

**LYNX**



LEON WÄNGBER

2009

Brukerhåndbok 2009

NO

## BRUKERHÅNDBOK 2009

Rave™ 600  
Rave™ RE 600 E-TEC  
Xtrim™ SE 600 E-TEC  
Rave™ RE 800 Power TEK  
Xtrim™ SE 800 Power TEK

## SIKKERHETSADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken eller på dekalene med advarsler, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall.

Brukerhåndboken må følge med snøscooteren ved videresalg.



Lynx-produktene produseres av BRP.

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

DESS™

3-D RAVE™

ROTAX™

LYNX®

HPG™

RER™

E-TEC®

TRA™

# INNLEDNING

Gratulerer med kjøpet av din nye Lynx-snøscooter. Uansett hvilken modell du har valgt, omfattes den av garantien fra Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og et nettverk av autoriserte Lynx-snøscooterforhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren / føreren og passasjerer av den nye snøscooteren kjent med de ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk. Håndboken er uunnværlig for riktig bruk av produktet og bør alltid være tilgjengelig sammen med snøscooteren.

Les gjennom og forstå innholdet i brukerhåndboken.

Oppbevar brukerhåndboken på snøscooteren etter at du har lest den. La håndboken følge med snøscooteren hvis den blir videresolgt, slik at den nye eieren kan sette seg inn i innholdet. En ekstra kopi av brukerhåndboken er tilgjengelig gratis hos din Lynx-forhandler.

Hvis du har spørsmål om emner som dekkes eller ikke dekkes i brukerhåndboken, ber vi deg sende en skriftlig henvendelse til følgende adresse:


BRP Finland OY  
Service Department  
P.O. Box 8039  
FIN-96101 ROVANIEMI  
FINLAND

I denne håndboken brukes følgende sikkerhetsadvarselssymboler til å indikere risiko for personskade.

## ADVARSEL

Indikerer en potensielt farlig situasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller død hvis den ikke unngås.

## VÆR OPPMERKSOM

Indikerer en potensielt farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås. Hvis advarslene brukes uten sikkerhetsadvarselssymboler , er det kun fare for skade på eiendom.

**MERK:** Angir tilleggsinformasjon som er nødvendig for å utføre en instruksjon.

Selv om faremomentet ikke elimineres ved å bare lese denne informasjonen, vil forståelse og oppfølging av informasjonen bidra til at du bruker snøscooteren på riktig måte.

Forhandleren er opptatt av få fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av snøscooteren og har også utført den endelige klargjøringen som var nødvendig for å tilpasse den til din vekt og til kjøremiljøet, før du overtok snøscooteren. Ved levering vil forhandleren ha informert deg om snøscooterens kontroller og gitt en kort innføring i justering av fjæring og støtdempere. Vi stoler på at du fullt ut har benyttet deg av denne muligheten!

Ved levering ble du også informert om hva garantien dekker og fylte ut registreringskjemaet for garanti.

Informasjonen og beskrivelsen av komponenter / system i denne håndboken er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter.

På grunn av det pågående programmet for produktkvalitet og produktutvikling forbeholder BRP seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avbryte eller endre spesifikasjoner, konstruksjon, egenskaper, modeller eller utstyr.

Illustrasjonene i dette dokument viser den typiske konstruksjonen av de ulike enhetene og gjengir, i alle tilfeller, nødvendigvis ikke delenes fullstendige detaljer eller eksakte form. De representerer imidlertid deler som har tilsvarende eller liknende funksjon.

Denne håndboken er oversatt fra engelsk til norsk. Ved eventuelle uoverensstemmelser i teksten er det den engelske versjonen som gjelder.

Spesifikasjoner angis i det metriske SI-systemet med den tilsvarende amerikanske SAE-enheten i parentes. Der eksakt nøyaktighet ikke anses å være nødvendig, har enkelte omregninger blitt avrundet.

De fleste komponenter i denne snøscooteren er bygd med deler målt i det metriske systemet. De fleste festeanordninger er metriske og må ikke skiftes ut med andre festeanordninger eller omvendt.

Vi anbefaler originale BRP-produkter som reservedeler og tilbehør. De er blitt utformet spesielt for din snøscooter og er produsert i henhold til BRPs strenge kvalitetskrav.

Hvis du har spørsmål vedrørende garantien og dens gyldighet, kan du lese avsnittet GARANTI i denne håndboken eller kontakte en autorisert Lynx-forhandler.

---

# INNHold

## **INFORMASJON OM SIKKERHET**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>VIKTIGE GRUNNLEGGENDE SIKKERHETSTILTAK</b> ..... | <b>8</b>  |
| <b>LOVER OG BESTEMMELSER</b> .....                  | <b>12</b> |
| <b>KJØRE</b> .....                                  | <b>13</b> |
| Funksjonsprinsipp .....                             | 13        |
| Kjøre .....   | 13        |
| Kjøre med passasjer .....                           | 15        |
| Variasjoner i terreng / kjøremåte .....             | 16        |
| Transport og tauing .....                           | 20        |

## **INFORMASJON OM MILJØ**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>GENERELT</b> .....                            | <b>22</b> |
| <b>HVA BETYR EGENTLIG Å TRÅ VARSOMT?</b> .....   | <b>23</b> |
| <b>HVORFOR ER DET SMART Å TRÅ VARSOMT?</b> ..... | <b>24</b> |

## **INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>SLIK IDENTIFISERER DU SNØSCOOTEREN</b> .....        | <b>26</b> |
| <b>BETJENINGSORGANER / INSTRUMENTER / UTSTYR</b> ..... | <b>28</b> |
| 1) Speedometer .....                                   | 32        |
| 2) Turteller (o/min) .....                             | 32        |
| 3) Display for digital måler .....                     | 32        |
| 4) Display for digital flerfunksjonsmåler .....        | 34        |
| 5) Målerkontrollamper .....                            | 44        |
| 6) MODE-knapp (M) for måler .....                      | 48        |
| 7) SET-knapp (S) for måler .....                       | 48        |
| 8) Gasshåndtak .....                                   | 48        |
| 9) Bremsehåndtak .....                                 | 48        |
| 10) Parkeringsbremsehåndtak .....                      | 48        |
| 11) Bryterenhet .....                                  | 49        |
| 12) Styret .....                                       | 51        |
| 13) Festestropp .....                                  | 51        |
| 14) Nødstoppsbryter .....                              | 51        |
| 15) Motorstoppbryter .....                             | 53        |
| 16) Starthåndtak med tilbakespoling .....              | 54        |
| 17) Chokespak .....                                    | 54        |
| 18) Drivstofftanklokk .....                            | 54        |
| 19) Ventil for oppvarmet forgasser .....               | 55        |
| 20) Panser og sidepaneler .....                        | 55        |
| 21) Sikringer .....                                    | 55        |
| 22) Gripehåndtak / støtfanger .....                    | 56        |

|   |            |
|---|------------|
| 23) Oppbevaringsrom .....                                     | 57         |
| 24) Verktøysett .....   | 57         |
| 25) Tennpluggoppbevaring .....                                | 57         |
| 26) Holder for ekstra drivreim .....                          | 57         |
| 27) Avskjerming og vern .....                                 | 58         |
| 28) Belte .....   | 58         |
| 29) 1+1 sete .....  | 59         |
| 30) Bryter for varmhåndtak bakre passasjer .....              | 60         |
| 31) Bakre gripehåndtak .....                                  | 60         |
| 32) Stativ bak .....  | 60         |
| 33) 12-volts strømuttak .....                                 | 60         |
| 34) C-type slepekrok .....                                    | 60         |
| <b>ANBEFALT DRIVSTOFF OG OLJE .....</b>                       | <b>63</b>  |
| <b>INNKJØRINGSPERIODE .....</b>                               | <b>66</b>  |
| <b>INSTRUKSJONER FOR BRUK .....</b>                           | <b>67</b>  |
| Kontroll før bruk .....                                       | 67         |
| Startprosedyre for motorer .....                              | 68         |
| Startprosedyre for motorer med forgasser .....                | 69         |
| Oppvarming av snøscooteren .....                              | 70         |
| Skifte til revers .....                                       | 70         |
| Stoppe motoren .....  | 71         |
| Etter kjøring .....   | 71         |
| <b>SPEIELLE INSTRUKSJONER FOR BRUK .....</b>                  | <b>72</b>  |
| Kjøring i høytliggende områder .....                          | 72         |
| Kjøring i kaldt vær .....                                     | 72         |
| Starte motoren i nødtilfeller .....                           | 72         |
| Sleping av tilbehør .....                                     | 73         |
| Sleping av en annen snøscooter .....                          | 73         |
| Transport av snøscooteren .....                               | 73         |
| <b>JUSTERE FJÆRINGEN .....</b>                                | <b>75</b>  |
| Justerbar fjæring .....                                       | 75         |
| Frontfjærene Manøvrering .....                                | 80         |
| Demping på fjæringsstøtdemper foran .....                     | 80         |
| Feilsøkingstabell for fjæring .....                           | 81         |
| Kjøring i dyp snø .....                                       | 81         |
| <b>FEILSØKING .....</b>                                       | <b>82</b>  |
| Lydsignalkoder .....  | 82         |
| Generelt .....  | 82         |
| <b>SPESIFIKASJONER .....</b>                                  | <b>85</b>  |
| <b>VEDLIKEHOLD SINFORMASJON</b>                               |            |
| <b>SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD .....</b>                | <b>96</b>  |
| <b>VEDLIKEHOLD SKJEMA 2-TAKT (LUFT OG VANNAVKJØLTE) .....</b> | <b>97</b>  |
| <b>MOTORSYSTEM .....</b>                                      | <b>101</b> |
| Kontroll av forfilter for luftinntaksløddemper .....          | 101        |

|   |            |
|---|------------|
| Kjølesystem .....                                       | 101        |
| Eksossystem .....                                       | 101        |
| <b>DRIVSYSTEM .....</b>                                 | <b>102</b> |
| Ta av og montere drivreimvernet .....                   | 102        |
| Bremsevæsknivå .....                                    | 102        |
| Bremsenes tilstand .....                                | 103        |
| Juster bremseser .....                                  | 103        |
| Kjedekasseolje .....                                    | 103        |
| Drivkjedestramming .....                                | 103        |
| Drivreimkontroll .....                                  | 104        |
| Ta av drivreimen .....                                  | 104        |
| Montere / justere drivreimen .....                      | 105        |
| Justering av drivreimskive .....                        | 109        |
| Beltets tilstand .....                                  | 110        |
| Beltets stramming og justering .....                    | 111        |
| <b>FJÆRING BAK .....</b>                                | <b>114</b> |
| <b>STYRING OG FJÆRING FORAN .....</b>                   | <b>115</b> |
| <b>ELEKTRISK SYSTEM .....</b>                           | <b>116</b> |
| Anbefalt tennplugg .....                                | 116        |
| Ta ut / sette inn tennplugg .....                       | 116        |
| Ta ut / kontrollere sikringer .....                     | 117        |
| <b>CHASSIS / RAMME .....</b>                            | <b>119</b> |
| Rengjøring og beskyttelse .....                         | 119        |
| Bytte lyspærer .....                                    | 119        |
| Justering av frontlysene .....                          | 120        |
| <b>OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART .....</b> | <b>122</b> |

## ***GARANTI***

|  |            |
|--|------------|
| <b>BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS BEGRENSEDE GARANTI: 2009<br/>LYNX® SNØSCOOTERE .....</b> | <b>124</b> |
| <b>PERSONOPPLYSNINGER / FRASKRIVELSESKLAUSUL .....</b>                                       | <b>127</b> |
| <b>ADRESSEENDRING / NY EIER .....</b>  | <b>128</b> |





# ***INFORMASJON OM SIKKERHET***

---

# VIKTIGE GRUNNLEGGENDE SIKKERHETSTILTAK

## Opplæring

- △ Grunnleggende opplæring er nødvendig for sikker bruk av enhver snøscooter. Les brukerhåndboken, og legg spesielt merke til advarsler. Bli med i en lokal snøscooterklubb: De har som regel sosiale aktiviteter og løypesystemer som er utarbeidet med tanke på fornøyelse og sikkerhet. Få grunnleggende instruksjoner fra din lokale snøscooterforhandler, venner eller klubbkamerater, eller bli med i et lokalt opplæringsprogram.
- △ Vis alltid en nybegynner hvordan snøscooteren startes og stoppes. Vis riktige kjørestillinger, og la opplæringen foregå i et avgrenset flatt området til han / hun er fullstendig kjent med hvordan snøscooteren virker. Hvis det finnes et lokalt kurs for snøscooterførere, er dette det beste alternativet.

## Ytelse

- △ Ytelsen til enkelte snøscootere kan være betydelig høyere enn andre snøscootere du har kjørt. Nybegynnere eller uerfarne førere anbefales derfor ikke å kjøre disse.
- △ Snøscootere blir brukt i mange områder og under ulike snøforhold. Alle modeller har ikke samme ytelse under like forhold. Rådfør deg alltid med din snøscooterforhandler når du skal velge en snøscooter for dine spesielle behov og bruksområder.
- △ Hvis snøscooteren brukes under risikofylte forhold som er utenfor førerens eller passasjerens dyktighet eller snøscooterens kapasitet eller anvendelsesområde, kan personskaade eller dødsfall oppstå.

## Alder

- △ BRP anbefaler at føreren er minst 16 år gammel. Følg lokale lover.

## Hastighet

- △ Kjøring i høy hastigheten kan være livsfarlig. Du kan i mange tilfeller ikke reagere raskt nok ved uventede hendelser. Kjør alltid med en hastighet som er tilpasset sporet, værforholdene og dine egne ferdigheter. Sett deg inn i lokale forskrifter. Følg alltid eventuelle fartsbegrensninger som gjelder.

## Kjøring

- △ Kjør alltid på høyre side av sporet.
- △ Hold alltid sikker avstand til andre snøscootere og personer.
- △ Husk at reklamemateriell kan vise risikofylte manøvrer utført av profesjonelle førere under ideelle og / eller kontrollerte forhold. Prøv aldri slike manøvrer hvis du ikke har tilstrekkelige kjøreferdigheter.
- △ Kjør aldri etter inntak av narkotika, medikamenter eller alkohol eller hvis du føler deg trøtt eller uvel. Kjør snøscooteren forsiktig.
- △ Snøscooteren er ikke beregnet for kjøring på offentlig gate, vei eller motorvei.
- △ Å kjøre snøscooter om natta kan være en fantastisk opplevelse, men vær ekstra varsom på grunn av redusert sikt. Unngå ukjent terreng, og pass på at lysene virker. Ha alltid med lommelykt og reservelyspærer.
- △ Naturen er fantastisk, men ikke la den avlede oppmerksomheten fra kjøringen. Hvis du vil nyte vinterlandskapet, stopper du snøscooteren ved siden av sporet slik at du ikke blir en fare for andre.
- △ Gjerder utgjør en alvorlig trussel for både deg og snøscooteren. Hold god avstand til telefonstolper og andre stolper.

- ⚠ Skjulte ståltråder usynlig på avstand, kan forårsake alvorlige ulykker.
- ⚠ Bruk alltid godkjent beskyttelseshjelm, øyebeskyttelse og ansiktsbeskyttelse. Dette gjelder også passasjerer.
- ⚠ Vær oppmerksom på farer som kan oppstå ved kjøring utenfor sporet, for eksempel snøskred og andre naturlige eller menneskeskapte farer og hindringer.
- ⚠ Unngå kjøring på vei. Hvis du må kjøre på vei og det er tillatt, må du redusere hastigheten. Snøscooteren er ikke laget for kjøring eller svinging på fast dekke. Når du krysser en vei, må du stoppe helt opp og se nøye i begge retninger før du kjører over i 90° vinkel. Se opp for parkerte biler.
- ⚠ Kjøring tett opptil snøscooteren foran bør unngås. Hvis snøscooteren foran av en eller annen grunn bremses, kan fører og passasjer bli skadet på grunn av din uoppmerksomhet. Hold sikker stoppavstand mellom deg og snøscooteren foran deg. Avhengig av terrengforholdene kan stopping kreve mer avstand enn du tror. Vær på den sikre siden. Vær forberedt på å bruke unnvikende kjøring.
- ⚠ Å kjøre alene med snøscooter kan også være farlig. Du kan gå tom for drivstoff, utsettes for en ulykke eller skade snøscooteren. Husk at snøscooteren kan kjøre lengre på en halv time enn du er i stand til å gå i løpet av en dag. Bruk "kompissystemet". Kjør alltid sammen med en venn eller medlem av snøscooterklubben. Også da bør du fortelle noen hvor du drar og når du har planlagt å komme tilbake.
- ⚠ Flate områder har enkelte steder lave områder der vann samler seg og fryser om vinteren. Denne isen er vanligvis speilblank. Å forsøke å svinge eller bremse på dette underlaget kan resultere i at snøscooteren spinner ut av kontroll. Prøv aldri å bremse, kjøre fort eller svinge på speilblank is. Hvis du kjører på slikt underlag, må du redusere hastigheten ved å forsiktig slippe opp gassen.
- ⚠ Ikke "hopp" med snøscooteren. Slikt bør kun gjøres av profesjonelle stuntmenn. Ikke prøv å imponere andre. Vis ansvar.
- ⚠ Unngå å plutselig gi gass når du kjører sammen med andre. Snø og is kan bli kastet tilbake i sporet til en snøscooter som følger bak. Hvis du plutselig gir gass, vil snøscooteren også grave seg ned i snøen og etterlate et ujevnt spor for andre.
- ⚠ Turer er både moro og hyggelig, men ikke bruk dem til å imponere andre i gruppa med forbikjøring og andre manøvrer. En mindre erfaren fører vil kanskje prøve det samme og mislykkes. Tilpass kjøringen til andres erfaring når dere kjører sammen.

## Bruk

- ⚠ Utfør alltid forhåndskontroll FØR du slår på tenningen.
- ⚠ I et krisetilfelle kan snøscooteren stoppes ved å aktivere motorstoppsbryteren, dra av hetten til nødstoppsnoren eller slå av tenningen.
- ⚠ Kontroller at gassmekanismen beveger deg fritt og går tilbake til tomgangsposisjon, før motoren startes.
- ⚠ Sett alltid på parkeringsbremsen når snøscooteren ikke er i bruk.
- ⚠ Ikke la motoren gå i et dårlig ventilt område og / eller hvis snøscooteren blir etterlatt uten tilsyn.

- ⚠ Kjør aldri motoren uten at drivreimvernet er forsvarlig montert, eller med panseret eller tilgangs- / sidepanelene åpne eller tatt av. La aldri motoren kjøre uten at drivreimen er montert. Å kjøre en ubelastet motor, for eksempel uten drivreim eller med beltet hevet, kan være farlig.
- ⚠ **Kun modeller med elektrisk start:** Ikke lad opp eller bruk tilleggsstrøm på et batteri mens det er montert i snøscooteren.
- ⚠ Kontroller at det ikke er hindringer eller andre personer bak snøscooteren før du fortsetter i revers.
- ⚠ Ikke la nøklene stå i tenningen. Det er en invitasjon til tyver og en fare for barn.
- ⚠ Hvis du løfter bakenden av snøscooterens motor, kan snø, is eller grus kastes bakover på personer i nærheten. Løft aldri bakenden av snøscooterens motor. Hvis du skal renske eller kontrollere beltet, stopper du motoren, vipper snøscooteren på siden og fjerner hindringen med en trepinne eller kvist. La aldri noen komme nær et roterende snøscooterbelte.
- ⚠ La aldri motoren gå mens panseret er åpent. Til og med på tomgang kan snøscooterens motor gå med omtrent 1.800 omdreininger i minuttet. Slå alltid av tenningen hvis du av en eller annen grunn må åpne panseret.
- ⚠ Fjern aldri originalutstyr fra snøscooteren. Hver snøscooter har mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. Slike funksjoner omfatter forskjellige verneanordninger og konsoller i tillegg til reflekterende materiale og advarselsmerker.
- ⚠ En dårlig vedlikeholdt snøscooter kan i seg selv utgjøre en potensiell fare. Svært slitte komponenter kan gjøre en snøscooter fullstendig ubrukelig. Hold alltid snøscooteren i god driftstilstand. Følg anvisningene for kontroll før bruk og ukentlig, månedlig og årlig vedlikehold og smøreprosedyrer, slik det er beskrevet i denne håndboken. Kontakt en snøscooterforhandler, eller skaff en verkstedshåndbok og riktig verktøy og utstyr hvis andre reparasjoner eller service er nødvendig.
- ⚠ Sett ikke pigger i beltet hvis det ikke er godkjent for slike. Et belte med pigger som ikke er godkjent for dette, kan slites i stykker og skilles fra snøscooteren når den kjører. Dette kan utgjøre en fare for personskade og dødsfall.

## Vedlikehold

- ⚠ Gjør deg kjent med snøscooteren, og behandle den med hensyn og omtanke som med enhver motordrevet maskin. Sunn fornuft, riktig håndtering og rutinemessig vedlikehold vil føre til sikrere og mer behagelig kjøring.
- ⚠ Utfør kun prosedyrer beskrevet i denne håndboken. Hvis ikke annet er angitt, skal motoren være slått AV og være kald før smøring, justering og vedlikehold utføres.

## Drivstoff

⚠ Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten. Åpne lokket langsomt. Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåselyd når du løsner tanklokket), må snøscooteren kontrolleres og / eller repareres før du bruker den igjen. Ikke overfyll eller fyll drivstofftanken helt opp før du plasserer snøscooteren i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over. Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra snøscooteren. Kontroller drivstoffsystemet regelmessig.

## Grunnleggende for passasjerer

- ⚠ Kjør aldri med passasjer uten at snøscooteren er utstyrt med passasjer sete. La alltid passasjerer sitte i passasjer setet.
- ⚠ Bruk alltid en DOT-godkjent hjelm, og følg samme påkleddningsretningslinjer som de som er anbefalt for føreren og beskrevet i denne håndboken.
- ⚠ Pass på at du har en stabil fotstilling der begge føttene hviler bestemt mot fotbrettet på fotstøtten med godt feste, og at du er i stand til å holde godt fast i håndtakene.
- ⚠ Hvis du av en eller annen grunn føler deg utilpass eller usikker under kjøringen, må du ikke vente, men få føreren til å senke hastigheten eller stoppe.

---

## LOVER OG BESTEMMELSER

⚠ Sett deg inn i lokale forskrifter.

Sentrale og lokale myndigheter har vedtatt lover og forskrifter for sikker bruk og drift av snøscootere. Som bruker av snøscooter er det ditt ansvar å sette deg inn i og følge disse lovene og forskriftene. Å vise hensyn og oppmerksomhet vil for alle resultere i en sikrere bruk av snøscootere.

Vær oppmerksom på ansvaret du har for skade på eiendom og forsikringslover som gjelder utstyret.

# KJØRE

Før du begir deg ut i sporene, må du kjøre snøscooteren i et avgrenset flatt område til du blir kjent med bruken og føler at du trygt kan gi deg i kast mer krevende oppgaver. Ha en trivelig og sikker kjøretur.

## Funksjonsprinsipp

### Fremdrift

Når gasshåndtaket trykkes inn, øker motorens turtall og drivreimskiven kobles inn. Avhengig av modellen må en motor ha et turtall på mellom 2.500 og 4.200 før drivreimskiven kobles inn.

Den ytre skiven på drivreimskiven beveger seg mot den indre skiven og får drivreimen til å bevege seg oppover på drivreimskiven, og samtidig tvinges skivene fra hverandre på drevet reimskive.

Drevet reimskive registrerer belastningen på beltet og begrenser beltets bevegelse. Resultatet er et optimalisert hastighetsforhold til enhver tid mellom motorens turtall og hastigheten til snøscooteren.

### ADVARSEL

Bruk aldri motoren uten at drivreimvernet er forsvarlig montert, eller med panseret eller tilgangs-/sidepanelene åpne eller tatt av.

Kraften overføres til beltet via kjedekassen eller girkassen og drivakselen.

### ADVARSEL

Ved kontroll av beltet må du alltid bruke et bredt snøscooterstativ for å gi best mulig støtte under kontrollen. Øk hastigheten på motoren forsiktig for å rotere beltet ved meget lav hastighet når det ikke er på bakken.

## Svinge

Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også bli svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.

## Stoppe

Før du kjører snøscooteren må du vite hvordan du stopper den. Dette gjøres ved å slippe gassen og gradvis trykke inn bremsehåndtaket på venstre side av styret. I et krisetilfelle kan du stoppe snøscooteren ved å trykke på motorstopknappen ved siden av gasskontrollen, og bruke bremsen. Husk at snøscooteren ikke kan "stoppe på flekken". Bremssegenskapene varierer i dyp snø, tettpakket snø og is. Skrening kan skje hvis beltet låser seg ved hard bremsing.

## Kjøre

### Riktig bekledning

Du bør bruke klær som er beregnet for kjøring med snøscooter. De bør være komfortable og ikke for trange. Kontroller alltid værvarslet før du drar på tur. Kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon.

DOT-godkjente hjelmer anbefales alltid brukt. De gir både varme og forebygger personskade. Ha alltid med eller bruk en strømpelignende lue, finlandshette eller ansiktsmaske. Brillor eller ansiktsbeskyttelse som kan festes på hjelmen er ufravikelig.

Hendene bør beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommelfingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Støvler med gummisåler og skaft av enten nylon eller lær og med løse innleggssåler, passer best for snøscooterkjøring.

Du bør holde deg så tørr som mulig mens du kjører snøscooter. Når du kommer innendørs, må du ta av deg snøscooterklærne og støvlene og tørke dem skikkelig.

Bruk ikke lange skjerf eller løse klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.

### Utstyr som bør være med

Enhver snøscooterfører bør minst ha med seg følgende grunnutrustning og verktøy som kan hjelpe ham / henne og andre i krisetilfeller:

- denne brukerhåndboken
- ekstra tennplugger og skrunøkkel
- isoleringstape
- ekstra drivreim
- ekstra startsnor
- ekstra lyspærer
- verktøykasse (med minimum tenger, skrutrekker og stillbar skrunøkkel)
- kniv
- lommelykt

Ta med andre ting avhengig av hvor langt / lenge du skal kjøre.

### Kjørestilling

Kjørestilling og balanse er de to grunnleggende prinsippene for å få snøscootere til å gå dit du vil. Når du skal svinge i en bakke, må du og passasjerer være klar til å forskyve kroppsvekten for å hjelpe til å svinge i riktig retning. Fører og passasjer(er) må aldri prøve å svinge ved å sette ned foten ved siden av snøscooteren. Av erfaring vil du lære hvor mye du må lene deg over for å svinge i forskjellige hastigheter og hvor mye du må lene deg innover i en skråning for å beholde balansen.

Kjørestillingen som gir best balanse og kontroll, er vanligvis å sitte. Du kan imidlertid også sitte på huk, stå på knærne eller stå under enkelte forhold.

En nybegynner bør bli kjent med snøscooteren gjennom trening i et flatt område og i lav hastighet før han / hun våger seg lengre bort.

### ADVARSEL

Prøv aldri manøvrer som krever større ferdigheter enn du har.

### Sitte

I kjent, jevnt terreng er den ideelle kjørestillingen å sitte halvveis tilbake på setet mens føttene hviler på stigbrettet. Knær og hofter bør kunne bøyes slik at de kan ta imot støt.



### Sammenhukt stilling

En halvt sittende stilling der kroppen er løftet fra setet og føttene er under kroppen i en slags sammenhukt stilling der føttene tar imot støtene ved kjøring i ujevnt terreng. Unngå plutselige stopp.





## Knestående stilling

Denne stillingen oppnås ved å plassere én fot fast på stigbrettet og kneet på den andre foten på setet. Unngå plutselige stopp.



## Stående stilling

Plasser begge på føttene på stigbrettet. Knærne bør være bøyd til å ta i mot støt fra ujevnheter i bakken. Dette er en effektiv stilling for å se bedre og forskyve vekten etter forholdene. Unngå plutselig stopp.



## Kjøre med passasjer

Enkelte snøscootere er beregnet kun for føreren, mens andre kan ha én eller opptil to passasjerer. Se i spesifikasjonene for å kontrollere om en bestemt snøscooter kan ha plass til passasjerer eller ikke og, hvis den kan, hvor mange. Følg alltid disse angivelsene. Snøscootere ikke er bygd for tung last, og overbelastning er farlig.

Også når passasjerer er tillatt, må du passe på at de som vil sitte på, er fysisk skikket for snøscooterkjøring.

## ADVARSEL

Mens de sitter må alle passasjerer kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og holde hendene på håndtakene eller setestroppen. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerer er stabile og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

Enhver fører har ansvaret for sikkerheten til sine passasjerer og må gi dem grunnleggende informasjon om snøscooterkjøring.

## ADVARSEL

- Passasjerer må kun sitte på angitte passasjereseter. Tillat aldri noen å sitte mellom styret og føreren.
- Hvert passasjeresete må ha en stropp eller gripehåndtak og tilfredsstillende SSCC-standard.
- Passasjerer og førere må alltid bruke DOT-godkjente hjelmer og varme klær egnet for snøscooterkjøring. Pass på at huden ikke er bar.
- Hvis en passasjer underveis av en eller annen grunn føler seg utilpass eller usikker, må han / hun ikke vente, men si fra slik at føreren kan redusere hastigheten eller stoppe.

Å kjøre med passasjerer er annerledes enn å kjøre alene. Føreren har fordelene av å vite neste manøver og er i stand til å forede seg selv deretter. Føreren har også fordelene av støtten taket på styret gir. Passasjerene må derimot stole på at føreren kjører forsiktig og sikkert. I tillegg er passasjerers muligheter til å bruke kroppen begrenset, og føreren kan ofte se mer av sporet foran enn passasjerene. Føreren må derfor starte og stoppe forsiktig og redusere hastigheten under kjøring med passasjerer. Føreren må også advare passasjerer om skråninger, ujevnheter, greiner osv. En uforutsett ujevnheter kan føre til at du blir uten passasjerer. Minn passasjerene på å lene seg over slik du gjør ved svinging, uten å få snøscooteren til å velte. Vær meget forsiktig, kjør langsomt, og kontroller passasjerene ofte.

## **ADVARSEL**

**Kjøring med passasjer:**

- Bremsesevnen og kontrollen over styringen reduseres. Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere.
- Juster fjæringen etter vekten.

Se avsnittet JUSTERE FJÆRING under INSTRUKSJONER FOR BRUK i denne brukerhåndboken og den relevante dekalen på drivreimvernet for fullstendig informasjon om hvordan fjæringen justeres.

Vær ekstra forsiktig, og reduser hastigheten ytterligere når du har med unge passasjerer. Kontroller ofte for å være sikker på at barnet har fast grep og har riktig stilling med føttene på stigbrettet.

## **Variasjoner i terreng / kjøremåte**

### **Preparert løype**

I et preparert spor er sittende stilling å foretrekke. Ikke kjør for fort, og hold deg til høyre i sporet. Vær forberedt på det uventede. Les alle skilt langs sporet. Kjør ikke i sikksakk fra en side av sporet til den andre.

### **Upreparert løype**

Med mindre det nettopp har snødd, kan du forvente forhold med "vaskebrett" og snøfonner. I høye hastigheter kan slike forhold være fysisk skadelig. Reduser hastigheten. Hold fast i styret, og innta en sammenhukt stilling. Føttene må være under kroppen og knærne bøyd for å ta imot vibrerende støt. På lengre strekninger med "vaskebrettspor" kan knestående stilling med et kne på setet brukes. Dette gir en viss form for komfort samtidig som kroppen er løs og ledig for kontroll av snøscooteren. Se opp for skjulte steiner og røtter delvis skjult av nysnø.

## Dyp snø

I dyp "puddersnø" kan snøscooteren begynne å "synke ned". Hvis det skjer, må du kjøre i en så stor bue som mulig og se etter fastere underlag. Hvis du kjører deg fast, og det skjer med alle, må du ikke spinne i sporet. Det fører bare til at du synker dypere. Slå i stedet av motoren, gå av, og flytt bakenden av snøscooteren til ny snø. Tramp deretter til en fri bane foran snøscooteren. En meter er vanligvis nok. Start motoren på nytt. Innta en stående stilling, og rugg snøscooteren forsiktig mens du støtt og langsomt bruker gassen. Avhengig av om det er fronten eller bakenden av snøscooteren synker, plasserer du føttene i motsatt ende av stighbrettet. Legg aldri gjenstander under beltet som hjelp. La aldri noen stå foran eller bak snøscooterens motor. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

## Frosset vann

Å kjøre på frosne vann og elver kan være livsfarlig. Unngå elver og bekker. Hvis du befinner deg i et ukjent område, må du spørre lokale myndigheter eller innbyggere om isforhold, innløp, utløp, kilder, sterk strøm eller andre farer. Forsøk aldri å kjøre snøscooteren over is som kan være for svak til å bære deg og scooteren. Å kjøre snøscooter på is eller isete underlag kan være meget farlig hvis du ikke utfører bestemte forhåndstiltak. Isens beskaffenhet samsvarer ikke med god kontroll over snøscooteren eller andre kjøretøy. Friksjonen under oppstart, svinging eller stopping er mye dårligere enn på snø. Nødvendig distanse kan derfor mangedobles. Styringen er minimal, og ukontrollert spinning er en konstant fare. Når du kjører på is, må du kjøre langsomt og med forsiktighet. Sørg for god plass til stopping og svinging. Dette er spesielt viktig om natten.

## Hardpakket snø

Ikke undervurder hardpakket snø. Det kan være vanskelig å styre fordi verken ski eller belte har mye friksjon. Det beste rådet er å senke hastigheten og unngå hurtig akselerasjon, svinging eller bremsing.

## Opp bakker

Det finnes to typer bakker du kan støte på en type med få trær, skrenter og andre hindringer, og en type som bare kan kjøres rett opp. I en åpen bakke er løsningen å kjøre opp på skrå eller i slalåm. Kjør i en vinkel med skråningen. Bruk en knestående stilling. Hold hele tiden kroppsvekten din oppover mot bakken. Hold en jevn og sikker hastighet. Fortsett så langt du kan i denne retningen før du skifter til motsatt vinkel og kjørestilling opp bakken.

Å kjøre rett opp kan by på problemer. Velg en stående stilling, akselerer før du starter på bakken, og reduser så gassen for å hindre at beltet glipper.

I begge tilfeller bør hastigheten være så høy som skråningen krever. Reduser alltid hastigheten når du når toppen. Ikke spinn beltet hvis du ikke kommer deg videre. Slå av motoren, frigjør skiene ved å trekke dem ut og nedover, plasser bakenden av snøscooteren oppover, start motoren på nytt, og kjør deg forsiktig løs med jevn og lav gass. Plasser deg selv slik at du unngår å tippe over, og kjør deretter ned.

## Ned bakker

Å kjøre nedover bakker krever at du har full kontroll over snøscooteren hele tiden. Hold tyngdepunktet lavt og hold begge hendene på styret i bratte bakker. Bruk lite gass, og la snøscooteren kjøre ned bakken med motoren i gang. Hvis du oppnår en høyere hastighet enn det som er sikkert, reduser du hastigheten ved å bremse, men bruk bremsen med flere lette trykk. La aldri bremsene eller beltet låse seg.

## **Skråninger**

Når du kjører langs en skråning eller kjører på skrå opp eller ned, må du følge visse prosedyrer. Alle må lene seg mot skråningen for å oppnå stabilitet. Foretrukket kjørestilling er knestående stilling, med kneet på benet som vender nedover, på setet og foten som vender oppover, på stighbrettet, eller sammenhukt stilling. Vær forbedret på å flytte vekten raskt om nødvendig. Skråninger og bratte heng anbefales ikke for nybegynnere eller uerfarne snøscooterførere.

## **Snøslaps**

Snøslaps bør alltid unngås. Før du krysser et vann eller en bekk, må du alltid kontrollere om det er snøslaps. Kjør vekk fra isen umiddelbart hvis du oppdager mørke flekker i sporet. Is og vann kan bli kastet bakover i sporet til en snøscooter som følger bak. Å få en snøscooter ut av et område med snøslaps er arbeidsomt og kan i noen tilfeller være umulig.

## **Tåke eller snøfall**

Tåke eller snø som hemmer sikten, kan danne seg både på land og over vann. Hvis du må kjøre i tåke eller kraftig snøfall, må du kjøre langsomt med lysene på og være oppmerksom på farer. Ikke fortsett hvis du ikke er sikker på veien. Hold sikker avstand bak andre snøscootere for å øke sikten og reaksjonstiden.

## **Ukjent område**

Kjør ekstra forsiktig når du kommer til et område som er nytt for deg. Kjør så langsomt at du oppdager potensielle farer som gjerder, gjerdestolper, bekker som krysser veien, steiner, plutselige forsenkninger, bardunstrenger og utallige andre hindringer som kan sette en stopper for scooterturen din. Også når du følger eksisterende spor, må du være forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan se hva som er rundt neste sving eller over toppen av bakken.

## **Sterkt solskinn**

Dager med sterkt solskinn kan redusere synsevnen betraktelig. Skinnen fra solen og snøen kan blende deg i en slik grad at du vanskelig kan skjelne kløfter, grøfter og andre hindringer. Brillor med farget glass bør alltid brukes under slike forhold.

## **Skjult hindring**

Hindringer kan være gjemt under snøen. Kjøring utenfor etablerte spor og inne i skogen krever redusert hastighet og større vaksomhet. Hvis du kjører for fort i et område, kan små hindringer også være meget farlige. Selv om du bare treffer en liten stein eller stubbe, kan snøscooteren kastes ut av kontroll, og det kan føre til skade på fører eller passasjerer. Hold deg til etablerte spor for å redusere risikoen for farer. Kjør sikkert, reduser hastigheten, og nyt utsikten.

## **Skjulte strenger**

Vær alltid på utkikk etter skjulte strenger, spesielt i områder der det kan ha vært drevet landbruk. Alt for mange ulykker har oppstått ved påkjørsel av strenger på et jorde, bardunstrenger ved stolper og veier og kjettinger og vaiere brukt som veisperring. Lav hastighet er vesentlig.

## Hindringer og hopp

Ikke planlagte hopp over snøfonner, brøytekanter, avløp eller utydelige objekter kan være farlig. Du kan unngå dem ved å bruke siktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet.

Å hoppe med snøscooter er en usikker og farlig handling. Hvis sporet plutselig skulle forsvinne foran deg, må du huke deg ned (stå) mot bakre del av snøscooteren og holde skiene oppe og rett fram. Gi litt gass, og forbered deg på nedslaget. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

## Svinge

Avhengig av terrengforhold finnes det to foretrukne måter å snu eller svinge med en snøscooter. På de fleste underlag er kroppsbevegelse nøkkelen til svinging. Hvis du lener deg innover i svingen og forskyver kroppsvekten til den innerste foten, vil du lage en doserende effekt under beltet. Ved å bruke denne stillingen og lene deg så lang fram som mulig, vil vekten forflytte seg til den innerste skien.

I noen tilfeller vil du finne ut at den eneste måten å snu snøscooteren på i dyp snø, er å dra den helt rundt. Ikke overanstreng deg selv. Skaff hjelp. Husk alltid å løfte med benene og ikke med ryggen.



## Kryssing av vei

I noen tilfeller må du kjøre opp på veien fra en grøft eller en snøfonn. Velg et sted hvor du kan kjøre opp uten vanskeligheter. Bruk stående stilling, og fortsett med akkurat nok hastighet til å nå toppen. Stopp helt på toppen av kanten, og vent til all trafikk har kjørt forbi. Bedøm fallet ned til veien. Kryss veien med en vinkel på 90°. Hvis du møter en ny snøkant på den andre siden, setter du føttene langt bak på snøscooteren. Husk at snøscooteren ikke er laget for å kjøre på bar mark, og at styring er vanskeligere på denne typen underlag.

## Kryssing av jernbane

Kjør aldri på jernbaneskinner. Det er ulovlig. Jernbaneskinner og området langs skinnene er privat område. En snøscooter har ingen mulighet mot et tog. Når du krysser et jernbanespor, må du stoppe, se deg for og lytte.

## Kjøring om natten

Mengden av naturlig eller kunstig lys kan ved et visst tidspunkt påvirke evnen til å se eller bli sett. Kjøring med snøscooter om natten er fantastisk. Hvis du ikke lar deg påvirke av den reduserte sikten, kan det være en unik opplevelse. Kontroller at lysene er rene og virker skikkelig før du starter. Kjør i en slik hastighet at du kan stoppe i tide hvis du ser et ukjent eller farlig objekt foran deg. Hold deg til etablerte spor, og ikke kjør i ukjent område. Hold deg unna elver og vann. Bardunstenger, piggrådgjerd, sperrede innkjørsler og andre objekter som greiner på trærne, kan være vanskelig å se om natten. Kjør aldri alene. Ha alltid med lommelykt. Hold deg unna bebyggelse, og ta hensyn til andres behov for å sove.

## **Kjøring sammen med andre**

Før dere starter velger dere en "stifinner" til å lede gruppen og en annen person til å ta over på slutten av turen. Pass på at alle som er med på turen, er kjent med ruta og målet for turen. Pass på at du har med alt nødvendig verktøy og utstyr, og at du har nok drivstoff til å fullføre turen. Kjør aldri forbi lederen, og for den saks skyld, heller ingen andre snøscootere. Bruk alltid håndsignaler for å varsle om farer eller for å vise retningsendringer. Hjelp andre når det er nødvendig.

Det er alltid VIKTIG å holde sikker avstand mellom hver snøscooter. Hold alltid sikkert avstand, og sørg for å ha nok plass til å stoppe. Kjør aldri tett opptil andre. Hold øye med snøscooteren foran deg.

## **Signaler**

Hvis du har tenkt å stoppe, løfter du den ene hånda rett over hodet. Sving til venstre angis ved å strekke den venstre hånda rett ut i riktig retning. Når du skal svinge til høyre, strekker du ut den venstre armen og løfter hånden i loddrett stilling slik at den danner en rett vinkel ved albuen. Alle førere må bringe signalet videre til de bak.

## **Stopp i sporet**

Hvis det er mulig, kjører du vekk fra sporet når du stopper. Dette vil redusere faren for andre snøscooterførere som bruker sporet.

## **Spor og skilting**

Skilt langs sporet blir brukt til å kontrollere, styre eller regulere bruken av snøscootere i sporet. Gjør deg kjent med alle skilt som blir brukt i området du kjører i.

## **Transport og tauing**

Følg instruksjonene for transport og tauing som blir forklart senere i denne håndboken.

# ***INFORMASJON OM MILJØ***

---

## GENERELT

Ville dyr kan ha nytte av snøscooterkjøring. Snøscooterspor lager et fast underlag som dyr kan bruke til å forflytte seg fra et område til et annet. Ikke utnytt dette til å jage eller plage dyrelivet. Stress og utmattelse kan føre til at dyr dør. Hold deg borte fra vernede områder og områder merket for mating av dyr.

Hvis du er så heldig å få se et dyr, kan du stoppe snøscooteren og stille observere dyret.

Retningslinjene vi støtter, har ikke til hensikt å begrense gleden ved bruk av snøscooter, men å bevare den flotte friheten du kan oppleve på en snøscooter! Disse retningslinjene fører til glade og fornøyde snøscooterbrukere og gir dem mulighet til å vise andre sin kunnskap om og glede over denne vinteraktiviteten. Så neste gang du kjører ut i sporene på en kald og klar vinterdag, ber vi deg huske at du samtidig baner vei for fremtiden for kjøring med snøscooter. Hjelp oss å føre den i riktig retning! Fra oss alle i BRP takker vi for hjelpen.

Det finnes ikke noe mer oppkvikkende enn snøscooterkjøring. Å gi seg ut på snøscooterspor på kryss og tvers gjennom villmark eller i skogen er en spennende og sunn vinteraktivitet. Men så lenge antallet som bruker disse fritidsområdene øker, øker også risikoen for å skade miljøet. Misbruk av områder, anlegg og ressurser vil til slutt føre til at både private og offentlige områder blir underlagt restriksjoner og avstenging.

I hovedsak er den største faren for vår aktivitet oss selv. Dette gir oss bare ett logisk valg. Når vi kjører snøscooter, må vi alltid kjøre ansvarlig.

De fleste respekterer loven og miljøet. Hver og en av oss, både unge og gamle, må være et eksempel for de som er nybegynnere i aktiviteten.

Å trå varsomt inn i våre fritidsområder er i alles beste interesse. I det store perspektivet må vi bevare miljøet for å beskytte aktiviteten.

Etter å ha innsett betydningen av dette og nødvendigheten for snøscooterførere å gjøre sitt for å bevare områder der det er mulig å glede seg over aktiviteten, har BRP startet kampanjen "Light Treading Is Smart Sledging" (Det er smart å trå varsomt) for snøscooterførere.

Å trå varsomt betyr mer enn å kjøre forsiktig i snøscootersporene. Det er et budskap om omtanke, hensyn og vilje til å ta føringen og gjøre noe. Det gjelder miljøet generelt, å ta vare på det og vedlikehold det, de naturlige innboerne og alle entusiaster og den brede offentlighet som liker den flotte naturen. Med dette motivet oppfordrer vi alle snøscooterførere til å huske at å ta hensyn til miljøet ikke bare er viktig for fremtiden til industrien, men også for fremtidige generasjoner.

Å trå varsomt betyr ikke at du skal holde tilbake lysten til å ha det moro med snøscooterkjøring! Det betyr bare at du skal handle med respekt!



---

## HVA BETYR EGENTLIG Å TRÅ VARSOMT?

Det grunnleggende målet med å trå varsomt er hensynet til hvor og hvordan du kjører snøscooter. Du trår varsomt hvis du følger prinsippene nedenfor.

**Hold deg informert.** Skaff kart, forskrifter og annen informasjon fra Statens Kartverk eller andre offentlige etater. Lær deg reglene og følg dem. Dette gjelder også fartsgrensene!

**Unngå** kjøring over ungskog, kratt og gress, og hogg ikke ned trær. I flate områder eller der kjøring er populært, er det viktig å kun kjøre der det er tillatt. Husk at det er en sammenheng mellom å ta vare på miljøet og din egen sikkerhet.

**Ta hensyn til dyrelivet,** og vær spesielt oppmerksom på unge dyr og dyr som lider av mangel på mat. Stress kan tappe dyr for viktige energireserver. Unngå kjøring i områder som kun er beregnet for dyr!

**Ta hensyn til** veisperringer og forbudsskilt, og husk at den som trår varsomt ikke forsøpler!

**Hold deg unna** vernede villmarksområder. De er sperret for alle kjøretøy. Hold rede på hvor grensene befinner seg.

**Be om lov** til å krysse private områder. Ta hensyn til grunneiers rettigheter og andres privatliv. Husk at selv om snøscooterteknologien har senket støynivået betraktelig, bør du likevel ikke ruse motoren der stillheten "står på dagsorden".

---

## HVORFOR ER DET SMART Å TRÅ VARSOMT?

De som kjører snøscooter vet godt at det i sportens historie er gjort en innsats for å få tilgang til områder der man kan kjøre snøscooter sikkert og ansvarlig. Denne innsatsen gjøres fortsatt, sterkere enn noen gang.

Å ta hensyn til områdene vi kjører i ... hvor de enn er ... er den eneste måten å sikre senere glede. Det er den største grunnen til at vi vet du er enig i at det er smart å trå varsomt! Og det finnes flere.

Å glede seg over muligheten til å se vinteren og naturens majestetiske underverker, er en opplevelse som settes pris på av snøscooterførere. Å trå varsomt vil bevare denne muligheten og gjøre det mulig å vise andre vintrens skjønnhet og den unike spenningen i vår aktivitet. Å trå varsomt vil hjelpe aktiviteten til å vokse!

Og til slutt, å trå varsomt er det som kjennetegner en smart snøscooterfører. Du trenger ikke å etterlate brede og slingrete spor gjennom en urørt skog for å vise at du kan kjøre. Vis at du vet hva du gjør, uansett om du kjører en Lynx med høy ytelse, en sporty Lynx RE-X-snøscooter eller en annen utgave eller modell. Vis at du vet hvordan du får snø til å fly og lager spor med bare enn lett berøring av naturen!

# ***INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN***

# SLIK IDENTIFISERER DU SNØSCOOTEREN

## Dekal med beskrivelse av snøscooteren

Dekalen med beskrivelse av snøscooteren befinner seg på høyre side av tunnelen.



### TYPEBILDE

1. Merke med scooterdetaljer



### MERKE MED SCOOTERDETALJER

1. Navn på produsent
2. Produksjonsdato
3. Snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN)

## Serienumre

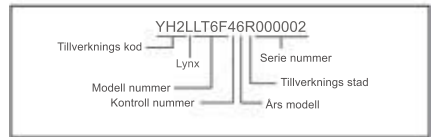
Snøscooterens hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike serienumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore snøscooteren i tilfelle den blir borte. Den autoriserte Lynx-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. BRP oppfyller ingen garanti hvis motorens serienummer eller snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN) er fjernet eller på noen måte ødelagt. Vi anbefaler på det sterkeste at du noterer deg alle serienumre på snøscooteren og gir dem til forsikringselskapet ditt.

## Plassering av snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN)

VIN er skrevet på dekalen med beskrivelse av snøscooteren. Se ovenfor. Det er også gravert inn i tunnelen i nærheten av dekalen med beskrivelse av snøscooteren.

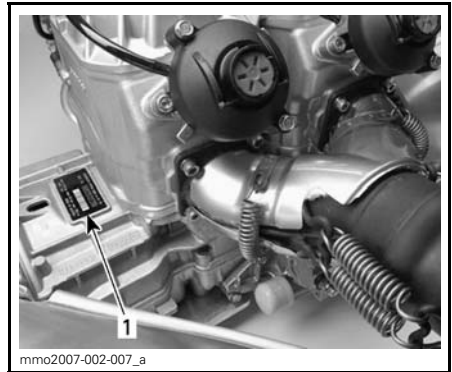
## Plassering av modellnummer

Modellnummeret er en del av snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN).



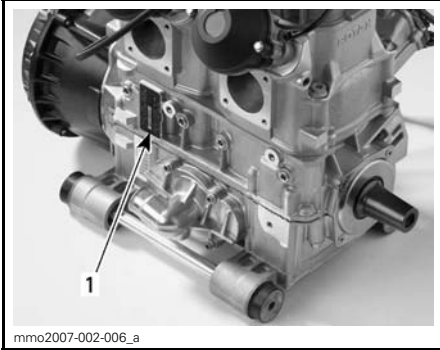
## VIN-BESKRIVELSE

## Plassering av motorens serienummer



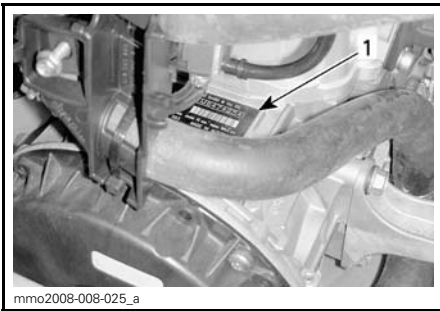
### 593SS-MOTOR

1. Motorens serienummer



**800R POWER TEK-MOTOR**

1. Motorens serienummer

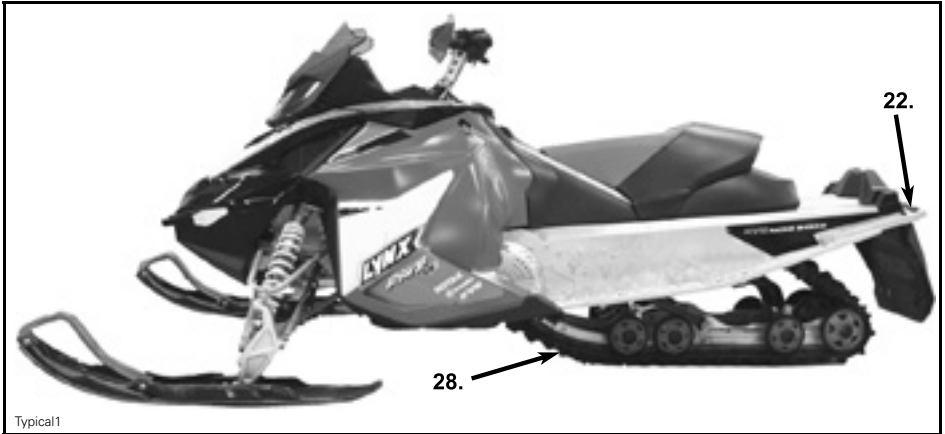


**600 HO E-TEC®-MOTOR HØYRE SIDE  
AV MOTORROMMET**

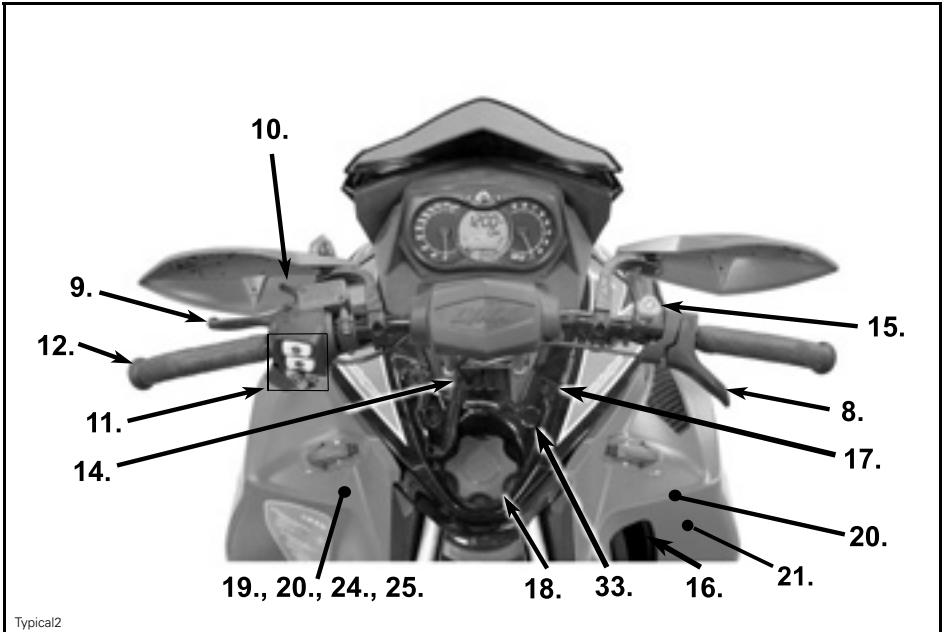
1. Motorens serienummer

# BETJENINGSORGANER / INSTRUMENTER / UTSTYR

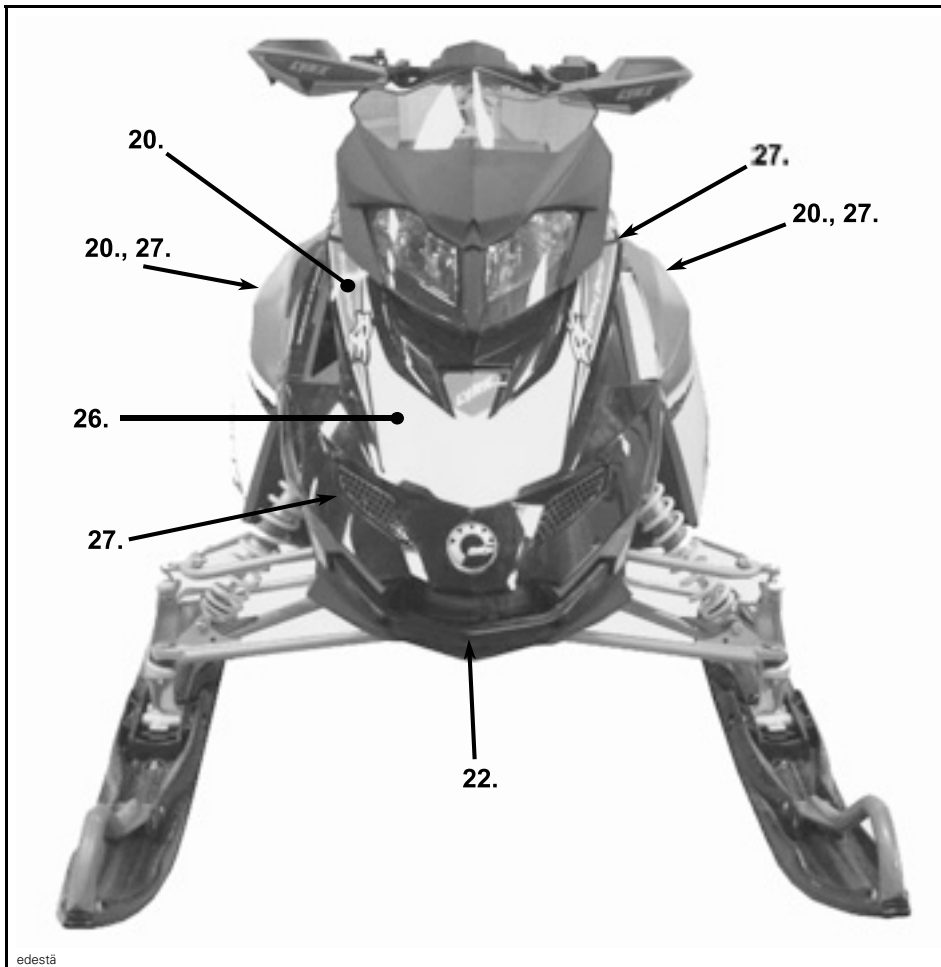
MERK: Enkelte betjeningsorganer / instrumenter / utstyr gjelder ikke for eller er valgfritt tilleggsutstyr på enkelte modeller. I disse tilfellene er referansenumrene med hensikt tatt bort fra illustrasjonene.



TYPEBILDE

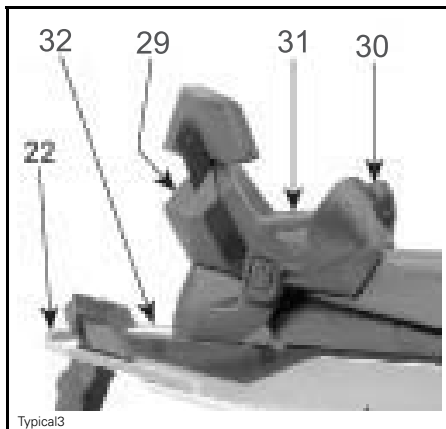


TYPEBILDE



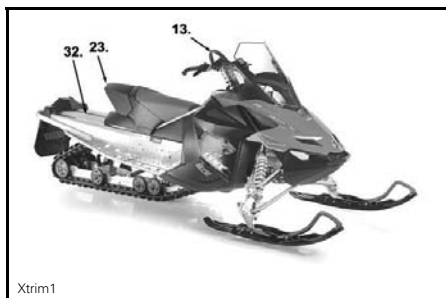
edestä

TYPEBILDE

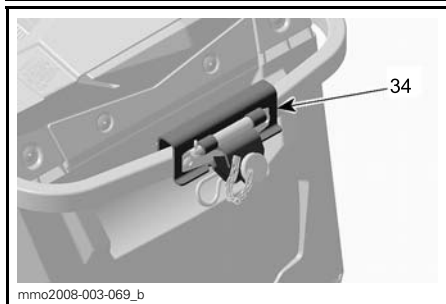


Typical3

**TYPEBILDE**

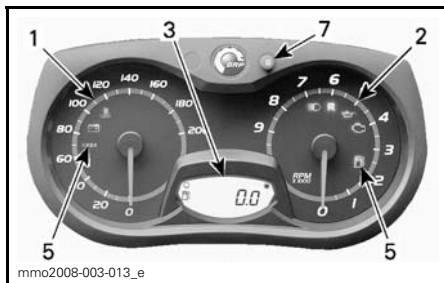


Xtrim1



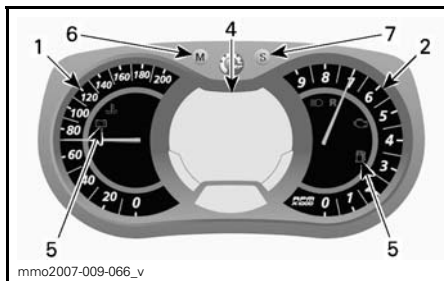
mmo2008-003-069\_b

**BARE XTRIM-MODELLER**



mmo2008-003-013\_e

**ANALOG / DIGITAL MÅLER**



mmo2007-009-066\_v

**ANALOG / DIGITAL FLERFUNKSJONSMÅLER**



1. Speedometer
2. Turteller (o/min)
3. Display for digital måler
4. Display for digital flerfunksjonsmåler
5. Målerkontrollamper
6. MODE-knapp (M) for måler
7. SET-knapp (S) for måler
8. Gasshåndtak
9. Bremsehåndtak
10. Parkeringsbremsehåndtak
11. Bryterenhet
12. Styret
13. Festestropp
14. Nødstoppsbryter
15. Motorstoppbryter
16. Starthåndtak med tilbakespoling
17. Chokespak
18. Drivstofftanklokk
19. Ventil for oppvarmet forgasser
20. Panser og sidepaneler
21. Sikringer
22. Gripehåndtak / støtfanger
23. Oppbevaringsrom
24. Verktøysett
25. Tennpluggoppbevaring
26. Holder for ekstra drivreim
27. Avskjerming og vern
28. Belte
29. 1+1 sete
30. Bryter for varnehåndtak bakre passasjer
31. Bakre gripehåndtak
32. Stativ bak
33. 12-volts strømuttak
34. C-type slepekrok

## 1) Speedometer

Måler hastigheten i miles eller kilometer.

Speedometeret er forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en LYNX-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillingen.



VENSTRE SIDE AV MÅLER

## 2) Turteller (o/min)

Måler antall omdreininger per minutt (o/min). Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreininger.



HØYRE SIDE AV MÅLER

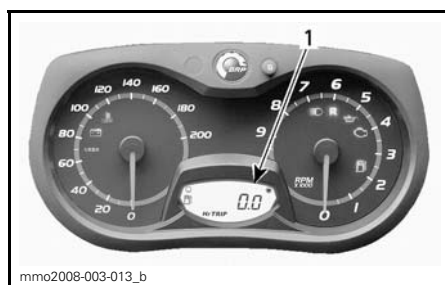
## 3) Display for digital måler

Digitalt display som viser flere nyttige opplysninger til føreren i sanntid.

### ADVARSEL

Avlesing fra det digitale målerdisplayet kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene. Det kan føre til kollisjon og eventuelt personskade eller dødsfall. Før du leser av det digitale målerdisplayet må du kontrollere at omgivelsene er oversiktelige og uten hindringer, og redusere hastigheten. Før du fortsetter med justering må du parkere på et sikkert sted borte fra sporet.

Det digitale displayet er forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en LYNX-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillingen.



ANALOG / DIGITAL MÅLER

1. Digitalt display

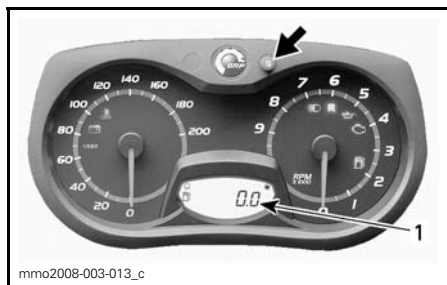
### DISPLAYFUNKSJONER

| FUNKSJONER                | SE EMNENE |
|---------------------------|-----------|
| Kilometerteller           | A)        |
| Trippteller "A" eller "B" | B)        |
| Tripptimeteller           | C)        |
| Drivstoffnivå             | D)        |

## A) Kilometer teller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometermodus (Km / Mi).

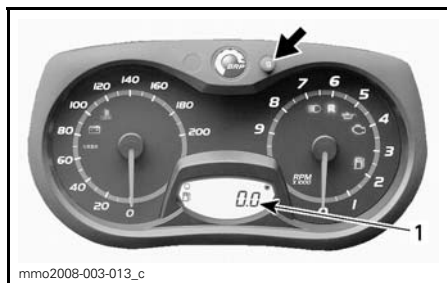


1. Kilometermodus (Km / Mi)

## B) Tripp teller "A" eller "B"

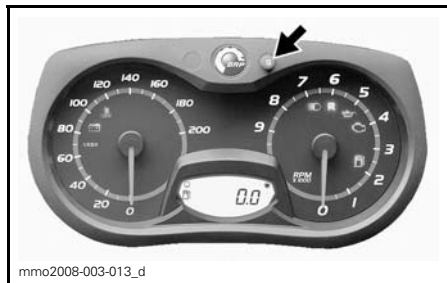
Tripp tellere registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge tripp tellermodus (TRIP A / TRIP B).



1. Tripp tellermodus (TRIP A / TRIP B)

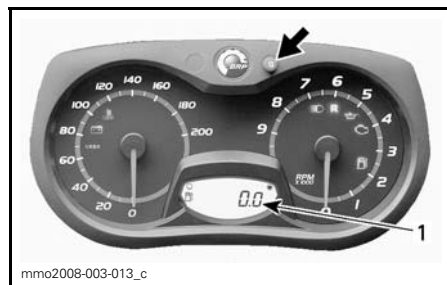
Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



## C) Tripp timer teller

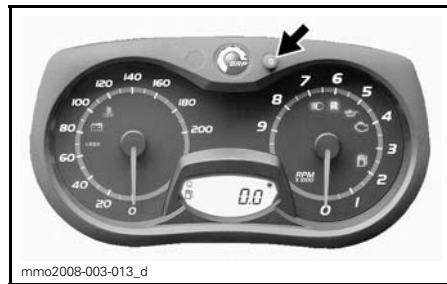
Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge tripp timer tellermodus (HrTRIP).



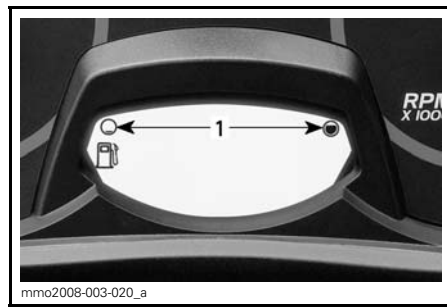
1. Tripp timer tellermodus (HrTRIP)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



## D) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.



### DRIVSTOFFNIVÅ

1. Bruksområde

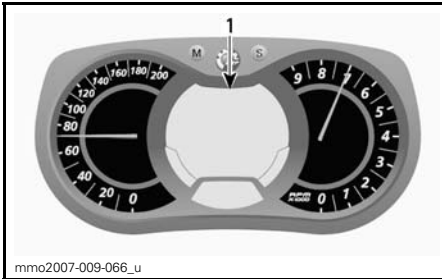
## 4) Display for digital flerfunksjonsmåler

Digitalt flerfunksjonsdisplay som viser flere nyttige opplysninger til føreren i sanntid på engelsk.

### ADVARSEL

Avlesing fra det digitale målerdisplayet kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene. Det kan føre til kollisjon og eventuelt personska-  
de eller dødsfall. Før du leser av det digitale målerdisplayet må du kontrollere at omgivelsene er oversiktelige og uten hindringer, og redusere hastigheten. Før du fortsetter med justering må du parkere på et sikkert sted borte fra sporet.

Det digitale flerfunksjonsdisplayet er også forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en LYNX-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillinger.

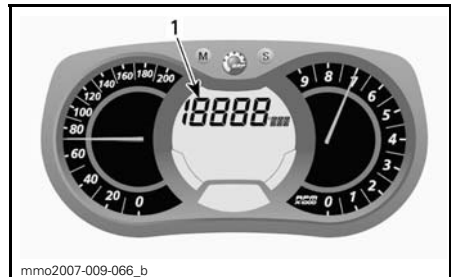


**ANALOG / DIGITAL  
FLERFUNKSJONSMÅLER**  
1. Flerfunksjonsdisplay

| DISPLAYFUNKSJONER                    |           |
|--------------------------------------|-----------|
| FUNKSJONER                           | SE EMNENE |
| Speedometer                          | A)        |
| Turteller (o/min)                    | B)        |
| Kilometerteller                      | C)        |
| Trippteller "A" eller "B"            | D)        |
| Tripptimeteller                      | E)        |
| Klokke                               | F)        |
| Drivstoffnivå                        | G)        |
| Høyde over havet                     | H)        |
| Høyeste hastighet                    | I)        |
| Høyeste turtall                      | J)        |
| Gjennomsnittshastighet               | K)        |
| Varmeintensitet for varnehåndtak     | L)        |
| Varmeintensitet for varmegasshåndtak | M)        |
| Drivstoffforbruk i øyeblikket        | N)        |
| Totalt drivstoffforbruk              | O)        |
| Meldingsdisplay                      | P)        |

### A) Speedometer

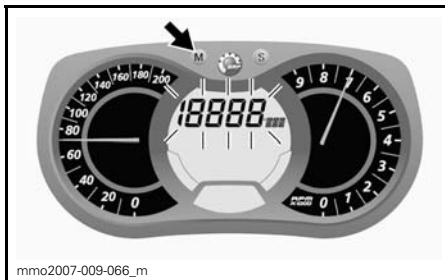
I tillegg til på det analoge speedomete-  
ret kan hastigheten også vises på fler-  
funksjonsdisplayet.



1. Display for snøscooterens hastighet

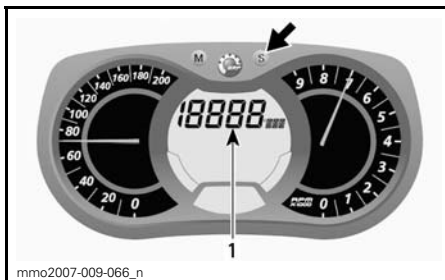
Gjør følgende for å vise hastigheten.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



**MERK:** Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge speedometermodus (Km/h / MPH).



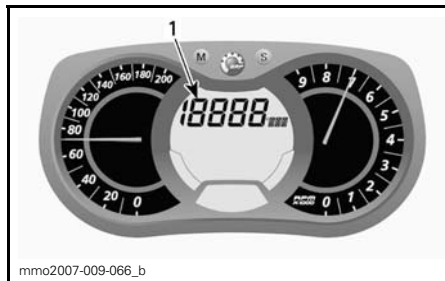
1. Speedometermodus (Km/h / MPH)

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekræfte valget, eller vent i 5 sekunder.



## B) Turteller (o/min)

I tillegg til på den analoge turtelleren kan turtallet også vises på flerfunksjonsdisplayet.



1. Turtallsdisplay

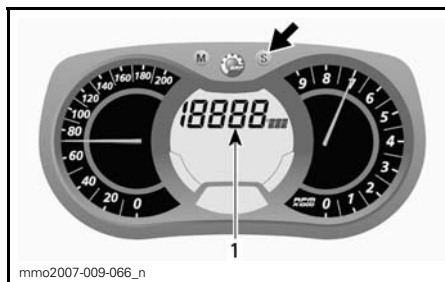
Gjør følgende for å vise turtallet.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



**MERK:** Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge turtallmodus (RPM).



1. Turtallsmodus

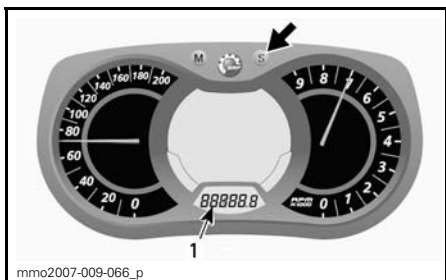
Trykk på MODE-knappen (M) for å bekræfte valget, eller vent i 5 sekunder.



### C) Kilometerteller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometermodus (Km / Mi).

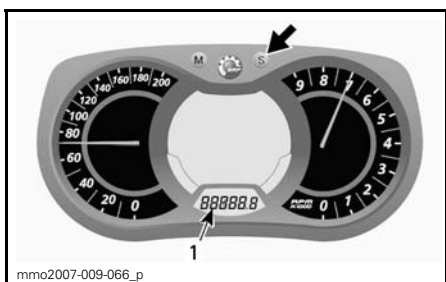


1. Kilometermodus (Km / Mi)

### D) Triptteller "A" eller "B"

Tripttellerer registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

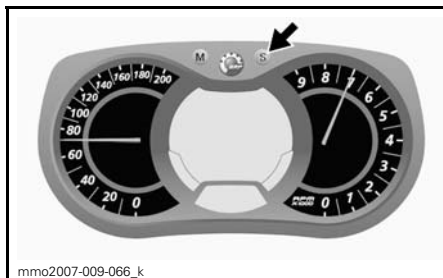
Trykk på SET-knappen (S) for å velge tripttellermodus (TRIP A / TRIP B).



1. Tripttellermodus (TRIP A / TRIP B)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.

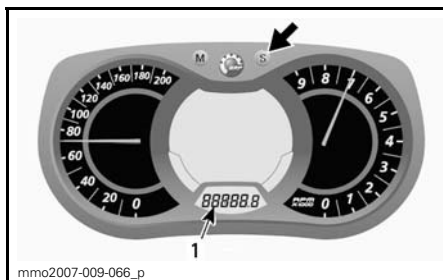
**MERK:** På E-TEC-modeller vil nullstilling av TRIP B-modusen også nullstille TOTALT DRIVSTOFFFORBRUK.



### E) Triptimeteller

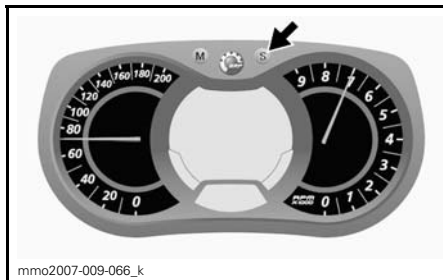
Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge triptimetellermodus (HrTRIP).



1. Triptimetellermodus (HrTRIP)

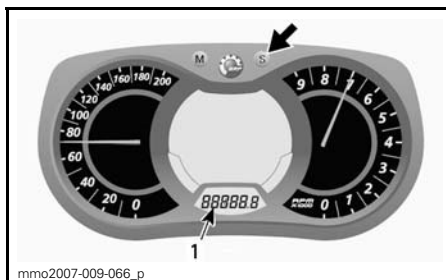
Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



## F) Klokke

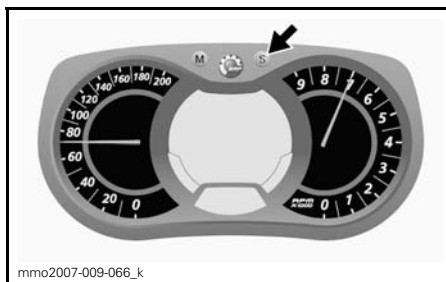
### Modeller med elektrisk start

Trykk på SET-knappen (S) for å velge klokkemodus.



1. Klokkemodus

Trykk og hold SET-knappen (S) for å aktivere stilling av klokken.



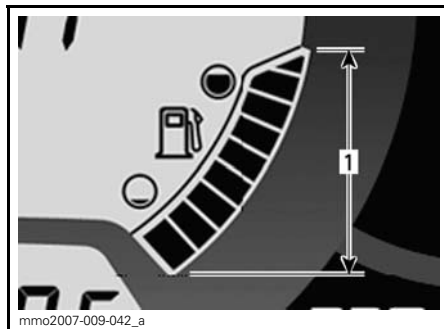
For å endre HOURS (timer) når verdien for HOURS (timer) blinker, bruker du SET-knappen (S) til å endre timene.

For å endre MINUTES (minutter) når verdien for HOURS (timer) blinker, bruker du MODE-knappen (M) til å bytte til minutter. Bruk SET-knappen (S) til å endre minuttene.

Trykk på MODE-knappen (M) for å lagre klokkeinnstillingen og avslutte modusen.

## G) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.



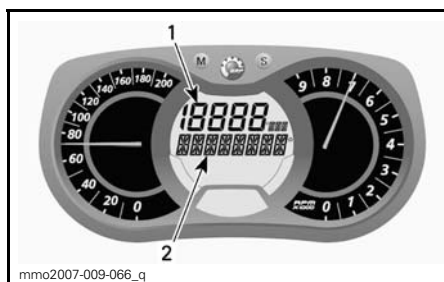
### DRIVSTOFFNIVÅ

1. Bruksområde

## H) Høyde over havet

Viser snøscooterens høyde over havnivå i meter eller fot.

Høyden over havet kan vises via display 1 eller display 2 på flerfunksjonsdisplayet.



### FLERFUNKSJONSDISPLAY

1. Display 1  
2. Display 2

### Via display 1

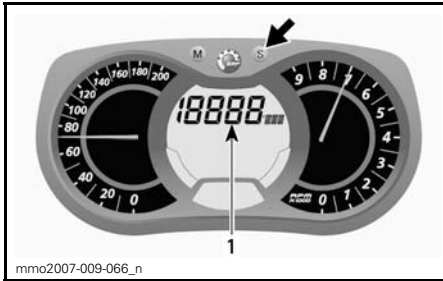
Gjør følgende for å vise høyden over havet via display 1.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



**MERK:** Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge høydemodus (M / FT).



mmo2007-009-066\_n

1. Høydemodus (M / FT)

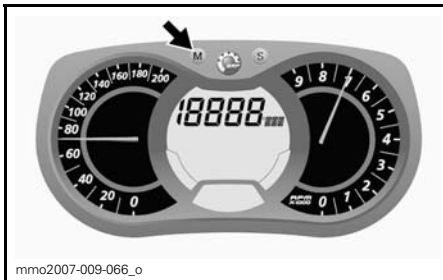
Se etter følgende symbol for å fastslå riktig modus.



mmo2008-003-023

**HØYDEMODUS**

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.

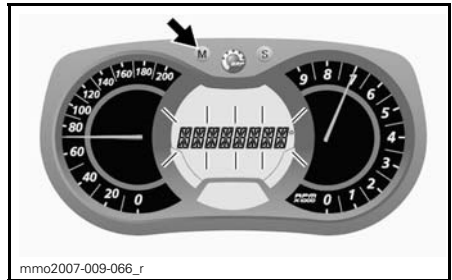


mmo2007-009-066\_o

**Via display 2**

Gjør følgende for å vise høyden over havet via display 2.

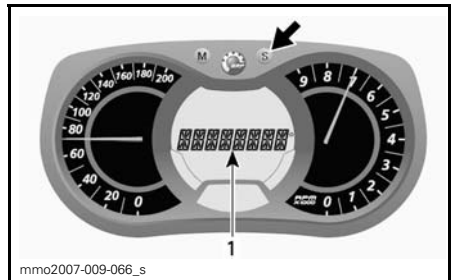
Trykk to ganger på MODE-knappen (M) innen ett sekund for å velge display.



mmo2007-009-066\_r

**MERK:** Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge høydemodus (M / FT).



mmo2007-009-066\_s

1. Høydemodus (M / FT)

Se etter følgende symbol for å fastslå riktig modus.

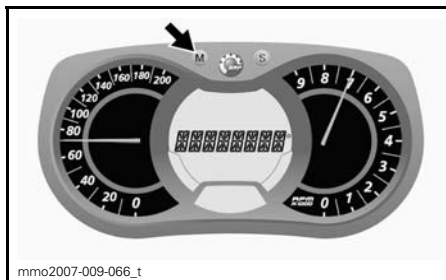


mmo2008-003-023

**HØYDEMODUS**

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.





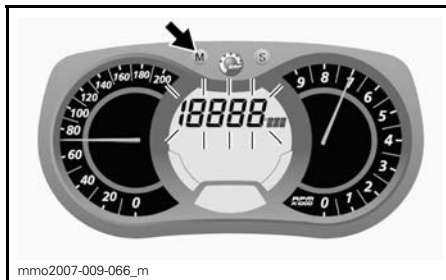
mmo2007-009-066\_t

## I) Høyeste hastighet

Registrerer høyeste hastigheten siden siste nullstilling.

Gjør følgende for å vise den høyeste hastigheten.

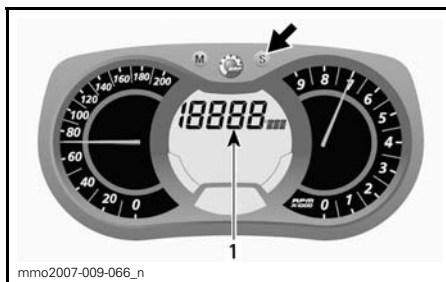
Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



mmo2007-009-066\_m

**MERK:** Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge modus for høyeste hastighet (TOP\_SPD).



mmo2007-009-066\_n

1. Modus for høyeste hastighet (TOP\_SPD)

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



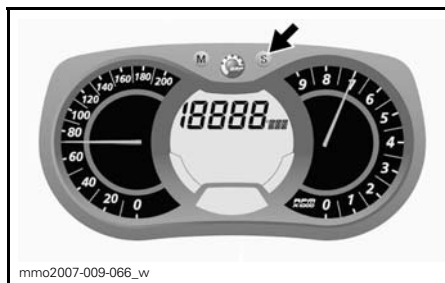
mmo2007-009-066\_o

For å nullstille trykker du på MODE-knappen (M) for å velge modus.



mmo2007-009-066\_m

Trykk og hold SET-knappen (S) innen 5 sekunder for å nullstille.



mmo2007-009-066\_w

## J) Høyeste turtall

Registrerer høyeste turtall i omdreininger per minutt (o/min) for motoren siden siste nullstilling.

Gjør følgende for å vise motorens høyeste turtall.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.

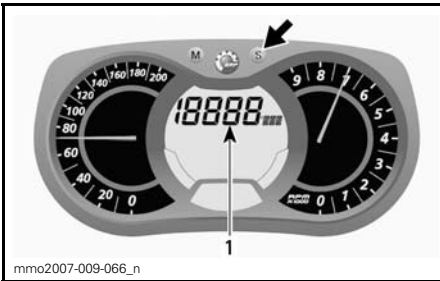


**MERK:** Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge modus for høyeste turtall (TOP\_RPM).

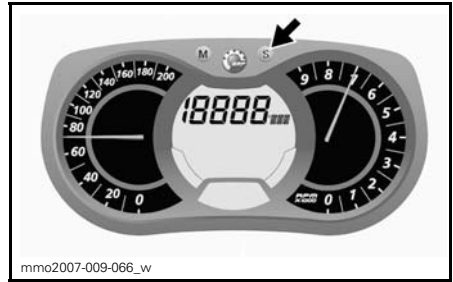


Trykk og hold SET-knappen (S) innen 5 sekunder for å nullstille.



1. Modus for høyeste turtall (TOP\_RPM)

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.

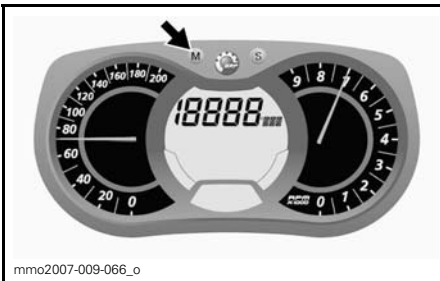


## K) Gjennomsnittshastighet

Registrerer gjennomsnittshastigheten siden siste nullstilling.

Gjør følgende for å vise gjennomsnittshastigheten.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.

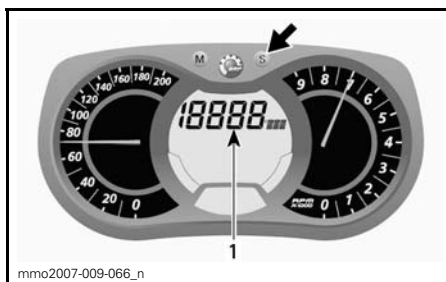


For å nullstille trykker du på MODE-knappen (M) for å velge modus.



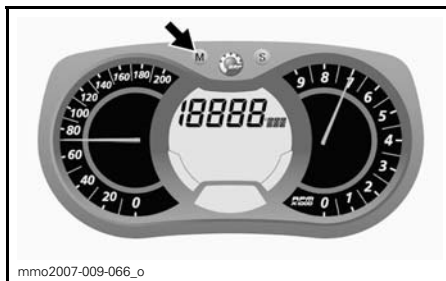
**MERK:** Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge modus for gjennomsnittshastighet (AVR\_SPD).



1. Modus for gjennomsnittshastighet (AVR\_SPD)

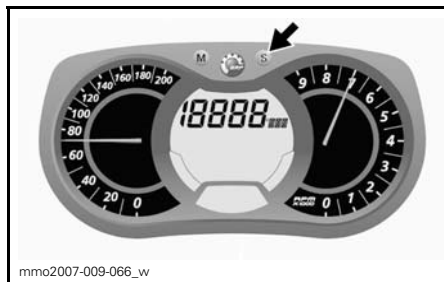
Trykk på MODE-knappen (M) for å bekræfte valget, eller vent i 5 sekunder.



For å nullstille trykker du på MODE-knappen (M) for å velge modus.



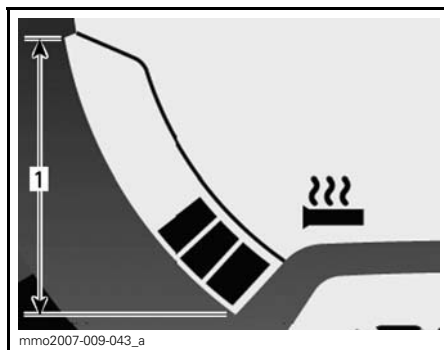
Trykk og hold SET-knappen (S) innen 5 sekunder for å nullstille.



## L) Varmeintensitet for varnehåndtak

Søylemåler som viser varmeintensiteten.

Se under **VARMEHÅNDTAKSBRYTER** hvis du vil vite mer.



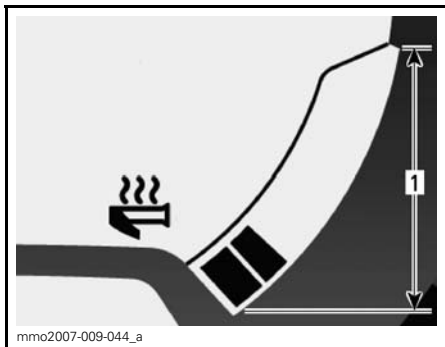
**VARMEHÅNDTAK**  
1. Bruksområde

## M) Varmeintensitet for varmegasshåndtak

Søylemåler som viser varmeintensiteten.

En søylemåler vil bli vist i stedet for drivstoffnivået når varmeintensiteten for varmegasshåndtaket aktiveres. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstoffnivå.

Se under **VARMEGASSHÅNDTAKSBRYTER** hvis du vil vite mer.



## VARMEGASSHÅNDTAK

1. Bruksområde

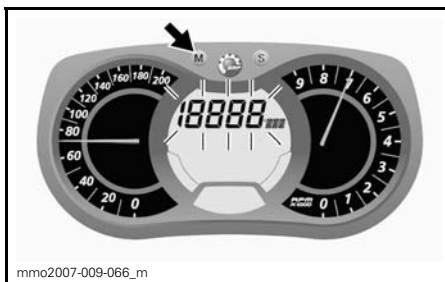
## N) Drivstofforbruk i øyeblikket

### **Bare 600 HO E-TEC-modeller.**

Beregner gjennomsnittlig drivstofforbruk under kjøring.

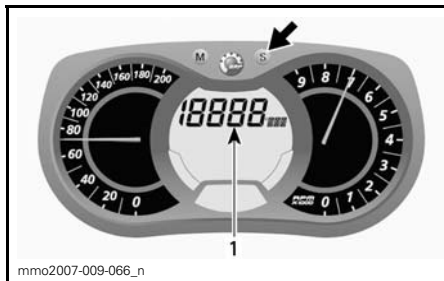
Gjør følgende for å vise gjennomsnittlig drivstofforbruk.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



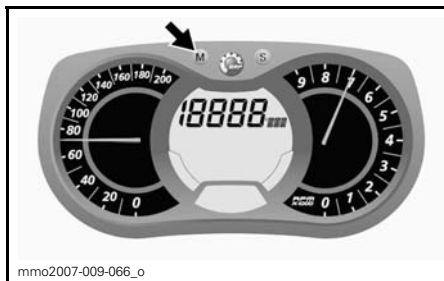
**MERK:** Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge modus for drivstofforbruk (L / 100 km).



1. Modus for drivstofforbruk (L / 100 km)

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekræfte valget, eller vent i 5 sekunder.



## O) Totalt drivstofforbruk

### **Bare 600 HO E-TEC-modeller.**

Registrerer gjennomsnittlig drivstofforbruk siden siste nullstilling.

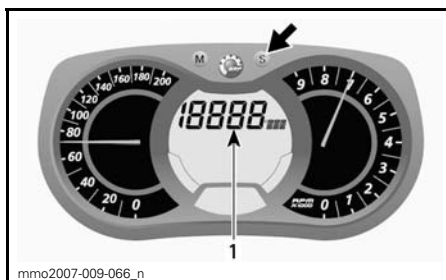
Gjør følgende for å vise totalt drivstofforbruk.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



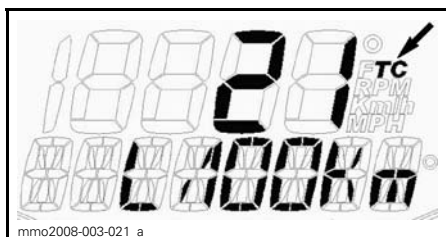
**MERK:** Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge modus for totalt drivstofforbruk (TC).



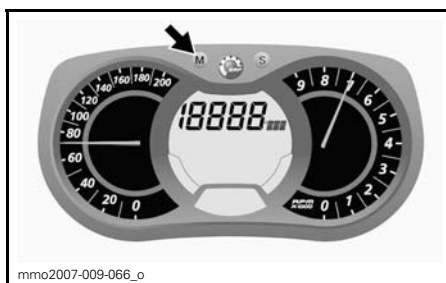
1. Totalt drivstofforbruk (TC)

Se etter forkortelsen (TC) for å fastslå riktig modus.

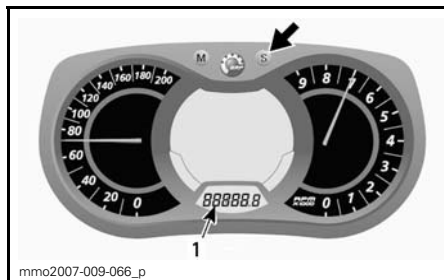


TYPEBILDE

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekræfte valget, eller vent i 5 sekunder.

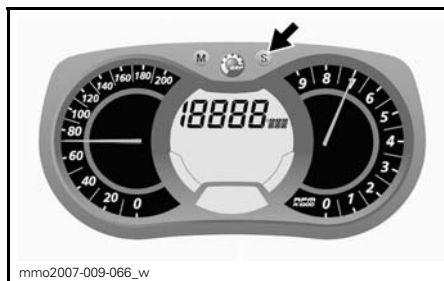


Still triptelleren til TRIP B for å nullstille. Se **TRIPTELLER "A" ELLER "B"** hvis du vil vite mer.



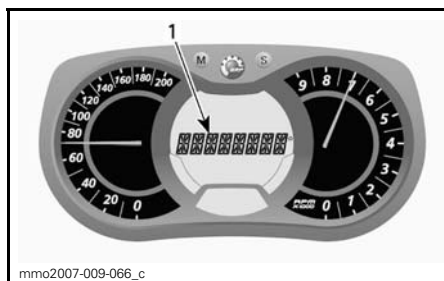
1. Triptellermodus (TRIP B)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



## P) Meldingsdisplay

Displayet brukes som supplement til kontrollampene for å gjøre deg oppmerksom og gi deg en kort beskrivelse hvis noe unormalt skjer eller for å informere deg om en bestemt tilstand.



1. Meldingsdisplay

Meldinger vises sammen med en lydsignalkode og kontrollampe(r).

Se **MÅLERKONTROLLAMPER** hvis du vil vite mer om lydsignalkoder og hva som må gjøres avhengig av meldingen.

| MELDING            | BESKRIVELSE                                 |
|--------------------|---|
| ENGINE             | Motoren overopphetes                        |
| CHECK ENGINE       | Motorfeil                                   |
| LOW BAT / HIGH BAT | Lav / høy batterispenning (utstyrsavhengig) |
| REVERSE            | Revers er valgt                             |
| REV. FAIL          | Reversfeil, prøv på nytt                    |
| LOW OIL            | Lavt nivå for innsprøytingsolje             |
| KNOCK              | Kontroller at anbefalt drivstoff brukes     |
| SHUTDOWN           | Overopphetingsproblem motor                 |

## 5) Målerkontrolllamper

Målerkontrolllamper vil informere deg om uregelmessigheter som skjer, eller informere deg om en bestemt tilstand.











TYPEBILDE KONTROLLAMPER






Kontrolllampene kan blinke alene eller i kombinasjon med en annen lampe.

Lydsignalkoder høres, og meldinger (avhengig av målermodell) vises for å gjøre deg oppmerksom.




Se tabellen nedenfor hvis du vil vite mer.

**MERK:** Meldingsdisplay finnes ikke på alle typer målere.

| KONTROLLAMPE(R) PÅ  | LYDSIGNAL   | MELDINGS-DISPLAY    | BESKRIVELSE  |
|---|---|---------------------|--|
|     | Raske korte lydsignaler   | ENGINE              | Motoren er overopphetet. Reduser snøscooterens hastighet, og kjør den i løs snø eller stopp motoren umiddelbart for å la motoren avkjøles. Kontroller kjølesystemet.   |
|     | 4 korte lydsignaler hvert 2. minutt.                            | LOW BAT<br>HIGH BAT | Angir en tilstand med lav eller høy batterispenning. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler så raskt som mulig.   |
|     | Raske korte lydsignaler   | LOW OIL             | Meget lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp på et trygt sted, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje så raskt som mulig.   |
|    | 4 korte lydsignaler   | CHECK ENGINE        | Motorfeil, kontakt en autorisert LYNX-forhandler så raskt som mulig.   |
|   | 4 korte lydsignaler hvert 2. minutt.                            | KNOCK               | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontroller at anbefalt drivstoff brukes.</li> <li>– Kontroller drivstoffkvaliteten, og bytt om nødvendig.</li> <li>– Hvis feilen vedvarer, kontakter du en autorisert LYNX-forhandler.</li> </ul> |
|   | Kontinuerlige lydsignaler                                       | SHUTDOWN            | Avstengingsprosedyre er i gang på grunn av overopphetingsproblem i motor, ta av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkel) og kontakt en autorisert Lynx-forhandler.  |
|    | 4 korte lydsignaler hvert 2. minutt.                            | LOW OIL             | Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje.   |
|  | —   | —                   | Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.   |
|  | Lange lydsignaler med lange mellomrom                           | REVERSE             | Elektronisk revers er valgt.   |
|   | 3 korte lydsignaler   | REV. FAIL           | Rotasjonen av motoren ble ikke endret etter forsøk på revers. Prøv på nytt.  |
|  | —   | —                   | Frontlysene er i stilling for fjernlys.  |
| <b>DESS</b>   | Se <i>KODER FOR DESS-KONTROLLAMPE</i> i <i>NØDSTOPPBRYTEREN</i> |                     |  |

| KONTROLLAMPE(R) PÅ   | SIGNALER                             | BESKRIVELSE  |
|--|--------------------------------------|--|
|    | Raske korte lydsignaler              | Motoren, eksospotten eller ECM er overopphetet. Turtallet begrenses til 5.500 o/min Stopp motoren så snart som mulig, og la komponentene avkjøles. Kontroller kjølesystemet.   |
|    | Raske korte lydsignaler              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Meget lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp på et trygt sted så snart som mulig, og etterfyll deretter beholderen med innsprøytingsolje før du starter motoren igjen.</li> <li>- Hvis nivået for innsprøytingsoljen er høyt, er det en indikasjon på feil i oljeinnsprøytingsystemet, og du bør kontakte en LYNX-forhandler så snart som mulig.</li> </ul> |
|    | 4 korte lydsignaler                  | Motoren, eksospotten eller ECM er overopphetet. Reduser snøscooterens hastighet, og kjør den i løs snø eller stopp motoren umiddelbart for å la motoren avkjøles. Kontroller kjølesystemet.  |
|    | 4 korte lydsignaler                  | Feil i motorstyringssystemet som kan påvirke normal drift av motoren. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler så snart som mulig.  |
|  | 4 korte lydsignaler hvert 2. minutt. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motoren er i beskyttet modus.</li> <li>- Kontroller at anbefalt drivstoff brukes.</li> <li>- Kontroller drivstoffkvaliteten, og bytt om nødvendig.</li> <li>- Hvis feilen vedvarer, kontakter du en autorisert LYNX-forhandler.</li> </ul>  |
|  | Kontinuerlige lydsignaler            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stans av motor iverksettes på grunn av en overoppheting som skyldes tomgangshastighet over lang tid.</li> <li>- Problem med drivstoffpumpen. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler.</li> </ul>  |
|  | 4 korte lydsignaler hvert 2. minutt. | Lavt nivå for innsprøytingsolje. Etterfyll innsprøytingsoljetanken så snart som mulig.   |



| KONTROLLAMPE(R)<br>PÅ   | SIGNALER  | BESKRIVELSE  |
|---|---|--|
|  | —   | Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig. |
|  | Lange lydsignaler med lange mellomrom                             | Elektronisk revers er valgt.   |
|   | 3 korte lydsignaler   | Rotasjonen av motoren ble ikke endret etter forsøk på revers. Prøv på nytt.                                    |
|  | —   | Frontlysene er i stilling for fjernlys.  |
| <b>DESS</b>   | Se <i>KODER FOR DESS-KONTROLLAMPE</i> i <i>NØDSTOPPBRYTEREN</i> . |  |

## 6) MODE-knapp (M) for måler

### *Bare analog / digital flerfunksjonsmåler.*

Knapp som brukes til å navigere i flerfunksjonsmålerdisplayet.

**MERK:** MODE-knappen (M) på bryterenheten har de samme funksjonene og kan også brukes.

## 7) SET-knapp (S) for måler

Knapp som brukes til å navigere i, justere eller nullstille flerfunksjonsmålerdisplayet.

**MERK:** SET-knappen (S) på bryterenheten har de samme funksjonene og kan også brukes.

## 8) Gasshåndtak

Utformet for aktivering med tommelelen. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet og giret kobles inn. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.

### **ADVARSEL**

Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til den opprinnelige posisjonen når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

## 9) Bremsehåndtak

Når du trykker inn håndtaket, aktiveres bremsen. Når du slipper det, går det automatisk tilbake til den opprinnelige posisjonen. Bremseseffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket og avhengig av terrengetypen og snøforholdene.

## 10) Parkeringsbremsehåndtak

Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.

### **ADVARSEL**

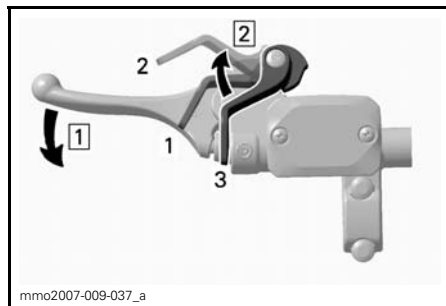
Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremseklosser som aktiveres med et vedvarende trykk på bremsehåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremsekraft og / eller brann.

## Aktivering av bremsene

Trykk inn bremsehåndtaket og hold det mens du trekker låsehåndtaket med en finger. Når bremsehåndtaket holdes halvveis inn, skal parkeringsbremsen ha full virkning.

**VÆR OPPMERKSOM:** Parkeringsbremseposisjonen kan variere avhengig av slitasjen på bremseklossene. Kontroller at snøscooteren holdes trygt på plass når parkeringsbremsen er satt på.

**MERK:** Låsehåndtaket kan justeres til forskjellige posisjoner.

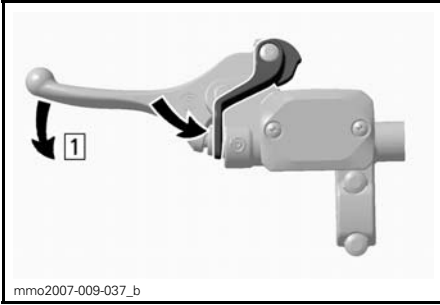


**TYPEBILDE INNKOBLINGSMEKANISME**  
Trinn 1: Trykk inn og hold bremsehåndtaket  
Trinn 2: Juster låsespaken

1. Posisjon 1
2. Posisjon 2
3. OFF (av)

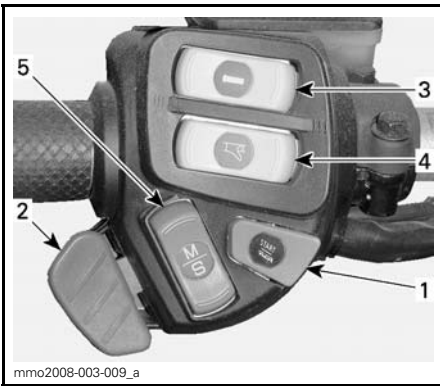
## Frigjøring av bremsene

Trykk inn bremsehåndtaket. Låsehåndtaket vil automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen. Frigjør alltid parkeringsbremsen før kjøring.



**TYPEBILDE FRIGJØRINGSMEKANISME**  
Trinn 1: Trykk inn bremsehåndtaket

## 11) Bryterenhet



**TYPEBILDE**  
1. Knapp for elektronisk revers (RER)  
2. Dimmerbryter for frontlys  
3. Varmehåndtak  
4. Varmegasshåndtak  
5. Modus / sett-knapp

### Knapp for elektronisk revers (RER™)

Elektronisk revers kan velges når den trykkes inn. Se fremgangsmåte i **SKIFTE TIL REVERS** under **INSTRUKSJONER FOR BRUK**.

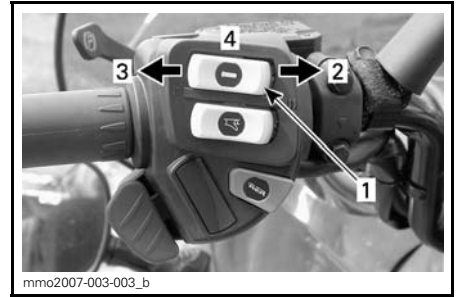
### Dimmerbryter for frontlys

Nærlys eller fjernlys kan velges for frontlysene når den trykkes inn. Ly-sene kommer automatisk PÅ når motoren går.

### Bryter for varmhåndtak

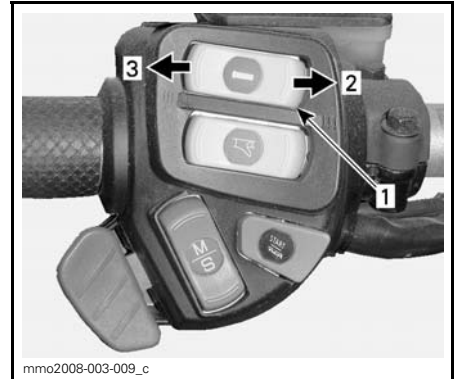
Velg en stilling som gir hendene ønsket temperatur.

## Bare Rave 600.



**TYPEBILDE**  
1. Varmehåndtaksbryter  
2. Meget varmt  
3. Varmt  
4. OFF (Av)

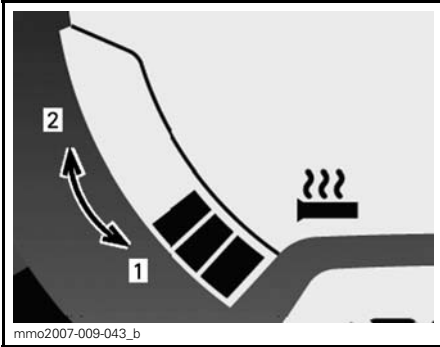
## Alle andre RE-X-modeller



1. Varmehåndtaksbryter  
2. Varmere  
3. Kaldere

På modellene nevnt ovenfor vises varmintensiteten for varmhåndtakene på flerfunksjonsdisplayet.

Varmehåndtakene vil være i OFF-posisjon (av) når det ikke er flere søyler igjen på displayet.



mmo2007-009-043\_b

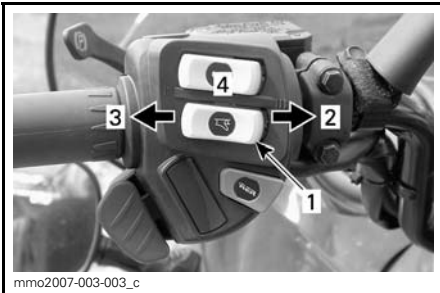
**FLERFUNKSJONSMÅLER  
VARMEINTENSITET**

1. Kaldere
2. Varmere

**Varmegasshåndtaksbryter**

Velg en stilling som gir tommelfingeren ønsket temperatur.

**Bare Rave 600.**

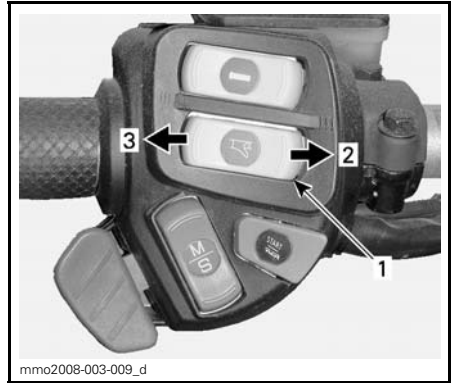


mmo2007-003-003\_c

**TYPEBILDE**

1. Varmegasshåndtaksbryter
2. Meget varmt
3. Varmt
4. OFF (Av)

**Alle andre RE-X-modeller.**

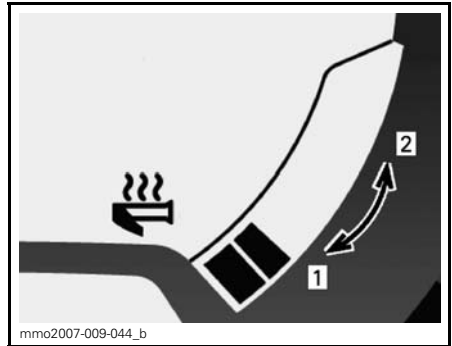


mmo2008-003-009\_d

1. Varmegasshåndtaksbryter
2. Varmere
3. Kaldere

Varmegasshåndtaket vil være i OFF-posisjon (av) når det ikke er flere søyler igjen på displayet.

**MERK:** Søylemåleren vises ved aktivering av gasshåndtaksbryteren. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.



mmo2007-009-044\_b

**FLERFUNKSJONSMÅLER  
VARMEINTENSITET**

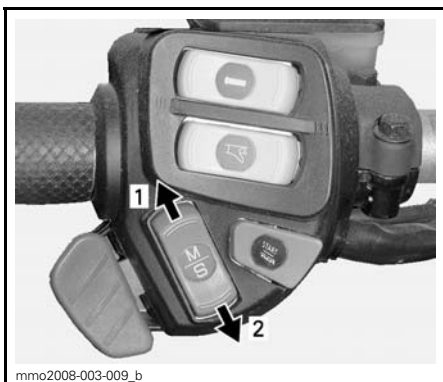
1. Kaldere
2. Varmere

## Modus / sett-knapp

### Alle andre RE-X-modeller.

Denne knappen kan brukes i stedet for de to knappene øverst på den analoge / digitale måleren for å utføre målerjusteringer.

- Når den trykkes oppover, har den samme funksjon som MODE-knappen (M).
- Når den trykkes nedover, har den samme funksjon som SET-knappen (S).



### FLERFUNKSJONSMÅLER

1. Modusfunksjon
2. Settfunksjon

## 12) Styret

Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også bli svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.

### ⚠ ADVARSEL

Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.

## 13) Festestropp

### Bare Xtrim-modeller.

Festestroppen gir et gripetak for føreren ved kjøring i skråninger.

### ⚠ ADVARSEL

Denne stroppen er ikke beregnet for tauing, løfting eller annen bruk, men til midlertidig bruk som gripehåndtak ved kjøring i skråninger. Hold alltid minst en hånd på styret.

## 14) Nødstoppsbryter

### Generelt

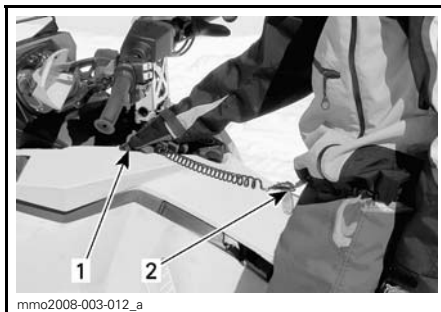
Hvis føreren faller av snøscooteren ved et uhell og hetten på nødstoppsnoren (DESS-nøkkel) blir fjernet, slås motoren av for å hindre at snøscooteren kjører av gårde.

### ⚠ ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkel) når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell, at barn eller andre bruker snøscooteren uten tillatelse eller at den stjeles.

### Bruk

Fest nødstoppsnorens hempe til klærne, og klem så hetten (DESS-nøkkel) over kontakten før motoren startes.



### TYPEBILDE

1. Klem fast over kontakten
2. Fest til klærne

Hvis en nødstopp av motoren blir nødvendig, trekker du nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkel) vekk fra kontakten.

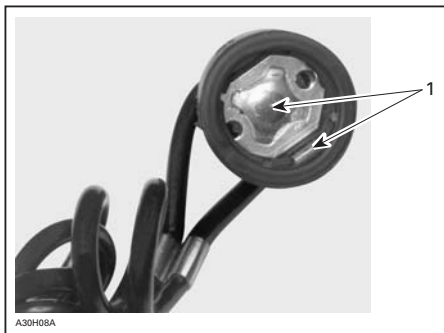
## **DESS-nøkkel (Digitally Encoded Security System — digitalt kodet sikkerhetssystem) / motorstoppsbryter**

På disse modellene er nødstoppsnores hette (DESS-nøkkel) digitalt kodet for å gi deg og snøscooteren samme sikkerhet som en vanlig nøkkellås, og hvis føreren faller av ved et uhell, slår den av motoren for å hindre at snøscooteren kjører av gårde.

DESS-nøkkelen som følger med snøscooteren, inneholder en elektronisk brikke med en unik digital kode lagret permanent i minnet. Din autoriserte LYNX-forhandler programmerer denne nøkkelen i snøscooterens ECM (Engine Control Module - motorstyringsmodul) for å tillate motoren å operere med et turtall over 3.000 hvis, og bare hvis, den unike koden er blitt avlest etter at motoren har startet.

Hvis en annen DESS-nøkkel brukes, starter motoren, men drivreimskiven får ikke innkoblingshastighet nok til å bevege snøscooteren.

Kontroller at DESS-nøkkelen er fri for snø og skitt.



### **DESS-NØKKEL**

1. Fri for snø og skitt

### **Ekstra DESS-nøkler**

Snøscooterens ECM kan programmeres av en autorisert LYNX-forhandler til å godta åtte forskjellige nøkler.

Vi anbefaler at du kjøper ekstra nøkler fra din autoriserte LYNX-forhandler. Hvis du har mer enn en DESS-utstyrt LYNX-snøscooter, kan en autorisert LYNX-forhandler programmere hver av dem til å bruke de andre scooternes nøkler.

### **DESS-kontrolllampens koder**

**MERK:** Hvis en kode fortsatt angis, kontakter du en autorisert LYNX-forhandler.

| VARSELSSIGNAL                                    |                | BESKRIVELSE                                      |  |
|--|----------------|--|--|
| SIGNALER   | DISPLAYMELDING |  |  |
| 2 korte  | WELCOME...     | Egendefinert velkomstmelding, gyldig nøkkel      |  |
| Korte lydsignaler med lange mellomrom / gjentatt | CHECK KEY      | Kan ikke lese nøkkelen (dårlig kontakt)          | Kontroller at nøkkelen er fri for snø og skitt. Sett inn nøkkelen på nytt, og start motoren. Snøscooteren kan ikke kjøres. |
| Korte lydsignaler med korte mellomrom / gjentatt | BAD KEY        | Ukjent nøkkel eller nøkkelen er ikke programmert | Bruk den riktige nøkkelen til snøscooteren, eller få nøkkelen programmert på nytt. Snøscooteren kan ikke kjøres.           |

## 15) Motorstoppbryter

Trykk-og-dra-bryter. For å stoppe motoren ved et nødstilfelle velger du OFF (ned) og bruker samtidig bremsen. Hvis du skal starte på nytt, må knappen settes til ON (opp).



OFF-POSISJON (AV)



ON-POSISJON (PÅ)

Alle snøscooterførere må gjøre seg kjent med funksjonene til denne enheten ved å bruke den flere ganger på den første turen og deretter hver gang motoren stoppes. Denne motorstoppprosedyren blir etter hvert en reflekshandling og vil foreberede førerne på nødssituasjoner der den må brukes.

### **⚠ ADVARSEL**

Hvis bryteren har blitt brukt i et nødstilfelle på grunn av en mulig funksjonsfeil, må kilden til feilen finnes og rettes før motoren startes igjen. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler for vedlikehold.

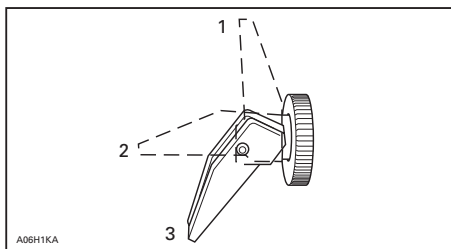
## 16) Starthåndtak med tilbakespoling

Type med automatisk tilbakespoling befinner seg på høyre side av snøscooteren. Koble inn mekanismen ved å trekke sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig. Slipp håndtaket sakte.

## 17) Chokespak

Se instruksjoner for riktig bruk under *INSTRUKSJONER FOR BRUK*.

Denne enheten har en 3-posisjonsspak som gjør kaldstart lettere.



1. OFF (av)
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3

## Første kaldstart

**MERK:** Ikke bruk gassen mens chokespaken er på.

Flytt chokespaken til posisjon 3, og start motoren. Så snart motoren starter, flytter du spaken til posisjon 2. Etter et par sekunder (maksimalt 10 sekunder) flytter du chokespaken til OFF (av).

**MERK:** I meget kaldt vær, under - 20°C kan det hende du må vippe chokespaken fra OFF (av) til posisjon 1 noen ganger etter at motoren er startet.

## Starte varm motor

Start motoren uten choke. Hvis motoren ikke starter etter to trekk i snoren eller to 5-sekunders forsøk med den elektriske starteren, flytter du chokespaken til posisjon 2. Start motoren uten å aktivere gasshåndtaket. Flytt chokespaken til OFF (av) så snart motoren starter.

## 18) Drivstofftanklokk

Skru av for å fylle opp tanken, og fest det så godt på igjen.

### ADVARSEL

Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten. Åpne lokket langsomt. Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåse-lyd når du løsner tanklokket), må snøscooteren kontrolleres og / eller repareres før du bruker den igjen. Ikke overfyll eller fyll drivstofftanken helt opp før du plasserer snøscooteren i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over. Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra snøscooteren. Kontroller drivstoffsystemet regelmessig.

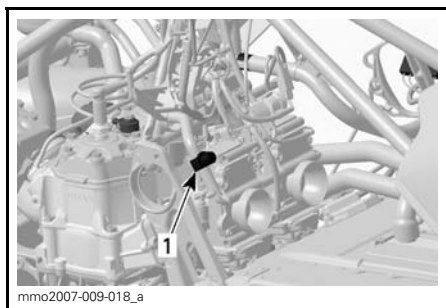
**MERK:** Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på.



## 19) Ventil for oppvarmet forgasser

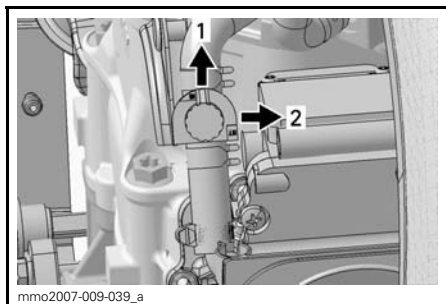
Den oppvarmede forgasseren skal være lukket bortsett fra følgende tilfeller:

- Når du kjører mellom - 5°C og 5°C ved høy relativ fuktighet.
- Når du kjører i dyp løssnø.
- Når du kjører bak en annen snøscooter når det er mye snø.



TYPEBILDE TA AV DRIVREIMVERN

1. Forgasserventil



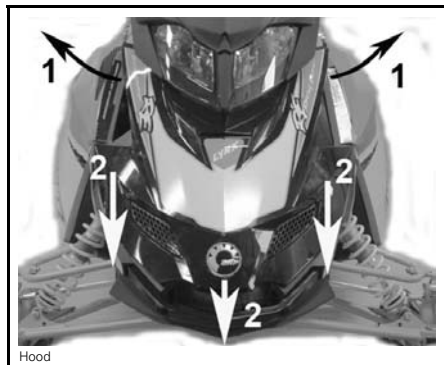
1. ON-posisjon (på)  
2. OFF-posisjon (av)

**VÆR OPPMERKSOM:** Når du kjører en snøscooter i over 5°C (41°F), flytter du ventilen for oppvarmet forgasser til posisjonen OFF (av).

## 20) Panser og sidepaneler

### Panser

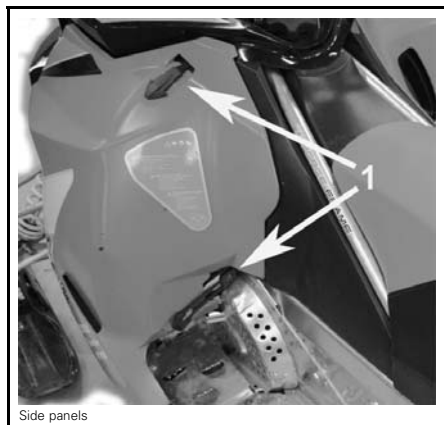
Åpne panseret ved å løsne låsesplintene for panseret og deretter skyve panseret mot fronten.



Trinn 1: Løsne låsesplintene  
Trinn 2: Skyv panseret mot fronten

### Sidepaneler

Sidepanelene åpnes ved å strekke ut og hekte av festene.



TYPEBILDE

1. Lås

## 21) Sikringer

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer. Se *VEDLIKEHOLD* hvis du vil vite mer.

Sikringsholderne er plassert i motorrommet.

**VÆR OPPMERKSOM:** Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade på de elektriske komponentene og / eller utgjøre en fare for brann.

## **⚠ ADVARSEL**

Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler for vedlikehold.

### **593SS- og 800R-motorer**

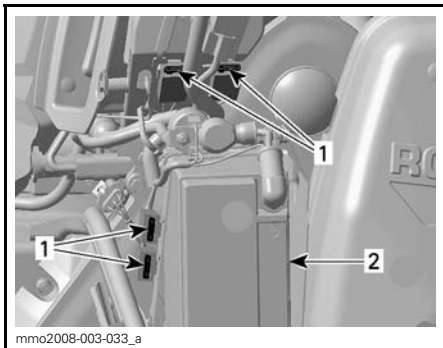
#### **Manuell start**



#### **HØYRE SIDE AV MOTORROMMET**

1. Plassering av sikring

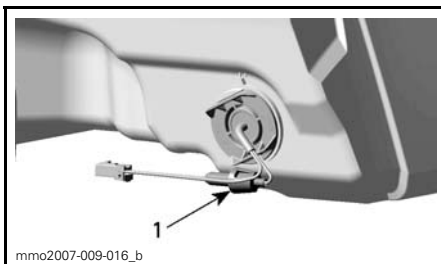
#### **Elektrisk start**



#### **HØYRE SIDE AV MOTORROMMET**

1. Plassering av sikring  
2. Batteri

#### **Sender for elektrisk drivstoffnivå**



#### **BAK LUFTINNTAKSDEMPER**

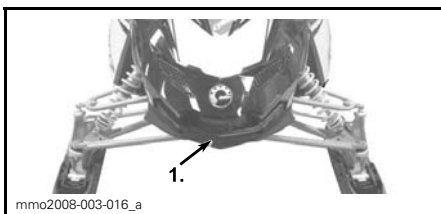
1. Plassering av sikring

## **22) Gripehåndtak / støtfanger**

Brukes når snøscooteren må løftes manuelt.

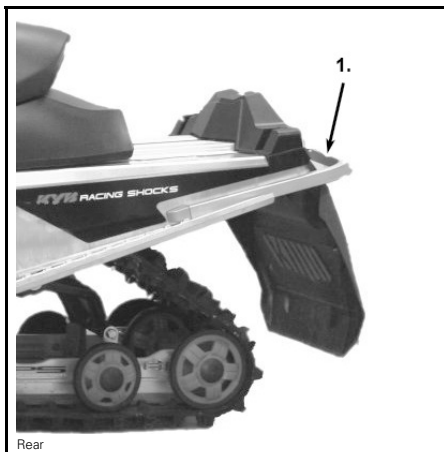
## **⚠ ADVARSEL**

Ikke forsøk å løfte snøscooteren med bare hendene. Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen slik at du unngår forstrekninger.



#### **FORAN**

1. Gripehåndtak / støtfanger



Rear

**BAK**

1. Gripehåndtak / støtfanger

**VÆR OPPMERKSOM:** Bruk ikke skiene til å dra eller løfte snøscooteren.

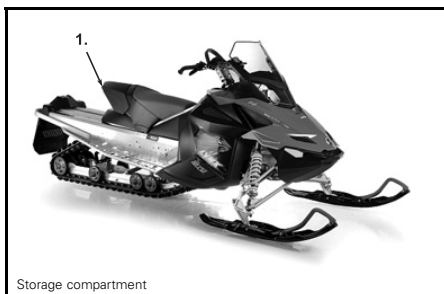
## 23) Oppbevaringsrom

### ADVARSEL

Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde skarpe, tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker.

**VÆR OPPMERKSOM:** MAKSIMAL belastning for bagasjeområdet er 1,8 kg (4 lb) jevnt fordelt.

Dra låsen litt opp og deretter bakover for å låse opp dekslet.



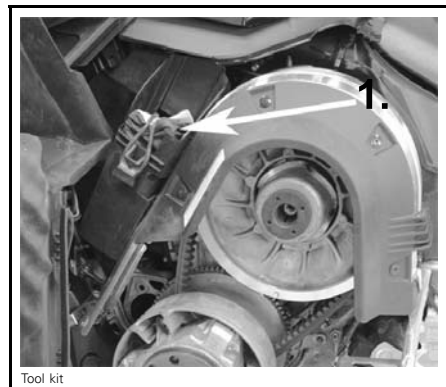
Storage compartment

1. Oppbevaringsrom

## 24) Verktøysett

Et verktøysett som inneholder verktøy for vanlig vedlikehold, følger med snøscooteren.

Verktøysettet befinner seg i motorrommet på reimskivevernet.



Tool kit

1. Verktøysett

## 25) Tennpluggoppbevaring

Det er satt av plass i verkstøysettet for å holde reservetennpluggene tørre og hindre støt som kan påvirke justeringen av dem eller ødelegge dem.

**MERK:** Reservetennplugger følger ikke med snøscooteren.

**MERK:** Kontroller åpningen på tennpluggene slik det er beskrevet i *SPE-SIFIKASJONER*, før montering.

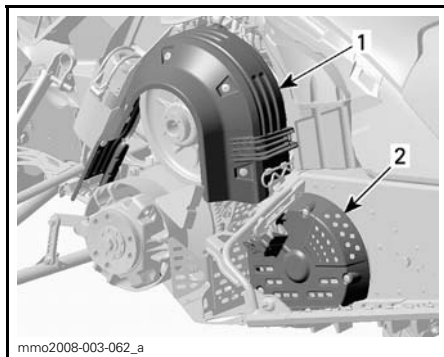
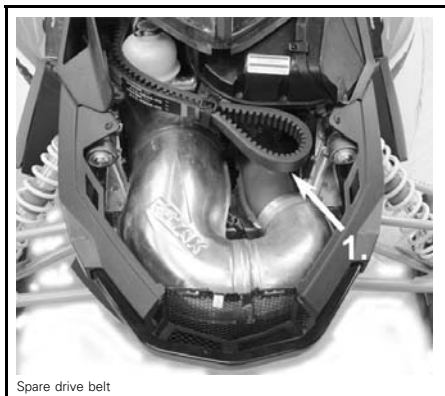
**VÆR OPPMERKSOM:** Ikke forsøk å justere tennpluggåpningen.

## 26) Holder for ekstra drivreim

En ekstra drivreim kan oppbevares i holderen.

**MERK:** Ekstra drivreim følger ikke med snøscooteren.

**VÆR OPPMERKSOM:** For å unngå skader på drivreimen må du forsikre deg om at reimen ikke kommer i kontakt med avstemt rør ved montering på støtten for dette.



## RIKTIG MONTERT

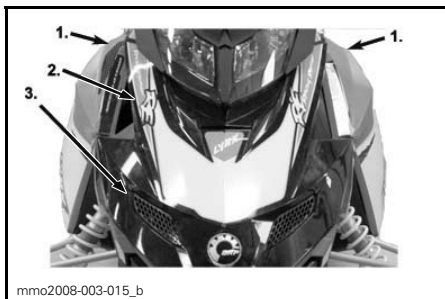
1. Sørg for at den ikke er i kontakt med avstemt rør

## 27) Avskjerming og vern

### ⚠ ADVARSEL

Bruk aldri motoren uten at drivreimvernet er forsvarlig montert, eller med panseret, bremseskivevernet eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

Snøscooteren er utstyrt med en rekke avskjerminger og vern. La disse være på plass på snøscooteren. De er laget for å holde klær og hender borte fra bevegelige deler og varme komponenter. Prøv aldri å justere bevegelige deler mens motoren går.



## TYPEBILDE

1. Sidepaneler
2. Øvre panser foran
3. Nedre panser foran

1. Beltevern
2. Bremseskivevern

## 28) Belte

### ⚠ ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Før du fortsetter med montering av spesialpigger på belter, må du kontakte en autorisert forhandler for LYNX-snøscootere for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.

BRP anbefaler ikke å kjøre snøscootere utstyrt med høy mønsterprofil i **høy hastighet** i sporet, på hardpakket snø eller på is i lengre perioder.

Hvis du er nødt til å gjøre det, må du **redusere hastigheten** og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

**VÆR OPPMERKSOM:** Kjøring med slike belter i høy hastighet i et spor, på hardpakket snø eller is gir større belastning på mønsterknastene, noe som kan føre til at disse blir varme. For å unngå slitasje eller skade på beltet, må du redusere hastigheten og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

For generelle instruksjoner om vedlikehold av belter, se avsnittet *BELTETILSTAND* og *BELTESTRAMMING OG -JUSTERING* i avsnittet *VEDLIKEHOLD* i denne håndboka.

## 29) 1+1 sete

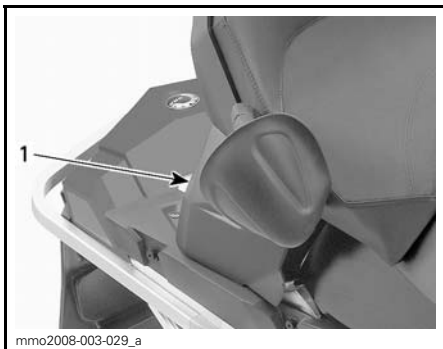
**Bare Xtrim®-modeller (som ekstrautstyr).**

### ADVARSEL

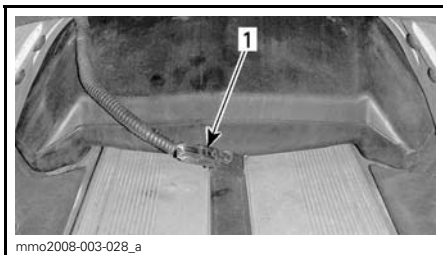
Mens de sitter må alle passasjerer kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og alltid holde hendene på håndtakene. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerer er stabile og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

### Ta av 1+1-setet

Koble fra kontakten til 1+1-setet.

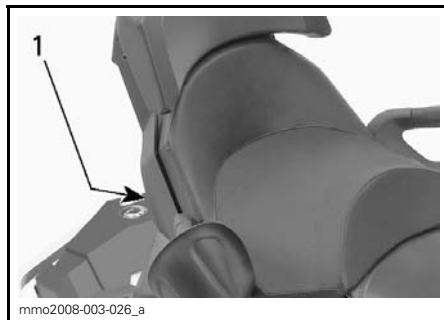


1. Plassering av kontakt

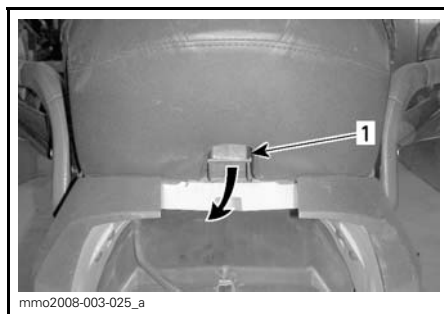


1. Kontakt

Trykk og hold setelåset mens du forsiktig løfter bakre del av setet.

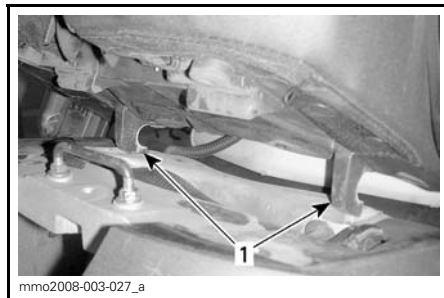


1. Plassering av setelås



1. Setelås

Fortsett løftebevegelsen til du kan feste anordningen foran, og ta deretter setet helt av.



1. Festeanordning

**VÆR OPPMERKSOM:** Husk å koble fra ledningene til setet før du tar det av.

### Montere 1+1-setet

Sett feste anordningen for setet på basen.



1. Festeordning

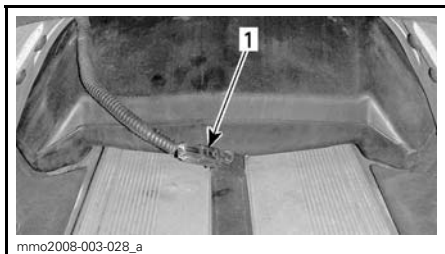
Når setet er på riktig plass, trykker du det ned for å låse det.

**MERK:** Du vil kjenne at det klikker på plass. Dobbeltsjekk at setet er sikret, ved å rykke i det for å kontrollere låsingen.

### **⚠ ADVARSEL**

Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

Koble til kontakten for 1+1-setet.

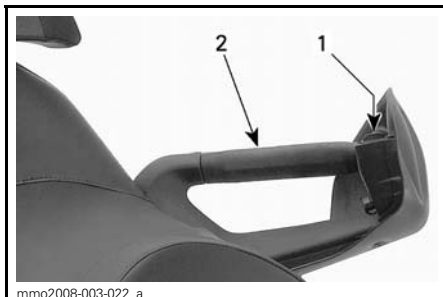


1. Kontakt

## **30) Bryter for varmhåndtak bakre passasjer**

**Bare RE-X-modeller (som ekstrautstyr).**

Bryter med tre posisjoner. Velg en stilling som gir hendene til bakre passasjer ønsket temperatur.



VENSTRE GRIPEHÅNDTAK FOR PASSASJER

1. Bryter
2. Venstre gripehåndtak

## **31) Bakre gripehåndtak**

**Bare Xtrim-modeller**

Bakre gripehåndtak gir et grep for passasjeren.

## **32) Stativ bak**

### **⚠ ADVARSEL**

Alle gjenstander på stativet bak må være skikkelig fastlåst. Ikke ta med gjenstander som lett går i stykker. For stor vekt på stativet kan redusere styrekontrollen.

**VÆR OPPMERKSOM:** Juster alltid fjæringen i forhold til belastningen. Kapasiteten til stativet er begrenset. **MAKSIMAL** last er 15,8 kg (35 lb). Kjør meget sakte når du kjører med last. Unngå stor hastighet over ujevnheter.

## **33) 12-volts strømuttak**

**Bare Xtrim-modeller.**

Et 12-volts elektrisk apparat kan kobles til denne kontakten. Elektrisk strøm leveres så lenge motoren går.

## **34) C-type slepekrok**

Bare Xtrim-modeller.

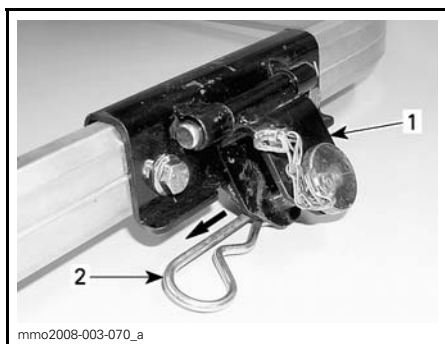
**VÆR OPPMERKSOM:** Se dekalen på snøscooteren om vektkapasitet ved sleping.

## **ADVARSEL**

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepepegang. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

### **Slik bruker du C-type slepekrok**

Ta av slepekroken fra støtten ved å ta ut splinten.



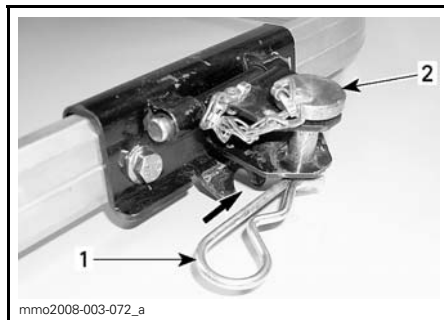
1. Feste
2. Splint

Ta av bolten fra slepekroken og fest deretter en stiv slepepegang til kroken med samme bolten.



- TYPEBILDE**
1. Bolt

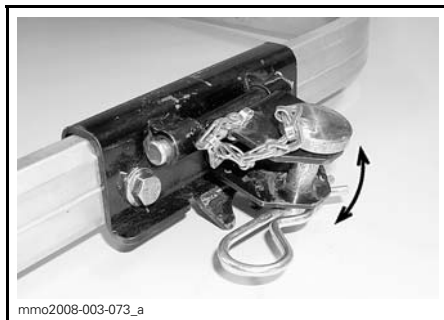
Sikre bolten til slepekroken med splinten som du tidligere tok av.



**TYPEBILDE**

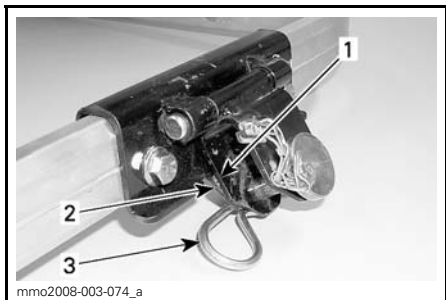
1. Splint
2. Bolt

**VÆR OPPMERKSOM:** For å unngå skader på snøscooteren må du alltid løse slepekroken fra støtten. Pass på at slepekroken beveger seg fritt under sleping.



**SLEPEKROKEN BEVEGER SEG FRITT UNDER SLEPING**

For å unngå støy fra slepekroken når den ikke brukes, sikrer du den til støtten med splinten.



**SLEPEKROK SOM IKKE ER I BRUK**

1. Feste
2. Feste
3. Splint



# ANBEFALT DRIVSTOFF OG OLJE

## Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin (finnes på de fleste bensinstasjoner) eller alkoholtilsatt drivstoff med mindre enn 10 % etanol, metanol eller begge. Bruk bensin med minste oktantall som angitt nedenfor.

| OKTANTALL      |    |    |
|----------------|----|----|
| 98 E (RON)     |    |    |
| 95 E (RON)     | ▼  | ▼  |
| MOTORER        | 95 | 98 |
| 593SS          | X  | X  |
| 600 HO E-TEC   | X  | X  |
| 800R Power TEK | X  | X  |

**VÆR OPPMERKSOM:** Eksperimenter aldri med annet drivstoff eller andre drivstofforhold. Bruk av ikke anbefalt drivstoff kan føre til redusert ytelse og skader på viktige deler i drivstoffsystemet og motoren. Ta ikke feil av lokket på oljebeholderen og lokket på drivstofftanken. Lokket på oljebeholderen er merket med OIL (olje).

## ADVARSEL

Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten. Åpne lokket langsomt. Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåse-lyd når du løsner tanklokket), må snøscooteren kontrolleres og / eller repareres før du bruker den igjen. Ikke overfyll eller fyll drivstofftanken helt opp før du plasser snøscooteren i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over. Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra snøscooteren. Kontroller drivstoffsystemet regelmessig.

## Kondensfjerner for drivstoffsystemet

Når du bruker alkoholtilsatt drivstoff, er det ikke nødvendig med ekstra kondensfjerner eller vannabsorberende tilsetninger, og dette bør ikke brukes.

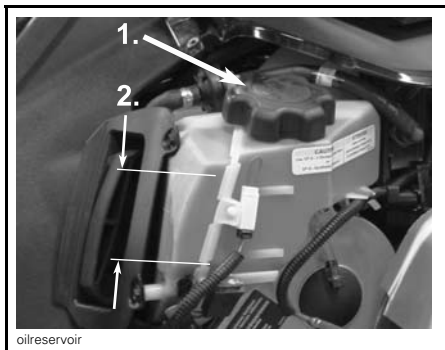
## Anbefalt olje

**VÆR OPPMERKSOM:** Bruk kun innsprøytingsolje som er flytende ved - 40°C (- 40°F). Ta ikke feil av lokket på oljebeholderen og lokket på drivstofftanken. Lokket på oljebeholderen er merket med OIL (olje).

Sørg for at det alltid er nok anbefalt innsprøytingsolje i innsprøytingsoljebeholderen.

Bruk kun innsprøytingsolje for totaktsmotorer solgt av autoriserte LYNX-forhandlere.

**VÆR OPPMERKSOM:** Kontroller nivået, og etterfyll hver gang du fyller drivstoff.



TYPEBILDE

1. Innsprøytingsoljebeholder
2. Nivåmerker (1/4, 1/2, 3/4)

## ⚠ ADVARSEL

Ikke fyll på for mye. Sett på lokket, og trekk godt til. Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

### ANBEFALT INNSPRØYTINGSOLJE

| XP-S syntetisk olje (P/N 619590100) <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>          |   |                  |   |
|--|---|------------------|---|
| XP-S syntetisk blandingsolje (P/N 619590103) <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> |   |                  |   |
| XP-S mineralolje for innsprøyting <sup>(4)</sup>                           |   |                  |   |
| MOTORER  | ▼ | ▼                | ▼ |
| 593SS  | X | X                | X |
| 600 HO E-TEC   | — | X <sup>(1)</sup> | X |
| 800R Power TEK   | — | X <sup>(1)</sup> | X |

<sup>(1)</sup> Anbefales.

**VÆR OPPMERKSOM:** <sup>(2)</sup> XP-S syntetisk olje og XP-S syntetisk blandingsolje er spesielt utviklet og testet for de strenge kravene til 600 HO E-TEC og andre motorer. Bruk av andre merker 2-takts olje kan gjøre den begrensede garantien ugyldig. Bruk kun XP-S syntetisk olje eller XP-S syntetisk blandingsolje. For øyeblikket finnes ikke noen kjente tilsvarende produkter på markedet. Hvis et tilsvarende produkt av høy kvalitet var tilgjengelig, kunne det ha blitt brukt.

<sup>(3)</sup> XP-S syntetisk olje og XP-S syntetisk blandingsolje for innsprøyting er kompatible, og de kan blandes med hverandre.

**VÆR OPPMERKSOM:** Bruk aldri 4-takts bensin eller syntetisk motorolje, og bland aldri disse med olje for påhengsmotorer. Ikke bruk NMMA TC-W, TC-W2 eller TC-W3 2-takts motorolje for påhengsmotorer eller askefri 2-takts motorolje. Unngå blanding av ulike merker API TC-oljer fordi kjemiske reaksjoner kan føre til alvorlig motorskade.

### XP-S mineralolje for innsprøyting

Dette er en blanding av vanlig olje og tilsetningsstoffer spesielt valgt for å sikre uovertruffen smøring, motorens renslighet og minimal tilsmussing av tennpluggene.

## **XP-S syntetisk olje og XP-S syntetisk blandingsolje**

XP-S syntetisk blandingsolje og XP-S syntetisk olje **gir utmerket smøring**, reduserer slitasjen på motorens komponenter og oljebeholder, og opprettholder derfor maksimalt ytelsesnivå og antifriksjonsegenskaper. Disse syntetiske oljene og syntetiske blandingsoljene for innsprøyting tilfredsstillende de siste ASTM- og JASO-standardene ved å sikre høy biologisk nedbrytbarhet og lite eksospartikler.

---

# INNKJØRINGSPERIODE

## Motor

**VÆR OPPMERKSOM:** Det kreves en innkjøringsperiode på 10 driftstimer — 500 km (300 miles) — før snøscooteren kan kjøres med full gass.

I innkjøringsperioden må du ikke bruke mer enn til 3/4 av full gass. Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med full gass er imidlertid bra ved innkjøring.

**VÆR OPPMERKSOM:** Overoppheiting av motoren, uavbrutt kjøring med full gass og langvarige kjøring uten fartsvariasjoner bør unngås. Dette kan medføre motorskade under innkjøringsperioden.

### ***Bare 593SS- og 800R-motorer.***

For å sikre ekstra beskyttelse under den første innkjøringen av motoren, bør 500 ml anbefalt innsprøytingsolje tilføres til drivstoffet ved første oppfylling av drivstofftanken. Rengjør tennpluggene etter innkjøring av motoren.

## Drivreim

En ny drivreim krever en innkjøringsperiode på 50 km. Unngå kraftig akselerasjon / nedbremsing, trekking av last eller kjøring i høy hastighet.

## 10-timerskontroll

**MERK:** 10-timerskontrollen bekostes av snøscooterens eier.

Som for alt annen mekanisk presjonsutstyr anbefaler vi at snøscooteren kontrolleres av en autorisert LYNX-forhandler etter de første 10 timene i drift eller etter 500 km, avhengig av hva som inntreffer først. Kontrollen gir deg også anledning til å diskutere eventuelle ubesvarte spørsmål som kan ha dukket opp etter denne første perioden.

# INSTRUKSJONER FOR BRUK

## Kontroll før bruk

### ADVARSEL

Det er meget viktig å kontrollere snøscooteren først hver gang du skal bruke den. Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at betjeningsorganer, sikkerhetsfunksjoner og mekaniske deler fungerer riktig. Hvis du ikke følger anvisningene som er gitt her, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

- Fjern snø og is fra karosseriet, inkludert setet, fotstøtten, kontrollene og instrumentene.
- Lys Frontlysene, baklysene og bremselysene er standard utstyr. Pass på at lysene er fri for skitt, snøslaps eller snø, og at de fungerer som de skal.
- Kontroller at beltet og mellomhjulene er fri til å bevege seg og ikke frosset.

### ADVARSEL

Ved kontroll av beltet må du alltid bruke et bredt snøscooterstativ for å gi best mulig støtte under kontrollen. Øk hastigheten på motoren forsiktig for å rotere beltet ved meget lav hastighet når det ikke er på bakken.

- Aktiver bremsehåndtaket, og kontroller at bremsene har full virkning før bremsehåndtaket berører grepet på håndtaket. Det må gå helt tilbake når det slippes.
- Kontroller parkeringsbremsene Trekk til parkeringsbremsen, og kontroller at den virker som den skal.
- Beveg gasskontrollspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger lett og jevnt.

### ADVARSEL

Gasshåndtaket må bevege seg lett og jevnt. Det må gå tilbake til tomgassposisjon når det slippes.

- Kontroller at nødstoppsbryterens hette (DESS-nøkkel), motorstoppbryterne, bryteren for frontlysene (nærlys / fjernlys), baklysene, bremselysene og kontrollampene virker.
- Kontroller at skiene og styret beveger seg lett. Kontroller at det er samsvar mellom bevegelsene til styret og skiene.
- Kontroller drivstoffnivået, oljenivået og om det er lekkasjer. Etterfyll om nødvendig, og kontakt en autorisert LYNX-forhandler hvis det er lekkasjer.
- Kontroller at forfilteret til lyd demperen er fritt for snø.
- Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker. Panseret og sidepanelene må også være skikkelig låst på plass.

### ADVARSEL

Alle justerbar funksjoner må være innstilt på optimale innstillinger. Stram alle justeringslås godt til.

- Kontroller at snøscooteren peker bort fra folk eller gjenstander før du starter den. Ingen må stå foran eller bak snøscooteren.
- Kle deg varmt med klær laget for snøscooterkjøring.

## KONTROLLISTE FØR BRUK

| PUNKT  | TILTAK   | ✓ |
|--|--|---|
| Karosseri inkludert setet, fotstøtter, lys, kontroller og instrumenter | Kontroller at det ikke er snø eller is.  |   |
| Belter og mellomhjul   | Kontroller fri bevegelse.  |   |
| Bremsehåndtak  | Kontroller riktig funksjon.  |   |
| Parkeringsbrems  | Kontroller riktig funksjon.  |   |
| Gasshåndtak  | Kontroller riktig funksjon.  |   |
| Brytere og lys   | Kontroller riktig funksjon. Nødstoppsnoren må være festet i hempen på førerens klær.                         |   |
| Ski og styring   | Kontroller fri bevegelse og riktig funksjon.   |   |
| Drivstoff og olje  | Kontroller riktig nivå og lekkasjer.   |   |
| Forfilter til lydtemper  | Kontroller at det ikke er snø eller is.  |   |
| Justerbare funksjoner  | Kontroller optimal justering, og trekk alle justeringslåser godt til.  |   |
| Oppbevaringsrom  | Kontroller låsingene og at det ikke befinner seg tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker. |   |
| I nærheten av snøscooteren   | Snøscooteren må peke vekk fra personer og gjenstander. Ingen må stå foran eller bak snøscooteren.            |   |
| Bekledning   | Kle deg varmt med klær beregnet for snøscooterkjøring.   |   |

## Startprosedyre for motorer

### Generelt

### Fremgangsmåte

- Kontroller gasskontrollspakens funksjon på nytt.
- Kontroller at nødstoppsnoren hette (DESS-nøkkel) er på plass og at snoren er festet i hempen på klærne.
- Kontroller at motorstoppbryteren står på ON (på).

### Manuell start

- Ta tak i håndtaket på den manuelle starteren, trekk sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig for å starte motoren.

## ADVARSEL

Ikke bruk gassen mens du starter.

### Elektrisk start (hvis den er utstyrt med dette)

- Når du trykker på START / RER-knappen, kobles den elektriske starteren inn og motoren starter.

- Slipp knappen med en gang motoren starter.

## ⚠ ADVARSEL

Ikke bruk gassen mens du starter.

**VÆR OPPMERKSOM:** Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned. Å holde nede den elektriske starteren etter at motoren har startet kan skade startmekanismen.

**MERK:** Hvis motoren ikke kan startes elektrisk, starter du motoren manuelt ved å bruke starteren med tilbakespuling.

## Startprosedyre for motorer med forgasser

### Fremgangsmåte

- Kontroller gasskontrollspakens funksjon på nytt.
- Kontroller at nødstoppsnoren hette (DESS-nøkkel) er på plass og at snoren er festet i hempen på klærne.
- Kontroller at motorstoppbryteren står på ON (på).
- Aktiver choken i henhold til temperaturen slik det er forklart nedenfor.

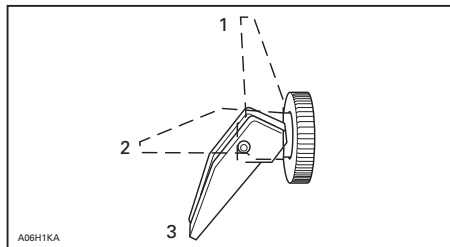
### Bruke choken

Første kaldstart når temperaturen er under  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $+15^{\circ}\text{F}$ )

**MERK:** Ikke bruk gassen mens chokespaken er på.

Plasser chokespaken i posisjon 3.

**MERK:** Etter at motoren har startet, lar du motoren varmes opp i hurtig tomgang til turtallet reduseres. Slå deretter av choken for å få riktig luft / drivstoff-blanding.



1. OFF (av)
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3

Første kaldstart når temperaturen er over  $-10^{\circ}\text{C}$  (over  $+15^{\circ}\text{F}$ )

Plasser chokespaken i posisjon 2.

**MERK:** Når motoren har startet, slår du av choken for å få riktig luft / drivstoff-blanding.

### Starte varm motor

Start motoren uten choke. Hvis motoren ikke starter etter to trekk i snoren eller to 5-sekunders forsøk med den elektriske starteren, flytter du chokespaken til posisjon 2. Start motoren uten å aktivere gasshåndtaket. Flytt chokespaken til OFF (av) så snart motoren starter.

## Prosedyre (fortsett)

### Manuell start

- Ta tak i starthåndtaket, trekk sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig for å starte motoren.

Elektrisk start (hvis den er utstyrt med dette)

## ⚠ ADVARSEL

Bruk aldri gass når du starter motoren.

**VÆR OPPMERKSOM:** Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder om gangen. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned. Å holde nede den elektriske starteren etter at motoren har startet kan skade startmekanismen.

- Når du trykker på START / RER-knappen, kobles den elektriske starteren inn og motoren starter.
- Slipp knappen med en gang motoren starter.

**MERK:** Hvis motoren ikke kan startes elektrisk, starter du motoren manuelt ved å bruke starteren med tilbakespoling.

## Oppvarming av snøscooteren

Snøscooteren må varmes opp på følgende måte før hver kjøring.

Sett på parkeringsbremsen.

Snøscooteren må støttet sikkert av den bakre støtfangeren ved å bruke et bredt snøscooterstativ. Beltet må være 100 mm (4 tommer) over bakken.

Fest nødstoppsnoren til hempen på førerens klær.

Start motoren og la den varmes opp to til tre minutter på tomgang.

Ta av parkeringsbremsen.

### ADVARSEL

Pass på at det brede snøscooterstativet er stabilt. Hold deg unna fronten og beltet på snøscooteren. Bruk ikke for mye gass under oppvarmingen eller når beltet henger i luften.

Bruk gassen til drivreimskiven kobles inn. La beltet rotere flere runder i lav hastighet. Desto lavere temperatur snøscooteren har, desto lenger tid tar det å varme den opp.

Stopp motoren og fjern det brede snøscooterstativet.

Skiene kan være frosset fast til bakken. Ta tak i skienes løkker en om gangen, og løft den fremre delen litt over bakken.

Etter at motoren er startet, kan snøscooteren kjøres i lav hastighet de første 2 eller 3 minuttene kjøring. Etter dette kan den kjøres i opp til lovlig hastighet i henhold til normal sikkerhet under kjøring.

## Skifte til revers

Når du trykker på RER-knappen mens motoren går, reduseres motorens turtall til den nesten stopper, og tenningsinnstillingen fremskyndes for å få veivakselens rotasjon til å endre retning.

- Motoren vil automatisk skifte til drift fremover når du starter på nytt etter å ha stoppet eller kvalt motoren.
- Omkoblingsprosedyren vil bare virke når motoren er i gang.
- Hvis motoren kjører med en hastighet på over 4.300 o/min, avbrytes reversfunksjonen til RER-knappen.
- Det anbefales å varme opp motoren til normal driftstemperatur før omkobling utføres.



## Skifte til revers

### **ADVARSEL**

Å skifte til revers på disse snøscooterne utføres ved å trykke på RER-knappen mens motoren er i gang. Vent til du hører alarmlyden for revers og RER-kontrollampen lyser på dashbordet før du bruker gassen til å fortsette i revers. Hastigheten i revers er ikke begrenset på disse snøscooterne. Vær alltid forsiktig, fordi du kan miste stabiliteten ved å kjøre fort i revers. Stopp helt før du trykker ned RER-knappen. Bli alltid sittende, og trykk inn bremsen før du skifter. Kontroller at det ikke er hindringer eller personer bak før du fortsetter.

Når snøscooteren har stoppet helt og motoren går på tomgang, trykker du på og slipper RER-knappen.

RER-kontrollampen vil blinke når snøscooteren kobles i revers.

Bruk gassen langsomt og jevnt. La drivreimskiven koble seg inn, og akselerer så forsiktig.

### **Skifte til drift fremover**

Når snøscooteren har stoppet helt og motoren går på tomgang, trykker du på og slipper RER-knappen.

RER-kontrollampen vil slukke.

Bruk gassen langsomt og jevnt. La drivreimskiven koble seg inn, og akselerer så forsiktig.

### **Stoppe motoren**

Slipp gasshåndtaket, og vent til motoren går på tomgang.

Slå av motoren med motorstoppbryteren eller nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkel).

### **ADVARSEL**

Ta alltid av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkel) når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell, eller for å unngå at barn eller andre bruker snøscooteren uten tillatelse eller at den stjeles.

### **Etter kjøring**

Stopp motoren. Monter bakenden av snøscooteren i et bredt snøscooterstativ.

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegg hindre slitasjer.

## SPESIELLE INSTRUKSJONER FOR BRUK

### Kjøring i høytliggende områder

**VÆR OPPMERKSOM:** Hvis rekali-brering ikke utføres, kan det føre til alvorlig motorskade.

Kontakt en autorisert LYNX-forhandler.

### Kjøring i kaldt vær

#### *Modeller utstyrt med forgasser*

Alle snøscootere er kalibrert for - 20°C (- 4°F). De kan uten fare for problemer brukes i varmere vintervær.

**VÆR OPPMERKSOM:** For lavere temperaturer enn - 20°C (- 4°F) må forgasserne kalibreres på nytt for å unngå motorskade. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler.

Se også *KJØRING I HØYTLIGGENDE OMRÅDER ELLER VED HAVFLATEN.*

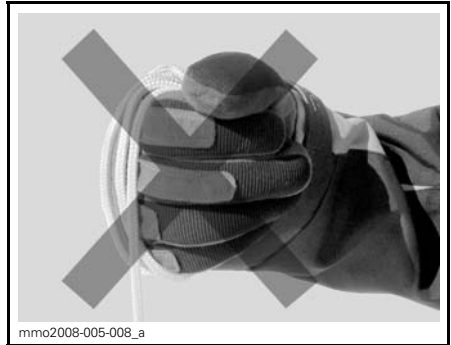
### Starte motoren i nødstilfeller

Motoren kan startes med nødstartsnoren som følger med verktøysettet.

Ta av drivreimvernet.

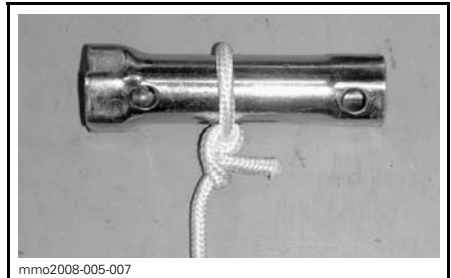
#### **⚠ ADVARSEL**

Vikle aldri nødstartsnoren rundt hendene. Hold kun i håndtaket på snoren. Ikke start snøscooteren med drivreimskiven hvis det ikke er en virkelig nødssituasjon. Reparer snøscooteren så snart som mulig.

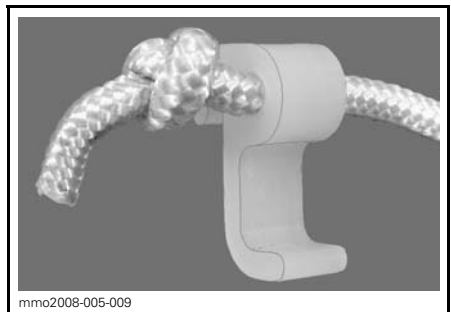


Fest den ene enden av nødstartsnoren til starthåndtaket.

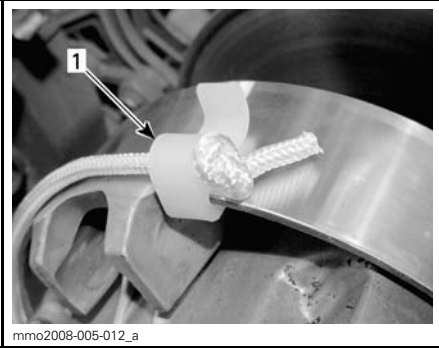
**MERK:** Tennpluggghylsen kan brukes som et nødhåndtak.



Fest den andre enden av nødstartsnoren til startklemmen som følger med verktøysettet.

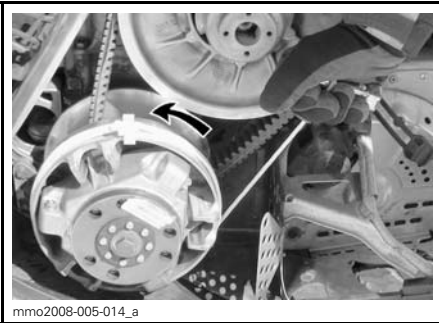


Hekt fast klemmen på drivreimskiven.



1. Sted for klemmemontering

Vikle snoren stramt rundt den drivreimskiven. Når du trekker, må reimskiven rotere mot klokken.



Dra snoren med et skarpt og presist drag så snoren kommer fri fra drivreimskiven.

Start motoren som vanlig med manuell start.

### **⚠ ADVARSEL**

Når du starter snøscooteren i en nødsituasjon ved bruk av drivreimskiven, setter du ikke på drivreimvernet igjen og kjører sakte tilbake for å få snøscooteren reparert.

## **Sleping av tilbehør**

Bruk alltid en stiv slepestag for å slepe tilbehør. Alle typer tilbehør som slepes, må ha reflekser på begge sider og bak. Kontroller de lokale forskriftene for krav om bremselys.

### **⚠ ADVARSEL**

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepestag. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

## **Sleping av en annen snøscooter**

Hvis en snøscooter er skadet og må slepes, bruker du en stiv slepestag, fjerner drivreimen fra den skadede snøscooteren og sleper med en moderat hastighet.

**VÆR OPPMERKSOM:** Fjern alltid drivreimen fra snøscooteren som skal slepes for å unngå skader på reimen og drivsystemet.

Kun i et nødstilfelle når en stiv slepestag ikke er tilgjengelig, kan et tau brukes hvis du fortsetter ekstra forsiktig. I enkelte områder kan dette være ulovlig. Kontroller med statlige eller lokale myndigheter.

Ta av drivreimen, fest repet til skibene (stengene), få noen til å sitte på den snøscooteren som slepes, for å betjene bremsene, og slep med lav hastighet.

**VÆR OPPMERKSOM:** For å unngå skader på styresystemet må du aldri feste slepetauet til skiløkkene (håndtakene).

### **⚠ ADVARSEL**

Kjør aldri i høy hastighet når du sleper en skadet snøscooter. Kjør sakte og vær ekstra forsiktig.

## **Transport av snøscooteren**

Pass på at lokket på beholderne for olje og drivstoff sitter skikkelig.

Lastebiler der planet kan vippe, kan enkelt utstyres med en vinsjmekanisme for å bedre sikkerheten ved lasting. Selv om det kan virke enkelt, må du aldri kjøre snøscooteren opp på et lasteplan eller noen annen type for tilhenger eller kjøretøy. Mange alvorlige ulykker har skjedd ved kjøring opp på og over tilhengere. Fest snøscooteren godt, både foran og bak, selv på korte transportetapper. Pass på at alt utstyr er festet godt. Dekk over snøscooteren under transport for å unngå at veistøv fører til skade.

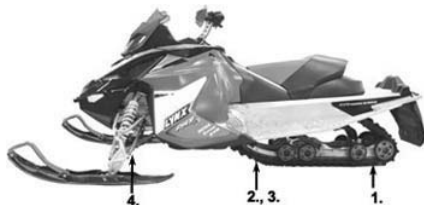
Pass på at tilhengeren imøtekommer myndighetenes krav. Pass på at festet og sikkerhetskjedet er sikkert og at bremsene, blinklysene og markeringslysene fungerer.

# JUSTERE FJÆRINGEN

Snøscooterens kjøreegenskaper og komfort avhenger av hvordan fjæringen justeres.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med last, førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

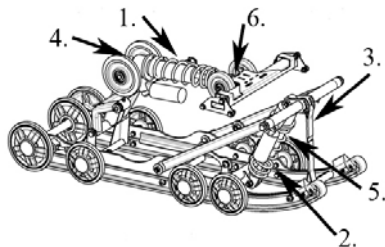
**MERK:** Det kan hende enkelte justeringer ikke gjelder for din snøscooter. Bruk spesialverktøyene i verktøysettet.



1. Bakre fjærer komfort og kjørehøyde
2. Midtre fjær manøvrering
3. Stoppreim – snøscooterens vektoverføring
4. Støtdemper foran manøvrering

| TYPE FJÆRING BAK  |         |         |
|---|---------|---------|
| MODELLER  | TYPE    |         |
|   | PPS 121 | PPS 144 |
| Rave 600RS, Rave 600, Rave 600 HO E-TEC og Rave 800 R Power Tek | X       | —       |
| Xtrim 600 HO E-TEC og 800 R Power Tek                           | —       | X       |

## Justere fjæringen



### TYPEBILDE PPS

1. Justerbare bakre fjærer for komfort og kjørehøyde
2. Midtre fjær for styreegenskaper
3. Stoppreim for snøscooterens vektoverføring
4. Bevegelsesgrad bakre støtdemper Dempestyrke
5. Bevegelsesgrad midtre støtdemper Dempestyrke (vises ikke på bildet)
6. Justering av returstyrke

## Justerbar fjæring

Snøscooterens kjøreegenskaper og komfort avhenger av hvordan fjæringen justeres.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med last, førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

**MERK:** Det kan hende enkelte justeringer ikke gjelder for din snøscooter. Bruk spesialverktøyene i verktøysettet (ENKELTE MODELLER).

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring.

Den beste måten å justere fjæringen på er å starte med fabrikkinnstillingene, og så tilpasse hver justering en om gangen. Det kan for eksempel være nødvendig å justere den midtre fjæren på nytt etter at frontfjærene er justert. Testkjør snøscooteren under de samme forholdene: løype, hastighet, snø, kjørestilling osv. Juster og test på nytt. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

## **⚠ ADVARSEL**

Ta alltid av nødstoppsnoren før du utfører vedlikehold eller justeringer, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet. Løft alltid fronten av snøscooteren opp fra bakken med et egnet løfteredskap før du justerer skienes fjæring. Løft bakenden av snøscooteren fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel før justering av bakre fjæring.

## **⚠ ADVARSEL**

Ikke forsøk å løfte snøscooteren med bare hendene. Bruk egnede løfteredskaper for å unngå risiko for strekkskader. Kontroller alltid at løfteredskapet er stabilt og sikret før du fortsetter med justering av fjæringskomponentene.

**VÆR OPPMERKSOM:** Når du justerer bakre fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.

Hvis du så vidt tar nedpå under de verste kjøreforholdene, er det et tegn på at fjæringen er godt justert.

**MERK:** Enkelte modeller kan leveres fra fabrikken med T / A-støtdempere (Take / Apart = ta fra hverandre). Disse kan ombygges eller omkalibreres. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler. Take / Apart-støtdempere trenger service minst én gang i året eller etter 1.500 km (se vedlikeholdsplanen).

## **STØTDEMPERJUSTERINGER** **Støtdemper med skruering**

På enkelte modeller må du først åpne låseringen og deretter vri justeringsringen til ønsket posisjon.



**PÅ ENKELTE MODELLER:**

1. Øke eller redusere fjærens forhåndsbelastning
2. Låsering

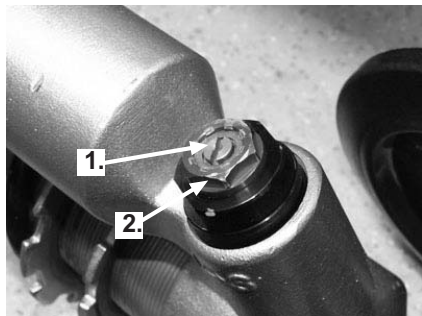
## **Støtdempingsjustering**

På enkelte modeller kan du også justere dempestyrken til støtdemperne.



**BARE PÅ ENKELTE MODELLER.**

1. Returjustering
2. Kompresjonsjustering



1. Kompresjonstrykkjustering for lav hastighet (flatt skrujern)
2. Kompresjonstrykkjustering for høy hastighet (17 mm skrunøkkel)

Drei den lille messingskruen [1] med klokken for å øke dempingen for komprimering ved lav hastighet.

Skru den røde mutteren [2] med klokken for å øke dempingen for komprimering ved høy hastighet.

Disse justeringene har ingen innvirkning på returdempingen.

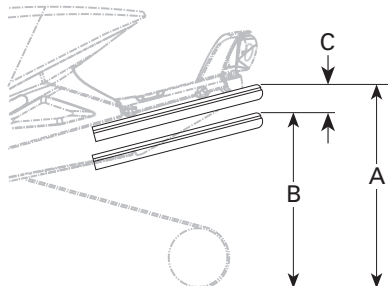
### Bakre fjæring Komfort

**VIKTIG:** Kontroller at alt som skal transporteres, er på plass i oppbevaringsrommet eller på lasterammen bak.

- Ta tak i den bakre støtfangeren, og løft til fjæringen er helt utstrekt.
- Fra dette punktet skal bakenden av snøscooteren synke med 50 til 75 mm (2 til 3 tommer) når fører og (eventuell) passasjer tar plass. Mål for bakre støtfanger er vist på neste illustrasjon.

### **⚠ ADVARSEL**

Ikke forsøk å løfte snøscooteren med bare hendene. Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen slik at du unngår forstrekninger.



### TYPEBILDE RIKTIG JUSTERING

- A. Fjæring helt utstrekt
- B. Fjæringen er presset sammen med fører, passasjerer og last på
- C. Avstanden mellom A og B må ikke være lengre enn 50 til 75 mm (2 til 3 tommer), se tabell

### Justering av bakre fjæring

| "C"                           | ÅRSAK                   | LØSNING   |
|-------------------------------|-------------------------|---|
| 50 til 75 mm (2 til 3 tommer) | Trenger ingen justering |   |
| Mer enn 75 mm (3 tommer)      | For myk justering       | Øk forhåndsbelastning (se justering av forhåndsbelastning)      |
| Mindre enn 50 mm (2 tommer)   | For hard justering      | Reduser forhåndsbelastning (se justering av forhåndsbelastning) |

**MERK:** Bare Xtrim-modeller. Når du har med passasjer, må du justere forhåndsbelastningen bak til 17 mm (normal justering er 8 mm).

### Midtre fjær Styreegenskaper

- Kjør i moderat hastighet i sporet.
- Hvis styret føles for lett eller for tregt å svinge, justerer du den midtre fjæren i henhold til dette.

## ADVARSEL

Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

- parker på et trygt sted
- ta av nødstoppsnorens hette
- løft bakenden av snøscooteren fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel
- kontroller at løfteredskapet er stabilt og sikret.

### JUSTERING AV MIDTRE FJÆR

| STYREEGENSKAPER                    |                    |                                   | JUSTERING               |                              |
|------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| KJØRE-<br>TØYETS<br>HASTIG-<br>HET | HÅND-<br>TAK       | STYRING-<br>ENS<br>OPPFØR-<br>SEL | PROB-<br>LEM            | LØSNING                      |
| Moderat                            | Enkel å styre      | Nøytral                           | Trenger ingen justering |                              |
|                                    | Tyngre å svinge    | Overstyring                       | For myk justering       | Øk forhåndsbelastningen      |
|                                    | Meget lett å styre | Understyring                      | For hard justering      | Reduser forhåndsbelastningen |

Justering av forhåndsbelastning

### Stoppreim Vektoverføring

- Kjør sakte, og akselerer så for fullt.
- Legg merke til styreegenskapene.
- Juster lengden på stoppreimen i henhold til dette.

## ADVARSEL

Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

- parker på et trygt sted
- ta av nødstoppsnorens hette
- løft bakenden av snøscooteren opp fra bakken med et egnet løfteredskap
- kontroller at løfteredskapet er stabilt og sikret.

**VÆR OPPMERKSOM:** Når lengden på stoppreimen endres, må beltestrammingen justeres på nytt.

### STOPPREIM VEKTOVERFØRING

| VEKTOVERFØRING  |                         | JUSTERINGER         |                         |                           |
|-----------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| STYREEGENSKAPER | BELTE                   | SKI                 | PROBLEM                 | LØSNING                   |
| Komfortabel     | God vektoverføring      | Lavt trykk          | Trenger ingen justering |                           |
| Lett            | For mye vektoverføring  | Løft opp fra bakken | Reimen er for lang      | Reduser lengden på reimen |
| Tung            | Ikke nok vektoverføring | Høyt trykk          | Reimen er for kort      | Øk lengden på reimen      |

Justering av reimen

### Frontfjærene Manøvrering

- Kjør i moderat hastighet og kontroller for riktig manøvrering.
- Juster frontfjærene i henhold til dette.

## ADVARSEL

Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

- parker på et trygt sted
- ta av nødstoppsnorens hette
- løft bakenden av snøscooteren fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel
- kontroller at løfteredskapet er stabilt og sikret.

## ADVARSEL

Juster alltid begge frontfjærene til samme posisjon.



| JUSTERING AV FRONTFJÆRENE |                      |                         |  |
|---------------------------|----------------------|-------------------------|--|
| MANØV-<br>RERING          | STY-<br>RING         | PROB-<br>LEM            | LØSNING  |
| God                       | Komfor-<br>tabel     | Trenger ingen justering |  |
| Dårlig                    | For lett å<br>svinge | For myk<br>justering    | Øke fjærens<br>forhånds-<br>belastning         |
| Dårlig                    | Tung å<br>svinge     | For hard<br>justering   | Redusere<br>fjærens<br>forhånds-<br>belastning |

### Justering av forhåndsbelastning

**VÆR OPPMERKSOM:** Pass på at begge frontfjærene fortsatt er forhåndsbelastet når fronten av snøscooteren er løftet opp fra bakken.



#### FJÆRING FORAN

##### 1. Frontfjærer for manøvrering

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring.

Den beste måten å justere fjæringen på er å starte med fabrikkinnstillingene, og så tilpasse hver justering en om gangen. Justering 2 til 6 er påvirket hverandre. Det kan for eksempel være nødvendig å justere den midtre fjæren på nytt etter at frontfjærene er justert. Testkjør snøscooteren under de samme forholdene: løype, hastighet, snø, kjørestilling osv. Juster og test på nytt. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

## ⚠ ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnorenens hette (DESS-nøkkelen) før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet. Løft alltid fronten av snøscooteren opp fra bakken med et egnet løfteredskap før du justerer skiene fjæring. Løft bakenden av snøscooteren fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel før justering av bakre fjæring.

## ⚠ ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnorenens hette (DESS-nøkkelen) før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet. Løft alltid fronten av snøscooteren opp fra bakken med et egnet løfteredskap før du justerer skiene fjæring. Løft bakenden av snøscooteren fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel før justering av bakre fjæring.

## ⚠ ADVARSEL

Ikke forsøk å løfte snøscooteren med bare hendene. Bruk egnede løfteredskaper for å unngå risiko for strekkskader. Kontroller alltid at løfteredskapet er stabilt og sikret før du fortsetter med justering av fjæringskomponentene.

**VÆR OPPMERKSOM:** Når du justerer bakre fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.

## Frontfjærene Manøvrering

- Kjør i moderat hastighet og kontroller for riktig manøvrering.
- Juster frontfjærene i henhold til dette.

### ⚠ ADVARSEL

Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

- parker på et trygt sted
- ta av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkel).

### ⚠ ADVARSEL

Juster alltid begge frontfjærene til samme posisjon.

### JUSTERING AV FRONTFJÆRENE

| MANØVRERING | STYRING           | PROBLEM                 | LØSNING                             |
|-------------|-------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| God         | Komfortabel       | Trenger ingen justering |                                     |
| Dårlig      | For lett å svinge | Justert for mykt        | Øke fjærens forhåndsbelastning      |
| Dårlig      | Tung å svinge     | Justert for hardt       | Redusere fjærens forhåndsbelastning |

**VÆR OPPMERKSOM:** Pass på at begge frontfjærene fortsatt er forhåndsbelastet når fronten av snøscooteren er løftet opp fra bakken.

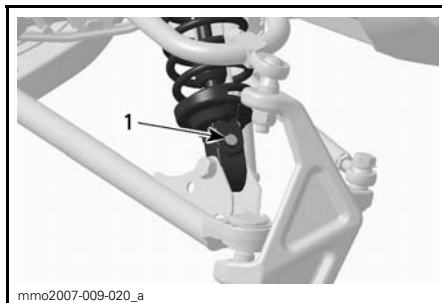
## Demping på fjæringsstøtdemper foran

**Bare Rave 600 HO E-TEC og 800 R Power Tek.**

### Kompresjons / returjustering

Støtdemper foran på modellen nevnt ovenfor har en kompresjons- / returjustering.

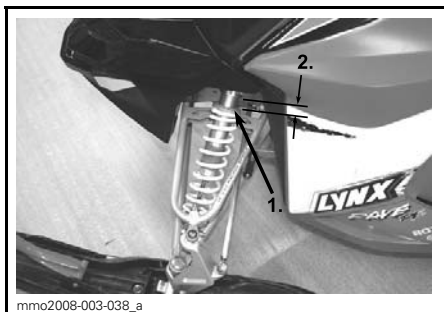
Drei dempejusteringen i henhold til dette. Når du dreier med klokken, øker dempeeffekten (stivere).



#### TYPEBILDE

1. Verktøy for dempejustering

## Justering av forhåndsbelastning



1. Justeringsring
2. Ringposisjoner

## Feilsøkingstabell for fjæring

| PROBLEM  | KORRIGERENDE TILTAK   |
|--|---|
| Vandring av fjæring foran  | Kontroller justering av skiene og hellingsvinkelen (camber).<br>Kontakt en autorisert LYNX-forhandler.<br>Reduser skiernes marktrykk. <ul style="list-style-type: none"><li>– Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran.</li><li>– Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.</li><li>– Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.</li></ul> |
| Snøscooteren virker ustabil og synes å vri seg rundt midtpunktet | Reduser belastningen den bakre fjæringens fremre arm. <ul style="list-style-type: none"><li>– Reduser den midtre fjærens forhåndsbelastning.</li><li>– Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.</li><li>– Øk forhåndsbelastningen på fjæren i fjæringen foran.</li></ul>  |
| Styringen føles for tung   | Reduser skiernes marktrykk. <ul style="list-style-type: none"><li>– Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran.</li><li>– Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.</li></ul>   |
| Bakenden av snøscooteren virker for stiv                         | Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.   |
| Bakenden av snøscooteren virker for myk                          | Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.  |
| Støtdemperen for fjæringen bak trykkes ofte helt inn             | Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.   |
| Beltet spinner for mye i starten                                 | Øk lengden på stoppreimen.  |

## Kjøring i dyp snø

Når snøscooteren kjøres i dyp snø, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og / eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førerens kjennskap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

---

# FEILSØKING

## Lydsignalkoder

Lydsignalkoder brukes til å informere deg om DESS-systemets drift og / eller som supplement til kontrollampene for å gjøre deg oppmerksom hvis noe unormalt skjer eller for å informere deg om en bestemt tilstand.

Se *KODER FOR DESS-KONTROLLAMPE* i *NØDSTOPPBRYTEREN* hvis du vil vite mer om DESS-systemets lydsignalkoder.

Hvis du vil vite mer om målerkontrollamper, se *MÅLERKONTROLLAMPER*.

For lydsignalkoder som ikke er beskrevet i denne brukerhåndboken kan du kontakte en autorisert LYNX-forhandler.

## Generelt

---

### MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

---

- 1. Motorstoppbryteren er i posisjonen OFF (av), eller nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkel) er ikke på kontakten.**
  - Sett motorstoppbryteren i posisjonen ON (på), eller fest nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkel) på kontakten.
- 2. Blandingen er ikke fet nok til å starte med kald motor.**
  - Kontroller drivstoffnivået og startprosedyren, spesielt bruk av choken.
- 3. Rå motor (tennplugg som tas ut, er våt).**
  - Bruk ikke choke. Fjern våt tennplugg, plasser motorstoppbryteren i OFF-stilling (av), og dreier rundt motoren flere ganger. Monter en ren og tørr tennplugg.
  - Start motoren ved å følge vanlig startprosedyre. Hvis motoren fortsatt er rå, kan du rådføre deg med en autorisert LYNX-forhandler.
- 4. Ikke noe drivstoff til motoren (tennplugg som tas ut, er tørr).**
  - Kontroller nivået i drivstofftanken, og kontroller tilstanden og kontaktene til drivstoffet og impulsrørene. Det har oppstått en feil på drivstoffpumpen eller forgasseren. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler.
- 5. Tennplugg / tenning (ingen gnist).**
  - Ta ut tennpluggen(e), og koble på tennpluggghetten igjen. Kontroller at motorstoppbryteren er i ON-posisjon (på), og at nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkel) er festet over kontakten.
  - Start motoren med tennpluggen(e) i kontakt med motoren, men hold den unna tennplugghullet. Hvis det ikke vises noen gnist, skifter du tennpluggen. Hvis problemet vedvarer, kontakter du en autorisert LYNX-forhandler.
- 6. Motorkompresjon.**
  - Etter hvert som motoren trekkes rundt med starthåndtaket, skal du kjenne regelmessige "sykluser" med motstand hver gang stempellet passerer øvre dødpunkt (hvert stempel på flersylindrede motorer).
  - Hvis du ikke kjenner en pulserende motstand, kan det tyde på et betydelig kompresjonstap. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler.

## **MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT**

---

- 1. DESS leste ikke av koden til nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkel). DESS-kontrollampen blinker hvert 1,5 sekund. Motorens turtall kan ikke overstige 3.000 o/min.**
  - Sett nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkel) riktig på plass.
- 2. DESS har lest en annen kode enn den som er programmert. DESS-kontrollampen blinker hurtig (3 ganger i sekundet). Motorens turtall kan ikke overstige 3.000 o/min.**
  - Sett i en nødstoppsnor (DESS-nøkkel) som er programmert for denne snøscooteren.
- 3. Smuss eller skade på tennplugg.**
  - Se punkt 5 i MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.
- 4. For lite drivstoff til motoren.**
  - Se punkt 4 i MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.
- 5. Forgasserjusteringer.**
  - Kontakt en autorisert LYNX-forhandler.
- 6. Drivreimen er slitt for tynn.**
  - Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm (1/8 tommer) av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke snøscooterens ytelse.
  - Bytt ut drivreimen.
- 7. Drivreimskiven og drevet reimskive trenger vedlikehold.**
  - Kontakt en autorisert LYNX-forhandler.

## **TILBAKETENNING I MOTOR**

---

- 1. DESS leste ikke av koden til nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkel). DESS-kontrollampen blinker hvert 1,5 sekund. Motorens turtall kan ikke overstige 3.000 o/min.**
  - Sett nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkel) riktig på plass.
- 2. DESS har lest en annen nødstoppsnorkode (DESS-nøkkel) enn den som er programmert. DESS-kontrollampen blinker hurtig (3 ganger i sekundet). Motorens turtall kan ikke overstige 3.000 o/min.**
  - Sett i en nødstoppsnor (DESS-nøkkel) som er programmert for denne snøscooteren.
- 3. Tennplugg med defekt (karbonavsetning).**
  - Se punkt 5 i MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.
- 4. Motoren blir for varm.**
  - Se punkt 6 i MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT.
- 5. Tenningsinnstillingen er feil, eller det er feil i tenningssystemet.**
  - Kontakt en autorisert LYNX-forhandler.

## **MOTOREN FEILTENNER**

---

- 1. DESS leste ikke av koden til nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkel). DESS-kontrollampen blinker hvert 1,5 sekund. Motorens turtall kan ikke overstige 3.000 o/min.**
  - Sett nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkel) riktig på plass.

## **MOTOREN FEILTENNER**

---

- 2. DESS har lest en annen kode enn den som er programmert. DESS-kontrollampen blinker hurtig (3 ganger i sekundet). Motorens turtall kan ikke overstige 3.000 o/min.**
  - Sett i en nødstoppsnør (DESS-nøkkel) som er programmert for denne snøscooteren.
- 3. Skitne / skadede / utslitte tennplugger.**
  - Rengjør / kontroller åpningen på tennpluggen og identifikasjonsnummeret. Skift ut hvis det er nødvendig.
- 4. For mye olje blir levert til motoren.**
  - Feil justering av oljepumpen. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler.
- 5. Vann i drivstoffet.**
  - Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.

## **SNØSCOOTEREN OPPNÅR IKKE FULL HASTIGHET**

---

- 1. Drivreim.**
  - Se punkt 6 i MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT.
- 2. Feil justering av beltet.**
  - Se VEDLIKEHOLD, og / eller kontakt en autorisert LYNX-forhandler for riktig justering.
- 3. Reimskivene er forskjøvet.**
  - Kontakt en autorisert LYNX-forhandler.
- 4. Motor.**
  - Se punkt 1, 2, 6 og 7 i MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT.

## SPESIFIKASJONER

**MERK:** På grunn av vårt pågående program for produktkvalitet og produktutvikling forbeholder BRP seg retten til å når som helst forandre design og spesifikasjoner og / eller gjøre tillegg til eller forbedringer av produktene, uten å dermed påta seg noen forpliktelse til å montere disse i tidligere produserte produkter.

| MODELL                        |   | RAVE 600   |
|-------------------------------|---|------------|
| <b>MOTORSYSTEM</b>            |   |            |
| Motortype                     | Rotax™ 593 SS, væskekjølt m / bladventil, RAVE™           |            |
| Sylindere                     | 2   |            |
| Slagvolum                     | cc (tom.³)  | 597 (36,4) |
| Sylinderdiameter              | mm (tommer)   | 76 (3)     |
| Slaglengde                    | mm (tommer)   | 65,8 (2,6) |
| Maksimalt hk ved turtall      | 8.000 o/min   |            |
| Forgassersystem               | 2 x TM-40   |            |
| Eksossystem                   | Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte                        |            |
| <b>DRIVSYSTEM</b>             |   |            |
| Type drivreimskive            | TRA™ III  |            |
| Type dreven reimskive         | QRS   |            |
| Start innkobling              | Turtall   |            |
| Antall tenner lite kjedehjul  | 23  |            |
| Antall tenner stort kjedehjul | 45  |            |
| Antall tenner drivkjedehjul   | 9   |            |
| Bremsesystem                  | Hydraulisk, RE-X-bremser                                  |            |
| Nominell bredde belte         | 381 mm  |            |
| Nominell lengde belte         | 3.072 mm  |            |
| Høyde sporprofil              | 31,8 mm   |            |
| Beltestramming                | Nedbøying   | 30–35 mm   |
|                               | Kraft <sup>(1)</sup>                                      | 7,3 kg     |
| Beltejustering                | Lik avstand mellom kantene på belteførerne og glideskoene |            |

| MODELL                         |                  | RAVE 600   |
|--------------------------------|------------------|--|
| <b>OPPHENG</b>                 |                  |  |
| Fjæring foran                  |                  | A-LFS  |
| Støtdemper foran               |                  | 36 mm HPG™ T/A   |
| Maks. utslag fjæring foran     |                  | 242 mm   |
| Fjæring bak                    |                  | PPS-120  |
| Støtdemper bak                 |                  | 36 mm HPG T/A  |
| Maks. utslag fjæring bak       |                  | 390 mm   |
| <b>ELEKTRISK SYSTEM</b>        |                  |  |
| Belysningssystem, utgang       |                  | 360 W ved 6.000 o/min  |
| Frontlyspære nærlys / fjernlys |                  | 2 x 60/55 W (H-4)  |
| Lyspære baklys                 |                  | 5/21   |
| Tennplugg                      | Type             | NGK BR10 ECS <sup>(2)</sup>  |
|                                | Elektrodeavstand | Ikke justerbar<br>(0,75 ± 0,05 mm)   |
| Sikring                        |                  | Se avsnittet om <i>SIKRINGER</i> .   |
| <b>MÅL</b>                     |                  |  |
| Total lengde                   |                  | 2.748 mm   |
| Total bredde                   |                  | 1.225 mm   |
| Total høyde                    |                  | 1.130 mm   |
| Offisiell tørrmasse            |                  | 199 kg   |
| Sporvidde (ski)                |                  | 1.080 mm   |
| <b>VÆSKER</b>                  |                  |  |
| Anbefalt drivstoff             |                  | Vanlig blyfri bensin   |
| Minste oktantall               |                  | 95 E   |
| Anbefalt olje (motor)          |                  | Se under <i>ANBEFALT OLJE</i>  |
| Bremsvæske                     |                  | SRF (DOT 4) eller GTLMA (DOT 4)  |
| Oljetype (kjedekasse / gir)    |                  | XP-S syntetisk kjedekasseolje  |
| Kjølevæske                     | Blanding         | Etylenglykol / vann-blanding<br>(50 % frostvæske,<br>50 % destillert vann).<br>Bruk kjølevæske<br>spesielt beregnet for<br>aluminiummotorer. |
|                                | Ferdigblandet    | (P/N 219 700 362) 12 x 1 l   |



| MODELL   | RAVE 600 |
|--|----------|
| <b>KAPASITETER</b>   |          |
| Drivstofftank  | 39       |
| Oljetank   | 3,7      |
| <p>(1) Målt avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.</p> <p>(2) <b>FORSIKTIG: Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.</b></p> <p>(3) Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller delenummeret til drivreimen hos en autorisert LYNX-forhandler.</p> |          |

| MODELL                        |                            | RAVE 600 HO E-TEC /<br>RAVE XTRIM 600 HO E-TEC             |
|-------------------------------|----------------------------|--|
| <b>MOTORSYSTEM</b>            |                            |  |
| Motortype                     |                            | Rotax 600 HO E-TEC, væskekjølt<br>m / bladventil, 3-D RAVE |
| Sylindere                     |                            | 2  |
| Slagvolum cc (tom.³)          |                            | 594,4  |
| Sylinderdiameter mm (tommer)  |                            | 72   |
| Slaglengde mm (tommer)        |                            | 73   |
| Maksimalt turtall             |                            | 8.100 o/min  |
| Forgassersystem               |                            | Direkte innsprøyting E-TEC                                 |
| Eksosystem                    |                            | Enkelt avstemt rør,<br>skjermlydpotte                      |
| <b>DRIVSYSTEM</b>             |                            |  |
| Type drivreimskive            |                            | TRA III  |
| Type dreven reimskive         |                            | QRS  |
| Start innkobling              |                            | 3.600 o/min  |
| Delenummer drivreim           |                            | 417 300 383 <sup>(3)</sup>                                 |
| Antall tenner lite kjedehjul  | Rave 600 HO<br>E-TEC       | 23   |
|                               | Rave Xrim 600<br>HO E-TEC  | 23   |
| Antall tenner stort kjedehjul | Rave 600 HO<br>E-TEC       | 45   |
| Antall tenner stort kjedehjul | Rave Xtrim 600<br>HO E-TEC | 45   |
| Antall tenner drivkjedehjul   |                            | 9  |
| Bremsesystem                  |                            | Hydraulisk, RE-X-bremser                                   |
| Nominell bredde belte         |                            | 380 mm   |
| Nominell lengde belte         | Rave 600 HO<br>E-TEC       | 3.072 mm   |
| Nominell lengde belte         | Rav eXtrim 600<br>HO E-TEC | 3.648 mm   |
| Nominell høyde belte          |                            | 38 mm  |

| MODELL                         |                         | RAVE 600 HO E-TEC /<br>RAVE XTRIM 600 HO E-TEC           |
|--------------------------------|-------------------------|--|
| <b>DRIVSYSTEM (fortsett)</b>   |                         |  |
| Beltestramming                 | Nedbøying               | 30–35 mm   |
|                                | Kraft <sup>(1)</sup>    | 7,3 kg   |
| Beltejustering                 |                         | Lik avstand mellom kantene på belteføerne og glideskoene |
| <b>OPPHENG</b>                 |                         |  |
| Fjæring foran                  |                         | A-LFS  |
| Støtdemper foran               | Rave 600 HO E-TEC       | 36 mm HPG klikkjusterbar T/A                             |
| Støtdemper foran               | Rave Xtrim 600 HO E-TEC | 36 mm HPG T/A  |
| Maks. utslag fjæring foran     |                         | 242 mm   |
| Fjæring bak                    | Rave 600 HO E-TEC       | PPS-121  |
| Fjæring bak                    | Rave Xtrim 600 HO E-TEC | PPS-144  |
| Støtdemperarm foran            | Rave 600 HO E-TEC       | 46 mm HPG klikkjusterbar T/A                             |
| Støtdemperarm foran            | Rave Xtrim 600 HO E-TEC | 36 mm HPG T/A  |
| Støtdemperarm bak              | Rave 600 HO E-TEC       | 46 mm HPG klikkjusterbar T/A                             |
| Støtdemperarm bak              | Rave Xtrim 600 HO E-TEC | 46 mm HPG-T/A Piggy bag                                  |
| Maks. utslag fjæring bak       |                         | 390 mm   |
| <b>ELEKTRISK SYSTEM</b>        |                         |  |
| Belysningssystem, utgang       |                         | 12 V / 360 W<br>55 V / 1100 W                            |
| Frontlyspære nærlys / fjernlys |                         | 2 x 60 / 55 W (H-4)                                      |
| Lyspære baklys                 |                         | 5 / 21   |

| MODELL                          |                            | RAVE 600 HO E-TEC /<br>RAVE XTRIM 600 HO E-TEC   |
|---------------------------------|----------------------------|--|
| ELEKTRISK SYSTEM (fortsatt)     |                            |  |
| Tennplugg                       | Type                       | NGK PZFR6F <sup>(2)</sup>  |
|                                 | Elektrodeavstand           | Ikke justerbar<br>(0,8 + 0 / - 0,1 mm)   |
|                                 | Moment                     | Se SETTE INN TENNPLUGGER<br>for riktig monteringsprosedyre   |
| Sikring                         |                            | Se avsnittet om <i>SIKRINGER</i>   |
| Total lengde                    | Rave 600 HO<br>E-TEC       | 2.748 mm   |
| Total lengde                    | Rave Xtrim 600<br>HO E-TEC | 3.235 mm   |
| Total bredde                    |                            | 1.225 mm   |
| Total høyde                     | Rave 600 HO<br>E-TEC       | 1.130 mm   |
| Total høyde                     | Rave Xtrim 600<br>HO E-TEC | 1.210 mm   |
| MÅL                             |                            |  |
| Offisiell tørrmasse             | Rave 600 HO<br>E-TEC       | 210 kg   |
|                                 | Rave Xtrim 600<br>HO E-TEC | 231 kg   |
| Sporvidde (ski)                 |                            | 1.080 mm   |
| VÆSKER                          |                            |  |
| Anbefalt drivstoff              |                            | Vanlig blyfri bensin   |
| Anbefalt oktantal for drivstoff |                            | 95 E (RON)   |
| Anbefalt olje (motor)           |                            | Se under <i>ANBEFALT OLJE</i>  |
| Bremsevæske                     |                            | SRF (DOT 4) eller GTLMA (DOT 4)  |
| Oljetype (kjedekasse)           |                            | XP-S syntetisk kjedekasseolje  |
| Kjølevæske                      | Blanding                   | Etylenglykol/vann-blanding (50 %<br>frostvæske, 50 % destillert vann).<br>Bruk kjølevæske spesielt<br>beregnet for aluminiummotorer. |
|                                 | Ferdigblandet              | (P/N 219 700 362) 12 x 1 l   |

| MODELL   | RAVE 600 HO E-TEC /<br>RAVE XTRIM 600 HO E-TEC |
|--|--|
| <b>KAPASITETER</b>   |  |
| Drivstofftank  | 39   |
| Oljetank   | 3,7  |
| <p>(1) Målt avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.</p> <p>(2) <b>FORSIKTIG:</b> Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.</p> <p>(3) Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim.<br/>Kontroller delenummeret til drivreimen hos en autorisert LYNX-forhandler.</p> |  |

| MODELL                        |   | RAVE 800 R POWER TEK /<br>XTRIM 800R POWER TEK |
|-------------------------------|---|--|
| <b>MOTORSYSTEM</b>            |   |  |
| Motortype                     | Rotax 800R, Power TEK, væskekjølt, 3-D RAVE |  |
| Sylindere                     | 2   |  |
| Slagvolum                     | 799,5                                       |  |
| Sylinderdiameter              | 82 mm                                       |  |
| Slaglengde                    | 75,7 mm                                     |  |
| Maksimalt turtall             | 8.150 o/min                                 |  |
| Forgassersystem               | 2 x TM-40                                   |  |
| Eksossystem                   | Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte          |  |
| <b>DRIVSYSTEM</b>             |   |  |
| Type drivreimskive            | TRA VII                                     |  |
| Type dreven reimskive         | QRS   |  |
| Start innkobling              | 3.800 o/min                                 |  |
| Delenummer drivreim           | 417 300 166 <sup>(3)</sup>                  |  |
| Antall tenner lite kjedehjul  | Rave 800 R Power TEK                        | 27   |
|                               | Rave Xtrim 800 R Power TEK                  | 23   |
| Antall tenner stort kjedehjul | Rave 800 R Power TEK                        | 45   |
| Antall tenner stort kjedehjul | Rave Xtrim 800 R Power TEK                  | 45   |
| Antall tenner drivkjedehjul   | 9   |  |
| Bremsesystem                  | Hydraulisk, RE-X-bremser                    |  |
| Nominell bredde belte         | 380 mm                                      |  |
| Nominell lengde belte         | Rave 800 R Power TEK                        | 3.072 mm                                       |
|                               | Rave Xtrim 800 R Power TEK                  | 3.648 mm                                       |

| MODELL                          |                            | RAVE 800 R POWER TEK /<br>XTRIM 800R POWER TEK            |
|---------------------------------|----------------------------|---|
| <b>DRIVSYSTEM (fortsett)</b>    |                            |   |
| Høyde sporprofil                |                            | 38 mm   |
| Beltestramming                  | Nedbøying                  | 30–35 mm  |
|                                 | Kraft <sup>(1)</sup>       | 7,3 kg  |
| Beltejustering                  |                            | Lik avstand mellom kantene på belteførerne og glideskoene |
| <b>OPPHENG</b>                  |                            |   |
| Fjæring foran                   |                            | A-FLS   |
| Støtdemper foran                | Rave 800 R Power TEK       | 36 mm HPG klikkjusterbar T/A                              |
|                                 | Rave Xtrim 800 R Power TEK | 36 mm HPG T/A   |
| Maks. utslag fjæring foran      |                            | 242 mm  |
| Fjæring bak                     | Rave 800 R Power TEK       | PPS-121   |
|                                 | Rave Xtrim 800 R Power TEK | PPS-144   |
| Støtdemperarm foran             | Rave 800 R Power TEK       | 46 mm HPG klikkjusterbar T/A                              |
|                                 | Rave Xtrim 800 R Power TEK | 36 mm HPG T/A   |
| Støtdemperarm bak               | Rave 800 R Power TEK       | 46 mm HPG klikkjusterbar T/A                              |
|                                 | Rave Xtrim 800 R Power TEK | 46 mm HPG-T/A Piggy bag                                   |
| Maks. utslag fjæring bak        |                            | 390 mm  |
| <b>ELEKTRISK SYSTEM</b>         |                            |   |
| Belysningssystem, utgang        |                            | 360 W ved 6.000 o/min                                     |
| Frontlyspære nærllys / fjernlys |                            | 2 x 60 / 55 W (H-4)                                       |
| Lyspære baklys                  |                            | 5 / 21  |
| Tennplugg                       | Type                       | NGK BR9ECS <sup>(2)</sup>                                 |
|                                 | Elektrodeavstand           | Ikke justerbar<br>(0,80 ± 0,05 mm)                        |
| Sikring                         |                            | Se avsnittet om <i>SIKRINGER</i>                          |

| MODELL  |                               | RAVE 800 R POWER TEK /<br>XTRIM 800R POWER TEK   |
|---|-------------------------------|--|
| <b>MÅL</b>  |                               |  |
| Total lengde  | Rave 800 R<br>Power TEK       | 2.748 mm   |
|   | Rave Xtrim 800<br>R Power TEK | 3.235 mm   |
| Total bredde  |                               | 1.225 mm   |
| Total høyde   | Rave 800 R<br>Power TEK       | 1.130 mm   |
|   | Rave Xtrim 800<br>R Power TEK | 1.210 mm   |
| Offisiell tørrmasse   | Rave 800 R<br>Power TEK       | 209 kg   |
|   | Rave Xtrim 800<br>R Power TEK | 230 kg   |
| Sporvidde (ski)   |                               | 1.080 mm   |
| <b>VÆSKER</b>   |                               |  |
| Anbefalt drivstoff  |                               | Høyoktan blyfri bensin   |
| Minste oktantall  |                               | 95 E (RON)   |
| Anbefalt olje (motor)   |                               | Se under <i>ANBEFALT OLJE</i>  |
| Bremsevæske   |                               | SRF (DOT 4) eller GTLMA<br>(DOT 4)   |
| Oljetype (kjedekasse / gir)   |                               | XP-S syntetisk kjedekasseolje  |
| Kjølevæske  | Blanding                      | Etylenglykol / vann-blanding<br>(50 % frostvæske,<br>50 % destillert vann).<br>Bruk kjølevæske<br>spesielt beregnet for<br>aluminiummotorer. |
|   | Ferdigblandet                 | (P/N 219 700 362) 12 x 1 l   |
| <b>KAPASITETER</b>  |                               |  |
| Drivstofftank   |                               | 39   |
| Oljetank  |                               | 3,7  |
| <sup>(1)</sup> Målt avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.<br><sup>(2)</sup> <b>FORSIKTIG: Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.</b><br><sup>(3)</sup> Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim.<br>Kontroller delenummeret til drivreimen hos en autorisert LYNX-forhandler. |                               |  |



# ***VEDLIKEHOLDS- INFORMASJON***

---

## SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD

### ADVARSEL

Det anbefales å få hjelp fra en autorisert LYNX-forhandler for regelmessig kontroll av andre komponenter eller systemer som ikke dekkes i denne håndboken. Hvis ikke annet er angitt skal motoren være kald og ikke gå. Ta av nødstoppsnoren hette (DESS-nøkkelen) før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

### ADVARSEL

Ta hensyn til merknader merket ADVARSEL og FORSIKTIG angitt i håndboken for punktet som blir kontrollert. Når tilstanden til en komponent ikke er tilfredsstillende, må du skifte dem med originale BRP-deler eller tilsvarende godkjente deler.

Det kan hende enkelte punkter ikke gjelder for din modell. Se under *VEDLIKEHOLD* i *VERKSTEDHÅNDBOKEN* hvis du vil vite mer.

# VEDLIKEHOLDSKJEMA 2-TAKT (LUFT OG VANNAVKJØLTE)

| J: JUSTER<br>R: RENGJØR<br>K: KONTROLLER<br>S: SMØRES<br>B: BYTTES<br>F: FØLG ANVISNING | 10 TIMER ELLER 500 KM FØRSTEGANGSERVICE <sup>(1)</sup>     |  |    |                                     |     |    | DEL/SERVICEPUNKT                  |
|---|--|--|----|-------------------------------------|-----|----|-----------------------------------|
|   | HVER UKE ELLER 250 KM <sup>(2)</sup>                       |  |    |                                     |     |    |                                   |
|   | HVER MÅNED ELLER 1000 KM <sup>(3)</sup>                    |  |    |                                     |     |    |                                   |
|   | EN GANG I ÅRET ELLER 3000 KM <sup>(1)</sup>                |  |    |                                     |     |    |                                   |
|   | HVERT ANDRE ÅR ELLER 6000 KM <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup> |  |    |                                     |     |    |                                   |
|   | LAGRING <sup>(1)</sup>                                     |  |    |                                     |     |    |                                   |
|   | FØR SESONG <sup>(1)</sup>                                  |  |    |                                     |     |    |                                   |
| <b>MOTOR</b>  |  |  |    |                                     |     |    |                                   |
| Startapparat og startsnor   |  |  |    |                                     | KRS | K  | STARTAPPERAT                      |
| Motorfester   | K  |  |    | K                                   | K   |    | DEMONTERING OG MONTERING AV MOTOR |
| Eksossystem   | K  |  |    | K                                   | K   |    | EKSOSSYSTEM                       |
| Eksosmanifoldens bolter   | K  |  |    |                                     |     | K  |                                   |
| Kjølesystem, slanger, klemmer og lokk.  | K  |  |    | K                                   |     | K  | KJØLESYSTEM                       |
| Kjølevæske  | K  |  |    |                                     | B   |    |                                   |
| Veivakslingens PTO tettering <sup>(5)</sup>   |  |  |    |                                     |     | K  | VEIVHUS                           |
| RAVE ventiler <sup>(5)</sup>  |  |  |    | R                                   |     |    | SYLINDER                          |
| RAVE ventiler (E-TEC)   |  |  |    | Rengjøres hvert 3 år eller 10000 km |     |    |                                   |
| RAVE ventilenes solenoid (ikke 593 SS)  |  |  |    | K                                   |     |    |                                   |
| Luftfilter  |  |  | KR |                                     |     | KR | LUFTINNTAKSYSTEM                  |
| Luftinntakets filter  |  |  | K  |                                     |     | K  |                                   |
| Smøring av motor  |  |  |    |                                     | F   |    | LAGRINGSPROSEDYRE                 |
| <b>SMØRESYSTEM</b>  |  |  |    |                                     |     |    |                                   |
| Oljefilter (alle bortsett fra E-TEC)  |  |  |    |                                     | C   |    | OLJE INJEKSJONS SYSTEM            |
| Oljepumpe (alle bortsett fra E-TEC)   | J  |  |    | J                                   |     | J  | OLJEPUMPE                         |

|   |  |   |   |   |   |   |    |  |
|---|--|---|---|---|---|---|----|--|
| J: JUSTER<br>R: RENGJØR<br>K: KONTROLLER<br>S: SMØRES<br>B: BYTTES<br>F: FØLG ANVISNING | <b>10 TIMER ELLER 500 KM FØRSTEGANGSERVICE<sup>(1)</sup></b> |   |   |   |   |   |    |  |
|   | <b>HVER UKE ELLER 250 KM <sup>(2)</sup></b>                  |   |   |   |   |   |    |  |
|   | <b>HVER MÅNED ELLER 1000 KM <sup>(3)</sup></b>               |   |   |   |   |   |    |  |
|   | <b>EN GANG I ÅRET ELLER 3000 KM <sup>(1)</sup></b>           |   |   |   |   |   |    |  |
|   | <b>HVERT ANDRE ÅR ELLER 6000 KM <sup>(1) (4)</sup></b>       |   |   |   |   |   |    |  |
|   | <b>LAGRING <sup>(1)</sup></b>                                |   |   |   |   |   |    |  |
| <b>FØR SESONG <sup>(1)</sup></b>  |  |   |   |   |   |   |    |  |
| <b>DEL/SERVICEPUNKT</b>   |  |   |   |   |   |   |    |  |
| <b>BENSINSYSTEM</b>   |  |   |   |   |   |   |    |  |
| Tilsett stabilisatorvæske i bensin  |  |   |   |   |   | F |    | <i>LAGRINGSPROSEDYRE</i>                     |
| Bensinfilter  |  |   |   |   | B |   |    | <i>BENSINSYSTEM</i>                          |
| Bensinslanger, rør og koblinger   | K  |   |   | K |   |   | K  |  |
| Forgassere (alle bortsett fra SDI og E-TEC)   |  |   |   |   |   |   | JR |  |
| Gassvaier   | K  |   |   | K |   |   | K  |  |
| Gassoverføringer  | K  |   |   | K | S |   | K  |  |
| Choke (All except SDI and E-TEC)  | K  |   |   | K |   |   | K  |  |
| Gasspjeldhus (SDI og E-TEC) (5) <sup>(5)</sup>  |  |   |   |   |   |   | R  | <i>INNSPRØYINGSSYSTEM</i>                    |
| <b>ELEKTRISK SYSTEM</b>   |  |   |   |   |   |   |    |  |
| Motorstyrings feilkoder <sup>(5)</sup>  | K  |   |   |   |   | K |    | <i>DIAGNOSTIKK PROSEDYRE</i>                 |
| Tennplugg <sup>(5) (7)</sup>  | K  |   | K |   |   |   | B  | <i>TENNINGSYSTEM</i>                         |
| Tennplugg (E-TEC)   | Byttes hvert 3 år eller 10000 km                             |   |   |   |   |   |    |  |
| Batteri (hvis montert) <sup>(8)</sup>   | K  |   | K |   |   | K | K  | <i>LADDESYSTEM</i>                           |
| Ledningsnett og kabler <sup>(5)</sup>   | K  |   | K |   |   | K |    | <i>ELEKTRISKE KONTAKTER</i>                  |
| Lysystemets funksjoner (fjern/nær lys, baklys og bremselys)                             | K  | K |   |   |   | K |    | <i>LYS, INSTRUMENTER OG ELEKTRISK UTSTYR</i> |
| Justering av frontlys   |  |   |   | K |   |   | K  |  |
| Funksjonstest på nødstop bryter og line.  | K  | K |   |   |   | K |    |  |

|   |  |               |                  |                |   |   |   |                                |
|---|--|---------------|------------------|----------------|---|---|---|--------------------------------|
| J: JUSTER<br>R: RENGJØR<br>K: KONTROLLER<br>S: SMØRES<br>B: BYTTES<br>F: FØLG ANVISNING | <b>10 TIMER ELLER 500 KM FØRSTEGANGSERVICE<sup>(1)</sup></b> |               |                  |                |   |   |   |                                |
|   | <b>HVER UKE ELLER 250 KM <sup>(2)</sup></b>                  |               |                  |                |   |   |   |                                |
|   | <b>HVER MÅNED ELLER 1000 KM <sup>(3)</sup></b>               |               |                  |                |   |   |   |                                |
|   | <b>EN GANG I ÅRET ELLER 3000 KM <sup>(1)</sup></b>           |               |                  |                |   |   |   |                                |
|   | <b>HVERT ANDRE ÅR ELLER 6000 KM <sup>(1) (4)</sup></b>       |               |                  |                |   |   |   |                                |
|   | <b>LAGRING <sup>(1)</sup></b>                                |               |                  |                |   |   |   |                                |
| <b>FØR SESONG <sup>(1)</sup></b>  |  |               |                  |                |   |   |   |                                |
| <b>DEL/SERVICEPUNKT</b>   |  |               |                  |                |   |   |   |                                |
| <b>DRIVSYSTEM</b>   |  |               |                  |                |   |   |   |                                |
| Variatorreimens tilstand  | K  | K             |                  |                |   |   | K | <i>VARIATORREIM</i>            |
| Justering av variatorreimens høyde  | HVER GANG REIMA BYTTES                                       |               |                  |                |   |   |   |                                |
| Primær og sekundær variator   | K  |               | K                | R              |   | K | R | <i>VARIATORSYSTEM</i>          |
| Primærvariatorens bolt, tiltrekkingmoment   | K  |               |                  | K              |   |   |   | <i>PRIMÆRVARIATOR</i>          |
| Sekundærvariatorens forspenn <sup>(12)</sup>  | K  |               |                  | K              |   | K |   |                                |
| Kjedens stramming (ikke modeller med girkasse)  | J  | J             |                  |                |   | J |   | <i>KJEDEHUS ELLER GIRKASSE</i> |
| Olje kjedehus / girkasse <sup>(9)</sup>   | K <sup>(9)</sup>   |               | K <sup>(9)</sup> | <sup>(9)</sup> |   | B | K |                                |
| Drivakselens ytre lager (aksel uten bremseskive) <sup>(6)</sup>                         | S  |               | S                |                |   | S |   | <i>DRIVSYSTEM</i>              |
| Drivakselens ytre lager (aksel med bremseskive)   |  |               |                  |                |   | K |   |                                |
| Variatoraksel (Luftavkjølte modeller) <sup>(6)</sup>                                    | S  |               | S                |                |   | S |   | <i>DRIVSYSTEM</i>              |
| Beltets tilstand  | K  |               | K                |                |   | K |   | <i>BELTE</i>                   |
| Beltets stramming og sentrering   | J  | NÅR NØDVENDIG |                  |                |   |   |   |                                |
| <b>BREMSESYSTEM</b>   |  |               |                  |                |   |   |   |                                |
| Bremsevæske   | K  | K             |                  |                | B |   | K | <i>BREMSESYSTEM</i>            |
| Bremseslange, klosser og skive  | K  | K             |                  |                |   |   | K |                                |

|   |  |   |    |   |  |     |  |                             |
|---|--|---|----|---|--|-----|--|-----------------------------|
| J: JUSTER<br>R: RENGJØR<br>K: KONTROLLER<br>S: SMØRES<br>B: BYTTES<br>F: FØLG ANVISNING | <b>10 TIMER ELLER 500 KM FØRSTEGANGSERVICE<sup>(1)</sup></b> |   |    |   |  |     |  |                             |
|   | <b>HVER UKE ELLER 250 KM <sup>(2)</sup></b>                  |   |    |   |  |     |  |                             |
|   | <b>HVER MÅNED ELLER 1000 KM <sup>(3)</sup></b>               |   |    |   |  |     |  |                             |
|   | <b>EN GANG I ÅRET ELLER 3000 KM <sup>(1)</sup></b>           |   |    |   |  |     |  |                             |
|   | <b>HVERT ANDRE ÅR ELLER 6000 KM <sup>(1) (4)</sup></b>       |   |    |   |  |     |  |                             |
|   | <b>LAGRING <sup>(1)</sup></b>                                |   |    |   |  |     |  |                             |
| <b>FØR SESONG <sup>(1)</sup></b>  |  |   |    |   |  |     |  |                             |
| <b>DEL/SERVICEPUNKT</b>   |  |   |    |   |  |     |  |                             |
| <b>FJÆRINGSYSTEM</b>  |  |   |    |   |  |     |  |                             |
| Forstilling <sup>(6) (10)</sup>   | KS   |   | K  | S |  | KS  |  | <i>FORSTILLING</i>          |
| Boggi <sup>(6) (10)</sup>   | K  |   | KS |   |  | KS  |  | <i>BOGGI</i>                |
| Boggiens stopp reim(er) <sup>(11)</sup>   |  |   |    | K |  | K   |  |                             |
| <b>STYRESYSTEM</b>  |  |   |    |   |  |     |  |                             |
| Styringsmekanisme <sup>(6)</sup>  | JKS  |   | JK | S |  | JKS |  | <i>STYRE OG STYRESYSTEM</i> |
| Ski og styrestål  | K  | K |    |   |  | K   |  | <i>SKI OG SKILINJERING</i>  |
| <b>KJØRETØY</b>   |  |   |    |   |  |     |  |                             |
| Motorrom  | R  |   | R  |   |  | R   |  | <i>LAGRINGSPROSEDYRE</i>    |
| Vask og beskyttelse av kjøretøyet   | F  |   | F  |   |  | F   |  |                             |

(1) UTFØRES AV EN AUTORISERT LYNX FORHANDLER.

(2) UTFØRES AV EIER.

(3) UTFØRES AV EIER, ELLER HVIS ØNSKET AV EN AUTORISERT LYNX FORHANDLER.

(4) I TILLEGG TIL ALLE PUNKTER VED 3000 KM SERVICE.

(5) UTSLIPP RELATERT.

(6) SMØR ALLTID NÅR KJØRETØYET ER BRUKT UNDER VÅTE FORHOLD (VÅT SNØ, REGN, PUDDER SNØ).

(7) FØR NYE PLUGGER MONTERES VED SESONGKLARGJØRING, ANBEFALES DET Å STARTE MOTOREN MED DE GAMLE PLUGGENE OG BRENNE UT DEN GJENVÆRENDE LAGRINGSOLJEN. DETTE MÅ KUN UTFØRES I ETT GODT VENTILERT OMRÅDE.

(8) UNDER SOMMERLAGRING MÅ BATTERIET LADDES MINST EN GANG I MÅNEDEN.

(9) KUN MODELLER MED GIRKASSE: OLJESKIFT: BYTT OLJE ETTER 10 TIMER / 500 KM OG VED HVER 3000 KM ELLER EN GANG I ÅRET. OLJENIVÅET MÅ KONTROLLERES VED HVER 1000 KM.

(10) HVIS SNØSCOOTEREN ER UTSTYRT MED OVERHALBARE STØTDEPERE MÅ OLJE/GASS SKIFTES VED 1500 KM OG OGSÅ TIDLIGERE VED HARD BRUK. ETTER DETTE SKAL OLJE/GASS SKIFTES VED HVER 3000 KM ELLER EN GANG I ÅRET, AVHENGIG AV HVA SOM KOMMER FØRST.

(11) STOPPREIMA MÅ SKIFTES VED HVER 3000 KM (KUN PPS BOGGI).

(12) KUN MODELLER MED GIRKASSE.

# MOTORSYSTEM

## Kontroll av forfilter for luftinntakslyddemper

Kontroller at forfilteret for luftinntakslyddemperen er riktig montert og i god stand, og skift det ut hvis det er skadet.

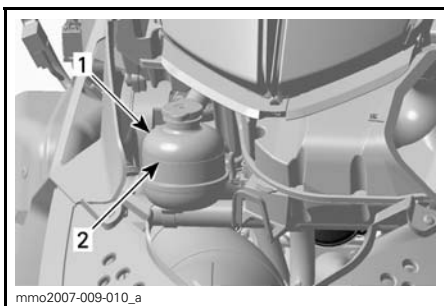


## Kjølesystem

Kontroller kjølevæsknivået ved romtemperatur. Væsken skal være på linjen for kaldt nivå (kald motor) på kjølevæsketanken.

**MERK:** Hvis du kontrollerer nivået ved lav temperatur, kan det være litt lavere enn merket.

Hvis du trenger mer kjølevæske, eller hvis hele systemet må fylles opp, kontakter du en autorisert LYNX-forhandler.



### TYPEBILDE

1. Kjølevæskebeholder
2. Linje for KALDT NIVÅ

## Eksosystem

Utblåsningsrøret på eksospotten må sentreres med utløpshullet i bunnpannen. Eksosystemet må være fritt for rust eller lekkasje. Kontroller at alle klemmer er skikkelig tiltrukket.

Eksosystemet er laget for å redusere støy og forbedre motorens totale ytelse. Endringer kan være brudd på lokale lover.

**VÆR OPPMERKSOM:** Hvis en komponent i eksosystemet fjernes, endres eller skades, kan omfattende motorskade være resultatet.

# DRIVSYSTEM

## Ta av og monterer drivreimvernet

### ⚠ ADVARSEL

Kjør **ALDRI** motoren:

- uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert
- med panseret og / eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

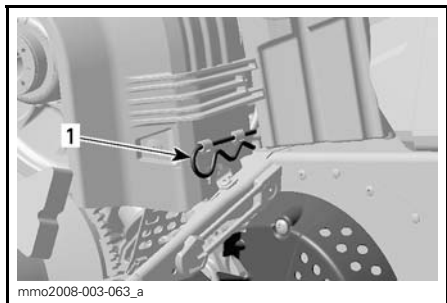
Prøv **ALDRI** å justere bevegelige deler mens motoren går.

**MERK:** Drivreimvernet er med hensikt laget litt for stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spenningen beholdes når du monterer på vernet igjen.

Ta av nødstoppsnoren hette (DESS-nøkkel).

Åpne venstre sidepanel på motorrommet.

Ta ut låsesplinten.

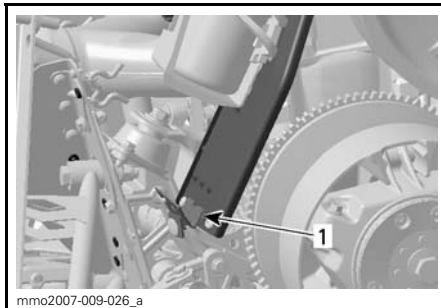


1. Lås splint

Løft den bakre delen av vernet og løsne det fra tappene foran.

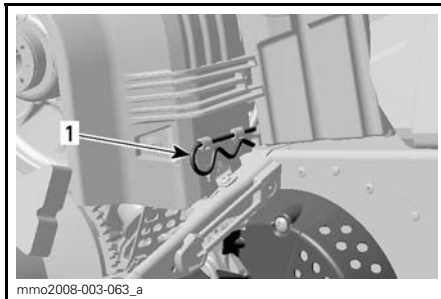
Når du monterer på drivreimvernet, må du plassere utfresingen mot fronten av snøscooteren.

Plasser drivreimvernåpningene over tappene først, og fest deretter den andre enden i holderen bak.



TYPEBILDE  
1. Åpninger

Sikre drivreimvernet med låsesplinten.



1. Lås splint

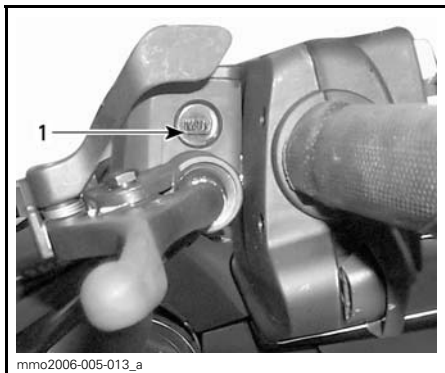
## Bremsevæsknivå

**VÆR OPPMERKSOM:** Snøscooteren må stå på et jevnt underlag før du kontrollerer væsknivåer.

Kontroller om nivået på bremsevæsken (DOT 4) i beholderen er riktig. Fyll på væske (DOT 4) etter behov.

**VÆR OPPMERKSOM:** Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Ikke bruk andre typer væske.





mno2006-005-013\_a

## TYPEBILDE BREMSEVÆSKEBEHOLDER

### 1. Minimum

## Bremsenes tilstand

### **⚠ ADVARSEL**

Bremsemekanismen på snøscooteren er en viktig sikkerhetsfaktor. Hold bremsene i god stand. Og fremfor alt, kjør aldri snøscooteren uten at bremsesystemet fungerer. Kontroller regelmessig bremseklossenes tilstand og slitasje.

## Juster bremsen

Det er ikke nødvendig å justere de hydrauliske bremsene. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler hvis det oppstår problemer.

## Kjedekasseolje

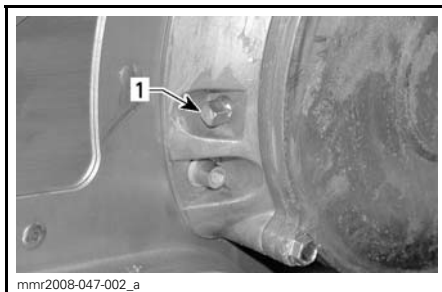
### Anbefalt olje

Bruk XP-S syntetisk kjedekasseolje (P/N 413 803 300).

**VÆR OPPMERKSOM:** Bruk kun anbefalt oljetype til etterfylling. Ikke bland syntetisk olje med andre oljetyper.

### Kontroll av oljenivå

Med snøscooteren på et jevnt underlag kontrollerer du oljenivået ved å ta ut magnetkontrollpluggen på venstre side av kjedekassen. Oljenivået må være jevnt med det nedre merket.



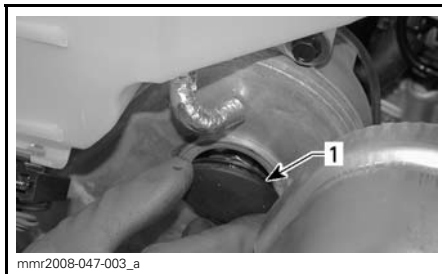
mnr2008-047-002\_a

1. Magnetkontrollplugg

**MERK:** Det er normalt å finne metallpartikler festet til magnetkontrollpluggen. Ta av kjedekassedekslet og kontroller kjedekassedelene hvis du finner større metallbiter.

Fjern metallpartiklene fra magnetkontrollpluggen.

Ta av påfyllingslokket på kjedekassedekslet for å fylle på olje.



mnr2008-047-003\_a

1. Lokk

Tøm anbefalt olje i kjedekassen gjennom påfyllingshullet til oljen kommer ut gjennom hullet for magnetkontrollpluggen. Sett på plass magnetkontrollpluggen, og trekk til med et moment på 6 N•m

## Drivkjedestramming

Kontakt en autorisert LYNX-forhandler.

## Drivreimkontroll

Kontroller om det er sprekker, frynser eller unormal slitasje (ujevn slitasje, slitasje på én side, manglende knaster, sprukket konstruksjon). Hvis du finner unormal slitasje, skyldes dette sannsynligvis at reimskivene er feil justert, for høyt turtall på frossen mark, raske oppstarter uten oppvarmingsperiode, rust eller grad på kanten av skiven, olje på beltet eller skjev reservereim. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler.

## Ta av drivreimen

Åpne venstre sidepanel.

Ta av drivreimvernet. Se **TA AV / MONTERE DRIVREIMVERNET**.

Før du kan åpne den drevne reimskiven og ta av drivreimen må du løsne låsemutteren inne i justeringsringen på den drevne reimskiven.



### DREVEN REIMSKIVE

1. Låsemutter
2. Justeringsring

Bruk verktøyene nedenfor fra verktøykassen til å løsne låsemutteren.

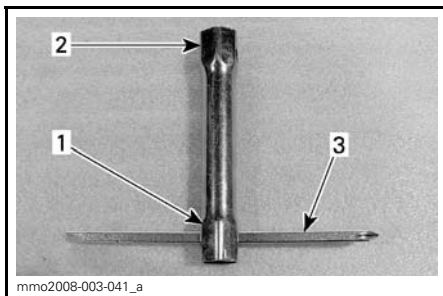


### SKRUTREKKERPINNE



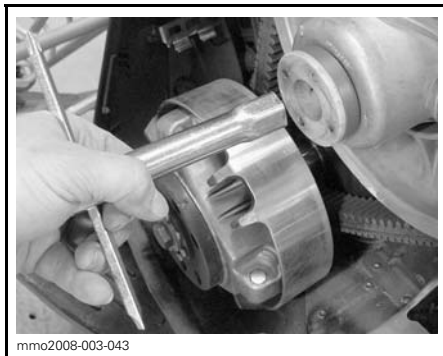
### PIPENØKKEL 16 / 18 MM

Sett skrutrekkerpinnen i den 16 mm pipenøkkelen.



1. 16 mm ende
2. 18 mm ende
3. Skrutrekkerpinne

Plasser den 18 mm pipenøkkelenden på låsemutteren inne i justeringsringen.



### SETT PÅ VERKTØY

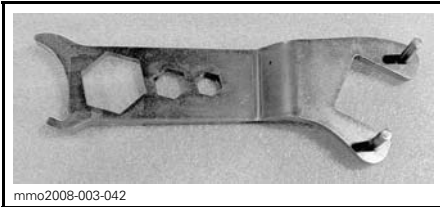
Løsne låsemutteren ved å dreie verktøyet mot klokken ( $\pm 4$  omdreininger).



mmo2008-003-044\_a

### DREI VERKTØYET MOT KLOKKEN

Bruk deretter verktøyet nedenfor fra verktøykassen til å åpne den drevne reimskiven.

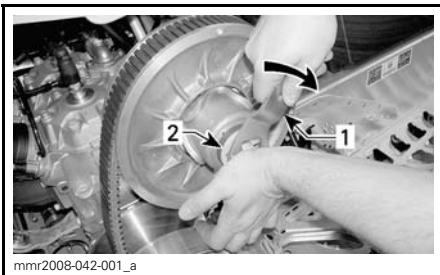


mmo2008-003-042

### ÅPNINGSVERKTØY

Åpne den drevne reimskiven helt ved å dreie åpningsverktøyet med klokken.

Drei verktøyet med klokken til det stopper.



mmr2008-042-001\_a

1. Åpningsverktøy
2. Justeringsring

Ta av drivreimen ved å skyve reimen over den øvre kanten på den drevne reimskiven.



mmr2008-042-002

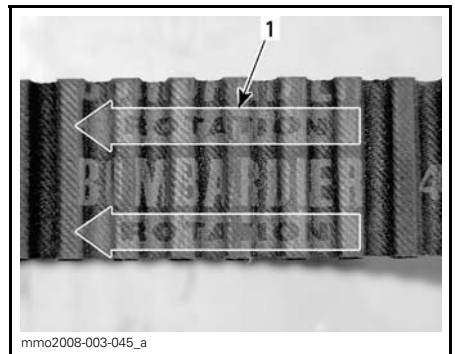
Ta av drivreimen fra drivreimskiven.

Sett på og juster drivreimen. Se *MONTERE / JUSTERE DRIVREIMEN*.

## Montere / justere drivreimen

**MERK:** Drivreimhøyden må kontrolleres hver gang det monteres en drivreim, og den må kontrolleres på nytt etter 50 km (30 miles).

Maksimal levetid på drivreimen oppnås når pilen på reimen har retning mot fronten av snøscooteren. Det sikrer at riktig rotasjonsretning respekteres.



mmo2008-003-045\_a

1. Pile som peker mot fronten av snøscooteren.

**MERK:** Hvis drivreimen går av under kjøring, må du åpne skivene på den drevne reimskiven før du prøver å montere den nye reimen. Se fremgangsmåten under *TA AV DRIVREIM*.

Monter drivreimen.

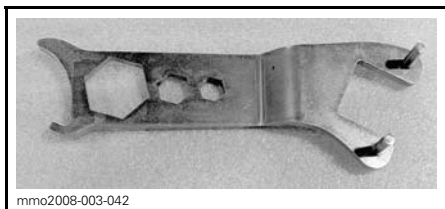
Start nederst og plasser drivreimen i den drevne reimskiven.



mnr2008-042-002

Når drivreimen er på plass, må skivene på den drevne reimskiven justeres for å få riktig justering av drivreimen.

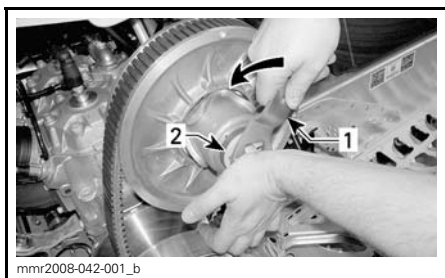
Bruk verktøyene nedenfor fra verkøykassen til å justere skivene på den drevne reimskiven.



mmo2008-003-042

#### ÅPNINGSVERKTØY

Drei justeringsringen mot klokken ( $\pm 1$  omdreining), og roter deretter drivreimen manuelt for å plassere den riktig mellom skivene på reimskiven. Gjenta denne prosedyren til riktig justering av reimen oppnås.

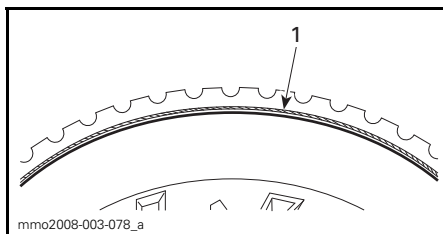


1. Åpningsverktøy
2. Justeringsring



mmo2008-003-046\_a

#### ROTERT DRIVREIMEN MANUELT



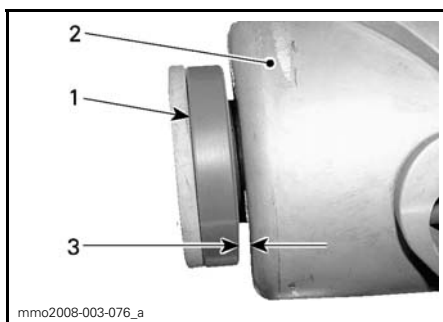
mmo2008-003-078\_a

#### RIKTIG JUSTERING

1. Trådene på drivreimen flukter med kanten på reimskiven

**MERK:** Kontakt en autorisert LYNX-forhandler hvis det ikke er mulig å justere riktig.

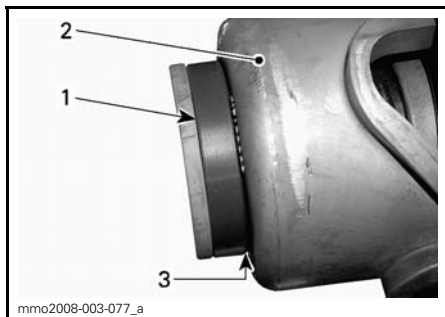
Når drivreimen er riktig justert, må du kontrollere at sivelringen hviler mot kammen på den drevne reimskiven.



mmo2008-003-076\_a

#### FEIL POSISJON

1. Sivelring
2. Kam på drevne reimskive
3. Ikke i kontakt med drevne reimskive

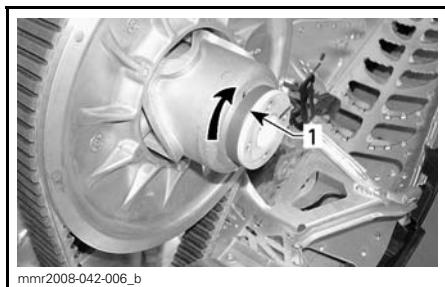


**RIKTIG POSISJON**

1. Svivelring
2. Kam på drevne reimskive
3. I kontakt med drevne reimskive

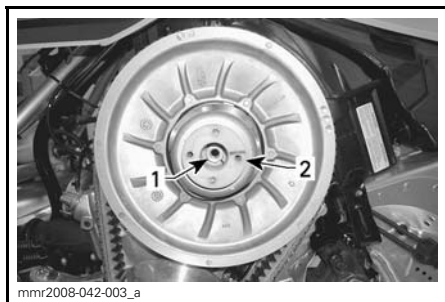
Hvis ikke dreier du justeringsringen med klokken for å lene svivelringen mot kammen på den drevne reimskiven.

**VÆR OPPMERKSOM:** For kraftig tiltrekking av svivelringen vil endre justeringen av drivreimen og redusere reimens levetid.



1. Svivelring

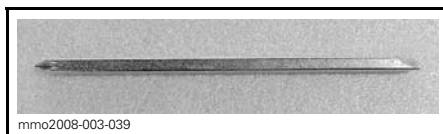
Trekk deretter låsemutteren tett inntil.



**DREVNE REIMSKIVE**

1. Låsemutter
2. Justeringsring

Bruk verktøyene nedenfor fra verktøykassen til å trekke til låsemutteren.

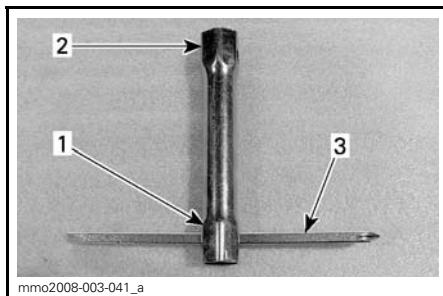


mmo2008-003-039  
**SKRUTREKKERPINNE**



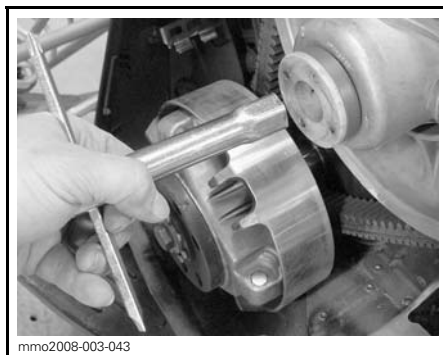
mmo2008-003-040  
**PIPENØKKELE 16 / 18 MM**

Sett skrutrekkerpinne i den 16 mm pipenøkkelen.



1. 16 mm ende
2. 18 mm ende
3. Skrutrekkerpinne

Plasser den 18 mm pipenøkkelen på låsemutteren inne i justeringsringen.



mmo2008-003-043  
**SETT PÅ VERKTØY**

Trekk til låsemutteren ved å dreie verktøyet med klokken ( $\pm 4$  omdreininger).



mmo2008-003-044\_b

### DREI VERKTØYET MED KLOKKEN

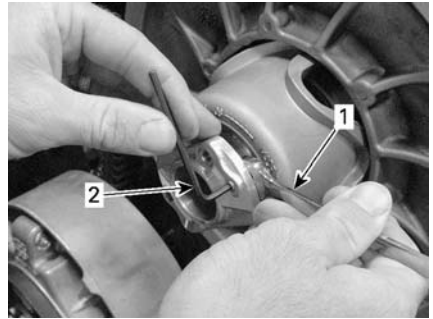
Sett på plass drivreimvernet.  
Lukk venstre sidepanel.

### Justering av variator reimens høyde (Justeringstype med skruer)

Variator reimens høyde må justeres hver gang en ny variator reim monteres.

For å justere variator reimens høyde, gjør følgende:

- Fjern DESS nøkkelen fra sin post.
- Åpne venstre sidedeksel, referer til **PANSER OG SIDEPANELER**.
- Demonter variatordekselet, referer til **TA AV OG MONTERE DRIVREIMVERNET**.
- Unngå at låseskruene roterer ved å bruke en 3 mm unbrako nøkkel og løsne begge låsemutrene med en 10 mm fastnøkkel.

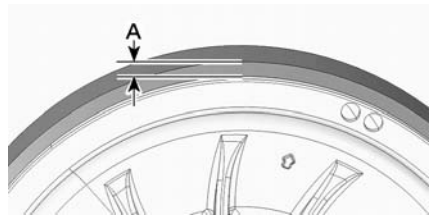


### LØSNE LÅSEMUTRENE

1. 3 mm unbrako nøkkel
2. 10 mm fastnøkkel

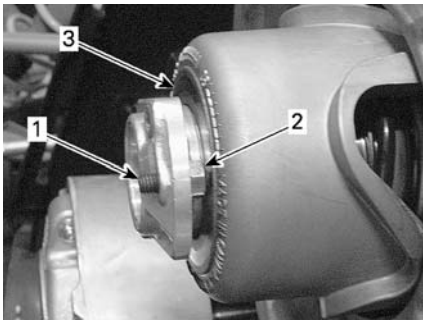
- Skru låseskruen en 1/4 omdreining om gangen og roter sekundærvariatoren til reima ligger i korrekt posisjon mellom variatorskivene. Når reimas ytterflate ligger i samme høyde som ytterkanten på variatorskivene, er den i rett posisjon. Reima kan ligge maks 1 mm over variatorskivene.

**MERK:** Ved å skru justerskruene med klokka vil reima legge seg lavere i variatoren. Ved å skru justerskruene mot klokka vil reima komme høyere i variatoren.



A. maks 1 mm

- Juster den andre justerskruen slik at den hviler mot stålringen.



1. Justerskrue
2. Låsemutter
3. Stål ring

- Hold låseskruene i rett posisjon og stram låsemutrene med 5 N•m (44 lbf•po)
- Monter variatordekslet, referer til *TA AV OG MONTERE DRIVREIMVERNET*.
- Lukk sidedekslet, refer to *PANSER OG SIDEANELER*.

Hvis snøscooteren vil krype framover av seg selv ved tomgang, senk reima i variatoren, monter variatordeksel og sideksel og prøv igjen. Fortsett til reima kobler helt fri.

**MERK:** Hvis det ikke er mulig å justere variatorreimens høyde korrekt, kontakt en autorisert LYNX forhandler.

## Justering av drivreimskive

### ADVARSEL

Ta av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkelen) før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

## Generelt

Drivreimskiven er fabrikkkalibrert for å overføre maksimal motoreffekt på et forhåndsdefinert turtall. Faktorer som temperatur i omgivelsene, høyde over havet, værforhold eller underlagets tilstand kan endre dette turtallet og dermed påvirke snøscooterens effekt.

Denne justerbare drivreimskiven gir mulighet til å justere turtallet på motoren for å få maksimal effekt.

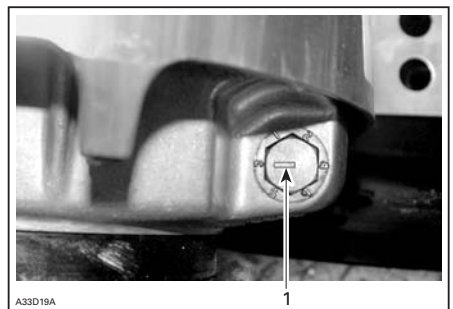
Kalibreringskruene må justeres slik at det aktuelle maksimale turtallet er i samsvar med turtallet for maksimal effekt.

| MOTOR        | MAKSIMALT HK VED TURTALL |
|--------------|--------------------------|
| 593SS        | 8.000 o/min (± 100)      |
| 600 HO E-TEC | 8.100 o/min (± 100)      |
| 800R         | 8.150 o/min (± 100)      |

**MERK:** Bruk et nøyaktig digitalt takometer til å justere motorens turtall.

**MERK:** Justeringen har betydning bare for høyt turtall.

Kalibreringskruen har et hakk oppe på hodet.



### TYPEBILDE

1. Hakk

Det er seks posisjoner nummerert fra 1 til 6.

Hver posisjon endrer det maksimale turtallet med omtrent 200 o/min.

Lavere posisjonstill reduserer motorens turtall i trinn på 200 o/min, og høyere posisjonstill øker motorens turtall i trinn på 200 o/min.

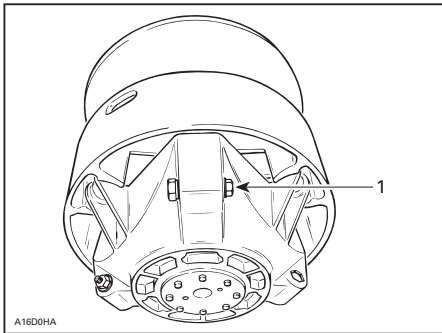
Eksempel:

Kalibreringskruen står i posisjon 4 og endres til posisjon 6. Maksimale turtall øker da med 400 o/min.

### Justering

Løsne låsemutteren akkurat nok til å trekke justeringskruen litt ut og justere til ønsket posisjon. Ikke ta låsemutteren helt av. Trekk til låsemutrene med 10 N•m (89 lbf•po).

**VÆR OPPMERKSOM:** Ikke ta kalibreringskruen helt ut slik at den indre stoppskiven kan falle av. Juster alltid alle tre kalibreringskruene, og pass på at de settes til samme posisjon.



#### TYPEBILDE

1. Løsne akkurat nok til at kalibreringskruen kan dreies

### ADVARSEL

IKKE demonter eller endre drivreimskiven.

Feil montering eller endring kan føre til at reimskiven plutselig eksploderer under belastningen som genereres av den høye rotasjonshastigheten. Det kan føre til alvorlig personskade og mulighet for dødsfall.

Kontakt din LYNX-forhandler for vedlikehold eller service på drivreimskiven. Feil service eller vedlikehold kan påvirke ytelsen og redusere reimens levetid. Følg alltid vedlikeholdsplanene.

### ADVARSEL

Kjør ALDRI motoren:

- uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert
  - med panseret og / eller sidepanelene åpnet eller tatt av.
- Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.

### Beltets tilstand

### ADVARSEL

Ta av nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkelen) før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Ta av nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkel).



Løft bakenden av snøscooteren fra bakken og støtt den med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel. Mens motoren er av roterer du beltet med hendene og kontrollerer tilstanden. Hvis det er slitt eller skadet eller hvis fibrene vises, eller hvis du oppdager manglende eller defekte innlegg eller førere, kontakter du en autorisert LYNX-forhandler.

Se etter skader som:

- hull i beltet
- rifter i beltet
- mønsterknaster som er brutt av eller slitt av slik at deler av stengene avdekkes
- lagdeling av gummien
- skadede stenger
- manglende beltefører(e)

Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil.

## ADVARSEL

Å kjøre med ødelagt belte kan føre til at du mister kontrollen, og resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

## Beltets stramming og justering

**MERK:** Beltets stramming og justering henger sammen. Ikke juster bare én av dem.

## ADVARSEL

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- stå **ALDRI** bak eller i nærheten av et belte som går rundt
- bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren
- når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, ødelagte eller løse bolter, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft, noe som kan føre til at du mister et bein eller får andre alvorlige skader.

## Stramming

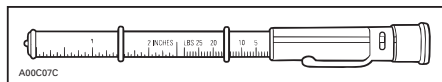
**MERK:** Kjør snøscooteren i snø i 15 til 20 minutter før du justerer strammingen på beltet.

Ta av nødstoppsnorenets hette (DESS-nøkkel).

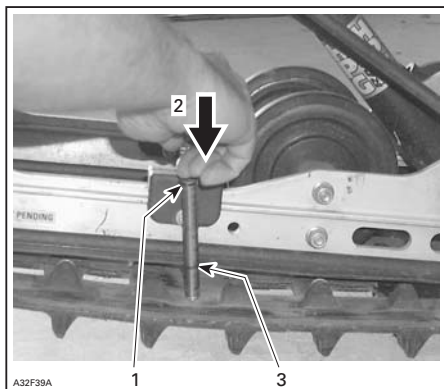
Løft bakenden av snøscooteren og støtt den i et bredt mekanisk snøscooterstativ.

La fjæringen utvide seg normalt, og kontroller åpningen halvveis mellom mellomhjulene foran og bak. Mål mellom bunnen av glideskoen og innsiden av beltet. Avstanden skal være som angitt i *SPESIFIKASJONER* i slutten av denne håndboken. Hvis beltestrammingen er for løs, får beltet en tendens til å støte.

**MERK:** En beltestrammingstester (P/N 414 348 200) kan brukes til å måle nedbøyingen og kraften som brukes.



**BELTESTRAMMINGSTESTER**



#### TYPEBILDE

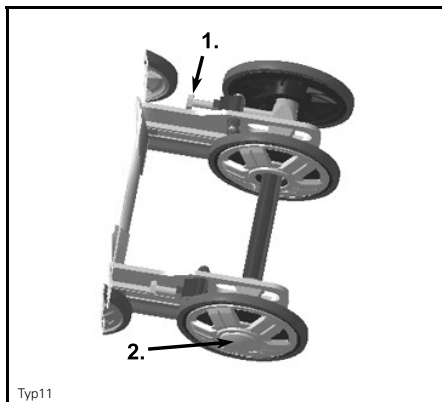
1. O-ring øverst på verktøyet plassert på 7,3 kg (16 lb)
2. Trykk på øverste del av verktøyet til det kommer i kontakt med O-ring.
3. Målt nedbøying av beltet

**VÆR OPPMERKSOM:** For stramt belte fører til tapt effekt og høy belastning på fjæringen.

Slik justerer du stramningen på beltet:

- Ta av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkel).
- Ta av hjulkapslene bak (hvis den er utstyrt med det).
- Løsne festeboltene på bakre mellomhjul.
- Drei justeringsboltene for å justere.

Kontakt en autorisert LYNX-forhandler hvis det ikke er mulig å justere stramningen riktig.



#### TYPEBILDE

1. Justeringsbolter
2. Løsne boltene

- Trekk til festeboltene igjen.
- Kontroller justering av beltet som beskrevet ovenfor.

#### Justering

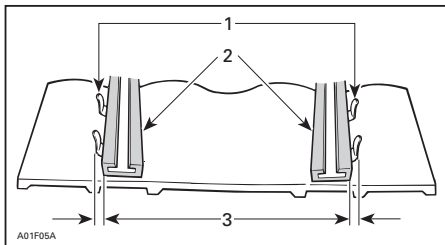
### **⚠ ADVARSEL**

Før du kontrollerer beltets justering må du kontrollere at beltet er fri for partikler som kan kastes ut når beltet roterer. Hold hender, verktøy, føtter og klær unna beltet. Løft alltid snøscooteren opp på et bredt stativ med avbøyingpanel. Kontroller at ingen står i nærheten av snøscooteren, spesielt bak beltet. Ikke roter beltet med høy hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at partikler, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft, noe som kan føre til at du mister et bein eller får andre alvorlige skader.

Start motoren, og akselerer litt slik at beltet så vidt beveger seg. Dette må skje i løpet av kort tid (15 til 20 sekunder).

Kontroller at beltet er godt sentrert med samme avstand på begge sider mellom kantene av belteførerne og glideskoene.



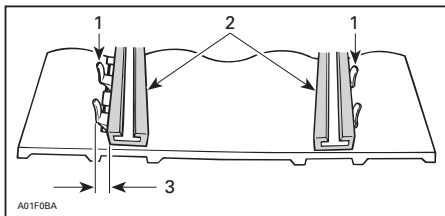
1. Førere
2. Glidesko
3. Samme avstand

Slik justerer du beltet:

## ⚠ ADVARSEL

Ta av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkelen) før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

- Ta av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkelen).
- Løsne festeboltene på bakre mellomhjul.
- Trekk til justeringsbolten på den siden der glideskoen har størst avstand til sporførerne.

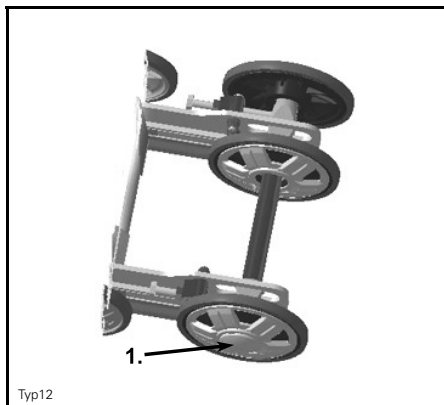


1. Førere
2. Glidesko
3. Trekk til på denne siden

Trekk til festeboltene.

## ⚠ ADVARSEL

Trekk til festboltene på hjulet skikkelig, ellers kan hjulet løsne og få beltet til å "låse" seg.



Typ12

### TYPEBILDE

1. Trekk til igjen med 48 N•m

Start motoren, og roter beltet sakte for å kontrollere justeringen på nytt.

Plasser snøscooteren på bakken igjen. Monter hjulkapslene bak hvis den er utstyrt med det.

---

## FJÆRING BAK

### **Tilstanden til fjæringen bak**

Kontroller visuelt alle komponenter i fjæringen inkludert glidesko, fjærer, hjul osv.

**MERK:** Ved normal kjøring vil snø fungere som smøring og kjølevæske på glideskoene. Omfattende kjøring på is eller snø med sand vil føre til at varmen absorberes og føre til raskere slitasje av glideskobelegget.

### **Tilstanden til stoppreimen for fjæringen**

Kontroller om det er slitasje eller skader på stoppreimen og om bolter og muttere er trukket til. Hvis de er løse, kontrollerer du om hullene er deformert. Skift ut hvis det er nødvendig. Trekk til mutrene med 11 N•m

---

## STYRING OG FJÆRING FORAN

Kontroller visuelt om komponenter er trukket til på styringen og i fjæringen foran (styrearmer, kontrollarmer og koblinger, parallelstagg, kuleledd, skibolter, skiben osv.). Kontakt om nødvendig en autorisert LYNX-forhandler.

### **Slitasje og tilstand til ski og skinner**

Kontroller tilstanden til skiene og skikarbidskinnene. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler hvis det er slitasje.

#### **ADVARSEL**

Stor slitasje på ski og / eller skinner vil ha negativ innvirkning på kontrollen over snøscooteren.

# ELEKTRISK SYSTEM

## Anbefalt tennplugg

**VÆR OPPMERKSOM:** Bruk bare tennplugg NGK PZFR6F. Denne tennpluggen er utviklet spesielt for 600 HO E-TEC-motoren. Den må settes på plass med et bestemt tiltrekkingsmoment. Se **SETTE INN TENNPLUGGER** for riktig innsetningsprosedyre. Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.

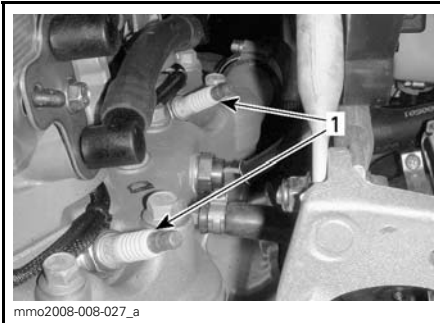
## Ta ut / sette inn tennplugg

### Fjerning

Åpne venstre sidepanel.

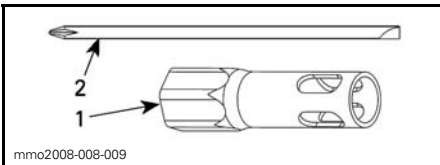
Ta av drivreimvernet. Se **TA AV DRIVREIMVERNET**.

Ta av tennpluggkablene.



**VENSTRE SIDE AV MOTORROMMET**  
1. Tennplugger

Skrut ut tennpluggene én omdreining med verktøy fra verktøysettet.



1. 16 mm koppnøkkel  
2. Skrutrekkerstang

Rengjør tennpluggene og sylindrehodene med trykkluft hvis det er mulig.

## ADVARSEL

Bruk alltid vernebriller når du bruker trykkluft.

Skrut tennpluggene helt ut, og ta dem ut.

### Montering

Før du setter inn tennpluggene må du kontrollere at kontaktflaten på sylindrehodet og tennpluggene er fri for smuss.

Bruk et følerblad til å kontrollere åpningen på tennpluggen.

Ikke sett inn pluggen hvis den ikke er innen spesifikasjonene.

**VÆR OPPMERKSOM:** Ikke forsøk å justere åpningen på disse tennpluggene.

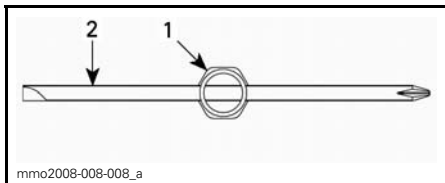
| Modell / tennpluggtype         | Åpning tennplugg                                 |
|--------------------------------|--|
| Rave 600 / NGK BR 10 ECS       | Ikke justerbar.<br>0,75 + 0,05 mm /<br>- 0,05 mm |
| Rave 600 HO E-TEC / NGK PZFR6F | Ikke justerbar.<br>0,8 + 0 mm / - 0,1 mm         |
| Rave 800R / NGK BR 9 ECS       | Ikke justerbar.<br>0,75 + 0,05 mm /<br>- 0,05 mm |

Skrut inn tennpluggene i sylindrehodene for hånd til de stopper.

Trekk til pluggene med verktøy fra verktøysettet eller med en momentnøkkel og riktig kopp.

### Bruke verktøy fra verktøysettet

Bruk koppen på 16 mm og skrutrekkerstangen fra verktøysettet.

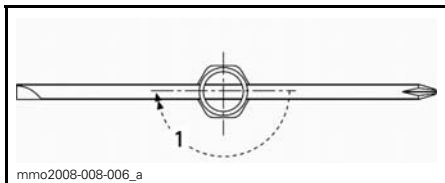


### SETT OVENFRA

1. 16 mm koppnøkkel
2. Skrutrekkerstang

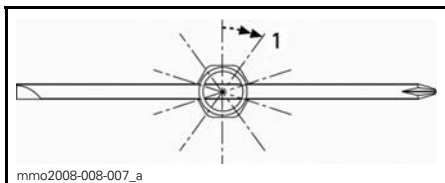
Trekk til begge tennpluggene i henhold til illustrasjonene nedenfor.

**MERK:** Pass på at pluggen og skiven er riktig på plass på sylinderhodet.



### NY TENNPLUGG

1. Trekk til en 1 / 2 omdreining



### BRUKT TENNPLUGG

1. Trekk til en 1 / 10 omdreining

Bruke en momentnøkkel.

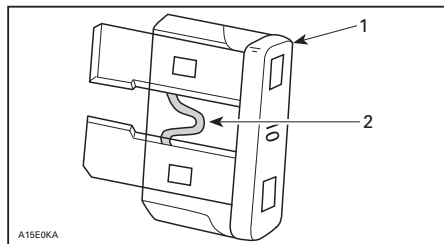
Trekk til tennpluggene med 27,5 N•m (20 lbf•pi).

## Ta ut / kontrollere sikringer

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer, og sikringsholderne er plassert i motorrommet.

Kontroller tilstanden til sikringen, og bytt den om nødvendig.

Trekk ut sikringen for å fjerne den fra holderen. Kontroller om glødetråden har smeltet.



1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet

**VÆR OPPMERKSOM:** Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade på de elektriske komponentene og / eller utgjøre en fare for brann.

## ⚠ ADVARSEL

Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler for vedlikehold.

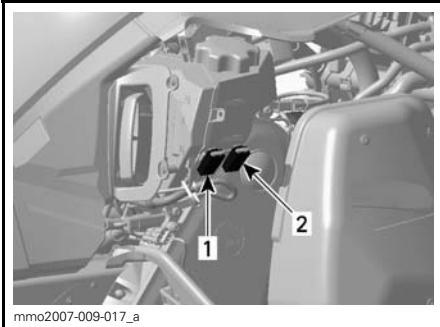


### TYPEBILDE HØYRE SIDE AV MOTORROMMET

1. 5 A hovedsikring

## 593SS- og 800R-motorer

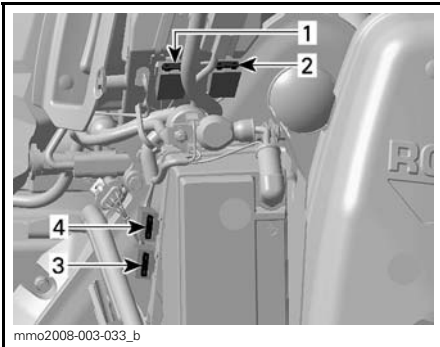
### Manuell start



#### HØYRE SIDE AV MOTORROMMET

1. 15 A frontlyssikring (RØD / ORANSJE ledning)
2. 15 A tilbehørssikring (RØD / GUL ledning)

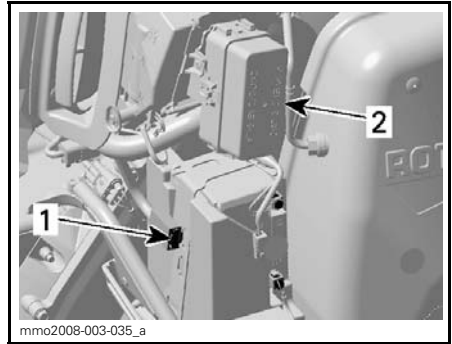
### Elektrisk start



#### HØYRE SIDE AV MOTORROMMET

1. 15 A frontlyssikring (RØD / ORANSJE ledning)
2. 15 A tilbehørssikring (RØD / GUL ledning)
3. 30 A ladesystem
4. 5 A ECM (styremodul for motor)

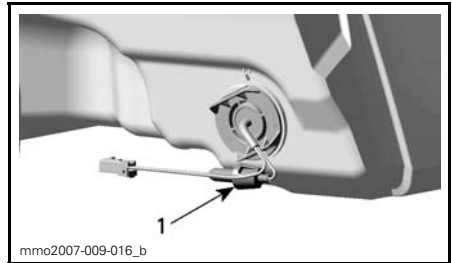
### Ladesystem



#### HØYRE SIDE AV MOTORROMMET

1. 30 A sikring
2. Sikringsboks

### Sender for elektrisk drivstoffnivå



#### BAK LUFTINNTAKSDEMPER

1. 0,25 A sikring



## CHASSIS / RAMME

### Rengjøring og beskyttelse

Fjern skitt eller rust.

Bruk bare flanellkluter eller lignende hvis du skal rengjøre hele snøscooteren.

**VÆR OPPMERKSOM:** Det er viktig å bruke flanellkluter eller lignende på vindskjerner og panser for å unngå å skade overflaten under rengjøring.

Til å fjerne fett, olje og skitt bruker du Heavy Duty Cleaner (P/N 293 110 001) (spraykanne 400 g) og (P/N 293 110 002) (4 l).

**VÆR OPPMERKSOM:** Ikke bruk Heavy Duty Cleaner på dekaler og vinyl.

Til å fjerne smuss som sitter godt på vinyl- og plastoverflater, bruker du Vinyl & Plastic Cleaner ((P/N 413 711 200) (6 x 1 l)).

Til å fjerne striper på vindskjermen eller panseret bruker du Scratch Remover Kit (P/N 861 774 800).

**VÆR OPPMERKSOM:** Rengjør aldri plastdeler eller panseret med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, aceton, produkter som inneholder klor eller lignende.

Rengjør skivene på begge reimskivene med flenserengjøringsmiddel for reimskive (P/N 413 711 809).

Kontroller panseret, og reparer eventuelle skader.

Flekklakker alle metallflekker der laken er skrapet av. Spray alle metalldeler inkludert forkrommede deler med XP-S Lube (P/N 293 600 016).

Voks lakkerte deler av snøscooteren for å gi bedre beskyttelse.

**MERK:** Bruk voks bare på glatte overflater. Beskytt snøscooteren for å hindre oppsamling av støv under lagring.

**VÆR OPPMERKSOM:** Snøscooteren må lagres på et kjølig og tørt sted og dekkes med en presenning som ikke er gjennomsiktig. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og snøscooterens finish.

Løft opp bakenden av snøscooteren til beltet kommer klar av bakken. Monter et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren.

### ADVARSEL

Ikke forsøk å løfte snøscooteren med bare hendene. Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen slik at du unngår forstrekninger.

**MERK:** Ikke reduser beltestrammingen.

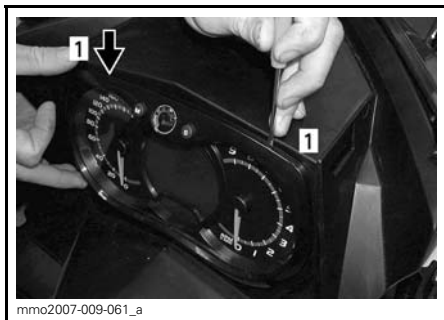
### Bytte lyspærer

Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.

### Frontlys

**VÆR OPPMERKSOM:** Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

Bruk en liten skrutrekker til å løse låsetappene på flerfunksjonsmåleren.



mmo2007-009-061\_a

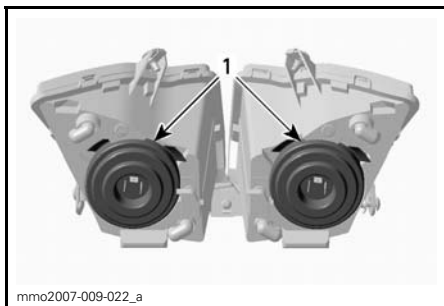
1. Låsetapp

Trekk forsiktig i flerfunksjonsmåleren, og legg den til siden.



mmo2007-009-062\_a

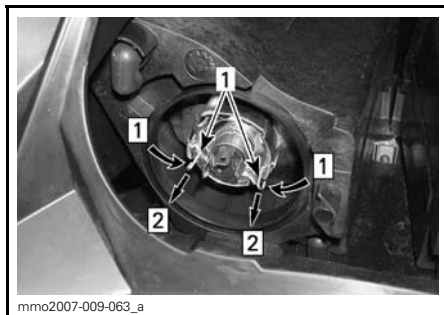
Koble fra kontakten på den utbrente pæren. Ta av gummimansjetten.



mmo2007-009-022\_a

1. Gummimansjett

Trykk og dra begge sider av låsefjæren samtidig for å løsne den fra lyspærestøtten.



mmo2007-009-063\_a

Trinn 1: Trykk på begge sider

Trinn 2: Dra for å løsne

1. Låsefjær

Ta ut lyspæren, og sett inn en ny. Monter delene riktig på plass igjen.



mmo2007-009-064\_a

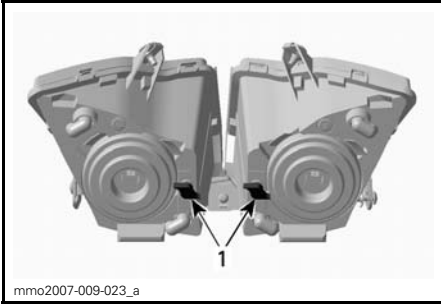
TA UT LYSPÆREN, OG SETT INN EN NY

**Baklys**

Hvis lyspæren i baklyset er utbrent, avdekker du lyspæren ved å fjerne det røde lykteglasset. Skru ut de to skruene for å løsne glasset.

**Justering av frontlysene**

Ta ut flerfunksjonsmåleren. Se **BYTTE LYSPÆRER**. Drei justeringsknappen for justering av frontlysenes høyde.



mmo2007-009-023\_a

***TYPEBILDE***

1. *Justeringsknapp*

---

# OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

## ADVARSEL

Få en autorisert LYNX-forhandler til å kontrollere drivstoffsystemets og oljesystemets generelle tilstand slik det er angitt i *SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD*.

## Lagring

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av en måneds tid eller mer, må den lagres på riktig måte.

Kontakt en autorisert LYNX-forhandler for klargjøring av snøscooteren.

## Motorkjølesystemet

Frostvæske bør skiftes hvert 2. år eller hver 6.000 km for å forhindre at frostvæsken forringes.

Utskifting av frostvæske og kontroll av egenvekten må utføres av en autorisert LYNX-forhandler.

**VÆR OPPMERKSOM:** Feil blandingsforhold i væsken kan føre til at væsken i kjølesystemet fryser hvis snøscooteren lagres i et område der temperaturen kommer under frysepunktet. Det kan føre til omfattende skader på motoren. Hvis frostvæsken ikke skiftes før lagring, kan eventuell reduksjon av effekten føre til dårligere kjøling når motoren skal brukes.

**VÆR OPPMERKSOM:** Ikke kjør motoren under lagringsperioden.

## Klargjøring før sesongstart

Kontakt en autorisert LYNX-forhandler.

**VÆR OPPMERKSOM:** Rens forgasser(e) før du starter motoren igjen.

# ***GARANTI***

---

# **BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS**

## **BEGRENSEDE GARANTI: 2009 LYNX®**

### **SNØSCOOTERE**

#### **1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFATTER**

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (heretter kalt "BRP"), garanterer sine Lynx snøscootere, årsmodell 2009 (heretter kalt "produkt") for material- eller produksjonsfeil i tidsrommet som er nevnt nedenfor under punkt 2.

Alt originalt Lynx - Ekstrauststyr som er montert på en ny og ubrukt 2009 Lynx av en autorisert Lynx- Forhandler, omfattes av samme garanti som Lynx snøscooter.

Om produktet brukes til/ eller har vært brukt i racing eller hvilket som helst konkurranseformål, ved hvilken som helst tidspunkt, også av en tidligere eier, bortfaller denne garanti.

#### **2) GARANTIPERIODE OG OMRÅDE**

Denne garanti trer i kraft DAGEN PRODUKTET OVERLEVERES TIL DEN FØRSTE KUNDEN eller FØRSTE BRUKSDAG (avhengig av hvilken som inntreffer først) og er gyldig som følger:

1) 24 (Tjuefire) påfølgende måneder i privat bruk

2) 24 (Tjuefire) påfølgende måneder eller 10000 km i kommersiell/ Yrkesbruk. Beroende av hva som inntreffer først. Dette gjelder kun produkter solgt i Norge, Sverige eller Finland

Om produktet brukes både i privat og kommersielt/Yrkesbruk, gjelder punkt 2.2.

Samme garantiregler gjelder i Sverige, Norge samt Finland.

Reparasjon, bytting av deler eller service som er utført i garantiperioden medfører ikke at garantiens virketid utvides ut over den opprinnelige garantitiden.

#### **3) VILKÅR FOR GARANTIEN**

Denne garanti gjelder kun for ett 2009 produkt som den første eieren har kjøpt ny og ubrukt fra en autorisert BRP-forhandler. Nevnte forhandler skal være autorisert i det landet der salget skjer. Det er en forutsetning for garantien at BRP spesifiserte leveranseservice er utført og dokumentert ved autorisert BRP forhandler. Garantien gjelder kun for produkt som er korrekt garantiregistrert av en autorisert BRP- forhandler. De nevnte begrensinger er nødvendige for at BRP skal kunne sørge for produktets og forbrukerens sikkerhet. Service og vedlikehold i henhold til instruksjonsbokens anvisninger skal gjøres i tide for at garantien skal være gyldig. BRP forbeholder seg retten til å gjøre sporadiske kontroller av at det er gjennomført korrekt service i garantiperioden innen eventuelle reklamasjoner godkjennes.

Garantien gjelder kun når produktet er solgt i det land hvor kunden er registrert i folkeregistret. Garantien gjelder ikke verken privat eller kommersiell bruk dersom ikke ovenstående punkter oppfylles.

## **4) KUNDENS ANVAR**

Kunden skal melde fra om feil til autorisert Lynx- forhandler innen to (2) måneder fra feilen har oppstått, og gi forhandleren rimelig mulighet til å rette opp feilen. Kunden skal også vise Lynx- forhandleren bevis for at han/hun har kjøpt produktet og at garantien på produktet er gyldig. Alle deler som er skiftet i garantiperioden og som omfattes av garantien, er BRP's eiendom.

## **5) BRP's ANSVAR**

BRP reparerer eller bytter defekte deler i henhold til sin egen vurdering, dersom produktet har vært i normal bruk og service er korrekt gjennomført, med originale Lynx- reservedeler hos en hvilken som helst autorisert Lynx- forhandler, uten å ta betalt for delene og arbeidet.

BRP forbeholder seg retten til å forandre eller forbedre produktet uten at de samme endringene gjøres på produkter som er framstilt tidligere.

## **6) GARANTIEN DEKKER IKKE**

- Normal slitasje;
- Arbeids, del og smøremiddelutgifter ved vedlikeholdservice, innstillinger og kontroller;
- Skader som skyldes feilaktig/dårlig vedlikehold og/eller oppbevaring. Korrekt vedlikehold og oppbevaring er beskrevet i produktets Instruksjonsbok;
- Skader som skyldes feilaktige reparasjoner, demontering av deler, service, vedlikehold, modifisering eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent brukt av BRP, eller skader resultert fra reparasjoner utført av en person som ikke er ansatt hos en autorisert Lynx- forhandler;
- Skader som skyldes feilaktig bruk, unormal bruk, vannskjøtsel, bruk av produktet på andre overflater enn snø, eller anvendelse av produktet på en måte som er uforenelig med hva som beskrives og anbefales i produktets Instruksjonsbok;
- Skader som skyldes ulykke, nedsenking i vann, brann, tyveri, skadeverk eller naturkatastrofe;
- Skader som skyldes bruk av drivstoff eller smøremiddel som ikke passer til produktet. (se Instruksjonsboken);
- Skader som skyldes at det er kommet vann eller snø inn i motoren eller drivstoffsystemet;
- Tauings- og lagringskostnader, telefon-, leie-, drosje-, hindrings-, og forsikring-utgifter, lønninger, tidsbruk, inntektsbortfall, og tilfeldige eller indirekte tap.

## **7) BEGRENSINGER I GARANTIEN**

DENNE GARANTIEN GIR DEG NØYE BEGRENSEDE RETTIGHETER. DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER I HENHOLD TIL NASJONALE LOVER, SOM KAN VARIERE FRA LAND TIL LAND. NÅR DET PASSER I DET AKTUELLE LANDET, KAN DENNE GARANTIEN BRUKES I STEDET FOR ANDRE GARANTIER SOM SÅDAN ELLER INDIREKTE. INGEN ANNEN GARANTI SOM PASSER TIL ET TILSVARENDE MÅL BEGRENSER DENNE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN SVARER IKKE FOR TILFELDIGE OG INDIREKTE SKADER, SOM F.EKS. TRANSPORTSKADER OG TAP AV BRUKSTID. ALLE LAND GODKJENNER IKKE OVENNEVNT BEGRENSENINGER, OG DERFOR KAN DET VÆRE AT NOEN AV BEGRENSENINGENE IKKE GJELDER.

Verken den nasjonale importøren, den lokale Lynx- forhandleren, eller noen annen person kan gjøre endringer i denne garantien. Dersom dette skjer, kan det ikke settes noen slags krav overfor BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien når som helst, men er klar over at endringene ikke berører produkter som er solgt da denne garantien er gyldig.

## **8) OVERFØRING AV GARANTIEN**

Hvis produktet skifter eier i garantiperioden, kan den gjenstående delen av garantien overføres til den nye eieren hvis BRP får beskjed om transaksjonen på følgende måte:

Den tidligere eieren tar kontakt med en autorisert Lynx- forhandler og gir opplysninger om den nye eieren.

## **9) RÅD TIL FORBRUKER**

- a) Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller som gjelder BRP's begrensede garanti, anbefaler BRP at saken avklares på forhandlernivå. Vi anbefaler samtale med serviceansvarlig hos den autoriserte forhandler eller bedriftens eier.
- b) Dersom man ikke finner fram til en løsning, ta skriftlig kontakt med BRP for å avklare saken. Se adressen nedenfor.
- c) Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att skriva till oss på adressen nedan.

### **ADRESS:**

BRP FINLAND OY  
SERVICE DEPARTMENT  
BOX 8039  
FIN-96101 ROVANIEMI  
FINLAND  
FAX: +358 16 3420 316

© 2008 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdes.

®Registrert varemerke for Bombardier Recreational Products Inc.



## SAMSVARSERKLÆRING

I henhold til EUs maskindirektiv 98/37/EU, tillegg 2A

**Produsent:** BRP Finland Oy  
Teollisuustie 13  
96100 Rovaniemi, Finland

**Jeg, undertegnende, erklærer herved at disse  
2009 modellene av snøscooterne:**

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 000LB9A00 | 000SA9A00 | 000LF9A00 | 000FT9F00 |
| 000LH9B00 | 000SB9A00 | 000LF9B00 | 000LT9F00 |
| 000LN9B00 | 000SC9A00 | 000SJ9A00 | 000FU9A00 |
| 000SF9A00 | 000SD9A00 | 000LA9B00 | 000LS9F00 |
|           | 000SE9A00 | 000LS9G00 | 000LS9H00 |

er i samsvar med direktiv(er) og standard(er) som angitt.

|                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| <b>EMC Direktiv</b>   | <b>89/336/EØF</b> |
| <b>Maskindirektiv</b> | <b>98/37/EU</b>   |

Følgende direktiver, tekniske standarder og  
spesifikasjoner er brukt:

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| <b>EMC:</b>             | EN 55012: 2002     |
|                         | EN 61000-6-1: 2001 |
|                         | EN 61000-6-1: 2007 |
| <b>Maskinsikkerhet:</b> | EN 292-1: 1991     |
|                         | EN 292-2/3: 1992   |
|                         | EN 294: 1992       |
|                         | EN 563: 1994       |



Underskrift

*Risto Perttula*

*Director, R&D*

*BRP Finland Oy*

Rovaniemi, mars 10. 2008

Sted og dato

Fullt navn på og identifikasjon av den som har fullmakt til å signere på vegne av produsenten

---

## **PERSONOPPLYSNINGER / FRASKRIVELSESKLAUSUL**

Vi vil med dette informere deg om at opplysninger om deg vil bli brukt til sikkerhets- og garantiformål. Enkelte ganger bruker vi også opplysningene om våre kunder til å informere dem om våre produkter og tilbud. Hvis du ikke ønsker å motta informasjon om våre produkter, tjenester og tilbud, ber vi deg meddele oss dette ved å skrive til adressen nedenfor.

Det hender også at vi lar nøye utvalgte og pålitelige foretak bruke våre kundeopplysninger til å informere om kvalitetsprodukter og tjenester. Hvis du ikke vil at ditt navn og din adresse skal leveres videre, ber vi deg meddele oss dette ved å skrive til adressen nedenfor:

### **KUNDER I LAND I SKANDINAVIA OG EUROPA:**

#### **BRP FINLAND OY**

Service Department

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Finland

Faks +358 16 3420 316

---

## ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av kjsnøscooteren, ber vi deg varsle BRP ved å enten:

- sende et av kortene nedenfor til en av følgende postadresser:
- kontakte en autorisert LYNX-forhandler eller -distributør.

Postadresser:

### **KUNDER I LAND I SKANDINAVIA OG EUROPA:**

#### **BRP FINLAND OY**

Service Department

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Finland

Faks: +358 16 3420 316

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av snøscooteren hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

**STJÅLNE ENHETER:** Hvis snøscooteren din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert LYNX-forhandler. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, snøscooterens identifikasjonsnummer (understellsnummeret) og dato for tyveriet.



ADRESSEENDRING

NY EIER

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

TIDLIGERE ADRESSE  
ELLER TIDLIGERE EIER:

NAVN

NR. GATEADRESSE LEIL.

POSTSTED POSTNUMMER

LAND

NY ADRESSE  
ELLER NY EIER:

NAVN

NR. GATEADRESSE LEIL.

POSTSTED POSTNUMMER

LAND

V00A2F





ADRESSEENDRING

NY EIER

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

TIDLIGERE ADRESSE  
ELLER TIDLIGERE EIER:

NAVN

NR. GATEADRESSE LEIL.

POSTSTED POSTNUMMER

LAND

NY ADRESSE  
ELLER NY EIER:

NAVN

NR. GATEADRESSE LEIL.

POSTSTED POSTNUMMER

LAND

V00A2F





**LYNX**



[brp.com](http://brp.com)

© 2011 Trademark of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.