

 **LYNX**®

2002



Käyttäjän käsikirja
Owner's manual

2101408

AVERTISSEMENT !

Il est essentiel de se conformer scrupuleusement aux précautions, aux instructions et aux avertissements figurant dans le présent guide de l'utilisateur. Leur non-respect pourrait entraîner des conséquences extrêmement graves.

LYNX 2002 : GUIDE DE L'UTILISATEUR

Ce guide concerne les modèles suivants :

Enduro 400 F	Ranger LCE
Enduro 500 F	ST 500
Enduro 500/600/700	ST 600
Enduro 500/600/700 RER	Forest Fox S
Rave 800	Ranger FCE
Safari 400	GLX 5900 FCE
Explorer 500	GLX 6900 FCE
Super Touring 500/600/700	Racing
Sport Touring 800	Rave Cross

AVANT-PROPOS

Nous vous remercions d'avoir choisi une motoneige LYNX. Tous les modèles bénéficient de la garantie Bombardier ainsi que du soutien d'un réseau de concessionnaires LYNX au niveau des pièces détachées, des accessoires et des opérations d'entretien.

AVERTISSEMENT ! Désigne une instruction dont le non-respect serait susceptible de provoquer un grave accident pouvant avoir des conséquences fatales.

ATTENTION ! Désigne une instruction dont le non-respect serait susceptible d'endommager la motoneige ou ses composants.

Le fait de prendre attentivement connaissance de ces instructions ne suffit pas à éliminer totalement les risques mentionnés, mais il y contribue dans une grande mesure.

Votre concessionnaire a reçu une formation spécialisée et s'engage à offrir un niveau de service inégalé. Avant la livraison, il a inspecté la motoneige et procédé aux réglages initiaux. Il l'a personnalisée en fonction de votre poids et de l'environnement particulier dans lequel vous allez l'utiliser. Lors de la livraison, il vous a décrit les différentes commandes de la motoneige ainsi que les divers réglages de la suspension. Ces informations sont essentielles en vue d'une bonne utilisation de l'engin.

Lors de la livraison, vous avez également pris connaissance des conditions de garantie et rempli le formulaire qui doit nous être renvoyé en vue de l'enregistrement de celle-ci.

Toutes les informations et spécifications techniques figurant dans ce guide sont correctes à la date de publication.

Nous nous réservons le droit de modifier ou de supprimer à tout moment et sans préavis les spécifications, la conception, les caractéristiques, les modèles ou les équipements sans aucune obligation de notre part.

En ce qui concerne les pièces de rechange et les accessoires, nous vous recommandons d'utiliser exclusivement des produits Bombardier d'origine. Ils sont spécifiquement conçus pour nos motoneiges. Leur qualité est conforme aux normes exigeantes de Bombardier

TABLE DES MATIÈRES

MESURES DE SÉCURITÉ	6
GARANTIE	7
INSTRUCTIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE VÉHICULE	10
Emplacement du numéro de série du véhicule	10
Emplacement du numéro de série du moteur	10
COMMANDES / RÉGLAGES	12
1. Manette d'accélérateur	13
2. Manette de frein	13
3. Bouton du frein de stationnement	13
4. Levier de changement de vitesse	14
5. Témoin lumineux de marche arrière	16
6. Contact	16
7. Interrupteur du cordon coupe-circuit	17
8. Lampe témoin DESS	18
9. Interrupteur d'urgence	18
10. Commutateur d'éclairage	19
11. Poignée du démarreur à rappel	19
12. Bouton du starter	20
13. Indicateur de vitesse	20
14. Totalisateur général	20
15. Totalisateur journalier	21
16. Bouton de remise à zéro du totalisateur journalier	21
17. Indicateur de niveau de carburant/bouchon du réservoir de carburant	21
18. Lampe témoin du feu de route (bleue)	21
19. Lampe témoin du niveau d'huile à injection/frein de stationnement (rouge)	21
20. Lampe témoin de l'avertisseur de surchauffe du moteur (rouge)	22
21. Interrupteur des poignées chauffantes	22
21 et 22. Poignées chauffantes et manette d'accélérateur	22
22. Interrupteur de manette d'accélérateur chauffante	22
23. Attaches du capot	22
24. Rétroviseurs réglables	22
25. Raccord de visière électrique	22
26. Fusibles	23
27. Poignées de levage avant et pare-chocs avant	23
28. Compartiment de rangement	23
29. Trousse à outils	24
30. Support de bougies	24
31. Courroie de siège	25
32. Dossier réglable	25
33. Attelage	25
34. Courroie de retenue	25
35. Bouton d'amorceur	25

36. Suspension réglable	25
37. Marche arrière (RER)	
SUSPENSION	26
Directives	26
TABLEAU DE DIAGNOSTIC DE PROBLÈMES	29
Utilisation en neige profonde	29
CARBURANT ET HUILE	30
Type de carburant recommandé	30
Type d'huile recommandé	30
MODIFICATION DE L'ÉTALONNAGE DE CARBURATEUR PAR TEMPS TRÈS FROID ...	31
RODAGE	31
Moteur	31
Courroie	31
Révision 10 heures	31
VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN MARCHÉ	32
Liste de vérification	32
DÉMARRAGE DU MOTEUR	32
Démarrateur à rappel	32
Démarrateur électrique	32
Démarrage manuel	32
Arrêt moteur	36
ENTRETIEN APRÈS UTILISATION	36
CONDITIONS PARTICULIÈRES D'UTILISATION	37
Utilisation à haute altitude	37
Surchauffe du moteur	37
Moteur noyé	37
Blocage de la glissière de la suspension arrière	37
TABLEAU D'ENTRETIEN	38
NIVEAU DES LIQUIDES	39
Système de freinage	39
Niveau d'huile du carter de chaîne et de la boîte de vitesses	39
Système d'injection d'huile	41
Système de refroidissement	42
Électrolyte de la batterie	42

ENTRETIEN	42
Dépose et installation du garde-courroie	42
Dépose et installation de la courroie d'entraînement	43
Tension de la chaîne d'entraînement	45
Réglage de la poulie motrice TRA	46
État de la courroie d'entraînement	48
État du frein	48
Réglage du frein	48
État de la suspension arrière	48
État de la courroie d'arrêt de la suspension	49
État de la chenille	49
Tension et alignement de la chenille	49
Direction et mécanisme de suspension avant	52
Usure et état des skis et des lisses	52
Système d'échappement	52
Nettoyage du filtre à air	52
Remplacement des ampoules	54
 REMISAGE	 55
 DIAGNOSTIC DES PANNES	 55
 FICHE TECHNIQUE

MESURES DE SÉCURITÉ

- Modèles munis d'un frein de stationnement : toujours utiliser le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Avant de faire démarrer le moteur, vérifier que l'accélérateur fonctionne librement
- Pour arrêter le moteur, actionner l'interrupteur d'urgence, tirer sur le cordon coupe-circuit ou couper le contact avec la clé.
- Ne jamais mettre le moteur en marche lorsque le garde-courroie n'est pas en place. Ne jamais faire tourner le moteur lorsque la courroie d'entraînement n'est pas installée. Faire fonctionner un moteur sans charge peut être dangereux.
- Ne jamais mettre le moteur en marche lorsque la chenille n'est pas en contact avec le sol ou lorsque le capot est ouvert ou enlevé.
- Toujours maintenir la motoneige en parfait état.
- Les motoneiges ne sont pas conçues pour circuler dans les rues ou sur les routes publiques. Cette pratique est d'ailleurs interdite pratiquement partout.
- Modèles à démarrage électrique : Ne jamais charger ou survolter la batterie lorsque celle-ci est sur la motoneige.
- Ne pas lubrifier les câbles d'accélérateur ou de frein, ni leur gaine.
- Ne pas effectuer d'autres opérations que celles décrites dans ce guide. Sauf indications contraires, le moteur doit être arrêté et froid avant toute opération de lubrification et d'entretien.
- Certaines motoneiges sont monoplaces ; seul le conducteur peut y monter.
- Les performances de certaines motoneiges LYNX peuvent dépasser considérablement celles d'autres motoneiges que l'utilisateur aurait pu conduire auparavant. Par conséquent, leur utilisation n'est pas conseillée aux débutants ou aux personnes inexpérimentées.
- Le moteur et les composants installés sur un modèle particulier ne doivent pas être utilisés sur d'autres modèles. Bombardier n'autorise l'utilisation des moteurs Rotax que sur les motoneiges Lynx.

GARANTIE LIMITEE DE BOMBARDIER INTERNATIONAL : MOTONEIGES LYNX 2002

1. OBJET DE LA GARANTIE LIMITEE

BOMBARDIER-NORDTRAC ci-après dénommée ("BOMBARDIER") garantit ses motoneiges LYNX 2002 contre tous vices de fabrication et de main-d'oeuvre pour la période indiquée ci-dessous.

Tous les accessoires Bombardier de première monte, installés par un concessionnaire agréé BOMBARDIER (ci-après dénommé BOMBARDIER) au moment de la livraison d'un modèle LYNX 2002, sont couverts par la même garantie que celle de la motoneige.

L'utilisation de ce produit à des fins de compétition et courses de tout genre, même par le propriétaire initial, rendra cette garantie nulle et non avenue.

2. DUREE DE LA GARANTIE

Cette garantie prendra effet A LA DATE DE LIVRAISON AU PREMIER UTILISATEUR ou à la date de la première mise en service du produit si celle-ci est antérieure, et restera en vigueur pendant une période de :

- a. DOUZE (12) MOIS CONSECUTIFS, pour les propriétaires qui en font un usage privé.
- b. DOUZE (12) MOIS CONSECUTIFS, pour les propriétaires qui en font un usage commercial.

La réparation ou le remplacement des pièces ou l'opération de maintenance réalisée dans le cadre de cette garantie ne pourra prolonger la durée de cette garantie au-delà de sa date d'expiration initiale.

3. CONDITIONS AU BENEFICE DE LA GARANTIE

Cette garantie s'applique uniquement au modèle de motoneige LYNX 2002 acquis à neuf et non utilisé par le premier propriétaire, auprès d'un concessionnaire BOMBARDIER (ci-après dénommé Concessionnaire "BOMBARDIER") autorisé à vendre les produits LYNX dans le territoire où est intervenue la vente, et sous réserve que le procédé de contrôle avant livraison spécifié par BOMBARDIER ait été exécuté et documenté. L'application de cette garantie est également soumise à l'enregistrement en bonne et due forme du produit par un concessionnaire BOMBARDIER. Ces restrictions sont nécessaires afin de permettre à BOMBARDIER de préserver la sécurité de ses produits et celle des usagers ainsi que du public.

L'entretien de routine stipulé dans le Guide de l'Utilisateur doit être réalisé en temps nécessaire afin de maintenir la couverture de la garantie. BOMBARDIER se réserve le droit d'exiger une preuve que le produit a été correctement entretenu avant d'appliquer la garantie.

4. CONDITIONS A L'APPLICATION DE LA GARANTIE

Le client doit notifier le concessionnaire agréé BOMBARDIER dans les deux (2) jours suivant l'apparition d'un défaut et, dans les limites raisonnables, permettre à celui-ci d'avoir l'accès au produit et de pouvoir le réparer. Le client devra aussi fournir le justificatif d'achat du ou des produits avant le début de la réparation afin que l'intervention soit couverte par la garantie. Toutes les pièces remplacées aux termes de la présente garantie sont la propriété de BOMBARDIER

5. OBLIGATIONS DE BOMBARDIER

En vertu de cette garantie limitée, BOMBARDIER s'oblige, à sa seule discrétion, à réparer les pièces révélées défectueuses dans des conditions normales d'utilisation, de maintenance et d'entretien, ou à remplacer sans frais, de pièce ou de main-d'œuvre, les pièces défectueuses par des pièces BOMBARDIER d'origine sur un site BOMBARDIER agréé quelqu'il soit.

BOMBARDIER se réserve le droit d'améliorer ou de modifier les produits de temps à autre sans présumer de l'obligation de modifier les produits de fabrication antérieure.

6. EXCLUSIONS – NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

- L'usure et la détérioration normales ;
- Les opérations de maintenance de routine, de mise au point et de réglage ;
- Les dommages provoqués par une défaillance à assurer un entretien et/ou stockage adéquats tel qu'il est décrit dans le "Guide de l'utilisateur " ;
- Les dommages résultant d'une suppression de pièces, de réparations et d'opérations de maintenance inadéquates ou de l'emploi de pièces non fabriquées ni homologuées par BOMBARDIER, ou encore de réparations effectuées par un concessionnaire BOMBARDIER non agréé ;
- Les dommages résultant d'un usage excessif ou anormal, d'une négligence, d'une utilisation du produit sur des surfaces autres que la neige ou d'une utilisation du produit de manière non conforme au fonctionnement décrit dans le Guide de l'utilisateur;
- Les dommages consécutifs à un accident, une immersion, un incendie, un vol, un acte de vandalisme ou à tout acte de force majeure ;
- L'utilisation du produit avec des carburants, huiles ou lubrifiants non adaptés (voir le Guide l'utilisateur);
- La pénétration de neige ou d'eau ;
- Les dommages fortuits ou indirects ou tous dommages quels qu'ils soient, et sans limitation, tels que : le remorquage, l'entreposage, les communications téléphoniques, le taxi, les contretemps, l'assurance, les remboursements de prêts, les pertes de temps, les pertes de recettes ; ainsi que
- Les dommages causés par des chenilles cloutées.

7. LIMITATIONS DE RESPONSABILITE

Cette garantie est accordée et acceptée en lieu et place de toute autre garantie, explicite ou implicite, y compris et sans être limitée à, toute garantie du caractère adéquat à la commer-

cialisation ou un à usage particulier.

Dans la mesure où une renonciation ne peut être faite, les garanties implicites sont limitées à la durée de la garantie explicite. Les dégâts fortuits et indirects ne sont pas couverts par cette garantie. Dans certains états ou territoires, les renonciations, limitations et exclusions sus-mentionnées ne sont pas admises, par conséquent, elles peuvent ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie vous accorde des droits spécifiques, vous pouvez avoir d'autres droits qui vous sont conférés par le pays ou territoire dans lequel vous êtes.

Ni le distributeur, ni le concessionnaire BOMBARDIER, ni personne n'a été autorisé à faire une quelconque affirmation, représentation ou garantie concernant le produit autres que celles contenues dans la présente garantie limitée, et si tel était le cas, ladite affirmation, représentation ou garantie ne seraient pas opposables à BOMBARDIER.

BOMBARDIER se réserve le droit de modifier la présente garantie à tout moment, étant entendu que ladite modification n'aura aucun effet sur les conditions de garantie applicables aux produits couverts par la garantie en vigueur.

8. CESSION

En cas de cession du produit pendant la période de garantie, la garantie sera transférée au nouveau propriétaire du produit et restera en vigueur pour toute la période de garantie restante sous réserve que BOMBARDIER ait été notifié de l'acte de cession de la manière suivante :

- a. L'ancien propriétaire prend contact avec le fabricant BOMBARDIER ou un concessionnaire agréé BOMBARDIER et lui fournit les coordonnées du nouveau propriétaire, ou
- b. BOMBARDIER ou un concessionnaire agréé BOMBARDIER reçoit une attestation de l'acceptation de la cession par l'ancien propriétaire ainsi que les coordonnées du nouveau propriétaire.

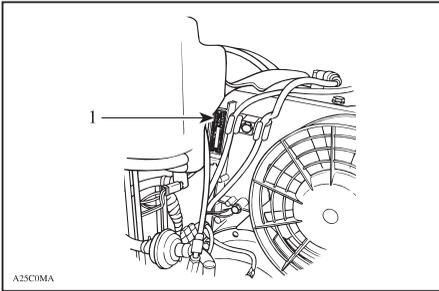
9. ASSISTANCE CLIENTELE

- a. En cas de controverse ou de litige résultant de la présente GARANTIE LIMITEE BOMBARDIER, BOMBARDIER vous suggère de tenter de régler le différend au niveau du concessionnaire. Nous vous recommandons d'aborder le problème avec le responsable du service après-vente ou le gérant de la concession agréée.
- b. Pour toute autre assistance éventuelle, veuillez contacter le département du service après-vente du DISTRIBUTEUR.

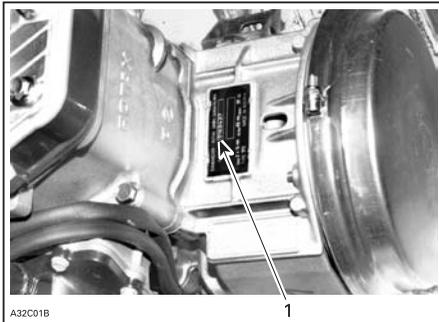
IDENTIFICATION DE LA MOTONEIGE

* Les principaux composants de la motoneige (moteur et châssis) sont identifiés par des numéros de série. En certaines circonstances - par exemple en cas de vol ou de réclamation dans le cadre de la garantie - il se peut que l'utilisateur ait à produire ces numéros de série. Ces numéros doivent toujours être fournis au concessionnaire Lynx en cas de réclamation dans le cadre de la garantie. Il est impossible à Bombardier d'accepter une telle réclamation si le numéro de série du moteur ou le numéro d'identification du véhicule (NIV) sont supprimés ou altérés de quelque façon que ce soit. Il est vivement conseillé à l'utilisateur de noter tous les numéros de série de sa motoneige et de les transmettre à sa compagnie d'assurances.

Emplacement du numéro de série du moteur



1. Numéro de série du moteur



1. Numéro de série du moteur

INSTRUCTIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA MOTONEIGE

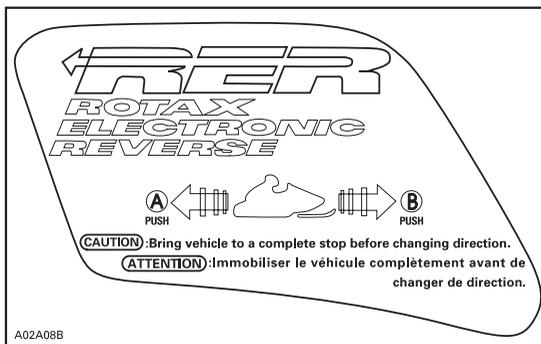
Lire attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser la motoneige.



Tous les modèles

SUSPENSION ADJUSTMENT CHART / TABLEAU DES RÉGLAGES DE LA SUSPENSION			
FRONT SUSPENSION (SKI) / SUSPENSION AVANT (SKI)			
NOT APPLICABLE SANS OBJET			
REAR SUSPENSION / SUSPENSION ARRIÈRE			
LOAD CHARGE (kg)		REAR SPRING ADJUSTMENT RANGE	
up to 125	Jusqu'à 57	1	
125 to 150	57 à 68	2	
150 to 175	68 à 79	3	
175 to 200	79 à 91	4	
FOR LOADS EXCEEDING RANGE SHOWN ABOVE, CONSULT YOUR DEALER. SI LES CHARGES EXCÈDENT LES PLACES MONTRÉES CI-DESSUS, CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.			NOT APPLICABLE SANS OBJET
438 0073 01			

A01A25D



A02A08B

Tous les modèles munis d'une marche arrière électronique

COMMANDES / RÉGLAGES

REMARQUE : Certaines de ces commandes ne se trouvent pas sur tous les modèles. Dans de tels cas, les numéros de référence ne sont pas indiqués dans les illustrations. Sur certains modèles, il est possible d'obtenir certaines commandes en option.



Rave 800 Sp, Enduro, Sport Touring, Super Touring, Ranger, Safari, Explorer



GLX 5900 FCE, GLX 6900 FCE, 5900 ST



Forest Fox S

1. Manette d'accélérateur

Située sur la poignée droite du guidon. Le régime du moteur augmente et l'embrayage s'effectue en fonction de la pression exercée sur la manette d'accélérateur. Le moteur revient automatiquement au ralenti dès qu'on la relâche.

2. Manette de frein

Située sur la poignée gauche du guidon. Pour actionner le frein, appuyer sur la manette ; il suffit de la relâcher pour qu'elle revienne à sa position initiale. Le freinage est proportionnel à la pression exercée sur la manette. Il est également fonction du type de terrain et des conditions d'enneigement.

AVERTISSEMENT !

À haute vitesse, toute utilisation excessive ou répétitive du frein, est susceptible de provoquer une surchauffe du système de freinage. Cette surchauffe pourrait occasionner une défaillance du système ou un incendie.

3. Bouton du frein de stationnement (sur certains modèles)

Situé sur la poignée gauche du guidon. Il ne doit être utilisé que lorsque la motoneige est stationnée.

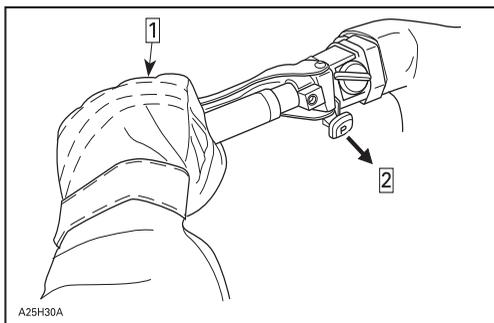
Lorsque le frein de stationnement est activé et que le moteur tourne, la lampe témoin du niveau d'huile à injection s'allume.

AVERTISSEMENT !

Avant d'utiliser la motoneige, vérifier que le frein de stationnement est complètement relâché.

FREIN MÉCANIQUE

Pour actionner le mécanisme, appuyer sur la manette de frein et tirer en même temps sur le bouton avec l'autre main. Il y a deux encoches de fixation sur le levier du bouton ; tirer le bouton jusqu'à ce qu'une des encoches s'engage, puis relâcher la manette de frein.



Pour libérer le mécanisme, appuyer sur la manette de frein, puis enfoncer complètement le bouton du frein de stationnement. Toujours déverrouiller la manette de frein avant d'utiliser le véhicule.

Étape 1 : Appuyer et maintenir
Étape 2 : Tirer complètement

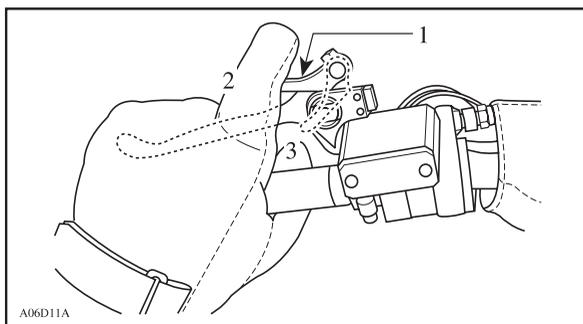
AVERTISSEMENT !

Le bouton du frein de stationnement n'est pas destiné à assurer une immobilisation permanente. Il ne doit pas être utilisé pendant plus de cinq minutes d'affilée. Ce bouton permet d'activer le frein de stationnement en maintenant une pression sur celui-ci. Cependant cette pression est susceptible de diminuer graduellement jusqu'à ce que le véhicule ne soit plus immobilisé convenablement.

FREIN HYDRAULIQUE

Pour verrouiller le mécanisme, comprimer la manette de frein et tirer sur le levier de verrouillage à l'aide d'un doigt. La manette est à demi comprimée de façon à actionner les freins.

Pour déverrouiller le mécanisme, comprimer la manette de frein jusqu'à ce que le levier de verrouillage reprenne sa position initiale. Ensuite, relâcher la manette de façon à ce qu'elle retourne à sa position de base. Toujours déverrouiller la manette de frein avant d'utiliser le véhicule.



1. Levier de verrouillage
2. ARRÊT
3. MARCHE

4. Levier de changement de vitesses**AVERTISSEMENT !**

Ces motoneiges peuvent se déplacer rapidement en marche arrière. Toujours demeurer assis et mettre l'engin à l'arrêt avant de passer en marche arrière. S'assurer que la voie est libre à l'arrière. Une marche arrière rapide est susceptible de provoquer une perte de stabilité dans les virages.

MARCHE ARRIÈRE ÉLECTRONIQUE

Certains modèles

Ces modèles sont munis d'une MARCHE ARRIÈRE ÉLECTRONIQUE ROTAX (RER) actionnée par un bouton de marche arrière.

La conduite en marche arrière devient possible par inversion du sens de rotation du moteur. Ce processus est une opération électronique faisant appel à un module de commande qui modifie le réglage de l'allumage du moteur.

Lorsque le bouton de marche arrière est enfoncé, un signal ralentit suffisamment le régime du moteur pour modifier l'avance à l'allumage et inverser de ce fait le sens de rotation du vilebrequin.

Aucune intervention mécanique ni aucun changement de rapport ne sont nécessaires.

Aucun ajustement n'est nécessaire sauf dans le cas d'une utilisation en haute altitude. Se reporter à la section « **Modification de la marche arrière électronique en haute altitude** » ci-dessous.

Changement de vitesse

Il est recommandé de laisser le moteur se réchauffer à sa température de fonctionnement normale avant de changer de vitesse.

On ne doit effectuer un changement de vitesse que lorsque le moteur est en marche.

Le moteur passe automatiquement en marche avant lors d'un démarrage suivant un arrêt ou un calage.



1. Bouton de marche arrière

Le régime diminue pendant quelques secondes, puis le moteur se met à tourner en sens inverse et revient ensuite au régime de ralenti normal.

REMARQUE : Lors du passage en marche arrière, un témoin lumineux et un avertisseur sont automatiquement activés.

Accélérer lentement et de façon progressive.

MODIFICATION DE LA MARCHÉ ARRIÈRE ÉLECTRONIQUE EN HAUTE ALTITUDE

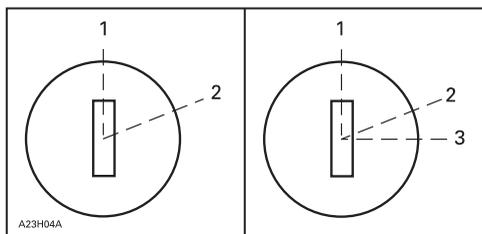
En haute altitude, il est nécessaire de corriger la courbe d'allumage du moteur pour permettre au système de marche arrière électronique de fonctionner correctement.

5. Témoin lumineux de marche arrière

S'allume lors du passage en marche arrière.

6. Contact

Tous les feux s'allument automatiquement lorsque le moteur tourne.



DÉMARRAGE MANUEL

1. ARRÊT
2. MARCHE

MODELES À DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

1. ARRÊT
2. MARCHE
3. DÉMARRAGE

Démarrage manuel

Interrupteur à deux positions. Pour faire démarrer le moteur, tourner la clé en position MARCHE. Tirer ensuite sur la poignée du démarrage à rappel. Pour l'arrêter, tourner la clé en position ARRÊT.

Démarrage électrique

Certains modèles

Interrupteur à trois positions. Pour faire démarrer le moteur, tourner la clé en position DÉMARRAGE et la maintenir dans cette position.

ATTENTION !

Ne pas tenir la clé en position DÉMARRAGE pendant plus de trente secondes.

Relâcher la clé dès que le moteur a démarré, faute de quoi le démarreur pourrait être endommagé. La clé doit revenir en position MARCHE dès qu'elle est relâchée.

Si le moteur ne démarre pas dès la première tentative, ramener la clé en position MARCHE et essayer de nouveau. Pour arrêter le moteur, tourner la clé en position ARRÊT.

REMARQUE : Il est possible de mettre le moteur en marche manuellement au moyen du démarreur à rappel.

Si le démarreur ne fonctionne pas, vérifier l'état du fusible du système de démarrage. (Se reporter à la section FUSIBLES)

7. Interrupteur du cordon coupe-circuit

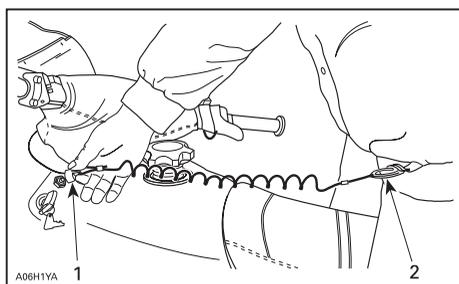
Tous les modèles

Tous les feux s'allument automatiquement lorsque le moteur tourne.

L'interrupteur du cordon coupe-circuit arrête automatiquement le moteur en cas de chute accidentelle du conducteur.

Fonctionnement

Rattacher le cordon coupe-circuit au poignet ou à un vêtement puis le raccorder à sa prise avant de faire démarrer le moteur.



1. Installer sur la prise
2. Attacher à l'œillet

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, retirer complètement le capuchon de sa prise.

Certains modèles

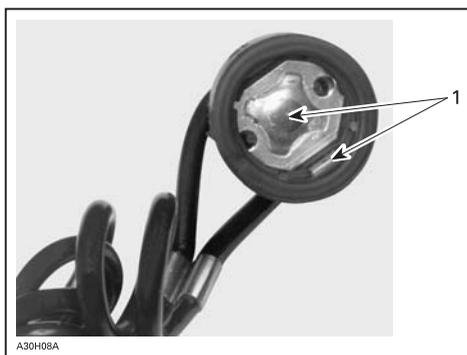
Sur ce modèle, l'interrupteur du cordon coupe-circuit comprend aussi le système DESS, qui fonctionne comme une clé.

Le système DESS est un moyen de dissuasion contre le vol. Le cordon de sécurité fourni avec la motoneige est programmé par le concessionnaire. Seul ce cordon permet au moteur de tourner à plus de 3000 tours/minute. En cas d'utilisation d'un cordon de sécurité incorrectement programmé, il est impossible au moteur d'atteindre une vitesse permettant de déplacer la motoneige.

Codes de la lampe témoin DESS

La lampe témoin DESS clignote toutes les trois secondes si une mauvaise connexion a été détectée. Il est alors impossible de conduire la motoneige.

Pour rechercher la mauvaise connexion, retirer le cordon de sécurité. Vérifier qu'il est dépourvu de neige ou de salissures. Remettre le cordon en place et faire démarrer le moteur. Si le clignotement continue, contacter un concessionnaire Lynx agréé.



1. Ni neige, ni salissures

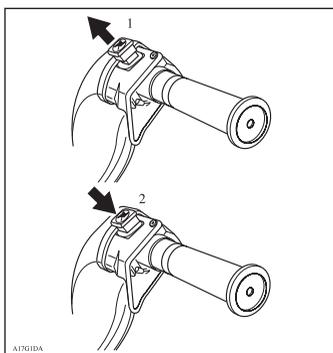
La lampe témoin DESS clignote rapidement si le cordon utilisé est incorrectement programmé. Il est alors impossible de conduire la motoneige.

8. Lampe témoin DESS

Cette lampe s'allume pour confirmer l'état DESS. Se reporter aux paragraphes précédents.

9. Interrupteur d'urgence

Un interrupteur à deux positions est placé sur la poignée droite du guidon. Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, abaisser le bouton en position ARRÊT et actionner simultanément les freins. Pour faire redémarrer le moteur, le bouton doit être relevé en position MARCHÉ.



1. MARCHÉ
2. ARRÊT

AVERTISSEMENT !

Après son utilisation, empêcher l'interrupteur d'entrer en contact avec les pièces en mouvement. Remettre en place le couvercle de la poulie et le verrouiller soigneusement. Garder les mains et les vêtements éloignés des poulies et des pièces en mouvement. Ne pas utiliser la motoneige lorsque le couvercle de poulie est ouvert. Cela pourrait s'avérer dangereux.

Dès sa première sortie, le conducteur doit se familiariser avec ce dispositif en l'actionnant à plusieurs reprises pour arrêter le moteur. Cela lui permettra de développer un réflexe qui lui sera très utile en cas d'urgence.

AVERTISSEMENT !

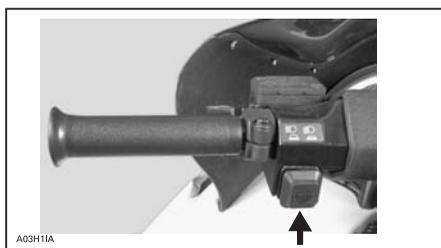
Si le dispositif a été actionné lors d'une défaillance, repérer et résoudre le problème avant de remettre le moteur en marche.

10. Commutateur d'éclairage

Placé sur la poignée gauche du guidon, il permet de choisir entre le feu de route ou de croisement.

AVERTISSEMENT !

Ne pas utiliser la motoneige si les phares ne sont pas correctement réglés. Un phare mal réglé fournit un éclairage de mauvaise qualité.



Certains modèles

11. Poignée du démarreur à rappel

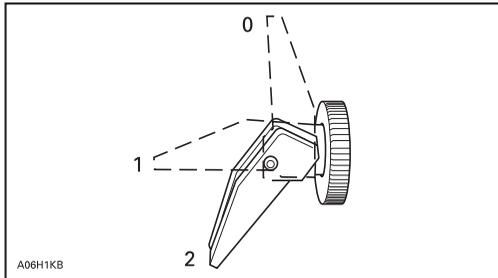
Dispositif à rembobinage automatique situé du côté droit de la motoneige. Pour faire démarrer le moteur, tirer lentement sur la poignée jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir ; ensuite, tirer vigoureusement. Relâcher la poignée lentement.

AVERTISSEMENT !

Ne pas tirer excessivement sur la poignée du démarreur à rappel ; ne pas la relâcher brutalement. Elle risquerait d'être endommagée.

12. Bouton du starter

Ce levier à trois positions permet de faciliter le démarrage à froid.



- 0. ARRÊT
- 1. Position 1
- 2. Position 2

Démarrage initial à froid

REMARQUE : Ne pas utiliser la manette d'accélérateur lorsque le levier du starter est activé.

Placer le levier du starter en position 2 et faire démarrer le moteur. Dès que ce dernier est en marche, placer le levier en position 1. Après quelques secondes (dix secondes maximum), placer le levier en position ARRÊT.

REMARQUE : Lorsqu'il fait très froid, c'est-à-dire en dessous de $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$, il peut s'avérer nécessaire de faire passer à plusieurs reprises le starter de la position ARRÊT à la position 1 une fois que le moteur est en marche.

Racing-modèles

Activer l'amorceur deux ou trois fois. Tirer sur la poignée.

Par temps froid, si le moteur menace de s'arrêter, activer l'amorceur jusqu'à ce que le moteur tourne au ralenti.

Démarrage à chaud

Faire démarrer le moteur sans utiliser le starter. S'il ne démarre pas après deux tractions sur le démarreur à rappel ou après deux tentatives d'une seconde avec le démarreur électrique, placer le levier du starter en position 1. Faire démarrer le moteur sans utiliser la manette d'accélérateur. Dès qu'il démarre, placer le levier en position ARRÊT.

13. Indicateur de vitesse

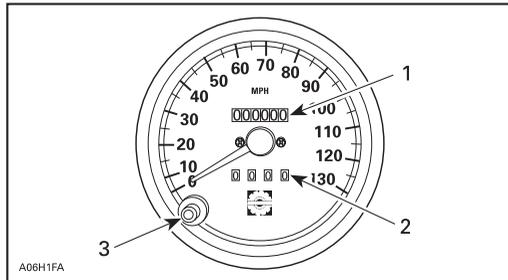
Ce cadran à lecture directe indique la vitesse de la motoneige en km/h.

14. Totalisateur général

Le totalisateur général enregistre la distance totale parcourue en kilomètres.

15. Totalisateur journalier

Le totalisateur journalier indique la distance parcourue en kilomètres jusqu'à sa remise à zéro. Il peut également servir à calculer l'autonomie de la motoneige ou la distance entre deux points.



1. Totalisateur général
2. Totalisateur journalier
3. Bouton de remise à zéro

16. Tachymètre

Ce cadran à lecture directe indique le nombre de tours par minute du moteur.

17. Indicateur de niveau de carburant/bouchon du réservoir de carburant

Dévisser le bouchon afin de remplir le réservoir, puis le remettre en place en le serrant.

Le bouchon du réservoir de carburant est muni d'une jauge ou d'un indicateur mécanique de niveau.

AVERTISSEMENT !

Ouvrir le bouchon avec précaution : il se peut que le carburant soit sous pression. Le carburant est inflammable et susceptible d'exploser. Ne jamais vérifier le niveau de carburant à la lueur d'une flamme. N'utiliser ni flammes nues, ni cigarettes allumées, ni étincelles à proximité. Ne pas remplir complètement le réservoir si la motoneige doit être remise dans un endroit chaud. Lorsque la température augmente, le carburant se dilate et risque de déborder. Toujours essuyer le carburant qui se serait accidentellement répandu sur la motoneige.

18. Lampe témoin du feu de route (bleue)

S'allume lorsque le feu de route est allumé.

19. Lampe témoin du niveau d'huile à injection/frein de stationnement (rouge)

S'allume lorsque le niveau d'huile à injection est bas. Vérifier le niveau d'huile et refaire le plein le plus tôt possible. Elle s'allume également lorsque le frein de stationnement est en fonction et que le moteur tourne.

20. Lampe témoin de l'avertisseur de surchauffe du moteur (rouge)

Si la lampe témoin s'allume, réduire la vitesse de la motoneige et circuler dans la neige molle ou arrêter immédiatement le moteur.

21. Interrupteur des poignées chauffantes

Certains modèles

Il s'agit d'un interrupteur à bascule à trois positions. Choisir la position désirée pour conserver les mains à une température confortable.

22. Poignées chauffantes

Certains modèles

Il s'agit d'un interrupteur à bascule à deux positions. Choisir la position désirée pour conserver les mains et le pouce droit à une température confortable.

22. Interrupteur de manette d'accélérateur chauffante

Certains modèles

Il s'agit d'un interrupteur à bascule à trois positions. Choisir la position désirée pour conserver le pouce droit à une température confortable.

23. Attaches du capot

Décrocher les attaches pour libérer le capot des dispositifs d'ancrage. Soulever le capot délicatement jusqu'à ce que le dispositif de retenue le maintienne ouvert.

Fermer doucement le capot, puis fixer les attaches.

24. Rétroviseurs réglables

Les rétroviseurs peuvent être réglés selon les préférences du conducteur.

AVERTISSEMENT !

Le réglage doit être effectué dans un endroit sûr, la motoneige étant à l'arrêt.

25. Raccord de visière électrique

On peut brancher une visière électrique à ce raccord. Ce raccord est sous tension dès qu'on met le moteur en marche. Le véhicule est livré avec une rallonge. Cette dernière est comprise dans le nécessaire de prélivraison du véhicule. Le cas échéant, contacter le concessionnaire.

26. Fusibles

Fusible du système de démarrage

Le système de démarrage est protégé par un fusible de 30 ampères (S-Touring 500/600/700/800). Si le démarreur ne fonctionne pas, vérifier l'état de ce fusible et le remplacer s'il y a lieu.

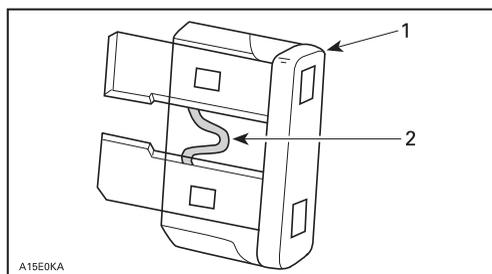
ATTENTION !

Ne pas utiliser un fusible d'un ampérage plus élevé : cela pourrait endommager les composants électriques ou provoquer un incendie.

AVERTISSEMENT !

Si le fusible a grillé, repérer et résoudre le problème avant de remettre le moteur en marche. Contacter si nécessaire un concessionnaire Lynx agréé.

Au besoin, tirer sur le fusible afin de l'extraire de son porte-fusible. Vérifier si le filament est fondu.



1. Fusible
2. Vérifier s'il est fondu

27. Poignées de levage avant et pare-chocs avant

AVERTISSEMENT !

Ne jamais soulever la motoneige par le pare-chocs avant. Cela risquerait de l'endommager.

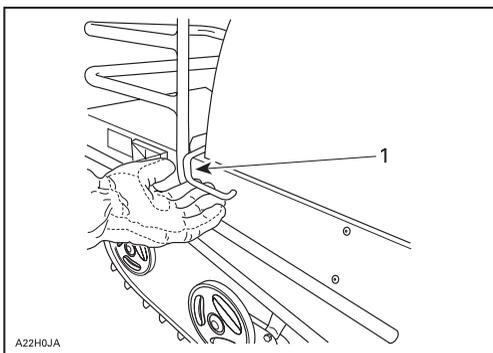
28. Compartiment de rangement

AVERTISSEMENT !

Tous les compartiments de rangement doivent être correctement fermés. Ne pas y disposer des objets lourds ou fragiles.

Tous les modèles sont munis d'un compartiment de rangement situé dans le compartiment moteur, sous le siège ou à l'intérieur du siège.

On retrouve un compartiment de rangement sous le siège. Pour ouvrir le compartiment de rangement, soulever l'attache du siège, puis faire basculer ce dernier.



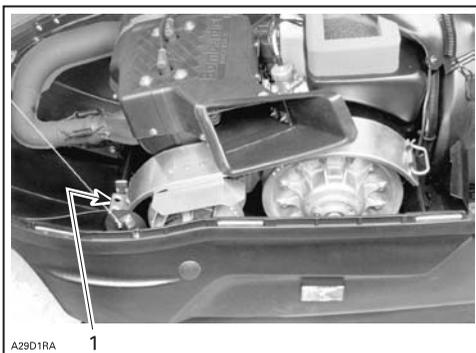
1. Lever l'attache du siège

29. Trousse à outils

Une trousse à outils spécialement conçue pour l'entretien de base de la motoneige est fournie avec celle-ci.

30. Support de bougies

Un support a été prévu pour conserver les bougies de rechange au sec et pour empêcher les secousses qui pourraient les dérégler ou les briser. Ce support se trouve dans le compartiment moteur.



1. Support de bougies de rechange

Visser les bougies de rechange au niveau du support à l'aide de la douille de bougie (comprise dans la trousse à outils) afin d'éviter tout desserrement lorsqu'elles sont soumises à des vibrations.

REMARQUE : Les bougies de rechange ne sont pas fournies avec la motoneige.

31. Courroie de siège

La courroie de siège offre un point d'appui au passager

32. Dossier réglable

Il est possible de régler la position et l'angle d'appui du dossier selon les préférences du conducteur ou du passager.

AVERTISSEMENT !

Le réglage doit être effectué dans un endroit sûr, la motoneige étant à l'arrêt. Régler le dossier de façon à obtenir le meilleur soutien possible au niveau de la partie inférieure du dos. Toujours prendre en considération le confort et la sécurité du passager. Bien serrer les verrous et les boutons de réglage.

33. Remorque

Il est possible d'utiliser l'attelage à crochet. Il convient dans la plupart des circonstances.

34. Courroie de retenue

La courroie de retenue offre un point d'appui au conducteur lorsqu'il conduit à flanc de coteau.

AVERTISSEMENT !

La courroie de retenue ne doit jamais être utilisée pour soulever ou remorquer la motoneige. Toujours garder au moins une main sur le guidon.

35. Bouton d'amorceur (Primer)

Tirer et pousser le bouton. Il n'est pas nécessaire d'effectuer cette opération lorsque le moteur est chaud.

Pour amorcer le moteur, actionner le bouton d'amorceur jusqu'à ce qu'une certaine résistance se fasse sentir en pompant. Dès lors, actionner ce dernier à deux ou trois reprises afin d'injecter du carburant dans la tubulure d'admission. Après avoir amorcé le moteur, s'assurer que le bouton d'amorceur est enfoncé.

REMARQUE : Lorsqu'il fait très froid, il est recommandé de tourner le bouton d'amorceur à trois ou quatre reprises avant de tirer sur ce dernier. Cette précaution vise à éliminer les risques de grippage.

36. Suspensions réglables

Les réglages recommandés par Bombardier sont indiqués sur la décalcomanie apposée sur le garde-poulie.

GÉNÉRALITÉS

Tous les modèles

La maniabilité et le confort d'une motoneige sont directement fonction des réglages de la suspension.

La suspension peut être réglée selon la charge transportée, le poids du conducteur, la préférence personnelle, la vitesse de conduite et l'état du terrain.

REMARQUE : Certaines motoneiges ne disposent pas de tous les points de réglages ci-dessous. Utiliser les clés spéciales contenues dans la trousse à outils.

Comment régler la suspension

La meilleure façon de régler une suspension consiste à vérifier les réglages effectués en usine, puis à les corriger l'un après l'autre dans l'ordre adéquat (étapes 1 à 4). Ensuite, faire un essai de conduite dans les mêmes conditions (sentier, vitesse, neige, position de conduite, etc.). Modifier le réglage et procéder à un nouvel essai. Procéder d'une façon méthodique jusqu'à ce que l'on obtienne le réglage voulu.

ATTENTION !

Avant de régler les suspensions, s'assurer que le véhicule est totalement immobile.

ATTENTION !

À chaque réglage de la suspension arrière, vérifier la tension de la chenille et régler celle-ci au besoin.

S'il ne se produit qu'un faible cognement à fond de course lorsque la motoneige est exposée aux pires conditions d'utilisation, cela indique que le choix de la précharge est approprié.

Ressorts arrière - confort

Lorsque le conducteur et le passager (s'il y a lieu) montent à bord, l'arrière de la motoneige doit s'abaisser de 50 à 75 mm.

ATTENTION !

Prendre soin de tourner la came de réglage de gauche dans le sens des aiguilles d'une montre et celle de droite dans le sens inverse. Les cames de gauche et de droite peuvent être réglées sur des positions différentes.

Ressort central - comportement du système de direction

Sur un sentier accidenté, toujours circuler à vitesse moyenne

REMARQUE: Si le système de direction est facile à actionner, régler de façon appropriée le ressort central de la façon appropriée.

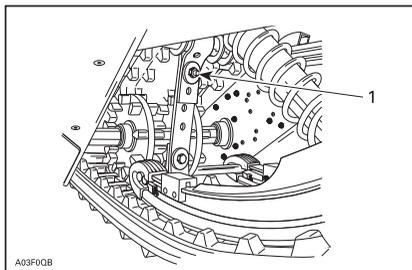
Courroie d'arrêt - transfert de poids

Circuler à faible vitesse, puis accélérer à fond. Évaluer le comportement de la direction et régler de façon appropriée la longueur de la courroie d'arrêt.

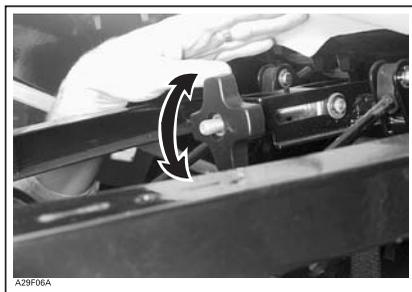
Au repos, la courroie d'arrêt doit avoir un jeu d'environ 12 mm.

ATTENTION !

Lors de chaque nouveau réglage de la courroie d'arrêt, il convient de réajuster la tension de la chenille.



1. Pour modifier la longueur de la courroie, il suffit d'utiliser un orifice différent.



Réglage de la rallonge suspendue

La rallonge suspendue peut être réglée en fonction de la charge et des conditions du terrain.

En neige profonde

Pour obtenir une meilleure performance en neige profonde, desserrer tout d'abord le contre-écrou, puis serrer l'écrou de 3/4 de tour après qu'il soit entré en contact avec les rondelles. Resserrer le contre-écrou. Effectuer le même réglage des deux côtés.

Pour les randonnées de sentier avec ou sans charge, ou lorsqu'il est nécessaire de tirer une charge, desserrer d'abord le contre-écrou. La précharge maximale est de 3 tours dès que l'écrou est entré en contact avec les rondelles. Resserrer le contre-écrou. Effectuer le même réglage des deux côtés.

Butoir réglable de jumelle

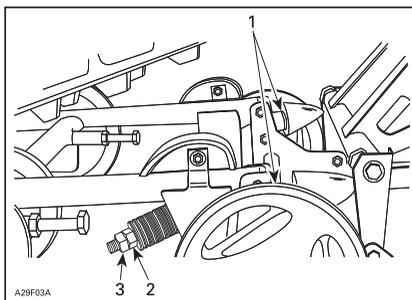
N'installer ni rondelle en U ni butoir de caoutchouc pour les randonnées en neige profonde.

Pour les randonnées de sentier avec passager ou charge supplémentaire, installer une rondelle en U sous chaque butoir de caoutchouc.

Pour les randonnées de sentier avec charge lourde ou en cas de remorquage d'une charge, installer deux rondelles en U sous chaque butoir de caoutchouc.

ATTENTION !

Toujours installer le même nombre de rondelles de chaque côté.



1. Rondelle(s) en U
2. Écrou
3. Contre-écrou

Ressorts avant - maniabilité

Circuler à vitesse moyenne et évaluer la maniabilité du véhicule.
Régler les ressorts avant au besoin.

ATTENTION !

Toujours régler les deux ressorts avant sur la même position.

TABLEAU DE DIAGNOSTIC DE PROBLÈMES DE SUSPENSION

PROBLÈME	MESURE À PRENDRE
L'avant du véhicule zigzague	Vérifier l'alignement des skis et le réglage de l'angle de carrossage. Contacter un concessionnaire Lynx agréé. Diminuer la pression des skis au sol. Diminuer la précharge des ressorts de la suspension avant. Augmenter la précharge du ressort central. Diminuer la précharge des ressorts arrière.
La motoneige semble être instable et paraît pivoter autour de son centre	Diminuer la pression du bras avant de la suspension arrière. Diminuer la précharge du ressort central. Augmenter la précharge des ressorts arrière. Augmenter la précharge des ressorts de la suspension avant.
La direction est difficile à manœuvrer	Diminuer la pression des skis au sol. Diminuer la précharge des ressorts de la suspension avant. Augmenter la précharge du ressort central.
La suspension arrière est trop dure	Diminuer la précharge des ressorts arrière.
La suspension arrière est trop souple.	Augmenter la précharge des ressorts arrière.
L'amortisseur avant de la suspension arrière cogne trop facilement	Allonger la courroie d'arrêt. Augmenter la précharge de l'amortisseur central.
La chenille glisse trop au démarrage	Allonger la courroie d'arrêt. Changer de position de conduite.

Utilisation en neige profonde

En neige profonde, il peut être nécessaire de changer la position de la courroie d'arrêt, de la came de réglage du ressort avant (suspension arrière) ou d'adapter la position de conduite afin de modifier l'angle d'attaque de la chenille. Par expérience, le conducteur sera à même de déterminer les réglages les plus efficaces.

CARBURANT ET HUILE

Type de carburant recommandé

Lorsqu'une motoneige est utilisée en neige poudreuse ou à des températures de $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ou inférieures, nous préconisons l'utilisation d'antigel de conduit de carburant dans une proportion de 150 ml d'antigel pour 40 litres de carburant.

On évitera ainsi que le ou les carburateurs ne gèlent, ce qui risquerait dans certains cas d'augmenter la consommation de carburant ou même d'endommager sérieusement le moteur.

ATTENTION !

Ne jamais modifier les proportions recommandées ni employer d'autres carburants. L'utilisation d'un type de carburant non recommandé peut occasionner une réduction des performances et endommager des pièces importantes du système d'alimentation et du moteur. Le bouchon du réservoir d'huile et celui du réservoir de carburant ne sont pas interchangeables. La mention OIL (HUILE) figure sur le bouchon du réservoir d'huile.

AVERTISSEMENT !

Ne pas remplir complètement le réservoir si la motoneige doit être remise dans un endroit chaud. Lorsque la température augmente, le carburant se dilate et risque de déborder. Toujours essuyer le carburant qui se serait accidentellement répandu sur la motoneige.

Type d'huile recommandé

ATTENTION !

Le bouchon du réservoir d'huile et celui du réservoir de carburant ne sont pas interchangeables. La mention OIL (HUILE) figure sur le bouchon du réservoir d'huile.

L'huile se trouve dans le réservoir d'huile à injection.

Utiliser de l'huile à injection pour motoneige Bombardier (N/P 413 802 900 - 12 x 1 litre), en vente chez les concessionnaires agréés.

Rajouter de l'huile d'injection selon les besoins.

AVERTISSEMENT !

Ouvrir le bouchon avec précaution : il se peut que le carburant soit sous pression. Le carburant est inflammable et susceptible d'exploser. Ne jamais vérifier le niveau de carburant à la lueur d'une flamme. N'utiliser ni flammes nues, ni cigarettes allumées, ni étincelles à proximité.

MODIFICATION DE L'ÉTALONNAGE DU CARBURATEUR PAR TEMPS TRÈS FROID

Toutes les motoneiges sont étalonnées pour une température de $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$. Elles peuvent être utilisées sans problème à des températures hivernales plus élevées.

ATTENTION !

À des températures inférieures à $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$, le ou les carburateurs doivent être de nouveau étalonnés pour éviter d'endommager le moteur. Contacter un concessionnaire Lynx agréé.

RODAGE

Moteur

ATTENTION !

Il est nécessaire d'assurer une période de rodage de 10 à 15 heures (ou 500 km) avant d'utiliser le véhicule à plein régime.

Durant la période de rodage, l'accélérateur ne doit pas être actionné à plus du 3/3. De brèves accélérations vigoureuses et de fréquentes variations de régime contribuent à un bon rodage. Cependant, de longues accélérations vigoureuses, des vitesses de croisière prolongées et une surchauffe du moteur sont à éviter pendant cette période.

Pour mieux protéger le moteur pendant la période de rodage, ajouter au carburant 500 ml d'huile à injection lors du premier plein.

Toujours retirer et nettoyer les bougies après le rodage du moteur.

Courroie

Une courroie d'entraînement neuve doit subir un rodage de 50 km. Éviter de tirer une charge, de circuler à haute vitesse et de procéder à des accélérations ou décélérations vigoureuses.

Révision - dix heures

Dans un mécanisme, toute pièce de précision doit faire l'objet d'une vérification périodique. Il en va de même pour une motoneige. C'est pourquoi il est recommandé à l'utilisateur de faire réviser son véhicule par un concessionnaire agréé, soit après les dix premières heures d'utilisation (500 km) soit trente jours après l'achat. Il pourra en profiter pour poser au concessionnaire toutes les questions qui lui viennent à l'esprit après les premières heures d'utilisation.

REMARQUE : Cette vérification est à la charge du client.

VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN MARCHÉ

Actionner la manette d'accélérateur à plusieurs reprises pour vérifier son bon fonctionnement. Elle doit revenir automatiquement en position de ralenti dès qu'on la relâche.

Actionner la manette de frein et vérifier que le freinage est total avant que la manette ne touche le guidon. La manette doit revenir complètement à sa position initiale dès qu'elle est relâchée.

S'assurer que les skis et la direction fonctionnent correctement. Vérifier la bonne synchronisation des skis et du guidon.

S'assurer que la chenille et les roues de support ne sont pas gelées et qu'elles tournent librement.

Vérifier le niveau de carburant et d'huile à injection. En cas de fuite, ajuster le niveau et consulter un concessionnaire Lynx agréé

S'assurer qu'il n'y a aucune accumulation de neige au niveau du ou des filtres à air, si le véhicule en est doté.

Contrôler la position du levier de changement de vitesse.

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement.

Contrôler le fonctionnement du contact, des feux avant et arrière, du feu d'arrêt, des clignotants, de l'interrupteur d'urgence et de l'interrupteur du cordon coupe-circuit.

ATTENTION !

Procéder aux vérifications nécessaires avant la mise en marche.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

AVERTISSEMENT !

Le conducteur et le passager (le cas échéant) doivent être assis correctement avant le démarrage du moteur.

Vérifier de nouveau le fonctionnement de la manette d'accélérateur.

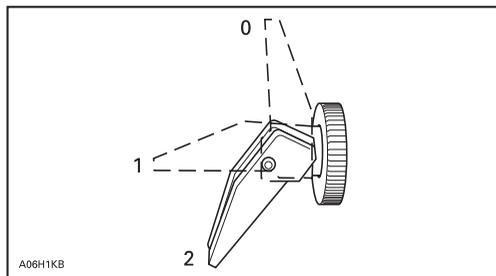
S'assurer que l'interrupteur d'urgence est en position MARCHE.

S'assurer que le capuchon coupe-circuit est en place et que le cordon est rattaché au conducteur.

Motoneiges équipées d'un AMORCEUR

Actionner l'amorceur à deux ou trois reprises.

REMARQUE : Il n'est pas nécessaire d'actionner l'amorceur lorsque le moteur est chaud.



- 0. OFF (ARRÊT)
- 1. Position 1
- 2. Position 2

Démarrage initial à froid

REMARQUE : Ne pas utiliser la manette d'accélérateur lorsque le levier du starter est activé.

Placer le levier du starter en position 2 et faire démarrer le moteur. Placer ensuite le levier en position 1. Après quelques secondes (dix secondes maximum), placer le levier en position OFF (ARRÊT).

REMARQUE : Par temps très froid, c'est-à-dire en dessous de -20°C , il peut s'avérer nécessaire d'ouvrir (position 1) et de fermer le starter à plusieurs reprises une fois que le moteur est en marche.

Démarrage à chaud

Faire démarrer le moteur sans utiliser le starter. S'il ne démarre pas après deux tractions sur le démarreur à rappel ou après deux tentatives de cinq secondes avec le démarreur électrique, placer le levier du starter en position 1. Faire démarrer le moteur sans utiliser la manette d'accélérateur. Dès qu'il démarre, placer le levier en position OFF (ARRÊT).

Démarrage manuel

Introduire la clé dans l'interrupteur et la tourner en position ON (MARCHE).
Faire démarrer le moteur en tirant fermement sur la poignée du démarreur à rappel.

AVERTISSEMENT !

Ne pas actionner l'accélérateur lors du démarrage.

Démarrage électrique (certains modèles uniquement)

Introduire la clé dans l'interrupteur.

Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour actionner le démarreur.

Relâcher la clé dès que le moteur a démarré.

ATTENTION !

Ne pas laisser la clé en position START (DÉMARRAGE) pendant plus de quinze secondes. Si le démarreur électrique refuse de fonctionner, ramener la clé en position ON (MARCHE) et utiliser le démarreur à rappel.

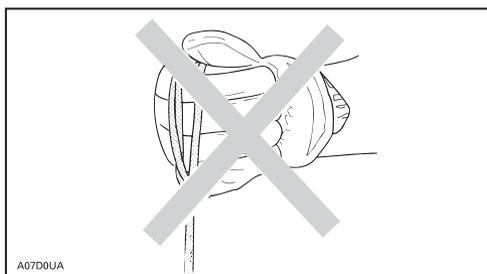
Démarrage d'urgence

Il est possible de faire démarrer le moteur avec le câble de démarrage d'urgence contenu dans la trousse à outils.

Retirer le garde-courroie.

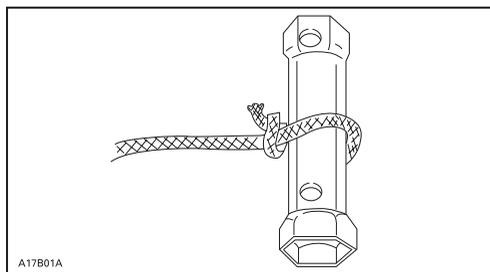
AVERTISSEMENT !

Ne pas enrouler le câble autour de la main. Ne tirer que sur la poignée du câble. À moins d'une urgence, ne pas démarrer la motoneige au moyen de la poulie motrice. Faire réparer la motoneige dans les plus brefs délais.



Fixer une extrémité du câble d'urgence à la poignée du démarreur à rappel.

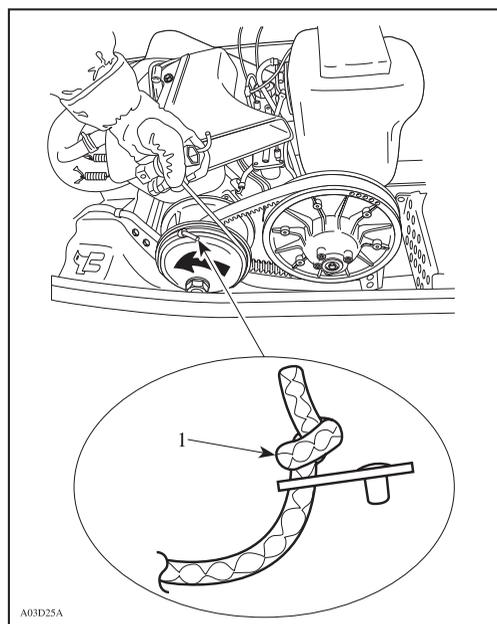
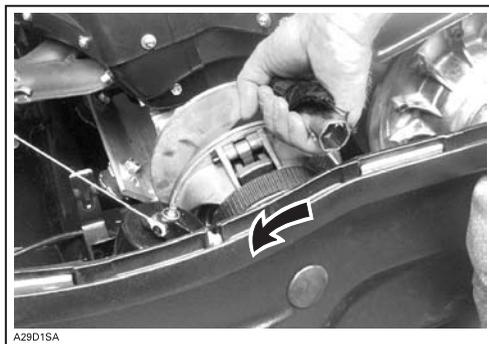
REMARQUE : La douille de bougie peut être utilisée en guise de poignée d'urgence.



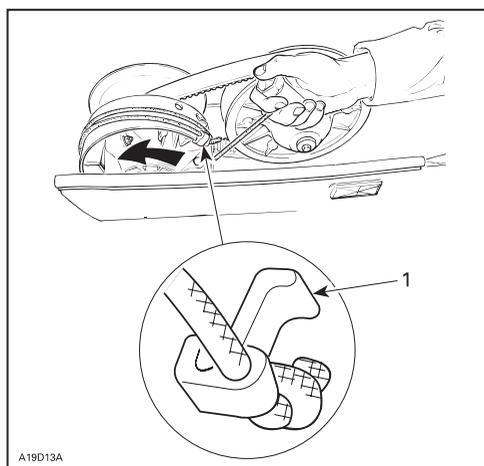
Fixer l'autre extrémité du câble d'urgence à l'agrafe de démarrage contenue dans la trousse à outils.

Fixer l'agrafe à la poulie motrice.

Enrouler solidement le câble autour de la poulie motrice. En tirant sur le câble, la poulie motrice doit tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



1. Nœud de ce côté



1. Agrafe (poulie motrice TRA)

Tirer sur le câble avec un mouvement brusque et rapide afin qu'il se libère de la poulie motrice.

Faire démarrer le moteur de la façon habituelle.

AVERTISSEMENT !

En cas de démarrage d'urgence au moyen de la poulie motrice, ne pas réinstaller le garde. Ramener le véhicule à faible vitesse pour le faire réparer.

Arrêt moteur

Relâcher la manette d'accélérateur et attendre que le moteur se mette à tourner au ralenti. Arrêter le moteur en utilisant la clé de contact, l'interrupteur d'urgence ou l'interrupteur du cordon coupe-circuit.

AVERTISSEMENT !

Ne jamais laisser la clé ou le cordon de sécurité sur la motoneige lorsqu'elle est à l'arrêt.

ENTRETIEN APRÈS UTILISATION

Arrêter le moteur Soulever l'arrière de la motoneige et l'installer sur un support à motoneige mécanique.

Retirer la neige et la glace accumulées sur la suspension arrière, la chenille, la suspension avant, la direction et les skis.

Protéger la motoneige au moyen d'une bâche.

CONDITIONS PARTICULIÈRES D'UTILISATION

Utilisation à haute altitude

En cas d'utilisation à une altitude supérieure à 600 m, la motoneige doit subir des modifications. Consulter un concessionnaire Lynx agréé.

ATTENTION !

Ne pas modifier l'étalonnage effectué en usine lorsque la motoneige est employée à une altitude inférieure à 600 m.

Surchauffe du moteur

Modèles refroidis par ventilateur

Arrêter le moteur.

Vérifier que le conduit d'admission d'air n'est pas obstrué. Retirer tous les corps étrangers si nécessaire. Vérifier la tension et l'état de la courroie du ventilateur. Contacter un concessionnaire Lynx agréé.

Modèles refroidis par liquide uniquement

Le témoin lumineux de surchauffe du moteur s'allume lorsque la température dépasse un certain niveau. Dans ce cas, réduire la vitesse de la motoneige et circuler dans la neige molle ou arrêter immédiatement le moteur.

Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

Moteur noyé

AVERTISSEMENT !

Lors du démarrage d'un moteur noyé, ne pas actionner la manette d'accélérateur. Installer de nouvelles bougies et faire démarrer de nouveau le moteur.

Blocage de la glissière de la suspension arrière

Certains modèles

Arrêter le moteur

Les glissières sont refroidies et lubrifiées par la neige. Lors d'une conduite à moyenne ou haute vitesse sur une surface où la couche de neige est très mince, les glissières peuvent se bloquer sur les guides métalliques des chenilles.

Laisser les glissières refroidir. Redémarrer le moteur et conduire la motoneige à très faible vitesse ou sur une surface recouverte d'une neige plus épaisse.

Faites vérifier les glissières par un concessionnaire Lynx agréé.

TABLEAU D'ENTRETIEN

Tableau de lubrification et de maintenance		1	2	3	4	5	6	7
1	Contrôle hebdomadaire effectué par le propriétaire/conducteur							
2	Premier entretien après 250-500 km, selon le carnet d'entretien							
3	Entretien après 1500 km, selon le carnet d'entretien							
4	Entretien après 2500 km, selon le carnet d'entretien							
5	Entretien après 4000 km, selon le carnet d'entretien							
6	Entretien pendant la période de stockage et l'été, selon les consignes spéciales							
7	Préparation avant la saison, selon les consignes spéciales							
MOTEUR ET SYSTEME DE REFROIDISSEMENT	Etat du cordon de démarrage				✓	✓		✓
	Vis de culasse - vis de cylindre		✓		✓			✓
	Ecrous de montage du moteur			✓	✓	✓		
	Système d'échappement			✓	✓	✓		
	Nettoyage des soupapes RAVE			✓	✓	✓		
	Etat du système de refroidissement (niveau du liquide/courroie de ventilateur)		✓	✓	✓			
	Tuyaux et raccords du système de refroidissement				✓	✓		
	Remplacement du liquide de refroidissement					✓		
	Etat des joints							✓
INJECTION D'HUILE	Etat du filtre à huile (à remplacer tous les ans)			✓	✓	✓		✓
	Réglage de la pompe à injection d'huile, état des fils		✓	✓	✓	✓		
SYSTEME D'ALIMENTATION EN CARBURANT	Nettoyage du filtre à carburant			✓	✓	✓		
	Remplacement du filtre à carburant			✓	✓	✓		✓
	Conduites de carburant et raccords					✓		✓
CARBURATEUR	Réglage du carburateur (contrôle de la synchronisation)			✓	✓	✓		
	Nettoyage du carburateur					✓		
	Inspection du câble d'accélération				✓			✓
	Inspection des brides en caoutchouc				✓	✓		✓
	Nettoyage du filtre à air			✓	✓	✓		✓
TRANSMISSION	Etat de la courroie de variateur		✓	✓	✓	✓		✓
	Etat des variateurs primaire et secondaire			✓	✓	✓		
	Réglage du variateur secondaire			✓	✓			
	Nettoyage du variateur primaire			✓	✓	✓		✓
	Serrage des écrous de fixation du variateur		✓	✓	✓	✓		
	Préchargement du variateur secondaire			✓	✓	✓		
	Lubrification de l'arbre du variateur secondaire avec lubrifiant antigrippant		✓	✓	✓	✓		
SYSTEME DE FREINAGE	Liquide de freins (remplacement tous les ans)		✓	✓	✓	✓		✓
	Etat des freins (plaquettes, accouplement et disque)		✓	✓	✓	✓		✓
CARTER	Tension de la chaîne d'entraînement		✓	✓	✓	✓		
	Niveau d'huile carter/boîte de vitesse			✓				✓
	Renouvellement d'huile carter/boîte de vitesse (vidange une fois par an)		✓	✓	✓	✓		
	Lubrification de la boîte d'essieu			✓	✓	✓		
DIRECTION	Inspection des écrous de l'arbre de direction, recouplage 26 Nm			✓	✓	✓		
	Mécanisme de direction et de suspension avant			✓	✓	✓		
	Suspension avant LTS : changement des bras de direction (obligatoire après 6000km)							✓
	Suspension avant LTS : lubrification			✓	✓	✓		
	Usure et état des skis et des patins				✓	✓		
	Réglage de la direction et du galbage du ski		✓	✓	✓	✓		
SUSPENSION	Réglages de la suspension				COMME SPECIFIE			
	Lubrification de la suspension				✓	✓	✓	
	Etat de la suspension (également des lisses et des engrenages)				✓	✓	✓	
	Amortisseurs WP : vidange (une fois par saison pour la garantie étendue)				COMME SPECIFIE			
	Etat de la sangle de blocage de la suspension				✓	✓	✓	
	Etat de la chenille				✓	✓	✓	
	Tension et alignement de la chenille		✓	✓	✓	✓		✓
SYSTEME ELECTRIQUE	Nettoyage des bougies (à changer après 2500 et 4000 km)		✓	✓	✓	✓		✓
	Allumage du moteur			✓	✓	✓		✓
	Etat de la batterie			✓	✓	✓		
	Centrage du faisceau du phare			✓	✓			
	Faisceaux de câbles, de lignes et de conduites			✓	✓	✓		
	Fonctionnement du système électrique			✓	✓	✓		✓
	Code/phare, témoin frein, etc.			✓	✓	✓		✓
	Test des coupe-circuits d'urgence et du cordon de démarrage			✓	✓	✓		✓
AUTRES	Graisser tous les manchons et huiler tous les joints à rotule			✓	✓	✓		
	Vérifier et serrer tous les assemblages par boulons			✓	✓	✓		
	Nettoyage et contrôle généraux							✓
	Modifications/interventions conformément au carnet d'entretien				COMME SPECIFIE			
	Test et démarrage du moteur		✓	✓	✓	✓		✓

NIVEAU DES LIQUIDES

ATTENTION !

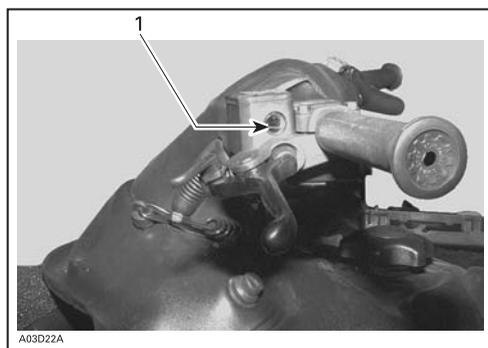
Avant de vérifier le niveau des liquides, s'assurer que la motoneige est positionnée sur une surface parfaitement horizontale.

Système de freinage

Vérifier que niveau du liquide de frein (DOT 4) est suffisant. Ajouter du liquide au besoin.

ATTENTION !

N'utiliser que du liquide de frein DOT 4 provenant d'un récipient scellé. Ne jamais utiliser d'autres types de liquides.



RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN

1. Minimum

Niveau d'huile du carter de chaîne et de la boîte de vitesses

Pour vérifier le niveau d'huile, retirer le bouchon du carter de chaîne.

L'huile doit atteindre le bas de l'orifice de niveau d'huile. Si besoin est, ajuster le niveau en utilisant de l'huile Bombardier pour carters de chaîne (N/P 413801900) jusqu'à ce qu'elle s'écoule par l'orifice de niveau d'huile.

Tous les modèles

La motoneige étant positionnée sur une surface parfaitement horizontale, retirer la jauge et vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit se situer entre la marque inférieure et la marque supérieure.

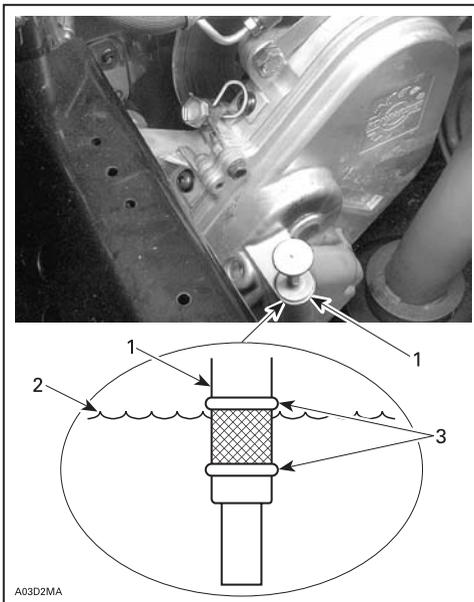
REMARQUE : La présence de particules de métal collées à l'aimant de la jauge est normale. Si l'on constate la présence de plus gros morceaux de métal, le signaler à un concessionnaire Lynx agréé.

Retirer de l'aimant toutes les particules de métal.

Ajouter, jusqu'à la marque supérieure, de l'huile synthétique Bombardier pour carters de chaîne (N/P 413800300 - 12 x 355 ml).

ATTENTION !

Lors de l'entretien du véhicule, utiliser exclusivement le type d'huile recommandé. En outre, ne jamais mélanger de l'huile synthétique à d'autres types d'huile.



1. Jauge d'huile
2. Niveau d'huile
3. Le niveau doit se situer entre les deux marques

Pour vérifier le niveau d'huile, retirer la jauge de niveau d'huile. L'huile doit atteindre la marque de niveau.

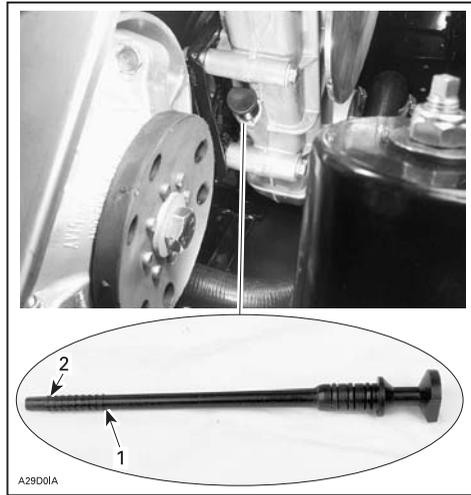
REMARQUE : Avant le premier démarrage, il se peut que le niveau d'huile dépasse la marque de niveau maximum. Après une première randonnée, le niveau d'huile baisse en raison du remplissage du bain d'huile supérieur.

Pour procéder au remplissage, retirer le bouchon de remplissage au haut de la transmission. Si nécessaire, utiliser de l'huile synthétique Bombardier pour carters de chaîne (N/P 413803300 - 12 x 355 ml).

ATTENTION !

Lors de l'entretien du véhicule, utiliser exclusivement le type d'huile recommandé. En outre, ne jamais mélanger cette huile synthétique à d'autres types d'huile.

1. Marque de niveau maximum
2. Marque de niveau minimum



Systeme d'injection d'huile

Le réservoir d'huile à injection doit toujours contenir une quantité suffisante d'huile à injection Bombardier pour motoneiges.

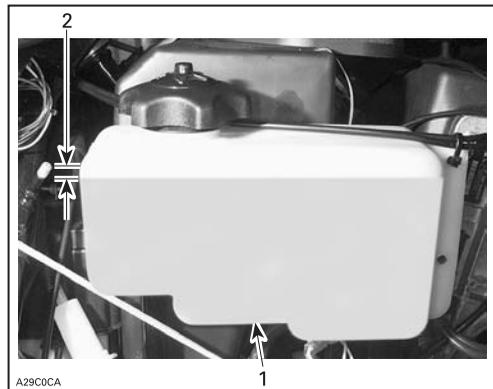
ATTENTION !

Le niveau d'huile ne doit jamais être excessivement bas.

AVERTISSEMENT !

Vérifier le niveau d'huile à chaque plein de carburant. Ne pas remplir excessivement le réservoir d'huile. Essuyer l'huile répandue : elle est hautement inflammable.

1. Réservoir d'huile à injection
2. Niveau maximum : 13 mm à partir du haut



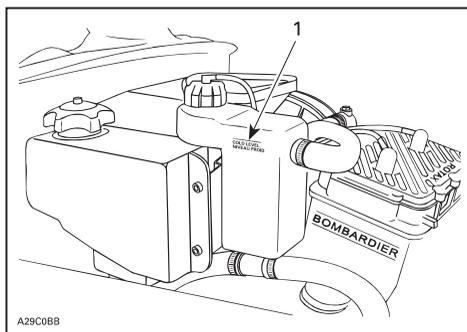
Système de refroidissement

Certains modèles

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement à température ambiante. Il doit atteindre la marque NIVEAU FROID (moteur froid) du réservoir.

REMARQUE : À basse température, le niveau peut ne pas atteindre tout à fait la marque.

S'il manque du liquide de refroidissement, ou s'il faut remplir tout le système, consulter un concessionnaire Lynx agréé.



1. Ligne NIVEAU FROID

Électrolyte de la batterie

Son niveau doit se situer entre les limites supérieure et inférieure. Si le niveau descend au dessous de la marque MIN, ajouter de l'eau distillée jusqu'à ce qu'il atteigne la marque MAX.

AVERTISSEMENT !

Ne jamais charger ou survolter la batterie lorsque celle-ci est sur la motoneige. L'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique qui est corrosif et toxique. En cas de contact avec la peau, rincer soigneusement à l'eau et consulter immédiatement un médecin.

ENTRETIEN

Dépose et installation du garde-courroie

Retirer le capuchon du cordon de sécurité.

Ouvrir le capot. Retirer les goupilles de retenue du garde, puis soulever ce dernier pour le retirer.

Certains modèles

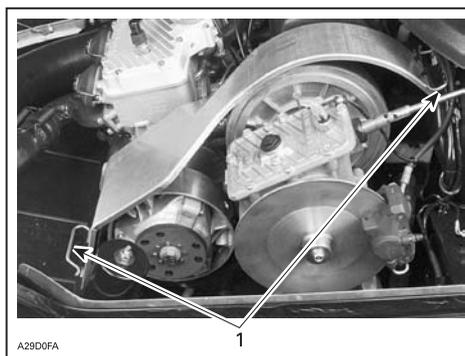
Retirer le capuchon du cordon de sécurité. Ouvrir le capot.

Ouvrir le dispositif de fixation afin de libérer la goupille, puis soulever le garde-courroie, un côté à la fois.

Certains modèles

Retirer le capuchon du cordon de sécurité. Ouvrir le capot.

Retirer l'agrafe, ouvrir le dispositif de fixation de la goupille. Retirer le garde-courroie.



1. Goupilles de retenue

Certains modèles

Les gardes sont délibérément surdimensionnés afin de maintenir la tension au niveau des goupilles et des dispositifs de fixation. Cela permet de réduire le niveau de bruit et les vibrations. Il est important de conserver cette tension lors de la réinstallation.

Dépose et installation de la courroie d'entraînement

Tous les modèles

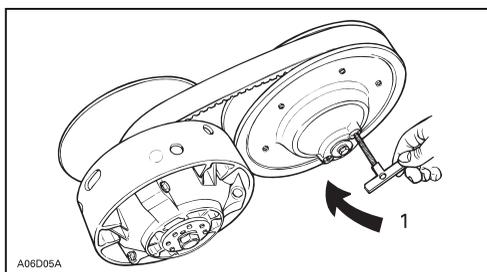
Il est plus facile d'effectuer la dépose et l'installation de la courroie d'entraînement en immobilisant la poulie menée à l'aide du frein. Actionner le frein de stationnement.

Ouvrir le capot et retirer le garde-courroie.

Certains modèles

Ouvrir la poulie motrice au moyen de l'outil spécial contenu dans la trousse à outils.

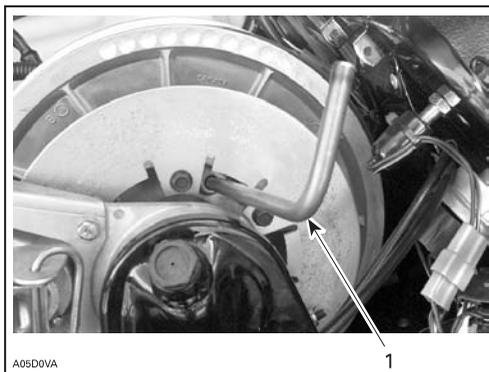
Visser l'outil dans l'orifice fileté et le serrer afin d'ouvrir la poulie. Retirer la courroie.



1. Tourner pour ouvrir la poulie

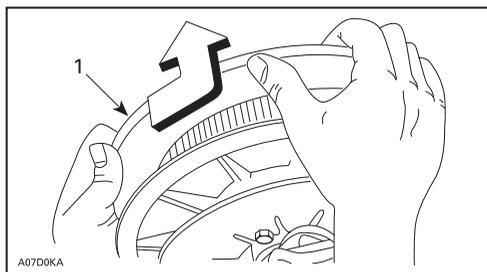
Tous les modèles

Ouvrir la poulie menée en tournant et poussant la demi-poulie coulissante. Tenir celle-ci en position d'ouverture totale.



1. Tourner pour ouvrir la poulie

Glisser la courroie par-dessus le rebord supérieur de la demi-poulie coulissante conformément à l'illustration suivante.

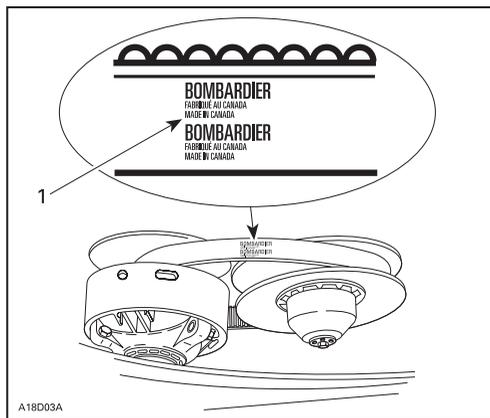
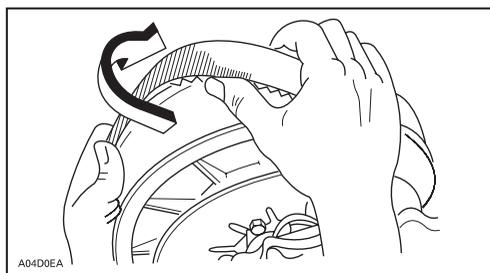


1. Demi-poulie coulissante

Tous les modèles

Pour installer la courroie d'entraînement, suivre l'ordre inverse des opérations suivies lors de la dépose. Prendre en compte cependant les points suivants :

Pour assurer à la courroie d'entraînement une durée de vie maximale, faire en sorte que le nom Bombardier puisse être lu par une personne se tenant face aux poulies. S'assurer qu'elle tourne dans le sens approprié.



1. Nom BOMBARDIER

ATTENTION !

Ne pas forcer la courroie ni utiliser d'outils pour la faire passer par-dessus les poulies lors de l'installation, faute de quoi ses cordes pourraient être coupées ou endommagées.

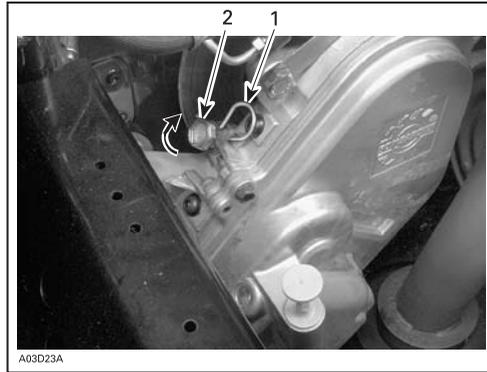
Repositionner et verrouiller le support de la poulie menée. Sur les modèles munis d'un tel dispositif, retirer l'outil d'installation de courroie. Remettre en place le garde-courroie.

Tension de la chaîne d'entraînement

Modèles équipés d'un carter de chaîne

Retirer la goupille de sûreté.

Bien serrer à la main la vis de réglage du tendeur, puis la dévisser juste assez pour que la goupille de sûreté pénètre dans l'orifice de blocage.



1. Goupille de sûreté
2. Vis de réglage

Réglage de la poulie motrice TRA

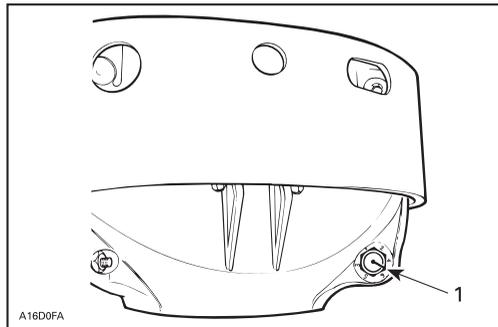
Certains modèles

La poulie motrice est étalonnée en usine de façon à permettre un rendement maximal du moteur à un régime donné. Se reporter à la section FICHE TECHNIQUE à la fin du présent guide.

Des facteurs tels la température ambiante, l'altitude ou l'état de la surface peuvent influencer ce régime critique du moteur et avoir un effet sur l'efficacité de la motoneige.

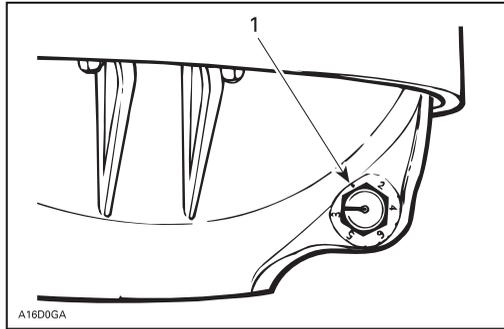
AVERTISSEMENT !

Le réglage ne doit être effectué que par un atelier Lynx agréé et en aucun cas par l'utilisateur.



1. Encoche

La cuvette du régulateur possède six positions numérotées de 2 à 6. À noter que la position 1 est indiquée par un point en raison de sa position sur la pièce.



1. Position 1 (aucun numéro)

Chaque position modifie le régime maximal du moteur d'environ 200 tr/mn.

Un chiffre inférieur diminue le régime par tranche de 200 tr/mn tandis qu'un chiffre supérieur l'augmente par tranche de 200 tr/mn.

EXEMPLE :

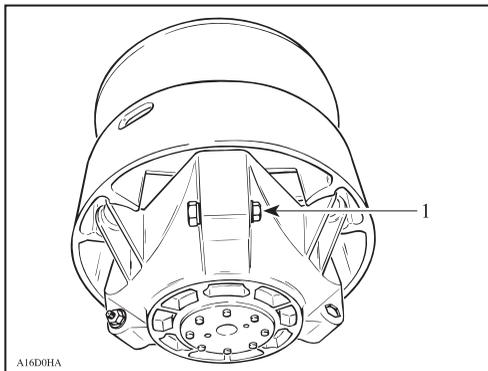
La vis d'étalonnage se trouve en position 4, et on la place en position 6. Par conséquent, le régime maximal du moteur augmente de 400 tr/mn.

Réglage

Desserrer l'écrou de blocage juste assez pour sortir partiellement la vis d'étalonnage et la régler à la position désirée. Ne pas retirer complètement l'écrou de blocage. Serrer les écrous à 10 Nm.

ATTENTION !

Ne pas retirer complètement la vis d'étalonnage, sous peine de faire tomber la rondelle qui se trouve à l'intérieur. S'assurer de régler les trois vis d'étalonnage sur la même valeur.



1. Desserrer juste assez pour qu'il soit possible de tourner la vis d'étalonnage.

AVERTISSEMENT !

Toujours réinstaller le garde-courroie. Ne jamais faire tourner le moteur lorsque le capot est ouvert : cela pourrait affecter son rendement ou la durée de vie de la courroie. Toujours obtenir les conseils d'un concessionnaire avant de procéder à l'entretien ou de modifier la poulie motrice ou la poulie menée. Toujours respecter les fréquences d'entretien.

État de la courroie d'entraînement

Examiner la courroie. Vérifier qu'elle n'est pas fendillée, effilée ou usée de façon anormale (usure inégale, usure d'un seul côté, crampons manquants, matériau fendillé). L'usure anormale de la courroie peut résulter d'un mauvais alignement des poulies, d'un régime excessif alors que la chenille est gelée, de démarrages rapides sans réchauffement préalable, d'une poulie couverte de bavures ou de rouille, d'huile sur la courroie ou d'une courroie de rechange tordue. Contacter un concessionnaire Lynx agréé.

Vérifier la largeur de la courroie. Remplacer la courroie si sa largeur est inférieure à la largeur minimale recommandée dans la section FICHE TECHNIQUE.

État du frein

L'efficacité du freinage de la motoneige est un facteur essentiel de sécurité. Ne jamais circuler sans s'être assuré du bon fonctionnement du mécanisme. Surtout, ne jamais utiliser une motoneige dont le système de freinage serait défectueux. Vérifier régulièrement l'état et l'usure des plaquettes de frein.

Réglage du frein

Frein mécanique

Le mécanisme de freinage est autoréglable. Pour obtenir une réaction de freinage plus rapide, appuyer vigoureusement sur la manette du frein à quelques reprises, ce qui a pour effet d'actionner le mécanisme de réglage automatique.

Frein hydraulique

Le frein hydraulique n'est pas réglable. En cas de problème, consulter un concessionnaire Lynx agréé.

État de la suspension arrière

Vérifier l'état de toutes les pièces de la suspension, y compris les glissières, les ressorts, les roues, etc.

En conduite normale, la neige lubrifie et refroidit les glissières. Une circulation prolongée sur neige glacée ou sablonneuse provoque un échauffement et une usure prématurée.

État de la courroie d'arrêt de la suspension

Vérifier si la courroie d'arrêt est usée ou fendillée et vérifier que le boulon et l'écrou sont bien serrés. S'ils sont desserrés, vérifier si les trous de la courroie sont déformés. Si nécessaire, procéder à leur remplacement. Serrer l'écrou à 9 Nm.

État de la chenille

Soulever l'arrière de la motoneige et l'installer sur un support. Le moteur étant à l'arrêt, tourner la chenille à la main. S'assurer qu'elle n'est ni usée, ni fendillée, que ses fibres ne sont pas à découvert, qu'il n'y manque aucun segment protecteur ou guide et que ces derniers ne sont pas endommagés. Contacter un concessionnaire Lynx agréé.

AVERTISSEMENT !

Ne pas utiliser la motoneige ou faire tourner sa chenille si celle-ci est tordue, endommagée ou très usée.

Tension et alignement de la chenille

Tension

Conduire la motoneige dans la neige pendant une quinzaine ou une vingtaine de minutes avant de régler la tension de la chenille.

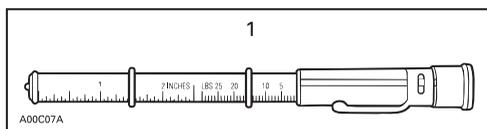
Soulever l'arrière de la motoneige et l'installer sur un support à motoneige mécanique.

Laisser la suspension se détendre normalement, et mesurer le jeu à mi-chemin le long de la glissière. Le jeu doit être conforme aux indications de la fiche technique figurant dans le présent guide. Si le jeu est trop grand, la chenille risque de frotter contre le châssis.

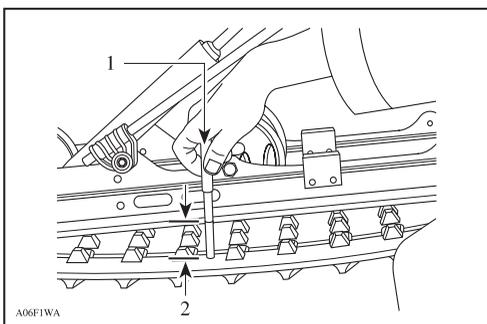
Il est possible d'utiliser un vérificateur de tension pour courroies (N/P 414348200) afin de mesurer la flèche de même que la force appliquée.

AVERTISSEMENT !

Une tension excessive provoque une perte de puissance et une contrainte exagérée sur les pièces de la suspension.



1. Vérificateur de tension pour courroies



1. 7,3 kg
2. Jeu

ATTENTION !

Une tension excessive provoque une perte de puissance et une contrainte exagérée sur les pièces de la suspension.

Pour régler la tension :

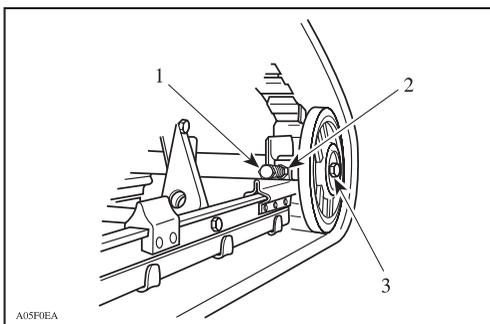
Desserrer les vis de fixation des roues de support arrière.

Desserrer les écrous autobloquants (sur certains modèles seulement), puis tourner les vis de réglage pour effectuer le réglage.

S'il est impossible d'atteindre une tension correcte, contacter un concessionnaire Lynx agréé.

AVERTISSEMENT !

Toujours arrêter le moteur avant de vérifier la tension de la chenille. Une chenille en mouvement présente un danger.



1. Vis de réglage
2. Desserrer les écrous autobloquants (certains modèles seulement).
3. Desserrer la vis

Alignement

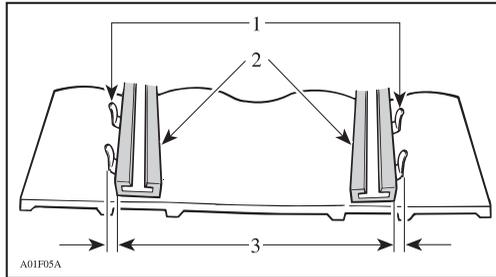
Le réglage de la tension et de l'alignement sont étroitement liés. Ne pas effectuer l'un sans l'autre.

AVERTISSEMENT !

Avant d'en vérifier l'alignement, s'assurer que la chenille est libre de tout élément pouvant être projeté hors de son champ de rotation. Tenir mains, pieds, outils et vêtements éloignés de la chenille. S'assurer que personne ne se trouve à proximité de la motoneige.

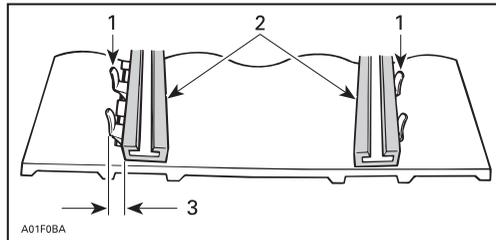
Faire démarrer le moteur et faire tourner lentement la chenille. Le tout doit s'effectuer en peu de temps (15 à 20 secondes). Vérifier si la chenille est bien centrée (distance égale de chaque côté entre le rebord des guides de chenille et les glissières).

1. Guides
2. Glissières
3. Distance égale



Pour aligner la chenille, arrêter le moteur, desserrer les écrous autobloquants (certains modèles seulement) et serrer la vis de réglage du côté où la glissière est plus éloignée des guides de chenille.

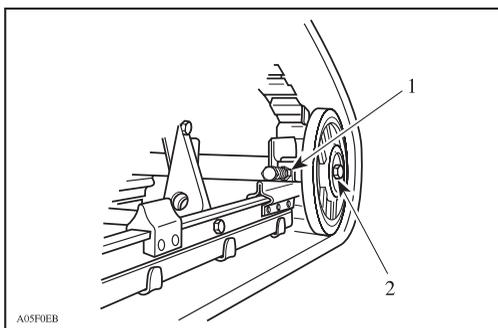
1. Guides
2. Glissières
3. Tourner dans la direction indiquée.



Certains modèles
Serrer les écrous autobloquants et les vis de réglage.

AVERTISSEMENT !

Si les écrous autobloquants ou les vis de fixation sont mal serrés, les vis de réglage risquent de se desserrer, entraînant ainsi un relâchement considérable de la chenille et, dans certaines conditions d'utilisation, permettant aux roues de support de passer par-dessus les ergots de traction de la chenille, ce qui forcerait cette dernière contre le tunnel et occasionnerait un blocage.



1. Resserrer (certains modèles seulement).
2. Resserrer

Redémarrer le moteur et faire tourner lentement la chenille afin de vérifier de nouveau l'alignement.
Remettre le véhicule au sol.

Direction et mécanisme de suspension avant

Vérifier visuellement le serrage des pièces du mécanisme de direction et de la suspension avant (bras de direction, bras de suspension et articulations, barres d'accouplement, joints à rotule, boulons de coupleurs de skis, etc.).

Si nécessaire, contacter un concessionnaire Lynx agréé.

Usure et état des skis et des lisses

Vérifier l'état des skis, des lisses et des lisses au carbure, si le véhicule en est doté. En cas d'usure, contacter un concessionnaire Lynx agréé.

AVERTISSEMENT !

Des skis ou des lisses trop usés nuisent à la conduite de la motoneige.

Système d'échappement

Le système d'échappement est conçu de façon à réduire le niveau sonore et à améliorer les performances du moteur. Le retrait d'un composant du système d'échappement risque d'endommager sérieusement le moteur.

Nettoyage du filtre à air

Certains modèles

Le filtre à air est situé au niveau de la partie latérale inférieure du silencieux d'admission d'air. Faire basculer le capot et retirer le garde-courroie. Tirer délicatement le filtre par le côté afin de le retirer.

S'assurer qu'il est propre et sec. Secouer le filtre pour enlever la neige. Au besoin, le nettoyer à l'aide d'un solvant, puis le sécher.

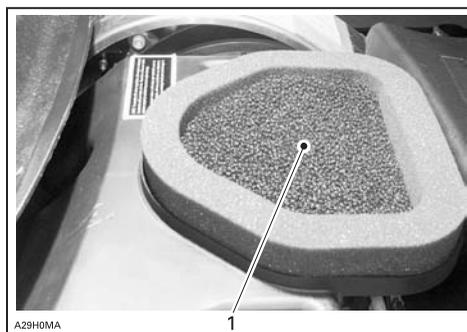
Tous les modèles

La neige risque de bloquer le filtre à air et d'étrangler le moteur si l'utilisateur omet de protéger la motoneige lors d'une chute de neige ou s'il conduit dans une neige poudreuse épaisse.

En cas de conduite dans une neige poudreuse épaisse, s'arrêter périodiquement et secouer le filtre pour enlever la neige, puis le réinstaller.



Enlever la neige du filtre sur le silencieux d'admission d'air.



1. Filtre à air installé au dessus du silencieux d'admission d'air

S'assurer que l'intérieur du silencieux d'admission d'air est propre et sec et remettre le filtre en place.

ATTENTION !

Les moteurs de motoneiges ont été étalonnés avec le filtre. Ne pas utiliser la motoneige si le filtre n'est pas installé : le moteur pourrait être endommagé.

Remplacement des ampoules

Toujours vérifier le fonctionnement du feu après avoir remplacé l'ampoule.

Phare

ATTENTION !

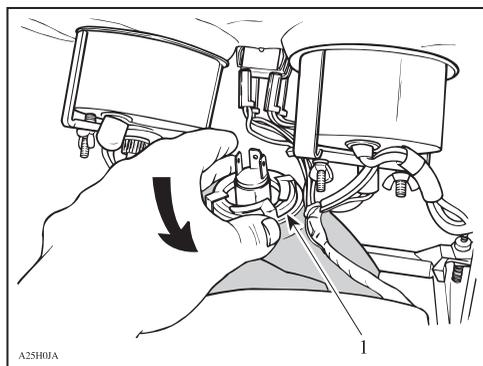
Ne jamais toucher avec les doigts la partie de verre d'une ampoule halogène. Cela risquerait de réduire sa durée de vie. Si la partie de verre a été touchée, la nettoyer à l'alcool isopropylique. Celui-ci ne laissera aucune pellicule sur l'ampoule.

Certains modèles

Si l'ampoule du phare est grillée, faire basculer le capot et débrancher le connecteur du phare. Retirer le capuchon protecteur, ouvrir les attaches de la douille, extraire l'ampoule et la remplacer par une ampoule neuve.

Certains modèles

Installation d'une nouvelle ampoule : Ouvrir le capot, retirer l'ampoule du phare et la remplacer.



1. Anneau de retenue

Instrument(s)

La douille de l'ampoule est toujours située derrière l'instrument, sous une enveloppe en caoutchouc noir. Tirer sur l'enveloppe en caoutchouc et sur la douille afin de découvrir l'ampoule. Retirer l'ampoule de la douille.

Feu arrière

Si le feu arrière est grillé, découvrir l'ampoule en retirant la lentille de plastique rouge. Pour la retirer, dévisser les deux vis de la lentille.

REMISAGE

C'est en été ou lorsque la motoneige demeure inutilisée pendant plus d'un mois qu'il devient important de bien la remiser. Pour préparer la motoneige, il suffit de se conformer au tableau figurant dans la section TABLEAU D'ENTRETIEN.

DIAGNOSTIC DES PANNES

Constatacion : Le moteur tourne mais ne démarre pas.	
CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
Le contact, l'interrupteur d'urgence ou le capuchon coupe-circuit sont en position ARRÊT.	Placer tous les interrupteurs en position MARCHE.
Le mélange n'est pas assez riche pour faire démarrer le moteur lorsqu'il est froid.	Vérifier le niveau du réservoir de carburant et consulter la section Démarrage, afin de comprendre en quoi consiste l'amorceur ou le starter.
Moteur noyé (lorsque la bougie est enlevée, elle est humide).	Ne pas utiliser l'amorceur ou le starter. Retirer la bougie humide et amener le commutateur d'allumage en position ARRÊT. Faire tourner le moteur manuellement. Installer une bougie neuve. Faire démarrer le moteur de la façon habituelle. Si le problème persiste, voir un concessionnaire Lynx agréé.
Le carburant ne parvient pas au moteur (lorsque la bougie est enlevée, elle est sèche)	Vérifier le niveau du réservoir de carburant; s'il y a lieu, ouvrir la soupape de coupure de carburant, vérifier le filtre à carburant et le remplacer s'il est obstrué; vérifier la qualité du carburant, les conduits d'impulsion ainsi que leurs raccords. En cas de défaillance au niveau de la pompe à carburant ou du carburateur, contacter un concessionnaire Lynx agréé.
Bougie/allumage (pas d'étincelle).	Retirer la ou les bougies puis les remettre en place. Vérifier si l'interrupteur d'urgence est en position MARCHE et si le capuchon coupe-circuit est refermé sur sa prise. Mettre la ou les bougies à la masse au moteur loin de l'orifice de bougie et faire démarrer le moteur. S'il n'y a pas d'étincelles, remplacer la bougie. Si le problème persiste, consulter un concessionnaire Lynx agréé.

Compression insuffisante du moteur.	Lorsque l'on tire sur le démarreur à rappel, des « cycles » de résistance doivent se faire sentir chaque fois que le piston franchit le point mort haut (chaque piston sur les moteurs bicylindres). Si aucune résistance répétitive ne se fait sentir, c'est qu'il y a une perte importante au niveau de la compression. Contacter un concessionnaire Lynx agréé.
-------------------------------------	--

CONSTATATION : Le moteur manque d'accélération ou de puissance.	
CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
Bougies encrassées ou défectueuses.	Le moteur manque de carburant. Se reporter à la section « Le moteur tourne mais ne démarre pas ».
Le moteur manque de carburant.	Se reporter à la section « Le moteur tourne mais ne démarre pas »
Réglages du carburateur	Consulter un concessionnaire Lynx agréé.
Courroie d'entraînement trop usée	Si la courroie d'entraînement a perdu plus de 3 mm de sa largeur initiale, les performances de la motoneige en souffrent.
La poulie motrice et la poulie menée doivent être révisées	Contacteur un concessionnaire Lynx agréé.
Le moteur surchauffe	Sur les moteurs à refroidissement par liquide, vérifier le niveau de liquide de refroidissement, le bouchon à pression, le thermostat. Vérifier s'il y a des poches d'air dans le système de refroidissement. Dans le cas des moteurs refroidis par ventilateur, vérifier la courroie de ventilateur ainsi que sa tension ; nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur. Si la surchauffe persiste, consulter un concessionnaire Lynx agréé.

CONSTATATION : Le moteur pétarade	
CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
Bougie défectueuses (accumulation de carbone)	Se reporter à la section « Le moteur tourne mais ne démarre pas ».
Le moteur surchauffe d'accélération ou de puissance du moteur ».	Se reporter à la section « Manque
Mauvais réglage de l'allumage ou défaillance du système d'allumage.	Contacteur un concessionnaire Lynx agréé

CONSTATATION : Le moteur a des ratés	
CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
Bougies sales/défectueuses/usées	Nettoyer les bougies et contrôler le degré thermique. Si nécessaire, procéder à leur remplacement.
Trop d'huile fournie au moteur	Mauvais réglage de la pompe à huile. Contacter un concessionnaire Lynx agréé. Mauvais mélange carburant-huile. Vidanger le réservoir de carburant et le remplir de nouveau selon le bon rapport de mélange.
Présence d'eau dans le carburant	Vider le circuit de carburant, remplacer le carburant.

CONSTATATION : La motoneige ne peut atteindre sa vitesse maximale	
CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
Courroie d'entraînement	Voir la section « Manque d'accélération ou de puissance du moteur ».
Mauvais réglage de la chenille	Se reporter à la section « Entretien » ou consulter un concessionnaire afin d'obtenir une tension et un alignement appropriés.
Mauvais alignement des poulies	Contacteur un concessionnaire Lynx agréé.
Moteur	Se reporter à la section « Manque d'accélération ou de puissance du moteur ».

