

**LYNX**<sup>®</sup>



**2014**

**BRUKERHÅNDBOK  
REX  
550  
600/800 R E-TEC<sup>®</sup>**



**ADVARSEL**

Les nøye gjennom denna håndbok.  
Den inneholder viktig sikkerhetsinformasjon.  
Leveste alder for å kjøre denne snøscooter er 16 år.  
Håndboken skal alltid følge med scooteren.

NO 619 900 441

"Oversettelse av den originale instruksjonen"

## BRUKERHÅNDBOK 2014

Rave™ 550  
Rave™ RE 600 E-TEC  
Rave™ RE 800 E-TEC  
Xtrim™ SC 600 E-TEC  
BoonDocke<sup>®</sup> 3700 600 E-TEC  
BoonDocke<sup>®</sup> RE 3700 800R E-TEC  
BoonDocke<sup>®</sup> 3900 600 E-TEC  
BoonDocke<sup>®</sup> DS 3900 800R E-TEC  
49 Ranger™ 600HO E-TEC

## SIKKERHETSADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken eller på dekalene med advarsler, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall.

Brugerhåndboken må følge med snøscooteren ved videresalg.



Lynx-produkter produseres av BRP.

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

LYNX<sup>®</sup>

3-D RAVE™

ROTAX<sup>®</sup>

DESS™

HPG™

RER™

E-TEC<sup>®</sup>

TRA™

# INNLEDNING

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a> .

Gratulerer med kjøpet av din nye Lynx-snøscooter. Uansett hvilken modell du har valgt, omfattes den av garantien fra Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og et nettverk av autoriserte Lynx-snøscooterforhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren er opptatt av få fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av snøscooteren og har også utført den endelige klargjøringen som var nødvendig for å tilpasse den til din vekt og til kjøremiljøet, før du overtok snøscooteren. Ved levering vil forhandleren ha informert deg om snøscooterens kontroller og gitt en kort innføring i justering av fjæring og støtdempere. Vi stoler på at du fullt ut har benyttet deg av denne muligheten!

Ved levering ble du informert om hva garantien dekker, og du signerte *LISTEN MED KONTROLLPUNKTER FØR LEVERING* for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av den nye snøscooteren.

Hvis du har spørsmål om emner som dekkes eller ikke dekkes i brukerhåndboken, ber vi deg sende en skriftlig henvendelse til følgende adresse:

BRP Finland OY  
Service Department  
P.O. Box 8039  
FIN-96101 ROVANIEMI  
FINLAND  
Tlf. +358 16 3208 111

Selv om faremomentet ikke elimineres ved å bare lese denne informasjonen, vil forståelse og oppfølging av informasjonen bidra til at du bruker snøscooteren på riktig måte.

Informasjonen og beskrivelsen av komponenter / system i denne håndboken er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter.

På grunn av det pågående programmet for produktkvalitet og produktutvikling forbeholder BRP seg retten til når som

helst og uten forpliktelser å avbryte eller endre spesifikasjoner, konstruksjon, egenskaper, modeller eller utstyr. Illustrasjonene i dette dokument viser den typiske konstruksjonen av de ulike enhetene og gjengir, i alle tilfeller, nødvendigvis ikke delenes fullstendige detaljer eller eksakte form. De representerer imidlertid deler som har tilsvarende eller liknende funksjon.

Denne håndboken er oversatt fra engelsk til norsk. Ved eventuelle uoverensstemmelser i teksten er det den engelske versjonen som gjelder.

Spesifikasjoner angis i det metriske SI-systemet med den tilsvarende amerikanske SAE-enheten i parentes. Der eksakt nøyaktighet ikke anses å være nødvendig, har enkelte omberegninger blitt avrundet.

De fleste komponenter i denne snøscooteren er bygd med deler målt i det metriske systemet. De fleste festeanordninger er metriske og må ikke skiftes ut med andre festeanordninger eller omvendt.

Vi anbefaler originale BRP-produkter som reservedeler og tilbehør. De er blitt utformet spesielt for din snøscooter og er produsert i henhold til BRPs strenge kvalitetskrav.

Hvis du har spørsmål vedrørende garantien og dens gyldighet, kan du lese avsnittet GARANTI i denne håndboken eller kontakte en autorisert Lynx-forhandler.

## Viktig å vite før du starter

Les hele følgende seksjoner før du bruker snøscooteren, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

- *INFORMASJON OM SIKKERHET*
- *INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN.*


Les også alle sikkerhetsetikettene på snøscooteren.

Vi anbefaler deg å ta et kurs i kjøresikkerhet. Kontroller med forhandleren eller de lokale myndigheter om eventuelle kurser/opplæring i nærheten.

Unnlattelse av å ta hensyn til advarslene som finnes i denne brukerhåndboken, kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE eller DØDSFALL.


## Sikkerhetsmeldinger


Nedenfor vises typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen:

Sikkerhetsvarselsymbolet  indikerer en potensiell fare for personskade.

** ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis den ikke unngås.

** VÆR OPPMERKSOM** Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

** OBS!** Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på snøscooterens komponenter eller annet materiell.

## Om denne brukerhåndboken

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren og passasjerer av snøscooteren kjent med de ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk.

Følgende terminologi vedrørende fører, passasjer og konfigurasjon av snøscooteren brukes i denne bruksanvisningen.

- **Fører:** Refererer til personen som bruker / er bak kontrollene og kjører snøscooteren.

- **Passasjer:** Refererer til personen som sitter bak føreren.
- **1-seters:** Refererer til en modell som er utformet bare for fører.
- **2-seters:** Refererer til en modell som er utformet til å ta med én passasjer.

Oppbevar brukerhåndboken på snøscooteren slik at du kan slå opp i den i forbindelse med vedlikehold, feilsøking og instruksjoner til andre.

Vær oppmerksom på at håndboken finnes på flere språk. Ved eventuelle uoverensstemmelser i teksten er det den engelske versjonen som gjelder.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til webområdet [www.operatorsguide.brp.com](http://www.operatorsguide.brp.com).

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sent implementerte endringer kan det være enkelte forskjeller mellom det fremstilte produktet og beskrivelsene og/eller spesifikasjonene. BRP forbeholder seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avskaffe eller endre spesifikasjoner, design, egenskaper, modeller eller utstyr.

Brukerhåndboken skal følge med snøscooteren når den selges.

---

# INNHOOLD

<b>INNLEDNING</b> .....	<b>1</b>
Viktig å vite før du starter .....	2
Sikkerhetsmeldinger .....	2
Om denne brukerhåndboken .....	2

## **INFORMASJON OM SIKKERHET**

<b>GENERELLE FORHOLDSREGLER</b> .....	<b>10</b>
Unngå karbonmonoksidforgiftning .....	10
Unngå bensinbrann og andre farer .....	10
Unngå forbrenninger fra varme deler .....	10
Tilbehør og modifikasjoner .....	10
<b>SPESEILLE SIKKERHETSMELDINGER</b> .....	<b>11</b>
<b>LOVER OG BESTEMMELSER</b> .....	<b>15</b>
<b>KJØRE</b> .....	<b>16</b>
Kontroll før kjøring .....	16
Kjøre .....	17
Kjørestilling (rygging) .....	19
Kjøre med passasjer .....	19
Variasjoner i terreng / kjøremåte .....	20
Miljø .....	24
Transport og tauing .....	25
<b>FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER</b> .....	<b>26</b>
Manøvrerbarhet .....	26
Akselerasjon .....	27
Bremse .....	27
Viktige sikkerhetsregler .....	27
Innvirkning på snøscooterens levetid ved bruk av belte med pigger .....	28
Montering av pigger på BRP-godkjente belter .....	28
Vedlikehold/utskifting .....	29
<b>VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET</b> .....	<b>30</b>
Løs(e) dekal(r) .....	30
Sikkerhetsdekaler på snøscooteren .....	31
Dekaler med tekniske informasjon .....	35

## **INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN**

<b>BETJENINGSORGANER / INSTRUMENTER / UTSTYR</b> .....	<b>38</b>
1) Styret .....	41
2) Gasshåndtak .....	41
3) Bremseshåndtak .....	41
4) Parkeringsbremsspak .....	41
5) Motorstoppbryter (nødstoppbryter) .....	42
6) Nødstoppbryter (motorstoppbryter) .....	44
7) Chokespak (bare 550-modell) .....	45

**BETJENINGSORGANER / INSTRUMENTER / UTSTYR (forts.)**

8) Bryterenhet (550-modell og 49 Ranger 600 E-TEC) .....	45
9) Flerfunksjonsbryter (bare Xtrim SC) .....	46
10) Knapp for start / elektronisk revers og dimmerbryter for frontlys (Rave RE- og BoonDock-seriene) .....	48
11) Starthåndtak med tilbakespoling (utstyrsavhengig) .....	48
12) Oppbevaringsrom (ikke på modeller med elektronisk start) .....	49
13) Verktøysett .....	49
14) Måler .....	50
15) Analog / digital måler (standard) .....	52
16) Analog/digital flerfunksjonsmåler .....	56
17) Festestropp .....	69
18) Drivreimvern .....	69
19) Stativ bak .....	71
20) Sikringer .....	71
21) Panser og sidepaneler .....	72
22) Øvre karosseridel (panser) .....	73
23) Sidepaneler .....	75
24) Setelås .....	76
25) Støtfangere foran og bak .....	76
26) Oppbevaringsrom foran .....	77
27) Holder for ekstra drivreim .....	77
28) Bryter for oppvarmet håndtak (bare BoonDock og Rave RE) .....	78
29) Bryter for oppvarmet gasshåndtak (bare BoonDock og Rave RE) ...	78
30) Tenningsbryter .....	79
31) Bremseskivevern .....	79
32) Hurtigfrakoblingsledd for antikrengestag .....	79
33) Feste .....	80
<b>ANBEFALT DRIVSTOFF .....</b>	<b>81</b>
Drivstoffkrav .....	81
<b>INNSPRØYTINGSOLJE .....</b>	<b>83</b>
Anbefalt innsprøytingsolje .....	83
<b>INNKJØRINGSPERIODE .....</b>	<b>85</b>
Innkjøring .....	85
Motor .....	85
Drivreim .....	85
10-timerskontroll .....	85
<b>GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER .....</b>	<b>86</b>
Startprosedyre for motorer .....	86
Startprosedyre for motorer med forgasser (550-modell) .....	86
Oppvarming av snøscooteren .....	87
Koble inn revers (RER) .....	88
Stoppe motoren .....	88
Etter kjøring .....	89
<b>SPEIELLE INSTRUKSJONER FOR BRUK .....</b>	<b>90</b>
Kjøring i høytliggende områder .....	90

**SPESIELLE INSTRUKSJONER FOR BRUK (forts.)**

Kjøring i kaldt vær .....	90
Starte motoren i nødtilfeller .....	90
Sleping av tilbehør.....	91
Sleping av en annen snøscooter .....	91
Transport av snøscooteren .....	92

**JUSTERE KJØREEGENSKAPER..... 93**

Justering av fjæring bak .....	93
Justere fjæringen foran.....	96
Justeringstips i forhold til snøscooterens oppførsel .....	100

**VEDLIKEHOLDSINFORMASJON**

**INNKJØRINGSKONTROLL..... 104**

**SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD ..... 105**

**VEDLIKEHOLDSPLAN (2-TAKTS) ..... 106**

**VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER..... 108**

Kontroll av forfilter for luftinntaksløydempet.....	108
Luftfilter med dobbelt luftinntak (E-TEC-modeller) .....	108
Motorkjølevæske .....	108
Eksossystem .....	109
Motorstopper.....	109
Bremsevæske .....	110
Kjedekasseolje .....	111
Drivsystem .....	112
Fjæring bak .....	120
Styring og fjæring foran.....	121
Elektrisk system.....	121

**STELL AV SNØSCOOTEREN..... 128**

Etter kjøring.....	128
Rengjøring og beskyttelse.....	128

**KLARGJØRING FØR SESONGSTART ..... 129**

**LAGRING ..... 130**

Lagring (550).....	130
Lagring (E-TEC).....	131

**TEKNISKE INFORMASJON**

**IDENTIFIKASJON AV SNØSCOOTEREN..... 136**

Dekal med beskrivelse av snøscooteren .....	136
Serienumre .....	136

**SAMSVARERKLÆRING ..... 138**

**SPESIFIKASJONER ..... 139**



## **FEILSØKING**

<b>RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (550) .....</b>	<b>160</b>
<b>RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (600 HO E-TEC OG 800R E-TEC) ...</b>	<b>162</b>
<b>OVERVÅKINGSSYSTEM .....</b>	<b>164</b>
Kontrolllamper, meldinger og lydsignalkoder.....	164
Feilkoder .....	167

## **GARANTI**

<b>BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS BEGRENSEDE GARANTI: 2014</b>	
<b>LYNX® SNØSCOOTERE .....</b>	<b>170</b>
<b>PERSONOPPLYSNINGER / FRASKRIVELSESKLAUSUL .....</b>	<b>173</b>
<b>ADRESSEENDRING / NY EIER.....</b>	<b>174</b>



# ***INFORMASJON OM SIKKERHET***

# GENERELLE FORHOLDSREGLER

## Unngå karbonmonoksid-forgiftning

All eksos fra motorer inneholder karbonmonoksid, en dødelig gass. Innånding av karbonmonoksid kan føre til hodepine, svimmelhet, søvnighet, kvalme, forvirring og eventuelt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktløs og smakløs gass som kan være til stede selv om du ikke ser eller lukter eksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan raskt samles opp, og du kan raskt bli utmattet og ute av stand til å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også bli værende i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du får symptomer på karbonmonoksidforgiftning, må du umiddelbart forlate området, få frisk luft og kontakte lege.

Slik hindrer du alvorlige skader eller dødsfall på grunn av karbonmonoksid:

- Ikke kjør snøscooteren i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasjer, carporter eller lagerhaller. Selv om du prøver å ventilere motoreksosen med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksidkonsentrasjonen raskt nå farlige nivåer.
- Ikke kjør snøscooteren utendørs på steder der motoreksosen kan bli trukket inn i en bygning via åpninger som vinduer eller dører.

## Unngå bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv. Bensingass eller -damp kan spre seg og antennes av en gnist eller åpen flamme mange meter unna motoren. Følg instruksjonene nedenfor for å redusere faren for brann eller eksplosjon:

- Bruk bare godkjente bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.

- Følg nøye instruksjonene gitt under *FYLLING AV DRIVSTOFF*.

- Ikke start eller bruk motoren hvis tanklokket ikke er riktig på plass.

Bensin er giftig og kan forårsake personskade eller dødsfall.

- Ikke sug bensin med munnen i en hevert eller lignende.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du søler bensin på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.

## Unngå forbrenninger fra varme deler

Eksossystemet og motoren blir varme under drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

## Tilbehør og modifikasjoner

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk utstyr eller tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen personskader eller for ulykker, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke snøscooteren.

Passasjer seter som er godkjent av BRP og samsvarer med SSCC-standardene, kan være tilgjengelig som tilbehør for enkelte modeller. Hvis et slikt sete brukes, må du følge retningslinjene og anbefalingene som gjelder passasjer, i denne bruksanvisningen.

### ADVARSEL

Passasjer setet må ha en stropp eller håndtak og tilfredsstillende SSCC-standard.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for tilgjengelig tilbehør til snøscooteren.

---

# SPESIELLE SIKKERHETSMELDINGER

ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALL kan bli resultatet hvis du ikke følger disse anvisningene:

- Utfør alltid forhåndskontroll før kjøring FØR du starter motoren.
- Kontroller at gassmekanismen beveger deg fritt og går tilbake til tomgangsposisjon, før motoren startes.
- Fest alltid nødstoppsnoren hempe til klærne før motoren startes.
- Kjør aldri motoren uten at drivreimvernet og bremseskivevernet er forsvarlig montert, eller med panseret eller sidepanelene åpnet eller tatt av. La aldri motoren kjøre uten at drivreimen er montert. Å kjøre en ubelastet motor, for eksempel uten drivreim eller med beltet hevet, kan være farlig.
- Sett alltid på parkeringsbremsen før du starter snøscooteren.
- Uansett tidligere erfaring som fører av andre typer kjøretøyer er alle nybegynnere når de setter seg på en snøscooter. Sikker bruk av snøscooteren avhenger av mange forhold som sikt, hastighet, vær, miljø, trafikk, kjøretøyets tilstand og førerens tilstand.
- Grunnleggende opplæring er nødvendig for sikker bruk av enhver snøscooter. Les brukerhåndboken, og legg spesielt merke til advarsler. Bli med i en lokal snøscooterklubb: De har som regel sosiale aktiviteter og løypesystemer som er utarbeidet med tanke på fornøyelse og sikkerhet. Få grunnleggende instruksjoner fra din lokale snøscooterforhandler, venner eller klubbkamerater, eller bli med i et lokalt opplæringsprogram.
- Eventuelle nye førere må lese og forstå alle sikkerhetsetiketter på snøscooteren og i brukerhåndboken før snøscooteren tas i bruk. La alltid en ny fører bruke snøscooteren i et avgrenset flatt område, i det minste til han/hun er fullstendig kjent med hvordan den fungerer. Hvis det holdes et lokalt kurs for snøscooterførere, bør føreren meldes på dette.
- Ytelsen til enkelte snøscootere kan være betydelig høyere enn andre snøscootere du har kjørt. Nybegynnere eller uerfarne førere anbefales derfor ikke å kjøre disse.
- Snøscootere blir brukt i mange områder og under ulike snøforhold. Alle modeller har ikke samme ytelse under like forhold. Rådfør deg alltid med din snøscooterforhandler når du skal velge en snøscooter for dine spesielle behov og bruksområder.
- Hvis snøscooteren brukes under risikofylte forhold som er utenfor førerens eller passasjerens dyktighet eller snøscooterens kapasitet eller anvendelsesområde, kan personskade eller dødsfall oppstå.
- BRP anbefaler at føreren er minst 16 år gammel.
- En nybegynner bør bli kjent med snøscooteren gjennom trening i et flatt område og i lav hastighet før han/hun våger seg lengre bort.
- Det er meget viktig å informere alle førere, uansett erfaring, om manøvresegenskapene til denne snøscooteren. Snøscooterkonfigurasjonen, som sporvidde, sporenlengde, bredde og type varierer fra en modell til en annen, og håndteringen påvirkes mye av disse egenskapene.
- Sett deg inn i lokale forskrifter. Sentrale og lokale myndigheter har vedtatt lover og forskrifter for sikker bruk og drift av snøscootere. Som bruker av snøscooter er det ditt ansvar å sette deg inn i og følge disse lovene og forskriftene. Å vise hensyn og oppmerksomhet vil for alle resultere i en sikrere bruk av snøscootere. Vær oppmerksom på ansvaret du har for skade på eiendom og forsikringslover som gjelder utstyret.

- Kjøring i høy hastigheten kan være livsfarlig. Du kan i mange tilfeller ikke reagere raskt nok ved uventede hendelser. Kjør alltid med en hastighet som er tilpasset sporet, værforholdene og dine egne ferdigheter. Sett deg inn i lokale forskrifter. Følg alltid eventuelle fartsbegrensninger som gjelder.
- Kjør alltid på høyre side av sporet.
- Hold alltid sikker avstand til andre snøscootere og personer.
- Husk at reklamemateriell kan vise risikofylte manøvrer utført av profesjonelle førere under ideelle og/eller kontrollerte forhold. Prøv aldri slike manøvrer hvis du ikke har tilstrekkelige kjøreferdigheter.
- Kjør aldri med snøscooteren etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter. Det fører til redusert reaksjonshastighet og påvirker bedømmelsen.
- Snøscooteren er ikke beregnet for kjøring på offentlig gate, vei eller motorvei.
- Unngå kjøring på vei. Hvis du må kjøre på vei og det er tillatt, må du redusere hastigheten. Snøscooteren er ikke laget for kjøring eller svinging på fast dekke. Når du krysser en vei, må du stoppe helt opp og se nøye i begge retninger før du kjører over i 90° vinkel. Se opp for parkerte biler.
- Å kjøre snøscooter om natta kan være en fantastisk opplevelse, men vær ekstra varsom på grunn av redusert sikt. Unngå ukjent terreng, og pass på at lysene virker. Ha alltid med lommelykt og reservelyspærer.
- Fjern aldri originalutstyr fra snøscooteren. Hver snøscooter har mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. Slike funksjoner omfatter forskjellige verneanordninger og konsoller i tillegg til reflekterende materiale og sikkerhetsetiketter.
- Naturen er fantastisk, men ikke la den avlede oppmerksomheten fra kjøringen. Hvis du vil nyte vinterlandskapet, stopper du snøscooteren ved siden av sporet slik at du ikke blir en fare for andre.
- Gjerder utgjør en alvorlig trussel for både deg og snøscooteren. Hold god avstand til telefonstolper og andre stolper.
- Skjulte ståltråder usynlig på avstand, kan forårsake alvorlige ulykker.
- Bruk alltid godkjent beskyttelseshjelm, øyebeskyttelse og ansiktsbeskyttelse. Dette gjelder også passasjerer.
- Vær oppmerksom på farer som kan oppstå ved kjøring utenfor sporet, for eksempel snøskred og andre naturlige eller menneskeskapte farer og hindringer.
- Kjøring tett opptil snøscooteren foran bør unngås. Hvis snøscooteren foran av en eller annen grunn bremser, kan fører og passasjer bli skadet på grunn av din uoppmerksomhet. Hold sikker stoppavstand mellom deg og snøscooteren foran deg. Avhengig av terrengforholdene kan stopping kreve mer avstand enn du tror. Vær på den sikre siden. Vær forberedt på å bruke unnvikende kjøring.
- Å kjøre alene med snøscooter kan også være farlig. Du kan gå tom for drivstoff, utsettes for en ulykke eller skade snøscooteren. Husk at snøscooteren kan kjøre lengre på en halv time enn du er i stand til å gå i løpet av en dag. Bruk "kompis-systemet". Kjør alltid sammen med en venn eller medlem av snøscooterklubben. Også da bør du fortelle noen hvor du drar og når du har planlagt å komme tilbake.
- Flate områder har enkelte steder lave områder der vann samler seg og fryser om vinteren. Denne isen er vanligvis speilblank. Å forsøke å svinge eller bremse på dette underlaget kan resultere i at snøscooteren spinner ut av kontroll. Prøv aldri å bremse, kjøre fort eller svinge på speilblank is. Hvis du kjører på slikt underlag, må du redusere hastigheten ved å forsiktig slippe opp gassen.

- Ikke "hopp" med snøscooteren.
- Unngå å plutselig gi gass når du kjører sammen med andre. Snø og is kan bli kastet tilbake i sporet til en snøscooter som følger bak. Hvis du plutselig gir gass, vil snøscooteren også grave seg ned i snøen og etterlate et ujevnt spor for andre.
- Turer er både moro og hyggelig, men ikke bruk dem til å imponere andre i gruppa med forbikjøring og andre manøvrer. En mindre erfaren fører vil kanskje prøve det samme og mislykkes. Tilpass kjøringen til andres erfaring når dere kjører sammen.
- I et krisetilfelle kan snøscooteren stoppes ved å trykke ned nødstoppbryteren for motoren eller ved å dra av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når snøscooteren ikke er i bruk.
- Ikke la motoren gå i et område uten ventilasjon og/eller hvis snøscooteren blir etterlatt uten tilsyn.
- **Kun modeller med elektrisk start:** Ikke lad opp eller bruk tilleggsstrøm på et batteri mens det er montert i snøscooteren.
- E-TEC-motorer: Utfør aldri vedlikehold av eller reparasjon på drivstoffsystemet eller det elektriske systemet. Eventuelt vedlikehold av eller reparasjon på disse systemene må utføres av en autorisert Lynx-forhandler.
- Utfør aldri vedlikehold av eller reparasjon på drivstoffsystemet eller det elektriske systemet. Eventuelt vedlikehold av eller reparasjon på disse systemene må utføres av en autorisert Lynx-forhandler.
- Kontroller at det ikke er hindringer eller andre personer bak snøscooteren før du fortsetter i revers.
- Ta alltid av nødstoppsnørens hette og ta ut nøkkelen når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell, at barn eller andre bruker snøscooteren uten tillatelse eller at den stjeles.
- Stå **ALDRI** bak eller i nærheten av et belte som roterer. Partikler kan kastes ut og føre til alvorlige personskader. Når du vil fjerne pakket snø eller is, stopper du motoren, vipper og holder snøscooteren på siden og bruker skrutrekkeren fra verktøysettet.
- Sett ikke pigger i beltet hvis det ikke er godkjent for slike. Et belte med pigger som ikke er godkjent for dette, kan slites i stykker og skilles fra snøscooteren når den kjører. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.
- Du kan bruke pigger på beltet på denne modellen. Du **MÅ** imidlertid bruke kun BRP-godkjente pigger for bruk på Lynx-snøscootere. **BRUK ALDRI** vanlige pigger fordi beltetykkelsen er tynnere enn på våre standardbelter. Piggene kan slites av beltet og skilles fra snøscooteren.
- Bruk alltid en godkjent hjelm, og følg samme påkledningsretningslinjer som de som er anbefalt for føreren og beskrevet i denne håndboken.
- Pass på at du har en stabil fotstilling der begge føttene hviler bestemt mot fotbrettet på fotstøtten med godt feste, og at du er i stand til å holde godt fast i håndtakene.

- Husk at på 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Husk at snøscooterens manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.
- Før du begynner å kjøre snøscooteren må du be passasjerens varsle deg om å redusere farten eller stoppe umiddelbart hvis han/hun ikke føler seg komfortabel eller blir usikker under kjøringen. Hold alltid et øye med passasjerens mens du kjører.



---

## LOVER OG BESTEMMELSER

**▲** Sett deg inn i lokale forskrifter.

Sentrale og lokale myndigheter har vedtatt lover og forskrifter for sikker bruk og drift av snøscootere. Som bruker av snøscooter er det ditt ansvar å sette deg inn i og følge disse lovene og forskriftene. Å vise hensyn og oppmerksomhet vil for alle resultere i en sikrere bruk av snøscootere.

Vær oppmerksom på ansvaret du har for skade på eiendom og forsikringslover som gjelder utstyret.

Føreren har ansvaret for sikkerheten til andre personer i nærheten.

Du er ansvarlig for både riktig bruk av snøscooteren og opplæring av andre som skal kjøre denne. Det kan være merkbare manøvrerings- og ytelsesforskjeller fra en snøscooter til en annen.

En snøscooter er ganske enkel å betjene, men som for andre kjøretøyer eller mekanisk utstyr kan det være farlig om du eller en passasjer opptrer uforsvarlig, tankeløst eller uoppmerksomt. Vi anbefaler en årlig sikkerhetsinspeksjon av snøscooteren. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for nærmere detaljer. Til slutt anbefaler vi deg å oppsøke en autorisert Lynx-forhandler for regelmessig og sikkert vedlikehold.

Før du begir deg ut i sporene, må du kjøre snøscooteren i et avgrenset flatt område til du blir kjent med bruken og føler at du trygt kan gi deg i kast mer krevende oppgaver. Ha en trivelig og sikker kjøretur.

## Kontroll før kjøring

### ADVARSEL

Det er meget viktig å kontrollere snøscooteren først hver gang du skal bruke den. Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at betjeningsorganer, sikkerhetsfunksjoner og mekaniske deler fungerer riktig.

### ADVARSEL

Ved kontroll av beltet må du alltid bruke et bredt snøscooterstativ for å gi best mulig støtte under kontrollen. Øk hastigheten på motoren forsiktig for å rotere beltet ved meget lav hastighet når det ikke er på bakken.

## Før du starter motoren

1. Fjern snø og is fra karosseriet, inkludert lysene, setet, fotstøttene, kontrollene og instrumentene.
2. Kontroller at luftfiltret er fritt for snø.
3. Kontroller at skiene og styret beveger seg lett. Kontroller at det er samsvar mellom bevegelsene til styret og skiene.
4. Kontroller nivået på og eventuelle lekkasjer i drivstoff og innsprøytingsolje (hvis aktuelt) og om det er lekkasjer. Etterfyll om nødvendig, og kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det er lekkasjer.
5. Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker. Panseret og sidepanelene må også være skikkelig låst på plass.
6. Beveg gasskontrollspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger lett og jevnt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når det slippes.
7. Aktiver bremsehåndtaket, og kontroller at bremsene har full virkning før bremsehåndtaket berører grepet på håndtaket. Det må gå helt tilbake når det slippes.
8. Trekk til parkeringsbremsen, og kontroller at den virker som den skal. La parkeringsbremsen være på.

## Når motoren har startet

Se under avsnittet *STARTPROSEDYRE MOTOR* for den riktige modellen hvis du vil vite mer om riktig startprosedyre.

1. Kontroller at fjernlyset og nærlyset, baklyset, bremselyset og kontrollampene virker.

**OBS!** Det kan hende at du må ta av nødstoppsnoren fra klærne for å kontrollere lysene. I så tilfelle må du feste snoren så snart du skal håndtere snøscooteren igjen.

2. Kontroller om motorstoppbryteren (ved å trekke i nødstoppsnorenns hette) og nødstoppbryteren for motoren fungerer.

3. Ta av parkeringsbremsen.

4. Se under *OPPVARMING*, og følg instruksjonene der.

### Kontrolliste før kjøring

PUNKT	TILTAK
Karosseri inkludert setet, fotstøtter, lys, luftfilter, kontroller og instrumenter	Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is.
Ski og styring	Kontroller fri bevegelse og riktig funksjon.
Drivstoff og innsprøytingsolje (hvis aktuelt)	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.
Kjølevæske	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.
Oppbevaringsrom	Kontroller låsingen og at det ikke befinner seg tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker.
Gasshåndtak	Kontroller riktig funksjon.
Belte	Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is.
Bremsehåndtak	Kontroller riktig funksjon.
Parkeringsbrems	Kontroller riktig funksjon.
Nødstoppbryteren for motoren og motorstoppbryteren (nødstoppsnorenns hette)	Kontroller riktig funksjon. Nødstoppsnoren må være festet på førerens klær.
Lys	Kontroller riktig funksjon.
I nærheten av snøscooteren	Snøscooteren må peke vekk fra personer og gjenstander. Ingen må stå foran eller bak snøscooteren.
Klær	Kle deg varmt med klær laget for snøscooterkjøring.

## Kjøre

### Kjøreklær og -utstyr

Du bør bruke klær som er beregnet for kjøring med snøscooter. De bør være komfortable og ikke for trange. Kontroller alltid værvaret før du drar på tur. Kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon.

Bruk alltid godkjent hjelm for å bedre sikkerheten og komforten. De gir både varme og forebygger personskade. Ha alltid med eller bruk en strømpelignende lue, finlandshette eller ansiktsmaske. Brillor eller ansiktsbeskyttelse som kan festes på hjelmen er ufravikelig.

Hendene bør beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommelfingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Støvler med gummisåler og skaft av enten nylon eller lær og med løse innleggssåler, passer best for snøscooterkjøring.

Du bør holde deg så tørr som mulig mens du kjører snøscooter. Når du kommer innendørs, må du ta av deg snøscooterklærne og støvlene og tørke dem skikkelig.

Bruk ikke lange skjerf eller løse klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Bruk briller med farget glass.

### Utstyr som bør være med

Enhver snøscooterfører bør minst ha med seg følgende grunnutrustning og verktøy som kan hjelpe ham / henne og andre i krisetilfeller:

Førstehjelpssett	Verktøysettet
Mobiltelefon	Kniv
Reservetennplugger	Lommelykt
Isoleringstape	Kart over kjøreruten
Ekstra drivreim	Matbit

Ta med andre ting avhengig av hvor langt/lenge du skal kjøre.

### Kjørestilling (kjøring forover)

Kjørestilling og balanse er de to grunnleggende prinsippene for å få snøscootere til å gå dit du vil. Når du skal svinge i en bakke, må du og passasjerer være klar til å forskyve kroppsvekten for å hjelpe til å svinge i riktig retning. Fører og passasjer(er) må aldri prøve å svinge ved å sette ned foten ved siden av snøscooteren. Av erfaring vil du lære hvor mye du må lene deg over for å svinge i forskjellige hastigheter og hvor mye du må lene deg innover i en skråning for å beholde balansen.

Kjørestillingen som gir best balanse og kontroll, er vanligvis å sitte. Du kan imidlertid også sitte på huk, stå på knærne eller stå under enkelte forhold.

En nybegynner bør bli kjent med snøscooteren gjennom trening i et flatt område og i lav hastighet før han/hun våger seg lengre bort.

## **⚠ ADVARSEL**

**Prøv aldri manøvrer som krever større ferdigheter enn du har.**

### Sitte

I kjent, jevnt terreng er den ideelle kjørestillingen å sitte halvveis tilbake på setet mens føttene hviler på stigbrettet. Knær og hofter bør kunne bøyes slik at de kan ta imot støt.



fmo2008-003-001

### Sammenhukt stilling

En halvt sittende stilling der kroppen er løftet fra setet og føttene er under kroppen i en slags sammenhukt stilling der føttene tar imot støtene ved kjøring i ujevnt terreng. Unngå plutselige stopp.



fmo2008-003-002

### Knestående stilling

Denne stillingen oppnås ved å plassere én fot fast på stigbrettet og kneet på den andre foten på setet. Unngå plutselige stopp.



fmo2008-003-003

### Stående stilling

Plasser begge på føttene på stigbrettet. Knærne bør være bøyd til å ta i mot støt fra ujevnheter i bakken. Dette er en effektiv stilling for å se bedre og forskyve vekten etter forholdene. Unngå plutselig stopp.



fmo2008-003-004

### Kjørestilling (rygging)

Vi anbefaler deg å sitte på snøscooteren når du rygger.

Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover mot gasspaken når du rykker, og forårsake en utilsiktet akselerasjon.

### ⚠ ADVARSEL

Uventet akselerasjon når du rygger med snøscooteren, kan føre til at du mister kontrollen.

## Kjøre med passasjer

Enkelte snøscootere er utformet for én fører (1-seters), og på andre kan det tillates én passasjer (2-seters). Se i registreringspapirene for å finne ut om en bestemt snøscooter kan ha plass til passasjerer eller ikke og, hvis den kan, hvor mange. Følg alltid disse angivelsene. Snøscootere ikke er bygd for tung last, og overbelastning er farlig.

I tillegg til at det må være tillatt med passasjer, må den aktuelle passasjereren og så være fysisk egnet for kjøring med snøscooter.

### ⚠ ADVARSEL

Mens de sitter må alle passasjerer kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og holde hendene på håndtakene eller setestroppen. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjereren er stabil og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

Enhver fører har ansvaret for sikkerheten til sin passasjer og må gi passasjereren grunnleggende informasjon om snøscooterkjøring.

### ⚠ ADVARSEL

- Passasjerer må kun sitte på angitte passasjer seter. Tillat aldri noen å sitte mellom styret og føreren.
- Hvert passasjer sete må ha en stropp eller gripehåndtak og tilfredsstillende SSCC-standarden.
- Passasjerer og førere må alltid bruke DOT-godkjente hjelmer og varme klær egnet for snøscooterkjøring. Pass på at huden ikke er bar.
- Hvis en passasjer underveis av en eller annen grunn føler seg utilpass eller usikker, må han/hun ikke vente, men si fra slik at føreren kan redusere hastigheten eller stoppe.

Å kjøre med passasjerer er annerledes enn å kjøre alene. Føreren har fordelene av å vite neste manøver og er i stand til å forerede seg selv deretter. Føreren har også fordelene av støtten taket på styret gir. Passasjerene må derimot stole på at føreren kjører forsiktig og sikkert. I tillegg er passasjerers muligheter til å bruke kroppen begrenset, og føreren kan ofte se mer av sporet foran enn passasjerene. Føreren må derfor starte og stoppe forsiktig og redusere hastigheten under kjøring med passasjerer. Føreren må også advare passasjerer om skråninger, ujevnheter, greiner osv. En uforutsett ujevnheter kan føre til at du blir uten passasjer. Minn passasjerene på å lene seg over slik du gjør ved svinging, uten å få snøscooteren til å velte. Vær meget forsiktig, kjør langsomt, og kontroller passasjerene ofte.

## ADVARSEL

### Kjøring med passasjer:

- Bremseevnen og kontrollen over styringen reduseres. Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere.
- Juster fjæringen etter vekten.

Se avsnittet JUSTERE FJÆRING under INSTRUKSJONER FOR BRUK i denne brukerhåndboken og den relevante dekalen på drivreimvernet for fullstendig informasjon om hvordan fjæringen justeres.

## Kjøre med barn som passasjer

Hvis du har med både et barn og en voksen passasjer på snøscootere som tillater to passasjerer (med ekstra sete), anbefaler BRP at barnet sitter i midten. Det gir den voksne personen bakerst mulighet til å holde øye med barnet og holde det fast om nødvendig. I tillegg er barnet best beskyttet mot vind og lav temperatur når det sitter i midten.

Vær ekstra forsiktig, og reduser hastigheten ytterligere når du har med en ung passasjer. Kontroller ofte for å være sikker på at barnet har fast grep og har riktig stilling med føttene på stiggrettet.

## Variasjoner i terreng / kjøremåte

### Preparert løype

I et preparert spor er sittende stilling å foretrekke. Ikke kjør for fort, og hold deg til høyre i sporet. Vær forberedt på det uventede. Les alle skilt langs sporet. Kjør ikke i sikksakk fra en side av sporet til den andre.

### Upreparert løype

Med mindre det nettopp har snødd, kan du forvente forhold med "vaskebrett" og snøfonner. I høye hastigheter kan slike forhold være fysisk skadelig. Reduser hastigheten. Hold fast i styret, og innta en sammenhukt stilling. Føttene må være under kroppen og knærne bøyd for å ta imot vibrerende støt. På lengre strekninger med "vaskebrettspor" kan knestående stilling med et kne på setet brukes. Dette gir en viss form for komfort samtidig som kroppen er løs og ledig for kontroll av snøscooteren. Se opp for skjulte steiner og røtter delvis skjult av nysnø.

### Dyp snø

I dyp "puddersnø" kan snøscooteren begynne å "synke ned". Hvis det skjer, må du kjøre i en så stor bue som mulig og se etter fastere underlag. Hvis du kjører deg fast, og det skjer med alle, må du ikke spinne i sporet. Det fører bare til at du synker dypere. Slå i stedet av motoren, gå av, og fjern snøen under stiggrettet og bunnpannen med foten eller en spade. Vipp om mulig snøscooteren over til siden og pakk sammen ny snø under sporet med føttene, og vipp deretter snøscooteren tilbake på skiene. Tramp deretter til en fri bane foran snøscooteren. En

meter er vanligvis nok. Start motoren på nytt. Innta en stående stilling, og rugg snøscooteren forsiktig mens du støtt og langsomt bruker gassen. Avhengig av om det er fronten eller bakenden av snøscooteren synker, plasserer du føttene i motsatt ende av stighbrettet. Legg aldri gjenstander under beltet som hjelp. La aldri noen stå foran eller bak snøscooterens mens motoren går. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

### Frosset vann

Å kjøre på frosne vann og elver kan være livsfarlig. Unngå elver og bekker. Hvis du befinner deg i et ukjent område, må du spørre lokale myndigheter eller innbyggere om isforhold, innløp, utløp, kilder, sterk strøm eller andre farer. Forsøk aldri å kjøre snøscooteren over is som kan være for svak til å bære deg og scooteren. Å kjøre snøscooter på is eller isete underlag kan være meget farlig hvis du ikke utfører bestemte forhåndstiltak. Isens beskaffenhet samsvarer ikke med god kontroll over snøscooteren eller andre kjøretøy. Friksjonen under oppstart, svinging eller stopping er mye dårligere enn på snø. Nødvendig distanse kan derfor mangedobles. Styringen er minimal, og ukontrollert spinning er en konstant fare. Når du kjører på is, må du kjøre langsomt og med forsiktighet. Sørg for god plass til stopping og svinging. Dette er spesielt viktig om natten.

### Hardpakket snø

Ikke undervurder hardpakket snø. Det kan være vanskelig å styre fordi verken ski eller belte har mye friksjon. Det beste rådet er å senke hastigheten og unngå hurtig akselerasjon, svinging eller bremsing.

### Opp bakker

Det finnes to typer bakker du kan støte på – en type med få trær, skrenter og andre hindringer, og en type som bare kan kjøres rett opp. I en åpen bakke er løsningen å kjøre opp på skrå eller i slalåm. Kjør i en vinkel med skråningen. Bruk en knestående stilling. Hold hele tiden kroppsvekten din oppover mot bakken. Hold en jevn og sikker hastighet. Fortsett så langt du kan i denne retningen før du skifter til motsatt vinkel og kjørestilling opp bakken.

Å kjøre rett opp kan by på problemer. Velg en stående stilling, akselerer før du starter på bakken, og reduser så gassen for å hindre at beltet glipper.

I begge tilfeller bør hastigheten være så høy som skråningen krever. Reduser alltid hastigheten når du når toppen. Ikke spinn beltet hvis du ikke kommer deg videre. Slå av motoren, frigjør skiene ved å trekke dem ut og nedover, plasser bakenden av snøscooteren oppover, start motoren på nytt, og kjør deg forsiktig løs med jevn og lav gass. Plasser deg selv slik at du unngår å tippe over, og kjør deretter ned.

### Ned bakker

Å kjøre nedover bakker krever at du har full kontroll over snøscooteren hele tiden. Hold tyngdepunktet lavt og hold begge hendene på styret i bratte bakker. Bruk lite gass, og la snøscooteren kjøre ned bakken med motoren i gang. Hvis du oppnår en høyere hastighet enn det som er sikkert, reduserer du hastigheten ved å bremse, men bruk bremsen med flere lette trykk. La aldri bremsene eller beltet låse seg.

### Skråninger

Når du kjører langs en skråning eller kjører på skrå opp eller ned, må du følge visse prosedyrer. Alle må lene seg mot skråningen for å oppnå stabilitet. Foretrukket kjørestilling er knestående stilling, med kneet på benet som

vender nedover, på setet og foten som vender oppover, på stigbrettet, eller sammenhukt stilling. Vær forberedt på å flytte vekten raskt om nødvendig. Skråninger og bratte heng anbefales ikke for nybegynnere eller uerfarne snøscooterførere.

## **Snøslaps**

Snøslaps bør alltid unngås. Før du krysser et vann eller en bekk, må du alltid kontrollere om det er snøslaps. Kjør vekk fra isen umiddelbart hvis du oppdager mørke flekker i sporet. Is og vann kan bli kastet bakover i sporet til en snøscooter som følger bak. Å få en snøscooter ut av et område med snøslaps er arbeidsomt og kan i noen tilfeller være umulig.

## **Under forhold med tåke eller snøfall**

Tåke eller snø som hemmer sikten, kan danne seg både på land og over vann. Hvis du må kjøre i tåke eller kraftig snøfall, må du kjøre langsomt med lysene på og være oppmerksom på farer. Ikke fortsett hvis du ikke er sikker på veien. Hold sikker avstand bak andre snøscootere for å øke sikten og reaksjonstiden.

## **Ukjent område**

Kjør ekstra forsiktig når du kommer til et område som er nytt for deg. Kjør så langsomt at du oppdager potensielle farer som gjerder, gjerdestolper, bekker som krysser veien, steiner, plutselige forsenkninger, bardunstrenger og utallige andre hindringer som kan sette en stopper for scooterturen din. Også når du følger eksisterende spor, må du være forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan se hva som er rundt neste sving eller over toppen av bakken.

## **Sterkt solskinn**

Dager med sterkt solskinn kan redusere synsevnen betraktelig. Skinnen fra solen og snøen kan blende deg i en slik grad at du vanskelig kan skjelne kløf-

ter, grøfter og andre hindringer. Brillen med farget glass bør alltid brukes under slike forhold.

## **Skjult hindring**

Hindringer kan være gjemt under snøen. Kjøring utenfor etablerte spor og inne i skogen krever redusert hastighet og større vaksomhet. Hvis du kjører for fort i et område, kan små hindringer også være meget farlige. Selv om du bare treffer en liten stein eller stubbe, kan snøscooteren kastes ut av kontroll, og det kan føre til skade på fører eller passasjerer. Hold deg til etablerte spor for å redusere risikoen for farer. Kjør sikkert, reduser hastigheten, og nyt utsikten.

## **Skjulte strenger**

Vær alltid på utkikk etter skjulte strenger, spesielt i områder der det kan ha vært drevet landbruk. Alt for mange ulykker har oppstått ved påkjørsel av strenger på et jorde, bardunstrenger ved stolper og veier og kjettinger og vaiere brukt som veisperring. Lav hastighet er vesentlig.

## **Hindringer og hopp**

Ikke planlagte hopp over snøfonner, brøytekanter, avløp eller utydelige objekter kan være farlig. Du kan unngå dem ved å bruke riktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet.

Å hoppe med snøscooter er en usikker og farlig handling. Hvis sporet plutselig skulle forsvinne foran deg, må du huke deg ned (stå) mot bakre del av snøscooteren og holde skiene oppe og rett fram. Gi litt gass, og forbered deg på nedslaget. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

## **Svinge**

Avhengig av terrengforhold finnes det to foretrukne måter å snu eller svinge med en snøscooter. På de fleste underlag er kroppsbevegelse nøkkelen



til svinging. Hvis du lener deg innover i svingen og forskyver kroppsvekten til den innerste foten, vil du lage en doserende effekt under beltet. Ved å bruke denne stillingen og lene deg så lang fram som mulig, vil vekten forflytte seg til den innerste skien.

I noen tilfeller vil du finne ut at den eneste måten å snu snøscooteren på i dyp snø, er å dra den helt rundt. Ikke overanstreng deg selv. Skaff hjelp. Husk alltid å løfte med benene og ikke med ryggen.



fmo2008-003-005

## Kryssing av vei

I noen tilfeller må du kjøre opp på veien fra en grøft eller en snøfonn. Velg et sted hvor du kan kjøre opp uten vanskeligheter. Bruk stående stilling, og fortsett med akkurat nok hastighet til å nå toppen. Stopp helt på toppen av kanten, og vent til all trafikk har kjørt forbi. Bedøm fallet ned til veien. Kryss veien med en vinkel på 90°. Hvis du møter en ny snøkant på den andre siden, setter du føttene langt bak på snøscooteren. Husk at snøscooteren ikke er laget for å kjøre på bar mark, og at styring er vanskeligere på denne typen underlag.

## Kryssing av jernbane

Kjør aldri på jernbaneskinner. Det er ulovlig. Jernbaneskinner og området langs skinnene er privat område. En snøscooter har ingen mulighet mot et tog. Når du krysser et jernbanespor, må du stoppe, se deg for og lytte.

## Kjøring om natten

Mengden av naturlig eller kunstig lys kan ved et visst tidspunkt påvirke evnen til å se eller bli sett. Kjøring med snøscooter om natten er fantastisk. Hvis du ikke lar deg påvirke av den reduserte sikten, kan det være en unik opplevelse. Kontroller at lysene er rene og virker skikkelig før du starter. Kjør i en slik hastighet at du kan stoppe i tide hvis du ser et ukjent eller farlig objekt foran deg. Hold deg til etablerte spor, og ikke kjør i ukjent område. Hold deg unna elver og vann. Bardunsten-ger, piggrådgdjerd, sperrede innkjørsler og andre objekter som greiner på trærne, kan være vanskelig å se om natten. Kjør aldri alene. Ha alltid med lommelykt. Hold deg unna bebyggelse, og ta hensyn til andres behov for å sove.

## Kjøre i gruppe

Før dere starter velger dere en "stifinner" til å lede gruppen og en annen person til å ta over på slutten av turen. Pass på at alle som er med på turen, er kjent med ruta og målet for turen. Pass på at du har med alt nødvendig verktøy og utstyr, og at du har nok drivstoff til å fullføre turen. Kjør aldri forbi lederen, og for den saks skyld, heller ingen andre snøscootere. Bruk alltid håndsignaler for å varsle om farer eller for å vise retningsendringer. Hjelp andre når det er nødvendig.

Det er alltid VIKTIG å holde sikker avstand mellom hver snøscooter. Hold alltid sikkert avstand, og sørg for å ha nok plass til å stoppe. Kjør aldri tett opptil andre. Hold øye med snøscooteren foran deg.

## Signaler

Hvis du har tenkt å stoppe, løfter du den ene hånda rett over hodet. Sving til venstre angis ved å strekke den venstre hånda rett ut i riktig retning. Når du skal svinge til høyre, strekker du ut den venstre armen og løfter hånden

i loddrett stilling slik at den danner en rett vinkel ved albuen. Alle førere må bringe signalet videre til de bak.

## Stopp i sporet

Hvis det er mulig, kjører du vekk fra sporet når du stopper. Dette vil redusere faren for andre snøscooterførere som bruker sporet.

## Spor og skilting

Skilt langs sporet blir brukt til å kontrollere, styre eller regulere bruken av snøscootere i sporet. Gjør deg kjent med alle skilt som blir brukt i området du kjører i.

## Miljø

Ville dyr kan ha nytte av snøscooterkjøring. Snøscooterspor lager et fast underlag som dyr kan bruke til å forflytte seg fra et område til et annet. Ikke utnytt dette til å jage eller plage dyrelivet. Stress og utmattelse kan føre til at dyr dør. Hold deg borte fra vernede områder og områder merket for mating av dyr.

Hvis du er så heldig å få se et dyr, kan du stoppe snøscooteren og stille observere dyret.

Retningslinjene vi støtter, har ikke til hensikt å begrense gleden ved bruk av snøscooter, men å bevare den flotte friheten du kan oppleve på en snøscooter! Disse retningslinjene fører til glede og fornøyde snøscooterbrukere og gir dem mulighet til å vise andre sin kunnskap om og glede over denne vinteraktiviteten. Så neste gang du kjører ut i sporene på en kald og klar vinterdag, ber vi deg huske at du samtidig baner vei for fremtiden for kjøring med snøscooter. Hjelp oss å føre den i riktig retning! Fra oss alle i BRP takker vi for hjelpen.

Det finnes ikke noe mer oppkvikken- enn snøscooterkjøring. Å gi seg ut på snøscooterspor går gjennom villmarksområder, er en spennende og sunn vinteraktivitet. Men så lenge an-

tallet som bruker disse fritidsområdene øker, øker også risikoen for å skade miljøet. Misbruk av områder, anlegg og ressurser vil til slutt føre til at både private og offentlige områder blir underlagt restriksjoner og avstenging.

I hovedsak er den største faren for vår aktivitet oss selv. Dette gir oss bare ett logisk valg. Når vi kjører snøscooter, må vi alltid kjøre ansvarlig.

De fleste respekterer loven og miljøet. Hver og en av oss, både unge og gamle, må være et eksempel for de som er nybegynnere i aktiviteten.

Å trå varsomt inn i våre fritidsområder er i alles beste interesse. I det store perspektivet må vi bevare miljøet for å beskytte aktiviteten.

Etter å ha innsett betydningen av dette og nødvendigheten for snøscooterførere å gjøre sitt for å bevare områder der det er mulig å glede seg over aktiviteten, har BRP startet kampanjen "Light Treading Is Smart Sledging" (Det er smart å trå varsomt) for snøscooterførere.

Å trå varsomt betyr mer enn å kjøre forsiktig i snøscootersporene. Det er et budskap om omtanke, hensyn og vilje til å ta føringen og gjøre noe. Det gjelder miljøet generelt, å ta vare på det og vedlikehold det, de naturlige innboerne og alle entusiaster og den brede offentlighet som liker den flotte naturen. Med dette motivet oppfordrer vi alle snøscooterførere til å huske at å ta hensyn til miljøet ikke bare er viktig for fremtiden til aktiviteten, men også for fremtidige generasjoner.

Å trå varsomt betyr ikke at du skal holde tilbake lysten til å ha det moro med snøscooterkjøring! Det betyr bare at du skal handle med respekt!

Det grunnleggende målet med å trå varsomt er hensynet til hvor og hvordan du kjører snøscooter. Du trår varsomt hvis du følger prinsippene nedenfor.

**Hold deg informert.** Skaff kart, forskrifter og annen informasjon fra Statens Kartverk eller andre offentlige etater. Lær deg reglene og følg dem. Dette gjelder også fartsgrensene!

**Unngå** kjøring over ungskog, kratt og gress, og hogg ikke ned trær. I flate områder eller der kjøring er populært, er det viktig å kun kjøre der det er tillatt. Husk at det er en sammenheng mellom å ta vare på miljøet og din egen sikkerhet.

**Ta hensyn til dyrelivet,** og vær spesielt oppmerksom på unge dyr og dyr som lider av mangel på mat. Stress kan tappe dyr for viktige energireserver. Unngå kjøring i områder som kun er beregnet for dyr!

**Ta hensyn til** veisperringer og forbudskilt, og husk at den som trår varsomt ikke forsøpler!

**Hold deg unna** vernede villmarksområder. De er sperret for alle kjøretøy. Hold rede på hvor grensene befinner seg.

**Be om lov** til å krysse private områder. Ta hensyn til grunneiers rettigheter og andres privatliv. Husk at selv om snøscooterteknologien har senket støynivået betraktelig, bør du likevel ikke ruse motoren der stillheten "står på dagsorden".

De som kjører snøscooter vet godt at det i sportens historie er gjort en innsats for å få tilgang til områder der man kan kjøre snøscooter sikkert og ansvarlig. Denne innsatsen gjøres fortsatt, sterkere enn noen gang.

Å ta hensyn til områdene vi kjører i ... hvor de enn er ... er den eneste måten å sikre senere glede. Det er den største grunnen til at vi vet du er enig i at det er smart å trå varsomt! Og det finnes flere.

Å glede seg over muligheten til å se vinteren og naturens majestetiske underverker, er en opplevelse som settes pris på av snøscooterførere. Å trå varsomt vil bevare denne muligheten og

gjøre det mulig å vise andre vinterens skjønnhet og den unike spenningen i vår aktivitet. Å trå varsomt vil hjelpe aktiviteten til å vokse!

Og til slutt, å trå varsomt er det som kjennetegner en smart snøscooterfører. Du trenger ikke å etterlate brede og slingrete spor gjennom en urørt skog for å vise at du kan kjøre. Vis at du vet hva du gjør, uansett om du kjører en Lynx med høy ytelse, en sporty RS™-snøscooter eller en annen utgave eller modell. Vis at du vet hvordan du får snø til å fly og lager spor med bare enn lett berøring av naturen!

## Transport og tauing

Følg instruksjonene for transport og tauing som blir forklart senere i denne håndboken.

# FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER

**OBS!:** Denne delen gjelder snøscootere utstyrt med fabrikkinstallerte belter som har blitt godkjent av BRP for påmontering med spesialpigger.

## ⚠ ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker.

## ⚠ ADVARSEL

Du kan bruke pigger på beltet på denne modellen. Du **MÅ** imidlertid bruke kun BRP-godkjente pigger for bruk på disse Lynx-snøscootere. **BRUK ALDRI** vanlige pigger fordi beltetykkelsen er tynnere enn på andre standardbelter. Piggene kan slites av beltet og skilles fra snøscooteren. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.

Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, vil den endre oppførsel, spesielt med tanke på manøvrerbarhet, akselesasjon og bremsing.

Bruk av friksjonsforbedrende produkter gir et bedre tak på pakket snø og is, men har ingen merkbart effekt i løs snø. Av denne grunn vil kjøring med snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter kreve en viss tilpassingstid. Hvis snøscooteren er utstyrt med friksjonsforbedrende produkter må du bruke mye tid til å venne deg til måten den oppfører seg på ved svinging, akselerering og bremsing.

Se også lokale forskrifter angående bruk av friksjonsforbedrende produkter på snøscootere. Bruk alltid snøscooteren på en ansvarlig måte, og ta hensyn til miljøet og andres eienedom.

## Manøvrerbarhet

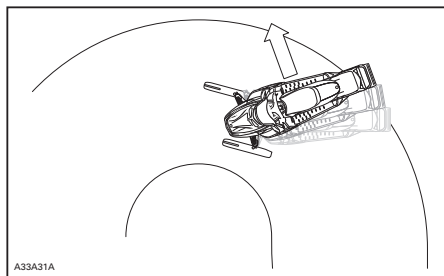
Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, får snøscooteren bedre feste mot underlaget både foran og bak. For å holde fronten og bakenden av snøscooteren i balanse er det derfor nødvendig å bruke karbidskinner for å gi skiene bedre feste. Selv om karbidskinner for ski rett fra butikken er hensiktsmessig, gir de ikke nødvendigvis optimal kontroll, fordi de avhenger av personlige prioriteringer, kjørestil og hvordan fjæring er justert.

## ⚠ ADVARSEL

Hvis fronten og bakenden av snøscooteren ikke er i balanse pga. en feil kombinasjon av friksjonsforbedrende produkter, kan snøscooteren få en tendens til å overstyre eller understyre. Dette kan føre til at du mister kontrollen.

## Overstyring

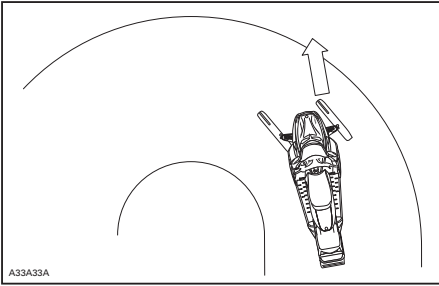
Snøscooteren kan i noen tilfeller få en tendens til overstyring ved bruk av mer aggressive skikarbidskinner uten pigger på beltet bak. Se illustrasjonen.



OVERSTYRING

## Understyring

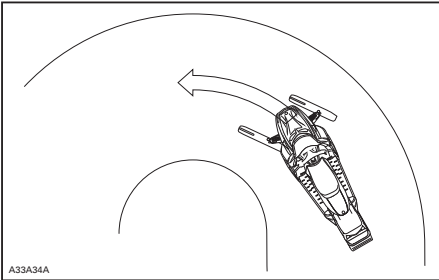
Hvis skiene ikke er utstyrt med mer aggressive skikarbidskinner, kan snøscooteren i noen tilfeller få en tendens til understyring ved bruk av pigger på beltet. Se illustrasjonen.



A33A33A

**UNDERSTYRING****Kontrollert kjøring**

En balansert kombinasjon av skikarbidskinner og pigger sikrer tilstrekkelig kontroll og bedre manøvrering. Se illustrasjonen.



A33A34A

**KONTROLLERT KJØRING****Akselerasjon**

Bruk av pigger på beltet får snøscooteren til å akselerere bedre på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Under enkelte forhold kan dette føre til plutselige variasjoner i friksjonen.

**! ADVARSEL**

Gjør følgende for å hindre overraskelser som fører til at du mister kontroll over snøscooteren, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall:

- Vær alltid forsiktig med gassen.
- Forsøk **ALDRI** å spinne for å få bakenden av snøscooteren til å skrense.

Det kan føre til at grus og is blir kastet med stor hastighet bakover, noe som kan føre til at andre i nærheten eller snøscootere bak deg blir skadet.

**Bremse**

Som ved akselerasjon vil bruk av pigger gi bedre bremseeffekt på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Bruk av bremsere kan derfor plutselig endres under enkelte forhold. For å unngå overraskelser som kan føre til at du mister kontrollen, holder du igjen ved bremsing for å hindre blokkering av beltet.

**Viktige sikkerhetsregler****! ADVARSEL**

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå **ALDRI** bak eller i nærheten av et belte som går rundt.
- Bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkervevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

## Innvirkning på snøscooterens levetid ved bruk av belte med pigger

Bruk av friksjonsforbedrende produkter kan både øke belastningen på enkelte deler av snøscooteren og føre til økt vibrasjon. Dette kan forårsake for tidlig slitasje og redusere levetiden på deler som belter, bremsebelegg, lagre, kjeder, tannhjul og godkjente belter med pigger. Utfør alltid en visuell kontroll av beltet før hver gang du bruker det. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se avsnittet *BELTE* under *VED-LIKEHOLD*.

Hvis snøscooteren ikke er utstyrt med tunnelbeskyttelse laget spesielt for modellen, kan pigger også forårsake alvorlige feil. Skade på elektriske ledninger eller perforering av varmevekslere utgjør potensielle farer og kan få motoren til å overopphetes og skades alvorlig.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis tunnelbeskyttelsen er svært slitt eller ikke er montert, kan det gå hull på drivstofftanken og brann kan oppstå.

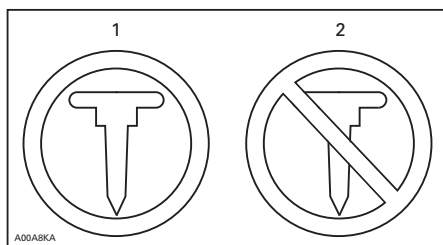
**OBS!** Spør hos din forhandler etter en passende tunnelbeskyttelsesmodell og settnummeret som kreves for snøscooteren.

**OBS!:** Sjekk den begrensede garanti- en til BRP for å finne ut hvilke garantier som gjelder for bruk av pigger.

## Montering av pigger på BRP-godkjente belter

### ⚠ ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Godkjente belter kan identifiseres av et piggsymbol (se illustrasjonen nedenfor) som er trykt inn i overflaten på beltet. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker.

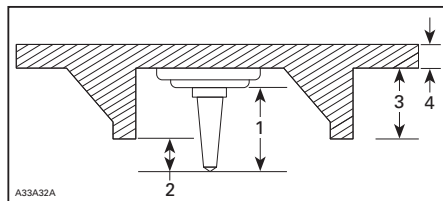


### BELTESYMBOLER

1. Godkjent
2. IKKE godkjent

For å sikre sikker og riktig montering anbefaler BRP at piggene blir montert av forhandleren.

- Bruk kun BRP-godkjente spesialpigger.
- Bruk aldri pigger som overskrider høyden av mønstret i snøscooterbeltene med mer enn 9,5 mm.



### MONTERING AV PIGGER

1. Størrelsen på piggene
2. Inntrengingsområde 6,4 mm til 9,5 mm
3. Mønsterdybden på beltet
4. Tykkelsen av beltet

**! ADVARSEL**

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.
- BRUK ALDRI vanlige pigger. Beltetykkelsen er tynnere enn på våre standardbelter, og piggene kan slites av beltet og skilles fra snøscooteren når den kjører.
- Pigger må kun monteres på de angitte områdene på beltet med påstøpte utbulinger. Enkelte beltemodeller har to typer påstøpte utbulinger, trekanter og sirkler. Se advarselen som er påstøpt i beltets overflate for å finne ut hvilket som skal brukes.
- Monter aldri pigger på et belte med profil på 35 mm eller mer.
- Antallet pigger montert må alltid være akkurat like mange som antall påstøpte utbulinger på beltet.
- Les alltid monteringsanvisningene og anbefalingene fra produsenten av friksjonsproduktene før du lar forhandleren montere pigger og skinner. Det er meget viktig å følge spesifikasjonene for tiltrekkingmomentet på skrupiggene.

**MONTERING AV ET FEIL ANTALL PIGGER ELLER FEIL MONTERING KAN ØKE RISIKOEN FOR SLITASJE OG AT BELTET RYKER.**

**Vedlikehold/utskifting**

UTFØR EN VISUELL KONTROLL AV BELTET FØR HVER GANG DU BRUKER DET.

Se etter skader som:

- Hull i beltet
- Rifter i beltet (spesielt rundt friksjonshull på belter med pigger)
- Mønsterknaster som er brutt av eller slitt av slik at deler av stengene avdekkes
- Lagdeling av gummien
- Skadede stenger
- Avbrutte pigger (på belter med pigger)
- Bøyde pigger (på belter med pigger)
- Manglende pigger
- Pigger som er revet av beltet
- Manglende beltefører(e)
- Forsikre deg også om at piggmutterne er trukket til med anbefalt dreiemoment.

På godkjente belter med pigger må ødelagte eller manglende pigger byttes ut med en gang. Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil. Utfør alltid en visuell kontroll av beltet før hver gang du bruker det.

**! ADVARSEL**

**Kjøring med skadet belte eller pigger kan føre til at du mister kontrollen over snøscooteren.**

# VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET

## Løs(e) dekal(r)

BESKRIVELSE AV MOTOREN I KJØRETØYET:

XXXXX

**EPA-SERTIFISERT**

NER (NORMALISERT UTSLIPPSGRAD) =  X  
PÅ EN SKALA FRA 0 TIL 10 DER 0 ER RENEST  
\* MÅ IKKE FJERNES FØR SALG



704901107  
vmo2006-005-009\_en

### TYPEBILDE

Dear consumer,

Your new E-TEC engine technology has an automatic computer-controlled break-in period that ensures you get the most performance, efficiency and reliability for the life. During the break-in, it will consume more oil and fuel than normal. Also, you may feel the engine misfire. This is normal, the computer is protecting the engine components against premature wear and ensure optimal break-in. After this period, which lasts for about the first two tanks of fuel (22 gal./80 l), you'll be able to experience the unmatched performance, fuel and oil economy that only the E-TEC technology delivers.

Kjære kunde,

Den nye E-TEC-teknologien har en automatisk, datastyrt innkjøringsperiode som sikrer best mulig ytelse, effektivitet og pålitelighet så motoren varer. I løpet av innkjøringsperioden vil den forbruke mer olje og drivstoff enn normalt. Du kan også oppleve feiltenning i motoren. Dette er normalt. Datastyringen beskytter motorkomponentene mot for tidlig slitasje og sikrer optimal innkjøring. Etter denne perioden, som vil være omtrent to tankfyllinger (80 l), kan du oppleve den uovertrufne ytelses- olje- og drivstofføkonomien som bare E-TEC-teknologien kan levere.

516004621

516004621

### E-TEC-MODELLER

**VÆR OPPMERKSOM**

Denne snøscooteren er kalibrert for bruk VED HAVFLATEN. Bruk over 600 m (2000 fot) krever deler og justeringer. Hvis du vil vite mer, kan du se i brukerhåndboken som fulgte med snøscooteren, eller kontakte en autorisert ski-doo-forhandler. FEIL JUSTERINGER KAN SKADE DELER.

mmo2008-003-054

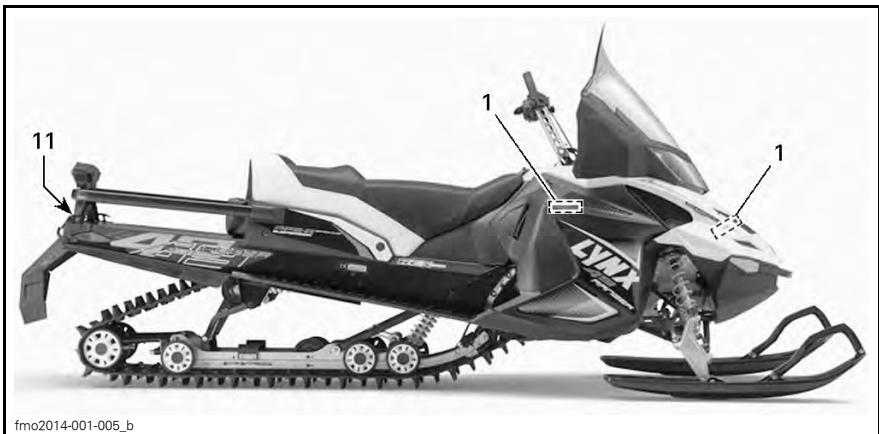
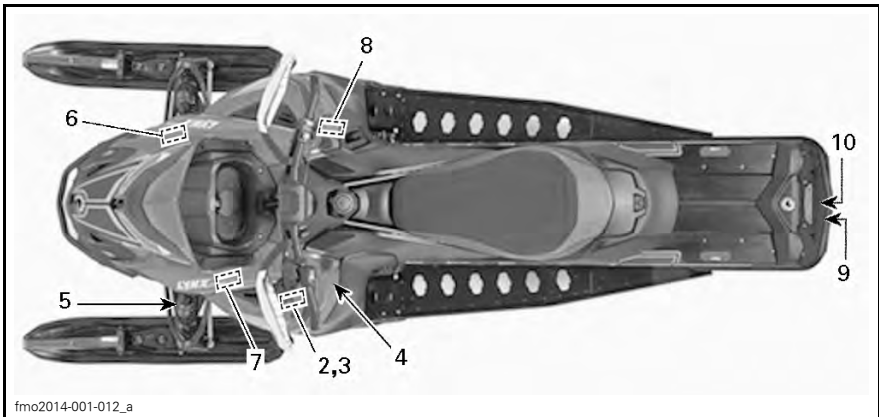


## Sikkerhetsdekalering på snøscooteren

Disse dekaleringene er festet på snøscooteren for å ivareta sikkerheten for fører, passasjer og personer i nærheten.

Følgende dekaleringer finnes på snøscooteren og er å oppfatte som en permanent del av den. Hvis de mangler eller er skadet, kan merkene byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

**OBS!** Hvis det er uoverensstemmelse mellom denne veiledningen og snøscooteren, har sikkerhetsdekaleringene på snøscooteren høyere prioritet enn dekaleringene i denne veiledningen.



TYPEBILDE 49 RANGER



fmo2014-001-006\_d

TYPEBILDE

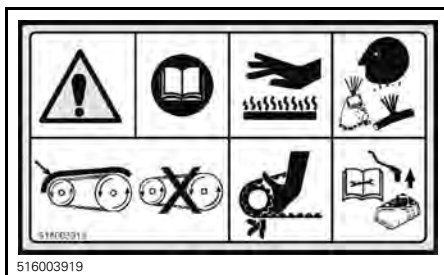
**⚠ VÆR OPPMERKSOM**

Se opp for **VARME** deler!

516004651

516004651

**DEKAL 1 (ALLE UNNTATT RAVE 550 OG 49 RANGER PÅ VENSTRE/HØYRE SIDEPANEL OG RAVE 550 OG 49 RANGER PÅ VENSTRE SIDEPANEL PANSER)**



516003919

DEKAL 2 – PÅ REIMSKIVEVERN

**⚠ ADVARSEL**

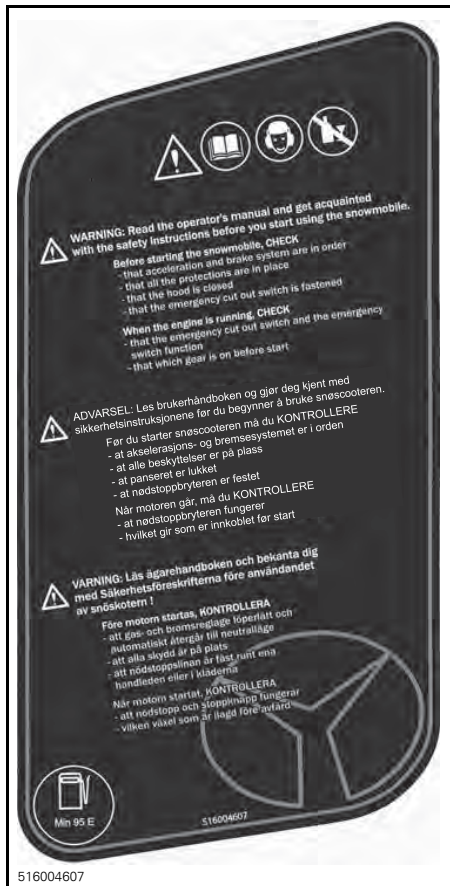
Dette vernet må ALLTID være på plass når motoren går.

Se opp for roterende deler – de kan forårsake personskade eller fange opp klærne dine.

516004649

516004649

**DEKAL 3 – PÅ REIMSKIVEVERN OG PÅ BREMSEKIVEVERN PÅ RAVE (UNNTATT 550), XTRIM OG BOONDOCKER**



516004607

DEKAL 4 (PÅ VENSTRE SIDEPANEL)

**ADVARSEL: Under trykk. Unngå flamme eller gnist Ikke demonter. Ikke utsett for flamme, punkter eller brenn.**

fmo2014-001-017

DEKAL 5 – PÅ STØTDEMPER



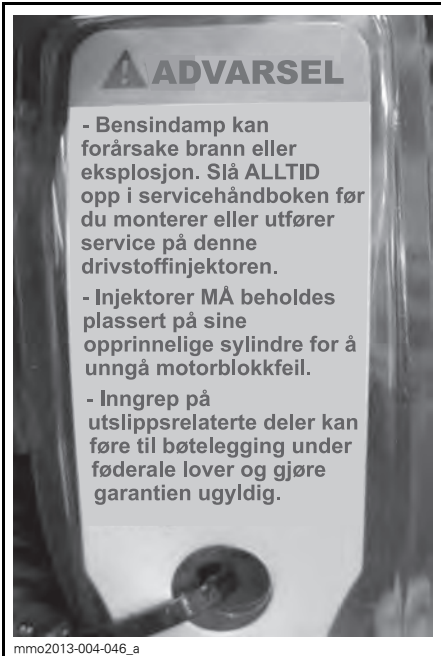
516005904A

DEKAL 6



mno2008-003-007

DEKAL 6



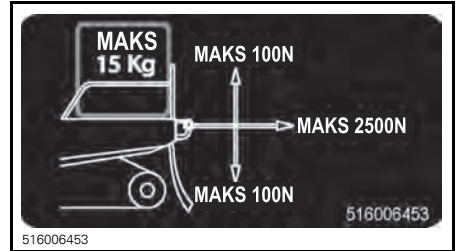
mno2013-004-046\_a

DEKAL 7 – PÅ DRIVSTOFFINJEKTORER – E-TEC-MODELLER



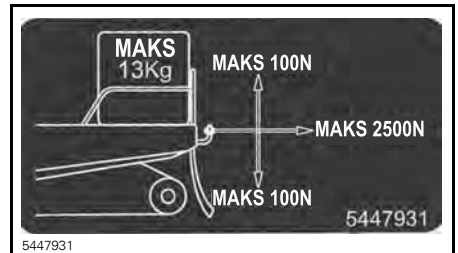
516005515

DEKAL 8 – KUN E-TEC



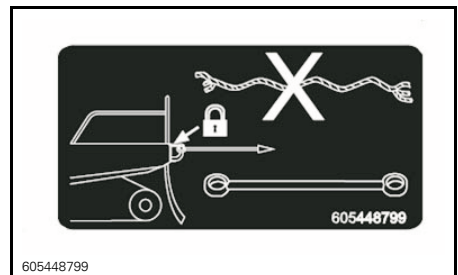
516006453

DEKAL 9 – PÅ RAVE RE , XTRIM OG BOONDOCKER



5447931

DEKAL 10 – BARE PÅ RAVE 550



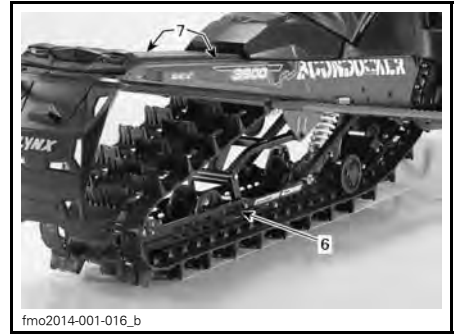
605448799

DEKAL 10

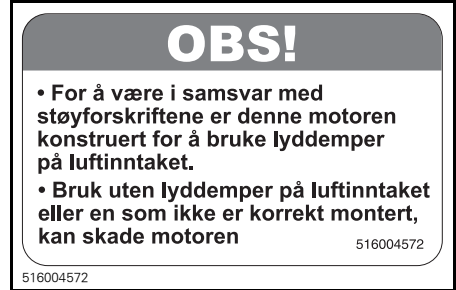


DEKAL 11 – PÅ 49 RANGER

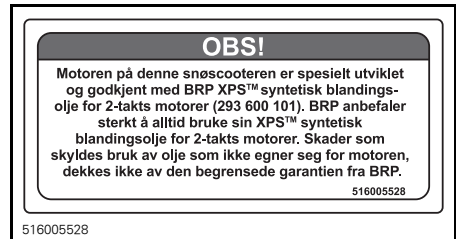
## Dekaler med tekniske informasjon



### DEKAL 1



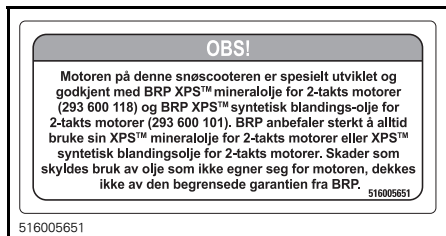
### DEKAL 2 – E-TEC-MODELLER



### DEKAL 3 – PÅ E-TEC-MODELLER

## 550-MODELL

## VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET



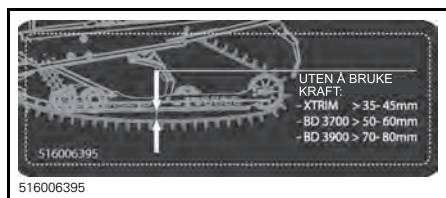
DEKAL 3 – PÅ 550-MODELL



DEKAL 4 – (PÅ HØYRE SIDE)



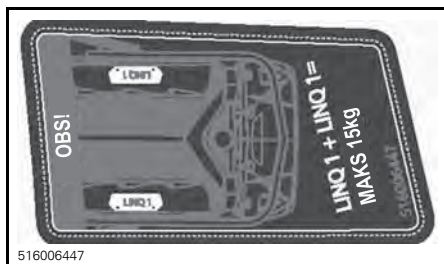
DEKAL 5



DEKAL 6 – PÅ XTRIM, BOONDOCKER 3700 OG BOONDOCKER 3900



DEKAL 7 – PÅ XTRIM OG BOONDOCKER



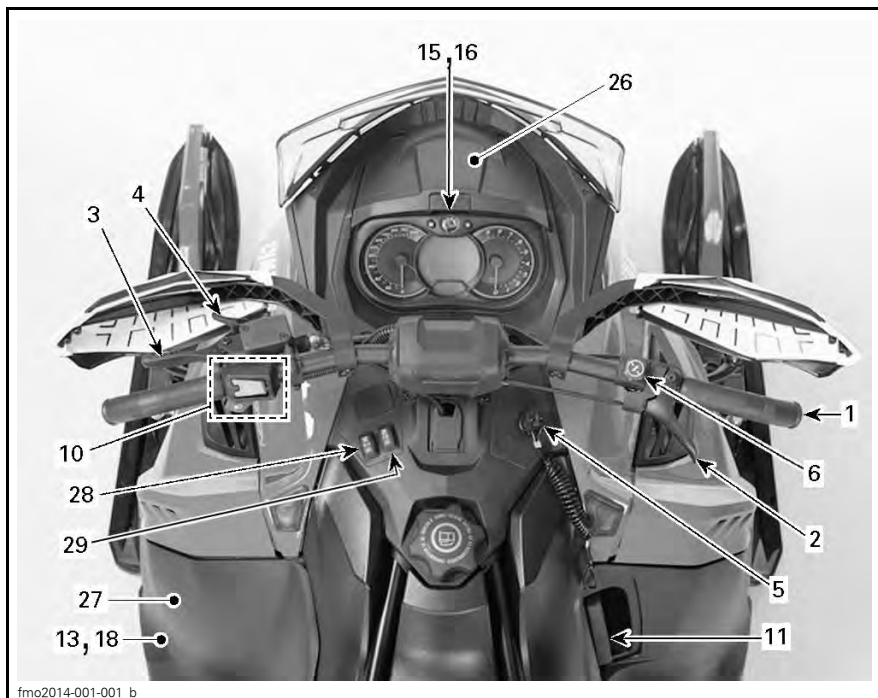
DEKAL 7 – PÅ RAVE RE

# ***INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN***

# BETJENINGSORGANER / INSTRUMENTER / UTSTYR

OBS!: Enkelte betjeningsorganer / instrumenter / utstyr gjelder ikke for eller er valgfritt tilleggsutstyr på enkelte modeller. I disse tilfellene er referansenumrene med hensikt tatt bort fra illustrasjonene.

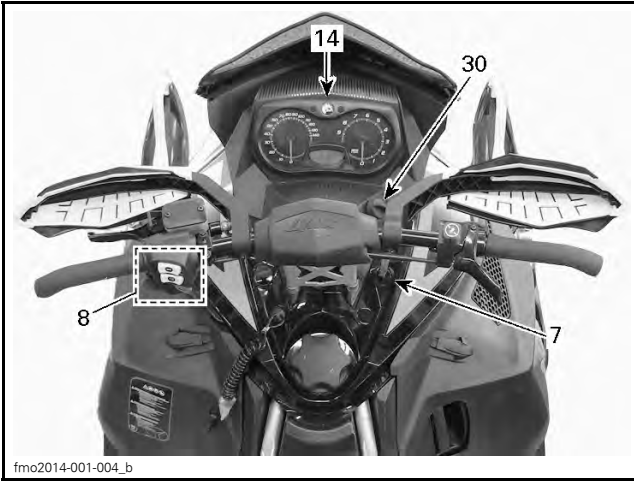
OBS!: Enkelte sikkerhetsdekaleringer på snøscooteren vises ikke på illustrasjoner. Hvis du vil ha informasjon om sikkerhetsdekaleringene på snøscooteren kan du se under *SIKKERHETSDEKALERING PÅ SNØSCOOTEREN*.



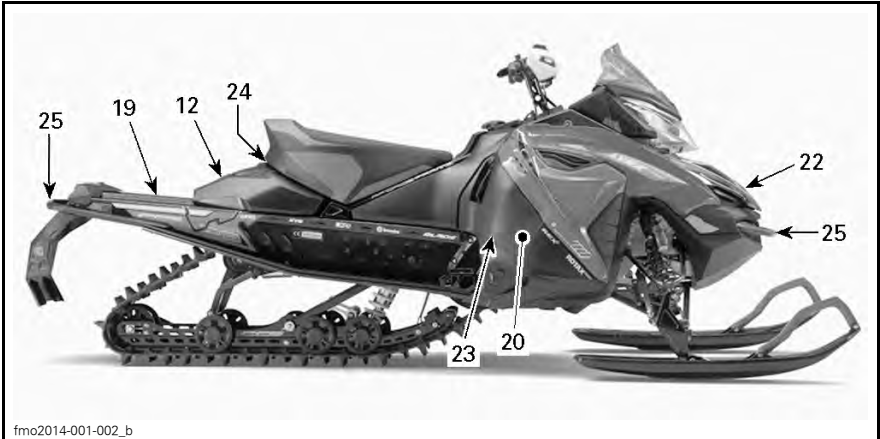
fmo2014-001-001\_b

TYPEBILDE

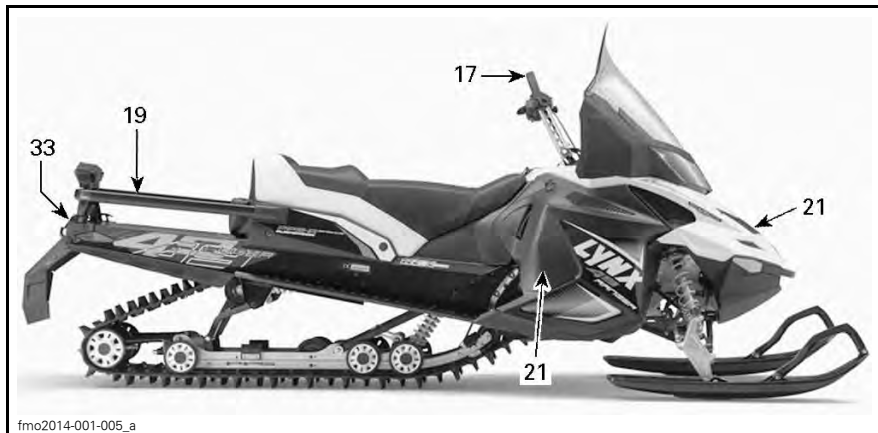




RAVE 550



TYPEBILDE



TYPEBILDE



BARE XTRIM SC



TYPEBILDE



XTRIM OG BOONDOCKER



BOONDOCKER

## 1) Styret

Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også bli svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.

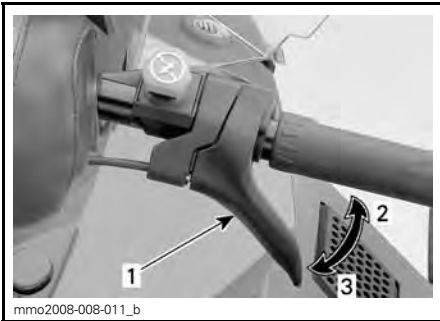
### ⚠ ADVARSEL

Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.

## 2) Gasshåndtak

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Utformet for aktivering med tommelelen. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet og giret kobles inn. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.



TYPEBILDE

1. Gasshåndtak
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet

### ⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til den opprinnelige posisjonen når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

## 3) Bremsehåndtak

Bremsehåndtaket er plassert på venstre side av styret.

Når du trykker inn håndtaket, aktiveres bremsen. Når du slipper det, går det automatisk tilbake til hvileposisjonen. Bremseseffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket og avhengig av terrengetypen og snøforholdene.



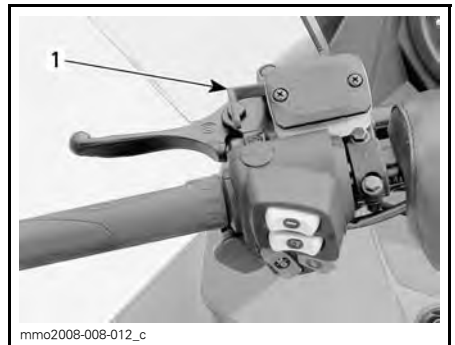
TYPEBILDE

1. Bremsehåndtak
2. Bremse

## 4) Parkeringsbremsspak

Parkeringsbremsspaken er plassert på venstre side av styret.

Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.



TYPEBILDE

1. Parkeringsbremsehåndtak

**! ADVARSEL**

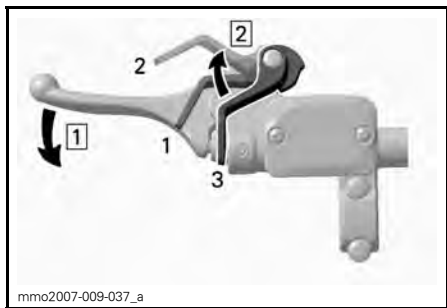
Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremseklosser som aktiveres med et vedvarende trykk på bremsehåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremsekraft og/eller brann.

**Slik setter du på parkeringsbremsen**

Trykk inn bremsehåndtaket og hold det mens du trekker låsehåndtaket med en finger. Når bremsehåndtaket holdes halvveis inn, skal parkeringsbremsen ha full virkning.

**! VÆR OPPMERKSOM** Parke-  
ringsbremsposisjonen kan variere  
avhengig av slitasjen på bremse-  
klossene. Kontroller at snøscoote-  
ren holdes trygt på plass når parke-  
ringsbremsen er satt på.

**OBS!:** Låsehåndtaket kan justeres til forskjellige posisjoner.

**TYPEBILDE – INNKOBLINGSMEKANISME**

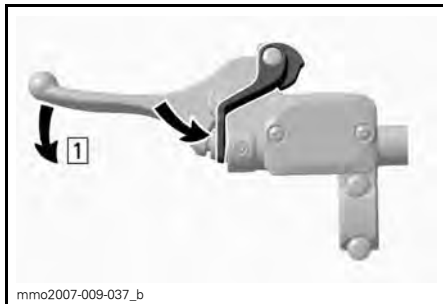
Steg 1: Trinn 1: Trykk inn og hold bremsehåndtaket

Steg 2: Trinn 2: Juster låsespaken

1. Posisjon 1
2. Posisjon 2
3. AV

**Slik bruker du frigjøringsmekanismen for parkeringsbremsen**

Trykk inn bremsehåndtaket. Låsehåndtaket vil automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen. Frigjør alltid parkeringsbremsen før kjøring.

**TYPEBILDE – FRIGJØRINGSMEKANISME**

Steg 1: Trinn 1: Trykk inn bremsehåndtaket

**5) Motorstoppbryter (nødstoppbryter)****Rave 550 og 49 Ranger**

Motorstoppbryteren (nødstoppsno-  
ren) er plassert på venstre side av kon-  
sollen.

**Xtrim-, Rave RE- og BoonDocker-seriene**

Motorstoppbryteren (nødstoppsno-  
ren) er plassert på høyre side av kon-  
sollen.

**Alle modeller**

Nødstoppsnoren's hette må være for-  
svarlig festet til motorstoppbryteren  
for å kunne bruke snøscooteren.

**Generelt**

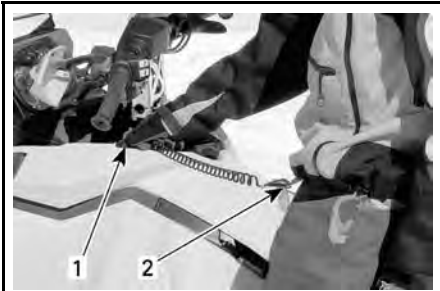
Hvis føreren faller av snøscooteren  
ved et uhell og hetten på nødstopps-  
snoren (DESS-nøkkel) blir fjernet, slås  
motoren av for å hindre at snøscoote-  
ren kjører av gårde.

**⚠ ADVARSEL**

Ta alltid av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkel) når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell, at barn eller andre bruker snøscooteren uten tillatelse eller at den stjeles.

**Bruk**

Fest nødstoppsnørens hempe til klærne, og klem så hetten (DESS-nøkkel) over kontakten før motoren startes.



mmo2008-003-012\_a

**TYPEBILDE**

1. Klem fast over kontakten
2. Fest til klærne

Hvis en nødstopp av motoren blir nødvendig, trekker du nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkel) vekk fra kontakten.

### **DESS-nøkkel (Digitally Encoded Security System – digitalt kodet sikkerhetssystem) / motorstoppbryter**

**OBS!:** 550-motormodellen har ikke DESS-system!

Nødstoppsnørens hette har en integrert D.E.S.S.-nøkkel for å gi deg og snøscooteren samme sikkerhet som en vanlig nøkkellås.

D.E.S.S.-nøkkelen inneholder en elektronisk brikke med en unik digital kode lagret permanent i minnet.

Din autoriserte Lynx-forhandler programmerer denne nøkkelen i snøscooterens ECM (Engine Control Module -

motorstyringsmodul) for å tillate motoren å operere med et turtall over 3000 hvis, og bare hvis, den unike koden er blitt avlest etter at motoren har startet.

Din autoriserte Lynx-forhandler har programmert D.E.S.S. på snøscooteren til å gjenkjenne D.E.S.S.-nøkkelen i nødstoppsnørens hette før bruk av snøscooteren tillates.

Hvis en annen DESS-nøkkel brukes, starter motoren, men drivreimskiven får ikke innkoblingshastighet nok til å bevege snøscooteren.

Kontroller at DESS-nøkkelen er fri for snø og skitt.



mmo2011-004-100\_a

### **DESS-NØKKELETT / NØDSTOPPSNØRENS HETTE**

1. Fri for snø og skitt

**D.E.S.S. Flexibilitet**

Snøscooterens ECM kan programmeres av en autorisert Lynx-forhandler til å godta åtte forskjellige nøkler.

Vi anbefaler at du kjøper ekstra nødstoppsnører fra din autoriserte Lynx-forhandler. Hvis du har mer enn en DESS-utstyrt Lynx-snøscooter, kan en autorisert Lynx-forhandler programmere hver av dem til å bruke de andre scooterens nøkler.

**DESS-kontrolllampens koder**

**OBS!:** Hvis en kode fortsatt angis, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.

VARSELSSIGNALER		BESKRIVELSE	
LYDSIGNAL	DISPLAY-MELDING		
2 korte	WELCOME... (Velkommen)	Egendefinert velkomstmelding, gyldig nøkkel	
Korte lydsignaler med lange mellomrom / gjentatt	CHECK KEY (Kontroller nøkkel)	Kan ikke lese nøkkelen (dårlig kontakt)	Kontroller at nøkkelen er fri for snø og skitt. Sett inn nøkkelen på nytt, og start motoren. Snøscooteren kan ikke kjøres.
Korte lydsignaler med korte mellomrom / gjentatt	BAD KEY (Feil nøkkel)	Ukjent nøkkel eller nøkkelen er ikke programmert	Bruk riktig nøkkel for denne snøscooteren, eller programmer nøkkelen. Snøscooteren kan ikke kjøres.

## 6) Nødstoppbryter (motorstoppbryter)

Nødstoppbryteren for motoren er plassert på høyre side av styret.

Trykk-og-dra-bryter. For å stoppe motoren ved et nødstilfelle velger du AV (ned) og bruker samtidig bremsen. Hvis du skal starte på nytt, må knappen settes til PÅ (opp).



AV-POSISJON



PÅ-POSISJON

Alle snøscooterførere må gjøre seg kjent med funksjonene til denne enheten ved å bruke den flere ganger på den første turen og deretter hver gang motoren stoppes. Denne motorstoppesedyren blir etter hvert en refleks-handling og vil foreberede førerne på nødssituasjoner der den må brukes.

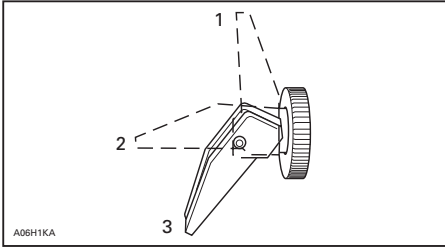
### **⚠ ADVARSEL**

Hvis bryteren har blitt brukt i et nødstilfelle på grunn av en mulig funksjonsfeil, må kilden til feilen finnes og rettes før motoren startes igjen. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for vedlikehold.

## 7) Chokespak (bare 550-modell)

Se instruksjoner for riktig bruk under *INSTRUKSJONER FOR BRUK ELLER GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

Denne enheten har en 3-posisjonsspak som gjør kaldstart lettere.



1. AV
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3

### Første kaldstart

**OBS!:** Ikke bruk gassen mens chokespaken er på.

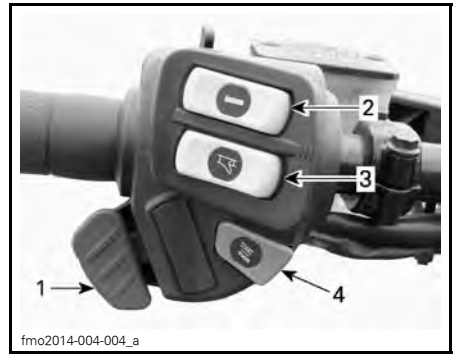
Flytt chokespaken til posisjon 3, og start motoren. Flytt spaken til posisjon 2 så snart motoren starter. Etter noen sekunder (maksimalt 10 sekunder) setter du chokespaken til AV (lukket).

**OBS!:** I meget kaldt vær, under - 20°C kan det hende du må vippe chokespaken fra AV (lukket) til posisjon 1 noen ganger etter at motoren er startet.

### Starte varm motor

Start motoren uten choke. Hvis motoren ikke starter etter to trekk i snoren eller to 5-sekunders forsøk med den elektriske starteren, flytter du chokespaken til posisjon 2. Start motoren uten å aktivere gasshåndtaket. Flytt chokespaken til OFF (av) så snart motoren starter.

## 8) Bryterenhet (550-modell og 49 Ranger 600 E-TEC)



### TYPEBILDE

1. Knapp for start / elektronisk revers
2. Dimmerbryter for frontlys
3. Varmegasshåndtak
4. Knapp for start / elektronisk revers

### Knapp for elektronisk revers (RER™)

Trykk for å starte motoren på modeller med elektrisk start. Se *STARTPROSEDYRE MOTOR* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

Trykk når motoren starter for å koble inn elektronisk revers. Se fremgangsmåte i *REVERS (RER)* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

### Dimmerbryter for frontlys

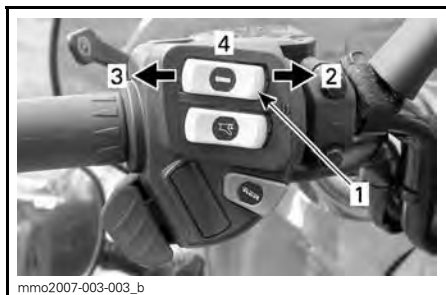
Nærlys eller fjernlys kan velges for frontlysene når den trykkes inn. Lyse- ne kommer automatisk PÅ når motoren går.

### Bryter for varmegasshåndtak

**OBS!:** På 49 Ranger E-TEC-modeller aktiveres oppvarmede håndtak over 2.000 RPM.

Velg en stilling som gir hendene ønsket temperatur.

## Modeller med analog/digital måler



### TYPEBILDE

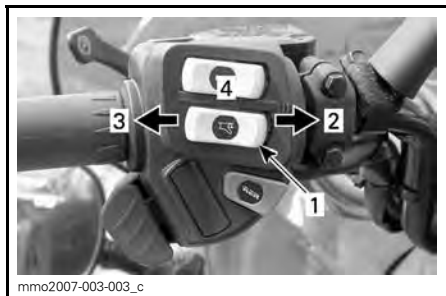
1. Varmehåndtaksbryter
2. Meget varmt
3. Varmt
4. Av

## Varmegasshåndtaksbryter

**OBS!:** På 49 Ranger E-TEC-modeller aktiveres oppvarmede håndtak over 2.000 RPM.

Velg en stilling som gir tommelfingeren ønsket temperatur.

## Modeller med analog/digital måler

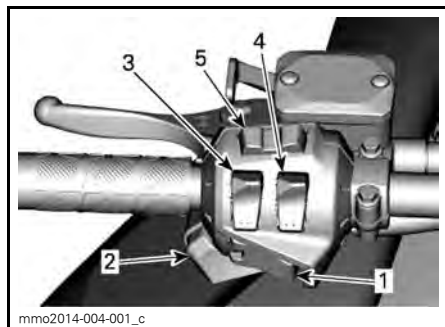


### TYPEBILDE

1. Varmegasshåndtaksbryter
2. Meget varmt
3. Varmt
4. Av

## 9) Flerfunksjonsbryter (bare Xtrim SC)

Flerfunksjonsbryteren er plassert på venstre side av styret.



### TYPEBILDE

1. Knapp for start / elektronisk revers
2. Dimmerbryter for frontlys
3. Varmehåndtak
4. Varmegasshåndtak
5. Modus/sett-knapp

## Knapp for start / elektronisk revers

Trykk for å starte motoren på modeller med elektrisk start. Se *STARTPROSEDYRE MOTOR* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

## Modeller med elektronisk revers

Trykk når motoren starter for å koble inn elektronisk revers. Se fremgangsmåte i *REVERS (RER)* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

## Dimmerbryter for frontlys

Trykk for å velge nærlys (LO) eller fjernlys (HI). Lysene kommer automatisk PÅ når motoren går.

## Varmehåndtaksbryter

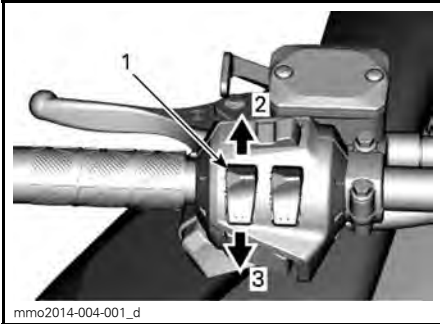
*Modeller med analog/digital flerfunksjonsmåler*

## E-TEC

**OBS!:** Under 2.000 RPM vil oppvarmede håndtak være begrenset til 50 %.



Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde hendene varme.



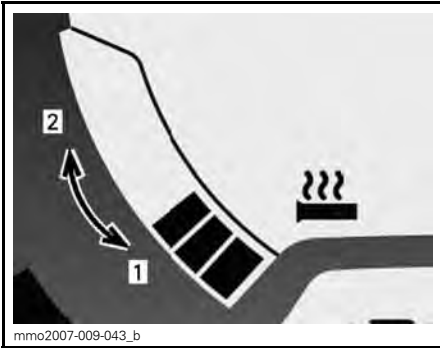
mmo2014-004-001\_d

#### VARIABEL INTENSITET

1. Varmehåndtaksbryter
2. Mer varme
3. Mindre varme

Varmeintensiteten vises på det digitale displayet.

**OBS!:** Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når displayet frigis, går det tilbake til å vise temperaturen i motorens kjølevæske (hvis utstyrt).



mmo2007-009-043\_b

#### VARMEINTENSITETSDISPLAY

1. Mindre varme
2. Mer varme

Varmehåndtakene vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

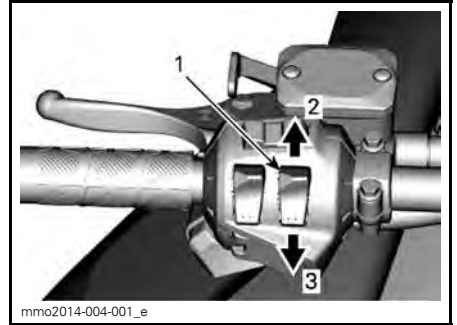
## Oppvarmet gasshåndtaksbryter

*Modeller med analog/digital flerfunksjonsmåler*

### E-TEC

**OBS!:** Under 2.000 RPM vil gasshåndtaket være begrenset til 50 %.

Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde tommelen varm.

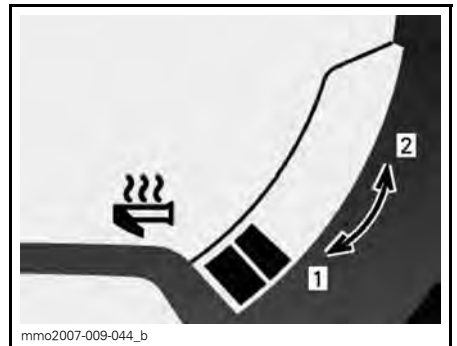


mmo2014-004-001\_e

#### VARIABEL INTENSITET

1. Varmegasshåndtaksbryter
2. Mer varme
3. Mindre varme

**OBS!:** Varmeintensiteten vises på flerfunksjonsdisplayet ved aktiveringen av gasshåndtakbryteren. Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.



mmo2007-009-044\_b

#### VARMEINTENSITETSDISPLAY

1. Mindre varme
2. Mer varme

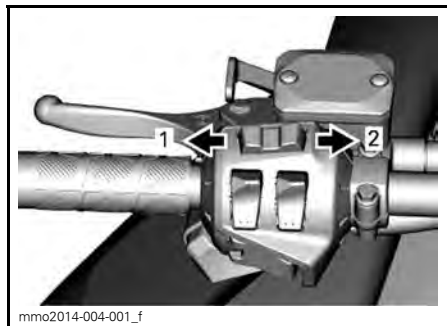
Varmegasshåndtaket vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

## Modus/sett-knapp

### Modeller med analog/digital flerfunksjonsmåler

Denne knappen kan brukes i stedet for de to knappene øverst på den analoge/digitale måleren for å utføre målerjusteringer.

- Når den trykkes mot venstre, har den samme funksjon som MODE-knappen (M).
- Når den trykkes mot høyre, har den samme funksjon som SET-knappen (S).



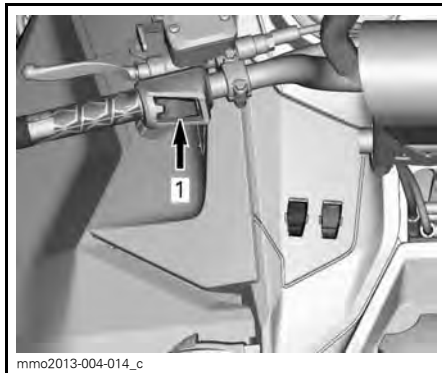
#### FLERFUNKSJONSMÅLER

1. Modusfunksjon (MODE)
2. Settfunksjon (SET)

## 10) Knapp for start / elektronisk revers og dimmerbryter for frontlys (Rave RE- og BoonDock-seriene)

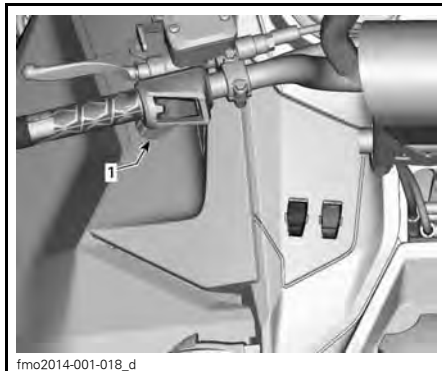
Trykk for å starte motoren på modeller med elektrisk start. Se *STARTPROSEDYRE MOTOR* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

Trykk når motoren starter for å koble inn elektronisk revers. Se fremgangsmåte i *REVERS (RER)* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.



1. Knapp for start / elektronisk revers

Trykk for å velge nærllys (LO) eller fjernlys (HI). Lysene kommer automatisk PÅ når motoren går.



#### DIMMERBRYTER FOR FRONTLYS

1. Fjern- eller nærllys (HI/LOW)

## 11) Starthåndtak med tilbakespuling (utstyrsavhengig)

### Modeller uten elektrisk start

Type med automatisk tilbakespuling befinner seg på høyre side av snøscooteren. Koble inn mekanismen ved å trekke sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig. Slipp håndtaket sakte.

## 12) Oppbevaringsrom (ikke på modeller med elektronisk start)

Alle unntatt Rave 550 og 49 Ranger

**OBS!** MAKSIMAL belastning er 1,8 kg jevnt fordelt.

Drei kvartvrlåsen mot klokken for å åpne den og åpne dekslet.



fmo2014-001-010\_a

### OPPBEVARINGSROM

1. Kwartvrlås

Lukk dekslet og drei kvartvrlåsen med klokken for å feste det.

*Modeller med elektrisk start*



fmo2014-001-007

### BATTERIROM

## 13) Verktøysett

*Rave 550- og 49 Ranger-modeller*

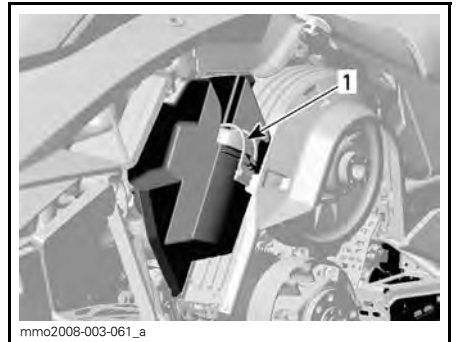
Et verktøysett som inneholder verktøy for vanlig vedlikehold, følger med snøscooteren.

Verktøysettet befinner seg i motorrommet på reimskivevernet.

**OBS!** Sørg for at verktøysettet er festet riktig slik at det ikke kommer i kontakt med CVT (Continuously Variable Transmission – kontinuerlig variabel girkasse).

Løsne gummistroppen for å løsne verktøysettet fra holderen.

Sikre alltid verktøysettet i holderen med gummistroppen under kjøring.



mno2008-003-061\_a

### TYPEBILDE

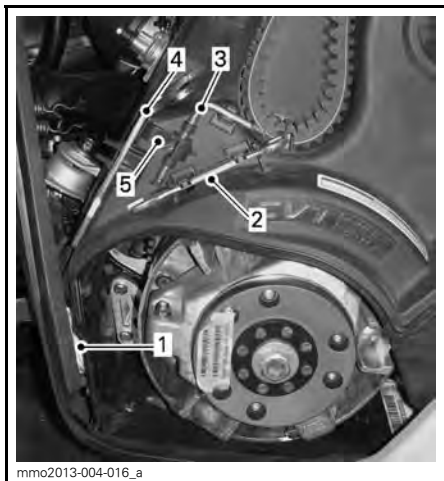
1. Verktøysett

*Alle unntatt Rave 550- og 49 Ranger-modeller*

Et verktøysett som inneholder verktøy for vanlig vedlikehold, følger med snøscooteren.

Verktøyene er plassert like under vernet for drivreimskiven.

**OBS!** Sørg for at verktøyene er festet riktig slik at det ikke kommer i kontakt med CVT (Continuously Variable Transmission – kontinuerlig variabel girkasse). Forlengeren for den drevne reimskiven settes inn gjennom startklemmen.



mmo2013-004-016\_a

#### TYPEBILDE

1. Nødrep
2. Fastnøkkel
3. Forlenger for dreven reimskive
4. Verktøy for justering av fjæring
5. Startklemme

### Tennpluggoppbevaring

#### Rave 550- og 49 Ranger-modeller

Det er satt av plass i verkstøysettet for å holde reservetennpluggene tørre og hindre støt som kan påvirke justeringen av dem eller ødelegge dem.

**OBS!:** Reservetennplugg følger ikke med snøscooteren.

**OBS!:** Kontroller åpningen på tennpluggene slik det er beskrevet i *SPELFIKASJONER*, før montering.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Ikke forsøk å justere tennpluggåpningen (bare E-TEC).

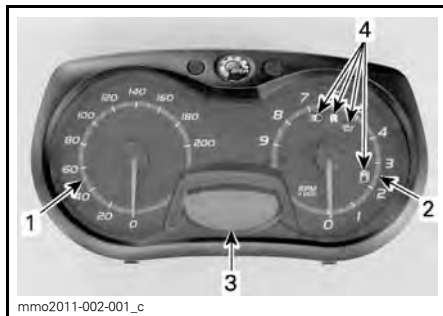
### 14) Måler

#### 550-modeller

#### **⚠ ADVARSEL**

Avlesing fra det digitale målerdisplayet kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene.

### Beskrivelse av måler



mmo2011-002-001\_c

1. Speedometer
2. Turteller
3. Digitalt display
4. Kontrolllamper

**OBS!:** Måleren er forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillingen.

#### 1) Speedometer

Måler hastigheten (i miles per time eller kilometer per time avhengig av innstillingen).



mmo2010-004-004

#### VENSTRE SIDE AV MÅLER

#### 2) Turteller (RPM)

Måler antall omdreininger per minutt (RPM). Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreininger.



mmo2011-002-002

HØYRE SIDE AV MÅLER

### 3) Digitalt display



mmo2008-003-013\_h

1. Digitalt display

Flerfunksjonsdisplayet brukes til følgende:

- vise velkomstmelding (WELCOME) ved oppstart
- vise melding om gjenkjenning av nøkkel (KEY)
- gi ulike indikasjoner etter valg fra føreren
- aktivere eller endre ulike funksjoner eller driftsmoduser
- vise meldinger som ruller over displayet, om funksjonsaktivering og systemfeil
- vise feilkoder





### 4) Kontrollamper og meldinger



mmo2011-002-002\_a

1. Kontrollamper

Se tabellen nedenfor for informasjon om kontrollamper.

KONTROLL-LAMPE(R) PÅ	LYDSIG-NAL	BESKRIVELSE
	—	Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje.
	—	Lavt drivstoffnivå. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.
	Lange lydsignaler med lange mellomrom	Revers er valgt.
	—	Fjernlys er valgt for frontlyset.

### Funksjoner på måleren

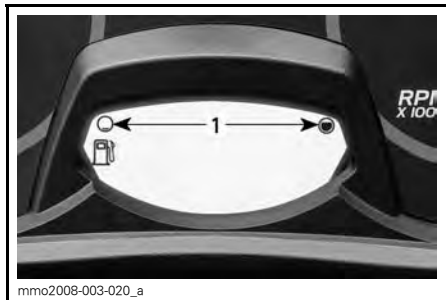
#### A) Kilometerteller

Registrerer den totale kjørelengden (i miles eller kilometer avhengig av innstillingen).

Kilometer telleren vises på det digitale displayet.

## B) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken. Viser på det digitale displayet.



mmo2008-003-020\_a

### DRIVSTOFFNIVÅ

1. Bruksområde

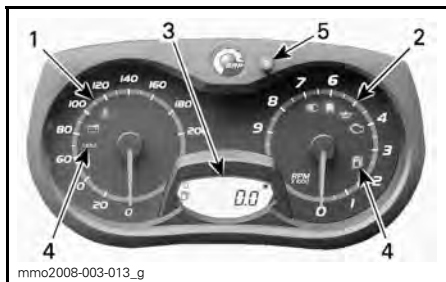
## 15) Analog / digital måler (standard)

E-TEC-modeller, bare 49 Ranger

### ! ADVARSEL

Avlesing fra det digitale målerdisplayet kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene.

### Beskrivelse av måler



mmo2008-003-013\_g

### ANALOG / DIGITAL MÅLER (STANDARD)

1. Speedometer
2. Turteller (RPM)
3. Display for digital måler
4. Kontrollamper
5. SET-knapp ("S") for måler

**OBS!** Måleren er forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillingen.

### 1) Speedometer

Måler hastigheten (i miles per time eller kilometer per time avhengig av innstillingen).



mmo2008-003-014

### VENSTRE SIDE AV MÅLER

### 2) Turteller (RPM)

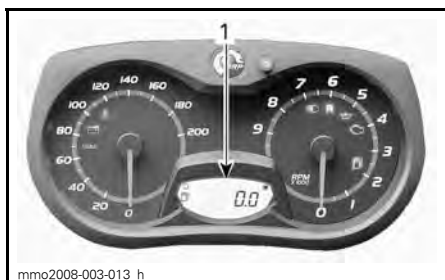
Måler antall omdreininger per minutt (RPM). Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreininger.



mmo2008-003-019

### HØYRE SIDE AV MÅLER

### 3) Digitalt display



#### 1. Digitalt display

Flerfunksjonsdisplayet brukes til følgende:

- vise velkomstmelding (WELCOME) ved oppstart
- vise melding om gjenkjenning av nøkkel (KEY)
- gi ulike indikasjoner etter valg fra føreren
- aktivere eller endre ulike funksjoner eller driftsmoduser
- vise meldinger som ruller over displayet, om funksjonsaktivering og systemfeil
- vise feilkoder

## **⚠ ADVARSEL**





Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører snøscooteren.

### 4) Kontrollamper og meldinger



#### TYPEBILDE – KONTROLLAMPER

Se tabellen nedenfor for vanlig kontrollampeinformasjon. Se *OVERVÅKINGSSYSTEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

KONTROL-LAMPE(R) PÅ	LYDSIGNAL	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt.	Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje.
	—	Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådis- playet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.
	Lange lydsignaler med lange mellomrom	Revers er valgt.
	3 korte lydsignaler	Reversgir ble ikke koblet inn, prøv på nytt.
	—	Fjernlys er valgt for frontlyset.
—	—	E-TEC: Motor- og/eller innsprøytingsolje må varmes opp før normal drift. Motorens turtall begrenses til den ønskede temperaturen oppnås.

### 5) SET-knapp (S)

Knapp som brukes til å navigere i, justere eller nullstille flerfunksjonsmålerdis-  
playet.

Motoren må gå for at innstillingene skal bli lagret.

**OBS!:** SET-knappen (S) på flerfunksjonsbryteren har de samme funksjo-  
nene og kan også brukes.

### Funksjoner på måleren

#### FUNKSJONER PÅ MÅLEREN

FUNKSJONER	600 HO E-TEC
A) Kilometer teller	X
B) Trippteller "A" eller "B"	X
C) Tripptime- teller	X
D) Drivstoffnivå	X
E) Kjøløvæsketemperatur <sup>(1)</sup>	X
F) Lagringsmodus for motor	X

X = En X indikerer en standardfunksjon  
Eks. = Funksjon tilgjengelig som ekstrautstyr  
I.T. = Ikke tilgjengelig

(1) Kjøløvæsketemperatur er en ekstrautstyrspakke. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis du vil vite mer.

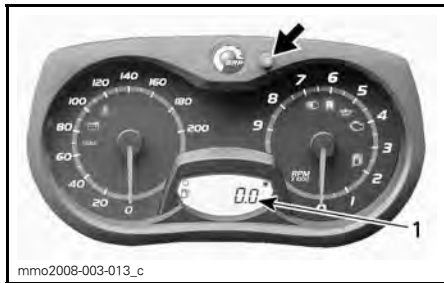


**OBS!** Displayet er forhåndsinnstilt med britisk standard for enheter, men det er mulig å endre den til metriske enheter. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillinger.

### A) Kilometerteller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.

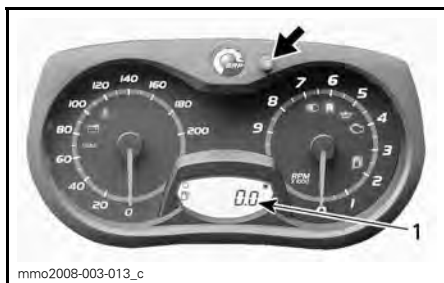


1. Kilometertellermodus

### B) Tripteller A eller B

Triptellere registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge triptellermodus (TRIP A / TRIP B).



1. Triptellermodus (TRIP A / TRIP B)

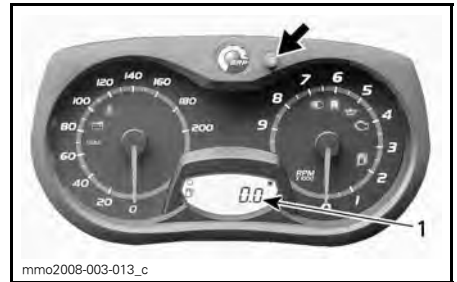
Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



### C) Triptimeteller

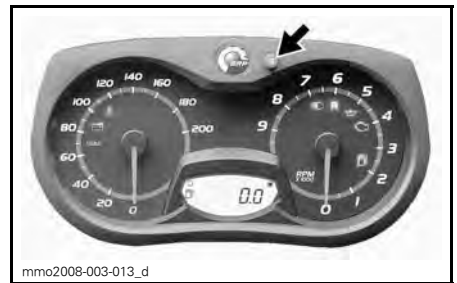
Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge triptimetellermodus (HrTRIP).



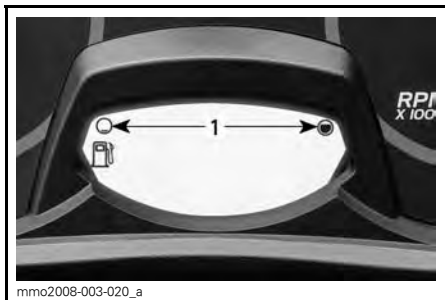
1. Triptimetellermodus (HrTRIP)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



### D) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.

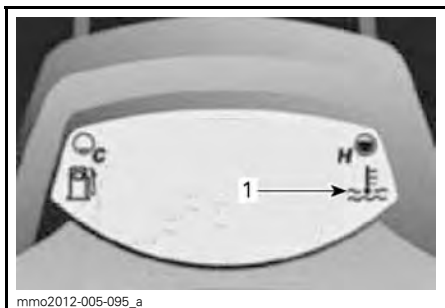


DRIVSTOFFNIVÅ  
1. Bruksområde

Kjølevæsketemperatur (ekstra modul)

Overopphetingsindikator.

**OBS!** Hvis motoren overopphetes, må du stoppe snøscooteren på et trygt sted. Se under FEILSØKING.



EKSTRA MODUL INSTALLERT  
1. Overopphetingsindikator

F) Lagringsmodus for E-TEC-motorer

Viser OIL (olje) når lagringsprosedyren for motoren startes.

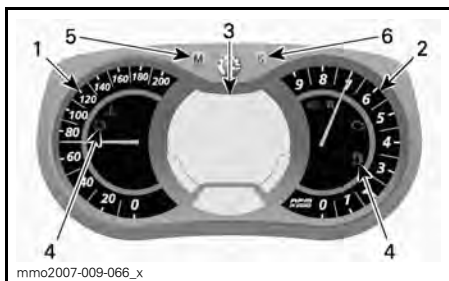
## 16) Analog/digital flerfunksjonsmåler

E-TEC-modeller, alle unntatt Ranger

### ⚠ ADVARSEL

Avlesing fra det digitale målerdis-  
playet kan distrahere kjøringen,  
spesielt når du skal følge med i  
omgivelsene.

### Beskrivelse av måler



### ANALOG/DIGITAL FLERFUNKSJONSMÅLER

1. Speedometer
2. Turteller
3. Digitalt flerfunksjonsdisplay
4. Kontrollamper
5. Modusknapp
6. Settknapp

**OBS!** Måleren er forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillingen.

### 1) Speedometer

Måler snøscooterens hastighet.



VENSTRE SIDE AV MÅLER

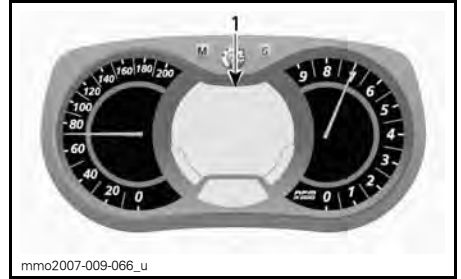
### 2) Turteller (RPM)

Måler antall omdreininger per minutt (RPM). Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreininger.



HØYRE SIDE AV MÅLER

### 3) Digitalt flerfunksjonsdisplay



#### ANALOG / DIGITAL FLERFUNKSJONSMÅLER

1. Flerfunksjonsdisplay

Flerfunksjonsdisplayet brukes til følgende:

- vise velkomstmelding (WELCOME) ved oppstart
- vise melding om gjenkjenning av nøkkel (KEY)
- gi ulike indikasjoner etter valg fra føreren
- aktivere eller endre ulike funksjoner eller driftsmoduser
- vise meldinger som ruller over displayet, om funksjonsaktivering og systemfeil
- vise feilkoder

Når informasjonssenteret slås på, vises som standard først talldisplayet til den sist brukte angivelsen.

#### **⚠ ADVARSEL**





Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører snøscooteren.

### 4) Kontrollamper og meldinger



TYPEBILDE – KONTROLLAMPER

Se tabellen nedenfor for vanlig kontrollampeinformasjon. Se *OVERVÅKINGSSYSTEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

KONTROLLAMPE(R) PÅ	LYDSIGNAL	MELDINGS-DISPLAY	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt.	LOW OIL (Lavt oljetrykk)	: Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje.
	—	—	Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.
	Lange lydsignaler med lange mellomrom	REVERSE (Revers)	Revers er valgt.
	3 korte lydsignaler	REV. FAIL (Reversfeil)	Reversgir ble ikke koblet inn, prøv på nytt.
	—	—	Fjernlys er valgt for frontlyset.
—	—	WARM UP (Oppvarming)	Motor- og/eller innsprøytingsolje må varmes opp før normal drift. Motorens turtall begrenses til den ønskede temperaturen oppnås.

### 5) MODE-knapp (M - Modus)

Knapp som brukes til å navigere i flerfunksjonsmålerdisplayet.

**OBS!:** MODE-knappen (M) på bryterenheten har de samme funksjonene og kan også brukes.

### 6) SET-knapp (S)

Knapp som brukes til å navigere i, justere eller nullstille flerfunksjonsmålerdisplayet.

Motoren må gå for at innstillingene skal bli lagret.

**OBS!:** SET-knappen (S) på flerfunksjonsbryteren har de samme funksjonene og kan også brukes.

## Funksjoner på måleren

FUNKSJONER PÅ MÅLEREN		
FUNKSJONER	600 HO E-TEC	800R E-TEC
A) Speedometer	Indikasjon som standard	
B) Turtall motor	X	X
C) Kilometerteller	X	X
D) Trippsteller "A" eller "B"	X	X
E) Trippmeteller	X	X
F) Klokke	I.T.	I.T.
G) Drivstoffnivå	X	X
H) Høyde over havet	X	X
I) Høyeste hastighet	X	X
J) Gjennomsnittshastighet	X	X
K) Varmeintensitet for varmegasshåndtak	X	X
L) Varmeintensitet for varmegasshåndtak	X	X
M) Drivstoffforbruk i øyeblikket	X	X
N) Totalt drivstoffforbruk	X	X
O) Meldingsdisplay	X	X
P) Kjølevæsketemperatur	X	X
Q) Lagringsmodus for E-TEC-motorer	X	X
R) Modus for etapperegistrering	X	X
S) Lagringsmodus for motor	X	X
X = En X indikerer en standardfunksjon Eks. = Funksjon tilgjengelig som ekstrautstyr I.T. = Ikke tilgjengelig		

## A) Speedometer

I tillegg til på det analoge speedometret kan hastigheten også vises på flerfunksjonsdisplayet.

Snøscooterens hastighet kan vises på display 1 eller display 2.



### FLERFUNKSJONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Bruk MODE-knappen (M) til å velge ønsket display, og gjør deretter følgende:



Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge speedometermodus.



1. Speedometermodus

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrifte valget, eller vent i 5 sekunder.



## B) Turteller (RPM)

I tillegg til på den analoge turtelleren kan turtallet også vises på flerfunksjonsdisplayet.

Snøscooterens turtall kan vises på display 1 eller display 2.



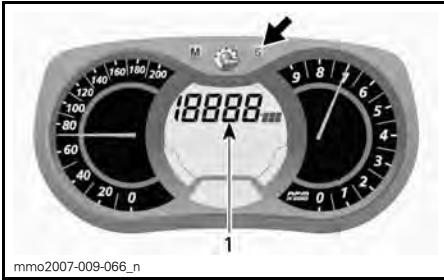
### FLERFUNKSJONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Bruk MODE-knappen (M) til å velge ønsket display, og gjør deretter følgende:



Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge turtallsmodus.



1. Turtallsmodus

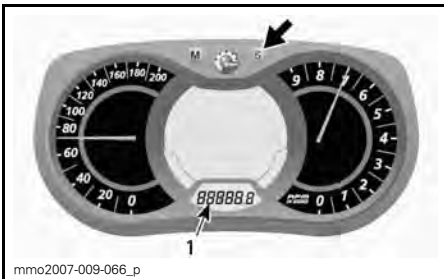
Trykk på MODE-knappen (M) for å bekræfte valget, eller vent i 5 sekunder.



### C) Kilometerteller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.

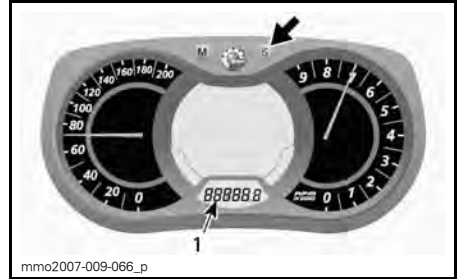


1. Kilometertellermodus (km/mi)

### D) Trippteller A eller B

Tripptellere registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

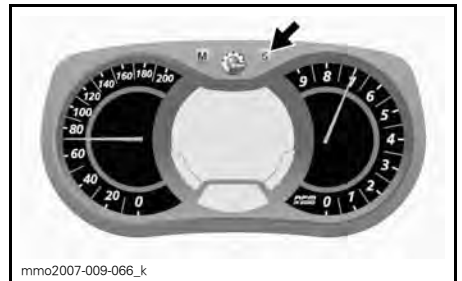
Trykk på SET-knappen (S) for å velge tripptellermodus (TRIP A / TRIP B).



1. Tripptellermodus (TRIP A / TRIP B)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.

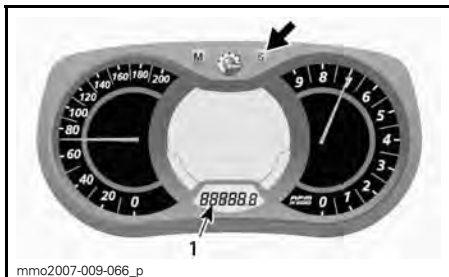
**OBS!:** På E-TEC-modeller vil nullstilling av TRIP B-modusen også nullstille TOTALT DRIVSTOFFFORBRUK.



### E) Trippimeteller

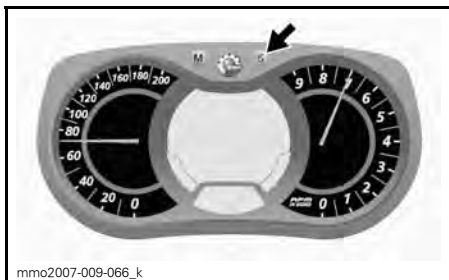
Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge trippimetellermodus (HrTRIP).



1. Triptimetellermodus (HrTRIP)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



F) Klokke (ikke tilgjengelig)

G) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.



DRIVSTOFFNIVÅ

1. Bruksområde

H) Høyde over havet

Viser snøscooterens omtrentlige høyde over havnivå beregnet fra barometertrykket.

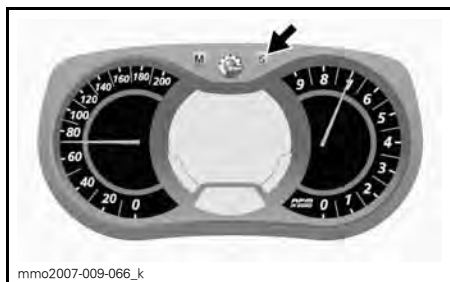
**OBS!** Høyden over havet vises avrundet for hver 100 meter når metriske enheter brukes, eller 200 fot når britiske enheter brukes.

Gjør følgende for å vise snøscooterens høyde over havet.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display 2.



Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge høydemodus.



Følgende symbol vises når høydemodus er valgt.



HØYDEMUS



Trykk på MODE-knappen (M) for å be-  
krefte valget, eller vent i 5 sekunder.



Trykk på MODE-knappen (M) for å be-  
krefte valget, eller vent i 5 sekunder.



### I) Høyeste hastighet

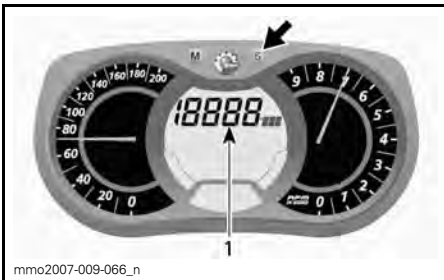
Registrerer høyeste hastigheten siden  
siste nullstilling.

Gjør følgende for å vise den høyeste  
hastigheten.

Trykk på MODE-knappen (M) for å vel-  
ge display 1.



Trykk på SET-knappen (S) mens dis-  
playet blinker for å velge modus for  
høyeste hastighet (TOP\_SPD).



1. Modus for høyeste hastighet (TOP\_SPD)

Trykk og hold SET-knappen (S) innen 5  
sekunder mens displayet blinker, for å  
nullstille.

### J) Gjennomsnittshastighet

Registrerer gjennomsnittshastigheten  
siden siste nullstilling.

Gjør følgende for å vise gjennomsnitts-  
hastigheten.

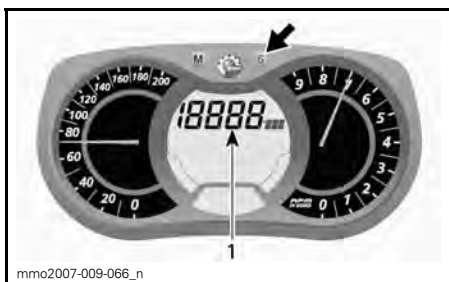
Trykk på MODE-knappen (M) for å vel-  
ge display 1.



Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for gjennomsnittshastighet (AVR\_SPD).



Trykk og hold SET-knappen (S) innen 5 sekunder mens displayet blinker, for å nullstille.



1. Modus for gjennomsnittshastighet (AVR\_SPD)

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrifte valget, eller vent i 5 sekunder.



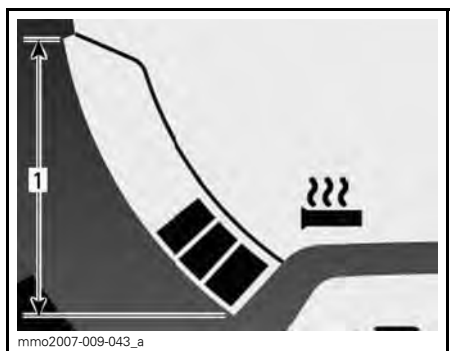
### K) Varmeintensitet for varnehåndtak

Søylemåler som viser varmeintensiteten.

Se under *VARMEHÅNDTAKSBRYTER* hvis du vil vite mer.



For å nullstille trykker du på MODE-knappen (M) for å velge modus.



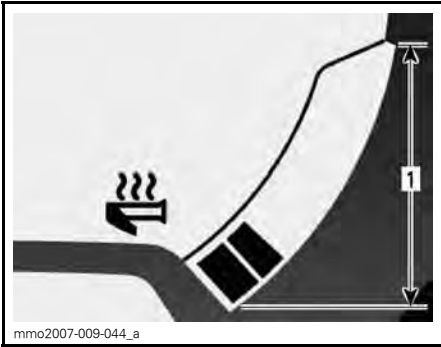
**VARMEHÅNDTAK**  
1. Bruksområde

## L) Varmeintensitet for varmegasshåndtak

Søylemåler som viser varmeintensiteten.

En søylemåler vil bli vist i stedet for drivstoffnivået når varmeintensiteten for varmegasshåndtaket aktiveres. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstoffnivå.

Se under **VARMEGASSHÅNDTAKS-BRYTER** hvis du vil vite mer.



mmo2007-009-044\_a

### VARMEGASSHÅNDTAK

1. Bruksområde

## M) Drivstofforbruk i øyeblikket

Beregner gjennomsnittlig drivstofforbruk under kjøring.

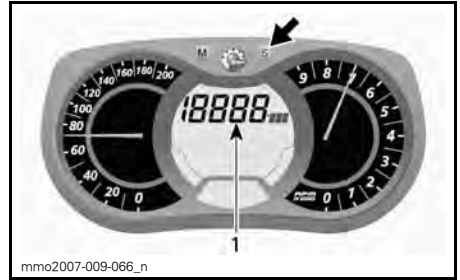
Gjør følgende for å vise gjennomsnittlig drivstofforbruk.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display 1.



mmo2007-009-066\_m

Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for drivstofforbruk i øyeblikket.



mmo2007-009-066\_n

1. Modus for drivstofforbruk i øyeblikket

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrifte valget, eller vent i 5 sekunder.



mmo2007-009-066\_o

## N) Totalt drivstofforbruk

Registrerer gjennomsnittlig drivstofforbruk siden siste nullstilling.

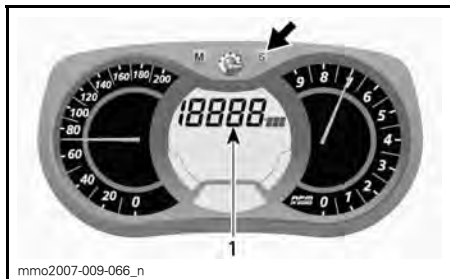
Gjør følgende for å vise totalt drivstofforbruk.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



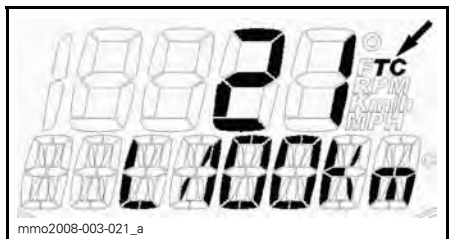
mmo2007-009-066\_m

Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for totalt drivstofforbruk.



1. Totalt drivstofforbruk (TC)

TC vises når modusen er valgt.

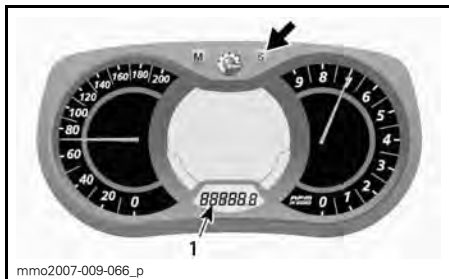


**TYPEBILDE**

Trykk på MODE-knappen (M) for å be-  
krefte valget, eller vent i 5 sekunder.



Still triptelleren til TRIP B for å nullstil-  
le. Se under **TRIPTELLER A ELLER B**  
hvis du vil vite mer.

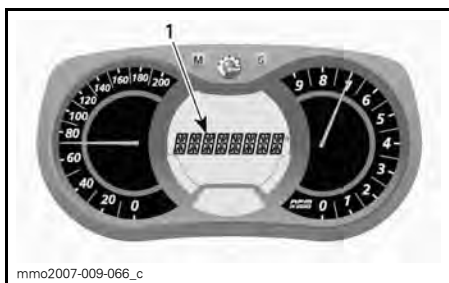


1. Triptellermodus (TRIP B)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å  
nullstille.



**O) Meldingsdisplay**



1. Meldingsdisplay

Se **KONTROLLAMPER OG MELDIN-  
GER** i denne delen for detaljer om van-  
lige meldinger.

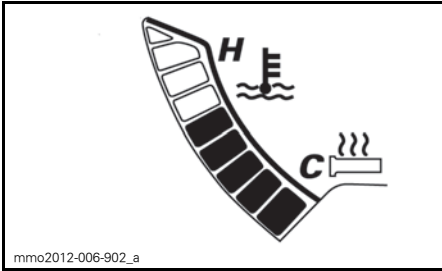
Se **OVERVÅKINGSSYSTEM** for detal-  
jer om meldinger relatert til feilfunk-  
sjon og D.E.S.S.

**P) Kjølevæsketemperatur**

Søylemåler som viser temperaturen i  
motorens kjølevæske.

Under normal drift skal søylene ikke overskride omtrent midten av måleren.

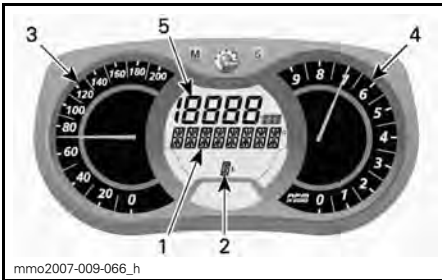
**OBS!** Hvis motoren overopphetes, må du stoppe snøscooteren på et trygt sted. Se under FEILSØKING.



## Q) Modus for etapperegistrering

I denne modusen kan hastigheten, turtallet (RPM) og en forhåndsvalgt funksjon i display 1 registreres samtidig i løpet av en tidsperiode definert av føreren.

Det er også mulig å registrere ni (9) forskjellige økter (etapper) på maksimalt 2,5 minutter totalt.



### MODUS FOR ETAPPEREGISTRERING

1. Display for etapperegistrering
2. Økter (etapper)
3. Snøscooterens hastighet
4. Omdreininger per minutt (RPM)
5. Forhåndsvalgt funksjon

Slik aktiverer du modus for etapperegistrering:

1. Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus i display 3.

2. Trykk og hold SET-knappen (S) nede i 2 sekunder for å aktivere modusen. REC vises på displayet for å angi at registreringsmodus er valgt.



1. Registreringsmodus
2. Kilometerteller

3. Trykk på SET-knappen (S) for å rulle mellom modi.

Tilgjengelige modi er: STOP (stopp), REC (registrering) eller PLAY (spill).

Slik registrerer du:

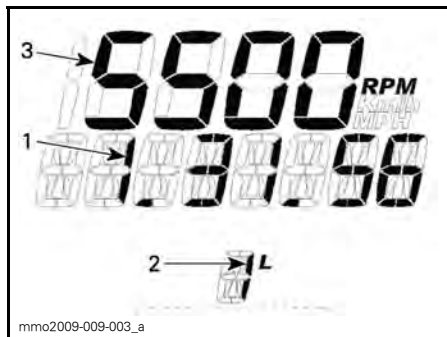
1. Velg REC-modus (registrering).



### REGISTRERINGSMODUS

2. Trykk på MODE-knappen (M) for å starte registreringen.
3. Mens du registrerer trykker du på nytt på MODE-knappen (M) hver gang du vil registrere en ny etappe (fra 1 til 9 etapper).

Trykk på SET-knappen (S) for å stoppe registreringen.

**REGISTRERINGSMODUS**

1. Registreringstid
2. Etappe/økt
3. Valgt modus

For å registrere en ny økt trykker du på SET-knappen (S) til REC-modus (registrering) vises på displayet. Gjenta fremgangsmåten som er beskrevet ovenfor, for å registrere.

Slik viser du registrerte data:  
Velg PLAY-modus (spill).

**AVSPILLINGSMODUS (PLAY)**

1. Trykk på MODE-knappen (M) for å spille av registrerte data.

Alle registrerte data (speedometer, tur-teller og den forhåndsvalgte modusen i display 1) vises samtidig.

2. Trykk på SET-knappen (S) for å stoppe den registrerte etappen, ELLER trykk på MODE-knappen (M) for å bytte til en annen registrert etappe.

**OBS!:** Når du trykker på SET-knappen (S), stoppes tiden for etappen som pågår, og displayet viser deretter lengden av den registrerte tidsperioden og bytter automatisk til den neste registrerte etappen etter 5 sekunder.

Etter visning av alle registrerte etapper vises STOP på displayet.

Hvis du vil vise registrerte data på nytt, trykker du på SET-knappen (S) for å gå tilbake til PLAY-modus (spill). Gjenta fremgangsmåten som er beskrevet ovenfor, for å vise dataene.

Hvis du vil registrere andre etapper, trykker du på SET-knappen (S) for å gå tilbake til REC-modus (registrering). Gjenta fremgangsmåten som er beskrevet ovenfor, for å registrere.

Trykk og hold SET-knappen (S) nede i 5 sekunder for å avslutte modusen for etapperegistrering. Den tidligere valgte modusen vises på displayet.

**R) Luftstyrt fjæring**

Viser settpunkt og faktisk innstilling for luftstøtdempere i opphenget bak.

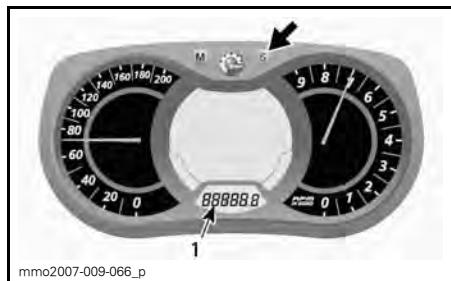
**S) Lagringsmodus for E-TEC-motorer**

Viser OIL (olje) når lagringsmodusprosedyren startes.

**Måleroppsett****Klokkeinnstilling**

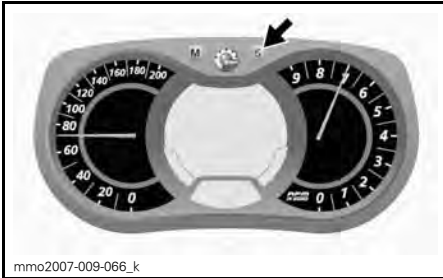
**OBS!:** Denne klokken viser klokkeslettet bare i 24-timers format.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge klokkemodus.



1. Klokkemodus

Trykk og hold SET-knappen (S) for å aktivere stilling av klokken.



For å endre HOURS (timer) når verdien for HOURS blinker, bruker du SET-knappen (S) til å endre timene.

For å endre MINUTES (minutter) når verdien for HOURS (timer) blinker, bruker du MODE-knappen (M) til å bytte til minutter. Bruk SET-knappen (S) til å endre minuttene.

Trykk på MODE-knappen (M) for å lagre klokkeinnstillingen og avslutte modusen.

### Valg av målenhet (KM/H eller MPH)

Enhetene kan angis med metrisk eller britisk standard. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

### Valg av språk

Displayspråket for måleren kan endres. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å endre språk og konfigurere måleren slik du ønsker.

## 17) Festestropp

### *Bare BoonDocker- og 49 Ranger-modell*

Festestroppen gir et gripetak for føreren ved kjøring i skråninger.

### **⚠ ADVARSEL**

Denne stroppen er ikke beregnet for tauing, løfting eller annen bruk, men til midlertidig bruk som gripehåndtak ved kjøring i skråninger. Hold alltid minst en hånd på styret.

## 18) Drivreimvern

### Ta av drivreimvernet

### **⚠ ADVARSEL**

Kjør ALDRI motoren:

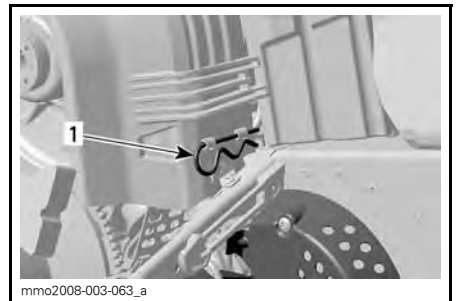
- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert.
  - Med panseret og / eller sidepanelene åpnet eller tatt av.
- Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.

**OBS!** Drivreimvernet er med hensikt laget litt stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spenningen beholdes når du monterer på vernet igjen.

Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren.

Åpne venstre sidepanel på motorrommet.

Ta ut låsesplinten.



### TYPEBILDE

#### 1. Låsesplint

Løft den bakre delen av vernet og løsne det fra tappene foran ved å dreie vernet utover.

### Montere drivreimvern

#### *Rave 550-modell*

Når du monterer på drivreimvernet, må du plassere utfresingen mot fronten av snøscooteren.

Plasser det venstre sporet foran på vernet over de lengste tappene.

Drei vernet innover slik at de korteste tappene kommer inn i sporet på høyre side.



TYPEBILDE  
1. Tapper

### Alle unntatt Rave 550-modell

Når du monterer på drivreimvernet, må du plassere utfresingen mot fronten av snøscooteren.

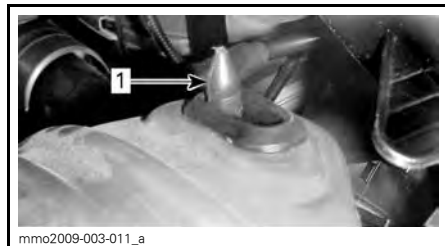
Sett inn tappen i sporet, og skyv på plass.



TYPEBILDE  
1. Tapp

### Alle modeller

Plasser festet over festestangen. Det kan være nødvendig å løfte konsollen litt for å gi plass.



TYPEBILDE  
1. Festestang

Plasser bakre del av drivreimvernet over festet og sikre med låsesplinten.

**OBS!:** Pass på at bakre del av drivreimvernet er riktig plassert på stopperen.



1. Låsesplint



## 19) Stativ bak

### ⚠ ADVARSEL

Alle gjenstander på stativet bak må være skikkelig fastlåst. Ikke ta med gjenstander som lett går i stykker. For stor vekt på stativet kan redusere styrekontrollen.

### Stativ bak

#### 49 Ranger-modell

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Juster alltid fjæringen i forhold til belastningen. Kapasiteten til stativet er begrenset. **MAKSIMAL** last er 25 kg. Kjør meget sakte når du kjører med last. Unngå stor hastighet over ujevnheter.

### Stativ bak (LinQ)

#### Rave RE-modell

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Juster alltid fjæringen i forhold til belastningen. Kapasiteten til stativet er begrenset. **MAKSIMAL** last er 15 kg på LinQ 1. Kjør meget sakte når du kjører med last. Unngå stor hastighet over ujevnheter.

#### Xtrim- og Boondocker-modeller

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Juster alltid fjæringen i forhold til belastningen. Kapasiteten til stativet er begrenset. **MAKSIMAL** last er 15 kg på LinQ 1 + LinQ 2, og **MAKSIMAL** last er 6 kg på LinQ 2. Kjør meget sakte når du kjører med last. Unngå stor hastighet over ujevnheter.

### ⚠ ADVARSEL

**MAKSIMAL** last er 15 kg inkludert lasten i oppbevaringsrommet. Reduser hastigheten når du kjører med last.



1. LinQ foran
2. LinQ bak

Total **MAKSIMAL** last på begge LinQ-stativer samlet er 15 kg. **MAKSIMAL** last er 6 kg på LinQ bak. Last alltid LinQ foran først hvis det er mulig. Overlast kan skade rammen, og hastigheten er proporsjonal med lasten.

## 20) Sikringer

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer. Se **VEDLIKEHOLD** hvis du vil vite mer.

Sikringsholderne er plassert i motorrommet.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade på de elektriske komponentene og / eller utgjøre en fare for brann.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for vedlikehold.

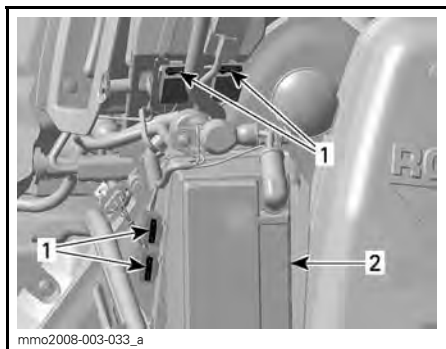
## Alle motorer

### Manuell start



HØYRE SIDE AV MOTORROMMET  
1. Plassering av sikring

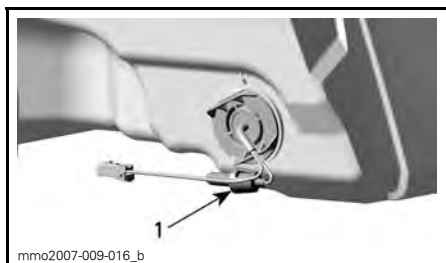
### Elektrisk start



HØYRE SIDE AV MOTORROMMET  
1. Plassering av sikring  
2. Batteri

### Sender for elektrisk drivstoffnivå

#### *Rave 550 og 49 Ranger*



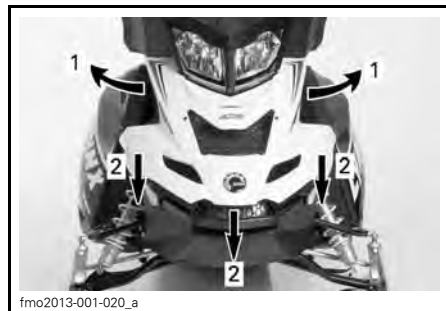
BAK LUFTINNTAKSDEMPER  
1. Plassering av sikring

## 21) Panser og sidepaneler

### Panser

#### *Rave 550 og 49 Ranger*

Åpne panseret ved å løsne låsesplintene for panseret og deretter skyve panseret mot fronten.



Steg 1: Trinn 1: Løsne låsesplintene  
Steg 2: Trinn 2: Skyv panseret mot fronten

### Sidepaneler

#### *Rave 550 og 49 Ranger*

Sidepanelene åpnes ved å strekke ut og hekte av festene.



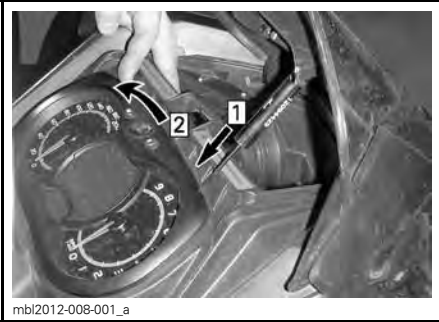
TYPEBILDE  
1. Lås

## 22) Øvre karosseridel (panser)

### Ta av øvre karosseridel

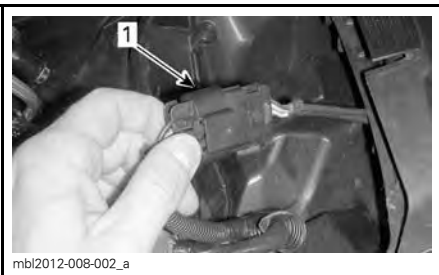
*Xtrim-, Rave RE- og BoonDocker-seriene*

1. Ta av måleren.



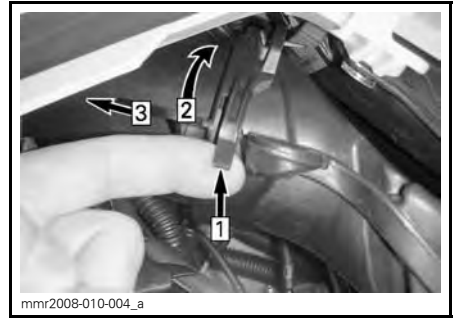
Steg 1: Lås opp  
Steg 2: Vipp

2. Koble fra målerkontakten.  
3. Koble fra frontlyskontakten.



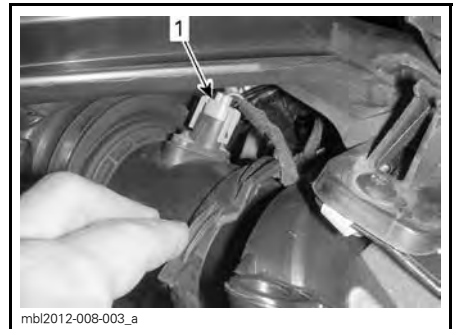
1. Frontlyskontakt

4. Åpne venstre sidepanel.  
5. Ta av sidepanelene på venstre og høyre side.  
6. Ta av drivreimvernet.  
7. Koble fra tilkoblingsrøret for luftinntaket.



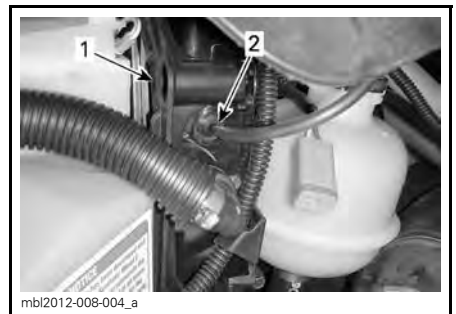
Steg 1: Løft tappen  
Steg 2: Vri røret  
Steg 3: Trekk fremover

8. Koble fra lufttemperaturføleren (ATS) oppe på tilkoblingsrøret.



1. ATS-kontakt

9. Åpne og ta av høyre sidepanel.  
10. Koble fra APS-slangen på ECM.



1. ECM  
2. APS-slange

11. Ta av de øvre festeskruene for karosseriet, tre på hver side.



fmo2014-002-005\_a

**SETT FRA HØYRE SIDE**

1. Festeskruer

12. Vipp den øvre karosseridelen 5 grader opp mot øverste del, og trekk den deretter mot fronten av snøscooteren.

13. Ta av øvre karosseridel.

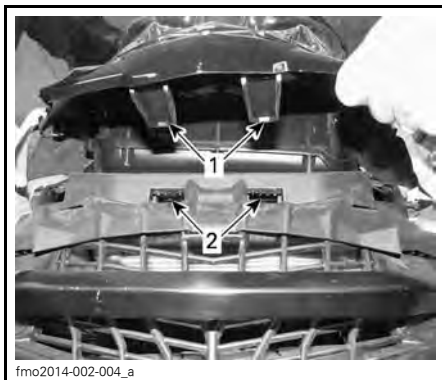


fmo2014-002-008\_a

**SKYV MOT FRONTEN**

**Montere øvre karosseridel**

1. Sett inn tappene på den øvre karosseridelen i de øvre åpningene på bunnpannen.



fmo2014-002-004\_a

1. Tapp på øvre karosseridel

2. Åpning på øvre bunnpanne

2. Skyv delen bakover.



fmo2014-002-008\_b

**TYPEBILDE – SKYV MOT BAKRE DEL**

3. Sett på festeskruene for øvre karosseridel på begge sider.



fmo2014-002-005\_a

**SETT FRA HØYRE SIDE**

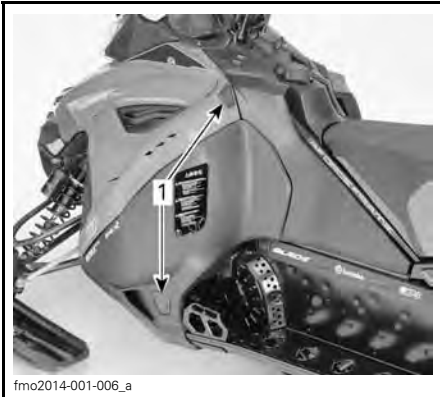
1. Festeskruer

4. Koble til:
  - APS-slange på ECM
  - Frontlyskontakt
  - Målerkontakt
  - Lufttemperaturføler (ATS)
  - Tilkoblingsrør for luftinntak
5. Sett på plass:
  - Måler
  - Drivreimvern.

## 23) Sidepaneler

### *Xtrim-, Rave RE- og BoonDocker-seriene*

Sidepanelene åpnes ved å trykke på knappene.



fmo2014-001-006\_a

#### TYPEBILDE

##### 1. Knapper

Sidepanelene lukkes ved å plassere den fast på knottene og skyve på sidepanellåsene for å sikre det.

Pass på at den fremre kanten av sidepanelet kommer på riktig plass og at sidepanelet er riktig plassert.



fmo2014-002-023\_a

Et sidepanel tas av ved å åpne det og løfte det opp. Frigjør den nedre hengselen fra sporet, og frigjør deretter den øvre hengselen ved å senke panelet.

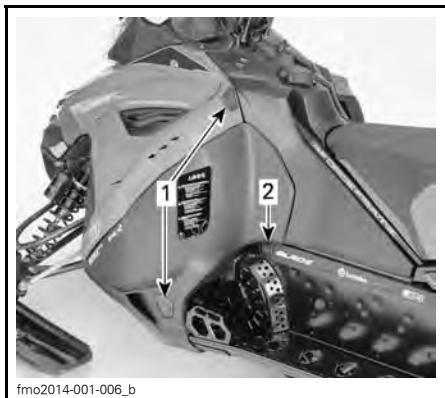
Sidepanelet settes på ved å sette inn den øvre hengselen og deretter den nedre hengselen.



fmo2014-002-006\_a

1. Øvre hengsel
2. Nedre hengsel

Lukk sidepanelet.



fmo2014-001-006\_b

**TYPEBILDE**

1. Knapper
2. Plassering av knott

**⚠ ADVARSEL**

Bruk aldri snøscooteren mens sidepaneler er åpnet eller tatt av.

**25) Støtfangere foran og bak**

Brukes når snøscooteren må løftes manuelt.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Unngå personskade ved å bruke riktige løfteteknikker og passer på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg. Bruk egnede løfteverktøy, eller få om mulig hjelp til å fordele belastningen.

**⚠ ADVARSEL**

Ikke forsøk å løfte snøscooteren med bare hendene. Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen slik at du unngår forstrekninger.

**24) Setelås**

Plassert under setet.



fmo2014-001-011\_a

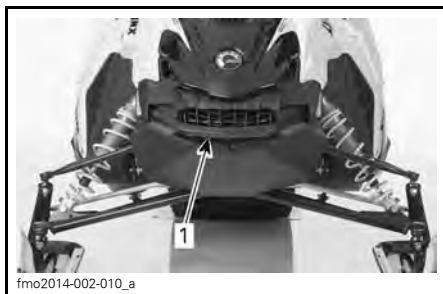
1. Setelås

Ta av setet

Trykk låsen mens du forsiktig løfter setet. Trekk setet bakover, og ta det av.

Montere setet

Når setet er på riktig plass, trykker du det ned for å låse det.



fmo2014-002-010\_a

**FORAN**

1. Støtfanger foran



BAK

1. Støtfanger bak

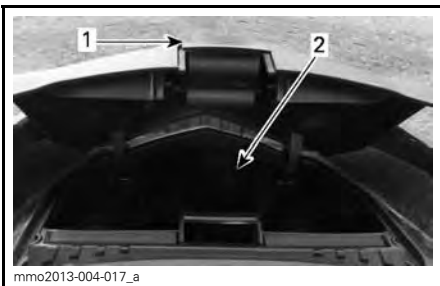
**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Bruk ikke skiene til å dra eller løfte snøscooteren.

## 26) Oppbevaringsrom foran

*Bare Rave RE, Boondocker og Xtrim SC*

Det finnes et oppbevaringsrom foran på snøscooteren ovenfor måleren.

Trekk i tappen for å åpne oppbevaringsrommet.



1. Tapp

2. Oppbevaringsrom

## 27) Holder for ekstra drivreim

En ekstra drivreim kan oppbevares i holderen.

**OBS!:** Ekstra drivreim følger ikke med snøscooteren.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** For å unngå skader på drivreimen må du forsikre deg om at reimen ikke kommer i kontakt med avstemt rør ved montering på støtten for dette.

*Rave 550- og 49 Ranger-modeller*

**RIKTIG MONTERT**

1. Sørg for at den ikke er i kontakt med avstemt rør

*Rave RE-, Xtrim- og BoonDoker-modeller*

En ekstra drivreim kan oppbevares i holderen sin plassert på drivreimvernet.

**OBS!:** Den ekstra drivreimen følger ikke med snøscooteren.

Plasser den ekstra drivreimen i åpningen på drivreimvernet.

Sikre den på plass ved å skyve den inn i festetappene.



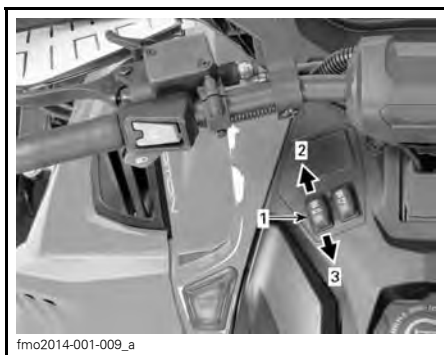
fmo2014-001-003\_a

1. Ekstra drivreim
2. Drivreimvern
3. Festetapper

## 28) Bryter for oppvarmet håndtak (bare BoonDocker og Rave RE)

OBS!: Oppvarmede håndtak aktiveres over 2.000 RPM.

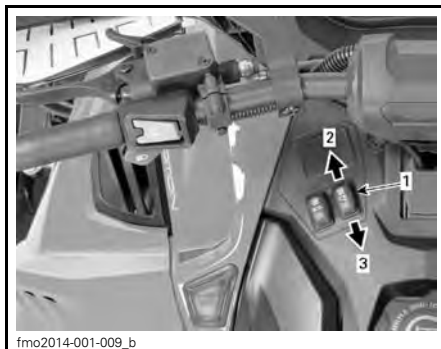
Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde hendene varme.



fmo2014-001-009\_a

### VARIABEL INTENSITET

1. Varmehåndtaksbryter
2. Mer varme
3. Mindre varme

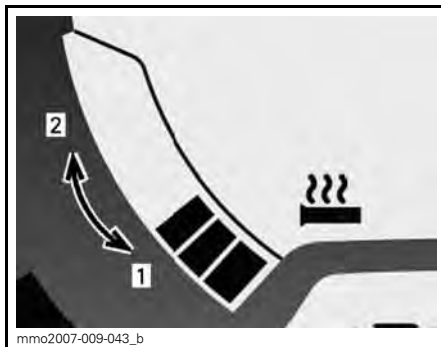


fmo2014-001-009\_b

### VARIABEL INTENSITET

1. Varmegasshåndtaksbryter
2. Mer varme
3. Mindre varme

Varmeintensiteten vises på flerfunksjonsdisplayet.



mmo2007-009-043\_b

### VARMEINTENSITETSDISPLAY

1. Mindre varme
2. Mer varme

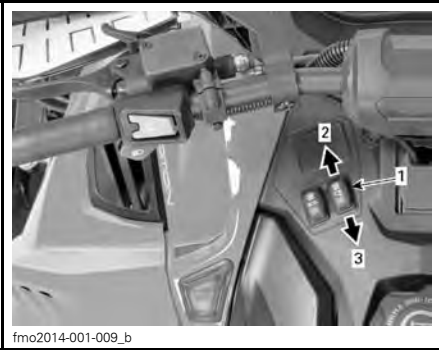
Varmehåndtakene vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

## 29) Bryter for oppvarmet gasshåndtak (bare BoonDocker og Rave RE)

OBS!: Oppvarmet gasshåndtak aktiveres over 2.000 RPM.

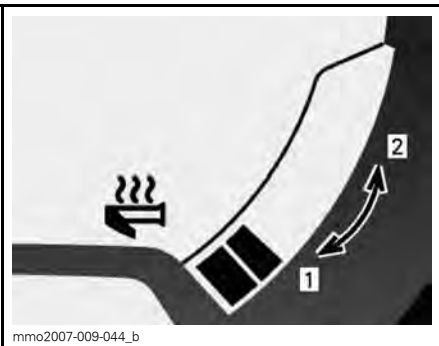
Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde tommelen varm.



**VARIABEL INTENSITET**

1. Varmegasshåndtaksbryter
2. Mer varme
3. Mindre varme

**OBS!** Varmeintensiteten vises på fler-funksjonsdisplayet med aktiveringen av gasshåndtakbryteren. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.

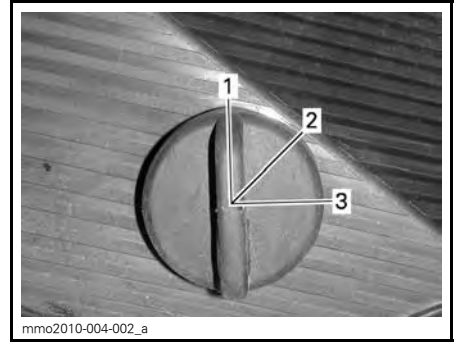
**VARMEINTENSITETSDISPLAY**

1. Mindre varme
2. Mer varme

Varmegasshåndtaket vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

**30) Tenningsbryter****Rave 550-modeller**

Tenningsbryteren er plassert på høyre side av målerfestet.



1. AV
2. PÅ
3. START

Drei nøkkelen til PÅ for å bruke manuell start av motoren.

På modeller med elektrisk starter dreier du nøkkelen til START-stillingen for å koble inn starteren.

Se *STARTPROSEDYRE MOTOR* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER* hvis du vil ha detaljer om startprosedyren.

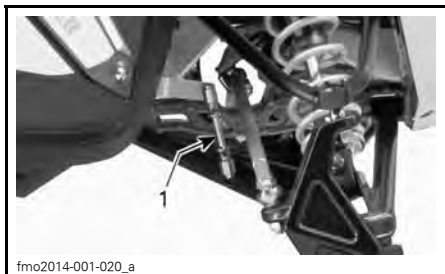
**31) Bremseskivevern****! ADVARSEL**

Dette vernet må ALLTID være på plass når motoren går.

**32) Hurtigfrakoblingsledd for antikrengestag****BoonDocker 800 E-TEC-serien**

Hurtigfrakoblingsleddet for antikrengestaget er plassert på høyre side

Ta av hurtigfrakoblingsleddet for å få bedre manøvrering ved kjøring i langs skrånende terreng og i dyp pulversnø.



fmo2014-001-020\_a

**TYPEBILDE****1. Hurtigfrakobling****! ADVARSEL**

Kjøring i løyper uten at dette leddet er tilkoblet, øker faren for å miste kontrollen over snøscooteren. Koble alltid dette leddet til antikrengestaget igjen når du skal kjøre i løyper. Når du skal gjøre det, må snøscooteren være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

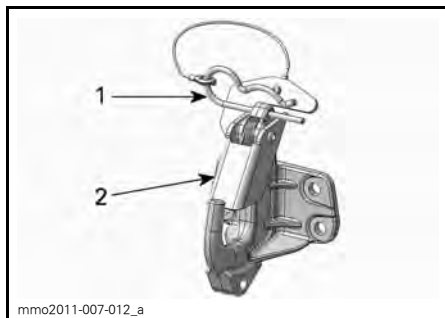
**33) Feste**

Bruk slepekroken sammen med en stiv slepestag for å slepe tilbehør.

**OBS!:** Se dekalen på snøscooteren om vektkapasitet ved sleping.

**! ADVARSEL**

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepestag. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

**Tilhengerfeste (J-type)****49 Ranger-modell**

mmo2011-007-012\_a

1. Låsesplint
2. Sikkerhetstapp

**Koble til utstyr**

1. Ta ut låsesplinten.
2. Juster hullet festet i forhold til trekkroken.
3. Skyv inn utstyret forbi sikkerhetstappen.
4. Sikre sikkerhetstappen med låsesplinten.

**Koble fra utstyr**

1. Ta ut låsesplinten.
2. Trekk sikkerhetstappen fremover for å frigjøre utstyret fra festet.
3. Koble fra utstyret.
4. Sett på plass låsesplinten.

**Tilhengerfeste (tungetype)**

For å feste utstyr til festet fester du slepestangen til festet ved hjelp av en låsepinne.

# ANBEFALT DRIVSTOFF

## Drivstoffkrav

**OBS!** Bruk alltid fersk bensin. Bensin oksiderer. Det fører til oktan-tap, flyktige blandinger og produksjon av gummi- eller lakkavleiring, noe som kan skade drivstoffsystemet.

Drivstoffblanding med alkohol varierer fra land til land og mellom regioner. Snøscooteren din er laget for å bruke de anbefalte drivstoffene, men vær imidlertid klar over følgende:

- Bruk av drivstoff som inneholder høyere alkoholprosent enn angitt av forskrifter fra myndighetene, anbefales ikke og kan føre til følgende problemer i drivstoffsystemets komponenter:
  - Problemer med start og bruk.
  - Slitasje på gummi- og plastdeler.
  - Korrosjon av metaldeler.
  - Skade på deler i motoren.
- Kontroller regelmessig om det finnes drivstofflekkasjer eller andre uregelmessigheter i drivstoffsystemet hvis du får mistanke om at innholdet av alkohol i bensinen overskrider de gjeldende forskriftene fra myndighetene.
- Alkoholblandede drivstoffer trekker til seg og holder på fukt. Det kan føre til fase-separasjon i drivstoffet og resultere i motorytelsesproblemer eller motorskade.

## Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin som inneholder **MAKSIMALT 10 % etanol**. Bensinen må ha følgende laveste oktantal:

DRIVSTOFF-TYPE	MOTOR	MINIMUM OKTANTALL
Drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol	550F 600 HO E-TEC 800R E-TEC	95 E10

**OBS!** Bruk oktantal i henhold til drivstofftype. Eksperimenter aldri med annet drivstoff. Motoren eller drivstoffsystemet kan skades hvis det brukes feil type drivstoff.

## ⚠ ADVARSEL

Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten. Åpne lokket langsomt. Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåse-lyd når du løsner tanklokket), må snøscooteren kontrolleres og/eller repareres før du bruker den igjen. Ikke overfyll eller fyll drivstofftanken helt opp før du plasserer snøscooteren i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over. Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra snøscooteren. Kontroller drivstoffsystemet regelmessig.

## Drivstofftilsetningsstoffer mot frost

Når du bruker alkoholtilsatt drivstoff, er det ikke nødvendig med ekstra kondensfjerner eller vannabsorberende tilsetninger, og dette bør ikke brukes.

Hvis du bruker drivstoff uten tilsatt alkohol, kan isopropylbasert kondensfjerner i forholdet 150 ml kondensfjerner blandet i 40 L bensin.

Denne forholdsregelen tas for å redusere risikoen for oppbygging av rim/is i forgasserne eller andre komponenter i drivstoffsystemet, som i visse tilfeller kan føre til skade på motoren.

**OBS!:** Bruk kun metylhydratfri kondensfjerner.

## Fylling av drivstoff

### ⚠ ADVARSEL

- Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold.
- Bruk aldri åpen ild ved kontroll av drivstoffnivået.
- Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten.
- Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område.

1. Stopp motoren.

### ⚠ ADVARSEL

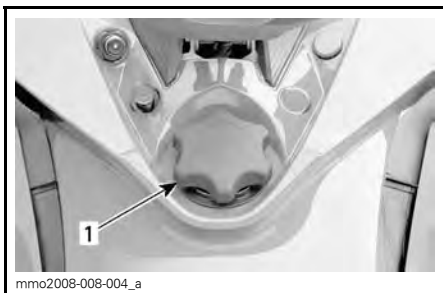
Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff.

2. Fører og passasjer må gå av snøscooteren.

### ⚠ ADVARSEL

Ikke la noen sitte på snøscooteren når du fyller på drivstoff.

3. Drei drivstofftanklokket sakte mot klokken for å ta det av.



mno2008-008-004\_a

#### TYPEBILDE

1. Drivstofftanklokk

### ⚠ ADVARSEL

Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåselyd når du løsner drivstofftanklokket), må snøscooteren kontrolleres og/eller repareres før du bruker den igjen.

4. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.
5. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.
6. Slutt å fylle når drivstoffet når bunnen av påfyllingshalsen. Ikke fyll på for mye.

### ⚠ ADVARSEL

Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer snøscooteren i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over.

7. Trekk til tanklokket godt med klokken.

### ⚠ ADVARSEL

Tørk alltid bort eventuelt drivstoff-søl fra snøscooteren.

**OBS!:** Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på.

# INNSPRØYTINGSOLJE

## Anbefalt innsprøytingsolje

### 550-modeller

MOTOR	ANBEFALT INNSPRØYTINGSOLJE
550F	XPS INNSPRØYTINGSOLJE (P/N 619 590 100)
	XPS SYNTETISK BLANDINGSOLJE FOR 2-TAKTS MOTORER (P/N 619 590 103)
	XPS SYNTETISK OLJE FOR 2-TAKTS MOTORER (P/N 619 590 106)

**OBS!** Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med bruk av anbefalt BRP XPS™ olje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin anbefalte XPS-olje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Hvis denne ikke er tilgjengelig, kan det brukes høykvalitets API TC innsprøytingsolje for 2-takts motorer med lavt partikkelutslipp som er flytende ved - 40°C.

**OBS!** Ikke bruk NMMA TC-W, TC-W2 eller TC-W3 2-takts motorolje for påhengsmotorer eller askefri 2-takts motorolje.

### E-TEC-modeller

ANBEFALT INNSPRØYTINGSOLJE		
MOTORER	XPS SYNTETISK BLANDINGSOLJE FOR 2-TAKTS MOTORER (P/N 619 590 103)	XPS SYNTETISK OLJE FOR 2-TAKTS MOTORER (P/N 619 590 106)
600 HO E-TEC	✓	✓
800R E-TEC	✓	✓ anbefalt

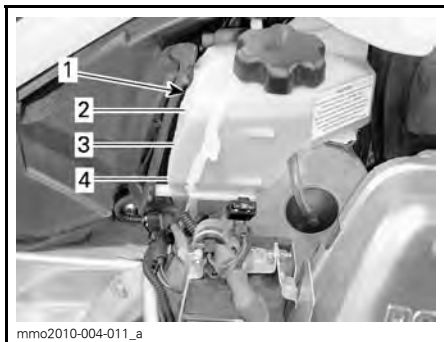
**OBS!** Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med bruk av anbefalt BRP XPS™ olje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin anbefalte XPS-olje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

### Kontroll av nivået på innsprøytingsoljen

Innsprøytingsoljetanken er plassert bak sidepanelet på høyre side. Se under *KAROSSERI* i *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER* for fremgangsmåte for å åpne.

Sørg for at det alltid er nok anbefalt innsprøytingsolje i innsprøytingsoljebeholderen.

**OBS!** Kontroller nivået, og etterfyll hver gang du fyller drivstoff.



1. Oljebeholder
2. 3/4 nivå
3. 1/2 nivå
4. 1/4 nivå

### Slik fyller du på innsprøytingsolje

Ta av tanklokket for innsprøytingsoljen.

Fyll på innsprøytingsolje.

**OBS!** Ikke overskrid merket for maksimalt nivå i oljetankhalsen.

Sett på lokket, og trekk godt til.

**OBS!** Ta ikke feil av lokket på oljebeholderen og lokket på drivstoff-tanken.

### ADVARSEL

Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

# INNKJØRINGSPERIODE

## Innkjøring

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Det kreves en innkjøringsperiode på 10 driftstimer – 500 km – før snøscooteren kan kjøres med full gass.

### 550-modeller

For å få ekstra smøring fyller du på 500 ml innsprøytingsolje i den første drivstofftanken.

### Alle modeller

Etter innkjøringsperioden må snøscooteren kontrolleres av en autorisert Lynx-forhandler. Se under *VEDLIKEHOLD*.

I innkjøringsperioden må du ikke bruke mer enn til 3/4 av full gass. Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med full gass er imidlertid bra ved innkjøring.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Overoppheting av motoren, uavbrutt kjøring med full gass og langvarige kjøring uten fartsvariasjoner bør unngås. Dette kan medføre motorskade under innkjøringsperioden.

## Motor

I innkjøringsperioden:

- Unngå langvarig bruk av full gass.
- Unngå vedvarende akselerasjoner.
- Unngå cruise-hastigheter over lengre tid.
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

I løpet av de første timene under innkjøringen styrer motorstyringssystemet noen av motorparameterne, og det fører til at motorytelsen reduseres litt.

### Bare 550-motorer

For å sikre ekstra beskyttelse under den første innkjøringen av motoren, bør 500 ml anbefalt innsprøytingsolje tilføres til drivstoffet ved første oppfylling av drivstofftanken. Rengjør tennpluggene etter innkjøring av motoren.

### E-TEC-modeller

I løpet av en forhåndsbestemt periode styrer motorstyringssystemet enkelte motorparametere.

Varigheten er basert på drivstofforbruket. Innkjøringen tar omtrent to drivstofftanker.

I denne perioden:

- Motorens ytelse og virkemåte vil ikke være optimal.
- Drivstoff- og oljeforbruket vil være høyere enn normalt.

## Drivreim

En ny drivreim krever en innkjøringsperiode på 50 km. Unngå kraftig akselerasjon / nedbremsing, trekking av last eller kjøring i høy hastighet.

I innkjøringsperioden:

- Unngå kraftige akselerasjoner og reduksjoner i farten.
- Unngå å trekke last.
- Unngå å cruise i høy hastighet.

## 10-timerskontroll

**OBS!** 10-timerskontrollen bekostes av snøscooterens eier.

Som for alt annen mekanisk presisjonsutstyr anbefaler vi at snøscooteren kontrolleres av en autorisert Lynx-forhandler etter de første 10 timene i drift eller etter 500 km, avhengig av hva som inntreffer først. Kontrollen gir deg også anledning til å diskutere eventuelle ubesvarte spørsmål som kan ha dukket opp etter denne første perioden.

# GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER

## Startprosedyre for motorer

### Fremgangsmåte

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Kontroller gasskontrollspakens funksjon på nytt.
3. Ta på hjelmen.
4. Kontroller at nødstoppsnorenens hette (DESS-nøkkel) er på plass og at snoren er festet i hempen på klærne.
5. Kontroller at motorstoppbryteren står på PÅ.
6. Aktiver choken i henhold til temperaturen. Se *BRUKE CHOKEN* for ytterligere instruksjoner (550-modeller).
7. Start motoren som forklart nedenfor.

### ADVARSEL

Bruk aldri gass når du starter motoren.

### *550 med manuell start*

Vri tenningsnøkkelen til posisjonen PÅ. Ta tak i starthåndtaket, trekk sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig for å starte motoren.

### *E-TEC-modeller med manuell start*

Ta tak i starthåndtaket, trekk sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig for å starte motoren.

### ADVARSEL

Ikke bruk gassen mens du starter.

### *550 med elektrisk start (hvis den er utstyrt med dette)*

Vri nøkkelen med klokken til starteren kobles inn.

OBS!: Hvis motoren ikke kan startes elektrisk, starter du motoren manuelt ved å bruke starteren med tilbakespoling.

**OBS!** Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder om gangen. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned.

### *E-TEC-modeller med elektrisk start*

Trykk på START/RER-knappen for å koble inn den elektriske starteren og starte motoren.

Slipp knappen med en gang motoren starter.

### ADVARSEL

Ikke bruk gassen mens du starter.

**!** **VÆR OPPMERKSOM** Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned. Å holde nede den elektriske starteren etter at motoren har startet kan skade startmekanismen.

OBS!: Hvis motoren ikke kan startes elektrisk, starter du motoren manuelt ved å bruke starteren med tilbakespoling.

8. Ta av parkeringsbremsen.

OBS!: Ikke ta av parkeringsbremsen ved første kaldstart. Utfør prosedyren for *OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN* slik det er forklart nedenfor.

## Startprosedyre for motorer med forgasser (550-modell)

### Fremgangsmåte

1. Kontroller gasskontrollspakens funksjon på nytt.



2. Kontroller at nødstoppsnorenens hette (DESS-nøkkel) er på plass og at snoren er festet i hempen på klærne.
3. Kontroller at motorstoppbryteren står på PÅ.
4. Aktiver choken i henhold til temperaturen slik det er forklart nedenfor.

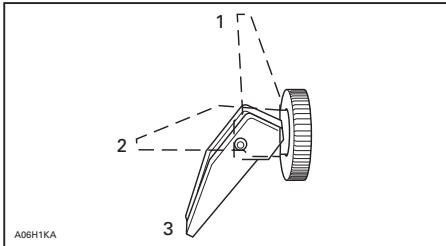
### Bruk av choke (550-modell)

Første kaldstart når temperaturen er under  $-10^{\circ}\text{C}$ .

**OBS!:** Ikke bruk gassen mens chokespaken er på.

Plasser chokespaken i posisjon 3.

**OBS!:** Etter at motoren har startet, lar du motoren varmes opp i hurtig tomgang til turtallet reduseres. Slå deretter av choken for å få riktig luft/drivstoff-blanding.



1. AV
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3

Første kaldstart når temperaturen er over  $-10^{\circ}\text{C}$

Plasser chokespaken i posisjon 2.

**OBS!:** Når motoren har startet, slår du av choken for å få riktig luft/drivstoff-blanding.

### Starte varm motor

Start motoren uten choke. Hvis motoren ikke starter etter to trekk i snoren eller to 5-sekunders forsøk med den elektriske starteren, flytter du chokespaken til posisjon 2. Start motoren

uten å aktivere gasshåndtaket. Flytt chokespaken til OFF (av) så snart motoren starter.

## Oppvarming av snøscooteren

Snøscooteren må varmes opp på følgende måte før hver kjøring.

1. Start motoren i henhold til anvisningene under *STARTPROSEDYRE MOTOR* ovenfor.
2. La motoren varmes opp ett til to minutter på tomgang.

### 550-modeller

**OBS!:** Det anbefales ikke å la motoren gå på tomgangshastighet i mer enn 10 minutter.

### E-TEC-modeller

**OBS!:** Motoren vil stoppe etter omtrent 12 minutter tomgang (ikke 550-modeller).

### Alle modeller

3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Bruk gassen til drivreimskiven kobles inn. Kjør med lav hastighet de første to til tre minuttene.

**OBS!:** Hvis snøscooteren ikke beveger seg når du gir gass, stopper du motoren og tar av nødstoppsnorenens hette fra motorstoppbryteren, og deretter gjør du følgende:

- Kontroller om skiene sitter fast på bakken. Løft opp én ski om gangen etter håndtaket, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller om beltet sitter fast på bakken. Løft opp snøscooteren nok til at beltet kommer klar av bakken, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller opphenget bak, og se etter om det har samlet seg hardpakket snø eller is som hindrer rotasjon av beltet. Rengjør området.

**! VÆR OPPMERKSOM** Unngå personskade ved å bruke riktige løfteteknikker og passer på å bruke føtten til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

### **! ADVARSEL**

Pass på at nødstoppsnorenens hette er tatt av når du skal stå foran snøscooteren eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

**OBS!:** På E-TEC-modeller er oppvarmingen elektronisk styrt. I denne perioden (opptil 10 minutter avhengig av temperaturen i omgivelsene) er motorens turtall begrenset.

## **Koble inn revers (RER)**

Når du trykker på RER-knappen mens motoren går, reduseres motorens turtall til den nesten stopper, og tenningsinnstillingen fremskyndes for å få veivakselens rotasjon til å endre retning.

- Motoren vil automatisk skifte til drift fremover når du starter på nytt etter å ha stoppet eller kvalt motoren.
- Omkoblingsprosedyren vil bare virke når motoren er i gang.
- Hvis motoren kjører med en hastighet på over 4.300 RPM, avbrytes reversfunksjonen til RER-knappen.
- Det anbefales å varme opp motoren til normal driftstemperatur før omkobling utføres.

## **Skifte til revers**

1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen. Hold deg på plass i setet. Se *KJØRESTILLING (RYGGING)* hvis du vil vite mer.
3. Med motoren på tomgang trykker du på og slipper RER-knappen.
4. Vent til du hører alarmlyden for revers, og trykk deretter forsiktig på gasspaken.

### **! ADVARSEL**

Å koble inn revers på disse snøscooterne utføres ved å trykke på RER-knappen mens motoren er i gang. Vent til du hører alarmlyden for revers og RER-kontrolllampen lyser på dashbordet før du bruker gassen til å fortsette i revers. Hastigheten i revers er ikke begrenset på disse snøscooterne. Vær alltid forsiktig, fordi du kan miste stabiliteten ved å kjøre fort i revers. Stopp helt før du trykker ned RER-knappen. Bli alltid sittende, og trykk inn bremsen før du skifter. Kontroller at det ikke er hindringer eller personer bak før du fortsetter.

Når snøscooteren har stoppet helt og motoren går på tomgang, trykker du på og slipper RER-knappen.

RER-kontrolllampen vil blinke når snøscooteren kobles i revers.

Bruk gassen langsomt og jevnt. La drivreimskiven koble seg inn, og akselerer så forsiktig.

## **Skifte til drift fremover**

1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Trykk på og slipp RER-knappen. RER-kontrolllampen vil slukke.
4. RER-kontrolllampen vil slukke.
5. Bruk gassen langsomt og jevnt. La drivreimskiven koble seg inn, og akselerer så forsiktig.

## **Stoppe motoren**

Slipp gasshåndtaket, og vent til motoren går på tomgang.

Slå av motoren med motorstoppbryteren eller nødstoppsnorenens hette (DESS-nøkkel).

**! ADVARSEL**

Ta alltid av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkel) når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell, eller for å unngå at barn eller andre bruker snøscooteren uten tillatelse eller at den stjeles.

**Etter kjøring**

Stopp motoren. Monter bakenden av snøscooteren i et bredt snøscooterstativ.

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegg hindre slitasjer.

# SPESIELLE INSTRUKSJONER FOR BRUK

## Kjøring i høytliggende områder

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Hvis rekalkibrering ikke utføres, kan det føre til alvorlig motorskade.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

## Kjøring i kaldt vær

### *Modeller utstyrt med forgasser (550-modell)*

Alle snøscootere er kalibrert for -20°C. De kan uten fare for problemer brukes i varmere vintervær.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Ved lavere temperaturer enn -20°C må forgassere kalibreres på nytt for å unngå motorskade. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

**OBS!** Det vil oppstå motorskade hvis forgasserne ikke kalibreres ved lavere temperaturer enn -20°C.

### *E-TEC-modeller*

Motorstyringen for disse motorene gir optimalt luft/drivstoff-forhold for alle temperaturer.

Se også *KJØRING I HØYTLIGGENDE OMRÅDER ELLER VED HAVFLATEN.*

## Starte motoren i nødstilfeller

Motoren kan startes med nødstartsnoren som følger med verktøysettet.

Ta av drivreimvernet.

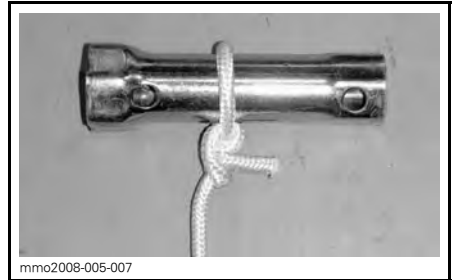
### **⚠ ADVARSEL**

Vikle aldri nødstartsnoren rundt hendene. Hold kun i håndtaket på snoren. Ikke start snøscooteren med drivreimskiven hvis det ikke er en virkelig nødssituasjon. Reparer snøscooteren så snart som mulig.



Fest den ene enden av nødstartsnoren til starthåndtaket.

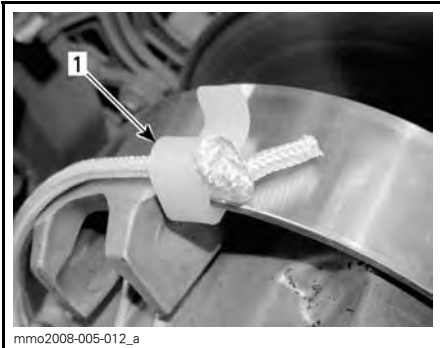
**OBS!:** Tennpluggghylsen kan brukes som et nødhåndtak.



Fest den andre enden av nødstartsnoren til startklemmen som følger med verktøysettet.



Hekt fast klemmen på drivreimskiven.



1. Sted for klemmemontering

Vikle snoren stramt rundt den drivreimskiven. Når du trekker, må reimskiven rotere mot klokken.



Dra snoren med et skarpt og presist drag så snoren kommer fri fra drivreimskiven.

Start motoren som vanlig med manuell start.

### **⚠ ADVARSEL**

Når du starter snøscooteren i en nødsituasjon ved bruk av drivreimskiven, setter du ikke på drivreimvernet igjen og kjører sakte tilbake for å få snøscooteren reparert.

## Sleping av tilbehør

Bruk alltid en stiv slepestang for å slepe tilbehør. Alle typer tilbehør som slepes, må ha reflekser på begge sider og bak. Kontroller de lokale forskriftene for krav om bremselys.

### **⚠ ADVARSEL**

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepestang. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

## Sleping av en annen snøscooter

Hvis en snøscooter er skadet og må slepes, bruker du en stiv slepestang, fjerner drivreimen fra den skadede snøscooteren og sleper med en moderat hastighet.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Fjern alltid drivreimen fra snøscooteren som skal slepes for å unngå skader på reimen og drivsystemet.

Kun i et nødstilfelle når en stiv slepestang ikke er tilgjengelig, kan et tau brukes hvis du fortsetter ekstra forsiktig. I enkelte områder kan dette være ulovlig. Kontroller med statlige eller lokale myndigheter.

Ta av drivreimen, fest repet til skibene (stengene), få noen til å sitte på den snøscooteren som slepes, for å betjene bremsene, og slep med lav hastighet.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** For å unngå skader på styresystemet må du aldri feste slepetauet til skiløkkene (håndtakene).

 **ADVARSEL**

Kjør aldri i høy hastighet når du sleper en skadet snøscooter. Kjør sakte og vær ekstra forsiktig.

## **Transport av snøscooteren**

Pass på at lokket på beholderne for olje og drivstoff sitter skikkelig.

Lastebiler der planet kan vippe, kan enkelt utstyres med en vinsjemekanisme for å bedre sikkerheten ved lasting. Selv om det kan virke enkelt, må du aldri kjøre snøscooteren opp på et lasteplan eller noen annen type for tilhenger eller kjøretøy. Mange alvorlige ulykker har skjedd ved kjøring opp på og over tilhengere. Fest snøscooteren godt, både foran og bak, selv på korte transportetapper. Pass på at alt utstyr er festet godt. Dekk over snøscooteren under transport for å unngå at veistøv fører til skade.

Pass på at tilhengeren imøtekommer myndighetenes krav. Pass på at festet og sikkerhetskjedet er sikkert og at bremsene, blinklysene og markeringslysene fungerer.

# JUSTERE KJØREEGENSKAPER

Snøscooterens kjøreegenskaper og komfort avhenger av hvordan fjæringen justeres.

## **⚠ ADVARSEL**

Justering av fjæringen kan påvirke manøvreringen av snøscooteren. Ta deg alltid tid til å bli kjent med snøscooterens oppførsel etter at du har justert fjæringen. Juster alltid komponentene i fjæringen på venstre og høyre side til samme verdi.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med last, førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

**OBS!:** Det kan hende enkelte justeringer ikke gjelder for din snøscooter.

## **⚠ ADVARSEL**

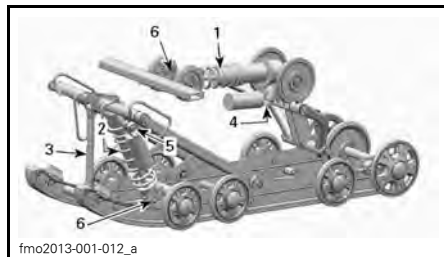
Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

- Parker på et trygt sted.
- Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
- Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte.
- Ikke forsøk å løfte for- eller bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.
- Støtt fronten av snøscooteren opp fra bakken med et egnet redskap før du justerer skienes fjæring.
- Støtt bakenden av snøscooteren opp fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel.
- Kontroller at støtteenheten er stabil og sikker.

Den beste måten å justere fjæringen på er å tilpasse hver justering én om gangen. Ulike justeringer påvirker hverandre. Det kan for eksempel være nødvendig å justere den midtre fjæren på nytt etter at frontfjærene er justert. Testkjør snøscooteren under de samme forholdene: spor, hastighet, snø, kjørestilling osv. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet.

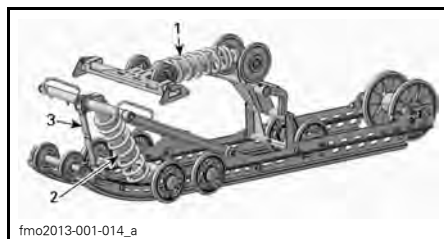
## **Justering av fjæring bak**



fmo2013-001-012\_a

### **TYPEBILDE – PPS - JUSTERBARE KOMPONENTER**

1. Fjær bak
2. Midtre fjær
3. Stoppreim
4. Bakre støtdemper – Dempestyrke
5. Midtre støtdemper – Dempestyrke
6. Justering av returstyrke



fmo2013-001-014\_a

### **PPS3900 - JUSTERBARE KOMPONENTER**

1. Fjær bak
2. Midtre fjær
3. Stoppreim

**OBS!** Når du justerer bakre fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.

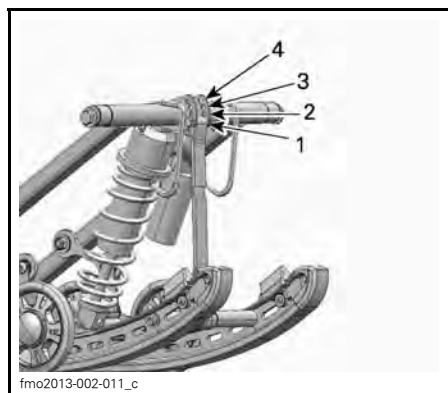
## Stoppreimens lengde

Stoppreimens lengde har betydning for hvor mye vekt den midtre fjæren belastes med, spesielt under akselerasjon, og derfor på hvor mye fronten heves.

Stoppreimens lengde har også innvirkning på hvor mye den midtre fjæren beveger seg.

**OBS!** Når lengden på stoppreimen endres, må beltestrammingen kontrolleres.

HANDLING	RESULTAT
Økt lengde på stoppreimen	Lettere skitrykk under akselerasjon
	Større utslag for den midtre fjæren
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
Redusert lengde på stoppreimen	Tyngre skitrykk under akselerasjon
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper



### TYPEBILDE

1. Posisjon 1 (lengst)
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3
4. Posisjon 4

**OBS!:** Reduksjon av stoppreimens lengde kan redusere komforten.

Når snøscooteren kjøres i dyp snø eller i motbakker, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og/eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førerens kjennskap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

Generelt sett gir et lengre innstilling for stoppreimen bedre ytelse i dyp snø på flat mark, og et kortere innstilling vil forbedre håndteringen under forhold med mye kjøring opp bakker.

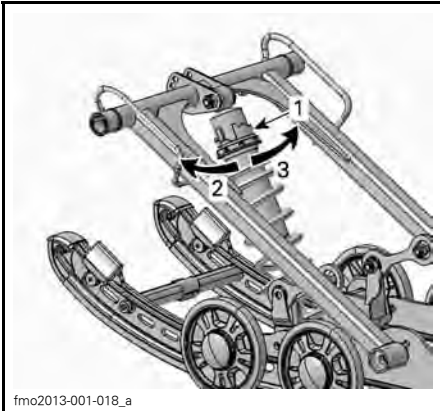
## Midtre fjær

Forhåndsbelastning for midtre fjær har betydning for styrekraft, håndtering og støtabsorpsjon.

I og med at forhåndsbelastningen på den midtre fjæren gir mindre eller større trykk på fremdelen av beltet, har den også en virkning på effekten i dyp snø.

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Lettere styring
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Bedre start i dyp snø
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø
Redusere forhåndsbelastningen	Tyngre styring
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Bedre sporhåndtering





fmo2013-001-018\_a

**KAMTYPE – HPG™-STØTDEMPER**

1. Justeringskam for forhåndsbelastning av fjær
2. Reduser forhåndsbelastningen
3. Øk forhåndsbelastningen



fmo2012-009-010\_c

**TYPEBILDE – RINGTYPE (ØKE ELLER REDUSERE FORHÅNDSBELASTNING)**

1. Justeringsring for forhåndsbelastning av fjær
2. Justeringslåsering for forhåndsbelastning av fjær
3. Øk forhåndsbelastningen
4. Reduser forhåndsbelastningen

**OBS!:** Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet ved justering av kamtype eller ringtype forhåndsbelastning.

**Fjær bak**

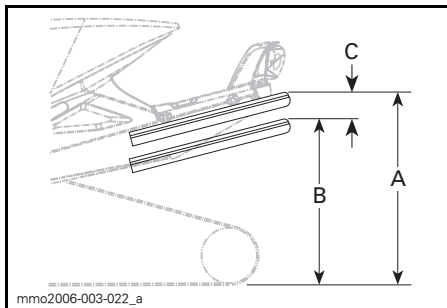
Forhåndsbelastning av fjæring bak har effekt på komfort, kjørehøyde og kompensering for last.

Justering av forhåndsbelastning av fjæring bak forskyver også vekten av snøscooteren forover. Resultatet er at mer eller mindre vekt belastes skiene. Det har betydning for ytelsen i dyp snø, kraften som brukes til styring, og håndtering.

Hvis du så vidt tar nedpå under de verste kjøreforholdene, er det et tegn på at fjæringen er godt justert.

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring bak
	Høyere bakre del
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Tynnere styring
Redusere forhåndsbelastningen	(Fjæring bak): Bedre kjøring i skråninger i dyp snø.
	Mykere fjæring bak
	Lavere bakre del
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Lettere styring
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø
Bedre ytelse og håndtering i dyp snø ved kjøring på flat mark	

Se informasjonen nedenfor for å finne ut om forhåndsbelastningen er riktig.



**TYPEBILDE – RIKTIG JUSTERING**

- A. Fjæring helt utstrek
- B. Fjæringen er presset sammen med fører, passasjerer og last på
- C. Avstand mellom mål "A" og "B", se tabell nedenfor

"C"	HVA SOM MÅ GJØRES
50 til 75 mm	Trenger ingen justering
Mer enn 75 mm	Justert for mykt, øk forhåndsbelastning
Mindre enn 50 mm	Justert for hardt, reduser forhåndsbelastning

**OBS!:** Hvis spesifikasjonene ikke kan oppnås med originalfjærene, kan du kontakte en autorisert Lynx-forhandler for å få andre tilgjengelige fjærer.

**Bakre og midtre støtdemper**

**Kompresjonsdemping bakre støtdemper**

**OBS!:** Kompresjonsdemping for både høy og lav hastighet justeres separat.

Kompresjonsdemping ved lav hastighet styrer hvordan støtdemperne reagerer på lav fjæringshastighet (sakte kompresjonsutslag, i de fleste tilfeller ved kjøring i lave hastigheter).

Kompresjonsdemping ved høy hastighet styrer hvordan støtdemperne reagerer på rask fjæringshastighet (raske kompresjonsutslag, i de fleste tilfeller ved kjøring i høyere hastigheter).

HANDLING	RESULTAT I STORE OG SMÅ DUMPER
Økende kompresjonsdempingsstyrke	Stivere kompresjonsdemping
Minkende kompresjonsdempingsstyrke	Mykere kompresjonsdemping

Justering skjer ved å dreie justeringsknappen som er plassert på oljetanken på støtdemperen, med klokken for å øke kompresjonsdempingsstyrken og mot klokken for å redusere kompresjonsdempingsstyrken.



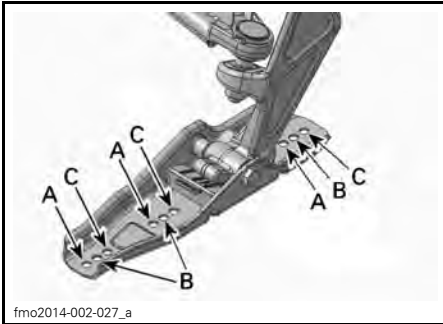
- 1. Bakre støtdemper
- 2. Kompresjonsdempingsjustering (knapp)

**Justere fjæringen foran**

**Ski**

Det er mulig å stille skiene til tre ulike posisjoner.

(1) KYB Pro-serien er et registret varemerke for KYB America LLC.



fmo2014-002-027\_a

**BLADSKI**

- A. Lett kontroll – for kjøring i dyp snø  
 B. Standard – for kjøring i spor  
 C. Stabil kontroll

**Xtrim-, BoonDocker- og Ranger-seriene**

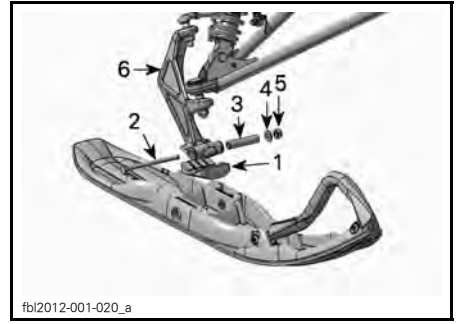
Det er mulig å sette sporvidden til to forskjellige bredder på disse modellene.

Når avstandsstykket er plassert på innsiden av skibenet, settes skiene til den smaleste sporvidden.

Når avstandsstykket er plassert på utsiden av skibenet, settes skiene til den bredeste sporvidden.

Gjør følgende på begge sider for å endre sporvidden:

1. Løft opp fronten av snøscooteren.
2. Ta av skibolten.
3. Plasser avstandsstykket i henhold til ønsket sporvidde. Se illustrasjonen.



fbi2012-001-020\_a

**OVERSIKT OVER DELER – HØYRE SIDE VIST**

1. Skistopper
2. Skibolt
3. Skibenforing (i hullet gjennom skibenet)
4. Flat skive
5. Mutter
6. Skiben

4. Sett på plass alle deler, og trekk til med angitt tiltrekkingsmoment.

**TILTREKKINGSMOMENT FOR SKIBOLT**

48 N•m ± 6 N•m
----------------

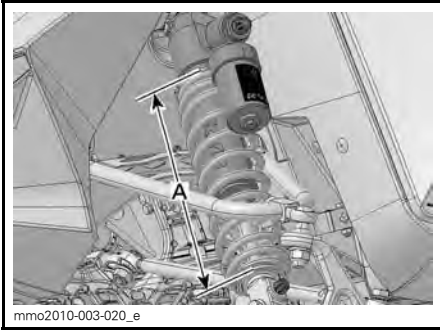
**OBS!:** Forsikre deg om at snøscooteren ikke overstiger maksimalbredden for å kjøre i den aktuelle løypen. Sjekk det lokale regelverket.

**Fjærer foran**

Forhåndsbelastning på fjærer foran påvirker stivheten til fjæringen foran.

Forhåndsbelastning på fjærer foran påvirker også styringen.

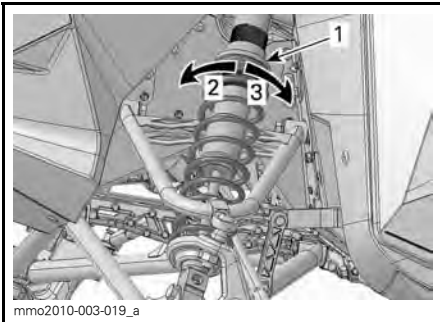
**OBS!** For å oppnå tilstrekkelig forhåndsbelastning på støtdempere i KYB PRO-serien må fri fjærlengde (med skiene løftet fra underlaget) ikke overstige 270 mm. For liten forhåndsbelastning kan føre til at fjærstopperen faller av støtdempere.



**TYPEBILDE**

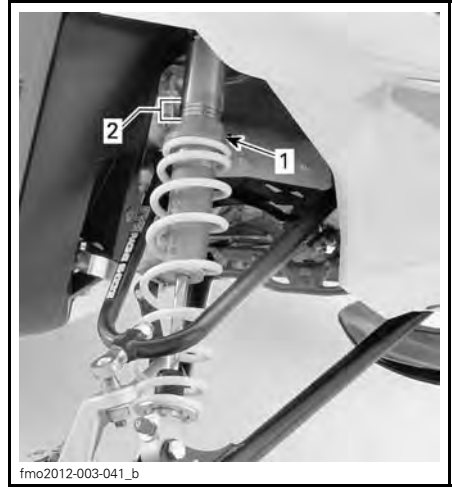
A. Maksimalt 270 mm med skiene på bakken

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring foran
	Høyere fremre del
	Mer presis styring
Redusere forhåndsbelastningen	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Mykere fjæring foran
	Lavere fremre del
	Lettere styring
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper



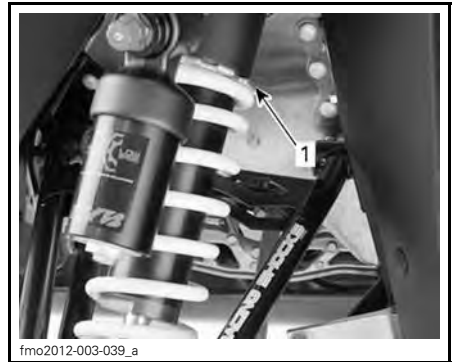
**TYPEBILDE – RINGTYPE**

1. Justeringsring for forhåndsbelastning av fjær
2. Øk forhåndsbelastningen
3. Reduser forhåndsbelastningen



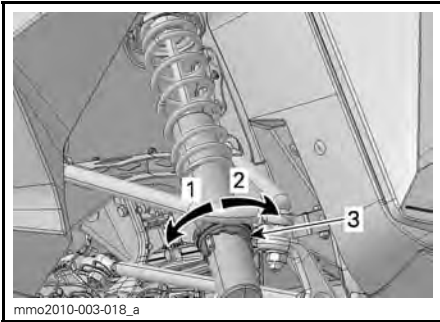
**KYB 36 R VIST**

1. Justeringsring
2. Ringposisjoner



**KYB 40 PB HLGR VIST**

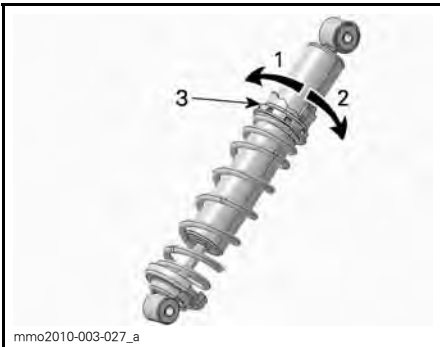
1. Justeringsring



mmo2010-003-018\_a

**KAMTYPE – BEVEGELSESTYRT STØTDEMPER**

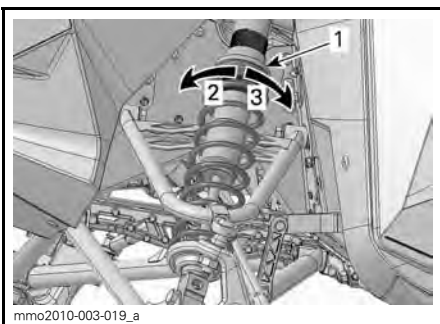
1. Øk forhåndsbelastningen
2. Reduser forhåndsbelastningen
3. Justeringskam for forhåndsbelastning av fjær



mmo2010-003-027\_a

**KAMTYPE – HPG-STØTDEMPER**

1. Reduser forhåndsbelastningen
2. Øk forhåndsbelastningen
3. Justeringskam for forhåndsbelastning av fjær



mmo2010-003-019\_a

**TYPEBILDE – RINGTYPE**

1. Justeringsring for forhåndsbelastning av fjær
2. Øk forhåndsbelastningen
3. Reduser forhåndsbelastningen

**Bakre støtdemper****Kompresjonsdemping støtdemper foran**

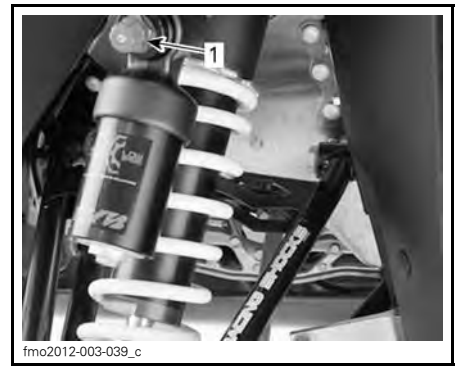
**OBS!** Kompresjonsdemping for både høy og lav hastighet justeres samtidig.

Kompresjonsdemping ved lav hastighet styrer hvordan støtdemperne reagerer på lav fjæringshastighet (sakte kompresjonsutslag, i de fleste tilfeller ved kjøring i lave hastigheter).

Kompresjonsdemping ved høy hastighet styrer hvordan støtdemperne reagerer på rask fjæringshastighet (raske kompresjonsutslag, i de fleste tilfeller ved kjøring i høyere hastigheter).

HANDLING	RESULTAT
Økende kompresjonsdempingsstyrke	Stivere kompresjonsdemping
Minkende kompresjonsdempingsstyrke	Mykere kompresjonsdemping

Justering skjer ved å dreie med klokken for å øke kompresjonsdempekraften og mot klokken for å redusere kompresjonsdempekraften .



1. Justeringsknopp for kompresjonsdemping

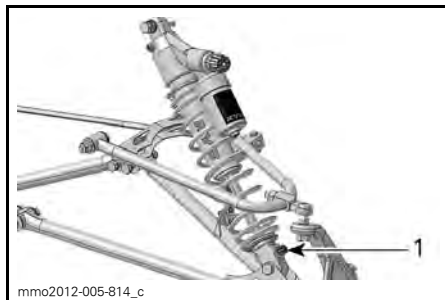
**Returstøtdemping****KYB 40 PB HLCR**

Returdempingen kontrollerer hvordan støtdemperen begrenser utslaget ved utvidelse.

Drei dempejusteringen i henhold til dette. Når du dreier med klokken, øker dempeeffekten (stivere).

HANDLING	RESULTAT
Økt returdempekraft	Stivere returdemping (utvidelsesutslag)
Redusert returdempekraft	Mykere returdemping (utvidelsesutslag)

**OBS!:** Ved gjentakende små dumper (vaskebrett) anbefales det å bruke en lavere innstilling for returdemping.



1. Returjustering (knapp eller spor)

## Justeringstips i forhold til snøscooterens oppførsel

PROBLEM	KORRIGERENDE TILTAK
Spring i fjæring foran	Kontroller justering av skiene. – Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran. – Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning. – Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Styringen føles for tung ved konstante hastigheter	– Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran. – Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.
Styringen føles for tung ved under akselerasjon	– Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk lengden på begrenserreimen.
For mye skiløft ved svinging og akselerasjon	– Forkort begrenserreimen. – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Bakenden av snøscooteren virker for stiv	– Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Justering for å redusere kompresjonsdemping hvis utstyrt med
Bakenden av snøscooteren virker for myk	Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Fjæringen bak trykkes ofte helt inn	– Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning. – Øk lengden på begrenserreimen. – Justering for å øke kompresjonsdemping hvis utstyrt med
Snøscooteren synes å vri seg rundt midtpunktet	– Reduser den midtre fjærens forhåndsbelastning. – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk fjærbelastningen for fjæringen foran. – Forkort begrenserreimen.
Beltet spinner for mye i starten	– Øk lengden på begrenserreimen.

FABRIKKINNSTILLINGER FOR FORHÅNDSBELASTNING AV FJÆR FORAN OG BAK			
MODELL	SKI	FREMRE ARM	BAKRE ARM
Rave 550	4 mm	4 mm / kamposisjon nr. 1	12 mm / kamposisjon nr. 4
Rave RE 600 HO E-TEC	6 mm	5 mm	14 mm
Rave RE 800 E-TEC	6 mm	5 mm	14 mm
Boondocker 3700 600 HO E-TEC	4 mm / kamposisjon nr. 1	4 mm / kamposisjon nr. 1	5 mm
Boondocker RE 3700 800 E-TEC	11 mm	3 mm	5 mm
Boondocker 3900 600 HO E-TEC	11 mm	4 mm	5 mm
Boondocker DS 3900 800 E-TEC	11 mm	3 mm	3 mm

#### FABRIKKINNSTILLINGER FOR KLIKKJUSTERING

MODELL	SKISTØTDEMPER		MIDTRE STØTDEMPER		STØTDEMPER BAK	
Rave RE 600 HO E-TEC Rave RE 800 E-TEC	Lav hastighet	12 klikk åpen	Lav hastighet	12 klikk åpen	Lav hastighet	12 klikk åpen
	Høy hastighet	1,5 omdreininger åpen	Høy hastighet	1,5 omdreininger åpen	Høy hastighet	1,5 omdreininger åpen
	Returutslag	11 klikk åpen	Returutslag	2 klikk åpen	Returutslag	2 klikk åpen
Boon- doker 3700 800 E-TEC	Lav hastighet	12 klikk åpen	-		Lav hastighet	12 klikk åpen
	Høy hastighet	1,5 omdreininger åpen	-		Høy hastighet	1,5 omdreininger åpen
	Returutslag	11 klikk åpen	-		Returutslag	2 klikk åpen

FABRIKINNSTILLINGER FOR KLIKKJUSTERING						
MODELL	SKISTØTDEMPER		MIDTRE STØTDEMPER		STØTDEMPER BAK	
Rave RE 600 HO E-TEC Rave RE 800 E-TEC	Lav hastighet	20 klikk åpen	Lav hastighet	20 klikk åpen	Lav hastighet	20 klikk åpen
	Høy hastighet	2,5 omdrei- ninger åpen	Høy hastighet	2,0 omdrei- ninger åpen	Høy hastighet	2,0 om- dreininger åpen
	Returuts- slag	15 klikk åpen	Returuts- slag	4 klikk åpen	Returut- slag	4 klikk åpen
Boon- docker 3700 800 E-TEC	Lav hastighet	12 klikk åpen	-		Lav hastighet	12 klikk åpen
	Høy hastighet	1,5 omdrei- ninger åpen	-		Høy hastighet	1,5 om- dreininger åpen
	Returuts- slag	11 klikk åpen	-		Returut- slag	2 klikk åpen



# ***VEDLIKEHOLDS- INFORMASJON***

# INNKJØRINGSKONTROLL

Etter de første 10 timene drift eller 500 km, avhengig av hva som inntreffer først, må snøscooteren din kontrolleres av en autorisert Lynx-forhandler. Den første innkjøringskontrollen er spesielt viktig og må ikke forsømmes.

**OBS!:** Innkjøringskontrollen som utføres, bekostes av snøscooterens eier.

INNKJØRINGSKONTROLL (2-TAKTS)	
MOTOR	Inspiser motorfestene
	Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
	Trekk til skruene på eksosmanifolden med angitt tiltrekkingmoment
	Kontroller kjølevæskens nivå
	Juster oljeinnsprøytingspumpe (550-modell)
	Kontroller justering av oljeinnsprøytingspumpe (alle unntatt E-TEC)
DRIVSTOFFSYSTEM	Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
	Inspiser gasskabel
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser drivreimen
	Inspiser drivreimskiven visuelt
	Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingmoment
	Inspiser dreven reimskive
	Juster og rett inn belte
	Bytt kjedekasseolje/girolje
	Juster drivkjede (iunntatt modeller med girboks)
	Kontroller bremsevæskensnivå
	Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
STYRESYSTEMET	Inspiser styremekanisme
	Inspiser ski og skinner
	Trekk til skruene på rammepyramidestangen med angitt tiltrekkingmoment
FJÆRING	Inspiser fjæring foran
	Inspiser fjæring bak (inkludert stoppreimer og glidesko)
	Smør fjæring foran og bak
	Trekk til på nytt skruer for profil bak (6 stk.) til 25 N•m til 30 N•m
ELEKTRISK SYSTEM	Inspiser tennplugg (bare 550)

---

## SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD

### ADVARSEL

Det anbefales å få hjelp fra en autorisert Lynx-forhandler for regelmessig kontroll av andre komponenter eller systemer som ikke dekkes i denne håndboken. Hvis ikke annet er angitt skal motoren være kald og ikke gå. Ta av nødstoppsnoren hette (DESS-nøkkelen) før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

### ADVARSEL

Ta hensyn til merknader merket ADVARSEL og FORSIKTIG angitt i håndboken for punktet som blir kontrollert. Når tilstanden til en komponent ikke er tilfredsstillende, må du skifte dem med originale BRP-deler eller tilsvarende godkjente deler.

Det kan hende enkelte punkter ikke gjelder for din modell. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for mer informasjon.

# VEDLIKEHOLDSPLAN (2-TAKTS)

OBS!: Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.

HVER 1.500 KM	
DRIVSYSTEM	Modeller med kjedekasse: Juster drivkjede
	Modeller med kjedekasse: Kontroller kjedekasseoljenivået
	Modeller med girboks: Kontroller oljenivå
HVER 3.000 KM ELLER HVERT ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)	
MOTOR	Inspiser varmeskjold
	Inspiser gummifester for motor
	Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
	Inspiser kjølesystemtopp, slanger og klemmer og se etter lekkasjer
	Kontroller kjølevifte og viftereim (550F)
	Juster motorstopper
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser visuelt og rengjør drivremskiven
	Trekk til holdeskruene på drivremskiven med angitt tiltrekkingmoment
	Rengjør dreven remskive
	Juster og rett inn belte
	Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
STYRESYSTEMET	Inspiser styremekanisme
FJÆRING	Inspiser fjæring foran
	Inspiser fjæring bak og stoppreim.
	Smør fjæringen foran og bak når snøscooteren brukes under våte forhold (våt snø, regn, sølepytter)
	Alle modeller med T/A-støtdempere, oljeskift/service.
ELEKTRISK SYSTEM	Bytt tennplugger (alle unntatt E-TEC)

HVER 6.000 KM ELLER HVERT 2. ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)	
MOTOR	Rengjør og smør starter med tilbakespoling
DRIVSTOFFSY-STEM	Inspiser tilstanden til silen i drivstoffpumpen, og skift den ut hvis det er nødvendig
	Inspiser gasskabel
DRIVSYSTEM	Bytt bremsvæske
	Smør sporene på leddene mellom QRS-akselen og girboksen

HVER 10.000 KM ELLER HVERT 3. ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)	
MOTOR	E-TEC: Inspiser silen i oljepumpen, og rengjør den hvis det er nødvendig
	Bytt oljefilter (bare 550)
ELEKTRISK SYSTEM	E-TEC: Bytt tennplugger (må utføres av en autorisert BRP-forhandler)

HVERT 5. ÅR	
MOTOR	Bytt kjølevæske
DRIVSTOFFSY-STEM	Bytt drivstoffledningsfilter

# VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Denne delen inneholder instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du har nødvendige mekaniske ferdigheter og riktig verktøy, kan du utføre disse prosedyrene. Hvis ikke, må du kontakte en autorisert Lynx-forhandler.

Andre viktige punkter i vedlikeholdsplanen som er vanskeligere å utføre og krever spesialverktøy, utføres best hos en autorisert Lynx-forhandler.

## **⚠ ADVARSEL**

Slå av motoren, ta av nødstoppsnoren hette, og følg disse vedlikeholdsprosedyrer når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

## **⚠ ADVARSEL**

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvlåsende fester osv.) når du utfører demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

*Rave 550*

**OBS!** Forgasserne på venstre og høyre side er kalibrert forskjellig. Bytt aldri om på forgasserne.

## **Kontroll av forfilter for luftinntaksliddemper**

Kontroller at forfilteret for luftinntaksliddemperen er riktig montert og i god stand, og skift det ut hvis det er skadet.



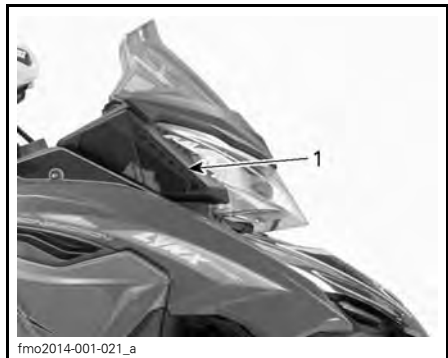
1. Luftfilter

## **Luftfilter med dobbelt luftinntak (E-TEC-modeller)**

### **Luftfilterkontroll**

Det finnes to forfiltere for luftinntak, én på hver side av konsollen.

Kontroller at forfilterne for luftinntaket er riktig montert, rengjort og i god stand.



1. Høyre luftfilter

## **Motorkjølevæske**

## **⚠ ADVARSEL**

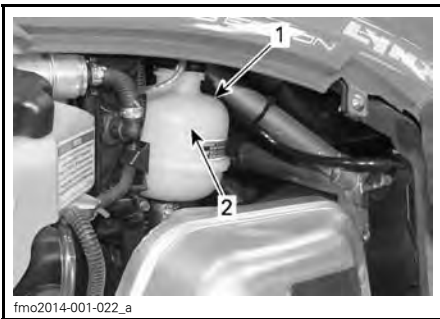
Ikke åpne lokket på kjølevæsketanken mens motoren er varm.

## Kontroll av kjølevæsknivå på motor

Kontrollerer kjølevæsknivået ved romtemperatur. Væsken skal være på linjen for kaldt nivå (kald motor) på kjølevæsketanken.

**OBS!:** Hvis du kontrollerer nivået ved lav temperatur, kan det være litt lavere enn merket.

Hvis det blir nødvendig å fylle på mye kjølevæske, eller hvis hele systemet må fylles opp, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.



fmo2014-001-022\_a

### TYPEBILDE

1. Kjølevæskebeholder
2. Linje for KALDT NIVÅ

## Anbefalt motorkjølevæske

Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

Kjølesystemet må fylles med BRP FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE (P/N 619 590 183) eller med destillert vann og frostvæske (50 % destillert vann, 50 % frostvæske).

## Eksossystem

Utblåsningsrøret på eksospotten må sentreres med utløpshullet i bunnpannen. Eksosystemet må være fritt for rust eller lekkasje. Kontroller at alle klemmer er skikkelig tiltrukket.

Eksosystemet er laget for å redusere støy og forbedre motorens totale ytelse. Endringer kan være brudd på lokale lover.

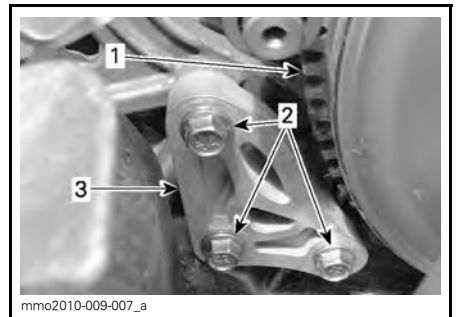
**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Hvis en komponent i eksosystemet fjernes, endres eller skades, kan omfattende motorskade være resultatet.

## Motorstopper

### Justere motorstopper

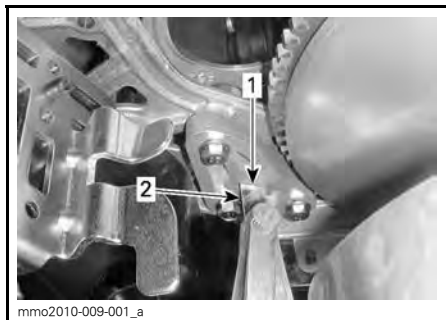
Motorstopperen er plassert på venstre motorstøtte foran, foran drivreimskiven.

1. Fjern D.E.S.S.-nøkkelen fra kontakten.
2. Ta av sidepanelet på venstre side.
3. Ta av drivreimvernet. Se *TA AV DRIVREIMVERNET*.
4. Løsne de tre skruene som holder motorstopperen til motorstøtten, akkurat nok til å tillate vertikal dødgang (1/2 til én omdreining).



mmo2010-009-007\_a

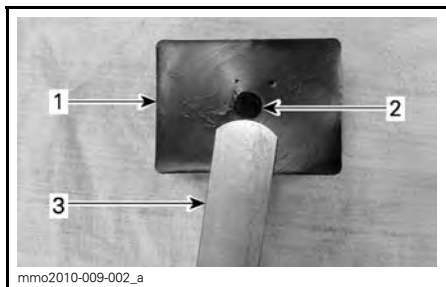
1. Drivreimskive
2. Motorstopperskruer
3. Motorstopper
5. Sett inn et 0,5 mm følerblad i motorstopperåpningen (se illustrasjonen).



1. Åpning
2. Følerblad

6. Plasser følerbladet mellom motorstopperen og gummistoppklossen (på motoren).

**OBS!** Ikke sett følerbladet for dypt inn da det kan komme over ujevnheten på overflaten på gummistoppklossen og endre justeringen. Se illustrasjonen.



1. Gummistoppkloss
2. Ujevnhet
3. Følerblad

7. Trekk til skruene med  $10\text{ N}\cdot\text{m} \pm 2\text{ N}\cdot\text{m}$  i rekkefølgen angitt på illustrasjonen, og pass på så du ikke klemmer følerbladet.



#### TILTREKKINGSREKKEFØLGE

**OBS!** Det kan oppstå stor skade på reimskiven hvis motorstopperen og dens skruer ikke monteres riktig.

### Bremsevæske

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. En åpnet beholder kan inneholde forurensning eller kan ha absorbert fuktighet fra luften.

#### **⚠ ADVARSEL**

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

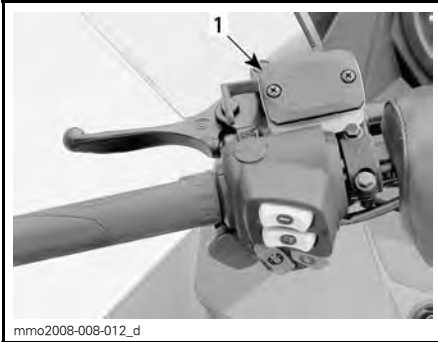
**OBS!** Bremsevæske kan skade lakkerte deler og plastdelar. Vær forsiktig. Skyll grundig ved eventuelt søl av væske.

#### Kontroll av bremsevæsknivå

**OBS!** Snøscooteren må stå på et jevnt underlag før du kontrollerer væsknivåer.

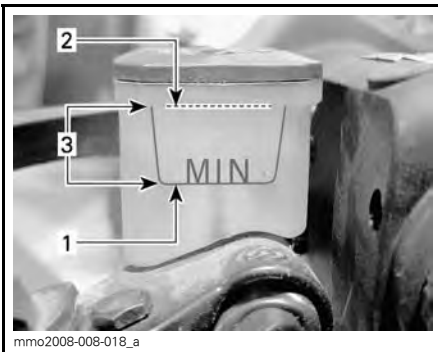
Kontroller at nivået til bremsevæsk (DOT 4) i beholderen er riktig. Fyll på væske (DOT 4) etter behov.





## TYPEBILDE

1. Bremsevæskebeholder



1. Minimum
2. Maksimalt
3. Bruksområde

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Unngå å få bremsevæske på huden eller i øynene – den kan gi alvorlige forbrenninger. Vask grundig hvis den kommer i kontakt med huden. Ved kontakt med øynene må øynene straks skylles med store mengder vann i minst 10 minutter. Kontakt deretter umiddelbart lege.

## Bremsenes tilstand

**⚠ ADVARSEL**

Bremsemekanismen på snøscooteren er en viktig sikkerhetsfaktor. Hold bremsene i god stand. Og fremfor alt, kjør aldri snøscooteren uten at bremsesystemet fungerer. Kontroller regelmessig bremseklossenes tilstand og slitasje.

## Juster bremsler

Det er ikke nødvendig å justere de hydrauliske bremsene. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det oppstår problemer.

## Kjedekasseolje

## Anbefalt kjedekasseolje

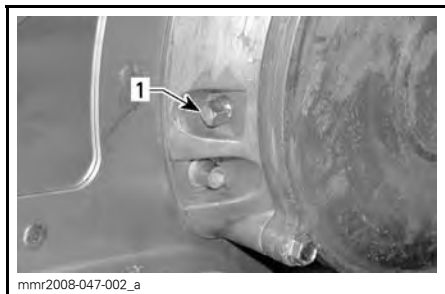
ANBEFALT KJEDEKASSEOLJE

XPS SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE  
(P/N 413 803 300)

**OBS!** Kjedekassen på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med XPS™ syntetisk kjedekasseolje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin XPS syntetisk kjedekasseolje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for kjedekassen, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

## Kontroll av nivået på kjedekasseoljen

Med snøscooteren på et jevnt underlag kontrollerer du oljenivået ved å ta ut magnetkontrollpluggen på venstre side av kjedekassen. Oljenivået må være jevnt med det nedre merket.



1. Magnetkontrollplugg

**OBS!:** Det er normalt å finne metallpartikler festet til magnetkontrollpluggen. Ta av kjedekassedekslet og kontrollere kjedekassedelene hvis du finner større metallbiter.

### Fremgangsmåte ved påfylling av kjedekasseolje

Ta ut magnetkontrollpluggen.

Ta av påfyllingslokket på kjedekassedekslet.



1. Lokk

Tøm anbefalt olje i kjedekassen gjennom påfyllingshullet til oljen kommer ut gjennom kontrollplugghullet.

Sett på plass kontrollpluggen, og trekk til i henhold til spesifikasjonen.

#### KONTROLLER TILTREKING AV PLUGG

$6\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$

Sett på påfyllingslokket.

## Drivsystem

### Drivkjedestramming

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

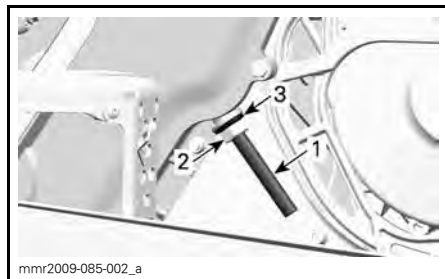
### Drivkjede

#### Tilgang til kjedekasse

Åpne høyre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

#### Justering av drivkjede

1. Ta av eksospotten. Se *EKSOSSYSTEM* i denne delen.
2. Skru ut låsemutteren for strammeskruen flere omdreiningar.



1. Justeringsskrue for stramming
2. Låsemutter
3. Tetningsskive

3. Skru ut justeringsskruen for stramming noen omdreiningar.
4. Trekk tetningsskiven tilbake.
5. Rengjør om nødvendig gjengene på justeringsskruen.

**OBS!** Gjengene på justeringsskruen må rengjøres for å oppnå nøyaktig justering.

6. Trekk til justeringsskruen for stramming med hånden.

**OBS!:** Skru inn justeringsskruen til motstanden blir så sterk at den ikke kan skrues med hånden.

7. Hold skruen for justering av stramming, og trekk til låsemutteren i henhold til spesifikasjonen.

KONTROLLER TILTREKKINGSMOMENT FOR LÅSEMUTTER
---

36 N•m ± 3 N•m
----------------

8. Sett på plass eksospotten.

### Kontrollere drivreim

Kontroller om det er sprekker, frynser eller unormal slitasje (ujevn slitasje, slitasje på én side, manglende knaster, sprukket konstruksjon). Hvis du finner unormal slitasje, skyldes dette sannsynligvis at reimskivene er feil justert, for høyt turtall på frossen mark, raske oppstarter uten oppvarmingsperiode, rust eller grad på kanten av skiven, olje på beltet eller skjev reservereim. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

### Bytte drivreim

#### *Ta av drivreimen*

1. Fjern DESS-nøkkelen fra bryteren.
2. Åpne venstre sidepanel.
3. Ta av drivreimvernet. Se *TA AV DRIVREIMVERNET* under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
4. Sett inn forlengeren for den drevne reimskiven fra verktøysettet i det gjengede hullet på justeringsnavet, som vist.



mmc2012-005-980  
**FORLENGER FOR DRIVREIMSKIVE  
MONTERT PÅ JUSTERINGSNAV**

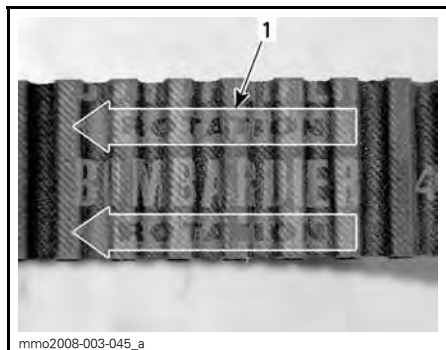
5. Åpne den drevne reimskiven ved å skru inn verktøyet.
6. Ta av reimen ved å skyve den over den øvre kanten på den drevne reimskiven og deretter over drivreimskiven.

### Montere drivreim

1. Åpne om nødvendig den drevne reimskiven. Se *TA AV DRIVREIM*.
2. Skyv reimen over den drivreimskiven og deretter over den drevne reimskiven.

**OBS!** Ikke tving eller bruk verktøy til å tvinge beltet på plass, da det kan føre til kutt eller brudd på trådene i reimen.

**OBS!:** Maksimal levetid på drivreimen oppnås når reimen monteres med pile-  
ne i rotasjonsretning.



1. Skal peke i rotasjonsretningen

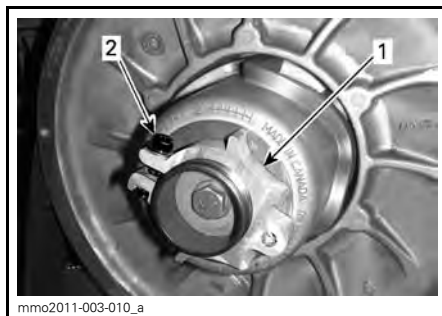
3. Skru ut og ta av forlengeren for den drevne reimskiven fra reimskiven.
4. Drei den drevne reimskiven flere ganger for å plassere reimen riktig mellom skivene.
5. Juster belte høyden hvis et nytt belte ble montert. Se *JUSTERE DRIVREIMENS HØYDE* nedenfor.
6. Monter drivreimvernet. Se *MONTERE DRIVREIMVERN* under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
7. Lukk sidepanelet. Se *PANSER OG SIDEPANELER* under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

### Justere drivreimens høyde

Drivreimens høyde må kontrolleres hver gang det monteres en ny drivreim.

Slik justerer du drivreimens høyde:

1. Ta ut D.E.S.S.-nøkkelen fra kontakten.
2. Åpne høyre sidepanel. Se *PANSER OG SIDEPANELER* under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
3. Ta av drivreimvernet. Se *TA AV DRIVREIMVERNET* under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
4. Løsne klemmebolten.



mmo2011-003-010\_a

### JUSTERINGSNAV AV ALUMINIUM

1. Justeringsnav
2. Klemmebolt

5. Bruk verktøyet for justering av fjærring i verktøysettet til å dreie ringen en 1/4 omdreining om gangen, og roter deretter den drevne reimskiven slik at reimen setter seg riktig mellom skivene.



mmo2011-003-011\_a

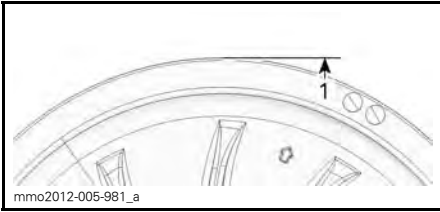
### JUSTERINGSNAV AV ALUMINIUM

1. Verktøy for justering av fjærring

**OBS!:** Justeringsskruen er venstre-gjenget

### *Reim uten eksterne knaster / 550-modeller*

Gjenta trinn 5 til drivreimen flukter med kanten på den drevne reimskiven.

**FORHÅNDSINNSTILLING**

1. Drivreimen flukter med drevne reimskive

### Reim med eksterne knaster / E-TEC-modeller

Gjenta trinn 5 til bunnen av sporene på den ytre siden av drivreimen flukter med kantene på den drevne reimskiven.

**TYPEBILDE – FORHÅNDSINNSTILLING**

1. Laveste del av knastene jevnt med ytre overflate på drivreim

### Alle drivreimtyper

OBS!: Drei ringen mot klokken for å senke reimen i reimskiven. Drei ringen med klokken for å heve reimen i reimskiven.

6. Trekk til klemmebolten fast. Trekk om mulig til med angitt tiltrekkingmoment med en momentnøkkel.

TILTREKKINGSMOMENT	
Klemmebolt	5,5 N•m ± 0,5 N•m

7. Monter drivreimvernet. Se *MONTERE DRIVREIMVERN*.

8. Lukk sidepanelet. Se *KAROSSERI*.

OBS!: Disse innstillingene er riktig som forhåndsjustering for de fleste modeller og reimtyper. I enkelte tilfeller kan snøscooteren krype fremover når motoren startes, og det er en indikasjon på at drivreimen er for stram.

Hvis snøscooteren kryper fremover, senker du drivreimhøyden i forhold til forhåndsinnstillingen. Gjenta prosedyren til snøscooteren står stille.

### Reversaktivering

OBS!: Det kan hende revers ikke aktiveres hvis reimen kommer for høyt i den drevne reimskiven. Hvis aktivering av revers ikke fungerer riktig, må du sørge for at drivreimen justeres riktig. Juster drivreimen lavere i den drevne reimskiven hvis det er nødvendig.

### Justering av drivreimskive

#### **⚠ ADVARSEL**

Ta av nødstoppsnoren hette (DESS-nøkkelen) fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

### Generelt

Drivreimskiven er fabrikkalibrert for å overføre maksimal motoreffekt på et forhåndsdefinert turtall. Faktorer som temperatur i omgivelsene, høyde over havet, værforhold eller underlagets tilstand kan endre dette turtallet og dermed påvirke snøscooterens effekt.

Denne justerbare drivreimskiven gir mulighet til å justere turtallet på motoren for å få maksimal effekt.

Kalibreringskruene må justeres slik at det aktuelle maksimale turtallet er i samsvar med turtallet for maksimal effekt.

MOTOR	MAKSIMALT HK VED TURTALL
550 SK	6.800 RPM ( $\pm$ 100)
600 HO E-TEC	8.100 RPM ( $\pm$ 100)
800R E-TEC	7.900 RPM ( $\pm$ 100)

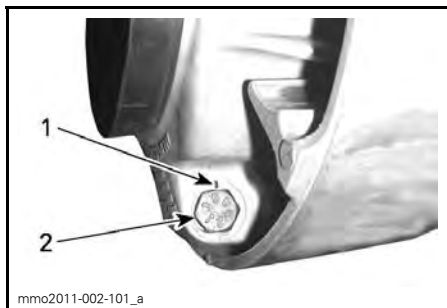
**OBS!** Bruk et nøyaktig digitalt takometer til å justere motorens turtall.

**OBS!** Justeringen har betydning bare for høyt turtall.

Det er seks posisjoner nummerert fra 1 til 6.

Kalibreringsskruene har seks forskjellige innstillinger som er angitt med tall på hodene av dem.

Den faktiske innstillingen er tallet på hodet til skruen som er innrettet i forhold til merket på skiven.



#### SKIVEINNSTILLING

1. Merke
2. Tall

Hver posisjon endrer det maksimale turtallet med omtrent 200 RPM.

Lavere posisjonstill reduserer motorens turtall i trinn på 200 RPM, og høyere posisjonstill øker motorens turtall i trinn på 200 RPM.

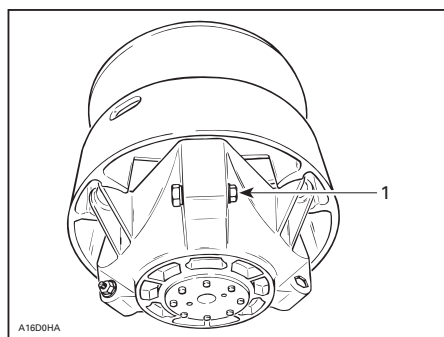
Eksempel:

Kalibreringsskruene står i posisjon 4 og endres til posisjon 6. Maksimale turtall øker da med 400 RPM.

## Justering

Løsne låsemutteren akkurat nok til å trekke justeringsskruen litt ut og justere til ønsket posisjon. Ikke ta låsemutteren helt av. Trekk til låsemutrene med 10 N•m.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Ikke ta kalibreringsskruen helt ut slik at den indre stoppskiven kan falle av. Juster alltid alle tre kalibreringsskruene, og pass på at de settes til samme posisjon.



#### TYPEBILDE

1. Løsne akkurat nok til at kalibreringsskruen kan dreies

## ⚠ ADVARSEL

**IKKE** demonter eller endre drivreimskiven.

Feil montering eller endring kan føre til at reimskiven plutselig eksploderer under belastningen som genereres av den høye rotasjonshastigheten. Det kan føre til alvorlig personskade og mulighet for dødsfall.

Kontakt din Lynx-forhandler for vedlikehold eller service på drivreimskiven. Feil service eller vedlikehold kan påvirke ytelsen og redusere reimens levetid. Følg alltid vedlikeholdsplanene.

**⚠ ADVARSEL**

Kjør **ALDRI** motoren:

- uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert
- med panseret og / eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

Prøv **ALDRI** å justere bevegelige deler mens motoren går.

**Belte****⚠ ADVARSEL**

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Før du fortsetter med montering av spesialpigger på belter, må du kontakte en autorisert forhandler for Lynx-snøscootere for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike. BRP anbefaler ikke å kjøre snøscootere utstyrt med høy mønsterprofil i **høy hastighet** i sporet, på hardpakket snø eller på is i lengre perioder.

Hvis du er nødt til å gjøre det, må du **redusere hastigheten** og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Kjøring med slike belter i høy hastighet i et spor, på hardpakket snø eller is gir større belastning på mønsterknastene, noe som kan føre til at disse blir varme. For å unngå slitasje eller skade på beltet, må du redusere hastigheten og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

For generelle instruksjoner om vedlikehold av belter, se avsnittet *BELTETILSTAND* og *BELTESTRAMMING OG -JUSTERING* i avsnittet *VEDLIKEHOLD* i denne håndboka.

**Beltets tilstand****⚠ ADVARSEL**

Ta av nødstoppsnorenns hette (DESS-nøkkelen) før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Ta av nødstoppsnorenns hette (DESS-nøkkel).

Løft bakenden av snøscooteren fra bakken og støtt den med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel. Mens motoren er av roterer du beltet med hendene og kontrollerer tilstanden. Hvis det er slitt eller skadet eller hvis fibrene vises, eller hvis du oppdager manglende eller defekte innlegg eller førere, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.

Se etter skader som:

- hull i beltet
- rifter i beltet
- mønsterknaster som er brutt av eller slitt av slik at deler av stengene avdekkes
- lagdeling av gummien
- skadede stenger
- manglende beltefører(e)

Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil.

**⚠ ADVARSEL**

Å kjøre med ødelagt belte kan føre til at du mister kontrollen, og resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

## Beltets stramming og justering

**OBS!:** Beltets stramming og justering henger sammen. Ikke juster bare én av dem.

### ⚠ ADVARSEL

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- stå **ALDRI** bak eller i nærheten av et belte som går rundt
- bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren
- når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, ødelagte eller løse bolter, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft, noe som kan føre til at du mister et bein eller får andre alvorlige skader.

## Kontroll av beltestramming

**OBS!:** Kjør snøscooteren i snø i 15 til 20 minutter før du justerer strammingen på beltet.

Ta av nødstoppsnoren's hette (DESS-nøkkel).

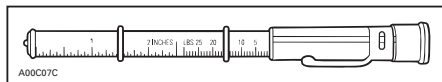
Løft bakenden av snøscooteren og støtt den i et bredt mekanisk snøscooterstativ.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

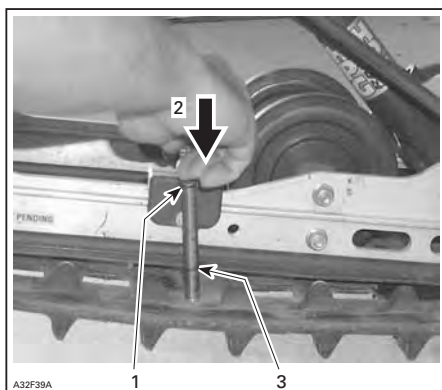
La fjæringen utvide seg normalt, og kontroller åpningen halvveis mellom mellomhjulene foran og bak. Mål mellom bunnen av glideskoen og innsiden av beltet. Avstanden skal være som angitt i *SPESIFIKASJONER* i slutten av

denne håndboken. Hvis beltestrammingen er for løs, får beltet en tendens til å støte.

**OBS!:** En beltestrammingstester (P/N 414 348 200) kan brukes til å måle nedbøyningen og kraften som brukes.



**BELTESTRAMMINGSTESTER**



### TYPEBILDE

1. O-ring øverst på verktøyet plassert på 7,3 kg
2. Trykk på øverste del av verktøyet til det kommer i kontakt med O-ringene.
3. Målt nedbøyning av beltet (se under spesifikasjoner for å finne nedbøyningen for beltet på din modell)

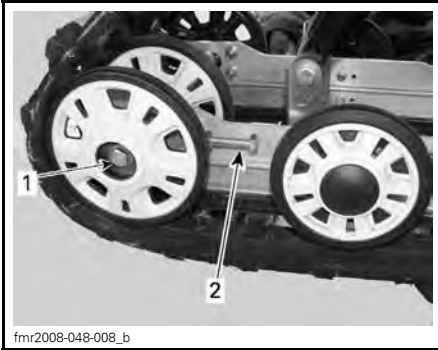
**⚠ VÆR OPPMERKSOM** For stramt belte fører til tapt effekt og høy belastning på fjæringen.

Slik justerer du strammingen på beltet:

- Ta av nødstoppsnoren's hette (DESS-nøkkel).
- Ta av hjulkapslene bak (hvis den er utstyrt med det).
- Løsne skruene på bakakselen (på hver side).
- Drei justeringsboltene for å justere.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det ikke er mulig å justere strammingen riktig.





TYPEBILDE (HØYRE SIDE)

1. Bakakselskrue
2. Justeringsbolt



BOONDOKER OG RAVE RE (VENSTRE SIDE)

1. Bakakselskrue
2. Justeringsbolt

- Trekk til festeboltene igjen.
- Kontroller justering av beltet som beskrevet ovenfor.

## Beltejustering

### ⚠ ADVARSEL

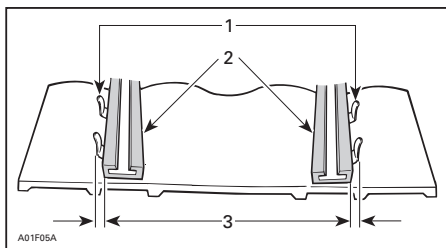
Før du kontrollerer beltets justering må du kontrollere at beltet er fri for partikler som kan kastes ut når beltet roterer. Hold hender, verktøy, føtter og klær unna beltet. Løft alltid snøscooteren opp på et bredt stativ med avbøyingspanel. Kontroller at ingen står i nærheten av snøscooteren, spesielt bak beltet. Ikke roter beltet med høy hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at partikler, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft, noe som kan føre til at du mister et bein eller får andre alvorlige skader.

### ⚠ ADVARSEL

Ta av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkelen) før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

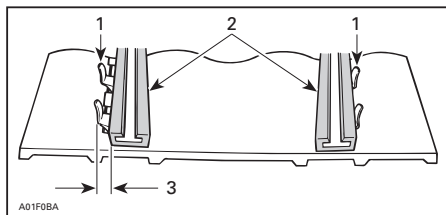
- Ta av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkel).
  - Løsne festeboltene på bakre mellomhjul.
  - Trekk til justeringsboltene på den siden der glideskoen har størst avstand til sporførerne.
1. Løft opp bakenden av snøscooteren, og støtt slik at den kommer klar av bakken.
  2. Start motoren, og akselerer litt slik at beltet så vidt beveger seg. Dette må skje i løpet av kort tid (15 til 20 sekunder).
  3. Kontroller at beltet er godt sentrert med samme avstand på begge sider mellom kantene av belteførerne og glideskoene.



1. Førere
2. Glidesko
3. Samme avstand

4. Slik justerer du beltet riktig:

- 4.1 Stopp motoren.
- 4.2 Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
- 4.3 Løsne festeskruene på bakre hjul.
- 4.4 Trekk til justeringsskruen på den siden der glideskoen har størst avstand til sporførerne.

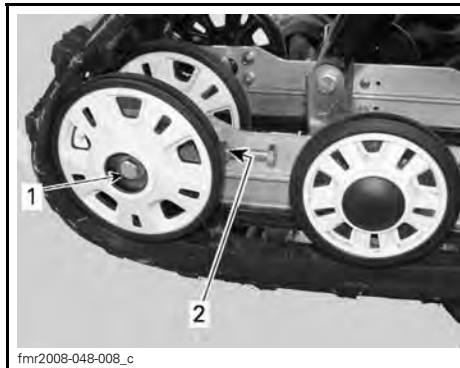


1. Førere
2. Glidesko
3. Trekk til på denne siden

5. Trekk til festeskruene.

**⚠ ADVARSEL**

Trekk til festeboltene på hjulet skikkelig, ellers kan hjulet løsne og få beltet til å "låse" seg.



**TYPEBILDE**

1. Låsemutter
2. Festebolt - Trekk til med  $48 N \cdot m \pm 6 N \cdot m$

6. Start motoren, og roter beltet sakte for å kontrollere justeringen på nytt.
7. Plasser snøscooteren på bakken igjen.
8. Monter hjulkapslene bak hvis den er utstyrt med det.

**Fjæring bak**

**Tilstanden til fjæringen bak**

Kontroller visuelt alle komponenter i fjæringen inkludert glidesko, fjærer, hjul osv.

**OBS!:** Ved normal kjøring vil snø fungere som smøring og kjølevæske på glideskoene. Omfattende kjøring på is eller snø med sand vil føre til at varmen absorberes og føre til raskere slitasje av glideskobelegget.

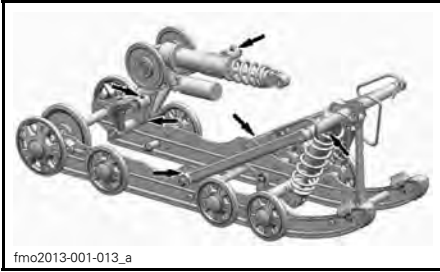
**Tilstanden til stoppreimen for fjæringen**

Kontroller om det er slitasje eller skader på stoppreimen og om bolter og muttere er trukket til. Hvis de er løse, kontrollerer du om hullene er deformert. Skift ut hvis det er nødvendig. Trekk til mutteren i henhold tilspesifikasjonen.

TILTREKKINGSMOMENT	
Mutter	11 N•m

## Smøring av fjæring bak

Smør fjæringen bak gjennom smøreneplene med FETT FOR OPPHENG (P/N 293 550 033.) Se vedlikeholdsinntervall under *VEDLIKEHOLDSPLAN*.



fmo2013-001-013\_a

1. TYPEBILDE – PPS smørenepler

## Styring og fjæring foran

Kontroller visuelt om komponenter er trukket til på styringen og i fjæringen foran (styrearmer, kontrollarmer og koblinger, parallelstog, kuleledd, skibolter, skiben osv.). Kontakt om nødvendig en autorisert Lynx-forhandler.

## Slitasje og tilstand til ski og skinner

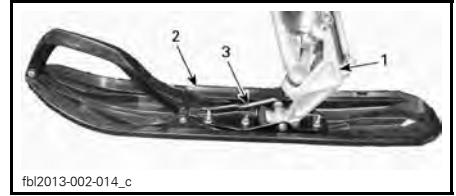
Kontroller tilstanden til skiene og skikarbidskinnene. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det er slitasje.

### **⚠ ADVARSEL**

Stor slitasje på ski og/eller skinner vil ha negativ innvirkning på kontrollen over snøscooteren.

## Bladski

Standardposisjon for ski er at skiskinnene er montert på de midterste hullene.

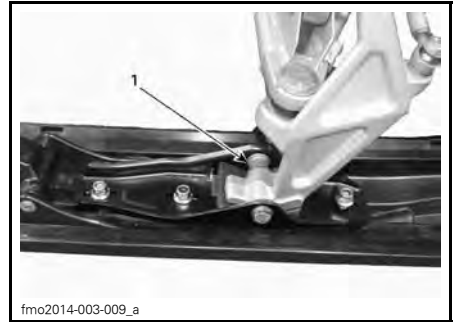


fbl2013-002-014\_c

### TYPEBILDE

1. Skiben
2. Ski
3. Skiskinne

Skivstanden kan justeres med plassering av avstandsstykke. Det kan monteres på innsiden eller yttersiden av skibenet.



fmo2014-003-009\_a

1. Avstandsstykke på innsiden av skiben

## Elektrisk system

### Anbefalt tennplugg

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Bruk kun tennpluggen som er angitt nedenfor. Den må settes på plass med et bestemt tiltrekkingsmoment. Se *SETTE INN TENNPLUGGER* for riktig innsetningsprosedyre.

### Ta ut / sette inn tennplugg (550-modell)

#### Fjerning

Åpne venstre sidepanel.

Ta av drivreimvernet. Se *TA AV DRIVREIMVERNET*.

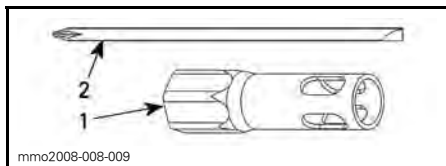
Ta av tennpluggkablene.



**VENSTRE SIDE AV MOTORROMMET**

1. Tennplugger

Skrut ut tennpluggene én omdreining med verktoy fra verktoysettet.



1. 16 mm koppnøkkel
2. Skrutrekkerstang

Rengjør tennpluggene og sylindrehodene med trykkluft hvis det er mulig.

**⚠ ADVARSEL**

**Bruk alltid vernebriller når du bruker trykkluft.**

Skrut tennpluggene helt ut, og ta dem ut.

**Sette inn tennplugger**

Før du setter inn tennpluggene må du kontrollere at kontaktflaten på sylindrehodet og tennpluggene er fri for smuss.

Bruk et følerblad til å kontrollere åpningen på tennpluggen.

Ikke sett inn pluggen hvis den ikke er innen spesifikasjonene.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Ikke forsøk å justere åpningen på disse tennpluggene.

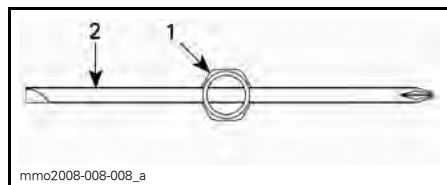
MOTOR	Type tennplugg	Åpning tennplugg
550	NGK BR 9 ES	0,45 + 0,05 mm / - 0,05 mm
600 HO E-TEC	NGK PZFR6F	Ikke justerbar. 0,8 + 0,05 mm / - 0,1 mm
800R E-TEC	NGK PFR7AB	Ikke justerbar. 0,75 + 0,05 mm / - 0,05 mm

Skrut inn tennpluggene i sylindrehodene for hånd til de stopper.

Trekk til pluggene med verktoy fra verktoysettet eller med en momentnøkkel og riktig kopp.

**Bruke verktoy fra verktoysettet**

Bruk koppen på 16 mm og skrutrekkerstangen fra verktoysettet.

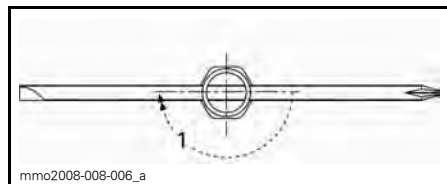


**SETT OVENFRA**

1. 16 mm koppnøkkel
2. Skrutrekkerstang

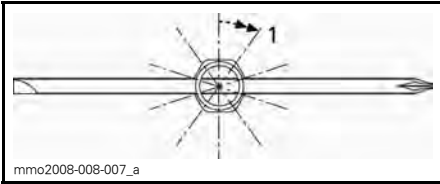
Trekk til begge tennpluggene i henhold til illustrasjonene nedenfor.

**OBS!:** Pass på at pluggen og skiven er riktig på plass på sylindrehodet.



**NY TENNPLUGG**

1. Trekk til en 1 / 2 omdreining

**BRUKT TENNPLUGG**

1. Trekk til en 1 / 10 omdreining

Bruke en momentnøkkel.

Trekk til tennpluggene med 27,5 N•m.

**Tennplugg (E-TEC)**

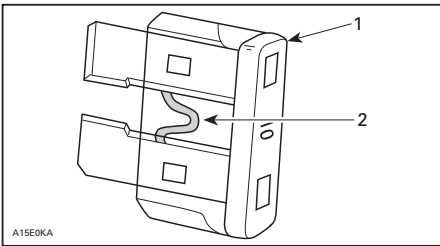
Kontroll eller bytte av tennplugg må gjøres av en autorisert Lynx-forhandler.

**Ta ut / kontrollere sikringer**

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer, og sikringsholderne er plassert i motorrommet.

Kontroller tilstanden til sikringen, og bytt den om nødvendig.

Trekk ut sikringen for å fjerne den fra holderen. Kontroller om glødetråden har smeltet.



1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet

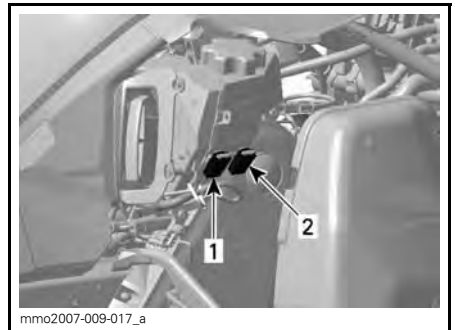
**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade på de elektriske komponentene og / eller utgjøre en fare for brann.

**⚠ ADVARSEL**

Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for vedlikehold.

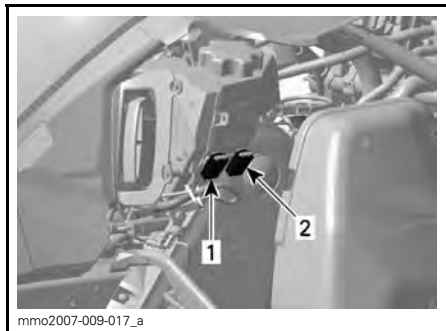
**E-TEC med manuell start****TYPEBILDE – HØYRE SIDE AV MOTORROMMET**

1. 5 A hovedsikring

**E-TEC med elektrisk start****TYPEBILDE – HØYRE SIDE AV MOTORROM**

1. 30 A sikring for ladesystem
2. 5 A sikring for start/RER

## 550-motorer med manuell start



mmo2007-009-017\_a

### HØYRE SIDE AV MOTORROMMET

1. 15 A frontlyssikring (RØD/ORANSJE ledning)
2. 15 A tilbehørssikring (RØD/GUL ledning)

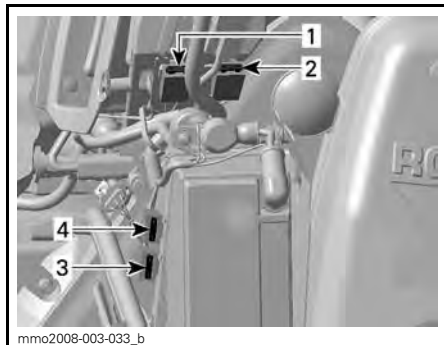
Hovedsikringen (30 A) er plassert på oljebeholderen.



mmo2010-004-011\_b

1. Hovedsikring (30 A)

## 550-motorer med elektrisk start

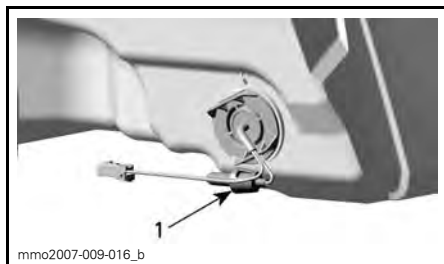


mmo2008-003-033\_b

### HØYRE SIDE AV MOTORROMMET

1. 15 A frontlyssikring (RØD/ORANSJE ledning)
2. 15 A tilbehørssikring (RØD/GUL ledning)
3. 30 A ladesystem
4. 5 A ECM (styremodul for motor)

### Sender for elektrisk drivstoffnivå



mmo2007-009-016\_b

### BAK LUFTINNTAKSDEMPER

1. 0,25 A sikring

## Sifte lyspære på 550 og 49 Ranger

Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.

### Frontlys

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

Bruk en liten skrutrekker til å løsne låsetappene på flerfunksjonsmåleren.

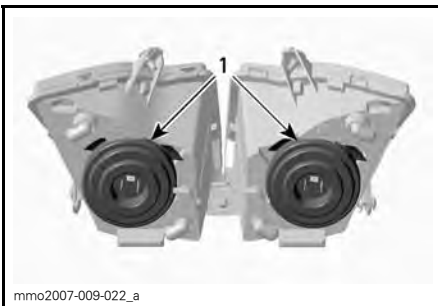


### 1. Låsetapp

Trekk forsiktig i flerfunksjonsmåleren, og legg den til siden.

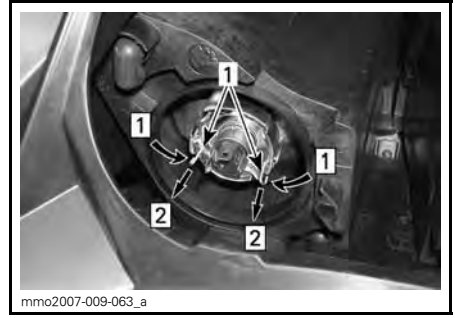


Koble fra kontakten på den utbrente pæren. Ta av gummimansjett.



### 1. Gummimansjett

Trykk og dra begge sider av låsefjæren samtidig for å løsne den fra lyspærestøtten.



Steg 1: Trinn 1: Trykk på begge sider  
Steg 2: Trinn 2: Dra for å løsne

### 1. Låsefjær

Ta ut lyspæren, og sett inn en ny. Monter delene riktig på plass igjen.



**TA UT LYSPÆREN, OG SETT INN EN NY**

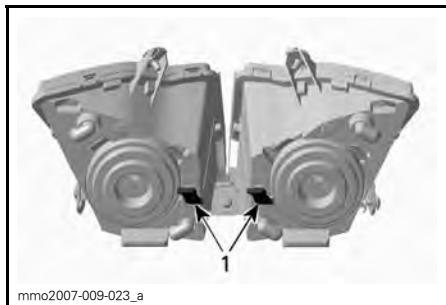
## Baklysk

Hvis lyspæren i baklyset er utbrent, avdekker du lyspæren ved å fjerne det røde lyktglasset. Skru ut de to skruene for å løsne glasset.

Lysdiodene i lysdiodebaklyset kan ikke skiftes. Skift hele baklysinfatningen ved feil. Fest det nye baklyset med skruene.

## Justering av frontlysene

Ta ut flerfunksjonsmåleren. Se *BYTTE LYSPÆRER*. Drei justeringsknappen for justering av frontlysenes høyde.



mmo2007-009-023\_a

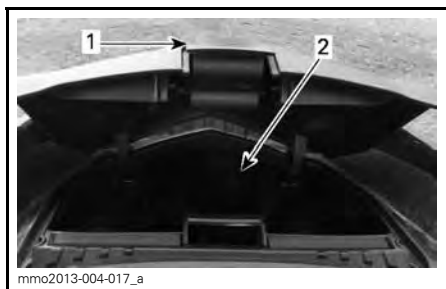
**TYPEBILDE****1. Justeringsknapp****Lys (Xtrim-, Rave RE- og BoonDocker-seriene)**

Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.

**Bytte lyspære i frontlys**

**OBS!** Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

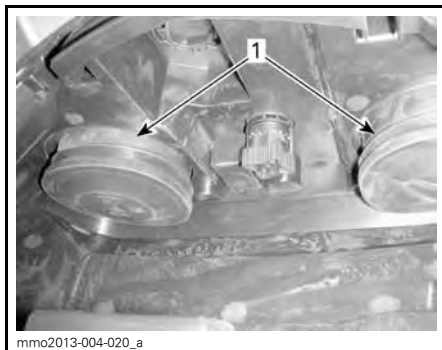
1. Åpne oppbevaringsrommet foran ved å trekke i tappen.



mmo2013-004-017\_a

1. Tapp
2. Oppbevaringsrom

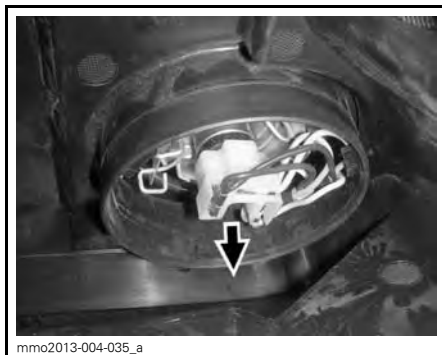
2. Ta av den aktuelle gummimansjetten.



1. Gummimansjetter

**OBS!** Pass på at begge gummimansjettene settes riktig på plass slik at det ikke kommer fuktighet inn i frontlykten. Fuktighet kan føre til kondens inne i frontlykten.

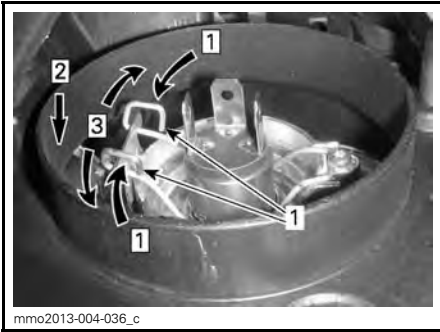
3. Koble fra den elektriske kontakten.

**ELEKTRISK KONTAKT**

**OBS!** Pass på at den elektriske kontakten settes riktig på plass igjen.

4. Trykk og dra begge sider av feste-klipset samtidig for å løsne den fra lyspærestøtten.





Steg 1: Trykk på begge sider  
 Steg 2: Trykk ned for å frigjøre  
 Steg 3: Frigjør begge sider

1. Festeklips

5. Ta ut lyspæren, og sett inn en ny.  
 Monter delene riktig på plass igjen.

### Justering av frontlysene

Åpne oppbevaringsrommet foran.

Drei justeringsknappen for justering av frontlysenes høyde.

Drei knoppen med klokken for senke frontlysenes høyde.

Drei knoppen mot klokken for heve frontlysenes høyde.



TYPEBILDE

1. Justeringsknapp

# STELL AV SNØSCOOTEREN

## Etter kjøring

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.

### ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnørens hette er tatt av motorstoppbryteren når du skal stå foran snøscooteren eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegg hindre slitasjer.

## Rengjøring og beskyttelse

Vask snøscooteren med vann blandet med et mildt rengjøringsmiddel. Bruk bare flanelkluter eller tilsvarende.


 **VÆR OPPMERKSOM** Det er viktig å bruke flanelkluter eller lignende på vindskjerner og panser for å unngå å skade overflaten under rengjøring.

Til å fjerne fett, olje og skitt bruker du Heavy Duty Cleaner (P/N 293 110 001) (spraykanne 400 g) og (P/N 293 110 002) (4 l).

 **VÆR OPPMERKSOM** Ikke bruk Heavy Duty Cleaner på dekal og vinyl.

Til å fjerne smuss som sitter godt på vinyl- og plastoverflater, bruker du Vinyl & Plastic Cleaner ((P/N 413 711 200) (6 x 1 l)).

Til å fjerne striper på vindskjermen eller panseret bruker du Scratch Remover Kit (P/N 861 774 800).

 **VÆR OPPMERKSOM** Rengjør aldri plastdeler eller panseret med sterkt rengjøringsmiddel, avfetningsmiddel, tynner, aceton, produkter som inneholder klor eller lignende.


Rengjør skivene på begge reimskivene med flenserengjøringsmiddel for reimskive (P/N 413 711 809).

Kontroller panseret, og reparer eventuelle skader.

Flekkklaker alle metallflekker der laken er skrapet av. Spray alle metalldeleer inkludert forkrommede deler med XP-S Lube (P/N 293 600 016).

Voks lakkerte deler av snøscooteren for å gi bedre beskyttelse.

**OBS!:** Bruk voks bare på glatte overflater. Beskytt snøscooteren for å hindre oppsamling av støv under lagring.

 **VÆR OPPMERKSOM** Snøscooteren må lagres på et kjølig og tørt sted og dekkes med en presenning som ikke er gjennomsliktig. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og snøscooterens finish.

Løft opp bakenden av snøscooteren til beltet kommer klar av bakken. Monter et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren.

### ADVARSEL

Ikke forsøk å løfte snøscooteren med bare hendene. Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen slik at du unngår forstrekninger.

**OBS!:** Ikke reduser beltestrammingen.

# KLARGJØRING FØR SESONGSTART

KLARGJØRING FØR SESONGSTART (2-TAKTS)	
MOTOR	Inspiser gummifester for motor
	Kontroller eksossystemets tilstand og se etter lekkasjer
	Trekk til skruene eller mutrene på eksosmanifolden med angitt tiltrekingsmoment
	Inspiser viftereimen på motoren (550)
	Juster oljeinnsprøytingspumpe (550-modell)
	Inspiser kjølesystemtopp, slanger og klemmer og se etter lekkasjer
	Kontroller kjølevæskens tetthet
	Inspiser veivakselens PTO-tetning
DRIVSTOFFSYSTEM	Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
	Rengjør, inspiser og juster forgassere (550-modell)
	Rengjør og inspiser gassspjeldhus (unntatt 550-modeller)
	Inspiser gasskabel
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser drivreimen (juster hver gang drivreimen byttes)
	Rengjør og inspiser visuelt drivreimskiven
	Rengjør og inspiser visuelt dreven reimskive
	Inspiser, juster og rett inn belte
	Juster drivkjede (ikke for modeller utstyrt med girboks)
	Bytt kjedekasseolje/girolje
	Kontroller bremsevæsknivå
	Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
STYRESYSTEMET	Inspiser styremekanisme
	Inspiser ski og skinner
FJÆRING	Inspiser fjæring foran
	Inspiser fjæring bak (inkludert stoppreimer og glidesko)
ELEKTRISK SYSTEM	Inspiser tennplugg (alle unntatt E-TEC)
	Bytt tennpluggene etter å ha startet med de gamle tennpluggene, for å brenne av overskytende oppbevaringsolje (550-modell).
	Lad batteriet (hvis den er utstyrt med dette)
	Juster frontlysene

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for klargjøring av snøscooteren.

*550-modeller*

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Rens forgasser(e) før du starter motoren igjen.

# LAGRING

## ADVARSEL

Få en autorisert Lynx-forhandler til å kontrollere drivstoffsystemets og oljesystemets generelle tilstand slik det er angitt i *SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD*.

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av tre måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

LAGRING	
SNØSCOOTER	Rengjør snøscooteren
MOTOR	2-takts modeller: Smør motoren. Se instruksjoner i brukerhåndboken.
	Blokker eksospotte med kluter
	Tilsett stabiliseringsmiddel i drivstoffet i henhold til anbefalinger fra produsenten av produktet Kjør motoren etter at produktet er tilsatt drivstoffet
DRIVSYSTEM OG BREMS	Smør dreiepunktet på bremsehåndtaket
	Løft opp bakenden av snøscooteren til beltet kommer klar av bakken. Ikke reduser beltestrammingen
FJÆRING	Inspiser og smør fjæring bak
	Smør fjæring foran og bak
ELEKTRISK SYSTEM	Lad batteriet hver måned for å holde det fulladet under lagring

## Lagring (550)

### 550-modeller


Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av tre måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for klargjøring av snøscooteren.

Det anbefales å rengjøre hele snøscooteren slik at det blir bedre å utføre inspeksjon og smøre komponentene.

Når lagringsprosedyren er utført, blokkerer du eksosputten med rene kluter.

Løft opp bakenden av snøscooteren til beltet kommer klar av bakken. Monter et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøingspanel til snøscooteren.

 **VÆR OPPMERKSOM** Bruk egne løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

**OBS!:** Ikke reduser beltestrammingen.

Beskytt snøscooteren med egnet beskyttelse for å hindre oppsamling av støv under lagring.

**OBS!** Snøscooteren må lagres på et kjølig og tørt sted og dekkes med en presenning som ikke er gjennom-siktig, men gir ventilasjon. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og snøscooterens finish.

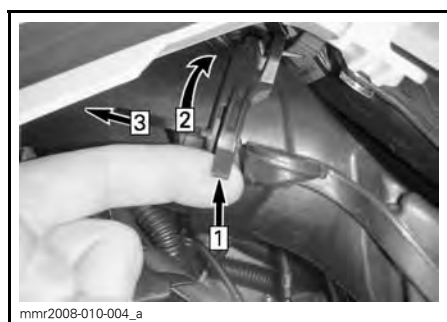
## Motorsmøringsprosedyre (550F)

**OBS!** Drivstoffstabiliseringsmiddel bør fylles på før smøring av motoren for å beskytte forgasseren mot fernissavleiringer.

Deler inne i motoren må smøres for å beskytte dem mot mulig korrosjon under lagring.

Bruk denne fremgangsmåten:

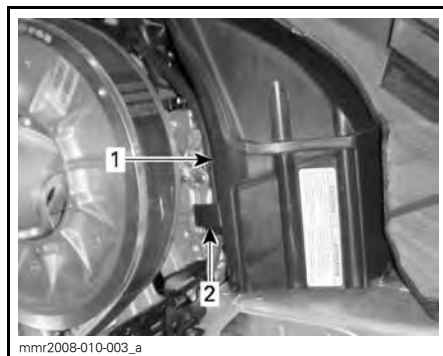
1. Plasser snøscooteren i et godt ventilert område, og start motoren.
2. Start motoren, og la den gå på tomgangshastighet til den når normal driftstemperatur.
3. Stopp motoren.
4. Ta av primærlyddemperen for luftinntaket på følgende måte:
  - 4.1 Ta av venstre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
  - 4.2 Ta av drivreimvernet. Se under *DRIVSYSTEM*.
  - 4.3 Løft tappen på den bakre delen av tilkoblingsrøret.
  - 4.4 Drei rørtilpasningen mot klokken, og trekk den litt av primærlyddemperen.



### TYPEBILDE

- Steg 1: Løft tappen  
 Steg 2: Drei tilpasning  
 Steg 3: Trekk av

- 4.5 Trykk låsetappen som sikrer primærlyddemperen for luftinntaket, og trekk lyddemperen ute av tilpasningsplaten.



1. Primær lyddemper for luftinntak
2. Låsetapp på primærlyddemper for luftinntak

5. Start motoren på nytt, og kun la den gå på tomgang.
6. Spray inn oppbevaringsolje i hver forgasser/gassspjeldhus til motoren kveles eller til tilstrekkelig mengde olje har kommet inn i motoren (omtrent en halv kanne).
7. Med motoren stoppet tar du ut tennpluggene og sprayer inn anbefalt oppbevaringsolje i hver sylinder.

### ANBEFALT SERVICEPRODUKT

XPS OPPBEVARINGSOLJE (UNNTATT USA)  
 (P/N 413 711 600)

8. Drei motoren sakte rundt to til tre omdreininger for å smøre sylindrene.
9. Sett på plass tennpluggene og primærlyddemperen for luftinntaket

## Lagring (E-TEC)

### E-TEC-motorer

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av en måneds tid eller mer, må den lagres på riktig måte.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for klargjøring av snøscooteren.

## Motorkjølesystemet

### E-TEC-motorer

Frostvæske bør skiftes hvert 5. år eller hver 6.000 km for å forhindre at frostvæskene forringes.

Utskifting av frostvæske og kontroll av egenvekten må utføres av en autorisert Lynx-forhandler.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Feil blandingsforhold i væsken kan føre til at væsken i kjølesystemet fryser hvis snøscooteren lagres i et område der temperaturen kommer under frysepunktet. Det kan føre til omfattende skader på motoren. Hvis frostvæsken ikke skiftes før lagring, kan eventuell reduksjon av effekten føre til dårligere kjøling når motoren skal brukes.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Ikke kjør motoren under lagringsperioden.

## Motorlagringsmodus

### E-TEC-motorer

Som andre motorer må E-TEC smøres skikkelig ved lagring for å beskytte indre deler. E-TEC-systemet har en innebygd smørefunksjon for lagring av motor (klargjøring for sommer) som kan startes av føreren.

Gjør følgende for å starte prosedyren:

1. Plasser snøscooteren i et godt ventilert område.
2. Start motoren, og la den gå på tomgangshastighet til den når normal driftstemperatur (følg med kjølevæsketemperaturen på displayet, eller kontroller om varmeveksleren bak blir varm).
3. Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.



**OBS!:** Lagringsmodusen fungerer ikke i andre modi (trip A, trip B og hr trip).

4. Trykk raskt flere ganger på bryteren for fjernlys/nærlys, og **samtidig som du gjør det**, trykker du på og holder **SET-knappen** til **PUSH "S"** (Trykk på S) vises på displayet.

**OBS!:** Det er viktig for denne prosedyren at du trykker flere ganger på bryteren for nærlys/fjernlys (HI/LOW) før du holder SET-knappen nede.



5. Slipp alle knappene når måleren viser **PUSH "S"** (Trykk på S).
6. Trykk og hold SET-knappen (S) på nytt i 2 – 3 sekunder.

**OBS!:** Måleren viser OIL (olje) når lagringsprosedyren startes.

7. Når måleren viser **OIL** (olje), slipper du knappen og venter til smørefunksjonen avsluttes.



---

Ikke rør noe annet mens smøresyklusen for motoren pågår.

Motorsmørefunksjonen tar omtrent 1 minutt. I løpet av denne tiden øker motorens turtall (RPM) litt til omtrent 1.600 RPM, og oljepumpen vil "oljespyle" motoren.

Når motorsmøringsprosedyren er fullført, slår ECM av motoren.

Ta av nødstoppsnoren.

**OBS!** Ikke start motoren i løpet av lagringsperioden.





# ***TEKNISKE INFORMASJON***

# IDENTIFIKASJON AV SNØSCOOTEREN

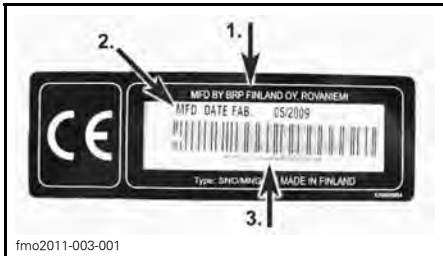
## Dekal med beskrivelse av snøscooteren

Dekalen med beskrivelse av snøscooteren befinner seg på høyre side av tunnelen.



### TYPEBILDE

1. Merke med scooterdetaljer



### MERKE MED SCOOTERDETALJER

1. Navn på produsent
2. Produksjonsdato
3. Snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN)

## Serienumre

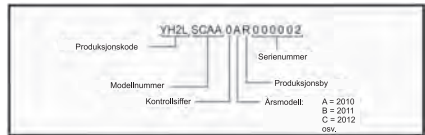
Snøscooterens hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike serienumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore snøscooteren i tilfelle den blir borte. Den autoriserte Lynx-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. BRP oppfyller ingen garanti hvis motorens serienummer eller snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN) er fjernet eller på noen måte ødelagt. Vi anbefaler på det sterkeste at du noterer deg alle serienumre på snøscooteren og gir dem til forsikringsselskapet ditt.

## Plassering av snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN)

VIN er skrevet på dekalen med beskrivelse av snøscooteren. Se ovenfor. Det er også gravert inn i tunnelen i nærheten av dekalen med beskrivelse av snøscooteren.

## Plassering av modellnummer

Modellnummeret er en del av snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN).



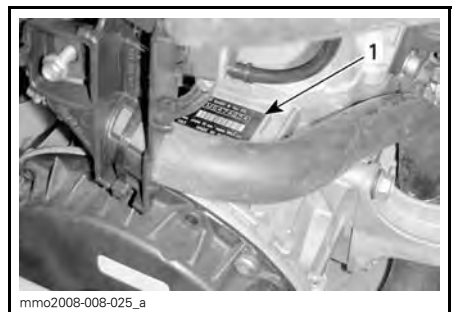
### VIN-BESKRIVELSE

## Plassering av motorens serienummer



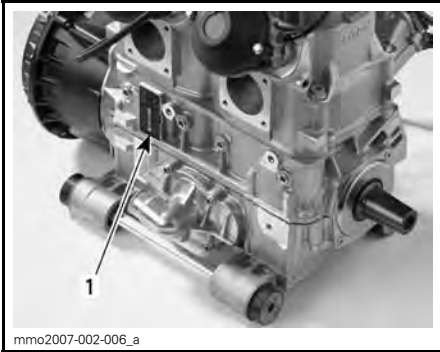
### 550-MOTOR

1. Motorens serienummer



### 600 HO E-TEC®-MOTOR – HØYRE SIDE AV MOTORROMMET

1. Motorens serienummer



**800R E-TEC-MOTOR**

1. Motorens serienummer

---

# SAMSVARSKLÆRING

EC-samsvarserklæringen vises ikke i denne versjonen av brukerhåndboken.

Se den trykte versjonen som ble levert sammen med kjøretøyet.

Vibrasjoner i setet (EN 1032, ISO 5008) er mindre enn 0,5 m/s<sup>2</sup>.

Vibrasjoner i styret (EN 1032, ISO 5008) er mindre enn 2,5 m/s<sup>2</sup>.

# SPESIFIKASJONER

**OBS!** På grunn av vårt pågående program for produktkvalitet og produktutvikling forbeholder BRP seg retten til å når som helst forandre design og spesifikasjoner og/eller gjøre tillegg til eller forbedringer av produktene, uten å dermed påta seg noen forpliktelse til å montere disse i tidligere produserte produkter.

MODELL		RAVE
		550
<b>MOTORSYSTEM</b>		
Motortype		Rotax 550SK, aksialluftkjølt m/sylindrerbladport
Sylindere		2
Slagvolum	(cc)	553,4
Sylinderdiameter	(mm)	76
Slaglengde	(mm)	61
Maksimalt turtall		6.800 RPM
Forgassersystem		2 x VM30 choke
Eksossystem		Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte
Delenummer viftereim		420 980 517
<b>DRIVSYSTEM</b>		
Type drivreimskive		eDrive
Type dreven reimskive		QRS
Delenummer drivreim		414 860 700
Innkobling	(RPM)	3.900
Antall tenner lite kjedehjul		21 stål
Antall tenner stort kjedehjul		45
Antall tenner drivkjedehjul		8
Bremsesystem		Hydraulisk, R-EX T-bremsespak
Nominell bredde belte	(mm)	380
Nominell lengde belte	(mm)	3.052
Høyde sporprofil		32
Beltestramming	Nedbøying (mm)	20 mm - 25 mm
	Kraft (kg)	0
Beltestramming	Nedbøying (mm)	30 mm - 35 mm
	Kraft <sup>(1)</sup> (kg)	7,3
Beltejustering		Lik avstand mellom kantene på belteførerene og glideskoene

MODELL		RAVE
		550
<b>FJÆRING</b>		
Fjæring foran		A- LFS
Støtdemper foran		HPG 36
Maks. utslag fjæring foran	(mm)	242
Fjæring bak		PPS 3000
Støtdemperarm foran		HPG 36
Støtdemperarm bak		HPG 36
Maks. utslag fjæring bak	(mm)	390
<b>ELEKTRISK SYSTEM</b>		
Belysningssystem, utgang		340 W ved 6.000 RPM
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H4)
Lyspære baklys		21/5 W
Tennplugg	Type	NGK BR9ES
	Elektrodeavstand	0,45 ± 0,05 mm
Sikring		Se avsnittet SIKRINGER
<b>DIMENSJONER</b>		
Total lengde	(mm)	2.900
Total bredde	(mm)	1.225
Total høyde	(mm)	1.130
Tørrvekt	(kg)	205
Sporvidde (ski)	(mm)	1.080
<b>VÆSKER</b>		
Anbefalt drivstoff		Vanlig blyfri bensin
Minste oktantall	RON	95E E10
Anbefalt olje (motor) <sup>(3)</sup>		XP-S mineralolje for innsprøyting for 2-takts motorer
Bremsevæske		DOT 4
Oljetype (kjedekasse/gir)		XP-S syntetisk kjedekasseolje

MODELL	RAVE	
	550	
KAPASITETER		
Drivstofftank	(l)	39
Oljetank	(l)	3,7
<p>(1) Målt avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.</p> <p>(2) Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller dele nummeret til drivreimen hos en autorisert Lynx-forhandler.</p> <p>(3) Obs! Selv om XP-S mineralolje for innsprøyting for 2-takts motorer eller XP-S halvsyntetisk innsprøytingsolje for 2-takts motorer anbefales som minimumskrav til olje på kjøretøyet, anbefales XP-S syntetisk innsprøytingsolje for 2-takts motorer for å få enda bedre beskyttelse av kjøretøyet under ekstreme forhold.</p>		

MODELL	RAVE RE 600 HO E-TEC	XTRIM SC 600 HO E-TEC
<b>MOTORSYSTEM</b>		
Motorstype	Rotax 593, væskekjølt m/bladventil, 3D-RAVE	
Sylindere	2	
Slagvolum (cc)	594,4	
Sylinderdiameter (mm)	72	
Slaglengde (mm)	73	
Maksimalt turtall	8.100 RPM	
Drivstoffinnsprøytingssystem	E-TEC direkte innsprøyting	
Eksosystem	Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte	
<b>DRIVSYSTEM</b>		
Type drivreimskive	TRA III	
Type dreven reimskive	QRS	
Innkobling	3.400 RPM	
Delenummer drivreim	417 300 383 <sup>(3)</sup>	
Antall tenner lite kjedehjul	23 (38-belte) 25 (35-belte)	23
Antall tenner stort kjedehjul	45	
Antall tenner drivkjedehjul	8	
Bremsesystem	Hydraulisk, RE-X-bremser	
Nominell bredde belte (mm)	380	406



MODELL		RAVE RE 600 HO E-TEC	XTRIM SC 600 HO E-TEC
<b>DRIVSYSTEM (fortsatt)</b>			
Nominell lengde belte	(mm)	3.269	3.705
Nominell høyde belte	(mm)	38 / 35	39
Beltestramming	Nedbøying (mm)	25 mm - 35 mm	35 mm - 45 mm
	Kraft (kg)	0	
Beltestramming	Nedbøying (mm)	40 mm - 50 mm	50 mm - 60 mm
	Kraft <sup>(1)</sup> (kg)	7,3	
Beltejustering		Lik avstand mellom kantene på belteførerene og glideskoene	
<b>FJÆRING</b>			
Fjæring foran		A-LFS	
Støtdemper foran		KYB 40 PB HLCR	KYB 36 R
Maks. utslag fjæring foran	(mm)	242	
Fjæring bak		PPS 3300	PPS 3700
Støtdemperarm foran		KYB 46 PB HLCR	KYB 36
Støtdemperarm bak		KYB 46 PB HLCR	KYB 46
Maks. utslag fjæring bak	(mm)	390	

MODELL		RAVE RE 600 HO E-TEC	XTRIM SC 600 HO E-TEC
<b>ELEKTRISK SYSTEM</b>			
Belysningssystem, utgang		12 V / 55 V / 1.200 W	
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H-4)	
Lyspære baklys		Led	
Tennplugg	Type	NGK PZFR6F <sup>(2)</sup>	
	Elektrodeavstand	Ikke justerbar (0,8 +0/-0,1mm)	
	Tiltrekkingsmo- ment	Se SETTE INN TENNPLUGGER for riktig monteringsprosedyre	
Sikring		Se avsnittet om <i>SIKRINGER</i> .	
<b>DIMENSJONER</b>			
Total lengde	(mm)	3.000	3.210
Total bredde	(mm)	1.250	1.230-1.272
Total høyde	(mm)	1.130	1.250
Tørrvekt	(kg)	215 / 225	230
Sporvidde (ski)	(mm)	1.080	1.060 (+42 just.)

MODELL		RAVE RE 600 HO E-TEC	XTRIM SC 600 HO E-TEC
<b>VÆSKER</b>			
Anbefalt drivstoff		Vanlig blyfri bensin	
Anbefalt oktantal for drivstoff		95 E (RON) E10	
Anbefalt olje (motor)		Se under <i>ANBEFALT OLJE</i>	
Bremsvæske		DOT 4	
Oljetype (kjedekasse)		XP-S syntetisk kjedekasseolje	
Kjølevæske	Blanding	Etylenglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer.	
	Ferdigblandet	Bruk BRP FERDIGBLAN- DET KJØLEVÆSKE eller en kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer (P/N 619 590 183)	
<b>KAPASITETER</b>			
Drivstofftank	L	38	
Oljetank	L	3,7	
<p>(1) Målt avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.</p> <p>(2) <b>FORSIKTIG:</b> Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.</p> <p>(3) Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller dele-nummeret til drivreimen hos en autorisert Lynx-forhandler.</p>			

<b>MODELL</b>	<b>BOONDOCKER 3700 600 HO E-TEC</b>	<b>BOONDOCKER 3900 600 HO E-TEC</b>
<b>MOTORSYSTEM</b>		
Motorstype	Rotax 593, væskekjølt m/bladventil, 3D-RAVE	
Sylindere	2	
Slagvolum (cc)	594,4	
Sylinderdiameter (mm)	72	
Slaglengde (mm)	73	
Maksimalt turtall	8.100 RPM	
Drivstoffinnsprøytingssystem	E-TEC direkte innsprøyting	
Eksosystem	Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte	
<b>DRIVSYSTEM</b>		
Type drivreimskive	TRA III	
Type dreven reimskive	QRS	
Innkobling	3.400 RPM	
Delenummer drivreim	417 300 383 <sup>(3)</sup>	
Antall tenner lite kjedehjul	19	
Antall tenner stort kjedehjul	49	
Antall tenner drivkjedehjul	8	
Bremsesystem	Hydraulisk, RE-X-bremser	
Nominell bredde belte (mm)	406	

MODELL		BOONDOCKER 3700 600 HO E-TEC	BOONDOCKER 3900 600 HO E-TEC
<b>DRIVSYSTEM (fortsatt)</b>			
Nominell lengde belte	(mm)	3.705	3.923
Nominell høyde belte	(mm)	59	
Beltestramming	Nedbøying (mm)	60 mm - 70 mm	70 mm - 80 mm
	Kraft (kg)	0	
Beltestramming	Nedbøying (mm)	75 mm - 85 mm	90 mm - 100 mm
	Kraft <sup>(1)</sup> (kg)	7,3	
Beltejustering		Lik avstand mellom kantene på belteførerene og glideskoene	
<b>FJÆRING</b>			
Fjæring foran		A-LFS	
Støtdemper foran		HPG 36	
Maks. utslag fjæring foran	(mm)	210	
Fjæring bak		PPS 3700 DS	PPS 3900 DS
Støtdemperarm foran		HPG 36	
Støtdemperarm bak		HPG 36	
Maks. utslag fjæring bak	(mm)	390	

MODELL		BOONDOCKER 3700 600 HO E-TEC	BOONDOCKER 3900 600 HO E-TEC
<b>ELEKTRISK SYSTEM</b>			
Belysningssystem, utgang		12 V / 55 V / 1.200 W	
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H-4)	
Lyspære baklys		Led	
Tennplugg	Type	NGK PZFR6F <sup>(2)</sup>	
	Elektrodeavstand	Ikke justerbar (0,8 +0/-0,1mm)	
	Tiltrekkingsmoment	Se SETTE INN TENNPLUGGER for riktig monteringsprosedyre	
Sikring		Se avsnittet om <i>SIKRINGER</i> .	
<b>DIMENSJONER</b>			
Total lengde	(mm)	3.200	3.280
Total bredde	(mm)	1.065-1.107	
Total høyde	(mm)	1.230	
Tørrvekt	(kg)	222	
Sporvidde (ski)	(mm)	895, just. (+42)	

MODELL		BOONDOCKER 3700 600 HO E-TEC	BOONDOCKER 3900 600 HO E-TEC
<b>VÆSKER</b>			
Anbefalt drivstoff		Vanlig blyfri bensin	
Anbefalt oktantal for drivstoff		95 E (RON) E10	
Anbefalt olje (motor)		Se under <i>ANBEFALT OLJE</i>	
Bremsvæske		DOT 4	
Oljetype (kjedekasse)		XP-S syntetisk kjedekasseolje	
Kjølevæske	Blanding	Etylenglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer.	
	Ferdigblandet	Bruk BRP FERDIGBLAN- DET KJØLEVÆSKE eller en kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer (P/N 619 590 183)	
<b>KAPASITETER</b>			
Drivstofftank	L	38	
Oljetank	L	3,7	
<p><sup>(1)</sup> Målt avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.</p> <p><sup>(2)</sup> <b>FORSIKTIG:</b> Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.</p> <p><sup>(3)</sup> Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller dele-nummeret til drivreimen hos en autorisert Lynx-forhandler.</p>			

MODELL		49 RANGER 600 HO E-TEC
<b>MOTORSYSTEM</b>		
Motorstype	Rotax 593, væskekjølt m/bladventil, 3D-RAVE	
Sylindere	2	
Slagvolum (cc)	594,4	
Sylinderdiameter (mm)	72	
Slaglengde (mm)	73	
Maksimalt turtall	8.100 RPM	
Drivstoffinnsprøytings-system	E-TEC direkte innsprøyting	
Eksosystem	Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte	
<b>DRIVSYSTEM</b>		
Type drivreimskive	TRA III	
Type dreven reimskive	QRS	
Innkobling	3.400 RPM	
Delenummer drivreim	417 300 383 <sup>(3)</sup>	
Antall tenner lite kjedehjul	21	
Antall tenner stort kjedehjul	49	
Antall tenner drivkjedehjul	7	
Bremsesystem	Hydraulisk, RE-X-bremser	
Nominell bredde belte (mm)	406	
Nominell lengde belte (mm)	3.923	
Nominell høyde belte (mm)	51	
Beltestramming	Nedbøying (mm)	50 mm - 60 mm
	Kraft (kg)	0
Beltestramming	Nedbøying (mm)	75 mm - 85 mm
	Kraft <sup>(1)</sup> (kg)	7,3 kg
Beltejustering	Lik avstand mellom kantene på belteførerne og glideskoene	



MODELL		49 RANGER 600 HO E-TEC
<b>FJÆRING</b>		
Fjæring foran		A-LFS
Støtdemper foran		HPG 36
Maks. utslag fjæring foran	(mm)	190
Fjæring bak		PPS 3900
Støtdemperarm foran		HPG 36
Støtdemperarm bak		HPG 36
Maks. utslag fjæring bak	(mm)	340
<b>ELEKTRISK SYSTEM</b>		
Belysningssystem, utgang		12 V / 55 V / 1.200 W
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H-4)
Lyspære baklys		Led
Tennplugg	Type	NGK PZFR6F <sup>(2)</sup>
	Elektrodeavstand	Ikke justerbar (0,8 +0/-0,1mm)
	Tiltrekkingmoment	Se SETTE INN TENNPLUGGER for riktig monteringsprosedyre

MODELL		49 RANGER 600 HO E-TEC
<b>DIMENSJONER</b>		
Sikring		Se avsnittet om <i>SIKRINGER</i> .
Total lengde	(mm)	3.230
Total bredde	(mm)	1.070-1.112
Total høyde (inkludert vinskjerm)	(mm)	1.455
Tørrvekt	(kg)	260
Sporvidde (ski)	(mm)	895, just. (+42)
<b>VÆSKER</b>		
Anbefalt drivstoff		Vanlig blyfri bensin
Anbefalt oktantall for drivstoff		95 E (RON) E10
Anbefalt olje (motor)		Se under <i>ANBEFALT OLJE</i>
Bremsvæske		DOT 4
Oljetype (kjedekasse)		XP-S syntetisk kjedekasseolje
Kjølevæske	Blanding	Etylenglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer.
	Ferdigblandet	Bruk BRP FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE eller en kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer (P/N 619 590 183)
<b>KAPASITETER</b>		
Drivstofftank	L	39
Oljetank	L	3,7
<p>(1) Målt avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.</p> <p>(2) <b>FORSIKTIG: Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.</b></p> <p>(3) Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller dele-nummeret til drivreimen hos en autorisert Lynx-forhandler.</p>		

MODELL		RAVE RE 800R E-TEC
Motorsystem		
Motortype		Rotax 797, væskekjølt m/bladventil, 3D-RAVE
Sylindere		2
Slagvolum (cc)		799,5
Sylinderdiameter (mm)		82
Slaglengde (mm)		76
Maksimalt turtall		7.900 RPM
Drivstoffinnsprøytings-system		E-TEC direkte innsprøyting
Eksosystem		Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte
Drivsystem		
Type drivremskive		TRA 7
Type dreven remskive		QRS
Delenummer drivreim		417 300 391 <sup>(3)</sup>
Innkobling (RPM)		3.800
Antall tenner lite kjedehjul		23 (44-belte) 25 (38-belte)
Antall tenner stort kjedehjul		45
Antall tenner drivkjedehjul		8
Bremsesystem		Hydraulisk, R-EX T-bremsetype
Nominell bredde belte (mm)		406
Nominell lengde belte (mm)		3.269
Høyde sporprofil		44 / 38
Beltestramming	Nedbøying (mm)	25 mm - 35 mm
	Kraft (kg)	0
Beltestramming	Nedbøying (mm)	40 mm - 50 mm
	Kraft <sup>(1)</sup> (kg)	7,3
Beltejustering		Lik avstand mellom kantene på belteføerne og glideskoene

## SPESIFIKASJONER

MODELL		RAVE RE 800R E-TEC
Fjæring		
Fjæring foran		A- LFS
Støtdemper foran		KYB 40 PB HLCR
Maks. utslag fjæring foran	(mm)	242
Fjæring bak		PPS 3300
Støtdemperarm foran		KYB 46 PB HLCR
Støtdemperarm bak		KYB 46 PB HLCR
Maks. utslag fjæring bak	(mm)	390
Elektrisk system		
Belysningsystem, utgang		12 V / 55 V / 1.200 W
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H-4)
Lyspære baklys		Led
Tennplugg	Type	NGK PFR7AB <sup>(2)</sup>
	Elektrodeavstand	Ikke justerbar (0,80 ± 0,05 mm)
Sikring		Se avsnittet SIKRINGER
Mål		
Total lengde	(mm)	3.050
Total bredde	(mm)	1.250
Total høyde	(mm)	1.190
Tørrvekt	(kg)	218 / 228
Sporvidde (ski)	(mm)	1.080

MODELL		RAVE RE 800R E-TEC
Væsker		
Anbefalt drivstoff		Høyoktan blyfri bensin
Minste oktantall	RON	95E E10
Anbefalt olje (motor) <sup>(3)</sup>		Se under <i>ANBEFALT OLJE</i>
Bremsvæske		DOT 4
Oljetype (kjedekasse/gir)		XP-S syntetisk kjedekasseolje
Kjølevæske	Blanding	Etylenglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer.
	Ferdigblandet	Bruk BRP FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE eller en kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer (P/N 619 590 183)
Drivstofftank	(L)	38
Oljetank	(L)	3,7
<p>(1) Målt avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.</p> <p>(2) <b>FORSIKTIG:</b> Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.</p> <p>(3) Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller dele-nummeret til drivreimen hos en autorisert Lynx-forhandler.</p>		

## SPESIFIKASJONER

MODELL		BOONDOCKER RE 3700	BOONDOCKER DS 3900
Motorsystem			
Motortype		Rotax 797, væskekjølt m/bladventil, 3D-RAVE	
Sylindere		2	
Slagvolum (cc)		799,5	
Sylinderdiameter (mm)		82	
Slaglengde (mm)		76	
Maksimalt turtall		7.900 RPM	
Drivstoffinnsprøytings- system		E-TEC direkte innsprøyting	
Eksossystem		Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte	
Drivsystem			
Type drivreimskive		TRA 7	
Type dreven reimskive		QRS	
Delenummer drivreim		417 300 391 <sup>(3)</sup>	
Innkobling (RPM)		3.800	
Antall tenner lite kjedehjul		21	19
Antall tenner stort kjedehjul		49	49
Antall tenner drivkjedehjul		8	
Bremsesystem		Hydraulisk, R-EX T-bremsetype	
Nominell bredde belte (mm)		406	
Nominell lengde belte (mm)		3.705	3.923
Høyde sporprofil		59	64
Beltestramming	Nedbøying (mm)	60 mm - 70 mm	70 mm - 80 mm
	Kraft (kg)	0	
Beltestramming	Nedbøying (mm)	75 mm - 85 mm	90 mm - 100 mm
	Kraft <sup>(1)</sup> (kg)	7,3	
Beltejustering		Lik avstand mellom kantene på belteførerene og glijdeskoene	

MODELL		BOONDOCKER RE 3700	BOONDOCKER DS 3900
Fjæring			
Fjæring foran		A- LFS	
Støtdemper foran		KYB 40 PB HLCR	KYB 36 R
Maks. utslag fjæring foran	(mm)	242	
Fjæring bak		PPS 3700 DS	PPS 3900 DS
Støtdemperarm foran		KYB 36	
Støtdemperarm bak		KYB 46 PB HLCR	KYB 46
Maks. utslag fjæring bak	(mm)	390	
Elektrisk system			
Belysningsystem, utgang		12 V / 55 V / 1.200 W	
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H-4)	
Lyspære baklys		Led	
Tennplugg	Type	NGK PFR7AB <sup>(2)</sup>	
	Elektrodeavstand	Ikke justerbar (0,80 ± 0,05 mm)	
Sikring		Se avsnittet SIKRINGER	
Mål			
Total lengde	(mm)	3.200	3.280
Total bredde	(mm)	1.145-1.187	
Total høyde	(mm)	1.230	
Tørrvekt	(kg)	236	240
Sporvidde (ski)	(mm)	975, just.(+42)	975, just. (+42) / 895 just. +42 mm

## SPESIFIKASJONER

MODELL		BOONDOCKER RE 3700	BOONDOCKER DS 3900
Væsker			
Anbefalt drivstoff		Høyoktan blyfri bensin	
Minste oktantal	RON	95E E10	
Anbefalt olje (motor) <sup>(3)</sup>		Se under <i>ANBEFALT OLJE</i>	
Bremsvæske		DOT 4	
Oljetype (kjedekasse/gir)		XP-S syntetisk kjedekasseolje	
Kjølevæske	Blanding	Etylenglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer.	
	Ferdigblandet	Bruk BRP FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE eller en kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer (P/N 619 590 183)	
Drivstofftank	(L)	38	
Oljetank	(L)	3,7	
<p>(1) Målt avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.</p> <p>(2) <b>FORSIKTIG:</b> Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.</p> <p>(3) Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller dele-nummeret til drivreimen hos en autorisert Lynx-forhandler.</p>			



# ***FEILSØKING***

---

# RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (550)

---

## MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

---

1. Én av bryterne har ikke riktig posisjon for å starte motoren.
  - Sett nødstoppbryteren for motoren og tenningsbryteren i posisjonen PÅ, eller fest nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.
2. Blandingen er ikke fet nok til å starte med kald motor.
  - Kontroller drivstoffnivået.
  - Bruk choken på riktig måte. Se BRUKE CHOKEN under GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER.
3. Rå motor (tennplugg som tas ut, er våt).
  - Bruk ikke choke. Fjern våt tennplugg, plasser motorstoppbryteren i OFF-stilling (av), og dreii rundt motoren flere ganger. Monter rene og tørre tennplugg-er.
  - Start motoren ved å følge vanlig startprosedyre. Hvis motoren fortsatt er rå, kan du rådføre deg med en autorisert Lynx-forhandler.
4. Ikke noe drivstoff til motoren (tennplugg som tas ut, er tørr).
  - Kontroller nivået i drivstofftanken, og kontroller tilstanden og kontaktene til drivstoffet og impulsrørene. Mulig feil på bensinpumpe eller forgasser. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
5. Tennplugg/tenning (ingen gnist).
  - Monter nye tennplugg, og start motoren. Hvis motoren fortsatt ikke starter, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.
6. Motorkompresjon.
  - Etter hvert som motoren trekkes rundt med starthåndtaket, skal du kjenne regelmessige "sykluser" med motstand hver gang stempellet passerer øvre dødpunkt (hvert stempel på flersylindrede motorer).
  - Hvis du ikke kjenner en pulserende motstand, kan det tyde på et betydelig kompresjonstap. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

---

## MOTOREN MANGLER EFFEKT / SNØSCOOTEREN NÅR IKKE FULL HASTIGHET

---

1. Smuss eller skade på tennplugg.
  - Se punkt 5 i MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.
2. For lite drivstoff til motoren.
  - Se punkt 4 i MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.
3. Forgasserjusteringer.
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
4. Drivreimen er slitt for tynn.
  - Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke snøscooterens ytelse.
  - Bytt ut drivreimen.
5. Feil justering av beltet.
  - Se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER, og/eller kontakt en autorisert Lynx-forhandler for riktig justering og stramming.

---

**MOTOREN MANGLER EFFEKT / SNØSCOOTEREN NÅR IKKE FULL HASTIGHET (forts.)**

---

**6. Drivreimskiven og drevet reimskive trenger vedlikehold.**

- *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*

**7. Motoren overopphetes.**

- *Kontroller viftreimens tilstand og stramming.*
- *Kontroller kjøleribbene. Rengjør om nødvendig.*
- *Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.*

---

**TILBAKETENNING I MOTOR**

---

**1. Tennplugg med defekt (karbonavsetning).**

- *Se punkt 5 i MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.*

**2. Motoren blir for varm.**

- *Se punkt 7 i MOTOREN MANGLER EFFEKT / SNØSCOOTEREN NÅR IKKE FULL HASTIGHET.*

**3. Feil tenningsinnstilling eller feil i tenningsystemet.**

- *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*

---

**MOTOREN FEILTENNER**

---

**1. Skitne/skadede/utslitte tennplugger.**

- *Rengjør/kontroller åpningen på tennpluggen og identifikasjonsnummeret. Skift ut hvis det er nødvendig.*

**2. For mye olje blir levert til motoren.**

- *Feil justering av oljepumpen. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*

**3. Vann i drivstoffet.**

- *Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.*

---

**MOTOREN HAR STOPPET**

---

**1. Motoren stopper etter lange perioder på tomgang.**

- *Ikke la motoren gå for lenge på tomgang. Se OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN i INSTRUKSJONER FOR BRUK.*

---

# RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (600 HO E-TEC OG 800R E-TEC)

---

## ELEKTRISK STARTER VIRKER IKKE

---

1. Nødstoppbryteren for motoren er i posisjonen AV, eller nødstoppsnorens hette er ikke på motorstoppbryteren.
  - Sett nødstoppbryteren for motoren i posisjonen PÅ, eller fest nødstoppsnorens hette på motorstoppbryteren.
2. Gass brukt ved forsøk på start av motor.
  - Slipp opp gassen mens motoren dreies.

## MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

---

1. Ikke drivstoff til motoren.
  - Kontroller drivstoffnivået, og etterfyll om nødvendig.
2. For lav spenning i systemet.
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

## MOTORENS TURTALL NÅR IKKE CLUTCHINNKOBLINGSPUNKTET

---

1. D.E.S.S. leste ikke av D.E.S.S.-koden i nødstoppsnorens hette. D.E.S.S.-kontrolllampen blinker (korte signaler med langt mellomrom / gjentatt).
  - Sett nødstoppsnorens hette riktig på plass.
2. D.E.S.S. har lest en annen kode enn den som er programmert. D.E.S.S.-kontrolllampen blinker raskt (raske korte signaler / gjentatt).
  - Sett i en nødstoppsnor som er programmert for denne snøscooteren.

## MOTOREN MANGLER KRAFT

---

1. Oppvarming av motor pågår.
  - Kjør snøscooteren med lav hastighet noen minutter.
2. Innkjøringsperiode ikke fullført.
  - Fullfør innkjøringsperioden.
3. Feil drivreimskivejustering.
  - Juster drivreimskiven. Se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.
4. Drivreimskiven og drevet reimskive trenger vedlikehold.
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
5. Motoren overopphetes.
  - Kontroller kjølevæsknivået, se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.
  - Kontroller om varmevekslerne er rene. Rengjør om nødvendig.
6. Drivreimen er slitt for tynn.
  - Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke snøscooterens ytelse.
  - Bytt ut drivreimen.
7. Feil justering av beltet.
  - Se VEDLIKEHOLD, og/eller kontakt en autorisert Lynx-forhandler for riktig justering.

---

## MOTOREN MANGLER KRAFT (forts.)

---

8. Problem med R.A.V.E.-ventiler.
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
9. For lavt drivstofftrykk.
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

---

## TILBAKETENNING I MOTOR

---

1. Motoren blir for varm.
  - Se punkt 5 i MOTOREN MANGLER KRAFT.
2. Tenningsinnstillingen er feil, eller det er feil i tenningsystemet.
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
3. Lekkasje i eksossystem
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
4. For lavt drivstofftrykk.
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

---

## MOTOREN FEILTENNER

---

1. Vann i drivstoffet.
  - Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.
2. Feilfunksjon RAVE-ventiler.
  - Få RAVE-ventilsystemet kontrollert hos en autorisert Lynx-forhandler.

---

## INGEN RESPONS VED BRUK AV GASSHÅNDTAK. MELDING SOM VISES: PRESS START TO GO (TRYKK PÅ START FOR Å KJØRE)

---

1. Motorstyringssystemet har oppdaget et sensorproblem.
  - Trykk på og hold knappen for start / elektronisk revers for å bevege snøscooteren. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

---

## OPPVARMEDE HÅNDTAK / TOMMELFINGERVARMERE FUNGERER IKKE.

---

1. Motorens turtall er for lavt.
  - Pass på at turtallet er over 2.000 RPM.

---

## MOTOREN HAR STOPPET

---

1. Motoren stopper etter lange perioder på tomgang.
  - Ikke la motoren gå for lenge på tomgang. Se OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN i INSTRUKSJONER FOR BRUK.

# OVERVÅKINGSSYSTEM

## Kontrolllamper, meldinger og lydsignalkoder

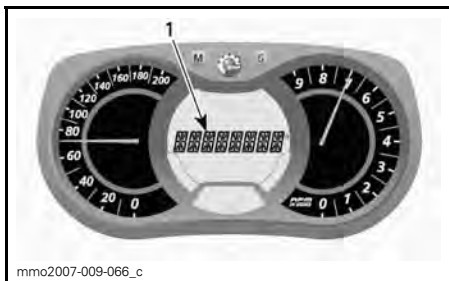
Målerkontrollamper vil informere deg om uregelmessigheter som skjer, eller informere deg om en bestemt tilstand.



TYPEBILDE – KONTROLLAMPER

Kontrolllampene kan blinke alene eller i kombinasjon med en annen lampe.

Displayet på den analoge/digitale fler-funksjonsmåleren brukes som supplement til kontrolllampene for å gi deg en kort beskrivelse hvis noe unormalt skjer eller for å informere deg om en bestemt tilstand.



1. Meldingsdisplay

Meldinger vises sammen med en lydsignalkode og kontrollampe(r).

Lydsignalkoder høres, og meldinger (avhengig av målermodell) vises for å gjøre deg oppmerksom.


Se detaljer i tabellen nedenfor.

**OBS!** Enkelte av de oppførte kontrolllampene og meldingene gjelder ikke for alle modeller. Meldingsdisplayet er tilgjengelig bare på den analoge/digitale flerfunksjonsmåleren.

KONTROLLAMPE(R) PÅ	LYDSIGNAL	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt.	LOW OIL (Lavt oljetrykk)	49 Ranger: Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje.
	4 korte lydsignaler hvert 30. sekund	ENGINE OVERHEAT (Overopphetet motor)	Motoren er overopphetet. Reduser snøscooterens hastighet, og kjør den i løs snø eller stopp motoren umiddelbart for å la motoren avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		MUFFLER (Ekspotte)	Reduser hastigheten, eller stopp motoren. La motoren avkjøles, og start på nytt. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
	Korte lydsignaler som gjentas raskt	ENGINE OVERHEAT (Overopphetet motor)	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		MUFFLER OVERHEAT (Overopphetet eksopotte)	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		ECM OVERHEAT (Overopphetet EMC)	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt.	LOW BAT (Lav batterispenning)	Angir en tilstand med lav eller høy batterispenning. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler så raskt som mulig.
		HIGH BAT (Høy batterispenning)	

KONTROL-LAMP-PE(R) PÅ	LYDSIGNAL	MELDINGS-DISPLAY	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler	CHECK ENGINE (Motorfeil)	Motorfeil, kontakt en autorisert Lynx-forhandler så raskt som mulig.
	—		Vises når bremsen brukes i mer enn 15 sekunder mens gasshåndtaket presses inn og snøscooteren beveger seg med mer enn 5 km/h.
—	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt.	KNOCK (Motorbank)	Motorbank (turtallet er begrenset når denne tilstanden finnes). <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontroller at anbefalt drivstoff brukes.</li> <li>– Kontroller drivstoffkvaliteten, og bytt om nødvendig.</li> <li>– Hvis feilen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.</li> </ul>
—	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt.	REV LIMIT (Turtallsgrense)	Motorens turtall er begrenset for å beskytte motoren når bestemte feil oppstår.
—	—	OVER REV (Høyt turtall)	På E-TEC-motorer, angir at maksimalt turtall er nådd. Kontroller kalibrering av clutchen.
—	Korte lydsignaler som gjentas raskt	SHUTDOWN (Driftsstopp)	Avstengingsprosedyre er i gang på grunn av overopphetingsproblem i motor eller problem med drivstoffpumpen. Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren, og kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
—	—	COMMUNICATION (Kommunikasjon)	Kommunikasjonsproblem mellom ECM og måler. Stopp motoren, ta av nødstoppsnoren hette. Vent noen minutter, og start deretter motoren. Hvis problemet vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.



KONTROL-LAMP-PE(R) PÅ	LYDSIGNAL	MELDINGS-PLAY	BESKRIVELSE
<b>DESS</b>	2 korte lydsignaler	—	Nøkkel i orden, snøscooter klar til bruk.
	2 korte lydsignaler, gjentas sakte.	CHECK KEY (Kontroller nøkkel)	Kan ikke lese nøkkelen (dårlig kontakt). Kontroller at nøkkelen ren og riktig festet til bryteren.
	Korte lydsignaler som gjentas raskt	BAD KEY (Feil nøkkel)	Ukjent nøkkel eller nøkkelen er ikke programmert. Bruk den riktige nøkkelen til snøscooteren, eller få nøkkelen programmert på nytt.
—	—	 (blinker)	Problem med sensor for drivstoffnivå.
—	—	DROWN MODE (Rå motor)	Gass fullt åpne ved forsøk på start av motor (motoren dreies rundt, men vil ikke starte). Slipp opp gassen mens du starter motoren.

## Feilkoder

### *Bare analogt/digitalt flerfunksjonsdisplay*

For å lese en aktiv feilkode trykker du på og holder MODE-knappen (M) samtidig som du trykker flere ganger på bryteren for nærlys/fjernlys (HI/LOW).

Hvis det er registrert to eller flere koder, bruker du SET-knappen (S) eller MODE-knappen (M) til å rulle.

Trykk på og hold MODE-knappen (M) for å avslutte feilkodemodus.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for betydning av koder.



# ***GARANTI***

---

# **BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS**

## **BEGRENSEDE GARANTI: 2014 LYNX®**

### **SNØSCOOTERE**

#### **1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFATTER**

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (heretter kalt "BRP"), garanterer sine Lynx snøscootere, årsmodell 2014 (heretter kalt "produkt") for material- eller produksjonsfeil i tidsrommet som er nevnt nedenfor under punkt 2.

Alt orginalt Lynx - Ekstrautstyr som er montert på en ny og ubrukt 2014 Lynx av en autorisert Lynx- Forhandler, omfattes av samme garanti som Lynx snøscooter.

Om produktet brukes til/ eller har vært brukt i racing eller hvilket som helst konkurranseformål, ved hvilken som helst tidspunkt, også av en tidligere eier, bortfaller denne garanti.

#### **2) GARANTIPERIODE OG OMRÅDE**

Denne garanti trer i kraft DAGEN PRODUKTET OVERLEVERES TIL DEN FØRSTE KUNDEN eller FØRSTE BRUKSDAG (avhengig av hvilken som inntreffer først) og er gyldig som følger:

1) 24 (Tjuefire) påfølgende måneder i privat bruk

2) 24 (Tjuefire) påfølgende måneder eller 10000 km i kommersiell/ Yrkesbruk. Beroende av hva som inntreffer først. Dette gjelder kun produkter solgt i Norge, Sverige eller Finland

Om produktet brukes både i privat og kommersielt/Yrkesbruk, gjelder punkt 2.2.

Samme garantiregler gjelder i Sverige, Norge samt Finland.

Reparasjon, bytting av deler eller service som er utført i garantiperioden medfører ikke at garantiens virketid utvides ut over den opprinnelige garantitiden.

#### **3) VILKÅR FOR GARANTIEN**

Denne garanti gjelder kun for ett 2014 produkt som den første eieren har kjøpt ny og ubrukt fra en autorisert BRP-forhandler. Nevnte forhandler skal være autorisert i det landet der salget skjer. Det er en forutsetning for garantien at BRP spesifiserte leveranseservice er utført og dokumentert ved autorisert BRP forhandler. Garantien gjelder kun for produkt som er korrekt garantiregistrert av en autorisert BRP- forhandler. De nevnte begrensinger er nødvendige for at BRP skal kunne sørge for produktets og forbrukerens sikkerhet. Service og vedlikehold i henhold til instruksjonsbokens anvisninger skal gjøres i tide for at garantien skal være gyldig. BRP forbeholder seg retten til å gjøre sporadiske kontroller av at det er gjennomført korrekt service i garantiperioden innen eventuelle reklamasjoner godkjennes.

Garantien gjelder kun når produktet er solgt i det land hvor kunden er registrert i folker registret. Garantien gjelder ikke verken privat eller kommersiell bruk dersom ikke ovenstående punkter oppfylles.

#### **4) KUNDENS ANVAR**

Kunden skal melde fra om feil til autorisert Lynx- forhandler innen to (2) måneder fra feilen har oppstått, og gi forhandleren rimelig mulighet til å rette opp feilen. Kunden skal også vise Lynx- forhandleren bevis for at han/hun har kjøpt produktet og at garantien på produktet er gyldig. Alle deler som er skiftet i garantiperioden og som omfattes av garantien, er BRP's eiendom.

#### **5) BRP's ANSVAR**

BRP reparerer eller bytter defekte deler i henhold til sin egen vurdering, dersom produktet har vært i normal bruk og service er korrekt gjennomført, med originale Lynx- reservedeler hos en hvilken som helst autorisert Lynx- forhandler, uten å ta betalt for delene og arbeidet.

BRP forbeholder seg retten til å forandre eller forbedre produktet uten at de samme endringene gjøres på produkter som er framstilt tidligere.

#### **6) GARANTIEN DEKKER IKKE**

- Normal slitasje;
- Arbeids, del og smøremiddelutgifter ved vedlikeholdservice, innstillinger og kontroller;
- Skader som skyldes feilaktig/dårlig vedlikehold og/eller oppbevaring. Korrekt vedlikehold og oppbevaring er beskrevet i produktets Instruksjonsbok;
- Skader som skyldes feilaktige reparasjoner, demontering av deler, service, vedlikehold, modifisering eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent brukt av BRP, eller skader resultert fra reparasjoner utført av en person som ikke er ansatt hos en autorisert Lynx- forhandler;
- Skader som skyldes feilaktig bruk, unormal bruk, vannskjøtsel, bruk av produktet på andre overflater enn snø, eller anvendelse av produktet på en måte som er uforenelig med hva som beskrives og anbefales i produktets Instruksjonsbok;
- Skader som skyldes ulykke, nedsenking i vann, brann, tyveri, skadeverk eller naturkatastrofe;
- Skader som skyldes bruk av drivstoff eller smøremiddel som ikke passer til produktet. (se Instruksjonsboken);
- Skader som skyldes at det er kommet vann eller snø inn i motoren eller drivstoffsystemet;
- Tauings- og lagringskostnader, telefon-, leie-, drosje-, hindrings-, og forsikringsutgifter, lønninger, tidsbruk, inntektsbortfall, og tilfældige eller indirekte tap.

## 7) BEGRENSINGER I GARANTIEN

DENNE GARANTIEN GIR DEG NØYE BEGRENSEDE RETTIGHETER. DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER I HENHOLD TIL NASJONALE LOVER, SOM KAN VARIERE FRA LAND TIL LAND. NÅR DET PASSER I DET AKTUELLE LANDET, KAN DENNE GARANTIEN BRUKES I STEDET FOR ANDRE GARANTIER SOM SÅDAN ELLER INDIREKTE. INGEN ANNEN GARANTI SOM PASSER TIL ET TILSVARENDE MÅL BEGRENSER DENNE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN SVARER IKKE FOR TILFELDIGE OG INDIREKTE SKADER, SOM F.EKS. TRANSPORTSKADER OG TAP AV BRUKSTID. ALLE LAND GODKJENNER IKKE OVENNEVNT BEGRENSINGER, OG DERFOR KAN DET VÆRE AT NOEN AV BEGRENSINGENE IKKE GJELDER.

Verken den nasjonale importøren, den lokale Lynx- forhandleren, eller noen annen person kan gjøre endringer i denne garantien. Dersom dette skjer, kan det ikke settes noen slags krav overfor BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien når som helst, men er klar over at endringene ikke berører produkter som er solgt da denne garantien er gyldig.

## 8) OVERFØRING AV GARANTIEN

Hvis produktet skifter eier i garantiperioden, kan den gjenstående delen av garantien overføres til den nye eieren hvis BRP får beskjed om transaksjonen på følgende måte:

Den tidligere eieren tar kontakt med en autorisert Lynx- forhandler og gir opplysninger om den nye eieren.

## 9) RÅD TIL FORBRUKER

1. Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller som gjelder BRP's begrensede garanti, anbefaler BRP at saken avklares på forhandlernivå. Vi anbefaler samtale med serviceansvarlig hos den autoriserte forhandler eller bedriftens eier.
2. Dersom man ikke finner fram til en løsning, ta skriftlig kontakt med BRP for å avklare saken. Se adressen nedenfor.
3. Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att skriva till oss på adressen nedan.

### ADRESS:

BRP FINLAND OY  
SERVICE DEPARTMENT  
Isoaavantie 7  
FIN-96320 ROVANIEMI  
FINLAND  
FAX: +358 16 3420 316

---

## **PERSONOPPLYSNINGER / FRASKRIVELSESKLAUSUL**

Vi vil med dette informere deg om at opplysninger om deg vil bli brukt til sikkerhets- og garantiformål. Enkelte ganger bruker vi også opplysningene om våre kunder til å informere dem om våre produkter og tilbud. Hvis du ikke ønsker å motta informasjon om våre produkter, tjenester og tilbud, ber vi deg meddele oss dette ved å skrive til adressen nedenfor.

Det hender også at vi lar nøye utvalgte og pålitelige foretak bruke våre kundeopplysninger til å informere om kvalitetsprodukter og tjenester. Hvis du ikke vil at ditt navn og din adresse skal leveres videre, ber vi deg meddele oss dette ved å skrive til adressen nedenfor:

### **KUNDER I LAND I SKANDINAVIA OG EUROPA:**

**BRP FINLAND OY**

Service Department

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Finland

Faks +358 16 3420 316

---

## ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av snøscooteren, ber vi deg varsle BRP ved å enten:

- sende et av kortene nedenfor til en av følgende postadresser:
- kontakte en autorisert Lynx-forhandler eller -distributør.

Postadresser:

### **KUNDER I LAND I SKANDINAVIA OG EUROPA:**

**BRP FINLAND OY**

Service Department

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Finland

Faks: +358 16 3420 316

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av snøscooteren hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

**STJÅLNE ENHETER:** Hvis snøscooteren din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Lynx-forhandler. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, snøscooterens identifikasjonsnummer (understellsnummeret) og dato for tyveriet.







[brp.com](http://brp.com)

**LYNX**



® ™ and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.