryck in backväxelspaken helt och hållet.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

Backning (modeller med elektronisk växel)

Inläggning av backen/Inläggning av växeln framåt

För att lägga in back- eller framåtväxel, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och tryck in och släpp START/RER-knappen.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

Avstängning av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stanna motorn antingen med motorns nödstoppreglage eller genom att dra bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.



VARNING

Ta alltid bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av obehöriga.

KÖRFÖRHÅLLANDEN OCH DIN SNÖSKOTER

Höjd

Snöskotern är fabriksinställd för användning inom en viss höjdnivå (höjd över havet). Se följande tabell för din modells inställning.

MODELL	FABRIKSINSTÄLLNING
Alla modeller	Havsnivå upp till 600 m

Om din snöskoter ska användas på en höjd som ligger utanför det angivna området, låt en auktoriserad Lynx-återförsäljare kalibrera den i enlighet därmed.

OBS Fel höjdställning ger sämre prestanda och kan orsaka allvarliga skador på snöskotern.

Temperatur

De här motorernas styrsystem tillhandahåller bästa möjliga luft-/bränsleförhållande för alla temperaturer.

Hård packsnö

Modeller utrustade med en bandprofil om minst 1,75 tum

BRP rekommenderar att snöskotrar utrustade med band med hög nabbprofil **inte** körs i **hög hastighet** i ett spår, på hårda ytor eller på is under en längre tid.

Om det blir nödvändigt, **sänk hastigheten** och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

OBS Att köra med dessa band i hög hastighet i ett spår, på hårt packade ytor eller på is medför mer tryck på nabbarna, vilket resulterar i att de har tendens att bli varma. Undvik eventuell försämring eller förstörelse av bandet genom att sänka hastigheten och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

SPECIALFUNKTIONER

Bogsering av ett objekt

Använd alltid en stel dragstång för bogsering av ett objekt. Varje bogserat objekt bör ha reflektorer på båda sidor och bakåt. Ta reda på om bromsljus krävs enligt lokala lagar.

VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nerförsbacke.

Bogsering av en annan snöskoter

Använd en stel dragstång om en snöskoter är trasig och måste bogseras. Ta av drivremmen på den trasiga snöskotern, se *DRIVREM* i underavsnittet *UNDERHÅLLSARBETE*, och bogsera med måttlig hastighet.

OBS Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess drivrem och drivsystem.

Endast i en absolut nödsituation, kan ett rep användas om ingen stel dragstång står till förfogande. Iakttag stor försiktighet. På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.

Ta av drivremmen, fäst repet i skidbenen (spindlarna), låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att sköta bromsen och bogsera med låg hastighet.

OBS Fäst aldrig bogseringslinan vid skidhandtagen för att undvika skador på styrsystemet.

VARNING

Kör aldrig fort vid bogsering av en trasig snöskoter. Kör långsamt och extra försiktigt.

FINJUSTERA FJÄDRINGEN

Snöskoterns köregenskaper och komfort är beroende av ett flertal inställningar.

VARNING

Inställning av fjädringen kan påverka fordonets väghållning. Ta dig alltid tid att bekanta dig med fordonets väghållning när fjädringen har justerats på något sätt. Justera alltid vänster och höger fjädring till samma inställning.

Valet av lämplig inställning av fjädringen beror på ev. last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

MÄRK: Vissa inställningar gäller kanske inte för din snöskoter.

VARNING

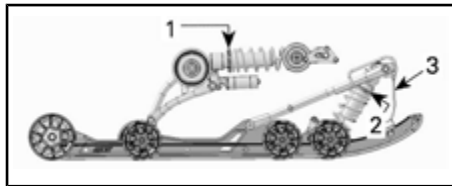
Innan någon inställning av fjädringen genomförs, kom ihåg:

- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
- Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen.
- Försök inte lyfta fordonets front- eller bakparti om det känns för tungt.
- Lyft upp fordonets frontparti från marken och placera det på ett lämpligt stöd innan fjädringen justeras.
- Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Säkerställ att stödanordningen är säker och stabil.

Det bästa sättet att ställa in fjädringen är att anpassa varje inställning en och en. De olika inställningarna är beroende av varandra. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera centralfjädrarna efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet, snö, förarens körställning etc. Gå systematiskt tillväga tills du är nöjd.

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädringen. Använd justeringsverktyget för fjädringen som finns i verktygssatsen.

Justering av bakfjädring



TYPBILD - PPS2 - JUSTERBARA KOMPONENTER

1. Bakre fjäder
2. Centralfjäder
3. Stopprem

OBS När bakfjädringen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.

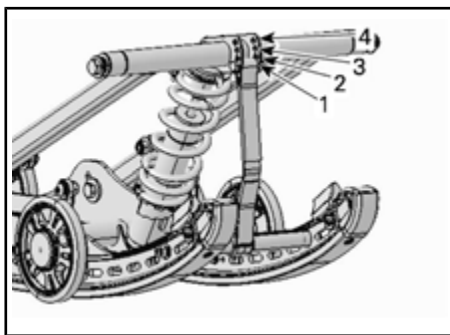
Stopprem

Stoppremmens längd påverkar hur stor vikt centralfjädrarna belastas med, i synnerhet under acceleration, och därmed frontpartiets lyftning från marken.

Stoppremmens längd påverkar även centralfjädringsvägen.

OBS När stoppremens längd förändras, måste bandets spänning alltid kontrolleras.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka stoppremmens längd	Mindre skidtryck under acceleration
	Ökad centralfjädringsväg
	Större stötupptagningsförmåga
Reducera stoppremmens längd	Större skidtryck under acceleration
	Minskad centralfjädringsväg
	Mindre stötupptagningsförmåga

**TYPBILD**

1. Position 1 (fabriksinställning)
2. Position 2
3. Position 3
4. Position 4

MÄRK: Förkortning av stoppremmen kan medföra lägre komfort.

Vid körning med snöskotern i djup snö eller i branta backar, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremmens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

Generellt gäller att en längre stoppremsinställning ger bättre prestanda i djup snö i plattare landskap och en

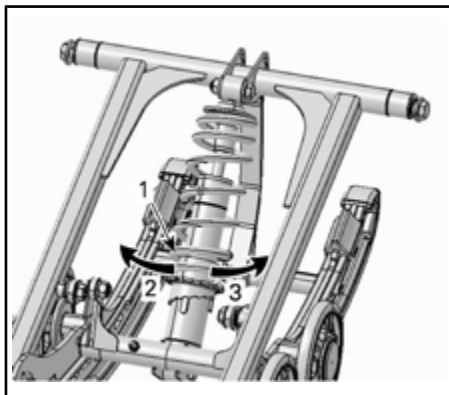
kortare inställning förbättrar manövreringen vid klättring.

Centralfjädring

Centralfjädringens förspänning påverkar styrning, manövrering och stötupptagning.

Eftersom justering av centralfjädringens förspänning också utövar större eller mindre tryck på den främre delen av bandet, påverkar den snöskoterns prestanda vid körning i djup snö.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Lättare styrning
	Större stötupptagningsförmåga
	Bättre starter i djup snö
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö
Minska förspänningen	Tyngre styrning
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Bättre manövrering i spår

**KAMTYP - TYPBILD**

1. Justeringskam för fjäderförspänning
2. Minska förspänningen
3. Öka förspänningen

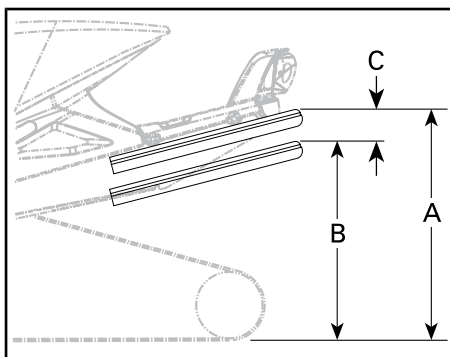
MÄRK: För förspänningsjusterare av kam- eller ringtyp, använd justeringsverktyget för fjädringen som finns i verktygssatsen.

Bakfjäder

Bakfjädringens förspänning påverkar komfort, körhöjd och lastutjämning.

Att justera bakfjädringens förspänning överför också mer eller mindre vikt till snöskoterns frontparti. Detta resulterar i större eller mindre vikt på skidorna. Det i sin tur påverkar prestanda i djup snö, styrning och manövrering.

Om fjädringen slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädringens förspänning.



TYPBILD — KORREKT INSTÄLLNING

- A. Fjädringen helt utdragen
- B. Fjädringen har fjädrat ned med förare, passagerare och last
- C. Skillnaden mellan måtten "A" och "B", se tabellen nedan

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare bakfjädring
	Högre bakparti
	Större stötupptagningsförmåga
	Tyngre styrning
Minska förspänningen	Mjukare bakfjädring
	Lägre bakparti
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Lättare styrning
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö

"C"	Att göra
50 till 75 mm (2 till 3 tum)	Ingen justering krävs
Mer än 75 mm (3 tum)	Alltför mjuk inställning, öka förspänningen
Mindre än 50 mm (2 tum)	Alltför fast inställning, minska förspänningen

Kontrollera följande för att se om förspänningen är korrekt.

MÄRK: Om de angivna värdena inte går att uppnå med de ursprungliga fjädrarna, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för andra tillgängliga fjädrar.

Bakfjädringens förlängningsförspänning

Endast 49 Ranger

Vrid kammen för förspänning i önskad riktning.



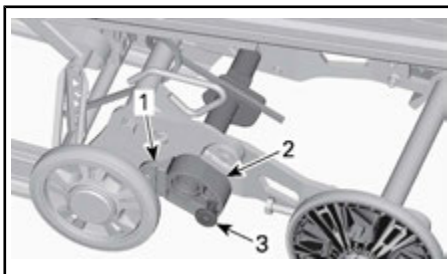
1. Förspänningskam

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Större bandyta mot marken
	Mindre förlängningslyft
Minska förspänningen	Bättre backningskapacitet, speciellt i djup snö
	Mer förlängningslyft

Bakfjädringsförlängningens stabiliseringskam

Endast 49 Ranger

För att ändra stabiliseringskammens inställning, avlägsna låset och vrid kammern.



1. Stoppblock
2. Stabiliseringskam
3. Lås

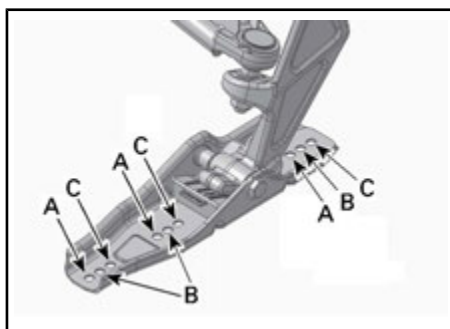
KAMINSTÄLLNING	RESULTAT
Borta från stoppblocket	Ger fjädringsförlängningen fri rörlighet under hela fjädringsrörelsen
	Generell användning
	God backningskapacitet
Anliggande mot stoppblocket	Låser fjädringsförlängningen i linje med fjädringsspåren
	Bättre väggrepp, full bandyta mot marken
	Bättre dragkapacitet

Justeringar av framfjädringen

Skidor

Skidorna kan justeras till tre olika lägen.

Standardposition för skidan är att styrskenan monteras över de mittersta hålen.



BLADE-SKIDA

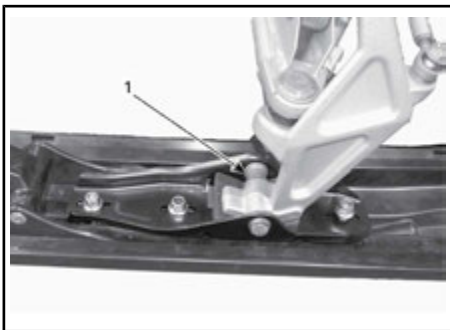
- Lätt kontroll - för körning i djup snö
- Standard - för körning på skoterled
- Stabilitetskontroll

49 Ranger-modeller

På dessa modeller kan skidställningen justeras till två olika bredder.

När en distans har monterats på insidan av skidbenet, är skidorna justerade till den smalare skidställningen.

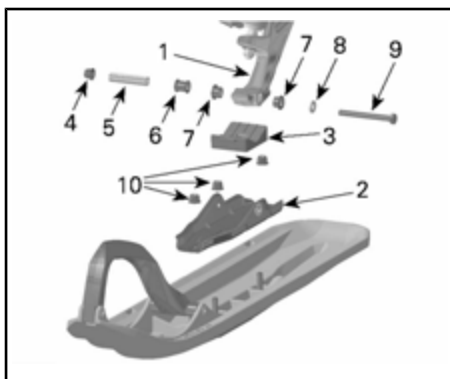
När en distans har monterats på utsidan av skidbenet, är skidorna justerade till den bredare skidställningen.



1. Distans på insidan av skidbenet

För justering av skidställningen utförs följande på båda sidor:

1. Lyft fordonets framparti.
2. Avlägsna skidbulten.
3. Montera distansen enligt den önskade skidställningen. Se illustrationen.



KOMPONENTER - HÖGER SIDA

1. Skidben
2. Styrskena
3. Skidstopp
4. Elastisk fläsmutter M10
5. Skidaxel
6. Modeller med justerbar skidställning
7. Bussningar
8. Bricka
9. Skidbult (Hex. Kapselskruv M10 x 100)
10. Fläsmutter M10

4. Montera alla komponenter och dra åt muttern till angivet moment.

SKIDBULTENS ÅTDRAGNINGSMOMENT

48 N•m ± 6 N•m

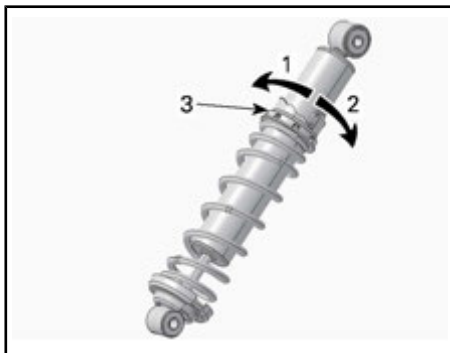
MÄRK: Säkerställ att fordonet inte överskrider den maximala tillåtna bredden för skoterledkörning. Ta reda på lokala bestämmelser.

Framfjädrar

Framfjädringens förspänning inverkar på hur fast framfjädringen är.

Framfjädringens förspänning påverkar också styregenskaperna.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare framfjädring
	Högre frontparti
	Mer exakt styrning
	Större stötupptagningsförmåga
Minska förspänningen	Mjukare framfjädring
	Lägre frontparti
	Lättare styrning
	Mindre stötupptagningsförmåga



KAMTYP - TYPBILD

1. Minska förspänningen
2. Öka förspänningen
3. Justeringskam för fjäderförspänning

Tips om justering enligt fordonets beteende

Problem	Åtgärder
Framfjädringen slänger	Kontrollera skidornas läge. - Reducera framfjädringens förspänning. - Öka centralfjäders förspänning. - Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskotern är tungstyrd vid konstant hastighet	- Reducera framfjädringens förspänning. - Öka centralfjäders förspänning.
Snöskotern är tungstyrd under acceleration	- Minska bakfjädringens förspänning. - Förläng stoppremnen.
För mycket skidlyft vid svängar eller acceleration	- Förkorta stoppremnen. - Öka bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för hårt	- Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för mjukt	- Öka bakfjädringens förspänning.
Bakfjädringen bottnar ofta	- Öka bakfjädringens förspänning. - Öka centralfjäders förspänning. - Förläng stoppremnen.
Snöskotern tenderar att snurra runt dess mitt	- Reducera centralfjädringens förspänning. - Öka bakfjädringens förspänning. - Öka framfjädringens förspänning. - Förkorta stoppremnen.
Bandet spinner för mycket vid start	- Förläng stoppremnen.

BAK- OCH FRAMFJÄDRINGENS FÖRSPÄNNING - FABRIKSINSTÄLLNINGAR

MODELL	SKIDA	FRAMARM	BAKARM
Adventure LX	17 mm Kamposition 4	16 mm Kamposition 6	13 mm Kamposition 4
49 Ranger-serien	3 mm Kamposition 1	4 mm Kamposition 2	5 mm Kamposition 1
49 Ranger ST-serien	6 mm Kamposition 2	4 mm Kamposition 2	5 mm Kamposition 1

TRANSPORT AV FORDONET

Se till att locket på bränsletanken är säkert installerat.

Tippbäddssläp kan lätt utrustas med en vinsch för att ge maximal säkerhet vid lastning. Hur enkelt det än kan verka, kör aldrig upp snöskotern på ett tippbäddssläp eller någon annan typ av släp eller fordon. Många allvarliga olyckor har inträffat genom körning upp på och över ett släp. Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över snöskotern under transporten för att förhindra skador genom vägsmutts.

Säkerställ att släpvagnen uppfyller lokal lagstiftning. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är säkra och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.



VARNING

Bogsera aldrig fordonet med frontpartiet vänt bakåt. Om fordonet bogseras med frontpartiet bakåt kan vinden skada vindrutan eller få vindrutan att falla av.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

UNDERHÅLL

FÖRSTA KONTROLL

Efter de första 10 timmarna eller 500 km drift, det som kommer först, måste ditt fordon kontrolleras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer. Den första kontrollen är mycket viktig och får inte försummas.

MÄRK: Den första kontrollen sker på fordonsägarens bekostnad.

FÖRSTA INSPEKTION (2-TAKTS) EFTER DE FÖRSTA 500 km ELLER 10 TIMMARS DRIFT, DET SOM KOMMER FÖRST	
MOTOR	Inspektera motorfästen
	Inspektera avgassystemet och kontrollera för läckage
	Dra åt avgasgrenrörets skruvar till angivet moment
	Kontrollera kylvätskenivån
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränsleledningar och anslutningar
	Inspektera gasvajern
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Inspektera drivrem
	Gör en visuell inspektion av primärvariatorn
	Dra åt primärvariatorns fästsruvar till angivet moment
	Inspektera sekundärvariatorn
	Justera och ställ in drivbandet
	Byt kedjehus-/växellådsolja
	Justera drivkedjans spänning (utom modeller med växellåda)
	Kontrollera bromsvätskenivå
Inspektera bromsslangar, belägg och skiva	
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
	Inspektera skidor och styrskenor
RAM	Dra åt skruvarna för pyramidchassits stag till 14 N•m
	Dra på nytt åt de bakre komponentskruvarna i chassit till angivet moment (REX2 35 N•m)
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)
	Smörj fram- och bakfjädring
	Dra åt PPS2 bakaxelbult 1/4 varv

**FÖRSTA INSPEKTION (2-TAKTS) EFTER DE FÖRSTA 500 km ELLER
10 TIMMARS DRIFT, DET SOM KOMMER FÖRST**

CHASSI	Justera sätets låsplatta
--------	--------------------------

**FÖRSTA INSPEKTION (4-TAKTS) EFTER DE FÖRSTA 500 km ELLER
10 TIMMARS DRIFT, DET SOM KOMMER FÖRST**

MOTOR	Kontrollera motortätningar och packningar för ev. läckage
	Inspektera avgassystemet och kontrollera för läckage
	Kontrollera kylvätskenivån
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränsleledningar och anslutningar
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Inspektera drivrem
	Gör en visuell inspektion av primärvariatorn
	Dra åt primärvariatorns fästskruvar till angivet moment
	Inspektera sekundärvariatorn
	Inspektera sekundärvariatorns förspänning
	Justera och ställ in drivbandet
	Byt kedjehus-/växellådsolja
	Justera drivkedjans spänning (ej för modeller utrustade med växellåda)
	Kontrollera bromsvätskenivå
Inspektera bromsslängor, belägg och skiva	
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
	Inspektera skidor och styrskenor
RAM	Dra åt skruvarna för pyramidchassits stag till 14 N•m
	Dra på nytt åt de bakre komponentskruvarna till angivet moment (REX2 35 N•m)
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmer och glidskenor)
	Dra åt PPS2 bakaxelbult 1/4 varv.
CHASSI	Justera sätets låsplatta

**FÖRSTA INSPEKTION (4-TAKTS) EFTER DE FÖRSTA 3 000 km ELLER
1 ÅRS DRIFT, DET SOM KOMMER FÖRST**

MOTOR

Byt motorolja och filter

UNDERHÅLLSSCHEMA (E-TEC)

MÄRK: Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras.



VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

VAR 1 500 km

DRIVSYSTEM	Modeller med kedjehus: Justera drivkedjan
	Modeller med kedjehus: Kontrollera kedjehusoljenivån.
	Modeller med växellåda: Kontrollera oljenivån

VAR 3 000 km ELLER 1 ÅR (DET SOM KOMMER FÖRST)

MOTOR	Inspektera värmesköldar
	Inspektera motorgummifästen
	Inspektera avgassystemet och kontrollera för läckage
	Inspektera kylsystemets trycklock, slangar och klämmor och kontrollera om det förekommer läckage
	Justera motorns stoppreglage
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn
	Dra åt primärvariatorns fästskruvar till angivet moment
	Rengör sekundärvariatorn
	Justera och ställ in drivbandet
	Inspektera bromsslängor, belägg och skiva
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
RAM	Dra på nytt åt de bakre komponentskruvarna i chassit till angivet moment (REX2 35 N•m)

**VAR 3 000 km ELLER 1 ÅR
(DET SOM KOMMER FÖRST)**

FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädring och stopprem. PPS2-fjädring REX2-modeller: Byt ut stoppremmen.
	Smörj fram- och bakfjädring närhelst fordonet används under våta förhållanden (våt snö, regn, pölar)
	Kontrollera skidbenshylsa och lager. Byt vid behov.
	Alla modeller med stötdämpare av typen T/A, oljebyte/service.
ELSYSTEM	Byt tändstiften (ACE-modeller)

**VAR 6 000 km ELLER 2 ÅR
(DET SOM KOMMER FÖRST)**

MOTOR	Rengör och smörj starthandtag
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränslepumpsil och byt ut vid behov
	Inspektera gasvajern
DRIVSYSTEM	Byt bromsvätskan
	Byt följande slitdelar för primärvariatorn: glidskenor, O-ringar och glidskivebussning (E-TEC)
FJÄDRING	Kontrollera PPS2-bussning och lager. Byt båda om den ena är utsliten.

**VAR 10 000 km ELLER 3 ÅR
(DET SOM KOMMER FÖRST)**

MOTOR	E-TEC: Inspektera oljepumpens sil och rengör vid behov
	Rengör 3D rave-ventiler
DRIVSYSTEM	Byt följande slitdelar för primärvariatorn: fjäderlockets bussning och ramper (E-TEC)
ELSYSTEM	E-TEC: Byt tändstift.

VART 5:E ÅR

MOTOR	Byt ut motorkylvätskan
BRÄNSLESYSTEM	Byt bränsleledningsfilter (E-TEC)

UNDERHÅLLSSCHEMA (ACE)

MÄRK: Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras.



VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

VAR 1 500 km

DRIVSYSTEM	Modeller med kedjehus: Justera drivkedjan
	Modeller med kedjehus: Kontrollera kedjehusoljenivån.
	Modeller med växellåda: Kontrollera oljenivån

VAR 3 000 km ELLER 1 ÅR (DET SOM KOMMER FÖRST)

MOTOR	Inspektera alla värmesköldar
	Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage (ACE)
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn
	Dra åt primärvariatorns fästskruvor till angivet moment
	Inspektera sekundärvariatorns förspänning
	Rengör sekundärvariatorn
	Justera och ställ in drivbandet
	Inspektera bromsslangor, belägg och skiva
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
RAM	Dra på nytt åt de bakre komponentskruvorna i chassit till angivet moment (REX2 35 N•m)
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädring och stopprem. PPS2-fjädring REX2-modeller: Byt ut stoppremmen.
	Smörj fram- och bakfjädring närhelst fordonet används under våta förhållanden (våt snö, regn, pölar)
	Kontrollera skidbenshylsa och lager. Byt vid behov.
	Alla modeller med stötdämpare av typen T/A, oljebyte/service

**VAR 6 000 km ELLER VID FÖRSÄSONGEN
(DET SOM KOMMER FÖRST)**

MOTOR	Byt motorolja och filter
-------	--------------------------

**VAR 6 000 km ELLER 2 ÅR
(DET SOM KOMMER FÖRST)**

BRÄNSLESYSTEM	Byt bränslefiltret
	Byt bränslepumpens utloppsfilter (ACE)
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Byt primärvariatorns glidskenor, O-ring och rullar och inspektera ramper (900 ACE)
	Byt bromsvätskan
FJÄDRING	Kontrollera PPS2-bussning och lager. Byt båda om den ena är utsliten

**VAR 10 000 km ELLER 3 ÅR
(DET SOM KOMMER FÖRST)**

ELSYSTEM	Byt tändstift.
----------	----------------

VART 5:E ÅR

MOTOR	Byt ut motorkylvätskan
-------	------------------------

UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhålls procedurer.

VARNING

Stäng av motorn, ta bort nödstopplinans hatt och följ dessa underhållsanvisningar då underhåll utförs. Om du inte använder korrekta underhålls procedurer kan du skadas på grund av heta eller rörliga fordonsdelar, elstötar, kemikalier eller andra risker.

VARNING

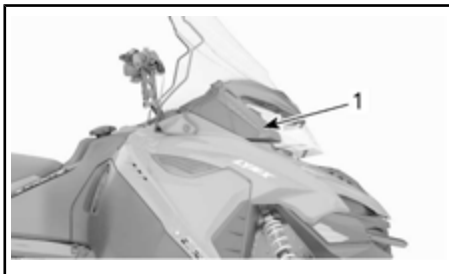
Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (t.ex. låsbrickor, låsmuttrar, osv.) vid demontering/återmontering, ersätt alltid den borttagna detaljen med en ny.

Luftfilter med dubbelt luftintag

Kontroll av luftfilter

Det finns två insugningsfilter, ett på var sida av konsolen.

Kontrollera att insugningsfiltren är korrekt monterade, rena och i gott skick.



1. Luftfilter höger sida

Om luftfiltret behöver rengöras eller bytas ut, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer.

Motorkylvätska

VARNING

Öppna aldrig kylvätskebehållarens lock när motorn är varm.

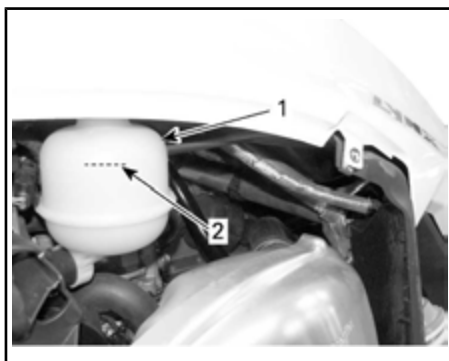
Kontroll av kylvätskenivå

Kylvätsketanken är monterad under huvu. Se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* för demonteringsanvisning av huv.

Kontrollera kylvätskans nivå vid rumstemperatur med locket borttaget. Vätskan bör nå till kallnivåstrecket (kall motor) på kylvätskebehållaren.

MÄRK: När nivån kontrolleras vid låg temperatur kan det ligga något under strecket.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer om extra kylvätska behöver fyllas på eller om hela systemet måste fyllas på nytt.



TYPBILD

1. Kylvätskebehållare
2. MÄRKE FÖR KYLVÄTSKENIVÅ

Rekommenderad motorkylvätska

KYLVÄTSKA	
Av BRP rekommenderad produkt	LÅNGTIDSVERKANDE FROSTSKYDD (F) (P/N 619 590 204)
Alternativ eller om ovanstående inte finns	Blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskyddsvätska)

OBS En blandning av 50 % frostskyddsvätska och 50 % destillerat vatten förbättrar kylningens effektivitet. Att använda kranvatten istället för destillerat vatten kan bidra till att skapa avlagringar i kylsystemet och minska frostskyddsvätskans effektivitet. Det kan leda till överhettning av motorn.

Använd alltid samma märke så att frostskyddet inte försämras. Blanda aldrig olika märken, såvida kylsystemet inte spolas ut helt och sedan fylls på igen.

OBS För att förhindra rostbildning eller att kylsystemet fryser i kalla områden bör systemet alltid fyllas på med 50 % frostskyddsvätska och 50 % destillerat vatten. Ren frostskyddsvätska fryser vid högre temperaturer än den optimala vatten/frostskyddsblandningen. Använd alltid etylenglykolbaserad frostskyddsvätska innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt rekommenderad för aluminiummotorer.

Motorolja

Rekommenderad motorolja

E-TEC-modeller

Se underavsnittet *INSPRUTNINGSSOLJA* för detaljerad information.

ACE-modeller

MOTOR	Rekommenderad MOTOROLJA
600 och 900 ACE	XPS 4-TAKTS SYNTETOLJA (F) (P/N 619 590 114)

OBS Motorn på den här snöskotern har utvecklats och testats med den rekommenderade oljan BRP XPS™. BRP rekommenderar att den rekommenderade XPS-oljan eller likvärdig produkt alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för denna 4-taktsmotor täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

Om den rekommenderade oljan inte finns tillgänglig, använd SAE 0W40 syntetisk motorolja som uppfyller eller överträffar kraven för API-serviceklass SM.

Kontroll av motorns oljenivå

OBS Kontrollera nivån var 10:e drifttimme och fyll på vid behov. **Fyll inte på för mycket.** Om motorn körs med fel oljenivå kan svåra skador uppstå. Torka av ev. utspild olja.

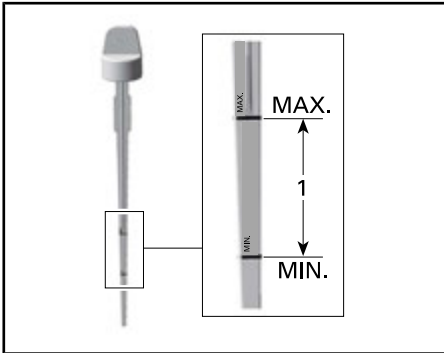
Se till att motorn har normal arbetstemperatur.

MÄRK: Motorn har uppnått normal arbetstemperatur när den bakre kylaren blir varm, vilket är ett tecken på att termostaten är öppen.

Placera fordonet på ett jämnt underlag och gör följande för att kontrollera oljenivån:

1. Låt motorn gå på tomgång i ca 30 sekunder.
2. Stäng av motorn.
3. Öppna den vänstra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

4. Ta bort drivremsskyddet, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
5. Dra ut mätsticken ur påfyllningsröret och torka av den.
6. För in mätsticken hela vägen i påfyllningsröret.
7. Ta ut mätsticken och kontrollera oljenivån. Oljenivån borde vara mellan markeringarna för MIN. och MAX. som visat, fyll på vid behov.



1. Oljenivån mellan MIN och MAX

VARNING

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

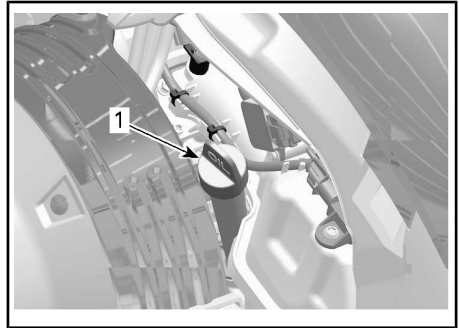
Byte av motorolja

VARNING

Motoroljan kan vara mycket het. Vänta tills motoroljan är endast varm.

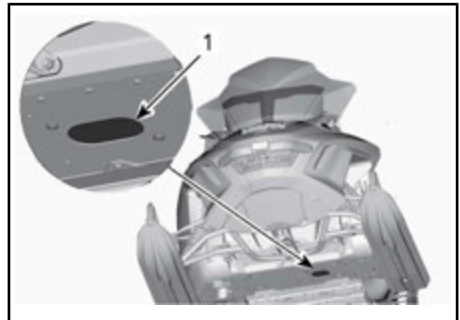
OBS Motorolja och oljefilter måste bytas samtidigt.

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Ta bort sidopanelen på vänster sida.
3. Ta ut oljemätsticken.



VÄNSTER SIDA AV FORDONET

1. Oljetanksmätsticka
4. Kom åt dräneringspluggen från fordonets undersida:
 - 4.1 Ta bort en av täcklockets fästsruvar och lossa den andra.
 - 4.2 Vrid täcklocket för att frilägga bottenpanelens öppning.

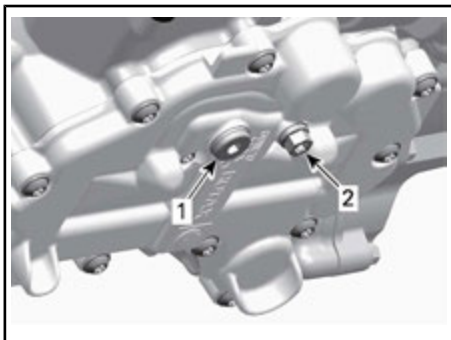


1. Dräneringspluggens täcklock



VRID TÄCKKLOCKET

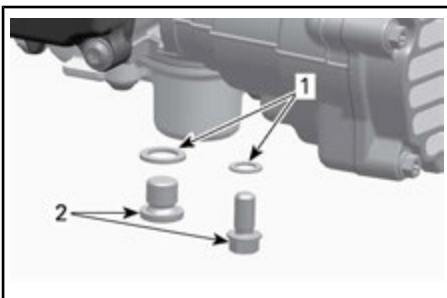
1. Hållskruvar
5. Rengör området runt dräneringspluggen.
6. Placera ett uppsamlingskärl under bottenpanelens öppning.
7. Avlägsna motorns dräneringspluggar i följande ordning.
 - 7.1 Huvuddräneringsplugg.
 - 7.2 Sekundär dräneringsplugg.



UNDER MOTORN

1. Huvuddräneringsplugg
2. Sekundär dräneringsplugg
8. Låt all olja tappas ur helt.
9. Montera **NYA** tätningsbrickor på oljedräneringspluggarna.

OBS Återanvänd aldrig tätningsbrickor. Ersätt alltid med en ny.



1. Tätningsbricka
2. Oljedräneringsplugg

10. Montera dräneringspluggarna och dra åt dem med specificerat moment.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Länspluggar	15 N•m ± 1,8 N•m

11. Byt **OLJEFILTER**, se proceduren i detta delavsnitt.
12. Återfyll oljetanken med rekommenderad olja till rätt nivå.

UNGEFÄRLIG MOTOROLJEVOLYM (MED FILTER)	
600 ACE	2,1 L
900 ACE	3,3 L

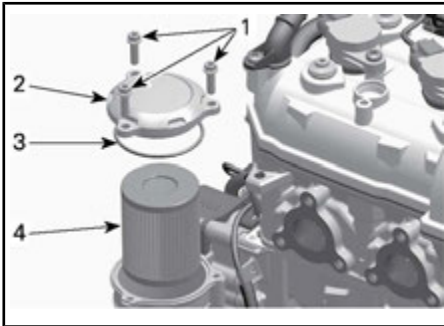
13. Återmontera oljemätstickan i oljetanken och dra åt den.
14. Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter.
15. Se till att det inte finns något läckage.
16. Stanna motorn och kontrollera oljenivån så som förklarats i detta delavsnitt. Fyll på vid behov.
17. Avfallshanterta olja och oljefilter så som miljölagstiftningen föreskriver.

Motoroljafilter (ACE)

Byte av motoroljafilter

Borttagning av oljefilter

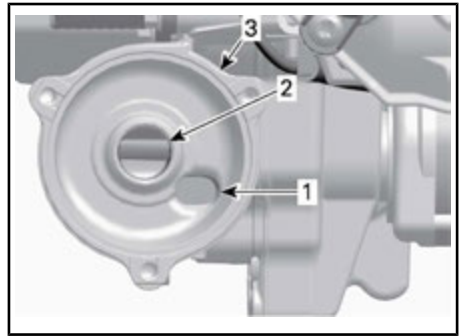
1. Ta bort sidopanelen på höger sida.
2. Rengör oljefilterområdet.
3. Demontera:
 - Oljefilterlockets skruvar.
 - Oljefilterlock med O-ring
 - Oljefilter.



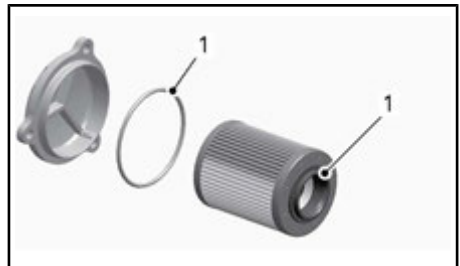
1. Oljefilterlockets skruvar.
2. Oljefilterlock
3. O-ring
4. Oljefilter
4. Avfallshantera filtret så som miljölagstiftningen föreskriver.

Montering av oljefilter

1. Kontrollera ytorna för oljefiltrets in- och utlopp i filterhuset (integrerad med generatorlocket) med avseende på smuts och föroreningar.



1. Oljeinloppsytta från oljetryckpumpen.
2. Oljeutloppsytta till motors smörjsystem
3. Oljefilterhus
2. Montera en O-ring på oljefilterlocket.
3. Smörj filtertätningen och lockets O-ring med ren motorolja.



1. Smörj med ren motorolja
4. Montera oljefilterlocket.
5. Dra åt oljefilterlockets skruvar med specificerat moment.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

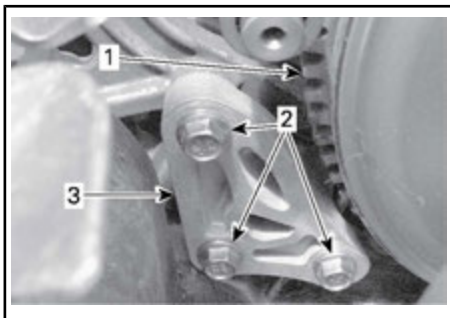
Oljefilterlock	9 N•m ± 1 N•m
----------------	---------------

Motorns stoppreglage (E-TEC)

Justering av motorns stoppreglage

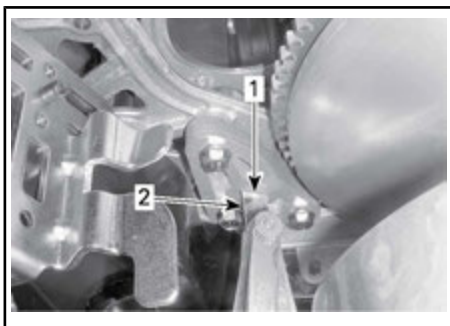
Motorns stoppreglage är monterat på den främre delen av motorbädden på vänster sida, framför primärvariatorn.

1. Ta bort D.E.S.S.-nyckeln från kontaktstiftet.
2. Ta bort vänster sidopanel, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
3. Ta bort drivremsskyddet, se underavsnittet *DEMONTERING AV DRIVREMSSKYDD* i *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
4. Lösgör de tre skruvarna som fäster motorns stoppreglage i motorbåden, tillräckligt för att möjliggöra ett vertikalt spel (0,5 till 1 varv).



1. Primärvariator
2. Skruvar till motorns stoppreglage
3. Motorns stoppreglage

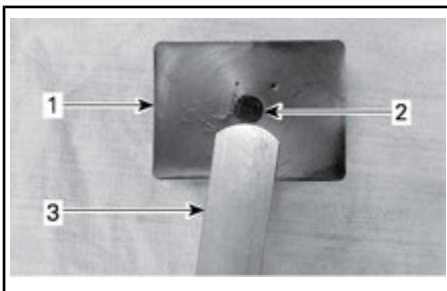
5. Sätt in ett 0,5 mm bladmått i öppningen till motorns stoppreglage (se illustrationen).



1. Öppning
2. Bladmått

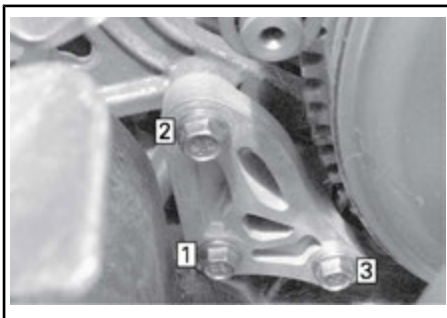
6. Placera bladmåttet mellan motorns stoppreglage och gummistoppblocket (på motorn).

MÄRK: För inte in bladmåttet för långt, annars passerar det över upphöjningen på gummistoppblockets yta och förändrar justeringen. Se illustrationen.



1. Gummistoppblock
2. Upphöjning
3. Bladmått

7. Dra åt skruvarna till 10 N•m \pm 2 N•m enligt ordningsföljden i illustrationen, utan att klämma ihop bladmåttet.



ÅTDRAGNINGSSEKVENS

OBS Allvarliga skador kan uppstå på variatorn om motorns stoppreglage och skruvar inte monteras korrekt.

Avgassystem

Kontroll av avgassystem

Ljuddämparens slutrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenplåten. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla delar är säkert monterade.

Kontrollera fästfjädrarnas skick och byt ut vid behov.

Avgassystemet är utformat för minskat buller och förbättring av motorns totala prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

OBS Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

Borttagning och montering av ljuddämparen

1. Se underavsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* och ta bort:
 - Huv
 - Höger sidopanel.
 - Drivremsskydd

600 HO E-TEC

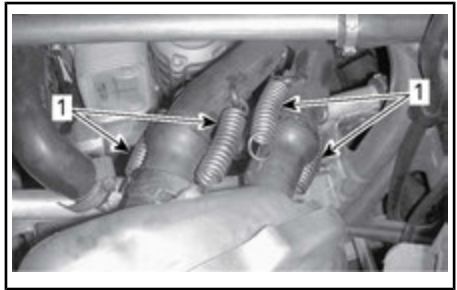
2. Koppla loss EGTS (avgastemperaturgivaren).
3. Ta bort fjädrarna som håller fast avgasrören i ljuddämparen med följande verktyg.

FJÄDERVERKTYG (P/N 529 035 983)

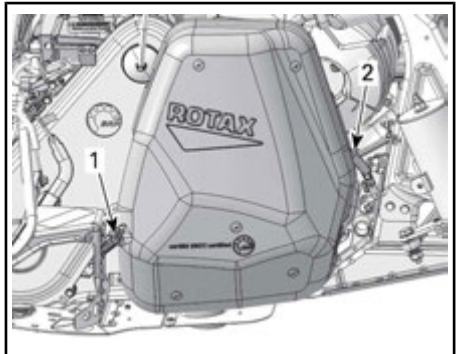


⚠ OBS Använd skyddsglasögon vid borttagning av någon av avgassystemets komponenter. Se upp för fjädran-

de komponenter när spänningen plötsligt släpper.



1. Fästfjädrar mellan avgasrör och ljuddämpare
4. Ta bort ljuddämparens båda fästfjädrar.



TYPBILD

1. Ljuddämparens bakre fästfjäder
2. Ljuddämparens främre fästfjäder
5. Ta bort ljuddämparen.

Inspektera ljuddämparpackningarna (runda med hål i mitten) och byt ut vid behov.

Använd motsatt procedur för montering av ljuddämparen.

Tändstift

Inspektion eller byte av tändstift kan utföras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer. Inspektion eller byte av tändstiften kräver djupgående tekniska kunskaper. Trots att det inte är ob-

ligatoriskt rekommenderas att inspektion eller byte av tändstift utförs av en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Bromsvätska

Rekommenderad bromsvätska

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. En öppnad behållare kan vara förorenad eller upptagit fukt från luften.

! VARNING

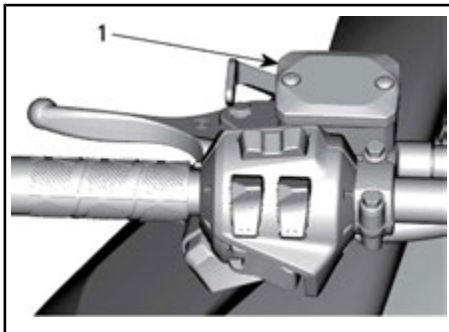
Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade. Blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

OBS Bromsvätska kan skada måla-
de ytor och plastdelar. Hantera den försiktigt. Skölj noga vid eventuellt spill.

Kontroll av bromsvätskenivån

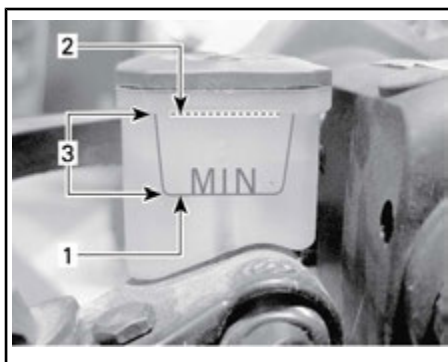
Placera fordonet på ett jämnt underlag.

Kontrollera bromsvätskan i behållaren. Fyll på med rekommenderad bromsvätska vid behov.



TYPBILD

1. Bromsvätskebehållare



1. Minimal
2. Maximal
3. Gränsvärden

! **OBS** Undvik att få bromsvätska på hud eller i ögonen - allvarliga brännskador kan bli följden. I fall av hudkontakt, tvätta noggrant. I händelse av kontakt med ögonen, skölj omgående med rikliga mängder vatten under minst 10 minuter och kontakta därefter omedelbart en läkare.

Kedjehusolja

Rekommenderad kedjehusolja

REKOMMENDERAD KEDJEHUSOLJA

(P/N 619 590 098)

OBS Snöskoterns kedjehus har utvecklats och testats med XPS™ syntetisk kedjehusolja. BRP rekommenderar uttryckligen att BRP syntetisk kedjehusolja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för kedjehuset täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

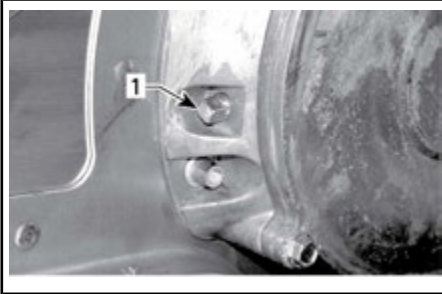
Åtkomst till kedjehuset

Öppna den högra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Kontroll av kedjehusoljenivån

När fordonet står på en plan yta, kontrollera oljenivån genom att dra ut den magnetiska oljenivåpluggen.

E-TEC-modeller



1. Magnetisk oljenivåplugg

MÄRK: Det är normalt att metallpartiklar häftar fast vid den magnetiska kontrollpluggen. Om större metallbitar påträffas, ta bort kedjehuskåpan och inspektera delarna i kedjehuset.

Avlägsna metallpartiklarna från oljenivåpluggens magnet.

ACE-modeller

Oljenivån måste nå upp till det gängade hålet.



TYPBILD

1. Kontrollplugg

Alla modeller

Oljenivån måste nå upp till det gängade hålet.

Påfyllning av kedjehusolja

Avlägsna oljenivåpluggen.

Ta bort påfyllningslocket på kedjehuskåpan.

E-TEC-modeller

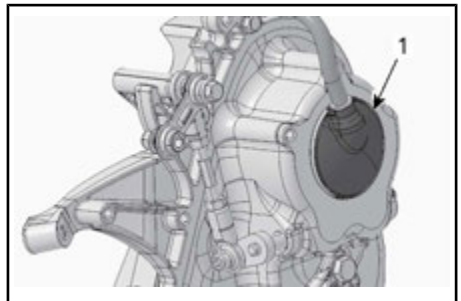


1. Lock



TYPBILD

1. Kontrollplugg



1. Lock

Alla modeller

Håll rekommenderad olja i kedjehuset genom påfyllningshålet tills olja tränger ut genom oljenivåpluggens hål.

Sätt tillbaka kontrollpluggen och dra åt med specificerat moment.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Kontrollplugg	6 N•m ± 1 N•m

Sätt tillbaka påfyllningslocket.

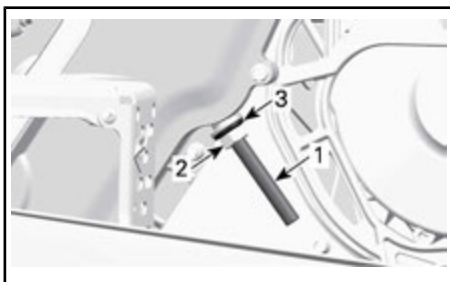
Drivkedja

Åtkomst till kedjehuset

Öppna den högra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Drivkedjejustering

1. Ta bort ljuddämparen, se *AVGAS-SYSTEM* i detta delavsnitt.
2. Lossa spänningsjusterarens låsmutter flera varv.



1. Spänningsjusteringsskruv
2. Låsmutter
3. Tätningsbricka
3. Lossa spänningsjusteringsskruven några varv.
4. Dra undan tätningsbrickan.
5. Rengör justeringsskruvens gängor vid behov.

OBS Justeringsskruvens gängor måste vara rena för att möjliggöra korrekt justering.

6. Dra åt spänningsjusteringsskruven för hand.

MÄRK: Dra åt justeringsskruven tills motståndet är för stort för att dra åt den mer för hand.

7. Håll fast justeringsskruven och dra åt låsmuttern till 36 N•m ± 3 N•m.
8. Återmontera ljuddämparen.

Drivrem

Undersökning av drivrem

Kontrollera att drivremmen inte har sprickor, nötställen eller onormal slitage (ojämnt slitage, ensidigt slitage, avsaknad av kuggar, sprucken väv). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstartar utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på drivremmen eller förvriden reservdrivrem. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Byte av drivrem

Borttagande av drivrem

1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort drivremsskyddet, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
3. För in sekundärvariatorns utvidgare (medföljer i verktygssatsen) i det gängade hålet på justeringsnavet som visat.



VARIATORNS UTVIDGARE INSTALLERAD PÅ JUSTERINGSNAVET

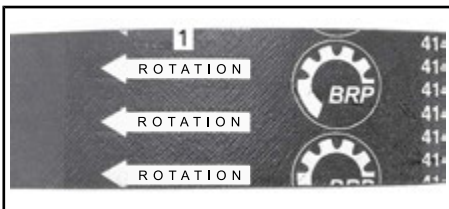
4. Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.
5. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

Installation av drivrem

1. Dra drivremmen över primärvariatorn och därefter över sekundärvariatorn.

OBS Tvinga inte drivremmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada korden i drivremmen.

MÄRK: Drivremmen håller längst om drivremmen monteras med pilarna i rotationsriktningen.



1. Ska peka i rotationsriktningen
2. Skruva loss och ta bort sekundärvariatorns utvidgare från skivan.

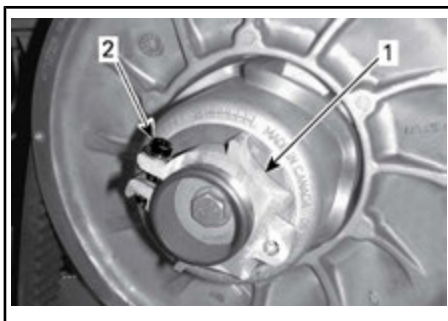
3. Roter sekundärvariatorn flera varv så att drivremmen sätter sig mellan skivorna.
4. Se **HÖJDJUSTERING AV DRIVREM** nedan.
5. Montera drivremsskyddet och stäng sidopanelen. Se **REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER**.

Höjdjustering av drivrem

Drivremmens höjd måste kontrolleras varje gång en ny drivrem monteras.

För att justera drivremshöjden, gör så här:

1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort drivremsskyddet.
3. Lossa spännbulten.



1. Justeringsnav
2. Spännbult
4. Använd justeringsverktyget för fjädring i verktygssatsen och vrid ringen 1/4 varv åt gången. Vrid sedan sekundärvariatorn så att drivremmen sätter sig mellan variatorskivorna.



1. Fjädringens justeringsverktyg

MÄRK: Justeringsringen är vänstergängad.

Rem utan externa kuggar

Upprepa steg 4 tills drivremmen är i jämnhöjd med kanten på sekundärvariatorn.

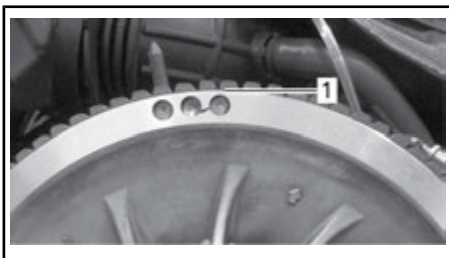


PRELIMINÄR INSTÄLLNING

1. Drivremmen i nivå med sekundärvariatorns ytterkant

Rem med externa kuggar

Upprepa steg 4 tills botten av spåren på drivremmens yttersida är jämnas med sekundärvariatorns kanter.



TYPBILD - PRELIMINÄR INSTÄLLNING

1. Lägsta delen av kuggarna ska vara i jämnhöjd med den externa ytan på drivremmen.

Alla drivremstyper

MÄRK: Att vrida ringen moturs sänker drivremmen i variatorn. Att vrida ringen medurs höjer drivremmen i variatorn.

5. Dra åt spännbulten ordentligt. Om möjligt, dra åt med specificerat moment med en momentnyckel.

MOMENT	
Spännbult	5,5 N•m ± 0,5 N•m



TYPBILD

- Spännbult
- Montera drivremsskyddet.
- Montera höger sidopanel.

MÄRK: Denna inställning är korrekt som en preliminär inställning för de flesta modeller. I några fall, när motorn startas, kan fordonet krypa vilket är ett tecken på att drivremmen är för spänd.

Om fordonet kryper, reducera remhöjden jämfört med den preliminära inställningen. Upprepa proceduren tills krypningen upphör.

Aktivering av backning

MÄRK: Backningen aktiveras eventuellt inte eller kan vara svårare att akti-

vera om drivremmen placerats för högt i sekundärvariatorn. Om backningen inte fungerar normalt, kontrollera att drivremmen är korrekt justerad. Sänk drivremmen i sekundärvariatorn vid behov.

Primärvariator (E-TEC)

Justering av primärvariatorn

VARNING

Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare innan någon justering utförs. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Primärvariatorn är fabriksjusterad för att överföra maximal motoreffekt vid ett förutbestämt varvtal. Faktorer som omgivningstemperatur, höjd och väggreppsförhållanden kan förändra detta kritiska motorvarvtal och sålunda påverka snöskoterns prestanda.

Denna inställbara variator möjliggör inställning av maximalt motorvarvtal för att uppnå maximal effekt.

Inställningsskruvarna bör justeras så att aktuellt maximalt motorvarvtal överensstämmer med maximalt hästkraftsvarvtal.

motor	Varvtal vid maximal effekt
600 HO E-TEC	8 100 RPM (± 100)

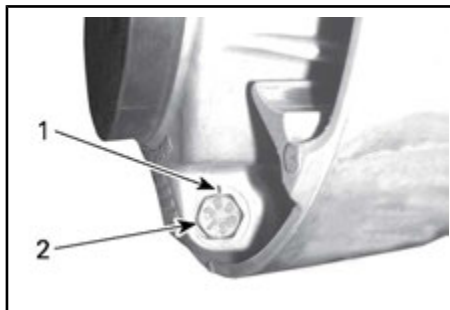
MÄRK: Använd en digital precisionsvarvräknare för inställning av motorvarvtalet.

MÄRK: Inställningen har bara betydelse vid höga varvtal.

Det finns 6 positioner numrerade 1 till 6.

Inställningsskruvarna har 6 olika inställningar som anges med siffror på skruvhuvudet.

Den aktuella inställningen är den siffra på skruvhuvudet som står vid märket på variatorn.



VARIATORINSTÄLLNING

1. Markering
2. Siffra

För varje läge modifieras motorns maximala varvtal med cirka 200 RPM.

Lägre lägesnummer sänker motorvarvtalet i steg om 200 RPM och högre lägesnummer ökar det i steg om 200 RPM.

Exempel:

Inställningsskruvarna som ursprungligen ställts in på läge 4 och ändras till läge 6 kommer att öka det maximala motorvarvtalet med 400 RPM.

Tillvägagångssätt

Lossa låsmuttern bara tillräckligt för att delvis dra ut inställningsskruvhuvudet från variatorn och flytta det till önskat läge. Ta inte bort låsmuttern helt.

Ställ alla 3 inställningsskruvarna i samma läge.

Dra åt låsmuttrarna till $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$.

OBS Ta inte bort inställningsskruven helt, annars faller de inre brickorna av. Justera alltid alla 3 inställ-

ningsskruvarna och se till att de sätts i samma läge.



TYPBILD

1. Lossa bara precis så mycket att inställnings-skraven kan vridas

⚠ VARNING

Ta ALDRIG isär eller modifiera primärvariatorn.

Felaktig montering eller modifikationer kan leda till att variatorn exploderar våldsamt under trycket som framkallas av den höga rotationshastigheten.

Kontakta din Lynx-återförsäljare för underhåll eller reparation av primärvariatorn. Felaktig service eller felaktigt underhåll kan påverka funktionen och reducera remmens livslängd. Respektera alltid underhållsintervallen.

⚠ VARNING

Kör ALDRIG motorn:

- Utan säkert monterade skydd och remskydd.
- Med motorhuvn och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

Försök ALDRIG att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

Drivband

Bandets skick

⚠ VARNING

Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn frånkopplad, och undersök tillståndet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om bandet är slitet eller sönderskuret eller om bandfibrer syns, respektive om inlägg eller styrningar saknas eller är defekta.

Snöskotrar utrustade med väggreppsförbättrande produkter

Om din snöskoter har ett dubbat band godkänt av BRP, se *INSPEKTION* i underavsnittet *VÄGGREPPSFÖRBÄTT-RANDE PRODUKTER*.

⚠ VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet.

Bandets spänning och inställning

MÄRK: Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:


- Stå ALDRIG bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, förstörda eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft, vilket eventuellt kan resultera i förlust av ett ben eller annan allvarlig personskada.

Kontroll av bandets spänning

MÄRK: Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av bandets spänning.

1. Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett stöd.

 OBS Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

3. Låt fjädningen sträckas ut helt.
4. Använd TENSIDIOMETER (P/N 414 348 200)



5. Ställ in nedböjningen med den nedre O-ringen.

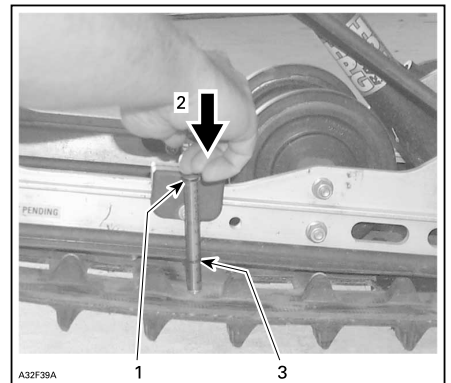
Kontrollera avståndet mellan främre och bakre boggiehjul. Mät mellan

glidskenans botten och bandets insida. Avståndet bör överensstämma med det som anges i *SPECIFIKATIONER* i slutet av denna Instruktionsbok. Om bandets spänning är för låg, har bandet tendens att slå.



NEDBÖJNINGSPROCEDUR

1. Nedre O-ring inställd enligt specifikation
6. Placera övre O-ringen på 0 kgf .
7. Placera tensiometern på bandet, halvvägs mellan de främre och bakre boggiehjulen.
8. Tryck tensiometern nedåt tills den nedre O-ringen (tidigare inställd nedböjning) är i linje med glidskenans nederkant.



TYPBILD

1. Verktygets övre O-ring inställd på 7,3 kg
2. Tryck på verktygets överdel tills det kommer i kontakt med den övre O-ringen
3. Uppmätt nedböjning för drivbandet (Se avsnittet Specifikationer för att hitta nedböjningen för din modell)
9. Avläs den registrerade belastningen på tensiometerns övre O-ring.

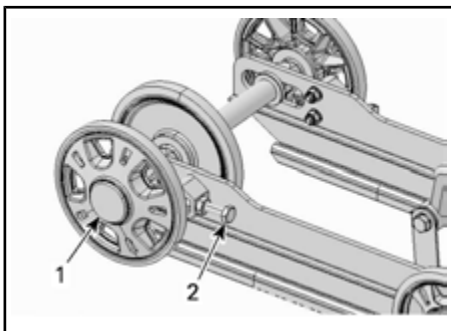


UPPMÄTT BELASTNING

1. Övre O-ring
10. Den uppmätta belastningen måste överensstämma med det som anges i *SPECIFIKATIONER* i slutet av denna Instruktionsbok.
11. Om den uppmätta belastningen inte stämmer med specifikationen, justera bandspänningen. Se *JUSTERING AV BANDETS SPÄNNING*.

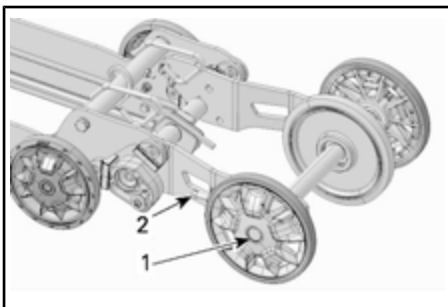
Justering av bandets spänning

1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort de bakre navkapslarna (om sådana finns).
3. Lossa fästskruvarna för det bakre boggiehjulet.
4. Dra åt eller lossa båda justeringsskruvarna för att öka respektive minska bandets spänning.



ADVENTURE LX

1. Det bakre, högra hjulets navkapsel
2. Höger justeringsskruv



49 RANGER

1. Fästbult till det bakre, högra boggiehjulet
2. Höger justeringsskruv
5. Om det inte går att få korrekt spänning, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
6. Dra åt fästbultarna till angivet moment.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Fästbult	48 N•m ± 6 N•m

7. Kontrollera bandinställningen som beskrivs nedan.

Bandinställning

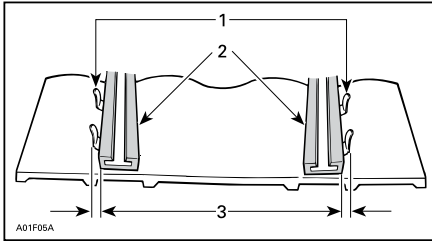
⚠ VARNING

Innan du kontrollerar inställningen, kontrollera att drivbandet är fritt från partiklar som kan slungas ut medan bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder borta från bandet. Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel för att lyfta snöskotern. Säkerställ att ingen står nära snöskotern, speciellt bakom bandet. Roter aldrig drivbandet med hög hastighet. Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa delar, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

1. Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett stöd.

! OBS Undvik skador genom att använda korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

2. Starta motorn och accelerera en aning så att drivbandet långsamt roterar. Detta måste göras inom kort tid (15 till 20 sekunder).
3. Kontrollera att bandet är väl centrerat; samma avstånd på båda sidor mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenorna.



1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Samma avstånd

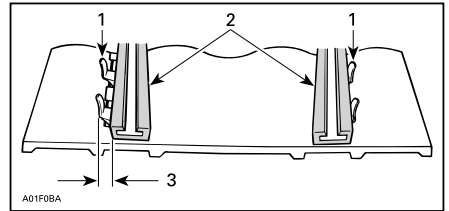
4. För att korrigera bandinriktningen:
 - 4.1 Stoppa motorn.
 - 4.2 Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.

! VARNING

Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

- 4.3 Lossa de bakre hjulfästskruvarna.

- 4.4 Spänn justeringsskruven på den sida där avståndet mellan glidskenan och bandstyrningarna är störst.

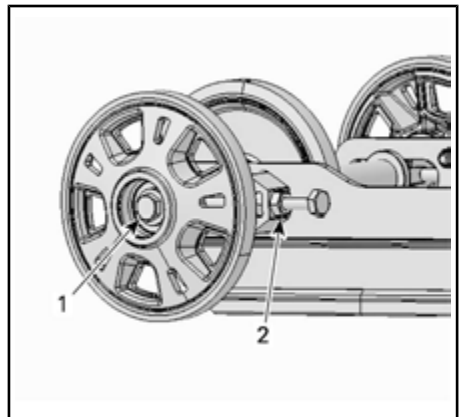


1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Spänn på denna sida

5. Dra åt fästskruvarna.

! VARNING

Spänn hjulets fästbultar ordentligt, annars kan hjulet falla av och förorsaka att bandet "låser sig".



TYPBILD

1. Fästbult – Dra åt till $48 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 6 \text{ N}\cdot\text{m}$
2. Fästbult
6. Starta motorn på nytt och rotera drivbandet långsamt för att kontrollera inställningen.
7. Placera snöskotern på marken igen.

8. Montera åter navkapslar i förekommande fall.

Fjädring

Bakfjädringens skick

Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskenor, fjädrar, hjul etc.

MÄRK: Vid normal körning fungerar snön som smörjmedel och kylmedel för glidskenorna. Hård körning på is eller sandad snö medför stark värmeutveckling och förorsakar förtida slitage av glidskenorna.

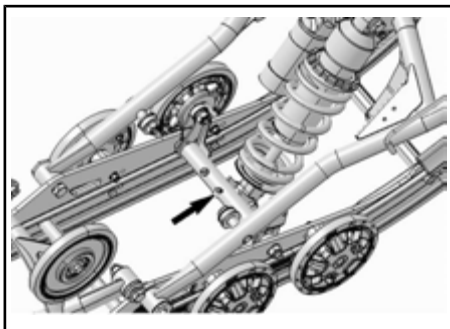
Fjädringens stopprems skick

Undersök stoppremmen avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Undersök hålen avseende deformation om bulten är lös. Byt vid behov. Momentdra muttern enligt specifikation.

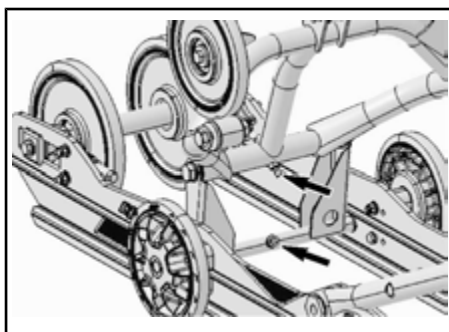
ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Mutter	11 N•m

Smörjning av bakfjädring

Smörj bakfjädringen vid smörjniplarna med FETT FÖR FJÄDRINGEN (P/N 619 590 193.) Se UNDERHÅLLSSCHEMA för underhållsintervall.



TYPBILD PPS2-SMÖRJNIPPLAR (FRAM)



TYPBILD PPS2-SMÖRJNIPPLAR (BAK)

Styrningens och framfjädringens skick

Gör en visuell inspektion av styrningen och framfjädringen avseende komponenternas ordentliga fastsättning (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallelståg, kulleleder, skidbultar, skidben etc.). Vid behov, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Skidor

Skidors och styrskenors slitage och skick

Kontrollera skidornas och karbidmedarnas skick. Vid slitage, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.



VARNING

Starkt slitna skidor och/eller medar påverkar starkt snöskoterns manövrering.

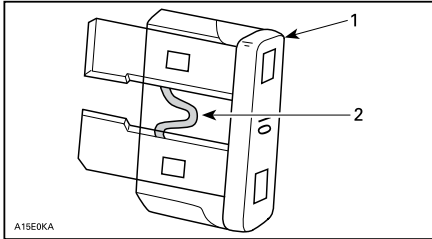
Säkringar

Inspektion av säkringar

Elsystemet skyddas av säkringar, säkringshållarna är placerade i motorrummet.

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringen har smält.



1. Säkring
2. Kontrollera om säkringen smält

! OBS Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på elkomponenterna och/eller utgöra en potentiell brandrisk.

! VARNING

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

Säkringarnas plats

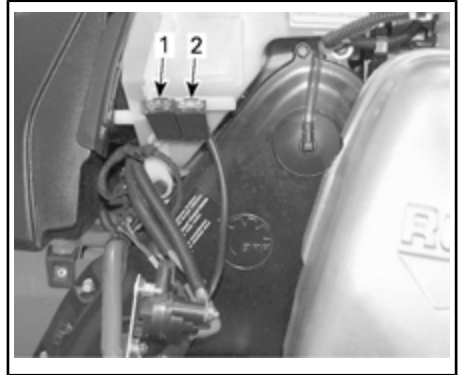
E-TEC manuell start



TYPBILD — HÖGER SIDA AV MOTORRUMMET

1. 5 A huvudsäkring

E-TEC elstart



HÖGER SIDA AV MOTORRUMMET

1. Laddningssäkring
2. START/REK-säkring

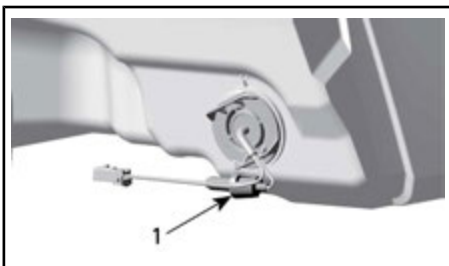
600 ACE och 900 ACE



TYPBILD — HÖGER SIDA AV MOTORRUMMET

1. Säkringsbox

Se dekalen på locket eller underavsnittet SPECIFIKATIONER i denna instruktionsbok för att identifiera säkringarna. Säkringen till den elektriska bränslenivåändaren är placerad bakom insugningsdämparen.



BAKOM INSUGNINGSDÄMPAREN

1. Säkringens placering - 0,25 A-säkring

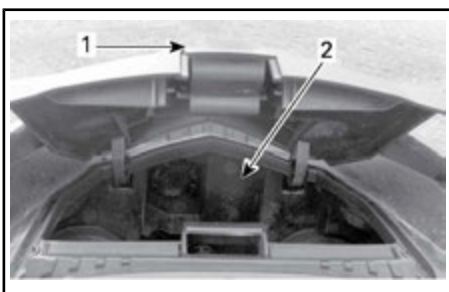
Lampor

Kontrollera alltid att belysningen fungerar efter byte av lampa.

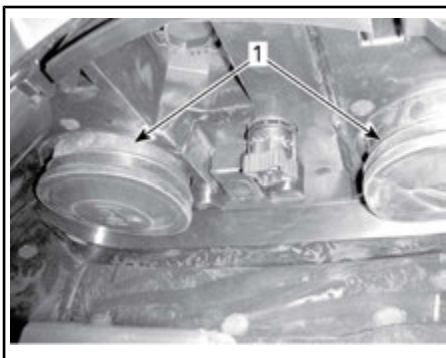
Byte av strålkastarlampa

OBS Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

1. Öppna det främre förvaringsutrymmet genom att dra i fliken.



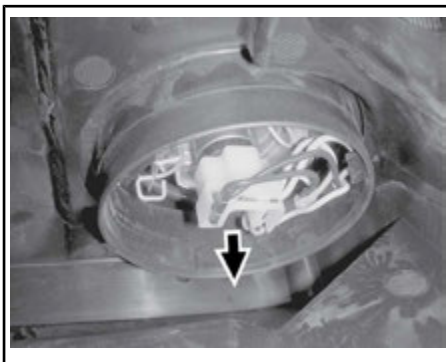
1. Spärr
2. Förvaringsutrymme
2. Ta loss lämplig gummisko.



1. Gummiskor

MÄRK: Se till att återmontera båda gummiskorna korrekt för att säkerställa att ingen fukt tränger in i strålkastaren. Fukt kan skapa imma inuti strålkastaren.

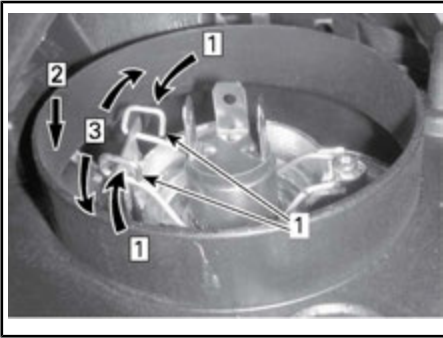
3. Koppla från elkontakten.



ELKONTAKT

MÄRK: Se till att återmontera elkontakten korrekt.

4. Tryck och dra samtidigt i bägge sidor av fästclipset för att lösgöra det från lampfästet.



- Steg 1: Tryck på bägge sidor
 Steg 2: Tryck ned för att lossa
 Steg 3: Lossa bägge sidor

1. Fästklämma

5. Dra ut lampan och byt den. Återmontera delarna korrekt.

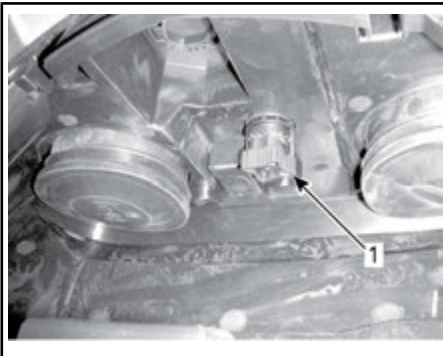
Justering av strålkastare

Öppna det främre förvaringsutrym-
 met.

Vrid ratten för att justera strålens höjd.

Vrid reglaget medurs för att minska
 strålkastarhöjden.

Vrid reglaget moturs för att öka strålkastarhöjden.



TYPBILD

1. Reglage

Bakljus

Lysdioderna i bakljus med lysdioder
 kan inte bytas ut. Vid felaktig lysdiod

byts bakljusenheten ut. Fäst det nya
 bakljuset med skruvar.

FORDONSVÅRD

Efter körning

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrningsanordningen och skidorna.



VARNING

Se till att nödstoppelinans hatt är borttagen från motorns stoppbrytare innan du ställer dig framför fordonet eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas utomhus över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

Rengöring och skydd av fordonet

Tvätta snöskotern med vatten blandat med ett mildt rengöringsmedel. Använd endast flanelltrasor eller motsvarande.

OBS Det är nödvändigt att använda flanelltrasor eller motsvarande på vindrutan och huven för att undvika att repa ytorna.

För att avlägsna fett, olja och smuts, använd BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

OBS Använd inte Heavy duty cleaner på dekaler eller vinyl.

För att ta bort ingrodd smuts från alla plast- och vinylytor, använd XPS ALL PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709).

För att ta bort repor på vindrutan eller huven, använd (P/N 861 774 800).

OBS Rengör aldrig plastdelar eller huven med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton, produkter innehållande klor eller liknande.

Vaxa den lackerade delen av fordonet för bättre skydd.

MÄRK: Vaxa endast glansiga ytor.

FÖRVARING

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader bör du använda korrekta förvaringsrutiner.

FÖRVARING	
FORDON	Rengör fordonet
MOTOR	2-taktsmodeller: Smörj motorn. Se ägarhandboken för anvisningar.
	Täpp till ljuddämparen med trasor
	Tillsätt bränslestabilisator till bränslet enligt produkttillverkarens rekommendationer
	Kör motorn efter att ha tillsatt produkten till bränslet
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Smörj bromshandtagets ledbult
	Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Se till att bandets spänning bibehålls
FJÄDRING	Inspektera och smörj bakfjädringen
	Smörj fram- och bakfjädring
ELSYSTEM	Ladda batteriet varje månad så att det behåller laddningen under förvaringsperioden


Förvaring (E-TEC)


Motorns kylsystem

E-TEC-motorer

Frostskyddsmedlet ska bytas ut vart 5:e år eller 6 000 km för att förhindra försämring av frostskyddet.

Byte av frostskyddsmedel och ett densitetsprov bör utföras av en auktoriserad LYNX-återförsäljare.

 **OBS** Felaktig frostskyddsmedelsblandning kan få vätskan i kylsystemet att frysa om fordonet förvaras på en plats där temperaturen når ned till eller under noll grader. Det skulle leda till allvarliga skador på motorn. Om kylvätskan inte byts före förvaringsperioden kan den försämrats på ett sådant sätt att kylningen försämrats när motorn är i gång.

 **OBS** Kör inte motorn under förvaringstiden.

Motorförvaringsläge (E-TEC)

I likhet med andra motorer bör E-TEC smörjas grundligt före förvaring för att skydda de inre delarna. E-TEC-systemet levereras med en inbyggd motor-smörjningsfunktion för förvaring (sommarkonsivering) som kan initieras av föraren.

För att inleda proceduren, gör så här:

1. Placera snöskotern i ett väl ventilerat utrymme.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills normal arbetstemperatur uppnås (kontrollera kylvätsketemperaturen på displayen eller verifiera genom att den bakre värmväxlaren blir varm).
3. Tryck på SET (S)-knappen för att välja vägmätarläge.



MÄRK: Förvaringsläget fungerar inte i andra lägen (trip A, trip B och hr trip).

- Tryck på hel-/halvljusomkopplaren snabbt upprepade gånger och håll **samtidigt SET-knappen** nedtryckt, tills PUSH "S" (Tryck på S) visas i displayen.

MÄRK: För att åtgärden ska gå att utföra är det viktigt att HEL-/HALVLJUSKNAPPEN trycks in upprepade gånger **innan** SET-knappen hålls nedtryckt.



- Släpp alla knappar när **TRYCK PÅ "S"** visas på mätardisplayen.
- Tryck på nytt ned SET (S)-knappen och håll ned nedtryckt i 2–3 sekunder.

MÄRK: Mätaren visar OIL (olja) när förvaringsproceduren startas.

- När **OIL** (olja) visas i displayen, släpp knappen och vänta tills smörjningsfunktionen är klar.



Rör inte vid något under motorsmörjningscykeln.

Motorsmörjningsfunktionen tar ca 1 minut. Under denna tid stiger motorvarvtalet en aning, till ca 1 600 RPM och oljepumpen "flödar" motorn med olja.

I slutet av smörjningsproceduren stänger ECM av motorn.

Ta bort nödstoppslinan.

OBS Starta inte motorn under förvaringsperioden.

PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG

PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG (2-TAKTSMODELLER)	
MOTOR	Inspektera motorgummifästen
	Kontrollera avgassystemets skick och kontrollera om det förekommer läckage
	Dra åt avgasgrenrörets skruvar eller muttrar till angivet moment
	Inspektera kylsystemets trycklock, slangar och klämmor och kontrollera om det förekommer läckage
	Kontrollera kylvätskans densitet
	Inspektera vevaxelns PTO-tätning
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränsleledningar och anslutningar
	Inspektera gasvajern
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Inspektera drivremmen (justeras vid varje drivremsbyte)
	Rengör och gör en visuell inspektion av primärvariatorn
	Rengör och inspektera sekundärvariatorn
	Inspektera, justera och ställ in drivbandet
	Justera drivkedjans spänning (ej för modeller utrustade med växellåda)
	Byt kedjehus-/växellådsolja
	Kontrollera bromsvätskenivå
Inspektera bromsslango, belägg och skiva	
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
	Inspektera skidor och styrskenor
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)
ELSYSTEM	Inspektera tändstift (Alla utom E-TEC)
	Ladda batteriet (om sådant finns)
	Justera strålkastarinställningen

PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG (4-TAKTSMODELLER)	
MOTOR	Inspektera motortätningar och packningar visuellt och kontrollera om det förekommer läckage
	Kontrollera avgassystemets skick och kontrollera om det förekommer läckage
	Byt motorolja och filter
	Kontrollera kylvätskans densitet
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränsleledningar och anslutningar
	Rengör och inspektera spjällhuset
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Inspektera drivremmen (justeras vid varje drivremsbyte)
	Rengör och gör en visuell inspektion av primärvariatorn
	Rengör och inspektera sekundärvariatorn
	Inspektera, justera och ställ in drivbandet
	Justera drivkedjans spänning (ej för modeller utrustade med växellåda)
	Byt kedjehus-/växellådsolja
	Kontrollera bromsvätskenivå
Inspektera bromsslangar, belägg och skiva	
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
	Inspektera skidor och styrskenor
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädring och stopprem.
ELSYSTEM	Ladda batteriet (om sådant finns)
	Justera strålkastarinställningen

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION

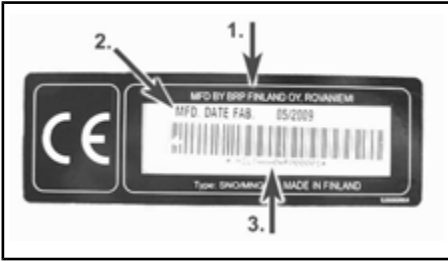
Dekal med fordonsbeskrivning

Dekalen med fordonsbeskrivningen befinner sig på tunnelns högra sida.



TYPBILD

1. Dekal med fordonsbeskrivning



DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING

1. Tillverkarens namn
2. Tillverkningsdatum
3. Fordonets ID-nummer (VIN)

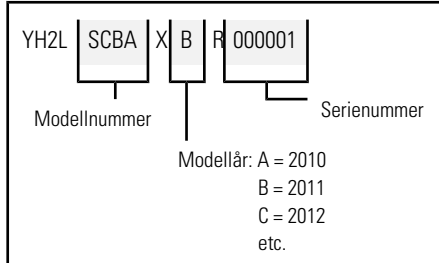
ID-nummer (serienummer)

Snöskoterns huvudkomponenter (motor och chassi) identifieras via olika ID-nummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade Lynx-återförsäljaren efterfrågar dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga ID-nummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)

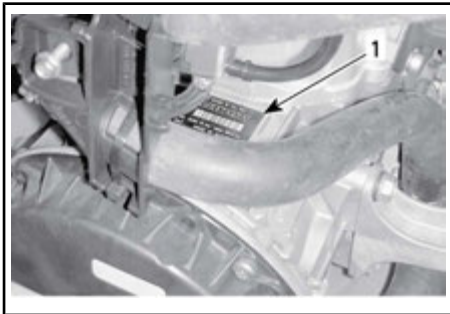
V.I.N. är noterat på dekalen med fordonsbeskrivningen. Se ovan. Det är också ingraverat på tunneln nära dekalen med fordonsbeskrivningen.

Modellnumret och modellåret är en del av den information som utgör V.I.N. Se illustrationen.



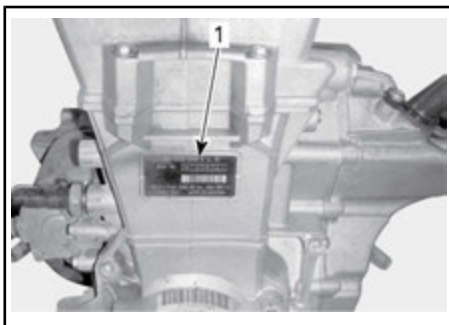
Motorns identifikationsnummer

Se följande illustration för att hitta motorns ID-nummer på respektive motor.



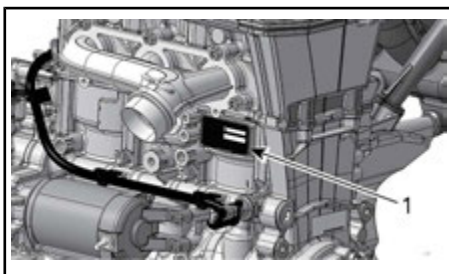
600 HO E-TEC@@-MOTOR — HÖGRA SIDAN AV MOTORRUMMET

1. Motorns serienummer



600 ACE-MOTOR

1. Motorns ID-nummer



900 ACE-MOTOR

1. Motorns ID-nummer

BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA)

MODELL		600 HO E-TEC	600 ACE	900 ACE
BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN ¹				
Buller	Ljudeffektnivå (L_{WA})	96,7 dB vid 4 050 RPM (mätosäkerhet (K_{WA}) 3 dB)	90,4 dB vid 3 625 RPM (mätosäkerhet (K_{WA}) 3 dB)	92,7 dB vid 3 625 RPM (mätosäkerhet (K_{WA}) 3 dB)
	Ljudtryck (L_{pA})	86 dB vid 4 050 RPM (mätosäkerhet (K_{pA}) 3 dB)	80 dB vid 3 625 RPM (mätosäkerhet (K_{pA}) 3 dB)	80 dB vid 3 625 RPM (mätosäkerhet (K_{pA}) 3 dB)
Vibration	Hand-armsystemet	<2,5m/s ² vid 4 050 RPM	<2,5 m/s ² vid 3 625 RPM	<2,5m/s ² vid 3 625 RPM
	Hela kroppen via sätet	<0,5m/s ² vid 4 050 RPM	<0,5 m/s ² vid 3 625 RPM	<0,5m/s ² vid 3 625 RPM
1: Buller- och vibrationsvärdena är uppmätta i enligt med standarden ISMA 1:2014 på vägbeläggning, i neutral eller utan rem.				

EG-deklarationen om överensstämmelse finns inte med i denna version av Instruktionsboken.

Vänligen se den tryckta versionen som levererades med fordonet.

RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (RF D.E.S.S.-NYCKEL)

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard(er).

Användningen är underställd följande två villkor: 1) enheten får inte orsaka störningar och 2) enheten måste kunna hantera eventuella störningar utifrån, inklusive störningar som kan orsaka driftsfel.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensstämmelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC-registreringsnummer: 12006A-M01456

FCC-ID: 2ACERM01456

I egenskap av kompatibilitetsansvarig part försäkrar vi att enheten uppfyller kraven enligt direktiv 2014/53/EU. Med denna konformitetsförklaring försäkrar vi att enheten uppfyller de huvudsakliga kraven samt andra relevanta krav. Produkten uppfyller följande direktiv, harmoniserade standarder och regleringar:

Radioutrustningsdirektivet (RED) 2014/53/EU och harmoniserade standarder:

EN 300 330-2, EN 60950-1

SPECIFIKATIONER

MODELL		600 ACE
MOTOR		
Motortyp		Rotax 602, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C., torrsump
Cylindrar		2
Slagvolym		600 cm ³
Cylinderdiameter		74 mm
Slaglängd		69,7 mm
Varvtal vid maximal effekt		7 250 R/MIN
Avgassystem		Dubbelt främre rör, skärmjuddämpare
Motorolja		XPS SYNTETISK 4-TAKTSOLJA (F) (P/N 619 590 114) eller SAE 0W 40 API SM syntetisk olja
Motoroljekapacitet		Oljebyte, 2,1 L
Motorkylvätska		Etylglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd LONG LIFE ANTIFREEZE(F) (P/N 619 590 204) eller kylvätska speciellt utformad för aluminiummotorer
BRÄNSLESYSTEM		
Bränsleinsprutningssystem		Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 46 mm spjällhus
Rekommenderat bränsle		Normal blyfri bensin (innehållande MAXIMALT 10 % etanol)
Lägsta oktantal	RON	95 E10 (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)
Bränsletanskapacitet		34 L
ELSYSTEM		
Belysningsystem, effekt		650 watt @ 6 000 R/MIN
Strålkastarlampa hel-/halvljus	Tändstift	2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		2 x P 21/5 W

MODELL		600 ACE
Tändstift	Typ	NGK MR8BI-8
	Avstånd	0,8 mm
Säkringar och reläer	FA: Huvudsäkring	40 A
	F1: Bränsle/motor	10 A
	F2: Tillbehör	20 A
	F3: Fläkt	15 A
	F4: Start	15 A
	F5: Belysning	20 A
	F6: Mätare/ECM/CAPS	10 A
	R1: Säkringar 1, 6	-
	R2: Säkring 5	-
	R3: Säkring 2	-
DRIVSYSTEM		
Typ av primärvariator		eDrive II LC
Typ av sekundärvariator		QRS (kort axel)
Ingrepp		2 200 R/MIN
Kedjehusolja	Typ	(P/N 619 590 098)
	Kapacitet	500 ml
Drivremmens artikelnummer	Adventure LX 49 Ranger	417 300 127 ⁽¹⁾
Lilla kugghjulet, antal kuggar	Alla modeller	21
Stora kugghjulet, antal kuggar	Alla modeller	51
Drev, antal kuggar	Adventure LX	8/16
	49 Ranger	7
	All andra	8

MODELL		600 ACE	
Band, nominell bredd	Adventure LX med Silent Drive		38 cm
	All andra		40,6 cm
Band, nominell längd	Adventure LX		348,7 cm
	49 Ranger		414,1 cm
Bandets profilhöjd	49 Ranger		39 mm
	Adventure LX utom Silent Drive		34 mm
	Adventure LX med Silent Drive		25 mm
Bandets spänning	Nedböjning	49 Ranger	40 mm - 50 mm
		Adventure LX	35 mm - 45 mm
	Kraft utan kraft		0 kg
	Nedböjning	49 Ranger	60 mm - 70 mm
		Adventure LX	50 mm - 60 mm
	Kraft (1)		7,3 kg
Bandinriktning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskor	
BROMSSYSTEM			
Bromssystemtyp		Hydraulisk, REX™-bromstyp	
Bromsvätska		DOT 4	
FJÄDRING			
Fjädring fram	Alla modeller		A-LFS+
Främre stötdämpare	Alla modeller		HPG 36
Framfjädring max. fjädringsväg	Adventure LX		242 mm
	49 Ranger		190 mm
	49 Ranger Touring		210 mm
Fjädring, bak	Adventure LX		PPS ² -3500
	49 Ranger		PPS ² -4100-DS-A

MODELL		600 ACE
Central stötdämpare	Adventure LX	HPG 25
	49 Ranger	HPG 36
Bakre stötdämpare	Adventure LX	HPG 25
	49 Ranger	HPG 36
Bakfjädring max. fjädringsväg	Alla modeller	390 mm
VIKT OCH DIMENSIONER		
Torrsvikt	Adventure LX utom Silent Drive	250 kg
	Adventure LX med Silent Drive	245 kg
	49 Ranger	262 kg
	49 Ranger Touring	272 kg
Fordonslängd totalt	Adventure LX	307 cm
	49 Ranger	347 cm
Fordonsbredd totalt	Adventure LX	126,5 cm
	49 Ranger	110,5 cm
	49 Ranger Touring	118 cm
Fordonshöjd totalt	Alla modeller	147 cm
Skidställning	Adventure LX	1 080 mm
	49 Ranger	921 mm ± 21 mm
	49 Ranger Touring	996 mm ± 21 mm
<p>⁽¹⁾ Drivremmens höjd måste justeras varje gång en ny drivrem monteras. Kontrollera att drivremmen har rätt artikelnummer hos en auktoriserad LYNX-återförsäljare.</p>		

600 HO E-TEC-modeller

MODELL	600 HO E-TEC
MOTOR	
Motor typ	Rotax 593, vätskekyld med/Reed-ventil, 3D-RAVE
Cylindrar	2
Slagvolym	594,4 cm ³
Cylinderdiameter	72 mm
Slaglängd	73 mm
Maximalt motorvarvtal	8 100 ± 100 RPM
Bränsleinsprutningssystem	E-TEC-direktsprutning
Avgassystem	Enkelt avstämt rör, skärmljuddämpare
Motorolja	Se avsnittet <i>REKOMMENDERAD OLJA</i> ⁽¹⁾
Oljetank, volym	3,7 L
Kylvätska	Etylenglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd LONG LIFE ANTIFREEZE(F) (P/N 619 590 204) eller kylvätska speciellt utformad för aluminiummotorer
Rekommenderat bränsle	Blyfritt premium (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)
Lägsta oktantal. Se <i>BRÄNSLESPECIFIKATIONER</i>	Blyfri 95-oktanig bensin
	95E (RON) E10
Bränsletankskapacitet	34 L
DRIVSYSTEM	
Typ av primärvariator	TRA III
Typ av sekundärvariator	QRS 3 mm
Ingrepp	3 400 ± 100 RPM
Variatorrem, artikelnummer	417 300 383 ⁽³⁾
Kedjehusolja	XPS SYNTETISK KEDJEHUSOLJA (P/N 413 803 300)

MODELL		600 HO E-TEC
Lilla kugghjulet, antal kuggar		19
Stora kugghjulet, antal kuggar		49
Drev, antal kuggar		8
Band, nominell bredd		40,6 cm
Band, nominell längd		414,1 cm
Bandets profilhöjd		59 mm
Bandets spänning	Nedböjning	40 mm - 50 mm
	Kraft (2)	0 kg
Bandets spänning	Nedböjning	60 mm - 70 mm
	Kraft (2)	7,3 kg
Bandinriktning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskor
BROMSSYSTEM		
Bromssystemtyp		Hydraulisk, RE-X-bromstyp
Bromsvätska		DOT 4
FJÄDRING		
Fjädring fram		A-LFS+
Främre stötdämpare		HPG 36
Framfjädring max. fjädringsväg		190 mm
		210 mm
Fjädring, bak		PPS ² -4100-DS-A
Central stötdämpare		HPG 36
Bakre stötdämpare		HPG 36
Bakfjädring max. fjädringsväg		390 mm

MODELL		600 HO E-TEC
ELSYSTEM		
Belysningsystem, effekt		12 V/ 55 V/ 1 340 W
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		Lysdiod
Tändstift	Typ	NGK PZFR6F ⁽³⁾
	Avstånd	Inte inställbart (0,8 +0/-0,1mm) 0,75 mm ± 0,05 mm (Inte inställbart)
Säkring		Se SÄKRINGAR i UNDERHÅLL
DIMENSIONER OCH VIKT		
Fordonslängd totalt		347 cm
Fordonsbredd totalt	49 Ranger	110,5 cm
	49 Ranger Touring	118 cm
Fordonshöjd totalt		147 cm
Torrsvikt	49 Ranger	257 kg
	49 Ranger Touring	267 kg
Skidställning	49 Ranger	921 mm ± 21 mm
	49 Ranger Touring	996 mm ± 21 mm
Skidbredd		188 mm

- (1) Se underavsnittet INSPRUTNINGSSOLJA för detaljerad information.
- (2) Mät avståndet mellan glidsko och undre insidan av bandet när bandet dras nedåt.
- (3) **ANMÄRKNING:** Försök inte att justera elektroavståndet på detta tändstift.

900 ACE-modeller

MODELL	49 RANGER 900 ACE
MOTOR	
Motortyp	Rotax 903, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C., torrsump
Cylindrar	3
Slagvolym	899 cm ³
Cylinderdiameter	74 mm
Slaglängd	69,7 mm
Varvtal vid maximal effekt	7 250 R/MIN
Avgassystem	Enkelt främre rör, skärmjuddämpare
Motorolja	(P/N) (P/N 619 590 114) eller SAE 0W 40 API SM syntetolja
Motoroljekapacitet	Oljebyte, 3,3 L
Motor kylvätska	Etylglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd LONG LIFE ANTIFREEZE(F) (P/N 619 590 204) eller kylvätska speciellt utformad för aluminiummotorer
BRÄNSLESYSTEM	
Bränsleinsprutningssystem	Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 46 mm spjällhus
Rekommenderat bränsle	Normal blyfri bensin (bränsle som innehåller MAXIMALT 10 % etanol)
Lägsta oktantal. Se <i>BRÄNSLESPECIFIKATIONER</i>	95 RON (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)
Bränsletankskapacitet	34 L

MODELL		49 RANGER 900 ACE
ELSYSTEM		
Belysningsystem, effekt		644 watt @ 6 000 R/MIN
Strålkastarlampa hel-/halvljus	Tändstift	2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		2,6 W/139 mW LED
Tändstift	Typ	NGK MR8BI-8
	Avstånd	0,8 mm
Säkringar och reläer	FA: Huvudsäkring	40 A
	F1: Tändspolar, bränsleinsprutare, bränslepump, startsolenoid	10 A
	F2: Tillbehör	20 A
	F3: Elektromekanisk back	20 A
	F4: Startklocka, kylfläkt	10 A
	F5: Strålkastare, bakljus, bromsljus	20 A
	F6: ECM, mätare, CAPS	10 A
	R1: Huvudrelä	Säkring F1, F3 och F6
	R2: Belysningsrelä	Säkring F5
	R3: Tillbehörsrelä	Säkring F2

MODELL		49 RANGER 900 ACE
DRIVSYSTEM		
Typ av primärvariator		eDrive II
Typ av sekundärvariator		QRS (kort axel)
Ingrepp		2 200 R/MIN
Kedjehusolja	Typ	(P/N) (P/N 619 590 098)
	Kapacitet	500 ml
Drivremmens artikelnummer		417 300 383 ⁽¹⁾
Lilla kugghjulet, antal kuggar		21
Stora kugghjulet, antal kuggar	49 Ranger med 59 mm bandprofil	51
	49 Ranger med 49mm bandprofil	49
Drev, antal kuggar		8
Band, nominell bredd		40,6 cm
Band, nominell längd		414,1 cm
Bandets profilhöjd		39 mm ELLER 59 mm
Bandets spänning	Nedböjning	40 mm - 50 mm
	Kraft utan kraft	0 kg
	Nedböjning	60 mm - 70 mm
	Kraft ⁽¹⁾	7,3 kg
Bandinriktning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskor

MODELL		49 RANGER 900 ACE
BROMSSYSTEM		
Bromssystemtyp		Brembo med stålomspunnen bromssläng (rostfritt stål)
Bromsvätska		DOT 4
FJÄDRING		
Fjädring fram		A-LFS+
Framre stötdämpare		HPG 36
Framfjädring max. fjädringsväg	49 Ranger utom 59 mm bandprofil	190 mm
	49 Ranger med 59 mm bandprofil	210 mm
Fjädring, bak		PPS ² -4100-DS-A
Central stötdämpare		HPG 36
Bakre stötdämpare		HPG 36
Bakfjädring max. fjädringsväg		390 mm
VIKT OCH DIMENSIONER		
Torrsvikt	49 Ranger utom 59 mm bandprofil	278 kg
	49 Ranger med 59 mm bandprofil	281 kg
Fordonslängd totalt		347 cm
Fordonsbredd totalt		118 cm
Fordonshöjd totalt		147 cm
Skidställning		996 mm ± 21 mm
<p>(1) Drivremmens höjd måste justeras varje gång en ny drivrem monteras. Kontrollera att drivremmen har rätt artikelnummer hos en auktoriserad LYNX-återförsäljare.</p>		

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

FELSÖKNING

RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (E-TEC OCH ACE)

ELSTARTEN FUNGERAR INTE

1. **Motorns nödstoppreglage är i läget AV eller nödstopplinans hatt har inte monterats på motorns stoppbrytare.**
 - *Placera motorns nödstoppreglage i läget PÅ och montera nödstopplinans hatt på motorns stoppbrytare.*
2. **Gas har givits vid försök att starta motorn.**
 - *Släpp gasen då motorn startas.*

MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

1. **Motorn får inget bränsle.**
 - *Kontrollera nivån i bränsletanken, fyll på bränsle vid behov.*
2. **Systemets spänning är för låg.**
 - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

MOTORN SÄTT PÅ HATT FÖR NÖDSTOPPSLINAN SOM DENNA SNÖSKOTER ÄR PROGRAMMERAD FÖR

1. **D.E.S.S. har inte registrerat D.E.S.S.-nyckelkoden i nödstopplinans hatt. D.E.S.S.-signallampan blinkar (långsamma korta ljudsignaler/upprepat).**
 - *Installera nödstopplinans hatt korrekt.*
2. **D.E.S.S. har avläst koden till en annan nödstoppslinas hatt än den som är programmerad. D.E.S.S.-signallampan blinkar snabbt (snabba, korta ljudsignaler/upprepat).**
 - *Sätt på en hatt för nödstoppslinan som denna snöskoter är programmerad för.*
3. **ECM känner inte igen D.E.S.S.-nyckeln (ACE).**
 - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT

1. **Learning key-nyckel används (ACE).**
 - *Använd en Normal-nyckel.*
2. **Sportläget är inte aktiverat (ACE).**
 - *Se SPORTLÄGE i ANVÄNDNINGSLÄGEN.*
3. **Motoruppvärmning pågår.**
 - *Kör fordonet i låg hastighet i några minuter.*
4. **Inkörningsperioden har inte fullföljts.**
 - *Fullfölj inkörningsperioden.*
5. **Felaktig justering av primärvariatorn (E-TEC).**
 - *Justera primärvariatorn, se UNDERHÅLLSARBETE.*
6. **Primär- och sekundärvariatorer behöver service.**
 - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

7. Motorn överhettas.

- Kontrollera kylvätskenivån, se UNDERHÅLLSARBETE.
- Kontrollera att värmeväxlarna är rena. Rengör vid behov.

8. Drivremmen har blivit för tunn av slitage.

- Om drivremmen har förlorat mer än 3 mm (1/8 tum) av sin ursprungliga bredd, kommer det att påverka fordonets prestanda.
- Byt ut drivremmen.

9. Felaktig justering av bandet.

- Se UNDERHÅLL och/eller kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.

10. Problem med R.A.V.E.-ventilerna.

- Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

11. För lågt bränsletryck.

- Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

MOTORN BAKTÄNDER**1. Motorn blir för varm.**

- Se punkt 5 i MOTORN SAKNAR EFFEKT.

2. Tändningsinställningen är fel eller det är fel på tändningssystemet.

- Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

3. Läcka i avgassystemet.

- Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

4. För lågt bränsletryck.

- Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

MOTORN FELTÄNDER**1. Vatten i bränslet.**

- Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.

2. RAVE-ventilerna fungerar inte.

- Se till att få RAVE-ventilsystemet inspekterat. Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

INGEN RESPONS FRÅN GASREGLAGERÖRELSER. VISAT MEDDELANDE: PRESS START TO GO

1. Motorstyrssystemet har registrerat ett givarproblem.

- *Håll Start/elektroniskt backreglage intryckt för att förflytta fordonet. Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*

HANDTAGSVÄRMARE/TUMVÄRMARE FUNGERAR INTE

1. Motorvarvtalet är för lågt.

- *Se till att motorvarvtalet överstiger 2.000 RPM (ACE).*

MOTORN HAR STÄNGTS AV

1. Motorn stängs av efter en längre tids tomgångskörning.

- *Låt inte motorn gå på tomgång för länge. Se VARMKÖRNING AV FORDONET i ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER.*

ÖVERVAKNINGSSYSTEM

Signallampor, meddelanden och ljudsignalkoder

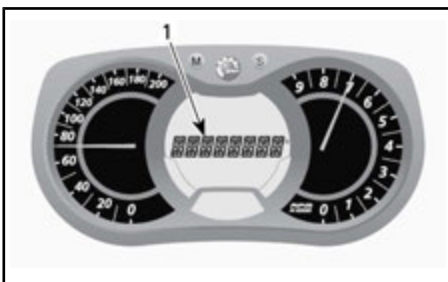
Mätarsignallamporna informerar dig om något onormalt inträffar eller om ett speciellt förhållande råder.



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

En signallampa kan blinka ensam eller i kombination med en annan lampa.

På den analoga/digitala flerfunktionsmätaren används displayen som ett komplement till signallamporna för att ge en kort beskrivning av ett fel som uppstått eller för att uppmärksamma dig på ett visst förhållande.






1. Meddelandedisplay

Meddelanden visas med ljudsignalkod och signallampa(-or).


Ljudsignalkoder avges för att fånga din uppmärksamhet.

För mer detaljer se tabellen nedan.

MÄRK: Vissa signallampor som nämns här gäller inte för alla modeller. Meddelandedisplayen finns bara på den analoga/digitala flerfunktionsmätaren.

SIGNAL-LAMPA-LAMPOR PÅ	LJUD-SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	LÅG OLJENIVÅ	E-TEC: Nivån i oljeinsprutningsbehållaren är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren. ACE: Lågt motoroljetryck. Stanna fordonet på en säker plats, kontrollera oljenivån. Fyll på till korrekt nivå. Om oljenivån är korrekt, upphör att använda snöskotern och kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
	4 korta signaler var 30:e sekund	ENGINE OVERHEAT (Motoröverhettning)	Motorn är överhettad, sänk hastigheten och kör in snöskotern på lös snö eller stanna motorn omedelbart och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		MUFFLER (Dämpare)	Sänk hastigheten eller stanna motorn. Låt motorn svalna och starta på nytt. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	ENGINE OVERHEAT (Motoröverhettning)	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		MUFFLER OVERHEAT (Överhettad ljuddämpare)	E-TEC: Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		ECM OVERHEAT (Motorstyrenhet överhettad)	

SIGNAL-LAMPA/LAMPOR PÅ	LJUD-SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	LOW BAT (Låg batterispänning) HIGH BAT (Hög batterispänning)	Indikerar för låg eller hög batterispänning. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt.
	4 korta ljudsignaler	CHK ENG	Motorfel, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt.
	—		Visas om bromsen är ansatt längre än 15 sekunder medan gasreglaget är intryckt och fordonet rör sig snabbare än 5 km/h .
—	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	KNOCK (Knackning)	E-TEC: Motorknackning (varvtalet begränsas i dylika fall). - Kontrollera att rätt bränsle används. - Kontrollera bränslekvaliteten, byt vid behov. - Om felet fortfarande inträffar, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer.
—	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	REV LIMIT (Varvtalsbegränsning)	Begränsat motorvarvtal som skydd då ett fel uppstår.
—	—	OVER REV (Övervarv)	Anger på E-TEC-motorer att det maximala varvtalet har nåtts. Kontrollera kopplingens kalibrering.
—	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	SHUTDOWN (Avstängning)	Avstängning aktiverad som en följd av motoröverhettning eller problem med bränslepumpen, ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppbrytare och kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
—	—	COMMUNICATION (Kommunikation)	Kommunikationsproblem mellan ECM och mätare. Stäng av motorn, ta bort nödstoppslinans hatt. Vänta i några minuter, starta därefter motorn. Om problemet inte är löst, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

SIGNAL-LAMPA/LAMPOR PÅ	LJUD-SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
DESS	2 korta ljudsignaler	—	Korrekt nyckel, fordonet är klart för användning.
	2 korta ljudsignaler upprepas långsamt	CHECK KEY (Kontrollera nyckel)	Nyckeln kan inte registreras (dålig anslutning). Se till att nyckeln är ren och korrekt monterad på kontaktstiftet.
	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	BAD KEY	Fel nyckel eller oprogrammerad nyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet eller låt programmera nyckeln.
	—	 (blinkar)	Problem med bränslenivåsändaren.
—	—	THROTTLE OPEN (Gasspjäll öppet)	ACE: Gasreglaget trycktes in under startförsök (motorn går runt men startar inte). Släpp upp gasen under start.
—	—	DROWN MODE (Flödad motor)	ACE: Fullt gaspådrag vid startförsök (motorn går runt men startar inte). Släpp upp gasen under start.

Felkoder

Endast analog/digital flerfunktionsdisplay

För att läsa en aktiv felkod, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt samtidigt som avbländaren trycks ned upprepade gånger.

Om två eller flera koder finns registrerade, använd SET (S) eller MODE (M) för att bläddra.

För att avsluta felkodsläget, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för kodernas betydelse.

GARANTI

BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2018 LYNX®-SNÖSKOTRAR

1) DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina LYNX-snöskotrar av årsmodell 2018 som säljs av distributörer eller återförsäljare auktoriserade av BRP att distribuera LYNX-snöskotrar ("LYNX-distributör/-återförsäljare") avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör täcks inte under denna begränsade garanti. Var god se den tillämpliga begränsade garantitexten för delar och tillbehör.

Den begränsade garantin kommer att ogiltigförklaras om: (1) snöskotern har använts för racing eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, eller (2) snöskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som starkt påverkar dess funktion och prestanda eller om ändringar gjorts för att ändra dess avsedda användning.

2) ANSVARSBEGRÄNSNING

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÄDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA BEGRÄNSADE GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND. (SE KLAUSUL 4 NEDAN FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN).

Varken LYNX-distributören/-återförsäljaren eller någon annan person har auktoriserats att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver de som ingår i denna begränsade garanti och, om en sådan lämnas, kommer den inte att kunna göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG – OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;

- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s rimliga bedömning antingen är inkompatibla med produkten eller negativt påverkar dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad LYNX-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, tävlingsbruk eller användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Mindre skador eller följskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, transport, telefon, hyra eller taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.
- Skador som orsakats av dubning av band om dubningen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

4) GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat eller kommersiellt bruk. Garantiperioden för en snöskoter som levereras mellan den 1^ojuni och den 1^odecember ett visst år kommer dock att gå ut den 30^e november året därpå.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfalldatum.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

ENDAST FÖR PRODUKTEN SOM SÄLJS I AUSTRALIEN

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurrens och konsumentlagen 2010 (Cth), inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan fall, där de skulle innebära en

motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogiltigförklaras. De fördelar som ges dig under den här begränsade garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen. Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses. Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersätta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felet inte anses vara ett allvarligt fel.

5) GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** under förutsättning att vart och ett av följande villkor är uppfyllda:

- LYNX-snöskotern av årsmodell 2018 måste av sin första ägare ha köpts som ny och oanvänd från en LYNX-distributör/-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera LYNX-snöskotrar i det land där försäljningen har ägt rum;
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad LYNX-distributör/-återförsäljare;
- LYNX-snöskotern av årsmodell 2018 måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garanti-ersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkters, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste sluta att använda snöskotern då ett fel upptäcks. Kunden måste informera en LYNX-distributör/-återförsäljare med servicefunktion inom två (2) dagar från att en defekt upptäcks och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig möjlighet att reparera den. Kunden måste även för den auktoriserade LYNX-distributören/-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och måste underteckna reparations-/arbetsordern innan reparationen påbörjas för att validera garantireparationen. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

7) BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

I den utsträckning som lagen tillåter begränsas BRP:s skyldigheter i den här garantin till att, efter sitt eget gottfinnande, reparera delar som befunnits defekta vid normal användning, underhåll och service, eller ersätta sådana delar med nya LYNX-originaldelar utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktorise-

rade LYNX-distributörer/-återförsäljare under garantiperioden under de förutsättningar som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. I inget fall skall reklamation avseende garantibrott vara en orsak till hävning av köpet eller att snöskotern återgår till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti, med sina villkor och bestämmelser, överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad LYNX-distributör/-återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelserna av äganderätten, liksom kontaktuppgifterna för den nya ägaren.

9) KONSUMENTVÄGLEDNING

Vid en ev. kontrovers eller tvist i anslutning till denna begränsade garanti, föreslår BRP att du försöker lösa problemet på LYNX-distributör/-återförsäljarnivån. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade LYNX-distributören/-återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

* I området som täcks av denna begränsade garanti, distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

YTTERLIGARE AVTAL OCH VILLKOR ENDAST GÄLLANDE FRANKRIKE

Följande avtal och villkor är endast tillämpliga på produkter som sålts i Frankrike:

Säljare ska leverera gods som är överrensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Säljaren ska också ansvara för defeketer som är resultat av förpackning, monteringsinstruktioner eller installation när det är dess ansvar per kontrakt eller utfört under dess ansvar. För att vara kompatibelt med kontraktet ska varan:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
 - Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalité som uppges för köparen genom prover eller modeller;
 - Ha de kvaliteter som köparen lagligen kan förvänta sig, med undantag för de allmänna uttalanden som säljaren, tillverkaren av dess representant, inklusive i reklam eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som parterna har kommit överens om, eller lämpa sig för ett specifikt ändamål som köparen avser och har meddelat försäljaren och som godtagits av försäljaren.

Ansvar för att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Säljaren är ansvarig för garantin av dolda fel på varan som säljs, om sådan dolda fel gör att produkten inte kan användas för det avsedda ändamålet, eller om det begränsar användningen på ett sådant sätt att köparen inte skulle köpt varan eller betalat mindre om han/hon hade vetat om detta. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.

DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL

Skicka kopia av dokumentation av underhåll till BRP om det behövs.

FÖRLEVERANS	
Serienummer: _____ Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
Se fordonets förleveransbulletin för detaljerade Installationsinstruktioner	

FÖRSTA KONTROLL	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km: _____	Underskrift/Skriv ut:

SERVICE	
Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km: _____	Underskrift/Skriv ut:

SERVICE

Timmar: _____
Datum: _____
Återförsäljnr.: _____
Anteckningar: _____

För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken

SERVICE

Körsträcka / km: _____
Timmar: _____
Datum: _____
Återförsäljnr.: _____
Anteckningar: _____

Underskrift/Skriv ut:

För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken

SERVICE

Körsträcka / km: _____
Timmar: _____
Datum: _____
Återförsäljnr.: _____
Anteckningar: _____

Underskrift/Skriv ut:

För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken

KUNDINFORMATION

KONTAKTA OSS

www.brp.com

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgien

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Schweiz

Nordamerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexico

Oceanien

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australien

Sydamerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasilien

Asien

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
Folkrepubliken Kina

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till snöskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Posta ett av adressändringskortet på följande sidor.
- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.


Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förra ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå snöskoterägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på snöskotern av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att meddela BRP.


STULNA ENHETER: Om din snöskoter blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

**DEN HÄR SIDAN ÄR
AVSIKTLIGT TOM**

**DEN HÄR SIDAN ÄR
AVSIKTLIGT TOM**

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>		
FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER				
Modellnummer		Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)		
TIDIGARE ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN		
NR		GATA		LGHT
STAD		STAT/PROVINS		POSTNR/POSTKOD
LAND		TELEFON		
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN		
NR		GATA		LGHT
STAD		STAT/PROVINS		POSTNR/POSTKOD
LAND		TELEFON		
E-POSTADRESS				

V00A2F

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>		
FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER				
Modellnummer		Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)		
TIDIGARE ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN		
NR		GATA		LGHT
STAD		STAT/PROVINS		POSTNR/POSTKOD
LAND		TELEFON		
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN		
NR		GATA		LGHT
STAD		STAT/PROVINS		POSTNR/POSTKOD
LAND		TELEFON		
E-POSTADRESS				

V00A2F

FORDONETS MODELLNR. _____

FORDON
IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTOR
IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) _____

Ägare: _____

NAMN

Nr.

GATA

LGH

STAD

DELSTAT/PROVINS

ZIP/POSTNUMMER

Inköpsdatum _____

ÅR

MÅNAD

DAG

Garantins förfallodatum _____

ÅR

MÅNAD

DAG

Ifylls av säljaren vid försäljningstillfället.

ÅTERFÖRSÄLJARENS PROFILUTRYMME

***Den här sidan är
avsiktligt tom***



619 900 938_SV
INSTRUKTIONSBOK, REX2 TOURING /
UTILITY/SVENSKA

U/M:P.C.