

LYNX[®]



2014

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

REX

550

600/800R E-TEC[®]



VAROITUS

Lue tämä ohjekirja huolellisesti.
Se sisältää tärkeitä turvallisuustietoja.
Kuljettajan ikärajasuus: 16 vuotta.
Pidä tämä kirja aina kelkan mukana.

FI 619 900 439

"Alkuperäisen ohjeen käännös"

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA 2014

Rave™ 550
Rave™ RE 600 E-TEC
Rave™ RE 800 E-TEC
Xtrim™ SC 600 E-TEC
BoonDocker® 3700 600 E-TEC
BoonDocker® RE 3700 800R E-TEC
BoonDocker® 3900 600 E-TEC
BoonDocker® DS 3900 800R E-TEC
49 Ranger™ 600HO E-TEC

TURVAVAROITUS

Tämän käyttäjän käsikirjan tai tuotteissa olevien ohjeiden ja varoitusten laiminlyönti saattaa johtaa onnettomuuteen tai jopa hengenvaaraan. Käyttäjän käsikirja tulisi moottorikelkkaa uudestaan myyessä olla moottorikelkan mukana.



Lynx-tuotteiden valmistaja on BRP.

Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöt omistavat seuraavat tavaramerkit:

LYNX®

3-D RAVE™

ROTAX®

DESS™

HPG™

RER™

E-TEC®

TRA™

ESIPUHE

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Onnittelumme uuden Lynx-moottorikelkkasi johdosta. Minkä tahansa mallin olet valinnutkin, Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) takuu ja valtuutettu Lynx-myynti- ja huoltoverkosto pitävät huolen, että saat tarvitsemasi palvelut ja varaosat.

Jälleenmyyjäsi on sitoutunut sinun tyytyväisyytesi. Hän on koulutautunut suorittamaan esisäädöt ja kelkkasi tarkistamisen sekä säätämään kelkkasi sinun painosi ja ajo-olosuhteiden mukaan. Kauppiaasi käy luovutushetkellä läpi kelkan hallintalaitteet ja esittelee lyhyesti jousituksen eri säätömahdollisuudet. Uskomme, että olet ottanut tilaisuudesta täyden hyödyn irti!

Luovutuksen yhteydessä sait tietoa ja takuun kattavuudesta ja allekirjoitit *LUOVUTUSHUOLLON TARKASTUSLISTAN*, jonka avulla varmistetaan, että olet tyytyväinen ajoneuvollesi suoritettuun luovutushuoltoon ja käyttönottovalmisteluihin.

Jos sinulla on jotain tätä käyttöohjekirjaa koskevia kysymyksiä tai sellaisia kysymyksiä, joihin et löydä käyttöohjekirjasta vastauksia, ota kirjallisesti yhteyttä BRP:hen seuraavaan osoitteeseen:

BRP Finland OY
Huolto-osasto
PL 8039
96101 ROVANIEMI

Puh.: 016 3208 111

Vaikka pelkkä lukeminen sinällään ei poista vaaratilanteita, on ohjeiden ymmärtäminen erittäin tärkeää, jotta osaat toimia eri tilanteissa oikein.

Tämän ohjeen tiedot sekä osien ja järjestelmien kuvaukset pitävät paikkansa julkaisuhetkellä. BRP:n politiikkaan kuuluu kuitenkin tuotteitten jatkuva parantaminen ilman, että se sitoutuu asentamaan näitä parannuksia aikaisemmin valmistamiinsa tuotteisiin.

BRP pidättää itsellään oikeuden milloin tahansa muuttaa tuotteidensa teknisiä ominaisuuksia, muotoilua, malleja tai varusteita tai lopettaa niiden tuotannon tai käytön ilman seuraamuksia.

Tämän ohjeen kuvissa esitetään eri kokoonpanojen tyypilliset rakenteet, mutta niissä esitetyt osat eivät kaikissa tapauksissa välttämättä vastaa tarkalleen tuotteen osia.

Tämä käyttöohjekirja on käännetty muille kielille englanninkielisestä versiosta. Ristiriitatilanteissa englanninkielinen versio on pätevä.

Ohjeavrot ja tekniset tiedot on ilmoitettu SI-järjestelmän sekä vastaavan SAE U.S. -järjestelmän mukaisesti. Ellei erityistä tarkkuutta ole vaadittu, on muutamissa kohdissa asioiden helpottamiseksi käytetty muunnon yhteydessä pyöristyksiä.

Useimmat tämän moottorikelkan komponentit on valmistettu osilla, jotka on mitoitettu metrisen järjestelmän mukaisesti. Useimmat kiinnittimet ovat metrisiä, eikä niitä saa korvata muiden järjestelmien vastaavilla kiinnittimillä, tai päinvastoin.

Suosittellemme alkuperäisten BRP-varaosien ja -tarvikkeiden käyttöä. Ne on suunniteltu juuri sinun moottorikelkkaasi varten ja valmistettu BRP:n laatuvaatimusten mukaisesti.

Takuu ja sen täyttymisen ehdot selviävät tämän kirjan TAKUU-osiosta ja/tai valtuutetulta Lynx-jälleenmyyjältä.

Opi ensin, aja sitten

Opettele vähentämään itselle, matkustajalle ja sivullisille aiheuttamaasi mahdollista loukkaantumista ja kuolemanvaaraa lukemalla seuraavat osat ennen ajoneuvon käyttämistä:

- *TURVALLISUUSTIEDOT*
- *AJONEUVON TIEDOT.*


Lue myös kaikki moottorikelkassasi olevat varoituskilvet.

Me pidämme tärkeänä, että suoritat turvallisuuseikkoihin painottuvan ajokurssin. Kysy omalta jälleenmyyjältäsi tai paikallisilta viranomaisilta paikallakunnallasi järjestettävistä kursseista.

Jos tämän käyttäjän käsikirjan sisältämiä varoituksia ei noudateta, seurauksena saattaa olla VAKAVA LOUKKAANTUMINEN tai KUOLEMA.


Turvallisuustiedot

Erlaiset tässä kirjassa esitetyt turvallisuustiedot ja se, miltä ne näyttävät sekä kuinka niitä käytetään, ilmenee seuraavasta:

Turvallisuuteen liittyvä Huomio-merkki  osoittaa mahdollista henkilövahinkovaaraa.

VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta. Piittaamattomuus varoituksesta saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

 **TÄRKEÄÄ** Osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtalaisen vakavaan loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

ILMOITUS Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Tämä käyttöohjekirja tutustuttaa omistajan/käyttäjän ja matkustajan uuden kelkan hallintalaitteisiin ja huoltoimenpiteisiin sekä kertoo, miten kelkkaillaan turvallisesti.

Tässä käsikirjassa käytetään seuraavia kuljettajaan, matkustajaan ja ajoneuvotyyppiin viittaavia termejä:

- **Kuljettaja:** tarkoittaa henkilöä, joka istuu hallintalaitteiden takana ja ajaa moottorikelkkaa.
- **Matkustaja:** tarkoittaa henkilöä, joka istuu kuljettajan takana.
- **1-UP:** tarkoittaa sellaista mallia, joka on suunniteltu vain kuljettajaa varten.
- **2-UP:** tarkoittaa sellaista mallia, jossa voi kuljettajan lisäksi istua yksi matkustaja.

Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina ajoneuvossa, jotta voit katsoa siitä esimerkiksi huoltoon tai vianetsintään liittyviä tietoja ja opastaa sen avulla muita mahdollisia kuljettajia.

Huomioi, että käyttäjän käsikirja on saatavana useilla eri kielillä. Mahdollisissa eroavaisuuksissa englanninkielinen versio pätee.

Jos haluat katsella käyttäjän käsikirjaasi netissä tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy nettisivuillamme osoitteessa **www.operatorsguide.brp.com**.

Tässä asiakirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP:n politiikkaan kuuluu kuitenkin tuotteitten jatkuva parantaminen ilman, että se sitoutuu asentamaan niitä aikaisemmin valmistamiinsa tuotteisiin. Viime tipassa tehdyistä muutoksista johtuen valmistetun tuotteen ja tässä asiakirjassa olevien kuvausten ja/tai erittelyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP varaa oikeuden koska tahansa ilman mitään velvoitteita lopettaa tai muuttaa teknisiä ominaisuuksia, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita.

Käyttäjän käsikirjan tulisi olla ajoneuvon mukana ajoneuvoa myydessä.

SISÄLLYSLUETTELO

ESIPUHE	1
Opi ensin, aja sitten	2
Turvallisuuustiedot	2
Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta	2

TURVALLISUUSTIETOJA

YLEISTÄ VAROTOIMENPITEITÄ	10
Vältä hiilimonoksidimyrkytys	10
Vältä polttoaineen syttymistä ja muita vaaratilanteita	10
Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja	10
Lisävarusteet ja muutokset	10
ERITYISIÄ TURVAOHJEITA	12
LAIT JA RAJOITUKSET	16
AJONEUVOLLA AJAMINEN	17
Käyttöä edeltävä tarkastus	17
Miten ajetaan	18
Kuljettajan ajoasento (peruuttaminen)	20
Matkustajan kuljettaminen	20
Maaston/ajotyylin vaihtelut	21
Ympäristö	25
Kuljetus ja hinaus	27
PITOA PARANTAVAT TUOTTEET	28
Käsiteltävyys	28
Kiihdyttäminen	29
Jarruttaminen	29
Tärkeät turvallisuussäännöt	29
Nastoitettun telamaton vaikutus moottorikelkan käyttöikään	30
Nastojen asentaminen BRP:n nastoitettavaksi hyväksymiin telamattoihin	30
Huolto/Vaihtaminen	31
TÄRKEITÄ TUOTTEESSA OLEVIA TARROJA	32
Riippulipuke(-kkeet)	32
Ajoneuvon varoituskilvet	33
Teknisiä tietoja sisältävät tarrat	36

TIETOA AJONEUVOSTA

HALLINTALAITTEET/VARUSTEET	40
1) Ohjaustanko	43
2) Kaasuvipu	43
3) Jarruvipu	43
4) Pysäköintijarrun vipu	43
5) Moottorin pysäytyskatkaisin (turvakatkaisimen pistoke)	44
6) Moottorin hätäkatkaisin (pysäytyskatkaisin)	46
7) Rikastinvipu (vain 550-malli)	47

HALLINTALAITTEET/VARUSTEET (jatkuva)

8) Monitoimikytkimen kotelo (550-malli ja 49 Ranger 600 E-TEC).....	47
9) Monitoimikatkaisin (Vain Xtrim SC)	48
10) Käynnistys-/sähköisen peruutusvaihteen painike ja ajovalojen katkaisin (Rave RE- ja BoonDock-er-sarjat)	50
11) Käsikäynnistimen kahva (jos varusteena)	51
12) Tavaratila (ei malleissa, joissa on sähkökäynnistin).....	51
13) Työkalusarja	51
14) Mittari	52
15) Analoginen/digitaalinen mittari (vakio)	54
16) Analoginen/digitaalinen monitoimimittari	58
17) Tartuntakahva	71
18) Variaattorihinnan suoja	72
19) Takatavarateline	73
20) Sulakkeet	74
21) Kuomu ja sivupaneelit	75
22) Ylempi korimoduuli (Kuomu)	75
23) Sivupaneelit	78
24) Istuimen salpa	78
25) Etu- ja takapuskurit.....	79
26) Etutavaratila	79
27) Varavariaattorihinnan pidike	80
28) Lämmitettävien käsikahvojen katkaisin (Vain BoonDock-er ja Rave RE)	80
29) Lämmitettävän kaasuvivun katkaisin (Vain BoonDock-er ja Rave RE) ...	81
30) Virtalukko	82
31) Jarrulevyn suoja	82
32) Kallistuksenvakaajan pikavapautustanko	82
33) Vetokoukku	83

SUOSITELTAVA POLTTOAINE	84
Polttoainevaatimukset.....	84

TUOREVOITELUÖLJY	86
Suosittelava tuorevoiteluöljy	86

SISÄÄNAJO	88
Käyttö sisäänaajovaiheessa	88
Moottori.....	88
Variaattorihinna	88
10-tunnin tarkastus	88

PERUSTOIMENPITEET	89
Moottorin käynnistäminen	89
Kaasutinmoottorin käynnistäminen (550-malli).....	89
Kelkan esilämmitys	90
Peruutusvaihteen kytkeminen (RER).....	91
Moottorin sammutus	92
Käytönjälkeinen hoito	92

ERITYISIÄ KÄYTTÖOHJEITA	93
Ajo korkeassa ilmanalassa.....	93

ERITYISIÄ KÄYTTÖOHJEITA (jatkuva)	
Ajaminen kylmässä säässä	93
Varakäynnistys	93
Hinaaminen	94
Toisen kelkan hinaaminen	94
Moottorikelkan kuljetus	95
VIRITÄ AJO-OLOSUHTEIDEN MUKAAN	96
Takajousituksen säädöt	97
Etujousituksen säädöt	100
Säätövinkkejä ajoneuvon ajokäyttäytymisen mukaan	104

HUOLTO-OHJEET

SISÄÄNAJOTARKASTUS	108
MÄÄRÄAIKAINEN HUOLTOTAULUKKO	109
HUOLTOTAULUKKO (2-TAHTI)	110
HUOLTOTOIMENPITEET	112
Imuilman äänenvaimentimen esisuodattimen tarkastaminen	112
Ilmansuodatin kaksoisilmanotolla (E-TEC -mallit)	112
Moottorin jäähdytysneste	112
Pakojärjestelmä	113
Moottorin rajoitin	113
Jarruneste	114
Ketjukoteloöljy	115
Voimansiirtojärjestelmä	116
Telaston jousitus	125
Ohjaus- ja etujousitusmekanismi	125
Sähköjärjestelmä	126
AJONEUVON HOITO	132
Käytönjälkeinen hoito	132
Ajoneuvon puhdistus ja suojaaminen	132
KÄYTTÖÖNOTTOHUOLTO ENNEN AJOKAUDEN ALKUA	133
SÄILYTYS	135
Säilytys (550)	135
Säilytys (E-TEC)	136

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN	140
Kelkan tunnistetarra	140
Sarjanumerot	140
VASTAAVUUSTODISTUS	142
TEKNISET TIEDOT	143

VIANETSINTÄ

SUUNTAA ANTAVIA VIANETSINTÄOHJEITA (550).....	164
SUUNTAA ANTAVIA VIANETSINTÄOHJEITA (600 HO E-TEC JA 800R E-TEC)	166
OHJAA VALVONTAJÄRJESTELMÄÄ	168
Merkkivalot, viestit ja piipparin koodit	168
Vikakoodit.....	171

TAKUU

BRP FINLAND OY:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2014 LYNX®-MOOTTORIKELKAT.....	174
--	-----

TIETOA ASIAKKAALLE

YKSITYISYYTTÄ KOSKEVA ILMOITUS	178
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS.....	179

TURVALLISUUS- TIETOJA

YLEISTÄ VAROTOIMENPITEITÄ

Vältä hiilimonoksidimyrkytys

Kaikki moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on kuolettava kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia, sekavuutta ja lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, jota voi olla ilmassa, vaikka et näe tai haista lainkaan moottorin pakokaasua. Hiilimonoksidia saattaa kertyä tilaan kuolettava määrä erittäin nopeasti, jolloin se saattaa vaikuttaa nopeasti niin, että et kykene enää pelastamaan itseäsi. Kuolettava määrä hiilimonoksidia saattaa säilyä ilmassa suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa tunteja tai jopa päiviä. Jos havaitset jotain hiilimonoksidimyrkytyksen oireita, poistu tilasta välittömästi ja hankkiudu raikkaaseen ilmaan sekä ota yhteys lääkäriin.

Vältä hiilimonoksidin aiheuttama vakava loukkaantuminen tai kuolema seuraavasti:

- Älä koskaan käytä ajoneuvoa huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten autotallissa, autokatoksessa tai vajassa. Vaikka yrittäisit tuulettaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla tai aukaiset ikkunat ja ovet, hiilimonoksidi saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ulkona sellaisessa paikassa, josta pakokaasu voi päästä rakennukseen sisälle ikkunoista tai ovista tai muista rakennuksen aukoista.

Vältä polttoaineen syttymistä ja muita vaaratilanteita

Polttoaine on erittäin tulenarkaa ja räjähtävää. Polttoainehöyryt saattavat levitä ja syttyä kipinästä tai liekistä mo-

nien metrien päässä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdysvaaraa noudattamalla seuraavia ohjeita:

- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Noudata tarkasti kappaleen *TANKKAAMINEN* ohjeita.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole huolellisesti kiinnitettyinä.

Polttoaine on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan ime polttoainetta letkun kautta säiliöstä.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos sinuun roiskuu polttoainetta, pesydy saippualla ja vedellä sekä vaihda vaatteesi.

Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Pakojärjestelmä ja moottori kuumenevat käytön aikana. Vältä koskettamista niihin ajoneuvon käydessä tai heti sen käytön jälkeen.

Lisävarusteet ja muutokset

Älä suorita ajoneuvoosi luvattomia muutoksia tai käytä sellaisia osia tai lisävarusteita, joita BRP ei ole hyväksynyt. Koska sellaiset muutokset eivät ole BRP:n testaamia, ne voivat lisätä kolarivaurioiden vaaraa tai loukkaantumisvaaraa ja ne voivat tehdä ajoneuvostasi laittoman.

Joihinkin malleihin voi olla saatavana lisävarusteena matkustajan istuimia, jotka BRP on hyväksynyt ja jotka täyttävät SSCC-normien mukaiset vaatimukset. Jos käytät sellaista istuinta, sinun

on noudatettava tässä käyttöohjekirjassa esiintyviä, matkustajaa koskevia ohjeita ja suosituksia.

⚠ VAROITUS

Matkustajan istuimessa on oltava istuinremmi tai käsikahvat ja sen on täytettävä SSCC-vaatimukset.

Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään tarvitessasi lisävarusteita ajoneuvoosi.

ERITYISIÄ TURVAOHJEITA

VAKAVA LOUKKAANTUMINEN TAI KUOLEMA voi olla seurauksena, ellei näitä ohjeita noudateta.

- Tee aina kelkan tarkistus ENNEN kuin käynnistät moottorin.
- Tarkista aina ennen käynnistystä kaasumeکانismin vapaa liikkuvuus ja myös se, että palautuuko kaasuvipu alkuperäiseen asentoon vapautettaessa.
- Kiinnitä aina turvakatkaisimen toinen pää vaatteisiisi ennen moottorin käynnistämistä.
- Älä koskaan käytä moottoria, jos variaattorihihnan ja jarrulevyn suojukset eivät ole paikoillaan tai jos kuomu on avoinna tai huolto/sivupaneelit ovat auki tai poistettu. Älä koskaan käytä moottoria ilman variaattorihhnaa. Moottorin käyttäminen vaillinaisena, kuten ilman variaattorihhnaa tai kun telamatto on irti maasta, saattaa olla vaarallista.
- Kytke aina pysäköintijarru päälle ennen moottorin käynnistämistä.
- Jokainen on kelkkailijana vasta-alkaja istuuduttuaan ensimmäistä kertaa kelkan ohjaustangon taakse, vaikka olisikin aikaisemmin ajanut jonkin muun tyyppistä ajoneuvoa. Kelkan turvallinen käyttö riippuu monista seikoista kuten näkyvyydestä, ajonopeudesta, säästä, ympäristöstä, liikenteestä, ajoneuvon kunnosta ja kuljettajan omasta kunnosta.
- Perusharjoittelu on tarpeen, jotta kelkan käyttö olisi turvallista. Tutustu huolellisesti tähän Käyttäjän Käsikirjaan ja kiinnitä erityisesti huomiota huomautuksiin ja varoituksiin. Liity paikalliseen kelkkakerhoon: sen toiminta ja reittijärjestelyt on suunniteltu sekä huvia että turvallisuutta silmälläpitäen. Kysy perusohjeita myös kelkkakauppiaaltasi, kokeneemmalta kelkkailevalta ystävältäsi tai kelkkakerhon jäseniltä.
- Jokaisen kokemattoman kuljettajan on ennen moottorikelkan käyttöä luettava kaikki moottorikelkassa olevat varoituskilvet ja käyttäjän käsikirja sekä ymmärrettävä lukemansa. Anna kokemattoman kuljettajan harjoitella moottorikelkalla ajamista ainoastaan suljetulla, tasaisella alueella, kunnes kuljettaja hallitsee moottorikelkan käytön. Jos alueellasi järjestetään moottorikelkkailijoiden ajokursseja, ilmoita hänet mukaan.
- Joidenkin moottorikelkkojen suorituskyky saattaa olla merkittävästi suurempi kuin niiden kelkkojen, joilla olet ajanut aikaisemmin. Siitä syystä emme suosittele kelkkaa kokemattomille kuljettajille.
- Moottorikelkkoja käytetään useilla alueilla ja monenlaisissa lumiolosuhteissa. Kaikkien mallien suorituskyky ei ole samanlainen samoissa olosuhteissa. Kysy neuvoja kauppiaalta kun valitset kelkkaa omiin käyttötarpeisiisi.
- Jos kelkkaa käytetään sellaisissa tilanteissa, jotka ovat liian vaikeita kuljettajan hallita tai hankalia matkustajalle tai riittämättömiä kelkan suorituskyvylle, saattaa seurauksena olla loukkaantuminen tai jopa hengenvaara.
- BRP suosittaa, että kuljettaja on vähintään 16-vuotias.
- Kokemattoman kuljettajan pitäisi tutustua kelkkaan sekä harjoitella käytännössä tasaisessa maastossa ja alhaisella nopeudella ennen siirtymistä muun tyyppiin maastoihin.
- On erittäin tärkeää selittää jokaiselle tämän moottorikelkan kuljettajalle - kuljettajan ajokokemuksesta riippumatta - tämän moottorikelkan ajo-ominaisuudet. Moottorikelkan varustelu ja ominaisuudet, kuten leveys, telamaton pituus ja jousitustyyppi vaihtelevat mallista riippuen ja nuo ominaisuudet vaikuttavat suuresti ajoneuvon käsiteltävyyteen.

- Tutustu paikallisiin lakeihin. Valtio, kunta ja paikallinen julkinen sektori ovat määränneet lakeja ja rajoituksia, jotka liittyvät kelkan turvalliseen käyttöön ja toimintaan. On sinun vastuullasi kuljettajana opetella ja noudattaa näitä lakeja ja rajoituksia. Kunnioitus ja toisten huomioon ottaminen johtavat turvallisempaan kelkkailuun. Tutustu lakeihin, joissa kerrotaan omaisuusvahingoista ja vakuutusasioista koskien varusteluasi.
- Kiihdyttäminen ja ylinopeus saattaa olla kohtalokasta. Odottamattomissa tilanteissa et useinkaan ehdi reagoimaan riittävän nopeasti. Aja aina nopeudella, joka on sopiva reitille, sääolosuhteille ja omille taidoillesi. Tutustu paikallisiin sääntöihin. Nopeusrajoitukset ovat tarpeellisia ja ne on tarkoitettu noudatettaviksi.
- Aja aina reitin oikealla puolella.
- Pidä aina turvallinen etäisyys muihin kelkkailijoihin ja jalankulkijoihin nähden.
- Muista, että mainosmateriaalissa saattaa esiintyä vaarallisia suorituksia, joita esittävät ammattikuljettajat ihanteellisissa ja/tai valvotuissa olosuhteissa. Sinun ei pidä koskaan yrittää samoja vaarallisia temppuja, jos ne ylittävät taitosi.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Kyseiset aineet hidastavat reaktiokykyä ja huonontavat arviointikykyä.
- Kelkkaasi ei ole suunniteltu käytettäväksi yleisillä teillä, kaduilla tai moottoriteillä.
- Vältä tiellä ajamista. Jos sinun on pakko ajaa tiellä ja jos se on sallittua, vähennä nopeutta. Moottorikelkkaa ei ole suunniteltu käytettäväksi kestopäällystetyillä pinnoilla. Tietä ylittäessäsi pysäytä kelkka kokonaan, katso sitten tarkasti molempiin suuntiin ennen kuin ylität tien 90° kulmassa. Varo pysäköityjä ajoneuvoja.
- Moottorikelkkailu öiseen aikaan voi olla ilahduttava kokemus, mutta ole erittäin varovainen, sillä näkyvyys on rajallinen. Vältä tuntemattomia maastoja ja tarkista, että valot toimivat. Pidä aina taskulamppu ja varapolttimoita mukana.
- Älä koskaan irrota mitään alkuperäisiä osia kelkastasi. Jokaisessa kelkassa on useita sisäänrakennettuja turvallisuusominaisuuksia. Sellaisiin ominaisuuksiin kuuluu erilaisia kilpiä ja konsoleita, sekä heijastavia materiaaleja ja varoitustarroja.
- Luonto on kaunista katseltavaa, mutta älä anna sen viedä huomiotasi ajamisesta. Jos haluat todella arvostaa talvimaisemaa, pysäytä kelkka reitin sivuun niin, että et aiheuta vaaratilanteita muille kelkkailijoille.
- Aidat aiheuttavat vaaratilanteita sekä sinulle että moottorikelkallesi. Kierrä kaukaa puhelinpylväät tai kaapelit.
- Lähes näkymättömät tai vasta läheltä havaittavat kaapelit saattavat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.
- Pidä aina hyväksytyä turvakypärää, silmäsuojia ja kasvosuojaa. Tämä koskee myös matkustajaasi.
- Varaudu tahattomiin tilanteisiin, kuten ajautumiseen ulos reitiltä, lumivyöryyn ja muihin luonnosta tai muista ihmisistä aiheutuviin äkillisiin vaaratilanteisiin.
- Älä roiku toisen kelkan takapuskurissa. Jos kelkka sinun edelläsi hidastelee jostain syystä, sinun mahdollinen varomattomuutesi saattaa vahingoittaa kuljettajaa ja matkustajaa. Säilytä turvaväli oman ja edellä ajavan kelkan välillä. Maastosta riippuen jarrutusmatka voi vaihdella suurestikin. Toimi turvallisesti. Ole varautunut käyttämään myös väistöliikkeitä.

- Kelkkaileminen yksin saattaa olla vaarallista. Polttoaineesi saattaa loppua, onnettomuus voi sattua tai kelkkasi voi rikkoontua. Muista, että kelkkasi pystyy etenemään pidempiä etäisyyksiä puolessa tunnissa kuin mitä sinä ehkä pystyt kävelemään päivässä. Kelkkaile mieluummin ”yhdessä” kavereiden kanssa. Kelkkakerhoista saat mahdollisesti myös seuraa ajoretkille. Kerro aina jollekin, että olet lähdössä kelkkailemaan ja suunta mihin päin aiot lähteä ja milloin aiot palata.
- Pelloilla on joskus matalia alueita, joihin vesi kasaantuu ja jäätyy talveksi. Tämä jää on tavallisesti kirkasta jäätä. Kääntyminen tai jarruttaminen saattaa aiheuttaa kelkan kierähtämisen eikä kelkka ole enää hallinnassa. Älä koskaan jarruta tai yritä kiihdyttää tai kääntyä kirkkaalla jäällä. Jos joudut kuitenkin sellaiseen tilanteeseen, vähennä nopeutta hitaasti löysäämällä kaasuvipua.
- Älä koskaan ”hyppää” kelkallasi.
- Ollessasi safarilla älä ”kaasuta” liikaa. Lunta ja jäätä saattaa lentää taaksepäin vahingoittaen takana tulevaa kelkkaa tai kelkkailijaa. Kun ”kaasutetaan” liikaa, kelkka kaivautuu lumeen ja jättää irtolumisen pinnan takana tuleville.
- Safarit ovat hauskoja ja mukavia, mutta älä esittele taitojasi tai ohittele toisia kelkkailijoita ryhmässäsi. Vähemmän kokenut kelkkailija saattaa yrittää toimia samalla tavalla kuin sinä ja epäonnistua. Aja rauhallisesti, samalla tavalla ryhmän muiden jäsenten kanssa.
- Hätätilanteessa kelkan moottori voidaan sammuttaa painamalla moottorin hätäkatkaisinta tai vetämällä turvakatkaisimen pistoke pois moottorin pysäytyskatkaisimesta.
- Kytke aina pysäköintijarru päälle kun kelkka ei ole käytössä.
- Älä koskaan käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tilassa ja/tai silloin, jos et ole valvomassa kelkkaa.
- **Sähkökäynnisteiset mallit ainoastaan:** Älä koskaan lataa tai anna akulle lisävirtaa kun se on paikoillaan kelkassa.
- E-TEC-moottorit: Älä koskaan pyri suorittamaan mitään polttoainejärjestelmän tai sähköjärjestelmän huolto- tai korjaustoimenpiteitä. Valtuutetun Lynx-jälleenmyyjän on suoritettava kaikki näitä järjestelmiä koskevat korjaustoimenpiteet.
- Älä koskaan pyri suorittamaan mitään polttoainejärjestelmän tai sähköjärjestelmän huolto- tai korjaustoimenpiteitä. Valtuutetun Lynx-jälleenmyyjän on suoritettava kaikki näitä järjestelmiä koskevat korjaustoimenpiteet.
- Varmista, että peruutusreitillä takanasi ei ole esteitä tai ihmisiä ennen kuin alat peruuttaa.
- Älä koskaan jätä avainta tai turvakatkaisijan naru kelkkaan, kun lopetat ajamisen. Näin estät kelkkasi luvattoman käytön.
- **ÄLÄ KOSKAAN** seiso pyörivän telamaton takana tai lähellä. Likaa tai esineitä saattaa singota aiheuttaen vakavia vammoja. Kun haluat irrottaa juuttuneen lumen tai jään, sammuta moottori, kallista ajoneuvo sivusuunnassa (kyljelleen) ja käytä irrottamiseen työkalusarjassa olevaa ruuvimeisseliä.
- Älä nastoita telamattoa, ellei sitä ole hyväksytty nastoittamista varten. Telamatto, jota ei ole hyväksytty nastoittamista saattaa vaurioitua vauhdissa ja irrota ajoneuvosta. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään voimassa olevista nastoitusmahdollisuuksista ja niiden saatavuudesta.

- Voit nautoittaa tässä ajoneuvomallissa olevan telamaton. Sinun kuitenkin TÄYTYY käyttää ainoastaan BRP:n Lynx-moottorikelkkoihin hyväksymää nastatyyppiä. ÄLÄ KOSKAAN käytä tavanomaisia nastoja, koska nautoitettava telamatto on ohuempi kuin meidän vakiotelamattomme. Nasta saattaa repeytyä ja irrota telamatosta.
- Käytä aina hyväksytyä kypärää ja noudata samoja pukeutumishojeita, jotka on tässä käyttöohjeessa esitetty kuljettajalle.
- Varmistu, että pystyt istumaan vakaasti, molemmat jalat tukevasti astinlaudoilla ja että pystyt pitämään kiinni joko istuinremmistä tai käsikahvoista.
- Älä unohda kuljettajan vastuuta matkustajan (2-UP -mallit) turvallisuudesta. Muista aina, että matkustajan kanssa ajaminen voi vaikuttaa moottorikelkan hallintaan, vakauteen ja jarrutusmatkaan.
- Pyydä ennen ajamaan lähtemistä, että matkustajasi kehottaa sinua hidastamaan tai pysähtymään välittömästi, jos hän tuntee olonsa epämukavaksi tai epävarmaksi ajon aikana. Tarkkaile matkustajaasi ajon aikana.

LAIT JA RAJOITUKSET

▲ Tutustu paikallisiin lakeihin.

Valtio, kunta ja paikallinen julkinen sektori ovat määränneet lakeja ja rajoituksia, jotka liittyvät kelkan turvalliseen käyttöön ja toimintaan. On sinun vastuullasi kuljettajana opetella ja noudattaa näitä lakeja ja rajoituksia. Kunniotus ja toisten huomioon ottaminen johtavat turvallisempaan kelkkailuun.

Tutustu lakeihin, joissa kerrotaan omaisuusvahingoista ja vakuutusasioista koskien varusteluasi.

AJONEUVOLLA AJAMINEN

Jokaisen kuljettajan vastuulla on varmistaa muiden vapaa-ajan viettäjiä tai liikkujien turvallisuus.

Olet vastuussa kelkan oikeanlaisesta käytöstä sekä niiden kuljettajien opastamisesta, jotka käyttävät kelkkaasi. Eri kelkkamalleissa voi olla huomattavia eroja koskien niiden käsiteltävyyttä ja suorituskykyä.

Moottorikelkka on suhteellisen yksinkertainen käsiteltävä, mutta kuten muutkin ajoneuvot tai mekaaniset laitteet, se voi olla vaarallinen, jos sinä tai matkustajasi olette vähänkään ajattelemtomia, harkitsemattomia tai huolimattomia. Tarkastuta kelkkasi vuosittain. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään lisätietoja saadaksesi. Käytä kelkkasi säännöllisesti vain valtuutetussa Lynx-jälleenmyyjällä huollettavana sekä hanki häneltä mahdolliset lisävarusteet.

Ennen kuin siirryt ajamaan reiteille, harjoittele kelkalla suljetulla alueella, kunnes olet täysin tutustunut sen toimintoihin ja tunnet, että osaat turvallisesti siirtyä seuraavaan vaiheeseen. Toivomme sinulle turvallisia ja nautinnollisia ajohetkiä.

Käyttöä edeltävä tarkastus

VAROITUS

On erittäin tärkeää suorittaa käyttöä edeltävä tarkastus ennen ajoneuvolla ajoa. Tarkasta aina kriittisten hallintalaitteiden, turvatoimintojen ja mekaanisten osien toiminta ennen ajamista.

VAROITUS

Käytä aina mekaanista kelkan tukea ja tue kelkka kunnolla kiinni aina tarkastaessasi telamattoa. Kiihdytä moottoria hitaasti, jotta telamatto pääsee pyörimään erittäin alhaisella nopeudella, kun se on irtimaasta.

Ennen moottorin käynnistämistä

1. Poista lumi ja jää istuimelta, astinlaudoilta, ajovaloista, hallintalaitteista ja mittareista.
2. Tarkista, ettei ilmansuodattimessa ole lunta.
3. Tarkista, että sukset ja ohjaus toimivat esteettömästi. Tarkista suksien liikkuminen ohjaustankoa käännettäessä ja päinvastoin.
4. Tarkista polttoaine- ja tuorevoiteluöljymäärä (jos kuuluu varustukseen) ja mahdolliset vuotokohtat. Lisää tarvittaessa ja ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään, jos vuotoja on havaittavissa.
5. Kaikki tavaratilat tulee olla huolellisesti suljettuna eikä niissä suositella säilytettäväksi mitään särkyviä tai painavia esineitä. Kuomun ja sivupaneelien on oltava kunnollisesti lukittuna.
6. Paina kaasukahvaa useita kertoja tarkistaaksesi että se toimii helposti ja esteettömästi. Sen pitää palata vapautettaessa tyhjäkäyntiasentoon.
7. Paina jarrukahvaa ja varmista, että jarru kytkeytyy kokonaan päälle ennen kuin jarrukahva koskettaa ohjaustangon kädensijaa. Vapautettaessa sen on palattava kokonaan takaisin.
8. Kytke pysäköintijarru ja tarkista sen moitteeton toiminta. Jätä pysäköintijarru päälle.

Kun moottori on käynnistynyt

Katso oikeat moottorin käynnistystoimpiteet vastaavasta *MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN*-kohdasta.

1. Tarkasta kauko- ja lähivalojen, takavalon, jarruvalon ja merkivalojen toiminta.

HUOM: Sinun on ehkä irrotettava turvakatkaisimen naru vaatteistasi ajovalojen tarkastamista varten. Kiinnitä turvakatkaisimen naru heti takaisin, kun olet moottorikelkan hallintalaitteiden ulottuvilla.

2. Tarkasta moottorin pysäytyskatkaisimen (vetämällä turvakatkaisimen pistoke) ja moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
3. Vapauta pysäköintijarru.
4. Katso kohta *MOOTTORIN ESILÄMMITYS* ja noudata siinä olevia ohjeita.

Käyttöä edeltävä tarkastuslista

OSA	KÄYTTÖ
Runko, istuin, astinlaudat, valot, ilmansuodatin, hallintalaitteet ja varusteet	Tarkasta kunto ja poista lumi tai jää.
Sukset ja ohjaus	Tarkista esteetön liikkuvuus ja oikea toiminta.
Polttoaine ja tuorevoiteluöljy (jos varusteena)	Tarkista määrät ja onko vuotoja.
Jäähdytysneste	Tarkista määrät ja onko vuotoja.
Tavaratila	Tarkista kiinnitykset ja tarkista ettei sen sisällä ole raskaita tai särkyviä esineitä.
Kaasuvipu	Tarkista toiminta.
Telamatto	Tarkasta kunto ja poista lumi tai jää.
Jarruvipu	Tarkista asianmukainen toiminta.
Seisontajarru	Tarkista asianmukainen toiminta.
Moottorin hätäkatkaisin ja moottorin pysäytyskatkaisin (turvakatkaisimen pistoke)	Tarkista toiminta. Turvanaru pitää kiinnittää kuljettajan ajovarusteisiin.
Valot	Tarkista asianmukainen toiminta.
Kelkan läheltä	Kelkka pitää kohdistaa pois päin ihmisistä ja esteistä. Kukaan ei saa seistä kelkan lähellä tai takana.
Vaatetus	Pukeudu lämpimästi ja sellaisiin vaatteisiin, jotka on suunniteltu kelkkailua varten.

Miten ajetaan

Ajovarusteet

Muista pukeutua oikeanlaiseen kelkkailuvaatetukseen. Asun tulee olla miellyttävä eikä liian kireä. Tarkista aina säätö ennen kuin lähdet kelkkailemaan. Pukeudu aina kylmintä säätä silmällä pitäen. Lämpöalusasuoja suojaa hyvin ihoa kylmältä ja kosteudelta.

Käytä aina hyväksytyä kypärää oman turvallisuutesi ja mukavuutesi vuoksi. Kypärä suojaa kylmältä ja ehkäisee

loukkaantumiselta. Kypärän lisäksi tulisi myös käyttää kypärähuppua ja kasvusuojusta. Suojalasit tai visiiri, joka on kiinni kypärässä, ovat ehdottomia varusteita kelkkailtaessa.

Kädet tulee suojata kelkkailukäsineillä tai hanskoilla, joissa on riittävä eristys ja jotka joustavat siten, että peukaloilla ja sormilla voi vapaasti käyttää kelkan hallintalaitteita.

Kumipohjaiset saappaat, joissa on joko nylon- tai nahkapäällisyys sekä irrotettavat huopasisäkengät ovat sopivimpia kelkkailuun.

Sinun tulee pitää itsesi kelkkaillessa niin kuivana kuin mahdollista. Kun astut sisätiloihin, ota pois kelkkailuasua ja saappaat ja huolehdi, että ne kuivuvat ennen kuin puet ne päälle uudestaan.

Älä käytä pitkiä huiveja tai löysiä asusteita jotka saattavat tarttua kelkan liikkuviin osiin.

Pidä värillisillä lasilla varustettuja ajolaseja.

Mitä mukaan kelkkaillessa

Jokaisen kelkkailijan pitäisi kuljettaa mukana ainakin seuraavia perustarvikkeita ja työkaluja jotka ovat avuksi hätätilanteen sattuessa:

Ensiapupakkaus	Mukana oleva työkalusarja
Matkapuhelin	Puukko
Varasytytystulpat	Taskulamppu
Ilmastointiteippiä	Reittikartta
Varavariaattorihihna	Eväät

Ota mukaan muita tarvikkeita riippuen siitä onko retkesi lyhyt tai pitkä, joko etäisyydeltään tai ajallisesti.

Ajoasento (ajaminen eteenpäin)

Ajoasentosi ja tasapainosi ovat kaksi perustekijää, joilla saat kelkan kulkemaan haluamaasi suuntaan. Kääntöasäsi rinteessä sinun ja matkustajasi pitää olla valmiina vaihtamaan asentoa, jotta paino jakautuu oikein kääntymisen aikana. Kuljettaja ja matkustaja(t) eivät koskaan saa yrittää tasapainottaa kelkkaa siirtämällä jalkojaan astinlaudoilta maahan. Kokemus opettaa kuinka paljon voit kallistaa vartalollasi käännösten mukana eri nopeuksissa ja rinneajossa, jotta säilytät oikean tasapainon.

Istumajeno-asento on yleisesti ottaen paras ajoasento tasapainoa ja kelkan hallintaa ajatellen. Kuitenkin myös puolikytky, ajo toiseen polveen tukeutuen tai seisoma-asento ovat käyttökelpoisia asentoja tietyissä olosuhteissa.

Kokemattoman kuljettajan pitäisi tutustua kelkkaan sekä harjoitella käytännössä tasaisessa maastossa ja alhaisella nopeudella ennen siirtymistä muun tyyppisiin maastoihin.

VAROITUS

Älä tee kelkalla mitään sellaista, jota et hallitse riittävän hyvin.

Istumajeno

Jalat jalkatilassa ja vartalo istuimen puolessavälissä on ihanteellinen asento, kun ajetaan tutussa, tasaisessa maastossa. Polvien ja lantion pitäisi pysyä joustamaan töyssyissä.



fmo2008-003-001

Puolikytky

Puoli-istuva, lähes kyykymäinen asento, jossa keho on irti istuimelta ja jalat ovat vartalon alla ja pystyvät näin joustamaan epätasaisessa maastossa. Vältä äkkinäisiä pysäytyksiä.



fmo2008-003-002

Ajo polveen tukeutuen

Tätä asentoa varten pitää toinen jalka asettaa tukevasti astinlaudalle ja toinen polvi istuimelle. Vältä äkkinäisiä pysäytyksiä.



fmo2008-003-003

Seisominen

Pidä molemmat jalat astinlaudoilla. Polvien tulisi joustaa töyssyissä. Tämä on tehokas asento, jossa näet paremmin ympärillesi ja voit siirtää painoasi maaston vaihtuessa. Vältä äkkinäisiä pysäytyksiä.



fmo2008-003-004

Kuljettajan ajoasento (peruuttaminen)

Me suosittelemme istumaan moottorikelkassa peruutuksen aikana.

Vältä seisomista. Painosi saattaa peruutettaessa siirtyä eteenpäin kohti kaasuvipua aiheuttaen odottamattoman kiihdytyksen.

VAROITUS

Odottamaton kiihdyttäminen peruutettaessa moottorikelkalla saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen.

Matkustajan kuljettaminen

Jotkut mallit on suunniteltu vain kuljettajan ajettaviksi (1-UP), joihinkin malleihin voi ottaa yhden matkustajan (2-UP). Katso moottorikelkassa olevista rekisteripapereista, onko kyseisellä kelkalla mahdollista kuljettaa matkustajaa tai matkustajia. Noudata aina kelkassa olevia ohjeita. Ylikuormaus on vaarallista eikä kelkkaa ole suunniteltu siihen tarkoitukseen.

Silloinkin, kun matkustaja on sallittu, matkustajan on oltava fyysisesti asianmukaisessa kunnossa moottorikelkailua varten.

VAROITUS

Matkustajan/matkustajien on pysyttävä pitämään molemmat jalkansa kokonaan astinlaudoilla sekä pitämään kiinni käsikahvoista tai istuinremmistä aina istuessaan moottorikelkan kyydissä. Kunnioita fysiikan lakeja ja aja siten, että matkustaja voi istua vakaasti ja turvallisesti eikä tipahda kyydistä.

Kuljettaja on vastuussa matkustajien turvallisuudesta ja kuljettajan täytyy opastaa matkustajaa kelkkaillen perusteissa.

VAROITUS

- Matkustaja(t) saa(vat) istua ainoastaan matkustajille tarkoitetuissa istuimissa. Älä anna koskaan kenenkään istua ohjaustangon ja kuljettajan välissä.
- Jokaisessa matkustajan istuimessa on oltava istuinremmi tai käsikahvat ja niiden on täytettävä SSCC-vaatimukset.
- Matkustajien ja kuljettajan on aina kelkkaillessaan käytettävä DOT-hyväksyttyä kypärää sekä kelkkailuun tarkoitettuja, lämpimiä vaatteita. Varmista, että vaatteet peittävät ihon joka puolelta.
- Jos matkustaja jostain syystä tuntee olonsa epämukavaksi tai epävarmaksi kelkkailun aikana, hänen on välittömästi pyydyttävä kuljettajaa hidastamaan tai pysähtymään.

Ajaminen matkustajan kanssa on erilaista kuin ajaminen yksin. Kuljettajan etuna on se, että hän tietää mitä on tulossa seuraavaksi ja voi valmistaa itsensä ennakkoon sen mukaisesti. Kuljettajalla on myös tukenaan ohjaustanko. Matkustajan taas on luotettava kuljettajan varovaisuuteen ja kykyyn hallita kelkka hyvin. Lisäksi kuljettajan "vartalolla ohjaaminen" on matkustajan mukana ollessa rajallisempaa. Kuljettaja näkee reittiä usein pidemmälle eteenpäin kuin matkustaja. Sen vuoksi hitaampi vauhti, pehmeät liikkeelle lähdöt ja pysähdykset ovat matkustajan kyydissä ollessa tärkeitä. Kuljettajan on myös varoitettava matkustajaa sivuttaisrinteistä, töyssyistä, oksista jne. Odottamaton töyssy saattaa lennättää matkustajasi pois kyydistä. Muistuta matkustajaasi, että hänen tulee siirtää omaa painoaan samaan suuntaan kanssasi. Ole erityisen varovainen, aja hitaasti ja tarkista matkustajan mukanaolo säännöllisesti.

VAROITUS

Kun ajat matkustajan kanssa:

- Jarrutettavuus ja ohjattavuus on hankalampaa. Vähennä ajonopeutta ja jätä ohjaamista varten lisätilaa.
- Säädä jousitus kuorman mukaisesti.

Katso jousituksen säätöohjeet tämän käyttöohjekirjan luvusta KÄYTTÖOHJEET, kohdasta JOUSITUKSEN SÄÄTÖ sekä ohjetarra variaattorihihnan suojuksesta.

Ajaminen lapsen kanssa

Niissä moottorikelkoissa, joissa on mahdollista kuljettaa kahta matkustajaa (lisävarusteistuin) ja matkustajana on aikuinen ja lapsi, BRP suosittelee, että lapsi istuu keskellä. Takana istuva aikuinen voi näin pitää silmällä lasta ja pitää lasta tarvittaessa kiinni. Keskimmaisella paikalla lapsi on lisäksi parhaiten suojassa ajoviimalta ja kylmyydeltä.

Ole erityisen varovainen ja aja hitaasti, jos matkustajasi on nuori. Tarkista säännöllisesti, että lapsi pitää kiinni käsikahvoista ja että hänen jalkansa ovat astinlaudoilla.

Maaston/ajotyylin vaihtelut**Lanattu reitti**

Istuminen on suosituin ajoasento ajettaessa lanatuilla, tasaisilla reiteillä. Älä aja lujaa ja ennen kaikkea pysy reitin oikealla puolella. Ole varautunut maasto-olosuhteiden nopeisiin muutoksiin. Huomioi kaikki reittiviivat. Älä pujottele reitin puolelta toiselle.

Epätasainen reitti

Reitti on luultavasti "töyssyinen" (tiheää töyssyä) ja lumi on kinostunut, ellei vähään aikaan ole satanut lunta.

Sellaiset olosuhteet voivat haitata fyysisesti kuljettajaa ja matkustajaa, jos ajetaan suurella nopeudella. Hidasta. Pidä kiinni ohjaustangosta ja ole puolikyykyasennossa. Jalkojen pitäisi olla kehon alla koukistettuina, jolloin ne vaimentavat töyssyjä. Pidemmällä, kovilla ja ”tiheätöyssyisillä” reiteillä voit ajaa myös toiseen polveen tukeutuen, jolloin toinen polvesi on istuimella. Asento on ehkä hiukan mukavampi ja samalla vartalo pysyy rentona ja kykenee hallitsemaan kelkan ohjausta. Varo lumen alla olevia kiviä tai kantoja, ne saattavat olla piilossa vasta sataneen lumen alla.

Syvä lumi

Syvässä ”puuterimaisessa” lumessa, kelkkasi saattaa juuttua ja ruveta ”kaivautumaan” syvemmälle hankeen. Käännä siinä tapauksessa kelkkaa niin laajalla kaarella kuin mahdollista ja etsi kovempaa pintaa. Jos kelkkasi ”juuttuu” lumeen (mikä tapahtuu jokaiselle kelkkailijalle joskus), älä kaasuta ja pyöritä telamattoa, sillä se saa kelkan uppoamaan entistä syvemmälle. Sammuta sen sijaan moottori, nouse pois kelkan päältä ja puhdistaa lumi astinlautojen ja pohjamuovin alta jaloillasi tai lapiolla. Kallista moottorikelkka kyljelleen ja tamppaa jaloillasi uutta lunta telamaton alle ja kallista sitten kelkka takaisin suksilleen. Tamppaa kelkan eteen lunta. Muutaman metrin ala yleensä riittää. Käynnistä uudelleen moottori. Valitse seisoma-asento ja keinuta kelkkaa varovasti samalla, kun painat vakaasti ja hitaasti kaasua. Riippuen siitä onko kelkan etuosa vai takaosa kaivautunut, jalkojesi painon pitäisi olla päinvastaisessa päässä astinlaudoilla kuin kelkan kaivautunut pää. Älä koskaan laita vierasta materiaalia telamaton alle tueksi. Älä anna kenenkään seisoa edessä tai takana, kun kelkka on käynnissä. Pysy pois telamaton lähetyviltä. Pyörivään telamattoon koskeminen on vaarallista.

Jäätyneet vesistöt

Ajaminen järvien ja jokien jäällä saattaa olla kohtalokasta. Vältä vesistöalueita. Jos olet tuntemattomassa maastossa, kysy paikallisilta virkamiehiltä tai asukkailta jään kunnosta, salmista, viemäreistä, puroista, vuolaasti virtaavista paikoista tai muista vaaroista. Älä koskaan aja jäällä, jonka vahvuudesta sinulla ei ole tietoa. Jää saattaa olla liian heikkoa kannattamaan sinut ja kelkkasi. Kelkalla ajo jäällä tai jäisillä pinnoilla voi olla hyvin vaarallista, ellet huomioi tiettyjä varotoimia. Jäällä on vaikea ohjata kelkkaa tai mitä tahansa ajoneuvoa. Jäällä on vähemmän pitoa liikkeelle lähdyttäessä, kääntyttäessä ja pysähdyttäessä kuin lumella. Kelkan tarvitsemat etäisyydet kyseisiin liikkeisiin voivat jäällä moninkertaistua. Ohjattavuus on vähäistä ja holtittomat käännökset ja pyörähdykset ovat jäällä vaarallisia. Jos kuitenkin ajat jäällä, aja hitaasti ja ole valpas. Ota runsaasti tilaa pysähtymistä ja kääntymistä varten. Tämä on erityisesti otettava huomioon yöllä.

Pakkaantunut lumi

Älä aliarvioi kovaa, pakkaantunutta lunta. Kelkkaa voi olla vaikea käsitellä, koska suksissa ja telamatossa ei ole niin paljon pitoa. Paras neuvo on hidastaa vauhtia ja välttää nopeita kiihdytyksiä, kääntymistä tai jarruttamista.

Ylämäki

Ajettavia rinteitä on kahden tyyppisiä: avoin rinne jossa on vähän puita, kalliota tai muita esteitä, ja rinne, jossa voi ainoastaan ajaa suoraan ylöspäin. Avointa rinnettä nouseaan sivuttain tai pujotellen. Lähesty kulmassa. Ole polviasennossa. Pidä painosi jatkuvasti ylärinteen puolella. Pidä yllä tasainen, turvallinen nopeus. Jatka niin kauas kuin voit tässä suunnassa, vaihda sitten ajoasentoasi ja aja rinnettä toiseen suuntaan, jolloin rinteiden kaltevuus on toisella puolella

Ajo kohtisuoraan ylös voi aiheuttaa ongelmia. Valitse seisoma-asento, kiihdytä ennen kuin ajat rinteeseen ja vähennä sitten kaasua estääksesi telamattoa pyörimästä tyhjää.

Molemmissa tapauksissa ajonopeuden pitäisi olla tilanteeseen sopiva. Hidasta aina kun saavutat rinteeseen huipun. Jos et pysty ajamaan edemmäksi älä pyöritä telamattoa. Sammuuta moottori, vapauta sukset vetämällä niitä ulos ja alarinteeseen, käännä kelkan peräpää ylärinteen suuntaan, käynnistä moottori ja aja se pois pienellä tasaisella kaasulla. Vaihda ajoasentosi sellaiseksi, että kelkan tasapaino säilyy ja aja rinnettä alas.

Alamäki

Ajettaessa rinnettä alas kelkan hallinta on säilytettävä koko ajan. Pidä jyrkemmässä rinteissä painosi alhaalla ja molemmat kätesi ohjaustangossa. Jatka kevyesti kaasun painamista ja anna kelkan laskeutua alaspäin rinnettä moottorin ollessa käynnissä. Jos ajonopeus ylittää turvallisen vauhdin, hidasta jarruttamalla. Paina jarrua säännöllisesti kevyellä puristuksella. Älä koskaan jumita jarrua ja lukitse telamattoa.

Rinneajo

Noudata seuraavia ohjeita aina, kun ajat rinnettä ylös tai alas tai ylität niitä. Kuljettajan tulee nojata rinnettä kohti, jotta kelkka säilyy vakaana. Suositeltava asento on toiseen polveen tukeutuminen. Alarinteen puoleinen polvi on silloin istuimella ja ylärinteen puoleinen polvi astinlaudalla. Toinen hyvä ajoasento on puolikyky. Varaudu siirtämään painoasi tarvittaessa nopeasti. Rinteitä ja jyrkkiä mäkiä ei suositella vasta-alkajalle tai kokemattomalle kelkkailijalle.

Sohjo

Sohjossa ajoa pitäisi aina välttää. Tarkista aina ennen järven tai joen ylitystä onko siellä mahdollisesti sohjoa. Jos tummia, vetisiä läiskä ilmaantuu reitil-

lesi, aja pois jäältä välittömästi. Varo, ettei jää ja vesi roisku takana tulevaan kelkkailijaan. Kelkan saaminen pois sohjoiselta alueelta on rasittavaa ja joissakin tapauksissa jopa mahdotonta.

Sumu tai lumipyry

Maastossa tai jäällä sumu tai lumipyry saattaa rajoittaa näkyvyyttäsi. Jos sinun pitää ajaa sumussa tai rankassa lumisateessa, aja hitaasti valot päällä ja ole tarkkaavainen mahdollisten vaarojen varalta. Jos et ole varma reitistä, älä aja eteenpäin. Pidä turvallinen etäisyys takana oleviin kelkkailijoihin näkyvyyden ja reaktioajan parantamiseksi.

Tuntematon maasto

Aja aina maastossa, joka ei ole sinulle tuttu, erittäin varovasti. Aja niin hitaasti, että pystyt havaitsemaan mahdolliset vaarat kuten aidat tai paalut, purot jotka menevät reittisi läpi, kivet, pudotukset, vajjerit ja lukemattomat muut esteet, jotka saattavat keskeyttää ajon. Ole varuillasi myös huolletulla reitillä, ellet tunne sitä ennestään. Aja sellaisella nopeudella, että voit nähdä mitä on edessäsi seuraavassa mutkassa tai rinteessä harjalla.

Kirkas auringonpaiste

Kirkas aurinko saattaa huomattavasti heikentää näkökykyäsi. Auringon ja lumen häikäisy saattavat sokaista silmäsi niin, että et havaitse rotkoja, oja tai muita esteitä kovin helposti. Sellaisissa olosuhteissa tulisi käyttää suojalaseja, joissa on värilliset linssit.

Vaikeasti havaittavat esteet

Lumen alla saattaa olla piilossa esteitä, joita ei voi havaita. Kelkalla ajo varsin naisten reittien ulkopuolella ja metsissä edellyttää alhaista ajonopeutta ja erityistä valppautta. Ajo liian kovalla nopeudella voi tehdä pienistäkin esteistä vaarallisia. Osuminen pieneenkin kiveen tai kantoon saattaa aiheuttaa sen, että menetät kelkan hallinnan

ja joudut onnettomuuteen. Pysyttele varsinaisilla reiteillä vähentääksesi altistumista vaaroille. Ole varovainen, hidasta vauhtia ja nauti maisemista.

Huonosti havaittavat vaijerit

Ole aina varovainen alueilla joissa on tai on ollut maatiloja, sillä sellaisilla alueilla saattaa pelloilla ja laiturilla olla huonosti havaittavia rautalanka-aitoja tai vaijereita. Useita vakavia onnettomuuksia on aiheutunut sellaisissa tapauksissa, kun kelkalla on ajettu pelloilla oleviin vaijereihin, pylväisiin ja teiden sulkuketjuihin. Aja ehdottomasti hidasta vauhtia.

Esteet ja hyppyt

Odottamattomat painaumat lumikivoksissa, lumiauran jättämät penkat, tierummut tai huomaamattomat esteet voivat olla vaarallisia. Voit huomata ne paremmin ja ajoissa, kun pidät värikkäisiä ajolaseja tai visiiriä ja ajat riittävästi alhaista nopeutta.

Kelkalla hypääminen on riskialtista ja vaarallista. Jos reitillä on kuitenkin yhätkiä jyrkkä pudotus alaspäin, kyykisty (seiso) kelkan takaosassa ja pidä sukset ylhäällä ja kohtisuoraan eteenpäin. Paina vaiheittain kaasua ja varaudu hypyn aiheuttamaan iskuun. Polvien pitää joustaa ja toimia iskunvaimentimien tavoin.

Kääntäminen

Maastosta riippuen on kaksi suositeltua tapaa ajaa käännös moottorikelkalla. Useimmissa lumiolosuhteissa "vartalolla ohjaaminen" on paras konsti kääntää kelkka. Nojaaminen eteenpäin käännöksen suuntaan ja kehon painonsiirto käännöksen puoleiselle jalalle "kallistaa" kelkkaa käännöksen mukaan. Tässä asennossa sekä siirtämällä kehoasi niin eteen kuin mahdollista, kelkan paino siirtyy sisäpuolen sukselle.

Joskus syvässä lumessa saattaa olla ainoa mahdollisuus kääntyä vetämällä kelkka ympäri. Älä yllirasita itseäsi. Pyydä apua. Käytä raskaiden kohteiden nostamiseen jalkojasi äläkä selkäsi.



Tien ylitys

Joskus saatat joutua ylittämään tien ojan ylitse tai lumipenkan päältä. Valitse paikka, jonka tunnet ja tiedät, että se on sopiva ja helppo kohta ylitykseen. Käytä seisoma-asentoa ja aja vain sellaisella ajonopeudella, jolla pääset penkan harjalle. Pysäytä kelkka kokonaan penkan harjalla ja odota, kunnes reitti on selvä eikä liikennettä ole. Arvioi pudotus penkalta tielle ja aja maltillisesti. Ylitä tie 90° asteen kulmassa. Jos tien toisella puolella on vastassa myös lumipenkka, aseta jalkasi lähelle kelkan takapäätä. Muista, että kelkkaasi ei ole suunniteltu käytettäväksi asfaltoiduille pinnoille ja ohjaaminen sellaisilla pinnoilla on vaikeaa.

Rautateiden ylitys

Älä koskaan aja kelkalla rautateillä. Se on laitonta. Rautateiden raiteet ja kiskot ovat yksityistä omaisuutta. Moottorikelkka ei missään tapauksessa kuulu ratakoille. Kun ylität rautatien, pysähdy, katso ja kuuntele, onko juna tulossa.

Ajo öiseen aikaan

Valojen määrä öiseen aikaan vaikuttaa kykyysi nähdä tai tulla nähdyksi. Kelkkailu öiseen aikaan on hauskaa. Se voi olla unohtumaton kokemus, jos maltat ajaa rajoitetun näkökykyysi mukaisesti. Ennen kuin käynnistät kelkan, varmista että valosi ovat puhtaat ja että ne toimivat kunnolla. Aja sellaisella ajonopeudella, joka mahdollistaa sinut pysäyttämään kelkan nähdessäsi tuntemattoman tai vaarallisen kohteen edessäsi. Pysy reitillä äläkä koskaan aja kelkalla tuntemattomassa maastossa. Vältä jokia ja järviä. Tukivaijerit, piikkilanka-aidat, ketjuilla suljetut tiet ja muut esteet kuten puun oksat ovat erityisen hankalasti havaittavia yöllä. Älä koskaan aja yksin. Kuljeta aina mukanas taskulamppua. Pysy poissa asuinalueilta ja kunnioita muiden ihmisten yörauhaa.

Ajaminen ryhmässä

Nimetkää ”vetäjä” johtamaan seuruetta ja toinen henkilö seurueen peräpäähän valvojaksi ennen safariretken alkua. Varmista, että kaikki seurueen jäsenet ovat tietoisia reitistä ja määränpäästä. Varmista, että sinulla on mukanas kaikki työkalut ja varusteet ja että kelkoissa on riittävästi polttoainetta retken ajaksi. Älä koskaan ohita vetäjää tai muita safarin kelkkailijoita. Käytä käsimerkkejä ilmoittamaan vaaroista tai aikeesta vaihtaa suuntaa. Auta muita aina tarvittaessa.

On erittäin TÄRKEÄÄ pitää aina turvallinen välimatka jokaisen kelkan välillä. Säilytä aina turvallinen välimatka ja jätä tarpeeksi etäisyyttä pysähtymiseen. Älä roiku edellä ajavan takapuskurissa. Tarkkaile edellä ajavaa kelkkaa.

Merkit

Jos aiot pysähtyä kelkallasi, nosta jompikumpi kätesi suoraan ylöspäin päähän yläpuolelle. Vasemmalle kääntymisestä ilmoitetaan ojentamalla vasen käsi kohtisuoraan haluttuun suuntaan.

Oikealle käännyttyessä ojenna vasen käsivarsi ja nosta kyynärpäätä kätesi kohtisuoraan ylöspäin, niin että se muodostaa kulman kyynärpäähän. Jokaisen kelkkailijan pitää välittää edellä ajavan antama merkki osaltaan takana olevalle.

Reitillä pysähtyminen

Aja aina kelkkasi reitin sivuun kun pysähdyt, mikäli suinkin mahdollista. Tämä vähentää vaaratilanteita muiden reitillä liikkuvien kelkkailijoiden osalta.

Reitit ja merkit

Reittimerkkejä käytetään valvontaan ja ohjaamaan kelkkailua reiteillä. Tutustu etukäteen sen alueen merkintöihin, jossa kelkkailet.

Ympäristö

Villieläimet saattavat käyttää kelkan jälkeä tai reittiä polkunaan. Moottorikelkkareitit sijaitsevat usein alueilla, joissa eläimet voivat vaeltaa. Älä loukkaa tätä eläinten etuoikeutta ajattamalla niitä tai häiritsemällä luontoa. Uuvuttaminen ja ahdistus saattavat johtaa eläimen kuolemaan. Vältä alueita, joilla esiintyy eläimiä ja niiden ruokintapaikkoja.

Jos satut kohtaamaan eläimen, pysäytä kelkka ja ole ääneti.

Ohjeitamme ei ole tarkoitettu rajamaan kelkkailun nautinnollisuutta, vaan säilyttämään miellyttävän vapauden tunteen, jonka voit kokea vain kelkkaillemalla! Nämä ohjeet estävät kelkkailijoiden onnettomuuksia, ja ohjeiden avulla he pystyvät esittelemään muille omia tietojansa ja nauttia suositusta talvisesta ajanvietteestä. Joten seuraavan kerran kun kirpeänä ja kirkkaana talvipäivänä olet kelkkareitillä, muista, että sinäkin olet luomassa polkua tulevaisuuden harrastukselle. Auta meitä kulkemaan oikeaa polkua! Koko BRP:n puolesta: kiitos avustasi!

Ei ole olemassa mitään niin riemastuttavaa kuin moottorikelkkailu. Seikkaileminen hyvin hoidetulla kelkkareiteillä

on hauska ja terveellinen talviharrastus. Koska yhä useammat ihmiset käyttävät samoja reittejä, kasvaa myös riski maiseman ja ympäristön saastumiseen ja tuhoutumiseen. Maa-alueiden ja maiseman väärinkäyttö saattaa johtaa harrastuksen rajoittamiseen sekä yksityisten että kunnallisten tahojen toimesta.

Me kelkkailun harrastajat olemme suurin uhka omalle harrastuksellemme. Uhkaan on yksi ainoa looginen ratkaisu. Kun kelkkailemme, meidän aina ajettava vastuuntuntoisesti.

Suurin osa kelkkailijoista kunnioittaa lakeja ja ympäristöä. Jokaisen meistä on näytettävä hyvää esimerkkiä niille, jotka ovat uusia tämän harrastuksen parissa.

On jokaisen kelkkailijan parhaaksi, kun itse kukin pyrkii osaltaan kelkkailemaan ympäristön ja muut liikkujat huomioonottaen. Säilyttääksemme mahdollisuuden harrastaa kelkkailua tulevaisuudessakin, meidän on otettava ympäristötekijät huomioon.

BRP on huomannut, että moottorikelkkailijoiden on tehtävä osansa säilyttääkseen harrastusmahdollisuudet jatkossakin ja kehittänyt sen vuoksi "Kelkkaile fiksumusti" -kampanjan moottorikelkkailijoita varten.

Fiksu kelkkailija on vastuuntuntoinen muuallakin kuin kelkkareitillä. Kelkkaile fiksumusti -kampanja osoittaa, että me moottorikelkkailijat kunnioitamme ympäristöongelmia ja haluamme tehdä osamme. Kampanjalla viittaamme ympäristöön ja ympäristönhoitoon yleisesti, luonnon eläimiin sekä kaikkiin niihin ihmisiin, jotka nauttivat ulkoilmaelämästä. Kampanjan myötä muistutamme myös kaikkia moottorikelkkailijoita siitä, että ympäristön kunnioittaminen ei ole ainoastaan tärkeää kelkkateollisuudelle, vaan myös tuleville sukupolville.

Fiksu moottorikelkkailu ei tarkoita millään muotoa sitä, että kelkkailu ei enää voisi olla hauskaa! Se yksinkertaisesti tarkoittaa vastuuntuntoista kelkkailua!

Tärkein fiksun kelkkailun ominaisuus on se, että ajat vain siellä missä kelkkailu on sallittua ja vain sillä tavoin kuin se on sallittua. Olet fiksu kelkkailija kun noudatat seuraavia periaatteita.

Kysy tietoa alueen ympäristöstä. Hanki karttoja, selvitä lait ja säädökset sekä hanki tietoa metsähallituksesta sekä muilta yleisiltä instansseilta. Opettele säännöt ja noudata niitä, myös nopeusrajoituksia!

Vältä ajamasta nuorten taimikoiden, puiden, pensaikon tai ruohikon yli. Älä katko puita. Aja aina vain sellaisilla alueilla tai reitillä, joissa kelkkailu on sallittua. Muista, että tällainen ympäristön suojelu on samalla oman turvallisuutesi parantamista.

Kunnioita metsän eläimiä, varsinkin sellaisia, joilla on poikasia tai jotka kärsivät ruoan puutteesta. Stressaantuminen vie eläimen vähä energiavaroja. Vältä ajamasta alueilla, joissa eläimiä hoidetaan tai ruokitaan.

Älä availle suljettuja portteja, noudata säännöksiä ja liikennemerkkejä ja muista, että fiksu kelkkailija ei rosquita.

Älä aja luonnonsuojelualueilla, ellei virallinen reitti kulje sitä kautta. Yleensä luonnonsuojelualueilla on kaikilla ajoneuvoilla liikkuminen kiellettyä. Tiedä, missä rajat kulkevat.

Kysy lupa, jos joudut ajamaan yksityisellä maalla. Kunnioita maanomistajien oikeuksia ja toisten ihmisten yksityisyyttä. Muista, että vaikka moottorikelkkateknologia on pystynyt kehittämään huomattavasti hiljaisempia moottoreita, ei ole siltikään syytä kaasutella alueilla, joissa meteli voi häiritä muita.

Kaikki kelkkailijat varmasti tietävät, millaisen työn takana on ollut saavuttaa harrastuksellemme olosuhteet, joissa jokainen voi kelkkailla turvallisesti

ja vastuuntuntoisesti. Tämä työsarja jatkuu edelleenkin, voimakkaampana kuin aikaisemmin.

Ympäristön kunnioittaminen - ajoim-mepa sitten missä päin maailmaa tahansa - on ainoa oikea keino, jonka avulla voimme nauttia kelkkailusta myös tulevaisuudessa. Se on yksi suurimmista syistä, joiden takia sinunkin kannattaa kelkkailla fiksusti. Syitä on tietysti myös muitakin.

Kelkkailijana pääsemme osaksi talvista luontoa ja saamme nauttia sen ihmeistä. Kelkkailemalla fiksusti säilytämme tämän mahdollisuuden tulevaisuudessakin ja voimme suoda saman mahdollisuuden yhä useammille innokkaille harrastajille. Fiksu kelkkailu kasvattaa harrastuksemme suosiota!

Lisäksi fiksu kelkkailija on myös viisas kelkkailija. Sinun ei tarvitse jättää reittejä ja kaasutella umpihangissa näyttääksesi, että osaat ajaa. Missä tahansa ajatkin suorituskykyisellä Lynx-kelkalla, esimerkiksi urheilullisella RS™-mallilla tai jollain muulla vastaavalla mallilla, tiedä mitä olet tekemässä. Näytä osaamisesi reiteillä, kelkkailemalla fiksusti!

Kuljetus ja hinaus

Noudata kuljetus- ja hinausohjeita, jotka on selvitetty myöhemmin tässä kirjassa.

PITOA PARANTAVAT TUOTTEET

HUOM: Tämä kappale koskee moottorikelkkoja, jotka on tehtaalla varustettu BRP:n erikoisnastoilla nastoitettavaksi hyväksymällä tehdasasenteisella telamatolla.

VAROITUS

Älä koskaan nastoita sellaista telamattoa, jonka nastoitus on kielletty. Sellaisen telamaton nastoittaminen, jota ei ole hyväksytty nastoitettavaksi, saattaa aiheuttaa telamaton repeytymisen.

VAROITUS

Voit nastoittaa tässä ajoneuvomallissa olevan telamaton. Sinun kuitenkin TÄYTYY käyttää ainoastaan BRP:n näihin Lynx-moottorikelkoihin hyväksymää nastatyyppiä. ÄLÄ KOSKAAN käytä tavanomaisia nastoja, koska telamatto on ohuempi kuin muut vakioomatot. Nasta saattaa repeytyä ja irrota telamatosta. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään voimassa olevista nastoitusmahdollisuuksista ja niiden saatavuudesta.

Kun käytetään pitoa parantavia tuotteita, kuten aggressiivisemmin lumeen pureutuvia kovametalliohjainrautoja ja/tai nastoja moottorikelkkasi ominaisuudet - erityisesti ohjattavuus, kiihtyvyyt ja jarrutusmatka - muuttuvat.

Pitoa parantavien tuotteiden käyttö tarjoaa paremman pidon kovaksi pakkautuneella lumella ja jäällä, mutta sillä ei ole merkittävää vaikutusta pehmeällä lumella. Tästä syystä sellaisen kelkan ajaminen vaatii totuttelua, johon on asennettu pitoa parantavien tuotteita. Jos kelkkasi on varustettu tällaisilla pitoa parantavilla tuotteilla, totuttele huolellisesti sen käyttäytymiseen erityisesti käännyttäessä, kiihdytettäessä sekä jarrutettaessa.

Tutustu myös paikallisiin lakeihin ja säädöksiin pitoa parantavien tuotteiden, kuten nastojen käytöstä moottorikelkoissa. Aja aina kelkallasi vastuuntuntoisesti, kunnioita ympäristöä ja muiden ihmisten omaisuutta.

Käsiteltävyys

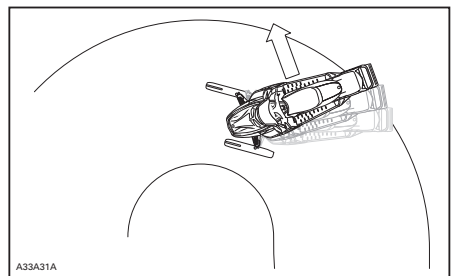
Pitoa parantavien tuotteiden, kuten aggressiivisemmin lumeen pureutuvien kovametalliohjainrautojen ja/tai nastojen käyttö parantaa kelkan etu- ja takapään pitoa. Suksissa tulisi olla erikoiskovametalliohjainraudat, jotta niiden pito on myös parempi ja kelkan etu- ja takapää ovat tasapainossa. Vaikka tavalliset ohjainraudat ovat riittävät, ne eivät välttämättä takaa optimaalista hallittavuutta, koska kelkan käsiteltävyys riippuu omista mieltymyksistäsi, ajotyyllestäsi ja jousituksen säädöistä.

VAROITUS

Jos kelkan etu- ja takapää eivät ole tasapainossa pitoa parantavien tuotteiden suhteen, kelkka saattaa yli- tai aliohjautua, mistä syystä kuljettaja voi menettää kelkan hallinnan.

Yliohjautuminen

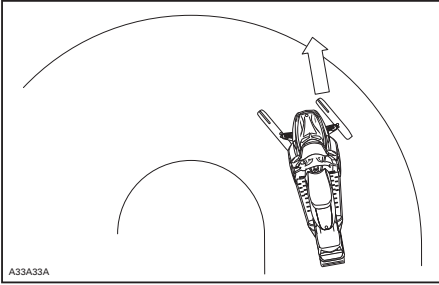
Tietyissä olosuhteissa aggressiivisemmin lumeen pureutuvien kovametalliohjainrautojen käyttö ilman telamaton nastoitusta aiheuttaa kelkan yliohjautumista. Katso kuva.



YLI-OHJAUTUMINEN

Aliohjautuminen

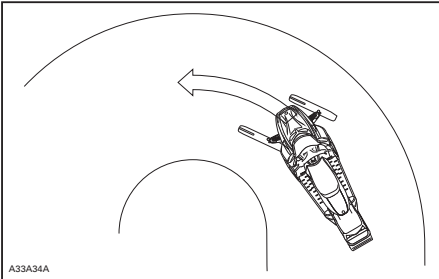
Joissakin olosuhteissa nastojen käyttö ilman suksiin asennettuja, aggressiivisemmin lumeeen pureutuvia kova-metalliohjainrautoja saattaa aiheuttaa aliohjautumista, katso kuva.



ALIOHJAUTUMINEN

Hallittu ajaminen

Tasapainoinen ohjainrautojen ja telamaton nastojen suhde varmistaa riittävän hallittavuuden ja paremman käsiteltävyyden, katso kuva.



HALLITTU AJAMINEN

Kiihdyttäminen

Telamaton nastoittaminen takaa paremman kiihtyvyyden kovaksi pakkautuneella lumella ja jäällä, mutta sillä ei ole merkittävää vaikutusta pehmeällä lumella. Tämä saattaa tietyissä olosuhteissa aiheuttaa äkillisiä vaihteluita telamaton pitoon.

VAROITUS

Estä yllätykselliset tilanteet, joiden vuoksi voit menettää kelkkasi hallinnan:

- Kaasuta aina kevyesti.
- **ÄLÄ KOSKAAN** pyöritä telamattoa päästämällä kelkan takapäähän luisuun.

Tällöin matosta saattaa lentää voimakkaalla vauhdilla taaksepäin likaa tai jäätä, aiheuttaen lähistöllä olevan henkilön loukkaantumisen tai vaurioittaa takanasi tulevaa moottorikelkkaa.

Jarruttaminen

Jarrutettaessa telamaton nastat lyhentävät jarrutusmatkaa kovalla lumella tai jäällä, samoin kuin ne parantavat pitoa kiihdytettäessä, mutta pehmeässä lumessa nastoilla ei ole merkittävää tehoa. Kelkan jarrutettavuus ja jarrutusmatka saattaa tietyissä olosuhteissa vaihdella äkillisesti. Jarruta maltillisesti, jotta telamatto ei jumiudu ja aiheuta äkillistä tilannetta, joka saattaa johtaa kelkan hallinnan menetykseen.

Tärkeät turvallisuus säännöt

VAROITUS

Ehkäise vakavat henkilöonnettomuudet kelkan läheisyydessä:

- **ÄLÄ KOSKAAN** seiso liikkuvan telamaton takana tai lähellä.
- Käytä aina tukevaa, leveää kelkatelinettä, jossa on takana suoja levy, jos sinun on pyöritettävä telamattoa.
- Kun telamatto on irti maasta, käytä kelkkaa pienimmällä mahdollisella nopeudella.

Keskipakoisvoima saattaa lennättää likaa, vaurioituneita tai irtonaisia nastoja, repeytyneitä maton palasia tai koko vahingoittuneen maton kovalla vauhdilla telatunelista ulos.

Nastoitetun telamaton vaikutus moottorikelkan käyttöikään

Pitoa parantavien tuotteiden käyttö saattaa kuormittaa ja rasittaa joitain kelkan komponentteja, lisäksi tätä saattaa aiheuttaa enemmän. Tästä syystä sellaiset osat kuin hihnat, jarruhihnat, laakerit, ketju, ketjukotelon hammaspyörä ja nastoitettavaksi hyväksytyt telamatot saattavat kulua normaalia nopeammin. Tarkasta telamatto silmämääräisesti ennen jokaista käyttökertaa. Katso lisätietoja kohdasta **TELAMATTO**, joka on osiossa **HUOLTOTIEDOT**.

Telamaton nastat saattavat vaurioittaa kelkkaasi, ellei sitä ole varustettu sellaisilla telatunnelin suojuilla, jotka on suunniteltu kelkkamalliasi varten. Sähköjohdot tai lämmönjohtimet saattavat vaurioitua, jolloin moottori voi ylikuumeta ja aiheuttaa moottorivaurioita.

VAROITUS

Jos telatunnelin suojat ovat kuluneet tai niitä ei ole asennettu, polttoainesäiliöön voi tulla reikä ja aiheuttaa tulipalon.

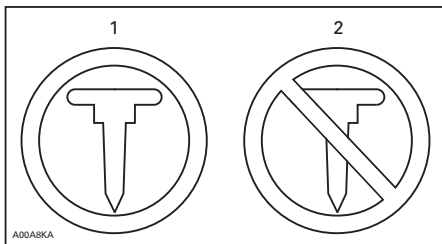
ILMOITUS Kysy kauppiaalta, mikä asennussarja ja mitkä telatunnelin suojat sopivat kelkkamalliisi.

HUOM: Katso BRP:n rajoitetun takuun ehtoja nastoitukseen osalta.

Nastojen asentaminen BRP:n nastoitettavaksi hyväksymiin telamattoihin

VAROITUS

Älä koskaan nastoita sellaista telamattoa, jonka nastoitus on kielletty. Telamattoihin, joiden nastoitus on hyväksytty, on painettu maton pintaan nastan merkki (katso kuva alla). Sellaisen telamaton nastoittaminen, jota ei ole hyväksytty nastoitettavaksi, saattaa aiheuttaa telamaton repeytymisen.

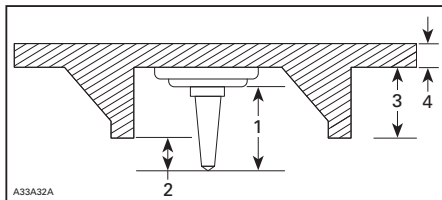


TELAMATON MERKIT

1. Hyväksytty
2. Ei hyväksytty

BRP suosittelee, että annat kelkkasi jälleenmyyjäliikkeen tai huolto liikkeen nastoitettavaksi.

- Käytä ainoastaan BRP:n hyväksymiä erikoisnastoja.
- Älä koskaan käytä nastoja, jotka ovat yli 9,5 mm. pidempiä kuin telamaton harjaprofiili.



NASTOJEN ASENTAMINEN

1. Nastan koko
2. Lämpökyky 6,4 mm - 9,5 mm
3. Telamaton profiilin korkeus
4. Telamaton paksuus

VAROITUS

- Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään voimassa olevista nastoitusmahdollisuuksista ja niiden saatavuudesta.
 - **ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ** tavallisia nastoja, koska telamatto on ohuempi kuin vakiotelamattomme ja nastat saattaa repeytyä ja irrota telamatosta.
 - Nastat saa asentaa ainoastaan niihin kohtiin, joihin on valettu kohomerkinä maton pintaan. Joidenkin telamattomallien kohomerkinäät ovat kahdenlaisia; kolmioita ja ympyröitä. Katso telamaton pintaan kohopainetusta merkistä, kumpaa voit käyttää.
 - Älä koskaan nastoita mattoa, jonka profiili on 35 mm tai sen yli.
 - Nastojen lukumäärän on aina vastattava täysin maton pinnassa olevien kohomerkinäiden määrää.
 - Katso aina valmistajan ohjeet pitoa parantavista tuotteista ennen kuin asennutat nastat ja ohjainraudat. On erittäin tärkeää noudattaa annettua nastojen muttereiden kiristysmomenttia.
- VÄÄRÄ NASTOJEN MÄÄRÄ TAI VÄÄRIN ASENNETUT NASTAT SAATTAVAT AIHEUTTAA TELAMATON REPEYTYMISEN.**

Huolto/Vaihtaminen

TARKASTA MATTO SILMÄMÄÄRÄISESTI ENNEN JOKAISTA KÄYTTÖKERTAA

Etsi vikoja, kuten:

- Reikiä telamatossa
- Repeytymiä telamatossa (erityisesti vetoaukkojen läheisyydessä nastoitetuissa telamatoissa)
- Rikkinäisiä tai poikki menneitä profiiliharjoja, jolloin osia poikittaispuikosta on näkyvillä
- Maton kumipinnan laminaatti vioittunut
- Rikkonaiset poikittaispuikot
- Rikkonaiset nastat (nastoitetuissa telamatoissa)
- Taittuneet nastat (nastoitetuissa telamatoissa)
- Puuttuvat nastat
- Telamatosta irronneet nastat
- Puuttuvat ohjainsojlet.
- Varmista myös, että nastojen mutterit on kiristetty ohjeissa annettuihin momentteihin.

Vaihda nastoitettavaksi hyväksytyjen telamattojen rikkonaiset tai vaurioituneet nastat välittömästi. Jos telamatossa näkyy huononemisen merkkejä, se on vaihdettava välittömästi. Jos tarvitset lisätietoja, kysy kauppialtasi. Tarkasta telamatto silmämääräisesti ennen jokaista käyttökertaa.

VAROITUS

Ajaminen vaurioituneella telamatolla tai matolla, jonka nastat ovat vaurioituneet voi aiheuttaa kelkan hallinnan menettämisen.

TÄRKEITÄ TUOTTEESSA OLEVIA TARROJA

Riippulipuke(-kkeet)

AJONEUVON MOOTTORIN KUVAUS:
XXXXX
EPA-VARMENNETTU

NER (NORMALISOITU PÄÄSTÖARVO) = X
0-10 ASTEIKKOLA, 0 OLLESSA PUHTAIN
* EI SAA POISTAA ENNEN MYYNTIÄ



704901107
vmo2006-005-009_fi

ESIMERKKI

Dear consumer,

Your new E-TEC engine technology has an automatic computer-controlled break-in period that ensures you get the most performance, efficiency and reliability for the life. During the break-in, it will consume more oil and fuel than normal. Also, you may feel the engine misfire. This is normal, the computer is protecting the engine components against premature wear and ensure optimal break-in. After this period, which lasts for about the first two tanks of fuel (22 gal/80 l), you'll be able to experience the unmatched performance, fuel and oil economy that only the E-TEC technology delivers.

Hyvä asiakas,
Uuteen E-TEC -moottoriteknoologiaan kuuluu automaattinen, tietokoneohjattu sisäänojovaihe, mikä varmistaa parhaan mahdollisen suorituskyvyn, tehokkuuden ja luotettavuuden koko moottorin eliniäksi. Sisäänojovaiheen aikana moottori kuluttaa normaalia enemmän öljyä ja polttoainetta. Saatat myös havaita moottorin käynnissä sytytyskatkoja. Tämä on normaalia, tietokoneohjaus suojaa moottorin komponentteja ennenaikaiselta kulumiselta ja varmistaa parhaan mahdollisen sisäänojovaiheen. Sisäänojovaiheen jälkeen, mikä kestää noin kaksi ensimmäistä polttoainetankillista (80 l), ajoneuvosi tuottaa huippusuorituskykyä kuluttaen vain vähän polttoainetta ja öljyä, ne ovat ominaisuuksia, joita vain E-TEC -teknologia voi tarjota.

516004621

E-TEC -MALLIT

HUOMIO

Tämä moottorikaikki on säädetty toimimaan merenpinnan tasolla. Ajo 600 metrin korkeuden yläpuolella edellyttää säätöä ja säätötoimenpiteitä.

Jos tarvitsit lisätietoja, KATSO moottorikaikkasi mukana tuleesta käyttöohjekirjasta tai ota yhteyys jälleenmyyjään.

VÄÄRÄT SAADOT SAATTAVAT VAHINGOITTAA MOOTTORIA VAKAVASTI.

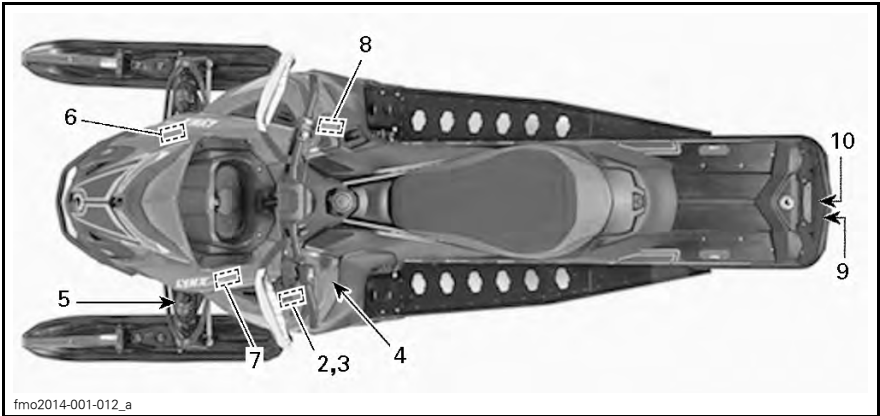
mno2008-003-054

Ajoneuvon varoituskilvet

Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvon kuljettajan, matkustajien tai sivullisten turvallisuuden vuoksi.

Ajoneuvostasi löytyvät seuraavat kilvet, joiden on katsottava kuuluvan vakituisesti ajoneuvoon. Jos tarrat puuttuvat tai ovat vahingoittuneet, voit tilata ne veloitusetta. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

HUOM: Mahdollisissa eroavaisuuksissa tämän käsikirjan ja ajoneuvon tietojen välillä ajoneuvon kilvissä olevat tiedot pätevät.

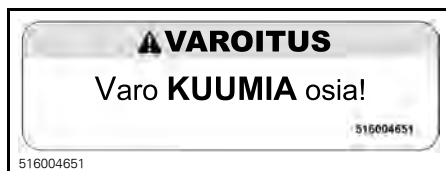


ESIMERKKI 49 RANGER



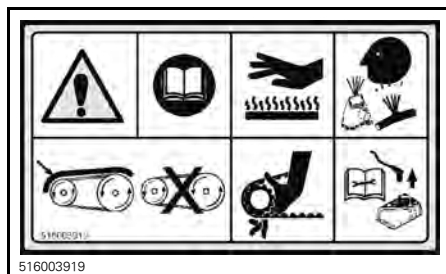
fmo2014-001-006_d

ESIMERKKI



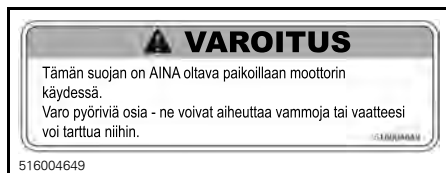
516004651

KILPI 1 (KAIKKI PAITSI RAVE 550 JA 49 RANGER VASEMMASSA/OIKEASSA SIVUPANEELISSA JA RAVE 550 JA 49 RANGER VASEMMASSA SIVUPANEELISSA JA KUOMUSSA)



516003919

KILPI 2 - VARIAATTORIN SUOJASSA



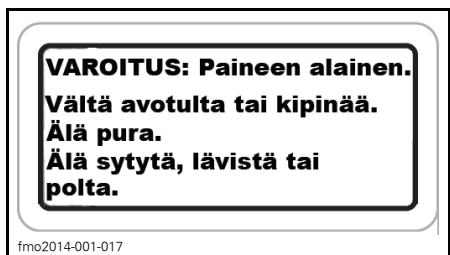
516004649

Tämän suojan on AINA oltava paikallaan moottorin käydessä.
Varo pyöriviä osia - ne voivat aiheuttaa vammoja tai vaahteeksi voi tarttua niihin.



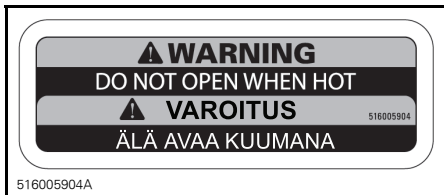
516004607

KILPI 4 (VASEMMAN PUOLEN PANELISSA)



fmo2014-001-017

KILPI 5 - ISKUNVAIMENTIMESSA



516005904A

KILPI 6



mmo2008-003-007

KILPI 6 ÄLÄ AVAA KUUMANA



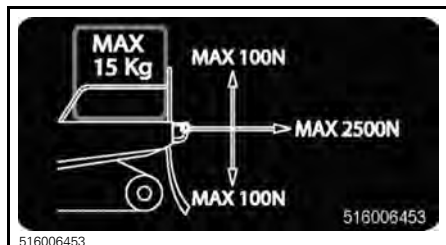
mmo2013-004-046_a

KILPI 7 - POLTTOAINESUUTTIMITSI - E-TEC-MALLIT



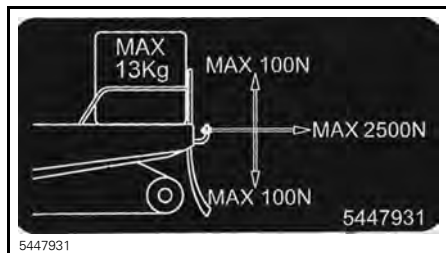
516006515

KILPI 8 - VAIN E-TEC



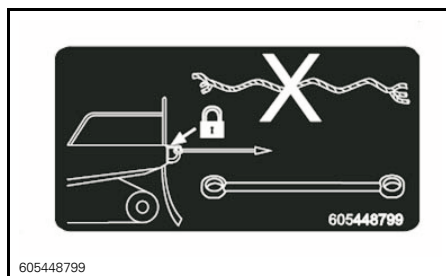
516006453

KILPI 9 - RAVE RE, XTRIM JA BOONDOCKER



5447931

KILPI 10 - VAIN RAVE 550



605448799

KILPI 10

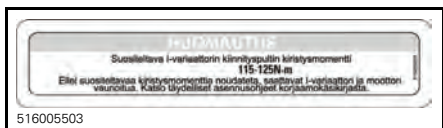
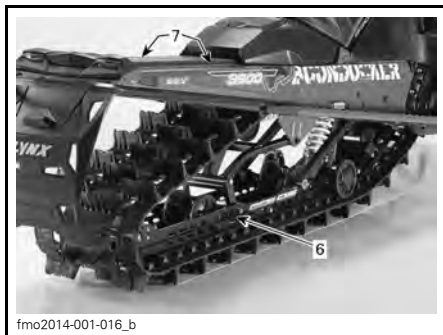


KILPI 11 - 49 RANGER

Teknisiä tietoja sisältävät tarrat



550-MALLI



KILPI 1

HUOMAUTUS

■ Moottori on suunniteltu toimimaan imuilman äänenvaimentimella, minkä ansiosta se täyttää melumääräykset.

■ Käyttö ilman imuilman äänenvaimenninta, tai siten ettei se ole kunnolla paikallaan, saattaa vaurioittaa moottoria.

516004572

516004572

KILPI 2 - E-TEC -MALLIT

HUOMIO

Tämän moottorikelkan moottori on erityisesti suunniteltu ja testattu toimimaan BRP:n XPS™ osasynteettisen 2-tahtiöljyn kanssa (293 600 101). BRP erityisesti suosittelee käyttämään aina sen XPS™ osasynteettistä 2-tahtiöljyä. BRP:n rajoitettu takuu ei kata moottorille sopimattoman öljyn käytöstä aiheutuneita vaurioita.

516005528

516005528

KILPI 3 - E-TEC -MALLIT

HUOMAUTUS

Tämä moottori on suunniteltu ja testattu BRP XPS™ 2-tahtimineräaliöljyä (293 600 118) tai BRP XPS™ osasynteettistä 2-tahtiöljyä (293 600 101) varten. BRP suosittelee aina käyttämään sen XPS™ 2-tahtimineräaliöljyä tai XPS™ osasynteettistä 2-tahtiöljyä. Moottorille sopimattoman öljyn käytöstä aiheutuneet vauriot eivät kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

516005651

516005651

KILPI 3 - 550-MALLI

TARKISTA öljypinnan korkeus voimansiirrossa kerran viikossa.

**OLJENIVÄ I KRAFTÖVERFÖRING
Kontrolleras varje vecka**

**Oil level in transmission
should be checked once
a week.**

5447012

5447012

KILPI 4 - (OIKEALLA PUOLELLA)

HUOMIO

**7900 ± 100 RPM
MAKSIMI HEVOSVOIMA**

516005507

KILPI 5



516006395

KILPI 6 - XTRIM, BOONDOCKER 3700 JA BOONDOCKER 3900

**LIHQ 2 + LIHQ 1 = MAX 15kg
- LIHQ 2 = MAX 6 kg**

LIHQ1

LIHQ1

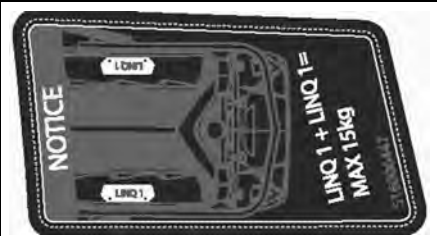
LIHQ2

LIHQ1

NOTICE

516006343

KILPI 7 - XTRIM JA BOONDOCKER



516006447

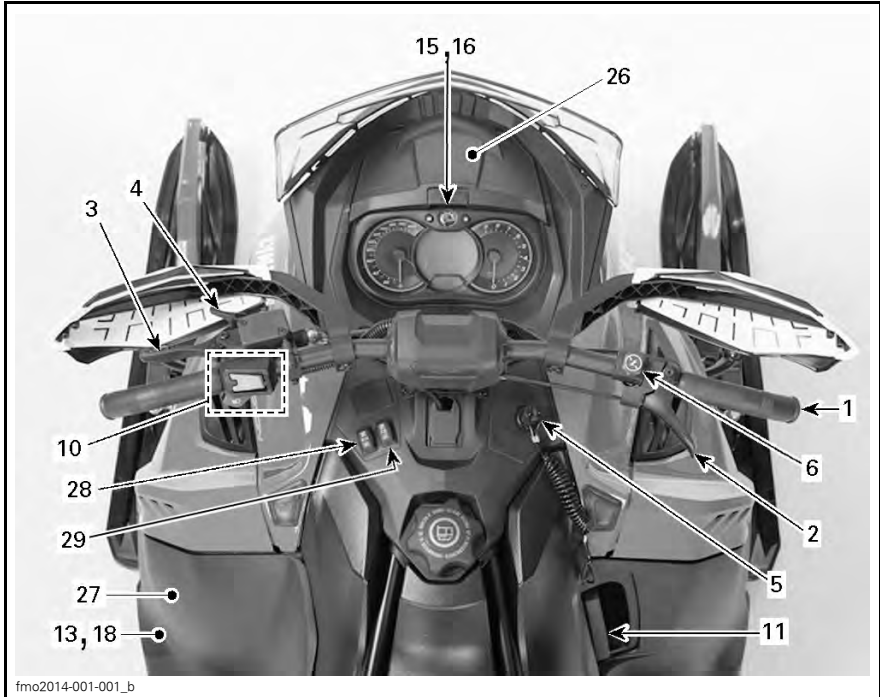
KILPI 7 - RAVE RE

TIETOA AJONEUVOSTA

HALLINTALAITTEET/VARUSTEET

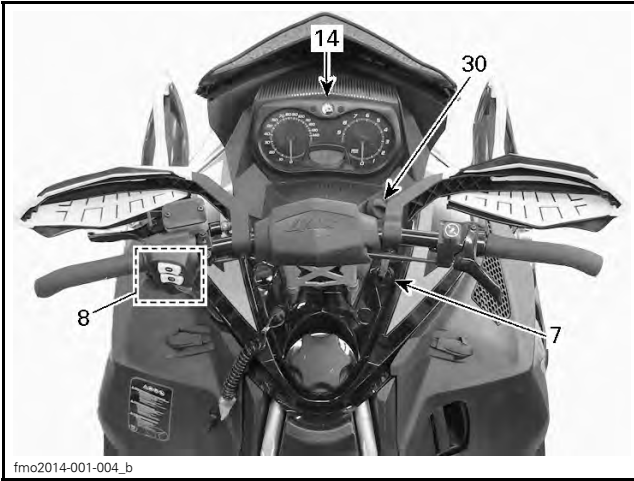
HUOM: Jotkut hallintalaitteet/varusteet ovat valinnaisia joissakin malleissa tai eivät käy joihinkin malleihin. Sellaisissa tapauksissa niiden viitenumerot on jätetty kuvissa pois.

HUOM: Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Kun haluat lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä, katso kappale *AJONEUVON VAROITUSKILVET*.



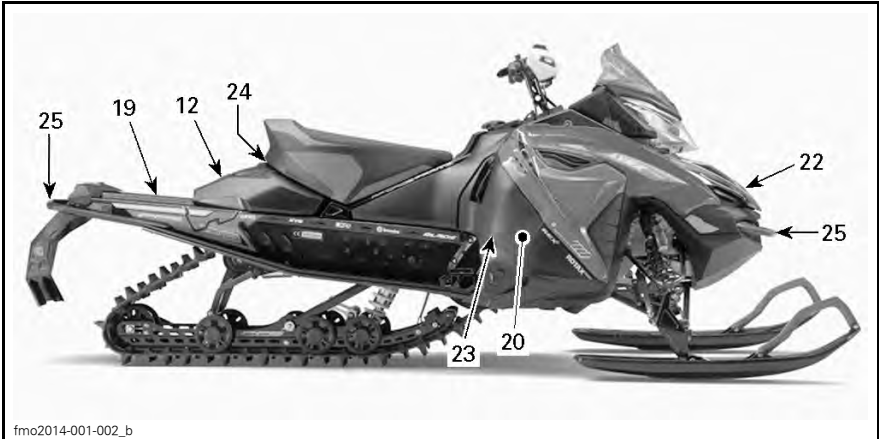
fmo2014-001-001_b

ESIMERKKI



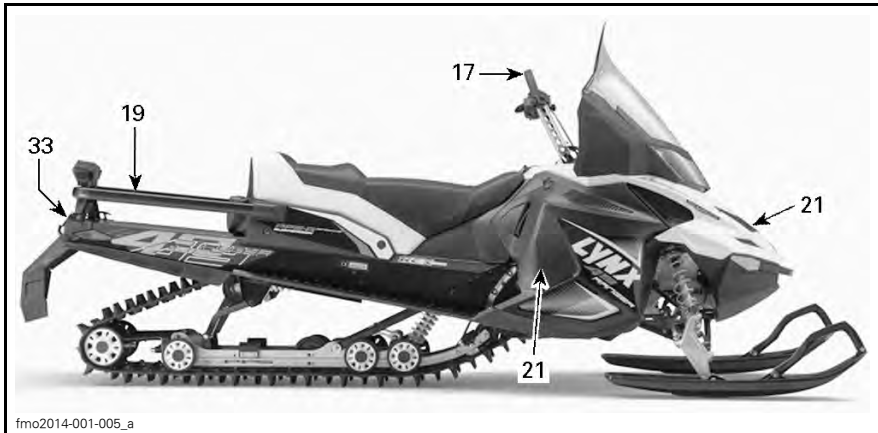
fmo2014-001-004_b

RAVE 550



fmo2014-001-002_b

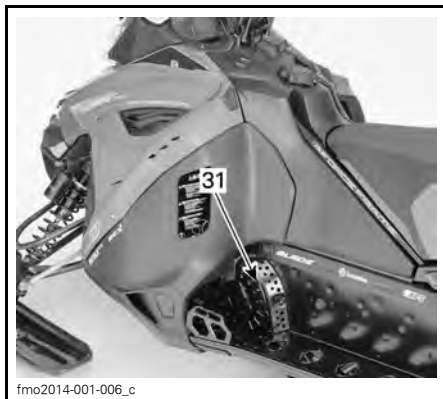
ESIMERKKI



ESIMERKKI



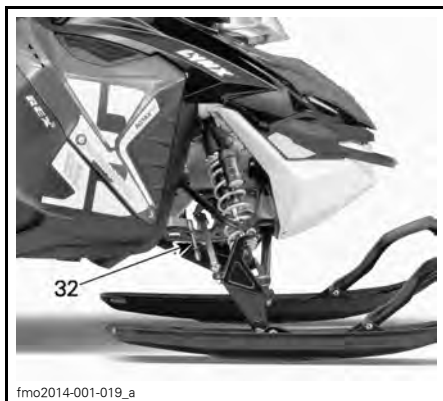
VAIN XTRIM SC



ESIMERKKI



XTRIM JA BOONDOCKER



BOONDOCKER

1) Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan kelkan ajo-suuntaa. Kun ohjaustankoa käännetään oikealle tai vasemmalle, sukset kääntyvät oikealle tai vasemmalle ja kelkka kääntyy samaan suuntaan.

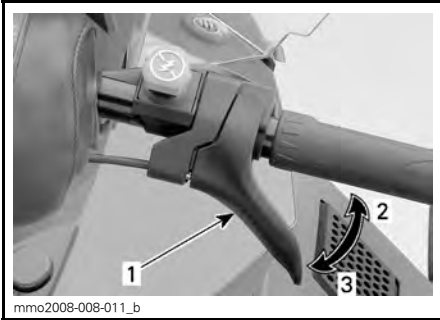
VAROITUS

Kelkan vakauden ja hallinnan voi menettää helposti, kun peruuttaa liian nopeaa ja kääntää samanaikaisesti.

2) Kaasuvipu

Kaasuvipu sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella.

Toimii peukalolla painamalla. Kun vipua painetaan, moottorin kierros-luku nousee ja variaattorit kytkeytyvät. Vapautettaessa vipu palautuu alkuperäiseen asentoonsa ja moottori palautuu automaattisesti tyhjäkäynnille.



- ESIMERKKI**
 1. Kaasuvipu
 2. Kaasutus
 3. Hidastus

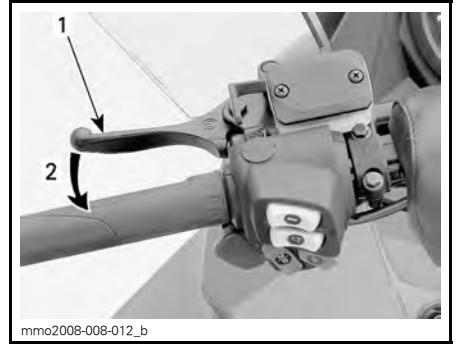
VAROITUS

Testaa kaasuvivun toiminta aina ennen moottorin käynnistämistä. Sen pitää palautua tyhjäkäyntiasentoon vapautettaessa. Jos näin ei tapahdu, älä käynnistä moottoria.

3) Jarruvipu

Jarruvipu sijaitsee ohjaustangon vasemmanpuoleisessa osassa.

Painettaessa vipua jarru kytkeytyy päälle. Vapautettaessa se palautuu automaattisesti lepoasentoonsa. Jarrutusteho on suhteessa vipuun kohdistettavaan voimaan ja maasto- sekä lumiolosuhteisiin.

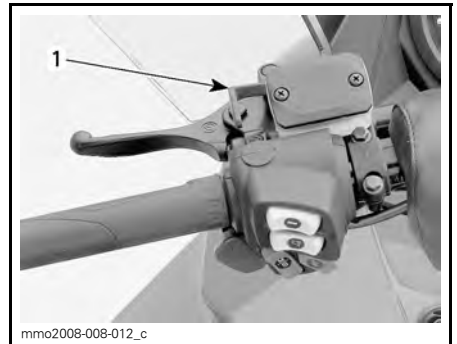


- ESIMERKKI**
 1. Jarruvipu
 2. Jarruttaminen

4) Pysäköintijarrun vipu

Pysäköintijarrun vipu sijaitsee ohjaustangon vasemmanpuoleisessa osassa.

Pysäköintijarrua tulee käyttää aina, kun kelkka on pysäköity.



- ESIMERKKI**
 1. Pysäköintijarrun vipu

VAROITUS

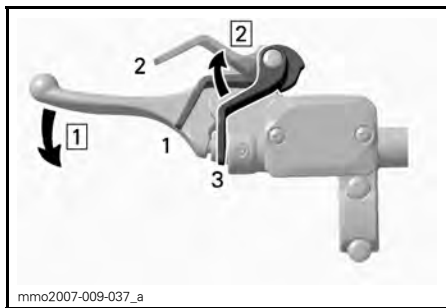
Varmista, että pysäköintijarrun lukitus on kokonaan pois päältä ennen kuin käytät kelkkaa. Jarrujen yhtäjaksoinen painaminen ajetaessa voi aiheuttaa jarrupalojen kulumista ja vaurioittaa jarrujärjestelmää, mikä saattaa johtaa jarrutustehon menetykseen ja/tai aiheuttaa tulipalon.

Pysäköintijarrun kytkeminen

Lukitse jarru puristamalla jarruvipua ja vetämällä samanaikaisesti lukitusvivusta sormella. Jarruvipu jää nyt puoli-
väliin ja jarru on kytketty päälle.

TÄRKEÄÄ Seisontajarrun asento voi vaihdella riippuen jarrupalojen kuluneisuudesta. Varmista, että ajoneuvo pysyy turvallisesti paikoillaan silloin, kun seisontajarru on kytketty päälle.

HUOM: Lukitusvipu voidaan säätää kahteen eri asentoon.



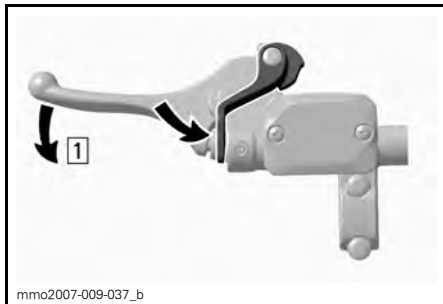
ESIMERKKI — KYTKENTÄMEKANISMI
Askel 1: Kohta 1: Paina jarruvipua ja pidä se painettuna

Askel 2: Kohta 2: Säädä lukitusvipu

1. Asento 1
2. Asento 2
3. OFF (pois päältä)

Pysäköintijarrun vapautusmekanismin vapauttaminen

Paina jarruvipua. Lukitusvipu palautuu automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa. Vapauta aina pysäköintijarru ennen ajamista.



ESIMERKKI — VAPAUTUSMEKANISMI
Askel 1: Kohta 1: Paina jarruvipua

5) Moottorin pysäytyskatkaisin (turvakatkaisimen pistoke)**Rave 550 ja Ranger 49**

Moottorin pysäytyskatkaisin (turvakatkaisimen pistoke) sijaitsee konsolin vasemmalla puolella.

Xtrim-, Rave RE- ja BoonDocker -sarjat

Moottorin pysäytyskatkaisin (turvakatkaisimen pistoke) sijaitsee konsolin oikealla puolella.

Kaikki mallit

Turvakatkaisimen pistoke täytyy olla huolellisesti kiinnitettynä moottorin pysäytyskatkaisimeen, jotta moottori voi toimia.

Yleistä

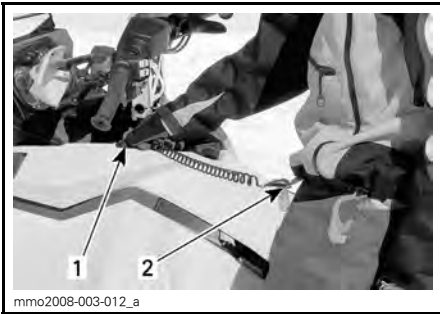
Kun turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain) irrotetaan, se sammuttaa moottorin estäen kelkkaa jatkamasta matkaansa, jos kuljettaja putoaa kyydistä onnettomuuden sattuessa.

VAROITUS

Älä koskaan jätä avainta tai turvakatkaisimen pistoketta (DESS-avain) kelkkaan, kun lopetat ajamisen. Näin estät kelkkasi luvattoman käytön lapsilta tai sen varkauksen.

Käyttö

Kiinnitä turvanaru ajovarusteisiin ja paina irrotettava pistoke (DESS-avain) vastakappaleeseen ennen moottorin käynnistämistä.

**ESIMERKKI**

1. Kiinnitä vastakappaleeseen
2. Kiinnitä ajoasuun

Sammuttaaksesi moottorin hätätilanteessa vedä turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain) kokonaan irti.

DESS-avain (Digitally Encoded Security System)/Turvakatkaisin

HUOM: 550-moottorilla varustetussa mallissa ei ole DESS-järjestelmää!

Turvakatkaisimen pistokkeessa on sisäänrakennettu D.E.S.S.-avain, joka tarjoaa sinulle ja moottorikelkalle samanlaiset turvallisuusominaisuudet kuin tavallinen avain.

D.E.S.S.-avain sisältää elektronisen sirun, jonka muistiin on talletettu yksilöllinen digitaalinen koodi.

Valtuutettu LYNX-jälleenmyyjäsi ohjelmoi tämän avainkoodin kelkkasi ECM:ään (Engine Control Module, moottorin ohjausyksikkö). Ainoastaan

kelkallesi yksilöidyn koodin ansiosta moottorin kierrosnumero voi ylittää 3 000 kierrosta ja kelkalla voidaan ajaa.

Valtuutettu LYNX-jälleenmyyjäsi on ohjelmoinut moottorikelkkasi D.E.S.S.-järjestelmän tunnistamaan turvakatkaisimen pistokkeessa olevan D.E.S.S.-avaimen, jonka ansiosta ajoneuvo voi toimia.

Jos paikoilleen laitetaan DESS-avain, jossa on eri koodi, moottori käynnistyy, mutta se ei saavuta liikkeellelähtöön tarvittavia kierroksia. Kelkalla ei voi ajaa.

Varmista, että DESS-avain on puhdas liasta tai lumesta.

**DESS-AVAIN (TURVAKATKAISIMEN HATTU).**

1. Ei likaa tai lunta

D.E.S.S. Joustavuus

Valtuutettu LYNX-jälleenmyyjäsi voi ohjelmoida kelkkasi ECM:ään kahdeksan erilaista avainkoodia.

Suosittellemme, että ostat lisäkatkaisimia valtuutetulta LYNX-jälleenmyyjältä. Jos sinulla on enemmän kuin yksi DESS-varustettu LYNX-kelkka, jokainen avain voidaan ohjelmoida sopimaan muihinkin kelkkoihin valtuutetun LYNX-jälleenmyyjän toimesta.

DESS-merkkivalon koodit

HUOM: Jos merkkivaloja ilmenee edelleen, ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.

VAROITUSSIG- NAALIT		Kuvaus
PIIPPA- RI	VIESTI- NÄYTTÖ	
2 lyhyttä	WEL- COME... (Tervetu- loa)	Henkilökohtainen tervehdysviesti, avain on sopiva.
Hitaat lyhyet piippauk- set/tois- tuvasti	CHECK KEY (TAR- KASTA AVAIN)	Järjes- telmä ei voi lukea avainta (huono yhteys)
Nopeat lyhyet piippauk- set/tois- tuvasti	NAPPAIN VIKA	Avain ei ole sopiva tai avain- ta ei ole ohjelmoi- tavaksi. Ajoneuvolla ei voi ajaa.

samanaikaisesti jarrua. Käynnistääk-
sesi uudelleen painikkeen pitää olla
ON-asennossa (YLHÄÄLLÄ).



OFF (POIS PÄÄLTÄ) -ASENTO



ON (PÄÄLLÄ) -ASENTO

Kaikkien kelkan käyttäjien tulisi tutus-
tua tämän turvalaitteen toimintaan
käyttämällä sitä useita kertoja ensim-
mäisellä ajokerralla ja aina, kun moot-
tori pysäytetään. Näin moottorin py-
säyttäminen pysäytyskytkimellä muo-
dostuu refleksinomaiseksi, joka taas
osaltaan auttaa kuljettajaa käyttämään
pysäytyskytkintä myös hätätilantees-
sa.

6) Moottorin hätäkatkaisin (pysäytyskatakaisin)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee oh-
jaustangon oikealla puolella.

Paina/vedä -tyyppinen katkaisin Sam-
muttaaksesi moottorin hätätilanteessa
valitse OFF-asento (alhaalla) ja paina

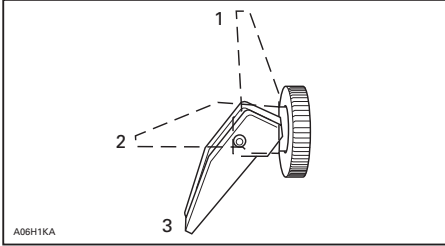
VAROITUS

Jos katkaisijaa on käytetty hätätilanteessa, on vian aiheuttaja selvitettävä ja vika on korjattava niin pian kuin mahdollista. Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään huoltoa varten.

7) Rikastinvipu (vain 550-malli)

Katso oikeat käyttöohjeet osasta *KÄYTTÖOHJEET TAI PERUSTOIMENPITEET*.

Tässä vivussa on 3 asentoa ja sitä käytetään kylmäkäynnistykseen.



1. POIS PÄÄLTÄ (OFF)
2. Asento 2
3. Asento 3

Kylmäkäynnistys

HUOM: Älä paina kaasua, kun rikastin on päällä.

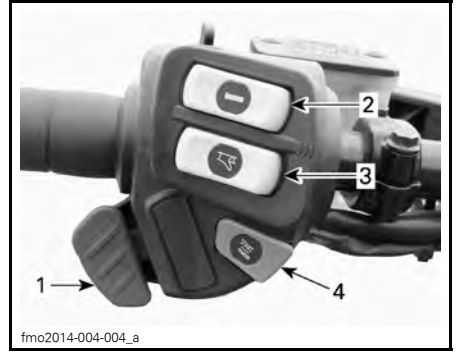
Liikuta rikastinvipu asentoon 3 ja käynnistä moottori. Heti, kun moottori käynnistyy, siirrä vipu asentoon 2. Työnnä rikastinvipu muutaman sekunnin (enintään 10 s.) kuluttua OFF (POIS)-asentoon.

HUOM: Erittäin kylmässä säässä, yli - 20°C:ssa, voi olla tarpeellista käyttää rikastinta asennosta OFF asentoon 1 muutamia kertoja, kun moottori on käynnistynyt.

Lämpimän moottorin käynnistys

Käynnistä moottori ilman rikastinta. Jos moottori ei käynnisty kahden yrityksen jälkeen tai kahden 5 sekuntia kestävästä yrityksen jälkeen, siirrä rikastin asentoon 2. Käynnistä moottori käyttämättä kaasuvipua. Heti, kun moottori käynnistyy, siirrä rikastinvipu OFF-asentoon.

8) Monitoimikytkimen kotelo (550-malli ja 49 Ranger 600 E-TEC)



ESIMERKKI

1. Käynnistys-/sähköisen peruutusvaihteen painike
2. Ajovalon katkaisin
3. Lämmitettävän kaasuvipu
4. Käynnistys-/sähköisen peruutusvaihteen painike

Käynnistys-/sähköisen peruutusvaihteen (RER™) painike

Paina sähkökäynnisteisissä malleissa käynnistääksesi moottorin. Katso *MOOTTORIN KÄSIKÄYNNISTYSMENETELMÄ* osassa *PERUSTOIMENPITEET*.

Paina painiketta moottorin käynnistyttyä kytkeäksesi sähköisen peruutusvaihteen. Katso menetelmä kohdasta *PERUUTUSVAIHDE (RER)* osassa *PERUSTOIMENPITEET*.

Ajovalon katkaisin

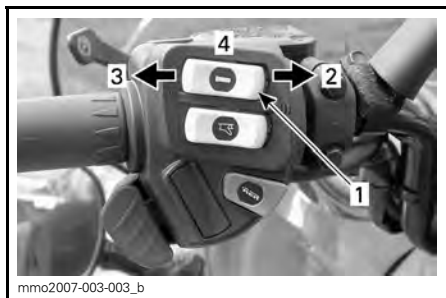
Painamalla tätä katkaisinta voit valita joko pitkät tai lyhyet (HI/LOW) ajovalot. Valot ovat automaattisesti päällä, kun moottori käy.

Lämmitettävien käsikahvojen katkaisin

HUOM: 49 Ranger E-TEC-malleissa lämmitettävät käsikahvat ovat toiminnassa, kun moottorin kierros-luku ylittää 2000 kierrosta minuutissa.

Valitse haluttu asento pitämään kätesi miellyttävän lämpiminä.

Mallit, joissa on analoginen/digitaalinen mittari



ESIMERKKI

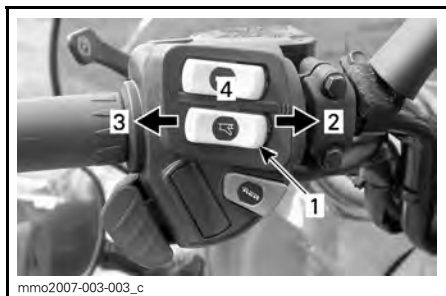
1. Lämmitettävän käsikahvan katkaisin
2. Kuuma
3. Lämmin
4. Pois päältä

Lämmitettävän kaasuvivun katkaisin

HUOM: 49 Ranger E-TEC-malleissa lämmitettävät käsikahvat ovat toiminnassa, kun moottorin kierros-luku ylittää 2000 kierrosta minuutissa.

Valitse haluttu asento pitämään peukalosi miellyttävän lämpiminä.

Mallit, joissa on analoginen/digitaalinen mittari

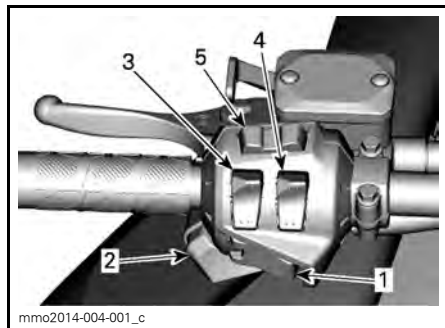


ESIMERKKI

1. Lämmitettävän kaasuvivun katkaisin
2. Kuuma
3. Lämmin
4. Pois päältä

9) Monitoimikatkaisin (Vain Xtrim SC)

Monitoimikatkaisin sijaitsee ohjauksen vasemmanpuoleisessa osassa.



ESIMERKKI

1. Käynnistys-/Sähköisen peruutusvaihteen painike
2. Ajovalojen katkaisin
3. Lämmitettävät käsikahvat
4. Lämmitettävä kaasuvipu
5. Valikko/asetuspainike

Käynnistys- ja sähköisen peruutusvaihteen painike

Paina sähkökäynnisteisissä malleissa käynnistääksesi moottorin. Katso **MOOTTORIN KÄSIKÄYNNISTYSMENETELMÄ** osassa **PERUSTOIMENPITEET**.

Sähköisellä peruutusvaihteella varustetut mallit

Paina painiketta moottorin käynnistyttyä kytkeäksesi sähköisen peruutusvaihteen. Katso menetelmä kohdasta **PERUUTUSVAIHDE (RER)** osassa **PERUSTOIMENPITEET**.

Ajovalojen katkaisin

Paina valitaksesi kauko- tai lähivalot. Valot ovat automaattisesti **PÄALLA**, kun moottori käy.

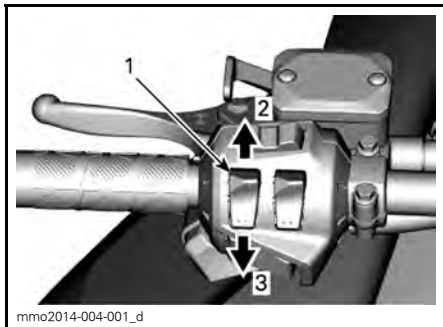
Lämmitettävien käsikahvojen katkaisin

Mallit, joissa on analoginen/digitaalinen monitoimimittari

E-TEC

HUOM: Kierrosluvun ollessa alle 2 000 lämmitettävien käsikahvojen teho rajoitetaan 50 %:iin.

Paina katkaisinta, jolloin voit valita sopivan lämmön voimakkuuden pitääksesi kätesi miellyttävän lämpiminä.

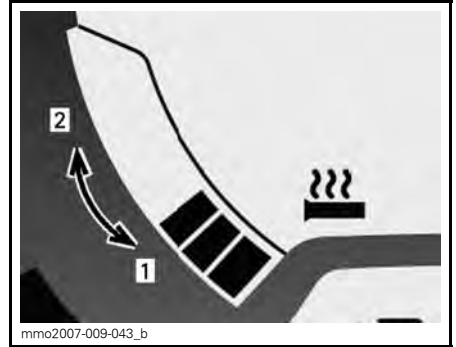


MUUTETTAVA VOIMAKKUUS

1. Lämmitettävän käsikahvan katkaisin
2. Lämmön nostaminen
3. Lämmön laskeminen

Lämmitysvoimakkuus näkyy digitaali-näytössä.

HUOM: Lämmitysvoimakkuus voidaan säätää yhdeksälle eri teholle. Vapautettaessa näyttö palautuu osoittamaan moottorin jäähdytysnesteen lämpötilaa (jos varusteena).



LÄMMITYSVOIMAKKUUS

1. Viileämpi
2. Kuumempi

Käsikahvojen lämmitys on pois päältä (OFF-asento), kun näytössä ei näy pylväitä.

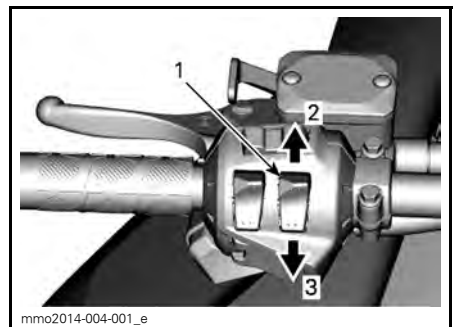
Lämmitettävän kaasuvivun katkaisin

Mallit, joissa on analoginen/digitaalinen monitoimimittari

E-TEC

HUOM: Kierrosluvun ollessa alle 2 000 lämmitettävän kaasuvivun teho rajoitetaan 50 %:iin.

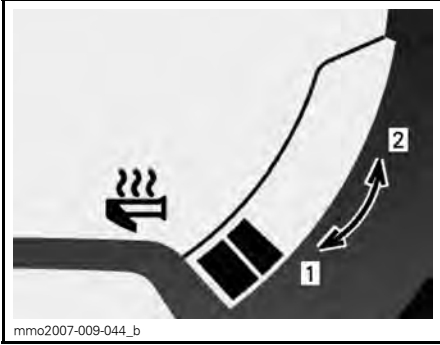
Paina katkaisinta, jolloin voit valita sopivan lämmön voimakkuuden pitääksesi peukalosi miellyttävän lämpiminä.



MUUTETTAVA VOIMAKKUUS

1. Lämmitettävän kaasuvivun katkaisin
2. Lämmön nostaminen
3. Lämmön laskeminen

HUOM: Pylväsmittari tulee näkyviin monitoimimittarin näyttöön, kun kaasuvivun lämmitin kytketään katkaisimesta päälle. Lämmitysvoimakkuus voidaan säätää yhdeksälle eri teholle. Vapautettaessa näyttö palautuu osoittamaan polttoainemäärää polttoainesäiliössä.



LÄMMITYSVOIMAKKUUS

1. Viileämpi
2. Kuumempi

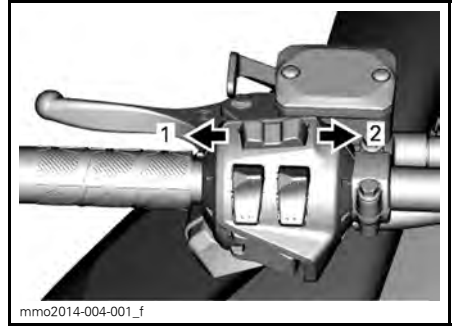
Kaasuvivun lämmitys on pois päältä (OFF-asento), kun näytössä ei näy pylväitä.

Valikko-/asetuspainike (Mode/Set)

Mallit, joissa on analoginen/digitaalinen monitoimimittari

Tätä painiketta voidaan käyttää mittarin säätöjen suorittamiseen kahden analogisen/digitaalisen mittarin päällä olevan painikkeen sijasta.

- Kun sitä painetaan vasemmalle, sillä on samat toiminnot kuin valikkopainikkeella MODE (M).
- Kun sitä painetaan oikealle, sillä on samat toiminnot kuin asetuspainikkeella SET (S).



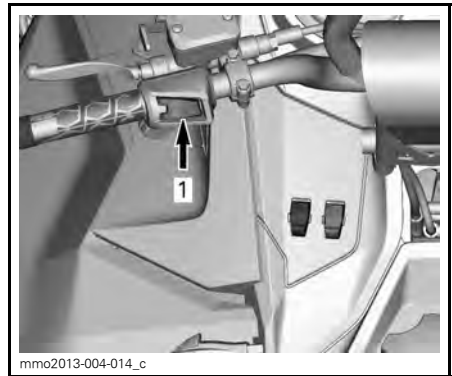
MONITOIMIMITTARI

1. Valikkotoiminto (MODE)
2. Asetustoiminto (SET)

10) Käynnistys-/sähköisen peruutusvaihteen painike ja ajovalojen katkaisin (Rave RE- ja BoonDock-sarjat)

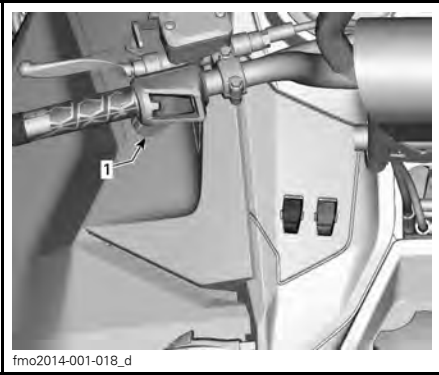
Paina sähkökäynnisteisissä malleissa käynnistääksesi moottorin. Katso **MOOTTORIN KÄSIKÄYNNISTYSMENETELMÄ** osassa **PERUSTOIMENPITEET**.

Paina painiketta moottorin käynnistyttyä kytkeäksesi sähköisen peruutusvaihteen. Katso menetelmä kohdasta **PERUUTUSVAIHDE (RER)** osassa **PERUSTOIMENPITEET**.



1. Käynnistys- ja sähköisen peruutusvaihteen painike

Paina valitaksesi kauko- tai lähivalot. Valot ovat automaattisesti PÄÄLLÄ, kun moottori käy.



AJOVALOJEN KATKAISIN
1. Kauko- tai Lähivalo (HI/LOW)

11) Käsikäynnistimen kahva (jos varusteena)

Mallit ilman sähkökäynnistintä

Takaisin kelautuva käsikäynnistin sijaitsee kelkan oikealla puolella. Kytkeäksesi mekanismin päälle vedä käynnistimestä hitaasti, kunnes tunnet vastusta, nykäise sitten voimakkaasti. Vapauta kädensija hitaasti.

12) Tavaratila (ei malleissa, joissa on sähkökäynnistin)

Kaikki mallit paitsi Rave 550 ja 49 Ranger

ILMOITUS MAKSIMIkuorma saa painaa 1.8 kg tasaisesti jaettuna.

Kierrä neljänneskiertokiinnikettä vastapäivään vapauttaaksesi sen ja avaa kansi.



TAVARATILA
1. Neljänneskiertokiinnike

Sulje kansi ja kierrä neljänneskiertokiinnikettä myötäpäivää sulkeaksesi sen.

Sähkökäynnisteiset mallit



AKUN KOTELO

13) Työkalusarja

Rave 550- ja 49 Ranger -mallit

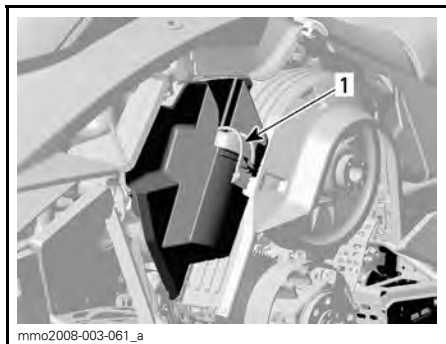
Työkalusarja, joka on mukana kelkassa, sisältää työkalut perushuoltotoimenpiteitä varten.

Työkalusarja sijaitsee moottoritilassa, variaattorihihnan suojuksessa.

ILMOITUS Varmista, että työkalusarja on varmasti lukittuna, jotta se ei osu portaattomaan voimansiirtoon (CVT).

Irrota työkalusarja pidikkeestä vapauttamalla kumikiinnike.

Kiinnitä aina työkalusarja kumikiinnikkeellä pidikkeeseensä ajon ajaksi.



ESIMERKKI

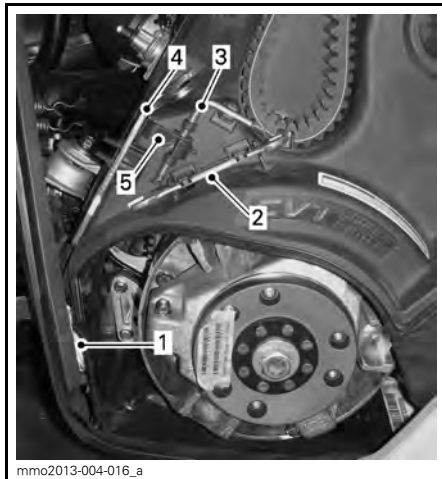
1. Työkalusarja

Kaikki mallit paitsi Rave 550 ja 49 Ranger

Työkalusarja, joka on mukana kelmassa, sisältää työkalut perushuoltotoimenpiteitä varten.

Työkalut sijaitsevat variaattorihihnan suojassa.

ILMOITUS Varmista, että työkalut on varmasti kiinnitettyinä, jotta ne eivät osu portaattomaan voimansiirtoon (CVT). Il-variaattorin avaus työkalu on työnnetty käynnistimen pidikkeeseen.



ESIMERKKI

1. Hätkäkäynnistysnaru
2. Kiintoavain
3. Il-variaattorin avaus työkalu
4. Jousituksen säätötyökalu
5. Käynnistimen pidike

Sytytystulppalokero

Rave 550- ja 49 Ranger -mallit

Työkalusarjassa on varasytytystulppille tila, joka pitää varatulpat kuivina ja suojaa niitä iskuilta, jotka voivat vaikuttaa niiden säätöön, tai rikkoa ne.

HUOM: Varasytytystulpat eivät sisälly kelkan toimitukseen..

HUOM: Tarkista ennen asentamista, että varasytytystulpan kärkiväli on **TEK-NISET TIEDOT** kohdan mukainen.

⚠ TÄRKEÄÄ Älä yritä säätää sytytystulpan kärkiväliä (vain E-TEC).

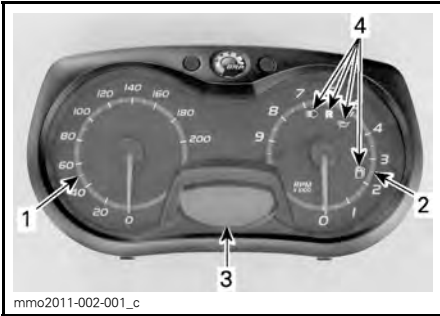
14) Mittari

550-mallit

⚠ VAROITUS

Digitaalinäytön tarkasteleminen voi kääntää pois huomion ajoneuvon käytöstä, erityisesti jatkuvasta ympäristön tarkkailusta.

Mittarin kuvaus



1. Nopeusmittari
2. Kierroslukumittari
3. Digitaalinäyttö
4. Merkkivalot

HUOM: Nopeusmittari on tehtaalla asetettu näyttämään metrisessä mittayksikössä (kilometrejä), mutta sen voi muuttaa näyttämään englantilaisessa mittayksikössä (maileja). Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään yksikön vaihtamista varten.

1) Nopeusmittari

Mittaa ajoneuvon nopeuden (kilometreinä tunnissa tai maileina tunnissa asetuksesta riippuen).



MITTARIN VASEN OSA

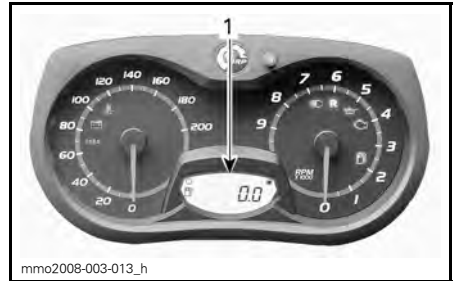
2) Kierroslukumittari (Kierr./min.)

Mittaa moottorin kierroslukua minuutissa (RPM). Todelliset kierrokset saa kertomalla luvun 1 000:lla.



MITTARIN OIKEA OSA

3) Digitaalinäyttö



1. Digitaalinäyttö

Monitoiminäyttöä käytetään:

- Näyttämään TERVEHDYSviesti, kun virta kytketään päälle
- Näyttämään AVAIMEN tunnistusviesti
- Näyttämään erilaisia, kuljettajan valitsemia tietoja
- Näyttämään erilaisia, kuljettajan valitsemia tietoja
- Näyttämään toiminnan aktivoitua tai järjestelmän vikoja koskevia rullaavia viestejä
- Näyttämään vikakoodit.

4) Merkkivalot ja viestit



1. Merkkivalot

Katso alla olevasta taulukosta merkkivalojen ilmaiset tiedot.

MERKKIVALO(T) PÄÄLLÄ	PIIPPARI	KUVAUS
	—	Tuorevoiteluöljyä on vähän jäljellä. Sammuta kelkka turvalliseen paikkaan, lisää sitten tuorevoiteluöljyä säiliöön.
	—	Polttoaine vähissä. Täytä polttoainesäiliö niin pian kuin mahdollista.
	Hitaasti toistuvat pitkät piippaukset	Peruutusvaihte on valittu.
	—	Ajovalojen kaukovalot on valittuna.

Mittarin ominaisuudet

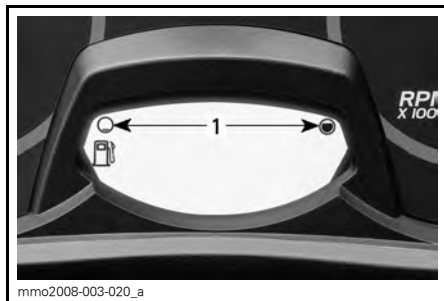
A) Matkamittari

Matkamittari tallentaa ajetun kokonaismatkan (joko kilometreissä tai mailleis-
sa asetuksesta riippuen).

Matkamittari näkyy digitaalinäytössä.

B) Polttoainemäärä

Palkeista koostuva pylväsmittari, joka osoittaa jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoainemäärän. Polttoainemäärä näkyy digitaalinäytössä.



POLTTOAINEMITTARI
1. Toiminta-alue

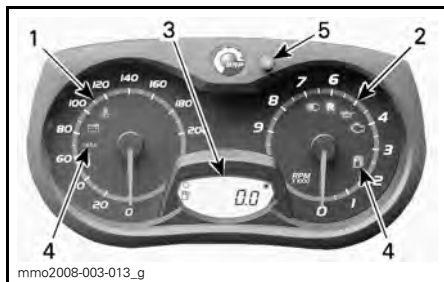
15) Analoginen/digitaalinen mittari (vakio)

E-TEC-mallit, vain 49 Ranger

VAROITUS

Digitaalinäytön tarkasteleminen voi kääntää pois huomion ajoneuvon käytöstä, erityisesti jatkuvasta ympäristön tarkkailusta.

Mittarin kuvaus



ANALOGINEN/DIGITAALINEN MITTARI (VAKIO)

1. Nopeusmittari
2. Kierroslukumittari
3. Mittarin digitaalinäyttö
4. Mittarin merkkivalot
5. Mittarin ASETUSPAINIKE (SET)(S)

HUOM: Nopeusmittari on tehtaalla asetettu näyttämään metrisessä mittayksikössä (kilometrejä), mutta sen voi muuttaa näyttämään englantilaisessa mittayksikössä (maileja). Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään yksikön vaihtamista varten.

1) Nopeusmittari

Mittaa ajoneuvon nopeuden (kilometreinä tunnissa tai maileina tunnissa asetuksesta riippuen).



MITTARIN VASEN OSA

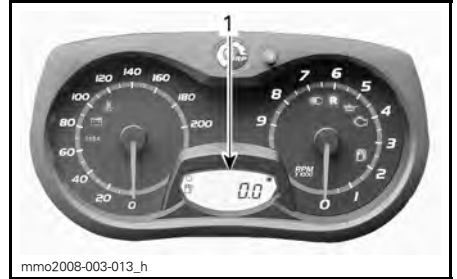
2) Kierroslukumittari (Kierr./min.)

Mittaa moottorin kierroslukua minuutissa (RPM). Todelliset kierrokset saa kertomalla luvun 1 000:lla.



MITTARIN OIKEA OSA

3) Digitaalinäyttö



1. Digitaalinäyttö

Monitoiminäyttöä käytetään:

- Näyttämään TERVEHDYSviesti, kun virta kytketään päälle
- Näyttämään AVAIMEN tunnistusviesti
- Näyttämään erilaisia, kuljettajan valitsemissa tietoja
- Näyttämään erilaisia, kuljettajan valitsemissa tietoja
- Näyttämään toiminnan aktiivointia tai järjestelmän vikoja koskevia rullaavia viestejä
- Näyttämään vikakoodit.

VAROITUS





Älä koskaan säädä tai aseta monitoimimittarin toimintoja ajon aikana.

4) Merkkivalot ja viestit



ESIMERKKI — MERKKIVALOT

Katso alla olevasta taulukosta tavallimmat merkkivalojen ilmaiset tiedot. Katso kohdasta VALVONTAJÄRJESTELMÄ tietoa vikamerkkivaloista.

MERKKI-VALO(T) PÄÄLLÄ	PIIPPARI	KUVAUS
	4 lyhyttä piippausta joka 5. minuutti.	Tuorevoiteluöljyä on vähän jäljellä. Sammuta kelkka turvalliseen paikkaan, lisää sitten tuorevoiteluöljyä säiliöön.
	—	Polttoaine vähissä. Yksi (1) pylväs jäljellä polttoainemäärän näytössä. Täytä polttoainesäiliö niin pian kuin mahdollista.
	Hitaasti toistuvat pitkät piippaukset	Peruutusvaihde on valittu.
	3 lyhyttä piippausta	Peruutusvaihde ei kytkeytynyt päälle, yritä uudelleen.
	—	Ajovalojen kaukovalot on valittuna.
—	—	E-TEC Moottori ja/tai tuorevoiteluöljy on esilämmitettävä ennen normaalia käyttöä. Moottorin kierroslukua rajoitetaan kunnes haluttu lämpötila on saavutettu.

5) ASETUSPAINIKE (S - SET)

Painikkeella navigoidaan, asetetaan tai nollataan monitoimimittarin näytön toimintoja.

Moottorin on oltava käynnissä, jotta säädöt tallentuvat muistiin.

HUOM: Asetuspainikkeella SET (S) monitoimikytkimessä on samat toiminnot ja voit käyttää myös sitä

Mittarin ominaisuudet

MITTARIN OMINAISUUDET

TOIMINNOT	600 HO E-TEC
A) Matkamittari	X
B) Osamatkamittari "A" tai "B"	X
C) Osa-aikamittari	X
D) Polttoainemäärä	X
E) Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ⁽¹⁾	X
F) Moottorin säilytyskuntotila	X

X = X merkitsee vakiovarustetta

Lisäv. = Ominaisuus saatavana lisävarusteena

Ei saat = Ei saatavana

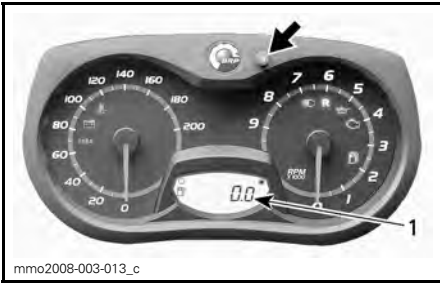
(1) Jäähdytysnesteen lämpötila kuuluu lisävarustepakettiin. Ota yhteys Lynx-jälleenmyyjään lisätietoja varten

HUOM: Näyttö on tehtaalla asetettu näyttämään englantilaisessa mittayksikössä (maileja), mutta sen voi muuttaa näyttämään kilometrejä (metrinen yksikkö). Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään yksikön vaihtamista varten.

A) Matkamittari

Tallentaa ajetun kokonaismatkan.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi matkamittaritilan.

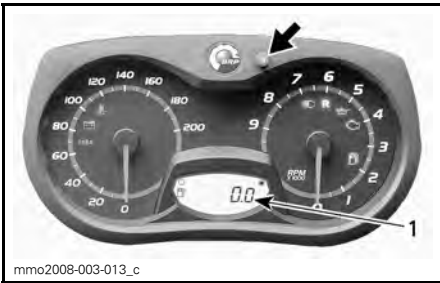


1. Matkamittaritila

B) Osamatkamittari A tai B

Osamatkamittari tallentaa ajetun matkan, kunnes mittari nollataan.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi osamatkamittaritilan A tai B (TRIP A/TRIP B).



1. Osamatkamittaritila (TRIP A/TRIP B)

Nollaa painamalla ja pitämällä asetuspainike SET (S) alas painettuna.



C) Osa-aikamittari

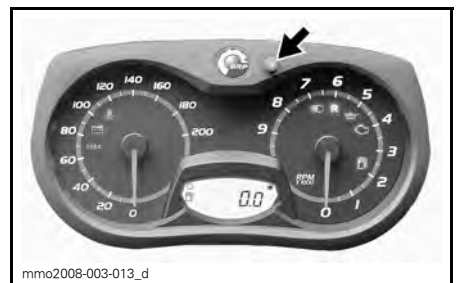
Rekisteröi ajoneuvon ajoaikaa sähköjärjestelmän ollessa päällä siitä lähtien, kun se on viimeksi nolattu.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi osa-aikamittaritilan (HrTRIP).



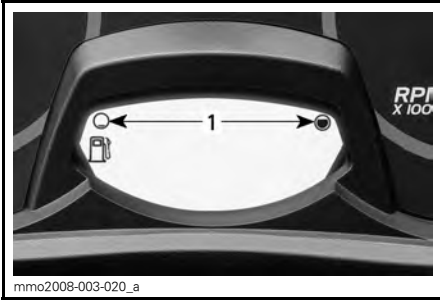
1. Osa-aikamittaritila (HrTRIP)

Nollaa painamalla ja pitämällä asetuspainike SET (S) alas painettuna.



D) Polttoainemäärä

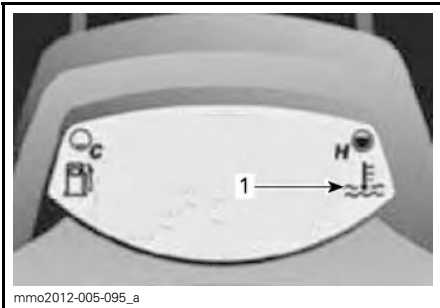
Palkeista koostuva pylväsmittari, joka osoittaa jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.



mmo2008-003-020_a
POLTTOAINEMITTARI
 1. Toiminta-alue

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila (lisävarustemoduuli)
 Ylikuumenemisen merkkivalo.

ILMOITUS Jos moottori ylikuumenee, pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan. Katso VIANETSINTÄ-osa.



mmo2012-005-095_a
LISÄVARUSTEMODUULI ASENNETTUNA
 1. Ylikuumenemisen merkkivalo

F) E-TEC -moottorin säilytyskuntotila

Näyttää viestin "OIL" (öljy), kun moottori siirtyy säilytyskuntotilaan.

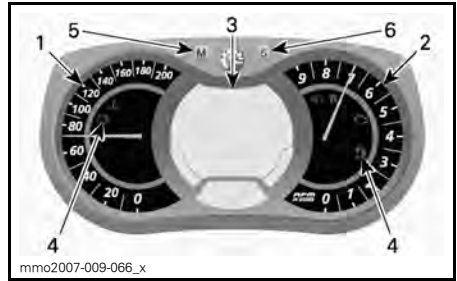
16) Analoginen/digitaalinen monitoimimittari

Kaikki E-TEC -mallit paitsi Ranger

VAROITUS

Digitaalinäytön tarkasteleminen voi kääntää pois huomion ajoneuvon käytöstä, erityisesti jatkuvasta ympäristön tarkkailusta.

Mittarin kuvaus



ANALOGINEN/DIGITAALINEN MONITOIMIMITTARI

1. Nopeusmittari
2. Kierroslukumittari
3. Monitoimimittarin digitaalinäyttö
4. Merkkivalot
5. Toimintatilapainike (valikkopainike)
6. Asetuspainike (SET)

HUOM: Nopeusmittari on tehtaalla asetettu näyttämään metrisessä mittayksikössä (kilometrejä), mutta sen voi muuttaa näyttämään englantilaisessa mittayksikössä (maileja). Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään yksikön vaihtamista varten.

1) Nopeusmittari

Mittaa ajoneuvon nopeutta.



mimo2008-007-017

MITTARIN VASEN OSA

2) Kierroslukumittari (Kierr./min.)

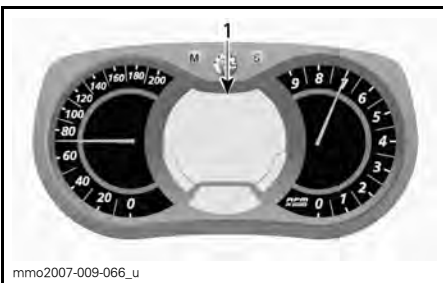
Mittaa moottorin kierroslukua minuutissa (RPM). Todelliset kierrokset saa kertomalla luvun 1 000:lla.



mimo2008-007-018

MITTARIN OIKEA OSA

3) Monitoimimittarin digitaalinäyttö



mimo2007-009-066_u

ANALOGINEN/DIGITAALINEN MONITOIMIMITTARI

1. Monitoiminäyttö

Katso alla olevasta taulukosta tavallisimmat merkkivalojen ilmaisemat tiedot. Katso kohdasta **VALVONTAJÄRJESTELMÄ** tietoja vikamerkkivaoista.

Monitoiminäyttöä käytetään:

- Näyttämään TERVEHDYSviesti, kun virta kytketään päälle
- Näyttämään AVAIMEN tunnistusviesti
- Näyttämään erilaisia, kuljettajan valitsemissa tietoja
- Näyttämään erilaisia, kuljettajan valitsemissa tietoja
- Näyttämään toiminnan aktivoitua tai järjestelmän vikoja koskevia rullavia viestejä
- Näyttämään vikakoodit.

Kun tietojärjestelmään kytketään aluksi virta, numeronäyttö siirtyy oletuksena viimeisimpänä valittuun tietoon.

VAROITUS

Älä koskaan säädä tai aseta monitoimimittarin toimintoja ajon aikana.

4) Merkkivalot ja viestit



mimo2008-003-024_a

ESIMERKKI — MERKKIVALOT

MERKKI-VALO(T) PÄÄLLÄ	PIIPPARI	VIESTINÄYT-TÖ	KUVAUS
	4 lyhyttä piippausta joka 5. minuutti.	LOW OIL (ÖLJY VÄHISSÄ)	: Tuorevoiteluöljyä on vähän jäljellä. Sammuta kelkka turvalliseen paikkaan, lisää sitten tuorevoiteluöljyä säiliöön.
	—	—	Polttoaine vähissä. Yksi (1) pylväs jäljellä polttoainemäärän näytössä. Täytä polttoainesäiliö niin pian kuin mahdollista.
	Hitaasti toistuvat pitkät piippaukset	REVERSE (PERUUTUSVAIHDE)	Peruutusvaihte on valittu.
	3 lyhyttä piippausta	REV. FAIL (PERUUTUSVAIHDE EI PÄÄLLÄ)	Peruutusvaihte ei kytkeytynyt päälle, yritä uudelleen.
	—	—	Ajovalojen kaukovalot on valittuna.
—	—	MOOTTORIN ESILÄMMITYS	Moottori ja/tai tuorevoiteluöljy on esilämmitettävä ennen normaalia käyttöä. Moottorin kierroslukua rajoitetaan kunnes haluttu lämpötila on saavutettu.

5) Valikkopainike (toimintatilapainike) (M - MODE)

Painikkeella navigoidaan monitoimimittarin näytössä.

HUOM: Valikkopainikkeella MODE (M) monitoimikytkimen kotelossa on samat toiminnot ja voit käyttää myös sitä.

6) ASETUSPAINIKE (S - SET)

Painikkeella navigoidaan, asetetaan tai nollataan monitoimimittarin näytön toimintoja.

Moottorin on oltava käynnissä, jotta säädöt tallentuvat muistiin.

HUOM: Asetuspainikkeella SET (S) monitoimikytkimessä on samat toiminnot ja voit käyttää myös sitä

Mittarin ominaisuudet

MITTARIN OMINAISUUDET		
TOIMINNOT	600 HO E-TEC	800R E-TEC
A) Nopeusmittari	Osoittaa oletuksena	
B) Moottorin kierrosluku minuutissa	X	X
C) Matkamittari	X	X
D) Osamatkamittari "A" tai "B"	X	X
E) Osa-aikamittari	X	X
F) Kello	Ei saat.	Ei saat.
G) Polttoainemittari	X	X
H) Ajokorkeus	X	X
I) Huippunopeus	X	X
J) Keskinopeus	X	X
K) Lämmitettävien käsikahvojen lämmitysvoimakkuus	X	X
L) Lämmitettävän kaasuvivun lämmitysvoimakkuus	X	X
M) Välitön polttoaineen kulutus	X	X
N) Polttoaineen kokonaiskulutus	X	X
O) Viestinäyttö	X	X
P) Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila	X	X
Q) E-TEC -moottorin säilytyskuntotila	X	X
R) Tallennustila	X	X
S) Moottorin säilytyskuntotila	X	X
X = X merkitsee vakiovarustetta Lisäv. = Ominaisuus saatavana lisävarusteena Ei saat = Ei saatavilla		

A) Nopeusmittari

Analogisen nopeusmittarin lisäksi ajoneuvon nopeutta voidaan seurata myös monitoiminäytön kautta.

Ajoneuvon nopeus voidaan näyttää näytön 1 tai näytön 2 avulla.



MONITOIMINÄYTTÖ

1. Näyttö 1
2. Näyttö 2

Valitse valikkopainikkeella MODE (M) haluamasi näyttö ja menettele sitten seuraavasti:



Kun näyttö vilkkuu, paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi nopeusmittaritan.



1. Nopeusmittaritila

Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.



B) Kierroslukumittari (Kierr./min.)

Analogisen kierroslukumittarin lisäksi moottorin kierroslukua voidaan seurata myös monitoiminäytön kautta.

Moottorin kierrosluku voidaan näyttää näytön 1 tai näytön 2 avulla.



MONITOIMINÄYTTÖ

1. Näyttö 1
2. Näyttö 2

Valitse valikkopainikkeella MODE (M) haluamasi näyttö ja menettele sitten seuraavasti:



Kun näyttö vilkkuu, paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi kierroslukutilan.



1. Kierroslukutila

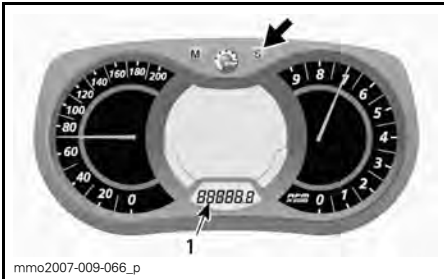
Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.



C) Matkamittari

Tallentaa ajetun kokonaismatkan.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi matkamittaritilan.

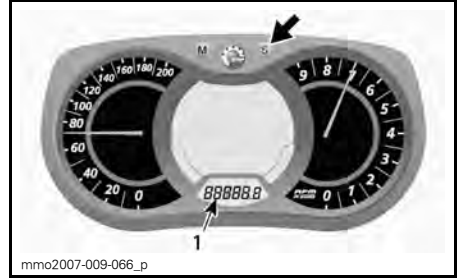


1. Matkamittaritila (km/mi)

D) Osamatkamittari A tai B

Osamatkamittari tallentaa ajetun matkan, kunnes mittari nollataan.

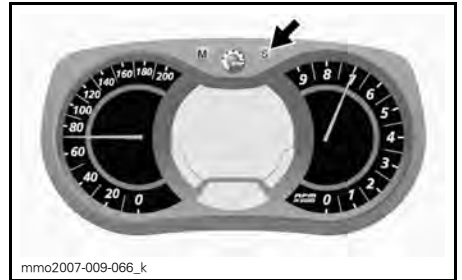
Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi osamatkamittaritilan A tai B (TRIP A/TRIP B).



1. Osamatkamittaritila (TRIP A/TRIP B)

Nollaa painamalla ja pitämällä asetuspainike SET (S) alas painettuna.

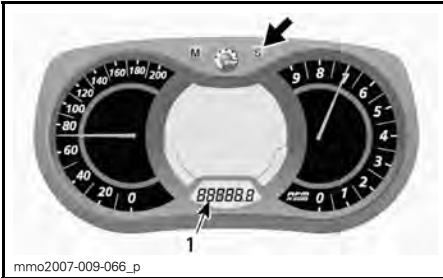
HUOM: E-TEC -malleissa osamatkamittari B:n (TRIP B) nollaaminen nollaa samalla MYÖS POLTTOAINEEN KOKONAISKULUTUKSEN (TOTAL FUEL CONSUMPTION).



E) Osa-aikamittari

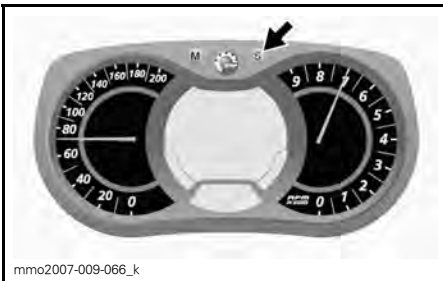
Rekisteröi ajoneuvon ajoaikaa sähköjärjestelmän ollessa päällä siitä lähtien, kun se on viimeksi nolattu.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi osa-aikamittaritilan (HrTRIP).



1. Osa-aikamittaritila (HrTRIP)

Nollaa painamalla ja pitämällä asetus-painike SET (S) alas painettuna.



F) Kello (ei saatavana)

G) Polttoainemäärä

Palkeista koostuva pylväsmittari, joka osoittaa jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.



POLTTAINEMITTARI

1. Toiminta-alue

H) Ajokorkeus

Näyttää senhetkisen likimääräisen ajokorkeuden meren pinnasta ilman-paineen avulla laskettuna.

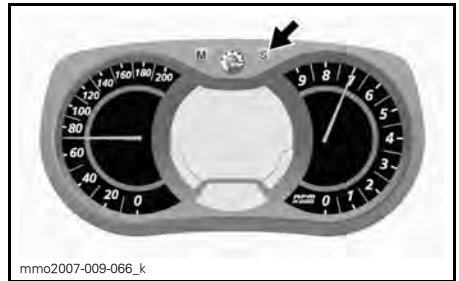
HUOM: Ajokorkeus meren pinnasta näkyy pyöristettynä 100 metrin tai 200 jalan välein yksikköasetuksista riip-puen.

Näyttääksesi ajoneuvon ajokorkeuden menettele seuraavasti.

Paina valikkopainiketta MODE (M) vali-taksesi näytön 2.



Kun näyttö vilkkuu, paina asetus-painiketta SET (S) valitaksesi ajokorkeutta osoittavan tilan.



Seuraava merkki ilmestyy näyttöön ajokorkeustilan ollessa valittuna.



KORKEUSTILA

Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.



Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.



I) Huippunopeus

Rekisteröi ajoneuvon huippunopeutta edellisestä nollaamisesta alkaen.

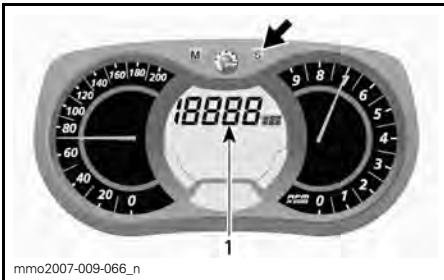
Näyttääksesi ajoneuvon huippunopeuden menettele seuraavasti.

Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi näytön 1.



Kun näyttö vilkkuu, nollaa tila painamalla viiden sekunnin sisällä asetuspainike SET (S) alas ja pitämällä se alaspainettuna.

Kun näyttö vilkkuu, paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi huippunopeuden tilan (TOP_SPD).



J) Keskinopeus

Rekisteröi ajoneuvon keskinopeutta edellisestä nollaamisesta alkaen.

Näyttääksesi ajoneuvon keskinopeuden menettele seuraavasti.

1. Huippunopeustila (TOP_SPD)

Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi näytön 1.



Kun näyttö vilkkuu, paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi ajoneuvon keskinopeuden tilan (AVR_SPD).



1. Ajoneuvon keskinopeustila (AVR_SPD)

Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.



Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi tilan ja nollataksesi sen.



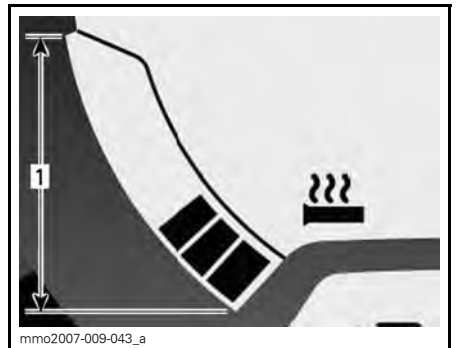
Kun näyttö vilkkuu, nollaa tila painamalla viiden sekunnin sisällä asetuspainike SET (S) alas ja pitämällä se alaspainetuna.



K) Lämmitettävien käsikahvojen lämmitysvoimakkuus

Pylväsmittari osoittaa lämmitysvoimakkuuden.

Katso yksityiskohdat osasta **LÄMMITETTÄVIEN KÄSIKAHVOJEN KATKAISIN**.



LÄMMITETTÄVÄT KÄSIKAHVAT

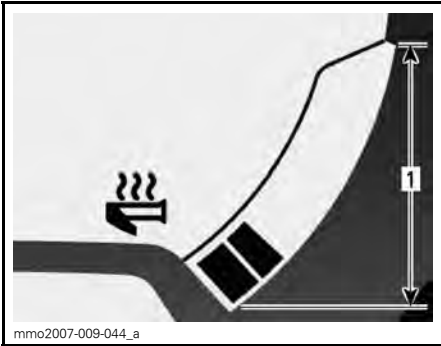
1. Toiminta-alue

L) Lämmitettävän kaasuvivun lämmitysvoimakkuus

Pylväsmittari osoittaa lämmitysvoimakkuuden.

Polttoainemäärän sijasta pylväsmittariin tulee näkyviin lämmitettävän kaasuvivun lämmitysvoimakkuus, kun sen katkaisin kytketään päälle. Vapautettaessa näyttö palautuu osoittamaan polttoainemäärää.

Katso yksityiskohdat osasta **LÄMMITETTÄVÄN KAASUVIVUN KATKAISIN**.



mmo2007-009-044_a
LÄMMITETTÄVÄ KAASUKAHTVA
1. Toiminta-alue

M) Välitön polttoaineen kulutus

Laskee ajoneuvon keskimääräisen polttoaineen kulutuksen ajon aikana.

Näyttääksesi ajoneuvon keskimääräisen polttoaineen kulutuksen menettele seuraavasti.

Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi näytön 1.



mmo2007-009-066_m

Kun näyttö vilkkuu, paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi ajoneuvon välittömän polttoainekulutuksen tilan.



mmo2007-009-066_n
1. Välittömän polttoaineen kulutuksen tila

Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.



mmo2007-009-066_o

N) Polttoaineen kokonaiskulutus

Rekisteröi ajoneuvon polttoaineen kokonaiskulutuksen edellisestä nollaamisesta alkaen.

Näyttääksesi ajoneuvon polttoaineen kokonaiskulutuksen menettele seuraavasti.

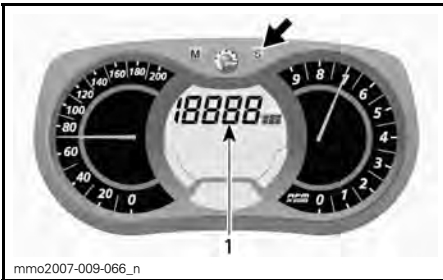
Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi näytön.



Kun näyttö vilkkuu, paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi ajoneuvon kokonaispolttoainekulutuksen tilan (TC).

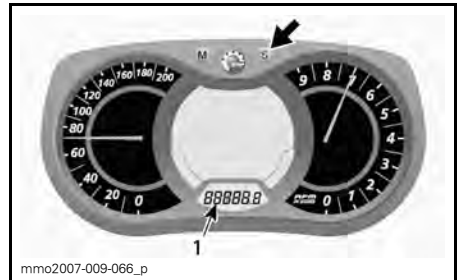


Kun haluat nollata, aseta osamatkamittari kohtaan TRIP B. Katso lisätietoja kohdasta *OSAMATKAMITTARI (TRIP) A TAI B.*



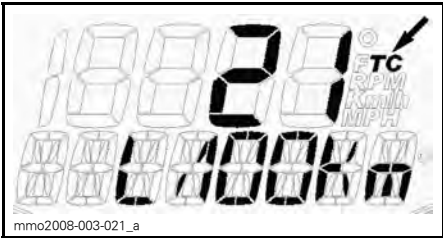
1. Polttoaineen kokonaiskulutustila (TC)

TC ilmestyy näyttöön tilan ollessa valittuna.



1. Osamatkamittaritila (TRIP B)

Nollaa painamalla ja pitämällä asetuspainike SET (S) alas painettuna.

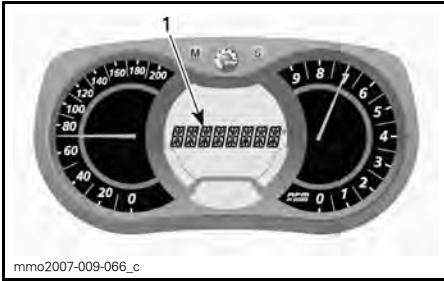


ESIMERKKI

Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.



O) Viestinäyttö



1. Viestinäyttö

Katso **MERKKIVALOT JA VIESTIT** tässä osassa saadaksesi lisätietoja tavallisista viesteistä.

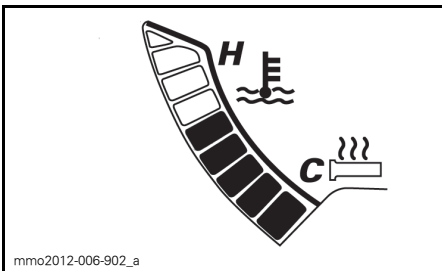
Katso kohta **VALVONTAJÄRJESTELMÄ** saadaksesi tietoja vikoihin ja D.E.S.S.:iin liittyvistä viesteistä.

P) Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila

Pylväsmittari, joka osoittaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.

Normaalin käytön aikana pylväiden ei tulisi kohota noin puolta väliä korkeammaksi mittarissa.

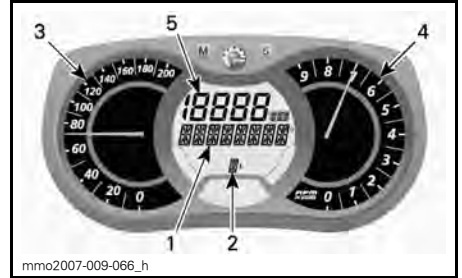
ILMOITUS Jos moottori ylikuumenee, pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan. Katso VIANETSINTÄ-osa.



Q) Tallennustila

Tässä tilassa voidaan tallentaa ajoneuvon nopeutta, moottorin kierroslukua minuutissa (RPM) ja yhtä esivalittua toimintoa näytössä 1 käyttäjän määrittämällä aikavälillä.

Voit myös rekisteröidä yhdeksän (9) jaksoa (kierrosta) 2,5 minuutin kokonaisajalle.



TALLENNUSTILA

1. Tallennustilan näyttö
2. Jaksot (kierrokset)
3. Ajoneuvon nopeus
4. Moottorin kierrosluku minuutissa (RPM)
5. Esivalittu toiminto

Tallennustilan aktivoiminen:

1. Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi matkamittaritilan näytössä 3.
2. Paina asetuspainiketta SET (S) kahden sekunnin ajan aktivoiaksesi tilan, jolloin näyttöön tulee näkyviin REC osoittaen, että tallennustila on valittu.



1. Tallennustila
2. Matkamittari

3. Paina asetuspainiketta SET (S) rullataksesi tilojen välillä.

Käytettävissä olevat tilat: STOP (seis), REC (tallenna) tai PLAY (näytä).

Tallentaminen:

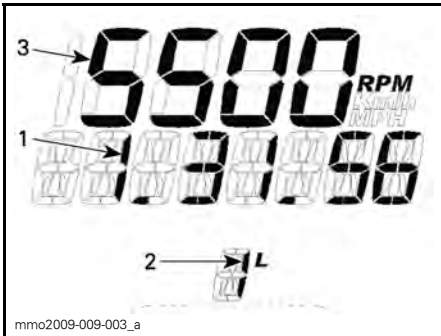
1. Valitse toiminto REC (tallenna).



TALLENNUSTILA

2. Paina valikkopainiketta MODE (M) aloittaaksesi tallentamisen.
3. Kun tallennat, paina valikkopainiketta MODE (M) uudelleen joka kerta halutessasi tallentaa uuden kierrosajan (1 - 9 kierrosta).

Paina asetuspainiketta SET (S) lopettaaksesi tallentamisen.



TALLENNUSTILA

1. Tallennusaika
2. Kierros/jakso
3. Valittu tila

Tallentaaksesi toisen jakson paina asetuspainiketta SET (S) kunnes näyttöön tulee näkyviin REC (record, tallenna). Toista aikaisemmin kuvatut toimenpiteet tallentaaksesi.

Tallennustietojen katseleminen:

Valitse PLAY-toiminto (näytä).



PLAY-TOIMINTO

1. Paina valikkopainiketta MODE (M) näyttääksesi tallennetut tiedot.

Kaikki tallennetut tiedot (nopeusmittari, kierroslukumittari ja esivalittu tila näytössä 1) tulevat näkyviin samanaikaisesti.

2. Paina asetuspainiketta SET (S) pyysyttääksesi tallennetun kierroksen TAI paina valikkopainiketta MODE (M) siirtyäksesi toiseen tallennettuun kierrokseen.

HUOM: Kun painat asetuspainiketta SET (S), meneillään olevan kierroksen aika pysähtyy ja sen jälkeen näytössä näkyy kyseisen kierroksen tallennuksen aika, jonka jälkeen näkyviin tulee automaattisesti seuraava tallennettu kierros viiden sekunnin kuluttua.

Kun olet katsellut kaikki tallennetut kierrokset, näkyviin tulee teksti STOP (seis).

Jos haluat katsella tallennettuja tietoja uudelleen, paina asetuspainiketta SET (S) palataksesi PLAY-toimintoon. Toista aikaisemmin kuvatut toimenpiteet katsellaksesi tietoja.

Jos haluat tallentaa uusia kierroksia, paina asetuspainiketta SET (S) saadaksesi näkyville REC (tallenna) -toiminnon. Toista aikaisemmin kuvatut toimenpiteet tallentaaksesi.

Paina asetuspainiketta SET (S) viiden sekunnin ajan poistuaksesi tallennustilasta, tällöin aikaisemmin valittuna ollut tila tulee näkyviin.

R) Ilmasäätöinen ACS-jousitus (Air Controlled Suspension)

Näyttää telaston jousituksen iskunvaimentimen säätöpisteen ja voimassa olevan säädön.

S) E-TEC-moottorin säilytyskuntotila

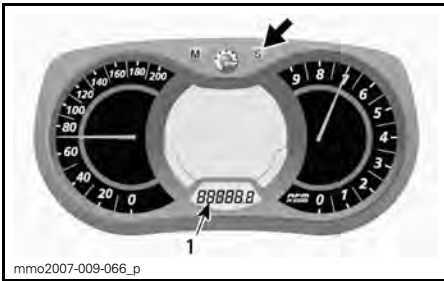
Näyttää viestin "OIL" (öljy), kun toimenpiteet säilytyskuntotilaa varten on aloitettu.

Mittarin asettaminen

Kellon asettaminen

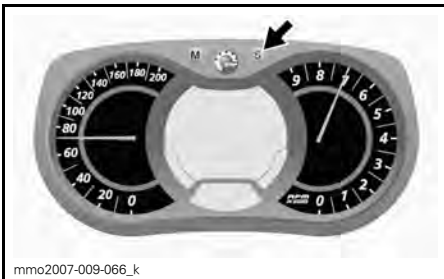
HUOM: Tämä kello näyttää ajan vain 24 tunnin muodossa.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi kellotilan.



1. Kello

Paina asetuspainiketta SET (S) ja pidä alas painettuna aktivoitaksesi kellon asetukset.



Vaihda TUNNIT (HOURS) painamalla asetuspainikkeesta SET (S) samalla, kun tuntilukema vilkkuu.

Vaihda MINUUTIT (MINUTES) painamalla valikkopainikkeesta MODE (M), kun tuntilukema vilkkuu. Paina asetuspainiketta SET (S) vaihtaaksesi minuit.

Paina valikkopainiketta MODE (M) tallentaaksesi kellon asetukset ja poistuaksesi tilasta.

Yksikön valinta (KM/H tai MAILIA/H)

Mittari voidaan säätää näyttämään metrisiä tai englantilaisia yksiköitä. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

Kielen valinta

Mittarin kieli on muutettavissa. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään kielivaihtoehtojen ja mittarin säätämiseksi mieltymystesi mukaisesti.

17) Tartuntakahva

Vain BoonDock- ja 49 Ranger -mallit

Tartuntakahva on tarkoitettu kuljettajan käytettäväksi rinneajossa.

VAROITUS

Ohjauksen apukahva ei ole hinaamista, nostamista tai muuta tarkoitusta varten, vaan ainoastaan tilapäiseen käyttöön avuksi rinneajossa. Pidä aina ainakin toinen käsi ohjaustangossa.

18) Variaattorihihnan suoja suoja

Variaattorihihnan suojan irrottaminen

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä moottoria:

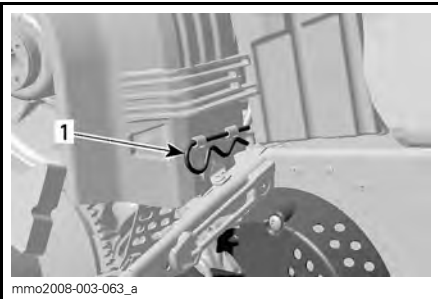
- Ellei variaattorihihnan suoja ja muut suojat ole kiinnitettynä paikoillaan.
- Jos kuomu tai sivupaneelit ovat auki tai poistettu.

ÄLÄ KOSKAAN yritä tehdä säätöjä mihinkään liikkuvaan osaan, kun moottori on käynnissä.

HUOM: Variaattorihihnan suoja on tarkoituksella jonkun verran ylisuuri, jotta se painuisi tiiviisti kiinnitystappejaan ja pidikkeitään vasten, näin estetään ylimääräiset äänet ja värinät. On tärkeää, että tämä kireys säilytetään asennettaessa suoja uudelleen.

Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.

Avaa moottoritilan VASEN sivupaneeli. Irrota kiinnityssokka.



ESIMERKKI

1. Kiinnityssokka

Nosta suojan takaosaa ja vapauta se sitten etukielekkeistä kääntämällä suoja ulospäin.

Variaattorihihnan suojan asentaminen

Rave 550 -malli

Asentaessasi hihnan suoja aseta hihna sen leikkaus kohti kelkan etuosaa.

Aseta suojan VASEN etulovi pisimmän kielekkeen päälle.

Käännä suoja sisäänpäin kytkeäksesi lyhyimmän kielekkeen OIKEAN puolen loveen.



ESIMERKKI

1. Kielekkeet

Kaikki paitsi Rave 550 -malli

Asentaessasi hihnan suoja aseta hihna sen leikkaus kohti kelkan etuosaa.

Työnnä kieleke loveen ja paina se sitten paikalleen



ESIMERKKI

1. Kieleke

Kaikki mallit

Aseta läpivienti kiinnitystangon päälle. Voi olla tarpeen hiukan nostaa konsolia, jotta tilaa olisi enemmän.

**ESIMERKKI****1. Kiinnitystanko**

Aseta hihnan suojan takaosa kiinnityksen päälle ja lukitse kiinnityssokalla.

HUOM: Varmista, että variaattorihihnan suojan takaosa on huolelloisesti sijoitettu rajoittimeen.

**1. Kiinnityssokka****19) Takatavarateline****VAROITUS**

Kaikki takatavaratelineessä kuljetettavat esineet pitää kiinnittää huolellisesti. Älä kuljeta mitään särkyviä tarvikkeita. Liiallinen paino telineellä saattaa heikentää ohjattavuutta.

Takatavarateline**49 Ranger-malli**

TÄRKEÄÄ Säädä jousitus aina uudelleen kuorman mukaisesti. Tavaratelineen kapasiteetti on rajoitettu. **MAKSIMI**kuorma on 25 kg. Aja erittäin hitaalla nopeudella kun kuljetat kuormaa. Aja hitaasti töyssyjen yli.

Takatavarateline (LinQ)**Rave RE -malli**

TÄRKEÄÄ Säädä jousitus aina uudelleen kuorman mukaisesti. Tavaratelineen kapasiteetti on rajoitettu. **MAKSIMI**kuorma LinQ 1:lle on 15 kg. Aja erittäin hitaalla nopeudella kun kuljetat kuormaa. Aja hitaasti töyssyjen yli.

Xtrim- ja Boondocker-mallit

TÄRKEÄÄ Säädä jousitus aina uudelleen kuorman mukaisesti. Takatavaratelineen tilavuus on rajoitettu. Kuorman **MAKSIMI**kuorma 15 kg, LinQ 1 + LinQ 2 ja kuorman **MAKSIMI**kuorma 6 kg, LinQ 2. Aja erittäin hitaalla nopeudella kun kuljetat kuormaa. Aja hitaasti töyssyjen yli.

VAROITUS

MAKSIMIkuorma on 15 kg mukaan lukien tavaratilan kuorman. Vähennä nopeuttasi kuormaa kuljettaessasi.



1. LinQ edessä
2. LinQ takana

MAKSIMIkuorma molemmille LinQlle on yhteensä 15 kg. **MAKSIMI**kuorma takana LinQlle sivulla on 6 kg. Kuormaa aina edessä oleva LinQ ensiksi, jos mahdollista. Ylikuormaaminen saattaa vahingoittaa runkoa ja nopeus on suhteessa kuormaan.

20) Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat sähköjärjestelmää, katso lisätietoja kohdasta *HUOLTO*.

Sulakkeenpitimet sijaitsevat moottoritallassa.

TÄRKEÄÄ Älä käytä suurempia kuin suositeltuja sulakkeita, muuten sähköiset komponentit vaurioituvat ja/tai voi syttyä tulipalo.

VAROITUS

Jos sulake on palanut, vian aiheuttaja pitää tutkia ja korjata ennen seuraavaa käyttöä. Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään huoltoa varten.

Kaikki moottorit

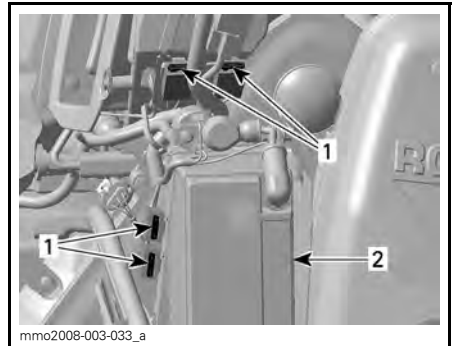
Käsisäynnistys



MOOTTORITILAN OIKEA PUOLI

1. Sulakkeiden sijainti

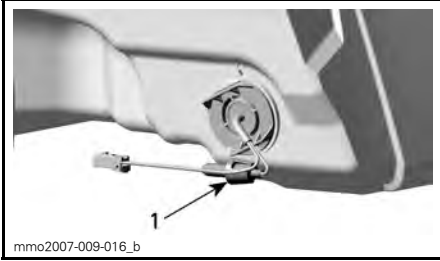
Sähkökäynnistin



MOOTTORITILAN OIKEA PUOLI

1. Sulakkeen sijainti
2. Akku

Sähköisen polttoainemittarin anturi Rave 550- ja 49 Ranger



IMUILMAN ÄÄNENVAIMENTIMEN TAKANA
1. Sulakkeiden sijainti



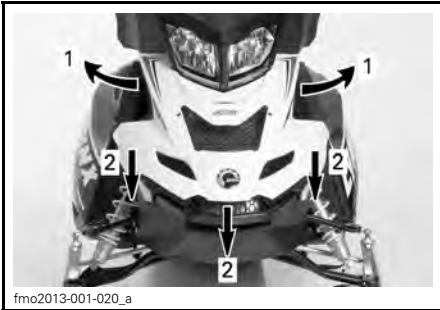
ESIMERKKI
1. Salvat

21) Kuomu ja sivupaneelit

Kuomu

Rave 550- ja 49 Ranger

Avataksesi kuomun vapauta kuomun kiinnitystapit ja liu'uta kuomua sitten kohti ajoneuvon etuosaa.



Askel 1: Kohta 1: Vapauta kiinnitystapit
Askel 2: Vaihe 2: Liu'uta kuomua eteenpäin

Sivupaneelit

Rave 550- ja 49 Ranger

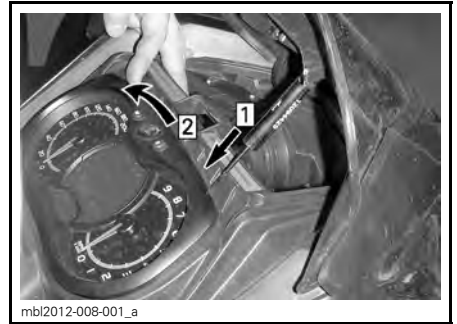
Avataksesi sivupaneelin, venytä ja avaa salvat.

22) Ylempi korimoduuli (Kuomu)

Ylemmän korimoduulin irrottaminen

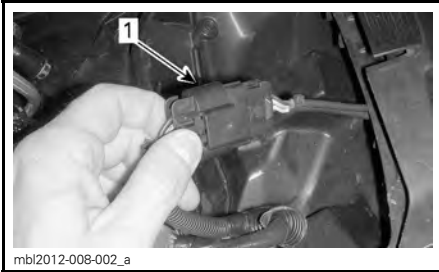
Xtrim-, Rave RE- ja BoonDocker-sarjat

1. Irrota mittari.



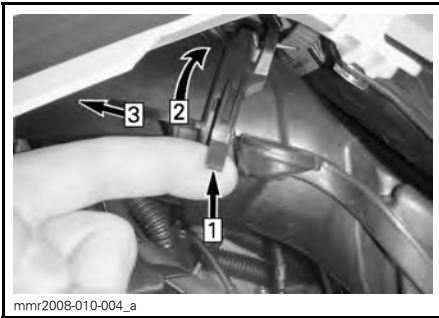
Askel 1: Vapauta
Askel 2: Kallista

2. Irrota mittarin liitin.
3. Irrota ajovalojen liitin.



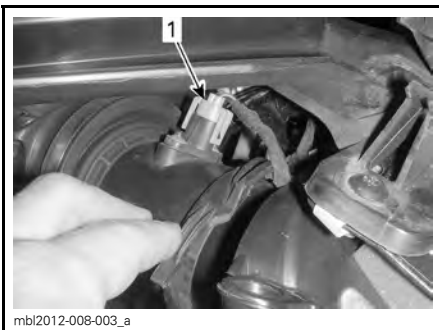
1. Ajovalojen liitin

4. Avaa VASEN sivupaneeli.
5. Irrota VASEN ja OIKEA sivupaneeli.
6. Irrota variaattorihihnan suojus.
7. Irrota imuilman liitinputki.



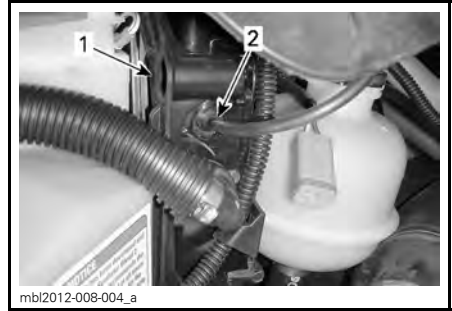
- Askel 1: Nosta kielekettä
 Askel 2: Kierrä putkea
 Askel 3: Vedä eteenpäin

8. Irrota ATS-anturi (ilman lämpötila-anturi) liitinputken päältä.



1. ATS-liitin (ATS=ulkoilman lämpötilan anturi)

9. Avaa ja irrota OIKEA sivupaneeli.
10. Irrota APS:n letku ECM:stä.



1. ECM
2. APS:n letku

11. Irrota neljä ylempää korimoduulia kiinnittävät ruuvit, kolme kummaltakin puolelta.



KUVASSA OIKEA PUOLI

1. Kiinnitysruuvit

12. Kallista ylempää korimoduulia 5 astetta ylöspäin kohti yläosaa ja työntä sitä kohti ajoneuvon etuosaa.
13. Irrota ylempi korimoduuli.



fmo2014-002-008_a

LIU'UTA ETEENPÄIN

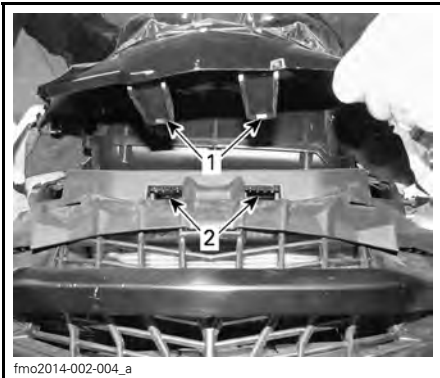


fmo2014-002-008_b

ESIMERKKI - LIU'UTA TAAKSEPÄIN

Ylemmän korimoduulin asentaminen

1. Työnnä ylemmän korimoduulin kielekkeet yläpohjajamuovin aukkoihin.



fmo2014-002-004_a

1. Ylemmän korimoduulin kieleke
2. Yläpohjajamuovin aukko

2. Liu'uta moduulia taaksepäin.

3. Asenna ylemmän korimoduulin kiinnitysruuvit molemmin puolin.



fmo2014-002-005_a

KUVASSA OIKEA PUOLI

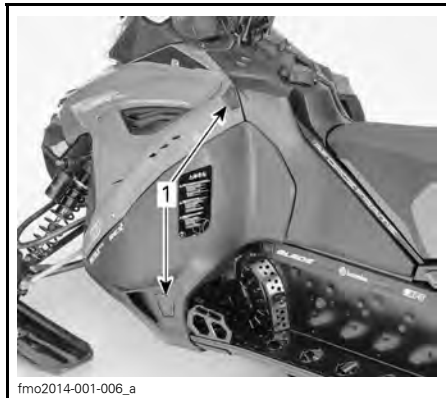
1. Kiinnitysruuvit

4. Kytke:
 - APS:n letku ECM:ään
 - Ajovalojen liitin
 - Mittarin liitin
 - ATS-anturi (ilman lämpötila-anturi)
 - Imuilman liitinputki.
5. Asenna:
 - Mittari
 - Variaattorihihnan suoja.

23) Sivupaneelit

Xtrim-, Rave RE- ja BoonDocker-sarjat

Avaa sivupaneeli painamalla painikkeita.



fmo2014-001-006_a

ESIMERKKI

1. Painikkeet

Sulje sivupaneeli asettamalla vaarna tukevasti paikalleen ja painamalla sivupaneelin lukkoja varmistaaksesi, että sen lukittuu.

Varmista, että sivupaneelin alanurkka edessä asettuu oikeaan paikkaansa ja sivupaneeli on linjassa.



fmo2014-002-023_a

Irrota sivupaneeli avaamalla se ja nostamalla se sitten ylös. Vapauta alasarana lovestaan ja vapauta sitten yläsarana laskemalla paneelia.

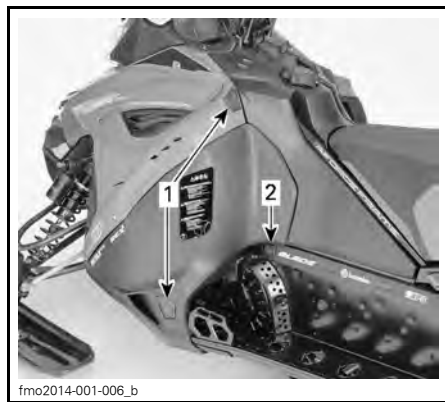
Työnnä ensin yläsarana ja sitten alasarana paikalleen asentaaksesi sivupaneelin.



fmo2014-002-006_a

1. Yläsarana
2. Alasarana

Sulje sivupaneeli.



fmo2014-001-006_b

ESIMERKKI

1. Painikkeet
2. Vaaran sijainti

VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria, jos sivupaneelit ovat avoinna tai ne on poistettu ajoneuvosta.

24) Istuimen salpa

Sijaitsee istuimen alla.



1. Istuimen salpa

Istuimen irrottaminen

Paina salpaa samalla kun nostat varovasti istuinta. Vedä istuinta taaksepäin ja irrota se sitten.

Istuimen asentaminen

Kun istuin on kevyesti paikallaan, paina sitä reilusti alas, jolloin salpa lukkiutuu.

25) Etu- ja takapuskurit

Käytetään kun kelkkaa pitää nostaa käsin.

⚠ TÄRKEÄÄ Muista käyttää oikeaa nostotekniikkaa vammojen välttämiseksi: käytä nostamiseen jalkojesi voimaa. Älä yritä nostaa ajoneuvon takaosaa, jos se tuntuu liian painavalta. Käytä sopivaa nostolaitetta tai pyydä apua ajoneuvon nostamiseen, jos mahdollista.

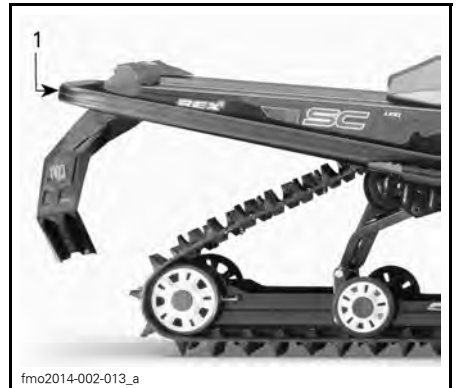
⚠ VAROITUS

Älä yritä nostaa kelkkaa yksinäsi käsin. Käytä sopivaa nostolaitetta tai pyydä apua välttääksesi loukkaantumisen.



EDESSÄ

1. Etupuskuri



TAKANA

1. Takapuskuri

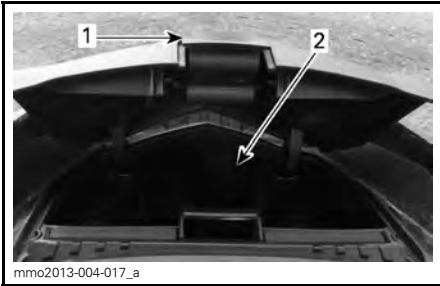
⚠ TÄRKEÄÄ Älä vedä tai nosta kelkkaa suksista.

26) Etutavaratila

Vain Rave RE, Boondocker ja Xtrim SC

Etutavaratila sijaitsee ajoneuvon etuosassa, mittarin yläpuolella.

Vedä kielekettä avataksesi tavaratilan.



1. Kieleke
2. Tavaratila

27) Varavariaattorihihnan pidike

Varavariaattorihihnaa voidaan säilyttää pidikkeessä.

HUOM: Varavariaattorihihna ei sisällä kelkan toimitukseen.

⚠ TÄRKEÄÄ Vältä variaattorihihnan vaurioituminen varmistamalla, että hihna ei kosketa tehoptukseen ollessa asennettuna kannattimeensa.

Rave 550- ja 49 Ranger -mallit



OIKEIN ASENNETTU

1. Varmista, ettei hihna kosketa tehoptukseen

Rave RE-, Xtrim- ja BoonDoker-mallit

Varavariaattorihihnaa voidaan säilyttää sen pidikkeessä, joka sijaitsee variaattorihihnan suojassa.

HUOM: Varavariaattorihihna ei sisällä kelkan toimitukseen.

Aseta varavariaattorihihna variaattorihihnan suojan aukkoon.

Kiinnitä hihna paikoilleen liu'uttamalla se kiinnityskielekkeisiin.

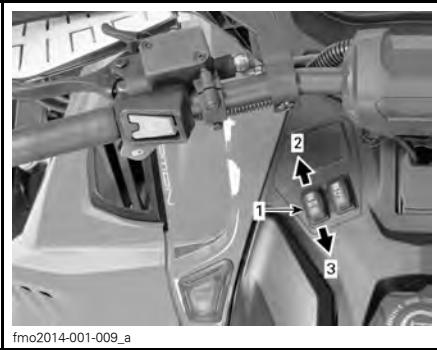


1. Varavariaattorihihna
2. Variaattorihihnan suoja
3. Kiinnityskielekkeet

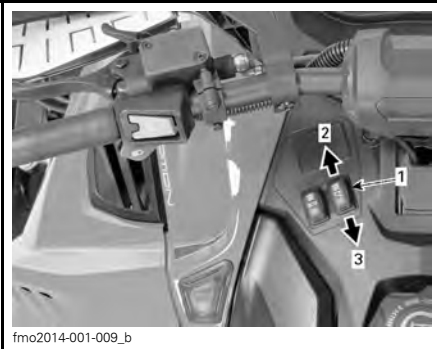
28) Lämmitettävien käsikahvojen katkaisin (Vain BoonDoker ja Rave RE)

HUOM: Lämmitettävät käsikahvat ovat toiminnassa, kun moottorin kierros-luku ylittää 2000 kierrosta minuutissa.

Paina katkaisinta, jolloin voit valita sopivan lämmön voimakkuuden pitääksesi kätesi miellyttävän lämpiminä.

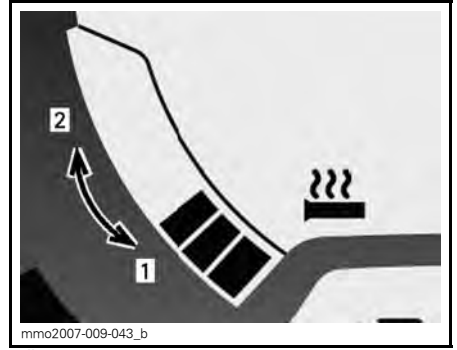
**MUUTETTAVA VOIMAKKUUS**

1. Lämmitettävän käsikahvan katkaisin
2. Lämmön nostaminen
3. Lämmön laskeminen

**MUUTETTAVA VOIMAKKUUS**

1. Lämmitettävän kaasuvivun katkaisin
2. Lämmön nostaminen
3. Lämmön laskeminen

Lämmitysvoimakkuus näkyy monitoiminäytössä.

**LÄMMITYSVOIMAKKUUS**

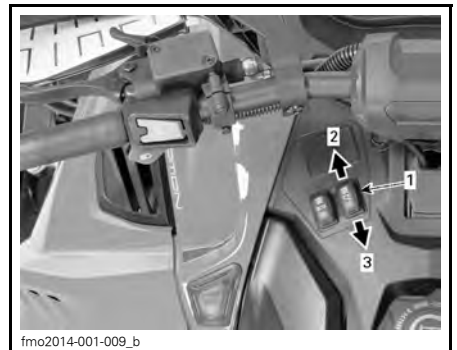
1. Viileämpi
2. Kuumempi

Käsikahvojen lämmitys on pois päältä (OFF-asento), kun näytössä ei näy pylväitä.

29) Lämmitettävän kaasuvivun katkaisin (Vain BoonDock ja Rave RE)

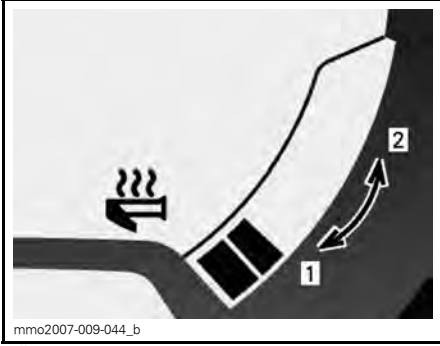
HUOM: Lämmitettävä kaasuvipu on toiminnassa, kun moottorin kierrosliku ylittää 2000 kierrosta minuutissa.

Paina katkaisinta, jolloin voit valita sopivan lämmön voimakkuuden pitääksesi peukalosi miellyttävän lämpiminä.

**MUUTETTAVA VOIMAKKUUS**

1. Lämmitettävän kaasuvivun katkaisin
2. Lämmön nostaminen
3. Lämmön laskeminen

HUOM: Pylväsmittari tulee näkyviin monitoimimittarin näyttöön, kun kaasuvivun lämmitin kytketään katkaisimesta päälle. Vapautettaessa näyttö palautuu osoittamaan polttoainemäärää polttoainesäiliössä.



LÄMMITYSVOIMAKKUUS

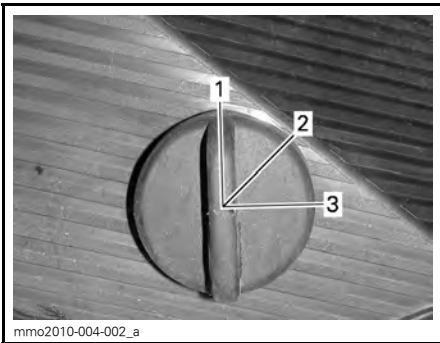
1. Viileämpi
2. Kuumempi

Kaasuvivun lämmitys on pois päältä (OFF-asento), kun näytössä ei näy pylviä.

30) Virtalukko

Rave 550 -mallit

Virtalukko sijaitsee mittarituen OIKEALLA puolella.



1. POIS PÄÄLTÄ (OFF)
2. PÄÄLLÄ (ON)
3. KÄYNNISTYS (START)

Käännä avain asentoon PÄÄLLÄ (ON) käynnistääksesi moottorin manuaalisesti.

Käännä virta-avain sähkökäynnisteisissä malleissa asentoon START (Käynnistys) kytkääksesi käynnistimen.

Katso yksityiskohtaiset käynnistysohjeet kohdasta *MOOTTORIN KÄSIKÄYNNISTYSMENETELMÄ* osassa *PERUSTOIMENPITEET*.

31) Jarrulevyn suoja

VAROITUS

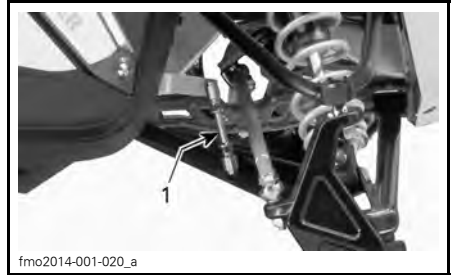
Tämän suojan on AINA oltava paikoillaan moottorin käydessä.

32) Kallistuksenvakaajan pikavapautustanko

BoonDocker 800 E-TEC-sarjat

Kallistuksenvakaajan pikavapautustanko sijaitsee OIKEALLA puolella.

Irrota kallistuksenvakaajan pikavapautustanko manuaalisesti parantaaksesi käsiteltävyyttä ajettaessa rinnettä sivusuunnassa tai puuterilumessa.



- ESIMERKKI**
1. Pikavapautustanko

VAROITUS

Jos ajetaan reitillä ilman kallistuksenvakajaan kiinnitettyä pikavapautustankoa, vaara menettää moottorikelkan hallinta on suurempi. Kytke aina tämä pikavapautustanko kallistuksenvakajaan, kun aiot ajaa reitillä. Ajoneuvo pitää kytkemistä varten pysäköidä turvalliseen paikkaan, ei reitille.

33) Vetokoukku

Käytä tätä vetokoukkuja kuorman hinaamiseen vetotangon kanssa.

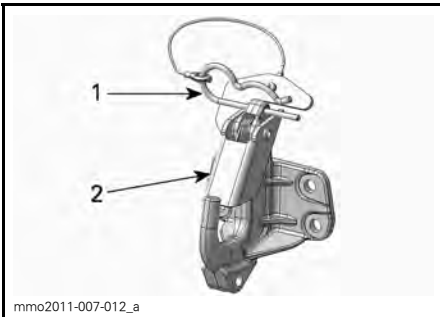
HUOM: Katso ajoneuvon tarrasta sen vetokykyä koskevat painorajoitukset.

VAROITUS

Älä koskaan hinaa mitään hinausköydellä. Käytä aina jäykkää vetotankoa. Hinausköyden käyttäminen saattaa aiheuttaa hinattavan kohteen ja kelkan yhteentörmäyksen tai mahdollisen kippaamisen nopeassa kiihdytyksessä tai kun ajetaan rinnettä alaspäin.

Vetokoukku ("J"-tyyppinen)

49 Ranger-malli



1. Neulasokan pidike
2. Turvakieleke

Välineen kiinnittäminen

1. Irrota neulasokan pidike.

2. Kohdista lisävarusteen kiinnitysaukko vetokoukun kanssa.
3. Työnnä lisävarusteen kiinnike turvakielekkeeseen.
4. Kiinnitä turvakieleke neulasokan pidikkeellä.

Välineen irrottaminen

1. Irrota neulasokan pidike.
2. Työnnä turvakielekettä eteenpäin vapauttaaksesi lisävarusteen kiinnikkeen peräkoukusta.
3. Irrota lisävarusteen kiinnike.
4. Asenna neulasokan pidike.

Vetokoukku (Aisatyypinen)

Kun haluat kiinnittää varusteen vetokoukkuun, kiinnitä lisävarusteena oleva vetotanko vetoaisaan lukkotapilla.

SUOSITELTAVA POLTTOAINE

Polttoainevaatimukset

ILMOITUS Käytä aina tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu; siitä johtuu oktaaniluvun ja haihtuvien yhdisteiden väheneminen, ja pihkan sekä hartsin muodostuminen, mitkä voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Polttoaineen sisältämät alkoholipitoisuudet vaihtelevat maittain ja alueittain. Ajoneuvossasi on suunniteltu käytettäväksi suositeltavia polttoaineita; ota huomioon kuitenkin seuraava:

- Ei ole suositeltavaa käyttää polttoainetta, jonka alkoholin prosenttiosuus on suurempi kuin hallituksen säätämä osuus. Liian suuri alkoholin prosenttiosuus saattaa johtaa seuraaviin ongelmiin polttoainejärjestelmässä:
 - Käynnistys- ja toimintaongelmia.
 - Kumi- ja muoviosien rappeutuminen.
 - Metalliosien ruostuminen.
 - Moottorin sisäisten osien vaurioituminen.
- Tarkasta polttoainejärjestelmä säännöllisesti polttoainevuotojen tai muiden epänormaalien olosuhteiden varalta tai, jos epäilet että alkoholimäärän osuus polttoaineessa ylittää voimassaolevat lain edellyttämät määräykset.
- Polttoaineiden alkoholiseokset liisäävät ja kiinnittävät kosteutta, joka saattaa johtaa polttoaineen faasierikautumiseen ja johtaa ongelmiin moottorin suorituskyvyssä tai moottorivaurioihin.

Suosittelava polttoaine

Käytä lyijytöntä bensiiniä, joka sisältää ENINTÄÄN 10 % etanolia. Käytetyn polttoaineen vähimmäisoktaaniluvun on oltava seuraava.

POLTTOAINEEN TYYPI	MOOTTORI	VÄHIMMÄISOKTAANILUKU
Polttoaine, jossa voi olla ENINTÄÄN 10 % etanolia	550F 600 HO E-TEC 800R E-TEC	95 E10

ILMOITUS Käytä polttoainetyypin mukaista oktaanilukua. Älä koskaan kokeile muilla polttoaineilla. Moottori tai polttoainejärjestelmä saattaa vaurioitua käytettäessä sopimatonta polttoainetta.

VAROITUS

Sammuta aina moottori ennen tankkausta. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Työskentele aina hyvin ilmastoidussa tilassa. Älä tupakoi tai pidä avotulta lähellä polttoainesäiliötä. Avaa korkki hitaasti. Mikäli havaitset paine-eron (polttoainesäiliön korkkia avattaessa kuuluu viheltävä ääni), tarkastuta ja/tai korjauta ajoneuvo ennen kuin jatkat sen käyttämistä. Älä täytä polttoainesäiliötä yli tai ihan täyteen, jos olet siirtämässä keltakaa lämpimään tilaan. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja saattaa vuotaa yli. Pyyhi ajoneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkista säännöllisesti polttoainejärjestelmä.

Polttoaineen jäätyminen estävät lisäaineet

Kun käytetään hapetettua polttoainetta, polttoaineen jäänesto tai vettä imevät lisäaineet eivät ole sallittuja.

Kun käytetään hapettamatonta polttoainetta, voidaan käyttää isopropyylipohjaista jäänestoaainetta suhteessa 150 ml lisättyinä 40 L polttoainetta.

Tämä varotoimenpide vähentää huurteen muodostumista kaasuttiimiin tai polttoainejärjestelmän muihin kompo-

nentteihin, joka saattaa johtaa joissakin tapauksissa vakavaan moottorivaurioon.

HUOM: Käytä ainoastaan sellaista jäänestoa, jossa ei ole metyylihydraatteja.

Ajoneuvon tankkaaminen

VAROITUS

- Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää.
- Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen.
- Älä koskaan tupakoi tai salli läheisyydessä tulta tai kipinöitä.
- Toimi aina hyvin ilmastoidulla alueella.

1. Pysäytä moottori.

VAROITUS

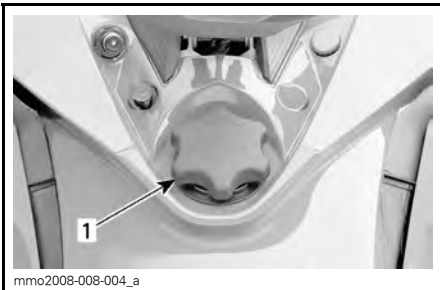
Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista.

2. Kuljettajan ja matkustajan on nouse-
tava ajoneuvosta.

VAROITUS

Älä anna kenenkään istua ajoneuvossa tankkaamisen aikana.

3. Kierrä polttoainesäiliön korkki auki hitaasti vastapäivään irrottaaksesi sen.



mmo2008-008-004_a

ESIMERKKI

1. Polttoainesäiliön korkki

VAROITUS

Jos painetta on havaittavissa (kuuluu siihenä kun avataan polttoainesäiliön korkkia), vie kelkka tarkistettavaksi ja/tai korjattavaksi ennen kuin käytät sitä.

4. Aseta suppilo täyttöputkeen
5. Kaada polttoainetta hitaasti, jotta ilma pääsee poistumaan säiliöstä eikä tapahdu takaisinvirtausta. Varo ettei polttoainetta vuoda ulos.
6. Lopeta täyttäminen, kun polttoaine saavuttaa täyttöputken pohjan. Älä täytä liikaa.

VAROITUS

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä piripintaan ennen ajoneuvon viemistä lämpimään. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi vuotaa.

7. Kiristä polttoainesäiliön korkki myötäpäivään kunnolla kiinni.

VAROITUS

Pyyhi ajoneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois.

HUOM: Älä istu tai nojaa kelkkaan, jos polttoainesäiliön korkki ei ole kunnolla paikoillaan.

TUOREVOITELUÖLJY

Suosittelava tuorevoiteluöljy

550-mallit

MOOTTORI	SUOSITELTAVA TUOREVOITELUÖLJY
550F	XPS-TUOREVOITELUÖLJY (P/N 619 590 100)
	OSASYNTEETTINEN XP-S 2-TAHTIÖLJY (P/N 619 590 103)
	SYNTEETTINEN XPS 2-TAHTIÖLJY (P/N 619 590 106)

ILMOITUS Tämän moottorikelkan moottori on kehitetty ja testattu käyttäen suositeltua BRP XPS™ -öljyä. BRP suosittelee erityisesti käyttämään aina sen suosittelemaa XPS-öljyä. Moottorille sopimattoman öljyn käytöstä aiheutuneet vahingot eivät kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

Jos XPS tuorevoiteluöljyä ei ole saatavana, voidaan käyttää API TC luokan korkealaatuista, vähän tuhkaavaa 2-tahtiöljyä, joka on juoksevaa -40°C.

ILMOITUS Älä käytä kaksitahtisia NMMA TC-W, TC-W2 tai TC-W3 perämoottoriöljyjä tai tuhkattomia kaksitahtisia moottoriöljyjä.

E-TEC -mallit

SUOSITELTAVA TUOREVOITELUÖLJY		
MOOTTORIT	OSASYNTEETTINEN XPS 2-TAHTIÖLJY (P/N 619 590 103)	SYNTEETTINEN XPS 2-TAHTIÖLJY (P/N 619 590 106)
600 HO E-TEC	✓	✓
800R E-TEC	✓	✓ Suositeltava

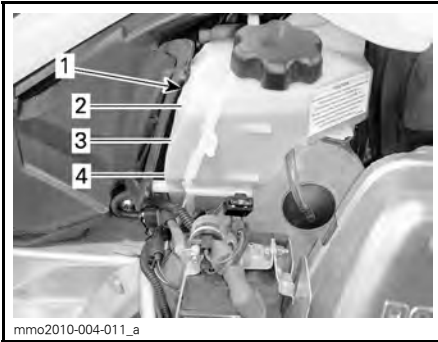
ILMOITUS Tämän moottorikelkan moottori on kehitetty ja testattu käyttäen suositeltua BRP XPS™ -öljyä. BRP suosittelee erityisesti käyttämään aina sen suosittelemaa XPS-öljyä. Moottorille sopimattoman öljyn käytöstä aiheutuneet vahingot eivät kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

Tuorevoiteluöljyn määrän tarkastaminen

Tuorevoiteluöljysäiliö sijaitsee OIKEAN sivupaneelin takana. Katso kohta *RUNKO* kappaleessa *HUOLTOTOIMENPITEET* avaamistoimenpiteitä varten.

Pidä aina sopiva määrä suositeltua tuorevoiteluöljyä tuorevoiteluöljysäiliössä.

ILMOITUS Tarkista määrä ja lisää joka kerta, kun tankkaat polttoainetta.



1. Öljysäiliö
2. 3/4 määrästä
3. 1/2 määrästä
4. 1/4 määrästä

Tuorevoiteluöljyn lisääminen

Irrota tuorevoiteluöljysäiliön korkki.

Lisää tuorevoiteluöljyä.

HUOM: Älä ylitä maksimimäärän merkkiä öljysäiliön täyttöputkessa.

Asenna korkki paikalleen ja kiristä kunnolla.

ILMOITUS Älä sekoita öljysäiliön korkkia polttoainesäiliön korkin kanssa keskenään.

VAROITUS

Pyyhi huolellisesti öljyroiskeet. Öljy on lämpimänä erittäin herkkä syttymään.

SISÄÄNAJO

Käyttö sisäänajovaiheessa

⚠ TÄRKEÄÄ Sisäänajovaihe, joka käsittää 10 käyttötuntia — 500 km, on tehtävä ennen kuin kelkalla saa ajaa täydellä kaasulla.

550-mallit

Varmistaaksesi lisäsuojan moottorin lisää 500 ml tuorevoiteluöljyä ensimmäiseen polttoainetankilliseen.

Kaikki mallit

Sisäänajovaiheen jälkeen valtuutetun Lynx-jälleenmyyjään on tarkastettava ajoneuvosi. Katso osa *HUOLTO*.

Sisäänajon aikana kaasua ei saa avata enempää kuin 3/4. On kuitenkin hyvä suorittaa kevyitä kiihdytyksiä sekä vaihdella ajonopeutta.

⚠ TÄRKEÄÄ Jatkuvat kiihdytykset täydellä kaasulla, pitkäaikainen ajo samoilla kierroksilla ja moottorin ylikuumentuminen ovat vahingollisia sisäänajovaiheessa.

Moottori

Sisäänajovaiheen aikana:

- Vältä ajamista pitkään täydellä kaasulla.
- Vältä jatkuvia kiihdytyksiä.
- Vältä pitkiä ajoja täydellä nopeudella.
- Vältä moottorin ylikuumentuminen.

On kuitenkin hyvä suorittaa sisäänajon aikana lyhyitä kiihdytyksiä sekä vaihdella ajonopeutta.

Sisäänajovaiheen ensimmäisten muutamien tuntien aikana moottorin hallintajärjestelmä ohjaa joitakin moottorin parametreja, mikä hiukan vähentää moottorin suorituskykyä.

Ainoastaan 550 moottori

Varmistaaksesi lisäsuojan moottorin sisäänajovaiheen aikana lisää ensimmäiseen polttoainetankilliseen 500 ml

suositeltua tuorevoiteluöljyä Irrota ja puhdista sytytystulpat aina sisäänajon päätteeksi.

E-TEC -mallit

Moottorin hallintajärjestelmä kontrolloi joitakin moottorin parametreja ennalta määritellyn ajan,

Kesto perustuu polttoainemäärään. Sisäänajovaihe kestää suurin piirtein kaksi polttoainetankillista.

Tämän vaiheen aikana:

- Moottorin suorituskyky ja käyttäytyminen ei ole optimaalinen.
- Polttoaineen- ja öljynkulutus on suurempi.

Variaattorihihna

Uutta hihnaa on sisäänajettava 50 km. Vältä voimakasta kiihdyttämistä/hidastamista, kuorman vetoa tai ajelemista täydellä vauhdilla.

Sisäänajovaiheen aikana:

- Vältä voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista.
- Vältä kuorman hinaamista.
- Vältä ajamista täydellä nopeudella.

10-tunnin tarkastus

HUOM: 10-tunnin tarkastus suoritetaan kelkan omistajan kustannuksella.

Samoin kuin minkä tahansa mekaanisen laitteen osalta, suosittelemme, että myös kelkkasi tarkistetaan ja huolletaan valtuutetun LYNX-jälleenmyyjän toimesta ensimmäisten 10 tunnin ajon tai 500 ajokilometrin jälkeen (kumpi tahansa täyttyy ensiksi). Tarkastuksen aikana sinulla on myös mahdollisuus kysyä ratkaisuja mahdollisiin kysymyksiin, jotka tulivat esille ensimmäisten käyttötuntien aikana.

PERUSTOIMENPITEET

Moottorin käynnistäminen

Toimenpiteet

1. Kytke pysäköintijarru päälle.
2. Tarkista kaasukahvan toiminta uudelleen.
3. Pistä kypäri päähäsi.
4. Varmista, että turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain) on oikeassa asennossa ja että naru on kiinnitetty ajovarusteisiin.
5. Varmista, että moottorin hätäkatkaisin on ON-asennossa.
6. Siirrä rikastinvipua lämpötilan mukaan. Katso kohta *RIKASTIMEN KÄYTTÄMINEN* (550-mallit).
7. Käynnistä moottori alla kuvatulla tavalla.

VAROITUS

Älä koskaan paina kaasua uudelleen, kun käynnistät moottoria.

Käsiikäynnisteinen 550-malli

Käännä virta-avain ON-asentoon.

Tartu käsiikäynnistyskahvaan, vedä kahvasta hitaasti kunnes tunnet vastusta ja tartu sitten kahvaan tiukasti ja vedä voimakkaasti käynnistääksesi moottorin.

Käsiikäynnisteiset E-TEC -mallit

Tartu käsiikäynnistyskahvaan, vedä kahvasta hitaasti kunnes tunnet vastusta ja tartu sitten kahvaan tiukasti ja vedä voimakkaasti käynnistääksesi moottorin.

VAROITUS

Älä paina kaasua käynnistyksen aikana.

Sähkökäynnisteinen 500-malli (jos varusteena)

Käännä avain myötöpäivään kunnes käynnistin kytketty.

HUOM: Jos jostain syystä moottoria ei voida käynnistää sähköisesti, käynnistä moottori manuaalisesti käsiikäynnistimellä.

ILMOITUS Älä käytä sähkökäynnistystä kauempaa kuin 10 sekuntia kerrallaan. Pidä tauko käynnistysyritysten välillä, jotta käynnistinmoottori ehtii jäähtyä.

Sähkökäynnisteiset E-TEC -mallit

START/RER -painikkeen (käynnistys/RER) painaminen kytkee sähkökäynnistimen päälle ja moottori käynnistyy.

Vapauta painike välittömästi, kun moottori on käynnistynyt.

VAROITUS

Älä paina kaasua käynnistyksen aikana.

TÄRKEÄÄ Älä käytä sähkökäynnistintä 10 sekuntia kauempaa. Pidä tauko käynnistysyritysten välillä, jotta käynnistinmoottori ehtii jäähtyä. Sähkökäynnistimen käyttö moottorin ollessa käynnissä saattaa vahingoittaa sähkökäynnistimen mekanisme.

HUOM: Jos jostain syystä moottoria ei voida käynnistää sähköisesti, käynnistä moottori manuaalisesti käsiikäynnistimellä.

8. Vapauta pysäköintijarru.

HUOM: Älä vapauta pysäköintijarrua kylmäkäynnistyksen yhteydessä. Suorita *AJONEUVON ESILÄMMITYS* kunten selitetty jäljempänä.

Kaasutinmoottorin käynnistäminen (550-malli)

Toimenpiteet

1. Tarkista kaasukahvan toiminta uudelleen.

2. Varmista, että turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain) on oikeassa asennossa ja että naru on kiinnitetty ajovaruusteisiisi.
3. Varmista, että moottorin hätäkatkaisin on ON-asennossa.
4. Siirrä rikastinvipua lämpötilan mukaan kuten selitetty alla.

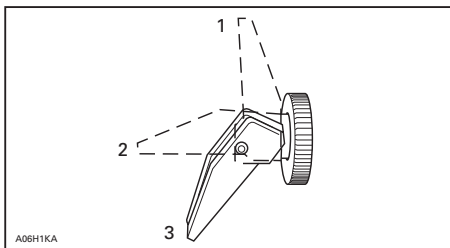
Rikastimen käyttäminen (550-malli)

Kylmäkäynnistys, kun lämpötila on alle -10°C

HUOM: Älä paina kaasua, kun rikastin on päällä.

Aseta rikastinvipu asentoon 3.

HUOM: Kun moottori on käynnistynyt, anna sen lämmetä korkealla tyhjäkäynnillä, kunnes kierrokset laskevat. Sulje sitten rikastin varmistaaksesi sopivan ilma-polttoaine seoksen.



1. POIS PÄÄLTÄ (OFF)
2. Asento 2
3. Asento 3

Kylmäkäynnistys, kun lämpötila on yli -10°C

Aseta rikastinvipu asentoon 2.

HUOM: Kun moottori on käynnistynyt, sulje rikastin varmistaaksesi sopivan ilma-polttoaineseoksen.

Lämpimän moottorin käynnistys

Käynnistä moottori ilman rikastinta. Jos moottori ei käynnisty kahden yrityksen jälkeen tai kahden 5 sekuntia kestävästä yrityksestä jälkeen, siirrä rikastin asentoon 2. Käynnistä mootto-

ri käyttämättä kaasuvipua. Heti, kun moottori käynnistyy, siirrä rikastinvipu OFF-asentoon.

Kelkan esilämmitys

Kelkka pitää lämmittää ennen jokaista ajokertaa seuraavalla tavalla.

1. Käynnistä moottori kuten kuvattu edellä kohdassa *MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN*.
2. Anna moottorin lämmetä kaksi tai kolme minuuttia tyhjäkäynnillä.

550-mallit

HUOM: Ei ole suositeltavaa antaa moottorin käydä tyhjäkäynnillä enempää kuin 10 minuuttia.

E-TEC -mallit

HUOM: Moottori sammuu käytyään tyhjäkäyntiä noin 12 minuuttia (ei koske 550-malleja).

Kaikki mallit

3. Vapauta pysäköintijarru.
4. Paina kaasua kunnes l-variaattori kytkeytyy. Aja ensimmäiset kaksi tai kolme minuuttia hitaalla nopeudella.

ILMOITUS Ellei ajoneuvo liiku kaasuttaessasi, sammuta moottori, irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta ja suorita seuraavat toimenpiteet.

- Tarkasta ovatko sukset juuttuneet maahan kiinni. Nosta yksi sukki kerrallaan kahvasta ja laske sitten takaisin maahan.
- Tarkasta onko telamatto juuttunut maahan kiinni. Nosta kelkan takapäätä ylös, kunnes telamatto on irti maasta ja pudota takapäätä takaisin maahan.
- Tarkasta onko telaston jousituksen kerääntynyt kovaa lunta tai jäätä, joka voisi estää maton pyörimisen. Puhdista telaston alue.

⚠ TÄRKEÄÄ Muista käyttää oikeaa nostotekniikkaa vammojen välttämiseksi: käytä nostamiseen jalkojesi voimaa. Älä yritä nostaa ajoneuvon takaosaa, jos se tuntuu liian painavalta.

⚠ VAROITUS

Varmista, että turvakatkaisimen pistoke on irrotettu paikaltaan, ennen kuin seisot ajoneuvon edessä tai työskentelet telamaton tai telaston jousituksen komponenttien parissa.

HUOM: E-TEC-malleissa moottorin esilämmitys tapahtuu elektronisen ohjauksen avulla. Tämän jakson aikana (enintään 10 minuuttia, ilman lämpötilasta riippuen) moottorin kierrosnopeus on rajoitettu.

Peruutusvaihteen kytkeminen (RER)

Moottorin käydessä RER-painikkeen painaminen hidastaa moottorin kierroksia niin, että se melkein pysähtyy ja siirtää sytytyksen ajoituksen niin aikaiselle, että se muuttaa moottorin pyörimissuunnan vastakkaiseksi.

- Moottori vaihtaa automaattisesti vaihteen eteenpäin, kun kelkka käynnistetään pysäyttämisen jälkeen.
- Vaihteen vaihtaminen onnistuu vain silloin, kun moottori on käynnissä.
- Jos moottorin kierrokset ovat yli 4 300, peruutustoiminto RER-painikkeella ei onnistu.
- On suositeltavaa lämmittää moottori normaaliin toimintalämpötilaan ennen vaihteen vaihtamista.

Vaihtaminen peruutusvaihteelle

1. Pysäytä ajoneuvo kokonaan.

2. Paina jarrua ja pidä se painettuna. Pysy istuma-asennossa, katso asentoa koskevia lisätietoja kohdasta *KULJETTAJAN AJOASENTO (PERUUTTAMINEN)*.
3. Paina ja vapauta RER-painike moottorin käydessä tyhjäkäyntiä.
4. Odota kunnes peruutuksen merkkiäni kuuluu ja paina sitten varoen kaasuvipua.

⚠ VAROITUS

Kytkeminen peruutusvaihteelle näissä malleissa tapahtuu painamalla RER-painiketta moottorin ollessa käynnissä. Odota kunnes peruutussummerin ääni kuuluu ja RER-merkkivalo syttyy kojetaulussa, ennen kuin painat kaasua ja alat peruuttaa. Peruutusnopeus näissä kelkoissa ei ole rajoitettu. Peruuta aina maltillisesti, sillä suuri peruutusnopeus saattaa johtaa kelkan vakauden menetykseen. Pysäytä kelkka kokonaan, ennen kuin painat RER-painiketta. Pysy aina istuvassa asennossa ja paina jarrua ennen vaihteen vaihtamista. Varmista, että peruutusreitillä takanasi ei ole esteitä tai ihmisiä ennen kuin alat peruuttaa.

Kelkan ollessa kokonaan pysäytettyinä ja moottorin käydessä tyhjäkäyntiä, paina ja vapauta RER-painike.

RER-merkkivalo vilkkuu, kun moottorikelkan peruutusvaihte on kytketty päälle.

Paina kaasua hitaasti ja tasaisesti. Anna I-variaattorin kytkettyä ja kaasuta sitten varovasti.

Vaihteen vaihtaminen eteenpäin

1. Pysäytä ajoneuvo kokonaan.
2. Paina jarrua ja pidä se painettuna.
3. Paina ja vapauta RER-painike. RER-merkkivalo sammuu.
4. RER-merkkivalo sammuu.

5. Paina kaasua hitaasti ja tasaisesti. Anna I-variaattorin kytkeytyä ja kaasuta sitten varovasti.

Moottorin sammutus

Vapauta kaasukahva ja odota, kunnes moottori on palautunut tyhjäkäynnille.

Sammuta moottori käyttäen joko moottorin hätäkatkaisijaa tai turvakatkaisimen pistoketta (DESS-avain).

⚠ VAROITUS

Älä koskaan jätä avainta tai turvakatkaisimen pistoketta (DESS-avain) kelkkaan, kun lopetat ajamisen. Näin estät kelkkasi luvattoman käytön lapsilta tai sen varkauksen.

Käytönjälkeinen hoito

Sammuta moottori. Asenna kelkan takapäätä mekaaniselle tuelle.

Poista lumi ja jää telastosta, telamattosta, etujousituksesta ohjausmekanismista ja suksista.

Suojaa aina kelkkasi kelkkapeitolla, kun jätät sen yöksi ulos tai kun et käytä sitä pitkiin aikoihin. Tämä suojaa kelkkaa jäätymiseltä ja lumelta sekä auttaa suojaamaan kelkan ulkonäköä ja pintamateriaaleja.

ERITYISIÄ KÄYTTÖOHJEITA

Ajo korkeassa ilmanalassa

⚠ TÄRKEÄÄ Säätojen epäonnistuminen saattaa aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.

Ajaminen kylmässä säässä

Kaasuttimella varustetut mallit (550-malli)

Kaikki ajoneuvot on kalibroitu lämpötilaan -20°C. Niitä voi käyttää myös lämpimämmällä säällä ongelmitta.

⚠ TÄRKEÄÄ Lämpötilan ollessa -20°C tai sen yli kaasutin (kaasuttimet) on kalibroitava uudelleen, jotta moottorivaurioilta vältyttäisiin. Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.

ILMOITUS Jos kaasuttimia ei ole kalibroitu uudelleen lämpötilaan alle -20°C, moottori vaurioituu.

E-TEC -mallit

Näiden moottoreiden moottorin hallintajärjestelmä (ems) tarjoaa parhaan mahdollisen ilma-/polttoaineseoksen kaikissa lämpötiloissa.

Katso myös kohta *AJO KORKEASSA ILMANALASSA TAI MERENPINNAN TASOLLA.*

Varakäynnistys

Moottori voidaan käynnistää varakäynnistysnarulla, joka löytyy työkalusarjasta.

Irrota variaattorihihnan suoja.

⚠ VAROITUS

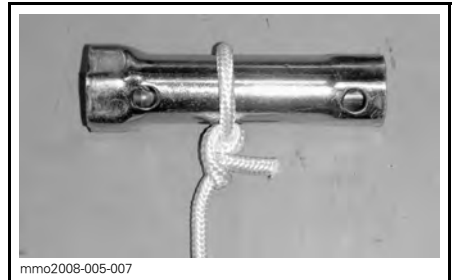
Älä kierrä käynnistysnarua käden ympärille. Pidä kiinni ainoastaan kahvasta. Käynnistä kelkka I-variaattorilla ainoastaan todellisessa hätätilanteessa. Korjauta kelkka niin pian kuin mahdollista.



mmo2008-005-008_a

Liitä varakäynnistysnarun toinen pää käynnistyskahvaan.

HUOM: Sytytystulpan hylsyavainta voidaan käyttää turvakahvana.



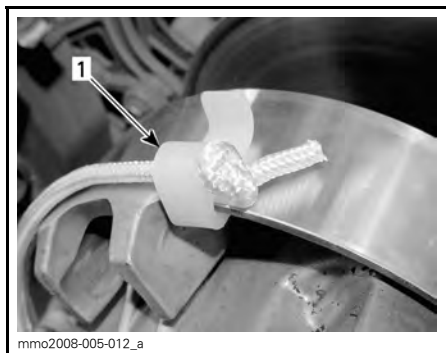
mmo2008-005-007

Kiinnitä varakäynnistysnarun toinen pää käynnistyskahvaan, joka löytyy työkalusarjasta.



mmo2008-005-009

Kiinnitä lukitsin variaattoriin.



mmo2008-005-012_a

1. Lukitsimen asennuspaikka

Kierrä naru tiukasti I-variaattorin ympärille. Vedettäessä variaattorin pitää pyöriä vastapäivään.



mmo2008-005-014_a

Vedä narusta reippaasti nykäisemällä niin kauan, kunnes naru irtoaa variaattorista.

Käynnistä moottori tavalliseen tapaan.

VAROITUS

Älä asenna uudelleen variaattorin suojusta käynnistäessäsi kelkkaa hätätilanteessa variaattorin avulla, aja hitaasti takaisin lähtöpaikkaasi ja korjauta kelkka välittömästi.

Hinaaminen

Käytä aina jäykkää vetotankoa hinaamiseen. Hinattavassa kohteessa on oltava heijastimet molemmilla sivuilla ja takana. Tutustu paikallisiin lakeihin jarruvalon(-jen) käytöstä.

VAROITUS

Älä koskaan hinaa mitään hinausköydellä. Käytä aina jäykkää vetotankoa. Hinausköyden käyttäminen saattaa aiheuttaa hinattavan kohteen ja kelkan yhteentörmäyksen tai mahdollisen kippaamisen nopeassa kiihdytyksessä tai kun ajetaan rinnettä alaspäin.

Toisen kelkan hinaaminen

Jos moottorikelkka vaurioituu ja sitä täytyy hinata, käytä jäykkää hinaustankoa, irrota variaattorihihna vaurioituneesta kelkasta ja hinaa hiljaisella nopeudella.

TÄRKEÄÄ Irrota aina variaattorihihna hinattavasta kelkasta, jotta hihna tai voimansiirtojärjestelmä ei vaurioidu.

Ellei hinaustankoa ole saatavilla, voidaan hätätilanteessa hinata myös köyden avulla. Silloin on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Joillakin alueilla tämä voi olla laitonta. Tarkasta määräykset paikallisilta viranomaisilta.

Irrota variaattorihihna, kiinnitä köysi suksen olkatappeihin, pyydä toista henkilöä istumaan hinattavaan kelkkaan ja jarruttamaan tarvittaessa, hinaa alhaisella nopeudella.

! **TÄRKEÄÄ** Älä koskaan kiinnitä hinausköyttä suksen kahvoihin, sillä se saattaa vaurioittaa ohjausjärjestelmää.

! **VAROITUS**

Älä koskaan aja lujaa, kun hinaat vaurioitunutta kelkkaa. Aja erittäin varovaisesti.

Moottorikelkan kuljetus

Varmista, että öljysäiliön ja polttoainesäiliön korkit ovat kunnolla suljettuina.

Kippaaviin peräkärriihin voidaan helposti laittaa vinssimekanismi helpottamaan kuormausta. Niin helpolta kuin se näyttääkin, älä koskaan aja kelkalla kippaavan karrryn lavalle. Monet vakavat onnettomuudet ovat aiheutuneet siitä, kun kelkka on kuormattu ajamalla peräkarrryn lavalle. Kiinnitä kelkkasi turvallisesti, edestä ja takaa, jopa lyhyiden matkojenkin ajaksi. Varmista, että kaikki varusteet on kunnolla kiinnitettyinä. Suojaa kelkkasi kuljetuspeitteellä kuljetuksen ajaksi.

Varmista, että peräkärriysi täyttää vaaditut lainmukaiset edellytykset. Varmista, että vetokoukku ja turvavaijeri on kiinnitettyinä ja jarru kytkettyinä, laita valot päälle ja tarkista niiden puhtaus ja toiminta.

VIRITÄ AJO-OLOSUHTEIDEN MUKAAN

Moottorikelkan käsittely ja ajomukavuus ovat riippuvaisia jousituksen säädöistä.

VAROITUS

Jousituksen säätäminen saattaa vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen. Käytä aina aikaa perehtyäksesi ajoneuvon käyttäytymiseen, kun olet muuttanut jotain jousituksen säätöä. Säädä aina jousituskomponentit oikealla ja vasemmalla puolella keskenään samaan säätöarvoon.

Jousituksen säädön valinta vaihtelee riippuen kuljetettavasta kuormasta, kuljettajan painosta, henkilökohtaisista mieltymyksistä, ajonopeudesta ja reitin kunnosta.

HUOM: Jotkut säädöt eivät välttämättä ole mahdollisia juuri omaan kelkkaasi.

VAROITUS

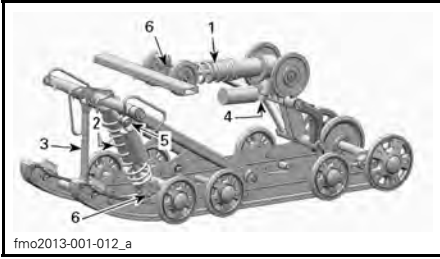
Ennen kuin suoritat mitään jousituksen säätötoimenpiteitä, muista:

- Pysäköi turvalliseen paikkaan.
- Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
- Käytä sopivaa nostolaitetta tai pyydä apua ajoneuvon nostamiseen. Ellei nostolaite ole käytössä, käytä oikeaa nostotekniikkaa ja nosta jalkojesi voimalla.
- Älä yritä nostaa ajoneuvon etu- tai takaosaa, jos se tuntuu liian painavalta.
- Tue kelkan etupää irti maasta tarkoituksenmukaisella laitteella ennen jousituksen säätämistä.
- Nosta kelkan takaosa irti maasta ja aseta se tukevalle moottorikelkkatelineelle, jossa on takana suojalevy, ennen takajousituksen säätämistä.
- Varmista, että tuki on vakaa ja turvallinen.

Paras tapa säätää jousitusta on muuttaa jokaista säätöä kerrallaan oikeassa järjestyksessä. Eri säädöt vaikuttavat toisiinsa. Esimerkiksi saattaa olla tarpeen säätää keskijousi uudelleen etujousien säädön jälkeen. Koeaja ajoneuvo säädön yhteydessä aina samoissa olosuhteissa; sama reitti, ajonopeus, lumiolosuhteet, kuljettajan ajoasento jne. Etene järjestelmällisesti kunnes olet tyytyväinen.

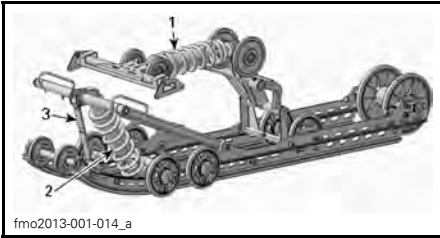
Seuraavassa on suuntaa antavia ohjeita jousituksen hienosäätöön. Käytä työkalusarjassa mukana olevaa jousituksen säätötyökalua.

Takajousituksen säädöt



ESIMERKKI PPS - SÄÄDETTÄVÄT KOMPONENTIT

1. Takajousi
2. Keskijousi
3. Rajoitinhihna
4. Takaiskunvaimennin - Vaimennuksen voimakkuus
5. Keski-iskunvaimennin - Vaimennuksen voimakkuus
6. Vetovaimennuksen voimakkuuden säätö



PPS3900 - SÄÄDETTÄVÄT KOMPONENTIT

1. Takajousi
2. Keskijousi
3. Rajoitinhihna

ILMOITUS Aina kun säädät takajousitusta, tarkista myös telamaton kireys ja säädä tarvittaessa.

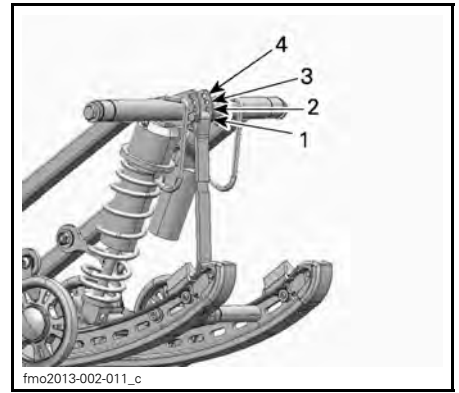
Rajoitinhihnan pituus

Rajoitinhihnojen pituus vaikuttaa keskijousen kohdistuvaan painomäärään erityisesti kiihdytyksen aikana, jolloin etupää kohoaa.

Rajoitinhihnan pituus vaikuttaa myös keskijousen joustomatkaa.

ILMOITUS Aina kun rajoitinhihnan pituutta muutetaan, telamaton kireys pitää tarkastaa.

TOIMENPIDE	TULOS
Rajoitinhihnan pituuden lisääminen	Kevyempi suksipaine kiihdytettäessä
	Lisää keskijousen joustomatkaa
	Enemmän iskunvaimennuskykyä
Rajoitinhihnan pituuden vähentäminen	Raskaampi suksipaine kiihdytettäessä
	Vähentää keskijousen joustomatkaa
	Vähemmän iskunvaimennuskykyä



ESIMERKKI

1. Asento 1 (pisin)
2. Asento 2
3. Asento 3
4. Asento 4

HUOM: Rajoitinhihnan lyhentäminen saattaa heikentää ajomukavuutta.

Ajettaessa kelkalla syvässä lumessa tai kiihdytettäessä rinnettä ylös saattaa olla tarpeellista muuttaa rajoitinhihnan pituutta ja/tai ajoasentoa, jolloin telamaton ja lumen välinen kulma muuttuu. Käyttäjän kokemus eri säätövaihtoehdoista ja lumiolosuhteet määrittävät tehokkaimman yhdistelmän.

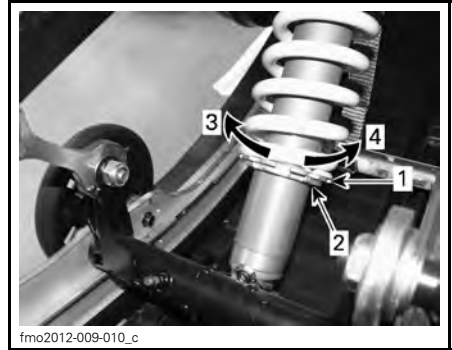
Yleisesti ottaen pidempi rajoitinhihnan säätö parantaa suorituskykyä syvässä lumessa tasaisessa maastossa ja lyhyempi säätö parantaa käsiteltävyyttä ajettaessa jyrkkiä rinteitä ylös.

Keskijousi

Keskijousen esijännitys vaikuttaa ohjauksen keveyteen, käsiteltävyyteen ja iskunvaimennuskykyyn.

Koska keskijousen esijännityksen säätö lisää enemmän tai vähemmän painoa telamaton etuosalle, se vaikuttaa myös suorituskykyyn syvässä lumessa.

TOIMENPIDE	TULOS
Esijännityksen lisääminen	Kevyempi ohjata
	Enemmän iskunvaimennuskykyä
	Parempi liikkeelle lähtö syvässä lumessa
	Parempi suorituskyky ja käsiteltävyys syvässä lumessa
Esijännityksen vähentäminen	Raskaampi ohjata
	Vähemmän iskunvaimennuskykyä
	Parempi käsiteltävyys reitillä



ESIMERKKI - RENGASTYYPPINEN (LISÄÄ TAI VÄHENNÄ ESIJÄNNITYSTÄ)

1. Jousen esijännityksen säätörengas
2. Jousen esijännityksen säätörengaan lukkorengas
3. Lisää esijännitystä
4. Vähennä esijännitystä

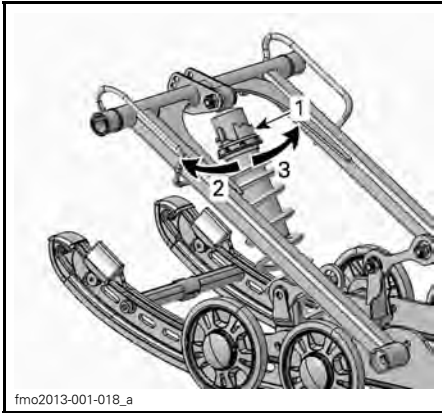
HUOM: Käytä säätönokkatyyppiselle tai rengastyyppiselle esijännityksen säätimelle työkalusarjassa mukana olevaa jousituksen säätötyökalua.

Takajousi

Takajousen esijännitys vaikuttaa ajomukavuuteen, ajokorkeuteen ja se kompensoi kuormaa.

Takajousen esijännityksen säätäminen myös lisää enemmän tai vähemmän painoa moottorikelkan etupäähän. Tämän tuloksena suksiin kohdistuu enemmän tai vähemmän painoa. Näin se vaikuttaa myös suorituskykyyn syvässä lumessa, ohjauksen keveyteen ja käsiteltävyyteen.

Kevyt pohjaus huonoimmassa mahdollisessa maastossa on merkinä siitä, että jousien esijännitys on sopiva.

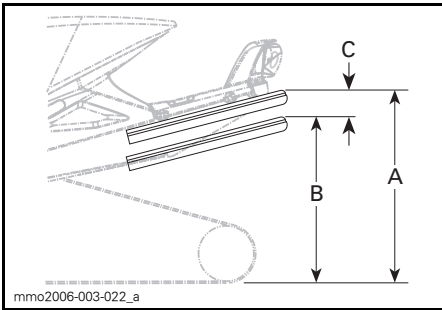


SÄÄTÖNOKAN TYYPI - HPG™-KAASUISKUNVAIMENNIN

1. Jousen esijännityksen säätönokka
2. Vähennä esijännitystä
3. Lisää esijännitystä

TOIMENPIDE	TULOS
Esijännityksen lisääminen	Jäykempi takajousitus
	Korkeampi takaosa
	Enemmän iskunvaimennuskykyä
	Raskaampi ohjata
	(Telaston jousitus): Parempi ajettavuus ajettaessa syvässä lumessa rinnettä sivusuuntaan
Esijännityksen vähentäminen	Pehmeämpi takajousitus
	Matalampi takaosa
	Vähemmän iskunvaimennuskykyä
	Kevyempi ohjata
	Parempi suorituskyky ja käsiteltävyys syvässä lumessa
	Parempi syvän lumen suorituskyky ja parempi käsiteltävyys tasaisella ajettaessa

Katso seuraavasta määriteltäksesi oikean esijännityksen.



ESIMERKKI — SOPIVA SÄÄTÖ

- A. Kokonaan ulostyöntynyt jousitus
- B. Jousitus on painunut alaspäin kuljettajan, matkustajan ja kuorman painosta.
- C. "A:n" ja "B:n" välinen etäisyys, katso alla oleva taulukko

"C"	MITÄ TEHDÄ
50 - 75 mm (2 - 3 in)	Ei tarvitse säätää
Yli 75 mm (3 in)	Säädetty liian pehmeäksi, lisää esijännitystä
Alle 50 mm (2 in)	Säädetty liian kovaksi, vähennä esijännitystä

HUOM: Ellet pääse määriteltyihin arvoihin alkuperäisjousilla, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään muiden saatavilla olevien jousien vuoksi.

Taka- ja keski-iskunvaimennus

Takaiskunvaimentimen puristusvaimennus

HUOM: Puristus säätö alhaiselle ja nopealle nopeudelle säädetään erikseen.

Hitaan nopeuden puristusvaimennus ohjaa iskunvaimentimen reagointia hitaassa jousitusnopeudessa (hitaat puristusiskut, yleensä ajettaessa alhaisilla nopeuksilla).

Nopean nopeuden puristusvaimennus ohjaa iskunvaimentimen reagointia nopeassa jousitusnopeudessa (nopeat puristusiskut, yleensä ajettaessa suurilla nopeuksilla).

TOIMENPIDE	VAIKUTUS SUURISSA JA PIENISSÄ RÖYKYISSÄ
Puristusvaimennuksen voimakkuuden lisääminen	Jäykempi puristusvaimennus
Puristusvaimennuksen voimakkuuden vähentäminen	Pehmeämpi puristusvaimennus

(1) KYB Pro -sarja on KYB America LLC:n rekisteröity tavaramerkki.

Säädä kiertämällä iskunvaimentimen öljysäiliössä sijaitsevaa säätöpainiketta myötäpäivään lisätäksesi puristusvaimennuksen vaimennusvoimakkuutta ja vastapäivään vähentääksesi puristusvaimennuksen vaimennusvoimakkuutta

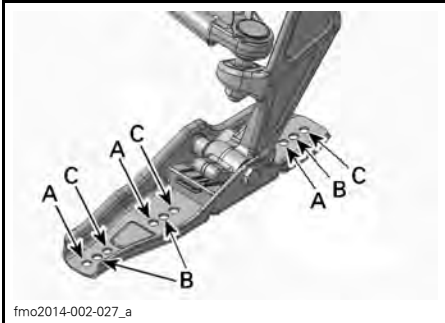


1. Takaiskunvaimennin
2. Puristusvaimennuksen säädin (painike)

Etujousituksen säädöt

Sukset

Suksi on mahdollista säätää kolmeen eri asentoon.



SUKSEN TERÄ

- A. Kevyt ohjattavuus - Syvän lumen ajoon
- B. Vakio - Reittiajoon
- C. Vakaa ohjattavuus

Xtrim-, BoonDock- ja Ranger-sarjat

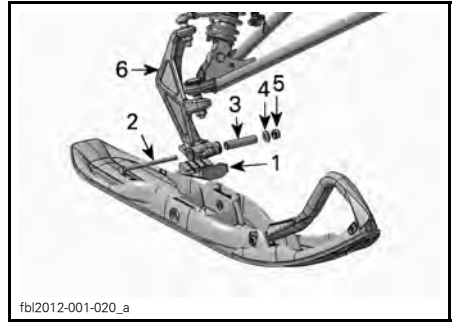
Näissä malleissa raideleveys voidaan säätää kahteen eri leveyteen.

Kun väliholkki on asennettu olkatapin sisäpuolelle, suksien raideleveys on kapeammassa säädössä.

Kun väliholkki on asennettu olkatapin ulkopuolelle, suksien raideleveys on leveämmässä säädössä.

Kun haluat vaihtaa raideleveyden, menettele molemmilla puolilla seuraavasti:

1. Nosta ajoneuvon etupää.
2. Irrota suksen pultti
3. Aseta väliholkki haluamasi raideleveyden mukaisesti, katso kuva.



OSIEN SIJAINTI - OIKEA PUOLI KUVASSA

1. Suksen rajoitinkumi
2. Suksen pultti
3. Olkatapin hela (olkatapin aukossa)
4. Tasainen aluslevy
5. Mutteri
6. Olkatappi

4. Asenna kaikki muut osat ja kiristä mutteri määriteltyyn momenttiin.

SUKSEN PULTIN KIRISTYSMOMENTTI

48 N•m ± 6 N•m

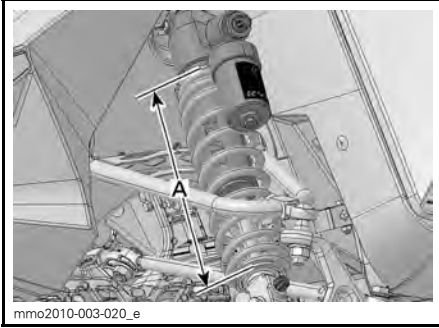
HUOM: Varmista, että ajoneuvosi raideleveys ei ylitä reittiajoon määriteltyä suurinta sallittua leveyttä. Tarkasta paikalliset määräykset.

Etujouset

Etusuksen jousen esijännitys vaikuttaa etujousituksen jäykkyyteen.

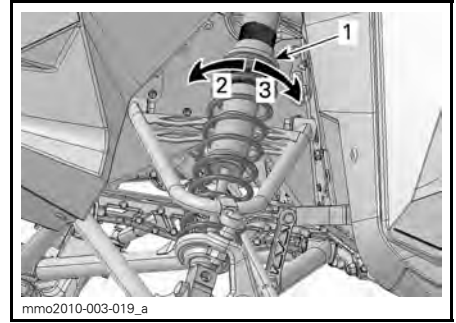
Etusuksen jousen esijännitys vaikuttaa lisäksi myös ohjattavuuteen.

ILMOITUS Jotta saavutetaan riittävä esijännitys, jousen vapaa pituus (sukset irti maasta) ei saa ylittää 270 mm. Riittämätön esijännitys saattaa aiheuttaa jousen rajoittimen putoamisen iskunvaimentimesta.



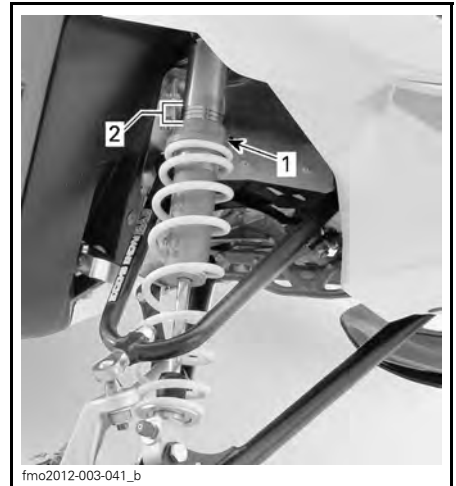
ESIMERKKI
A. Enintään 270 mm suksien ollessa irti maasta

TOIMENPIDE	TULOS
Esijännityksen lisääminen	Jäykempi etujousitus
	Etupäää korkeammalla
	Tarkempi ohjattavuus
Esijännityksen vähentäminen	Enemmän iskunvaimennuskykyä
	Pehmeämpi jousitus
	Etupäää alempana
	Kevyempi ohjata
	Vähemmän iskunvaimennuskykyä



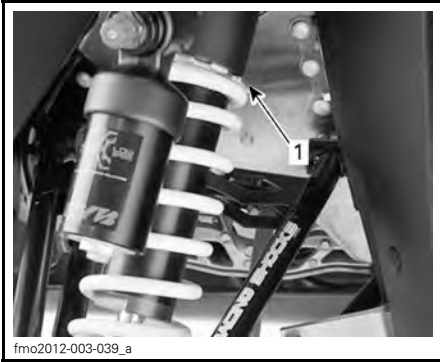
ESIMERKKI - RENGASTYYPI

1. Jousen esijännityksen säätörengas
2. Lisää esijännitystä
3. Vähennä esijännitystä

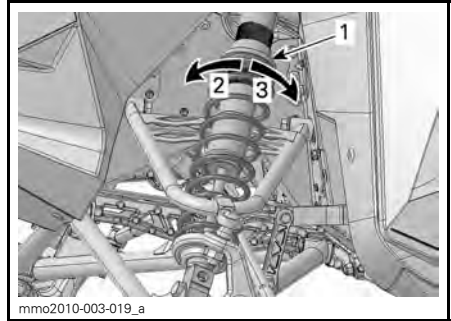


KUVASSA KYB 36 R

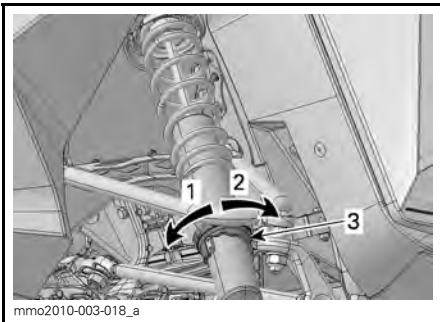
1. Säätörengas
2. Renkaan asennot



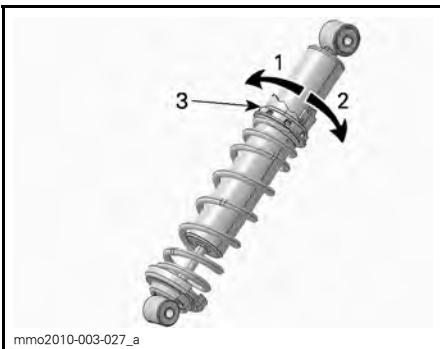
fmo2012-003-039_a
KUVASSA KYB 40 PB HLCR
 1. Säättörenkas



mmo2010-003-019_a
ESIMERKKI - RENGASTYYPPI
 1. Jousen esijännityksen säättörenkas
 2. Lisää esijännitystä
 3. Vähennä esijännitystä



mmo2010-003-018_a
SÄÄTÖNOKAN TYYPI - MOTION CONTROL -ISKUNVAIMENNIN
 1. Lisää esijännitystä
 2. Vähennä esijännitystä
 3. Jousen esijännityksen säättönokka



mmo2010-003-027_a
SÄÄTÖNOKAN TYYPI - HPG-KAASUISKUNVAIMENNIN
 1. Vähennä esijännitystä
 2. Lisää esijännitystä
 3. Jousen esijännityksen säättönokka

Etuiskunvaimennin

Etuiskunvaimentimen puristusvaimennus

HUOM: Puristussäätö alhaiselle ja nopealle nopeudelle säädetään samanaikaisesti.

Hitaan nopeuden puristusvaimennus ohjaa iskunvaimentimen reagointia hitaassa jousitusnopeudessa (hitaat puristusiskut, yleensä ajettaessa alhaisilla nopeuksilla).

Nopean nopeuden puristusvaimennus ohjaa iskunvaimentimen reagointia nopeassa jousitusnopeudessa (nopeat puristusiskut, yleensä ajettaessa suurilla nopeuksilla).

TOIMENPIDE	TULOS
Puristusvaimennuksen voimakkuuden lisääminen	Jäykempi puristusvaimennus
Puristusvaimennuksen voimakkuuden vähentäminen	Pehmeämpi puristusvaimennus

Kierrä myötäpäivään lisätäksesi puristusvaimennuksen vaimennustehoa ja vastapäivään vähentääksesi puristusvaimennuksen vaimennustehoa.



1. Puristusvaimennuksen säätönappi

Iskunvaimentimen vetovaimennus

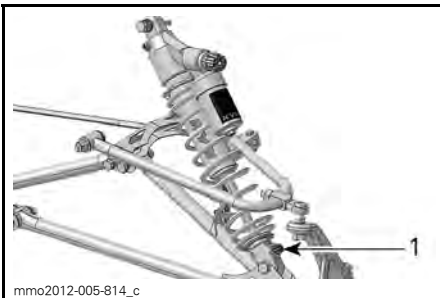
KYB 40 PB HLCR

Vetovaimennus säättää iskunvaimentimen hidastavaa voimaa vetovaimennusliikettä vastaan.

Käännä vaimennuksen voimakkuuden säädintä vastaavasti. Kun säädintä käännetään myötäpäivään, jousen vaimennusliike kasvaa (jäykkenee).

TOIMENPIDE	TULOS
Vetovaimennuksen lisääminen	Jäykempi vetovaimennus (palautumisliike)
Vetovaimennuksen vähentäminen	Pehmeämpi vetovaimennus (palautumisliike)

HUOM: Toistuvissa pienissä röykyissä on suositeltavaa käyttää alemmaa vetovaimennuksen säätöä.



1. Vetovaimennuksen säädin (nappi tai lovi)

Säätvinkkejä ajoneuvon ajokäyttäytymisen mukaan

ONGELMA	KORJAAVA TOIMENPIDE
Etujousitus nykii	Tarkasta suksien linjaus. – Vähennä etujousituksen jousien esijännitystä. – Lisää keskijousen esijännitystä. – Vähennä takajousen esijännitystä.
Ohjaus on liian raskas tasaisissa nopeuksissa	– Vähennä etujousituksen jousien esijännitystä. – Lisää keskijousen esijännitystä.
Ohjaus tuntuu liian raskaalta kiihdytettäessä	– Vähennä takajousen esijännitystä. – Pidennä rajoitinhilnaa.
Suksi nousee liian korkealle käänöksissä tai kiihdytettäessä	– Lyhennä rajoitinhilnaa. – Lisää takajousen esijännitystä.
Kelkan peräpää tuntuu liian jäykältä	– Vähennä takajousen esijännitystä. – Vähennä puristusvaimennuksen säätöä jos varusteena
Kelkan peräpää tuntuu liian pehmeältä	Lisää takajousen esijännitystä.
Takajousitus pohjaa säännöllisesti	– Lisää takajousen esijännitystä. – Lisää keskijousen esijännitystä. – Pidennä rajoitinhilnaa. – Lisää puristusvaimennuksen säätöä jos varusteena
Moottorikelkka tuntuu kääntyvän keskikohtansa ympäri	– Vähennä keskijousen esijännitystä. – Lisää takajousen esijännitystä. – Lisää etujousien esijännitystä. – Lyhennä rajoitinhilnaa.
Telamatto sutii liikaa startissa	– Pidennä rajoitinhilnaa.

TAKA- JA ETUJOUSITUKSEN JOUSEN ESIJÄNNITYKSEN TEHDASASETUKSET			
MALLI	SUKSI	ETUVIPIU	TAKAVIPIU
Rave 550	4 mm	4 mm / säätönokan asento #1	12 mm / säätönokan asento #4
Rave RE 600 HO E-TEC	6 mm	5 mm	14 mm
Rave RE 800 E-TEC	6 mm	5 mm	14 mm
Boondocker 3700 600 HO E-TEC	4 mm / säätönokan asento #1	4 mm / säätönokan asento #1	5 mm
Boondocker RE 3700 800 E-TEC	11 mm	3 mm	5 mm
Boondocker 3900 600 HO E-TEC	11 mm	4 mm	5 mm
Boondocker DS 3900 800 E-TEC	11 mm	3 mm	3 mm

LUKITSIMEN TEHDASASETUKSET

MALLI	SUKSEN ISKUNVAIMENNIN		KESKI-ISKUNVAIMENNIN		TELASTON ISKUNVAIMENTIMET	
Rave RE 600 HO E-TEC Rave RE 800 E-TEC	Hidas nopeus	12 klikkausta auki	Hidas nopeus	12 klikkausta auki	Hidas nopeus	12 klikkausta auki
	Nopea	1,5 kierrosta auki	Nopea	1,5 kierrosta auki	Nopea	1,5 kierrosta auki
	Vetovaimennus	11 klikkausta auki	Vetovaimennus	2 klikkausta auki	Vetovaimennus	2 klikkausta auki
Boondocker 3700 800 E-TEC	Hidas nopeus	12 klikkausta auki	--		Hidas nopeus	12 klikkausta auki
	Nopea	1,5 kierrosta auki	--		Nopea	1,5 kierrosta auki
	Vetovaimennus	11 klikkausta auki	--		Vetovaimennus	2 klikkausta auki

LUKITSIMEN TEHDASASETUKSET						
MALLI	SUKSEN ISKUNVAIMENNIN		KESKI-ISKUNVAI- MENNIN		TELASTON ISKUNVAIMENTIMET	
Rave RE 600 HO E-TEC Rave RE 800 E-TEC	Hidas nopeus	20 klikkausta auki	Hidas nopeus	20 klikkausta auki	Hidas nopeus	20 klikkausta auki
	Nopea	2,5 kierrosta auki	Nopea	2,0 kierrosta auki	Nopea	2,0 kierrosta auki
	Vetovai- mennus	15 klikkausta auki	Vetovai- mennus	4 klikkausta auki	Vetovai- mennus	4 klikkausta auki
Boondoc- ker 3700 800 E-TEC	Hidas nopeus	12 klikkausta auki	–		Hidas nopeus	12 klikkausta auki
	Nopea	1,5 kierrosta auki	–		Nopea	1,5 kierrosta auki
	Vetovai- mennus	11 klikkausta auki	–		Vetovai- mennus	2 klikkausta auki

HUOLTO-OHJEET

SISÄÄNAJOTARKASTUS

Lynx-jälleenmyyjän on tarkastettava ajoneuvosi ensimmäisen 10 tunnin tai 500 km:n käytön – kumpi tahansa täyttyy ensiksi – jälkeen. Sisäänajotarkastus on erittäin tärkeä, eikä sitä pidä jättää tekemättä.

HUOM: Sisäänajotarkastuksen maksaa ajoneuvon omistaja.

SISÄÄNAJOTARKASTUS (2-TAHTI)	
MOOTTORI	Tarkasta moottorin kiinnitykset
	Tarkasta pakojärjestelmä ja mahdolliset pakojärjestelmän vuodot
	Kiristä pakosarjan ruuvit ilmoitettuun momenttiin
	Tarkasta jäähdytysnesteen määrä
	Säädä tuorevoiteluöljypumppu (550-malli)
	Tarkasta tuorevoiteluöljypumpun säätö (kaikki paitsi E-TEC)
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	Tarkasta polttoainelinjat ja liitokset
	Tarkasta kaasuvaijeri
VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ JA JARRUT	Tarkasta variaattorihihna
	Tarkasta silmämääräisesti I-variaattori
	Kiristä I-variaattorin kiinnitysruuvi ilmoitettuun momenttiin
	Tarkasta II-variaattori
	Säädä ja linjaa telamatto
	Vaihda ketjukotelon / vaihdelaatikon öljy
	Säädä ketjun kireys (paitsi vaihdelaatikolliset mallit)
	Tarkasta jarrunesteen määrä
	Tarkasta jarruletku, jarrupalat ja levy
OHJAUSJÄRJESTELMÄ	Tarkasta ohjausmekanismi
	Tarkasta sukset ja ohjainraudat
	Kiristä rungon pyramiditangon ruuvit ilmoitettuun kiristysmomenttiin.
JOUSITUS	Tarkasta suksien jousitus
	Tarkasta telaston jousitus (mukaan lukien rajoitinhihnat ja liukumuoviv)
	Voitele etu- ja takajousitus
	Kiristä takaprofiilin ruuvit momenttiin (6 kpl) 25 N•m - 30 N•m
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	Tarkasta sytytystulpat (vain 550)

MÄÄRÄAIKAINEN HUOLTOTAULUKKO

VAROITUS

Suosittellemme, että LYNX-jälleenmyyjä tarkistaa säännöllisesti kaikki komponentit, myös ne joita ei mainita tässä kirjassa. Jos toisin ei neuvota, moottorin pitää olla kylmä eikä se saa olla käynnissä. Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain), ennen kuin suoritat mitään huoltotoimenpidettä tai säätöä, paitsi jos ohjeissa on toisin mainittu. Ajoneuvo pitää pysäköidä turvalliseen paikkaan, ei reitille.

VAROITUS

Lue tarkoin VAROITUS- ja HUOMIO-kohdat, joita esiintyy tässä kirjassa. Ne ovat kohtia, joihin tulee kiinnittää erityistä huomiota. Kun jonkin osan tai komponentin kunto näyttää heikentyneen, vaihda se uuteen alkuperäiseen BRP-osaan tai hyväksytyyn vastaavaan.

Kaikki kohdat eivät välttämättä koske omaa kelkkamalliasi. Ota lisätietoja varten yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

HUOLTOTAULUKKO (2-TAHTI)

HUOM: Huoltotaulukosta huolimatta käyttöä edeltävä tarkastus on suoritettava.

JOKA 1 500 KM VÄLEIN	
VOIMANSIIRTO	Ketjukotelolla varustetut mallit: Säädä ketju
	Ketjukotelolla varustetut mallit: Tarkasta ketjukotelon öljyn pinnan taso
	Vaihdelaatikolla varustetut mallit: Tarkasta öljyn pinnan taso
JOKA 3 000 KM VÄLEIN TAI VUOSITTAIN (KUMPI TAHANSA TÄYTTYY ENSIN)	
MOOTTORI	Tarkasta lämpösuojukset
	Tarkasta moottorin kumikiinnitykset
	Tarkasta pakojärjestelmä ja mahdolliset pakojärjestelmän vuodot
	Tarkasta jäähdytysjärjestelmän korkki, letkut ja kiristimet sekä järjestelmä vuotojen varalta
	Tarkasta tuuletin ja tuulettimen hihna (550F)
	Säädä moottorituki
VOIMANSIIRTO- JÄRJESTELMÄ JA JARRUT	Tarkasta silmämääräisesti I-variaattori ja puhdistase
	Kiristä I-variaattorin kiinnitysruuvi ilmoitettuun momenttiin
	Puhdistase II-variaattori
	Säädä ja linjaa telamatto
	Tarkasta jarruletku, jarrupalat ja levy
OHJAUSJÄRJES- TELMA	Tarkasta ohjausmekanismi
JOUSITUS	Tarkasta suksien jousitus
	Tarkasta telaston jousitus ja rajoitinhihna.
	Voitele etu- ja telaston jousitus aina, kun kelkkaa on käytetty kosteissa olosuhteissa (märkä lumi, sade, lätköt)
	Kaikki mallit, joissa T/A -iskunvaimentimet, öljyn vaihto / huolto
SÄHKÖJÄRJES- TELMA	Vaihda sytytystulpat (kaikki paitsi E-TEC)

JOKA 6 000 KM TAI KAHDEN VUODEN VÄLEIN (KUMPI TAHANSA TÄYTYY ENSIN)	
MOOTTORI	Puhdista ja voitele käynnistinlaite
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	Tarkasta polttoainepumpun sihti ja vaihda tarvittaessa
	Tarkasta kaasuvaijeri
VOIMANSIIRTO	Vaihda jarruneste
	Voitele QRS-akselin ja vaihdelaatikon välillä olevan nivelen urat.

JOKA 10 000 KM TAI KOLMEN VUODEN VÄLEIN (KUMPI TAHANSA TÄYTYY ENSIN)	
MOOTTORI	E-TEC Tarkasta öljypumpun sihti ja puhdista tarvittaessa
	Vaihda öljynsuodatin (vain 550)
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	E-TEC Vaihda sytytystulpat (vaihto on suoritettava valtuutetun BRP-jälleenmyyjän toimesta)

JOKA VIIDEN VUODEN VÄLEIN	
MOOTTORI	Vaihda moottorin jäähdytysneste
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	Vaihda polttoaineletkun polttoainesuodatin

HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää ohjeet perushuoltotoimenpiteitä varten. Jos sinulla on tarvittavat mekaanikon taidot ja asianmukaiset työkalut, voit suorittaa näitä toimenpiteitä itse. Ellei sinulla ole tarvittavia edellytyksiä, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

On parempi, että valtuutettu Lynx-jälleenmyyjä suorittaa muut huoltotaulukossa mainitut vaikeammat toimenpiteet ja sellaiset toimenpiteet, jotka edellyttävät erityistyökaluja.

⚠ VAROITUS

Sammuta moottori, irrota turvakatkaisimen pistoke ja noudata näitä huoltotoimenpiteitä huoltaessasi ajoneuvoasi. Ellet noudata asianmukaisia huoltotoimenpiteitä, kuumat tai liikkuvat osat, sähkölaitteet, kemikaalit tai jotkut muut vaaratilanteet voivat aiheuttaa loukkaantumisen.

⚠ VAROITUS

Mikäli purkamisen/kokoamisen yhteydessä joudutaan irrottamaan lukituksia (esim. kiinnityskiekket, itselukkiutuvat kiinnikkeet, jne.), vaihda ne aina uusiin.

Rave 550

ILMOITUS VASEMMAN ja OIKEAN puolen kaasuttimet on kalibroitu erilaisiin säätöihin. Älä koskaan vaihda kaasuttimien paikkaa keskenään.

Imuilman äänenvaimentimen esisuodattimen tarkastaminen

Varmista, että äänenvaimentimen esisuodatin on oikein asennettu ja hyvässä kunnossa, vaihda jos se on vaurioitunut.



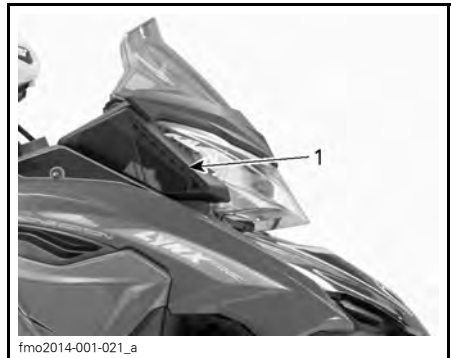
1. Ilmansuodatin

Ilmansuodatin kaksoisilmanotolla (E-TEC-mallit)

Ilmansuodattimen tarkastaminen

Konsolin kummallakin puolella on kaksi imuäänenvaimentimen esisuodatinta.

Varmista, että ilmansuodattimen esisuodattimet on oikein asennettu, puhtaata ja hyvässä kunnossa.



1. Oikean puolen ilmansuodatin

Moottorin jäähdytysneste

⚠ VAROITUS

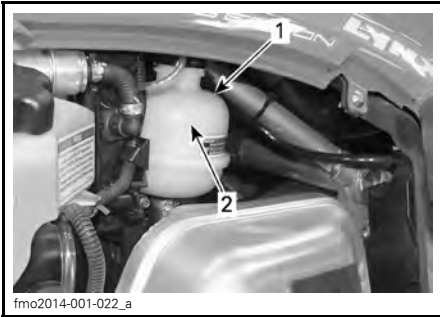
Älä koskaan avaa jäähdytysnestesäiliön korkkia moottorin ollessa kuuma.

Moottorin jäähdytysnestemäärän tarkastaminen

Tarkista jäähdytysnesteen määrä huoneenlämpötilassa. Nesteen tulisi ulottua COLD LEVEL -merkin kohdalle (moottori kylmänä) jäähdytysnestesäiliössä.

HUOM: Kun tarkistetaan nesteen määrää alhaisessa lämpötilassa, nesteen pinta saattaa olla hieman matalammalla kuin alamerkki.

Jos kelkka tarvitsee suuren määrän jäähdytysnestettä tai jos koko järjestelmä pitää täyttää, ota yhteys valtuutettuun LYYNX-jälleenmyyjään.



ESIMERKKI

1. Jäähdytysnestesäiliö
2. COLD LEVEL -merkki

Suosittelava moottorin jäähdytysneste

Käytä aina polttomoottoreille tarkoitettua korroosionestoainetta sisältävää etyleeni-glykoli pakkasnestettä.

Jäähdytysjärjestelmään pitää laittaa seuraavaa tuotetta: BRP:N VALMISSEKOITETTUA JÄÄHDYTYSNESTETTÄ (P/N 619 590 183), tai tislattun veden ja pakkasnesteen sekoitusta (suhteessa 50:50).

Pakojärjestelmä

Pakoputken äänenvaimennin pitää olla keskitettynä pohjamuovissa olevaan läpivientireikään. Pakoputkiston pitää

olla puhtaana ruosteesta eikä vuotoja saa esiintyä. Varmista, että kiinnittimet on kunnolla kiristetty.

Pakojärjestelmä on suunniteltu hiljentämään käyntiääntä ja parantamaan moottorin kokonaissuorituskykyä. Järjestelmän muuttaminen saattaa olla vahingollista tai laitonta.

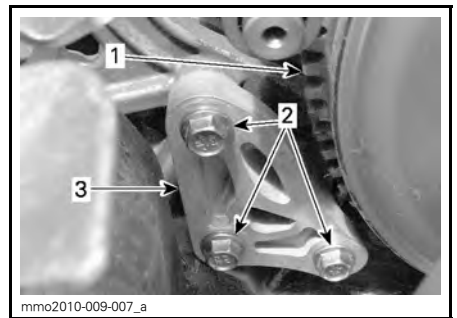
⚠ TÄRKEÄÄ Jos jokin pakoputkiston osa poistetaan, muutetaan tai jos jokin osa vioittuu, saattaa moottori vaurioitua.

Moottorin rajoitin

Moottorin rajoittimen säätäminen

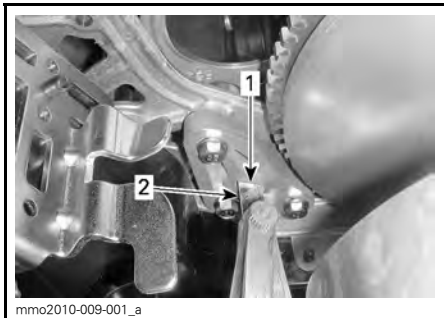
Moottorin rajoitin sijaitsee moottorin VASEMMASSA etutuessa, I-variaattorin edessä.

1. Irrota D.E.S.S.-avain pistokkeestaan.
2. Irrota VASEN sivupaneeli.
3. Irrota variaattorihihnan suoja, katso *VARIAATTORIHINNAN SUOJAN IRROTTAMINEN*.
4. Löysää kolmea ruuvia, jotka kiinnittävät moottorin rajoittimen moottorin tukeen, vain sen verran että syntyy pystysuora välys (puolesta yhteen kierrokseen).



1. I-variaattori
2. Moottorin rajoittimen ruuvit
3. Moottorin rajoitin

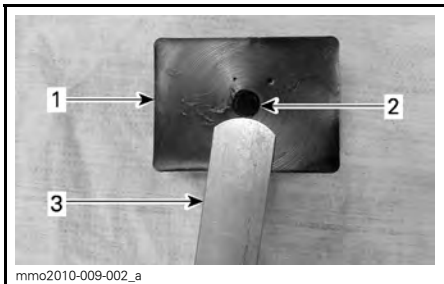
5. Työnnä 0,5 mm rakotulkki moottorin rajoittimen aukkaan (katso kuva).



1. Aukko
2. Rakotulkki

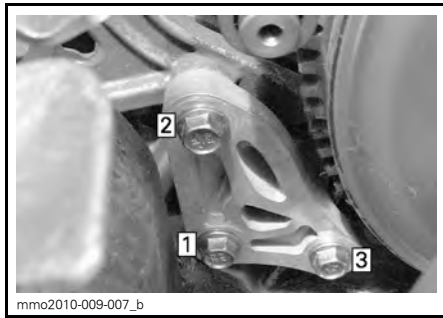
6. Aseta rakotulkki moottorin rajoittimen ja kumisen rajoitinkappaleen (moottorissa) väliin.

HUOM: Älä työnnä rakotulkkia liian syvälle, jotta se ei mene pumpun yli kumisen rajoitinkappaleen pinnalle ja muuta säätöä. Katso kuva.



1. Kuminen rajoitinkappale
2. Vaimennin
3. Rakotulkki

7. Kiristä ruuvit momenttiin $10\text{ N}\cdot\text{m} \pm 2\text{ N}\cdot\text{m}$ kuvan mukaisessa järjestyksessä, varo litistämästä rakotulkkia.



KIRISTYSJÄRJESTYS

ILMOITUS Ellei moottorin rajoittinta ja sen ruuveja ole asennettu asianmukaisesti, variaattori saattaa vaurioitua vakavasti.

Jarruneste

Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta pakkauksesta. Avattu säiliö saattaa olla pilaantunut tai liikaantunut tai säiliöön on voinut muodostua kosteutta ilmasta.

VAROITUS

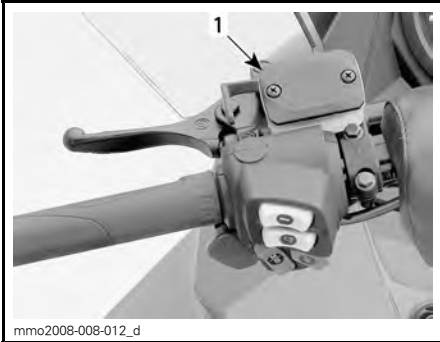
Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta pakkauksesta. Vältä vakavat jarrujärjestelmävauriot käyttämällä pelkästään suositeltuja nesteitä, äläkä sekoita eri nesteitä nestelisäyksen yhteydessä.

ILMOITUS Jarruneste saattaa vaurioittaa maalattuja ja muovisia osia. Käsittele varoen. Huuhtelee huolellisesti mahdolliset roiskeet.

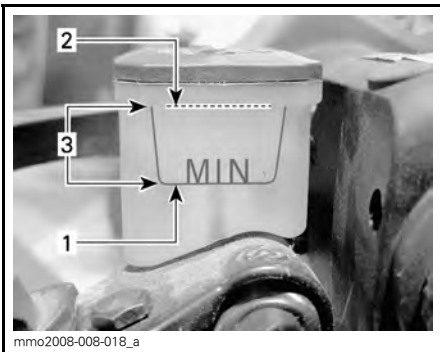
Jarrunesteen määrän tarkastaminen

ILMOITUS Kelkan tulee olla tasaisella alustalla ennen nestemäärien tarkistamista.

Tarkista jarrunesteen määrä (DOT 4) säiliössä. Lisää nestettä (DOT 4) tarvittaessa.

**ESIMERKKI**

1. Jarrunestesäiliö



1. Minimi
2. Maksimi
3. Käyttöalue

⚠ TÄRKEÄÄ Estä jarrunesteen pääsy iholle tai silmiin, neste saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja. Jos sitä pääsee iholle, pese kohta huolellisesti. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, huuhtele runsaalla vedellä välittömästi vähintään 10 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Jarrun kunto**⚠ VAROITUS**

Moottorikelkaksi jarrumekanismi on erityisen oleellinen osa turvajärjestelmää. Pidä jarrumekanismi moitteettomassa toimintakunnossa. Älä missään tapauksessa käytä kelkkaa, jos jarrut ovat vähänkään epäkunnossa. Tutki säännöllisesti jarrupalojen kunto/kuluminen.

Jarrujen säätäminen

Hydraulijarruja ei tarvitse säätää. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään, mikäli ongelmia ilmenee.

Ketjukoteloöljy**Suosittelava ketjukoteloöljy**

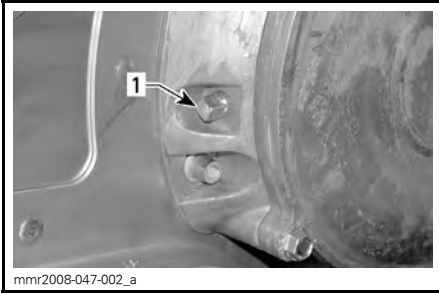
SUOSITELTAVA KETJUKOTELOÖLJY

XPS SYNTEETTINEN KETJUKOTELOÖLJY
(P/N 413 803 300)

ILMOITUS Tämän moottorikelkan ketjukotelo on kehitetty ja testattu käyttäen XPS™ synteettistä ketjukoteloöljyä. BRP suosittelee erityisesti käyttämään aina sen XPS synteettistä ketjukoteloöljyä. Ketjukotelolle sopimattoman öljyn käytöstä aiheutuneet vahingot eivät kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

Ketjukoteloöljyn määrän tarkastaminen

Ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla tarkista öljymäärä irrottamalla ketjukotelon vasemmalla puolella oleva magneettinen tarkastustulppa. Öljyn pinnan pitää olla alareunan tasalla.



1. Magneettinen tarkastustulppa

HUOM: On täysin normaalia, että öljymäärän tarkastustulpan magneettiin on tarttunut metallihiukkasia. Jos suurempia metallipaloja esiintyy, irrota ketjukotelon kansi ja tarkasta ketjukotelon osat.

Ketjukotelööljyn lisääminen

Irrota magneettinen tarkastustulppa. Irrota täyttöaukon korkki ketjukotelon kannesta.



1. Täyttötulppa

Kaada suositeltavaa ketjukotelööljyä täyttöaukosta, kunnes sitä tulee ulos tarkastustulpan aukosta.

Asenna tarkastustulppa paikoilleen ja kiristä määriteltyyn momenttiin

TARKASTUSTULPAN KIRISTYSMOMENTTI

$6\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$

Aseta täyttöaukon korkki paikalleen.

Voimansiirtöjärjestelmä

Ketjun kireys

Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.

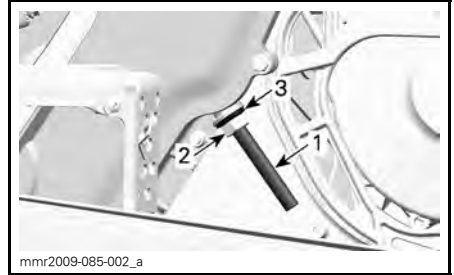
Voimansiirtoketju

Pääsy ketjukoteloon

Avaa oikea sivupaneeli, katso *HALLINTALAITTEET JA VARUSTEET*.

Voimansiirtoketjun säätö

1. Irrota äänenvaimennin, katso *PAKOJÄRJESTELMÄ* tässä osassa.
2. Kierrä kiristimen lukkomutteri auki useita kierroksia.



1. Kiristimen säätöruuvi
2. Lukkomutteri
3. Tiivistealuslevy

3. Kiristä kiristimen säätöruuvia auki muutamia kierroksia.
4. Vedä tiivistealuslevy takaisin.
5. Puhdista tarvittaessa säätöruuvin kierteet.

ILMOITUS Säätöruuvin kierteiden on oltava puhtaita, jotta saavutetaan oikea säätö.

6. Kiristä kiristimen säätöruuvi käsin.

HUOM: Kiristä säätöruuvia kunnes sen vastus on niin voimakas, että et voi kiristää sitä enää käsin.

7. Pidä kiristimen säätöruuvia paikoillaan ja kiristä lukkomutteri annettuun momenttiin.

TARKASTA LUKKOMUTTERI JA KIRISTÄ MOMENTTIIN
36 N•m ± 3 N•m

8. Asenna äänenvaimennin.

Variaattorihihnan tarkistaminen

Tutki näkykö hihnassa murtumia, ohenevista tai epänormaalia kulumista (epätasaista kulumista, toispuolista kulumista, puuttuvia harjoja, murtunutta kudosta). Jos hihna on epänormaalisti kulunut, mahdollinen syy voi olla variaattoreiden linjaus, liialliset kierrokset jäätyneellä telamatolla, nopeat kiihdytykset ilman esilämmitysvaihetta, rosoinen tai ruosteinen lautasen pinta, öljyä variaattorihihnassa tai viallinen varahihna. Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.

Variaattorihihnan vaihtaminen

Variaattorihihnan irrottaminen

1. Irrota DESS-avain pistokkeestaan.
2. Avaa VASEN sivupaneeli.
3. Irrota variaattorihihnan suoja, katso *VARIAATTORIHINNAN SUOJAN IRROTTAMINEN* osassa *HALLINTALAITTEET JA VARUSTEET*.
4. Työnnä työkalusarjaan kuuluva II-variaattorin avaustyökalu säätimen navan kierteiseen reikään kuvan mukaisesti.



VARIAATTORIN AVAUSTYÖKALU
ASENNETTUNA SÄÄTIMEN NAPAAN

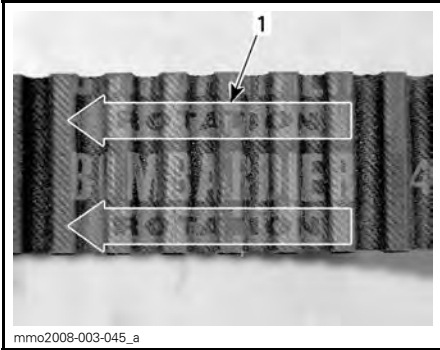
5. Avaa II-variaattori ruuvaamalla työkalu sisään.
6. Irrota variaattorihihna liu'uttamalla se ensin yli II-variaattorin yläosan ja sitten yli I-variaattorin.

Variaattorihihnan asentaminen

1. Avaa tarvittaessa II-variaattori, katso *VARIAATTORIHINNAN IRROTTAMINEN*.
2. Irrota variaattorihihna liu'uttamalla se ensiksi yli I-variaattorin ja sitten yli II-variaattorin.

ILMOITUS Älä pakota tai väännä työkaluilla hihnaa paikoilleen, hihnan vahvikesäikeet saattavat katketa tai murtua.

HUOM: Hihnan maksimikäyttöikä säädetään, kun hihna asennetaan sen nuolien osoittamaan pyörimissuuntaan.



1. Osoitettava pyörimissuuntaan

3. Ruuvaa II-variaattorin avaustyökalu irti ja poista se variaattorista.
4. Pyöritä II-variaattoria useita kertoja, jotta hihna asettuu oikein lautaspuolikkaiden väliin.
5. Jos asensit uuden hihnan, säädä sen korkeus. Katso *VARIAATTORIHINNAN KORKEUDEN SÄÄTÄMINEN* jäljempänä.
6. Asenna variaattorihinnan suoja, katso *VARIAATTORIHINNAN SUOJAN IRROTTAMINEN* osassa *HALLINTALAITTEET JA VARUSTEET*.
7. Sulje sivupaneeli, katso *KUOMU JA SIVUPANEELIT* kohdassa *HALLINTALAITTEET JA VARUSTEET*.

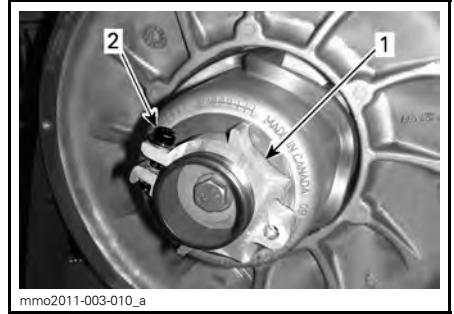
Variaattorihinnan korkeuden säätäminen

Variaattorihinnan korkeus on tarkastettava aina uuden hihnan asennuksen yhteydessä.

Menettele seuraavasti säätääksesi variaattorihinnan korkeuden:

1. Irrota D.E.S.S.-avain pistokkeestaan.
2. Avaa VASEN sivupaneeli, katso *KUOMU JA SIVUPANEELIT* kohdassa *HALLINTALAITTEET JA VARUSTEET*.
3. Irrota variaattorihinnan suoja, katso *VARIAATTORIHINNAN SUOJAN IRROTTAMINEN* osassa *HALLINTALAITTEET JA VARUSTEET*.

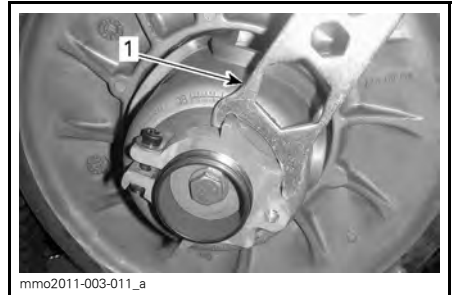
4. Löysää pidäinpultti.



ALUMIININEN SÄÄTIMEN NAPA

1. Säätimen napa
2. Pidäinpultti

5. Kierrä säätörengasta työkalusarjassa mukana olevalla jousituksen säätötyökalulla 1/4 kierrosta kerrallaan, pyöritä sitten II-variaattoria, jotta variaattorihihna asettuu lautaspuolikkaiden väliin.



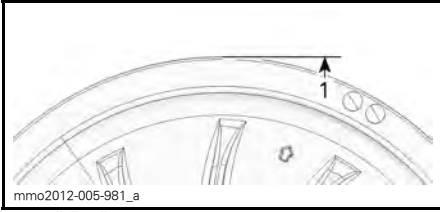
ALUMIININEN SÄÄTIMEN NAPA

1. Jousituksen säätötyökalu

HUOM: Säätörengaassa on vasen kierteytys.

Hihna ilman ulompaa hammastusta / 550-mallit

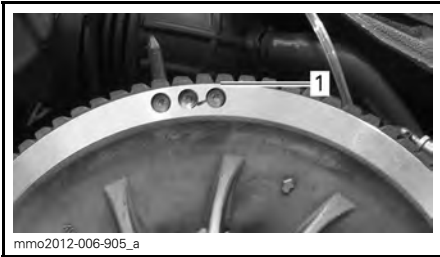
Toista vaihe 5 kunnes variaattorihihna on tasalla II-variaattorin reunan kanssa.

**ESISÄÄTÖ**

1. Variaattorihihna on tasalla variaattorin reunan kanssa.

Hihna ulommalla hammastuksella / E-TEC -mallit

Toista vaihetta 5 kunnes variaattorihinnan ulkopinnan urien pohja on tasalla II-variaattorin reunojen kanssa.

**ESIMERKKI - ESISÄÄTÖ**

1. Variaattorihinnan ulkopinnan hammastuksen alin osa

Kaikki variaattorihihnatyyppit

HUOM: Säätörenkaan kiertäminen vastapäivään laskee hihnaa variaattorissa. Säätörenkaan kiertäminen myötäpäivään nostaa hihnaa variaattorissa.

6. Kiristä pidätinpultti tiukasti kiinni. Jos mahdollista, kiristä momenttia-vaimella määriteltyyn momenttiin

KIRISTYSMOMENTTI	
Pidätinpultti	5,5 N•m ± 0.5 N•m

7. Asenna variaattorihinnan suoja, katso **VARIAATTORIHINNAN SUOJAN ASENTAMINEN**.
8. Sulje sivupaneeli, katso **RUNKO**.

HUOM: Nämä säädöt ovat oikeita säätöjä suurimmalle osalle malleista ja hihnatyypeistä. Joissakin tapauksissa moottoria käynnistettäessä ajoneuvo saattaa liikkua eteenpäin, tällöin hihna on liian tiukalla.

Jos ajoneuvo liikkuu eteenpäin, laske variaattorihinnan korkeutta esisäätöä alemmas. Toista toimenpide kunnes ajoneuvo pysyy paikoillaan käynnistysvaiheessa.

Peruutusvaihteen kytkeminen

HUOM: Peruutusvaihte ei kytkeydy päälle, jos variaattorihihna on II-variaattorissa liian korkealla. Jos peruutusvaihte ei kytkeydy asianmukaisesti päälle, varmista että variaattorihinnan säätö on oikea. Säädä tarvittaessa variaattorihihnaa alemmas II-variaattorissa.

I-variaattorin säätö

VAROITUS

Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain) moottorin pysäytyskatkaisimesta, ennen kuin suoritat mitään huoltotoimenpidettä tai säätöä, paitsi jos ohjeissa on toisin mainittu. Ajoneuvo pitää pysäköidä turvalliseen paikkaan, ei reitille.

Yleistä

I-variaattori on tehtaalla kalibroitu antamaan maksimaalisen moottoritehon määrättyllä kierrosluvulla. Tekijät, kuten vallitseva lämpötila, olosuhteet tai maaston kunto saattavat muuttaa kyseistä moottorin kierroslukua vaikuttaen kelkan tehokkuuteen.

Säädettävä I-variaattori mahdollistaa maksimaaliset moottorin kierrokset, jolla saavutetaan ja säilytetään maksimaalinen teho.

Kalibroitiruvien pitää olla säädetty niin, että vallitsevat moottorin maksimikierrokset vastaavat maksimihevosvoiman kierroksia.

MOOTTORI	MAKSIMIHEVOS- VOIMAT KIERROK- SELLA MIN.
550 SK	6800 kierr./min. (±100)
600 HO E-TEC	8100 kierr./min. (±100)
800 R E-TEC	7900 kierr./min. (±100)

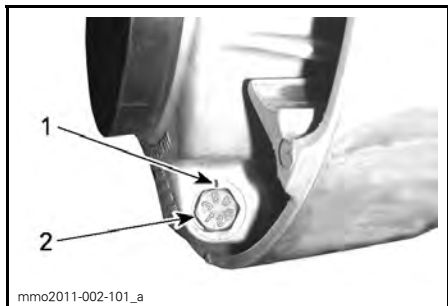
HUOM: Käytä tarkkaa digitaalista kierroslukumittaria moottorin kierrosten säätämiseen.

HUOM: Säädöllä on vaikutus ainoastaan korkeisiin kierroksiin.

Asentoja on kuusi ja ne on numeroitu 1-6.

Kalibroitiruuveilla on kuusi erilaista säätöä, jotka on tunnistettavissa ruuvien hatussa olevasta numerosta.

Voimassa oleva säätö on se numero hatussa, joka on linjassa variaattorissa olevan merkin kanssa.



VARIAATTORIN SÄÄTÖ

1. Merkki
2. Numero

Jokainen asento muuttaa moottorin maksimikierroksia noin 200 kierroksella.

Alemmat asennon numerot laskevat moottorin kierroksia 200 kierroksen välein ja ylemmän asennon numerot lisäävät kierroksia 200 kierroksen välein.

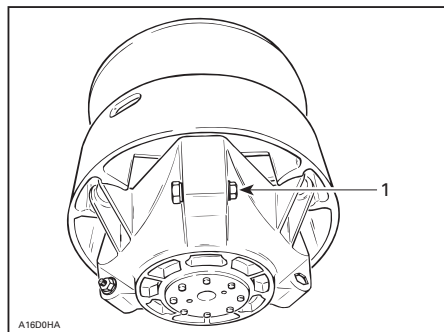
Esimerkki:

Jos kalibroitiruuvit ovat alunperin asennossa 4 ja ne muutetaan asentoon 6, moottorin maksimikierrosluku kohoaa 400 kierroksella minuutissa.

Säätäminen

Löysää lukkomutteria vain sen verran, että saat vedettyä kalibroitiruuvin osittain ulos ja säädä se haluttuun asentoon. Älä irrota kokonaan lukkomutteria. Kiristä mutterit momenttiin 10 N•m.

⚠ TÄRKEÄÄ Älä irrota kalibroitiruuvia kokonaan, muuten sisäpuolella oleva aluslevy saattaa pudota pois. Säädä aina kaikki 3 kalibroitiruuvia ja varmista, että ne ovat laitettuna samaan asentoon.



ESIMERKKI

1. Löysää vain sen verran, että säätöruuvi pääsee pyörimään

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN pura tai muunna I-variantoria.

Epätäydellinen variaattorikokoonpano tai muutokset saattavat aiheuttaa voimakkaan variaattorin räjähtämisen, koska luja kierrosvauhti rasittaa variaattoria. Tämä saattaa johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai jopa hengen menetykseen.

Käänny LYNX-jälleenmyyjän puoleen, kun tarvitsit variaattorin huoltoa. Vääränlainen huoltaminen tai säätäminen saattaa vaikuttaa suorituskykyyn ja vähentää hihnan käyttöikää. Noudata aina huoltosuosituksia.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä moottoria:

- ellei variaattorihihnan suoja ja muut suojat ole kiinnitettynä paikoillaan.
- jos kuomu tai sivupaneelit ovat auki tai poistettu.

ÄLÄ KOSKAAN yritä tehdä säätöjä mihinkään liikkuvaan osaan, kun moottori on käynnissä.

Telamatto**VAROITUS**

Älä koskaan nastoita sellaista telamattoa, jonka nastoitus on kielletty. Sellaisen telamaton nastoitaminen, jota ei ole hyväksytty nastoitettavaksi, saattaa aiheuttaa telamaton repeytymisen, joka pahimmassa tapauksessa voi johtaa vakavaan onnettomuuteen tai kuolemaan.

Sinun on otettava yhteyttä ennen telamaton nastoitamista erikoisnastoin valtuutettuun LYNX -jälleenmyyjäsi, jolta saat lisätietoa senhetkisistä nastoitumahdollisuuksista ja niiden saatavuudesta.

BRP ei suosittele ajamaan suurella nopeudella pitkiä matkoja reitillä, kovaksi pakkaantuneilla pinnoilla tai jäällä sellaisilla kelkoilla, jotka on varustettu korkeaprofiilisella telamatolla.

Jos sinun on ajettava sellaisella kolkalla edellä mainituissa olosuhteissa, hidasta vauhtiasi ja pyri mahdollisimman pian pehmeään lumeen.

TÄRKEÄÄ Kun sellaisella telamatolla ajetaan kovaa vauhtia reitillä, pakkautuneessa lumessa tai jäällä, maton harjaprofiiliin kohdistuu kova rasitus ja profiili lämpenee. Hidasta vauhtiasi ja pyri mahdollisimman pian pehmeään lumeen välttääksesi telamaton vaurioitumisen.

Yleiset huolto-ohjeet telamattoja varten löytyvät tämän oppaan *HUOLTOTO-O SIOSTA*, luvuista *TELAMATON KUNTO* ja *TELAMATON KIREYS JA LINJAUS*.

Telamaton kunto**VAROITUS**

Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain), ennen kuin suoritat mitään huoltotoimenpidettä tai säätöä, paitsi jos ohjeissa on toisin mainittu. Ajoneuvo pitää pysäköidä turvalliseen paikkaan, ei reitille.

Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain).

Nosta kelkan takapä ylös ja tue se mekaaniselle tuelle. Moottorin ollessa sammutettuna pyöritä telamattoa käsin ja tutki telamaton kunto. Mikäli telamatto on kulunut, murtunut, telan kuidut ovat näkyvissä, vetonystyjä tai harjoja puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.

Etsi vikoja, kuten:

- reikiä telamatossa
- repeytymiä telamatossa

- rikkiinäisiä tai poikki menneitä profiiliharjoja, jolloin osia poikittaispuikosta on näkyvillä
- maton kumipinnan laminaatti vioittunut
- rikkonaiset poikittaispuikot
- puuttuvat ohjainsoljet.

Jos telamatossa näkyy huononemisen merkkejä, se on vaihdettava välittömästi. Jos tarvitset lisätietoja, kysy kauppialtasi.

VAROITUS

Ajaminen vaurioituneella telamatolla voi aiheuttaa kelkan hallinnan menettämisen, jonka tuloksena saattaa olla vakava onnettomuus.

Telamaton kireys ja linjaus

HUOM: Telamaton kireys ja linjaus ovat keskenään suhteessa. Älä säädä toista edellä mainituista tarkastamatta myöskin toista.

VAROITUS

Ehkäise vakavat henkilöonnettomuudet kelkan läheisyydessä:

- **ÄLÄ KOSKAAN** seiso liikkuvan telamaton takana tai lähellä
- käytä aina tukevaa, leveää kelkkatelinettä, jossa on takana suojalevy
- kun matto on irti maasta, pyöritä sitä mahdollisimman hiljaisella vauhdilla.

Keskipakoisvoima saattaa lennättää likaa, vaurioituneita tai irtonaisia nastoja, repeytyneitä maton palasia tai koko vahingoittuneen maton kovalla vauhdilla telatunnelista ulos ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Telamaton kireyden tarkastaminen

HUOM: Aja kelkalla lumessa noin 15 - 20 minuuttia, ennen kuin säädät telamaton kireyttä.

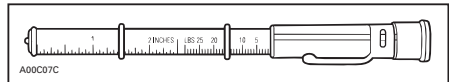
Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain).

Nosta kelkan takaosa ylös ja aseta se tukevalle moottorikelkkatelineelle.

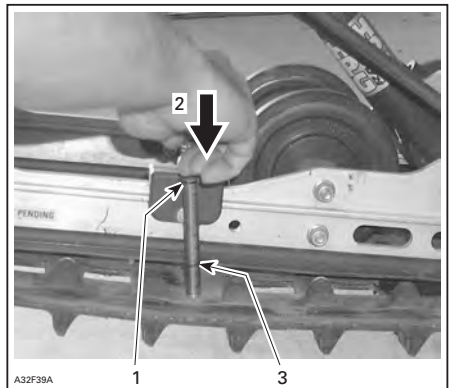
! TÄRKEÄÄ Käytä oikeaa nostotekniikka, nosta käyttäen jalkojesi voimaa. Älä yritä nostaa ajoneuvon takaosaa, jos se tuntuu liian painavalta.

Anna jousituksen löystyä normaalisti ja tarkista vällys etu- ja takatukipyörien puolesta välistä. Mittaa liukumuovoin pohjan ja telamaton sisäpuolen välinen etäisyys. Etäisyyden pitäisi olla kuten kuvattu kohdassa **TEKNISET TIEDOT** tämän kirjan lopussa. Jos telamatto on liian löysällä, sillä on taipumus "jyskyttää" ajettaessa.

HUOM: Variaattorihinnan kireysmittaria (P/N 414 348 200) voidaan käyttää mittaamaan sekä kireyttä että kohdistettavaa voimaa.



VARIAATTORIHINNAN KIREYSMITTARI



ESIMERKKI

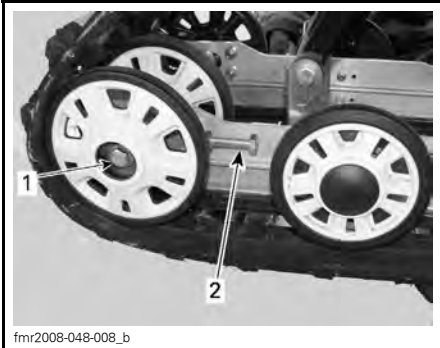
1. Työkalun yläpään O-renkas 7.3 kg voimalle asetettuna
2. Työnnä työkalun yläpäätä, kunnes se koskettaa O-renkaan yläosaan
3. Mitattu telamaton kireys (Katso teknisistä tiedoista moottorikelkkamallisi telamaton kireys)

⚠ TÄRKEÄÄ Liian kireä matto aiheuttaa tehohävikkiä sekä rasittaa jousituksen komponentteja.

Säätääksesi telamaton kireyttä:

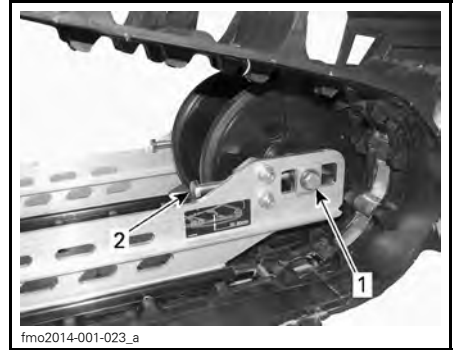
- Irrota turvakatkaisimen pisteke (DESS-avain).
- Poista tukipyörän suojat (jos ovat varusteena).
- Löysää taka-akselin ruuvit (kummaltakin puolelta).
- Säädä kääntämällä säätöpultteja.

Mikäli et saa kireyttä sopivaksi, ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.



ESIMERKKI - OIKEA PUOLI

1. Taka-akselin ruuvi
2. Säätöpultti



BOONDOKER JA RAVE RE (VASEN PUOLI)

1. Taka-akselin ruuvi
2. Säätöpultti

- Kiristä kiinnityspultit.
- Tarkista telamaton linjaus kuten kuvattu alla.

Telamaton linjaus

⚠ VAROITUS

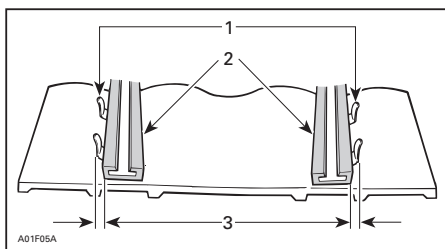
Varmista ennen maton säätötoimenpiteiden suorittamista, ettei matossa ole irtonaisia osia, jotka saattavat sinkoutua maton pyöriessä. Varo, ettei työkalut, kätesi, vaatteesi tai jalkasi pääse kosketuksiin pyörivään maton kanssa. Nosta aina kelkka tukevalle kelkkatelineelle, jossa on takana suojalevy. Varmista, ettei kukaan ole kelkan välittömässä läheisyydessä, varsinkaan kelkan takana. Älä koskaan pyöritä telamattoa kovalla vauhdilla.

Keskipakoisvoima saattaa lennättää likaa, repeytyneitä maton palasia tai koko vahingoittuneen maton kovalla vauhdilla telatunnelista ulos ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

VAROITUS

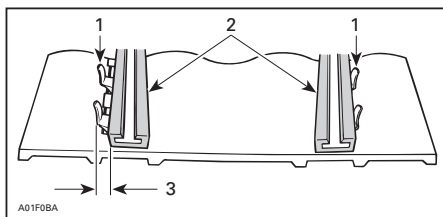
Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain), ennen kuin suorit-
tat mitään huoltotoimenpidettä tai
säättöä, paitsi jos ohjeissa on toisin
mainittu. Ajoneuvo pitää pysäköi-
dä turvalliseen paikkaan, ei reitille.

- Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain).
 - Löysää takatukipyörän kiinnityspul-
tit.
 - Kiristä säätöpultti siltä puolelta, jolla
liukumuovi on kauimpana soljesta.
1. Nosta moottorikelkan perä ja tue se
irti maasta.
 2. Käynnistä moottori ja kaasuta sen
verran, että telamatto juuri ja juuri
pyörii. Anna maton pyöriä vain het-
ken aikaa (15 – 20 sekuntia).
 3. Tarkista, että telamatto on hyvin
keskitetty; yhtäläinen etäisyys mo-
lemmilla puoliilla solkien reunojen ja
liukumuovien välillä.



1. Ohjainsoljet
2. Liukumuovit
3. Yhtäläinen etäisyys

4. Telamaton linjauksen säätäminen:
 - 4.1 Pysäytä moottori.
 - 4.2 Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisi-
mesta.
 - 4.3 Löysää takapyörän kiinnitys-
ruuvit.
 - 4.4 Kiristä säätöruuvia siltä puolel-
ta, jolla liukumuovi on kauim-
pana maton soljista.

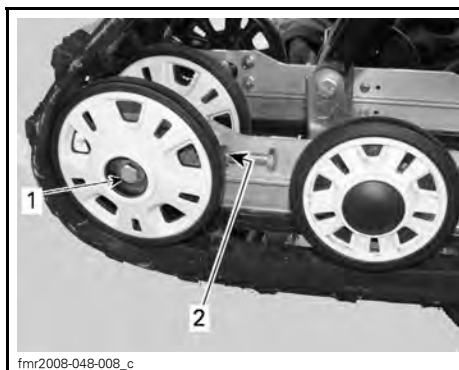


1. Ohjainsoljet
2. Liukumuovit
3. Kiristä tältä puolelta

5. Kiristä kiinnitysruuvit.

VAROITUS

Kiristä kunnolla pyörien kiinnitys-
pultit, muuten pyörä saattaa tulla
ulos ja telamatto saattaa "jumit-
tua".



ESIMERKKI

1. Lukkomutteri
2. Kiinnityspultti - Kiristä momenttiin
48 N•m ± 6 N•m

6. Käynnistä moottori uudelleen ja
pyöritä telamattoa hitaasti tarkis-
taaksesi jälleen linjauksen.
7. Aseta kelkka takaisin maahan.
8. Asenna tukipyörän suojat, jos ovat
varusteena.

Telaston jousitus

Takajousituksen kunto

Tutki silmämääräisesti kaikki jousituksen osat, mukaan lukien liukukengät, jouset, pyörät jne.

HUOM: Normaaliarjossa lumi voitelee ja jäädyttää liukukengät. Runsas ajo jäällä tai hiekkaisella lumella kehittää lämpöä ja aiheuttaa liukukenkien ennenaikaista kulumista.

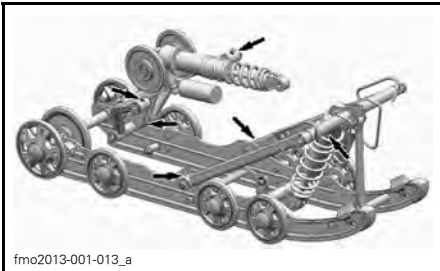
Jousituksen rajoitinremmin kunto

Tutki rajoitinremmin kulumisen ja vaurioiden sekä pultin ja mutterin kireys. Jos ne ovat löysällä, tutki ovatko reiät vaurioituneet. Vaihda tarpeen mukaan. Kiristä mutteri annettuun momenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI	
Mutteri	11 N•m

Telaston jousituksen voitelu

Voitele telaston jousituksen rasvanipat käyttäen seuraavaa tuotetta: JOUSTUSRASVA (P/N 619 590 193). Katso huoltovälit kohdasta **HUOLTOTAULUKKO**.



fmo2013-001-013_a

1. **ESIMERKKI** - PPS:n rasvanipat

Ohjaus- ja etujousitusmekanismi

Tutki silmämääräisesti ohjauksen ja etujousitusmekanismin osien kireydet (ohjausvarret, tukivarret ja kiinnikkeet, raidetangot, pallonivelet, suksien kiin-

nityspultit, olkatapit jne.). Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.

Suksien ja ohjainrautojen kunto ja kuluminen

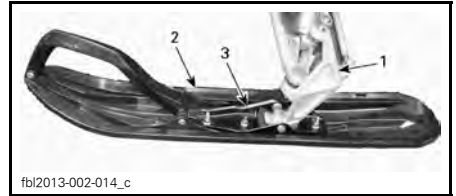
Tarkista suksien ja ohjainrautojen kovametallien kunto. Mikäli kulumista ilmenee, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Erittäin kuluneet sukset ja/tai ohjainraudat vaikuttavat kelkan ajo-ominaisuuksiin.

Suksen terä

Suksen vakioasento on sellainen, että suksen ohjainrauta on asennettu keskiaukkoihin.

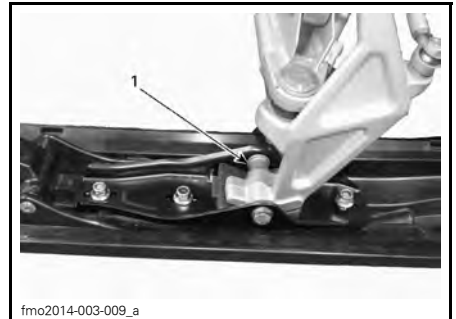


fbl2013-002-014_c

ESIMERKKI

1. Olkatappi
2. Suksi
3. Suksen ohjainrauta

Raidelevyyttä voidaan säätää väliholkin sijainnin avulla. Se voidaan asentaa olkatapin sisä- tai ulkopuolelle.



fmo2014-003-009_a

1. Väliholkki olkatapin sisäpuolella.

Sähköjärjestelmä

Suosittelava sytytystulppa

▲ TÄRKEÄÄ Käytä ainoastaan alla olevassa luettelossa olevaa sytytystulppaa. Se on asennettava määrättyyn kiristysmomenttiin, katso *SYTYTYSTULPAN ASENTAMINEN* oikeita asennusohjeita varten.

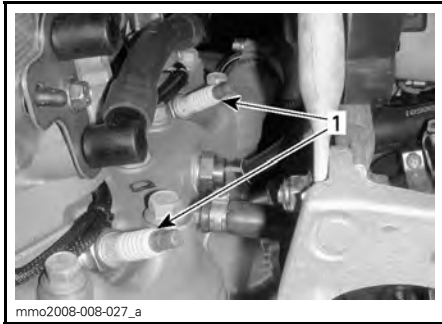
Sytytystulpan irrottaminen/ asentaminen (550-malli)

Irrottaminen

Avaa VASEN sivupaneeli.

Irrota variaattorihinnan suoja, katso *VARIAATTORIHINNAN SUOJAN IRROTTAMINEN*.

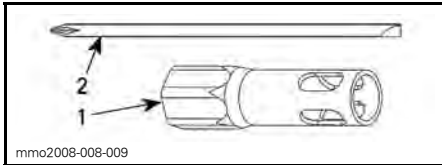
Irrota sytytystulpan johdot.



MOOTTORITILAN VASEN PUOLI

1. Sytytystulpat

Käytä työkalusarjassa olevia työkaluja ja kierrä sytytystulppia kierroksen verran auki.



1. 16 mm:n hylsy
2. Ruuvimeisselin varsi

Puhdista sytytystulpat ja sylinterinkansi paineilmalla, jos mahdollista.

▲ VAROITUS

Käytä aina suojasilmälaseja kun käytät paineilmaa.

Kierrä sytytystulpat kokonaan auki ja irrota ne.

Sytytystulpan asentaminen

Varmista ennen asentamista, että sylinterinkannen ja sytytystulppien kosketuspinnossa ei ole nokea.

Tarkasta rakotulkilla sytytystulpan kärkiväli.

Vaihda sytytystulppa, ellei se ole ohjearvojen mukainen.

▲ TÄRKEÄÄ Älä yritä säätää näiden sytytystulppien kärkiväliä.

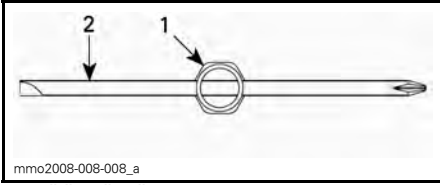
MOOTTO-RI	Sytytystulppatyyppi	Sytytystulpan kärkiväli
550	NGK BR 9 ES	0,45 + 0,05 mm/-0,05 mm
600 HO E-TEC	NGK PZFR6F	Ei säädettävä. 0,8 + 0,05 mm/-0,1 mm
800R E-TEC	NGK PFR7AB	Ei säädettävä. 0,75+ 0,05 mm/-0,05 mm

Ruuvaa sytytystulpat käsin sylinterin kanteen kunnes ne vastaavat kanteen.

Kiristä tulpat työkalusarjan työkaluilla tai momenttiavaimella ja sopivalla hylsällä.

Työkalusarjassa olevien työkalujen käyttö

Käytä 16 mm:n hylsy ja ruuvimeisselin vartta ajoneuvon työkalusarjasta.

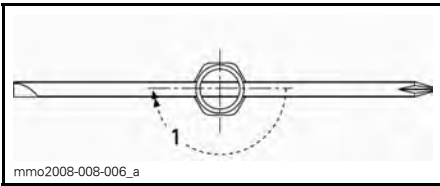


YLHÄÄLTÄ PÄIN KATSOTTUNA

1. 16 mm:n hylsyt
2. Ruuvimeisselin varsi

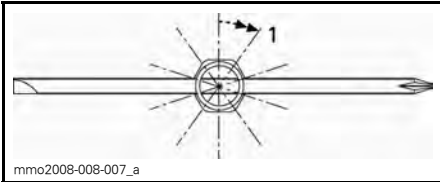
Kiristä sytytystulpat seuraavien kuvien mukaisesti.

HUOM: Varmista, että sytytystulppa ja aluslevy ovat oikein asettuneena sylinterin kanteen.



UUSI SYTYTYSTULPPA

1. Kiristä 1/2 kierrosta



KÄYTETTY SYTYTYSTULPPA

1. Kiristä 1/10 kierrosta

Momenttiavaimen käyttö

Kiristä sytytystulpat momenttiin 27,5 N•m.

Sytytystulpat (E-TEC)

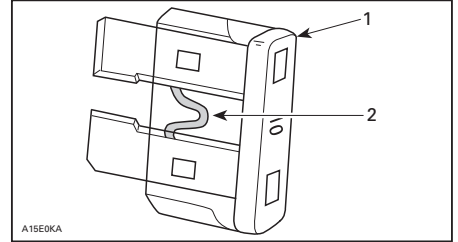
Valtuutettu Lynx-jälleenmyyjän on suoritettava sytytystulppien tarkastaminen tai vaihtaminen.

Sulakkeen irrotus/tarkastus

Sulakkeet suojaavat sähköjärjestelmää. Sulakekotelo sijaitsevat moottoritulassa.

Tarkista sulakkeen kunto ja vaihda se tarvittaessa uuteen.

Irrota sulake pitimestään vetämällä se ulos. Tarkasta onko lanka sulanut.



1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut

⚠ TÄRKEÄÄ Älä käytä suurempia kuin suositeltuja sulakkeita, muuten sähköiset komponentit vaurioituvat ja/tai voi syttyä tulipalo.

⚠ VAROITUS
Jos sulake on palanut, vian aiheuttaja pitää tutkia ja korjata ennen seuraavaa käyttöä. Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään huoltoa varten.

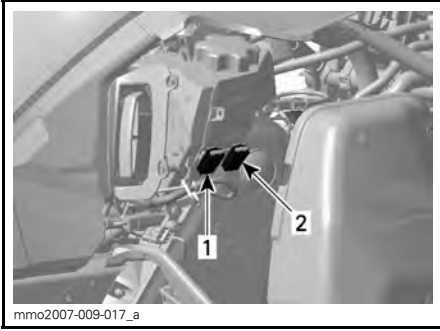
Sähkökäynnisteinen E-TEC



ESIMERKKI — MOOTTORITILAN OIKEA PUOLI

1. 5 A, pääsulake

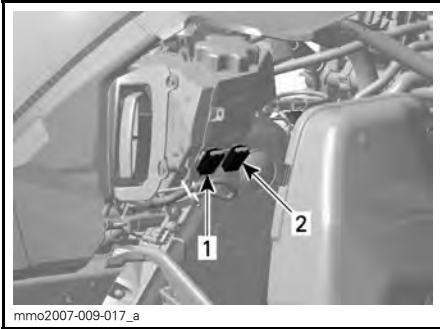
Sähkökäynnisteinen E-TEC



ESIMERKKI - MOOTTORITILAN OIKEA PUOLI

1. 30 A latausjärjestelmän sulake
2. 5 A käynnistys/RER-sulake

Käsiikäynnisteiset 550-moottorit



MOOTTORITILAN OIKEA PUOLI

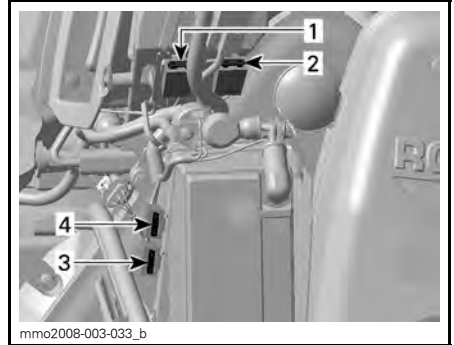
1. 15 A ajovalon sulake (PUNAINEN/ORANSSI johto)
2. 15 A lisävarustesulake (PUNAINEN/KELTAINEN johto)

Pääsulake (30 A) sijaitsee öljysäiliössä.



1. Pääsulake (30 A)

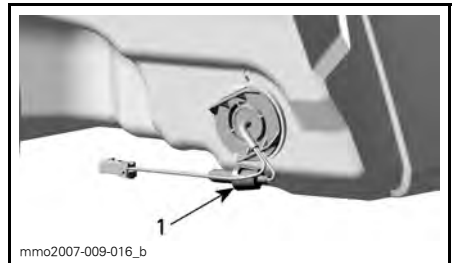
Sähkökäynnisteiset 550-moottorit



MOOTTORITILAN OIKEA PUOLI

1. 15 A ajovalon sulake (PUNAINEN/ORANSSI johto)
2. 15 A lisävarustesulake (PUNAINEN/KELTAINEN johto)
3. 30 A latausjärjestelmä
4. 5 A ECM:n (moottorin ohjausyksikkö)

Sähköisen polttoainemittarin anturi



1. 0,25 A:n sulake

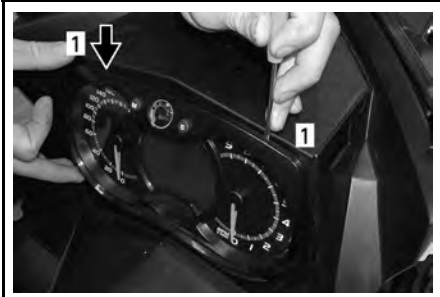
Polttimon vaihtaminen 550 ja 49 Ranger

Tarkista aina valojen toiminta polttimon vaihdon jälkeen.

Ajovalo

⚠ TÄRKEÄÄ Älä koskaan kosketa halogeenipolttimon lasiosaa paljain sormin, se lyhentää sen käyttöikää. Jos satut koskettamaan polttimon lasia, puhdista se isopropyylialkoholilla, jolloin polttimoon ei jää kalvoa.

Vapauta monitoimimittarin lukituskiellekkeet pienen ruuvitaltan avulla.



mmo2007-009-061_a

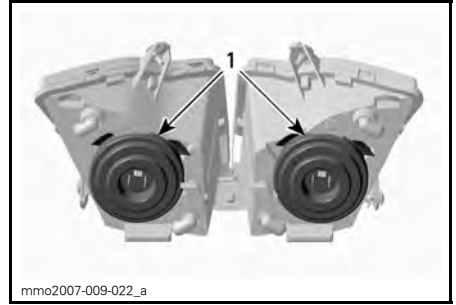
1. Lukituskielleke

Vedä varovasti monitoimimittari pois ja aseta sivuun.



mmo2007-009-062_a

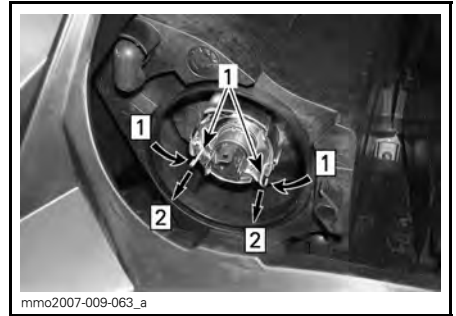
Irrota palaneen polttimon liitin. Irrota kumisuoja.



mmo2007-009-022_a

1. Kumisuoja

Paina ja vedä tapin molemmilta puolilta samanaikaisesti vapauttaaksesi sen polttimon alustasta.



mmo2007-009-063_a

Askel 1: Vaihe 1: Työnnä molemmilta puolilta

Askel 2: Vaihe 2: Työnnä vapauttaaksesi

1. Olkatappi

Vedä polttimo ja vaihda se. Asenna osat takaisin huolellisesti.



mmo2007-009-064_a

VEDÄ POLTTIMO JA VAIHDA SE

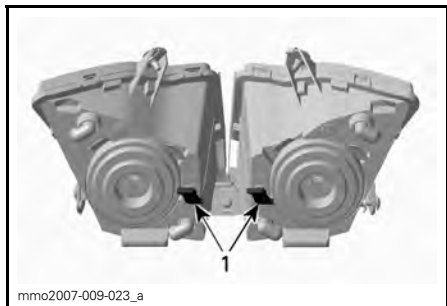
Takavallo

Jos takavallo on palanut, ota polttimo esille irrottamalla takavalon punainen muovilasi. Irrota polttimo ruuvaamalla irti kaksi lasin ruuvia.

Takavalon ledejä ei voi vaihtaa. Jos takavallo on viallinen, vaihda koko takavalon kokoonpano. Kiinnitä uusi takavalon kokoonpano ruuveilla.

Ajovalojen suuntaus

Irrota monitoimimittari, katso *POLTTIMON VAIHTO*. Käännä nuppia säätääksesi valokeilan korkeutta.



ESIMERKKI

1. Nuppi

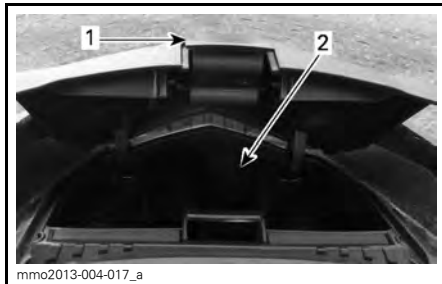
Ajovalot (Xtrim-, Rave RE- ja BoonDocker -sarjat)

Tarkista aina valojen toiminta polttimon vaihdon jälkeen.

Ajovalojen polttimon vaihto

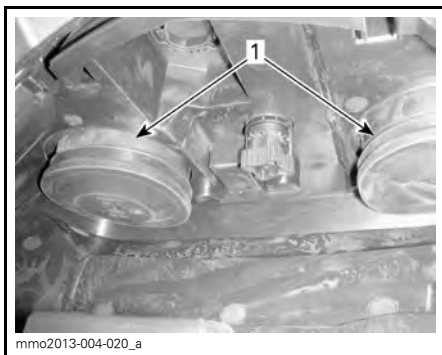
ILMOITUS Älä koskaan kosketa halogeenipolttimon lasiosaa paljain sormin, se lyhentää sen käyttöikää. Jos satut koskettamaan polttimon lasia, puhdista se isopropyylialkoholilla, jolloin polttimoon ei jää kalvoa.

1. Avaa etutavaratila vetämällä kielekkeestä.



1. Kieleke
2. Tavaratila

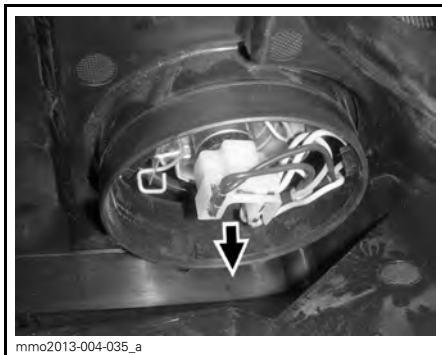
2. Irrota vastaava kumisuoja.



1. Kumisuojat

HUOM: Varmista, että asennat molemmat kumisuojat huolellisesti paikoilleen, jotta kosteus ei pääse ajovalon sisään. Kosteus saattaa aiheuttaa sumua ajovalon sisään.

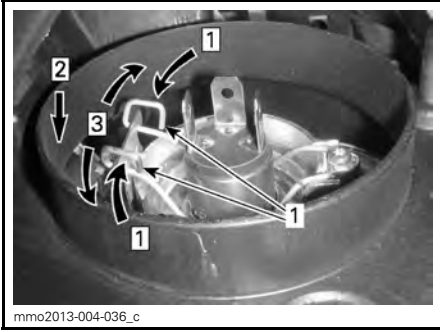
3. Irrota sähköliitin.



SÄHKÖLIITIN

HUOM: Varmista, että kiinnität sähköliittimen huolellisesti paikalleen.

4. Paina ja vedä kiinnikkeen molemmilta puolilta samanaikaisesti vapauttaaksesi sen polttimon alustasta.



Askel 1: Työnnä molemmilta puolilta
Askel 2: Työnnä alas vapauttaaksesi
Askel 3: Vapauta molemmilta puolilta

1. Kiinnike

5. Vedä polttimo ja vaihda se. Asenna osat takaisin huolellisesti.

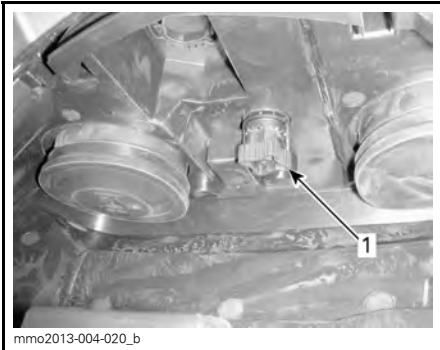
Ajovalojen suuntaaminen

Avaa etutavaratila.

Käännä nuppia säätääksesi valokeilan korkeutta.

Käännä nuppia myötäpäivään laskeaksesi valokeilaa.

Käännä nuppia vastapäivään nostaaksesi valokeilaa.



ESIMERKKI

1. Nuppi

AJONEUVON HOITO

Käytönjälkeinen hoito

Poista lumi ja jää telastosta, telamatos-
ta, etujousituksesta ohjausmekanis-
mista ja suksista.


VAROITUS

Varmista, että turvakatkaisimen
pistoke on irrotettu moottorin py-
säytyskatkaisimesta ennen kuin
seisot ajoneuvon edessä tai työs-
kentelet telamaton tai telaston
jousituksen komponenttien pa-
rissa.


Suojaa aina kelkkasi kelkkapeitolla, kun
jätät sen yöksi ulos tai kun et käytä
sitä pitkään aikoihin. Tämä suojaa kelk-
kaa jäätymiseltä ja lumelta sekä auttaa
suojaamaan kelkan ulkonäköä ja pinta-
materiaaleja.

Ajoneuvon puhdistus ja suojaaminen

Käytä ajoneuvon pesuun vettä, johon
on sekoitettu mietoa puhdistusainetta.
Käytä ainoastaan flanellisia kangaspa-
loja tai vastaavia.


 **TÄRKEÄÄ** On välttämätöntä
käyttää pehmeitä, flanellisia vaate-
riepuja tai vastaavia kankaita tuulila-
sin ja kuomun puhdistamiseen, jotta
pinnat eivät vaurioidu puhdistuksen
aikana.

Käytä rasvan, öljyn ja lian puhdistuk-
seen Heavy duty -puhdistusainetta
(P/N 293 110 001) (spraytölkki 400 g) ja
(P/N 293 110 002) (4 l).

 **TÄRKEÄÄ** Älä käytä Heavy du-
ty -puhdistusainetta tarroihin tai vi-
nyyliisiin.

Käytä pinttyneen lian puhdistamiseen
vinyyli- ja muoviosista Vinyl & Plastic
-puhdistusainetta ((P/N 413 711 200) (6
x 1 L)).

Poistaaksesi naarmut tuulilasista tai
kuomusta käytä Scratch Remover Kit
-sarjaa (P/N 861 774 800).

 **TÄRKEÄÄ** Älä koskaan puh-
dista muoviosia tai kuomua voimak-
kaalla pesuaineella, rasvanpoistoai-
neella, maalin ohenteella, asetonilla
tai tuotteilla, jotka sisältävät klooria,
jne.


Puhdista molempien variaattoreiden
lautaset käyttäen Pulley flange -vari-
aattorin puhdistusainetta (P/N 413 711
809).

Tutki kuomu ja korjaa, jos vaurioita löy-
tyy.

Korjaa kaikki metalliset kohdat, joista
maali on kulunut pois. Ruiskuta kai-
kiin metallisiin osiin, mukaan lukien
iskunvaimentimien kromiosat, XP-S
Lube -ainetta (P/N 293 600 016).

Vahaa ajoneuvon maalatut osat parem-
man suojan saamiseksi.

HUOM: Lisää vahaa ainoastaan viimei-
seen kiillotukseen. Suojaa ajoneuvo
peitteellä pölyä vastaan varastoinnin
aikana.

 **TÄRKEÄÄ** Moottorikelkka pi-
tää varastoida viileään ja kuivaan
paikkaan ja se pitäisi peittää kelkka-
peitteellä. Tämä suojaa auringonsä-
teiltä ja haalistumiselta ajoneuvon
maalipintaa ja muoviosia.

Nosta kelkan takapäätä ylös, kunnes
telamatto on irti maasta. Asenna kelk-
ka mekaaniselle tuelle.

VAROITUS

Älä yritä nostaa kelkkaa yksinäsi
käsin. Käytä sopivaa nostolaitetta
tai pyydä apua välttääksesi louk-
kaantumisen.


HUOM: Älä löysää telamaton jännitys-
tä.

KÄYTTÖÖNOTTOHUOLTO ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

KÄYTTÖÖNOTTOHUOLTO ENNEN AJOKAUTTA (2-TAHTI)	
MOOTTORI	Tarkasta moottorin kumikiinnitykset
	Tarkasta pakojärjestelmän kunto ja mahdolliset vuodot
	Kiristä pakosarjan ruuvit tai mutterit ilmoitettuun momenttiin
	Tarkasta moottorin tuulettimenhihna (550)
	Säädä tuorevoiteluöljypumppu (550-malli)
	Tarkasta jäähdytysjärjestelmän korkki, letkut ja kiristimet sekä järjestelmä vuotojen varalta
	Tarkasta jäähdytysnesteen väkevyys
	Tarkasta kampiakselin PTO-tiiviste
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	Tarkasta polttoainelinjat ja liitokset
	Puhdista, tarkasta ja säädä kaasuttimet (550-malli)
	Puhdista ja tarkasta kaasuläppärunko (paitsi 550-malli)
	Tarkasta kaasuvaijeri
VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ JA JARRUT	Tarkasta variaattorihihna (säädä jokaisen variaattorihihnan vaihdon yhteydessä)
	Puhdista I-variaattori ja tarkasta se silmämääräisesti
	Puhdista ja tarkasta II-variaattori
	Tarkasta, säädä ja linjaa telamatto
	Säädä ketjun kireys (ei koske vaihdelaatikollisia malleja)
	Vaihda ketjukotelon / vaihdelaatikon öljy
	Tarkasta jarrunesteen määrä
	Tarkasta jarruletku, jarrupalat ja levy
OHJAUSJÄRJESTELMÄ	Tarkasta ohjausmekanismi
	Tarkasta sukset ja ohjainraudat
JOUSITUS	Tarkasta suksien jousitus
	Tarkasta telaston jousitus (mukaan lukien rajoitinhihnat ja liukumuovit)
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	Tarkasta sytytystulpat (kaikki paitsi E-TEC)
	Vaihda sytytystulpat sen jälkeen, kun olet käynnistänyt moottorin vanhoilla sytytystulpilla polttaaksesi ylimääräisen varastointiöljyn (550-malli)
	Lataa akku (jos varusteena).
	Säädä ajovalojen suuntaus

Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään kelkan valmistamista säilytystä varten.

550-mallit

 **TÄRKEÄÄ** Puhdista kaasuttimet ennen kuin käynnistät moottoria uudelleen.

SÄILYTYS

VAROITUS

Anna valtuutetun LYNX-jälleenmyyjän tutkia polttoaine- ja öljyjärjestelmän kunto kuten kuvattu kohdassa **HUOLTOTAULUKKO**.

Kelkka on varastoitava huolellisesti kesän ajaksi tai kun sitä ei käytetä yli kolmeen kuukauteen.

SÄILYTYS	
AJONEUVO	Puhdista ajoneuvo
MOOTTORI	2-tahtimallit: Voitele moottori. Katso ohjeet käyttäjän käsikirjasta.
	Tuki äänenvaimennin rievuilla
	Lisää polttoaineen stabiloimisainetta aineen valmistajan suositusten mukaisesti Anna moottorin käydä lisättyäsi aineen polttoaineeseen
VOIMANSIIRTO-JÄRJESTELMÄ JA JARRUT	Voitele jarruvivun sarana
	Nosta kelkan takapäätä ylös, kunnes telamatto on irti maasta. Älä löysää telamaton jännitystä
JOUSITUS	Tarkasta ja voitele telaston jousitus
	Voitele etu- ja takajousitus
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	Lataa akku kuukausittain pitääksesi sen täysin ladattuna säilytyksen aikana

Säilytys (550)

550-mallit


Kelkka on varastoitava huolellisesti kesän ajaksi tai kun sitä ei käytetä yli kolmeen kuukauteen.

Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään kelkan valmistamista säilytystä varten.

Jotta komponenttien tarkastaminen ja voitelu on mahdollista, on suositeltavaa puhdistaa koko ajoneuvo ensiksi.

Kun olet suorittanut kaikki säilytystoimenpiteet, tuki äänenvaimennin puhdista rievuilla.

Nosta kelkan takapäätä ylös, kunnes telamatto on irti maasta. Asenna kelkka mekaaniselle tuelle.

 **TÄRKEÄÄ** Käytä sopivaa nostolaitetta tai pyydä apua ajoneuvon nostamiseen. Ellei nostolaite ole käytössä, käytä oikeaa nostotekniikkaa ja nosta jalkojesi voimalla. Älä yritä nostaa ajoneuvon takaosaa, jos se tuntuu liian painavalta.

HUOM: Älä löysää telamaton jännitystä.

Suojaa ajoneuvo tarkoitukseen sopivalla peitteellä pölyä vastaan säilytyksen aikana.

ILMOITUS Moottorikelkka on säilytettävä viileässä ja kuivassa paikassa, ja se on peitettävä hengittävällä, mutta valoa läpäisemättömällä kelkkapeitolla. Tämä suojaa auringonsäteiltä ja haalistumiselta ajoneuvon maalipintaa ja muovioisia.

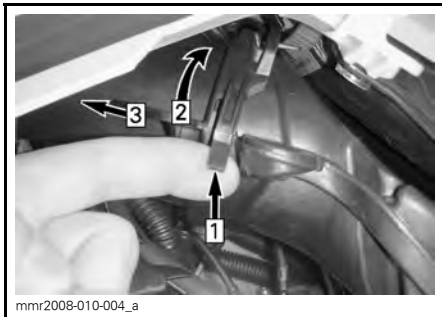
Moottorin voitelumenetelmä (550F)

ILMOITUS Polttoaineen stabilisaattori tulee lisätä ennen moottorin voitelua, jotta varmistetaan kaasuttimien suojaus sakan kerääntymisen varalle.

Moottorin sisäiset osat on voideltava korroosiovaruoiden ehkäisemiseksi varastoinnin aikana.

Toimi seuraavalla tavalla:

1. Aseta ajoneuvo hyvin ilmastoituun tilaan ja käynnistä moottori.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä, kunnes se saavuttaa toimintalämpötilan.
3. Pysäytä moottori.
4. Irrota ensiöäänenvaimennin seuraavasti:
 - 4.1 Irrota VASEN sivupaneeli. Katso kohta *HALLINTALAITTEET JA VARUSTEET*.
 - 4.2 Irrota variaattorihihnan suojus. Katso kappale *VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ*.
 - 4.3 Nosta kielekettä, joka on liitinputken takaosassa.
 - 4.4 Kierrä putken sovitinta myötäpäivään ja vedä sitä hiukan pois imuilman ensiöäänenvaimentimesta.

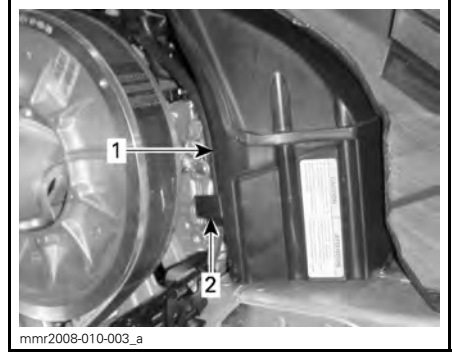
**ESIMERKKI**

Askel 1: Nosta kielekettä

Askel 2: Kierrä sovitinta

Askel 3: Vedä irti

- 4.5 Paina lukituskielekettä, joka kiinnittää imuilman ensiöäänenvaimentimen, ja vedä äänenvaimennin sitten pois sovitinlevystä.



1. Imuilman ensiöäänenvaimennin

2. Imuilman ensiöäänenvaimentimen lukituskieleke

5. Käynnistä moottori uudelleen ja anna käydä sen tyhjäkäynnillä.
6. Lisää varastointiöljyä kumpaankin kaasuttimeen/kaasuläppärunkoon, kunnes moottori sammuu tai kunnes moottorissa on riittävä määrä öljyä (noin puoli purkillista).
7. Kun moottori on pysähdyksissä, irrota sytytystulpat ja suihkuta suositeltua varastointiöljyä kuhunkin sylinteriin.

SUOSITELTAVA HUOLTOTUOTE

XPS VARASTOINTIÖLJY (PAITSI USA)
(P/N 413 711 600)

8. Pyöritä moottoria 2 tai 3 kierrosta, jotta öljy voitelee sylinterit kunnolla.
9. Asenna sytytystulpat ja imuilman ensiöäänenvaimennin takaisin paikoilleen.

Säilytys (E-TEC)**E-TEC -moottorit**

Kelkka on varastoitava huolellisesti kesän ajaksi tai kun sitä ei käytetä yli kuu-kauteen.

Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään kelkan valmistamista säilytystä varten.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä

E-TEC-moottorit

Pakkasneste olisi vaihdettava 5 vuoden tai 6 000 km:n välein, jotta se ei pääse pilaantumaan.

Jäähdytysnesteen vaihto ja kuntotesti on suoritettava valtuutetun LYNX-jälleenmyyjän toimesta.

⚠ TÄRKEÄÄ Väärä jäähdytysneste saattaa aiheuttaa nesteen jääytymisen jäähdytysjärjestelmässä, jos kelkka on varastoitu tilaan, jossa lämpötila voi mennä pakkasen puolelle. Jäätyminen saattaa vakavasti vaurioittaa moottoria. Jäähdytysnesteen vaihtamisen laiminlyönti varastoinnin ajaksi saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen huononemisen, joka voi heikentää jäähdytystehoa kun moottoria käytetään.

⚠ TÄRKEÄÄ Älä käytä moottoria varastoinnin aikana.

Moottorin säilytyskuntotila

E-TEC-moottorit

E-TEC-moottorit, kuten muutkin moottorit, on asianmukaisesti voideltava säilytyskuntoon moottoreiden sisäosien suojaamiseksi. E-TEC-järjestelmässä on sisäänrakennettuna moottorin voitelutoiminto (kesäsäilytystoiminto), jonka kuljettaja voi käynnistää.

Käynnistä toimenpide seuraavasti:

1. Aseta ajoneuvo hyvin ilmastoituun tilaan.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä, kunnes moottori saavuttaa toimintalämpötilan (seuraa näyttöstä jäähdytysnesteen lämpötilaa tai kokeile onko takalämmönvaihdin lämmennyt).

3. Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi matkamittaritilan.



HUOM: Säilytyskuntotila ei toimi muissa valikoissa (osamatkamittari A, osamatkamittari B tai tuntimittari).

4. paina samanaikaisesti lähi-/kaukovalojen (HI/LOW) katkaisinta toistuvasti useita kertoja ja **samanaikaisesti** paina asetuspainiketta SET ja **pidä se alas painettuna** kunnes näyttöön ilmestyy teksti "PUSH S" (PAINA S).

HUOM: Tätä toimenpidettä varten on oleellista painaa toistuvasti lähi-/kaukovalojen (HI/LOW) katkaisinta **ennen** kuin asetuspainiketta SET painetaan.



5. Vapauta kaikki painikkeet, kun näyttöön ilmestyy teksti **"PUSH "S"** (PAINA S).
6. Paina asetuspainike SET (S) uudelleen alas ja pidä painettuna 2 - 3 sekuntia.

HUOM: Mittari näyttää viestin OIL (öljy), kun toimenpiteet säilytyskuntotilaa varten on aloitettu.

7. Kun mittarissa näkyy **OIL** (öljy), vapauta painike ja odota toimenpiteen päättymistä.



Älä kosketa mitään painiketta moottorin voitelujakson aikana.

Moottorin voitelutoimenpide kestää noin yhden minuutin. Sinä aikana moottorin kierrosluku nousee jonkin verran noin 1 600 kierr./min. ja öljypumppu päästää öljyä "tulvimaan" moottoriin.

Kun moottorin voitelutoimenpide on päättynyt, ECM sammuttaa moottorin.

Irrota turvakatkaisin.

ILMOITUS Älä käynnistä moottoria säilytyksen aikana.

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN

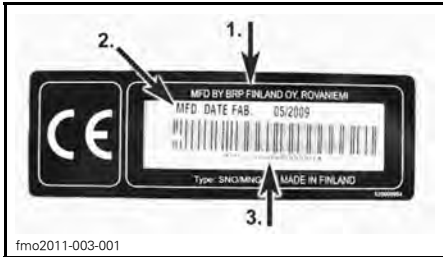
Kelkan tunnistetarra

Kelkan tunnistetarra sijaitsee kelkan oikealla puolella.



ESIMERKKI

1. Ajoneuvon tunnistetarra



AJONEUVON TUNNISTETARRA

1. Valmistajan nimi
2. Valmistuspäivämäärä
3. Ajoneuvon tunnistusnumero (VIN)

Sarjanumerot

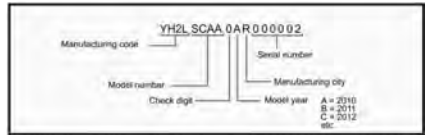
Kelkan pääkomponentit (moottori ja runko) on varustettu omilla sarjanumeroillaan. Näiden numeroiden tarkistaminen saattaa tulla kyseeseen takuuasioissa tai jos kelkka on joutunut väärin käsiin. Valtuutettu Lynx-jälleenmyyjä tarvitsee näitä numerotietoja takuuasiakirjojen täyttämässä. BRP ei myönnä takuuta, jos moottorin sarjanumero tai VIN -tunnus on poistettu tai sitä on jollain tavoin vahingoitettu tai muuteltu. On erittäin suositeltavaa merkitä sarjanumerot muistiin ja ilmoittaa ne vakuutusyhtiölle.

Kelkan yksilöintinumeron (VIN) sijainti

VIN-tunnus on merkitty kelkan tunnistetarraan. Katso ohjeet edeltä. Tunnus on myös meistetty kelkan telatunneleihin, lähelle tunnistetarraa.

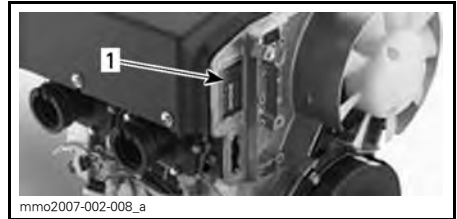
Mallinumeron sijainti

Mallinumero on osa kelkan yksilöintinumeroa (VIN).



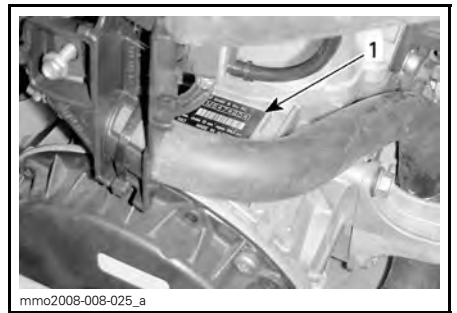
VIN -Kuvaus

Moottorin sarjanumeron sijainti

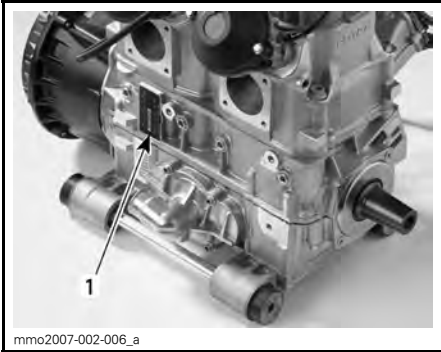


550-MOOTTORI

1. Moottorin sarjanumero



600 HO E-TEC® -MOOTTORI —
MOOTTORITILAN OIKEA PUOLI
1. Moottorin sarjanumero



800R E-TEC -MOOTTORI
1. Moottorin sarjanumero

EU:NVAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

EU:n vaatimustenmukaisuustodistusta ei ole laitettu tähän käyttäjän käsikirjaversioon.

Löydät todistuksen ajoneuvosi mukana olevasta painetusta käyttäjän käsikirjasta.

Istuimen tärinä on (EN 1032, ISO 5008)
alle 0,5 m/s².

Käsi kahvojen tärinä on (EN 1032, ISO
5008) alle 2,5 m/s².

TEKNISET TIEDOT

HUOM: Koska BRP kehittää jatkuvasti tuotteitaan ja niiden laatua, se pidättää itsellään oikeuden milloin tahansa tehdä muutoksia suunnitteluun, muotoiluun ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä tai parantaa tuotteitaan ilman, että tästä aiheutuu mitään velvoitetta tehdä samoja muutoksia jo aikaisemmin valmistettuihin kelkkoihin.

MALLI		RAVE
		550
MOOTTORIJÄRJESTELMÄ		
Moottorityyppi		Rotax 550SK, puhallinjäähdytys, läppäventtiili
Sylinterimäärä		2
Kuutiotilavuus	cm ³	553,4
Sylinterin sisämitta	(mm)	76
Iskun pituus	(mm)	61
Moottorin maksimitehon kierrosluku		6 800 kierr./min.
Kaasuttimet		2 x VM30, rikastin
Pakojärjestelmä		Yksitt. tehoputki, väliseinälinen vaimennin
Tuulettimenhihnan osanumero		420 980 517
VOIMANSIIRTO		
I-variaattorin tyyppi		eDrive
II-variaattorin tyyppi		QRS
Variaattorihihnan osanumero		414 860 700
Kytkeytyminen	(kierr./min)	3 900
Pienen pyörän hammasluku		21 teräs
Suuren pyörän hammasluku		45
Vetopyörän hammasluku		8
Jarrujärjestelmä		Hydraulinen, R-EX T -tyyppinen jarruvipu
Telamaton leveys	(mm)	380
Telamaton pituus	(mm)	3 052
Telamaton harjaprofiilin korkeus		32
Telamaton säätö	Kireys (mm)	20 mm - 25 mm
	Voima (kg)	0
Telamaton säätö	Kireys (mm)	30 mm - 35 mm
	Voima ⁽¹⁾ kg	7,3
Telamaton säätäminen		Yhtäläinen etäisyys solkien reunojen ja liukumuovien välillä.

MALLI		RAVE
		550
JOUSITUS		
Etujousitus		A- LFS
Etuiskunvaimennin		HPG 36
Etujousituksen maks. joustomatka	(mm)	242
Telaston jousitus		PPS 3000
Etuvivun iskunvaimennin		HPG 36
Takavivun iskunvaimennin		HPG 36
Telaston jousituksen maks. joustomatka	(mm)	390
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Laturin teho		340 wattia 6 000 kierr.:lla/min.
Ajovalon poltin, kauko/lähi		2 x 60/55 wattia (H4)
Takavalon polttimo		21/5W
Sytytystulppa	Tyyppi	NGK BR9ES
	Kärkiväli	0,45 ± 0,05 mm
Sulake		Katso kohta SULAKE
MITAT		
Kokonaispituus	(mm)	2 900
Kokonaisleveys	(mm)	1 225
Kokonaiskorkeus	(mm)	1 130
Kuivapaino	(kg)	205
Raideleveys	(mm)	1 080
NESTEET		
Suositeltava polttoaine		Tavallinen lyijytön
Minimioktaaniluku	RON	95 E10
Suositeltava öljy (moottori) ⁽³⁾		XP-S mineraalituorevoiteluöljy 2-tahtisille
Jarruneste		DOT 4
Öljytyyppi (ketjukotelo/vaihteisto)		XP-S synteettinen ketjukoteloöljy

MALLI	RAVE	
	550	
TILAVUUDET		
Polttoainesäiliö	(l)	39
Öljysäiliö	(l)	3,7
<p>(1) Mitta liukumuovin ja telamaton väliltä, kun mattoa vedetään alaspäin.</p> <p>(2) Variaattorihinnan korkeus on säädettävä aina uuden hinnan asennuksen yhteydessä. Varmista oikea variaattorihinnan varaosanumero valtuutetulta Lynx-jälleenmyyjältäsi.</p> <p>(3) Huomioi: Vaikka suosittelemme XP-S mineraalituorevoiteluöljyä 2-tahtisille tai XP-S puolisynteettistä 2-tahtisten tuorevoiteluöljyä vähimmäisvaatimuksena ajoneuvoosi, suosittelemme erityisesti XP-S synteettistä 2-tahtituorevoiteluöljyä, koska se tarjoaa paremman suojan ajoneuvosi moottorille ääriolosuhteissa.</p>		

MALLI		RAVE RE 600 HO E-TEC	XTRIM SC 600 HO E-TEC
MOOTTORIJÄRJESTELMÄ			
Moottorityyppi	Rotax 593, nestejäähdytteinen, läppäventtiili, 3D-RAVE		
Sylinterimäärä	2		
Kuutiotilavuus	cm ³ (in ³)	594,4	
Sylinterin sisämitta	mm (in)	72	
Iskun pituus	mm (in)	73	
Moottorin maksimitehon kierrosluku	8 100 kierr./min.		
Polttoaineen ruisku- tusjärjestelmä	E-TEC -suorasuihkutus		
Pakojärjestelmä	Yksitt. tehoputki, väliseinälinen vaimennin		
VOIMANSIIRTO			
I-variaattorin tyyppi	TRA III		
II-variaattorin tyyppi	QRS		
Kytkeytyminen	3400 RPM		
Variaattorihihnan osanumero	417 300 383 ⁽³⁾		
Pienen pyörän hammasluku	23 (38 telamatto) 25 (35 telamatto)	23	
Suuren pyörän hammasluku	45		
Vetopyörän hammasluku	8		
Jarrujärjestelmä	Hydraulinen, RE-X -jarrutyyppi		
Telamaton leveys	(mm)	380	406

MALLI		RAVE RE 600 HO E-TEC	XTRIM SC 600 HO E-TEC
VOIMANSIIRTO (jatkuu)			
Telamaton pituus (mm)		3269	3705
Telamaton profiilin korkeus (mm)		38 / 35	39
Telamaton kireys	Kireys (mm)	25 mm - 35 mm	35 mm - 45 mm
	Voima (kg)	0	
Telamaton kireys	Kireys (mm)	40 mm - 50 mm	50 mm - 60 mm
	Voima ⁽¹⁾ kg	7,3	
Telamaton säätäminen		Yhtäläinen etäisyys solkien reunojen ja liukumuovien välillä.	
JOUSITUS			
Etujousitus		A-LFS	
Etuiskunvaimennin		KYB 40 PB HLCR	KYB 36 R
Etujousituksen maks. joustomatka (mm)		242	
Takajousitus		PPS 3300	PPS 3700
Etuivun iskunvaimennin		KYB 46 PB HLCR	KYB 36
Takavivun iskunvaimennin		KYB 46 PB HLCR	KYB 46
Takajousituksen maks. joustomatka (mm)		390	

MALLI		RAVE RE 600 HO E-TEC	XTRIM SC 600 HO E-TEC
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Laturin teho		12V/55V/1200W	
Ajovalon poltin, kauko/lähi		2 x 60/55 wattia (H-4)	
Takavalon polttimo		Led	
Sytytystulppa	Tyyppi	NGK PZFR6F ⁽²⁾	
	Kärkiväli	Ei säädettävä (0,8 +0/-0.1mm)	
	Kiristysmomentti	Katso SYTYTYSTULPAN ASENTAMINEN oikeita asennusohjeita varten.	
Sulake		Katso kohta <i>SULAKE</i>	
MITAT			
Kokonaispituus	(mm)	3 000	3 210
Kokonaisleveys	(mm)	1 250	1 230-1 272
Kokonaiskorkeus	(mm)	1 130	1 250
Kuivapaino	(kg)	215 / 225	230
Raideleveys	(mm)	1 080	1060 (+42 säätö)

MALLI		RAVE RE 600 HO E-TEC	XTRIM SC 600 HO E-TEC
NESTEET			
Suositeltava polttoaine		Tavallinen lyijytön	
Suositeltava oktaanimäärä		95 E (RON) E10	
Suositeltava öljy (moottori)		Katso kohta <i>SUOSITELTAVA ÖLJY</i>	
Jarruneste		DOT 4	
Öljytyyppi (ketjukotelo)		XP-S synteettinen ketjukoteloöljy	
Jäähdytysneste	Seos	Etyyglykoli/vesi -seos (50 % jäähdytysnestettä, 50 % tislattua vettä). Käytä nimenomaan alumiinimoottoreille tarkoitettua jäähdytysnestettä.	
	Esisekoitettu	Käytä seuraavaa tuotetta: BRP:N ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE tai erityisesti alumiinimoottoreille suunniteltua jäähdytysnestettä (P/N 619 590 183)	
TILAVUUDET			
Polttoainesäiliö	L	38	
Öljysäiliö	L	3,7	
<p>(1) Mitta liukumuovin ja telamaton väliltä, kun mattoa vedetään alaspäin 7,3 kg:n voimalla.</p> <p>(2) HUOMAUTUS: Älä yritä säätää tämän sytytystulpan kärkiväliä.</p> <p>(3) Variaattorihinnan korkeus on säädettävä aina uuden hinnan asennuksen yhteydessä. Varmista oikea variaattorihinnan varaosanumero valtuutetulta LYNX-jälleenmyyjältäsi.</p>			

MALLI		BOONDOCKER 3700 600 HO ETEC	BOONDOCKER 3900 600 HO ETEC
MOOTTORIJÄRJESTELMÄ			
Moottorityyppi	Rotax 593, nestejäähdytteinen, läppäventtiili, 3D-RAVE		
Sylinterimäärä	2		
Kuutiotilavuus	cm ³ (in ³)	594,4	
Sylinterin sisämitta	mm (in)	72	
Iskun pituus	mm (in)	73	
Moottorin maksimitehon kierrosluku	8 100 kierr./min.		
Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä	E-TEC -suorasuihkutus		
Pakojärjestelmä	Yksitt. tehoputki, väliseinälinen vaimennin		
VOIMANSIIRTO			
I-variaattorin tyyppi	TRA III		
II-variaattorin tyyppi	QRS		
Kytkeytyminen	3 400 RPM		
Variaattorihihnan osanumero	417 300 383 ⁽³⁾		
Pienen pyörän hammasluku	19		
Suuren pyörän hammasluku	49		
Vetopyörän hammasluku	8		
Jarrujärjestelmä	Hydraulinen, RE-X -jarrutyyppi		
Telamaton leveys	(mm)	406	

MALLI		BOONDOCKER 3700 600 HO ETEC	BOONDOCKER 3900 600 HO ETEC
VOIMANSIIRTO (jatkuu)			
Telamaton pituus (mm)		3705	3923
Telamaton profiilin korkeus (mm)		59	
Telamaton kireys	Kireys (mm)	60 mm - 70 mm	70 mm - 80 mm
	Voima (kg)	0	
Telamaton kireys	Kireys (mm)	75 mm - 85 mm	90 mm - 100 mm
	Voima ⁽¹⁾ kg	7,3	
Telamaton säätäminen		Yhtäläinen etäisyys solkien reunojen ja liukumuovien välillä.	
JOUSITUS			
Etujousitus		A-LFS	
Etuiskunvaimennin		HPG 36	
Etujousituksen maks. joustomatka (mm)		210	
Takajousitus		PPS 3700 DS	PPS 3900 DS
Etuivun iskunvaimennin		HPG 36	
Takavivun iskunvaimennin		HPG 36	
Takajousituksen maks. joustomatka (mm)		390	

MALLI		BOONDOCKER 3700 600 HO ETEC	BOONDOCKER 3900 600 HO ETEC
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Laturin teho		12V/55V/1200W	
Ajovalon poltin, kauko/lähi		2 x 60/55 wattia (H-4)	
Takavalon polttimo		Led	
Sytytystulppa	Tyyppi	NGK PZFR6F ⁽²⁾	
	Kärkiväli	Ei säädettävä (0,8 +0/-0.1mm)	
	Kiristysmomentti	Katso SYTYTYSTULPAN ASENTAMINEN oikeita asennusohjeita varten.	
Sulake		Katso kohta <i>SULAKE</i>	
MITAT			
Kokonaispituus	(mm)	3 200	3 280
Kokonaisleveys	(mm)	1 065-1 107	
Kokonaiskorkeus	(mm)	1 230	
Kuivapaino	(kg)	222	
Raideleveys	(mm)	895 , säätö (+42)	

MALLI		BOONDOCKER 3700 600 HO ETEC	BOONDOCKER 3900 600 HO ETEC
NESTEET			
Suositeltava polttoaine		Tavallinen lyijytön	
Suositeltava oktaanimäärä		95 E (RON) E10	
Suositeltava öljy (moottori)		Katso kohta <i>SUOSITELTAVA ÖLJY</i>	
Jarruneste		DOT 4	
Öljytyyppi (ketjukotelo)		XP-S synteettinen ketjukoteloöljy	
Jäähdytysneste	Seos	Etyylyglykoli/vesi -seos (50 % jäähdytysnestettä, 50 % tislattua vettä). Käytä nimenomaan alumiinimoottoreille tarkoitettua jäähdytysnestettä.	
	Esisekoitettu	Käytä seuraavaa tuotetta: BRP:N ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE tai erityisesti alumiinimoottoreille suunniteltua jäähdytysnestettä (P/N 619 590 183)	
TILAVUUDET			
Polttoainesäiliö	L	38	
Öljysäiliö	L	3,7	
<p>(1) Mitta liukumuvoin ja telamaton väliltä, kun mattoa vedetään alaspäin 7,3 kg:n voimalla.</p> <p>(2) HUOMAUTUS: Älä yritä säätää tämän sytytystulpan kärkiväliä.</p> <p>(3) Variaattorihinnan korkeus on säädettävä aina uuden hinnan asennuksen yhteydessä. Varmista oikea variaattorihinnan varaosanumero valtuutetulta LYNX-jälleenmyyjältäsi.</p>			

MALLI		49 RANGER 600 HO ETEC
MOOTTORIJÄRJESTELMÄ		
Moottorityyppi		Rotax 593, nestejäähdytteinen, läppäventtiili, 3D-RAVE
Sylinterimäärä		2
Kuutiotilavuus	cm ³ (in ³)	594,4
Sylinterin sisämitta	mm (in)	72
Iskun pituus	mm (in)	73
Moottorin maksimitehon kierrosluku		8 100 RPM
Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä		E-TEC -suorasuihkutus
Pakojärjestelmä		Yksitt. tehoputki, väliseinälinen vaimennin
VOIMANSIIRTO		
I-variaattorin tyyppi		TRA III
II-variaattorin tyyppi		QRS
Kytkeytyminen		3 400 RPM
Variaattorihihnan osanumero		417 300 383 ⁽³⁾
Pienen pyörän hammasluku		21
Suuren pyörän hammasluku		49
Vetopyörän hammasluku		7
Jarrujärjestelmä		Hydraulinen, RE-X -jarrutyyppi
Telamaton leveys	(mm)	406
Telamaton pituus	(mm)	3 923
Telamaton profiilin korkeus	(mm)	51

MALLI		49 RANGER 600 HO ETEC
VOIMANSIIRTO (jatkuu)		
Telamaton kireys	Kireys (mm)	50 mm - 60 mm
	Voima (kg)	0
Telamaton kireys	Kireys (mm)	75 mm - 85 mm
	Voima ⁽¹⁾ kg	7,3 kg
Telamaton säätäminen		Yhtäläinen etäisyys solkien reunojen ja liukumuvien välillä.
JOUSITUS		
Etujousitus		A-LFS
Etuiskunvaimennin		HPG 36
Etujousituksen maks. joustomatka (mm)		190
Takajousitus		PPS 3900
Etuvivun iskunvaimennin		HPG 36
Takavivun iskunvaimennin		HPG 36
Takajousituksen maks. joustomatka (mm)		340
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Laturin teho		12V/55V/1200W
Ajovalon poltin, kauko/lähi		2 x 60/55 wattia (H-4)
Takavalon polttimo		Led
Sytytystulppa	Tyyppi	NGK PZFR6F ⁽²⁾
	Kärkiväli	Ei säädettävä (0,8 +0/-0.1mm)
	Kiristysmomentti	Katso SYTYTYSTULPAN ASENTAMINEN oikeita asennusohjeita varten.

MALLI		49 RANGER 600 HO ETEC
MITAT		
Sulake		Katso kohta <i>SULAKE</i>
Kokonaispituus	(mm)	3 230
Kokonaisleveys	(mm)	1 070-1 112
Korkeus (mukaan lukien tuulilasi)	(mm)	1 455
Kuivapaino	(kg)	260
Raideleveys	(mm)	895 , säätö (+42)
NESTEET		
Suositeltava polttoaine		Tavallinen lyijytön
Suositeltava oktaanimäärä		95 E (RON) E10
Suositeltava öljy (moottori)		Katso kohta <i>SUOSITELTAVA ÖLJY</i>
Jarruneste		DOT 4
Öljytyyppi (ketjukotelo)		XP-S synteettinen ketjukoteloöljy
Jäähdytysneste	Seos	Etyyliglykoli/vesi -seos (50 % jäähdytysnestettä, 50 % tislattua vettä). Käytä nimenomaan alumiinimoottoreille tarkoitettua jäähdytysnestettä.
	Esisekoitettu	Käytä seuraavaa tuotetta: BRP:N ESI-SEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE tai erityisesti alumiinimoottoreille suunniteltua jäähdytysnestettä (P/N 619 590 183)
TILAVUUDET		
Polttoainesäiliö	L	39
Öljysäiliö	L	3,7
<p>⁽¹⁾ Mitta liukumuvoin ja telamaton väliltä, kun mattoa vedetään alaspäin 7,3 kg:n voimalla.</p> <p>⁽²⁾ HUOMAUTUS: Älä yritä säätää tämän syytystulpan kärkiväliä.</p> <p>⁽³⁾ Variaattorihinnan korkeus on säädettävä aina uuden hinnan asennuksen yhteydessä. Varmista oikea variaattorihinnan varaosanumero valtuutetulta LYNX-jälleenmyyjältäsi.</p>		

MALLI		RAVE RE 800R E-TEC
Moottorijärjestelmä		
Moottorityyppi	Rotax 797, nestejaahdytteinen, läppäventtiili, 3D-RAVE	
Sylinterimäärä	2	
Kuutiotilavuus	cm ³	799,5
Sylinterin sisämitta	(mm)	82
Iskun pituus	(mm)	76
Moottorin maksimitehon kierrosluku	7 900 RPM	
Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä	E-TEC -suorasuihkutus	
Pakojärjestelmä	Yksitt. tehopotki, väliseinälinen vaimennin	
Voimansiirtojärjestelmä		
I-variaattorin tyyppi	TRA 7	
II-variaattorin tyyppi	QRS	
Variaattorihihnan osanumero	417300391 ⁽³⁾	
Kytkeytyminen	(kierr./min)	3 800
Pienen pyörän hammasluku	23 (44 telamatto) 25 (38 telamatto)	
Suuren pyörän hammasluku	45	
Vetopyörän hammasluku	8	
Jarrujärjestelmä	Hydraulinen, R-EX T -jarrutyyppi	
Telamaton leveys	(mm)	406
Telamaton pituus	(mm)	3 269
Telamaton harjaprofiilin korkeus	44 / 38	
Telamaton säätö	Kireys (mm)	25 mm - 35 mm
	Voima (kg)	0
Telamaton säätö	Kireys (mm)	40 mm - 50 mm
	Voima ⁽¹⁾ kg	7,3
Telamaton säätäminen	Yhtäläinen etäisyys solkien reunojen ja liukumuvien välillä.	

TEKNISET TIEDOT

MALLI		RAVE RE 800R E-TEC
Jousitus		
Etujousitus		A- LFS
Etuiskunvaimennin		KYB 40 PB HLCR
Etujousituksen maks. joustomatka	(mm)	242
Takajousitus		PPS 3300
Etuvivun iskunvaimennin		KYB 46 PB HLCR
Takavivun iskunvaimennin		KYB 46 PB HLCR
Telaston jousituksen maks. joustomatka	(mm)	390
Sähköjärjestelmä		
Laturin teho		12V / 55V / 1200 W
Ajovalon poltin, kauko/lähi		2 x 60/55 wattia (H-4)
Takavalon polttimo		Led
Sytytystulppa	Tyyppi	NGK PFR7AB ⁽²⁾
	Kärkiväli	Ei säädettävä (0,80 ± 0.05 mm)
Sulake		Katso kohta SULAKE
Mitat		
Kokonaispituus	(mm)	3 050
Kokonaisleveys	(mm)	1 250
Kokonaiskorkeus	(mm)	1 190
Kuivapaino	(kg)	218 / 228
Raideleveys	(mm)	1 080

MALLI		RAVE RE 800R E-TEC
Nesteet		
Suositeltava polttoaine		Korkeaoktaaninen lyijytön
Minimioktaaniluku	RON	95E E10
Suositeltava öljy (moottori) ⁽³⁾		Katso kohta <i>SUOSITELTAVA ÖLJY</i>
Jarruneste		DOT 4
Öljytyyppi (ketjukotelo/vaihteisto)		XP-S synteettinen ketjukoteloöljy
Jäähdytysneste	Seos	Etyyliglykoli/vesi -seos (50 % jäähdytysnestettä, 50 % tislattua vettä). Käytä nimenomaan alumiinimoottoreille tarkoitettua jäähdytysnestettä.
	Esisekoitettu	Käytä seuraavaa tuotetta: BRP:N ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE tai erityisesti alumiinimoottoreille suunniteltua jäähdytysnestettä (P/N 619 590 183)
Polttoainesäiliö		(l) 38
Öljysäiliö		(l) 3,7
<p>⁽¹⁾ Mitta liukumuvoin ja telamaton väliltä, kun mattoa vedetään alaspäin 7,3 kg:n voimalla.</p> <p>⁽²⁾ HUOMAUTUS: Älä yritä säätää tämän sytytystulpan kärkiväliä.</p> <p>⁽³⁾ Variaattorihinnan korkeus on säädettävä aina uuden hinnan asennuksen yhteydessä. Varmista oikea variaattorihinnan varaosanumero valtuutetulta LYNX-jälleenmyyjältäsi.</p>		

TEKNISET TIEDOT

MALLI		BOONDOCKER RE 3700	BOONDOCKER DS 3900
Moottorijärjestelmä			
Moottorityyppi	Rotax 797, nestejäähdytteinen, läppäventtiili, 3D-RAVE		
Sylinterimäärä	2		
Kuutiotilavuus	cm ³	799,5	
Sylinterin sisämitta	(mm)	82	
Iskun pituus	(mm)	76	
Moottorin maksimitehon kierros-luku	7 900 RPM		
Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä	E-TEC -suorasuihkutus		
Pakojärjestelmä	Yksitt. tehoptuki, väliseinällinen vaimennin		
Voimansiirtojärjestelmä			
I-variaattorin tyyppi	TRA 7		
II-variaattorin tyyppi	QRS		
Variaattorihihnan osanumero	417300391 ⁽³⁾		
Kytkeytyminen	(kierr./min)	3 800	
Pienen pyörän hammasluku		21	19
Suuren pyörän hammasluku		49	49
Vetopyörän hammasluku		8	
Jarrujärjestelmä	Hydraulinen, R-EX T -jarrutyyppi		
Telamaton leveys	(mm)	406	
Telamaton pituus	(mm)	3 705	3 923
Telamaton harjaprofiilin korkeus		59	64
Telamaton säätö	Kireys (mm)	60 mm - 70 mm	70 mm - 80 mm
	Voima (kg)	0	
Telamaton säätö	Kireys (mm)	75 mm - 85 mm	90 mm - 100 mm
	Voima ⁽¹⁾ kg	7,3	
Telamaton säätäminen	Yhtäläinen etäisyys solkien reunojen ja liukumuvien välillä.		

MALLI		BOONDOCKER RE 3700	BOONDOCKER DS 3900
Jousitus			
Etujousitus		A- LFS	
Etuiskunvaimennin		KYB 40 PB HLRCR	KYB 36 R
Etujousituksen maks. joustomatka (mm)		242	
Takajousitus		PPS 3700 DS	PPS 3900 DS
Etuvivun iskunvaimennin		KYB 36	
Takavivun iskunvaimennin		KYB 46 PB HLRCR	KYB 46
Telaston jousituksen maks. joustomatka (mm)		390	
Sähköjärjestelmä			
Laturin teho		12V / 55V / 1200 W	
Ajovalon poltin, kauko/lähi		2 x 60/55 wattia (H-4)	
Takavalon polttimo		Led	
Sytytystulppa	Tyyppi	NGK PFR7AB ⁽²⁾	
	Kärkiväli	Ei säädettävä (0,80 ± 0.05 mm)	
Sulake		Katso kohta SULAKE	
Mitat			
Kokonaispituus (mm)		3 200	3 280
Kokonaisleveys (mm)		1 145-1 187	
Kokonaiskorkeus (mm)		1 230	
Kuivapaino (kg)		236	240
Raideleveys (mm)		975, säätö (+42)	975, säätö (+42) / 895 säätö (+42mm)

TEKNISET TIEDOT

MALLI		BOONDOCKER RE 3700	BOONDOCKER DS 3900
Nesteet			
Suositeltava polttoaine		Korkeaoktaaninen lyijytön	
Minimioktaaniluku	RON	95 E E10	
Suositeltava öljy (moottori) ⁽³⁾		Katso kohta <i>SUOSITELTAVA ÖLJY</i>	
Jarruneste		DOT 4	
Öljytyyppi (ketjukotelo/vaihteisto)		XP-S synteettinen ketjukoteloöljy	
Jäähdytysneste	Seos	Etyyliglykoli/vesi -seos (50 % jäähdytysnestettä, 50 % tislattua vettä). Käytä nimenomaan alumiinimoottoreille tarkoitettua jäähdytysnestettä.	
	Esisekoitettu	Käytä seuraavaa tuotetta: BRP:N ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE tai erityisesti alumiinimoottoreille suunniteltua jäähdytysnestettä (P/N 619 590 183)	
Polttoainesäiliö		(l)	38
Öljysäiliö		(l)	3,7
<p>⁽¹⁾ Mitta liukumuvoin ja telamaton väliltä, kun mattoa vedetään alaspäin 7,3 kg:n voimalla.</p> <p>⁽²⁾ HUOMAUTUS: Älä yritä säätää tämän sytytystulpan kärkiväliä.</p> <p>⁽³⁾ Variaattorihinnan korkeus on säädettävä aina uuden hinnan asennuksen yhteydessä. Varmista oikea variaattorihinnan varaosanumero valtuutetulta LYNX-jälleenmyyjältäsi.</p>			

VIANETSINTÄ

SUUNTAA ANTAVIA VIANETSINTÄOHJEITA (550)

MOOTTORI PYÖRII, MUTTA EI KÄYNNISTY

1. Jokin katkaisimista ei ole paikoillaan, jotta moottori voisi käynnistyä.
 - *Laita moottorin hätäkatkaisin ja virta-avain ON-asentoon ja asenna turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen.*
2. Liian vähän rikastetta kylmän moottorin käynnistymiseen.
 - *Tarkasta polttoaineen määrä säiliössä.*
 - *Varmista rikastimen oikea käyttö, katso RIKASTIMEN KÄYTTÄMINEN kohdassa PERUSTOIMENPITEET.*
3. Moottori saa liikaa polttoainetta (sytytystulppa märkä kun se irrotetaan).
 - *Älä käytä rikastinta. Irrota märkä sytytystulppa, käännä moottorin hätäkatkaisin pois päältä (OFF-asentoon) ja pyöritä moottoria useita kertoja. Asenna puhtaat, kuivat tulpat.*
 - *Käynnistä moottori normaalilla menetelmällä. Jos moottori yhä kastuu, ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.*
4. Moottoriin ei tule polttoainetta (sytytystulppa kuiva kun sen irrottaa).
 - *Tarkista polttoaineen määrä; tarkista polttoaineletkut ja impulssiputket sekä niiden kiinnitykset. Mahdollinen polttoainepumpun tai kaasuttimen vika. Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.*
5. Sytytystulppa/sytytys (ei kipinää).
 - *Asenna uudet sytytystulpat ja käynnistä moottori uudelleen. Jos moottori ei käynnisty, ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.*
6. Moottorin puhdistus.
 - *Kun moottoria pyöritetään käsikäynnistimellä, pitäisi tuntua ”vastusjaksoja” kun mäntä ohittaa yläkuolokohdan (jokainen mäntä monisyylintereisissä moottoreissa).*
 - *Jaksottaisen vastuksen puuttuminen osoittaisi, että puhdistusta ei esiinny. Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.*

MOOTTORI ON TEHOTON/AJONEUVO EI SAAVUTA HUIPPUNOPEUTTA.

1. Likainen tai viallinen sytytystulppa.
 - *Tarkista kohta 5 osasta MOOTTORI PYÖRII, MUTTA EI KÄYNNISTY..*
2. Moottori ei saa polttoainetta.
 - *Tarkista kohta 4 osasta MOOTTORI PYÖRII, MUTTA EI KÄYNNISTY.*
3. Kaasuttimen säädöt.
 - *Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.*
4. Variaattorihihna kulunut liian ohueksi.
 - *Jos variaattorihihna on kulunut enemmän kuin 3 mm alkuperäisestä leveydestään, se vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.*
 - *Vaihda variaattorihihna.*
5. Virheellinen telamaton säätö.
 - *Katso KOHTA HUOLTOTOIMENPITEET ja/tai ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.*

MOOTTORI ON TEHOTON/AJONEUVO EI SAAVUTA HUIPPUNOPEUTTA. (jatkuva)

6. I- ja II-variaattorit tarvitsevat huoltoa.

- Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.

7. Moottori ylikuumenee.

- Tarkista tuuletinhinnan kunto ja kireys.
- Tarkista tuulettimen siivet. Puhdista tarvittaessa.
- Jos ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.

MOOTTORIN KÄY JÄLKIKÄYNTIÄ

1. Viallinen sytytystulppa (hiilikarstaa).

- Tarkista kohta 5 osasta MOOTTORI PYÖRII, MUTTA EI KÄYNNISTY.

2. Moottori käy liian kuumana.

- Katso kohta 7 osasta MOOTTORI ON TEHOTON/AJONEUVO EI SAAVUTA HUIPPUNOPEUTTA.

3. Väärä sytytyksen ajoitus tai sytytysjärjestelmässä on vika.

- Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.

MOOTTORI EI KÄY KUNNOLLA

1. Väärät/vialliset/kuluneet sytytystulpat.

- Puhdista/tarkista sytytystulpan kärkiväli ja tyyppi. Vaihda tarvittaessa.

2. Moottori saa liikaa öljyä.

- Väärä öljypumpun säätö, ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.

3. Vettä polttoaineessa.

- Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja täytä uudella polttoaineella.

MOOTTORI ON SÄMUNUT

1. Moottori sammuu, jos sen annetaan käydä pitkään tyhjäkäynnillä.

- Älä käytä moottoria pitkään tyhjäkäynnillä. Katso kohta MOOTTORIN ESI-LÄMMITYS kappaleessa KÄYTTÖOHJEET.

SUUNTAA ANTAVIA VIANETSINTÄOHJEITA (600 HO E-TEC JA 800R E-TEC)

SÄHKÖKÄYNNISTIN EI TOIMI.

1. Moottorin hätäkatkaisin on OFF-asennossa (pois päältä) tai turvakatkaisimen pistoke ei ole paikoillaan moottorin pysäytyskatkaisimessa.
 - *Laita moottorin hätäkatkaisin ON-asentoon ja asenna turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen.*
2. Kaasua painettu moottorin käynnistysvaiheessa.
 - *Vapauta kaasu käynnistäessäsi moottoria.*

MOOTTORI PYÖRII, MUTTA EI KÄYNNISTY

1. Moottori ei saa polttoainetta.
 - *Tarkista polttoaineen määrä ja lisää sitä tarvittaessa.*
2. Järjestelmän paine liian alhainen.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.*

MOOTTORI EI SAAVUTA KYTKEYTYMISKIERROKSIA.

1. D.E.S.S. ei lukenut turvakatkaisimen D.E.S.S.-avainkoodia. D.E.S.S.-merkkivalo vilkkuu (hitaat lyhyet piippaukset, jotka toistuvat)).
 - *Asenna turvakatkaisimen pistoke oikein.*
2. D.E.S.S. on lukenut eri koodin, kuin mikä on ohjelmoitu. D.E.S.S.-merkkivalo vilkkuu nopeasti (nopeat lyhyet piippaukset, jotka toistuvat).
 - *Asenna turvakatkaisimen pistoke (avain), joka on ohjelmoitu kyseiseen kelkkaan.*

MOOTTORIN ON TEHOTON

1. Moottorin esilämmitys käynnissä.
 - *Aja ajoneuvolla hitaalla nopeudella muutamia minutteja.*
2. Moottorin sisäänajoa ei ole suoritettu loppuun.
 - *Suorita sisäänajovaihe loppuun.*
3. Väärä I-variaattorin säätö.
 - *Säädä I-variaattori, katso HUOLTOTOIMENPITEET.*
4. I- ja II-variaattorit tarvitsevat huoltoa.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.*
5. Moottori ylikuumenee.
 - *Tarkasta jäähdytysnesteen määrä, katso HUOLTOTOIMENPITEET.*
 - *Tarkasta ovatko lämmönvaihtimet puhtaat. Puhdista tarpeen mukaan.*
6. Variaattorihihna kulunut liian ohueksi.
 - *Jos variaattorihihna on kulunut enemmän kuin 3 mm (1/8 in) alkuperäisestä leveydestään, se vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.*
 - *Vaihda variaattorihihna.*

MOOTTORIN ON TEHOTON (jatkuva)

7. Virheellinen telamaton säätö.

- Katso kohta *HUOLTO ja/tai ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään oikean linjauksen ja kireyden säätämiseksi.*

8. Ongelma R.A.V.E-venttiileissä.

- Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

9. Polttoainejärjestelmän paine liian alhainen.

- Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

MOOTTORIN KÄY JÄLKIKÄYNTIÄ

1. Moottori käy liian kuumana.

- Katso kohta 5 *MOOTTORI ON TEHOTON.*

2. Sytytyksen ajoitus on väärä tai sytytysjärjestelmässä on vika.

- Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

3. Pakojärjestelmässä vuoto.

- Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

4. Polttoainejärjestelmän paine liian alhainen.

- Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

MOOTTORI EI KÄY KUNNOLLA

1. Vettä polttoaineessa.

- Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja täytä uudella polttoaineella.

2. RAVE-venttiilit eivät toimi.

- Anna valtuutetun Lynx-jälleenmyyjän tarkastaa RAVE-venttiilijärjestelmä.

MOOTTORI EI VASTAA KAASUVIVUN PAINALLUKSIIN. NÄKYVÄ VIESTI: PRESS START TO GO (PAINA KÄYNNISTYSPAINIKETTA AJAMISTA VARTEN)

1. Moottorin hallintajärjestelmä on havainnut anturivian.

- Paina käynnistys-/sähköisen peruutuksen painiketta liikuttaaksesi ajoneuvoa. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

LÄMMITETTÄVÄT KAASUKAHVAT JA KAASUKAHVAN LÄMMITTIMET EIVÄT TOIMI.

1. Moottorin kierrosluku on liian alhainen.

- Varmista, että moottorin kierrosluku on yli 2 000 kierrosta.

MOOTTORI ON SÄMMUNUT

1. Moottori sammuu, jos sen annetaan käydä pitkään tyhjäkäynnillä.

- Älä käytä moottoria pitkään tyhjäkäynnillä. Katso kohta *MOOTTORIN ESI-LÄMMITYS* kappaleessa *KÄYTTÖOHJEET.*

OHJAA VALVONTAJÄRJESTELMÄÄ

Merkkivalot, viestit ja piipparin koodit

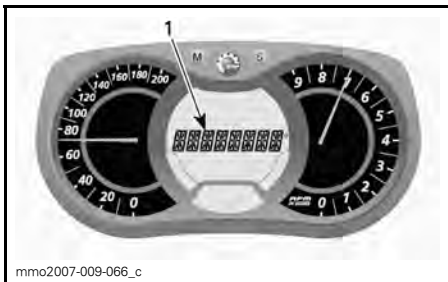
Mittarin merkkivalo(t) ilmoittaa sinulle, jos jotakin epänormaalia ilmenee tai se tiedottaa jostakin erityisestä olosuhteesta.



ESIMERKKI — MERKKIVALOT

Viestiä ilmoittava merkkivalo voi vilkkua yksin tai yhdessä jonkin toisen merkkivalon kanssa.

Analogisen/digitaalisen monitoimimittarin näyttö täydentää merkkivalojen toimintaa, sillä se antaa sinulle lyhyen kuvauksen, jos jotakin epänormaalia ilmenee tai se tiedottaa jostakin erityisestä olosuhteesta.







1. Viestinäyttö

Viestit tulevat näkyviin piippausmerkin ja merkkivalon(-valojen) yhteydessä.

Piipari ilmoittaa äänimerkein ja viestit (riippuen mittarimallista) näkyvät näytössä, jotta huomiosi kiinnittyy.

Katso yksityiskohdat jäljempänä olevasta taulukosta.

HUOM: Jotkut luetelluista merkkivaloista ja viesteistä eivät koske kaikkia malleja. Viestinäyttö on käytettävissä vain analogisessa/digitaalisessa monitoimimittarisessa.

MERKKI-VALO(T) PÄÄLLÄ	PIIPPARI	VIESTINÄYTTÖ	KUVAUS
	4 lyhyttä piippausta joka 5. minuutti.	LOW OIL (ÖLJY VÄHISSÄ)	49 Ranger: Tuorevoiteluöljyä on vähän jäljellä. Sammuta kelkka turvalliseen paikkaan, lisää sitten tuorevoiteluöljyä säiliöön.
	4 lyhyttä piippausta joka 30. sekunti	ENGINE OVERHEAT (MOOTTORI YLIKUUMENEE)	Moottori ylikuumentuu, vähennä kelkan ajonopeutta ja aja kelkalla irtolumelle; tai sammuta moottori välittömästi ja anna moottorin jäähtyä. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä, katso <i>HUOLTOTIEDOT</i> . Jos jäähdytysnesteen määrä on oikea ja ylikuumentuminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
		ÄÄNENVAIMENNIN	Aja hitaammin tai pysäytä moottori. Anna moottorin jäähtyä ja käynnistä uudelleen. Jos ylikuumentuminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
	Nopeasti toistuvat lyhyet piippaukset	ENGINE OVERHEAT (MOOTTORI YLIKUUMENEE)	Moottori ylikuumentuu kriittisesti. Sammuta moottori välittömästi ja anna sen jäähtyä. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä, katso <i>HUOLTOTIEDOT</i> . Jos jäähdytysnesteen määrä on oikea ja ylikuumentuminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
		MUFFLER OVERHEAT (ÄÄNENVAIMENNIN YLIKUUMENEE)	Moottori ylikuumentuu kriittisesti. Sammuta moottori välittömästi ja anna sen jäähtyä. Jos ylikuumentuminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
		ECM OVERHEAT (ECM YLIKUUMENEE)	Moottori ylikuumentuu kriittisesti. Sammuta moottori välittömästi ja anna sen jäähtyä. Jos ylikuumentuminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
	4 lyhyttä piippausta joka 5. minuutti.	LOW BAT (ALHAINEN AKKUJÄNNITE)	Ilmoittaa akun alhaisen tai korkean jännitteen. Ota mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.
		HIGH BAT (KORKEA AKKUJÄNNITE)	

MERKKI- VALO(T) PÄÄLLÄ	PIIPPARI	VIESTINÄYTTÖ	KUVAUS
	4 lyhyttä piippausta	CHECK ENGINE (TARKASTA MOOTTORI)	Moottorivika, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
	—		Tulee näyttöön, kun jarrua on painettu yli 15 sekuntia ja samalla kaasutettu eikä ajoneuvo ole liikkunut yli 5 km/h.
—	4 lyhyttä piippausta joka 5. minuutti.	KNOCK (NAKUTUS)	Moottori nakuttaa (kierros-luku on rajoitettu tämän tilanteen yhteydessä). – Varmista, että käytössä on suositeltu polttoaine. – Tarkasta polttoaineen laatu, vaihda tarvittaessa. – Jos vika ilmenee edelleen, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.
—	4 lyhyttä piippausta joka 5. minuutti.	REV LIMIT (KIERROSLUKU RAJOITETTU)	Moottorin kierros-luku on rajoitettu joidenkin vikojen yhteydessä suurempien vaurioiden ehkäisemiseksi.
—	—	OVER REV (YLIKIERROKSET)	Osoittaa E-TEC -moottoreissa, että moottori on saavuttanut suurimman sallitun kierros-luvun. Tarkasta kytkimen kalibrointi.
—	Nopeasti toistuvat lyhyet piippaukset	SHUTDOWN (SAMMUTUS)	Sammuta ajoneuvo moottorin ylikuumentamisongelman tai polttoainepumpussa olevan ongelman vuoksi, irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta ja ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.
—	—	COMMUNICATION (TIEDONSIIRTO)	Tiedonsiirtohäiriö mittarin ja moottorin ohjausyksikön (ECM) välillä. Sammuta moottori ja irrota turvakatkaisimen pistoke. Odota muutama minuutti ja käynnistä moottori. Jos vika jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

MERKKI-VALO(T) PÄÄLLÄ	PIIPPARI	VIESTINÄYTTÖ	KUVAUS
DESS	2 lyhyttä piippausta	—	Avain oikea ja kunnossa, ajoneuvo on käyttövalmis.
	2 hitaasti toistuvaa lyhyttä piippausta.	CHECK KEY (TARKASTA AVAIN)	Järjestelmä ei voi lukea avainta (huono yhteys). Varmista, että avain on puhdas ja kiinnitetty oikein pistokkeeseensa.
	Nopeasti toistuvat lyhyet piippaukset	NAPPAIN VIKA	Avain ei ole sopiva tai avainta ei ole ohjelmoitu. Käytä tähän ajoneuvoon kuuluvaa avainta tai vie avain ohjelmoitavaksi.
—	—	 (viilkuu)	Polttoainemittarin anturissa ongelma.
—	—	DROWN MODE (YLIVUOTOTILA)	Kaasua täysin avoin moottorin käynnistysvaiheessa (moottori pyörittää, mutta ei käy). Vapauta kaasu käynnistäessäsi moottoria.

Vikakoodit

Vain analoginen/digitaalinen monitoimimittari

Kun haluat lukea jonkin aktiivisen vian, paina valikkopainike MODE (M) alas ja pidä se alhaalla sekä paina samanaikaisesti lähi-/kaukovalojen (HI/LOW) katkaisinta toistuvasti useita kertoja.

Jos vikakoodeja on rekisteröitynyt kaksi tai useampi, voit selata niitä rullaamalla valikkopainikkeella MODE (M) ja asetuspainikkeella SET (S).

Kun haluat poistua vikakooditilasta, paina valikkopainike MODE (M) alas ja pidä se alhaalla.

Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja koodien merkityksestä.

TAKUU

BRP FINLAND OY:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2014 LYNX®-MOOTTORIKELKAT

1) TAKUUN SISÄLTÖ

Bombardier Finland Oy ("BRP") takaa, että sen valmistamat 2014 LYNX-moottorikelkat ovat vapaita materiaalista tai työstä johtuvista virheistä alla mainituin ehdoin sekä alla mainitun ajan.

Kaikilla valtuutetun BRP-maahantuojan/jälleenmyyjän (kuten jäljempänä määriteltä) luovutushetkellä 2014 LYNX-moottorikelkkaan toimitushetkellä asentamalla alkuperäisillä LYNX-varaosilla/lisävarusteilla on sama takuu kuin moottorikelkalla.

Mikäli tätä tuotetta käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailumiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja, tämä takuu julistetaan pätemättömäksi.

2) TAKUUAIKA

Takuu on voimassa LUOVUTUSPÄIVÄSTÄ ENSIMMÄISELLE ASIAKKAALLE tai KÄYTTÖÖNOTTOPÄIVÄSTÄ (riippuen kumpi tapahtuu ensin) seuraavasti:

A) yksityiskäytössä KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA

B) ammattikäytössä KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA

C) yksityiskäytössä KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA, kun tuote on myyty Euroopan unionin jäsenvaltiossa.

D) ammattikäytössä KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA TAI 10 000 km, kumpiehto näistä täyttyy ensimmäisenä, kun tuote on myyty Suomessa, Ruotsissa tai Norjassa.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

3) TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Takuu koskee ainoastaan kauden 2014 LYNX-moottorikelkkaa, jonka ensimmäinen omistaja on ostanut uutena ja käyttämättömänä sellaiselta BRP-maahantuojalta/ jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään LYNX-tuotteita siinä maassa, jossa myynti tapahtui. ("BRP-maahantuojajälleenmyyjä") Takuun edellytys on, että BRP:n määrittelemä luovutushuolto on suoritettu ja dokumentoitu asianmukaisesti. Takuu on voimassa ainoastaan tuotteella, joka on takuurekisteröity asianmukaisesti valtuutetun BRP-maahantuojan/jälleenmyyjän toimesta. Lisäksi takuu on voimassa ainoastaan siinä tapauksessa, että LYNX-moottorikelkka on ostettu siinä maassa tai maiden liitossa, jossa ostaja asuu. BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata sekä tuotteittensa, että kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

Takuun ylläpitämiseksi on määrää aikaishuollot suoritettava käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

4) ASIAKKAAN SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Asiakas menettää oikeutensa vedota virheeseen, jollei virheestä ilmoiteta valtuutetulle BRP jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa siitä, kun hän havaitsi virheen tai hänen olisi pitänyt se havaita. Asiakkaan on myös esitettävä BRP-maahantuojalle/ jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräys ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki takuun aikana vaihdetut takuun piiriin kuuluvat osat ovat BRP:n omaisuutta.

5) BRP:N SUORITTAMAT TOIMENPITEET

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harjintansa mukaan korjauttaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä LYNX-osilla ilman osien tai työ kustannusten veloittamista minkä tahansa valtuutetun BRP-maahantuojan/ jälleenmyyjän toimesta takuuajana.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

6) TAKUUTA KOSKEVAT VASTUUNRAJOITUKSET

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- normaali kuluminen;
- rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/ tai varastoinnista;
- vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän/maahantuojan tekemistä korjauksista;
- väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tuotteella ajamisesta muulla pinnalla kuin lumella tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista, tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot;
- sellaisten polttoaineiden, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (kts. käsikirja);
- veden tai lumen sisäänmeno;
- satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutustai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset ja
- vaurioita, jotka aiheutuvat telamattoon asennetuista nastoista, jos nastoitus on suoritettu vastoin BRP:n ohjeita.

7) VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUUMUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TÄRKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUUMUKSET RAJOITTU-VAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAAN TAKUUN VOIMASSA OLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT MAAT/LÄÄNIT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOI-TUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN TAI LÄÄNISTÄ TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Maahantuoajalla tai yhdelläkään BRP-maahantuoajalla/jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edus-tuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy; ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

8) TAKUUN SIIRTO

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle BRP-maahantuoajalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle edellä mainituista tahoista.

9) KULUTTAJANEUVONTA

1. Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia pyritään ensiksi ratkaisemaan jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun maahantuoajan/jälleenmyyjän huolto-päällikön tai omistajan kanssa.
2. Lisääpua tarvittaessa on asian ratkaisemiseksi syytä ottaa yhteys jälleenmyy-jän huolto-osastoon.
3. Mikäli asiaa ei vieläkään saada ratkaistua, kirjoita BRP:lle alla olevaan osoitteeseen

OSOITE:

BRP FINLAND OY
HUOLTO-OSASTO
Isoaavantie 7
FIN-96320 ROVANIEMI
FAX: +358 16 3420 316

TIETOA ASIAKKAALLE

YKSITYISYYTTÄ KOSKEVA ILMOITUS

BRP ilmoittaa, että se tulee käyttämään yhteystietojasi turvallisuuteen ja taakkuuseen liittyvissä asioissa. Lisäksi BRP ja sen tytäryhtiöt voivat käyttää asiakasluetteloaan jakaakseen markkinointi- ja myyninedistämistietoja koskien BRP:n tuotteita ja sen tuotteisiin liittyviä tuotteita.

Sinulla on oikeus kysyä sinuun liittyviä tietoja tai korjata niitä, tai pyytää ne poistettavaksi suoramarkkinointiluettelosta. Ota siinä tapauksessa yhteys BRP:hen.

POHJOISMAAT JA EUROOPAN MAAT:

BRP FINLAND OY

Huolto-osasto

Isoaavantie 7

96320 Rovaniemi

Faxi +016 3420 316

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet moottorikelkan uusi omistaja, muista ilmoittaa BRP:lle joko:

- Postittamalla yksi seuraavilla sivuilla olevista osoitteenmuutoskorteista
- Ilmoittamalla valtuutetulle Lynx-jälleenmyyjälle.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeätä, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa moottorikelkan omistaja, esim. kun ryhdytään suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Jos ajoneuvosi varastetaan, siitä pitäisi ilmoittaa BRP:lle, tai valtuutetulle Lynx-jälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, ajoneuvon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

BRP FINLAND OY

Huolto-osasto

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

OSOITTEENMUUTOS OMISTAJANVAIHDOS 

AJONEUVON SARJANUMERO

Mallinnumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N)

ENTINEN OSOITE
TAI ENTINEN OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAIKKA

MAA

PUHELIN

UUSI OSOITE
TAI UUSI OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAIKKA

MAA

PUHELIN

SÄHKÖPOSTIOSOITE

V00A2F

OSOITTEENMUUTOS OMISTAJANVAIHDOS 

AJONEUVON SARJANUMERO

Mallinnumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N)

ENTINEN OSOITE
TAI ENTINEN OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAIKKA

MAA

PUHELIN

UUSI OSOITE
TAI UUSI OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAIKKA

MAA

PUHELIN

SÄHKÖPOSTIOSOITE

V00A2F



brp.com

LYNX



® ™ and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.