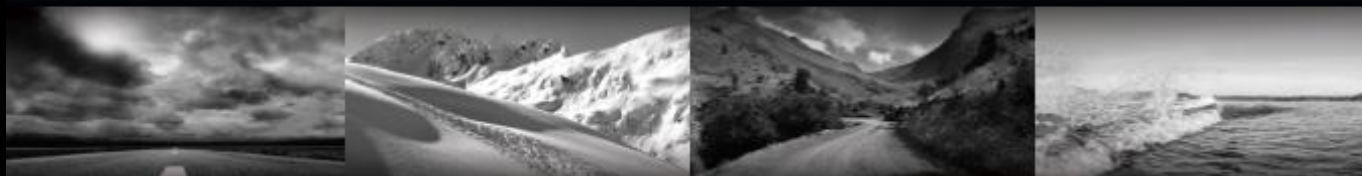




ski-doo *LYNX* *SEA-DOO* *ROTAX* *can-am*



ADVEX HELM

GEBRUIKERSHANDLEIDING

GEBRUIKERSHANDLEIDING

ADVEX

NEDERLANDS



ADVEX Helm

GEFELICITEERD!

De BRP ADVEX-helm is een uitstekende keuze. De ADVEX-helm is het resultaat van jarenlang onderzoek en technische innovatie om het beste product te ontwikkelen voor u en uw volgende rit.

Hij biedt het gemak van een modulaire helm en de beste eigenschappen van een integraalhelm, zodat je comfortabel op pad kunt. Het is de perfecte helm voor de actievere trailrijders, want u kunt je luchtinlaat regelen en altijd condensvrij rijden dankzij de warmeluchtuitlaat. Deze helm heeft niet alleen een zonneklep, maar is OOK voorbereid op het Vibe communicatiesysteem, een zaklamp en een afneembare klep.

We hopen dat u evenveel plezier beleeft aan het gebruik van deze helm als wij hebben beleefd aan het maken ervan!

WAARSCHUWING

Deze helm voldoet aan de Amerikaanse Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218) en/of de United Nations Economic Commission for Europe Regulation 22 (ECE R22.06). Deze helm is niet ontworpen voor gebruik door kinderen jonger dan 13 jaar.

We wensen u gemoedsrust en een veilige rit.



INHOUD

A. ALGEMEEN	4
1. VEILIGHEIDSINFORMATIE	4
B. DE HELM	5
1. VORM VAN DE HELM	5
2. HELMMAAT	5
3. NEKROL	6
4. MICROMETRISCHE KINRIEM	7
5. VIZIER	8
6. ZONNEKLEP	10
7. VIZIERMECHANISME	11
8. BINNENVOERING	12
9. VENTILATIESYSTEEM	13
C. PASVORM EN GEBRUIK	14
1. ZO ZET U DE HELM OP	14
2. DE JUISTE MAAT	14
3. DE HELM AFZETTEN	15
D. VOOR AANVANG VAN ELKE RIT	16
1. DE HELM CONTROLEREN	16
2. DE KINRIEM CONTROLEREN	16
3. HET VIZIER EN DE ZONNEKLEP CONTROLEREN	16
E. OVERIGE BELANGRIJKE INFORMATIE.....	17
1. MODIFICATIES / ACCESSOIRES	17
F. VERZORGING EN ONDERHOUD.....	18
1. DE SCHAAL SCHOONMAKEN	18
2. DE BINNENKANT SCHOONMAKEN	18
3. DE BUITENKANT VAN HET VIZIER SCHOONMAKEN	18
4. ZONNEKLEP	19
5. DE HELM CONTROLEREN	19
6. DE HELM OPBERGEN	19
G. GIDS VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	20
H. ACCESSOIRES EN RESERVEONDERDELEN.....	21
1. ACCESSOIRES	21
2. VERVANGINGSONDERDELEN	21


I. BRP-SERVICE	21
1. REPARATIESERVICE	21
2. BEPERKTE GARANTIE	21
J. CONTACT OPNEMEN MET ONS	22

A. ALGEMEEN

1. VEILIGHEIDSINFORMATIE

U geniet de BRP-garantie en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende dealers en distributeurs voor onderdelen, service of gewenste accessoires. Gebruik altijd originele vervangingsonderdelen van BRP om de garantie te behouden. Vraag advies bij een erkende BRP-dealer.

Raadpleeg deze gebruikershandleiding om vertrouwd te raken met uw nieuwe helm en de verschillende functies ervan. Lees deze handleiding zorgvuldig door om er zeker van te zijn dat u de inhoud volledig begrijpt. We adviseren u de handleiding voor naslagdoeleinden te bewaren. De informatie en beschrijvingen van onderdelen in deze handleiding zijn correct op het ogenblik van de publicatie. De illustraties in dit document tonen misschien niet de typische constructie van de verschillende modules of stemmen misschien niet in elk detail overeen met de exacte vorm van de onderdelen, zij verbeelden echter onderdelen die de (bijna) gelijksoortige functie hebben.

Het onderstaande waarschuwingssymbool  in combinatie met signaalwoorden in deze handleiding wijst op mogelijk persoonlijk letsel.

WAARSCHUWING

Wijst op een gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot zware verwondingen of de dood.

MERK OP

Praktijken aanpakken weke niet gerelateerd zijn aan persoonlijk letsel.

Alleen het lezen van deze handleiding elimineert dergelijke gevaren niet. De gebruiker moet deze instructies begrijpen en volgen. In het kader van zijn beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt BRP zich het recht voor, op eender welk moment specificaties, ontwerp, kenmerken of uitrusting te schrappen of wijzigen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt. Indien een persoon deze handleiding in welke taal dan ook wil vertalen, moet deze persoon ervoor zorgen dat de vertaling correct is.

WAARSCHUWING

Het besturen van een gemotoriseerd voertuig kan aanzienlijk gevaar opleveren. Deze helm biedt beperkte bescherming van het hoofd. Deze helm voldoet aan de Amerikaanse Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218) en/of de United Nations Economic Commission for Europe Regulation 22 (ECE R22.06).

Het beschermt de drager echter niet tegen elke mogelijke impact. De helm kan niet tegen alle botsingen bescherming bieden en ernstige botsingen kunnen leiden tot ernstig letsel aan het hoofd, de hersenen, de rug of ander letsel, waaronder verlamming of de dood. Voor een optimale bescherming moet de helm stevig op het hoofd zitten en moet de kinband stevig zijn vastgemaakt.

Als uw helm is uitgerust met een vizier, moet dit volledig gesloten zijn. Als uw helm is uitgerust met ander onderdelen, zoals een winddeflector, ademdeflector, ademhalingsmasker of kaakbescherming, zorg er dan voor dat u deze goed afstelt zodat de uitgedemde adem van het hoofdvizier wordt weggeleid.

Draag altijd geschikte kledingstukken die beschermen tegen bevriezing, zoals een helmuts, nekwarmer, gezichtsmasker of een combinatie van deze artikelen.

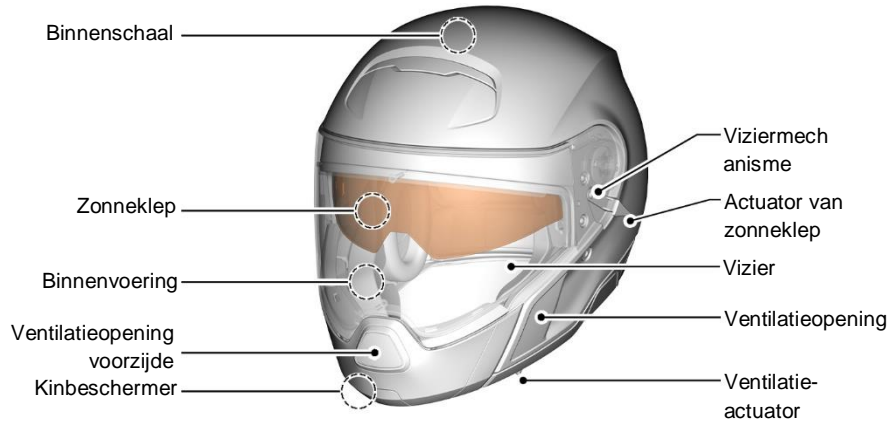
Controleer de helm voor elk gebruik volgens de controleprocedure in de instructies. Vervang onderdelen die tekenen van slijtage of beschadigingen vertoont. Breng geen wijzigingen aan de helm aan en bevestig er alleen de door de fabrikant aanbevolen artikelen aan. De helm is ontworpen om schokken te absorberen door gedeeltelijke breuk van de schaal. Deze mag niet zichtbaar zijn. Vernietig en vervang de helm als de voering beschadigd is, wat mogelijk niet zichtbaar is. Vernietig en vervang de helm als deze aan een zware klap is blootgesteld, zelfs als de helm onbeschadigd lijkt te zijn.

De helmschaal, -voering en andere onderdelen kunnen beschadigen en onbruikbaar worden door petroleumhoudende producten, reinigingsmiddelen, verf, lijmen, enz. Deze schade is niet altijd zichtbaar. Gebruik alleen een milde zeepoplossing in warm water om de helm schoon te maken.

Volg alle bij deze helm geleverde waarschuwingen en instructies. Neem voor vervangingsinstructies contact op met BRP. Als u deze waarschuwingen en instructies negeert kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

B. DE HELM

1. VORM VAN DE HELM



2. HELMMAAT

Helmmaat	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	
Schaalmaat	S			L				
Hoofdomvang	mm	53 - 54	55 - 56	57 - 58	59 - 60	61 - 62	63 - 64	65 - 66
	Inch	20 7/8 - 21 1/4	21 5/8 - 22	22 3/8 - 22 3/4	23 1/8 - 23 5/8	24 - 24 3/8	24 3/4 - 25 1/8	25 1/2 - 25 7/8

B. DE HELM

3. NEKROL

De nekrol vermindert het onaangename effect van wind in de helm tijdens het rijden doordat er dankzij de kinbescherming minder lucht in de helm dringt. Daarbij dempt deze functie rijgeluiden (zoals wind, motor, circuit...).

Voor een optimale geluidsdemping is het belangrijk dat de onderkant van de helm goed past.

DE NEKROL VERWIJDEREN

1. De nekrol is met 4 riempjes bevestigd aan het kingedeelte.



2. Verwijder de nekrol door hem aan een kant voorzichtig omhoog te trekken en de kunststof drukkers los te maken.

3. Daarnaast is de nekrol aan weerszijde met 3 drukkers aan de nekbescherming bevestigd. Trek voorzichtig aan de nekbescherming, naar het midden van de helm toe.



4. Schuif de nekrol uit de achterzijde van de nekbescherming. Trek het achterste nekgedeelte voorzichtig naar het midden van de helm om de nekbeschermer volledig te verwijderen.



B. DE HELM

3. NEKROL

DE NEKROL AANBRENGEN

1. Steek de 4 drukkers van de nekrol in de bijbehorende uitsparing op het kingedeelte.

2. Druk de kunststof drukkers een voor een op hun plaats in de kunststof strook op het kingedeelte. Zie afbeelding.



3. Schuif de nekrol in het achterste deel van de helm.



4. Lijn de zes drukkers uit met de driehoek op de plastic strook en druk ze één voor één aan zodat ze goed vastzitten in de kunststof strook.



⚠ WAARSCHUWING

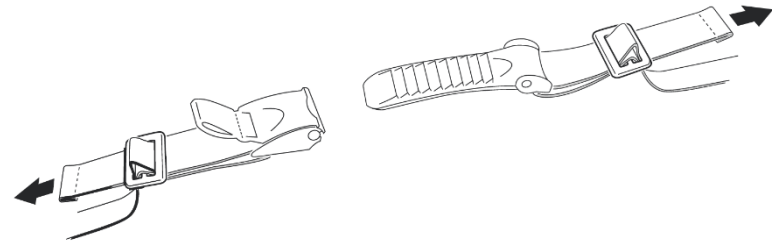
Draag de helm niet aan de nekrol. De nekrol kan loslaten, waardoor de helm valt.

4. MICROMETRISCHE KINRIEM

Het bevestigingssysteem van de ADVEX-helm is voorzien van een ratelsluiting. Deze sluiting is gebruiksvriendelijk en geeft u de mogelijkheid de kinriem zo te verstellen dat de helm perfect zit, elke keer dat u de helm opzet.

DE KINRIEM VERSTELLEN

De lengte van de kinriem is verstelbaar door de riem die door de metalen gespen wordt getrokken langer of korter te maken. Pas de lengte van de kinriem aan zodat deze stevig maar comfortabel onder uw kin zit en maak het uiteinde van de riem vast met behulp van de bevestigingslus met comfortpad.



⚠ WAARSCHUWING

Controleer bij het verstellen van de riem of de helm niet in voorwaartse richting van het hoofd kan worden getrokken als de kinriem gesloten is.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de lengte van de kinriem regelmatig.

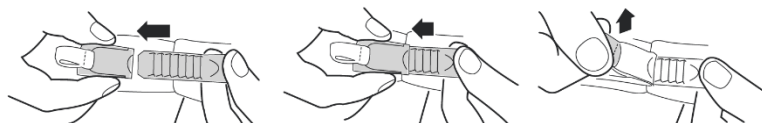
B. DE HELM

4. MICROMETRISCHE KINRIEM

OPENEN EN SLUITEN

Om de kinriem te sluiten, schuift u de tong van de ratelsluiting stapsgewijs in de vergrendelingsgesp. Als u vindt dat de kinriem te los om uw kin zit, schuift u de tong van de ratelsluiting een klik verder in de vergrendelingsgesp.

Zorg er bij het verstellen van de kinriem voor dat deze stevig maar niet te strak om uw kin zit. Om de kinriem te openen, trekt u het rode koord op de ratelsluiting omhoog en maakt u de vergrendelingsgesp los. Trek vervolgens de tong van de ratelsluiting uit de vergrendelingsgesp.



⚠ WAARSCHUWING

Ga nooit rijden zonder dat de kinriem correct is vastgemaakt en versteld en goed op zijn plaats zit. Als de kinband niet correct is versteld of vastgemaakt, kan de helm bij een ongeval van het hoofd schuiven.

⚠ WAARSCHUWING

Als u alleen het comfortpad van de kinband sluit, biedt dit onvoldoende bescherming. De kinriem moet altijd goed vastgemaakt zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Maak de kinriem nooit los tijdens het rijden.

5. VIZIER

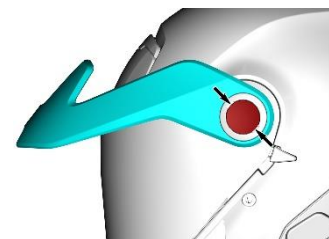
⚠ WAARSCHUWING

Volgens de FMVSS 218 (DOT)-norm die momenteel van toepassing is in Canada en de VS, mag u dit vizier 's nachts gebruiken.

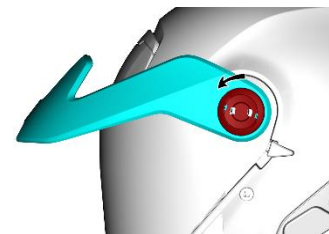
U kunt het vizier makkelijk en zonder gereedschap vervangen. Zet hiervoor het vizier op een vlak oppervlak op een zachte doek of ga zitten en leg de helm op uw schoot.

HET VIZIER VERWIJDEREN

1. Als de helm een klep heeft. Ontgrendel de klepknop door het centrale deel te verwijderen.



2. Als de helm is uitgerust met een klep, verwijder dan de klepschroef door het externe deel een kwartslag linksom te draaien.



3. Als de helm een klep heeft. Trek de klep recht naar buiten. Zie afbeelding.



4. Als de helm een klep heeft. Herhaal stap 1-3 aan de andere zijde.

B. DE HELM

5. VIZIER

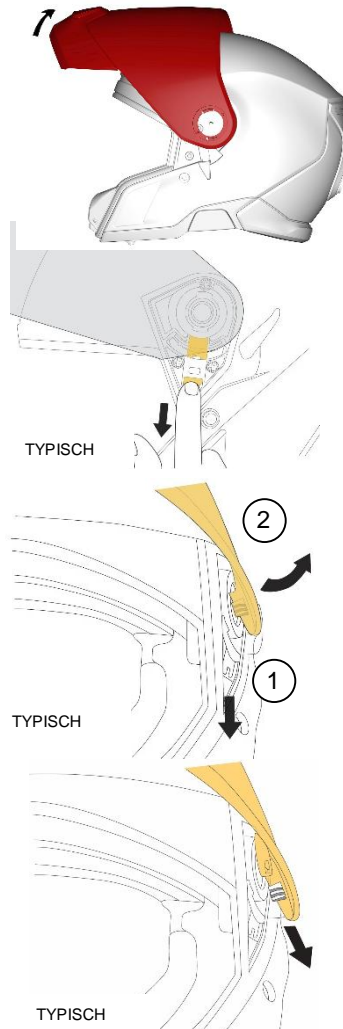
5. Zet het vizier helemaal omhoog in de vergrendelde stand.

6. Trek aan een kant de hendel van het viziermechanisme omlaag om het onderste lipje van het vizier los te maken.

7. Breng het onderste deel van het vizier omhoog totdat het onderste lipje loskomt van het viziermechanisme.

8. Trek daarna het vizier omlaag om het bovenste lipje van het viziermechanisme los te maken.

9. Herhaal stap 5– 8 aan de andere zijde.



HET VIZIER AANBRENGEN

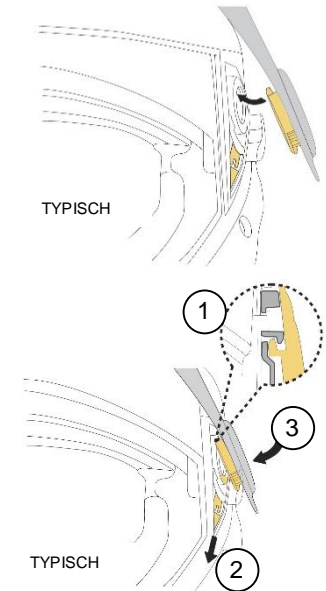
1. Steek het bovenste lipje van het vizier in de daarvoor bestemde opening van het viziermechanisme.

2. Zodra het lipje vastzit, trekt u de hendel van het viziermechanisme omlaag en drukt u licht op het onderste deel van het vizier totdat het onderste lipje weer goed op zijn plaats zit.

3. Laat dan de hendel los. Zorg ervoor dat de veer het vizier omhoog duwt en controleer of het vizier goed aangebracht is.

4. Herhaal stap 1-3 aan de andere zijde.

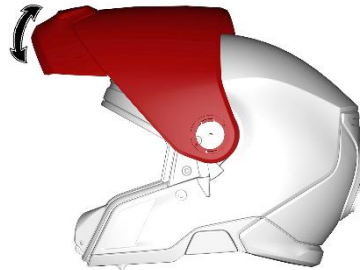
Let op: het vizier zal aan de andere kant iets gekanteld zijn. Zorg ervoor dat het onderste lipje van het vizier perfect is uitgelijnd met de uitsparing.



B. DE HELM

5. VIZIER

5. Zodra beide kanten op de juiste plaats zitten, drukt u het vizier voorzichtig naar de helm toe. Sluit beide kanten tegelijkertijd zodat het vizier goed vastklikt.

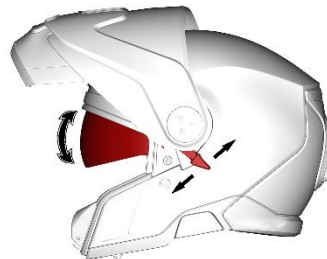


6. Controleer of het viziermechanisme goed werkt door het vizier helemaal open en dicht te doen.

6. ZONNEKLEP WERKING

De zonneklep wordt bediend met de hendel aan de linkerkant van de helm, waardoor het zelfs met dikke handschoenen aan gemakkelijk te gebruiken is.

Als u de hendel naar achteren zet, gaat de zonneklep omlaag, als u de hendel naar voren zet, wordt de zonneklep in de binnenste helmschaal getrokken en vergrendeld.

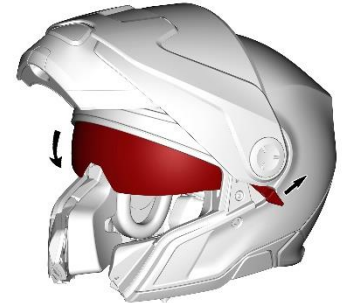


DE ZONNEKLEP VERWIJDEREN

1. Zet het vizier in de open stand.

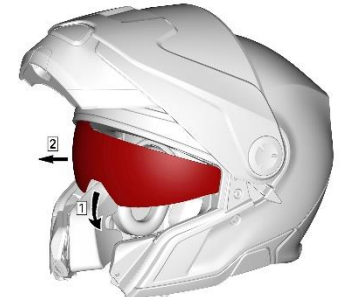


2. Zet de zonneklep omlaag.



3. Trek de zonneklep omlaag tot de bovenrand zichtbaar is.

4. Houd de helm op zijn plaats en trek de zonneklep aan de rechterkant naar de buitenkant van de helm toe.



5. Herhaal stap 3-4 aan de andere zijde.

De hendel van de zonneklep moet in dezelfde positie blijven terwijl u het vizier aanbrengt.

B. DE HELM

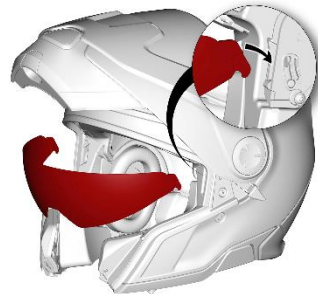
6. ZONNEKLEP

DE ZONNEKLEP AANBRENGEN

1. Zorg ervoor dat het mechanisme van de zonneklep omlaag staat. (Hendel van zonneklep naar achteren)

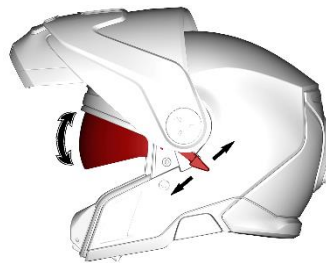


2. Plaats de zonneklep tussen de binnen- en buitenschaal van de helm en bevestig hem aan beide zijden op de paspenen.



Druk vervolgens stevig tegen de binnenkant van de helm totdat het haakinzetstuk aan de binnenkant op zijn plaats zit.

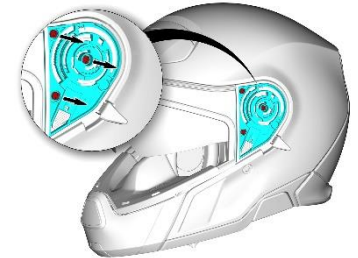
3. Controleer of het mechanisme van de zonneklep naar behoren werkt.



7. VIZIERMECHANISME

HET VIZIERMECHANISME VERWIJDEREN/AANBRENGEN

1. Verwijder het vizier zoals beschreven in sectie "5. VIZIER" van deze handleiding.

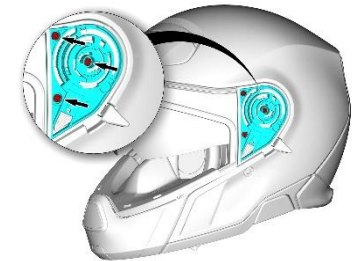


2. Verwijder de drie schroeven met een kruiskopschroevendraaier (nr. 1).

3. Pak het viziermechanisme vast en til het voorzichtig op.

4. Herhaal stap 2- 4 aan de andere zijde.

5. Breng het vizier aan zoals beschreven in sectie "5. VIZIER" van deze handleiding.



B. DE HELM

8. BINNENVOERING

De vervangbare binnenvoering van de ADVEX-helm is wasbaar en zorgt niet alleen voor een uitstekende pasvorm, maar ook voor betere ventilatie-eigenschappen van de helm.

De dual-density wangpads hebben een specifieke 3D-vorm waardoor de helm comfortabel om de wangen past. De helmvoering zorgt voor een optimale pasvorm rondom het hoofd.

De volledige binnenkant van de helm is gemaakt van huidvriendelijk materiaal. Het materiaal dat wordt gebruikt voor de wangkussens en helmvoering heeft een antimicrobiële behandeling gehad.

Bij het verwijderen van de voering moeten eerst de wangpads worden losgemaakt en daarna kunt u de helmvoeringpad verwijderen. Denk er bij het aanbrengen van de voering aan dat u eerst de hoofdbandpad moet aanbrengen en pas daarna de wangpads.

PADFORMAAT

Helmmaat		XS	S	M	L	XL	2XL	3XL
Dikte wangpads		35 cm	30 cm	25 mm	35 cm	35 cm	30 cm	20 mm
Dikte voering	Bovenkleding	16 cm	16 cm	16 cm	16 cm	12 cm	12 mm	12 mm
	Kruin	18 cm	16 cm	16 cm	18 cm	8 mm	6 mm	6 mm

DE WANGVOERING VERWIJDEREN

Raadpleeg hoofdstuk B.3 van deze handleiding om de wangvoeringen te verwijderen. De wangvoering is gecombineerd met de nekrol voor meer comfort.

DE HELMVOERING VERWIJDEREN

1. Verwijder eerst het achterste gedeelte van de helmvoering. De helmvoering is met twee drukkers (aan weerszijden van de nek) aan de binnenschaal en met 3 kunststof stroken aan het voorste gedeelte bevestigd.



2. Vervolgens kunt u het voorste deel verwijderen door de 3 drukkers los te trekken. Trek hem er vervolgens voorzichtig uit.

Verwijder het voorste gedeelte door vanaf één kant de plastic strook los te trekken.



B. DE HELM

8. BINNENVOERING

DE HELMVOERING AANBRENGEN

1. Breng de kunststof strook aan de voorkant aan onder de uitsparingen van de andere kunststof strook die aan de binnenschaal is bevestigd.



2. Leg vervolgens de helmvoering in de helm.

3. Maak daarna de 2 drukkers op het nekgedeelte vast.



WAARSCHUWING

U mag niet rijden met de helm als delen van de binnenvoering van de helm zijn verwijderd.

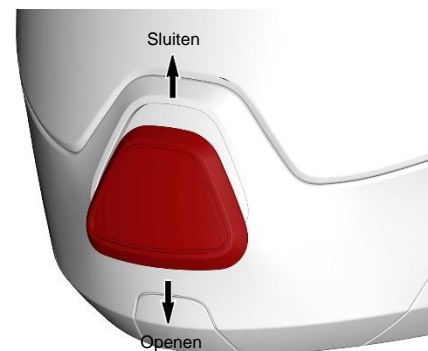
MERK OP


Hang de helm niet op aan spiegels of handgrepen om schade aan de binnenvoering en binnenschaal te voorkomen.


9. VENTILATIESYSTEEM

De ADVEX-helm is voorzien van een in twee richtingen regelbaar ventilatiesysteem. U kunt de luchtstroom zo nodig aanpassen:

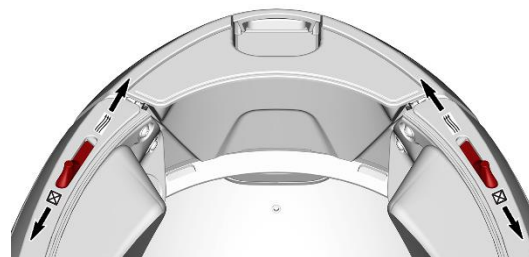
1. De ventilatieopening aan de voorzijde is in 2 standen verstelbaar. Als de schuifknop in de hoogste stand staat, is de ventilatieopening dicht. Als u de schuifknop omlaag zet, schakelt deze over naar volledig open.



2. **OPEN:** De ventilatieopeningen aan de onderzijde zijn in 3 standen verstelbaar. Als beide schuifknoppen in de «» stand worden gezet, geeft dit aan dat de lucht vrij circuleert.

3. **DICHT:** Als beide schuifknoppen in de «» stand worden gezet, geeft dit aan dat de lucht niet circuleert.

4. **MIDDEN:** Als beide schuifknoppen in de middelste stand worden gezet, geeft dit aan dat de onderste ventilatieopeningen 50% open staan.



B. DE HELM

9. VENTILATIESYSTEEM

U kunt hiermee altijd de luchtstroom verhogen of verlagen om het gewenste niveau van comfort te bereiken.

Opmerking: De snelheid van het voertuig, de voorruit of draaiing van het hoofd kunnen de luchtstroom door de helm beïnvloeden.

C. PASVORM EN GEBRUIK

1. ZO ZET U DE HELM OP

1. Zorg ervoor dat het zonnevizier in de schaal van de helm omhoog is gezet.
2. Zet het vizier in de open stand.
3. Open de kinriem en het kussentje van de kinriem.
4. Pak beide kinriempjes en trek ze van elkaar af.
5. U kunt de helm nu gemakkelijk opzetten.
6. Sluit en bevestig de kinriem.
7. Leid de kinriem onder de kin door en zorg ervoor dat deze goed past.
8. Sluit het vizier en de kinriem.
9. Controleer of het vizier van de helm vergrendeld is door te proberen of u hem vanaf de onderkant omhoog kunt duwen.

2. DE JUISTE MAAT

WAARSCHUWING

Als u een helm met de verkeerde maat draagt, kan het risico op ernstig of dodelijk letsel bij een ongeval toenemen. Een helm die te los op uw hoofd zit (te los) kan bij een ongeval losraken of van uw hoofd vliegen.

Volg de stappen hieronder om een helm te kiezen die goed op uw hoofd past:

1. DE HELM OPZETTEN

Pak beide kinriemen om de helm goed op uw hoofd te zetten. Zorg er daarbij voor dat de bovenkant van uw hoofd de binnenkant van de helm raakt. Zet de helm op met alle beschermingsmiddelen die u van plan bent te gebruiken (bivakmuts, nekwarmer, enz.)

2. CONTROLEREN OF DE HELM GOED PAST

Om er zeker van te zijn dat uw helm de juiste maat heeft, controleert u of:

- De binnenvoering van de helm goed om uw hoofd aansluit.
- De pad aan de bovenkant stevig tegen uw hoofd zit.
- De wangpads tegen de wangen zitten.
- Er geen ruimte rond het voorhoofd onder de binnenvoering is. U kunt dit controleren door te proberen of u er uw vingers tussen kunt steken. Als de helm niet goed past, probeer dan een kleinere maat. U moet deze stappen mogelijk meerdere keren uitvoeren voordat u alles goed hebt afgesteld.

3. UW GEZICHTSVELD CONTROLEREN

Sommige helmen belemmeren of blokkeren uw gezichtsveld als u naar links, rechts, omhoog of omlaag kijkt.

WAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat u goed genoeg kunt zien om uw voertuig veilig te kunnen besturen.

C. PASVORM EN GEBRUIK

2. DE JUISTE MAAT

4. DE MAAT VAN DE HELM TESTEN

Plaats uw handen aan weerszijden van de helm. Probeer, terwijl u uw hoofd zo stil mogelijk houdt, de helm van links naar rechts en vervolgens op en neer te bewegen. Als u de helm beweegt, zou u moeten voelen dat de helm over uw hoofdhuid en langs uw gezicht beweegt.

Als dit niet het geval is of als u de helmpads over uw hoofd voelt schuiven, dan is de helm te groot. Als de helm knelt of pijn doet, is hij te klein.



5. DE KINRIEM VASTMAKEN

Trek de riem onder de kin aan. De riem moet strak tegen uw kaak zitten.

6. CONTROLEREN OF DE LENGTE VAN DE KINRIEM GOED IS AFGESTELD

- Leg uw handen op de achterkant van de helm en probeer de helm naar voren toe van uw hoofd te schuiven.
- Leg uw handen op de voorkant van de helm boven uw voorhoofd (of op de kinbescherming) en duw.
- Als u de helm van uw hoofd kunt duwen, probeert u een andere maat of model.

Herhaal stap 1 t/m 6 totdat u een helm vindt die goed en stevig op uw hoofd past.

3. DE HELM AFZETTEN

1. Zorg ervoor dat het mechanisme van de zonneklep omhoog staat.
2. Zet het vizier in de open stand.
3. Open de kinriem en het kussentje van de kinriem.
4. Pak beide kinriempjes en trek ze van elkaar af.
5. U kunt de helm nu zonder moeite afzetten.

We adviseren u de kinriem te sluiten nadat u de helm hebt afgezet om te voorkomen dat u krassen maakt op oppervlakken waar u de helm op zet.

D. VOOR AANVANG VAN ELKE RIT

1. DE HELM CONTROLEREN

Controleer uw helm regelmatig op beschadigingen. Kleine oppervlakkige krassen hebben geen gevolg voor de beschermende functie van uw helm.

WAARSCHUWING

Gebruik de helm niet als er ernstigere beschadigingen (barsten, deuken, afbladderende en gebarsten lak enz.) zijn.

2. DE KINRIEM CONTROLEREN

1. Zorg ervoor dat de kinriem onder uw kin zit.

2. Schuif uw wijsvinger onder de kinriem en trek eraan.

Als de kinriem los onder de kin zit, is hij te lang en moet u hem aantrekken. Als de kinriem losraakt wanneer u eraan trekt, is hij niet goed vastgemaakt. Maak de kinriem los en weer vast. Herhaal de test.

3. Als u de kinriem niet zodanig kunt verstellen dat deze stevig tegen de kin zit als u hem vastmaakt, controleer dan of de maat van de helm nog wel geschikt is voor u.

Herhaal de test telkens na het verstellen van de riem.

WAARSCHUWING

Maak nooit een rit met een losse of verkeerd afgestelde kinriem. De kinriem moet goed passen en mag niet losraken wanneer u eraan trekt. De kinriem is niet goed gesloten als deze losraakt wanneer u eraan trekt.

3. HET VIZIER EN DE ZONNEKLEP CONTROLEREN

Verwijder de beschermfolie die beschadiging tijdens het transport voorkomt, voordat u de helm gaat gebruiken.

Controleer voor elke rit of de vizier- en zonneklepmechanismen goed werken en of het vizier en de zonneklep helder zicht bieden. Verwijder vuil voordat u een rit maakt.

Controleer het vizier en de zonneklep op beschadigingen en scheuren.

Een vizier met diepe krassen belemmert uw zicht aanzienlijk en moet worden vervangen voordat u een rit gaat maken.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit een getint vizier of zonneklep bij slecht zicht, 's nachts of in een tunnel.

WAARSCHUWING

Een vizier met krassen of vuil belemmert het zicht aanzienlijk. Laat dit uw veiligheid niet in gevaar brengen en vervang het of maak het schoon.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het vizier en de zonneklep altijd in goede staat verkeren. Een beschadigd vizier is niet geschikt voor gebruik tijdens ritten en moet worden vervangen.

WAARSCHUWING

Maak nooit een rit als het zicht slecht is.

E. OVERIGE BELANGRIJKE INFORMATIE

1. MODIFICATIES / ACCESSOIRES

WAARSCHUWING

Originele onderdelen (in het bijzonder aan de buitenschaal, de binnenschaal en het bevestigingssysteem) mogen niet worden gewijzigd of verwijderd.

Vergeet niet dat het installeren van niet-goedgekeurde accessoires of het aanpassen van de helm het beschermende effect kan verminderen en de certificering en alle garantie- en verzekeringsclaims ongeldig kan maken.

Gebruik alleen originele onderdelen, vervangingsonderdelen en accessoires die uitdrukkelijk door BRP zijn goedgekeurd voor uw helm!

Het aanpassen van uw helm kan het vermogen om u te beschermen verminderen en het risico op ernstig letsel of overlijden bij een ongeval verhogen.

Wijzigingen omvatten:

- Gaten boren
- Snijden in de schaal, riem of schokabsorberende voering
- Op de schokabsorberende voering duwen
- Het sluitsysteem wijzigen, waaronder het toevoegen van een kincup
- Onderdelen verwijderen
- Lakken
- Lijmen
- Niet-goedgekeurde accessoires aanbrengen

F. VERZORGING EN ONDERHOUD

WAARSCHUWING

Gebruik nooit chemicaliën, oplosmiddelen, benzine, reinigingsmiddelen of lijm op petroleumbasis voor het schoonmaken van de schaal, voeringen of vizieren van uw helm. De helmschaal, voering en vizieren kunnen door het gebruik van dergelijke producten ernstig worden beschadigd waardoor de beschermende functie van de helm niet meer kan worden gegarandeerd.

1. DE SCHAAL SCHOONMAKEN

U kunt de helmschaal schoonmaken met water, zeep of een van de algemeen verkrijgbare motorshampoo, -reinigingsmiddelen, poetsmiddelen, kunststofreinigers of reinigingsvloeistoffen.

Het gebruik van water en zeep is meestal voldoende. Let er bij het gebruik van overige schoonmaakmiddelen op dat deze niet in contact komen met het vizier, omdat ze het vizier en de coating kunnen beschadigen.

2. DE BINNENKANT SCHOONMAKEN

De binnenvoering van de ADVEX-helm is volledig uitneembaar. De hoofd- en wangpads kunnen met de hand worden gewassen in een mild sopje (bijv. met sterk verdund standaard fijnwasmiddel) op een temperatuur van maximaal 30 °C.

Handwas is aanbevolen, maar machinewas is ook toegestaan. Gebruik het "fijnwas"-programma om te voorkomen dat de agitator het zweetafvoerende materiaal beschadigt waarmee de voering is gecoat. Laat de voering in een goed geventileerde ruimte op kamertemperatuur drogen.

WAARSCHUWING

Onderdelen van de voering niet in de wasdroger drogen: Overmatige hitte kan het schuim en de voering beschadigen.

3. DE BUITENKANT VAN HET VIZIER SCHOONMAKEN

De vizieren van de helm zijn aan beide zijden behandeld met een COATING TEGEN CONDENSATIE of KRASSEN.

Gebruik altijd een milde zeepoplossing in warm water om de vizieren schoon te maken.

Wrijf de vizieren alleen schoon met een zachte, schone doek om krassen op het vizieroppervlak te voorkomen.

Gebruik nooit chemicaliën, oplosmiddelen, benzine, reinigingsmiddelen of lijm op petroleumbasis voor het schoonmaken van de vizieren.

WAARSCHUWING

Gebruik geen andere schoonmaakmiddelen.

F. VERZORGING EN ONDERHOUD

4. ZONNEKLEP

4.1 DE ZONNEKLEP SCHOONMAKEN

De zonneklep mag alleen worden gereinigd met een zachte en eventueel licht bevochtigde doek (we adviseren het gebruik van een microvezeldoek).

Maak de zonneklep alleen schoon met lauwwarm water (< 20 °C). Maak het vizier of de zonneklep in geen geval schoon met benzine, oplosmiddel, ruiten- of glasreiniger of andere alcoholhoudende schoonmaakmiddelen.

Dompel het vizier niet onder in water, ook al is het aan de buitenkant erg vuil, omdat dit de hardheid van het oppervlak en daarmee de bestendigheid van de coating tegen condens en krassen aanzienlijk vermindert.

Plak nooit etiketten, plakband of stickers op het vizier of de zonneklep.

Hardnekkig vuil aan de buitenkant van het vizier (bijv. insecten) kan makkelijk worden verwijderd door het gesloten vizier af te dekken met een vochtige of natte doek en het vuil ongeveer 30 minuten tot 1 uur te laten weken.

5. DE HELM CONTROLEREN

Controleer de helm op beschadigingen. Als uw helm beschadigd of gebarsten is, dient u de helm niet meer te gebruiken en mot u hem vervangen door een nieuw exemplaar.

Controleer of er versleten of beschadigde onderdelen zijn. Kunststof onderdelen kunnen na verloop van tijd slijten. Als u versleten of beschadigde onderdelen aantreft, vervang ze dan of koop een nieuwe helm. Zie “Vervangingsonderdelen” voor informatie over het vervangen van onderdelen.

WAARSCHUWING

Controleer de helm voor elke rit om het risico op een zwaar letsel of de dood te beperken.

De helm moet 3 tot 5 jaar na de aankoopdatum worden vervangen, afhankelijk van het gebruik en onderhoud. Hoewel de buitenschaal in principe lang meegaat, zijn materiaalmoetheid en slijtage van andere onderdelen, maar ook het gebruik en de onbekende omstandigheden waaronder de helm wordt gebruikt, redenen om u te adviseren de helm voor uw eigen veiligheid na deze gebruiksperiode te vervangen.

Overmatige hitte (bijv. Warmte van de uitlaat) kan schade aan de esthetiek van de helm, de binnenschaal van de helm en de binnenvoering veroorzaken.

6. DE HELM OPBERGEN

- Berg de helm op een schone en droge plek op;
- Houd de helm uit de buurt van huisdieren en andere dieren;
- Stel de helm niet bloot aan temperaturen hoger dan 50 °C (122 °F) en leg hem niet in de buurt van hete oppervlakken;
- Berg de helm op in een helmtas.

WAARSCHUWING

Een onjuist opbergen helm kan beschadigd raken.

G. GIDS VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

PROBLEEM	ACTIE
ER IS CONDENS AANWEZIG OP HET HOOFDVIZIER	<ol style="list-style-type: none">1. Zorg ervoor dat het Pinlock-accessoire correct is geïnstalleerd en goed aansluit op het hoofdvizier.2. Als het probleem nog altijd niet is opgelost, ga dan naar uw erkende BRP-dealer voor een gedetailleerde inspectie.
ZONNEKLEP WERKT NIET	<ol style="list-style-type: none">1. Controleer of de zonneklep correct op de helm is aangebracht.2. Controleer of er defecte onderdelen zijn. Vervang ze zo nodig door nieuwe.3. Als het probleem nog altijd niet is opgelost, ga dan naar uw erkende BRP-dealer voor een gedetailleerde inspectie.
LICHT WERKT NIET (AFZONDERLIJK VERKRIJGBAAR)	<ol style="list-style-type: none">1. Open de zaklamp.2. Als het Vibe-communicatiesysteem is geïnstalleerd: controleer of het is opgeladen als het spraaksysteem niet is geïnstalleerd: controleer de batterijen Vervang de batterijen ze zo nodig.3. Controleer of de contactpunten in de batterijhouder beschadigd of vuil zijn; Reinig de contactpunten of vervang zo nodig de werklamp aan de voorzijde.4. Als het probleem nog altijd niet is opgelost, ga dan naar uw erkende BRP-dealer voor een gedetailleerde inspectie.

H. ACCESSOIRES EN RESERVEONDERDELEN

Een overzicht van alle verkrijgbare accessoires en reserveonderdelen vindt u op internet op <http://store.ski-doo.com/>

WAARSCHUWING

Om veiligheidsredenen moeten alle accessoires door BRP goedgekeurd zijn voor de desbetreffende helm.

WAARSCHUWING

Het gebruik van andere onderdelen dan degene die verkrijgbaar zijn bij BRP verhogen het risico op zwaar letsel of de dood. Gebruik alleen onderdelen die speciaal zijn ontworpen voor deze helm. BRP adviseert u alle vervangingsonderdelen te laten installeren door een BRP-dealer.

WAARSCHUWING

Breng nooit wijzigingen aan uw helm aan. Als u dit wel doet, biedt deze u mogelijk minder bescherming en neemt uw risico op ernstig of dodelijk letsel toe.

1. ACCESSOIRES

Originele BRP-accessoires zijn verkrijgbaar bij uw erkende BRP-dealer. Op de website van BRP vindt u uw dichtstbijzijnde BRP-dealers: www.brp.com

2. VERVANGINGSONDERDELEN

Originele BRP-onderdelen zijn verkrijgbaar bij uw erkende BRP-dealer. Op de website van BRP vindt u uw dichtstbijzijnde BRP-dealers: www.brp.com

Opmerking: Wilt u meer informatie over beschikbare vervangingsonderdelen? Ga dan naar onze website op: <http://store.ski-doo.com/>

I. BRP-SERVICE

1. REPARATIESERVICE

De ADVEX-helm, een kwaliteitsproduct van BRP. De helm is ontworpen en geproduceerd met de nieuwste ontwikkelings- en productiemethoden. Als uw helm moet worden gerepareerd is, neem dan contact op met uw erkende BRP-dealer of -distributeur.

Na ontvangst van een claim kan BRP het onderdeel onderzoeken en/of de afhandeling van de claim uitstellen totdat de analyse is voltooid.

Zelfs als er een duidelijke beschrijving van het oorspronkelijke defect is gegeven, kan BRP, als BRP tijdens de reparatie verdere defecten ontdekt, deze zonder opdracht repareren als dit noodzakelijk is om de helm terug te brengen in de juiste staat.

2. BEPERKTE GARANTIE

Als u uw helm koopt bij een erkende BRP-dealer, zit op de door u gekochte apparatuur een beperkte garantie op fabricagefouten. De beperkte garantie is geldig voor een periode van vier jaar. Mocht u een klacht hebben, neem dan contact op met uw erkende BRP-dealer.

BRP vraagt u een nauwkeurige omschrijving van de klacht en een kopie van uw aankoopbewijs te overleggen.

J. CONTACT OPNEMEN MET ONS

Noord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin,
Verenigde Staten
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
VS

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro.
Mexico

Oceanië

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australië

Zuid-Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas
SP 13069-380
Brazilië

Azië

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum
Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
België

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Duitsland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrijk

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Noorwegen

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi
Formvågen 16
S-906 21 Umeå
Zweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Zwitserland