

can-am®



2019

Manuale del conducente

Include
Informazioni sulla sicurezza,
il mezzo e la manutenzione



OUTLANDER™ X™ mr

AVVERTENZA

Leggere attentamente questa guida. Contiene informazioni importanti per la sicurezza.
Età minima consigliata: Conducente: 16 anni. Tenere questo Manuale del conducente sempre
all'interno del mezzo.

2 1 9 0 0 1 9 6 2 _ I T

Istruzioni originali

AVVERTENZA

LA GUIDA DEL VEICOLO POTREBBE ESSERE RISCHIOSA. Una collisione o un capovolgimento può verificarsi velocemente se non sono intraprese adeguate precauzioni, anche durante manovre di routine, ovvero durante le sterzate o la guida su pendii o altri ostacoli.

Per questioni di sicurezza, invitiamo il conducente a comprendere e seguire tutte le avvertenze contenute in questo Manuale del conducente e su tutte le etichette presenti sul veicolo. **La mancata osservanza di queste avvertenze può provocare LESIONI GRAVI O MORTE.**

Tenere questo Manuale del conducente sempre a disposizione nel veicolo.


AVVERTENZA

La mancata osservanza di qualsiasi precauzione e istruzione di sicurezza presente nel Manuale del conducente, nel video contenuto nel DVD di sicurezza e sulle etichette di sicurezza del prodotto potrebbe causare lesioni o perfino la morte!

AVVERTENZA

È possibile che le prestazioni di questo veicolo superino quelle di altri veicoli guidati in precedenza. Si consiglia di dedicare del tempo a prendere dimestichezza con il nuovo veicolo.

AVVERTENZA DISPOSIZIONE CALIFORNIANA 65

 **AVVERTENZA:** Il funzionamento, l'assistenza e la manutenzione di un veicolo fuoristrada possono esporre a contatto con sostanze chimiche, compresi i fumi di scarico, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo, sostanze riconosciute dallo Stato della California come cause di cancro, malformazioni del feto o altri difetti legati alla riproduzione. Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i fumi di scarico, non lasciare il motore in folle se non necessario, eseguire la manutenzione del veicolo in aree ben ventilate e indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione. Per ulteriori informazioni, visitare la pagina www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

In Canada i prodotti sono distribuiti da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). In USA, i prodotti sono distribuiti da BRP US Inc.

In USA, i prodotti sono distribuiti da BRP US Inc.

I seguenti marchi di fabbrica sono proprietà di Bombardier Recreational Products Inc.

Can-Am® D.E.S.S.™ DPS™ Outlander™ Rotax® TTI™ X™ XPS™

Il presente documento contiene i marchi di fabbrica delle aziende seguenti:

– † Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrive GmbH.

– † QS3 è un marchio registrato di Fox Factory, Inc.

INTRODUZIONE

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Congratulazioni per l'acquisto del nuovo ATV Can-Am®. Il prodotto è coperto da garanzia limitata BRP; avrete inoltre a disposizione una rete di concessionari autorizzati Can-Am in grado di fornire tutti i componenti, gli accessori e l'assistenza di cui potreste avere bisogno.

Al momento della consegna, l'acquirente è stato informato della copertura della garanzia e ha sottoscritto *L'ELENCO DI CONTROLLO DI PRE-CONSEGNA* a garanzia che il

nuovo veicolo è stato preparato a vostra completa soddisfazione.

Il concessionario si impegna per la massima soddisfazione del cliente. Nel caso in cui fossero necessarie ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario.

Istruzioni preliminari

Prima di mettersi alla guida del veicolo, leggere attentamente il presente Manuale del conducente contenente informazioni su come ridurre il rischio di lesioni o di morte

per se stessi e per le persone vicine.

Si devono inoltre leggere tutte le etichette di sicurezza presenti sull'ATV e guardare con attenzione il *VIDEO SULLA SICUREZZA* disponibile da

<https://can-am.brp.com/off-road/safety>.



Questo veicolo rientra nella categoria S, attenersi alle indicazioni sull'età raccomandata: I ragazzi al di sotto dei 16 anni di età non devono guidare questo veicolo in nessun caso.


Questo veicolo è destinato esclusivamente all'uso ricreativo da parte di conducenti esperti.

Si consiglia vivamente di seguire un corso di guida sicura. Per maggiori dettagli, fare riferimento a *MESSAGGI SPECIALI DI SICUREZZA*.

Il mancato rispetto delle avvertenze contenute nel presente Manuale del conducente può comportare GRAVI LESIONI o persino la MORTE.


Messaggi sulla sicurezza

Di seguito vengono descritti i tipi di messaggi di sicurezza, l'aspetto e le modalità di utilizzo in questa guida:

Il simbolo di allarme di sicurezza  indica un potenziale rischio di lesioni personali.

ATTENZIONE

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

 **ATTENZIONE** Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni di lieve entità.

AVVISO Indica un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare seriamente i componenti del veicolo o altre proprietà.

Informazioni su questo Manuale del conducente

Questo Manuale del conducente è stato preparato per portare a conoscenza del possessore/conducente di un nuovo veicolo i diversi comandi, la manutenzione e le istruzioni di guida sicura. Essa è indispensabile per il corretto utilizzo del veicolo.

Conservare questo Manuale del conducente nel veicolo come riferimento per manutenzione, risoluzione dei problemi e per istruire altri utenti.

La guida è disponibile in numerose lingue. In caso di discrepanze, farà fede la versione inglese.

Se si desidera visualizzare e/o stampare un'altra copia del Manuale del conducente, visitare il seguente sito Web:

www.operatorsguides.brp.com.

Le informazioni contenute in questo documento sono corrette alla data di pubblicazione. Tuttavia, BRP segue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, senza però assumersi alcun obbligo di installazione su prodotti fabbricati in precedenza. A causa di cambiamenti dell'ultimo momento, si potrebbero trovare alcune discrepanze tra i prodotti fabbricati e le descrizioni e/o caratteristiche tecniche illustrate nel presente manuale. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo.

In caso di vendita del veicolo, la presente Guida dell'operatore dovrà essere consegnata all'acquirente.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:



ATTENZIONE

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

INDICE

INTRODUZIONE	1
ISTRUZIONI PRELIMINARI.....	1
MESSAGGI SULLA SICUREZZA.....	2
INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE DEL CONDUCENTE.....	2

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

PRECAUZIONI GENERALI	10
EVITARE L'AVVELENAMENTO DA MONOSSIDO DI CARBONIO... 10	10
EVITARE INCENDI PRODOTTI DA BENZINA E ALTRI PERICOLI... 10	10
EVITARE BRUCIATURE DA PARTI CALDE..... 10	10
ACCESSORI E MODIFICHE..... 11	11

MESSAGGI SPECIALI DI SICUREZZA	12
CORSO DI FORMAZIONE..... 14	14

AVVERTENZE DI GUIDA	15
----------------------------------	-----------

GUIDA DEL VEICOLO	41
CONTROLLO PRE-NAVIGAZIONE..... 42	42
ATTREZZATURE DI PROTEZIONE..... 45	45
IL TRASPORTO DI UN PASSEGGERO È PROIBITO..... 45	45
TRASPORTO CARICHI..... 46	46
CARICAMENTO DEL PORTAPACCHI..... 46	46
TRAINO DI UN CARICO (SE IL VEICOLO È DOTATO DI APPOSITO GANCIO)..... 47	47
TRAINO DI UN RIMORCHIO (SE IL VEICOLO È DOTATO DI APPOSITO GANCIO)..... 47	47
ESECUZIONE DI PICCOLI LAVORI CON IL VEICOLO..... 48	48
GUIDA A SCOPO RICREATIVO..... 48	48
GUIDA NEL FANGO..... 49	49
AMBIENTE..... 50	50
LIMITI COSTRUTTIVI..... 50	50
GUIDA FUORISTRADA..... 50	50
FUNZIONAMENTO GENERALE E PRECAUZIONI DI SICUREZZA... 51	51
TECNICHE DI GUIDA..... 53	53

ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (CANADA/STATI UNITI)	60
CARTELLINI..... 60	60
ETICHETTE DI SICUREZZA DEL VEICOLO..... 62	62
ETICHETTE DI CONFORMITÀ..... 66	66
ETICHETTA INFORMAZIONI TECNICHE..... 66	66

ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (TUTTI I PAESI ECCETTO CANADA/STATI UNITI)	67
CARTELLINO..... 67	67
ETICHETTE DI SICUREZZA DEL VEICOLO..... 68	68
ETICHETTE DI CONFORMITÀ..... 73	73
ETICHETTA INFORMAZIONI TECNICHE..... 73	73

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

COMANDI/STRUMENTI/DOTAZIONI	76
1) LEVA DELL'ACCELERATORE..... 80	80

2) LEVA DEL FRENO.....	80
3) LEVA DEL FRENO DI STAZIONAMENTO.....	80
4) PEDALE DEL FRENO.....	81
5) INTERRUPTORE SELETTORE MODALITÀ 2WD/4WD E DI MARCIA (SE IN DOTAZIONE).....	82
6) LEVA DEL CAMBIO.....	83
7) INTERRUPTORE MULTIFUNZIONE.....	84
8) CHIAVI DI ACCENSIONE E CHIAVI D.E.S.S. RF.....	87
9) POGGIAPIEDI.....	89
10) POGGIAPIEDI PER LA GUIDA SU FANGO (SOLO MODELLO 1000R).....	89
11) VANO PORTAOGGETTI (SOLO MODELLO 1000R).....	89
12) SEDILE.....	90
13) VANO DI CARICO POSTERIORE.....	91
14) PORTAPACCHI.....	92
15) GANCIO DI TRAINO.....	93
16) PRESA DI CORRENTE 12 VOLT.....	93
17) KIT DEGLI ATTREZZI.....	93
18) VERRICELLO (SE PREVISTO).....	93
19) INTERRUPTORE DI COMANDO DEL VERRICELLO (SE IN DOTAZIONE).....	94
20) GANCI DI RECUPERO.....	94
21) COPERTURA RADIATORE.....	95
22) SUPPORTO INDICATORE.....	96
INDICATORE MULTIFUNZIONE (LCD) (MODELLI 570).....	97
DESCRIZIONE DELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE.....	97
MODALITÀ INDICATORE MULTIFUNZIONE.....	98
NAVIGARE SULL'INDICATORE LCD.....	100
IMPOSTAZIONE DELL'INDICATORE.....	100
INDICATORE MULTIFUNZIONE (LCD) (MODELLI 650 E 850).....	102
DESCRIZIONE DELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE.....	102
CARATTERISTICHE DELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE.....	103
IMPOSTAZIONE DELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE.....	104
INDICATORE MULTIFUNZIONE (ANALOGICO/DIGITALE) (MODEL- LO 1000R).....	105
DESCRIZIONE DELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE.....	105
IMPOSTAZIONE DELL'INDICATORE.....	108
CARBURANTE.....	109
REQUISITI CARBURANTE.....	109
PROCEDURA DI ALIMENTAZIONE CARBURANTE.....	110
PERIODO DI RODAGGIO.....	111
RODAGGIO.....	111
PROCEDURE DI BASE.....	112
AVVIO DEL MOTORE.....	112
ATTIVAZIONE DELL'IMPIANTO ELETTRICO (MODELLI 650/850/1000R).....	112
CAMBIO MARCIA.....	112
ARRESTO DEL MOTORE E PARCHEGGIO DEL VEICOLO.....	112

PROCEDURE SPECIALI.....	114
CHE COSA FARE SE L'ACQUA È ENTRATA NEL CVT.....	114
CHE COSA FARE IN PRESENZA DI ACQUA NELL'ALLOGGIAMEN- TO DEL FILTRO DELL'ARIA.....	114
COSA FARE IN CASO DI RIBALTAMENTO DEL VEICOLO.....	115
COSA FARE IN CASO IL VEICOLO SIA IMMERSO IN ACQUA.....	116
MESSA A PUNTO DELLA GUIDA.....	117
REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI.....	117
REGOLAZIONE PRECARICO MOLLA.....	117
REGOLAZIONI SMORZAMENTO AMMORTIZZATORE (MODELLO 1000R).....	118
REGOLAZIONE DEL LIVELLO DEL SISTEMA DI STERZO ASSISTITO (DPS).....	119
TRASPORTO DEL VEICOLO.....	121
<i>MANUTENZIONE</i>	
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	124
PRESENZA ELEVATA DI POLVERE.....	125
LEGENDA DEL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	125
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	126
PROCEDURE DI MANUTENZIONE.....	129
FILTRO DELL'ARIA.....	129
OLIO MOTORE.....	132
FILTRO DELL'OLIO.....	135
RADIATORE.....	135
LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE.....	136
PARASCINTILLE MARMITTA.....	139
FILTRO DELL'ARIA CVT.....	141
OLIO SCATOLA DEL CAMBIO.....	141
CAVO DELL'ACCELERATORE.....	143
CANDELE.....	145
BATTERIA.....	146
FUSIBILI.....	147
LUCI (MODELLI 570).....	149
LUCI (MODELLI 650, 850 E 1000R).....	150
PROTEZIONE E CAPPuccio ANTERIORE E POSTERIORE DELL'ALBERO MOTORE.....	151
PNEUMATICI E RUOTE.....	152
SOSPENSIONE.....	154
STERZO.....	155
FRENI.....	155
MANUTENZIONE DEL VEICOLO.....	157
CURA DOPO L'UTILIZZO.....	157
PULIZIA E PROTEZIONE DEL VEICOLO.....	157
RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE.....	159

INFORMAZIONI TECNICHE

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO.....	162
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO (VIN).....	162
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE MOTORE.....	162
TARGHETTA DI CONFORMITÀ.....	162
RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (CHIAVE RF D.E.S.S.).....	163
NORMATIVA SUL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI RUMOROSE (CANADA/STATI UNITI).....	164
VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI (TUTTI I PAESI ECCETTO CANADA/STATI UNITI).....	165
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE.....	166
CARATTERISTICHE TECNICHE.....	168

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LINEE GUIDA PER L'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	184
MESSAGGI INDICATORE ANALOGICO/DIGITALE.....	190

PAC

GARANZIA LIMITATA BRP NEGLI STATI UNITI E IN CANADA: ATV CAN-AM® 2019.....	194
GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI.....	198
GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: ATV CAN-AM® 2019.....	201
GARANZIA LIMITATA BRP PER LO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO, LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI E LA TURCHIA: ATV CAN-AM® 2019.....	206

INFORMAZIONI AI CLIENTI

INFORMATIVA SULLA PRIVACY.....	212
CONTATTACI.....	213
NORD AMERICA.....	213
EUROPA.....	213
OCEANIA.....	213
SUD AMERICA.....	214
ASIA.....	214
CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ.....	215

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

PRECAUZIONI GENERALI

Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio

Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio, un gas mortale che, se inalato, può causare cefalea, vertigini, sonnolenza, nausea, confusione e persino la morte.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore e insapore che potrebbe essere presente anche se i gas di scarico non sono percepiti a livello visivo oppure olfattivo. Il monossido di carbonio può accumularsi a livelli mortali in modo rapido e causare soporificazione e incapacità di mettersi in salvo. I livelli mortali di monossido di carbonio possono inoltre accumularsi per ore o giorni in zone chiuse o scarsamente ventilate. In caso di sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, uscire immediatamente dalla zona, recarsi all'aperto e rivolgersi a un medico.

Per evitare lesioni gravi o mortali da monossido di carbonio:

- Non utilizzare mai il veicolo in zone scarsamente ventilate o parzialmente chiuse come, ad esempio, garage, parcheggi coperti o fienili. Anche se si cerca di ventilare i gas di scarico del motore con ventole o aprendo porte e finestre, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
- Non utilizzare mai il veicolo all'opera in zone in cui i gas di scarico del motore possono accumularsi all'interno di un edificio attraverso porte e finestre.

Evitare incendi prodotti da benzina e altri pericoli

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva. I vapori di carburante possono diffondersi e infiammarsi a causa di una scintilla o fiamma a molti metri di distanza dal motore. Per ridurre il rischio di incendio o esplosione, seguire le istruzioni riportate di seguito:

- Utilizzare solo contenitori di benzina approvati per il trasporto del carburante.
- Attenersi rigorosamente alle istruzioni riportate nella sottosezione **CARBURANTE**.
- Non avviare il motore se il tappo del carburante non è installato correttamente.

La benzina è velenosa e può causare lesioni gravi o mortali.

- Non travasare mai la benzina con la bocca.
- In caso di ingestione, contatto con gli occhi o inalazione dei vapori di benzina, rivolgersi immediatamente a un medico.

In caso di contatto, risciacquare con acqua e sapone e cambiarsi d'abito.

Evitare bruciature da parti calde

Alcuni componenti si surriscaldano durante l'utilizzo. Evitare il contatto con queste parti durante e subito dopo l'utilizzo per evitare bruciature.

Accessori e modifiche

Qualsiasi modifica o aggiunta di accessori può influenzare la movimentazione del veicolo. È importante prendere tempo per familiarizzare con il veicolo una volta che le modifiche sono state apportate per capire come adattare il proprio comportamento di guida in modo appropriato.

Non effettuare modifiche non autorizzate o installare apparecchiature non specificamente certificate da BRP per il veicolo. Queste modifiche non sono state verificate da BRP e possono aumentare il rischio di lesioni o perdite di controllo o rendere il veicolo non omologato per la guida ai sensi della legge. Ad esempio, utilizzare pneumatici non previsti dalle specifiche può influenzare il comportamento del veicolo e aumentare il rischio di una perdita di controllo.

Per gli accessori adeguati per il veicolo, rivolgersi al concessionario BRP autorizzato.

MESSAGGI SPECIALI DI SICUREZZA

QUESTO VEICOLO NON È UN GIOCATTOLO E LA GUIDA PUÒ ESSERE RISCHIOSA.

- Questo veicolo si maneggia in maniera diversa rispetto ad altri veicoli. Una collisione o un capovolgimento può verificarsi velocemente se non sono intraprese adeguate precauzioni, anche durante manovre di routine, ovvero durante le sterzate o la guida su pendii o altri ostacoli.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare **LESIONI GRAVI O MORTE**:

- Leggere attentamente questo Manuale del conducente e tutte le etichette di sicurezza presenti sul veicolo e seguire le procedure di guida descritte. Prima di condurre il veicolo, guardare con attenzione il **VIDEO SULLA SICUREZZA**.
- Ricordare sempre questo limite di età: I ragazzi al di sotto dei 16 anni di età non devono guidare questo veicolo in nessun caso.
- Mai trasportare passeggeri su questo veicolo. I passeggeri possono compromettere l'equilibrio e la sterzata e aumentare il rischio di perdita di controllo.
- Non guidare mai questo veicolo su superfici asfaltate, o su marciapiedi, vialetti, parcheggi o strade.
- Non guidare mai questo veicolo su strade pubbliche, a scorrimento veloce o autostrade, anche se sporche o sabbiose.
- Non salire mai su questo veicolo senza indossare un casco omologato di misura appropriata. Indossare inoltre una protezione per gli occhi (occhiali di sicurezza o maschera facciale), guanti, stivali, giacca o maglia a maniche lunghe e pantaloni lunghi.
- Non guidare mai il veicolo se si è stanchi, malati, in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti. Tali condizioni influiscono seriamente sui propri tempi di reazione e sulla capacità di giudizio.
- Non guidare mai a velocità elevate. Mantenere sempre una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.
- Non provare a eseguire impennate, salti o altre acrobazie.
- Controllare sempre e confermare la condizione di funzionamento sicuro del veicolo prima di mettersi alla guida. Seguire sempre le procedure e i piani di controllo e di manutenzione descritti di seguito in questo Manuale del conducente.
- Tenere sempre entrambe le mani sul manubrio e entrambi i piedi sui poggiatesta del veicolo durante la guida.
- Procedere sempre con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare. Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida questo veicolo.
- Non guidare mai su terreni impraticabili, sdruciolevoli o franosi fino a quando non si sono acquisite e messe in pratica le abilità necessarie per il controllo di questo veicolo su tali terreni. Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno.

- Seguire sempre le giuste procedure per la sterzata descritte in questo Manuale del conducente. Provare a eseguire la sterzata a bassa velocità prima di farlo a velocità più sostenuta. Non sterzare a velocità eccessive.
- Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o per le proprie abilità. Fare pratica su brevi pendii prima di provare su quelli più lunghi.
- Seguire sempre le giuste procedure per la salita sui pendii descritte in questo Manuale del conducente. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la salita di qualsiasi pendio. Non salire mai su pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose. Spostare il peso in avanti. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Non salire sulla cima del pendio a velocità elevate.
- Seguire sempre le giuste procedure per la discesa dai pendii e per la frenata come descritte di seguito in questo Manuale del conducente. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la discesa di qualsiasi pendio. Spostare il peso all'indietro.
- Seguire sempre le giuste procedure per attraversare un pendio come descritte di seguito in questo Manuale del conducente. Evitare i pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose. spostare il proprio peso verso il lato a monte del veicolo.
- Quando si sale un pendio, utilizzare sempre le giuste procedure in caso di stallo o slittamento del veicolo. Per evitare lo stallo del motore quando si sale un pendio, utilizzare la marcia giusta e mantenere una velocità costante. In caso di stallo o slittamento del veicolo, seguire la procedura speciale per la frenata descritta in questo Manuale del conducente. Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita. Girare il veicolo e risalire a bordo seguendo la procedura descritta di seguito in questo Manuale del conducente.
- Controllare sempre se sono presenti ostacoli prima di percorrere una zona nuova. Non provare mai a guidare su grandi ostacoli, come grossi massi o tronchi d'albero caduti. Seguire sempre le giuste procedure quando si affrontano ostacoli come descritto di seguito in questo Manuale del conducente.
- Prestare sempre attenzione durante il pattinamento o lo slittamento. Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio. Sulle superfici estremamente sdruciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento con conseguente perdita di controllo.
- Non guidare mai il veicolo in corsi d'acqua veloci o in acque più profonde di quelle specificate in questo Manuale del conducente. Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua, dal fango o dalla neve. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i pattini.

- Si deve sempre tenere presente che le condizioni meteorologiche o del terreno, il sistema frenante e le condizioni degli pneumatici, la velocità del veicolo e l'attitudine di guida, e il carico del veicolo, compreso il traino, influiscono facilmente sulla distanza di frenata. Ricordarsi di adattare la propria guida di conseguenza.
- Accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo quando si innesta la retromarcia. Una volta stabilito che è possibile procedere in maniera sicura in retromarcia, procedere lentamente.
- BRP consiglia di rimanere seduti sull'ATV quando si procede in retromarcia. Evitare di stare in piedi. Il peso del corpo potrebbe spostarsi in avanti sulla leva dell'acceleratore, causando un'accelerazione improvvisa con conseguente perdita di controllo.
- Utilizzare sempre gli pneumatici specificati di seguito in questo Manuale del conducente. Mantenere sempre un'appropriata pressione degli pneumatici.
- Non modificare questo veicolo con installazione impropria o utilizzo di accessori non adeguati. Utilizzare esclusivamente accessori approvati BRP. NON montare un sedile per passeggero, né utilizzare l'area di carico per trasportare un passeggero.
- Mai superare la capacità di carico indicata per questo veicolo compreso il conducente, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti. Distribuire il carico adeguatamente e fissarlo bene. Ridurre la velocità e seguire le istruzioni presenti in questo manuale per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.
- Non guidare il veicolo se i comandi non funzionano bene.

Corso di formazione

Non guidare mai questo veicolo senza seguire la giusta procedura. **Seguire un corso di formazione.** Tutti i conducenti devono seguire un corso di formazione tenuto da un istruttore certificato.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA DELL'ATV, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am circa i corsi di formazione disponibili nelle proprie vicinanze.

Negli USA, contattare il SVIA ("Specialty Vehicle Institute of America") al numero 1 800 887-2887, in Canada, il CSC (Canada Safety Council) al numero 1 613 739-1535.

AVVERTENZE DI GUIDA

Le seguenti avvertenze sulla sicurezza e la forma in cui sono presentate sono state richieste dalla "United States Consumer Product Safety Commission", ovvero dalla commissione che regola la sicurezza relativamente a beni di consumo negli Stati Uniti, e devono essere presenti nel Manuale del conducente di tutti gli ATV.

NOTA: Le seguenti illustrazioni sono solo rappresentazioni generali. Il modello in proprio possesso potrebbe essere diverso.

ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo senza la giusta procedura.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il rischio di incidente è notevolmente maggiore se il conducente non sa come controllare il veicolo in modo appropriato in diverse situazioni e su diversi tipi di terreno.

COME EVITARE IL RISCHIO

I principianti o gli inesperti devono completare il corso di addestramento. È inoltre importante esercitarsi regolarmente nelle abilità apprese durante il corso e nelle tecniche di utilizzo descritte in questo Manuale del conducente.

Per ulteriori informazioni relative ai corsi di addestramento, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

 **ATTENZIONE**



V00A1A0

RISCHIO POTENZIALE

La mancata osservanza delle raccomandazioni relative ai limiti di età per questo veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il mancato rispetto di queste raccomandazioni relative ai limiti di età può provocare lesioni o persino la morte del bambino.

Notare inoltre che anche i ragazzi che soddisfano il limite di età per la guida di questo veicolo potrebbero non avere l'esperienza e le abilità necessarie, o essere sufficientemente prudenti per guidare questo veicolo in modo sicuro e potrebbero essere quindi coinvolti in gravi incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Nessun ragazzo di età inferiore ai 16 anni deve guidare questo veicolo.

! ATTENZIONE**RISCHIO POTENZIALE**

Il trasporto di passeggeri su questo veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Riduce notevolmente la capacità di equilibrio e di controllo di questo veicolo.

Potrebbe provocare un incidente con conseguenti lesioni per se stessi o per i passeggeri.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non trasportare mai passeggeri. Pur presentando un sedile lungo che garantisce il movimento per il conducente senza limitazioni, non è stato né pensato né progettato per il trasporto di passeggeri.

! ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo su strade asfaltate.

COSA POTREBBE ACCADERE

Gli pneumatici sono progettati unicamente per uso fuori-strada, non per essere usati su strade asfaltate. Le superfici asfaltate potrebbero seriamente compromettere la guida e il controllo di questo veicolo e provocare la perdita di controllo dello stesso.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai questo veicolo su superfici asfaltate, o su marciapiedi, vialetti, parcheggi o strade.

! ATTENZIONE**RISCHIO POTENZIALE**

La guida di questo veicolo su strade pubbliche, a scorrimento veloce o autostrade.

COSA POTREBBE ACCADERE

Una collisione con un altro veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai questo veicolo su strade pubbliche, a scorrimento veloce o autostrade, anche se sporche o sabbiose. In molti stati è illegale guidare un veicolo di questo tipo su strade pubbliche, ad alto scorrimento o su autostrade.

! ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo senza l'utilizzo del casco omologato, la protezione per gli occhi e gli abiti protettivi.

COSA POTREBBE ACCADERE

I seguenti punti riguardano tutti gli operatori dell'ATV:

- La guida senza un casco omologato aumenta le possibilità di lesioni gravi o morte in caso di incidente.
- La guida senza protezione per occhi può comportare un incidente e aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.
- La guida senza abiti protettivi aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Indossare sempre un casco omologato che calzi adeguatamente. Indossare inoltre:

- Protezione per occhi (occhiali di sicurezza o maschera)
- Guanti e stivali
- Maglia a maniche lunghe o giacca
- Pantaloni lunghi.

! ATTENZIONE

V00A07Q

RISCHIO POTENZIALE

Utilizzo del veicolo sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti o in stato di ebbrezza.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe seriamente compromettere la capacità di giudizio.

Potrebbe rallentare il tempo di reazione.

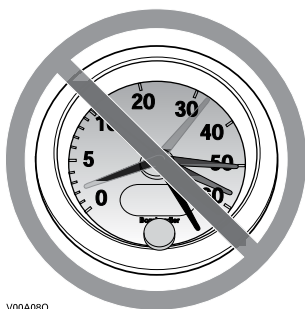
Potrebbe compromettere l'equilibrio e la percezione.

Potrebbe provocare un incidente o la morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non utilizzare mai il veicolo sotto l'effetto di farmaci/sostanze stupefacenti o in stato di ebbrezza.

! ATTENZIONE



V00A08Q

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo a velocità elevate.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumentano le possibilità di perdita di controllo del veicolo cosa che potrebbe provocare un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Procedere sempre a una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.

! ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

L'esecuzione di impennate, salti o altre acrobazie.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumenta la possibilità di incidente, compreso il ribaltamento.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non provare a eseguire acrobazie come impennate o salti. Non fare esibizioni.

 **ATTENZIONE****RISCHIO POTENZIALE**

La mancata ispezione del veicolo prima della guida.

La scarsa manutenzione del veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumenta la possibilità di incidente o di danni al veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Ispezionare il veicolo ogni volta prima che venga utilizzato per accertarsi che le condizioni di guida siano sicure.

Seguire sempre le procedure e i piani di controllo e di manutenzione descritti di seguito in questo Manuale del conducente.

 **ATTENZIONE****RISCHIO POTENZIALE**

La guida su corsi d'acqua gelati.

COSA POTREBBE ACCADERE

Lo sprofondamento nel ghiaccio può provocare lesioni gravi o la morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai questo veicolo su una superficie ghiacciata prima di essersi accertati che il ghiaccio sia abbastanza spesso e sicuro per supportare il veicolo e il suo carico, così come la forza che viene prodotta dallo spostamento dello stesso.

! ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

Mancato posizionamento delle mani sul manubrio e dei piedi sul poggiatesta durante la guida.

COSA POTREBBE ACCADERE

Persino il semplice spostamento di una mano o di un piede potrebbe ridurre la capacità di controllo del veicolo con conseguente perdita di equilibrio e caduta dal veicolo. Con lo spostamento di un piede dalla sua posizione, quest'ultimo o la gamba potrebbero entrare in contatto con le ruote posteriori e provocare lesioni o incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Durante la guida tenere sempre entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggiatesta del veicolo.

! ATTENZIONE**RISCHIO POTENZIALE**

La mancanza di particolare attenzione quando si guida un veicolo su un terreno sconosciuto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Ci si potrebbe imbattere in sassi nascosti, dossi o buche senza avere il tempo di reazione sufficiente.

Si potrebbe provocare un ribaltamento o una perdita di controllo del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Procedere con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare.

Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida il veicolo.

! ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

La mancanza di attenzione quando si guida un ATV su un terreno impraticabile, sdruciolevole o franoso.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare una perdita di trazione o di controllo del veicolo con possibili incidenti compreso il ribaltamento.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare su terreni impraticabili, sdruciolevoli o franosi fino a quando non si hanno acquisite e messe in pratica le abilità necessarie per il controllo del veicolo su tali terreni.

Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno.

! ATTENZIONE**RISCHIO POTENZIALE**

Sterzare in modo errato.

COSA POTREBBE ACCADERE

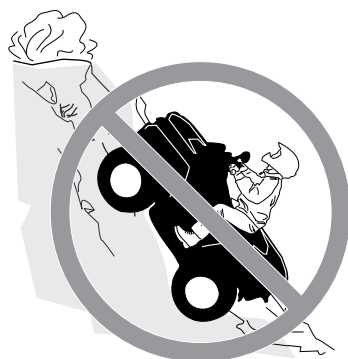
Perdita di controllo del veicolo con conseguente collisione o ribaltamento.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la sterzata descritte in questo Manuale del conducente. Provare a eseguire la sterzata a bassa velocità prima di farlo a velocità più sostenuta.

Non sterzare a velocità eccessive.

! ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

La guida su pendii estremamente ripidi.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il veicolo potrebbe capovolgersi molto facilmente sui pendii ripidi rispetto a quelli meno ripidi o alle superfici orizzontali.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o per le proprie abilità.

Fare pratica su brevi pendii prima di provare su quelli più lunghi.

! ATTENZIONE**RISCHIO POTENZIALE**

La salita di pendii in modo non corretto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la salita sui pendii descritte in questo Manuale del conducente.

Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la salita di qualsiasi pendio.

Non salire mai su pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.

Spostare il peso in avanti.

Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgarsi all'indietro.

Non salire sulla cima del pendio a velocità elevate. Dall'altro lato del pendio potrebbe esserci una discesa ripida, un altro veicolo o una persona.

! ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

La discesa dal pendio in modo non corretto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la discesa dai pendii descritte in questo Manuale del conducente.

NOTA: Quando si frena mentre si scende per un pendio è necessaria una tecnica particolare.

Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la discesa di qualsiasi pendio.

Spostare il peso all'indietro.

Non scendere mai dal pendio a elevata velocità.

Evitare di scendere un pendio a un'angolazione che provocherebbe la brusca inclinazione su un lato. Per quanto possibile scendere dritti.

! ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

L'attraversamento non corretto o la sterzata impropria sui pendii.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non provare a girare il veicolo sui pendii fino a quando non si è acquisita una buona conoscenza delle tecniche di sterzata descritte di seguito in questo Manuale del conducente su superfici piane. Prestare molta attenzione quando si eseguono le sterzate sui pendii.

Se possibile, evitare di attraversare diagonalmente un pendio ripido.

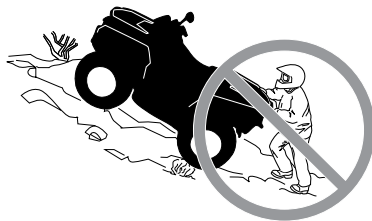
Quando si attraversa il lato di un pendio:

Seguire sempre le giuste procedure descritte in questo Manuale del conducente.

Evitare i pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.

spostare il proprio peso verso il lato a monte del veicolo.

ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

Stallo del motore, slittamento o discesa dal veicolo in modo non corretto quando si sale un pendio.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare un ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Utilizzare la marcia giusta e mantenere la velocità costante quando si sale un pendio.

In caso di perdita di velocità in avanti:

Tenere il proprio peso a monte. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Frenare.

Tirare il freno di stazionamento dopo essersi fermati.

Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita.

Se si comincia a slittare all'indietro:

Tenere il proprio peso a monte. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Non utilizzare il freno posteriore in caso di slittamento.

Frenare gradualmente con il freno anteriore.

Quando si è completamente fermi, utilizzare anche il freno posteriore e quello di stazionamento.

Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita.

Girare il veicolo e risalire a bordo seguendo la procedura descritta di seguito in questo Manuale del conducente.

! ATTENZIONE**RISCHIO POTENZIALE**

La guida impropria sugli ostacoli.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe provocare la perdita di controllo o una collisione.

Potrebbe provocare il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Prima di guidare in una zona nuova, verificare la presenza di ostacoli.

Non provare mai a guidare su grandi ostacoli, come grossi massi o tronchi d'albero caduti.

Per affrontare gli ostacoli, seguire sempre le giuste procedure descritte in questo Manuale del conducente.

! ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

Pattinamento o slittamento.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe perdere il controllo di questo veicolo.

Si potrebbe anche riguadagnare trazione inaspettatamente con conseguente possibile ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio.

Sulle superfici estremamente sdruciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento o slittamento incontrollati.

! ATTENZIONE**RISCHIO POTENZIALE**

Guida di questo veicolo attraverso corsi d'acqua profondi o a scorrimento veloce.

COSA POTREBBE ACCADERE

Gli pneumatici potrebbero galleggiare, provocando perdita di trazione e di controllo, con conseguente rischio di incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai il veicolo in corsi d'acqua veloci o in acque più profonde di quelle specificate in questo Manuale del conducente.

Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare il corso d'acqua. Il livello dell'acqua non deve superare gli pneumatici.

Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i pattini.

! ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

Manovra di retromarcia impropria.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe colpire un ostacolo o una persona che si trova dietro al veicolo provocando lesioni gravi.

COME EVITARE IL RISCHIO

Quando si innesta la retromarcia, accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo. Una volta stabilito che è possibile effettuare la retromarcia in maniera sicura, procedere lentamente.

! ATTENZIONE**RISCHIO POTENZIALE**

La guida del veicolo con pneumatici non adatti, o con pressione degli pneumatici non giusta o irregolare.

COSA POTREBBE ACCADERE

L'utilizzo di pneumatici non adatti per il veicolo o la guida del veicolo con pressione degli pneumatici errata o irregolare potrebbe provocare perdita di controllo, scoppi o spostamento dello pneumatico dal cerchio, incrementando il rischio di incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Utilizzare sempre gli pneumatici delle dimensioni e del tipo specificati in questo Manuale del conducente per questo veicolo.

Mantenere sempre la pressione degli pneumatici indicata in questo Manuale del conducente.

Sostituire sempre le ruote o gli pneumatici danneggiati.

! ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo con modifiche improprie.

COSA POTREBBE ACCADERE

L'installazione sbagliata di accessori o la modifica di questo veicolo potrebbero modificare il controllo e ciò, in alcune situazioni, potrebbe causare un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non modificare questo veicolo con installazione impropria o utilizzo di accessori non adeguati. Tutti i componenti e gli accessori aggiunti a questo veicolo devono essere approvati da BRP e devono essere installati e utilizzati secondo le istruzioni. Per eventuali domande, consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

NON montare un sedile per passeggero, né utilizzare l'area di carico per trasportare un passeggero.

La modifica del veicolo per aumentare la velocità e le prestazioni potrebbe violare i termini e le condizioni della garanzia limitata del veicolo. Inoltre, alcune modifiche compresa la rimozione del motore o dei componenti dell'impianto di scarico, sono illegali per la maggior parte delle legislazioni.

! ATTENZIONE**RISCHIO POTENZIALE**

Il sovraccarico di questo veicolo o il trasporto o il traino improprio di un carico.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe provocare cambiamenti nel controllo del veicolo e provocare un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non superare mai i limiti di carico indicati per il veicolo, compreso il conducente e tutti gli altri carichi e accessori aggiunti.

Distribuire il carico adeguatamente e fissarlo bene.

Ridurre la velocità quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.

Seguire sempre le istruzioni di questo Manuale del conducente per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio.

 **ATTENZIONE**



V03M01Q

RISCHIO POTENZIALE

Il trasporto di materiale infiammabile e pericoloso può provocare un'esplosione.

COSA POTREBBE ACCADERE

Ciò potrebbe provocare lesioni gravi o morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non trasportare mai materiale infiammabile o pericoloso.

GUIDA DEL VEICOLO

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

ATTENZIONE

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

Per apprezzare completamente il piacere e l'emozione di guidare questo veicolo, vi sono alcune regole di base e suggerimenti che è **OBBLIGATORIO** seguire. Alcune potrebbero risultare nuove mentre altre potrebbero risultare ovvie o conformi al normale buon senso.

Dedicare tutto il tempo necessario allo studio di questa Guida del conducente e di tutte le etichette di sicurezza presenti sul prodotto, oltre al *V-DEO SULLA SICUREZZA* in dotazione con il veicolo. Descrivono più accuratamente tutto ciò che è necessario sapere sul veicolo prima di guidarlo.

Sia i nuovi utenti sia gli utenti esperti devono essere a conoscenza dei comandi e delle funzioni dell'ATV per la propria sicurezza personale. Altrettanto importante è sapere come guidare correttamente.

ATV ad alte prestazioni per esclusivo uso fuoristrada. I conducenti inesperti potrebbero sottovalutare i rischi e farsi sorprendere dal comportamento specifico dell'ATV in qualunque condizione di terreno.

Le informazioni contenute in questo Manuale del conducente sono limitate. Si raccomanda vivamente di reperire altre informazioni e istruzioni dalle autorità locali, dai club ATV, da un'organizzazione di formazione ATV riconosciuta o di contattare un concessionario autorizzato Can-Am.

Si raccomanda di rispettare i limiti di età indicati sull'etichetta di sicurezza apposta sull'unità. Notare inoltre che anche le persone che soddisfano il limite di età per la guida di questo veicolo potrebbero non avere l'esperienza e le abilità necessarie, o essere sufficientemente prudenti per guidare questo veicolo in modo sicuro e potrebbero essere quindi coinvolti in gravi incidenti.

I soggetti con disturbi fisici o mentali, o gli amanti del rischio hanno una maggiore esposizione a ribaltamenti o a collisioni che potrebbero provocare lesioni, compresa la morte.

Il veicolo è progettato per il solo trasporto del conducente. Pur presentando un sedile lungo che garantisce i movimenti per il conducente senza limitazioni, non è stato né pensato né progettato per il trasporto di passeggeri. **NON** montare un sedile per passeggero, né utilizzare l'area di carico per trasportare un passeggero. Il trasporto di passeggeri può compromettere la stabilità e il controllo del veicolo.

Non tutti i veicolo sono uguali. Ognuno presenta caratteristiche di prestazione, comandi e funzioni esclusive. Ognuno va guidato e controllato diversamente.

Acquisire dimestichezza con i comandi e con il funzionamento generale del veicolo prima di avventurarsi in condizioni di fuoristrada. Fare pratica in un'area adatta priva di pericoli per poter ben controllare ogni comando.

Guidare a basse velocità. Le velocità più elevate richiedono maggiore esperienza e condizioni di guida adatte.

Le condizioni di guida variano di luogo in luogo, le cui condizioni ambientali potrebbero radicalmente cambiare periodicamente e in base alla stagione.

La guida sulla sabbia è differente rispetto a quella sulla neve o attraverso foreste o paludi. Ogni luogo potrebbe richiedere un maggior grado di prontezza di riflessi e di abilità. Si invita alla prudenza. Procedere sempre con attenzione. Evitare situazioni inutilmente rischiose dove si può rimanere arenati o riportare danni fisici.

Non credere che il veicolo possa essere sicuro in ogni situazione. Improvvisi cambiamenti nel terreno provocati da buche, avvallamenti, sponde, suolo più morbido o più duro o altri tipi di irregolarità, potrebbero provocare il rovesciamento o la perdita di stabilità del veicolo. Per evitare ciò, rallentare e valutare il tipo di conformazione del terreno. Se il veicolo comincia a ribaltarsi o a capovolgersi, la cosa migliore da fare è quella di scendere immediatamente e ALLONTANARSI dalla direzione di capovolgimento.

È consigliabile sottoporre il veicolo a un'Ispezione di Sicurezza Annuale. Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per ulteriori dettagli. Nonostante non sia obbligatorio, è vivamente consigliato far eseguire da un concessionario BRP autorizzato i preparativi prima dell'utilizzo stagionale. Ogni visita a un concessionario BRP autorizzato è un'opportunità per il proprio concessionario di verificare se il veicolo è incluso in una campagna di sicurezza. Invitiamo inoltre i clienti a visitare tempestivamente un concessionario BRP autorizzato se vengono a conoscenza dell'esistenza di campagne di sicurezza.

Per informazioni sugli accessori disponibili, contattare un concessionario BRP autorizzato.

Controllo pre-navigazione



ATTENZIONE

Eseguire un controllo pre-guida prima di ogni utilizzo per rilevare eventuali problemi che potrebbero verificarsi durante la guida. Il controllo pre-guida può aiutare a monitorare l'usura e il deterioramento dei componenti prima che ciò possa diventare un problema. Correggere eventuali problemi riscontrati per ridurre il rischio di guasti o incidenti.

Prima di utilizzare questo veicolo, il conducente deve sempre eseguire i controlli preliminari previsti nella seguente lista.

Elenco controlli pre-guida

Cosa fare prima di avviare il motore (chiavetta su OFF)

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Olio motore	Controllare il livello di olio nel motore.	
Liquido refrigerante	Controllare il livello del liquido refrigerante.	
Liquido dei freni	Verificare il livello del liquido dei freni.	
Perdite	Controllare la presenza di eventuali perdite sotto il veicolo.	
Leva dell'acceleratore	Azionare diverse volte la leva dell'acceleratore per controllare che funzioni liberamente. Deve ritornare in posizione di folle quando rilasciata.	
Freno di stazionamento	Azionare il freno di stazionamento e controllare che funzioni correttamente.	
Pneumatici	Controllare pressione e condizione degli pneumatici. Fare riferimento alle <i>CARATTERISTICHE TECNICHE</i> e regolare in base al carico.	
Ruote	Controllare che le ruote non siano danneggiate, che il gioco non sia anormale e verificare che i dadi siano serrati. Fare riferimento a <i>RUOTE E PNEUMATICI</i> in <i>PROCEDURE DI MANUTENZIONE</i> per le specifiche della coppia.	
Radiatore	Verificare la pulizia del radiatore.	
Cappucci albero motore	Controllare le condizioni dei cappucci albero motore e delle protezioni.	
Sedile	Controllare che il sedile del guidatore sia al suo posto e correttamente agganciato.	
Carico	Nel trasportare un carico, rispettare la capacità di carico. Fare riferimento a <i>CARICAMENTO DEI PORTAPACCHI</i> . Controllare che il carico sia agganciato bene all'area di carico posteriore.	
	Qualora si traini un rimorchio o altra apparecchiatura: <ul style="list-style-type: none"> - Controllare le condizioni del gancio di traino e del gancio di traino a sfera. - Rispettare la capacità del timone del rimorchio e quella di traino, come indicato sull'etichetta apposta sul gancio o nelle <i>CARATTERISTICHE TECNICHE</i> - Controllate che il rimorchio sia agganciato bene al gancio di traino. 	
Vano portaoggetti	Controllare che il vano portaoggetti sia correttamente bloccato in posizione.	

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Vani bagagli	Accertarsi che i vani bagagli posteriori siano correttamente agganciati.	
Telaio e sospensioni	Controllare sotto il veicolo per verificare la presenza di detriti sul telaio o sui componenti della sospensione e pulirli accuratamente.	

Cosa fare prima di avviare il motore (chiavetta su ON)

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Indicatore multifunzione	Controllare il funzionamento delle spie nell'indicatore multifunzione (durante i primi secondi in cui la chiavetta è posizionata su ON).	
	Controllare i messaggi sull'indicatore multifunzione.	
Luci	Controllare il funzionamento e la pulizia dei fari e del fanalino posteriore.	
	Controllare il funzionamento di abbaglianti e anabbaglianti.	
	Verificare il funzionamento della luce d'arresto (stop).	
Livello carburante	Controllare il livello del carburante.	

Cosa fare dopo aver avviato il motore

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Sterzo	Controllare che lo sterzo funzioni liberamente girandolo completamente da un lato all'altro.	
Leva del cambio	Controllare il funzionamento della leva del cambio (P, R, N, H e L).	
Selettore 2WD/4WD	Controllare il corretto funzionamento del selettore 2WD/4WD.	
Freni	Procedere lentamente per alcuni metri; quindi azionare i freni singolarmente per testarli. I freni devono funzionare correttamente. La leva e il pedale devono tornare indietro completamente quando rilasciati.	
Interruttore arresto motore	Controllare il corretto funzionamento dell'interruttore di arresto motore.	
Interruttore di accensione (570)	Controllare che l'interruttore di accensione funzioni correttamente riavviando e arrestando il motore.	
Morsetto D.E.S.S. RF (650/850/1000R)	Controllare se il morsetto D.E.S.S. funziona correttamente estraendo la chiave D.E.S.S. dal morsetto D.E.S.S.	

Attrezzature di protezione

Scegliere l'abbigliamento in base alle condizioni meteorologiche. Vestirsi in base alle condizioni climatiche più fredde previste. Indossare biancheria termica a contatto con la pelle offre un buon isolamento. È importante indossare indumenti e abiti protettivi specifici, compreso un casco omologato, una protezione per gli occhi, stivali, guanti, maglie a maniche lunghe e pantaloni. Questo tipo di indumenti garantisce la protezione da eventuali pericoli di lieve entità. Il conducente non deve mai indossare abiti larghi o scarpe che potrebbero rimanere incagliati nel veicolo o in arbusti o rami. A seconda delle condizioni del tempo, potrebbero essere necessari occhiali antiappannanti o occhiali da sole. Sono disponibili diversi colori di lenti per occhiali di sicurezza o da sole per poter meglio distinguere le variazioni del terreno. Indossare gli occhiali da sole esclusivamente durante il giorno.



Il trasporto di un passeggero è proibito

Il veicolo è progettato per il solo trasporto del conducente. Pur presentando un sedile lungo, non è né progettato né destinato al trasporto di passeggeri. NON montare un sedile per passeggero, né utilizzare l'area di carico per trasportare un passeggero. Il trasporto di passeggeri può compromettere la stabilità e il controllo del veicolo.

Trasporto carichi

Qualsiasi carico trasportato comprometterà il controllo, la stabilità e la distanza di frenata del veicolo. Non superare i limiti di carico complessivi del veicolo, incluso il peso di conducente, passeggero, carico, accessori e timone del rimorchio. Fare riferimento alle **CARATTERISTICHE TECNICHE**. Accertarsi che il carico sia fissato, distribuito equamente e che non interferisca con i comandi o le luci. Considerare sempre che il carico potrebbe scivolare o cadere e provocare un incidente. Evitare i carichi che potrebbero sporgere lateralmente e impigliarsi o strapparsi nell'impatto con altri ostacoli.

Ridurre la velocità in base alle condizioni del terreno quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata. Fissare sempre il carico nella parte più bassa del portabagagli posteriore, per ridurre il rischio dell'effetto di un centro di gravità più alto.

TABELLA DEL CARICO MASSIMO			
CARICO TOTALE CONSENTITO	189 kg		Comprende autista, tutti gli altri carichi, timone e gli accessori aggiunti.
AREA DI CARICO POSTERIORE	Outlander Xmr 570	109 kg	Uniformemente distribuito. Include il compartimento portaoggetti posteriore, il vano portabagagli posteriore, la stiva posteriore e il carico del timone.
	Outlander Xmr 650/850/1000R	90 kg	

Di seguito è riportato un esempio di distribuzione corretta del carico:

ESEMPIO DI DISTRIBUZIONE DEL CARICO				
CARICO TOTALE DEL VEICOLO	CONDUCENTE E PASSEGGERO	TRASPORTO DI CARICHI	ACCESSORI	TIMONE
189 kg	86 kg	70 kg	10 kg	23 kg

Caricamento del portapacchi

AVVISO Durante il caricamento o lo scaricamento, non superare il limite di peso. Fare riferimento a **TRASPORTO CARICHI**.

Cercare di tenere il peso del carico più basso possibile – un carico più elevato solleva il centro di gravità del veicolo, riducendone la stabilità. Posizionare il carico sul portapacchi nel modo più distribuito possibile.

Fissare il carico sul portapacchi. Non fissare il carico ad altre parti del veicolo. In caso di fissaggio non corretto, il carico può scivolare o cadere, colpendo potenzialmente passeggeri o persone o spostarsi durante la guida, compromettendo il controllo del veicolo.

Gli oggetti alti potrebbero alterare la visibilità del conducente e trasformarsi in veri e propri proiettili in caso di incidente. I carichi che sporgono lateral-

mente possono impigliarsi o rimanere incastrati in cespugli, rami o altri ostacoli. Evitare di coprire o di ostruire le luci dei freni con il carico. Controllare che il carico non sporga dai portapacchi e non ostruisca la visuale o il controllo del veicolo da parte del conducente.

AVVISO Non superare la capacità massima dei portapacchi. Vedere le **CARATTERISTICHE TECNICHE**.

Non trasportare le taniche del carburante o qualunque altro liquido pericoloso sui portapacchi.

Traino di un carico (se il veicolo è dotato di apposito gancio)

Non trainare mai un carico fissandolo al paraurti o a qualsiasi altro componente o accessorio; ciò può causare il ribaltamento del veicolo. Per trainare un carico, utilizzare solo l'apposito gancio (se installato).

In una situazione di emergenza, utilizzare il gancio di recupero per un veicolo bloccato. Vedere **GANCI DI TRAINO** in **DOTAZIONI**.

In caso di traino di un carico su una catena o un cavo, controllare che non vi siano allentamenti prima di avviare il traino e mantenere la tensione durante l'operazione.

Quando si traina un carico con una catena o con un cavo, assicurarsi di frenare in modo progressivo. L'inerzia del carico potrebbe causare un incidente.

Durante il traino di un carico, rispettare la capacità massima prevista. Vedere **TRAINO DI UN RIMORCHIO** in questa sezione.



ATTENZIONE

Un allentamento della catena o del cavo può causarne la rottura e la retrazione.

Durante il traino di un altro veicolo, farlo controllare da un'altra persona. I due veicoli devono frenare e sterzare per evitare la perdita di controllo.

Ridurre la velocità durante il traino di un carico e sterzare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. Non provare a guidare su pendii ripidi. Lasciare una maggiore distanza di frenatura, specialmente su superfici inclinate. Fare attenzione a non pattinare o slittare.

Traino di un rimorchio (se il veicolo è dotato di apposito gancio)

AVVISO Per il traino di rimorchi, un gancio posteriore approvato BRP deve essere installato correttamente sul veicolo.

La guida di questo veicolo con un rimorchio aumenta in maniera sostanziale il rischio di capovolgimento, specialmente su superfici inclinate. Se viene utilizzato un rimorchio dietro al veicolo, accertarsi che il gancio di traino sia compatibile con quello del veicolo. Accertarsi che il rimorchio sia orizzontale rispetto al veicolo. (In alcuni casi è possibile installare una prolunga speciale sul gancio di traino del veicolo). Utilizzare catene o cavi di sicurezza per fissare il rimorchio al veicolo.

Ridurre la velocità durante il traino di un rimorchio e sterzare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. Non provare a guidare su pendii ripidi. Lasciare una maggiore distanza di frenatura, specialmente su superfici inclinate. Fare attenzione a non pattinare o slittare.

Caricare un rimorchio in modo inadeguato può causare la perdita di controllo.

Non superare la capacità di traino e del timone. Fare riferimento alle **CARATTERISTICHE TECNICHE**.

Accertarsi che vi sia del peso sul timone.

Assicurarsi sempre che il carico sia distribuito uniformemente e fissato in modo sicuro sul rimorchio; un rimorchio bilanciato uniformemente è più facile da controllare.

Se si trasportano carichi pesanti, specialmente sulle superfici inclinate, il veicolo richiede una maggiore distanza di sicurezza.

Posizionare sempre la leva del cambio su L (marce ridotte) per trainare un rimorchio – inoltre fornire più coppia, e operare a marce ridotte aiuta a rendersi conto dell'aumento di carico sugli pneumatici posteriori.

Mantenere una velocità moderata, specialmente in curva. Fare attenzione a non pattinare o slittare.

Una volta fermi o parcheggiati, bloccare veicolo e le ruote del rimorchio da possibili movimenti.

Prestare attenzione quando si stacca un rimorchio carico, in quanto esso o il suo carico potrebbe capovolgersi.

Durante il traino di un rimorchio, rispettare la capacità massima di traino indicata sull'etichetta del gancio.

Esecuzione di piccoli lavori con il veicolo

Questo veicolo può essere utile per realizzare diversi lavori LEGGERI che comprendono la rimozione di neve, la raccolta della legna o il trasporto di carichi. Presso il proprio concessionario autorizzato Can-Am è disponibile una varietà di accessori. Rispettare comunque sempre il carico e le capacità del veicolo. Il sovraccarico del veicolo può sforzare eccessivamente i componenti e provocare il mancato funzionamento. Per evitare possibili lesioni, è importante seguire le istruzioni e le avvertenze che accompagnano l'accessorio. Evitare sforzi fisici durante il sollevamento o il traino di carichi pesanti o di mettere sotto sforzo il veicolo. (Continuare a leggere *GUIDA A SCOPO RICREATIVO* qui di seguito).

Guida a scopo ricreativo

Questo veicolo è progettato in modo specifico per essere guidato sul fango e la sua altezza da terra è stata aumentata per questo scopo. L'altezza da terra e il tipo di pneumatici possono diminuire drasticamente la manovrabilità, la trazione e la stabilità del veicolo durante la guida in altre condizioni. In questi casi ridurre la velocità.

Rispettare i diritti e le limitazioni degli altri. Evitare zone destinate ad altri tipi di utilizzo fuoristrada. Questo comprende anche le piste per motoslitte, percorsi equestri, piste sciistiche, percorsi per mountain bike ecc. Non dare mai per scontato che sulle piste non siano presenti altri utenti.

Mantenere sempre il lato destro della pista e non procedere a zigzag da un lato all'altro della pista. Prepararsi a fermarsi o a spostarsi se appare un altro utente di fronte a sé.

Iscriversi al club ATV di zona. Verranno forniti una mappa e una serie di consigli o informazioni relativi ai luoghi percorribili. Qualora nella propria zona non ne esistesse uno, si suggerisce di fondarne uno. La gestione di un gruppo e le attività di club garantiscono piacevoli esperienze e la possibilità di stare in compagnia.

Mantenere sempre la distanza di sicurezza dagli altri utenti. Il proprio criterio di valutazione della velocità, le condizioni del terreno, quelle meteorologiche, lo stato del veicolo e il buonsenso degli altri aiuterà a fare la scelta migliore relativa alla giusta distanza di sicurezza da mantenere. Questo veicolo, come qualsiasi altro veicolo a motore, non può fermarsi all'istante.

Prima di partire, informare qualcuno della propria destinazione e del tempo di ritorno previsto.

Se si prevede un tragitto lungo, equipaggiarsi con strumenti supplementari, acqua potabile, cibo e un kit di pronto soccorso. Informarsi su dove è possibile rifornirsi di benzina o di olio. Prepararsi alle possibili condizioni che si potrebbero incontrare.

Kit di pronto soccorso	Chiave regolabile
Telefono cellulare	Coltello
Nastro isolante	Torcia elettrica
Una corda	Occhiali con lenti colorate
Lampadine di riserva	Mappa del percorso
Kit degli strumenti in dotazione	Snack

Guida nel fango

Questo veicolo è progettato in modo specifico per la guida sul fango. A meno che non venga guidato sui percorsi ATV, utilizzare le marce ridotte.

Nonostante questo veicolo sia realizzato per terreni accidentati e condizioni estreme, un utilizzo improprio può provocare un'usura prematura e persino il guasto di alcuni componenti. Evitare di sterzare bruscamente e/o di sterzare completamente di colpo premendo l'acceleratore.

Il programma di controllo e manutenzione deve essere rispettato rigorosamente.

NOTA: Per maggiori informazioni sulla regolazione delle sospensioni, consultare *REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI* nella sottosezione *MESSA A PUNTO DELLA GUIDA*.

Ambiente

Uno dei benefici di questo veicolo è quello di potersi allontanare dal percorso battuto lontano dai centri abitati. Ciò nonostante, rispettare sempre la natura e il diritto degli altri di poterne godere. Non percorre aree ambientali protette. Non guidare su tronchi d'albero o su arbusti, non tagliare alberi o abbattere staccionate, non far girare a vuoto le ruote né distruggere il terreno di guida. Procedere con cautela.

Questo veicolo può causare incendi se accanto allo scarico o altri punti caldi del motore si accumulano detriti che si incendiano e cadono sull'erba secca. Evitare di guidare in zone umide, attraverso zone paludose o erba alta, dove è possibile che si accumulino detriti. Nel caso si guidi in tali aree, ispezionare e rimuovere tutti i detriti dal motore e dalle zone calde.

L'inseguimento di animali selvatici in molte zone è illegale. Gli animali selvatici possono morire per sfinimento dopo essere stati rincorsi da un veicolo a motore. Qualora si incontrassero animali lungo il percorso, fermarsi e osservarli silenziosamente e con cautela. Lo si serberà come uno dei ricordi più belli della propria vita.

Osservare la regola: "Ricordati di raccogliere tutto ciò che hai portato con te". Non sparpagliare i rifiuti. Non appiccare fuochi a meno che non se ne abbia il permesso e in tal caso solo lontano da zone aride. I rischi che ne deriverebbero potrebbero provocare lesioni agli altri o a sé stessi, anche in un secondo momento.

Rispettare le superfici agricole. Prima di percorrere un terreno privato chiedere sempre il permesso al proprietario. Rispettare i raccolti, gli animali da fattoria e le linee di delimitazione delle proprietà. Qualora si incontrasse un cancello chiuso, richiuderlo dopo essere passati.

Infine, non inquinare i corsi d'acqua, i laghi o i fiumi e non modificare il motore o il sistema di scarico, o rimuovere uno qualsiasi dei suoi componenti.

Limiti costruttivi

Sebbene il veicolo sia eccezionalmente robusto per la sua classe, è ancora un veicolo leggero per definizione e il suo funzionamento deve essere limitato al suo giusto scopo.

L'aggiunta di peso in qualsiasi parte del veicolo ne modifica la stabilità gravitazionale e le prestazioni.

Guida fuoristrada

La natura stessa della guida fuoristrada è pericolosa. Qualsiasi terreno, non specificamente preparato al trasporto di veicoli, presenta un rischio intrinseco in quanto la natura del terreno e la ripidezza sono imprevedibili. Il terreno stesso presenta un continuo elemento di pericolo che coloro che lo attraversano devono consapevolmente affrontare.

Chi guida un veicolo fuoristrada deve utilizzare la massima cura per la scelta del percorso più sicuro e per la valutazione delle condizioni del terreno che gli si presenta. Per nessuna ragione il veicolo deve essere guidato da chi non ha familiarità con le istruzioni di guida applicabili al veicolo, né su terreni ripidi e insidiosi.

Funzionamento generale e Precauzioni di sicurezza

Accuratezza, attenzione, esperienza e abilità di guida sono le migliori precauzioni contro il rischio di guida di un veicolo.

Ogni volta che sorge il minimo dubbio che il veicolo possa affrontare un ostacolo o un particolare terreno, scegliere sempre un percorso alternativo.

Nella guida fuoristrada, sono importanti la potenza e la trazione, non la velocità. Non guidare a velocità elevate che impediscono la visibilità e l'abilità di scegliere percorsi sicuri.

Osservare costantemente il terreno avanti a sé per verificare la presenza di variazioni brusche di pendii o ostacoli, come sassi o tronchi, che potrebbero provocare perdita di stabilità con conseguente rovesciamento o ribaltamento.

Non guidare il veicolo se i comandi non funzionano bene.

In retromarcia, controllare che dietro il veicolo non ci siano persone o ostacoli. Procedere lentamente ed evitare brusche sterzate.

Quando ci si ferma o si parcheggia, posizionare sempre la leva del cambio su PARK (stazionamento) e azionare il freno di stazionamento. Questo è importante specialmente quando si parcheggia in discesa. Su pendenze molto ripide o se il veicolo sta trasportando un carico, bloccare le ruote utilizzando sassi o mattoni (l'ideale sarebbe usare dei cunei).

Funzionamento in retromarcia

In retromarcia, controllare che dietro il veicolo non ci siano persone o ostacoli. Procedere lentamente ed evitare brusche sterzate.

Raccomandiamo di rimanere seduti sul proprio ATV quando si procede in retromarcia. Evitare di stare in piedi. Il vostro peso potrebbe spostarsi in avanti contro la leva dell'acceleratore, causando una accelerazione improvvisa.

Guida in salita

Per la sua configurazione questo veicolo presenta un'eccellente abilità di salita, tale da rendere possibile il ribaltamento prima della perdita di trazione. Per esempio, è facile trovarsi in situazioni di terreno dove la cima del pendio si è erosa al punto tale che il picco diventa molto ripido. Il veicolo può facilmente affrontare tale condizione; tuttavia, in questo modo, quando la parte anteriore viene portata a un punto in cui il peso del veicolo si sposta indietro può verificarsi un ribaltamento.

La stessa situazione può presentarsi se un oggetto incorporato nel terreno provoca un innalzamento del veicolo superiore a quanto desiderato. Qualora si verificasse una situazione di questo genere scegliere un percorso alternativo. Considerare i pericoli della salita laterale in questa situazione.

È utile accertarsi della condizione del terreno sull'altro lato del pendio o della scarpata. È facile che ci sia una discesa ripida che è impossibile superare o scendere.

Guida in discesa

Per questo veicolo è più facile la salita dei pendii, anche ripidi, rispetto alla discesa. È quindi essenziale assicurarsi che esista una strada sicura per scendere prima di salire.

Decelerare durante la discesa di un pendio sdrucchiolevole potrebbe far scivolare il veicolo. Mantenere la velocità costante e/o accelerare leggermente per riprendere il controllo.

Salita laterale

Per quanto possibile, evitare tale operazione. Se proprio necessario, farlo con estrema attenzione. La salita laterale sulle pendenze ripide potrebbe provocare un ribaltamento. Inoltre, le superfici sdrucchiolevoli e instabili potrebbero provocare scivolata laterali incontrollabili. Non provare a girare il veicolo in discesa durante la scivolata. Evitare tutti gli oggetti o le depressioni che aumentano il sollevamento di un lato del veicolo rispetto all'altro, provocando in questo modo un ribaltamento.

Scarpate

Il veicolo "urta sul terreno" e di solito si ferma se le ruote anteriori o posteriori vengono condotte oltre una scarpata. Se la scarpata è ripida o profonda, il veicolo scenderà in picchiata e si ribalterà.



ATTENZIONE

Evitare di affrontare scarpate esterne. Fare retromarcia e scegliere un percorso alternativo.

Guida su superfici innevate

Nel corso dell'ispezione preliminare, prestare particolare attenzione ai punti del veicolo dove possono accumularsi neve e/o ghiaccio limitando la visibilità del fanalino posteriore e dei riflettori, ostruendo le aperture di ventilazione, bloccando radiatore e ventilatore e ostacolando il movimento delle leve di controllo, degli interruttori e del pedale del freno. Prima di avviare l'ATV, si devono controllare lo sterzo, la leva dell'acceleratore e la leva del freno e i controlli a pedale, per un funzionamento senza impedimenti.

Ogni volta che si guida un ATV su un percorso innevato, la presa degli pneumatici viene generalmente ridotta e di conseguenza il veicolo reagisce diversamente ai comandi del conducente. Su superfici dove la presa è scarsa, le reazioni alle sterzate non sono così nette e precise, le distanze di fermata si allungano e l'accelerazione è più lenta. Rallentare e "non dare gas". Questo comporterebbe solo la rotazione degli pneumatici e un possibile slittamento del veicolo a causa dell'eccesso di sterzata. Evitare frenate brusche. Ciò può comportare uno slittamento del veicolo in linea retta. Anche in questo caso, il suggerimento migliore è quello di ridurre la velocità prima di una manovra, in maniera tale da guadagnare tempo e distanza per assumere nuovamente il completo controllo del veicolo prima che questo sfugga.

Guidando l'ATV su una superficie instabile e copra di neve, a causa della turbolenza creata dal movimento del veicolo, verrà sollevato del nevischio e portato ad accumularsi o sciogliersi su alcune parti esposte del veicolo, comprese le parti rotanti come i dischi dei freni. Acqua, neve o ghiaccio influiscono sui tempi di risposta del sistema frenante dell'ATV. Anche quando non è necessario ridurre la velocità del veicolo, azionare frequentemente i freni per prevenire l'accumulo di ghiaccio o neve e per asciugare i pattini e i dischi dei freni. Fare ciò in condizioni di guida a basso rischio consentirà di verificare il livello di aderenza e di preparare il conducente alle possibili reazioni del veicolo ai suoi comandi. Il pedale del freno, i poggiapiedi, le pedane, le leve del freno e dell'acceleratore devono sempre essere tenuti liberi da neve e ghiaccio. Pulire frequentemente il sedile, il manubrio, i fari, il fanalino posteriore e i riflettori dalla neve.

La profondità del manto nevoso può nascondere rocce, ceppi di albero o altri oggetti e se la neve è bagnata può impedire completamente la guida a causa dell'impantanamento del veicolo o della totale perdita di trazione nella neve melmosa. Bisogna guardare avanti e stare attenti a qualunque indizio visibile che possa indicare la presenza di tali ostacoli. In caso di dubbi, è meglio sterzare per evitare potenziali ostacoli. Evitare di guidare su corsi d'acqua ghiacciati prima di aver verificato che il ghiaccio può sicuramente sostenere l'ATV, il suo conducente e il suo carico. Bisogna ricordare che un determinato spessore del ghiaccio potrebbe essere sufficiente a sostenere una motoslitte ma non un ATV di peso identico a causa della minor superficie che deve sostenere il peso nel contatto con le quattro ruote rispetto a quella dei cingoli e degli sci di una motoslitte.

Per ottenere il massimo comfort ed evitare l'assideramento, indossare sempre abbigliamento e usare equipaggiamento di protezione dell'ATV adeguati alle condizioni meteorologiche a cui si sarà esposti durante la guida.

Alla fine di ogni escursione, è consigliabile pulire il corpo del veicolo e tutti i componenti di movimento (freni, componenti dello sterzo, trasmissioni, controlli, ventola del radiatore ecc.) dagli accumuli di neve o ghiaccio. La neve bagnata si trasformerà in ghiaccio durante il periodo di fermo e diverrà più difficile da rimuovere al successivo controllo pre-guida.

Tecniche di guida

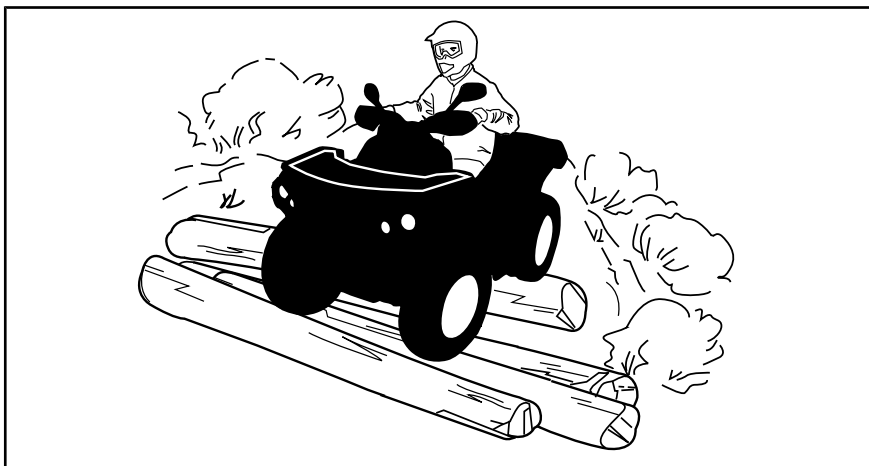
La guida del veicolo a velocità troppo elevate per le condizioni presenti potrebbe provocare lesioni. Accelerare solo quando si è sicuri dell'assenza di pericoli. Le statistiche dimostrano che le sterzate a velocità elevate provocano incidenti e lesioni. Ricordarsi sempre che questo veicolo è pesante! Il suo peso basterebbe a farvi rimanere intrappolati e a bloccarvi a terra una volta caduti.

Questo veicolo non è progettato per saltare né è in grado di assorbire completamente l'energia di un grosso impatto durante manovre quali il salto e tale energia potrebbe essere trasmessa al conducente. L'esecuzione di impennate potrebbe provocare il capovolgimento del veicolo sul conducente. Entrambe le pratiche sono a rischio per il conducente e vanno sempre evitate.

Per mantenere un controllo adeguato si consiglia vivamente di tenere le mani sul manubrio e in modo da poter facilmente utilizzare i comandi. Lo

stesso dicasi per i piedi. Per ridurre al minimo la possibilità di lesioni a gambe o piedi, tenere sempre i piedi sul poggiatesta. Non direzionare le dita dei piedi verso l'esterno né far sporgere i piedi per agevolare la sterzata in quanto potrebbero essere colpiti da ostacoli, impigliarsi in essi o entrare in collisione con le ruote.

Utilizzare sempre tecniche di guida adeguate per evitare ribaltamenti del veicolo su pendii e terreni impraticabili e in curva.



Anche quando su questo veicolo è presente un adeguato sistema di sospensione, ci sono delle impervietà o condizioni di impraticabilità del terreno che potrebbero creare disagi o persino lesioni alla schiena. Spesso è richiesta una guida in posizione semiseduta o curva. Rallentare e consentire alle gambe flesse di assorbire parte dell'energia dell'impatto.

Questo veicolo non è ideato per la guida su strade a scorrimento veloce o autostrade. (Nella maggior parte dei luoghi è una pratica illegale). La guida del veicolo su strade a scorrimento veloce o autostrade potrebbe provocare una collisione con un altro veicolo.

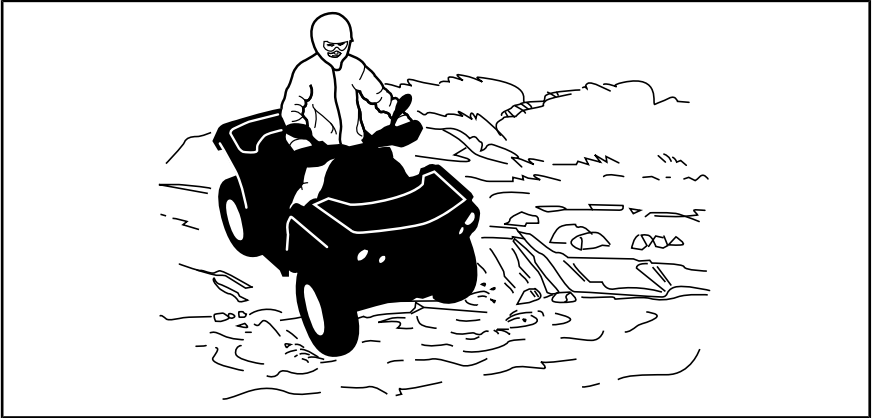
Gli pneumatici di questo veicolo non sono adatti per l'utilizzo su strade asfaltate. Inoltre, il veicolo non è dotato di un vero differenziale (le ruote posteriori girano sempre alla stessa velocità). Per questi motivi, l'asfalto potrebbe seriamente compromettere la manovra e il controllo del veicolo.

La guida su strade o margini della strada non asfaltati potrebbe confondere gli altri utenti della strada, specialmente se le luci sono accese.

In caso di necessità di attraversamento di una strada, il conducente del primo veicolo deve scendere, osservare e impartire istruzioni agli altri conducenti. L'ultimo, dopo aver attraversato, aiuterà il conducente del primo ATV ad attraversare. Non salire sui marciapiedi. Sono destinati all'uso pedonale.

L'acqua può costituire un pericolo molto particolare. Se è troppo profonda il veicolo potrebbe "galleggiare" e ribaltarsi. Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare. Il livello dell'acqua non deve superare gli pneumatici. Prestare attenzione alle superfici

sdruciolevoli come sassi, erba, tronchi ecc., presenti sia nella acqua sia sulle rive. Potrebbe verificarsi una perdita di trazione. Non provare a entrare nell'acqua a velocità elevate. L'acqua agisce da freno e si potrebbe cadere dal veicolo.



L'acqua compromette la capacità di frenata del veicolo. Accertarsi che i freni siano asciutti frenando diverse volte dopo essere usciti dall'acqua.

Nelle vicinanze dell'acqua è facile imbattersi in fango o paludi. Prepararsi ad affrontare "buche" improvvise o cambi di profondità. Allo stesso modo, stare attenti ai pericoli quali sassi, tronchi ecc. parzialmente coperti da vegetazione.

In caso di attraversamento di corsi d'acqua ghiacciati, accertarsi che il ghiaccio sia abbastanza spesso e sicuro e che il suo spessore sia sufficiente a sostenere il peso totale del veicolo con conducente e carico. Stare sempre attenti alla presenza di zone non ghiacciate, è una sicura indicazione che la profondità del ghiaccio varia. In caso di dubbi, non tentare di attraversare.

Anche il ghiaccio compromette il controllo del veicolo. Rallentare e "non dare gas". Questo comporterebbe solo la rotazione degli pneumatici e un possibile ribaltamento del veicolo. Evitare frenate brusche. Anche questo potrebbe provocare lo slittamento incontrollato e il ribaltamento del veicolo. Evitare sempre la melma poiché potrebbe ostruire la guida o i comandi del veicolo.

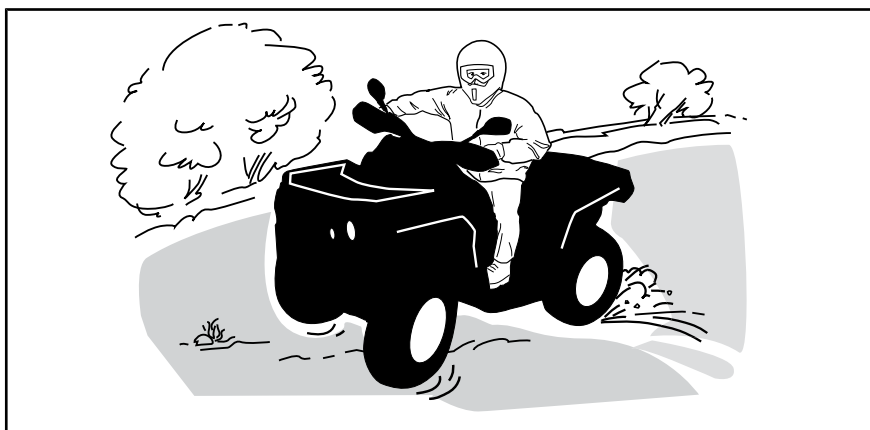
Guidare nella neve potrebbe ridurre l'efficacia dei freni. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata. La neve potrebbe provocare l'accumulo di ghiaccio o di neve sui componenti e i comandi del freno. Frenare di frequente per impedire l'accumulo di ghiaccio o neve. Per ulteriori informazioni dettagliate in merito alla guida su superfici coperte di neve, si rimanda al paragrafo *FUNZIONAMENTO GENERALE E PRECAUZIONI DI SICUREZZA* in questa sezione.

La guida su sabbia, dune di sabbia o neve è un'altra esperienza unica, ma è importante osservare alcune precauzioni basilari. Neve/sabbia bagnate profonde o sottili potrebbero creare una perdita di trazione e provocare lo slittamento, la caduta o l'impantanamento del veicolo. Se ciò si dovesse

verificare, cercare una base più stabile. Il miglior consiglio è, di nuovo, quello di rallentare e di fare attenzione alle condizioni.

Quando si guida su dune di sabbia è consigliabile attrezzare il veicolo con una bandiera di sicurezza del tipo ad antenna. Questo aiuterà a rendere la propria posizione più visibile agli altri sulla duna di sabbia successiva. Procedere con attenzione, si potrebbe trovare un'altra bandiera di fronte a sé. Poiché la bandiera di sicurezza del tipo ad antenna potrebbe rimanere impigliata o colpire il conducente se impigliata, non utilizzarla in zone dove ci sono rami bassi penzolanti o ostacoli.

La guida su brecciolino o ghiaia è molto simile alla guida sul ghiaccio. Compromette la sterzata del veicolo, provocando una possibile scivolata o rovesciamento specialmente a velocità elevate. Potrebbero, inoltre, compromettere la distanza di frenata. Ricordare che "dando gas" o slittando si può provocare l'innalzamento di sassolini che finirebbero nel percorso di un altro conducente. Non farlo di proposito.



In caso di scivolata o pattinamento, potrebbe essere d'aiuto assecondare il pattinamento sterzando nella stessa direzione fino a quando non si riprende il controllo. Non agire mai sui freni e non bloccare le ruote.

Rispettare e seguire tutti i segnali affissi. Sono lì per aiutare sé stessi e gli altri.

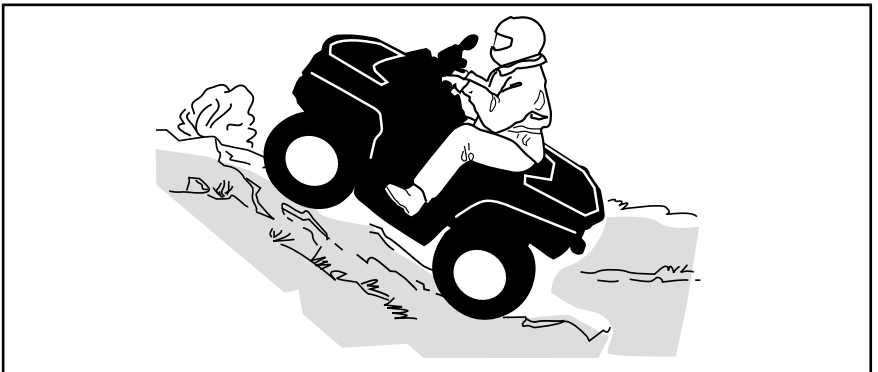
Superare con cautela gli ostacoli sulla "carreggiata". Questi includono sassi, alberi caduti, superfici sdruciolevoli, staccionate, pali e arginamenti e depressioni. Evitarli quando possibile. Ricordare che alcuni ostacoli sono troppo grandi o pericolosi da attraversare, quindi evitarli. È possibile affrontare senza problemi alcuni piccoli sassi o alberi caduti: avvicinarsi a un angolo di 90°. Stare in piedi sui poggiatesta tenendo le ginocchia flesse. Regolare la velocità senza perdere slancio e non "dare gas". Tenere saldamente il manubrio. Portare il proprio peso all'indietro e procedere. Non provare a sollevare dal suolo le ruote anteriori del veicolo. Considerare che l'oggetto potrebbe essere scivoloso o potrebbe spostarsi durante l'attraversamento.

Quando si guida su pendii o discese, due cose sono estremamente importanti. Essere preparati ad affrontare superfici sdruciolevoli, a variazioni di terreno e ad ostacoli e mantenere una posizione corretta del corpo.

Una volta fermi o parcheggiati, utilizzare il dispositivo di stazionamento. Questo è importante specialmente quando si parcheggia in discesa. Su pendenze molto ripide o se il veicolo ATV sta trasportando un carico, bloccare le ruote utilizzando sassi o mattoni (l'ideale sarebbe usare dei cunei).

In salita

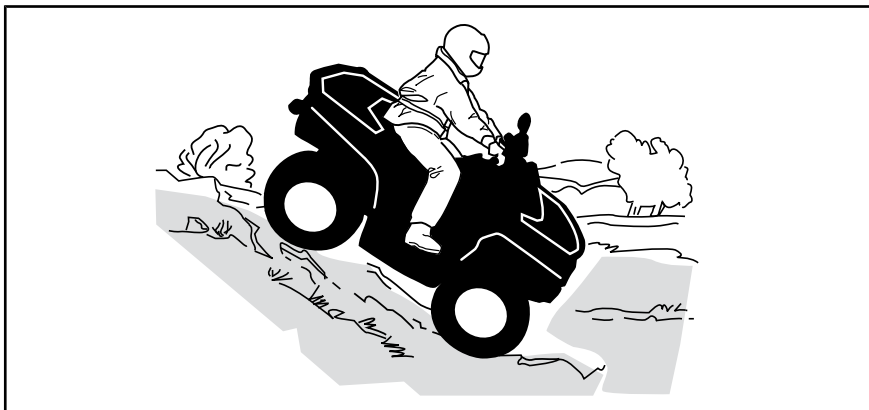
Prima di provare a risalire un pendio, tenere presenti i consigli dati di seguito. Solo i guidatori esperti possono cimentarsi nella risalita di un pendio. Iniziare da pendii poco accentuati. Guidare sempre con il veicolo rivolto verso la salita e tenere il peso in avanti verso la cima del pendio. Appoggiare i piedi sui poggipiedi, mettere l'ATV in una marcia bassa e accelerare prima di iniziare a salire. Cercare di mantenere una velocità costante e agire dolcemente sull'acceleratore per evitare accelerazione. Una variazione improvvisa del pendio o del terreno, oppure il passaggio di una ruota su un ostacolo, potrebbe avere un grosso impatto sulla stabilità del veicolo: il davanti si alzerebbe, aumentando il rischio di ribaltamento. Alcuni pendii sono troppo ripidi per consentire l'arresto o il recupero dopo un tentativo non riuscito di risalita. Cercare di evitare i pendii ripidi. Se non si è prudenti, si corre il rischio di ribaltarsi quando si risalgono i pendii. Se il pendio è troppo ripido e non è possibile procedere o il veicolo comincia a capovolgersi all'indietro, frenare, stando attenti a non scivolare. Scendere, quindi utilizzare l'inversione a "K" (camminando all'indietro, stando accanto al veicolo a monte del pendio e tenendo una mano sulla leva del freno, spingere lentamente il retro del veicolo verso la cima del pendio, quindi guidare verso il basso). Camminare o scendere sempre sul lato alto della discesa allontanandosi dal veicolo e dalla rotazione delle ruote. Non provare a restare in sella se il veicolo minaccia di capovolgersi. Allontanarsi. Non guidare sulla cima di un pendio a velocità elevata. Potrebbero esserci ostacoli, comprese scarpate ripide.



Discesa

Spostare il peso del corpo all'indietro. Restare seduti. Freinare gradualmente per evitare il pattinamento. Non scendere in "folle" utilizzando la sola compressione del motore.

Decelerare durante la discesa di un pendio sdruciolevole potrebbe far scivolare il veicolo. Mantenere la velocità costante e/o accelerare leggermente per riprendere il controllo. Cercare di evitare i pendii ripidi. Se non si è prudenti, si corre il rischio di ribaltarsi quando si scendono i pendii.



Salita laterale

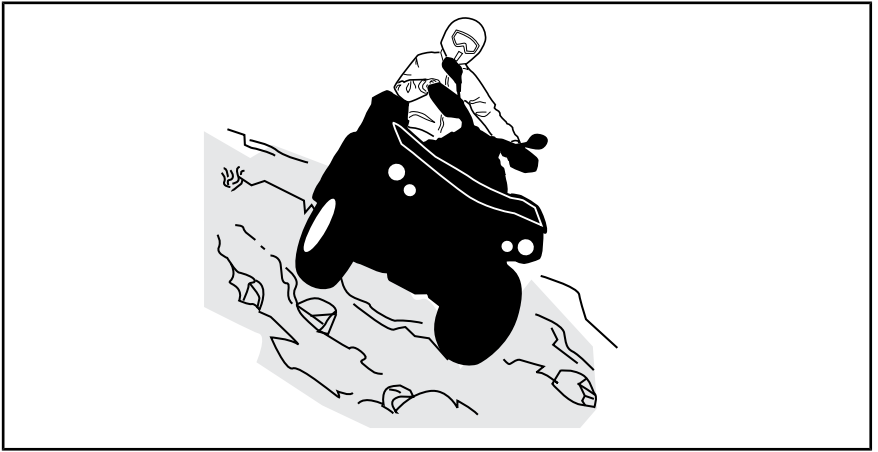
Questo è uno dei tipi di guida **più rischiosi** poiché potrebbe drasticamente modificare l'equilibrio del veicolo. Evitarlo quando possibile. Se è comunque necessario farlo, è importante tenere SEMPRE il peso a monte... ed essere preparati a scendere di lato se il veicolo comincia a capovolgersi.

! ATTENZIONE

Non provare a fermarlo o a limitare i danni del veicolo.

! ATTENZIONE

Prestare attenzione durante il caricamento e il trasporto di serbatoi di liquidi. Nelle salite laterali possono compromettere la stabilità del veicolo, trainandolo verso valle e aumentando il rischio di ribaltamento.



ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (CANADA/STATI UNITI)

Questo veicolo presenta cartellini e altre etichette che contengono importanti informazioni di sicurezza.

Chiunque volesse guidare questo veicolo deve leggere e comprendere queste informazioni prima della guida.

Cartellini

<p style="text-align: center;">S</p> <p style="text-align: center;">MODELLO SPORTIVO</p> <p>QUESTO ATV È PER USO RICREATIVO RISERVATO A OPERATORI ESPERTI.</p> <p>RISERVATO AL CONDUCENTE - CONTENUTI NON DESTINATI AI PASSEGGERI</p> <p>NON SONO AMMESSI CONDUCENTI DI ETÀ INFERIORE A 16 ANNI</p> <hr/> <p>IL VEICOLO APPARTENENTE A QUESTA CATEGORIA S (SPORT) È UN ATV AD ALTE PRESTAZIONI PER ESCLUSIVO USO FUORISTRADA. IL SUO USO È SPORTIVO, DI TIPO RICREATIVO E COMPETITIVO, RISERVATO A GUIDATORI MOLTO ESPERTI E CON PARTICOLARI CAPACITÀ.</p> <hr/> <p>SONO DISPONIBILI CORSI DI FORMAZIONE PER ACQUISIRE LE COMPETENZE NECESSARIE A GUIDARE L'ATV. PER INFORMAZIONI RIVOLGERSI AL PROPRIO CONCESSIONARIO.</p> <hr/> <p>VERIFICARE PRESSO IL CONCESSIONARIO SE ESISTONO LEGGI STATALI O LOCALI RELATIVE ALLA GUIDA DELL'ATV.</p> <p>QUESTA ETICHETTA NON DEVE ESSERE RIMOSSA PRIMA DELLA VENDITA.</p> <p style="text-align: right;">704903318</p>	<p style="text-align: center;">⚠ AVVERTENZA</p> <p>Un uso non corretto dell'ATV può causare LESIONI GRAVI o MORTE.</p> <table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Utilizzare un casco omologato e attrezzature di protezione.</td><td>Non utilizzare su strade pubbliche.</td><td>Non trasportare mai passeggeri.</td><td>Non utilizzare in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti.</td></tr></table> <p>MAI utilizzare:</p> <ul style="list-style-type: none">• senza aver completato un adeguato corso di formazione e senza aver letto le istruzioni del veicolo.• a velocità troppo elevate per le proprie abilità o condizioni.• su strade pubbliche potrebbe verificarsi una collisione con un altro veicolo.• con un passeggero – i passeggeri possono compromettere l'equilibrio e la sterzata e aumentare il rischio di perdita di controllo. <p>SEMPRE:</p> <ul style="list-style-type: none">• Utilizzare tecniche di guida adeguate ed evitare ribaltamenti del veicolo su pendii e terreni impraticabili e in curva.• Evitare le strade asfaltate poiché potrebbero seriamente compromettere la guida e il controllo. <p>TROVARE IL MANUALE DEL CONDUCENTE E LEGGERLO. SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE.</p>					Utilizzare un casco omologato e attrezzature di protezione.	Non utilizzare su strade pubbliche.	Non trasportare mai passeggeri.	Non utilizzare in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti.
									
Utilizzare un casco omologato e attrezzature di protezione.	Non utilizzare su strade pubbliche.	Non trasportare mai passeggeri.	Non utilizzare in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti.						

ESEMPIO TIPO

⚠ AVVERTENZA. la guida, la manutenzione e l'assistenza di un veicolo fuoristrada possono esporre a contatto con sostanze chimiche, compresi i fumi di scarico, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo, che sono stati riconosciuti dallo stato di California come cause di cancro e difetti al feto o altri difetti legati alla riproduzione.

Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i fumi di scarico, non lasciare il motore in folle se non necessario, eseguire la manutenzione del veicolo in aree ben ventilate e indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione.

Per ulteriori informazioni, visitare la pagina
www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906872

DESCRIZIONE DEL MOTORE DEL VEICOLO:
XXXXX

CERTIFICATO EPA

NER (TASSO DI EMISSIONE NORMALIZZATO) =

IN UNA SCALA DA 0 A 10, DOVE 0 È IL PIÙ PULITO

* NON RIMUOVERE PRIMA DELLA VENDITA



704901107

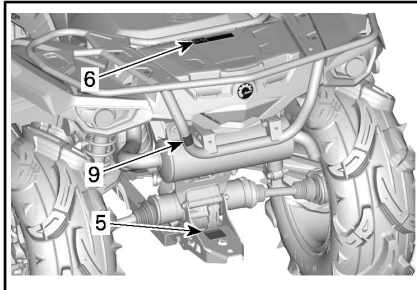
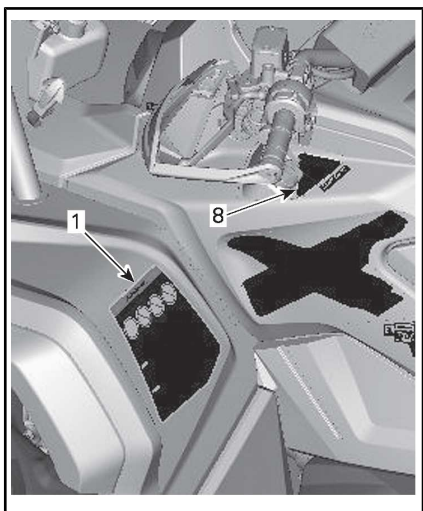
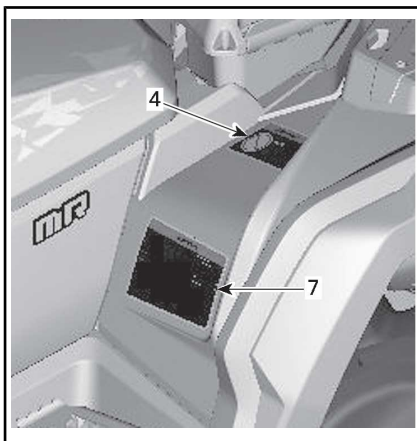
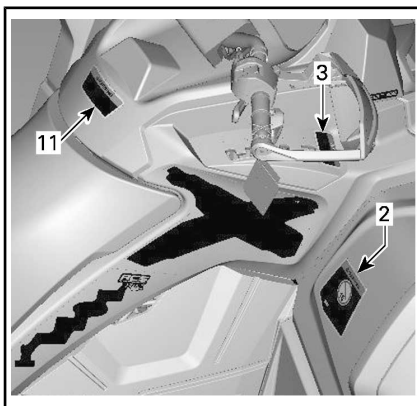
ESEMPIO TIPO

Etichette di sicurezza del veicolo

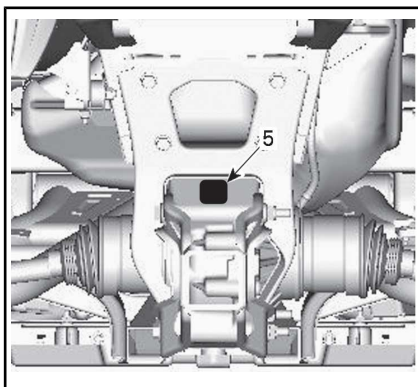
Leggere e comprendere le etichette di sicurezza del veicolo. Queste etichette sono affisse sul veicolo per la sicurezza del conducente o delle persone che si trovano nelle vicinanze.

Queste etichette di sicurezza affisse sul veicolo devono essere considerate come parti fisse del veicolo stesso. Se assenti o danneggiate, possono essere sostituite gratuitamente. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

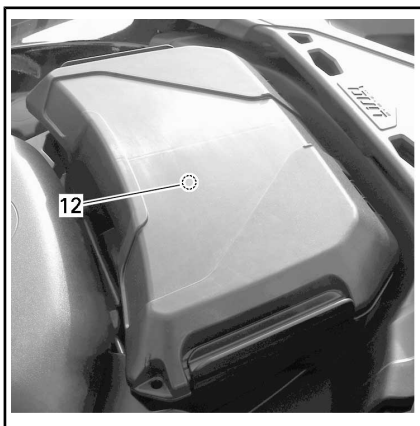
NOTA: In caso di discrepanze tra questa guida e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questa guida.



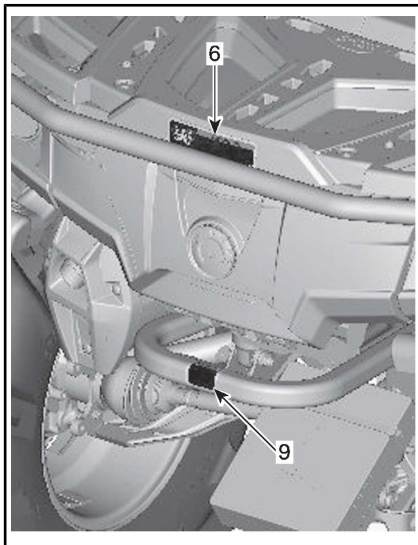
SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 570



SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 650, 850 E 1000R



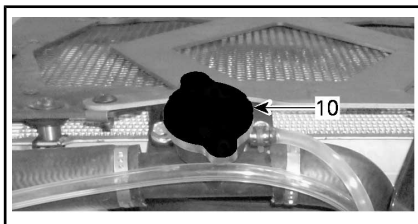
MODELLI 1000R



SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 650, 850 E 1000R



ETICHETTA 1





ETICHETTA 2



ETICHETTA 3




ETICHETTA 4



ETICHETTA 5




ETICHETTA 6 - OUTLANDER X mr (570): PARAURTI POSTERIORE (VEDERE LE CARATTERISTICHE TECNICHE PER I VALORI)



⚠ AVVERTENZA

- **NON trasportare MAI un passeggero su questo trasportatore.**
- **CARICO POSTERIORE MASSIMO: 90 kg (200 lb) distribuiti uniformemente.**
(compreso l'eventuale timone del rimorchio).



704906857

ETICHETTA 6 - OUTLANDER X mr (650/850/1000R): PARAURTI POSTERIORE (VEDERE LE CARATTERISTICHE TECNICHE PER I VALORI)

⚠ AVVERTENZA

Una pressione dei pneumatici non corretta o il sovraccarico del veicolo può causare una perdita di controllo, con conseguenti **LESIONI GRAVI** o MORTE.

Mantenere **SEMPRE** una pressione dei pneumatici adeguata come indicato.

In caso di trasporto di un carico, gonfiare i pneumatici fino a raggiungere la pressione massima.

MAI impostare una pressione dei pneumatici inferiore al valore minimo. Ciò potrebbe causare uno spostamento del pneumatico dal cerchio.

MAI superare la capacità di carico del veicolo di 189 kg (417 lb), compreso il peso dell'operatore, del carico, degli accessori e del timone del rimorchio.

CARICO DELL'ATV e TRAINO DI UN RIMORCHIO

- Il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio può compromettere stabilità e controllo. Il carico deve essere adeguatamente distribuito nei portapacchi.
- In caso di trasporto di carichi o di traino di un rimorchio:
 - rallentare,
 - lasciare una maggiore distanza di arresto.

CARICO	PRESSIONE DEI PNEUMATICI A FREDDO
FINO A 189 kg (417 lb)	ANTERIORE MAX: 48,3 kPa (7,0 psi) MIN: 41,4 kPa (6,0 psi)
	POSTERIORE MAX: 48,3 kPa (7,0 psi) MIN: 41,4 kPa (6,0 psi)



704906848

ETICHETTA 7: (PER QUANTO RIGUARDA I VALORI, VEDERE LE SPECIFICHE)

⚠ WARNING

This vehicle is an all terrain vehicle and is not intended for use on public roads.

⚠ AVVERTENZA

Questo veicolo è un ATV (per tutti i terreni) e non è realizzato per un uso sulle strade pubbliche.

ETICHETTA 8

⚠ AVVERTENZA

MAI agganciare un carico qui o sul portapacchi.

Questo può causare il rovesciamento del veicolo.

Utilizzare **SEMPRE** il gancio di traino o il gancio di recupero per trasportare un carico.

704902777

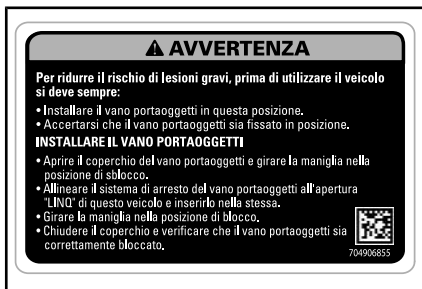
ETICHETTA 9



ETICHETTA 10 - SUL TAPPO DEL RADIATORE



ETICHETTA 11



MODELLI 1000R

ETICHETTA 12 - SITUATA SOTTO IL VANO PORTAOGGETTI

Etichette di conformità

Le etichette indicano la conformità del veicolo.

INFORMAZIONI SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI QUESTO VEICOLO È CONFORME AD UN USO CON BENZINA SENZA PIOMBO E ALLE [] NORMATIVE DELL'EPA STATUNTENSE E DELLO STATO DELLA CALIFORNIA IN MATERIA DI EMISSIONI ED EVAP DEGLI ATV. CERTIFICATO PER LA VENDITA IN TUTTI GLI STATI TRANNE LA CALIFORNIA.		EC 121
FAMIGLIA DEL MOTORE	ENGINE FAMILY	
FAMIGLIA DI PERMEAZIONE	PERMEATION FAMILY	
STANDARD CERTIFICAZIONE (FEL)	CERTIFICATION STANDARD (FEL)	
CILINDRATA DEL MOTORE	ENGINE DISPLACEMENT	
SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI ALLO SCARICO	EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	

EMISSION CONTROL INFORMATION
 THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO [] U.S. EPA EMISSIONS/ EVAP REGULATIONS FOR ATV. CERTIFIED FOR SALE IN ALL U.S. STATES EXCEPT CALIFORNIA. PER IL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE, CONSULTARE LA GUIDA DEL CONDUCENTE. SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE. BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 704906388

CONFIGURAZIONE TIPICA - SOTTO IL SEDILE, TRANNE CHE PER I MODELLI CALIFORNIANI

EMISSION CONTROL INFORMATION THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO [] U.S. EPA AND CALIFORNIA EMISSION / EVAP REGULATIONS FOR ATV.		EC 121
ENGINE FAMILY	FAMIGLIA DEL MOTORE	
PERMEATION FAMILY	FAMIGLIA DI PERMEAZIONE	
CERTIFICATION STANDARD (FEL)	STANDARD CERTIFICAZIONE (FEL)	
ENGINE DISPLACEMENT	CILINDRATA DEL MOTORE	
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI ALLO SCARICO	

INFORMAZIONI SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI
 QUESTO VEICOLO È CONFORME AD UN USO CON BENZINA SENZA PIOMBO E ALLE NORMATIVE DELL'EPA STATUNTENSE E DELLO STATO DELLA CALIFORNIA IN MATERIA DI EMISSIONI ED EVAP DEGLI ATV. [] SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE. PER IL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE, CONSULTARE LA GUIDA DELL'OPERATORE. BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 704904048

CONFIGURAZIONE TIPICA - SOTTO IL SEDILE, MODELLI CALIFORNIANI

Bombardier Recreational Products Inc. certifies that this ATV complies with **ANSI / SVIA-1-2017 Standard.** **Bombardier Recreational Products Inc.** certifica che questo ATV è conforme allo **Standard ANSI / SVIA-1-2017.**

PARAFANGO POSTERIORE

Etichetta informazioni tecniche

MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA
 LA MANUTENZIONE DEVE ESSERE ESEGUITA IN BASE ALLE ISTRUZIONI CONTENUTE NELLA GUIDA DELL'OPERATORE. IN PRESENZA DI POLVERE ECCESSIVA, È NECESSARIO AUMENTARE LA FREQUENZA DI MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA.

AIR FILTER MAINTENANCE
 MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS. 707800373

SOTTO AL SEDILE

ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (TUTTI I PAESI ECCETTO CANADA/STATI UNITI)

Tutti i paesi eccetto Canada/Stati Uniti

Questo veicolo presenta cartellini e altre etichette che contengono importanti informazioni di sicurezza.

Chiunque volesse guidare questo veicolo deve leggere e comprendere queste informazioni prima della guida.

Cartellino



ATTENZIONE

- Trovare il Manuale del conducente e leggerlo. Un uso non corretto dell'ATV può causare LESIONI GRAVI o MORTE. Seguire tutte le istruzioni e le avvertenze.
- Indossare sempre una protezione per le orecchie.
- Utilizzare un casco omologato e attrezzature di protezione.
- Non utilizzare su strade pubbliche.
- Non trasportare mai passeggeri.
- Non utilizzare in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti.

<p>S MODELLO SPORTIVO</p> <p>QUESTO ATV È PER USO RICREATIVO RISERVATO A OPERATORI ESPERTI.</p> <p>SOLO PER IL CONDUCENTE- NON SONO AMMESSI PASSEGGERI</p> <p>NON SONO AMMESSI CONDUCENTI DI ETA' INFERIORE A 16 ANNI</p> <hr/> <p>IL VEICOLO APPARTENENTE A QUESTA CATEGORIA S (SPORT) È UN ATV AD ALTE PRESTAZIONI PER ESCLUSIVO USO FUORISTRADA. IL SUO USO È SPORTIVO, DI TIPO RICREATIVO E COMPETITIVO, RISERVATO A GUIDATORI MOLTO ESPERTI E CON PARTICOLARI CAPACITÀ.</p> <hr/> <p>SONO DISPONIBILI CORSI DI FORMAZIONE PER ACQUISIRE LE COMPETENZE NECESSARIE A GUIDARE L'ATV. PER INFORMAZIONI RIVOLGERSI AL PROPRIO CONCESSIONARIO.</p> <hr/> <p>VERIFICARE PRESSO IL CONCESSIONARIO SE ESISTONO LEGGI STATALI O LOCALI RELATIVE ALLA GUIDA DELL'ATV.</p> <hr/> <p>QUESTA ETICHETTA NON DEVE ESSERE RIMOSSA PRIMA DELLA VENDITA.</p> <p><small>704903950</small></p>	<p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p>
--	---

CONFIGURAZIONE TIPICA - MODELLI 1-UP

DESCRIZIONE DEL MOTORE DEL VEICOLO:

XXXXX

CERTIFICATO EPA

NER (TASSO DI EMISSIONE NORMALIZZATO) = X

IN UNA SCALA DA 0 A 10, DOVE 0 È IL PIÙ PULITO

* NON RIMUOVERE PRIMA DELLA VENDITA



704901107

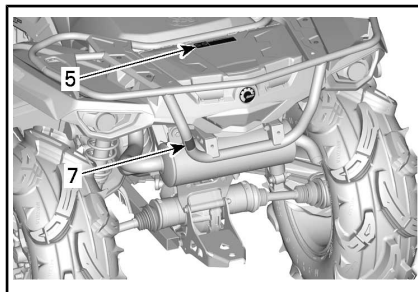
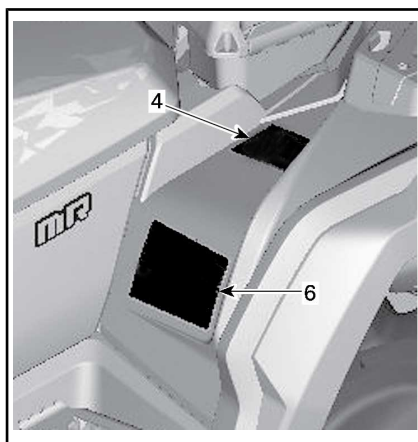
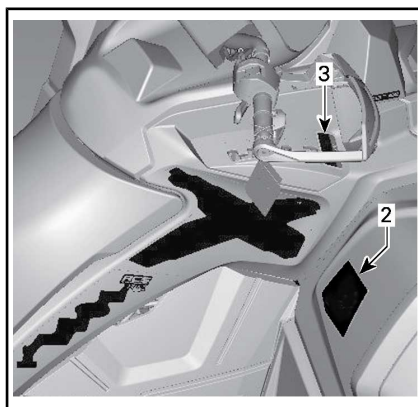
CONFIGURAZIONE TIPICA: APPLICABILE SE EQUIVALENTE A UN MODELLO CERTIFICATO IN BASE AGLI STANDARD EPA DEGLI USA

Etichette di sicurezza del veicolo

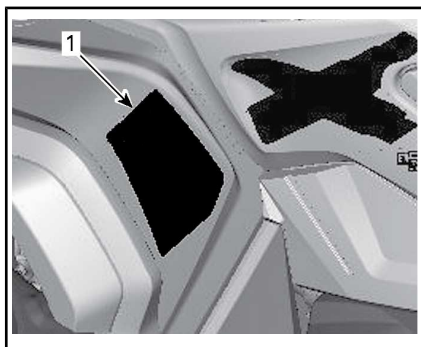
Leggere e comprendere le etichette di sicurezza del veicolo. Queste etichette sono affisse sul veicolo per la sicurezza del conducente o delle persone che si trovano nelle vicinanze.

Queste etichette di sicurezza affisse sul veicolo devono essere considerate come parti fisse del veicolo stesso. Se assenti o danneggiate, possono essere sostituite gratuitamente. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

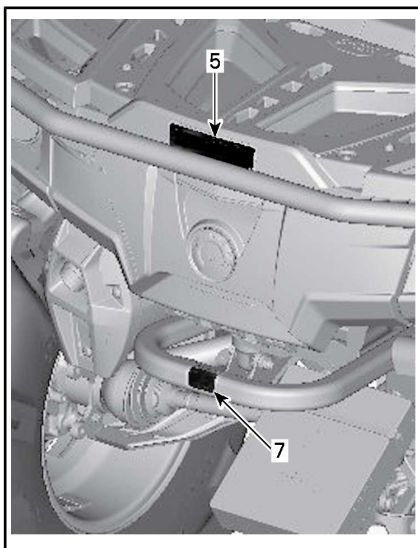
NOTA: In caso di discrepanze tra questa guida e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questa guida.



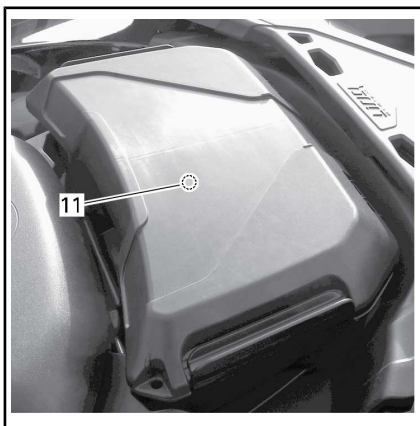
SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 570



SITUATO A SINISTRA DEL MANUBRIO



SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 650, 850 E 1000R

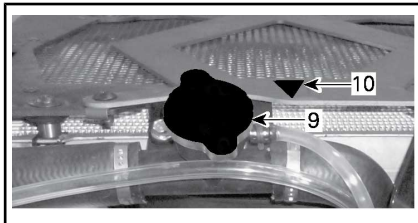
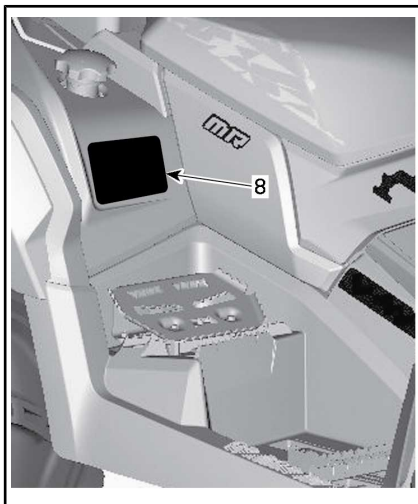


SITUAZIONE TIPICA - MODELLO 1000R

Etichetta 1

ATTENZIONE

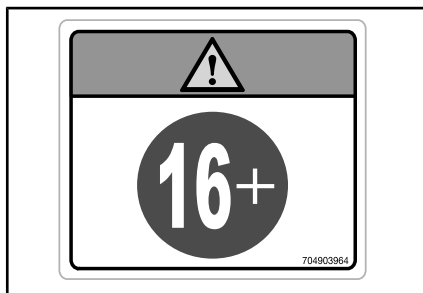
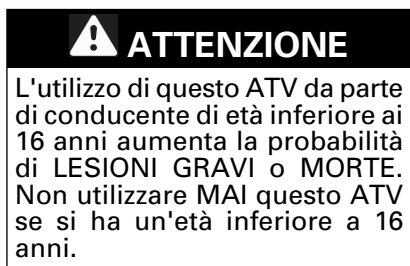
- Trovare il Manuale del conducente e leggerlo. Un uso non corretto dell'ATV può causare LESIONI GRAVI o MORTE. Seguire tutte le istruzioni e le avvertenze.
- Indossare sempre una protezione per le orecchie.
- Utilizzare un casco omologato e attrezzature di protezione.
- Non utilizzare su strade pubbliche.
- Non trasportare mai passeggeri.
- Non utilizzare in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti.





ETICHETTA 1

Etichetta 2



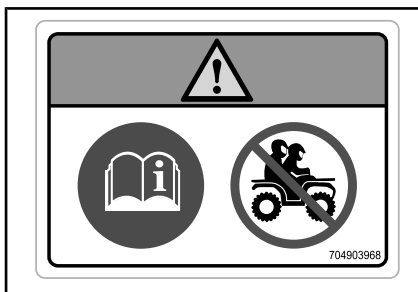
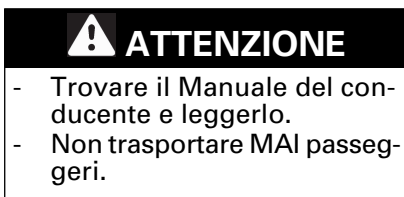
ETICHETTA 2

Etichetta 3



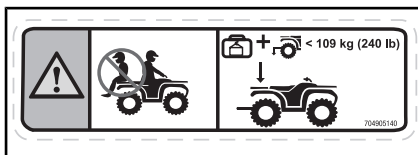
ETICHETTA 3

Etichetta 4

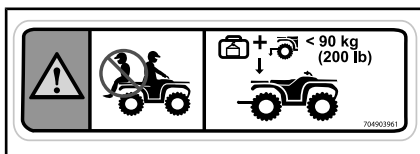


ETICHETTA 4

Etichetta 5



ETICHETTA 5 - OUTLANDER X mr (570): PARAURTI POSTERIORE (VEDERE LE CARATTERISTICHE TECNICHE PER I VALORI)

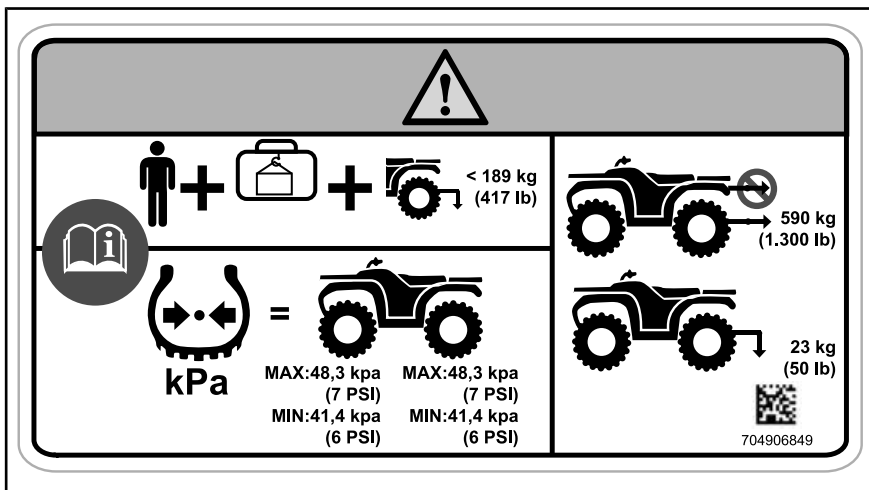


ETICHETTA 5 - OUTLANDER X mr (650/850/1000R): PARAURTI POSTERIORE (VEDERE LE CARATTERISTICHE TECNICHE PER I VALORI)

Etichetta 6

! ATTENZIONE

- Trovare il Manuale del conducente e leggerlo. Una pressione dei pneumatici non corretta o il sovraccarico del veicolo può causare una perdita di controllo, con conseguenti LESIONI GRAVI o MORTE.
- Mantenere SEMPRE una pressione dei pneumatici adeguata come indicato.
- NON superare MAI la capacità di carico di 189 kg compreso peso di conducente, carico, accessori e timone del rimorchio.
- Utilizzare SEMPRE il gancio di traino o il gancio di recupero per trasportare un carico.
- Non superare MAI il peso trainabile massimo di 590 kg.
- Non superare MAI il peso massimo del timone del rimorchio di 23 kg.

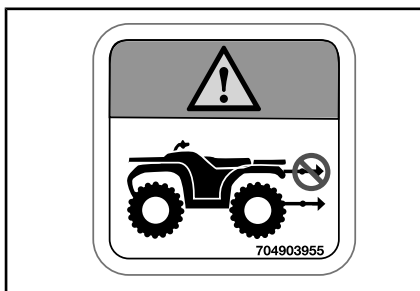


ETICHETTA 6: (PER QUANTO RIGUARDA I VALORI, VEDERE LE SPECIFICHE)

Etichetta 7

⚠ ATTENZIONE

Non agganciare MAI un carico qui o sul portapacchi, perché potrebbe causare il rovesciamento del veicolo. Utilizzare SEMPRE il gancio di traino o il gancio di recupero per trasportare un carico.



ETICHETTA 7

Etichetta 8

⚠

(EN) WARNING: GET FAMILIAR WITH THIS ATV. INEXPERIENCED RIDERS MAY OVERLOOK RISKS.	(DE) WARNUNG: MACHEN SIE SICH MIT DIESEM ATV VERTRAUT. UNERFAHRENE FÄHRER KÖNNEN RISIKEN ÜBERSEHEN.
(DA) ADVARSEL: LÆR ATV'EN GRUNDIGT AT KENDE. UERFARNE FØRERE KAN LET OVERSE FARERNE.	(EL) ΠΡΟΒΛΟΠΟΙΗΤΗ: ΕΞΟΙΚΕΙΩΘΕ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΠΛΗΤΟΥΣ ΕΛΑΦΥΤΩΣ (ΑΤV). ΟΙ ΑΡΧΗΤΕΣ ΧΩΡΙΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΜΠΟΡΕΙΝΑ ΠΑΡΑΒΛΕΨΟΥΝ ΤΙΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ.
(NL) WAARSCHUWING: MAAK UZELF VERTROUWD MET DEZE ATV. ONERVAREN BESTUURDERS KUNNEN DE RISICO'S OVER HET HOOFD ZIEN.	(IT) AVVERTENZA: ACQUISIRE FAMILIARITÀ CON QUESTO ATV. I PILOTI INESPERTI POTREBBERO SOTTOVALUTARE I RISCHI.
(FR) AVERTISSEMENT : FAMILIARISEZ-VOUS AVEC CE VTT. LES UTILISATEURS INEXPERIMENTES POURRAIENT SOUS ESTIMER LES RISQUES.	(PT) ADVERTENCIA: FAMILIARIZE-SE COM ESTE ATV. PILOTOS INEXPERIENTES PODEM SUBESTIMAR OS RISCOS.
(FI) VAROITUS: TUTUSTU HUOLELLISESTI TAMÄÄN ATV:N KÄYTTÖÖN. KOKEMATTOMAT KULJETTAJAT SAATTAVAT ALIARVOKIDA VAARAILANTEEET.	(SV) VARNING: BEKANTA DIG VÄL MED DENNA ATV. OERFARNA FÖRARE KAN FORBISSE RISKERNA.
(ES) ADVERTENCIA: TÓMENSE EL TIEMPO NECESARIO PARA FAMILIARIZARSE CON EL ATV. LA FALTA DE EXPERIENCIA PUEDE DAR LUGAR A LA OMISION DE RIESGOS IMPORTANTES.	

704903955

ETICHETTA 8

Etichetta 9



ETICHETTA 9 - SUL TAPPO DEL RADIATORE

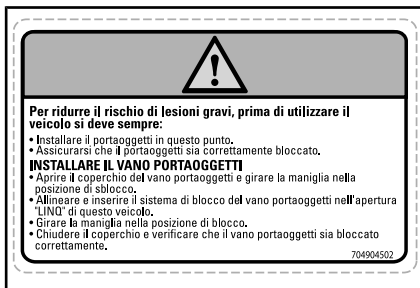
Etichetta 10

⚠ ATTENZIONE

Non aprire quando è molto caldo.

ETICHETTA 10

Etichetta 11



ETICHETTA 11 - SITUATA SOTTO IL VANO PORTAOGGETTI

Etichette di conformità

Le etichette indicano la conformità del veicolo.



SOTTO AL SEDILE



CONFIGURAZIONE TIPICA: MODELLI AL DI FUORI DELLA CALIFORNIA, CONFORMI AGLI STANDARD EPA DEGLI STATI UNITI O EQUIVALENTI



VICINO AL TAPPO DEL SERBATOIO

Etichetta informazioni tecniche

MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA

LA MANUTENZIONE DEVE ESSERE ESEGUITA IN BASE ALLE ISTRUZIONI CONTENUTE NELLA GUIDA DELL'OPERATORE. IN PRESENZA DI POLVERE ECCESSIVA, È NECESSARIO AUMENTARE LA FREQUENZA DI MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA.

AIR FILTER MAINTENANCE

MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS.

707800373

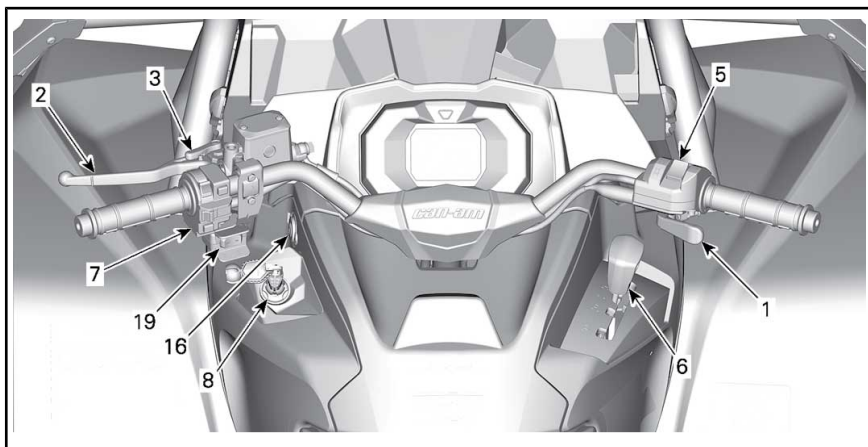
UBICAZIONE: SOTTO IL SEDILE, SULL'ELEMENTO DEL TELAIO SUPERIORE

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

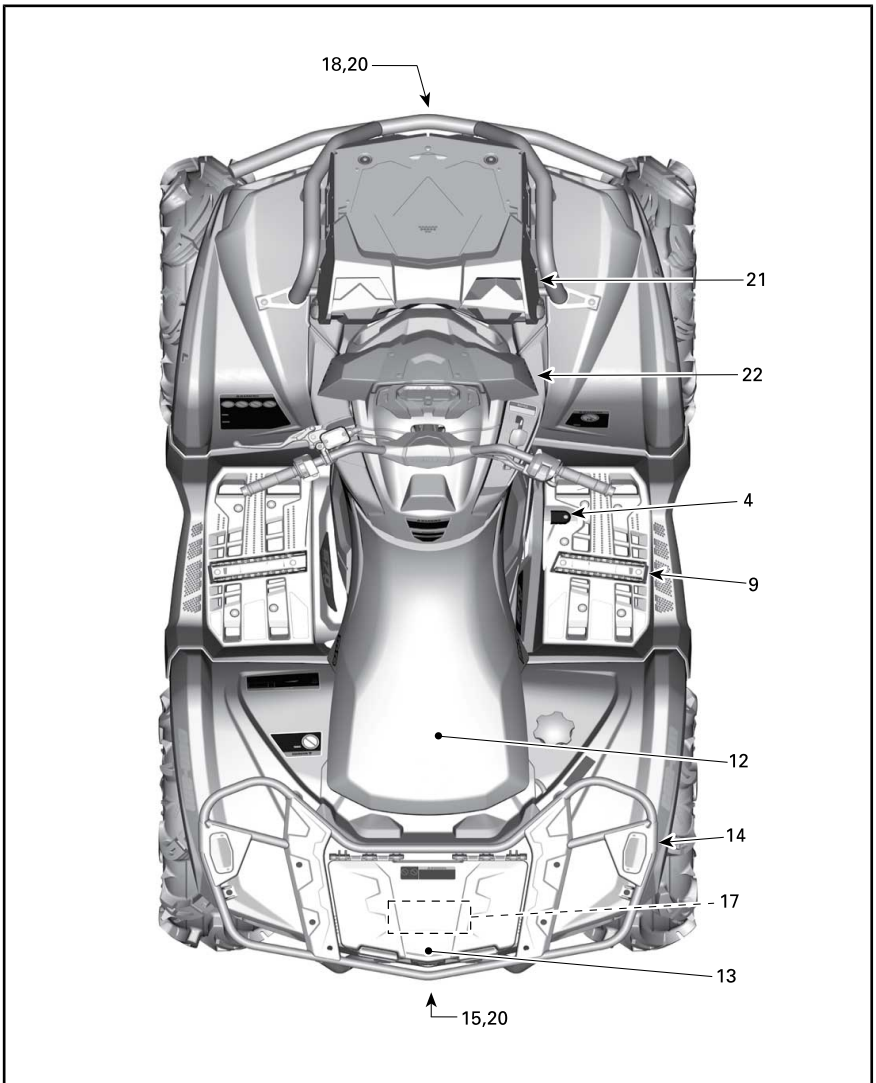
INFORMAZIONI SUL VEICOLO

COMANDI/STRUMENTI/DOTAZIONI

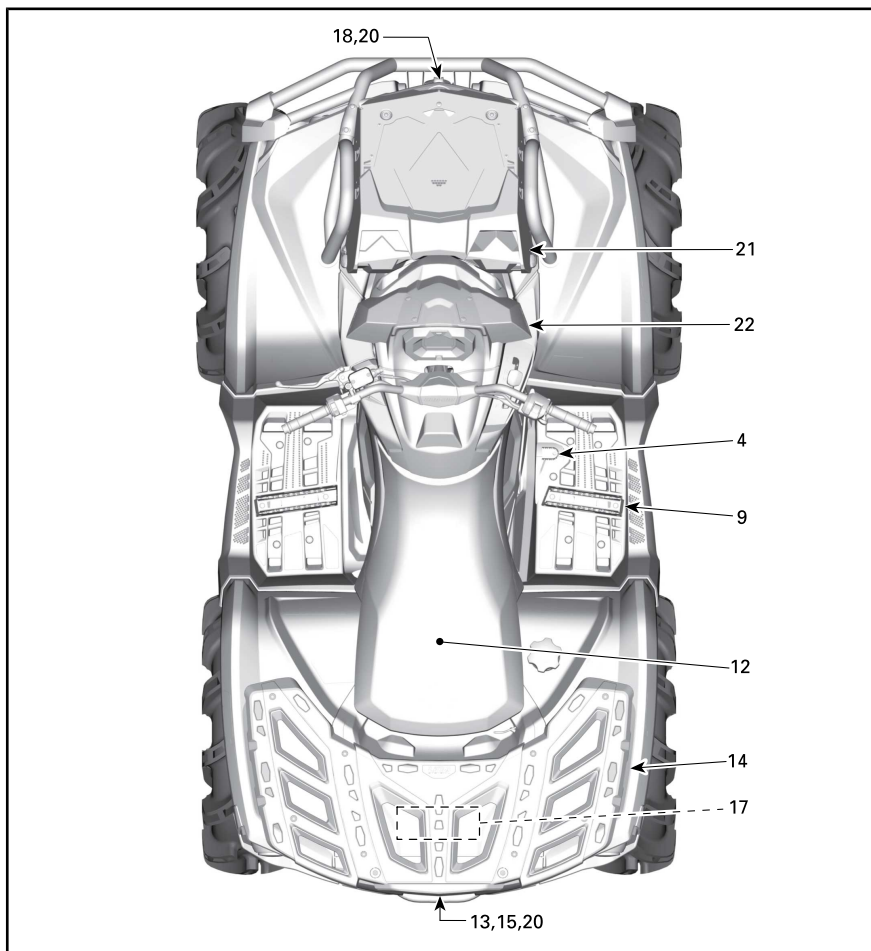
NOTA: Alcuni comandi/strumenti/dotazioni sono opzionali.



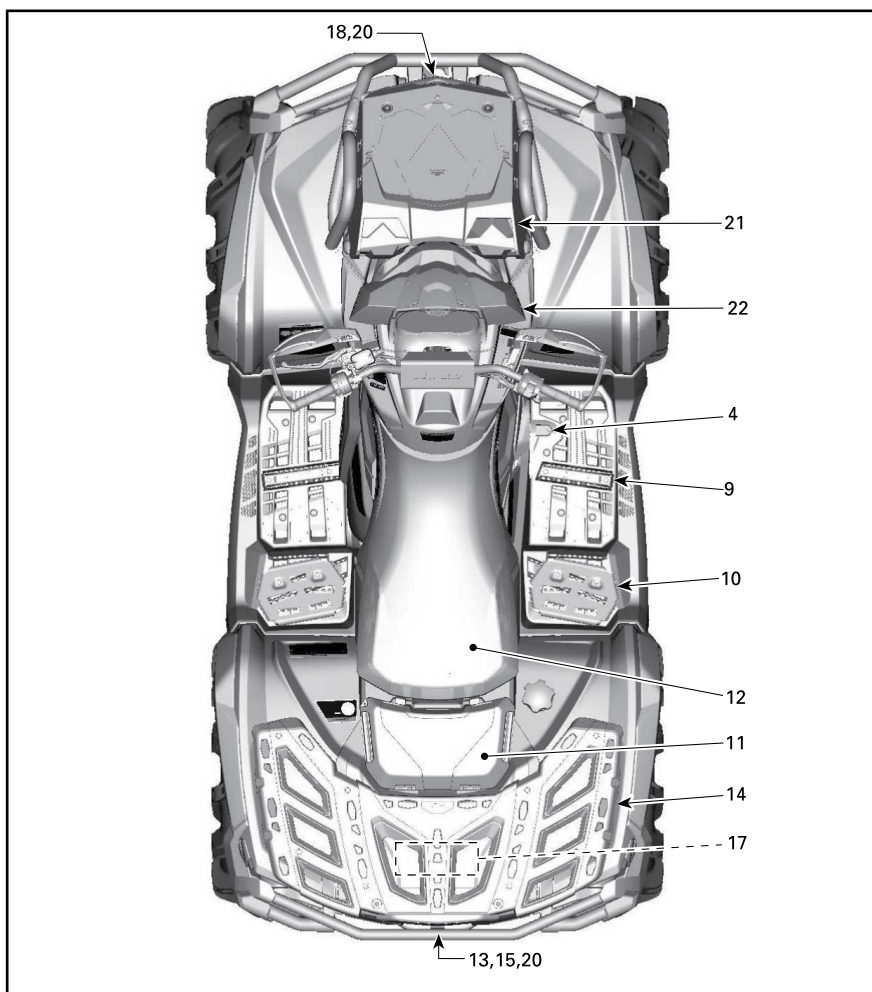
ESEMPIO TIPO



SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 570



SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 650 E 850



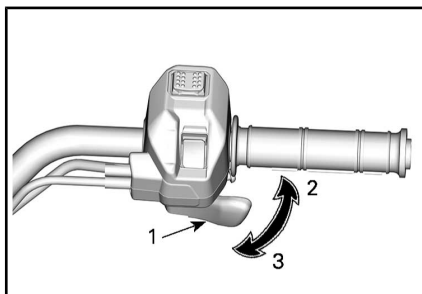
SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 1000R

1) Leva dell'acceleratore

La leva dell'acceleratore si trova sul lato DX del manubrio.

Se premuta, aumenta la velocità del motore e consente l'ingranaggio del cambio nella marcia selezionata.

Una volta rilasciata, la velocità del motore dovrebbe automaticamente ritornare al minimo ed il veicolo rallentare gradatamente.

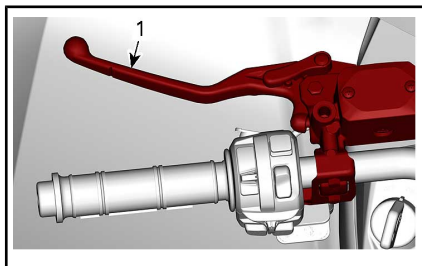


ESEMPIO TIPO

1. Leva dell'acceleratore
2. Per accelerare
3. Per decelerare

2) Leva del freno

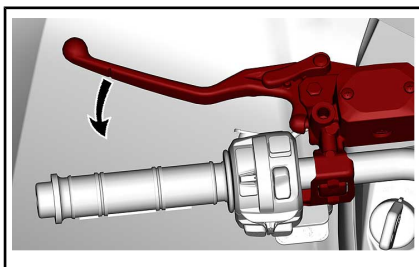
La leva del freno è situata sul lato sinistro del manubrio.



1. Leva del freno

La funzione della leva del freno consiste nel rallentare o arrestare il veicolo.

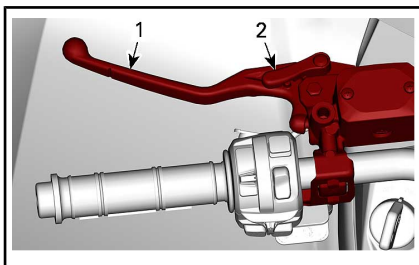
Se si tira la leva del freno, vengono azionati i freni anteriori e posteriori.



L'effetto della frenata è proporzionale alla forza applicata sulla leva.

3) Leva del freno di stazionamento

La leva del freno di stazionamento è situata sul lato sinistro del manubrio.



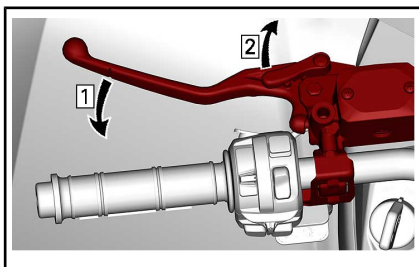
1. Leva del freno
2. Leva del freno di stazionamento

La funzione del freno di stazionamento consiste nel frenare tutte le ruote per impedire al veicolo di spostarsi quando è parcheggiato.

! ATTENZIONE

Usare sempre il freno di stazionamento e posizionare la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO se il veicolo non è in uso.

Per inserire il freno di stazionamento procedere come segue:



Fase 1: Azionare i freni

Fase 2: Bloccare i freni

NOTA: È possibile regolare la leva del freno di stazionamento su diverse posizioni.

AVVISO Quando il freno di stazionamento è inserito, accertarsi che il veicolo rimanga fermo in posizione.

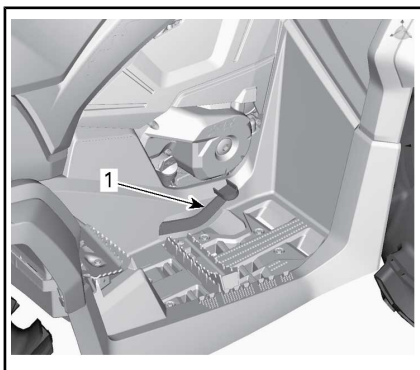
Per rilasciare il freno di stazionamento, premere semplicemente la leva del freno. Dovrebbe ritornare nella posizione di riposo.

! ATTENZIONE

Prima di guidare il veicolo, controllare che il freno di stazionamento sia disinserito. Se il freno di stazionamento rimane inserito durante la guida, può prodursi un danno al sistema frenante, che potrebbe comportare una diminuzione della capacità frenante e/o un incendio.

4) Pedale del freno

Il pedale del freno è situato sul lato destro del poggiatesta.



1. Pedale del freno

Tutti i modelli eccetto 1000R

Premendo questo pedale si aziona il freno posteriore.

Modelli 1000R

Quando si preme il pedale del freno, il freno anteriore e il freno posteriore vengono inseriti.

Tutti i modelli

Una volta rilasciato, il pedale del freno dovrebbe tornare alla sua posizione originale.

L'effetto della frenata è proporzionale alla forza applicata sul pedale.

NOTA: Il freno avrà effetto anche sulle ruote anteriori tramite il meccanismo della trasmissione quando la modalità 4WD viene attivata.

In caso di guasto del sistema della leva del freno, il freno posteriore può essere azionato premendo il pedale del freno.

5) Interruttore selettore modalità 2WD/4WD e di marcia (se in dotazione)

L'interruttore del selettore modalità 2WD/4WD e di marcia si trova sul lato destro del manubrio.

Questo interruttore è utilizzato per selezionare la modalità 2WD o 4WD.



ESEMPIO TIPO

1. Selettore 2WD/4WD
2. Posizione 2WD
3. Posizione 4WD
4. Selettore modalità di marcia

Arrestare completamente il veicolo con il motore al minimo prima di passare dalla modalità 2WD a 4WD e viceversa.

AVVISO Se il selettore 2WD/4WD viene usato con il veicolo in movimento, potrebbe verificarsi un danno meccanico.

Per inserire la modalità 4WD, premere l'interruttore verso il basso.



MODALITÀ 4WD - SITUAZIONE TIPICA

Per inserire la modalità 2WD, premere l'interruttore verso l'alto.



MODALITÀ 2WD - SITUAZIONE TIPICA

Questo interruttore viene utilizzato per selezionare le modalità di marcia. (Se presente)

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

ATTENZIONE

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.



1. Selettore modalità di marcia

Scegliere tra NORMALE e SPORT premendo il selettore verso sinistra o destra.



MODALITÀ		
Normale	Spingere a destra	Sport
	Spingere a sinistra	

La modalità SPORT garantisce una risposta più decisa dell'acceleratore.

NOTA: La modalità SPORT può essere attivata con tutti i tipi di chiave e fornisce la massima potenza con la chiave utilizzata.

NOTA: Utilizzare la modalità NORMALE su percorsi accidentati per garantire condizioni di guida più agevoli.

6) Leva del cambio

La leva del cambio si trova sul lato DX del veicolo, vicino alla colonna dello sterzo.



COLLOCAZIONE DELLA LEVA DEL CAMBIO

La leva del cambio è utilizzata per cambiare la posizione della scatola del cambio.

La leva del cambio ha 5 posizioni:

POSIZIONI DELLA LEVA DEL CAMBIO	
POSIZIONE	MARCIA
P	Stazionamento
R	Retromarcia
N	Folle
H	Marce lunghe (avanti)
L	Marce ridotte (avanti)



MODELLO DI CAMBIO

Il veicolo deve essere arrestato ed è necessario frenare prima di selezionare una marcia.

AVVISO Questa scatola del cambio non è progettata per cambiare mentre il veicolo è in movimento.

P: Stazionamento

La posizione di stazionamento blocca la scatola del cambio per evitare che il veicolo si muova.

ATTENZIONE

Usare sempre la posizione di STAZIONAMENTO (P) quando il veicolo non è in uso. Il veicolo può spostarsi se la leva del cambio non è collocata su P (STAZIONAMENTO).

R: Retromarcia

La posizione di retromarcia consente al veicolo di muoversi all'indietro.

NOTA: Nel funzionamento in retromarcia, i giri al minuto del motore (giri/min) sono limitati, limitando di conseguenza la velocità in retromarcia del veicolo.

ATTENZIONE

Quando si guida in discesa in retromarcia, la forza di gravità può aumentare la velocità del veicolo al di sopra del limite per la retromarcia.

Folle

La posizione di folle disinserisce la scatola del cambio.

ATTENZIONE

Usare sempre la posizione di STAZIONAMENTO (P) quando il veicolo non è in uso. Il veicolo può spostarsi se la leva del cambio non è collocata su N (FOLLE).

Marce lunghe (avanti)

Questa posizione seleziona il range velocità elevate della scatola del cambio. È il range di velocità normale per la guida. Permette al veicolo di raggiungere la massima velocità.

Marce ridotte (avanti)

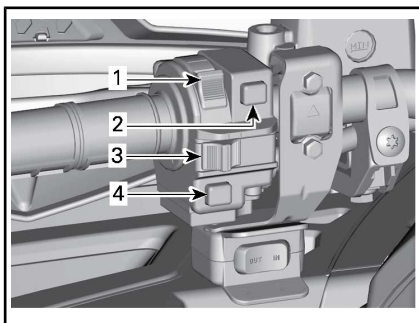
Questa posizione seleziona il range velocità ridotta della scatola del cambio. Permette al veicolo di muoversi più lentamente con la massima coppia trasmessa alle ruote.

AVVISO Utilizzare il range velocità ridotta per trainare un rimorchio, trasportare carichi pesanti, passare sopra ostacoli o durante la guida in salita e in discesa.

7) Interruttore multifunzione

L'interruttore multifunzione si trova sul lato sinistro del manubrio.

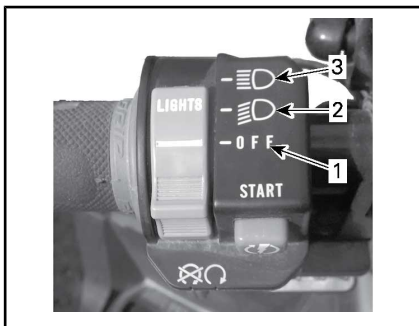
L'interruttore multifunzione serve ad azionare i seguenti comandi:



CONFIGURAZIONE TIPICA — INTERRUITTORE MULTIFUNZIONE

1. Interruttore dei fari
2. Pulsante di avvio motore
3. Interruttore arresto motore
4. Pulsante Override (controllo manuale del motore)/modalità DPS (servosterzo dinamico)

Interruttore dei fari



FUNZIONI DELL'INTERRUTTORE DEL FARO

1. Luce SPENTA
2. Anabbagliante e fanalino posteriore
3. Abbagliante e fanalino posteriore

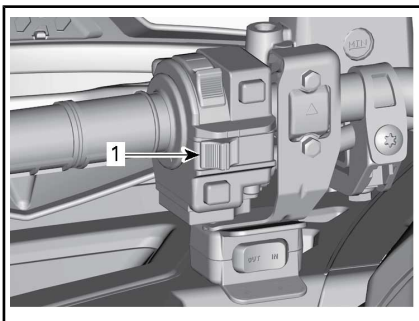
Interruttore arresto motore

Questo interruttore può essere usato per arrestare il motore e come comando di emergenza.

Per arrestare il motore, rilasciare completamente la leva dell'acceleratore e quindi posizionare l'interruttore di arresto motore su STOP.

NOTA: Anche se è possibile arrestare il motore portando la chiave

di accensione in posizione OFF (570) o rimuovendo la chiave D.E.S.S. (650/850/1000R), si raccomanda di arrestarlo posizionando l'interruttore di arresto motore su STOP.



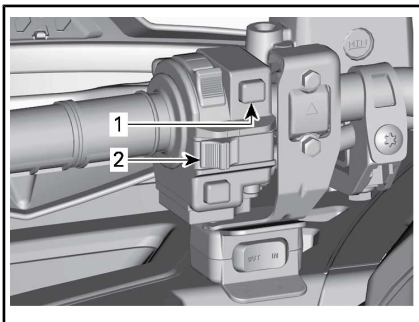
CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Interruttore arresto motore

Pulsante di avvio motore

Per avviare il motore, posizionare l'interruttore di arresto del motore in posizione RUN (Marcia).

Premere e tenere premuto il pulsante di avvio del motore. Rilasciare immediatamente dopo che il motore si è avviato.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Pulsante di avvio motore
2. Interruttore arresto motore

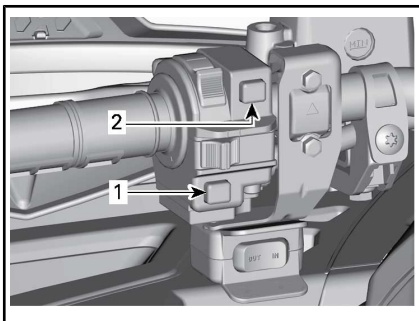
NOTA: Per consentire l'avviamento del motore, l'interruttore di accensione deve essere in posizione ON o ON con luci (570), oppure la

chiave D.E.S.S. deve essere inserita saldamente sul morsetto D.E.S.S. (650/850/1000R), e l'interruttore di arresto motore deve essere posizionato su RUN (marcia).

Per inserire l'accensione del veicolo senza avviare il motore, fare riferimento alla sezione **ATTIVAZIONE DELL'IMPIANTO ELETTRICO**

Pulsante Override (controllo manuale del motore)/modalità DPS (servosterzo dinamico)

Questo pulsante svolge 2 funzioni.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Pulsante *Override* (controllo manuale del motore)/modalità *DPS* (servosterzo dinamico)
2. Pulsante di avvio motore

Funzione di esclusione

La funzione principale del pulsante di esclusione consiste nel bypassare il limitatore di velocità del motore nel funzionamento in retromarcia consentendo la massima coppia del motore.

! ATTENZIONE

Utilizzare la modalità "Override" (Annullamento) solo se il veicolo è bloccato nel fango o in altri terreni morbidi e la "marcia ridotta" non è sufficiente. Assicurarsi che l'area sia sicura prima di utilizzare la modalità "Override" (Annullamento). Non utilizzare la modalità "Override" (Annullamento) quando si guida normalmente in retromarcia, perché la velocità potrebbe essere eccessiva.

Per innescare a funzione di esclusione, procedere nel modo seguente:

Mentre la leva del cambio è collocata in posizione REVERSE (retromarcia).

1. Accertarsi che il veicolo si sia arrestato.
2. Tenere premuto il pulsante di esclusione/DPS, quindi premere gradualmente la leva dell'acceleratore.

NOTA: Nell'utilizzare la funzione di esclusione, l'indicatore farà scorrere un messaggio **ESCLUSIONE** per confermare che tale funzione è stata correttamente attivata.

3. Per disinserire la funzione di esclusione, è sufficiente rilasciare il pulsante di esclusione/DPS.

Funzione DPS

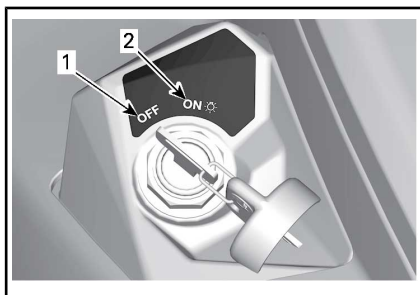
Questo pulsante viene utilizzato anche per intervenire sulla modalità DPS (servosterzo dinamico).

Per le informazioni complete sulle modalità DPS, vedere **MESSA A PUNTO DELLA GUIDA**.

8) Chiavi di accensione e chiavi D.E.S.S. RF

Interruttore di accensione e chiavi (modelli 570)

L'interruttore di accensione si trova sul lato SX del pannello centrale sotto il manubrio.



POSIZIONI DELL'INTERRUTTORE DI ACCENSIONE

1. OFF
2. ON "con luce"

OFF

La chiave può essere inserita o rimossa solo in questa posizione.

In posizione OFF, il sistema elettrico del veicolo è disattivato.

Il motore si arresta portando l'interruttore di accensione in posizione OFF.

NOTA: Anche se è possibile arrestare il motore portando la chiave di accensione in posizione OFF, si raccomanda di arrestarlo posizionando l'interruttore di arresto motore su STOP.

NOTA: Quando si gira la chiave in posizione OFF, il sistema elettrico del veicolo si arresta dopo alcuni secondi.

ON con luci

Quando la chiave è girata in questa posizione, il sistema elettrico del veicolo è attivato.

L'indicatore si accende.

Le luci del veicolo sono accese.

Il motore può essere avviato.

Chiave D.E.S.S RF e morsetto D.E.S.S. RF (tutti i modelli eccetto 570)

La chiave D.E.S.S. deve essere inserita saldamente sul morsetto D.E.S.S. prima di avviare il motore.

Il morsetto D.E.S.S. si trova sul lato sinistro del pannello centrale sotto il manubrio.



MORSETTO D.E.S.S. MOTORE

Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.)

La chiave D.E.S.S. comprende un circuito elettronico che contiene un numero di serie elettronico univoco.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

ATTENZIONE

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

Il sistema D.E.S.S. legge il codice della chiave e consente al motore di avviarsi per le chiavi che riconosce.

D.E.S.S. Flessibilità

Il sistema D.E.S.S. del veicolo può essere programmato da un concessionario Can-Am autorizzato in modo da accettare fino a 8 chiavi differenti.

Tipi di chiave RF D.E.S.S.

Alla consegna il veicolo è dotato di 1 chiave normale (normale) e 1 chiave per prestazioni elevate (grigia).



ATTENZIONE

Utilizzando chiavi normali o per prestazioni elevate, è possibile che si verifichino ribaltamenti, rovesciamenti, collisioni e perdite di controllo che possono provocare lesioni gravi o morte. L'utilizzo della chiave normale non è da intendere come sostituto di un conducente preparato, qualificato e che adotta uno stile di guida prudente.

Chiave normale

La chiave normale è verde.



ATTENZIONE

Su pendii ripidi, il sistema di limitazione della velocità del motore potrebbe non essere in grado di impedire l'accelerazione del veicolo oltre questa velocità.

Modelli 650/850/1000R

La chiave normale limita la velocità di accelerazione e la velocità del veicolo a 70 km/h.

Questa chiave può rivelarsi utile per i conducenti che preferiscono un'accelerazione più graduale o per

la guida in ambienti in cui si sconsigliano velocità massime e accelerazioni elevate. Ad esempio, su piste strette e tortuose, i conducenti potrebbero preferire la chiave normale.

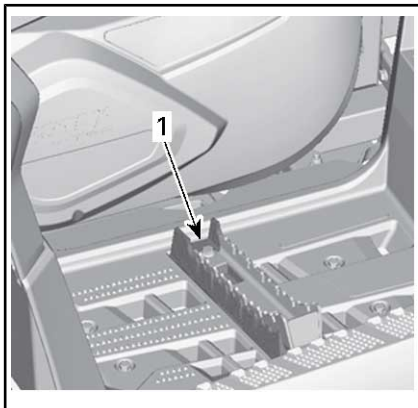
Chiave prestaz. elevate

La chiave per prestazioni elevate è grigia e consente all'utente di poter sfruttare la coppia massima del motore nonché di raggiungere la velocità massima del veicolo.

Questa chiave può rivelarsi utile per i conducenti che preferiscono una risposta più decisa dell'acceleratore e per ambienti in cui è appropriato ricorrere a velocità più elevate e ad accelerazioni più alte. Ad esempio, su piste aperte e diritte, i conducenti potrebbero preferire la chiave per prestazioni elevate.

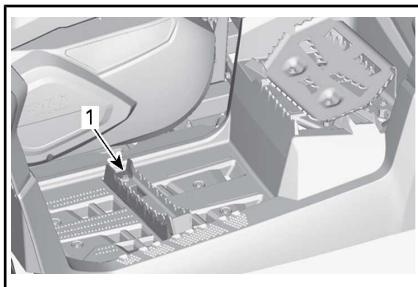
9) Poggiapiedi

I poggiapiedi si trovano sui lati destro e sinistro del veicolo.



SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 570, 650 E 850

1. Poggiapiedi per guida normale



SITUAZIONE TIPICA - MODELLO 1000R

1. Poggiapiedi per guida normale

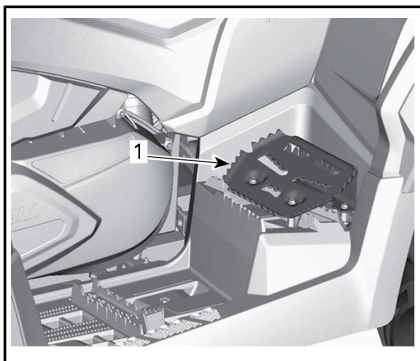
ATTENZIONE

Il conducente deve sempre avere entrambi i piedi sui poggiapiedi durante il funzionamento del veicolo.

10) Poggiapiedi per la guida su fango (solo modello 1000R)

I poggiapiedi per la guida su fango si trovano sui lati DX e SX del veicolo, vicino al motore, dietro al poggiapiedi.

Forniscono assistenza al conducente durante la guida su fango.



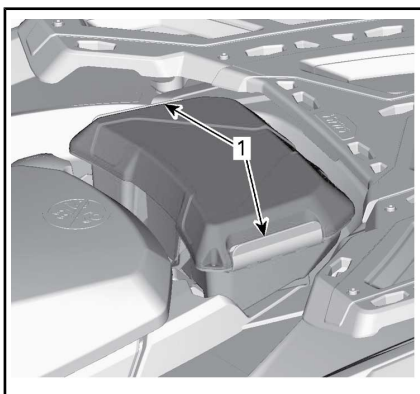
ESEMPIO TIPO

1. Poggiapiedi per la guida su fango

11) Vano portaoggetti (solo modello 1000R)

Apertura del vano portaoggetti

Per aprire il vano portaoggetti, sbloccare i fermi su entrambi i lati del vano portaoggetti e aprire lo sportello.

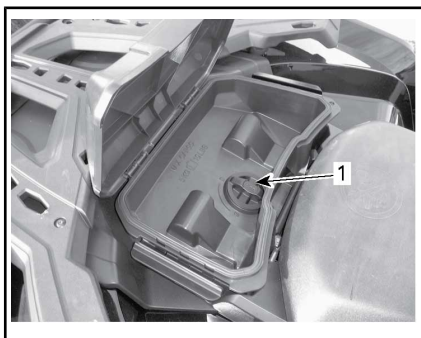


ESEMPIO TIPO

1. Fermi

Rimozione del vano portaoggetti

1. Sbloccare i fermi su entrambi i lati del vano portaoggetti e aprire lo sportello.
2. Girare il fermo in senso antiorario per sbloccare.



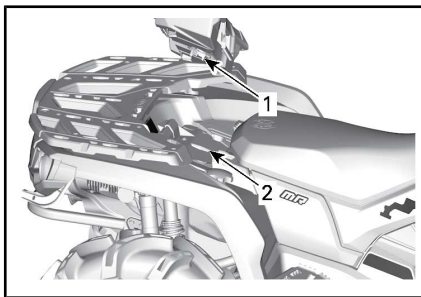
ESEMPIO TIPO

1. Fermo
3. Rimuovere il vano portaoggetti.

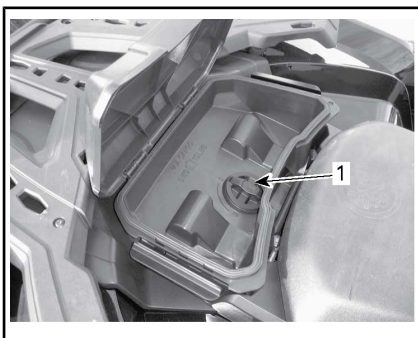
! ATTENZIONE
 Mai trasportare passeggeri su questo veicolo.

Installazione del vano portaoggetti

1. Aprire il coperchio del vano portaoggetti e girare il fermo nella posizione di sblocco.
2. Allineare il sistema di blocco del vano portaoggetti all'apertura "LINQ" del veicolo e inserirlo.

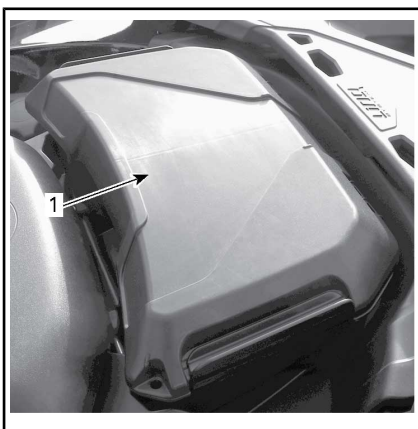


1. Chiavistello del vano portaoggetti
2. Apertura "LINQ"
3. Girare il fermo in senso orario nella posizione di blocco.



ESEMPIO TIPO

1. Fermo
4. Chiudere il coperchio e verificare che il vano portaoggetti sia bloccato in posizione.



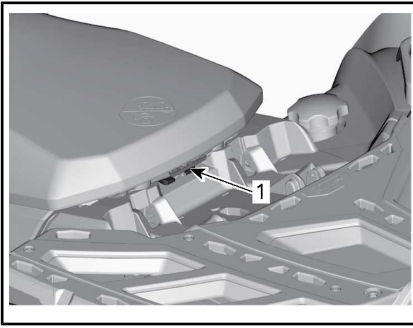
ESEMPIO TIPO

1. Vano portaoggetti

12) Sedile

Rimozione sedile

Per rimuovere il sedile, tirare il blocco verso l'alto. Questo blocco è situato sotto la parte posteriore del sedile.

**ESEMPIO TIPO****1. Fermo del sedile**

Tirare il sedile verso l'alto e quindi all'indietro. Continuare a tirare fino a sganciare il dispositivo di fissaggio anteriore, quindi rimuovere il sedile.

Montaggio sedile

Inserire le alette anteriori del sedile nei ganci in acciaio sulla struttura. Quando il sedile è inserito in posizione, premere con fermezza il sedile verso il basso e agganciarlo.

NOTA: Si sentirà uno scatto ben distinto. Controllare ripetutamente che il sedile sia fissato dando uno strattone per verificarne il blocco.

 **ATTENZIONE**

È fondamentale per la sicurezza del conducente verificare sempre che il sedile sia correttamente bloccato spostandolo su e giù diverse volte .

13) Vano di carico posteriore**Vano di carico posteriore (modelli 570)**

Spazio utile per conservare oggetti personali.



1. Copertura del vano di carico posteriore

 **ATTENZIONE**

Posizionare sempre la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO prima di aprire la copertura. Non lasciare oggetti pesanti o fragili liberi nel vano di carico. Agganciare sempre la copertura prima di guidare.

Per aprire il vano di carico posteriore

Sganciare la copertura e sollevarla delicatamente.



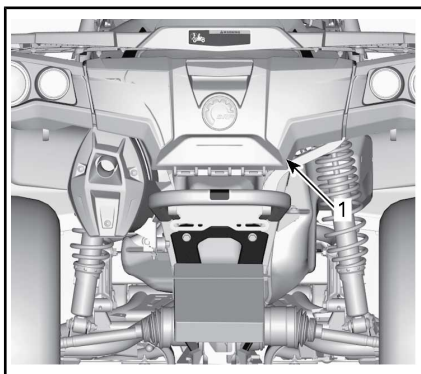
1. Dispositivo di chiusura del vano di carico posteriore

Per chiudere il vano di carico posteriore

Abbassare delicatamente e agganciare la copertura.

Vano di carico posteriore (modelli 570)

Spazio utile per conservare oggetti personali.



SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 650 E 850

1. Copertura del vano di carico posteriore



SITUAZIONE TIPICA - MODELLO 1000R
IN FIGURA

1. Dispositivo di chiusura del vano di carico posteriore



SITUAZIONE TIPICA - MODELLO 1000R

1. Copertura del vano di carico posteriore

⚠ ATTENZIONE

Se il motore è acceso, posizionare sempre la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO prima di aprirne la copertura. Non lasciare oggetti pesanti o fragili liberi nel vano di carico. Agganciare sempre la copertura prima di guidare.

Per aprire il vano di carico posteriore

Sbloccare la copertura e abbassarla delicatamente.

⚠ ATTENZIONE

- Non trasportare mai un passeggero su un portapacchi.
- Il carico non deve mai interferire con la linea visiva del guidatore né pregiudicare la sua capacità di sterzare adeguatamente.
- Non sovraccaricare il veicolo.
- Accertarsi sempre che tutto il carico sia opportunamente fissato e che non sporga oltre i portapacchi.

Controllare le **CARATTERISTICHE TECNICHE** per le raccomandazioni sul peso del carico.

15) Gancio di traino

Un utile supporto per installare un gancio di traino a sfera per trainare un rimorchio o altre attrezzature. Installare una sfera di dimensioni corrette come da specifiche di fabbrica del rimorchio. Vedere le **CARATTERISTICHE TECNICHE** per il trasporto dei carichi e le raccomandazioni sul traino.



*SITUAZIONE TIPICA - MODELLO 1000R
IN FIGURA*

1. Gancio di traino

ATTENZIONE

Installare una sfera di dimensioni adeguate alle attrezzature da trainare.

NOTA: Seguire le istruzioni della casa produttrice per un collegamento corretto.

16) Presa di corrente 12 volt

Utile per una lampada a mano o altre attrezzature portatili.

Prima di usare, rimuovere il tappo di protezione. Rimetterlo sempre dopo l'uso per proteggere dalle intemperie.

17) Kit degli attrezzi

Il kit degli strumenti si trova nel vano portabagagli posteriore. Esso contiene gli utensili necessari per gli interventi di manutenzione di base.

18) Verricello (se previsto)

Il verricello può essere messo in azione utilizzando l'interruttore di comando del verricello o con il telecomando (venduto a parte).

NOTA: L'uso prolungato e intensivo del verricello può scaricare la batteria.

Per ridurre il rischio di scaricare la batteria, attenersi alle istruzioni seguenti:

Svolgere manualmente: sbloccare il cavo utilizzando la maniglia poi tirare la cinghia del gancio per srotolare.

Si raccomanda di lasciare in funzione il motore durante il funzionamento del verricello in svolgimento o riavvolgimento. Per far ricaricare la batteria, non arrestare il motore subito dopo l'utilizzo del verricello.

Se si usa il verricello per oltre 30 secondi, si raccomanda inoltre di aumentare il regime del motore fino alla gamma 3.000 giri/min per aumentare la potenza di ricarica della batteria.

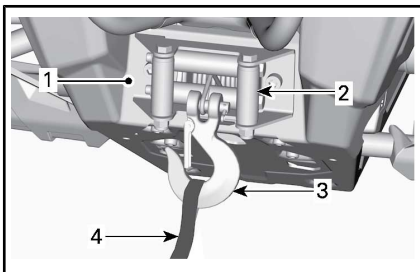
Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

ATTENZIONE

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

NOTA: Prima di aumentare i giri del motore, assicurarsi che il veicolo sia in FOLLE (N).

È presente un passacavo per impedire eventuali danni al veicolo e per guidare il cavo nel verricello.



1. Verricello
2. Passacavo
3. Gancio del verricello
4. Cinghia del gancio

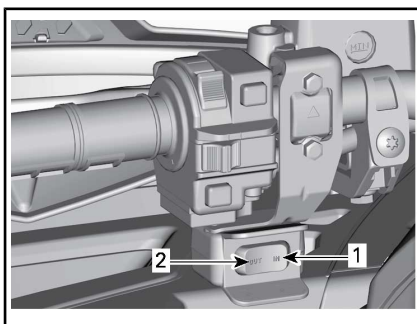
Per ulteriori informazioni in merito al verricello, vedere la relativa GUIDA DI WINCHING, fornita con il veicolo.

19) Interruttore di comando del verricello (se in dotazione)

Utilizzare questo interruttore per avvolgere o svolgere il cavo.

Per svolgere il cavo, premere il lato sinistro dell'interruttore.

Per avvolgere il cavo, premere il lato destro dell'interruttore.

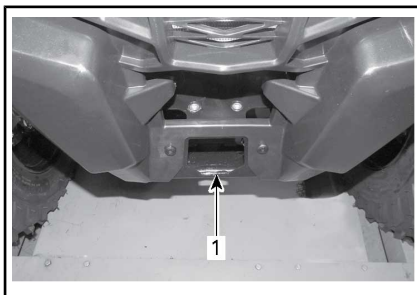


ESEMPIO TIPO

1. Avvolgimento
2. Svolgimento

20) Ganci di recupero

Comodo gancio da utilizzare per recuperare un ATV bloccato.



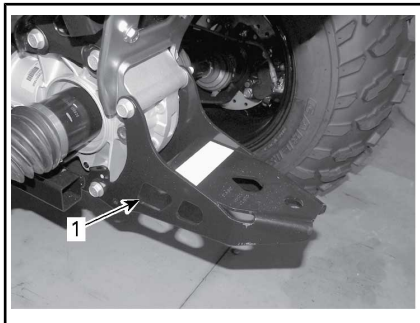
SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 570

1. Gancio di recupero anteriore



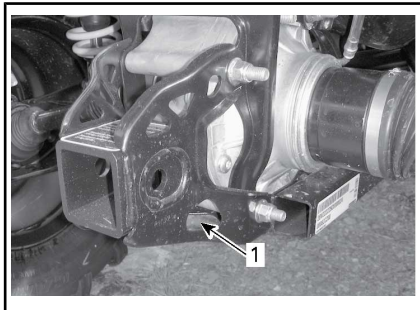
**SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 650, 850
E 1000R**

1. Gancio di recupero anteriore



SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 570

1. Gancio di recupero posteriore



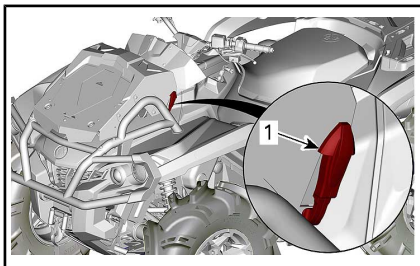
**SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 650, 850
E 1000R**

1. Gancio di recupero posteriore

21) Copertura radiatore

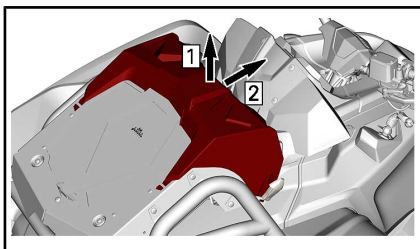
Rimozione della copertura del radiatore

Staccare i chiavistelli in gomma su entrambi i lati.



1. Chiavistello in gomma

Sollevare la parte posteriore della copertura, quindi tirarla all'indietro.

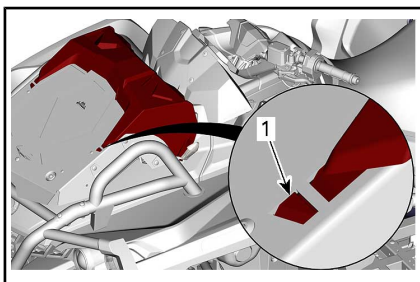


Fase 1: Sollevare

Fase 2: Tirare indietro

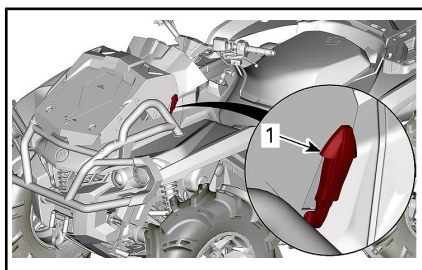
Installazione della copertura del radiatore

Inserire le linguette della copertura nelle scanalature della protezione.



1. Linguetta del coperchio

Fissare i chiavistelli in gomma su entrambi i lati.

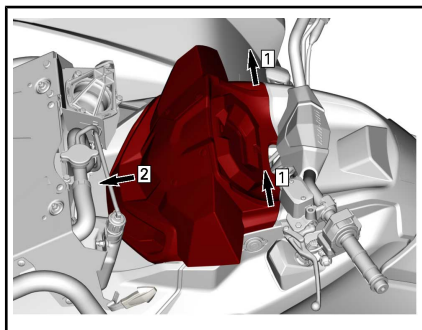
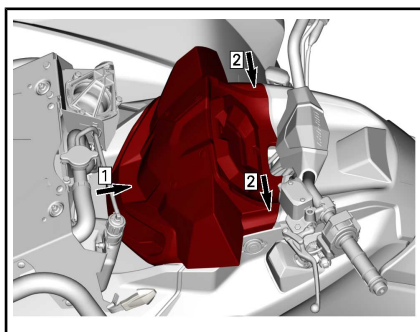


1. Chiavistello in gomma

22) Supporto indicatore

Rimozione del supporto indicatore

Sollevare la parte posteriore del supporto indicatore, quindi spingere in avanti.



Installazione del supporto indicatore

Fare scorrere indietro il supporto dell'indicatore per agganciare le linguette anteriori.

Spingere la parte posteriore del supporto per fissarlo.

INDICATORE MULTIFUNZIONE (LCD) (MODELLI 570)

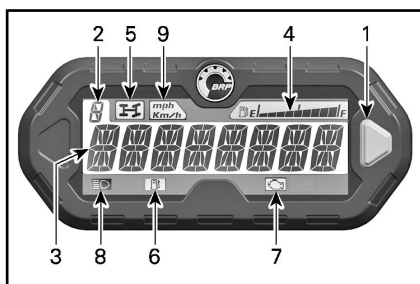
L'indicatore multifunzione è posizionato nel supporto dedicato.



ATTENZIONE

La lettura dell'indicatore multifunzione può distrarre dalla guida del veicolo, in particolare dall'analisi costante dell'ambiente.

Descrizione dell'indicatore multifunzione



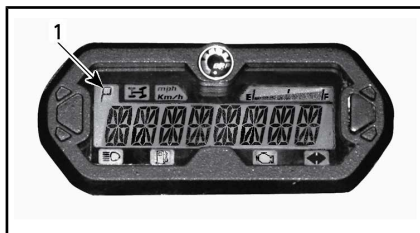
1. Pulsante di selezione
2. Display posizione marcia
3. Schermata principale
4. Indicatore livello carburante
5. Spia 4WD
6. Spia livello del carburante basso
7. Spia Controlla motore
8. Spia abbaglianti
9. Spia MPH, Km/h

1) Pulsante selettore

Il pulsante selettore è usato per navigare o modificare le impostazioni dell'indicatore multifunzione.

2) Display posizione marcia

Questo display mostra la posizione del cambio selezionata.



1. Posizione della trasmissione

Display	Funzione
P	Stazionamento
R	Retromarcia
N	Folle
H	Marce lunghe
L	Marce corte

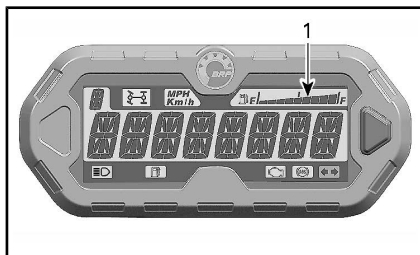
3) Schermata principale

La schermata principale è usata per mostrare numerose funzioni dell'indicatore multifunzione.

Consultare *MODALITÀ INDICATORE MULTIFUNZIONE* per le differenti modalità disponibili:

4) Display livello carburante

Indicatore a barre che visualizza continuamente il livello di carburante nel serbatoio durante la guida.



1. Indicatore livello carburante

5) Spia 4WD



Quando questa spia è accesa, indica che la modalità **4WD** è selezionata.

6) Spia bassi livelli di carburante



Quando è accesa (ON), questa spia indica che nel serbatoio sono rimasti solo 5 L circa di carburante.

7) Spia motore



Quando questa spia è accesa (ON), indica un codice di errore del motore; verificare la presenza di messaggi sul display LCD.

Quando questo indicatore lampeggia, indica che la modalità **LIMP HOME** è attivata.

Per ulteriori informazioni, vedere **RISOLUZIONE DEI PROBLEMI**.

8) Spia dei fari lunghi



Quando questa spia è accesa (ON), indica che gli **abbaglianti** sono selezionati per i fari.

9) Spia KM/H o MPH

mph
Km/h

La spia appropriata si illumina ad indicare l'unità utilizzata dal tachimetro.

Modalità indicatore multifunzione

Modalità tachimetro

In questa modalità, la schermata principale visualizza la velocità effettiva del veicolo in km/h o in mph.



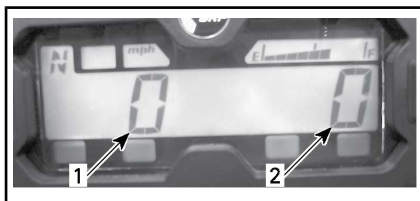
Modalità contagiri

In questa modalità, la schermata principale mostra il regime motore effettivo in giri/min (RPM).



Modalità combinata

In questa modalità, la schermata principale visualizza sia la velocità del veicolo che il regime del motore (RPM).



1. Velocità del veicolo
2. Regime motore (giri/min.)

Odometro (OD)

Il contachilometri registra la distanza totale percorsa in miglia o in chilometri.



Orologio

Visualizza l'ora attuale.



Consultare *GAUGE SETUP* per rimettere l'ora.

Contachilometri parziale (TP)

Il contachilometri parziale registra la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento. La distanza percorsa viene espressa in chilometri o miglia.



Premere e TENERE PREMUTO per due secondi il tasto di selezione display per azzerare il contachilometri parziale.

Contatore ore (TH)

Il conta-ore registra il tempo di utilizzo del veicolo quando è attivo l'impianto elettrico. Può essere utilizzato per stabilire il tempo di spostamento tra 2 luoghi.



Premere e TENERE PREMUTO per due secondi il tasto di selezione display per azzerare il conta-ore.

Contatore motore (EH)

Il conta-ore del motore registra il tempo di attività del motore.

**Modalità di messaggi sul display**

In caso di condizioni anomale del motore, un messaggio può apparire sullo schermo principale insieme a una spia pilota. Fare riferimento a *RISOLUZIONE DEI PROBLEMI* per dettagli.

Modalità codice di guasto

Passare all'abbagliante e selezionare il display del contagiri del motore. Tenere premuto il pulsante di selezione mentre si passa da abbaglianti ad anabbaglianti e viceversa (tre cicli) per accedere ai codici errore della diagnostica.

Modalità di marcia (se in dotazione)

Alcuni modelli sono dotati di un selettore modalità di marcia.



1. Selettore modalità di marcia

Viene visualizzato un messaggio sulla modalità selezionata all'attivazione e alla disattivazione nel modo seguente:

MODALITÀ DI MARCIA	MESSAGGIO ALL'ATTIVAZIONE
Sport	MODALITÀ SPORT
Normale	MODALITÀ NORMALE

Navigare sull'indicatore LCD

Modalità display predefinita

Dopo l'avvio del veicolo, la modalità display predefinita mostra:

- Velocità del veicolo
- Giri al minuto (RPM)
- Entrambi i parametri contemporaneamente (modalità combinata)

Per passare da una visualizzazione all'altra procedere come segue:

1. Girare la chiave di accensione in posizione ON per attivare il sistema (570) o fare riferimento alla sezione **ATTIVAZIONE DELL'IMPIANTO ELETTRICO** (650/850/1000R).
2. Attendere che il messaggio di benvenuto sia visualizzato.
3. Premere e rilasciare il selettore una sola volta per visualizzare OD (contachilometri).
4. Premere e RILASCIARE il selettore per 2 secondi.

In questo modo la modalità passerà da tachimetro a giri/min o combinata.



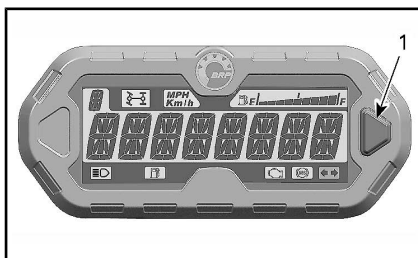
5. Per selezionare un'altra modalità, ripetere i punti 3 e 4 fino ad ottenere la modalità desiderata.

Modalità display temporanea

Nella modalità display temporanea, sono disponibili le funzioni seguenti:

- Odometro
- Orologio
- Contachilometri parziale (azzerabile)
- Contaore parziale (azzerabile)
- Contaore motore.

Premere e tenere premuto il selettore per passare dalla modalità predefinita a quella temporanea:



1. Pulsante di selezione

L'indicatore visualizza la modalità selezionata per 10 secondi per poi tornare a quella normale.

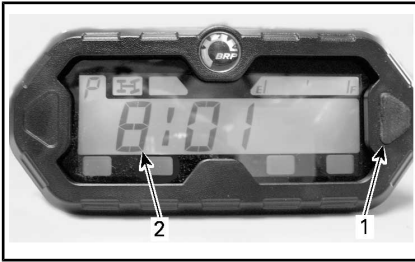
In modalità resettabile, premere e TENERE PREMUTO per 2 secondi il pulsante di selezione per resettare.

Impostazione dell'indicatore

Impostare l'orologio utilizzando il pulsante selettore dell'indicatore

Per impostare l'orario attuale, seguire la seguente procedura:

1. Selezionare il display dell'orologio.



1. Pulsante di selezione
2. Orario

2. Premere e TENERE premuto il pulsante.

NOTA: Il display lampeggerà.

3. Selezionare il formato 12 ore (12H) o 24 ore (24H) premendo il pulsante.
4. Se si seleziona il formato 12H, premere il pulsante per selezionare Am (A) o Pm (P).
5. Premere il pulsante per selezionare la prima cifra delle ore.
6. Premere il pulsante per selezionare la seconda cifra delle ore.
7. Premere il pulsante per selezionare la prima cifra dei minuti.
8. Premere il pulsante per selezionare la seconda cifra dei minuti.

NOTA: L'indicatore visualizza l'ora attuale per 10 secondi per poi tornare a quella normale.

Selezione unità (km/h vs mph)

Il tachimetro, il contachilometri e il contachilometri parziale sono preimpostati dal costruttore in **miglia**, ma è possibile cambiarli in **chilometri**. Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:



ATTENZIONE

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

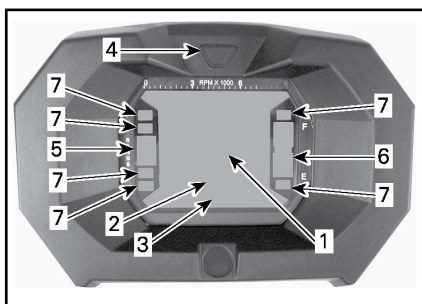
INDICATORE MULTIFUNZIONE (LCD) (MODELLI 650 E 850)

ATTENZIONE

La lettura dell'indicatore multifunzione può distrarre dalla guida del veicolo, in particolare dall'analisi costante dell'ambiente.

Descrizione dell'indicatore multifunzione

L'indicatore multifunzione si trova al centro del manubrio.

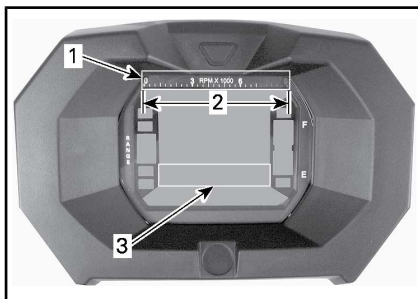


1. Display 1
2. Display 2
3. Display 3
4. Pulsante di selezione display
5. Display posizione marcia
6. Indicatore livello carburante
7. Spie luminose

Contagiri

Indica il regime motore in giri al minuto (RPM). Moltiplicando il valore per 1.000 si ottiene il numero effettivo di giri al minuto.

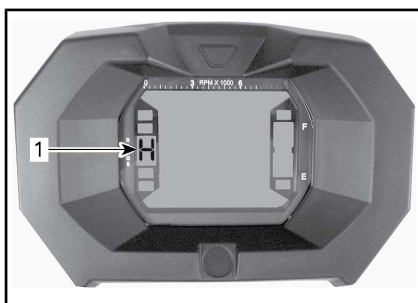
NOTA: I giri al minuto possono essere visualizzati anche dal Display 2 (modalità). Fare riferimento a *DISPLAY 2 (MODALITÀ)* in questa stessa sezione.



1. Contagiri
2. Intervallo di esercizio
3. Contagiri mediante il display 2 (modalità)

Display posizione cambio

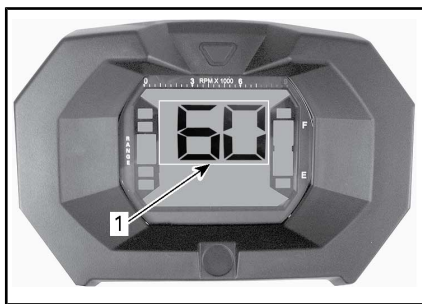
Questo display mostra la posizione del cambio selezionata.



1. Posizione della trasmissione

Tachimetro

Visualizza la velocità effettiva del veicolo.



1. Velocità del veicolo (Display 1)

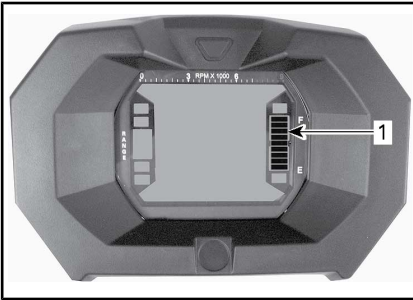
DISPLAY	FUNZIONE
P	Stazionamento
R	Retromarcia

DISPLAY	FUNZIONE
N	Folle
H	Marcia alta
L	Marcia bassa

NOTA: Se sull'indicatore della marcia inserita è visualizza la lettera "E", significa che c'è un errore di comunicazione elettrica. Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.

Indicatore livello carburante

Indicatore a barre che visualizza continuamente il livello di benzina nel serbatoio.



1. Indicatore livello carburante

Spia livello del carburante basso



Quando è accesa, questa spia indica che nel serbatoio sono rimasti solo 5 L circa di carburante.

Spia 4WD



Quando questa spia è accesa, indica che la modalità **4WD** è selezionata.

Spia del blocco del freno



Quando questa spia è accesa, indica che i freni sono attivati per più di 15 secondi (durante la guida).

Spia abbaglianti



Quando questa spia è accesa (ON), indica che gli **abbaglianti** sono selezionati.

Spia Controlla motore



Quando questa spia è accesa (ON), indica un codice di errore del motore; verificare la presenza di messaggi sul display LCD.

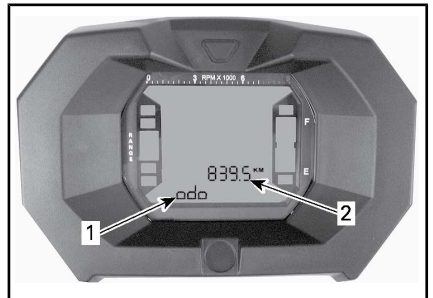
Per ulteriori informazioni, vedere **RISOLUZIONE DEI PROBLEMI**.

Caratteristiche dell'indicatore multifunzione

⚠ ATTENZIONE

Non regolare o impostare le funzioni sull'indicatore multifunzione durante la guida.

È possibile visualizzare le modalità premendo il pulsante del selettore.



1. Display 2 (modalità)

2. Display 3 (modalità/messaggio)

Odometro

Registra la distanza totale percorsa.

Orologio

Visualizza l'ora attuale.

Contachilometri parziale

Registra la distanza percorsa dal momento in cui viene reimpostato.

TENERE premuto il pulsante di selezione del display per ripristinare.

Contaore (Trip Time)

Registra il tempo di funzionamento del veicolo quando viene attivato il sistema elettrico a partire dal relativo ripristino.

TENERE premuto il pulsante di selezione del display per ripristinare.

Contaore motore

Registra il tempo di funzionamento del motore.

Contagiri

Indica il regime motore effettivo in giri al minuto (RPM).

Impostazione dell'indicatore multifunzione

ATTENZIONE

Non regolare o impostare le funzioni sull'indicatore multifunzione durante la guida.

Selezione unità (MPH o KM/H)

L'indicatore multifunzione è preimpostato dal costruttore in unità del sistema imperiale ma è possibile modificarlo in unità del sistema metrico. Per informazioni sulle impostazioni, contattare un concessionario autorizzato Can-Am.

NOTA: Le unità di tutte le funzioni saranno modificate contemporaneamente.

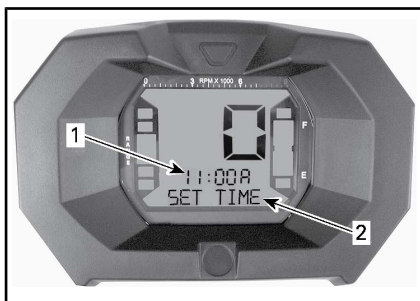
Selezione lingua

È possibile cambiare la lingua del display dell'indicatore. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am per conoscere la disponibilità delle lingue e impostare l'indicatore in base alle proprie preferenze.

Impostazione dell'orologio

Per impostare l'orario attuale, seguire la seguente procedura:

1. Selezionare il display dell'orologio.



1. *Orario (Display 2)*
2. *Messaggio (Display 3)*
2. TENERE premuto il pulsante (IMPOSTA ORARIO comparirà sul display 3).
3. Selezionare il formato 12 ore (12H) o 24 ore (24H) premendo il pulsante.
4. Se si seleziona il formato 12H, premere il pulsante per selezionare Am ("A") o Pm ("P").
5. Premere il pulsante per selezionare la prima cifra delle ore.
6. Premere il pulsante per selezionare la seconda cifra delle ore.
7. Premere il pulsante per selezionare la prima cifra dei minuti.
8. Premere il pulsante per selezionare la seconda cifra dei minuti.
9. Premere il pulsante per accedere alle impostazioni (CLOCK comparirà sul display 3).

INDICATORE MULTIFUNZIONE (ANALOGICO/DIGITALE) (MODELLO 1000R)

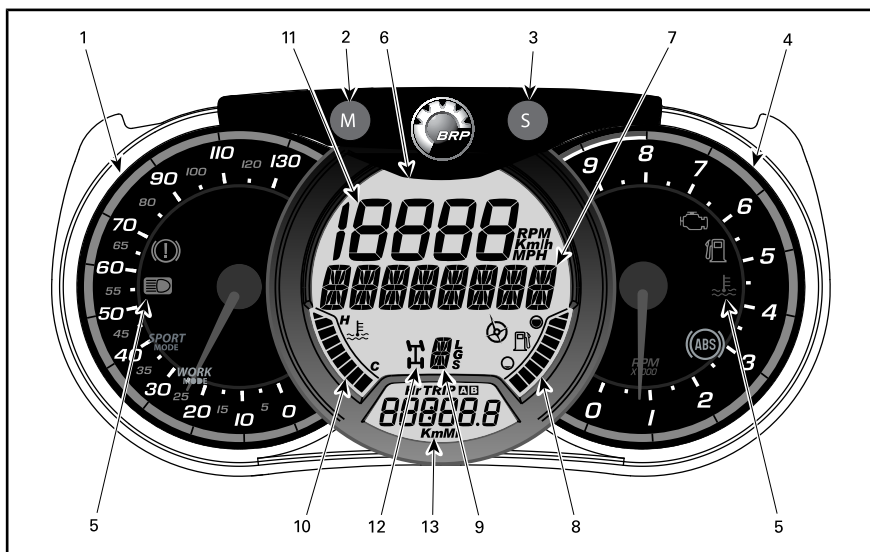
Descrizione dell'indicatore multifunzione

L'indicatore multifunzione (analogico/digitale) è collocato sulla colonna dello sterzo.

L'indicatore multifunzione (analogico/digitale) comprende un indicatore digitale e due indicatori analogici (tachimetro e contagiri).

Le spie della temperatura del motore e della barra del livello del carburante sono inserite nell'indicatore digitale.

Le luci di indicazione di direzione sono inserite negli indicatori analogici.



ATTENZIONE

Non effettuare la regolazione del display durante la guida. È possibile la perdita del controllo.

1) Contagiri analogico

Indica la velocità effettiva del veicolo in km/h o mph.

2) Pulsante MODE (M)

Premere il pulsante MODE (M) per scorrere tutte le funzioni del display digitale principale.

SEQUENZA DELLE FUNZIONI	OPZIONI
Il Display numerico lampeggia	Premere SET (S) per scorrere e selezionare la funzione desiderata; premere MODE (M) per confermare
Il Display multifunzione lampeggia	Premere SET (S) per scorrere e selezionare la funzione desiderata; premere MODE (M) per confermare

3) Pulsante SET (S)

Premere il pulsante SET (S) per scorrere tutte le funzioni del display digitale secondario.

SEQUENZA DELLE FUNZIONI	INFORMAZIONI VISUALIZZATE
Orologio	XX:XX (ora espressa nel formato 24:00) XX:XX A o P (ora espressa nel formato 12:00 AM/PM)
Contachilometri distanza cumulativa	XXXXX,X km o miglia
Distanza di viaggio — contachilometri A (TRIP A)	XXXXX,X km o miglia
Distanza di viaggio — contachilometri B (TRIP B)	XXXXX,X km o miglia

SEQUENZA DELLE FUNZIONI	INFORMAZIONI VISUALIZZATE
Cronometro tempo motore (Hr)	XXXXX,X
Cronometro parziale (HrTRIP)	XXXXX,X

Per ripristinare qualsiasi funzione parziale, tenere premuto il pulsante MODE (M) per tre secondi.

4) Contagiri analogico (giri/min)

Misura il regime motore in giri al minuto (RPM). Moltiplicando il valore per 1.000 si ottiene il numero effettivo di giri al minuto.

5) Spie

Le spie indicano varie condizioni o problemi.

Una spia può lampeggiare da sola o insieme ad un'altra spia.

SPIA	DESCRIZIONE
Tutte le spie luminose	Accesa Le spie sono attivate quando l'interruttore di accensione è acceso (ON) e il motore non è avviato
	Accesa Livello carburante basso
	Accesa Controlla motore
	Accesa Alta temperatura motore
	Accesa Fari nella posizione degli ABBAGLIANTI
	Accesa I freni sono attivati per più di 15 secondi durante la guida

6) Display digitale principale

Mostra informazioni utili in tempo reale al conducente.

7) Display multifunzione

Possono essere visualizzati i giri del motore (RPM) e la velocità del veicolo. Consultare *PULSANTE MODE (M)* in questa sezione.

Possono inoltre essere visualizzati messaggi informativi importanti. vedere la tabella seguente.

MESSAGGIO	DESCRIZIONE
FRENO	Messaggio visualizzato quando si frena ininterrottamente per 15 secondi.
PERFORMANCE KEY (CHIAVE PER PRESTAZIONI ELEVATE)	Messaggio visualizzato all'accensione in caso di utilizzo della chiave per prestazioni elevate.
ESCLUSIONE	Viene visualizzato quando si preme il pulsante esclusione e la leva del cambio è posizionata sulla retromarcia.

In caso di condizioni anomale del motore, un messaggio può essere abbinato a una spia pilota. Fare riferimento a *RISOLUZIONE DEI PROBLEMI* per dettagli.

8) Spia livello del carburante

Indicatore a barre che visualizza continuamente il livello di benzina nel serbatoio.

9) Spia della posizione della scatola del cambio

Viene visualizzata la posizione della scatola del cambio selezionata.

10) Spia temperatura motore

Indicatore a barre che visualizza continuamente la temperatura del refrigerante del motore.

11) Display numerico

Possono essere visualizzati i giri del motore (RPM) e la velocità del veicolo. Consultare *PULSANTE MODE (M)* in questa sezione.

12) Spia modalità 4WD

Quando questa spia è accesa (ON), il sistema 4WD è attivato.

13) Display digitale secondario

Mostra informazioni utili in tempo reale al conducente. Per informazioni sul funzionamento del display, vedere il paragrafo *PULSANTE SET (S)*.

Modalità di marcia (se in dotazione)

Alcuni modelli sono dotati di un selettore modalità di marcia.



1. Selettore modalità di marcia

Viene visualizzato un messaggio sulla modalità selezionata all'attivazione e alla disattivazione nel modo seguente:

MODALITÀ DI MARCIA	MESSAGGIO ALL'ATTIVAZIONE
Sport	MODALITÀ SPORT
Normale	MODALITÀ NORMALE

Impostazione dell'indicatore

Impostazioni delle unità metriche/imperiali

Consultare un distributore Can-Am per le regolazioni.

Impostazione dell'orologio

1. Premere il pulsante SET (S) per selezionare il display dell'orologio.
2. Tenere premuto il pulsante SET (S) per tre secondi.
3. Premere il pulsante SET (S) per selezionare il formato dell'ora 12:00 AM PM o 24:00.
4. Se è selezionato il pulsante 12:00 AM PMd, A o P lampeggia. Premere il pulsante SET (S) per selezionare A (AM) o P (PM).
5. Premere il pulsante SET (S) per selezionare la prima cifra delle ore.
6. Premere il pulsante per selezionare la seconda cifra delle ore.
7. Premere il pulsante SET (S) per selezionare la prima cifra dei minuti.
8. Premere il pulsante SET (S) per selezionare la seconda cifra dei minuti.
9. Premere il pulsante SET (S).

Impostazione della lingua

È possibile cambiare la lingua del display dell'indicatore. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am per conoscere la disponibilità delle lingue e impostare l'indicatore in base alle proprie preferenze.

CARBURANTE

Requisiti carburante

AVVISO Utilizzare sempre benzina fresca. La benzina si ossida, determinando la perdita di numero di ottano, composti volatili, e la produzione di depositi di gomma e vernici che possono danneggiare il sistema di alimentazione.

Le miscele di carburante a base di alcool variano a seconda del Paese e dell'area geografica. Questo veicolo è stato progettato per un funzionamento basato sull'utilizzo dei carburanti consigliati. In ogni caso, occorre tenere presente quanto segue:

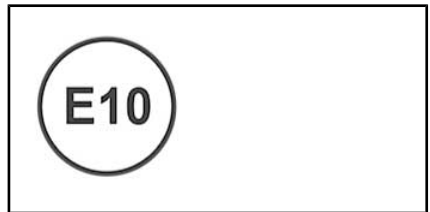
- L'utilizzo di carburante contenente alcool in percentuale maggiore di quella specificata dalle normative governative non è consigliato e può causare i problemi elencati di seguito ai componenti del sistema di alimentazione:
 - Problemi di accensione e guida.
 - Deterioramento delle parti in gomma o plastica.
 - Corrosione delle parti metalliche.
 - Danni alle parti interne del motore.
- Ispezionare frequentemente per determinare la presenza di perdite di carburante o altre anomalie nel sistema di alimentazione qualora si ritenga che la presenza di alcool nella benzina ecceda le normative in vigore.
- La miscela alcool-benzina attira e trattiene l'umidità; questo potrebbe determinare la separazione di fase del carburante e causare problemi di prestazioni o danni al motore.

Carburante consigliato

Utilizzare benzina senza piombo con un contenuto MASSIMO di etanolo pari al 10%. Per quanto riguarda il numero minimo di ottano, la benzina deve soddisfare i seguenti requisiti.

Per i motori 570, 650 e 850 utilizzare benzina senza piombo comune con numero di ottani 87 AKI (R+M)/2 oppure numero di ottani 92 RON.

Per i motori 1000R utilizzare benzina senza piombo comune con numero di ottani 91 AKI (R+M)/2 oppure numero di ottani 95 RON.



AVVISO Non provare mai altri tipi di carburante. L'utilizzo di carburante non adatto può comportare danni al motore o al sistema di alimentazione.

AVVISO NON usare il carburante delle pompe etichettate E85.

L'utilizzo di carburante E15 è vietato dalla normativa U.S. EPA Regulations.

Procedura di alimentazione carburante

! ATTENZIONE

- Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni.
- Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello del carburante.
- Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille.
- Operare sempre in un'area ben ventilata.

AVVISO Pulire sempre attorno al tappo del serbatoio eliminando detriti, polvere e sabbia per evitare di contaminare il carburante.

1. Arrestare il motore.

! ATTENZIONE

Arrestare sempre il motore prima di fare rifornimento di carburante.

2. Non consentire a nessuno di rimanere sul veicolo durante il rifornimento.
3. Svitare lentamente il tappo del serbatoio carburante in senso antiorario per rimuoverlo.

! ATTENZIONE

Se si nota una condizione di pressione differenziale (si sente un suono simile a un fischio quando si apre il tappo del serbatoio), fare ispezionare e/o riparare il veicolo prima di riutilizzarlo.

4. Inserire il beccuccio nel bocchettone di alimentazione.
5. Versare lentamente il carburante in modo da consentire all'aria presente nel serbatoio di uscire

e prevenire il riflusso del carburante. Fare attenzione a non spargere il carburante.

6. Interrompere il rifornimento quando il carburante raggiunge il fondo del bocchettone di riempimento. **Non riempire eccessivamente.**

! ATTENZIONE

Rimuovere sempre i residui di carburante dal veicolo.

7. Stringere a fondo il tappo del serbatoio carburante in senso orario.



SITUAZIONE TIPICA - MODELLO 1000R
IN FIGURA

1. Tappo serbatoio carburante

! ATTENZIONE

Non riempire il serbatoio prima di posizionare il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare.

PERIODO DI RODAGGIO

Rodaggio

Il veicolo richiede un periodo di rodaggio pari a 10 ore di funzionamento o 300 km.

Motore

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare di guidare alla massima velocità.
- L'accelerazione massima non deve superare i 3/4.
- Evitare accelerazioni prolungate.
- Evitare di viaggiare a lungo alle velocità di crociera.
- Evitare di surriscaldare il motore.

Tuttavia, accelerazioni brevi e variazioni di velocità contribuiscono a un buon rodaggio.

Freni



ATTENZIONE

I freni nuovi non funzionano alla massima efficacia fino al termine del periodo iniziale di rodaggio. Fare particolare attenzione.

Cinghia di trasmissione

Una cinghia di trasmissione nuova richiede un periodo di rodaggio di 50 km.

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare accelerazioni/decelerazioni brusche (l'accelerazione massima non deve superare i 3/4).
- Evitare di trainare carichi.
- Evitare di viaggiare a velocità elevate.

PROCEDURE DI BASE

Avvio del motore

La leva del cambio deve essere posizionata su STAZIONAMENTO o su FOLLE.

NOTA: Per comodità, una modalità di annullamento consente al motore di essere avviato con la leva del cambio in qualsiasi posizione. Premere e tenere premute le leve dei freni oppure il pedale del freno mentre si preme il pulsante di avvio del motore.

Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e ruotarla in posizione ON (modelli 570) oppure verificare che la chiave D.E.S.S. sia inserita sul morsetto D.E.S.S. (650/850/1000R).

Portare l'interruttore di arresto motore in posizione RUN (marcia).

Premere il pulsante di avvio del motore e tenerlo premuto fino all'accensione del motore.

AVVISO Se il motore non si avvia dopo alcuni secondi, non tenere premuto il pulsante di avvio del motore per più di 10 secondi. Fare riferimento a **RISOLUZIONE DEI PROBLEMI**.

Rilasciare il pulsante di avvio del motore non appena il motore parte.

NOTA: Se la batteria è esaurita, non è possibile avviare il motore. Fare ricaricare o sostituire la batteria.

Attivazione dell'impianto elettrico (modelli 650/850/1000R)

Premere e lasciare andare il pulsante START per meno di mezzo secondo per avviare il sistema elettrico:

- Per 30 secondi, **senza** accendere nessuna apparecchiatura, se la chiave D.E.S.S. **NON** è installata sul morsetto D.E.S.S. **OPPURE** se l'interruttore di arresto motore è impostato sulla posizione di STOP;
- Per 10 minuti, accendendo le apparecchiature, se la chiave D.E.S.S. è installata sul morsetto D.E.S.S. **E** l'interruttore di arresto motore è impostato sulla posizione RUN (marcia). Il sistema elettrico verrà arrestato dopo 30 secondi se la chiave D.E.S.S. viene rimossa **O** l'interruttore di arresto motore è sulla posizione STOP.

AVVISO La ripetuta attivazione del sistema elettrico o il suo utilizzo in generale scaricherà la batteria, potenzialmente impedendo l'avvio del motore.

Cambio marcia

Azionare i freni e selezionare la posizione della leva del cambio desiderata.

Rilasciare i freni.

AVVISO Nel cambiare marcia, arrestare sempre il veicolo completamente ed azionare i freni prima di spostare la leva del cambio. In caso contrario, possono verificarsi danni alla scatola del cambio.

Premere gradualmente l'acceleratore per aumentare la velocità del motore, azionando così la trasmissione a variazione continua (CVT).

Arresto del motore e parcheggio del veicolo



ATTENZIONE

Evitare di parcheggiare su pendenze poiché il veicolo potrebbe rotolare.


ATTENZIONE

Mettere sempre il veicolo in PARK (stazionamento) quando è fermo o parcheggiato per evitare il rotolamento.


ATTENZIONE

Evitare di parcheggiare in luoghi in cui parti caldi potrebbero provocare un incendio.

Una volta fermi o parcheggiati, posizionare sempre la leva del cambio in posizione di stazionamento. Questo è importante specialmente quando si parcheggia in discesa. Su pendenze molto ripide o se il veicolo sta trasportando un carico, bloccare le ruote utilizzando sassi o mattoni (l'ideale sarebbe usare dei cunei).

Selezionare il terreno più pianeggiante disponibile per il parcheggio.

Rilasciare il pedale dell'acceleratore e utilizzare i freni per arrestare completamente il veicolo.

Posizionare la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO.

Azionare il freno di stazionamento.

Portare l'interruttore di arresto motore in posizione OFF.

Ruotare l'interruttore di accensione in posizione OFF (modelli 570) oppure usare l'interruttore di arresto motore per arrestare il veicolo (altri modelli).

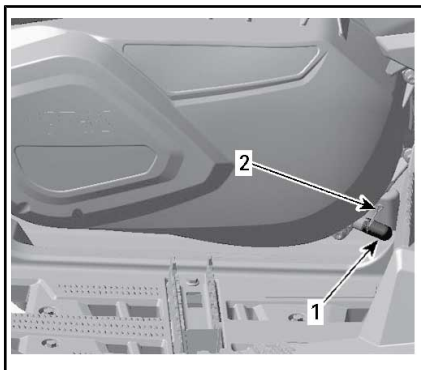
Rimuovere la chiave dall'interruttore di accensione (modelli 570) o rimuovere la chiave D.E.S.S. dal morsetto D.E.S.S. (altri modelli).

PROCEDURE SPECIALI

Che cosa fare se l'acqua è entrata nel CVT

Il tappo di scarico della CVT è situato nella parte posteriore della copertura della CVT. Questa è accessibile dal parafango posteriore SX.

Ispezionare il tappo di scarico della CVT per verificare la presenza di acqua.



VICINO AL POGGIAPIEDI SX

1. Tappo di scarico
2. Fermo elastica

AVVISO Se è penetrata dell'acqua nella CVT mentre ci si trovava in una zona fangosa, limitare l'utilizzo del veicolo e portarlo al più vicino concessionario Can-Am autorizzato per una procedura adeguata di pulizia della CVT.

In caso di presenza di acqua, rimuovere il tappo di scarico della CVT per espellere l'acqua.

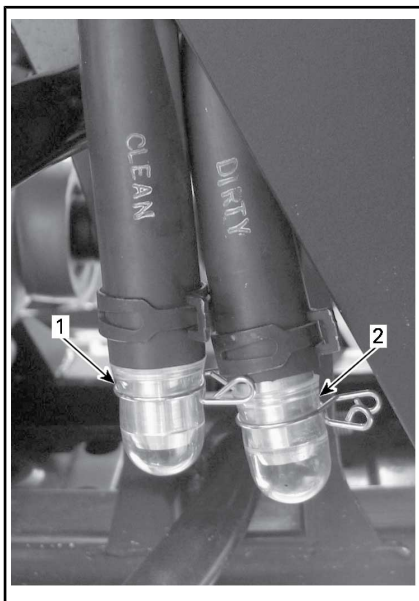
Riposizionare il tappo di scarico e fissarlo utilizzando il fermo elastico.

NOTA: Accertarsi che il tappo di scarico sia inserito correttamente sul nipplo della copertura della CVT.

AVVISO Rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato per l'ispezione e la pulizia della CVT.

Che cosa fare in presenza di acqua nell'alloggiamento del filtro dell'aria

Ispezionare i serbatoi di scarico nella parte posteriore del paraurti interno della ruota sinistra anteriore per controllare la presenza di acqua.



ESEMPIO TIPO

1. Pulire il serbatoio di scarico sotto l'alloggiamento del filtro dell'aria
2. Serbatoio di scarico sporco nell'alloggiamento del filtro dell'aria

In caso di presenza di acqua, premere i fermi e rimuovere i serbatoi per far defluire l'acqua dall'alloggiamento del filtro dell'aria.

Qualora si riscontrasse una delle seguenti condizioni, portare il veicolo al concessionario Can-Am autorizzato più vicino per assistenza.

- Se si riscontrano più di 50 ml di acqua (circa 5 serbatoi di scarico) nel flessibile di scarico della camera pulita.

- In caso di presenza di depositi nel serbatoio di scarico della camera di pulizia.
- Se uno dei flessibili è ostruito.

In questo caso, il veicolo deve essere riparato per:

- Pulizia dell'alloggiamento filtro dell'aria
- Sfiati (ventola di raffreddamento del radiatore, pompa ad acqua, serbatoio del liquido refrigerante, serbatoio del carburante, scatola del cambio, differenziale anteriore e trasmissione finale posteriore)
- pulizia del filtro dell'aria CVT
- pulizia della CVT
- controllo del lubrificante e sostituzione se necessario (motore, scatola del cambio, differenziale anteriore e trasmissione finale posteriore).

AVVISO Il mancato intervento sul veicolo potrebbe comportare danni permanenti a, tra gli altri, i seguenti componenti:

- Motore e scatola del cambio
- Pompa di alimentazione
- CVT
- Ventola
- Differenziale anteriore
- Trasmissione finale posteriore.

Cosa fare in caso di ribaltamento del veicolo

Se il veicolo si ribalta e rimane inclinato su un lato, rimetterlo dritto sulle ruote. Accertarsi dell'assenza di danni del veicolo.



ATTENZIONE

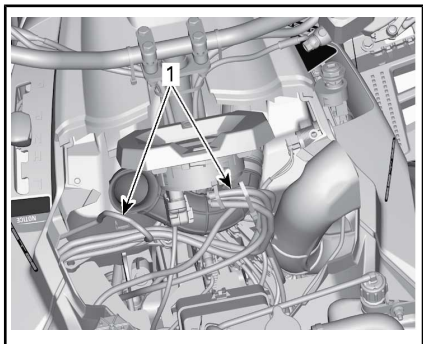
Non mettere mai in funzione il veicolo in caso di danni. Rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato.

Se il veicolo non presenta danni, vedere *PROCEDURE DI MANUTENZIONE* e verificare quanto segue.

- Verificare che l'alloggiamento del filtro dell'aria non sia presente accumulo di olio. Nel caso in cui sia rilevata la presenza di olio, pulire il filtro dell'aria e il relativo alloggiamento.
- Controllare spesso il livello dell'olio motore e rabboccare, se necessario.
- Controllare spesso il livello del refrigerante del motore e rabboccare, se necessario.
- Controllare il livello dell'olio nella scatola del cambio e rabboccare, se necessario.
- Controllare il livello dell'olio nella trasmissione finale posteriore e rabboccare, se necessario.
- Controllare il livello nel differenziale anteriore e rabboccare se necessario.
- Avviare il motore. Se la spia della pressione dell'olio rimane illuminata, arrestare immediatamente il motore. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

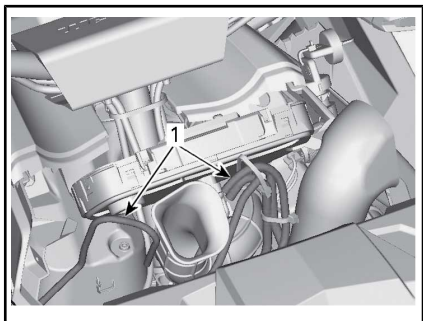
Ogni volta che il veicolo si rovescia, deve essere ispezionato da un concessionario Can-Am autorizzato.

AVVISO Quando si reinstalla il supporto dell'indicatore, accertarsi che tutti i flessibili di ventilazione siano disposti correttamente vicino al condotto dell'aria.



SITUAZIONE TIPICA - SUPPORTO INDICATORE RIMOSSO PER CHIAREZZA - MODELLI 570, 650 E 850

1. Far passare i tubi di ventilazione vicino al condotto dell'aria



SUPPORTO INDICATORE RIMOSSO PER CHIAREZZA - MODELLI 1000R

1. Far passare i tubi di ventilazione vicino al condotto dell'aria

Cosa fare in caso il veicolo sia immerso in acqua

Qualora il veicolo si ritrovi immerso nell'acqua, spegnere immediatamente il motore. Non utilizzare:

- Alcun tipo di apparecchiature elettriche
- Verricello.

Sarà necessario rivolgersi immediatamente a un concessionario Can-Am} autorizzato. **NON PROVARE MAI AD AVVIARE IL MOTORE!**

AVVISO L'immersione del veicolo potrebbe provocare gravi danni se non si eseguono le corrette procedure di riavvio.

Appena il veicolo viene tirato fuori dall'acqua, svolgere le seguenti operazioni:

- Svotare l'alloggiamento filtro dell'aria. Vedere *CHE COSA FARE IN PRESENZA DI ACQUA NELL'ALLOGGIAMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA* in questa sezione.
- Far uscire l'acqua dalla CVT. Vedere *CHE COSA FARE SE L'ACQUA È ENTRATA NELLA CVT* in questa sezione.

AVVISO Il veicolo deve essere controllato immediatamente da un concessionario Can-Am autorizzato.

MESSA A PUNTO DELLA GUIDA

ATTENZIONE

La regolazione delle sospensioni può ripercuotersi sul controllo del veicolo. Cercare sempre di acquisire familiarità con il comportamento del veicolo dopo aver regolato le sospensioni.

Regolazione delle sospensioni

La regolazione delle sospensioni e il caricamento possono influenzare il controllo e il comfort del veicolo.

La scelta delle regolazioni delle sospensioni varia in base al peso del conducente, alle preferenze personali, alla velocità di guida e alle condizioni sul campo.

NOTA: Le impostazioni di fabbrica sono adatte a quasi tutte le condizioni. Tenere presente che un aumento dell'altezza da terra può incidere sulla manovrabilità del veicolo.

IMPOSTAZIONI PREDEFINITE DEL PRECARICO SOSPENSIONI ANTERIORI		
REGOLAZIONE	MODELLO	IMPOSTAZIONE PREDEFINITA
Pre carico molla	570 e 650	Camme in posizione 3
	850	64.6 mm
	1000R	60.6 mm

IMPOSTAZIONI PREDEFINITE DEL PRECARICO SOSPENSIONI POSTERIORI

REGOLAZIONE	MODELLO	IMPOSTAZIONE PREDEFINITA
Pre carico molla	570 e 650	Camme in posizione 3
	850	159.8 mm
	1000R	148.2 mm

Regolazione precarico molla

ATTENZIONE

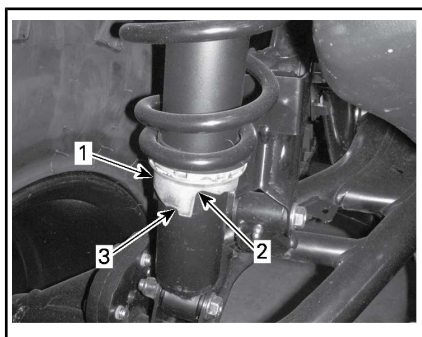
Fissare sempre le camme di regolazione di destra e di sinistra dell'ammortizzatore sulla sospensione anteriore o posteriore nella stessa posizione. Non regolarne mai solo una. Una regolazione irregolare potrebbe provocare alterazioni nel controllo del veicolo e provocare un incidente.

Accorciare le molle per una guida più salda e su un percorso accidentato.

Allungare le molle per una guida più leggera o su un fondo stradale regolare.

Regolare la precarica della molla girando l'anello di regolazione.

NOTA: Non aumentare il precarico sugli ammortizzatori FOX.



SITUAZIONE TIPICA - MODELLO 650

1. Camma di regolazione
2. Regolazione più leggera
3. Regolazione più salda



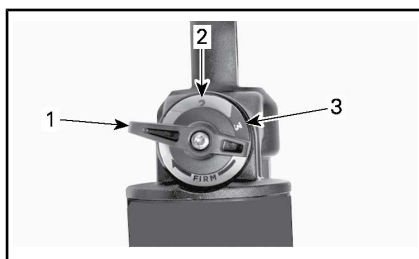
SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 850 E 1000R

- Fase 1: Allentare l'anello di blocco superiore
- Fase 2: Girare l'anello di regolazione
- Fase 3: Serrare l'anello di blocco superiore

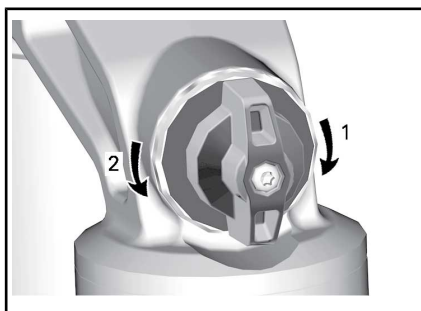
Regolazioni smorzamento ammortizzatore (modello 1000R)

Lo smorzamento in compressione controlla la reazione dell'ammortizzatore quando si guida.

POSIZIONE	IMPOSTAZIONE	RISULTATO SU DOSSI DI GRANDI DIMENSIONI
1	Leggera	Minore rigidità dello smorzamento in compressione
2	Media (impostazione di fabbrica)	Rigidità media dello smorzamento in compressione
3	Indurito	Maggiore rigidità dello smorzamento in compressione



1. Posizione 1
2. Posizione 2
3. Posizione 3



SMORZAMENTO IN COMPRESSIONE

1. **Aumenta** lo smorzamento (maggiore rigidità)
2. **Riduce** lo smorzamento (minore rigidità)

Ruotare il regolatore in senso orario per **aumentare** l'azione ammortizzante (maggiore rigidità).

Ruotare il regolatore in senso anti-orario per **diminuire** l'azione ammortizzante (minore rigidità).

AZIONE	RISULTATO
Aumento della forza dello smorzamento in compressione	Maggiore rigidità dello smorzamento in compressione
Riduzione della forza dello smorzamento in compressione	Minore rigidità dello smorzamento in compressione

! ATTENZIONE

Assicurarsi che l'impostazione smorzamento in compressione sia la stessa su entrambi i lati.

Regolazione del livello del Sistema di sterzo assistito (DPS)

Il sistema di sterzo assistito Tri-Mode (DPS) offre una facile assistenza allo sterzo per il conducente. Il livello di assistenza si adatta automaticamente a seconda della velocità del veicolo e delle necessità del conducente, per fornire la potenza di sterzata massima alle basse

velocità dove la domanda è di solito maggiore. Con l'aumentare della velocità, l'assistenza viene ridotta progressivamente per mantenere la massima sensazione di sterzata e precisione per il conducente.

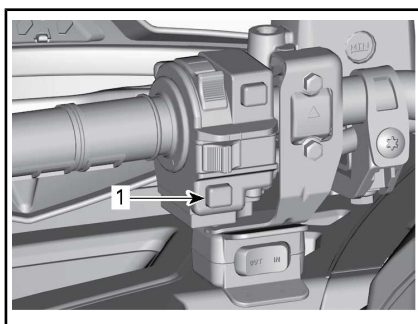
È possibile scegliere fra tre modelli di assistenza: Minimum, Medium e Maximum (Minimum, medio e massimo). Ogni modalità continua ad adattarsi alla velocità del veicolo e ai comandi del conducente e non richiede variazioni durante la guida. Queste modalità vengono utilizzate per impostare il livello di assistenza in base alle preferenze dei conducenti.

Le modalità di DPS seguenti sono predefinite nel veicolo.

DPS MODE (MODALITÀ DPS)	
DPS MAX.	Servosterzo massimo
DPS MED.	Servosterzo medio
DPS MIN.	Servosterzo minimo

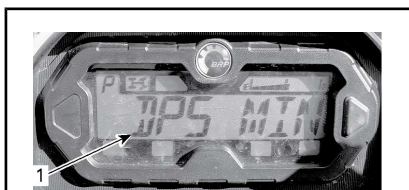
Per visualizzare la modalità DPS attiva, procedere nel modo seguente:

1. Premere e rilasciare il pulsante **Override/DPS**.

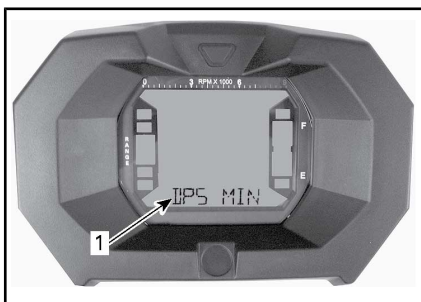


1. Pulsante Override (controllo manuale del motore)/modalità DPS (servosterzo dinamico)
2. Controllare l'indicatore multifunzione per confermare la modalità DPS attiva.

veicolo sia impostata su **RETROMARCIA**.



1. Visualizzazione modalità DPS



INDICATORE LCD

1. Modalità DPS (Display 3)



VISUALIZZAZIONE MODALITÀ DPS

Per modificare la modalità DPS, procedere nel modo seguente:

1. Tenere premuto il pulsante **Override/DPS** per 2 secondi per passare all'impostazione successiva.
2. Rilasciare il pulsante **Override/DPS**.
3. Ripetere fino alla selezione dell'impostazione desiderata.

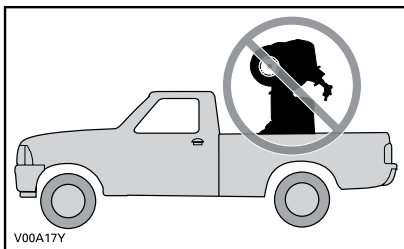
NOTA: La regolazione della modalità DPS non può essere effettuata nel caso in cui la trasmissione del

TRASPORTO DEL VEICOLO

Per trasportare questo veicolo, controllare che sia ben fissato alla motrice o alla scatola del gruppo di rilevazione o con cinghie di sicurezza adeguate. Si sconsiglia l'uso di corde normali.

ATTENZIONE

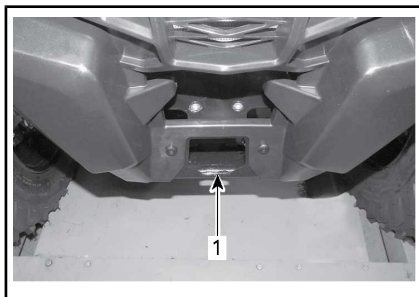
Non trainare questo veicolo con una macchina o con un altro veicolo. Utilizzare una motrice. Non inclinare mai il mezzo da una parte per trasportarlo. Il veicolo deve trovarsi nella sua normale posizione di funzionamento (sulle quattro ruote).



Ricordarsi di:

- Scaricare i portapacchi prima di trasportare il veicolo.
- Posizionare la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO.
- Azionare il freno di stazionamento.
- Fissare il veicolo dai punti di ancoraggio anteriori e posteriori.

AVVISO Trainare sempre il veicolo con il muso nella direzione del veicolo trainante.



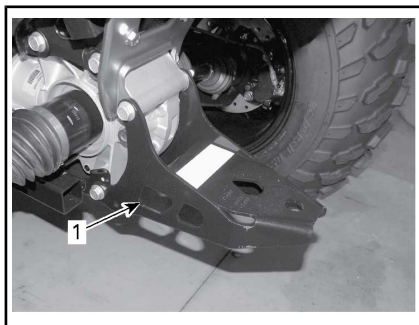
SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 570

1. Ubicazione del punto di ancoraggio anteriore



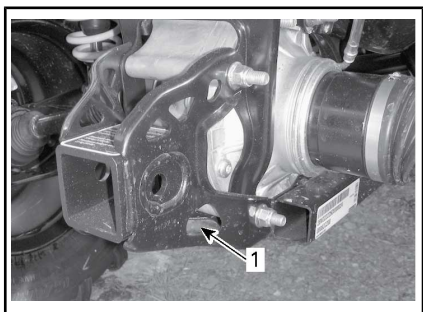
SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 650, 850 E 1000R

1. Ubicazione del punto di ancoraggio anteriore



SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 570

1. Ubicazione del punto di ancoraggio posteriore



*SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 650, 850
E 1000R*

1. *Ubicazione del punto di ancoraggio posteriore*

AVVISO Fissare il veicolo in altre posizioni potrebbe danneggiarlo.

MANUTENZIONE

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Gli interventi di manutenzione sono essenziali per mantenere il veicolo in condizioni operative sicure. Il veicolo deve essere revisionato secondo quanto previsto nel programma di manutenzione.

Il programma di manutenzione non esime dall' eseguire il controllo pre-guida e la manutenzione post-utilizzo.

Un' officina di riparazioni o una persona di fiducia scelta dal proprietario possono occuparsi della manutenzione o della riparazione dei dispositivi e dei sistemi di controllo delle emissioni. Queste istruzioni non necessitano di componenti o dell' assistenza da parte di BRP o di concessionari autorizzati Can-Am. Benché un concessionario autorizzato Can-Am possieda conoscenze tecniche approfondite e gli strumenti per la manutenzione degli ATV Can-Am, la garanzia relativa alle emissioni non è condizionata all' intervento di un concessionario autorizzato Can-Am o di un' altra azienda con cui BRP ha un rapporto commerciale. Per le richieste di intervento in garanzia relativamente alle emissioni, BRP limita la diagnosi e la riparazione delle parti coinvolte nelle emissioni a concessionari autorizzati Can-Am. Per maggiori informazioni consultare la *GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL' AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL' AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI* qui acclusa. È responsabilità del proprietario garantire una corretta manutenzione. Una richiesta di intervento in garanzia può essere rifiutata se, tra le altre cose, è stato il proprietario o il conducente a causare il problema per un uso o una manutenzione impropri.

Attenersi ai requisiti per il carburante nella relativa sezione. Fare riferimento a *CARBURANTE* in questo manuale. Benché sia facile procurarsi benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10%, l' Agenzia per la protezione dell' ambiente (EPA) degli Stati Uniti ha emesso un divieto di utilizzo di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% che riguarda questo veicolo. L' uso di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% con questo motore può danneggiare il sistema di controllo delle emissioni.

Il seguente messaggio compare nell' indicatore ogni 50 ore di funzionamento, per ricordare all' utente i requisiti di manutenzione: **MANUTENZIONE RICHIESTA**. Per cancellare il messaggio, fare riferimento alla relativa sezione dell' *INDICATORE MULTIFUNZIONE*.



ATTENZIONE

La mancata osservanza del programma di manutenzione e delle procedure di manutenzione raccomandate potrebbe compromettere l' utilizzo sicuro del veicolo.

Eseguire il programma di manutenzione con la frequenza indicata in funzione dell' ambiente in cui si utilizza il veicolo: ambiente normale o ambiente estremo (fango, acqua, polvere).

CURA DOPO OGNI UTILIZZO IN AMBIENTE ESTREMO

Risciacquare il veicolo e i suoi componenti con acqua corrente

Pulire i filtri dell' aria della CVT (fare riferimento alle *PROCEDURE DI MANUTENZIONE*)

CURA DOPO OGNI UTILIZZO IN AMBIENTE ESTREMO
Svuotare il serbatoio della CVT (e pulirlo se è presente acqua o fango)
Controllare e pulire il filtro dell'aria del motore. Pulire in caso di presenza di fango o acqua (fare riferimento alle <i>PROCEDURE DI MANUTENZIONE</i>)
Controllare e svuotare l'alloggiamento del filtro dell'aria (pulirlo solo in presenza di acqua o fango) (fare riferimento alle <i>PROCEDURE DI MANUTENZIONE</i>)
Pulire il radiatore (fare riferimento alle <i>PROCEDURE DI MANUTENZIONE</i>)
Controllare visivamente se si è accumulata acqua nei tubi di sfiato (serbatoio del carburante, scatola del cambio, differenziale anteriore e trasmissione finale posteriore) Se è presente dell'acqua, portare il veicolo al concessionario Can-Am autorizzato più vicino per sottoporre i componenti principali di sfiato a ispezione e assistenza
Pulire con attenzione gli ammortizzatori anteriori e posteriori per evitare che polvere e sporco danneggino le guarnizioni

PRESENZA ELEVATA DI POLVERE

Linee guida per la manutenzione del filtro dell'aria del motore

La manutenzione del filtro dell'aria deve essere regolata in base alle condizioni di guida.

Deve essere effettuata con maggiore frequenza in presenza delle seguenti condizioni di polverosità:

- Guida su sabbia asciutta
- Guida su superfici asciutte ricopre di sporco.
- Guida su strade asciutte ricopre di ghiaia, o condizioni analoghe.

NOTA: Guidare in gruppo in simili condizioni aumenterebbe ulteriormente la necessità di manutenzione del filtro dell'aria.

LEGENDA DEL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Funzionamento in condizioni di guida gravose (polvere o fango) o di trasporto di carichi pesanti

Funzionamento in condizioni di guida su piste battute

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Assicurarsi di eseguire la manutenzione corretta con la frequenza indicata nelle tabelle. Alcune voci del programma di manutenzione devono essere eseguite in date precise e sono indipendenti dalla frequenza o dalle ore di utilizzo.

OGNI 750 km O 25 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)
OGNI 1.500 km O 50 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)
Controllare e pulire il filtro dell'aria del motore. Sostituire quando necessario.
Controllare i collegamenti della batteria
Controllare il livello dell'olio del differenziale anteriore e della trasmissione finale posteriore e verificare se vi sono segni di contaminazione. Sostituire se necessario
Lubrificare i giunti posteriori dell'albero di trasmissione
Controllare il gioco delle teste della barra di accoppiamento e dei giunti a sfera e lo stato dei cappucci
Lubrificare le boccole dei bracci della sospensione anteriore
Lubrificare le boccole della barra stabilizzatrice anteriore e posteriore
Controllare le protezioni e i cappucci dell'albero di trasmissione
Controllare le pastiglie dei freni. Sostituire quando necessario.
Controllare che il gioco dei cuscinetti delle ruote non sia anomalo
Controllare il livello di olio della scatola del cambio e se vi sono segni di contaminazione
Ispezionare e pulire il filtro dell'aria della CVT. Sostituire quando necessario. (Se presente)
Lubrificare i cuscinetti sferici degli ammortizzatori superiori (Outlander X mr 1000R)

OGNI 1.500 km O 50 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)
OGNI 3.000 km O 100 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)
Regolare il gioco delle valvole
Pulire il parascintille della marmitta
Controllare e pulire il corpo farfallato
Sostituire il filtro dello sfianto del serbatoio carburante
Controllare la cinghia di trasmissione della CVT e pulire le pulegge CVT
Lubrificare il cuscinetto a senso unico della puleggia motrice
Eseguire quanto segue almeno una volta l'anno:

OGNI 1.500 km O 50 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)

OGNI 3.000 km O 100 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)

Sostituire l'olio motore e il filtro

Lubrificare il cavo dell'acceleratore

Ispezionare e pulire il sistema frenante

Verificare le condizioni della batteria

Controllare il sistema dello sterzo per escludere un gioco anomalo

Controllare il livello dell'olio del differenziale anteriore e della trasmissione finale posteriore e se vi sono segni di contaminazione

Controllare il livello di olio della scatola del cambio e se vi sono segni di contaminazione

ESEGUIRE DOPO I PRIMI 1.500 km E POI A 3.000 km QUINDI SEGUIRE IL NORMALE PROGRAMMA

ESEGUIRE DOPO I PRIMI 3.000 km E POI A 6.000 km QUINDI SEGUIRE IL NORMALE PROGRAMMA

Sostituire l'olio della scatola del cambio

Pulire il sensore di velocità del veicolo (VSS)

OGNI 3.000 km O 100 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)

OGNI 6.000 km O 200 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)

Controllare il sistema di raffreddamento

Controllare la resistenza del liquido refrigerante del motore

Controllare il sistema di alimentazione per individuare eventuali perdite

Controllare la pressione della pompa del carburante

Sostituire le candele

Sostituire l'olio del differenziale anteriore

Sostituire l'olio della trasmissione finale posteriore

Sostituire l'olio della scatola del cambio

Ispezionare le guarnizioni dell'albero di entrata e uscita (scatola del cambio, differenziale e trasmissione finale)

Pulire il sensore di velocità del veicolo

Pulire e lubrificare le semiboccole inferiori e superiori del piantone dello sterzo

OGNI 3.000 km O 100 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)

OGNI 6.000 km O 200 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)

Eeguire la seguente operazione ogni due anni:

Sostituire il liquido freni

OGNI 6.000 km O 5 ANNI (a seconda di quale evento si verifica per primo)

OGNI 12.000 km O 5 ANNI (a seconda di quale evento si verifica per primo)

Sostituire il liquido refrigerante motore

PROCEDURE DI MANUTENZIONE

In questa sezione vengono fornite istruzioni relative ai principali interventi di manutenzione.



ATTENZIONE

Spegnere il motore e attenersi alle procedure di manutenzione durante l'esecuzione degli interventi di manutenzione. La mancata osservanza delle corrette procedure di manutenzione potrebbe provocare lesioni causate dalle parti calde, parti in movimento, elettricità, agenti chimici e altri rischi.



ATTENZIONE

Nel caso in cui sia necessario rimuovere i dispositivi di blocco (es. linguette di blocco, fermagli autobloccanti, ecc.) durante le operazioni di smontaggio e montaggio, sostituirli sempre con dispositivi nuovi.

Filtro dell'aria

Linee guida per la manutenzione del filtro dell'aria

Come per qualunque ATV, la manutenzione del filtro dell'aria è fondamentale per assicurare un rendimento del motore ed una durata di vita adeguati.

La manutenzione del filtro dell'aria deve essere regolata in base alle condizioni di guida.

La frequenza della manutenzione del filtro dell'aria deve essere aumentata e deve essere aggiunto olio all'elemento filtrante in materiale espanso del filtro se si guida nelle seguenti condizioni in presenza di polvere:

- Guida su sabbia asciutta

- Guida su superfici asciutte ricoperte di sporco.
- Guida su strade asciutte ricoperte di ghiaia, o condizioni analoghe.

NOTA: Guidare in gruppo in simili condizioni aumenterebbe ulteriormente la necessità di manutenzione del filtro dell'aria. Per le procedure di manutenzione vedere *PULIZIA E LUBRIFICAZIONE FILTRO DELL'ARIA*.

NOTA: È possibile utilizzare un pre-filtro accessorio in "presenza di polvere". Per ulteriori informazioni, rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato.

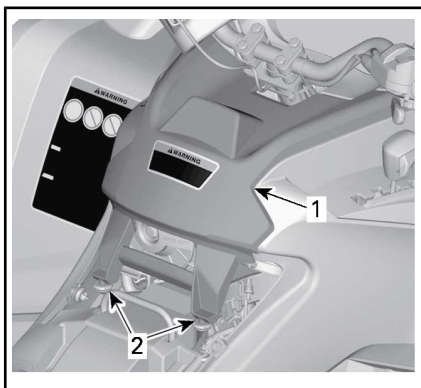
Rimozione del filtro dell'aria

AVVISO Non rimuovere o modificare alcun componente nell'alloggiamento del filtro aria. Altrimenti, si potrebbe verificare un peggioramento della prestazione o addirittura un danno. Il motore è calibrato per funzionare specificatamente con questi componenti.

Rimuovere il sedile.

Rimuovere la console.

Sollevarre la parte posteriore della console verso l'alto finché i prigionieri vengono sganciati dalle guarnizioni.

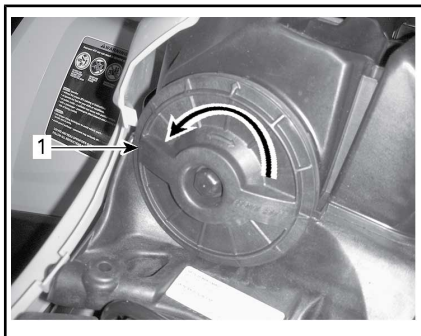


ESEMPIO TIPO

1. Console
2. Perni in plastica e guarnizioni

Tirare la console verso il fondo.

Ruotare la copertura del filtro dell'aria per rimuoverla.



1. Copertura filtro dell'aria

Rimuovere il filtro dell'aria.



RIMOZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA

Pulizia e lubrificazione del filtro dell'aria

! ATTENZIONE Indossare sempre protezioni adeguate per la pelle e per gli occhi. Le sostanze chimiche possono causare irritazioni della pelle e lesioni agli occhi.

Pulizia del filtro in carta

1. Rimuovere il filtro in spugna dal filtro di carta.
2. Scuotete via la polvere pesante dall'elemento in carta.

Ciò consentirà allo sporco e alla polvere di uscire dal filtro in carta.

NOTA: Il filtro in carta ha una durata di vita limitata; sostituire il filtro quando è troppo sporco od ostruito.

AVVISO Non è raccomandabile soffiare aria compressa sul filtro in carta in quanto ciò potrebbe danneggiare le fibre di carta e ridurre la sua capacità di filtraggio se utilizzato in presenza di polvere.

AVVISO Non lavare il filtro in carta con soluzioni detergenti.

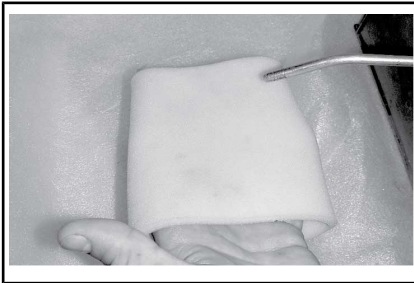
Pulizia dell'elemento filtrante in materiale espanso

1. Spruzzare un buon pulitore di filtri aria all'interno e all'esterno dell'elemento filtrante in materiale espanso e seguire le istruzioni del produttore.



SITUAZIONE TIPICA - SPRUZZARE IL FILTRO IN MATERIALE ESPANSO

2. Asciugare completamente l'elemento in materiale espanso.



CONFIGURAZIONE TIPICA - ASCIUGARE

NOTA: Per elementi molto sporchi potrebbe essere necessaria una seconda applicazione.

Lubrificazione dell'elemento filtrante in materiale espanso

1. Accertarsi che il filtro sia pulito. Si rimanda alla **PULIZIA DEL FILTRO IN MATERIALE ESPANSO**.
2. Spruzzare OLIO PER FILTRO DELL'ARIA (Cod. art. 219 700 340) o un prodotto equivalente sull'elemento filtrante in materiale espanso precedentemente asciugato.

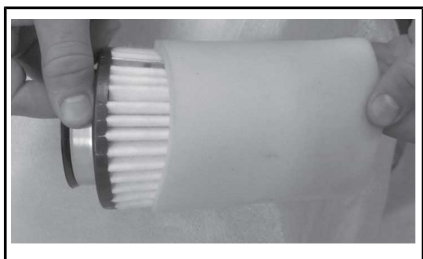


OLIO PER FILTRO DELL'ARIA (Cod. art. 219 700 340)



CONFIGURAZIONE TIPICA - LUBRIFICARE L'ELEMENTO FILTRANTE IN MATERIALE ESPANSO

3. Lasciare asciugare dai 3 ai 5 minuti.
4. Rimuovere l'olio in eccesso che potrebbe essere trasmesso al filtro di carta avvolgendo l'elemento filtrante in materiale espanso in un panno assorbente e strizzando gentilmente. Ciò assicurerà inoltre una copertura completa di lubrificante sul filtro in materiale espanso.
5. Reinstallare l'elemento filtrante in materiale espanso sul filtro in carta.



ESEMPIO TIPO

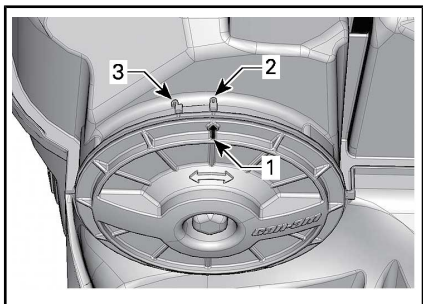
Montaggio del filtro dell'aria

Inserire nuovamente il filtro in spugna impregnato sul filtro in carta.

Ingrassare leggermente la guarnizione toroidale e il corpo in plastica del filtro dell'aria.

Installare il filtro dell'aria in modo inverso rispetto alla rimozione.

Accertarsi che la copertura del filtro dell'aria sia bloccata in modo appropriato sull'alloggiamento del filtro dell'aria. Vedere le indicazioni sull'alloggiamento e sulla copertura del filtro.



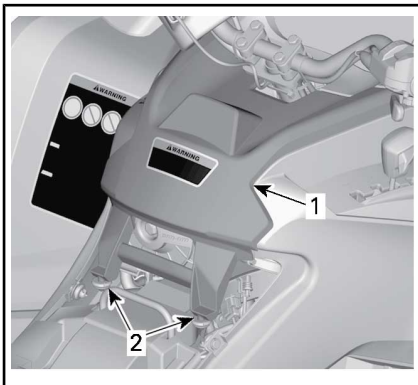
ESEMPIO TIPO

1. Freccia della posizione della copertura
2. Bloccata
3. Sbloccata

Installare la console in modo inverso rispetto alla rimozione. Tuttavia, prestare particolare attenzione alle seguenti indicazioni.

Allineare le linguette anteriori della console con le scanalature, quindi spingere la console in avanti.

Allineare e inserire i prigionieri con le guarnizioni sulla parte posteriore della console finché i prigionieri non si agganciano alle guarnizioni.



ESEMPIO TIPO

1. Console
2. Perni in plastica e guarnizioni

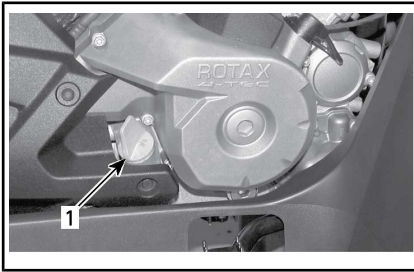
Reinstallare il sedile.

Olio motore

Livello di olio nel motore

AVVISO Controllare spesso il livello e rabboccare olio se necessario. **Non riempire eccessivamente.** L'uso del motore/scatola del cambio con un livello inappropriato può provocare danni anche gravi. Rimuovere sempre i residui di olio.

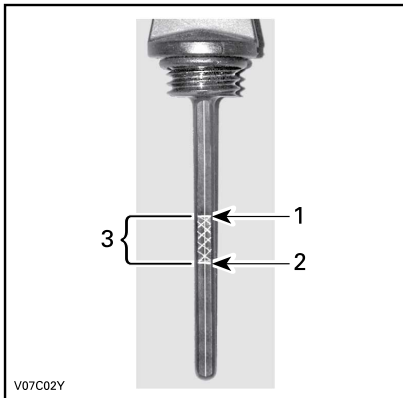
NOTA: Mentre si controlla il livello dell'olio, controllare visivamente la presenza di perdite nella zona motore.

**LATO DESTRO DEL MOTORE**

1. Astina di misurazione

Posizionare il veicolo su una superficie piana e, a motore freddo e non funzionante, controllare il livello dell'olio come segue:

1. Svitare l'asta, quindi rimuoverla e pulirla.
2. Inserire di nuovo l'astina, avviandola completamente.
3. Estrarla di nuovo e controllare il livello di olio. Dovrebbe essere a livello della tacca superiore o superarla.

**ESEMPIO TIPO**

1. Pieno
2. Aggiungi
3. Intervallo di esercizio

Per rabboccare l'olio, estrarre l'asta. Collocare un imbuto nel tubo dell'astina per prevenire le perdite di liquido.

Aggiungere una piccola quantità di olio e ricontrollarne il livello.

Ripetere finché il livello dell'olio non raggiunge la tacca superiore dell'astina. **Non riempire eccessivamente.**

Serrare bene l'astina di misurazione.

Olio motore consigliato

OLIO MOTORE CONSIGLIATO (USO GENERICO)	
Scandinavia	OLIO DI MISCELA SINTETICO 4T 5W40 (EUR) (Cod. art. 779290)
Tutti gli altri Paesi	OLIO DI MISCELA SINTETICO 4T 5W40 (Cod. art. 779133)

OLIO MOTORE CONSIGLIATO (TEMPERATURE ALTE)	
Finlandia, Norvegia e Svezia	OLIO SINTETICO 4T 10W50 (EUR) (Cod. art. 779240)
Tutti gli altri Paesi	OLIO SINTETICO 4T 10W50 (Cod. art. 779234)

OLIO MOTORE CONSIGLIATO (TEMPERATURE BASSE)	
Finlandia, Norvegia e Svezia	OLIO SINTETICO 4T 0W40 (EUR) (Cod. art. 779286)
Tutti gli altri Paesi	OLIO SINTETICO 4T 0W40 (Cod. art. 779139)

NOTA: L'olio XPS ha una formula speciale ed è testato per soddisfare i requisiti più severi di questo motore. BRP consiglia di utilizzare l'olio XPS.

Qualora non sia disponibile un olio motore XPS, utilizzare un olio per motori a 4 tempi SAE 5W40 o 10W50 che soddisfi o superi i requisiti della classificazione API SJ, SL,

SM o SN. Controllare sempre la certificazione dell'etichetta di assistenza API sul contenitore dell'olio per accertarsi che contenga almeno uno degli standard specificati.

AVVISO I danni causati dall'utilizzo di olio non adatto a questo motore non saranno coperti dalla garanzia limitata BRP.

Cambio olio motore

⚠ ATTENZIONE L'olio del motore potrebbe scottare. Attendere fino a quando l'olio del motore è tiepido.

Olio e filtro vanno cambiati nello stesso momento.

Portare il motore alla normale temperatura di funzionamento.

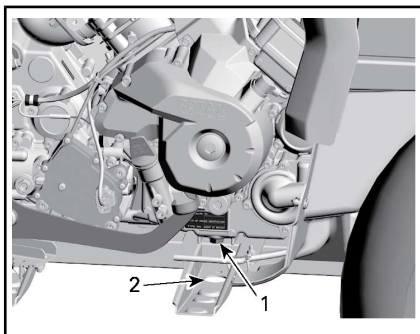
Controllare che il veicolo si trovi su una superficie piana.

Rimuovere l'asta dell'olio.

Pulire la zona del tappo di scarico dell'olio.

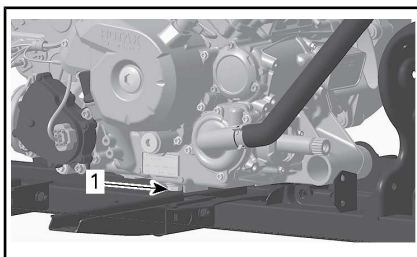
Posizionare una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico.

Svitare il tappo di scarico dell'olio.



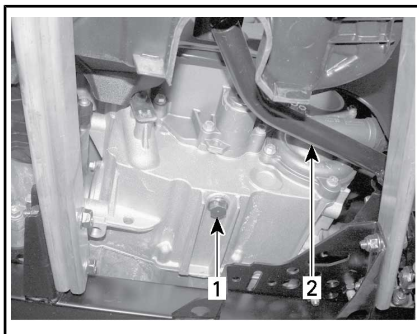
SITUAZIONE TIPICA - MODELLO 570, ALCUNE PARTI SONO STATE RIMOSSE PER MAGGIORE CHIAREZZA

1. Tappo di scarico
2. Accesso attraverso il telaio



SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 650 E 850, ALCUNE PARTI SONO STATE RIMOSSE PER MAGGIORE CHIAREZZA

1. Tappo di scarico dell'olio



SITUAZIONE TIPICA - MODELLO 1000R

1. Tappo di scarico dell'olio
2. Pedale del freno

Lasciare che l'olio fuoriesca completamente dal filtro.

Sostituire il filtro dell'olio. Vedere la sezione **FILTRO DELL'OLIO** in questa sezione.

Sostituire la guarnizione sul tappo di scarico dell'olio.

Pulire l'area intorno alla guarnizione sul motore ed intorno al tappo di scarico dell'olio, quindi reinserire il tappo.

Riempire il motore fino al livello adeguato di olio raccomandato.

Per la capacità, vedere la sezione **CARATTERISTICHE TECNICHE**.

Accendere il motore e tenerlo al minimo per alcuni minuti.

Controllare che non ci siano perdite dal filtro dell'olio o dal tappo di scarico dell'olio.

Arrestare il motore.

Attendere alcuni minuti per far defluire l'olio nel carter e controllare il livello dell'olio.

Se necessario, aggiungere altro olio.

Smaltire l'olio usato seguendo tutte le normative ambientali locali.

Filtro dell'olio

Sostituzione filtro dell'olio

Rimuovere la carenatura destra del motore.

Svitare il coperchio del filtro dell'olio.



1. Coperchio filtro dell'olio

Rimuovere il filtro dell'olio e sostituirlo con un nuovo filtro.

Installare un **NUOVO** O-ring sul coperchio del filtro dell'olio.

Applicare l'olio motore sull'O-ring e sull'estremità del filtro.

Installare il nuovo filtro nel coperchio.

Avvitare il coperchio del filtro dell'olio in posizione.

Serrare le viti del coperchio del filtro dell'olio alla coppia raccomandata.

COPPIA DI SERRAGGIO

Viti del coperchio
filtro dell'olio

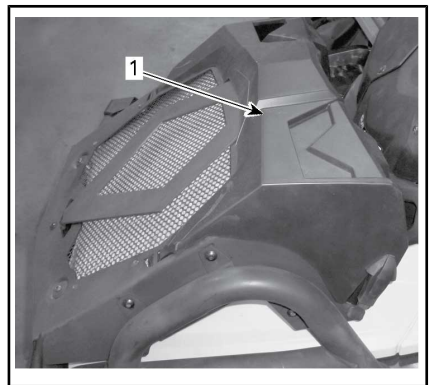
10 N•m ± 1 N•m

Rimuovere gli eventuali residui di olio dal motore.

Radiatore

Controlli e pulizia radiatore

Controllare periodicamente che la superficie vicino al radiatore sia pulita.



ESEMPIO TIPO

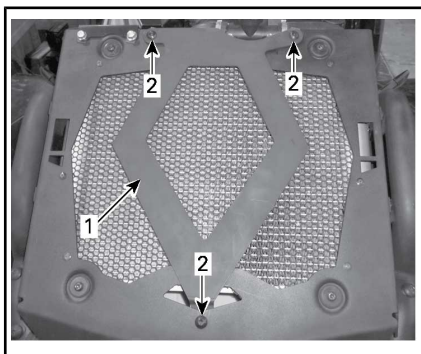
1. Radiatore

Controllare il radiatore e i flessibili per possibili perdite o danni.

Per accedere ai flessibili e al serbatoio del liquido refrigerante motore, rimuovere la copertura del radiatore. Consultare la sezione *COMANDI/STRUMENTI/DOTAZIONI*.

Controllare le alette del radiatore. Devono essere pulite, prive di detriti, fango, sporcizia o altri depositi che potrebbero impedire al radiatore di raffreddarsi correttamente.

Per accedere alle alette del radiatore, rimuovere la protezione del radiatore.



1. Piastra a forma di rombo
2. Viti di blocco

Rimuovere i depositi con le mani, per quanto possibile. Se si dispone di acqua nelle vicinanze, cercare di sciacquare le alette del radiatore.

Se si dispone di un tubo dell'acqua da giardino, usatelo per sciacquare le alette del radiatore.

! ATTENZIONE Non pulire mai il radiatore con le mani quando è caldo. Lasciarlo raffreddare prima di pulirlo.

AVVISO Fare attenzione a non danneggiare le alette del radiatore durante le operazioni di pulizia. Non usare nessun oggetto/strumento che le possa danneggiare. Le alette sono molto sottili per consentire un raffreddamento efficace. DURANTE IL LAVAGGIO CON IL TUBO DELL'ACQUA DA GIARDINO USARE LA BASSA PRESSIONE, MAI L'ALTA PRESSIONE.

Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina o un professionista di fiducia per controllare le prestazioni del sistema di raffreddamento.

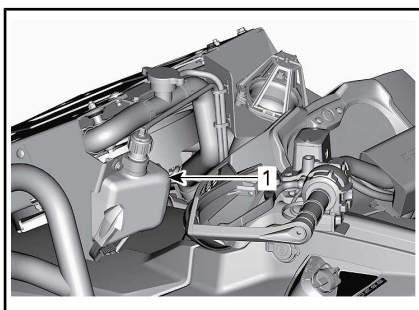
Liquido refrigerante motore

Controllo del livello liquido refrigerante motore

! ATTENZIONE

Controllare il livello del liquido refrigerante a motore freddo. Non aggiungere mai il liquido refrigerante nel sistema di raffreddamento se il motore è caldo.

1. Rimuovere il coperchio del radiatore. Consultare la sezione *COMANDI/STRUMENTI/DOTAZIONI*.
2. Se il veicolo si trova su una superficie piana, il livello del liquido dovrebbe essere compreso tra le tacche di MIN e MAX del serbatoio liquido refrigerante.



1. Serbatoio liquido refrigerante motore

NOTA: Controllando il livello a temperature inferiori ai 20°C, questo potrebbe trovarsi leggermente al di sotto della tacca MIN.

NOTA: Assicurarsi che il flessibile del serbatoio del liquido refrigerante sia posizionato correttamente per evitare interferenze quando si chiude il coperchio.

Se si aggiunge il liquido refrigerante nella vaschetta, controllare anche il livello nel radiatore.



ATTENZIONE

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo del radiatore se il motore è caldo.

NOTA: Un sistema di raffreddamento che richiede frequenti rabbocchi è indice di perdite o problemi del motore. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

Aggiunta di liquido refrigerante

1. Rimuovere il tappo del serbatoio liquido refrigerante.

NOTA: Prendere nota della posizione degli sfiati.

2. Aggiungere liquido refrigerante fino alla tacca Max. Non riempire eccessivamente.

NOTA: Usare un imbuto per impedire le perdite di liquido.

3. Riposizionare e serrare il tappo della vaschetta.

AVVISO Non depositare oggetti nel vano di manutenzione anteriore.

4. Reinstallare la copertura del radiatore.

Liquido refrigerante motore consigliato

NAZIONE	LIQUIDO REFRIGERANTE CONSIGLIATO
Scandinavia	LIQUIDO REFRIGERANTE PREMISCELATO A LUNGA DURATA (EUR) (Cod. art. 779223)

NAZIONE	LIQUIDO REFRIGERANTE CONSIGLIATO
Tutti gli altri Paesi	LIQUIDO REFRIGERANTE PREMISCELATO A LUNGA DURATA (Cod. art. 779150)
In alternativa oppure se non disponibile	Soluzione di acqua distillata e antigelo appositamente formulato per motori in alluminio (50% di acqua distillata e 50% di antigelo)

AVVISO Usare sempre un antigelo a base di glicole etilenico che contenga inibitori della corrosione specifici per la combustione interna di motori in alluminio.

Sostituzione del liquido refrigerante motore

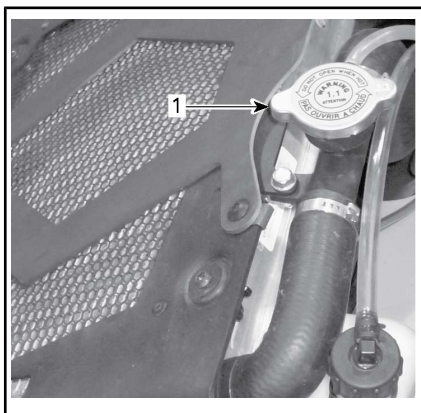


ATTENZIONE

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo del radiatore né svitare il tappo di scarico del refrigerante se è caldo.

AVVISO Non depositare oggetti nel vano di manutenzione anteriore.

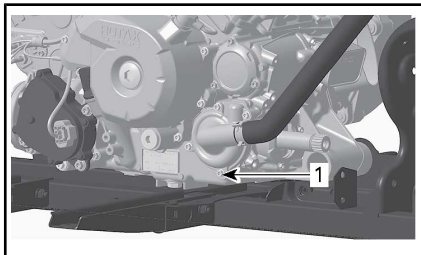
Per rimuovere il tappo del radiatore, premerlo e ruotarlo in senso antiorario.



ESEMPIO TIPO

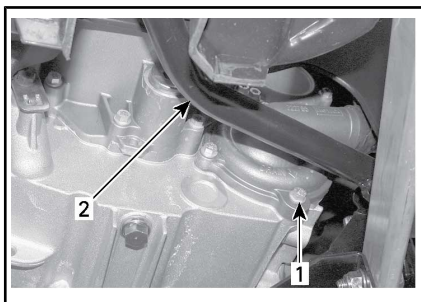
1. Tappo del radiatore

Svitare il tappo di scarico del liquido refrigerante sulla pompa ad acqua e spurgare il liquido in un contenitore idoneo.



SITUAZIONE TIPICA - MODELLI 570, 650 E 850

1. Tappo di scarico del liquido refrigerante



SITUAZIONE TIPICA - MODELLO 1000R

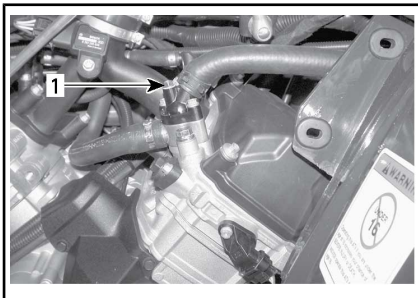
1. Tappo di scarico del liquido refrigerante
2. Pedale del freno

NOTA: Non svitare completamente il tappo di scarico del liquido refrigerante.

Rimuovere il pannello di destra.

Svitare la vite di spurgo sulla cima dell'alloggiamento del termostato.

NOTA: Per accedere alla vite di spurgo, rimuovere l'uscita del filtro CVT.



1. Vite di spurgo

Spurgare completamente il sistema.

Riavvitare il tappo di scarico del liquido refrigerante. Serrare come da specifiche.

COPPIA DI SERRAGGIO

Tappo di scarico	9 N•m a 11 N•m
------------------	----------------

Riempire il radiatore fino alla fuoriuscita del liquido refrigerante dal foro nell'alloggiamento del termostato.

Inserire la vite di sfiato.

Finire di riempire il radiatore.

Controllare il livello nel serbatoio del liquido refrigerante e, se necessario, rabboccare.

Far girare il motore al minimo senza il tappo del radiatore. Aggiungere lentamente altro liquido refrigerante, se necessario.

A questo punto, attendere che il motore raggiunga la normale temperatura di funzionamento.

Abbassare la leva dell'acceleratore due o tre volte e aggiungere quindi altro liquido se necessario.

Installare il tappo del radiatore in modo inverso rispetto alla rimozione.

Controllare tutti i collegamenti per identificare eventuali perdite e controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio.

Parascintille marmitta

Pulizia parascintille marmitta (modelli 570)

La marmitta deve essere periodicamente pulita dai residui di carbonio.

Scegliere un luogo ben ventilato e controllare che la marmitta sia fredda.

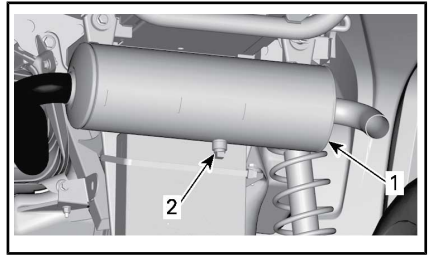
ATTENZIONE

Non azionare mai il motore al chiuso. Non effettuare questa operazione subito dopo avere spento il motore perché il sistema di scarico è molto caldo. Controllare che non vi siano materiali combustibili nella zona circostante. Indossare una protezione per gli occhi e dei guanti. Non sostare dietro al veicolo durante le operazioni di spurgo del sistema di scarico. Rispettare tutte le normative in vigore.

Posizionare la leva del cambio in posizione PARK.

Arrestare il motore e lasciare raffreddare la marmitta.

Rimuovere il tappo di pulizia della marmitta.



ESEMPIO TIPO

1. Marmitta
2. Tappo di pulizia


Avviare il motore.

Aumentare momentaneamente il numero di giri al minuto per diverse volte, per scaricare il carbonio accumulato dalla marmitta.

Arrestare il motore e lasciare raffreddare la marmitta.

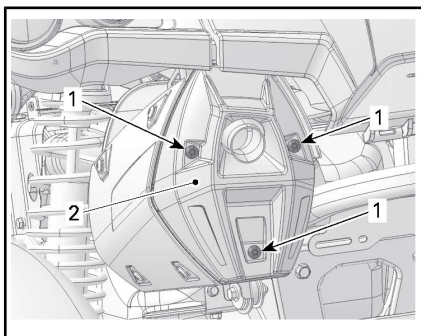
Riavvitare il tappo di pulizia della marmitta.

Pulizia e ispezione del parascintille della marmitta (modelli 650, 850 e 1000R)

 **ATTENZIONE** Lasciar raffreddare il sistema di scarico prima di procedere alla pulizia e all'ispezione.

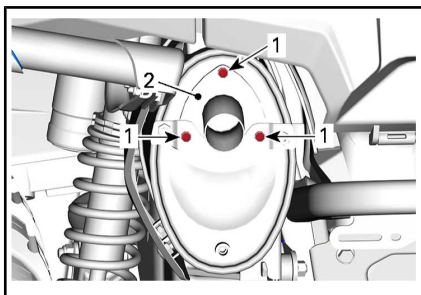
Rimuovere la copertura della marmitta. Eliminare le viti di bloccaggio.

AVVISO Non utilizzare un avvitatore ad impulso per la rimozione delle viti.



1. Copertura della marmitta
2. Vite di fissaggio

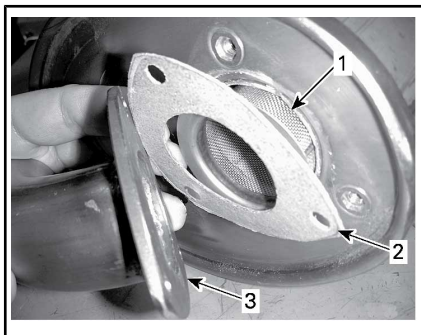
Rimuovere ed eliminare le viti di bloccaggio del tubo di coda.



ESEMPIO TIPO

1. Viti
2. Tubo di coda

Rimuovere il tubo di coda di scarico, la guarnizione (eliminare) e il parascintille.



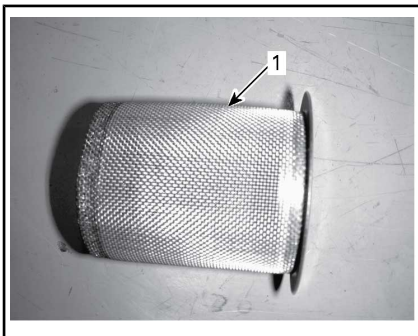
ESEMPIO TIPO

1. Parascintille
2. Guarnizione
3. Tubo di coda di scarico

Rimuovere i depositi di carbonio dal parascintille mediante una spazzola.

AVVISO Usare una spazzola morbida e fare attenzione a non danneggiare la retina parascintille.

ATTENZIONE Indossare una protezione per gli occhi e dei guanti.



1. Pulire il parascintille

Ispezionare la retina del parascintille per individuare eventuali danni. Sostituire se necessario.

NOTA: È necessario sostituire lo schermo del parascintille marmitta solo quando è danneggiato

Controllare la camera del parascintille nella marmitta. Pulire eventuali residui se necessario.

Installare una nuova guarnizione, il tubo di coda e nuove viti di bloccaggio.

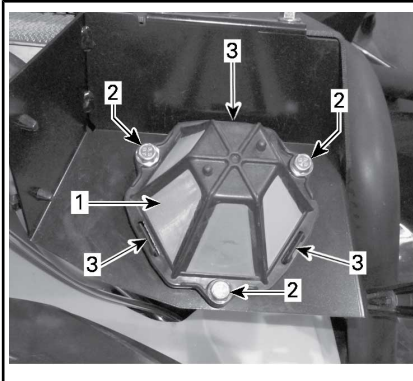
Reinstallare la copertura della marmitta con le nuove viti di bloccaggio. Serrare come da specifiche.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti tubo di coda	11 N•m ± 1 N•m
Viti del coperchio	

Filtro dell'aria CVT

Rimozione del filtro dell'aria CVT

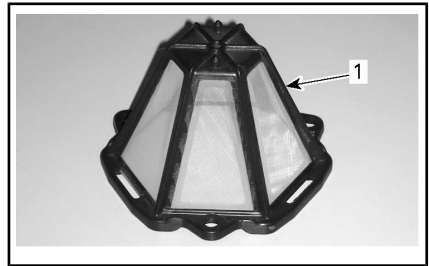
1. Rimuovere il coperchio del radiatore. Consultare la sezione **COMANDI/STRUMENTI/DOTAZIONI**.
2. Rimuovere il filtro dell'aria CVT rimuovendo le tre viti e premendo sulle linguette.



1. Filtro dell'aria CVT
2. Viti
3. Linguette

Pulizia del filtro dell'aria CVT

1. Spruzzare un buon pulitore di filtri aria all'interno e all'esterno del filtro e seguire le istruzioni del produttore.
2. Asciugare completamente il filtro.



1. Filtro dell'aria CVT

Montaggio del filtro dell'aria CVT

1. Spingere con attenzione il filtro dell'aria CVT finché le tre linguette non scattano.
2. Fissare utilizzando le viti. Serrare alla coppia specificata.

COPPIA DI SERRAGGIO

Viti del filtro dell'aria CVT	2,5 N•m ± 0,5 N•m
-------------------------------	-------------------

3. Reinstallare la copertura del radiatore.

Olio scatola del cambio

Controllo del livello olio della scatola del cambio

AVVISO Controllare spesso il livello e rabboccare olio se necessario. **Non riempire eccessivamente.** L'uso della scatola del cambio con un livello inappropriato può provocare danni anche gravi. Rimuovere sempre i residui di olio.

Posizionare il veicolo su una superficie piana.

Selezionare la posizione NEUTRA.

Azionare il freno di stazionamento.

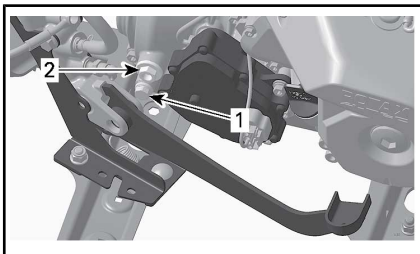
Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

! ATTENZIONE

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

NOTA: Controllare il livello dell'olio della scatola del cambio con il motore freddo e non in funzione.

Rimuovere il tappo livello olio della scatola del cambio.



1. Tappo di scarico
2. Tappo livello olio

L'olio dovrebbe essere a livello con il fondo del foro di livello olio.

Rabboccare fino a quando il livello dell'olio della scatola del cambio fluisce attraverso il foro di livello olio.

Olio consigliato per la scatola del cambio

OLIO CONSIGLIATO PER LA SCATOLA DEL CAMBIO	
Scandinavia	OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140 (EUR)(Cod. art. 779215)
Tutti gli altri Paesi	OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140 (Cod. art. 779160)

NOTA: L'olio XPS è una formula appositamente ideata per soddisfare i requisiti di lubrificazione di questa scatola del cambio. BRP consiglia vivamente di utilizzare l'olio XPS. Tuttavia, in caso di mancata disponibilità dell'olio sintetico per la scatola del cambio XPS, utilizzare il seguente lubrificante:

REQUISITO OLIO SCATOLA DEL CAMBIO

olio sintetico scatola del cambio 75W 140 API GL-5

AVVISO Non utilizzare altri tipi di olio durante le operazioni di manutenzione. Non miscelare con tipi di oli di marche diverse.

Cambio olio scatola del cambio

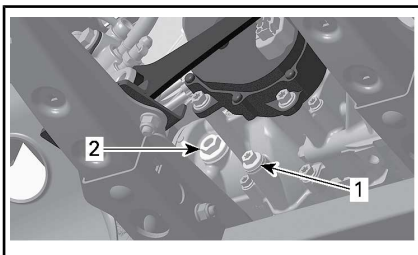
Posizionare il veicolo su una superficie piana.

Pulire la zona del tappo di scarico.

Pulire la zona del tappo del livello dell'olio.

Collocare un recipiente di scarico sotto il tappo di scarico.

Rimuovere il tappo di scarico.



ESEMPIO TIPO

1. Tappo di scarico
2. Tappo livello olio

NOTA: Per svuotare completamente la scatola del cambio, posizionare un martinetto sotto il poggiatesta sinistro e ribaltare il veicolo verso destro. Quando la scatola del cambio è vuota, applicare il tappo di scarico e riappoggiare il veicolo a terra.

Rimuovere eventuali particelle metalliche dal tappo di scarico prima dell'installazione.

Installare il tappo di scarico.

COPPIA DI SERRAGGIO

Tappo di scarico	20 N•m ± 2 N•m
------------------	----------------

Rabboccare la scatola del cambio con l'olio consigliato.

AVVISO Non utilizzare altri tipi di olio durante le operazioni di manutenzione. Non miscelare con tipi di oli di marche diverse.

L'olio dovrebbe essere a livello con il fondo del foro di livello olio.

Rabboccare fino a quando il livello dell'olio della scatola del cambio fluisce attraverso il foro di livello olio.

AVVISO Non riempire eccessivamente.

Reinstallare il tappo livello olio.

COPPIA DI SERRAGGIO

Tappo livello olio	5 N•m ± 0,6 N•m
--------------------	-----------------

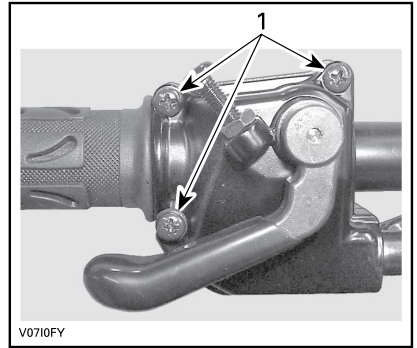
Cavo dell'acceleratore**Lubrificazione del cavo dell'acceleratore (se applicabile)**

Il cavo dell'acceleratore deve essere lubrificato con lo specifico lubrificante al silicone o prodotto equivalente.

ATTENZIONE

Utilizzare sempre un lubrificante al silicone. L'uso di altri lubrificanti (tra cui i lubrificanti a base di acqua) potrebbe provocare l'incollaggio o l'irrigidimento della leva o del cavo dell'acceleratore.

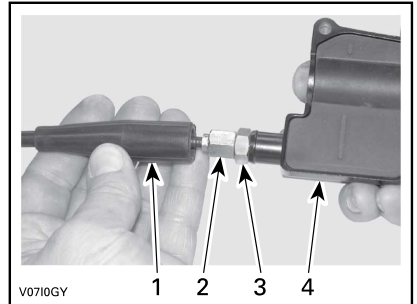
Aprire l'alloggiamento della leva dell'acceleratore.



1. Rimuovere le viti

Rimuovere l'alloggiamento.

Spostare la protezione in gomma per esporre il registro del cavo dell'acceleratore.



1. Protezione cavo

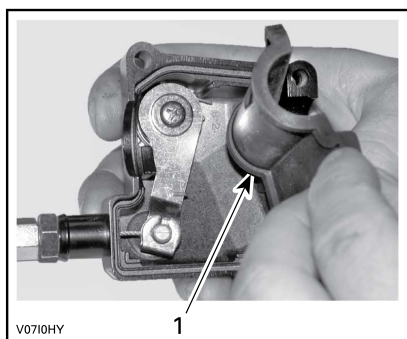
2. Registro del cavo dell'acceleratore

3. Controdado

4. Alloggiamento leva dell'acceleratore

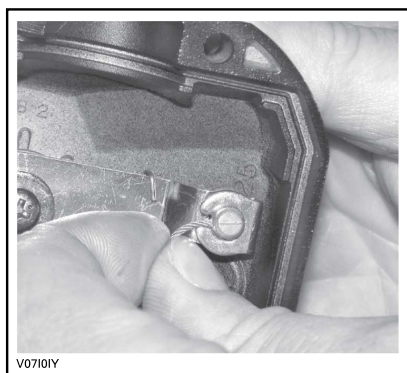
Avvitare il registro del cavo acceleratore.

Rimuovere la protezione interna dell'alloggiamento.

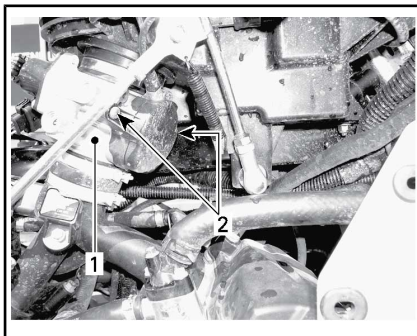


1. Protezione interna dell'alloggiamento
Rimuovere il cavo dall'alloggiamento della leva dell'acceleratore.

NOTA: Spostare il cavo nella scanalatura del fermo e rimuovere il terminale del cavo dal fermo.



Rimuovere la copertura laterale del corpo farfallato.



1. Corpo sfarfallato
2. Viti copertura laterale

Inserire il beccuccio della bomboletta di lubrificante nel terminale del registro del cavo dell'acceleratore.

! ATTENZIONE Indossare sempre protezioni adeguate per la pelle e per gli occhi. Le sostanze chimiche possono causare irritazioni della pelle e lesioni agli occhi.



ESEMPIO TIPO

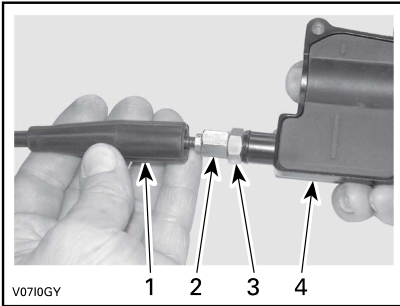
NOTA: Mettere uno straccio intorno al registro del cavo dell'acceleratore per evitare schizzi di lubrificante.

Applicare il lubrificante sulla parte terminale del cavo dell'acceleratore, lato corpo farfallato, fino a farlo gocciolare.

Rimontare il cavo e regolarlo.

Regolazione del cavo dell'acceleratore

Spostare la protezione in gomma per esporre il registro del cavo dell'acceleratore.

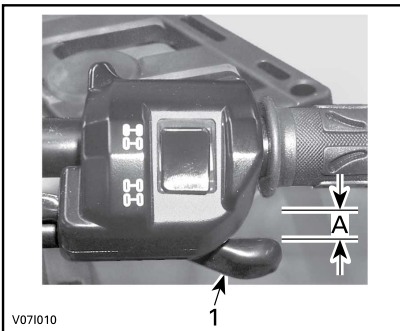


1. Protezione cavo
2. Registro del cavo dell'acceleratore
3. Controdado
4. Alloggiamento leva dell'acceleratore

Svitare il controdado quindi ruotare il registro fino ad ottenere il corretto gioco della leva dell'acceleratore.

NOTA: Misurare il gioco dell'acceleratore sulla punta della leva dell'acceleratore.

Stringere il controdado e reinserire la protezione.



1. Leva dell'acceleratore
- A. 2 mm

Mettere la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO e accendere il motore.

Controllare che il cavo dell'acceleratore sia regolato correttamente girando completamente il manubrio verso destra quindi verso sinistra. Se il numero di giri/min (RPM) del motore aumenta, regolare di nuovo il gioco della leva dell'acceleratore.

Candele

Accesso alle candele

Rimuovere i pannelli laterali.
Staccare i cavi della candela.

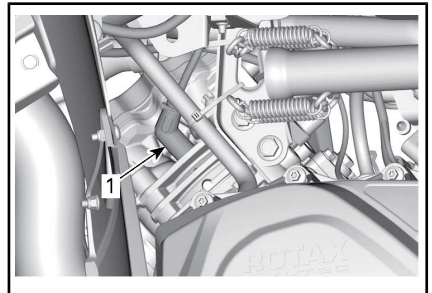
Rimozione candela

⚠ ATTENZIONE Quando si utilizza l'aria compressa, indossare sempre occhiali di protezione.

Svitare di un giro le candele.

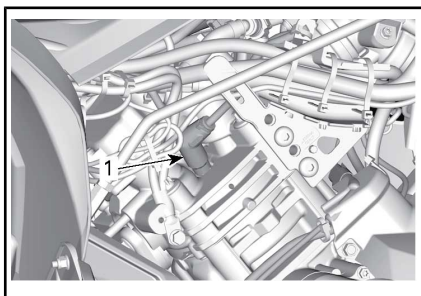
Se possibile, pulire le candele e le testate con aria compressa.

Svitare completamente le candele utilizzando una chiave apposita, quindi rimuoverle.



LATO DX — CILINDRO POSTERIORE

1. Candela



LATO SX — CILINDRO ANTERIORE

1. Candela

Installazione candela

Prima di procedere con l'installazione, accertarsi che le superfici di contatto delle testate e delle candele siano pulite.

Utilizzando uno spessore, impostare la distanza della candela.

DISTANZA DELLA CANDELA	
570 650	0,7 mm a 0,8 mm
850 1000R	0,7 mm a 0,9 mm

Applicare una piccola quantità di lubrificante anti-grippaggio a base di rame sulla filettatura delle candele.

Avvitare a mano le candele nelle testate e stringerle con una chiave dinamometrica e uno zoccolo adatto.

! ATTENZIONE Non stringere eccessivamente le candele, perché il motore potrebbe danneggiarsi.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Candela	20 N•m ± 2,4 N•m

Batteria

! ATTENZIONE

Se non diversamente indicato, posizionare sempre l'interruttore di arresto motore in posizione OFF prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione dell'impianto elettrico.

! ATTENZIONE Non caricare mai la batteria quando installata nel veicolo.

Questi veicoli sono provvisti di una batteria VRLA (Valve Regulated Lead Acid), Ovvero una batteria che non richiede manutenzione e l'aggiunta di acqua per regolare il livello dell'elettrolita.

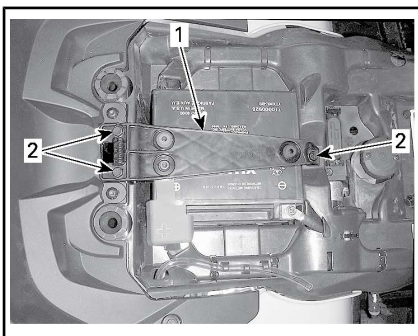
AVVISO Non rimuovere mai il tappo di tenuta della batteria.

Rimozione della batteria

AVVISO Disconnettere sempre per primo il cavo NERO (-) della batteria.

Scollegare prima il cavo NERO (-) e quindi il cavo ROSSO (+).

Rimuovere le viti di bloccaggio e il portabatteria ed estrarre la batteria dal telaio.



1. Porta batteria
2. Viti di blocco

Pulizia della batteria

Pulire il rivestimento esterno, i morsetti della batteria e la batteria stessa utilizzando una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.

Rimuovere la corrosione presente sui terminali dei cavi e i morsetti della batteria mediante un spazzola con setole metalliche.

Installazione della batteria

Rimontare la batteria nel veicolo.

AVVISO Collegare sempre per primo il cavo ROSSO (+) della batteria.

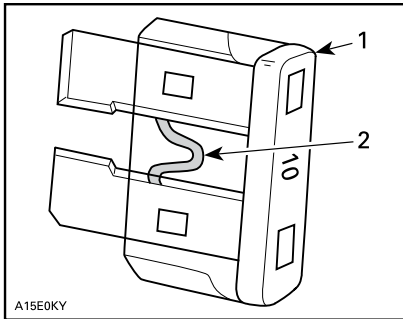
Fusibili

⚠ ATTENZIONE Spostare l'interruttore di accensione in posizione OFF o rimuovere la chiave D.E.S.S. dal morsetto D.E.S.S. prima di sostituire un fusibile difettoso.

Ispezione del fusibile

Controllare se il filamento è fuso.

Se il filamento è fuso, sostituire il fusibile danneggiato; fare riferimento alla *DESCRIZIONE DELLA SCATOLA FUSIBILI ANTERIORE* per la potenza nominale adeguata.



A15E0KY

CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Fusibile
2. Controllare se bruciato

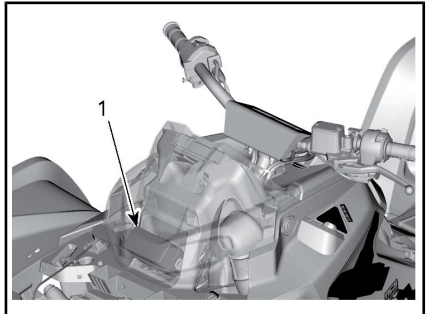
AVVISO Non utilizzare un fusibile di capacità superiore, in quanto può causare gravi danni.

Accesso alla scatola fusibili anteriore

Fare riferimento a *COMANDI/STRUMENTI/DOTAZIONI* e rimuovere:

- Copertura radiatore
- Supporto indicatore.

Rimuovere la copertura dalla scatola fusibili anteriore.



ESEMPIO TIPO

1. Scatola fusibili anteriore

Descrizione della scatola fusibili anteriore (tutti ecc. modelli 1000R e NRMM)

SCATOLA FUSIBILI ANTERIORE		
N.	DESCRIZIONE	AMPERAGGIO
RY1	Relè ventola	-
RY2	Relè principale	-
RY3	Relè accessori	-
RY4	Relè pompa carburante	-
RY8	Relè freno	-
F4	Relè DPS Indicatore (contagiri)	10 A
F5	Iniettori/bobine di accensione	10 A

SCATOLA FUSIBILI ANTERIORE		
N.	DESCRIZIONE	AMPERAGGIO
F6	Modulo EMC	5 A
F7	2WD/4WD Verricello (se in dotazione)	
F8	Interruttore chiave, Valvola elettromagnetica del motorino di avviamento	10 A
F9	Ventola di raffreddamento	20 A
F10	Orologio/Euro Control (Modello CE)	5 A
F11	Luci	30 A
F12	Presà corrente CC/Luce /Accessori, Controllo Euro (CE), 2WD/4WD	20 A
F14	Accessori	15 A
F15	Pompa di alimentazione	5 A

Descrizione della scatola fusibili anteriore (modelli 100R e NRMM)

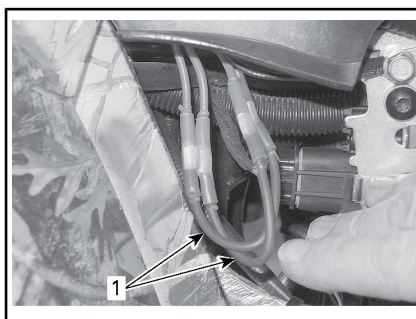
SCATOLA FUSIBILI ANTERIORE		
N.	DESCRIZIONE	AMPERAGGIO
RY1	Relè ventola	-
RY2	Relè principale	-
RY3	Relè luci	-
RY5	Accessori	-
RY6	Relè freno	-
F1	Interruttore di avviamento	10 A
F2	Luci	30 A
F3	Accessori 1	20 A

SCATOLA FUSIBILI ANTERIORE		
N.	DESCRIZIONE	AMPERAGGIO
F4	Accessori 2	20 A
F5	Iniettori Bobine di accensione Pompa carburante	10 A
F6	Relè DPS Indicatore	10 A
F7	Luci freni	10 A
F8	Chiave DESS, ECM	5 A
F9	2WD/4WD	10 A
F12	Uscita cc	25 A

NOTA: Controllare l'interno della copertura della scatola fusibili per individuare la posizione dei fusibili.

Portafusibili posteriore e fili fusibili

Il portafusibili posteriore è collocato sotto il sedile accanto alla batteria.



1. Fusibili



PORTAFUSIBILI

PORTAFUSIBILI	
DESCRIZIONE	AMPERAGGIO
DPS (servosterzo dinamico)	40 A

FILI FUSIBILI		
DESCRIZIONE		CALIBRO
Collegamento al fusibile 1	Principale	16 awg
Collegamento al fusibile 2	Ventola di raffreddamento Accessori	16 awg

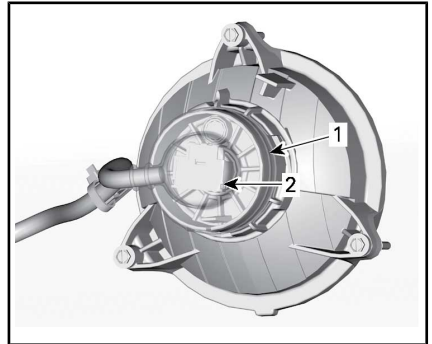
Luci (modelli 570)

Controllare sempre il funzionamento delle luci dopo la sostituzione.

Sostituzione lampadina del faro

AVVISO Non toccare mai la parte in vetro di una lampadina alogena con le mani nude, in quanto se ne riduce la durata. Se si tocca il vetro, ripulire con alcool isopropilico che non lascerà una pellicola sulla lampadina.

1. Rimuovere copertura.
2. Scollegare il connettore.
3. Rimuovere lampadina.

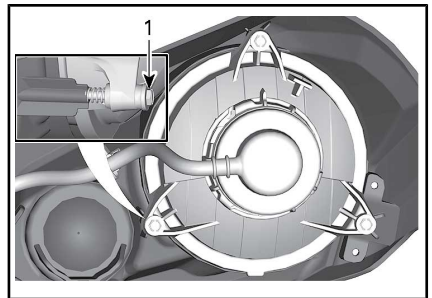


INTERNO DEL PARAFANGO ANTERIORE

1. Coperchio
2. Connettore
4. Rimontare attentamente le parti rimosse nell'ordine inverso alla rimozione.
5. Validare il funzionamento del faro.

Assetto faro

Girare i pomelli di regolazione per regolare l'altezza dei fari e l'orientamento laterale secondo le specifiche.



ANABBAGLIANTE

1. Pomelli di regolazione

Sostituzione lampadina fanalino posteriore/luce freni

1. Scollegare il connettore dalla lampadina.
2. Ruotare la lampadina in senso antiorario per rimuoverla dal fanalino.



3. Rimuovere il portalamпада dal fanalino.

La procedura di installazione è l'inverso di quella di rimozione.

Luci (modelli 650, 850 e 1000R)

⚠ ATTENZIONE Spostare l'interruttore di accensione in posizione OFF prima di sostituire una lampadina difettosa.

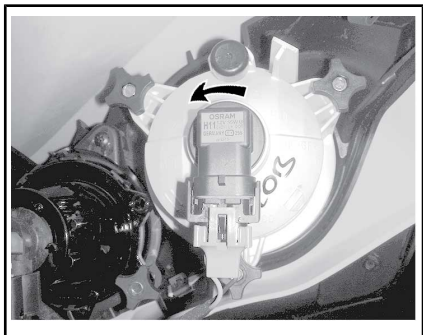
Controllare sempre il funzionamento delle luci dopo la sostituzione.

Sostituzione lampadina del faro

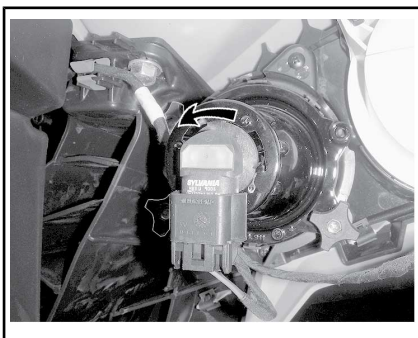
AVVISO Non toccare mai la parte in vetro di una lampadina alogena con le mani nude, in quanto se ne riduce la durata. Se si tocca il vetro, ripulire con alcool isopropilico che non lascerà una pellicola sulla lampadina.

Scollegare il connettore dalla lampadina.

Ruotare la lampadina in senso antiorario per liberarla dall'alloggiamento della lampadina.



INTERNO DEL PARAFANGO ANTERIORE



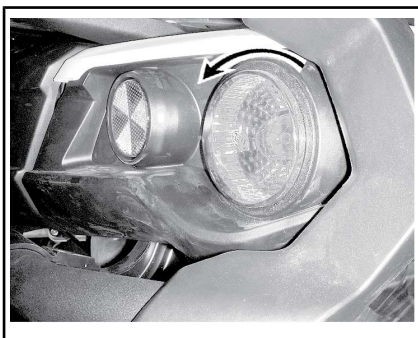
Estrarre la lampadina.

Rimontare attentamente le parti rimosse nell'ordine inverso alla rimozione.

Validare il funzionamento del faro.

Sostituzione lampadina fanalino posteriore/luce freni

Ruotare il fanalino in senso antiorario per rimuoverlo dalla sede del fanalino.



Estrarre il fanalino dalla sua sede.

Scollegare il connettore dalla lampadina.

Ruotare la lampadina in senso antiorario per rimuoverla dal fanalino.



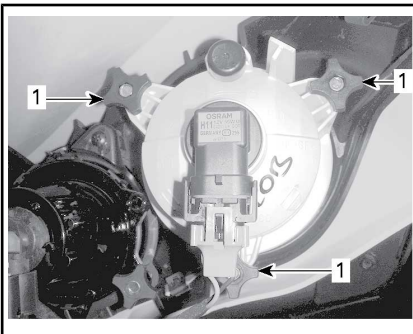
Rimuovere il portalampada dal fanalino.

La procedura di installazione è l'inverso di quella di rimozione.

Assetto faro

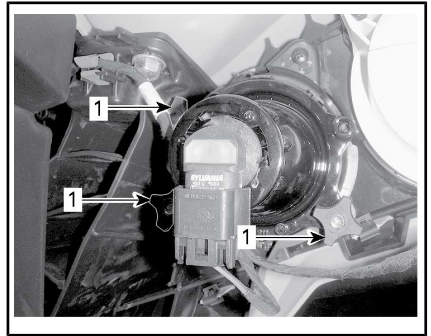
Ruotare i pomelli di regolazione per regolare l'altezza del fascio di luce a piacimento.

NOTA: Regolare i fari allo stesso modo.



REGOLAZIONE ANABBAGLIANTI

1. Pomelli di regolazione



REGOLAZIONE ABBAGLIANTI

1. Pomelli di regolazione

Protezione e cappuccio anteriore e posteriore dell'albero motore

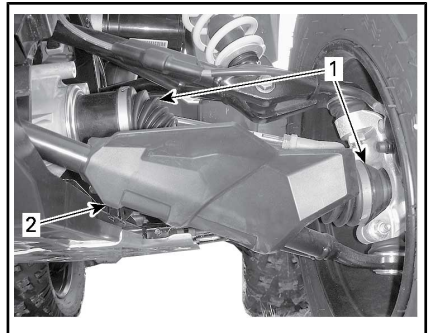
Ispezione cappuccio e protezione albero motore

Controllare visivamente le condizioni dei cappucci e delle protezioni dell'albero motore.

Controllare che le protezioni non siano danneggiate o identificare tracce di sfregamenti sugli alberi.

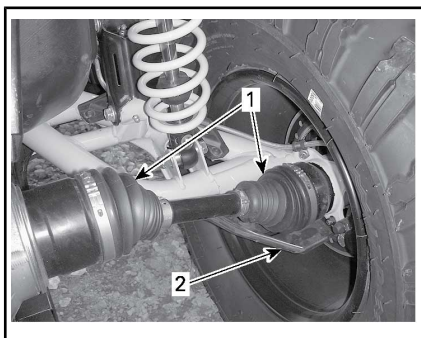
Controllare che non ci siano rotture, strappi ecc. nei cappucci.

Sostituire o riparare i pezzi usurati se necessario.



CONFIGURAZIONE TIPICA - PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO

1. Cappucci albero motore
2. Protezione albero motore



CONFIGURAZIONE TIPICA - PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO

1. Cappucci albero motore
2. Protezione albero motore

Pneumatici e ruote

Pressione degli pneumatici

! ATTENZIONE

La pressione degli pneumatici compromette seriamente la guida del veicolo e la sua stabilità. Una pressione insufficiente potrebbe fare sgonfiare lo pneumatico e farlo ruotare sul cerchio. Una pressione eccessiva potrebbe far scoppiare lo pneumatico. Applicare sempre la pressione consigliata. MAI impostare una pressione dei pneumatici inferiore al valore minimo. Ciò potrebbe causare uno spostamento del pneumatico dal cerchio. Dal momento che gli pneumatici sono del tipo a bassa pressione, usare una pompa manuale.

Controllare la pressione quando gli pneumatici sono **freddi** prima di

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

! ATTENZIONE

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

utilizzare il veicolo. La pressione degli pneumatici cambia a seconda della temperatura e dell'altitudine. Ricontrollare la pressione se una di queste condizioni è cambiata.

Per comodità, nel kit degli attrezzi viene fornito un manometro.

Per i valori, vedere la sezione **CARATTERISTICHE TECNICHE**.

Anche se gli pneumatici sono stati specificamente progettati per un uso fuori-strada, potrebbe comunque verificarsi che uno pneumatico si sgonfi. Sugeriamo, pertanto, di tenere sempre con sé una pompa dell'aria e un kit per le riparazioni.

Ispezione ruote

Controllare se lo pneumatico presenta danni e usura. Sostituire se necessario.

Gli pneumatici sono direzionali e la loro rotazione deve essere mantenuta in una specifica direzione per un buon funzionamento.

Sostituzione pneumatici

La sostituzione degli pneumatici deve essere eseguita da un concessionario autorizzato Can-Am.

! ATTENZIONE

- Quando si sostituiscono gli pneumatici, non montare mai uno pneumatico radiale con uno diagonale. Questa applicazione combinata può creare problemi di gestione e/o stabilità.
- Non associare pneumatici di dimensioni e/o modelli differenti sullo stesso asse.
- Le coppie di pneumatici anteriore o posteriore devono essere di modello e produttore identici.
- Per battistrada con disegno unidirezionale, accertarsi che gli pneumatici siano montati nel corretto senso di rotazione.
- Montare gli pneumatici radiali come treno completo.

Ispezione dei cuscinetti delle ruote

Posizionare il veicolo su una superficie piana.

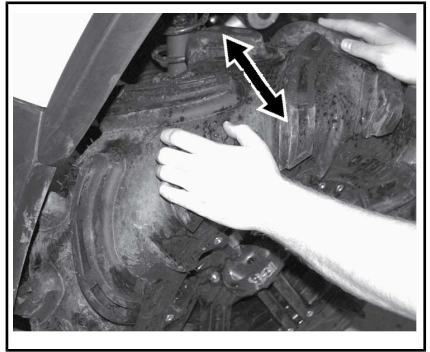
Azionare il freno di stazionamento.

Sollevare il veicolo.

Assicurare il veicolo utilizzando martinetti.

Premere e tirare le ruote dal bordo superiore per sentire l'eventuale gioco.

Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am in caso di gioco anomalo.



ESEMPIO TIPO

Rimozione ruota

Posizionare il veicolo su una superficie piana.

Inserire la modalità 4WD.

Azionare il freno di stazionamento.

Allentare i dadi, quindi sollevare il veicolo.

Assicurare il veicolo utilizzando martinetti.

Rimuovere i dadi e rimuovere la ruota.

Installazione ruote

Quando si rimonta la ruota, applicare un lubrificante anti-grippaggio sulle viti.

Se gli pneumatici sono unidirezionali, accertarsi di installare la ruota in base alla rotazione dello pneumatico.

Avvitare con cautela i dadi in sequenza incrociata, quindi serrarli.

COPPIA DI SERRAGGIO

Dado ruota	100 N•m ± 10 N•m
------------	------------------

NOTA: Rimuovere, occasionalmente, i dadi delle ruote e applicare un lubrificante antigrippaggio sui prigionieri per facilitarne la rimozione in futuro. Questa procedura è particolarmente importante se il veicolo

viene usato in un ambiente in cui è presente acqua salata o fango. Rimuovere un dado alla volta, lubrificare e riavvitare.

AVVISO Utilizzare sempre dadi per ruote consigliati in base al tipo di ruota. L'uso di dadi diversi potrebbe danneggiare il cerchio o i prigionieri.

Sospensione

Lubrificazione delle sospensioni anteriori

Lubrificare i tiranti della barra stabilizzatrice anteriore e i bracci della sospensione in corrispondenza dei raccordi di ingrassaggio.

INGRASSAGGIO DELLE SOSPENSIONI	
Scandinavia	GRASSO SINTETICO PER SOSPENSIONI (EUR) (Cod. art. 779226)
Tutti gli altri Paesi	GRASSO SINTETICO PER SOSPENSIONI (Cod. art. 779163)

Lubrificazione delle sospensioni posteriori

Lubrificare i collegamenti della barra di stabilizzazione posteriore e la boccia perno sui raccordi di ingrassaggio.

INGRASSAGGIO DELLE SOSPENSIONI	
Scandinavia	GRASSO SINTETICO PER SOSPENSIONI (EUR) (Cod. art. 779226)
Tutti gli altri Paesi	GRASSO SINTETICO PER SOSPENSIONI (Cod. art. 779163)

Ispezione delle sospensioni

Ammortizzatori

Controllare l'ammortizzatore per individuare possibili perdite di olio o altri danni.

Controllare la tenuta dei dispositivi di serraggio.

Consultate un concessionario autorizzato Can-Am, se necessario.

Giunti a sfera

Posizionare il veicolo su una superficie piana.

Azionare il freno di stazionamento.

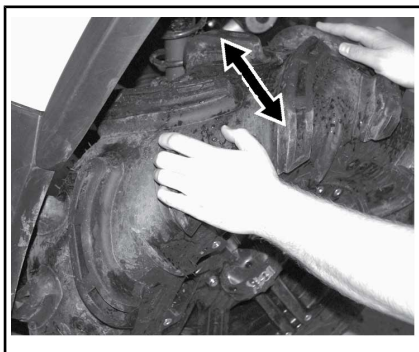
Sollevare il veicolo.

Assicurare il veicolo utilizzando martinetti.

Ispezionare i cappucci dei giunti a sfera per riscontrare che non vi siano rotture.

Spingere e tirare le ruote dal bordo superiore e inferiore per sentire l'eventuale gioco.

In caso di gioco anomalo o se il cappuccio presenta incrinature, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.



ESEMPIO TIPO

! ATTENZIONE

Il giunto sferico deve essere sostituito se presenta gioco anomalo o se il cappuccio presenta incrinature.

Bracci delle sospensioni anteriori

Controllare che i bracci della sospensione non presentino rotture, deformazioni o altri danni.

Consultate un concessionario autorizzato Can-Am, se necessario.

Bracci posteriori

Controllare i bracci posteriori per possibili distorsioni, rotture o piegature.

Nel caso in cui si rilevino problemi, consultare un concessionario Can-Am autorizzato.

Sterzo**Ispezione dello sterzo****Teste della barra di accoppiamento**

Posizionare il veicolo su una superficie piana.

Azionare il freno di stazionamento.

Solleverare il veicolo.

Assicurare il veicolo utilizzando martinetti.

Ispezionare i cappucci delle barre di accoppiamento per riscontrare che non vi siano rotture.

Spingere e tirare le ruote dal bordo anteriore o posteriore per sentire l'eventuale gioco.

In caso di gioco anomalo o se il cappuccio presenta incrinature, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

! ATTENZIONE

La testa della barra di accoppiamento deve essere sostituita se il cappuccio presenta incrinature o gioco anomalo.

Freni**! ATTENZIONE**

I freni nuovi non funzionano alla massima efficacia fino al termine del periodo iniziale di rodaggio. Le prestazioni di frenata potrebbero essere ridotte, quindi prestare la massima attenzione.

Livello del liquido dei freni

AVVISO Utilizzare esclusivamente il liquido per freni DOT 4 da un contenitore sigillato. Non usare liquidi per freni provenienti da contenitori vecchi o già speriti.

Con il veicolo posizionato su una superficie piana, controllare il livello del liquido per freni nei serbatoi. Dovrebbero superare la tacca MIN.

Se necessario, aggiungere liquido.

Non riempire eccessivamente.

Pulire il tappo del serbatoio prima di rimuoverlo.

NOTA: un livello basso potrebbe indicare una perdita o pattini dei freni usurati. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

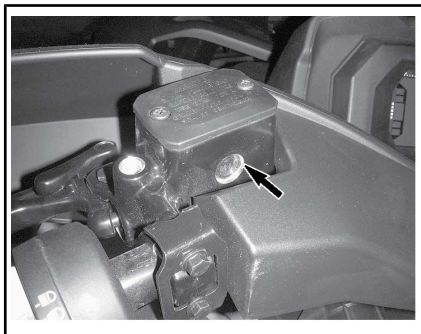
Serbatoi/o fluidi leva freno

Portare il volante in posizione dritta per accertarsi che il serbatoio sia orizzontale.

Verificare il livello del liquido dei freni. Il serbatoio è pieno quando il liquido raggiunge la parte superiore del vetro spia.

Controllare visivamente le condizioni del cappuccio della leva.

Controllare che non ci siano rotture, strappi, ecc. Sostituire se danneggiato.



ESEMPIO TIPO

Serbatoio fluidi pedale freno

Se il veicolo si trova su una superficie piana, il livello del liquido dovrebbe essere compreso tra le tacche di MIN e MAX del serbatoio del liquido del freno.

AVVISO Non depositare oggetti nel vano di manutenzione anteriore.

Aggiunta di liquido dei freni

Pulire il tappo del serbatoio.

! ATTENZIONE

Pulire il tappo del serbatoio prima di rimuoverlo.

Rimuovere le viti di bloccaggio del tappo del serbatoio.

Rimuovere il tappo del serbatoio.

Aggiungere il liquido necessario utilizzando un imbuto pulito. **Non riempire eccessivamente.**

AVVISO Il liquido dei freni può danneggiare la plastica o la superficie verniciata. Rimuovere e pulire i residui di olio.

Reinstallare il tappo del serbatoio e serrare le viti.

NOTA: Accertarsi che la membrana del tappo del serbatoio sia spinta all'interno del tappo prima di chiudere il serbatoio del liquido dei freni.

Liquido dei freni consigliato

Utilizzare sempre liquido per freni DOT 4 preso da un contenitore sigillato.

! ATTENZIONE

Per evitare seri danni al sistema frenante, non utilizzare liquidi dei freni non consigliati.

Ispezione dei freni

! ATTENZIONE I freni possono essere molto caldi dopo un uso prolungato del veicolo e causare scottature. Attendere che si raffreddino.

Ispezione, manutenzione e riparazioni sul sistema frenante devono essere eseguite da un concessionario autorizzato Can-Am.

Tuttavia, verificare le condizioni seguenti negli intervalli tra le visite al concessionario:

- Livello del liquido dei freni
- Sistema frenante per le perdite dei liquidi
- Pulizia freni.

! ATTENZIONE

La sostituzione del liquido per i freni o la manutenzione e riparazione del sistema frenante devono essere eseguite da un concessionario Can-Am autorizzato.

MANUTENZIONE DEL VEICOLO

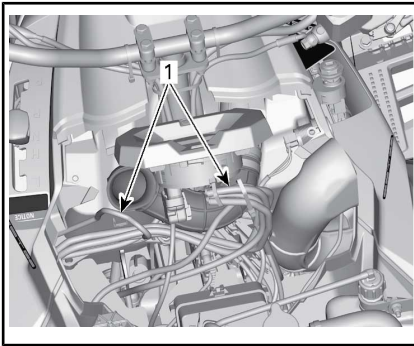
Cura dopo l'utilizzo

Per preservare il veicolo e i suoi componenti, pulire il veicolo con acqua corrente, come spiegato in *PULIZIA E PROTEZIONE DEL VEICOLO*, dopo ogni utilizzo nelle condizioni seguenti:

- In presenza di fango
- In un ambiente con acqua salata.

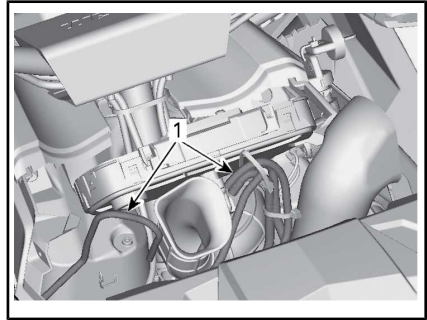
NOTA: Negli ambienti con acqua salata, si consiglia inoltre di proteggere le parti metalliche con LUB. & ANTI-CORROSIVE (Cod. art. 779168) o un prodotto equivalente.

AVVISO Nel reinstallare il supporto dell'indicatore sul filtro dell'aria, accertarsi che tutti i flessibili di ventilazione siano disposti correttamente vicino al condotto dell'aria.



CONSOLE DI SUPPORTO RIMOSSA PER CHIAREZZA - MODELLI 570, 650 E 850

1. Far passare i tubi di ventilazione vicino al condotto dell'aria



CONSOLE DI SUPPORTO RIMOSSA PER CHIAREZZA - MODELLO 1000R

1. Far passare i tubi di ventilazione vicino al condotto dell'aria

Pulizia e protezione del veicolo

AVVISO Mai utilizzare un dispositivo di lavaggio ad alta pressione per pulire il veicolo. **UTILIZZARE SOLTANTO BASSA PRESSIONE (una manichetta da giardino ad esempio).**

Fare attenzione ad alcune aree in cui possono accumularsi fango e detriti e causare potenzialmente usura, interferenze o favorire la corrosione.

Lavare il veicolo con una soluzione di acqua e sapone.

AVVISO Non pulire le parti del corpo in polipropilene con prodotti detergenti a base minerale, poiché altererà le finiture lucide.

Prodotti detergenti non compatibili

TIPO DI MATERIALE	PRODOTTI DETERGENTI NON COMPATIBILI
Polipropilene	QUALSIASI PRODOTTO DETERGENTE A BASE MINERALE
	SPRAY DI FINITURA XPS ATV (Cod. art. 219 701 704)
	KIT DI PULIZIA XPS ATV (Cod. art. 219 701 713) (contiene il suddetto spray di finitura XP-S ATV)



ADATTO PER IL POLIPROPILENE



NON UTILIZZARE SU POLIPROPILENE

Prodotti detergenti compatibili

TIPO DI MATERIALE	PRODOTTO DETERGENTE COMPATIBILE
Polipropilene	LAVAGGIO XPS ATV (Cod. art. 219 701 702)
	Acqua e sapone

RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE



ATTENZIONE

Contattare un concessionario autorizzato Can-Am per controllare l'integrità del sistema di alimentazione, come specificato nella sezione *PROGRAMMA DI MANUTENZIONE*.

Quando un veicolo non viene utilizzato per oltre quattro (4) mesi, sarà necessario effettuare un corretto rimessaggio.

Prima di usare il veicolo dopo un periodo di rimessaggio, si dovrà seguire una preparazione specifica.

Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina o un professionista di fiducia per preparare il veicolo al rimessaggio o alla preparazione prestagionale.

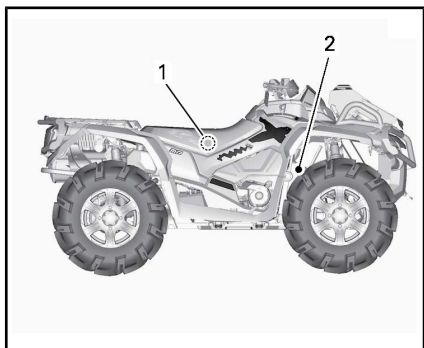
***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

INFORMAZIONI TECNICHE

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

I componenti principali del veicolo (motore e telaio) sono identificati utilizzando diversi numeri di serie. In determinate occasioni potrebbe essere necessario individuare questi numeri per problemi di garanzia o per rintracciare il veicolo in caso di smarrimento. Questi numeri sono necessari al concessionario autorizzato Can-Am per compilare correttamente i moduli di richiesta della garanzia. Si consiglia di scrivere tutti i numeri seriali sul veicolo e di comunicarli anche alla propria assicurazione.

Numero di identificazione del veicolo (VIN)



SITUAZIONE TIPICA - MODELLO 1000R
IN FIGURA

1. Etichetta 1 (sul telaio sotto il sedile al centro)
2. Etichetta 2 (impressa sul telaio dietro la ruota anteriore destra)



ETICHETTA 1

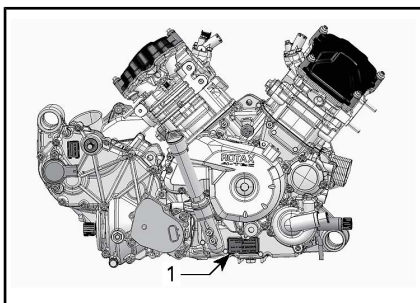
1. VIN (Numero di identificazione veicolo)
2. Numero del modello



ETICHETTA 2

1. VIN (Numero di identificazione veicolo)
2. Numero del modello

Numero di identificazione motore



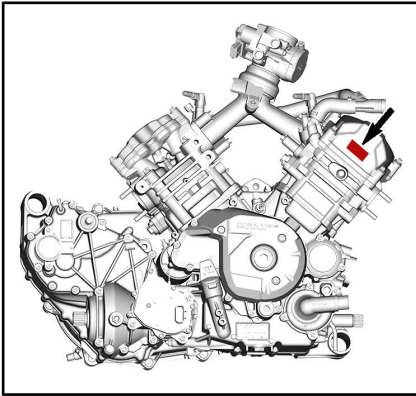
CONFIGURAZIONE TIPICA — LATO DESTRO DEL MOTORE

1. E/N (Numero di identificazione motore)



Targhetta di conformità

Regolamento (UE) 2016/1628 applicabile per le macchine mobili non stradali

I veicoli conformi al Regolamento (UE) 2016/1628 (NRMM) sono identificati tramite il coperchio valvole del motore.



ESEMPIO TIPO

Rotax		#	M#####
	Data di produzione:		MM-AAAA
	Famiglia di motore:		#####
7469		AT1/P	V-####

IDENTIFICAZIONE NRMM TIPICA

Radio Frequency Digitally Encoded Security System (chiave RF D.E.S.S.)

Questo dispositivo è conforme agli standard FCC Part 15 e agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada. Il loro funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni: 1) questo dispositivo non può causare interferenze e 2) deve accettare qualsiasi interferenza, incluse quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

Qualsiasi variazione o modifica non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utilizzatore di usare l'attrezzatura.

Numero di registrazione IC:
12006A-M01456

ID FCC: 2ACERM01456

In qualità di parte responsabile della conformità, dichiariamo, a nostra esclusiva responsabilità, che il dispositivo è conforme alle disposizioni della direttiva del Consiglio: 2014/53/UE. L'oggetto della presente dichiarazione è conforme ai requisiti essenziali e ad altri requisiti rilevanti di tale direttiva. Il prodotto è inoltre conforme alle seguenti direttive, normative e standard armonizzati: Direttiva 2014/53/UE concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato di apparecchiature radio e standard armonizzati: EN 300 330-2, EN 60950-1.

NORMATIVA SUL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI RUMOROSE (CANADA/STATI UNITI)

È vietata la manomissione del sistema di controllo della rumorosità!

I regolamenti federali USA e provinciali canadesi possono vietare le seguenti azioni o ciò che ne deriva:

1. La rimozione o la messa in disuso da parte di chiunque, per ragioni diverse da manutenzione, riparazione o sostituzione di un dispositivo o di un elemento costruttivo incorporato in un veicolo nuovo a scopo di controllo della rumorosità prima della sua vendita o consegna al cliente finale o mentre è in uso, oppure.
2. L'uso del veicolo dopo che tale dispositivo o elemento costruttivo sia stato rimosso o reso non funzionante da terzi.

Tra le azioni che si presume costituiscano manomissione vi sono:

1. La rimozione o l'alterazione o la punzonatura della marmitta o di altro componente del motore che serve alla rimozione di gas di scarico del motore.
2. La rimozione o la modifica o la punzonatura di una parte dell'impianto di aspirazione.
3. La sostituzione delle parti mobili del veicolo o di parti dell'impianto di scarico o di aspirazione con parti diverse da quelle specificate dal produttore.
4. La mancanza di una corretta manutenzione.

VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI (TUTTI I PAESI ECCETTO CANADA/STATI UNITI)

MODELLO		Outlander 570 X mr	Outlander 650 X mr	Outlander 850 X mr	Outlander 1000R X mr
LIVELLI DI EMISSIONI RUMOROSE E VIBRAZIONI ¹					
Rumore	Pressione acustica (L _{pA})	81 dB @ 4.000 giri/min (Incertezza (K _{pA}) 3 dB)	78 dB @ 3.600 giri/min (Incertezza (K _{pA}) 3 dB)	80 dB @ 4.000 giri/min (Incertezza (K _{pA}) 3 dB)	80 dB @ 4.000 giri/min (Incertezza (K _{pA}) 3 dB)
	Livello di potenza sonora (L _{WA})	96 dB @ 4.000 RPM (Incertezza (K _{WA}) 3 dB)	-	-	-
Vibrazioni	Sistema mano-braccio	<2,5 m/s ² @ 4.000 giri/min	3,5 m/s ² @ 4.000 giri/min	3,5 m/s ² @ 4.000 giri/min	<2,5 m/s ² @ 4.000 giri/min
	Intero corpo sul sedile	<0,5 m/s ² @ 4.000 giri/min	<0,5 m/s ² @ 3.600 giri/min	<0,5 m/s ² @ 4.000 giri/min	<0,5 m/s ² @ 4.000 giri/min
¹ : i livelli di rumorosità e vibrazioni sono misurati conformemente allo standard EN 15997:2011 su superficie asfaltata, in folle.					

La Dichiarazione di conformità non compare in questa versione della Guida dell'operatore.

Consultare la versione stampata consegnata con il veicolo.

La Dichiarazione di conformità non compare in questa versione della Guida dell'operatore.

Consultare la versione stampata consegnata con il veicolo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Modelli 570

MOTORE		570
Tipo di motore		ROTAX® 570, 4 tempi, 2 cilindri (V-twin), raffreddato a liquido
Gruppo valvole		4 valvole/cilindri (regolazione meccanica), albero a camme superiore singolo (SOHC) con catena di distribuzione
Gioco valvole	Aspirazione	0,06 mm a 0,14 mm
	Scarico	0,11 mm a 0,19 mm
Alesaggio		84 mm
Tempo		51,4 mm
Cilindrata		570 cm ³
Sistema di scarico		Parascintille approvato USDA Forest Service Catalizzatore sui modelli NRMM
Filtro dell'aria		Filtro sintetico in carta con materiale espanso

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE		570
Tipo		Carter umido. A cartuccia sostituibile
Filtro dell'olio		Cartuccia sostituibile
Olio motore	Capacità (cambio olio con filtro)	2,0 L
	Consigliato Scandinavia	OLIO SINTETICO 4T 10W50 (EUR) (Cod. art. 779240) oppure OLIO DI MISCELA SINTETICO 4T 5W40 (EUR) (Cod. art. 779290) oppure OLIO SINTETICO 4T 0W40 (EUR) (Cod. art. 779286)
	Consigliato Tutti gli altri Paesi	OLIO SINTETICO 4T 10W50 (Cod. art. 779234) oppure OLIO DI MISCELA SINTETICO 4T 5W40 (Cod. art. 779133) oppure OLIO SINTETICO 4T 0W40 (Cod. art. 779139)
	Alternare l'olio se i prodotti XPS non sono disponibili	Olio motore 5W40 o 10W50 che soddisfi i requisiti della classificazione API SJ, SL, SM o SN

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO		570
Liquido refrigerante	Tipo	Scandinavia: LIQUIDO REFRIGERANTE PREMISCELATO A LUNGA DURATA (EUR) (Cod. art. 779223) Tutti gli altri Paesi: LIQUIDO REFRIGERANTE PREMISCELATO A LUNGA DURATA (Cod. art. 779150) o un refrigerante appositamente ideato per motori in alluminio
	Capacità	3,5 L

TRASMISSIONE		570
Tipo		CVT (Trasmissione Variabile Continua)
Giri al minuto per azionamento		1.800 giri/min

SCATOLA DEL CAMBIO		570
Tipo		Doppio intervallo (HI-LO) con stazionamento, folle e retromarcia
Olio scatola del cambio	Capacità	450 ml
	Consigliato	Scandinavia: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140 (EUR) (Cod. art. 779215) Tutti gli altri Paesi: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140 (Cod. art. 779160) o un olio sintetico per cambio 75W140 API GL-5

SISTEMA ELETTRICO		570
Uscita con generatore a magnete		500 W a 6.000 giri/min
Tipo di sistema di accensione		Iniezione a scarica induttiva (Inductive Discharge Ignition, IDI)
Fasatura di accensione		Non regolabile
Candela	Quantità	2
	Marca e tipo	NGK DCPR8E o prodotto equivalente
	Distanza	0,7 mm a 0,8 mm
Impostazione limitatore numero giri/min. del motore	Avanti	8.000 giri/min
	Retromarcia	15 km/h senza override

SISTEMA ELETTRICO		570
Batteria	Tipo	Non richiede manutenzione
	Tensione	12 V cc
	Potenza nominale	18 A•h
	Resa motorino di avviamento	0,7 KW
Fari	Alto	HS1 35 W
	Basso	HS1 35 W
Fanalini posteriori		P21/5 W
Fusibili		Vedere la sezione <i>FUSIBILI</i> in <i>MANUTENZIONE</i>

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE		570
Alimentazione del carburante	Tipo	Iniezione elettronica di carburante (EFI), corpo farfallato da 46 mm, 1 iniettore per cilindro
Pompa di alimentazione	Tipo	Elettrico (nel serbatoio carburante)
Minimo		1.400 giri/min (non regolabile)
Carburante	Tipo	Normale benzina senza piombo Vedere <i>REQUISITI CARBURANTE</i>

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE		570
	Numero di ottano minimo	87 (R+M)/2 o superiore (92 RON o 95 E10 RON)
Capacità del serbatoio del carburante		20,5 L
Carburante rimasto quando la spia di carburante basso si accende (ON)		± 5 L

SISTEMA DI TRASMISSIONE		570	
Tipo di sistema di trasmissione		2WD/4WD selezionabile	
Olio differenziale anteriore/ olio trasmissione finale posteriore	Capacità	Anteriore	500 ml
		Posteriore	250 ml
	Tipo	Anteriore	Scandinavia: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W90 (EUR) (Cod. art. 779212) Tutti gli altri Paesi: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W90 (Cod. art. 779158) OPPURE olio sintetico 75W 90 API GL5)
		Posteriore	Scandinavia: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140 (EUR) (Cod. art. 779215) Tutti gli altri Paesi: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140 (Cod. art. 779160) o un olio sintetico per cambio 75W140 API GL-5
Trasmissione anteriore		Differenziale anteriore autobloccante Visco-lok QE	
Rapporto di trasmissione anteriore		3,6:1	
Trasmissione posteriore		Ingranaggio conico a denti dritti/trasmissione finale ad albero	
Rapporto di trasmissione posteriore		3,6:1	
Grasso per giunto CV		GRASSO PER GIUNTI (Cod. art. 293 550 062) o equivalente	
Grasso per albero di trasmissione		GRASSO PER ALBERI DI TRASMISSIONE (Cod. art. 293 550 063) o equivalente	

STERZO		570
Raggio di sterzata		2.565 mm

SOSPENSIONE ANTERIORE		570
Tipo sospensione		Doppio braccio ad A con geometria dive-control
Ammortizzatori	Quantità	2
	Tipo	Olio
Tipo di regolazione precarico		Filettature

SOSPENSIONE POSTERIORE		570
Tipo sospensione		Braccio longitudinale torcente indipendente (TTI) con barra stabilizzatrice esterna
Ammortizzatori	Quantità	2
	Tipo	Olio
Tipo di regolazione precarico		Filettature

FRENI		570
Freni anteriori	Tipo	Doppi freni a disco forato da 214 mm con pinze idrauliche a doppio pistoncino
Freno posteriore	Tipo	Singolo freno a disco forato da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistoncino
Liquido dei freni	Capacità	260 ml
	Tipo	DOT 4
Pinza	Doppi pistoncini flottanti (2 x 26 mm)	
Materiale pattino del freno		Metallico
Spessore minimo della pastiglia del freno		1 mm
Spessore minimo del disco del freno		4,0 mm
Deformabilità massima del disco del freno		0,2 mm

PNEUMATICI		570
Pressione	Anteriore	Caricato oltre 189 kg: 48,3 kPa Caricato fino a 189 kg : 41,4 kPa
	Posteriore	Caricato oltre 189 kg: 48,3 kPa Caricato fino a 189 kg : 41,4 kPa
Profondità minima filettatura pneumatico		3 mm

PNEUMATICI		570
Dimensioni pneumatici	Anteriore	28 x 8 x 12 poll.
	Posteriore	28 x 10 x 12 poll.

RUOTE		570
Tipo		Acciaio fuso
Dimensioni cerchio	Anteriore	12 x 6 poll.
	Posteriore	12 x 7,5 poll.
Serraggio dadi ruote		100 N•m

DIMENSIONI		570
Lunghezza complessiva		211 cm
Larghezza complessiva		116,8 cm
Altezza complessiva		124 cm
Passo degli pneumatici		129,5 cm
Carreggiata	Anteriore	97,3 cm
	Posteriore	92,5 cm
Altezza da terra		27,9 cm

PESO E CAPACITÀ DI CARICO		570
Peso a secco		382 kg
Capacità portapacchi posteriore		109 kg
Capacità di carico del bauletto posteriore		11 L o 10 kg
Carico totale veicolo consentito (compreso autista, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti)		189 kg
Capacità di traino (incluso rimorchio e carico)		590 kg
Capacità di timone		23 kg

Modelli 650, 850 e 1000R

MOTORE		650, 850 E 1000R	
Tipo di motore		ROTAX®, 4 tempi, 2 cilindri (V-twin), raffreddato a liquido	
Gruppo valvole		4 valvole/cilindri (regolazione meccanica), albero a camme superiore singolo (SOHC) con catena di distribuzione	
Gioco valvole	Aspirazione	0,06 mm a 0,14 mm	
	Scarico	0,11 mm a 0,19 mm	
Alesaggio	650	82 mm	
	850	94 mm	
	1000R	91 mm	
Tempo	650/850	61,5 mm	
	1000R	75 mm	
Cilindrata	650	650 cm ³	
	850	854 cm ³	
	1000R	976 cm ³	
Sistema di scarico		Parascintille approvato USDA Forest Service Catalizzatore sui modelli NRMM	
Filtro dell'aria		Filtro sintetico in carta con materiale espanso	

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE		650, 850 E 1000R	
Tipo		Carter umido. A cartuccia sostituibile	
Filtro dell'olio		Tipo di carta BRP Rotax, sostituibile	

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE		650, 850 E 1000R
Olio motore	Capacità (cambio olio con filtro)	2,0 L
	Olio consigliato Finlandia, Norvegia e Svezia	OLIO SINTETICO 4T 10W50 (EUR) (Cod. art. 779240). oppure OLIO SINTETICO 4T 0W40 (EUR) (Cod. art. 779286)
	Olio consigliato Tutti gli altri Paesi	OLIO SINTETICO 4T 10W50 (Cod. art. 779234) oppure OLIO SINTETICO 4T 0W40 (Cod. art. 779139)
	Alternare l'olio se i prodotti XPS non sono disponibili	Olio motore 10W50 che soddisfa i requisiti della classificazione API SJ, SL, SM o SN

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO		650, 850 E 1000R
Liquido refrigerante	Tipo	Miscela glicole etilenico/acqua (50% refrigerante, 50% acqua). Scandinavia: LIQUIDO REFRIGERANTE PREMISCELATO A LUNGA DURATA (EUR) (Cod. art. 779223) Tutti gli altri Paesi: LIQUIDO REFRIGERANTE PREMISCELATO A LUNGA DURATA (Cod. art. 779150) o un refrigerante appositamente ideato per motori in alluminio
	Capacità	3,5 L

TRASMISSIONE		650, 850 E 1000R
Tipo		CVT (Trasmissione Variabile Continua), sub-trasmissione con L/H/N/R/P, freno motore standard
Giri al minuto per azionamento		1.800 giri/min

SCATOLA DEL CAMBIO		650, 850 E 1000R
Tipo		Doppio intervallo (HI-LO) con stazionamento, folle e retromarcia

SCATOLA DEL CAMBIO		650, 850 E 1000R
Olio scatola del cambio	Capacità	450 ml
	Consigliato	Scandinavia: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140 (EUR) (Cod. art. 779215) Tutti gli altri Paesi: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140 (Cod. art. 779160) oppure un olio sintetico per cambio 75W140 API GL-5

IMPIANTO ELETTRICO			650, 850 E 1000R
Uscita con generatore a magnete			625 W a 6.000 giri/min
Tipo di sistema di accensione			Iniezione a scarica induttiva (Inductive Discharge Ignition, IDI)
Fasatura di accensione			Non regolabile
Candela	650	Quantità	2
		Marca e tipo	NGK DCPR8E o prodotto equivalente
		Distanza	0,7 mm a 0,8 mm
	850 1000R	Quantità	2
		Marca e tipo	NGK LMAR8D-J o prodotto equivalente
		Distanza	0,7 mm a 0,9 mm
Impostazione limitatore numero giri/min. del motore	Tutti i modelli	Avanti	8.000 giri/min
		Retromarcia	15 km/h (senza override)
Batteria	Tipo		Non richiede manutenzione
	Tensione		12 volt
	Potenza nominale		18 A•h
	Resa motorino di avviamento		0,7 KW
Fari	Alto	2 x 60 W (HB3)	
	Basso	2 x 55 W (H1)	
Fanalini posteriori			2 x 5/21 W

IMPIANTO ELETTRICO	650, 850 E 1000R
Fusibili	Vedere la sezione <i>FUSIBILI</i> in <i>MANUTENZIONE</i>

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE		650, 850 E 1000R
Alimentazione del carburante	650	Iniezione elettronica di carburante (EFI), corpo farfallato da 46 mm, 1 iniettore per cilindro
	850/1000R	Iniezione elettronica di carburante (EFI), corpo farfallato da 54 mm, 1 iniettore per cilindro
Pompa di alimentazione	Tipo	Elettrico (nel serbatoio carburante)
Minimo	650	1.250 giri/min (non regolabile)
	850/1000R	1.400 giri/min (non regolabile)
Carburante	Tipo per 650/850	Normale benzina senza piombo Vedere <i>REQUISITI CARBURANTE</i>
	Numero di ottano minimo	Valore AKI 87 esposto alla pompa (92 RON o 95 E10 RON)
	Tipo per 1000R	Carburante senza piombo di alta qualità Vedere <i>REQUISITI CARBURANTE</i>
	Numero di ottano minimo	Valore AKI 91 esposto alla pompa (95 E10 RON)
Capacità del serbatoio del carburante		20,5 L
Carburante rimasto quando la spia di carburante basso si accende (ON)		± 5 L

SISTEMA DI TRASMISSIONE		650, 850 E 1000R
Tipo di sistema di trasmissione		2WD/4WD selezionabile
Trasmissione anteriore		Differenziale anteriore autobloccante Visco-lok † QE
Rapporto di trasmissione anteriore		3,6:1
Trasmissione posteriore		Ingranaggio conico a denti dritti / trasmissione finale
Rapporto di trasmissione posteriore		3,6:1

SISTEMA DI TRASMISSIONE		650, 850 E 1000R
Olio differenziale anteriore	Capacità	500 ml
	Tipo	OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W90 (Cod. art. 779158) oppure olio sintetico per cambio 75W90 API GL-5
Olio trasmissione finale posteriore	Capacità	250 ml
	Tipo	OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140 (Cod. art. 779160) o un olio sintetico per cambio 75W140 API GL-5
Grasso per giunto CV		GRASSO PER GIUNTI (Cod. art. 293 550 062) o equivalente
Grasso per albero di trasmissione		GRASSO PER ALBERI DI TRASMISSIONE (Cod. art. 293 550 063) o equivalente

STERZO		650, 850 E 1000R
Raggio di sterzata	650	2.655 mm
	850	3.043 mm
	1000R	4.469 mm

SOSPENSIONE ANTERIORE			650, 850 E 1000R
Tipo sospensione			Sospensione a doppio braccio con geometria dive-control e barra stabilizzatrice esterna
Ammortizzatori	650	Quantità	2
		Tipo	Olio
	850	Quantità	2
		Tipo	FOX IFP
	1000R	Quantità	2
		Tipo	Ammortizzatori FOX QS3t con serbatoio esterno.
Tipo di regolazione precarico			Filettature

SOSPENSIONE POSTERIORE			650, 850 E 1000R
Tipo sospensione			Braccio longitudinale torcente indipendente (TTI) con barra stabilizzatrice esterna
Ammortizzatori	650	Quantità	2
		Tipo	Olio
	850	Quantità	2
		Tipo	FOX IFP
	1000R	Quantità	2
		Tipo	Ammortizzatori FOX QS3+ con serbatoio esterno.
Tipo di regolazione precarico			Filettature

FRENI			650, 850 E 1000R
Freno anteriore	Quantità		2
	Tipo		Freni a disco forato da 214 mm con pinze idrauliche a doppio pistoncino
Freno posteriore	Quantità		1
	Tipo		Freno a disco forato da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistoncino
Liquido dei freni	Capacità		260 ml
	Tipo		DOT 4
Pinza			Doppi pistoncini flottanti (2 x 26 mm)
Materiale pattino del freno			Metallico
Spessore minimo della pastiglia del freno			1 mm
Spessore minimo del disco del freno			4,0 mm
Deformabilità massima del disco del freno			0,2 mm

PNEUMATICI			650, 850 E 1000R
Pressione	Anteriore		Massima: 48,3 kPa Minima: 41,4 kPa
	Posteriore		Massima: 48,3 kPa Minima: 41,4 kPa

PNEUMATICI			650, 850 E 1000R
Profondità minima filettatura pneumatico			3 mm
Misure	Anteriore	650	28 x 8 x 12 poll.
		850/1000R	30 x 9 x 14 poll.
	Posteriore	650	28 x 10 x 12 poll.
		850/1000R	30 x 9 x 14 poll.

RUOTE			650, 850 E 1000R
Tipo			Alluminio fuso
Dimensioni cerchio	Anteriore	650	12 x 6 poll.
		850/1000R	14 x 6,5 poll.
	Posteriore	650	12 x 7,5 poll.
		850/1000R	14 x 6,5 poll.
Serraggio dadi ruote			100 N•m ± 10 N•m

DIMENSIONI			650, 850 E 1000R
Lunghezza complessiva	650/850		224 cm
	1000R		246 cm
Larghezza complessiva	650		123 cm
	850/1000R		127 cm
Altezza complessiva	650		128 cm
	850/1000R		131 cm
Passo degli pneumatici	650/850		129,5 cm
	1000R		149,9 cm
Carreggiata	Anteriore	650/850	103,5 cm
		1000R	104,0 cm
	Posteriore	650/850/ 1000R	100,6 cm
Altezza da terra	650		29,9 cm
	850/1000R		33 cm

PESO E CAPACITÀ DI CARICO		650, 850 E 1000R
Peso a secco	650	396 kg
	850	450 kg
	1000R	464 kg
Portapacchi posteriore		90 kg
Capacità di carico del bauletto posteriore		21,4 L o 10 kg
Carico totale veicolo consentito (compreso autista, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti)		189 kg
Capacità di traino		750 kg
Capacità di timone (incluso rimorchio e carico)		75 kg

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LINEE GUIDA PER L'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

IL MOTORE NON SI ACCENDE

1. L'interruttore di accensione è in posizione OFF (570) oppure la chiave D.E.S.S. non è inserita sul morsetto D.E.S.S. (650/850/1000R).
 - *Portare l'interruttore di accensione in posizione ON (570) oppure inserire saldamente la chiave D.E.S.S. sul morsetto D.E.S.S. (650/850/1000R).*
2. Interruttore arresto motore.
 - *Assicurarsi che l'interruttore di spegnimento del motore sia in posizione ON.*
3. La trasmissione non è posizionata su STAZIONAMENTO o FOLLE.
 - *Mettere il cambio in posizione di STAZIONAMENTO o FOLLE o tirare le leve del freno.*
4. Fusibile bruciato.
 - *Controllare le condizioni dei fusibili dell'alimentazione.*
5. Batteria scarica o collegamenti elettrici allentati.
 - *Verificare il sistema di caricamento.*
 - *Controllare le condizioni dei collegamenti elettrici e dei morsetti.*
 - *Fare controllare la batteria.*
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
6. Chiave D.E.S.S. errata, l'indicatore multifunzione visualizza BAD KEY (CHIAVE ERRATA).
 - *Usare la chiave indicata per questo veicolo.*
7. Motorino di avviamento scarico o collegamenti elettrici allentati.
 - *Controllare i collegamenti del motorino di avviamento.*
 - *Controllare il relè del motorino di avviamento.*

IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI

1. Motore ingolfato (dopo la rimozione, la candela risulta bagnata).
 - *Se il motore non si avvia ed è ingolfato, è possibile attivare la modalità sommersa per impedire l'iniezione del carburante e interrompere l'iniezione durante l'avviamento. Procedere nel seguente modo:*
 - *Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e ruotarla in posizione ON (570) oppure inserire la chiave D.E.S.S. sul morsetto D.E.S.S. (altri modelli).*
 - *Premere fino in fondo e TENERE premuta la leva dell'acceleratore.*
 - *Premere il pulsante di ACCENSIONE del motore.*

Il motore viene avviato per 20 secondi. Rilasciare il pulsante di ACCENSIONE del motore.

Rilasciare la leva dell'acceleratore e riavviare il motore per consentire la messa in moto.

Se la manovra non ha esito:

 - *Pulire il cappuccio della candela e rimuoverlo.*
 - *Rimuovere le candele.*
 - *Scollegare il connettore elettrico dell'iniettore.*
 - *Avviare il motore parecchie volte.*
 - *Installare una nuova candela se possibile oppure pulire e asciugare la candela in uso.*
 - *Avviare il motore come indicato sopra.*

Se il motore continua a essere ingolfato, rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato.

NOTA: *Verificare che nell'olio motore non sia presente carburante. In caso contrario, sostituire l'olio motore.*
2. Non c'è carburante nel motore (dopo la rimozione, la candela risulta asciutta).
 - *Controllare il livello del carburante nel serbatoio.*
 - *Potrebbe essersi verificato un guasto alla pompa carburante.*
 - *Controllare il fusibile della pompa del carburante e il relè.*
 - *Se il motore non si avvia, richiedere assistenza a un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina di riparazione o un professionista di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*
3. Candela/avviamento (senza scintilla).
 - *Controllare la condizione del fusibile iniettori/accensione.*
 - *Rimuovere la candela quindi ricollegare alla bobina di accensione.*
 - *Controllare che l'interruttore di accensione e/o l'interruttore di arresto motore sia in posizione ON.*

- *Avviare il motore con la candela collegata al motore in un circuito di terra lontana dall'alloggiamento della candela. Se non si ottiene una scintilla, sostituire la candela.*
 - *Se il problema persiste, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina o un professionista di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*
4. La spia **CONTROLLA MOTORE** sull'indicatore multifunzione è accesa e sul display è visualizzato **CHECK ENGINE (CONTROLLA MOTORE)**.
- *Richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*
5. Il motore è in modalità di protezione.
- *La spia **CONTROLLA MOTORE** sull'indicatore multifunzione è accesa e sul display è visualizzato **CHECK ENGINE (CONTROLLA MOTORE)**; richiedere assistenza a un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina o un professionista di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA

1. Candela danneggiata o imbrattata.
- *Controllare la voce **IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI**.*
2. Mancanza di carburante nel motore.
- *Controllare la voce **IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI**.*
3. Il motore si surriscalda.
- *Controllare la sezione **SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE**.*
4. Alloggiamento/Filtro dell'aria tappati o sporchi.
- *Controllare il filtro dell'aria e pulire se necessario.*
 - *Controllare gli accumuli di sporcizia nello scarico dell'alloggiamento del filtro aria.*
 - *Controllare la posizione del tubo del sistema di ammissione dell'aria.*
5. CVT sporca o usurata.
- *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

6. Il motore è in modalità di protezione.
- *Controllare i messaggi sul display dell'indicatore multifunzione.*
 - *La spia CONTROLLA MOTORE sull'indicatore multifunzione è accesa e sul display è visualizzato LIMP HOME (FUNZIONAMENTO DISTURBATO); richiedere assistenza a un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina o un professionista di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE

1. Livello basso del liquido refrigerante nel sistema di raffreddamento.
 - *Controllare il livello del liquido refrigerante del motore, fare riferimento alle PROCEDURE DI MANUTENZIONE.*
2. Alette del radiatore sporche.
 - *Pulire le alette del radiatore; vedere RADIATORE nelle PROCEDURE DI MANUTENZIONE.*
3. La ventola di raffreddamento non funziona.
 - *Controllare il fusibile della ventola di raffreddamento o il relè; vedere PROCEDURE DI MANUTENZIONE. Se il fusibile è intatto, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina o un professionista di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

IL MOTORE HA UN RITORNO DI FIAMMA

1. Perdite nel sistema di scarico.
 - *Richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*
2. Il motore sta girando a una temperatura troppo elevata.
 - *Vedere la sezione IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA.*
3. La fasatura di accensione è incorretta o è presente un guasto al sistema di accensione.
 - *Richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

IL MOTORE SI ACCENDE IN MANIERA IRREGOLARE

1. Candela sporca/danneggiata/usura.
 - *Pulire/verificare candela e fascia termica. Sostituire se necessario.*
2. Acqua nel carburante.
 - *Svuotare il sistema di alimentazione e riempire con nuovo carburante.*

IL VEICOLO NON RAGGIUNGE LA VELOCITÀ MASSIMA

1. Motore.
 - *Vedere la sezione IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA.*
2. Freno di stazionamento.
 - *Controllare che il freno di stazionamento sia stato completamente disinnestato.*
3. Alloggiamento/Filtro dell'aria tappati o sporchi.
 - *Controllare il filtro dell'aria e pulire se necessario.*
 - *Controllare gli accumuli di sporcizia nello scarico dell'alloggiamento del filtro aria.*
 - *Controllare la posizione del tubo del sistema di ammissione dell'aria.*
4. CVT sporca o usurata.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
5. Il motore è in modalità di protezione.
 - *Controllare i messaggi sul display dell'indicatore multifunzione.*
 - *La spia CONTROLLA MOTORE sull'indicatore multifunzione è accesa e sul display è visualizzato LIMP HOME (FUNZIONAMENTO DISTURBATO); richiedere assistenza a un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina o un professionista di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

LA LEVA DEL CAMBIO SI MUOVE CON DIFFICOLTÀ

1. Le marce sono in una posizione che non consente alla leva del cambio di funzionare.
 - *Muovere il veicolo avanti e indietro per spostare le marce e consentire alla leva del cambio di assestarsi.*
2. CVT sporca o usurata.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

LA VELOCITÀ DEI GIRI/MIN AUMENTA MA IL VEICOLO NON SI MUOVE

1. La trasmissione non è posizionata su STAZIONAMENTO o FOLLE.
 - *Selezionare le posizioni R (retromarcia) HI (alta) o LO (bassa).*
2. CVT sporca o usurata.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
3. Acqua nella CVT.
 - *Vedere PROCEDURE SPECIALI.*

ASSISTENZA RIDOTTA STERZO ASSISTITO:

1. Quando è sottoposto a determinate condizioni, il sistema di sterzo assistito (DPS) viene depotenziato per proteggere il sistema.
 - *Una volta che il carico è ridotto, la normale funzionalità dello sterzo assistito viene ripristinata.*
2. La spia CHECK ENGINE INDICATOR LAMP (CONTROLLA MOTORE) sull'indicatore multifunzione è accesa e sul display è visualizzato CHECK DPS (CONTROLLA DPS).
 - *Richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

MESSAGGI INDICATORE ANALOGICO/DIGITALE

Messaggio	Spia/e luminosa/e accesa/e	Descrizione
CHIAVE ERR	Controllare il motore	Indica che è stata utilizzata la chiave di accensione o la chiave D.E.S.S. errata; utilizzare la chiave corretta per questo veicolo. Chiave di accensione: è anche possibile che si sia verificato un falso contatto della chiave di accensione; rimuovere la chiave e pulirla.
CHIAVE DESS NON RICONOSCIUTA	Controllare il motore	Chiave D.E.S.S. RF: indica un possibile falso contatto, rimuovere la chiave e pulirla.
FRENO DI STAZIONAMENTO	Freno di stazionamento	Visualizzato quando il freno di stazionamento viene inserito per più di 15 secondi (durante la guida).
LO BATT (tensione della batteria bassa)	Controllare il motore	Tensione batteria bassa, controllare la tensione della batteria e il sistema di ricarica.
HI BATT (tensione della batteria alta)	Controllare il motore	Tensione batteria alta, controllare la tensione della batteria e il sistema di ricarica.
LOW OIL (olio in esaurimento) ⁽¹⁾	Controllare il motore	Pressione dell'olio motore bassa; arrestare immediatamente il motore.
SURRISCALDAMENTO	Controllare il motore	Il motore si sta surriscaldando, vedere la sezione <i>SURRISCALDAMENTO MOTORE</i> in <i>INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI</i> .
FUNZIONAMENTO DISTURBATO	Controllare il motore	Guasto grave al motore che può alterarne il normale funzionamento; anche la spia CHECK ENGINE (Controlla motore) lampeggia. Per ulteriori dettagli si rimanda alla sezione <i>INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI</i> .
CONTROLLARE IL MOTORE	Controllare il motore	Guasto al motore; anche la spia CHECK ENGINE è accesa. Per ulteriori informazioni, vedere <i>RISOLUZIONE DEI PROBLEMI</i> .
NO ECM COMMUNICATION (comunicazione ECM assente)	Controllare il motore	Errore di comunicazione tra il tachimetro e il modulo di controllo del motore (ECM).
CONTROLLARE DPS	Controllare il motore	Indica che il DPS (Servosterzo dinamico) non funziona correttamente. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

Messaggio	Spia/e luminosa/e accesa/e	Descrizione
RICHIESTA MANUTENZIONE ⁽²⁾	Nessuna	Messaggio visualizzato nell'indicatore se il veicolo deve essere sottoposto a manutenzione.
ANOMALIA TPS PREMERE PULSANTE ESCLUSIONE PER FUNZIONAMENTO DISTURBATO	Controllare il motore	Il sensore di posizione dell'acceleratore non funziona correttamente. Richiedere assistenza a un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina o un professionista di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

AVVISO ⁽¹⁾ Se il messaggio e la spia controlla motore restano accesi dopo l'avvio del motore, arrestare il motore. Controllare il livello di olio nel motore. Rabboccare se necessario. Se il livello dell'olio è corretto, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina o un professionista di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia. Non utilizzare il veicolo fino a quando non sia stato riparato.

⁽²⁾ Per cancellare il messaggio MANUTENZIONE RICHIESTA, procedere come descritto di seguito:

1. Sul display principale (velocità del veicolo) premere SET e TENERLO PREMUTO.
2. Alternare la selezione di LOW beam (Anabbagliante) e HIGH beam (Abbagliante) 3 volte.

NOTA: Il punto 2 deve essere completato entro **2 secondi**.

3. Rilasciare il pulsante SET.

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

PAC

GARANZIA LIMITATA BRP NEGLI STATI UNITI E IN CANADA: ATV CAN-AM® 2019

AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce i propri ATV Can-Am modello 2019 venduti dai concessionari Can-Am ATV autorizzati (come definiti qui di seguito) nei cinquanta stati degli Stati Uniti d'America ("USA") e in Canada come esenti da difetti di materiale o manodopera per il periodo e alle condizioni di seguito descritte. Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: (1) l'ATV è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche da parte di un proprietario precedente; o (2) l'ATV è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. NELLA MISURA IN CUI NON SIA POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNI PAESI NON CONSENTONO L'ESONERO DELLA RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE; PERTANTO QUANTO APPENA DICHIARATO POTREBBE NON ESSERE APPLICABILE A VOI. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DA STATO A STATO, O DA PROVINCIA A PROVINCIA.

Nessun distributore, concessionario BRP o altra persona è autorizzato a rendere alcuna affermazione, a dichiarare o a fornire alcuna garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà applicabile contro BRP. BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia.

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;

- Danni causati dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio, come descritto nel Manuale del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, da riparazioni, manutenzione o modifiche non eseguite correttamente o da utilizzo di parti non realizzate o approvate da BRP, ovvero danni derivanti da riparazioni effettuate da persona diversa da un concessionario ATV Can-Am autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso anomalo, negligenza o guida del prodotto in modo non coerente con quella consigliata descritta nel Manuale del conducente ATV Can-Am;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere il Manuale del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione alle intemperie;
- Danni da incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito.

PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

SEI (6) MESI CONSECUTIVI, in caso di uso privato o commerciale. Per i componenti coinvolti nelle emissioni: consultare la *GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI* qui acclusa.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** se tutte **le seguenti condizioni** sono soddisfatte:

- L'ATV Can-Am del 2019 deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un concessionario/distributore Can-Am autorizzato a distribuire gli ATV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita ("distributore/concessionario di ATV **Can-Am**");
- il processo di ispezione pre-fornitura specifico di BRP deve essere completato e documentato e firmato dall'acquirente;
- L'ATV Can-Am 2019 deve essere stato debitamente registrato da parte di un concessionario autorizzato di ATV Can-Am;

- L'ATV Can-Am modello 2019 deve essere stato acquistato nel Paese di residenza dell'acquirente;
- La manutenzione ordinaria descritta nel Manuale del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'ATV Can-Am. Il cliente deve informare un concessionario BRP per la manutenzione entro tre (3) giorni dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al concessionario autorizzato BRP la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

LE RESPONSABILITÀ DI BRP

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali ATV Can-Am senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi concessionario autorizzato BRP durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. Nessun reclamo per violazione della garanzia può essere causa di annullamento o revoca della vendita dell'ATV Can-Am al proprietario.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

GARANZIE AGGIUNTIVE DEL FORNITORE

Un ricevitore GPS può essere fornito da BRP come apparecchiatura standard su determinati ATV Can-Am 2019. Il ricevitore GPS è coperto dalla garanzia limitata BRP. Un'eventuale garanzia aggiuntiva offerta dal "fornitore" del ricevitore GPS di durata superiore alla garanzia limitata BRP deve essere gestita dal concessionario o dal consumatore direttamente con il "fornitore" del ricevitore GPS.

TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, quest'ultima sarà anch'essa trasferita, fatti salvi i termini e le condizioni, e sarà valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un Distributore/Concessionario autorizzato di ATV Can-Am riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si consiglia di risolvere il problema con il responsabile della manutenzione presso il concessionario autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione **CONTATTACI** di questa guida.

* Negli USA, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP US Inc.
© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.
® Marchio registrato di Bombardier Recreational Products Inc.

GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce all'acquirente finale e a ogni successivo acquirente che questo nuovo veicolo, incluse tutte le parti del suo sistema di controllo delle emissioni di scarico e del suo sistema di controllo delle emissioni di vapori, soddisfa due condizioni:

1. È progettato, costruito ed equipaggiato per essere conforme, al momento dell'acquisto da parte dell'acquirente finale, ai requisiti di cui al titolo 40 sezioni 1051 e 1060 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti.
2. È privo di difetti nei materiali e nella lavorazione che possono impedirgli di soddisfare i requisiti di cui al titolo 40 sezioni 1051 e 1060 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti.

Nel caso si verifichi una condizione coperta da garanzia, BRP riparerà o sostituirà, a propria discrezione, ogni parte o componente con un difetto nei materiali o nella lavorazione che potrebbe provocare un aumento delle emissioni del motore di inquinanti regolamentati, entro il periodo di garanzia, senza nessun costo per il proprietario, incluse le spese relative alla diagnosi e alla riparazione o sostituzione delle parti coinvolte nelle emissioni. Tutti i pezzi difettosi sostituiti ai sensi della presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Per le richieste di riparazione in garanzia relative alle parti coinvolte nelle emissioni, BRP limita la diagnosi e la riparazione delle parti coinvolte nelle emissioni ai soli concessionari autorizzati Can-Am, con l'esclusione delle riparazioni di emergenza di cui al punto 2 del seguente elenco.

In qualità di produttore, BRP non rifiuterà nessuna richiesta di intervento concernente la garanzia relativa alle emissioni che sia basata su uno dei fatti seguenti:

1. Qualsiasi intervento di manutenzione effettuato da BRP o da una struttura autorizzata da BRP.
2. La riparazione del motore/mezzo eseguita da un conducente per risolvere una condizione pericolosa, di emergenza, imputabile a BRP purché il conducente si impegni a ripristinare la conformazione corretta del motore/mezzo il prima possibile.
3. Qualsiasi azione o inazione del conducente non relativa alla richiesta di intervento in garanzia.
4. Interventi di manutenzione più frequenti di quanto indicato da BRP.
5. Qualsiasi cosa che sia imputabile a BRP.
6. L'uso di qualsiasi carburante che sia comunemente disponibile nel luogo in cui si utilizza il mezzo, a meno che nelle istruzioni scritte per la manutenzione non sia specificato che suddetto carburante può danneggiare il sistema di controllo delle emissioni del mezzo e il conducente possa trovare facilmente il carburante adeguato. Vedere la sezione relativa alle informazioni sulla manutenzione e i requisiti carburante della sezione rifornimento.

Periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni

Il periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni è il seguente periodo, a seconda di ciò che si verifica per primo:

	ORE	MESI	CHILOMETRI
Componenti coinvolti nelle emissioni di gas di scarico	500	30	5.000
Componenti coinvolti nelle emissioni di vapori	N/A	24	N/A

Componenti coperti

La garanzia relativa alle emissioni copre tutti i componenti che, se danneggiati, potrebbero incrementare le emissioni da parte di un motore di un qualsiasi inquinante regolamentato, ivi compresi i seguenti componenti:

- Per le emissioni di gas di scarico, i componenti coinvolti nelle emissioni includono ogni parte del motore coinvolta nei seguenti sistemi:
 - Impianto di ammissione aria
 - Sistema di alimentazione
 - Sistema di accensione
 - Sistema di ricircolo dei gas di scarico
- Anche le seguenti parti sono considerate componenti coinvolti nelle emissioni per le emissioni di gas di scarico:
 - Dispositivi di post-trattamento
 - Valvole di ventilazione del carter
 - Sensori
 - Unità di controllo elettronico
- Le seguenti parti sono considerate componenti coinvolti nelle emissioni per le emissioni di vapori:
 - Serbatoio carburante
 - Tappo del serbatoio
 - Condotto del carburante
 - Raccordi del condotto del carburante
 - Fascette*
 - Valvole di sovrappressione*
 - Valvole di controllo*
 - Solenoidi di controllo*
 - Controlli elettronici*
 - Diaframmi di controllo del vuoto*
 - Cavi di controllo*
 - Collegamenti di controllo*
 - Valvole di spurgo
 - Tubi per il vapore
 - Separatore liquido-vapore

- Filtro a carbone
 - Staffe di montaggio del filtro
 - Tubo di spurgo del carburatore
4. I componenti coinvolti nelle emissioni includono inoltre ogni altra parte il cui unico scopo sia la riduzione delle emissioni e che, se danneggiata, incrementerà le emissioni senza ridurre le prestazioni del motore/mezzo in modo significativo.

Applicabilità limitata

In qualità di produttore, BRP può rifiutare richieste di intervento concernenti la garanzia relativa alle emissioni per guasti causati dalla manutenzione o dall'uso impropri da parte del proprietario o del conducente, da incidenti per cui il produttore non ha alcuna responsabilità, o per cause di forza maggiore. Per esempio, una richiesta di intervento concernente la garanzia relativa alle emissioni non può essere accolta se i guasti sono una conseguenza diretta dell'uso improprio del motore/mezzo da parte del conducente, o dell'utilizzo del motore/mezzo da parte del conducente in un modo diverso da quello previsto e non possono essere attribuiti in alcun modo al produttore.

In caso di eventuali domande relative ai diritti e ai doveri previsti dalla garanzia, rivolgersi a Bombardier Recreational Products al numero 1 888 272 9222.

*In quanto connessi al sistema di controllo delle emissioni di vapori

* Negli USA, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP US Inc.

GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: ATV CAN-AM® 2019

1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce il suo ATV Can-Am modello 2019, venduto da distributori o concessionari ATV Can-Am autorizzati da BRP a distribuire i suoi ATV Can-Am ("Distributore/Concessionario ATV Can-Am") al di fuori di Stati Uniti, Canada, Stati membri dello Spazio Economico Europeo ("SEE") composto dagli Stati dell'UE, oltre a Norvegia, Islanda e Liechtenstein), negli Stati membri della Comunità degli Stati Indipendenti ("CIS", comprendente Ucraina e Turkmenistan) e Turchia, da difetti di materiali o manodopera per il periodo e alle condizioni qui previsti.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: (1) l'ATV è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche da parte di un proprietario precedente; o (2) l'ATV è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE A SECONDA DEL PAESE. (PER I PRODOTTI ACQUISTATI IN AUSTRALIA SI RIMANDA ALLA SUCCESSIVA CLAUSOLA 4).

Nessun Distributore/Concessionario ATV Can-Am o altro soggetto è autorizzato a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto, diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e qualsiasi eventuale affermazione, dichiarazione o garanzia non sarà impugnabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzino, come descritto nel Manuale del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione, assistenza o modifiche non eseguite correttamente o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, che a suo ragionevole giudizio sono incompatibili con il prodotto o ne pregiudicano il funzionamento, le prestazioni o la durata, ovvero danni derivanti da riparazioni effettuate da persone diverse dal Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato;
- Eventuali danni causati da uso improprio, uso anomalo, negligenza, guida o funzionamento del prodotto in modo contrario a quello descritto nel Manuale del conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, incameramento di neve o acqua, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere il Manuale del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzino, spese di trasporto, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito; o il tempo perduto a causa di inattività per lavori di manutenzione.

4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

SEI (6) MESI CONSECUTIVI, in caso di uso privato o commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

SOLO PER PRODOTTI VENDUTI IN AUSTRALIA

Niente di quanto contenuto nelle presenti condizioni di garanzia potrà essere interpretato come esclusione, restrizione o modifica dell'applicazione di qualsiasi condizione, garanzia, diritto o rimedio conferiti in modo

espresso o implicito dalla Legge sulla Concorrenza e il Consumo (Competition and Consumer Act 2010 - Cth), compresa la legge australiana sulla tutela dei consumatori o da qualunque altra normativa, qualora tale esclusione o restrizione violi la suddetta legge o renda nulle le presenti condizioni. I benefici concessi ai sensi della presente garanzia limitata sono aggiuntivi rispetto ad altri diritti e rimedi eventualmente a disposizione ai sensi della legge australiana.

I nostri prodotti sono coperti da garanzie che non possono essere escluse ai sensi della legge australiana a tutela del consumatore (Australian Consumer Law). L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e al risarcimento per qualsiasi altro danno o perdita ragionevolmente prevedibili. L'utente ha inoltre il diritto alla riparazione o sostituzione dei prodotti se questi non sono di qualità accettabile e se il guasto non è di grave entità.

5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** se tutte **le seguenti condizioni** sono soddisfatte:

- L'ATV Can-Am modello 2019 deve essere acquistato nuovo e non usato dal primo proprietario presso un Concessionario/Distributore ATV Can-Am autorizzato a distribuire gli ATV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- il processo di ispezione preforitura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato;
- L'ATV Can-Am modello 2019 deve essere acquistato nel Paese o nell'unione di Paesi di residenza dell'acquirente; e
- La manutenzione ordinaria descritta nel Manuale del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non rispetterà questa garanzia limitata nei confronti di un utente privato o commerciale laddove non sia stata soddisfatta una delle precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'ATV. Il cliente deve inviare al Concessionario/Distributore ATV Can-Am la richiesta di manutenzione entro due (2) giorni dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per l'opportunità di eseguire la riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sola discrezione di BPR, alla riparazione di parti risultate difettose in condizioni di uso, manutenzione e servizio normali, ovvero alla sostituzione di tali parti con ricambi nuovi di ATV Can-Am, senza alcun costo aggiuntivo su parti o manodopera. La riparazione o sostituzione deve essere eseguita presso qualsiasi Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato durante il periodo di garanzia e alle condizioni qui descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per violazione della garanzia può essere causa di annullamento o revoca della vendita dell'ATV Can-Am al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8) TRASFERIMENTO

Qualora la proprietà di un prodotto venga trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, quest'ultima viene anch'essa trasferita e resta valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

9) ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario ATV Can-Am. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato o con il titolare.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTACI* di questa guida.

* Per il territorio coperto dalla presente garanzia limitata, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da Bombardier Recreational Products Inc. o sue affiliate.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

® Marchio registrato di Bombardier Recreational Products Inc.

GARANZIA LIMITATA BRP PER LO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO, LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI E LA TURCHIA: ATV CAN-AM® 2019

1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce che i propri ATV Can-Am modello 2019 venduti da distributori o concessionari autorizzati da BRP a distribuire ATV Can-Am ("Distributore/Concessionario ATV Can-Am") negli Stati membri dello Spazio economico europeo ("SEE", comprendente i Paesi membri dell'Unione Europea e Norvegia, Islanda e Liechtenstein), negli Stati membri della Comunità degli Stati Indipendenti ("CIS", comprensiva di Ucraina e Turkmenistan) e in Turchia, sono esenti da difetti di materiale o manodopera per il periodo e le condizioni qui di seguito descritte.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: (1) l'ATV è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche da parte di un proprietario precedente; o (2) l'ATV è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE A SECONDA DEL PAESE.

Nessun Distributore/Concessionario ATV Can-Am o altro soggetto è autorizzato a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto, diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e qualsiasi eventuale affermazione, dichiarazione o garanzia non sarà impugnabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzino, come descritto nel Manuale del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione, assistenza o modifiche non eseguite correttamente o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, che a suo ragionevole giudizio sono incompatibili con il prodotto o ne pregiudicano il funzionamento, le prestazioni o la durata, ovvero danni derivanti da riparazioni effettuate da persone diverse dal Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato;
- Eventuali danni causati da uso improprio, uso anomalo, negligenza, guida o funzionamento del prodotto in modo contrario a quello descritto nel Manuale del conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, incameramento di neve o acqua, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere il Manuale del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, spese di trasporto, magazzino, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito; o il tempo perduto a causa di inattività per lavori di manutenzione.

4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

VENTIQUATTRO (24) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso privato.

SEI (6) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso commerciale o per noleggio.

Il prodotto ha un uso commerciale se viene utilizzato in relazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Il prodotto ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, viene concesso in licenza per uso commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** se tutte **le seguenti condizioni** sono soddisfatte:

- L'ATV Can-Am modello 2019 deve essere acquistato nuovo e non usato dal primo proprietario presso un Concessionario/Distributore ATV Can-Am autorizzato a distribuire gli ATV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- il processo di ispezione prefornitura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato;
- l'ATV Can-Am modello 2019 deve essere acquistato all'interno dello SEE da un residente dello stesso SEE, nel CIS da un residente di uno dei Paesi che lo compongono e in Turchia da residenti in Turchia; e
- La manutenzione ordinaria descritta nel Manuale del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non rispetterà questa garanzia limitata nei confronti di un utente privato o commerciale laddove non sia stata soddisfatta una delle precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'ATV. Il cliente deve inviare a un Distributore/Concessionario ATV Can-Am la richiesta di manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la riparazione. Per convalidare la riparazione in garanzia, il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sola discrezione di BPR, alla riparazione di parti risultate difettose in condizioni di uso, manutenzione e servizio normali, ovvero alla sostituzione di tali parti con ricambi nuovi di ATV Can-Am, senza alcun costo aggiuntivo su parti o manodopera. La riparazione o sostituzione deve essere eseguita presso qualsiasi Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato durante il periodo di garanzia e alle condizioni qui descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per violazione della garanzia può essere causa di annullamento o revoca della vendita dell'ATV Can-Am al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori dello SEE, della CIS o della Turchia, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, a mero titolo di esempio, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8) TRASFERIMENTO

Qualora la proprietà di un prodotto venga trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, quest'ultima viene anch'essa trasferita e resta valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

9) ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario ATV Can-Am. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato o con il titolare.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CON-TATTACI* di questa guida.

* Nello SEE, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP European Distribution S.A. e altre sussidiarie di BRP.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

® Marchio registrato di Bombardier Recreational Products Inc.

ULTERIORI TERMINI E CONDIZIONI PER LA FRANCIA

I seguenti termini e condizioni sono applicabili ai prodotti venduti esclusivamente in Francia:

Il venditore è tenuto a consegnare le merci in conformità a quanto stabilito nel contratto e sarà responsabile per difetti rilevati all'atto della consegna. Il venditore è altresì responsabile per difetti risultanti dall'imballaggio, istruzioni di assemblaggio o installazione nel caso in cui tale responsabilità sia prevista in virtù del contratto o se tali operazioni vengono eseguite sotto la propria responsabilità. Per risultare conforme al contratto, la merce deve soddisfare i requisiti seguenti:

1. Essere idonea al normale utilizzo previsto per merci simili e, se applicabile:
 - Corrispondere alla descrizione fornita dal venditore e avere le qualità illustrate all'acquirente tramite campione o modello;
 - Avere le qualità che un acquirente potrebbe legittimamente aspettarsi a fronte delle dichiarazioni pubbliche del venditore, del produttore del relativo rappresentante, compresi mezzi pubblicitari o etichette; o
2. Avere le caratteristiche reciprocamente concordate tra le parti o essere idonee per un uso specifico previsto dall'acquirente e illustrate al venditore il quale ha confermato tale idoneità.

Le merci possono risultare non conformi a tali requisiti a decorrere da due anni dalla data di consegna. Il venditore è responsabile della garanzia per difetti nascosti delle merci se tali difetti rendono le merci non adatte per l'utilizzo previsto o se ne riducono l'utilizzo nella misura in cui l'acquirente non avrebbe acquistato le merci o avrebbe pagato un prezzo inferiore qualora fosse stato a conoscenza di suddetti difetti. L'azione per i difetti occulti deve essere intrapresa dall'acquirente entro 2 anni dall'individuazione del difetto.

INFORMAZIONI AI CLIENTI

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

BRP informa che le coordinate dei clienti verranno usate per finalità di sicurezza e per le prestazioni in garanzia. Inoltre, BRP e le sue consociate potranno utilizzare l'elenco dei clienti per la diffusione di materiale di marketing e promozionale sulla stessa BRP e sui relativi prodotti.

Per esercitare il proprio diritto a vedere o correggere i propri dati, o per essere rimossi dalla lista di destinatari di attività di marketing diretto, si prega rivolgersi a BRP.

Per e-mail: **privacyofficer@brp.com**

Per posta: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
JOE 2LO

CONTATTACI

www.brp.com

Nord America

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexico

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgium

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Germany

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
France

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norway

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Switzerland

Oceania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Sud America

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brazil

Asia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
PR China

CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ

Se il vostro indirizzo è cambiato o se siete i nuovi proprietari dell'ATV, accertatevi di informare BRP in uno dei modi seguenti:

- informare un concessionario autorizzato Can-Am.
- **Solo Nord America:** chiamare il numero 1 888 272-9222.
- Spedire una delle schede di cambio indirizzo che si trovano nelle seguenti pagine a uno degli indirizzi BRP indicati nella sezione *CONTATTACI* di questa guida.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto consente a BRP di raggiungere il proprietario dell'ATV, in caso di necessità, ad esempio quando si deve richiamare in fabbrica il veicolo per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario informare BRP.

UNITÀ RUBATE: In caso di furto dell'ATV, rivolgersi a BRP o a un concessionario Can-Am autorizzato. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

MODIFICA INDIRIZZO <input type="checkbox"/>		PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <input type="checkbox"/>	
Numero di identificazione veicolo			
Numero del modello		V.I.N. (Numero di identificazione veicolo)	
VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:		NOME	
Num.	STRADA	APP	
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE	
PAESE	TELEFONO		
NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:		NOME	
Num.	STRADA	APP	
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE	
PAESE	TELEFONO		
INDIRIZZO E-MAIL			

V00A2F

MODIFICA INDIRIZZO <input type="checkbox"/>		PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <input type="checkbox"/>	
Numero di identificazione veicolo			
Numero del modello		V.I.N. (Numero di identificazione veicolo)	
VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:		NOME	
Num.	STRADA	APP	
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE	
PAESE	TELEFONO		
NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:		NOME	
Num.	STRADA	APP	
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE	
PAESE	TELEFONO		
INDIRIZZO E-MAIL			

V00A2F

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

MODIFICA INDIRIZZO <input type="checkbox"/>		PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <input type="checkbox"/>	
Numero di identificazione veicolo			
Numero del modello		V.I.N. (Numero di identificazione veicolo)	
VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:		NOME	
Num.	STRADA	APP	
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE	
PAESE	TELEFONO		
NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:		NOME	
Num.	STRADA	APP	
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE	
PAESE	TELEFONO		
INDIRIZZO E-MAIL			

V00A2F

MODIFICA INDIRIZZO <input type="checkbox"/>		PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <input type="checkbox"/>	
Numero di identificazione veicolo			
Numero del modello		V.I.N. (Numero di identificazione veicolo)	
VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:		NOME	
Num.	STRADA	APP	
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE	
PAESE	TELEFONO		
NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:		NOME	
Num.	STRADA	APP	
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE	
PAESE	TELEFONO		
INDIRIZZO E-MAIL			

V00A2F

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

NUMERO DI MODELLO **ATV** _____

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE
DEL **VEICOLO** (V.I.N.) _____

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE
DEL **MOTORE** (V.I.N.) _____

Proprietario: _____

NOME

N.

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

Data di acquisto _____

ANNO

MESE

GIORNO

**Data di scadenza
della garanzia** _____

ANNO

MESE

GIORNO

Da compilare al momento dell'acquisto da parte del concessionario.

SPAZIO DEDICATO AL CONCESSIONARIO

V00AZIL

Controllare con il concessionario che il veicolo sia stato registrato presso BRP.

Durante la lettura di questo Manuale del conducente ricordare che:



AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

AVVERTENZA

LA GUIDA DEL VEICOLO POTREBBE COMPORTARE

PERICOLI. In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, persino durante manovre ordinarie come sterzate, guida su pendii o su ostacoli.

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare

LESIONI GRAVI O MORTE:

- **PRIMA DI AZIONARE IL VEICOLO LEGGERE IL PRESENTE MANUALE DEL CONDUCENTE, TUTTE LE TARGHETTE DI SICUREZZA APPLICATE SUL PRODOTTO E GUARDARE IL VIDEO SULLA SICUREZZA.**



- **NON GUIDARE MAI IL VEICOLO SENZA AVER SEGUITO UN CORRETTO ADESTRAMENTO.** Seguire un corso di formazione.
- **NON SUPERARE LA CAPACITÀ DI POSTI A SEDERE PREVISTA PER IL VEICOLO.**
- **PER I MODELLI MONOPOSTO (1UP), NON TRASPORTARE MAI PASSEGGERI.** Trasportando un passeggero si aumenta il rischio di perdere il controllo del mezzo.
- **NON UTILIZZARE QUESTO VEICOLO SU SUPERFICI ASFALTATE.** Guidando su superfici asfaltate si aumenta il rischio di perdere il controllo del mezzo.
- **NON GUIDARE IL VEICOLO SU STRADE PUBBLICHE.** Guidando il veicolo su strade pubbliche si rischia una collisione con un altro veicolo.
- **IL CONDUCENTE E IL PASSEGGERO (modelli MAX) DEVONO SEMPRE INDOSSARE UN CASCO OMOLOGATO, occhiali e indumenti protettivi.**
- **NON UTILIZZARE IN STATO DI EBBREZZA O SOTTO L'EFFETTO DI FARMACI.** Tali condizioni rallentano i tempi di reazione e limitano la capacità di giudizio.
- **NON GUIDARE IL VEICOLO A VELOCITÀ ELEVATE.** Guidando il mezzo a velocità troppo elevate rispetto al terreno, alle condizioni di visibilità o alla propria esperienza si aumenta il rischio di perderne il controllo.
- **NON PROVARE A ESEGUIRE IMPENNATE, SALTI O ALTRE ACROBAZIE.**

219 001 962_IT
MANUALE DEL CONDUCENTE, OUTLANDER X mr /
ITALIANO

U/M:P.C.