

LYNX[®]



**INSTRUKTIONSBOK
XU • 2013
600 H.O. E-TEC[®] / 1200 4-TEC[®]**

SE 619 900 395

INSTRUKTIONSBOK 2013

Adventure™ Grand Tourer 600 E-TEC
Adventure™ Grand Tourer 600 E-TEC Ice Speak
Xtrim™ Commander 600 E-TEC
Xtrim™ Commander Limited 600 E-TEC
Adventure™ Grand Tourer 1200 4-TEC

VARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna instruktionsbok och säkerhetsdekalerna på produkten, kan det leda till skador och eventuellt dödsfall.

VARNING

Prestanda hos denna snöskoter kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Reservera tid för att bekanta dig med ditt nya fordon.



Lynx-produkterna tillverkas av BRP.

Följande är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

D.E.S.S.™

HPG™

XU™

Lynx®

ROTAX®

TRA™

PPS™

† Trademark of Castrol Limited used under license.

FÖRORD

English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com .
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .

Gratulerar till ditt köp av en ny Lynx®-snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nät av auktoriserade Lynx snöskoteråterförsäljare står vid behov till tjänst med reservdelar, service eller tillbehör.

Din märkesverkstad/återförsäljare kommer att göra allt för att du skall bli nöjd. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av snöskotern och har även gjort slutjusteringar passande din vikt och ditt speciella körområde, innan du övertog fordonet.

Vid leveransen blev du även informerad om garantins täckning och fyllde i *LEVERANSSERVICECHECKLISTAN* för att säkerställa att ditt nya fordon förberetts till din fulla belåtenhet.

Innan du åker

För att informera dig om hur du kan minska risken för att du, dina passagerare eller kringstående skadas eller omkommer, läs följande avsnitt innan du kör fordonet:

- *SÄKERHETSINFORMATION*
- *FORDONSINFORMATION*.


Läs även alla säkerhetsdekaler på snöskotern.

Vi rekommenderar varmt att du går en kurs i säker körning. Rådfråga din återförsäljare eller lokala myndigheter om utbudet på kurser i ditt område.

Om varningarna i denna Instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖD.


Säkerhetsmeddelanden

Typen av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i denna Instruktionsbok förklaras på följande sätt:

Säkerhetsvarningssymbol  Indikerar potentiell risk för personskador.

VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller död om den inte undviks.

 **FÖRSIKTIGHET** Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller medelsvåra personskador.

ANMÄRKNING Avser en instruktion som kan resultera i allvarlig skada på fordonskomponenter eller annan egendom ifall den inte efterföljs.

Om denna Instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har förberetts för att informera ägaren/föraren och passageraren om denna snöskoter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Förvara denna Instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid felsökning och om du behöver instruera andra.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten, är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av Instruktionsboken kan du besöka webbplatsen www.operatorsguide.brp.com.

Informationen i denna Instruktionsbok var korrekt vid tiden för publicering. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av senare utförda ändringar kan detta dokument och dess beskrivningar och/eller specifikationer innehålla avvikelser från den tillverkade produkten. BRP förbehåller sig rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, konstruktion, funktioner, modeller eller utrustning utan att ådra sig några förpliktelser för detta.

Denna Instruktionsbok och *SÄKERHETS-DVD*-filmen ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
Innan du åker	1
Säkerhetsmeddelanden	1
Om denna Instruktionsbok	2

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER	8
Undvik kolmonoxidförgiftning	8
Undvik bensenbränder och andra faror	8
Undvik att bränna dig på heta delar	8
Tillbehör och modifikationer	8
SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN	9
KÖRA FORDONET	12
Före-start-kontroll	12
Hur man kör	14
Körning med passagerare	15
Terräng/Olika sätt att köra	16
Miljö	20
VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER	23
Manövrerbarhet	23
Acceleration	24
Bromsning	24
Viktiga säkerhetsregler	25
Dubningens inverkan på snöskoterns livslängd	25
Montering av dubbar på av BRP godkända drivband	25
Inspektion av ett dubbat band	26

FORDONSINFORMATION

REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER	28
1) Styrstång	29
2) Gasreglage	29
3) Bromshandtag	29
4) Parkeringsbromshandtag	30
5) Motorns stoppbrytare	30
6) Motorns nödstoppreglage	31
7) Flerfunktionsreglage	32
8) Växreglage	34
9) Inställbara speglar	34
10) Verktygssats	34
11) Främre och bakre stötfångare	34
12) Mätare	35
13) Ryggstöd	47
14) Passagerarsäte (1+1)	47

REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER (forts.)	
15) Passagerarhandtag	48
16) Bergsrem (Commander Modeller)	48
17) Förvaringsutrymme	49
18) Bakre räcke	49
19) Omkopplare för passagerarens handtagsvärmare	50
20) 12 volts eluttag	50
21) Dragkrok	50
22) Tippstyrning (Grand Tourer modeller)	51
23) Drivband	51
24) Säkringar	51
25) Förankringspunkter	52
26) Drivremsskydd	53
27) Huv	54
28) Övre sidopaneler	54
29) Nedre sidopaneler	55
30) Starthandtag	56
31) Behållare för reservtändstift	56
32) Bränsletankslock	56
33) Förvaringsbox	57
34) Spade	57
BRÄNSLE OCH OLJA	58
Rekommenderat bränsle	58
Tankningsprocedur	58
Rekommenderad olja	58
INKÖRNINGSPERIOD	60
Användning under inkörningsperioden	60
ANVÄNDNINGSPROCEDURER	61
Motorstartprocedur	61
Nödstart	61
Varmkörning av fordonet	62
Växellådans funktion	63
Justering av växelstaget	63
Avstängning av motorn	64
Bogsering av ett objekt	64
Bogsering av en annan snöskoter	64
FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER	65
Justering av boggifjädringen	65
Inställning av framfjädringen	69
Fordonsegenskaper relaterade till fjädringsinställning	70
TRANSPORT AV SNÖSKOTERN	71
UNDERHÅLL	
INKÖRNINGSKONTROLL	74

UNDERHÅLLSSCHEMA	76
UNDERHÅLLSSCHEMA (2-TAKT)	77
UNDERHÅLLSSCHEMA (4-TAKT)	79
UNDERHÅLLSARBETE	81
Insugningsdämparens förfilter	81
Kylvätska	81
Insprutningsolja (600 HO E-TEC)	82
Motorolja (1200 4-TEC)	82
Avgassystem	83
Tändstift	83
Motorns stoppreglage (600 HO E-TEC)	84
Bromsvätska	85
Växellådsolja	86
Drivrem	86
Primärvariator	89
Drivband	91
Fjädring	95
Skidor	95
Säkringar	95
Belysning	96
FORDONSVÅRD	99
Efter körning	99
Rengöring och skydd av fordonet	99
FÖRVARING	100
Motorförvaringsläge (E-TEC)	100
PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG	102

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION	106
Dekal med fordonsbeskrivning	106
Identifikationsnummer	106
SPECIFIKATIONER	108

FELSÖKNING

RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING	114
ÖVERVAKNINGSSYSTEM	116
Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder	116
Läsning av felkoder	119

GARANTI

**BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2013
LYNX®-SNÖSKOTRAR..... 122**

KUNDINFORMATION

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE 126

SÄKERHETS- INFORMATION

ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller kolmonoxid som är en dödlig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och eventuellt dödsfall.

Kolmonoxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan finnas i luften även om du varken ser eller känner lukten av avgaser. Dödliga halter av kolmonoxid kan ansamlas snabbt och du kan på kort tid överrumplas och bli oförmögen att rädda dig själv. Dödliga halter av kolmonoxid kan också ligga kvar i slutna och dåligt ventilerade utrymmen i flera timmar eller dagar. Vid eventuella symptom på kolmonoxidförgiftning bör du lämna området omedelbart, ta dig ut i friska luften och söka läkarvård.

För att förhindra att kolmonoxid orsakar allvarlig skada eller död:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen som garagen, täckta bilplatser eller lador. Även om du försöker vända bort avgaserna med fläktar eller genom att öppna fönster och dörrar, kan kolmonoxidhalterna snabbt nå farliga nivåer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på platser där avgaser kan dras in i byggnader genom öppningar som fönster och dörrar.

Undvik bensenbränder och andra faror

Bensin är extremt brandfarligt och ytterst explosivt. Bränsleångor kan spridas och antändas av en gnista eller låga på flera meters avstånd från motorn. För att minska risken för brand eller explosion, följ dessa anvisningar:

- Använd endast en godkänd behållare för lagring av bensin.

- Följ anvisningarna i avsnittet *TANKNINGSPROCEDUR* noga.

- Starta eller kör aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.

Bensin är giftigt och kan orsaka skada eller dödsfall.

- Sug aldrig upp bränsle med munnen.
- Om du råkar svälja bensin, får bensin i ögonen eller inandas bensenångor bör du omedelbart uppsöka en läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta med tvål och vatten och byt kläder.

Undvik att bränna dig på heta delar

Avgassystemet och motorn blir heta vid användning. Undvik kontakt under och strax efter körning för att undvika brännskador.

Tillbehör och modifikationer

Utför inte otillåtna modifikationer och använd inte tillägg eller tillbehör som inte är godkända av BRP. Eftersom dessa ändringar inte testats av BRP kan de öka risken för kollisioner eller skador och de kan göra fordonet olagligt.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för utbudet av tillbehör för ditt fordon.

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN

SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL kan bli resultatet om dessa anvisningar inte efterföljs:

- Gör alltid en före-start-kontroll INNAN du startar motorn.
- Kontrollera att gasreglaget kan röra sig obehindrat och att det själv går tillbaka till tomgångsläget, innan motorn startas.
- Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.
- Kör aldrig motorn utan korrekt installerat rem- eller bromsskydd eller med motorhuvan eller sidopanelerna öppna eller borttagna. Kör aldrig motorn utan installerad drivrem. Att köra en obelastad motor som t.ex. utan drivrem eller med lyft band, kan vara farligt.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Man är alltid nybörjare första gången man sitter bakom reglagen på en snöskoter, oberoende av tidigare erfarenhet av att köra andra typer av fordon. Säker användning av snöskotern beror på flera omständigheter såsom sikt, hastighet, väder, omgivningen, trafik, fordonets skick och förarens tillstånd.
- En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter. Studera din Instruktionsbok med speciell hänsyn till säkerhets- och varningshänvisningar. Bli medlem i snöskoterklubben på platsen: dess sociala aktiviteter och skoterleder planeras både för att ha roligt och för säkerheten. Skaffa dig grundläggande instruktioner från din snöskoteråterförsäljare, en vän, en annan klubbmedlem eller anmäl dig till ett säkerhetsträningsprogram i närheten.
- Alla nya förare måste, innan de använder snöskotern, läsa och förstå Instruktionsboken och alla säkerhetsdekaler på snöskotern, samt titta på *SÄKERHETS-DVD*-filmen. Nya förare ska bara tillåtas köra snöskotern inom ett begränsat område på jämn mark — åtminstone tills de känner sig helt säkra på manövreringen av snöskotern. Om det finns någon lokal kurs för snöskoterförare, se till att den nya föraren anmäler sig till denna.
- Prestanda hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nya eller oerfarna förare använder snöskotern.
- Snöskotrar används inom många områden och vid många olika snöförhållanden. Alla modeller uppträder inte på samma sätt vid liknande förhållanden. Rådfråga alltid din snöskoteråterförsäljare när du ska välja ut snöskotertyp för ditt speciella behov och användningsområde.
- Personskador eller död kan drabba snöskoterföraren, passageraren eller personer i närheten om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens, passagerarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.
- BRP rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal.
- Det är viktigt att informera varje förare, oberoende av förarens erfarenhet, om snöskoterns manövrerings- och köregenskaper. Snöskoterns konfiguration, som skidställning, skidtyp, fjädringstyp, bandlängd, bandbredd och bandtyp, varierar från en modell till en annan. Snöskoterns manövrering påverkas i hög grad av dessa egenskaper.
- Nybörjaren bör träna körning med snöskotern på en jämn plats med låg hastighet innan han ger sig ut på någon längre tur.

- Informera dig om lokala lagar. Statliga, kommunala och lokala myndigheter har utfärdat lagar och förordningar gällande säker användning och körning av snöskotrar. Det ligger inom ditt ansvar som snöskoterförare, att lära och följa dessa lagar och förordningar. Att respektera dem leder till säkrare snöskoterkörning för alla. Var medveten om ansvaret för egendomsskador och gällande försäkringsplikt för din utrustning.
- Fortkörning kan vara livsfarligt. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.
- Kör alltid på högra sidan av spåret.
- Håll alltid ett säkert avstånd till andra snöskotrar och kringstående.
- Tänk på, att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrer som utförs av professionella förare under ideala och/eller anpassade villkor. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunskapsnivå.
- Kör aldrig fordonet om du är alkohol- eller drogpåverkad. Det medför nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.
- Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar.
- Undvik körning på väg. Om det är oundvikligt, och tillåtet, sänk hastigheten. Snöskotern är inte konstruerad för körning eller vändning på stenläggning. När du korsar en väg, stanna helt, titta därefter noggrant i båda riktningar innan du kör över i 90° vinkel. Var försiktig vid parkerade fordon.
- Att köra snöskoter på natten kan vara en underbar upplevelse, men var extra försiktig på grund av den reducerade sikten. Undvik okänd terräng och se till att belysningen fungerar. Ha alltid ficklampa och reservglödlampor till hands.
- Ta aldrig bort någon originalutrustning från snöskotern. Varje fordon har många inbyggda säkerhetsfunktioner. Sådana funktioner innefattar diverse skydd och manöverdon samt reflexmaterial och säkerhetsdekaler.
- Naturen är underbar men låt den inte göra dig ouppmärksam vid körningen. Om du verkligen vill njuta av utsikten på vintern, stanna snöskotern vid sidan av spåret, så att **du** inte är i vägen och till fara för andra.
- Staket utgör ett mycket allvarligt hot såväl för dig som för snöskotern. Ta en rejäl kurva runt telefonstolpar och andra stolpar.
- Dolda vajrar/linor som inte kan upptäckas på avstånd kan orsaka allvarliga olyckor.
- Använd alltid godkänd störthjälm, skyddsglasögon och ansiktsmask. Detta gäller även för din passagerare.
- Var uppmärksam på naturliga riskmoment vid körning utanför spåren, som t.ex. laviner och andra naturliga eller byggda olycksrisker eller hinder.
- Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försummelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig. Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.

- Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd "kompssystemet". Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.
- Ängar har ibland lägre områden där vatten samlas och fryser till på vintern. Denna is är i regel blank. Ett försök att vända eller bromsa på denna yta kan förorsaka att fordonet slirar ur kontroll. Bromsa inte och försök aldrig att gasa på eller att vända på blank is. Om du skulle råka köra över ett sådant område, sänk då hastigheten genom att försiktigt minska gaspådraget.
- "Hoppa" aldrig med snöskotern.
- Dra inte på för fullt när du kör med andra. Snö och is kan kastas bakåt i spåret framför en följande snöskoter. Dessutom gräver fordonet ner sig och efterlämnar en ojämn snöyta för följande fordon när man drar på för fullt.
- Att köra tillsammans med andra är både roligt och trevligt men försök inte briljera och kör inte om andra i gruppen. En mindre erfaren förare kan försöka göra detsamma och misslyckas. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra.
- Om en nödsituation uppstår, tryck ned motorns nödstoppreglage, ansätt sedan bromsarna.
- Starta aldrig motorn i ett oventilerat utrymme och/eller om fordonet sedan lämnas utan tillsyn.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Ladda eller förstärk aldrig ett batteri när det är monterat på snöskotern.
- Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.
- Ta alltid bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.
- Stå ALDRIG bakom eller nära ett roterande drivband. Grus och stenar kan slungas ut och orsaka svåra skador. För att avlägsna packad snö eller is, stanna motorn, håll i fordonet, luta det åt sidan och använd skruvmejseln från verktygsstaten.
- Drivbandet på den här modellen får förses med dubbar. Dubbarna MÅSTE dock vara av en typ som godkänts av BRP för användning på Lynx-snöskotrar. ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare jämfört med vissa andra drivband. Dubbarna riskerar att slitas av från bandet och slungas iväg.
- Åk aldrig som passagerare om snöskotern inte är utrustad med ett passagerarsäte och passagerarhandtag eller en fästrem. Sitt endast på passagerarsätet.
- Använd alltid en godkänd hjälm och följ samma klädselanvisningar som rekommenderas för föraren och som beskrivs i denna Instruktionsbok.
- Se till att du sitter stadigt med båda fötterna ordentligt vilande och med bra grepp på fotstöden samt att du kan hålla fast dig ordentligt i handtagen.
- Om du av någon anledning känner dig illa till mods eller osäker under färden: vänta inte utan be föraren att sakta in eller stanna.

KÖRA FORDONET

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och säkerheten för andra eventuella personer i närheten.

Du är ansvarig för ordentlig användning av ditt fordon såväl som för instruktion av dem som du låter åka med eller köra. Det kan finnas tydliga skillnader i manövrering och prestanda mellan olika snöskotrar.

En snöskoter är relativt lätt att köra men liksom hos andra fordon eller mekanisk utrustning, kan risker uppstå om du eller din passagerare är vårdslös, tanklös eller ouppmärksam. Du bör låta snöskotern genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för mer information. Slutligen rekommenderar vi, att du regelbundet besöker din auktoriserade Lynx-återförsäljare för normal och säkerhetsrelevant skötsel, samt om du behöver eventuella snöskotertillbehör.

Innan du kör ut på spåren, bör du först träna på ett begränsat jämnt område, tills du känner dig helt säker gällande manövrering av snöskotern och märker att du säkert kan klara av en större uppgift. Vi önskar en trevlig och säker tur.

Före-start-kontroll

VARNING

Det är mycket viktigt att inspektera fordonet varje gång innan du använder det. Kontrollera alltid att viktiga reglage, säkerhetsfunktioner och mekaniska delar fungerar korrekt innan du börjar köra.

Innan du startar motorn

Uppsök en auktoriserad Lynx-återförsäljare om ett fel eller läckage upptäcks.

1. Ta bort snö och is från chassiet inklusive från lyktor, säten, fotstöd, reglage och instrument.

2. Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är fritt från snö.
3. Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera motsvarande rörelse mellan skidor och styrstång.
4. Kontrollera bränsle- och oljenivåer. Fyll på vid behov
5. Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven och sidopanelerna måste också vara ordentligt låsta.
6. Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt. Det måste återgå till tomgångsläge när det släpps.
7. Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget når styrhandtaget. Det måste gå tillbaka helt när det släpps.
8. Koppla i parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar. Låt parkeringsbromsen vara inkopplad.

När motorn har startat

För korrekt procedur vid start av motorn, se *MOTORSTARTPROCEDUR* i underavsnittet *ANVÄNDNINGSTRUKTIONER*.

1. Kontrollera att hel- och halvljus, bakljus, bromsljus och signallampor fungerar.

OBSERVERA: Du kan behöva ta bort nödstoppslinan från dina kläder för att kontrollera belysningen. I sådana fall, fäst linan i kläderna igen så fort du är tillbaka vid snöskoterns reglage.

2. Kontrollera att motorns stoppbrytare (dra bort nödstoppslinans hatt) och nödstoppreglage fungerar.
3. Frisläpp parkeringsbromsen.
4. Se avsnittet *UPPVÄRMNING* och följ anvisningarna.

Checklista vid före-start-kontroll

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Karossen inklusive säten, fotstöd, lampor, luftfilter, reglage och instrument	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is.	
Skidor och styrsystem	Kontrollera avseende fri rörlighet och korrekt funktion.	
Bränsle och olja	Kontrollera att nivå(er) är korrekt(a).	
Kylvätska	Kontrollera att nivå(er) är korrekt(a).	
Förvaringsutrymme	Kontrollera avseende ordentlig låsning och avsaknad av tunga eller ömtåliga föremål.	
Gasreglage	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Drivband	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is.	
Bromshandtag	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Parkeringsbroms	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Motorns nödstoppreglage och stoppbrytare (nödstoppelinans hatt)	Kontrollera avseende korrekt funktion. Nödstoppslinan måste vara fastsatt med öglan i förarens kläder.	
Belysning	Kontrollera avseende korrekt funktion.	

Hur man kör

Körkläder

Använd ordentlig snöskoterklädsel. Den bör vara bekväm och inte för trång. Ta alltid först reda på väderleksutsikterna innan du kör iväg. Klä dig med hänsyn till det kallaste väder som kan väntas. Termounderställ närmast huden ger också en bra isolering.

Använd alltid en godkänd störthjälms för säkerhetens och komfortens skull. En strumpliknande mössa, kapuschong och ansiktsmask bör alltid bäras. Glasögon eller ett visir som sitter fast på hjälmen är oundgängligt.

Händerna bör skyddas med ett par snöskoterhandskar eller påsvantar som isolerar tillräckligt och ger rörelsefrihet för tummar och fingrar för manövrering av reglagen.

Stövlar med gummisulor och skaft antingen av nylon eller läder, med borttagbara filtinlägg, passar bäst vid snöskoterkörning.

Se till att du håller dig så torr som möjligt, när du kör snöskoter. När du kommer inomhus, ta av snöskoterkläderna och stövlarna och se till att de torkar ordentligt.

Använd inte långa halsdukar och lösa plagg som kan fastna i rörliga delar.

Använd glasögon med färgade linser.

Vad man skall ha med sig

Varje snöskoterförare bör åtminstone ha med sig följande grundutrustning och verktyg, som kan hjälpa honom och andra i en nödsituation:

Förstahjälpensats	Medföljande verktygssats
Mobiltelefon	Kniv
Reservtändstift	Ficklampa
Isolerband	Spårkarta
Reservdrivrem	Tilltugg

Förarens ställning (körning framåt)

Din körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du och din passagerare vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Förare och passagerare får aldrig försöka att manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.

VARNING

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

Sittning

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halvvägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.



fmo2008-003-001

Hukande ställning

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning.

Följaktligen kan benen ta upp stötarna, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.



Knästående ställning

Denna ställning uppnår du genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.



Stående ställning

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.



Förarens ställning (backning)

Vi rekommenderar att du sitter ner på snöskotern under backning.

Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt vid backning kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget, vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag.

⚠ VARNING

Ett oväntat gaspådrag vid backning kan leda till att du förlorar kontrollen över snöskotern.

Körning med passagerare

Vissa snöskotrar är endast konstruerade för föraren själv, andra kan ta med bara en passagerare och andra klarar upp till två passagerare. Se fordonens specifikationer för att få reda på, om en viss snöskoter kan ta med passagerare och i så fall hur många. Respektera alltid dessa specifikationer. Överbastning är farligt eftersom snöskotrar inte är konstruerade för det.

Även om passagerare är tillåtna, måste säkerställas att de personer som vill åka med, är i tillräckligt bra fysiskt tillstånd för att åka snöskoter.

⚠ VARNING

Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla händerna om passagerarhandtagen eller sätesremmen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

På snöskotrar godkända för två passagerare och om du har en vuxen och ett barn som passagerare, rekommenderar BRP att barnet sitter i mitten. Detta ger den vuxna personen möjlighet att sitta på det bakre sätet, hålla ögonen på barnet och hålla fast det vid behov. Dessutom är barnet bäst skyddat mot vind och kyla, om det sitter i mitten.

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och bör informera dem grundläggande om snöskoteråkning.

⚠ VARNING

- Passagerare får endast sitta på avsedda passagerarsäten. Låt aldrig någon sitta mellan styrstången och föraren.
- Varje passagerarsäte måste ha en rem eller passagerarhandtag och motsvara SSCC-standard.
- Passagerare och förare måste alltid bära godkända hjälmar och varma kläder, passande för snöskoteråkning. Säkerställ att ingen hud är bar.
- Om en passagerare under färden känner sig illa till mods eller osäker av någon anledning, ska han inte vänta utan be föraren att sakta ner eller stanna.

Att köra med passagerare är annorlunda än att köra ensam. Föraren har den fördelen, att han vet vilken nästa manöver blir och kan förbereda sig för det. Föraren har också extra stöd genom greppet på styrstången. Passagerarna

måste däremot förlita sig på förarens försiktiga och säkra manövrering av fordonet. Dessutom är rörelsefriheten inskränkt när man har passagerare och föraren kan ofta se mer av leden framåt än passagerarna. Därför måste man starta och stanna mjukt med passagerare och föraren måste köra långsammare. Föraren måste också varna passagerare för sidosluttningar, ojämnheter, grenar, etc. En oförutsedd ojämnhet kan leda till att du blir av med passageraren. Påminn dina passagerare om att luta sig med dig i kurvan, utan att välta fordonet. Var mycket försiktig, kör långsammare och kontrollera passagerarna ofta.

⚠ VARNING

Vid körning med passagerare:

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjädringen motsvarande vikten.

För utförliga anvisningar om fjädringsjustering, se underavsnittet *FIVJUSTERA DIN SNÖSKOTER*.

Var extra försiktig och kör ännu långsammare med unga passagerare. Kontrollera ofta att barnet har fast grepp och sitter ordentligt med fötterna på fotbrädorna.

Terräng/Olika sätt att köra**Preparerat spår**

Sittande körställning är att föredra på ett preparerat spår. Kör inte för fort och håll dig framför allt på högra sidan av spåret. Var förberedd på att något oväntat inträffar. Observera alla skyltar längs spåret. Kör inte sicksack mellan ena sidan av spåret och den andra.

Opreparerat spår

Om det inte just har fallit snö, kan du räkna med snödrivor och "tvättbrädsförhållanden". Sådana förhållanden kan vara fysiskt skadliga i höga hastigheter. Sänk farten. Håll dig fast i styrstången och inta en hukande ställning. Fötterna bör vara under kroppen och man intar en hukad ställning för att ta upp skakningar. På längre sträckor med "tvättbrädseffekt" kan man använda den knästående ställningen med ett knä på sätet. Detta ger en viss bekvämlighet, men man har samtidigt kroppen fri för att kunna styra fordonet. Se upp för stenar eller trädstubbar som kan vara delvis dolda när det nyligen har snöat.

Djup snö

I djup pudersnö kan fordonet börja att köra fast. Om detta inträffar, sväng i en så stor kurva som möjligt och sök upp ett fastare underlag. Om du kör fast, och det händer alla, låt inte bandet spinna runt då detta medför att fordonet sjunker djupare. Stäng istället av motorn, stig av och flytta fordonets bakparti till ny snö. Trampa därefter till en fri väg framför fordonet. I regel räcker någon meter. Starta motorn. Inta stående ställning och gunga fordonet försiktigt samtidigt som du sakta drar på gasen. Beroende på om fordonet sjunker fram eller bak, bör du placera fötterna på motsatta änden av fotbrädorna. Lägg aldrig främmande föremål under bandet som hjälp. Låt inte någon stå framför eller bakom snöskotern när motorn är igång. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

Fruset vatten

Att köra på tillfrusna sjöar och floder kan vara livsfarligt. Undvik vattenvägar. Om du befinner dig på okänt område, fråga lokala myndigheter eller personer på platsen angående isens tillstånd, inlopp, utlopp, källor, starka

strömmar eller andra faror. Försök aldrig att köra snöskotern på is som kan vara för svag för att bära dig och fordonet. Att köra snöskoter på is eller glatta ytor kan vara mycket farligt om man inte iakttar vissa försiktighetsåtgärder. Det ligger i sakens natur, att is är ett olämpligt underlag för bra kontroll över en snöskoter eller andra fordon. Väggreppet vid start, svängning eller stopp är mycket lägre än på snö. Således kan dessa sträckor mångdubblas. Styrförmågan är minimal och okontrollerad sladdning är en alltid överhängande fara. När du kör på is, kör långsamt och var försiktig. Se till att du har gott om plats när du stannar och svänger. Detta gäller speciellt på natten.

Hård packsnö

Underskatta inte hård packsnö. Det kan vara svårt att manövrera eftersom både skidorna och bandet har dåligt väggrepp. Det är bäst att sakta ner och att undvika snabb acceleration, svängning eller bromsning.

Uppförsbackar

Det finns två huvudtyper av backar — öppna backar med ett par träd, stenar eller andra hinder, och backar som endast kan köras direkt rakt upp. I en öppen backe kör man snett upp eller i slalom. Kör upp i vinkel. Inta knästående ställning. Håll kroppsvikten hela tiden upp mot backen. Håll en jämn, säker hastighet. Kör så långt du kan i denna riktning, byt därefter till motsatt vinkel mot backen och motsatt körställning.

En direkt körning rakt upp kan innebära problem. Välj stående körställning, accelerera innan du börjar köra upp och reducera sedan gasen för att förhindra att bandet slirar.

Under alla omständigheter måste fordonets hastighet vara så hög som lutningen kräver. Sakta alltid ner när du når krönet. Låt inte bandet slira om du inte kommer vidare. Stäng av motorn, frigör skidorna genom att dra dem utåt

och nedåt, placera snöskoterns bakparti uppåt, starta motorn igen och kör dig fri med låg jämn gas. Positionera dig själv så att du inte välter och kör sedan nedåt.

Utförsbacke

Att köra nedför en backe kräver att man har full kontroll över fordonet hela tiden. Vid brantare backar, håll din tyngdpunkt låg och båda händerna på styrstängeln. Håll låg gas och låt fordonet köra nedför backen med motorn igång. Om en hastighet uppnås som inte är säker, sakta ner genom att bromsa, men bromsa bara lätt upprepade gånger. Tvårbromsa aldrig, då låser sig bandet.

Sidolutning

När man kör över en sidolutning eller snett upp eller ner, måste vissa steg följas. Alla ombord bör luta sig mot sluttningen, vilket krävs för stabiliteten. De bästa körställningarna är den knästående ställningen, med knät mot nedförsbacken på sätet och foten på det övre benet på fotbrädan, eller den hukande ställningen. Var beredd på att förskjuta kroppsvikten snabbt när det behövs. Sidolutningar och branta backar är inte lämpliga för nybörjare eller rutinerade snöskoterförare.

Lavinfara

När du kör i fjäll- och bergsterräng bör du vara medveten om lavinfaran. Laviner varierar i storlek och form och uppträder vanligen i brant terräng och på ställen där snön inte är stabil.

Nysnö, djur, människor, vind och snöskotrar kan alla utlösa en lavin. Undvik s.k. highmarking (att köra brant uppför med hastiga vändningar på krönet) eller att köra i brant terräng när det råder lavinfara. Under instabila snöförhållanden bör man begränsa sig till att köra i mindre branta lutningar. Undvik hängdrivor som skapats av vinden. Nyckeln till säker åkning i fjäll- och bergsterräng är att undvika instabila väderförhål-

landen. Det allra viktigaste är att vara medveten om förhållandena och farorna varje dag när man befinner sig i bergs- och fjälltrakter. Ta reda på aktuell lavinprognos och lavinfara varje dag innan du ger dig iväg och lyssna till eventuella varningar.

Ta alltid med spade, sond och lavinsändare vid körning i fjäll- och bergsterräng. Vi rekommenderar alla som kör i bergsterräng att genomgå en kurs i lavinsäkerhet på platsen, för att bekanta sig med snöförhållandena och lära sig att använda utrustningen på rätt sätt.

Här är några webbplatser som kan hjälpa dig att hitta viktig information:

– Europa: www.avalanches.org

Slask

Slask bör alltid undvikas. Kontrollera alltid avseende slask innan du kör över en sjö eller flod. Kör omgående bort från isen, om du upptäcker mörka fläckar på spåret. Is och vatten kan kastas bakåt i spåret för en följande snöskoter. Att få ut ett fordon ur ett slaskområde kan vara ansträngande och i vissa fall omöjligt.

Dimma eller snöglöpp

Dimma eller siktreducerande snöfall kan uppträda till lands eller på vattnet. Om du måste köra vidare i dimma eller starkt snöfall, kör långsamt med tändbelysning och håll uppmärksam utik efter faror. Kör inte vidare, om du inte är säker på vägen. Håll ett säkert avstånd bakom andra snöskotrar för att förbättra sikten och reaktionstiden.

Okänt område

Kör alltid extra försiktigt, när du kommer in på ett område som du inte känner till. Kör tillräckligt långsamt för att kunna upptäcka eventuella faror, såsom staket och staketstolpar, bäckar som korsar din väg, stenar, plötsliga fördjupningar, staglinor och otaliga andra hinder, som kan sätta stopp för

din snöskoterkörning. Var försiktig även när du följer befintliga spår. Kör med en sådan hastighet, att du kan se vad som befinner sig bakom nästa kurva eller krönet av en kulle.

Starkt solsken

Dagar med starkt solsken kan reducera sikten avsevärt. Skenet från solen och snön kan blända dig så starkt, att du har svårt för att upptäcka bergsklyftor, diken eller andra hinder. Vid sådana förhållanden bör alltid glasögon med färgade linser användas.

Föremål som inte syns

Föremål kan vara dolda under snön. När man kör utanför officiella spår och i skogen krävs lägre hastighet och ökad uppmärksamhet. När man kör för fort i ett område, kan även mindre hinder vara mycket farliga. Även att köra på en liten sten eller stubbe kan medföra att man förlorar kontrollen över snöskotern och förorsaka personskador hos förare och passagerare. Håll dig på officiella spår för att minska risken för faror. Kör säkert, sakta ner och njut av utsikten.

Dolda trådar

Håll alltid utkik efter dolda trådar, speciellt inom områden där lantbruk kan ha bedrivits vid någon tidpunkt. För många olyckor har inträffat genom att köra in i trådar på fälten, staglinor nära stolpar och vägar och in i kedjor och trådar som använts vid vägvästängning. Låg hastighet är en nödvändighet.

Hinder och språng

Oplanerade språng genom snödrivor, snöplogsvallar, kulvertar eller osynliga objekt kan vara farliga. Du kan undvika dem genom att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare.

Språng med en snöskoter är en vanskelig och farlig handling. Men om spåret plötsligt försvinner framför dig, luta dig

(stående) bakåt och håll skidorna uppåt och rakt fram. Ge delvis gas och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

Svänga med snöskotern

Beroende på rådande terrängförhållanden, finns det två lämpliga sätt att vända eller svänga med en snöskoter. Vid de flesta snöförhållanden är kroppsrörelser nyckeln vid kurvtagning. Genom att luta sig inåt i kurvan och positionera kroppsvikten på den inre foten bildar man en skevning under bandet. Genom att du intar denna ställning och placerar dig själv så långt framåt som möjligt, överförs vikten till den inre skidan.

Vid något tillfälle märker du kanske, att enda sättet att vända fordonet i djup snö är att verkligen dra runt snöskotern. Överansträng dig inte. Skaffa hjälp. Kom ihåg att alltid lyfta med hjälp av benen istället för med ryggen.



fmo2008-003-005

Väggörning

I vissa fall kör du upp på vägen via ett dike eller en snövall. Välj ett ställe där du kan köra upp utan svårighet. Använd stående körställning och kör endast med den hastighet som krävs för att komma över vallen. Stanna helt uppe på vallen och vänta tills all trafik har kört förbi. Bedöm vägens lutning. Korsa vägen i 90° vinkel. Om du träffar på en ytterligare snövall på andra sidan,

positionera fötterna långt bak på fordonet. Tänk på att snöskotern inte är avsedd för användning på bar mark och att styrningen är svårare på denna typ av underlag.

Järnvägskorsning

Kör aldrig på järnvägsspår. Det är förbjudet. Järnvägsspår och områden med järnvägsrättigheter är privat egendom. En snöskoter är ingen match för ett tåg. Stanna, titta och lyssna innan du korsar ett järnvägsspår.

Nattkörning

Mängden naturlig och konstgjord belysning vid en viss tidpunkt kan påverka din förmåga att se eller att bli sedd. Att köra snöskoter på natten är underbart. Det kan vara en unik upplevelse om du tar hänsyn till den reducerade sikten. Innan du startar, se till att belysningen är ren och fungerar ordentligt. Kör med en hastighet som ger dig möjlighet att stanna i tid, när du ser ett obekant eller farligt objekt framför dig. Håll dig på officiella spår och kör aldrig på okänt område. Undvik floder och sjöar. Staglinor, taggtrådsstängsel, avstängda inkörslar och andra objekt såsom trädgrenar är svåra att se på natten. Kör aldrig ensam. Ha alltid en ficklampa med dig. Håll dig borta från bostadsområden och respektera andra personers rätt att sova.

Köra i grupp

Före start, utnämnen en "truppchef" som leder gruppen och en annan person som följer upp på slutet. Se till att alla som kör med känner till den planerade vägen och målet. Kontrollera att du har tagit med alla verktyg och all utrustning som behövs och att du har tillräcklig mängd bränsle för hela turen. Kör aldrig om truppchefen och för den delen inte heller någon annan snöskoter. Använd handsignaler över hela linjen för att indikera faror eller avsikten att byta riktning. Hjälp alltid andra när det behövs.

Det är alltid VIKTIGT att hålla ett säkert avstånd mellan varje snöskoter. Håll alltid ett säkert mellanrum och sörg för tillräckligt bromsavstånd. Kör inte tätt efter framförvarande snöskoter. Uppmärksamma framförvarande fordons position.

Signaler

Om du har för avsikt att stanna, höj ena handen rakt upp över huvudet. Indikera vänstersväng genom att sträcka den vänstra handen rakt ut åt vänster. För högersvängar, sträck vänster arm och höj handen till en vertikal position så att armen bildar en rät vinkel vid armbågen. Varje snöskoterförare bör vidarebefordra signalen till de som kör bakom.

Stopp på spåret

Så vitt möjligt, kör av spåret när du stannar. Detta reducerar riskerna för andra snöskoterförare som använder spåret.

Spår och skyltar

Skyltar vid spåret är avsedda att kontrollera, styra eller reglera snöskoterkörning på spåret. Lär dig betydelsen av alla skyltar som används inom det område där du kör snöskoter.

Miljö

Förekomsten av vilt gör körningen med snöskoter till en upplevelse. Snöskoterspår utgör ett fast underlag på vilket djur kan förflytta sig från område till område. Stör inte detta privilegium genom att jaga eller hetsa djuren. Trötthet och utmattningskan leda till att ett djur dör. Undvik områden som är avsedda för skydd eller utfodring av vilda djur.

Om du har tur nog att få syn på ett vild djur, stanna snöskotern och titta i lugn och ro.

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen vid snöskoterkörning, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan upp-

leva på en snöskoter! Dessa riktlinjer håller snöskoterförarna friska, glada och ger dem möjligheten att visa andra vad de vet om, och uppskattar hos, sitt favorittidsfördriv på vintern. Så, nästa gång du kör ut i spåren en kall, gnistrande och klar vinterdag, ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälp oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än att köra snöskoter. Att ge sig ut på snöskoterspår genom markerna är en spännande och hälsosam vintersport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid köra ansvarsfullt, när vi kör snöskoter.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

Efter att ha insett vikten av detta och nödvändigheten av att snöskoterförare hjälper till att skydda de markområden som är förutsättningen för denna sport, utvecklade BRP kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Att gå försiktigt fram är intelligent körning) för snöskoterförare.

Att gå försiktigt fram gäller mer än bara behandlingen av nätet av spår. Det handlar om bevis på omsorg och respekt, liksom beredskap att överta ledningen och handla. Det gäller miljön i allmänhet, dess vård och underhåll, dess naturliga invånare och alla entusi-

aster och allmänheten i övrigt, som njuter av den härliga naturen. Med detta tema uppmanar vi alla snöskoterförare att tänka på att respekt för miljön inte bara är viktigt för vår industris framtid, utan även för kommande generationer.

Att gå försiktigt fram betyder inte alls, att du ska tygla din lust för rolig snöskoterkörning! Det betyder bara att du ska handla med respekt!

Det grundläggande målet med att gå försiktigt fram är respekt för var och hur du kör snöskoter. Du går försiktigt fram, om du följer nedanstående principer.

Informera dig. Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

Undvik att köra över unga träd, buskar och gräs och skär inte trä. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

Respektera vilda djur och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

Respektera vägspärrar och trafikskyltar och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

Håll dig undan från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

Be om lov om du vill kör över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om snöskoterteknologin har reducerat bullernivån avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn där lugn och tystnad "står på dagordningen".

Snöskoterförare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra snöskoter säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än är, är det enda sättet att se till att vi kan utnyttja dem i framtiden. Det är en huvudorsak till varför vi vet att du håller med om att det är klokt att gå försiktigt fram! Och det finns fler.

Att njuta av möjligheten att se vintern och alla dess naturliga, majestätiska under är en erfarenhet som vårdas ömt av snöskoterförare. Att gå försiktigt fram skyddar denna möjlighet och gör det möjligt för oss att visa vinterns skönhet och vår sports unika spänning för andra! Att gå försiktigt fram hjälper vår sport att växa!

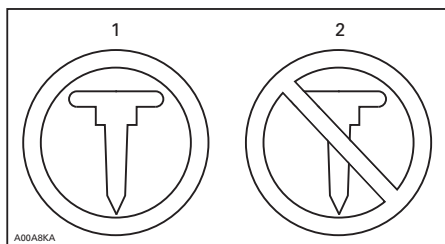
Att gå försiktigt fram utmärker också en klok snöskoterförare. Man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en oberörd skog, för att visa att man kan köra. Oberoende av om du kör en högeffektiv Lynx, en sportig MX Z-snöskoter eller ett annat märke eller en annan modell, visa att du vet vad du håller på med. Visa att du vet hur man får snön att yra och hur man efterlämnar spår på ett hänsynsfullt sätt!

VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER

OBSERVERA: Det här avsnittet avser snöskotrar utrustade med fabriksinstallerade drivband som godkänts av BRP för montering av specialdubbar.

! VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Godkända band kan identifieras genom en dubbssymbol (se illustrationen nedan) ingjuten i bandets yta. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.



SYMBOLER PÅ BANDET

1. Godkänt
2. INTE godkänt

! VARNING

Använd endast dubbtyp som godkänts av BRP för Lynx-snöskotrar. ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på andra standardband. Dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om tillgängliga dubbar och deras användning.

Användning av väggreppsförbättrande produkter som mer aggressiva karbidmedar med större profildjup och/eller dubbar på snöskotern förändrar dess uppträdande, speciellt avseende manövrering, acceleration och bromsning.

Att använda väggreppsförbättrande produkter ger bättre grepp på packsnö eller is, men har däremot ingen märkbar effekt på mjuk snö. Av det här skälet krävs det en viss tillvänjningsperiod för att kunna köra en snöskoter utrustad med väggreppsförbättrande produkter. Se till att du tar dig god tid att vänja dig vid hur snöskotern uppträder vid svängning, acceleration och bromsning, om den är utrustad med väggreppsförbättrande produkter.

Kontrollera även lokala föreskrifter avseende användning av väggreppsförbättrande produkter på snöskotrar. Kör alltid snöskotern på ett ansvarsfullt sätt och respektera miljön och andra människors egendom.

Manövrerbarhet

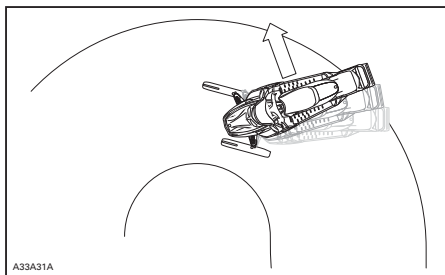
Användning av greppförbättrande produkter så som mer aggressiva karbidmedar och/eller dubbar på snöskotern medför ett förbättrat grepp med marken både bak och fram. Därför är det nödvändigt att använda karbidmedar för att förbättra skidornas väggrepp, så att snöskoterns front- och bakparti är i balans. Vanliga karbidmedar som finns i handeln är i och för sig lämpliga, men ger inte nödvändigtvis optimal kontroll över fordonet. Detta beror även på dina personliga prioriteter, din körstil och hur fjädringen är inställd.

! VARNING

Om snöskoterns front- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

Överstyrning

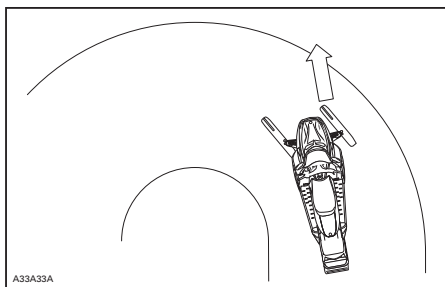
Under vissa omständigheter kan användning av mer aggressiva karbidmedar utan dubbat band göra att snöskotern tenderar till överstyrning, se illustrationen.



ÖVERSTYRNING

Understyrning

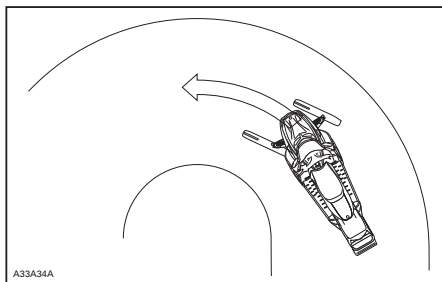
Under vissa omständigheter, kan användning av dubbar göra att snöskotern tenderar till understyrning om skidorna inte är utrustade med mer aggressiva karbidmedar, se illustrationen.



UNDERSTYRNING

Kontrollerad körning

En väl avvägd kombination av karbidmedar och dubbar på bandet säkerställer en fullgod kontroll och bättre hantering. Se illustrationen.



KONTROLLERAD KÖRNING

Acceleration

Att använda dubbar på bandet ger bättre acceleration på packsnö och is, men har ingen märkbar effekt på mjuk snö. Detta kan förorsaka plötsliga förändringar av väggreppet under vissa omständigheter.

⚠ VARNING

För att förhindra överraskningar som kan leda till förlust av kontrollen över snöskotern:

- Var alltid försiktig med gasen.
- Försök **ALDRIG** att få bandet att spinna för att snöskoterns bakparti ska sladda.

Detta kan medföra att grus eller is kastas våldsamt bakåt, vilket eventuellt kan skada andra i närheten, eller på snöskotrar bakom dig.

Bromsning

Liksom för acceleration ger dubbar på bandet bättre bromseffekt på packsnö och is men har ingen märkbar verkan på mjuk snö. Således kan bromsverkan förändras plötsligt under vissa omständigheter. Se till att du bromsar återhållsamt så att bandet inte blockeras för att undvika överraskningar, vilka kan leda till förlust av kontrollen.

Viktiga säkerhetsregler

⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

Dubningens inverkan på snöskoterns livslängd

Användning av väggreppsförbättrande produkter kan öka belastningen och påkänningen för vissa av snöskoterns komponenter, såväl som vibrationsnivån. Detta kan leda till för tidigt slitage av delar såsom drivremmar, bromsbelägg, lager, kedja och kedjehjul, samt på godkända dubbade band förkorta bandets livslängd. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning. För ytterligare information, se avsnittet *DRIVBAND* i *UNDERHÅLLSARBETE*.

Dubbar kan också förorsaka allvarliga skador på snöskotern om den inte är utrustad med tunnelskydd avsett för just din modell. Skador på elektriska ledningar eller perforering av värmväxlarna är möjliga risker, vilka kan leda till att motorn blir överhettad och allvarligt skadad.

⚠ VARNING

Om tunnelskydden är mycket slitna eller inte installerade, kan hål uppstå i bensintanken, vilket leder till brand.

ANMÄRKNING Fråga din återförsäljare efter typbeteckning och kit-nummer för tunnelskydd passande till din snöskoter.

OBSERVERA: Titta i den begränsade garantin från BRP för att ta reda på, vilka garantibegränsningar som berör användning av dubbar.

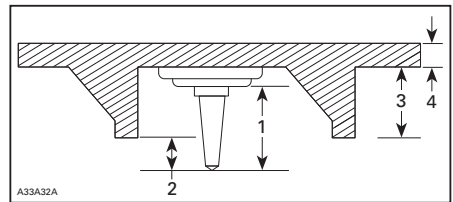
Montering av dubbar på av BRP godkända drivband

⚠ VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.

För att säkerställa säker och korrekt montering, rekommenderar BRP att du låter din återförsäljare montera dubbarna.

- Använd endast specialdubbar godkända av BRP.
- Använd aldrig dubbar som överskrider höjden hos snöskoterns bandprofil med mer än 9,5 mm.



MONTERING AV DUBBAR

1. Dubbstorlek
2. Inträngningsområde 6,4 mm till 9,5 mm
3. Bandets nabbhöjd
4. Bandets remtjocklek

⚠ VARNING

- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om tillgängliga dubbar och deras användning.
- ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på våra standardband och dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet.
- Dubbar ska endast monteras på de ställen som indikeras med ingjutna vulster på bandets yta.
- Dubba aldrig ett band med en profil på 35 mm eller mer.
- Antalet monterade dubbar måste alltid exakt motsvara mönstret hos de ingjutna vulsterna på bandet.
- Läs alltid först väggreppsprodukttillverkarens monteringsanvisningar och rekommendationer innan du låter din återförsäljare montera dubbar och medar. Det är mycket viktigt att följa momentanvisningarna för dubbskruvarna.

MONTERING AV ETT FELAKTIGT ANTAL DUBBAR ELLER SLARVIG MONTERING KAN ÖKA RISKEN FÖR ATT BANDET BRISTER ELLER RIVS AV.

- krokiga dubbar (dubbade band)
- avsaknad av dubbar
- dubbar som rivits av från bandet
- avsaknad av bandstyrningar
- lösa dubbar.

På godkända dubbade band bör du omgående byta ut skadade eller förstörda dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare om du är osäker. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning.

⚠ VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet.

Inspektion av ett dubbat band

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING.

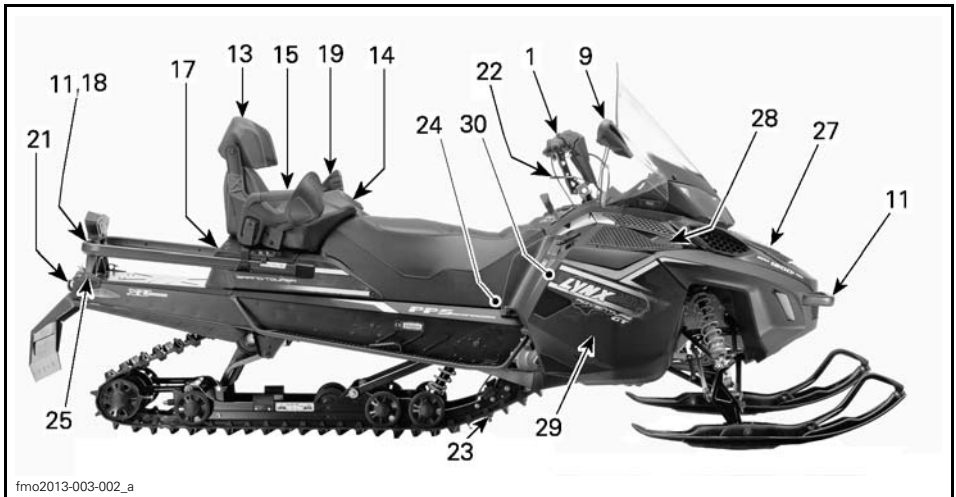
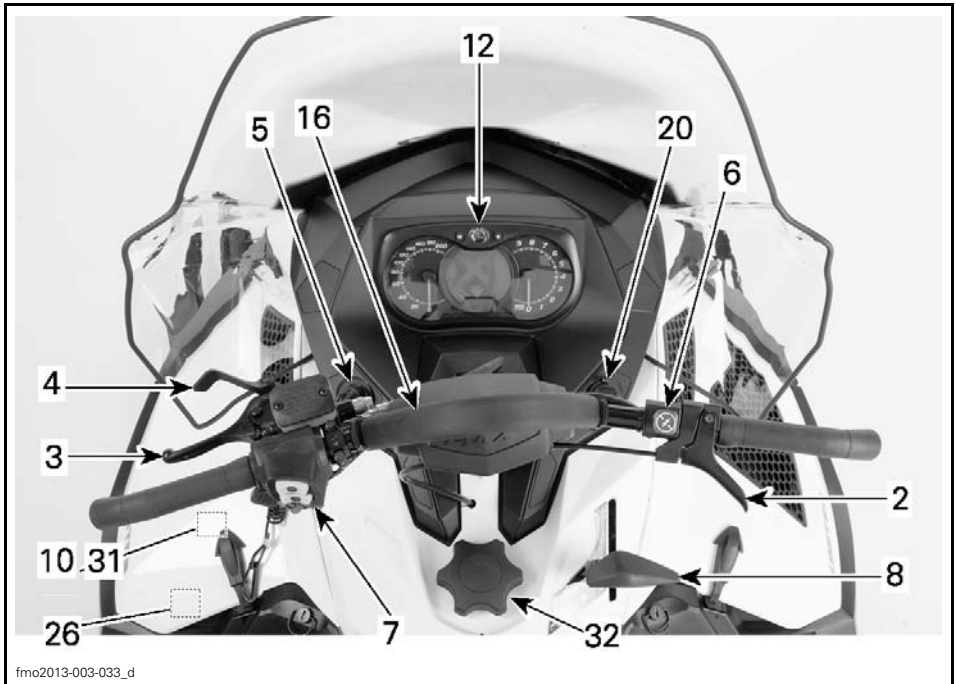
Titta efter skador, såsom:

- hål på bandet
- sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålen på dubbade band)
- skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- Delaminering av gummit
- skadade stavar
- skadade dubbar (dubbade band)

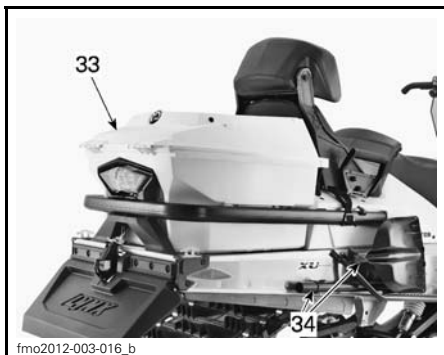
FORDONS- INFORMATION

REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER

OBSERVERA: Vissa funktioner gäller kanske inte din modell eller kan vara tillval.



TYPBILD



fmo2012-003-016_b

XTRIM™ COMMANDER LIMITED 600 E-TEC

1) Styrstång

Med styrstängan styr du snöskotern. När styrstängan vrids åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster och styr snöskotern.

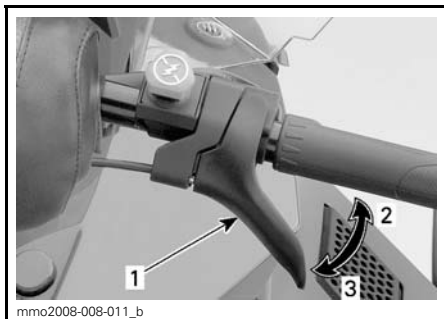
⚠ VARNING

Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

2) Gasreglage

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstängan.

Kan manövreras med tummen. När det trycks in, ökas motorns varvtal. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.



mmo2008-008-011_b

TYPBILD

1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Sakta in

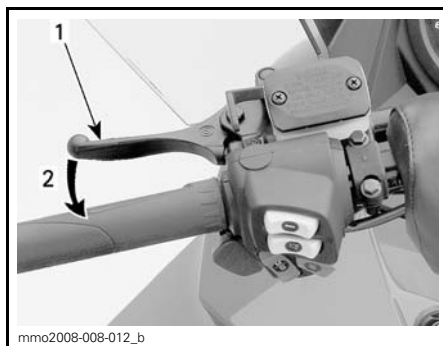
⚠ VARNING

Kontrollera alltid gasreglets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till viloposition när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

3) Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstängan.

Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det automatiskt till viloposition. Bromseffekten beror på hur hårt man trycker på handtaget och på terrängens typ och snöförhållanden.



mmo2008-008-012_b

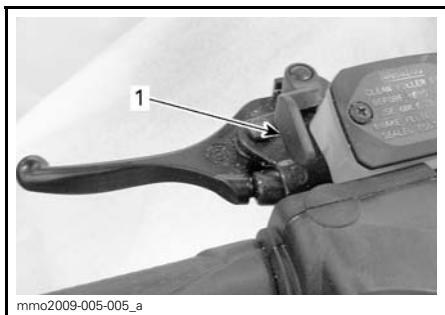
TYPBILD

1. Bromshandtag
2. Bromsa

4) Parkeringsbromshandtag

Parkeringsbromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstängens.

Parkeringsbromsen bör alltid användas när snöskotern parkeras.



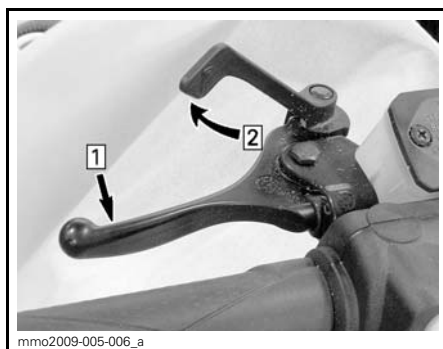
TYPBILD
1. Parkeringsbroms

⚠ VARNING

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

Aktivera parkeringsbromsen

Aktivera bromsen och håll den intryckt, och spärra sedan bromsen med parkeringsbromshandtaget som visat.



TYPBILD — AKTIVERA BROMSEN
Step 1: Aktivera den vanliga bromsen och håll den intryckt
Step 2: Spärra parkeringsbromsen med parkeringsbromshandtaget

Frisläpp parkeringsbromsen

Tryck in bromshandtaget. Parkeringsbromsen återgår automatiskt till det ursprungliga läget. Frigör alltid parkeringsbromsen före körning.

5) Motorns stoppbrytare

Motorns stoppbrytare är placerad på vänster sida av konsolen.

Nödstopplinans hatt måste vara korrekt fastsatt på motorns stoppbrytare för att fordonet ska kunna köras.

OBSERVERA: När motorn har startats ska 2 korta ljudsignaler höras då en programmerad D.E.S.S.-nyckel (nödstopplinans hatt) monteras korrekt på motorns stoppbrytare. Om en annan ljudsignal hörs, se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för information om D.E.S.S.-felkoder.

⚠ VARNING

Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.

Då nödstopplinans hatt dras bort från motorns stoppbrytare stannar motorn.

D.E.S.S. (digitalt stöldskyddssystem)

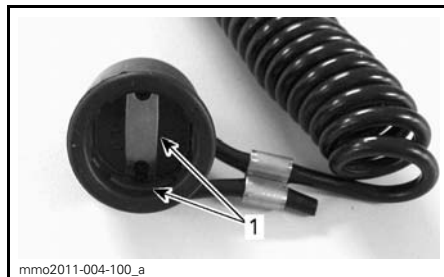
Nödstopplinans hatt har en integrerad D.E.S.S.-nyckel för att ge dig och din snöskoter samma säkerhet som motsvarande traditionella lås med nyckel.

D.E.S.S.-nyckeln innehåller en elektronisk minneskrets, som är försedd med en unik, permanent lagrad digital kod.

Din auktoriserade Lynx-återförsäljare har programmerat snöskoterns D.E.S.S.-nyckel så att den känner igen D.E.S.S.-nyckeln i nödstopplinans hatt, vilket är nödvändigt för att fordonet ska kunna köras.

Om en annan nödstoppslina används utan att D.E.S.S.-nyckeln programmeras, startar motorn men når inte tillräckligt varvtal för inkoppling av primärvariatorn och fordonet kan inte köras.

Se till att den är fri från smuts och snö.



NÖDSTOPPLINANS HATT

1. Fri från smuts och snö

D.E.S.S. Flexibilitet

Snöskoterns D.E.S.S.-system kan programmeras av din auktoriserade Lynx-återförsäljare så att den accepterar upp till 8 olika nycklar.

Vi rekommenderar att du köper ytterligare nödstoppslinor hos din auktoriserade Lynx-återförsäljare. Om du har flera D.E.S.S.-utrustade Lynx-snöskotrar, kan var och en programmeras av din auktoriserade Lynx-återförsäljare så att den även accepterar de andra fordonens D.E.S.S.-nycklar.

6) Motorns nödstoppreglage

Motorns nödstoppreglage är placerat på höger sida av styrstången.

Tryck-/dragreglage.

För att stoppa motorn i en nödsituation, välj läget AV (nedtryckt) och bromsa samtidigt. För att återstarta motorn måste reglaget vara i läget PÅ (uppdraget).



LÄGET AV

När du vill starta motorn igen måste reglaget vara i läget PÅ (UPPDRAGET).



LÄGET PÅ

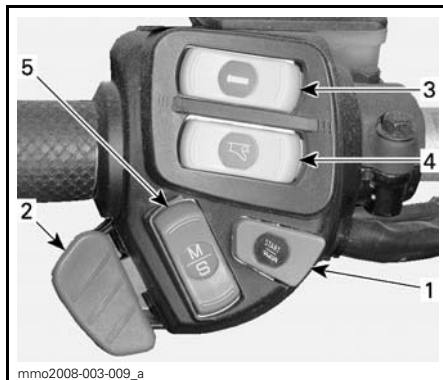
Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda motorns nödstoppreglage flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att proceduren ska bli så invand att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.

⚠ VARNING

Om reglaget har använts i ett nödfall vilket förorsakats av en misstänkt felfunktion, bör felets källa fastställas och åtgärdas innan motorn startas på nytt. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

7) Flerfunktionsreglage

Flerfunktionsreglaget är placerat på vänster sida av styrstängens.



TYPBILD

1. Startknapp
2. Hel- och halvljusomkopplare
3. Handtagsvärmare
4. Gasreglagevärmare
5. Mode/set-knapp

Startknapp

Tryck för att starta motorn. Se *MOTORSTARTPROCEDUR* i underavsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER*.

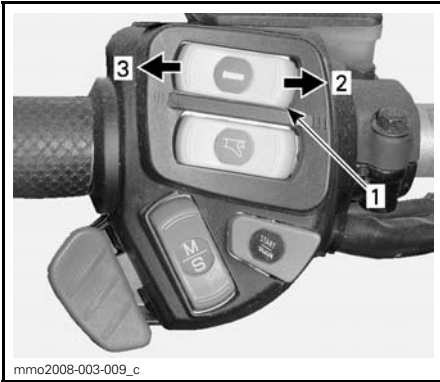
Hel- och halvljusomkopplare

Tryck för att välja hel- eller halvljus. Observera att strålkastaren alltid är påslagen när motorn är igång.

Brytare för handtagsvärmare

OBSERVERA: Handtagsvärmarna är aktiva vid ett motorvarvtal över 1.900 RPM.

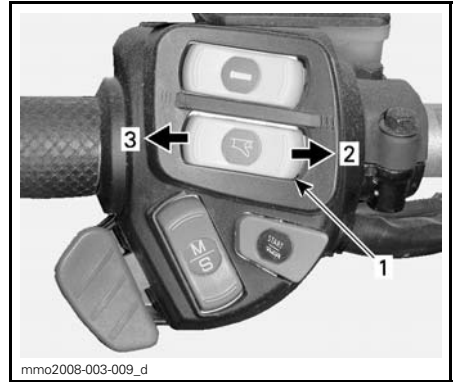
Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla händerna angenämt varma.



INSTÄLLBAR EFFEKT

1. Brytare för handtagsvärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

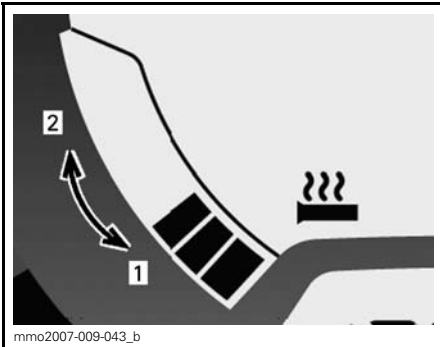
Uppvärmningseffekten visas på fler-funktionsdisplayen.



INSTÄLLBAR EFFEKT

1. Gasreglagevärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

OB-SERVERA: Uppvärmningseffekten visas på flerfunktionsdisplayen då gasreglagevärmaren aktiveras. Då den släpps, återgår displayen till att visa bränslenivån.



VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

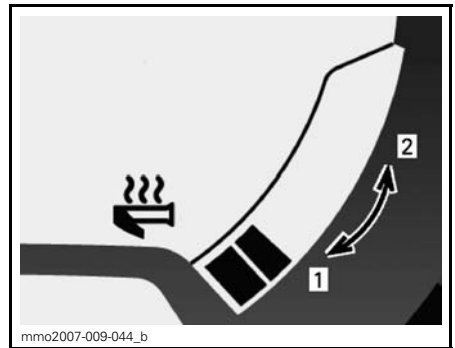
1. Minska värmen
2. Öka värmen

Handtagsvärmaren är i läget AV då inga pelare visas på mätaren.

Omkopplare för gasreglagevärmare

OBSERVERA: Gasreglagevärmaren är aktiv vid 1.900 varv och högre.

Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla tummen angenämt varm.



VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

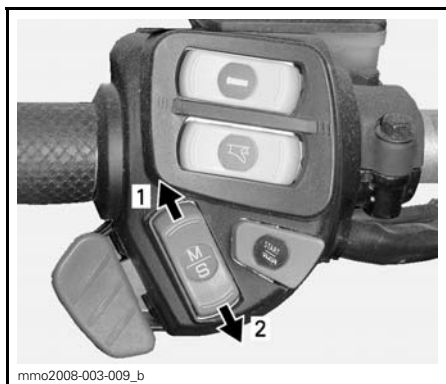
1. Minska värmen
2. Öka värmen

Gasreglagevärmaren är i läget AV då inga pelare visas på mätaren.

Mode/set-knapp

Den här knappen kan användas istället för de två övre knapparna på den analoga/digitala mätaren för att utföra mätarinställningar.

- Då den trycks uppåt har den samma funktion som MODE (M)-knappen.
- När den trycks nedåt har den samma funktion som SET (S)-knappen.



FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. MODE-funktion
2. SET-funktion

8) Växeltreglage

Använd detta reglage för att välja växel. Växellådan har två växlar framåt, en backväxel och neutralläge.

Se *VÄXELLÅDANS FUNKTION* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för detaljer.

OBSERVERA: Växeltreglaget måste tryckas ned för att växla från neutral- till backläge.

9) Inställbara speglar

Varje spegel kan ställas in så som föraren önskar genom att försiktigt rotera spegelglaset.

⚠ VARNING

Gör inställningen när fordonet står still på ett säkert ställe.

10) Verktygssats

En verktygssats med verktyg för grundläggande underhåll levereras med fordonet.

Verktygssatshållaren är placerad i motorrummet på variatorskyddet.

ANMÄRKNING Försäkra dig om att verktygssatsen är ordentligt fastsatt för att undvika att den kommer i kontakt med rem eller variatorskiva.

För att ta bort verktygssatshållaren från variatorskyddet, frigör fliken under variatorskyddet och dra hållaren framåt för att ta loss den.



TYPBILD

1. Verktygssats

11) Främre och bakre stötfångare

Används när snöskotern behöver lyftas för hand.

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets fram- eller bakparti om det känns för tungt. Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen om möjligt.



fmo2012-003-006_a

TYPBILD

1. Främre stötfångare



fmo2012-003-007_a

TYPBILD

1. Bakre stötfångare

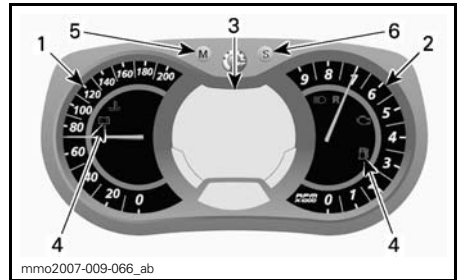
ANMÄRKNING Använd aldrig skidorna för att dra eller lyfta snöskotern.

12) Mätare

⚠ VARNING

Justera eller ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren då du kör eftersom du kan förlora kontrollen över fordonet.

Mätarbeskrivning



mmo2007-009-066_ab

ANALOG/DIGITAL FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. Hastighetsmätare
2. Varvtalsmätare
3. Digital flerfunktionsdisplay
4. Signallampor
5. Mode-knapp
6. Set-knapp

1) Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet



mmo2008-007-017

VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

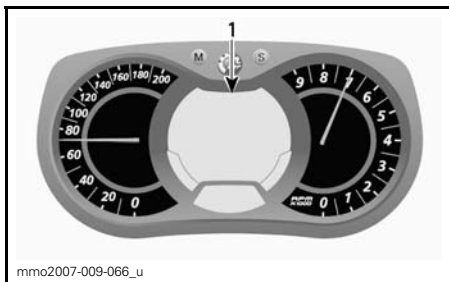
2) Varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorns varvtal per minut (RPM). Multiplicera med 1.000 för att få fram det faktiska varvtalet.



HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

3) Digital flerfunktionsdisplay



ANALOG/DIGITAL
FLERFUNKTIONSMÄTARE
1. Flerfunktionsdisplay

⚠ VARNING

Justera eller ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren då du kör eftersom du kan förlora kontrollen över fordonet.

- Flerfunktionsdisplayen används för att:
- Visa WELCOME-meddelandet (välkomstmeddelande) vid tändningstillslag
 - Visa KEY-meddelandet om nyckelidentifiering
 - Tillhandahålla olika förarvalda indikeringar
 - Aktivera eller ändra olika funktioner eller användningslägen
 - Blåddringsvisning av meddelande för aktivering av funktioner eller för systemfel
 - Visa felkoder.



4) Signallampor och meddelanden



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor. Se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för detaljer om signallampor vid feltilstånd.

SIGNALLAMP/LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta signaler var 5:e minut	LOW OIL (Lågt oljetryck)	2-taktsmotor: Nivån i oljeinsprutningsbehållaren är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren. 4-taktsmotorer: Se <i>ÖVERVAKNINGSSYSTEM</i> .
	—	—	Låg bränslenivå. Ett (1) streck återstår i bränslenivåns stapelmätare. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.

SIGNALLAM-PA/-LAM-POR PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	REVERSE (Back)	Backväxeln har valts.
	3 korta signaler	REV. FAIL (Fel på backen)	Backväxeln kopplades inte in. Försök igen.
	—	—	Helljus har valts för strålkastaren.
—	—	WARM UP (Uppvärmning)	Motor- och/eller injektionsolja behöver värmas upp innan återgång till normal funktion. Motorn arbetar med begränsat varvtal tills önskad temperatur uppnås (upp till 10 minuter vid körning). Varmkörning kan behövas om motorn har startats om i mycket låg temperatur.

5) MODE (M)-knapp

Knapp för navigering i mätarens flerfunktionsdisplay.

OBSERVERA: MODE (M)-knappen på flerfunktionsmätarhuset har samma funktioner och kan också användas.

6) SET (S)-knapp

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens flerfunktionsdisplay.

Motorn måste vara igång för att inställningarna ska registreras.

OBSERVERA: SET (S)-knappen på flerfunktionsbrytaren har samma funktioner och kan också användas.

Mätarfunktioner

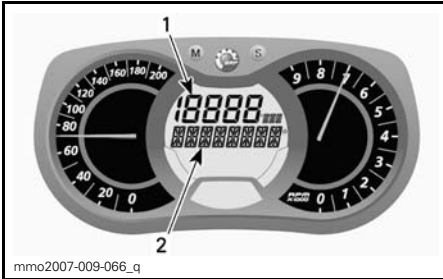
INDIKERINGAR TILLGÄNGLIGA I NUMERISK DISPLAY				
FUNKTIONER	Adventure GT 600 E-TEC	Xtrim Commander 600 E-TEC	Xtrim Commander Ltd 600 E-TEC	Adventure GT 1200 4-TEC
A) Hastighets- mätare	Indikeras som standard			
B) Motorvarvtal (RPM)	X	X	X	X
C) Vägmätare	X	X	X	X
D) Trippmätare "A" eller "B"	X	X	X	X
E) Tripptimmätare	X	X	X	X
F) Klocka	X	E.T.	E.T.	X
G) Bränslenivå	X	X	X	X
H) Höjd	X	X	X	E.T.
I) Handtagsvärmarnas uppvärmningseffekt	X	X	X	X
J) Gasreglagevärmarnas uppvärmningseffekt	X	X	X	X
K) Aktuell bränsleförbrukning	X	X	X	X
L) Total bränsleförbrukning	X	X	X	X
M) Meddelandedisplay	X	X	X	X
N) Kylvätsketemperatur	X	X	X	X
O) Luftfjädring, ACS (Air Control Suspension)	E.T.	E.T.	E.T.	X
P) E-TEC motorförvaringsläge	X	X	X	E.T.
Q) Toppfart	X	X	X	X
R) Medelhastighet	X	X	X	X
X = Ett X indikerar en standardfunktion Tillv. = Funktion tillgänglig som tillval E.T. = Ej Tillämpligt				

När informationscentret kopplas på första gången, visar den numeriska displayen den senast valda indikeringen.

A) Hastighetsmätare

Förutom på den analoga hastighetsmätaren kan fordonets hastighet också visas på flerfunktionsdisplayen.

Fordonshastigheten kan visas på display 1 eller display 2.



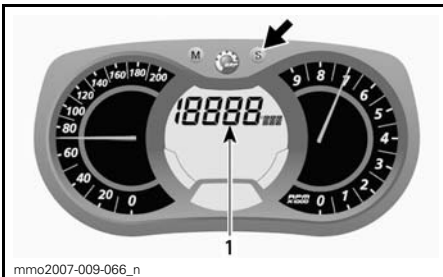
FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:

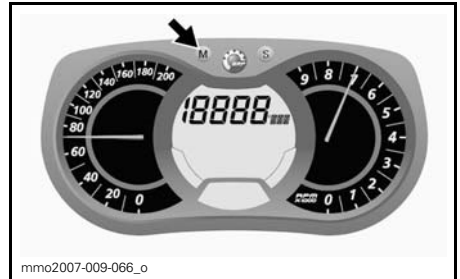


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för hastighetsmätare.



1. Hastighetsmätarläge

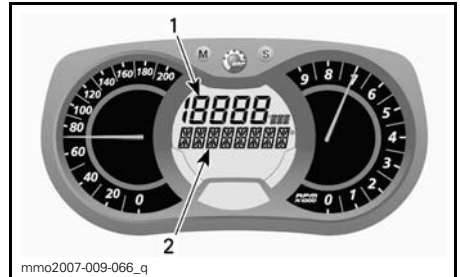
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



B) Varvtalsmätare (RPM)

Som komplement till den analoga varvräkaren kan varvtalet även visas i flerfunktionsdisplayen.

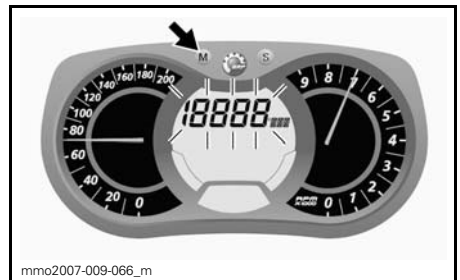
Motorvarvtalet kan visas på display 1 eller display 2.



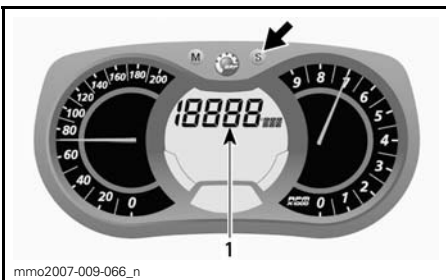
FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:

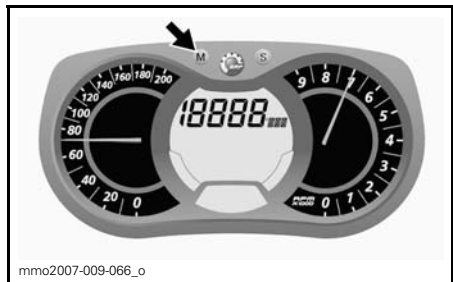


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för varvräknare.



1. RPM-läge

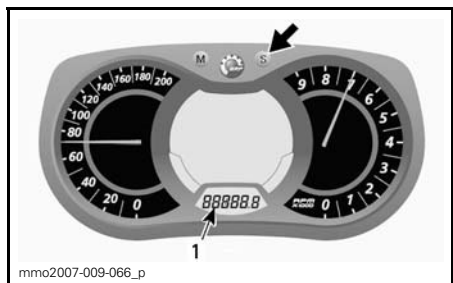
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



C) Vägmatrare

Registrerar den avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen när du vill välja vägmätarläge.

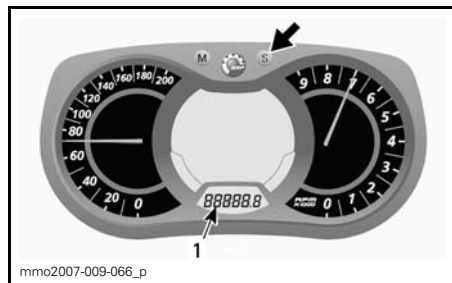


1. Vägmatarläge (km/mi)

D) Trippmatrare "A" eller "B"

Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

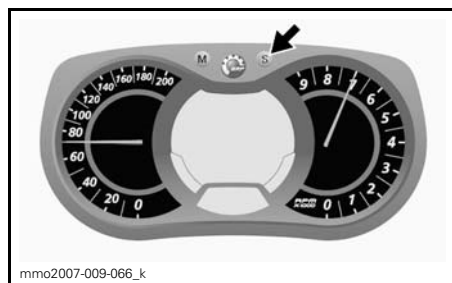
Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan TRIP A/TRIP B-läge.



1. Trippmätarläge (TRIP A/TRIP B)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.

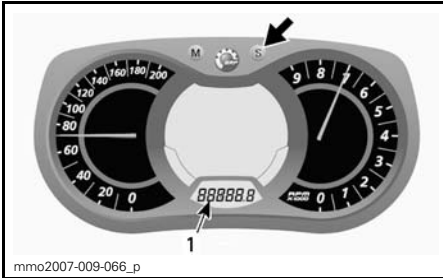
OBSERVERA: På E-TEC-modeller nollställs också värdet för TOTAL BRÄNSLEFÖRBRUKNING vid nollställning av TRIP B-läget.



E) Tripptimmätare

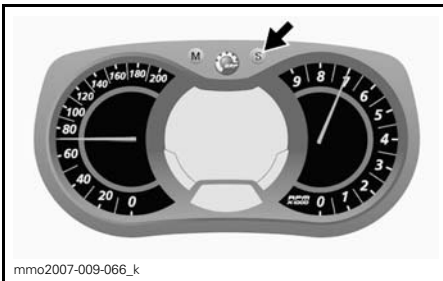
Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja tripptimmätarläge (HrTRIP).



1. Triptimmätare (HrTRIP)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.

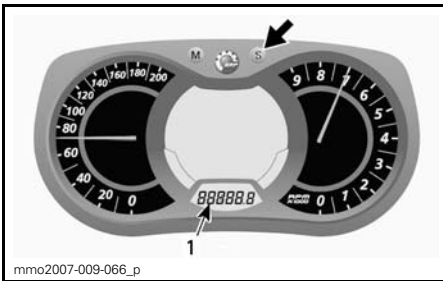


F) Klocka

Modeller med elstart

OBSERVERA: Den här klockan visar endast tiden i 24-timmarsformat.

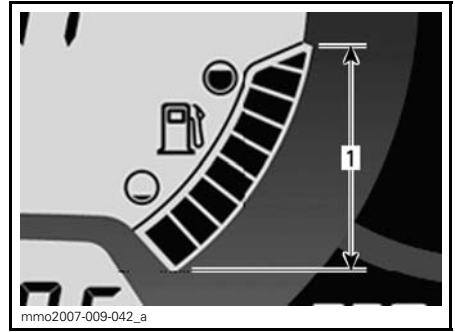
Tryck på SET (S)-knappen för att välja klockläge.



1. Klockläge

G) Bränslenivå

Stapelvägare som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.



BRÄNSLENIVÅ

1. Gränsvärden

H) Höjd

Visar fordonets **ungefärliga** höjd över havsnivån beräknat ur det barometriska trycket.

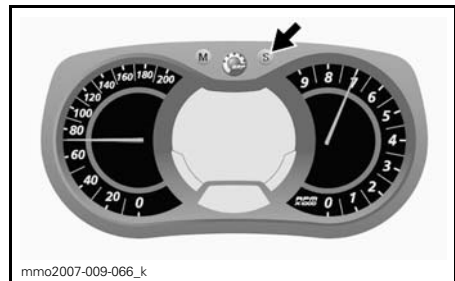
OBSERVERA: Den visade höjden avrundas med 100 meters noggrannhet (metriska måttenheter) eller 200 fots noggrannhet (brittiska måttenheter).

För att visa fordonets höjd, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 2.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja höjdläge.

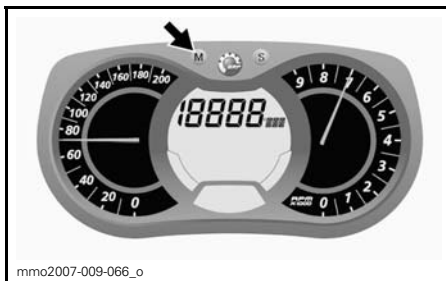


Följande symbol visas när höjdläge är valt.



HÖJDLÄGE

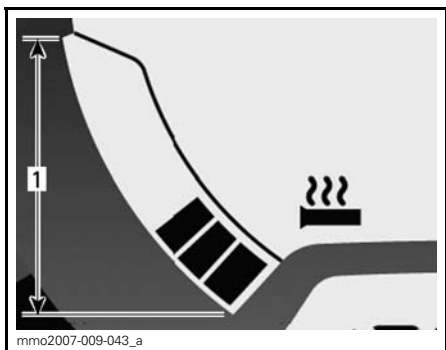
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



I) Handtagsvärmarnas uppvärmningseffekt

Stapelmätare som visar uppvärmningseffekten.

Se *BRYTARE FÖR HANDTAGSVÄRMARE* för närmare detaljer.



HANDTAGSVÄRMARE

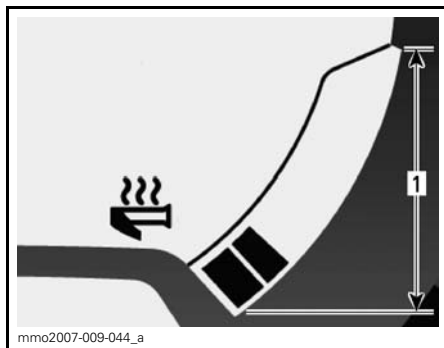
1. Gränsvärden

J) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt

Stapelmätare som visar uppvärmningseffekten.

Stapelmätaren visar istället för bränslenivån då gasreglagevärmarens omkopplare aktiveras. Då den släpps upp, återgår displayen till att visa bränslenivå.

Se *OMKOPPLARE FÖR GASREGLAGEVÄRMARE* för närmare detaljer.



GASREGLAGEVÄRMARE

1. Gränsvärden

K) Aktuell bränsleförbrukning

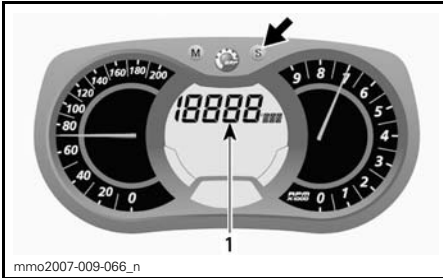
Beräknar fordonets medelbränsleförbrukning under körning.

För att visa fordonets genomsnittliga bränsleförbrukning, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.

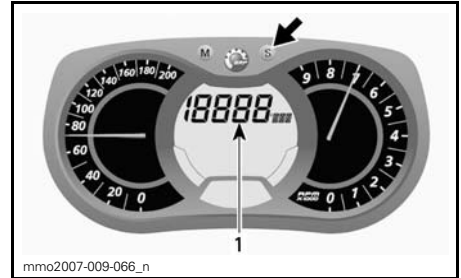


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för aktuell bränsleförbrukning.



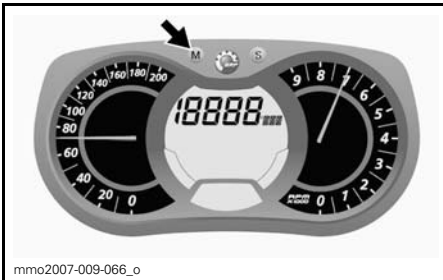
1. Läge för aktuell bränsleförbrukning

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



1. Läge för total bränsleförbrukning (TC)

TC visas när läget är valt.

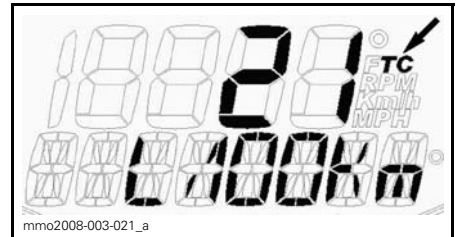


L) Total bränsleförbrukning

Anger fordonets medelbränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

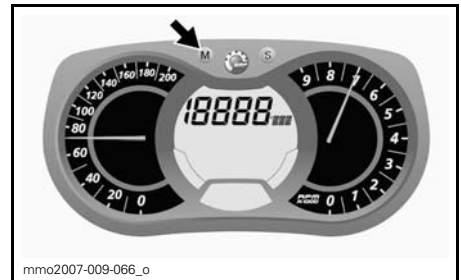
För att visa fordonets totala bränsleförbrukning, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



TYPBILD

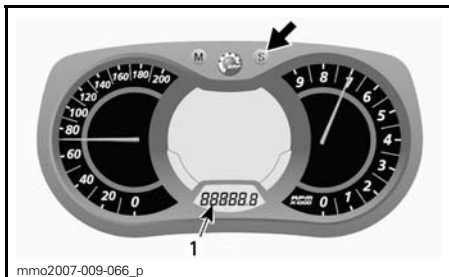
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



För att nollställa, ställ trippmätaren på TRIP B. Se *TRIPPMÄTARE "A" ELLER "B"* för ytterligare detaljer.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för total bränsleförbrukning (TC).

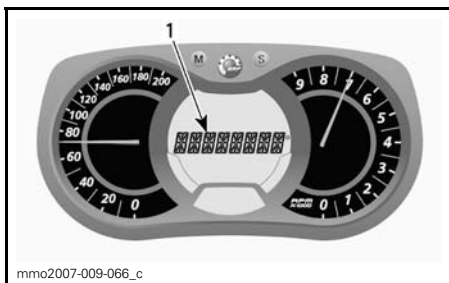


1. Trippmätarläge (TRIP B)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



M) Meddelandedisplay



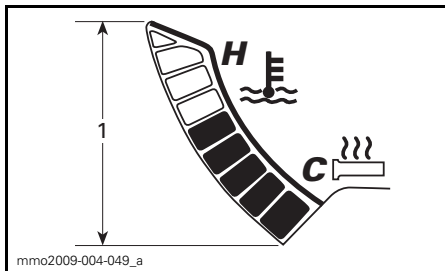
1. Meddelandedisplay

Se **SIGNALLAMPOR OCH MEDDELANDEN** i det här underavsnittet för information om vanliga meddelanden.

Se **ÖVERVAKNINGSSYSTEM** för detaljer om signallampor vid feltillstånd och D.E.S.S.-relaterade meddelanden.

N) Kylvätsketemperatur

En stapeldisplay som kontinuerligt visar kylvätsketemperaturen hos motorn.



KYLVÄTSKETEMPERATUR

1. Intervall

O) Luftfjädring, ACS (Air Control Suspension)

Visar börvärde och aktuell inställning för bakfjädringens luftstötdämpare.

P) E-TEC motorförvaringsläge

Visar OIL (olja) när förvaringsproceduren startas.

Q) Topp hastighet

Visar fordonets topphastighet sedan senaste nollställning.

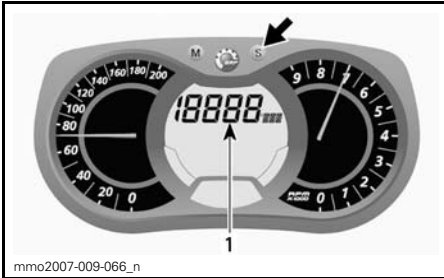
För att visa fordonets topphastighet, gör så här.

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



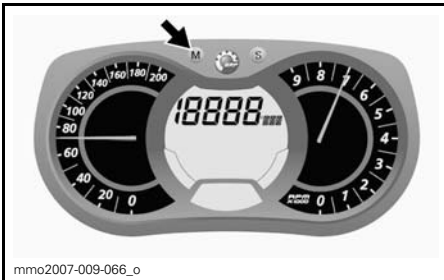
OBSERVERA: Displayen kommer att blinka i ca 5 sekunder för att sedan återgå till tidigare valt läge om displayen inte ändras.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja topphastighetsläge (TOP_SPD).

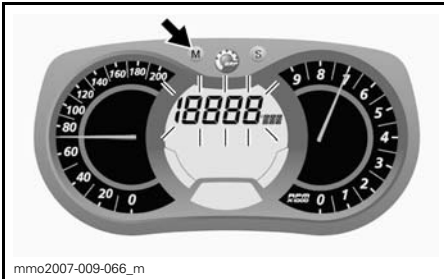


1. Topphastighet (TOP_SPD)-läge

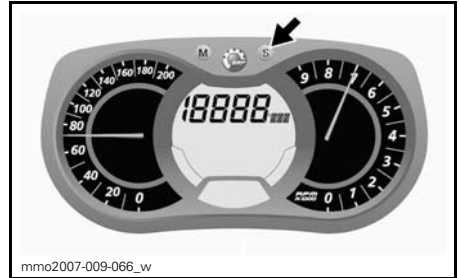
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



För att nollställa, tryck MODE (M) för att välja läge.



Tryck och håll SET-(S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.

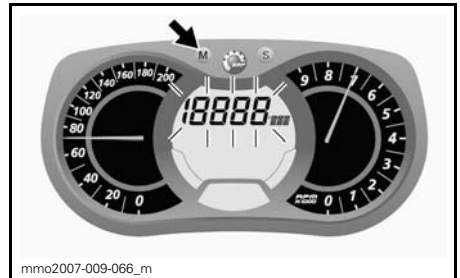


R) Medelhastighet

Registrerar fordonets medelhastighet sedan senaste nollställning.

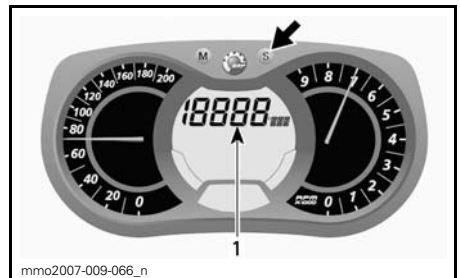
För att visa fordonets medelhastighet, gör så här.

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



OBSERVERA: Displayen kommer att blinka i ca 5 sekunder för att sedan återgå till tidigare valt läge om displayen inte ändras.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för medelhastighet (AVR_SPD).



1. Fordonets medelhastighet (AVR_SPD)-läge

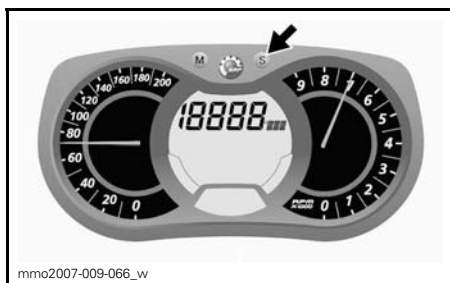
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



För att nollställa, tryck MODE (M) för att välja läge.



Tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.

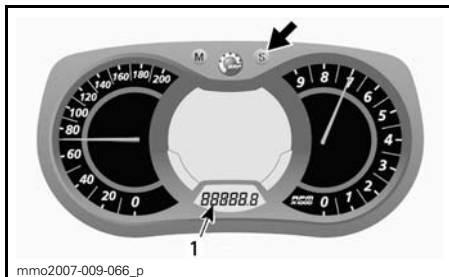


Mätarinställning

Inställning av klocka

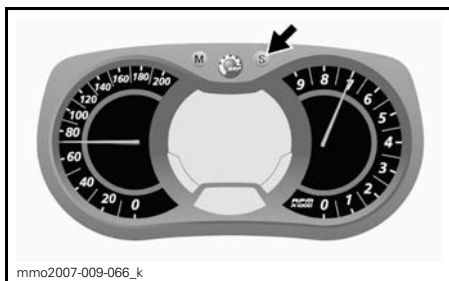
OBSERVERA: Den här klockan visar endast tiden i 24-timmarsformat.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja klockläge.



1. Klockläge

Tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att aktivera klockinställning.



Ändra timvisningen HOURS (timmar) medan värdet för HOURS blinkar, använd SET-knappen (S) för att ställa in timmar.

Ändra minutvisningen MINUTES (minuter) medan värdet för HOURS blinkar, använd MODE-knappen (M) för att växla över till minuter. Använd SET (S)-knappen för att ändra till minuter.

Tryck på MODE (M)-knappen för att spara klockinställningarna och avsluta läget.

Val av enhet (KM/H eller MPH)

Enheter kan ställas in att visa metriska eller brittiska måttenheter. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Språkval

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

13) Ryggstöd

Ett fast ryggstöd finns monterat på passagerarsätet.

14) Passagerarsäte (1+1)

Inte i modell Xtrim™ Commander 600 E-TEC

⚠ VARNING

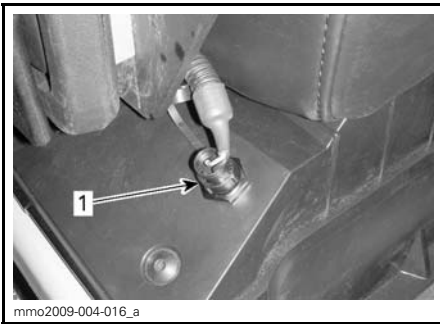
Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla i sig i passagerarhandtagen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

Demontering av passagerarsäte

För att ta bort passagerarsätet, gör så här:

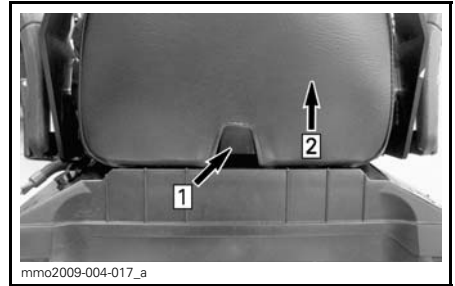
1. Koppla loss tillbehörskontakten genom att vrida plasthöljet moturs.

OBSERVERA: Kontakten är placerad på vänster sida av förvaringsboxen.



1. Tillbehörskontakt

2. Montera gummipluggen på kontakten.
3. Tryck in spärrfliken och lyft upp bakre delen av sätet.



Step 1: Tryck på spärren

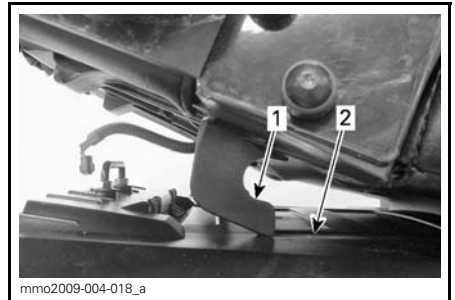
Step 2: Lyft bakre delen av sätet

4. För sätet bakåt och ställ det åt sidan.

Montering av passagerarsäte

För att montera baksätet, gör så här:

1. Placera passagerarsätet vänt mot frampartiet på locket till förvaringsboxen.
2. Luta passagerarsätet en aning mot frampartiet och haka i bägge säteskrokarna i spårerna på förvaringsboxens lock.



1. Sätteskrok
2. Spår

3. Tryck passagerarsätet mot förarsätet och tryck bestämt ner den bakre delen för att låsa passagerarsätet i läge.

OBSERVERA: Ett distinkt snäppljud kommer att höras. Kontrollera att sätet är ordentligt spärrat genom att dra i det en extra gång.

⚠ VARNING

Se till att sätet är säkert låst innan du kör.

4. Anslut tillbehörskontakten.

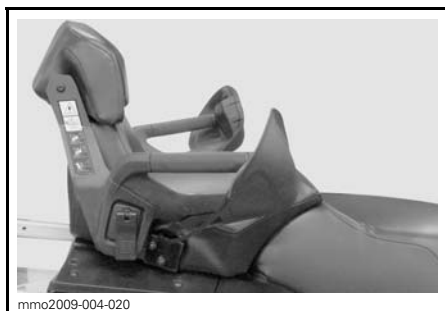
15) Passagerarhandtag

Grand Tourer modeller

Handtagen kan ställas i tre olika lägen:



LÅG



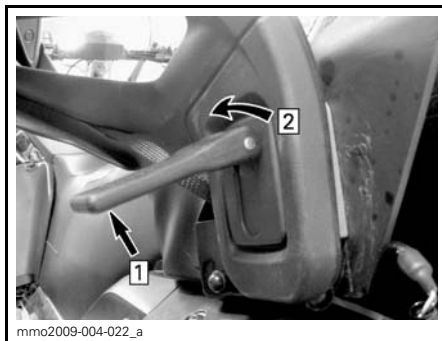
HÖG



UPP

För att ställa in handtagen i önskat läge, gör så här:

1. Dra upp ratten och skruva upp flera varv tills handtaget går att flytta.



- Step 1: Dra upp
Step 2: Skruva upp

2. Se dekalen som är placerad på höger sidas ryggstödsfäste och för handtaget till önskat läge.

OBSERVERA: Dekalen visas också i underavsnittet **VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN** i denna Instruktionsbok.

3. Skruva på ratten så mycket som behövs för att nå lämplig spänning.
4. Sänk ratten för att låsa handtaget i läge.

Xtrim™ Commander 600 E-TEC ltd

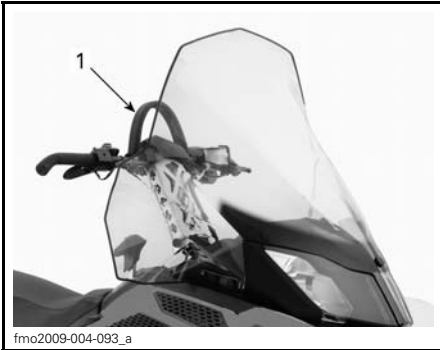
Fasta handtag, ett på var sida av passagerarsätet.



1. Passagerarhandtag

16) Bergsrem (Commander Modeller)

Bergsremmen ger föraren möjlighet att hålla sig fast vid körning på sned slutning.



fmo2009-004-093_a

TYPBILD

1. Bergsrem

⚠ VARNING

Denna rem är endast avsedd för att tillfälligt hålla i sig vid körning på sned sluttning, inte för dragning, lyftning eller något annat ändamål. Håll alltid minst en hand på styrstången.

17) Förvaringsutrymme

Förvaringsutrymme är placerat bakom passagerarsätet.

⚠ VARNING

Förvaringsutrymmet måste vara ordentligt spärrat och får inte innehålla vassa eller ömtåliga föremål.

För att öppna locket, dra och håll gummiflikarna åt sidan och lyft höger sida av locket eller passagerarsätet om ett sådant finns monterat.



fmo2009-004-024_a

Step 1: Dra i gummifliken

Step 2: Lyft högra sidan

Stäng locket genom att trycka det nedåt tills det spärras i läge.

Om ett passagerarsäte finns monterat, sätt fast fästremmen i den bakre stötfångaren, som i bilden.



fmo2010-002-012_a

1. Fästrem

2. Bakre stötfångare

⚠ FÖRSIKTIGHET Vid stängning av locket med ett passagerarsäte monterat, fäst locket med fästremmen.

18) Bakre räck

Det bakre räcket kan användas för personliga föremål (bagage), en bränsledunk eller förvaringsboxen.

⚠ VARNING

Alla föremål på det bakre räcket måste spännas fast ordentligt. Transportera inga ömtåliga föremål. Extremt hög vikt på räcket kan förminska styrförmågan.

⚠ VARNING

Justera alltid fjädningen enligt lasten. Räckets kapacitet är begränsad, MAXLAST är 30 kg. Kör mycket sakt med last. Undvik att köra fort över ojämnheter.

19) Omkopplare för passagerarens handtagsvärmare

Inte i moeller Xtrim™ Commander 600 E-TEC och Xtrim™ Commander 600 E-TEC ltd

Omkopplaren är placerad på passagerarhandtaget på vänster sida.

Justera uppvärmningseffekten som visat.



1. AV
2. Varm
3. Mycket varm

20) 12 volts eluttag

På alla modeller finns ett 12 volts eluttag framtill, nära styrkolonnen.

En 12-volts elapparat kan anslutas till eluttaget.

21) Dragkrok

Använd alltid dragkroken i kombination med en stel dragstång för bogsering av ett objekt.

Vid bogsering av eventuellt tillbehör, se alltid tillverkarens rekommendationer.

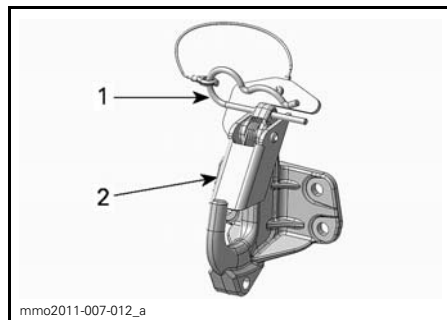
OBSERVERA: Se dekalen på fordonet för dragförmåga och -vikt.

⚠ VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nedförsbacke.

Dragkrok av J-typ

Fästa utrustning



1. Sprint
2. Skyddsflik

1. Ta bort låssprinten.
2. Passa in öppningen i tillbehörets anslutningsanordning med dragkroken.
3. Skjut tillbehörets anslutningsanordning förbi skyddsfliken.
4. Spärra skyddsfliken med sprinten.

Koppla loss utrustning

1. Ta bort låssprinten.

2. Skjut skyddsfliken framåt för att frigöra tillbehörets anslutningsanordning från kroken.
3. Ta loss tillbehörets anslutningsanordning.
4. Sätt tillbaka låsspringen.

22) Tippstyrning (Grand Tourer modeller)

På Grand Tourer -modeller kan styrstångens höjd justeras. Justera enligt följande:

1. Dra upp låsspaken.



2. För styrstången till önskat läge och släpp låsspaken.

OBSERVERA: På de övriga modellerna kan styrstången ställas i önskat fast läge, kontakta er auktoriserade Lynx-återförsäljare.

23) Drivband

⚠ VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller död.

Innan dubbning med specialdubbar på band måste du kontakta närmaste auktoriserade återförsäljare av LYNX-snöskotrar för aktuell information om dubbutbud och -applikationer.

BRP rekommenderar inte att snöskotrar utrustade med höga kamprofiler används för långvarig körning i **höga hastigheter** på leder, hårt packade ytor eller is.

Om det blir nödvändigt, **sänk hastigheten**, och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

⚠ FÖRSIKTIGHET Att köra med dessa band i hög hastighet i ett spår, på hårt packade ytor eller på is medför mer tryck på nabbarna, vilket resulterar i att de har tendens att bli varma. Undvik eventuell försämring eller förstörelse av bandet genom att sänka hastigheten och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

För allmänna anvisningar om underhåll av drivband, se avsnitten *DRIVBAND* och *BANDETS SPÄNNING OCH INRIKTNING* i avsnittet *UNDERHÅLL* i denna instruktionsbok.

24) Säkringar

Elsystemet skyddas av säkringar, se *ELSYSTEM* för ytterligare detaljer.

Säkringsboxen är placerad på fordonets vänstra sida bakom sätesöverdraget. För att komma åt säkringsboxen, öppna den nedre sidopanelen och ta bort sätesöverdraget börjande nedifrån till vänster.

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på elkomponenterna och/eller utgöra en potentiell brandrisk.

⚠ VARNING

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare för service.



fmo2012-003-004



fmo2012-003-005



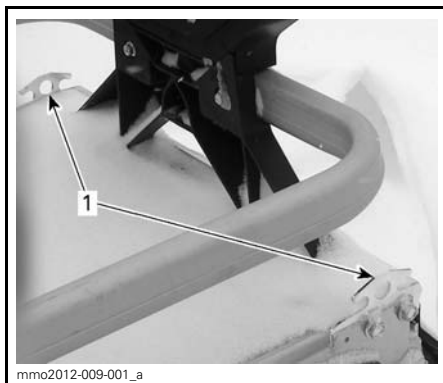
fmo2012-003-021

550 MODELL

Batteri

Batteriet är monterat i förvaringsboxen under passagerarsätet. För att komma åt batteriet, tryck på fördjupningarna på bägge sidor av batterihöljet och ta bort det

25) Förankringspunkter



mno2012-009-001_a

FORDONETS BAKPARTI

1. Förankringspunkter

Det finns två förankringspunkter tillgängliga för att spänna fast last på den bakre räckskenan.

ANMÄRKNING Överskrid inte maximal lastvikt för den bakre räckskenan. MAXIMAL lastvikt är 30 kg.

26) Drivremsskydd

Demontering av drivremsskydd

⚠ VARNING

Kör **ALDRIG** motorn:

- Utan säkert monterade skydd och remskydd.
- Med motorhuven och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

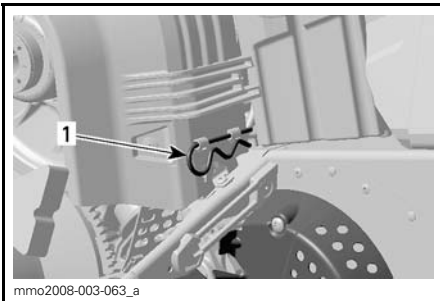
Försök **ALDRIG** att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

OBSERVERA: Drivremsskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.

Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.

Se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* och öppna motorutrymmets vänstra sidopanel.

Ta bort låssprinten.



TYPBILD

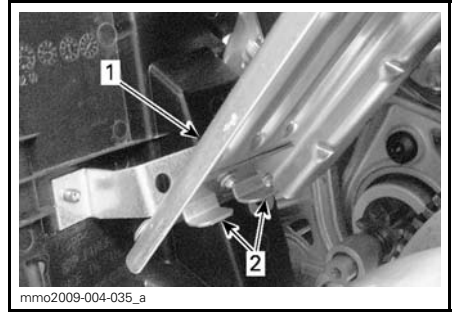
1. Lås-sprint

Lyft den bakre delen av drivremsskyddet och lösgör det från de främre flikarna.

Montering av drivremsskydd

Vid återmontering av drivremsskyddet, positionera öppningen mot snöskoterns frontparti.

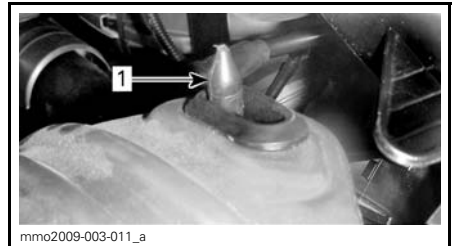
Placera remskyddets främre öppningar över flikarna.



1. Remskydd

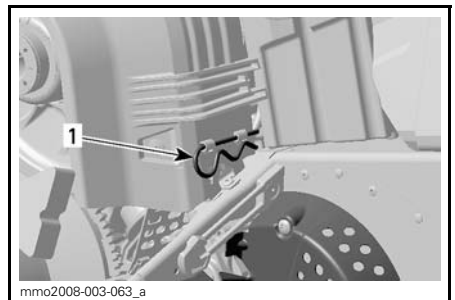
2. Flikar

Placera gummiskyddet över fäststängan.



1. Fäststäng

Placera den bakre delen av remskyddet över fästet och säkra den med hjälp av en låssprint.



1. Lås-sprint

27) Huv

! VARNING

Kör aldrig motorn när huvan är borttagen från fordonet.

Borttagning av huvan

1. Ta bort de övre sidopanelerna enligt anvisningarna nedan.
2. Haka loss gummistropparna på båda sidor.

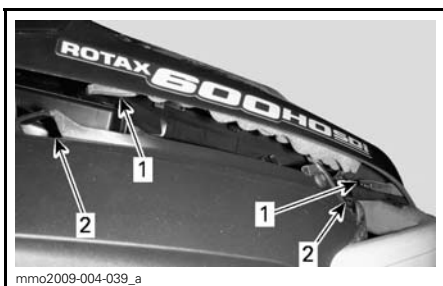


1. Gummistropp

3. För huvan mot framspartiet för att frigöra flikarna från sina spår.

Montering av huv

1. Haka flikarna som finns på främre delen och mitten av huvan i spårerna på bottenplåten.



TYPBILD

1. Flikar
2. Spår

2. För huvan mot strålkastarna tills den stannar.

3. Haka fast gummistropparna.

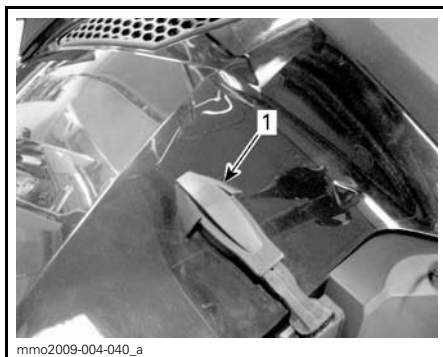
28) Övre sidopaneler

! VARNING

Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

Borttagning av de övre sidopanelerna

1. Haka loss gummistroppen.

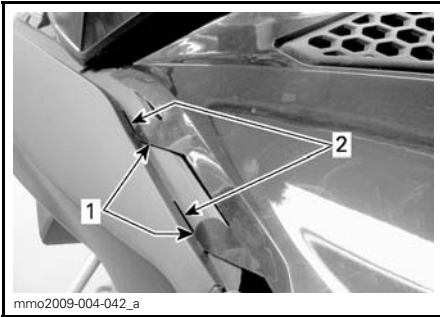


1. Gummistropp

2. Lyft upp den bakre delen av panelen för att frigöra plastfliken från konsollen.
3. Skjut panelen bakåt.

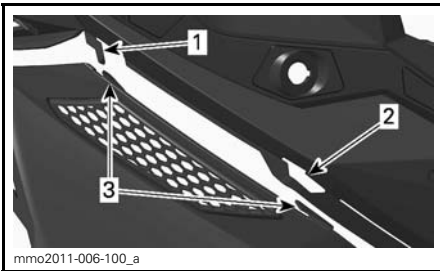
Montering av de övre sidopanelerna

1. För in panelens nedre flikar i spårerna på bottenplåten.



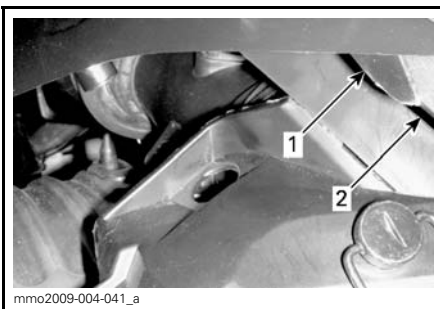
1. Panelens nedre flikar
2. Spår i bottenplåten

2. Haka i panelens övre mittflikar i konsolen.



1. Flik i konsolen
2. Spår i konsolen
3. Panelens mittflikar

3. För in den bakre fliken i spåret i konsolen.



1. Bakre flik
2. Spår i konsolen

4. Haka fast gummistroppen.

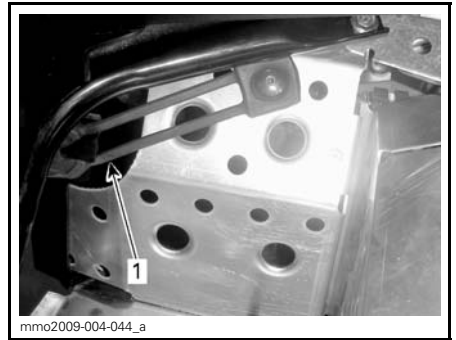
29) Nedre sidopaneler

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

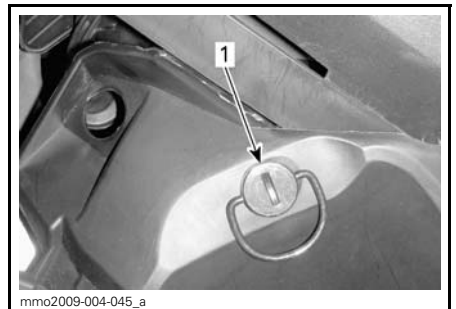
Öppna nedre sidopanelen

1. Ta bort den övre sidopanelen enligt anvisningarna ovan.
2. Haka loss gummistroppen.



1. Gummistropp

3. Vrid klämman 1/4 varv moturs för att låsa upp.

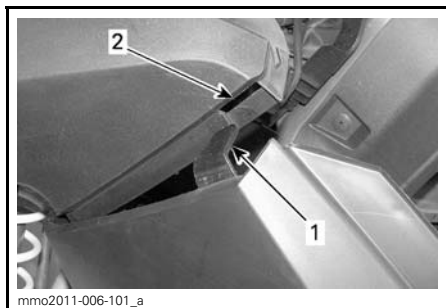


1. Klämma

4. Lyft en aning på den bakre delen av sidopanelen, öppna sedan i sidled.

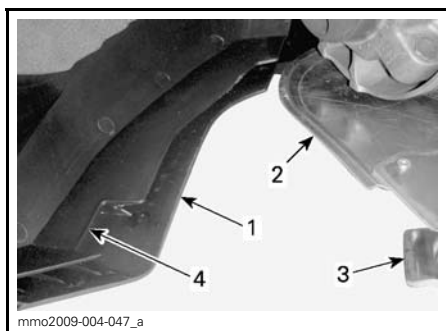
Stänga nedre sidpanelen

1. För in panelfliken i bottenplåtens spår.



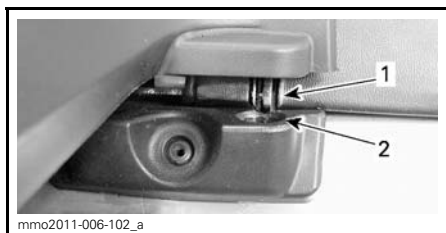
1. Nedre sidpanelflik
2. Spår i bottenplåten

2. För den nedre delen av sidpanelen över aluminiumchassiet och aluminiumfliken in i spåret på panelen.



1. Nedre delen
2. Aluminiumchassi
3. Aluminiumflik
4. Spår i panelen

3. För in paneltappen i hålet i tunneln.



1. Tapp
2. Hål i tunneln

4. Haka fast gummistroppen.
5. Lås klämman genom att vrida den 1/4 varv medurs.

Demontering/ montering av nedre sidopanel

1. Öppna den nedre sidopanelen enligt anvisningarna ovan.
2. Lyft upp sidpanelens framsida och frigör det nedre gångjärnet från dess spår.
3. Frigör det övre gångjärnet genom att sänka ned panelen.

Använd motsatt ordningsföljd vid återmonteringen.

30) Starthandtag

Det här handtaget återgår automatiskt när det släpps och är placerat på höger sida av snöskotern, bakom sidopanelen. Dra långsamt i handtaget tills ett motstånd märks för att koppla till mekanismen och dra sedan kraftigt. Släpp handtaget långsamt.

31) Behållare för reservtändstift

Verktygssatsen har en plats för tändstiften där de hålls torra och är skyddade mot stötar som kan påverka inställningarna eller skada dem.

OBSERVERA: Reservtändstift medföljer inte snöskotern.

OBSERVERA: Kontrollera att tändstiftens elektrodgap överensstämmer med *SPECIFIKATIONER* innan du installerar reservtändstift.

⚠ FÖRSIKTIGHET Försök inte att justera elektrodavståndet.

32) Bränsletankslock

Skruva av för att tanka och dra därefter åt ordentligt.

⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bränsle är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne. Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten. Öppna tanklocket försiktigt. Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett visslande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen. Fyll aldrig tanken full med bränsle innan du placerar fordonet på en varm plats. Eftersom bränslet expanderar när temperaturen stiger, är risken stor att bränsle kan flöda över. Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

OBSERVERA: Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt påsatt.

33) Förvaringsbox

*Xtrim™ Commander Limited
600 E-TEC*

Öppna/stänga förvaringsboxen

Öppna förvaringsboxens lock genom att lossa de båda gummistropparna och lyfta upp locket.

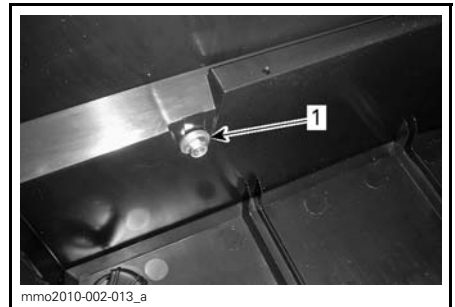


1. Gummistropp

Stäng locket genom att trycka ned det, så att lockets stift placeras i boxens hylsor. Haka fast gummistropparna.

Borttagning/montering av förvaringsbox

För att ta bort förvaringsboxen från fordonet, öppna locket och ta bort de fyra skruvarna som fäster förvaringsboxen i det bakre räcket. Behåll skruvarna för återmontering.



INSIDAN AV FÖRVARINGSBOXEN

1. Skruv

För att montera förvaringsboxen, se till att bandtunnelns yta är ren. Placera förvaringsboxen på insidan av de bakre räckskenorna.

Skruva fast med de fyra skruvarna. Dra åt med $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$.

34) Spade

Spaden sitter på höger sida av fordonet.

BRÄNSLE OCH OLJA

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol. Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

UTANFÖR NORDAMERIKA		
BRÄNSLE	MOTOR	LÄGSTA OKTANTAL
Bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol	600 HO E-TEC och 1200 4-TEC	95 E10

ANMÄRKNING Använd oktantal i enlighet med typen av bränsle. Experimentera aldrig med andra bränslen. Skador på motorn eller bränslesystemet kan bli följden om bränsle av otillräcklig kvalitet används.

Frostskyddstillägg för bränsle

När syresatt bränsle används behövs varken extra frostskyddsmedel eller vattenabsorberande tillsatsmedel för bränsleledningen och sådana bör inte användas.

Tankningsprocedur

Skruva loss för att fylla tanken och skruva sedan åt helt.

VARNING

- Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Öppna tanklocket försiktigt.
- Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett visslande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen.
- Bränsle är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme.
- Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.
- Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet.

OBSERVERA: Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.

Rekommenderad olja

600 HO E-TEC

MOTOR	REKOMMENDERAD INSPRUTNINGSSOLJA
600 HO E-TEC	XPS DELSYNTETISK 2-TAKTSOLJA (P/N 619 590 103)
	XPS SYNTETISK 2-TAKTSOLJA (P/N 619 590 106)

ANMÄRKNING Motorn på den här snöskotern har utvecklats och testats med den rekommenderade BRP XPS™-oljan. BRP rekommenderar bestämt att rekommenderad XPS-olja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för motorn täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

1200 4-TEC

MOTOR	REKOMMENDERAD MOTOROLJA
1200 4-TEC	XPS 4-TAKT SYNTETOLJA (ALLA KLIMAT) (P/N 619 590 114)

ANMÄRKNING Snöskoterns motor har utvecklats och testats med BRP XPS™ syntetisk 4-taktsolja. BRP rekommenderar uttryckligen att BRP XPS syntetisk 4-taktsolja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för motorn täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

Om den rekommenderade oljan inte finns tillgänglig, använd SAE 0W40 syntetisk motorolja som uppfyller eller överträffar kraven för API-serviceklass SM.

INKÖRNINGSPERIOD

Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 10 drifttimmar eller 500 km krävs för fordonet.

Efter inkörningsperioden bör fordonet kontrolleras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Se avsnittet *UNDERHÅLL*.

- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.

Motor

Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag under längre tid.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik motoröverhettning.

Kortvariga accelerationer och varvvalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

Under de första timmarnas inkörning styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS) vilket innebär en viss reducering av motorns prestanda.

E-TEC-modeller

Under en förutbestämd period styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS).

Hur länge denna period varar beror på bränslevolymen. Det tar cirka två fulla bränsletankar för att slutföra inkörningen.

Under denna period gäller följande:

- Motorns prestanda och uppförande är inte optimala.
- Bränsle- och oljeförbrukningen är högre än normalt.

Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på 50 km.

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning.

ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

Motorstartprocedur

Procedur

1. Ansätt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera på nytt att gasreglaget fungerar.
3. Sätt på dig hjälmen.
4. Säkerställ att nödstoppelinans hatt är monterad på motorns stoppbrytare och att linans ögla är fäst till ett plagg.
5. Se till att motorns nödstoppreglage är i läget PÅ (uppdraget).
6. Tryck på START-knappen för att koppla till elstarten och starta motorn. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

! VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

ANMÄRKNING Håll inte elstarten intryckt i mer än 10 sekunder i taget. Du bör vänta i minst 30 sekunder mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna.

7. Frisläpp parkeringsbromsen.

OBSERVERA: Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en *UPPVÄRMNINGSPROCEDUR* i enlighet med anvisningarna nedan.

Nödstart

1200 4-TEC-modell

Försök inte göra en nödstart. Ladda batteriet eller byt ut det.

600 HO E-TEC-modell

Om starten inte fungerar och du har följt stegen i *MOTORSTARTPROCEDUR*, startas motorn med nödstartlinan på följande sätt:

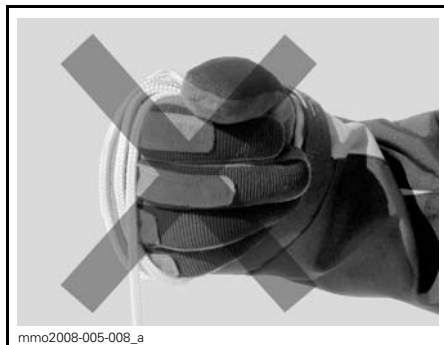
Start med hjälp av nödstartlinan

Motorn kan startas med nödstartlinan som medföljer i verktygssatsen. Gör så här:

1. Ta bort drivremsskyddet.

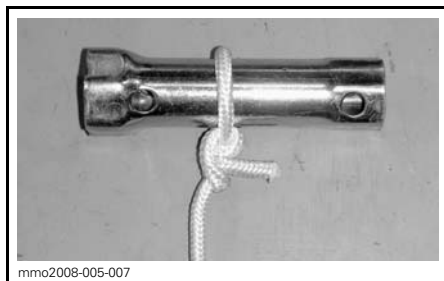
! VARNING

Vira inte startlinan runt handen. Håll endast i linans handtag. Starta inte snöskotern via primärvariatoren om det inte handlar om en verklig nödsituation. Låt reparera snöskotern så snart som möjligt.

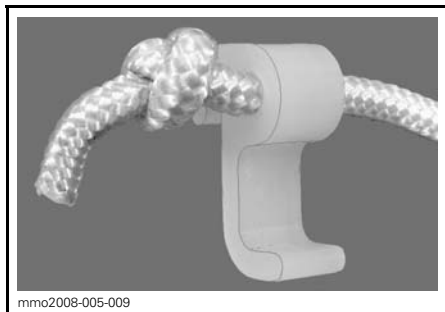


2. Fäst ena änden av nödstartlinan i starthandtaget.

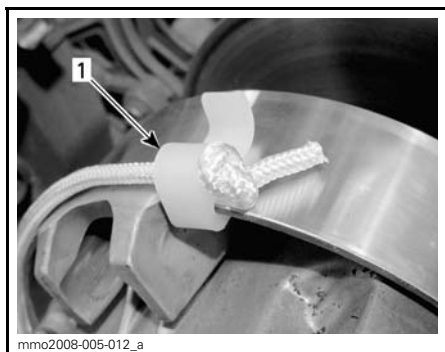
OBSERVERA: Tändstiftshylsan kan användas som nödhandtag.



3. Fäst den andra änden av nödstartlinan i startklämman som medföljer i verktygssatsen.

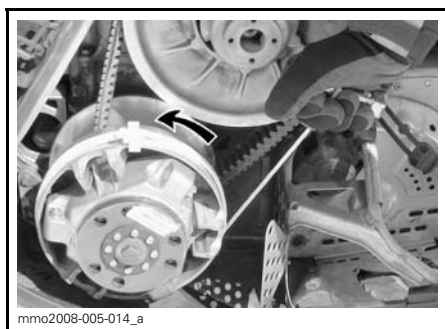


4. Haka in klämman på primärvariatorn.



1. Klämmans installationsposition

5. Vira repet hårt runt primärvariatorn. Primärvariatorn måste rotera moturs när du drar.



6. Dra i repet med en skarp, hård rörelse så att repet frigörs från primärvariatorn.

⚠ VARNING

När snöskotern startas i en nödsituation, genom användning av primärvariatorn, montera inte remskyddet igen utan kör långsamt tillbaka och låt reparera snöskotern.

Varmkörning av fordonet

Före varje körning måste fordonet värmas upp på följande sätt:

1. Starta motorn enligt beskrivningen i *MOTORSTARTPROCEDUR* ovan.
2. Låt motorn värmas i en eller två minuter på tomgång.

OBSERVERA: Det rekommenderas inte att motorn får gå på tomgång i mer än 10 minuter.

3. Frisläpp parkeringsbromsen.
4. Gasa tills primärvariatorn kopplar i. Kör i låg hastighet de första två eller tre minuterna.

ANMÄRKNING Om fordonet inte rör på sig vid gaspådrag, stanna motorn, ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare och gör följande:

- Kontrollera om skidorna har fastnat i marken. Lyft på skidorna en i taget med handtaget, och sätt ner dem igen.
- Kontrollera om bandet har fastnat i marken. Lyft snöskoterns bakparti tillräckligt mycket för att få bandet att lossna från marken och sänk sedan ned det igen.
- Kontrollera bakfjädringen avseende hård snö eller isbildning som kan ta i bandet då det roterar. Rengör området.

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd korrekt lyfteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

⚠ VARNING

Se till att nödstopplinans hatt har tagits bort innan du ställer dig framför fordonet eller innan du rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

OBSERVERA: På E-TEC-modeller styrs uppvärmningen elektroniskt. Under uppvärmningstiden (upp till 10 minuter beroende på omgivningstemperaturen) är motorvarvtalet begränsat.

Växellådans funktion**ANMÄRKNING**

- Lägg alltid in 1:ans växel vid körning med släp.
- Placera alltid växeln i neutral (N) vid parkering.
- Stanna helt och håll bromsen intryckt innan du lägger in eller ur backväxeln. Vänta tills backljuds-signalen hörs innan du ger gas.

Neutral

Då växeln är i neutralläge (N) kopplar växellådan variatorskivorna från bandet.

Inläggning av backen

För att lägga in backväxeln, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och lägg in backväxeln (R) med växelreglaget.

OBSERVERA: Växelreglaget måste tryckas ned för att växla från neutral- till backläge.

4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

⚠ VARNING

Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Sitt alltid kvar. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

Inläggning av växeln framåt

Det finns två framåtväxlar.

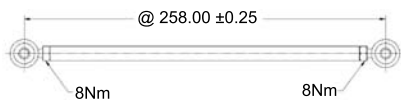
För att lägga in en framåtväxel, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och lägg in låg (1) eller hög (2) växel med växelreglaget.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

OBSERVERA: Det är möjligt att växla från 1:ans till 2:ans växel om fordonets hastighet är under 20 km/h. Släpp upp gasen för att växla.

Justering av växelstaget

1. Justera växelstaget till originallängden 258 mm från ända till ända.
2. Montera staget på fordonet
3. Lägg in backen och kontrollera om reglaget vidrör kanten på spåret i konsolen.
4. Om så är fallet, korta av staget genom att vrida det ½ varv och kontrollera på nytt.
5. Lägg in 2:ans växel och kontrollera om reglaget vidrör kanten på spåret i konsolen
6. Om så är fallet, förläng staget genom att vrida det ½ varv och kontrollera på nytt.



Avstängning av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stanna motorn antingen med motorns nödstoppreglage eller genom att dra bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

⚠ VARNING

Ta alltid bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av missstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.

Bogsering av ett objekt

Använd alltid en stel dragstång för bogsering av ett objekt. Varje bogserat objekt bör ha reflektorer på båda sidor och bakåt. Ta reda på om bromsljus krävs enligt lokala lagar.

⚠ VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nedförsbacke.

Bogsering av en annan snöskoter

Använd en stel dragstång om en snöskoter är trasig och måste bogseras. Ta av drivremmen på den trasiga snöskotern, se *DRIVREM* i underavsnittet *UNDERHÅLLSARBETE*, och bogsera med måttlig hastighet.

ANMÄRKNING Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess rem och drivsystem.

Endast i en absolut nödsituation, kan ett rep användas om ingen stel dragstång står till förfogande. Iakttag stor försiktighet. På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.

Ta av drivremmen, fäst repet i skidbenen (spindlarna), låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att sköta bromsen och bogsera med låg hastighet.

ANMÄRKNING Fäst aldrig bogseringslinan vid skidbyglarna (handtagen) för att undvika skador på styrsystemet.

⚠ VARNING

Kör aldrig fort vid bogsering av en trasig snöskoter. Kör långsamt och extra försiktigt.

FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER

⚠ VARNING

Justering av fjädringen kan påverka fordonets manöverförmåga. Ta dig alltid tid för att bekanta dig med fordonets beteende efter att någon justering av fjädringen utförts.

Snöskoterns köregenskaper och komfort är beroende av fjädringens inställning.

Valet av lämplig inställning av fjädringen beror på ev. last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

⚠ VARNING

Innan någon inställning av fjädringen genomförs, kom ihåg:

- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstoppplins hatt från motorns stoppbrytare.
- Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyfteknik och speciellt kraften i benen.
- Försök inte lyfta fordonets front- eller bakparti om det känns för tungt.
- Lyft upp fordonets frontparti från marken och placera det på ett lämpligt stöd innan fjädringen justeras.
- Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Säkerställ att stödanordningen är säker och stabil.

Utför en justering i taget. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera centralfjädrarna efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet,

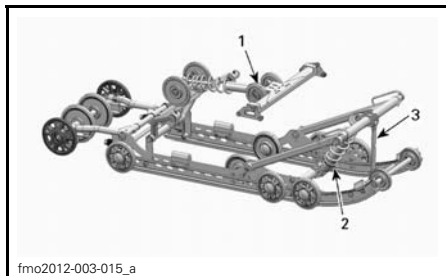
snö, förarens körställning etc. Ändra en inställning och provkör igen. Gå systematiskt tillväga tills du är nöjd.

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädringen.

BAKFJÄDRINGENS OCH FRAMFJÄDRINGENS FÖRSPÄNNING FABRIKSINSTÄLLNING			
MODELL	SKID	FRAM- ARM	BA- KARM
Xtrim Commander 600 E-TEC	7mm / kamposi- tion #2	15mm / kamposi- tion #5	13mm / kamposi- tion #4
Xtrim Commander Ltd 600 E-TEC	6mm / kamposi- tion #2	7mm / kamposi- tion #5	13mm / kamposi- tion #4
Grand tourer 600 HO E-TEC	14mm / kamposi- tion #4	7mm / kamposi- tion #3	10mm / kamposi- tion #3
Grand Tourer 1200 4-TEC	10mm / kamposi- tion #3	15mm / kamposi- tion #6	12mm / kamposi- tion #4
Grand Tourer 1200 4-TEC ACS	10mm / kamposi- tion #4	15mm / kamposi- tion #3	25mm / kamposi- tion #5

Justering av boggifjädringen

ANMÄRKNING När bakfjädringen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.



fmo2012-003-015_a

PPS-5900A BAKFJÄDRING

1. Justerbar fjädring bak för komfort och höjdställning
2. Centralfjäder för styregenskaper
3. Stopprem för snöskoterns viktöverföring

Stoppremmens längd (Viktöverföring)

Kör långsamt och accelerera sedan för fullt.

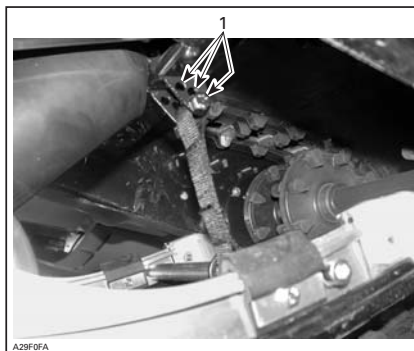
Observera styregenskaperna.

Justera stoppremmens längd efter behov.

ANMÄRKNING När stoppremmens längd förändras, måste bandets spänning alltid efterjusteras.

REFERENSTABELL	
VIKTÖVERFÖRING (SKIDTRYCK)	ATT GÖRA
Bekvämt: bra viktöverföring till bandet (lätt tryck)	Ingen justering krävs
Lätt: för mycket viktöverföring (lyfter från marken)	För lång rem, reducera remmens längd
Tung: inte tillräcklig viktöverföring till bandet (hårt tryck)	För kort rem, öka remmens längd

Öka eller reducera remmens längd genom att skruva i annat hål.



A29F0FA

TYPBILD

1. Justeringshål (stoppremmen)

OBSERVERA: Förkortning av stoppremmen kan medföra lägre komfort. Om för mycket viktöverföring kan kännas av, försök korrigera genom att först justera kopplingsblocken.

Bakfjädringens förspänning

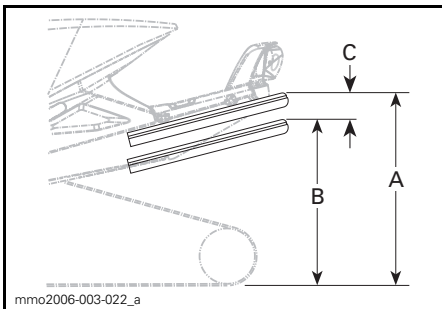
Bakfjädringens förspänning påverkar komfort, körhöjd och lastutjämning.

Att justera bakfjädringens förspänning överför också mer eller mindre vikt till snöskoterns frontparti. Detta resulterar i större eller mindre vikt på skidorna. Det i sin tur påverkar prestanda i djup snö, styrning och manövrering.

Om fjädringen slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädringens förspänning.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare bakfjädring
	Högre bakparti
	Större stötupptagningsförmåga
	Tyngre styrning
Minska förspänningen	Mjukare bakfjädring
	Lägre bakparti
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Lättare styrning
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö

Kontrollera följande för att se om förspänningen är korrekt.



TYPBILD — KORREKT INSTÄLLNING

- Fjädringen helt utdragen
- Fjädringen fjädrar in med förare, passagerare och last
- Skillnaden mellan mätten "A" och "B", se tabellen nedan

"C"	ATT GÖRA
50 till 75 mm	Ingen justering krävs
Mer än 75 mm	Alltför mjuk inställning, öka förspänningen
Mindre än 50 mm	Alltför fast inställning, minska förspänningen

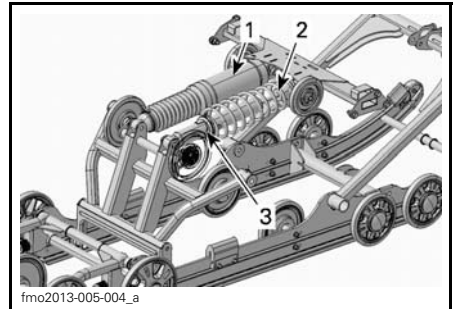
OBSERVERA: Om de angivna värdena inte går att uppnå med de ursprungliga fjädrarna, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för andra tillgängliga fjädrar.

ANMÄRKNING Vrid alltid den vänstra justeringskammen medurs och den högra kammen moturs för att öka fjäderförspänningen.

Bakre stötdämpare

PPS 5900 A med ACS

Stålfjädern kan justeras enligt följande tabell.



- ACS fjädern
- Stålfjädern
- Justeringskam

LASTKAPACITET	
KAM	RESULTAT
1-3	Mjuk (mest användande av 1person)
3-5	Användande av 2 personer
5-7	Användande av 2 personer med last

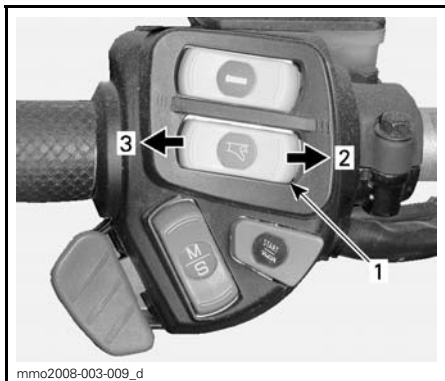
Föraren kan ställa in komfort och höjdinställning genom att justera lufttrycket i luftstötdämparna.

Justera enligt följande:

- Starta motorn.
- Tryck på MODE (M)-knappen för att välja läge för fjädring.

Då läget för luftfjädring väljs, visas AIR_SUSP (Luftstyrd fjädring). Displayen visar också aktuell fjädringsinställning (ett nummer från 1 till 5, 1 står för den mjukaste inställningen).

- Tryck ned gasreglagevärmaren som visat för att öka eller minska lufttrycket.



INSTÄLLBAR EFFEKT

1. Gasreglagevärmare
2. Öka trycket
3. Minska trycket

4. Önskat börvärde visas på displayen. För att bekräfta, tryck på MODE (M)-knappen eller vänta i 5 sekunder.



1. Börvärde
2. Aktuell inställning

Centralfjädersn förspänning

Kör i medelhög hastighet längs en led.

Om styrstängan verkar för lätt eller för tung att vrida, justera centralfjädern motsvarande.

! VARNING

Innan någon inställning av fjädningen genomförs, kom ihåg:

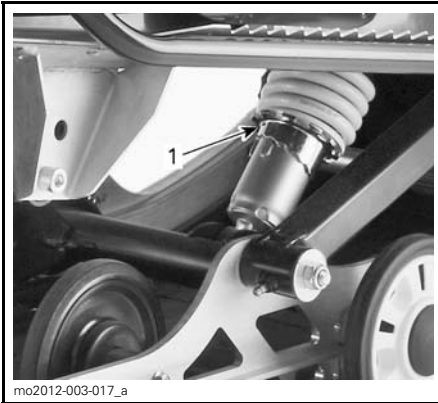
- parkera på en säker plats
- ta bort nödstoppslinans hatt
- lyft upp fordonets bakparti från marken med ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel
- se till att lyftanordningen är stabil och säker.

REFERENSTABELL

STYREGENSKAPER	ATT GÖRA
Lätt att vrida (neutral)	Ingen justering krävs
Svårare att vrida (överstyrning)	Alltför mjuk inställning, öka förspänningen
Mycket lätt att vrida (understyrning)	Alltför hård justering, minska förspänningen

Använd justeringsverktyget för fjädningen som finns i verktygsboxen och vrid på justeringskammen tills önskad förspänning uppnås.

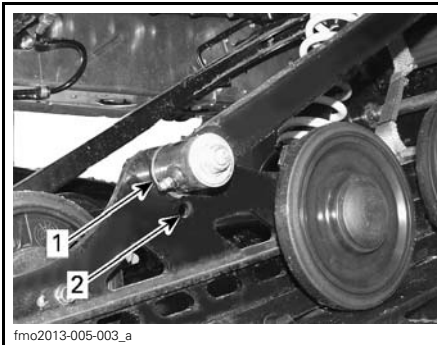
Använd justeringsverktyget för fjädningen som finns i verktygsboxen och vrid på justeringskammen tills önskad förspänning uppnås.



1. Justeringskam

Center svingarm har 2 positionslägen. Vid användning på led, arbete eller med 2 personer ställ in Center svingarm i position 1.

Vid användning i djup snö kan det vara nödvändigt att ställa in Center svingarm till position 2.



CENTER ARM

1. Position 1
2. Position 2

Körning i djup snö

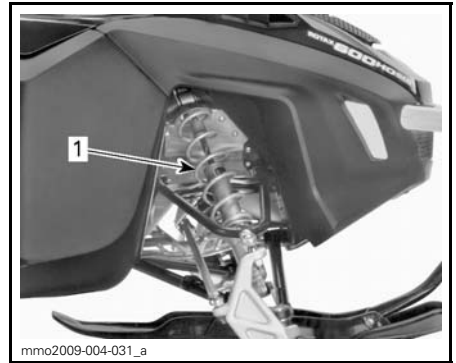
Vid körning med snöskotern i djup snö, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

Inställning av framfjädringen

Framfjädrar

Framfjädringens förspänning inverkar på hur fast framfjädringen är.

Framfjädringens förspänning påverkar också styregenskaperna.



TYPBILD - FRAMFJÄDRING

1. Framfjädrar för manövrering

⚠ VARNING

Ställ alltid in båda framfjädrarna i samma läge.

REFERENSTABELL

MANÖVRERING	ATT GÖRA
Bra: styrningen bekväm att vrida	Ingen justering krävs
Dåligt: styrningen för lätt att vrida	Alltför mjuk inställning, öka fjäderförspänningen
Dåligt: styrningen för tung att vrida	Alltför hård justering, minska fjäderförspänningen



TYPBILD - FÖRSPÄNNING AV KAMTYP
1. Justeringskam

Fordonsegenskaper relaterade till fjädringsinställning

PROBLEM	ÅTGÄRDER
Skiftande framfjädring	Kontrollera skidornas läge och lutningsvinkel. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Reducera skidornas marktryck. <ul style="list-style-type: none"> - Reducera framfjädringens förspänning. - Öka centralfjädersnans förspänning. - Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskotern verkar instabil och tenderar att snurra runt dess mitt	Minska trycket hos bakfjädringens främre arm. <ul style="list-style-type: none"> - Reducera centralfjädringens förspänning. - Öka bakfjädringens förspänning. - Öka framfjädringens förspänning.
Snöskotern är tungstyrd	Reducera skidornas marktryck. <ul style="list-style-type: none"> - Reducera framfjädringens förspänning. - Öka centralfjädersnans förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för styvt	Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för mjukt	Öka bakfjädringens förspänning.
Bakfjädringens främre stötdämpare bottenar ofta	Förläng stoppremnen. Öka centralfjädersnans förspänning.
Drivbandet spinner överdrivet vid start	Förläng stoppremnen.

TRANSPORT AV SNÖSKOTERN

Kontrollera att oljebehållar- och bränsletanklocken är ordentligt åtskruvade.

Tippbäddssläp kan lätt utrustas med en vinsch för att ge maximal säkerhet vid lastning. Hur enkelt det än kan verka, kör aldrig upp snöskotern på ett tippbäddssläp eller någon annan typ av släp eller fordon. Många allvariga olyckor har inträffat genom körning upp på och över ett släp. Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över snöskotern under transporten för att förhindra skador genom vägsmutts.

Säkerställ att släpvagnen uppfyller lokal lagstiftning. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är säkra och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.

UNDERHÅLL

INKÖRNINGSKONTROLL

Inkörningsinspektionen skall utföras av en auktoriserad Lynx återförsäljare efter de första 10 körtimmarna eller 500 km det som inträffar först. Den första inkörningsinspektionen är väldigt viktig och får inte försummas.

OBSERVERA: Inkörningskontrollen sker på fordonsägarens bekostnad.

INKÖRNINGSKONTROLL (2-TAKT)
Inspektera motorfästen
Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage
Dra åt avgasgrenrörets skruvar till angivet moment
Kontrollera kylvätskenivån
Inspektera bränsleledningar och anslutningar
Inspektera gasväjaren
Inspektera oljepumps justering (Alla utom E-TEC)
Inspektera drivremmen
Gör en visuell inspektion av primärvariatorn
Kontrollera åtdragningsmomentet på primärvariator bulten
Inspektera sekundärvariatorn
Justera och ställ in drivbandet
Byt kedjehus/transmission olja
Justera drivkedjan (Ej för modeller med växellåda)
Kontrollera bromsvätskenivån
Inspektera bromsslangar, belägg och skiva
Inspektera styranordningen
Inspektera skidor och styrskenor
Dra åt pyramid stag med specificerat moment
Inspektera framfjädringen
Inspektera bakfjädring och glidskenor
Smörj främre och bakre fjädringen
Justera oljeinsprutningspump (550 modell)
Inspektera tändstift (550 model)

INKÖRNINGSKONTROLL (4-TAKT)
Inspektera motortätningar och packningar och kontrollera om det förekommer läckage
Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage
Kontrollera kylvätskenivån
Byt motorolja och filter
Inspektera bränsleledningar och anslutningar
Inspektera gasvajern
Inspektera drivremmen
Gör en visuell inspektion av primärvariatorn
Kontrollera åtdragningsmomentet på primärvariator bulten
Inspektera sekundärvariatorn
Inspektera sekundärvariatorns förspänning
Justera och ställ in drivbandet
Byt kedjehus/transmission olja
Justera drivkedjan (Ej för modeller med växellåda)
Kontrollera bromsvätskenivån
Inspektera bromsslangar, belägg och skiva
Inspektera styranordningen
Inspektera skidor och styrskenor
Dra åt pyramid stag med specificerat moment
Inspektera framfjädringen
Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)

UNDERHÅLLSSCHEMA

VARNING

Vi rekommenderar att övriga delar/system, som inte behandlas i denna instruktionsbok, ses över av en auktoriserad LYNX-återförsäljare med jämna mellanrum. Såvida inget annat anges ska motorn vara avstängd och ha svalnat. Ta bort nödstopphatten (DESS-nyckeln) innan något underhåll eller justeringsarbete utförs, såvida inget annat angivits. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

VARNING

Observera de VARNINGAR och SE UPP-hänvisningar i denna instruktionsbok, som hänför sig till det som kontrolleras. När delar behöver bytas, ersätt dem med BRP-originaldelar eller godkända motsvarigheter.

Vissa inställningar gäller kanske inte för din snöskotermodell.

UNDERHÅLLSSCHEMA (2-TAKT)

OBSERVERA: Även om underhållsschemat följs, måste före-start-kontrollen alltid utföras.

VAR 1.500 KM

Modeller med kedjehus: Justera kedjesträckning

Modeller med växellåda / kedjehus: Kontrollera olje nivå

VAR 3.000 KM ELLER VARJE ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Inspektera värme sköldar

Inspektera motorgummifästen

Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage

Inspektera kylsystemets trycklock, slangar och klämmor och kontrollera om det förekommer läckage

Utbyte av tändstift (Alla utom E-TEC)

Justera motorns stoppreglage

Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn

Kontrollera åtdragningsmomentet på primärvariator bulten

Rengör sekundärvariatorn

Justera och ställ in drivbandet

Inspektera bromsslangar, belägg och skiva

Inspektera styranordningen

Inspektera framfjädringen

Inspektera bakre fjädring och stopprem. PPS fjädring REX modeller: Byt stopprem

Smörj främre och bakre fjädringen när fordonet har använts i våta förhållanden

Modeller med T/A Stötdämpare: olje byte / underhåll

**VAR 6.000 KM ELLER VARTANNAT ÅR
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Inspektera bränslepumpens sil och bytt om det behövs

Byt bromsvätskan

Inspektera gasvajern

Rengör och smörj starthandtag

Smörjning av QRS axel, växellåds sida (XU Modeller)

Byt följande sliddelar för primärvariatorn: glidskenor, O-ringar och glidskivebussning (800R E-TEC)

**VAR 10.000 KM ELLER VART 3:E ÅR
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Byt olje filtret (endast 550 modell)

E-TEC: inspektera olje pumps sil rengör om det behövs

E-TEC: Utbyte av tändstift (måste bytas av en auktoriserad Lynx-återförsäljare)

Byt följande sliddelar för primärvariatorn: fjäderlockets bussning och ramper (800R E-TEC)

VART 5:E ÅR

Byt bränsleledningsfilter

Byt ut motorkylvätskan

UNDERHÅLLSSCHEMA (4-TAKT)

OBSERVERA: Även om underhållsschemat följs, måste före-start-kontrollen alltid utföras.

VAR 1.500 KM

Modeller med kedjehus: Justera kedjesträckning

Modeller med växellåda: Kontrollera olje nivå

VAR 3.000 KM ELLER VARJE ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Inspektera alla värme sköldar

Byt ut primärvariatorns O-ringar (Endast 1200 4-TEC)

Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn

Dra åt primärvariatorns hållskruvar till angivet moment

Kontrollera sekundärvariatorns förspänning

Rengör sekundärvariatorn

Justera och ställ in drivbandet

Inspektera bromsslangar, belägg och skiva

Inspektera styranordningen

Inspektera framfjädringen

Inspektera bakre fjädring och stopprem. PPS fjädring REX modeller: Byt stopprem

Smörj främre och bakre fjädring när fordonet har används i våta förhållanden

Modeller med T/A Stötdämpare: olje byte / underhåll

VAR 6.000 KM ELLER INFÖR SÄSONG (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Byt motorolja och filter

Smörjning av QRS axel, växellåds sida (XU Modeller)

VAR 6.000 KM ELLER VARTANNAT ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Byt bränslepumpens utloppsfilter

Bytt ut primärvariatorns glidlackar samt inspektera ramperna (endast 1200 4-TEC)

Byt bromsvätskan

Inspektera gasvajern

VAR 10.000 KM ELLER VART 3:E ÅR
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Byt tändstiften

VAR 20.000 KM

Kontrollera ventilspelet och justera vid behov . (Endast 1200 4-TEC)

VART 5:E ÅR

Byt ut motorkylvätskan

UNDERHÅLLSARBETE

Detta underavsnitt innehåller instruktioner för grundläggande underhållsprocedurer. Om du har de nödvändiga mekaniska färdigheterna och de verktyg som behövs kan du utföra procedurerna. Om inte, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Andra viktiga punkter i underhållsschemat som är svårare och kräver specialverktyg utförs bäst av närmaste auktoriserade Lynx-återförsäljare.

⚠ VARNING

Stäng av motorn, ta bort nödstopplinans hatt och följ dessa underhållsanvisningar då underhåll utförs. Om du inte följer korrekt underhållsprocedur kan du skadas av heta eller rörliga delar, elektricitet, kemikalier eller andra faror.

⚠ VARNING

Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (t.ex. låsbrickor, låsmuttrar, osv.) vid demontering/återmontering, ersätt alltid den borttagna detaljen med en ny.

Insugningsdämparens förfilter

Kontroll av insugningsdämparens förfilter

Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är ordentligt monterat, rent och i gott skick.



1. Förfilter

Ta bort förfiltret genom att helt enkelt dra ut det.

För att montera förfiltret, tryck det tillbaka på plats och kontrollera att det är ordentligt säkrat.

Kylvätska

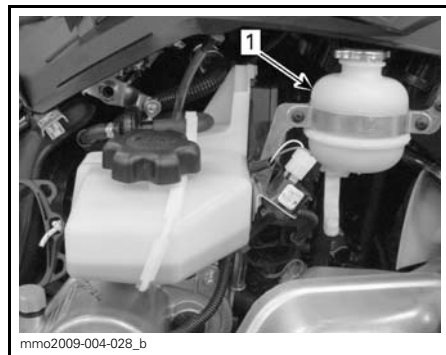
⚠ VARNING

Öppna aldrig kylvätskebehållarens lock när motorn är varm.

Kylvätskenivå

Ta bort övre sidopanel på höger sida. Se *SIDOPANELER* i underavsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Kallnivåstrecket är precis ovanför fästklämman.



TYPBILD

1. Kall nivåmarkering

Kontrollera kylvätskans nivå vid rumstemperatur med locket borttaget. Vätskan bör nå till kallnivåstrecket (kall motor) på kylvätskebehållaren.

OBSERVERA: Då kylvätskenivån kontrolleras vid låg temperatur kan den ligga något under kallnivåstrecket.

För påfyllning av kylvätska, ta bort kylvätskebehållarens främre fixering och dra försiktigt tanken utåt för att ge rum för locket.

Om ytterligare en stor mängd kylvätska bör fyllas på eller hela systemet måste fyllas på nytt, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Rekommenderad kylvätska

Använd alltid etylenglykolbaserad frostskyddsvätska innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

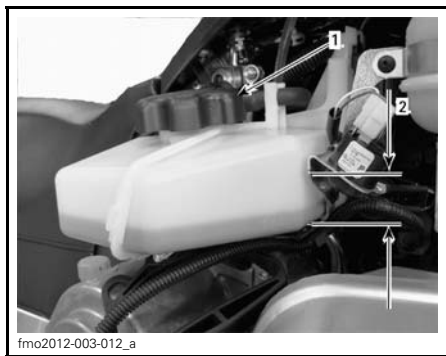
Kylsystemet måste fyllas med BRP:S FÖRBLANDADE KYLVÄTSKA (P/N 219 700 362) eller en blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskydd).

Insprutningsolja (600 HO E-TEC)

Fylla på insprutningsolja

Ta bort övre sidopanel på höger sida. Se *SIDOPANELER* i underavsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutningsolja i oljebehållaren.



TYPBILD

1. Oljebehållare

Skruva loss locket till oljebehållaren för att fylla behållaren och dra sedan fast ordentligt.

ANMÄRKNING Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning.

⚠ VARNING

Fyll inte på för mycket. Sätt tillbaka locket och dra fast det ordentligt. Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

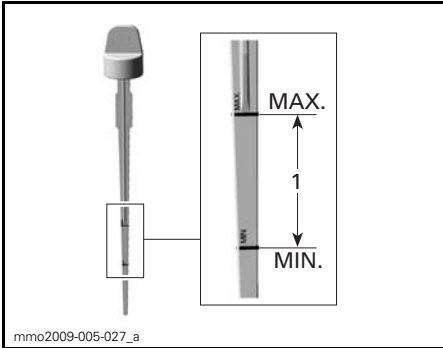
Motorolja (1200 4-TEC)

Motorns oljenivå

ANMÄRKNING Kontrollera nivån före varje körning och fyll på vid behov. Fyll inte på för mycket. Att köra motorn med en felaktig oljenivå kan leda till allvarliga motorskador. Torka av ev. utspilld olja.

Placera fordonet på ett jämnt underlag och gör följande för att kontrollera oljenivån:

1. Starta motorn och vänta tills den uppnår normal arbetstemperatur. Motorn har uppnått normal arbetstemperatur när kylaren är varm, vilket är ett tecken på att termostaten är öppen.
2. Låt motorn gå på tomgång i ytterligare 30 sekunder.
3. Stäng av motorn.
4. Öppna den vänstra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
5. Ta bort drivremsskyddet, se *DRIVREMSSKYDD*.
6. Dra ut mätstickan ur påfyllningsröret och torka av den.
7. För in mätstickan hela vägen i påfyllningsröret.
8. Ta ut mätstickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån borde vara mellan markeringarna för MIN och MAX som visat, fyll på vid behov.



1. Oljenivån mellan MIN och MAX

⚠ FÖRSIKTIGHET Motoroljan kan vara mycket het.

⚠ VARNING

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

Avgassystem

Kontroll av avgassystem

Ljuddämparens slutrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenråret. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla delar är säkert monterade.

Kontrollera fästfjädrarnas skick och byt ut vid behov.

Avgassystemet är utformat för minskat buller och förbättring av motorns totala prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

ANMÄRKNING Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

Tändstift

Inspektion eller byte av tändstift bör utföras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Rekommenderat tändstift

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd endast tändstift som anges i listan nedan. Det måste dras åt till ett specifikt vridmoment vid montering. Se *BORTTAGNING/MONTERING AV TÄNDSTIFT* för monteringsanvisningar.

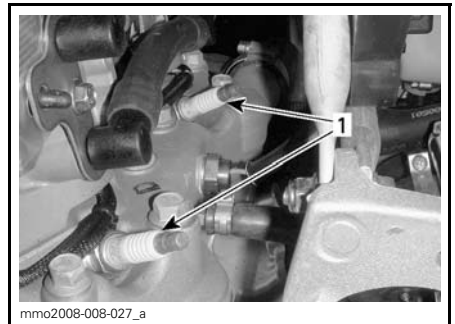
Borttagning/montering av tändstift

Borttagning

Öppna den vänstra sidopanelen.

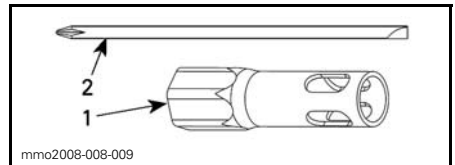
Ta bort remskyddet, se *BORTTAGNING AV REMSKYDDET*.

Koppla ur tändstiftskablarna.



VÄNSTER SIDA AV MOTORUTRYMMET
1. Tändstift

Använd verktygen i verktygssatsen och lossa tändstiften ett varv.



1. 16 mm nyckel
2. Skruvmejselstång

Rengör tändstift och topplock, om möjligt med tryckluft.

⚠ VARNING

Bär alltid skyddsglasögon vid användning av tryckluft.

Skruva av tändstiften fullständigt och ta ut dem.

Montering

Prior to installation, make sure that contact surfaces of cylinder head and spark plugs are free of grime.

Kontrollera innan montering att kontaktytorna på topplock och tändstift är fria från smuts.

Använd ett bladmått och kontrollera elektrodavståndet.

Byt tändstiftet om det inte stämmer med specifikationerna.

⚠ FÖRSIKTIGHET Försök inte justera avståndet på de här tändstiften.

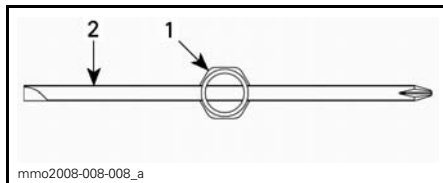
Modell	Tändstiftstyp	Elektrodavstånd
600 HO E-TEC	NGK PZFR6F	Ej justerbart. 0.75mm ± 0.05 mm
1200 4-TEC	NGK CR8EKB	Ej justerbart

Skruva i tändstiften i topplocket för hand tills det tar emot.

Dra åt med verktyg från verktygssatsen eller med en momentnyckel och lämplig hylsa.

Med verktyg från verktygssatsen

Använd 16 mm-nyckeln och skruvmejselstången från fordonets verktygssats.

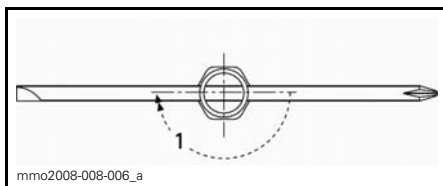


SETT UPPIFRÅN

- 16 mm nyckel
- Skruvmejselstång

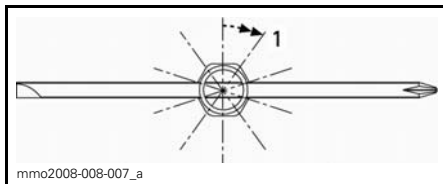
Dra åt tändstiften till rätt moment enligt följande illustrationer.

OBSERVERA: Kontrollera att tändstift och bricka sitter korrekt i topplocket.



NYTT TÄNDSTIFT

- Dra åt 1/2 varv



BEGAGNAT TÄNDSTIFT

- Dra åt 1/10 varv

Med en momentnyckel

Dra åt tändstiften till 27.5 N•m.

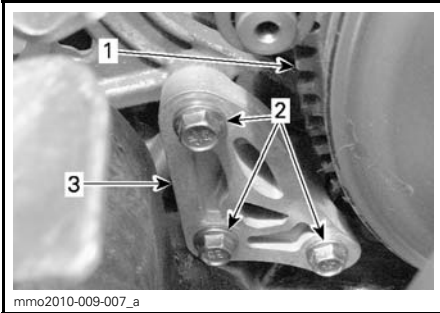
Motorns stoppreglage (600 HO E-TEC)

Justering av motorns stoppreglage

Motorns stoppreglage är monterat på den främre delen av motorbädden på vänster sida, framför primärvariatorn.

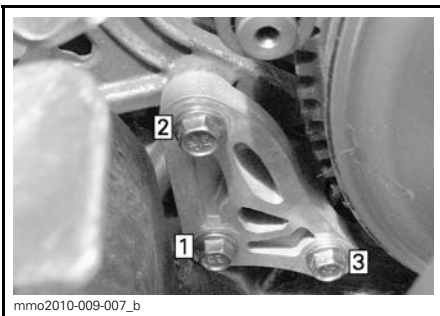
- Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.
- Ta bort nedre sidopanel på vänster sida, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

3. Ta bort drivremsskyddet, se *DE-MONTERING AV DRIVREMS-SKYDD* i det här underavsnittet.
4. Lösgör de tre skruvarna som fäster motorns stoppreglage i motorbådden, tillräckligt för att möjliggöra ett vertikalt spel (0,5 till 1 varv).



1. Primärvariator
2. Skruvar till motorns stoppreglage
3. Motorns stoppreglage

5. Tryck ned motorns stoppreglage med fingrarna medan du drar åt skruvarna så mycket som behövs för att kontakt skall uppstå mellan skruvskallarna och stoppreglatets yta.
6. Dra åt skruvarna till angivet moment enligt ordningsföljden i illustrationen. Var försiktig så att bladmättet inte kläms ihop.



ORDNINGSFÖLJD FÖR ÅTDRAGNING

ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR MOTORNS STOPPREGLAGESKRUVAR

10 N•m ± 2 N•m

ANMÄRKNING Allvarliga skador kan uppstå på variatorn om motorns stoppreglage och skruvar inte monteras korrekt.

Bromsvätska

Rekommenderad vätska

Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. En öppen behållare kan vara förorenad eller upptagit fukt från luften.

! VARNING

Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade vätska, blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

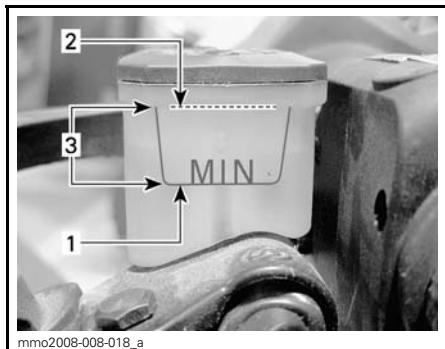
ANMÄRKNING Bromsvätska kan skada målade ytor och plastdelar. Hantera den försiktigt. Skölj noga vid eventuellt spill.

Bromsvätskenivå

Placera fordonet på plant underlag. Kontrollera bromsvätskan (DOT 4) i behållaren avseende korrekt nivå. Fyll på vätska (DOT 4) vid behov.

! VARNING

Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade vätska, blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.



1. Minimum
2. Maximum
3. Gränsvärden

ANMÄRKNING Bromsvätska kan skada målade ytor och plastdelar. Hantera den försiktigt. Skölj noga vid eventuell spill.

Växellådsolja

Rekommenderad växellådsolja

REKOMMENDERAD VÄXELLÅDSOLJA

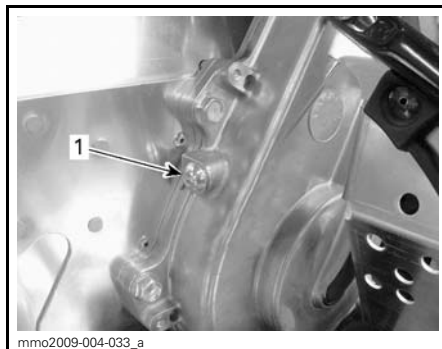
Syntetisk hypoidolja för växellådor 75W-140

ANMÄRKNING Växellådan oljan måste uppfylla kraven i API GL 5 klass. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för växellådan täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

Oljenivå i växellåda

När fordonet står på en plan yta, kontrollera oljenivån genom att ta bort kontrollpluggen på vänster sida av växellådan.

Oljenivån måste nå upp till nedre kanten av det gängade hålet.



1. Kontrollplugg

För att fylla på olja, gör så här:

1. Ta bort påfyllningslocket.



TYPBILD

1. Påfyllningslock

2. Håll rekommenderad olja i växellådan genom påfyllningshålet tills olja tränger ut genom hålet för kontrollpluggen.
3. Sätt tillbaka kontrollpluggen och dra åt med specificerat moment.

KONTROLLERA PLUGGENS ÅTDRAGNINGSMOMENT

10 N•m ± 1 N•m

Drivrem

Inspektion av drivrem

Kontrollera att remmen inte har sprickor, revor eller onormalt slitage (ojämnt slitage, slitage enbart på en sida, sak-

nade kuggar, sprucken textil). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstarter utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på remmen eller förvriden reservrem. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Reservdrivrem

En reservdrivrem kan förvaras i förvaringsboxen.

OBSERVERA: Reservdrivremmen levereras inte med snöskotern.

OBSERVERA: Reservdrivremmen levereras med Commander Limited

⚠ FÖRSIKTIGHET För att undvika skador på drivremmen, säkerställ att objekt som förvaras i förvaringsboxen inte skadar drivremmen.

Byte av drivrem

Demontering av drivrem

1. Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Öppna den vänstra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* i det här avsnittet.
3. Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMS-SKYDD*.
4. För in sekundärvariatorns utvidgare (medföljer i verktygssatsen) i det gängade hålet på justeringsnavet som visat.



VARIATORNS UTVIDGARE INSTALLERAD PÅ JUSTERINGSNAV I ALUMINIUM

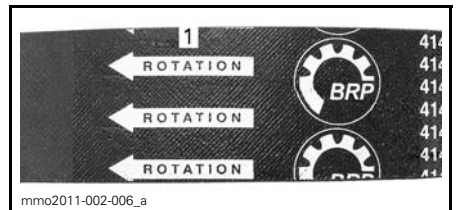
5. Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.
6. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

Installation av drivrem

1. Öppna vid behov sekundärvariatorn, se *DEMONTERING AV DRIVREM* ovan.
2. Dra remmen över primärvariatorn och därefter över sekundärvariatorn.

ANMÄRKNING Tvinga inte remmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada repen i remmen.

OBSERVERA: Drivremmen håller längst om remmen monteras med pilarna i rotationsriktningen.



1. Ska peka i rotationsriktningen

3. Skruva loss och ta bort sekundärvariatorns utvidgare från skivan.

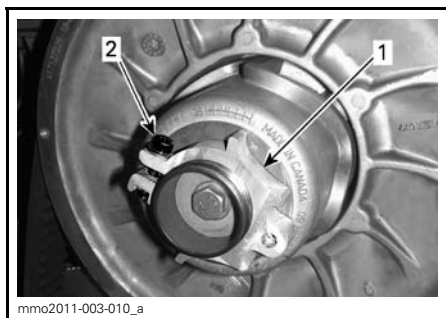
4. Roter sekundärvariatorn flera varv så att remmen sätter sig mellan skivorna.
5. Om en ny rem monterats, justera remhöjden. Se *HÖJDJUSTERING AV DRIVREM* nedan.
6. Montera remskyddet, se *MONTERING AV DRIVREMSSKYDD*.
7. Stäng sidopanelen, se *SIDOPANELER* i underavsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Höjdjustering av drivrem

Drivremmens höjd måste kontrolleras varje gång en ny rem monterats.

För att justera drivremshöjden, gör så här:

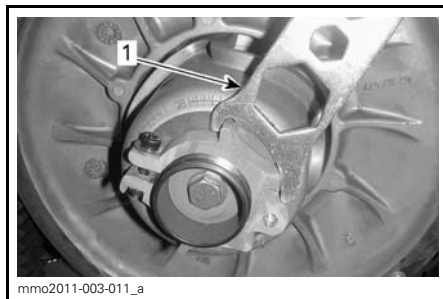
1. Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Öppna vänster sidopanel, se *SIDOPANELER* i underavsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
3. Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMSSKYDD*.
4. Lossa spännbulten.



JUSTERINGSNAV I ALUMINIUM

1. Justeringsnav
2. Spännbult

5. Använd justeringsverktyget för fjädring i verktygssetsen och vrid ringen 1/4 varv åt gången. Vrid sedan sekundärvariatorn så att remmen sätter sig mellan variatorskivorna.



JUSTERINGSNAV I ALUMINIUM

1. Fjädringens justeringsverktyg

OBSERVERA: Justeringsringen är vänstergängad.

Bälte utan externa kuggar

Upprepa steg 5 tills drivremmens externa yta överskrider kanten på sekundärvariatorn med 0mm.

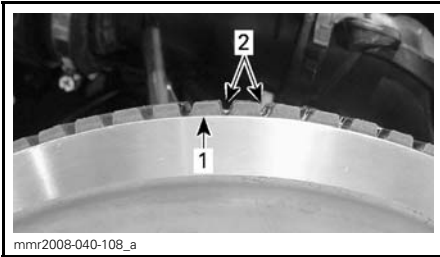


PRELIMINÄR INSTÄLLNING

- A. 0mm

Bälte med externa kuggar

Upprepa steg 5 tills botten på räfflorna på drivremmens externa sida är i linje med primärvariatorns kanter.



mnr2008-040-108_a

PRELIMINÄR INSTÄLLNING

1. Primärvariatorns kant
2. Räckflor extern drivrem

Alla drivremstyper

OBSERVERA: Att vrida ringen moturs sänker remmen i variatorn. Att vrida ringen medurs höjer remmen i variatorn.

6. Dra åt spännbulten enligt specifikation.

SPÄNNBULTENS ÅDRAGNINGSMOMENT
5,5 N•m ± 0,5 N•m



mno2011-003-010_b

1. Spännbult

7. Montera remskyddet, se *MONTERING AV DRIVREMSSKYDD*.

8. Stäng sidopanelen, se *SIDOPANELER* i underavsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

OBSERVERA: Denna inställning är korrekt som en preliminär inställning för de flesta modeller och remtyper. I några fall, när motorn startas, kan fordonet krypa vilket är ett tecken på att remmen är för spänd.

Om fordonet kryper, reducera remhöjden jämfört med den preliminära inställningen. Upprepa proceduren tills krypningen upphör.

Aktivering av backning

OBSERVERA: Backningen aktiveras eventuellt inte eller kan vara svårare att aktivera om remmen placerats för högt i sekundärvariatorn. Om backningen inte fungerar normalt, kontrollera att drivremmen är korrekt justerad. Sänk drivremmen i sekundärvariatorn vid behov.

Primärvariator

Justering av primärvariatorn

Primärvariatorn är fabriksinställd för användning på havsnivå.

⚠ VARNING

Ta bort nödstoppplinans hatt från motorns stoppbrytare innan någon justering utförs. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Primärvariatorn är fabriksjusterad för att överföra maximal motoreffekt vid ett förutbestämt varvtal. Faktorer som omgivningstemperatur, höjd och väggreppsförhållanden kan förändra detta kritiska motorvarvtal och sålunda påverka snöskoterns prestanda.

Denna inställbara variator möjliggör inställning av maximalt motorvarvtal för att uppnå maximal effekt.

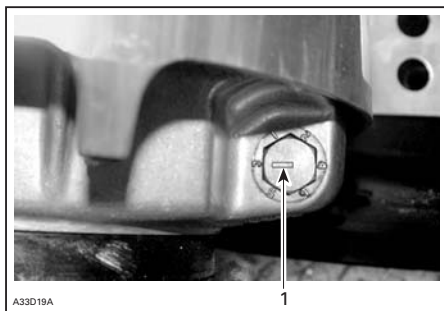
Inställningsskruvarna bör justeras så att aktuellt maximalt motorvarvtal överensstämmer med maximalt hästkraftsvarvtal.

MOTOR	MAXIMALT HÄSKRAFTSVARVTAL
600 HO E-TEC	8.100 RPM (± 100)
1200 4-TEC	7.800 RPM (± 100)

OBSERVERA: Använd en digital precisionsvarvräknare för inställning av motorvarvtalet.

OBSERVERA: Inställningen har bara betydelse vid höga varvtal.

Inställningsskruven har ett spår ovanpå huvudet.



TYPBILD

1. Spår

Det finns 6 positioner numrerade 1 till 6.

För varje läge modifieras motorns maximala varvtal med cirka 200 RPM.

Lägre lägesnummer sänker motorvarvtalet i steg om 200 RPM och högre lägesnummer ökar det i steg om 200 RPM.

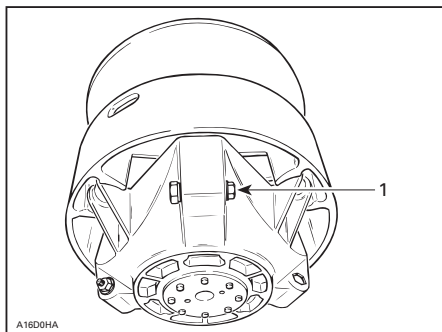
Exempel:

Kalibreringsskruven är inställd på position 4 och ändras till position 6. Det maximala motorvarvtalet ökas med 400 RPM.

Procedur

Lossa låsmuttern bara tillräckligt för att delvis dra ut inställningsskruven och flytta den till önskat läge. Ta inte bort låsmuttern helt. Dra åt låsmuttrar med $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$.

ANMÄRKNING Ta inte bort inställningsskruven helt, annars faller de inre brickorna av. Justera alltid alla 3 inställningsskruvarna och se till att de sätts i samma läge.



TYPBILD

1. Lossa bara precis så mycket att inställningsskruven kan vridas

⚠ VARNING

Ta ALDRIG isär eller modifiera primärvariatorn.

Felaktig montering eller modifierationer kan leda till att variatorn exploderar våldsamt under trycket som framkallas av den höga rotationshastigheten.

Kontakta din Lynx-återförsäljare för underhåll eller reparation av primärvariatorn. Felaktig service eller felaktigt underhåll kan påverka funktionen och reducera remmens livslängd. Respektera alltid underhållsintervallen.

⚠ VARNING

Kör ALDRIG motorn:

- Utan säkert monterade skydd och remskydd.
- Med motorhuv och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

Försök ALDRIG att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

Drivband**Bandets skick****⚠ VARNING**

Ta alltid bort nödstopplinans hatt innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Ta bort nödstopplinans hatt.

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn fränkopplad, och undersök tillståndet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om bandet är slitet eller sönderskuret el-

ler om bandfibrer syns, respektive om inlägg eller styrningar saknas eller är defekta.

Snöskotrar utrustade med väggreppsförbättrande produkter

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING om din snöskoter har ett dubbat band godkänt av BRP.

Titta efter skador, såsom:

- hål på bandet
- sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålen på dubbade band)
- skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- Delaminering av gummit
- skadade stavar
- skadade dubbar (dubbade band)
- krokiga dubbar (dubbade band)
- avsaknad av dubbar
- dubbar som rivits av från bandet
- avsaknad av bandstyrningar
- Säkerställ också att dubbarnas muttrar dras åt med rekommenderat moment.

På godkända dubbade band bör du omgående byta ut skadade eller förstörda dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare om du är osäker.

⚠ VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet, vilket resulterar i risk för allvarlig personskada eller död.

Mer fullständig information om dubbar finns i avsnittet **VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER** i avsnittet **SÄKERHETSINFORMATION** i början av denna Instruktionsbok.

Bandets spänning och inställning

OBSERVERA: Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

Kontroll av bandets spänning

OBSERVERA: Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av bandets spänning.

1. Ta bort nödstoppplinas hatt från motorns stoppbrytare.
2. Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett stöd.

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd korrekt lyfteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

3. Låt fjädningen sträckas ut helt.
4. Använd en TENSIOMETER (P/N 414 348 200).



5. Ställ in nedböjningen med den nedre O-ringen.

NEDBÖJNING

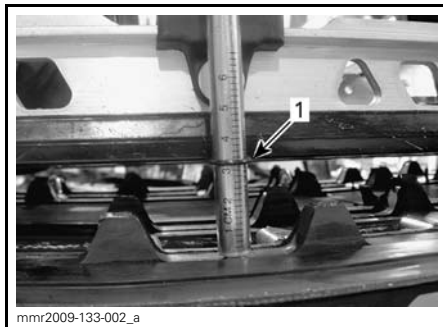
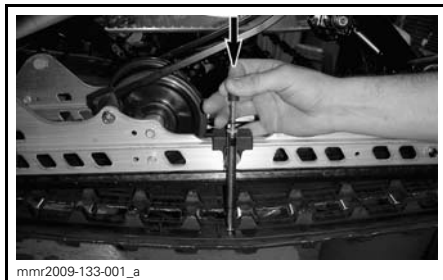
40 mm till 50 mm



NEDBÖJNINGINSTÄLLNING

1. Nedre O-ring inställd enligt specifikation

6. Ställ in den övre O-ringen på 0 kgf.
7. Placera tensiometern på bandet, halvvägs mellan de främre och bakre boggiehjulen.
8. Tryck tensiometern nedåt tills den nedre O-ringen (för nedböjning) är i linje med glidskenans nederkant.



1. O-ringen för nedböjning i linje med glidskenan

9. Avläs den registrerade belastningen på tensiometers övre O-ring.



UPPMÄTT BELASTNING

1. Övre O-ring

10. Värdena måste överensstämja med följande tabell.

SPECIFIKATION FÖR BANDINSTÄLLNING	
INSTÄLLNING FÖR NEDBÖJNING	40 mm till 50 mm
UPPMÄTT BELASTNING	7,3 kg

11. Om den uppmätta belastningen inte stämmer med specifikationen, justera bandspänningen. Se *JUSTERING AV BANDETS SPÄNNING*.

ANMÄRKNING För stor spänning resulterar i effektförlust och överdrivet tryck på fjädringens komponenter.

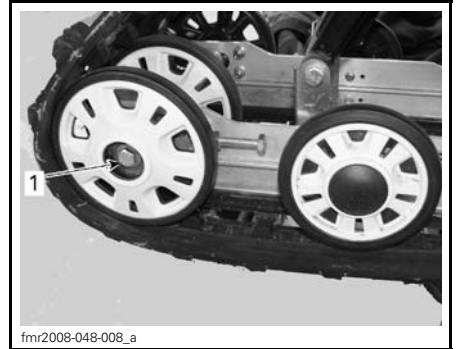
Justering av bandets spänning

1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort de bakre navkapslarna (om sådana finns).



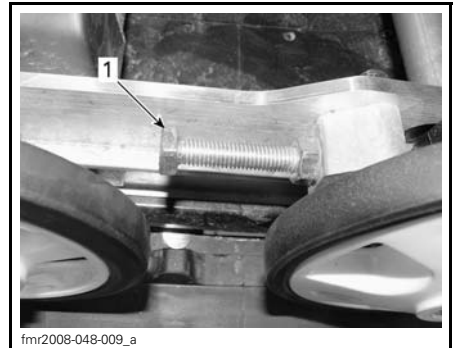
1. Det bakre, högra boggiehulets navkapsel

3. Lossa fästbultarna till det bakre boggiehulet.



1. Fästbult till det bakre, högra boggiehulet

4. Dra åt eller lossa båda justeringskruvarna för att öka respektive minska bandets spänning.



1. Höger justeringsskruv

5. Om korrekt spänning inte kan uppnås, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
6. Dra åt fästskruvarna.

ÅTDRAGNINGSMOMENT
48 N•m ± 6 N•m

7. Kontrollera bandinställningen som beskrivs nedan.

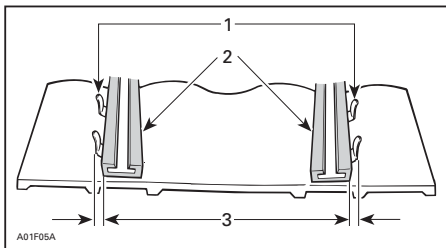
Bandinställning

⚠ VARNING

Innan du kontrollerar inställningen, kontrollera att drivbandet är fritt från partiklar som kan slungas ut medan bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder borta från bandet. Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel för att lyfta snöskotern. Säkerställ att ingen står nära snöskotern, speciellt bakom bandet. Roter aldrig drivbandet med hög hastighet. Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

Starta motorn och accelerera en aning så att drivbandet nått och jämnt roterar. Detta måste göras under väldigt kort tid (ca 5 sekunder).

Kontrollera att bandet är väl centrerat; samma avstånd på båda sidor mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenorna.



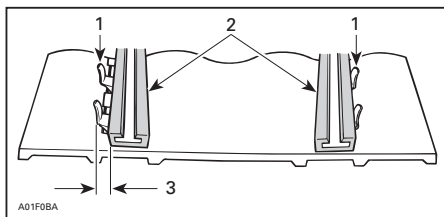
1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Samma avstånd

Om ocentrerad, centrera på följande sätt:

⚠ VARNING

Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

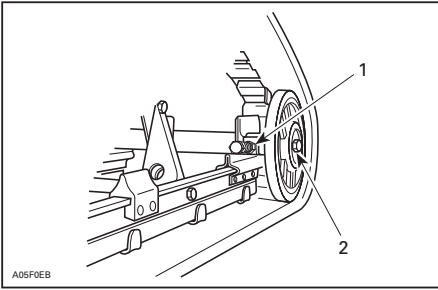
1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Lossa det bakre boggiehjulets fästbultar.
3. Spänn justeringsbulten på den sida där glidskenan är längst bort från bandstyrningarna.



1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Spänn på denna sida
4. Dra åt låsmuttrarna.
5. Dra åt boggiehjulets fästbultar till $48\text{ N}\cdot\text{m} \pm 6\text{ N}\cdot\text{m}$.

⚠ VARNING

Säkerställ att alla fästanordningar är korrekt åtdragna för att undvika att ett boggiehjul förloras eller att bandet låser sig.



TYPBILD

1. Fästbult
2. Fästbultar

6. Starta motorn och rotera långsamt drivbandet för att kontrollera inställningen.
7. Placera snöskotern på marken igen.
8. Montera åter navkapslar i förekommande fall.

Fjädring

Bakfjädringens skick

Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskenor, fjädrar, hjul etc.

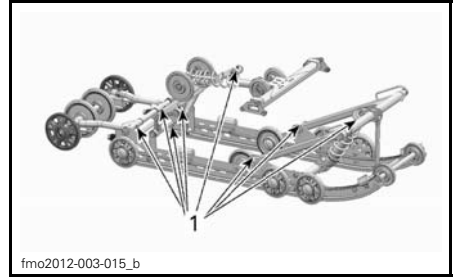
OBSERVERA: Vid normal körning fungerar snön som smörjmedel och kylmedel för glidskenorna. Hård körning på is eller sandad snö medför stark värmeutveckling och förorsakar förtida slitage av glidskenorna.

Fjädringens stopprems skick

Undersök stoppremmen avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Undersök hålen avseende deformation om bulten är lös. Byt vid behov. Dra åt muttern till $9\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$.

Smörjning av bakfjädringen

Smörj bakfjädringen vid smörjnipp-larna med FETT FÖR FJÄDRINGEN (P/N 293 550 033). Se *UNDERHÅLLS-SCHEMA* för underhållsintervall.



1. Smörjnippplar

Styrningens och framfjädringens skick

Gör en visuell inspektion av styrningen och framfjädringen avseende komponenternas ordentliga fastsättning (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellstag, kulleleder, skidbultar, skidben etc.). Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare vid behov.

Skidor

Skidors och styrskenors slitage och skick

Kontrollera skidornas och karbidme-darnas skick. Om de är nerslitna, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

⚠ VARNING

Starkt slitna skidor och/eller medar påverkar starkt snöskoterns manövrering.

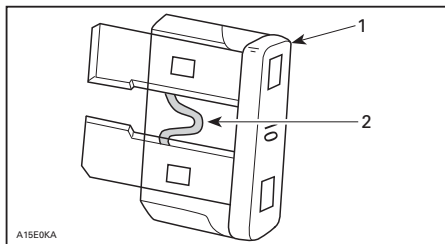
Säkringar

Inspektion av säkring

Elsystemet skyddas av säkringar.

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringstråden har smält.



1. Säkring
2. Kontrollera om tråden har smält

⚠ VARNING

Använd inte en säkring med högre amperetal.

⚠ VARNING

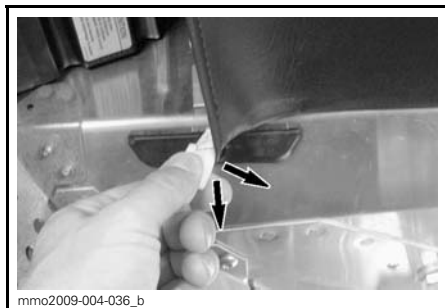
Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

Säkringarnas placering

Säkringsboxen är placerad bakom framsätets överdrag på vänster sida vid den främre nedre delen av sätet.

Se dekalen på insidan av locket till säkringsboxen eller underavsnittet *SPECIFIKATIONER* för att identifiera säkringarna.

För att komma åt säkringsboxen, dra försiktigt ut sätets överdrag ur aluminiumextrusionen genom att dra plastremmen nedåt och åt sidan.



TYPBILD - DRA I REMMEN



1. Säkringsbox

Stäng överdraget genom att trycka in remmen i aluminiumextrusionen.

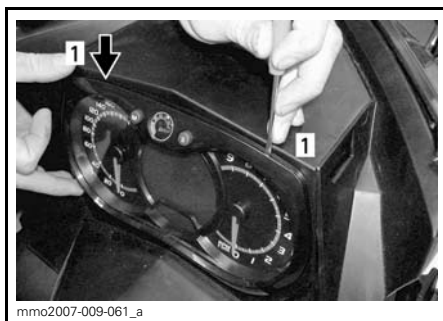
Belysning

Kontrollera alltid att belysningen fungerar efter byte av lampa.

Utbyte av strålkastarlampor

ANMÄRKNING Vidrör aldrig glaset på en halogenglödlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol, som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

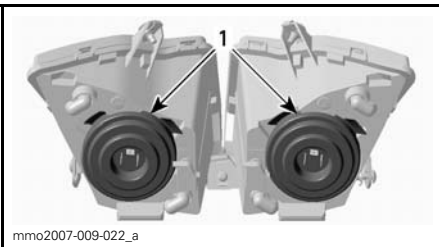
1. Använd en liten skruvmejsel, lösgör flerfunktionsmätarens låsflikar.



1. Låsflik
2. Dra försiktigt i flerfunktionsmätaren och ställ den åt sidan.

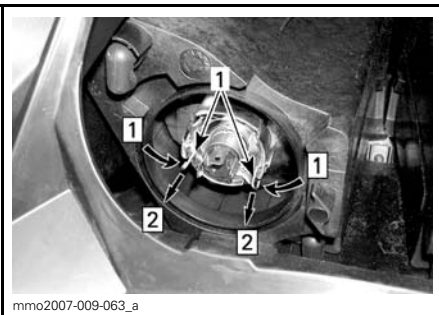


3. Ta loss kopplingen till den trasiga lampan. Ta loss gummiskon.



1. Gummiskor

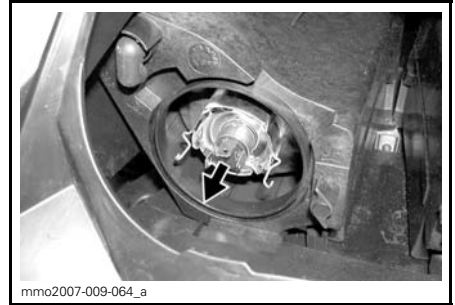
4. Tryck och dra samtidigt i bägge sidor av fästclipset för att lösgöra det från lampfästet.



Step 1: Tryck på bägge sidor
Step 2: Dra för att lösgöra

1. Fästclips

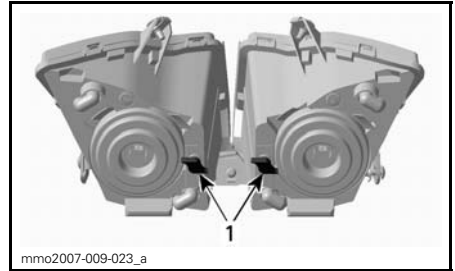
5. Dra ut lampan och byt den. Återmontera delarna korrekt.



DRA UT OCH BYT LAMPAN

Strålkastarens inriktning

Ta bort flerfunktionsmätaren, se *UTBYTE AV STRÅLKASTARLAMPOR*. Vrid reglaget för justering av strålkastarhöjd.

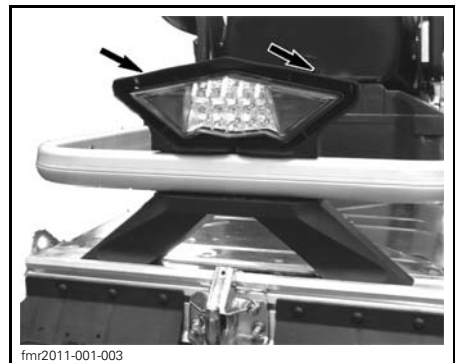


TYPBILD

1. Rattar

Utbyte av bakljuslampor

1. Dra försiktigt ut bakljusenheten genom att hålla i bägge ändrar samtidigt.



ANMÄRKNING Låssprintarna av plast kan brista om bakljusenheten tvingas i sidled. Undvik rörelse i sidled då bakljuset dras ut.

Lysdioderna i bakljus med lysdioder kan inte bytas ut.

Vid felaktig lysdiod byts bakljusenheten ut. Fäst det nya bakljuset med skruvar.

FORDONSVÅRD

Efter körning

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrningsanordningen och skidorna.

VARNING

Se till att nödstoppplinas hatt är borttagen från motorns stoppbrytare innan du ställer dig framför fordonet eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas utomhus över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

Rengöring och skydd av fordonet

Avlägsna all smuts eller rost.

Använd endast flanelträsor eller motsvarande, för rengöring av hela fordonet.

ANMÄRKNING Det är nödvändigt att använda flanelträsor eller motsvarande på vindrutan och huven för att undvika att repa ytorna.

För att avlägsna fett, olja och smuts, använd BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

ANMÄRKNING Använd inte Heavy duty cleaner på dekaler eller vinyl.

För att ta bort ingrodd smuts från alla plast- och vinylytor, använd XPS MULTI-PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709).

För att ta bort repor på vindrutan eller huven, använd SCRATCH REMOVER KIT (P/N 861 774 800).

ANMÄRKNING Rengör aldrig plastdelar eller huven med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton, produkter innehållande klor eller liknande.

Vaxa den lackerade delen av fordonet för bättre skydd.

OBSERVERA: Vaxa endast glansiga ytor.

FÖRVARING

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader är det nödvändigt med korrekta förvaringsrutiner.

FÖRVARING
Rengör fordonet
Tillsätt bränslestabilisator till bränslet enligt produkttillverkarens rekommendationer Kör motorn efter att ha tillsatt produkten till bränslet
2-takt -modeller:Smörj motorn. Se Instruktionsbok för instruktioner.
Smörj bromshandtagets ledbult
Inspektera och smörj bakfjädringen
Ladda batteriet varje månad så att det behåller laddningen under förvaringsperioden
Täpp till ljuddämparen med trasor
Lift fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Se till att bandets spänning bibehålls
Smörj främre och bakre fjädringen

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

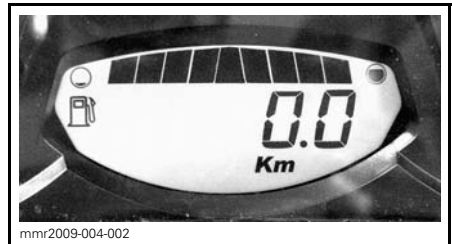
ANMÄRKNING Snöskotern måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig men inte lufttät presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

Motorförvaringsläge (E-TEC)

I likhet med andra motorer, bör 600 HO E-TEC smörjas grundligt före förvaring för att skydda de inre delarna. E-TEC-systemet levereras med en inbyggd motorsmörjningsfunktion för förvaring (sommarkonsivering) som kan initieras av föraren.

För att inleda proceduren, gör så här:

1. Placera snöskotern i ett väl ventilerat utrymme.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills normal arbetstemperatur uppnås (kontrollera kylvätsketemperaturen på displayen eller verifiera genom att den bakre värmeväxlaren blir varm).
3. Tryck på SET (S)-knappen för att välja vägmätarläge.



OBSERVERA: Förvaringsläget fungerar inte i andra lägen (trip A, trip B och hr trip).

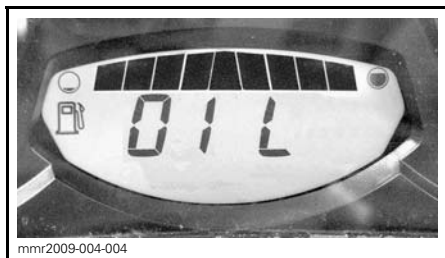
4. Tryck ned hel-/halvljusknappen snabbt upprepade gånger **håll samtidigt SET-knappen** nedtryckt, tills **PUSH "S"** (Tryck på S) visas i displayen.



5. Släpp alla knappar när **PUSH "S"** (Tryck på S) visas i displayen.
6. Tryck på nytt ned SET (S)-knappen och håll den nedtryckt i 2–3 sekunder.

OBSERVERA: Mätaren visar OIL (olja) när förvaringsproceduren startas.

7. När **OIL** (olja) visas i displayen, släpp knappen och vänta tills smörjningsfunktionen är klar.



Rör inte vid något under motorsmörjningscykeln.

Motorsmörjningsfunktionen tar ca 1 minut. Under denna tid stiger motorvarvtalet en aning, till ca 1.600 RPM och oljepumpen "flödar" motorn med olja.

I slutet av smörjningsfunktionen stänger ECM av motorn.

Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

ANMÄRKNING Starta inte motorn under förvaringsperioden.

PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG

PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG (2-TAKT)

Inspektera motorgummifästen
Kontrollera avgassystemets skick och kontrollera om det förekommer läckage
Dra åt avgasgrenrörets skruvar eller muttrar till angivet moment
Inspektera tändstift (Alla utom E-TEC)
Byt tändstift efter det att motorn startats med de gamla tändstiften för att förbränna oljerester från konserveringen
Inspektera kylsystemets trycklock, slangar och klämmor och kontrollera om det förekommer läckage
Kontrollera kylvätskans densitet
Inspektera vevaxelns PTO-tätning
Inspektera bränsleledningar och anslutningar
Rengör och inspektera spjällhuset
Inspektera gasvajern
Inspektera drivremmen (justeras vid varje drivremsbyte)
Rengör och gör en visuell inspektion av primärvariatorn
Rengör och inspektera sekundärvariatorn
Inspektera, justera och ställ in drivbandet
Justera drivkedjan (Ej för modeller med växellåda)
Bytkedjehus/transmission olja
Kontrollera bromsvätskenivån
Inspektera bromsslangar, belägg och skiva
Inspektera styrordningen
Inspektera skidor och styrskenor
Inspektera framfjädringen
Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)
Ladda batteriet (om sådant finns)
Justera strålkastarinställningen
Rengör, inspektera och justera förgasarna (550 modell)
Justera oljeinsprutningspump (550 modell)
Inspektera motors fläkt remmen (550 modell)

PREPARERING INFÖR KÖRSÅSONG (4-TAKT)
Inspektera motortätningar och packningar visuellt och kontrollera om det förekommer läckage
Kontrollera avgassystemets skick och kontrollera om det förekommer läckage
Byt motorolja och filter
Kontrollera kylvätskans densitet
Inspektera bränsleledningar och anslutningar
Rengör och inspektera spjällhuset
Inspektera gasvajern
Inspektera drivremmen (justeras vid varje drivremsbyte)
Rengör och gör en visuell inspektion av primärvariatorn
Rengör och inspektera sekundärvariatorn
Inspektera, justera och ställ in drivbandet
Justera drivkedjan (Ej för modeller med växellåda)
Byt kedjehus / transmission olja
Kontrollera bromsvätskenivån
Inspektera bromsslangar, belägg och skiva
Inspektera styranordningen
Inspektera skidor och styrskenor
Inspektera framfjädringen
Inspektera bakre fjädring och stopprem.
Ladda batteriet (om sådant finns)
Justera strålkastarinställningen

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION

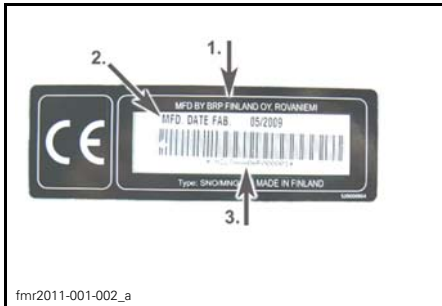
Dekal med fordonsbeskrivning

Dekalen med fordonsbeskrivningen befinner sig på tunnelns högra sida.



TYPBILD

1. Dekal med fordonsbeskrivning



DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING

1. Tillverkarens namn
2. Tillverkningsdatum
3. Fordonets ID-nummer (VIN)

Identifikationsnummer

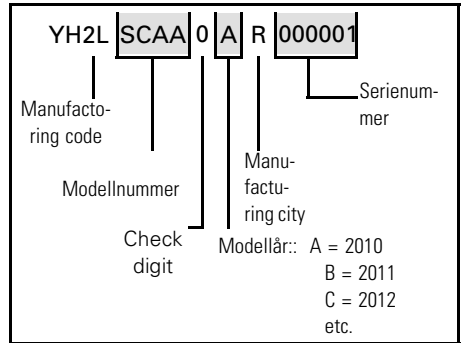
Snöskotorns huvudkomponenter (motor och chassi) identifieras via olika identifikationsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade Lynx-återförsäljaren efterfrågar dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Ingen garanti beviljas av BRP om motorns ID-nummer eller fordonets ID-nummer (VIN) har tagits bort eller är oläsligt. Vi rekommenderar att du skriver

ned samtliga identifikationsnummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonets ID-nummer (VIN)

VIN är noterat på dekalen med fordonsbeskrivningen. Se ovan. Det är också ingraverat på tunneln nära dekalen med fordonsbeskrivningen.

Modellnumret och modellåret är en del av den information som utgör VIN. Se illustrationen.



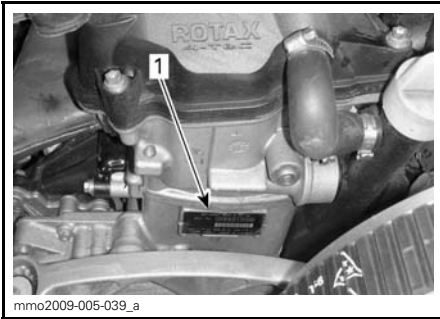
Motorns ID-nummer

Se följande illustrationer för att hitta motorns ID-nummer på respektive motor.



TYPBILD - 600 HO E-TEC-MOTOR

1. Motorns serienummer

**1200 4-TEC-MOTOR****1. Motorns serienummer**

Vibrationer i säten (EN 1032, ISO 5008), är mindre än $0,5 \text{ m/s}^2$.

Vibrationer i handtaget (EN 1032, ISO 5008), är mindre än $2,5 \text{ m/s}^2$.

SPECIFIKATIONER

SYSTEM	MODELLER
MOTOR	600 HO E-TEC
Motortyp	Rotax® 593, vätskekyld med Reed-ventil, 3D-RAVE
Cylindrar	2
Cylindervolym	594,4 cm ³
Cylinderdiameter	72 mm
Slaglängd	73 mm
Motorvarvtal, maximal effekt	8.100 RPM
Bränsleinsprutningssystem	E-TEC-direktinsprutning
Avgassystem	Enkelt avstämt rör, skärmjuddämpare
Motorolja	XPS DELSYNTEISK 2-TAKTSOLJA (P/N 619 590 103)
Oljetank, volym	2.8 L
Kylvätska	Etylenglykol/vatten (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd BRP:s färdigblandade kylvätska eller kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer
Rekommenderat bränsle	Blyfri premium
Lägsta oktantal	95 (bränsle som kan innehålla upp till 10 % etanol)
Bränsletank, volym	45 L

MOTOR		1200 4-TEC	
Motorotyp	Rotax 1203, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C. med balanseringsaxel, torrsump		
Cylindrar	3		
Cylindervolym	1.170,7 cm ³		
Cylinderdiameter	91 mm		
Slaglängd	60 mm		
Motorvarvtal, maximal effekt	7.800 RPM		
Bränsleinsprutningssystem	Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 52 mm spjällhus med uppvärmning		
Avgassystem	Avgasrör, ljuddämpare		
Motorolja	XPS 4-TAKT SYNTETOLJA (ALLA KLIMAT) (P/N 619 590 114)		
Oljetank, volym	Oljebyte inklusive filter: 3,5 L		
Kylvätska	Etylenglykol/vatten (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd BRP:s färdigblandade kylvätska eller kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer		
Rekommenderat bränsle	Normal blyfri bensin (innehållande max 10 % etanol)		
Minimioktan	95 (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)		
Bränsletank, volym	45 L		

DRIVSYSTEM			
Primärvariator	Typ	600 HO E-TEC	TRA III™
		1200 4-TEC	TRA IV LD™
	Inkoppling	600 HO E-TEC	3.000 RPM ± 100
		1200 4-TEC	2.500 RPM ± 100
Sekundärvariator		QRS	
Drev, antal kuggar	Xtrim Commander LTD Adventure GT		8
	Xtrim Commander		7
Växellådsolja		Syntetisk växellådsolja W75-140 API GL 5 klass	
Växellådsolja, volym		700 ml	
Band, nominell bredd		500mm	
Band, nominell längd		392.3mm	
Bandets profilhöjd	Xtrim Commander		44 mm
	Xtrim Commander Ltd		38 mm
	Adventure GT		32 mm
Bandets spänning	Nedböjning		40 mm till 50 mm
	Kraft ⁽¹⁾		7,3 kg
Bandinriktning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenor	
BROMSSYSTEM			
Bromssystem		Hydrauliska, REV-XP-bromstyp	
Bromsvätska		DOT 4	
FJÄDRING			
Fjädring fram		A-LFS	
Främre stötdämpare		HPG 36	
Framfjädring max. fjädringsväg	Xtrim		210 mm
	Adventure GT		225 mm
Fjädring bak		PPS 5900 A	
Stötdämpare framarm		HPG 36	
Stötdämpare bakarm	Adventure GT		HPG 36
	Adventure GT ACS		Luftfjädring, ACS (Air Control Suspension)
Bakfjädring max. fjädringsväg		340 mm	

ELSYSTEM		600 HO E-TEC
Generator, uteffekt		12 V/1.200 W
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		Led
Tändstift	Typ	NGK PZFR6F ⁽²⁾
	Elektroavstånd	0,75 mm ± 0,05 mm (Inte inställbart)
Säkringar/ Reläer/ Kondensator	F 1: Batteri	30 A
	F 2: Start	5 A
	F 3: Signalhorn (tillval)	10 A
	F 4: Fläkt	15 A
	R 1:	Körrelä
	R 2:	Fläktrelä
ELSYSTEM		1200 4-TEC
Generator, uteffekt		12 V/490 W
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		Led
Tändstift	Typ	NGK CR8EKB ⁽²⁾
	Elektroavstånd	Inte inställbart
Säkringar	F 1: HIC/CDI	5 A
	F 2: Bränslepump	10 A
	F 3: HIC	5 A
	F 4: HIC	5 A
	F 5: HIC	5 A
	F 6: Bakljus	10 A
	F 7: Strålkastare	15 A
	F 8: Relä/Mätare	10 A
	F 9: Relä/Mätare	7,5 A
	F 10: Fläkt	15 A
	F 11: Bakre eluttag	5 A (10 A med signalhorn som tillval)
	F 12: Air Suspension	15 A
	F 13 :Laddning	30 A
Reläer	R 1:	Laddningsrelä
	R 2:	Fläktrelä
	R 3:	Körrelä

VIKT OCH DIMENSIONER		
Torrvtikt	Xtrim Commander 600 HO E-TEC	281 kg
	Xtrim Commander LTD 600 HO E-TEC	298 kg
	Adventure GT 600 HO E-TEC	297 kg
	Adventure GT 1200 4-TEC	325 kg
	Adventure GT CE 1200 4-TEC	329 kg
Fordonslängd totalt		323 cm
Fordonsbredd totalt	Xtrim	112 cm till 116.2 cm
	Adventure GT	119.3 cm till 123.5 cm
Fordonshöjd totalt		142.5 cm
Skidställning	Xtrim	975 adj. (+42mm)
	Adventure GT	1080, adj -42mm

⁽¹⁾ Mät avståndet mellan glidskenan och undre insidan av bandet när bandet dras nedåt.

ANMÄRKNING ⁽²⁾ Försök inte att justera elektrodavståndet på detta tändstift.

FELSÖKNING

RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING

ELSTARTEN FUNGERAR INTE

1. **Motorns nödstoppreglage är i läget AV eller nödstopplinans hatt har inte monterats på motorns stoppbrytare.**
 - *Placera motorns nödstoppreglage i läget PÅ och montera nödstopplinans hatt på motorns stoppbrytare.*
2. **Gas har givits vid försök att starta motorn.**
 - *Släpp gasen då motorn startas.*

MOTORNS VARVTAL NÅR INTE UPP TILL KOPPLINGENS INGREPPSVARVTAL

1. **D.E.S.S.-nyckeln kändes inte igen. D.E.S.S.-signallampan blinkar (långsamma korta ljus signaler/uppreat).**
 - *Installera nödstopplinans hatt korrekt.*
 - *Sätt på en nödstoppslinhatt med D.E.S.S.-nyckeln som denna snöskoter är programmerad för.*

MOTORN ÖVERHETTAR

1. **Otillräckligt med snö eller hård packsnö.**
 - *Kör i lös snö. Om det inte finns någon lös snö i närheten, kör åt sidan, stäng av motorn och låt den svalna. När motorn har svalnat, kör i lös snö så snart som möjligt.*
2. **Låg kylvätskenivå.**
 - *Kontrollera kylvätskenivån, se UNDERHÅLLSARBETE.*
3. **Igensatta värmeväxlare.**
 - *Rengör värmeväxlarna.*

MOTORN SAKNAR EFFEKT

1. **Motoruppvärmning pågår (E-TEC).**
 - *Kör fordonet i låg hastighet i några minuter.*
2. **Inkörningsperioden har inte fullföljts (E-TEC).**
 - *Fullfölj inkörningsperioden.*
3. **Felaktig justering av primärvariatorn.**
 - *Justera primärvariatorn, se UNDERHÅLLSARBETE.*
4. **Primär- och sekundärvariatorer behöver service.**
 - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*
5. **Drivremmen har blivit för tunn av slitage.**
 - *Om drivremmen har förlorat mer än 3 mm av den ursprungliga tjockleken, påverkas fordonets prestanda.*
 - *Byt ut drivremmen.*
6. **Felaktig justering av bandet.**
 - *Se UNDERHÅLL och/eller kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.*

MOTORN SAKNAR EFFEKT (forts.)

7. Problem med RAVE-ventilerna (E-TEC).

- *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

MOTORN BAKTÄNDER

1. Motorn blir för het.

- *Se MOTORN ÖVERHETTAR.*

2. Tändningsinställningen är felaktig eller fel på tändningssystemet.

- *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

3. Läckage i avgassystemet.

- *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

4. För lågt bränsletryck.

- *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

MOTORN FELTÄNDER

1. Vatten i bränslet

- *Dränera bränslesystemet, fyll därefter med lämpligt bränsle.*

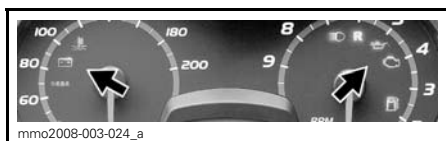
2. RAVE-ventilerna fungerar inte (E-TEC).

- *Låt en auktoriserad Lynx-återförsäljare inspektera RAVE-ventilsystemet.*

ÖVERVAKNINGSSYSTEM

Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder

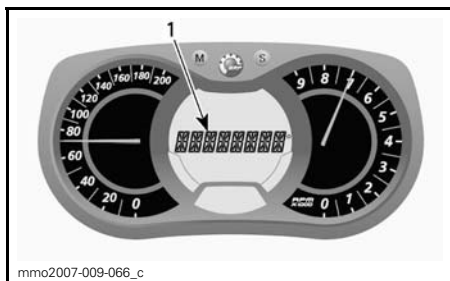
Mätarsignallamporna informerar dig om något onormalt inträffar eller om ett speciellt förhållande råder.



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

En signallampa kan blinka ensam eller i kombination med en annan lampa.

På den analoga/digitala flerfunktionsmätaren används displayen som ett komplement till signallamporna för att ge en kort beskrivning av ett fel som uppstått eller för att uppmärksamma dig på ett visst förhållande.








1. Meddelandedisplay

Meddelanden visas med ljudsignalkod och signallampa(-or).

Ljudsignalkoder hörs och meddelanden (beroende på mätarmodell) visas för att fånga din uppmärksamhet.

För mer detaljer se tabellen nedan.

OBSERVERA: Vissa signallampor och meddelanden som nämns här gäller inte för alla modeller.

SIGNAL-LAMPA/-LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta signaler var 5:e minut	LOW OIL (Lågt oljetryck)	4-taktsmotorer: Lågt motoroljetryck. Stanna fordonet på en säker plats, kontrollera oljenivån. Fyll på till korrekt nivå. Om oljenivån var korrekt, upphör att använda snöskotern och kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
	4 korta signaler var 30:e sekund	ENGINE OVERHEAT (Motor-överhettning)	Motorn är överhettad, sänk hastigheten och kör in snöskotern på lös snö eller stanna motorn omedelbart och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		MUFFLER (Ljuddämpare)	Sänk hastigheten eller stanna motorn. Låt motorn svalna och starta på nytt. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	ENGINE OVERHEAT (Motor-överhettning)	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		MUFFLER OVERHEAT (Överhettad ljuddämpare)	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		ECM OVERHEAT (Motorstyrenhet överhettad)	Kör inte motorn om tillståndet fortgår. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	4 korta signaler var 5:e minut	LOW BAT (Låg batterispänning)	Indikerar för låg eller hög batterispänning. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt.
		HIGH BAT (Hög batterispänning)	
	4 korta signaler	CHECK ENGINE (Motorfel)	Motorfel, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt.

SIGNAL-LAMPA/LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
—	4 korta signaler var 5:e minut	KNOCK (Knackning)	Motorknackning (varvtalet begränsas i dylika fall). – Kontrollera att rätt bränsle används. – Kontrollera bränslekväliteten och byt ut vid behov. – Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om felet kvarstår.
—	4 korta signaler var 5:e minut	REV LIMIT (Varvtalsbegränsning)	Begränsat motorvarvtal som skydd då ett fel uppstår.
—	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	SHUTDOWN (Avstängning)	Avstängning aktiverad som en följd av motoröverhettning eller problem med bränslepumpen, ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare och kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
—	—	COMMUNICATION (Kommunikation)	Kommunikationsproblem mellan ECM och mätare. Stäng av motorn, ta bort nödstopplinans hatt. Vänta i några minuter, starta därefter motorn. Om problemet inte är löst, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
D.E.S.S.	2 korta signaler	—	Korrekt nyckel, fordonet är klart för användning.
	2 korta ljudsignaler upprepas långsamt	CHECK KEY (Kontrollera nyckel)	Nyckeln kan inte registreras (dålig anslutning). Se till att nyckeln är ren och korrekt monterad på kontaktstiftet.
	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	BAD KEY (Fel nyckel)	Fel nyckel eller oprogrammerad nyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet eller låt programmera nyckeln.
—	—	 (blinkar)	Problem med bränslenivåsendaren.
—	—	THROTTLE OPEN (Gasspjäll öppet)	Gas har givits under startförsök (motorn går runt men startar inte). Släpp upp gasen under start.
—	—	DROWN MODE (Flödningsläge)	Fullt gaspådrag vid startförsök (motorn går runt men startar inte). Släpp upp gasen under start.

Läsning av felkoder

Endast analog/digital flerfunktionsdisplay

För att läsa en aktiv felkod, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt samtidigt som avbländaren trycks ned upprepade gånger.

Om två eller flera koder finns registrerade, använd SET (S) eller MODE (M) för att bläddra.

För att lämna felkodsläge, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för kodernas betydelse.

GARANTI

BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2013 LYNX®-SNÖSKOTRAR

1) FABRIKSGARANTINS OMFATTNING

BRP Finland Oy ("BRP") garanterar sina 2013 LYNX-snöskotrar avseende materia-
leller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Alla LYNX originalreservdelar och -tillbehör som har installerats av en auktoriserad
BRP-distributör/återförsäljare (härefter definierad) vid leveransen av 2013 LYNX
snöskotern, omfattas av samma garanti som snöskotern.

Om produkten används/har använts för tävling eller någon annan tävlingsaktivitet,
vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, upphävs denna garanti.

2) GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med datum för produktens första leverans vid
detaljförsljning eller det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, be-
roende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

A) TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk

B) TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för kommersiellt bruk

C) TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDEMÅNADER, för privat fritidsbruk
förutsatt att produkten sålts i någon av EU:s medlemsländer.

D) TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER ELLER 10000km,
beroende på vilket av dessa som inträffar först för kommersiellt bruk, förutsatt att
produkten sålts i Finland, Sverige eller Norge.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för
denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

3) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Denna garanti avser endast en 2013 LYNX-snöskoter som av den första ägaren
har köpts som ny och oanvänd från en BRP-distributör/återförsäljare som är
auktoriserad att distribuera LYNX-produkter i det land där försäljningen har ägt
rum ("BRP-distributör/återförsäljare"), och detta endast efter det att den av BRP
specificerade leveransinspektionen har utförts och dokumenterats. Garantin
träder i kraft endast efter produktens korrekta registrering av en auktoriserad
BRP-distributör/återförsäljare. Garantin är endast tillgänglig om LYNX-snöskotern
har inköpts i det land eller i den union av länder där köparen bor. Om ovanstående
villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, var-
ken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar
är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet
som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna
tidsintervall enligt instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att
kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

4) KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste informera den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

5) BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas till, efter eget godtycke, reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller ersättning av sådana delar med nya LYNX-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos valfri auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare under garantiperioden.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

6) UTESLUTNINGAR

Garantin omfattar inte:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som orsakats av underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna instruktionsbok;
- Skador resulterande från demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-distributör/återförsäljare;
- Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i denna instruktionsbok;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se instruktionsboken);
- Intrång av snö eller vatten;
- Tillfälliga skador eller följskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst samt
- Skador som orsakats av dubbing av band om dubbingen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

7) ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÄDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELS-

DUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARS- BEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9) KONSUMENTVÄGLEDNING

1. Vid en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade distributören/återförsäljaren.
2. Vid behov av ytterligare assistans, kontakta distributörens serviceavdelning för att försöka lösa frågan.
3. Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att skriva till oss på adressen nedan.

ADRESS:

BRP FINLAND OY
SERVICE DEPARTMENT
PL 8039
FIN-96101 ROVANIEMI
FAX: +358 16 3420 316

KUNDINFORMATION

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till snöskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Posta ett av adressändringskortet på följande sidor.
- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

I händelse av ägarbyte, var vänlig bifoga ett intyg om att den förre ägaren samtycker till överlåtelsen.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå snöskoterägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på snöskotern av säkerhets-skäl. Det är ägarens ansvar att informera BRP.

STULNA ENHETER: Om din snöskoter blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets ID-nummer och datum för stölden.

BRP FINLAND OY
Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi

ADRESSÄNDRING NY ÄGARE

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

--	--	--	--	--

Modellnummer

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N.)

GAMMAL ADRESS
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

NY ADRESS
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

E-POSTADRESS

V00A2F



ADRESSÄNDRING

NY ÄGARE

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modellnummer

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N.)

GAMMAL ADDRESS
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

NY ADDRESS
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

E-POSTADDRESS

V00A2F

brp.com

LYNX



© TM and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.