

LYNX[®]



**BRUKERHÅNDBOK
RE-X • 2013
550 / E-TEC[®]**

NO 619 900 380

BRUKERHÅNDBOK 2013

Rave™ 550
Rave™ RE 600 HO E-TEC
Rave™ RE 800 E-TEC
Xtrim™ 550
Xtrim™ SC 600 HO E-TEC
Xtrim™ 600 HO E-TEC BoonDocker 3700
Xtrim™ 800R E-TEC BoonDocker 3700
Xtrim™ 800R E-TEC BoonDocker 3900
49 Ranger™ 600 HO E-TEC

SIKKERHETSADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken eller på dekalene med advarsler, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall.

Brugerhåndboken må følge med snøscooteren ved videresalg.



Lynx-produkter produseres av BRP.

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

DESS™

3-D RAVE™

ROTAX™

LYNX®

HPG™

RERT™

E-TEC®

TRA™

INNLEDNING

English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com

Gratulerer med kjøpet av din nye Lynx-snøscooter. Uansett hvilken modell du har valgt, omfattes den av garantien fra Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og et nettverk av autoriserte Lynx-snøscooterforhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren og passasjerer av den nye snøscooteren kjent med de ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk. Håndboken er uunnværlig for riktig bruk av produktet og bør alltid være tilgjengelig sammen med snøscooteren.

Les gjennom og forstå innholdet i brukerhåndboken.

Oppbevar brukerhåndboken på snøscooteren etter at du har lest den. La håndboken følge med snøscooteren hvis den blir videresolgt, slik at den nye eieren kan sette seg inn i innholdet. En ekstra kopi av brukerhåndboken er tilgjengelig gratis hos din Lynx-forhandler.

Hvis du har spørsmål om emner som dekkes eller ikke dekkes i brukerhåndboken, ber vi deg sende en skriftlig henvendelse til følgende adresse:

BRP Finland OY
Service Department
P.O. Box 8039
FIN-96101 ROVANIEMI
FINLAND
Tlf. +358 16 3208 111

Selv om faremomentet ikke elimineres ved å bare lese denne informasjonen, vil forståelse og oppfølging av informasjonen bidra til at du bruker snøscooteren på riktig måte.

Forhandleren er opptatt av få fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av snøscooteren og har også utført den endelige klargjøringen som var nødvendig for å tilpasse den til din vekt og til kjøremiljøet, før du overtok snøscooteren. Ved levering vil forhandleren ha informert deg om snøscooterens kontroller og gitt en kort innføring i justering av fjæring og støtdempere. Vi stoler på at du fullt ut har benyttet deg av denne muligheten!

Ved levering ble du også informert om hva garantien dekker og fylte ut registreringskjemaet for garanti.

Informasjonen og beskrivelsen av komponenter / system i denne håndboken er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter.

På grunn av det pågående programmet for produktkvalitet og produktutvikling forbeholder BRP seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avbryte eller endre spesifikasjoner, konstruksjon, egenskaper, modeller eller utstyr.

Illustrasjonene i dette dokument viser den typiske konstruksjonen av de ulike enhetene og gjengir, i alle tilfeller, nødvendigvis ikke delenes fullstendige de-

taljer eller eksakte form. De representerer imidlertid deler som har tilsvarende eller liknende funksjon.

Denne håndboken er oversatt fra engelsk til norsk. Ved eventuelle uoverensstemmelser i teksten er det den engelske versjonen som gjelder.

Spesifikasjoner angis i det metriske SI-systemet med den tilsvarende amerikanske SAE-enheten i parentes. Der eksakt nøyaktighet ikke anses å være nødvendig, har enkelte omberegninger blitt avrundet.


De fleste komponenter i denne snøscooteren er bygd med deler målt i det metriske systemet. De fleste festeanordninger er metriske og må ikke skiftes ut med andre festeanordninger eller omvendt.

Vi anbefaler originale BRP-produkter som reservedeler og tilbehør. De er blitt utformet spesielt for din snøscooter og er produsert i henhold til BRPs strenge kvalitetskrav.

Hvis du har spørsmål vedrørende garantien og dens gyldighet, kan du lese avsnittet GARANTI i denne håndboken eller kontakte en autorisert Lynx-forhandler.


Sikkerhetsmeldinger

Nedenfor vises typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen:

Sikkerhetsvarselsymbolet  indikerer en potensiell fare for personskade.

ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis den ikke unngås.

 **VÆR OPPMERKSOM** Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

OBS! Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på snøscooterens komponenter eller annet materiell.

INNHOOLD

INNLEDNING	1
Sikkerhetsmeldinger.....	2

INFORMASJON OM SIKKERHET

VIKTIGE GRUNNLEGGENDE SIKKERHETSTILTAK	8
Opplæring.....	8
Ytelse	8
Alder.....	8
Hastighet	8
Kjøring.....	8
Bruk	10
Vedlikehold	10
Drivstoff.....	11
Grunnleggende for passasjerer	11
LOVER OG BESTEMMELSER	12
KJØRE	13
Funksjonsprinsipp.....	13
Kjøre.....	13
Kjørestilling (rygging).....	15
Kjøre med passasjer	15
Variasjoner i terreng / kjøremåte	16
Transport og tauing.....	20

INFORMASJON OM MILJØ

GENERELT	22
HVA BETYR EGENTLIG � TR� VARSOMT?	23
HVORFOR ER DET SMART � TR� VARSOMT?	24

INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN

SLIK IDENTIFISERER DU SNØSCOOTEREN	26
Dekal med beskrivelse av snøscooteren.....	26
Serienumre	26
BETJENINGSORGANER / INSTRUMENTER / UTSTYR	28
1) Styret.....	29
2) Gasshåndtak	29
3) Bremseshåndtak	30
4) Parkeringsbremsespak.....	30
5) Motorstoppbryter (nødstoppbryter)	31
6) Nødstoppbryter (motorstoppbryter)	32
7) Chokespak (bare 550-modeller)	33
8) Bryterenhet	34
9) Starth�ndtak med tilbakespoling.....	36

BETJENINGSORGANER / INSTRUMENTER / UTSTYR (forts.)

10) Dimmerbryter for frontlys og knapp for elektronisk revers (RER™-knapp)	36
11) Oppbevaringsrom (bare enkelte modeller)	36
12) Verktøysett	37
13) Måler	37
14) Analog / digital måler (standard)	39
15) Analog/digital flerfunksjonsmåler	43
16) Festestropp	56
17) Driveimvern	56
18) Stativ bak	57
19) Sikringer	57
20) Panser og sidepaneler	58
21) Holder for ekstra driveim	58
22) 12-volts strømuttak	59
23) Tilhengerfeste (J-type)	59
24) Støtfangere foran og bak	60

ANBEFALT DRIVSTOFF	61
Anbefalt drivstoff	61

INNSPRØYTINGSOLJE	63
Anbefalt innsprøytingsolje	63

INNKJØRINGSPERIODE	65
Innkjøring	65
Motor	65
Driveim	65
10-timerskontroll	65

GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER	66
Kontroll før bruk	66
Startprosedyre for motorer	67
Startprosedyre for motorer med forgasser (550-modeller)	68
Oppvarming av snøscooteren	69
Koble inn revers (RER)	70
Stoppe motoren	70
Etter kjøring	71

SPESIELLE INSTRUKSJONER FOR BRUK	72
Kjøring i høytliggende områder	72
Kjøring i kaldt vær	72
Starte motoren i nødtilfeller	72
Sleping av tilbehør	73
Sleping av en annen snøscooter	73
Transport av snøscooteren	74

JUSTERE KJØREEGENSKAPER	75
Justering av fjæring bak	75
Justere fjæringen foran	78
Justeringstips i forhold til snøscooterens oppførsel	82

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (550)	84
RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (600 HO E-TEC OG 800R E-TEC)	86
SPESIFIKASJONER	88
SAMSVARSERKLÆRING	107

VEDLIKEHOLDSINFORMASJON

SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD	110
INNKJØRINGSKONTROLL	111
VEDLIKEHOLDSPLAN (2-TAKTS)	112
KLARGJØRING FØR SESONGSTART	114
LAGRING	115
MOTORSYSTEM	116
Kontroll av forfilter for luftinntaksllyddemper.....	116
Luftfilter med dobbelt luftinntak (bare E-TEC 800R-motorer)	116
Kjølesystem	116
Eksosystem	116
DRIVSYSTEM	117
Ta av og monter drivreimvernet	117
Bremsevæske	117
Bremsenes tilstand	118
Juster bremseser	118
Kjedekasseolje	118
Drivkjedestramming	119
Drivkjede	119
Kontrollere drivreim	120
Bytte drivreim	120
Justere drivreimens høyde	121
Justering av drivreimskive	122
Belte	123
Beltets tilstand	124
Beltets stramming og justering	124
FJÆRING BAK	128
Tilstanden til fjæringen bak	128
Tilstanden til stoppreimen for fjæringen.....	128
Smøring av fjæring bak	128
STYRING OG FJÆRING FORAN	129
Slitasje og tilstand til ski og skinner	129
ELEKTRISK SYSTEM	130
Anbefalt tennplugg	130
Ta ut / sette inn tennplugg	130
Ta ut / kontrollere sikringer	131
CHASSIS / RAMME	133
Etter kjøring	133

CHASSIS / RAMME (forts.)	
Rengjøring og beskyttelse.....	133
Bytte lyspærer.....	133
Justering av frontlysene.....	135
OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART	136
Lagring (550).....	136
Lagring (E-TEC).....	137
Klargjøring før sesongstart	138

GARANTI

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS BEGRENSEDE GARANTI: 2013 LYNX® SNØSCOOTERE	140
PERSONOPPLYSNINGER / FRASKRIVELSESKLAUSUL	143
ADRESSEENDRING / NY EIER.....	144

INFORMASJON OM SIKKERHET

VIKTIGE GRUNNLEGGENDE SIKKERHETSTILTAK

Opplæring

▲ Grunnleggende opplæring er nødvendig for sikker bruk av enhver snøscooter. Les brukerhåndboken, og legg spesielt merke til advarsler. Bli med i en lokal snøscooterklubb: De har som regel sosiale aktiviteter og løypesystemer som er utarbeidet med tanke på fornøyelse og sikkerhet. Få grunnleggende instruksjoner fra din lokale snøscooterforhandler, venner eller klubbkamerater, eller bli med i et lokalt opplæringsprogram.

▲ Vis alltid en nybegynner hvordan snøscooteren startes og stoppes. Vis riktige kjørestillinger, og la opplæringen foregå i et avgrenset flatt område til han/hun er fullstendig kjent med hvordan snøscooteren virker. Hvis det finnes et lokalt kurs for snøscooterførere, er dette det beste alternativet.

Ytelse

▲ Ytelsen til enkelte snøscootere kan være betydelig høyere enn andre snøscootere du har kjørt. Nybegynnere eller uerfarne førere anbefales derfor ikke å kjøre disse.

▲ Snøscootere blir brukt i mange områder og under ulike snøforhold. Alle modeller har ikke samme ytelse under like forhold. Rådfør deg alltid med din snøscooterforhandler når du skal velge en snøscooter for dine spesielle behov og bruksområder.

▲ Hvis snøscooteren brukes under risikofylte forhold som er utenfor førerens eller passasjerens dyktighet eller snøscooterens kapasitet eller anvendelsesområde, kan personskaade eller dødsfall oppstå.

Alder

▲ BRP anbefaler at føreren er minst 16 år gammel. Følg lokale lover.

▲ Det er meget viktig å informere alle førere, uansett erfaring, om manøvreringsegenskapene til denne snøscooteren. Snøscooterkonfigurasjonen, som sporvidde, skitype, type fjæring, sporlengde, bredde og type varierer fra modell til modell. Håndtering av snøscooteren påvirkes mye av disse egenskapene.

▲ En nybegynner bør bli kjent med snøscooteren gjennom trening i et flatt område og i lav hastighet før han/hun våger seg lengre bort.

Hastighet

▲ Kjøring i høy hastigheten kan være livsfarlig. Du kan i mange tilfeller ikke reagere raskt nok ved uventede hendelser. Kjør alltid med en hastighet som er tilpasset sporet, værforholdene og dine egne ferdigheter. Sett deg inn i lokale forskrifter. Følg alltid eventuelle fartsbegrensninger som gjelder.

Kjøring

▲ Kjør alltid på høyre side av sporet.

▲ Hold alltid sikker avstand til andre snøscootere og personer.

▲ Husk at reklamemateriell kan vise risikofylte manøvrer utført av profesjonelle førere under ideelle og/eller kontrollerte forhold. Prøv aldri slike manøvrer hvis du ikke har tilstrekkelige kjøreferdigheter.

▲ Kjør aldri etter inntak av narkotika, medikamenter eller alkohol eller hvis du føler deg trøtt eller uvel. Kjør snøscooteren forsiktig.

▲ Snøscooteren er ikke beregnet for kjøring på offentlig gate, vei eller motorvei.

▲ Å kjøre snøscooter om natta kan være en fantastisk opplevelse, men vær ekstra varsom på grunn av redusert sikt. Unngå ukjent terreng, og pass på at lysene virker. Ha alltid med lommelykt og reservelyspærer.

- ⚠ Naturen er fantastisk, men ikke la den avlede oppmerksomheten fra kjøringen. Hvis du vil nyte vinterlandskapet, stopper du snøscooteren ved siden av sporet slik at du ikke blir en fare for andre.
- ⚠ Gjerder utgjør en alvorlig trussel for både deg og snøscooteren. Hold god avstand til telefonstolper og andre stolper.
- ⚠ Skjulte ståltråder usynlig på avstand, kan forårsake alvorlige ulykker.
- ⚠ Bruk alltid godkjent beskyttelseshjelm, øyebeskyttelse og ansiktsbeskyttelse. Dette gjelder også passasjerer.
- ⚠ Vær oppmerksom på farer som kan oppstå ved kjøring utenfor sporet, for eksempel snøskred og andre naturlige eller menneskeskapte farer og hindringer.
- ⚠ Unngå kjøring på vei. Hvis du må kjøre på vei og det er tillatt, må du redusere hastigheten. Snøscooteren er ikke laget for kjøring eller svinging på fast dekke. Når du krysser en vei, må du stoppe helt opp og se nøye i begge retninger før du kjører over i 90° vinkel. Se opp for parkerte biler.
- ⚠ Kjøring tett opptil snøscooteren foran bør unngås. Hvis snøscooteren foran av en eller annen grunn bremses, kan fører og passasjer bli skadet på grunn av din uoppmerksomhet. Hold sikker stoppavstand mellom deg og snøscooteren foran deg. Avhengig av terrengforholdene kan stopping kreve mer avstand enn du tror. Vær på den sikre siden. Vær forberedt på å bruke unnvikende kjøring.
- ⚠ Å kjøre alene med snøscooter kan også være farlig. Du kan gå tom for drivstoff, utsettes for en ulykke eller skade snøscooteren. Husk at snøscooteren kan kjøre lengre på en halv time enn du er i stand til å gå i løpet av en dag. Bruk "kompissystemet". Kjør alltid sammen med en venn eller medlem av snøscooterklubben. Også da bør du fortelle noen hvor du drar og når du har planlagt å komme tilbake.
- ⚠ Flate områder har enkelte steder lave områder der vann samler seg og fryser om vinteren. Denne isen er vanligvis speilblank. Å forsøke å svinge eller bremse på dette underlaget kan resultere i at snøscooteren spinner ut av kontroll. Prøv aldri å bremse, kjøre fort eller svinge på speilblank is. Hvis du kjører på slikt underlag, må du redusere hastigheten ved å forsiktig slippe opp gassen.
- ⚠ Ikke "hopp" med snøscooteren. Slikt bør kun gjøres av profesjonelle stuntmenn. Ikke prøv å imponere andre. Vis ansvar.
- ⚠ Unngå å plutselig gi gass når du kjører sammen med andre. Snø og is kan bli kastet tilbake i sporet til en snøscooter som følger bak. Hvis du plutselig gir gass, vil snøscooteren også grave seg ned i snøen og etterlate et ujevnt spor for andre.
- ⚠ Turer er både moro og hyggelig, men ikke bruk dem til å imponere andre i gruppa med forbi kjøring og andre manøvrer. En mindre erfaren fører vil kanskje prøve det samme og mislykkes. Tilpass kjøringen til andres erfaring når dere kjører sammen.

Bruk

- ▲ Utfør alltid forhåndskontroll FØR du slår på tenningen.
- ▲ I et krisetilfelle kan snøscooteren stoppes ved å aktivere motorstoppbryteren, dra av hetten til nødstoppsnoren eller slå av tenningen.
- ▲ Kontroller at gassmekanismen beveger deg fritt og går tilbake til tomgangsposisjon, før motoren startes.
- ▲ Sett alltid på parkeringsbremsen når snøscooteren ikke er i bruk.
- ▲ Ikke la motoren gå i et dårlig ventilert område og/eller hvis snøscooteren blir etterlatt uten tilsyn.
- ▲ Kjør aldri motoren uten at drivreimvernet er forsvarlig montert, eller med panseret eller tilgangs- / sidepanelene åpne eller tatt av. La aldri motoren kjøre uten at drivreimen er montert. Å kjøre en ubelastet motor, for eksempel uten drivreim eller med beltet hevet, kan være farlig.
- ▲ **Kun modeller med elektrisk start:** Ikke lad opp eller bruk tilleggsstrøm på et batteri mens det er montert i snøscooteren.
- ▲ Kontroller at det ikke er hindringer eller andre personer bak snøscooteren før du fortsetter i revers.
- ▲ Ikke la nøklene stå i tenningen. Det er en invitasjon til tyver og en fare for barn.
- ▲ Hvis du løfter bakenden av snøscooterens mens motoren går, kan snø, is eller grus kastes bakover på personer i nærheten. Løft aldri bakenden av snøscooterens mens motoren går. Hvis du skal renske eller kontrollere beltet, stopper du motoren, vipper snøscooteren på siden og fjerner hindringen med en trepinne eller kvist. La aldri noen komme nær et roterende snøscooterbelte.

Vedlikehold

- ▲ Gjør deg kjent med snøscooterens, og behandle den med hensyn og omtanke som med enhver motordrevet maskin. Sunn fornuft, riktig håndtering og rutinemessig vedlikehold vil føre til sikrere og mer behagelig kjøring.
- ▲ Utfør kun prosedyrer beskrevet i denne håndboken. Hvis ikke annet er angitt, skal motoren være slått AV og være kald før smøring, justering og vedlikehold utføres.
- ▲ La aldri motoren gå mens panseret er åpent. Til og med på tomgang kan snøscooterens motor gå med omtrent 1.800 omdreininger i minuttet. Slå alltid av tenningen hvis du av en eller annen grunn må åpne panseret.
- ▲ Fjern aldri originalutstyr fra snøscooterens. Hver snøscooter har mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. Slike funksjoner omfatter forskjellige verneanordninger og konsoller i tillegg til reflekterende materiale og advarselmerker.
- ▲ En dårlig vedlikeholdt snøscooter kan i seg selv utgjøre en potensiell fare. Svært slitte komponenter kan gjøre en snøscooter fullstendig ubrukelig. Hold alltid snøscooterens i god driftstilstand. Følg anvisningene for kontroll før bruk og ukentlig, månedlig og årlig vedlikehold og smøreporsedyrer, slik det er beskrevet i denne håndboken. Kontakt en snøscooterforhandler, eller skaff en verkstedshåndbok og riktig verktøy og utstyr hvis andre reparasjoner eller service er nødvendig.
- ▲ Sett ikke pigger i beltet hvis det ikke er godkjent for slike. Et belte med pigger som ikke er godkjent for dette, kan slites i stykker og skilles fra snøscooterens når den kjører. Dette kan utgjøre en fare for personskade og dødsfall.

Drivstoff

- ⚠ Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilerert område. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten. Åpne løkket langsomt. Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåselyd når du løsner tankløkket), må snøscooteren kontrolleres og/eller repareres før du bruker den igjen. Ikke overfyll eller fyll drivstofftanken helt opp før du plasserer snøscooteren i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over. Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra snøscooteren. Kontroller drivstoffsystemet regelmessig.

Grunnleggende for passasjerer

- ⚠ Bruk alltid en DOT-godkjent hjelm, og følg samme påkleddningsretningslinjer som de som er anbefalt for føreren og beskrevet i denne håndboken.
- ⚠ Pass på at du har en stabil fotstilling der begge føttene hviler bestemt mot fotbrettet på fotstøtten med godt feste, og at du er i stand til å holde godt fast i håndtakene.
- ⚠ Husk at på 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Husk at snøscooterens manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.
- ⚠ Før du begynner å kjøre snøscooteren må du be passasjereren varsle deg om å redusere farten eller stoppe umiddelbart hvis han/hun ikke føler seg komfortabel eller blir usikker under kjøringen. Hold alltid et øye med passasjereren mens du kjører.

LOVER OG BESTEMMELSER

▲ Sett deg inn i lokale forskrifter.

Sentrale og lokale myndigheter har vedtatt lover og forskrifter for sikker bruk og drift av snøscootere. Som bruker av snøscooter er det ditt ansvar å sette deg inn i og følge disse lovene og forskriftene. Å vise hensyn og oppmerksomhet vil for alle resultere i en sikrere bruk av snøscootere.

Vær oppmerksom på ansvaret du har for skade på eiendom og forsikringslover som gjelder utstyret.

KJØRE

Før du begir deg ut i sporene, må du kjøre snøscooteren i et avgrenset flatt område til du blir kjent med bruken og føler at du trygt kan gi deg i kast mer krevende oppgaver. Ha en trivelig og sikker kjøretur.

Funksjonsprinsipp

Fremdrift

Når gasshåndtaket trykkes inn, øker motorens turtall og drivreimskiven kobles inn. Avhengig av modellen må en motor ha et turtall på mellom 2.500 og 4.200 før drivreimskiven kobles inn.

Den ytre skiven på drivreimskiven beveger seg mot den indre skiven og får drivreimen til å bevege seg oppover på drivreimskiven, og samtidig tvinges skivene fra hverandre på drevet reimskive.

Drevet reimskive registrerer belastningen på beltet og begrenser beltets bevegelse. Resultatet er et optimalisert hastighetsforhold til enhver tid mellom motorens turtall og hastigheten til snøscooteren.

ADVARSEL

Bruk aldri motoren uten at drivreimvernet er forsvarlig montert, eller med panseret eller tilgangs- / sidepanelene åpne eller tatt av.

Kraften overføres til beltet via kjedekassen eller girkassen og drivakselen.

ADVARSEL

Ved kontroll av beltet må du alltid bruke et bredt snøscooterstativ for å gi best mulig støtte under kontrollen. Øk hastigheten på motoren forsiktig for å rotere beltet ved meget lav hastighet når det ikke er på bakken.

Svinge

Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også bli svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.

Stoppe

Før du kjører snøscooteren må du vite hvordan du stopper den. Dette gjøres ved å slippe gassen og gradvis trykke inn bremsehåndtaket på venstre side av styret. I et krisetilfelle kan du stoppe snøscooteren ved å trykke på motorstoppbryteren ved siden av gasskontrollen, og bruke bremsen. Husk at snøscooteren ikke kan "stoppe på flekken". Bremseegenskapene varierer i dyp snø, tett pakket snø og is. Skrensing kan skje hvis beltet låser seg ved hard bremsing.

Kjøre

Riktig bekledning

Du bør bruke klær som er beregnet for kjøring med snøscooter. De bør være komfortable og ikke for trange. Kontroller alltid værvarslet før du drar på tur. Kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon.

DOT-godkjente hjelmer anbefales alltid brukt. De gir både varme og forebygger personskade. Ha alltid med eller bruk en strømpelignende lue, finlandshette eller ansiktsmaske. Brillor eller ansiktsbeskyttelse som kan festes på hjelmen er ufravikelig.

Hendene bør beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommelfingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Støvler med gummisåler og skaft av enten nylon eller lær og med løse innleggssåler, passer best for snøscooterkjøring.

Du bør holde deg så tørr som mulig mens du kjører snøscooter. Når du kommer innendørs, må du ta av deg snøscooterklærne og støvlene og tørke dem skikkelig.

Bruk ikke lange skjerf eller løse klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Utstyr som bør være med

Enhver snøscooterfører bør minst ha med seg følgende grunnutrustning og verktøy som kan hjelpe ham / henne og andre i krisetilfeller:

- denne brukerhåndboken
- ekstra tennplugger og skrunøkkel
- isoleringstape
- ekstra drivreim
- ekstra startsnor
- ekstra lypærer
- verktøykasse (med minimum tenger, skrutrekker og stillbar skrunøkkel)
- kniv
- lommelykt

Ta med andre ting avhengig av hvor langt/lenge du skal kjøre.

Kjørestilling

Kjørestilling og balanse er de to grunnleggende prinsippene for å få snøscootere til å gå dit du vil. Når du skal svinge i en bakke, må du og passasjerene være klar til å forskyve kroppsvekten for å hjelpe til å svinge i riktig retning. Fører og passasjer(er) må aldri prøve å svinge ved å sette ned foten ved siden av snøscooteren. Av erfaring vil du lære hvor mye du må lene deg over for å svinge i forskjellige hastigheter og hvor mye du må lene deg innover i en skråning for å beholde balansen.

Kjørestillingen som gir best balanse og kontroll, er vanligvis å sitte. Du kan imidlertid også sitte på huk, stå på knærne eller stå under enkelte forhold.

En nybegynner bør bli kjent med snøscooteren gjennom trening i et flatt område og i lav hastighet før han/hun våger seg lengre bort.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri manøvrer som krever større ferdigheter enn du har.

Sitte

I kjent, jevnt terreng er den ideelle kjørestillingen å sitte halvveis tilbake på setet mens føttene hviler på stigbrettet. Knær og hofter bør kunne bøyes slik at de kan ta imot støt.



fmo2008-003-001

Sammenhukt stilling

En halvt sittende stilling der kroppen er løftet fra setet og føttene er under kroppen i en slags sammenhukt stilling der føttene tar imot støtene ved kjøring i ujevnt terreng. Unngå plutselige stopp.



fmo2008-003-002

Knestående stilling

Denne stillingen oppnås ved å plassere én fot fast på stigbrettet og kneet på den andre foten på setet. Unngå plutselige stopp.



fmo2008-003-003

Stående stilling

Plasser begge på føttene på stigbrettet. Knærne bør være bøyd til å ta i mot støt fra ujevnheter i bakken. Dette er en effektiv stilling for å se bedre og forskyve vekten etter forholdene. Unngå plutselig stopp.



fmo2008-003-004

Kjørestilling (rygging)

Vi anbefaler deg å sitte på snøscooteren når du rygger.

Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover mot gasspaken når du rykker, og forårsake en utilsiktet akselerasjon.

! ADVARSEL

Uventet akselerasjon når du rygger med snøscooteren, kan føre til at du mister kontrollen.

Kjøre med passasjer

Enkelte snøscootere er beregnet kun for føreren, mens andre kan ha én eller opptil to passasjerer. Se i registreringspapirene for å finne ut om en bestemt snøscooter kan ha plass til passasjerer eller ikke og, hvis den kan, hvor mange. Følg alltid disse angivelsene. Snøscootere ikke er bygd for tung last, og overbelastning er farlig.

Også når passasjerer er tillatt, må du passe på at de som vil sitte på, er fysisk skikket for snøscooterkjøring.

! ADVARSEL

Mens de sitter må alle passasjerer kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og holde hendene på håndtakene eller setestroppen. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerer er stabile og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

Enhver fører har ansvaret for sikkerheten til sine passasjerer og må gi dem grunnleggende informasjon om snøscooterkjøring.

⚠ ADVARSEL

- Passasjerer må kun sitte på angitte passasjer seter. Tillat aldri noen å sitte mellom styret og føreren.
- Hvert passasjer sete må ha en stropp eller gripehåndtak og tilfredsstillende SSCC-standard.
- Passasjerer og førere må alltid bruke DOT-godkjente hjelmer og varme klær egnet for snøscooterkjøring. Pass på at huden ikke er bar.
- Hvis en passasjer underveis av en eller annen grunn føler seg utilpass eller usikker, må han/hun ikke vente, men si fra slik at føreren kan redusere hastigheten eller stoppe.

Å kjøre med passasjerer er annerledes enn å kjøre alene. Føreren har fordelene av å vite neste manøver og er i stand til å forede seg selv deretter. Føreren har også fordelene av støtten taket på styret gir. Passasjerene må derimot stole på at føreren kjører forsiktig og sikkert. I tillegg er passasjerers muligheter til å bruke kroppen begrenset, og føreren kan ofte se mer av sporet foran enn passasjerene. Føreren må derfor starte og stoppe forsiktig og redusere hastigheten under kjøring med passasjerer. Føreren må også advare passasjerer om skråninger, ujevnheter, greiner osv. En uforutsett ujevnheter kan føre til at du blir uten passasjer. Minn passasjerene på å lene seg over slik du gjør ved svinging, uten å få snøscooteren til å velte. Vær meget forsiktig, kjør langsomt, og kontroller passasjerene ofte.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med passasjer:

- Bremseevnen og kontrollen over styringen reduseres. Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere.
- Juster fjæringen etter vekten.

Se avsnittet JUSTERE FJÆRING under INSTRUKSJONER FOR BRUK i denne brukerhåndboken og den relevante dekalen på drivreimvernet for fullstendig informasjon om hvordan fjæringen justeres.

Kjøre med barn som passasjer

Hvis du har med både et barn og en voksen passasjer på snøscootere som tillater to passasjerer (med ekstra sete), anbefaler BRP at barnet sitter i midten. Det gir den voksne personen bakerst mulighet til å holde øye med barnet og holde det fast om nødvendig. I tillegg er barnet best beskyttet mot vind og lav temperatur når det sitter i midten.

Vær ekstra forsiktig, og reduser hastigheten ytterligere når du har med en ung passasjer. Kontroller ofte for å være sikker på at barnet har fast grep og har riktig stilling med føttene på stiggrettet.

Variasjoner i terreng / kjøremåte

Preparert løype

I et preparert spor er sittende stilling å foretrekke. Ikke kjør for fort, og hold deg til høyre i sporet. Vær forberedt på det uventede. Les alle skilt langs sporet. Kjør ikke i sikksakk fra en side av sporet til den andre.

Upreparert løype

Med mindre det nettopp har snødd, kan du forvente forhold med "vaskebrett" og snøfonner. I høye hastigheter kan slike forhold være fysisk skadelig. Reduser hastigheten. Hold fast i styret, og innta en sammenhukt stilling. Føttene må være under kroppen og knærne bøyd for å ta imot vibrerende støt. På lengre strekninger med "vaskebrettspor" kan knestående stilling med et kne på setet brukes. Dette gir en viss form for komfort samtidig som kroppen er løs og ledig for kontroll av snøscooteren. Se opp for skjulte steiner og røtter delvis skjult av nysnø.

Dyp snø

I dyp "puddersnø" kan snøscooteren begynne å "synke ned". Hvis det skjer, må du kjøre i en så stor bue som mulig og se etter fastere underlag. Hvis du kjører deg fast, og det skjer med alle, må du ikke spinne i sporet. Det fører bare til at du synker dypere. Slå i stedet av motoren, gå av, og flytt bakenden av snøscooteren til ny snø. Tramp deretter til en fri bane foran snøscooteren. En meter er vanligvis nok. Start motoren på nytt. Innta en stående stilling, og rugg snøscooteren forsiktig mens du støtt og langsomt bruker gassen. Avhengig av om det er fronten eller bakenden av snøscooteren synker, plasserer du føttene i motsatt ende av stigbrettet. Legg aldri gjenstander under beltet som hjelp. La aldri noen stå foran eller bak snøscooterens motoren går. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

Frosset vann

Å kjøre på frosne vann og elver kan være livsfarlig. Unngå elver og bekker. Hvis du befinner deg i et ukjent område, må du spørre lokale myndigheter eller innbyggere om isforhold, innløp, utløp, kilder, sterk strøm eller andre farer. Forsøk aldri å kjøre snøscooteren over is som kan være for svak

til å bære deg og scooteren. Å kjøre snøscooter på is eller isete underlag kan være meget farlig hvis du ikke utfører bestemte forhåndstiltak. Isens beskaffenhet samsvarer ikke med god kontroll over snøscooteren eller andre kjøretøy. Friksjonen under oppstart, svinging eller stopping er mye dårligere enn på snø. Nødvendig distanse kan derfor mangedobles. Styringen er minimal, og ukontrollert spinning er en konstant fare. Når du kjører på is, må du kjøre langsamt og med forsiktighet. Sørg for god plass til stopping og svinging. Dette er spesielt viktig om natten.

Hardpakket snø

Ikke undervurder hardpakket snø. Det kan være vanskelig å styre fordi verken ski eller belte har mye friksjon. Det beste rådet er å senke hastigheten og unngå hurtig akselerasjon, svinging eller bremsing.

Opp bakker

Det finnes to typer bakker du kan støte på – en type med få trær, skrenter og andre hindringer, og en type som bare kan kjøres rett opp. I en åpen bakke er løsningen å kjøre opp på skrå eller i slalåm. Kjør i en vinkel med skråningen. Bruk en knestående stilling. Hold hele tiden kroppsvekten din oppover mot bakken. Hold en jevn og sikker hastighet. Fortsett så langt du kan i denne retningen før du skifter til motsatt vinkel og kjørestilling opp bakken.

Å kjøre rett opp kan by på problemer. Velg en stående stilling, akselerer før du starter på bakken, og reduser så gassen for å hindre at beltet glipper.

I begge tilfeller bør hastigheten være så høy som skråningen krever. Reduser alltid hastigheten når du når toppen. Ikke spinn beltet hvis du ikke kommer deg videre. Slå av motoren, frigjør skiene ved å trekke dem ut og nedover, plasser bakenden av snøscooteren oppover, start motoren på nytt, og kjør deg forsiktig løs med

jevn og lav gass. Plasser deg selv slik at du unngår å tippe over, og kjør deretter ned.

Ned bakker

Å kjøre nedover bakker krever at du har full kontroll over snøscooteren hele tiden. Hold tyngdepunktet lavt og hold begge hendene på styret i bratte bakker. Bruk lite gass, og la snøscooteren kjøre ned bakken med motoren i gang. Hvis du oppnår en høyere hastighet enn det som er sikkert, reduserer du hastigheten ved å bremse, men bruk bremsen med flere lette trykk. La aldri bremsene eller beltet låse seg.

Skråninger

Når du kjører langs en skråning eller kjører på skrå opp eller ned, må du følge visse prosedyrer. Alle må lene seg mot skråningen for å oppnå stabilitet. Foretrukket kjørestilling er knestående stilling, med kneet på benet som vender nedover, på setet og foten som vender oppover, på stigbrettet, eller sammenhukt stilling. Vær forberedt på å flytte vekten raskt om nødvendig. Skråninger og bratte heng anbefales ikke for nybegynnere eller uerfarne snøscooterførere.

Snøslaps

Snøslaps bør alltid unngås. Før du krysser et vann eller en bekk, må du alltid kontrollere om det er snøslaps. Kjør vekk fra isen umiddelbart hvis du oppdager mørke flekker i sporet. Is og vann kan bli kastet bakover i sporet til en snøscooter som følger bak. Å få en snøscooter ut av et område med snøslaps er arbeidsomt og kan i noen tilfeller være umulig.

Under forhold med tåke eller snøfall

Tåke eller snø som hemmer sikten, kan danne seg både på land og over vann. Hvis du må kjøre i tåke eller kraftig snøfall, må du kjøre langsomt med lysene på og være oppmerksom på farer. Ikke fortsett hvis du ikke er sik-

ker på veien. Hold sikker avstand bak andre snøscootere for å øke sikten og reaksjonstiden.

Ukjent område

Kjør ekstra forsiktig når du kommer til et område som er nytt for deg. Kjør så langsomt at du oppdager potensielle farer som gjerder, gjerdestolper, bekker som krysser veien, steiner, plutselige forsenkninger, bardunstrenger og utallige andre hindringer som kan sette en stopper for scooterturen din. Også når du følger eksisterende spor, må du være forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan se hva som er rundt neste sving eller over toppen av bakken.

Sterkt solskinn

Dager med sterkt solskinn kan redusere synsevnen betraktelig. Skinnen fra solen og snøen kan blende deg i en slik grad at du vanskelig kan skjelne kløfter, grøfter og andre hindringer. Brillor med farget glass bør alltid brukes under slike forhold.

Skjult hindring

Hindringer kan være gjemt under snøen. Kjøring utenfor etablerte spor og inne i skogen krever redusert hastighet og større vaksomhet. Hvis du kjører for fort i et område, kan små hindringer også være meget farlige. Selv om du bare treffer en liten stein eller stubbe, kan snøscooteren kastes ut av kontroll, og det kan føre til skade på fører eller passasjerer. Hold deg til etablerte spor for å redusere risikoen for farer. Kjør sikkert, reduser hastigheten, og nyt utsikten.

Skjulte strenger

Vær alltid på utkikk etter skjulte strenger, spesielt i områder der det kan ha vært drevet landbruk. Alt for mange ulykker har oppstått ved påkjørsel av strenger på et jorde, bardunstrenger ved stolper og veier og kjettinger og vaiere brukt som veisperring. Lav hastighet er vesentlig.

Hindringer og hopp

Ikke planlagte hopp over snøfonner, brøytekanter, avløp eller utydelige objekter kan være farlig. Du kan unngå dem ved å bruke riktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet.

Å hoppe med snøscooter er en usikker og farlig handling. Hvis sporet plutselig skulle forsvinne foran deg, må du huke deg ned (stå) mot bakre del av snøscooteren og holde skiene oppe og rett fram. Gi litt gass, og forbered deg på nedslaget. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

Svinge

Avhengig av terrengforhold finnes det to foretrukne måter å snu eller svinge med en snøscooter. På de fleste underlag er kroppsbevegelse nøkkelen til svinging. Hvis du lener deg innover i svingen og forskyver kroppsvekten til den innerste foten, vil du lage en doserende effekt under beltet. Ved å bruke denne stillingen og lene deg så lang fram som mulig, vil vekten forflytte seg til den innerste skien.

I noen tilfeller vil du finne ut at den eneste måten å snu snøscooteren på i dyp snø, er å dra den helt rundt. Ikke overanstreng deg selv. Skaff hjelp. Husk alltid å løfte med benene og ikke med ryggen.



fmo2008-003-005

Kryssing av vei

I noen tilfeller må du kjøre opp på veien fra en grøft eller en snøfonn. Velg et sted hvor du kan kjøre opp uten vanskeligheter. Bruk stående stilling, og fortsett med akkurat nok hastighet til å nå toppen. Stopp helt på toppen av kanten, og vent til all trafikk har kjørt forbi. Bedøm fallet ned til veien. Kryss veien med en vinkel på 90°. Hvis du møter en ny snøkant på den andre siden, setter du føttene langt bak på snøscooteren. Husk at snøscooteren ikke er laget for å kjøre på bar mark, og at styring er vanskeligere på denne typen underlag.

Kryssing av jernbane

Kjør aldri på jernbaneskinner. Det er ulovlig. Jernbaneskinner og området langs skinnene er privat område. En snøscooter har ingen mulighet mot et tog. Når du krysser et jernbanespor, må du stoppe, se deg for og lytte.

Kjøring om natten

Mengden av naturlig eller kunstig lys kan ved et visst tidspunkt påvirke evnen til å se eller bli sett. Kjøring med snøscooter om natten er fantastisk. Hvis du ikke lar deg påvirke av den reduserte sikten, kan det være en unik opplevelse. Kontroller at lysene er rene og virker skikkelig før du starter. Kjør i en slik hastighet at du kan stoppe i tide hvis du ser et ukjent eller farlig objekt foran deg. Hold deg til etablerte spor, og ikke kjør i ukjent område. Hold deg unna elver og vann. Bardunstenger, piggtrådgjerder, sperrede innkjørsler og andre objekter som greiner på trærne, kan være vanskelig å se om natten. Kjør aldri alene. Ha alltid med lommelykt. Hold deg unna bebyggelse, og ta hensyn til andres behov for å sove.

Kjøre i gruppe

Før dere starter velger dere en "stifinner" til å lede gruppen og en annen person til å ta over på slutten av turen. Pass på at alle som er med på turen, er kjent med ruta og målet for turen. Pass på at du har med alt nødvendig verktøy og utstyr, og at du har nok drivstoff til å fullføre turen. Kjør aldri forbi lederen, og for den saks skyld, heller ingen andre snøscootere. Bruk alltid håndsignaler for å varsle om farer eller for å vise retningsendringer. Hjelp andre når det er nødvendig.

Det er alltid VIKTIG å holde sikker avstand mellom hver snøscooter. Hold alltid sikkert avstand, og sørg for å ha nok plass til å stoppe. Kjør aldri tett opptil andre. Hold øye med snøscooteren foran deg.

Signaler

Hvis du har tenkt å stoppe, løfter du den ene hånda rett over hodet. Sving til venstre angis ved å strekke den venstre hånda rett ut i riktig retning. Når du skal svinge til høyre, strekker du ut den venstre armen og løfter hånden i loddrett stilling slik at den danner en rett vinkel ved albuen. Alle førere må bringe signalet videre til de bak.

Stopp i sporet

Hvis det er mulig, kjører du vekk fra sporet når du stopper. Dette vil redusere faren for andre snøscooterførere som bruker sporet.

Spor og skilting

Skilt langs sporet blir brukt til å kontrollere, styre eller regulere bruken av snøscootere i sporet. Gjør deg kjent med alle skilt som blir brukt i området du kjører i.

Transport og tauing

Følg instruksjonene for transport og tauing som blir forklart senere i denne håndboken.

INFORMASJON OM MILJØ

GENERELT

Ville dyr kan ha nytte av snøscooterkjøring. Snøscooterspor lager et fast underlag som dyr kan bruke til å forflytte seg fra et område til et annet. Ikke utnytt dette til å jage eller plage dyrelivet. Stress og utmattelse kan føre til at dyr dør. Hold deg borte fra vernede områder og områder merket for matting av dyr.

Hvis du er så heldig å få se et dyr, kan du stoppe snøscooteren og stille observere dyret.

Retningslinjene vi støtter, har ikke til hensikt å begrense gleden ved bruk av snøscooter, men å bevare den flotte friheten du kan oppleve på en snøscooter! Disse retningslinjene fører til glade og fornøyde snøscooterbrukere og gir dem mulighet til å vise andre sin kunnskap om og glede over denne vinteraktiviteten. Så neste gang du kjører ut i sporene på en kald og klar vinterdag, ber vi deg huske at du samtidig baner vei for fremtiden for kjøring med snøscooter. Hjelp oss å føre den i riktig retning! Fra oss alle i BRP takker vi for hjelpen.

Det finnes ikke noe mer oppkvikkende enn snøscooterkjøring. Å gi seg ut på snøscooterspor på kryss og tvers gjennom villmark eller i skogen er en spennende og sunn vinteraktivitet. Men så lenge antallet som bruker disse fritidsområdene øker, øker også risikoen for å skade miljøet. Misbruk av områder, anlegg og ressurser vil til slutt føre til at både private og offentlige områder blir underlagt restriksjoner og avstenging.

I hovedsak er den største faren for vår aktivitet oss selv. Dette gir oss bare ett logisk valg. Når vi kjører snøscooter, må vi alltid kjøre ansvarlig.

De fleste respekterer loven og miljøet. Hver og en av oss, både unge og gamle, må være et eksempel for de som er nybegynnere i aktiviteten.

Å trå varsomt inn i våre fritidsområder er i alles beste interesse. I det store perspektivet må vi bevare miljøet for å beskytte aktiviteten.

Etter å ha innsett betydningen av dette og nødvendigheten for snøscooterførere å gjøre sitt for å bevare områder der det er mulig å glede seg over aktiviteten, har BRP startet kampanjen "Light Treading Is Smart Sled-ding" (Det er smart å trå varsomt) for snøscooterførere.

Å trå varsomt betyr mer enn å kjøre forsiktig i snøscootersporene. Det er et budskap om omtanke, hensyn og vilje til å ta føringen og gjøre noe. Det gjelder miljøet generelt, å ta vare på det og vedlikehold det, de naturlige innboerne og alle entusiaster og den brede offentlighet som liker den flotte naturen. Med dette motivet oppfordrer vi alle snøscooterførere til å huske at å ta hensyn til miljøet ikke bare er viktig for fremtiden til industrien, men også for fremtidige generasjoner.

Å trå varsomt betyr ikke at du skal holde tilbake lysten til å ha det moro med snøscooterkjøring! Det betyr bare at du skal handle med respekt!

HVA BETYR EGENTLIG Å TRÅ VARSOMT?

Det grunnleggende målet med å trå varsomt er hensynet til hvor og hvordan du kjører snøscooter. Du trår varsomt hvis du følger prinsippene nedenfor.

Hold deg informert. Skaff kart, forskrifter og annen informasjon fra Statens Kartverk eller andre offentlige etater. Lær deg reglene og følg dem. Dette gjelder også fartsgrensene!

Unngå kjøring over ungskog, kratt og gress, og hogg ikke ned trær. I flate områder eller der kjøring er populært, er det viktig å kun kjøre der det er tillatt. Husk at det er en sammenheng mellom å ta vare på miljøet og din egen sikkerhet.

Ta hensyn til dyrelivet, og vær spesielt oppmerksom på unge dyr og dyr som lider av mangel på mat. Stress kan tappe dyr for viktige energireserver. Unngå kjøring i områder som kun er beregnet for dyr!

Ta hensyn til veisperringer og forbudsskilt, og husk at den som trår varsomt ikke forsøpler!

Hold deg unna vernede villmarksområder. De er sperret for alle kjøretøy. Hold rede på hvor grensene befinner seg.

Be om lov til å krysse private områder. Ta hensyn til grunneiers rettigheter og andres privatliv. Husk at selv om snøscooterteknologien har senket støynivået betraktelig, bør du likevel ikke ruse motoren der stillheten "står på dagsorden".

HVORFOR ER DET SMART Å TRÅ VARSOMT?

De som kjører snøscooter vet godt at det i sportens historie er gjort en innsats for å få tilgang til områder der man kan kjøre snøscooter sikkert og ansvarlig. Denne innsatsen gjøres fortsatt, sterkere enn noen gang.

Å ta hensyn til områdene vi kjører i ... hvor de enn er ... er den eneste måten å sikre senere glede. Det er den største grunnen til at vi vet du er enig i at det er smart å trå varsomt! Og det finnes flere.

Å glede seg over muligheten til å se vinteren og naturens majestetiske underverker, er en opplevelse som settes pris på av snøscooterførere. Å trå varsomt vil bevare denne muligheten og gjøre det mulig å vise andre vinterens skjønnhet og den unike spenningen i vår aktivitet. Å trå varsomt vil hjelpe aktiviteten til å vokse!

Og til slutt, å trå varsomt er det som kjennetegner en smart snøscooterfører. Du trenger ikke å etterlate brede og slingrete spor gjennom en urørt skog for å vise at du kan kjøre. Vis at du vet hva du gjør, uansett om du kjører en Lynx med høy ytelse, en sporty Lynx RE-X-snøscooter eller en annen utgave eller modell. Vis at du vet hvordan du får snø til å fly og lager spor med bare enn lett berøring av naturen!

INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN

SLIK IDENTIFISERER DU SNØSCOOTEREN

Dekal med beskrivelse av snøscooteren

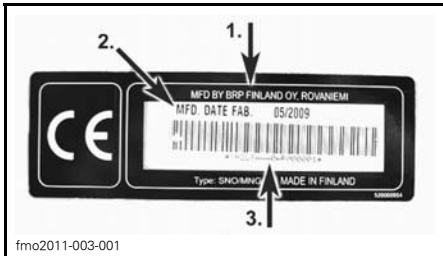
Dekalen med beskrivelse av snøscooteren befinner seg på høyre side av tunnelen.



fmo2011-003-008_a

TYPEBILDE

1. Merke med scooterdetaljer



fmo2011-003-001

MERKE MED SCOOTERDETALJER

1. Navn på produsent
2. Produksjonsdato
3. Snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN)

Serienumre

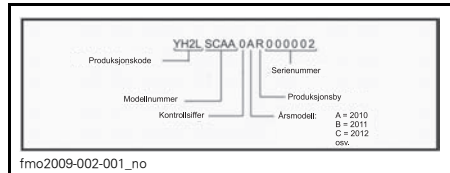
Snøscooterens hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike serienumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore snøscooteren i tilfelle den blir borte. Den autoriserte Lynx-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. BRP oppfyller ingen garanti hvis motorens serienummer eller snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN) er fjernet eller på noen måte ødelagt. Vi anbefaler på det sterkeste at du noterer deg alle serienumre på snøscooteren og gir dem til forsikringselskapet ditt.

Plassering av snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN)

VIN er skrevet på dekalen med beskrivelse av snøscooteren. Se ovenfor. Det er også gravert inn i tunnelen i nærheten av dekalen med beskrivelse av snøscooteren.

Plassering av modellnummer

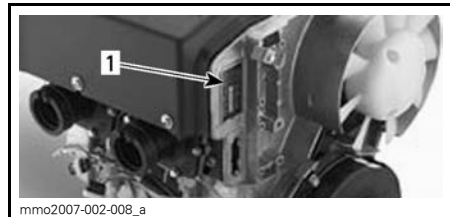
Modellnummeret er en del av snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN).



fmo2009-002-001_no

VIN-BESKRIVELSE

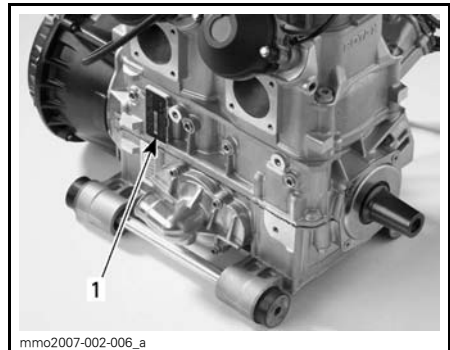
Plassering av motorens serienummer



mmo2007-002-008_a

550-MOTOR

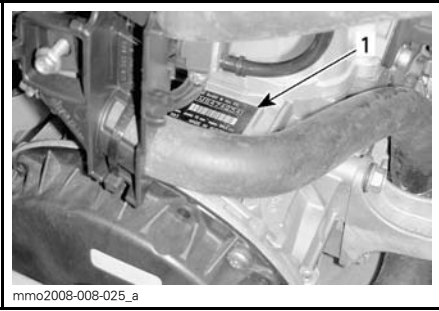
1. Motorens serienummer



mmo2007-002-006_a

800R E-TEC-MOTOR

1. Motorens serienummer

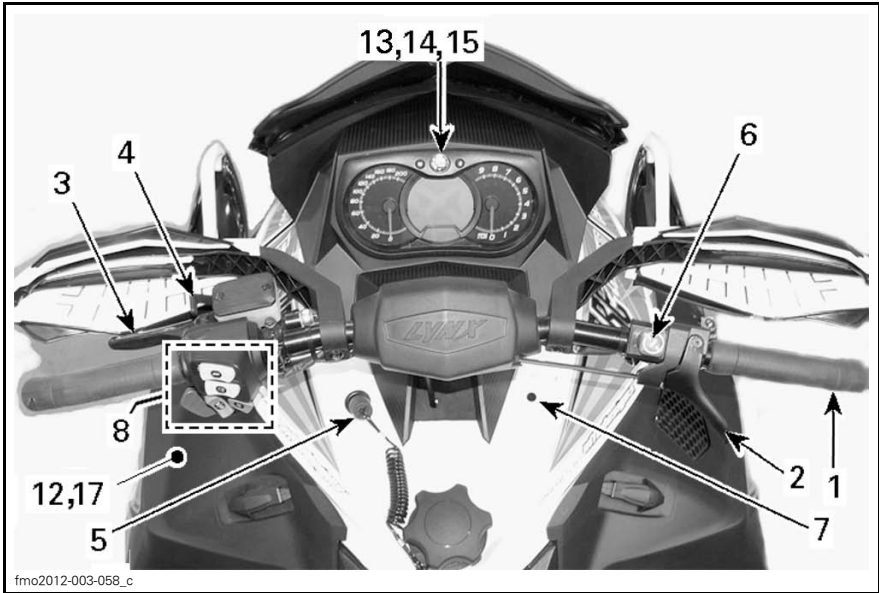


**600 HO E-TEC®-MOTOR – HØYRE SIDE AV
MOTORROMMET**

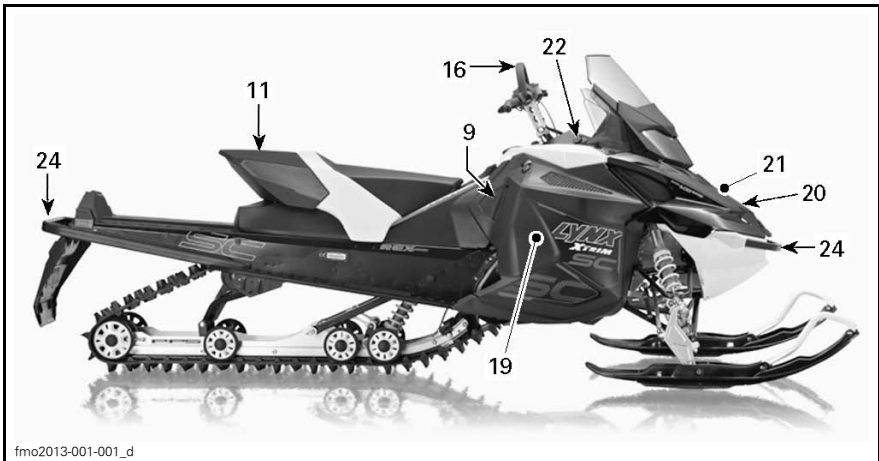
1. Motorens serienummer

BETJENINGSORGANER / INSTRUMENTER / UTSTYR

OBS!: Enkelte betjeningsorganer / instrumenter / utstyr gjelder ikke for eller er valgfritt tilleggsutstyr på enkelte modeller. I disse tilfellene er referansenumrene med hensikt tatt bort fra illustrasjonene.



TYPEBILDE

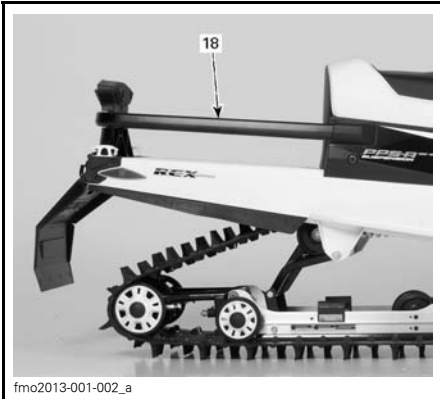


TYPEBILDE

800R E-TEC BoonDocker



fmo2011-003-020_b

DIMMERBRYTER FOR FRONTLYS
OG RER-KNAPP

fmo2013-001-002_a

BARE 49 RANGER



fmo2013-001-017

23) BARE TILBEHØR

1) Styret

Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også bli svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.

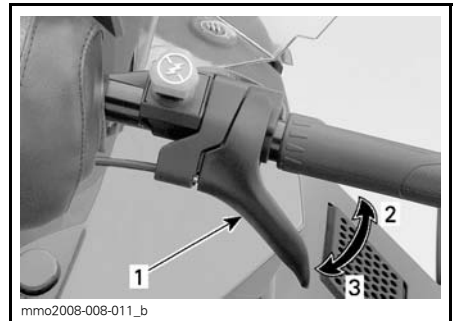
 **ADVARSEL**

Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.

2) Gasshåndtak

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Utformet for aktivering med tommelelen. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet og giret kobles inn. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.



TYPEBILDE

1. Gasshåndtak
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet

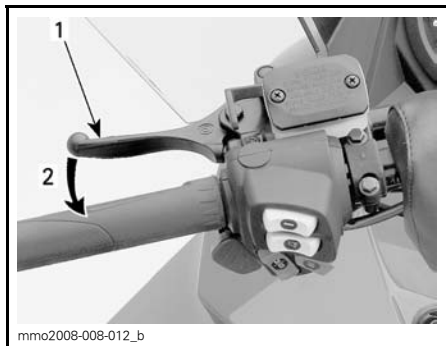
 **ADVARSEL**

Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til den opprinnelige posisjonen når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

3) Bremseshåndtak

Bremseshåndtaket er plassert på venstre side av styret.

Når du trykker inn håndtaket, aktiveres bremsen. Når du slipper det, går det automatisk tilbake til hvileposisjonen. Bremseseffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket og avhengig av terrengetypen og snøforholdene.



mmo2008-008-012_b

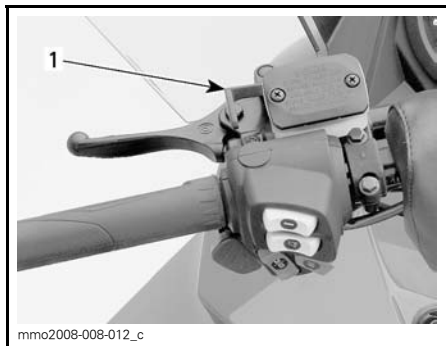
TYPEBILDE

1. Bremseshåndtak
2. Bremse

4) Parkeringsbremsspak

Parkeringsbremsspaken er plassert på venstre side av styret.

Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.



mmo2008-008-012_c

TYPEBILDE

1. Parkeringsbremsehåndtak

⚠ ADVARSEL

Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremsesklosser som aktiveres med et vedvarende trykk på bremseshåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremskraft og/eller brann.

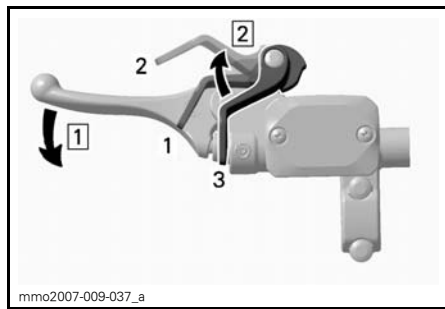
Slik setter du på parkeringsbremsen

Trykk inn bremseshåndtaket og hold det mens du trekker låsehåndtaket med en finger. Når bremseshåndtaket holdes halvveis inn, skal parkeringsbremsen ha full virkning.

⚠ VÆR OPPMERKSOM

Parkeringsbremsposisjonen kan variere avhengig av slitasjen på bremsesklossene. Kontroller at snøscooteren holdes trygt på plass når parkeringsbremsen er satt på.

OBS!: Låsehåndtaket kan justeres til forskjellige posisjoner.



mmo2007-009-037_a

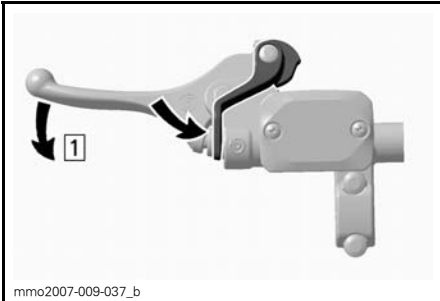
TYPEBILDE – INNKOBLINGSMEKANISME

- Steg 1: Trykk inn og hold bremseshåndtaket
Steg 2: Juster låsespaken

1. Posisjon 1
2. Posisjon 2
3. AV

Slik bruker du frigjøringsmekanismen for parkeringsbremsen

Trykk inn bremsehåndtaket. Låse-håndtaket vil automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen. Frigjør alltid parkeringsbremsen før kjøring.



TYPEBILDE – FRIGJØRINGSMEKANISME
 Steg 1: Trykk inn bremsehåndtaket

5) Motorstoppbryter (nødstoppbryter)

Motorstoppbryteren (nødstoppsnoren) er plassert på venstre side av konsollen.

Nødstoppsnorens hette må være forsvarlig festet til motorstoppbryteren for å kunne bruke snøscooteren.

Generelt

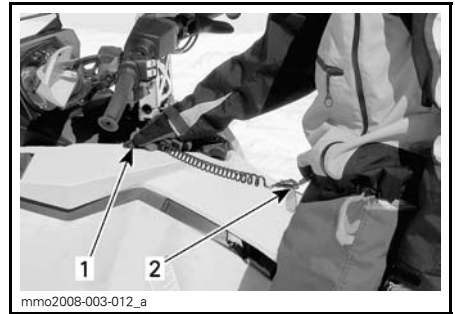
Hvis føreren faller av snøscooteren ved et uhell og hetten på nødstoppsnoren (DESS-nøkkel) blir fjernet, slås motoren av for å hindre at snøscooteren kjører av gårde.

⚠ ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkel) når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell, at barn eller andre bruker snøscooteren uten tillatelse eller at den stjeles.

Bruk

Fest nødstoppsnorens hempe til klærne, og klem så hetten (DESS-nøkkel) over kontakten før motoren startes.



TYPEBILDE

1. Klem fast over kontakten
2. Fest til klærne

Hvis en nødstopp av motoren blir nødvendig, trekker du nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkel) vekk fra kontakten.

DESS-nøkkel (Digitally Encoded Security System – digitalt kodet sikkerhetssystem) / motorstoppbryter

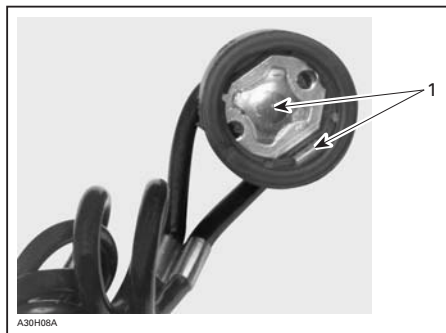
OBS!: 550-motormodellen har ikke DESS-system!

På disse modellene er nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkel) digitalt kodet for å gi deg og snøscooteren samme sikkerhet som en vanlig nøkkellås, og hvis føreren faller av ved et uhell, slår den av motoren for å hindre at snøscooteren kjører av gårde.

DESS-nøkkelen som følger med snøscooteren, inneholder en elektronisk brikke med en unik digital kode lagret permanent i minnet. Din autoriserte Lynx-forhandler programmerer denne nøkkelen i snøscooterens ECM (Engine Control Module - motorstyringsmodul) for å tillate motoren å operere med et turtall over 3.000 hvis, og bare hvis, den unike koden er blitt avlest etter at motoren har startet.

Hvis en annen DESS-nøkkel brukes, starter motoren, men drivreimskiven får ikke innkoblingshastighet nok til å bevege snøscooteren.

Kontroller at DESS-nøkkelen er fri for snø og skitt.



DESS-NØKKELE / NØDSTOPPSNØRENS HETTE

1. Fri for snø og skitt

Ekstra DESS-nøkler

Snøscooterens ECM kan programmeres av en autorisert Lynx-forhandler til å godta åtte forskjellige nøkler.

Vi anbefaler at du kjøper ekstra nøkler fra din autoriserte Lynx-forhandler. Hvis du har mer enn en DESS-utstyrt Lynx-snøscooter, kan en autorisert Lynx-forhandler programmere hver av dem til å bruke de andre scooters nøkler.

DESS-kontrolllampens koder

OBS!: Hvis en kode fortsatt angis, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.

VARSELSSIGNALER		BESKRIVELSE	
LYDSIGNAL	DISPLAY-MELDING		
2 korte	WELCOME... (Velkommen)	Egendefinert velkomstmelding, gyldig nøkkel	
Korte lydsignaler med lange mellomrom / gjentatt	CHECK KEY (Kontroller nøkkel)	Kan ikke lese nøkkelen (dårlig kontakt)	Kontroller at nøkkelen er fri for snø og skitt. Sett inn nøkkelen på nytt, og start motoren. Snøscooteren kan ikke kjøres.
Korte lydsignaler med korte mellomrom / gjentatt	BAD KEY (Feil nøkkel)	Ukjent nøkkel eller nøkkelen er ikke programmert	Bruk riktig nøkkel for denne snøscooteren, eller programmer nøkkelen. Snøscooteren kan ikke kjøres.

6) Nødstoppbryter (motorstoppbryter)

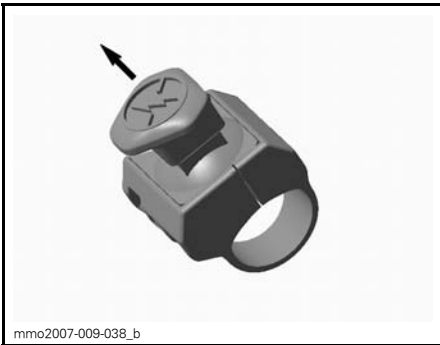
Nødstoppbryteren for motoren er plassert på høyre side av styret.

Trykk-og-dra-bryter. For å stoppe motoren ved et nødtilfelle velger du AV (ned) og bruker samtidig bremsen. Hvis du skal starte på nytt, må knappen settes til PÅ (opp).



mmo2007-009-038_a

AV-POSISJON



mmo2007-009-038_b

PÅ-POSISJON

Alle snøscooterførere må gjøre seg kjent med funksjonene til denne enheten ved å bruke den flere ganger på den første turen og deretter hver gang motoren stoppes. Denne motorstopp-rosedyren blir etter hvert en refleks-handling og vil foreberede førerne på nødssituasjoner der den må brukes.

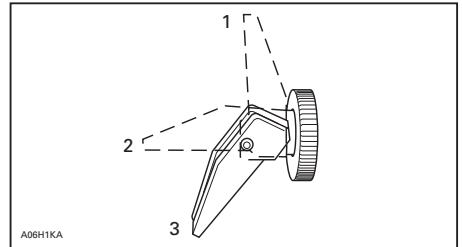
⚠ ADVARSEL

Hvis bryteren har blitt brukt i et nødstilfelle på grunn av en mulig funksjonsfeil, må kilden til feilen finnes og rettes før motoren startes igjen. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for vedlikehold.

7) Chokespak (bare 550-modeller)

Se instruksjoner for riktig bruk under *INSTRUKSJONER FOR BRUK ELLER GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

Denne enheten har en 3-posisjonsspak som gjør kaldstart lettere.



1. AV
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3

Første kaldstart

OBS! Ikke bruk gassen mens chokespaken er på.

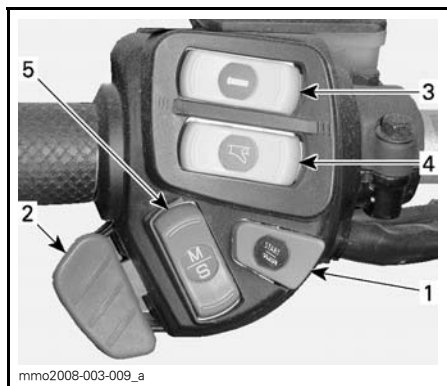
Flytt chokespaken til posisjon 3, og start motoren. Flytt spaken til posisjon 2 så snart motoren starter. Etter noen sekunder (maksimalt 10 sekunder) setter du chokespaken til AV (lukket).

OBS! I meget kaldt vær, under -20°C kan det hende du må vippe chokespaken fra AV (lukket) til posisjon 1 noen ganger etter at motoren er startet.

Starte varm motor

Start motoren uten choke. Hvis motoren ikke starter etter to trekk i snoren eller to 5-sekunders forsøk med den elektriske starteren, flytter du chokespaken til posisjon 2. Start motoren uten å aktivere gasshåndtaket. Flytt chokespaken til AV så snart motoren starter.

8) Bryterenhet



mmo2008-003-009_a

TYPEBILDE

1. Knapp for start / elektronisk revers
2. Dimmerbryter for frontlys
3. Varmehåndtak
4. Varmegasshåndtak
5. Modus/sett-knapp

Knapp for elektronisk revers (RER™)

Trykk for å starte motoren på modeller med elektrisk start. Se *STARTPROSEDYRE MOTOR* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

Trykk når motoren starter for å koble inn elektronisk revers. Se fremgangsmåte i *REVERS (RER)* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

Dimmerbryter for frontlys

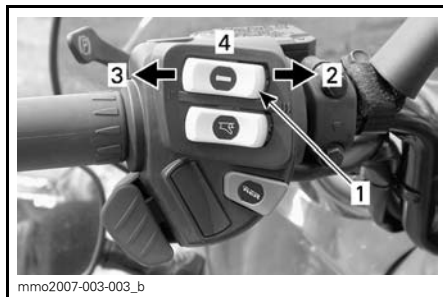
Nærlys eller fjernlys kan velges for frontlysene når den trykkes inn. Lyset kommer automatisk PÅ når motoren går.

Bryter for varmhåndtak

OBS!: På E-TEC-modeller aktiveres oppvarmede håndtak over 2.000 RPM.

Velg en stilling som gir hendene ønsket temperatur.

550-modeller / Modeller med analog/digital måler



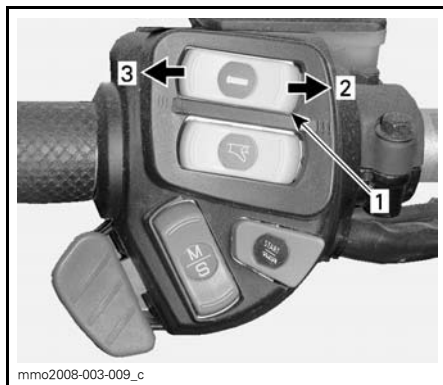
mmo2007-003-003_b

TYPEBILDE

1. Varmehåndtaksbryter
2. Meget varmt
3. Varmt
4. Av

Alle andre RE-X-modeller / Modeller med analog/digital flerfunksjonsmåler

OBS!: Oppvarmede håndtak aktiveres over 2.000 RPM.



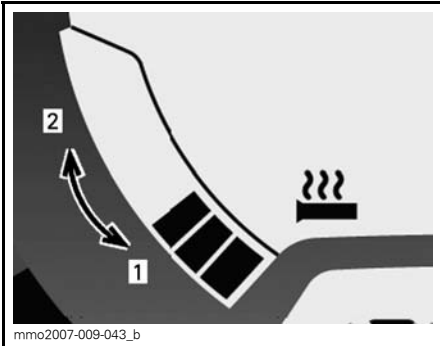
mmo2008-003-009_c

VARIABEL INTENSITET

1. Varmehåndtaksbryter
2. Varmere
3. Kaldere

På modellene nevnt ovenfor vises varmeintensiteten for varmhåndtakene på flerfunksjonsdisplayet.

Varmehåndtakene vil være i AV-posisjon når det ikke er flere søyler igjen på displayet.



FLERFUNKSJONSMÅLER –
VARMEINTENSITET

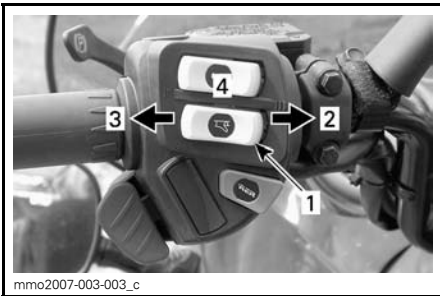
1. Kaldere (mindre varme)
2. Varmere (mer varme)

Varmegasshåndtaksbryter

OBS!: På E-TEC-modeller aktiveres oppvarmede håndtak over 2.000 RPM.

Velg en stilling som gir tommelfingeren ønsket temperatur.

550-modeller. Modeller med analog/digital måler

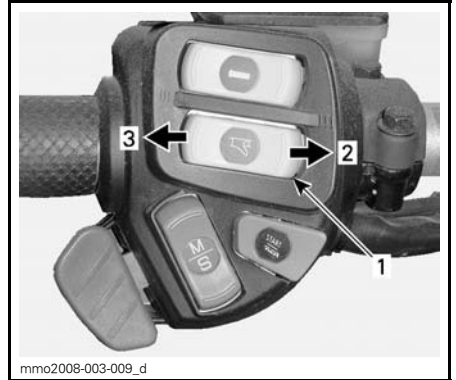


TYPEBILDE

1. Varmegasshåndtaksbryter
2. Meget varmt
3. Varmt
4. Av

Alle andre RE-X-modeller / Modeller med analog/digital flerfunksjonsmåler.

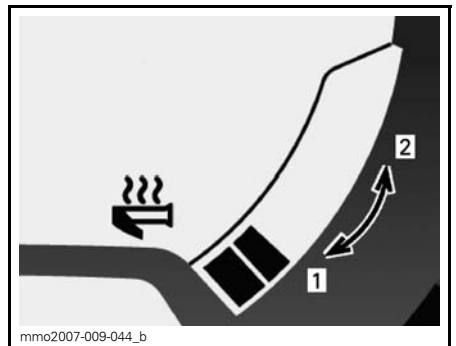
OBS!: Oppvarmede håndtak aktiveres over 2.000 RPM.



1. Varmegasshåndtaksbryter
2. Varmere
3. Kaldere

Varmegasshåndtaket vil være i AV-posisjon når det ikke er flere søyler igjen på displayet.

OBS!: Søylemåleren vises ved aktivering av gasshåndtaksbryteren. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.



FLERFUNKSJONSMÅLER –
VARMEINTENSITET

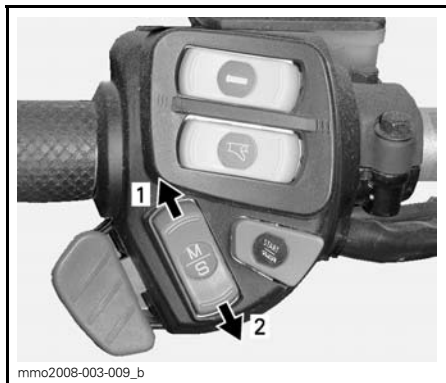
1. Kaldere
2. Varmere

Mode/Set-knapp (ikke på 550-motormodeller)

Modeller med analog/digital flerfunksjonsmåler

Denne knappen kan brukes i stedet for de to knappene øverst på den analoge/digitale måleren for å utføre målerjusteringer.

- Når den trykkes oppover, har den samme funksjon som MODE-knappen (M).
- Når den trykkes nedover, har den samme funksjon som SET-knappen (S).



FLERFUNKSJONSMÅLER

1. Modusfunksjon (MODE)
2. Settfunksjon (SET)

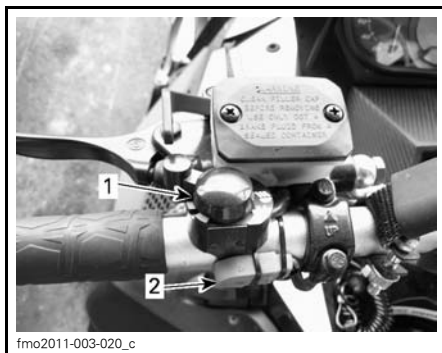
9) Starthåndtak med tilbakespoling

Modeller uten elektrisk start

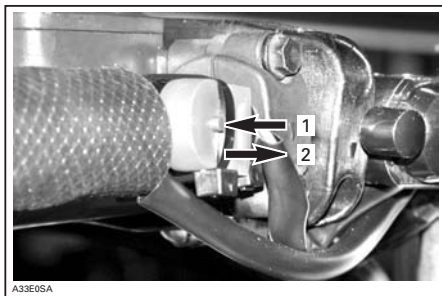
Type med automatisk tilbakespoling befinner seg på høyre side av snøscooteren. Koble inn mekanismen ved å trekke sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig. Slipp håndtaket sakte.

10) Dimmerbryter for frontlys og knapp for elektronisk revers (RER™-knapp)

BoonDocker 800R E-TEC



1. Dimmerbryter for frontlys
2. RER



1. Knapp i nedtrykket posisjon
2. Knapp i frigjort posisjon

11) Oppbevaringsrom (bare enkelte modeller)

Xtrim 550 og Xtrim SC 600 HO E-TEC

⚠ ADVARSEL

Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde skarpe, tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker.

⚠ VÆR OPPMERKSOM
MAKSIMAL belastning
 er 1,8 kgjevnt fordelt.

Dra låsen litt opp og deretter bakover
 for å låse opp dekslet.

12) Verktøysett

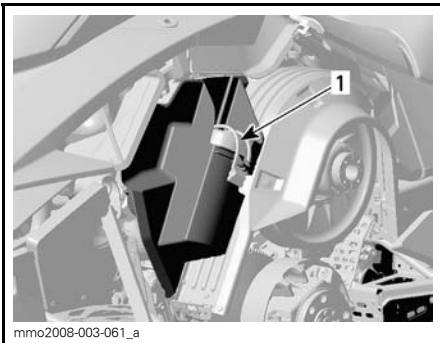
Et verktøysett som inneholder verk-
 tøy for vanlig vedlikehold, følger med
 snøscooteren.

Verktøysettet befinner seg i motorrom-
 met på remskivevernet.

OBS! Sørg for at verktøysettet er
 festet riktig slik at det ikke kommer i
 kontakt med CVT (Continuously Va-
 riable Transmission – kontinuerlig
 variabel girkasse).

Løsne gummistroppen for å løsne
 verktøysettet fra holderen.

Sikre alltid verktøysettet i holderen
 med gummistroppen under kjøring.



TYPEBILDE

1. Verktøysett

Tennpluggoppbevaring

Det er satt av plass i verkstøysettet for
 å holde reservetennpluggene tørre og
 hindre støt som kan påvirke justerin-
 gen av dem eller ødelegge dem.

OBS!: Reservetennplugger følger ikke
 med snøscooteren.

OBS!: Kontroller åpningen på tenn-
 pluggene slik det er beskrevet i *SPE-
 SIFIKASJONER*, før montering.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Ikke for-
 søk å justere tennpluggåpningen
 (bare E-TEC).

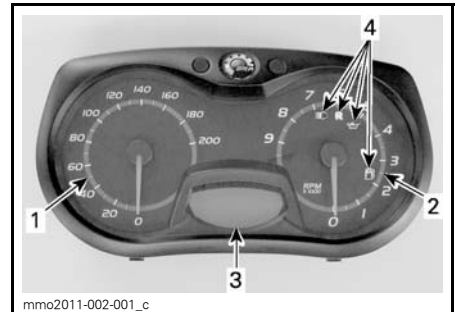
13) Måler

550-modeller

⚠ ADVARSEL

Avlesning fra det digitale målerdis-
 playet kan distrahere kjøringen,
 spesielt når du skal følge med i
 omgivelsene.

Beskrivelse av måler



1. Speedometer
2. Turteller
3. Digitalt display
4. Kontrollamper

OBS!: Måleren er forhåndsinnstilt
 med britisk standard for enheter, men
 det er mulig å endre den til metriske
 enheter. Kontakt en Lynx-forhandler
 for å få hjelp med enhetsinnstillinger.

1) Speedometer

Måler hastigheten (i miles per time el-
 ler kilometer per time avhengig av inn-
 stillingen).



VENSTRE SIDE AV MÅLER

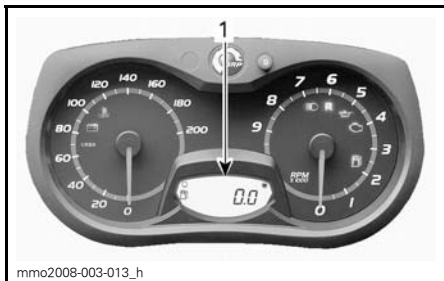
2) Turteller (RPM)

Måler antall omdreiningar per minutt (RPM). Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreiningar.



HØYRE SIDE AV MÅLER

3) Digitalt display

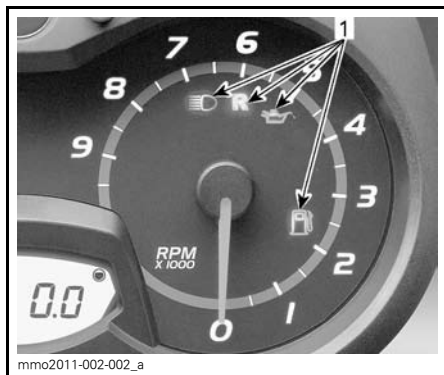


1. Digitalt display

Flerfunksjonsdisplayet brukes til følgende:



- vise velkomstmelding (WELCOME) ved oppstart
- vise melding om gjenkjenning av nøkkel (KEY)
- gi ulike indikasjoner etter valg fra føreren
- aktivere eller endre ulike funksjoner eller driftsmoduser
- vise meldinger som ruller over displayet, om funksjonsaktivering og systemfeil
- vise feilkoder

4) Kontrollamper og meldinger



1. Kontrollamper

Se tabellen nedenfor for informasjon om kontrollamper.

KONTROLL-LAMPE(R) PÅ	LYDSIG-NAL	BESKRIVELSE
	—	Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje.
	—	Lavt drivstoffnivå. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.
	Lange lydsignaler med lange mellomrom	Revers er valgt.
	—	Fjernlys er valgt for frontlyset.

Funksjoner på måleren

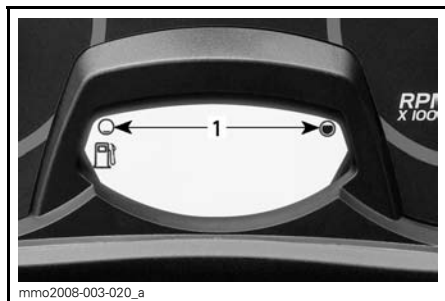
A) Kilometerteller

Registrerer den totale kjørelengden (i miles eller kilometer avhengig av innstillingen).

Kilometertelleren vises på det digitale displayet.

B) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken. Viser på det digitale displayet.



DRIVSTOFFNIVÅ

1. Bruksområde

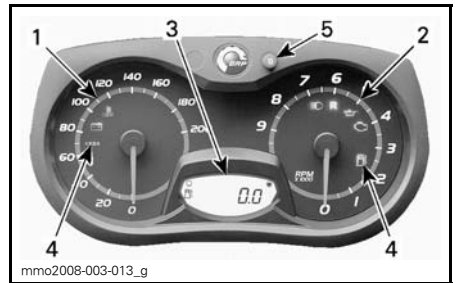
14) Analog / digital måler (standard)

E-TEC-modeller, bare Ranger

⚠ ADVARSEL

Avlesing fra det digitale målerdisplayet kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene.

Beskrivelse av måler



ANALOG / DIGITAL MÅLER (STANDARD)

1. Speedometer
2. Turteller (RPM)
3. Display for digital måler
4. Kontrolllamper
5. SET-knapp ("S") for måler

OBS!: Måleren er forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en Lynx-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillingen.

1) Speedometer

Måler hastigheten (i miles per time eller kilometer per time avhengig av innstillingen).



VENSTRE SIDE AV MÅLER

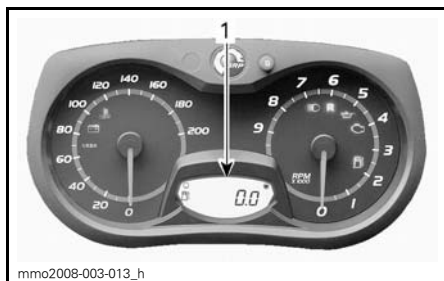
2) Turteller (RPM)

Måler antall omdreininger per minutt (RPM). Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreininger.



HØYRE SIDE AV MÅLER

3) Digitalt display



1. Digitalt display

Flerfunksjonsdisplayet brukes til følgende:

- vise velkomstmelding (WELCOME) ved oppstart
- vise melding om gjenkjenning av nøkkel (KEY)
- gi ulike indikasjoner etter valg fra føreren
- aktivere eller endre ulike funksjoner eller driftsmoduser
- vise meldinger som ruller over displayet, om funksjonsaktivering og systemfeil
- vise feilkoder

⚠ ADVARSEL





Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører snøscooteren.

4) Kontrollamper og meldinger



TYPEBILDE – KONTROLLAMPER

Se tabellen nedenfor for vanlig kontrollampeinformasjon. Se *OVERVÅKINGSSYSTEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

KONTROL-LAMPE(R) PÅ	LYDSIGNAL	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt.	Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje.
	—	Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.
	Lange lydsignaler med lange mellomrom	Revers er valgt.
	3 korte lydsignaler	Reversgir ble ikke koblet inn, prøv på nytt.
	—	Fjernlys er valgt for frontlyset.
—	—	E-TEC: Motor- og/eller innsprøytingsolje må varmes opp før normal drift. Motorens turtall er begrenset til ønsket temperatur nås (opptil 10 minutter ved kjøring). Oppvarmingsperioden kan forekomme etter en omstart ved lave temperaturer.

5) SET-knapp (S)

Knapp som brukes til å navigere i, justere eller nullstille flerfunksjonsmålerdisplayet.

Motoren må gå for at innstillingene skal bli lagret.

OBS!: SET-knappen (S) på flerfunksjonsbryteren har de samme funksjonene og kan også brukes.

Funksjoner på måleren

FUNKSJONER PÅ MÅLEREN	
FUNKSJONER	600 HO E-TEC
A) Kilometerteller	X
B) Trippteller "A" eller "B"	X
C) Tripptime-teller	X
D) Drivstoffnivå	X
E) Kjølevæsketemperatur ⁽¹⁾	X
F) Lagringsmodus for motor	X

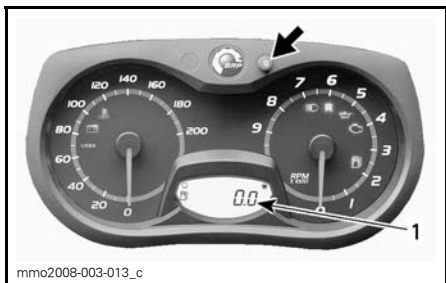
X = En X indikerer en standardfunksjon
Eks. = Funksjon tilgjengelig som ekstrautstyr
I.T. = Ikke tilgjengelig
(1) Kjølevæsketemperatur er en ekstrastyrspakke. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis du vil vite mer.

OBS! Displayet er forhåndsinnstilt med britisk standard for enheter, men det er mulig å endre den til metriske enheter. Kontakt en Lynx-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillinger.

A) Kilometerteller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.

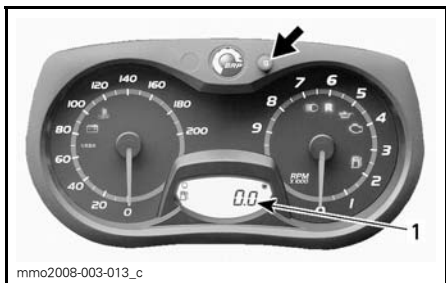


1. Kilometertellermodus

B) Tripteller A eller B

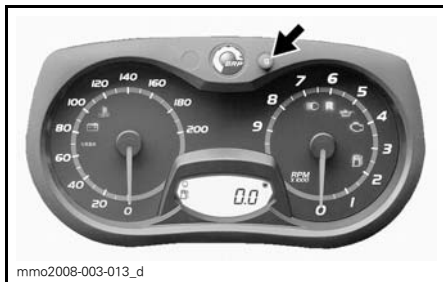
Triptellere registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge triptellermodus (TRIP A / TRIP B).



1. Triptellermodus (TRIP A / TRIP B)

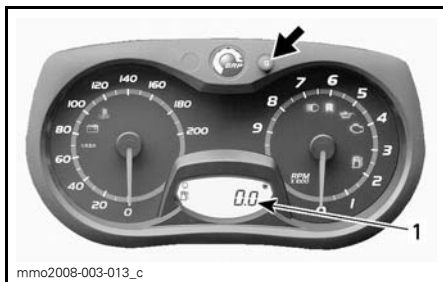
Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



C) Triptimeteller

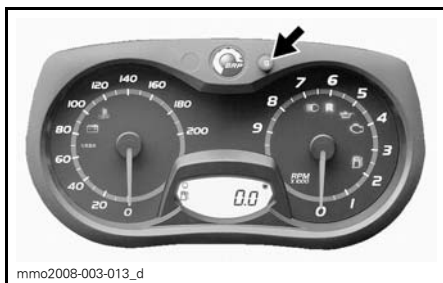
Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge triptimetellermodus (HrTRIP).



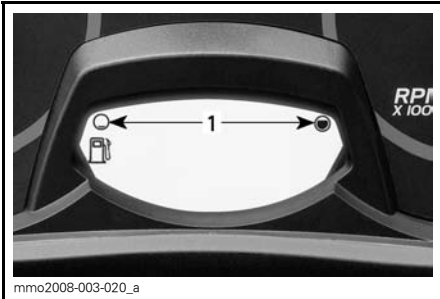
1. Triptimetellermodus (HrTRIP)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



D) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.



mmo2008-003-020_a

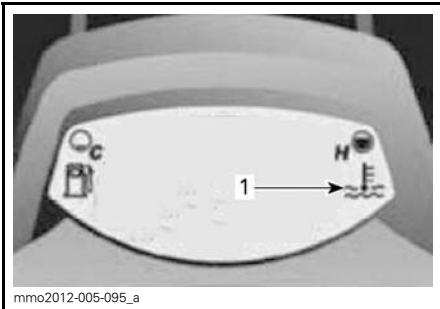
DRIVSTOFFNIVÅ

1. Bruksområde

Kjølevæsketemperatur (ekstra modul)

Overopphetingsindikator.

OBS! Hvis motoren overopphetes, må du stoppe snøscooteren på et trygt sted. Se under FEILSØKING.



mmo2012-005-095_a

EKSTRA MODUL INSTALLERT

1. Overopphetingsindikator

F) Lagringsmodus for E-TEC-motorer

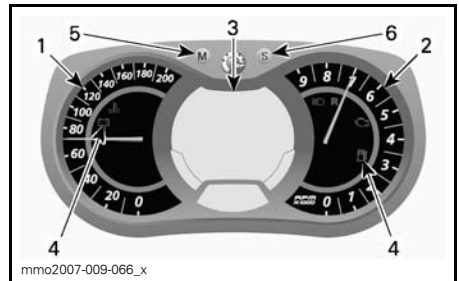
Viser OIL (olje) når lagringsprosedyren for motoren startes.

15) Analog/digital flerfunksjonsmåler

E-TEC-modeller, alle unntatt Ranger

! ADVARSEL

Avlesing fra det digitale målerdisplayet kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene.

Beskrivelse av måler

mmo2007-009-066_x

ANALOG/DIGITAL FLERFUNKSJONSMÅLER

1. Speedometer
2. Turteller
3. Digitalt flerfunksjonsdisplay
4. Kontrollamper
5. Modusknapp
6. Settknapp

OBS! Måleren er forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en Lynx-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillingen.

1) Speedometer

Måler snøscooterens hastighet.



VENSTRE SIDE AV MÅLER

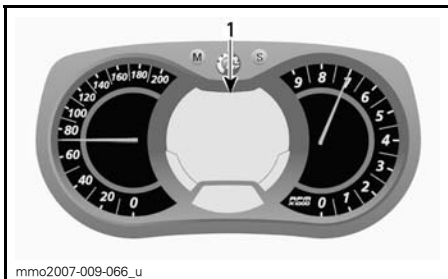
2) Turteller (RPM)

Måler antall omdreininger per minutt (RPM). Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreininger.



HØYRE SIDE AV MÅLER

3) Digitalt flerfunksjonsdisplay



ANALOG / DIGITAL
FLERFUNKSJONSMÅLER

1. Flerfunksjonsdisplay

Flerfunksjonsdisplayet brukes til følgende:

- vise velkomstmelding (WELCOME) ved oppstart
- vise melding om gjenkjenning av nøkkel (KEY)
- gi ulike indikasjoner etter valg fra føreren
- aktivere eller endre ulike funksjoner eller driftsmoduser
- vise meldinger som ruller over displayet, om funksjonsaktivering og systemfeil
- vise feilkoder

Når informasjonssenteret slås på, vises som standard først talldisplayet til den sist brukte angivelsen.

⚠ ADVARSEL





Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører snøscooteren.

4) Kontrolllamper og meldinger



TYPEBILDE – KONTROLLAMPER

Se tabellen nedenfor for vanlig kontrollampeinformasjon. Se *OVERVÅKINGSSYSTEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

KONTROLLAMPE(R) PÅ	LYDSIGNAL	MELDINGS-DISPLAY	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt.	LOW OIL (Lavt oljetrykk)	Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje.
	—	—	Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.
	Lange lydsignaler med lange mellomrom	REVERSE (Revers)	Revers er valgt.
	3 korte lydsignaler	REV. FAIL (Reversfeil)	Reversgir ble ikke koblet inn, prøv på nytt.
	—	—	Fjernlys er valgt for frontlyset.
—	—	WARM UP (Oppvarming)	Motor- og/eller innsprøytingsolje må varmes opp før normal drift. Motorens turtall er begrenset til ønsket temperatur nås (opptil 10 minutter ved kjøring). Oppvarmingsperioden kan forekomme etter en omstart ved lave temperaturer.

5) MODE-knapp (M - Modus)

Knapp som brukes til å navigere i flerfunksjonsmålerdisplayet.

OBS!: MODE-knappen (M) på bryterenheten har de samme funksjonene og kan også brukes.

6) SET-knapp (S)

Knapp som brukes til å navigere i, justere eller nullstille flerfunksjonsmålerdisplayet.

Motoren må gå for at innstillingene skal bli lagret.

OBS!: SET-knappen (S) på flerfunksjonsbryteren har de samme funksjonene og kan også brukes.

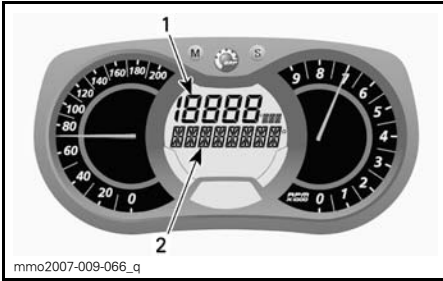
Funksjoner på måleren

FUNKSJONER PÅ MÅLEREN		
FUNKSJONER	600 HO E-TEC	800R E-TEC
A) Speedometer	Indikasjon som standard	
B) Turtall motor	X	X
C) Kilometerteller	X	X
D) Trippsteller "A" eller "B"	X	X
E) Trippmeteteller	X	X
F) Klokke	I.T.	I.T.
G) Drivstoffnivå	X	X
H) Høyde over havet	X	X
I) Høyeste hastighet	X	X
J) Gjennomsnittshastighet	X	X
K) Varmeintensitet for varmegasshåndtak	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
L) Varmeintensitet for varmegasshåndtak	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
M) Drivstofforbruk i øyeblikket	X	X
N) Totalt drivstofforbruk	X	X
O) Meldingsdisplay	X	X
P) Kjølevæsketemperatur	X	X
Q) Lagringsmodus for E-TEC-motorer	X	X
R) Modus for etapperegistrering	X	X
S) Lagringsmodus for motor	X	X
X = En X indikerer en standardfunksjon Eks. = Funksjon tilgjengelig som ekstrautstyr I.T. = Ikke tilgjengelig (1) Funksjonen er ikke tilgjengelig på BoonDocker		

A) Speedometer

I tillegg til på det analoge speedometeret kan hastigheten også vises på flerfunksjonsdisplayet.

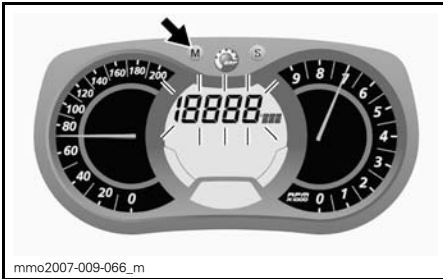
Snøscooterens hastighet kan vises på display 1 eller display 2.



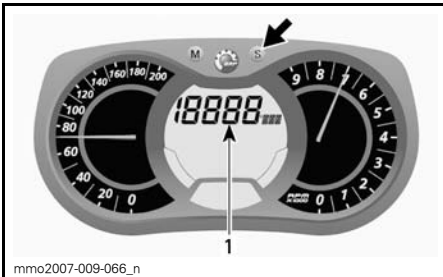
FLERFUNKSJONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Bruk MODE-knappen (M) til å velge ønsket display, og gjør deretter følgende:

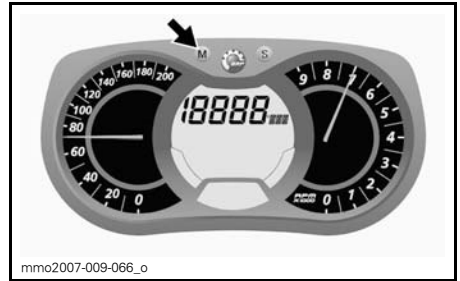


Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge speedometermodus.



1. Speedometermodus

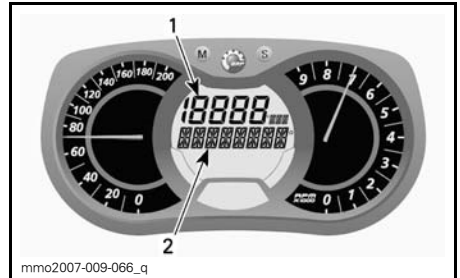
Trykk på MODE-knappen (M) for å bekræfte valget, eller vent i 5 sekunder.



B) Turteller (RPM)

I tillegg til på den analoge turtelleren kan turtallet også vises på flerfunksjonsdisplayet.

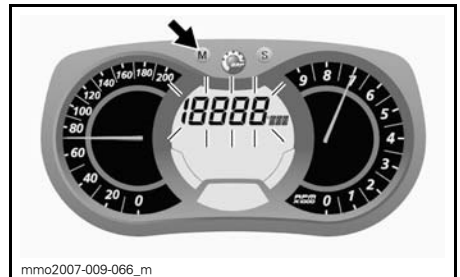
Snøscooterens turtall kan vises på display 1 eller display 2.



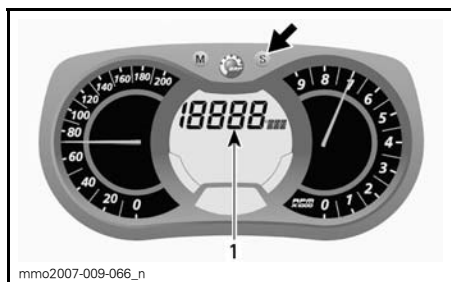
FLERFUNKSJONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Bruk MODE-knappen (M) til å velge ønsket display, og gjør deretter følgende:

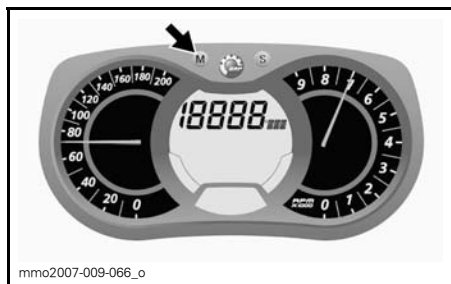


Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge turtallsmodus.



1. Turtallsmodus

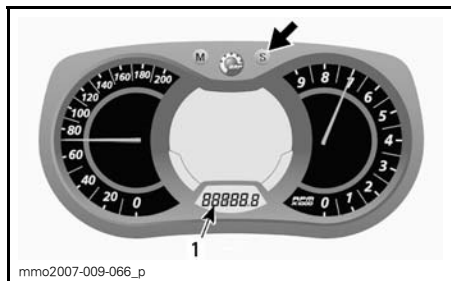
Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



C) Kilometerteller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.

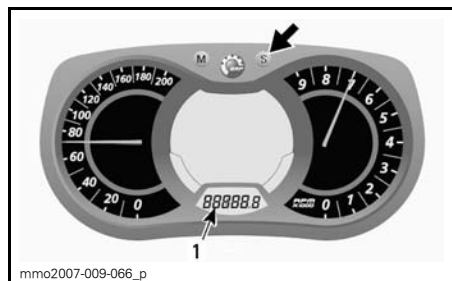


1. Kilometertellermodus (km/mi)

D) Trippsteller A eller B

Tripptellere registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

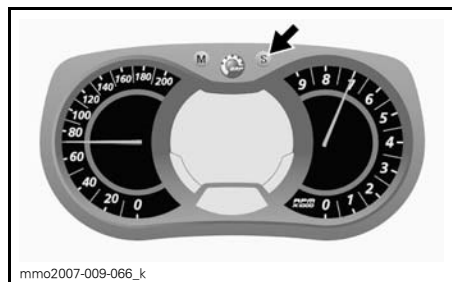
Trykk på SET-knappen (S) for å velge trippstellermodus (TRIP A / TRIP B).



1. Trippstellermodus (TRIP A / TRIP B)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.

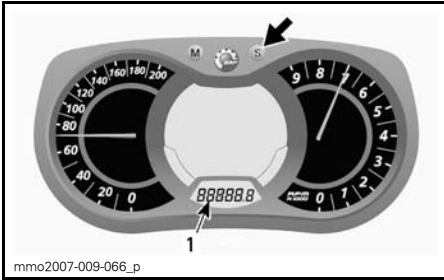
OBS!: På E-TEC-modeller vil nullstilling av TRIP B-modusen også nullstille TOTALT DRIVSTOFFFORBRUK.



E) Tripptimeteller

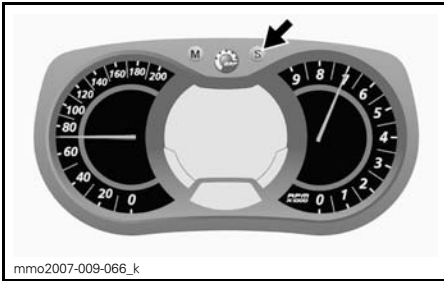
Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge tripptimetellermodus (HrTRIP).



1. Trippmetellermodus (HrTRIP)

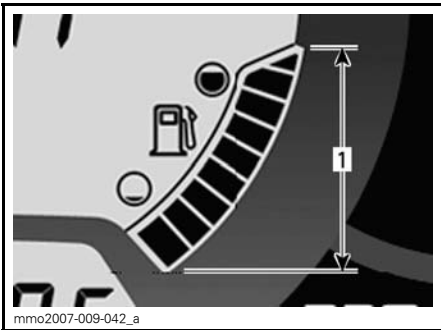
Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



F) Klokke (ikke tilgjengelig)

G) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.



DRIVSTOFFNIVÅ

1. Bruksområde

H) Høyde over havet

Viser snøscooterens omtrentlige høyde over havnivå beregnet fra barometertrykket.

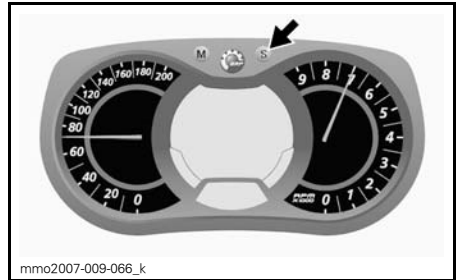
OBS! Høyden over havet vises avrundet for hver 100 meter når metriske enheter brukes, eller 200 fot når britiske enheter brukes.

Gjør følgende for å vise snøscooterens høyde over havet.

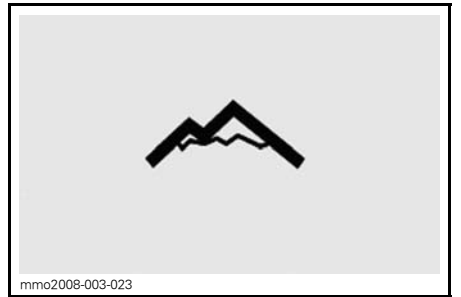
Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display 2.



Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge høydmodus.



Følgende symbol vises når høydmodus er valgt.



HØYDEMODUS

Trykk på MODE-knappen (M) for å be-
krefte valget, eller vent i 5 sekunder.



Trykk på MODE-knappen (M) for å be-
krefte valget, eller vent i 5 sekunder.



I) Høyeste hastighet

Registrerer høyeste hastigheten siden
siste nullstilling.

Gjør følgende for å vise den høyeste
hastigheten.

Trykk på MODE-knappen (M) for å vel-
ge display 1.

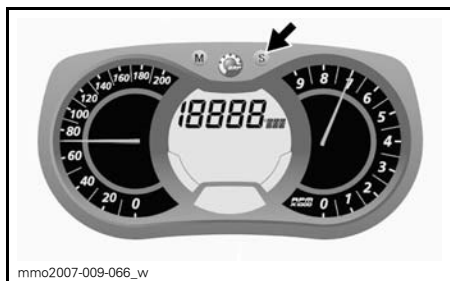
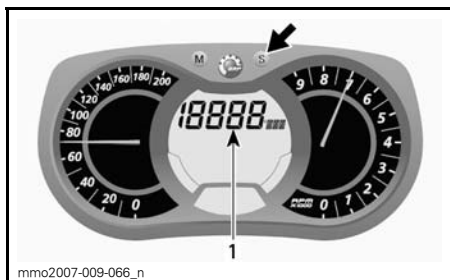


For å nullstille trykker du på MO-
DE-knappen (M) for å velge modus.



Trykk på SET-knappen (S) mens dis-
playet blinker for å velge modus for
høyeste hastighet (TOP_SPD).

Trykk og hold SET-knappen (S) innen 5
sekunder mens displayet blinker, for å
nullstille.



J) Gjennomsnittshastighet

Registrerer gjennomsnittshastigheten
siden siste nullstilling.

Gjør følgende for å vise gjennomsnitts-
hastigheten.

Trykk på MODE-knappen (M) for å vel-
ge display 1.

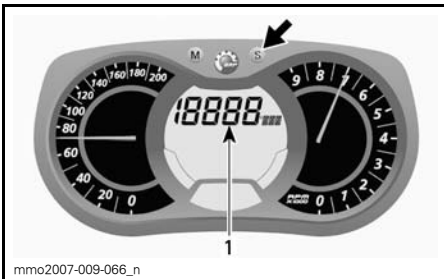
1. Modus for høyeste hastighet (TOP_SPD)



Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for gjennomsnittshastighet (AVR_SPD).

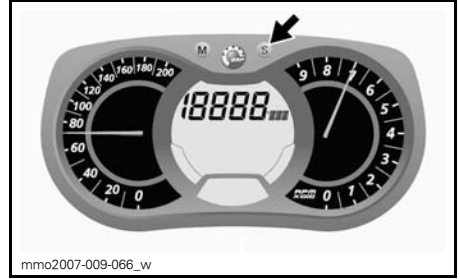


Trykk og hold SET-knappen (S) innen 5 sekunder mens displayet blinker, for å nullstille.



1. Modus for gjennomsnittshastighet (AVR_SPD)

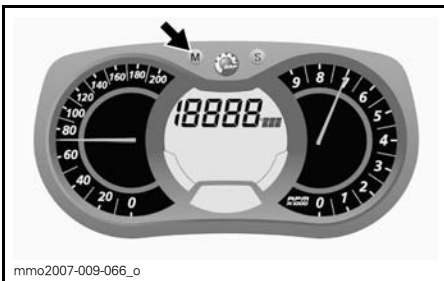
Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



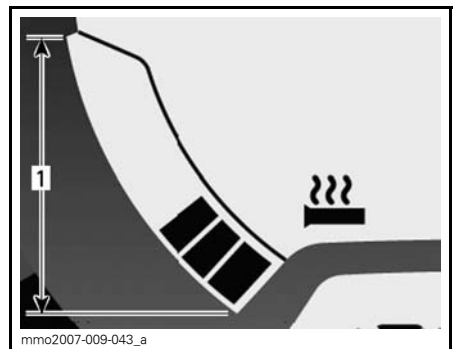
K) Varmeintensitet for varnehåndtak

Søylemåler som viser varmeintensiteten.

Se under *VARMEHÅNDTAKSBRYTER* hvis du vil vite mer.



For å nullstille trykker du på MODE-knappen (M) for å velge modus.



VARMEHÅNDTAK

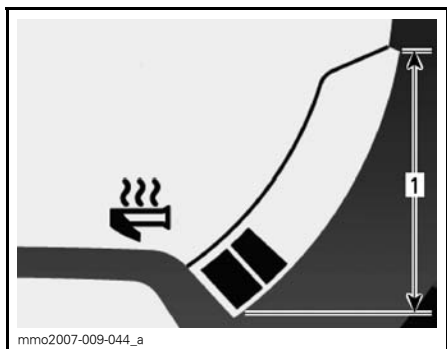
1. Bruksområde

L) Varmeintensitet for varmegasshåndtak

Søylemåler som viser varmeintensiteten.

En søylemåler vil bli vist i stedet for drivstoffnivået når varmeintensiteten for varmegasshåndtaket aktiveres. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstoffnivå.

Se under **VARMEGASSHÅNDTAKS-BRYTER** hvis du vil vite mer.



VARMEGASSHÅNDTAK
1. Bruksområde

M) Drivstofforbruk i øyeblikket

Beregner gjennomsnittlig drivstofforbruk under kjøring.

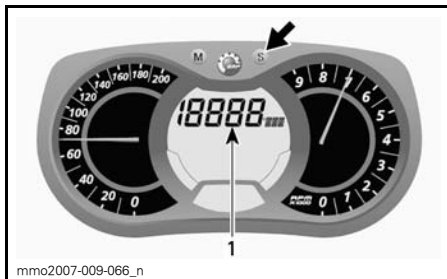
Gjør følgende for å vise gjennomsnittlig drivstofforbruk.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display 1.



mmo2007-009-066_m

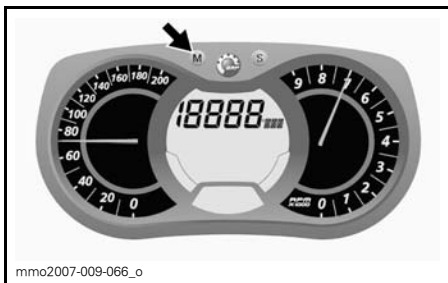
Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for drivstofforbruk i øyeblikket.



mmo2007-009-066_n

1. Modus for drivstofforbruk i øyeblikket

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrifte valget, eller vent i 5 sekunder.



mmo2007-009-066_o

N) Totalt drivstofforbruk

Registrerer gjennomsnittlig drivstofforbruk siden siste nullstilling.

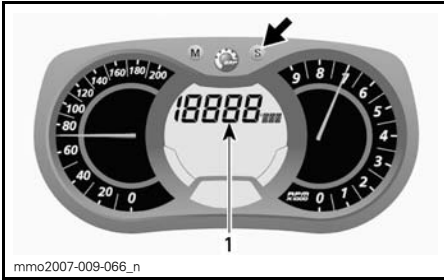
Gjør følgende for å vise totalt drivstofforbruk.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



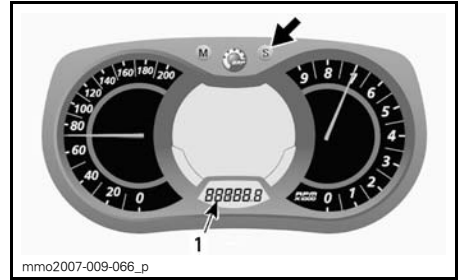
mmo2007-009-066_m

Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for totalt drivstofforbruk.



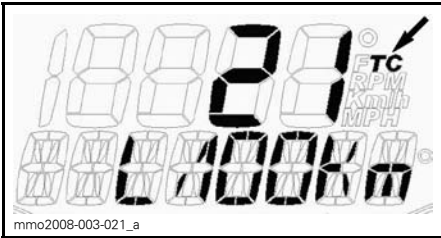
1. Totalt drivstofforbruk (TC)

TC vises når modusen er valgt.



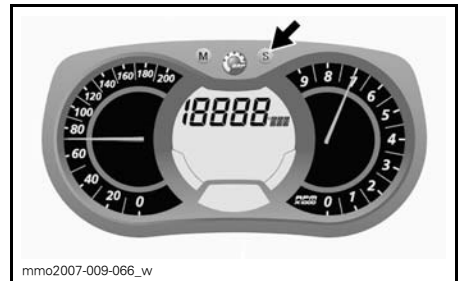
1. Triptellermodus (TRIP B)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.

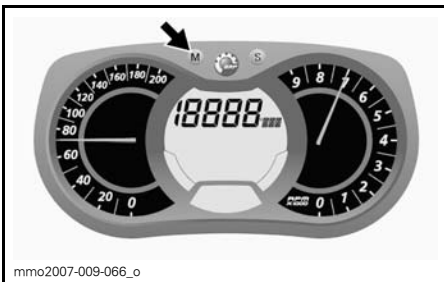


TYPEBILDE

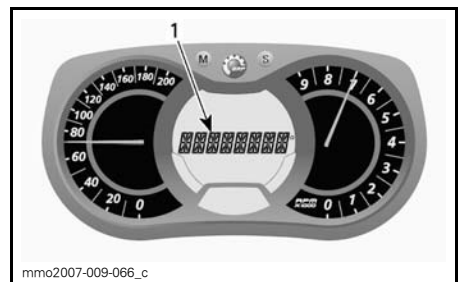
Trykk på MODE-knappen (M) for å be-
krefte valget, eller vent i 5 sekunder.



O) Meldingsdisplay



Still triptelleren til TRIP B for å nullstil-
le. Se under *TRIPTELLER A ELLER B*
hvis du vil vite mer.



1. Meldingsdisplay

Se *KONTROLLAMPER OG MELDIN-
GER* i denne delen for detaljer om van-
lige meldinger.

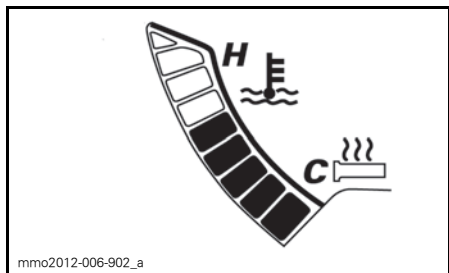
Se *OVERVÅKINGSSYSTEM* for detal-
jer om meldinger relatert til feilfunks-
jon og D.E.S.S.

P) Kjølevæsketemperatur

Søylemåler som viser temperaturen i
motorens kjølevæske.

Under normal drift skal søylene ikke overskride omtrent midten av måleren.

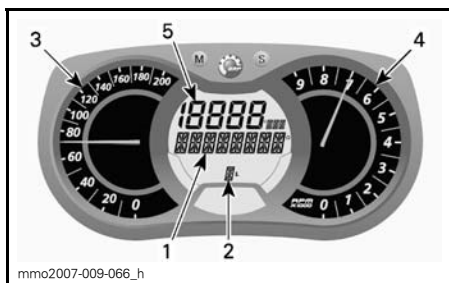
OBS! Hvis motoren overopphetes, må du stoppe snøscooteren på et trygt sted. Se under FEILSØKING.



Q) Modus for etapperegistrering

I denne modusen kan hastigheten, turtallet (RPM) og en forhåndsvalgt funksjon i display 1 registreres samtidig i løpet av en tidsperiode definert av føreren.

Det er også mulig å registrere ni (9) forskjellige økter (etapper) på maksimalt 2,5 minutter totalt.



MODUS FOR ETAPPEREGISTRERING

1. Display for etapperegistrering
2. Økter (etapper)
3. Snøscooterens hastighet
4. Omdreininger per minutt (RPM)
5. Forhåndsvalgt funksjon

Slik aktiverer du modus for etapperegistrering:

1. Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus i display 3.

2. Trykk og hold SET-knappen (S) nede i 2 sekunder for å aktivere modusen. REC vises på displayet for å angi at registreringsmodus er valgt.



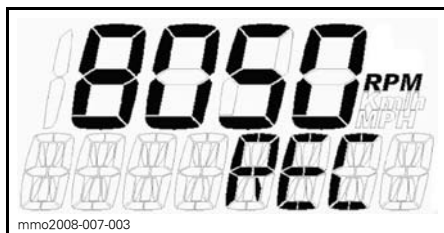
1. Registreringsmodus
2. Kilometerteller

3. Trykk på SET-knappen (S) for å rulle mellom modi.

Tilgjengelige modi er: STOP (stopp), REC (registrering) eller PLAY (spill).

Slik registrerer du:

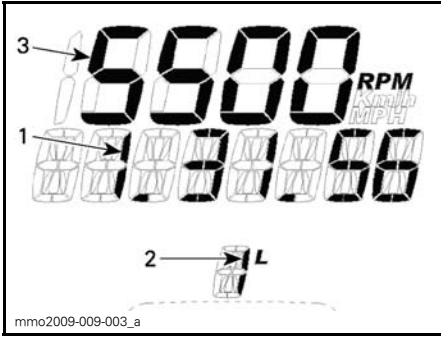
1. Velg REC-modus (registrering).



REGISTRERINGSMODUS

2. Trykk på MODE-knappen (M) for å starte registreringen.
3. Mens du registrerer trykker du på nytt på MODE-knappen (M) hver gang du vil registrere en ny etappetid (fra 1 til 9 etapper).

Trykk på SET-knappen (S) for å stoppe registreringen.

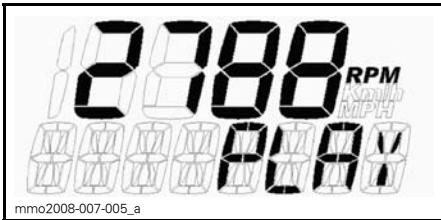
**REGISTRERINGSMODUS**

1. Registreringstid
2. Etappe/økt
3. Valgt modus

For å registrere en ny økt trykker du på SET-knappen (S) til REC-modus (registrering) vises på displayet. Gjenta fremgangsmåten som er beskrevet ovenfor, for å registrere.

Slik viser du registrerte data:

Velg PLAY-modus (spill).

**AVSPILLINGSMODUS (PLAY)**

1. Trykk på MODE-knappen (M) for å spille av registrerte data.

Alle registrerte data (speedometer, turteller og den forhåndsvalgte modusen i display 1) vises samtidig.

2. Trykk på SET-knappen (S) for å stoppe den registrerte etappen, ELLER trykk på MODE-knappen (M) for å bytte til en annen registrert etappe.

OBS!: Når du trykker på SET-knappen (S), stoppes tiden for etappen som pågår, og displayet viser deretter lengden av den registrerte tidsperioden og bytter automatisk til den neste registrerte etappen etter 5 sekunder.

Etter visning av alle registrerte etapper vises STOP på displayet.

Hvis du vil vise registrerte data på nytt, trykker du på SET-knappen (S) for å gå tilbake til PLAY-modus (spill). Gjenta fremgangsmåten som er beskrevet ovenfor, for å vise dataene.

Hvis du vil registrere andre etapper, trykker du på SET-knappen (S) for å gå tilbake til REC-modus (registrering). Gjenta fremgangsmåten som er beskrevet ovenfor, for å registrere.

Trykk og hold SET-knappen (S) nede i 5 sekunder for å avslutte modusen for etapperegistrering. Den tidligere valgte modusen vises på displayet.

R) Luftstyrt fjæring

Viser settpunkt og faktisk innstilling for luftstøtdempere i opphenget bak.

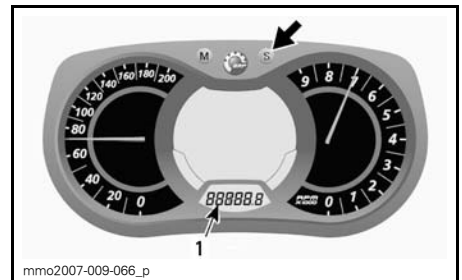
S) Lagringsmodus for E-TEC-motorer

Viser OIL (olje) når lagringsmodusprosedyren startes.

Måleroppsett**Klokkeinnstilling**

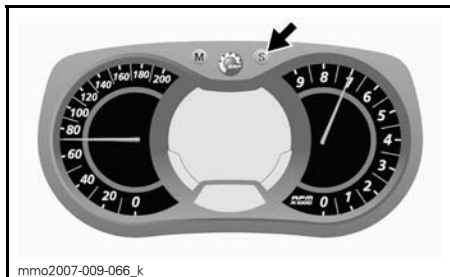
OBS!: Denne klokken viser klokkeslettet bare i 24-timers format.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge klokkemodus.



1. Klokkemodus

Trykk og hold SET-knappen (S) for å aktivere stilling av klokken.



mmo2007-009-066_k

For å endre HOURS (timer) når verdien for HOURS blinker, bruker du SET-knappen (S) til å endre timene.

For å endre MINUTES (minutter) når verdien for HOURS (timer) blinker, bruker du MODE-knappen (M) til å bytte til minutter. Bruk SET-knappen (S) til å endre minuttene.

Trykk på MODE-knappen (M) for å lagre klokkeinnstillingen og avslutte modusen.

Valg av målenhet (KM/H eller MPH)

Enhetene kan angis med metrisk eller britisk standard. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

Valg av språk

Displayspråket for måleren kan endres. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å endre språk og konfigurere måleren slik du ønsker.

16) Festestropp

Bare Xtrim-modeller.

Festestroppen gir et gripetak for føreren ved kjøring i skråninger.

⚠ ADVARSEL

Denne stroppen er ikke beregnet for tauing, løfting eller annen bruk, men til midlertidig bruk som gripehåndtak ved kjøring i skråninger. Hold alltid minst en hånd på styret.

17) Drivreimvern

Ta av drivreimvernet

⚠ ADVARSEL

Kjør ALDRI motoren:

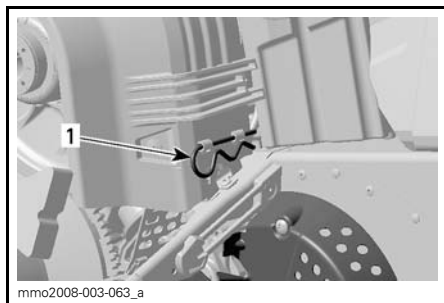
- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert.
 - Med panseret og / eller sidepanelene åpnet eller tatt av.
- Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.

OBS! Drivreimvernet er med hensikt laget litt for stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spenningen beholdes når du monterer på vernet igjen.

Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.

Åpne venstre sidepanel på motorrommet.

Ta ut låsesplinten.



mmo2008-003-063_a

TYPEBILDE

1. Låsesplint

Løft den bakre delen av vernet og løsne det fra tappene foran ved å dreie vernet utover.

Montere drivreimvern

Når du monterer på drivreimvernet, må du plassere utfresingen mot fronten av snøscooteren.

Plasser det venstre sporet foran på vernet over de lengste tappene.

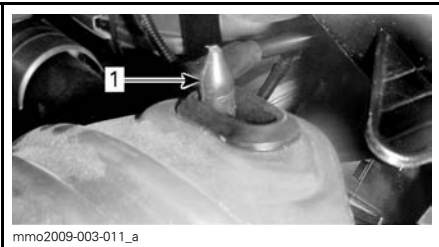
Drei vernet innover slik at de korteste tappene kommer inn i sporet på høyre side.



TYPEBILDE

1. Tapper

Plasser festet over festestangen. Det kan være nødvendig å løfte konsollen litt for å gi plass.



TYPEBILDE

1. Festestang

Plasser bakre del av drivreimvernet over festet og sikre med låsesplinten.

18) Stativ bak

Bare 49 Ranger

⚠ ADVARSEL

Alle gjenstander på stativet bak må være skikkelig fastlåst. Ikke ta med gjenstander som lett går i stykker. For stor vekt på stativet kan redusere styrekontrollen.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Juster alltid fjæringen i forhold til belastningen. Kapasiteten til stativet er begrenset. **MAKSIMAL** last er 15,8 kg. Kjør meget sakte når du kjører med last. Unngå stor hastighet over ujevnheter.

19) Sikringer

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer. Se *VEDLIKEHOLD* hvis du vil vite mer.

Sikringsholderne er plassert i motorrommet.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade på de elektriske komponentene og / eller utgjøre en fare for brann.

⚠ ADVARSEL

Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for service.

Alle motorer

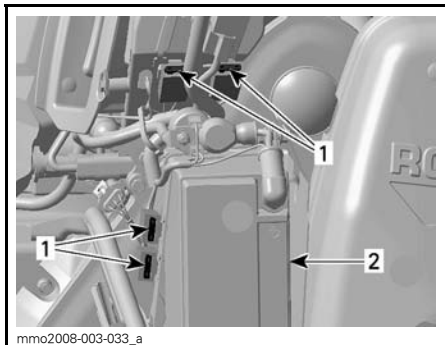
Manuell start



HØYRE SIDE AV MOTORROMMET

1. Plassering av sikring

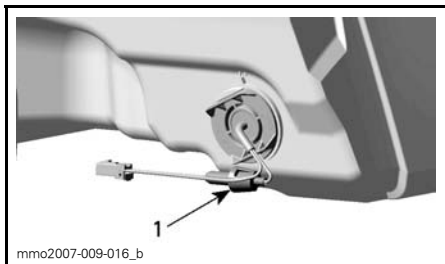
Elektrisk start



HØYRE SIDE AV MOTORROMMET

1. Plassering av sikring
2. Batteri

Sender for elektrisk drivstoffnivå



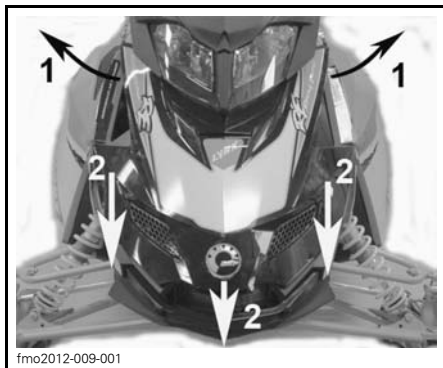
BAK LUFTINNTAKSDEMPE

1. Plassering av sikring

20) Panser og sidepaneler

Panser

Åpne panseret ved å løsne låsesplintene for panseret og deretter skyve panseret mot fronten.

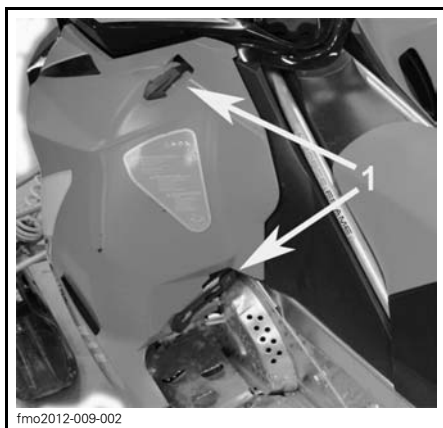


Steg 1: Løsne låsesplintene

Steg 2: Skyv panseret mot fronten

Sidepaneler

Sidepanelene åpnes ved å strekke ut og hekte av festene.



TYPEBILDE

1. Lås

21) Holder for ekstra drivreim

En ekstra drivreim kan oppbevares i holderen.

OBS!: Ekstra drivreim følger ikke med snøscooteren.

⚠ VÆR OPPMERKSOM For å unngå skader på drivreimen må du forsikre deg om at reimen ikke kommer i kontakt med avstemt rør ved montering på støtten for dette.

Alle modeller unntatt BoonDocker og Rave 800 E-TEC



RIKTIG MONTERT

1. Sørg for at den ikke er i kontakt med avstemt rør

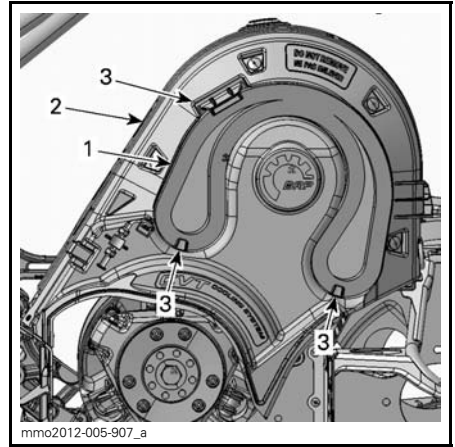
BoonDocker og Rave 800 E-TEC

En ekstra drivreim kan oppbevares i holderen sin plassert på drivreimvernet.

OBS!: Den ekstra drivreimen følger ikke med snøscooteren.

Plasser den ekstra drivreimen i åpningen på drivreimvernet.

Sikre den på plass ved å skyve den inn i festetappene.



1. Ekstra drivreim
2. Drivreimvern
3. Festetapper

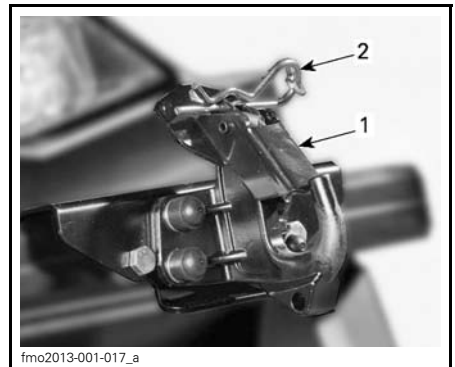
22) 12-volts strømuttak

Bare Xtrim-modeller (unntatt BoonDocker)

Et 12-volts elektrisk apparat kan kobles til denne kontakten. Elektrisk strøm leveres så lenge motoren går.

23) Tilhengerfeste (J-type)

Tilbehør



1. Sikkerhetstapp
2. Splint

Koble til utstyr

1. Ta ut låsesplinten.
2. Juster hullet festet i forhold til trekk-roken.
3. Skyv inn utstyret forbi sikkerhets-tappen.
4. Sikre sikkerhetstappen med låsesplinten.

Koble fra utstyr

1. Ta ut låsesplinten.
2. Trekk sikkerhetstappen fremover for å frigjøre utstyret fra festet.
3. Koble fra utstyret.
4. Sett på plass låsesplinten.



fmo2012-009-003

BAK

1. Støtfanger bak

24) Støtfangere foran og bak

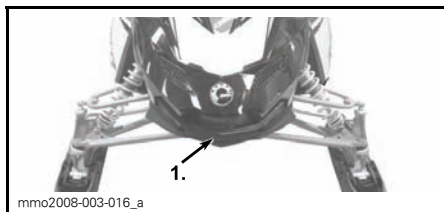
Brukes når snøscooteren må løftes manuelt.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Unngå personskade ved å bruke riktige løf-teteknikker og passer på å bruke føt-tenes til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg. Bruk egnede løf-teverktøy, eller få om mulig hjelp til å fordele belastningen.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Bruk ikke skiene til å dra eller løfte snøscoote-ren.

⚠ ADVARSEL

Ikke forsøk å løfte snøscooteren med bare hendene. Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å for-del belastningen slik at du unngår forstrekninger.



mmo2008-003-016_a

FORAN

1. Støtfanger foran

ANBEFALT DRIVSTOFF

Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin som inneholder **MAKSIMALT 10 % etanol**. Bensinen må ha følgende laveste oktantal:

MINIMUM OKTANTALL	
MOTORER	95 RON E10
550	X
600 HO E-TEC	X
800R E-TEC	X

OBS! Bruk oktantal i henhold til drivstofftype. Eksperimenter aldri med annet drivstoff. Motoren eller drivstoffsystemet kan skades hvis det brukes feil type drivstoff.

ADVARSEL

Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten. Åpne lokket langsomt. Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåse-lyd når du løsner tanklokket), må snøscooteren kontrolleres og/eller repareres før du bruker den igjen. Ikke overfyll eller fyll drivstofftanken helt opp før du plasserer snøscooteren i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over. Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra snøscooteren. Kontroller drivstoffsystemet regelmessig.

Drivstofftilsetningsstoffer mot frost

Når du bruker alkoholtilsatt drivstoff, er det ikke nødvendig med ekstra kondensfjerner eller vannabsorberende tilsetninger, og dette bør ikke brukes.

Hvis du bruker drivstoff uten tilsatt alkohol, kan isopropylbasert kondensfjerner i forholdet 150 ml kondensfjerner blandet i 40 L bensin.

Denne forholdsregelen tas for å redusere risikoen for oppbygging av rim/is i forgasserne eller andre komponenter i drivstoffsystemet, som i visse tilfeller kan føre til skade på motoren.

OBS! Bruk kun metylhydratfri kondensfjerner.

Fylling av drivstoff

ADVARSEL

- Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold.
- Bruk aldri åpen ild ved kontroll av drivstoffnivået.
- Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten.
- Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område.

1. Stopp motoren.

ADVARSEL

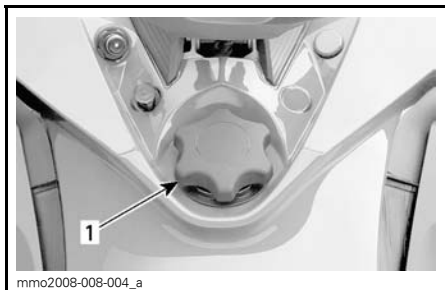
Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff.

2. Fører og passasjer må gå av snøscooteren.

ADVARSEL

Ikke la noen sitte på snøscooteren når du fyller på drivstoff.

3. Drei drivstofftanklokket sakte mot klokken for å ta det av.



TYPEBILDE

1. Drivstofftanklokk

⚠ ADVARSEL

Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåselyd når du løsner drivstofftanklokket), må snøscooteren kontrolleres og/eller repareres før du bruker den igjen.

4. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.
5. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.
6. Slutt å fylle når drivstoffet når bunnen av påfyllingshalsen. Ikke fyll på for mye.

⚠ ADVARSEL

Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer snøscooteren i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over.

7. Trekk til tanklokket godt med klokken.

⚠ ADVARSEL

Tørk alltid bort eventuelt drivstoff-søl fra snøscooteren.

OBS! Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på.

INNSPRØYTINGSOLJE

Anbefalt innsprøytingsolje

550-modeller

MOTOR	ANBEFALT INNSPRØYTINGSOLJE
550F	XPS INNSPRØYTINGSOLJE (P/N 619 590 100)
	XPS SYNTETISK BLANDINGSOLJE FOR 2-TAKTS MOTORER (P/N 619 590 103)
	XPS SYNTETISK OLJE FOR 2-TAKTS MOTORER (P/N 619 590 106)

OBS! Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med bruk av anbefalt BRP XPS™ olje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin anbefalte XPS-olje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Hvis denne ikke er tilgjengelig, kan det brukes høykvalitets API TC innsprøytingsolje for 2-takts motorer med lavt partikkelutslipp som er flytende ved -40°C.

OBS! Ikke bruk NMMA TC-W, TC-W2 eller TC-W3 2-takts motorolje for påhengsmotorer eller askefri 2-takts motorolje.

E-TEC-modeller

ANBEFALT INNSPRØYTINGSOLJE		
MOTORER	XPS SYNTETISK BLANDINGSOLJE FOR 2-TAKTS MOTORER (P/N 619 590 103)	XPS SYNTETISK OLJE FOR 2-TAKTS MOTORER (P/N 619 590 106)
600 HO E-TEC	✓	✓
800R E-TEC	✓	✓ anbefalt

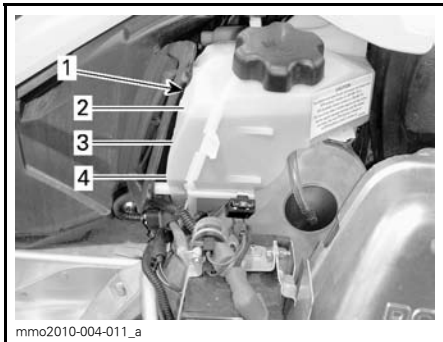
OBS! Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med bruk av anbefalt BRP XPS™ olje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin anbefalte XPS-olje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Kontroll av nivået på innsprøytingsoljen

Innsprøytingsoljetanken er plassert bak sidepanelet på høyre side. Se under *KAROSSERI* i *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER* for fremgangsmåte for å åpne.

Sørg for at det alltid er nok anbefalt innsprøytingsolje i innsprøytingsoljebeholderen.

OBS! Kontroller nivået, og etterfyll hver gang du fyller drivstoff.



1. Oljebeholder
2. 3/4 nivå
3. 1/2 nivå
4. 1/4 nivå

Slik fyller du på innsprøytingsolje

Ta av tanklokket for innsprøytingsoljen.

Fyll på innsprøytingsolje. Ikke fyll på for mye.

Sett på lokket, og trekk godt til.

OBS! Ta ikke feil av lokket på oljebeholderen og lokket på drivstoff-tanken.

! ADVARSEL

Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

INNKJØRINGSPERIODE

Innkjøring

⚠ VÆR OPPMERKSOM Det kreves en innkjøringsperiode på 10 driftstimer – 500 km – før snøscooteren kan kjøres med full gass.

550-modeller

For å få ekstra smøring fyller du på 500 ml innsprøytingsolje i den første drivstofftanken.

Alle modeller

Etter innkjøringsperioden må snøscooteren kontrolleres av en autorisert Lynx-forhandler. Se under *VEDLIKEHOLD*.

I innkjøringsperioden må du ikke bruke mer enn til 3/4 av full gass. Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med full gass er imidlertid bra ved innkjøring.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Overoppheting av motoren, uavbrutt kjøring med full gass og langvarige kjøring uten fartsvariasjoner bør unngås. Dette kan medføre motorskade under innkjøringsperioden.

Motor

I innkjøringsperioden:

- Unngå langvarig bruk av full gass.
- Unngå vedvarende akselerasjoner.
- Unngå cruise-hastigheter over lengre tid.
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

I løpet av de første timene under innkjøringen styrer motorstyringssystemet noen av motorparametrene, og det fører til at motorytelsen reduseres litt.

Bare 550-motorer

For å sikre ekstra beskyttelse under den første innkjøringen av motoren, bør 500 ml anbefalt innsprøytingsolje tilføres til drivstoffet ved første oppfylling av drivstofftanken. Rengjør tennpluggene etter innkjøring av motoren.

E-TEC-modeller

I løpet av en forhåndsbestemt periode styrer motorstyringssystemet enkelte motorparametere.

Varigheten er basert på drivstofforbruket. Innkjøringen tar omtrent to drivstofftanker.

I denne perioden:

- Motorens ytelse og virkemåte vil ikke være optimal.
- Drivstoff- og oljeforbruket vil være høyere enn normalt.

Drivreim

En ny drivreim krever en innkjøringsperiode på 50 km. Unngå kraftig akselerasjon / nedbremsing, trekking av last eller kjøring i høy hastighet.

I innkjøringsperioden:

- Unngå kraftige akselerasjoner og reduksjoner i farten.
- Unngå å trekke last.
- Unngå å cruise i høy hastighet.

10-timerskontroll

OBS! 10-timerskontrollen bekostes av snøscooterens eier.

Som for alt annen mekanisk presisjonsutstyr anbefaler vi at snøscooteren kontrolleres av en autorisert Lynx-forhandler etter de første 10 timene i drift eller etter 500 km, avhengig av hva som inntreffer først. Kontrollen gir deg også anledning til å diskutere eventuelle ubesvarte spørsmål som kan ha dukket opp etter denne første perioden.

GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER

Kontroll før bruk

ADVARSEL

Det er meget viktig å kontrollere snøscooteren først hver gang du skal bruke den. Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at betjeningsorganer, sikkerhetsfunksjoner og mekaniske deler fungerer riktig. Hvis du ikke følger anvisningene som er gitt her, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

- Fjern snø og is fra karosseriet, inkludert setet, fotstøtten, kontrollene og instrumentene.
- Lys – Frontlysene, baklyset og bremselyset er standard utstyr. Pass på at lysene er fri for skitt, snøslaps eller snø, og at de fungerer som de skal.
- Kontroller at beltet og mellomhjulene er fri til å bevege seg og ikke frosset.

ADVARSEL

Ved kontroll av beltet må du alltid bruke et bredt snøscooterstativ for å gi best mulig støtte under kontrollen. Øk hastigheten på motoren forsiktig for å rotere beltet ved meget lav hastighet når det ikke er på bakken.

- Aktiver bremsehåndtaket, og kontroller at bremsene har full virkning før bremsehåndtaket berører grepet på håndtaket. Det må gå helt tilbake når det slippes.
- Kontroller parkeringsbremsene. Trekk til parkeringsbremsen, og kontroller at den virker som den skal.
- Beveg gasskontrollspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger lett og jevnt.

ADVARSEL

Gasshåndtaket må bevege seg lett og jevnt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når det slippes.

- Kontroller at nødstoppbryterens hette (DESS-nøkkel), motorstoppbryterne, bryteren for frontlysene (nærlys/fjernlys), baklysene, bremselysene og kontrollampene virker.
- Kontroller at skiene og styret beveger seg lett. Kontroller at det er samsvar mellom bevegelsene til styret og skiene.
- Kontroller drivstoffnivået, oljenivået og om det er lekkasjer. Etterfyll om nødvendig, og kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det er lekkasjer.
- Kontroller at forfilteret til lydempere er fritt for snø.
- Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker. Panser og sidepanelene må også være skikkelig låst på plass.

ADVARSEL

Alle justerbar funksjoner må være innstilt på optimale innstillinger. Stram alle justeringslås godt til.

- Kontroller at snøscooteren peker bort fra folk eller gjenstander før du starter den. Ingen må stå foran eller bak snøscooteren.
- Kle deg varmt med klær laget for snøscooterkjøring.

KONTROLLISTE FØR BRUK		
PUNKT	TILTAK	✓
Karosseri inkludert setet, fotstøtter, lys, kontroller og instrumenter	Kontroller at det ikke er snø eller is.	
Belter og mellomhjul	Kontroller fri bevegelse.	
Bremsehåndtak	Kontroller riktig funksjon.	
Parkeringsbrems	Kontroller riktig funksjon.	
Gasshåndtak	Kontroller riktig funksjon.	
Brytere og lys	Kontroller riktig funksjon. Nødstoppsnoren må være festet i hempen på førerens klær.	
Ski og styring	Kontroller fri bevegelse og riktig funksjon.	
Drivstoff og olje	Kontroller riktig nivå og lekkasjer.	
Forfilter til lydempere	Kontroller at det ikke er snø eller is.	
Justerbare funksjoner	Kontroller optimal justering, og trekk alle justeringslåser godt til.	
Oppbevaringsrom	Kontroller låsingen og at det ikke befinner seg tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker.	
I nærheten av snøscooteren	Snøscooteren må peke vekk fra personer og gjenstander. Ingen må stå foran eller bak snøscooteren.	
Klær	Kle deg varmt med klær laget for snøscooterkjøring.	

Startprosedyre for motorer

Fremgangsmåte

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Kontroller gasskontrollspakens funksjon på nytt.
3. Ta på hjelmen.
4. Kontroller at nødstoppsnorenens hette (DESS-nøkkel) er på plass og at snoren er festet i hempen på klærne.
5. Kontroller at motorstoppbryteren står på PÅ.

6. Aktiver choken i henhold til temperaturen. Se *BRUKE CHOKEN* for ytterligere instruksjoner (550-modeller).

7. Start motoren som forklart nedenfor.

ADVARSEL

Bruk aldri gass når du starter motoren.

8. Ta av parkeringsbremsen.

OBS! Ikke ta av parkeringsbremsen ved første kaldstart. Utfør prosedyren for *OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN* slik det er forklart nedenfor.

Manuell start

550-modeller

1. Vri tenningsnøkkelen til posisjonen PÅ.
2. Ta tak i starthåndtaket, trekk sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig for å starte motoren.

E-TEC-modeller

Ta tak i starthåndtaket, trekk sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig for å starte motoren.

! ADVARSEL

Ikke bruk gassen mens du starter.

Elektrisk start (hvis den er utstyrt med dette)

550-modeller

1. Vri nøkkelen med klokken til starteren kobles inn.

OBS! Hvis motoren ikke kan startes elektrisk, starter du motoren manuelt ved å bruke starteren med tilbakespuling.

OBS! Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder om gangen. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned.

2. Ta av parkeringsbremsen.

OBS! Ikke ta av parkeringsbremsen ved første kaldstart. Utfør prosedyren for *OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN* slik det er forklart nedenfor.

E-TEC

Trykk på START/RER-knappen for å koble inn den elektriske starteren og starte motoren.

Slipp knappen med en gang motoren starter.

! ADVARSEL

Ikke bruk gassen mens du starter.

! VÆR OPPMERKSOM Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned. Å holde nede den elektriske starteren etter at motoren har startet kan skade startmekanismen.

OBS! Hvis motoren ikke kan startes elektrisk, starter du motoren manuelt ved å bruke starteren med tilbakespuling.

Startprosedyre for motorer med forgasser (550-modeller)

Fremgangsmåte

1. Kontroller gasskontrollspakens funksjon på nytt.
2. Kontroller at nødstoppsnorenens hette (DESS-nøkkel) er på plass og at snoren er festet i hempen på klærne.
3. Kontroller at motorstoppbryteren står på PÅ.
4. Aktiver choken i henhold til temperaturen slik det er forklart nedenfor.

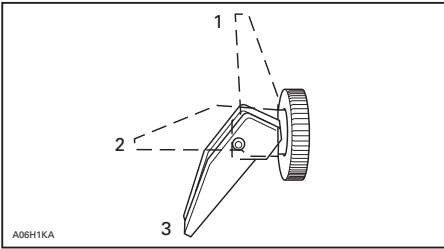
Bruk av choke (550-modeller)

Første kaldstart når temperaturen er under -10 °C.

OBS! Ikke bruk gassen mens chokespaken er på.

Plasser chokespaken i posisjon 3.

OBS! Etter at motoren har startet, lar du motoren varmes opp i hurtig tomgang til turtallet reduseres. Slå deretter av choken for å få riktig luft/drivstoff-blanding.



1. AV
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3

Første kaldstart når temperaturen er over -10°C

Plasser chokespaken i posisjon 2.

OBS! Når motoren har startet, slår du av choken for å få riktig luft/drivstoff-blanding.

Starte varm motor

Start motoren uten choke. Hvis motoren ikke starter etter to trekk i snoren eller to 5-sekunders forsøk med den elektriske starteren, flytter du chokespaken til posisjon 2. Start motoren uten å aktivere gasshåndtaket. Flytt chokespaken til AV så snart motoren starter.

Oppvarming av snøscooteren

Snøscooteren må varmes opp på følgende måte før hver kjøring.

1. Start motoren i henhold til anvisningene under *STARTPROSEDYRE MOTOR* ovenfor.
2. La motoren varmes opp ett til to minutter på tomgang.

550-modeller

OBS! Det anbefales ikke å la motoren gå på tomgangshastighet i mer enn 10 minutter.

E-TEC-modeller

OBS! Motoren vil stoppe etter omtrent 12 minutter tomgang (ikke 550-modeller).

Alle modeller

3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Bruk gassen til drivreimskiven kobles inn. Kjør med lav hastighet de første to til tre minuttene.

OBS! Hvis snøscooteren ikke beveger seg når du gir gass, stopper du motoren og tar av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren, og deretter gjør du følgende:

- Kontroller om skiene sitter fast på bakken. Løft opp én ski om gangen etter håndtaket, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller om beltet sitter fast på bakken. Løft opp snøscooteren nok til at beltet kommer klar av bakken, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller opphenget bak, og se etter om det har samlet seg hardpakket snø eller is som hindrer rotasjon av beltet. Rengjør området.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Unngå personskade ved å bruke riktige løfteknikker og passer på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

⚠ ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnorens hette er tatt av når du skal stå foran snøscooteren eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

OBS! På E-TEC-modeller er oppvarmingen elektronisk styrt. I denne perioden (opptil 10 minutter avhengig av temperaturen i omgivelsene) er motorens turtall begrenset.

Koble inn revers (RER)

Når du trykker på RER-knappen mens motoren går, reduseres motorens turtall til den nesten stopper, og tenningsinnstillingen fremskyndes for å få veivakselens rotasjon til å endre retning.

- Motoren vil automatisk skifte til drift fremover når du starter på nytt etter å ha stoppet eller kvalt motoren.
- Omkoblingsprosedyren vil bare virke når motoren er i gang.
- Hvis motoren kjører med en hastighet på over 4.300 RPM, avbrytes reversfunksjonen til RER-knappen.
- Det anbefales å varme opp motoren til normal driftstemperatur før omkobling utføres.

Skifte til revers

1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen. Hold deg på plass i setet. Se *KJØRESTILLING (RYGGING)* hvis du vil vite mer.
3. Med motoren på tomgang trykker du på og slipper RER-knappen.
4. Vent til du hører alarmlyden for revers, og trykk deretter forsiktig på gasspaken.

ADVARSEL

Å koble inn revers på disse snøscooterne utføres ved å trykke på RER-knappen mens motoren er i gang. Vent til du hører alarmlyden for revers og RER-kontrollampen lyser på dashbordet før du bruker gassen til å fortsette i revers. Hastigheten i revers er ikke begrenset på disse snøscooterne. Vær alltid forsiktig, fordi du kan miste stabiliteten ved å kjøre fort i revers. Stopp helt før du trykker ned RER-knappen. Bli alltid sittende, og trykk inn bremsen før du skifter. Kontrollere at det ikke er hindringer eller personer bak før du fortsetter.

Når snøscooteren har stoppet helt og motoren går på tomgang, trykker du på og slipper RER-knappen.

RER-kontrollampen vil blinke når snøscooteren kobles i revers.

Bruk gassen langsomt og jevnt. La drivreimskiven koble seg inn, og akselerer så forsiktig.

Skifte til drift fremover

1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Trykk på og slipp RER-knappen. RER-kontrollampen vil slukke.
4. RER-kontrollampen vil slukke.
5. Bruk gassen langsomt og jevnt. La drivreimskiven koble seg inn, og akselerer så forsiktig.

Stoppe motoren

Slipp gasshåndtaket, og vent til motoren går på tomgang.

Slå av motoren med motorstoppbryteren eller nødstoppsnorenns hette (DESS-nøkkel).

ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnorenns hette (DESS-nøkkel) når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell, eller for å unngå at barn eller andre bruker snøscooteren uten tillatelse eller at den stjeles.

Etter kjøring

Stopp motoren. Monter bakenden av snøscooteren i et bredt snøscooterstativ.

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegg hindre slitasjer.

SPESIELLE INSTRUKSJONER FOR BRUK

Kjøring i høytliggende områder

⚠ VÆR OPPMERKSOM Hvis rekalkibrering ikke utføres, kan det føre til alvorlig motorskade.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

Kjøring i kaldt vær

Modeller utstyrt med forgasser (550-modeller)

Alle snøscootere er kalibrert for -20°C. De kan uten fare for problemer brukes i varmere vintervær.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Ved lavere temperaturer enn -20°C må forgassere kalibreres på nytt for å unngå motorskade. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

OBS! Det vil oppstå motorskade hvis forgasserne ikke kalibreres ved lavere temperaturer enn -20°C.

E-TEC-modeller

Motorstyringen for disse motorene gir optimalt luft/drivstoff-forhold for alle temperaturer.

Se også *KJØRING I HØYTLIGGENDE OMRÅDER ELLER VED HAVFLATEN.*

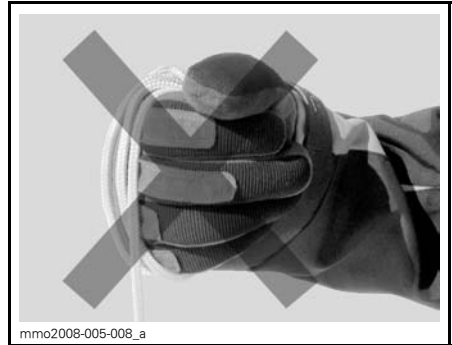
Starte motoren i nødstilfeller

Motoren kan startes med nødstartsnoren som følger med verktøysettet.

Ta av drivreimvernet.

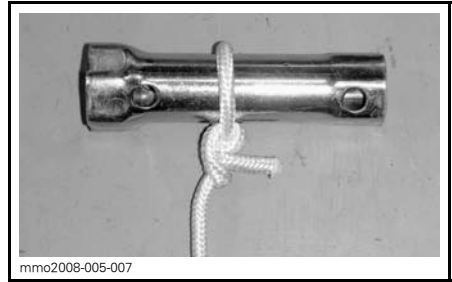
⚠ ADVARSEL

Vikle aldri nødstartsnoren rundt hendene. Hold kun i håndtaket på snoren. Ikke start snøscooteren med drivreimskiven hvis det ikke er en virkelig nødssituasjon. Reparer snøscooteren så snart som mulig.

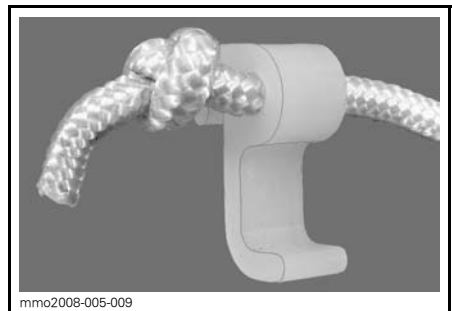


Fest den ene enden av nødstartsnoren til starthåndtaket.

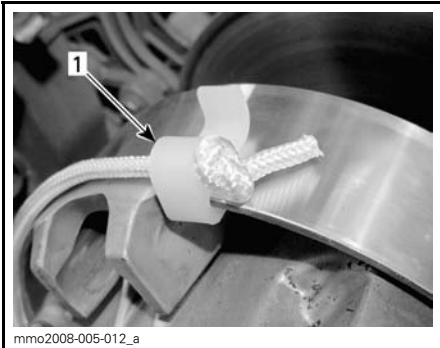
OBS!: Tennplugghylsen kan brukes som et nødhåndtak.



Fest den andre enden av nødstartsnoren til startklemmen som følger med verktøysettet.

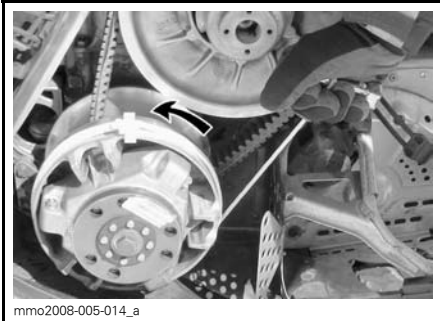


Hekt fast klemmen på drivreimskiven.



1. Sted for klemmemontering

Vikle snoren stramt rundt den drivreimskiven. Når du trekker, må reimskiven rotere mot klokken.



Dra snoren med et skarpt og presist drag så snoren kommer fri fra drivreimskiven.

Start motoren som vanlig med manuell start.

⚠ ADVARSEL

Når du starter snøscooteren i en nødsituasjon ved bruk av drivreimskiven, setter du ikke på drivreimvernet igjen og kjører sakte tilbake for å få snøscooteren reparert.

Sleping av tilbehør

Bruk alltid en stiv slepestang for å slepe tilbehør. Alle typer tilbehør som slepes, må ha reflekser på begge sider og bak. Kontroller de lokale forskriftene for krav om bremselys.

⚠ ADVARSEL

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepestang. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

Sleping av en annen snøscooter

Hvis en snøscooter er skadet og må slepes, bruker du en stiv slepestang, fjerner drivreimen fra den skadede snøscooteren og sleper med en moderat hastighet.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Fjern alltid drivreimen fra snøscooteren som skal slepes for å unngå skader på reimen og drivsystemet.

Kun i et nødstilfelle når en stiv slepestang ikke er tilgjengelig, kan et tau brukes hvis du fortsetter ekstra forsiktig. I enkelte områder kan dette være ulovlig. Kontroller med statlige eller lokale myndigheter.

Ta av drivreimen, fest repet til skibene (stengene), få noen til å sitte på den snøscooteren som slepes, for å betjene bremsene, og slep med lav hastighet.

⚠ VÆR OPPMERKSOM For å unngå skader på styresystemet må du aldri feste slepetauet til skiløkkene (håndtakene).

 **ADVARSEL**

Kjør aldri i høy hastighet når du sleper en skadet snøscooter. Kjør sakte og vær ekstra forsiktig.

Transport av snøscooteren

Pass på at lokket på beholderne for olje og drivstoff sitter skikkelig.

Lastebiler der planet kan vippe, kan enkelt utstyres med en vinsjmekanisme for å bedre sikkerheten ved lasting. Selv om det kan virke enkelt, må du aldri kjøre snøscooteren opp på et lasteplan eller noen annen type for tilhenger eller kjøretøy. Mange alvorlige ulykker har skjedd ved kjøring opp på og over tilhengere. Fest snøscooteren godt, både foran og bak, selv på korte transportetapper. Pass på at alt utstyr er festet godt. Dekk over snøscooteren under transport for å unngå at veistøv fører til skade.

Pass på at tilhengeren imøtekommer myndighetenes krav. Pass på at festet og sikkerhetskjedet er sikkert og at bremsene, blinklysene og markeringslysene fungerer.

JUSTERE KJØREEGENSKAPER

Snøscooterens kjøreegenskaper og komfort avhenger av hvordan fjæringen justeres.

⚠ ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke manøvreringen av snøscooteren. Ta deg alltid tid til å bli kjent med snøscooterens oppførsel etter at du har justert fjæringen. Juster alltid komponentene i fjæringen på venstre og høyre side til samme verdi.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med last, førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

OBS!: Det kan hende enkelte justeringer ikke gjelder for din snøscooter.

⚠ ADVARSEL

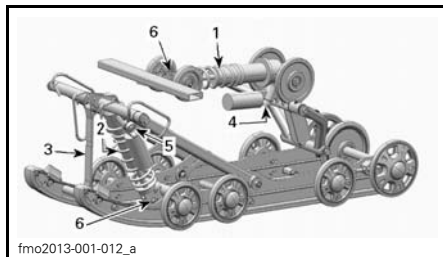
Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

- Parker på et trygt sted.
- Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
- Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte.
- Ikke forsøk å løfte for- eller bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.
- Støtt fronten av snøscooteren opp fra bakken med et egnet redskap før du justerer skienes fjæring.
- Støtt bakenden av snøscooteren opp fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel.
- Kontroller at støtteenheten er stabil og sikker.

Den beste måten å justere fjæringen på er å tilpasse hver justering én om gangen. Ulike justeringer påvirker hverandre. Det kan for eksempel være nødvendig å justere den midtre fjæren på nytt etter at frontfjærene er justert. Testkjør snøscooteren under de samme forholdene: spor, hastighet, snø, kjørestilling osv. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

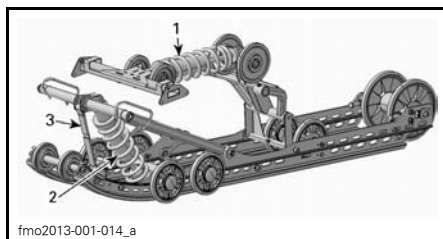
Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet.

Justering av fjæring bak



fmo2013-001-012_a
TYPEBILDE – PPS - JUSTERBARE KOMPONENTER

1. Fjær bak
2. Midtre fjær
3. Stoppreim
4. Bakre demper – Dempestyrke
5. Midtre demper – Dempestyrke
6. Justering av returstyrke



fmo2013-001-014_a
PPS3900 - JUSTERBARE KOMPONENTER

1. Fjær bak
2. Midtre fjær
3. Stoppreim

OBS! Når du justerer bakre fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.

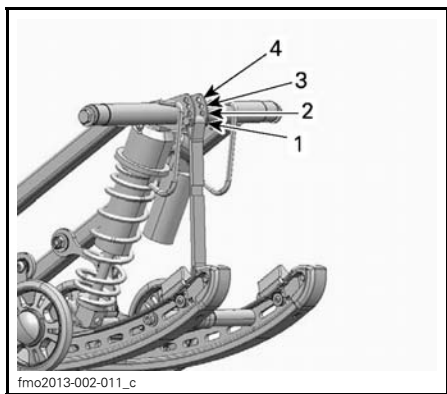
Stoppreim

Stoppreimens lengde har betydning for hvor mye vekt den midtre fjæren belastes med, spesielt under akselerasjon, og derfor på hvor mye fronten heves.

Stoppreimens lengde har også innvirkning på hvor mye den midtre fjæren beveger seg.

OBS! Når lengden på stoppreimen endres, må beltestrammingen kontrolleres.

HANDLING	RESULTAT
Økt lengde på stoppreimen	Lettere skitrykk under akselerasjon
	Større utslag for den midtre fjæren
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
Redusert lengde på stoppreimen	Tyngre skitrykk under akselerasjon
	Mindre utslag for den midtre fjæren
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper



TYPEBILDE

1. Posisjon 1 (lengst)
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3
4. Posisjon 4

OBS! Reduksjon av stoppreimens lengde kan redusere komforten. Monter alltid stoppreimbolten så nær den nedre akselen som mulig.

Når snøscooteren kjøres i dyp snø eller i motbakker, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og/eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førerens kjennskap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

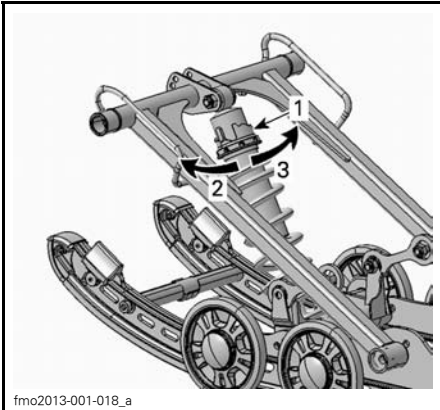
Generelt sett gir et lengre innstilling for stoppreimen bedre ytelse i dyp snø på flat mark, og et kortere innstilling vil forbedre håndteringen under forhold med mye kjøring opp bakker.

Midtre fjær

Forhåndsbelastning for midtre fjær har betydning for styrekraft, håndtering og støtabsorpsjon.

I og med at forhåndsbelastningen på den midtre fjæren gir mindre eller større trykk på fremdelen av beltet, har den også en virkning på effekten i dyp snø.

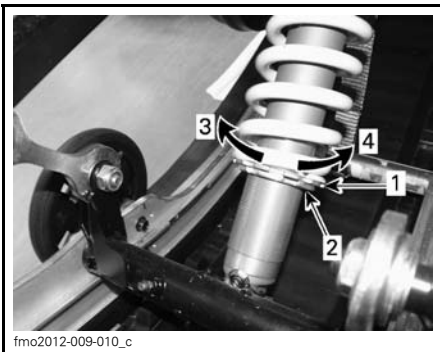
HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Lettere styring
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Bedre start i dyp snø
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø
Redusere forhåndsbelastningen	Tyngre styring
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Bedre sporhåndtering



fmo2013-001-018_a

KAMTYPE – HPG™-STØTDEMPER

1. Justeringskam for forhåndsbelastning av fjær
2. Reduser forhåndsbelastningen
3. Øk forhåndsbelastningen



fmo2012-009-010_c

TYPEBILDE – RINGTYPE (ØKE ELLER REDUSERE FORHÅNDSBELASTNING)

1. Justeringsring for forhåndsbelastning av fjær
2. Justeringslåsering for forhåndsbelastning av fjær
3. Øk forhåndsbelastningen
4. Reduser forhåndsbelastningen

OBS!: Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet ved justering av kamtype eller ringtype forhåndsbelastning.

Fjær bak

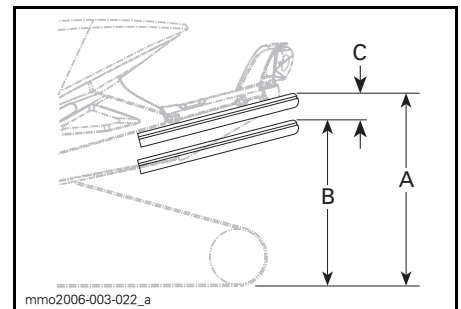
Forhåndsbelastning av fjæring bak har effekt på komfort, kjørehøyde og kompensering for last.

Justering av forhåndsbelastning av fjæring bak forskyver også vekten av snøscooteren forover. Resultatet er at mer eller mindre vekt belastes skiene. Det har betydning for ytelsen i dyp snø, kraften som brukes til styring, og håndtering.

Hvis du så vidt tar nedpå under de verste kjøreforholdene, er det et tegn på at fjæringen er godt justert.

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring bak
	Høyere bakre del
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Tynnere styring
Redusere forhåndsbelastningen	Mykere fjæring bak
	Lavere bakre del
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Lettere styring
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø

Se informasjonen nedenfor for å finne ut om forhåndsbelastningen er riktig.



mmo2006-003-022_a

TYPEBILDE – RIKTIG JUSTERING

- A. Fjæring helt utstrek
- B. Fjæringen er presset sammen med fører, passasjerer og last på
- C. Avstand mellom mål "A" og "B", se tabell nedenfor

"C"	HVA SOM MÅ GJØRES
50 til 75 mm	Trenger ingen justering
Mer enn 75 mm	Justert for mykt, øk forhåndsbelastning
Mindre enn 50 mm	Justert for hardt, reduser forhåndsbelastning

OBS!: Hvis spesifikasjonene ikke kan oppnås med originalfjærene, kan du kontakte en autorisert Lynx-forhandler for å få andre tilgjengelige fjærer.

Bakre og midtre støtdemper

Kompresjonsdemping bakre støtdemper

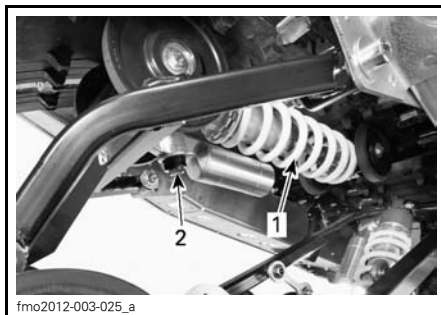
OBS!: Kompresjonsdemping for både høy og lav hastighet justeres separat.

Kompresjonsdemping ved lav hastighet styrer hvordan støtdemperne reagerer på lav fjæringshastighet (sakte kompresjonsutslag, i de fleste tilfeller ved kjøring i lave hastigheter).

Kompresjonsdemping ved høy hastighet styrer hvordan støtdemperne reagerer på rask fjæringshastighet (raske kompresjonsutslag, i de fleste tilfeller ved kjøring i høyere hastigheter).

HANDLING	RESULTAT I STORE OG SMÅ DUMPER
Økende kompresjonsdempingsstyrke	Stivere kompresjonsdemping
Minkende kompresjonsdempingsstyrke	Mykere kompresjonsdemping

Justering skjer ved å dreie justeringsknappen som er plassert på oljetanken på støtdemperen, med klokken for å øke kompresjonsdempingsstyrken og mot klokken for å redusere kompresjonsdempingsstyrken.



1. Bakre støtdemper
2. Kompresjonsdempingsjustering (knapp)

Justere fjæringen foran

Ski

Xtrim-, BoonDocker- og Ranger-seriene

Det er mulig å sette sporvidden til to forskjellige bredder på disse modellene.

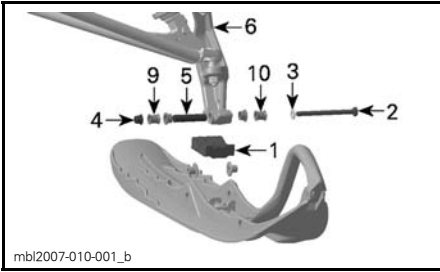
Når avstandsstykket er plassert på innsiden av skibenet, settes skiene til den smaleste sporvidden.

Når avstandsstykket er plassert på utsiden av skibenet, settes skiene til den bredeste sporvidden.

Gjør følgende på begge sider for å endre sporvidden:

1. Løft opp fronten av snøscooteren.
2. Ta av skibolten.
3. Plasser avstandsstykket i henhold til ønsket sporvidde. Se illustrasjonen.

(1) KYB Pro-serien er et registret varemerke for KYB America LLC.



OVERSIKT OVER DELER – VENSTRE SIDE VIST

1. Skistopper
2. Skibolt
3. Skive
4. Mutter
5. Skibenforing (i hullet gjennom skibenet)
6. Skiben
9. Avstandsskive innover – smal sporvidde
10. Avstandsskive utover – bred sporvidde

4. Sett på plass alle deler, og trekk til med angitt tiltrekkingmoment.

TILTREKKINGSMOMENT FOR SKIBOLT
48 N•m ± 6 N•m

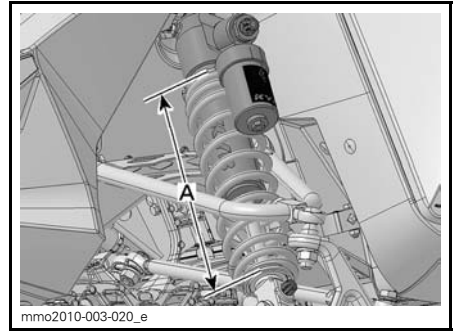
OBS!: Forsikre deg om at snøscooteren ikke overstiger maksimalbredden for å kjøre i den aktuelle løypen. Sjekk det lokale regelverket.

Fjærer foran

Forhåndsbelastningen på fjæren foran har betydning for stivheten til fjæringen foran.

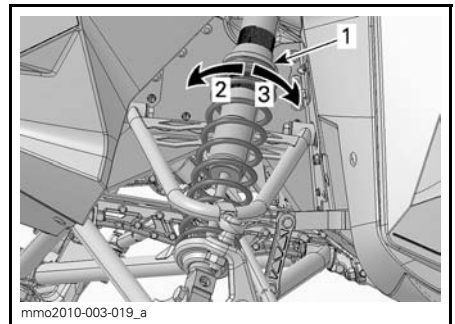
Forhåndsbelastningen på fjæren foran har også betydning for styreegenskåpene.

OBS! For å oppnå tilstrekkelig forhåndsbelastning på støtdempere i KYB PRO-serien må fri fjærlengde (med skiene løftet fra underlaget) ikke overstige 270 mm. For liten forhåndsbelastning kan føre til at fjærstopperen faller av støtdempere.

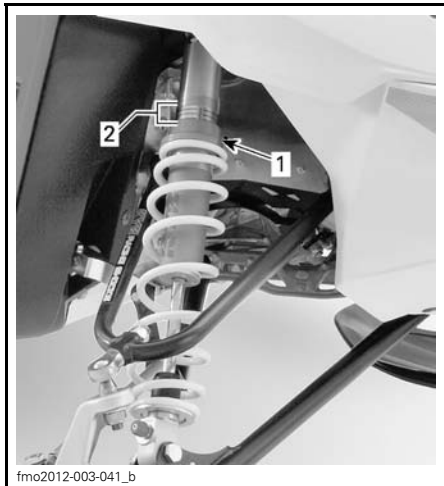


TYPEBILDE
A. Maksimalt 270 mm med skiene på bakken

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring foran
	Høyere fremre del
	Mer presis styring
Redusere forhåndsbelastningen	Bedre egenskåper for absorpsjon av dumper
	Mykere fjæring foran
	Lavere fremre del
	Lettere styring
	Dårligere egenskåper for absorpsjon av dumper



TYPEBILDE – RINGTYPE
1. Justeringsring for forhåndsbelastning av fjær
2. Øk forhåndsbelastningen
3. Reduser forhåndsbelastningen



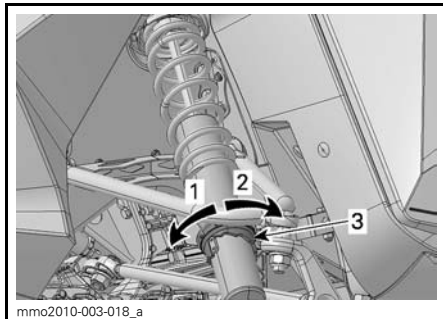
KYB 36 R VIST

1. Justeringsring
2. Ringposisjoner



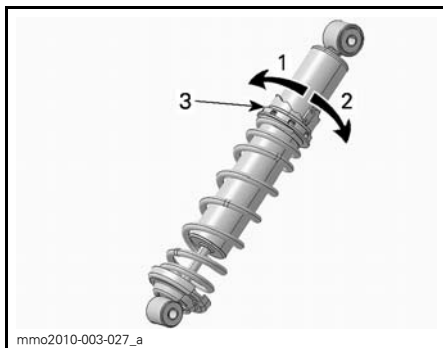
KYB 40 PB HLCR VIST

1. Justeringsring



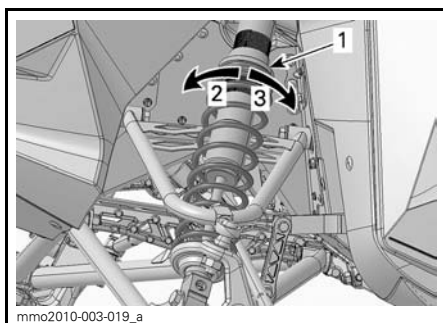
KAMTYPE – BEVEGELSESTYRT STØTDEMPER

1. Øk forhåndsbelastningen
2. Reduser forhåndsbelastningen
3. Justeringskam for forhåndsbelastning av fjær



KAMTYPE – HPG-STØTDEMPER

1. Reduser forhåndsbelastningen
2. Øk forhåndsbelastningen
3. Justeringskam for forhåndsbelastning av fjær



TYPEBILDE – RINGTYPE

1. Justeringsring for forhåndsbelastning av fjær
2. Øk forhåndsbelastningen
3. Reduser forhåndsbelastningen

Bakre støtdemper

Kompresjonsdemping støtdemper foran

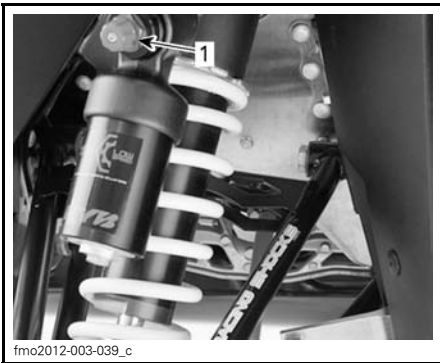
OBS!: Kompresjonsdemping for både høy og lav hastighet justeres samtidig.

Kompresjonsdemping ved lav hastighet styrer hvordan støtdemperne reagerer på lav fjæringshastighet (sakte kompresjonsutslag, i de fleste tilfeller ved kjøring i lave hastigheter).

Kompresjonsdemping ved høy hastighet styrer hvordan støtdemperne reagerer på rask fjæringshastighet (raske kompresjonsutslag, i de fleste tilfeller ved kjøring i høyere hastigheter).

HANDLING	RESULTAT
Økende kompresjonsdempingsstyrke	Stivere kompresjonsdemping
Minkende kompresjonsdempingsstyrke	Mykere kompresjonsdemping

Justering skjer ved å dreie med klokken for å øke kompresjonsdempekraften og mot klokken for å redusere kompresjonsdempekraften.



fmo2012-003-039_c

1. Justeringsknapp for kompresjonsdemping

Returstøtdemping

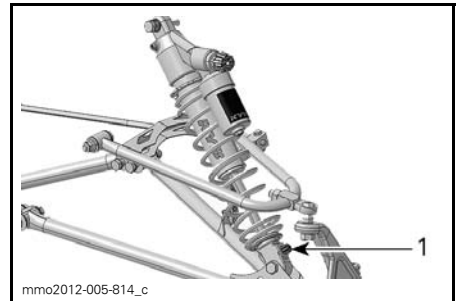
KYB 40 PB HLCR

Returdempingen kontrollerer hvordan støtdemperen begrenser utslaget ved utvidelse.

Drei dempejusteringen i henhold til dette. Når du dreier med klokken, øker dempeeffekten (stivere).

HANDLING	RESULTAT
Økt returdempekraft	Stivere returdemping (utvidelsesutslag)
Redusert returdempekraft	Mykere returdemping (utvidelsesutslag)

OBS!: Ved gjentakende små dumper (vaskebrett) anbefales det å bruke en lavere innstilling for returdemping.



mmo2012-005-814_c

1. Returjustering (knapp eller spor)

Justeringstips i forhold til snøscooterens oppførsel

PROBLEM	KORRIGERENDE TILTAK
Sporing i fjæring foran	Kontroller justering av skiene. <ul style="list-style-type: none"> – Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran. – Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning. – Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Styringen føles for tung ved konstante hastigheter	<ul style="list-style-type: none"> – Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran. – Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.
Styringen føles for tung ved under akselerasjon	<ul style="list-style-type: none"> – Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk lengden på begrenserreimen.
For mye skiløft ved svinging og akselerasjon	<ul style="list-style-type: none"> – Forkort begrenserreimen. – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Bakenden av snøscooteren virker for stiv	<ul style="list-style-type: none"> – Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Justering for å redusere kompresjonsdemping hvis utstyrt med
Bakenden av snøscooteren virker for myk	Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Fjæringen bak trykkes ofte helt inn	<ul style="list-style-type: none"> – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning. – Øk lengden på begrenserreimen. – Justering for å øke kompresjonsdemping hvis utstyrt med
Snøscooteren synes å vri seg rundt midtpunktet	<ul style="list-style-type: none"> – Reduser den midtre fjærens forhåndsbelastning. – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk fjærbelastningen for fjæringen foran. – Forkort begrenserreimen.
Beltet spinner for mye i starten	– Øk lengden på begrenserreimen.

FABRIKKINNSTILLINGER FOR FORHÅNDSBELASTNING AV FJÆR FORAN OG BAK			
MODELL	SKI	FREMRE ARM	BAKRE ARM
Rave 550	4 mm	4 mm / kamposisjon nr. 1	12 mm / kamposisjon nr. 4
Rave RE 600 HO E-TEC	6 mm	5 mm	14 mm
Rave RE 800 E-TEC	6 mm	5 mm	14 mm
Boondocker 3700 600 HO E-TEC	4 mm / kamposisjon nr. 1	4 mm / kamposisjon nr. 1	14 mm
Boondocker 3700 800 E-TEC	11 mm	3 mm	14 mm
Boondocker 3900 800 E-TEC	11 mm	3 mm	1 mm

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (550)

MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

1. Én av bryterne har ikke riktig posisjon for å starte motoren.
 - Sett nødstoppbryteren for motoren og tenningsbryteren i posisjonen PÅ, eller fest nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.
2. Blandingen er ikke fet nok til å starte med kald motor.
 - Kontroller drivstoffnivået.
 - Bruk choken på riktig måte. Se BRUKE CHOKEN under GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER.
3. Rå motor (tennplugg som tas ut, er våt).
 - Bruk ikke choke. Fjern våt tennplugg, plasser motorstoppbryteren i AV-stilling, og dreier rundt motoren flere ganger. Monter rene og tørre tennplugg.
 - Start motoren ved å følge vanlig startprosedyre. Hvis motoren fortsatt er rå, kan du rådføre deg med en autorisert Lynx-forhandler.
4. Ikke noe drivstoff til motoren (tennplugg som tas ut, er tørr).
 - Kontroller nivået i drivstofftanken, og kontroller tilstanden og kontaktene til drivstoffet og impulsrørene. Mulig feil på bensinpumpe eller forgasser. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
5. Tennplugg/tenning (ingen gnist).
 - Monter nye tennplugg, og start motoren. Hvis motoren fortsatt ikke starter, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.
6. Motorkompresjon.
 - Etter hvert som motoren trekkes rundt med starthåndtaket, skal du kjenne regelmessige "sykluser" med motstand hver gang stempelet passerer øvre dødpunkt (hvert stempel på flersylindrede motorer).
 - Hvis du ikke kjenner en pulserende motstand, kan det tyde på et betydelig kompresjonstap. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

MOTOREN MANGLER EFFEKT / SNØSCOOTEREN NÅR IKKE FULL HASTIGHET

1. Smuss eller skade på tennplugg.
 - Se punkt 5 i MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.
2. For lite drivstoff til motoren.
 - Se punkt 4 i MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.
3. Forgasserjusteringer.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
4. Drivreimen er slitt for tynn.
 - Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke snøscooterens ytelse.
 - Bytt ut drivreimen.
5. Feil justering av beltet.
 - Se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER, og/eller kontakt en autorisert Lynx-forhandler for riktig justering og stramming.

MOTOREN MANGLER EFFEKT / SNØSCOOTEREN NÅR IKKE FULL HASTIGHET (forts.)

6. Drivreimskiven og drevet reimskive trenger vedlikehold.

- *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*

7. Motoren overopphetes.

- *Kontroller viftreimens tilstand og stramming.*
- *Kontroller kjøleribbene. Rengjør om nødvendig.*
- *Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.*

TILBAKETENNING I MOTOR

1. Tennplugg med defekt (karbonavsetning).

- *Se punkt 5 i MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.*

2. Motoren blir for varm.

- *Se punkt 7 i MOTOREN MANGLER EFFEKT / SNØSCOOTEREN NÅR IKKE FULL HASTIGHET.*

3. Feil tenningsinnstilling eller feil i tenningsystemet.

- *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*

MOTOREN FEILTENNER

1. Skitne/skadede/utslitte tennplugger.

- *Rengjør/kontroller åpningen på tennpluggen og identifikasjonsnummeret. Skift ut hvis det er nødvendig.*

2. For mye olje blir levert til motoren.

- *Feil justering av oljepumpen. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*

3. Vann i drivstoffet.

- *Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.*

MOTOREN HAR STOPPET

1. Motoren stopper etter lange perioder på tomgang.

- *Ikke la motoren gå for lenge på tomgang. Se OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN i INSTRUKSJONER FOR BRUK.*

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (600 HO E-TEC OG 800R E-TEC)

ELEKTRISK STARTER VIRKER IKKE

1. Nødstoppbryteren for motoren er i posisjonen AV, eller nødstoppsnorens hette er ikke på motorstoppbryteren.
 - Sett nødstoppbryteren for motoren i posisjonen PÅ, eller fest nødstoppsnorens hette på motorstoppbryteren.
2. Gass brukt ved forsøk på start av motor.
 - Slipp opp gassen mens motoren dreies.

MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

1. Ikke drivstoff til motoren.
 - Kontroller drivstoffnivået, og etterfyll om nødvendig.
2. For lav spenning i systemet.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

MOTORENS TURTALL NÅR IKKE CLUTCHINNKOBLINGSPUNKTET

1. D.E.S.S. leste ikke av D.E.S.S.-koden i nødstoppsnorens hette. D.E.S.S.-kontrolllampen blinker (korte signaler med langt mellomrom / gjentatt).
 - Sett nødstoppsnorens hette riktig på plass.
2. D.E.S.S. har lest en annen kode enn den som er programmert. D.E.S.S.-kontrolllampen blinker raskt (raske korte signaler / gjentatt).
 - Sett i en nødstoppsnor som er programmert for denne snøscooteren.

MOTOREN MANGLER KRAFT

1. Oppvarming av motor pågår.
 - Kjør snøscooteren med lav hastighet noen minutter.
2. Innkjøringsperiode ikke fullført.
 - Fullfør innkjøringsperioden.
3. Feil drivreimskivejustering.
 - Juster drivreimskiven. Se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.
4. Drivreimskiven og drevet reimskive trenger vedlikehold.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
5. Motoren overopphetes.
 - Kontroller kjølevæsknivået, se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.
 - Kontroller om varmevekslerne er rene. Rengjør om nødvendig.
6. Drivreimen er slitt for tynn.
 - Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke snøscooterens ytelse.
 - Bytt ut drivreimen.
7. Feil justering av beltet.
 - Se VEDLIKEHOLD, og/eller kontakt en autorisert Lynx-forhandler for riktig justering.

MOTOREN MANGLER KRAFT (forts.)

8. Problem med R.A.V.E.-ventiler.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
9. For lavt drivstofftrykk.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

TILBAKETENNING I MOTOR

1. Motoren blir for varm.
 - Se punkt 5 i MOTOREN MANGLER KRAFT.
2. Tenningsinnstillingen er feil, eller det er feil i tenningsystemet.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
3. Lekkasje i eksossystem
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
4. For lavt drivstofftrykk.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

MOTOREN FEILTENNER

1. Vann i drivstoffet.
 - Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.
2. Feilfunksjon RAVE-ventiler.
 - Få RAVE-ventilsystemet kontrollert hos en autorisert Lynx-forhandler.

OPPVARMEDE HÅNDTAK / TOMMELFINGERVARMERE FUNGERER IKKE.

1. Motorens turtall er for lavt.
 - Pass på at turtallet er over 2.000 RPM.

MOTOREN HAR STOPPET

1. Motoren stopper etter lange perioder på tomgang.
 - Ikke la motoren gå for lenge på tomgang. Se OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN i INSTRUKSJONER FOR BRUK.

SPESIFIKASJONER

OBS! På grunn av vårt pågående program for produktkvalitet og produktutvikling forbeholder BRP seg retten til å når som helst forandre design og spesifikasjoner og/eller gjøre tillegg til eller forbedringer av produktene, uten å dermed påta seg noen forpliktelse til å montere disse i tidligere produserte produkter.

MODELL		RAVE	XTRIM
		550	550
MOTORSYSTEM			
Motortype		Rotax 550SK, aksialluftkjølt m/sylindrerbladport	
Sylindere		2	
Slagvolum (cc)		553,4	
Sylinderdiameter (mm)		76	
Slaglengde (mm)		61	
Maksimalt turtall		6.800 RPM	
Forgassersystem		2 x VM30 choke	
Eksossystem		Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte	
Delenummer viftereim		420 980 517	
DRIVSYSTEM			
Type drivreimskive		eDrive	
Type dreven reimskive		QRS	
Delenummer drivreim		414 860 700	
Innkobling (RPM)		3.900	3.000
Antall tenner lite kjedehjul		21 stål	19 stål
Antall tenner stort kjedehjul		45	
Antall tenner drivkjedehjul		8	
Bremsesystem		Hydraulisk, R-EX T-bremsespak	
Nominell bredde belte (mm)		380	406
Nominell lengde belte (mm)		3052	3705
Høyde sporprofil		25,4	39
Beltestramming	Nedbøying (mm)	20 mm - 25 mm	35 mm - 45 mm
	Kraft (kg)	0	
Beltestramming	Nedbøying (mm)	30 mm - 35 mm	50 mm - 60 mm
	Kraft ⁽¹⁾ (kg)	7,3	
Beltejustering		Lik avstand mellom kantene på belteløperne og glideskoene	

MODELL		RAVE	XTRIM
		550	550
FJÆRING			
Fjæring foran		A- LFS	
Støtdemper foran		HPG 36	HPG 36
Maks. utslag fjæring foran	(mm)	242	
Fjæring bak		PPS-3000	PPS-3700
Støtdemperarm foran		HPG 36	HPG 36
Støtdemperarm bak		HPG 36	HPG 36
Maks. utslag fjæring bak	(mm)	390	
ELEKTRISK SYSTEM			
Belysningssystem, utgang		340 W ved 6.000 RPM	
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H4)	
Lyspære baklys		21/5 W	
Tennplugg	Type	NGK BR9ES	
	Elektrode-avstand	0,45 ± 0,05 mm	
Sikring		Se avsnittet SIKRINGER	
DIMENSJONER			
Total lengde	(mm)	2.900	3.230
Total bredde	(mm)	1.225	1.120-1.162
Total høyde	(mm)	1.130	1.210
Vekt (tørr)	(kg)	205	223
Sporvidde (ski)	(mm)	1.080	975 (+42 just.)
VÆSKER			
Anbefalt drivstoff		Vanlig blyfri bensin	
Minste oktantall	RON	95E E10	
Anbefalt olje (motor) ⁽³⁾		XP-S mineralolje for innsprøytning for 2-takts motorer	
Bremsevæske		DOT 4	
Oljetype (kjedekasse/gir)		XP-S syntetisk kjedekasseolje	

MODELL	RAVE	XTRIM
	550	550
KAPASITETER		
Drivstofftank (l)	39	
Oljetank (l)	3,7	
<p>(1) Målt avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.</p> <p>(2) Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller delenummeret til drivreimen hos en autorisert Lynx-forhandler.</p> <p>(3) Obs! Selv om XP-S mineralolje for innsprøyting for 2-takts motorer eller XP-S halvsyntetisk innsprøytingsolje for 2-takts motorer anbefales som minimumskrav til olje på kjøretøyet, anbefales XP-S syntetisk innsprøytingsolje for 2-takts motorer for å få enda bedre beskyttelse av kjøretøyet under ekstreme forhold.</p>		

MODELL	RAVE RE 600 HO E-TEC	XTRIM SC 600 HO E-TEC
MOTORSYSTEM		
Motorstype	Rotax 600 HO E-TEC, væskekjølt m/bladventil, 3-D RAVE	
Sylindere	2	
Slagvolum (cc)	594,4	
Sylinderdiameter (mm)	72	
Slaglengde (mm)	73	
Maksimalt turtall	8.100 RPM	
Forgassersystem	Direkte innsprøyting E-TEC	
Eksossystem	Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte	
DRIVSYSTEM		
Type drivremskive	TRA III	
Type dreven remskive	QRS	
Innkobling	3.400 RPM	
Delenummer drivreim	417 300 383 ⁽³⁾	
Antall tenner lite kjedehjul	23	
Antall tenner stort kjedehjul	45	
Antall tenner drivkjedehjul	8	
Bremsesystem	Hydraulisk, RE-X-bremser	
Nominell bredde belte (mm)	380	406

MODELL		RAVE RE 600 HO E-TEC	XTRIM SC 600 HO E-TEC
DRIVSYSTEM (fortsatt)			
Nominell lengde belte (mm)		3.269	3.705
Nominell høyde belte (mm)		38	39
Beltestramming	Nedbøying (mm)	25 mm - 35 mm	35 mm - 45 mm
	Kraft (kg)	0	
Beltestramming	Nedbøying (mm)	40 mm - 50 mm	50 mm - 60 mm
	Kraft ⁽¹⁾ (kg)	7,3	
Beltejustering		Lik avstand mellom kantene på belteførerene og glideskoene	
FJÆRING			
Fjæring foran		A-LFS	
Støtdemper foran		KYB 40 PB HLCR	KYB 36 R
Maks. utslag fjæring foran		242 mm	
Fjæring bak		PPS-3300	PPS3700
Støtdemperarm foran		KYB 46 PB HLCR	KYB 36
Støtdemperarm bak		KYB 46 PB HLCR	KYB 46
Maks. utslag fjæring bak		390 mm	

MODELL		RAVE RE 600 HO E-TEC	XTRIM SC 600 HO E-TEC
ELEKTRISK SYSTEM			
Belysningssystem, utgang		12 V / 55 V / 1.200 W	
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H-4)	
Lyspære baklys		Led	
Tennplugg	Type	NGK PZFR6F ⁽²⁾	
	Elektrodeavstand	Ikke justerbar (0,8 +0/-0,1mm)	
	Tiltrekkingsmo- ment	Se SETTE INN TENNPLUGGER for riktig monteringsprosedyre	
Sikring		Se avsnittet om <i>SIKRINGER</i> .	
MÅLää			
Total lengde	(mm)	3.000	3.230
Total bredde	(mm)	1.250	1.182-1.225
Total høyde	(mm)	1.130	1.210
Offisiell tørrmasse	(kg)	225 kg	230
Sporvidde (ski)	(mm)	1.080	1.080 (-42 just.)

MODELL		RAVE RE 600 HO E-TEC	XTRIM SC 600 HO E-TEC
VÆSKER			
Anbefalt drivstoff		Vanlig blyfri bensin	
Anbefalt oktantall for drivstoff		95E (RON) E10	
Anbefalt olje (motor)		Se under <i>ANBEFALT OLJE</i>	
Bremsevæske		DOT 4	
Oljetype (kjedekasse)		XP-S syntetisk kjedekasseolje	
Kjølevæske	Blanding	Etylenglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer.	
	Ferdigblandet	(P/N 219 700 362) 12 x 1 l	
KAPASITETER			
Drivstofftank (l)		39	
Oljetank (l)		3,7	
<p>⁽¹⁾ Målt avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.</p> <p>⁽²⁾ FORSIKTIG: Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.</p> <p>⁽³⁾ Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller delenummeret til drivreimen hos en autorisert Lynx-forhandler.</p>			

MODELL		BOONDOCKER 3700 600 HO E-TEC
MOTORSYSTEM		
Motorstype	Rotax 600 HO E-TEC, væskekjølt m/bladventil, 3-D RAVE	
Sylindere	2	
Slagvolum (cc)	594,4	
Sylinderdiameter (mm)	72	
Slaglengde (mm)	73	
Maksimalt turtall	8.100 RPM	
Forgassersystem	Direkte innsprøyting E-TEC	
Eksossystem	Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte	
DRIVSYSTEM		
Type drivreimskive	TRA III	
Type dreven reimskive	QRS	
Innkobling	3.400 RPM	
Delenummer drivreim	417 300 383 ⁽³⁾	
Antall tenner lite kjedehjul	19	
Antall tenner stort kjedehjul	49	
Antall tenner drivkjedehjul	8	
Bremsesystem	Hydraulisk, RE-X-bremser	
Nominell bredde belte (mm)	406	
Nominell lengde belte (mm)	3.705	
Nominell høyde belte (mm)	59	
Beltestramming	Nedbøying (mm)	35 mm - 45 mm
	Kraft (kg)	0 kg
Beltestramming	Nedbøying (mm)	50 mm - 60 mm
	Kraft ⁽¹⁾ (kg)	7,3
Beltejustering	Lik avstand mellom kantene på belteførerne og glideskoene	

MODELL		BOONDOCKER 3700 600 HO E-TEC
FJÆRING		
Fjæring foran		A-LFS
Støtdemper foran		HPG 36
Maks. utslag fjæring foran	(mm)	242
Fjæring bak		PPS 3700
Støtdemperarm foran		HPG 36
Støtdemperarm bak		HPG 36
Maks. utslag fjæring bak	(mm)	390
ELEKTRISK SYSTEM		
Belysningssystem, utgang		12 V / 55 V / 1.200 W
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H-4)
Lyspære baklys		Led
Tennplugg	Type	NGK PZFR6F ⁽²⁾
	Elektrodeavstand	Ikke justerbar (0,8 +0/-0,1 mm)
	Tiltrekkingsmoment	Se SETTE INN TENNPLUGGER for riktig monteringsprosedyre

MODELL		BOONDOCKER 3700 600 HO E-TEC
DIMENSJONER		
Sikring		Se avsnittet om <i>SIKRINGER</i> .
Total lengde	(mm)	3.230
Total bredde	(mm)	1.070-1.112
Total høyde (inkludert vinskjerm)	(mm)	1.200
Offisiell tørrmasse	(kg)	222
Sporvidde (ski)	(mm)	895, just. (+42)
VÆSKER		
Anbefalt drivstoff		Vanlig blyfri bensin
Anbefalt oktantall for drivstoff		95 E (RON) E10
Anbefalt olje (motor)		Se under <i>ANBEFALT OLJE</i>
Bremsvæske		DOT 4
Oljetype (kjedekasse)		XP-S syntetisk kjedekasseolje
Kjølevæske	Blanding	Etylenglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer.
	Ferdigblandet	(P/N 219 700 362) 12 x 1 l
KAPASITETER		
Drivstofftank	(l)	39
Oljetank	(l)	3,7
<p>(1) Målt avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.</p> <p>(2) FORSIKTIG: Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.</p> <p>(3) Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller delenummeret til drivreimen hos en autorisert Lynx-forhandler.</p>		

MODELL		RAVE RE 800R E-TEC
Motorsystem		
Motortype		Rotax 800R E-TEC
Sylindere		2
Slagvolum (cc)		799,5
Sylinderdiameter (mm)		82
Slaglengde (mm)		76
Maksimalt turtall		7.900 RPM
Forgassersystem		Direkte innsprøyting E-TEC
Eksosystem		Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte
Drivsystem		
Type drivreimskive		TRA 7
Type dreven reimskive		QRS
Delenummer drivreim		417 300 391 ⁽³⁾
Innkobling (RPM)		3.800
Antall tenner lite kjedehjul		23
Antall tenner stort kjedehjul		45
Antall tenner drivkjedehjul		8
Bremsesystem		Hydraulisk, R-EX T-bremsetype
Nominell bredde belte (mm)		406
Nominell lengde belte (mm)		3.269
Høyde sporprofil		44
Beltestramming	Nedbøying (mm)	25 mm - 35 mm
	Kraft (kg)	0
Beltestramming	Nedbøying (mm)	40 mm - 50 mm
	Kraft ⁽¹⁾ (kg)	7,3
Beltejustering		Lik avstand mellom kantene på belteførerne og glideskoene

MODELL		RAVE RE 800R E-TEC
Fjæring		
Fjæring foran		A- LFS
Støtdemper foran		KYB 40 PB HLCR
Maks. utslag fjæring foran	(mm)	242
Fjæring bak		PPS-3300
Støtdemperarm foran		KYB 46 PB HLCR
Støtdemperarm bak		KYB 46 PB HLCR
Maks. utslag fjæring bak	(mm)	390
Elektrisk system		
Belysningssystem, utgang		12 V / 55 V / 1.200 W
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H-4)
Lyspære baklys		Led
Tennplugg	Type	NGK PFR7AB ⁽²⁾
	Elektrodeavstand	Ikke justerbar (0,80 ± 0,05 mm)
Sikring		Se avsnittet SIKRINGER
Mål		
Total lengde	(mm)	3.000
Total bredde	(mm)	1.250
Total høyde	(mm)	1.130
Vekt	(kg)	228
Sporvidde (ski)	(mm)	1.080
Væsker		
Anbefalt drivstoff		Høyoktan blyfri bensin
Minste oktantal	RON	95E E10
Anbefalt olje (motor) ⁽³⁾		Se under <i>ANBEFALT OLJE</i>
Bremsevæske		DOT 4
Oljetype (kjedekasse/gir)		XP-S syntetisk kjedekasseolje

SPESIFIKASJONER

MODELL	RAVE RE 800R E-TEC
Kapasiteter	
Drivstofftank (l)	39
Oljetank (l)	3,7
<p>(1) Målt avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.</p> <p>(2) FORSIKTIG: Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.</p> <p>(3) Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller delenummeret til drivreimen hos en autorisert Lynx-forhandler.</p>	

MODELL		BOONDOCKER 3700	BOONDOCKER 3900
Motorsystem			
Motortype		Rotax 800R E-TEC	
Sylindere		2	
Slagvolum (cc)		799,5	
Sylinderdiameter (mm)		82	
Slaglengde (mm)		76	
Maksimalt turtall		7.900 RPM	
Forgassersystem		Direkte innsprøyting E-TEC	
Eksosystem		Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte	
Drivsystem			
Type drivreimskive		TRA 7	
Type dreven reimskive		QRS	
Delenummer drivreim		417 300 391 ⁽³⁾	
Innkobling (RPM)		3.800	
Antall tenner lite kjedehjul		21	19
Antall tenner stort kjedehjul		49	49
Antall tenner drivkjedehjul		8	
Bremsesystem		Hydraulisk, R-EX T-bremsetype	
Nominell bredde belte (mm)		406	
Nominell lengde belte (mm)		3.705	3.923
Høyde sporprofil		59	64
Beltestramming	Nedbøying (mm)	35 mm - 45 mm	50 mm - 60 mm
	Kraft (kg)	0	
Beltestramming	Nedbøying (mm)	50 mm - 60 mm	75 mm - 85 mm
	Kraft ⁽¹⁾ (kg)	7,3	
Beltejustering		Lik avstand mellom kantene på belteførerne og glideskoene	

SPESIFIKASJONER

MODELL		BOONDOCKER 3700	BOONDOCKER 3900
Fjæring			
Fjæring foran		A- LFS	
Støtdemper foran		KYB 40 PB HLRCR	KYB 36 R
Maks. utslag fjæring foran	(mm)	242	
Fjæring bak		PPS 3700	PPS 3900 DS
Støtdemperarm foran		KYB 36	
Støtdemperarm bak		KYB 46 PB HLRCR	KYB 46
Maks. utslag fjæring bak	(mm)	390	
Elektrisk system			
Belysningssystem, utgang		12 V / 55 V / 1.200 W	
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H-4)	
Lyspære baklys		Led	
Tennplugg	Type	NGK PFR7AB ⁽²⁾	
	Elektrodeavstand	Ikke justerbar (0,80 ± 0,05 mm)	
Sikring		Se avsnittet SIKRINGER	
Mål			
Total lengde	(mm)	3.230	3.295
Total bredde	(mm)	1.120-1.162	
Total høyde	(mm)	1.200	
Vekt	(kg)	236	240
Sporvidde (ski)	(mm)	975, just.(+42)	
Væsker			
Anbefalt drivstoff		Høyoktan blyfri bensin	
Minste oktantall	RON	95E E10	
Anbefalt olje (motor) ⁽³⁾		Se under <i>ANBEFALT OLJE</i>	
Bremsevæske		DOT 4	
Oljetype (kjedekasse/gir)		XP-S syntetisk kjedekasseolje	

MODELL	BOONDOCKER 3700	BOONDOCKER 3900
Kapasiteter		
Drivstofftank (l)	39	
Oljetank (l)	3,7	
<p>(1) Målt avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.</p> <p>(2) FORSIKTIG: Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.</p> <p>(3) Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller delenummeret til drivreimen hos en autorisert Lynx-forhandler.</p>		

MODELL		49 RANGER 600 HO E-TEC
MOTORSYSTEM		
Motorstype	Rotax 600 HO E-TEC, væskekjølt m/bladventil, 3-D RAVE	
Sylindere	2	
Slagvolum	cc (tom. ³)	594,4
Sylinderdiameter	mm (tom.)	72
Slaglengde	mm (tom.)	73
Maksimalt turtall	8.100 RPM	
Forgassersystem	Direkte innsprøyting E-TEC	
Eksossystem	Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte	
DRIVSYSTEM		
Type drivreimskive	TRA III	
Type dreven reimskive	QRS	
Innkobling	3.400 RPM	
Delenummer drivreim	417 300 383 ⁽³⁾	
Antall tenner lite kjedehjul	21	
Antall tenner stort kjedehjul	49	
Antall tenner drivkjedehjul	7	
Bremsesystem	Hydraulisk, RE-X-bremser	
Nominell bredde belte	(mm)	406
Nominell lengde belte	(mm)	3923
Nominell høyde belte	(mm)	51
Beltestramming	Nedbøying (mm)	50 mm - 60 mm
	Kraft (kg)	0
Beltestramming	Nedbøying (mm)	75 mm - 85 mm
	Kraft ⁽¹⁾ (kg)	7,3 kg
Beltejustering	Lik avstand mellom kantene på belteførerene og glideskoene	

MODELL		49 RANGER 600 HO E-TEC
FJÆRING		
Fjæring foran		A-LFS
Støtdemper foran		HPG 36
Maks. utslag fjæring foran	(mm)	190 mm
Fjæring bak		PPS 3900
Støtdemperarm foran		HPG 36
Støtdemperarm bak		HPG 36
Maks. utslag fjæring bak	(mm)	3.400
ELEKTRISK SYSTEM		
Belysningssystem, utgang		12 V / 55 V / 1.200 W
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H-4)
Lyspære baklys		Led
Tennplugg	Type	NGK PZFR6F ⁽²⁾
	Elektrodeavstand	Ikke justerbar (0,8 +0/-0,1mm)
	Tiltrekkingmoment	Se SETTE INN TENNPLUGGER for riktig monteringsprosedyre

MODELL		49 RANGER 600 HO E-TEC
DIMENSJONER		
Sikring		Se avsnittet om <i>SIKRINGER</i> .
Total lengde	(mm)	3.230
Total bredde	(mm)	1.070-1.112
Total høyde (inkludert vinskjerm)	(mm)	1.455
Offisiell tørrmasse	(kg)	252 kg
Sporvidde (ski)	(mm)	895, just. (+42)
VÆSKER		
Anbefalt drivstoff		Vanlig blyfri bensin
Anbefalt oktantall for drivstoff		95 E (RON) E10
Anbefalt olje (motor)		Se under <i>ANBEFALT OLJE</i>
Bremsevæske		DOT 4
Oljetype (kjedekasse)		XP-S syntetisk kjedekasseolje
Kjølevæske	Blanding	Etylenglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer.
	Ferdigblandet	(P/N 219 700 362) 12 x 1 l
KAPASITETER		
Drivstofftank	(l)	39
Oljetank	(l)	3,7
<p>(1) Målt avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.</p> <p>(2) FORSIKTIG: Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.</p> <p>(3) Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller delenummeret til drivreimen hos en autorisert Lynx-forhandler.</p>		

Vibrasjoner i setet (EN 1032, ISO 5008), er mindre enn $0,5\text{m/s}^2$.

Vibrasjoner i styrehandtakene (EN 1032, ISO 5008), er mindre enn $2,5\text{m/s}^2$.

VEDLIKEHOLDS- INFORMASJON

SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD

ADVARSEL

Det anbefales å få hjelp fra en autorisert Lynx-forhandler for regelmessig kontroll av andre komponenter eller systemer som ikke dekkes i denne håndboken. Hvis ikke annet er angitt skal motoren være kald og ikke gå. Ta av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkelen) før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

ADVARSEL

Ta hensyn til merknader merket ADVARSEL og FORSIKTIG angitt i håndboken for punktet som blir kontrollert. Når tilstanden til en komponent ikke er tilfredsstillende, må du skifte dem med originale BRP-deler eller tilsvarende godkjente deler.

Det kan hende enkelte punkter ikke gjelder for din modell. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for mer informasjon.

INNKJØRINGSKONTROLL

Etter de første 10 timene drift eller 500 km, avhengig av hva som inntreffer først, må snøscooteren din kontrolleres av en autorisert Lynx-forhandler. Den første innkjøringskontrollen er spesielt viktig og må ikke forsømmes.

OBS!: Innkjøringskontrollen som utføres, bekostes av snøscooterens eier.

INNKJØRINGSKONTROLL (2-TAKTS)
Inspiser motorfestene
Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
Trekk til skruene på eksosmanifolden med angitt tiltrekkingsmoment
Kontroller kjølevæskens nivå
Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
Inspiser gassvaier
Kontroller justering av oljeinnsprøytingspumpe (alle unntatt E-TEC)
Inspiser drivreimen
Inspiser drivreimskiven visuelt
Kontroller tiltrekkingsmoment på motorvariatores festebolt.
Inspiser sekundærvariator
Juster og rett inn belte
Bytt kjedekasseolje/girolje
Juster kjeden (Ikke modeller utstyrt med girkasse)
Kontroller bremsevæsknivå
Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
Inspiser styremekanisme
Inspiser ski og skinner
Ettertrekk festesbolter på rammens pyramidestag til korrekt moment
Inspiser fjæring foran
Inspiser fjæring bak og glidesko
Smør skifjæring og boggi
Juster oljeinnsprøytingspumpe (550-modell)
Inspiser tennplugg (550-modell)

VEDLIKEHOLDSPLAN (2-TAKTS)

OBS!: Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.

HVER 1.500 KM
Modeller med kjedekasse: Juster drivkjede
Kontroller kjedekasseoljenivået
Modeller med girboks: Kontroller oljenivå
HVER 3.000 KM ELLER HVERT ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)
Kontroller varmeskjold
Inspiser gummifester for motor
Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
Inspiser kjølesystemtopp, slanger og klemmer og se etter lekkasjer
Bytt tennplugg (alle unntatt E-TEC)
Juster motorstopper
Inspiser og rengjør motorvariator
Kontroller tiltrekkingsmoment på motorvariatorens festebolt.
Rengjør sekundærvariator
Juster og rett inn belte
Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
Inspiser styremekanisme
Inspiser fjæring foran
Inspiser fjæring bak og stoppreim. PPS-fjæring: Bytt stoppreim.
Smør skifjæring og boggi, alltid når kjøretøyet har vært brukt under våte forhold (våt snø eller vann)
Alle modeller med T/A-støtdempere, oljeskift/service.

**HVER 6.000 KM ELLER HVERT 2. ÅR
(AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)**

Kontroller bensinpumpas innløpsfilter og skift om nødvendig

Bytt bremsevæske

Kontroller gassvaier

Rengjør og smør startapparat (Manuell start)

Skifte ut følgende slitedeler på drivreimskive: glidesko, O-ringer og glideforinger skive (800R E-TEC)

**HVER 10.000 KM ELLER HVERT 3. ÅR
(AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)**

Bytt oljefilter (bare 550)

E-TEC: Inspiser silen i oljepumpen, og rengjør den hvis det er nødvendig

E-TEC: Bytt tennplugger (må utføres av en autorisert Lynx-forhandler)

Skift ut følgende slitedeler på drivreimskive: foring og ramper på fjærdeksel (800R E-TEC)

HVERT 5. ÅR

Bytt drivstoffledningsfilter

Bytt kjølevæske

KLARGJØRING FØR SESONGSTART

KLARGJØRING FØR SESONGSTART (2-TAKTS)
Inspiser gummifester for motor
Kontroller eksossystemets tilstand og se etter lekkasjer
Trekk til skruene eller mutrene på eksosmanifolden med angitt tiltrekingsmoment
Inspiser tennplugger (alle unntatt E-TEC)
Bytt tennpluggene etter å ha startet med de gamle tennpluggene, for å brenne av overskytende oppbevaringsolje (550-modell).
Inspiser kjølesystemtopp, slanger og klemmer og se etter lekkasjer
Kontroller kjølevæskens tetthet
Inspiser veivakselens PTO-tetning
Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
Rengjør og inspiser gasspjeldhus
Inspiser gassvaier
Inspiser variatorreim (juster reimstramming hver gang reimen skiftes)
Rengjør og inspiser visuelt motorvariator
Rengjør og inspiser visuelt sekundærvariator
Inspiser, juster og rett inn belte
Juster kjeden (Ikke modeller utstyrt med girkasse)
Bytt kjedekasseolje/girolje
Kontroller bremsevæskennivå
Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
Inspiser styremekanisme
Inspiser ski og skinner
Inspiser fjæring foran
Inspiser fjæring bak (inkludert stoppreimer og glidesko)
Lad batteriet (hvis den er utstyrt med dette)
Juster frontlysene
Rengjør, inspiser og juster forgassere (550-modell)
Juster oljeinnsprøytingspumpe (550-modell)
Inspiser viftereimen på motoren (550-modell)

LAGRING

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av tre måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

LAGRING
Rengjør snøscooteren
Tilsett stabiliseringsmiddel i drivstoffet i henhold til anbefalinger fra produsenten av produktet Kjør motoren etter at produktet er tilsatt drivstoffet
2-takts modeller: Smør motoren. Se instruksjoner i brukerhåndboken.
Smør dreiepunktet på bremsehåndtaket
Inspiser og smør fjæring bak
Lad batteriet hver måned for å holde det fulladet under lagring
Blokker eksospotte med kluter
Løft opp bakenden av snøscooteren til beltet kommer klar av bakken. Ikke reduser beltestrammingen
Smør skifjæring og boggi

MOTORSYSTEM

Kontroll av forfilter for luftinntakslyddemper

Kontroller at forfilteret for luftinntakslyddemperen er riktig montert og i god stand, og skift det ut hvis det er skadet.



Luftfilter med dobbelt luftinntak (bare E-TEC 800R-motorer)

Luftfilterkontroll

Det finnes to forfiltere for luftinntak, én på hver side av konsollen.

Kontroller at forfilterne for luftinntaket er riktig montert, rengjort og i god stand.



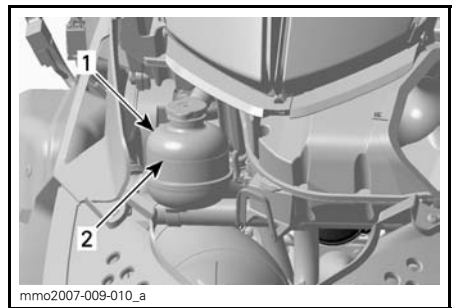
1. Høyre luftfilter

Kjølesystem

Kontroller kjølevæsknivået ved romtemperatur. Væsken skal være på linjen for kaldt nivå (kald motor) på kjølevæsketanken.

OBS!: Hvis du kontrollerer nivået ved lav temperatur, kan det være litt lavere enn merket.

Hvis det blir nødvendig å fylle på mye kjølevæske, eller hvis hele systemet må fylles opp, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.



TYPEBILDE

1. Kjølevæskebeholder
2. Linje for KALDT NIVÅ

Eksossystem

Utblåsningsrøret på eksospotten må sentreres med utløpshullet i bunnpannen. Eksossystemet må være fritt for rust eller lekkasje. Kontroller at alle klemmer er skikkelig tiltrukket.

Eksossystemet er laget for å redusere støy og forbedre motorens totale ytelse. Endringer kan være brudd på lokale lover.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Hvis en komponent i eksosystemet fjernes, endres eller skades, kan omfattende motorskade være resultatet.

DRIVSYSTEM

Ta av og monterer drivreimvernet

⚠ ADVARSEL

Kjør ALDRI motoren:

- uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert
- med panseret og / eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

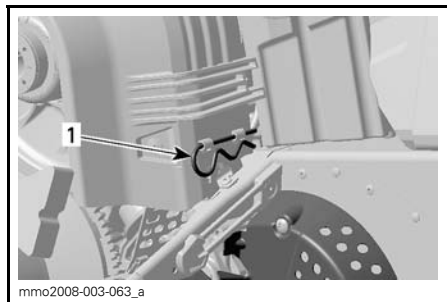
Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.

OBS!: Drivreimvernet er med hensikt laget litt for stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spenningen beholdes når du monterer på vernet igjen.

Ta av nødstoppsnoren's hette (DESS-nøkkel).

Åpne venstre sidepanel på motorrommet.

Ta ut låsesplinten.

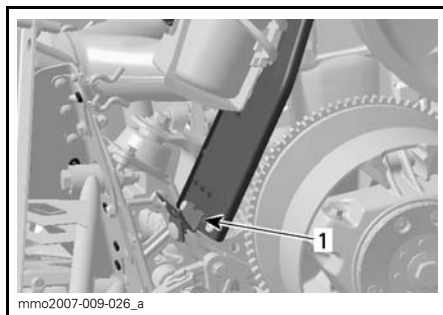


1. Låsesplint

Løft den bakre delen av vernet og løsne det fra tappene foran.

Når du monterer på drivreimvernet, må du plassere utfresingen mot fronten av snøscooteren.

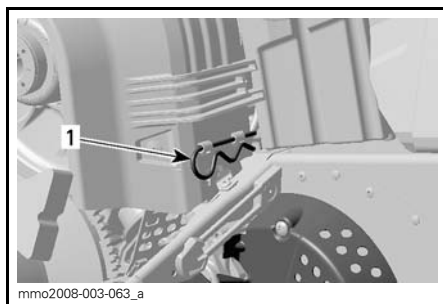
Plasser drivreimvernåpningene over tappene først, og fest deretter den andre enden i holderen bak.



TYPEBILDE

1. Åpninger

Sikre drivreimvernet med låsesplinten.



1. Låsesplint

Bremsevæske

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. En åpnet beholder kan inneholde forurensning eller kan ha absorbert fuktighet fra luften.

⚠ ADVARSEL

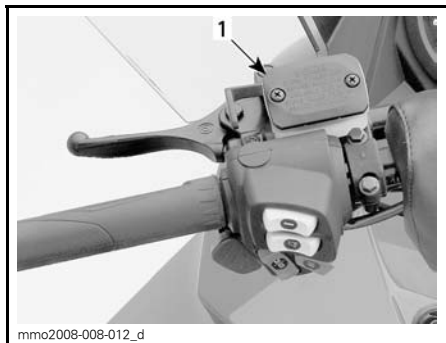
Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

OBS! Bremsevæske kan skade lakkerte deler og plastdeler. Vær forsiktig. Skyll grundig ved eventuelt søl av væske.

Kontroll av bremsevæsknivå

OBS! Snøscooteren må stå på et jevnt underlag før du kontrollerer væsknivåer.

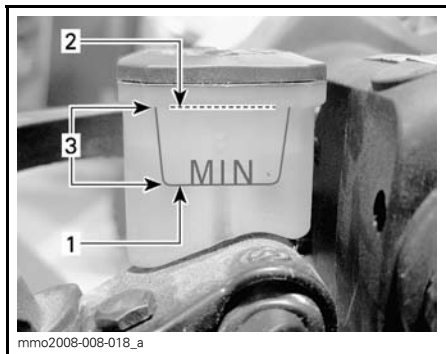
Kontroller at nivået til bremsevæsken (DOT 4) i beholderen er riktig. Fyll på væske (DOT 4) etter behov.



mmo2008-008-012_d

TYPEBILDE

1. Bremsevæskebeholder



mmo2008-008-018_a

1. Minimum
2. Maksimalt
3. Bruksområde

⚠ VÆR OPPMERKSOM Unngå å få bremsevæske på huden eller i øynene – den kan gi alvorlige forbrenninger. Vask grundig hvis den kommer i kontakt med huden. Ved kontakt med øynene må øynene straks skylles med store mengder vann i minst 10 minutter. Kontakt deretter umiddelbart lege.

Bremsenes tilstand

⚠ ADVARSEL

Bremsemekanismen på snøscooteren er en viktig sikkerhetsfaktor. Hold bremsene i god stand. Og fremfor alt, kjør aldri snøscooteren uten at bremsesystemet fungerer. Kontroller regelmessig bremseklossenes tilstand og slitasje.

Juster brems

Det er ikke nødvendig å justere de hydrauliske bremsene. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det oppstår problemer.

Kjedekasseolje

Anbefalt kjedekasseolje

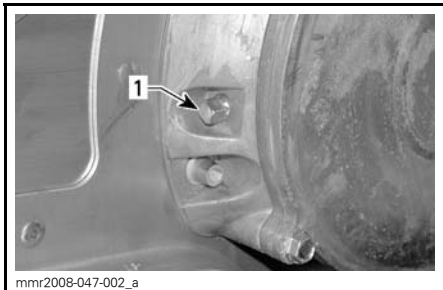
ANBEFALT KJEDEKASSEOLJE

XPS SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE
(P/N 413 803 300)

OBS! Kjedekassen på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med XPS™ syntetisk kjedekasseolje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin XPS syntetisk kjedekasseolje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for kjedekassen, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Kontroll av nivået på kjedekasseoljen

Med snøscooteren på et jevnt underlag kontrollerer du oljenivået ved å ta ut magnetkontrollpluggen på venstre side av kjedekassen. Oljenivået må være jevnt med det nedre merket.



1. Magnetkontrollplugg

OBS!: Det er normalt å finne metallpartikler festet til magnetkontrollpluggen. Ta av kjedekassedekslet og kontrollere kjedekassedelene hvis du finner større metallbiter.

Fremgangsmåte ved påfylling av kjedekasseolje

Ta ut magnetkontrollpluggen.

Ta av påfyllingslokket på kjedekassedekslet.



1. Lokk

Tøm anbefalt olje i kjedekassen gjennom påfyllingshullet til oljen kommer ut gjennom kontrollplugghullet.

Sett på plass kontrollpluggen, og trekk til i henhold til spesifikasjonen.

KONTROLLER TILTREKKNING AV PLUGG

6 N•m ± 1 N•m

Sett på påfyllingslokket.

Drivkjedestramming

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

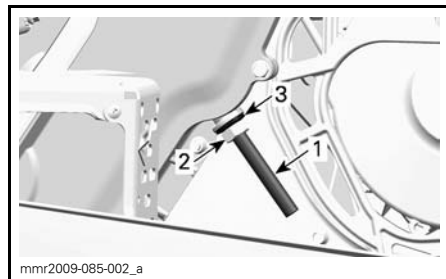
Drivkjede

Tilgang til kjedekasse

Åpne høyre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

Justering av drivkjede

1. Ta av eksospotten. Se *EKSOSSYSTEM* i denne delen.
2. Skru ut låsemutteren for strammeskruen flere omdreininger.



1. Justeringsskruer for stramming
2. Låsemutter
3. Tetningsskive

3. Skru ut justeringsskruen for stramming noen omdreininger.
4. Trekk tetningsskiven tilbake.
5. Rengjør om nødvendig gjengene på justeringsskruen.

OBS! Gjengene på justeringsskruen må rengjøres for å oppnå nøyaktig justering.

6. Trekk til justeringsskruen for stramming med hånden.

OBS!: Skru inn justeringsskruen til motstanden blir så sterk at den ikke kan skrues med hånden.

7. Hold skruen for justering av stramming, og trekk til låsemutteren i henhold til spesifikasjonen.

KONTROLLER TILTREKKINGSMOMENT FOR LÅSEMUTTER

36 N•m ± 3 N•m

8. Sett på plass eksospotten.

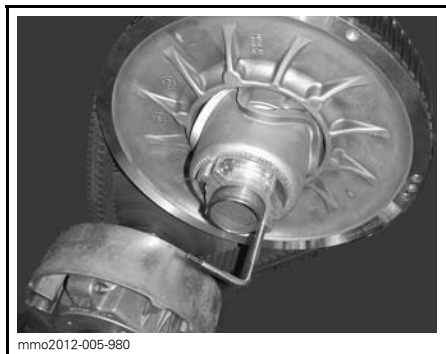
Kontrollere drivreim

Kontroller om det er sprekker, frynser eller unormal slitasje (ujevn slitasje, slitasje på én side, manglende knaster, sprukket konstruksjon). Hvis du finner unormal slitasje, skyldes dette sannsynligvis at reimskivene er feil justert, for høyt turtall på frossen mark, raske oppstarter uten oppvarmingsperiode, rust eller grad på kanten av skiven, olje på beltet eller skjev reserve reim. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

Bytte drivreim

Ta av drivreimen

1. Fjern DESS-nøkkelen fra bryteren.
2. Åpne venstre sidepanel. Se *KAROSSERI*.
3. Ta av drivreimvernet. Se *TA AV DRIVREIMVERNET*.
4. Sett inn forlengeren for den drevne reimskiven fra verktøysettet i det gjengede hullet på justeringsnavet, som vist.



FORLENGER FOR DRIVREIMSKIVE
MONTERT PÅ JUSTERINGSNAV

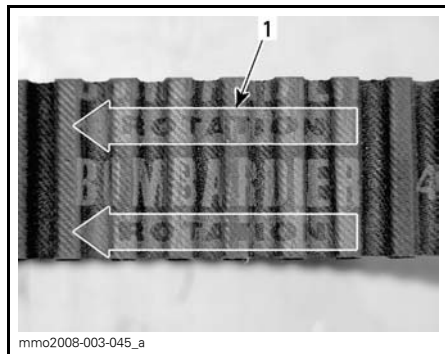
5. Åpne den drevne reimskiven ved å skru inn verktøyet.
6. Ta av reimen ved å skyve den over den øvre kanten på den drevne reimskiven og deretter over drivreimskiven.

Montere drivreim

1. Åpne om nødvendig den drevne reimskiven. Se *TA AV DRIVREIM* ovenfor.
2. Skyv reimen over den drivreimskiven og deretter over den drevne reimskiven.

OBS! Ikke tving eller bruk verktøy til å tvinge beltet på plass, da det kan føre til kutt eller brudd på trådene i reimen.

OBS!: Maksimal levetid på drivreimen oppnås når reimen monteres med pilene i rotasjonsretning.



1. Skal peke i rotasjonsretningen

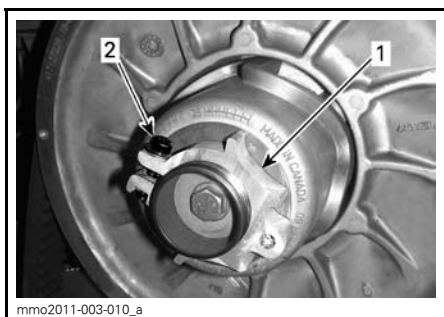
3. Skru ut og ta av forlengeren for den drevne reimskiven fra reimskiven.
4. Drei den drevne reimskiven flere ganger for å plassere reimen riktig mellom skivene.
5. Juster belte høyden hvis et nytt belte ble montert. Se *JUSTERE DRIVREIMENS HØYDE* nedenfor.
6. Monter drivreimvernet. Se *MONTERE DRIVREIMVERN*.
7. Lukk sidepanelet. Se *KAROSSERI*.

Justere drivreimens høyde

Drivreimens høyde må kontrolleres hver gang det monteres en ny drivreim.

Slik justerer du drivreimens høyde:

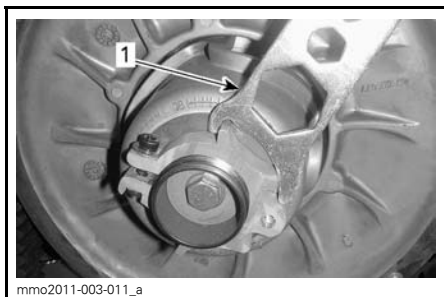
1. Ta ut D.E.S.S.-nøkkelen fra kontakten.
2. Åpne venstre sidepanel. Se *KA-ROSSERI*.
3. Ta av drivreimvernet. Se *TA AV DRIVREIMVERNET*
4. Løsne klemmebolten.



JUSTERINGSNAV AV ALUMINIUM

1. Justeringsnav
2. Klemmebolt

5. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet til å dreie ringen en 1/4 omdreining om gangen, og roter deretter den drevne reimskiven slik at reimen setter seg riktig mellom skivene.



JUSTERINGSNAV AV ALUMINIUM

1. Verktøy for justering av fjæring

OBS!: Justeringskruen er venstregjenget

Reim uten eksterne knaster / 550-modeller

Gjenta trinn 5 til drivreimen flukter med kanten på den drevne reimskiven.

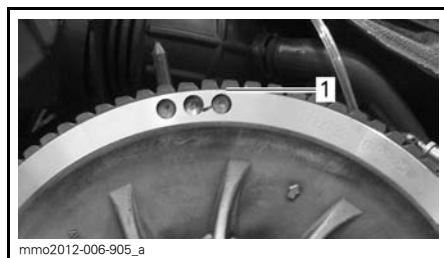


FORHÅNDSINNSTILLING

1. Drivreimen flukter med drevne reimskive

Reim med eksterne knaster / E-TEC-modeller

Gjenta trinn 5 til bunnen av sporene på den ytre siden av drivreimen flukter med kantene på den drevne reimskiven.



TYPEBILDE – FORHÅNDSINNSTILLING

1. Laveste del av knastene jevnt med ytre overflate på drivreim

Alle drivreimtyper

OBS!: Drei ringen mot klokken for å senke reimen i reimskiven. Drei ringen med klokken for å heve reimen i reimskiven.

6. Trekk til klemmebolten fast. Trekk om mulig til med angitt tiltrekkingsmoment med en momentnøkkel.

TILTREKKINGSMOMENT

Klemmebolt

5,5 N•m ± 0,5 N•m

7. Monter drivreimvernet. Se *MONTERE DRIVREIMVERN*.

8. Lukk sidepanelet. Se *KAROSSERI*.

OBS!: Disse innstillingene er riktig som forhåndsjustering for de fleste modeller og reimtyper. I enkelte tilfeller kan snøscooteren krype fremover når motoren startes, og det er en indikasjon på at drivreimen er for stram.

Hvis snøscooteren kryper fremover, senker du drivreimhøyden i forhold til forhåndsinnstillingen. Gjenta prosedyren til snøscooteren står stille.

Reversaktivering

OBS!: Det kan hende revers ikke aktiveres hvis reimen kommer for høyt i den drevne reimskiven. Hvis aktivering av revers ikke fungerer riktig, må du sørge for at drivreimen justeres riktig. Juster drivreimen lavere i den drevne reimskiven hvis det er nødvendig.

Justering av drivreimskive

⚠ ADVARSEL

Ta av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkelen) fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Generelt

Drivreimskiven er fabrikkkalibrert for å overføre maksimal motoreffekt på et forhåndsdefinert turtall. Faktorer som temperatur i omgivelsene, høyde over havet, værforhold eller underlagets tilstand kan endre dette turtallet og dermed påvirke snøscooterens effekt.

Denne justerbare drivreimskiven gir mulighet til å justere turtallet på motoren for å få maksimal effekt.

Kalibreringskruene må justeres slik at det aktuelle maksimale turtallet er i samsvar med turtallet for maksimal effekt.

MOTOR	MAKSIMALT HK VED TURTALL
550 SK	6.800 RPM (± 100)
600 HO E-TEC	8.100 RPM (± 100)
800R E-TEC	7.900 RPM (± 100)

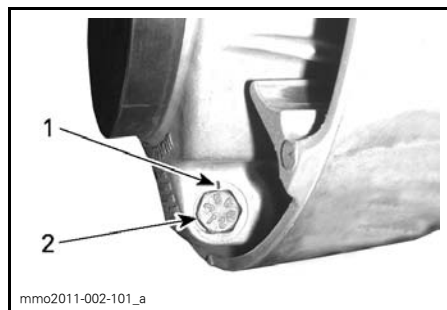
OBS!: Bruk et nøyaktig digitalt takometer til å justere motorens turtall.

OBS!: Justeringen har betydning bare for høyt turtall.

Det er seks posisjoner nummerert fra 1 til 6.

Kalibreringskruene har seks forskjellige innstillinger som er angitt med tall på hodene av dem.

Den faktiske innstillingen er tallet på hodet til skruen som er innrettet i forhold til merket på skiven.



SKIVEINNSTILLING

1. Merke
2. Tall

Hver posisjon endrer det maksimale turtallet med omtrent 200 RPM.

Lavere posisjonstill reduserer motorens turtall i trinn på 200 RPM, og høyere posisjonstill øker motorens turtall i trinn på 200 RPM.

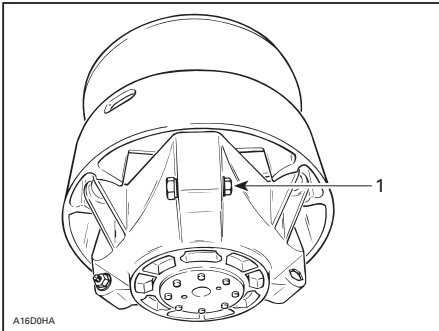
Eksempel:

Kalibreringskruene står i posisjon 4 og endres til posisjon 6. Maksimalt turtall øker da med 400 RPM.

Justering

Løsne låsemutteren akkurat nok til å trekke justeringskruen litt ut og justere til ønsket posisjon. Ikke ta låsemutteren helt av. Trekk til låsemutrene med 10 N•m.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Ikke ta kalibreringskruen helt ut slik at den indre stoppskiven kan falle av. Juster alltid alle tre kalibreringskruene, og pass på at de settes til samme posisjon.



TYPEBILDE

1. Løsne akkurat nok til at kalibreringskruen kan dreies

⚠ ADVARSEL

IKKE demonter eller endre drivreimskiven.

Feil montering eller endring kan føre til at reimskiven plutselig eksploderer under belastningen som genereres av den høye rotasjonshastigheten. Det kan føre til alvorlig personskade og mulighet for dødsfall.

Kontakt din Lynx-forhandler for vedlikehold eller service på drivreimskiven. Feil service eller vedlikehold kan påvirke ytelsen og redusere reimens levetid. Følg alltid vedlikeholdsplanene.

⚠ ADVARSEL

Kjør ALDRI motoren:

- uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert
- med panseret og / eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.

Belte

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Før du fortsetter med montering av spesialpigger på belter, må du kontakte en autorisert forhandler for Lynx-snøscootere for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.

BRP anbefaler ikke å kjøre snøscootere utstyrt med høy mønsterprofil i **høy hastighet** i sporet, på hardpakket snø eller på is i lengre perioder.

Hvis du er nødt til å gjøre det, må du **redusere hastigheten** og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Kjøring med slike belter i høy hastighet i et spor, på hardpakket snø eller is gir større belastning på mønsterknastene, noe som kan føre til at disse blir varme. For å unngå slitasje eller skade på beltet, må du redusere hastigheten og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

For generelle instruksjoner om vedlikehold av belter, se avsnittet *BELTETILSTAND* og *BELTESTRAMMING OG -JUSTERING* i avsnittet *VEDLIKEHOLD* i denne håndboka.

Beltets tilstand

⚠ ADVARSEL

Ta av nødstoppsnoren hette (DESS-nøkkelen) før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Ta av nødstoppsnoren hette (DESS-nøkkelen).

Løft bakenden av snøscooteren fra bakken og støtt den med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel. Mens motoren er av roterer du beltet med hendene og kontrollerer tilstanden. Hvis det er slitt eller skadet eller hvis fibrene vises, eller hvis du oppdager manglende eller defekte innlegg eller førere, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.

Se etter skader som:

- hull i beltet
- rifter i beltet
- mønsterknaster som er brutt av eller slitt av slik at deler av stengene avdekkes

- lagdeling av gummien
- skadede stenger
- manglende beltefører(e)

Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil.

⚠ ADVARSEL

Å kjøre med ødelagt belte kan føre til at du mister kontrollen, og resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

Beltets stramming og justering

OBS!: Beltets stramming og justering henger sammen. Ikke juster bare én av dem.

⚠ ADVARSEL

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- stå **ALDRI** bak eller i nærheten av et belte som går rundt
- bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren
- når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, ødelagte eller løse bolter, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft, noe som kan føre til at du mister et bein eller får andre alvorlige skader.

Kontroll av beltestramming

OBS!: Kjør snøscooteren i snø i 15 til 20 minutter før du justerer strammingen på beltet.

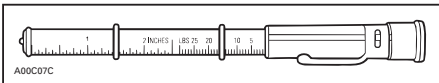
Ta av nødstoppsnoren hette (DESS-nøkkelen).

Løft bakenden av snøscooteren og støtt den i et bredt mekanisk snøscooterstativ.

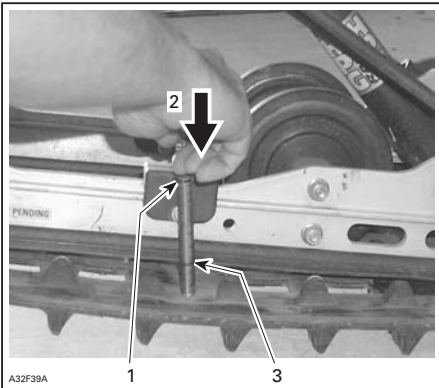
⚠ VÆR OPPMERKSOM Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

La fjæringen utvide seg normalt, og kontroller åpningen halvveis mellom mellomhjulene foran og bak. Mål mellom bunnen av glideskoen og innsiden av beltet. Avstanden skal være som angitt i *SPESIFIKASJONER* i slutten av denne håndboken. Hvis beltestrammingen er for løs, får beltet en tendens til å støte.

OBS!: En beltestrammingstester (P/N 414 348 200) kan brukes til å måle nedbøyingen og kraften som brukes.



BELTESTRAMMINGSTESTER



TYPEBILDE

1. O-ring øverst på verktøyet plassert på 7,3 kg
2. Trykk på øverste del av verktøyet til det kommer i kontakt med O-ringene.
3. Målt nedbøyning av beltet (se under spesifikasjoner for å finne nedbøyningen for beltet på din modell)

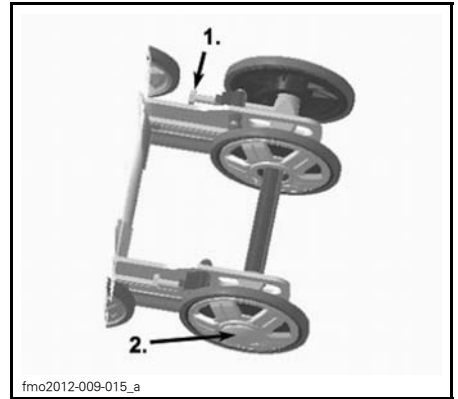
⚠ VÆR OPPMERKSOM

For stramt belte fører til tapt effekt og høy belastning på fjæringen.

Slik justerer du strammingen på beltet:

- Ta av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkel).
- Ta av hjulkapslene bak (hvis den er utstyrt med det).
- Løsne festeboltene på bakre mellomhjul.
- Drei justeringsboltene for å justere.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det ikke er mulig å justere strammingen riktig.



TYPEBILDE

1. Justeringsbolter
2. Løsne bolten

- Trekk til festeboltene igjen.
- Kontroller justering av beltet som beskrevet ovenfor.

Beltejustering

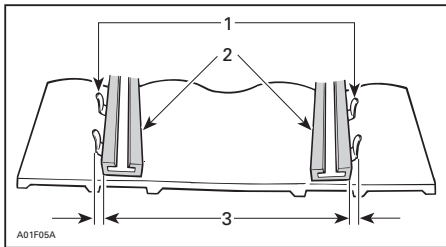
⚠ ADVARSEL

Før du kontrollere beltets justering må du kontrollere at beltet er fri for partikler som kan kastes ut når beltet roterer. Hold hender, verktøy, føtter og klær unna beltet. Løft alltid snøscooteren opp på et bredt stativ med avbøyingspanel. Kontroller at ingen står i nærheten av snøscooteren, spesielt bak beltet. Ikke roter beltet med høy hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at partikler, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft, noe som kan føre til at du mister et bein eller får andre alvorlige skader.

Start motoren, og akselerer litt slik at beltet så vidt beveger seg. Dette må skje i løpet av kort tid (15 til 20 sekunder).

Kontroller at beltet er godt sentrert med samme avstand på begge sider mellom kantene av belteførerne og glideskoene.



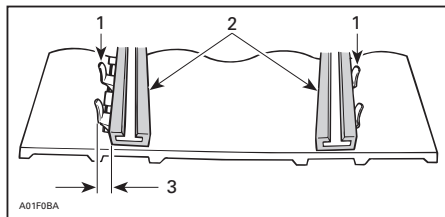
1. Førere
2. Glidesko
3. Samme avstand

Slik justerer du beltet:

⚠ ADVARSEL

Ta av nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkelen) før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

- Ta av nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkel).
- Løsne festeboltene på bakre mellomhjul.
- Trekk til justeringsbolten på den siden der glideskoen har størst avstand til sporførerne.



1. Førere
2. Glidesko
3. Trekk til på denne siden

Trekk til festeboltene.

⚠ ADVARSEL

Trekk til festeboltene på hjulet skikkelig, ellers kan hjulet løsne og få beltet til å "låse" seg.

**TYPEBILDE**

1. Trekk til igjen med 48 N•m

Start motoren, og roter beltet sakte for å kontrollere justeringen på nytt.

Plasser snøscooteren på bakken igjen.

Monter hjulkapslene bak hvis den er utstyrt med det.

FJÆRING BAK

Tilstanden til fjæringen bak

Kontroller visuelt alle komponenter i fjæringen inkludert glidesko, fjærer, hjul osv.

OBS!: Ved normal kjøring vil snø fungere som smøring og kjølevæske på glideskoene. Omfattende kjøring på is eller snø med sand vil føre til at varmen absorberes og føre til raskere slitasje av glideskobelegget.

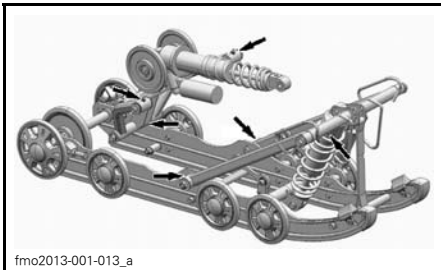
Tilstanden til stoppreimen for fjæringen

Kontroller om det er slitasje eller skader på stoppreimen og om bolter og muttere er trukket til. Hvis de er løse, kontrollerer du om hullene er deformert. Skift ut hvis det er nødvendig. Trekk til mutteren i henhold tilspesifikasjonen.

TILTREKKINGSMOMENT	
Mutter	11 N•m

Smøring av fjæring bak

Smør fjæringen bak gjennom smøre-
niplene med FETT FOR OPPHENG
(P/N 293 550 033.) Se vedlikeholds-
intervall under *VEDLIKEHOLDSPLAN*.



fmo2013-001-013_a

1. TYPEBILDE – PPS smøre-
nipler

STYRING OG FJÆRING FORAN

Kontroller visuelt om komponenter er trukket til på styringen og i fjæringen foran (styrearmer, kontrollarmer og koblinger, parallelstag, kuleledd, skibolter, skiben osv.). Kontakt om nødvendig en autorisert Lynx-forhandler.

Slitasje og tilstand til ski og skinner

Kontroller tilstanden til skiene og skikarbidskinnene. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det er slitasje.

ADVARSEL

Stor slitasje på ski og/eller skinner vil ha negativ innvirkning på kontrollen over snøscooteren.

ELEKTRISK SYSTEM

Anbefalt tennplugg

⚠ VÆR OPPMERKSOM Bruk kun tennpluggen som er angitt nedenfor. Den må settes på plass med et bestemt tiltrekingsmoment. Se *SETTE INN TENNPLUGGER* for riktig innsetningsprosedyre.

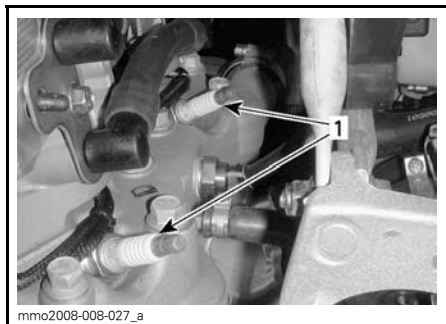
Ta ut / sette inn tennplugg

Fjerning

Åpne venstre sidepanel.

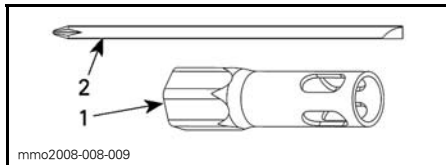
Ta av drivreimvernet. Se *TA AV DRIVREIMVERNET*.

Ta av tennpluggkablene.



VENSTRE SIDE AV MOTORROMMET
1. Tennplugger

Skrut ut tennpluggene én omdreining med verktøy fra verktøysettet.



1. 16 mm koppnøkkel
2. Skrutrekkerstang

Rengjør tennpluggene og sylindrehodene med trykkluft hvis det er mulig.

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid vernebriller når du bruker trykkluft.

Skrut tennpluggene helt ut, og ta dem ut.

Montering

Før du setter inn tennpluggene må du kontrollere at kontaktflaten på sylindrehodet og tennpluggene er fri for smuss.

Bruk et følerblad til å kontrollere åpningen på tennpluggen.

Ikke sett inn pluggen hvis den ikke er innen spesifikasjonene.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Ikke forsøk å justere åpningen på disse tennpluggene.

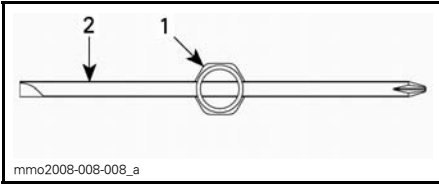
MOTOR	Type tennplugg	Åpning tennplugg
550	NGK BR 9 ES	0,45 + 0,05 mm / - 0,05mm
600 HO E-TEC	NGK PZFR6F	Ikke justerbar. 0,8 + 0,05 mm / - 0,1 mm
800R E-TEC	NGK PFR7AB	Ikke justerbar. 0,75 + 0,05 mm / - 0,05 mm

Skrut inn tennpluggene i sylindrehodene for hånd til de stopper.

Trekk til pluggene med verktøy fra verktøysettet eller med en momentnøkkel og riktig kopp.

Bruke verktøy fra verktøysettet

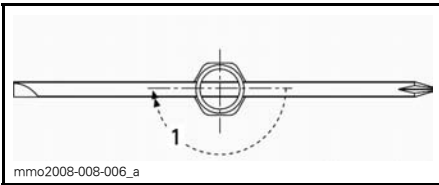
Bruk koppen på 16 mm og skrutrekkerstangen fra verktøysettet.

**SETT ØVENFRA**

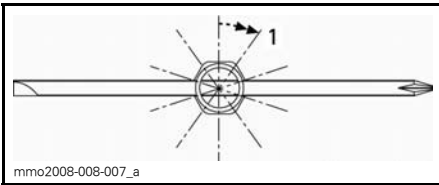
1. 16 mm koppnøkkel
2. Skrutrekkerstang

Trekk til begge tennpluggene i henhold til illustrasjonene nedenfor.

OBS!: Pass på at pluggen og skiven er riktig på plass på sylinderhodet.

**NY TENNPLUGG**

1. Trekk til en 1 / 2 omdreining

**BRUKT TENNPLUGG**

1. Trekk til en 1 / 10 omdreining

Bruke en momentnøkkel.

Trekk til tennpluggene med 27,5 N•m.

Tennplugger (E-TEC)

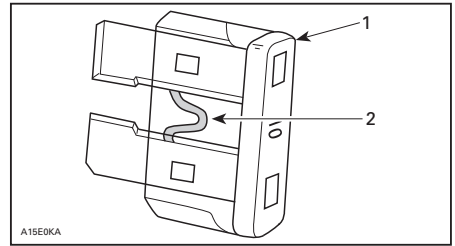
Kontroll eller bytte av tennplugg er må gjøres av en autorisert Lynx-forhandler.

Ta ut/kontrollere sikringer

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer, og sikringsholderne er plassert i motorrommet.

Kontroller tilstanden til sikringen, og bytt den om nødvendig.

Trekk ut sikringen for å fjerne den fra holderen. Kontroller om glødetråden har smeltet.



1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet

⚠ VÆR OPPMERKSOM Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade på de elektriske komponentene og / eller utgjøre en fare for brann.

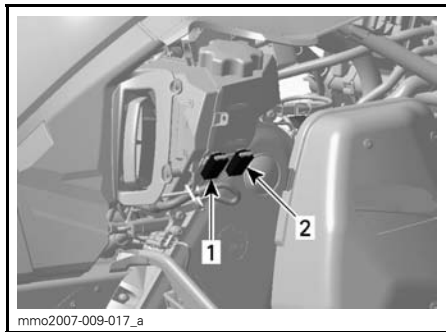
⚠ ADVARSEL

Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for service.

E-TEC med manuell start**TYPEBILDE – HØYRE SIDE AV MOTORROMMET**

1. 5 A hovedsikring

E-TEC med elektrisk start

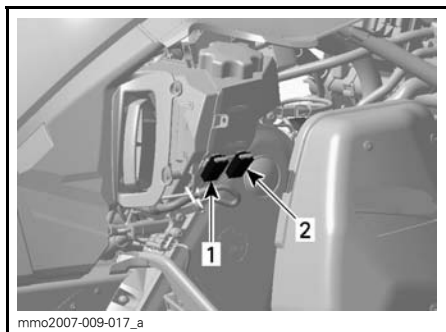


TYPEBILDE – HØYRE SIDE AV MOTORROMM

1. 30 A sikring for ladesystem
2. 5 A sikring for start/RER

550-motorer

Manuell start



HØYRE SIDE AV MOTORROMMET

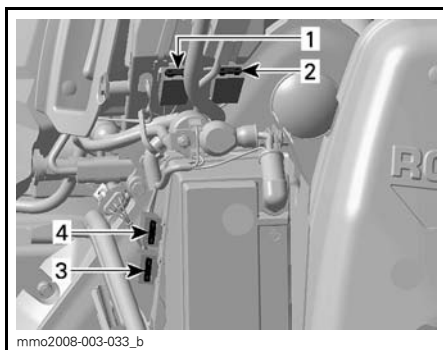
1. 15 A frontlyssikring (RØD/ORANSJE ledning)
2. 15 A tilbehørssikring (RØD/GUL ledning)

Hovedsikringen (30 A) er plassert på oljebeholderen.



1. Hovedsikring (30 A)

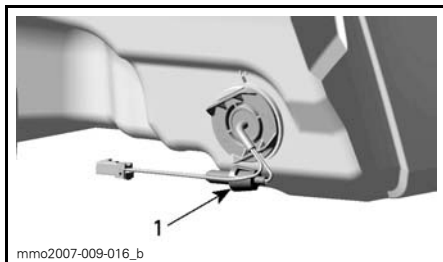
Elektrisk start



HØYRE SIDE AV MOTORROMMET

1. 15 A frontlyssikring (RØD/ORANSJE ledning)
2. 15 A tilbehørssikring (RØD/GUL ledning)
3. 30 A ladesystem
4. 5 A ECM (styremodul for motor)

Sender for elektrisk drivstoffnivå



BAK LUFTINNTAKSDEMPER

1. 0,25 A sikring

CHASSIS / RAMME

Etter kjøring

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.

ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnorens hette er tatt av motorstoppbryteren når du skal stå foran snøscooteren eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegg hindre slitasjer.

Rengjøring og beskyttelse

Vask snøscooteren med vann blandet med et mildt rengjøringsmiddel. Bruk bare flanelkluter eller tilsvarende.


 **VÆR OPPMERKSOM** Det er viktig å bruke flanelkluter eller lignende på vindskjermer og panser for å unngå å skade overflaten under rengjøring.

Til å fjerne fett, olje og skitt bruker du Heavy Duty Cleaner (P/N 293 110 001) (spraykanne 400 g) og (P/N 293 110 002) (4 l).

 **VÆR OPPMERKSOM** Ikke bruk Heavy Duty Cleaner på dekal og vinyl.

Til å fjerne smuss som sitter godt på vinyl- og plastoverflater, bruker du Vinyl & Plastic Cleaner ((P/N 413 711 200) (6 x 1 l)).

Til å fjerne striper på vindskjermen eller panseret bruker du Scratch Remover Kit (P/N 861 774 800).

 **VÆR OPPMERKSOM** Rengjør aldri plastdeler eller panseret med sterkt rengjøringsmiddel, avfetningsmiddel, tynner, acetone, produkter som inneholder klor eller lignende.

Rengjør skivene på begge reimskivene med flenserengjøringsmiddel for reimskive (P/N 413 711 809).

Kontroller panseret, og reparer eventuelle skader.

Flekklakk alle metallflekker der lakk er skrapet av. Spray alle metalldeleer inkludert forkrommede deler med XP-S Lube (P/N 293 600 016).

Voks lakkerte deler av snøscooteren for å gi bedre beskyttelse.

OBS! Bruk voks bare på glatte overflater. Beskytt snøscooteren for å hindre oppsamling av støv under lagring.

 **VÆR OPPMERKSOM** Snøscooteren må lagres på et kjølig og tørt sted og dekkes med en presenning som ikke er gjennomslitt. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og snøscooterens finish.

Løft opp bakenden av snøscooteren til beltet kommer klar av bakken. Monter et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren.

ADVARSEL

Ikke forsøk å løfte snøscooteren med bare hendene. Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen slik at du unngår forstrekninger.

OBS! Ikke reduser beltestrammingen.

Bytte lyspærer

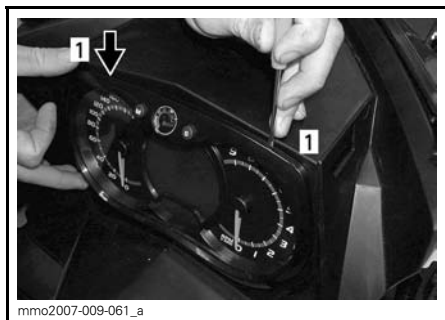
Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.

Frontlys

⚠ VÆR OPPMERKSOM

Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

Bruk en liten skrutrekker til å løsne låsetappene på flerfunksjonsmåleren.

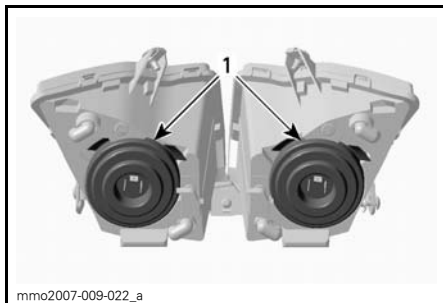


1. Låsetapp

Trekk forsiktig i flerfunksjonsmåleren, og legg den til siden.

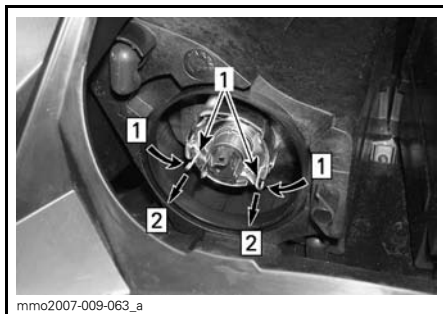


Koble fra kontakten på den utbrønte pæren. Ta av gummimansjett.



1. Gummimansjett

Trykk og dra begge sider av låsefjæren samtidig for å løsne den fra lyspærestøtten.



Steg 1: Trykk på begge sider

Steg 2: Dra for å løsne

1. Låsefjær

Ta ut lyspæren, og sett inn en ny. Monter delene riktig på plass igjen.



TA UT LYSPÆREN, OG SETT INN EN NY

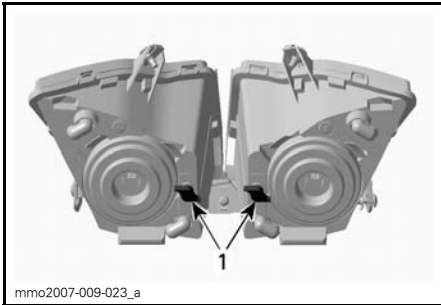
Baklys

Hvis lyspæren i baklyset er utbrent, avdekker du lyspæren ved å fjerne det røde lykteglasset. Skru ut de to skruene for å løsne glasset.

Lysdiodene i lysdiodebaklyset kan ikke skiftes. Skift hele baklysinnfatningen ved feil. Fest det nye baklyset med skruene.

Justering av frontlysene

Ta ut flerfunksjonsmåleren. Se *BYTTE LYSPÆRER*. Dreii justeringsknappen for justering av frontlysenes høyde.



mmo2007-009-023_a

TYPEBILDE

1. Justeringsknapp

OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

⚠ ADVARSEL

Få en autorisert Lynx-forhandler til å kontrollere drivstoffsystemets og oljesystemets generelle tilstand slik det er angitt i *SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD*.

Lagring (550)

550-modeller

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av tre måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for klargjøring av snøscooteren.

Det anbefales å rengjøre hele snøscooteren slik at det blir bedre å utføre inspeksjon og smøre komponentene.

Når lagringsprosedyren er utført, blokkerer du eksospotten med rene kluter.

Løft opp bakenden av snøscooteren til beltet kommer klar av bakken. Monter et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Bruk egnete løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

OBS!: Ikke reduser beltestrammingen.

Beskytt snøscooteren med egnet beskyttelse for å hindre oppsamling av støv under lagring.

OBS! Snøscooteren må lagres på et kjølig og tørt sted og dekket med en presenning som ikke er gjennom-siktig, men gir ventilasjon. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og snøscooterens finish.

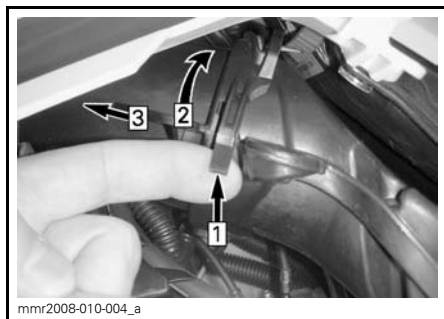
Motorsmøringsprosedyre (550F)

OBS! Drivstoffstabiliseringsmiddel bør fylles på før smøring av motoren for å beskytte forgasseren mot fernissavleiring.

Deler inne i motoren må smøres for å beskytte dem mot mulig korrosjon under lagring.

Bruk denne fremgangsmåten:

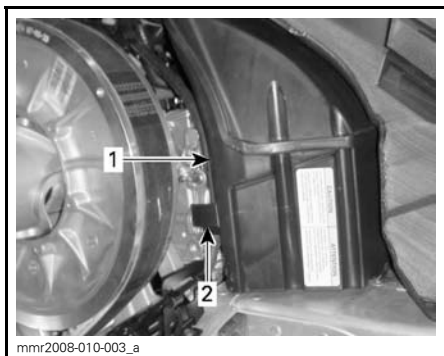
1. Plasser snøscooteren i et godt ventilerert område, og start motoren.
2. Start motoren, og la den gå på tomgangshastighet til den når normal driftstemperatur.
3. Stopp motoren.
4. Ta av primærlyddemperen for luftinntaket på følgende måte:
 - 4.1 Ta av venstre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
 - 4.2 Ta av drivreimvernet. Se under *DRIVSYSTEM*.
 - 4.3 Løft tappen på den bakre delen av tilkoblingsrøret.
 - 4.4 Drei rørtilpasningen mot klokken, og trekk den litt av primærlyddemperen.



TYPEBILDE

- Steg 1: Løft tappen
Steg 2: Drei tilpasning
Steg 3: Trekk av

- 4.5 Trykk låsetappen som sikrer primærlyddemperen for luftinntaket, og trekk lyddemperen ute av tilpasningsplaten.



1. Primær lyddemper for luftinntak
2. Låsetapp på primærlyddemper for luftinntak

5. Start motoren på nytt, og kun la den gå på tomgang.
6. Spray inn oppbevaringsolje i hver forgasser/gasspeldhus til motoren kveles eller til tilstrekkelig mengde olje har kommet inn i motoren (omtrent en halv kanne).
7. Med motoren stoppet tar du ut tennpluggene og sprayer inn anbefalt oppbevaringsolje i hver sylinder.

ANBEFALT SERVICEPRODUKT

XPS OPPBEVARINGSOLJE (UNNTATT USA)
(P/N 413 711 600)

8. Drei motoren sakte rundt to til tre omdreininger for å smøre sylindrene.
9. Sett på plass tennplugg og primærlyddemperen for luftinntaket

Lagring (E-TEC)

E-TEC-motorer

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av en månedens tid eller mer, må den lagres på riktig måte.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for klargjøring av snøscooteren.

Motorkjølesystemet

E-TEC-motorer

Frostvæske bør skiftes hvert 5. år eller hver 6.000 km for å forhindre at frostvæsken forringes.

Utskifting av frostvæske og kontroll av egenvekten må utføres av en autorisert Lynx-forhandler.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Feil blandingsforhold i væsken kan føre til at væsken i kjølesystemet fryser hvis snøscooteren lagres i et område der temperaturen kommer under frysepunktet. Det kan føre til omfattende skader på motoren. Hvis frostvæsken ikke skiftes før lagring, kan eventuell reduksjon av effekten føre til dårligere kjøling når motoren skal brukes.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Ikke kjør motoren under lagringsperioden.

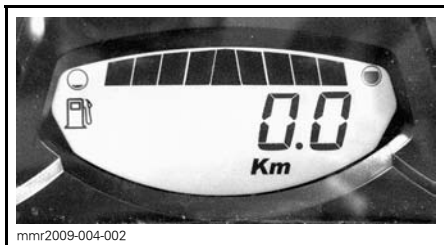
Motorlagringsmodus

E-TEC-motorer

Som andre motorer må E-TEC smøres skikkelig ved lagring for å beskytte indre deler. E-TEC-systemet har en innebygd smørefunksjon for lagring av motor (klargjøring for sommer) som kan startes av føreren.

Gjør følgende for å starte prosedyren:

1. Plasser snøscooteren i et godt ventilert område.
2. Start motoren, og la den gå på tomgangshastighet til den når normal driftstemperatur (følg med kjølevæsketemperaturen på displayet, eller kontroller om varmeveksleren bak blir varm).
3. Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.

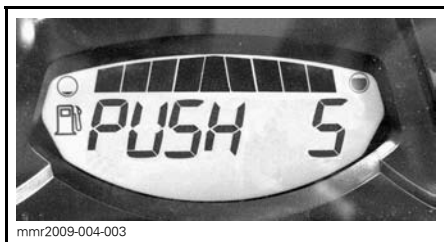


mnr2009-004-002

OBS!: Lagringsmodusen fungerer ikke i andre modi (trip A, trip B og hr trip).

- Trykk raskt flere ganger på bryteren for fjernlys/nærlys, og **samtidig som du gjør det**, trykker du på og holder **SET**-knappen til **PUSH "S"** vises på displayet.

OBS!: Det er viktig for denne prosedyren at du trykker flere ganger på bryteren for fjernlys/nærlys **før** du holder SET-knappen nede.

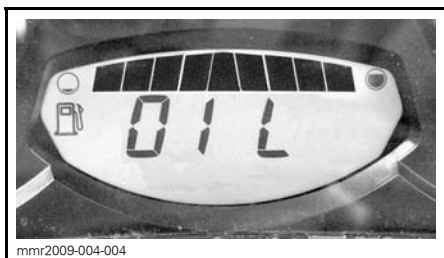


mnr2009-004-003

- Slipp alle knappene når måleren viser **PUSH "S"** (Trykk på S).
- Trykk og hold SET-knappen (S) på nytt i 2 – 3 sekunder.

OBS!: Måleren viser OIL (olje) når lagringsprosedyren startes.

- Når måleren viser **OIL** (olje), slipper du knappen og venter til smørefunksjonen avsluttes.



mnr2009-004-004

Ikke rør noe annet mens smøresyklusen for motoren pågår.

Motorsmørefunksjonen tar omtrent 1 minutt. I løpet av denne tiden øker motorens turtall (RPM) litt til omtrent 1.600 RPM, og oljepumpen vil "oljespyle" motoren.

Når motorsmøringsprosedyren er fullført, slår ECM av motoren.

Ta av nødstoppsnoren.

OBS! Ikke start motoren i løpet av lagringsperioden.

Klargjøring før sesongstart

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Rens forgasser(e) før du starter motoren igjen.

GARANTI

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS

BEGRENSEDE GARANTI: 2013 LYNX®

SNØSCOOTERE

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFATTER

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (heretter kalt "BRP"), garanterer sine Lynx snøscootere, årsmodell 2013 (heretter kalt "produkt") for material- eller produksjonsfeil i tidsrommet som er nevnt nedenfor under punkt 2.

Alt orginalt Lynx - Ekstrautstyr som er montert på en ny og ubrukt 2013 Lynx av en autorisert Lynx- Forhandler, omfattes av samme garanti som Lynx snøscooter.

Om produktet brukes til/ eller har vært brukt i racing eller hvilket som helst konkurranseformål, ved hvilken som helst tidspunkt, også av en tidligere eier, bortfaller denne garanti.

2) GARANTIPERIODE OG OMRÅDE

Denne garanti trer i kraft DAGEN PRODUKTET OVERLEVERES TIL DEN FØRSTE KUNDEN eller FØRSTE BRUKSDAG (avhengig av hvilken som inntreffer først) og er gyldig som følger:

1) 24 (Tjuefire) påfølgende måneder i privat bruk

2) 24 (Tjuefire) påfølgende måneder eller 10000 km i kommersiell/ Yrkesbruk. Beroende av hva som inntreffer først. Dette gjelder kun produkter solgt i Norge, Sverige eller Finland

Om produktet brukes både i privat og kommersielt/Yrkesbruk, gjelder punkt 2.2.

Samme garantiregler gjelder i Sverige, Norge samt Finland.

Reparasjon, bytting av deler eller service som er utført i garantiperioden medfører ikke at garantiens virketid utvides ut over den opprinnelige garantitiden.

3) VILKÅR FOR GARANTIEN

Denne garanti gjelder kun for ett 2013 produkt som den første eieren har kjøpt ny og ubrukt fra en autorisert BRP-forhandler. Nevnte forhandler skal være autorisert i det landet der salget skjer. Det er en forutsetning for garantien at BRP spesifiserte leveranseservice er utført og dokumentert ved autorisert BRP forhandler. Garantien gjelder kun for produkt som er korrekt garantiregistrert av en autorisert BRP- forhandler. De nevnte begrensinger er nødvendige for at BRP skal kunne sørge for produktets og forbrukerens sikkerhet. Service og vedlikehold i henhold til instruksjonsbokens anvisninger skal gjøres i tide for at garantien skal være gyldig. BRP forbeholder seg retten til å gjøre sporadiske kontroller av at det er gjennomført korrekt service i garantiperioden innen eventuelle reklamasjoner godkjennes.

Garantien gjelder kun når produktet er solgt i det land hvor kunden er registrert i folker registret. Garantien gjelder ikke verken privat eller kommersiell bruk dersom ikke ovenstående punkter oppfylles.

4) KUNDENS ANVAR

Kunden skal melde fra om feil til autorisert Lynx- forhandler innen to (2) måneder fra feilen har oppstått, og gi forhandleren rimelig mulighet til å rette opp feilen. Kunden skal også vise Lynx- forhandleren bevis for at han/hun har kjøpt produktet og at garantien på produktet er gyldig. Alle deler som er skiftet i garantiperioden og som omfattes av garantien, er BRP's eiendom.

5) BRP's ANSVAR

BRP reparerer eller bytter defekte deler i henhold til sin egen vurdering, dersom produktet har vært i normal bruk og service er korrekt gjennomført, med originale Lynx- reservedeler hos en hvilken som helst autorisert Lynx- forhandler, uten å ta betalt for delene og arbeidet.

BRP forbeholder seg retten til å forandre eller forbedre produktet uten at de samme endringene gjøres på produkter som er framstilt tidligere.

6) GARANTIEN DEKKER IKKE

- Normal slitasje;
- Arbeids, del og smøremiddelutgifter ved vedlikeholdservice, innstillinger og kontroller;
- Skader som skyldes feilaktig/dårlig vedlikehold og/eller oppbevaring. Korrekt vedlikehold og oppbevaring er beskrevet i produktets Instruksjonsbok;
- Skader som skyldes feilaktige reparaasjoner, demontering av deler, service, vedlikehold, modifisering eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent brukt av BRP, eller skader resultert fra reparaasjoner utført av en person som ikke er ansatt hos en autorisert Lynx- forhandler;
- Skader som skyldes feilaktig bruk, unormal bruk, vannskjøtsel, bruk av produktet på andre overflater enn snø, eller anvendelse av produktet på en måte som er uforenelig med hva som beskrives og anbefales i produktets Instruksjonsbok;
- Skader som skyldes ulykke, nedsenking i vann, brann, tyveri, skadeverk eller naturkatastrofe;
- Skader som skyldes bruk av drivstoff eller smøremiddel som ikke passer til produktet. (se Instruksjonsboken);
- Skader som skyldes at det er kommet vann eller snø inn i motoren eller drivstoffsystemet;
- Tauings- og lagringskostnader, telefon-, leie-, drosje-, hindrings-, og forsikringsutgifter, lønninger, tidsbruk, inntektsbortfall, og tilfældige eller indirekte tap.

7) BEGRENSINGER I GARANTIEN

DENNE GARANTIEN GIR DEG NØYE BEGRENSEDE RETTIGHETER. DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER I HENHOLD TIL NASJONALE LOVER, SOM KAN VARIERE FRA LAND TIL LAND. NÅR DET PASSER I DET AKTUELLE LANDET, KAN DENNE GARANTIEN BRUKES I STEDET FOR ANDRE GARANTIER SOM SÅDAN ELLER INDIREKTE. INGEN ANNEN GARANTI SOM PASSER TIL ET TILSVARENDE MÅL BEGRENSER DENNE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN SVARER IKKE FOR TILFELDIGE OG INDIREKTE SKADER, SOM F.EKS. TRANSPORTSKADER OG TAP AV BRUKSTID. ALLE LAND GODKJENNER IKKE OVENNEVNT BEGRENSINGER, OG DERFOR KAN DET VÆRE AT NOEN AV BEGRENSENINGENE IKKE GJELDER.

Verken den nasjonale importøren, den lokale Lynx- forhandleren, eller noen annen person kan gjøre endringer i denne garantien. Dersom dette skjer, kan det ikke settes noen slags krav overfor BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien når som helst, men er klar over at endringene ikke berører produkter som er solgt da denne garantien er gyldig.

8) OVERFØRING AV GARANTIEN

Hvis produktet skifter eier i garantiperioden, kan den gjenstående delen av garantien overføres til den nye eieren hvis BRP får beskjed om transaksjonen på følgende måte:

Den tidligere eieren tar kontakt med en autorisert Lynx- forhandler og gir opplysninger om den nye eieren.

9) RÅD TIL FORBRUKER

1. Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller som gjelder BRP's begrensede garanti, anbefaler BRP at saken avklares på forhandlernivå. Vi anbefaler samtale med serviceansvarlig hos den autoriserte forhandler eller bedriftens eier.
2. Dersom man ikke finner fram til en løsning, ta skriftlig kontakt med BRP for å avklare saken. Se adressen nedenfor.
3. Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att skriva till oss på adressen nedan.

ADRESS:

BRP FINLAND OY
SERVICE DEPARTMENT
Isoaavantie 7
FIN-96320 ROVANIEMI
FINLAND
FAX: +358 16 3420 316

PERSONOPPLYSNINGER / FRASKRIVELSESKLAUSUL

Vi vil med dette informere deg om at opplysninger om deg vil bli brukt til sikkerhets- og garantiformål. Enkelte ganger bruker vi også opplysningene om våre kunder til å informere dem om våre produkter og tilbud. Hvis du ikke ønsker å motta informasjon om våre produkter, tjenester og tilbud, ber vi deg meddele oss dette ved å skrive til adressen nedenfor.

Det hender også at vi lar nøye utvalgte og pålitelige foretak bruke våre kundeopplysninger til å informere om kvalitetsprodukter og tjenester. Hvis du ikke vil at ditt navn og din adresse skal leveres videre, ber vi deg meddele oss dette ved å skrive til adressen nedenfor:

KUNDER I LAND I SKANDINAVIA OG EUROPA:

BRP FINLAND OY

Service Department

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Finland

Faks +358 16 3420 316

ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av snøscooteren, ber vi deg varsle BRP ved å enten:

- sende et av kortene nedenfor til en av følgende postadresser:
- kontakte en autorisert Lynx-forhandler eller -distributør.

Postadresser:

KUNDER I LAND I SKANDINAVIA OG EUROPA:

BRP FINLAND OY

Service Department

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Finland

Faks: +358 16 3420 316

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av snøscooteren hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis snøscooteren din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Lynx-forhandler. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, snøscooterens identifikasjonsnummer (understellsnummeret) og dato for tyveriet.



ADRESSEENDRING

NY EIER

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

TIDLIGERE ADRESSE
ELLER TIDLIGERE EIER:

NAVN

NR.

GATEADRESSE

LEIL.

POSTSTED

POSTNUMMER

LAND

TELEFON

NY ADRESSE
ELLER NY EIER:

NAVN

NR.

GATEADRESSE

LEIL.

POSTSTED

POSTNUMMER

LAND

TELEFON

E-POSTADRESSE

V00A2F



ADRESSEENDRING

NY EIER

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

TIDLIGERE ADRESSE
ELLER TIDLIGERE EIER:

NAVN

NR.

GATEADRESSE

LEIL.

POSTSTED

POSTNUMMER

LAND

TELEFON

NY ADRESSE
ELLER NY EIER:

NAVN

NR.

GATEADRESSE

LEIL.

POSTSTED

POSTNUMMER

LAND

TELEFON

E-POSTADRESSE

V00A2F

brp.com

LYNX



© TM and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.