

LYNX®



2006

619 900 019

Operator's manual

Käyttäjän käsikirja Lynx 2006

Rave 440

Rave 550

Rave 600

Rave RC 600 SDI

Rave RC 800 Power Tek

Adventure 550

Adventure 600

Adventure 600 SDI

XTRIM 550

XTRIM 600 SDI

XTRIM 800 Power Tek

SISÄLLYS

TURVASÄÄNNÖT	5
BRP INC:N RAJOITETTU TAKUU: 2006 LYNX(R) MOOTTORIKEL- KAT	6
MOOTTORIKELKAN TUNNISTUSMERKINNÄT	9
Sarjanumerot	9
HALLINTALAITTEET	10
1. Kaasuvipu	13
2. Jarruvipu	13
3. Pysäköintijarrun painike	13
4. Jarrun/pysäköintijarrun/alhaisen öljytason merkkivalo (punainen).....	14
5. RER-painike	14
6. Ohjaustanko, käsikahvat	16
7. Virtalukko/ START/RER painike	16
8. Turvakatkaisin	18
9. DESS-merkkivalo	20
10. Moottorin hätä/seis-katkaisin	20
11. Ajovalot	21
12. Merkkivalot	21
13. Käsikäynnistyskahva	23
14. Rikastin	23
15. Nopeusmittari	24
16. Matkamittari	24
17. Välimatkamittari	24
18. Osamatkamittarin nollauspainike	24
19. Polttoainesäiliön korkki/mittari	25
20. Lämmitettävän kädensijan katkaisin	26
21. Lämmitettävän kaasukahvan katkaisin	26
22. Kuomun avaus	27
23. Virran ulosotto	29
24. Sulake	29
25. Etukahva / etupuskuri	31
26. Tavaratila	31
27. Takatavarateline	32
28. Työkalusarja	32
29. Sytytystulpan pidike	32
30. Vetokoukku	33
31. Säädettävä jousitus	33
Jousituksen vianetsintä	40
Ajo syvässä lumessa	40

POLTTOAINE JA ÖLJY	40
Suosittelava polttoaine	40
Suosittelava öljy	41
Kaasuttimen kylmän sään säädöt	41
Sisäänajo	42
Moottori	42
Variaattorihihna	42
10 tunnin tarkistus / Ensihuolto	42
Tarkistus ennen ajoa	43
KÄYTTÖOHJEET	43
Toimintapiirteet	43
Moottorin käynnistys	44
Käsi käynnistys	45
Moottorin pysäyttäminen	47
Moottorin esilämmitys	47
AJON JÄLKEISET TOIMENPITEET	48
Moottorin ylikuumeneminen	48
Tulviva moottori	48
Liukukiskojen tarttuminen	48
NESTEMÄÄRÄT	49
Jarrujärjestelmä	49
Tuorevoitelujärjestelmä	50
Jäähdytysjärjestelmä	51
Akku51	
HUOLTO	52
Kelkan puhdistus ja suojaus	52
Variaattorihihnan irrotus ja asennus	53
Ketjun kireys	56
TRA-variaattorin säätö	57
Variaattorihihnan kunto	58
Jarrujen kunto	58
Jarrujen säätö	59
Takajousituksen kunto	59
Jousituksen rajoitinhihnan kunto	59
Telamaton kunto	59
Telamaton kireys ja linjaus	59
Ohjaus ja etujousitusmekanismi	61
Suksien ja ohjainrautojen kunto ja kuluminen	61
Pakoputkisto	61
Ilmansuodattimen puhdistus	61
Ajovalon suuntaus	62

VARASTOINTI JA VALMISTELU ENNEN AJOKAUTTA	65
Varastointi	65
Moottorin jäähdytysjärjestelmä	65
Valmistelut ennen ajokautta	65
Säädettävä selkänoja	65
VIANETSINTÄ	66
ANTECKNINGAR:	72

Turvasäännöt

- * Mikäli kelkassa on seisontajarru, käytä sitä aina kun pysäköit kelkan.
- * Tarkista ennen käynnistämistä, että kaasukahva liikkuu normaalisti ja esteettömästi.
- * Voit sammuttaa kelkan hätäkatkaisimella tai vetämällä hätäkatkaisimen narusta.
- * Moottoria saa käyttää vain silloin kun variaattorihihna ja hinnan suojus ovat paikoillaan. Älä koskaan käytä moottoria ilman variaattorihihnaa. Moottorin käyttäminen vaillinnaisena saattaa olla vaarallista.
- * Älä käynnistä moottoria jos telamatto on irti maasta tai kun kuomu on avoinna tai irrotettuna.
- * Älä nastoita telamattoa, ellei BRP hyväksy sitä. Se saattaa vauhdissa aiheuttaa telamaton repeytymisen ja nastojen irtoaminen voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.
- * Älä käynnistä moottoria suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa.
- * Huollata kelkasi säännöllisin väliajoin.
- * Moottorikelkkaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi kaduilla tai yleisillä teillä. Niillä ajaminen on lainvastaista.
- * Älä lataa akkua tai anna sille lisävirtaa, kun se on paikoillaan kelkassa.
- * Älä voitele kaasu- tai jarruvaijereita tai niiden runkoja.

BRP INC:N RAJOITETTU TAKUU: 2006 LYNX(r) MOOTTORIKELKAT

1) TAKUUN SISÄLTÖ

Bombardier Recreational Products Inc. (jäljempänä "BRP") myöntää 2006 Lynx(r)-moottorikelkkatuotteelleen (jäljempänä "Tuote"), alla olevien takuuehtojen mukaisen rajoitetun takuun (jäljempänä "Takuu").

BRP takaa, että Tuote on vapaa materiaalista tai työstä johtuvista virheistä kohdassa 2 mainitun ajan.

Kaikilla valtuutetun BRP Lynx(r)- jälleenmyyjän uuteen ja käyttämättömään 2006 Lynx(r) -moottorikelkkaan toimitushetkellä asentamalla alkuperäisillä BRP-lisävarusteilla on sama takuu kuin 2006 Lynx(r) -moottorikelkalla.

2) TAKUUAIKA JA -VOIMASSAOLOALUE

Takuu on voimassa LUOVUTUSPÄIVÄSTÄ ENSIMMÄISELLE ASIAKKAALLE tai KÄYTTÖÖNOTTOPÄIVÄSTÄ (riippuen kumpi tapahtuu ensin) seuraavasti

a) yksityiskäytössä 24 peräkkäistä kuukautta

b) ammattikäytössä 12 peräkkäistä kuukautta

Takuuaikana tehty korjaus, osien vaihto tai huolto eivät jatka tämän Takuun voimassaoloaikaa alkuperäisen takuunajan yli. Mikäli Tuotetta on käytetty yhdistetysti sekä yksityis- että ammattikäytössä Takuu on voimassa kohdan b mukaisesti.

Takuu on voimassa Suomessa.

3) TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Takuu koskee ainoastaan Tuotetta, jonka ensimmäinen omistaja on ostanut uutena ja käyttämättömänä valtuutetulta BRP jälleenmyyjältä. Em. jälleenmyyjän on oltava valtuutettu siinä maassa, jossa myynti tapahtuu.

Takuun edellytys on, että Tuotteeseen on tehty ja dokumentoitu luovutushuolto valtuutetun BRP jälleenmyyjän toimesta.

Takuun edellytys on, että Tuotteeseen on tehty ja dokumentoitu luovutushuolto valtuutetun BRP jälleenmyyjän toimesta.

Takuu on voimassa ainoastaan Tuotteella, joka on takuurekisteröity asianmukaisesti valtuutetun BRP jälleenmyyjän toimesta.

Em. rajoitukset ovat tarpeellisia, jotta BRP voi huolehtia tuotteen ja käyttäjän turvallisuudesta.

Takuun voimassaolon edellytyksenä on, että Käyttäjän Käsikirjan mukaiset huollot on tehty ajallaan. BRP pidättää oikeuden tehdä satunnaisia tarkastuksia asianmukaisten huoltojen suorittamisesta Takuuaikana.

Tämä Takuu on voimassa vain jos Tuote on ostettu maassa missä ostaja vakinaisesti asuu. BRP ei myönnä tätä Takuuta yksityis- tai ammattikäyttöön, mikäli yllä olevat ehdot eivät täyty.

Tuotteen käyttäminen kisa- tai mihin tahansa kilpailutarkoitukseen, myös aikaisemman omistajan toimesta, aiheuttaa tämän Takuun mitätöimisen.

4) ASIAKKAAN SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Asiakas menettää oikeutensa vedota virheeseen, jollei virheestä ilmoiteta valtuutetulle BRP jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa siitä, kun hän havaitsee virheen tai

hänen olisi pitänyt se havaita. Asiakkaan on järjestettävä jälleenmyyjälle kohtuullinen mahdollisuus virheen korjaamiseen.

Asiakkaan on esitettävä BRP jälleenmyyjälle ostotodiste tai ostokuitti Tuotteen hankkimisesta ja osoitettava, että Takuu on voimassa.

Kaikki Takuun aikana vaihdetut Takuun piiriin kuuluvat osat ovat BRP:n omaisuutta.

5) BRP:N SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Takuuaikana BRP harkintansa mukaan korjaa tai vaihtaa virheelliset osat, mikäli Tuote on ollut normaalikäytössä ja huollot on suoritettu asianmukaisesti, alkuperaisillä BRP varaosilla ilman veloitusta osista ja työstä minkä tahansa valtuutetun BRP LYNX(r) -jälleenmyyjän luona.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

6) TAKUUTA KOSKEVAT VASTUUNRAJOITUKSET

Seuraavat eivät kuulu Takuun piiriin missään olosuhteissa:

- * Normaalisti kuluvia tai repeytyviä osia
- * Kunnossapitohuoltojen työ-, osa-, ja voiteluainekustannuksia, v irityksiä ja säätöjä
- * Vaurioita, jotka johtuvat vääranlaisesta/huonosta kunnossapidosta ja/tai varastoinnista. Oikea kunnossapito- ja varastointitapa on kuvattu Käyttäjän Käsikirjassa
- * Vaurioita, jotka johtuvat virheellisistä korjauksista, Lynx(r) -moottorikelkan rakenteen muutoksista tai sellaisten osien käytöstä joita BRP ei ole hyväksynyt
- * Vaurioita, jotka johtuvat BRP valtuuttamattoman jälleenmyyjän suorittamista huolloista ja/tai korjauksista
- * Vaurioita, jotka johtuvat vääranlaisesta tai epänormaalista käytöstä, laiminlyönnistä
- * tai tuotteella ajamisesta muulla pinnalla kuin lumella tai siitä, että Tuotetta on käytetty Käyttäjän Käsikirjan ohjeiden vastaisesti
- * Vaurioita, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulipalosta, varkaudesta, vahingonteosta tai luonnonmullistuksesta
- * Vaurioita, jotka johtuvat sellaisen polttoaineen tai voiteluaineen käytöstä, joka ei sovellu käytettäväksi Tuotteessa (katso Käyttäjän Käsikirja)
- * Vaurioita, jotka aiheutuvat lumen tai veden pääsystä moottoriin tai polttoainejärjestelmään
- * Hinaus-varastointi-, puhelu-, vuokra-, taksi-, haitta-, ja vakuutuskustannuksia, palkkoja, ajan- tai tulonmenetystä eikä satunnaisia tai välillisiä vahinkoja

* Vaurioita, jotka aiheutuvat telamattoon asennetuista nastoista, jos asennusta ei ole tehty BRP:n ohjeiden mukaisesti

Kansainvälisen maahantuojan, paikallisen BRP jälleenmyyjän tai jonkun muun tekemät muutokset tämän Takuun sisältöön eivät sido BRP:a, eikä BRP kohtaan voida tällaisten muutosten perusteella esittää minkäänlaisia vaatimuksia. BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän Takuun ollessa voimassa.

Yllä mainittuja rajoituksia ei ole tarkoitettu voimassa olevan pakottavan lainsäädännön vastaisiksi, eikä niitä pidä tällä tavoin tulkita. Mikäli toimivaltainen tuomioistuim

katsoo, että jokin BRP:n vastuuta rajoittava ehto tai sen osa on pätemätön, täytäntöönpanokelvoton tai ristiriidassa tapaukseen sovellettavan lainsäädännön kanssa, vastuunrajoitusehto säilyy kuitenkin muilta osin voimassa, ja kaikkia oikeuksia ja velvollisuuksia on tulkittava ja ne on pantava täytäntöön ikään kuin vastuunrajoitusehto ei sisältäisi sitä erityistä osaa tai ehtoa, joka katsotaan pätemättömäksi tai täytäntöönpanokelvottomaksi.

7) TAKUUN SIIRTO

Jos Tuotteen omistaja vaihtuu takuuajana, Takuun jäljellä oleva aika voidaan siirtää uudelle omistajalle jos BRP:lle ilmoitetaan omistajan vaihdoksesta valtuutetun BRP jälleenmyyjän kautta.

8) KULUTTAJANEUVONTA

a) BRP:n Takuuseen liittyvät mahdolliset epäselvät tai kiistanalaiset tapaukset on ensisijaisesti selvitettävä valtuutetun jälleenmyyjän kanssa.

b) Mikäli ratkaisua ei löydy, voi ottaa kirjeitse yhteyttä valtuutetun BRP:n maahantuojan huolto-osastoon asian selvittämiseksi.

OSOITE:

BRP FINLAND OY

HUOLTO

PL 8040

96101 ROVANIEMI

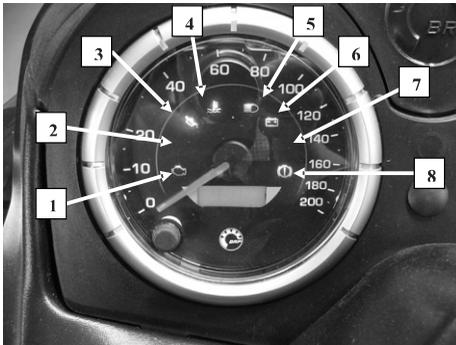
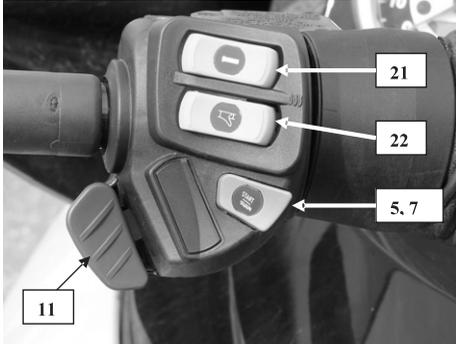
(c)2005 Bombardier Recreational Products Inc Kaikki oikeudet pidätetään.

(r) Bombardier Recreational Products Inc.:n rekisteröity tavaramerkki.

Hallintalaitteet

HUOM! Jotkut hallintalaitteet eivät kuulu joidenkin mallien varustukseen.

SUOMI



Moottorin valvontajärjestelmän (EMS) merkkivalo

- 1. Ilmaiskunvaimentimen merkkivalo (ei käytössä Lynxissä)*
- 2. Öljyn merkkivalo*
- 3. Jäähdytysnesteen merkkivalo*
- 4. Pitkien valojen merkkivalo*
- 5. Alhaisen akkujännitteen merkkivalo*
- 6. DESS merkkivalo*
- 7. Jarrun merkkivalo*

Monitoiminäyttö

Huom! Monitoiminäyttö kuuluu vain joidenkin mallien varustukseen.

Toiminta

Kun kelkkaan laitetaan virta päälle, monitoiminäyttö suorittaa lyhyen testin valaisten näytön jokaisen osion kahden sekunnin ajan vuorollaan. Testin lopussa pystysuorat viivat (3.) näytön yläosassa ilmaisevat polttoaineen määrä ja päänäytössä näkyy kello. Tuossa vaiheessa on mahdollista valita eri mittariston toimintoja "MODE"-tilanäppäimellä ja "SET"-valintanäppäimellä. Jokaisella "MODE"-näppäimen painalluksella voit valita yhden seuraavista toiminnoista: Ajustin, kalenteri, käyttötunnit, lämpötila joko °C- tai °F-asteina.

Kellon ja kalenterin toiminta

HUOM! Kelkassa on oltava virta päällä ennen kellon ja kalenterin säätämistä.

VUOSI

- Kytke kelkan virta päälle ja pidä "SET"-näppäintä asetettuna, kunnes "YE"-merkintä näkyy näytössä tarkoittaen VUOTTA (YEAR) (Huomioi, että voit siirtyä ohjelmointivaiheeseen ainoastaan, kun näyttö näyttää päiväystä ja kelloa). Tässä vaiheessa "SET"-näppäin voidaan vapauttaa ja palata sitten takaisin uudelleen ja vaihtaa vuosi painamalla sitä useita kertoja uudelleen. Vuodet on järjestetty jaksoittain: 02, 03, 04...98, 99, 00, 01 jne. Kun pidät näppäintä alapainettuna, vuosi vaihtuu nopeammin.

KUUKAUSI

- Paina "MODE"-näppäintä, kunnes näyttöön ilmestyy "MO", joka merkitsee KUU-KAUTTA (MONTH). Tässä vaiheessa "MODE"-näppäin voidaan vapauttaa ja palata sitten takaisin uudelleen ja vaihtaa kuukausi painamalla "SET"-näppäintä useita kertoja uudelleen. Kuukaudet on järjestetty jaksoittain: 12, 11, 02,... 11 jne. Kun pidät näppäintä alapainettuna, kuukausi vaihtuu nopeammin.

PÄIVÄ

- Paina "MODE"-näppäintä, kunnes näyttöön ilmestyy "dY", joka merkitsee PÄIVÄÄ (DAY). Tässä vaiheessa "MODE"-näppäin voidaan vapauttaa ja palata sitten takaisin uudelleen ja vaihtaa päivä painamalla "SET"-näppäintä useita kertoja uudelleen. Päivät on järjestetty jaksoittain: 25, 26, 27...31, 01, 02, jne. Kun pidät näppäintä alapainettuna, luku vaihtuu nopeammin.

TUNNIT

- Paina "MODE"-näppäintä, kunnes näyttöön ilmestyy "Ho", joka merkitsee TUNTIA (HOUR). Tässä vaiheessa "MODE"-näppäin voidaan vapauttaa ja palata sitten takaisin uudelleen ja vaihtaa tunnit painamalla "SET"-näppäintä useita kertoja uudelleen. Tunnit on järjestetty jaksoittain: 21, 22, 23, 00... jne. Kun pidät näppäintä alapainettuna, luku vaihtuu nopeammin.

MINUUTIT

- Paina "MODE"-näppäintä, kunnes näyttöön ilmestyy "Mn", joka merkitsee MINUUTTEJA (MINUTE). Tässä vaiheessa "MODE"-näppäin voidaan vapauttaa ja palata sitten takaisin uudelleen ja vaihtaa minuutit painamalla "SET"-näppäintä useita kertoja uudelleen. Minuutit on järjestetty jaksoittain: 59, 00, 01, 57, 58, 59 jne. Kun pidät näppäintä alapainettuna, luku vaihtuu nopeammin.

Paina tämän jälkeen "MODE"-näppäintä uudelleen, jolloin monitoiminäyttö vapautuu ohjelmointitilasta ja kello käynnistyy "00":sta ja tallentaa uudet tiedot.

Ajastimen toiminta

HUOM! Kelkassa on oltava virta päällä ennen ajastimen säätämistä.

Kun olet valinnut ajastimen painamalla "MODE"-näppäintä (kytke virta päälle näytön vasemmalla puolella olevasta "TIMER"-kirjoituksesta), voit aloittaa tuntien, minuuttien ja sekuntien ajastamisen painamalla "SET"-näppäintä. Jos saavutetaan 23 tuntia, 59 minuuttia ja 59 sekuntia ajastin aloittaa laskennan automaattisesti jälleen luvusta 00.00.00. Laskenta voidaan keskeyttää painamalla "SET"-näppäintä, sillä "MODE"-näppäimellä on kolme toimintoa:

- 1) Jos sitä painetaan ajastimen ollessa aktivoituna, voit nähdä seuraavan asetuksen (kalenteri).
- 2) Jos sitä painetaan, kun ajastin on keskeytetty ("SET"-näppäimellä) eri arvolla kuin 00:00:00, se voidaan nollata.
- 3) Jos sitä painetaan ajastimen ollessa pysäytettynä arvoon 00:00:00, voit nähdä seuraavan asetuksen.

Käyttötuntitoiminto

HUOM! Kelkassa on oltava virta päällä ennen käyttötuntitoiminnon säätämistä.

Moottorikelkan käyttötuntimäärää voidaan seurata monitoiminäytön avulla. Käyttötuntimäärän seurannassa on seuraavat ehdot:

- 1) Tuntimäärän kasvu on suorassa yhteydessä monitoiminäytön päälle kytkemiseen.
- 2) Käyttötuntimäärä voidaan mitätöidä ainoastaan noudattamalla tarkasti määrittöimenpiteitä (katso kohta Määrittöimenpiteet).
- 3) Käyttötunnit näkyvät täysinä tunteina (ilman minuutteja tai sekunteja).

Lämpömittarin toiminta

Monitoiminäyttö osoittaa tavallisesti lämpötilan °C-asteina yhden asteen tarkkuudella. Se voidaan kuitenkin muuttaa näyttämään °F-asteita yhdistämällä 6-pinnisen DEUTSCH-liittimen 1- ja 5 -liitinpinnit. (Huom! Tämä toimenpide on suoritettava siten, että monitoiminäyttö ei ole kytkettynä päälle). Lämpömittarin säätöä ei tarvita.

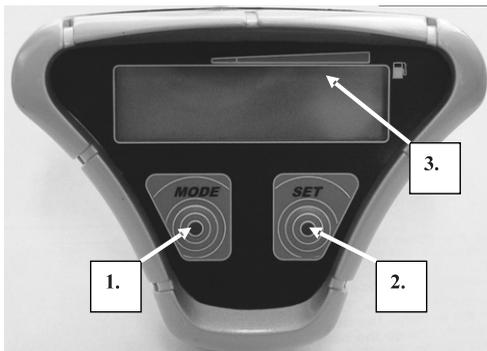
Polttoaineen merkkiviivat

Polttoaineen määrä näkyy näytön yläosassa 11 pystysuoran merkkiviivan avulla.

Määrittöimenpiteet

Määrittöimenpiteillä nollataan moottorikelkan käyttötunnit.

- a) Käynnistä monitoiminäyttö painamalla "MODE"- ja "SET"-näppäimiä (merkkivaloja ei näy näytössä).
- b) Paina "näppäimiä (noin 20 s. ajan), kunnes näyttöön ilmestyy "dEF", joka merkitsee määrittöystä (DEFAULT).
- c) Vapauta näppäimet: Monitoiminäyttö palautuu normaaliin toimintatilaansa.



1. Mode-näppäin
2. Set-näppäin
3. Merkkiviiva

1. Kaasuvipu

Sijaitsee ohjaustangon oikeanpuoleisessa kahvassa. Kun vipua painetaan, sillä kontrolloidaan moottorin kierroslukua ja variaattorien kytkeytymistä. Vapautettaessa vipu palautuu alkuperäiseen asentoonsa ja moottori palautuu automaattisesti tyhjäkäynnille.

2. Jarruvipu



Sijaitsee ohjaustangon vasemmanpuoleisessa kahvassa. Painettaessa vipua jarru kytkeytyy päälle. Vapautettaessa se palautuu automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa. Jarrutusvoima on suhteessa vipuun kohdistettavaan voimaan ja maastosekä lumiolosuhteisiin.

3. Pysäköintijarrun painike

Hydraulinen jarru

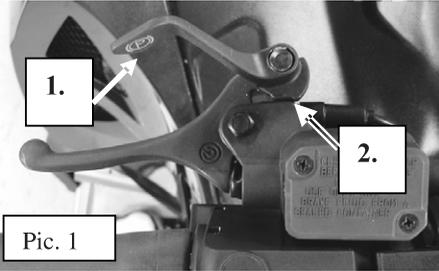
Lukitse jarru puristamalla jarruvipua ja vetämällä samanaikaisesti lukitusvivusta sormella. Jarruvipua on painettu kuvassa 1 jarrutusmahdollisuudesta 25 % ja kuvassa 2 jarrutusmahdollisuudesta 50 %.

Vapauta jarru puristamalla jarruvipua. Lukitusvipu palautuu automaattisesti alku-

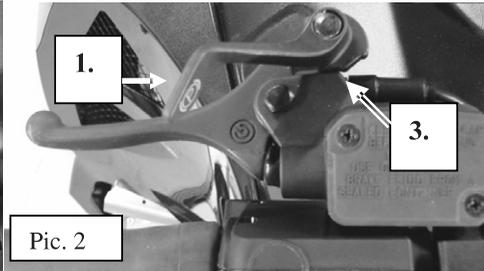
peräiseen asentoonsa. Jarruvipu palautuu normaaliasentoon. Vapauta aina pysäköintijarru ennen kuin lähdet liikkeelle.

VAROITUS!

Lukitus pitää jarruvivun painettuna ja säilyttää siten paineen jarrulevyä vasten. Tämä paine saattaa kuitenkin laskea vähitellen niin pieneksi, ettei se enää pidä kelkkaa paikallaan. Älä koskaan jätä kelkkaa rinteeseen pelkän pysäköintijarrun varaan.



Pic. 1



Pic. 2

1. Lukitusvipu
2. Asento 1
3. Asento 2

Sijaitsee ohjaustangon vasemmanpuoleisessa kahvassa. Pysäköintijarrua tulee käyttää aina kun kelkka on pysäköity.

Kun pysäköintijarru on kytketty ja moottorin ollessa käynnissä, tuorevoitelun varoitusvalo palaa merkinä siitä, että jarru on päällä. Älä koskaan jätä kelkkaa rinteeseen pelkän pysäköintijarrun varaan.

VAROITUS!

Varmista, että pysäköintijarrun lukitus on kokonaan pois päältä ennen kuin käytät kelkkaa.

4. Jarrun/pysäköintijarrun/alhaisen öljytason merkkivalo (punainen)

Palaa kun jarru tai pysäköintijarru on kytkettynä päälle (moottorin käydessä).

Tämä merkkivalo syttyy myös silloin kun tuorevoiteluöljymäärä on alhainen (moottorin käydessä). Tarkista öljymäärä ja lisää öljyä niin pian kuin mahdollista.

5. RER-painike

Sähköinen peruutusvaihte

Jotkut mallit: Nämä mallit on varustettu sähköisellä peruutusvaihteella, joka voidaan kytkeä päälle RER-painikkeesta.

Sähköistä peruutusvaihdetta voidaan asettaa päälle, kun moottori on pysäytetty ja käy tyhjäkäynnillä.

Moottori pyörii automaattisesti eteenpäin, kun kelkka käynnistetään moottorin pysäyttämisen jälkeen.

Peruutukselle vaihtaminen

Kelkan ollessa kokonaan pysäytettynä ja moottorin käydessä tyhjäkäyntiä, paina ja vapauta RER-painike.



1. RER-painike

Kun kelkka on kytketty peruutusvaihteelle, alkaa merkkivalo vilkkua ja varoitus-signaali kuuluu joka puolentoista sekunnin välein.

Paina kaasua hitaasti ja tasaisesti. Anna I-variaattorin kytkeytyä ja kaasuta sitten varovasti.

Suunnan vaihtaminen eteenpäin

Kelkan ollessa kokonaan pysäytettynä ja moottorin käydessä tyhjäkäyntiä, paina ja vapauta RER-painike.

Peruutuksen merkkivalo sammuu ja varoitussummerin ääni lakkaa.

Paina kaasua hitaasti ja tasaisesti. Anna variaattorin kytkeytyä ja kiihdytä sitten varovasti.

RER-säädöt korkeaan ilmanalaaan

Korkeissa ajo-olosuhteissa RER-järjestelmä vaatii erilaisen moottorin sytytyskäyrän toimiakseen oikein.

Nestejähdytteiset mallit, ei DPM:ää

Ennen kuin käytät peruutusjärjestelmää, valitse korkean ilmanalan säätö, joka vaihtaa moottorin sytytyskäyrän.

Paina ja jatka START/RER-painikkeen painamista moottorin ollessa käynnissä. Kahden sekunnin jälkeen kuuluu yksi piippaus, joka merkitsee että merenpinnan tason sytytyskäyrä voidaan valita. Vapauttamalla START/RER-painike heti, kun yksi piippaus on kuulunut, valitaan merenpinnan tason sytytyskäyrä. Peruutusjärjestelmä on nyt valmis toimimaan merenpinnan tasolla. Vaihteen vaihtaminen peruutukselle suoritetaan kuten kuvattu kohdassa Vaihtaminen peruutusvaihteelle.

Valitaksesi korkean ilmanalan sytytyskäyrän paina ja jatka START/RER-painikkeen painamista kunnes kuulet 2 piippausta. Vapauta painike yhden sekunnin kuluessa. Peruutusjärjestelmä on nyt valmis toimimaan korkeassa ilmanalassa. Vaihteen vaihtaminen peruutukselle suoritetaan kuten kuvattu kohdassa Vaihtaminen peruutusvaihteelle.

Niin kauan kun START/RER-painiketta painetaan ja jatketaan painamista, RER-järjestelmä vaihtaa yhdeltä sytytyskäyrältä toiselle. Yksi piippaus ja sitten 2 piippausta, yksi piippaus ja sitten 2 piippausta ja niin edelleen, yhden sekunnin välein. Käyrä, joka valitaan on viimeisimpänä kuullun piippauksen mukainen.

Valittu käyrä pysyy muistissa niin kauan kunnes uusi valitaan - olipa moottori käynnissä tai ei.

Nestejäähdytteiset DPM-mallit

Nämä mallit on varustettu DPM-järjestelmällä (Digital Performance Management). Tämä järjestelmä huolehtii oikeista säädöistä, jotka RER-järjestelmä tarvitsee.

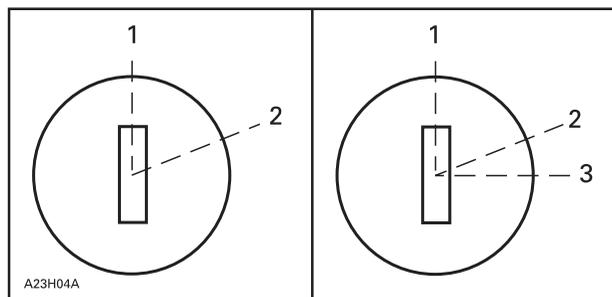
START/RER-painikkeen toimintoa ei tarvita käyrän valintaan. Katso kohta Vaihtaminen peruutusvaihteelle.

6. Ohjaustanko, käsikahvat

Ohjaustangolla hallitaan kelkan ajosuuntaa. Kun ohjaustankoa käännetään oikealle tai vasemmalle, sukset kääntyvät oikealle tai vasemmalle ja kelkka kääntyy samaan suuntaan. Ohjaustangon korkeus on säädettävissä. Säädä se valtuutetussa Lynx-huollossa.

7. Virtalukko/ START/RER painike

Virtalukko



Käsiikäynnisteiset

1. OFF (pois päältä)
2. ON (Päällä)

Sähköikäynnisteiset mallit

1. OFF (pois päältä)
2. ON (Päällä)
3. START (Käynnistys)

START/RER-painike



Sähkökäynnisteiset mallit

1. OFF (pois päältä)
2. KÄYNNISTYS (PAINA PAINIKETTA)

START/RER-painikkeella on kaksi toimintoa.

Käynnistääksesi moottorin paina START/RER -painiketta ja pidä pohjassa kunnes moottori käynnistyy.

Kun moottori on käynnissä, START/RER -painikkeen painaminen muuttaa moottorin pyörimissuuntaa kääntäen kelkan ajosuunnan peruutukselle eikä siirtämällä hammaspyörää ketjukotelossa.

Kun painetaan START/RER painiketta, MPEM hidastaa moottorin kierroksia niin, että se melkein pysähtyy ja siirtää sytytyksen ajoituksen niin aikaiselle, että se muuttaa moottorin pyörimissuunnan vastakkaiseksi.

Moottori vaihtaa automaattisesti vaihteen eteenpäin kun kelkka käynnistetään pysäyttämisen jälkeen.

Vaihteen vaihtaminen onnistuu vain silloin, kun moottori on käynnissä.

Jos moottori on käynnissä ja käy yli 3800 kierrosta minuutissa, peruutustoiminto START/RER -painikkeesta ei onnistu.

On suositeltavaa lämmitellä moottori normaaliin toimintalämpötilaan ennen vaihteen vaihtamista.

Käynnistäminen

Käynnistääksesi moottorin paina START/RER-painiketta ja pidä pohjassa kunnes moottori käynnistyy.

HUOM! Älä paina START/RER-painiketta kauempaa kuin 10 sekuntia. Käynnistysyritysten välillä on syytä pitää tauko, jotta käynnistysmoottori ehtii jäähtyä välillä. Jos START/RER -painiketta painetaan vielä sen jälkeen, kun moottori on käynnistynyt, käynnistysmekanismi saattaa vaurioitua.

Käsikäynnistys

Käynnistääksesi moottorin vedä sammutuskatkaisin ylös, aseta hätäkatkaisija paikoilleen, käännä avain ON-asentoon ja vedä sitten käsikäynnistimen kahvasa. Sammuta moottori painamalla sammutuskatkaisin alas.

Sähkökäynnistys

Käynnistääksesi moottorin vedä sammutuskatkaisin ylös, aseta hätäkatkaisija paikoilleen, käännä avain START-asentoon (tai paina START-painiketta) kunnes moottori käynnistyy. Sammuta moottori painamalla sammutuskatkaisin alas.

HUOM.: Älä käytä sähkökäynnistintä 10 sekuntia kauempaa. Jos start/rer-painiketta painetaan moottorin ollessa jo käynnistyneenä, se saattaa vahingoittaa sähkökäynnistimen mekanismia.

Vapauta painike heti kun moottori käynnistyy.

Jos moottori ei käynnisty ensimmäisellä yrittämisellä, odota muutama sekunti ja toista sitten käynnistystoimenpiteet. Sammuta moottori painamalla sammutuskatkaisin alas.

HUOM.: Moottori voidaan käynnistää manuaalisesti käsikäynnistimellä tarpeen vaatiessa.

Jos käynnistin ei toimi, tarkista käynnistysjärjestelmän sulakkeen kunto. Katso kohta SULAKKEET.

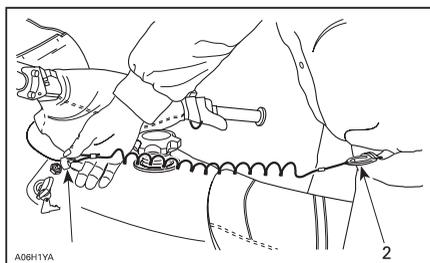
8. Turvakatkaisin



Turvakatkaisin sammuttaa moottorin estäen kelkkaa jatkamasta matkaansa, jos kuljettaja putoaa kyydistä vahingossa.

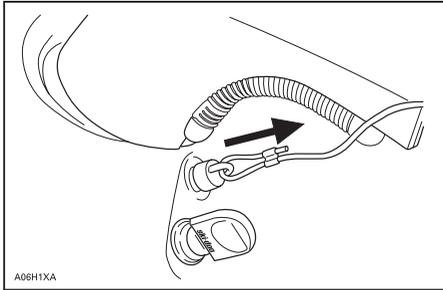
Toiminta

Kiinnitä turvakatkaisimen toinen pää kelkassa olevaan vastakappaleeseen ennen kelkan käynnistämistä.



1. Kiinnitä vastakappaleeseen
2. Kiinnitä silmukkaan

Sammuttaaksesi moottorin hätätilanteessa vedä pistoke kokonaan irti.



Esimerkki

Nestejäähdytteiset mallit

Näissä malleissa turvakatkaisin on osa turvajärjestelmää. Tämä järjestelmä käsittelee 3 toimintoa. Turvakatkaisin sammuttaa moottorin estäen kelkkaa jatkamasta matkaansa, jos kuljettaja putoaa kyydistä vahingossa.

D.E.S.S.TM (Digitally Encoded Security System) toimii avaimen lailla ja on esteenä kelkan väärinkäytölle ja varkaustapauksille.

Se suojaa käynnistysmoottorin tahattoman toiminnan niissä laitteissa, joissa on sähkökäynnistys; katkaisten virran kulun käynnistysmoottorille ja muihin sähkövirtapiireihin MPEM:lle tai ECU:lle.

DESS (Digitally Encoded Security System) Kuvaus (nestejäähdytteiset mallit)

Tämä järjestelmä on digitaalisesti koodattu antaen kelkallesi samanlaisen turvallisuusominaisuuden kuin lukko antaa ovelle.

Turvakatkaisimen hattu, joka on mukana kelkassasi, sisältää elektronisen sirun, jonka muistiin on talletettu ainutlaatuinen digitaalinen koodi. Valtuutettu Lynx-jälleenmyyjä ohjelmoi tämän avaimen koodin MPEM tai ECU moduuliin. Ainoastaan tämä koodi mahdollistaa moottorin kierrosten nostamisen yli 3000 kierrosta käynnistyksen jälkeen.

Jos asennetaan turvakatkaisin, jossa on eri koodi, moottori käynnistyy mutta kytkin ei saavuta liikkeellelähtöön tarvittavia kierroksia. Kelkalla ei voi ajaa.

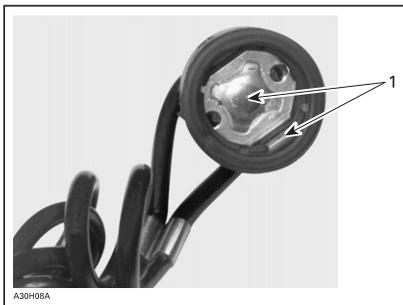
Ylimääräiset turvanarun hatut

Kelkkasi MPEM/ECU:n moduuliin voidaan ohjelmoida 8 erilaista avainta (turvanaruja). Ohjelmoinnin suorittaa valtuutettu Lynx-jälleenmyyjä.

DESS-merkkivalon koodit

DESS merkkivalon vilkkuminen hitaasti (1,5 sekunnin välein) tarkoittaa, että yhteys on huono. Kelkalla ei voida ajaa.

Tarkistaaksesi yhteyden irrota turvakatkaisimen hattu. Varmista, että turvakatkaisimen hattu on puhdas liasta tai lumesta. Asenna hattu takaisin ja käynnistä moottori uudelleen. Jos vilkkuminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun huoltoiliikeseen.



1. Poista lumi ja lika

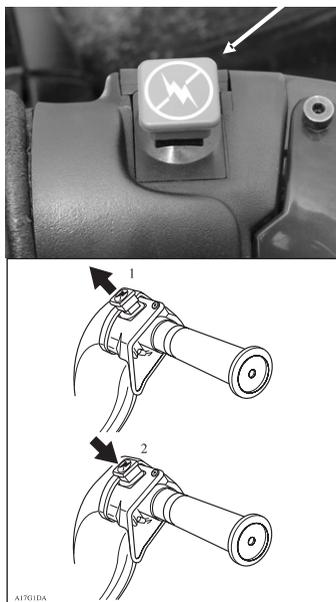
DESS-merkkivalon vilkkuminen 3 kertaa sekunnissa merkitsee sitä, että olet asentanut hatun, jonka koodia ei ole ohjelmoitu tämän kelkan MPEM:ään (väärä avain). Kelkalla ei voida ajaa.

9. DESS-merkkivalo

Tämä lamppu palaa merkinä DESS-tilasta. Katso kuvaus edellisessä kappaleessa.

10. Moottorin hätä/seis-katkaisin

Tämä paina-vedä -tyyppinen katkaisin sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Sammuttaaksesi moottorin hätätilanteessa valitse OFF-asento (ALHAALLA) ja paina samanaikaisesti jarrua. Käynnistääksesi uudelleen painikkeen pitää olla ON-asennossa (YLÖS VEDETTYÄ).

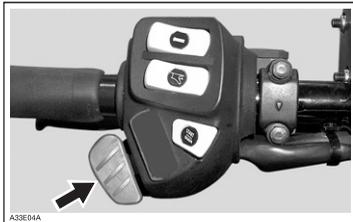


1. ON (Päällä)
2. OFF (pois päältä)

Kaikkien kelkan käyttäjien tulee tutustua tämän katkaisimen käyttöön ajaessaan ensimmäistä kertaa ja pysäyttäessään moottorikelkan. Näin saadaan tuntuma sen käytöstä eikä se aiheuta yllätyksiä varsinaisessa hätätilanteessa

11. Ajovalot

Sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustankoa, sillä valitaan pitkät/lyhyet valot. Huomaa, että valot ovat automaattisesti päällä kun moottori käy.



12. Merkkivalot

Pitkien valojen merkkivalo (sininen)

Palaa kun pitkät valot ovat kytkettyinä (HIGH).



Öljyn merkkivalo

2-tec mallit: Tämä valo syttyy päälle kun tuorevoiteluöljyn pinnan taso on liian alhainen. Sammuta kelkka turvalliseen paikkaan, lisää sitten tuorevoiteluöljyä säiliöön.

Käynnistä moottori uudelleen, öljyn merkkivalon pitää sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos merkkivalo yhä palaa, pysäytä moottori ja tarkistuta voitelujärjestelmä valtuutetussa Lynx huoltoliikkeessä.



Alhaisen akkujännitteen merkkivalo

Tämä valon syttyessä akun jännite on alhainen. Ota mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoliikkeeseen.



Moottorin valvontajärjestelmän (EMS) merkkivalo

Tämä valo ilmoittaa ongelmasta hallintajärjestelmässä. Katso kohta "VIANETSINTÄ", josta löytyy koodien selitykset ja niiden korjaustoimenpiteet.



Moottorin ylikuumentumisen merkkivalo

Jos tämä valo palaa; vähennä nopeutta ja aja keikalla irtolumelle tai pysäytä moottori välittömästi.



Jarrun merkkivalo

Tämä valon syttyessä jarrut on kytkettynä päälle.



13. Käsikäynnistyskahva

Takaisin kelautuva käynnistin sijaitsee kelkan oikealla puolella. Vedä kahvasta hitaasti kunnes tunnet vastusta, nykäise sitten voimakkaasti. Vapauta kahva hitaasti.



14. Rikastin



Rikastinvipu nolla-asennossa (OFF, pois päältä).

Katso lisätietoja kohdasta "KÄYTTÖOHJEET"

15. Nopeusmittari

Elektroninen nopeusmittari

Helppolukuinen näyttö ilmoittaa kelkan nopeuden kilometreinä tunnissa.

Tallentaa ajetun kokonaismatkan kunnes se nollataan.

Valikkopainike

Paina valikkopainiketta näytön muuttamiseksi. Joka kerta kun moottori käynnistetään, näytössä näkyy matkamittari. Kun jatkat valikkopainikkeen painamista, näyttöön ilmestyy osamatkamittari.

Painamalla valikkopainiketta uudelleen näyttö muuttuu nollattavalle tuntimittarille. Paina valikkopainiketta uudelleen palauttaaksesi näytön matkamittarille.

Paina ja jatka valikkopainikkeen painamista 2 sekunnin ajan nollataksesi osamatkamittarin tai nollattavan tuntimittarin riippuen siitä, kumpi näytössä aikaisemmin oli.

Sähköinen näyttö

16. Matkamittari

Matkamittari tallettaa kulkemalla ajetun kokonaismatkan kilometreinä.

17. Välimatkamittari

Osamatkamittari tallettaa ajokilometrit. Se voidaan nollata haluttaessa.

18. Osamatkamittarin nollauspainike

Nollataksesi mittarin, paina painikkeesta kunnes kaikki luvut ovat nolliä (0).

Nollattava tuntimittari

Tallentaa moottorin käyntiajan tunteina ja minuutteina kunnes se nollataan.

Kaikki mallit: Paina painiketta ja pidä se alaspainettuna 2 sekunnin ajan nollataksesi tuntimittarin.

Elektroninen nopeusmittari



1. Matka- ja välimatkamittari
2. Nollauspainike

Sähköinen monitoiminäytön koodi

Jos nopeusmittarisi osoittaa "SCALE" monitoiminäytössä, se tarkoittaa, että näytön valitsinnäppäin on juuttunut ala-asentoon tai painettu alas sähköjärjestelmää aktivoitaessa.

Jotkut mallit: Ajoneuvon nopeuden ollessa 90 km/h tai enemmän, LCD-näytössä näkyy ainoastaan nopeus valitun tilan sijasta.

HUOM! Sähköisessä nopeusmittarissa näkyy "9-9" kytkiessäsi virran päälle. Tämä merkitsee sitä, että nopeusmittari on kalibroitu 9-hampaiselle vetopyörälle.

19. Polttoainesäiliön korkki/mittari



Ruuvaa korkki irti tankataksesi, kiristä suljettuasi huolellisesti.

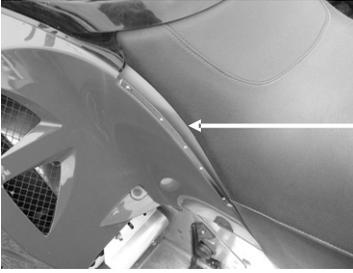
VAROITUS!

Pysäytä moottori ennen tankkausta. Polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää joissakin olosuhteissa. Avaa korkki hitaasti. Älä tupakoi tai pidä avotulta lähellä polttoainesäiliötä. Älä täytä polttoainesäiliötä yli tai ihan täyteen, jos olet siirtämässä kelkkaa lämpimään tilaan. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja saattaa vuotaa yli. Pyyhi valumat ja roiskeet kelkan päältä.

Polttoainemittari



Sähköinen polttoainemittari (joissakin malleissa)

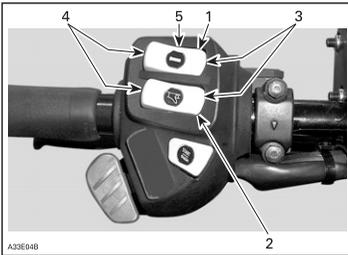


Läpinäkyvä polttoaineen määrän tarkastuskaistale

20. Lämmitettävän kädensijan katkaisin

3-asentoinen vipukytkin. Valitse haluttu asento pitämään kätesi miellyttävän lämpiminä.

Jotkut mallit



1. Kädensijan lämmityksen katkaisin
2. Lämmitettävän kaasukahvan katkaisin
3. Kuuma
4. Lämmin
5. OFF (pois päältä)

21. Lämmitettävän kaasukahvan katkaisin

Kolmiasentoinen katkaisin. Valitse haluttu asento pitämään oikean käden peukalo miellyttävän lämpiminä. Katso kuva.

Matkustajan kahvojen lämmityskatkaisin

Kolmiasentoinen katkaisin. Valitse haluttu asento pitämään kädet lämpiminä.



Matkustajan käsikahvojen lämmityskatkaisin matkustajan kahvassa.

22. Kuomun avaus

Sivukuomut

Venytä ja irrota salvat kiinnittimistään avataksesi sivukuomun.



Kuomun salpa

Nosta kiinnitystappia aukosta ja avaa sivukuomu varoen.



Yläkuomu

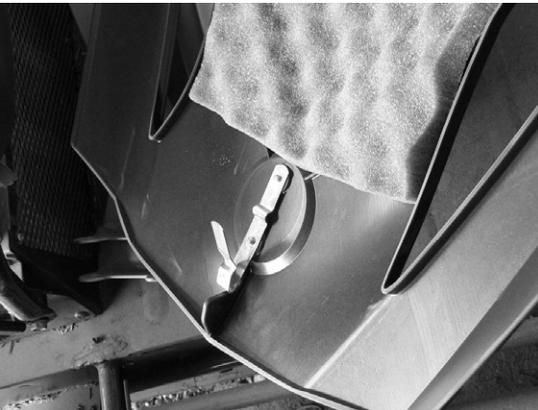
Nosta tappi aukosta (molemmilta puoliilta).



Vedä yläkuomua eteenpäin.



Yläkuomun sisäpuolella oleva etukoukku.



Koukun aukko asennettaessa yläkuomua.



Asenna takaisin paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä. Aseta sivukuorman alareuna huolellisesti uraan.

23. Virran ulosotto

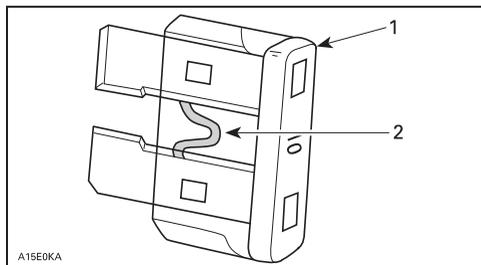
12 voltin sähköinen laite voidaan kytkeä visiiriin liittimeen. Virta on aina kytkettyinä kun moottori on käynnissä. Kohdasta SULAKKEET näet virran ulosoton sulakkeiden sijainnin.



A29104A

24. Sulake

Irrottaaksesi sulakkeen pidikkeestään vedä sulake ulos. Tarkista onko sulake palanut.



A15E0KA

1. Sulake
2. Tarkista onko palanut

Käynnistysjärjestelmän ja sähköisen virran ulosoton sulake

Käynnistysjärjestelmä ja sähköinen virran ulosotto on suojattu 20 ampeerin sulakkeella (jos kuuluu varustukseen). Jos käynnistin ja sähköinen virran ulosotto eivät toimi, tarkista sulakkeen kunto ja vaihda tarvittaessa.

HUOM: Älä käytä suurempia sulakkeita kuin, mitä tässä neuvotaan muuten sähköjärjestelmä voi vaurioitua ja seurauksena voi olla jopa palovaara.

SDI-mallit:

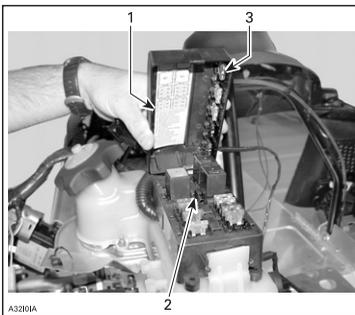
Sulakekotelon sijainti (lähellä öljyn täyttökaulaa).



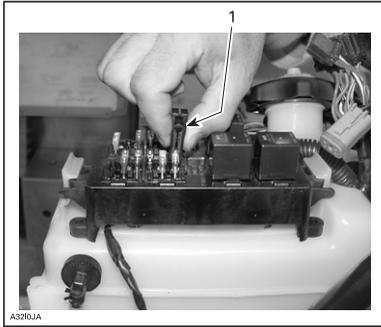
Avataksesi sulakerasian työnnä suojasalppaa ja kallista kantta.



1. Työnnä salppaa



1. Sulakkeen tunnistetarra
2. Sulakkeen irrotin/asennin
3. Varasulakkeet



1. Sulakkeen irrotin/asennin

25. Etukahva / etupuskuri

Käytetään aina, kun kelkan etuosaa pitää nostaa.



1. Etukahva

HUOM: Älä nosta tai vedä kelkkaa suksista.

26. Tavaratila

Sijaitse istuimen sisällä (takana).



27. Takatavarateline

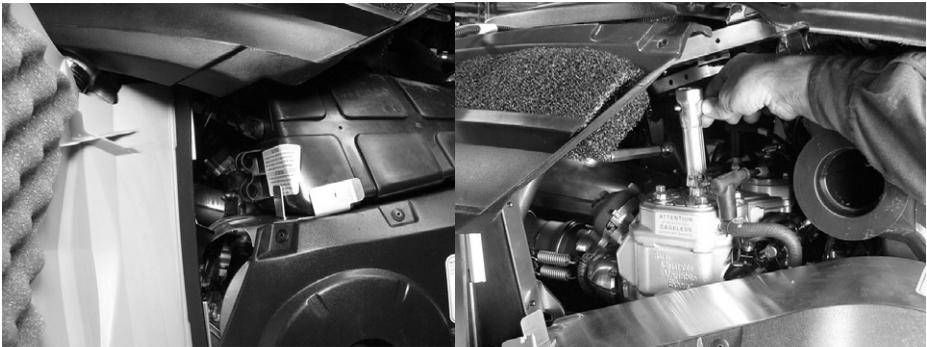
Säädä jousitus aina uudelleen kuorman mukaisesti. Tavaratelineen kapasiteetti on rajoitettu. Aja erittäin hitaalla nopeudella kun kuljetat kuormaa. Aja hitaasti töyssyjen yli.

28. Työkalusarja

Työkalusarja, joka on mukana kelkassa, sisältää työkalut perushuoltotoimenpiteitä varten. Työkalusarja sijaitsee vasemman sivukuomun sisäpuolella.



29. Sytytystulpan pidike



Jotkut mallit: Pitää sytytystulpat kuivina ja suojaa niitä iskuilta ja tärähdyksiltä, jotka voisivat vaikuttaa säätöihin tai rikkoa tulpat. Pidike sijaitsee moottoritilassa.

Kiristä tulpat tiukasti pidikkeeseen tulppa-avaimella (työkalusarjassa) varmistaaksesi, että ne eivät löysty tärinästä.

Varasytytystulpat eivät kuulu uuden kelkan toimitukseen.

Säädä varasytytystulpan välys **TEKNISET TIEDOT** kohdan mukaisesti ennen asennusta.

VAROITUS: Älä yritä säädä BR8ECS ja BR9ECS tulpan kärkiväliä; se ei ole säädettävä.

Sytytystulpan vaihtaminen:

Avaa sivukuomu.

Irrota äänenvaimennin.

Irrota sytytystulpan johto.

Puhdista sylinterikannen pinta sytytystulpan ympäriltä huolellisesti.

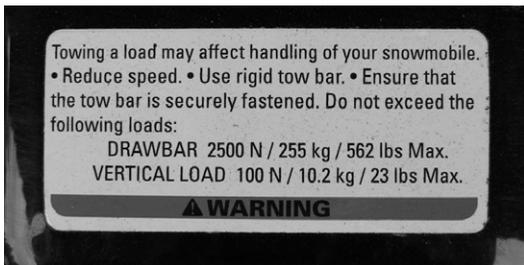
Poista sytytystulppa tulpan irrotustyökälulla.

30. Vetokoukku

Vetokoukku voidaan käyttää vetämään erilaisia rekiä tai lanaustyökaluja. Käytä tukevaa vetotankoa.

HUOM! Muista lukita vetokoukun lukitussalpa lukkosokalla.

Lue keltassasi olevasta tarra. Siinä kerrotaan kuinka suurta kuormaa voit kuljettaa ja vetää keltassasi.



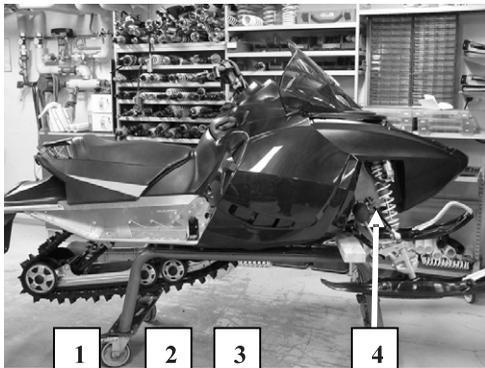
Tämä tarra ilmoittaa suurimmaksi vetokuormaksi 2500 N (255 kg) ja vetokoukun pystykuormaksi 10.2 kg.

31. Säädettävä jousitus

Moottorikelkan käsittely ja ajomukavuus ovat riippuvaisia jousituksen säädöistä.

Jousituksen säädön valinta vaihtelee riippuen kuormasta, kuljettajan painosta, henkilökohtaisista mieltymyksistä, ajonopeudesta ja maastosta.

HUOM: Kaikki säädöt eivät välttämättä sovi omaan kelkkaasi. Käytä erikoistyökaluja, jotka löytyvät työkalusarjasta.



1. Takajouset - ajomukavuus ja ajokorkeus
2. Keskijousi - ohjattavuus
3. Rajoitinhihna - kelkan painonsiirto
4. Etuiskunvaimennin - ohjattavuus

Jousituksen säätöohjeet

Paras tapa sopivan säädön löytämiseksi on aloittaa tehtaan asetusarvoista ja suorittaa yksi säätö kerrallaan. Säädöt 1 - 4 ovat toisistaan riippuvaisia. Saattaa esimerkiksi olla tarpeen säätää keskijousi uudelleen etujousien säädön jälkeen. Suorita koeajo kelkalla jokaisen säädön jälkeen samoissa olosuhteissa (reitti, nopeus, lumi ajaja, ajoasento jne). Muuta yhtä säätöä kerrallaan ja koeaja uudelleen. Etene järjestelmällisesti, kunnes olet löytänyt sopivat säädöt.

HUOM: Aina kun säädät takajousitusta, tarkista telamaton kireys ja säädä tarvittaessa.

Kevyt pohjaaminen erittäin epätasaisessa maastossa merkitsee oikeaa jousen esijännityksen valintaa.

1. Takajouset - Ajomukavuus

TÄRKEÄÄ: Varmista, että kaikki kuljetettavat tavarat ovat paikoillaan takavaratelineellä ja istuimen alla.

Kun kuljettaja ja matkustaja (jos kahdenistuttava) asettuvat paikalleen, tulee kelkan takaosan painua 50 - 75 mm.

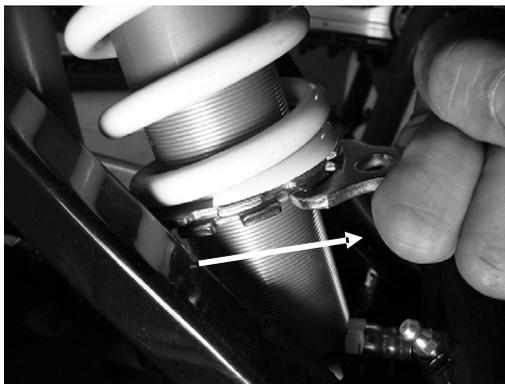


Sopiva säätö
A. 50-75 mm



Liian pehmeä säätö

Kun haluat säätää jousen jännityksen, aukaise ensiksi lukkorengas ja käännä säätörengasta haluamaasi asentoon.



1. Lisää jousen esijännitystä

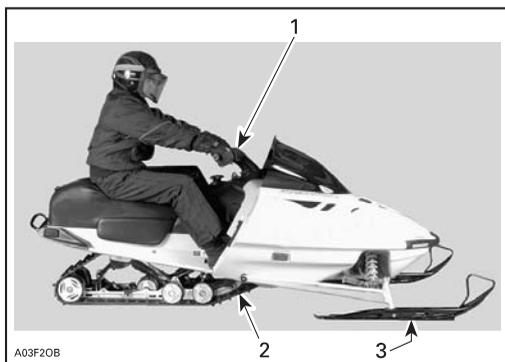


A03F2PA

Liian kova säätö

2. Keskijousi - ohjattavuus

Aja kohtuullisella nopeudella reitillä. Jos ohjattavuus on liian raskas, säädä keskijousen esijännitystä tarpeen mukaan.



A03F20B

Hyvä säätö kohtuullisella nopeudella

1. Ohjaus on helppo kääntää - neutraali ohjaustuntuma



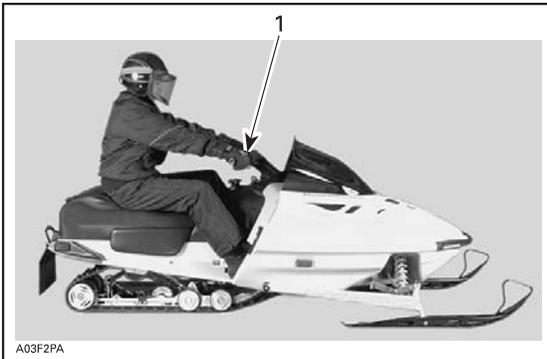
A03F2PA

Liian pehmeä säätö

1. Ohjaus on raskasta - yliohtautuva



Käytä työkalusarjassa olevaa avainta esijännityksen lisäämiseksi
Liian kova säätö - liian kova esijännitys



A03F2PA

2. Ohjaus on helppo kääntää - aliohtautuva tilanne

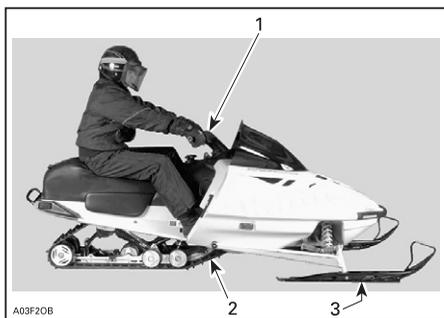


Käytä työkalusarjassa olevaa avainta esijännityksen vähentämiseksi

3. Rajoitinhihna - painopisteen muuttuminen

Aja alhaisella nopeudella ja kiihdytä sitten reippaasti. Huomioi ohjauksen käyttäytyminen. Säädä rajoitinremmin pituutta tarpeen mukaan.

HUOM: Aina kun rajoitinhihnan pituutta muutetaan, telamaton kireys pitää säätää uudelleen.



Hyvä säätö täydessä kiihdytyksessä

1. Miellyttävä ohjaus
2. Paino jakautuu hyvin telamatolle
3. Sukkien kevyt paine maahan



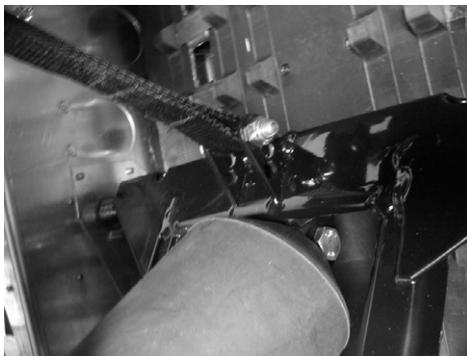
Liian pitkä rajoitinhihna

1. Sukset nousevat irti maasta



Liian lyhyt rajoitinhihna

1. Raskas ohjaus



1. Laita rajoitinhihna eri reikään

4. Etujouset - ohjattavuus

Aja kohtuullisella nopeudella ja tarkista käsiteltävyys. Säädä etujouset tarvittaessa.

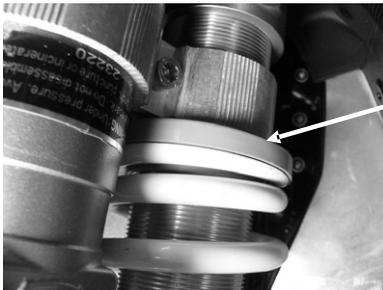


Sopiva säätö

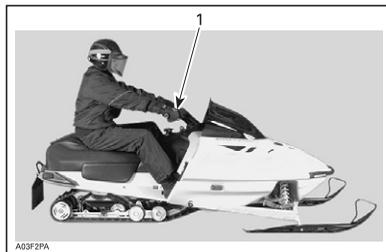
1. Hyvä käsiteltävyys ja miellyttävä ohjattavuus



Liian pehmeä säätö
 1. Huono käsittelävyyys



Lisää jousen esijännitystä kääntämällä muovirengasta.



Liian kova säätö
 1. Ohjaus liian raskas kääntää - laske jousen esijännitystä



*Puristuksen jäykkyyden säätönuppi.
 (Joissakin malleissa)*

Kun puristussäädintä (punainen mutteri) käännetään myötäpäivään, jousen nopean vauhdin vaimennusliike kasvaa (jäykkenee). Kun pientä metalliruuvia käännetään myötäpäivään, alhaisen nopeuden vaimennusteho kasvaa (joustoliike pienenee). Näillä säädöillä ei ole vaikutusta vetovaimennukseen.

Jousituksen vianetsintä

ONGELMA	KORJAAVA TOIMENPIDE
Etujousitus epävakaa.	- Tarkista suksien haritus ja linjaus. Säädätä se valtuutetussa Lynx-huollossa. - Vähennä suksipainetta. Vähennä etujousituksen jousien esijännitystä. Lisää keskijousen esijännitystä. Vähennä takajousen esijännitystä.
Kelkka tuntuu epävakaalta ja pyrkii kääntymään keskipisteensä ympäri.	- Vähennä alustan etupukin kuormitusta. Vähennä keskijousen esijännitystä. Lisää takajousen esijännitystä. Lisää etujousien esijännitystä.
Ohjaus tuntuu raskaalta.	- Vähennä suksipainetta. Vähennä etujousituksen jousien esijännitystä. Lisää keskijousen esijännitystä.
Kelkan takapää tuntuu raskaalta.	- Vähennä takajousen esijännitystä.
Kelkan takapää tuntuu pehmeältä.	- Lisää takajousen esijännitystä.
Alustan etuiskunvaimennin pohjaa koko ajan.	- Pidennä rajoitinhihnaa. - Lisää keski-iskunvaimentimen jousen esijännitystä.
Telamatto pyörii tyhjää liikkeelle lähdetessä.	- Pidennä rajoitinhihnaa. - Vaihda ajoasentoa.

Ajo syvässä lumessa

Ajettaessa syvässä lumessa voi olla tarpeen muuttaa jatkoperän säätöä, rajoitinhihnan pituutta ja/tai ajoasentoa, jotta kulma, jossa telamatto kohtaa lumen muuttuu. Käyttäjän tuntemus erilaisista säädöistä samoin kuin myös lumi-olosuhteet määrittelevät tehokkaimman yhdistelmän.

Polttoaine ja öljy

Suosittelava polttoaine

Katso kirjan lopussa oleva **TEKNISET TIEDOT** taulukko.

HUOM: Älä kokeile muita kuin suositusten mukaisia polttoaineita. Muun kuin suositellun polttoaineen käyttö saattaa heikentää kelkan suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän ja moottorin tärkeitä osia.

VAROITUS!

Älä täytä polttoainesäiliötä yli tai ihan täyteen, jos olet siirtämässä kelkkaa lämpimään tilaan. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja saattaa vuotaa yli. Polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää joissakin olosuhteissa. Pyyhi valumat ja roiskeet kelkan päältä.

Polttoainejärjestelmän jäänesto

Kun käytetään hapetettua polttoainetta, polttoaineen jäänesto tai vettä imevät lisäaineet eivät ole sallittuja.

Suosittelava öljy

Öljysäiliön korkissa lukee "OIL". Käytä ainoastaan sellaista öljyä, joka on juoksevaa 40°C asteessa.

Öljy on tuorevoiteluöljysäiliössä. Käytä Bombardierin moottorikelkkojen tuorevoiteluöljyä tai synteettistä tuorevoiteluöljyä.

Käytä ainoastaan 2-tahtimoottoriöljyä.

MALLI

ÖLJYTYYPPI

RAVE 440

BRP XP-S täysin synteettinen 2-tahtituorevoiteluöljy
(P/N 293600045)

(HUOM! Sekoitettuna polttoaineeseen).

2-tec SDI -moottorit

BRP XP-S täysin synteettinen 2-tahtiseosöljy
(P/N 293600071) tai

BRP XP-S täysin synteettinen 2-tahtituorevoiteluöljy
(P/N 293600045)

2-tec -mallit (ei SDI)

BRP XP-S täysin synteettinen 2-tahtiseosöljy
(P/N 293600071) tai

BRP XP-S täysin synteettinen 2-tahtituorevoiteluöljy
(P/N 293600045) tai

BRP XP-S 2-tahtisten mineraalituorevoiteluöljy
(P/N 1472325)

HUOM: Älä koskaan käytä 4-tahti mineraali- tai synteettistä öljyä. Älä sekoita näitä keskenään perämoottoriöljyjen kanssa. Älä käytä NMMA TC-W, TC-W2 tai TC-W3 perämoottoriöljyjä. Vältä sekoittamasta keskenään erimerkkisiä API TC -öljyjä, sillä seosten kemialliset reaktiot saattavat aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Huolehdi aina että tuorevoiteluöljysäiliössä on riittävä määrä suositeltua öljyä.

HUOM: Tarkista öljymäärä ja lisää aina tankkauksen yhteydessä öljyä. Älä sekoita öljysäiliön korkkia polttoainesäiliön korkin kanssa keskenään.

Ketjukotelon öljy

Suositus: Bombardierin synteettinen ketjukotelööljy (P/N 413803300, 12x355 ml).

Kaasuttimen kylmän sään säädöt

Kelkat on kalibroitu -20°C lämpötilaan. Kelkkoja voi käyttää myös lämpimämmällä säällä ongelmitta.

HUOM: - 20°C asteen lämpötilaan ja sen yli, on kaasutin kalibroitava uudelleen, jotta moottorivaurioilta vältyttäisiin. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoon.

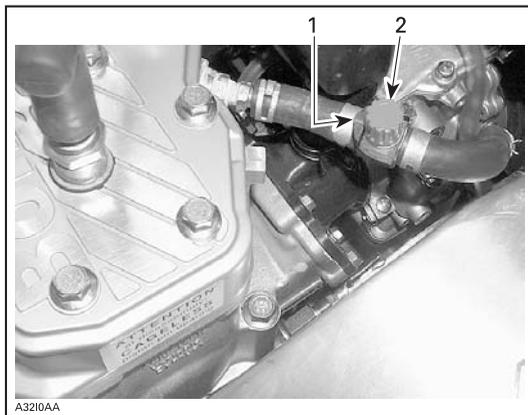
Kaasuttimen lämmityskierron venttiili

Kaasuttimen lämmityskierron venttiili pitäisi sulkea muulloin paitsi:

Kun ajetaan - 5°C ja 5°C välillä kosteassa säässä.

Ajettaessa syvässä puuterilumessa.

Kun seurataan toista kelkkaa, joka nostattaa puuterilunta ilmaan.



A3210AA

Sisäänajo

Moottori

TÄRKEÄÄ

Rotax -moottoreille 10 - 15 tunnin (n. 500 km) sisäänajo on välttämätöntä ennen moottorin kuormittamista täydellä teholla.

Sisäänajon aikana kaasua ei saa avata enempää kuin ¼. On kuitenkin hyvä suorittaa kevyitä kiihdytyksiä sekä vaihdella ajonopeutta.

Kaikki mallit paitsi 2-tec SDI-mallit: Varmistaaksesi lisäsuojan moottorin sisäänajovaiheen aikana lisää 500 ml suositeltua tuorevoiteluöljyä ensimmäiseen polttoainetankilliseen. Irrota ja puhdista sytytystulpat aina sisäänajon päätteeksi.

Variaattorihihna

Uusi variaattorihihna vaatii noin 50 km sisäänajon ilman rajuja kiihdytyksiä, hidastuksia, raskasta vetoa tai nopeaa ajoa.

10 tunnin tarkistus / Ensihuolto

Suosittelimme että ensimmäisten 10 tunnin ajon jälkeen (500 km tai 30 päivää ostopäivästä), mikä tahansa täyttyy ensin, kelkkasi tarkistetaan ja huolletaan valtuutetussa Lynx-huoltoliikkeessä.

HUOM: 10 tunnin ensihuolto tapahtuu kelkan omistajan kustannuksella.

Tarkistus ennen ajoa

- * Poista lumi ja jää istuimelta, astinlaudoilta, lampuista, hallintalaitteista ja mittareista.
- * Tarkista onko telamatossa tai alustan pyörissä jäätä ja liikkuvatko ne esteettömästi
- * Paina jarrukahvaa ja varmista että jarru kytkeytyy kokonaan päälle, ennen kuin jarrukahva koskettaa ohjaustangon kädensijaa. Sen pitää palautua kokonaan vapautettaessa.
- * Tarkista pysäköintijarrun lukitus. Laita pysäköintijarru päälle ja tarkista sen moitteeton toiminta.
- * Paina kaasukahvaa useita kertoja tarkistaaksesi että se toimii helposti ja esteettömästi.
- * Tarkista virtalukon toiminta, ajovalokatkaisin pitkät/lyhyet, takavallo, jarruvalo, merkkivalot ja turva- ja hätäkatkaisimet.
- * Tarkista että sukset ja ohjaus toimivat vapaasti. Tarkista suksien liikkuminen ohjaustankoa käännettäessä ja päinvastoin.
- * Tarkista polttoaine- ja öljymäärät ja mahdolliset vuotokohtat. Kunnosta tarvittaessa ja ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoon, jos vuotoja on havaittavissa.
- * Tarkista, että ilmansuodattimessa/suodattimissa ei ole lunta. (Jos kuuluu varustukseen).
- * Varmista että kelkka on kohdistettu pois ihmisistä ja muista esteistä ennen kuin käynnistät kelkan.
- * Pukeudu lämpimästi kelkkailuun sopivilla asusteilla.

Käyttöohjeet

VAROITUS!

Älä koskaan anna moottorin käydä liian kauaa tyhjäkäyntiä, koska moottorikelkan jäähdytysjärjestelmä ei toimi tyhjäkäynnillä. Jäähdytysjärjestelmä toimii ainoastaan ajettaessa. Moottorin ollessa kylmä sen voi antaa käydä tyhjäkäyntiä enintään 1-2 minuttia, moottorin ollessa lämmin ainoastaan muutamia sekunteja.

Älä koskaan jätä kelkkaa käymään tyhjäkäyntiä ilman valvontaa.

Toimintapiirteet

Kun kaasukahvaa painetaan, moottorin kierrosluku nousee aiheuttaen I-variaattorin kytkeytymisen. Mallista riippuen moottorin kierrosluvun tulee olla 2500 ja 4200 välillä, ennen kuin I-variaattorin kytkeytyminen tapahtuu.

Liikkuva lautanen liikkuu kohti kiinteää lautasta pakottaen variaattorihihnan liikumaan ylöspäin I-variaattorissa ja samanaikaisesti pakottaen lautaset erilleen II-variaattorissa.

II-variaattori tuntee telamaton kuorman ja rajoittaa hinnan liikkumista. Tuloksena on koko ajan optimaalinen nopeussuhde moottorin kierrosluvun ja laitteen nopeuden välillä, mikä maksimoi kiihdytystä ja kelkalla eteenpäin menoa

Teho siirtyy telamatolle ketjukotelon ja vetoakselin kautta.

Kääntyminen

Ohjaustangolla ohjataan kelkan ajosuuntaa. Kun ohjaustankoa käännetään oikealle tai vasemmalle, sukset kääntyvät oikealle tai vasemmalle ja kelkka kääntyy samaan suuntaan.

Pysäyttäminen

Ennen ajamaan lähtemistä sinun tulee tietää, miten kelkka pysäytetään. Pysäytys suoritetaan vapauttamalla kaasukahva ja painamalla vaiheittain jarrukahvaa, joka sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella.

Hätätilanteessa voit pysäyttää kelkan painamalla jarrua ja moottorin hätä/seis - katkaisinta, joka sijaitsee lähellä kaasukahvaa.

Muista, että moottorikelkka ei kykene pysähtymään "silmänräpäyksessä". Jarrutusmatka vaihtelee riippuen lumen syvyydestä, pakkautuneesta lumesta tai jäädästä. Jos telamatto on lukkiutunut kovassa jarrutuksessa, kelkka saattaa liukua.

Moottorin käynnistys

Tarkista kaasuvivun toiminta.

Varmista, että moottorin hätäkatkaisin on ON asennossa.

Varmista, että turvanarun hattu on oikeassa asennossa ja että naru on kiinnitetty ajovarusteisiin.

Kelkat, joissa on primer

Moottorin käynnistys: Primeriä käyttäaksesi, paina painiketta kunnes tunnet vastusta.

Pumpkaa sitten 2-3 kertaa syöttääksesi polttoainetta imusarjaan.

Varmista primerin painamisen jälkeen, että painike palautuu perusasentoon.

HUOM: Hyvin kylmällä säällä on suositeltavaa kiertää primeriä 3-4 kierrosta ennen kuin vedät siitä. Tämä estää männän kiinni tarttumisen.

HUOM: Primerin käyttö ei ole tarpeen kun moottori on lämmin.

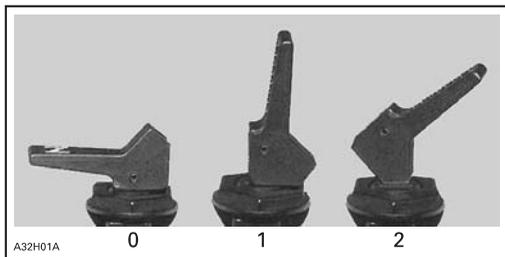
Kelkat, joissa on rikastin

Kylmäkäynnistys: Älä käytä kaasua ja rikastinta samanaikaisesti.

Lämpötilan ollessa alle - 10°C

Liikuta rikastinvipu asentoon 2 ja käynnistä moottori. Heti kun moottori on käynnistynyt käännä vipu asentoon 1. Muutaman sekunnin jälkeen (maks.10 sekuntia) käännä rikastinvipu OFF-asentoon.

HUOM: Yli- 20°C asteessa, voi olla tarpeen kääntää rikastinta muutaman kerran 1. asentoon ja kiinni kun moottori on käynnistynyt.



0. OFF (pois päältä)

1. Asento 1

2. Asento 2

Lämpötilan ollessa yli - 10°C

Aseta rikastin ensimmäiseen asentoon.

Tartu käynnistinkahvaan tiukasti ja vedä moottori käyntiin tai käytä sähköistä käynnistintä, jos se on varusteena.

Heti kun moottori käynnistyy, siirrä rikastinvipu OFF-asentoon.

Lämpimän koneen käynnistys

Käynnistä moottori ilman rikastinta. Jos moottori ei käynnisty kahden yrityksen jälkeen tai kahden 5 sekuntia kestävästä yrityksen jälkeen, siirrä rikastin asentoon 1. Käynnistä moottori ilman kaasun painamista. Heti kun moottori käynnistyy, siirrä rikastinvipu OFF-asentoon.

Käsi käynnistys

Kaikki mallit: Aseta hätäkatkaisin vastakappaleeseensa ja tartu kahvasta tukevasti sekä vedä.

VAROITUS!

Älä paina kaasua käynnistykseen yhteydessä.

Sähkökäynnistys

Aseta hätäkatkaisin vastakappaleeseensa. Paina sähköistä käynnistyspainiketta kunnes moottori käynnistyy. Vapauta painike välittömästi, kun moottori on käynnistynyt.

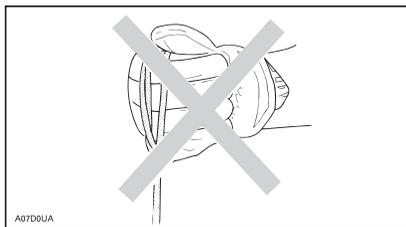
Älä käytä sähkökäynnistystä kauempaa kuin 10 sekuntia.

HUOM: Jos kelkkaa ei jostain syystä voi käynnistää sähköisellä käynnistyksellä, laita hätäkatkaisimen hattu paikoilleen ja käynnistä moottori käsi käynnistimellä.

Varakäynnistys

Moottori voidaan käynnistää varakäynnistysnarulla, joka löytyy työkalusarjasta. Irrota variaattorihihnan suojus.

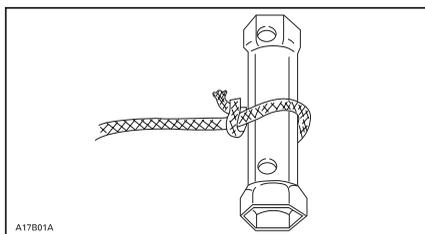
Älä kierrä käynnistysnarua käden ympärille. Pidä kiinni kahvasta ainoastaan. Käynnistä kelkka I-variaattorilla ainoastaan todellisessa hätätilanteessa. Korjaa kelkka niin pian kuin mahdollista.



Liitä turvanarun toinen pää käynnistyskahvaan.

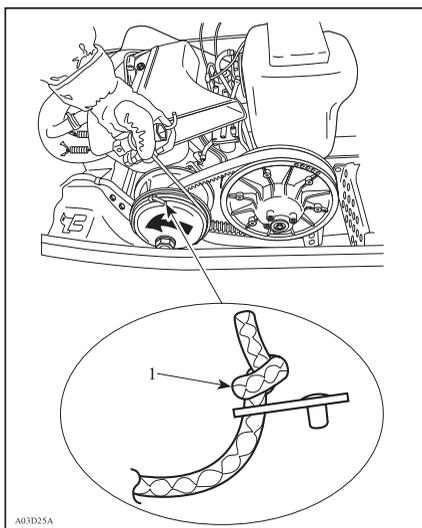
HUOM: Sytytystulpan holkkia voidaan käyttää myös turvakahvana.

Liitä turvanarun toinen pää käynnistyskahvaan, joka löytyy työkalusarjasta.

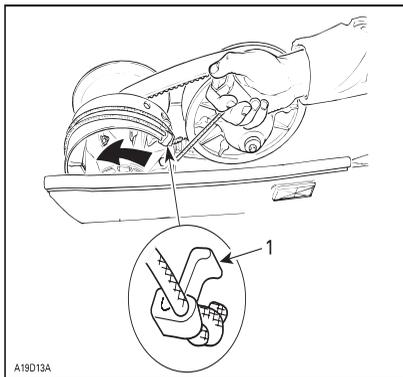


Kiinnitä liitin variaattoriin.

Kierrä naru tiukasti I-variaattorin ympärille. Vedettäessä variaattorin pitää pyöriä vastapäivään.



1. Solmu tällä puolella



1. Liitin

Vedä narusta reippaasti nykäisemällä niin kauan, kunnes naru irtoaa variaattoris-
ta. Käynnistä moottori kuten tavalliseen tapaan käsikäynnistyksellä

Älä asenna uudelleen variaattorinsuojusta käynnistäessäsi kelkkaa hätätilanteessa
variaattorin avulla, aja hitaasti takaisin lähtöpaikkaasi ja korjauta kelkka välittö-
mästi.

Moottorin pysäyttäminen

Vapauta kaasukahva ja odota, kunnes moottori on palautunut tyhjäkäynnille.

Sammuta moottoria käyttäen moottorin turvakatkaisinta.

VAROITUS!

Älä koskaan jätä avainta tai hätäkatkaisijan narua kelkkaan paikalleen kun
lopetat ajamisen, siten estät kelkkasi luvattoman käytön.

Moottorin esilämmitys

Ennen ajoa moottori pitää lämmittää seuraavalla tavalla:

Kelkka pitää olla tuettuna takapuskurista tukevalle mekaaniselle kelkkatuelle.
Telamaton pitää olla ehdottomasti irti maasta n. 100 mm:n verran.

Käynnistä moottori ja anna sen lämmitä minuutin pari tyhjäkäynnillä. Paina tar-
vittaessa hiukan kaasua, jotta moottori käy tasaisesti. Älä koskaan jätä kelkkaa
käymään tyhjäkäyntiä ilman valvontaa.

Vapauta pysäköintijarru.

VAROITUS!

Varmista, että mekaaninen kelkan tuki on vakaa. Älä seiso kelkan edessä
äläkä telamaton läheisyydessä. Älä käytä liian paljon kaasua lämmityksen
aikana tai kun telamatto riippuu vapaasti.

Paina kaasua kunnes I-variaattori kytkeytyy. Anna telamaton pyöriä alhaisella
nopeudella useita kierroksia. Mitä alhaisempi koneen lämpötila on, sitä pitempi
kelkan esilämmityksen pitää olla.

Sammuta moottori ja ota kelkan mekaaninen tuki pois.

Sukset saattavat olla jäätyneet maahan kiinni. Tartu kiinni molempiin suksiin niiden kahvoista ja nosta niiden etupäätä kevyesti maasta ylös.

Moottorin käynnistämisen jälkeen kelkalla voidaan ajaa alhaisella nopeudella 2 tai 3 minuuttia. Tämän jälkeen sillä voidaan ajaa laillisella nopeudella ja normaalien turvakäytäntöjen mukaisesti.

Ajon jälkeiset toimenpiteet

Sammuta moottori. Asenna kelkan takapä mekaaniselle tuelle.

Poista lumi ja jää alustasta, telamatosta, etujousituksesta, ohjauslaitteista ja suksista.

Suojaa kelkkasi moottorikelkkapeitteellä.

Moottorin ylikuumentuminen

TÄRKEÄ HUOMAUTUS!

Ilmajäähdytteiset mallit: Sammuta moottori.

Tarkista onko ilmanakanavat tukkeutuneet. Poista mahdolliset vieraat esineet.

Tarkista tuuletinhinnan kunto ja kireys.

Nestejäähdytteiset mallit: Moottorin ylikuumentumisen merkkivalo palaa, jos moottori on liian kuuma.

Vähennä kelkan ajonopeutta ja aja kelkalla irtolumelle tai sammuta moottori välitömästi.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoon.

Tulviva moottori

Asenna uudet sytytystulpat ja käynnistä moottori uudelleen.

Liukukiskojen tarttuminen

Lumi voitelee ja jäähdyttää liukukengät. Kun ajetaan kohtuullisella tai suurella ajonopeudella vähälumisella pinnalla, liukukengät saattavat tarttua telamaton metallisiin liukusolkiin.

Aja kelkalla lumelle tai aja kelkalla erittäin hitaalla nopeudella.

Anna valtuutetun Lynx-huoltoliikkeen tarkistaa liukumuvot.

HUOM! Tämä korostuu erityisesti silloin, kun kelkassa on korkeaharjainen telamatto. Ajamista tulee välttää kovalla hangella, puhtaalla jääpinnalla tai muulla pinnalla, jossa ei ole riittävästi irtolunta voitelman varmistamiseksi.

Yli 35 mm harjakorkeudella olevia telamattoja ei ole tarkoitettu reittikäyttöön (kova alusta), vaan ainoastaan syvässä lumessa ajoon. Jos tällaisella telamatolla varustetulla kelkalla ajetaan kovalla alustalla, voivat liukumuvot tarttua kiinni maton metallisiin solkiin tai telamatto voi muuten vahingoittua.

VAROITUS!

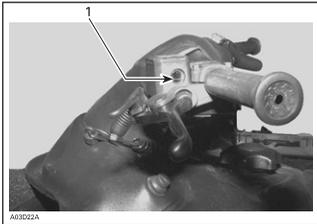
Suosittellemme, että Lynx-huoltoliike tarkistaa säännöllisesti kaikki komponentit, myös ne joita ei mainita tässä kirjassa. Jos toisin ei neuvota, moottorin pitää olla kylmä eikä se saa olla käynnissä. Hätäkatkaisimen hattu ei saa olla paikoillaan minkään huoltotoimenpiteen aikana.

VAROITUS: Kelkan tulee olla tasaisella alustalla ennen nestemäärien tarkistamista.

Jarrujärjestelmä

Tarkista jarrunesteen määrä kädensijassa olevasta säiliöstä. Lisää nestettä tarpeellinen määrä.

VAROITUS: Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta pakkauksesta.



Jarrunestesäiliö

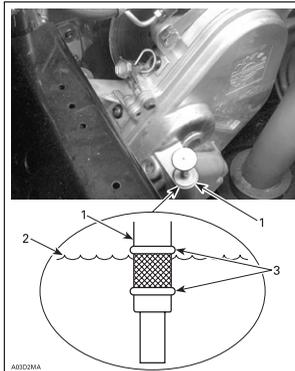
1. Minimi

Ketjukotelon öljymäärä: Tarkista kelkan öljymäärä öljytikusta kelkan ollessa tasaisella alustalla. Öljyn pinnan pitää olla ala- ja ylämerkkien välissä.

HUOM: On täysin normaalia, että öljytikun magneettiin on tarttunut metallihiukkasia. Jos suurempia metallipaloja esiintyy, ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoliikkeeseen.

Irrota metallihiukkaset magneetista. Täytä ylämerkkiin asti suositellulla öljyllä.

HUOM: Älä käytä ei-suositeltavia muuntyyppisiä öljyjä huoltojen yhteydessä. Älä sekoita synteettistä öljyä muiden öljyjen kanssa.



1. Mittatikku
2. Öljypinta
3. Merkkien välinen alue

Tuorevoitelujärjestelmä

Pidä aina sopiva määrä suositeltua tuorevoiteluöljyä tuorevoiteluöljysäiliössä.

HUOM: Älä koskaan anna öljysäiliön tyhjentyä.

VAROITUS!

Tarkista määrä ja lisää joka kerta, kun tankkaat polttoainetta. Pyyhi kaikki roiskeet pois. Öljy on lämpimänä erittäin herkkä syttymään.



Öljysäiliön korkki



Katso maksimiöljymäärä säiliön sivulla olevasta tarrasta.



1. Maksimi öljymäärä. (Älä täytä yli).

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysnesteen määrä huoneenlämpötilassa. Nesteen tulisi ulottua "COLD LEVEL" merkin kohdalle (moottori kylmänä) jäähdytysnestesäiliössä.

HUOM: Mikäli tarkistat nestetason kylmässä, se saattaa olla hieman merkkiviivan alapuolella.

Mikäli nestettä täytyy lisätä tai koko järjestelmän nestemäärä täytyy vaihtaa, ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoliikkeeseen.



1. COLD LEVEL (kylmä moottori) -merkki

Akku

Irrotus

VAROITUS!

Akun **MUSTA** negatiivinen kaapeli pitää aina irrottaa ensin ja kytkeä viimeisenä.

VAROITUS!

Älä koskaan lataa tai anna lisävirtaa akulle, jos se on paikoillaan kelkassa. Akkuhappo sisältää rikkihappoa, joka on syövyttävää ja myrkyllistä. Jos happoa pääsee iholle, huuhtelee vedellä ja ota yhteys lääkäriin välittömästi.

VAROITUS!

Jos akun kotelo on vioittunut, suojaa kätesi kumihanskoilla tai vastaavilla, kun irrotat akkua.

VAROITUS!

Akun korkeissa ei ole ilmareikiä. Varmista, että huohotinletku ei ole tukossa.

Kuiva akku

Nämä akut ovat akkunesteen osalta huoltovapaita. Akkuhapon määrää ei voi tarkistaa.

HUOM.: Kesäsäilytyksen aikana akku (myös kuiva-akku) on ladattava vähintään kerran kuukaudessa. Muutoin akkua ei saada toimimaan syksyllä kauden alkaessa.

Huolto

Kelkan puhdistus ja suojaus

Puhdista kaikki lika tai ruoste.

Käytä koko kelkan puhdistamiseen ainoastaan flanellisia vaateriepuja tai vastaavaa.

HUOMIO: On välttämätöntä käyttää pehmeitä, flanellisia vaateriepuja tai vastaavia kankaita tuulilasien ja kuomun puhdistamiseen, jotta pinnat eivät vaurioidu puhdistuksen aikana.

Puhdistaaksesi koko kelkan mukaan lukien pohjamuovin ja metalliosat käytä Bombardier Cleaneriä (P/N 293 110 001) spray tölkki 400 g ja (P/N 293 110 002 (4 L)).

HUOMIO: Älä käytä Bombardier Cleaner-puhdistusainetta tarroihin tai vinyyliosiin.

Käytä vinyyli- ja muoviosiin Vinyl & Plastic Cleaner-ainetta (Osa 413 711 200 (6 x 1 L)).

Poistaaksesi naarmut tuulilasista tai kuomusta käytä BOMBARDIER Scratch Remover Kitiä (P/N 861 774 800).

HUOMIO: Älä puhdista muoviosia tai kuomua voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, maaliohenteella, asetonilla, tuotteilla jotka sisältävät klooria, jne.

Puhdista variaattoreiden lautaset käyttäen BOMBARDIER Parts Cleaneriä (P/N 413 711 809).

Tutki kuomu ja korjaa jos vaurioita löytyy.

Korjaa kaikki metalliset osat, joista maali on kulunut pois. Suihkuta metalliosat ja iskunvaimentimen kromiosat BOMBARDIER LUBE aineella (P/N 293 600 016).

Vahaa kuomu ja maalatut osat rungosta paremman suojan saamiseksi.

Lisää vahaa ainoastaan viimeiseen kiillotukseen. Suojaa kelkka peitteellä pölyä vastaan varastoinnin aikana.

Kelkka pitää varastoida viileään ja kuivaan paikkaan ja se pitää peittää kelkka-peitteellä. Peite suojaa auringonsäteiltä.

Nosta kelkan peräpäätä kunnes telamatto on irti maasta. Aseta kelkka mekaaniselle tuelle.

Älä löysää telamattoa.

Variaattorihihnan irrotus ja asennus



1. Irrota turvakatkaisimen hattu. Avaa sivukuomu.



Nosta äänenvaimentimen kiinnike.

Irrota äänenvaimennin. Poista ensin takaosa, vedä alareuna ja vedä taakse irrottaaksesi

äänenvaimentimen. Irrota äänenvaimentimeen kytketyt johdot. Älä unohda kytkeä asennusvaiheessa imuilman lämpötilan anturia, muutoin virhekoodi ilmestyy järjestelmän valvontaan.

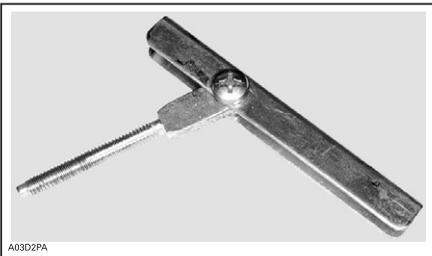




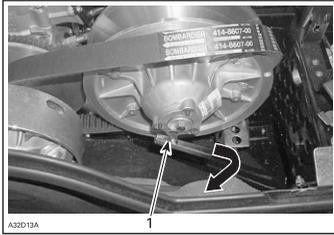
Avaa variaattorihihnan suojan etupuoli.



Nosta suojan etupuoli ylös ja kallista sitä irrottaaksesi sen.



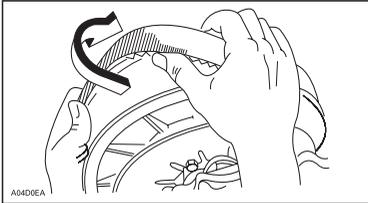
Variaattorihihnan asennin/irrotin



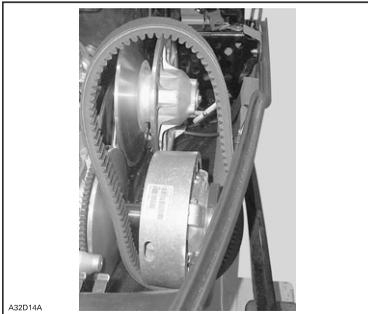
1. Kiristä avataksesi variaattorin

Ruuvaa variaattorihihnan asennin/irrotin vapaana olevaan kierteiseen reikään ja kiristä avataksesi variaattorin. Irrota hihna.

Pujota hihna II-variaattorin lautasen reunan yli, kuten kuvassa näytetään.

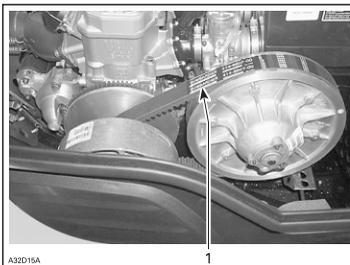


Esimerkki



Asennus

Hihnan maksimi käyttöikä saavutetaan, kun hihnalla on oikea pyörimissuunta. Asenna se siten, että hihnassa oleva nuoli osoittaa kelkan etuosaa kohti.



1. Nuoli osoittaa kohti kelkan etuosaa

HUOM: Älä pakota hihnaa väkisin paikoilleen esim. työkalulla vääntämällä, sillä hinnan vyösaikeet saattavat katketa tai vahingoittua.

Puhdista molempien variaattoreiden lautaset käyttäen BOMBARDIER Parts Cleaner-tuotetta (P/N 413 711 809).

Laita ensin hihna variaattorilautasten väliin asentaaksesi sen paikoilleen. Laita sitten II-variaattorin lautasten väliin, ja lopuksi alapuolelta paikalleen.

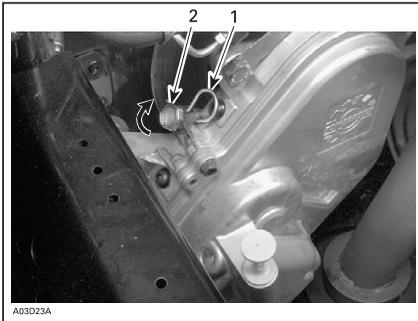
Noudata hinnan suojuksessa olevia ohjeita. Asenna hinnan suojus paikoilleen.

HUOM: Suojus on tarkoituksella jonkin verran ylisuuri, jotta se painuisi tiiviisti pidikkeitään vasten. Näin vältetään ylimääräiset äänet ja värinät. On tärkeää, että tämä kireys säilytetään asennettaessa suoja uudelleen.

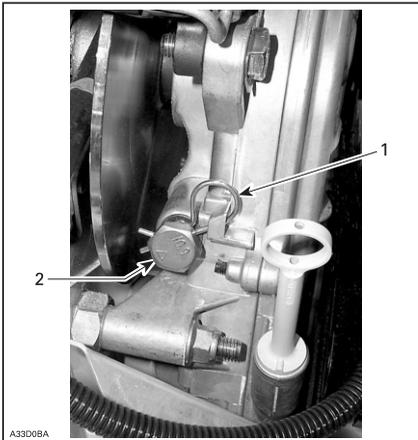
Ketjun kireys

Irrota sokka.

Kiristä kireydensäättöruuvi käsin ihan loppuun asti, löysää sitten vain sen verran, että sokka sopii lukitusreikään.



1. Sokka
2. Säättöruuvi



1. Sokka
2. Säättöruuvi

TRA-variaattorin säätö

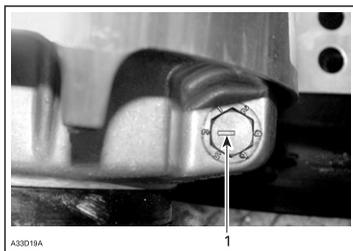
Variaattori on kalibroitu tehtaalla siten, että se antaa suurimman mahdollisen moottoritehon määritellyllä kierrosluvulla. Katso kohta **TEKNISET TIEDOT** tämän kirjan lopussa. Tekijät, kuten vallitseva lämpötila, olosuhteet tai maaston kunto saattavat muuttaa kyseistä moottorin kierroslukua vaikuttaen kelkan tehokkuuteen.

Kalibroitiruuvien pitää olla säädetty niin, että vallitsevat moottorin maksimikierrokset vastaavat maksimi hevosvoiman kierroksia. Käytä tarkkaa digitaalista kierroslukumittaria moottorin kierrosten säätämiseen.

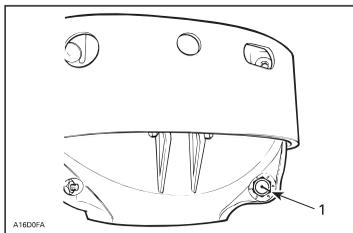
Säädöllä on vaikutus ainoastaan korkeisiin kierroksiin. Käännä säätöruuveja tarvittaessa.

HUOM! Moottorin maksimikierrosten ylittäminen aiheuttaa moottorivaurion. Älä koskaan ylitä maksimikierroksia. Noudata teknisten tietojen säätöarvoja

Kalibroitiruuvin päässä on lovi. Asentoja on kuusi ja ne on numeroitu 1-6.

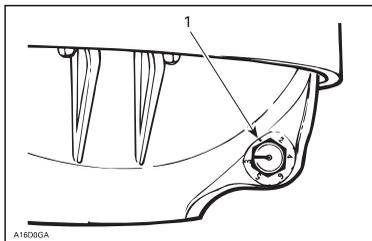


1. Lovi



1. Lovi

Säätöruuveissa on 6 asentoa, joista numeroituja 2-6. Huomaa, että asennossa 1 täplä korvaa numeron (johtuen sen paikasta valussa).



TRA-variaattori

1. Asento 1 (ei numeroitu)

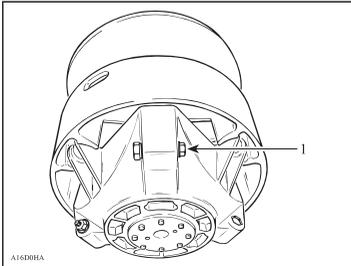
Alemmat asennon numerot laskevat moottorin kierroksia 200 kierroksen välein ja ylempien asennon numerot lisäävät kierroksia 200 kierroksen välein.

ESIMERKKI: Säättöruuvi on asennossa 4, josta se siirretään asentoon 6: Moottorin maksimikierrosluku nousee noin 400 kierrosta/minuutissa.

Säädä seuraavalla tavalla: (vain jos kalibroinnit muuttuneet)

Löysää lukkomutteria sen verran, että saat säättöruuvien osittain ulos ja säädä haluttuun asetukseen. Älä irrota kokonaan lukkomutteria. Kiristä mutteri 10 Nm kireyteen.

VAROITUS: Älä poista säättöruuvia kokonaan, koska tällöin sisäpuolinen aluslevy putoaa. Säädä aina kaikki 3 säättöruuvia samalla kertaa ja varmista, että ne ovat samassa asennossa.



1. Löysää vain sen verran, että säättöruuvi pääsee pyörimään

VAROITUS!

Asenna suojus aina takaisin paikoilleen. Älä käytä moottoria kuomun ollessa auki tai suojuksen ollessa pois paikaltaan. Epäasialliset huoltotoimet, muutokset tai säädöt saattavat vaikuttaa variaattoreiden toimintaan ja variaattorihinnan elinikään. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoon.

Variaattorihinnan kunto

Tutki näkykö hihnassa murtumia, ohenemista tai epänormaalia kulumista (epätasaista kulumista, toispuolista kulumista, puuttuvia harjoja, murtunutta kudosta). Jos hihna on epänormaalisti kulunut, mahdollinen syy voi olla variaattoreiden linjaus, liialliset kierrokset jäätyneellä telamatolla, nopeat kiihdytykset ilman esilämmitysvaihetta, rosainen tai ruosteinen lautasen pinta, öljyä variaattorihihnassa tai viallinen varahihna. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoon.

Tarkista variaattorihinnan leveys. Vaihda variaattorihihna mikäli leveys on alle **TEKNISTEN TIETOJEN** suosituksen.

Jarrujen kunto

VAROITUS!

Moottorikelkkasi jarrumeکانismi on erityisen oleellinen osa turvajärjestelmää. Pidä jarrumeکانismi moitteettomassa toimintakunnossa. Älä missään tapauksessa käytä kelkkaa, jos jarrut ovat vähänkään epäkunnossa. Tutki säännöllisesti jarrupalojen kunto/kuluminen.

Jarrujen säätö

Hydraulinen jarru: Hydraulijarruja ei tarvitse säätää. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoliikkeeseen, mikäli ongelmia ilmenee.

Takajousituksen kunto

Tutki silmämääräisesti kaikki jousituksen osat, mukaan lukien liukukengät, jouset, pyörät jne.

HUOM.: Normaaliajossa lumi voitelee ja jäähdyttää liukukengät. Runsas ajo jäällä tai hiekkaisella lumella kehittää lämpöä ja aiheuttaa liukukenkien ennenaikaista kulumista.

Jousituksen rajoitinhinnan kunto

Tutki rajoitinremmin kulumisen ja vauriot sekä pultin ja mutterin kireys. Jos ne ovat löysällä, tutki ovatko reiät vaurioituneet. Vaihda tarvittaessa. Kiristä mutteri 7 Nm kireyteen.

Telamaton kunto

Nosta kelkan takapäätä tuen päälle siten, että telamatto on irti maasta. Pyöritä telamattoa käsin ja tutki sen kunto. Mikäli telamatto on kulunut, murtunut, telan kuidut ovat näkyvissä, vetonystyjä tai harjoja puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoliikkeeseen.

VAROITUS!

Älä käytä tai pyöritä telamattoa, mikäli se on erittäin kulunut.

Telamaton kireys ja linjaus

Aja kelkalla lumessa noin 15 - 20 minuuttia, ennen kuin säädät telamaton kireyttä.

Nosta kelkan takaosa ylös ja aseta se tukevalle moottorikelkkatelineelle.

Anna jousituksen löystyä normaalisti ja tarkista maton ja muovin väli liukumuvoin puolivälistä. Mittaa liukumuvoin pohjan ja telamaton sisäpuolen välinen etäisyys. Välyksen tulisi olla tämän kirjan TEKNISET TIEDOT kohdan mukainen.

VAROITUS!

Telamaton kireyden pitää olla ohjearvojen sisällä. Liian löysä telamatto aiheuttaa onnettomuusvaaran.

TÄRKEÄÄ: Liian kireä matto aiheuttaa tehohävikkiä sekä rasittaa jousituksen komponentteja.

Säätääksesi telamaton kireyttä:

Poista alustanpyörän suoja. Löysää takimmaisesta alustanpyörän kiinnitysruuvit. Kierrä säätöruuveja tarpeen mukaan. Mikäli et saa kireyttä sopivaksi, ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoliikkeeseen.

VAROITUS!

Älä yritä tarkistaa telamaton kireyttä moottorin ollessa käynnissä. Paina moottorin hätäkatkaisin OFF-asentoon. Pyörivään telamattoon koskeminen aiheuttaa henkilövahinkoja.

Telamaton linjaaminen:**VAROITUS!**

Varmista ennen maton säätötoimenpiteiden suorittamista, ettei matossa ole irtonaisia osia, jotka saattavat sinkoutua maton pyöriessä. Pidä kädet, jalat ja vaatteet pois pyörivän maton ulottuvilta.

Käynnistä moottori ja kaasuta sen verran, että telamatto juuri ja juuri pyörii. Anna maton pyöriä vain hetken aikaa (15 - 20 sekuntia). Tarkista, että matto on keskeällä liukualustalla.

Tasaa etäisyys maton solkien reunojen ja liukumuovien välillä: etäisyyden tulee olla yhtäläinen molemmilla puolilla.

Pysäytä moottori säätämistä varten. Löysää takatukipyörän kiinnitysmutterit. Kiristä säätöruuvi siltä puolelta, jolla liukumuovi on kauimpana soljesta.

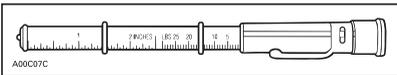
Kiristä alustanpyörän mutterit ja säätöruuvit

VAROITUS!

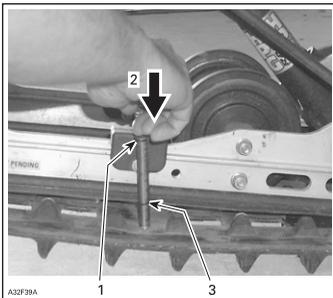
Kiristä pyörän mutterit kunnolla. Mikäli lukkoruuveja ja säätöruuveja ei kiristetä huolellisesti, saattaa telamatto löystyä ja vaurioitua.

Käynnistä moottori uudelleen ja pyöritä telamattoa hitaasti tarkistaaksesi jälleen linjauksen. Laske kelkka maahan.

HUOM.: Variaattorihinnan kireysmittaria (P/N 414 348 200) voidaan käyttää mittaamaan sekä kireyttä että kohdistettavaa voimaa.



Variaattorihinnan kireyden mittari



1. Työkalun yläpään O-renkas asennettuna 7,3 kg voimalle
2. Työnnä työkalun yläpäätä, kunnes se koskettaa O-renkaan yläosaan
3. Mitattu telamaton kireys

Ohjaus ja etujousitusmekanismi

Tarkista silmämääräisesti ohjaus- ja etujousitusmekanismien osien kiinnitys (ohjausvarret, tukivarret kiinnikkeineen, pallonivelet, suksien kiinnityspultit jne.) Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoliikkeeseen.

Suksien ja ohjainrautojen kunto ja kuluminen

Tarkista suksien ja ohjainrautojen kovametallien kunto. Mikäli kulumista ilmenee, ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoliikkeeseen.

VAROITUS!

Erittäin kuluneet sukset ja/tai ohjainraudat vaikuttavat moottorikelkan ajo-ominaisuuksiin.

Pakoputkisto

Pakojärjestelmä on suunniteltu hiljentämään käyntiääntä ja parantamaan moottorin kokonaissuorituskykyä. Jos jokin pakoputkiston osa poistetaan, muutetaan tai jos jokin osa vioittuu, saattaa moottori vaurioitua.

Ilmansuodattimen puhdistus

Ajettaessa syvässä pakkaslumessa (pölylumi), pysähdy säännöllisesti ja tarkista onko ilmanpuhdistimessa lunta. Irrota suodatin ja ravista lumi pois. Tarkista, että ilmansuodatin/imuäänenvaimennin on kuiva ja puhdas ja asenna se uudelleen paikoilleen.

Mikäli kelkka jätetään lumisateeseen ilman peitettä tai kun ajetaan pulverilumessa, saattaa imuilman ilmansuodatin tukkeutua. Avaa sivukuomu, poista suodattimet imuäänenvaimentimesta ja keskiukuomusta, ravista lumi pois ja asenna suodattimet takaisin paikoilleen huolellisesti.



Tarkista, että imuäänenvaimennin on puhdas ja kuiva ja asenna sitten suodatin kunnolla takaisin paikoilleen.

VAROITUS: Moottorikelkkojen moottorit on kalibroitu ilmansuodattimien ollessa paikallaan. Moottorin käyttö ilman suodattimia saattaa aiheuttaa vaurioita.

Mittarisuoja

Mittarivalon pidike sijaitsee aina mittarin kumisen suojan alla. Poista suojakansi ja irrota johtosarjan pistoke.

Ajovalon suuntaus



Käännä nuppia säätääksesi valokeilan korkeutta.

Polttimon vaihtaminen

VAROITUS: Älä koske halogeenilampun lasiosaan sormin. Jos kosketat lasia, puhdista se isopropyyli-alkoholilla, josta ei jää kalvoa lamppuun.

Ajovalon polttimon vaihtaminen

Jos jokin ajovalon lampuista on palanut, avaa sivukuomut.



Vedä käynnistinnarua noin 40 cm ja solmi se saadaksesi välystä paneeliin.



Avaa konsolin 2 sivuruuvia.



Avaa konsolin iso muovikorkki polttoainesäiliön täyttöaukosta.



Nosta konsolin etureuna ylös (kumirenkaassa oleva tappi).

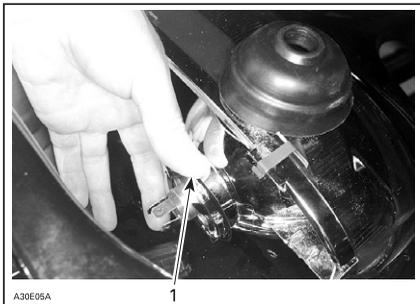


Nosta konsolin takareunaa, kunnes sinulla on tarpeeksi tilaa työskennellä polttimoiden kanssa. Irrota lampun liitin. Irrota kumisuoja.

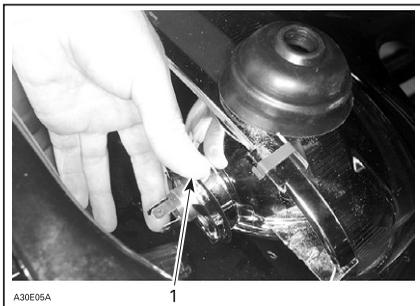


1. Lampun liitin
2. Kumisuoja

Käännä lampun lukkorengas vastapäivään irrottaaksesi sen. Irrota lamppu ja vaihda se. Asenna osat takaisin kunnolla.

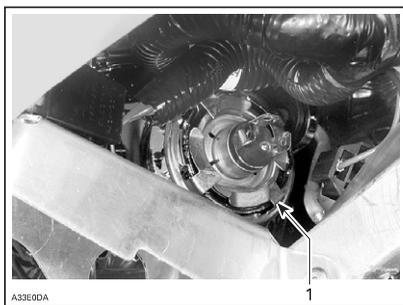


1. Lukkorengas
Irrota lampun liitin. Irrota kumisuoja.



1. Lampun liitin
2. Kumisuoja

Käännä lampun lukkorengas vastapäivään irrottaaksesi sen. Irrota lamppu ja vaihda se. Asenna osat takaisin kunnolla.



1. Lukkorengas

Jos takavalon valo on palanut, ota lamppu esille irrottamalla lampun punainen muovilasi. Irrota poltin ruuvaamalla irti kaksi lasin ruuvia.

Tarkista aina valojen toiminta lampun vaihdon jälkeen.

Varastointi ja valmistelu ennen ajokautta

VAROITUS!

Anna valtuutetun LYNX-huoltoliikkeen tutkia polttoaine- ja öljyjärjestelmän kunto kuten kuvattu kohdassa HUOLTOTAULUKKO.

Varastointi

Kelkka on varastoitava huolellisesti kesän ajaksi tai kun sitä ei käytetä yli kuu-kauteen.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytysneste on vaihdettava ennen varastointia, jotta jäähdytysneste ei pilaan-nu. Jäähdytysnesteen vaihto ja kuntotesti on suoritettava valtuutetun LYNX-huol-toliikkeen toimesta.

VAROITUS: Väärä jäähdytysneste saattaa aiheuttaa nesteen jäätyminen jääh-dytysjärjestelmässä, jos kelkka on varastoitu tilaan, jossa lämpötila voi men-nä pakkasen puolelle. Jäätyminen saattaa vakavasti vaurioittaa moottoria. Jääh-dytysnesteen vaihtamisen laiminlyönti varastoinnin ajaksi saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen huononemisen, joka voi heikentää jäähdytystehoa, kun moot-toria käytetään.

VAROITUS: Älä käytä moottoria varastoinnin aikana.

Valmistelut ennen ajokautta

Ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoon.

VAROITUS: Puhdista kaasutin(-ttimet), jos ne kuuluvat varustukseen, ennen kuin käynnistät moottoria uudelleen.

Säädettävä selkänoja

Selkänojan asento ja kulma voidaan säätää kuljettajalle tai matkustajalle sopi-vaksi.

Vianetsintä

Valvontasignaalien koodit:

KOODI	MAHDOLLINEN SYY	TOIMENPIDE
2 lyhyttä piippausta (kun moottori on käynnistynyt). DESS/RER -merkkivalo vilkkuu myös.	Varmistaa, että oikea turvanarun hattu on asennettuna.	Normaalitila.
1 lyhyt piippaus joka 1,5 sekunnin välein (kun moottori on käynnistynyt). DESS/RER -merkkivalo vilkkuu myös. Moottori ei saavuta kytkeytymisnopeutta. Vehicle cannot be driven.	Huono DESS -kontakti. Viallinen turvanarun hattu. Likaa tai lunta turvanarun hatussa. Viallinen DESS -pistoike.	Asenna uudelleen turvanarun hattu kunnolla pistokkeeseen. Käytä toista ohjelmoitua turvanarun hattua. Puhdista turvanarun hattu. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoon.
1 pitkä piippaus sekunnissa. SDI 0,5 piippaus joka 0,5 sekunti.	Peruutusvaihde on valittu	Kelkalla voi peruuttaa
3 lyhyttä piippausta sekunnissa. DESS/RER -merkkivalo vilkkuu myös. Moottori ei saavuta kytkeytymisnopeutta. Kelkalla ei voi ajaa.	Väärä hätäkatkaisimen hattu	Asenna oikea turvanarun hattu.
3 lyhyttä piippausta sekunnissa. Moottorin ylikuumentumisen merkkivalo vilkkuu myös. SDI 80ms piippaa joka 260.ms ja lämpötilan merkkivalo vilkkuu.	Moottori ylikuumentuu	Sammuta moottori välittömästi ja anna sen jäähtyä. Jos ongelma toistuu, ota yhteys valtuutettuun Lynx huoltoon.
3 lyhyttä piippausta sekunnissa. Akun merkkivalo syttyy ja vilkkuu myös. SDI 80ms piippaa joka 260.ms ja akun merkkivalo vilkkuu.	Alhainen akun jännite	Tarkistuta akku ja latausjärjestelmä valtuutetussa Lynx-huollossa.
4 lyhyttä piippausta joka 2 minuutti. Öljyn merkkivalo palaa myös.	Vähän öljyä 2-tec -malleissa.	Tarkista öljymäärä ja lisää öljyä mahdollisimman pikaisesti.
4 lyhyttä piippausta joka 2 minuutti. Moottorin merkkivalo vilkkuu joka 3. sekunti.	Liian korkea akun jännite. DESS -järjestelmä on havainnut oikosulkuun menneen avaimen DESS -pistokkeessa.	Käytä toista ohjelmoitua turvanarun hattua.
4 lyhyttä piippausta joka 2 minuutti. Moottorin merkkivalo syttyy myös. SDI 2 piippaa joka 58. sekunti, valo palaa	Moottorin valvontajärjestelmässä. on vika. (EMS:ssä)	Ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoon.
4 lyhyttä piippausta joka 2 minuutti. Moottorin merkkivalo vilkkuu sekunnin välein. SDI 2 piippaa joka 15. sekunti, valo palaa	Moottorin valvontajärjestelmässä. on vika. (EMS:ssä)	Ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoon.

VIANETSINTÄ	
OIRE: Moottori pyörii mutta ei käynnisty	
MAHDOLLINEN SYY	KORJAAVA TOIMENPIDE
Virta-avain, hätäkatkaisin tai turvanaru on OFF-asennossa.	Aseta kaikki katkaisimet ON-asentoon.
Seos ei ole riittävän rikasta kylmäkäynnistykseen.	Tarkista polttoaineen määrä ja käynnistysmenettely, erityisesti rikastimen ja primerin käyttö.
Moottori saa liikaa polttoainetta (sytytystulppa märkä kun se irrotetaan).	Älä käytä rikastinta. Irrota märkä sytytystulppa, käännä virta-avain OFF -asentoon ja pyöritä moottoria useita kertoja. Asenna puhdas, kuiva tulppa. Käynnistä moottori normaalilla menetelmällä. Jos moottori yhä kastuu, ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoon. SDI avaa kaasun täysin moottoria pyöritettäessä ja polttoaineen syöttö menee pois päältä.
Moottori ei saa polttoainetta (sytytystulppa kuiva kun se irrotetaan).	Tarkista polttoaineen määrä; käännä polttoaineventtiili auki (jos se on varusteena); tarkista polttoainesuodatin; vaihda jos se on tukossa; tarkista polttoaineen laatu ja impulssiputkien kiinnitykset. Mikäli vika on polttoainepumpussa tai kaasuttimessa; ota yhteys valtuutettuun Lynx- huoltoon.
Sytytystulppa/sytytys (ei kipinää).	Irrota sytytystulppa (tulpat) ja kytke tulppa tulpan johtoon. Tarkista, että moottorin hätäkatkaisin on ON -asennossa ja turvakatkaisimen hattu on painettu pistokkeeseen. Käynnistä moottori niin, että sytytystulppa on maadoitettu muualle moottoriin kuin sytytystulpan reikään. Jos vika jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoon.
Moottorin puristukset.	Kun moottoria pyöritetään käynnistysnarulla, pitäisi tuntua "vaiheittaista" vastusta kunkin sylinterin ohittaessa yläkuolo kohtansa.(jokainen sylinteri monisylinterisissä moottoreissa). Jos vastusta ei tunnu, voi kyseessä olla puristuksien häviäminen. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoon.

OIRE: Moottori ei kiihdy tai on tehoton	
MAHDOLLINEN SYY	KORJAAVA TOIMENPIDE
Likainen tai viallinen sytytystulppa	Katso kohta ”Moottori pyörii mutta ei käynnisty”
Moottori ei saa polttoainetta	Katso kohta ”Moottori pyörii mutta ei käynnisty”
Kaasuttimen säädöt	Ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoon.
Variaattorihihna on kulunut liian ohueksi	Jos hihna on kulunut enemmän kuin 3 mm alkuperäisestä leveydestään, se vaikuttaa kelkan suorituskykyyn.
Variaattorit vaativat huoltoa	Ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoon.
Moottori ylikuumenee	Nestejäähdytteiset moottorit: Tarkista jäähdytinnesteen määrä, korkki, termostaatti ja tarkista onko ilmalukkoja. Ilmajäähdytteiset moottorit: Tarkista tuuletinhihna ja sen kireys; puhdista moottorin jäähdytinrivat; jos ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoon.

SYMPTON: Moottorin takaiskut	
MAHDOLLINEN SYY	KORJAAVA TOIMENPIDE
Viallinen sytytystulppa	Katso kohta ”Moottori pyörii mutta ei käynnisty”
Moottori käy liian kuumana	Katso kohta ”Moottori ei kiihdy tai on tehoton”
Sytytyksen ajoitus on väärä tai sytytysjärjestelmässä on vika	Ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoon

OIRE: Moottori ei käy kunnolla	
MAHDOLLINEN SYY	KORJAAVA TOIMENPIDE
Likainen/viallinen sytytystulppa	Puhdista/tarkista sytytystulpan kärkiväli ja tyyppi. Vaihda tarvittaessa.
Moottori saa liikaa öljyä	Väärä öljypumpun säätö; ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoon. Liian rikas polttoaine/öljyseos (vain sisäänajon aikana). Tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä uudella sopivalla seoksella.
Vettä polttoaineessa	Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja täytä uudella polttoaineella. Vaihda tarvittaessa polttoainesuodatin.

OIRE: Moottorikelkka ei saavuta täyttä nopeuttaan	
MAHDOLLINEN SYY	KORJAAVA TOIMENPIDE
Variaattorihihna.	Katso kohta ”Moottori ei kiihdy tai on tehoton”
Väärä telamaton säätö	Katso kohta ”HUOLTO” / ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoon.
Variaattorit on väärin linjattu	Ota yhteys valtuutettuun Lynx-huoltoon.
Moottori	Katso kohta ”Moottori ei kiihdy tai on tehoton”.
Lumiolosuhteet edellyttävät variaattorin säätöä	Katso TRA-variaattorin säätö tästä kirjasta

	X-trim 800 PowerTEK	X-trim 600 SDI	X-trim 550	Adventure 600	Adventure 550
Moottori	793 HO PowerTEK	593 HO SDI	552	593 SS	552
Maksimiteton kierroslukku	7950	8100	7000	8000	7000
Sivystulpat					
Tyyppi NGK	BR9ECS	BR8ECS	BR9ES	BR9ECS	BR9ES
Tulpan kärkiväli mm	0,8	0,8	0,45	0,5	0,45
Telamatto					
Leveys x pituus mm	380x3648	380x3648	380x3648	380x3648	380x3648
Roikkuma mm	45	45	45	45	45
Nesteet					
Polttoaine	95E	95E	95E	95E	95E
Moottoriöljy	BRP XP-S Synt. sekoitus 2-tahti tuorevoiteluöljy tai BRP XP-S Synt. 2-tahti tuorevoiteluöljy tai BRP mineraali 2-tahti tuorevoiteluöljy	BRP XP-S Synt. sekoitus 2-tahti tuorevoiteluöljy tai BRP XP-S Synt. 2- tahti tuorevoiteluöljy	BRP XP-S Synt. sekoitus 2-tahti tuorevoiteluöljy tai BRP XP-S Synt. 2- tahti tuorevoiteluöljy tai BRP mineraali 2-tahti tuorevoiteluöljy	BRP XP-S Synt. sekoitus 2-tahti tuorevoiteluöljy tai BRP XP-S Synt. 2- tahti tuorevoiteluöljy tai BRP mineraali 2-tahti tuorevoiteluöljy	BRP XP-S Synt. sekoitus 2-tahti tuorevoiteluöljy tai BRP XP-S Synt. 2- tahti tuorevoiteluöljy tai BRP mineraali 2-tahti tuorevoiteluöljy
Vaihteistoöljy	SAE 75W-140 API GL5 HYPOIDI	SAE 75W-140 API GL5 HYPOIDI	SAE 75W-140 API GL5 HYPOIDI	SAE 75W-140 API GL5 HYPOIDI	SAE 75W-140 API GL5 HYPOIDI
Jäähd. Neste/Vesi	50/50	50/50	-	50/50	-
Tilavuudet					
Polttoainetankki	38	38	38	38	38
Öljysäiliö l	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Vaihteiston	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Termostaatti °C *)	42	42	-	42	-
Tuulettimen hienna	-	-	420980511	-	420980511
Variaattorinhienna	417300166	417300197	415060600	417300197	415060600
Aiovalo W	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55
Takavallo W	5	5	5	5	5
Jarruvalo W	21	21	21	21	21

*) Termostaatin
aukkaamislämpötila

	Rave RC 800 PowerTek	Rave RC 600 SDI	Rave 600	Rave 550	Rave 440	Adventure 600 SDI
Moottori	793 HO Power TEK 7950	593 HO SDI 8100	593 SS 8000	552 7000	493 8400	593 HO SDI 8100
Sytytystulpat						
	BR9ECS	BR8ECS	BR9ECS	BR9ES	BR9ECS	BR8ECS
Tulpan kärkiväli mm	0,8	0,8	0,5	0,45	0,5	0,8
Telamatto						
Leveys x pituus mm	380x3072	380x3072	380x3072	380x3072	380x3072	380x3648
Roikkuma mm	20-25	20-25	20-25	20-25	20-25	45
Nestee						
Polttoaine	95E	95E	95E	95E	98E + 3,3%ini.oil	95E
Moottoriöljy	BRP XP-S Synt. sekoitus 2-tahti tuorevoiteluöljy tai BRP XP-S Synt. 2- tahti tuorevoiteluöljy tai BRP mineraali 2- tahti tuorevoiteluöljy	BRP XP-S Synt. sekoitus 2-tahti tuorevoiteluöljy tai BRP XP-S Synt. 2- tahti tuorevoiteluöljy	BRP XP-S Synt. sekoitus 2-tahti tuorevoiteluöljy tai BRP XP-S Synt. 2- tahti tuorevoiteluöljy tai BRP mineraali 2- tahti tuorevoiteluöljy	BRP XP-S Synt. sekoitus 2-tahti tuorevoiteluöljy tai BRP XP-S Synt. 2- tahti tuorevoiteluöljy tai BRP mineraali 2- tahti tuorevoiteluöljy	BRP XP-S Synteettinen 2-tahti tuorevoiteluöljy	BRP XP-S Synt. sekoitus 2-tahti tuorevoiteluöljy tai BRP XP-S Synt. 2-tahti tuorevoiteluöljy
Vaihteistoöljy						
Jäähd. Neste/Vesi seos	50/50	50/50	50/50	-	50/50	50/50
Tilavuudet						
Polttoainetankki	38	38	38	38	20	38
Öljysäiliö I	3,5	3,5	3,5	3,5	-	3,5
Vaihteiston öljymäärä I	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Termostaatti °C*)	42	42	42	-	42	42
Tuuletetimen hihna P/N	-	-	-	420980511	-	-
Variaattorinhihna P/N	417300166	417300197	417300197	415060600	417300288	417300197
Ajovalvo W	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55
Takavalvo W	5	5	5	5	5	5
Jarruvalvo W	21	21	21	21	21	21

*) Termostaatin
aukkaamislämpötila

S	Säädä
T	Tarkista (puhdistaa, tarkasta, korjaa, säädä, voitele)
V	Voitele
Va	Vaihda
P	Puhdistaa

HUOLTOTAULUKKO		10 h tai 500 km ensimmäinen huolto (huuoliike suorittaa)	Viikottain tai 250 km välein	Kuukausittain tai 1000 km välein	Kerran kaudessa tai 3000 km välein	Kerran kaudessa tai 6000 km välein	Kesäsäilytys/varastointi (huuoliike suorittaa)	Ennen ajokuntaa suoritettavat valmistelut (huuoliike suorittaa)
								
	Moottorin mutterit ja ruuvit	T			T		T	
	Pakoputkisto	T		T			T	
	Jäähdytysjärjestelmä	T			T			T
	Jäähdytysneste	T					VA	
	Tiivisteiden kunto						T	T
	Öljyn ja suodattimen vaihto / 4-tahti	VA			VA			
	Polttoaineen stabilisointiaine						VA	
	Polttoainesuodatin							T
	Polttoaineetkut ja liittokset	T					T	T
	Polttoaineruiskutusjärj. (silmämäär. tark.)					T		
	Kaasuvaajeri	T			T		T	T
	Ilmansuodatin			P				P
	Variaattorihihna	T	T					T
	I ja II-variaattorit (6)	T		T	P		T	P
	I-variaattorin ruuvin kireys	T			T			T
	II-variaattorin esijännitys	T			T		T	
	Jarruneste	T	T				VA	T
	Jarru	T	T	S			T/S	T
	Voimansiirtoketjun kireys (3)	S		S			S	
	Ketjukoteloöljy	VA					VA	
	Vaihteistoöljy	VA		T	VA			T
	Vetoakselin pään laakeri (2)	V		V			V	
	Ohjaus- ja etujousitusmekanismi (2)	S/T/V		S/T	V		S/T/V	
	Suksien ja liukukiskojen kunto ja kuluminen	T	T				T	
	Jousitus (5)	T		T/V			T/V	
	Jousituksen rajoitinremmi				T		T	
	Telamatto	T		T			T	
	Telamaton kireys ja suuntaus	S						
	Sytytystulpat (1)	T		T				VA
	Akku (4)	T		T			T	T
	Ajovalon valokeilan säätö				S			S
	Sähköjohdot ja liittokset	T	T				T	
	Valojen toiminta	T	T				T	
	Suojat ilmanotossa ja pakoputkistossa						VA	P
	Moottoritila	P		P			P	
	Ajoneuvon puhdistus ja suojaus	P		P			P	

(1) Ennen kuin asennat uudet sytytystulpat, polta moottorin ylimääräinen säilytysöljy vanhoilla tulvilla. Suorita toimenpide hyvin ilmastoidussa tilassa.

(2) Voitele aina kun kelkkaa on käytetty kosteissa olosuhteissa (märkä lumi, sade jne)

(3) Vaihda ketju ja ketjupyörät aina 6000 km välein.

(4) Akku on ladattava kesäsäilytyksen aikana vähintään kerran kuukaudessa.

(5) Jos kelkassa on purettavat iskunvaimentimet, on ensimmäinen öljynvaihto suoritettava 1500 km:sä tai aikaisemmin riippuen kuinka kovassa käytössä kelkka on. Sen jälkeen kerran kaudessa tai 3000 km:n välein.

(6) Vaihda I-variaattorin kuluneet osat 100 tunnin tai 3000km:n välein riippuen kumpi ehto täyttyy ensin. Puhdistaa ja tarkista että liikkuvassa lautasessa ja jousikupissa ei ole epänormaaleja kulumia (Ainoastaan YETI V-1300).

