

LYNX[®]



2015

**BRUKERHÅNDBOK
REX**

600 ACE[™]

900 ACE[™]



ADVARSEL

Les nøye gjennom denna håndbok.
Den inneholder viktig sikkerhetsinformasjon.
Leveste alder for å kjøre denne snøscooter er 16 år.
Håndboken skal alltid følge med scooteren.

NO 619 900 597 Oversettelse av den originale instruksjonen

⚠ ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken og på sikkerhetsdekalene på snøscooteren, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!

⚠ ADVARSEL

Ytelsen til denne snøscooteren kan være bedre enn andre snøscootere du har kjørt. Ta deg tid til å bli kjent med den.

BRUKERHÅNDBOK 2015

RAVE™ 600 ACE
XTRIM™ 600 ACE
XTRIM™ SC 900 ACE

SIKKERHETSADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken eller på dekalene med advarsler, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall.

Brukerhåndboken må følge med snøscooteren ved videresalg.



Lynx-produkter produseres av BRP.

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

ACE®

HPG™

RER™

ROTAX™

R.A.V.E.™

TRA™

REX™

Lynx®

D.E.S.S.™

Learning Key™

KYB Pro-serien er et registret varemerke for KYB America LLC.

INNLEDNING

| | |
|----------|---|
| Deutsch | Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com . |
| English | This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com . |
| Français | Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com . |
| Italiano | Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com . |
| 日本語 | このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com . |
| Norsk | Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com . |
| Русский | Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com . |
| Suomi | Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com |
| Svenska | Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com . |

Gratulerer med kjøpet av din nye Lynx®-snøscooter. Uansett hvilken modell du har valgt, omfattes den av garantien fra Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og et nettverk av autoriserte Lynx-snøscooterforhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren er opptatt av få fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av snøscooteren og har også utført den endelige klargjøringen som var nødvendig for å tilpasse den til din vekt og til kjøremiljøet, før du overtok snøscooteren.

Ved levering ble du informert om hva garantien dekker, og du signerte *LISTEN MED KONTROLLPUNKTER FØR LEVERING* for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av den nye snøscooteren.

Viktig å vite før du starter

Les hele følgende seksjoner før du bruker snøscooteren, for å finne ut hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

- *SIKKERHETSINFORMASJON*
- *INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN.*


Les også alle sikkerhetsetikettene på snøscooteren.

Vi anbefaler deg å ta et kurs i kjøresikkerhet. Kontroller med forhandleren eller de lokale myndigheter om eventuelle kurser/opplæring i nærheten.

Unnlattelse av å ta hensyn til advarslene som finnes i denne brukerhåndboken, kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE eller DØDSFALL.


Sikkerhetsmeldinger

Nedenfor vises typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen:

Sikkerhetsvarselsymbolet  indikerer en potensiell fare for personskade.

ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis den ikke unngås.

 **VÆR OPPMERKSOM** Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

OBS! Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på snøscooterens komponenter eller annet materiell.

Om denne brukerhåndboken

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren og passasjerer av snøscooteren kjent med de ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk.

Følgende terminologi hva angår fører, passasjer og konfigurasjon brukes i denne håndboken:

- **Fører:** brukes om personen som betjener kontrollene og kjører snøscooteren.
- **Passasjer:** brukes om en person som sitter bak føreren.
- **1-seters:** brukes om en modell designet for bare føreren.
- **2-seters:** brukes om en modell designet for å medbringe en passasjer.

Oppbevar brukerhåndboken på snøscooteren slik at du kan slå opp i den i forbindelse med vedlikehold, feilsøking og instruksjoner til andre.

Vær oppmerksom på at håndboken finnes på flere språk. Ved eventuelle uoverensstemmelser i teksten er det den engelske versjonen som gjelder.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til webområdet www.operatorsguide.brp.com.

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sent implementerte endringer kan det være enkelte forskjeller mellom det fremstilte produktet og beskrivelsene og/eller spesifikasjonene. BRP forbeholder seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avskaffe eller endre spesifikasjoner, design, egenskaper, modeller eller utstyr.

Brugerhåndboken skal følge med snøscooteren når den selges.

INNHOOLD

| | |
|------------------------------------|----------|
| INNLEDNING | 1 |
| Viktig å vite før du starter | 1 |
| Sikkerhetsmeldinger | 2 |
| Om denne brukerhåndboken | 2 |

INFORMASJON OM SIKKERHET

| | |
|---|----------|
| GENERELLE FORHOLDSREGLER | 8 |
| Unngå karbonmonoksidforgiftning | 8 |
| Unngå bensinbrann og andre farer | 8 |
| Unngå forbrenninger fra varme deler | 8 |
| Tilbehør og modifikasjoner | 8 |

| | |
|--|----------|
| SPEIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET | 9 |
|--|----------|

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| AKTIVE TEKNOLOGIER (iTC) | 13 |
| Innledning | 13 |
| iTC (intelligent gasskontroll) | 13 |

| | |
|---|-----------|
| KJØRE | 14 |
| Kontroll før kjøring | 14 |
| Kjøre | 15 |
| Kjøre med passasjer | 17 |
| Variasjoner i terreng / kjøremåte | 18 |
| Miljø | 22 |

| | |
|---|-----------|
| FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER | 25 |
| Manøvrerbarhet | 25 |
| Akselerasjon | 26 |
| Bremse | 26 |
| Viktige sikkerhetsregler | 26 |
| Innvirkning på snøscooterens levetid ved bruk av belte med pigger | 27 |
| Montering av pigger på BRP-godkjente belter | 27 |
| Kontroll | 28 |

| | |
|---|-----------|
| VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET | 29 |
| Løs(e) dekal(r) | 29 |
| Sikkerhetsdekal(er) på snøscooteren | 30 |
| Dekaler med tekniske informasjon | 32 |

INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN

| | |
|--|-----------|
| BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR | 36 |
| 1) Styret | 37 |
| 2) Gasshåndtak | 37 |
| 3) Bremseshåndtak | 39 |
| 4) Parkeringsbremsspak | 39 |
| 5) Motorstoppbryter | 39 |
| 6) Nødstoppbryter for motor | 40 |
| 7) Flerfunksjonsbryter | 41 |

| | |
|---|-----------|
| BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR (forts.) | |
| 8) Flerfunksjonsbryter | 44 |
| 9) Bryter for ECO/ Standard/Sportmodus (600 ACE og 900 ACE) | 45 |
| 10) Oppbevaringsrom foran | 45 |
| 11) Analog/digital måler (standard) (600 ACE) | 46 |
| 12) Bare analog/digital flerfunksjonsmåler (900 ACE) | 51 |
| 13) Verktøysett | 65 |
| 14) Drivreimvern | 65 |
| 15) Holder for ekstra drivreim | 66 |
| 16) Revers (modell med manuelt gir) | 67 |
| 17) Støtfangere foran og bak | 67 |
| 18) Øvre karosseridel (panser) | 68 |
| 19) Sidepaneler | 70 |
| 20) Setelås | 71 |
| 21) Oppbevarings-/ batterirom | 72 |
| 22) Stativ bak (LinQ) | 72 |
| DRIVSTOFF | 74 |
| Drivstoffkrav | 74 |
| Fylling av drivstoff | 74 |
| INNKJØRINGSPERIODE | 76 |
| Innkjøring | 76 |
| DRIFTSMODUSER (600 ACE OG 900 ACE) | 77 |
| ECO-modus (modus for drivstofføkonomi) | 77 |
| Standardmodus | 77 |
| Sportsmodus | 77 |
| Navigere mellom driftsmoduser | 77 |
| Opplæringsnøkkel- moduser | 78 |
| GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER | 80 |
| Startprosedyre for motorer | 80 |
| Oppvarming av snøscooteren | 80 |
| Gire til revers eller fremover | 81 |
| Stoppe motoren | 81 |
| KJØREFORHOLD OG BRUK AV SNØSCOOTEREN | 82 |
| Høyde over havet | 82 |
| Temperatur | 82 |
| Hardpakket snø | 82 |
| SPESIELL OPERASJON | 83 |
| Sleping av tilbehør | 83 |
| Sleping av en annen snøscooter | 83 |
| JUSTERE KJØREEGENSKAPER | 84 |
| Justering av fjæring bak | 84 |
| Justere fjæringen foran | 87 |
| Justeringstips i forhold til snøscooterens oppførsel | 90 |
| TRANSPORT AV SNØSCOOTEREN | 91 |

VEDLIKEHOLD

| | |
|--|------------|
| INNKJØRINGSKONTROLL | 94 |
| VEDLIKEHOLDSPLAN (4-TAKTS) | 95 |
| VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER | 97 |
| Luftfilter med dobbelt luftinntak | 97 |
| Motorkjølevæske | 97 |
| Motorolje | 98 |
| Motoroljefilter | 100 |
| Eksossystem | 101 |
| Tennplugg | 101 |
| Bremsevæske | 101 |
| Kjedekasseolje | 102 |
| Drivkjede | 103 |
| Drivreim | 103 |
| Belte | 106 |
| Fjæring | 110 |
| Ski | 110 |
| Sikringer | 111 |
| Lys | 112 |
| Baklys | 113 |
| STELL AV SNØSCOOTEREN | 114 |
| Etter kjøring | 114 |
| Rengjøring og beskyttelse | 114 |
| LAGRING | 115 |
| KLARGJØRING FØR SESONGSTART | 116 |

TEKNISKE INFORMASJON

| | |
|---|------------|
| IDENTIFIKASJON AV SNØSCOOTEREN | 118 |
| Dekal med beskrivelse av snøscooteren | 118 |
| Identifikasjonsnumre | 118 |
| EC-SAMSVARERKLÆRING | 120 |
| EPA-SERTIFISERTE MOTORER | 121 |
| Informasjon om utslipp fra motor | 121 |
| SPESIFIKASJONER | 122 |

FEILSØKING

| | |
|--|------------|
| RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (600 ACE) | 130 |
| RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (900 ACE) | 132 |
| OVERVÅKINGSSYSTEM | 135 |
| Kontrolllamper, meldinger og lydsignalkoder | 135 |
| Feilkoder | 138 |

GARANTI

| | |
|---|-----|
| BRP FINLAND OYS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2015 | |
| LYNX® SNØSCOOTERE | 140 |
| VEDLIKEHOLDSLOGG | 143 |

KUNDEINFORMASJON

| | |
|-------------------------------|-----|
| ADRESSEENDRING / NY EIER..... | 148 |
|-------------------------------|-----|

INFORMASJON OM SIKKERHET

GENERELLE FORHOLDSREGLER

Unngå karbonmonoksid-forgiftning

All eksos fra motorer inneholder karbonmonoksid, en dødelig gass. Inånding av karbonmonoksid kan føre til hodepine, svimmelhet, søvnløshet, kvalme, forvirring og eventuelt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktløs og smakløs gass som kan være til stede selv om du ikke ser eller lukter eksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan raskt samles opp, og du kan raskt bli utmattet og ute av stand til å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også bli værende i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du får symptomer på karbonmonoksidforgiftning, må du umiddelbart forlate området, få frisk luft og kontakte lege.

For å forhindre alvorlig personskade eller død fra karbonmonoksid:

- Kjør aldri motoren på dårlig ventilerte eller delvis innelukkede steder så som verksteder, garasjer eller ut-hus. Selv om du prøver å ventilere motoreksosen med vifter eller gjennom åpne dører eller vinduer, kan karbonmonoksid hurtig bygges opp til farlige metningsnivåer.
- Kjør aldri snøscooteren utendørs på steder hvor motoreksosen kan bli sugd inn i bygninger gjennom ventilasjonsinntak, dører eller vinduer.

Unngå bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv. Bensingass eller -damp kan spre seg og antennes av en gnist eller åpen flamme mange meter unna motoren. For å redusere faren for brann eller eksplosjon følg disse anvisningene:

- Bare bruk en godkjent bensinbeholder til oppbevaring av drivstoff.

- Følg anvisningene i *PROSEDYRE FOR Fylling* nøye.
- Du må aldri starte eller drive motoren hvis drivstofftanklokket ikke er satt riktig på.

Bensin er giftig, og kan forårsake skader eller død.

- Sug aldri bensin opp i en hevert med munnen.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller puster inn bensindamp, må du straks søke legehjelp.

Hvis du søler bensin på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.

Unngå forbrenninger fra varme deler

Eksossystemet og motoren blir varme under drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

Tilbehør og modifikasjoner

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk utstyr eller tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen personskader eller forulykker, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke snøscooteren.

Passasjerstoler som er godkjent av BRP og samsvarer med SSCC-standardene, kan være tilgjengelig som tilbehør for enkelte modeller. Hvis et slikt sete brukes, må du følge retningslinjene og anbefalingene som gjelder passasjer, i denne bruksanvisningen.

ADVARSEL

Passasjerstolen må ha en stropp eller håndtak og tilfredsstillende SSCC-standard.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for tilgjengelig tilbehør til snøscooteren.

SPESIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET

ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD kan bli resultatet hvis du ikke overholder disse instruksjonene:

- Gjennomfør alltid en inspeksjon av snøscooteren før kjøring, FØR du starter motoren.
- Gassmekanismen skal sjekkes med tanke på fri bevegelse, og returneres til tomgangsstilling før motorstart.
- Fest alltid nødstoppsnoren løkke til klærne før du starter motoren.
- Kjør aldri motoren uten drivreimvern og bremseskivevern betryggende montert, eller med panser eller sidepaneler åpnet eller fjernet. La aldri motoren kjøre uten at drivreimen er montert. Å kjøre en ubelastet motor kan være farlig, som uten drivreim montert eller med beltedrevet hevet.
- Sett alltid på parkeringsbremsen før motoren startes.
- Alle er å anse som nybegynnere første gang man sitter bak kontrollene til en snøscooter, uansett tidligere erfaring fra kjøring med andre typer kjøretøy. Sikker bruk av snøscooteren avhenger av mange forhold som sikt, hastighet, vær, miljø, trafikk, kjøretøyets tilstand og førerens tilstand.
- Grunnleggende opplæring er en forutsetning for trygg bruk av enhver type snøscooter. Les brukerhåndboken, og legg spesielt merke til advarsler. Bli med i en lokal snøscooterklubb: De har som regel sosiale aktiviteter og løypesystemer som er utarbeidet med tanke på fornøyelse og sikkerhet. Sørg for at du får grunnleggende anvisninger fra din snøscooterforhandler, en venn, et klubbmedlem, eller meld deg på sikkerhetsopplæring i ditt distrikt.
- Alle nye førere må lese og forstå alle sikkerhetsdekalene på snøscooteren og i brukerhåndboken før de bruker snøscooteren.
- La alltid en ny fører bruke snøscooteren i et avgrenset flatt område, i det minste til han/hun er fullstendig kjent med hvordan den fungerer. Dersom føreropplæring for snøscootere tilbys i ditt distrikt, sørg for at den nye føreren påmeldes.
- Merk at ytelsen til noen snøscootere kan betydelig overgå andre snøscootere du har kjørt før. Derfor anbefales ikke bruk ved begynnere eller uerfarne førere.
- Snøscootere brukes på mange steder og under ulike snøforhold. Alle modeller har ikke samme ytelse under like forhold. Rådfør deg alltid med din snøscooterforhandler når du skal velge en snøscootermodell til dine bestemte behov og formål.
- Personskade eller død kan bli resultatet for fører, passasjer eller medtrafikanter dersom snøscooteren brukes under vanskelige forhold som overgår førerens, passasjerens eller kjøretøyets kapasitet og tiltenkte formål.
- BRP anbefaler en minste alder på fører på 16 år.
- Det er svært viktig å informere enhver fører, uansett ferdighetsnivå, om kjøreegenskapene til denne snøscooteren. Snøscooterkonfigurasjonen, som sporvidde, skitype, type fjæring, sporelengde, bredde og type varierer fra modell til modell. Snøscooterens kjøreegenskaper påvirkes vesentlig av disse karakteristikkene.
- Nye førere bør gjøre seg kjent med snøscooteren gjennom trening i flatt terreng ved lav hastighet, før lengre turer påbegynnes.

- Sett deg inn i lokale forskrifter. Sentrale og lokale myndigheter har vedtatt lover og forskrifter for sikker bruk og drift av snøscootere. Som bruker av snøscooter er det ditt ansvar å sette deg inn i og følge disse lovene og forskriftene. Å vise hensyn og oppmerksomhet vil for alle resultere i en sikrere bruk av snøscootere. Vær oppmerksom på ansvaret du har for skade på eiendom og forsikringslover som gjelder utstyret.
- For høy fart kan koste liv. Du kan i mange tilfeller ikke reagere raskt nok ved uventede hendelser. Kjør alltid med en hastighet som er tilpasset sporet, værforholdene og dine egne ferdigheter. Sett deg inn i lokale forskrifter. Fartsgrenser kan være gjeldende, og er ment å overholdes.
- Kjør alltid på høyre side av sporet.
- Hold alltid trygg avstand til andre snøscootere og medtrafikanter.
- Husk at reklamemateriell kan vise farlige manøvrer foretatt av profesjonelle førere under ideelle og/eller kontrollerte forhold. Prøv aldri slike manøvrer hvis du ikke har tilstrekkelige kjøreferdigheter.
- Bruk aldri snøscooteren samtidig med alkohol eller medikamenter. De reduserer reaksjonshastigheten og påvirker dømmekraften.
- Snøscooteren er ikke designet for bruk på offentlig vei, gate eller motorvei.
- Unngå kjøring på vei. Hvis du må kjøre på vei og det er tillatt, må du redusere hastigheten. Snøscooteren er ikke laget for kjøring eller svinging på fast dekke. Når du krysser en vei, må du stoppe helt opp og se nøye i begge retninger før du kjører over i 90° vinkel. Se opp for parkerte kjøretøy.
- Å kjøre snøscooter om natta kan være en fantastisk opplevelse, men vær ekstra varsom på grunn av redusert sikt. Unngå ukjent terreng, og pass på at lysene virker. Ha alltid med deg en lommelykt og ekstra lyspærer.
- Fjern aldri noe av originalutstyret fra snøscooteren. Hver snøscooter har mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. Slike funksjoner inkluderer forskjellige vern og konsoller, samt refleksmateriale og sikkerhetsdekaler.
- Naturen er vidunderlig, men la den ikke stjele oppmerksomhet fra kjøringen. Hvis du vil nyte vinterlandskapet, stopper du snøscooteren ved siden av sporet slik at du ikke blir en fare for andre.
- Gjerder utgjør en alvorlig trussel mot både deg og snøscooteren. Hold god avstand til gjerdestolper og telefonstolper.
- Skjulte ledninger som ikke kan sees på avstand, kan forårsake ulykker.
- Bruk alltid en godkjent hjelm, kjørebriller og visir. Dette gjelder også for passasjeren din.
- Vær bevisst de iboende farene ved kjøring utenom faste spor, så som rasfare og andre naturlige eller menneskeskaptede farer eller hindringer.
- Kjøring kloss bak en annen snøscooter er farlig, og må unngås. Hvis snøscooteren foran av en eller annen grunn bremser, kan fører og passasjer bli skadet på grunn av din uoppmerksomhet. Hold sikker stoppavstand mellom deg og snøscooteren foran deg. Avhengig av terrengforholdene kan stopping kreve mer avstand enn du tror. Vær på den sikre siden. Vær forberedt på å foreta unnvikende manøvre.

- Det kan også være farlig å reise ut med snøscooter alene. Du kan gå tom for drivstoff, utsettes for en ulykke eller skade snøscooteren. Husk at snøscooteren kan kjøre lengre på en halv time enn du er i stand til å gå i løpet av en dag. Bruk “kompissystemet”. Kjør alltid sammen med en venn eller medlem av snøscooterklubben. Selv da bør du fortelle noen hvor du har tenkt deg, og den omtrentlige tiden du vil være tilbake.
- Myrlandskap har noen ganger lavere områder hvor vann samles og fryser om vinteren. Denne isen er vanligvis speilblank. Å forsøke å svinge eller bremse på dette underlaget kan resultere i at snøscooteren spinner ut av kontroll. Prøv aldri å bremse, kjøre fort eller svinge på speilblank is. Hvis du kommer over slike forhold under kjøring, reduserer du hastigheten ved å slippe gassen forsiktig opp.
- Du må aldri “hoppe” med snøscooteren.
- På safari skal du unngå å gi “brå” fullgass. Snø og is kan bli kastet tilbake i sporet til en snøscooter som følger bak. I tillegg, når du “gir brå gass”, kan snøscooteren grave opp et hull og etterlate en ujevn overflate for andre.
- Safari er både sosialt og moro, men ikke vær bråkjekk og foreta forbikjøringer i gruppen. En mindre erfaren fører vil kanskje prøve det samme og mislykkes. Når du kjører sammen med andre, skal du begrense dine ferdigheter til å matche de andres erfaring.
- I nødstilfeller kan du slå av motoren med nødstoppbryteren for motoren eller ved å dra av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når snøscooteren ikke er i bruk.
- Kjør aldri motoren på et ikke-ventilert sted og/eller hvis snøscooteren etterlates uten tilsyn.
- **Bare modeller med elektrisk start:** Ikke lad opp eller bruk tilleggsstrøm på et batteri mens det er montert i snøscooteren.
- Utfør aldri vedlikehold av, eller reparasjon på, drivstoffsystemet eller det elektriske systemet. Alt vedlikehold eller reparasjon av disse systemene må foretas av en autorisert Lynx-forhandler.
- Pass på at veien bakover er uten hindringer eller personer før rygging foretas.
- Fjern alltid nødstoppsnørens hette fra motorkuttbryteren når snøscooteren ikke er i bruk, for å motvirke utilsiktet start, hindre uberettiget bruk ved barn, og motvirke tyveri.
- Stå ALDRI bak eller nær et roterende belte. Partikler kan kastes ut og føre til alvorlige personskader. For å fjerne pakket snø eller is, vipp snøscooteren over på siden og bruk skrunøkkelen på drivreimvernet.
- Ikke sett pigger i beltet med mindre det er godkjent for pigger. Et belte med pigger som ikke er godkjent for dette, kan slites i stykker og skilles fra snøscooteren når den kjører. Rådfør deg med en autorisert Lynx-forhandler for gjeldende tilgjengelighet og anvendelser for pigging.
- Du kan pigge beltet på denne snøscootermodellen. Du MÅ imidlertid bruke kun BRP-godkjente pigger for bruk på Lynx-snøscootere. BRUK ALDRI vanlige pigger fordi beltetykkelsen er tynnere enn på våre standardbelter. Piggene kan løsne fra beltet og atskilles fra snøscooteren.
- Bruk alltid en godkjent hjelm, og følg de samme bekledningsregler som er anbefalt for føreren og beskrevet i denne håndboken.

- Forsikre deg om at du kan innta en stabil stilling, der begge føttene hviler trygt på fotbrettene på fotstøtten med godt grep, og du kan holde deg godt fast i håndtakene.
- Ikke glem at med 2-seters modeller er føreren ansvarlig for passasjerens sikkerhet. Husk alltid at snøscooterens kjøreegenskaper, stabilitet og bremselengde kan bli påvirket med en passasjer bakpå.
- Før kjøringen starter skal du be passasjereren om å varsle deg om å redusere farten eller stoppe helt hvis han eller hun kjenner seg ukomfortabel eller usikker under kjøring. Hold alltid et øye med passasjereren mens du kjører.

AKTIVE TEKNOLOGIER (iTC)

Innledning

OBS!: Enkelte funksjoner som er beskrevet i denne delen, gjelder kanskje ikke for alle modeller eller kan være tilgjengelig som alternativ.

Gassen er elektronisk og leverer kommandosignaler til en elektronisk modul som har til funksjon å sørge for riktig drift av systemet innen angitte parametere.

Det er meget viktig for førere å lese all informasjon i denne brukerhåndboken slik at de blir kjent med snøscooteren, dens system, kontroller, egenskaper og begrensninger.

iTC (intelligent gasskontroll)

Systemet bruker en elektronisk gasskontroll (ETC) som sender kommandosignaler til ECM (styremodul for motor). I dette systemet er det ikke bruk for en vanlig gasskabel.

iTC tillater følgende driftsmoduser:

- ECO-modus
- Standard modus
- Sportmodus.

ECO-modus

Når ECO-modus velges (modus for drivstofføkonomi), begrenses snøscooterens dreiemoment og hastighet slik at en optimal kjørehastighet for reduksjon av drivstofforbruket.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Standardmodus

I standardmodus reduseres akselerasjonen ved akselerasjon fra fullstendig stopp og når det kjøres i lave hastighetsområder under enkelte forhold.

Sportsmodus

I sportsmodus er maksimal motorkraft tilgjengelig i hele motorens driftsområde.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Opplæringsnøkkel-moduser

Lynx™ Opplæringsnøkkel begrenser dreiemomentet og hastigheten til snøscooteren slik at førstegangsbrukere og mindre erfarne førere kan lære å bruke snøscooteren mens de får seg den nødvendige erfaringen og kontrollen.

Begrensninger

Muligheten for en nybegynner til å bruke snøscooteren kan overskrides når opplæringsnøkkelen brukes.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha flere detaljer.

Føreren har ansvaret for sikkerheten til andre personer i nærheten.

Du er ansvarlig for både riktig bruk av snøscooteren og opplæring av andre som skal kjøre denne. Det kan være merkbare manøvrerings- og ytelsesforskjeller fra en snøscooter til en annen.

En snøscooter er ganske enkel å betjene, men som for andre kjøretøyer eller mekanisk utstyr kan det være farlig om du eller en passasjer opptrer uforsvarlig, tankeløst eller uoppmerksomt. Vi anbefaler en årlig sikkerhetsinspeksjon av snøscooteren. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for nærmere detaljer. Til slutt anbefaler vi deg å oppsøke en autorisert Lynx-forhandler for regelmessig og sikkert vedlikehold.

Før du begir deg ut i sporene, må du kjøre snøscooteren i et avgrenset flatt område til du blir kjent med bruken og føler at du trygt kan gi deg i kast mer krevende oppgaver. Ha en trivelig og sikker kjøretur.

Kontroll før kjøring

ADVARSEL

Det er meget viktig å kontrollere snøscooteren først hver gang du skal bruke den. Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at betjeningsorganer, sikkerhetsfunksjoner og mekaniske deler fungerer riktig.

Før du starter motoren

1. Fjern snø og is fra karosseriet, inkludert lysene, setet, fotstøttene, kontrollene og instrumentene.
2. Kontroller at forfilteret til lyddemperen er fritt for snø.
3. Kontroller at skiene og styret beveger seg lett. Kontroller at det er samsvar mellom bevegelsene til styret og skiene.

4. Kontroller nivået på og eventuelle lekkasjer i drivstoff og innsprøytingsolje (hvis aktuelt) og om det er lekkasjer. Etterfyll om nødvendig, og kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det er lekkasjer.
5. Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker. Panseret og sidepanelene må også være skikkelig låst på plass.
6. Beveg gasskontrollspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger lett og jevnt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når det slippes.
7. Aktiver bremsehåndtaket, og kontroller at bremsene har full virkning før bremsehåndtaket berører grepet på håndtaket. Det må gå helt tilbake når det slippes.
8. Trekk til parkeringsbremsen, og kontroller at den virker som den skal. La parkeringsbremsen være på.

Når motoren har startet

Se under avsnittet *STARTPROSEDYRE MOTOR* for den riktige modellen hvis du vil vite mer om riktig startprosedyre.

1. Kontroller at fjernlyset og nærlyset, baklyset, bremselyset og kontrollampene virker.

OBS!: Det kan hende at du må ta av nødstoppsnoren fra klærne for å kontrollere lysene. I så tilfelle må du feste snoren så snart du skal håndtere snøscooteren igjen.

2. Kontroller om motorstoppbryteren (ved å trekke i nødstoppsnorens hette) og nødstoppbryteren for motoren fungerer.
3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Se under *OPPVARMING*, og følg instruksjonene der.

Kontrolliste før kjøring

| PUNKT | TILTAK | ✓ |
|--|---|---|
| KAROSSERI INKLUDERT SETET, FOTSTØTTER, LYS, LUFTFILTER, KONTROLLER OG INSTRUMENTER | Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is. | |
| SKI OG STYRING | Kontroller fri bevegelse og riktig funksjon. | |
| DRIVSTOFF OG OLJE | Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer. | |
| KJØLEVÆSKE | Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer. | |
| OPPBEVARINGSROM | Kontroller låsingene og at det ikke befinner seg tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker. | |
| GASSHÅNDTAK | Kontroller riktig funksjon. | |
| BELTE | Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is. For belter med pigger, se <i>INSPEKSJON</i> under <i>FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER</i> . | |
| BREMSEHÅNDTAK | Kontroller riktig funksjon. | |
| PARKERINGSBREMS | Kontroller riktig funksjon. | |
| NØDSTOPPBRYTEREN FOR MOTOREN OG MOTORSTOPPBRYTEREN (NØDSTOPPSNORENS HETTE) | Kontroller riktig funksjon. Nødstoppsnoren må være festet på førerens klær. | |
| LYS | Kontroller riktig funksjon. | |

Kjøre**Kjøreklær og -utstyr**

Du bør bruke klær som er beregnet for kjøring med snøscooter. De bør være komfortable og ikke for trange. Kontroller alltid værvarslet før du drar på tur. Kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon.

Bruk alltid godkjent hjelm for å bedre sikkerheten og komforten. De gir både varme og forebygger personskade. Ha alltid med eller bruk en strømpelignende lue, finlandshette eller ansiktsmaske. Brillor eller ansiktsbeskyttelse som kan festes på hjelmen er ufravikelig.

Hendene bør beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommelfingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Støvler med gummisåler og skaft av enten nylon eller lær og med løse innleggssåler, passer best for snøscooterkjøring.

Du bør holde deg så tørr som mulig mens du kjører snøscooter. Når du kommer innendørs, må du ta av deg snøscooterklærne og støvlene og tørke dem skikkelig.

Bruk ikke langt skjerf eller løse klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Bruk briller med farget glass.

Utstyr som bør være med

| | |
|--------------------|----------------------|
| Førstehjelpssett | Verktøysettet |
| Mobiltelefon | Kniv |
| Reservetennplugger | Lommelykt |
| Isoleringstape | Kart over kjøreruten |
| Ekstra drivreim | Matbit |

Kjørestilling (kjøring forover)

Kjørestilling og balanse er de to grunnleggende prinsippene for å få snøscootere til å gå dit du vil. Når du skal svinge i en bakke, må du og passasjereren være klar til å forskyve kroppsvekten for å hjelpe til å svinge i riktig retning. Fører og passasjer må aldri prøve å svinge ved å sette ned foten ved siden av snøscooteren. Av erfaring vil du lære hvor mye du må lene deg over for å svinge i forskjellige hastigheter og hvor mye du må lene deg innover i en skråning for å beholde balansen.

Kjørestillingen som gir best balanse og kontroll, er vanligvis å sitte. Du kan imidlertid også sitte på huk, stå på knærne eller stå under enkelte forhold.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri manøvrer som krever større ferdigheter enn du har.

Sitte

I kjent, jevnt terreng er den ideelle kjørestillingen å sitte halvveis tilbake på setet mens føttene hviler på stigbrettet. Knær og hofter bør kunne bøyes slik at de kan ta imot støt.



fmo2008-003-001

Sammenhukt stilling

En halvt sittende stilling der kroppen er løftet fra setet og føttene er under kroppen i en slags sammenhukt stilling der føttene tar imot støtene ved kjøring i ujevnt terreng. Unngå plutselige stopp.



fmo2008-003-002

Knestående stilling

Denne stillingen oppnås ved å plassere én fot fast på stigbrettet og kneet på den andre foten på setet. Unngå plutselige stopp.



fmo2008-003-003

Stående stilling

Plasser begge på føttene på stigbrettet. Knærne bør være bøyd til å ta i mot støt fra ujevnheter i bakken. Dette er en effektiv stilling for å se bedre og forskyve vekten etter forholdene. Unngå plutselig stopp.



fmo2008-003-004

Kjørestilling (rygging)

Vi anbefaler deg å sitte på snøscooteren når du rygger.

Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover mot gasspaken når du rykker, og forårsake en utilsiktet akselerasjon.

⚠ ADVARSEL

Uventet akselerasjon når du rygger med snøscooteren, kan føre til at du mister kontrollen.

Kjøre med passasjer

Enkelte snøscootere er utformet for bare fører (1-seters), og på andre kan det tillates én passasjer (2-seters). Sørg for å identifisere og ta hensyn til advarsler som gjelder den aktuelle modellen.

I tillegg til at det må være tillatt med passasjer, må den aktuelle passasjereren og så være fysisk egnet for kjøring med snøscooter.

⚠ ADVARSEL

Mens de sitter må alle passasjerer kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og holde hendene på håndtakene eller setestroppen. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjereren er stabil og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

Enhver fører har ansvaret for sikkerheten til sin passasjer og må gi passasjereren grunnleggende informasjon om snøscooterkjøring.

⚠ ADVARSEL

- Passasjereren må kun sitte på angitt passasjer sete. La aldri noen sitte mellom styret og føreren.
- Passasjerer og fører må alltid bruke godkjent hjelm, samt varme klær egnet for snøscooterkjøring. Pass på at bar hud ikke forekommer.
- Hvis passasjereren underveis av en eller annen grunn føler seg utilpass eller usikker, må han/hun umiddelbart informere føreren slik at føreren kan redusere hastigheten eller stoppe.

Å kjøre med passasjer er annerledes enn å kjøre alene. Føreren har fordelen av å vite neste manøver og er i stand til å forere seg selv deretter. Føreren har også fordelen av støtten taket på styret gir. Passasjereren må derimot stole på at føreren kjører forsiktig og sikkert. I tillegg er passasjerens muligheter til å bruke kroppen begrenset, og føreren kan ofte se mer av sporet foran enn passasjereren. Føreren må derfor starte og stoppe forsiktig og redusere hastigheten under kjøring med passasjer. Føreren må også advare passasjereren om skråninger, ujevnheter, greiner osv. En uforutsett ujevnheter kan føre til at du blir uten passasjer. Minn passasjereren på å lene seg over slik du gjør

ved svinging, uten å få snøscooteren til å velte. Vær meget forsiktig, kjør langsomt, og kontroller passasjerer ofte.

⚠ ADVARSEL

Når du kjører med passasjer:

- Bremsene og styringskontrollen blir redusert. Reduser farten og gjør ekstra plass for manøvrering.
- Juster fjæringen i henhold til vekten.

Se avsnittet *JUSTERE KJØREEGENSKAPER* for fullstendig informasjon om hvordan fjæringen justeres.

Kjøre med barn som passasjer

Hvis du har med både et barn og en voksen passasjer på snøscooter som tillater to passasjerer (med ekstra sete), anbefaler BRP at barnet sitter i midten. Det gir den voksne personen bakerst mulighet til å holde øye med barnet og holde det fast om nødvendig. I tillegg er barnet best beskyttet mot vind og lav temperatur når det sitter i midten.

Vær ekstra forsiktig, og reduser hastigheten ytterligere når du har med en ung passasjer. Kontroller ofte for å være sikker på at barnet har fast grep og har riktig stilling med føttene på stiggjettet.

Variasjoner i terreng / kjøremåte

Preparert løype

I et preparert spor er sittende stilling å foretrekke. Ikke kjør for fort, og hold deg til høyre i sporet. Vær forberedt på det uventede. Les alle skilt langs sporet. Kjør ikke i sikksakk fra en side av sporet til den andre.

Upreparert løype

Med mindre det nettopp har snødd, kan du forvente forhold med "vaskebrett" og snøfonner. I høye hastigheter kan slike forhold være fysisk skadelig. Reduser hastigheten. Hold fast i styret, og innta en sammenhukt stilling. Føttene må være under kroppen og knærne bøyd for å ta imot vibrerende støt. På lengre strekninger med "vaskebrettspor" kan knestående stilling med et kne på setet brukes. Dette gir en viss form for komfort samtidig som kroppen er løs og ledig for kontroll av snøscooteren. Se opp for skjulte steiner og røtter delvis skjult av nysnø.

Dyp snø

I dyp "puddersnø" kan snøscooteren begynne å "synke ned". Hvis det skjer, må du kjøre i en så stor bue som mulig og se etter fastere underlag. Hvis du kjører deg fast, og det skjer med alle, må du ikke spinne i sporet. Det fører bare til at du synker dypere. Slå i stedet av motoren, gå av, og fjern snøen under stiggjettet og bunnpannen med foten eller en spade. Vipp om mulig snøscooteren over til siden og pakk sammen ny snø under sporet med føttene, og vipp deretter snøscooteren tilbake på skiene. Tramp deretter til en fri bane foran snøscooteren. En meter er vanligvis nok. Start motoren på nytt. Innta en stående stilling, og rugg snøscooteren forsiktig mens du støtt og langsomt bruker gassen. Avhengig av om det er fronten eller bakenden av snøscooteren synker, plasserer du føttene i motsatt ende av stiggjettet. Legg aldri gjenstander under beltet som hjelp. La aldri noen stå foran eller bak snøscooteren mens motoren går. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

Frosset vann

Å kjøre på frosne vann og elver kan være livsfarlig. Unngå elver og bekker. Hvis du befinner deg i et ukjent område, må du spørre lokale myndigheter eller innbyggere om isforhold, innløp, utløp, kilder, sterk strøm eller andre farer. Forsøk aldri å kjøre snøscooteren over is som kan være for svak til å bære deg og scooteren. Å kjøre snøscooter på is eller isete underlag kan være meget farlig hvis du ikke utfører bestemte forhåndstiltak. Isens beskaffenhet samsvarer ikke med god kontroll over snøscooteren eller andre kjøretøy. Frikisjonen under oppstart, svinging eller stopping er mye dårligere enn på snø. Nødvendig distanse kan derfor mangedobles. Styringen er minimal, og ukontrollert spinning er en konstant fare. Når du kjører på is, må du kjøre langsomt og med forsiktighet. Sørg for god plass til stopping og svinging. Dette er spesielt viktig om natten.

Hardpakket snø

Ikke undervurder hardpakket snø. Det kan være vanskelig å styre fordi verken ski eller belte har mye friksjon. Det beste rådet er å senke hastigheten og unngå hurtig akselerasjon, svinging eller bremsing.

Opp bakker

Det finnes to typer bakker du kan støte på – en type med få trær, skrenter og andre hindringer, og en type som bare kan kjøres rett opp. I en åpen bakke er løsningen å kjøre opp på skrå eller i slalåm. Kjør i en vinkel med skråningen. Bruk en knestående stilling. Hold hele tiden kroppsvekten din oppover mot bakken. Hold en jevn og sikker hastighet. Fortsett så langt du kan i denne retningen før du skifter til motsatt vinkel og kjørestilling opp bakken.

Å kjøre rett opp kan by på problemer. Velg en stående stilling, akselerer før du starter på bakken, og reduser så gassen for å hindre at beltet glipper.

I begge tilfeller bør hastigheten være så høy som skråningen krever. Reduser alltid hastigheten når du når toppen. Ikke spinn beltet hvis du ikke kommer deg videre. Slå av motoren, frigjør skiene ved å trekke dem ut og nedover, plasser bakenden av snøscooteren oppover, start motoren på nytt, og kjør deg forsiktig løs med jevn og lav gass. Plasser deg selv slik at du unngår å tippe over, og kjør deretter ned.

Ned bakker

Å kjøre nedover bakker krever at du har full kontroll over snøscooteren hele tiden. Hold tyngdepunktet lavt og hold begge hendene på styret i bratte bakker. Bruk lite gass, og la snøscooteren kjøre ned bakken med motoren i gang. Hvis du oppnår en høyere hastighet enn det som er sikkert, reduserer du hastigheten ved å bremse, men bruk bremsen med flere lette trykk. La aldri bremsene eller beltet låse seg.

Skråninger

Når du kjører langs en skråning eller kjører på skrå opp eller ned, må du følge visse prosedyrer. Alle må lene seg mot skråningen for å oppnå stabilitet. Foretrukket kjørestilling er knestående stilling, med kneet på benet som vender nedover, på setet og foten som vender oppover, på stighbrettet, eller sammenhukt stilling. Vær forberedt på å flytte vekten raskt om nødvendig. Skråninger og bratte heng anbefales ikke for nybegynnere eller uerfarne snøscooterførere.

Snøskredfare

Vær oppmerksom på faren for snøskred når du kjører i fjellterreng eller annet bratt terreng. Snøskred variere i størrelse og form og skjer vanligvis i bratt terreng og når snøen er ustabil.

Nysnø, dyr, mennesker, vind og snøscootere kan alle utløse et snøskred. Unngå kjøring for å markere høyeste punkt i terrenget og skråkjøring i bratt terreng når det er fare for snøskred. Under ustabile snøforhold bør kjøring begrenses til slake hellinger. Vindformede skavler bør unngås. Å holde seg unna ustabile forhold er nøkkelen til sikker kjøring i fjellet. Det viktigste du kan gjøre, er sannsynligvis å sette deg inn i de daglige endringene av forholdene og farene når du er i fjellet. Undersøk om det er lokale snøskredvarsler hver dag før du drar ut på kjøring, og ta hensyn til varslene som gis.

Du bør alltid ha med snøskuffe, søkeutstyr og nødutstyr for snøskred når du kjører i fjellterreng. Vi anbefaler alle som skal kjøre i fjellet, å delta på et lokalt snøskredkurs for å bli mer kjent med snøforhold og lære hvordan utstyret skal brukes riktig.

Her er en del nettstedet der du kan finne viktig informasjon:

- USA: www.avalanche.org
- Europa: www.avalanches.org
- Canada: www.avalanche.ca

Snøslaps

Snøslaps bør alltid unngås. Før du krysser et vann eller en bekk, må du alltid kontrollere om det er snøslaps. Kjør vekk fra isen umiddelbart hvis du oppdager mørke flekker i sporet. Is og vann kan bli kastet bakover i sporet til en snøscooter som følger bak. Å få en snøscooter ut av et område med snøslaps er arbeidsomt og kan i noen tilfeller være umulig.

Under forhold med tåke eller snøfall

Tåke eller snø som hemmer sikten, kan danne seg både på land og over vann. Hvis du må kjøre i tåke eller kraftig snøfall, må du kjøre langsomt med lysene på og være oppmerksom på farer. Ikke fortsett hvis du ikke er sikker på veien. Hold sikker avstand bak andre snøscootere for å øke sikten og reaksjonstiden.

Ukjent område

Kjør ekstra forsiktig når du kommer til et område som er nytt for deg. Kjør så langsomt at du oppdager potensielle farer som gjerder, gjerdestolper, bekker som krysser veien, steiner, plutselige forsenkninger, bardunstrenger og utallige andre hindringer som kan sette en stopper for scooterturen din. Også når du følger eksisterende spor, må du være forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan se hva som er rundt neste sving eller over toppen av bakken.

Sterkt solskinn

Dager med sterkt solskinn kan redusere synsevnen betraktelig. Skinnen fra solen og snøen kan blende deg i en slik grad at du vanskelig kan skjelve kløfter, grøfter og andre hindringer. Brillen med farget glass bør alltid brukes under slike forhold.

Skjult hindring

Hindringer kan være gjemt under snøen. Kjøring utenfor etablerte spor og inne i skogen krever redusert hastighet og større vaksomhet. Hvis du kjører for fort i et område, kan små hindringer også være meget farlige. Selv om du bare treffer en liten stein eller stubbe, kan snøscooteren kastes ut av kontroll, og det kan føre til skade på fører eller passasjerer. Hold deg til etablerte spor for å redusere risikoen for farer. Kjør sikkert, reduser hastigheten, og nyt utsikten.

Skjulte strenger

Vær alltid på utkikk etter skjulte strenger, spesielt i områder der det kan ha vært drevet landbruk. Alt for mange ulykker har oppstått ved påkjørsel av strenger på et jorde, bardunstrenger ved stolper og veier og kjettinger og vaiere brukt som veisperring. Lav hastighet er vesentlig.

Hindringer og hopp

Ikke planlagte hopp over snøfonner, brøytekanter, avløp eller utydelige objekter kan være farlig. Du kan unngå dem ved å bruke riktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet.

Å hoppe med en snøscooter er en potensielt hasardøs situasjon. Forbered deg før landing på å absorbere støtet, og gjør deg klar til å treffe bakken. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere. Hvis sporet plutselig skulle forsvinne foran deg, må du huke deg ned (stå) mot bakre del av snøscooteren og holde skiene oppe og rett fram. Gi litt gass, og forbered deg på nedslaget. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

Svinge

Avhengig av terrengforhold finnes det to foretrukne måter å snu eller svinge med en snøscooter. På de fleste underlag er kroppsbevegelse nøkkelen til svinging. Hvis du lener deg innover i svingen og forskyver kroppsvekten til den innerste foten, vil du lage en doserende effekt under beltet. Ved å bruke denne stillingen og lene deg så lang fram som mulig, vil vekten forflytte seg til den innerste skien.

I noen tilfeller vil du finne ut at den eneste måten å snu snøscooteren på i dyp snø, er å dra den helt rundt. Ikke overanstreng deg selv. Skaff hjelp. Husk alltid å løfte med benene og ikke med ryggen.



Kryssing av vei

I noen tilfeller må du kjøre opp på veien fra en grøft eller en snøfonn. Velg et sted hvor du kan kjøre opp uten vanskeligheter. Bruk stående stilling, og fortsett med akkurat nok hastighet til å nå toppen. Stopp helt på toppen av kanten, og vent til all trafikk har kjørt forbi. Bedøm fallet ned til veien. Kryss veien med en vinkel på 90°. Hvis du møter en ny snøkant på den andre siden, setter du føttene langt bak på snøscooteren. Husk at snøscooteren ikke er laget for å kjøre på bar mark, og at styring er vanskeligere på denne typen underlag.

Kryssing av jernbane

Kjør aldri på jernbaneskinner. Det er ulovlig. Jernbaneskinner og området langs skinnene er privat område. En snøscooter har ingen mulighet mot et tog. Før du krysser et jernbanespor, må du stoppe, se deg for og lytte.

Kjøring om natten

Mengden av naturlig eller kunstig lys kan ved et visst tidspunkt påvirke evnen til å se eller bli sett. Kjøring med snøscooter om natten er fantastisk. Hvis du ikke lar deg påvirke av den reduserte sikten, kan det være en unik opplevelse. Kontroller at lysene er rene og virker skikkelig før du starter. Kjør i en slik hastighet at du kan stoppe i tide hvis du ser et ukjent eller farlig objekt foran deg. Hold deg til etablerte spor, og ikke kjør i ukjent område. Hold deg unna elver og vann. Bardunsten-

ger, piggrådsgjerder, sperrede innkjørsler og andre objekter som greiner på trærne, kan være vanskelig å se om natten. Kjør aldri alene. Ha alltid med lommelykt. Hold deg unna bebyggelse, og ta hensyn til andres behov for å sove.

Kjøre i gruppe

Før dere starter velger dere en "stifinner" til å lede gruppen og en annen person til å ta over på slutten av turen. Pass på at alle som er med på turen, er kjent med ruta og målet for turen. Pass på at du har med alt nødvendig verktøy og utstyr, og at du har nok drivstoff til å fullføre turen. Kjør aldri forbi lederen, og for den saks skyld, heller ingen andre snøscootere. Bruk alltid håndsignaler for å varsle om farer eller for å vise retningsendringer. Hjelp andre når det er nødvendig.

Det er alltid VIKTIG å holde sikker avstand mellom hver snøscooter. Hold alltid sikkert avstand, og sørg for å ha nok plass til å stoppe. Kjør aldri tett opptil andre. Hold øye med snøscooteren foran deg.

Signaler

Hvis du har tenkt å stoppe, løfter du den ene hånda rett over hodet. Sving til venstre angis ved å strekke den venstre hånda rett ut i riktig retning. Når du skal svinge til høyre, strekker du ut den venstre armen og løfter hånden i loddrett stilling slik at den danner en rett vinkel ved albuen. Alle førere må bringe signalet videre til de bak.

Stopp i sporet

Hvis det er mulig, kjører du vekk fra sporet når du stopper. Dette vil redusere faren for andre snøscooterførere som bruker sporet.

Spør og skilting

Skilt langs sporet blir brukt til å kontrollere, styre eller regulere bruken av snøscootere i sporet. Gjør deg kjent med alle skilt som blir brukt i området du kjører i.

Miljø

Ville dyr kan ha nytte av snøscooterkjøring. Snøscooterspor lager et fast underlag som dyr kan bruke til å forflytte seg fra et område til et annet. Ikke utnytt dette til å jage eller plage dyrelivet. Stress og utmattelse kan føre til at dyr dør. Hold deg borte fra vernede områder og områder merket for matting av dyr.

Hvis du er så heldig å få se et dyr, kan du stoppe snøscooteren og stille observere dyret.

Retningslinjene vi støtter, har ikke til hensikt å begrense gleden ved bruk av snøscooter, men å bevare den flotte friheten du kan oppleve på en snøscooter! Disse retningslinjene fører til glade og fornøyde snøscooterbrukere og gir dem mulighet til å vise andre sin kunnskap om og glede over denne vinteraktiviteten. Så neste gang du kjører ut i sporene på en kald og klar vinterdag, ber vi deg huske at du samtidig baner vei for fremtiden for kjøring med snøscooter. Hjelp oss å føre den i riktig retning! Fra oss alle i BRP takker vi for hjelpen.

Det finnes ikke noe mer oppkvikkende enn snøscooterkjøring. Å gi seg ut på snøscooterspor går gjennom villmarksområder, er en spennende og sunn vinteraktivitet. Men så lenge antallet som bruker disse fritidsområdene øker, øker også risikoen for å skade miljøet. Misbruk av områder, anlegg og ressurser vil til slutt føre til at både private og offentlige områder blir underlagt restriksjoner og avstenging.

I hovedsak er den største faren for vår aktivitet oss selv. Dette gir oss bare ett logisk valg. Når vi kjører snøscooter, må vi alltid kjøre ansvarlig.

De fleste respekterer loven og miljøet. Hver og en av oss, både unge og gamle, må være et eksempel for de som er nybegynnere i aktiviteten.

Å trå varsomt inn i våre fritidsområder er i alles beste interesse. I det store perspektivet må vi bevare miljøet for å beskytte aktiviteten.

Etter å ha innsett betydningen av dette og nødvendigheten for snøscooterførere å gjøre sitt for å bevare områder der det er mulig å glede seg over aktiviteten, har BRP startet kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Det er smart å trå varsomt) for snøscooterførere.

Å trå varsomt betyr mer enn å kjøre forsiktig i snøscootersporene. Det er et budskap om omtanke, hensyn og vilje til å ta føringen og gjøre noe. Det gjelder miljøet generelt, å ta vare på det og vedlikehold det, de naturlige innboerne og alle entusiaster og den brede offentlighet som liker den flotte naturen. Med dette motivet oppfordrer vi alle snøscooterførere til å huske at å ta hensyn til miljøet ikke bare er viktig for fremtiden til industrien, men også for fremtidige generasjoner.

Å trå varsomt betyr ikke at du skal holde tilbake lysten til å ha det moro med snøscooterkjøring! Det betyr bare at du skal handle med respekt!

Det grunnleggende målet med å trå varsomt er hensynet til hvor og hvordan du kjører snøscooter. Du trår varsomt hvis du følger prinsippene nedenfor.

Hold deg informert. Skaff kart, forskrifter og annen informasjon fra Statens Kartverk eller andre offentlige etater. Lær deg reglene og følg dem. Dette gjelder også fartsgrensene!

Unngå kjøring over ungskog, kratt og gress, og hogg ikke ned trær. I flate områder eller der kjøring er populært, er det viktig å kun kjøre der det er til-

latt. Husk at det er en sammenheng mellom å ta vare på miljøet og din egen sikkerhet.

Ta hensyn til dyrelivet, og vær spesielt oppmerksom på unge dyr og dyr som lider av mangel på mat. Stress kan tappe dyr for viktige energireserver. Unngå kjøring i områder som kun er beregnet for dyr!

Ta hensyn til veisporringer og forbudsskilt, og husk at den som trår varsomt ikke forsøpler!

Hold deg unna vernede villmarksområder. De er sperret for alle kjøretøy. Hold rede på hvor grensene befinner seg.

Be om lov til å krysse private områder. Ta hensyn til grunneiers rettigheter og andres privatliv. Husk at selv om snøscooterteknologien har senket støynivået betraktelig, bør du likevel ikke ruse motoren der stillheten "står på dagsorden".

De som kjører snøscooter vet godt at det i sportens historie er gjort en innsats for å få tilgang til områder der man kan kjøre snøscooter sikkert og ansvarlig. Denne innsatsen gjøres fortsatt, sterkere enn noen gang.

Å ta hensyn til områdene vi kjører i ... hvor de enn er ... er den eneste måten å sikre senere glede. Det er den største grunnen til at vi vet du er enig i at det er smart å trå varsomt! Og det finnes flere.

Å glede seg over muligheten til å se vinteren og naturens majestetiske underverker, er en opplevelse som settes pris på av snøscooterførere. Å trå varsomt vil bevare denne muligheten og gjøre det mulig å vise andre vinterens skjønnhet og den unike spenningen i vår aktivitet. Å trå varsomt vil hjelpe aktiviteten til å vokse!

Og til slutt, å trå varsomt er det som kjennetegner en smart snøscooterfører. Du trenger ikke å etterlate brede og slingrete spor gjennom en urørt skog for å vise at du kan kjøre. Vis at

du vet hva du gjør, uansett om du kjører en Lynx med høy ytelse, en sporty RS-snøscooter eller en annen utgave eller modell. Vis at du vet hvordan du får snø til å fly og lager spor med bare enn lett berøring av naturen!

FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER

OBS!: Denne delen gjelder snøscootere utstyrt med fabrikkinstallerte belter som har blitt godkjent av BRP for påmontering med spesialpigger.

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker.

⚠ ADVARSEL

Du kan bruke pigger på beltet på denne modellen. Du **MÅ** imidlertid bruke kun BRP-godkjente pigger for bruk på disse Lynx-snøscootere. **BRUK ALDRI** vanlige pigger fordi belte tykkelsen er tynnere enn på andre standardbelter. Piggene kan slites av beltet og skilles fra snøscooteren. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.

Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, vil den endre oppførsel, spesielt med tanke på manøvrerbarhet, akselesasjon og bremsing.

Bruk av friksjonsforbedrende produkter gir et bedre tak på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt i løs snø. Av denne grunn vil kjøring med snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter kreve en viss tilpassingstid. Hvis snøscooteren er utstyrt med friksjonsforbedrende produkter, må du bruke mye tid til å venne deg til måten den oppfører seg på ved svinging, akselesering og bremsing.

Se også lokale forskrifter angående bruk av friksjonsforbedrende produkter på snøscootere. Bruk alltid snøscooteren på en ansvarlig måte, og ta hensyn til miljøet og andres eienedom.

Manøvrerbarhet

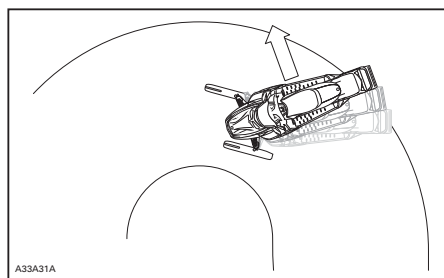
Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, får snøscooteren bedre feste mot underlaget både foran og bak. For å holde fronten og bakenden av snøscooteren i balanse er det derfor nødvendig å bruke karbidskinner for å gi skiene bedre feste. Selv om karbidskinner for ski rett fra butikken er hensiktsmessig, gir de ikke nødvendigvis optimal kontroll, fordi de avhenger av personlige prioriteringer, kjørestil og hvordan fjæringen er justert.

⚠ ADVARSEL

Hvis fronten og bakenden av snøscooteren ikke er i balanse pga. en feil kombinasjon av friksjonsforbedrende produkter, kan snøscooteren få en tendens til å overstyre eller understyre. Dette kan føre til at du mister kontrollen.

Overstyring

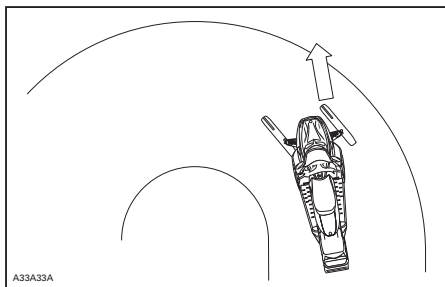
Snøscooteren kan i noen tilfeller få en tendens til overstyring ved bruk av mer aggressive skikarbidskinner uten pigger på beltet bak. Se illustrasjonen.



OVERSTYRING

Understyring

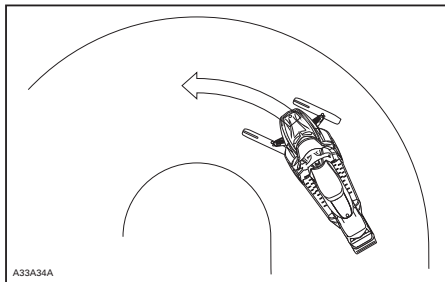
Hvis skiene ikke er utstyrt med mer aggressive skikarbidskinner, kan snøscooteren i noen tilfeller få en tendens til understyring ved bruk av pigger på beltet. Se illustrasjonen.



UNDERSTYRING

Kontrollert kjøring

En balansert kombinasjon av skikarbidsskinner og pigger sikrer tilstrekkelig kontroll og bedre manøvrering. Se illustrasjonen.



KONTROLLERT KJØRING

Akselerasjon

Bruk av pigger på beltet får snøscooteren til å akselerere bedre på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Under enkelte forhold kan dette føre til plutselige variasjoner i friksjonen.

⚠ ADVARSEL

Slik motvirker du overraskelser som kan føre til tap av kontroll over snøscooteren:

- Bruk alltid gassen med forsiktighet.
- Prøv ALDRI å få beltet til å spinne for å sladde med hekken på snøscooteren.

Dette kan føre til at snø, is og annet kastes kraftig ut til siden og bakover, og kan skade både personer og andre snøscootere i nærheten.

Bremse

Som ved akselerasjon vil bruk av pigger gi bedre bremseeffekt på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Bruk av bremses kan derfor plutselig endres under enkelte forhold. For å unngå overraskelser som kan føre til at du mister kontrollen, holder du igjen ved bremsing for å hindre blokkering av beltet.

Viktige sikkerhetsregler

⚠ ADVARSEL

For å hindre alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå ALDRI bak eller nær et belte i bevegelse.
- Bruk alltid et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er hevet fra bakke, skal det bare kjøres med lavest mulig hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

Innvirkning på snøscooterens levetid ved bruk av belte med pigger

Bruk av friksjonsforbedrende produkter kan både øke belastningen på enkelte deler av snøscooteren og føre til økt vibrasjon. Dette kan forårsake for tidlig slitasje og redusere levetiden på deler som belter, bremsebelegg, lagre, kjeder, tannhjul og godkjente belter med pigger. Utfør alltid en visuell kontroll av beltet før hver gang du bruker det. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se avsnittet *BELTE* under *VEDLIKEHOLD*.

Hvis snøscooteren ikke er utstyrt med tunnelbeskyttelse laget spesielt for modellen, kan pigger også forårsake alvorlige feil. Skade på elektriske ledninger eller perforering av varmevekslere utgjør potensielle farer og kan få motoren til å overopphetes og skades alvorlig.

⚠ ADVARSEL

Hvis tunnelbeskyttelsen er svært slitt eller ikke er montert, kan det gå hull på drivstofftanken og brann kan oppstå.

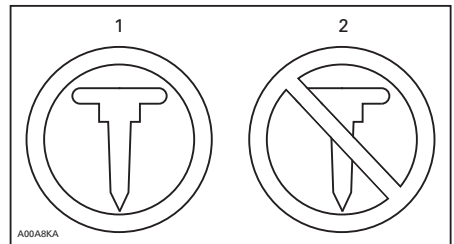
OBS! Spør hos din forhandler etter en passende tunnelbeskyttelsesmodell og settnummeret som kreves for snøscooteren.

OBS!: Sjekk den begrensede garantien til BRP for å finne ut hvilke garantier som gjelder for bruk av pigger.

Montering av pigger på BRP-godkjente belter

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Godkjente belter kan identifiseres av et piggsymbol (se illustrasjonen nedenfor) som er trykt inn i overflaten på beltet. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker.

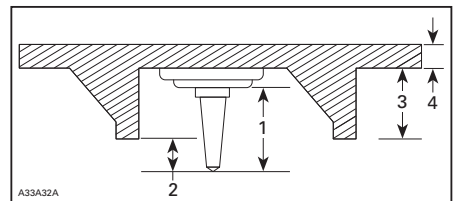


BELTESYMBOLER

1. Godkjent
2. IKKE godkjent

For å sikre trygg og riktig installasjon, anbefaler BRP at du får piggene montert hos din forhandler.

- Bruk bare BRP-godkjente spesialpigger.
- Bruk aldri pigger som overskrider høyden på snøscooterens belteprofil med mer enn 9,5 mm.



MONTERING AV PIGGER

1. Piggstørrelse
2. Penetreringsområde 6,4 mm til 9,5 mm
3. Beltets knasthøyde
4. Beltetykkelse

⚠ ADVARSEL

- Rådfør deg med en autorisert Lynx-forhandler for gjeldende tilgjengelighet og anvendelser for pigging.
- BRUK ALDRI konvensjonelle pigger, ettersom belteetykkelsen er tynnere sammenlignet med våre standard belter, og piggene kan løsne fra beltet og atskilles fra snøscooteren.
- Pigger skal bare monteres på stedene som er merket med påstøpte utbulinger i belteoverflaten. Enkelte beltemodeller har to typer påstøpte utbulinger, trekanter og sirkler. Se varselet som er støpt inn i belteoverflaten for å vite hvilken som skal brukes.
- Pigg aldri et belte med en profil på 35 mm eller mer.
- Antallet pigger som monteres, må alltid samsvare helt med mønsteret av påstøpte utbulinger i beltet.
- Rådfør deg med produsentens installasjonsanvisninger og anbefalinger før du får forhandleren til å installere pigger og skinner. Det er svært viktig å overholde momentspesifikasjonene for piggboltene.

INSTALLASJON AV FEIL ANTALL PIGGER ELLER EN UFAGMESSIG INSTALLASJON KAN ØKE RISIKOEN FOR AT BELTET RIVES OPP ELLER RYKER.

Kontroll

UTFØR EN VISUELL KONTROLL AV BELTET HVER GANG DU SKAL BRUKE DET.

Se etter defekter som:

- Perforeringer i beltet
- Rifter i beltet (især rundt traksjons-hull på belter med pigger)
- Knaster som er brukket eller revet av, så deler av staver vises
- Delaminering av gummien
- Brukne staver
- Brukne pigger (belter med pigger)
- Bøyde pigger (belter med pigger)
- Manglende pigger
- Pigger som er revet ut av beltet
- Manglende belteføringer
- Pass også på at piggbolter er trukket til med foreskrevet moment.

På godkjente belter med pigger må ødelagte eller manglende pigger byttes ut med en gang. Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil. Utfør alltid en visuell kontroll av beltet før hver gang du bruker det.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med skadet belte eller pigger kan føre til at du mister kontrollen over snøscooteren.

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET

Løs(e) dekal(r)

BESKRIVELSE AV MOTOREN I KJØRETØYET:

XXXXX

EPA-SERTIFISERT

NER (NORMALISERT UTSLIPPSGRAD) =

PÅ EN SKALA FRA 0 TIL 10 DER 0 ER RENEST

* MÅ IKKE FJERNES FØR SALG



704901107

vmo2006-005-009_en

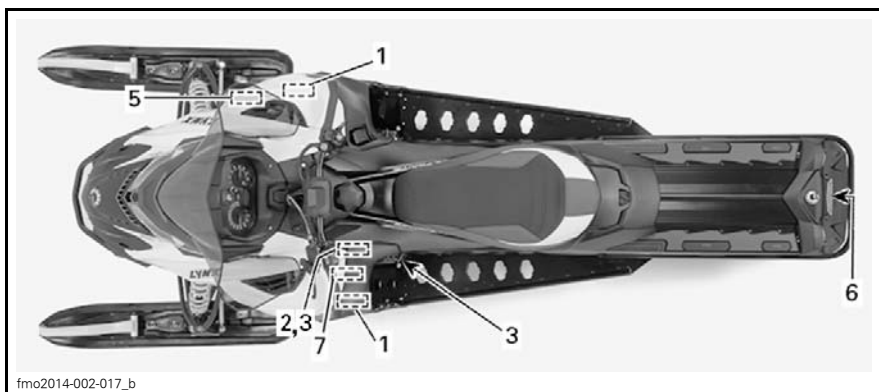
TYPEBILDE

Sikkerhetsdekalering på snøscooteren

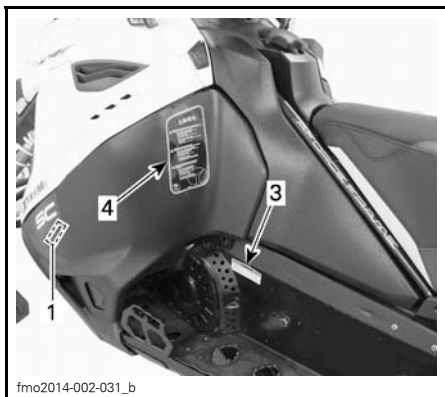
Disse dekaleringene er festet på snøscooteren for å ivareta sikkerheten for fører, passasjer og personer i nærheten.

Følgende dekaleringer finnes på snøscooteren og er å oppfatte som en permanent del av den. Hvis de mangler eller er skadet, kan merkene byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

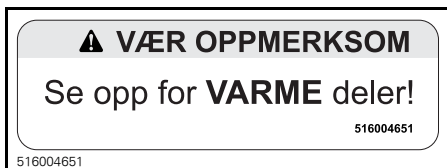
OBS! Hvis det er uoverensstemmelse mellom denne veiledningen og snøscooteren, har sikkerhetsdekaleringene på snøscooteren høyere prioritet enn dekaleringene i denne veiledningen.



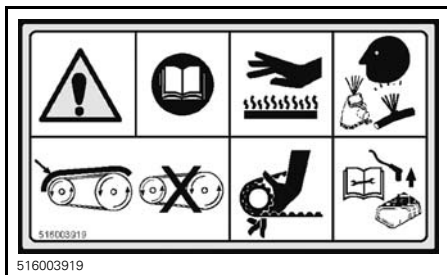
TYPEBILDE



TYPEBILDE



DEKAL 1



DEKAL 2

⚠ ADVARSEL

Dette vernet må ALLTID være på plass når motoren går.
Se opp for roterende deler – de kan forårsake personskade eller fange opp klærne dine.

516006900

DEKAL 3 - PÅ REIMSKIVEVERN OG PÅ BREMSEKIVEVERN

⚠ WARNING: Read the operator's manual and get acquainted with the safety instructions before you start using the snowmobile.

Before starting the snowmobile, CHECK

- that acceleration and brake system are in place
- that all the protections are in place
- that the hood is closed
- that the emergency cut out switch is fastened

When the engine is running, CHECK

- that the emergency cut out switch and the emergency switch function
- that which gear is on before start

⚠ ADVARSEL: Les brukerhåndboken og gjør deg kjent med sikkerhetsinstruksjonene før du begynner å bruke snøscooteren.

Før du starter snøscooteren må du KONTROLLERE

- at akselerasjons- og bremsesystemet er i orden
- at alle beskyttelser er på plass
- at panseret er lukket
- at nødstopppryteren er festet

Når motoren går, må du KONTROLLERE

- at nødstopppryteren fungerer
- hvilket gir som er innkoblet før start

⚠ WARNING: Läs ägarhandboken och bekanta dig med Säkerhetsföreskrifterna före användandet av snöskotern!

Före motorn startas, KONTROLLERA

- att gas- och bromsreglage löper利t och automatiskt återgår till neutralläge
- att alla skydd är på plats
- att nödstoppknappen är fäst runt ena handleden eller i kläderna

När motorn startat, KONTROLLERA

- att nödstopp och stoppknapp fungerar
- vilken växel som är lågd för evärd

Min 95 E

516004607

DEKAL 4

⚠ WARNING

DO NOT OPEN WHEN HOT

⚠ ADVARSEL

516005904

MÅ IKKE ÅPNES NÅR DEN ER VARM

516005904A

DEKAL 5



mmo2008-003-007

DEKAL 5

⚠ ADVARSEL

Før du setter på pigger på beltet må du så opp i brukerhåndboken som følger med snøscooteren, for å få all informasjon som gjelder pigger.

Hvis det tas settes på pigger på beltet, må du KUN bruke spesielle BRP-oppfinte pigger.

Hvis du setter på vanlige pigger på beltet, kan piggenes slitas og beltet og klesst ut fra snøscooteren når den kjøres. Det kan utgjøre en fare for personskade eller dødsfall.

516005175B

DEKAL 6

⚠ VÆR OPPMERKSOM

MOTOROLJEN OG ENKELTE KOMPONENTER I MOTORROMMET KAN BLI MEGET VARME, DIREKTE KONTAKT KAN FØRE TIL BRANNÅR PÅ HUDEN.

KONTROLLERE MOTOROLJENIVÅET

- Pass på at motoren har normal driftstemperatur.
- Snøscooteren må være vannrett for å kunne utføre kontrollen.
- La motoren gå på tomgang i minst 30 sekunder.
- Stopp motoren, og vent minst 30 sekunder.
- Kontroller oljenivået med peilestaven.
- Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med BRP XPS™ syntetisk olje for 4-takts motorer (293 600 112). BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin XPS™ syntetisk olje for 4-takts motorer. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

516005521

516005521

DEKAL 7

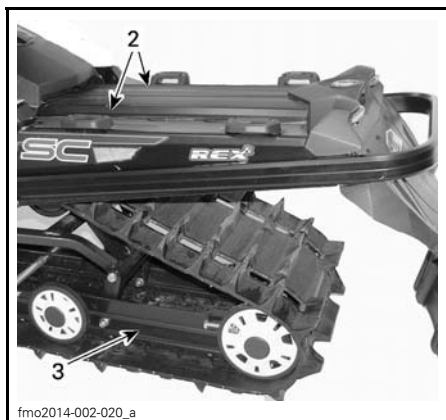
Dekaler med tekniske informasjon



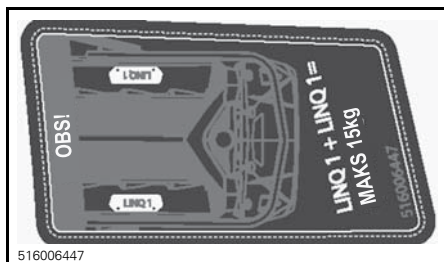
DEKAL 1



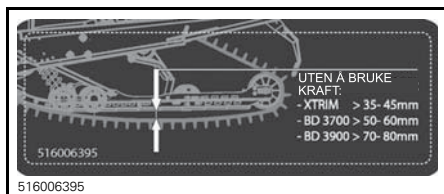
LABEL 2 (XTRIM-MODELLER)



TYPEBILDE



LABEL 2 (RAVE-MODELLER)



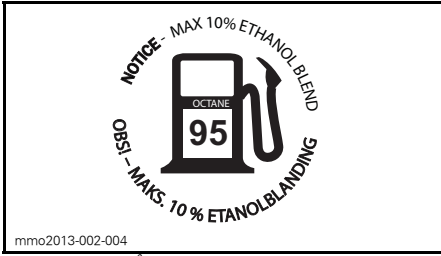
DEKAL 3



TYPEBILDE



DEKAL 4



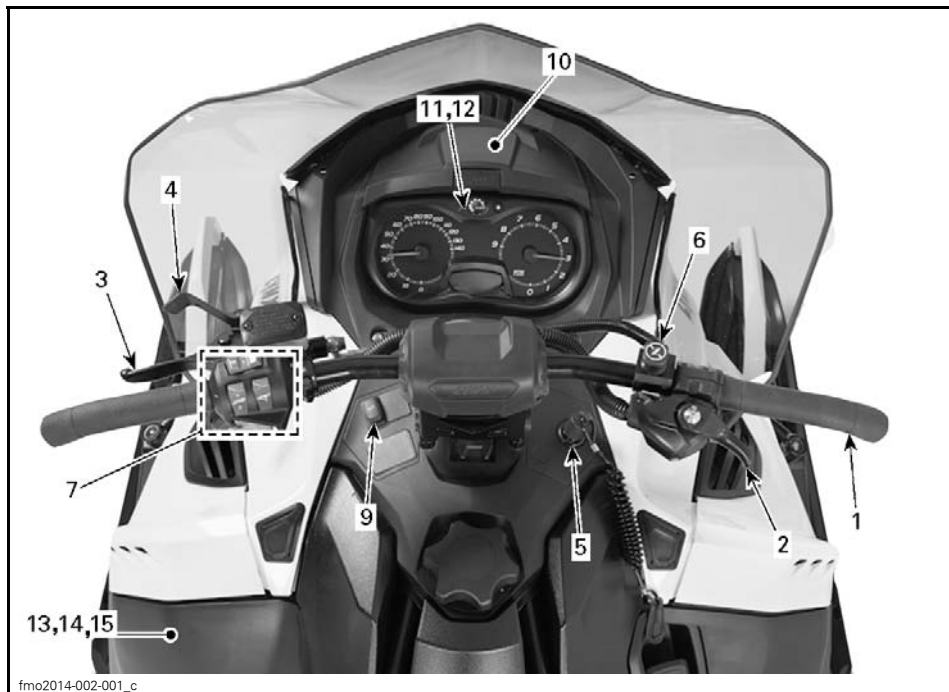
PLASSERT PÅ DRIVSTOFFTANKKLOKKET

INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN

BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR

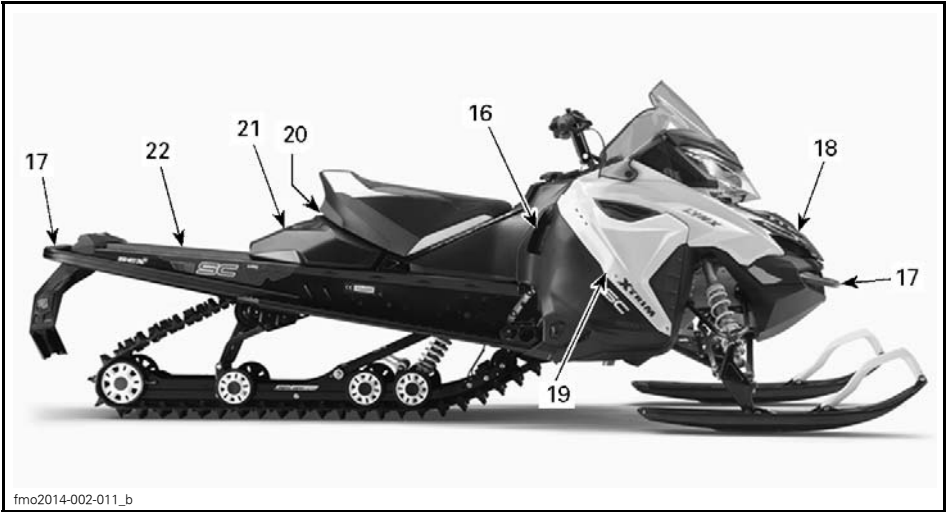
OBS!: Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller er ekstrautstyr.

OBS!: Enkelte sikkerhetsdekalere på snøscooteren vises ikke på illustrasjoner. Hvis du vil ha informasjon om sikkerhetsdekalene på snøscooteren kan du se under *SIKKERHETSDEKALER PÅ SNØSCOOTEREN*.



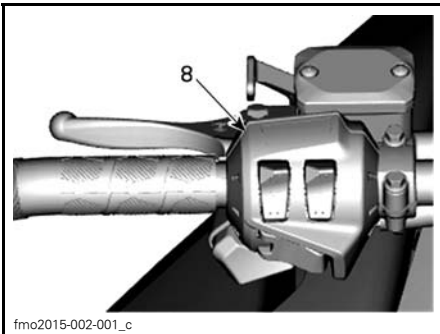
fmo2014-002-001_c

TYPEBILDE



fmo2014-002-011_b

TYPEBILDE



fmo2015-002-001_c

600 ACE-MODELLER

1) Styret

Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også bli svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.

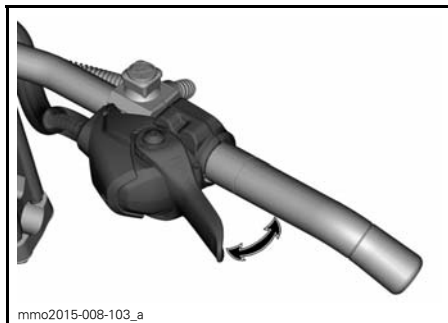
⚠ ADVARSEL

Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.

2) Gasshåndtak**Gasshåndtak**

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Designet for å betjenes med enten tommel eller fingre. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.



TYPEBILDE

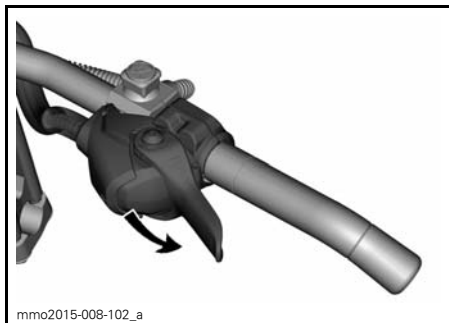
⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til den hvileposisjon når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

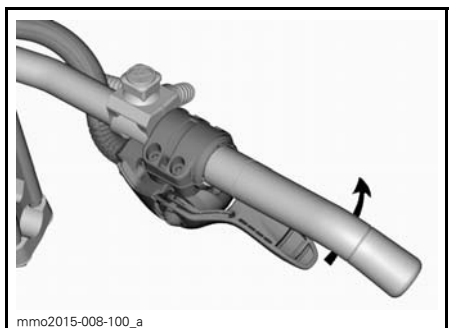
Skifte fra tommel- til fingerbetjening av gassen

⚠ VÆR OPPMERKSOM Det anbefales sterkt at snøscooteren stanses og sikres før noen endring av gasshåndtakets posisjon foretas, da dette kunne føre til en farlig situasjon.

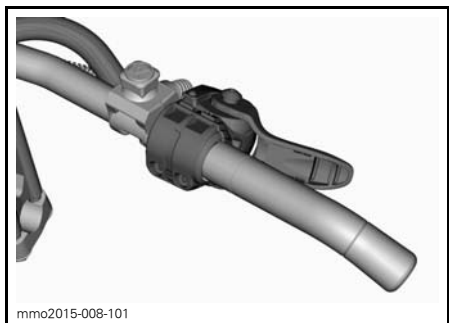
Det er i hovedsak tre posisjoner å velge blant ved skifte fra tommel- til fingerbetjening av gasshåndtaket, og den beste vil være den som føreren foretrekker, og som passer best til kjørestil og kjøreforhold.



TOMMELPOSISJON: SKYV NEDOVER FOR Å DREIE GASSHÅNDTAKHUSET



OM ØNSKELIG, FORTSETT Å DREIE GASSHÅNDTAKHUSET



FINGERPOSISJON

⚠ VÆR OPPMERKSOM

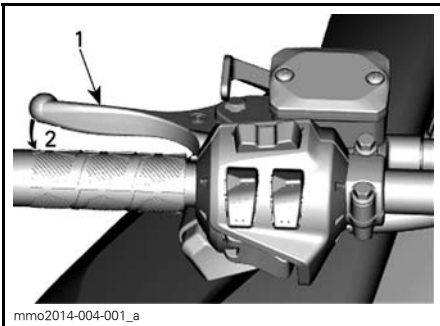
- Det anbefales **STERKT** å bruke hansker, ikke votter, ved bruk av fingerbetjening av gassen.
- Det anbefales ikke å bruke fingerbetjening av gassen ved kjøring i tettvekst villmark.

Prosedyren for å gå tilbake til tommelbetjening av gassen er den motsatte av det som vises ovenfor.

3) Bremsehåndtak

Bremsehåndtaket er plassert på venstre side av styret.

Når du trykker inn håndtaket, aktiveres bremsen. Når du slipper det, går det automatisk tilbake til hvileposisjonen. Bremseeffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket og avhengig av terrengetypen og snøforholdene.



mmo2014-004-001_a

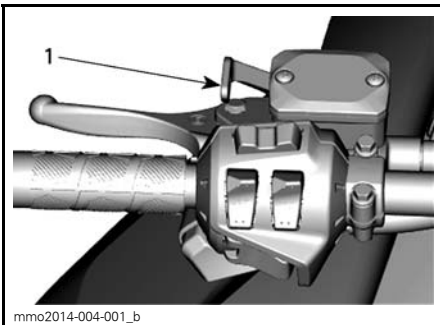
TYPEBILDE

1. Bremsehåndtak
2. Bruke bremsen

4) Parkeringsbremsspak

Parkeringsbremsspaken er plassert på venstre side av styret.

Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.



mmo2014-004-001_b

TYPEBILDE

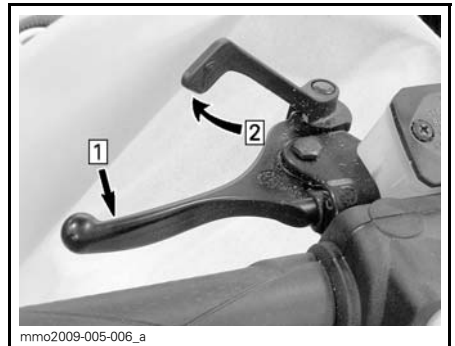
1. Parkeringsbremsehåndtak

! ADVARSEL

Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremseklosser som aktiveres med et vedvarende trykk på bremsehåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremsekraft og/eller brann.

Slik setter du på parkeringsbremsen

Trykk på og bruk bremsen, og lås deretter bremsehåndtaket ved å bruke ved å bruke parkeringsbremsspaken som vist.



mmo2009-005-006_a

TYPEBILDE – INNKOBLINGSMEKANISME

Steg 1: Trykk inn og hold bremsen

Steg 2: Lås deretter bremsehåndtaket med parkeringsbremsspaken

Slik tar du av parkeringsbremsen

Trykk inn bremsehåndtaket. Håndtaket for parkeringsbremsen vil automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen. Frigjør alltid parkeringsbremsen før kjøring.

5) Motorstoppbryter

Motorstoppbryteren (nødstoppsnoren) er plassert på høyre side av konsollen.

Nødstoppsnoren's hette må være forsvarlig festet til motorstoppbryteren for å kunne bruke snøscooteren.

OBS! To korte lydsignaler skal høres når motoren starter, hvis en riktig programmert D.E.S.S.-nøkkel (nødstoppsnoren's hette) er riktig plassert på motorstoppbryteren. Hvis du hører et annet lydsignal, kan du se under *OVERVÅKINGSSYSTEM* for å få informasjon om D.E.S.S.-feilkoder.

Når nødstoppsnoren's hette trekkes av bryteren, stopper motoren.

ADVARSEL

Fest alltid nødstoppsnoren's hette til klærne før motoren startes.

D.E.S.S. (digitalt kodet sikkerhetssystem)

Nødstoppsnoren's hette har en integrert D.E.S.S.-nøkkel for å gi deg og snøscooteren samme sikkerhet som en vanlig nøkkellås.

D.E.S.S.-nøkkelen inneholder en elektronisk brikke med en unik digital kode lagret permanent i minnet.

Din autoriserte Lynx-forhandler har programmert D.E.S.S. på snøscooteren til å gjenkjenne D.E.S.S.-nøkkelen i nødstoppsnoren's hette før bruk av snøscooteren tillates.

Hvis en annen nødstoppsnor brukes uten at D.E.S.S.-nøkkelen programmeres, starter motoren, men drivreimskiven får ikke innkoblingshastighet nok til å bevege snøscooteren.

Pass på at nødstoppsnoren's hette er fri for snø og skitt.

D.E.S.S. Fleksibilitet

D.E.S.S. på snøscooteren kan programmeres av en autorisert Lynx-forhandler til å godta opptil åtte forskjellige nøkler.

Vi anbefaler at du kjøper ekstra nødstoppsnorer fra din autoriserte Lynx-forhandler. Hvis du har mer enn én D.E.S.S.-utstyrt Lynx-snøscooter,

kan en autorisert Lynx-forhandler programmere hver av dem til å bruke de andre scooternes D.E.S.S.-nøkler.

RF D.E.S.S. Nøkkeltyper

To typer nøkkel kan brukes:

- Normal nøkkel
- Opplæringsnøkkel.

For å gjøre de enklere å finne riktig nøkkel, har nødstoppsnoren forskjellige farger.

| NØKKELTYPE | FARGE |
|------------|-------|
| Normal | Svart |
| Opplæring | Grønn |

Lynx Opplæringsnøkkel begrenser hastigheten til snøscooteren og dreiemomentet slik at førstegangsbukere og mindre erfarne førere kan lære å bruke snøscooteren mens de får seg den nødvendige erfaringen og kontrollen.

OBS! Den første programmeringen av opplæringsnøkkelen kan hastigheten begrenses til 40 km/h or 70 km/h. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få endret denne innstillingen.

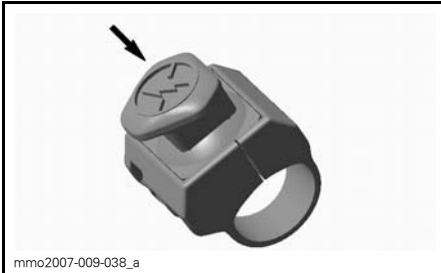
Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha flere detaljer.

6) Nødstoppbryter for motor

Nødstoppbryteren for motoren er plassert på høyre side av styret.

Trykk-og-dra-bryter.

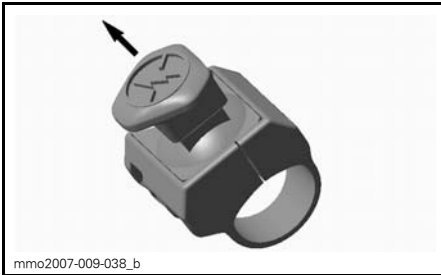
For å stoppe motoren ved et nødtilfelle velger du AV (ned) og bruker samtidig bremsen. Hvis du skal starte på nytt, må knappen settes til PÅ (opp).



mmo2007-009-038_a

AV-POSISJON

Bryteren må stå i PÅ-posisjon (opp) for å kunne starte motoren.



mmo2007-009-038_b

PÅ-POSISJON

Alle førere av denne snøscooteren må gjøre seg kjent med funksjonen til nødstoppbryteren for motoren ved å bruke den flere ganger på den første turen og deretter hver gang motoren stoppes. Denne motorstopprosedyren blir etter hvert en reflekshandling og vil forberede førerne på nødssituasjoner der den må brukes.

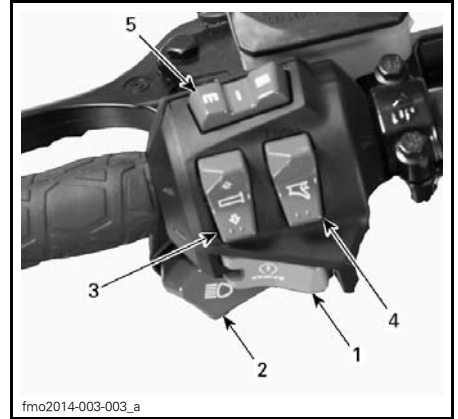
⚠ ADVARSEL

Hvis bryteren har blitt brukt i et nødstilfelle på grunn av en mulig funksjonsfeil, må kilden til feilen finnes og rettes før motoren startes igjen. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for vedlikehold.

7) Flerfunksjonsbryter

900 ACE

Flerfunksjonsbryteren er plassert på venstre side av styret.



fmo2014-003-003_a

TYPEBILDE

1. Knapp for start / elektronisk revers
2. Dimmerbryter for frontlys
3. Bryter for varmhåndtak
4. Bryter for oppvarmet gasshåndtak
5. Modus/sett-knapp

Knapp for start / elektronisk revers

Trykk for å starte motoren på modeller med elektrisk start. Se **STARTPROSEDYRE MOTOR** under **GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER**.

Dimmerbryter for frontlys

Trykk for å velge nærlys (LO) eller fjernlys (HI). Lysene kommer automatisk PÅ når motoren går.

Varmehåndtaksbryter

Modeller med analog/digital måler

OBS!: Oppvarmede håndtak aktiveres over 2.000 RPM.

Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde hendene varme.



Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde hendene varme.

TYPEBILDE

1. Bryter for oppvarmede håndtak
2. Øke varmen
3. Redusere varmen

OBS!: Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.

Varmeintensiteten vises på det digitale displayet.

OBS!: Det finnes ni innstillinger for intensitet.

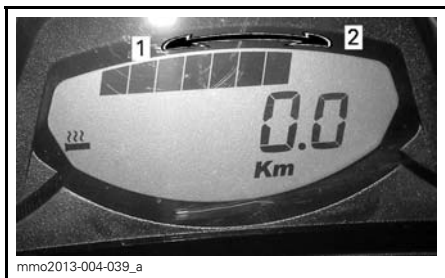


VARIABLE INTENSITET

1. Bryter for oppvarmede håndtak
2. Øke varmen
3. Redusere varmen

Varmeintensiteten vises på det digitale displayet.

OBS!: Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når displayet frigis, går det tilbake til å vise temperaturen i motorens kjølevæske (hvis utstyrt).



VARMEINTENSITETSDISPLAY

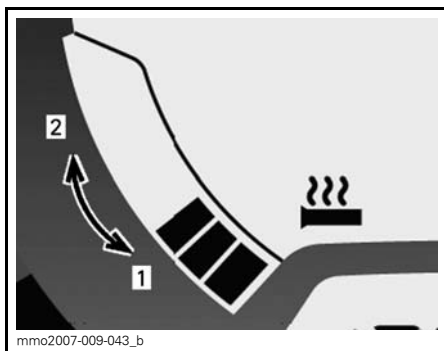
1. Mindre varme
2. Mer varme

Varmehåndtakene vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

Modeller med analog/digital flerfunksjonsmåler

900 ACE

OBS!: Oppvarmede håndtak aktiveres over 2.000 RPM.



VARMEINTENSITETSDISPLAY

1. Mindre varme
2. Mer varme

Varmehåndtakene vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

Oppvarmet gasshåndtaksbryter

Modeller med analog/digital måler

900 ACE

OBS!: Oppvarmet gasshåndtak aktiveres over 2.000 RPM.

Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde tommelen varm.

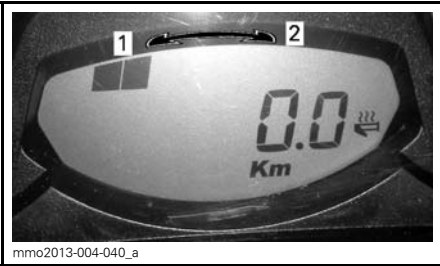


fmo2014-003-003_c

TYPEBILDE

1. Bryter for oppvarmet gasshåndtak
2. Øke varmen
3. Redusere varmen

OBS!: Varmeintensiteten vises på det digitale displayet med aktiveringen av gasshåndtakbryteren. Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.



mmo2013-004-040_a

VARMEINTENSITETSDISPLAY

1. Mindre varme
2. Mer varme

Varmegasshåndtaket vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

Modeller med analog/digital flerfunksjonsmåler

900 ACE

OBS!: Oppvarmet gasshåndtak aktiveres over 2.000 RPM.

Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde tommelen varm.

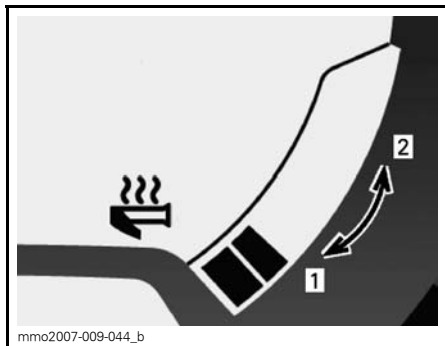


fmo2014-003-003_c

VARIABEL INTENSITET

1. Bryter for oppvarmet gasshåndtak
2. Øke varmen
3. Redusere varmen

OBS!: Varmeintensiteten vises på flerfunksjonsdisplayet med aktiveringen av gasshåndtakbryteren. Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.



VARMEINTENSITETSDISPLAY

1. Mindre varme
2. Mer varme

Varmegasshåndtaket vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

Modus/sett-knapp

Modeller med analog/digital flerfunksjonsmåler

Denne knappen kan brukes i stedet for de to knappene på toppen av den analoge/digitale viseren for å utføre viserjusteringer.

- Når den trykkes mot venstre, har den de samme funksjonene som MODUS-knappen (M).
- Når den trykkes mot høyre, har den de samme funksjonene som SETT-knappen (S).

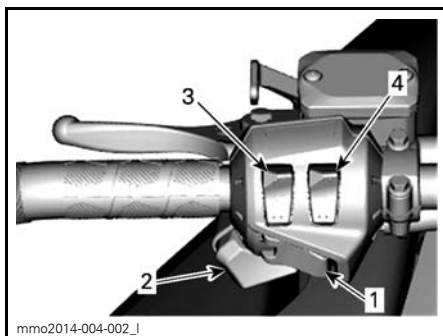


FLERFUNKSJONSMÅLER

1. MODUS-funksjon
2. SETT-funksjon

8) Flerfunksjonsbryter

Flerfunksjonsbryteren er plassert på venstre side av styret.



1. Startknapp
2. Dimmerbryter for frontlys
3. Bryter for varmegasshåndtak
4. Bryter for oppvarmet gasshåndtak

Startknapp

Trykk for å starte motoren. Se *START-PROSEDYRE MOTOR* under *INSTRUKSJONER FOR BRUK*.

Dimmerbryter for frontlys

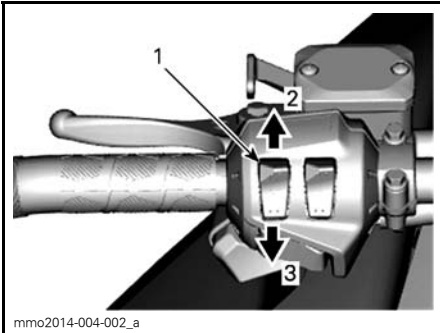
Trykk for å velge nærlys (LO) eller fjernlys (HI). Lysene kommer automatisk PÅ når motoren går.

Bryter for oppvarmede håndtak og gasshåndtak

OBS!: Oppvarmede håndtak/gasshåndtak aktiveres over 1.900 RPM.

Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde hendene varme.

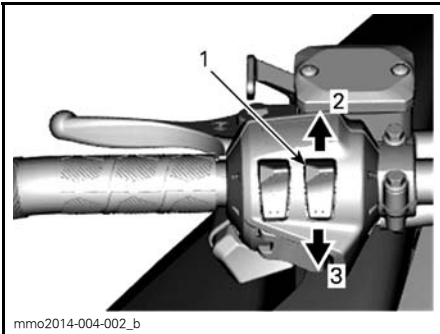
Varmehåndtaksbryter



TYPEBILDE

1. Bryter for oppvarmede håndtak
2. Øke varmen
3. Redusere varmen

Oppvarmet gasshåndtaksbryter

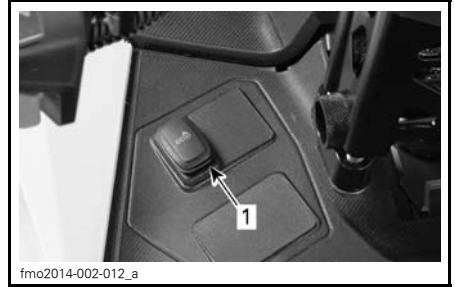


TYPEBILDE

1. Bryter for oppvarmet gasshåndtak
2. Øke varmen
3. Redusere varmen

9) Bryter for ECO/Standard/Sportmodus (600 ACE og 900 ACE)

Modusbryteren er plassert på venstre side av drivstofftanken.



TYPEBILDE – VENSTRE SIDE AV DRIVSTOFFTANK

1. Modusbryter

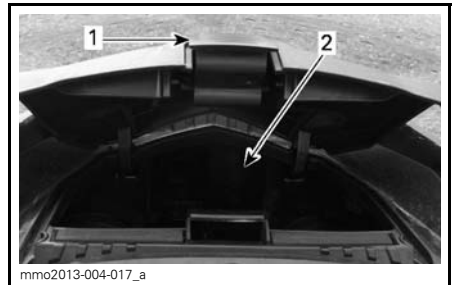
Brukes til å aktivere eller deaktivere modusene ECO/Standard/Sport.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha flere detaljer.

10) Oppbevaringsrom foran

Det finnes et oppbevaringsrom foran på snøscooteren ovenfor måleren.

Trekk i tappen for å åpne oppbevaringsrommet.



1. Tapp
2. Oppbevaringsrom

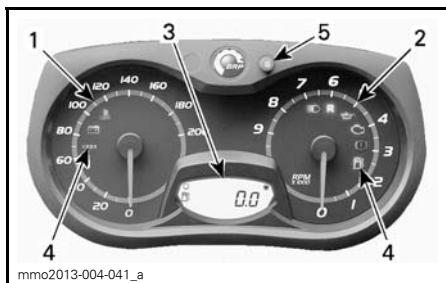
11) Analog/digital måler (standard) (600 ACE)

Modeller med analog/digital måler (standard)

⚠ ADVARSEL

Avlesing fra det digitale målerdisplayet kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene.

Beskrivelse av måler



ANALOG / DIGITAL MÅLER (STANDARD)

1. Speedometer
2. Turteller (RPM)
3. Digitalt målerdisplay
4. Kontrollamper
5. SETT "S"-knapp for målere

OBS!: Måleren er forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillinger.

1) Speedometer

Måler hastigheten (i miles per time eller kilometer per time avhengig av innstillingen).



VENSTRE SIDE AV MÅLER

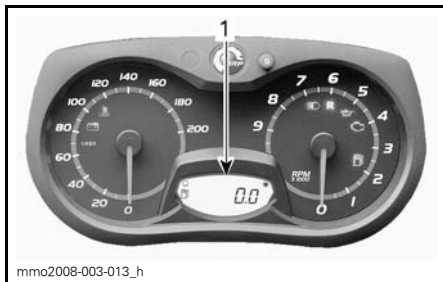
2) Turteller (RPM)

Måler antall omdreininger per minutt (RPM). Multipliser med 1000 for å få faktisk antall omdreininger.



HØYRE SIDE AV MÅLER

3) Digitalt display



1. Digitalt display

Flerfunksjonsdisplayet brukes til:

- Vise VELKOMST-meldingen ved oppstart
- Vise meldingen om gjenkjenning av NØKKELE
- Gi forskjellige indikasjoner som spesifisert av føreren
- Aktivere eller endre ulike funksjoner eller driftsmoduser
- Vise rullende meldinger om funksjonsaktivering eller systemfeil
- Vise feilkoder.

⚠ ADVARSEL




Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører snøscooter.

4) Kontrollamper og meldinger



TYPEBILDE – KONTROLLAMPER

Se tabellen nedenfor for vanlig kontrollampeinformasjon. Se *OVERVÅKINGSSYSTEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

| KONTROLLAMPE(R) PÅ | LYDSIGNAL | MELDINGS-DISPLAY | BESKRIVELSE |
|--|---------------------------------------|------------------|--|
|  | — | — | Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig. |
|  | Lange lydsignaler med lange mellomrom | REVERS | Revers er valgt. |
| | 3 korte lydsignaler | REVERSEFEIL | Reversgir ble ikke koblet inn, prøv på nytt. |
|  | — | — | Fjernlys er valgt for frontlyset. |
|  | — | — | ECO-modus er valgt. |
|  | — | — | Standardmodus er valgt. |
|  | — | — | Sportsmodus er valgt. |

5) SETT-knapp (S)

Knapp som brukes til å navigere i, justere eller nullstille flerfunksjonsmålerdisplayet.

Motoren må gå for at innstillingene skal bli lagret.

OBS!: SETT-knappen (S) på flerfunksjonsbryteren har de samme funksjonene og kan også brukes.

Funksjoner på måleren

| FUNKSJONER PÅ MÅLEREN | |
|---|---------|
| FUNKSJONER | 600 ACE |
| A) Kilometerteller | X |
| B) Trippteller "A" eller "B" | X |
| C) Tripptimeteller | X |
| D) Drivstoffnivå | X |
| E) Kjølevæsketemperatur ⁽¹⁾ | X |
| F) Lagringsmodus for motor | I.T. |
| G) Varmeintensitet for varmhåndtak | X |
| H) Varmeintensitet for varmegasshåndtak | X |

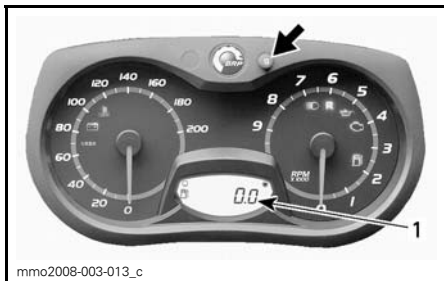
X = En X indikerer en standardfunksjon
Eks. = Funksjon tilgjengelig som ekstrautstyr
I.T. = Ikke tilgjengelig
⁽¹⁾ Kjølevæsketemperatur er en ekstraurstyrspakke. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis du vil vite mer.

OBS!: Displayet er forhåndsinnstilt med britisk standard for enheter, men det er mulig å endre den til metriske enheter. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillinger.

A) Kilometerteller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.



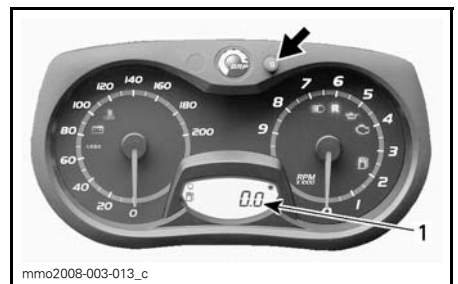
mmo2008-003-013_c

1. Kilometertellermodus

B) Trippteller A eller B

Tripptellere registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

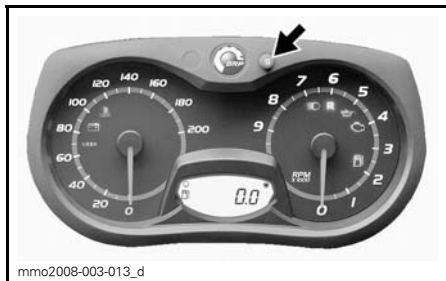
Trykk på SETT-knappen (S) for å velge tripptellermodus (TRIP A / TRIP B).



mmo2008-003-013_c

1. Tripptellermodus (TRIP A / TRIP B)

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å nullstille.

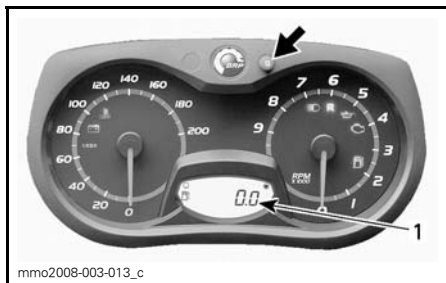


mmo2008-003-013_d

C) Trippmeteller

Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

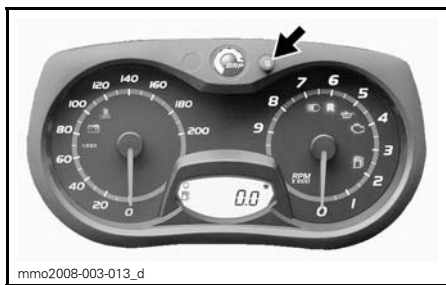
Trykk på SETT-knappen (S) for å velge trippmetellermodus (HrTRIP).



mmo2008-003-013_c

1. Trippmetellermodus (HrTRIP)

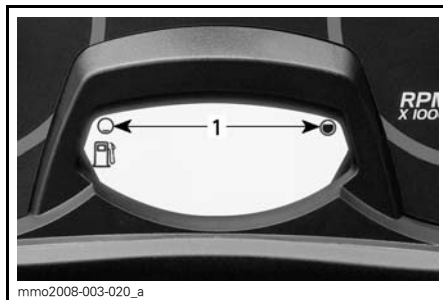
Trykk og hold SETT-knappen (S) for å nullstille.



mmo2008-003-013_d

D) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.



mmo2008-003-020_a

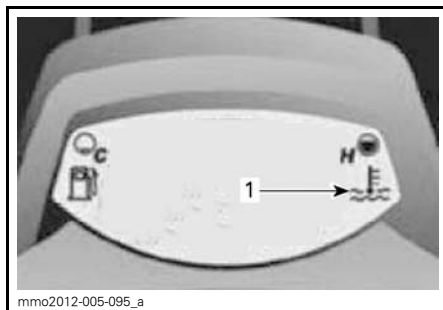
DRIVSTOFFNIVÅ

1. Bruksområde

E) Kjølevæsketemperatur (ekstra modul)

Overopphetingsindikator.

OBS! Hvis motoren overopphetes, må du stoppe snøscooteren på et trygt sted. Se under FEILSØKING.



mmo2012-005-095_a

EKSTRA MODUL INSTALLERT

1. Overopphetingsindikator

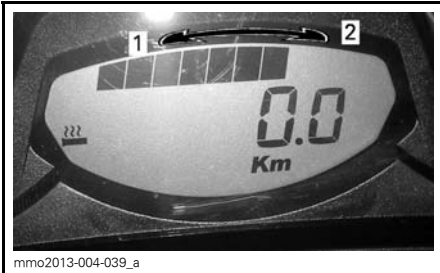
F) Lagringsmodus for E-TEC-motorer (funksjonen er ikke tilgjengelig på ACE-modeller)

Viser OLJE når lagringsprosedyren for motoren startes.

G) Varmeintensitet for varmhåndtak

Varmeintensiteten vises på det digitale displayet.

OBS!: Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.



mmo2013-004-039_a

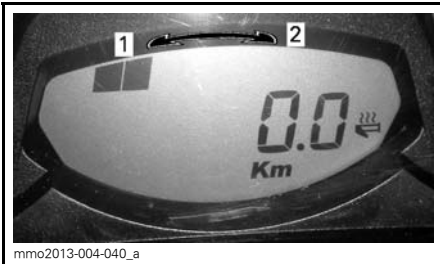
VARMEINTENSITETSDISPLAY

- 1. Mindre varme
- 2. Mer varme

H) Varmeintensitet for varmegasshåndtak

OBS!: Varmeintensiteten vises på det digitale displayet med aktiveringen av gasshåndtakbryteren. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstoff-tanknivå.

OBS!: Det finnes ni innstillinger for intensitet.



mmo2013-004-040_a

VARMEINTENSITETSDISPLAY

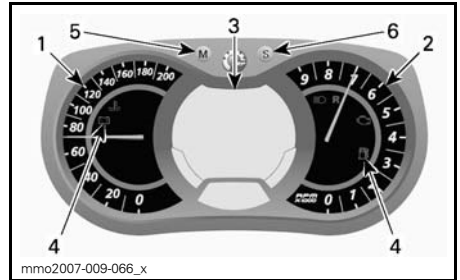
- 1. Mindre varme
- 2. Mer varme

12) Bare analog/digital flerfunksjonsmåler (900 ACE)

⚠ ADVARSEL

Avlesing fra det digitale målerdisplayet kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene.

Beskrivelse av måler



mmo2007-009-066_x

ANALOG/DIGITAL FLERFUNKSJONSMÅLER

- 1. Speedometer
- 2. Turteller
- 3. Digitalt flerfunksjonsdisplay
- 4. Kontrollamper
- 5. Modus-knapp
- 6. Sett-knapp

OBS!: Måleren er forhåndsinnstilt med britisk standard for enheter, men det er mulig å endre den til metriske enheter. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillingen.

1) Speedometer

Måler snøscooterens hastighet.



mmo2008-007-017

VENSTRE SIDE AV MÅLER

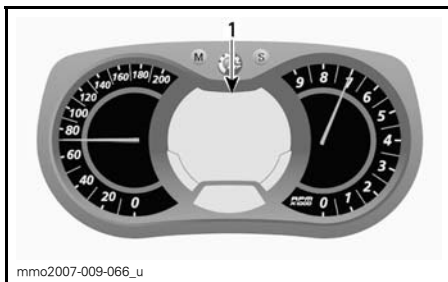
2) Turteller (RPM)

Måler antall omdreininger per minutt (RPM). Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreininger.



HØYRE SIDE AV MÅLER

3) Digitalt flerfunksjonsdisplay



**ANALOG / DIGITAL
FLERFUNKSJONSMÅLER**

1. Flerfunksjonsdisplay

Flerfunksjonsdisplayet brukes til:

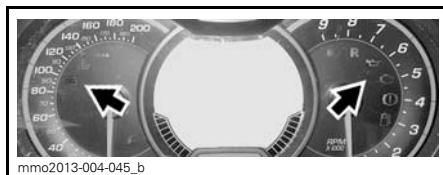
- Vise VELKOMST-meldingen ved oppstart
- Vise meldingen om gjenkjenning av NØKKEL
- Gi forskjellige indikasjoner som spesifisert av føreren
- Aktivere eller endre ulike funksjoner eller driftsmoduser
- Vise rullende meldinger om funksjonsaktivering eller systemfeil
- Vise feilkoder.

Når informasjonssenteret slås på, vises som standard først talldisplayet til den sist brukte angivelsen.

⚠ ADVARSEL






Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører snøscooteren.

4) Kontrollamper og meldinger



TYPEBILDE – KONTROLLAMPER

Se tabellen nedenfor for vanlig kontrollampeinformasjon. Se *OVERVÅKINGSSYSTEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

| KONTROLLAMPE(R) PÅ | LYDSIGNAL | MELDINGS-DISPLAY | BESKRIVELSE |
|--|---------------------------------------|------------------|--|
|  | — | — | Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig. |
|  | Lange lydsignaler med lange mellomrom | REVERS | Revers er valgt. |
| | 3 korte lydsignaler | REVERSFEIL | Reversgir ble ikke koblet inn, prøv på nytt. |
|  | — | — | Fjernlys er valgt for frontlyset. |
|  | — | — | ECO-modus er valgt. |
|  | — | — | Standardmodus er valgt. |
|  | — | — | Sportsmodus er valgt. |

5) MODUS-knapp (M)

Knapp som brukes til å navigere i flerfunksjonsmålerdisplayet.

OBS!: MODUS-knappen (M) på bryterenheten har de samme funksjonene og kan også brukes.

6) SETT-knapp (S)

Knapp som brukes til å navigere i, justere eller nullstille flerfunksjonsmålerdisplayet.

Motoren må gå for at innstillingene skal bli lagret.

OBS!: SETT-knappen (S) på flerfunksjonsbryteren har de samme funksjonene og kan også brukes.

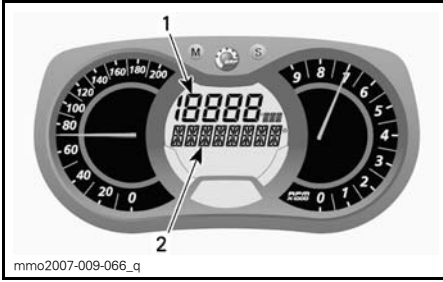
Funksjoner på måleren

| FUNKSJONER PÅ MÅLEREN | |
|--|-------------------------|
| FUNKSJONER | |
| A) Speedometer | Indikasjon som standard |
| B) Turtall motor | X |
| C) Kilometerteller | X |
| D) Tripteller "A" eller "B" | X |
| E) Triptimeteller | X |
| F) Klokke | X |
| G) Drivstoffnivå | X |
| H) Høyde over havet | X |
| I) Høyeste hastighet | X |
| J) Gjennomsnittshastighet | X |
| K) Varmeintensitet for varmegasshåndtak | X |
| L) Varmeintensitet for varmegasshåndtak | X |
| M) Drivstofforbruk i øyeblikket | X |
| N) Totalt drivstofforbruk | X |
| O) Meldingsdisplay | X |
| P) Kjølervæsketemperatur | X |
| Q) Lagringsmodus for E-TEC-motorer | -- |
| R) Modus for etapperegistrering ⁽¹⁾ | Ekstr. |
| X = En X angir en standardfunksjon Ekstr. = Funksjon tilgjengelig som ekstrautstyr -- = Funksjon som ikke er tilgjengelig på ACE-modeller (1) Funksjoner for kompass og etapperegistrering kan enkelt legges til på snøscooteren ved kjøp av den aktuelle modulen. Kontakt en Lynx-forhandler hvis du vil vite mer. | |

A) Speedometer

I tillegg til på det analoge speedometeret kan hastigheten også vises på flerfunksjonsdisplayet.

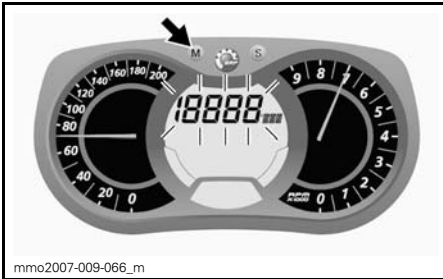
Snøscooterens hastighet kan vises på display 1 eller display 2.



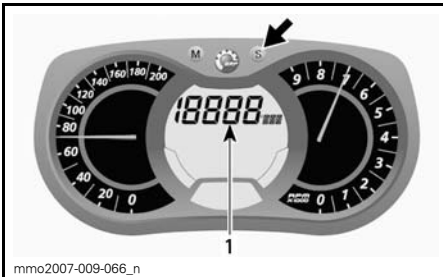
FLERFUNKSJONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Bruk MODUS-knappen (M) til å velge ønsket display, og gjør deretter følgende:



Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge speedometermodus.



1. Speedometermodus

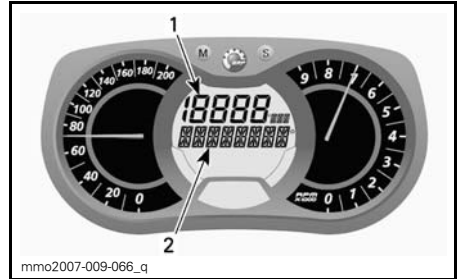
Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



B) Turteller (RPM)

I tillegg til på den analoge turtelleren kan turtallet også vises på flerfunksjonsdisplayet.

Snøscooterens turtall kan vises på display 1 eller display 2.



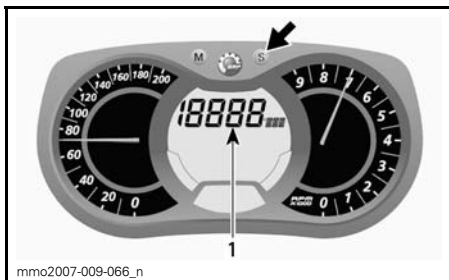
FLERFUNKSJONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Bruk MODUS-knappen (M) til å velge ønsket display, og gjør deretter følgende:

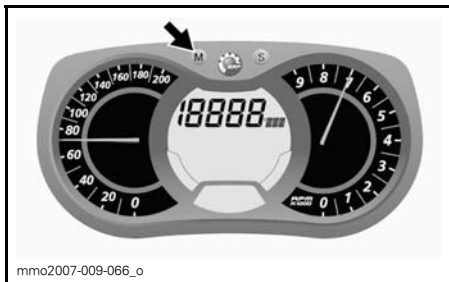


Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge turtallsmodus.



1. Turtallsmodus

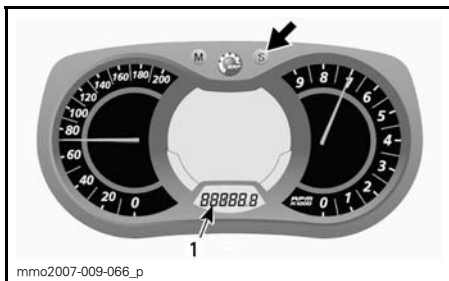
Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekræfte valget, eller vent i 5 sekunder.



C) Kilometerteller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.

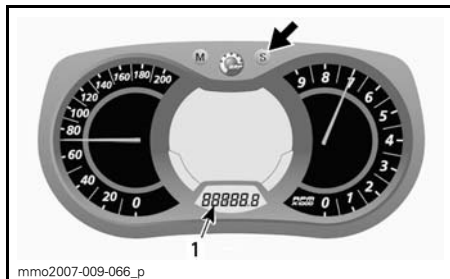


1. Kilometertellermodus (km/mi)

D) Trippteller A eller B

Tripptellere registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

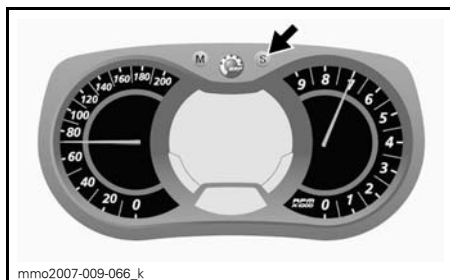
Trykk på SETT-knappen (S) for å velge tripptellermodus (TRIP A / TRIP B).



1. Tripptellermodus (TRIP A / TRIP B)

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å nullstille.

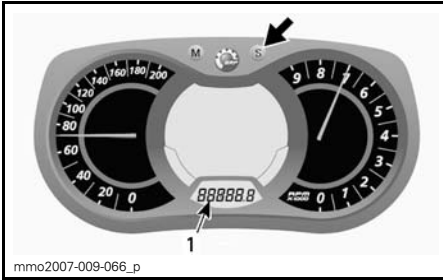
OBS!: På 900 ACE-modeller vil nullstilling av TRIP B-modusen også nullstille TOTALT DRIVSTOFFFORBRUK.



E) Triptimeteller

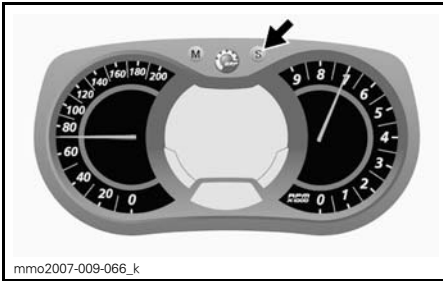
Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge triptimetellermodus (HrTRIP).



1. Triptimetellermodus (HrTRIP)

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å nullstille.

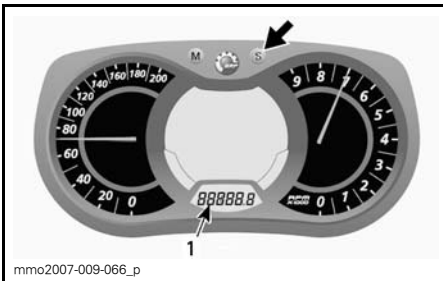


F) Klokke

Modeller med elektrisk start

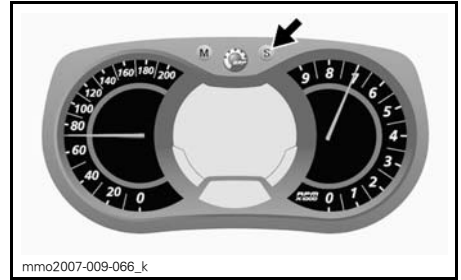
OBS!: Denne klokken viser klokkeslettet bare i 24-timers format.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge klokkemodus.



1. Klokkemodus

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å aktivere stilling av klokken.



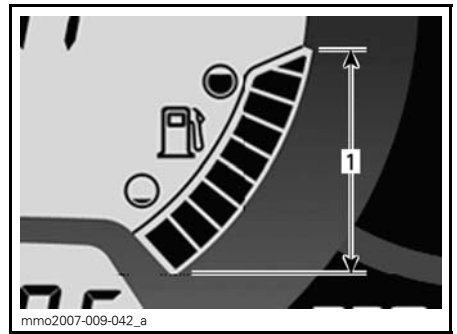
For å endre TIMER når verdien for TIMER blinker, bruker du SETT-knappen (S) til å endre timene.

For å endre MINUTTER når verdien for TIMER blinker, bruker du MODUS-knappen (M) til å bytte til minutter. Bruk SETT-knappen (S) til å endre minuttene.

Trykk på MODUS-knappen (M) for å lagre klokkeinnstillingen og avslutte modusen.

G) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.



DRIVSTOFFNIVÅ

1. Bruksområde

H) Høyde over havet

Viser snøscooterens omtrentlige høyde over havnivå beregnet fra barometertrykket.

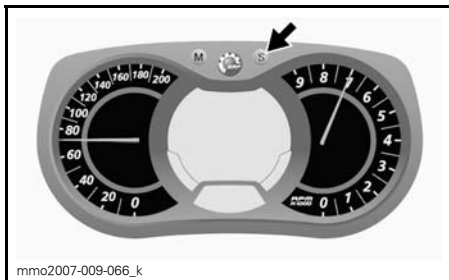
OBS!: Høyden over havet vises avrundet for hver 100 meter når metriske enheter brukes, eller 200 fot når britiske enheter brukes.

Gjør følgende for å vise snøscooterens høyde over havet.

Trykk på MODUS-knappen (M) for å velge display 2.



Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge høydemodus.

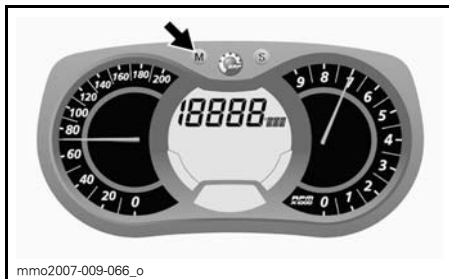


Følgende symbol vises når høydemodus er valgt.



HØYDEMODUS

Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.

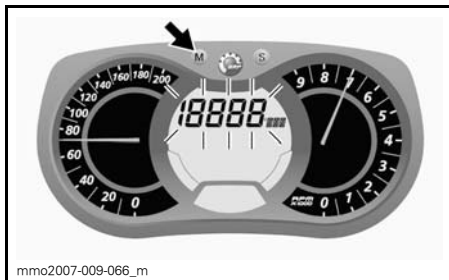


I) Høyeste hastighet

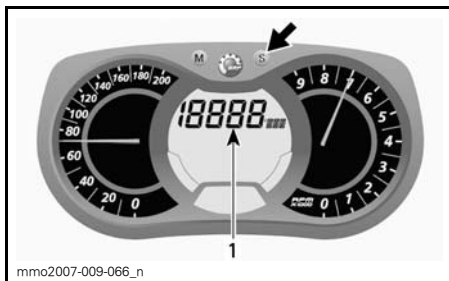
Registrerer høyeste hastigheten siden siste nullstilling.

Gjør følgende for å vise den høyeste hastigheten.

Trykk på MODUS-knappen (M) for å velge display 1.



Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for høyeste hastighet (TOP_SPD).



1. Modus for høyeste hastighet (TOP_SPD)

Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



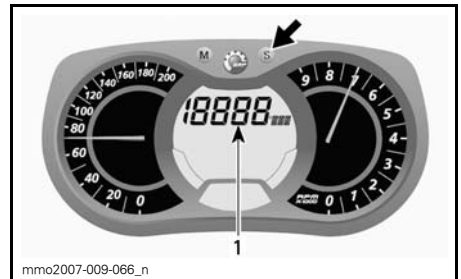
For å nullstille trykker du på MODUS-knappen (M) for å velge modus.



Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for gjennomsnittshastighet (AVR_SPD).

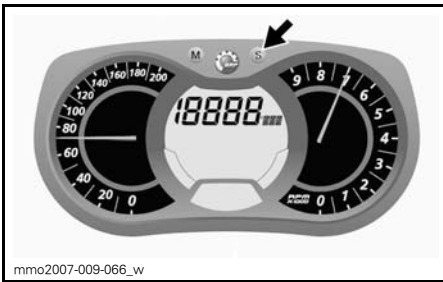


Trykk og hold SETT-knappen (S) innen 5 sekunder mens displayet blinker, for å nullstille.



1. Modus for gjennomsnittshastighet (AVR_SPD)

Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.

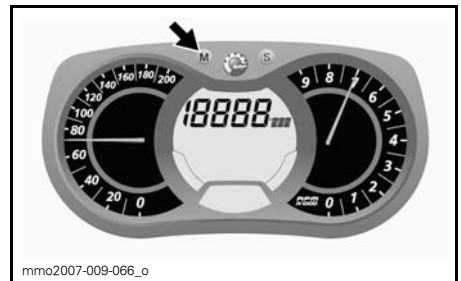


J) Gjennomsnittshastighet

Registrerer gjennomsnittshastigheten siden siste nullstilling.

Gjør følgende for å vise gjennomsnittshastigheten.

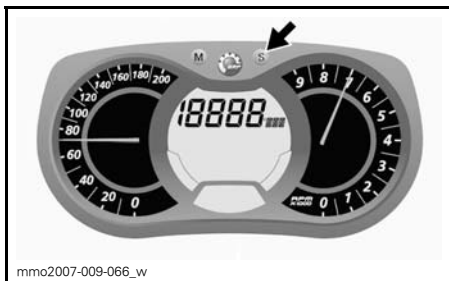
Trykk på MODUS-knappen (M) for å velge display 1.



For å nullstille trykker du på MODUS-knappen (M) for å velge modus.



Trykk og hold SETT-knappen (S) innen 5 sekunder mens displayet blinker, for å nullstille.

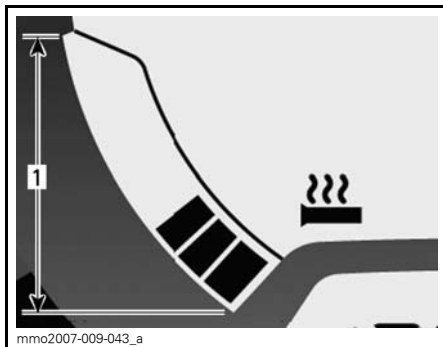


K) Varmeintensitet for varmegasshåndtak

Søylemåler som viser varmeintensiteten.

OBS!: Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når displayet frigis, går det tilbake til å vise temperaturen i motorens kjølevæske (hvis utstyrt).

Se under *VARMEHÅNDTAKSBRYTER* hvis du vil vite mer.



VARMEHÅNDTAK

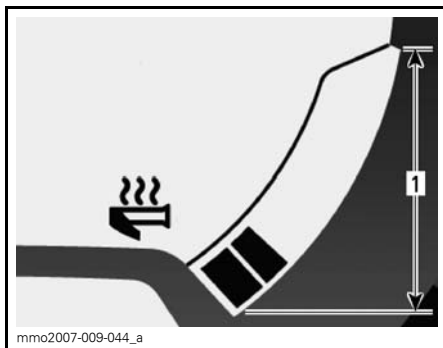
1. Bruksområde

L) Varmeintensitet for varmegasshåndtak

Søylemåler som viser varmeintensiteten.

En søylemåler vil bli vist i stedet for drivstoffnivået når varmeintensiteten for varmegasshåndtaket aktiveres. Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstoffnivå.

Se under *VARMEGASSHÅNDTAKSBRYTER* hvis du vil vite mer.



VARMEGASSHÅNDTAK

1. Bruksområde

M) Drivstofforbruk i øyeblikket

Beregner gjennomsnittlig drivstofforbruk under kjøring.

Gjør følgende for å vise gjennomsnittlig drivstofforbruk.

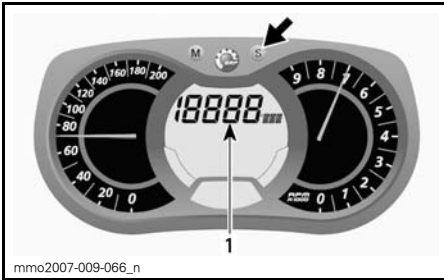
Trykk på MODUS-knappen (M) for å velge display 1.



Trykk på MODUS-knappen (M) for å velge display.

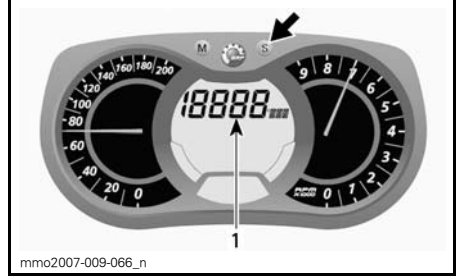


Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for drivstofforbruk i øyeblikket.



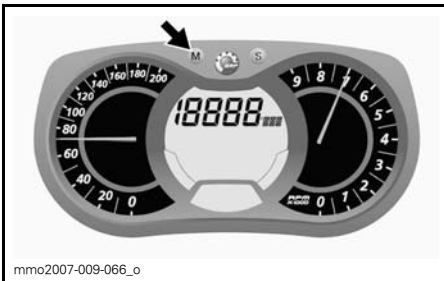
1. Modus for drivstofforbruk i øyeblikket

Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for totalt drivstofforbruk.

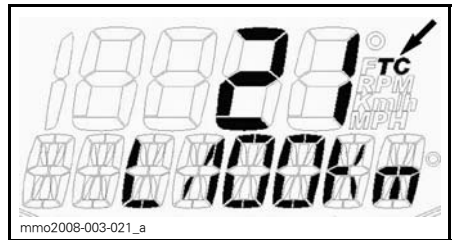


1. Totalt drivstofforbruk (TC)

Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



TC vises når modusen er valgt.



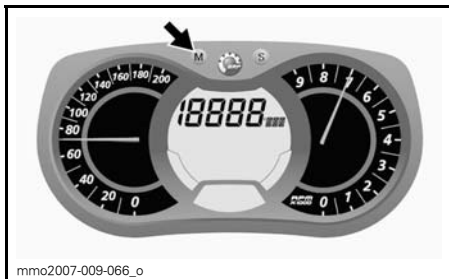
TYPEBILDE

Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.

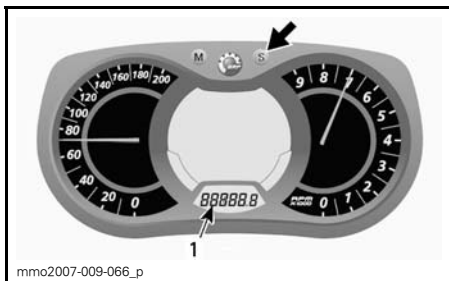
N) Totalt drivstofforbruk

Registrerer gjennomsnittlig drivstofforbruk siden siste nullstilling.

Gjør følgende for å vise totalt drivstofforbruk.

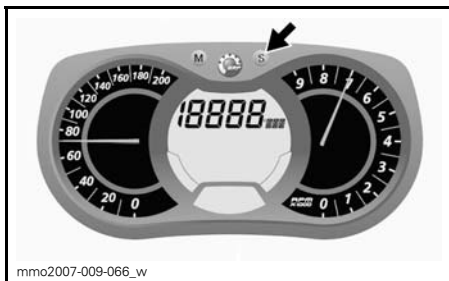


Still triptelleren til TRIP B for å nullstille. Se under *TRIPTELLER A ELLER B* hvis du vil vite mer.

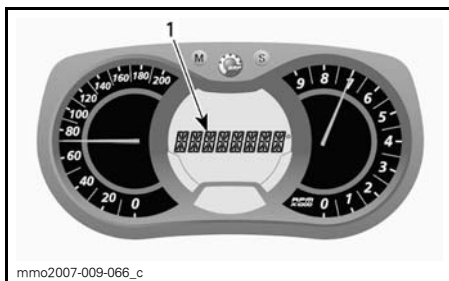


1. Triptellermodus (TRIP B)

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å nullstille.



O) Meldingsdisplay



1. Meldingsdisplay

Se *KONTROLLAMPER OG MELDINGER* i denne delen for detaljer om vanlige meldinger.

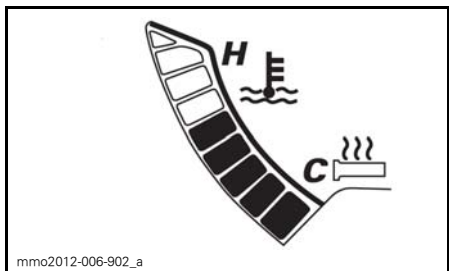
Se *OVERVÅKINGSSYSTEM* for detaljer om meldinger relatert til feilfunksjon og D.E.S.S.

P) Kjølevæsketemperatur

Søylemåler som viser temperaturen i motorens kjølevæske.

Under normal drift skal søylene ikke overskride omtrent midten av måleren.

OBS! Hvis motoren overopphe-
tes, må du stoppe snøscooteren på
et trygt sted. Se under *FEILSØKING*.

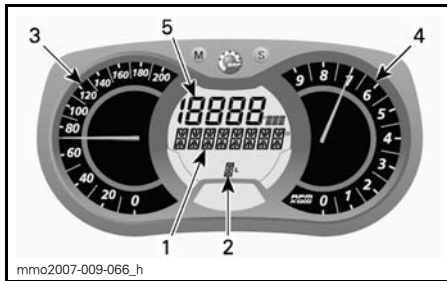


Q) Lagringsmodus for E-TEC-motorer (funksjonen er ikke tilgjengelig på ACE-modeller)

R) Modus for etapperegistrering (2)

I denne modusen kan hastigheten, turtallet (RPM) og en forhåndsvalgt funksjon i display 1 registreres samtidig i løpet av en tidsperiode definert av føreren.

Det er også mulig å registrere ni (9) forskjellige økter (etapper) på maksimalt 2,5 minutter totalt.



MODUS FOR ETAPPEREGISTRERING

1. Display av modus for etapperegistrering
2. Økter (etapper)
3. Snøscooterens hastighet
4. Antall omdreininger per minutt (RPM)
5. Forhåndsvalgt funksjon

Slik aktiverer du modus for etapperegistrering:

1. Trykk på SETT-knappen (S) for å velge kilometertellermodus i display 3.
2. Trykk og hold SETT-knappen (S) nede i 2 sekunder for å aktivere modusen. REC vises på displayet for å angi at registreringsmodus er valgt.



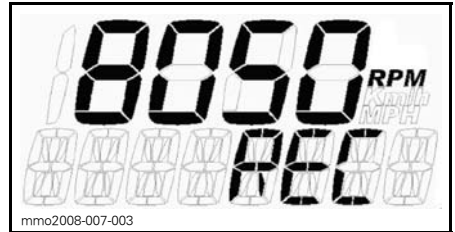
1. Registreringsmodus
2. Kilometerteller

3. Trykk på SETT-knappen (S) for å rulle mellom modi.

Tilgjengelige modi er: STOPP, REC (registrering) eller SPILL.

Slik registrerer du:

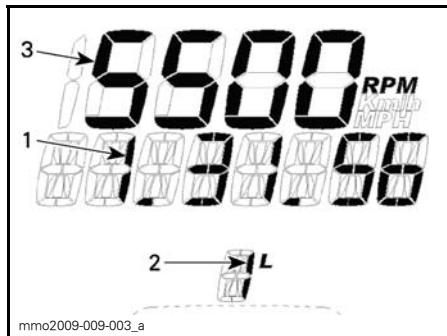
1. Velg REC-modus (registrering).



REGISTRERINGSMODUS

2. Trykk på MODUS-knappen (M) for å starte registreringen.
3. Mens du registrerer trykker du på nytt på MODUS-knappen (M) hver gang du vil registrere en ny etappe-tid (fra 1 til 9 etapper).

Trykk på SETT-knappen (S) for å stoppe registreringen.

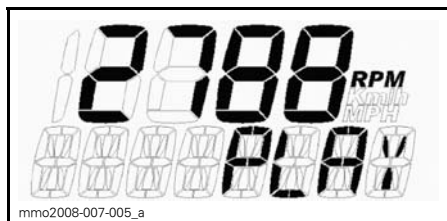


REGISTRERINGSMODUS

1. Registreringstid
2. Etappe/økt
3. Valgt modus

For å registrere en ny økt trykker du på SETT-knappen (S) til REC-modus (registrering) vises på displayet. Gjenta fremgangsmåten som er beskrevet ovenfor, for å registrere.

Slik viser du registrerte data:
Velg SPILL-modus.



AVSPILLINGSMODUS (SPILL)

1. Trykk på MODUS-knappen (M) for å spille av registrerte data.

Alle registrerte data (speedometer, tur-teller og den forhåndsvalgte modusen i display 1) vises samtidig.

2. Trykk på SETT-knappen (S) for å stoppe den registrerte etappen, ELLER trykk på MODUS-knappen (M) for å bytte til en annen registrert etappe.

OBS! Når du trykker på SETT-knappen (S), stoppes tiden for etappen som pågår, og displayet viser deretter lengden av den registrerte tidsperioden og bytter automatisk til den neste registrerte etappen etter 5 sekunder.

Etter visning av alle registrerte etapper vises STOPP på displayet.

Hvis du vil vise registrerte data på nytt, trykker du på SETT-knappen (S) for å gå tilbake til SPILL-modus. Gjenta fremgangsmåten som er beskrevet ovenfor, for å vise dataene.

Hvis du vil registrere andre etapper, trykker du på SETT-knappen (S) for å gå tilbake til REC-modus (registrering). Gjenta fremgangsmåten som er beskrevet ovenfor, for å registrere.

Trykk og hold SETT-knappen (S) nede i 5 sekunder for å avslutte modusen for etapperegistrering. Den tidligere valgte modusen vises på displayet.

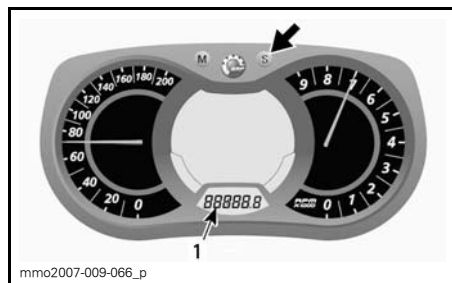
Måleroppsett

Klokkeinnstilling

Modeller utstyrt med batteri

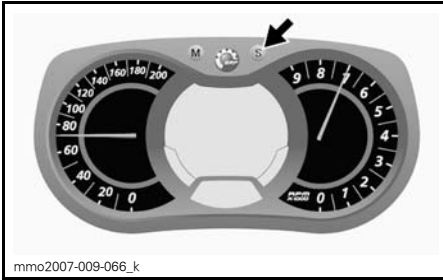
OBS! Denne klokken viser klokkeslettet bare i 24-timers format.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge klokkemodus.



1. Klokkemodus

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å aktivere stilling av klokken.



For å endre TIMER når verdien for TIMER blinker, bruker du SETT-knappen (S) til å endre timene.

For å endre MINUTTER når verdien for TIMER blinker, bruker du MODUS-knappen (M) til å bytte til minutter. Bruk SETT-knappen (S) til å endre minuttene.

Trykk på MODUS-knappen (M) for å lagre klokkeinnstillingen og avslutte modusen.

Valg av måleenhet (KM/H eller MPH)

Enhetene kan angis med metrisk eller britisk standard. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

Valg av språk

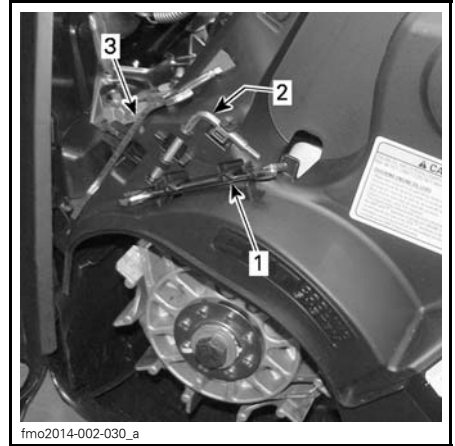
Displayspråket for måleren kan endres. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å endre språk og konfigurere måleren slik du ønsker.

13) Verktøysett

Et verktøysett som inneholder verktøy for vanlig vedlikehold, følger med snøscooteren.

Verktøyene er plassert like under vernet for drivreimskiven.

OBS! Sørg for at verktøyene er festet riktig slik at det ikke kommer i kontakt med CVT (Continuously Variable Transmission – kontinuerlig variabel girkasse).



TYPEBILDE

1. Nøkkel
2. Forlenger for den drevne reimskiven
3. Verktøy for justering av fjæring

14) Drivreimvern

Ta av drivreimvernet

⚠ ADVARSEL

Kjør ALDRI motoren:

- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert
 - Med panseret åpent eller tatt av.
- Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.

OBS! Drivreimvernet er med hensikt laget litt for stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spenningen beholdes når du monterer på vernet igjen.

Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.

Åpne venstre sidepanel på motorrommet.

Ta ut låsesplinten.



1. Låsesplint

Løft den bakre delen av vernet og løsne det fra tappen foran ved å dreie vernet utover.

Montere drivreimvern

Når du monterer på drivreimvernet, må du plassere utfresingen mot fronten av snøscooteren.

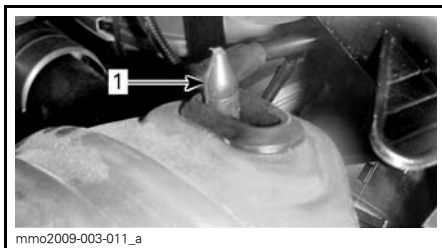
Sett inn tappen i sporet, og skyv på plass.



TYPEBILDE

1. Tapp

Plasser festet over festestangen. Det kan være nødvendig å løfte konsollen litt for å gi plass.



TYPEBILDE

1. Festestang

Plasser bakre del av drivreimvernet over festet og sikre med låsesplinten.

OBS!: Pass på at bakre del av drivreimvernet er riktig plassert på stopperen.



1. Låsesplint

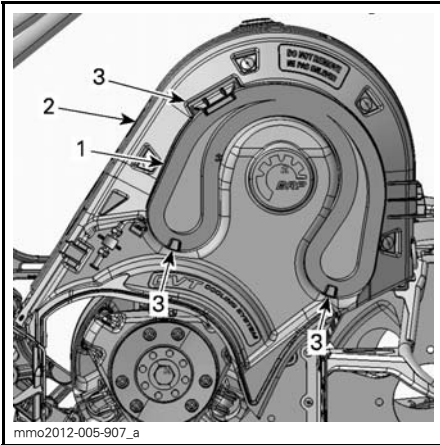
15) Holder for ekstra drivreim

En ekstra drivreim kan oppbevares i holderen sin plassert på drivreimvernet.

OBS!: Den ekstra drivreimen følger ikke med snøscooteren.

Plasser den ekstra drivreimen i åpningen på drivreimvernet.

Sikre den på plass ved å skyve den inn i festetappene.



1. Ekstra drivreim
2. Drivreimvern
3. Festetapper

16) Revers (modell med manuelt gir)

Bruk denne spaken til å skifte giret mellom fremover og revers.



TREKK FOR Å KOBLE INN REVERSGIR

⚠ ADVARSEL

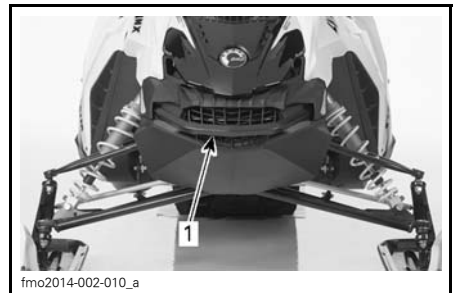
Når du skifter til revers, må du vente til du hører alarmlyden for revers og kontrollampen lyser på den analoge/digitale måleren før du bruker gassen. Revershastigheten er ikke begrenset. Vær alltid forsiktig, fordi du kan miste stabiliteten ved å kjøre fort i revers. Stopp helt opp før du trykker for å koble inn revers. Bli alltid sittende, og trykk inn bremsen før du skifter. Kontroller at det ikke er hindringer eller personer bak før du fortsetter.

Se under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

17) Støtfangere foran og bak

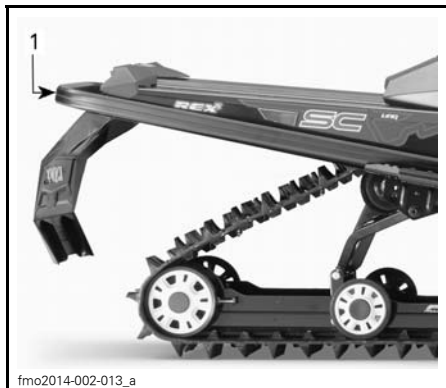
Brukes når snøscooteren må løftes manuelt.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Unngå personskade ved å bruke riktige løfteteknikker og passer på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg. Bruk egnede løfteverktøy, eller få om mulig hjelp til å fordele belastningen.



TYPEBILDE – FORAN

1. Støtfanger foran



TYPEBILDE – BAK

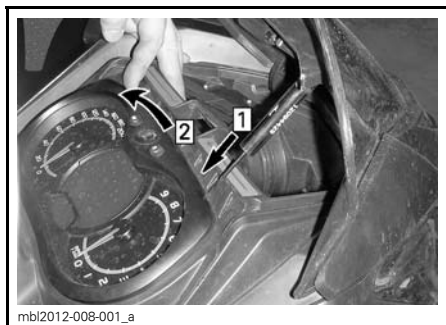
1. Støtfanger bak

OBS! Bruk ikke ski eller skihåndtak til å dra eller løfte snøscooteren.

18) Øvre karosseridel (panser)

Ta av øvre karosseridel

1. Ta av måleren.

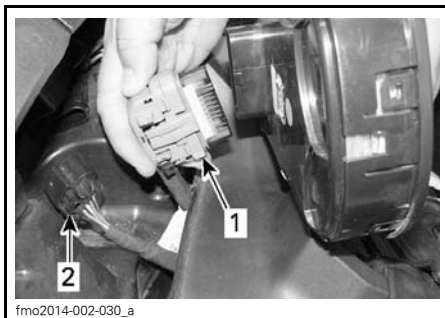


Steg 1: Lås opp

Steg 2: Vipp

2. Koble fra frontlyskontakten.

3. Koble fra målerkontakten.



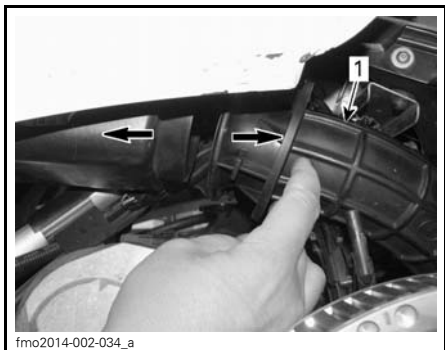
1. Målerkontakt

2. Frontlyskontakt

4. Ta av sidepanelene på venstre og høyre side.

5. Ta av drivreimvernet.

6. Trekk luftinntaksrøret bakover.



1. Luftinntaksrør

7. Ta av de seks øvre festeskrueene for karosseriet, tre på hver side.



SETT FRA HØYRE SIDE

1. Festeskruer

8. Vipp den øvre karosseridelen 5 grader opp mot øverste del, og trekk den deretter mot fronten av snøscooteren.
9. Ta av øvre karosseridel.

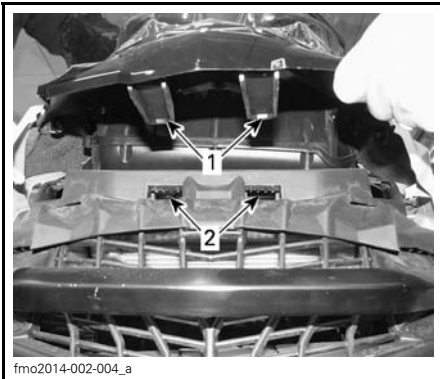


fmo2014-002-008_a

SKYV MOT FRONTEN

Montere øvre karosseridel

1. Sett inn tappene på den øvre karosseridelen i de øvre åpningene på bunnpennen.



fmo2014-002-004_a

1. Tapp på den øvre karosseridelen
2. Øvre bunnpanneåpning

2. Skyv delen bakover.



fmo2014-002-008_b

SKYV BAKOVER

3. Sett på festeskruene for øvre karosseridel på begge sider.



fmo2014-002-005_a

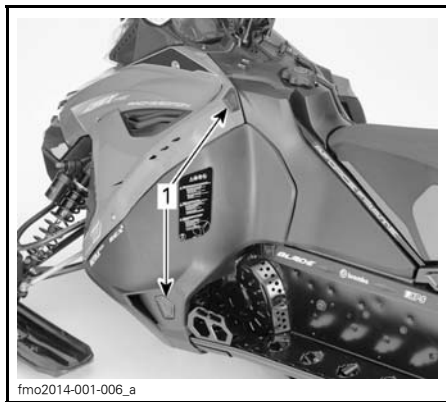
SETT FRA HØYRE SIDE

1. Festeskruer

4. Koble til:
 - Frontlyskontakt
 - Målerkontakt
 - Tilkoblingsrør for luftinntaket.
5. Installer:
 - Måler
 - Drivreimvern.

19) Sidepaneler

Sidepanelene åpnes ved å trykke på knappene.

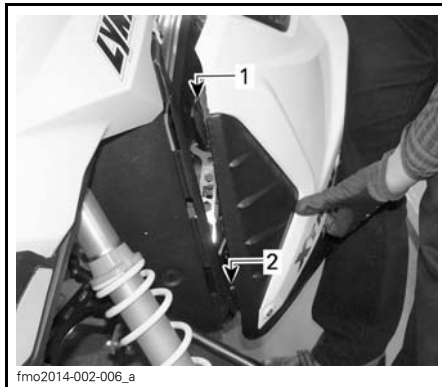


TYPEBILDE

1. Knapper

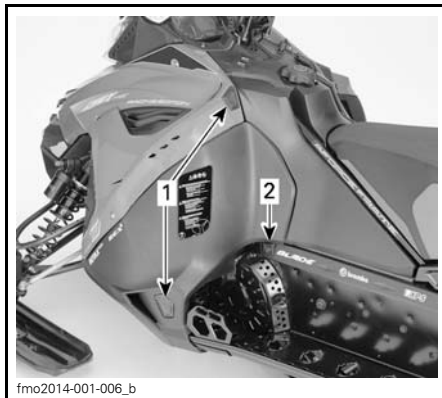
Sidepanelene lukkes ved å plassere den fast på knottene og skyve på sidepanellåsene for å sikre det.

Pass på at den fremre kanten av sidepanelet kommer på riktig plass og at sidepanelet er riktig plassert.



1. Øvre hengsel
2. Nedre hengsel

Lukk sidepanelet.



TYPEBILDE

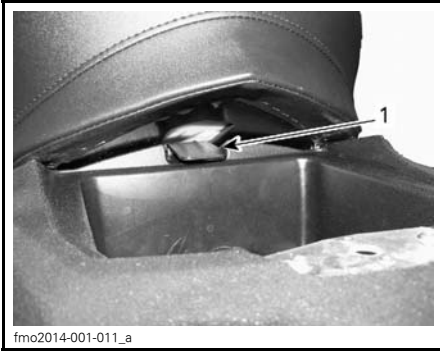
1. Knapper
2. Plassering av knott

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri snøscooteren mens sidepaneler er åpnet eller tatt av.

20) Setelås

Plassert under setet.



1. Setelås

Ta av setet

Fjern dekselet for oppbevarings-/batterirrommet.



Fjern setet ved å trekke og løfte det samtidig.



OBS! Dra håndtaket oppover når du fjerner setet.



Montere setet

Skyv setet til du hører en klikkelyd.



Fest batteridekselet tilbake på plass .



Gjør ferdig monteringen ved å låse batteridekselet.



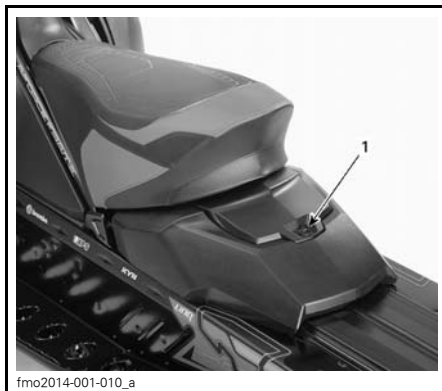
OBS!: Kontroller at setet sitter godt fast.



21) Oppbevarings-/batterirom

OBS! MAKSIMAL belastning er 1,8 kg jevnt fordelt.

Drei kvartvriåsen mot klokken for å åpne den og åpne dekslet.



OPPBEVARINGSROM

1. Kwartvriåsen

Lukk dekslet og drei kvartfrilåsen med klokken for å feste det.

22) Stativ bak (LinQ)

⚠ ADVARSEL

Alle gjenstander på stativet bak må være skikkelig fastspent. Ikke ta med gjenstander som lett går i stykker. For stor vekt på stativet kan redusere styrekontrollen.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Juster alltid fjæringen i forhold til belastningen. Kapasiteten til stativet er begrenset. MAKSIMAL last er 15 kg på LinQ 1 + LinQ 2, og MAKSIMAL last er 6 kg på LinQ 2. Kjør meget sakte når du kjører med last. Unngå stor hastighet over ujevnheter.

⚠ ADVARSEL

MAKSIMAL last er 15 kg inkludert lasten i oppbevaringsrommet. Reduser hastigheten når du kjører med last.



1. LinQ foran
2. LinQ bak

Total MAKSIMAL last på begge LinQ-stativer samlet er 15 kg. MAKSIMAL last er 6 kg på LinQ bak. Last alltid LinQ foran først hvis det er mulig. Overlast kan skade rammen, og hastigheten er proporsjonal med lasten.

DRIVSTOFF

Drivstoffkrav

OBS! Bruk alltid fersk bensin. Bensin oksiderer. Det fører til oktan-tap, flyktige blandinger og produksjon av gummi- eller lakkavleiring, noe som kan skade drivstoffsystemet.

Drivstoffblanding med alkohol varierer fra land til land og mellom regioner. Snøscooteren er designet for å kjøres med anbefalte drivstoff, men vær klar over følgende:

- Bruk av drivstoff som inneholder alkohol ut over den myndighetsspesifiserte prosentandelen anbefales ikke, og kan resultere i følgende problemer med drivstoffsystemets komponenter:
 - Start- og driftsproblemer.
 - Forringing av gummi- og plastdeler.
 - Korrosjon i metalleder.
 - Skader på interne motordeler.
- Foreta hyppige kontroller med tanke på drivstofflekkasjer eller andre uregelmessigheter i drivstoffsystemet dersom du mistenker at alkoholinnholdet i bensinen er høyere enn reglene tillater.
- Alkoholinnblandet drivstoff tiltrekker og opptar fuktighet som kan føre til faseutskilling, og kan resultere i problemer med motorytelsen eller motorskader.

Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin som inneholder **MAKSIMALT 10 % etanol**. Bensinen må ha følgende laveste oktantal:

| DRIVSTOFF-TYPE | MOTOR | MINIMUM OKTANTALL |
|--|--------------------|-------------------|
| Drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol | 600 ACE 900 ACE | 95 RON E10 |

OBS! Eksperimenter aldri med annet drivstoff. Motoren eller drivstoffsystemet kan skades hvis det brukes feil type drivstoff.

Drivstofftilsetningsstoffer mot frost

Når du bruker alkoholtilsatt drivstoff, er det ikke nødvendig med ekstra kondensfjerner eller vannabsorberende tilsetninger, og dette bør ikke brukes.

Hvis du bruker drivstoff uten tilsatt alkohol, kan isopropylbasert kondensfjerner i forholdet 150 ml kondensfjerner blandet i 40 L bensin.

Denne forholdsregelen tas for å redusere risikoen for oppbygging av rim/is i komponentene i drivstoffsystemet, som i visse tilfeller kan føre til skade på motoren.

OBS!: Bruk kun metylhydratfri kondensfjerner.

Fylling av drivstoff

ADVARSEL

- Drivstoff er ekstremt brannfarlig og svært eksplosivt under visse forhold.
- Bruk aldri en åpen flamme til å sjekke drivstoffnivået.
- Du må aldri røyke eller tillate åpen ild eller gnister i nærheten.
- Arbeid alltid på et godt ventilert sted.

1. Stopp motoren.

ADVARSEL

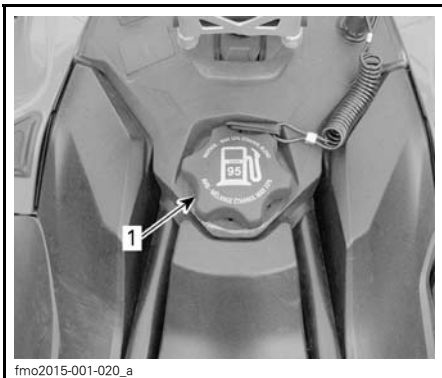
Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff.

2. Fører og passasjer må gå av snøscooteren.

⚠ ADVARSEL

Ikke la noen sitte på snøscooteren når du fyller på drivstoff.

3. Drei drivstofftanklokket sakte mot klokken for å ta det av.



fmo2015-001-020_a

TYPEBILDE

1. Drivstofftanklokk

⚠ ADVARSEL

Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåselyd når du løsner drivstofftanklokket), må snøscooteren kontrolleres og/eller repareres før du bruker den igjen.

4. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.
5. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.
6. Slutt å fylle når drivstoffet når bunnen av påfyllingshalsen. Ikke fyll på for mye.

⚠ ADVARSEL

Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer snøscooteren i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over.

7. Trekk til tanklokket godt med klokken.

⚠ ADVARSEL

Tørk alltid bort eventuelt drivstoff-søl fra snøscooteren.

OBS! Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på.

INNKJØRINGSPERIODE

Innkjøring

Det kreves en innkjøringsperiode på 10 brukstimer eller 500 km for snøscooteren.

Etter innkjøringsperioden må snøscooteren kontrolleres av en autorisert Lynx-forhandler. Se under *VEDLIKEHOLD*.

Motor

Under innkjøringsperioden:

- Unngå vedvarende kjøring med full gass
- Unngå vedvarende akselerasjoner
- Unngå vedvarende kjøring i samme hastighet
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

I løpet av de første timene under innkjøringen styrer motorstyringssystemet noen av motorparameterne, og det fører til at motorytelsen reduseres litt.

Drivreim

En ny drivreim krever en innkjøringsperiode på 50 km.

Under innkjøringsperioden:

- Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing
- Unngå å trekke tilhenger
- Unngå vedvarende kjøring i høy hastighet.

10-timerskontroll

OBS!: 10-timerskontrollen bekostes av snøscooterens eier.

Som for alt annen mekanisk presjonsutstyr anbefaler vi at snøscooteren kontrolleres av en autorisert Lynx-forhandler etter de første 10 timene i drift eller etter 500 km, avhengig av hva som inntreffer først. Kontrollen gir deg også anledning til å dis-

lutere eventuelle ubesvarte spørsmål som kan ha dukket opp etter denne første perioden.

DRIFTSMODUSER (600 ACE OG 900 ACE)

⚠ ADVARSEL

Når du endrer driftsmodus, må du huske å være oppmerksom på den nye situasjonen når du kjører.

ECO-modus (modus for drivstofføkonomi)

Når ECO-modus velges (modus for drivstofføkonomi), begrenses snøscooterens dreiemoment og hastighet slik at en optimal kjørehastighet for reduksjon av drivstofforbruket.

Når ECO-modus først er aktivert, vil den forbli aktiv til den deaktiveres av føreren.

Standardmodus

En standardmodusindikator er PÅ på flerfunksjonsmåleren for å bekrefte den aktive driftsmodusen.

Sportsmodus

⚠ ADVARSEL

Pass på å be eventuell passasjer om å holde seg godt fast før du aktiverer sportsmodus. I sportsmodus får du økt akselerasjon.

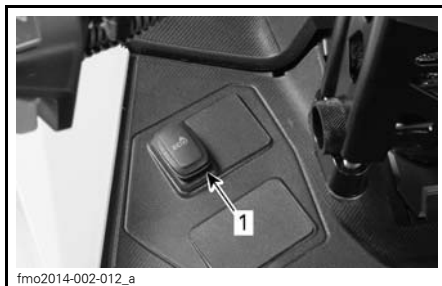
Når sportsmodus velges, gir det øyeblikkelig respons på gassen og raskere akselerasjoner enn i standardmodus og ECO-modus.

Når sportsmodus først er aktivert, vil den forbli aktiv til den deaktiveres av føreren.

Navigere mellom driftsmoduser

Bruk ECO/Standard/Sport-modusbryteren til å navigere mellom effektnivåene, fra ECO (reduisert effekt) til Standard (full effekt) og til Sport (raskere respons).

Trykk bryteren oppover for å øke effekten. Trykk bryteren nedover for å redusere effekten.



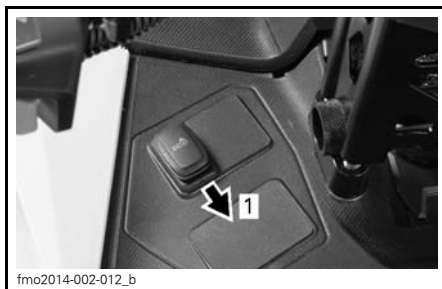
TYPEBILDE – VENSTRE SIDE AV
DRIVSTOFFTANK

1. Modusbryter

For å aktivere standardmodus når du er i sportsmodus, trykker du én gang på nedre ende av bryteren.

For å aktivere ECO-modus når du er i sportsmodus, trykker du to ganger på nedre ende av bryteren.

For å aktivere ECO-modus når du er i standardmodus, trykker du én gang på nedre ende av bryteren.



TYPEBILDE

Steg 1: Trykk nedre del av bryteren

⚠ ADVARSEL

Pass på å be eventuell passasjer om å holde seg godt fast før du aktiverer sportsmodus. I sportsmodus får du økt akselerasjon.

For å aktivere sportsmodus når du er i standardmodus, trykker du én gang på øvre ende av bryteren.

For å aktivere sportsmodus når du er i ECO-modus, trykker du to ganger på øvre ende av bryteren.

For å aktivere standardmodus når du er i ECO-modus, trykker du én gang på øvre ende av bryteren.



fmo2014-002-012_c

TYPEBILDE

Steg 1: Trykk øvre del av bryteren

⚠ ADVARSEL

Når du endrer modus, må du være oppmerksom på den nye situasjonen i forhold til andre snøscootere, hindringer eller personer.

Opplæringsnøkkel-moduser

Opplæringsnøkkelen gir en mulighet for drift der motorens dreiemoment og hastigheten begrenses.

OBS!: Den første programmeringen av Opplæringsnøkkelen kan begrense hastigheten til 40 km/h eller 70 km/h. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få endret denne innstillingen.

Det finnes tre tilgjengelige nivåer for opplæringsnøkkelmodusen.

Endre innstillinger for opplæringsnøkkel

Gjør følgende for å endre innstillingene for opplæringsnøkkelen:

1. Trykk nøkkelen for START / elektronisk revers for å aktivere det elektriske systemet, og sett inn den NORMALE nøkkelen i bryteren for å slå av motoren.
2. Vent til informasjonssenteret har fullført egentesten og viser meldingen om gjenkjenning av nøkkel.

Analog/digital måler

3. Trykk SETT-knappen til LEARN vises på den digitale skjermen til informasjonssenteret.

Analog/digital flerfunksjonsmåler

4. Trykk MODUS-knappen én gang, og trykk deretter SETT-knappen til LEARN vises i det digitale senteret på måleren.



fmo2014-003-003_d

FLERFUNKSJONSMÅLER

1. MODUS-funksjon
2. SETT-funksjon

Alle modeller

5. Bruk bryteren for oppvarmede håndtak til å endre nøkkelinnstillingen fra 1 til 3.

**TYPEBILDE**

1. Bryter for oppvarmede håndtak
2. Øke
3. Redusere

OBS!: Innstilling 1 er det lavest tilgjengelige dreiemomentet for opplæringsnøkkelen.

6. Etter noen sekunder bekreftes innstillingen automatisk og lagres.

OBS!: Hastighetsinnstillingen for en nøkkel gjelder for alle nøkler av samme type brukt på en bestemt snøscooter. Den samme nøkkeltypen brukt på en annen snøscooter kan derfor ha en annen hastighetsinnstilling for nøkkelen.

OBS!: Snøscooterens ytelse kan variere avhengig av kjøreforholdene.

GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER

Startprosedyre for motorer

Fremgangsmåte

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Kontroller gasskontrollspakens funksjon på nytt.
3. Ta på hjelmen.
4. Kontroller at nødstoppsnorenens hette er på plass på motorstoppbryteren og at snoren er festet i hempen på klærne dine.
5. Kontroller at nødstoppbryteren for motoren står i PÅ-posisjon (opp).
6. Trykk på knappen for START / elektronisk revers for å koble inn den elektriske starteren og starte motoren. Slipp knappen med en gang motoren starter.

ADVARSEL

Bruk aldri gass når du starter motoren.

7. Ta av parkeringsbremsen.

OBS! Ikke ta av parkeringsbremsen ved første kaldstart. Utfør prosedyren for *OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN* slik det er forklart nedenfor.

Modeller med elektrisk start

Trykk på START/RER-knappen for å koble inn den elektriske starteren og starte motoren. Slipp knappen med en gang motoren starter.

OBS! Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder om gangen. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned.

Oppvarming av snøscooteren

Snøscooteren må varmes opp på følgende måte før hver kjøring.

1. Start motoren i henhold til anvisningene under *STARTPROSEDYRE MOTOR* ovenfor.
2. La motoren varmes opp ett til to minutter på tomgang.

OBS! Motoren vil stoppe etter omtrent 12 minutter tomgang.

3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Bruk gassen til drivreimskiven kobles inn. Kjør med lav hastighet de første to til tre minuttene.

OBS! Hvis snøscooteren ikke beveger seg når du gir gass, stopper du motoren og tar av nødstoppsnorenens hette fra motorstoppbryteren, og deretter gjør du følgende:

- Sjekk om skiene sitter fast i bakken. Løft en ski om gangen etter håndtaket, og slipp den ned igjen.
- Sjekk om beltet sitter fast i bakken. Løft bakenden av snøscooteren nok til at beltet er klar av bakken, og slipp den ned igjen.
- Sjekk fjæringen bak med tanke på oppsamling av hard snø eller is som kan hindre belterotasjonen. Rengjør området.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Unngå personskade ved å bruke riktige løfteteknikker og passer på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnoren er tatt av når du skal stå foran snøscooteren eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

Gire til revers eller fremover

! ADVARSEL

Når du skifter til revers, må du vente til du hører alarmlyden for revers og kontrollampen lyser på den analoge/digitale måleren før du bruker gassen. Revershastigheten er ikke begrenset. Vær alltid forsiktig, fordi du kan miste stabiliteten ved å kjøre fort i revers. Stopp helt opp før du trykker for å koble inn revers. Bli alltid sittende, og trykk inn bremsen før du skifter. Kontroller at det ikke er hindringer eller personer bak før du fortsetter.

! ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell, eller at barn eller andre bruker snøscooteren uten tillatelse eller at den stjeles.

Revers (modeller med manuelt gir)

Skifte til revers

Gjør følgende for å koble inn revers:

1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen. Hold deg på plass i setet. Se *KJØRESTILLING (RYGGING)* hvis du vil vite mer.
3. Med motoren på tomgang trekker du reversgirspaken helt ut.
4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.

Skifte til drift fremover

Gjør følgende for å koble inn gir fremover:

1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Med motoren på tomgang skyver du reversgirspaken helt inn.
4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.

Stoppe motoren

Slipp gasshåndtaket, og vent til motoren går på tomgang.

Slå av motoren med nødstoppbryteren for motoren eller ved å dra av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.

KJØREFORHOLD OG BRUK AV SNØSCOOTEREN

Høyde over havet

Fra fabrikken er snøscooteren kalibrert for bruk i en bestemt høyde over havflaten. Se tabellen nedenfor for å finne kalibreringen fra fabrikken for din modell.

| MODELL | FABRIKKALIBRE-RING |
|--------|----------------------|
| Alle | Havnivå opptil 600 m |

Hvis snøscooteren skal brukes i en høyde utenfor det angitte området, må du få den kalibrert hos en autorisert Lynx-forhandler.

OBS! Feil justering for høyde over havflaten vil redusere ytelsen reduseres og kan forårsake alvorlig skade på snøscooteren.

Temperatur

Motorstyringen for disse motorene gir optimalt luft/drivstoff-forhold for alle temperaturer.

Hardpakket snø

Modeller utstyrt med minimum sporprofil på 1,75 tommer

BRP anbefaler ikke å kjøre snøscootere utstyrt med høy mønsterprofil i **høy hastighet** i sporet, på hardpakket snø eller på is i lengre perioder.

Hvis du er nødt til å gjøre det, må du **redusere hastigheten** og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

OBS! Kjøring med slike belter i høy hastighet i et spor, på hardpakket snø eller is gir større belastning på mønsterknastene, noe som kan føre til at disse blir varme. For å unngå slitasje eller skade på beltet, må du **redusere hastigheten** og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

SPESEIELL OPERASJON

Sleping av tilbehør

Bruk alltid en stiv slepe-
stang for å slepe tilbehør. Alle typer tilbehør som slepes, må ha reflekser på begge sider og bak. Kontroller de lokale forskrif-
tene for krav om bremselys.

ADVARSEL

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepe-
stang. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraf-
tig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

Sleping av en annen snøscooter

Hvis en snøscooter er skadet og må slepes, må du bruke en stiv slepe-
stang. Ta av drivreimen fra den ska-
dede snøscooteren, (se *DRIVREIM*
i *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER* og
slep med moderat hastighet.

OBS! Fjern alltid drivreimen fra snøscooteren som skal slepes for å unngå skader på reimen og drivsys-
temet.

Kun i et nødstilfelle når en stiv slepe-
stang ikke er tilgjengelig, kan et tau brukes. Vær ekstra forsiktig når du fortsetter. I enkelte områder kan dette være ulovlig. Kontroller med statlige eller lokale myndigheter.

Ta av drivreimen, fest repet til skibene-
ne (stengene), få noen til å sitte på den snøscooteren som slepes, for å betje-
ne bremsene, og slep med lav hastig-
het.

OBS! For å unngå skader på styre-
systemet må du aldri feste slepetau-
et til skiløkkene (håndtakene).

ADVARSEL

Kjør aldri i høy hastighet når du sleper en skadet snøscooter. Kjør sakte og vær ekstra forsiktig.

JUSTERE KJØREEGENSKAPER

Snøscooterens kjøreegenskaper og komfort avhenger av hvordan fjæringen justeres.

⚠ ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke manøvreringen av snøscooteren. Ta deg alltid tid til å bli kjent med snøscooterens oppførsel etter at du har justert fjæringen. Juster alltid komponentene i fjæringen på venstre og høyre side til samme verdi.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med last, førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

OBS! Det kan hende enkelte justeringer ikke gjelder for din snøscooter.

⚠ ADVARSEL

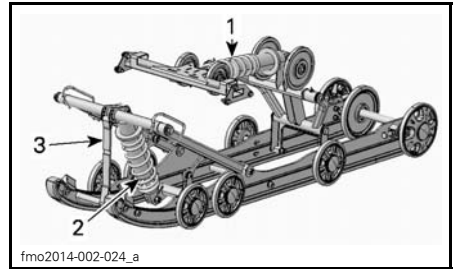
Husk på følgende før du foretar noen form for fjæringsjustering:

- Parker på et trygt sted.
- Ta av nødstoppsnørens hette fra motornødstoppbryteren.
- Bruk egnet løfteutstyr eller sørg for hjelp til å dele på løftebelastningen. Hvis løfteutstyr ikke kan brukes, må riktig løfte-teknikk anvendes, med bruk av benmuskulene.
- Ikke prøv å løfte fronten eller hekken på snøscooteren hvis det er tyngre enn du klarer.
- Støtt opp fronten på snøscooteren med en egnet støtte før fjæringen justeres.
- Støtt opp hekken av snøscooteren over bakken med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel.
- Pass på at støtteenheter er stabile og trygge.

Den beste måten å justere fjæringen på er å tilpasse hver justering én om gangen. Ulike justeringer påvirker hverandre. Det kan for eksempel være nødvendig å justere den midtre fjæren på nytt etter at frontfjærene er justert. Testkjør snøscooteren under de samme forholdene: spor, hastighet, snø, kjørestilling osv. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet.

Justering av fjæring bak



TYPEBILDE – JUSTERBARE KOMPONENTER

1. Bakre fjær
2. Midtre fjær
3. Stopp reim

OBS! Når du justerer bakre fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.

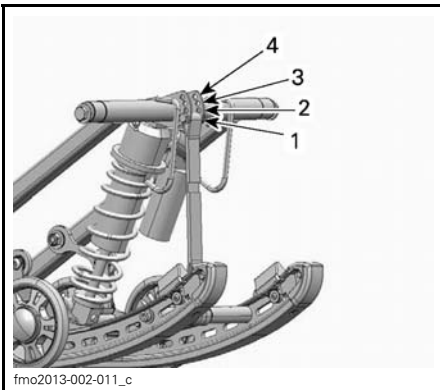
Stopp reimens lengde

Stopp reimens lengde har betydning for hvor mye vekt den midtre fjæren belastes med, spesielt under aksele-rasjon, og derfor på hvor mye fronten heves.

Stopp reimens lengde har også innvirkning på hvor mye den midtre fjæren beveger seg.

OBS! Når lengden på stoppreimen endres, må beltestrammingen kontrolleres.

| HANDLING | RESULTAT |
|--------------------------------|---|
| Økt lengde på stoppreimen | Lettere skitrykk under akselerasjon |
| | Større utslag for den midtre fjæren |
| | Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper |
| Redusert lengde på stoppreimen | Tyngre skitrykk under akselerasjon |
| | Mindre utslag for den midtre fjæren |
| | Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper |

**TYPEBILDE**

1. Posisjon 1 (lengst)
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3
4. Posisjon 4

OBS!: Reduksjon av stoppreimens lengde kan redusere komforten.

Når snøscooteren kjøres i dyp snø eller i motbakker, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og/eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førers kjennskap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

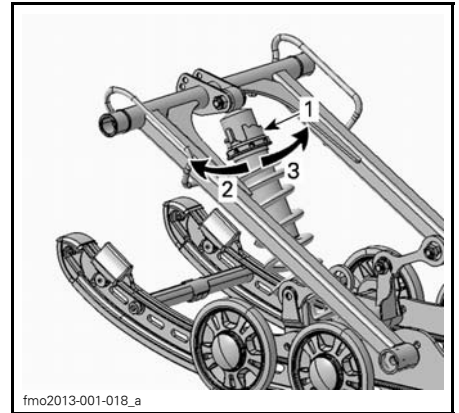
Generelt sett gir et lengre innstilling for stoppreimen bedre ytelse i dyp snø på flat mark, og et kortere innstilling vil forbedre håndteringen under forhold med mye kjøring opp bakker.

Midtre fjær

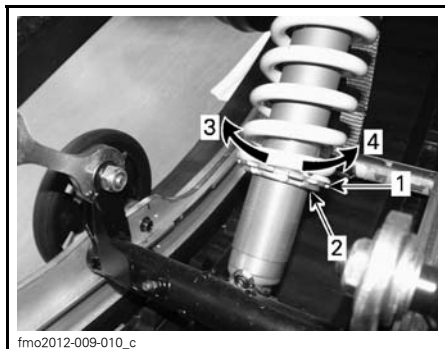
Forhåndsbelastning for midtre fjær har betydning for styrekraft, håndtering og støtabsorpsjon.

I og med at forhåndsbelastningen på den midtre fjæren gir mindre eller større trykk på fremdelen av beltet, har den også en virkning på effekten i dyp snø.

| HANDLING | RESULTAT |
|-------------------------------|---|
| Øke forhåndsbelastningen | Lettere styring |
| | Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper |
| | Bedre start i dyp snø |
| | Bedre ytelse og håndtering i dyp snø |
| Redusere forhåndsbelastningen | Tyngre styring |
| | Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper |
| | Bedre sporhåndtering |

**KAMTYPE – STØTDEMPER**

1. Kam for justering av forhåndsbelastning
2. Reduserer forhåndsbelastning
3. Øker forhåndsbelastning



TYPEBILDE – RINGTYPE (ØKE ELLER REDUSERE FORHÅNDSBELASTNING)

1. Ring for justering av forhåndsbelastning
2. Justeringslåsering for forhåndsbelastning av fjær
3. Øk forhåndsbelastning
4. Reduser forhåndsbelastning

OBS!: Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet ved justering av kamtype eller ringtype forhåndsbelastning.

Fjær bak

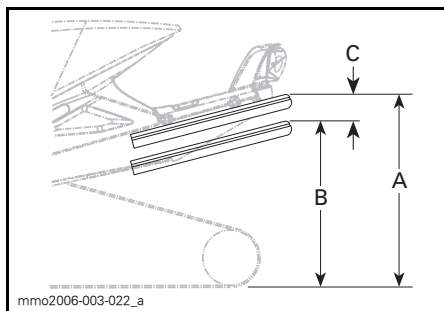
Forhåndsbelastning av fjæring bak har effekt på komfort, kjørehøyde og kompensering for last.

Justering av forhåndsbelastning av fjæring bak forskyver også vekten av snøscooteren forover. Resultatet er at mer eller mindre vekt belastes skiene. Det har betydning for ytelsen i dyp snø, kraften som brukes til styring, og håndtering.

Hvis du så vidt tar nedpå under de verste kjøreforholdene, er det et tegn på at fjæringen er godt justert.

| HANDLING | RESULTAT |
|-------------------------------|---|
| Øke forhåndsbelastningen | Stivere fjæring bak |
| | Høyere bakre del |
| | Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper |
| | Tyngre styring (Fjæring bak): Bedre kjøring i skråninger i dyp snø. |
| Redusere forhåndsbelastningen | Mykere fjæring bak |
| | Lavere bakre del |
| | Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper |
| | Lettere styring |
| | Bedre ytelse og håndtering i dyp snø Bedre ytelse og håndtering i dyp snø ved kjøring på flat mark |

Se informasjonen nedenfor for å finne ut om forhåndsbelastningen er riktig.



TYPEBILDE – RIKTIG JUSTERING

- A. Fjæring fullt utstrukket
- B. Fjæringen er trykket sammen med fører, passasjer og last om bord
- C. Avstand mellom dimensjon "A" og "B", se tabellen nedenfor

| "C" | HVA SOM MÅ GJØRES |
|------------------|---|
| 50 til 75 mm | Trenger ingen justering |
| Mer enn 75 mm | Justert for mykt, øk forhåndsbelastning |
| Mindre enn 50 mm | Justert for hardt, reduser forhåndsbelastning |

OBS!: Hvis spesifikasjonene ikke kan oppnås med originalfjærene, kan du kontakte en autorisert Lynx-forhandler for å få andre tilgjengelige fjærer.

Justere fjæringen foran

Ski

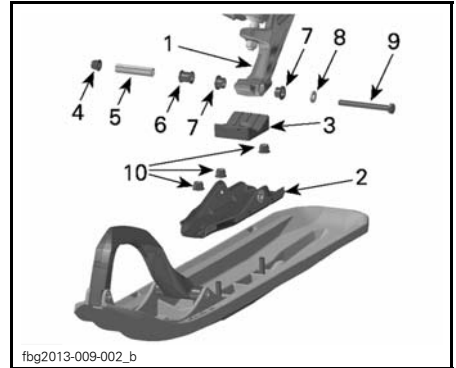
Det er mulig å sette sporvidden til to forskjellige bredder på disse modellene.

Når avstandsstykket er plassert på innsiden av skibenet, settes skiene til den smaleste sporvidden.

Når avstandsstykket er plassert på utsiden av skibenet, settes skiene til den bredeste sporvidden.

Gjør følgende på begge sider for å endre sporvidden:

1. Løft opp fronten av snøscooteren.
2. Ta av skibolten.
3. Plasser avstandsstykket i henhold til ønsket sporvidde. Se illustrasjonen.



OVERSIKT OVER DELER – HØYRE SIDE VIST

1. Skiben
2. Skiskinne
3. Skistopper
4. Elastisk låsemutter M10
5. Skiaksel
6. Modeller med justerbar bredde
7. Føring
8. Skive
9. Skibolt (sekskantet Hodeskruer M10 x 100)
10. Låsemutter M10

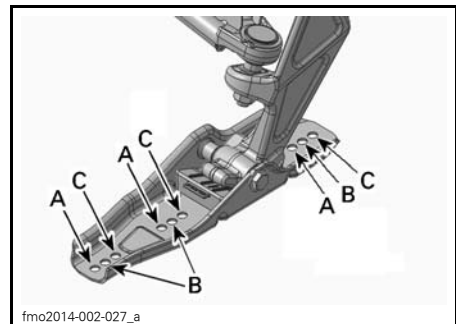
4. Sett på plass alle deler, og trekk til med angitt tiltrekkingsmoment.

TILTREKKINGSMOMENT FOR SKIBOLT

48 N•m ± 6 N•m

OBS!: Forsikre deg om at snøscooteren ikke overstiger maksimalbredden for å kjøre i den aktuelle løypen. Sjekk det lokale regelverket.

Det er også mulig å stille skiene til tre ulike posisjoner.



BLADSKI

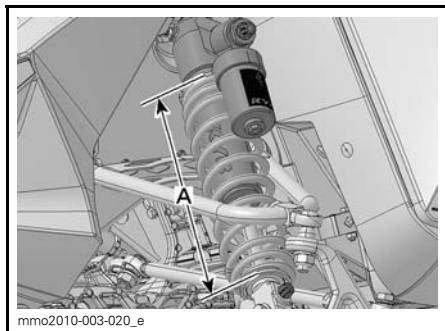
- A. Lett kontroll – for kjøring i dyp snø
- B. Standard – for kjøring i spor
- C. Stabil kontroll

Fjærer foran

Forhåndsbelastningen på fjæren foran har betydning for stivheten til fjæringen foran.

Forhåndsbelastningen på fjæren foran har også betydning for styreegenskaperne.

OBS! For å oppnå tilstrekkelig forhåndsbelastning på støtdempere i KYB PRO-serien må fri fjærlengde (med skiene løftet fra underlaget) ikke overstige 270 mm. For liten forhåndsbelastning kan føre til at fjærstopperen faller av støtdemperen.

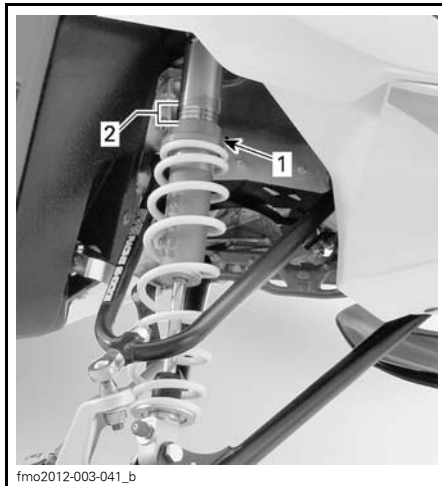


mmo2010-003-020_e

TYPEBILDE

A. Maksimalt 270 mm med skiene på bakken

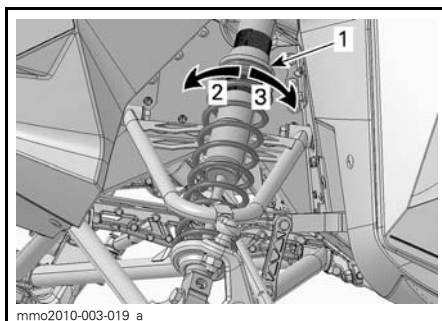
| HANDLING | RESULTAT |
|-------------------------------|---|
| Øke forhåndsbelastningen | Stivere fjæring foran |
| | Høyere fremre del |
| | Mer presis styring |
| | Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper |
| Redusere forhåndsbelastningen | Mykere fjæring foran |
| | Lavere fremre del |
| | Lettere styring |
| | Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper |



fmo2012-003-041_b

KYB 36 R VIST

1. Justeringsring
2. Ringposisjoner



mmo2010-003-019_a

TYPEBILDE – RINGTYPE

1. Ring for justering av forhåndsbelastning
2. Øker forhåndsbelastning
3. Reduserer forhåndsbelastning

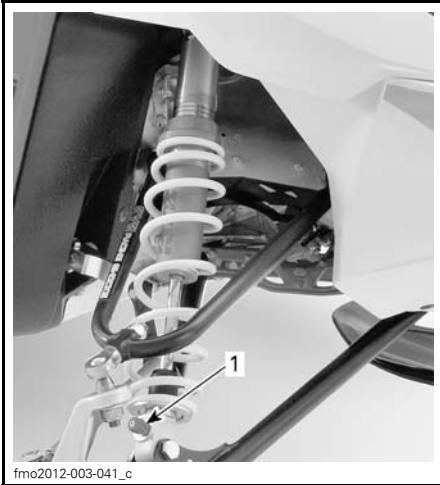
Returstøtdemping

Returdempingen kontrollerer hvordan støtdemperen begrenser utslaget ved utvidelse.

Drei dempejusteringen i henhold til dette. Når du dreier med klokken, øker dempeeffekten (stivere).

| HANDLING | RESULTAT |
|-------------------------|---|
| Økt returdempkraft | Stivere returdemping (utvidelsesutslag) |
| Redusert returdempkraft | Mykere returdemping (utvidelsesutslag) |

OBS!: Ved gjentakende små dumper (vaskebrett) anbefales det å bruke en lavere innstilling for returdemping.



fmo2012-003-041_c

1. Returjustering (knapp eller spor)

Justeringstips i forhold til snøscooterens oppførsel

| PROBLEM | KORRIGERENDE TILTAK |
|--|--|
| Spring i fjæring foran | Kontroller skiinnretting. <ul style="list-style-type: none"> – Reduser forhåndsbelastningen på fjæren foran. – Øk forhåndsbelastning av midtre fjær. – Reduser forhåndsbelastning av bakfjær. |
| Styringen føles for tung ved konstante hastigheter | <ul style="list-style-type: none"> – Reduser forhåndsbelastningen på fjæren foran. – Øk forhåndsbelastningen på midtfjæren. |
| Styringen føles for tung ved under akselerasjon | <ul style="list-style-type: none"> – Reduser forhåndsbelastning av bakfjær. – Øk lengden på begrenserreimen. |
| For mye skiløft ved svinging og akselerasjon | <ul style="list-style-type: none"> – Kort inn på begrenserreimen. – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. |
| Bakenden av snøscooteren virker for stiv | <ul style="list-style-type: none"> – Reduser forhåndsbelastning av bakfjær. – Reduser justeringen av kompresjonsdempingen hvis utstyrt |
| Bakenden av snøscooteren virker for myk | Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. |
| Fjæringen bak trykkes ofte helt inn | <ul style="list-style-type: none"> – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk forhåndsbelastningen på midtfjæren. – Øk lengden på begrenserreimen. – Øk justeringen av kompresjonsdempingen hvis utstyrt. |
| Snøscooteren synes å vri seg rundt midtpunktet | <ul style="list-style-type: none"> – Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk forhåndsbelastningen på fjæren foran. – Kort inn på begrenserreimen. |
| Beltet spinner for mye i starten | – Øk lengden på begrenserreimen. |

TRANSPORT AV SNØSCOOTEREN

Pass på at lokket på beholderne for olje og drivstoff sitter skikkelig.

Lastebiler der planet kan vippes, kan enkelt utstyres med en vinsjmekanisme for å bedre sikkerheten ved lasting. Selv om det kan virke enkelt, må du aldri kjøre snøscooteren opp på et lasteplan eller noen annen type for tilhenger eller kjøretøy. Mange alvorlige ulykker har skjedd ved kjøring opp på og over tilhengere. Fest snøscooteren godt, både foran og bak, selv på korte transportetapper. Pass på at alt utstyr er festet godt. Dekk over snøscooteren under transport for å unngå at veistøv fører til skade.

Pass på at tilhengeren imøtekommer myndighetenes krav. Pass på at festet og sikkerhetskjedet er sikkert og at bremsene, blinklysene og markeringslysene fungerer.

ADVARSEL

Ikke slep snøscooteren mens den er vendt bakover. Hvis snøscooteren slepes vendt bakover, kan vinden skade vindskjermen eller den kan falle av.

VEDLIKEHOLD

INNKJØRINGSKONTROLL

Vi anbefaler at snøscooteren kontrolleres av en autorisert Lynx-forhandler etter de første 10 timene drift eller 500 km bruk, avhengig av hva som inntreffer først. Den første innkjøringskontrollen er spesielt viktig og må ikke forsømmes.

OBS!: Innkjøringskontrollen som utføres, bekostes av snøscooterens eier.

Vi anbefaler at denne inspeksjonen signeres av en autorisert Lynx-forhandler.

| INNKJØRINGSKONTROLL (4-TAKT) | |
|------------------------------|--|
| MOTOR | Inspiser motorpakninger og -tetninger og se etter lekkasjer |
| | Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer |
| | Kontroller kjølevæskens nivå |
| | Skift motorolje og oljefilter |
| BENSINSYSTEM | Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger |
| | Inspiser gasskabel (unntatt ACE iTC) |
| DRIVSYSTEM OG BREMSESYSTEM | Inspiser variatorreim |
| | Inspiser variatorskiver visuelt |
| | Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingsmoment |
| | Inspiser sekundærvariator |
| | Kontroller forspenn på sekundærvariator |
| | Juster og linjer inn belte |
| | Bytt kjedekasse/gir olje |
| | Juster kjeden (Ikke modeller utstyrt med girkasse) |
| STYRESYSTEM | Inspiser styremekanisme |
| | Inspiser ski og styreskinner |
| RAMME | Ettertrekk festebolter på rammens pyramidestag til korrekt moment. |
| | Trekk til på nytt skruene på A-armens bakre pyramide til angitt tiltrekkingsmoment (REX modeller 35 N•m) |
| FJÆRINGSYSTEM | Inspiser fjæring foran |
| | Inspiser fjæring bak (inkludert stoppreimer og glidesko) |
| | Ettertrekk bolten på PPS2 boggiens bakre aksel 1/4 omd. |
| BODY | Juster låseplate til setet. (Bare REX2 modellene) |

VEDLIKEHOLDSPLAN (4-TAKTS)

Vedlikehold er meget viktig for å holde snøscooteren i sikker driftstilstand. Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Service på snøscooteren må utføres i henhold til vedlikeholdsplanen.

Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.

ADVARSEL

Hvis du ikke utfører riktig vedlikehold på snøscooteren i henhold til vedlikeholdsplanen og -prosedyrene, kan det redusere sikkerheten under kjøring.

HVER 1.500 KM

| | |
|------------|--|
| DRIVSYSTEM | Modeller med kjedekasse: Juster drivkjede |
| | Modeller med kjedekasse: Kontroller kjedekasseoljenivået |
| | Modeller med girboks: Kontroller oljenivå |

HVER 3.000 KM ELLER HVERT ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)

| | |
|----------------------------|---|
| MOTOR | Kontroller alla varmeskjold |
| | Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer (ACE) |
| DRIVSYSTEM OG BREMSESYSTEM | Inspiser og rengjør motorvariator |
| | Kontroller tiltrekkingsmoment på motorvariatorens festebolt. |
| | Kontroller sekundærvariatorens forspenn |
| | Rengjør sekundærvariator |
| | Juster og linjer inn belte |
| | Inspiser bremseslange, -klosser og -skive |
| STYRESYSTEM | Inspiser styremekanisme |
| FJÆRINGSYSTEM | Inspiser fjæring foran |
| | Kontroller boggi og stoppreim. PPS Boggi REX modeller: Skift stoppreim. |
| | Smør skifjæring og boggi, alltid når kjøretøyet har vært brukt under våte forhold (våt snø eller vann) |
| | Sjekk foring og lager på skibenet. Skift ut hvis det er nødvendig. |
| | Modeller med T/A støtdempere: oljebytte / vedlikehold |

HVER 6.000 KM ELLER FØR SESONGSTART (DET SOM INNTREFFER FØRST)

| | |
|-------|-------------------------------|
| MOTOR | Skift motorolje og oljefilter |
|-------|-------------------------------|

**HVER 6.000 KM ELLER HVERT 2. ÅR
(AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)**

| | |
|-----------------------------|--|
| | Skift bensinpumpas utløpsfilter (ACE) |
| DRIVSYSTEM OG BREMSYSTEM | Skift TRA variatorens glidesko, O-ringer og glideforinger skive og kontroller ramper (900 ACE) |
| | Bytt bremsevæske |
| | Kontroller gassvaier (unntatt ACE iTC) |
| FJÆRINGSYSTEM | Sjekk PPS2 foring og lager. Skift ut om nødvendig. |

**HVER 10.000 KM ELLER HVERT 3. ÅR
(DET SOM INNTREFFER FØRST)**

| | |
|---------------------|------------------|
| ELEKTRISK SYSTEM | Bytt tennplugger |
|---------------------|------------------|

HVERT 5. ÅR

| | |
|-------|-----------------|
| MOTOR | Bytt kjølevæske |
|-------|-----------------|

VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Denne delen inneholder instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du har nødvendige mekaniske ferdigheter og riktig verktøy, kan du utføre disse prosedyrene. Hvis ikke, må du kontakte en autorisert Lynx-forhandler.

Andre viktige punkter i vedlikeholdsplanen som er vanskeligere å utføre og krever spesialverktøy, utføres best hos en autorisert Lynx-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Slå av motoren, ta av nødstoppsnoren hette, og følg disse vedlikeholdsprosedyrer når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

⚠ ADVARSEL

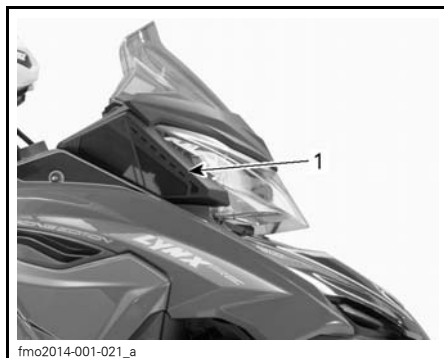
Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvlåsende fester osv.) når du utfører demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

Luftfilter med dobbelt luftinntak

Luftfilterkontroll

Det finnes to forfiltre for luftinntak, én på hver side av konsollen.

Kontroller at forfilterne for luftinntaket er riktig montert, rengjort og i god stand.



1. Høyre luftfilter

Hvis luftfilteret må rengjøres eller byttes, må du kontakte en autorisert Lynx-forhandler.

Motorkjølevæske

⚠ ADVARSEL

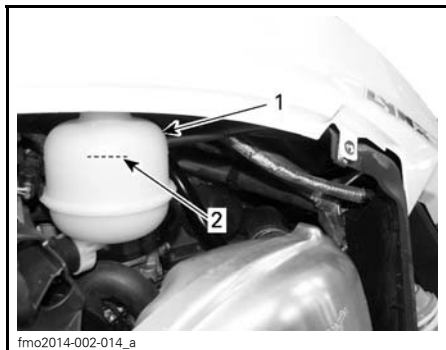
Ikke åpne lokket på kjølevæsketanken mens motoren er varm.

Kontroll av kjølevæsknivå på motor

Kontrollerer kjølevæsknivået ved romtemperatur med tanklokket tatt av. Væsken skal være på linjen for kaldt nivå (kald motor) på kjølevæsketanken.

OBS! Hvis du kontrollerer nivået ved lav temperatur, kan det være litt lavere enn merket.

Hvis du trenger mer kjølevæske, eller hvis hele systemet må fylles opp, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.



fmo2014-002-014_a

TYPEBILDE

1. Kjølevæsketank
2. Linje for kaldt nivå

Anbefalt motorkjølevæske

Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjons-hindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

Kjølesystemet må fylles med en BRP FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE (P/N 619 590 183) eller med destillert vann og frostvæske (50 % destillert vann, 50 % frostvæske).

Motorolje**Anbefalt motorolje****ANBEFALT MOTOROLJE**

XPS SYNTETISK OLJE FOR 4-TAKTS
MOTORER (HELÅRS) (P/N 619 590 114)

OBS! Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med bruk av anbefalt BRP XPS™ olje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin anbefalte XPS-olje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Hvis anbefalt olje ikke kan skaffes, kan du bruke SAE 0W40 syntetisk-basert olje som oppfyller kravene for API-klasifikasjonen SM.

Kontroll av oljenivå på motor

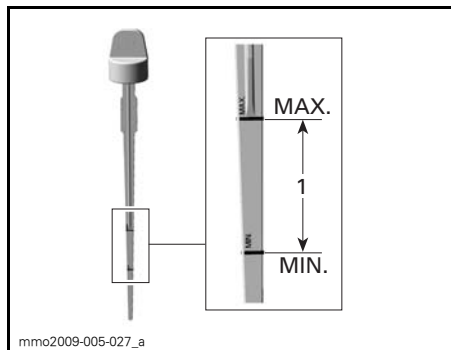
OBS! Kontroller oljenivået hver 10. time, og etterfyll ved behov. Ikke fyll på for mye. Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader. Tørk av eventuelt oljesøl.

Pass på at motoren har normal driftstemperatur.

OBS!: Motoren har normal driftstemperatur når bakre radiator blir varm, som er en indikasjon på at termostaten har åpnet seg.

Plasser snøscooteren på et vannrett underlag, og gjør følgende for å kontrollere oljenivået:

1. La motoren gå på tomgang i omtrent 30 sekunder.
2. Stopp motoren.
3. Åpne venstre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
4. Ta av drivreimvernet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
5. Ta ut peilestaven fra påfyllingsrøret, og tørk den ren.
6. Sett peilestaven helt inn i påfyllingsrøret.
7. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom MIN- og MAX-merkene som vist. Fyll på om nødvendig.



mmo2009-005-027_a

1. Oljenivå mellom MIN- og MAX-merkene.

⚠ ADVARSEL

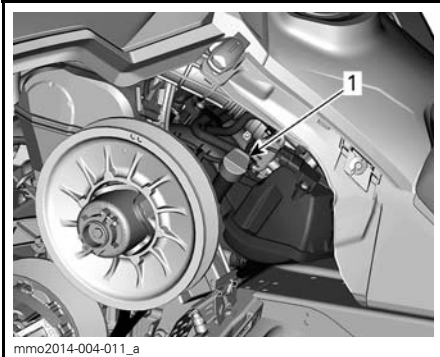
Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

Bytte motorolje**⚠ ADVARSEL**

Motoroljen kan være meget het. Vent til motoroljen er bare varm.

OBS! Motorolje og oljefilter må skiftes samtidig.

1. Plasser snøscooteren på et jevnt underlag.
2. Ta av sidepanelet på venstre side.
3. Ta ut oljepeilestaven.



VENSTRE SIDE AV SNØSCOOTEREN

1. Peilestav for oljetank

4. Få tilgang til avtappingspluggen fra under snøscooteren:
 - 4.1 Fjern en festeskruer på tilgangsdekslet, og løsne den andre.
 - 4.2 Dreii tilgangsdekslet for å få tilgang til bunnpåneåpningen.



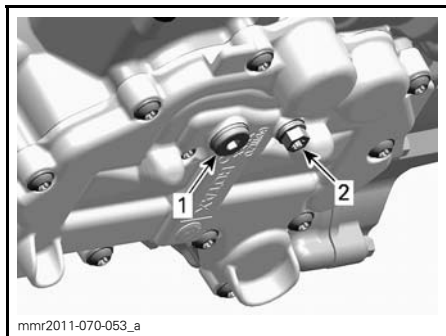
1. Tilgangsdekslet for avtappingspluggen



DREI TILGANGSDEKSLET

1. Festeskruer

5. Rengjør området rundt avtappingspluggen.
6. Plasser en oppsamlingsbeholder under bunnpåneåpningen.
7. Fjern motoravtappingspluggene i følgende rekkefølge.
 - 7.1 Hovedavtappingsplugg.
 - 7.2 Sekundær avtappingsplugg.



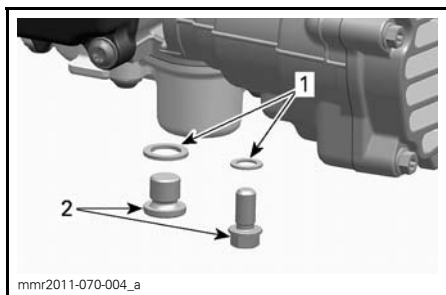
mmr2011-070-053_a

UNDER MOTOREN

1. Hovedavtappingsplugg
2. Sekundær avtappingsplugg

8. Tapp av all oljen.
9. Sett inn **NYE** tetningsskiver og på oljeavtappingspluggene.

OBS! Bruk aldri en tetningsskive mer enn én gang. Skift alltid ut med en ny.



mmr2011-070-004_a

1. Tetningsskive
2. Oljeavtappingsplugg

10. Sett inn avtappingspluggene, og trekk til med det angitte tiltrekingsmomentet.

| |
|---|
| TILTREKKINGSMOMENT FOR AVTAPPINGSPLUGGER |
|---|

| |
|----------------|
| 20 N•m ± 2 N•m |
|----------------|

11. Bytt **OLJEFILTERET**. Se fremgangsmåten i denne delen.
12. Fyll på oljetanken til riktig nivå med anbefalt olje.

| | |
|---|--|
| OMTRENTLIG MOTOROLJEKAPASITET (MED FILTER) | |
|---|--|

600 ACE

2,1 L

| | |
|---|--|
| OMTRENTLIG MOTOROLJEKAPASITET (MED FILTER) | |
|---|--|

900 ACE

3,3 L

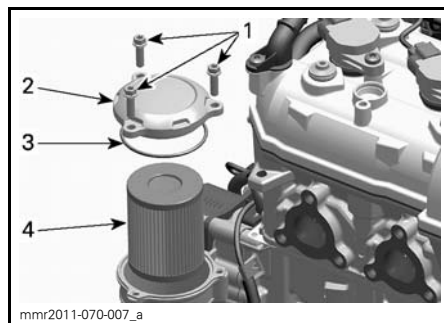
13. Sett på plass oljepeilestaven, og trkk til skikkelig.
14. Start motoren, og la den gå på tomgang i noen minutter.
15. Kontroller at det ikke er lekkasjer.
16. Stopp motoren, og kontroller oljenivået slik det er forklart i denne delen. Fyll på hvis nødvendig.
17. Avhend olje og filter i henhold til lokale miljøforskrifter.

Motoroljefilter

Skifte motoroljefilter

Ta ut oljefilter

1. Ta av sidepanelet på høyre side.
2. Rengjør området rundt oljefilteret.
3. Fjern:
 - Skruene på oljefilterdekslet
 - Oljefilterdekslet med O-ring
 - Oljefilter.



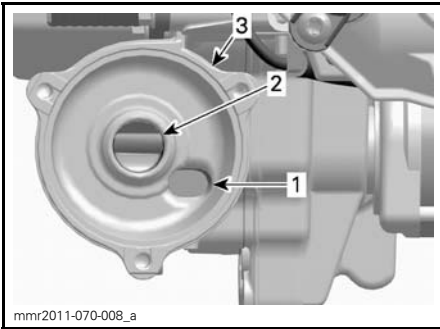
mmr2011-070-007_a

1. Skruene på oljefilterdekslet
2. Oljefilterdekslet
3. O-ring
4. Oljefilter

4. Avhend filteret i henhold til lokale miljøbestemmelser og -forordninger.

Montere oljefilter

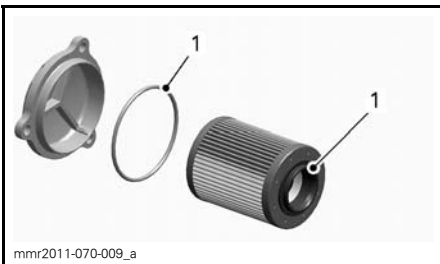
1. Kontroller om det er smuss eller annen forurensning i innløps- og utløpsområdet for oljefilteret inne i oljefilterbeholderen (integret del av magnetdeksel).



mmr2011-070-008_a

1. Oljeinnløpsåpning fra oljetrykkspumpen
2. Oljeutløpsåpning til motorsmøresystemet
3. Oljefilterbeholder

2. Monter en O-ring på oljefilterdekslet.
3. Smør filterpakningen, og dekk O-ringen med olje.



mmr2011-070-009_a

1. Smør med motorolje
4. Sett på oljefilterdekslet.
5. Trekk til skruene på oljefilterdekslet med angitt tiltrekingsmoment.

TILTREKKINGSMOMENT FOR SKRUER
PÅ OLJEFILTERDEKSEL

10 N•m ± 1 N•m

Eksosystem

Kontroll av eksosystem

Utblåsningsrøret på eksospotten må sentreres med utløpshullet i bunnpannen. Eksosystemet må være fritt for rust eller lekkasje. Kontroller at alle deler er sikkert på plass.

Kontroller tilstanden til festefjærene, og bytt om nødvendig.

Eksosystemet er laget for å redusere støy og forbedre motorens totale ytelse. Endringer kan være brudd på lokale lover.

OBS! Hvis en komponent i eksosystemet fjernes, endres eller skades, kan omfattende motorskade være resultatet.

Tennplugger

Kontroll eller bytte av tennplugger må gjøres av en autorisert Lynx-forhandler.

Bremsevæske

Anbefalt væske

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. En åpnet beholder kan inneholde forurensning eller kan ha absorbert fuktighet fra luften.

! ADVARSEL

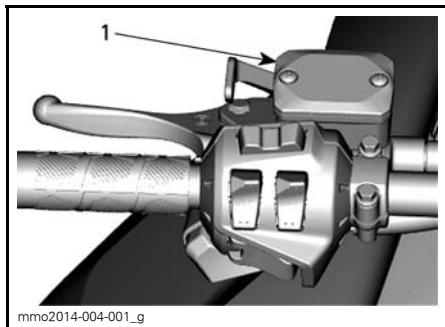
Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

OBS! Bremsevæske kan skade lakkerte deler og plastdeler. Vær forsiktig. Skyll grundig ved eventuelt søl av væske.

Kontroll av bremsevæsknivå

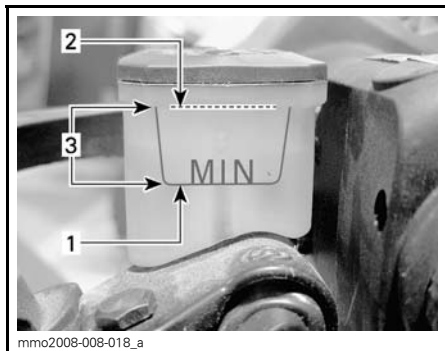
OBS! Snøscooteren må stå på et jevnt underlag før du kontrollerer væsknivåer.

Kontroller at nivået til bremsevæsken (DOT 4) i beholderen er riktig. Fyll på væske (DOT 4) etter behov.



TYPEBILDE

1. Bremsevæskebeholder



1. Minimum
2. Maksimum
3. Bruksområde

⚠ VÆR OPPMERKSOM Unngå å få bremsevæske på huden eller i øynene – den kan gi alvorlige forbrenninger. Vask grundig hvis den kommer i kontakt med huden. Ved kontakt med øynene må øynene straks skylles med store mengder vann i minst 10 minutter. Kontakt deretter umiddelbart lege.

Kjedekasseolje

Anbefalt kjedekasseolje

ANBEFALT KJEDEKASSEOLJE

XPS SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE
(P/N 619 590 098)

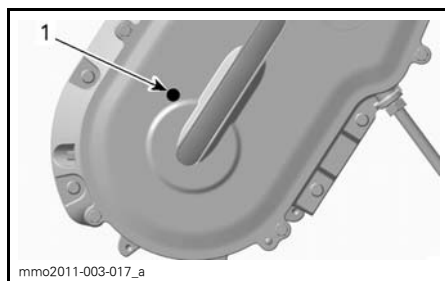
OBS! Kjedekassen på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med XPS™ syntetisk kjedekasseolje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin XPS syntetisk kjedekasseolje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for kjedekassen, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Tilgang til kjedekasse

Åpne høyre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

Kontroll av nivået på kjedekasseoljen

Med snøscooteren på et jevnt underlag kontrollerer du oljenivået ved å ta ut kontrollpluggen.



TYPEBILDE

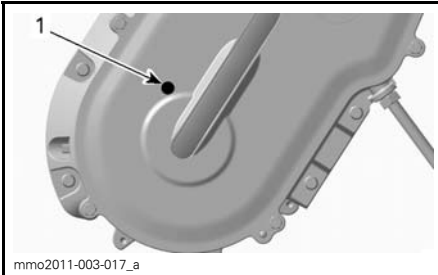
1. Kontroller plugg

Oljenivået må nå det gjengede hullet.

Fremgangsmåte ved påfylling av kjedekasseolje

Ta ut kontrollpluggen.

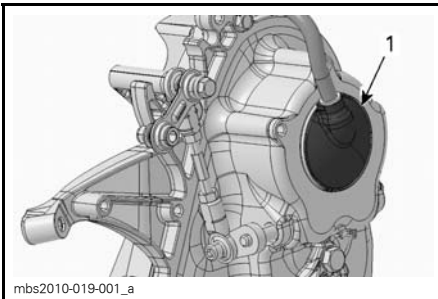
Ta av påfyllingslokket på kjedekasse-dekslet.



mmo2011-003-017_a

TYPEBILDE

1. Kontroller plugg



mbs2010-019-001_a

1. Lokk

Tøm anbefalt olje i kjedekassen gjennom påfyllingshullet til oljen kommer ut gjennom kontrollplugghullet.

Sett på plass kontrollpluggen, og trekk til i henhold til spesifikasjonen.

KONTROLLER TILTREKING AV PLUGG
 $6 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$

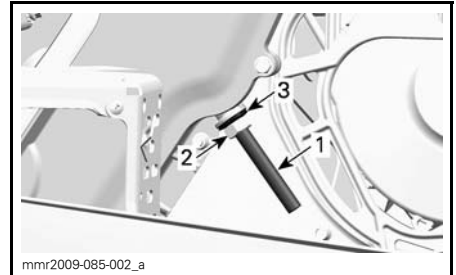
Sett på påfyllingslokket.

Drivkjede**Tilgang til kjedekasse**

Åpne høyre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

Justering av drivkjede

1. Ta av eksospotten. Se *EKSOSYSTEMI* denne delen.
2. Skru ut låsemutteren for strammeskruen flere omdreiningar.



mmr2009-085-002_a

1. Strammejusteringskrue
2. Låsemutter
3. Tetningsskive

3. Skru ut justeringsskruen for stramming noen omdreiningar.
4. Trekk tetningsskiven tilbake.
5. Rengjør om nødvendig gjengene på justeringskrue.

OBS! Gjengene på justeringskrue må rengjøres for å oppnå nøyaktig justering.

6. Trekk til justeringskrue for stramming med hånden.

OBS! Skru inn justeringskrue til motstanden blir så sterk at den ikke kan skrues med hånden.

7. Hold skruen for justering av stramming, og trekk til låsemutteren i henhold til spesifikasjonen.

KONTROLLER TILTREKKINGSMOMENT FOR LÅSEMUTTER
 $36 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 3 \text{ N}\cdot\text{m}$

8. Sett på plass eksospotten.

Drivrem**Kontrollere drivrem**

Kontroller om det er sprekker, frynser eller unormal slitasje (ujevn slitasje, slitasje på én side, manglende knaster, sprukket konstruksjon). Hvis du finner unormal slitasje, skyldes dette sannsynligvis at reimskivene er feil justert, for høyt turtall på frossen mark, raske oppstarter uten oppvarmingsperiode,

rust eller grad på kanten på skiven, olje på beltet eller skjev reservereim. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

Bytte drivreim

Ta av drivreimen

1. Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av drivreimvernet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
3. Sett inn forlengeren for den drevne reimskiven fra verktøysettet i det gjengede hullet på justeringsnavet, som vist.



FORLENGER FOR DRIVREIMSKIVE MONTERT PÅ JUSTERINGSNAV

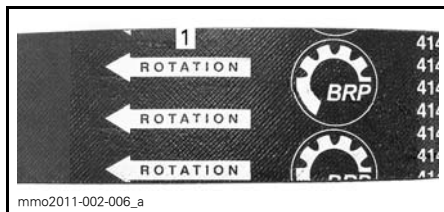
4. Åpne den drevne reimskiven ved å skru inn verktøyet.
5. Ta av drivreimen ved å skyve den over den øvre kanten på den drevne reimskiven og deretter over drivreimskiven.

Montere drivreim

1. Åpne om nødvendig den drevne reimskiven. Se *TA AV DRIVREIM* ovenfor.
2. Skyv reimen over den drivreimskiven og deretter over den drevne reimskiven.

OBS! Ikke tving eller bruk verktøy til å tvinge beltet på plass, da det kan føre til kutt eller brudd på trådene i reimen.

OBS! Maksimal levetid på drivreimen oppnås når reimen monteres med pile-
ne i rotasjonsretning.



1. Skal peke i rotasjonsretningen

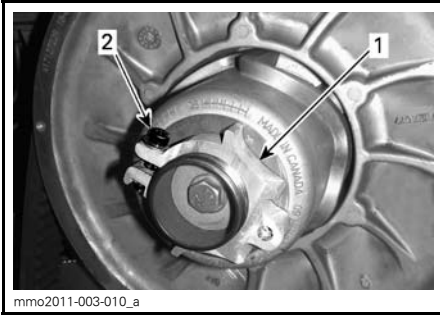
3. Skru ut og ta av forlengeren for den drevne reimskiven fra reimskiven.
4. Drei den drevne reimskiven flere ganger for å plassere reimen riktig mellom skivene.
5. Juster belte høyden hvis et nytt belte ble montert. Se *JUSTERE DRIVREIMENS HØYDE* nedenfor.
6. Monter drivreimvernet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
7. Lukk sidepanelet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

Justere drivreimens høyde

Drivreimens høyde må kontrolleres hver gang det monteres en ny drivreim.

Slik justerer du drivreimens høyde:

1. Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av drivreimvernet.
3. Løsne klemmebolten.



mmo2011-003-010_a

1. Justeringsnav
2. Klemmebolt

4. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet til å dreie ringen en 1/4 omdreining om gangen, og roter deretter den drevne reimskiven slik at drivreimen setter seg riktig mellom skivene.

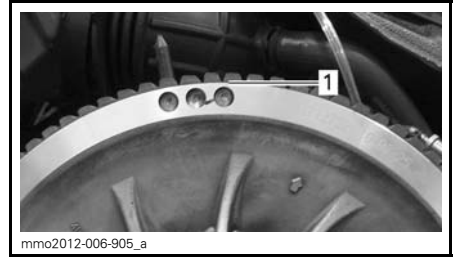


mmo2011-003-011_a

1. Verktøy for justering av fjæring

OBS!: Justeringsskruen er venstregjenget.

Gjenta trinn 4 til den laveste delen av knastene på den ytre overflaten på drivreimen kommer jevnt med kanten på den drevne reimskiven.



mmo2012-006-905_a

TYPEBILDE – FORHÅNDSINNSTILLING

1. Laveste del av knastene jevnt med ytre overflate på drivreim

OBS!: Drei ringen mot klokken for å senke drivreimen i reimskiven. Drei ringen med klokken for å heve drivreimen i reimskiven.

5. Trekk til klemmeboltet fast. Trekk om mulig til med angitt tiltrekkingmoment med en momentnøkkel.

TILTREKKINGSMOMENT

| | |
|------------|-------------------|
| Klemmebolt | 5,5 N•m ± 0,5 N•m |
|------------|-------------------|



mmo2012-004-903_a

TYPEBILDE

1. Klemmebolt

6. Sett på drivreimvernet.

7. Monter sidepanelet.

OBS!: Disse innstillingene er riktig som forhåndsjustering for de fleste modeller. I enkelte tilfeller kan snøscooteren krype fremover når motoren startes, og det er en indikasjon på at drivreimen er for stram.

Hvis snøscooteren kryper fremover, senker du drivreimhøyden i forhold til forhåndsinnstillingen. Gjenta prosedyren til snøscooteren står stille.

Reversaktivering

OBS!: Det kan hende revers ikke aktiveres hvis reimen kommer for høyt i den drevne reimskiven. Hvis aktivering av revers ikke fungerer riktig, må du sørge for at drivreimen justeres riktig. Juster drivreimen lavere i den drevne reimskiven hvis det er nødvendig.

Belte

Beltets tilstand

ADVARSEL

Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren.

Løft bakenden av snøscooteren fra bakken og støtt den med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel. Mens motoren er av roterer du beltet med hendene og kontrollerer tilstanden. Hvis det er slitt eller skadet eller hvis fibrene vises, eller hvis du oppdager manglende eller defekte innlegg eller førere, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.

Snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter

Hvis snøscooteren er utstyrt med et BRP-godkjent belte med pigger, FORTSETTER DU MED EN VISUELL KONTROLL AV BELTET FØR HVER GANG DU BRUKER DET.

Se etter defekter som:

- Perforeringer i beltet

- Rifter i beltet (især rundt traksjons-hull på belter med pigger)
- Knaster som er brukket eller revet av, så deler av staver vises
- Delaminering av gummien
- Brukne staver
- Brukne pigger (belter med pigger)
- Bøyde pigger (belter med pigger)
- Manglende pigger
- Pigger som er revet ut av beltet
- Manglende belteføringer
- Pass også på at piggbolter er trukket til med foreskrevet moment.

På godkjente belter med pigger må ødelagte eller manglende pigger byttes ut med en gang. Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil.

ADVARSEL

Kjøring med skadet belte eller pigger kan føre til at du mister kontrollen over snøscooteren.

For fullstendig informasjon om friksjonsforbedrende produkter, se avsnittet *FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER* i avsnittet *INFORMASJON OM SIKKERHET* i starten på denne håndboken.

Beltets stramming og justering

OBS!: Beltets stramming og justering henger sammen. Ikke juster bare én av dem.

⚠ ADVARSEL

For å hindre alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå **ALDRI** bak eller nær et belte i bevegelse.
- Bruk alltid et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er hevet fra bakke, skal det bare kjøres med lavest mulig hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft, noe som kan føre til tap av et bein eller andre, alvorlige skader.

Kontroll av beltestramming

OBS! Kjør snøscooteren i snø i 15 til 20 minutter før du justerer strammingen på beltet.

1. Ta av nødstoppsnoren's hette fra motorstoppbryteren.
2. Løft opp bakenden av snøscooteren, og støtt slik at den kommer klar av bakken.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

3. La fjæringen bak ha fullt utslag.
4. Bruk **SPENNINGSMÅLEREN** (P/N 414 348 200).



414348200

5. Angi nedbøyning ved hjelp av nedre O-ring.

Kontroller avstanden mellom fremre og bakre mellomhjul. Mål mellom bunnen av glideskoen og innsiden av beltet. Avstanden skal være som angitt i **SPESIFIKASJONER** i slutten av denne håndboken. Hvis beltestrammingen er for løs, får beltet en tendens til å støte.

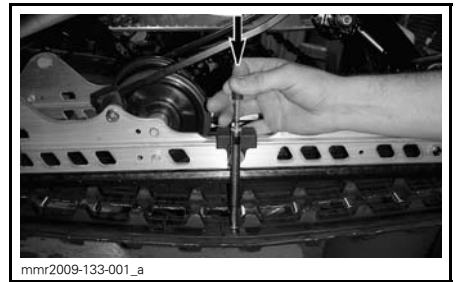


mmr2009-133-003_b

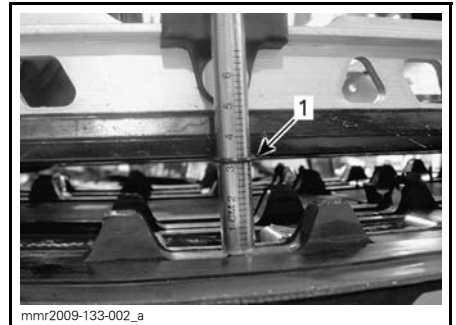
INNSTILLING FOR UTSLAG

1. Nedre O-ring satt til spesifikasjon

6. Plasser øvre O-ring på 0 kgf.
7. Plasser spenningsmåleren på beltet halvveis mellom mellomhjulene foran og bak.
8. Skyv spenningsmåleren nedover til den nedre O-ring (utslag angitt tidligere) justeres i forhold til nedre del av glideskoen.



mmr2009-133-001_a



mmr2009-133-002_a

1. Utslags-O-ring justert i forhold til glidesko

9. Les av belastningen som registreres av den øvre O-ringen på spenningsmåleren.



AVLESING BELASTNING

1. Øvre O-ring

10. Avlesingen av belastningen må være i henhold til tabellen nedenfor.

| MODELL | SPESIFIKASJONER BELTESTRAMMING | |
|------------------|-----------------------------------|-----------------|
| Rave 600 ACE | Innstilling for utslag belte | 30 mm til 35 mm |
| Xtrim 600 ACE | Innstilling for utslag belte | 50 mm - 60 mm |
| Xtrim SC 900 ACE | | |
| Alle | Avlesing belastning belte | 7,3 kg |

11. Juster beltestrammingen hvis belastningen ikke er i henhold til spesifikasjonene. Se *JUSTERING AV BELTESTRAMMING*.

Justering av beltestramming

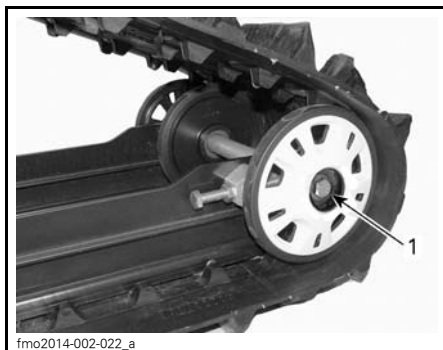
1. Ta av nødstoppsnorenets hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av hjulkapslene bak (hvis den er utstyrt med det).



TYPEBILDE

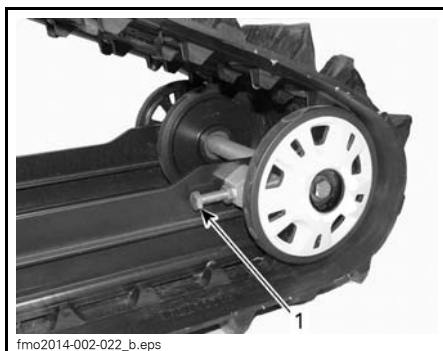
1. Deksel på bakre mellomhjul

3. Løsne holdeskruen på bakre mellomhjul (på begge sider).



1. Bolt for høyre bakre mellomhjul

4. Trekk til eller løsne begge justeringskruene for å øke eller redusere beltestrammingen.



1. Høyre justeringskruer

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det ikke er mulig å justere strammingen riktig.
- Trekk til festeboltene i henhold til spesifikasjonen.

| TILTREKKINGSMOMENT | |
|--------------------|----------------|
| Festebolter | 48 N•m ± 6 N•m |

- Kontroller justering av beltet som beskrevet ovenfor.

Beltejustering

⚠ ADVARSEL

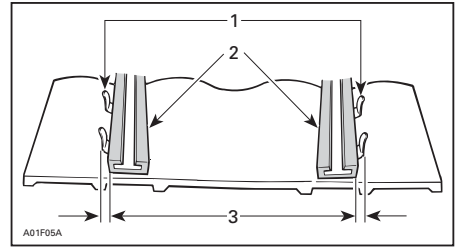
Før du kontrollere beltets justering må du kontrollere at beltet er fri for partikler som kan kastes ut når beltet roterer. Hold hender, verktøy, føtter og klær unna beltet. Løft alltid snøscooteren opp på et bredt stativ med avbøyingspanel. Kontroller at ingen står i nærheten av snøscooteren, spesielt bak beltet. Ikke roter beltet med høy hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løst belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

- Løft opp bakenden av snøscooteren, og støtt slik at den kommer klar av bakken.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

- Start motoren, og akselerer litt slik at beltet beveger seg sakte. Dette må skje i løpet av kort tid (15 til 20 sekunder).
- Kontroller at beltet er godt sentrert med samme avstand på begge sider mellom kantene av belteførerne og glideskoene.



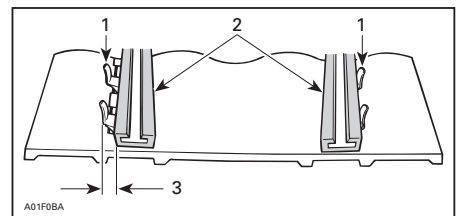
- Føring
- Glidesko
- Lik avstand

- For å korrigere belteinnetting:
 - Stopp motoren.
 - Fjern nødstoppsnoren med hette fra motorkuttbryteren.

⚠ ADVARSEL

Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

- Løsne festeskruene til bakhjulet.
- Trekk til justeringskruen på den siden der glideskoen har størst avstand til sporførerne.

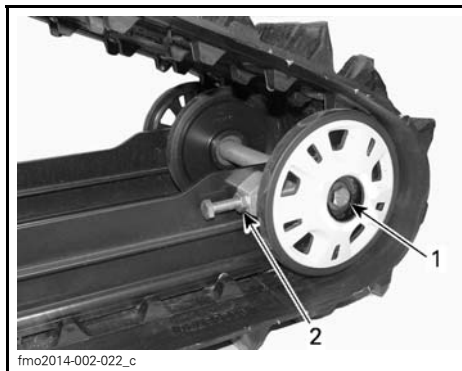


- Føring
- Glidesko
- Trekk til på denne siden

- Trekk til festeskruene.

⚠ ADVARSEL

Trekk til festboltene på hjulet skikkelig, ellers kan hjulet løsne og få beltet til å "låse" seg.



fmo2014-002-022_c

TYPEBILDE

1. Låsemutter
 2. Festebolt - Trekk til med $48 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 6 \text{ N}\cdot\text{m}$
6. Start motoren, og roter beltet sakte for å kontrollere justeringen på nytt.
 7. Plasser snøscooteren på bakken igjen.
 8. Monter hjulkapslene bak hvis den er utstyrt med det.

Fjæring**Tilstanden til fjæringen bak**

Kontroller visuelt alle komponenter i fjæringen inkludert glidesko, fjærer, hjul osv.

OBS! Ved normal kjøring vil snø fungere som smøring og kjølevæske på glideskoene. Omfattende kjøring på is eller snø med sand vil føre til at varmen absorberes og føre til raskere slitasje av glideskobelegget.

Tilstanden til stoppreimen for fjæringen

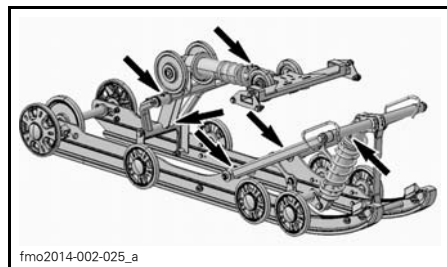
Kontroller om det er slitasje eller skader på stoppreimene og om bolter og muttere er trukket til. Hvis de er løse, kontrollerer du om hullene er defor-

mert. Skift ut hvis det er nødvendig. Trekk til mutteren i henhold tilspesifikasjonen.

| TILTREKKINGSMOMENT | |
|--------------------|--------|
| Mutter | 11 N•m |

Smøring av fjæring

Smør fjæringstappene gjennom smøreniplene med FETT FOR OPPHENG (P/N 619 590 193). Se vedlikeholdsintervall under *VEDLIKEHOLDSPLAN*.



fmo2014-002-025_a

1. TYPEBILDE – PPS smørenipler**Tilstand styring og fjæring foran**

Kontroller visuelt om komponenter er trukket til på styringen og i fjæringen foran (styrearmer, kontrollarmer og koblinger, parallellstog, kuleledd, skibolter, skiben osv.). Kontakt om nødvendig en autorisert Lynx-forhandler.

Ski**Slitasje og tilstand til ski og skinner**

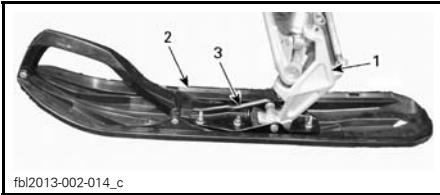
Kontroller tilstanden til skiene og skiskarbidskinnene. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det er slitasje.

⚠ ADVARSEL

Stor slitasje på ski og/eller skinner vil ha negativ innvirkning på kontrollen over snøscooteren.

Bladski

Standardposisjon for ski er at skiskinnene er montert på de midterste hullene.

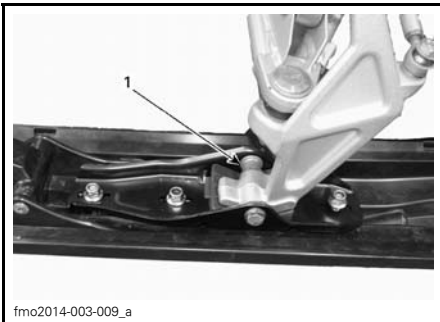


fbl2013-002-014_c

TYPEBILDE

1. Skiben
2. Ski
3. Skiskinne

Skiavstanden kan justeres med plassering av avstandsstykke. Det kan monteres på innsiden eller yttersiden av skibenet.



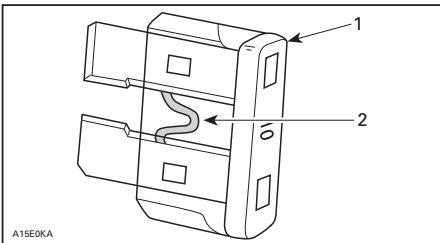
fmo2014-003-009_a

1. Avstandsstykke på innsiden av skiben

Sikringer**Kontrollere sikringer**

Kontroller tilstanden til sikringen, og bytt den om nødvendig.

Trekk ut sikringen for å fjerne den fra holderen. Kontroller om glødetråden har smeltet.



A15E0KA

1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet

! ADVARSEL

Ikke bruk sikring med større kapasitet.

! ADVARSEL

Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for vedlikehold.

Plassering av sikringer**600 ACE**

Sikringsboksene (to stykker) er plassert på høyre side, bak sidepanelet.

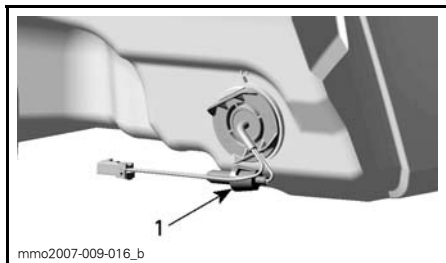


fmo2014-004-005_a

1. Sikringsbokser

Se omslagsdekalen eller delen *SPESIFIKASJONER* i denne håndboken for identifisering av sikringer.

Sikringen for sender for elektrisk drivstoffnivå er plassert bak luftinntaksdemperen.



mmo2007-009-016_b

BAK LUFTINNTAKSDEMPER

1. Plassering av sikring

900 ACE



fmo2014-002-029_a

TYPEBILDE – HØYRE SIDE AV MOTORROM

1. Sikringsboks

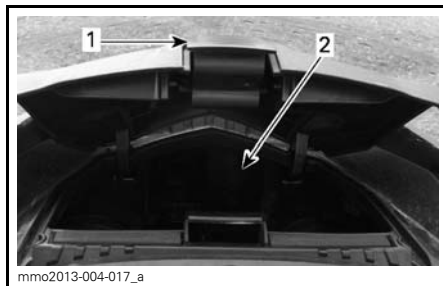
Lys

Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.

Bytte lyspære i frontlys

OBS! Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

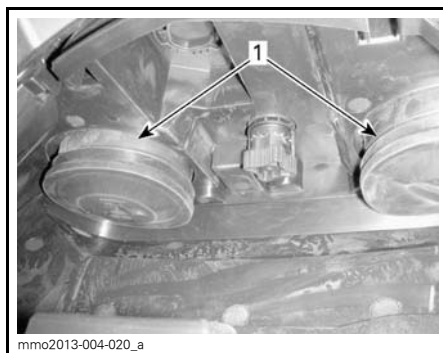
1. Åpne oppbevaringsrommet foran ved å trekke i tappen.



mmo2013-004-017_a

1. Tapp
2. Oppbevaringsrom

2. Ta av den aktuelle gummimansjettten.

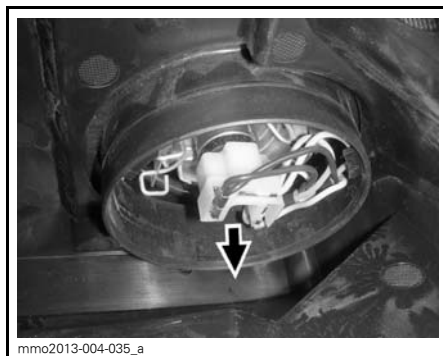


mmo2013-004-020_a

1. Gummimansjetter

OBS!: Pass på at begge gummimansjettene settes riktig på plass slik at det ikke kommer fuktighet inn i frontlykten. Fuktighet kan føre til kondens inne i frontlykten.

3. Koble fra den elektriske kontakten.

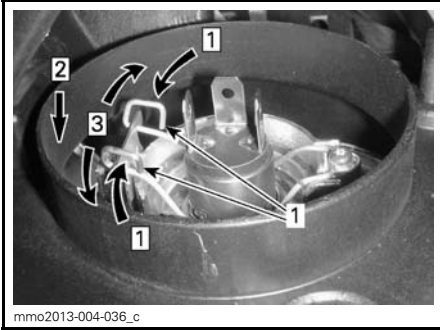


mmo2013-004-035_a

ELEKTRISK KONTAKT

OBS! Pass på at den elektriske kontakten settes riktig på plass igjen.

4. Trykk og dra begge sider av feste-klipset samtidig for å løsne den fra lyspærestøtten.



Steg 1: Skyv begge sider
Steg 2: Trykk ned for å løsne
Steg 3: Løsne begge sidene

1. Festeklips

5. Ta ut lyspæren, og sett inn en ny. Monter delene riktig på plass igjen.

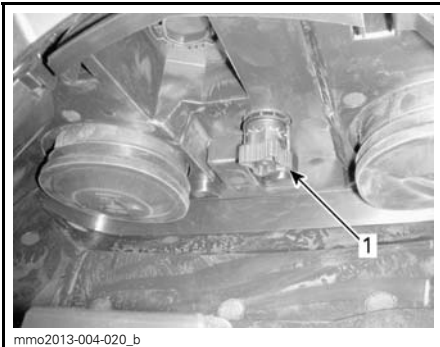
Justering av frontlysene

Åpne oppbevaringsrommet foran.

Drei justeringsknappen for justering av frontlysenes høyde.

Drei knoppen med klokken for senke frontlysenes høyde.

Drei knoppen mot klokken for heve frontlysenes høyde.



TYPEBILDE

1. Justeringsknapp

Baklys

Lysdiodene i lysdiodebaklyset kan ikke skiftes. Skift hele baklysinfatningen ved feil. Fest det nye baklyset med skruene.

STELL AV SNØSCOOTEREN

Etter kjøring

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.

ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnorens hette er tatt av motorstoppbryteren når du skal stå foran snøscooteren eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegg hindre slitasjer.

Rengjøring og beskyttelse

Vask snøscooteren med vann blandet med et mildt rengjøringsmiddel. Bruk bare flanelkluter eller tilsvarende.

OBS! Det er viktig å bruke flanelkluter eller lignende på vindskjermer og panser for å unngå å skade overflaten under rengjøring.

Til å fjerne fett, olje og skitt bruker du BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

OBS! Ikke bruk Heavy Duty Cleaner på dekaler og vinyl.

Til å fjerne smuss som sitter godt på vinyl- og plastoverflater, bruker du XPS UNIVERSALRENGJØRINGSMIDDEL (P/N 219 701 709).

Til å fjerne striper på vindskjermen eller panseret bruker du SCRATCH REM-OVER KIT (P/N 861 774 800).

OBS! Rengjør aldri plastdelene eller panseret med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, acetone, produkter som inneholder klor eller lignende.

Voks lakkerte deler av snøscooteren for å gi bedre beskyttelse.

OBS! Bruk voks bare på glatte overflater.

LAGRING

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av tre måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

| LAGRING | |
|----------------------------|--|
| KJØRETØY | Rengjør snøscooteren |
| MOTOR | Tilsett stabiliseringsmiddel i drivstoffet i henhold til anbefalinger fra produsenten av produktet Kjør motoren etter at produktet er tilsatt drivstoffet |
| | Blokker eksospotte med kluter |
| DRIVSYSTEM OG BREMSESYSTEM | Smør dreiepunktet på bremsehåndtaket |
| | Løft opp bakenden av snøscooteren til beltet kommer klar av bakken. Ikke reduser beltestrammingen |
| FJÆRINGSYSTEM | Inspiser og smør fjæring bak |
| | Smør skifjæring og boggi |
| ELEKTRISK SYSTEM | Lad batteriet hver måned for å holde det fulladet under lagring |

⚠ VÆR OPPMERKSOM Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

OBS! Snøscooteren må lagres på et kjølig og tørt sted og dekket med en presenning som ikke er gjennom-siktig, men gir ventilasjon. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og snøscooterens finish.

OBS! Drivstoffstabiliseringsmiddel bør fylles på før smøring av motoren for å beskytte forgasseren mot fernissavleiringer.

KLARGJØRING FØR SESONGSTART

| KLARGJØRING FØR SESONGSTART (4-TAKT) | |
|---|---|
| MOTOR | Inspiser visuelt motorpakninger og -tetninger og se etter lekkasjer |
| | Kontroller eksossystemets tilstand og se etter lekkasjer |
| | Skift motorolje og oljefilter |
| | Kontroller kjølevæskens tetthet |
| BENSINSYSTEM | Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger |
| | Rengjør og inspiser gasspjeldhus |
| | Inspiser gassvaier (unntatt ACE iTC) |
| DRIVSYSTEM OG BREMSESYSTEM | Inspiser variatorreim (juster reimstramming hver gang reimen skiftes) |
| | Rengjør og inspiser visuelt motorvariator |
| | Rengjør og inspiser visuelt sekundærvariator |
| | Inspiser, juster og linjer inn belte |
| | Juster kjeden (Ikke modeller utstyrt med girkasse) |
| | Bytt kjedekasse/gir olje |
| | Kontroller bremsevæskeniå |
| Inspiser bremseslange, -klosser og -skive | |
| STYRESYSTEM | Inspiser styremekanisme |
| | Inspiser ski og styreskinner |
| FJÆRINGSYSTEM | Inspiser fjæring foran |
| | Kontroller boggi og stoppreim |
| ELEKTRISK SYSTEM | Lad batteriet (hvis den er utstyrt med dette) |
| | Juster frontlysene |

TEKNISKE INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV SNØSCOOTEREN

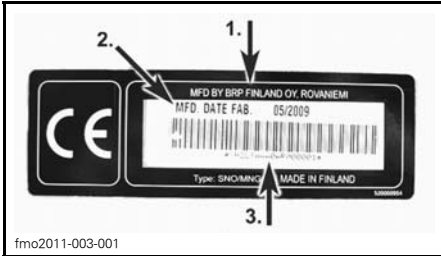
Dekal med beskrivelse av snøscooteren

Dekalen med beskrivelse av snøscooteren befinner seg på høyre side av tunnelen.



TYPEBILDE

1. Merke med scooterdetaljer



MERKE MED SCOOTERDETALJER

1. Produsentnavn
2. Produksjonsdato
3. Snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN)

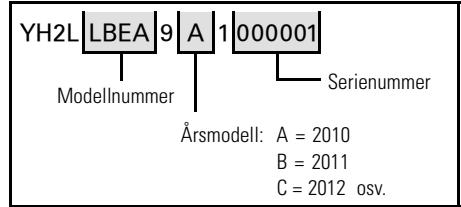
Identifikasjonsnumre

Snøscooterens hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike identifikasjonsnumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore snøscooteren i tilfelle den blir borte. Den autoriserte Lynx-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. BRP oppfyller ingen garanti hvis motorens identifikasjonsnummer eller snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN) er fjernet eller på noen måte ødelagt. Vi anbefaler på det sterkeste at du noterer deg alle identifikasjonsnumre på snøscooteren og gir dem til forsikrings-selskapet ditt.

Snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN)

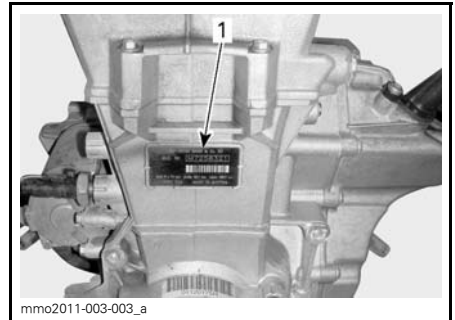
VIN er skrevet på dekalen med beskrivelse av snøscooteren. Se ovenfor. Det er også gravert inn i tunnelen i nærheten av dekalen med beskrivelse av snøscooteren.

Modellnummer og modellår er en del av informasjonen i identifikasjonsnummeret (VIN). Se illustrasjonen.



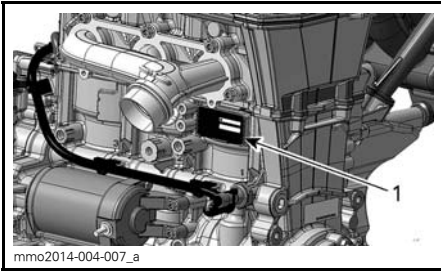
Motorens identifikasjonsnummer

Se illustrasjonene nedenfor for å finne plasseringen av motorens identifikasjonsnummer på den aktuelle motoren.



600 ACE-MOTOR

1. Motorens identifikasjonsnummer



900 ACE-MOTOR

1. Motorens identifikasjonsnummer

EC-SAMSVARERKLÆRING

EC-samsvarserklæringen vises ikke i denne versjonen av brukerhåndboken.

Se den trykte versjonen som ble levert sammen med kjøretøyet.

Vibrasjoner i setet (EN 1032, ISO 5008) er mindre enn $0,5 \text{ m/s}^2$.

Vibrasjoner i styret (EN 1032, ISO 5008) er mindre enn $2,5 \text{ m/s}^2$.

EPA-SERTIFISERTE MOTORER

Vedlikehold, utskifting eller reparasjon av kontrollinnretningen og kontrollsystemet for utslipp kan utføres på alle steder hvor de reparerer snøscootere med gnisttenning (SI).

Informasjon om utslipp fra motor

Produsentens ansvar

Snøscooterprodusenter som produserer motorer for snøscootere må bestemme utslippsnivåene for motorer i hver hestekraftklasse, fra 2007-modellene, og få disse godkjent av Environmental Protection Agency (EPA) i USA. Under produksjonen må hver snøscooter utstyres med et utslippskontrollmerke hvor det står utslippsnivå og motorspesifikasjoner.

Forhandlerens ansvar

Når det utføres vedlikeholdsarbeid på en sertifisert Lynx-snøscooter som har utslippskontrollmerke, må justeringer gjøres i samsvar med offentlige fabrikkspesifikasjoner.

Utskifting eller reparasjon av utslipp-srelaterte deler må utføres slik at utslippsnivåene forblir innenfor rammene for de godkjente standardene.

Forhandlere må ikke endre motoren på en måte som kan forandre hestekraftene eller tillate utslippsnivåene å overgå de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Unntak inkluderer endringer som må utføres av produsenten, slik som justeringer i forhold til høyde over havet.

Eierens ansvar

Eieren/føreren må sørge for at motoren vedlikeholdes slik at utslippsnivået forblir innenfor rammene for godkjente standarder.

Eieren/føreren må ikke selv, eller tillate noen andre, å endre motoren på noen måte som kan forandre hestekraftene

eller tillate utslippsnivåene å overgå de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Utslippsforskrifter fra EPA

Alle Lynx-snøscootere som er produsert av BRP, er godkjente av EPA. De innfrir kravene i EPAs forskrifter om kontroll av luftforurensing fra nye snøscootermotorer. Denne godkjenningen er betinget av visse justeringer som bestemmes av fabrikkstandarder. Av denne grunn må fabrikkens serviceprosedyrer følges nøyaktig og, når det lar seg gjøre, beholde den originale designen.

Ansvarer nevnt ovenfor er generelt og på ingen måte en komplett liste over reglene og forskriftene vedrørende EPAs krav når det gjelder eksosutslipp fra snøscooterprodukter. Hvis du ønsker mer detaljert informasjon om dette emnet, kan du kontakte følgende steder:

POST:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

INTERNETT-WEBOMRÅDE:

www.epa.gov/otaq/

SPESIFIKASJONER

600 ACE-modeller

| MODELL | | 600 ACE |
|---------------------------------------|------------------|--|
| MOTOR | | |
| Motortype | | Rotax 602, væskekjølt, 4-takts, D.O.H.C., tørrøppstilt |
| Sylindere | | 2 |
| Slagvolum | | 600 cm ³ |
| Sylinderdiameter | | 74 mm |
| Slaglengde | | 69,7 mm |
| Maksimalt antall hk ved turtall | | 7.250 o/min |
| Eksossystem | | Dobbelt rør foran, skjermlydpotte |
| Motorolje | | XPS 4-TAKTS SYNTETISK OLJE (HELÅRS) (P/N 619 590 114) eller SAE 0W40 API SM syntetisk olje |
| Motoroljekapasitet | | Oljeskift, 2,1 L |
| Motorkjølevæske | | Etylenglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk BRP forhåndsblandet kjølevæske eller kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer. |
| DRIVSTOFFSYSTEM | | |
| Drivstoffinnsprøytingssystem | | Flerports EFI, 46 mm gasspeldhus |
| Anbefalt drivstoff | | Vanlig blyfri bensin (drivstoff som inneholder MAKSIMALT 10 % etanol) |
| Minimum oktall | RON | 95 E10 (drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol) |
| Kapasitet drivstofftank | | 38 L |
| ELEKTRISK SYSTEM | | |
| Belysningssystem, utgang | | 420 Watt ved 6.000 RPM |
| Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW) | Tennplugg | 2 x 60/55 W (H-4) |
| Lyspære baklys | | 2 x P 21/5 W |
| Tennplugg | Type | NGK MR8BI-8 |
| | Elektrodeavstand | 0,8 mm |

| MODELL | | 600 ACE |
|-------------------------------|-------------------------------------|---|
| ELEKTRISK SYSTEM (fortsett) | | |
| Sikringer og releer | F1: Hovedsikring | 30 A |
| | F2: Startknapp, releer, klokke | 5 A |
| | F3: Drivstoffpumpe, startersolenoid | 10 A |
| | F4: Vifte | 15 A |
| | F5: Tennspoler, drivstoffinjektorer | 10 A |
| | F6: ECM, måler | 10 A |
| | F7: Tilbehør, varmeelementer | 15 A |
| | F8: Hovedlys, baklys, bremselys | 20 A |
| | R1: Sikring 3, 5, 6 | F6: ECM, måler |
| | R2: Sikring 8 | - |
| R3: Sikring 7 | F5: Tennspoler, drivstoffinjektorer | |
| DRIVSYSTEM | | |
| Type drivreimskive | | eDrive2 |
| Type dreven reimskive | | QRS |
| Innkobling | | 2.200 RPM |
| Kjedekasseolje | Type | XPS SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE (P/N 619 590 098) |
| | Kapasitet | 500 ml |
| Delenummer drivreim | Rave Xtrim | 417 300 127 ⁽¹⁾ |
| Antall tenner lite kjedehjul | Rave Xtrim | 21 |
| Antall tenner stort kjedehjul | Rave Xtrim | 51 |
| Antall tenner drivkjedehjul | Rave Xtrim | 8 |
| Nominell bredde belte | Rave | 380 mm |
| | Xtrim | 406 mm |
| Nominell lengde belte | Rave | 3.269 mm |
| | Xtrim | 3.705 mm |
| Høyde sporprofil | Rave | 35 mm |
| | Xtrim | 39 mm |

| MODELL | | 600 ACE | |
|------------------------------|----------------------|--|-----------------|
| DRIVSYSTEM (fortsatt) | | | |
| Beltestramming | Nedbøying | Rave | 20 mm - 25 mm |
| | | Xtrim | 35 mm - 45 mm |
| | Med kraft uten kraft | | 0 kg |
| | Nedbøying | Rave | 30 mm til 35 mm |
| | | Xtrim | 50 mm - 60 mm |
| Kraft ⁽¹⁾ | | 7,3 kg | |
| Beltejustering | | Lik avstand mellom kantene på belteførrerne og glideskoene | |
| BREMSESYSTEM | | | |
| Type bremsesystem | | Hydraulisk, REX™-bremser | |
| Bremsvæske | | DOT 4 | |
| FJÆRING | | | |
| Fjæring foran | | A-LFS | |
| Støtdemper foran | Rave | | HPG 36 |
| | Xtrim | | |
| Maks. utslag fjæring foran | Alle | | 210 mm |
| Fjæring bak | Rave | | PPS 3300 |
| | Xtrim | | PPS 3700 |
| Midtre støtdemper | Rave | | HPG 36 |
| | Xtrim | | |
| Støtdemper bak | Rave | | HPG 36 |
| | Xtrim | | |
| Maks. utslag fjæring bak | Rave Xtrim | | 390 mm |

| MODELL | | 600 ACE |
|---|-------|------------------------|
| VEKT OG MÅL | | |
| Tørrvekt | Rave | 229 kg |
| | Xtrim | 224 kg |
| Total lengde | Rave | 300 cm |
| | Xtrim | 320 cm |
| Total bredde | Rave | 125.5 cm |
| | Xtrim | 116.5 cm |
| Total høyde | Rave | 119.5 cm |
| | Xtrim | 131.5 cm |
| Sporvidde (ski) | Rave | 1.070 mm |
| | Xtrim | 975 mm (+ just. 42 mm) |
| <p>⁽¹⁾ Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller delenummeret til drivreimen hos en autorisert Lynx-forhandler.</p> | | |

900 ACE-modell

| MODELL | | XTRIM SC 900 ACE |
|--|---|-------------------|
| MOTOR | | |
| Motorstype | Rotax 903, væskekjølt, 4-takts, D.O.H.C., tørrøppstilt | |
| Sylindere | 3 | |
| Slagvolum | 899 cm ³ | |
| Sylinderdiameter | 74 mm | |
| Slaglengde | 69,7 mm | |
| Maksimalt antall hk ved turtall | 7.250 o/min | |
| Eksossystem | Enkelt rør foran, skjermlydpotte | |
| Motorolje | XPS 4-TAKTS SYNTETISK OLJE (HELÅRS) (P/N) (P/N 619 590 114) eller SAE 0W40 API SM syntetisk olje | |
| Motoroljekapasitet | Oljeskift, 3,3 L | |
| Motorkjølevæske | Etylenglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk BRP forhåndsblandet kjølevæske eller kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer. | |
| DRIVSTOFFSYSTEM | | |
| Drivstoffinnsprøytingssystem | Flerports EFI, 46 mm gasspeldhus | |
| Anbefalt drivstoff | Vanlig blyfri bensin (drivstoff som inneholder MAKSIMALT 10 % etanol) | |
| Minimum oktantall. Se <i>DRIVSTOFFKRAV</i> | 95 RON (drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol) | |
| Kapasitet drivstofftank | 38 L | |
| ELEKTRISK SYSTEM | | |
| Belysningssystem, utgang | 420 Watt ved 6.000 RPM | |
| Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW) | Tennplugg | 2 x 60/55 W (H-4) |
| Lyspære baklys | 2,6 W / 139 m W LED | |
| Tennplugg | Type | NGK MR8BI-8 |
| | Elektrodeavstand | 0,8 mm |

| MODELL | | XTRIM SC 900 ACE |
|-------------------------------|--|---|
| ELEKTRISK SYSTEM (fortsett) | | |
| Sikringer og releer | FA: Hovedsikring | 40 A |
| | F1: Tenningscoiler, drivstoffinjektorer, drivstoffpumpe, startersolenoid | 10 A |
| | F2: Tilbehør | 20 A |
| | F3: Elektromekanisk revers | 20 A |
| | F4: Startklokke, kjølevifte | 15 A |
| | F5: Hovedlys, baklys, bremselys | 20 A |
| | F6: ECM, måler, CAPS | 10 A |
| | R1: Hovedrele | Sikringer F1, F3 og F6 |
| | R2: Lysrele | Sikring F5 |
| R3: Tilbehørsrele | Sikring F2 | |
| DRIVSYSTEM | | |
| Type drivreimskive | | eDrive II |
| Type dreven reimskive | | QRS (kort aksel) |
| Innkobling | | 2.200 RPM |
| Kjedekasseolje | Type | XPS SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE (P/N 619 590 098) |
| | Kapasitet | 500 ml |
| Delenummer drivreim | | 417 300 383 ⁽¹⁾ |
| Antall tenner lite kjedehjul | | 24 |
| Antall tenner stort kjedehjul | | 49 |
| Antall tenner drivkjedehjul | | 8 |
| Nominell bredde belte | | 406 mm |
| Nominell lengde belte | | 3.705 mm |
| Høyde sporprofil | | 39 mm |
| Beltestramming | Nedbøying | 35 mm - 45 mm |
| | Med kraft uten kraft | 0 kg |
| | Nedbøying | 50 mm - 60 mm |
| | Kraft ⁽¹⁾ | 7,3 kg |
| Beltejustering | | Lik avstand mellom kantene på belteførerne og glideskoene |

| MODELL | XTRIM SC 900 ACE |
|---|--|
| BREMSESYSTEM | |
| Type bremsesystem | Brembo med flettede bremseslanger i rustfritt stål |
| Bremsevæske | DOT 4 |
| FJÆRING | |
| Fjæring foran | A-LFS |
| Støtdemper foran | KYB 36 R |
| Maks. utslag fjæring foran | 210 mm |
| Fjæring bak | PPS 3.700 |
| Midtre støtdemper | KYB 36 |
| Støtdemper bak | KYB 46 |
| Maks. utslag fjæring bak | 390 mm |
| VEKT OG MÅL | |
| Tørrvekt | 252 kg |
| Total lengde | 320 cm |
| Total bredde | 119 cm |
| Total høyde | 131.5 cm |
| Sporvidde (ski) | 975 mm + just. 42 mm |
| ⁽¹⁾ Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller delenummeret til drivreimen hos en autorisert LYNX-forhandler. | |

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (600 ACE)

STARTEREN VIRKER IKKE

1. Motorstoppbryter i stilling AV, eller nødstoppsnor (D.E.S.S.-nøkkel) fjernet.
 - *Sette motorstoppbryteren i stilling PÅ, og plugg inn nødstoppsnoren (D.E.S.S.-nøkkel) i kontakten.*
2. Gass brukt ved forsøk på start av motor.
 - *Slipp opp gassen under starting.*

MOTORENS TURTALL NÅR IKKE CLUTCHINNKOBLINGSPUNKTET

1. D.E.S.S. leste ikke av koden til nødstoppsnorens hette (D.E.S.S.-nøkkel). D.E.S.S.-varsellampen blinker (sakte korte støt/gjentatte).
 - *Sett nødstoppsnorens hette (D.E.S.S.-nøkkel) på plass.*
2. D.E.S.S. har lest en annen kode enn den som er programmert. D.E.S.S.-varsellampen blinker (raske korte støt/gjentatte).
 - *Sett inn en nødstoppsnor-hette (D.E.S.S.-nøkkel) som denne snøscooteren er programmert til.*
3. ECM gjenkjenner ikke D.E.S.S.-nøkkelen.
 - *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*

MOTOREN OVEROPPHETES

1. For lite snø eller hardpakket snø.
 - *Kjør i løsere snø. Hvis det ikke er løs snø i nærheten, kjører du til side, stopper motoren og lar den avkjøles. Når motoren er avkjølt, kjører du til løs snø så raskt som mulig.*
2. Lavt kjølevæsknivå.
 - *Kontroller kjølevæsknivået, se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.*
3. Tilstoppede varmevekslere
 - *Rengjør varmevekslerne.*
4. Fjæring bak er justert for høyt (for stor avstand mellom snøfangeren og bakken)

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT

1. Opplæringsnøkkel er brukt.
 - *Bruk en normal nøkkel.*
 2. Sportsmodus er ikke aktivert.
 - *Se AKTIVERE SPORTSMODUS i DRIFTSMODUSER.*
 3. Drev og drevne remskiver krever vedlikehold.
 - *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*
 4. Drivreimen slitt ned og for tynn.
 - *Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke snøscooterens ytelse.*
- Skift ut drivreimen.
- *Bytt ut drivreimen.*

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT (forts.)

5. Feilaktig beltejustering.

- *Se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER, og/eller kontakt en autorisert Lynx-forhandler for riktig justering og stramming.*

MOTORHASTIGHETEN ER BEGRENSET TIL 3.000 RPM

1. Defekt bremsebryter, eller snøscooteren brukes med bremsespaken aktivert over en lengre periode.

- *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*

MOTOREN FEILTENNER

1. Vann i drivstoffet.

- *Drener drivstoffsystemet, og fyll på nytt drivstoff.*

INGEN RESPONS VED BRUK AV GASSHÅNDTAK. MELDING SOM VISES: TRYKK PÅ START FOR Å KJØRE

1. Motorstyringssystemet har oppdaget et sensorproblem.

- *Trykk på startknappen og hold den inne for å flytte snøscooteren. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*

OPPVARMEDE HÅNDTAK / TOMMELFINGERVARMERE FUNGERER IKKE

1. Motorturtallet er for lavt.

- *Påse at motorturtallet er over 2.000 RPM.*

MOTOREN HAR STOPPET MENS DEN GIKK PÅ TOMGANG.

1. Motoren stoppet etter å ha gått på tomgang lenge.

- *Ikke la motoren gå for lenge på tomgang. Se OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN i INSTRUKSJONER FOR BRUK.*

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (900 ACE)

ELEKTRISK STARTER VIRKER IKKE

1. Motornødstoppbryteren er i AV-stilling eller nødstoppsnorens hette er ikke satt på motorens nødstoppbryter.
 - Sett motornødstoppbryteren i stilling PÅ, og sett på nødstoppsnorens hette (på motorens nødstoppbryter).
2. Gass brukt ved forsøk på start av motor.
 - Slipp opp gassen under starting.

MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

1. Motoren får ikke drivstoff.
 - Sjekk drivstofftanknivå, etterfyll drivstoff ved behov.
2. Systemspenning for lav.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

MOTORENS TURTALL NÅR IKKE CLUTCHINNOBLINGSPUNKTET

1. D.E.S.S. leste ikke av D.E.S.S.-koden i nødstoppsnorens hette. D.E.S.S.-varsellampen blinker (sakte korte støt/gjentatte).
 - Sett nødstoppsnorens hette på plass.
2. D.E.S.S. har lest en annen kode enn den som er programmert. D.E.S.S.-varsellampen blinker (raske korte støt/gjentatte).
 - Sett inn en nødstoppsnor-hette som denne snøscooteren er programmert til.
3. ECM gjenkjenner ikke D.E.S.S.-nøkkelen.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT

1. Opplæringsnøkkel er brukt.
 - Bruk en normal nøkkel.
2. Sportsmodus er ikke aktivert.
 - Se AKTIVERE SPORTSMODUS i DRIFTSMODUSER.
3. Motoroppvarming pågår.
 - Kjør snøscooteren med lav hastighet noen minutter.
4. Motorens innkjøringsperiode er ikke fullført.
 - Fullfør innkjøringsperioden.
5. Drev og drevne remskiver krever vedlikehold.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
6. Motoren overopphetes.
 - Kontroller kjølevæsknivået, se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.
 - Kontroller renhold på varmevekslerne. Rengjør om nødvendig.

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT (forts.)

7. Drivreimen slitt ned og for tynn.

- Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke snøscooterens ytelse.

Skift ut drivreimen.

- Bytt ut drivreimen.

8. Feilaktig beltejustering.

- Se VEDLIKEHOLD, og/eller kontakt en autorisert Lynx-forhandler for riktig justering og stramming.

9. R.A.V.E.-ventilproblem.

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

10. Drivstofftrykk for lavt.

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

TILBAKETENNING I MOTOR

1. Motoren går for varm.

- Se punkt 5 under MOTOREN MANGLER KRAFT.

2. Tenningsinnstillingen er feil, eller det er feil i tenningsystemet.

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

3. Lekkasje i eksosystemet.

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

4. Drivstofftrykk for lavt.

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

MOTOREN FEILTENNER

1. Vann i drivstoffet.

- Drener drivstoffsystemet, og fyll på nytt drivstoff.

2. R.A.V.E.-ventiler fungerer ikke som de skal.

- Få R.A.V.E.-ventilsystemet kontrollert hos en autorisert Lynx-forhandler.

INGEN RESPONS VED BRUK AV GASSHÅNDTAK. MELDING SOM VISES: PRESS START TO GO (TRYKK PÅ START FOR Å KJØRE)

1. Motorstyringssystemet har oppdaget et sensorproblem.

- Trykk på knappen for start / elektronisk revers og hold den inne for å flytte snøscooteren. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

OPPVARMEDE HÅNDTAK / TOMMELFINGERVARMERE FUNGERER IKKE

1. Motorturtallet er for lavt.

- Påse at motorturtallet er over 2.000 RPM.

MOTOREN HAR STOPPET

1. Motoren stoppet etter å ha gått på tomgang lenge.

- *Ikke la motoren gå for lenge på tomgang. Se OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN i INSTRUKSJONER FOR BRUK.*

OVERVÅKINGSSYSTEM

Kontrolllamper, meldinger og lydsignalkoder

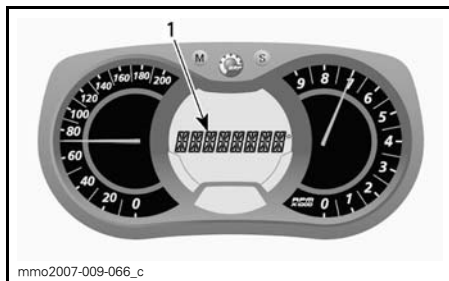
Målerkontrollamper vil informere deg om uregelmessigheter som skjer, eller informere deg om en bestemt tilstand.



TYPEBILDE – KONTROLLAMPER

Kontrollampene kan blinke alene eller i kombinasjon med en annen lampe.

Displayet på den analoge/digitale fler-funksjonsmåleren brukes som supplement til kontrollampene for å gi deg en kort beskrivelse hvis noe unormalt skjer eller for å informere deg om en bestemt tilstand.









1. Meldingsdisplay

Meldinger vises sammen med en lydsignalkode og kontrollampe(r).


Lydsignalkoder høres, og meldinger (avhengig av målermodell) vises for å gjøre deg oppmerksom.

Se detaljer i tabellen nedenfor.

OBS! Enkelte av de oppførte kontrolllampene og meldingene gjelder ikke for alle modeller. Meldingsdisplayet er tilgjengelig bare på den analoge/digitale flerfunksjonsmåleren.

| KONTROLLAMPE(R) PÅ | LYDSIGNAL | MELDINGS-DISPLAY | BESKRIVELSE |
|--|--------------------------------------|---------------------|--|
|  | 4 korte lydsignaler hvert 5. minutt. | LAVT OLJETRYKK | Lavt motoroljetrykk. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og kontroller deretter oljenivået. Fyll på til riktig nivå. Hvis oljenivået var riktig, slutter du å bruke snøscooteren og kontakter en autorisert Lynx-forhandler. |
|  | 4 korte lydsignaler hvert 30. sekund | OVEROPPHE-TET MOTOR | Motoren er overopphetet. Reduser snøscooterens hastighet, og kjør den i løs snø eller stopp motoren umiddelbart for å la motoren avkjøles. Kontroller kjølevæskenenivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæskenenivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter. |
| | | EKSOSPOTTE | Reduser hastigheten, eller stopp motoren. La motoren avkjøles, og start på nytt. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter. |
|  | Korte lydsignaler som gjentas raskt | OVEROPPHE-TET MOTOR | Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Kontroller kjølevæskenenivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæskenenivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter. |
|  | 4 korte lydsignaler hvert 5. minutt. | LAV BATT | Angir en tilstand med lav eller høy batterispenning. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler så raskt som mulig. |
| | | HØY BATT | |
|  | 4 korte lydsignaler | MOTORFEIL | Motorfeil, kontakt en autorisert Lynx-forhandler så raskt som mulig. |
|  | — | | Vises når bremsen brukes i mer enn 15 sekunder mens gasshåndtaket presses inn og snøscooteren beveger seg med mer enn 5 km/h. |

| KONTROL-LAMPE(R) PÅ | LYDSIGNAL | MELDINGS-DISPLAY | BESKRIVELSE |
|---------------------|--------------------------------------|--------------------|---|
| — | 4 korte lydsignaler hvert 5. minutt. | MOTORBANK | Tenningsbanking (turtallet begrenses når denne tilstanden oppstår). <ul style="list-style-type: none"> – Påse at anbefalt drivstoff benyttes. – Sjekk drivstoffkvaliteten, skift ut om nødvendig. – Hvis feilen vedvarer, kontakt en autorisert Lynx-forhandler. |
| — | 4 korte lydsignaler hvert 5. minutt. | TURTALLS-GRENSE | Motorens turtall er begrenset for å beskytte motoren når bestemte feil oppstår. |
| — | Korte lydsignaler som gjentas raskt | DRIFTSSTOPP | Avstengingsprosedyre er i gang på grunn av overopphetingsproblem i motor eller problem med drivstoffpumpen. Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren, og kontakt en autorisert Lynx-forhandler. |
| — | — | KOMMUNIKASJON | Kommunikasjonsproblem mellom ECM og måler. Stopp motoren, ta av nødstoppsnorenns hette. Vent noen minutter, og start deretter motoren. Hvis problemet vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. |
| D.E.S.S. | 2 korte lydsignaler | — | Nøkkel i orden, snøscooter klar til bruk. |
| | 2 korte lydsignaler, gjentas sakte. | KONTROLLER NØKKELE | Kan ikke lese nøkkelen (dårlig kontakt). Kontroller at nøkkelen ren og riktig festet til bryteren. |
| | Korte lydsignaler som gjentas raskt | FEIL NØKKELE | Ukjent nøkkel eller nøkkelen er ikke programmert. Bruk den riktige nøkkelen til snøscooteren, eller få nøkkelen programmert på nytt. |

| KONTROL-LAMPE(R) PÅ | LYDSIGNAL | MELDINGS-DISPLAY | BESKRIVELSE |
|---------------------|-----------|---|--|
| — | — |  (blinker) | Problem med sensor for drivstoffnivå. |
| — | — | GASS PÅ | Gasshåndtak brukt ved forsøk på start av motor (motoren dreies rundt, men vil ikke starte). Slipp opp gasshåndtaket mens du starter motoren. |
| — | — | RÅ MOTOR | Gas fullt åpne ved forsøk på start av motor (motoren dreies rundt, men vil ikke starte). Slipp opp gassen mens du starter motoren. |

Feilkoder

Bare analogt/digitalt flerfunksjonsdisplay

For å lese en aktiv feilkode trykker du på og holder MODUS-knappen (M) samtidig som du trykker flere ganger på bryteren for nærlys/fjernlys (HI/LOW).

Hvis det er registrert to eller flere koder, bruker du SETT-knappen (S) eller MODUS-knappen (M) til å rulle.

Trykk på og hold MODUS-knappen (M) for å avslutte feilkodemodus.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for betydning av koder.

GARANTI

BRP FINLAND OYS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2015 LYNX® SNØSCOOTERE

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFATTER

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (heretter kalt "BRP"), garanterer sine Lynx snøscootere, årsmodell 2015 (heretter kalt "produkt") for material- eller produksjonsfeil i tidsrommet som er nevnt nedenfor under punkt 2.

Alt originalt Lynx - Ekstrautstyr som er montert på en ny og ubrukt 2015 Lynx av en autorisert Lynx- Forhandler, omfattes av samme garanti som Lynx snøscooter.

Om produktet brukes til/ eller har vært brukt i racing eller hvilket som helst konkurranseformål, ved hvilken som helst tidspunkt, også av en tidligere eier, bortfaller denne garanti.

2) GARANTIPERIODE OG OMRÅDE

Denne garanti trer i kraft DAGEN PRODUKTET OVERLEVERES TIL DEN FØRSTE KUNDEN eller FØRSTE BRUKSDAG (avhengig av hvilken som inntreffer først) og er gyldig som følger:

1) 24 (Tjuefire) påfølgende måneder i privat bruk

2) 24 (Tjuefire) påfølgende måneder eller 10000 km i kommersiell/ Yrkesbruk. Beroende av hva som inntreffer først. Dette gjelder kun produkter solgt i Norge, Sverige eller Finland

Om produktet brukes både i privat og kommersielt/Yrkesbruk, gjelder punkt 2.2.

Samme garantiregler gjelder i Sverige, Norge samt Finland.

Reparasjon, bytting av deler eller service som er utført i garantiperioden medfører ikke at garantiens virketid utvides ut over den opprinnelige garantitiden.

3) VILKÅR FOR GARANTIEN

Denne garanti gjelder kun for ett 2015 produkt som den første eieren har kjøpt ny og ubrukt fra en autorisert BRP-forhandler. Nevnte forhandler skal være autorisert i det landet der salget skjer. Det er en forutsetning for garantien at BRP spesifiserte leveranseservice er utført og dokumentert ved autorisert BRP forhandler. Garantien gjelder kun for produkt som er korrekt garantiregistrert av en autorisert BRP- forhandler. De nevnte begrensinger er nødvendige for at BRP skal kunne sørge for produktets og forbrukerens sikkerhet. Service og vedlikehold i henhold til instruksjonsbokens anvisninger skal gjøres i tide for at garantien skal være gyldig. BRP forbeholder seg retten til å gjøre sporadiske kontroller av at det er gjennomført korrekt service i garantiperioden innen eventuelle reklamasjoner godkjennes.

Garantien gjelder kun når produktet er solgt i det land hvor kunden er registrert i folker registret. Garantien gjelder ikke verken privat eller kommersiell bruk dersom ikke ovenstående punkter oppfylles.

4) KUNDENS ANVAR

Kunden skal melde fra om feil til autorisert Lynx- forhandler innen to (2) måneder fra feilen har oppstått, og gi forhandleren rimelig mulighet til å rette opp feilen. Kunden skal også vise Lynx- forhandleren bevis for at han/hun har kjøpt produktet og at garantien på produktet er gyldig. Alle deler som er skiftet i garantiperioden og som omfattes av garantien, er BRP's eiendom.

5) BRP's ANSVAR

BRP reparerer eller bytter defekte deler i henhold til sin egen vurdering, dersom produktet har vært i normal bruk og service er korrekt gjennomført, med originale Lynx- reservedeler hos en hvilken som helst autorisert Lynx- forhandler, uten å ta betalt for delene og arbeidet.

BRP forbeholder seg retten til å forandre eller forbedre produktet uten at de samme endringene gjøres på produkter som er framstilt tidligere.

6) GARANTIEN DEKKER IKKE

- Normal slitasje;
- Arbeids, del og smøremiddelutgifter ved vedlikeholdservice, innstillinger og kontroller;
- Skader som skyldes feilaktig/dårlig vedlikehold og/eller oppbevaring. Korrekt vedlikehold og oppbevaring er beskrevet i produktets Instruksjonsbok;
- Skader som skyldes feilaktige reparaasjoner, demontering av deler, service, vedlikehold, modifisering eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent brukt av BRP, eller skader resultert fra reparaasjoner utført av en person som ikke er ansatt hos en autorisert Lynx- forhandler;
- Skader som skyldes feilaktig bruk, unormal bruk, vannskjøtsel, bruk av produktet på andre overflater enn snø, eller anvendelse av produktet på en måte som er uforenelig med hva som beskrives og anbefales i produktets Instruksjonsbok;
- Skader som skyldes ulykke, nedsenking i vann, brann, tyveri, skadeverk eller naturkatastrofe;
- Skader som skyldes bruk av drivstoff eller smøremiddel som ikke passer til produktet. (se Instruksjonsboken);
- Skader som skyldes at det er kommet vann eller snø inn i motoren eller drivstoffsystemet;
- Tauings- og lagringskostnader, telefon-, leie-, drosje-, hindrings-, og forsikringsutgifter, lønninger, tidsbruk, inntektsbortfall, og tilfældige eller indirekte tap.

7) BEGRENSINGER I GARANTIEN

DENNE GARANTIEN GIR DEG NØYE BEGRENSEDE RETTIGHETER. DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER I HENHOLD TIL NASJONALE LOVER, SOM KAN VARIERE FRA LAND TIL LAND. NÅR DET PASSER I DET AKTUELLE LANDET, KAN DENNE GARANTIEN BRUKES I STEDET FOR ANDRE GARANTIER SOM SÅDAN ELLER INDIREKTE. INGEN ANNEN GARANTI SOM PASSER TIL ET TILSVARENDE MÅL BEGRENSER DENNE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN SVARER IKKE FOR TILFELDIGE OG INDIREKTE SKADER, SOM FEKS. TRANSPORTSKADER OG TAP AV BRUKSTID. ALLE LAND GODKJENNER IKKE OVENNEVNT BEGRENSINGER, OG DERFOR KAN DET VÆRE AT NOEN AV BEGRENSINGENE IKKE GJELDER.

Verken den nasjonale importøren, den lokale Lynx- forhandleren, eller noen annen person kan gjøre endringer i denne garantien. Dersom dette skjer, kan det ikke settes noen slags krav overfor BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien når som helst, men er klar over at endringene ikke berører produkter som er solgt da denne garantien er gyldig.

8) OVERFØRING AV GARANTIEN

Hvis produktet skifter eier i garantiperioden, kan den gjenstående delen av garantien overføres til den nye eieren hvis BRP får beskjed om transaksjonen på følgende måte:

Den tidligere eieren tar kontakt med en autorisert Lynx- forhandler og gir opplysninger om den nye eieren.

9) RÅD TIL FORBRUKER

1. Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller som gjelder BRP's begrensede garanti, anbefaler BRP at saken avklares på forhandlernivå. Vi anbefaler samtale med serviceansvarlig hos den autoriserte forhandler eller bedriftens eier.
2. Dersom man ikke finner fram til en løsning, ta skriftlig kontakt med BRP for å avklare saken. Se adressen nedenfor.
3. Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att skriva till oss på adressen nedan.

ADRESS:

BRP FINLAND OY
SERVICE DEPARTMENT
Isoaavantie 7
FIN-96320 ROVANIEMI
FINLAND
FAX: +358 16 3420 316

VEDLIKEHOLDSLOGG

Send fotokopi av vedlikeholdsloggen til BRP om nødvendig.

| FØR LEVERING | |
|---|--------------------|
| Serienummer: _____ Kjørelengde/km: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____ | Underskrift/trykt: |
| Se snøscooterens før-salgsbulletin for detaljerte installasjonsprosedyrer | |

| 10 T SERVICE (INNKJØRINGSINSPEKSJON) | |
|---|--------------------|
| Serienummer: _____ Kjørelengde/km: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____ | Underskrift/trykt: |
| Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken. | |

| SERVICE | |
|---|--------------------|
| Kjørelengde/km: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____ | Underskrift/trykt: |
| Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken. | |

| SERVICE | |
|---|--------------------|
| Kjørelengde/km: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____ | Underskrift/trykt: |
| Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken. | |

SERVICE

Kjørelengde/km: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Merknader: _____

Underskrift/trykt:

Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken.

SERVICE

Kjørelengde/km: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Merknader: _____

Underskrift/trykt:

Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken.

SERVICE

Kjørelengde/km: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Merknader: _____

Underskrift/trykt:

Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken.

SERVICE

Kjørelengde/km: _____

Timer: _____

Dato: _____

Forhandlernr.: _____

Merknader: _____

Underskrift/trykt:

Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken.

| SERVICE | |
|---|--------------------|
| Kjørelenge/km: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____ _____ | Underskrift/trykt: |
| Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken. | |

| SERVICE | |
|---|--------------------|
| Kjørelenge/km: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____ _____ | Underskrift/trykt: |
| Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken. | |

| SERVICE | |
|---|--------------------|
| Kjørelenge/km: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____ _____ | Underskrift/trykt: |
| Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken. | |

| SERVICE | |
|---|--------------------|
| Kjørelenge/km: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____ _____ | Underskrift/trykt: |
| Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken. | |

KUNDE- INFORMASJON

ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis du har endret adresse eller du er den nye eieren av snøscooteren, må du varsle BRP ved:

- Innsending av ett av adresseendringkortene på de neste sidene til følgende adresse.
- Varsle en autorisert Lynx-forhandler.

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av snøscooteren hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis snøscooteren din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Lynx-forhandler. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, snøscooterens identifikasjonsnummer (understellsnummeret) og dato for tyveriet.

BRP FINLAND OY
Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi

KJØRETØYETS MODELLNR. _____

KJØRETØYETS
IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN) _____MOTORENS
IDENTIFIKASJONSNUMMER (EIN) _____

Eier: _____

NAVN

Nr. _____ GATEADRESSE _____ LEIL. _____

POSTSTED _____ POSTNUMMER _____

Kjøpsdato _____

ÅR MÅNED DAG

Garantiens utløpsdato _____

ÅR MÅNED DAG

Fylles ut av forhandleren på salgstidspunktet.

FORHANDLERENS STEMPEL



brp.com

LYNX



© ™ and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.