

 **LYNX**®

2002



Käyttäjän käsikirja
Owner's manual

2101407

Din Lynx märkesverkstad/återförsäljare gör allt för att du skall bli nöjd. De har utbildats på produkten och har utfört leveransservice på din skoter och justerat den för att passa din vikt samt för den terräng där skotern huvudsakligen skall användas. Vid leverans har märkesverkstaden/återförsäljaren troligtvis även förklarat skoterns reglage och handhavande samt gett dig en beskrivning av möjliga justeringar av fjädningen. Vi hoppas att du har tagit del av all sådan information. Om du är i behov av mer ingående serviceinformation, kan du via återförsäljaren beställa en verkstadshandbok (Shop manual) för gällande årsmodell.

Vid leverans informerades du om omfattningen av reklamationsrätten och signerade serviceregistreringshandlingen som skall sändas till Bombardier-Nordtrac för registrering. Denna är ett kvitto på att Bombardier-Nordtrac har erhållit information som dessutom skall användas i reklamationsfrågor och när det gäller ev. kampanjåtgärder på maskinen. **Konsumentköplagen gäller som reklamationsrätt.**

Den information och de beskrivningar av komponenter/system som finns i denna handbok var korrekta när handboken publicerades.

Illustrationerna visar en normalkonstruktion av de olika maskindelarna utan att motsvara i exakt detalj eller form verkliga delar, de visar dock alltid den aktuella funktionen.

Vi förebehåller oss rätten att när som helst upphöra med eller förändra specifikationer, design, funktion, modeller eller utrustning utan några som helst skyldigheter.

Det är underförstått att denna handbok översätts till andra språk. Om några skiljaktigheter skulle uppstå så är det den engelska versionen som gäller.

Vi rekommenderar original Bombardier produkter för reservdelar och tillbehör. De har utformats speciellt för din Lynx och tillverkats för att uppfylla Bombardierns höga standardkrav.

VIKTIGT!

Läs igenom Ägare- och säkerhetshandböckerna innan du tar maskinen i bruk.

Vid problem och frågor gällande din Lynx, vänd dig alltid till din Lynx märkesverkstad/återförsäljare.

Förvara ägarehandboken i ett vattentätt fodral och ha den alltid med under färd. Om du följer de här enkla råden, så kommer din Lynx att ge dig många härliga stunder av skön och säker körning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING	SID
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	6
KONSUMENTGUIDE & REKLAMATIONSRÄTT	8
OFTA FÖREKOMMANDE FRÅGOR	8
NÅGRA GODA RÅD OCH TIPS	10
GENERALAGENT FÖR SVERIGE	11
HUR SNÖSKOTERN IDENTIFIERAS	12
Skoterns serienummer, placering	13
Motorns serienummer, placering	13
VIKTIGA INSTRUKTIONERS PLACERING PÅ SKOTERN	14
REGLAGE OCH INSTRUMENT	15
1. Gasreglage	16
2. Bromsreglage	16
3. Parkeringsbromsspärr	16
4. Växreglage	18
5. Kontrollampa för RER	19
6. Tändningslås	19
7. Nödstopp med lina	20
8. DESS kontrollampa	21
9. Nödstoppskontakt	21
10. Helljusomkopplare	22
11. Starthandtag	23
12. Chokereglage	23
13. Hastighetsmätare	24
14. Vägmatrare	24
15. Trippmätare/trippmätarens nollställningsknapp	24
16. Varvräknare	24
17. Tanklock/mekanisk bränslemätare	24
18. Kontrollampa för helljus (blå)	24
19. Kontrollampa för låg oljenivå/Parkeringsbromslampa ansatt (röd)	25
20. Kontrollampa för hög motortemperatur (röd)	25
21. Kontakt för värmehandtag	25
21 och 22. Värmehandtag och gasreglagevärme	25
22. Gasreglagevärme	25
23. Huvlås	25
24. Backspeglar	25
25. El. uttag för elektrisk visir	25
26. Säkringar	26

27. Främre lyfthandtag/Främre stötfångare	26
28. Förvaringsutrymme	26
29. Verktygssats	27
30. Tändstiftshållare	27
31. Fasthållningsrem för passagerare	27
32. Ryggstöd	27
33. Dragfäste	28
34. Handtagsrem på styre	28
35. Startprimer	28
FJÄDRINGSJUSTERING	28
Generella regler	28
Riktlinjer	29
FELSÖKNINGSSCHEMA FÖR FJÄDRING	32
Körning i djup snö	32
BRÄNSLE OCH OLJA	32
Rekommenderat bränsle	32
Rekommenderad olja	33
FÖRGASARMODIFIERING FÖR KÖRNING I STRÅNG KYLA	33
INKÖRNINGSPERIOD	34
Motor	34
Variatorrem	34
Första service (500 km)	34
CHECKLISTA INNAN KÖRNING	35
Kontrollpunkter	35
STARTFÖRFARANDE	35
Manuell start	36
El-start	36
Nödstartförfarande	36
Avstängning av motorn	39
ATT TÄNKA PÅ EFTER KÖRNING	39
SPECIELLA FÖRHÅLLANDEN	39
Körning på hög höjd	39
Överhettning av motorn	39
Flödande motor	40
Brända glidskenor i boggin	40
SMÖRJNINGS- OCH UNDERHÅLLSSCHEMA	40

VÄTSKENIVÅER	42
Bromssystem	42
Kedjehus/växellådsolja	42
Oljeinjektionsystem	44
Kylsystem	45
Batteri	45
UNDERHÅLL/SERVICE	45
Variatorskyddets demontering och montering	45
Variatorremmens demontering och montering	46
Drivkedjans sträckning	49
TRA variatorns justering	49
Variatorremmens kondition	51
Bromsens kondition	51
Bromsjustering	51
Boggisystemets kondition	52
Stoppremmens kondition	52
Drivbandets kondition	52
Drivbandets sträckning och centrering	52
Styrnings och framfjädringsmekanism	55
Skidornas och styrskenornas slitage och kondition	55
Avgassystem	55
Luftfilterrengöring	55
Glödlampsbyte	57
FÖRVARING/KONSERVERING	58
FELSÖKNINGSSHEMA	59
FORDONSHANDLINGAR	61
TEKNISKA SPECIFIKATIONER	62

INTYG AV ÖVERENSSTÄMMELSE MED MASKINDIREKTIVET



VARNINGSDEKAL

VIKTIG INFORMATION!
LÄS ÄGARE- OCH SÄKERHETSHANDBOKEN
HÖRSELKYDD REKOMMENDERAS
KÖR ALDRIG MED ALKOHOL I KROPPEN

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Ansätt alltid parkeringsbromsen när maskinen parkeras eller inte används.
- Kontrollera alltid att gasreglaget går lätt och tillbaka i neutralläge innan maskinen startas.
- Snöskoterns motor kan stoppas genom att man antingen trycker på nödstoppkontakten, drar loss nödstoppshatten eller genom att vrida startnyckeln till "off" position.
- Variatorskyddet skall alltid vara monterat innan motorn startas. Kör aldrig motorn utan att variatorremmen är monterad. Att köra motorn utan belastning medför stor risk för allvarliga motorskador (övervarningsrisk för både motor och variator).
- Kör aldrig motorn med högt varvtal när drivbandet är upplyft från underlaget eller om huven är öppen eller demonterad.
- Håll alltid din snöskoter i god mekanisk kondition.
- Din snöskoter är inte konstruerad för användning på allmänna gator och vägar. Det är dessutom inte tillåtet enligt lag. Snöskotern är heller inte konstruerad för körning på barmark.
- El-startade modeller: Ladda aldrig batteriet när det är monterat i maskinen.
- Smörj inte gas- och/eller bromsvajrarna.
- Utför endast de åtgärder som beskrivits i denna ägarehandbok. Om inte annat angivits skall motorn vara stoppad och kall vid alla service och serviceåtgärder.

- Vissa modeller är endast avsedda för föraren och har därför ingen anpassning för passagerare.
- Prestanda på många modeller kan överträffa andra typer av snöskotrar som du kört. Vi rekommenderar därför att inledande körning av en högprestandamaskin sker under överinseende av en erfaren skoterförare.
- Motor och komponenter i en viss modell skall inte användas i andra modeller. Användning av en Lynxanpassad Rotax motor i andra maskiner rekommenderas inte av Bombardier.

KONSUMENTGUIDE & REKLAMATIONSRÄTT

Konsumentguide

När du köper Lynx får du all den service som krävs av din återförsäljare. Om det skulle hända något med din Lynx: Tag då alltid kontakt med Lynx återförsäljare.

Lynx märkesverkstäder kan hjälpa dig och ge dig råd i de flesta service- och underhållsfrågor.

Genom servicekurser och den tekniska informationen de får, håller de sig aktuella med den produkt de säljer/serve

Reklamationsrätt

Beträffande reklamationsrätt så hänvisar vi till och följer konsumentköplagen.

- Konsumentköplagen garanterar dig som konsument ett grundskydd som du alltid har när du köper varor från en näringsidkare.
- Köplagen gäller om du som köpare är momsredovisningsskyldig.

OFTA FÖREKOMMANDE FRÅGOR

F: Varför måste mitt fordon serviceregistreras hos fabriken? Jag har ju trots allt min ursprungliga faktura som bevis för när jag köpte min Lynx.

S: *Registrering är mycket viktig, ur flera synpunkter och en Lynx återförsäljare måste registrera ditt fordon hos Bombardier-Nordtrac. Kontrollera att servicekortet har skickats. Allt detta gör att du:*

a) Kan få reklamationer utförda hos varje Lynx märkesverkstad. Ditt registreringskort ger märkesverkstaden/återförsäljaren all information han behöver för att fylla i formulären för reklamationssyrkandet.

b) Kan kontaktas av Bombardier-Nordtrac ifall säkerhetsåterkallande eller en speciell garantikampanj skulle bli aktuell.

c) Mycket snabbare kan kontaktas av polisen om de hittar ditt fordon efter att det blivit stulet.

F: Varför måste mitt fordon registreras så att styrande myndigheter får insyn i fordonets användning?

S: *Fordonsregistreringen har två syften: I många regioner eller länder är det obligatoriskt att registrera ett fordon på samma sätt som en bil. Det gör att landet eller regionen kan upprätthålla register över existerande fordon. I viss lagstiftning, använder de styrande myndigheterna en del av registreringsavgifterna för bl.a att bygga och underhålla leder.*

F: Var kan jag hitta information om smörjning och underhåll av mitt fordon?

S: *I denna Ägarehandbok som följer med fordonet vid leveransen. Ägarehandboken är dock ingen verkstadshandbok.*

- F: Kommer hela reklamationsrätten att bli ogiltig eller upphävas om jag inte kör eller underhåller mitt nya fordon exakt på det sätt som anges i *Ägarehandboken*?
- S: *Reklamationsrätten för det nya fordonet kan inte vare sig bli "Ogiltig" eller "Upphävas" om den levererats av en auktoriserad återförsäljare. Men, om ett speciellt fel orsakats av att fordonet körts eller underhållits på annat sätt än vad som rekommenderas i denna handbok, kanske just DET felet inte täcks av reklamationsrätten. Det inkluderar servicearbeten utförda av kunden, byten av olja och filter, och speciellt de kritiska inställningarna som t.ex. av förgasaren.*
- F: Kan ni ge några exempel på onormal användning eller överbelastning, försummelse eller missbruk som kan påverka reklamationsrättens giltighet?
- S: *Dessa villkor är allmänna och överlappar varandra i en del fall. Några specifika exempel kan vara: att köra fordonet utan olja eller för lite olja, att köra fordonet med en trasig eller skadad del som kan göra att någon annan del inte fungerar, och så vidare. Om du har några specifika frågor som gäller körning och underhåll, kontakta då en Lynx återförsäljare/märkesverkstad för råd.*
- F: Vilka kostnader får jag själv stå för under de första 12 månader som reklamationsrätten gäller?
- S: *Kundens ansvar inkluderar alla kostnader för normalt underhåll, reparationer som inte täcks av reklamationsrätten, skador från olyckor och kollisioner, liksom oljor, tändstift och kostnader för tillfälliga skador och följskador enligt reklamationsvillkoren.*
- F: Omfattas "äkta" Bombardier reservdelar som används vid reklamationsreparationer också av reklamationsrätten?
- S: *Ja. När installationen utförs av en Lynx märkesverkstad, tilldelas varje "äkta" Bombardier-del som används vid reklamationsreparationen den reklamationstid som återstår för fordonet.*
- F: Hur får jag den bästa ägarassistansen?
- S: *Tillfredsställelse och ett gott anseende hos ägarna till Bombardiernas produkter är av primärt intresse för våra återförsäljare. Normalt hanteras alla problem som uppkommer i samband med försäljningen eller handhavandet av ditt fordon, av din Lynx återförsäljares försäljnings- eller serviceavdelning. Dock har det inträffat att det, trots de bästa avsikter från alla berörda, har uppstått missförstånd. Det är ofta så att klagomål är ett resultat av sammanbrott i kommunikationen som snabbt kan lösas av någon i affärsledningen. Om problemet redan har avhandlats med försäljnings- eller servicechefen, kontakta då affärschefen eller verkställande chefen.*
- F: Jag köpte min Lynx i "kuststad" men åker ofta till fjällstad" och använder min Lynx där. Kan en Lynx märkesverkstad i "fjällstad" utföra ett reklamationsarbete på min Lynx?
- S: *Varje Lynx märkesverkstad kan och har skyldighet att reparera din Lynx. Man bör dock tänka på att viss väntetid för reparation/service kan förekomma. Speciellt inför de stora vintersemesterperioderna, under sportlov och påsk är det vanligt med väntetid. Tänk därför på att "serva" din Lynx i god tid inför en planerad vintersemester.*
- F: Varför måste jag alltid medföra serviceboken vid ett service eller reklamationsarbete?
- S: *Därför att serviceboken är den handling på vilken märkesverkstaden kan basera ett reklamationsarbete. I serviceboken finns t ex. alla uppgifter som verkstaden behöver för att fylla i en reklamationsraport. Dessutom är en ifylld servicebok ett bevis på att det inte handlar om en direktimporterad maskin. I ägarehandboken finns vecko- och månadsserviceinformation för din Lynx. Ägarehandboken gör dock aldrig anspråk på att*

vara reparations- eller verkstadshandbok. I serviceboken finns servicekort som skall fyllas i vid de regelbundna serviceintervallerna och vid eventuella reklameringsåtgärder.

- F: Vad blir följden om jag inte följer serviceanvisningarna i ägarehandboken och servicehandboken?
- S: Följden blir att fel som uppstår p g a ej utförd service får bekostas av ägaren. Tänk på att utförd service, en ifyllt och stämplad servicebok är värdefull vid ett eventuellt byte av maskinen.
- F: Måste jag alltid köra min Lynx på Lynx's egen olja? I så fall varför?
- S: Under den tid som ett eventuellt reklameringsanspråk kan komma ifråga måste din Lynx alltid köras på Lynx olja. Orsaken är att denna olja är framtestad av Lynx/Rotax och håller därför de mycket höga kvalitetskrav som ställs på oljan i dagens tvåtaktsmotorer. Om annan olja använts och en motorskada inträffar skall alltid eventuella reklameringskrav ställas till den som sålt den aktuella oljan.
- F: Vilka kostnader kan jag drabbas av under första året?
- S: Normal service enligt föreskrivet serviceprogram, smörjning och justeringar samt byte av de komponenter som hänförs till kategorin förslitnings- och förbrukningsdetaljer skall bekostas av ägaren. För övrigt gäller reklameringsrätt enligt konsumentköplagen. För personer med momsredovisningsskyldighet gäller köplagen.
- F: Om jag säljer min Lynx, gäller då konsumentköplagen även för den nye ägaren?
- S: Om maskinen är serviceregistrerad gäller reklameringsrätt enligt konsumentköplagen även för den nye ägaren. Dock måste köpet ske hos en näringsidkare. Vid köp av privatperson gäller reklameringsrätt mot den tidigare ägaren. Glöm inte vid försäljning att till den nye ägaren överlämna både ägarehandbok och servicebok.

OBS! KONSUMENTKÖPLAGEN GÄLLER ENDAST VID KÖP AV NÄRINGSIDKARE.

NÅGRA GODA RÅD OCH TIPS

Efter frakt på släpvagn kan det hända att motorns vevhus fyllts med bensin. På grund av skakningar och vibrationer kan bränslet rinna in i motorn genom förgasarens spridarrör. Startförsök med bränslefyllt motor resulterar ofta i kortslutna tändstift, i värsta fall kan motorn bli allvarligt skadad (krokiga vevstakar). Det kan därför vara bättre att skruva bort tändstiften och dra motorn torr innan startförsök görs efter frakt på släpvagn. Torka tändstiften torra och återmontera dessa.

VARNING: SE TILL ATT TÄNDNINGEN ÄR FRÅNSLAGEN (KORTSLUTEN) NÄR MOTORN DRAS TORR, BRANDRISKEN ÄR ANNARS STOR OM BRÄNSLE SPRUTAR UPP UR TÄNDSTIFTSHÅLEN.

Vid körning i fjällterräng eller på höjder över 500-600 m.ö.h är en ändring av förgasarens(nas) bestyckning och variatorns inställning nödvändig för att maskinen skall fungera bra (gäller ej maskiner som är utrustade med DPM- eller H.A.C-system). På grund av att luften är "tunnare" (mindre syrehalt) ger motorn lägre effekt än vid havsnivå vilket betyder att maskiner som går utmärkt vid kust och på lågland får nedsurningsproblem och försämrade effekt vid användning på högre höjd och i fjällterräng. Kontakta därför din Lynx märkesverkstad och rådgör om lämpliga åtgärder FÖRE fjällresan.

Vid körning i lös snö (kall nysnö) kan snö komma in i motorrummet och förorsaka nedisning och även fastfrysning av förgasarens trottel. Detta medför att motorn ofrivilligt "rusar" när gasreglaget släpps. Vid sådan väderlek och sådana förhållanden skall de stängningsbara

luftgallren i huvens luftintag (vissa modeller) stängas dessutom rekommenderas en inblandning av glykol i bränslet. Detta förhindrar isbildning och fastfrysning av förgasarens trottel.

Vid körning på isigt underlag och på s.k. "skarføre" där inga snöpartiklar lossnar och ser till att glidskenorna kyls och smörjes kan s.k. "slidesbränning" inträffa. Kör du ofta under dylika förhållanden bör du kontakta din Lynx märkesverkstad om lämpliga åtgärder. En åtgärd som du själv kan utföra är att minska den rekommenderade bandspänningen med 5-10 mm.

GENERALAGENT FÖR SVERIGE

Bombardier-Nordtrac AB
Formvägen 10 D
SE-906 21 UMEÅ

HUR DU IDENTIFIERAR DIN LYNX

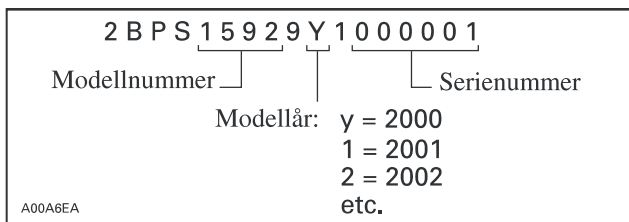
CE-DEKAL



Huvudkomponenterna på din maskin såsom motor, drivband, chassie och på vissa modeller växellådan är märkta med serienummer. Det kan ibland vara nödvändigt att veta var dessa serienummer sitter t ex vid stöld, inköp av reservdelar, reklamationsärenden etc. Vi rekommenderar att du antecknar dessa serienummer, så att du kan identifiera din maskin om den skulle bli stulen. Dessa serienummer ska också finnas inskrivna i serviceboken och måste alltid anges vid t ex reklamationsanspråk. Om motor- chassienummer eller VIN-dekal är flyttade eller manipulerade med, så förfaller reklamationsrätten.

Uppge alltid maskinens modellnummer vid köp av reservdelar och tillbehör. Detta underlättar expediering och eliminerar risken för felaktig leverans. Modellnumret är de fyra siffrorna som kommer efter de fyra första bokstäverna/siffrorna i sifferkombinationen på chassiesidan. Se exempel nedan.

Modellnummer

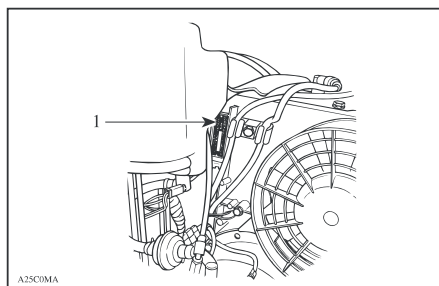


Placering av maskinens serienummer

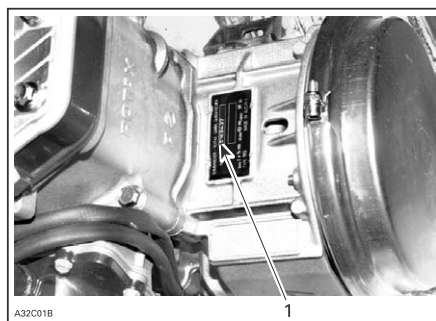


1. Maskinens modell/serienummer

Placering av motorns serienummer



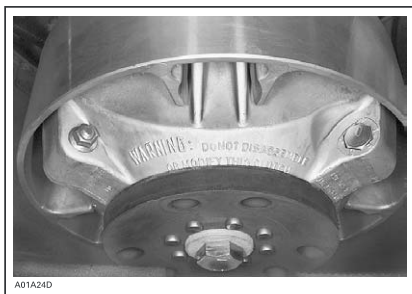
1. Motorns serienummer (Fläktkylda mod)



1. Motorns serienummer (Vätskekylda mod)

VIKTIGA INSTRUKTIONERS PLACERING PÅ SKOTERN

Innan man använder snöskotern bör man noggrant läsa följande instruktioner.



TYPISK - Alla modeller

"VARNING: TAG EJ ISÅR ELLER MODIFIERA DENNA VARIATOR"

SUSPENSION ADJUSTMENT CHART/TABLEAU DES RÉGLAGES DE LA SUSPENSION			
FRONT SUSPENSION (SKB)/SUSPENSION AVANT (SKI)			
NOT APPLICABLE			
SANS OBJET			
REAR SUSPENSION/SUSPENSION ARRIÈRE			
ADJUSTER ACCORDING TO LOAD RANGE BELOW LA CHARGE			
(lb)	LOAD RANGE	(kg)	REAR SPRING POSITION NUMBER
up to 125	jusqu'à 57		1
125 to 150	57 à 68		2
150 to 175	68 à 79		3
175 to 200	79 à 91		4

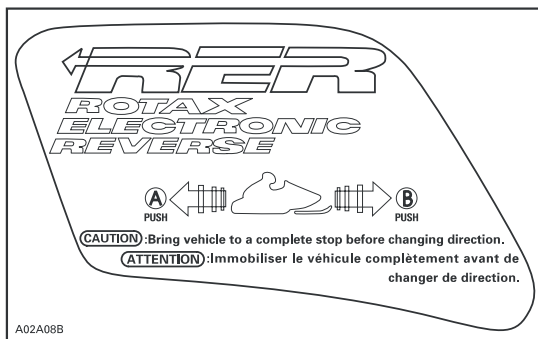
FOR LOADS EXCEEDING RANGE SHOWN ABOVE, CONSULT YOUR DEALER.
 PILES CHARGES EXCÉDANT LES PLUSES-MONTRES CI-DESSUS, CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.

NOT APPLICABLE / SANS OBJET

A01A25D 418 8811 01

TYPISK - Alla modeller

"REKOMMENDATIONER FÖR FJÄDRINGSJUSTERING"

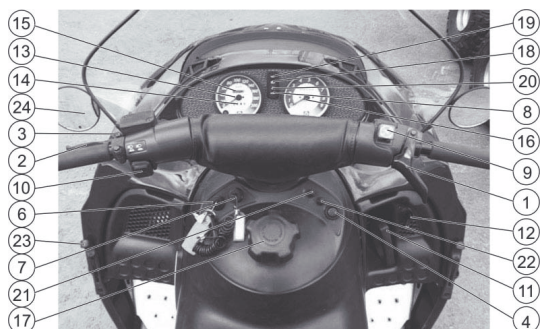


Alla modeller med elektronisk backväxel (RER)

"VARNING: SNÖSKOTERN MÅSTE STÅ ABSOLUT STILLA INNAN BACKVÄXELN LÄGGS I!"

REGLAGE OCH INSTRUMENT

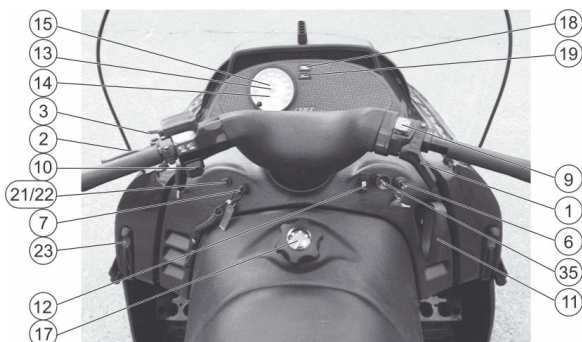
NOTERA! Vissa reglage/instrument finns inte på alla modeller. I dessa fall saknas dessa referensnr. i illustrationerna. Vissa reglage/instrument finns som tillbehör till en del modeller.



Rave 800 Sp, Enduro, Sport Touring, Super Touring, Ranger, Safari, Explorer



Forest Fox S



GLX 5900 FCE, GLX 6900 FCE, ST 500, ST 600



Principbild



Principbild

1. Gasreglage

Placerat på styrets högra sida. När det trycks in kontrolleras motorns varvtal och variatortransmissionens inkoppling. När det släpps upp återgår motorns varvtal automatiskt till tomgång och variatorn frikopplas.

2. Bromsreglage

Placerat på styrets vänstra sida. När det dras in ansätts bromsen. När det släpps återgår det automatiskt till dess originalposition. Bromseffekten är proportionell till den kraft med vilken bromshandtaget dras in och till den friktion som underlaget ger.

WARNING!

Överdriven eller frekvent hård inbromsning från hög fart kan förorsaka överhettning av bromssystemet. Denna typ av överhettning kan i extrema fall leda till plötsligt förlorad bromsverkan och/eller brand.

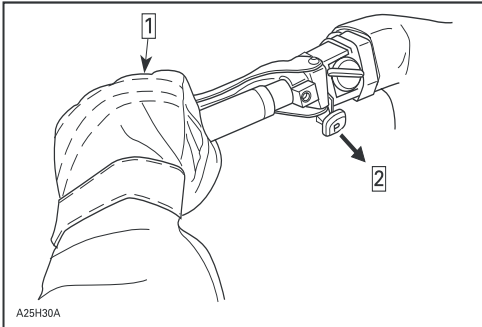
3. Parkeringsbromsspärr (på vissa modeller)

Placerat på styrets vänstra sida. Parkeringsbromsen skall alltid anbringas när maskinen parkeras. När parkeringsbromsen är ansätts och motorn är igång tänds den röda kontroll-lampan för låg oljenivå/parkeringsbroms som en påminnelse på att p-bromsen är ansatt.

WARNING!

Se till att parkeringsbromsen är urkopplad innan maskinen körs iväg.

Mekanisk broms



Steg 1: Drag in och håll

Steg 2: Drag ut helt

P-bromsen ansätts om man drar in bromshandtaget samtidigt som parkeringsbromsspärren dras ut. Det finns två låsspår i p-bromsens spärr. Drag ut p-bromsspärren tills den låser fast i något av dessa spår.

När p-bromsen skall lossas dras bromshandtaget in samtidigt som p-bromsspärren trycks in helt. Lossa alltid p-bromsen innan maskinen körs iväg.

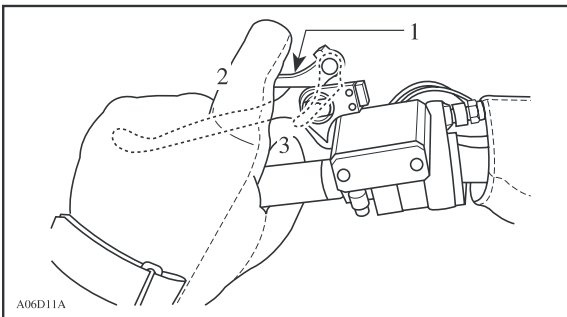
NOTERA!

Parkeringsbromsanordningen aktiverar bromsen genom att anbringa tryck i det hydrauliska systemet. Detta tryck kan gradvis minska och därmed minimera bromseffekten efter en tid så att det inte håller maskinen t.ex. i en brant sluttning.

Hydraulisk broms

P-bromsen anbringas genom att bromshandtaget dras in samtidigt som den lilla låsarmen på bromsreglagets framsida vrids i låsläge. Bromshandtagets arm är nu normalt indraget till hälften.

P-bromsen lossas automatiskt när bromshandtaget dras in. Bromsreglagets arm återgår nu till viloläge. Lossa alltid p-bromsen innan maskinen körs iväg.



Låsarm

1. AV

2. PÅ

4. Växelnreglage

VARNING!

Dessa snöskotrar har en konstruktiv möjlighet till hög hastighet vid backning. Sitt alltid ner och anbringa alltid bromsen vid växling. **Se till att både maskin och transmission står stilla innan växling sker.** Kontrollera att inga människor eller hinder finns bakom. Backning med hög hastighet speciellt vid svängning ger stor risk för vältning.

Elektronisk backväxel

Vissa modeller

Dessa modeller är utrustade med ROTAX elektroniska backväxel (RER, ROTAX ELECTRONIC REVERSE) som aktiveras med en tryckkontakt.

Backväxelfunktionen uppnås genom att motorn ändrar rotationsriktning.

Växling till backväxel är en elektronisk "operation" som via en elektronisk modul ser till att tändtidpunkten ändras så att motorns rotationsriktning vänds.

När backväxelkontakten trycks in genereras en signal som får motorns varvtal att minska. När varvtalet är tillräckligt lågt ändras tändtidpunkten så att motorns rotationsriktning vänder och återgår till normalt tomgångsvarv. Notera att backväxelkontakten inte reagerar för tryckning om motorns varvtal är för högt.

Ingen mekanisk förändring sker.

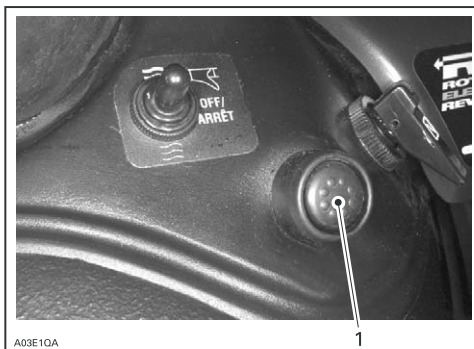
Inga förändringar behövs annat än för användning på hög höjd. Se **RER Modifiering för Hög Höjd**.

Växlingsförfarande

Det rekommenderas att motorn får uppnå arbetstemperatur och stabil tomgång innan växling sker.

Växling kan endast ske med motorn igång.

Motorn startar alltid i framåtläge även om den stoppas i direkt samband med backning.



1. Backväxelkontakt

Motorns varvtal minskar under någon sekund och vänder rotationsriktning och återgår därefter till normalt tomgångsvarv.

NOTERA: DESS kontrollampa tänds och en backväxelsummer avger ton när backväxeln är i funktion.

Ge gas lungt och försiktigt.

RER modifiering för hög höjd

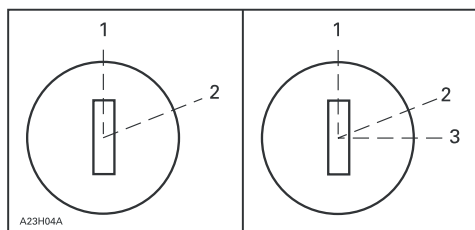
Vid höghöjdsväxling (över 600 m.ö.h.) måste motorns RER-system ha en annan tändinställningskurva för att systemet skall fungera tillfredsställande. Före användning av snöskotern på hög höjd rekommenderas ett besök hos din Lynx märkesverkstad för att erhålla rätt tändinställningskurva.

5. Kontrollampa för RER

Denna kontrollampa tänds när backväxelkontakten har trycks in.

6. Tändningslås

Ljuset tänds automatiskt när motorn startas.



MANUELL START

1. AV
2. PÅ

ELEKTRISK START

1. AV
2. PÅ
3. START

Manuell start

Nyckelkontrollerat, 2-positionslås. När motorn skall startas, vrid nyckeln först till PÅ läge. Drag därefter i starthandtaget. För att stoppa motorn, vrid nyckel till AV läget.

El-start

Vissa modeller:

Nyckelkontrollerat, 3-positionslås. För att starta motorn, vrid nyckeln till START-läget och håll kvar tills motorn startat.

FÖRSIKTIGT!

Håll inte startnyckeln i START-läge i mer än 30 sekunder. Att hålla nyckeln i START-läge sedan motorn startat ger skador på startmotorn.

Släpp nyckeln så snart som motorn startat. Nyckeln återgår då automatiskt till PÅ-läget.

Om motorn inte startar vid första försöket, låt nyckeln återgå till PÅ-läget innan förnyat startförsök. För att stoppa motorn, vrid nyckel till AV läget.

NOTERA: Om el-starten av någon anledning inte fungerar kan start ske på samma sätt som i maskiner med manuell start.

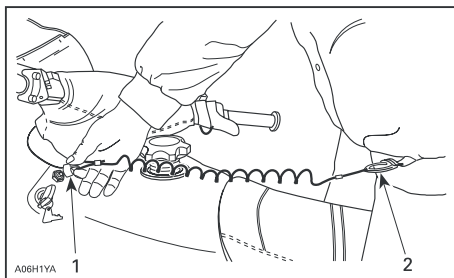
Om el-starten inte fungerar, kontrollera säkringen i startkretsen. (Referens till: SÄKRINGAR)

7. Nödstopp med lina

Alla modeller

Ljuset tänds automatiskt när motorn startas.
När nödstopphatten dras loss stoppas motorn.

FUNKTION



Nödstoppslinan skall alltid fästas i förarens kläder (innan motorn startas) så att motorn stoppas om föraren faller av eller tappar kontrollen på maskinen.

1. Nödstopphatt
2. Sätt fast runt handled eller i kläder

Om en nödsituation uppstår, drag loss nödstopphatten från kontaktdelen.

Vissa modeller

På dessa modeller inkluderar nödstopphatten även DESS och fungerar samtidigt som tändningsnyckel.

DESS systemet är utvecklat för att minska risken för stöld. Nödstopphatten (DESS hatten) som medföljer din snöskoter är programmerad hos återförsäljaren och är den enda nödstopphatt som tillåter motorn på din maskin att varva upp mer än 3000 v/min. Om en oprogrammerad eller obehörig DESS hatt används kommer motorn att starta men den kan inte varvas över det varvtal som tillåter att maskinen körs iväg.

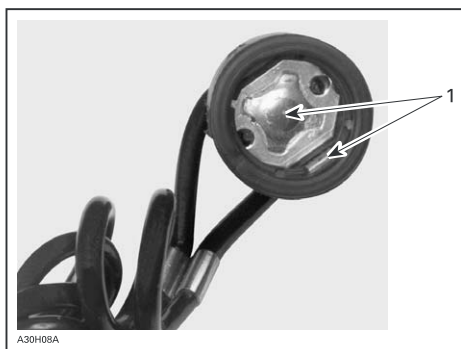
Ytterligare DESS hattar

Vi rekommenderar att du köper ytterligare en programmerad DESS hatt av din Lynx återförsäljare som reserv ifall originalhatten av någon anledning tappas bort.

DESS kontrollampans koder

Om DESS kontrollampen blinkar en gång var 3:dje sekund betyder det att kontakten mellan DESS hatten och MPEM boxen (maskinens dator) inte är fullgod. Snöskotern kan inte köras iväg.

Oftast beror dålig kontakt på att snö-is-smuts finns i DESS hatten. Drag loss DESS hatten och rengör den noggrant. Tryck fast DESS hatten korrekt och gör nytt startförsök. Om DESS kontrollampen fortfarande blinkar var 3:dje sekund bör Lynx märkesverkstad kontaktas.



1. Fri från snö, is och smuts.

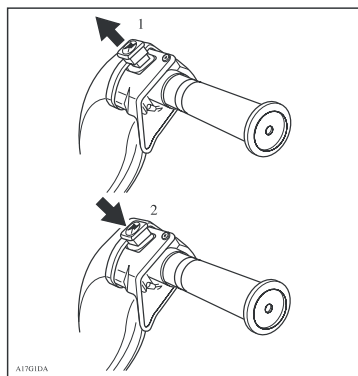
Snabba blinkningar i DESS kontrollampen betyder att en felaktigt programmerad DESS hatt används. Snöskotern kan inte köras iväg.

8. DESS kontrollampa

Denna kontrollampa tänds och bekräftar DESS systemets status. Referens till de tidigare beskrivningarna.

9. Nödstoppskontakt

En tryck-drag kontakt finns på styrets högra sida. Om motorn snabbt behöver stoppas. Tryck in denna kontakt (AV). Tänk på att kontakten alltid måste vara utdragen för att motorn skall starta (PÅ).



1. PÅ
2. AV

WARNING!

Om nödstopphatten med lina dragits loss, se till att den inte kommer i närheten av roterande delar. Håll händer och löst hängande kläder borta från de roterande delarna eftersom svåra personsador kan inträffa vid kontakt med dessa delar. Se till att variatorskyddet alltid är monterat och huven stängd när motorn är igång.

Alla användare av snöskotern bör göra sig väl insatt med funktionen av denna anordning genom att ett flertal gånger prova dess funktion och därmed bli mentalt förberedd på en snabb användning när så krävs.

WARNING!

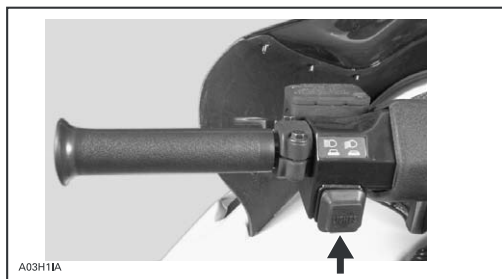
Om kontakten inte fungerar så bör felet åtgärdas innan maskinen används.

10. Helljusomkopplare

Helljusomkopplaren som är av trycktyp är placerad på styrets vänstra sida.

WARNING!

Använd inte maskinen i mörker om helljuset inte fungerar. Synfältet på halvljus är så kort att framförhållningen blir allför begränsad.



Vissa modeller

11. Starthandtag

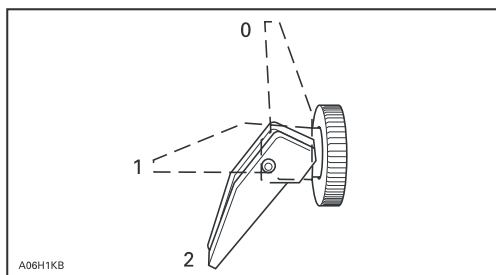
Starthandtag med automatisk återgång (s.k. magnapullstart) finns på maskinens högra sida. Vid användning, drag sakta i starthandtaget till motstånd känns, gör därefter ett kraftigt ryck.

WARNING!

Drag aldrig ut starthandtaget så långt att det blir stopp och släpp aldrig starthandtaget från utdraget läge. Låt det återgå med armrörelsen.

12. Chokereglage

Chokereglaget har 3-positioner för att underlätta kallstart.



0. AV

1. Position 1

2. Position 2

Kallstartförfarande

NOTERA: För att uppnå full chokeverkan får gasreglaget inte röras i samband med kallstart.

För chokereglaget till position 2 och starta motorn. Så snart som motorn startas skall chokereglaget föras till position 1. Efter några sekunder (max. 10 sekunder) för chokereglaget till AV position.

NOTERA: Vid start i sträng kyla, (under -20°C) kan viss "stödchoking" krävas genom att snabbt föra chokereglaget till position 1 några gånger sedan motorn startat.

Tänk på att överdriven choking lätt kan resultera i kortslutna tändstift.

Racingmodellen

Pumpa med primerpumpen 2-4 gånger beroende på temperaturen. Starta motorn genom att dra i starthandtaget.

Vid kallt väder kan ytterligare pumpsdrag med primern behövas för att inte motorn skall stanna.

Start av varm motor

Starta motorn utan användning av choke. Om motorn inte startar efter ett par försök kan chokereglaget föras till position 1. Starta motorn utan att röra gasreglaget. För chokereglaget till AV position så snart som motorn startat.

13. Hastighetsmätare

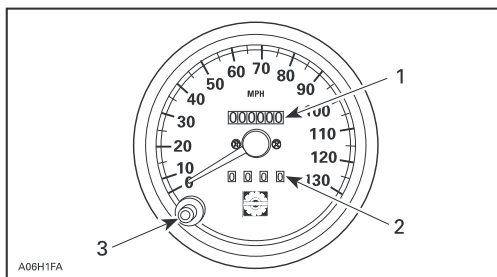
Hastighetsmätaren visar maskinens hastighet i km/tim. Hastighetsmätaren fungerar inte vid backning.

14. Vägmätare

Vägmätaren visar den totalt körda sträckan i kilometer.

15. Trippmätare/Trippmätarens nollställningsknapp

Trippmätaren visar den körda sträckan i km sedan den sist nollställdes.



1. Vägmätare
2. Trippmätare
3. Återställningsknapp

16. Varvräknare

Varvräknaren indikerar motorns varvtal/min.

17. Tanklock/Mekanisk bränslemätare

Lossas vid tankning. Glöm ej att dra fast locket efter utförd tankning.

Bränsletanklocket kan innehålla en mätsticka alternativt en mekanisk bränslemätare.

WARNING!

Bränsletanken kan vara trycksatt, öppna därför locket varsamt. Tänk på att bensen och bensenångor är lättantändliga. Använd aldrig öppen eld för att kontrollera bränslenivån. Rök inte och tillåt inte eld eller gnistbildning i närheten. Fyll aldrig bränsletanken helt om maskinen skall förvaras inomhus eller på varm plats. Bränslet expanderar i samband med temperaturhöjning och kan därför flöda över. Tänk på att alltid torka upp bränslespill innan motorn startas.

18. Kontrollampa för helljus (blå)

Kontrollampen tänds när omkoppling till helljus sker.

19. Kontrollampa för låg oljenivå/Ansatt parkeringsbroms (röd)

Kontrollampen tänds när oljenivån blir för låg. Kontrollera oljenivån och fyll på olja omgående. Tänk på att oljenivån bör kontrolleras vid varje tankning och **låt aldrig oljenivån att gå under 1/3 i oljebehållaren**. Kontrollampen skall även tändas när parkeringsbromsen ansluts (motorn måste vara igång).

20. Kontrollampa för hög motortemperatur (röd)

Om lampan tänds har kylvätskans temperatur överskridit ca. 83° C. Farten bör reduceras och maskinen köras i lös snö alternativt stoppa motorn omgående för kontroll av kylvätskenivå.

21. Kontakt för värmehandtag

Vissa modeller

3-positions kontakt. Välj önskad värmeeffekt för att få komfortabel temperatur på värmehandtagen.

21 och 22. Värmehandtag och gasreglagevärme

Vissa modeller

2-positions kontakt. Välj position för att få värme i handtag och gasreglage.

22. Gasreglagevärme

Vissa modeller

3-positions kontakt. Välj önskad värmeeffekt för att få komfortabel temperatur i gasreglaget.

23. Huvlås

Haka loss gummistropparna för att lösgöra huvens låsning. Öppna alltid huven försiktigt tills den stoppas upp av stoppviren.

Glöm inte att säkra huven med gummistropparna när den stängs. Se till att huven kommer i rätt läge innan gummistropparna fästs.

24. Backspeglar

Tänk på att justera in backspeglarna för optimal bakåtsikt innan körningen påbörjas.

25. Eluttag för elektriskt visir

Ett eluppvärmt visir kan anslutas till detta uttag. Ström levereras i detta uttag så snart motorn är igång. En förlängningskabel levereras med maskinen. Denna är inkluderad i leveransservicesatsen. Fråga efter förlängningskabeln av din Lynx återförsäljare.

26. Säkringar

El-startsystemets säkring

El-startsystemet är skyddat med en 30 amp. säkring . Om el-starten inte fungerar är säkringen den första punkten att kontrollera.

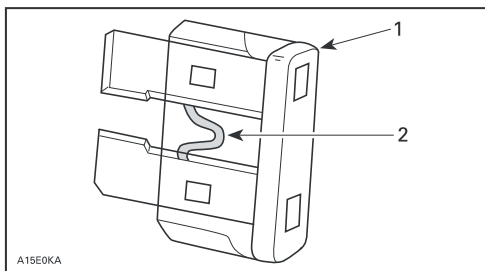
FÖRSIKTIGT!

Använd aldrig en säkring med högre amperetal eftersom detta kan medföra svåra skador på elkomponenterna och/eller förorsaka brand.

VARNING!

Om säkringen har bränts bör orsaken till detta undersökas och ev. felaktighet åtgärdas innan maskinen används. Tag kontakt med Lynx märkesverkstad.

För att byta säkringen, drag den rakt ut från hållaren. Kontrollera om säkringstråden har smält.



1. Säkring
2. Kontrollera om tråden är hel.

27. Främre lyfthandtag/Främre stötfångare

Används när maskinen skall lyftas framtill.

Använd aldrig denna som infästning om maskinen måste bogseras.

FÖRSIKTIGT!

Använd inte skidorna för att lyfta eller bogsera maskinen.

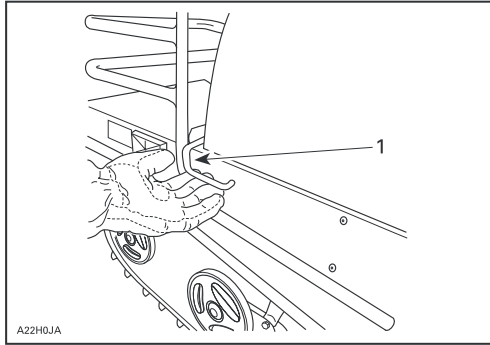
28. Förvaringsutrymme

VARNING!

Allt bagage skall fästas ordentligt och bör ej innehålla tunga och bräckliga saker.

Beroende på modell så finns förvaringsutrymmet endera under huven, på pakethållaren under sittdynan eller inuti sittdynans bakre del.

För att komma åt förvaringsutrymmet under sittdynan, drag låsspärren uppåt och vik upp sittdynan så att den tar mot stoppviren.



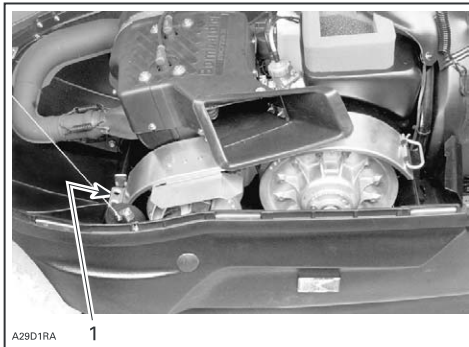
1. Drag låsanordningen uppåt

29. Verktygssats

En verktygssats för de viktigaste justeringarna levereras med maskinen.

30. Tändstiftshållare

För att hålla tändstiften torra och oskadade finns speciella tändstiftshållare i motorutrymmet.



1. Tändstiftshållare

Drag försiktigt fast tändstiften i hållarna med verktyget som finns med i maskinens verktygssats så att de inte lossnar p.g.a. vibrationer.

NOTERA: Reservtändstift medföljer inte maskinen.

31. Fasthållningsrem för passagerare

Sittdynans passagerarrem är till för passageraren att hålla sig fast med.

32. Ryggstöd, justerbart

Ryggstödet position och stödvinkel kan justeras så att det ger föraren eller passageraren bästa bekvämlighet.

VARNING!

Justera ryggstödet innan maskinen körs iväg. Se till att det ger bästa möjliga stöd för ryggens nedre del. Tänk alltid på din passagerares komfort och säkerhet. Se till samtliga justeringsrattar och låsanordningar blir säkrade.

33. Dragfäste

Dragfästet är av typen krok som normalt passar till de flesta kälktyper. Tag dock inte detta för självklart. Kontrollera alltid att din kälke inte kan "bryta fast" i dragkroken.

34. Handtagsrem på styre

Finns för att ge föraren bästa säkerhet vid "skråkörning".

VARNING!

Denna handtagsrem är inte avsedd för bogsering, lyftning eller andra ändamål än att användas under "skråkörning". Håll alltid minst en hand på styret.

35. Startprimer

Startprimern är av drag och tryck typ. Den behöver normalt inte användas när motorn är varm.

Vid användning, aktivera startprimern tills ett pumpmotstånd kan kännas. Från denna punkt, pumpa 2 eller 3 gånger för att injicera bränsle i insugningsröret. Efter primning se till att startprimern är helt intryckt.

NOTERA: Vid sträng kyla rekommenderas att startprimern vrids runt några varv innan den används. Detta förfarande eliminerar risken att startprimern kärvar.

FJÄDRINGSJUSTERING

För fabriksrekommenderade justeringar hänvisas till dekalen på variatorskyddet.

Generella regler

Alla modeller

Snöskoterns köregenskaper och komfort är relaterade till fjädringens justeringar.

Då man väljer justeringsvärden skall följande faktorer tas i beaktande: Förarens och ev. passagerares vikt, hastighet, snö och terrängförhållanden samt individuella önskemål om köregenskaper.

NOTERA: Vissa av justeringarna kan kanske inte appliceras på just din modell. Använd de specialverktyg som finns med i verktygssatsen.

Riktlinjer

Bästa sättet är att utgå från fabriken justeringar och därefter göra justeringar efter de egna önskemålen. Utför endast en justering per gång så att rätt utvärdering kan ske. Gör alltid provkörningen på samma teststräcka hela tiden under lika förhållanden. Fortsätt metodiskt tills du är nöjd med resultatet.

FÖRSIKTIGT!

Se till att motorn är stoppad innan fjädringen justeras.

VIKTIGT!

När boggifjädringen justeras måste alltid drivbandets sträckning och linjering kontrolleras.

Fjädringen är rätt justerad om den bottnar lätt under tuffa körförhållanden.

Bakre fjädrar-komfort

Med förare och ev. passagerare sittande på maskinen skall fjädringen komprimeras 50 till 75 mm.

VIKTIGT!

Vrid alltid fjädringsjusteringen på maskinens vänstra sida medsols och den högra motsols. De vänstra och högra justeringsblocken måste alltid vara justerade i lika position.

Främre boggifjädersn effekt

Kör med "lagom" hastighet på en ojämn led.

NOTERA! Om styret går för lätt och styrningsreaktionen är långsam. Minska på fjäderns förspänning.

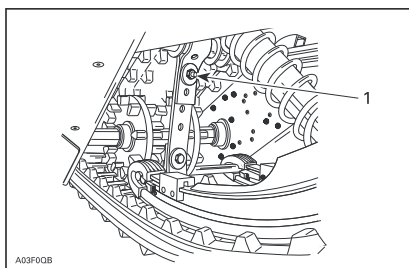
Stoppremmen – viktöverföring

Kör med långsam fart och ge full gas. Notera styrningens reaktion. Justera längden på stoppremmen för att uppnå den reaktion som önskas.

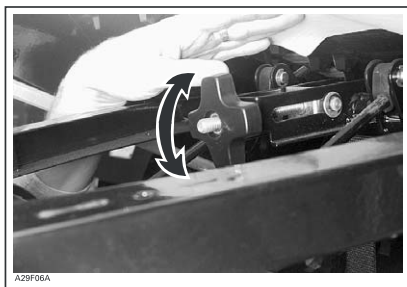
När maskinen obelastad vilar mot underlaget skall stoppremmen ha ett frispel på ca.12 mm

VIKTIGT!

När stoppremmens längd har justerats måste drivbandets sträckning justeras.



1. Ändra stoppremmens längd genom att flytta bulten till andra hål



Ändra stoppremmens längd genom att vrida justeringsratten

Justering av fjädrande fjädringsförlängning

Den fjädrande förlängningen kan (bör) justeras beroende på belastning och snöförhållanden.

Justering för djup snö

Lossa först låsmuttern och vrid justeringsmuttern så att den kommer i kontakt mot fjäderbrickorna, vrid den därefter ytterligare $\frac{3}{4}$ varv. Drag åt låsmuttern. Justera båda sidor på samma sätt.

För ledkörning med eller utan last och för dragning/bogsering

Lossa först låsmuttern. Vrid justeringsmuttern så att den kommer i kontakt med fjäderbrickorna, vrid därefter ytterligare 3 varv. Drag åt låsmuttern. Justera båda sidor på samma sätt.

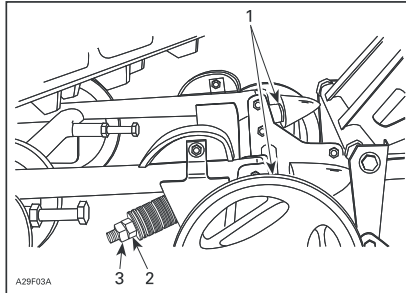
Den fjädrande förlängningens rörelsebegränsare

För körning i lös/djup snö, montera inga hästskobrickor eller gummistoppkuddar.
För ledkörning med passagerare och/eller med last, montera 1 hästskoformad bricka under de båda gummistoppkuddarna.
För ledkörning med tung last och/eller dragning, montera 2 hästskoformade brickor under de båda gummikuddarna.

VIKTIGT!

Montera alltid lika många brickor under de båda gummikuddarna.

1. Hästskoformad(e) bricka(or)
2. Justeringsmutter
3. Låsmutter

**Framfjädrarna**

Kör med "lagom" fart på normalt underlag och notera hur maskinens framfjädring fungerar. Justera fjädrarnas förspänning för att uppnå önskade egenskaper.

VIKTIGT!

Justera alltid båda framfjädrarna i lika position.

FELSÖKNINGSSCHEMA FÖR FJÄDRING

PROBLEM	ÅTGÄRD
Framdelen vandrar i sidled	<ul style="list-style-type: none">- Kontrollera skidornas linjering och cambervinkel. Besök Lynx märkesverkstad.<ul style="list-style-type: none">• Minska på skidtrycket (fjädrarnas förspänning).• Öka förspänningen på den främre boggifjädern.• Minska förspänningen på de bakre boggifjädrarna.
Snöskotern verkar instabil och det känns som om den vill rotera runt sitt centrum	<ul style="list-style-type: none">- Minska trycket på frontarmen i boggin<ul style="list-style-type: none">• Minska förspänningen på den främre boggifjädern• Öka förspänningen på de bakre boggifjädrarna.
Styrningen känns tung	<ul style="list-style-type: none">- Minska skidtrycket<ul style="list-style-type: none">• Minska på framfjädrarnas förspänning.• Öka förspänningen på den främre boggifjädern.
Maskinens bakre del känns för hård	<ul style="list-style-type: none">- Minska förspänningen på bakfjädrarna.
Snöskoterns bakre del känns för mjuk.	<ul style="list-style-type: none">- Öka förspänningen på bakfjädrarna.
Främre boggistötdämparen bottnar ofta och lätt	<ul style="list-style-type: none">- Öka längden på stoppremnen.<ul style="list-style-type: none">• Öka förspänningen på den främre boggifjädern.
Drivbandet slirar för lätt vid starten	<ul style="list-style-type: none">- Öka längden på stoppremnen- Förändra förarens position

Körning i djup snö

När maskinen körs i djup snö kan det vara nödvändigt att justera frontarmens fjäderförspänning, och stoppremmens längd för att uppnå en mjukare och mindre attackvinkel för drivbandet mot snön, och att variera förarens position för att uppnå en gynnsam viktfordelning. Förarens kännedom och erfarenhet om justeringarnas påverkan är viktiga för att uppnå maximala snöegenskaper.

BRÄNSLE OCH OLJA

Rekommenderat bränsle

Följande modeller kan köras på blyfri 95 oktanic bensin (ur grön slang). Ur motorns synpunkt är dock alltid blyfri 98 oktanic (ur grön slang) att föredra eftersom den bättre motstår spikning och glödtändning. **ENDURO 500/600/700 SP, ENDURO 500/600/700 RER, RAVE 800 SP, SAFARI 400, EXPLORER 500, SUPER TOURING 500/600/700, SPORT TOURING 800, RANGER LCE/FCE**

Använd bensin med 98 oktanic till följande maskiner: **ENDURO 400 F, RACING, ST 500/600, FOREST FOX S, GLX 5900 FCE, GLX 6900 FCE.**

När snöskotern används i lössnökondition och/eller vid temperaturer från 0 till -5°C rekommenderar vi starkt att antifrysmedel blandas i bränsletanken. Inblandningsvolym enligt rekommendation på förpackningen.

Denna åtgärd minskar risken för frysning i förgasarhalsen och för att trotteln i förgasaren inte skall frysa fast. Frysning i förgasarhalsen medför stor risk för svåra motorskador. Trottefrysning kan medföra att maskinen inte minskar i fart när gasreglaget släpps.

VIKTIGT!

Experimentera aldrig med andra bränsletyper eller bränsleblandningar. Användning av icke rekommenderat bränsle kan inverka menligt på maskinens funktion och prestanda och förorsaka skador på bränslesystemet och motorkomponenter. Förväxla inte bränsletankens och oljetankens påfyllningslock. Oljetankens lock kan identifieras med märkningen OIL.

VARNING!

Fyll aldrig tanken full om maskinen skall förvaras inomhus eller på varm plats. Bränslet expanderar med stigande temperatur och kan därför flöda över. Torka alltid bort ev. bränslespill.

Rekommenderad olja**VIKTIGT!**

Förväxla inte bränsletankens och oljetankens påfyllningslock. Oljetankens lock kan identifieras med märkningen OIL.

Olja skall fyllas i den speciella oljebehållaren.

Använd alltid Bombardier injektionsolja (Rnr. 413 802 900 12x1l) eller syntetisk injektionsolja.

Kontrollera nivån och fyll på injektionsolja vid varje tankning.

VARNING!

Bränsletanken kan vara trycksatt, öppna därför locket varsamt. Tänk på att bensen och bensenångor är lättantändliga. Använd aldrig öppen eld för att kontrollera bränslenivån. Rök inte och tillåt inte eld eller gnistbildning i närheten

FÖRGASARMODIFIERING FÖR KÖRNING I STRÄNG KYLA

Alla snöskotrar är kalibrerade för användning ner till en temperatur på -20° men kan utan modifieringar användas vid högre temperaturer.

VIKTIGT!

För att undvika motorskador vid lägre temperatur än -20°C måste förgasaren(na) ombestyckas. Vi rekommenderar kontakt med Lynx märkesverkstad.

INKÖRNINGSPERIOD

Motor

VIKTIGT!

En inkörningsperiod på ca. 500 km skall respekteras innan maskinen körs med full gas.

Under inkörningsperioden skall det maximala gaspådraget inte överstiga 2/3. Emellertid ger korta fullgasaccelerationer och hastighetsvariationer en god inkörning. Långa fullgasperioder och körning utan hastighetsvariationer och varmgång i motorn ger inte motorn bra förutsättningar för god driftsäkerhet och lång livslängd.

För att ge motorn ett extra skydd under den första perioden skall den första tankningen av bensin inblandas med 0,5 L injection oil.

VIKTIGT: Efter förbrukningen av den första oljeinblandade bränsletanken skall tändstiften demonteras och rengöras från beläggning som den extra oljeinblandningen gett.

Variatorrem

För att variatorremmen skall få maximal livslängd skall den köras in under en körsträcka av minst 50 km. Under denna inkörning får variatorremmen inte utsättas för kraftiga accelerationer och/eller fullgaskörning. Lugn körning med mjuka hastighetsvariationer ger variatorremmen bästa livslängd. Inkörningen av variatorremmen är viktigare ju högre effekt maskinen har.

VIKTIGT!

Tänk även på att en inkörd variatorrem måste värmas upp innan den belastas för fullt. Sprickor i kuggarnas botten är ett tecken på ovarsam /felaktig inkörning och uppvärmning. En variatorrem med denna typ av skada reklameras inte

Första service (500 km)

Som alla andra mekaniska precisionsmaskiner bör snöskotern genomgå en första service efter ca. 500 km. Denna service skall utföras av en Lynx märkesverkstad. Denna service ger dig även möjlighet att diskutera och ställa frågor om maskinen som du kanske fått efter den inledande körningen. Denna service är även ett krav för att reklamationsrätten skall gälla på din Lynx.

NOTERA! Denna service ingår normalt inte i priset på maskinen.

CHEKLISTA INNAN KÖRNING

Kontrollpunkter

- Aktivera gasreglaget flera gånger och kontrollera att det löper lätt och att det går tillbaka till tomgångsläge när det släpps.
- Aktivera bromsreglaget och kontrollera att bromsverkan uppnås innan bromsreglaget tar i styret. Kontrollera även att det går tillbaka av sig självt när det släpps.
- Kontrollera att styrsystemet går fritt och att skidorna kan vridas till resp. ändläge.
- Kontrollera att drivbandet och boggiehjulen inte är fastfrusna och kan rotera.
- Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle och olja. Om läckage kan upptäckas bör maskinen kontrolleras av Lynx märkesverkstad innan den används.
- Kontrollera att luftfilter är fria från snö och isbeläggning.
- Kontrollera växelreglagets position.
- Kontrollera kylvätskans nivå.
- Kontrollera funktionerna i tändningslås, hel-halvljusomkopplare, bak och bromslyjus, kontrollampornas och nödstoppshattens funktioner.

VIKTIGT!

Fortsätt med körförberedelse-kontrollistan innan körningen börjar.

STARTFÖRFARANDE

VARNING!

Förare och ev. passagerare skall sitta på maskinen innan motorn startas.

Kontrollera gasreglagets funktion

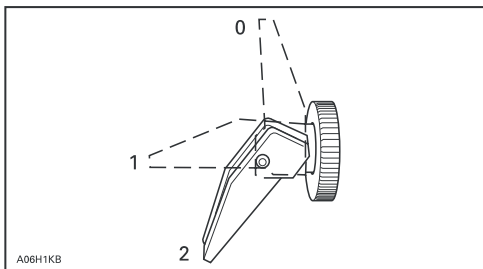
Se till att nödstoppkontakten på styret är i utdragen (PÅ) position.

Se till att nödstoppshatten är isatt i korrekt position och att nödstoppslinan är fäst runt handled eller i kläderna.

Maskiner utrustade med STARTPRIMER

Aktivera primerpumpen 2-3 gånger.

NOTERA: Priming behöver normalt inte utföras om motorn är varm.



0. AV

1. Position 1

2. Position 2

Maskiner med CHOKE

NOTERA: Kom ihåg att inte röra gasreglaget om full chokeverkan önskas.

För chokereglaget till position 2 och starta motorn. Så snart motorn har startat skall choke-reglaget föras till position 1. Efter några sekunder (max. 10 sekunder) skall chokereglaget föras till AV position.

NOTERA: Vid sträng kyla, kallare än -20°C kan det krävas "stödchokning" genom att choke-reglaget snabbt förs till position 1 några gånger sedan motorn startat.

Start av varm motor

Starta motorn utan choke. Om motorn inte startar efter några drag i starthandtaget eller efter ca. 5 sek. med el-startmotorn kan chokereglaget föras till position 1. Starta motorn utan att röra gasreglaget. Så snart motorn har startat skall chokereglaget föras till AV position.

VIKTIGT: Överdriven chokning kan medföra att tändstiften kortsluts.

Manuell start

Sätt in startnyckeln i tändningslåset och vrid den till PÅ läge.

Drag i starthandtaget tills motstånd känns. Gör därefter ett kraftigt ryck.

WARNING!

Rör inte gasreglaget under startförfarandet såvida inte motorn blivit "nersurad".

El-start (endast vissa modeller)

Sätt in startnyckeln i tändningslåset.

Vrid nyckeln medsols tills motorn startar.

Släpp nyckeln direkt som motorn startat.

VIKTIGT!

Håll inte startnyckeln i "START" position längre än 15 sekunder.

Om snöskotern av någon anledning inte kan startas med el-starten, vrid tändningsnyckeln i PÅ läge och starta motorn med den manuella starten.

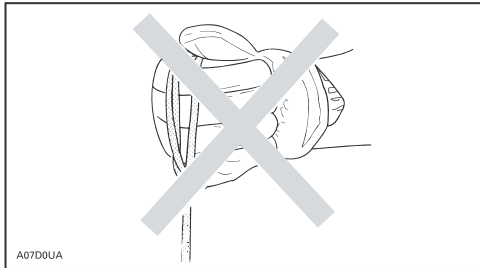
Nödstartförfarande

Om den manuella starten inte fungerar kan motorn startas med den nödstartutrustning som finns i verktygssatsen.

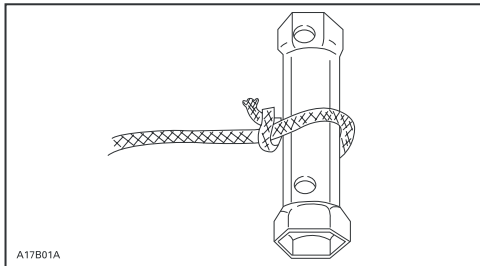
Demontera variatorskyddet

VARNING!

Linda aldrig startsnöret runt handen. Fäst startsnöret till starthandtaget. Starta inte maskinen med nödstartanordningen om det inte är en riktig nödsituation. Se till att maskinen blir åtgärdad så snart som möjligt.

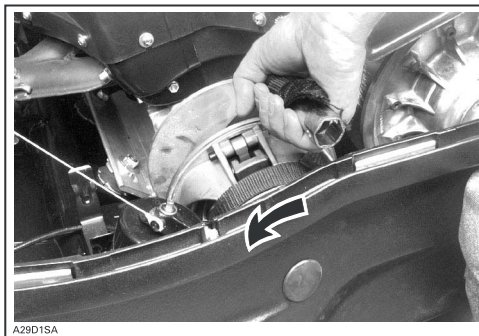


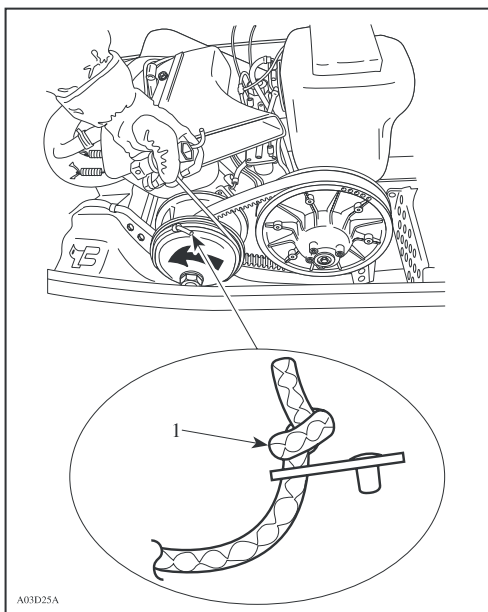
Fäst nödstartsnöret till starthandtaget eller om detta är borttappat till tändstiftshylsan som finns i verktygssatsen.



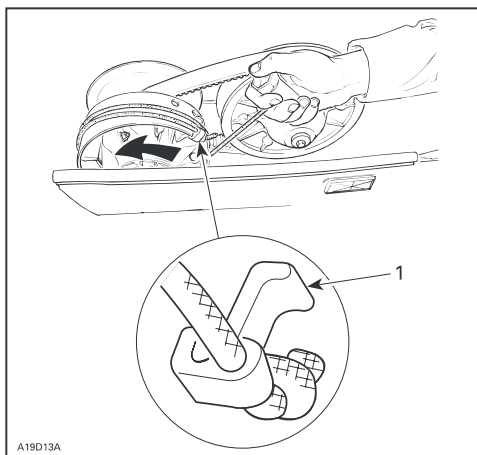
Fäst den andra änden till ett fästklips som finns i verktygssatsen. Haka fast detta klips i primärvariatorn (motorvariatorn).

Linda nödstartsnöret motsols på variatorn så att motorn dras medsols när startsnöret dras ut.





1. Knuten på denna sida.



1. Klips (TRA primärvariator)

Drag kraftigt i nödstartsnöret i en så rak linje som möjligt så att klipset lossnar från variatorn.

För övrigt gäller lika förfarande som för manuell start.

VARNING!

Om maskinen startas med nödstartsnöret bör inte variatorskyddet återmonteras. Risken är stor att man kommer i kontakt med roterande delar. Kör maskinen försiktigt hem och se till att den blir reparerad.

Avstängning av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn gått ner till tomgångsvarv.

Stäng av motorn antingen med tändningsnyckeln, stoppknappen på styret eller nödstoppen med lina.

VARNING!

Lämna aldrig tändningsnyckeln eller nödstoppen med lina i maskinen när den inte används.

ATT TÄNKA PÅ EFTER KÖRNING

Stäng av motorn. Lyft upp och palla under maskinen.

Avlägsna snö och is från boggien, drivbandet, bandtunneln, kylarna, styrmekanismen och skidorna.

Skydda alltid maskinen med ett kapell när den inte används.

SPECIELLA FÖRHÅLLANDEN**Körning på hög höjd**

Om du skall köra skoter på hög höjd, 500-600 och högre bör du installera ett höghöjdskit. Rådgör med Lynx märkesverkstad.

VIKTIGT!

Ändra inte fabriksinställningen om du använder skotern under 600 m höjd.

Överhettning av motor**Fläktkylda modeller**

Stäng av motorn.

Kontrollera om luftintagen har blivit igensatta. Avlägsna ev. främmande föremål. Kontrollera även fläktremmens kondition och sträckning. Rådgör med Lynx märkesverkstad.

Vätskekylda modeller

Kontrolllampan för hög motortemperatur tänds om motorn är för varm. (Lampan tänds vid ca +83° C). Eftersom kylsystemet är av trycktyp så kokar normalt inte kylvätskan förrän kylvätskans temperatur är över +110° C

Reducera farten och kör maskinen i lös snö så att radiatorerna får bättre kylning eller stanna motorn genast.

Kontrollera att det finns tillräckligt med kylvätska. Kontakta Lynx märkesverkstad.

Flödande motor

Gör startförsök med gashandtaget delvis eller fullt intryckt vid start av en "nersurad" motor.

Montera nya tändstift och gör ett nytt startförsök.

Brända glidskenor i boggin

Vissa modeller

Stäng av motorn

Glidskenorna kyls och smörjs av snön. Vid körning på skarsnö eller is, så kan det hända att de bränner/fastnar mot bandbeslagen.

Om man känner att maskinen börjar gå tungt och/eller att de luktar bränd plast måste man omgående se till att köra i lös snö eller styra in snöpartiklar i boggin. Minska farten men undvik att stanna eftersom det då lätt kan inträffa att glidskenorna bränner fast.




Låt en Lynx märkesverkstad inspektera glidskenorna.

SMÖRJNINGS- OCH UNDERHÅLLSSCHEMA

Alla beskrivningar är kanske inte applicerbara på just den aktuella modellen, men Lynx märkesverkstad står gärna till tjänst med information om just din modell. Det finns även en verkstadshandbok (Shop manual) att beställa som i detalj beskriver alla system i din snös-koter (engelsk text)

1. FÖRSTA SERVICE (500 KM) (skall utföras Lynx av märkesverkstad)
2. VARJE VECKA ELLER FÖR VARJE 250 KM (utföras av ägaren)
3. MÅNATLIGT ELLER FÖR VARJE 1500 KM
4. ÅRLIGEN ELLER FÖR VARJE 2500 KM
5. 4000/6000 KM
6. SOMMARKONSERVERING (skall utföras av Lynx märkesverkstad)
7. SÄSONGSUPPSTART (skall utföras av Lynx märkesverkstad)

SMÖRJNINGS- OCH UNDERHÅLLSSCHEMA

SMÖRJNINGS- OCH UNDERHÅLLSSCHEMA		1	2	3	4	5	6	7	
	Startsnörets kondition						✓	✓	
	Topplöcksmuttrar	✓			✓		✓		
	Motorfästmuttrar	✓		✓	✓	✓			
	Rengöring av RAVE-ventiler	✓		✓	✓	✓	✓		
	Avgassystem	✓		✓	✓	✓			
	Motorns smörjsystem	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
	Kylsystem/kylvätskenivå	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Byte av kylvätska							✓	
Tätningarnas kondition								✓	
	Oljefilter kondition			✓					
	Byte av oljefilter				✓		✓		
	Oljepumpens justering	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
	Bränslestabiliseringsvätska						✓		
	Byte av bränslefilter			✓	✓	✓	✓	✓	
	Bränsleledningar-anslutningar	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
	Förgasjustering	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
	Kontroll av gasväjrar	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
	Rengöring av luftfilter		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Variatorremmens kondition	✓	✓					✓	
	Variatorernas kondition	✓		✓	✓	✓	✓		
	Rengöring av variatorer				✓	✓	✓	✓	
	Åtdragning av variatorbult	✓						✓	
	Sekundärvariatorns förspänning	✓		✓	✓	✓	✓		
	Kontroll av bromsvätskenivå	✓	✓			✓	✓		
	Bromsvätska (byte årligen)					✓	✓	✓	
	Bromsens kondition	✓	✓				✓	✓	
	Bromsjustering			✓			✓	✓	
	Smörjning av bromsens självjusteringshjul			✓		✓	✓		
	Drivkedjans sträckning ***	✓		✓		✓			
	Smörjning av variatoraxel	✓		✓		✓			
	Oljenivå i kedjehus/växellåda	✓	✓	✓				✓	
	Oljebyte i kedjehus/växellåda			✓	✓	✓	✓		
	Oljebyte växellåda (vissa modeller)	✓			✓	✓	✓	✓	
	Smörjning av drivaxel/lager **	✓		✓		✓	✓		
	Kontroll av styrets fästbultar, åtdragningsmoment 26 N•m	✓			✓	✓	✓		
	Smörjning av styrsystem och framfjädringskomponenter	✓		✓	✓	✓	✓		
	Styrsystem och framfjädringskomponenters kondition **	✓		✓	✓	✓	✓		
	Slitage och kondition på skidor och styrskenor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Styrnings och cambervinkelinställning	✓		✓		✓	✓	✓	
	Justering av fjädringsinställning	VID BEHOV							
	Smörjning av fjäderingssystem			✓	✓	✓	✓		
	Boggiesystemets kondition	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
	Stoppremmens kondition				✓	✓	✓	✓	
	Drivbandets kondition	✓		✓		✓	✓	✓	
	Drivbandets sträckning och centrerung	✓	VID BEHOV						
	Tändstift *	✓		✓		✓		✓	
	Tändinställning	✓			✓	✓		✓	
	Batteriets kondition	✓		✓		✓	✓	✓	
	Ljusinställning				✓	✓		✓	
	El-kablage och kopplingar	✓		✓		✓	✓	✓	
	Kontroll av el-systemets funktioner (hel- och halvljus, bromsljus, etc)								
	Test av stoppanordningar	✓	✓	✓	✓	✓		✓	
	Stoppkontakt och nödstopp med lina								
	Blockering av insugs- och avgassystem						✓	✓	
	Motorutrymme	✓		✓		✓	✓		
	Allmän kontroll	✓		✓		✓	✓		

* När man byter till nya tändstift innan säsongstarten bör motorn efter konserveringsperioden först startas med de gamla tändstiften så att konserverings/överskottsolan först får förbrännas innan de nya tändstiften monterats. Se till att uppstarten med konserveringsolan sker i väl ventilerat utrymme eftersom rökutvecklingen brukar bli väldigt stor.

** Smörj på fort maskinen är körd i fuktigt väder (blötnö, regn, sand)

*** Kedjan skall bytas vid 6000 km

VÄTSKENIVÅER

VIKTIGT!

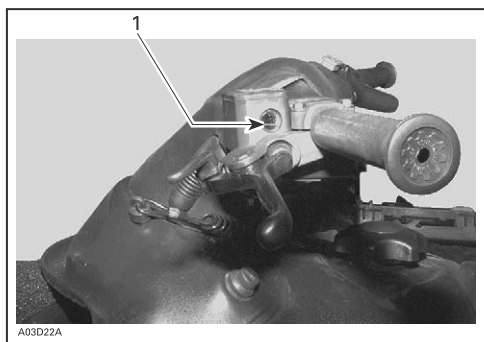
Maskinen måste stå i plant läge före kontroll av vätskenivån.

Bromssystem

Kontrollera bromsvätskenivån i bromscylindern. Vid behov fyll på med DOT 4 bromsvätska.

VIKTIGT!

Använd endast DOT 4 bromsvätska från en oöppnad förpackning



TYPISK Bromscylinder
1. Lägsta nivå

Kedjehus-/Växellådsolja

Kontrollera oljenivån med oljemätstickan när maskinen står i plant läge. Oljenivån skall vara mellan de övre och nedre markeringarna på mätstickan.

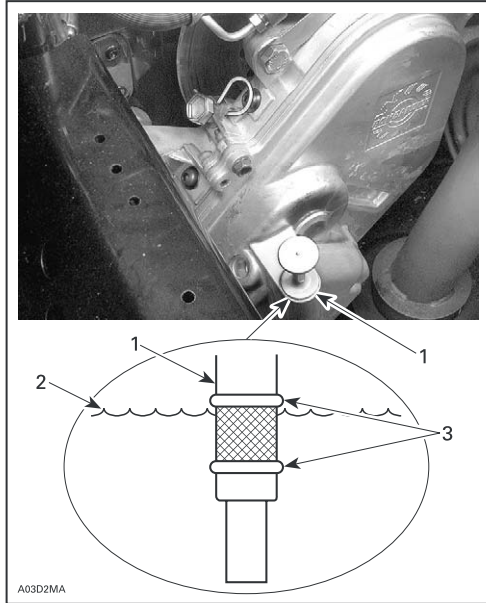
NOTERA: Det är inte onormalt att små metallpartiklar fastnar på oljemätstickans magnet. Om större metallbitar upptäcks, kontakta Lynx märkesverkstad.

Rengör alltid mätstickans magnet från metallpartiklarna.

Använd BOMBARDIER Syntetiska kedjehusolja (Rnr 413803300-12x355 ml) och fyll upp till den övre markeringen.

VIKTIGT!

Använd inga andra typer av olja än vad som här rekommenderas. Blanda inte den syntetiska oljan med andra oljetyper.



1. Oljemätsticka
2. Oljenivå
3. Nivå mellan markeringarna

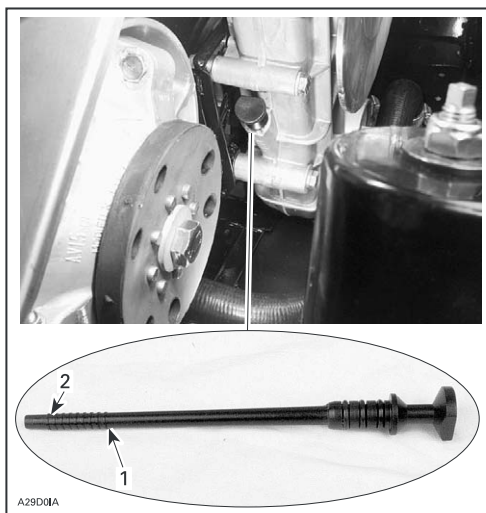
Vid kontroll, drag upp oljestickan och kontrollera att nivån är mellan markeringarna.

NOTERA: Före första start kan oljenivån stå högre än på övre markeringen. Efter första körningen sjunker oljenivån när de övre oljeutrymmena fylls med olja.

Vid påfyllning, öppna oljepåfyllningspluggen på växellådslocket (syncroväxellåda). På övriga modeller fylls oljan på genom hålet för mätstickan. Fyll på med BOMBARDIER syntetiska transmissionsolja (Rnr 413803300 - 12x355 ml).

VIKTIGT!

Använd ingen annan typ av olja än den som här rekommenderas. Blanda inte den syntetiska oljan med andra oljetyper.



1. Max nivå markering
2. Min nivå markering

Oljeinjektionsystem

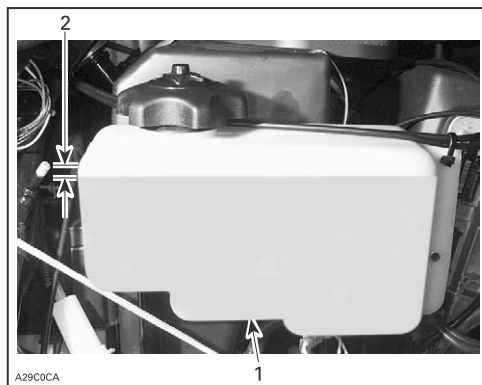
Kontrollera att det alltid finns tillräckligt med BOMBARDIER ROTAX Injektionolja (Rnr: 1471599 – 12x1 liter) i oljebehållaren.

VIKTIGT!

Låt inte oljenivån bli lägre än 2/3 i oljetanken.

VARNING!

Kontrollera oljenivån vid varje tankning. Överfyll inte och torka alltid bort ev. oljespill. Oljan är eldfarlig.



1. Behållare för injektionsolja
2. Max nivå: 13 mm från behållarens topp

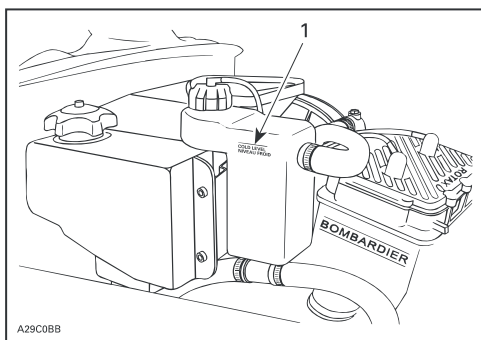
Kylsystem

Vissa modeller

Kontrollera kylvätskans nivå. Vid rumstemperatur skall nivån vara vid nivåmärket på vätskebehållaren. (Motorn kall).

NOTERA: Om kylvätskan kontrolleras vid mycket låg temperatur kan nivån vara något lägre än vid nivåmärket.

Om kylvätska kontinuerligt måste fyllas på eller vid byte av kylvätska rekommenderas kontakt med Lynx märkesverkstad.



1. Nivålinje "Kall"

Batteri

Batteriets vätskenivå skall vara mellan övre och nedre markeringarna. Om nivån är under MIN markering, fyll på med destilerat vatten upp till MAX markeringen.

VARNING!

Batteriet skall alltid demonteras från maskinen vid påfyllning och laddning. Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är mycket frätande och giftig. Vid kontakt med svavelsyra på hud, skölj noga med vatten och ta kontakt med sjukhus omedelbart.

UNDERHÅLL/SERVICE

Variatorskyddets demontering och montering

Drag loss nödstoppshatten med lina.

Öppna huven. Drag ut variatorskyddets låsbyglar och lyft bort variatorskyddet.

Vissa modeller

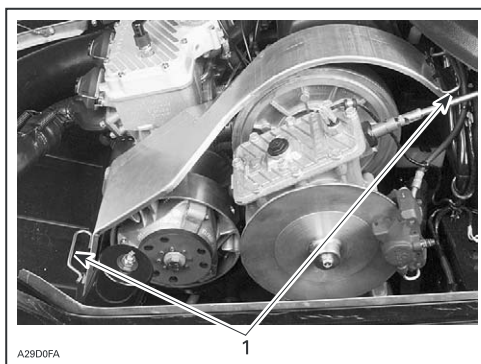
Drag loss nödstopphatten med lina. Öppna huven.

Tryck fjäderhållarna utåt så att variatorskyddets fästappar frigörs, tag en sida i taget, lyft upp variatorskyddet.

Vissa modeller

Drag loss nödstopphatten med lina. Öppna huven.

Tryck fjäderhållarna utåt och dra loss låsbygel. Ta bort variatorskyddet.



1. Låsbyglar

Vissa modeller

Variatorskyddet kan på vissa modeller tyckas något för långt och måste därför "spännas" något för att gå på plats. Orsaken är att variatorskyddet sitter säkrare och att man på detta sätt eliminerar vibrationer och missljud från variatorskyddet.

Variatorremmens demontering och montering

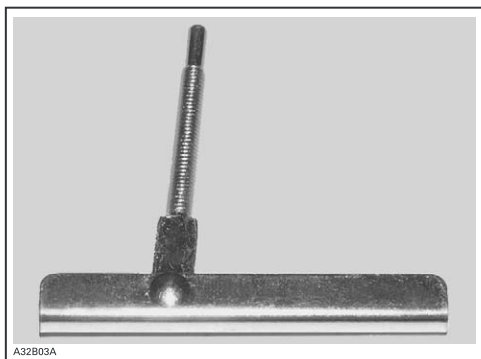
Alla modeller

Demontering och montering av variatorremmen kan lättare utföras om parkeringsbromsen ansätts så att sekundärvariatorn inte roterar.

Öppna huven och demontera variatorskyddet.

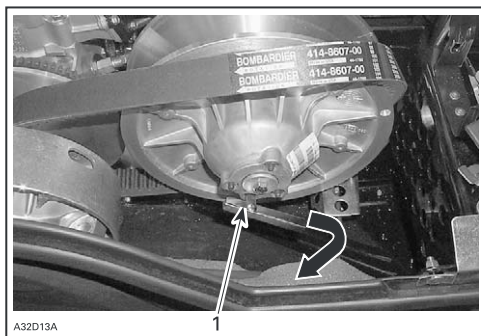
Vissa modeller

Med vissa modeller finns i verktygssatsen ett gängverktyg att användas för att öppna och stänga sekundärvariatorn (sära på variatorskivorna).



VERKTYG FÖR MONTERING/DEMONTERING AV VARIATORREMMEN

Skruva in verktyget i det gängade "oanvända" hålet i centrum på sekundärvariatorn så att variatorskivorna säras. Demontera variatorremmen.



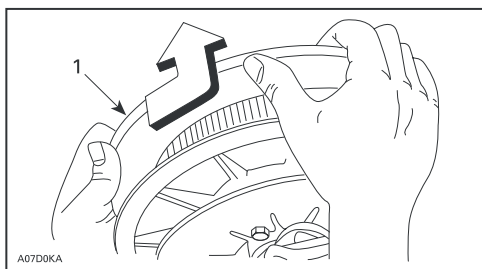
TYPISK

1. Skruva in för att öppna (sära) på sekundärvariatorn

Alla modeller

Öppna sekundärvariatorn genom att den rörliga skivan (den inre) vrids samtidigt som den trycks i sidled. Håll kvar i detta läge och demontera variatorremmen.

Kräng variatorremmen över kanten på den rörliga skivan enligt bild.

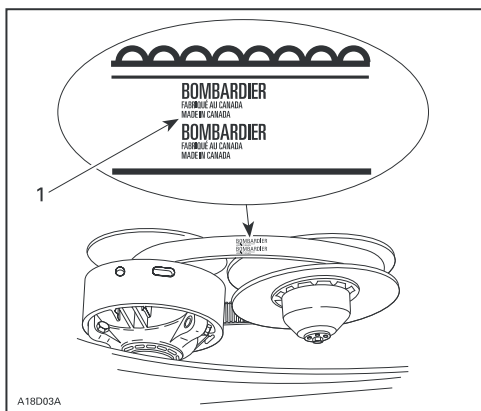
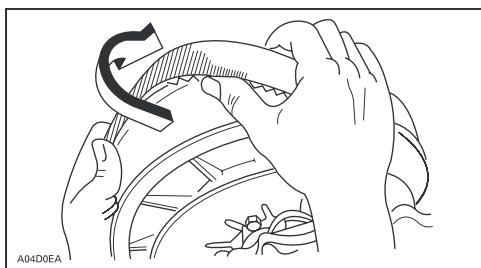


1. Rörlig skiva

Alla modeller

Montering av variatorremmen sker i omvänd ordning mot demonteringen. Variatorremmen måste dock monteras i en viss rotationsriktning.

För att uppnå maximal livslängd hos variatorremmen skall den monteras så att "Bombardier"-namnet kan läsas rätt väg när man står på maskinens vänstra sida.



1. "BOMBARDIER" -namnet

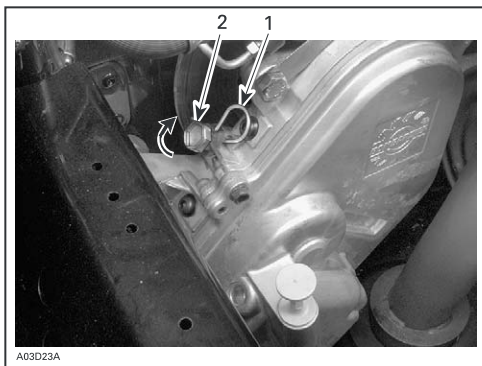
VIKTIGT!

Tvinga aldrig variatorremmen på plats och använd aldrig verktyg för att "bryta på" variatorremmen. Korden kan skadas och förkorta remmens livslängd.

Drivkedjans sträckning

Demontera låsnålen.

Drag åt kedjesträckskruven för hand (utan verktyg) tills motstånd känns. Backa därefter tills låsnålen passar in i hålet.



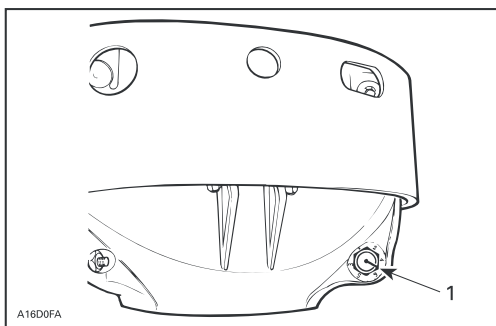
1. Låsnaål
2. Kedjesträckskruva

TRA variatorns justering**Vissa modeller**

Variatorn är fabrikskalibrerad för att överföra maximal motoreffekt vid ett visst förutbestämt varvtal. Se SPECIFIKATIONERNA (i slutet på denna bok). Faktorer såsom temperatur, höjdläge eller underlagets beskaffenhet kan inverka på detta för motorn så viktiga varvtal och därmed påverka maskinens prestanda.

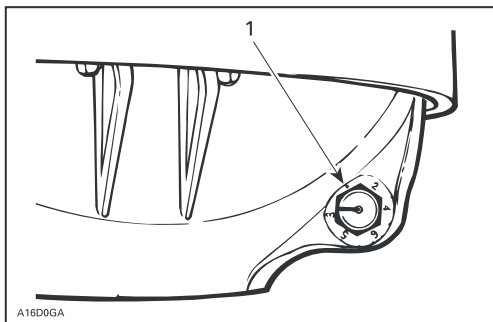
WARNING!

Försök inte att utföra variatorjusteringen själv. Vi hänvisar till Lynx märkesverkstad.



1. Indikeringspår

Variatorkorset har 6 positioner nummerade från 2-6. Notera att position 1 på grund av dess läge är indikerad med en punkt.



1. Position 1 (ej nummerad)

Varje justering ger per siffra en ändring av motorns max.varvtalet med 100-200 v/min beroende på motor och maskintyp.

Lägre siffra minskar motorns max.varvtalet med 100-200 v/min och högre siffra ger motsvarande ökning.

Exempel:

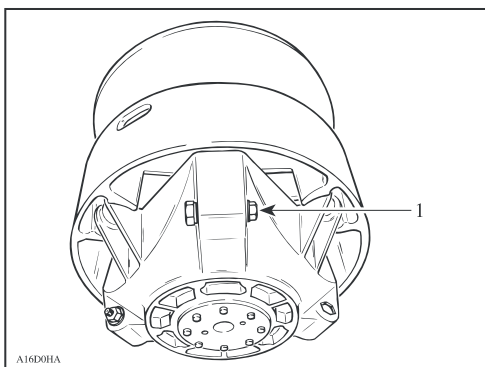
Kalibreringssskruvarna är satta i position 4 men ändras till position 6. Max varvtalet ökar nu med 200-400 v/min.

Justeringsförfarande:

Lossa låsmuttern på kalibreringssskruven men bara så mycket som behövs för att sexkant-huvudet skall kunna tryckas ut och vridas till bestämd position. Skruva aldrig bort låsmuttern helt. Åtdragningsmoment för låsmuttern är 10 Nm.

VIKTIGT!

Demontera aldrig hela kalibreringssskruven eftersom det innebär att invändiga delar lossnar som kräver demontering av hela variatorn. Se till att alla 3 kalibreringssskruvar är justerade i samma position.



1. Lossa endast muttern så mycket som behövs för att vrida kalibreringssskruven runt.

WARNING!

Montera alltid variatorskyddet efter utförd justering. Starta aldrig motorn när variatorskyddet är demonterat eller med huven öppen. Felaktig justering kan innebära att motorn utsätts för övervarv och att variatorremmens slitage ökar. Övriga åtgärder skall alltid överlåtas till Lynx märkesverkstad.

Innan service eller justering av variatorerna, läs noga i Ägarehandboken eller rådfråga Lynx märkesverkstad. Kontrollera alltid underhållsschemat.

Variatorremmens kondition

Inspektera variatorremmen noggrant. Kontrollera om sprickbildning föreligger och om variatorremmens båda slitsidor har lika vinklar. Sprickbildning mellan "kuggarna" är oftast ett tecken på oförsiktigt inkörning eller bristande uppvärmning. Olika vinklar på sidorna tyder på felaktig linjering mellan variatorerna. Midja på remmen är ett tydligt tecken på att variatorremmen har bränts i samband med fastkörning eller att drivbandet/skidorna har varit fastfrusna vid start.

Kom ihåg att variatorremmen alltid skall värmas upp med försiktig körning innan remmen belastas till fullt. En ny variatorrem fordrar dessutom inkörning på minst 50 km innan den kan belastas maximalt.

Kontrollera variatorremmens bredd. Byt ut remmen om den har slitits mer än 2,4 mm.

Bromsens kondition**WARNING!**

Bromsutrustningen på din snöskoter är en vital säkerhetsdetalj. Se till att den alltid har god funktion. Kör ALDRIG med maskinen om inte bromsfunktionen är bra. Periodiska kontroller skall ske beträffande bromsbeläggens slitage.

Bromsjustering**Mekaniska bromsar**

Bromssystemet är av självjusterande typ. Om snabbare bromsgensvar önskas, drag in bromshandtaget med kraft mot styret ett antal gånger så att självjusteringen aktiveras.

Hydrauliska bromsar

Den hydrauliska bromsen kräver ingen justering. Vid störningar i funktionen rekommenderas kontakt med Lynx märkesverkstad.

Boggiesystemets kondition

Inspektera boggiesystemet visuellt. Kontrollera ev. sprickbildningar, slitage hos glidskenor, kullagren i alla hjul, fjädrarnas kondition etc.

Under normal körning fungerar snön som smörjning och kylning för glidskenorna. Körning på isigt underlag eller med sandblandad snö ger dålig smörjning och kylning vilket ger högt slitage på glidskenornas vars livslängd avsevärt förkortas.

Stoppremmens kondition

Inspektera stoppremmens kondition. Leta efter slitage och sprickbildning. Byt alltid ut en skadad stopprem eftersom stora och omfattande skador uppstår om remmen går av. För stopprem som låses med bult och mutter är åtdragningsmomentet 9 Nm.

Drivbandets kondition

Lyft upp maskinens bakdel och palla under. Drag drivbandet runt för hand (motorn stoppad) och kontrollera om bandet har revor, sprickor eller andra skador. Kontrollera att alla bandbeslag finns på plats och är oskadade. Om inte kontakta Lynx märkesverkstad.

VARNING!

Kör aldrig med ett sprucket eller skadat drivband.

Drivbandets sträckning och centrering

Sträckning

Innan drivbandets sträckning kan slutföras bör maskinen köras på snö under 15-20 minuter.

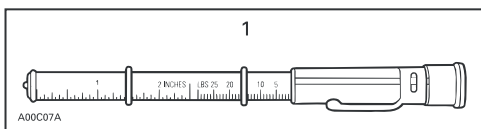
Lyft upp maskinens bakdel och låt den hänga i den bakre lyftbågen.

Låt boggiefjädringen fjädra ut. Kontrollera därefter avståndet mellan glidskena och drivband. Avståndet skall då vara enligt SPECIFIKATIONERNA (längs bak i denna bok). Om drivbandet är för löst "slår" drivbandet i bandtunneln vid körning på ojämnt underlag eller kuggar över under acceleration.

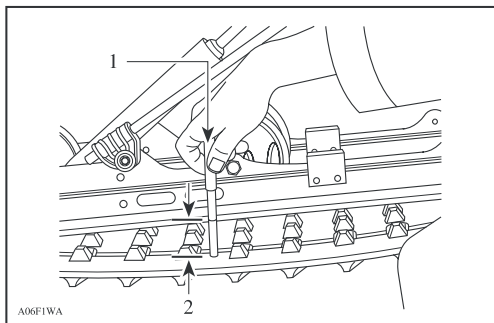
En speciell tryckmätare, (rnr 414348200) kan användas för kontroll av drivbandets sträckning

VARNING!

Alltför sträckt drivband ger effektförlust och stor belastning på axlar och boggiekomponenter.



1. Tryckmätare



1. 7,3 kg
2. Deflektion (avstånd mellan drivband och glidskena)

Justering av drivbandets sträckning:

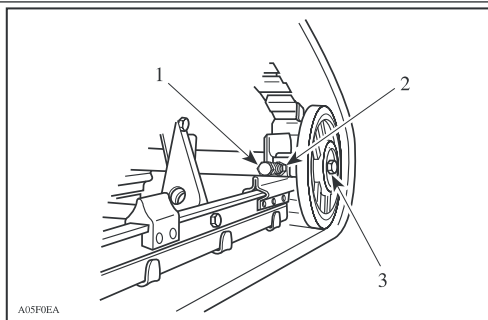
Lossa bakaxelhjulens fästbultar några varv.

Lossa låsmuttern på sträckskruvarna (endast på vissa modeller) och skruva därefter justeringskruvarna in eller ut efter behov.

Om av någon anledning inte rätt sträckning kan uppnås rekommenderas besök hos Lynx märkesverkstad.

WARNING!

Kontrollera inte drivbandets sträckning när motorn är igång. Vrid alltid tändningsnyckeln till läge AV. Roterande drivband kan vara mycket farligt att komma i beröring med.



1. Sträckskruv
2. Lossa låsmutter (endast vissa mod)
3. Lossa hjulbult

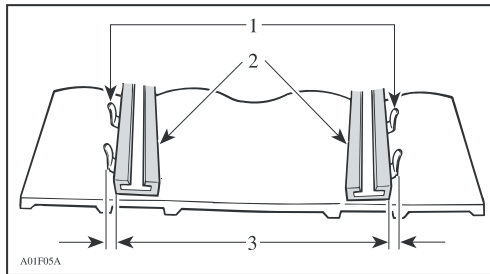
Centrering

Drivbandets sträckning och centrering är relaterade till varandra. Den ena justeringen påverkar den andra.

VARNING!

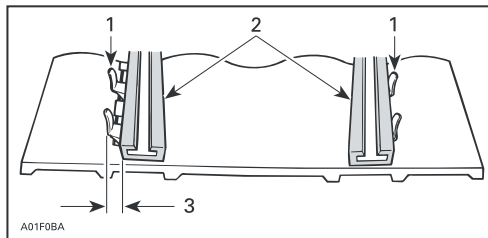
Innan maskinen startas för kontroll av drivbandets centrering, se till att inga verktyg ligger kvar inne i drivbandet som kan slungas ut och vålla skada. Håll händer, fötter och kläder borta från det roterande drivbandet och se till att ingen står framför eller bakom maskinen.

Starta motorn och accelerera lätt så att drivbandet sätts i rotation. Detta bör dock pågå under en kort period. (15 till 20 sekunder). Kontrollera att drivbandet är väl centrerat och att avståndet mellan glidskenorna och bandstyrningarna är lika på båda sidor.



1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Lika avstånd

Vid korrigerig, **Stoppa motorn**: Lossa låsmuttrarna (vissa modeller endast) och skruva in justeringsskruven på den sida där det största avståndet mellan glidskenorna och bandstyrningarna finns.



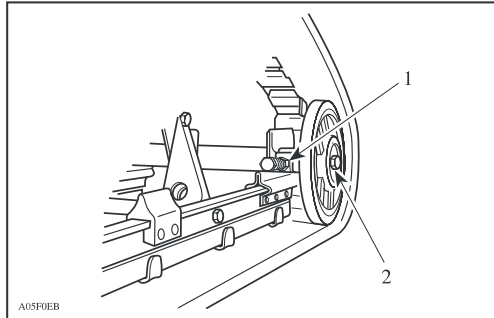
1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Skruva in på denna sida

Vissa modeller

Drag åt låsmuttrarna och hjulbultarna.

VARNING!

Om hjulbultarna inte dras åt kan det innebära att sträckskruvarna lossnar med påföljd att drivbandet slackas med överkuggning och i värsta fall bandlösning som följd.



1. Drag åt (endast vissa modeller)
2. Drag åt

Starta motorn igen och sätt drivbandet i lätt rotation för en slutkontroll av centreringen. Ställ ned maskinen på underlaget.

Styrnings- och framfjädringsmekanism

Gör en noggrann visuell kontroll av de ingående komponenterna så som kulleleder, styrarmar, länkar, etc. Kontrollera glappet i bussningar och efterdra alla bultförband. Vid tveksamheter kontakta Lynx märkesverkstad.

Skidornas och styrskenornas slitage och kondition

Kontrollera skidorna och styrskenornas kondition. Om de uppvisar slitage, kontakta Lynx märkesverkstad.

VARNING!

Slitna eller skadade skidor/styrskenor påverkar styrningsegenskaperna negativt.

Avgassystem

Avgassystemet är konstruerat för att dämpa avgasljudet och är anpassat för att ge motorn maximala prestanda. **Ändringar i ett fabriksutprovat avgassystem medför osvikligt motorstörningar med svåra skador som följd.**

Luftfilterrengöring**Vissa modeller**

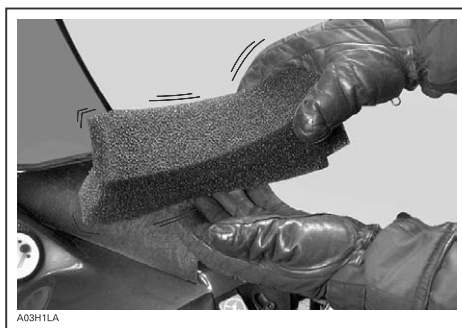
Luftfiltret finns på insugningsdämparens ovansida. Öppna huven. Dra försiktigt loss luftfiltret.

Se till att det är rent och torrt. Skaka ur ev. snö. Tvätta filtren i avfettningsmedel eller i ren bensin och skaka/torka innan de monteras tillbaka.

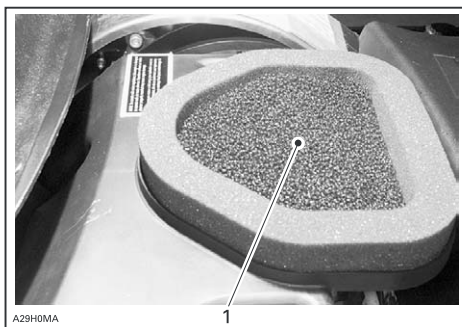
Alla modeller

Om snöskotern lämnas ute under snöfall utan kapell eller vid körning i lös/djup snö kan luftfiltren bli igensatta och ge motorn "chokeeffekt".

Vid körning under dylika förhållanden är det därför nödvändigt med regelbundna stopp för rengöring av luftfiltret.



Skaka ur snö och is från luftfiltret



1. Luftfilter installerat på insugningsdämparen

Kontrollera även att insugningsdämparen är ren och torr. Montera filtren så att de sitter riktigt på plats.

Filter på huv

Ta ur filtret och skaka ur snö och is.



PRINCIPBILD

Ta ur och skaka ur snö och is

VIKTIGT!

Snöskotern har kalibrerats med luftfiltren monterade. Körning utan att dessa är monterade ger en magrare bränsleblandning som kan medföra motorskador.

Glödlampsbyte

Kontrollera alltid funktionen efter glödlampsbyte.

Strålkastare

FÖRSIKTIGT!

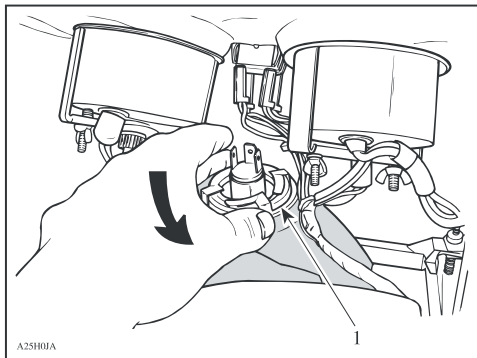
Vidrör aldrig glödlampans glasglob med fingrarna. Den beläggning av hudfett som lämnas resulterar i hög värmeutveckling och förkortar glödlampans livslängd. Om lampans glob ändå blir berörd skall den alltid torkas av med T-sprit eller liknande fettfri rengöringsvätska

Vissa modeller

Om glödlampan är trasig. Fäll upp huvan. Ta loss kopplingsstycket från strålkastaren. Demontera gummistycket och lossa på fästklipsen. Tag loss glödlampan och byt ut.

Vissa modeller

Lampinstallation: Fäll upp huven, ta bort lamphållaren och vrid loss glödlampan, montera in ny .



1. Fästring

Instrument(en)

Lampsockeln sitter bakom instrumenten under en svart gummidamask. Drag loss gummidamaskerna och lamphållaren. Drag ut lampan från lampsockeln.

Bakljus

Om bakljuslampan är trasig, skruva loss den röda bakljuskåpan med de två stjärnskruvarna. Byt ut glödlampan.

FÖRVARING/KONSERVERING

MYCKET VIKTIGT

Under sommaren eller när skotern står oanvänd under längre tid än en månad är det av största vikt att motorn konserveras men även att skotern i övrigt genomgår konservering. För att konserveringen skall bli effektiv måste vissa speciella åtgärder utföras av en Lynx märkesverkstad. För den som ändå vill utföra denna åtgärd själv hänvisas till schemat i denna bok under "SMÖRJNING OCH UNDERHÅLL".

KONSERVERING VID SOMMARFÖRVARING ELLER VID UPPSTÄLLNING UNDER LÄNGRE TID

Denna service är obligatorisk och måste utföras för att reklamationsrätten skall gälla.

MYCKET VIKTIGT!

Service och konservering för sommarförvaring eller vid uppställning under längre tid än en (1) månad skall utföras av Lynx märkesverkstad.
Vänd Dig till närmaste Lynx märkesverkstad för närmare information.

INNAN SKOTERSÄSONGEN BÖRJAN

Service och uppstart efter konservering innan skotersäsongen börjar bör utföras av Lynx märkesverkstad. Vänd Dig till närmaste Lynx märkesverkstad för närmare information.

FELSÖKNINGSSCHEMA

SYMPTOM: Motorn går runt men vägrar starta	
TROLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Tändningslås, nödstopp med lina eller stoppkontakt är i AV-läge	Sätt alla stoppanordningar i PÅ-läge.
Bränsleblandningen för mager för kallstart	Kontrollera att bränsle finns. Läs instruktionerna i denna bok om hur choke och primer används.
Motorn "sur" (tändstiften blöta).	Motorn överprimad/överchokead. Demontera tändstiften, Vrid tändningsnyckeln till AV-läget eller tryck ner stoppknappen, och dra motorn runt ett antal gånger. Montera nya tändstift och gör ett startförsök (ge gas under startförsöket.) Vid fortsatt problem, kontakta Lynx märkesverkstad.
Motorn får inget bränsle (tändstiften torra).	Kontrollera att bränsle finns, kontrollera bränslefilter, om det är blockerat eller fruset. Kontrollera bränsleslangar och anslutningar. Om det är fel på bränslepump eller förgasare, kontakta Lynx märkesverkstad.
Tändstift/tändning (ingen gnista).	Ta bort tändstiften, se till att alla stoppanordningar är i PÅ-position och att nödstoppshatten är riktigt påtryckt. Sätt fast tändhattarna på tändstiften, håll ett tändstift mot cylindern, men borta ifrån tändstifthålet. Gör startförsök. Om ingen gnista syns, byt ut till nya tändstift. Om ingen gnista syns med nya tändstift, kontakta Lynx märkesverkstad.
Motorns kompression	Om motståndet känns mindre än normalt när motorn dras runt tyder det på att ett fel inträffat med motorn (när kolvarna passerar övre vändläge skall ett motstånd kännas). Motorn kan i vissa fall starta men känns orkeslös och går inte bra på tomgång. Motorn har troligen kolvskador och måste åtgärdas hos en Lynx märkesverkstad.

SYMPTOM: Motorn har dålig acceleration och kraft	
TROLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Kortslutna eller felande tändstift	Kontrollera avsnitt "Motorn går runt men vägrar starta"
Motorn får för lite bränsle	Kontrollera avsnitt "Motorn går runt men vägrar starta"
Förgasarjustering	Kontakta Lynx märkesverkstad.
Variatorremmen för smal (sliten)	Om variatorremmens bredd har minskat med mer än 2,4 mm från dess ursprungsbredd försämras maskinens prestanda och remmen skall då bytas.
Variatorerna behöver service	Kontakta Lynx märkesverkstad.
Motorn överhettar	På vätskekylda maskiner: Kontrollera kylvätskenivån, att trycklocket sitter fast och håller tätt, att alla slangar sitter fast och klamren är åtdragna. På fläktkylda modeller: Kontrollera fläktremmen och dess spänning, rengör kylflänsarna. Om problemen kvarstår kontakta Lynx märkesverkstad.

SYMPTOM: Motorn baktänder	
TROLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Kortslutna eller utslitna tändstift	Se avsnitt "Motorn går runt men vägrar starta"
Motorn överhettar	Se avsnitt "Motorn har dålig acceleration och kraft"
Tändningen felaktig eller felande tändningssystem	Kontakta Lynx märkesverkstad

SYMPTOM: Motorn misständer	
TROLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Smutsiga/defekta/utslitna tändstift	Rengör/Kontrollera om rätt tändstift samt värmetal. Byt ut om nödvändigt.
Motorn får för mycket olja	Felaktig justering av oljepumpen, kontakta Lynx märkesverkstad. För rik oljeblandning i bränslet (endast under inkörningen). Töm tanken och fyll på med rätt olje/bensin blandning.
Vatten i bränslet	Töm bränslesystemet och fyll upp med nytt bränsle. Byt ev. bränslefilter

SYMPTOM: Snöskotern kommer inte upp i full fart	
TROLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Variatorrem	Se avsnitt "Motorn har dålig acceleration och kraft"
Felaktig drivbandsjustering	Se under Underhåll/Service avsnittet och/eller kontakta Lynx märkesverkstad för rätt mått på linjering och centrering.
Variatorerna linjerar ej	Kontakta Lynx märkesverkstad.
Motor	Se avsnitt "Motorn har dålig acceleration och kraft"

FORDONSHANDLINGAR

Se till att Serviceregistreringshandlingen och Serviceboken medföljer maskinen vid ägarbyte. Eftersom serviceåtgärderna skall finnas noterade i Serviceboken kan även annan Lynx märkesverkstad än den som utfört åtgärden se vilka servicear/åtgärder som utförts.

VID STÖLD

Om det sorgliga skulle inträffa att din maskin blir stulen och du hade serviceboken och registreringsbeviset i maskinen kan du kontakta din Lynx återförsäljare som kan hjälpa dig att få fram modell- och serienummer på maskinen och de viktiga komponenternas serienummer på motor, drivband och växellåda.

Om din maskin har blivit serviceregistrerad vid köpet så finns alla dessa uppgifter på data hos leverantören.

VID FÄRD

Tänk på att vid färd alltid medföra registreringshandlingar och försäkringsbevis.

KÖR FÖRSIKTIGT OCH TÄNK PÅ ATT ALKOHOL OCH SKOTERKÖRNING INTE HÖR IHOP.

Läs även den speciella säkerhetshandboken

TEKNISKA DATA 2002

Motor	RAVE 800 SPECIAL	ENDURO 700 SP	ENDURO 800 SP	ENDURO 500 SP	ENDURO 700 RER	ENDURO 600 RER	ENDURO 500 RER	ENDURO 400 F	RACING	SPORT TOURING 800	SUPER TOURING 700
Max. effekt vid	7800	7900	8000	7900	8000	8000	7900	7100	8450	7800	7900
Tändstift											
Typ	BR9ECS	BR9ECS	BR9ECS	BR9ECS	BR9ECS	BR9ECS	BR9ECS	BR9ES	BR9ECS	BR9ECS	BR9ECS
Gap	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,45	0,5	0,5	0,5
Drivband											
Bredd x längd	380x3070 (30)	380x3070 (30)	380x3070 (30)	380x3070 (30)	380x3070 (30)	380x3070 (30)	380x3070 (25,4)	380x3070	380x3070	380x3456 (31,8)	380x3456 (31,8)
Sträckning*)	20-25	20-25	20-25	20-25	20-25	20-25	20-25	20-25	20-25	45-50	45-50
Vätskor											
Bränsle	95	95	95	95	95	95	95	98	98	95	95
Oljetyp											
Oljetyp växelåda											
Blandningsförhållande	L 50/50	50/50	50/50	50/50	50/50	50/50	50/50	-	50/50	50/50	50/50
Volymner											
Bränsletank	L 38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Oljetank	L 3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	-	3,5	3,5
Kylvätskebehållare	L 3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	-	3,9	4,2	4,2
Växelåda	L 0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Termostat (öppnar vid)	°C 42	42	42	42	42	42	42	10x10	42	42	42
Fläktrem	MM 35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108
Stralkastare	W 2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55
Bakljus	W 5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Bromsljus	W 21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21

*) Mät avståndet mellan drivbandets insida och glidskena när drivbandet dras nedåt med en kraft på 7,3 kg.

Bombardier-Nordtrac förbehåller sig rätten förändring av tekniska specifikationer, modellernas och utrustningens utförande utan särskilt meddelande härom

TEKNISKA DATA 2002	SUPER TOURING 600	SUPER TOURING 500	RANGER FCE	RANGER LCE	EXPLORER 500	SAFARI 400 F	GLX 6900 FCE	ST 600	ST 500	GLX 5900 FCE	FOREST FOX SYNPRO
Motor	8000	8000	7000	7900	7000	7000	6800	7100	7100	6800	6900
max-effekt vid											
Tändstift											
Typ	BR9CS	BR9CS	BR9ES	BR9CS	BR9ES	BR9ES	BR9ES	BR9CS	BR9CS	BR9ES	BR9ES
Gap	0,5	0,5	0,45	0,5	0,45	0,45	0,45	0,5	0,5	0,45	0,45
Drivband	380x3456 (25,4)	380x3456 (25,4)	380x3968	500x3968	380x3456	380x3456	600x3968	500x3968	500x3968	500x3968	380x3968
Bredd x långd (Sträckning)	45-50	45-50	17-18	17-18	45-50	45-50	40-50	40-50	40-50	40-50	17-18
Vätskor											
Bränsle	95	95	95	95	95	95	98	98	98	98	98
Oljetyp											
Oljetyp växelåda											
Blandningsförhållande	50/50	50/50	-	50/50	-	-	-	50/50	50/50	-	-
Volymer											
Bränsletank	38	38	38	38	38	38	42	42	42	42	37
Ojletank	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Kylvätskebehållare	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	-	4	4	-	-
Växelåda	0,23	0,23	0,25	0,4	0,25	0,25	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Termosstat (öppnar vid)	42	42	-	42	-	-	-	42	42	-	-
Fläktrem	-	-	10x610	-	10x610	10x610	10x610	-	-	10x610	10x610
Vanrotrem	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108	35x1118	35x1118	35x1118	35x1118	35x1118
Stralkastare	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	H4 60/55
Bakljus	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Bromsljus	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21

**TEKNISET TIEDOT 2002
TECHNICAL DATA 2002**

	RAVE 800 SPECIAL	ENDUJO 700 SP	ENDUJO 600 SP	ENDUJO 500 SP	ENDUJO 700 PER	ENDUJO 600 PER	ENDUJO 500 PER	ENDUJO 400 F	ENDUJO 500 F
Moottori/Engine		7900	8000	7900	7900	8000	7900	7100	7100
Max. tehon/max. eff./k/max. power									
Syöttösuuttipää/spark plug									
Tyyppi/type		BR9ECS	BR9ECS	BR9ECS	BR9ECS	BR9ECS	BR9ECS	BR9ECS	BR9ES
Kärkivälj/gap		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,45	0,45
Telamatto/Track									
Leveys x pituus/width x length		380x3070 (30)	380x3070 (30)	380x3070 (30)	380x3070 (30)	380x3070 (30)	380x3070 (25,4)	380x3070	380x3070
Kireys/tension *)		20-25	20-25	20-25	20-25	20-25	20-25	20-25	20-25
Nesteet/fluids									
Polttoaine/gas		RON OCT	95E	95E	95E	95E	95E	98E	98E
Öljy/laatu/oil type		BOMBARDIER-ROTAX TUOREVOITTELUÖLJY / INJIL OIL	95E	95E	BOMBARDIER-ROTAX TUOREVOITTELUÖLJY / INJIL OIL	95E	95E	98E	98E
Öljy/laatu vaiht./oil type gearbox		SAE 75W-140 API GL5 Hypoidi S	50/50	50/50	SAE 75W-140 API GL5 Hypoidi S	50/50	SAE 75W-140 API GL5 Hypoidi S	98E	98E
Neste-vesiseos/Liquid-water solution		50/50	50/50	50/50	50/50	50/50	50/50	-	-
Tilavuudet/volumes									
Polttoainesäiliö/gas tank		l	38	38	38	38	38	38	38
Öljysäiliö/oil tank		l	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Nestetilavuus/liquid volume		l	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	-	-
Öljyll. vaiht./oil volume gearb.		l	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Temmostaatti/thermostat		°C	42	42	42	42	42	-	-
Tuuletin/hhml/fan belt		mm	-	-	-	-	-	10x610	10x610
Variaattorin hihna/variator belt		mm	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108
Alovalo/headlight		W	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55
Takvalo/rearlight		W	5	5	5	5	5	5	5
Jarruvalo/brake light		W	21	21	21	21	21	21	21

- *) Mittarako, joka jää liukukiskon ja maton sisäpuolen väliin, kun telamattoa kuormitetaan keskeltä 7,3 kg voimalla alaspäin.
 *) Measure gap between slider shoe and bottom inside of track when exerting a downward pull of 7,3 kg to the track.

RACING	SPORT TOURING 800	SUPER TOURING 700	SUPER TOURING 600	SUPER TOURING 500	RANGER FCE	RANGER LCE	EXPLORER 500	SAFARI 400	6900 FCE	GLX ST 600	GLX ST 500	GLX 5900 FCE	FOREST FOX SYNCR0
8450	7800	7900	8000	8000	7000	7900	7000	7000	6800	7100	7100	6800	6900
BR9ECS 0,5	BR9ECS 0,5	BR9ECS 0,5	BR9ECS 0,5	BR9ECS 0,5	BR9ECS 0,45	BR9ECS 0,5	BR9ECS 0,45	BR9ECS 0,45	BR9ECS 0,45	BR9ECS 0,5	BR9ECS 0,5	BR9ECS 0,45	BR9ECS 0,45
380x3070 20-25	380x3456 (31,8)380x3456 (25,4) 45-50	380x3456 (25,4)380x3456 (25,4) 45-50	380x3456 (25,4)380x3456 (25,4) 45-50	380x3456 (25,4)380x3456 (25,4) 45-50	380x3968 17-18	380x3968 17-18	380x3456 45-50	380x3456 45-50	600x3968 40-50	500x3968 40-50	500x3968 40-50	500x3968 40-50	380x3968 17-18
98E-43% BBD-ROTAX SYNT SAE 75W-140 API GL5 Hypoid S 50/50	95E BOMBARDIER-RO SAE 75W-140 API GL5 Hypoid S 50/50	95E BOMBARDIER-RO SAE 75W-140 API GL5 Hypoid S 50/50	95E BOMBARDIER-RO SAE 75W-140 API GL5 Hypoid S 50/50	95E BOMBARDIER-RO SAE 75W-140 API GL5 Hypoid S 50/50	95E BOMBARDIER-RO SAE 75W-140 API GL5 Hypoid S 50/50	95E BOMBARDIER-RO SAE 75W-140 API GL5 Hypoid S 50/50	95E BOMBARDIER-RO SAE 75W-140 API GL5 Hypoid S 50/50	95E BOMBARDIER-RO SAE 75W-140 API GL5 Hypoid S 50/50	98E BOMBARDIER-RO SAE 75W-140 API GL5 Hypoid S 50/50	98E BOMBARDIER-RO SAE 75W-140 API GL5 Hypoid S 50/50	98E BOMBARDIER-RO SAE 75W-140 API GL5 Hypoid S 50/50	98E BOMBARDIER-RO SAE 75W-140 API GL5 Hypoid S 50/50	98E BOMBARDIER-RO SAE 75W-140 API GL5 Hypoid S 50/50
38	38	38	38	38	38	38	38	38	42	42	42	42	37
3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,4	0,25	0,25	-	4	4	0,4	-
42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	0,4
35,3x1108 2 x H4 60/55	35,3x1108 2 x H4 60/55	35,3x1108 2 x H4 60/55	35,3x1108 2 x H4 60/55	35,3x1108 2 x H4 60/55	10x610 35,3x1108	10x610 35,3x1108	10x610 35,3x1108	10x610 35,3x1108	10x610 35x1118	42	42	10x610 35x1118	10x610 35x1118
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21

Bombardier-Nordtrac Oy pidättää itselleen oikeuden muutoksiin koskien tekniikkaa sekä käyttö- ja huolto-ohjeita.

Bombardier-Nordtrac Oy reserves the right to make changes and specifications and/or to make additions to, or improvements without imposing any obligation upon itself them on products previously manufactured.

BOMBARDIER
RECREATIONAL PRODUCTS

