

**LYNX**®



**INSTRUKTIONSBOK  
RE-X • 2013  
RAVE™ RS 600**

SE 619 900 391

## **⚠ VARNING**

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna Instruktionsbok och dekalerna på produkten, kan det leda till skador och eventuellt dödsfall.

## **⚠ VARNING**

Prestanda hos denna snöskoter kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Reservera tid för att bekanta dig med ditt nya fordon.

# **INSTRUKTIONSBOK 2013**

Rave RST™ 600



Följande är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

HPG™

RAVE™

ROTAX®

TRA™

RS®

Lynx®

XPST™

KYB Pro-serien är ett registrerat varumärke tillhörande KYB America LLC.

fmo2013-007 sv TM

®™ och BRP-logotypen är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer.

©2012 Bombardier Recreational Products Inc. och BRP US Inc. Alla rättigheter förbehålles.

# FÖRORD

Gratulerar till ditt köp av en ny Lynx®-snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nät av auktoriserade Lynx snöskoteråterförsäljare står vid behov till tjänst med reservdelar, service eller tillbehör.

Vid leveransen blev du även informerad om garantins täckning och fyllde i *LEVERANSSERVICECHECKLISTAN* för att säkerställa att ditt nya fordon förberetts till din fulla belåtenhet.

Din märkesverkstad/återförsäljare kommer att göra allt för att du skall bli nöjd. Kontakta återförsäljaren om behöver mer information.

## Innan du åker

För att informera dig om hur du kan minska risken för att du eller kringstående skadas eller drabbas av dödsfall, läs följande avsnitt innan du kör fordonet:

- *SÄKERHETSINFORMATION*
- *FORDONSINFORMATION*.

Läs även alla säkerhetsdekalerna på snöskotern.


Detta fordon är avsett för speciella ändamål och kan överskrida lokala breddbegränsningar för körning på skoterled. Föraren måste skaffa all relevant information om lokala breddbegränsningar.

Vi rekommenderar varmt att du går en kurs i säker körning. Rådfråga din återförsäljare eller lokala myndigheter om utbudet på kurser i ditt område.

Om varningarna i denna Instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖD.


## Säkerhetsmeddelanden

Typen av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i denna Instruktionsbok förklaras på följande sätt:

Säkerhetsvarningssymbol  Indikerar potentiell risk för personskador.

### VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller död om den inte undviks.

 **FÖRSIKTIGHET** Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller medelsvåra personskador.

**ANMÄRKNING** Avser en instruktion som kan resultera i allvarlig skada på fordonskomponenter eller annan egendom ifall den inte efterföljs.

## Om denna Instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har förberetts för att informera ägaren och föraren om denna snöskoter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Följande terminologi avseende förare, passagerare och fordonskonfiguration används genomgående i hela Instruktionsboken:

- **Förare:** avser den person som har kontroll över reglagen och kör snöskotern.
- **Passagerare:** avser den person som sitter bakom föraren.
- **1-UP:** avser en modell som endast är konstruerad för en förare.
- **2-UP:** avser en modell som är konstruerad för en medföljande passagerare.

Förvara denna Instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid felsökning och om du behöver instruera andra.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten, är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av instruktionsboken kan du besöka webbplatsen [www.brpusersclub.com](http://www.brpusersclub.com).

Informationen i denna Instruktionsbok var korrekt vid tiden för publicering. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av senare utförda ändringar kan detta dokument och dess beskrivningar och/eller specifikationer innehålla avvikelser från den tillverkade produkten. BRP förbehåller sig rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, konstruktion, funktioner, modeller eller utrustning utan att ådra sig några förpliktelser för detta.

Denna Instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

---

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>FÖRORD</b> .....	<b>1</b>
Innan du åker .....	1
Säkerhetsmeddelanden .....	1
Om denna Instruktionsbok .....	1

## **SÄKERHETSINFORMATION**

<b>ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER</b> .....	<b>8</b>
Undvik kolmonoxidförgiftning .....	8
Undvik bensenbränder och andra faror .....	8
Undvik att bränna dig på heta delar .....	8
Tillbehör och modifikationer .....	8

<b>SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN</b> .....	<b>9</b>
--	----------

<b>KÖRA FORDONET</b> .....	<b>12</b>
Före-start-kontroll .....	12
Hur man kör .....	14
Förarens ställning (backning) .....	15
Körning med passagerare .....	15
Terräng/Olika sätt att köra .....	15
Miljö .....	19

<b>VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN</b> .....	<b>22</b>
Bränsle- och oljemängder .....	22

## **FORDONSINFORMATION**

<b>REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER</b> .....	<b>24</b>
1) Styrstång .....	25
2) Gasreglage .....	25
3) Bromshandtag .....	25
4) Parkeringsbromshandtag .....	25
5) Motorns stoppbrytare .....	26
6) Motorns nödstoppreglage .....	26
7) Primerknapp .....	26
8) Starthandtag .....	27
9) Förvärmningsreglage .....	27
10) Avbländare .....	27
11) Brytare för handtags-/gasreglagevärmare .....	27
12) Analog/digital flerfunktionsmätare .....	27
13) Främre och bakre stötfångare .....	41
14) Drivremsskydd .....	41
15) Hållare för reservdrivrem .....	43
16) Huv .....	43
17) Sidopaneler .....	43

<b>BRÄNSLE OCH OLJA</b> .....	<b>45</b>
Rekommenderat bränsle .....	45

<b>BRÄNSLE OCH OLJA</b> (forts.)	
Rekommenderad olja .....	46
Bränsle- och oljemängder .....	46
<b>INKÖRNINGSPERIOD</b> .....	<b>47</b>
Användning under inkörningsperioden .....	47
<b>GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER</b> .....	<b>48</b>
Motorstartprocedur .....	48
Varmkörning av fordonet .....	48
Avstängning av motorn .....	48
<b>KÖRFÖRHÅLLANDEN OCH DIN SNÖSKOTER</b> .....	<b>50</b>
Höjd .....	50
Temperatur .....	50
Hård packsnö .....	50
<b>SPECIELLA PROCEDURER</b> .....	<b>51</b>
Bogsering av en annan snöskoter .....	51
Nödstartsprocedur .....	51
<b>FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER</b> .....	<b>53</b>
Inställning av bakfjädringen .....	53
Inställning av framfjädringen .....	57
Tips om justering enligt fordonets beteende .....	59
<b>TRANSPORT AV SNÖSKOTERN</b> .....	<b>60</b>

## **UNDERHÅLLSINFORMATION**

<b>INKÖRNINGSKONTROLL</b> .....	<b>62</b>
<b>SCHEMA FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL</b> .....	<b>63</b>
<b>UNDERHÅLLSSCHEMA (2-TAKT)</b> .....	<b>64</b>
<b>UNDERHÅLLSARBETE</b> .....	<b>65</b>
Spjällägesgivare (TPS) .....	65
Luftfilter .....	65
Kylvätska .....	66
Avgassystem .....	66
Tändstift .....	66
Motorns stoppreglage .....	67
Bromsvätska .....	68
Kedjehusolja .....	68
Drivrem .....	69
Primärvariator .....	71
Drivband .....	73
Fjädring .....	76
Skidor .....	77
Säkring .....	77
Belysning .....	77

<b>FORDONSVÅRD</b> .....	<b>80</b>
Efter körning .....	80
Rengöring och skydd av fordonet .....	80
<b>FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE</b> .....	<b>81</b>
Förvaring .....	81
Preparering inför körsäsong .....	81
<b>PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG</b> .....	<b>82</b>
<b>FÖRVARING</b> .....	<b>83</b>

### **TEKNISK INFORMATION**

<b>FORDONSIDENTIFIKATION</b> .....	<b>86</b>
Dekal med fordonsbeskrivning .....	86
Identifikationsnummer .....	86
<b>EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE</b> .....	<b>87</b>
<b>SPECIFIKATIONER</b> .....	<b>88</b>

### **FELSÖKNING**

<b>TEKNISKA RIKTLINJER</b> .....	<b>92</b>
<b>ÖVERVAKNINGSSYSTEM</b> .....	<b>94</b>
Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder .....	94
Felkoder .....	94

### **GARANTI**

<b>DEN BEGRÄNSADE GARANTINS GILTIGHET</b> .....	<b>96</b>
<b>BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2013</b>	
<b>LYNX®-SNÖSKOTRAR</b> .....	<b>97</b>

### **KUNDINFORMATION**

<b>SEKRETESSINFORMATION</b> .....	<b>102</b>
<b>ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE</b> .....	<b>103</b>





# ***SÄKERHETS- INFORMATION***

# ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER

## Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller kolmonoxid som är en dödlig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och eventuellt dödsfall.

Kolmonoxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan finnas i luften även om du varken ser eller känner lukten av avgaser. Dödliga halter av kolmonoxid kan ansamlas snabbt och du kan på kort tid överrumplas och bli oförmögen att rädda dig själv. Dödliga halter av kolmonoxid kan också ligga kvar i slutna och dåligt ventilerade utrymmen i flera timmar eller dagar. Vid eventuella symptom på kolmonoxidförgiftning bör du lämna området omedelbart, ta dig ut i friska luften och söka läkarvård.

För att förhindra att kolmonoxid orsakar allvarlig skada eller död:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen som garagen, täckta bilplatser eller lador. Även om du försöker vända bort avgaserna med fläktar eller genom att öppna fönster och dörrar, kan kolmonoxidhalterna snabbt nå farliga nivåer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på platser där avgaser kan dras in i byggnader genom öppningar som fönster och dörrar.

## Undvik bensenbränder och andra faror

Bensin är extremt brandfarligt och ytterst explosivt. Bränsleångor kan spridas och antändas av en gnista eller låga på flera meters avstånd från motorn. För att minska risken för brand eller explosion, följ dessa anvisningar:

- Använd endast en godkänd behållare för lagring av bensin.

- Följ anvisningarna i avsnittet *TANKNINGSPROCEDUR* noga.

- Starta eller kör aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.

Bensin är giftigt och kan orsaka skada eller dödsfall.

- Sug aldrig upp bränsle med munnen.
- Om du råkar svälja bensin, får bensin i ögonen eller inandas bensinångor bör du omedelbart uppsöka en läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta med tvål och vatten och byt kläder.

## Undvik att bränna dig på heta delar

Avgassystemet och motorn blir heta vid användning. Undvik kontakt under och strax efter körning för att undvika brännskador.

## Tillbehör och modifikationer

Utför inte otillåtna modifikationer och använd inte tillägg eller tillbehör som inte är godkända av BRP. Eftersom dessa ändringar inte testats av BRP kan de öka risken för kollisioner eller skador och de kan göra fordonet olagligt.

Tillbehörspassagerarsäten godkända av BRP som uppfyller SSCC-standard kan vara tillgängliga för vissa modeller. Om ett sådant säte används måste du följa de riktlinjer och rekommendationer som avser passagerare i denna Instruktionsbok.

### VARNING

Passagerarsätet måste ha en rem eller passagerarhandtag och uppfylla SSCC-standard.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för utbudet av tillbehör för ditt fordon.

---

# SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN

SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL kan bli resultatet om dessa anvisningar inte efterföljs:

- Gör alltid en före-start-kontroll INNAN du startar motorn.
- Kontrollera att gasreglaget kan röra sig obehindrat och att det själv går tillbaka till tomgångsläget, innan motorn startas.
- Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.
- Kör aldrig motorn utan korrekt installerat drivrems- eller bromsskydd eller med motorhuven eller sidopanelerna öppna eller borttagna. Kör aldrig motorn utan installerad drivrem. Att köra en obelastad motor som t.ex. utan drivrem eller med lyft band, kan vara farligt.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Man är alltid nybörjare första gången man sitter bakom reglagen på en snöskoter, oberoende av tidigare erfarenhet av att köra andra typer av fordon. Säker användning av snöskotern beror på flera omständigheter så som sikt, hastighet, väder, omgivningen, trafik, fordonets skick och förarens tillstånd.
- En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter. Studera din Instruktionsbok med speciell hänsyn till säkerhets- och varningshänvisningar. Bli medlem i snöskoterklubben på platsen: dess sociala aktiviteter och skoterleder planeras både för att ha roligt och för säkerheten. Skaffa dig grundläggande instruktioner från din snöskoteråterförsäljare, en vän, en annan klubbmedlem eller anmäl dig till ett säkerhetsträningsprogram i närheten.
- Alla nya förare måste, innan de använder snöskotern, läsa och förstå Instruktionsboken och alla säkerhetsdekaler på snöskotern. Nya förare ska bara tillåtas köra snöskotern inom ett begränsat område på jämn mark, åtminstone tills de känner sig helt säkra på manövreringen av snöskotern. Om det finns någon lokal kurs för snöskoterförare, se till att den nya föraren anmäler sig till denna.
- Prestanda hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nya eller oerfarna förare använder snöskotern.
- Snöskotrar används inom många områden och vid många olika snöförhållanden. Alla modeller uppträder inte på samma sätt vid liknande förhållanden. Rådfråga alltid din snöskoteråterförsäljare när du ska välja ut snöskotertyp för ditt speciella behov och användningsområde.
- Personskador eller död kan drabba snöskoterföraren eller personer i närheten om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.
- BRP rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal.
- Det är viktigt att informera varje förare, oberoende av förarens erfarenhet, om snöskoterns manövrerings- och köregenskaper. Snöskoterns konfiguration, som skidställning, skidtyp, fjädringstyp, bandlängd, bandbredd och bandtyp, varierar från en modell till en annan. Snöskoterns manövrering påverkas i hög grad av dessa egenskaper.
- Nybörjaren bör träna körning med snöskotern på en jämn plats med låg hastighet innan han ger sig ut på någon längre tur.

- Informera dig om lokala lagar. Statliga, kommunala och lokala myndigheter har utfärdat lagar och förordningar gällande säker användning och körning av snöskotrar. Det ligger inom ditt ansvar som snöskoterförare, att lära och följa dessa lagar och förordningar. Att respektera dem leder till säkrare snöskoterkörning för alla. Var medveten om ansvaret för egendomsskador och gällande försäkringsplikt för din utrustning.
- Fortkörning kan vara livsfarligt. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.
- Kör alltid på högra sidan av spåret.
- Håll alltid ett säkert avstånd till andra snöskotrar och kringstående.
- Tänk på, att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrer som utförs av professionella förare under ideala och/eller anpassade villkor. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunskapsnivå.
- Kör aldrig fordonet om du är alkohol- eller drogpåverkad. Det medför nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.
- Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar.
- Undvik körning på väg. Om det är oundvikligt, och tillåtet, sänk hastigheten. Snöskotern är inte konstruerad för körning eller vändning på stenläggning. När du korsar en väg, stanna helt, titta därefter noggrant i båda riktningar innan du kör över i 90° vinkel. Var försiktig vid parkerade fordon.
- Att köra snöskoter på natten kan vara en underbar upplevelse, men var extra försiktig på grund av den reducerade sikten. Undvik okänd terräng och se till att belysningen fungerar. Ha alltid ficklampa och reservglödlampor till hands.
- Ta aldrig bort någon originalutrustning från snöskotern. Varje fordon har många inbyggda säkerhetsfunktioner. Sådana funktioner innefattar diverse skydd och manöverdon samt reflexmaterial och säkerhetsdekaler.
- Naturen är underbar men låt den inte göra dig ouppmärksam vid körningen. Om du verkligen vill njuta av utsikten på vintern, stanna snöskotern vid sidan av spåret, så att **du** inte är i vägen och till fara för andra.
- Staket utgör ett mycket allvarligt hot såväl för dig som för snöskotern. Ta en rejäl kurva runt telefonstolpar och andra stolpar.
- Dolda vajrar/linor som inte kan upptäckas på avstånd kan orsaka allvarliga olyckor.
- Använd alltid godkänd störthjälm, skyddsglasögon och ansiktsmask.
- Var uppmärksam på naturliga riskmoment vid körning utanför spåren, som t.ex. laviner och andra naturliga eller byggda olycksrisker eller hinder.
- Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försummelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig. Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.

- Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd "kompssystemet". Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.
- Ängar har ibland lägre områden där vatten samlas och fryser till på vintern. Denna is är i regel blank. Ett försök att vända eller bromsa på denna yta kan förorsaka att fordonet slirar ur kontroll. Bromsa inte och försök aldrig att gasa på eller att vända på blank is. Om du skulle råka köra över ett sådant område, sänk då hastigheten genom att försiktigt minska gaspådraget.
- "Hoppa" aldrig med snöskotern.
- Dra inte på för fullt när du kör med andra. Snö och is kan kastas bakåt i spåret framför en följande snöskoter. Dessutom gräver fordonet ner sig och efterlämnar en ojämn snöyta för följande fordon när man drar på för fullt.
- Att köra tillsammans med andra är både roligt och trevligt men försök inte briljera och kör inte om andra i gruppen. En mindre erfaren förare kan försöka göra detsamma och misslyckas. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra.
- Om en nödsituation uppstår, tryck ned motorns nödstoppreglage och bromsa sedan.
- Koppla alltid till parkeringsbromsen när fordonet inte används.
- Låt aldrig motorn gå inom ett icke ventilerat utom och/eller om fordonet lämnas utan uppsikt.
- Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.
- Ta alltid bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.
- Stå ALDRIG bakom eller nära ett roterande drivband. Grus och stenar kan slungas ut och orsaka svåra skador. För att avlägsna packad snö eller is, stanna motorn, håll i fordonet, luta det åt sidan och använd en skruvmejsel.
- Sätt inte dubbar på drivbandet om det inte är godkänt för dubbar. Ett dubbat band som inte är godkänt för dubbar kan rivas av fordonet vid högre hastighet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om tillgängliga dubbar och deras användning.
- Drivbandet på den här modellen får förses med dubbar. Dubbarna MÅSTE dock vara av en typ som godkänts av BRP för användning på Lynx-snöskotrar. ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på våra standardband. Dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet.
- Använd alltid en godkänd hjälm och följ samma klädselanvisningar som rekommenderas för föraren och som beskrivs i denna Instruktionsbok.
- Se till att du sitter stadigt med båda fötterna ordentligt vilande och med bra grepp på fotstöden samt att du kan hålla fast dig ordentligt i handtagen.
- Kom ihåg att föraren ansvarar för passagerarens säkerhet på 2-UP-modeller. Kom ihåg att snöskoterns köregenskaper, stabilitet och bromssträcka kan påverkas vid körning med passagerare.
- Innan körning med fordonet ska passageraren ombes att uppmana dig att sakta ner eller stanna om denna känner obehag eller fara under körningen. Var uppmärksam på din passagerare under körning.

# KÖRA FORDONET

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och säkerheten för andra eventuella personer i närheten.

Du är ansvarig för ordentlig användning av ditt fordon såväl som för instruktion av dem som du låter åka med eller köra. Det kan finnas tydliga skillnader i manövrering och prestanda mellan olika snöskotrar.

En snöskoter är relativt lätt att köra men liksom med andra fordon eller mekanisk utrustning kan risker uppstå om du är vårdslös, tanklös eller ouppmärksam. Du bör låta snöskotern genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för mer information. Slutligen rekommenderar vi, att du regelbundet besöker din auktoriserade Lynx-återförsäljare för normal och säkerhetsrelevant skötsel, samt om du behöver eventuella snöskotertillbehör.

Innan du kör ut på spåren, bör du först träna på ett begränsat jämnt område, tills du känner dig helt säker gällande manövrering av snöskotern och märker att du säkert kan klara av en större uppgift. Vi önskar en trevlig och säker tur.

## Före-start-kontroll

### VARNING

Det är mycket viktigt att inspektera fordonet varje gång innan du använder det. Kontrollera alltid att viktiga reglage, säkerhetsfunktioner och mekaniska delar fungerar korrekt innan du börjar köra.

## Innan du startar motorn

1. Ta bort snö och is från chassiet inklusive från lyktor, säten, fotstöd, reglage och instrument.
2. Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är fritt från snö.

3. Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera motsvarande rörelse mellan skidor och styrstång.
4. Kontrollera bränslenivån. Fyll på vid behov.
5. Kontrollera kylvätske- och bromsvätskenivåerna. Vid låga nivåer, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
6. Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven och sidopanelerna måste också vara ordentligt låsta.
7. Kontrollera drivbandets skick. Avlägsna snö och is vid behov.
8. Kontrollera att bakfjädringens glidskenor är i gott skick.
9. Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt. Det måste återgå till tomgångsläge när det släpps.
10. Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget når styrhandtaget. Det måste återgå till viloposition när det släpps.
11. Koppla i parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar. Låt parkeringsbromsen vara inkopplad.

## När motorn har startat

För korrekt procedur vid start av motorn, se avsnittet *MOTORSTARTS-PROCEDUR*.

1. Kontrollera att hel- och halvljus, bakljus, bromsljus och signallampor fungerar.

**OBSERVERA:** Du kan behöva ta bort nödstoppslinan från dina kläder för att kontrollera belysningen. I sådana fall, fäst linan i kläderna igen så fort du är tillbaka vid snöskoterns reglage.

2. Kontrollera att motorns stoppbrytare (dra bort nödstoppelinans hatt) och nödstoppreglage fungerar.
3. Frisläpp parkeringsbromsen.
4. Se avsnittet *VARMKÖRNING AV FORDONET* och följ anvisningarna.

### Checklista vid före-start-kontroll

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Karossen inklusive säten, fotstöd, lampor, reglage och instrument	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is.	
Luftintagsljuddämparens förfilter	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is.	
Styrsystem	Kontrollera avseende fri rörlighet och korrekt funktion.	
Skidor och styrskenor	Kontrollera skicket.	
Bränsle	Kontrollera nivån och fyll på vid behov.	
Kylvätska	Kontrollera nivån. Om den är låg, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.	
Bromsvätska	Kontrollera nivån. Låg vätskenivå kan tyda på läckage eller slitna bromsbelägg. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.	
Förvaringsutrymme	Kontrollera avseende ordentlig låsning och avsaknad av tunga eller ömtåliga föremål.	
Gasreglage	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Drivband	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is.	
Bakfjädringens glidskenor	Kontrollera skicket.	
Bromshandtag	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Parkeringsbroms	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Motorns nödstoppreglage och stoppbrytare	Kontrollera avseende korrekt funktion. Nödstoppslinan måste vara fastsatt med öglan i förarens kläder.	
Belysning	Kontrollera avseende korrekt funktion.	

## Hur man kör

### Körkläder

Använd ordentlig snöskoterklädsel. Den bör vara bekväm och inte för trång. Ta alltid först reda på väderleksutsiktterna innan du kör iväg. Klä dig med hänsyn till det kallaste väder som kan väntas. Termounderställ närmast huden ger också en bra isolering.

Använd alltid en godkänd störthjälm för säkerhetens och komfortens skull. De ger både värme och reducerar risken för skador. En strumpliknande mössa, kapuschong och ansiktsmask bör alltid bäras. Glasögon eller ett visir som sitter fast på hjälmen är oundgängligt. Bär glasögon eller visir med färgad lins om hjälmen inte har detta.

Händerna bör skyddas med ett par snöskoterhandskar eller påsvantar som isolerar tillräckligt och ger rörelsefrihet för tummar och fingrar för manövrering av reglagen.

Stövlar med gummisulor och skaft antingen av nylon eller läder, med borttagbara filtinlägg, passar bäst vid snöskoterkörning.

Se till att du håller dig så torr som möjligt, när du kör snöskoter. När du kommer inomhus, ta av snöskoterkläderna och stövlarna och se till att de torkar ordentligt.

Använd inte långa halsdukar och lösa plagg som kan fastna i rörliga delar.

### Vad man skall ha med sig

Förstahjälpensats	Mobiltelefon
Kniv	Reservtändstift
Ficklampa	Isolerband
Spårkarta	Reservdrivrem
Tilltugg	Verktygssats

### Förarens ställning (körning framåt)

Din körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Du får aldrig försöka manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.

### VARNING

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

### Sittning

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halvvägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.



### Hukande ställning

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning.



Följaktligen kan benen ta upp stötarna, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.



fmo2008-003-002

### Knästående ställning

Denna ställning uppnår du genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.



fmo2008-003-003

### Stående ställning

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.



fmo2008-003-004

### Förarens ställning (backning)

Vi rekommenderar att du sitter ner på snöskotern under backning.

Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt vid backning kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget, vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag.

### **!** VARNING

Ett oväntat gaspådrag vid backning kan leda till att du förlorar kontrollen över snöskotern.

### Körning med passagerare

Vissa snöskotrar är konstruerade för endast en förare (1-UP) medan andra tillåter en passagerare (2-UP). Försäkra dig om att du känner till och följer de varningar som gäller din specifika modell.

Även om en passagerare tillåts måste denna person ha den fysik som krävs för snöskoterkörning.

### Terräng/Olika sätt att köra

#### Preparerat spår

Sittande körställning är att föredra på ett preparerat spår. Kör inte för fort och håll dig framför allt på högra sidan av spåret. Var förberedd på att något oväntat inträffar. Observera alla skyltar längs spåret. Kör inte sicksack mellan ena sidan av spåret och den andra.

## Opreparerat spår

Om det inte just har fallit snö, kan du räkna med snödrivor och "tvättbrädsförhållanden". Sådana förhållanden kan vara fysiskt skadliga i höga hastigheter. Sänk farten. Håll dig fast i styrstängens och inta en hukande ställning. Fötterna bör vara under kroppen och man intar en hukad ställning för att ta upp skakningar. På längre sträckor med "tvättbrädseffekt" kan man använda den knästående ställningen med ett knä på sätet. Detta ger en viss bekvämlighet, men man har samtidigt kroppen fri för att kunna styra fordonet. Se upp för stenar eller trädstubbar som kan vara delvis dolda när det nyligen har snöat.

## Djup snö

I djup pudersnö kan fordonet börja att köra fast. Om detta inträffar, sväng i en så stor kurva som möjligt och sök upp ett fastare underlag. Om du kör fast, och det händer alla, låt inte bandet spinna runt då detta medför att fordonet sjunker djupare. Stäng istället av motorn, stig av och flytta fordonets bakparti till ny snö. Trampa därefter till en fri väg framför fordonet. I regel räcker någon meter. Starta motorn. Inta stående ställning och gunga fordonet försiktigt samtidigt som du sakta drar på gasen. Beroende på om fordonet sjunker fram eller bak, bör du placera fötterna på motsatta änden av fotbrädorna. Lägg aldrig främmande föremål under bandet som hjälp. Låt inte någon stå framför eller bakom snöskotern när motorn är igång. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

## Fruset vatten

Att köra på tillfrusna sjöar och floder kan vara livsfarligt. Undvik vattenvägar. Om du befinner dig på okänt område, fråga lokala myndigheter eller personer på platsen angående isens tillstånd, inlopp, utlopp, källor, starka

strömmar eller andra faror. Försök aldrig att köra snöskotern på is som kan vara för svag för att bära dig och fordonet. Att köra snöskoter på is eller glatta ytor kan vara mycket farligt om man inte iakttar vissa försiktighetsåtgärder. Det ligger i sakens natur, att is är ett olämpligt underlag för bra kontroll över en snöskoter eller andra fordon. Väggreppet vid start, svängning eller stopp är mycket lägre än på snö. Således kan dessa sträckor mångdubblas. Styrförmågan är minimal och okontrollerad sladdning är en alltid överhängande fara. När du kör på is, kör långsamt och var försiktig. Se till att du har gott om plats när du stannar och svänger. Detta gäller speciellt på natten.

## Hård packsnö

Underskatta inte hård packsnö. Det kan vara svårt att manövrera eftersom både skidorna och bandet har dåligt väggrepp. Det är bäst att sakta ner och att undvika snabb acceleration, svängning eller bromsning.

## Uppförsbackar

Det finns två huvudtyper av backar — öppna backar med ett par träd, stenar eller andra hinder, och backar som endast kan köras direkt rakt upp. I en öppen backe kör man snett upp eller i slalom. Kör upp i vinkel. Inta knästående ställning. Håll kroppsvikten hela tiden upp mot backen. Håll en jämn, säker hastighet. Kör så långt du kan i denna riktning, byt därefter till motsatt vinkel mot backen och motsatt körställning.

En direkt körning rakt upp kan innebära problem. Välj stående körställning, accelerera innan du börjar köra upp och reducera sedan gasen för att förhindra att bandet slirar.

Under alla omständigheter måste fordonets hastighet vara så hög som lutningen kräver. Sakta alltid ner när du når krönet. Låt inte bandet slira om du inte kommer vidare. Stäng av motorn, frigör skidorna genom att dra dem utåt

och nedåt, placera snöskoterns bakparti uppåt, starta motorn igen och kör dig fri med låg jämn gas. Positionera dig själv så att du inte välter och kör sedan nedåt.

### Utförsbacke

Att köra nedför en backe kräver att man har full kontroll över fordonet hela tiden. Vid brantare backar, håll din tyngdpunkt låg och båda händerna på styrstången. Håll låg gas och låt fordonet köra nedför backen med motorn igång. Om en hastighet uppnås som inte är säker, sakta ner genom att bromsa, men bromsa bara lätt upprepade gånger. Tvärbromsa aldrig, då låser sig bandet.

### Sidolutning

När man kör över en sidolutning eller snett upp eller ner, måste vissa steg följas. Alla ombord bör luta sig mot slutningen, vilket krävs för stabiliteten. De bästa körställningarna är den knästående ställningen, med knät mot nedförsbacken på sätet och foten på det övre benet på fotbrädan, eller den hukande ställningen. Var beredd på att förskjuta kroppsvikten snabbt när det behövs. Sidolutningar och branta backar är inte lämpliga för nybörjare eller rutinerade snöskoterförare.

### Slask

Slask bör alltid undvikas. Kontrollera alltid avseende slask innan du kör över en sjö eller flod. Kör omgående bort från isen, om du upptäcker mörka fläckar på spåret. Is och vatten kan kastas bakåt i spåret för en följande snöskoter. Att få ut ett fordon ur ett slaskområde kan vara ansträngande och i vissa fall omöjligt.

### Förhållanden med dimma eller snöglopp

Dimma eller siktreducerande snöfall kan uppträda till lands eller på vattnet. Om du måste köra vidare i dimma eller starkt snöfall, kör långsamt med tänd

belysning och håll uppmärksam utkik efter faror. Kör inte vidare, om du inte är säker på vägen. Håll ett säkert avstånd bakom andra snöskotrar för att förbättra sikten och reaktionstiden.

### Okänt område

Kör alltid extra försiktigt, när du kommer in på ett område som du inte känner till. Kör tillräckligt långsamt för att kunna upptäcka eventuella faror, såsom staket och staketstolpar, bäckar som korsar din väg, stenar, plötsliga fördjupningar, staglinor och otaliga andra hinder, som kan sätta stopp för din snöskoterkörning. Var försiktig även när du följer befintliga spår. Kör med en sådan hastighet, att du kan se vad som befinner sig bakom nästa kurva eller krönet av en kulle.

### Starkt solsken

Dagar med starkt solsken kan reducera sikten avsevärt. Skenet från solen och snön kan blända dig så starkt, att du har svårt för att upptäcka bergsklyftor, diken eller andra hinder. Vid sådana förhållanden bör alltid glasögon med färgade linser användas.

### Föremål som inte syns

Föremål kan vara dolda under snön. När man kör utanför officiella spår och i skogen krävs lägre hastighet och ökad uppmärksamhet. När man kör för fort i ett område, kan även mindre hinder vara mycket farliga. Även att köra på en liten sten eller stubbe kan medföra att man förlorar kontrollen över snöskotern och förorsaka personsador hos förare och passagerare. Håll dig på officiella spår för att minska risken för faror. Kör säkert, sakta ner och njut av utsikten.

### Dolda trådar

Håll alltid utkik efter dolda trådar, speciellt inom områden där lantbruk kan ha bedrivits vid någon tidpunkt. För många olyckor har inträffat genom att köra in i trådar på fälten, staglinor nära

stolpar och vägar och in i kedjor och trådar som använts vid vägvastängning. Låg hastighet är en nödvändighet.

## Hinder och språng

Oplanerade språng genom snödrivor, snöplogsvallar, kulvertar eller osynliga objekt kan vara farliga. Du kan undvika dem genom att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare.

Språng med en snöskoter är en svår och farlig handling. Men om spåret plötsligt försvinner framför dig, luta dig (stående) bakåt och håll skidorna uppåt och rakt fram. Ge delvis gas och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

## Svänga med snöskotern

Beroende på rådande terrängförhållanden, finns det två lämpliga sätt att vända eller svänga med en snöskoter. Vid de flesta snöförhållanden är kroppsrörelser nyckeln vid kurvtagning. Genom att luta sig inåt i kurvan och positionera kroppsvikten på den inre foten bildar man en skevning under bandet. Genom att du intar denna ställning och placerar dig själv så långt framåt som möjligt, överförs vikten till den inre skidan.

Vid något tillfälle märker du kanske, att enda sättet att vända fordonet i djup snö är att verkligen dra runt snöskotern. Överanstäng dig inte. Skaffa hjälp. Kom ihåg att alltid lyfta med hjälp av benen istället för med ryggen.



fmo2008-003-005

## Väggkorsning

I vissa fall kör du upp på vägen via ett dike eller en snövall. Välj ett ställe där du kan köra upp utan svårighet. Använd stående körställning och kör endast med den hastighet som krävs för att komma över vallen. Stanna helt uppe på vallen och vänta tills all trafik har kört förbi. Bedöm vägens lutning. Korsa vägen i 90° vinkel. Om du träffar på en ytterligare snövall på andra sidan, positionera fötterna långt bak på fordonet. Tänk på att snöskotern inte är avsedd för användning på bar mark och att styrningen är svårare på denna typ av underlag.

## Järnväggskorsning

Kör aldrig på järnvägsspår. Det är förbjudet. Järnvägsspår och områden med järnvägsrättigheter är privat egendom. En snöskoter är ingen match för ett tåg. Stanna, titta och lyssna innan du korsar ett järnvägsspår.

## Nattkörning

Mängden naturlig och konstgjord belysning vid en viss tidpunkt kan inverka på din förmåga att se eller bli sedd. Att köra snöskoter på natten är underbart. Det kan vara en unik upplevelse om du tar hänsyn till den reducerade sikten. Innan du startar, se till att belysningen är ren och fungerar ordentligt. Kör med en hastighet som ger dig möjlighet att stanna i tid, när du ser ett obekant eller farligt objekt framför dig. Håll dig på officiella spår och kör aldrig på okänt område. Undvik floder och

sjöar. Staglinor, taggtrådsstängsel, avstängda inkörslar och andra objekt såsom trädgrenar är svåra att se på natten. Kör aldrig ensam. Ha alltid en ficklampa med dig. Håll dig borta från bostadsområden och respektera andra personers rätt att sova.

## Körning i grupp

Före start, utnäm en "truppchef" som leder gruppen och en annan person som följer upp på slutet. Se till att alla som kör med känner till den planerade vägen och målet. Kontrollera att du har tagit med alla verktyg och all utrustning som behövs och att du har tillräcklig mängd bränsle för hela turen. Kör aldrig om truppchefen och för den delen inte heller någon annan snöskoter. Använd handsignaler över hela linjen för att indikera faror eller avsikten att byta riktning. Hjälpt alltid andra när det behövs.

Det är alltid VIKTIGT att hålla ett säkert avstånd mellan varje snöskoter. Håll alltid ett säkert mellanrum och sörg för tillräckligt bromsavstånd. Kör inte tätt efter framförvarande snöskoter. Uppmärksamma framförvarande fordons position.

## Signaler

Om du har för avsikt att stanna, höj ena handen rakt upp över huvudet. Indikera vänstersväng genom att sträcka den vänstra handen rakt ut åt vänster. För högersvängar, sträck vänster arm och höj handen till en vertikal position så att armen bildar en rät vinkel vid armbågen. Varje snöskoterförare bör vidarebefordra signalen till de som kör bakom.

## Stopp på spåret

Så vitt möjligt, kör av spåret när du stannar. Detta reducerar riskerna för andra snöskoterförare som använder spåret.

## Spår och skyltar

Skyltar vid spåret är avsedda att kontrollera, styra eller reglera snöskoterkörning på spåret. Lär dig betydelsen av alla skyltar som används inom det område där du kör snöskoter.

## Miljö

Förekomsten av vilt gör körningen med snöskoter till en upplevelse. Snöskoterspår utgör ett fast underlag på vilket djur kan förflytta sig från område till område. Stör inte detta privilegium genom att jaga eller hetsa djuren. Trötthet och utmattning kan leda till att ett djur dör. Undvik områden som är avsedda för skydd eller utfodring av vilda djur.

Om du har tur nog att få syn på ett vild djur, stanna snöskotern och titta i lugn och ro.

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen vid snöskoterkörning, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan uppleva på en snöskoter! Dessa riktlinjer håller snöskoterförarna friska, glada och ger dem möjligheten att visa andra vad de vet om, och uppskattar hos, sitt favoritidsfördriv på vintern. Så, nästa gång du kör ut i spåren en kall, gnistrande och klar vinterdag, ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälpt oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än att köra snöskoter. Att ge sig ut på snöskoterspår kors och tvärs genom markerna är en spännande och hälsosam vintersport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid köra ansvarsfullt, när vi kör snöskoter.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

Efter att ha insett vikten av detta och nödvändigheten av att snöskoterförare hjälper till att skydda de markområden som är förutsättningen för denna sport, utvecklade BRP kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Att gå försiktigt fram är intelligent körning) för snöskoterförare.

Att gå försiktigt fram gäller mer än bara behandlingen av nätet av spår. Det handlar om bevis på omsorg och respekt, liksom beredskap att överta ledningen och handla. Det gäller miljön i allmänhet, dess vård och underhåll, dess naturliga invånare och alla entusiaster och allmänheten i övrigt, som njuter av den härliga naturen. Med detta tema uppmanar vi alla snöskoterförare att tänka på att respekt för miljön inte bara är viktigt för vår industris framtid, utan även för kommande generationer.

Att gå försiktigt fram betyder inte alls, att du ska tygla din lust för rolig snöskoterkörning! Det betyder bara att du ska handla med respekt!

Det grundläggande målet med att gå försiktigt fram är respekt för var och hur du kör snöskoter. Du går försiktigt fram, om du följer nedanstående principer.

**Informera dig.** Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

**Undvik** att köra över unga träd, buskar och gräs och skär inte trä. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

**Respektera vilda djur** och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

**Respektera vägspärrar och trafikskyltar** och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

**Håll dig undan** från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

**Be om lov** om du vill köra över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om snöskotertechnologin har reducerat bullernivån avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn där lugn och tystnad "står på dagordningen".

Snöskoterförare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra snöskoter säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än är, är det enda sättet att se till att vi kan utnyttja dem i framtiden. Det är en huvudorsak till varför vi vet att du håller med om att det är klokt att gå försiktigt fram! Och det finns fler.

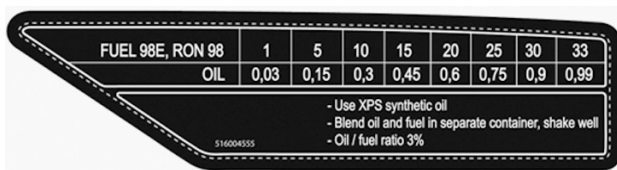
Att njuta av möjligheten att se vintern och alla dess naturliga, majestätiska under är en erfarenhet som vårdas ömt av snöskoterförare. Att gå försiktigt fram skyddar denna möjlighet och gör det möjligt för oss att visa vinterns skönhet och vår sports unika spänning för andra! Att gå försiktigt fram hjälper vår sport att växa!

Att gå försiktigt fram utmärker också en klok snöskoterförare. Man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en oberörd skog, för att visa att man kan köra. Oberoende av om du kör en högeffektiv Lynx, en sportig RAVE®-snöskoter eller ett annat märke eller en annan modell, visa att du vet vad du håller på med. Visa att du vet hur man får snön att yra och hur man efterlämnar spår på ett hänsynsfullt sätt!

# VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

## Bränsle- och oljemängder

**ANMÄRKNING** Varningsdekal på fordonet

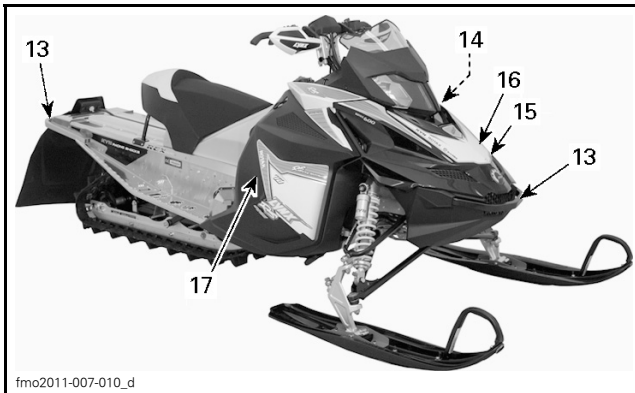
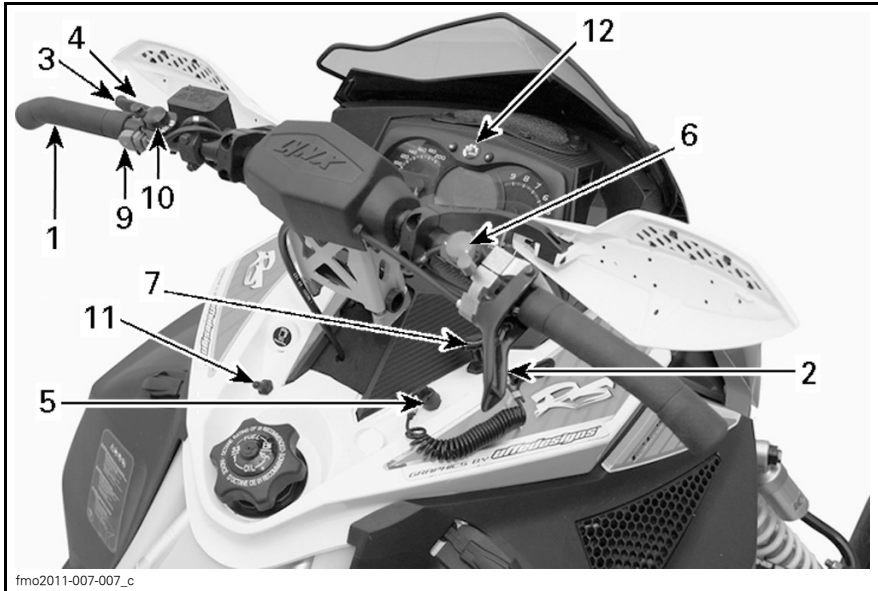


**ANMÄRKNING** Bränsle-/oljedekal på fordonet



# ***FORDONS- INFORMATION***

# REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER



## 1) Styrstång

Med styrstången styr du snöskotern. När styrstången vrids åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster och styr snöskotern.

## 2) Gasreglage

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstången.

Kan manövreras med tummen. När det trycks in, ökas motorns varvtal och kraftöverföringen kopplas till. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.

### **⚠ VARNING**

Kontrollera alltid gasreglets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till utgångsläget när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

## 3) Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstången.

Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det automatiskt till det ursprungliga läget. Bromseffekten beror på hur hårt man trycker på handtaget och på terrängens typ och snöförhållanden.

## 4) Parkeringsbromshandtag

Parkeringsbromsen är placerad på vänster sida av styrstången.

Parkeringsbromsen bör alltid användas när snöskotern parkeras.

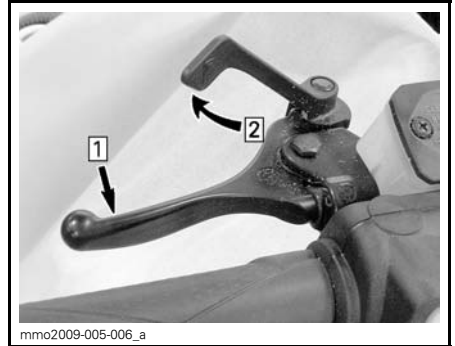
### **⚠ VARNING**

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

## Aktivera parkeringsbromsen

Aktivera bromsen och håll den intryckt, och spärra sedan bromsen med parkeringsbromshandtaget som visat.

**ANMÄRKNING** Parkeringsbromsens läge kan variera beroende på bromsklossarnas slitage. Kontrollera att fordonet står säkert på stället då parkeringsbromsen är åtdragen.

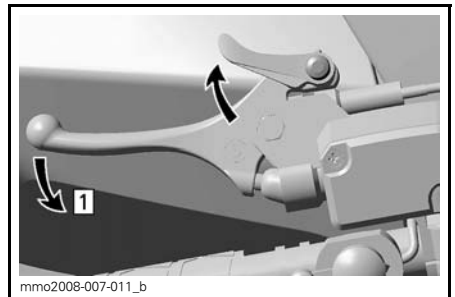


TYPBILD — AKTIVERA BROMSEN

Step 1: Aktivera bromsen och håll den intryckt  
Step 2: Spärra parkeringsbromsen med parkeringsbromshandtaget

## Frisläpp parkeringsbromsen

Tryck in bromshandtaget. Låshandtaget återgår automatiskt till det ursprungliga läget. Frigör alltid parkeringsbromsen före körning.



TYPBILD — FRISLÄPP BROMSEN

Step 1: Tryck ned bromshandtaget

## 5) Motorns stoppbrytare

### Allmänt

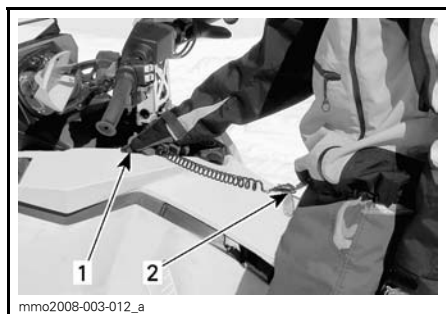
När nödstoppslinans hatt tas bort, stängs motorn av för att förhindra att snöskotern kör iväg om föraren råkar falla av fordonet.

### **⚠ VARNING**

Ta alltid bort nödstoppslinans hatt när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.

### Användning

Sätt fast nödstoppslinans ögla på kläderna och placera sedan nödstoppslinans hatt på kontaktstiftet innan motorn startas.



#### TYPBILD

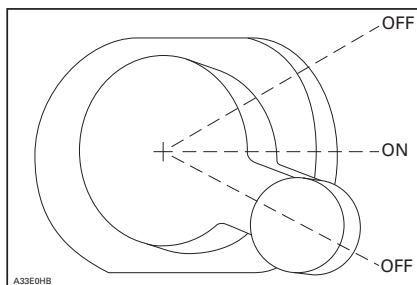
1. Installera på plats
2. Fäst till ett plagg

För nödavstängning av motorn, dra helt bort nödstoppslinans hatt från kontaktstiftet.

## 6) Motorns nödstoppreglage

Motorns nödstoppreglage är placerat på höger sida av styrstängan.

För att stoppa motorn i en nödsituation, välj läget AV (nedåt eller uppåt) och bromsa samtidigt.



När du vill starta motorn igen måste reglaget vara i läget PÅ (mittleget).

Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda reglaget flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att proceduren ska bli så invand att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.

### **⚠ VARNING**

Om reglaget har använts i ett nödfall vilket förorsakats av en misstänkt felfunktion, bör felets källa fastställas och åtgärdas innan motorn startas på nytt. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

## 7) Primerknapp

Knapp som dras ut och trycks in. Primning behövs inte när motorn är varm.

För primning aktiverar du knappen tills ett pumpande motstånd känns. Pumpa därefter 2 eller 3 gånger för att spruta in bränsle i inloppsröret. Efter primning, kontrollera att primerknappen återgår till det ursprungliga läget.

**OBSERVERA:** I mycket låga temperaturer bör du vrida primerknappen 3-4 varv innan du drar i den. På så sätt fastnar den inte.

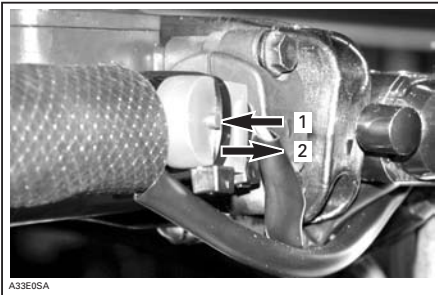
## 8) Starthandtag

Det här handtaget återgår automatiskt när det släpps och är placerat på höger sida av snöskotern. Dra långsamt i handtaget tills ett motstånd märks för att koppla till mekanismen och dra sedan kraftigt. Släpp handtaget långsamt.

## 9) Fövärmningsreglage

### Endast för tävling

**OBSERVERA:** Detta reglage måste avlägsnas på modifierade fordon för att garantin ska gälla.



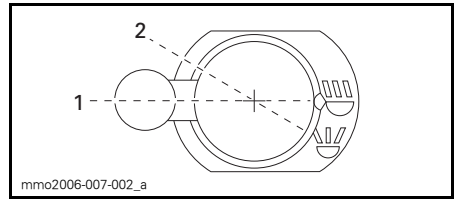
1. Intryckt knapp: tändnings-/insprutningsinställning för fövärmning
2. Ej intryckt knapp: Normal tändnings-/insprutningsinställning

När motorn har startats, håll fövärmningsreglaget intryckt för fövärmning av det avstämde röret.

Släpp reglaget när röret har fövärmats.

## 10) Avbländare

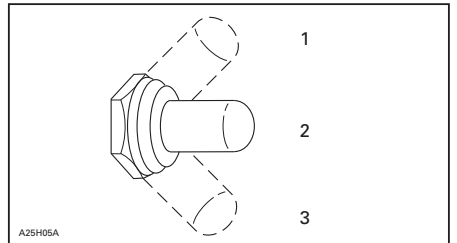
Möjliggör omkoppling mellan hel- och halvljus.



1. Halvljus
2. Helljus

## 11) Brytare för handtags-/gasreglagevärmare

Välj önskat läge för att hålla händerna och tummen angenämt varma.



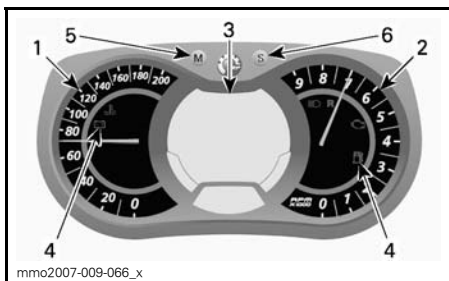
1. Mycket varm
2. Varm
3. Av

## 12) Analog/digital flerfunktionsmätare

### **⚠ VARNING**

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig ouppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen.

## Mätarbeskrivning



### ANALOG/DIGITAL FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. Hastighetsmätare
2. Varvtalsmätare
3. Digital flerfunktionsdisplay
4. Signallampor
5. Mode-knapp
6. Set-knapp

**OBSERVERA:** Mätaren är fabriksinställd på att visa metriska enheter men kan ändras till att visa brittiska måttenheter, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.

### 1) Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet



### VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

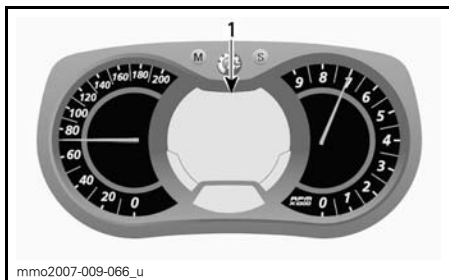
### 2) Varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorns varvtal per minut (RPM). Multiplicera med 1.000 för att få fram det faktiska varvtalet.



### HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

### 3) Digital flerfunktionsdisplay



### ANALOG/DIGITAL FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. Flerfunktionsdisplay

Flerfunktionsdisplayen används för att:

- Visa WELCOME-meddelandet (välkomstmeddelande) vid tändningstillslag
- Visa KEY-meddelandet om nyckelidentifiering
- Tillhandahålla olika förarvalda indikeringar
- Aktivera eller ändra olika funktioner eller användningslägen
- Blåddringsvisning av meddelande för aktivering av funktioner eller för systemfel
- Visa felkoder.

När informationscentret kopplas på första gången, visar den numeriska displayen den senast valda indikeringen.

**⚠ VARNING**





Justera eller ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren då du kör.

## 4) Signallampor och meddelanden



*TYPBILD — SIGNALLAMPOR*

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor. Se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för detaljer om signallampor vid feltillstånd.

SIGNAL-LAMPA/-LAM-POR PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELAN-DEDISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta signaler var 5:e minut	LOW OIL (Lågt oljetryck)	2-taktsmotor: Nivån i oljeinsprutningsbehållaren är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren. 4-taktsmotorer: Lågt motoroljetryck. Stanna fordonet på en säker plats, kontrollera oljenivån. Fyll på till korrekt nivå. Om oljenivån var korrekt, upphör att använda snöskotern och kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
	—	—	Låg bränslenivå. Ett (1) streck återstår i bränslenivåns stapelmätare. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	REVERSE (Back)	Backväxeln har valts.
	3 korta signaler	REV. FAIL (Fel på backen)	Backväxeln kopplades inte in. Försök igen.
	—	—	Helljus har valts för strålkastaren.
—	—	WARM UP (Uppvärmning)	Motor- och/eller injektionsolja behöver värmas upp innan återgång till normal funktion. Motorn arbetar med begränsat varvtal tills önskad temperatur uppnås (upp till 10 minuter vid körning). Varmkörning kan behövas om motorn har startats om i mycket låg temperatur.

## 5) MODE (M)-knapp

Knapp för navigering i mätarens flerk Funktionsdisplay.

**OBSERVERA:** MODE (M)-knappen på flerk Funktionsmätarhuset har samma funktioner och kan också användas.

## 6) SET (S)-knapp

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens flerk Funktionsdisplay.

Motorn måste vara igång för att inställningarna ska registreras.

**OBSERVERA:** SET (S)-knappen på flerk Funktionsbrytaren har samma funktioner och kan också användas.



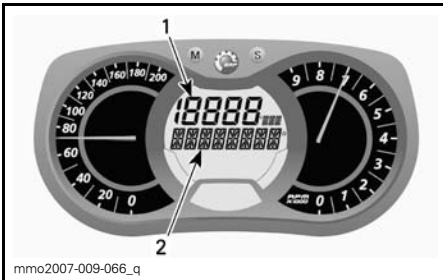
## Mätarfunktioner

MÄTARFUNKTIONER	
FUNKTIONER	600 RS
A) Hastighetsmätare	Indikeras som standard
B) Varvtalsmätare (RPM)	X
C) Vägmätare	X
D) Trippmätare "A" eller "B"	X
E) Tripptimmätare	X
F) Maxhastighet	X
G) Medelhastighet	X
H) Aktuell bränsleförbrukning	X
I) Total bränsleförbrukning	X
J) Meddelandedisplay	X
K) Maxvarvtal (RPM)	X
L) Varvregistreringsläge	X
M) Avgastemperatur	X
N) Spjällägesvisning	X
X = Ett X indikerar en standardfunktion	

### A) Hastighetsmätare

Förutom på den analoga hastighetsmätaren kan fordonets hastighet också visas på flerfunktionsdisplayen.

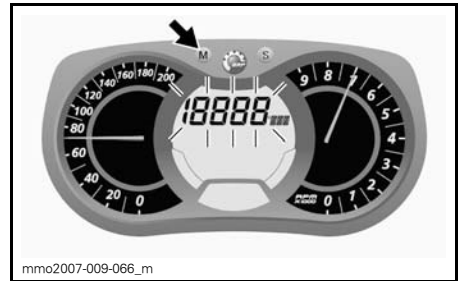
Fordonshastigheten kan visas på display 1 eller display 2.



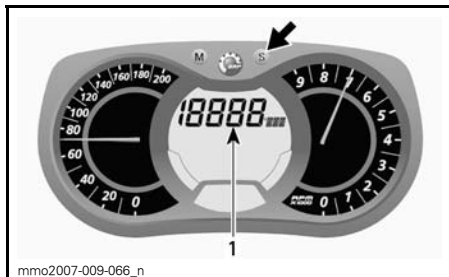
#### FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för hastighetsmätare.



1. Hastighetsmätarläge

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



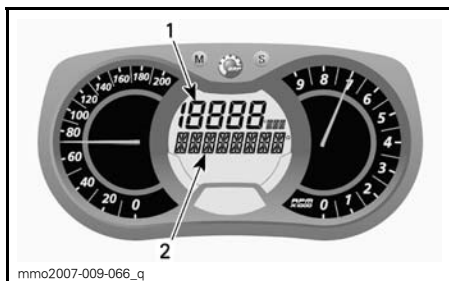
Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för varvräknare.



## B) Varvtalsmätare (RPM)

Som komplement till den analoga varvräknaren kan varvtalet även visas i flerfunktionsdisplayen.

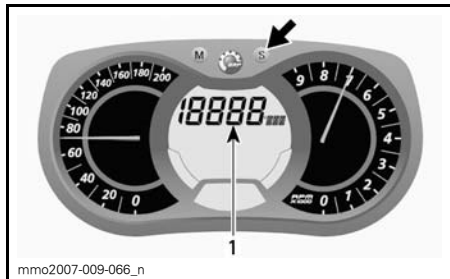
Motorvarvtalet kan visas på display 1 eller display 2.



### FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:



1. RPM-läge

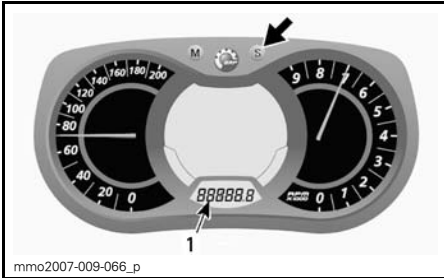
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



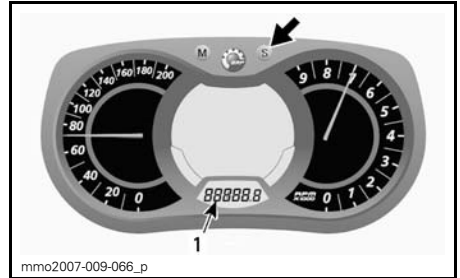
## C) Vägmätare

Registrerar den avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen när du vill välja vägmätarläge.



1. Vägmätarläge (km/mi)

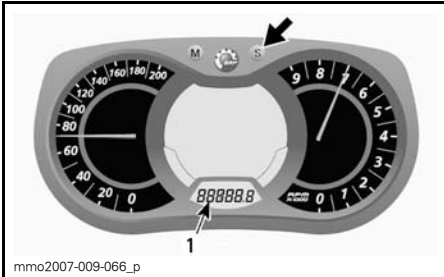


1. Triptimmätare (HrTRIP)

## D) Trippmätare "A" eller "B"

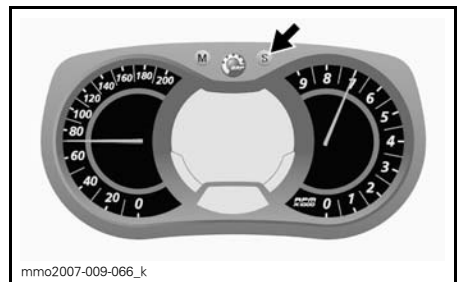
Trippmätaren anger det avstånd som avverkat sedan den senaste nollställningen.

Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan TRIP A/TRIP B-läge.



1. Trippmätarläge (TRIP A/TRIP B)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.

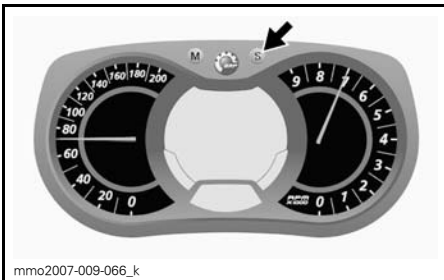


## F) Maxhastighet

Visar fordonets topphastighet sedan senaste nollställning.

För att visa fordonets topphastighet, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.

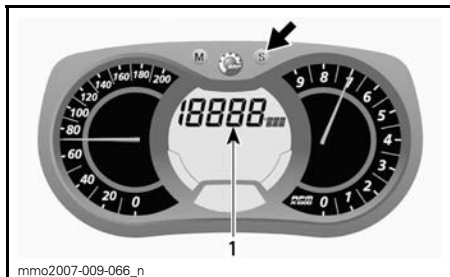


## E) Triptimmätare

Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja triptimmätarläge (HrTRIP).

Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för topphastighet (TOP\_SPD).



1. Maxhastighetsläget (TOP\_SPD)

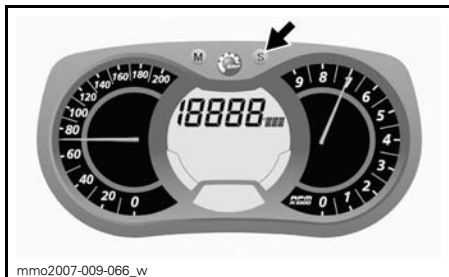
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



För att nollställa, tryck på MODE (M) för att välja läge.



Medan displayen blinkar, tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.

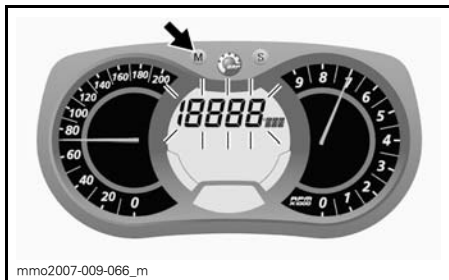


## G) Medelhastighet

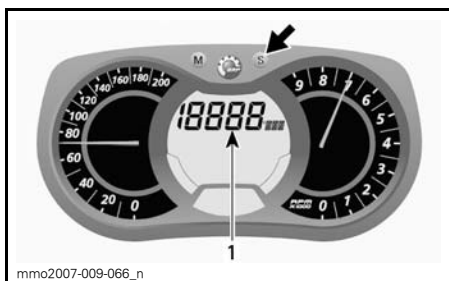
Registrerar fordonets medelhastighet sedan senaste nollställning.

För att visa fordonets medelhastighet, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för medelhastighet (AVR\_SPD).



1. Medelhastighetsläget (AVR\_SPD)

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



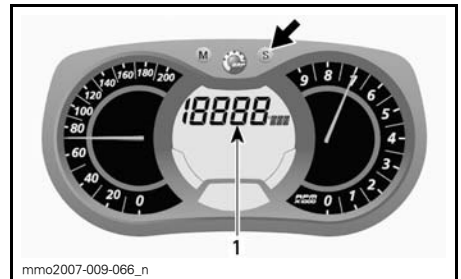
För att nollställa, tryck på MODE (M) för att välja läge.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för aktuell bränsleförbrukning.

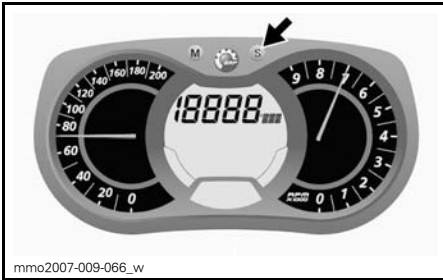


Medan displayen blinkar, tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



1. Läge för aktuell bränsleförbrukning

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.

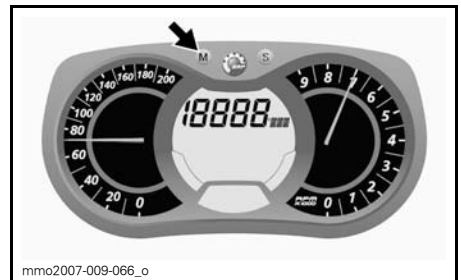


## H) Aktuell bränsleförbrukning

Beräknar fordonets medelbränsleförbrukning under körning.

För att visa fordonets genomsnittliga bränsleförbrukning, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



## I) Total bränsleförbrukning

Anger fordonets medelbränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

För att visa fordonets totala bränsleförbrukning, gör så här:

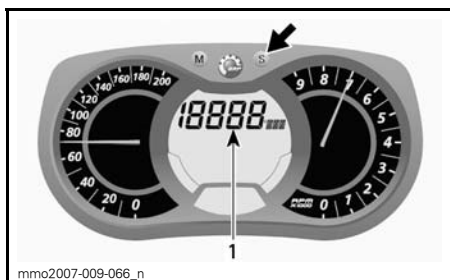
Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för total bränsleförbrukning (TC).

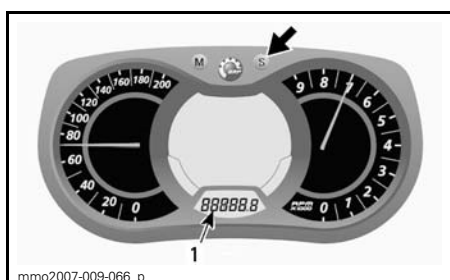


För att nollställa, ställ trippmätaren på TRIP B. Se *TRIPPMÄTARE "A" ELLER "B"* för ytterligare detaljer.



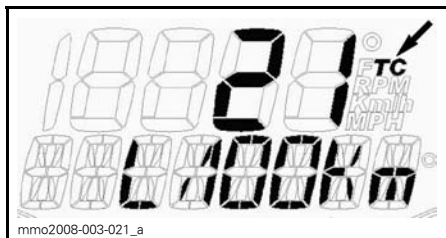
1. Läge för total bränsleförbrukning (TC)

TC visas när läget är valt.



1. Trippmätarläge (TRIP B)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.

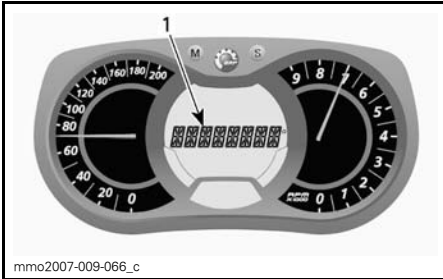


TYPBILD

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



## J) Meddelandedisplay



### 1. Meddelandedisplay

Se *SIGNALLAMPOR OCH MEDDELANDEN* i det här avsnittet för information om vanliga meddelanden.

Se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för närmare information om feltillstånd.

## K) Maxvarvtal (RPM)

Anger motorns maxvarvtal (RPM) sedan den senaste nollställningen.

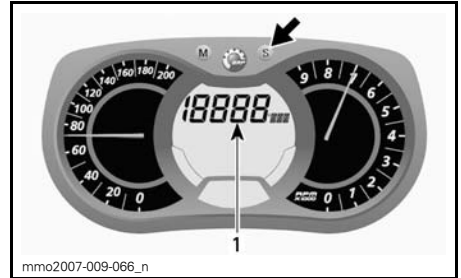
För att visa motorns maxvarvtal per minut, gör så här:

1. Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



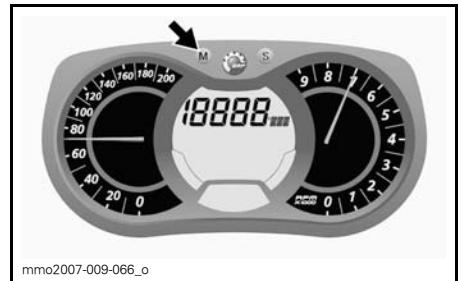
**OBSERVERA:** Displayen kommer att blinka under ca 5 sekunder och återgår därefter till det tidigare valda läget om inget annat visningsläge väljs.

2. Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att bläddra och välja maxvarvtalsläget (TOP\_RPM).

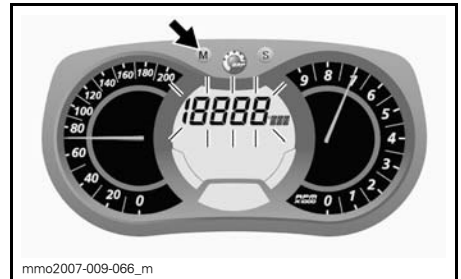


1. Maxvarvtalsläget (TOP\_RPM)

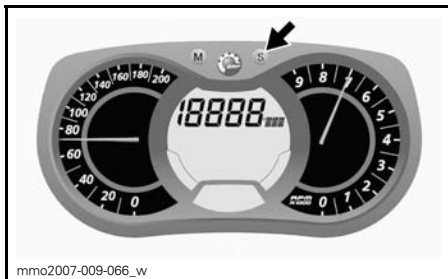
3. Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



För att nollställa, tryck på MODE (M) för att välja läge.



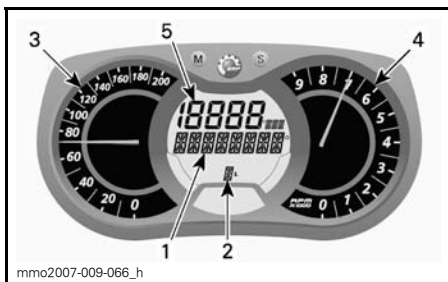
Tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



## L) Varvregistreringsläge

I det här läget kan fordonets hastighet, motorns varvtal (RPM) och en förvald funktion i display 1 registreras samtidigt under en bestämd tid som definieras av föraren.

Det finns även möjlighet att registrera nio (9) olika sessioner (varv) under högst 2,5 minuter totalt.



### VARVREGISTRERINGSLÄGE

1. Display för varvregistreringsläge
2. Sessioner (varv)
3. Fordonshastighet
4. Motorns varvtal per minut (RPM)
5. Förvald funktion

Aktivera varvregistreringsläget:

1. Tryck på SET (S)-knappen för att välja vägmätarläget i display 3.
2. Håll SET (S)-knappen intryckt i 2 sekunder för att aktivera läget. REC visas, vilket anger att registreringsläget har valts.



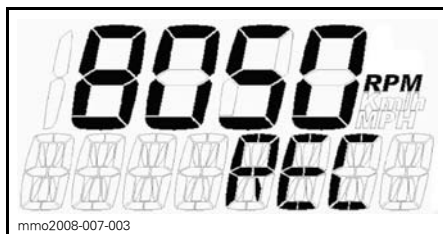
1. Registreringsläge
2. Vägmätare

3. Tryck på SET (S)-knappen för att växla mellan lägena.

Tillgängliga lägen är: STOP, REC (registrera) eller PLAY (spela upp).

Registrera:

1. Välj läget REC (registrera).

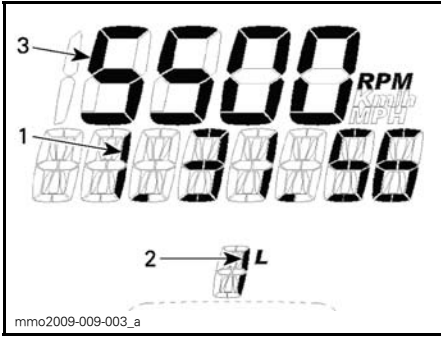


### REGISTRERINGSLÄGE

2. Tryck på MODE (M) för att påbörja registreringen.
3. Under registreringen kan du trycka på MODE (M) igen varje gång du vill registrera tiden för ett nytt varv (från 1 till 9 varv).

Tryck på SET (S) när du vill stoppa registreringen.





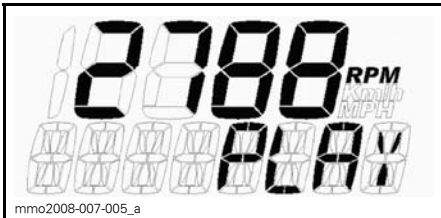
mmo2009-009-003\_a

**REGISTRERINGSLÄGE**

1. Registreringstid
2. Varv/session
3. Valt läge

Om du vill registrera ytterligare en session/ett varv trycker du på SET (S) tills REC visas i displayen. Registrera genom att upprepa samma procedur som ovan.

Visa den registrerade informationen:  
Välj läget PLAY (spela upp).



mmo2008-007-005\_a

**UPPSPELNINGSLÄGE**

1. Tryck på MODE (M) för att visa den registrerade informationen.

All registrerad information (från hastighetsmätare, varvräknare och en förvald funktion i display 1) visas samtidigt.

2. Tryck på SET (S) om du vill lämna det registrerade varvet ELLER tryck på MODE (M) om du vill växla till ett annat registrerat varv.

**OBSERVERA:** Om du trycker på SET (S) stoppas tiden för det aktuella varvet och därefter visas den registrerade tiden för varvet i displayen. Efter 5 sekunder växlar displayen automatiskt till nästa registrerade varv.

I slutet av alla registrerade varv visas STOP i displayen.

Om du vill se den registrerade informationen igen trycker du på SET (S) för att gå tillbaka till läget PLAY. Visa informationen genom att upprepa samma procedur som ovan.

Om du vill registrera ytterligare varv trycker du på SET (S) för att växla till läget REC (registrering). Registrera genom att upprepa samma procedur som ovan.

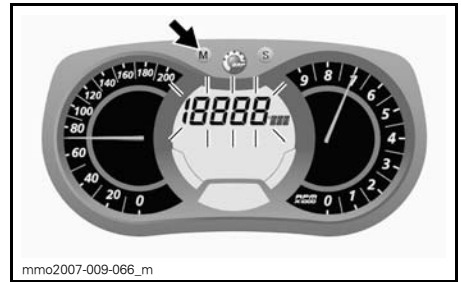
Håll SET (S) intryckt i 5 sekunder när du vill avsluta varvregistreringssläget. Det tidigare valda läget visas.

**M) Avgastemperatur**

Visar avgastemperaturen i realtid och registrerar den maximala temperaturen.

För att visa avgastemperaturen, gör så här:

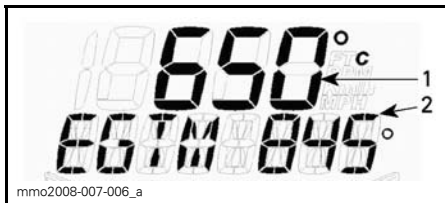
1. Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



mmo2007-009-066\_m

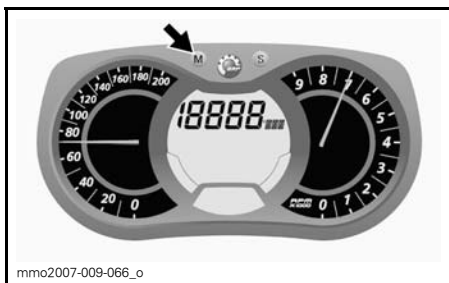
**OBSERVERA:** Displayen kommer att blinka under ca 5 sekunder och återgår därefter till det tidigare valda läget om inget annat visningsläge väljs.

2. Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att bläddra och välja läget för avgastemperatur (EGTM).

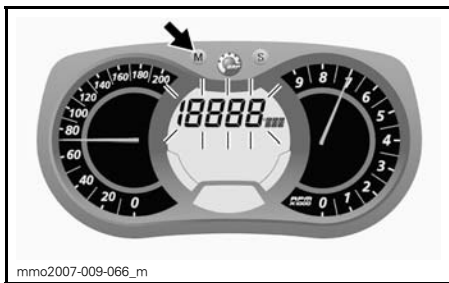


**LÄGET FÖR AVGASTEMPERATUR (EGTM)**

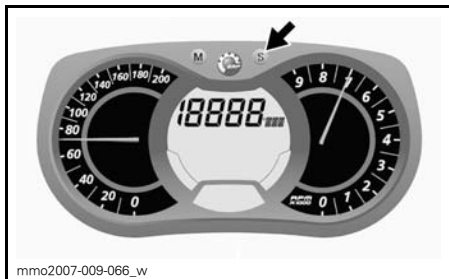
1. Aktuell temperatur
2. Maximal registrerad temperatur
3. Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



Om du vill nollställa maximal registrerad temperatur trycker du på MODE (M) för att välja läge.



Tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.

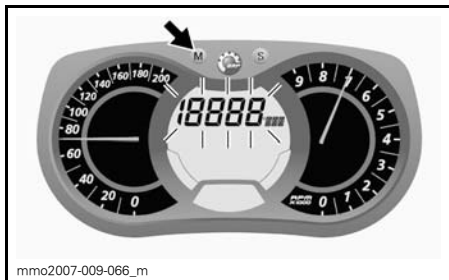


**N) Spjällägesvisning**

Visar gasspjällets öppning i procent, från cirka 0 till 100%, i realtid.

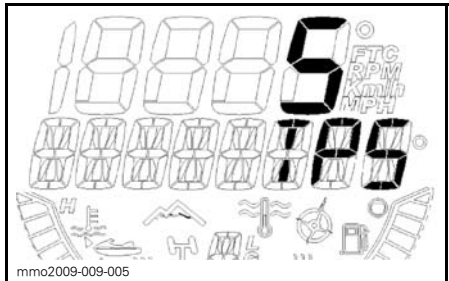
För att visa spjälläget, gör så här:

1. Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



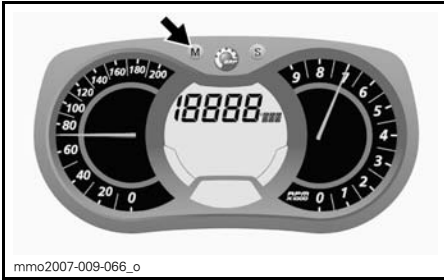
**OBSERVERA:** Displayen kommer att blinka under ca 5 sekunder och återgår därefter till det tidigare valda läget om inget annat visningsläge väljs.

2. Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att bläddra och välja läget för spjällägesvisning (TPS).



**LÄGET FÖR SPJÄLLÄGESVISNING**

3. Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



### 13) Främre och bakre stötfångare

Används när snöskotern behöver lyftas för hand.

**⚠ FÖRSIKTIGHET** Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets fram- eller bakparti om det känns för tungt. Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen om möjligt.

**ANMÄRKNING** Använd aldrig skidorna för att dra eller lyfta snöskotern.

### 14) Drivremsskydd

#### Demontering av drivremsskydd

#### **⚠ VARNING**

Kör ALDRIG motorn:

- Utan säkert monterade skydd och remsskydd.
- Med motorhuv och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

Försök ALDRIG att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

**OBSERVERA:** Remsskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.

Ta bort nödstopplinans hatt.

Öppna motorrummets vänstra sidopanel, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Ta bort låssprinten.



1. Låsprint

Lyft den bakre delen av skyddet och lösgör det från den övre låssprinten.

Lösgör skyddet från de främre flikarna genom att vrida skyddet utåt.

#### Montering av drivremsskydd

Vid återmontering av remsskyddet, positionera öppningen mot snöskoterns frontparti.

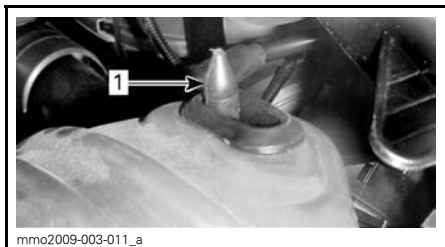
Placera den främre skåran på vänster sida över den längsta fliken.

Vrid skyddet inåt tills den kortaste fliken griper in i skåran på höger sida.



1. *Flikar*

Placera gummiskyddet över fäststången. Det kan vara nödvändigt att lyfta en aning på konsolen för att få plats.



1. *Fäststång*

Placera remskyddets bakre del över hållaren och fäst med hjälp av låssprinten.



1. *Låssprint*

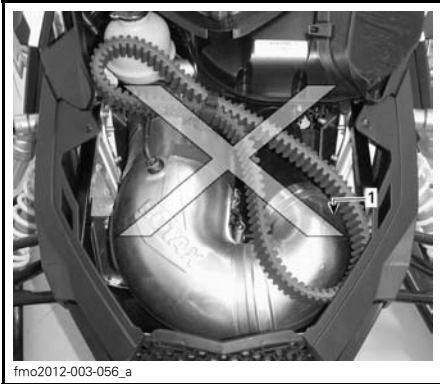
## 15) Hållare för reservdrivrem

En reservdrivrem kan förvaras i hållaren.

**OBSERVERA:** Reservdrivremmen levereras inte med snöskotern.

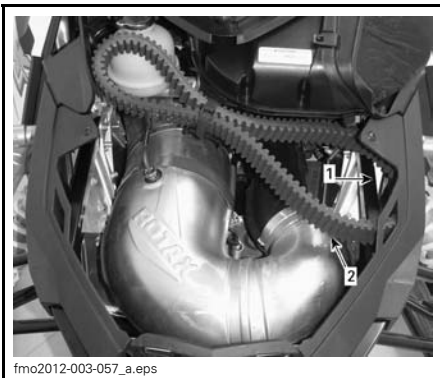
Sätt reservremmen på plats och säkra med kardborrband enligt bilden.

**ANMÄRKNING** För att undvika skador på drivremmen, se till att drivremmen inte kommer i kontakt med det avstämda röret då det monteras i sitt stöd.



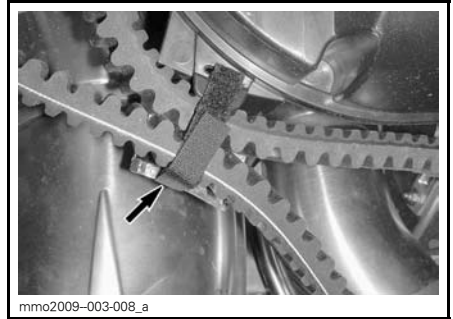
### FELMONTERAD

1. Drivremmen i kontakt med det avstämda röret



### KORREKT MONTERAD

1. Drivremmen över dämparen
2. Säkerställ att den löper fritt från det avstämda röret



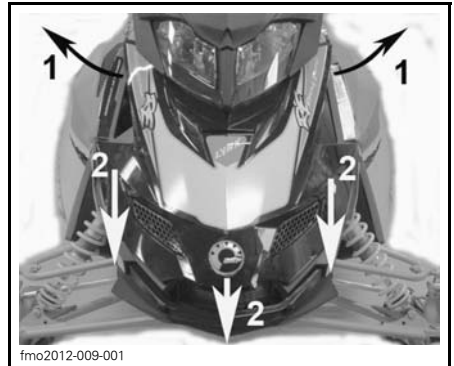
### SÄKRA MED KARBORRBAND

## 16) Huv

### ⚠ VARNING

Kör aldrig motorn när huvan är borttagen från fordonet.

För att öppna huvan frigörs huvens låssprintar och huvan skjuts mot fordonets front.



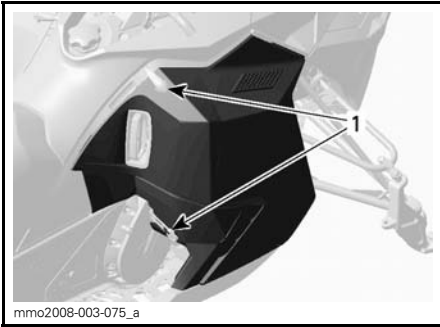
- Step 1: Frigör huvens låssprintar  
Step 2: Skjut huvan mot fordonets front

## 17) Sidpaneler

### ⚠ VARNING

Kör aldrig motorn med sidpanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

För att öppna en sidopanel, sträck och lossa spärrarna.



**TYPBILD**

**1. Spärrar**

För att ta av en sidopanel, öppna den och lyft upp den. Lösgör det nedre gångjärnet från spåret och därefter det övre gångjärnet genom att sänka panelen.

# BRÄNSLE OCH OLJA

## Rekommenderat bränsle

**ANMÄRKNING** Det här fordonet har ingen oljepump, så oljan måste blandas med bränslet. Se avsnittet **REKOMMENDERAD OLJA** för korrekta bränsle- och oljemängder.

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 5 % etanol. Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

**OBSERVERA:** För tävling får syresatt bränsle inte användas. Kontakta tävlingsorganisatören för närmare information.

### Utanför Nordamerika

OKTANTAL	
600 RS	98 E5

**ANMÄRKNING** Experimentera aldrig med andra bränslen eller bränsleblandningar. Användning av ej rekommenderat bränsle kan resultera i försämring av snöskoterns prestanda och skador på viktiga delar i bränslesystemet och motorn.

### Bränslesystem och frostskyddsmedel

När syresatt bränsle används behövs varken extra frostskyddsmedel eller vattenabsorberande tillsatsmedel för bränsleledningen och sådana bör inte användas.

Vid användning av ej syresatt bränsle rekommenderar vi starkt användning av isopropylbaserat frostskyddsmedel för bränsleledningen, i ett förhållande av 150 ml frostskyddsmedel till 40 L bensin.

Denna försiktighetsåtgärd är till för att reducera risken för frostbildning i förgasarna eller andra komponenter i bränslesystemet, vilket i vissa fall kan leda till högre bränsleförbrukning eller allvarlig skada på motorn.

**OBSERVERA:** Använd endast metylhydratfritt frostskyddsmedel för bränsleledningen. När fordonet ska användas för tävling, kontrollera med tävlingsorganisatören hur mycket frostskyddsmedel för bränsleledningen som är tillåtet för att undvika diskvalificering.

### Tankningsprocedur

#### VARNING

- Bränsle är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme.

1. Stäng av motorn.

#### VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

2. Se till att ingen sitter kvar på fordonet vid påfyllning av bränsle.

#### VARNING

Låt ingen sitta på fordonet under tankning.

3. Vrid långsamt tanklocket moturs för att ta bort det.



fmo2010-003-008

## TYPBILD

1. Tanklock

## ⚠ VARNING

Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett visslande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen.

- Sätt i munstycket i tanköppningen.
- Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.
- Avsluta påfyllningen när bränslet når nederdelen av tanköppningen. Fyll inte på för mycket.

## ⚠ VARNING

Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

- Skruva åt tanklocket medurs.

## ⚠ VARNING

Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet.

**OBSERVERA:** Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.

## Rekommenderad olja

Det här fordonet har ingen oljepump, så olja måste blandas med bränsle i en bensindunk i förhållandet **33:1** och därefter fyllas på i bränsletanken.

Se tabellen **BRÄNSLE- OCH OLJEMÄNGDER** nedan för anvisningar om hur du blandar olja och bränsle.

**ANMÄRKNING** Experimentera aldrig med andra bränsle- och oljemängder. Använd endast olja som är flytande vid  $-40^{\circ}\text{C}$ .

Använd endast tvåtaktsmotorolja för insprutning, som säljs av auktoriserade Lynx-återförsäljare.

### 2-TAKTS INSPRUTNINGSSOLJA

600 RS	XPS SYNTETISK 2-TAKTSOLJA (P/N 619 590 106)
	XPS DELSYNTETISK 2-TAKTSOLJA (P/N 619 590 103)

**ANMÄRKNING** (1) Snöskoterns motor har utvecklats och testats med XPS™ delsyntetisk 2-taktsolja och XPS syntetisk 2-taktsolja. BRP rekommenderar uttryckligen att en av dessa alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för motorn täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

## Bränsle- och oljemängder

**OBSERVERA:** Rekommenderat blandningsförhållande för bränsle/olja är 33:1.

Följande exempel illustrerar detta blandningsförhållande för bränsle/olja.

BRÄNSLE-/OLJEMÄNGD
946 ml oljeflaska : 31,2 L bränsle
1 L oljeflaska : 33 L bränsle



---

# INKÖRNINGSPERIOD

## Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 10 drifttimmar eller 500 km krävs för fordonet.

Efter inkörningsperioden bör fordonet kontrolleras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Se avsnittet *UNDERHÅLL*.

### Motor

Under inkörningsperioden:

- Tillsätt 500 ml insprutningsolja i den första fyllningen av bränsletanken.
- Undvik fullt gaspådrag under längre tid.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik motoröverhettning.

Kortvariga accelerationer och varvvalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

Under de första timmarnas inkörning styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS) vilket innebär en viss reducering av motorns prestanda.

### Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på 50 km.

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning.
- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.

# GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER

## Motorstartprocedur

### Procedur

1. Ansätt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera gasreglagets funktion på nytt.
3. Sätt på dig hjälmen.
4. Säkerställ att nödstoppslinans hatt sitter på plats och att linan är fäst med öglan på dina kläder.
5. Se till att motorns nödstoppreglage är i läget PÅ.
6. För primning aktiverar du knappen tills ett pumpande motstånd känns. Pumpa därefter 2 eller 3 gånger för att spruta in bränsle i inloppsröret. Efter primning, kontrollera att primerknappen återgår till det ursprungliga läget.

**OBSERVERA:** I mycket låga temperaturer bör du vrida primerknappen 3-4 varv innan du drar i den. På så sätt fastnar den inte.

**OBSERVERA:** Primning behövs inte när motorn är varm.

7. Ta tag i det manuella starthandtaget, dra handtaget långsamt tills ett motstånd känns, håll sedan fast handtaget ordentligt och dra kraftigt för att starta motorn.
8. Frisläpp parkeringsbromsen.

**OBSERVERA:** Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en *UPPVÄRMNINGSPROCEDUR* i enlighet med anvisningarna nedan.

## Varmkörning av fordonet

Före varje körning måste fordonet varmköras som följer.

1. Starta motorn enligt beskrivningen i *MOTORSTARTPROCEDUR* ovan.
2. Låt motorn värmas i en eller två minuter på tomgång.

**OBSERVERA:** Det rekommenderas inte att motorn får gå på tomgång i mer än 10 minuter.

3. Frisläpp parkeringsbromsen.
4. Gasa tills primärvariatorn kopplar i. Kör i låg hastighet de första två eller tre minuterna.

**ANMÄRKNING** Om fordonet inte rör på sig vid gaspådrag, ta bort nödstoppslinans hatt och gör följande:

- Kontrollera om skidorna har fastnat i marken. Lyft på skidorna en i taget med handtaget, och sätt ner dem igen.
- Kontrollera om bandet har fastnat i marken. Lyft snöskoterns bakparti tillräckligt mycket för att få bandet att lossna från marken och sänk sedan ned det igen.
- Kontrollera bakfjädringen avseende hård snö eller isbildning som kan ta i bandet då det roterar. Rengör området.

**⚠ FÖRSIKTIGHET** Undvik skador genom att använda korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

## ⚠ VARNING

Se till att nödstoppslinans hatt är borttagen från kontaktstiftet innan du står framför fordonet, eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

## Avstängning av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stanna motorn antingen med motorns nödstoppreglage eller genom att dra bort nödstoppslinans hatt.

 **VARNING**

Ta alltid bort nödstoppplinans hatt när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.

---

# KÖRFÖRHÅLLANDEN OCH DIN SNÖSKOTER

## Höjd

**ANMÄRKNING** Det här fordonet är fabrikskalibrerat ENDAST för användning på havsnivå, nedanför 600 m.

## Temperatur

Alla fordon är kalibrerade för -20°C. De kan användas i varmare vintertemperaturer utan problem.

**ANMÄRKNING** Vid lägre temperaturer än -20°C måste förgasaren/förgasarna kalibreras om för att undvika skador på motorn. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

## Hård packsnö

Denna snöskoters band har en nabbprofil på 44 mm och BRP rekommenderar inte körning i hög hastighet på skoterleder, hård packsnö eller is.

Om det skulle bli nödvändigt att köra på sådana underlag, sänk hastigheten och försök köra så korta sträckor som möjligt.

**ANMÄRKNING** Att köra med denna typ av band i hög hastighet på skoterleder, hård packsnö eller is medför större tryck på nabbarna, vilket leder till upphettning. Undvik eventuell förtida förslitning eller skada på bandet genom att sänka hastigheten och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

# SPECIELLA PROCEDURER

## Bogsering av en annan snöskoter

Använd en stel dragstång om en snöskoter är trasig och måste bogseras. Ta av drivremmen på den trasiga snöskotern, se avsnittet *DRIVREM* i *UNDERHÅLLSARBETE*, och bogsera med måttlig hastighet.

**ANMÄRKNING** Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess rem och drivsystem.

Endast i en absolut nödsituation, kan ett rep användas om ingen stel dragstång står till förfogande, förutsatt att du är extra försiktig. På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.

Ta av drivremmen, fäst repet i skidbenen (spindlarna), låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att sköta bromsen och bogsera med låg hastighet.

**ANMÄRKNING** Fäst aldrig bogseringslinan vid skidbyglarna (handtagen) för att undvika skador på styrsystemet.

### VARNING

Kör aldrig fort vid bogsering av en trasig snöskoter. Kör långsamt och extra försiktigt.

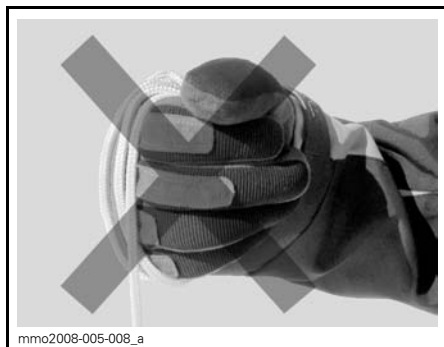
## Nödstartsprocedur

Motorn kan startas med en nödstartlina.

Ta bort drivremsskyddet.

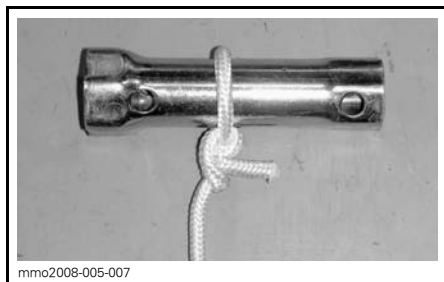
### VARNING

Vira inte startlinan runt handen. Håll endast i linans handtag. Starta inte snöskotern via primärvariatorn om det inte handlar om en verklig nödsituation. Låt reparera snöskotern så snart som möjligt.

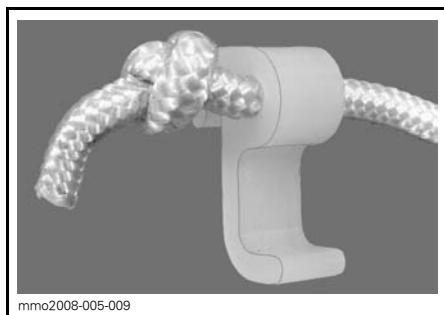


Fäst ena änden av nödstartlinan i start-handtaget.

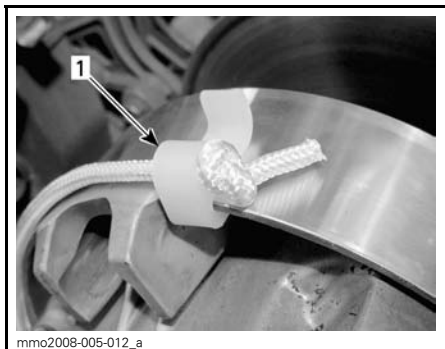
**OBSERVERA:** Tändstiftshylsan kan användas som nödhandtag.



Fäst den andra änden av nödstartlinan i en startklämma.

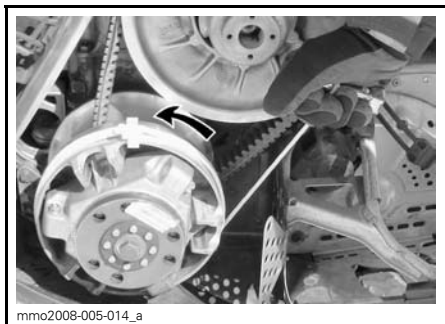


Haka in klämman på primärvariatorn.



1. Klämmans installationsposition

Vira repet hårt runt primärvariatorn. Primärvariatorn måste rotera moturs när du drar.



Dra i repet med en skarp, hård rörelse så att repet frigörs från primärvariatorn. Starta motorn som vid normal manuell start.

**⚠ VARNING**

När snöskotern startas i en nödsituation, genom användning av primärvariatorn, montera inte drivremsskyddet igen utan kör långsamt tillbaka och låt reparera snöskotern.

# FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER

Snöskoterns köregenskaper och komfort beror på hur fjädningen ställts in.

## **⚠ VARNING**

Justering av fjädningen kan påverka fordonets manöverförmåga. Ta dig alltid tid för att bekanta dig med fordonets betende efter att någon justering av fjädningen utförts. Justera alltid vänster och höger fjädning till samma inställning.

Valet av lämplig inställning av fjädningen beror på ev. last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

**OBSERVERA:** Vissa inställningar gäller kanske inte för din snöskoter.

## **⚠ VARNING**

Innan någon inställning av fjädningen genomförs, kom ihåg:

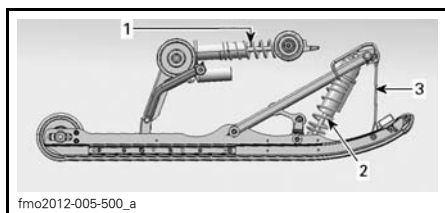
- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstopplinans hatt.
- Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen.
- Försök inte lyfta fordonets front- eller bakparti om det känns för tungt.
- Lyft upp fordonets frontparti från marken och placera det på ett lämpligt stöd innan fjädningen justeras.
- Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Säkerställ att stödanordningen är säker och stabil.

Det bästa sättet att ställa in fjädningen är att anpassa varje inställning en och en. De olika inställningarna är beroende av varandra. Det kan till exempel

bli nödvändigt att justera centralfjädrarna efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet, snö, förarens körställning etc. Gå systematiskt tillväga tills du är nöjd.

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädningen.

## **Inställning av bakfjädringen**



1. Bakfjädrar och stötdämpare
2. Central fjädning och stötdämpare
3. Stopprem

**ANMÄRKNING** När bakfjädringen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.

## **Bakfjäder**

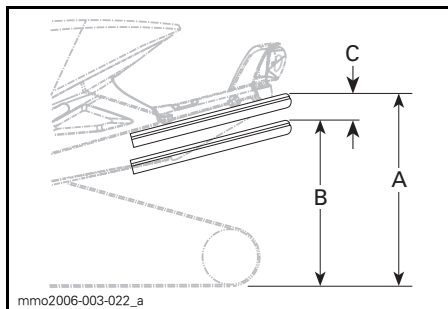
Bakfjädringens förspänning påverkar komfort, körhöjd och lastutjämning.

Att justera bakfjädringens förspänning överför också mer eller mindre vikt till snöskoterns frontparti. Detta resulterar i större eller mindre vikt på skidorna. Det i sin tur påverkar prestanda i djup snö, styrning och manövrering.

Om fjädningen slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädningens förspänning.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare bakfjädring
	Högre bakparti
	Större stötupptagningsförmåga
	Tyngre styrning
Minska förspänningen	Mjukare bakfjädring
	Lägre bakparti
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Lättare styrning
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö

Kontrollera följande för att se om förspänningen är korrekt.

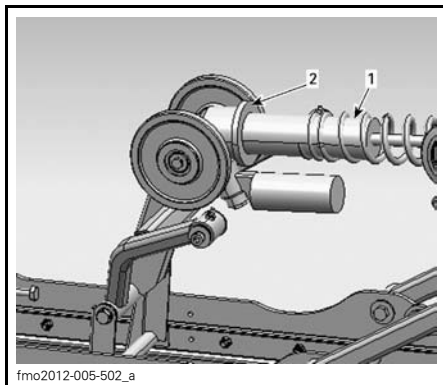


**TYPBILD — KORREKT INSTÄLLNING**

- A. Fjädringen helt utdragen
- B. Fjädringen har fjädrat ned med förare och last
- C. Skillnaden mellan måtten "A" och "B", se tabellen nedan

"C"	ATT GÖRA
50 mm till 75 mm	Ingen justering krävs
Mer än 75 mm	Alltför mjuk inställning, öka förspänningen
Mindre än 50 mm	Alltför fast inställning, minska förspänningen

**OBSERVERA:** Om de angivna värdena inte går att uppnå med de ursprungliga fjädrarna, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för andra tillgängliga fjädrar.



- 1. Bakfjädrar
- 2. Justera fjäderförspänningen

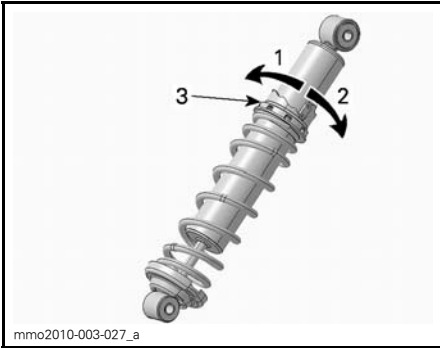
**Centralfjädring**

Centralfjädringens förspänning påverkar styrning, manövrering och stötupptagning.

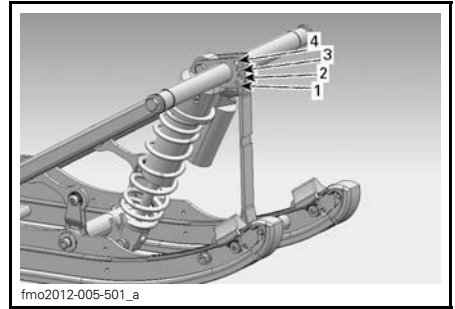
Eftersom justering av centralfjädringens förspänning också utövar större eller mindre tryck på den främre delen av bandet, påverkar den snöskoterns prestanda vid körning i djup snö.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Lättare styrning
	Större stötupptagningsförmåga
	Bättre starter i djup snö
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö
Minska förspänningen	Tyngre styrning
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Bättre manövrering i spår



**TYPBILD - RINGTYP**

1. Minska förspänningen
2. Öka förspänningen
3. Justeringsring för fjäderförspänning

**TYPBILD**

1. Position 1 (fabriksinställning)
2. Position 2
3. Position 3
4. Position 4

**Stopprem**

Stoppremmens längd påverkar hur stor vikt centralfjädern belastas med, i synnerhet under acceleration, och därmed frontpartiets lyftning från marken.

Stoppremmens längd påverkar även centralfjädringsvägen.

**ANMÄRKNING** När stoppremmens längd förändras, måste bandets spänning alltid kontrolleras.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka stoppremmens längd	Mindre skidtryck under acceleration
	Ökad centralfjädringsväg
	Större stötupptagningsförmåga
Reducera stoppremmens längd	Större skidtryck under acceleration
	Minskad centralfjädringsväg
	Mindre stötupptagningsförmåga

**OBSERVERA:** Förkortning av stoppremmen kan medföra lägre komfort. Installera alltid stoppremmens bult så nära den nedre axeln som möjligt.

Vid körning med snöskotern i djup snö, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremmens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

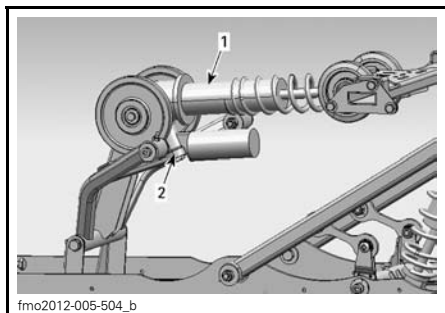
Generellt sett gäller att en längre stoppremsinställning ger bättre prestanda i djup snö i plattare landskap.

**Bakre stötdämpare****Kompressionstrycksdämpning för låg hastighet**

Kompressionsdämpning för låg hastighet avgör hur stötdämparen reagerar på låg fjädringshastighet (långsamma kompressionsrörelser, i de flesta fall vid körning i lägre hastigheter).

ÅTGÄRD	RESULTAT VID KRAFTIGARE STÖTAR
Öka kompressionsdämpningskraften för låg hastighet	Fastare kompressionsdämpning (långsam kompression)
Minska kompressionsdämpningskraften för låg hastighet	Mjukare kompressionsdämpning (långsam kompression)

Vid behov av justering, vrid medurs för att öka dämpningskraften och moturs för att minska dämpningskraften.



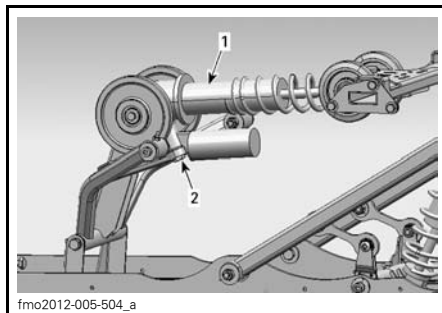
1. Bakre stötdämpare
2. Låghastighets kompressionsjusterare (ratt eller skåra)

### Kompressionstrycksdämpning för hög hastighet

Kompressionsdämpning för hög hastighet avgör hur stötdämparen reagerar på hög fjädringshastighet (snabba kompressionsrörelser, i de flesta fall vid körning i högre hastigheter).

ÅTGÄRD	RESULTAT VID LÄTTARE STÖTAR
Öka kompressionsdämpningskraften för hög hastighet	Fastare kompressionsdämpning (snabb kompression)
Minska kompressionsdämpningskraften för hög hastighet	Mjukare kompressionsdämpning (snabb kompression)

Vid behov av justering, vrid medurs för att öka dämpningskraften och moturs för att minska dämpningskraften.



1. Bakre stötdämpare
2. Höghastighets kompressionsjusterare (sexkantsskruv)

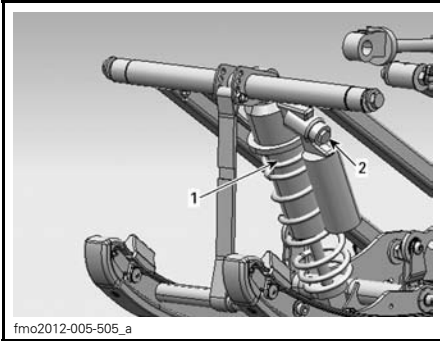
### Central stötdämpare

#### Kompressionstrycksdämpning för låg hastighet

Kompressionsdämpning för låg hastighet avgör hur stötdämparen reagerar på låg fjädringshastighet (långsamma kompressionsrörelser, i de flesta fall vid körning i lägre hastigheter).

ÅTGÄRD	RESULTAT VID KRAFTIGARE STÖTAR
Öka kompressionsdämpningskraften för låg hastighet	Fastare kompressionsdämpning (långsam kompression)
Minska kompressionsdämpningskraften för låg hastighet	Mjukare kompressionsdämpning (långsam kompression)

Vid behov av justering, vrid medurs för att öka dämpningskraften och moturs för att minska dämpningskraften.



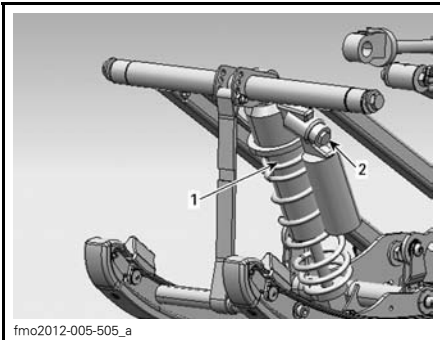
1. Central stötdämpare
2. Låghastighets kompressionsjusterare (ratt eller skära)

## Kompressionstrycksdämpning för hög hastighet

Kompressionsdämpning för hög hastighet avgör hur stötdämparen reagerar på hög fjädringshastighet (snabba kompressionsrörelser, i de flesta fall vid körning i högre hastigheter).

ÅTGÄRD	RESULTAT VID LÄTTARE STÖTAR
Öka kompressionsdämpningskraften för hög hastighet	Fastare kompressionsdämpning (snabb kompression)
Minska kompressionsdämpningskraften för hög hastighet	Mjukare kompressionsdämpning (snabb kompression)

Vid behov av justering, vrid medurs för att öka dämpningskraften och moturs för att minska dämpningskraften.



1. Central stötdämpare
2. Höghastighets kompressionsjusterare (sexkantsskruv)

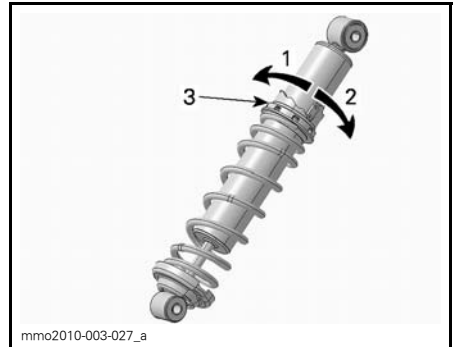
## Inställning av framfjädringen

### Framfjädrar

Framfjädringens förspänning inverkar på hur fast framfjädringen är.

Framfjädringens förspänning påverkar också styregenskaperna.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare framfjädring
	Högre frontparti
	Mer exakt styrning
Minska förspänningen	Större stötupptagningsförmåga
	Mjukare framfjädring
	Lägre frontparti
	Lättare styrning
	Mindre stötupptagningsförmåga



### TYPBILD - RINGTYP

1. Minska förspänningen
2. Öka förspänningen
3. Justeringsring för fjäderförspänning

**ANMÄRKNING** Se till att båda framfjädrarna fortfarande är förspända när fordonets frontparti är över marken.

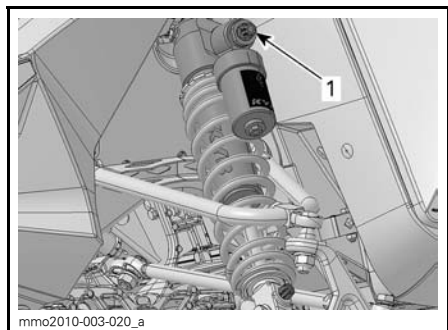
## Främre stötdämpare

### Kompressionstrycksdämpning för låg hastighet

Kompressionsdämpning för låg hastighet avgör hur stötdämparen reagerar på låg fjädringshastighet (långsamma kompressionsrörelser, i de flesta fall vid körning i lägre hastigheter).

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka kompressionsdämpningskraften för låg hastighet	Fastare kompressionsdämpning (långsam kompression)
Minska kompressionsdämpningskraften för låg hastighet	Mjukare kompressionsdämpning (långsam kompression)

Vid behov av justering, vrid medurs för att öka dämpningskraften och moturs för att minska dämpningskraften.



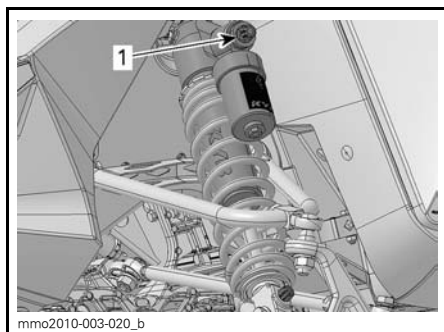
1. Låghastighets kompressionsjusterare (skåra eller ratt)

### Kompressionstrycksdämpning för hög hastighet

Kompressionsdämpning för hög hastighet avgör hur stötdämparen reagerar på hög fjädringshastighet (snabba kompressionsrörelser, i de flesta fall vid körning i högre hastigheter).

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka kompressionsdämpningskraften för hög hastighet	Fastare kompressionsdämpning (snabb kompression)
Minska kompressionsdämpningskraften för hög hastighet	Mjukare kompressionsdämpning (snabb kompression)

Vid behov av justering, vrid medurs för att öka dämpningskraften och moturs för att minska dämpningskraften.



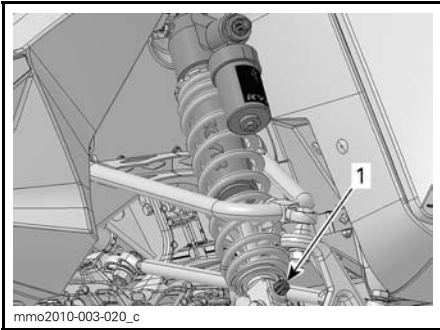
1. Högstighets kompressionsjusterare (sexkantsskruv)

## Returdämpning

Returdämpningen kontrollerar hur stötdämparen håller emot förlängningsrörelsen.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka retur dämpningskraften	Fastare retur dämpning (förlängningsrörelse)
Minska retur dämpningskraften	Mjukare retur dämpning (förlängningsrörelse)

**OBSERVERA:** För körning i terräng som ger en serie mindre, korta stötar (tvättbräde), rekommenderas en lägre retur dämpningsinställning.



1. Returdämpningsjusterare (ratt eller skåra)

## Tips om justering enligt fordonets beteende

PROBLEM	ÅTGÄRDER
Framfjädringen slänger	Kontrollera skidornas läge. – Reducera framfjädringens förspänning. – Öka centralfjäders förspänning. – Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskotern är tungstyrd vid konstant hastighet	– Reducera framfjädringens förspänning. – Öka centralfjäders förspänning.
Snöskotern är tungstyrd under acceleration	– Minska bakfjädringens förspänning – Förläng stoppremmen.
För mycket skidlyft vid svängar eller acceleration	– Förkorta stoppremmen. – Öka bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för styvt	– Minska bakfjädringens förspänning. – Minska kompressionsdämpningens justering (i förekommande fall)
Snöskoterns bakparti känns för mjukt	Öka bakfjädringens förspänning.
Bakfjädringen bottnar ofta	– Öka bakfjädringens förspänning. – Öka centralfjäders förspänning. – Förläng stoppremmen. – Öka kompressionsdämpningens justering (i förekommande fall)
Snöskotern tenderar att snurra runt dess mitt	– Reducera centralfjädringens förspänning. – Öka bakfjädringens förspänning. – Öka framfjädringens förspänning. – Förkorta stoppremmen.
Drivbandet spinner överdrivet vid start	– Förläng stoppremmen.

---

# TRANSPORT AV SNÖSKOTERN

Se till att locket på bränsletanken är säkert installerat.

Tippbäddssläp kan lätt utrustas med en vinsch för att ge maximal säkerhet vid lastning.

## **VARNING**

Kör **ALDRIG** upp snöskotern på ett tippbäddssläp eller någon annan typ av släp eller fordon. Det kan verka enkelt men många svåra olyckor har inträffat när en snöskoter körts upp på ett släp.

Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över snöskotern under transporten för att förhindra skador genom vägsnuts.

Säkerställ att släpvagnen uppfyller lokal lagstiftning. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är säkra och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.

# ***UNDERHÅLLS- INFORMATION***

# INKÖRNINGSKONTROLL

Inkörningsinspektionen skall utföras av en auktoriserad Lynx återförsäljare efter de första 10 timmarna eller 500 km det som inträffar först. Den första inkörningsinspektionen är väldigt viktig och får inte försummas.

**OBSERVERA:** Inkörningskontrollen sker på fordonsägarens bekostnad.

INKÖRNINGSKONTROLL (2-TAKT)
Inspektera motorfästen
Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage
Dra åt avgasgrenrörets skruvar till angivet moment
Kontrollera kylvätskenivån
Inspektera bränsleledningar och anslutningar
Inspektera gasvajern
Inspektera oljepumps justering (Alla utom E-TEC)
Inspektera drivremmen
Gör en visuell inspektion av primärvariatorn
Kontrollera åtdragningsmomentet på primärvariator bulten
Inspektera sekundärvariatorn
Justera och ställ in drivbandet
Byt kedjehus/transmission olja
Justera drivkedjan ( Ej för modeller med växellåda)
Kontrollera bromsvätskenivån
Inspektera bromsslängor, belägg och skiva
Inspektera styranordningen
Inspektera skidor och styrskenor
Dra åt pyramid stag med specificerat moment
Inspektera framfjädringen
Inspektera bakfjädring och glidskenor
Smörj främre och bakre fjädringen



---

## SCHEMA FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL

### VARNING

Vi rekommenderar att övriga delar/system, som inte behandlas i denna instruktionsbok, ses över av en auktoriserad LYNX-återförsäljare med jämna mellanrum. Såvida inget annat anges ska motorn vara avstängd och ha svalnat. Ta bort nödstopphatten (DESS-nyckeln) innan något underhåll eller justeringsarbete utförs, såvida inget annat angivits. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

### VARNING

Observera de VARNINGAR och SE UPP-hänvisningar i denna instruktionsbok, som hänför sig till det som kontrolleras. När delar behöver bytas, ersätt dem med BRP-originaldelar eller godkända motsvarigheter.

Vissa inställningar gäller kanske inte för din snöskotermode

# UNDERHÅLLSSCHEMA (2-TAKT)

**OBSERVERA:** Även om underhållsschemat följs, måste före-start-kontrollen alltid utföras.

## VAR 1.500 KM

Modeller med kedjehus: Justera kedjesträckning

Modeller med växellåda: Kontrollera olje nivå

## VAR 3.000 KM ELLER VARJE ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Inspektera värme sköldar

Inspektera motorgummifästen

Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage

Inspektera kylsystemets trycklock, slangar och klämmor och kontrollera om det förekommer läckage

Utbyte av tändstift (Alla utom E-TEC)

Justera motorns stoppreglage

Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn

Kontrollera åtdragningsmomentet på primärvariator bulten

Rengör sekundärvariatorn

Justera och ställ in drivbandet

Inspektera bromsslangar, belägg och skiva

Inspektera styranordningen

Inspektera framfjädringen

Inspektera bakre fjädring och stopprem. PPS fjädring REX modeller: Byt stopprem

Smörj främre och bakre fjädringen när fordonet har använts i våta förhållanden

Modeller med T/A Stötdämpare: olje byte / underhåll

## VAR 6.000 KM ELLER VARTANNAT ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Inspektera bränslepumpens sil och bytt om det behövs

Byt bromsvätskan

Inspektera gasvajern

Rengör och smörj starthandtag

## VART 5:E ÅR

Byt bränsleledningsfilter

Byt ut motorkylvätskan

# UNDERHÅLLSARBETE

Detta avsnitt innehåller instruktioner för grundläggande underhållsprocedurer. Om du har de nödvändiga mekaniska färdigheterna och de verktyg som behövs kan du utföra procedurerna. Om inte, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Andra viktiga punkter i underhållsschemat som är svårare och kräver specialverktyg utförs bäst av närmaste auktoriserade Lynx-återförsäljare.

## **⚠ VARNING**

Stäng av motorn, ta bort nödstopplinans hatt och följ dessa underhållsanvisningar då underhåll utförs. Om du inte följer korrekt underhållsproceduren kan du skadas av heta eller rörliga delar, elektricitet, kemikalier eller andra faror.

## **⚠ VARNING**

Om en låsanordning (t.ex. låsflikar, självlåsande fästen, etc.) måste tas bort vid demontering/montering, bör den alltid ersättas med en ny.

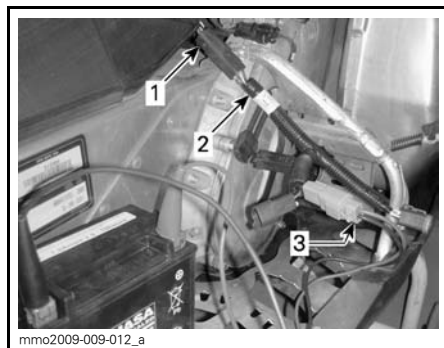
## Spjällägesgivare (TPS)

### Nollställning av spjällägesgivare

För att nollställa spjällägesgivaren, gör så här:

1. Se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* och öppna höger sidopanel.
2. Ta ut fordonets 6-poliga kontakt från skyddet på höger sida.
3. Anslut T-KABLAGE (P/N 529 035 869) till den 6-poliga kontakten.
4. Anslut T-kablaget till ett 12 V-batteri med en 12 V BATTERIKABEL (P/N 529 035 997).

**ANMÄRKNING** Anslut batteriet med korrekt polaritet. Anslut den RÖDA ledningen till den positiva batteripolen och därefter den SVAR-TA ledningen till den negativa batteripolen.



1. 6-polig kontakt
2. T-kablage
3. 12 V batterikabel

5. Tryck in gasreglaget helt (fullgasläge) och håll kvar det.
6. Tryck in förvärmningsreglaget i 5 sekunder, tills ljudsignalen hörs.
7. Släpp gasreglaget och förvärmningsreglaget.
8. Koppla bort batteriet och kablarna och stäng sidopanelen.

## Luftfilter

### Kontroll av luftfilter

Kontrollera att luftintagsfiltret är korrekt monterat, rent och i gott skick.



**TYPBILD**  
1. Luftfilter

Om filtret behöver rengöras eller bytas ut, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

## Kylvätska

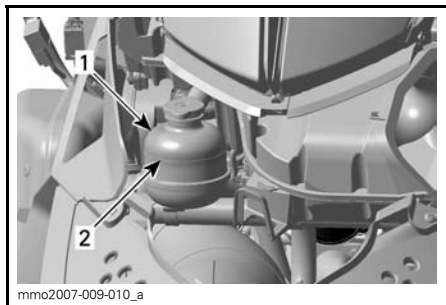
### ⚠ VARNING

Öppna aldrig kylarlocket när motorn är varm.

### Kylvätskenivå

Kontrollera kylvätskenivån vid rumstemperatur. Vätskan bör nå till kallnivåstrecket (kall motor) på kylvätskebehållaren.

**OBSERVERA:** När nivån kontrolleras vid låg temperatur kan det ligga något under strecket.



**TYPBILD**  
1. Kylvätskebehållare  
2. MÄRKE FÖR KYLVÄTSKENIVÅ

Om kylvätskenivån är låg, ta av locket till kylvätsketanken och fyll på med rekommenderad kylvätska.

### ⚠ VARNING

Öppna inte kylvätsketankens lock när motorn är varm.

### Rekommenderad kylvätska

Använd alltid etylenglykolbaserad frostskyddsvätska innehållande korrosionskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

Kylsystemet måste fyllas med BRP:S FÖRBLANDADE KYLVÄTSKA (P/N 219 700 362) eller en blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskydd).

## Avgassystem

### Kontroll av avgassystem

Ljuddämparens slutrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenplåten. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla delar är säkert monterade.

Kontrollera fästfjädrarnas skick och byt ut vid behov.

Avgassystemet är utformat för minskat buller och förbättring av motorns totala prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

**ANMÄRKNING** Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

## Tändstift

### Demontering av tändstift

1. Öppna den vänstra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
2. Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMS-SKYDD*.

3. Ta försiktigt av tändstiftshatten genom att vrida och dra.
4. Använd en 19 mm tändstiftshylsa och lossa tändstiftet några varv utan att ta bort det.
5. Rengör området omkring tändstiften.

**ANMÄRKNING** Motorskador kan uppstå om smutspartiklar kommer in i förbränningskammaren.

6. Ta bort tändstiftet.

### Montering av tändstift

1. Mät elektrodavståndet.

**OBSERVERA:** Elektrodavståndet är inte justerbart. Om avståndet är felaktigt, byt ut tändstiftet.

**ANMÄRKNING** Försök inte justera elektrodavståndet på dessa tändstift.

ELEKTRODAVSTÅND
0,45 mm ± 0,05 mm

2. Applicera LOCTITE 767 (ANTISEIZE-SMÖRJMEDEL) (P/N 293 800 070) på tändstiftets gängor.
3. Gänga på varje tändstift i topplocket för hand tills det bottnar.
4. Efterspänn med en momentnyckel och lämplig hylsa. Momentdra enligt specifikationen

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Tändstift	27 N•m ± 2 N•m

5. Anslut tändstiftskablarna.

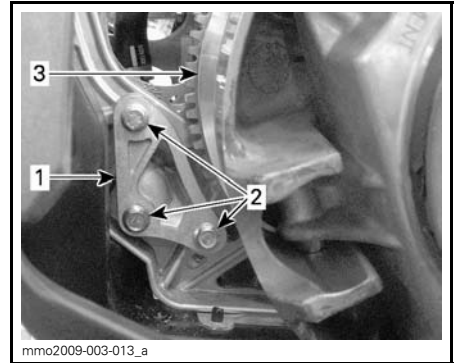
### Motorns stoppreglage

#### Justering av motorns stoppreglage

Motorns stoppreglage är monterat på den främre delen av motorbädden på vänster sida, framför primärvariatorn.

1. Ta bort nödstopplinans hatt.

2. Ta bort vänster sidopanel, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
3. Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMS-SKYDD* i *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
4. Lösgör de tre bultarna som fäster motorns stoppreglage i motorbädden, utan att ta bort dem.



1. Motorns stoppreglage
2. Skruvar till motorns stoppreglage
3. Primärvariator

5. Tryck ned motorns stoppreglage med fingrarna medan du drar åt skruvarna så mycket som behövs för att kontakt skall uppstå mellan skruvskallarna och stoppreglagets yta.
6. Dra åt skruvarna enligt specifikation.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Skruv till motorns stoppreglage	10 N•m ± 2 N•m

**ANMÄRKNING** Allvarliga skador kan uppstå på variatorn om motorns stoppreglage och skruvar inte monteras korrekt.

## Bromsvätska

### Rekommenderad vätska

Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. En öppen behållare kan vara förorenad eller upptagit fukt från luften.

### **! VARNING**

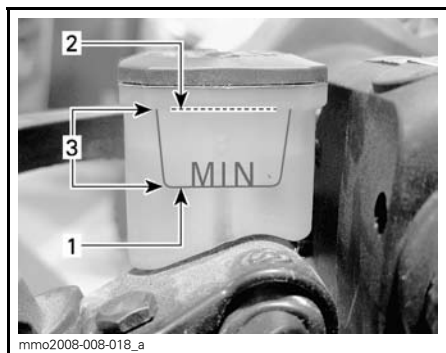
Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade vätska, blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

**ANMÄRKNING** Bromsvätska kan skada målade ytor och plastdelar. Hantera den försiktigt. Skölj noga vid eventuellt spill.

### Bromsvätskenivå

**ANMÄRKNING** Fordonet måste stå på jämnt underlag innan vätskenivåerna kontrolleras.

Kontrollera bromsvätskan (DOT 4) i behållaren avseende korrekt nivå. Fyll på vätska (DOT 4) vid behov.



1. Nedre märke
2. Övre märke
3. Gränsvärden

### **! VARNING**

Undvik att få bromsvätska på hud eller i ögonen - allvarliga brännskador kan förorsakas. Vid eventuell hudkontakt, tvätta noggrant. I händelse av kontakt med ögonen, skölj omgående med rikliga mängder vatten under minst 10 minuter och kontakta därefter omedelbart en läkare.

## Kedjehusolja

### Rekommenderad kedjehusolja

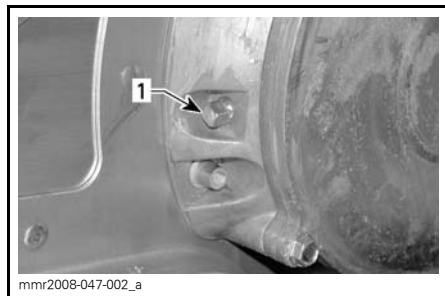
Använd XPS SYNTETISK KEDJEHUSOLJA (P/N 413 803 300).

**ANMÄRKNING** Använd endast rekommenderade typer av olja vid underhåll. Blanda inte syntetisk olja med andra typer av olja.

### Kedjehusoljenivå

Med fordonet på ett jämnt underlag, kontrollera oljenivån genom att ta bort den magnetiska oljenivåpluggen på kedjehusets vänstra sida.

Oljenivån måste nå upp till nedre kanten av det gängade hålet.



1. Magnetisk oljenivåplugg

**OBSERVERA:** Det är normalt att metallpartiklar häftar fast vid den magnetiska kontrollpluggen. Om större metallbitar påträffas, ta bort kedjehusöskåpan och inspektera delarna i kedjehuset.

Avlägsna metallpartiklarna från oljenivåpluggens magnet.

Ta bort oljepåfyllningslocket för att fylla på olja.



1. Påfyllningslock

Håll rekommenderad olja i kedjehuset genom påfyllningshålet tills olja börjar sippra ut genom oljenivåpluggens hål. Sätt tillbaka den magnetiska oljenivåpluggen och dra åt med specificerat moment.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Magnetisk oljenivåplugg	6 N•m ± 1 N•m

## Drivrem

### Inspektion av drivrem

Kontrollera att remmen inte har sprickor, revor eller onormalt slitage (ojämnt slitage, slitage enbart på en sida, saknade kuggar, sprucken textil). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på överdrivna varvtal med fruset band, snabbstarter utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på remmen eller förvriden reservrem. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

## Byte av drivrem

### Demontering av drivrem

1. Ta bort nödstoppplinans hatt.

Öppna den vänstra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

2. Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMSKYDD*.

3. För in drivremsverktyget (medföljer i verktygsboxen) i det gängade hålet på justeringsnavet.



DRIVREMSVERKTYG

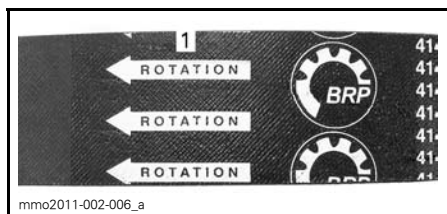


4. Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.
5. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

## Installation av drivrem

Drivremmens nedböjning måste kontrolleras varje gång en ny drivrem monteras och ska kontrolleras igen efter 50 km. Se *DRIVREMSINSTÄLLNING* nedan.

**OBSERVERA:** Maximal livslängd för drivremmen erhålls då pilen på drivremmen är riktad mot fordonets front. På detta sätt säkerställs att rätt rotationsriktning beaktas.



1. Ska peka i rotationsriktningen

1. Öppna vid behov sekundärvariatorn, se *DEMONTERING AV DRIVREM* ovan.
2. Sätt drivremmen i primärvariatorn och därefter i sekundärvariatorn - börja nedifrån.

**ANMÄRKNING** Tvinga inte remmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada repen i remmen.



3. Skruva loss och ta bort drivremsverktyget.
4. Roter sekundärvariatorn flera varv så att remmen sätter sig mellan skivorna.

5. Montera remskyddet, se *MONTERING AV DRIVREMSSKYDD*.
6. Stäng sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

## Drivremsinställning

Drivremsinställning måste utföras varje gång en ny drivrem monteras.

För drivremsinställning, gör så här:

1. Ta bort nödstopplinans hatt.
2. Öppna den vänstra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
3. Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMSSKYDD*.
4. Använd en 1/8-tums insexnyckel för att hålla justeringsskruven på plats och lösgör låsmuttern med en 7/16-tums öppen nyckel.
5. Vrid justeringsskruven 1/4 varv åt gången, och vrid sedan sekundärvariatorn så att remmen sätter sig mellan variatorskivorna. Mät remmens nedböjning med hjälp av en rak kant och en TENSİOMETER (P/N 414 348 200) enligt anvisningarna nedan.

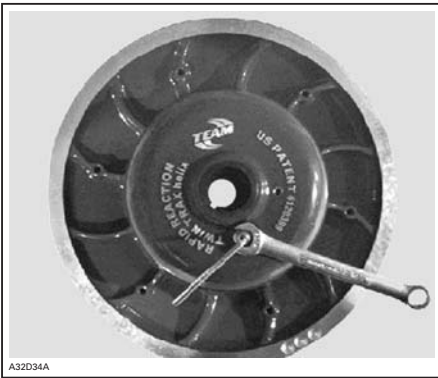


6. Upprepa tills remmen har korrekt nedböjning.

**OBSERVERA:** Vrid justeringsskruven medurs om du vill öka avståndet mellan skivorna eller moturs om du vill minska avståndet.

7. Dra åt låsmuttern när drivremsinställningen är klar.





### Uppmätning av remmens nedböjning

1. Ställ in nedböjningen på mellan 27 mm och 37 mm med hjälp av den nedre O-ringen.



### NEDBÖJNINGINSTÄLLNING

1. Nedre O-ring inställd enligt specifikation
2. Ställ in den övre O-ringen på 0 kgf.
3. Placera en linjal med rak kant på drivremmen.
4. Placera tensiometern på remmen, halvvägs mellan variatorerna.
5. Tryck tensiometern nedåt tills den nedre O-ringen (för nedböjning) är i linje med linjalens innerkant.
6. Avläs den registrerade belastningen på tensiometerens övre O-ring.



### UPPMÄTT BELASTNING

1. Övre O-ring
7. Värdena måste överensstämma med följande tabell.

### SPECIFIKATION FÖR DRIVREMSINSTÄLLNING

Inställning för remmens nedböjning	27 mm till 37 mm
Uppmätt rembelastning	11,3 kg

8. Justera efter behov.

## Primärvariator

### Justering av primärvariatorn

### **! VARNING**

Ta alltid bort nödstoppelinans hatt innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

### Allmänt

Primärvariatorn är fabriksjusterad för att överföra maximal motoreffekt vid ett förutbestämt varvtal. Faktorer som omgivningstemperatur, höjd och väggreppsförhållanden kan förändra detta kritiska motorvarvtal och sålunda påverka snöskotorns prestanda.

Denna inställbara variator möjliggör inställning av maximalt motorvarvtal för att uppnå maximal effekt.

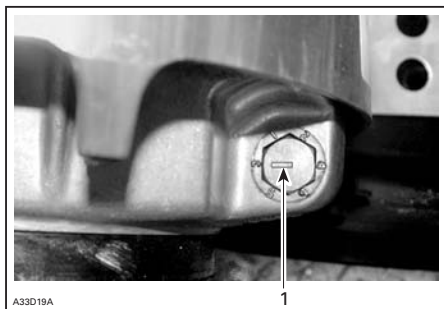
Inställningskruvarna bör justeras så att aktuellt maximalt motorvarvtal överensstämmer med maximalt hästkraftsvarvtal.

MOTOR	MAXIMALT HÄSKRAFTSVARVTAL
600 RS	8.400 RPM (± 100)

**OBSERVERA:** Använd en digital precisionsvarvräknare för inställning av motorvarvtalet.

**OBSERVERA:** Inställningen har bara betydelse vid höga varvtal.

Inställningskruven har ett spår ovanpå huvudet.



TYPBILD  
1. Spår

Det finns 6 positioner numrerade 1 till 6.

För varje läge modifieras motorns maximala varvtalet med cirka 200 RPM.

Lägre lägesnummer sänker motorvarvtalet i steg om 200 RPM och högre lägesnummer ökar det i steg om 200 RPM.

Exempel:

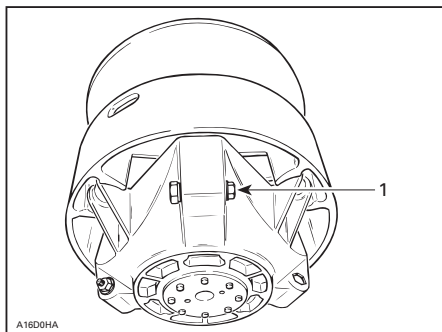
Kalibreringsskruven är inställd på position 4 och ändras till position 6. Det maximala motorvarvtalet ökas med 400 RPM.

### Justering

Lösa låsmuttern bara tillräckligt för att delvis dra ut inställningsskruven och flytta den till önskat läge. Ta inte bort låsmuttern helt. Dra åt låsmuttern enligt specifikation.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Låsmutter	10 N•m ± 2 N•m

**ANMÄRKNING** Ta inte bort inställningsskruven helt, annars faller de inre brickorna av. Justera alltid alla 3 inställningsskruvarna och se till att de sätts i samma läge.



TYPBILD

1. Lösa bara precis så mycket att inställningsskruven kan vridas

## ⚠ VARNING

Ta **ALDRIG** isär eller modifiera primärvariatorn.

Felaktig montering eller modifiering kan göra att variatorn sprängs på ett våldsamt sätt av den påfrestning som alstras av den höga rotationshastigheten. Detta kan leda till allvarliga skador eller eventuellt död.

Kontakta din Lynx-återförsäljare för underhåll eller service av primärvariatorn. Felaktig service eller felaktigt underhåll kan påverka funktionen och reducera remmens livslängd. Respektera alltid underhållsintervallen.

## ⚠ VARNING

Kör **ALDRIG** motorn:

- Utan säkert monterade skydd och remskydd.
- Med motorhuvn och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

Försök **ALDRIG** att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

## Drivband

### Bandets skick

#### VARNING

Ta alltid bort nödstoppelinans hatt innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Ta bort nödstoppelinans hatt.

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn fränkopplad, och undersök tillståndet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om bandet är slitet eller sönderskuret eller om bandfibrer syns, respektive om inlägg eller styrningar saknas eller är defekta.

### *Snöskotrar utrustade med väggreppsförbättrande produkter*

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING om din snöskoter har ett dubbat band godkänt av BRP.

Titta efter skador, såsom:

- håll på bandet
- sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålen på dubbade band)
- skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- Delaminering av gummit
- skadade stavar
- skadade dubbar (dubbade band)
- krokiga dubbar (dubbade band)
- avsaknad av dubbar
- dubbar som rivits av från bandet
- avsaknad av bandstyrningar
- Säkerställ också att dubbarnas muttrar dras åt med rekommenderat moment.

På godkända dubbade band bör du omgående byta ut skadade eller förstörda dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare om du är osäker.

#### VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet, vilket resulterar i risk för allvarlig personskada eller död.

Mer fullständig information om dubbar finns i avsnittet *VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER* i avsnittet *SÄKERHETSINFORMATION* i början av denna Instruktionsbok.

### Bandets spänning och inställning

**OBSERVERA:** Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

#### VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan försaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

### Kontroll av bandets spänning

1. Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett stöd.
2. Låt fjädringen sträckas ut helt.
3. Använd en TENSIOMETER (P/N 414 348 200).



414348200

- Ställ in nedböjningen på 3,2 cm med hjälp av den nedre O-ringen.

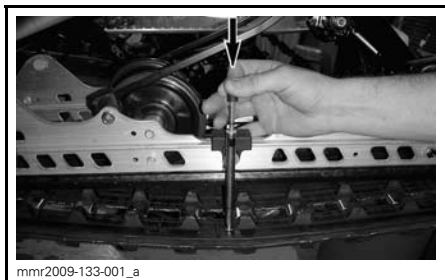


mnr2009-133-003\_b

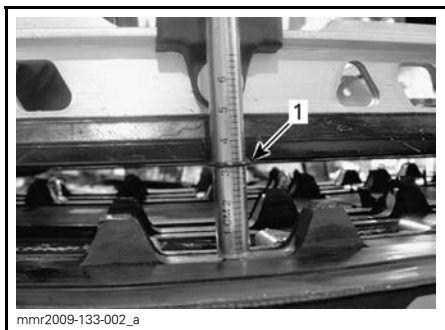
#### NEDBÖJNINGINSTÄLLNING

- Nedre O-ring

- Ställ in den övre O-ringen på 0 kgf.
- Placera tensiometern på bandet, halvvägs mellan de främre och bakre boggiehjul.
- Tryck tensiometern nedåt tills den nedre O-ringen (för nedböjning) är i linje med glidskenans nederkant.



mnr2009-133-001\_a



mnr2009-133-002\_a

- O-ringen för nedböjning i linje med glidskenan
- Avläs den registrerade belastningen på tensiometerns övre O-ring.



mnr2009-133-003\_a

#### UPPMÄTT BELASTNING

- Övre O-ring

Värdena måste överensstämja med följande tabell.

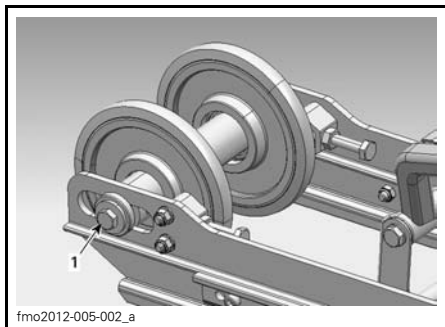
TRACK ADJUSTMENT SPECIFICATION	
Inställning för nedböjning	45 mm - 60 mm
Uppmätt belastning	6.0 kgf till 8.5 kgf

- Om den uppmätta belastningen inte stämmer med specifikationen, justera bandspänningen. Se *JUSTERING AV BANDETS SPÄNNING*.

**ANMÄRKNING** För stor spänning resulterar i effektförlust och överdrivet tryck på fjädringens komponenter.

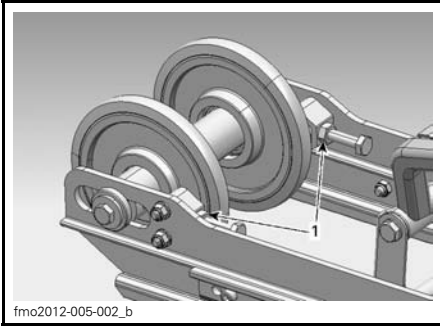
#### Justering av bandets spänning

- Ta bort nödstoppelinans hatt.
- Ta bort de bakre navkapslarna (om sådana finns).
- Lossa på bultarna som håller axeln till vändhjulen.



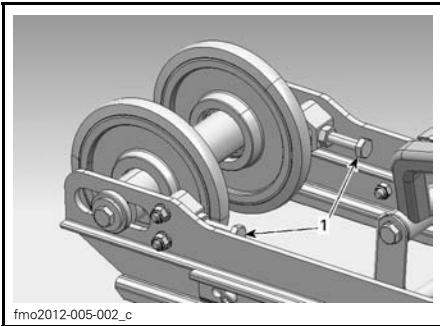
fmo2012-005-002\_a

- Höger bult vändhjulsaxel
- Lossa låsmuttrarna till justerskruvarna



1. Justerskruvarnas låsmuttrar

5. Dra åt eller lossa båda justerings-skruvorna för att öka respektive minska bandets spänning.



1. Justeringsskruvar

6. Efter justering, dra fast båda juster-skruvornas låsmuttrar  
7. Dra åt fästbultarna enligt specifikationerna.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Fästbultar	48 N•m ± 6 N•m

8. Kontrollera bandinställningen som beskrivs nedan.

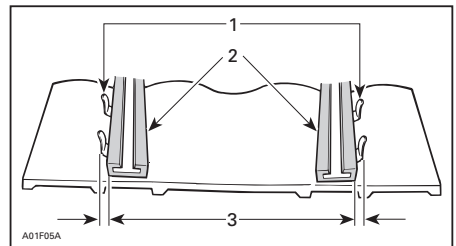
**OBSERVERA:** Om korrekt spänning inte kan uppnås, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

## Bandinställning

### **! VARNING**

Innan du kontrollerar inställningen, kontrollera att drivbandet är fritt från partiklar som kan slungas ut medan bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder borta från bandet. Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel för att lyfta snöskotern. Säkerställ att ingen står nära snöskotern, speciellt bakom bandet. Roter aldrig drivbandet med hög hastighet. Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

1. Starta motorn och accelerera en aning så att drivbandet långsamt roterar. Detta måste göras inom kort tid (15 till 20 sekunder).
2. Kontrollera att bandet är väl centrerat; samma avstånd på båda sidor mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenorna.



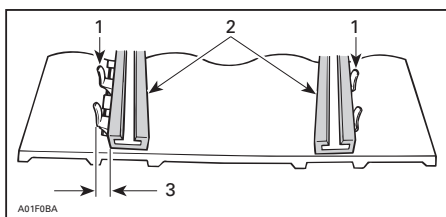
1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Samma avstånd

3. För att korrigera bandinställningen, gör så här:
  - 3.1 Stäng av motorn.
  - 3.2 Ta bort nödstoppelinans hatt.

## **⚠ VARNING**

Ta alltid bort nödstopplinans hatt innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

- 3.3 Lossa de bakre hjulskruvarna.
- 3.4 Spänn justeringsskruven på den sida där avståndet mellan glidskenan och bandstyrningarna är störst.

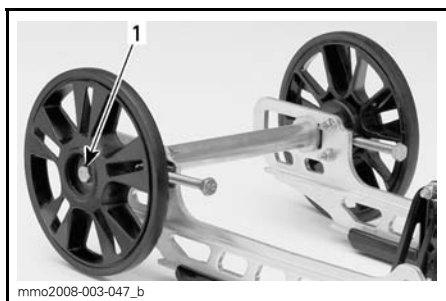


1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Spänn på denna sida

4. Dra åt fästbultarna.

## **⚠ VARNING**

Spänn hjulets fästbultar ordentligt, annars kan hjulet falla av och förorsaka att bandet "låser sig".



### TYPBILD

1. Dra åt med  $48 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 6 \text{ N}\cdot\text{m}$

5. Starta motorn på nytt och rotera drivbandet långsamt för att kontrollera inställningen.
6. Placera snöskotern på marken igen.
7. Montera åter navkapslar i förekommande fall.

## **Fjädring**

### **Bakfjädringens skick**

Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskenor, fjädrar, hjul etc.

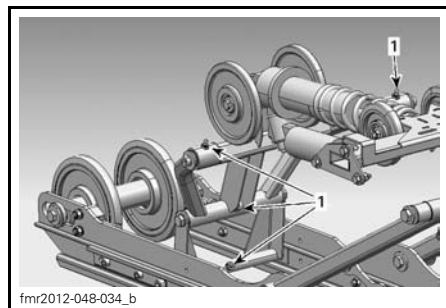
**OBSERVERA:** Vid normal körning fungerar snön som smörjmedel och kylmedel för glidskenorna. Hård körning på is eller sandad snö medför stark värmeutveckling och försorsakar förtida slitage av glidskenorna.

### **Fjädringens stoppremmars skick**

Undersök stoppremmarna avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Undersök hålen avseende deformation om bulten är lös. Byt vid behov. Dra åt muttrarna till  $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ .

### **Smörjning av bakarmen**

Smörj bakarmen vid smörjnipplarna med FETT FÖR FJÄDRINGEN (P/N 293 550 033). Se *UNDERHÅLLSSCHEMA* för underhållsintervall.



### TYPBILD

1. Smörjnipplar

## Styrningens och framfjädringens skick

Gör en visuell inspektion av styrningen och framfjädringen avseende komponenternas ordentliga fastsättning (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellstug, kulleleder, skidbultar, skidben etc.). Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare vid behov.

## Skidor

### Skidors och styrskenors slitage och skick

Kontrollera skidornas och karbidmedarnas skick. Om de är nerslitna, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

### **⚠ VARNING**

Starkt slitna skidor och/eller medar påverkar starkt snöskoterns manövrering.

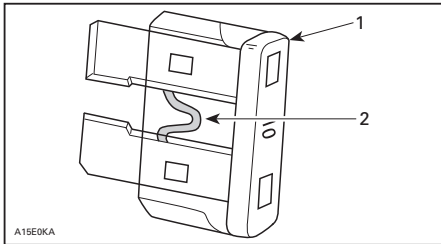
## Säkring

### Inspektion av säkring

Tillbehörsketsarna skyddas av en säkring.

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringstråden har smält.



1. Säkring
2. Kontrollera om tråden har smält

**ANMÄRKNING** Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på elkomponenterna och/eller utgöra en potentiell brandrisk.

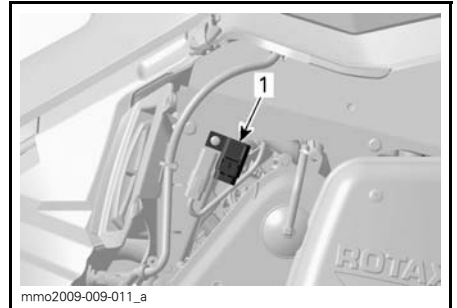
### **⚠ VARNING**

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

### Säkringarnas placering

Säkringshållaren finns på höger sida av motorrummet, intill kedjehuset.

För att komma åt säkringshållaren, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* och öppna den högra sidopanelen.



1. Säkringshållarens placering

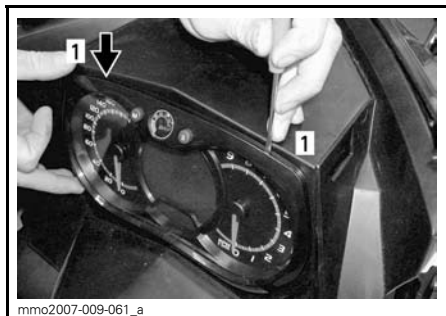
## Belysning

Kontrollera alltid att belysningen fungerar efter byte av lampa.

### Utbyte av strålkastarlampor

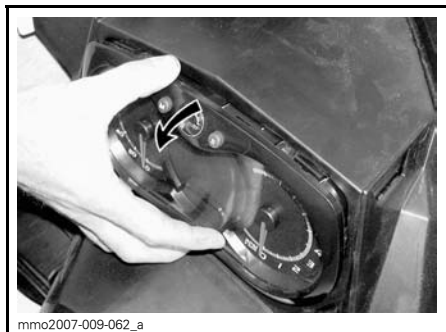
**ANMÄRKNING** Vidrör aldrig glaset på en halogenglödlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol, som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

Använd en liten skruvmejsel, lösgör flerfunktionsmätarens låsflikar.

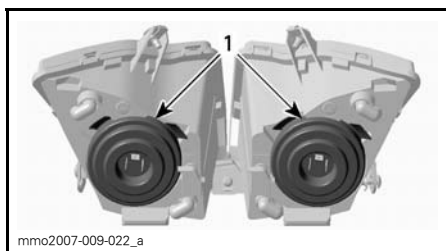


1. Låsflik

Dra försiktigt i flerfunktionsmätaren och ställ den åt sidan.

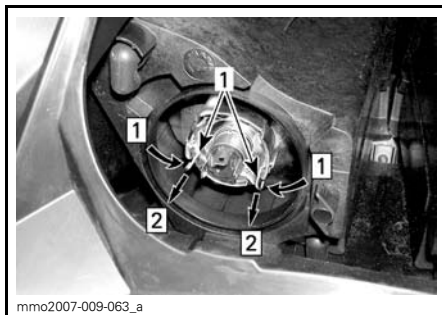


Koppla från den trasiga lampans anslutning. Ta loss gummiskon.



1. Gummisko

Tryck och dra samtidigt i bägge sidor av fästclipset för att lösgöra det från lampfästet.



Step 1: Tryck in på båda sidorna  
Step 2: Dra för att lösgöra

1. Fästclips

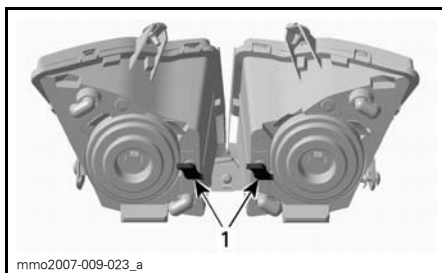
Dra ut lampan och byt den. Återmontera delarna korrekt.



DRA UT OCH BYT LAMPAN

### Strålkastarens inriktning

Ta bort flerfunktionsmätaren, se *UTBYTE AV STRÅLKASTARLAMPOR*. Vrid reglaget för justering av strålkastarhöjd.

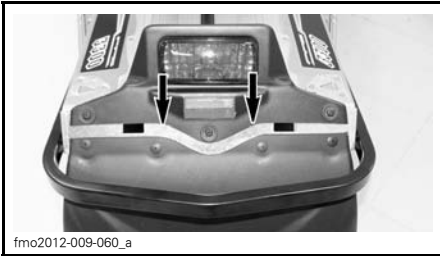


TYPBILD  
1. Reglage



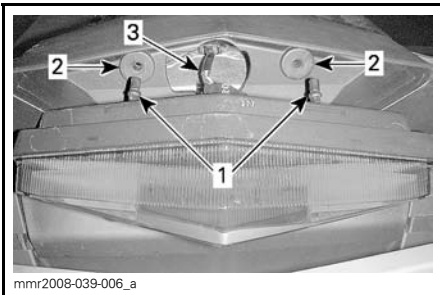
## Utbyte av bakljuslampor

1. Ta försiktigt bort bakljushuset genom att dra i linsen i bägge ändrar.



TYPBILD - DRA FÖRSIKTIGT UTÅT I HÖRNEN

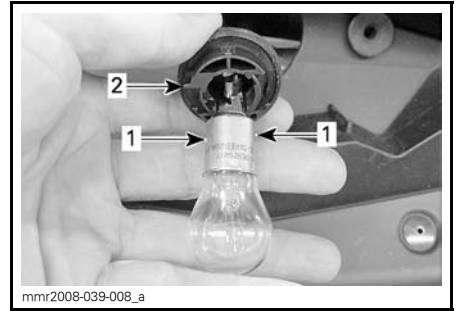
**ANMÄRKNING** Bakljushuset hålls på plats av två plastsprintar införda i gummigenomföringar. Om bakljushuset tvingas alltför mycket i sidled då det tas bort, kan fästsprintarna brista och huset måste då bytas ut. Dra inte ut bakljushuset alltför långt för att undvika att kablaget skadas.



1. Bakljushusets låssprintar
2. Gummigenomföringar
3. Belysningens kablage

2. Roter lamphållaren moturs för att ta bort den från bakljushuset.
3. Tryck in lampan och rotera den moturs för att lossa den från hållaren.
4. Installera den nya lampan genom att trycka in den i hållaren och vrida den medurs.

**OBSERVERA:** Observera låspinnarna som sitter nedtill på lampan och riktnyckeln på lamphållaren.



1. Låspinnar på lampan
2. Riktnyckel på lamphållaren

# FORDONSVÅRD

## Efter körning

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrningsanordningen och skidorna.

### VARNING

Se till att nödstopplinans hatt är borttagen från motorns stoppbrytare innan du ställer dig framför fordonet eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas utomhus över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

## Rengöring och skydd av fordonet

Avlägsna all smuts eller rost.

Använd endast flanelltrisor eller motsvarande, för rengöring av hela fordonet.

**ANMÄRKNING** Det är nödvändigt att använda flanelltrisor eller motsvarande på vindrutan och huven för att undvika att repa ytorna.

För att avlägsna fett, olja och smuts, använd BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

**ANMÄRKNING** Använd inte Heavy duty cleaner på dekalor eller vinyl.

För att ta bort ingrodd smuts från alla plast- och vinylytor, använd XPS MULTI-PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709).

För att ta bort repor på vindrutan eller huven, använd SCRATCH REMOVER KIT (P/N 861 774 800).

**ANMÄRKNING** Rengör aldrig plastdelar eller huven med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton, produkter innehållande klor eller liknande.

Vaxa den lackerade delen av fordonet för bättre skydd.

**OBSERVERA:** Vaxa endast glansiga ytor.

## VARNING

Låt en auktoriserad LYNX-återförsäljare kontrollera bränsle- och oljesystemen så som specificeras i *SCHEMA FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL*.

## Förvaring


Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än en månad bör du använda korrekta förvaringsrutiner.

Kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare för förberedelse av snöskotern.

## Motorns kylsystem

Frostskyddsmedlet ska bytas ut vart 5:e år för att förhindra nedbrytning av frostskyddet.


Byte av frostskyddsmedel och ett densitetsprov bör utföras av en auktoriserad LYNX-återförsäljare.

 **FÖRSIKTIGHET** Felaktig frostskyddsmedelsblandning kan få vätskan i kylsystemet att frysa om fordonet förvaras på en plats där temperaturen når ned till eller under noll grader. Det skulle leda till allvarliga skador på motorn. Om kylvätskan inte byts före förvaringsperioden kan den försämrats på ett sådant sätt att kylningen försämrats när motorn är i gång.

 **FÖRSIKTIGHET** Kör inte motorn under förvaringstiden.

## Preparering inför körsäsong

Vänd dig till en auktoriserad LYNX-återförsäljare.

 **FÖRSIKTIGHET** Låt rengöra förgasarna innan motorn startas på nytt.

# PREPARERING INFÖR KÖRSÅSONG

## PREPARERING INFÖR KÖRSÅSONG (2-TAKT)

Inspektera motorgummifästen
Kontrollera avgassystemets skick och kontrollera om det förekommer läckage
Dra åt avgasgrenrörets skruvar eller muttrar till angivet moment
Inspektera tändstift (Alla utom E-TEC)
Inspektera kylsystemets trycklock, slangar och klämmor och kontrollera om det förekommer läckage
Kontrollera kylvätskans densitet
Inspektera vevaxelns PTO-tätning
Inspektera bränsleledningar och anslutningar
Rengör och inspektera spjällhuset
Inspektera gasvajern
Inspektera drivremmen (justeras vid varje drivremsbyte)
Rengör och gör en visuell inspektion av primärvariatorn
Rengör och inspektera sekundärvariatorn
Inspektera, justera och ställ in drivbandet
Justera drivkedjan ( Ej för modeller med växellåda)
Bytkedjehus/transmission olja
Kontrollera bromsvätskenivån
Inspektera bromsslangar, belägg och skiva
Inspektera styranordningen
Inspektera skidor och styrskenor
Inspektera framfjädringen
Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)
Ladda batteriet (om sådant finns)
Justera strålkastarinställningen

---

# FÖRVARING

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader är det nödvändigt med korrekta förvaringsrutiner.

FÖRVARING
Rengör fordonet
Tillsätt bränslestabilisator till bränslet enligt produkttillverkarens rekommendationer Kör motorn efter att ha tillsatt produkten till bränslet
Smörj bromshandtagets ledbult
Inspektera och smörj bakfjädringen
Ladda batteriet varje månad så att det behåller laddningen under förvaringsperioden
Täpp till ljuddämparen med trasor
Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Se till att bandets spänning bibehålls
Smörj främre och bakre fjädringen



# ***TEKNISK INFORMATION***

# FORDONSIDENTIFIKATION

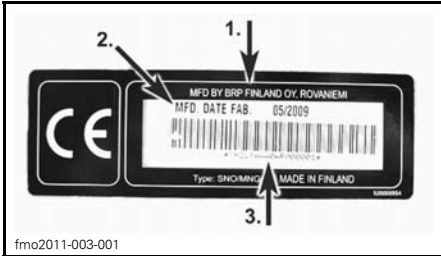
## Dekal med fordonsbeskrivning

Dekalen med fordonsbeskrivningen befinner sig på tunnelns högra sida.



### TYPBILD

1. Dekal med fordonsbeskrivning



### DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING

1. Tillverkarens namn
2. Tillverkningsdatum
3. Fordonsidentifikationsnummer (VIN)

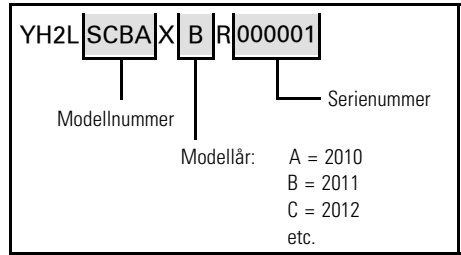
## Identifikationsnummer

Snöskoterns huvudkomponenter (motor och chassi) identifieras via olika identifikationsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade Lynx-återförsäljaren efterfrågar dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Ingen garanti beviljas av BRP om motorns ID-nummer eller fordonets ID-nummer (V.I.N.) har tagits bort eller är oläsligt. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga identifikationsnummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

## Fordonets ID-nummer (V.I.N.)

V.I.N. är noterat på dekalen med fordonsbeskrivningen. Se ovan. Det är också ingraverat på tunneln nära dekalen med fordonsbeskrivningen.

Modellnumret och modellåret är en del av den information som utgör V.I.N. Se illustrationen.



## Motorns ID-nummer



### TYPBILD – 600 RS-MOTOR

1. Motorns serienummer



---

# EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG-deklarationen om överensstämmelse finns inte med i denna version av Instruktionsboken.

Vänligen se den tryckta versionen som levererades med fordonet.

Vibrationer i säten (EN 1032, ISO 5008), är mindre än 0,5 m/s<sup>2</sup>.

Vibrationer i handtaget (EN 1032, ISO 5008), är mindre än 2,5 m/s<sup>2</sup>.

# SPECIFIKATIONER

MODELL		RAVE 600 RS
MOTORSYSTEM		
Motortyp		ROTAX® 593 RS
Cylindrar		2
Cylindervolym		594,4 cm <sup>3</sup>
Cylinderdiameter		72 mm
Slaglängd		73 mm
Maximalt hästkraftsvarvtal (RPM)		8.400 ± 100 RPM
Förgasare		2 x TMX38
Avgassystem		Enkelt avstämt rör, skärmljuddämpare
Oljetyp		Se <i>REKOMMENDERAD OLJA</i> i avsnittet <i>BRÄNSLE OCH OLJA</i>
Bränsle-/oljemängd		33:1
Kylvätska		Etylenglykol/vatten (50% kylvätska, 50% destillerat vatten). Använd BRP:s färdigblandade kylvätska eller kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer
Kylsystem, volym		4,5 L
Rekommenderat bränsle		Blyfri premium
Lägsta oktantal	Utanför Nordamerika	98 E5
Bränsletank, volym		22 L
Olja för vattenpumpsaxel		XPS INSPRUTNINGSSOLJA (P/N 619 590 100)

MODELL		RAVE 600 RS
<b>DRIVSYSTEM</b>		
Primärvariator		TRA™ III light
Sekundärvariator		TEAM TSS04
Inkoppling		5.250 RPM
Litet kuggjul, antal kuggar		19
Stort kuggjul, antal kuggar		49
Drev, antal kuggar		8
Kedjehusolja		XPS SYNTETISK KEDJEHUSOLJA (P/N 413 803 300)
Kedjehusolja, volym		250 ml
Bromssystem		Hydrauliska, REV-XP-bromstyp
Bromsvätska		SRF (DOT 4) eller GTLMA (DOT 4)
Band, nominell bredd		39 cm
Band, nominell längd		326.9 cm
Bandets profilhöjd		44 mm
Bandets spänning	Nedböjning	45 mm - 60 mm
	Kraft <sup>(1)</sup>	7,3 kg
Bandinriktning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenor
Drivremartikelnummer		417 300 425 <sup>(3)</sup>
<b>FJÄDRING</b>		
Fjädring fram		A-LFS
Främre stötdämpare		KYB 40 PB HLCR
Framfjädring max. fjädringsväg		242 mm
Fjädring bak		PPS-3300
Stötdämpare framarm		KYB 46 PB HLCR
Stötdämpare bakarm		KYB 46 PB HLCR
Bakfjädring max. fjädringsväg		390 mm

MODELL		RAVE 600 RS
ELSYSTEM		
Belysningsystem, effekt		360 watt vid 6.000 RPM
Strålkastarlampa, hel-/halvljus (HI/LOW)		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		5/21
Tändstift	Typ	NGK BR9ECS <sup>(2)</sup>
	Elektrodavstånd	0,45 mm ± 0,05 mm (inte inställbart)
Säkring (tillbehör)		20 A
VIKT OCH DIMENSIONER		
Torrsvikt		209 kg
Fordonslängd totalt		300 cm
Fordonsbredd totalt <sup>(4)</sup>		125 cm
Fordonshöjd totalt		113 cm
Skidställning		108 cm

<sup>(1)</sup> Mät avståndet mellan glidskenan och undre insidan av bandet när bandet dras nedåt.

<sup>(2)</sup> **ANMÄRKNING** Försök inte justera elektrodavståndet på denna typ av tändstift.

<sup>(3)</sup> Drivremmens höjd måste justeras varje gång en ny drivrem monteras. Kontrollera att drivremmen har rätt artikelnummer hos en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

<sup>(4)</sup> Spår/skoterledkörning: ta reda på vad som gäller enligt lokala bestämmelser och ställ in skidorna på minsta möjliga bredd vid behov.

# ***FELSÖKNING***

---

# TEKNISKA RIKTLINJER

---

## MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

---

1. **Motorns nödstoppreglage är i läget AV eller nödstoppslinans hatt sitter inte på kontaktstiftet.**
  - *Placera motorns nödstoppreglage i läget PÅ och nödstoppslinans hatt på kontaktstiftet.*
2. **Bränsleblandningen är för mager för kallstart.**
  - *Kontrollera nivån i bränsletanken och gå igenom startproceduren, speciellt användning av primer.*
3. **Motorn är sur eller flödad (tändstiften är våta när de tas ut).**
  - *Använd inte primer. Ta bort det våta tändstiftet, vrid motorns nödstoppreglage till läget AV och låt motorn gå runt flera gånger. Montera ett rent, torrt tändstift.*
  - *Starta motorn enligt den normala startproceduren. Om motorn fortfarande flödar, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*
4. **Motorn får inget bränsle (tändstiften torra då de avlägsnas).**
  - *Kontrollera nivån i bränsletanken, kontrollera bränsle- och impulsledningarnas skick samt deras anslutningar. Det kan vara fel på bränslepump eller förgasare. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*
5. **Tändstift/tändning (ingen gnista).**
  - *Installera nya tändstift och försök starta motorn. Om motorn inte startar, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*
6. **Motorkompression.**
  - *När motorn dras runt med starthandtaget, bör "cykler" av motstånd kännas när kolven går förbi toppläget (varje kolv på motorer med flera cylindrar).*
  - *Om inget motstånd kan kännas tyder det på en förlust av kompression. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

---

## MOTORN SAKNAR EFFEKT

---

1. **Smutsigt eller defekt tändstift.**
  - *Kontrollera punkt 5 i MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.*
2. **För lite bränsle når motorn.**
  - *Kontrollera punkt 4 i MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.*
3. **Förgasarjusteringar.**
  - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*
4. **Drivremmen har blivit för tunn av slitage.**
  - *Om drivremmen har förlorat mer än 3 mm av den ursprungliga tjockleken, påverkas fordonets prestanda.*
  - *Byt ut drivremmen.*
5. **Feljusterad eller defekt variator.**
  - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*
6. **Felaktig justering av bandet.**
  - *Se UNDERHÅLL och/eller kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.*

---

## MOTORN BAKTÄNDER

---

### 1. Defekt tändstift (nedsotat).

- *Se punkt 5 i MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.*

### 2. Motorn blir för het.

- *Kontrollera kylvätskenivån, se UNDERHÅLLSARBETE.*
- *Kontrollera att värmeväxlarna är rena. Rengör vid behov.*
- *Om kylvätskenivån är korrekt och värmeväxlarna är rena, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

### 3. Tändningsinställningen är felaktig eller det är fel på tändningssystemet

- *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

---

## MOTORN FELTÄNDER

---

### 1. Smutsiga/skadade/slitna tändstift.

- *Rengör/kontrollera avstånd och identifikationsnummer. Byt vid behov.*

### 2. Vatten i bränslet

- *Dränera bränslesystemet, fyll därefter med lämpligt bränsle.*

# ÖVERVAKNINGSSYSTEM

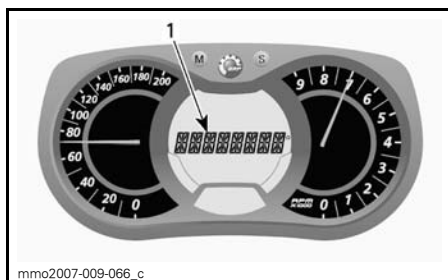
## Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder

Mätarsignallamporna informerar dig om något onormalt inträffar eller om ett speciellt förhållande råder.



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

Denna display används som ett komplement till signallamporna för att ge en kort beskrivning om ett fel som uppstått eller för att uppmärksamma dig på ett visst förhållande.



1. Meddelandedisplay

Meddelanden visas med en ljudsignalkod och en signallampa.

Ljudsignalkoder hörs och meddelanden (beroende på mätarmodell) visas för att fånga din uppmärksamhet.

För mer detaljer se tabellen nedan.

SIGNAL-LAMPA/-LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELANDEDISPLAY	BESKRIVNING
	Snabba korta signaler	ENGINE OVERHEAT (Motoröverhettning)	Motorn överhettas, sänk snöskoterns hastighet och kör i lös snö eller stanna motorn omgående och låt den svalna. Kontrollera kylsystemet.
	4 korta signaler	CHECK ENGINE (Motorfel)	Motorfel, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt.
	Kontinuerliga ljudsignaler	SHUTDOWN (Avstängning)	Motoravstängning sker på grund av problem med motoröverhettning, avlägsna nödstoppslinans hatt och kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

## Felkoder

### Endast analog/digital flerfunktionsdisplay

För att läsa en aktiv felkod, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt samtidigt som avbländaren trycks ned upprepade gånger.

Om två eller flera koder finns registrerade, använd SET (S) eller MODE (M) för att bläddra.

För att avsluta felkodsläget, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för kodernas betydelse.



# ***GARANTI***

---

## **DEN BEGRÄNSADE GARANTINS GILTIGHET**

På grund av 2013 RAVE 600 RS racingtillämpning, levereras den från fabrik utan någon begränsad garanti. Om avsikten är att använda fordonet på skoterleder och inte för racing eller någon som helst annan tävlingsaktivitet, vänligen kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare vid leveransen för fullständig information om hur den begränsade garantin kan aktiveras. Begäran om att aktivera den begränsade garantin accepteras inte efter det att produkten första gången levererats till konsument.

---

# **BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2013 LYNX®-SNÖSKOTRAR**

## **1) FABRIKSGARANTINS OMFATTNING**

BRP Finland Oy ("BRP") garanterar sina 2013 LYNX-snöskotrar avseende materia-  
ller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Alla LYNX originalreservdelar och -tillbehör som har installerats av en auktoriserad  
BRP-distributör/återförsäljare (härefter definierad) vid leveransen av 2013 LYNX  
snöskotern, omfattas av samma garanti som snöskotern.

Om produkten används/har använts för tävling eller någon annan tävlingsaktivitet,  
vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, upphävs denna garanti.

## **2) GARANTIPERIOD**

Denna garanti träder i kraft från och med datum för produktens första leverans vid  
detaljförsljning eller det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, be-  
roende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

A) TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk

B) TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för kommersiellt bruk

C) TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDEMÅNADER, för privat fritidsbruk  
förutsatt att produkten sålts i någon av EU:s medlemsländer.

D) TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER ELLER 10000km,  
beroende på vilket av dessa som inträffar först för kommersiellt bruk, förutsatt att  
produkten sålts i Finland, Sverige eller Norge.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för  
denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

## **3) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET**

Denna garanti avser endast en 2013 LYNX-snöskoter som av den första ägaren  
har köpts som ny och oanvänd från en BRP-distributör/återförsäljare som är  
auktoriserad att distribuera LYNX-produkter i det land där försäljningen har ägt  
rum ("BRP-distributör/återförsäljare"), och detta endast efter det att den av BRP  
specificerade leveransinspektionen har utförts och dokumenterats. Garantin  
träder i kraft endast efter produktens korrekta registrering av en auktoriserad  
BRP-distributör/återförsäljare. Garantin är endast tillgänglig om LYNX-snöskotern  
har inköpts i det land eller i den union av länder där köparen bor. Om ovanstående  
villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, var-  
ken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar  
är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet  
som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna  
tidsintervall enligt instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att  
kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

## **4) KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER**

Kunden måste informera den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

## **5) BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER**

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas till, efter eget godtycke, reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller ersättning av sådana delar med nya LYNX-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos valfri auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare under garantiperioden.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

## **6) UTESLUTNINGAR**

Garantin omfattar inte:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som orsakats av underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna instruktionsbok;
- Skador resulterande från demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-distributör/återförsäljare;
- Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i denna instruktionsbok;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se instruktionsboken);
- Intrång av snö eller vatten;
- Tillfälliga skador eller följskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst samt
- Skador som orsakats av dubbing av band om dubbingen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

## **7) ANSVARSBEGRÄNSNING**

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELS-

DUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÄDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARS- BEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTŦJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND, ELLER PROVINNS TILL PROVINNS.

Ingen distributör eller BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

## **8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI**

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

## **9) KONSUMENTVÄGLEDNING**

1. Vid en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade distributören/återförsäljaren.
2. Vid behov av ytterligare assistans, kontakta distributörens serviceavdelning för att försöka lösa frågan.
3. Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att skriva till oss på adressen nedan.

### **ADRESS:**

BRP FINLAND OY  
SERVICE DEPARTMENT  
PL 8039  
FIN-96101 ROVANIEMI  
FAX: +358 16 3420 316



# ***KUNDINFORMATION***

---

# SEKRETESSINFORMATION

BRP vill härmed informera dig om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantirelaterade ändamål. BRP och dess närstående bolag kan dessutom använda BRP:s kundregister för att distribuera marknadsföringsinformation om BRP och tillhörande produkter samt specialerbjudanden.

Om du vill utöva din rätt att läsa eller korrigera dina uppgifter, eller om du vill tas bort från adresslistan för direkt marknadsföring, vänligen kontakta BRP.

## **FÖR SKANDINAVISKA OCH EUROPEISKA LÄNDER:**

BRP FINLAND OY  
Service Department  
Isoaavantie 7  
FIN-96320 Rovaniemi  
Finland  
Fax +358 16 3420 316



---

## ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till snöskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Posta ett av adressändringskortet på följande sidor
- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

I händelse av ägarbyte, var vänlig bifoga ett intyg om att den förra ägaren samtyckt till överlåtelsen.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå snöskoterägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på snöskotern av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att informera BRP.

**STULNA ENHETER:** Om din snöskoter blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppges namn, adress, telefonnummer, fordonets ID-nummer och datum för stölden.

### Länder inom Skandinavien

BRP FINLAND OY  
Service Department  
Isoaavantie 7  
FIN-96320 Rovaniemi

***Denna sida är  
avsiktligt tom***









[brp.com](http://brp.com)

**LYNX**



© <sup>TM</sup> and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.