

BOMBARDIER* ATV

EUROPESE GEMEENSCHAP

GEBRUIKERSHANDLEIDING

— MET
VEILIGHEIDS-, VOERTUIG- EN ONDERHOUDSINFORMATIE



OUTLANDER™
SERIES

(UITGEZONDERD OUTLANDER MAX SERIES)

⚠ WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig.
Ze bevat belangrijke veiligheidsinformatie.
Aanbevolen minimumleeftijd bestuurder: 16 jaar.
Verwijder deze *Gebbruikershandleiding* niet uit het voertuig.

In deze Gebruikershandleiding worden de volgende symbolen gebruikt om de aandacht op bepaalde informatie te vestigen:



Het gevarensymbool wijst op een mogelijk gevaar voor persoonlijk letsel.



WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien ze niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

LET OP: Duidt een instructie aan die bij niet-naleving kan leiden tot ernstige schade aan voertuigonderdelen.



WAARSCHUWING

HET GEBRUIK VAN UW VOERTUIG HOUDT GEVAREN IN. Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden.

Voor uw eigen veiligheid dient u alle waarschuwingen in deze Gebruikershandleiding en op de labels op uw voertuig te begrijpen en te volgen. **Als u deze waarschuwingen negeert kan dit leiden tot ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN.**

Bewaar deze Gebruikershandleiding altijd bij het voertuig.



WAARSCHUWING

Het negeren van de veiligheidsvoorschriften en -instructies in deze Gebruikershandleiding, de Veiligheidsvideo en de labels op het product kan leiden tot ernstige verwondingen, zelfs met dodelijke afloop!

Laat alle veiligheidsdocumentatie altijd bij het voertuig zitten als u het verkoopt.

De inhoud van het hele hoofdstuk Veiligheidsinformatie moet worden beschouwd als een waarschuwing voor de lezer dat de niet-naleving van deze instructies kan leiden tot ernstige of dodelijke ongelukken.

De volgende handelsmerken zijn eigendom van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen:

Outlander™

ROTAX®

Gedrukt in de E.U. (Outlander CE DU 2005.fm)

©™ Handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

©2005 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

* Handelsmerk van Bombardier Inc. gebruikt onder licentie.

VOORWOORD

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Bombardier® recreatievoertuig (ATV). U geniet de BRP-garantie en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende Bombardier ATV-dealers voor onderdelen, service of gewenste accessoires.

Uw dealer staat altijd voor u klaar. Hij is een expert in de eerste instelling en inspectie van uw voertuig en heeft ook de definitieve afregeling voor de overhandiging aan u uitgevoerd. Bij de levering heeft uw dealer u normaal de volledige bediening, het onderhoud en de veiligheidskenmerken van uw voertuig verklaard. We vertrouwen erop dat u deze kans ten volle heeft benut! Voor meer uitgebreide service-informatie kunt u bij uw dealer terecht.

Bij de levering werd u ook geïnformeerd over de garantievoorwaarden en heeft u het garantie-registratieformulier ingevuld, dat ter verwerking naar ons moet worden teruggestuurd. Binnenkort zal u een garantiekaart ontvangen ter bevestiging van de ontvangst van uw registratie. Deze kaart dient u te gebruiken voor garantiedoeleinden en bij een eventuele terugroeping.

Mocht u problemen hebben die niet kunnen worden verholpen door een erkend Bombardier ATV-dealer, neem dan gerust contact op met ons klantenservice-centrum.

Deze Gebruikershandleiding kan in een andere taal worden vertaald. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben. In dit document verwijzen de mannelijke vormen zowel naar mannelijke als vrouwelijke gebruikers.

De informatie en beschrijvingen van onderdelen/systemen in dit document zijn correct op het ogenblik van de publicatie. Bombardier Recreational Products Inc. voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen. Door laattijdige wijzigingen kunnen er verschillen zijn tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en/of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, ontwerp, eigenschappen, modellen of uitrusting te schrappen of wijzigen, zonder zich tot iets te verplichten.

De illustraties in dit document tonen de typische constructie van de verschillende modules en stemmen misschien niet in elk detail overeen met de exacte vorm van de onderdelen. Ze tonen echter wel onderdelen met dezelfde of een gelijkaardige functie.

De termen RECHTS en LINKS in de tekst verwijzen altijd naar de rijpositie (zittend op het voertuig).

De specificaties worden gegeven in het SI metrisch stelsel met de Amerikaanse SAE-waarden tussen haakjes. Indien de exacte waarden niet vereist zijn, worden sommige omzettingen afgerond voor een eenvoudiger gebruik.

We bevelen het gebruik van originele Bombardier-ervangingsonderdelen en -accessoires aan. Ze zijn speciaal voor uw voertuig ontworpen en geproduceerd en voldoen aan de strenge kwaliteitseisen van BRP.

Er is een Shop Manual verkrijgbaar met volledige informatie over de service, het onderhoud en diverse reparaties.

INHOUDSTAFEL

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

OPMERKING	5
Europese Gemeenschap	5
INLEIDING	6

VEILIGHEIDSINFORMATIE

BIJZONDERE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN	8
BEDRIJFSWAARSCHUWINGEN	10
VEILIGHEIDSWAARSCHUWING	36
Kleding	38
Transport van lasten	39
Een aanhangwagen trekken	39
Werken met uw voertuig	39
Recreatief gebruik	40
Milieu	40
Ontwerpbeperkingen	40
Rijden op ongebaand terrein	41
Algemene bedienings- en veiligheidsvoorschriften	41
Bergop rijden	41
Bergaf rijden	42
Dwars op een helling rijden	42
Steile dalingen	42
Rijtechnieken	42
Routine-onderhoud	48
PLAATS VAN DE BELANGRIJKE LABELS	49

VOERTUIGINFORMATIE

IDENTIFICEREN VAN UW ATV	56
Plaats van motor- en voertuigidentificatienummer	56
Conformiteitslabel	57
BEDIENINGSELEMENTEN/INSTRUMENTEN/UITRUSTING	58
1) Gashendel	59
2) Keuzeschakelaar 2WD/4WD	60
3) Remhendel	60
4) Remhendelslot	60
5) Schakelhendel	61
6) Voertuigslot	61
7) Multifunctionele schakelaar	62

8) Richtingaanwijzerschakelaar	64
9) Claxonknop	65
10) Waarschuwingsknop	65
11) Snelheidsmeter	66
12) 12-volt-voedingsuitgang	68
13) Contactschakelaar	68
14) Dop brandstoftank	69
15) Brandstofmeter	69
16) Brandstofklep	70
17) Rempedaal	70
18) Voetsteun	71
19) Toegangspaneel	71
20) Bergvak achteraan	71
21) Vergrendeling zitting	72
22) Bagagerek	73
23) Trekhaak	73
24) Radiatordop	73
25) Zekeringen	74
26) Gereedschapskistje	74
27) Repeteerstarterhandgreep	75
28) Peilstok	75
29) Lier	75
30) Bedieningsschakelaar lier	76
31) Draadleider	76
VLOEISTOFFEN	77
Brandstof	77
Motor/transmissieolie	77
Motorkoelvloeistof	79
Remvloeistof	79
Accu	80
INRIJPERIODE	81
Motor	81
Riem	81
10-uurs inspectie	81
CONTROLE VOOR GEBRUIK	82
BEDIENINGSINSTRUCTIES	83
Algemeen	83
Eerste koude start	83
De warme motor starten	83
Manuele noodstart	84
De motor uitzetten	84
Schakelen	84
Werken met de lier	84

SPECIALE PROCEDURES	85
Verdronken motor.....	85
Oververhitting van de motor	85
Onderhoud na gebruik.....	86
ATV op zijn kop	86
ATV onder water.....	86
Bewaring en voorbereiding op het rijseizoen.....	86
LASTEN EN TRANSPORT	87
Lasten	87
Transport	88

ONDERHOUDSINFORMATIE

ONDERHOUDSSCHEMA	90
ONDERHOUD	93
Motor/transmissie	93
Carburateur	97
Luchtinlaatsysteem.....	97
Elektrisch	98
Aandrijftrein	104
Stuursysteem.....	106
Ophanging.....	108
Rem	109
Carrosserie/chassis	110
OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	111
SPECIFICATIES.....	114
INFORMATIE INTERNATIONAAL METRISCH STELSEL	118

GARANTIE

BEPERKTE INTERNATIONALE GARANTIE VAN BRP: 2005 BOMBARDIER* ATV-PRODUCTEN	120
BESCHERMING VAN DE PRIVATE LEVENSSFEER/DISCLAIMER.....	123
ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR	125

OPMERKING

Deze Gebruikershandleiding is bedoeld om de eigenaar/gebruiker van een nieuw voertuig vertrouwd te maken met de diverse bedieningselementen, het onderhoud en het veilige gebruik van zijn voertuig. Ze is onmisbaar voor het correcte gebruik van het product.

In deze Gebruikershandleiding worden de volgende symbolen gebruikt.

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien ze niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

LET OP: Duidt een instructie aan die bij niet-naleving kan leiden tot ernstige schade aan voertuigonderdelen.

OPMERKING: Duidt bijkomende informatie aan die nodig is ter aanvulling van een instructie.

Hoewel het lezen van deze informatie niet volstaat om het gevaar te elimineren, zal het begrip en de toepassing van de informatie bijdragen tot een juist gebruik van dit voertuig. Om ten volle te kunnen genieten van een aangename en boeiende rit met dit voertuig, dient u enkele basisregels in acht te nemen, die gelden voor alle gebruikers.

Europese Gemeenschap

Deze waarschuwing geldt enkel in de Europese landen waar dit voertuig op de openbare weg mag rijden.

WAARSCHUWING

Rijden op de openbare weg:

Dit voertuig is uitsluitend ontworpen voor gebruik buiten de openbare weg. Het mag worden gebruikt om met een lage snelheid korte afstanden af te leggen op verharde wegen om het voertuig van één offroad-locatie naar een andere te brengen.

Als u met dit voertuig op de weg rijdt, mag u zeker niet te snel rijden en moet u de snelheid van het voertuig aanzienlijk verlagen om een bocht te nemen.

Anders kunt u de controle over het voertuig verliezen, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

Lier vooraan:

De haak van de lier vooraan, indien aanwezig, moet worden verwijderd en opgeborgen, wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg of publieke paden begeeft.

Als u dit niet doet, vormt uw voertuig een gevaar voor omstanders.

INLEIDING

Uw dealer heeft u normaal al wat basisinformatie gegeven over de specifieke bedieningselementen en kenmerken van uw nieuwe voertuig. Neem a.u.b. de tijd om deze Gebruikershandleiding, alle waarschuwingslabels op het product en de Veiligheidsvideo die bij uw voertuig werd geleverd door te nemen. Deze geven een meer volledige beschrijving van de zaken die u over uw voertuig moet weten voordat u ermee rijdt.

Of u nu een nieuwe gebruiker of een ervaren chauffeur bent, voor uw eigen veiligheid dient u de bedieningselementen en kenmerken van uw voertuig goed te kennen. Al net zo belangrijk is een juiste rijstijl.

Ongeacht uw leeftijd, ervaring en de lokale voorschriften is het veiliger voor u en alle andere personen die met uw voertuig rijden om een erkende rijopleiding te volgen. Voor adressen in uw omgeving kunt u bij uw dealer of de plaatselijke overheid terecht. Heeft u nog niet eerder met een dergelijk voertuig gereden, doe dit dan voordat u uw eerste rit maakt. Uw instructeur kan u informeren over de plaatselijke omstandigheden en veilige rijtechnieken voor uw specifieke regio.

De rijomstandigheden verschillen van streek tot streek. Ze worden beïnvloed door de weersomstandigheden, die sterk kunnen variëren van dag tot dag en van seizoen tot seizoen. Op zand rijden is totaal verschillend van rijden door de sneeuw, in een bos of moerasgebied. Elke locatie vraagt uw volle aandacht en specifieke rijvaardigheden. Schat de situatie goed in. Rijd altijd voorzichtig. Neem nooit onnodige risico's, waardoor u of uw passagier zou kunnen vastlopen of gewond raken.

Wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.

Deze Gebruikershandleiding bevat rij-informatie die haar nut heeft bewezen voor andere gebruikers. Deze is niet bedoeld als ultieme oplossing om ongelukken te voorkomen. Uw rij-ervaring zal worden beïnvloed door de wijze waarop u deze informatie toepast, samen met uw mentale en fysieke conditie, de specifieke gevaren van het terrein en de mate waarin u risico's wilt nemen. Veel plezier... en rijd verantwoordelijk.

Deze Gebruikershandleiding is bedoeld om de eigenaar/bestuurder van een nieuw voertuig vertrouwd te maken met de diverse bedieningselementen, het onderhoud en het veilige gebruik van zijn voertuig. Ze is onmisbaar voor het correcte gebruik van het product.

Mocht u opmerkingen hebben over de inhoud en de vorm van de Gebruikershandleiding, de Veiligheidsvideo of de waarschuwingslabels op het product, dan zouden wij die graag vernemen.

VEILIGHEIDS- INFORMATIE

BIJZONDERE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

EEN ATV IS GEEN SPEELGOED EN HET GEBRUIK ERVAN HOUDT GEVAREN IN.

Dit voertuig besturen is heel anders dan rijden met andere voertuigen, zoals motorfietsen en auto's. Een aanrijding of koplol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden.

U kunt **ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN OPLOPEN**, als u deze instructies niet volgt:

- ⚠ Lees deze Gebruikershandleiding en alle waarschuwinglabels op het product aandachtig en volg de beschreven bedieningsinstructies. Bekijk de Veiligheidsvideo aandachtig voor het gebruik.
- ⚠ Ga nooit met dit voertuig rijden zonder gepaste opleiding. **Volg een praktijkopleiding.** Beginnelingen moeten worden opgeleid door een gekwalificeerd instructeur. Neem contact op met een erkend Bombardier ATV-dealer voor meer informatie over opleidingen in uw buurt.
- ⚠ Respecteer altijd de aanbevolen leeftijd: Laat nooit een persoon van jonger dan 16 met dit voertuig rijden.
- ⚠ Neem nooit een passagier mee op dit voertuig.
- ⚠ Rijd nooit met dit voertuig op verharde wegen, tenzij voor een korte afstand, met sterk verlaagde snelheid, om het voertuig van één offroad-locatie naar een andere te brengen.
- ⚠ Houd u altijd aan de wegcode, wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg begeeft, zelfs op een aardeweg of grindpad.
- ⚠ Rijd nooit met dit voertuig zonder een goed passende, goedgekeurde helm op. Draag altijd oogbescherming (bril of gelaatsscherm) handschoenen, laarzen, een hemd of jack met lange mouwen en een lange broek.
- ⚠ Gebruik nooit alcohol of drugs voor of tijdens het rijden met dit voertuig.
- ⚠ Rijd nooit overdreven snel. Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring.
- ⚠ Probeer nooit op twee wielen te rijden, te springen of andere stunts uit te voeren.
- ⚠ Inspecteer uw voertuig voor elk gebruik, om te verzekeren dat het in goede staat verkeert. Volg altijd de inspectie- en onderhoudsprocedures en -schema's, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.
- ⚠ Houd uw beide handen altijd aan het stuur en uw voeten op de voetsteunen, terwijl u met uw voertuig rijdt.
- ⚠ Rijd altijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt. Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt.
- ⚠ Rijd nooit op te ruige, gladde of losse ondergrond, tot u de nodige vaardigheden heeft verworven om uw voertuig onder controle te houden op dergelijk terrein. Wees altijd uiterst voorzichtig op dergelijk terrein.
- ⚠ Volg altijd de juiste procedures om te draaien, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Oefen het draaien met lage snelheid voordat u het sneller probeert. Draai nooit met te hoge snelheid.
- ⚠ Begeef u met dit voertuig nooit op hellingen die te steil zijn voor het voertuig of voor uw rijvaardigheid. Oefen op minder steile hellingen voordat u een steile helling neemt.

- ⚠ Volg altijd de juiste procedures om bergop te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Controleer het terrein aandachtig voordat u een helling begint op te rijden. Rijd nooit een helling op met een te gladde of losse ondergrond. Verplaats uw gewicht naar voor. Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Rijd nooit met hoge snelheid over de top van een heuvel.
- ⚠ Volg altijd de juiste procedures om bergaf te rijden en te remmen op een helling, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Controleer het terrein aandachtig voordat u een helling begint af te rijden. Verplaats uw gewicht naar achter. Rijd nooit met hoge snelheid van een heuvel. Rijd niet van een heuvel met een hoek waarin het voertuig sterk naar één kant gaat overhellen. Rijd liefst recht naar beneden.
- ⚠ Volg altijd de juiste procedures om dwars over een heuvel te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Vermijd hellingen met een te gladde of losse ondergrond. Verplaats uw gewicht naar de bergop-zijde van het voertuig. Probeer nooit te keren op een heuvel, tot u de omkeertechniek op vlak terrein onder de knie heeft, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Vermijd dwars over een steile heuvel te rijden, indien mogelijk.
- ⚠ Pas altijd de juiste procedures toe wanneer u stilvalt of achteruitrolt bij het bergop rijden. Schakel in een geschikte versnelling en houd een constante snelheid aan tijdens het bergop rijden, om te voorkomen dat u stilvalt. Valt u stil of rolt u achteruit, volg dan de speciale remprocedure, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Stap af aan de hoger gelegen zijde of aan een zijde, als het voertuig recht bergopwaarts staat. Keer de ATV om en stap weer op volgens de procedure die verder in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.
- ⚠ Controleer altijd of er geen hindernissen zijn, voordat u op een onbekend terrein gaat rijden. Probeer nooit over grote hindernissen, zoals grote rotsblokken of omgevallen bomen, te rijden. Volg altijd de juiste procedures om over hindernissen te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.
- ⚠ Wees altijd voorzichtig bij het slippen of schuiven. Oefen met lage snelheid op een vlak, effen terrein totdat u het slippende of schuivende voertuig veilig onder controle kunt houden. Rijd traag en uiterst voorzichtig op een zeer gladde ondergrond, bijvoorbeeld op ijs, om te voorkomen dat het voertuig oncontroleerbaar gaat slippen.
- ⚠ Rijd nooit met dit voertuig door snel stromend water of door water dat dieper is dan de specificaties in deze Gebruikershandleiding. Vergeet niet dat natte remmen een sterk verminderd remvermogen hebben. Test uw remmen zodra u weer op het droge bent. Rem eventueel enkele malen zodat de remblokken door de wrijving drogen.
- ⚠ Controleer altijd of er geen hindernissen of mensen achter het voertuig staan, wanneer u achteruit rijdt. Rijd altijd traag achteruit.
- ⚠ Gebruik altijd banden van het type en de maat die verder in deze Gebruikershandleiding zijn aangegeven. Zorg altijd voor de juiste bandenspanning, zoals verder in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.
- ⚠ Voer nooit onoordeelkundige wijzigingen aan dit voertuig uit, bijvoorbeeld verkeerde installatie of toepassing van accessoires. Gebruik alleen door BRP goedgekeurde accessoires. Installeer geen passagiersstoel en laat nooit een passagier plaatsnemen op de bagagerekken.
- ⚠ Overschrijd nooit de aangegeven maximale belading van dit voertuig, inclusief bestuurder, alle lasten en bijkomende accessoires. Verdeel de last gelijkmatig en bevestig alles stevig. Matig uw snelheid en volg de instructies in deze Gebruikershandleiding voor het vervoer van lasten en het trekken van een aanhangwagen. Voorzie een langere remafstand.
- ⚠ **VOOR MEER INFORMATIE OVER HET VEILIGE GEBRUIK VAN UW ATV**, kunt u contact opnemen met een erkend Bombardier ATV-dealer, die u ook kan inlichten over praktijkopleidingen in uw buurt.

BEDRIJFSWAARSCHUWINGEN

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

OPMERKING: De volgende illustraties zijn slechts algemene voorstellingen. Uw model kan hiervan afwijken.

WAARSCHUWING



V00A0AQ

MOGELIJK GEVAAR

Rijden met dit voertuig zonder aangepaste opleiding.

WAT KAN ER GEBEUREN

Het risico op een ongeval neemt aanzienlijk toe, wanneer de bestuurder niet weet hoe hij dit voertuig correct moet besturen in verschillende situaties en op verschillende soorten terreinen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Beginners en onervaren bestuurders dienen de praktijkopleiding die BRP aanbiedt te volgen. Daarna moeten ze de aangeleerde vaardigheden en de verder in deze Gebruikershandleiding beschreven rijtechnieken regelmatig inoefenen.

Voor meer informatie over de praktijkopleiding kunt u contact opnemen met een erkend Bombardier ATV-dealer.



V00A01Q

MOGELIJK GEVAAR

Niet-naleving van de leeftijdsaanbevelingen voor deze ATV.

WAT KAN ER GEBEUREN

Wanneer deze leeftijdsaanbeveling niet wordt gerespecteerd, kan de jonge bestuurder ernstige of zelfs dodelijke verwondingen oplopen.

Zelfs als een kind tot de leeftijdscategorie behoort waarvoor dit voertuig wordt aanbevolen, beschikt het niet altijd over de nodige vaardigheden en voldoende beoordelingsvermogen om veilig met dit voertuig te rijden. Dit kan tot ernstige ongelukken leiden.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Laat nooit een persoon van jonger dan 16 met dit voertuig rijden.



V00A02Q

MOGELIJK GEVAAR

Een passagier meenemen met dit voertuig.

WAT KAN ER GEBEUREN

Hierdoor wordt uw voertuig moeilijker bestuurbaar en raakt het sneller uit evenwicht. Dit kan tot een ongeluk leiden, waarbij u en/of uw passagier gewond raken.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Neem nooit een passagier mee. Ondanks de lange zitting die de chauffeur onbeperkte bewegingsvrijheid biedt, is deze niet ontworpen noch bedoeld om passagiers mee te nemen.



V00A04Q

MOGELIJK GEVAAR

Met dit voertuig op de openbare weg rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt botsen met een ander voertuig. Op een verharde weg verandert het rijgedrag van dit voertuig aanzienlijk, waardoor u de controle kunt verliezen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Als de wegcode in uw streek het gebruik van uw voertuig op de openbare weg toelaat, begeef u dan enkel voor korte afstanden op de weg en enkel om uw voertuig van één offroad-locatie naar een andere te verplaatsen.

Rijd altijd traag met dit voertuig (nooit sneller dan 65 km/u (40 mph)) en vertraag voordat u een bocht neemt.

Respecteer altijd de wegcode wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg begeeft.



V00A06Q

MOGELIJK GEVAAR

Rijden met dit voertuig zonder een goedgekeurde helm, oogbescherming en beschermende kleding te dragen.

WAT KAN ER GEBEUREN

Wanneer u rijdt zonder goedgekeurde helm, neemt het risico op een ernstig of zelfs dodelijk hoofdletsel bij een ongeval aanzienlijk toe.

Rijden zonder oogbescherming verhoogt het risico op ongelukken en op ernstige verwondingen bij een ongeval.

Rijden zonder beschermende kleding verhoogt het risico op ernstige verwondingen bij een ongeval.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Draag altijd een goedgekeurde helm die goed past. Draag ook:

- **oogbescherming (bril of gelaatsscherm)**
- **handschoenen en laarzen**
- **hemd of jack met lange mouwen**
- **lange broek.**



V00A07Q

MOGELIJK GEVAAR

Rijden met dit voertuig onder invloed van alcohol of drugs.

WAT KAN ER GEBEUREN

Dit kan uw beoordelingsvermogen ernstig aantasten.

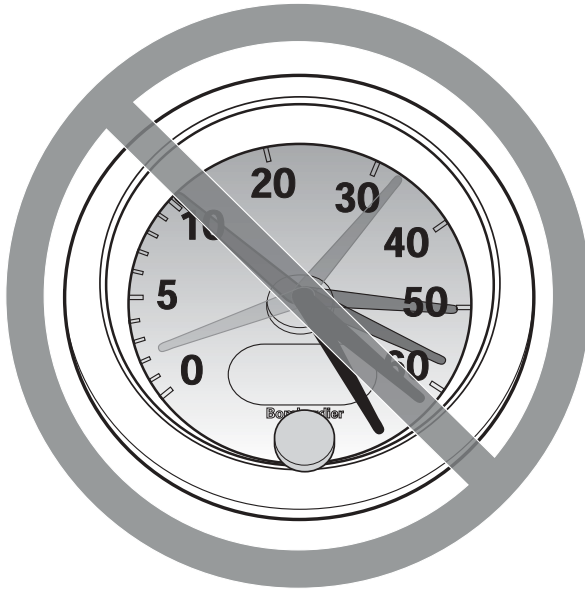
Uw reactiesnelheid kan afnemen.

Uw evenwicht en perceptie kunnen eronder lijden.

U kunt een ernstig of dodelijk ongeluk krijgen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Gebruik nooit alcohol of drugs voor of tijdens het rijden met dit voertuig.



V00A08Q

MOGELIJK GEVAAR

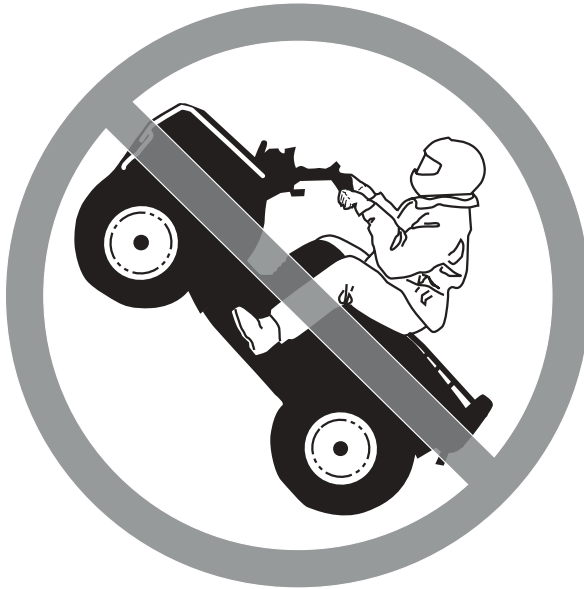
Te snel rijden met dit voertuig.

WAT KAN ER GEBEUREN

De kans dat u de controle over uw voertuig verliest en een ongeluk heeft neemt toe.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring. De toegelaten maximumsnelheid van dit voertuig is 65 km/u (40 mph). Vertraag altijd voordat u een bocht neemt.



V00A09Q

MOGELIJK GEVAAR

Rijden op twee wielen, springen en andere stunts.

WAT KAN ER GEBEUREN

Het risico dat u een ongeluk heeft, bijvoorbeeld kantelt, neemt toe.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Haal nooit stunts uit, zoals op twee wielen rijden of springen. Probeer niet op te scheppen.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Niet inspecteren van dit voertuig voor het rijden.
Niet goed onderhouden van dit voertuig.

WAT KAN ER GEBEUREN

Hierdoor neemt het risico op ongevallen of beschadiging van de uitrusting toe.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Inspecteer uw voertuig voor elk gebruik, om te verzekeren dat het in goede staat verkeert.
Volg altijd de inspectie- en onderhoudsprocedures en -schema's, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Rijden op bevroren waterwegen.

WAT KAN ER GEBEUREN

Gevaar voor ernstige of dodelijke verwondingen als het voertuig en/of de bestuurder door het ijs zakken.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Begeef u nooit met dit voertuig op een bevroren oppervlak, tenzij u zeker weet dat het ijs dik en stevig genoeg is om het voertuig en zijn last te dragen en bestand is tegen de kracht die een bewegend voertuig uitoefent.



V00A0BQ

MOGELIJK GEVAAR

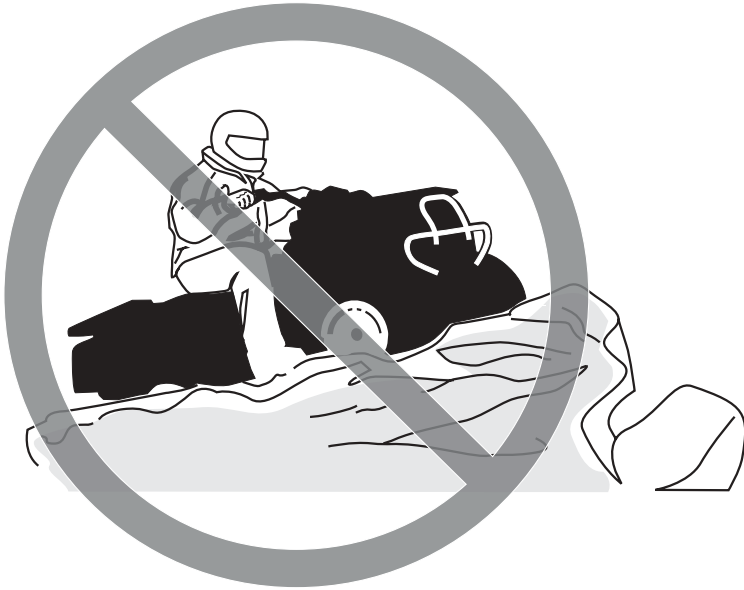
Rijden met de handen los van het stuur of de voeten los van de voetsteunen.

WAT KAN ER GEBEUREN

Zelfs met één hand of voet los heeft u minder controle over het voertuig. U kunt het evenwicht verliezen en van het voertuig vallen. Als u een voet van de voetsteun haalt, kan uw voet of been de achterwielen raken, zodat u verwondingen oploopt of een ongeluk heeft.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Houd uw beide handen altijd aan het stuur en uw voeten op de voersteunen, terwijl u met uw voertuig rijdt.



V00A0CQ

MOGELIJK GEVAAR

Niet extra voorzichtig rijden op onbekend terrein.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt op verborgen rotsblokken, bulten of gaten stoten zonder voldoende tijd om te reageren.

Uw voertuig kan kantelen of oncontroleerbaar worden.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Rijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt.

Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt.



V00A0DQ

MOGELIJK GEVAAR

Niet extra voorzichtig rijden op zeer ruige, gladde of losse ondergrond.

WAT KAN ER GEBEUREN

Uw voertuig kan zijn grip verliezen en oncontroleerbaar worden. Dit kan leiden tot een ongeluk, bijvoorbeeld kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Rijd nooit op te ruige, gladde of losse ondergrond, tot u de nodige vaardigheid heeft verworven om dit voertuig onder controle te houden op dergelijk terrein.

Wees altijd uiterst voorzichtig op dergelijk terrein.



V00A0EQ

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd draaien.

WAT KAN ER GEBEUREN

Het voertuig kan onbestuurbaar worden en een aanrijding veroorzaken of kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Volg altijd de juiste procedures om te draaien, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Oefen het draaien met lage snelheid voordat u het sneller probeert.

Draai nooit met te hoge snelheid.



V00A00Q

MOGELIJK GEVAAR

Rijden op zeer steile hellingen.

WAT KAN ER GEBEUREN

Het voertuig kan sneller kantelen op zeer steile hellingen dan op vlakke ondergrond of lichte hellingen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Begeef u met dit voertuig nooit op hellingen die te steil zijn voor het voertuig of voor uw rijvaardigheden.

Oefen op minder steile hellingen voordat u een steile helling neemt.



V00A0FQ

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd bergop rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt de controle verliezen of het voertuig kan kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Volg altijd de juiste procedures om bergop te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.

Controleer het terrein altijd aandachtig voordat u een helling begint op te rijden.

Rijd nooit een helling op met een te gladde of losse ondergrond.

Verplaats uw gewicht naar voor.

Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Het voertuig kan achterwaarts omkippen.

Rijd nooit met hoge snelheid over de top van een heuvel. Er zou een hindernis, een steile afgrond of een ander voertuig of persoon aan de andere kant van de helling kunnen zijn.



V00A0GQ

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd bergaf rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt de controle verliezen of het voertuig kan kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Volg altijd de juiste procedures om bergaf te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. **OPMERKING:** Om te remmen tijdens het bergaf rijden is een speciale techniek vereist.

Controleer het terrein altijd aandachtig voordat u een helling begint af te rijden.

Verplaats uw gewicht naar achter.

Rijd nooit met hoge snelheid van een heuvel.

Rijd niet van een heuvel met een hoek waarin het voertuig sterk naar één kant gaat overhellen. Rijd liefst recht naar beneden.



V00A0HQ

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd dwars op een helling rijden of keren op een helling.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt de controle verliezen of het voertuig kan kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Probeer nooit te keren op een heuvel, tot u de omkeertechniek op vlak terrein onder de knie heeft, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Wees uiterst voorzichtig bij het keren op een helling.

Vermijd dwars over een steile helling te rijden, indien mogelijk.

Wanneer u dwars over een helling rijdt:

Volg altijd de juiste procedures, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.

Vermijd hellingen met een te gladde of losse ondergrond.

Verplaats uw gewicht naar de bergop-zijde van het voertuig.



V00A0IQ

MOGELIJK GEVAAR

Stilvallen, achteruit rollen of verkeerd afstappen tijdens het bergop rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

Uw voertuig kan kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Schakel naar een gepaste versnelling en houd een constante snelheid aan bij het bergop rijden.

Als u niet meer vooruit komt:

Houd uw gewicht aan de bergop-zijde. Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Het voertuig kan achterwaarts omkippen.

Activeer nooit de achterrem wanneer u achteruitrolt.

Activeer de voorrem geleidelijk.

Activeer de parkeerrem nadat u bent gestopt.

Als u achteruit begint te rollen:

Houd uw gewicht aan de bergop-zijde.

Activeer de remmen geleidelijk.

Zodra u volledig stilstaat activeert u ook de achterrem en de parkeerrem.

Stap af aan de hoger gelegen zijde of aan een zijde, als het voertuig recht bergopwaarts staat.

Keer het voertuig om en stap weer op volgens de procedure die verder in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.



V00A0JQ

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd over hindernissen rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt de controle verliezen of botsen. Het voertuig kan kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Controleer op hindernissen voordat u in een onbekend gebied gaat rijden.

Probeer nooit over grote hindernissen, zoals grote rotsblokken of omgevallen bomen, te rijden.

Volg altijd de juiste procedures voor het rijden over hindernissen, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.



V00A0KQ

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd slippen of schuiven.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt de controle over uw voertuig verliezen.

U kunt ook plots opnieuw grip krijgen, waardoor het voertuig kan kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Oefen met lage snelheid op een vlak, effen terrein totdat u het slippende of schuivende voertuig veilig onder controle kunt houden.

Rijd traag en uiterst voorzichtig op een zeer gladde ondergrond, bijvoorbeeld op ijs, om te voorkomen dat het voertuig oncontroleerbaar gaat slippen of schuiven.



V00A0LQ

MOGELIJK GEVAAR

Met het voertuig door diep of snel stromend water rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

De banden kunnen gaan drijven, waardoor u uw grip en de controle verliest en een ongeval kunt veroorzaken.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Rijd nooit met dit voertuig door snel stromend water of door water dat dieper is dan de specificaties verder in deze Gebruikershandleiding.

Controleer de diepte van het water en de stroming, alvorens het water over te steken. Het water mag niet hoger dan de voetsteunen komen.

Vergeet niet dat natte remmen een sterk verminderd remvermogen hebben. Test uw remmen zodra u weer op het droge bent. Rem eventueel enkele malen zodat de remblokken door de wrijving drogen.



V00A0MQ

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd achteruit rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt tegen een hindernis of persoon achter het voertuig rijden en ernstige verwondingen veroorzaken.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Controleer wanneer u in achteruit schakelt of er geen hindernissen of personen achter het voertuig zijn. Rijd altijd traag achteruit.



V00A00Q

MOGELIJK GEVAAR

Rijden met ongeschikte banden, met een verkeerde of ongelijkmatige bandenspanning.

WAT KAN ER GEBEUREN

Wanneer u rijdt met ongeschikte banden of een verkeerde of ongelijkmatige bandenspanning, kunt u de controle over het voertuig verliezen en neemt het risico op een ongeluk toe.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Gebruik voor dit voertuig altijd banden van het type en met de bandenmaat die verder in deze Gebruikershandleiding worden vermeld.

Zorg altijd voor de juiste bandenspanning, zoals verder in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.



V00A0NQ

MOGELIJK GEVAAR

Rijden met een onoordeelkundig gewijzigd voertuig.

WAT KAN ER GEBEUREN

Door een onjuiste installatie van accessoires of aanpassing van dit voertuig kan het rijgedrag veranderen, wat in sommige situaties tot ongelukken kan leiden.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Voer nooit onoordeelkundige wijzigingen aan uw voertuig uit, bijvoorbeeld verkeerde installatie of toepassing van accessoires. Alle onderdelen en accessoires die u aan dit voertuig toevoegt, moeten goedgekeurd zijn door BRP en worden gebruikt volgens de aanwijzingen. Met al uw bijkomende vragen kunt u bij een erkend Bombardier ATV-dealer terecht.

Installeer geen passagiersstoel en laat nooit een passagier plaatsnemen op de bagagerekken.



V00A0PQ

MOGELIJK GEVAAR

Overbelasting van dit voertuig of verkeerd dragen of slepen van lasten.

WAT KAN ER GEBEUREN

Het rijgedrag van het voertuig kan veranderen, wat tot ongelukken kan leiden.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Overschrijd nooit de aangegeven maximale belading van dit voertuig, inclusief bestuurder, alle lasten en bijkomende accessoires.

Verdeel de last gelijkmatig en bevestig alles stevig.

Matig uw snelheid wanneer u lasten vervoert of een aanhangwagen trekt. Voorzie een langere remafstand.

Volg altijd de instructies in deze Gebruikershandleiding voor het vervoer van lasten en het trekken van een aanhangwagen.

WAARSCHUWING



V03M01Q

MOGELIJK GEVAAR

Het transport van ontvlambare of gevaarlijke materialen kan tot ontploffingen leiden.

WAT KAN ER GEBEUREN

Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Vervoer nooit ontvlambare of gevaarlijke materialen.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

VEILIGHEIDSWAARSCHUWING

Om ten volle te kunnen genieten van een aangename en boeiende rit met uw voertuig dient u enkele basisregels en tips in acht te nemen. Sommige regels zullen nieuw zijn voor u, en sommige zijn vanzelfsprekend en berusten op gezond verstand. We vragen u echter even de tijd te nemen om deze Gebruikershandleiding helemaal te lezen alvorens uw voertuig in gebruik te nemen.

De informatie in deze Gebruikershandleiding is beperkt. We raden u aan , bijkomende informatie in te winnen en een opleiding te volgen bij de plaatselijke overheden, ATV-clubs of een erkende ATV-opleidingsorganisatie.

BRP raadt af, personen van jonger dan 16 te laten rijden met een voertuig met een motor van meer dan 90 cc. Voor de veiligheid van uw kinderen vragen we u met aandrang, deze aanbeveling te respecteren en af te dwingen. U kunt als enige echt oordelen over het vermogen van een bestuurder om de risico's in te schatten en veilig met dit voertuig te rijden.

Personen met een verstandelijke of lichamelijke handicap die grote risico's nemen, lopen meer kans om te kantelen en ernstige of dodelijke verwondingen op te lopen.

Neem rustig de tijd om alle bedieningselementen en de algemene besturing van het voertuig te leren kennen, alvorens op offroad-avontuur te vertrekken. Oefen het rijden in een geschikte omgeving zonder gevaren en leer de respons van elk bedieningselement kennen. Rijd traag. Voor hogere snelheden heeft u meer ervaring, kennis en goede rij-omstandigheden nodig.

Niet alle voertuigen zijn gelijk. Elk voertuig heeft een heel eigen rijgedrag, specifieke bedieningselementen en kenmerken. Elk voertuig rijdt anders en wordt anders bestuurd.

Ga er nooit van uit dat het voertuig overal veilig zal geraken. Door onverwachte terreinveranderingen, zoals putten, laagtes, glooiingen, zachtere of hardere grond of andere onregelmatigheden kan het voertuig kantelen of onstabiel worden. Rijd traag en observeer altijd het terrein voor u om dit te voorkomen. Als het voertuig gevaarlijk overhelt of dreigt te kantelen, is het doorgaans het veiligst om meteen af te stappen... WEG van de richting waarin het voertuig kantelt!

Controle voor gebruik

WAARSCHUWING

De inspectie van uw voertuig voor elke rit is erg belangrijk. Controleer voor u vertrekt altijd of uw voertuig correct rijdt en alle bedieningselementen, veiligheidsvoorzieningen en mechanische onderdelen goed werken. Als dit niet gebeurt, loopt u risico op ernstige of zelfs dodelijke verwondingen.

Alvorens dit voertuig te gebruiken moet de bestuurder altijd het volgende doen:

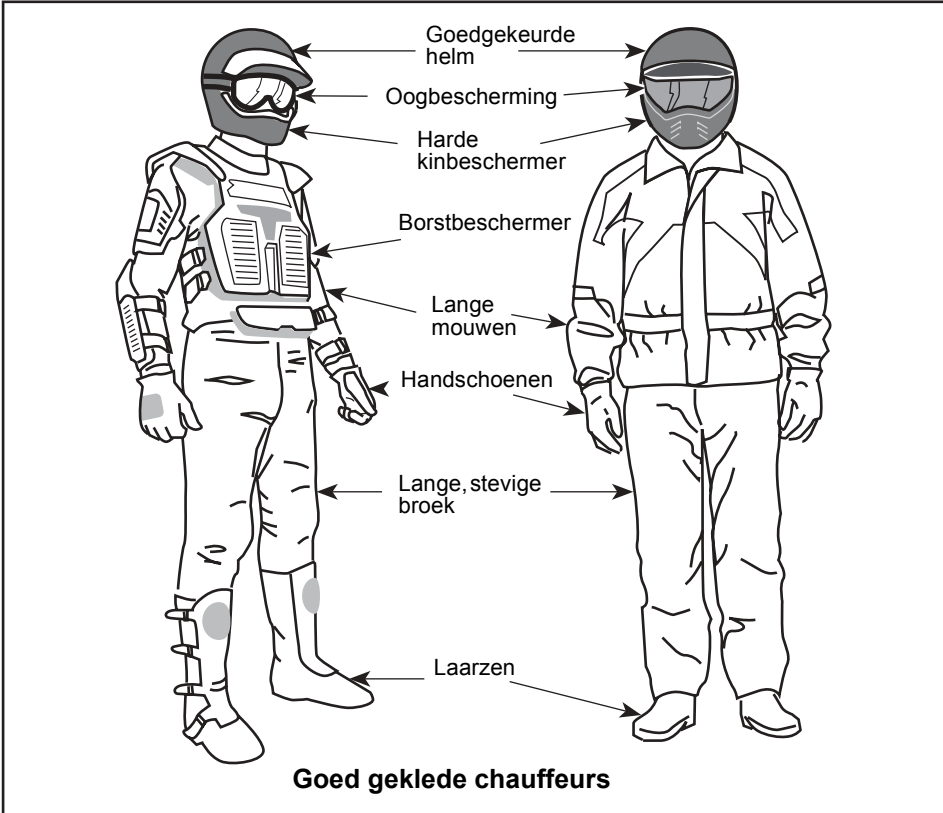
- a) Verwijder het voertuigslot.
- b) Zet de parkeerrem aan en ga na of ze goed werkt.
- c) Controleer de bandenspanning en de toestand van de banden.
- d) Controleer wielen en lagers op slijtage en beschadigingen.
- e) Controleer of alle bedieningselementen aanwezig zijn en goed werken.
- f) Ga na of het stuur vlot werkt.
- g) Geef meermaals gas om te controleren of de gashendel vlot werkt. Deze moet terugkeren naar de stationaire stand wanneer u hem loslaat.
- h) Druk op de remhendel en het rempedaal om na te gaan of de remmen goed werken. Ze moeten naar hun beginpositie terugkeren wanneer u ze loslaat.
- i) Controleer of de schakelhendel werkt en zet hem terug in de PARKEER-stand.
- j) Controleer het brandstof-, olie- en koelvloeistofpeil.

- k) Controleer de motor, transmissie en aandrijftrein-componenten op olielekage.
- l) Verifieer of de brandstofklep volledig openstaat (ON).
- m) Reinig de koplamp, richtingaanwijzers en remlichten.
- n) Controleer of de deksels van het servicecompartiment vooraan en het bergvak achteraan goed zijn vergrendeld.
- o) Zorg dat de zitting stevig vastzit.
- p) Respecteer de maximale belading als u lasten vervoert. Zorg ervoor dat de lading goed aan de rekken wordt bevestigd.
- q) Als u een aanhangwagen of andere uitrusting trekt, houd u dan aan de capaciteit van de dissel en het sleepvermogen. Zorg ervoor dat de aanhangwagen correct aan de trekhaak wordt bevestigd.
- r) Kijk en voel of er onderdelen loszitten terwijl de motor niet draait. Controleer de bevestigingen.
- s) Kijk of er geen personen of hindernissen op het traject zijn.
- t) Controleer de werking van de contactschakelaar, startknop, motorstop-schakelaar, koplamp- en richtingaanwijzer-schakelaars als ook de waarschuwingsknop.
- u) Start de motor, zet de parkeerrem af, rijd langzaam een stukje vooruit en test alle remmen individueel uit.

Verhelp eventueel vastgestelde problemen alvorens te vertrekken. Raadpleeg indien nodig een erkend Bombardier ATV-dealer.

Kleding

De weersomstandigheden zullen bepalen wat u aantrekt. Toch is het belangrijk om altijd geschikte beschermende kleding en uitrusting te dragen, onder meer een goedgekeurde helm, oogbescherming, laarzen, handschoenen, een hemd met lange mouwen en een lange broek. Deze kleding zal u beschermen tegen een aantal kleine risico's die u onderweg kunt tegenkomen. De bestuurder mag nooit losse kleding dragen, zoals een sjaal, die in het voertuig, boomtakken en struiken verstrikt kan raken. Afhankelijk van het weer kunt u een antimist-bril of zonnebril nodig hebben. Er zijn lenzen en zonnebrillen in verschillende kleuren verkrijgbaar, waarmee variaties in het terrein beter te onderscheiden zijn. Draag uw zonnebril enkel overdag.



Transport van lasten

Elke last op de bagagerekken van het voertuig zal de stabiliteit en besturing van het voertuig beïnvloeden. Daarom mag u de maximale belading die de voertuigfabrikant voorschrijft nooit overschrijden. Zorg ervoor dat de last stevig vastzit en de besturing van het voertuig niet kan hinderen. Houd er rekening mee dat de "last" kan gaan schuiven of vallen en een ongeluk kan veroorzaken. Vermijd lasten die opzij uitsteken en aan struiken of andere obstakels kunnen blijven haken. Vermijd afdekking en belemmering van de koplamp of het remlicht met de last. Controleer altijd of alle sloten van bergvakken gesloten zijn. Als u een verwijderbaar deksel van een bergvak verwijderd om een last mee te nemen, zorg er dan voor dat de last stevig wordt bevestigd en dat er geen kleinere voorwerpen kunnen "wegvliegen".

Dit voertuig is specifiek ontwikkeld voor het vervoer van één bestuurder. Ondanks de lange zitting die de chauffeur onbeperkte bewegingsvrijheid biedt, zijn ze niet ontworpen noch bedoeld om passagiers mee te nemen. Monteer geen passagierszitjes en laat geen passagier(s) plaatsnemen op de bagagerekken. Wanneer u een passagier meeneemt, zal dit de stabiliteit en besturing van de het voertuig negatief beïnvloeden.

Een aanhangwagen trekken

Wanneer dit voertuig een aanhangwagen trekt, neemt het risico op kantelen toe, vooral op een helling. Als u een aanhangwagen aan uw voertuig wilt hangen, moet u zeker nagaan of de dissel op de trekhaak van het voertuig past. Let erop dat de aanhangwagen horizontaal staat ten opzichte van het voertuig. (Soms moet de trekhaak van uw voertuig van een speciaal verlengstuk worden voorzien). Bevestig de aanhangwagen met een veiligheidsketting aan het voertuig. Wanneer het voertuig een zware last trekt, neemt zijn remafstand toe, vooral op een helling. Wees voorzichtig om niet te beginnen slippen of schuiven. Blokkeer de wielen van het voertuig en de aanhangwagen wanneer u stopt of parkeert, zodat ze niet kunnen weggrollen. Zorg voor een gelijkmatige verdeling van de last in de aanhangwagen. Wees voorzichtig wanneer u een geladen aanhangwagen loskoppelt; de wagen of de last kan op u of anderen vallen. Draai nooit met een hoge snelheid. Rijd altijd in lage versnelling en vertraag sterk.

Werken met uw voertuig

Uw voertuig kan u helpen bij een aantal uiteenlopende LICHTE taken, gaande van sneeuw ruimen tot hout slepen of een last vervoeren. Hiervoor is een waaier van accessoires te verkrijgen bij uw erkend Bombardier ATV-dealer. Respecteer echter altijd de maximale belading en het vermogen van het voertuig. Bij overbelading van het voertuig kunnen de componenten overbelast raken en stukgaan. Om verwondingen te voorkomen moet u ook de instructies en waarschuwingen die bij het accessoire zitten volgen. Vermijd grote krachtinspanningen zoals heffen of trekken van lasten of voortbeweging van het voertuig met mankracht. (Lees ook het deel RECREATIEF GEBRUIK hieronder).

Recreatief gebruik

Respecteer de rechten en beperkingen van anderen. Begeef u niet in zones die zijn voorbehouden aan andere offroad-activiteiten. Daartoe behoren paden voor sneeuwscoters, ruiters, langlaufsporen, mountainbikeparcours enz. Ga er nooit van uit dat er toch geen andere gebruikers op het pad zijn. Houd altijd uiterst rechts op het pad en zigzag niet heen en weer. Zorg ervoor dat u kunt stoppen wanneer er voor u een andere weggebruiker opdaagt.

Sluit u aan bij een plaatselijke ATV-club. Zij kunnen u een kaart bezorgen en adviseren of informeren over de plaatsen waar u kunt rijden. Als er geen club in uw buurt is, kunt u misschien meewerken aan de oprichting. In groep rijden en clubactiviteiten zijn een aangename, sociale vrijetijdsbesteding.

Houd altijd een veilige afstand van andere bestuurders. Op basis van uw eigen inschatting van snelheid, toestand van het terrein, weer, mechanische toestand van uw voertuig en uw vertrouwen in het beoordelingsvermogen van de mensen om u heen, kunt u het best oordelen over de aangewezen veilige afstand. Net als andere voertuigen kan dit voertuig niet ogenblikkelijk stoppen.

Matig altijd uw snelheid met dit voertuig. Rijd nooit sneller dan 65 km/u (40 mph) en vertraag voor u een bocht neemt wanneer u op een verharde weg rijdt.

Informeer voor uw vertrek iemand over uw geplande bestemming en het tijdstip waarop u vermoedelijk terugkeert. Gebruik nooit alcohol of drugs voor of tijdens uw rit!

Neem, afhankelijk van de afstand die u wilt afleggen, extra gereedschap of nooduitrusting mee. Vraag na waar u extra benzine en olie kunt kopen. Wees voorbereid op de omstandigheden die u mogelijk te wachten staan. Het verdient zeker aanbeveling, een eerstehulpkit mee te nemen.

Milieu

Eén van de voordelen van dit voertuig is dat u zich op ongebaand terrein kunt begeven tot ver buiten de bewoonde wereld. Doe dit echter altijd met respect voor de natuur en de rechten van andere natuurliefhebbers. Rijd niet door ecologisch kwetsbare gebieden. Rijd niet over bosaanplantingen of jonge boompjes... hak geen bomen om en verwijder geen omheiningen... verniel de bodem niet door uw wielen te laten spinnen. "Wees behoedzaam".

Wilde dieren opjagen is wettelijk verboden in heel wat streken. Wild dat door een motorvoertuig wordt opgejaagd, kan sterven van uitputting. Komt u dieren tegen op uw weg, stop dan en observeer ze in stilte. U houdt er zeker heel wat mooie herinneringen aan over.

Respecteer de regel... "breng terug wat u meeneemt". Laat geen afval achter. Maak geen kampvuur tenzij u hiervoor toelating heeft... en dan alleen... ver genoeg van droge plaatsen. De gevaren die u veroorzaakt op uw weg kunnen anderen en uzelf schade berokkenen, zelfs op een later tijdstip.

Respecteer landbouwgronden. Vraag voor het betreden van privéterrein altijd toestemming aan de eigenaar. Respecteer landbouwgewassen, vee en eigendomsgrenzen. Komt u een gesloten hek tegen, sluit het dan opnieuw achter u.

Vervuil ten slotte geen waterlopen, meren of rivieren, voer geen aanpassingen aan de motor en het uitlaatsysteem uit en verwijder geen onderdelen.

Ontwerpbeperkingen

Hoewel dit voertuig bijzonder robuust is voor zijn klasse blijft het per definitie een licht voertuig dat enkel mag worden gebruikt voor de zaken waarvoor het is bedoeld.

Extra gewicht aan enig deel van dit voertuig verandert de stabiliteit en de prestaties.

Rijden op ongebaand terrein

Rijden op ongebaand terrein is per definitie gevaarlijk. Elk terrein dat niet speciaal werd voorbereid om voertuigen te dragen houdt gevaren in omdat men nooit op voorhand weet welke oneffenheden men tegenkomt, hoe vast de ondergrond is en hoe steil de helling. Het terrein zelf is daarom een permanente risicofactor, die elke persoon die op avontuur trekt moet aanvaarden en incalculeren.

Een bestuurder die met zijn voertuig offroad gaat rijden moet met de grootste zorg de veiligste weg kiezen en het terrein voor hem aandachtig observeren. Laat dit voertuig in geen geval besturen door iemand die de juiste rijtechnieken voor dit voertuig niet perfect beheerst en begeeft u nooit op zeer steil of verraderlijk terrein.

Algemene bedienings- en veiligheidsvoorschriften

Zorgvuldigheid, voorzichtigheid, ervaring en rijvaardigheden zijn de beste voorzorgen die u kunt nemen tegen de risico's van het rijden met dit voertuig.

Bij de minste twijfel of het voertuig veilig over een hindernis of een bepaald deel van het terrein raakt, kiest u beter een andere route.

Bij het offroad-rijden zijn vermogen en tractie belangrijker dan snelheid. Rijd nooit sneller dan de zichtbaarheid toelaat en dan u nodig heeft om een veilige route te kiezen.

Let constant op het terrein voor u zodat u plotse veranderingen in de hellingsgraad of hindernissen, zoals rotsblokken of stronken, tijdig opmerkt. Zo voorkomt u dat uw voertuig zijn stabiliteit verliest en kantelt of over de kop gaat.

Gebruik het voertuig niet als de bedieningselementen niet normaal werken.

Controleer bij het achteruit rijden of er geen mensen of hindernissen achter het voertuig staan.

Rijd traag en vermijd scherpe bochten.

Activeer de parkeerrem altijd wanneer u stilstaat of parkeert. Dit is vooral belangrijk wanneer u op een helling parkeert. Op erg steile hellingen of als het voertuig geladen is, moeten de wielen worden geblokkeerd met stenen of bakstenen. Vergeet niet de brandstoftklep dicht te draaien.

In de Europese Gemeenschap is het verplicht, de trekhaak te verwijderen alvorens het voertuig op de openbare weg te gebruiken. Wie zich niet aan dit voorschrift houdt kan in geval van een ongeluk verantwoordelijk zijn voor extra verwondingen, zelfs met dodelijke afloop.

Bergop rijden

Door zijn configuratie kan dit voertuig uitstekend klimmen, zo goed zelfs dat het eerder zal kantelen dan zijn tractie verliezen. Op het terrein komt het bijvoorbeeld geregeld voor dat de top van een heuvel is geërodeerd tot een steile, scherpe piek. Het voertuig kan deze helling perfect aan maar wanneer de voorkant van het voertuig tijdens de beklimming te ver omhoog komt, kan het voertuig uit balans raken en achteruit kantelen.

Dit kan ook gebeuren als de neus van het voertuig door een hindernis op de grond te ver omhoog komt. Kies in een dergelijke situatie een andere route. Houd daarbij rekening met de risico's van dwars op een helling rijden.

Het is ook raadzaam, na te gaan hoe het terrein er aan de andere kant van de heuvel of glooiing uitziet. Al te vaak blijkt er een diepe afgrond te wachten en is afdalen onmogelijk.

Bergaf rijden

Dit voertuig kan steilere hellingen beklimmen dan het veilig kan afdalen. Daarom dient u er zeker van te zijn dat er een veilige weg naar beneden is, voordat u aan een beklimming begint.

Wanneer u vertraagt bij het afdalen van een gladde helling, kan het voertuig gaan schuiven. Houd een constante snelheid aan en/of versnel iets om het voertuig opnieuw onder controle te krijgen.

Dwars op een helling rijden

Dit moet zoveel mogelijk worden vermeden. Is het toch noodzakelijk, wees dan uiterst voorzichtig. Door dwars te rijden op steile hellingen kunt u kantelen. Bovendien kunt u op gladde of onvaste oppervlakken oncontroleerbaar wegschuiven. Probeer nooit uw voertuig bergafwaarts te draaien door te schuiven. Vermijd alle voorwerpen of inzinkingen die de overhelling van het voertuig naar één zijde nog versterken, om te voorkomen dat het voertuig kantelt.

Steile dalingen

Dit voertuig zal gewoonlijk stoppen wanneer de voor- of achterwielen over een steile daling rijden. Als het om een steile, diepe afgrond gaat zal het voertuig met zijn neus naar beneden duiken en kantelen.

WAARSCHUWING

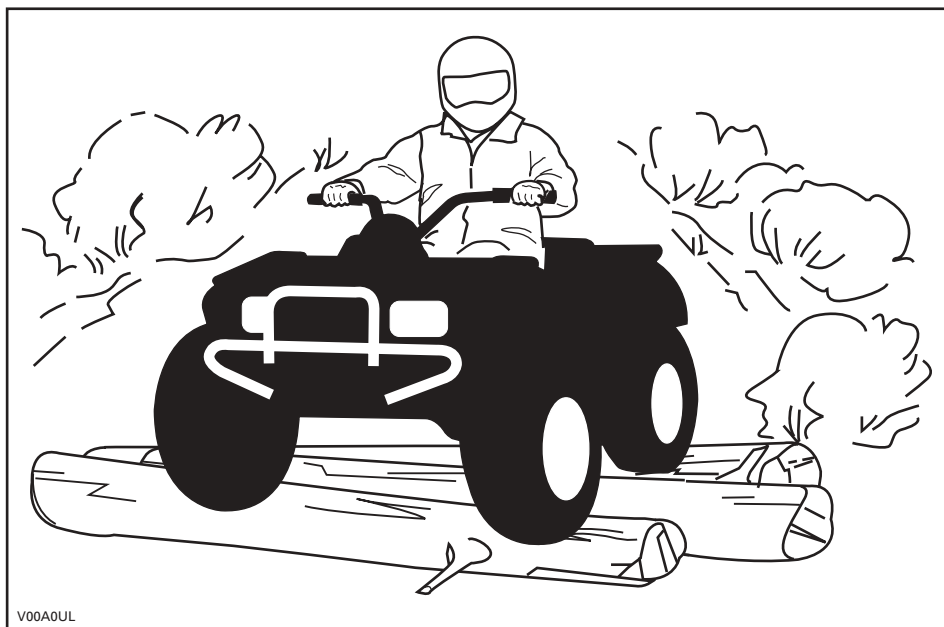
Vermijd steile dalingen. Keer om en kies een alternatieve route.

Rijtechnieken

Wanneer u sneller rijdt dan de omstandigheden toelaten, kunt u verwondingen oplopen. Geef maar net genoeg gas om veilig vooruit te komen. Uit statistieken blijkt dat snel genomen bochten vaak tot ongelukken en verwondingen leiden. Vergeet nooit dat dit voertuig zwaar is! Als hij met zijn volle gewicht op u valt kunt u makkelijk gekneld raken.

Dit voertuig dient niet om te springen en is, net als u, niet in staat om de energie van een zware schok op te vangen. Als u op twee wielen probeert te rijden kan uw voertuig kantelen en op u terechtkomen. Deze beide stunts zijn erg gevaarlijk voor u en moeten tot elke prijs worden vermeden.

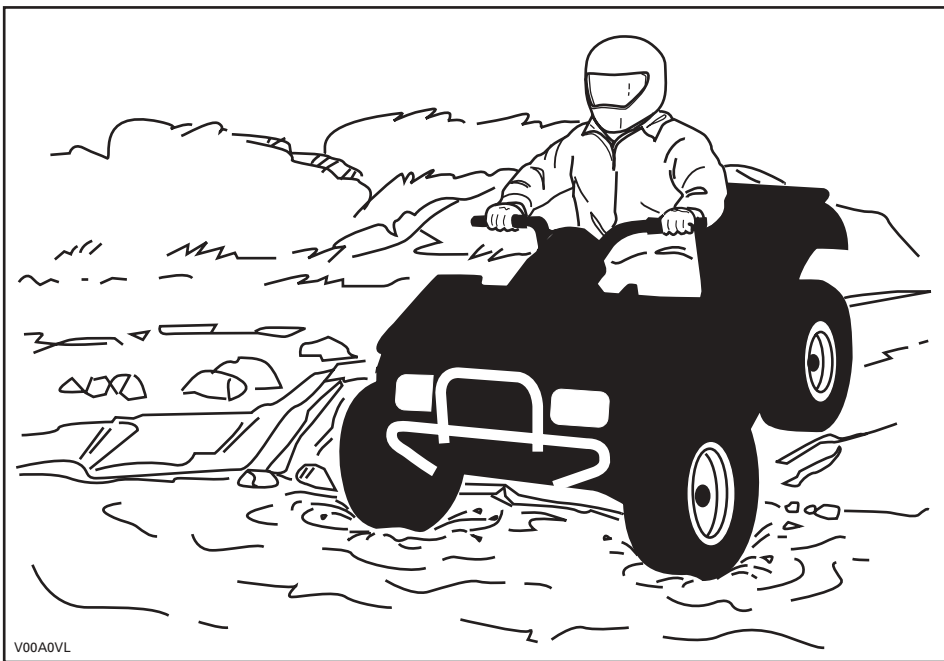
Om uw voertuig goed onder controle te houden, dient u uw beide handen aan het stuur te houden, waar u alle bedieningselementen binnen handbereik heeft. Dit geldt ook voor uw voeten. Om het gevaar voor verwonding van benen of voeten tot een minimum te beperken, moet u uw voeten altijd op de voetsteunen zetten. Draai uw tenen niet naar buiten en steek uw voet niet uit in de bochten, om te voorkomen dat hij zou blijven haken aan obstakels of in contact komen met de wielen.



Hoewel dit voertuig is uitgerust met een goede ophanging, kan het rijden op uiterst ruig terrein u een onaangenaam gevoel geven of zelfs rugletsels veroorzaken. Vaak moet u in gehurkte houding rijden. Vertraag in dit geval en vang de schokken op met uw gebogen benen.

Als de wegcode in uw streek het gebruik van uw voertuig op de openbare weg toelaat, begeef u dan enkel voor korte afstanden op de weg en enkel om uw voertuig van één offroad-locatie naar een andere te verplaatsen. Rijd altijd traag met uw ATV (nooit sneller dan 65 km/u (40 mph)) en vertraag voordat u een bocht neemt. Respecteer altijd de wegcode wanneer u zich met uw ATV op de openbare weg begeeft. Om een weg over te steken moet de bestuurder die de leiding heeft afstappen en de andere bestuurders aanwijzingen geven om over te steken. De laatste persoon die oversteekt helpt dan op zijn beurt de leider over de weg. Rijd nooit op het trottoir. Dit is voorbehouden aan voetgangers.

Water kan groot gevaar inhouden. In te diep water kan het voertuig gaan drijven en kantelen. Controleer de diepte van het water en de stroming, alvorens het water over te steken. Het water mag niet hoger dan de voetsteunen komen. Let op voor gladde oppervlakken zoals keien, gras, boomstronken enz. in het water en op de oevers. Dit kan tot tractieverlies leiden. Rijd nooit met hoge snelheid in het water. Het water heeft een afremmende werking en u kunt weggeslingerd worden.



V00A0VL

Water vermindert het remvermogen van uw voertuig. Laat de remmen altijd drogen door ze meermaals te activeren, wanneer het voertuig weer op het droge is.

Nabij water is er vaak modder of moerasland. Let op voor onverwachte gaten of inzinkingen. Kijk ook uit voor rotsblokken, stronken enz. die gedeeltelijk begroeid zijn.

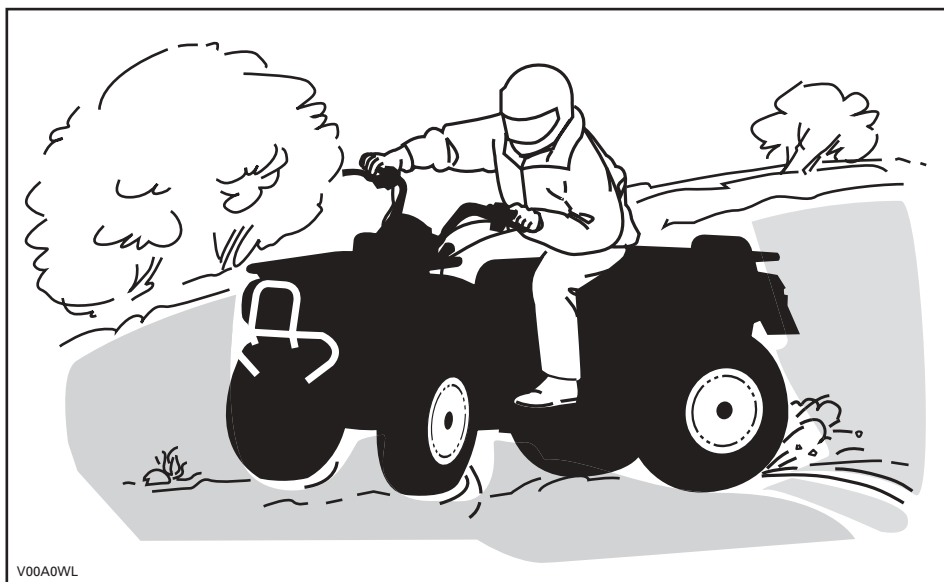
Als u over bevroren water moet, controleer dan goed of het ijs dik genoeg is om het totale gewicht van uzelf, uw voertuig en zijn lading te dragen. Kijk zeker uit voor open ijs. Dit wijst erop dat het ijs niet overal even dik is. Steek in geval van twijfel niet over.

Ijs maakt dit voertuig ook moeilijker bestuurbaar. Vertraag en geef nooit bruusk gas. Anders gaan de banden spinnen en kan het voertuig kantelen. Vermijd bruusk remmen. Ook dit kan tot ongecontroleerd doorschuiven en kantelen van het voertuig leiden. Rijd nooit in smeltende sneeuw. Die kan de werking en besturing van het voertuig immers blokkeren.

Rijden op zand, zandduinen of sneeuw is nog een unieke ervaring, waarvoor u echter enkele essentiële voorzorgen moet nemen. In nat, diep of fijn zand/sneeuw treedt er tractieverlies op en kan het voertuig gaan schuiven, kantelen of vastlopen. Zoek in dit geval naar een vastere ondergrond. Ook in deze situatie dient u te vertragen en uit te kijken voor moeilijke rijomstandigheden.

Wanneer u in duingebied gaat rijden, is het raadzaam uw voertuig uit te rusten met een hoog uitstekende vlag. Zo kunnen andere personen aan de andere kant van de zandduin beter zien waar u zich bevindt. Rijd voorzichtig wanneer u voor u nog een veiligheidsvlag bespeurt. Omdat een hoog uitstekende vlag kan plooiën en terugveren tegen uw lichaam, mag u ze niet gebruiken op plaatsen met lage takken of hindernissen.

Rijden op losse stenen of kiezel lijkt sterk op rijden op ijs. Het verandert de besturing van dit voertuig... waardoor het kan slippen of kantelen, vooral bij te hoge snelheden. Ook de remafstand kan toenemen. Vergeet niet dat er bij bruusk gas geven of doorslippen losse stenen achterwaarts kunnen wegvliegen en een andere ATV-bestuurder kunnen raken. Doe dit nooit opzettelijk.



V00A0WL

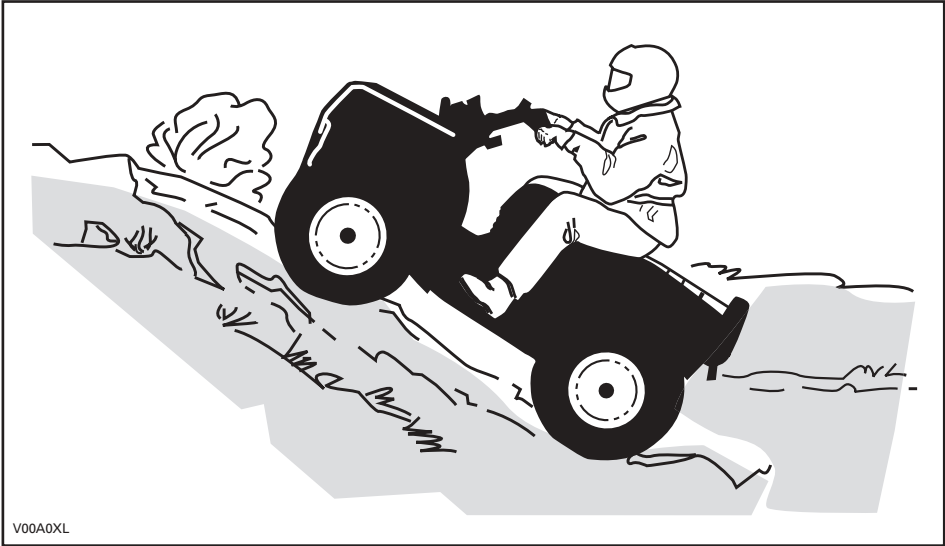
Begint u toch te slippen of schuiven, draai het stuur dan in de richting waarin u slipt tot u het voertuig opnieuw onder controle heeft. U mag nooit bruusk remmen en de wielen blokkeren. Respecteer en volg de signalisatie langs het pad. Ze is daar geplaatst om u en anderen te helpen.

Passeer hindernissen op de weg voorzichtig. Daartoe behoren losse rotsblokken, omgevallen bomen, gladde oppervlakken, omheiningen, palen, wallen en laagtes. Vermijd ze zoveel mogelijk. Houd er rekening mee dat sommige hindernissen te groot of gevaarlijk zijn om over te rijden en beter ontweken worden. Kleine stenen of omgevallen bomen kunt u veilig passeren... wanneer u ze in een hoek van 90° nadert. Ga op de voetsteunen staan met uw knieën gebogen. Pas uw snelheid aan zonder uw momentum te verliezen en geef niet bruusk gas. Houd het stuur stevig vast. Verplaats uw lichaamsgewicht naar achter en rijd door. Probeer niet om de voorwielen van het voertuig van de grond te heffen. Houd er rekening mee dat het voorwerp misschien glad is of kan verschuiven wanneer u erover rijdt.

Wanneer u bergop of bergaf rijdt is het uiterst belangrijk om... bedacht te zijn op gladde oppervlakken of terreinveranderingen en... hindernissen en om de juiste lichaamshouding aan te nemen.

Bergop

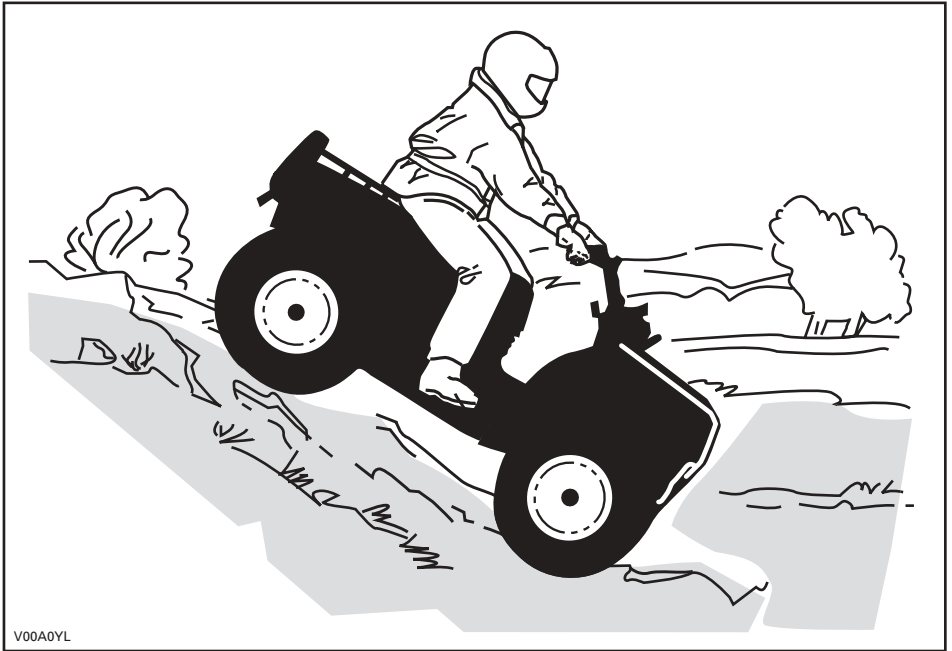
Verplaats uw lichaamsgewicht naar voor, naar de top van de heuvel toe. Houd uw voeten op de voetsteunen en schakel naar een lagere versnelling, geef dan gas en schakel indien nodig snel terwijl u klimt. Rijd niet te snel. Anders kan de neus van het voertuig van de grond komen en kan het voertuig op u vallen. Als de heuvel te steil is en u niet boven geraakt of het voertuig achteruit rolt, rem dan voorzichtig zodat u niet slipt. Stap af en keer het voertuig (terwijl u naast het voertuig loopt aan de bergop-zijde en met één hand aan de rem). Keer de achterkant van het voertuig dan langzaam naar de heuveltop toe en rijd naar beneden. Loop en stap altijd af aan de hoger gelegen zijde van de helling en blijf uit de buurt van het voertuig en de draaiende wielen. Probeer het voertuig nooit tegen te houden als het begint te kantelen. **Blijf uit de buurt.** Rijd niet met hoge snelheid over een heuveltop. Achter de top kunnen er hindernissen of een steile afgrond liggen.



V00A0XL

Bergaf

Verplaats uw lichaamsgewicht naar achter. Rem geleidelijk om niet te slippen. "Rol" niet naar beneden enkel met behulp van motorcompressie of in vrijloop.



V00A0YL

Dwars op een helling rijden

Dit is één van de **gevaarlijkste** manieren van rijden, omdat het evenwicht van het voertuig drastisch verandert. Vermijd dit zoveel mogelijk. Als het toch noodzakelijk is, verplaats dan **ALTIJD** uw lichaamsgewicht naar de top van de helling toe... en houd u klaar om er aan deze zijde af te springen mocht het voertuig beginnen kantelen. **Probeer niet te stoppen of schade aan uw voertuig te voorkomen.**



V00A0ZL

Routine-onderhoud

Na afloop van uw rit is het raadzaam, aangekoekte sneeuw, ijs, modder en vuil te verwijderen. Zo gaat het voertuig niet alleen langer mee en behoudt het langer zijn verkoopwaarde, maar u schakelt ook mogelijke risico's voor uw volgende rit met het voertuig uit. Was het voertuig met warm zeepsop en laat het drogen. (Een handdoek kan helpen). Was het voertuig niet buiten als het vriest. Smeer uw voertuig volgens de aanwijzingen in het deel ONDERHOUD.

U dient zelf verantwoordelijkheid op te nemen voor uw veiligheid, door de inhoud van deze Gebruikershandleiding te respecteren. Deze bevat waardevol advies voor het juiste onderhoud van uw voertuig. Voor verdere bijstand kunt u altijd een beroep doen op uw Bombardier ATV-dealer, die u graag zal helpen.

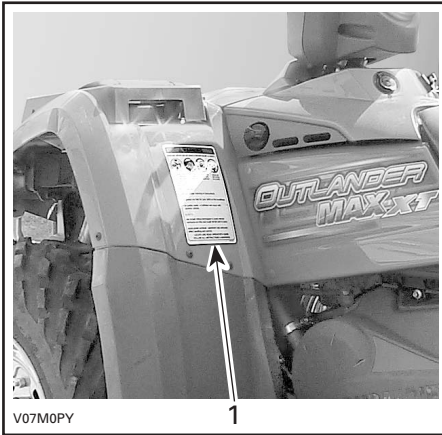
Aanpassingen aan het voertuig om de snelheid en het vermogen op te drijven, kunnen in strijd zijn met de garantievoorwaarden voor uw voertuig. Bovendien zijn bepaalde aanpassingen, bijvoorbeeld verwijderen van motor- of uitlaatcomponenten, bijna overal bij wet verboden.

Wijzigingen van de wiel- en/of bandenmaat kunnen de stabiliteit van het voertuig in het gedrag brengen. Een verkeerde bandenspanning kan tot klapbanden leiden of tot verlies of beschadiging van de banden. Vervang beschadigde wielen of banden altijd.

PLAATS VAN DE BELANGRIJKE LABELS

De volgende labels bevinden zich op uw voertuig en moeten als vaste onderdelen van het voertuig worden beschouwd. Ontbrekende of beschadigde labels kunnen gratis worden vervangen. Raadpleeg een erkend Bombardier ATV-dealer.

OPMERKING: De volgende illustraties in deze Gebruikershandleiding geven enkel een algemene voorstelling. Uw model kan hiervan afwijken.



V07M0PY

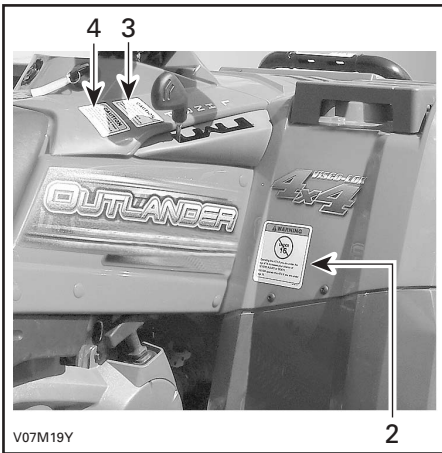
1

TYPISCH



V07M13Y

TYPISCH



V07M19Y

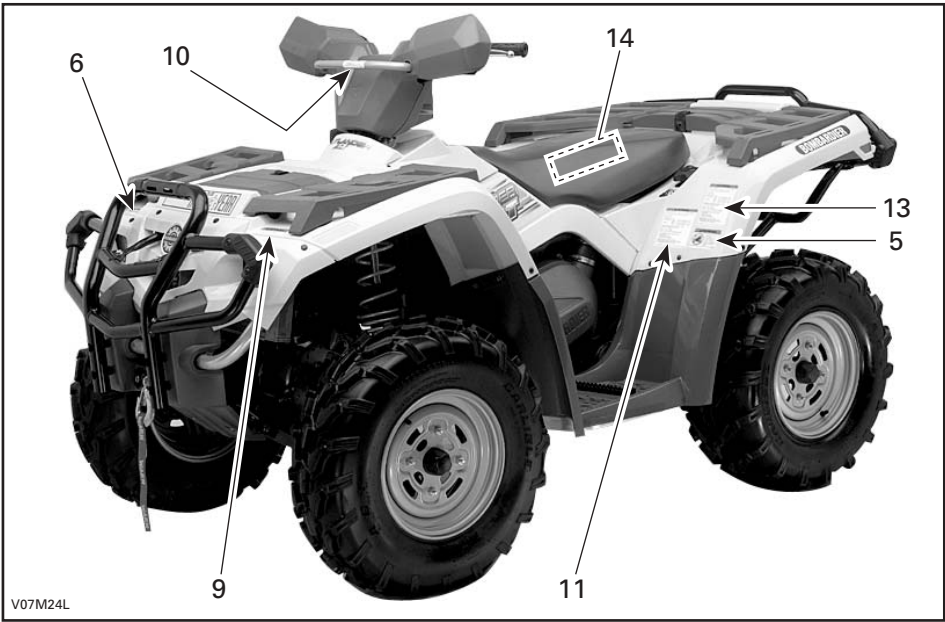
2

TYPISCH



V07M14Y

TYPISCH



Label 1

 **WAARSCHUWING**

Verkeerd gebruik van de ATV kan tot **ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN** leiden.



DRAAG ALTIJD RIJD NOOIT OP EEN GOEDGE- DEOPENBARE KEURDE HELM EN BESCHERMENDE KLEDING.



NEEM NOOIT PASSAGIERS MEE.



RIJD NOOIT ONDER INVLOED VAN ALCOHOL OF DRUGS.

Rijd NOOIT:

- zonder goede opleiding of instructies.
- sneller dan uw rijvaardigheid of de omstandigheden toelaten.
- op de openbare weg - u kunt botsen met een ander voertuig.
- met een passagier - passagiers beïnvloeden het evenwicht en stuurgedrag en verhogen het risico op controleverlies.

Houd u ALTIJD aan het volgende:

- Pas de juiste rijtechnieken toe om te voorkomen dat het voertuig kantelt op hellingen, ruig terrein en in bochten.
- Vermijd verharde oppervlakken - wegverharding kan het rijgedrag en de besturing negatief beïnvloeden.

ZOEK EN LEES DE GEBRUIKERSHANDLEIDING. VOLG ALLE INSTRUCTIES & WAARSCHUWINGEN.

704 900 001

V01M01Z

Label 2

 **WAARSCHUWING**



**ONDER
16**

Personen jonger dan 16 die met deze ATV rijden, lopen een verhoogd risico op **ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN**.

Rijd **NOOIT** met deze ATV als u jonger dan 16 bent.

704 900 011

V01M02Z

Label 3

LET OP

- De ATV **MOET** stoppen alvorens te schakelen.
- Druk altijd op de voetrem om te schakelen van parkeerstand (P) naar vrijloop (N).

704 900 470

V07M06Y

Label 4

LET OP

De ATV **MOET** stoppen om de 4WD-schakelaar in of uit te schakelen.

Het in- en uitschakelen van deze knop tijdens het rijden kan tot mechanische schade leiden.

704 900 47

V07M07Y

Label 5

 **WAARSCHUWING**



Rijd **NOOIT** mee als passagier. Passagiers kunnen tot controleverlies leiden en **ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN** veroorzaken.

704 900 005

V01M07Z

Label 6

WAARSCHUWING

- Neem **NOOIT** een passagier mee op deze drager of op een ander deel van het voertuig.
- De passagier kan worden weggegingerd.
- Dit kan **ERNSTIGE** of zelfs **DODELIJKE VERWONDINGEN** tot gevolg hebben.

704 900 884

V07M15Y

Label 7

WAARSCHUWING

Een verkeerde belading van de aanhangwagen kan tot controleverlies leiden.

- **Maximum sleepgewicht: 135 kg (298 lb).**
- **Maximumgewicht dissel: 14 kg (30 lb).**

V07MODY

Label 8

LET OP

MAXIMUMBELADING VOORAAN: 40 kg (90 lb)

704 900 433

V07M04Y

Label 9

LET OP

MAXIMUMBELADING ACHTERAAN: 80 kg (175 lb)
Inclusief disselgewicht en belading van opbergrek: 10 kg (22 lb)

704 900 432

V07M02Y

Label 10

LET OP

MAXIMUMBELADING : 2,3 kg (5 lb)

704 900 433

V07M04Y

Label 11

WAARSCHUWING

Een verkeerde bandenspanning of overbelading kunnen tot controleverlies leiden en **ERNSTIGE** of **DODELIJKE VERWONDINGEN** veroorzaken.

BELADING	BANDENSPPANNING KOUDE BANDEN
VOORAAN	
MAX: 230 kg (500 lb)	MAX: 27,5 kPa (4,0 psi)
	MIN: 24,0 kPa (4,0 psi)
ACHTERAAAN	
MAX: 31,0 kPa (4,5 psi)	MAX: 31,0 kPa (4,5 psi)
	MIN: 27,5 kPa (4,0 psi)

Respecteer **ALTIJD** de juiste bandenspanning, zoals getoond.

Regel de bandenspanning **NOOIT** lager dan het minimum. Anders kan de band loskomen van de velg.

Overschrijd **NOOIT** de maximale voertuigelading van 230 kg (500 lb), inclusief gewicht van de bestuurder, alle lasten en accessoires en het disselgewicht.

BELADING VAN DE ATV en EEN AANHANGWAGEN SLEPEN

- De lading of aanhangwagen kan de stabiliteit en besturing beïnvloeden.
- Als u een lading vervoert of een aanhangwagen sleept:
 - matig uw snelheid.
 - voorzie meer afstand om te stoppen.
 - vermijd hellingen en ruig terrein.

704900882

V07M16Y

Label 12

DA FIND OG LÆS BRUGERVEJLEDNINGEN, OVERHOLD ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER.

NL ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM. HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.

FR LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR. SUIVRE TOUTS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.

FI PAKKANNA JA LUE KÄYTTÖAJÄN OPAS, NOLIDATA KÄÄKKÄ KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.

DE BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LESEN. ALLE ANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE BEFOLGEN.

EL ΒΡΕΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΡΗΣΤΗ. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ.

IT LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE, SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.

PT LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO, OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.

ES UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR, ATENDERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.

SV TA REDA PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVÄSNINGAR OCH VARNINGAR.

704900884

V00M0AY

Label 13

 WAARSCHUWING
<p>Deze waarschuwing geldt enkel in de Europese landen waar dit voertuig op de openbare weg mag rijden.</p>
<p>Rijden op de openbare weg</p> <p>Deze ATV is uitsluitend ontworpen voor "OFFROAD"-gebruik. Hij mag worden gebruikt om met een lage snelheid korte afstanden af te leggen op verharde wegen om het voertuig van één offroad-locatie naar een andere te brengen.</p>
<p>Als u met deze ATV op de weg rijdt, mag u zeker niet te snel rijden en moet u de snelheid van het voertuig aanzienlijk verlagen om een bocht te nemen.</p>
<p>Anders kunt u de controle over het voertuig verliezen, wat tot ernstige of dodelijke verwondingen kan leiden.</p>
<p style="text-align: center;">Lier vooraan</p> <p>De haak van de lier vooraan, indien aanwezig bij deze ATV, moet worden verwijderd en opgeborgen, wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg en/of publieke paden begeeft.</p>
<p>Als u dit niet doet, vormt uw voertuig een gevaar voor omstanders.</p>

V01M0PY

Label 12

VOERTUIGEMISSIE- CONTROLE-INFORMATIE	<p>MOTORFAMILIE: 5BCXX.4003GC REGELSYSTEEM VOOR UITLAATGASSEN: EM CILINDERINHOUD: 400cc AFSTELLING: KLEPSPELING: INLAAT: 0,05 - 0,13 mm UITLAAT: 0,1 - 0,18 mm</p>	<h1>Bombardier Recreational Products Inc.</h1>
	<p>STATIONAIR TOERENTAL STATIONAIRE LUCHT/BRANDSTOF- MENGSELVERHOUDING:</p>	<p>1300 tpm ± 100 tpm VANAF STAND VAN REGELSCHROEF VOOR MAXIMUM STATIONAIR TOERENTAL, 3/8 TOER LOSDRAAIEN.</p>
	<p>BOUGIE: BRANDSTOF: (RON + MON)/2 MOTOROLIE:</p>	<p>NGK DCPR8E ELEKTRODESPLEET → 0,6 mm - 0,7 mm LOODVRIJ OCTAANGETAAL 87 SAE 5W30</p>
	<p>DIT VOERTUIG VOLDOET AAN DE CALIFORNISCHE VOORSCHRIFTEN DIE GELDEN VOOR MODELLEN BOUWJAAR 2005 VAN NIEUWE OFFROAD-MOTORFIETSEN EN TERREINVOERTUIGEN EN IS GECERTIFICEERD CONFORM DE 10 g/bhp-hr HC+NOx MOTORFAMILIE-UITLAATEMISSIENORM.</p>	

704 900 874

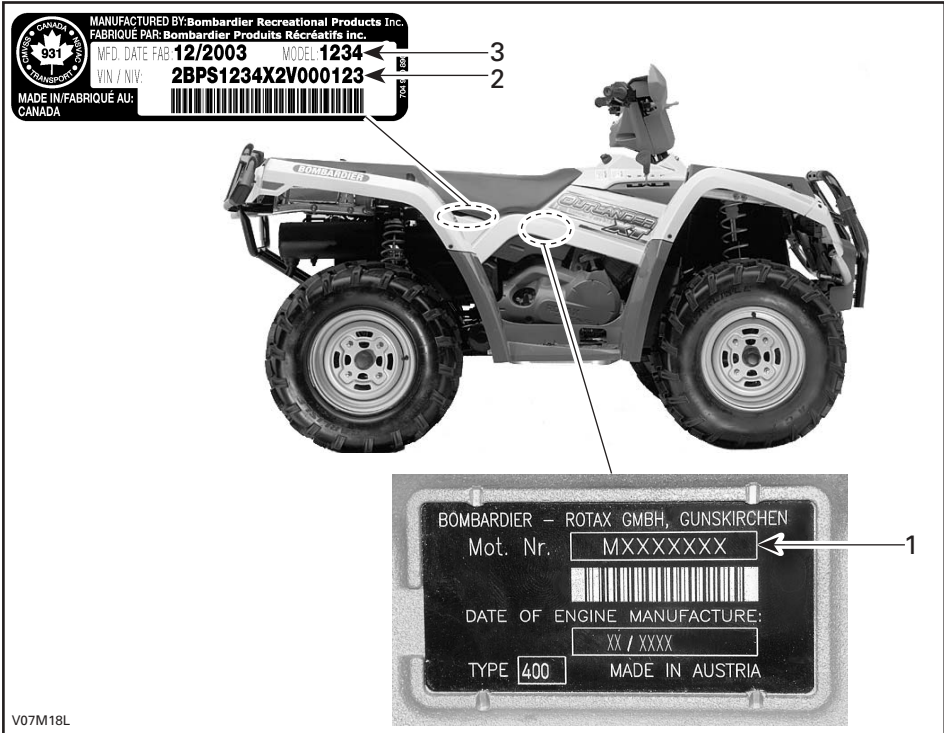
V07M17Y

VOERTUIG- INFORMATIE

IDENTIFICEREN VAN UW ATV

De hoofdcomponenten van uw voertuig (motor en chassis) zijn voorzien van een verschillend serienummer. Soms heeft u deze nummers nodig voor garantiedoeleinden of om uw voertuig op te sporen in geval van verlies. Elk erkend Bombardier ATV-dealer heeft deze nummers nodig om reparaties onder garantie uit te voeren. Er wordt geen garantie geboden door BRP Inc. als het motoridentificatienummer (EIN) of het voertuigidentificatienummer (VIN) werd verwijderd of onleesbaar werd gemaakt. We raden u aan, alle serienummers van uw voertuig te noteren en door te geven aan uw verzekeringsmaatschappij.

Plaats van motor- en voertuigidentificatienummer



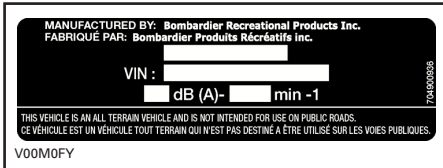
TYPISCH

1. EIN (motoridentificatienummer)
2. VIN (voertuigidentificatienummer)
3. Model

Conformiteitslabel

Dit label geeft de conformiteit van dit voertuig in de landen van de Europese Gemeenschap aan.

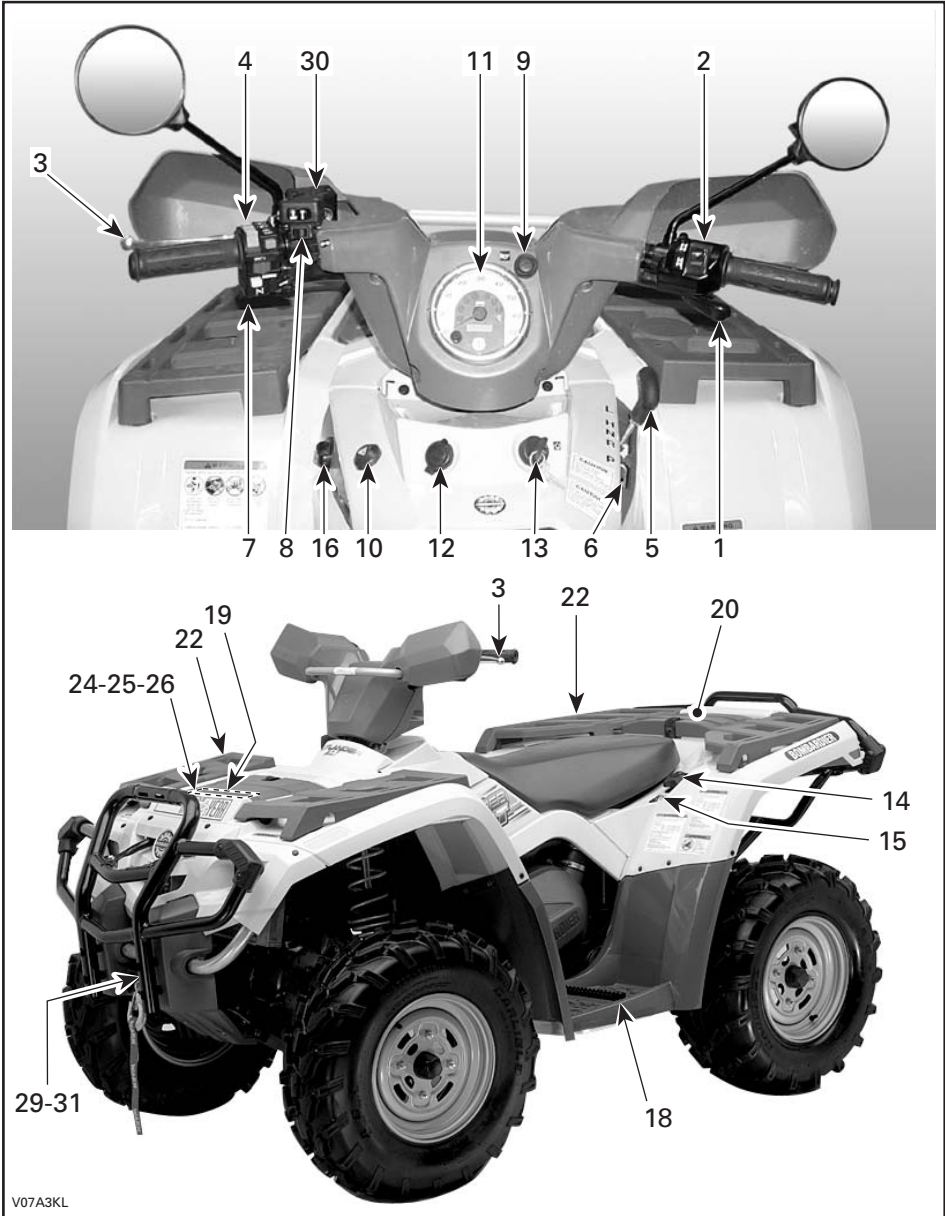
PLAATS VAN DE LABELS	
Alle Outlander modellen	Onder zitting, op de bovenste stang van het frame.



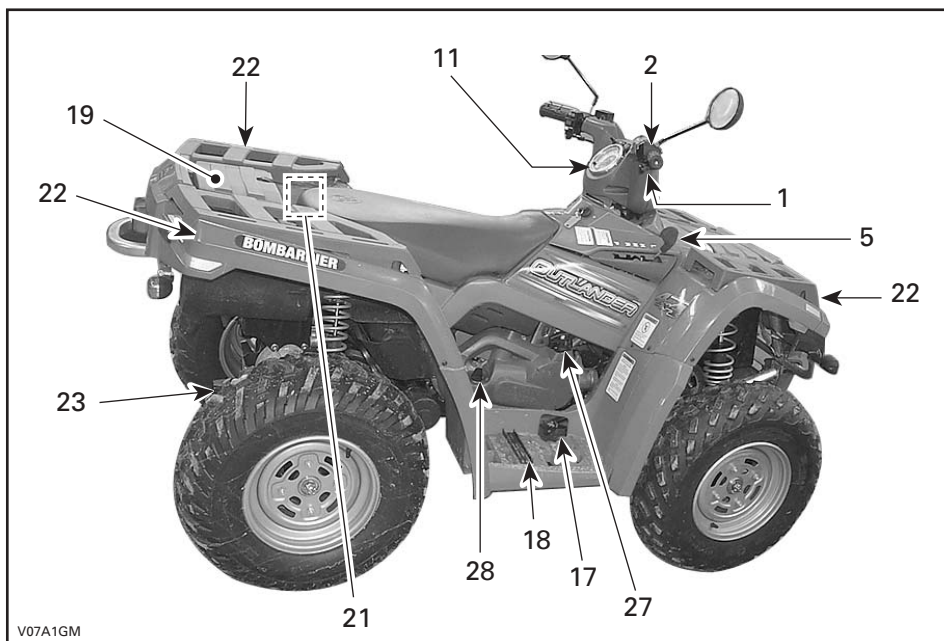
LANDEN VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAP

BEDIENINGSELEMENTEN/INSTRUMENTEN/UITRUSTING

OPMERKING: Sommige bedieningselementen/instrumenten/uitrusting zijn opties.



V07A3KL

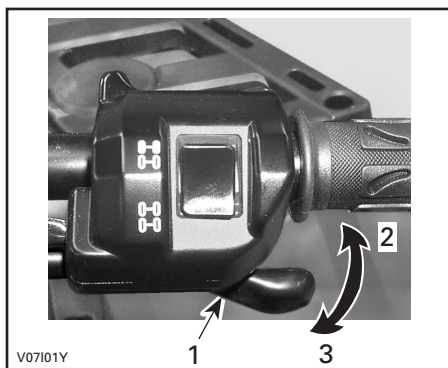


V07A1GM

OPMERKING: In dit deel worden de basisfuncties van de diverse bedieningselementen van uw ATV toegelicht. Meer details over het gebruik van individuele bedieningselementen in combinatie met andere vindt u in de **BEDIENINGSINSTRUCTIES** verder in dit deel.

1) Gashendel

Bevindt zich rechts van het stuur. Wanneer hij wordt ingedrukt verhoogt het motortoerental tot het juiste niveau om de schakeling naar de gekozen versnelling toe te laten. Zodra de hendel wordt losgelaten keert de motor automatisch terug naar stationair toerental en vertraagt het voertuig geleidelijk.



1. Gashendel
2. Om te versnellen
3. Om te vertragen

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

⚠ WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

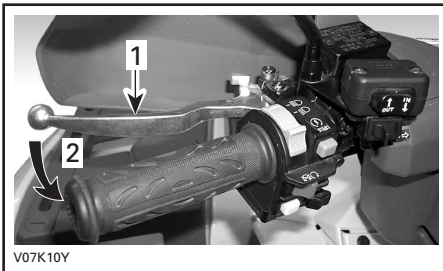
2) Keuzeschakelaar 2WD/4WD

Bevindt zich bovenaan op de gashendel. Deze keuzeschakelaar heeft geen functie bij de modellen in de Europese Gemeenschap.

3) Remhendel

Bevindt zich links van het stuur. Wanneer de remhendel wordt ingedrukt, worden de voor- en achterremmen geactiveerd. Wanneer hij wordt losgelaten moet de hendel automatisch terugkeren naar zijn oorspronkelijke stand. Het remeffect is afhankelijk van de kracht die op de hendel wordt uitgeoefend en van het type en de toestand van het terrein.

OPMERKING: Net als bij andere voertuigen op wielen verschuift het gewicht bij het remmen naar de voorwielen. Om efficiënter te kunnen stoppen, verdeelt het remsysteem meer remkracht naar de voorwielen. Dit beïnvloedt het rijgedrag en de besturing van het voertuig wanneer u brusk remt. Houd hier rekening mee bij het remmen.



TYPISCH

1. Remhendel
2. Om te remmen

4) Remhendelslot

Bevindt zich links van het stuur op de remhendel. Als dit is vergrendeld kan het voertuig niet bewegen. Handig om de rem te vergrendelen, bijvoorbeeld in een scherpe bocht, tijdens het transport of wanneer u het voertuig niet gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

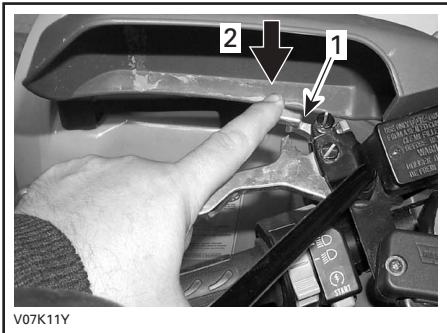
Schakel het remhendelslot altijd in **en** zet de schakelhendel in de PARKEER-stand wanneer u niet met uw voertuig rijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Let erop dat u het remhendelslot volledig ontgrendelt voordat u met uw ATV gaat rijden.

Wanneer de remmen tijdens het rijden slepen door een aanhoudende druk op de hendel, kan dit leiden tot beschadiging van het remsysteem, een afname van het remvermogen en/of brand.

Om het mechanisme te activeren: Druk de remhendel in en houd hem vast terwijl u de vergrendeling verzet. De remhendel is nu ingedrukt en alle remmen worden geactiveerd.



TYPISCH

1. Remhendelslot
2. Indrukken om de parkeerrem te activeren

Om het mechanisme te ontgrendelen: Druk de remhendel in. De vergrendeling moet automatisch terugkeren naar zijn oorspronkelijke stand. De remhendel moet terugkeren naar zijn ruststand. Ontgrendel het remhendelslot altijd voor u gaat rijden.

5) Schakelhendel

Bevindt zich aan de rechterkant van het voertuig. Een hendel met 5 standen: P, R, N, H en L.

Om te schakelen moet u het voertuig helemaal stoppen en vervolgens de hendel in de gewenste stand zetten. Forceer de hendel niet. Kunt u niet schakelen, schommel het voertuig dan heen en weer om de tandwielen in de transmissie te bewegen en probeer het opnieuw.



SCHAKELPATROON

LET OP: Stop het voertuig altijd helemaal en druk op de rem voordat u de schakelhendel verzet.

P: Parkeren

In deze stand wordt de transmissie vergrendeld om te helpen voorkomen dat het voertuig beweegt. Kies altijd deze stand wanneer het voertuig niet in gebruik is. In bepaalde omstandigheden kan het noodzakelijk zijn, het voertuig heen en weer te schommelen om de tandwielen in de transmissie te bewegen, zodat de parkeerstand kan worden ingesteld.

R: Achteruit

In deze stand kan het voertuig achteruit rijden. De snelheid van het voertuig is beperkt.

⚠ WAARSCHUWING

Voor u het voertuig in achteruit schakelt, moet u nagaan of er geen hindernissen of omstanders achter het voertuig staan. Blijf zitten.

N: Vrijloop

In deze stand wordt de transmissie ontgrendeld zodat het voertuig manueel kan worden bewogen.

H: Hoge versnelling

Hiermee wordt het overbrengingsmechanisme in een hoge versnelling geschakeld. Dit is het toerentalbereik voor normaal rijden. In deze stand kan het voertuig zijn maximumsnelheid bereiken.

L: Lage versnelling

Hiermee wordt het overbrengingsmechanisme in een lage versnelling geschakeld. Dit is de werkstand. In deze stand kan het voertuig traag rijden met een maximale tractie en vermogen.

OPMERKING: Schakel naar het lage toerentalbereik om lasten te trekken of een steile helling te beklimmen.

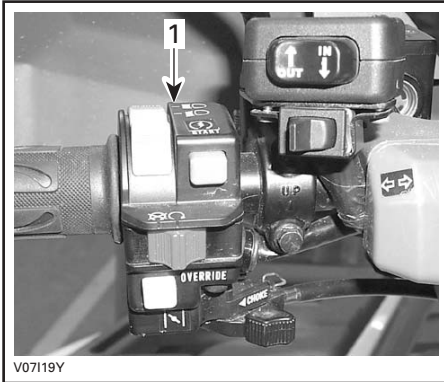
6) Voertuigslot

Er kunnen diverse modellen voertuigsloten worden gebruikt.

Vraag uw erkend Bombardier ATV-dealer welk model u voor uw voertuig dient te gebruiken.

7) Multifunctionele schakelaar

De multifunctionele schakelaar bevindt zich links aan het stuur.



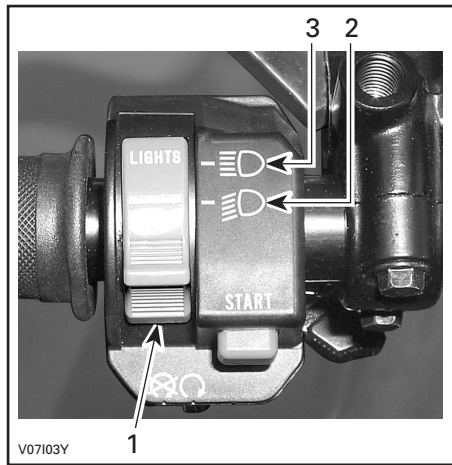
TYPISCH

1. Multifunctionele schakelaar

Op deze multifunctionele schakelaar zijn de volgende bedieningselementen ondergebracht:

Koplampschakelaar

Deze zit bovenaan op de multifunctionele schakelaar. Zet de koplampschakelaar op LO voor het dimlicht en het achterlicht. Zet de koplampschakelaar op HI voor het grootlicht en het achterlicht.



TYPISCH

1. Koplampschakelaar
2. Dimlicht-stand
3. Grootlicht-stand

OPMERKING: Zet de contactschakelaar op AAN "zonder licht" om de koplamp te doven.



STAND AAN "ZONDER LICHT"

Motorstopshakelaar

Deze zit in het midden van de multifunctionele schakelaar. Als deze schakelaar op UIT staat, zal de motor een slag draaien maar niet starten.



TYPISCH

1. Motorstopshakelaar

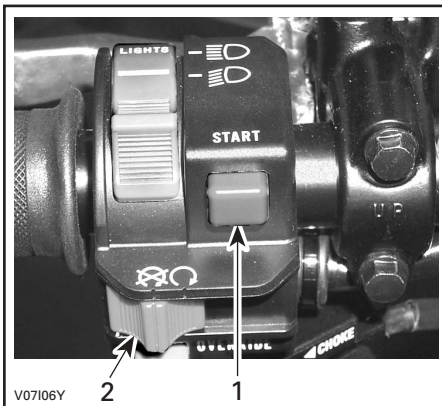
Deze schakelaar dient om de motor stil te leggen en als noodstopknop.

OPMERKING: Hoewel de motor kan worden gestopt door de contactsleutel op UIT te draaien, raden we aan de motor met de motorstopshakelaar uit te zetten.

Om de motor stil te leggen laat u de gashendel helemaal los en gebruikt de motorstopshakelaar.

Startknop

Deze zit boven de motorstopshakelaar.



TYPISCH

1. Startknop

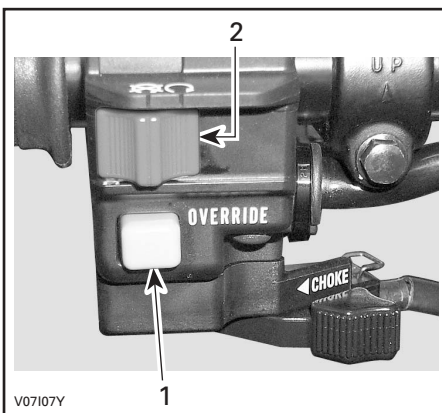
2. Motorstopshakelaar

Om de motor te starten zet u de motorstopshakelaar op RIJDEN.

Houd de startknop ingedrukt. Laat hem onmiddellijk los nadat de motor is gestart.

Ophefknop

Deze zit onder de motorstopshakelaar.



TYPISCH

1. Ophefknop

2. Motorstopshakelaar

Deze knop dient om de snelheidsbegrenzer in achteruit op te heffen en extra vermogen vrij te maken. Druk hiertoe op de ophefknop.

WAARSCHUWING

Druk nooit op de ophefknop terwijl u gas geeft. Anders kunt u de controle verliezen en ernstige of dodelijke verwondingen oplopen.

Chokehendel

Deze zit onderaan op de multifunctionele schakelaar. Deze regelbare hendel vergemakkelijkt het koudstarten.

De stand UIT dient voor normaal gebruik met een warme motor.



V07108Y

CHOKEHENDEL IN STAND UIT

De maximale chokestand wordt gebruikt voor een lagere motortemperatuur.



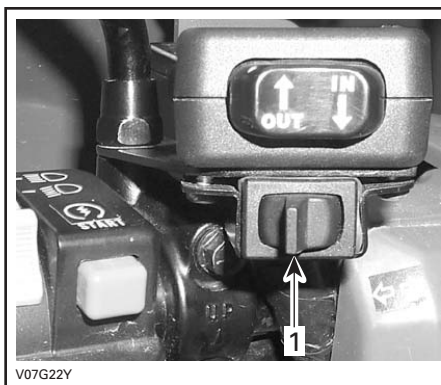
V07109Y

CHOKEHENDEL IN MAXIMALE CHOKESTAND

De overige standen tussen UIT en MAX worden gebruikt naar gelang de motortemperatuur.

8) Richtingaanwijzerschakelaar

Deze schakelaar bevindt zich links aan het stuur, boven de multifunctionele schakelaar.



V07G22Y

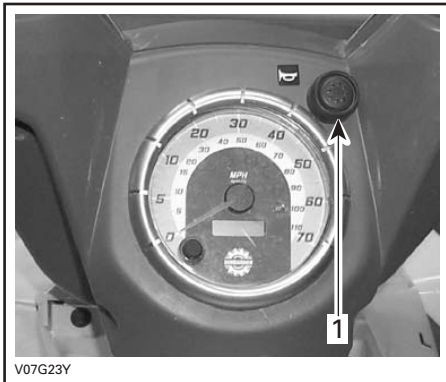
TYPISCH

1. Richtingaanwijzerschakelaar

Om de richtingaanwijzers aan te zetten drukt u op de linker- of rechterschakelaar, afhankelijk van de gewenste richting. Zet de schakelaar terug in het midden nadat u uw bocht heeft genomen.

9) Claxonknop

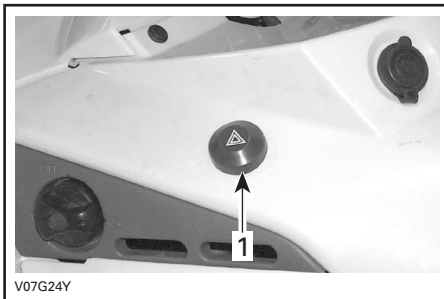
De claxonknop bevindt zich boven de snelheidsmeter. Druk hiertoe op de knop. Laat de knop onmiddellijk los nadat de claxon weerklinkt.



1. Claxonknop

10) Waarschuwingsknop

Deze knop bevindt zich links op de console.



1. Waarschuwingsknop

Inrichting van het voertuig die alle richtingaanwijzers simultaan laat knipperen. Deze wordt gebruikt wanneer het voertuig in vrijloop staat om aan te duiden dat het voertuig tijdelijk het verkeer hindert.

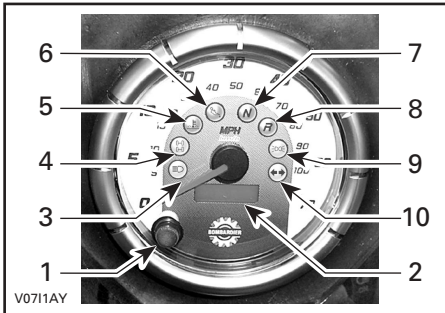
Druk eenmaal op de waarschuwingsknop om dit systeem te activeren. Druk nogmaals om het te deactiveren.

De waarschuwingsknop knippert mee met de knipperlichten.

11) Snelheidsmeter

Dit voertuig is uitgerust met een elektronische snelheidsmeter. Die duidt de snelheid van het voertuig aan in mph of km/u.

De snelheidsmeter bevindt zich midden op de cluster en licht telkens op wanneer de contactschakelaar op AAN staat.



TYPISCH

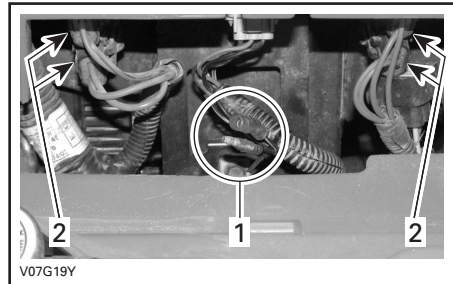
1. Display-keuzetoets
2. Display
3. Grootlicht
4. 4WD-verklikkerlichtje
5. Verklikkerlichtje motortemperatuur
6. Verklikkerlichtje oliedruk
7. Verklikkerlichtje vrijloop
8. Verklikkerlichtje achteruit
9. Positie-indicator
10. Richtingaanwijzer

Overschakelen van één eenheid naar de andere

De snelheidsmeter staat standaard op mijl ingesteld, maar dit kan worden veranderd in een kilometer-aanduiding.

OPMERKING: De aanpassing van de eenheid geldt tegelijk voor de snelheidsmeter, de odometer en de tripmeter.

Draai de contactsleutel op UIT en open het toegangspaneel. Knip de kabelbandjes door waarmee de selectiedraad aan de gelijkrichter-kabelboom is bevestigd.



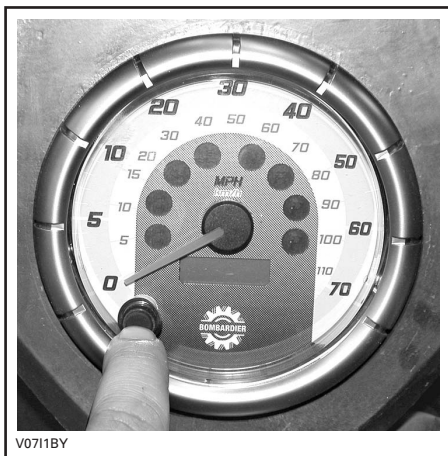
TYPISCH

1. Connectoren selectiedraad
2. Zekeringhouders

Steek de connectoren in om de eenheid te veranderen van mijl in kilometer. Trek ze uit om terug te keren naar de aanduiding in mijl. Bevestig de selectiedraden terug aan de kabelboom met nieuwe kabelbandjes.

Display-keuzetoets

De odometer verschijnt telkens wanneer de contactschakelaar is ingeschakeld (elke AAN-stand). Om de tripmeter op het display op te roepen, drukt u op de display-keuzetoets.



Wanneer de display-keuzetoets nogmaals wordt ingedrukt, verschijnt de tijdmetr. Druk nogmaals op de display-keuzetoets om terug te keren naar de odometer.

Odometer

De odometer registreert de totale afgelegde afstand in mijl of kilometer.

Tripmeter

De tripmeter registreert de afgelegde afstand sinds de laatste reset. De afgelegde afstand verschijnt in mijl of kilometer.

Hij kan worden gebruikt om het bereik van de brandstoftank te bepalen of de afstand tussen 2 punten op de weg.

Houd de display-keuzetoets 2 seconden ingedrukt om de tripmeter te resetten.

Tijdmetr

De tijdmetr registreert de bedrijfsduur van de motor in uren en minuten.

Verklikkerlichtjes

Grootlicht (BLAUW)



Dit verklikkerlichtje wijst erop dat de koplampen op grootlicht zijn ingesteld.

4-wiel aandrijving (ORANJE)



Als dit lichtje brandt, betekent dit dat het 4WD-systeem actief is.

Oliedruk (ROOD)



Als dit lichtje brandt, duidt dit op te lage oliedruk in de motor.

LET OP: Als dit lichtje niet onmiddellijk uitgaat nadat de motor werd gestart, schakel de motor dan uit. Controleer het motoroliepeil. Vul bij indien nodig. Als het oliepeil in orde is, raadpleeg dan een erkend Bombardier ATV-dealer. Gebruik het voertuig niet meer tot het is gerepareerd.

Motortemperatuur (ROOD)



Als dit lichtje brandt, betekent dit dat de motor oververhit geraakt.

Als de motor oververhit is, raadpleeg dan de paragraaf OVERVERHITTING VAN DE MOTOR in SPECIALE PROCEDURES.

LET OP: Als dit lichtje niet onmiddellijk uitgaat nadat de motor werd gestart, schakel de motor dan uit. Raadpleeg een erkend Bombardier ATV-dealer. Gebruik het voertuig niet meer tot het is gerepareerd.

Vrijloop (GROEN)



Als dit lichtje brandt staat de overbrenging in vrijloop.

Achterruit (ROOD)



Als dit lichtje brandt staat de overbrenging in achterruit.

Standlicht (GROEN)



Branden duidt aan dat de standlichten zijn ingeschakeld.

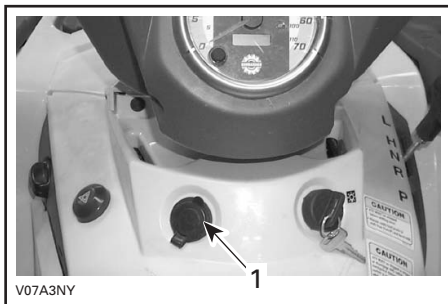
Richtingaanwijzers (GROEN)



Dit verklikkerlichtje wijst erop dat de richtingaanwijzers, links of rechts, werken.

12) 12-volt-voedingsuitgang

Deze bevindt zich links op de console.



1. Voedingsuitgang

Dit is een handige aansluiting voor een looplamp of andere draagbare uitrusting.

Verwijder het beschermkapje voor gebruik. Bevestig het beschermkapje altijd opnieuw na gebruik, ter bescherming tegen vocht.

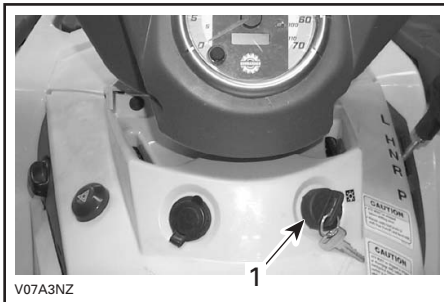
Overschrijd de nominale capaciteit niet. Zie SPECIFICATIES.

Er is een extra voedingsaansluiting beschikbaar om bijkomende accessoires aan te sluiten. Er zitten twee kabels verborgen in de kabelboom achteraan in het voertuig. Uw erkend Bombardier ATV-dealer kan u hier meer over vertellen.

13) Contactschakelaar

Deze bevindt zich op de console.

Sleutelschakelaar met 3 standen: UIT, AAN met lichten en AAN zonder lichten.



1. Contactschakelaar

Steek de sleutel in het slot en draai hem in de gewenste stand. Om de sleutel te verwijderen, draait u hem op UIT en trekt hem eruit.

In de stand AAN met lichten gaan alle lichten branden, ook als de motor niet draait. Vergeet niet dat de accu ontladst wanneer de lichten branden zonder dat de motor draait. Schakel de contactschakelaar altijd UIT wanneer u de motor stillegt.

OPMERKING: Hoewel de motor kan worden gestopt door de contactsleutel op UIT te draaien, raden we aan de motor met de motorstopschakelaar uit te zetten.

14) Dop brandstoftank

De dop van de brandstoftank bevindt zich links van het achterspatbord.

LET OP: Plaats nooit iets op de dop van de brandstoftank. Als de ventilatieopening in de dop van de brandstoftank wordt afgesloten, kan de motor weigeren.

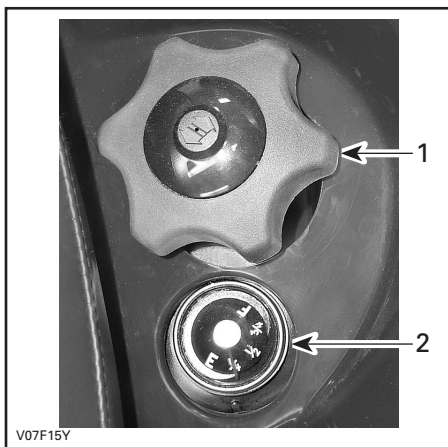
Draai de dop in tegenwijzerzin los om te tanken en draai hem daarna terug dicht in wijzerzin.

WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Draai de dop langzaam open. Als u een drukverschil vaststelt (fluitend geluid terwijl u de dop losdraait), laat uw voertuig dan nakijken en/of repareren voordat u er opnieuw mee rijdt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. Rook niet en vermijd vuur en vonken in de buurt van de brandstof. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Vul de brandstoftank nooit bij voordat u het voertuig naar een warme plaats verplaatst. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op het voertuig gemorste brandstof onmiddellijk weg.

15) Brandstofmeter

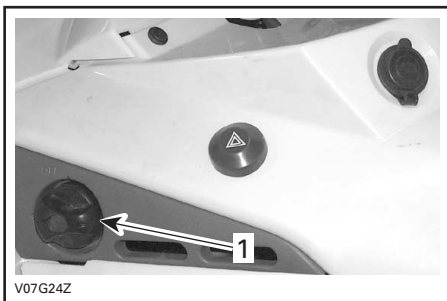
Deze meter bevindt zich links van het achterspatbord naast de dop van de brandstoftank. Hij geeft aan hoeveel brandstof er ongeveer in de tank zit.



1. Dop brandstoftank
2. Brandstofmeter zitting

16) Brandstofklep

Deze bevindt zich op het linkerpaneel onder de console. Dit is een draaiklep met 3 standen: OFF (uit), ON (aan), RES. Draai de wijzer van de knop op ON, OFF of RES.



1. Zet de wijzer in de gewenste stand

OFF (uit)

Stopt de brandstoftoevoer naar de carburator. **LET OP:** Zet de klep op OFF wanneer het voertuig niet wordt gebruikt of wordt getransporteerd.

ON (aan)

Laat de brandstoftoevoer naar de carburator toe. Dit is de normale stand wanneer u met het voertuig rijdt.

RES (reserve)

Wanneer de brandstof op is in de ON-stand, kunt u de brandstofreserve voor noodgevallen aanspreken door de knop op RES te zetten. Deze reserve bedraagt ongeveer 12% van de inhoud van de brandstoftank. Gebruik deze stand alleen als er geen brandstof meer wordt toegevoerd in de ON-stand.

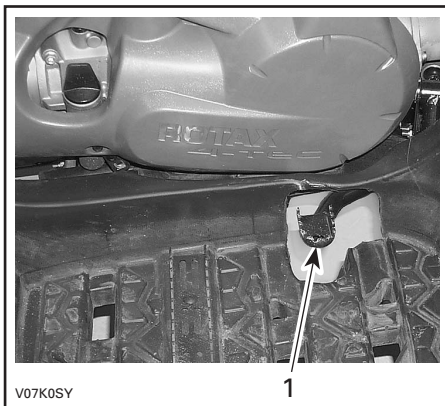
Tank zo snel mogelijk wanneer u op de reservebrandstof rijdt. Zet de klep na het tanken altijd terug op ON.

LET OP: Een verkeerde opening van de brandstofklep belemmert de brandstoftoevoer. Zorg ervoor dat de klep volledig is geopend wanneer u rijdt.

17) Rempedaal

Dit bevindt zich op de rechtervoetsteun. Door dit pedaal in te drukken wordt de achterrem geactiveerd. Wanneer het wordt losgelaten moet het rempedaal automatisch terugkeren naar zijn oorspronkelijke stand. Het remeffect is afhankelijk van de kracht die op het pedaal wordt uitgeoefend en van het type en de toestand van het terrein.

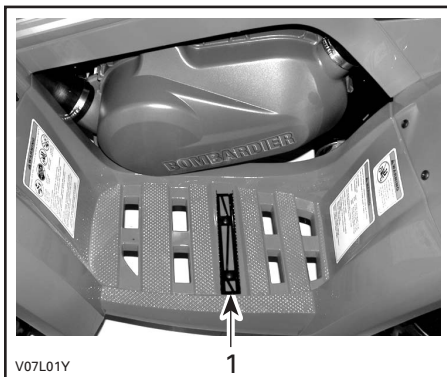
OPMERKING: De rem zal ook een uitwerking hebben op de voorwielen via de aandrijfrein. Het rempedaal bedient enkel de achterwielen. Mocht het hoofdremsysteem het laten afweten, dan kan de achterrem worden geactiveerd met het rempedaal.



1. Rempedaal

18) Voetsteun

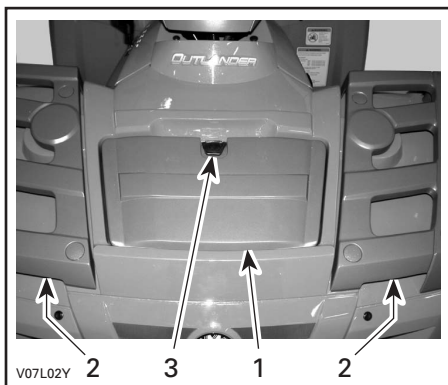
Dit bevindt zich op de voetrust. Zet uw voeten hier voor een stabiele zithouding



1. Voetsteun

19) Toegangspaneel

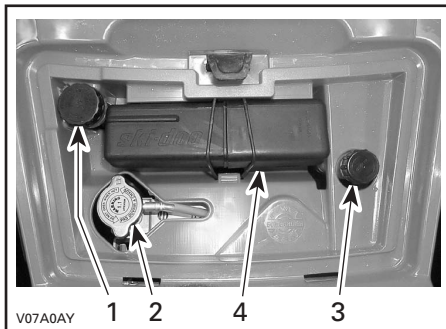
Het toegangspaneel bevindt zich op het voorspatbord tussen de voorrekken. Om het paneel te openen ontgrendelt u het en licht het er volledig af.



TYPISCH

1. Toegangspaneel
2. Voorrekken
3. Haakje

Dit paneel biedt een gemakkelijke toegang tot het servicecompartiment. Het servicecompartiment bevat verschillende onderhoudsvoorzieningen, onder meer het achterrem-vloeistofreservoir, de radiatorop, het koelmiddelreservoir en de zekeringhouders (achter gereedschapskistje).

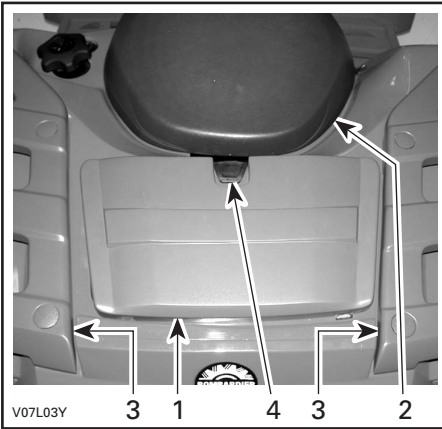


1. Achterrem-vloeistofreservoir
2. Radiatorop
3. Koelmiddelreservoir
4. Gereedschapskistje

20) Bergvak achteraan

Dit bevindt zich aan de achterkant van het voertuig. Dit is een handige plaats om persoonlijke dingen op te bergen, bijvoorbeeld reservebougies, eerste hulpkit enz. Ontgrendel het deksel en licht het er voorzichtig af.

Dit bergvak is voorzien van een aftapplug. Verwijder de plug om eventueel water te laten weglopen. Bevestig de plug daarna opnieuw.



1. Deksel bergvak achteraan
2. Zitting
3. Rekken achteraan
4. Haakje

WAARSCHUWING

Zet de schakelhendel bij draaiende motor altijd in de PARKEER-stand alvorens het deksel te openen. Leg nooit zware of losse breekbare dingen in het opbergmandje. Sluit het deksel altijd af voordat u wegrijdt. Als u het deksel van het bergvak weghaalt om meer bergruimte te hebben, moet u de lading goed vastmaken zodat ze niet wordt weggeslingerd wanneer u snel of op ruig terrein rijdt. Rijd traag.

21) Vergrendeling zitting

Deze zit onder de achterrand van de zitting. Hiermee kunt u de zitting verwijderen om het motorcompartiment te openen.



1. Vergrendeling zitting

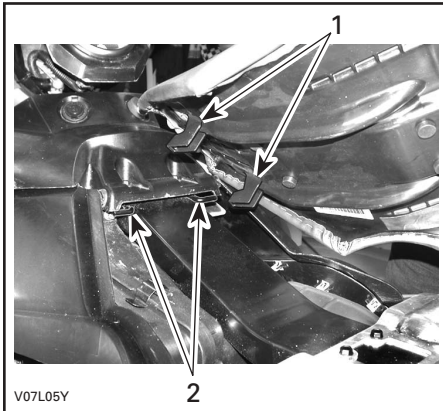
Verwijderen van de zitting

Druk de vergrendeling naar voor terwijl u de achterrand van de zitting voorzichtig oplicht. Trek de zitting naar achter. Licht de zitting verder op tot u de bevestiging vooraan kunt losmaken en verwijder ze dan helemaal.

Installeren van de zitting

Steek de lipjes vooraan in de bevestigingshaakjes. Druk de zitting daarna stevig naar beneden tot ze vastklikt.

OPMERKING: U zult duidelijk een klik voelen. Controleer nogmaals of de stoel stevig vastzit door eraan te trekken.



TYPISCH

1. Steek de lipjes in de haakjes
2. Haakjes

WAARSCHUWING

Let erop dat de zitting stevig is vergrendeld voordat u gaat rijden.

22) Bagagerek

Deze bevinden zich bovenaan op het chassis aan de voor- en achterkant. Dit zijn handige rekken om bagage mee te nemen.

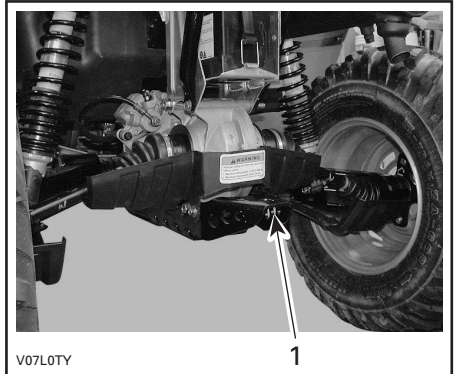
WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u de lading veilig aan het rek bevestigt. Overlaad het voertuig niet. Zorg ervoor dat de lading het zicht en/of de besturing niet belemmert. Neem geen passagier(s) mee.

Raadpleeg de SPECIFICATIES voor het transport van lasten en de aanbevelingen voor de verdeling van het laadgewicht.

23) Trekhaak

Deze bevindt zich bij de achteras. Op deze handige trekhaak kunt u een bal monteren om een aanhangwagen of andere uitrusting te trekken. Monteer een gepaste bal volgens de aanbevelingen van de fabrikant van de aanhangwagen. Lees de SPECIFICATIES voor het transport van lasten en de aanbevelingen voor het trekken van een aanhangwagen.



1. Trekhaak

WAARSCHUWING

Monteer een bal die past bij de uitrusting die u wilt trekken.

OPMERKING: Bevestig de aanhangwagen volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

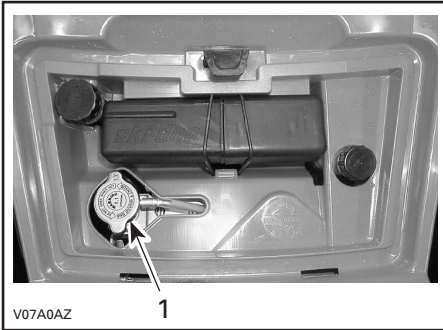
24) Radiatorordop

Deze bevindt zich in het servicecompartiment, onder het toegangspaneel.

WAARSCHUWING

Verwijder de radiatorordop niet terwijl de motor warm is, om brandwonden te voorkomen.

Om de radiatorstop te verwijderen drukt u hem in en draait in tegenwijzerzin. Installeer de dop in omgekeerde volgorde.

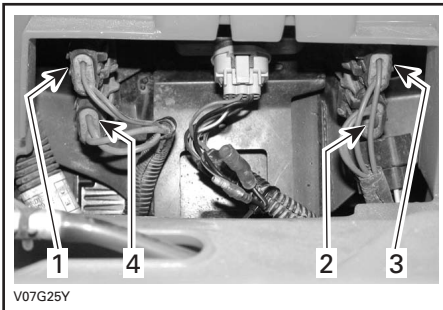


1. Radiatorstop

25) Zekeringen

Het elektrisch systeem is beveiligd met zekeringen. Zie ONDERHOUD voor meer informatie.

De zekeringhouders bevinden zich in het servicecompartiment (achter het gereedschapskistje).



LOCATIE ZEKERINGEN

1. Accessoires (15 A)
2. Ventilator (15 A)
3. Hoofdzekering (20 A)
4. Oplaadsysteem (30 A)

26) Gereedschapskistje

Het gereedschapskistje bevindt zich in het servicecompartiment. Hierin zit gereedschap voor het basisonderhoud, deze Gebruikershandleiding en de gebruikershandleiding van de ATV-lier bij de XT-modellen.

In het kistje zitten de volgende werktuigen:

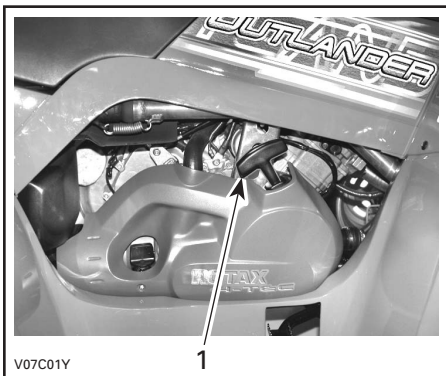
- platbektang (1)
- schroevendraaier (1)
- steeksleutel 10/13 mm (1)
- steeksleutel 15/17 mm (1)
- dopsleutel 10/13 mm (1)
- dopsleutel 16/18 mm (1)
- bandenspanningsmeter (1)
- inbussleutel 3 mm (1)
- schokdempersleutel (1)
- zekering 30 A (1)
- zekering 20 A (1)
- zekering 15 A (1).

27) Repeteerstarterhandgreep

De repeteerstarterhandgreep dient als noodstartinrichting.

Volg de gewoontelijke startprocedure, maar gebruik de repeteerstarter in plaats van de elektrische starter.

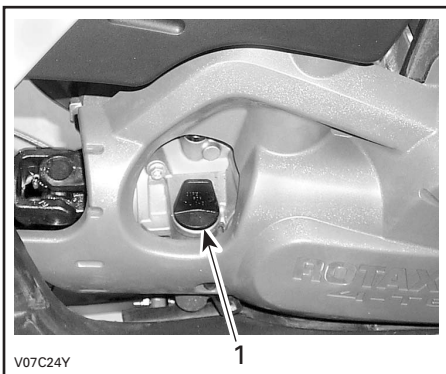
Deze bevindt zich aan de rechterkant van het voertuig. Zelfopwindend type. Om dit mechanisme te activeren trekt u langzaam aan de handgreep tot u een weerstand voelt. Blijf langzaam trekken tot de compressieslag **piek** (sterke rotatieweerstand) voorbij is en geef dan een stevige ruk. Laat de handgreep dan langzaam los.



1. Repeteerstarterhandgreep

28) Peilstok

Deze bevindt zich rechts van de motor. Hiermee kunt u het oliepeil in de motor controleren.



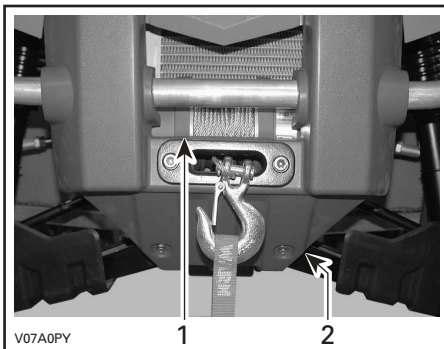
1. Peilstok

Hoe u het oliepeil correct controleert leest u in VLOEISTOF.

29) Lier

XT Modellen

Deze bevindt zich achter de voorste beschermplaat



1. Lier
2. Voorste beschermplaat

⚠ WAARSCHUWING

De haak van de lier vooraan, indien aanwezig bij deze ATV, moet worden verwijderd en opgeborgen, wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg en/of publieke paden begeeft.

Als u dit niet doet, vormt uw voertuig een gevaar voor omstanders.

30) Bedieningsschakelaar lier

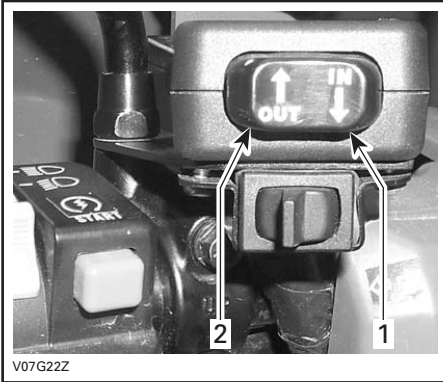
XT Modellen

Deze bevindt zich links aan het stuur, boven de richtingaanwijzerschakelaar.

Om kabel af te rollen van de lier drukt u de linkerkant van de schakelaar in.

Om kabel in de lier te trekken, drukt u op de rechterkant van de schakelaar.

Meer informatie vindt u in de Gebruikershandleiding van de ATV-lier.



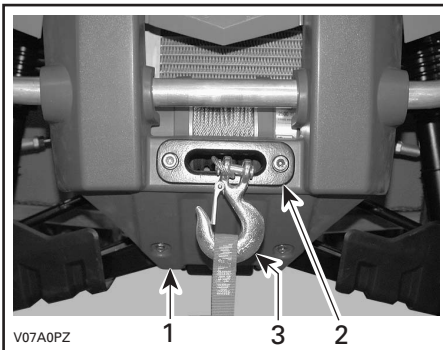
1. In
2. Uit

31) Draadleider

XT Modellen

Deze bevindt zich vooraan op de beschermplaat.

De draadleider voorkomt beschadiging van het voertuig en geleidt de kabel in de lier.



1. Voorste beschermplaat
2. Draadleider
3. Lierhaak

VLOEISTOFFEN

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

In dit hoofdstuk verneemt u alles over de aanbevolen vloeistoffen en de juiste werkwijze om het vloeistofpeil te controleren. Voor het vervangen van vloeistoffen zie ONDERHOUD.

Brandstof

Aanbevolen brandstof

Gebruik gewone loodvrije benzine of gasohol met minder dan 10% ethanol of methanol, die verkrijgbaar is in de meeste tankstations. De gebruikte benzine moet een octaangetal van 91 RON of hoger hebben.

LET OP: Experimenteer nooit met andere brandstoffen. Het gebruik van niet-aanbevolen brandstoffen kan leiden tot slechte rijprestaties en beschadiging van belangrijke onderdelen van het brandstofsysteem en de motor.

LET OP: Meng nooit olie door de brandstof. Deze ATV heeft een 4-taktmotor. Er moet alleen olie aan de motor worden toegevoegd.

Brandstofpeil

WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Draai de dop langzaam open. Als u een drukverschil vaststelt (fluitend geluid terwijl u de dop losdraait), laat uw voertuig dan nakijken en/of repareren voordat u er opnieuw mee rijdt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. Rook niet en vermijd vuur en vonken in de buurt van de brandstof. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Vul de brandstoftank nooit bij voordat u het voertuig naar een warme plaats verplaatst. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op het voertuig gemorste brandstof onmiddellijk weg.

Motor/transmissieolie

Aanbevolen olie

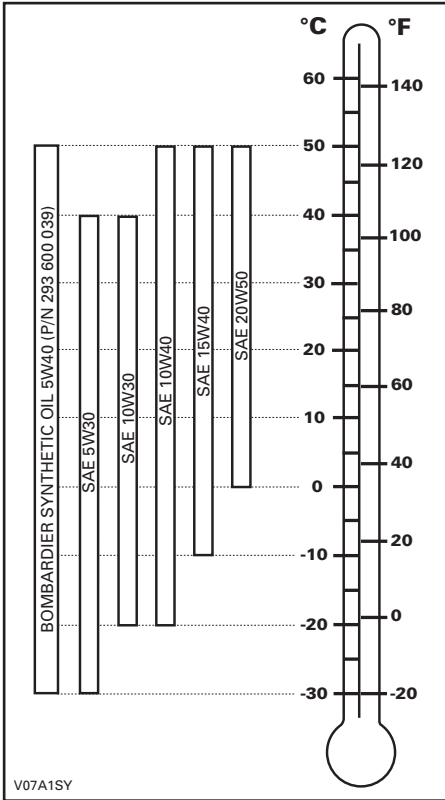
Gebruik 4-taktolie die voldoet aan de vereisten van de API-classificatie SG, SH of SJ of deze overtreft. Controleer altijd of het API-label op de oliebus de letters SG, SH of SJ vermeldt. Gebruik uitsluitend hoogwaardige olie met een hoog detergentgehalte.

OPMERKING: Dezelfde olie zorgt voor de smering van de motor en de transmissie. Voor een optimale prestatie en bescherming tegen slijtage bevelen we het gebruik van XP-S 5W40 synthetische olie voor 4-taktmotoren (stuknr. 293 600 039) aan.

Viscositeit van de olie

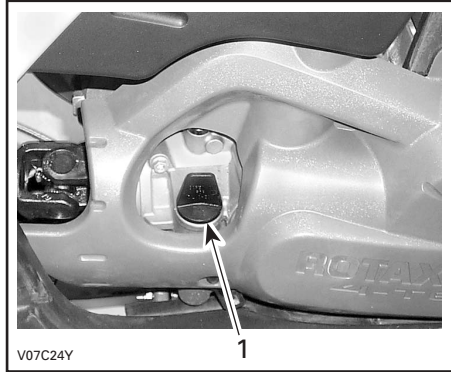
SAE 5W30 wordt aanbevolen voor elk seizoen.

Tijdens de heetste dagen van de zomer en op bitterkoude winterdagen kunt u echter voor een andere viscositeit opteren op basis van de onderstaande tabel.



Oliepeil

LET OP: Controleer het oliepeil regelmatig en vul olie bij indien nodig. Voeg niet teveel toe. Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de motor/transmissie aanrichten. Wis gemorste olie weg.

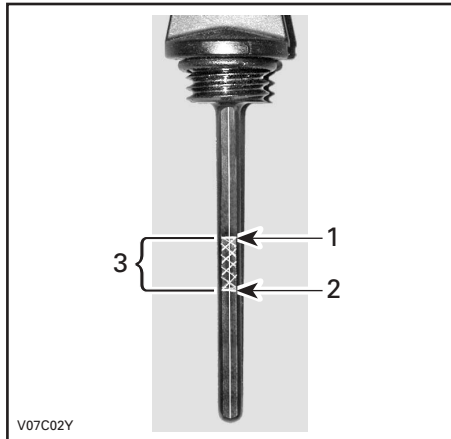


RECHTERKANT VAN DE MOTOR

1. Peilstok

Om het oliepeil te controleren plaatst u het voertuig op een vlak oppervlak met niet-draaiende, koude motor. Ga als volgt te werk:

1. Schroef de peilstok los, verwijder hem en wrijf hem schoon.
2. Plaats de peilstok terug en schroef hem helemaal vast.
3. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Dit moet dicht bij het bovenste merkteken liggen.



1. Vol
2. Toevoegen
3. Bedrijfsbereik

Verwijder de peilstok om olie toe te voegen. Steek een trechter in de buis om morsen te voorkomen.

Voeg een beetje van de aanbevolen olie toe en controleer het oliepeil opnieuw.

Herhaal de procedure hierboven tot het oliepeil het bovenste merkteken op de peilstok heeft bereikt. Voeg niet teveel toe.

Bevestig de peilstok correct.

Motorkoelvloeistof

Aanbevolen koelvloeistof

Gebruik altijd ethyleenglycol-antivries met anticorrosiemiddel, speciaal bestemd voor aluminium interne verbrandingsmotoren.

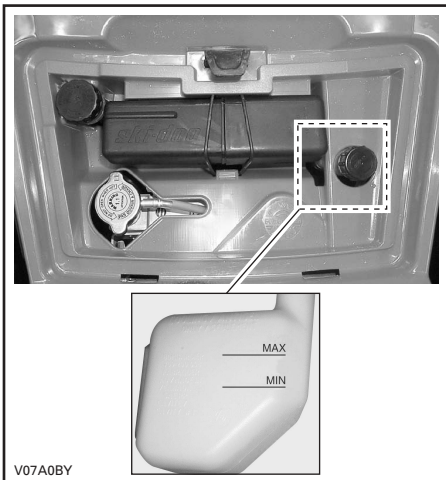
Vul het koelsysteem met gedestilleerd water en een antivriesoplossing (50% water, 50% antivries) of met Bombardier voorgemengd koelmiddel (stuknr. 293 600 038).

Koelmiddelpeil

WAARSCHUWING

Controleer het koelmiddelpeil wanneer de motor koud is. Voeg nooit koelmiddel toe aan het koelsysteem terwijl de motor heet is.

Verwijder het toegangspaneel.



Wanneer het voertuig op een vlak oppervlak staat moet het vloeistofpeil tussen de MIN. en MAX. merktekens van het koelmiddelreservoir staan.

OPMERKING: Wanneer u het peil controleert bij een temperatuur onder 20°C (68°F) kan het iets onder het MIN. merkteken liggen.

Voeg indien nodig koelvloeistof toe tot het MAX. merkteken. Gebruik een trechter om niet te morsen. **Voeg niet teveel toe.**

Sluit de vuldop weer stevig en breng het toegangspaneel terug aan.

Als u koelvloeistof aan het koelmiddelreservoir toevoegt, controleer dan ook het peil in de radiator. Voeg koelvloeistof toe indien nodig.

WAARSCHUWING

Verwijder de radiator dop niet terwijl de motor warm is, om brandwonden te voorkomen.

OPMERKING: Als u vaak koelvloeistof aan uw koelsysteem moet toevoegen, wijst dit op lekkage of motorproblemen. Raadpleeg een erkend Bombardier ATV-dealer.

Verversen van de koelvloeistof

Zie het hoofdstuk ONDERHOUD.

Remvloeistof

Aanbevolen vloeistof

Gebruik altijd remvloeistof die voldoet aan de specificatie DOT 4.

LET OP: Om ernstige schade aan het remsysteem te voorkomen, mag u geen andere vloeistoffen dan de aanbevolen middelen gebruiken en nooit verschillende vloeistoffen mengen bij het bijvullen.

Vloeistofpeil

Controleer het vloeistofpeil in de reservoirs terwijl het voertuig op een vlak oppervlak staat. Dit moet overal boven het MIN. merkteken liggen.

Voeg indien nodig vloeistof toe. **Voeg niet teveel toe.**

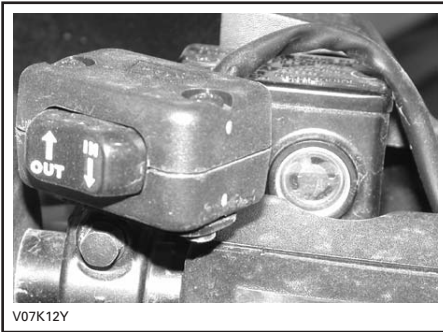
Maak de vuldop schoon voordat u hem verwijdert.

LET OP: Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een afgesloten bus. Gebruik geen remvloeistof uit een oude of reeds geopende bus.

OPMERKING: Een laag peil kan wijzen op lekkage of versleten remblokken. Raadpleeg een erkend Bombardier ATV-dealer.

Vloeistofreservoir remhendel

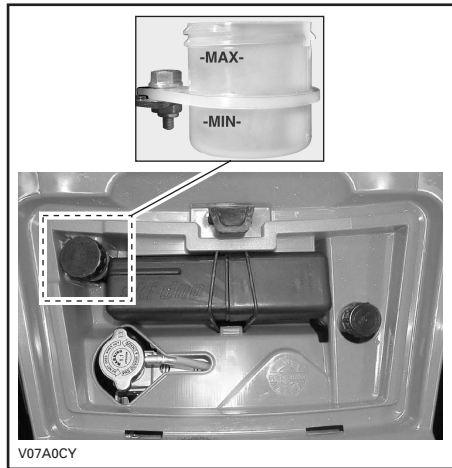
Draai het stuur recht vooruit zodat het reservoir waterpas staat. Controleer het remvloeistofniveau. Het reservoir is vol wanneer de vloeistof tot de bovenrand van het venster reikt.



TYPISCH

Inspecteer de toestand van de manchet visueel. Controleer op barsten, scheuren enz. Vervang ze indien nodig.

Vloeistofreservoir rempedaal



Accu

Dit voertuig is uitgerust met een type accu dat geen onderhoud vraagt.

Instructies voor de verwijdering/installatie vindt u in het deel ONDERHOUD.

INRIJPERIODE

Motor

Het voertuig moet een inrijperiode van 10 bedrijfsuren doorlopen, alvorens u langdurig volgas mag geven.

LET OP: Meng nooit olie door de brandstof. Dit voertuig heeft een 4-taktmotor. Er moet alleen olie aan de motor worden toegevoegd. Tijdens deze periode mag u niet meer dan $\frac{3}{4}$ gas geven. **Even volgas geven en uw snelheid variëren dragen echter bij tot een goed inrijresultaat.** Voortdurend volgas geven, langdurig op kruissnelheid rijden en oververhitting van de motor zijn nefast tijdens de inrijperiode.

Riem

Een nieuwe riem vraagt een inrijperiode van 50 km (30 m.). Vermijd sterk accelereren/vertragen, het trekken van lasten of rijden op kruissnelheid.

10-uurs inspectie

Net als elk mechanisch precisie-instrument, raden we aan uw voertuig na de eerste 10 bedrijfsuren, 300 km (185 m.) of 30 dagen na de aankoop, afhankelijk van wat eerst komt, te laten inspecteren door een erkend Bombardier ATV-dealer. Naar aanleiding van deze inspectie kunt u de vragen stellen, waarop u nog geen antwoord kreeg tijdens de eerste bedrijfsuren.

De 10-uurs inspectie gebeurt op kosten van de voertuigeigenaar.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

CONTROLE VOOR GEBRUIK

WAARSCHUWING

De inspectie van uw voertuig voor elke rit is erg belangrijk. Controleer voor u vertrekt altijd of uw voertuig correct rijdt en alle bedieningselementen, veiligheidsvoorzieningen en mechanische onderdelen goed werken. Als dit niet gebeurt, loopt u risico op ernstige of zelfs dodelijke verwondingen.

- Verwijder het voertuigslot.
- Zet de parkeerrem aan en ga na of ze goed werkt.
- Controleer de bandenspanning en de toestand van de banden.
- Controleer wielen en lagers op slijtage en beschadigingen.
- Controleer of alle bedieningselementen aanwezig zijn en goed werken.
- Ga na of het stuur vlot werkt.
- Geef meermaals gas om te controleren of de gashendel vlot werkt. Deze moet terugkeren naar de stationaire stand wanneer u hem loslaat.
- Druk op de remhendel en het rempedaal om na te gaan of de remmen goed werken. De hendel en het pedaal moeten naar hun oorspronkelijke stand terugkeren na het loslaten.
- Controleer of de schakelhendel werkt en zet hem terug in de PARKEER-stand.
- Controleer het brandstof-, olie- en koelvloeistofpeil.
- Controleer de motor/ transmissie en aandrijftrein-componenten op olie lekkage.

- Verifieer of de brandstofklep volledig openstaat (ON).
- Reinig de koplampen, richtingaanwijzers en remlichten.
- Controleer of de deksels van het servicecompartiment vooraan en het bergvak achteraan goed zijn vergrendeld.
- Zorg dat de zitting stevig vastzit.
- Respecteer de maximale belading als u lasten vervoert. Zorg ervoor dat de lading goed aan de rekken wordt bevestigd.
- Als u een aanhangwagen of andere uitrusting trekt, houd u dan aan de capaciteit van de dissel en het sleepvermogen. Zorg ervoor dat de aanhangwagen correct aan de trekhaak wordt bevestigd.
- Kijk en voel of er onderdelen loszitten **terwijl de motor niet draait**. Controleer de bevestigingen.
- Kijk of er geen personen of hindernissen op het traject zijn.
- Controleer de werking van de contactschakelaar, startknop, motorstopschakelaar, koplampen en richtingaanwijzers.
- Start de motor, rijd langzaam een stukje vooruit en test alle remmen individueel uit.

Verhelp eventueel vastgestelde problemen alvorens te vertrekken. Raadpleeg indien nodig een erkend Bombardier ATV-dealer.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

Algemeen

De schakelhendel moet in de PARKEER-stand of in VRIJLOOP staan opdat de motor zou starten.

OPMERKING: Gemakkelijkheidshalve is er een ophefmodus voorzien, waarin u de motor in elke stand van de schakelhendel kunt starten. Houd de remhendel of het rempedaal ingedrukt terwijl u op de startknop drukt.

Om de motor te starten zet u de motorstopshakelaar op RIJDEN, u steekt de sleutel in het contactslot en schakelt naar AAN en drukt vervolgens op de startknop.

Eerste koude start

Steek de sleutel in het contactslot en schakel naar AAN.

Zet de motorstopshakelaar op RIJDEN.

Zet bij koud weer, onder 0°C (32°F), de chokehendel in de uiterste stand.



TYPISCH

1. Uiterste chokestand

Druk op de startknop en houd hem ingedrukt tot de motor start.

LET OP: Houd de startknop niet langer dan 30 seconden ingedrukt. Laat een rustperiode tussen twee startpogingen zodat de starter kan afkoelen. Let op dat u de accu niet ontladst.

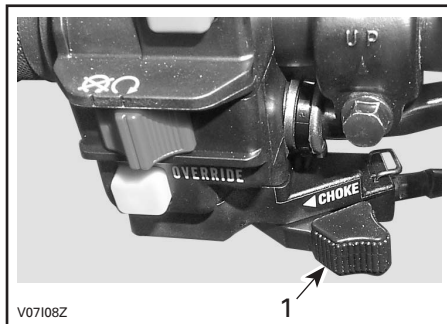
OPMERKING: Met behulp van de gashendel kunt u de motor sneller starten. Druk de gashendel lichtjes in. Als u hem te ver indrukt, zal het chokesysteem niet werken.

Laat de startknop onmiddellijk los zodra de motor is gestart.

Zet de chokehendel na enkele seconden van de uiterste stand naar een gemiddelde stand, tot u een optimaal motortoerental verkrijgt.

OPMERKING: Door overdreven gebruik van de choke kan de motor verdrinken en wordt het starten bemoeilijkt. Raadpleeg de SPECIALE PROCEDURES als dit gebeurt.

Zet de chokehendel UIT zodra de motor warm is en los de remmen.



TYPISCH

1. Stand UIT

De warme motor starten

Start de motor op dezelfde manier als hierboven maar zonder choke. Als de motor na twee pogingen van 5 seconden met de elektrische starter niet start, trek de chokehendel dan uit en stel hem in tussen AAN en UIT. Start de motor zonder de gashendel te gebruiken. Zet de chokehendel na enkele seconden terug UIT.

Manuele noodstart

WAARSCHUWING

Zet de schakelhendel altijd in de PARKEER-stand of in VRIJLOOP voordat u de motor manueel start.

De manuele startprocedure dient voor als de elektrische starter het laat afweten.

Volg de startprocedures hierboven maar start in dit geval met de repeteerstarter.

Neem de starthandgreep stevig vast en trek er langzaam aan tot u een weerstand voelt.

Trek door tot deze weerstand voorbij is en laat de handgreep los.

Neem de handgreep opnieuw stevig vast en trek opnieuw.

Herhaal deze procedure helemaal indien nodig.

De motor uitzetten

WAARSCHUWING

Parkeer niet op een helling.

Laat de gashendel los en stop het voertuig volledig.

Schakel de parkeerrem in met behulp van het remhendelslot op de remhendel.

Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand.

Zet de motorstopschakelaar UIT.

Schakel de contactschakelaar UIT.

Trek de sleutel uit het contactslot.

Schakelen

Laat de motor stationair warmdraaien.

Druk op de remmen en schakel naar de gewenste versnelling H of L.

OPMERKING: De rem moet worden ingedrukt wanneer de schakelhendel in de parkeerstand staat.

Los de remmen.

LET OP: Zet de parkeerrem helemaal af voordat u met uw ATV gaat rijden.

Druk de gashendel geleidelijk in om het motortoerental te verhogen en de continu variabele transmissie (CVT) te activeren.

Wanneer de gashendel daarentegen wordt gelost, daalt het motortoerental.

Achteruit rijden

LET OP: Wanneer u van vooruit naar achteruit schakelt of omgekeerd, moet u het voertuig altijd helemaal stoppen en de rem indrukken, voordat u de schakelhendel verzet.

Volg dezelfde werkwijze als hierboven in SCHAKELEN met de volgende uitzondering. Zet de schakelhendel in de ACHTERUIT-stand.

Werken met de lier

XT Modellen

Zie de Gebruikershandleiding van de ATV-lier. Bewaar deze handleiding altijd in het gereedschapskistje van het voertuig.

WAARSCHUWING

De haak van de lier vooraan, indien aanwezig, moet worden verwijderd en opgeborgen, wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg of publieke paden begeeft.

Als u dit niet doet, vormt uw voertuig een gevaar voor omstanders.

SPECIALE PROCEDURES

Verdronken motor

Wanneer de motor na herhaalde pogingen niet start, kan dit op een verdronken motor wijzen. Ga als volgt te werk.

Draai de contactschakelaar op AAN en controleer of de choke helemaal uit staat.

Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand. Druk de gashendel helemaal in en houd hem ingedrukt terwijl u de motor start.

Laat de gashendel los zodra de motor start. Laat de motor niet op hoge toeren draaien.

Als dit niet lukt:

Reinig het bougiekapje en verwijder het. Verwijder de bougie (gereedschap vindt u in het gereedschapskistje).

WAARSCHUWING

Draag altijd oogbescherming en handschoenen om het bougiegat te reinigen.

Start de motor herhaaldelijk. Giet een beetje motorolie in de cilinder (ongeveer een kwart dopje). Installeer een nieuwe bougie indien mogelijk of reinig en droog de bougie.

Start de motor volgens de aanwijzingen hierboven. Als de motor blijft verdrinken, raadpleeg dan een erkend Bombardier ATV-dealer.

Oververhitting van de motor

Als de motor oververhit raakt en het verlikkerlichtje aangaat, probeer dan het volgende:

Controleer en reinig de radiatorvinnen. Zie hoofdstuk ONDERHOUD.

WAARSCHUWING

De radiator kan erg heet worden. Raak hem niet aan zonder handschoenen.

Vertraag maar houd het voertuig in beweging zodat de radiator verse lucht krijgt. Als de motor na ongeveer één minuut nog steeds oververhit is, stop dan en zet de schakelhendel in de PARKEER-stand. Stop de motor.

Draai de contactschakelaar op AAN (**HERSTART DE MOTOR NOG NIET**). De radiatorventilator zal de radiator afkoelen.

Laat de motor afkoelen. Controleer het koelmiddelpil en vul bij indien nodig.

WAARSCHUWING

Vul het koelsysteem nooit bij terwijl de motor heet is.

Raadpleeg zo snel mogelijk een erkend Bombardier ATV-dealer.

Onderhoud na gebruik

Als u uw voertuig in een zoutwater-omgeving heeft gebruikt (strand, lanceren/opladen van boten enz.), moet u het afspoelen met zoetwater om het voertuig en al zijn onderdelen in goede staat te houden. Het verdient zeker aanbeveling, de metalen onderdelen te smeren. Gebruik BOMBARDIER LUBE (stuknr. 293 600 016) of een gelijkwaardig smeermiddel. Dit dientaan het einde van elke gebruiksday te gebeuren.

Als het voertuig op modderig terrein werd gebruikt, is het aan te raden het af te spoelen om het voertuig en zijn onderdelen in goede staat te houden en de lichten schoon te houden.

OPMERKING: Reinig dit voertuig nooit met een hogedrukreiniger. **GEBRUIK ALLEEN LAGE DRUK (bijvoorbeeld een tuinslang).** Hoge druk kan elektrische of mechanische schade aanrichten.

ATV op zijn kop

Wanneer het voertuig op zijn kop belandt of op zijn zijkant blijft liggen, moet u het terug in de juiste stand (op de vier wielen) zetten en 3 tot 5 minuten wachten alvorens de motor te starten. Controleer het motoroliepeil voor u start en vul olie bij indien nodig. Blijft het oliedruklampje branden nadat de motor werd gestart, leg de motor dan stil en neem zo snel mogelijk contact op met een erkend Bombardier ATV-dealer.

ATV onder water

Als de ATV onder water komt, moet u hem zo snel mogelijk naar een erkend Bombardier ATV-dealer brengen. **START DE MOTOR NIET!** Een ondergedompelde ATV kan ernstige schade oplopen als hij niet op de juiste wijze wordt herstart.

Bewaring en voorbereiding op het rijseizoen

WAARSCHUWING

Laat een erkend Bombardier ATV-dealer nakijken of het brandstofsysteem intact is volgens het ONDERHOUDSSCHEMA.

Als u het voertuig langer dan een maand niet gebruikt, is een correcte bewaring noodzakelijk.

Uw erkend Bombardier ATV-dealer kan u hier meer over vertellen.

Nadat uw ATV langere tijd was opgeborgen, is een voorbereiding vereist. Uw erkend Bombardier ATV-dealer kan u hier meer over vertellen.

LASTEN EN TRANSPORT

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

Lasten

WAARSCHUWING

De besturing en stabiliteit van het voertuig en de remafstand worden beïnvloed door de lading die u meeneemt. Een juiste lading en gewichtsverdeling zijn daarom erg belangrijk. Overlaad het voertuig nooit en sleep of transporteer nooit lasten op een onjuiste manier. Maak de lading stevig vast en verdeel de last gelijkmatig over de rekken voor u gaat rijden. Matig uw snelheid volgens de toestand van het terrein, wanneer u lasten vervoert of een aanhangwagen trekt. Voorzie een langere remafstand. Bevestig de lading altijd zo laag mogelijk op het rek/de rekken om het zwaartepunt zo min mogelijk te verhogen. Als u zich niet houdt aan deze aanbevelingen kan het voertuig moeilijk bestuurbaar worden, wat kan leiden tot een ongeluk met ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg.

Respecteer de volgende maximale beladingswaarden bij het vervoeren van lasten.

TOTALE MAXIMUMBELADING: 230 kg (500 lb)
(inclusief bestuurder, alle andere lasten en toegevoegde accessoires)

40 kg (90 lb)

80 kg (175 lb)

Inclusief achterrek, bergvak
achteraan en disselbelasting



V07A0DL

TYPISCH

Transport

Bevestig het te transporteren voertuig met geschikte bevestigingsmiddelen aan de aanhangwagen of pick-up. Gewoon touw wordt niet aanbevolen.

WAARSCHUWING



V00A174

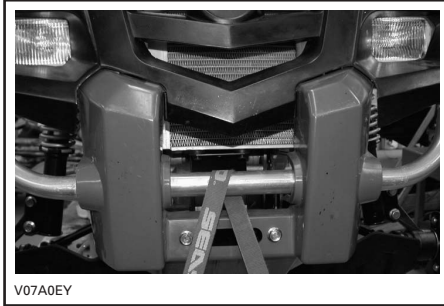
Kantel dit voertuig nooit op zijn achterkant om het te transporteren. We raden u aan het voertuig in zijn normale positie (op zijn vier wielen) te transporteren.

Zet de brandstofklep in stand UIT.
Schakel naar de PARKEER-stand en zet de parkeerrem aan.

Maak het voertuig vast aan de voor- en de achterbumper.

LET OP: Door het aan andere onderdelen te bevestigen kan het voertuig schade oplopen. Laad de rekken volledig af voordat u het voertuig transporteert.

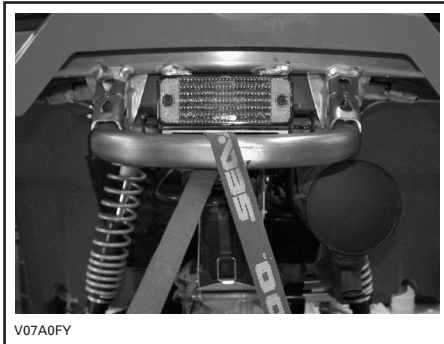
Locatie vooraan



V07A0EY

TYPISCH

Locatie achteraan



V07A0FY

TYPISCH

WAARSCHUWING

Sleep dit voertuig nooit achter een wagen of een ander voertuig. Gebruik een aanhangwagen.

ONDERHOUDS- INFORMATIE

ONDERHOUDSSCHEMA

Het onderhoud is erg belangrijk. Bent u niet vertrouwd met de veilige werkwijze en afregelingsprocedures, doe dan een beroep op uw erkend Bombardier ATV-dealer.

ONDERHOUDSSCHEMA I: Inspecteren, verifiëren, reinigen, afregelen, smeren of vervangen indien nodig R: Reinigen S: Smeren V: Vervangen	EERSTE INSPECTIE 10 u of 30 dagen OF 300 km (185 m.) ①	IEDERE				UIT TE VOEREN DOOR
		25 u OF 750 km (470 m.)	50 u OF 1500 km (930 m.)	100 u OF 1 JAAR OF 3000 km (1865 m.)	200 u OF 2 JAAR OF 6000 km (3.730 m.)	
MOTOR/TRANSMISSIE						
Motor/transmissie-olie en filter ②	V		V			KLANT
Motor/transmissieolie-zeef					R	DEALER
Klepafregeling	I			I		DEALER
Motorbevestigingen	I			I		DEALER
Uitlaatsysteem	I			I		DEALER
Vonkafleider				R		KLANT
Toestand van pakkingen	I			I		DEALER
Koelmiddel ②	I			③	V	KLANT
Druktest koelsysteem	I				I	DEALER
Toestand radiator/zuiverheid (radiatorvinnen)	I		I			KLANT
Aandrijfriem				I		DEALER
Toestand/reinheid aandrijf- en aangedreven rollen				R		DEALER
CVT luchtinlaat/uitlaatleiding toestand/reinheid	I		I			DEALER
Toestand koord repeteerstarter				I		DEALER
BRANDSTOF						
LuchtfILTER ②		R ④		V ④		KLANT
Brandstofleidingen en aansluitingen	I			I		DEALER
Zeef brandstoftank					V	DEALER
Carburateur	I			I		DEALER
Carburator-klepzuiger				I		DEALER

ONDERHOUDSSCHEMA I: Inspecteren, verifiëren, reinigen, afregelen, smeren of vervangen indien nodig R: Reinigen S: Smeren V: Vervangen	EERSTE INSPECTIE 10 u of 30 dagen OF 300 km (185 m.) ①	IEDERE				UIT TE VOEREN DOOR
		25 u OF 750 km (470 m.)	50 u OF 1500 km (930 m.)	100 u OF 1 JAAR OF 3000 km (1865 m.)	200 u OF 2 JAAR OF 6000 km (3.730 m.)	
ELEKTRISCH						
Bougie ⑤	I			V		DEALER
Accu-aansluitingen	I		I			KLANT
Kabelboom, kabels en leidingen	I			I		DEALER
Toestand van contactschakelaar, startknop en motorstopschakelaar ②	I			I		KLANT
Toestand van verlichtingssysteem (dimlicht/grootlicht, remlicht, richting koplamp enz.) ②	I			I		KLANT
Lier	Zie Gebruikershandleiding van de ATV-lier					KLANT
AANDRIJFTREIN						
Manchetten en beschermers aandrijfjas ②	I	I				KLANT
Achterste aandrijfjasverbindingen			I			DEALER
Achterste cardanasverbindingen	I		S ④			DEALER
Toestand wielagers				I		KLANT
Differentieel vooraan/achteraan (oliepeil, pakkingen en ontluuchtingsopeningen)	I		I		V	DEALER
BESTURING						
Stuurbevestigingen				I		DEALER
Gashendel/behuizing/kabeltoestand ②	I		I			KLANT
Toestand choke ②	I		I			KLANT
Stuursysteem (kolom, lager enz.) ③	I			I ④		DEALER
Uiteinden trekstang			I			DEALER
Wielmoeren/tappen	I		I			KLANT
Bandenspanning en -slijtage ②	ELKE RIT					KLANT
Uitrichting voorwielen	I			I		DEALER
OPHANGING						
Trailing armen	I			I		DEALER
McPherson struts	I		I			DEALER
Achterschokdempers	I		I			DEALER
A-armen	I		I			KLANT
Kogelschamieren	I	I				DEALER

ONDERHOUDSSCHEMA I: Inspecteren, verifiëren, reinigen, afregelen, smeren of vervangen indien nodig R: Reinigen S: Smeren V: Vervangen	EERSTE INSPECTIE 10 u of 30 dagen OF 300 km (185 m.) ①	IEDERE				UIT TE VOEREN DOOR
		25 u OF 750 km (470 m.)	50 u OF 1500 km (930 m.)	100 u OF 1 JAAR OF 3000 km (1865 m.)	200 u OF 2 JAAR OF 6000 km (3.730 m.)	
REM						
Remvloeistof (vooraan en achteraan) ②	I	I			V ⑥	KLANT
Remblokken		I ④				KLANT
Remsysteem (schijven, leidingen enz.)				I		KLANT
CARROSSERIE/CHASSIS						
Motorcompartiment	R		R			KLANT
Frame				I		DEALER
Toestand trekhaak/bal (indien geïnstalleerd)	ELKE RIT					KLANT
Chassisbevestigingen			I			KLANT
Zittingbevestigingen	ELKE RIT					KLANT
Reiniging en bescherming voertuig			R ④			KLANT

① Uit te voeren door een erkend Bombardier ATV-dealer. Het eerste onderhoud is erg belangrijk en mag niet worden verwaarloosd.

② Te inspecteren voor elke rit.

③ Controleer de koelmiddelcapaciteit iedere 100 uur.

④ Vaker in zware gebruiksomstandigheden, zoals stoffig terrein, zand, sneeuw, vochtig of modderig terrein.

⑤ Let op dat de bougiespleet correct is.

⑥ Uit te voeren door een erkend Bombardier ATV-dealer.

ONDERHOUD

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

⚠ WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

⚠ WAARSCHUWING

Tenzij anders aangegeven mag de motor niet draaien tijdens alle onderhoudswerken.

Laat de motor en uitlaat afkoelen voordat u service- of inspectiewerken aan het voertuig uitvoert, om brandwonden te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u borginrichtingen moet verwijderen (bijv. borgpennen, zelfborgende bevestigingen enz.) tijdens demontage/montagewerken, moet u deze altijd door nieuwe vervangen.

Hieronder vindt u een overzicht van de onderhoudstaken die de klant desgewenst zelf kan uitvoeren. De andere taken in het onderhoudsschema moeten door een erkend Bombardier ATV-dealer worden uitgevoerd.

OPMERKING: In dit hoofdstuk leest u onder meer hoe u de vloeistoffen ververs. Hoe u het vloeistofpeil controleert en vloeistoffen toevoegt leest u in VLOEISTOFFEN.

Motor/transmissie

Oliewissel en vervanging oliefilter

De olie en de filter moeten op hetzelfde ogenblik worden vervangen. De oliewissel dient met een warme motor te gebeuren.

⚠ WAARSCHUWING

De motorolie kan erg heet zijn. Om brandwonden te voorkomen mag u de motoraftapplug of het filterdeksel niet verwijderen terwijl de motor heet is. Wacht tot de motorolie warm is.

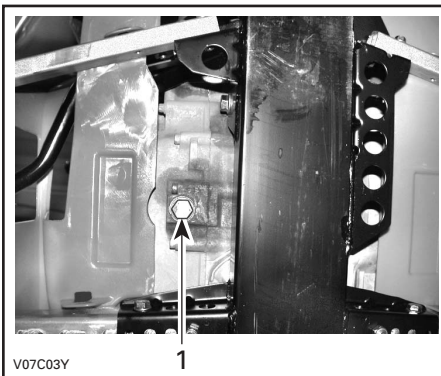
Zet het voertuig op een vlak oppervlak.

Verwijder de peilstok.

Maak de plaats rond de olieaftapplug schoon.

Zet een opvangbak onder de olieaftapplug.

Schroef de olieaftapplug los.



V07C03Y

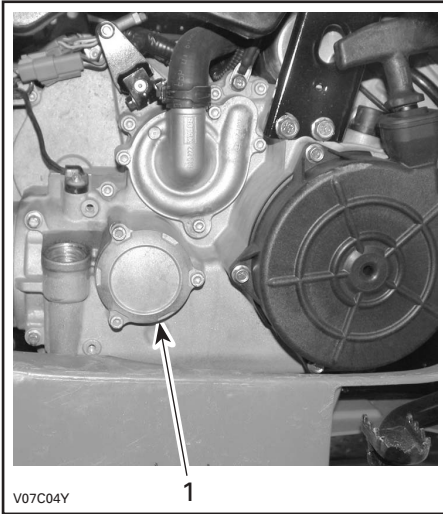
TYPISCH

1. Olieaftapplug

Wacht lang genoeg zodat alle olie uit de oliefilter kan lekken.

Verwijder de rechtermotorkap.

Schroef het oliefilterdeksel los.



TYPISCH

1. Oliefilterdeksel

Verwijder de oliefilter en breng er een nieuwe aan.

OPMERKING: Controleer de O-ring van het deksel en vervang hem indien nodig.

Wis eventueel gemorste olie van de motor.

Vervang de pakking van de aftapplug. Maak de plaats voor de pakking op de motor en de olieaftapplug schoon en breng de plug weer aan. Vul de motor tot het juiste niveau met de aanbevolen olie. Raadpleeg de SPECIFICATIES voor de capaciteit.

Start de motor en laat hem enkele minuten stationair draaien. Controleer of er geen lekkage is ter hoogte van de oliefilter en de olieaftapplug.

Stop de motor. Wacht even tot de olie is doorgestroomd naar het carter en controleer het oliepeil. Vul bij indien nodig.

Verwijder de oude olie volgens de plaatselijke milieuvorschriften.

Reiniging oliezeef

De oliezeef moet elke 200 uur of elke 2 jaar of elke 6000 km (3730 m) worden gereinigd.

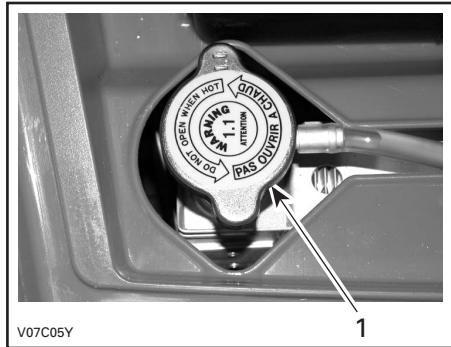
Doe een beroep op een erkend Bombardier ATV-dealer.

Verversen van de koelvloeistof

WAARSCHUWING

Verwijder de radiatorcap niet en draai de koelvloeistof-aftapplug niet open terwijl de motor heet is, om brandwonden te voorkomen.

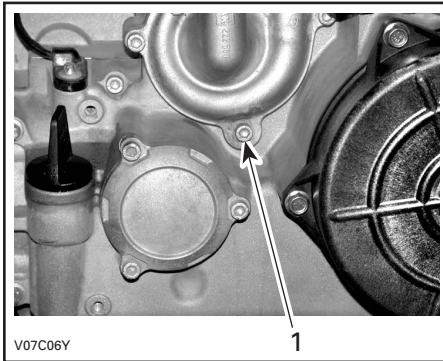
Open het toegangspaneel en verwijder de radiatorcap.



1. Radiatorcap

Verwijder de motorkap aan de rechterkant van het voertuig.

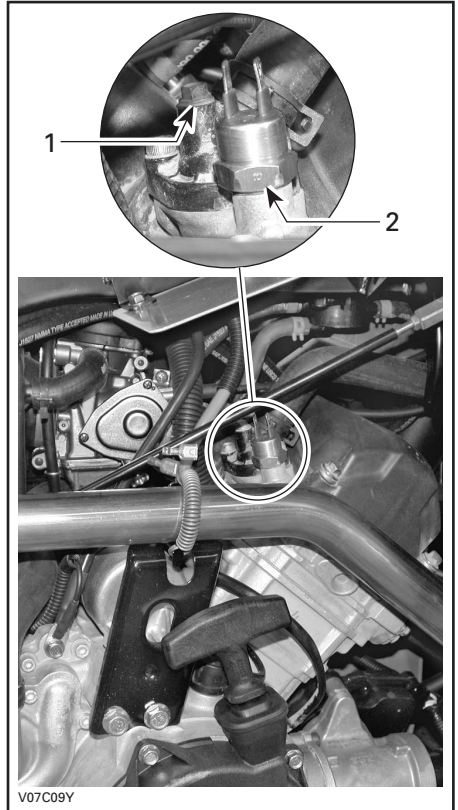
Schroef de koelvloeistof-aftapplug los en vang de koelvloeistof op in een geschikt recipiënt.



1. Koelvloeistof-aftapplug

OPMERKING: Schroef de koelvloeistof-aftapplug niet helemaal los.

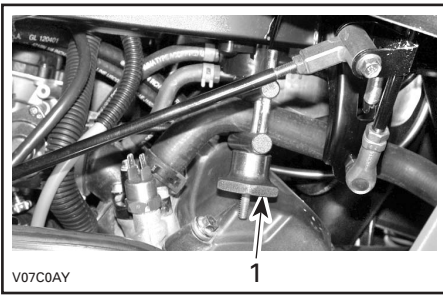
Koppel de motortemperatuursensor-connectoren los en schroef de ontluchtingsschroef bovenaan de thermostaatbehuizing los.



- 1. Ontluchtingsschroef**
- 2. Motortempatuursensor**

Laat het systeem helemaal leeglopen en bevestig de koelvloeistof-aftapplug opnieuw. Knijp de slang tussen de radiator en de thermostaatbehuizing af met een grote slangklem (stuknr. 529 032 500) of gelijkwaardige klem.

LET OP: Knijp de slang niet af met een tang.



1. Slangklem

Vul de radiator tot de koelvloeistof via het gat in de thermostaatbehuizing naar buiten stroomt. Installeer de ontluchtingsschroef en verwijder de slangklem.

Vul de radiator verder.

Controleer het peil in het koelvloeistofreservoir en vul bij indien nodig.

Laat de motor stationair draaien met verwijderde radiatorstop. Voeg langzaam koelvloeistof toe indien nodig.

Wacht nu tot de motor een normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Druk de gashendel twee- of driemaal in en voeg nog koelvloeistof toe, indien nodig.

Installeer de radiatorstop. Inspecteer alle aansluitingen op lekkage en controleer het koelvloeistofpeil in het reservoir.

Aandrijfriem

Laat de breedte en de toestand van de aandrijfriem controleren door een erkend Bombardier ATV-dealer.

Klepafregeling

Laat de kleppen afregelen door uw erkend Bombardier ATV-dealer.

Onvoldoende speling kan tot vermogensverlies leiden en schade aan de kleppen veroorzaken. Teveel speling veroorzaakt lawaai.

Vonkafleider

De knalpot moet regelmatig worden ontdaan van opgehoopte koolstof.

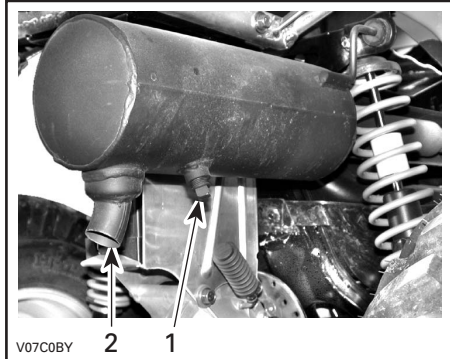
⚠ WAARSCHUWING

Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte. Voer dit werk nooit uit wanneer de motor net heeft gedraaid, omdat het uitlaatsysteem dan erg heet is. Zorg ervoor dat er geen brandbare materialen in de buurt zijn. Draag oogbescherming en handschoenen. Ga nooit achter het voertuigstaan terwijl het uitlaatsysteem wordt gereinigd. Respecteer alle toepasselijke wetten en voorschriften.

Kies een goed geventileerde ruimte en wacht tot de knalpot koud is.

Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand.

Verwijder de reinigungsplug van de knalpot.



TYPISCH

1. *Reinigungsplug*
2. *Knalpot*

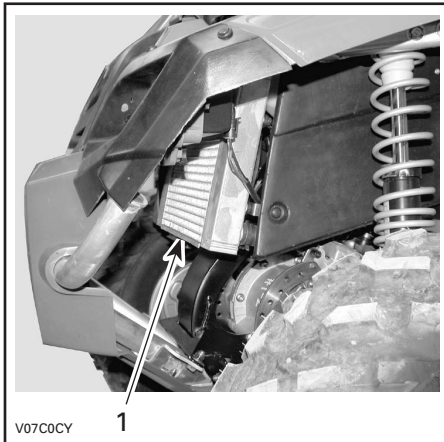
Blokkeer het uiteinde van de knalpot met een poetslap en start de motor.

Drijf het motortoerental meermaals even op om de opgehoopte koolstof uit de knalpot te stuwen.

Stop de motor en laat de knalpot afkoelen. Installeer de reinigungsplug terug.

Radiator

Controleer af en toe of de omgeving van de radiator schoon is.



TYPISCH
1. Radiator

Inspecteer de radiatorvinnen. Ze moeten schoon zijn, vrij van modder, vuil, bladeren en andere verontreinigingen die de koelprestatie van de radiator in het gedrang kunnen brengen.

Verwijder zoveel mogelijk verontreinigingen met de hand. Heeft u water ter beschikking, probeer de radiatorvinnen dan af te spoelen. Smit de radiatorvinnen schoon met een tuinslang, indien mogelijk.

WAARSCHUWING

Maak de radiator nooit schoon met uw handen terwijl hij nog heet is. Laat de te reinigen radiator eerst afkoelen.

LET OP: Let op dat u de radiatorvinnen niet beschadigt bij de reiniging. Gebruik geen werktuigen/voorwerpen die de vinnen kunnen beschadigen. De vinnen zijn doelbewust erg dunne onderdelen, om een efficiënte koeling mogelijk te maken. **SPIJT ZE ENKEL SCHOON ONDER LAGE DRUK. GEBRUIK NOOIT EEN HOGEDRUKREINIGER.**

Laat de werking van het koelsysteem controleren door een erkend Bombardier ATV-dealer.

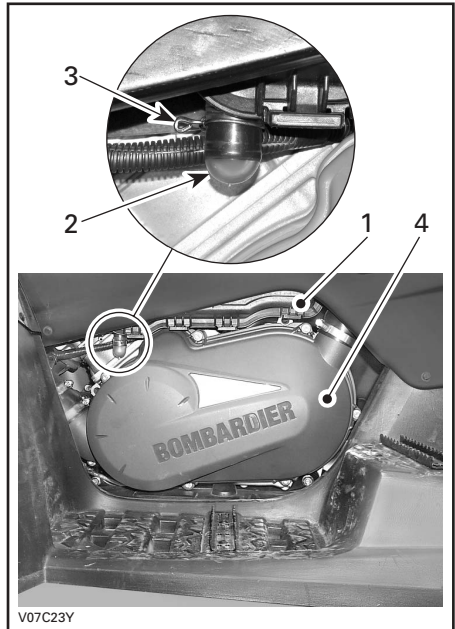
Carburateur

Laat het brandstofsysteem jaarlijks nakijken en reinigen door een erkend Bombardier ATV-dealer.

Luchtinlaatsysteem

LuchtfILTERBOX/aftappen

Controleer regelmatig of er vloeistof of verontreinigingen in de afvoerleiding van de luchtfILTERBOX zitten.



1. LuchtfILTERBOX
2. Afvoerleiding
3. Klem
4. CVT deksel

OPMERKING: Als het voertuig in een stoffige omgeving wordt gebruikt, moet u deze inspectie vaker uitvoeren dan het ONDERHOUDSSCHEMA aangeeft.

Treft u vloeistof/verontreinigingen aan, verwijder dan de klem. Trek de afvoerleiding naar buiten en ledig ze.

LET OP: Start de motor niet wanneer u vloeistof of verontreinigingen in de afvoerleiding aantreft.

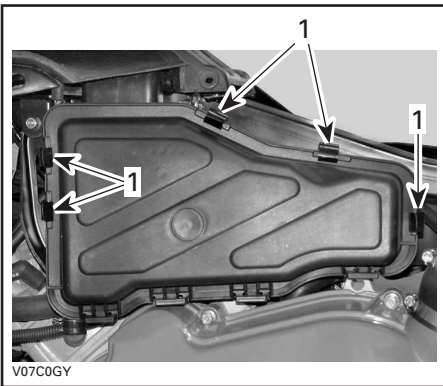
Wanneer u vloeistof/verontreinigingen aantreft moet u de luchtfilter inspecteren/drogen/vervangen naar gelang van zijn toestand. Verwijder de luchtfilter volgens de aanwijzingen hieronder.

Verwijderen van de luchtfilter

LET OP: Verwijder of wijzig geen enkel onderdeel van de luchtfilterbox. Anders kan de motor minder performant worden of schade oplopen. De verbranding in de motor is speciaal gekalibreerd om met deze onderdelen te werken.

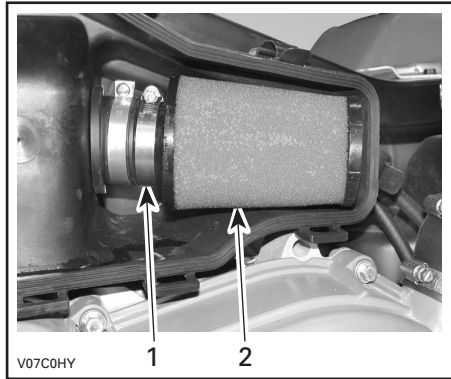
Verwijder de zitting.

Maak de klemmen los en verwijder het deksel van de luchtfilterbox.



1. Maak de klemmen los

Maak de klem los en verwijder de luchtfilter.



1. Klem
2. Luchtfilter

Installatie luchtfilter

Giet reinigungsoplossing (stuknr. 219 700 341 of gelijkwaardig) in een emmer. Leg de filter te week.

Reinig de luchtbox vanbinnen terwijl de filter ligt te weken.

Spoel de filter met warmwater tot de reinigungsoplossing helemaal is verdwenen.

Laat de filter daarna helemaal drogen.

Smeer de gedroogde filter opnieuw met luchtfilterolie (stuknr. 219 700 340 of gelijkwaardig).

Installatie luchtfilter

Installeer de verwijderde onderdelen opnieuw correct in de omgekeerde volgorde dan waarin u ze heeft verwijderd.

Elektrisch

WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel altijd in de stand OFF, alvorens onderhouds- of reparatiewerken aan het elektrisch systeem uit te voeren, tenzij anders aangegeven.

Bougie

Verwijdering

Koppel de bougiekabel los.

Draai de bougie een toer los. Reinig de bougie en cilinderkop met perslucht, indien mogelijk.

WAARSCHUWING

Zet altijd een veiligheidsbril op wanneer u met perslucht werkt.

Schroef de bougie helemaal los en verwijder ze.

Installatie

Controleer voor de installatie of de contactoppervlakken van de cilinderkop en bougie niet vuil zijn.

Stel de bougiespleet met behulp van een voelmaat in op 0,7 mm (0,27 in).

Breng smeermiddel tegen het vastvreten aan op de bougieschroefdraad en installeer de bougie opnieuw.

Schroef de bougie in de cilinderkop met de hand of met een passende momentsleutel.

Span de bougie aan tot 20 N·m (15 lbf·ft).

Accu

WAARSCHUWING

Laad nooit een accu terwijl die in het voertuig is geïnstalleerd.

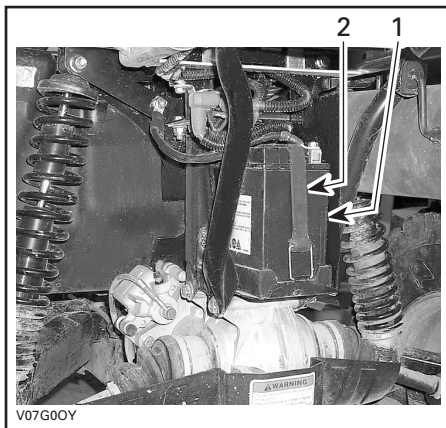
Verwijdering

Koppel eerst de ZWARTE (-) kabel los en dan de RODE (+).

WAARSCHUWING

Demonteer altijd in deze volgorde; koppel de ZWARTE (-) kabel eerst los.

Verwijder de bevestigingsband en trek de accu uit de houder.



1. Accu
2. Bevestigingsband

Reiniging

Reinig de accu, de behuizing en polen met een oplossing van natriumcarbonaat en water.

Verwijder roest van de accuklemmen en -polen met een harde stalen borstel. De accubehuizing moet worden schoongemaakt met een zachte borstel en een natriumcarbonaat-oplossing.

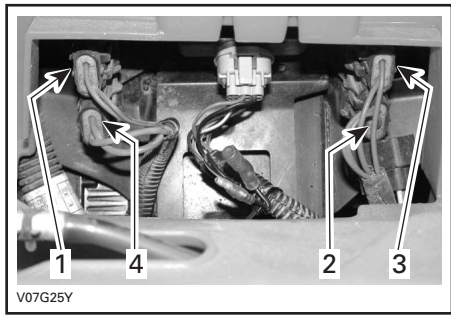
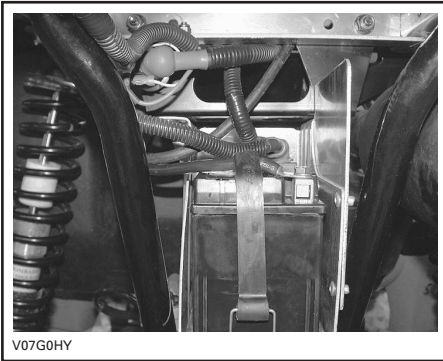
Installatie

Installeer de accu terug in het voertuig.

WAARSCHUWING

Sluit eerst de RODE (+) kabel aan en dan de ZWARTE (-). Sluit de RODE (+) kabel altijd eerst aan.

OPMERKING: Steek de ZWARTE (-) kabel tussen de bevestigingsband en de accu.



1. *Accessoires (15 A)*
(voedingsuitgang en bijkomende voeding)
2. *Ventilator (20 A)*
3. *Hoofdzekering (20 A)*
4. *Oplaadsysteem (30 A)*

Zekeringen

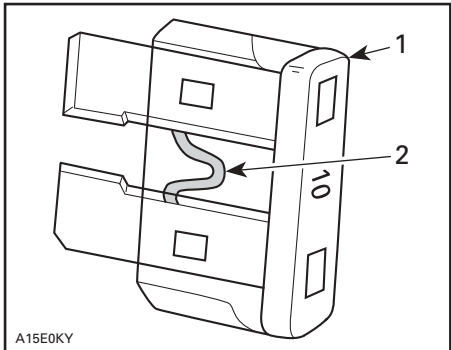
LET OP: Schakel de contactschakelaar altijd UIT voordat u een zekering vervangt.

Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde capaciteit.

LET OP: Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit, om ernstige schade te vermijden.

De zekeringen bevinden zich in het servicecompartiment, achter het gereedschapskistje.

Om de zekering uit de houder te verwijderen, haalt u het deksel van de zekeringhouder en trekt de zekering eruit. Controleer of de draad is gesmolten.



TYPISCH

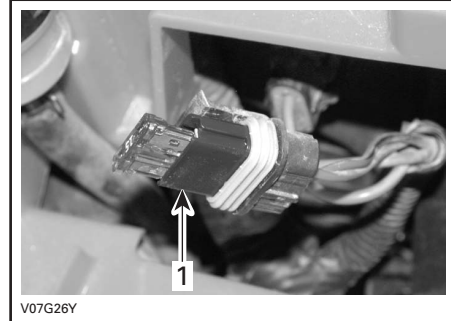
1. *Zekering*
2. *Nakijken op gesmolten delen*

Lampen vervangen

WAARSCHUWING

Schakel de contactschakelaar altijd UIT voordat u een lamp of een verklikkerlichtje vervangt.

Controleer na elke vervanging of het licht werkt.



1. *Zekeringhouders*

Koplampen

In elke koplamp zitten twee lampen, één grootlicht-lamp en een standlicht-lamp.

Om de grootlicht-lamp te vervangen gaat u als volgt te werk.

Koppel de koplamp-connector los.

OPMERKING: Op de volgende illustraties werd de koplamp verwijderd om een duidelijker beeld te geven.

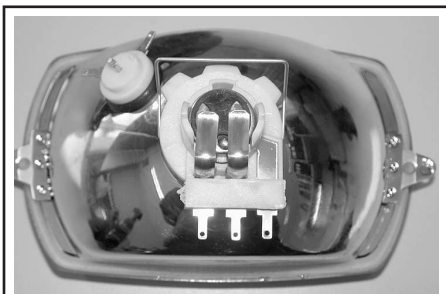
Verwijder de rubbermanchet.



V01G1SY

TYPISCH

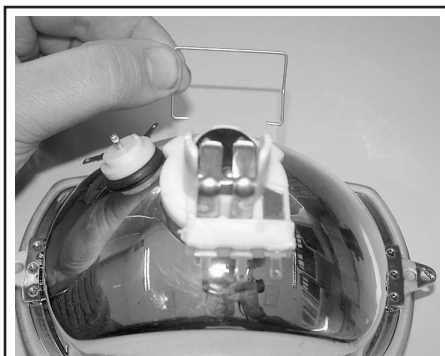
Maak de lampfitting los.



V01G1TY

TYPISCH

Verwijder de vergrendelingsclip. Open de beide zijden van de vergrendelingsclip.



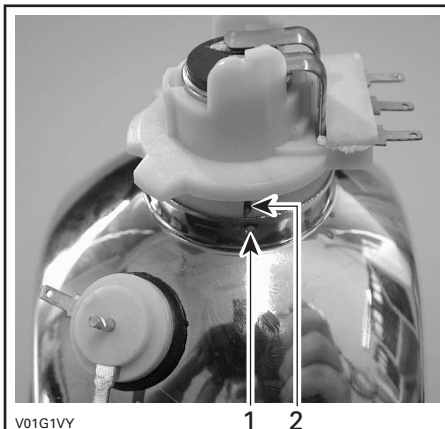
V01G1UY

TYPISCH

Druk de lamp in en houd ze vast terwijl u ze in tegenwijzerzin losdraait.

Om de nieuwe lamp te installeren drukt u ze eerst in en draait ze in wijzerzin.

Installeer de fitting in de koplampbehuizing. Plaats de gaten in de behuizing tegenover de gleufjes in de fitting.

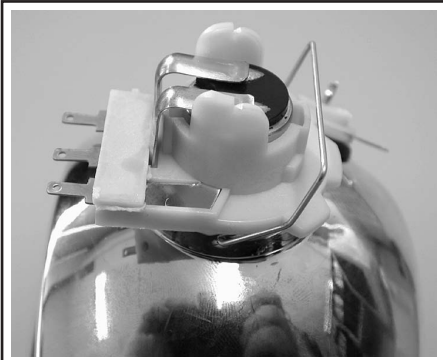


V01G1VY

TYPISCH

1. Gat in behuizing
2. Gleufje in fitting

Breng de vergrendelingsclip van de fitting aan.



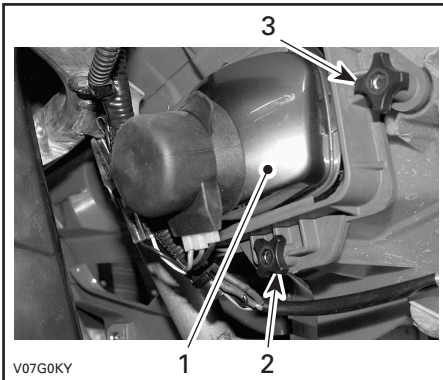
TYPISCH

Breng de rubbermanchet aan en sluit de koplampconnector aan.

OPMERKING: Let op dat u de aansluitpinnetjes van de fitting niet plooit.

Richt de lichtstraal als volgt:

Draai aan de knoppen om de straalhoogte en de zijdelingse oriëntatie naar wens in te stellen. Regel de beide koplampen overeenkomstig af.

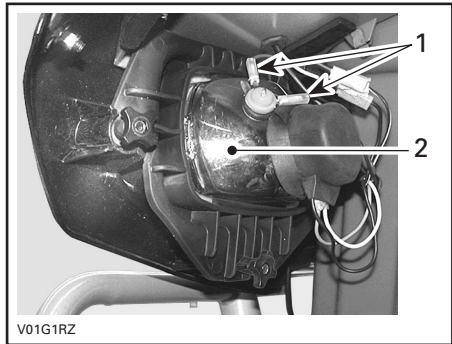


1. Koplamp
2. Regeling straalhoogte
3. Regeling zijdelingse oriëntatie

Standlicht vooraan

Om de standlicht-lamp vooraan, die zich in de koplampbehuizing bevindt te vervangen, gaat u als volgt te werk.

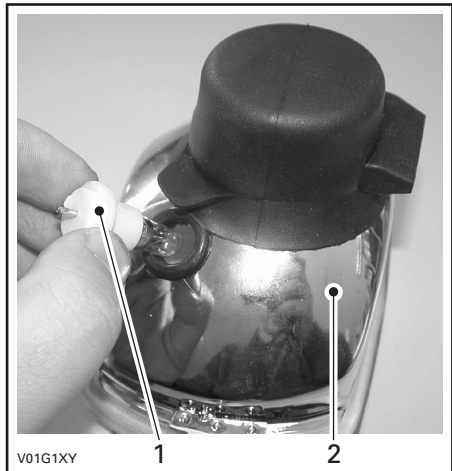
Koppel de beide connectoren aan de standlicht-fitting los.



1. Connectoren standlicht
2. Koplampbehuizing

OPMERKING: De koplamp werd verwijderd om een duidelijker beeld te geven.

Trek de standlichtfitting uit de koplampbehuizing.



1. Standlichtfitting
2. Koplampbehuizing

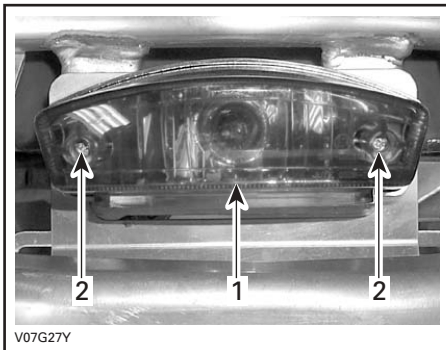
Druk de lamp in en houd ze vast terwijl u ze in tegenwijzerzin losdraait.

Om de nieuwe lamp te installeren drukt u ze eerst in en draait ze in wijzerzin.

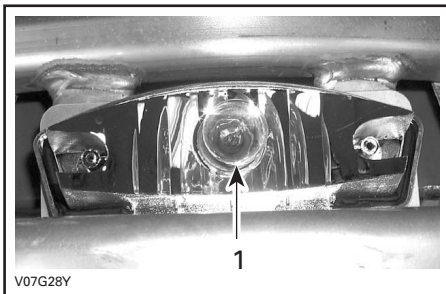
Steek de standlichtfitting terug in de koplampbehuizing en sluit de connectoren aan.

Remlicht en standlicht achteraan

Schroef de lensschroeven los om aan de lampen te kunnen.



1. Lens
2. Schroeven



TYPISCH

1. Remlichtlamp

Druk de lamp in en houd ze vast terwijl u ze in tegenwijzerzin losdraait.

Om de nieuwe lamp te installeren drukt u ze eerst in en draait ze in wijzerzin.

Monteer de verwijderde onderdelen opnieuw.

Richtingaanwijzer

Verwijder de schroef waarmee de lens aan de behuizing is bevestigd. Trek hiertoe aan de behuizing om toegang tot de schroef te krijgen.

Draai de lamp onder lichte druk in tegenwijzerzin. Trek de lamp eruit.

Om de nieuwe lamp te installeren drukt u ze eerst in en draait ze in wijzerzin. Controleer of de lichten werken.

Installeer de lens opnieuw.

Verkliekerlichtje

Laat in geval van een defecte LED de lichtcluster vervangen door een erkend Bombardier ATV-dealer.

Snelheidsmeter

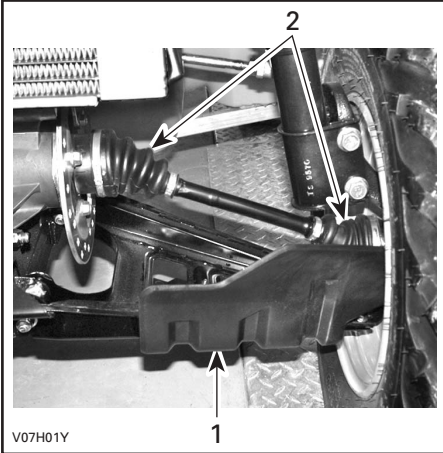
De snelheidsmeter wordt verlicht met LED's. Vervang de snelheidsmeter in geval van een defecte LED. De LED's zijn niet afzonderlijk verkrijgbaar.

Aandrijftrein

Manchet/beschermer aandrijfjas

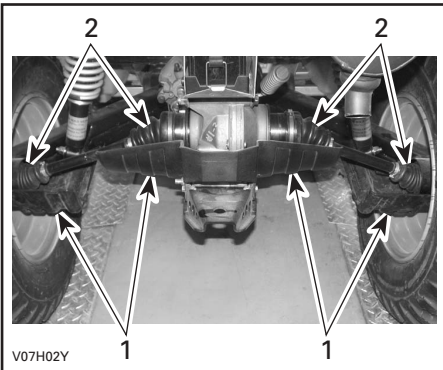
Inspectie

Inspecteer de beschermers en manchetten van de aandrijfjas visueel. Controleer de beschermers op beschadigingen of schuren tegen de assen. Controleer de manchetten op barsten, scheuren, vetlekage enz. Repareer of vervang eventueel beschadigde onderdelen.



VOORZIJDE VOERTUIG

1. Beschermer aandrijfjas
2. Manchetten aandrijfjas



ACHTERZIJDE VOERTUIG

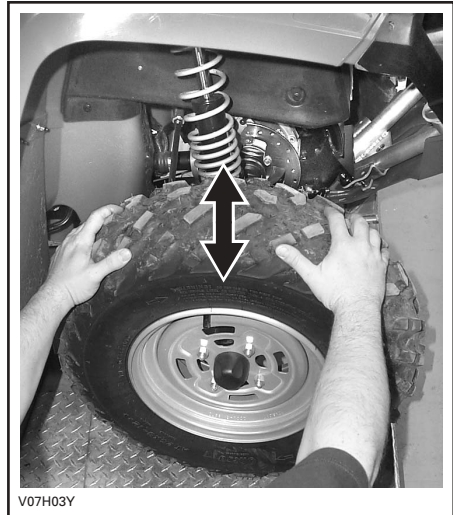
1. Beschermer aandrijfjas
2. Manchetten aandrijfjas

Wiel

Af en toe moet u de wielmoeren verwijderen en wat smeervet tegen het vastvreten op de tappen aanbrengen, om de latere verwijdering te vergemakkelijken. Dit is vooral belangrijk wanneer het voertuig in een zoutwateromgeving of in modder wordt gebruikt. Verwijder één moer tegelijk, smeer de tap en span de moer weer aan.

Toestand wiellagers

Duw en trek aan de bovenrand van de wielen om de speling te voelen. Raadpleeg een erkend Bombardier ATV-dealer als u enige speling vaststelt.



Banden/Wielen

WAARSCHUWING

Let er bij de vervanging van de banden op dat u nooit een diagonaalband combineert met een radiaalband. Deze combinatie kan tot besturings- en/of stabiliteitsproblemen leiden.

Combineer geen banden van verschillende types en/of maten op dezelfde as. De voorbanden en de achterbanden moeten telkens van hetzelfde merk en hetzelfde type zijn.

Let erop dat u banden met een unidirectioneel profiel in de juiste draairichting monteert.

Radiaalbanden moeten als complete set worden gemonteerd.

De niet-naleving van deze instructies kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden.

Hoewel de banden speciaal zijn ontworpen voor offroad-toepassingen, kan een platte band nog steeds voorkomen. Daarom wordt aangeraden, een bandenpomp en een reparatieset mee te nemen.

Toestand banden/wielen

Controleer de banden op beschadigingen en slijtage. Vervang ze indien nodig.

Roteer de banden niet. De banden vooraan en achteraan hebben een andere maat. De banden zijn directioneel en moeten in de juiste draairichting gemonteerd blijven om goed te werken.

Wielen verwijderen

Draai de moeren los en hef het voertuig op. Plaats een stut onder het voertuig. Verwijder de moeren en dan het wiel.

Bandenspanning

WAARSCHUWING

De bandenspanning heeft een grote invloed op de besturing en stabiliteit van het voertuig. Door een te lage spanning kan de band leeglopen en loskomen van het wiel. Door een overdreven spanning kan de band klappen. Houd u altijd aan de aanbevolen bandenspanning. Gebruik altijd een handpomp, aangezien het banden van het lagedruktype betreft.

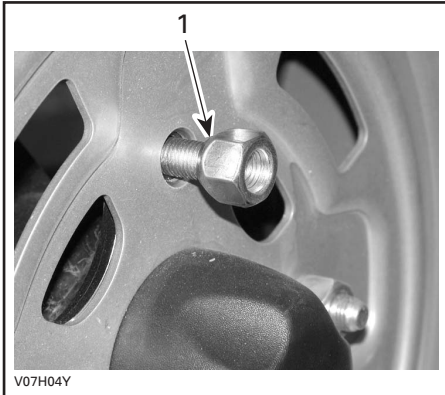
Controleer de spanning wanneer de banden "koud" zijn, voordat u het voertuig gebruikt. De bandenspanning varieert onder invloed van temperatuur en hoogte. Controleer de bandenspanning opnieuw wanneer een van deze factoren verandert.

Voor uw comfort zit er een drukmeter in het gereedschapskistje.

BANDENSPANNING			
MAX. 230 kg (500 lb)	MAX.	VOORAAN	ACHTER- AAN
		28 kPa (4 PSI)	31 kPa (4,5 PSI)
	MIN.	24 kPa (3,5 PSI)	28 kPa (4 PSI)

Breng bij de installatie wat smeermiddel tegen het vastreten op de schroefdraad aan. Draai telkens twee tegenoverliggende moeren licht aan en span ze daarna aan tot 70 N·m (52 lbf·ft).

Open de gashendelbehuizing.



1. Conische zijde van de moer

LET OP: Gebruik altijd de aanbevolen wielmoeren (stuknr. 250 100 039). Het gebruik van andere moeren kan schade aan de velgen veroorzaken.

Stuursysteem

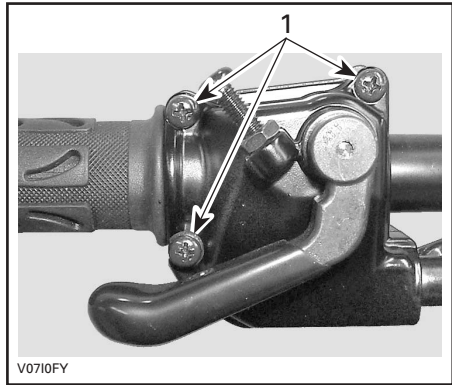
Smering gaskabel

Smering

De gaskabel moet worden gesmeerd met siliconensmeerolie (stuknr. 293 600 041) of een gelijkwaardig product.

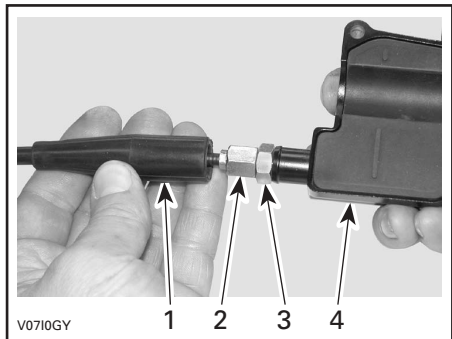
WAARSCHUWING

Gebruik altijd een smeermiddel op siliconenbasis. Als u een ander smeermiddel gebruikt (bijv. een smeermiddel op waterbasis) kan de gashendel/kabel kleverig of stroef worden.



1. Verwijder deze schroeven

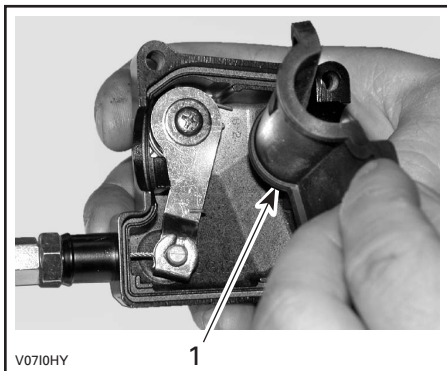
Neem de behuizing uit elkaar. Schuif de rubberen beschermer achteruit zodat de gaskabel-afstelschroef zichtbaar wordt.



1. Kabelbeschermer
2. Gaskabel-afstelschroef
3. Borgmoer
4. Gashendelbehuizing

Schroef de gaskabel-afstelschroef in.
Verwijder:

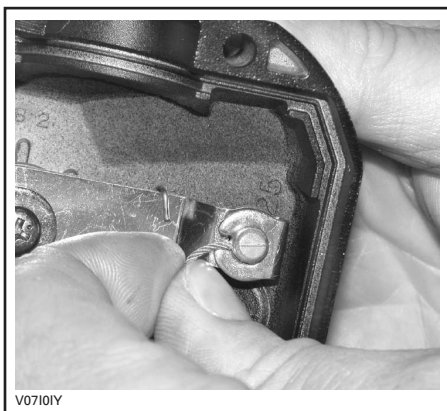
- de beschermer in de behuizing



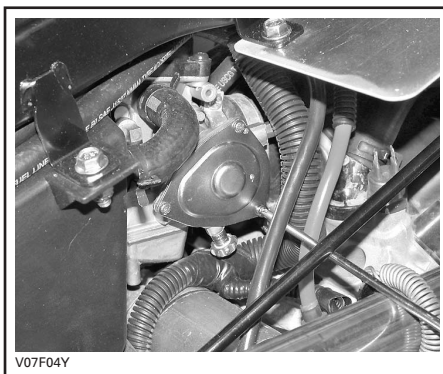
1. Beschermer in de behuizing

- de kabel van de gashendelbehuizing.

OPMERKING: Schuif de kabel in de gleuf van de clip en trek het kabeluiteinde uit de clip.



Verwijder het zijdeksel van de carburator.



Steek de naald van de oliebus in het uiteinde van de gaskabel-afstelschroef.



WAARSCHUWING

Draag altijd oogbescherming en handschoenen om een kabel te smeren.

OPMERKING: Leg een lap rond de gaskabel en de kabelafstelschroef om oliespatten te voorkomen.

Voeg smeeroil toe tot er olie uitloopt aan het uiteinde van de gaskabel aan carburatorzijde. Installeer en regel de kabel opnieuw.

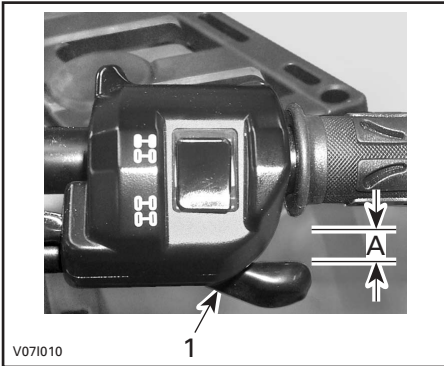
Afregeling gashendel

Schuif de rubberen beschermer achteruit zodat de gaskabel-afstelschroef zichtbaar wordt.

Draai de borgmoer los en draai aan de afstelschroef tot de gashendel de juiste speling heeft.

OPMERKING: Meet de speling aan het uiteinde van de gashendel.

Span de borgmoer aan en bevestig de beschermer terug.



1. *Gashendel*

A. *3 tot 6 mm (1/8 tot 7/32 in.)*

Start de motor met de schakelhendel in de PARKEER-stand. Controleer of de gaskabel correct is afgesteld, door het stuur helemaal naar rechts en dan helemaal naar links te bewegen. Als het motortoerental toeneemt moet de speling van de gashendel worden aangepast.

Ophanging

Smering

Smeer de voorste A-armen. Gebruik synthetisch vet voor ophangingen (stuknr. 293 550 033) of gelijkwaardig. Er zitten twee smeerfittingen aan elke A-arm.

Inspectie

Voorophanging

Inspecteer de McPherson struts op olie lekkage en andere beschadigingen. Controleer of de bevestigingen stevig vastzitten. Raadpleeg indien nodig een erkend Bombardier ATV-dealer.

Achterophanging

Inspecteer de schokdemper op olie lekkage en de bevestigingen op vastheid. Raadpleeg indien nodig een erkend Bombardier ATV-dealer.

Trailing arms

Controleer de trailing arms op vervorming, barsten of krombuiging. Raadpleeg een erkend Bombardier ATV-dealer als u een probleem vaststelt.

A-armen

Controleer de A-armen op barsten, krombuiging of andere schade. Raadpleeg indien nodig een erkend Bombardier ATV-dealer.

Afregeling

Achterschokdempers

WAARSCHUWING

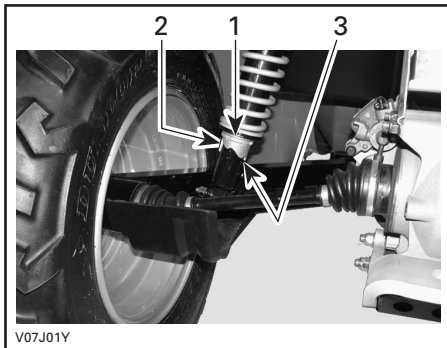
De linker- en rechterregelnokken moeten altijd in dezelfde stand worden ingesteld. Regel nooit één enkele regelnok bij. Door een ongelijkmatige afregeling wordt het voertuig moeilijk bestuurbaar en instabiel, wat tot een ongeluk kan leiden.

Afregeling voorbelasting

Regel de veervoorbelasting af door de regelnok overeenkomstig te verstellen met de regelsleutel in het gereedschapskistje.

Draai de regelnokken in wijzerzin voor een hardere vering, om te rijden op ruig terrein of lasten te vervoeren en een aanhangwagen te trekken.

Draai de regelnokken in tegenwijzerzin voor een lichte last en om te rijden op vlak terrein.



1. *Regelnokken*
2. *Zacht afregelen*
3. *Hard afregelen*

Rem

Voor- en achterremmen

De voor- en achterremmen zijn hydraulische schijfremmen. Deze remmen zijn zelfregulend en behoeven geen afregeling.

De remhendel en het rempedaal hoeven niet afgeregeld te worden.

Voor de volgende controles uit om de remmen in goede conditie te houden:

- remsysteem op vloeistoflekkage
- rem op sponsachtig aanvoelen
- remschijven op overmatige slijtage en toestand van het schijfoppervlak
- remblokken op slijtage, beschadigingen en loszitten.

SERVICELIMIET	
Remblokken dikte	1 mm (0,040 in)
Remschijven vooraan dikte	3,5 mm (0,138 in)
Remschijf achteraan dikte	4,3 mm (0,170 in)
Maximale schijfkromming	0,2 mm (0,010 in)

Doe een beroep op uw Bombardier ATV-dealer als u een probleem met het remsysteem vaststelt.

Remvloeistof verversen

WAARSCHUWING

Laat het verversen van de remvloeistof en alle reparaties aan het remsysteem uitvoeren door een erkend Bombardier ATV-dealer.

Carrosserie/chassis

Motorcompartiment

Controleer het motorcompartiment op beschadigingen en lekkage. Ga na of alle slangklemmen goed vastzitten en de slangen niet geknikt zijn, geen barsten of andere beschadigingen vertonen.

Inspecteer de knalpot, accu en reservoir-bevestigingselementen.

Controleer de elektrische aansluitingen op corrosie en stevigheid.

Vervang beschadigde onderdelen of laat ze repareren.

Toestand van trekhaak en bal

Controleer of de bevestigingselementen goed vastzitten en of de bal vastzit en in goede staat verkeert. Span losgekomen elementen goed aan en vervang de bal als hij versleten is.

Chassisbevestigingen

Controleer de toestand en vastheid van alle bevestigingselementen van het voertuig. Span losgekomen elementen aan.

Zittingbevestigingen

Verwijder de zitting en controleer het vergrendelingsmechanisme en de pin op slijtage. Laat beschadigde onderdelen vervangen door een erkend Bombardier ATV-dealer.

Reiniging en bescherming voertuig

Reinig dit voertuig nooit met een hogedrukreiniger. **GEBRUIK ALLEEN LAGE DRUK (bijvoorbeeld een tuinslang)**. Hoge druk kan elektrische of mechanische schade aanrichten.

Beschadigingen aan gelakte onderdelen moeten zorgvuldig worden herschilderd om roest te voorkomen.

Was de carrosserie indien nodig met heet zeepsop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Breng een niet-schurende wax aan.

LET OP: Reinig kunststofonderdelen nooit met agressieve schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunner, aceton e.d.

OPlossen VAN PROBLEMEN

Motor draait niet

1. Contactschakelaar staat op UIT.
 - *Zet de schakelaar op AAN.*
2. Transmissie staat niet in VRIJLOOP.
 - *Zet de transmissie in VRIJLOOP of druk de koppelingshendel in.*
3. Accu te zwak of verbindingen los.
 - *Controleer de toestand van de verbindingen en aansluitklemmen.*
 - *Laat de accu nakijken.*
 - *Doe een beroep op een erkend Bombardier ATV-dealer.*

Motor wentelt maar start niet

1. Mengsel niet rijk genoeg om koude motor te starten.
 - *Controleer het brandstofpeil en bekijk de startprocedure, met name het gebruik van de choke.*
2. Verdronken motor (bougies nat bij verwijdering).
 - *Zie de SPECIALE PROCEDURES.*
3. Geen brandstof in de motor (bougies droog bij verwijdering).
 - *Controleer het brandstofpeil; schakel de brandstofklep op ON (probeer ook op RES). Mogelijk is de carburator defect.*
 - *Doe een beroep op een erkend Bombardier ATV-dealer.*
4. Bougie/ontsteking (geen vonk).
 - *Controleer de toestand van de ontstekingszekering.*
 - *Verwijder de bougies en verbind de bougiekapjes opnieuw.*
 - *Controleer of de contactschakelaar en/of de motorstop-schakelaar op AAN staan.*
 - *Start de motor met de bougies geaard aan de motor, weg van de bougiegaten. Vervang de bougies als u geen vonk ziet.*
 - *Neem contact op met een erkend Bombardier ATV-dealer als het probleem aanhoudt.*
5. Motorcompressie.
 - *Als u geen pulserende weerstand voelt, wijst dit op een ernstig compressieverlies.*
 - *Doe een beroep op een erkend Bombardier ATV-dealer.*

Motor mist acceleratie of vermogen

1. Bougies vuil of beschadigd.
 - *Zie punt MOTOR WENTELT MAAR START NIET.*
2. Motor krijgt onvoldoende brandstof.
 - *Zie punt MOTOR WENTELT MAAR START NIET.*
3. Carburatorafregeling.
 - *Doe een beroep op een erkend Bombardier ATV-dealer.*

4. Motor raakt oververhit
 - Zie paragraaf *OVERVERHITTING VAN DE MOTOR* in de *SPECIALE PROCEDURES*.
 - *Neem contact op met een erkend Bombardier ATV-dealer als de oververhitting aanhoudt.*
5. Luchtfilter/box verstopt of vuil.
 - *Controleer de filter en reinig hem indien nodig.*
 - *Controleer de afvoer van de luchtfilterbox op vloeistof/vuilafzetting.*
 - *Controleer de positie van de luchtinlaatleiding.*

Motorterugslag

1. Defecte bougies (koolstofophoping).
 - *Zie MOTOR MIST ACCELERATIE OF VERMOGEN.*
2. Uitlaatsysteem lekt.
 - *Doe een beroep op een erkend Bombardier ATV-dealer.*
3. Motor loopt te heet.
 - *Zie MOTOR MIST ACCELERATIE OF VERMOGEN.*
4. Ontstekingstiming is verkeerd of het ontstekingsstelsel is defect.
 - *Doe een beroep op een erkend Bombardier ATV-dealer.*
5. Carburator verkeerd ingesteld.
 - *Doe een beroep op een erkend Bombardier ATV-dealer.*

Motor weigert

1. Bougies vuil/beschadigd/versleten.
 - *Reinig/controleer de bougies en het verwarmingsbereik. Vervangen indien nodig.*
2. Water in de brandstof.
 - *Tap het brandstofsysteem af en hervul het met verse brandstof.*

Abnormaal motorgeluid

1. Klepafregeling.
 - *Doe een beroep op een erkend Bombardier ATV-dealer.*
2. Kettingspanner verstopt.
 - *Doe een beroep op een erkend Bombardier ATV-dealer.*
3. Slijtage nokkenassembling.
 - *Doe een beroep op een erkend Bombardier ATV-dealer.*

Voertuig bereikt maximumsnelheid niet

1. Motor.
 - *Zie MOTOR MIST ACCELERATIE OF VERMOGEN.*
2. Parkeerrem.
 - *Zorg ervoor dat het remhendelslot volledig is ontgrendeld.*
3. Luchtfilter/box verstopt of vuil.
 - *Controleer de filter en reinig hem indien nodig.*
 - *Controleer de afvoer van de luchtfilterbox op vloeistof/vuilafzetting.*
 - *Controleer de positie van de luchtinlaatleiding.*

Transmissie schakelt niet vlot

1. Motor/transmissieoliepeil te laag.
 - *Vul de olietank tot het juiste niveau met de aanbevolen olie.*
2. Schakelsysteem.
 - *Probeer de gashendel verder in te drukken terwijl u schakelt.*
3. Verkeerd type olie.
 - *Tap de olie uit de motor af en gebruik alleen de aanbevolen olie.*
4. Transmissie.
 - *Raadpleeg een erkend Bombardier ATV-dealer.*

ROOD motorverklikkerlichtje blijft branden

1. Motor/transmissieoliedruk te laag.
 - *Controleer het oliepeil en vul de olietank tot het juiste niveau met de aanbevolen olie.*
 - *Raadpleeg een erkend Bombardier ATV-dealer.*
2. Voertuig werd op zijn kop gezet of op zijn zijkant gelegd.
 - *Ontlucht het oliesysteem. Raadpleeg het deel ATV OP ZIJN KOP in de SPECIALE PROCEDURES.*
3. Motor raakt oververhit.
 - *Zie deel OVERVERHITTING VAN DE MOTOR in de SPECIALE PROCEDURES.*
 - *Doe een beroep op een erkend Bombardier ATV-dealer.*

SPECIFICATIES

VOERTUIGMODEL		OUTLANDER™ 400 H.O.	
		400 H.O.	400 H.O. XT
MOTOR			
Type		BOMBARDIER-ROTAX® 4-TEC, 4-takt. Bovenliggende nokkenas (OHC)	
Aantal cilinders		Eén cilinder	
Aantal kleppen		4 kleppen met mechanische lichters (regelbaar)	
Cilinderinhoud		400 cc (24,4 cu. in)	
Boring	Norm	91 mm (3,58 in)	
Slag		62 mm (2,5 in)	
Motorvermogen		13 kW (17 pk)	
Compressieverhouding		10:1	
Smering		Nat carter met vervangbare oliefilter (smering van motor en transmissie tegelijk)	
Decompressor		Automatisch	
Uitlaatsysteem		Vonkafleider goedgekeurd door de Amerikaanse USDA Forest Service	
Luchtfilter		2-traps schuimfilter	
TRANSMISSIE			
Transmissie		Continu Variabele Transmissie (CVT)	
KOELING			
Type		Vloeistofgekoeld	
Radiator		Vooraan gemonteerd met thermostatische ventilator	
CARBURATIE			
Merk en type carburator	Merk	Mikuni BSR33	
	Type	Constante snelheid met manuele choke en ECS (Enrichner Coasting System)	
Choke		Variabel	
Stationair toerental ± 100		1300 tpm	
Brandstofpomp	Merk	Mikuni	
	Type	Extern (vacuümbediend)	
ELEKTRISCH			
Magneetgenerator	Merk	Denso	
	Type	400 W @ 6000 tpm	
Ontstekingstype		CDI (Capacitor Discharge Ignition)	
Ontstekingstijdstip		Niet instelbaar	
Motortoerentalbegrenzer		8000 tpm (elke versnelling in vooruit)	

VOERTUIGMODEL			OUTLANDER™ 400 H.O.	
			400 H.O.	400 H.O. XT
Voertuigsnelheidsbegrenzer			15 km/u (9 mph) in achterruit	
Bougie	Merk		NGK	
	Type		DCPR8E	
	Spleet		0,7 mm (0,027 in)	
Aantal bougies			1	
Accu	Type		Type droge accu	
	Volt		12 V, 13 Ah.	12 V, 18 Ah.
Startsysteem			Elektrische starter en manuele repeteerstarter Start in stand P, R, N, H of L (met geactiveerde rem)	
Grootlicht-lamp			35 W	
Remlichtlamp			10 W	
Standlichtlamp			4 W	
Richtingaanwijzer			10 W	
Lichtcluster			LED's, ca. 0,7 V (per stuk)	
Zekeringen	Accessoires		15 A (voedingsuitgang en bijkomende voeding)	
	Ventilator		20 A	
	Hoofdzekering		20 A	
	Oplaadsysteem		30 A	
AANDRIJFTREIN				
Voordifferentieel			Asaangedreven/enkel differentieel met automatische vergrendeling (Visco-Lok†)	
Achteras			Asaangedreven	
Draaicirkel			1,83 m (72 in)	
OPHANGING				
Vooraan	Type		Onafhankelijke ophanging type McPherson	
	Veerweg		178 mm (7 in)	
Achteraan	Type		Onafhankelijke ophanging Trailing arms	
	Veerweg		203 mm (8 in)	
BANDEN				
Merk			Othsu	Carlisle ACT
Type			Diagonaal	Radiaal
Spanning	Tot 230 kg (500 lb)	Voor- aan	28 kPa (4 PSI) maximaal, 24 kPa (3,5 PSI) minimum	
		Achter- aan	31 kPa (4,5 PSI) aanbevolen, 28 kPa (4 PSI) minimum	

VOERTUIGMODEL		OUTLANDER™ 400 H.O.	
		400 H.O.	400 H.O. XT
Maat	Vooraan	25 x 8 - 12	
	Achteraan	25 x 11 - 12	
WIELEN			
Maat	Vooraan	12 x 6	
	Achteraan	12 x 7,5	
Wielmoeren aandraaimoment		70 N·m (52 lbf·ft)	
REMMEN			
Vooraan		Hydraulisch, 2 schijven	
Achteraan		Hydraulisch, 1 schijf	
Parkeerinrichting		Parkeren via transmissie. Linker-remhendel heeft een vergrendeling	
MAXIMUMBELASTING			
Voorrekken		40 kg (90 lb)	
Laadrekken achteraan (inclusief disselbelasting)		80 kg (175 lb)	
Bergvak achteraan		10 kg (22 lb)	
Maximale totale voertuigbelading (inclusief bestuurder, alle andere lasten en toegevoegde accessoires)		230 kg (500 lb)	
Nominaal brutogewicht voertuig		460 kg (1014 lb)	
Trekvermogen		135 kg (298 lb)	
Disselcapaciteit (inbegrepen bij laadrekken achteraan)		14 kg (30 lb)	
AFMETINGEN			
Drooggewicht		269 kg (592 lb)	
Totale lengte		2,18 m (86 in)	
Totale breedte		1,17 m (46 in)	
Totale hoogte		1,14 m (45 in)	
Zithoogte		877 mm (35 in)	
Wielbasis		1,24 m (49 in)	
Spoorbreedte	Vooraan	965 mm (38 in)	
	Achteraan	914 mm (36 in)	
Bodemvrijheid	Vooraan en onder motor	236 mm (9,3 in)	
	Achteraan	236 mm (9,3 in)	
Gewichtsverdeling (voor/achter)		49/51%	

VOERTUIGMODEL		OUTLANDER™ 400 H.O.	
		400 H.O.	400 H.O. XT
VLOEISTOFFEN			
Motorolietype (motor en transmissie)		SAE 5W30, 4-takt minerale olie. API-classificatie SG, SH of SJ of XP-S 5W40 synthetische 4-taktolie. Zie OLIE-VISCOSITEITSTABEL voor de juiste waarde.	
Koelmiddel		Ethyleenglycol/watermengsel (50% koelvloeistof, 50% gedestilleerd water). Gebruik voorgemengde koelvloeistof van Bombardier of een speciale koelvloeistof voor aluminiummotoren	
Brandstof	Type	Gewone loodvrije benzine	
	Octaangetal	91 RON of hoger	
Differentieel	Vooraan	XP-S synthetische transmissieolie of synthetische polyolesterolie 75W90 (API GL-5)	
	Achteraan		
Rem		Remvloeistof, DOT 4	
Smeermiddel cardanasverbinding		Uitsluitend SHELL, Alvania EP-2	
INHOUD			
Brandstoftank		16 l (4,2 U.S. gal) inclusief een reserve van ongeveer 2 l (0,5 U.S. gal)	
Motor/transmissieolie		Oliewissel met filter: 2,8 l (3 U.S. quarts).	
Koelmiddel		2,5 l (2,65 U.S. quarts)	
Differentieel	Vooraan	500 ml (17 U.S. oz)	
	Achteraan	300 ml (10 U.S. oz)	
Remvloeistof		250 ml (8,5 U.S. oz)	

A = ampère

W = watt

kW = kilowatt

V = volt

Ah = ampère-uur

pk = paardenkracht

tpm = toeren per minuut

V = volt

In het kader van zijn beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt BRP zich het recht voor, op eender welk moment wijzigingen aan het ontwerp en de specificaties, aanvullingen of verbeteringen aan zijn producten aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze ook te installeren op eerder gefabriceerde producten.

INFORMATIE INTERNATIONAAL METRISCH STELSEL

BASISEENHEDEN			
BESCHRIJVING	EENHEID	SYMBOOL	
lengte.....	meter.....	m	
massa.....	kilogram.....	kg	
kracht.....	newton.....	N	
vloeistof.....	liter.....	L	
temperatuur.....	Celsius.....	°C	
druk.....	kilopascal.....	kPa	
koppel.....	newton-meter.....	N·m	
landsnelheid.....	kilometer per uur.....	km/u	
VOORVOEGSELS			
VOORVOEGSEL	SYMBOOL	BETEKENIS	WAARDE
kilo.....	k.....	duizend.....	1000
centi.....	c.....	één honderdste van	0,01
milli.....	m.....	één duizendste van	0,001
micro.....	µ.....	één miljoenste van	0,000001
CONVERSIEFACTOREN			
VOOR DE CONVERSIE VAN	NAAR ①	VERMENIGVULDIGEN MET	
in.....	mm.....	25,4	
in.....	cm.....	2,54	
in ²	cm ²	6,45	
in ³	cm ³	16,39	
ft.....	m.....	0,3	
oz.....	g.....	28,35	
lb.....	kg.....	0,45	
lbf.....	N.....	4,4	
lbf·in.....	N·m.....	0,11	
lbf·ft.....	N·m.....	1,36	
lbf·ft.....	lbf·in.....	12	
PSI.....	kPa.....	6,89	
imp. oz.....	U.S. oz.....	0,96	
imp. oz.....	ml.....	28,41	
imp. gal.....	U.S. gal.....	1,2	
imp. gal.....	l.....	4,55	
U.S. oz.....	ml.....	29,57	
U.S. gal.....	l.....	3,79	
MPH.....	km/u.....	1,61	
Fahrenheit.....	Celsius.....	(°F - 32) ÷ 1,8	
Celsius.....	Fahrenheit.....	(°C x 1,8) + 32	
hp.....	kW.....	0,75	

F00A2YL

① Om de omgekeerde conversie te maken, deelt u de waarde door de opgegeven factor. Om millimeters in inches om te zetten, deelt u door 25,4.

OPMERKING: De conversiefactoren zijn gemakkelijks halve afgerond tot 2 cijfers na de komma.

GARANTIE

BEPERKTE INTERNATIONALE GARANTIE VAN BRP: 2005 BOMBARDIER* ATV-PRODUCTEN

1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. (hierna "BRP" genoemd), biedt op zijn Bombardier ATV-producten bouwjaar 2005 garantie voor materiaal- en fabricagefouten gedurende de hieronder beschreven periode.

Alle originele Bombardier-onderdelen en -accessoires, die worden geïnstalleerd door een erkend Bombardier-distributeur/dealer (zoals hierna gedefinieerd) op het ogenblik van de levering van het Bombardier ATV-product bouwjaar 2005, genieten dezelfde garantie.

Bij gebruik van dit product voor races of enige andere competitie-activiteit, zelfs door de vorige eigenaar, vervalt deze garantie.

2. GARANTIEPERIODE

Deze garantie treedt in werking OP DE DAG VAN LEVERING AAN DE EERSTE PRIVÉ-KLANT of de dag waarop het product voor het eerst in gebruik werd genomen, wat zich het eerst voordoet, en geldt voor een periode van:

ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN, voor privé-gebruik of commercieel gebruik ⁽¹⁾.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de service in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

3. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt enkel geboden op Bombardier ATV-producten bouwjaar 2005, die in nieuwe en ongebruikte staat door de eerste eigenaar werden aangekocht bij een Bombardier distributeur/dealer die de toelating heeft om Bombardier ATV-producten te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond (hierna "Bombardier ATV distributeur/dealer" genoemd) en dit enkel op voorwaarde dat de door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering werden voltooid en gedocumenteerd. De garantie geldt enkel nadat het product correct werd geregistreerd door een erkend Bombardier ATV distributeur/dealer. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

4. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet binnen de twee (2) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een Bombardier ATV distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende Bombardier distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

1. De garantie geldt VIERENTWINTIG (24) opeenvolgende maanden indien het product werd verkocht in één van de lidstaten van de Europese Unie (EG-richtlijn 1999/44/EG).

De garantieperiode blijft echter beperkt tot ZES(6) opeenvolgende maanden indien het product wordt gebruikt voor commerciële doeleinden.

5. WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele Bombardier-onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkend Bombardier-distributeur/dealer naar keuze.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

6. UITSLUITINGEN - VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE

- Normale slijtage;
- Routine-onderhoudsstukken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkend Bombardier distributeur/dealer met service-autorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Opname van water of sneeuw;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving.

7. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPLICEERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE LANDEN/DEELSTATEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur, Bombardier-dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP. BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garanti voorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP op de hoogte wordt gebracht van deze verandering van eigenaar op de volgende manier:

BRP of een erkend Bombardier ATV-distributeur/dealer ontvangt een bewijs dat de voormalige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht, samen met de gegevens van de nieuwe eigenaar. De distributeur zal deze informatie direct aan BRP overmaken.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

- a) In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze BEPERKTE GARANTIE VAN BRP, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende dealer.
- b) Indien u niet tot een oplossing komt, kunt u de hulp inroepen van de serviceafdeling van de distributeur.
- c) Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u schriftelijk contact opnemen met BRP op het onderstaande adres.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS EUROPE N.V.
CUSTOMER SERVICE CENTER
BELGIË
Tel: +32 (0)9 272 63 30

© 2005 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

® Geregistreerd handelsmerk van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

* Handelsmerk van Bombardier Inc., gebruikt onder licentie.

BESCHERMING VAN DE PRIVATE LEVENSFFEER/DISCLAIMER

We wensen u mee te delen dat uw gegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiedoeleinden. Soms gebruiken we de gegevens van onze klanten ook om hen te informeren over onze producten en hun aanbiedingen te doen. Wenst u geen informatie te ontvangen over onze producten, diensten en aanbiedingen, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres.

Af en toe kunnen zorgvuldig geselecteerde en betrouwbare organisaties ook beschikken over de gegevens van onze klanten om promotie te maken voor hoogwaardige producten en diensten. Wenst u dat uw naam en adres niet worden vrijgegeven, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres:

Bombardier Recreational Products Europe N.V.
Klantendienst
Guldensporenpark 83, building I
B-9820 Merelbeke, België
Faxnummer +32 (0)9 272 63 49

ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van de ATV, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- de onderstaande kaart terug te sturen;
- een erkend Bombardier ATV-dealer te verwittigen.

Wanneer u de nieuwe eigenaar bent, dient u een bewijs toe te voegen dat de vorige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er ATV's zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om BRP op de hoogte te brengen.

GESTOLEN VOERTUIGEN: Verwittig BRP of een erkend Bombardier ATV-dealer als uw ATV wordt gestolen. Geef uw naam, adres en telefoonnummer door, het voertuigidentificatienummer en de datum van de diefstal.

ADRESWIJZIGING

VERANDERING VAN EIGENAAR

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUW ADRES
OF VROEGERE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

LAND

NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

LAND



CORRECT
FRANKEREN

Bombardier Recreational Products Europe N.V.
Klantendienst
Guldensporenpark 83, building I
B-9820 Merelbeke, België

ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van de ATV, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- de onderstaande kaart terug te sturen;
- een erkend Bombardier ATV-dealer te verwittigen.

Wanneer u de nieuwe eigenaar bent, dient u een bewijs toe te voegen dat de vorige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er ATV's zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om BRP op de hoogte te brengen.

GESTOLEN VOERTUIGEN: Verwittig BRP of een erkend Bombardier ATV-dealer als uw ATV wordt gestolen. Geef uw naam, adres en telefoonnummer door, het voertuigidentificatienummer en de datum van de diefstal.

ADRESWIJZIGING

VERANDERING VAN EIGENAAR

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUW ADRES
OF VROEGERE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

LAND

NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

LAND



CORRECT
FRANKEREN

Bombardier Recreational Products Europe N.V.
Klantendienst
Guldensporenpark 83, building I
B-9820 Merelbeke, België

VOERTUIG MODEL NR. _____

**VOERTUIG-
IDENTIFICATIENUMMER (V.I.N.)** _____

**MOTOR
IDENTIFICATIENUMMER (E.I.N.)** _____

Eigenaar:

_____ NAAM

NR. _____ STRAAT _____ BUS _____

PLAATS _____ PROVINCIE _____ POSTCODE _____

Aankoopdatum _____
JAAR MAAND DAG

Einddatum van de garantie _____
JAAR MAAND DAG

In te vullen door de dealer op het ogenblik van de verkoop.

STEMPEL DEALER

Informeer bij de dealer waar u uw voertuig kocht of uw voertuig werd geregistreerd bij BRP.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

 **WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING

HET GEBRUIK VAN DIT VOERTUIG HOUDT GEVAREN IN. Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden.

U kunt **ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN** oplopen, als u deze instructies niet volgt:

- **LEES DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING EN ALLE PRODUCTLABELS ALVORENS MET DEZE ATV TE RIJDEN.**
- **RIJD NOOIT MET DEZE ATV ZONDER GOEDE INSTRUCTIES.** Beginnelingen moeten een erkende praktijkopleiding volgen.
- **NEEM NOOIT EEN PASSAGIER MEE.** Als u een passagier meeneemt, neemt het risico op controleverlies toe.
- **RIJD NOOIT MET DEZE ATV OP EEN VERHARD OPPERVLAK** tenzij voor een korte afstand en zeer traag om het voertuig van één offroadlocatie naar een andere te brengen.
- **HOUD U ALTIJD AAN DE WEGCODE** wanneer u zich met dit voertuig op de openbare weg begeeft, zelfs op een aardeweg of kiezelpad.
- **DRAAG ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM,** oogbescherming en beschermende kleding.
- **GEBRUIK NOOIT ALCOHOL OF DRUGS** voor of tijdens het rijden met dit voertuig.
- **RIJD NOOIT OVERDREVEN SNEL MET DEZE ATV.** Als u met dit voertuig sneller rijdt dan het terrein, de zichtbaarheid en uw ervaring toelaten, neemt het risico op controleverlies toe. De toegelaten maximumsnelheid van dit voertuig is 65 km/u.
- **PROBEER NOOIT OP 2 WIELEN TE RIJDEN, TE SPRINGEN OF ANDERE STUNTS UIT TE VOEREN.**

© *** HANDELSMERKEN VAN BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. OF ZIJN DOCHTERMAATSCHAPPIJEN.

• HANDELSMERK VAN BOMBARDIER INC. GEBRUIKT ONDER LICENTIE.

© 2005 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. GEDRUKT IN DE E.U.

GEBRUIKERSHANDLEIDING

OUTLANDER SERIES

2005

8191098

CE