



2003

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA
ÄGAREHANDBOK
OWNER'S MANUAL



2101453

OBS!

Läs noggrant genom denna Ägarehandbok före användandet av maskinen.
Likgiltighet för varning och anvisningar kan medföra stor olycksrisk med svåra skador som följd.

LYNX ÄGAREHANDBOK 2003

Denna ägarehandbok omfattar modellerna:

Forest Fox S

6900 FCE

GLX 5900 FCE

ST 600

ST 550

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | |
|------------------------------------|----------|
| SÄKERHETSFÖRESKRIFTER | 5 |
|------------------------------------|----------|

| | |
|--|----------|
| HUR SNÖSKOTERN IDENTIFIERAS | 6 |
|--|----------|

| | |
|---------------------------------------|---|
| Skoterns serienummer, placering | 6 |
|---------------------------------------|---|

| | |
|--------------------------------------|---|
| Motorns serienummer, placering | 6 |
|--------------------------------------|---|

| | |
|--|----------|
| VIKTIGA INSTRUKTIONERS PLACERING PÅ SKOTERN | 7 |
|--|----------|

| | |
|-------------------------------------|----------|
| REGLAGE OCH INSTRUMENT | 9 |
|-------------------------------------|----------|

| | |
|---------------------|----|
| 1. Gasreglage | 11 |
|---------------------|----|

| | |
|-----------------------|----|
| 2. Bromsreglage | 11 |
|-----------------------|----|

| | |
|-------------------------------|----|
| 3. Parkeringsbromsspärr | 11 |
|-------------------------------|----|

| | |
|-----------------------|----|
| 4. Växelreglage | 13 |
|-----------------------|----|

| | |
|-------------------------------|----|
| 5. Kontrollampa för RER | 13 |
|-------------------------------|----|

| | |
|-----------------------|----|
| 6. Tändningslås | 13 |
|-----------------------|----|

| | |
|----------------------------|----|
| 7. Nödstopp med lina | 14 |
|----------------------------|----|

| | |
|----------------------------|----|
| 8. DESS kontrollampa | 16 |
|----------------------------|----|

| | |
|---------------------------|----|
| 9. Nödstoppskontakt | 16 |
|---------------------------|----|

| | |
|-----------------------------|----|
| 10. Helljusomkopplare | 17 |
|-----------------------------|----|

| | |
|------------------------|----|
| 11. Starthandtag | 17 |
|------------------------|----|

| | |
|------------------------|----|
| 12. Chokereglage | 18 |
|------------------------|----|

| | |
|----------------------------|----|
| 13. Hastighetsmätare | 18 |
|----------------------------|----|

| | |
|----------------------|----|
| 14. Vägmatrare | 19 |
|----------------------|----|

| | |
|---|----|
| 15. Trippmätare/trippmätarens nollställningsknapp | 19 |
|---|----|

| | |
|-----------------------|----|
| 16. Varvräknare | 19 |
|-----------------------|----|

| | |
|---|----|
| 17. Tanklock/mekanisk bränslemätare | 19 |
|---|----|

| | |
|--|----|
| 18. Kontrollampa för helljus (blå) | 20 |
|--|----|

| | |
|---|----|
| 19. Kontrollampa för låg oljenivå/Parkeringsbromslampa ansatt (röd) | 20 |
|---|----|

| | |
|--|----|
| 20. Kontrollampa för hög motortemperatur (röd) | 20 |
|--|----|

| | |
|------------------------------------|----|
| 21. Kontakt för värmehandtag | 20 |
|------------------------------------|----|

| | |
|---|----|
| 21 och 22. Värmehandtag och gasreglagevärme | 20 |
|---|----|

| | |
|---------------------------|----|
| 22. Gasreglagevärme | 20 |
|---------------------------|----|

| | |
|------------------|----|
| 23. Huvlås | 20 |
|------------------|----|

| | |
|-----------------------|----|
| 24. Backspeglar | 20 |
|-----------------------|----|

| | |
|---|----|
| 25. El. uttag för elektrisk visir | 20 |
|---|----|

| | |
|---------------------|----|
| 26. Säkringar | 21 |
|---------------------|----|

| | |
|---|----|
| 27. Främre lyfthandtag/Främre stötfångare | 21 |
|---|----|

| | |
|-----------------------------|----|
| 28. Förvaringsutrymme | 22 |
|-----------------------------|----|

| | |
|--|---------------|
| 29. Verktygssats | 22 |
| 30. Tändstiftshållare | 22 |
| 31. Fasthållningsrem för passagerare | 23 |
| 32. Ryggstöd | 23 |
| 33. Dragfäste | 23 |
| 34. Handtagsrem på styre | 24 |
| 35. Startprimer | 24 |
| 36. Fjädringsjusteringar | 24 |
| 37. RER backkontakt | 28 |
| 38. RER indikeringslampa | 28 |
| Generelle regler | 24 |
| BRÄNSLE OCH OLJA | 29 |
| Rekommenderat bränsle | 29 |
| Rekommenderad olja | 29 |
| FÖRGASARMODIFIERING FÖR KÖRNING I STRÄNG KYLA | 30 |
| INKÖRNINGSPERIOD | 30 |
| Motor | 30 |
| Variatorrem | 30 |
| Första service (500 km) | 31 |
| CHECKLISTA INNAN KÖRNING | 31 |
| Kontrollpunkter | 31 |
| STARTFÖRFARANDE | 31 |
| Manuell start | 32 |
| El-start | 32 |
| Nödstartförfarande | 33 |
| Avstängning av motorn | 35 |
| ATT TÄNKA PÅ EFTER KÖRNING | 35 |
| SPECIELLA FÖRHÅLLANDEN | 35 |
| Överhettning av motorn | 35 |
| Flödande motor | 36 |
| Brända glidskenor i boggin | 36 |

| | |
|---|------------------------------|
| VÄTSKENIVÅER | 36 |
| Bromssystem | 36 |
| Kedjehus/växellådsolja | 37 |
| Oljeinjektionsystem | 39 |
| Kylsystem | 40 |
| Batteri | 40 |
| | |
| UNDERHÅLL/SERVICE | 42 |
| Variatorskyddets demontering och montering | 42 |
| Variatorremmens demontering och montering | 43 |
| Drivkedjans sträckning | 45 |
| TRA variatorns justering | 45 |
| Variatorremmens kondition | 47 |
| Bromsens kondition | 48 |
| Bromsjustering | 48 |
| Boggisystemets kondition | 48 |
| Stoppremmens kondition | 48 |
| Drivbandets kondition | 49 |
| Drivbandets sträckning och centrerung | 49 |
| Styrnings och framfjädringsmekanism | 50 |
| Skidornas och styrskenornas slitage och kondition | 50 |
| Avgassystem | 51 |
| Luftfilterrengöring | 51 |
| Glödlampsbyte | 52 |
| | |
| FÖRVARING/KONSERVERING | 53 |
| | |
| FELSÖKNINGSSHEMA | 54 |
| | |
| TEKNISKA SPECIFIKATIONER | I slutet av denna bok |



VIKTIG INFORMATION!

LÄS ÄGARE- OCH SÄKERHETSHANDBOKEN

HÖRSELSKYDD REKOMMENDERAS

KÖR ALDRIG MED ALKOHOL I KROPPEN

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Ansätt alltid parkeringsbromsen när maskinen parkeras eller inte används.

Kontrollera alltid att gasreglaget går lätt och tillbaka i neutralläge innan maskinen startas.

Snöskoterns motor kan stoppas genom att man antingen trycker på nödstoppkontakten, drar loss nödstoppshatten eller genom att vrida startnyckeln till "off" position.

Variatorskyddet skall alltid vara monterat innan motorn startas.
Kör aldrig motorn utan att variatorremmen är monterad.
Att köra motorn utan belastning medför stor risk för allvarliga motorskador (övervarningsrisk för både motor och variator).

Kör aldrig motorn med högt varvtal när drivbandet är upplyft från underlaget eller om huvan är öppen eller demonterad.

Håll alltid din snöskoter i god mekanisk kondition.

Din snöskoter är inte konstruerad för användning på allmänna gator och vägar. Det är dessutom inte tillåtet enligt lag. Snöskotern är heller inte konstruerad för körning på barmark.

Ei-startade modeller: Ladda aldrig batteriet när det är monterat i maskinen.

Smörj inte gas- och/eller bromsvajrarna.

Utför endast de åtgärder som beskrivits i denna ägarehandbok.
Om inte annat angivits skall motorn vara stoppad och kall vid alla service och serviceåtgärder.

Vissa modeller är endast avsedda för föraren och har därför ingen anpassning för passagerare.

Prestanda på många modeller kan överträffa andra typer av snöskotrar som du kört.

Vi rekommenderar därför att inledande körning av en högprestandamaskin sker under överinseende av en erfaren skoterförare.

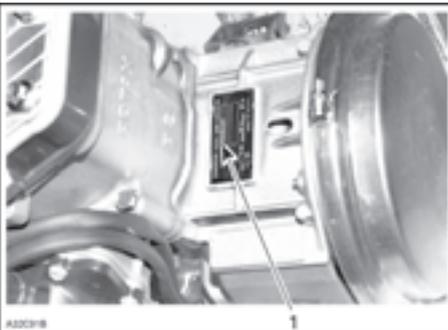
Motor och komponenter i en viss modell skall inte användas i andra modeller. Användning av en Lynxanpassad Rotax motor i andra maskiner rekommenderas inte av Bombardier.

HUR DU IDENTIFIERAR DIN LYNX

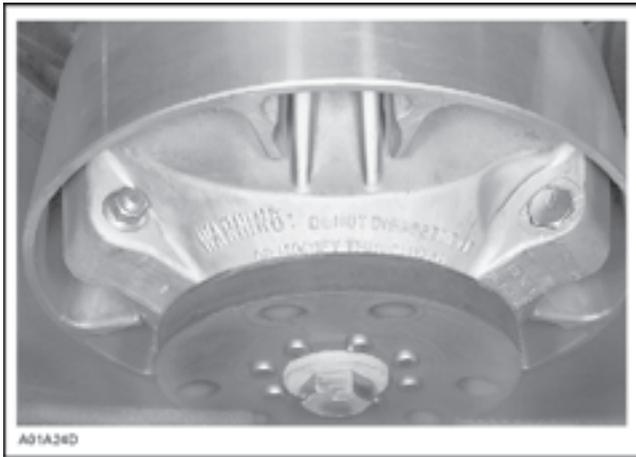
Huvudkomponenterna på din maskin såsom motor, drivband, chassie och på vissa modeller växellådan är märkta med serienummer. Det kan ibland vara nödvändigt att veta var dessa serienummer sitter t ex vid stöld, inköp av reservdelar, reklamerationsärenden etc. Vi rekommenderar att du antecknar dessa serienummer, så att du kan identifiera din maskin om den skulle bli stulen. Dessa serienummer ska också finnas inskrivna i serviceboken och måste alltid anges vid t ex reklamerationsanspråk.



CE-dekalen är ett bevis på att maskinen överensstämmer med kraven i gällande maskindirektiv.

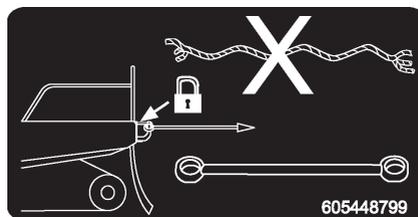


1. Placering av motorns serienummer



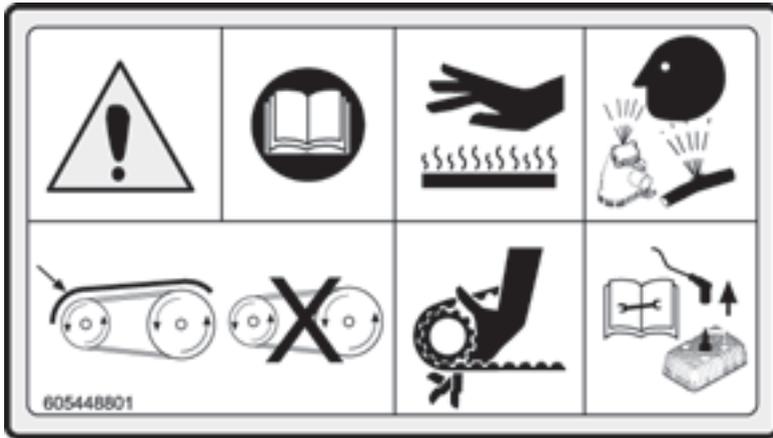
VARNING! Demontera eller modifiera inte denna koppling.

| ⚠ VARNING | ⚠ VARNING | ⚠ VARNING | ⚠ VARNING |
|--|-----------|-----------|-----------|
| <p>Älä tee säätöjä moottorin käydessä. Älä käynnistä moottoria, jos variaattorinhänna tai variaattorinsuoja ei ole paikallaan. Teeä variaattorin säädöt valtuutetussa huoltoliikkeessä.</p> | | | |
| <p>Utför inga justeringar eller liknande i motorutrymme då motor går. Starta ej motorn utan att variatorern och variatorskydd är monterade. Låt en auktoriserad serviceverkstad utföra eventuella justeringar i variatorn.</p> | | | |
| <p>Do not carry out any adjustments when the engine is running. Do not start the engine if the fan belt or belt guard is not placed. Let an authorized service company carry out the variator adjustments.</p> | | | |
| | | | 5647014 |



VARNING!

Bogsera aldrig med rep, använd en fast dragstång som passar till dragkroken. Lås alltid dragkroken med låsinnen. Åsidosättande av denna varning kan leda till olycksfall, och i värsta fall döden.



VARNING!

Läs noggrant denna handbok och följ anvisningarna.
 Berör aldrig heta delar med händerna, du kan bränna dig.
 Var uppmärksam på rörliga delar, skydda ansiktet.
 Starta aldrig motorn utan variatorskydd.
 Stick aldrig in händerna innanför variatorremmen.
 Stoppa maskinen och lossa tändstiftskabeln innan något underhållsarbete påbörjas.

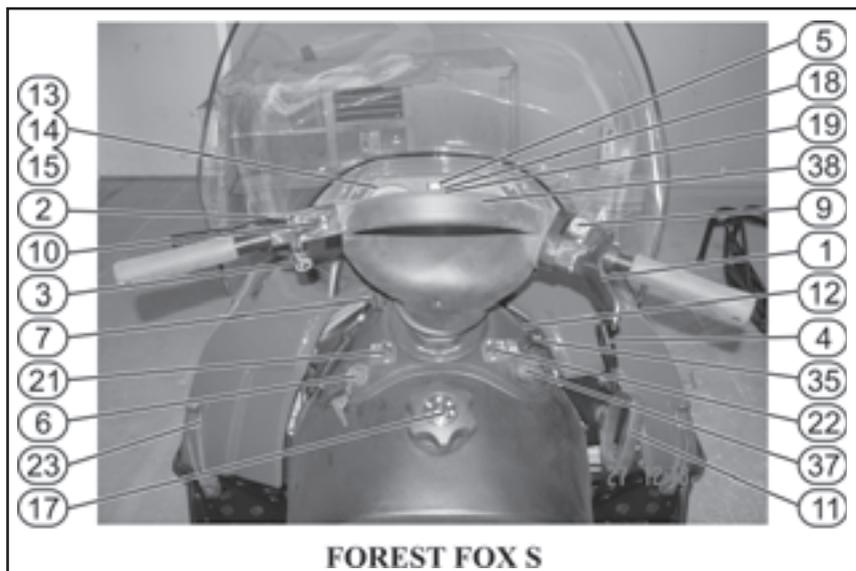


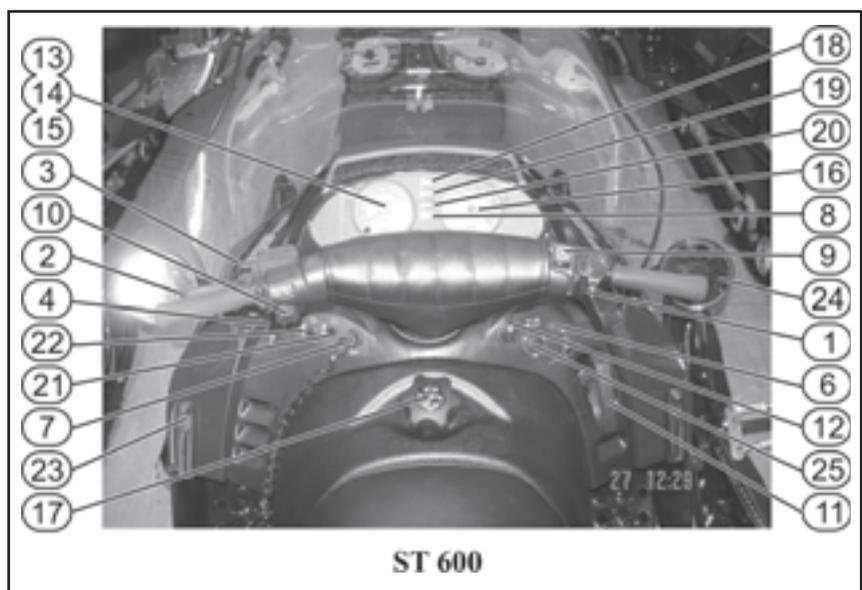
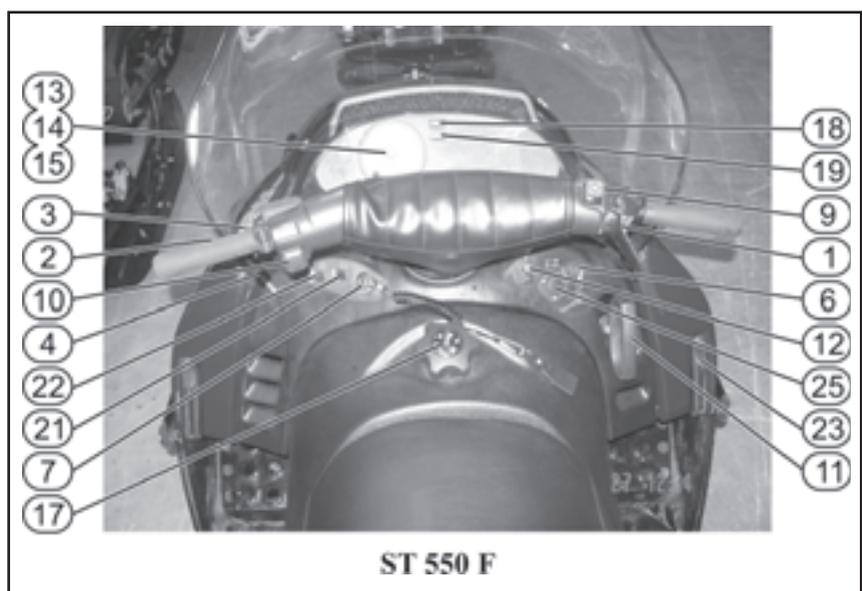
VARNING!

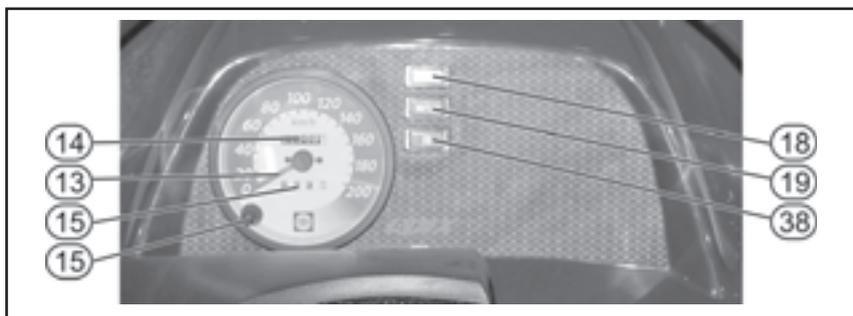
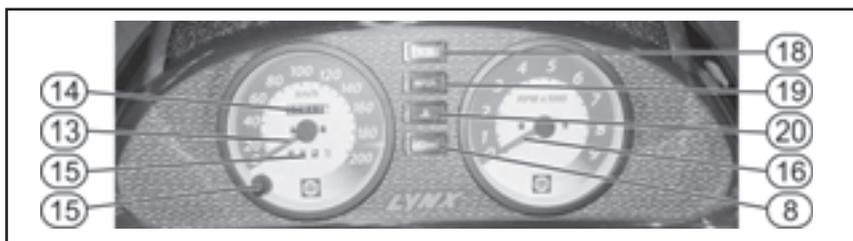
Batteripol, terminaler, och andra delar innehåller bly, blyblandningar och kemikalier, som är mycket skadliga vid beröring. Tvätta händerna efter proceduren.

REGLAGE OCH INSTRUMENT

OBS! Vissa reglage/instrument finns inte på alla modeller. I dessa fall saknas dessa referensnr. i illustrationerna. Vissa reglage/instrument finns som tillbehör till en del modeller.







1. GASREGLAGE

Placerat på styrets högra sida. När det trycks in kontrolleras motorns varvtal och variatortransmissionens inkoppling. När det släpps upp återgår motorns varvtal automatiskt till tomgång och variatorn frikopplas.

2. BROMSRAGLAGE

Placerat på styrets vänstra sida. När det dras in ansätts bromsen. När det släpps återgår det automatiskt till dess originalposition. Bromseffekten är proportionell till den kraft med vilken bromshandtaget dras in och till den friktion som underlaget ger.

VARNING!

Överdriven eller frekvent hård inbromsning från hög fart kan försäkra överhettning av bromssystemet. Denna typ av överhettning kan i extrema fall leda till plötsligt förlorad bromsverkan och/eller brand.

3. PARKERIGSBROMSSPÄRR

Placerat på styrets vänstra sida. Parkeringsbromsen skall alltid anbringas när maskinen parkeras.

När parkeringsbromsen är ansatt och motorn är igång tänds den röda kontrollampen för låg oljenivå/parkeringsbroms som en påminnelse på att p-bromsen är ansatt.

OBS! Skotern ska inte lämnas i nedförsbacke med enbart handbromsen åtdragen!

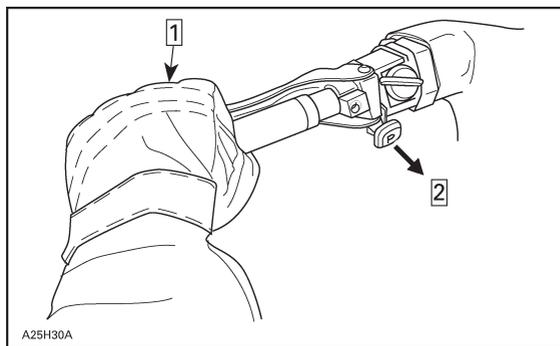
VIKTIGT

Se till att parkeringsbromsen är urkopplad innan maskinen körs iväg.

Mekanisk broms

P-bromsen ansätts om man drar in bromshandtaget samtidigt som parkeringsbromsspärren dras ut. Det finns två låsspår i p-bromsens spärr. Drag ut p-bromsspärren tills den låser fast i något av dessa spår.

När p-bromsen skall lossas dras bromshandtaget in samtidigt som p-bromsspärren trycks in helt. Lossa alltid p-bromsen innan maskinen körs iväg.



Steg 1: Drag in och håll

Steg 2: Drag ut helt

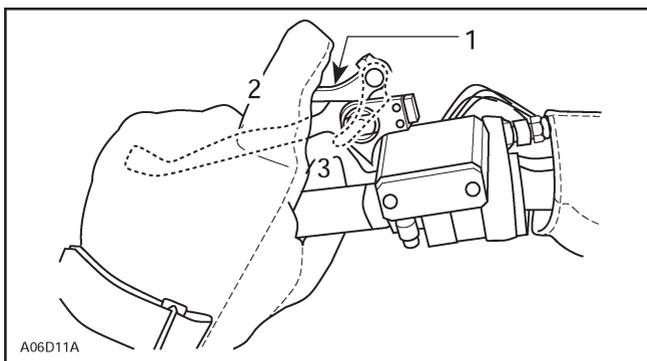
VARNING!

Parkeringsbromsanordningen aktiverar bromsen genom att anbringa tryck i det hydrauliska systemet. Detta tryck kan gradvis minska och därmed minimera bromseffekten efter en tid så att det inte håller maskinen t.ex. i en brant sluttning. Skotern ska inte lämnas i nedförsbacke med enbart handbromsen åtdragen.

Hydraulisk broms

P-bromsen anbringas genom att bromshandtaget dras in samtidigt som den lilla låsarmen på bromsreglagets framsida vrids i låsläge. Bromshandtagets arm är nu normalt indraget till hälften.

P-bromsen lossas automatiskt när bromshandtaget dras in. Bromsreglagets arm återgår nu till viloläge. Lossa alltid p-bromsen innan maskinen körs iväg.



Låsarm

1. OFF (Av)
2. ON (På)

4. VÄXELREGLAGE

VARNING!

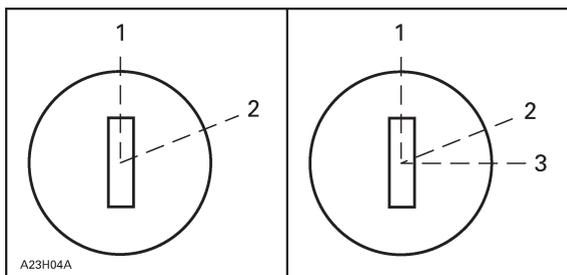
Dessa snöskotrar har en konstruktiv möjlighet till hög hastighet vid backning. Sitt alltid ner och anbringa alltid bromsen vid växling. Se till att både maskin och transmission står stilla innan växling sker. Kontrollera att inga människor eller hinder finns bakom. Backning med hög hastighet speciellt vid svängning ger stor risk för vältning.

5. KONTROLLAMPA FÖR BACKVÄXELKONTAKT

Denna kontrollampa tänds när backväxelkontakten har tryckts in.

6. TÄNDNINGSLÅS

Ljuset tänds automatiskt när motorn startas.



MANUELL START

1. OFF (AV)
2. ON (PÅ)

ELEKTRISK START

1. OFF (AV)
2. ON (PÅ)
3. START

Manuell start

Nyckelkontrollerat, 2-positions-lås. När motorn skall startas, vrid nyckeln först till ON (PÅ) läge. Drag därefter i starthandtaget. För att stoppa motorn, vrid nyckel till OFF (AV) läget.

El-start

Nyckelkontrollerat, 3-positions-lås. För att starta motorn, vrid nyckeln till START-läget och håll.

VIKTIGT

Håll inte startnyckeln i START-läge i mer än 30 sekunder. Att hålla nyckeln i START-läge sedan motorn startat ger skador på startmotorn.

Släpp nyckeln så snart som motorn startat. Nyckeln återgår då automatiskt till ON (PÅ)-läget. Om motorn inte startar vid första försöket, låt nyckeln återgå till ON (PÅ)-läget innan förnyat startförsök. För att stoppa motorn, vrid nyckel till OFF (AV) läget.

OBS: Om el-starten av någon anledning inte fungerar kan start ske på samma sätt som i maskiner med manuell start.

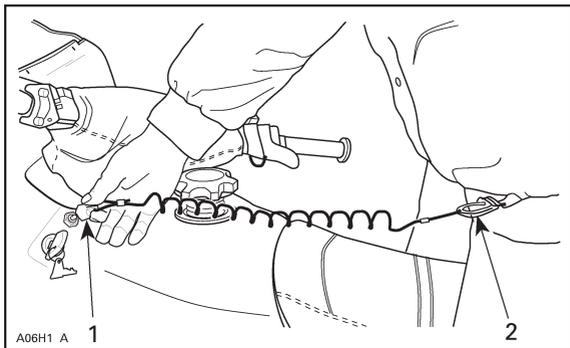
Om el-starten inte fungerar, kontrollera säkringen i startkretsen. (Se avsnittet: SÄKRINGAR)

7. NÖDSTOPP MED LINA

Ljuset tänds automatiskt när motorn startas.
När nödstopphatten dras loss stoppas motorn.

Funktion

Nödstoppslinan skall alltid fästas i förarens kläder (innan motorn startas) så att motorn stoppas om föraren faller av eller tappar kontrollen på maskinen. Nödstoppslinan ska anslutas till nödstoppskontakten.



1. Nödstopshatt
2. Sätt fast runt handled eller i kläder

Om en nödsituation uppstår, drag loss nödstopshatten från kontaktdelen.

DESS

DESS systemet är utvecklat för att minska risken för stöld. Nödstopshatten (DESS hatten) som medföljer din snöskoter är programmerad hos återförsäljaren och är den enda nödstopshatt som tillåter motorn på din maskin att varva upp mer än 3000 v/min. Om en oprogrammerad eller obehörig DESS hatt används kommer motorn att starta men den kan inte varvas över det varvtal som tillåter att maskinen körs iväg.

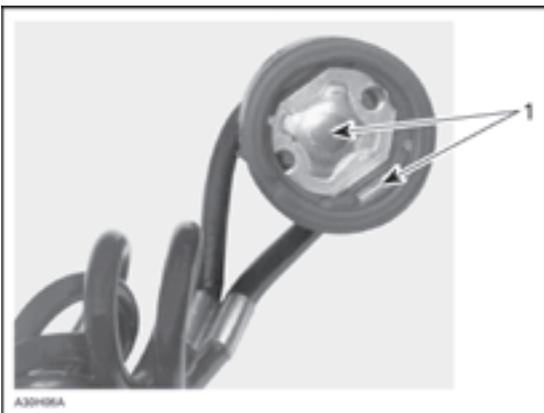
Vi rekommenderar att du köper ytterligare en programmerad DESS hatt av din Lynx återförsäljare som reserv ifall originalhatten av någon anledning tappas bort.

Ljudsignaler och signallampor (Modeller med elstart)

Om DESS kontrollampen blinkar en gång var 3:dje sekund betyder det att kontakten mellan DESS hatten och MPEM boxen (maskinens dator) inte är fullgod. Snöskotern kan inte köras iväg.

Oftast beror dålig kontakt på att snö-is-smuts finns i DESS hatten. Drag loss DESS hatten och rengör den noggrant. Tryck fast DESS hatten korrekt och gör nytt startförsök. Om DESS kontrollampen fortfarande blinkar var 3:dje sekund bör auktoriserad Lynx verkstad kontaktas.

Snabba blinkningar i DESS kontrollampen betyder att en felaktigt programmerad DESS hatt används. Snöskotern kan inte köras iväg.



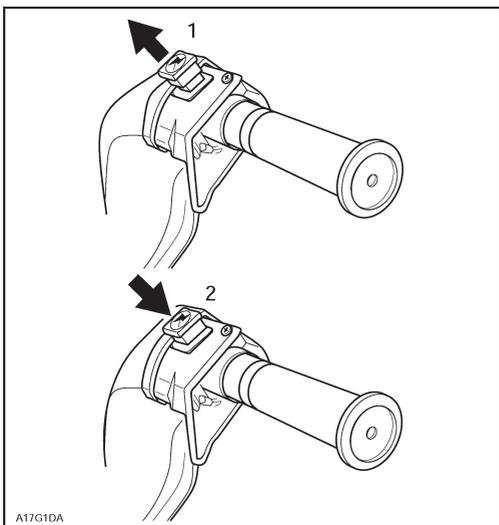
1. Fri från snö, is och smuts

8. DESS KONTROLLLAMPA

Denna kontrollampa tänds och bekräftar DESS systemets status. Referens till de tidigare beskrivningarna.

9. NÖDSTOPPSKONTAKT

En tryck-drag kontakt finns på styrets högra sida. Om motorn snabbt behöver stoppas. Tryck in denna kontakt OFF (AV). Tänk på att kontakten alltid måste vara utdragen för att motorn skall starta ON (PÅ).



1. ON (PÅ)
2. OFF (AV)

VARNING!

Om nödstoppsshatten med lina dragits loss, se till att den inte kommer i närheten av roterande delar. Håll händer och löst hängande kläder borta från de roterande delarna eftersom svåra personsador kan inträffa vid kontakt med dessa delar. Se till att variatorskyddet alltid är monterat och huven stängd när motorn är igång.

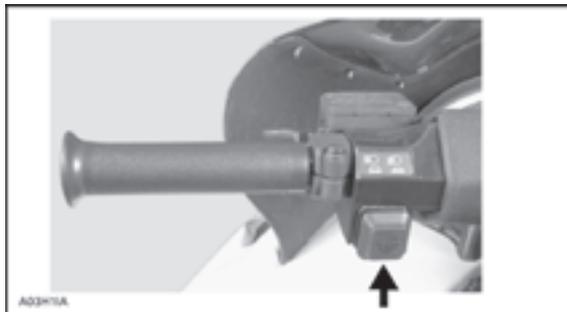
Alla användare av snöskotern bör göra sig väl insatt med funktionen av denna anordning genom att ett flertal gånger prova dess funktion och därmed bli mentalt förberedd på en snabb användning när så krävs.

10. HELLJUSOMKOPPLARE

Helljusomkopplaren som är av trycktyp är placerad på styrets vänstra sida.

VARNING!

Använd inte maskinen i mörker om helljuset inte fungerar. Synfältet på halvljus är så kort att framförhållningen blir allför begränsad.



11. STARHANDTAG

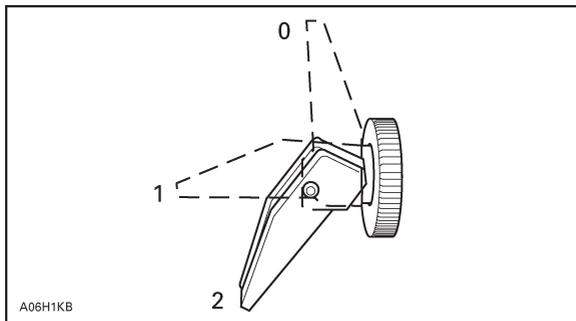
Starhandtag med automatisk återgång (s.k. magnapullstart) finns på maskinens högra sida. Vid användning, drag sakta i starhandtaget till motstånd känns, gör därefter ett kraftigt ryck.

VARNING!

Drag aldrig ut starhandtaget så långt att det blir stopp och släpp aldrig starhandtaget från utdraget läge. Låt det återgå med armrörelsen.

12. CHOKEREGLAGET

Chokereglaget har 3-positioner för att underlätta kallstart.



- 0. OFF (AV)
- 1. Position 1
- 2. Position 2

Kallstartförfarande

NOTERA: För att uppnå full chokeverkan får gasreglaget inte röras i samband med kallstart.

För chokereglaget till position 2 och starta motorn. Så snart motorn startas skall chokereglaget föras till position 1. Efter några sekunder (max. 5 sekunder) för chokereglaget till OFF (AV) position.

NOTERA: Vid start i sträng kyla, (under -20°C) kan viss "stödchokening" krävas genom att snabbt föra chokereglaget till position 1 några gånger sedan motorn startat. Tänk på att överdriven chokening lätt kan resultera i kortslutna tändstift.

Start av varm motor

Starta motorn utan användning av choke. Om motorn inte startar efter ett par försök kan chokereglaget föras till position 1. Starta motorn utan att röra gasreglaget. För chokereglaget till OFF (AV) position så snart som motorn startat.

13. HASTIGHETSMÄTARE

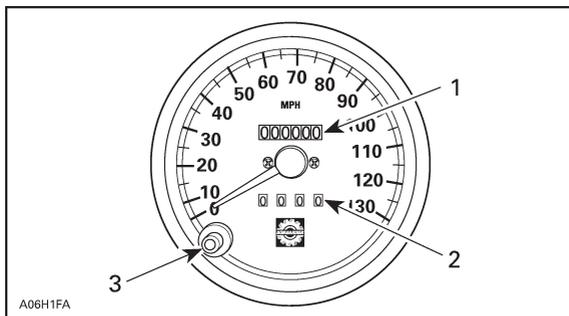
Hastighetsmätaren visar maskinens hastighet i km/tim. Hastighetsmätaren fungerar inte vid backning.

14. VÄGMÄTARE

Vägmätaren visar den totalt körda sträckan i kilometer.

15. TRIPPMÄTARE

Trippmätaren visar den körda sträckan i km sedan den sist nollställdes.



1. Vägmätare
2. Trippmätare
3. Återställningsknapp

16. VARVRÄKNARE

Varvräknaren indikerar motorns varvtal/min.

17. TANKLOCK/MEKANISK BRÄNSLEMÄTARE

Lossas vid tankning. Glöm ej att dra fast locket efter utförd tankning.

Bränsletanklocket kan innehålla en mätsticka alternativt en mekanisk bränslemätare.

VARNING!

Bränsletanken kan vara trycksatt, öppna därför locket varsamt. Tänk på att bensin och bensinångor är lättantändliga. Använd aldrig öppen eld för att kontrollera bränslenivån. Rök inte och tillåt inte eld eller gnistbildning i närheten. Fyll aldrig bränsletanken helt om maskinen skall förvaras inomhus eller på varm plats. Bränslet expanderar i samband med temperaturhöjning och kan därför flöda över. Tänk på att alltid torka upp bränslespill innan motorn startas.

18. KONTROLLLAMPA FÖR HELLJUS (BLÅ)

Kontrolllampan tänds när omkoppling till helljus sker.

19. KONTROLLLAMPA FÖR ÖLJENIVÅ (RÖD)

Kontrolllampan tänds när oljenivån blir för låg. Kontrollera oljenivån och fyll på olja omgående. Tänk på att oljenivån bör kontrolleras vid varje tankning och låt aldrig oljenivån att gå under 1/3 i oljebehållaren. Kontrolllampan skall även tändas när parkeringsbromsen ansätts (motorn måste vara igång).

20. KONTROLLLAMPA FÖR HÖG MOTORTEMPERATUR (RÖD)

Om lampan tänds har kylvätskans temperatur överskridit ca. 83° C. Farten bör reduceras och maskinen köras i lös snö alternativt stoppa motorn omgående för kontroll av kylvätskenivå.

21. KONTAKT FÖR VÄRMEHANDTAG

3-positions kontakt. Välj önskad värmeeffekt för att få komfortabel temperatur på värmehandtagen.

22. VÄRMEHANDTAG

3-positions kontakt. Välj position för att få värme i handtag och gasreglage.

22. GASREGLAGEVÄRME

3-positions kontakt. Välj önskad värmeeffekt för att få komfortabel temperatur i gasreglaget.

23. HUVLÅS

Haka loss gummistropparna för att lösgöra huvens låsning. Öppna alltid huven försiktigt tills den stoppas upp av stoppviren.

Glöm inte att säkra huven med gummistropparna när den stängs. Se till att huven kommer i rätt läge innan gummistropparna fästs.

24. BACKSPEGLAR

Tänk på att justera in backspeglarna för optimal bakåtsikt innan körningen påbörjas.

25. ELUTTAG FÖR ELEKTRISK VISIR

Ett eluppvärmt visir kan anslutas till detta uttag. Ström levereras i detta uttag så snart motorn är igång. Fråga efter förlängningskabeln av din Lynx återförsäljare.

26. SÄKRINGAR

El-startsystemets säkring

El-startsystemet är skyddat med en 20 amp. säkring. Om el-starten inte fungerar är säkringen den första punkten att kontrollera.

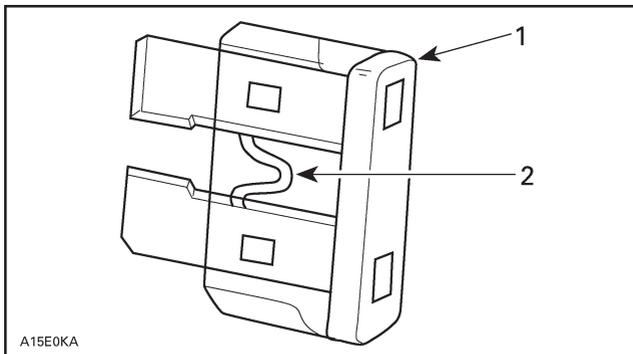
VIKTIGT!

Använd aldrig en säkring med högre amperetal eftersom detta kan medföra svåra skador på elkomponenterna och/eller förorsaka brand.

VARNING!

Om säkringen har bränts bör orsaken till detta undersökas och ev. felaktighet åtgärdas innan maskinen används. Tag kontakt med auktoriserad Lynx verkstad.

För att byta säkringen, drag den rakt ut från hållaren. Kontrollera om säkringstråden har smält.



A15E0KA

1. Säkring
2. Kontrollera om tråden är hel.

27. FRÄMRE STÖTFÅNGARE

För fordon med främre stötfångare av plast: Använd inte främre stötfångaren till att dra eller lyfta snöskotern. Den kan skadas. Använd skidorna.

28. FÖRVARINGSUTRYMME

VARNING!

Allt bagage skall fästas ordentligt och bör ej innehålla tunga och bräckliga saker.

Beroende på modell så finns förvaringsutrymmet endera under huven, på pakethållaren under sittdynan eller inuti sittdynans bakre del.

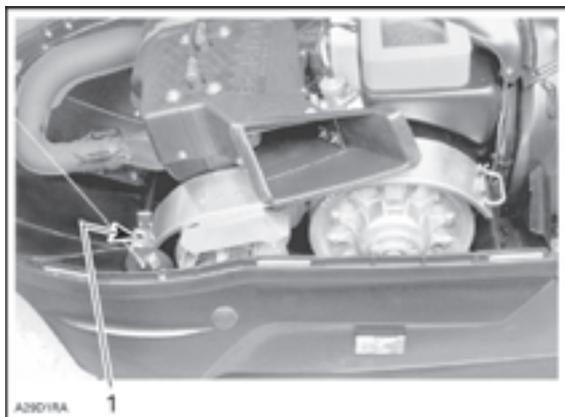
För att komma åt förvaringsutrymmet under sittdynan, drag låsspärren uppåt och vik upp sittdynan så att den tar mot stoppviren.

29. VERKTYGSSATS

En verktygssats för de viktigaste justeringarna levereras med maskinen.

30. TÄNDSTIFTSHÅLLARE

För att hålla tändstiften torra och oskadade finns speciella tändstiftshållare i motorutrymmet.



1. Tändstiftshållare

Drag försiktigt fast tändstiften i hållarna med verktyget som finns med i maskinens verktygssats så att de inte lossnar p.g.a. vibrationer.

NOTERA: Reservtändstift medföljer inte maskinen.

31. FASTHÅLLNINGREM FÖR PASSAGERARE

Sittdynans passagerarrem är till för passageraren att hålla sig fast med.

32. RYGGSTÖD, JUSTERBART

Ryggstödet position och stödvinkel kan justeras så att det ger föraren eller passageraren bästa bekvämlighet.

VARNING!

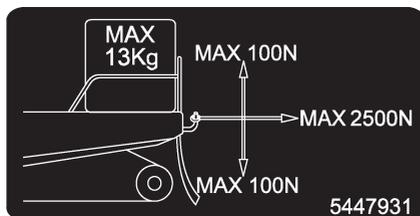
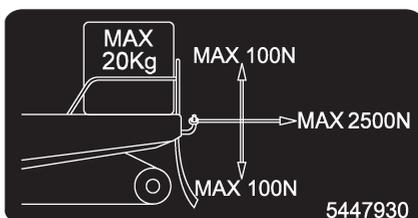
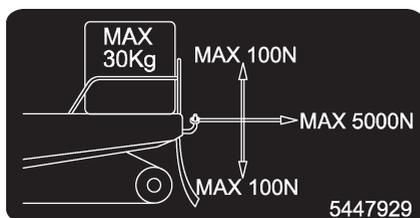
Justera ryggstödet innan maskinen körs iväg. Se till att det ger bästa möjliga stöd för ryggens nedre del. Tänk alltid på din passagerares komfort och säkerhet. Se till samtliga justeringsrattar och låsanordningar blir säkrade.

33. DRAGKROK

Dragkroken kan användas för bogsering av de flesta utrustningar. Använd alltid en fästanordning som passar till dragkroken.

OBS! Kom ihåg att låsa dragkrokens låsspärr med låsspinnen.

Titta på dekalen på din egen snöskoter: Maximal last i förvaringsutrymmet och dragkrokens kapacitet.



34. HANDTAGSREM PÅ STYRE

Finns för att ge föraren bästa säkerhet vid "skråkörning".

VARNING!

Denna handtagsrem är inte avsedd för bogsering, lyftning eller andra ändamål än att användas under "skråkörning". Håll alltid minst en hand på styret.

35. STARTPRIMER

Startprimern är av drag och tryck typ. Den behöver normalt inte användas när motorn är varm.

Vid användning, aktivera startprimern tills ett pumpmotstånd kan kännas. Från denna punkt, pumpa 2 eller 3 gånger för att injicera bränsle i insugningsröret. Efter priming se till att startprimern är helt intryckt.

NOTERA: Vid sträng kyla rekommenderas att startprimern vrids runt några varv innan den används. Detta förfarande eliminerar risken att startprimern kärvar.

36. FJÄDRINGSJUSTERING

För fabriksrekommenderade justeringar hänvisas till dekalen på variatorskyddet.

Generella regler

Snöskoterns köregenskaper och komfort är relaterade till fjädringens justeringar.

Då man väljer justeringsvärden skall följande faktorer tas i beaktande: Förarens och ev. passagerares vikt, hastighet, snö och terrängförhållanden samt individuella önskemål om köregenskaper.

NOTERA: Vissa av justeringarna kan kanske inte appliceras på just din modell.

Riktlinjer

Bästa sättet är att utgå från fabriken justeringar och därefter göra justeringar efter de egna önskemålen. Utför endast en justering per gång så att rätt utvärdering kan ske. Gör alltid provkörningen på samma teststräcka hela tiden under lika förhållanden. Fortsätt metodiskt tills du är nöjd med resultatet.

FÖRSIKTIGT!

Se till att motorn är stoppad innan fjädringen justeras.

VIKTIGT!

När boggifjädringen justeras måste alltid drivbandets sträckning och linjering kontrolleras.

Fjädringen är rätt justerad om den bottnar lätt under tuffa körförhållanden.

Bakre fjädrar-komfort

Med förare och ev. passagerare sittande på maskinen skall fjädringen komprimeras 50 till 75 mm.

VIKTIGT!

Vrid alltid fjädringsjusteringen på maskinens vänstra sida medsols och den högra motsols. De vänstra och högra justeringsblocken måste alltid vara justerade i lika position.

Främre boggifjäders effekt

Kör med "lagom" hastighet på en ojämn led.

NOTERA! Om styret går för lätt och styrningsreaktionen är långsam. Minska på fjäderns förspänning.

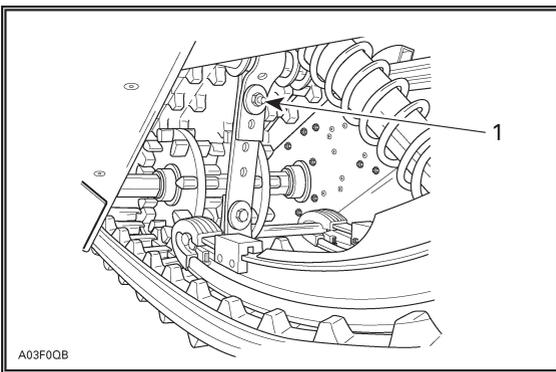
Stoppremmen – viktöverföring

Kör med långsam fart och ge full gas. Notera styrningens reaktion. Justera längden på stoppremmen för att uppnå den reaktion som önskas.

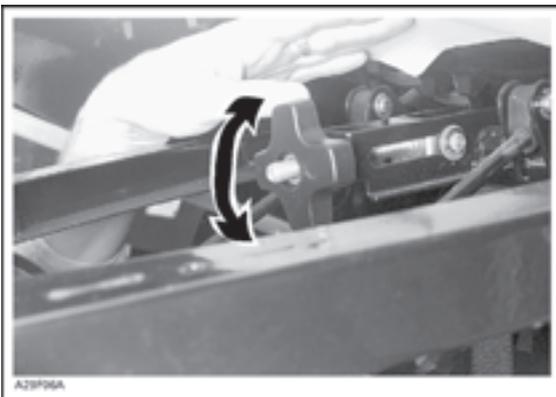
När maskinen obelastad vilar mot underlaget skall stoppremmen ha ett frispel på ca. 12 mm

VIKTIGT!

När stoppremmens längd har justerats måste drivbandets sträckning justeras.



1. Ändra stoppremmens längd genom att flytta bulten till andra hål



Ändra stoppremmens längd genom att vrida justeringsratten

Justering av fjädrande fjädringsförlängning

Den fjädrande förlängningen kan (bör) justeras beroende på belastning och snöförhållanden.

Justering för djup snö

Lossa först låsmuttern och vrid justeringsmuttern så att den kommer i kontakt mot fjäderbrickorna, vrid den därefter ytterligare $\frac{3}{4}$ varv. Drag åt låsmuttern. Justera båda sidor på samma sätt.

För ledkörning med eller utan last och för dragning/bogsering

Lossa först låsmuttern. Vrid justeringsmuttern så att den kommer i kontakt med fjäderbrickorna, vrid därefter ytterligare 3 varv. Drag åt låsmuttern. Justera båda sidor på samma sätt.

Den fjädrande förlängningens rörelsebegränsare

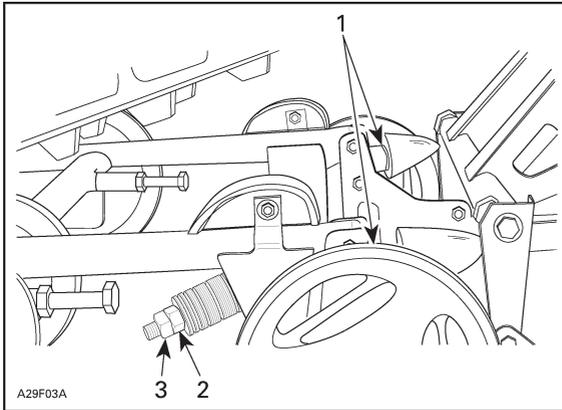
För körning i lös/djup snö, montera inga hästskobrickor eller gummistoppkuddar.

För ledkörning med passagerare och/eller med last, montera 1 hästskoformad bricka under de båda gummistoppkuddarna.

För ledkörning med tung last och/eller dragning, montera 2 hästskoformade brickor under de båda gummikuddarna.

VIKTIGT!

Montera alltid lika många brickor under de båda gummikuddarna.



1. Hästskoformad(e) bricka(or)
2. Justeringsmutter
3. Låsmutter

Framfjädrarna

Kör med "lagom" fart på normalt underlag och notera hur maskinens framfjädring fungerar. Justera fjädrarnas förspänning för att uppnå önskade egenskaper.

VIKTIGT!

Justera alltid båda framfjädrarna i lika position.

Körning i djup snö

När maskinen körs i djup snö kan det vara nödvändigt att justera frontarmens fjäderförspänning, och stoppremmens längd för att uppnå en mjukare och mindre attackvinkel för drivbandet mot snön, och att variera förarens position för att uppnå en gynnsam viktfordelning. Förarens kännedom och erfarenhet om justeringarnas påverkan är viktiga för att uppnå maximala snöegenskaper.

37. RER ELEKTRONISK BACKVÄXEL

Vissa modeller är utrustade med en ROTAX ELECTRONIC REVERSE (RER) som manövreras med en backknapp. Drift i backriktningen fås genom ändring av motorns rotationsriktning. Att skifta till backriktning är en elektronisk manöver, som består i att en elektronisk styrmodul ändrar motorns tändningsinställning.

När backknappen trycks in kommer en elektrisk signal att minska motorvarvtalet så mycket att tändningen kan ställas fram. Det gör att vevaxelns rotationsriktning skiftas.

Inga mekaniska handgrepp eller växelbyte behövs.

Inga justeringar behövs förutom för körning på hög höjd. Se avsnittet "RER-modifiering för höghöjdskörning" längre fram i denna handbok.

38. RER INDIKERINGSLAMPA

Denna lampa indikerar att RER är inkopplad.

BRÄNSLE OCH OLJA

Rekommenderat bränsle

Dessa modeller kan köras på blyfri 98 oktanic bensin.

När snöskotern används i lössnökkondition och och/eller vid temperaturer från 0 till -10°C rekommenderar vi starkt att antifrysmedel blandas i bränsletanken. Inblandningsvolym enligt rekommendation på förpackningen.

Denna åtgärd minskar risken för frysning i förgasarhalsen och för att trotteln i förgasaren inte skall frysa fast. Frysning i förgasarhalsen medför stor risk för svåra motorskador. Trottelfrysning kan medföra att maskinen inte minskar i fart när gasreglaget släpps.

VIKTIGT!

Experimentera aldrig med andra bränsletyper eller bränsleblandningar. Användning av icke rekommenderat bränsle kan inverka menligt på maskinens funktion och prestanda och förorsaka skador på bränslesystemet och motorkomponenter. Förväxla inte bränsletankens och oljetankens påfyllningslock. Oljetankens lock kan identifieras med märkningen OIL.

VARNING!

Fyll aldrig tanken full om maskinen skall förvaras inomhus eller på varm plats. Bränslet expanderar med stigande temperatur och kan därför flöda över. Torka alltid bort ev. bränslespill.

Rekommenderad olja

VIKTIGT!

Förväxla inte bränsletankens och oljetankens påfyllningslock. Oljetankens lock kan identifieras med märkningen OIL.

Olja skall fyllas i den speciella oljebehållaren.

Använd alltid Bombardier injektionolja (Rnr. 1471599 20x1l) eller syntetisk injektionolja.

OBS! Kontrollera nivån och fyll på injektionolja vid varje tankning.

VARNING!

Bränsletanken kan vara trycksatt, öppna därför locket varsamt. Tänk på att bensen och bensinångor är lättantändliga. Använd aldrig öppen eld för att kontrollera bränslenivån. Rök inte och tillåt inte eld eller gnistbildning i närheten

FÖRGASARMODIFIERING FÖR KÖRNING I STRÄNG KYLA

Alla snöskotrar är kalibrerade för användning ner till en temperatur på -20° men kan utan modifieringar användas vid högre temperaturer.

VIKTIGT!

För att undvika motorskador vid lägre temperatur än -20° C måste förgasaren(na) ombestyckas. Vi rekommenderar kontakt med Lynx märkesverkstad.

INKÖRNINGSPERIOD

Motor

VIKTIGT!

En inkörningsperiod på ca. 500 km skall respekteras innan maskinen körs med full gas.

Under inkörningsperioden skall det maximala gaspådraget inte överstiga $3/4$. Emellertid ger korta fullgasaccelerationer och hastighetsvariationer en god inkörning. Långa fullgasperioder och körning utan hastighetsvariationer och varmgång i motorn ger inte motorn bra förutsättningar för god driftsäkerhet och lång livslängd.

För att ge motorn ett extra skydd under den första perioden skall den första tankningen av bensen inblandas med 0,5 L injection oil.

VIKTIGT: Efter förbrukningen av den första oljeinblandade bränsletanken skall tändstiften demonteras och rengöras från beläggning som den extra oljeinblandningen gett.

Variatorrem

För att variatorremmen skall få maximal livslängd skall den köras in under en körsträcka av minst 50 km. Under denna inkörning får variatorremmen inte utsättas för kraftiga accelerationer och/eller fullgaskörning. Lugn körning med mjuka hastighetsvariationer ger variatorremmen bästa livslängd. Inkörningen av variatorremmen är viktigare ju högre effekt maskinen har.

Första service (500 km)

Som alla andra mekaniska precisionsmaskiner bör snöskotern genomgå en första service efter ca. 500 km. Denna service skall utföras av en Lynx märkesverkstad. Denna service ger dig även möjlighet att diskutera och ställa frågor om maskinen som du kanske fått efter den inledande körningen. Denna service är även ett krav för att reklamationsrätten skall gälla på din Lynx.

NOTERA! Denna service ingår normalt inte i priset på maskinen.

CHEKLISTA INNAN KÖRNING

Kontrollpunkter

- Aktivera gasreglaget flera gånger och kontrollera att det löper lätt och att det går tillbaka till tomgångsläge när det släpps.
- Aktivera bromsreglaget och kontrollera att bromsverkan uppnås innan bromsreglaget tar i styret. Kontrollera även att det går tillbaka av sig självt när det släpps.
- Kontrollera att styrsystemet går fritt och att skidorna kan vridas till resp. ändläge.
- Kontrollera att drivbandet och boggiehjulen inte är fastfrusna och kan rotera.
- Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle och olja. Om läckage kan upptäckas bör maskinen kontrolleras av auktoriserad Lynx verkstad innan den används.
- Kontrollera att luftfilter är fria från snö och isbeläggning.
- Kontrollera växelreglagets position.
- Kontrollera kylvätskans nivå.
- Kontrollera funktionerna i tändningslås, hel-halvljusomkopplare, bak och bromslykt, kontrollampornas och nödstoppshattens funktioner.

STARTFÖRFARANDE

VARNING!

Förare och ev. passagerare skall sitta på maskinen innan motorn startas.

Kontrollera gasreglagets funktion

Se till att nödstoppskontakten på styret är i utdragen (PÅ) position.

Se till att nödstopps hatten är isatt i korrekt position och att nödstoppslinan är fäst runt handled eller i kläderna.

Maskiner utrustade med STARTPRIMER

Aktivera primerpumpen 2-3 gånger.

NOTERA: Priming behöver normalt inte utföras om motorn är varm.

Maskiner med CHOKE

NOTERA: Kom ihåg att inte röra gasreglaget om full chokeverkan önskas.

För chokereglaget till position 2 och starta motorn. Så snart motorn har startat skall gasreglaget föras till position 1. Efter några sekunder (max. 10 sekunder) skall chokereglaget föras till OFF (AV) position.

NOTERA: Vid sträng kyla, kallare än -20° C kan det krävas "stödchokning" genom att chokereglaget snabbt förs till position 1 några gånger sedan motorn startat.

Start av varm motor

Starta motorn utan choke. Om motorn inte startar efter några drag i starthandtaget eller efter ca. 5 sek. med el-startmotorn kan chokereglaget föras till position 1. Starta motorn utan att röra gasreglaget. Så snart motorn har startat skall chokereglaget föras till OFF (AV) position.

VIKTIGT: Överdriven chokning kan medföra att tändstiften kortsluts.

Manuell start

Sätt in startnyckeln i tändningslåset och vrid den till ON (PÅ) läge.

Drag i starthandtaget tills motstånd känns. Gör därefter ett kraftigt ryck.

VARNING!

Rör inte gasreglaget under startförfarandet såvida inte motorn blivit "nersurad".

El-start (endast vissa modeller)

Sätt in startnyckeln i tändningslåset.

Vrid nyckeln medsols tills motorn startar.

Släpp nyckeln direkt som motorn startat.

VIKTIGT!

Håll inte startnyckeln i "START" position längre än 15 sekunder.

Om snöskotern av någon anledning inte kan startas med el-starten, vrid tändningsnyckeln i ON (PÅ) läge och starta motorn med den manuella starten.

Nödstartförfarande

Om den manuella starten inte fungerar kan motorn startas med den nödstartutrustning som finns i verktygssatsen.

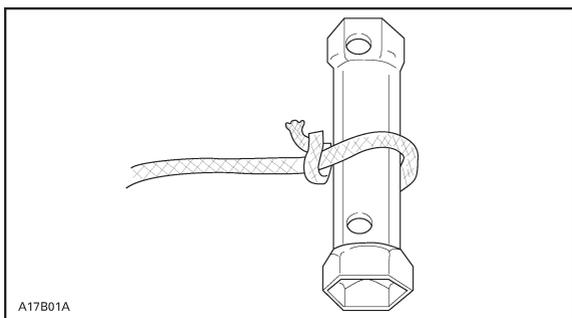
Demontera variatorskyddet

VARNING!

Linda aldrig startsnöret runt handen. Fäst startsnöret till starthandtaget. Starta inte maskinen med nödstartanordningen om det inte är en riktig nödsituation. Se till att maskinen blir åtgärdad så snart som möjligt.



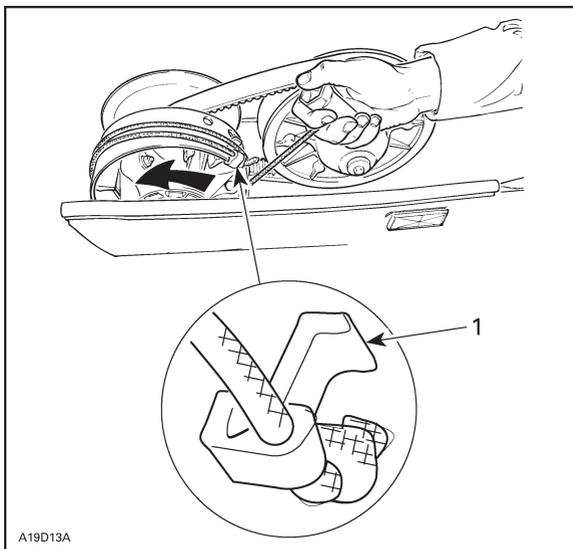
Fäst nödstartsnoret till starthandtaget eller om detta är borttappat till tändstiftshylsan som finns i verktygssatsen.



Fäst den andra änden till ett fästklips som finns i verktygssatsen.

Haka fast detta klips i primärvariatorn (motorvariatorn).

Linda nödstartsnoret motsols på variatorn så att motorn dras medsols när startsnöret dras ut.



1. Klips (TRA primärvariator)

Drag kraftigt i nödstartsnöret i en så rak linje som möjligt så att klipset lossnar från variatorn. För övrigt gäller lika förfarande som för manuell start.

VARNING!

Om maskinen startas med nödstartsnöret bör inte variatorskyddet återmonteras. Risken är stor att man kommer i kontakt med roterande delar. Kör maskinen försiktigt hem och se till att den blir reparerad.

Avstängning av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn gått ner till tomgångsvarv.

Stäng av motorn antingen med tändningsnyckeln, stoppknappen på styret eller nödstoppen med lina.

VARNING!

Lämna aldrig tändningsnyckeln eller nödstoppen med lina i maskinen när den inte används.

ATT TÄNKA PÅ EFTER KÖRNING

Stäng av motorn. Lyft upp och palla under maskinen.

Avlägsna snö och is från boggien, drivbandet, bandtunneln, kylarna, styrmekanismen och skidorna.

Skydda alltid maskinen med ett kapell när den inte används.

Överhettning av motor

Fläktkylda modeller

Stäng av motorn.

Kontrollera om luftintagen har blivit igensatta. Avlägsna ev. främmande föremål. Kontrollera även fläktremmens kondition och sträckning. Rådgör med Lynx märkesverkstad.

Vätskekylda modeller

Kontrolllampan för hög motortemperatur tänds om motorn är för varm. (Lampan tänds vid ca +83° C). Eftersom kylsystemet är av trycktyp så kokar normalt inte kylvätskan förrän kylvätskans temperatur är över +110° C.

Reducera farten och kör maskinen i lös snö så att radiatorerna får bättre kylning eller stanna motorn genast.

Kontrollera att det finns tillräckligt med kylvätska. Kontakta Lynx märkesverkstad.

Flödande motor

Gör startförsök med gashandtaget delvis eller fullt intryckt vid start av en "nersurad" motor. Montera nya tändstift och gör ett nytt startförsök.

Brända glidskenor i boggien

Stäng av motorn

Glidskenorna kyls och smörjs av snön. Vid körning på skarsnö eller is, så kan det hända att de bränner/fastnar mot bandbeslagen.

Om man känner att maskinen börjar gå tungt och/eller att de luktar bränd plast måste man omgående se till att köra i lös snö eller styra in snöpartiklar i boggien. Minska farten men undvik att stanna eftersom det då lätt kan inträffa att glidskenorna bränner fast.

Låt en Lynx märkesverkstad inspektera glidskenorna.

VÄTSKENIVÅER

VIKTIGT!

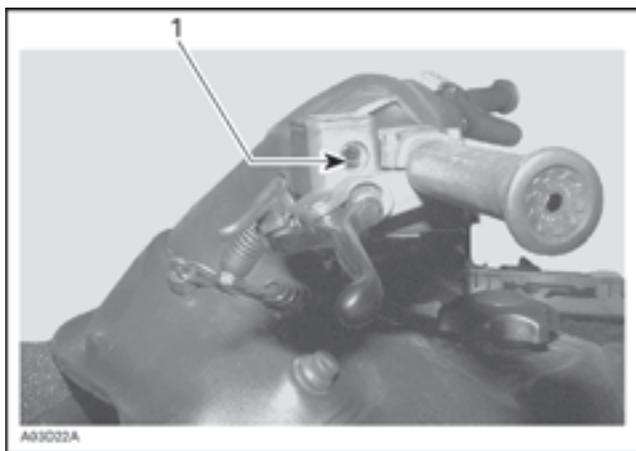
Maskinen måste stå i plant läge före kontroll av vätskenivån.

Bromssystem

Kontrollera bromsvätskenivån i bromscylindern. Vid behov fyll på med DOT 4 bromsvätska.

VIKTIGT!

Använd endast DOT 4 bromsvätska från en öppnad förpackning



TYPISK Bromscylinder

1. Lägsta nivå

Kedjehus-/Växellådsolja

Kontrollera oljenivån med oljemätstickan när maskinen står i plant läge. Oljenivån skall vara mellan de övre och nedre markeringarna på mätstickan.

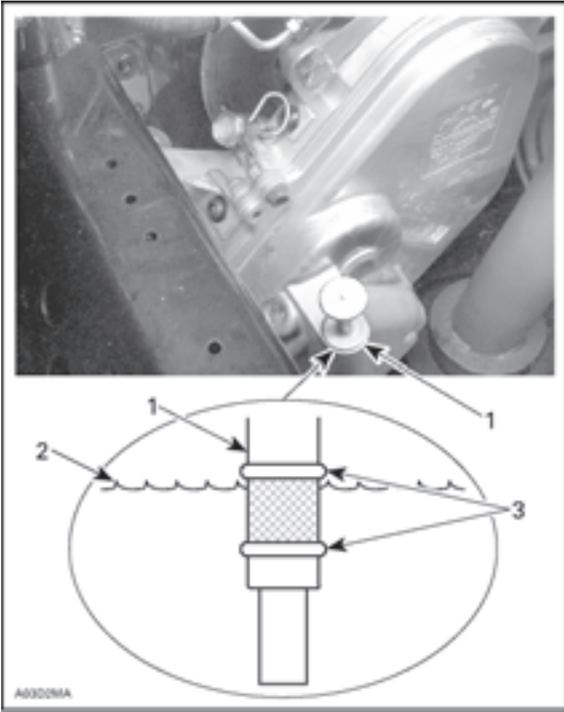
NOTERA: Det är inte onormalt att små metallpartiklar fastnar på oljemätstickans magnet. Om större metallbitar upptäcks, kontakta Lynx märkesverkstad.

Rengör alltid mätstickans magnet från metallpartiklarna.

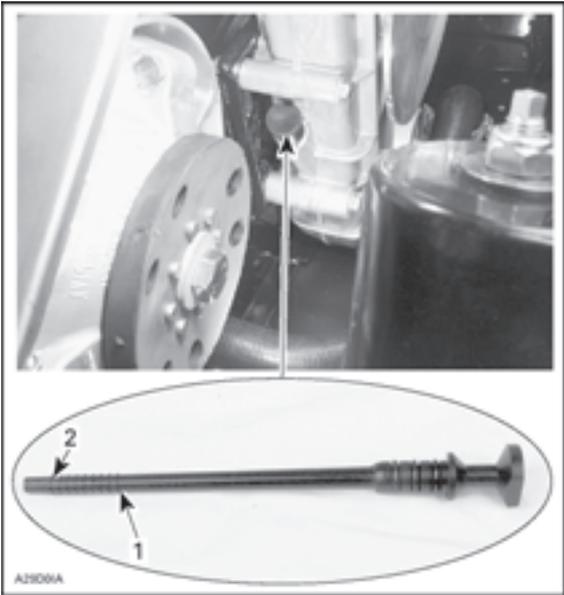
Använd BOMBARDIER Syntetiska kedjehusolja (Rnr 413800300-12x355 ml) och fyll upp till den övre markeringen.

VIKTIGT!

Använd inga andra typer av olja än vad som här rekommenderas. Blanda inte den syntetiska oljan med andra oljetyper.



- 1. Oljemätsticka
- 2. Oljenivå
- 3. Nivå mellan markeringarna



- 1. Max nivå markering
- 2. Min nivå markering

Vid kontroll, drag upp oljestickan och kontrollera att nivån är mellan markeringarna.

NOTERA: Före första start kan oljenivån stå högre än på övre markeringen. Efter första körningen sjunker oljenivån när de övre oljeutrymmena fylls med olja.

Vid påfyllning, öppna oljepåfyllningspluggen på växellådslocket (syncroväxellåda). På övriga modeller fylls oljan på genom hålet för mätstickan. Fyll på med BOMBARDIER syntetiska transmissionsolja (Rnr 413803300 - 12x355 ml).

VIKTIGT!

Använd ingen annan typ av olja än den som här rekommenderas. Blanda inte den syntetiska oljan med andra oljetyper.

Oljeinjektionsystem

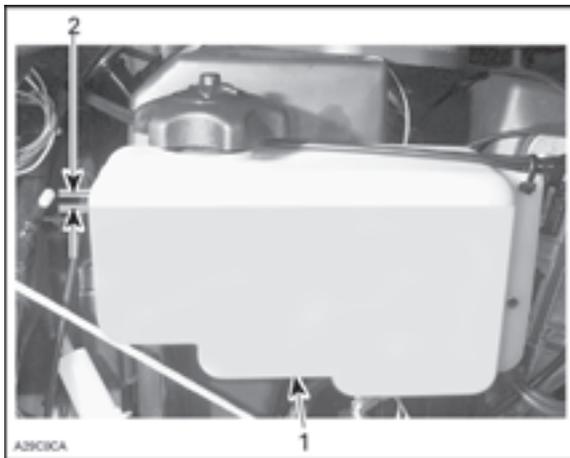
Kontrollera att det alltid finns tillräckligt med BOMBARDIER ROTAX Injektionsolja (Rnr: 1471599 – 12x1 liter) i oljebehållaren..

VIKTIGT!

Låt inte oljenivån bli lägre än 2/3 i oljetanken.

VARNING!

Kontrollera oljenivån vid varje tankning. Överfyll inte och torka alltid bort ev. oljespill. Oljan är eldfarlig.



1. Behållare för injektionsolja

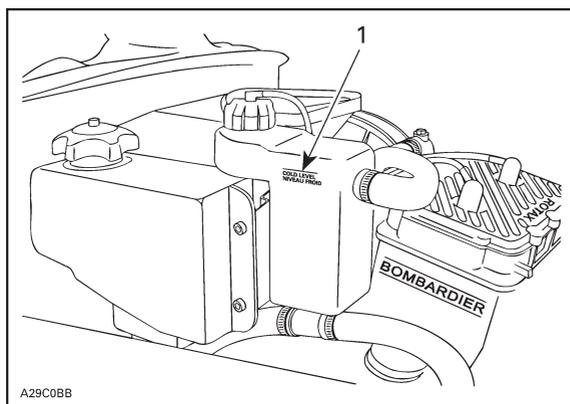
2. Max nivå: 13 mm från behållarens topp

Kylsystem

Kontrollera kylvätskans nivå. Vid rumstemperatur skall nivån vara vid nivåmärket "COLD LEVEL" på vätskebehållaren. (Motorn kall).

NOTERA: Om kylvätskan kontrolleras vid mycket låg temperatur kan nivån vara något lägre än vid nivåmärket.

Om kylvätska kontinuerligt måste fyllas på eller vid byte av kylvätska rekommenderas kontakt med Lynx märkesverkstad.



1. Nivålinje "Kall"

Batteri

Ta bort batteriet.

VARNING!

Lägg aldrig skotern på högra sidan om den är utrustad med ett syrabatteri. Batterielektrolyten kan komma in i motorrummet och skada motor allvarligt.

VARNING!

Den SVARTA minuskabeln ska tas bort först och sättas tillbaka sist.

VARNING!

Lada aldrig batteriet när set sitter monterat i fordonet. Batterielektrolyten innehåller svavelsyra som är frätande och giftig. Om den kommer i kontakt med huden, rengör fdå först med vatten och ring omedelbart en läkare.

Ta bort fästremmen som håller batteriet.

VARNING!

Använd lämpliga handskar när du lyfter ut batteriet för hand. Handskarna ska inte vara gjorda av sugande material.

Lyfta ut batteriet från snöskotern.

Rengör batteriet, batterihöljet, kablarna och batteripolerna med en bakpulverlösning.

Avlägsna rost från kabelskorna och batteripolarna med hjälp av en stålborste.

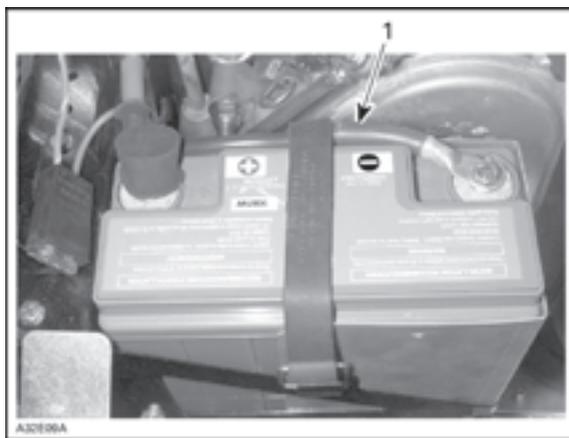
VARNING!

Placera aldrig batteriet nära öppen eld.

Sätta in och ansluta batteriet.

Placera batteriet i batterihållaren.

Spänn fast fästremmen och kontrollera att minuskabeln är ansluten enligt bilden nedan.



1. Minuskabeln under fästremmen

VARNING!

Anslut alltid batterikablarna i angiven ordning. Anslut först den RÖDA pluskabeln och sedan den SVARTA minuskabeln (jord).

Stryk dielektrik fett (Rnr: 413 701 700) på batteripolarna och kabelskorna.

Ladda batteriet

Nivån på batterielektrolyten ska ligga mellan övre och nedre markeringen.

Om nivån sjunkit under MIN –markeringen, fyll på med destillerat vatten upp till MAX –markeringen.

UNDERHÅLL/SERVICE

Variatorskyddets demontering och montering

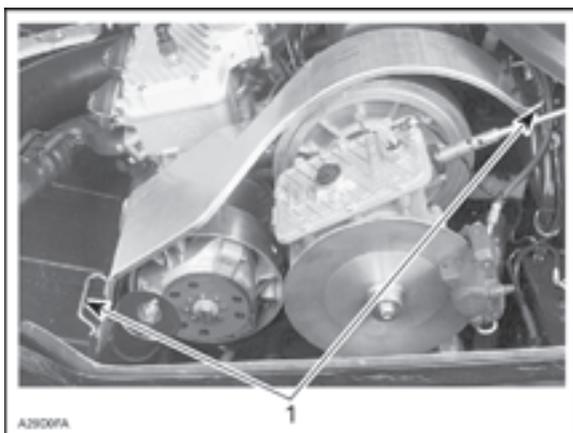
Drag loss nödstopshatten med lina.

Öppna huven. Drag ut variatorskyddets låsbyglar och lyft bort variatorskyddet.

Vissa modeller

Drag loss nödstopshatten med lina. Öppna huven.

Tryck fjäderhållarna utåt så att variatorskyddets fästappor frigörs, tag en sida i taget, lyft upp variatorskyddet.



1. Låsbyglar

Vissa modeller

Variatorskyddet kan på vissa modeller tyckas något för långt och måste därför "spännas" något för att gå på plats. Orsaken är att variatorskyddet sitter säkrare och att man på detta sätt eliminerar vibrationer och missljud från variatorskyddet.

Variatorremmens demontering och montering

Demontering och montering av variatorremmen kan lättare utföras om parkeringsbromsen ansätts så att sekundärvariatorn inte roterar.

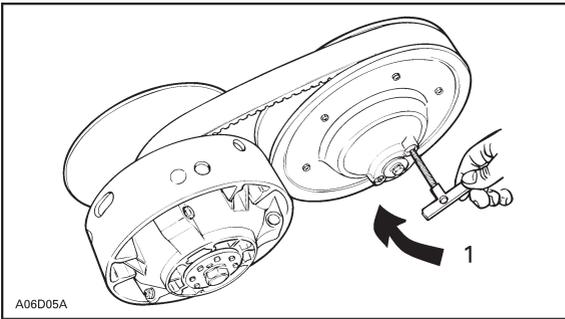
Öppna huven och demontera variatorskyddet.

Vissa modeller

Med vissa modeller finns i verktygssatsen ett gängverktyg att användas för att öppna och stänga sekundärvariatorn (såra på variatorskivorna).

VERKTYG FÖR MONTERING/DEMONTERING AV VARIATORREMMEN

Skruva in verktyget i det gängade "oanvända" hålet i centrum på sekundärvariatorn så att variatorskivorna säras. Demontera variatorremmen.



1. Skruva in verktyget för att öppna variatorn

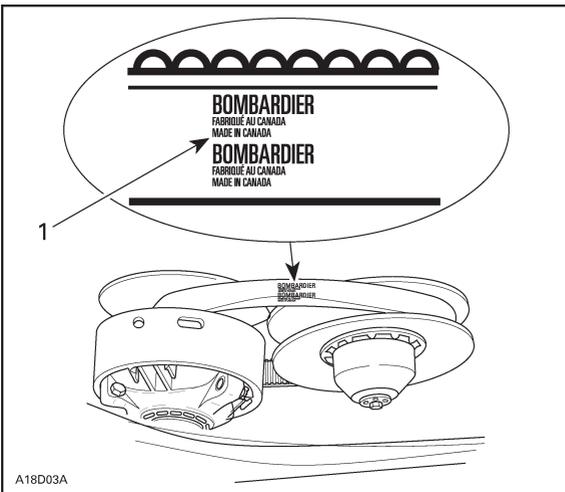
Öppna sekundärvariatorn genom att den rörliga skivan (den inre) vrids samtidigt som den trycks i sidled. Håll kvar i detta läge och demontera variatorremmen.

Kräng variatorremmen över kanten på den rörliga skivan enligt bild.

Alla modeller

Montering av variatorremmen sker i omvänd ordning mot demonteringen. Variatorremmen måste dock monteras i en viss roationsriktning.

För att uppnå maximal livslängd hos variatorremmen skall den monteras så att "Bombardier"-namnet kan läsas rätt väg när man står på maskinens vänstra sida.



1. "BOMBARDIER"-namnet

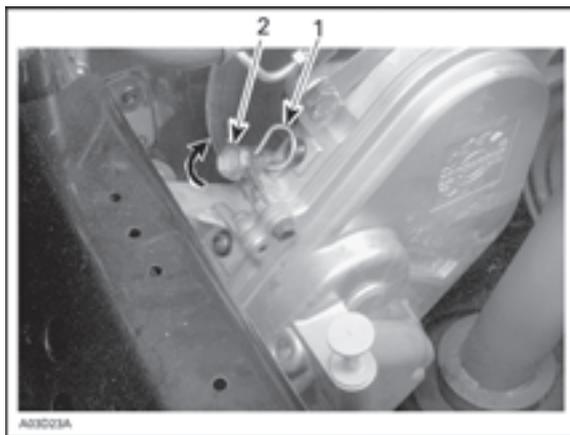
VIKTIGT!

Tvinga aldrig variatorremmen på plats och använd aldrig verktyg för att "bryta på" variatorremmen. Korden kan skadas och förkorta remmens livslängd.

Drivkedjans sträckning

Demontera låsnålen.

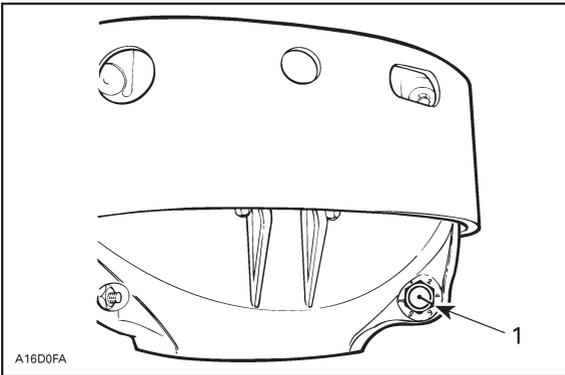
Drag åt kedjesträckskraven för hand (utan verktyg) tills motstånd känns. Backa därefter tills låsnålen passar in i hålet.



1. Låsnaål
2. Kedjesträckskrav

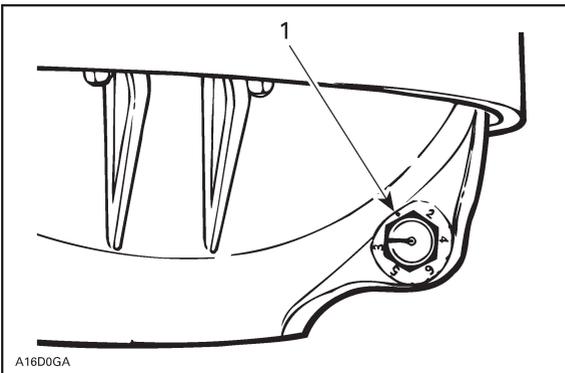
TRA variatorns justering

Variatorn är fabrikskalibrerad för att överföra maximal motoreffekt vid ett visst förutbestämt varvtal. Se SPECIFIKATIONERNA (i slutet på denna bok). Faktorer såsom temperatur, höjdläge eller underlagets beskaffenhet kan inverka på detta för motorn så viktiga varvtal och därmed påverka maskinens prestanda.



1. Indikeringspår

Variatorkorset har 6 positioner numrerade från 2-6. Notera att position 1 på grund av dess läge är indikerad med en punkt.



1. Position 1 (ej numrerad)

Varje justering ger per siffra en ändring av motorns max.varvtal med 100-200 v/min beroende på motor och maskintyp.

Lägre siffra minskar motorns max.varvtal med 100-200 v/min och högre siffra ger motsvarande ökning.

Exempel:

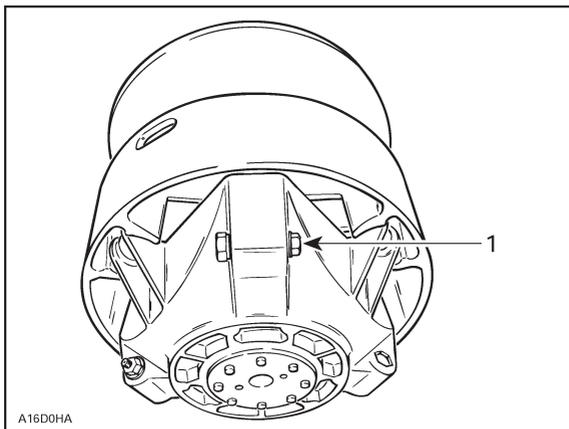
Kalibreringsskruvarna är satta i position 4 men ändras till position 6. Max varvtalet ökar nu med 200-400 v/min.

Justeringsförfarande:

Lossa låsmuttern på kalibreringsskruven men bara så mycket som behövs för att sexkanthuvudet skall kunna tryckas ut och vridas till bestämd position. Skruva aldrig bort låsmuttern helt. Åtdragningsmoment för låsmuttern är 10 Nm.

VIKTIGT!

Demontera aldrig hela kalibreringsskruven eftersom det innebär att invändiga delar lossnar som kräver demontering av hela variatorn. Se till att alla 3 kalibreringsskruvar är justerade i samma position.



1. Lossa endast muttern så mycket som behövs för att vrida kalibreringsskruven runt.

VARNING!

Montera alltid variatorskyddet efter utförd justering. Starta aldrig motorn när variatorskyddet är demonterat eller med huven öppen. Felaktig justering kan innebära att motorn utsätts för övervarv och att variatorremmens slitage ökar. Övriga åtgärder skall alltid överlåtas till Lynx märkesverkstad.

Innan service eller justering av variatorerna, läs noga i Ägarehandboken eller rådfråga Lynx märkesverkstad. Kontrollera alltid underhållsschemat.

Variatorremmens kondition

Inspektera variatorremmen noggrant. Kontrollera om sprickbildning föreligger och om variatorremmens båda slitsidor har lika vinklar. Sprickbildning mellan "kuggarna" är oftast ett tecken på oförsiktig inkörning eller bristande uppvärmning. Olika vinklar på sidorna tyder på felaktig linjering mellan variatorerna. Midja på remmen är ett tydligt tecken på att variatorremmen har bränts i samband med fastkörning eller att drivbandet/skidorna har varit fastfrusna vid start.

Kom ihåg att variatorremmen alltid skall värmas upp med försiktig körning innan remmen belastas till fullo. En ny variatorrem fordrar dessutom inkörning på minst 50 km innan den kan belastas maximalt.

Kontrollera variatorremmens bredd. Byt ut remmen om den i SPECIFIKATIONERNA (längst bak i denna bok) minsta angivna bredden har uppnåts.

Bromsens kondition

VARNING!

Bromsutrustningen på din snöskoter är en vital säkerhetsdetalj. Se till att den alltid har god funktion. Kör ALDRIG med maskinen om inte bromsfunktionen är bra. Periodiska kontroller skall ske beträffande bromsbeläggens slitage.

Bromsjustering

Mekaniska bromsar

Bromssystemet är av självjusterande typ. Om snabbare bromsgensvar önskas, drag in bromshandtaget med kraft mot styret ett antal gånger så att självjusteringen aktiveras.

Hydrauliska bromsar

Den hydrauliska bromsen kräver ingen justering. Vid störningar i funktionen rekommenderas kontakt med Lynx märkesverkstad.

Boggiesystemets kondition

Inspektera boggiesystemet visuellt. Kontrollera ev. sprickbildningar, slitage hos glidskenor, kullagren i alla hjul, fjädrarnas kondition etc.

Under normal körning fungerar snön som smörjning och kylning för glidskenorna. Körning på isigt underlag eller med sandblandad snö ger dålig smörjning och kylning vilket ger högt slitage på glidskenornas vars livslängd avsevärt förkortas.

Stoppremmens kondition

Inspektera stoppremmens kondition. Leta efter slitage och sprickbildning, Byt alltid ut en skadad stopprem eftersom stora och omfattande skador uppstår om remmen går av. För stopprem som låses med bult och mutter är åtdragningsmomentet 9 Nm.

Drivbandets kondition

Lyft upp maskinens bakdel och palla under. Drag drivbandet runt för hand (motorn stoppad) och kontrollera om bandet har revor, sprickor eller andra skador. Kontrollera att alla bandbeslag finns på plats och är oskadade. Om inte kontakta Lynx märkesverkstad.

VARNING!

Kör aldrig med ett sprucket eller skadat drivband.

Drivbandets sträckning och centrering

Sträckning

Innan drivbandets sträckning kan slutföras bör maskinen köras på snö under 15-20 minuter. Lyft upp maskinens bakdel och låt den hänga i den bakre lyftbågen.

Låt boggiefjädringen fjädra ut. Kontrollera därefter avståndet mellan glidskena och drivband. Avståndet skall då vara enligt SPECIFIKATIONERNA (längs bak i denna bok). Om drivbandet är för löst "slår" drivbandet i bandtunneln vid körning på ojämnt underlag eller kuggar över under acceleration.

En speciell tryckmätare, (rnr 414348200) kan användas för kontroll av drivbandets sträckning

VARNING!

Alltför sträckt drivband ger effektförlust och stor belastning på axlar och boggiekomponenter.

Justering av drivbandets sträckning:

Lossa bakaxelhjulens fästbultar några varv.

Lossa låsmuttern på sträckskruvarna (endast på vissa modeller) och skruva därefter justeringsskruvarna in eller ut efter behov.

Om av någon anledning inte rätt sträckning kan uppnås rekommenderas besök hos Lynx märkesverkstad.

VARNING!

Kontrollera inte drivbandets sträckning när motorn är igång. Vrid alltid tändningsnyckeln till läge AV. Roterande drivband kan vara mycket farligt att komma i beröring med.

Centrering

Drivbandets sträckning och centrering är relaterade till varandra. Den ena justeringen påverkar den andra.

VARNING!

Innan maskinen startas för kontroll av drivbandets centrering, se till att inga verktyg ligger kvar inne i drivbandet som kan slungas ut och vålla skada. Håll händer, fötter och kläder borta från det roterande drivbandet och se till att ingen står framför eller bakom maskinen.

Starta motorn och accelerera lätt så att drivbandet sätts i rotation. Detta bör dock pågå under en kort period. (15 till 20 sekunder). Kontrollera att drivbandet är väl centrerat och att avståndet mellan glidskenorna och bandstyrningarna är lika på båda sidor.

Vid korrigerig, **Stoppa motorn**: Lossa låsmuttrarna (vissa modeller endast) och skruva in justeringsskruven på den sida där det största avståndet mellan glidskena och bandstyrningar finns.

Vissa modeller

Drag åt låsmuttrarna och hjulbultarna.

VARNING!

Om hjulbultarna inte dras åt kan det innebära att sträckskruvarna lossnar med påföljd att drivbandet slackas med överkuggning och i värsta fall bandlösning som följd.

Starta motorn igen och sätt drivbandet i lätt rotation för en slutkontroll av centreringen. Ställ ned maskinen på underlaget.

Styrnings- och framfjädringsmekanism

Gör en noggrann visuell kontroll av de ingående komponenterna så som kullleder, styrarmar, länkar, etc. Kontrollera glapphet i bussningar och efterdra alla bultförband. Vid tveksamheter kontakta Lynx märkesverkstad.

Skidornas och styrskenornas slitage och kondition

Kontrollera skidorna och styrskenornas kondition. Om de uppvisar slitage, kontakta Lynx märkesverkstad.

VARNING!

Slitna eller skadade skidor/styrskenor påverkar styrningsegenskaperna negativt.

Avgassystem

Avgassystemet är konstruerat för att dämpa avgasljudet och är anpassat för att ge motorn maximala prestanda. Ändringar i ett fabriksutprovat avgassystem medför osvikligt motorstörningar med svåra skador som följd.

Luftfilterrengöring

Vissa modeller

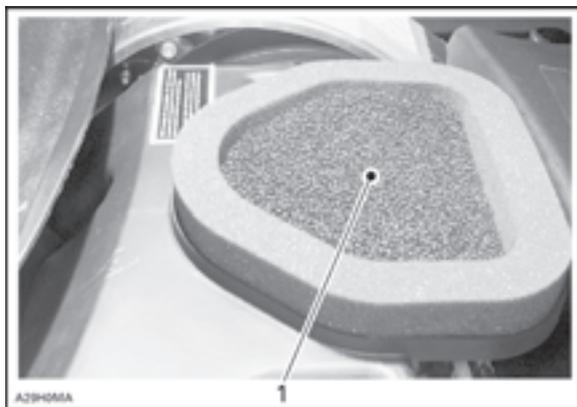
Luftfiltret finns på insugningsdämparens ovansida. Öppna huven. Dra försiktigt loss luftfiltret.

Se till att det är rent och torrt. Skada ur ev. snö. Tvätta filtren i avfettningsmedel eller i ren bensin och skaka/torka innan de monteras tillbaka.

Alla modeller

Om snöskotern lämnas ute under snöfall utan kapell eller vid körning i lös/djup snö kan luftfiltren bli igensatta och ge motorn "chokeeffekt".

Vid körning under dylika förhållanden är det därför nödvändigt med regelbundna stopp för rengöring av luftfiltret.



1. Luftfilter installerat på insugningsdämparen

Kontrollera även att insugningsdämparen är ren och torr. Montera filtren så att de sitter riktigt på plats.

VIKTIGT!

Snöskotern har kalibrerats med luftfiltren monterade. Körning utan att dessa är monterade ger en magrare bränsleblandning som kan medföra motorskador.

Glödlampsbyte

Kontrollera alltid funktionen efter glödlampsbyte.

Strålkastare

FÖRSIKTIGT!

Vidrör aldrig glödlampans glasglob med fingrarna. Den beläggning av hudfett som lämnas resulterar i hög värmeutveckling och förkortar glödlampans livslängd. Om lampans glob ändå blir berörd skall den alltid torkas av med T-sprit eller liknande fettfri rengöringsvätska

Vissa modeller

Om glödlampen är trasig. Fäll upp huven. Ta loss kopplingsstycket från strålkastaren. Demontera gummistycket och lossa på fästklipsen. Tag loss glödlampen och byt ut.

Vissa modeller

Lampinstallation: Fäll upp huven, ta bort lamphållaren och vrid loss glödlampen, montera in ny .

Instrument(en)

Lampsockeln sitter bakom instrumenten under en svart gummidamask. Drag loss gummidamaskerna och lamphållaren. Drag ut lampan från lampsockeln.

Bakljus

Om bakljuslampan är trasig, skruva loss den röda bakljuskåpan med de två stjärnskurvarna. Byt ut glödlampen.

FÖRVARING/KONSERVERING

Under sommaren eller när skotern står oanvänd under längre tid än en månad är det av största vikt att motorn konserveras men även att skotern i övrigt genomgår konservering. För att konserveringen skall bli effektiv måste vissa speciella åtgärder utföras av en Lynx märkesverkstad. För den som ändå vill utföra denna åtgärd själv hänvisas till schemat i denna bok under "SERVICE OCH UNDERHÅLL".

INNAN SKOTERSÄSONGENS BÖRJAN

Service och uppstart efter konservering innan skotersäsongen börjar bör utföras av Lynx märkesverkstad. Vänd Dig till närmaste Lynx märkesverkstad för närmare information.

OBS!

På grund av våra fortlöpande utfästelser vad gäller produktkvalitet och innovativa grepp, förbehåller sig Bombardier rätten att, när som helst göra ändringar i konstruktioner och specifikationer och/eller göra tillägg, eller förbättringar i sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dessa redan tillverkade produkter.

| FELSÖKNINGSSCHEMA | |
|---|---|
| SYMPTOM: Motorn går runt men vägrar starta | |
| TROLIG ORSAK | ÅTGÄRD |
| Tändningslås, nödstopp med lina eller stoppkontakt är i AV-läge | Sätt alla stoppanordningar i PÅ-läge. |
| Bränsleblandningen för mager för kallstart | Kontrollera att bränsle finns. Läs instruktionerna i denna bok om hur choke och primer används. |
| Motorn "sur" (tändstiften blöta). | Motorn överprimad/överchokead. Demontera tändstiften, Vrid tändningsnyckeln till AV-läget eller tryck ner stoppknappen, och dra motorn runt ett antal gånger. Montera nya tändstift och gör ett startförsök (ge gas under startförsöket.) Vid fortsatt problem, kontakta Lynx märkesverkstad. |
| Motorn får inget bränsle (tändstiften torra). | Kontrollera att bränsle finns, kontrollera bränslefilter, om det är blockerat eller fruset. Kontrollera bränsleslangar och anslutningar. Om det är fel på bränslepump eller förgasare, kontakta Lynx märkesverkstad. |
| Tändstift/tändning (ingen gnista). | Ta bort tändstiften, se till att alla stoppanordningar är i PÅ-position och att nödstoppshatten är riktigt påtryckt. Sätt fast tändhattarna på tändstiften, håll ett tändstift mot cylindern, men borta ifrån tändstifthålet. Gör startförsök. Om ingen gnista syns, byt ut till nya tändstift. Om ingen gnista syns med nya tändstift, kontakta Lynx märkesverkstad. |
| Motorns kompression | Om motståndet känns mindre än normalt när motorn dras runt tyder det på att ett fel inträffat med motorn (när kolvarna passerar övre vändläge skall ett motstånd kännas). Motorn kan i vissa fall starta men känns orkeslös och går inte bra på tomgång. Motorn har troligen kolvskador och måste åtgärdas hos en Lynx märkesverkstad. |

| SYMPTOM: Motorn har dålig acceleration och kraft | |
|---|--|
| TROLIG ORSAK | ÅTGÄRD |
| Kortslutna eller felande tändstift | Kontrollera avsnitt "Motorn går runt men vägrar starta" |
| Motorn får för lite bränsle | Kontrollera avsnitt "Motorn går runt men vägrar starta" |
| Förgasrjustering | Kontakta Lynx märkesverkstad. |
| Variatorremmen för smal (sliten) | Om variatorremmens bredd har minskat med mer än 3 mm från dess ursprungsbredd försämras maskinens prestanda och remmen skall då bytas. |
| Variatorerna behöver service | Kontakta Lynx märkesverkstad. |
| Motorn överhettar | På vätskekylda maskiner: Kontrollera kylvätskenivån, att trycklocket sitter fast och håller tätt, att alla slangar sitter fast och klamren är åtdragna. På flätkylda modeller: Kontrollera fläktremmen och dess spänning, rengör kylflänsarna. Om problemen kvarstår kontakta Lynx märkesverkstad. |

| SYMPTOM: Motorn baktänder | |
|---|--|
| TROLIG ORSAK | ÅTGÄRD |
| Kortslutna eller utslitna tändstift | Se avsnitt "Motorn går runt men vägrar starta" |
| Motorn överhettar | Se avsnitt "Motorn har dålig acceleration och kraft" |
| Tändningen felaktig eller felande tändningssystem | Kontakta Lynx märkesverkstad |

| SYMPTOM: Motorn misständer | |
|-------------------------------------|--|
| TROLIG ORSAK | ÅTGÄRD |
| Smutsiga/defekta/utslitna tändstift | Rengör/Kontrollera om rätt tändstift samt värmetal. Byt ut om nödvändigt. |
| Motorn får för mycket olja | Felaktig justering av oljepumpen, kontakta Lynx märkesverkstad. För rik oljeblandning i bränslet (endast under inköringen). Töm tanken och fyll på med rätt olje/bensin blandning. |
| Vatten i bränslet | Töm bränslesystemet och fyll upp med nytt bränsle. Byt ev. bränslefilter |

| SYMPTOM: Snöskotern kommer inte upp i full fart | |
|--|---|
| TROLIG ORSAK | ÅTGÄRD |
| Variatorrem | Se avsnitt "Motorn har dålig acceleration och kraft" |
| Felaktig drivbandsjustering | Se under <i>Underhåll/Service avsnittet</i> och/eller kontakta Lynx märkesverkstad för rätt mått på linjering och centring. |
| Variatorerna linjerar ej | Kontakta Lynx märkesverkstad. |
| Motor | Se avsnitt "Motorn har dålig acceleration och kraft" |

TEKNISET TIEDOT 2003
TEKNISKA DATA 2003
TECHNICAL DATA 2003

| | 6900 FCE | ST 600 | GLX ST 550 F | GLX 5900 FCE | FOREST FOX SYNCR0 |
|--|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Moottori/Motor/Engine | | | | | |
| Max teho/max. effekti/max power | 6600 | 7100 | 7100 | 6800 | 6900 |
| Syfytystulppaitähdystif/spark plug | | | | | |
| Tyyppi/type | BR9ES 0,45 | BR9ECS 0,5 | BR9ES 0,45 | BR9ES 0,45 | BR9ES 0,45 |
| Kärkiväli/gap/gap | | | | | |
| Telamatto/drivband/track | | | | | |
| Leveys x pituus/breed x längd/width x length | 600x3968 | 500x3968 | 500x3968 | 500x3968 | 380x3968 |
| Kireys/träckning/tension 1) | 40-50 | 40-50 | 40-50 | 40-50 | 17-18 |
| Nesteet/vätskor/fluids | | | | | |
| Polttoaine/bränsle/gas | 98E | 98E | 98E | 98E | 98E |
| Öljy/laatu/ölje typ/oil type | BOMBARDIER-ROTAX TUOREVOITELUÖLJY / INJ.OILJA / INJ.OIL | | | | |
| Öljy/laatu vaiht./ölje typ växell./oil type gearbox | SAE 75W-140 API GL5 Hypoidi S | SAE 75W-140 API GL5 Hypoidi S | SAE 75W-140 API GL5 Hypoidi S | SAE 75W-140 API GL5 Hypoidi S | |
| Neste/vesiseos | - | 50/50 | - | - | - |
| Tilavuudet/volyymen/volumes | | | | | |
| Polttoainesäiliö/bränsle tank/gas tank | 42 | 42 | 42 | 42 | 37 |
| Öljysäiliö/ölje tank/oil tank | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Nestetilavuus/vätske volume/liquid volume | - | 4 | - | - | - |
| Öljytill. vaiht./ölje volume växell./oil volume gearb. | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Termostaatti/termostat/termostat | - | 42 | - | - | - |
| Tuuletin hihna/fliktrem/fan belt | 10x610 | - | 10x610 | 10x610 | 10x610 |
| Variaattorin hihna/variatorrem/variator belt | 35x1118 | 35x1118 | 35x1118 | 35x1118 | 35x1118 |
| Ajovalo/strålkastare/headlight | H4 60/55 | 2 x H4 60/55 | 2 x H4 60/55 | 2 x H4 60/55 | H4 60/55 |
| Takavalo/bakljus/rearlight | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Jarruvalo/bromslys/brake light | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |

1) Mittarako, joka jää liukukiskon ja maton sisäpuolen väliin, kun telamattoa kuormitetaan keskeltä 7,3 kg voimalla alaspäin.

1) Mät avståndet mellan drivbandets insida och glidskena när drivbandet dras nedåt med en kraft på 7,3 kg.

1) Measure gap between slider shoe and bottom inside of track when exerting a downward pull of 7,3 kg to the track.

Bombardier-Nordtrac Oy
RECREATIONAL PRODUCTS
www.bombardier.fi

