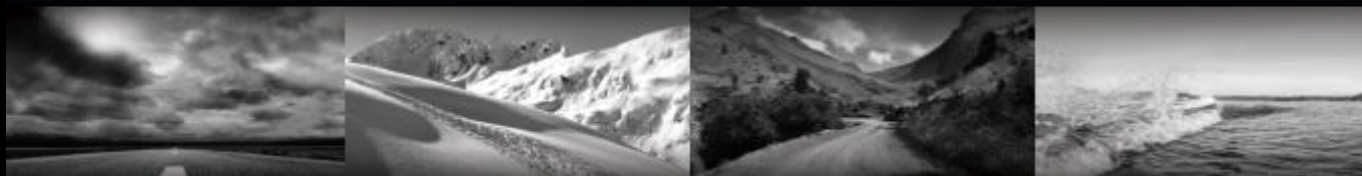




ski-doo *LYNX* *SEA-DOO* *ROTAX* *can-am*



ADVEX HELMET

BRUKERVEILEDNING

BRUKERVEILEDNING

ADVEX

NORSK



ADVEX Hjelm

GRATULERER!

Du har foretatt et glimrende valg ved å kjøpe BRP ADVEX-hjelmen. ADVEX-hjelmen er et resultat av mange års forskning og ingeniørarbeid for å skape det beste produktet mulig for deg og din neste tur.

Med bekvemmeligheten med en modulær hjelm kombinert med de beste egenskapene til en helhjelm, kan du legge ut på ferden i trygg forvisning om å holde hodet kaldt. En perfekt hjelm for mer aktive trail-ryttere, du kan kontrollere luftinntaket ditt, og alltid kjøre duggfritt takket være utstrømning av varm luft. Ikke bare har denne hjelmen solskjerm, men den er OGSÅ klargjort for Vibe kommunikasjonssystem, lommelykt og avtakbar hjelmtopp.

Vi håper du vil glede deg over denne hjelmen like mye som vi elsket å lage den for deg!

ADVARSEL

Den er i overensstemmelse med U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218) og/eller United Nations Economic Commission for Europe Regulation 22 (ECE R22.06). Denne hjelmen er ikke beregnet på barn under 13 år.

Vi ønsker deg en trygg og behagelig tur.



INNHold

A. GENERELT	4
1. SIKKERHETSINFORMASJON	4
B. HJELM	5
1. HJELMENS ANATOMI	5
2. HJELMSTØRRELSE	5
3. NAKKEKRAGE	6
4. MIKROMETRISK HAKESTROPP	7
5. ANSIKTSSKJERM	8
6. SOLVISIR	10
7. ANSIKTSSKJERMMEKANISME	11
8. INNERFØR	12
9. VENTILASJONSSYSTEM	13
C. TILPASNING OG BRUK	14
1. HVORDAN DU TAR PÅ DEG HJELMEN	14
2. RIKTIG MONTERING	14
3. TA AV HJELMEN	15
D. FØR HVER KJØRETUR	16
1. KONTROLL AV HJELM	16
2. KONTROLL AV HAKESTROPP	16
3. KONTROLL AV ANSIKTSSKJERM OG SOLVISIR	16
E. YTTERLIGERE, VIKTIG INFORMASJON	17
1. MODIFIKASJONER / TILBEHØR	17
F. PLEIE OG VEDLIKEHOLD	18
1. RENGJØRING AV SKALL	18
2. RENGJØRING INNVENDIG	18
3. ANSIKTSSKJERMENS YTTERFLATE	18
4. SOLVISIR	19
5. INSPEKSJON AV HJELM	19
6. OPPBEVARING AV HJELM	19


G. FEILSØKING	20
H. TILBEHØR OG RESERVEDELER	21
1. TILBEHØR	21
2. RESERVEDELER	21
I. BRP-SERVICE	21
1. REPARASJONSSERVICE	21
2. BEGRENSET GARANTI	21
J. KONTAKTE OSS	22

A. GENERELT

1. SIKKERHETSINFORMASJON

Denne hjelmen støttes av BRP-garantien og et nettverk av autoriserte forhandlere og distributører som står klare til å levere deler, service og tilbehør du måtte ha behov for. Originale BRP-deler må benyttes ved utskifting for fortsatt gyldighet av garantien. Rådfør deg med en autorisert BRP-forhandler.

Bruk denne brukerveiledningen til å gjøre deg kjent med den nye hjelmen din og dens ulike funksjoner. Sørg for at du leser og forstår innholdet i denne veiledningen, og oppbevar den for fremtidig referanse. Informasjon og komponentbeskrivelser i denne veiledningen er nøyaktige på publiseringstidspunktet. Illustrasjonene i dette dokumentet kan avvike fra den typiske konstruksjonen til ulike komponenter, og viser heller ikke nødvendigvis alle detaljer og den nøyaktige formen de delene som vises. De viser imidlertid deler som har samme eller tilsvarende funksjon.

Denne veiledningen benytter følgende symbol for sikkerhetsvarsel  sammen med advarsler som indikerer potensiell risiko for personskade.

ADVARSEL

Indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i død eller alvorlig personskade.

OBS!

Håndter enhver situasjon på et vis som ikke kan lede til personskader.

Farene elimineres ikke bare ved å lese denne veiledningen. Brukeren må forstå og følge instruksjonene. BRP har et kontinuerlig engasjement for produktkvalitet og innovasjon og forbeholder seg derfor retten til enhver tid å stanse eller forandre spesifikasjoner, design og funksjoner eller utstyr uten å pådra seg forpliktelser. Hvis noen forsøker å oversette deler av denne veiledningen til noe annet språk, må det sikres at oversettelsen er nøyaktig.

ADVARSEL

Det kan være svært farlig å kjøre et motorisert kjøretøy. Denne hjelmen tilbyr begrenset beskyttelse av hodet. Den er i overensstemmelse med U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218) og/eller United Nations Economic Commission for Europe Regulation 22 (ECE R22.06).

Den vil imidlertid ikke beskytte bæreren mot alle mulige støt. Visse støt kan overgå hjelmens beskyttelsesevne og resultere i alvorlig skade på hode, hjerne, ryggstøyle eller andre skader, inkludert lammelse eller død. For maksimal beskyttelse må hjelmen sitte tett mot hodet og med hakestroppen godt festet.

Hvis hjelmen er utstyrt med visir, skal det være helt lukket. Hvis hjelmen er utstyrt med andre komponenter, for eksempel vindavviser, pustemaske eller kjevebøyle, er det viktig at disse monteres riktig slik at utpustet luft føres bort fra visiret. Bruk alltid passende beskyttelse mot forfrysninger, for eksempel balaklava, ansiktsmaske, halsbeskytter eller en kombinasjon av slike elementer.

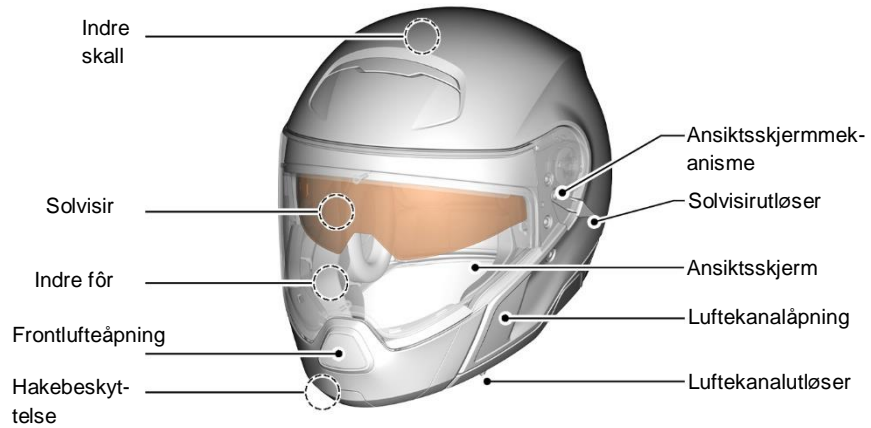
Sjekk hjelmen før hver gangs bruk i henhold til inspeksjonsrutinene i instruksjonene. Skift ut eventuelle deler som viser tegn på slitasje eller skade. Ikke gjør noen endringer på hjelmen eller fest elementer som ikke er anbefalt av produsenten. Hjelmen er konstruert for å absorbere støt gjennom delvis ødeleggelse av skallet, og dette skal ikke være synlig. Kast hjelmen og anskaff ny hvis fôret er skadet. Dette er ikke nødvendigvis synlig. Ødelegg hjelmen og anskaff ny hvis den har blitt utsatt for et kraftig støt, selv om den virker uskadet.

Hjelmens skall, fôr og andre komponenter kan skades og påvirkes negativt av petroleumsprodukter, rengjøringsmidler, lakk, klebende stoffer osv. uten at skaden er synlig. Bruk bare varmt, mildt såpevann til rengjøring av hjelmen.

Følg alle advarsler og instruksjoner som følger med denne hjelmen. Kontakt BRP hvis du trenger utskiftingsinstruksjoner. Det oppstår fare for liv og helse hvis advarsler og instruksjoner ikke følges.

B. HJELM

1. HJELMENS ANATOMI



2. HJELMSTØRRELSE

Hjelms- tørrelse	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	
Skalls- tørrelse	S			L				
Hodestør- relse	mm	53–54	55–56	57–58	59–60	61–62	63–64	65–66
	Tom- mer	20 7/8 - 21 1/4	21 5/8 - 22	22 3/8 - 22 3/4	23 1/8 - 23 5/8	24 - 24 3/8	24 3/4 - 25 1/8	25 1/2 - 25 7/8

B. HJELM

3. NAKKEKRAGE

Beskyttelseskragen reduserer luftinntrengning og den ubehagelige virkningen av innstrømmende vind i hjelmen under kjøring. Denne funksjonen lar deg også redusere kjørestøyen (fra vind, motor, bane...).

Tilpasningen i bunnen av hjelmen er ekstremt viktig for å gjøre hjelmen så stille som mulig.

FJERNE NAKKEKRAGEN

1. Nakkekragen er festet på hakedelen med 4 «pillåser».



2. For å fjerne nakkekragen, ta den ene siden av nakkekragen og trekk forsiktig oppover for å løsne pillåsen.

3. Nakkekragen er festet på også siden med tre «trykknapper» på hver side. Trekk forsiktig i nakkedelen, mot midten av hjelmen.



4. Skyv ut nakkekragen fra den bakre delen. Når du skal fjerne beskyttelseskragen helt, trekker du forsiktig i bakdelen, mot midten av hjelmen.



B. HJELM

3. NAKKEKRAGE

MONTERING NAKKEKRAGEN

1. Sett inn de 4 «pillåsene» på nakkekragen i deres spesifikke posisjon på hakedelen.



2. Trykk på pillåsene én etter én for å være sikker på at hver enkelt er festet i hakeplaststrimmelhuset som vist.

3. Skyv nakkekragen til bakre posisjon.



4. Juster hver av de seks «låsene» med trekanten på beslaget og trykk på én etter én for å sikre at de er ordentlig festet i plashuset.



⚠ ADVARSEL

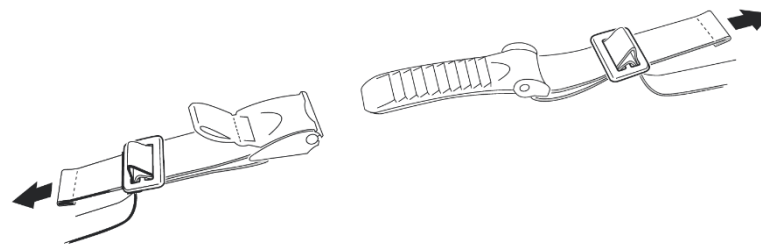
Ikke bær eller hold hjelmen i nakkekragen. Nakkekragen kan løsne slik at hjelmen faller på bakken.

4. MIKROMETRISK HAKESTROPP

Retensjonssystemet for ADVEX-hjelmen leveres med et skrallefeste. Dette låssystemet er enkelt i bruk og gjør at du kan justere hakestroppen perfekt for hodet hver gang du setter på deg hjelmen.

JUSTERING AV HAKESTROPP

Hakestroppens lengde justeres ved å øke eller redusere mengden stropp som trekkes gjennom metallåsene. Juster hakestroppens lengde slik at den sitter godt, men komfortabelt under haken, og fest enden av stroppen ved hjelp av holdeløkken med komfortplaten.



⚠ ADVARSEL

Når du justerer stroppen, må du sørge for at hjelmen ikke kan trekkes av i foroverretning med hakestroppen lukket.

⚠ ADVARSEL

Sjekk hakestroppens lengde regelmessig.

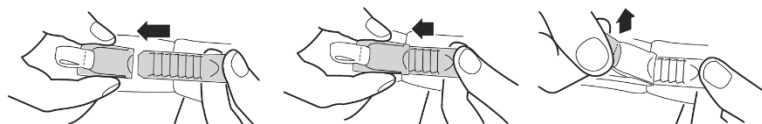
B. HJELM

4. MIKROMETRISK HAKESTROPP

ÅPNING OG LUKKING

Når du skal lukke hakestroppefestet, skyver du skralletungen trinn for trinn inn i låsebøylen. Hvis du synes at hakestroppen sitter for løst rundt haken, skyver du skralletungen ett trinn videre inn i låsebøylen.

Ved justering av hakestroppen må du sørge for at den sitter tett, men ikke ukomfortabelt rundt haken. Når du skal åpne hakestroppen, trekker du det røde båndet på skrallefestet oppover for å løsne låsebøylen. Deretter trekker du skralletungen ut av låsebøylen.



⚠ ADVARSEL

Kjør aldri uten å sørge for at hakestroppen er riktig festet og justert og riktig plassert. Hvis hakestroppen ikke er riktig justert og festet, kan hjelmen forskyves ved en eventuell ulykke.

⚠ ADVARSEL

Lukking av hakestroppens komfortplate vil ikke tilby adekvat beskyttelse alene. Hakestroppen må alltid være godt festet.

⚠ ADVARSEL

Åpne aldri hakestroppen under kjøring.

5. ANSIKTSSKJERM

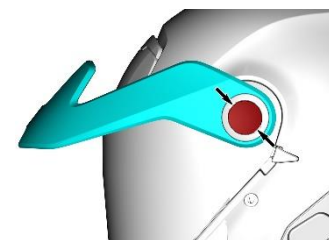
⚠ ADVARSEL

FMVSS 218 (DOT)-standarden som for tiden gjelder i Canada og USA, lar deg bruke denne ansiktsskjermen under nattlige forhold.

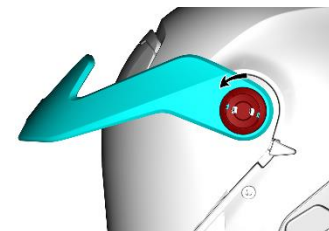
Uskifting av ansiktsskjermen gjøres enkelt uten verktøy. Når du skal skifte ansiktsskjermen, er det nyttig å plassere hjelmen på en flat overflate på en myk klut eller i fanget mens du sitter.

FJERNING AV ANSIKTSSKJERM

1. Hvis hjelmen er utstyrt med en hjelmtopp. Frigjør hjelmtopp-knappen ved å fjerne den sentrale delen.



2. Hvis hjelmen er utstyrt med en hjelmtopp, fjern hjelmtoppskruen ved å vri den utvendige delen en kvart omdreining mot klokken.



3. Hvis hjelmen er utstyrt med en hjelmtopp. Trekk vinkelrett på siden av hjelmtoppen som vist.

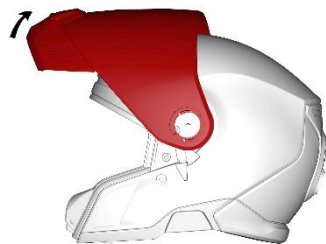


4. Hvis hjelmen er utstyrt med en hjelmtopp. Gjenta trinn 1–3 for den andre siden.

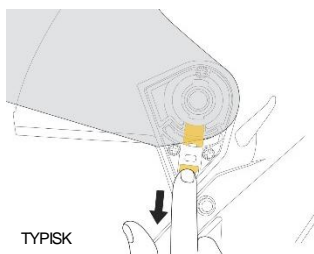
B. HJELM

5. ANSIKTSSKJERM

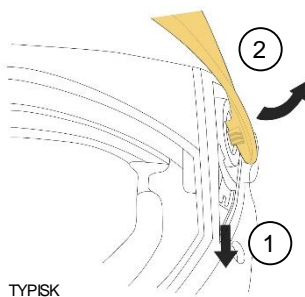
5. Flytt ansiktsskjermen inn i øvre låste posisjon.



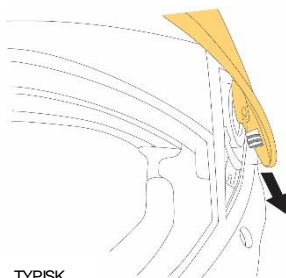
6. På den ene siden trekker du hendelen på ansiktsskjermmekanismen nedover for å frigjøre nedre knast på ansiktsskjermen.



7. Flytt den nederste delen av ansiktsskjermens dreiepunkter oppover inntil den nederste knasten frigjøres fra ansiktsskjermmekanismen.



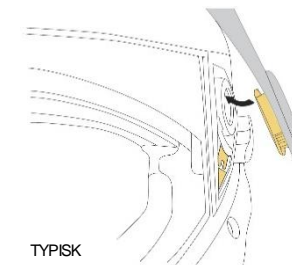
8. Trekk deretter ansiktsskjermen nedover for å frigjøre øverste knast fra ansiktsskjermmekanismen.



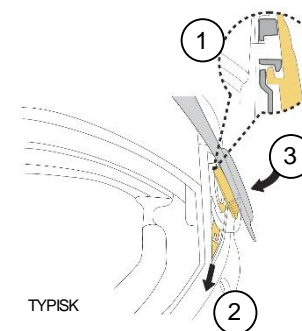
9. Gjenta trinn 5–8 for den andre siden.

MONTERING AV ANSIKTSSKJERM

1. Sett inn øvre knast på ansiktsskjermen på det bestemte stedet på ansiktsskjermmekanismen.



2. Så snart knasten er i posisjon, trekker du hendelen på ansiktsskjermmekanismen nedover og skyver lett på nederste del av ansiktsskjermen for å sette på plass igjen nederste knast på ansiktsskjermen.



3. Slipp deretter hendelen. Påse at fjæra skyver den på plass i øvre posisjon igjen, og sjekk at visiret sitter riktig på plass.

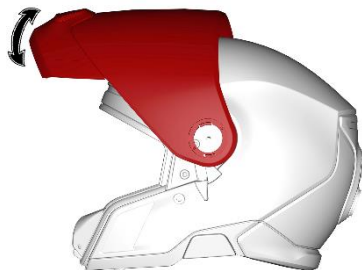
4. Gjenta trinn 1–3 for den andre siden.

På motsatt side vil du merke at ansiktsskjermen er lett skråstilt. Sørg for at nedre knast på ansiktsskjermen og innfellingene er perfekt tilpasset.

B. HJELM

5. ANSIKTSSKJERM

5. Så snart begge sider er i posisjon, presser du ansiktsskjermens dreiepunkter forsiktig mot hjelmen samtidig som du lukker den for å sjekke at den låses korrekt.



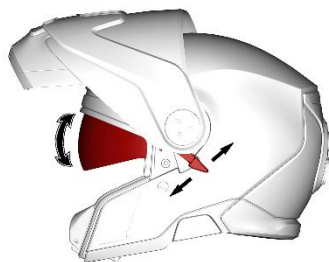
6. Sørg for at ansiktsskjermmekanismen fungerer som den skal ved å lukke og åpne ansiktsskjermen maksimalt.

6. SOLVISIR

BETJENING

Solvisiret betjenes med hendelen på venstre side av hjelmen, som gjør det enkelt å bruke selv når du har på deg tykke hansker.

Når du beveger hendelen bakover, senkes solvisiret. Når du beveger den mot fronten, trekkes solvisiret inn i innerhjelmen og låses den på plass.

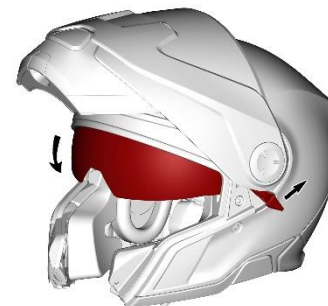


FJERNING AV SOLVISIR

1. Vri hjelmens ansiktsskjerm til åpen posisjon.

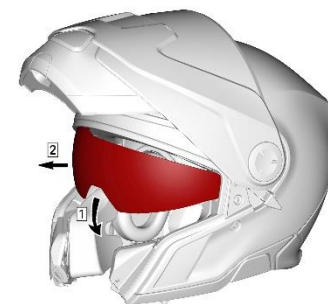


2. Drei solvisiret til nedre posisjon.



3. Trekk solvisiret nedover inntil du ser øvre kant.

4. Hold hjelmen i posisjon, og trekk solvisiret på høyre side mot hjelmens utside.



5. Gjenta trinn 3–4 for den andre siden.

Solvisirhendelen skal forbli i samme posisjon mens du installerer visiret.

B. HJELM

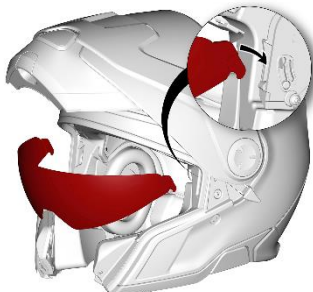
6. SOLVISIR

MONTERING AV SOLVISIR

1. Sørg for at solvisirmekanismen er i nedre posisjon. (Solvisirhendel bakover)

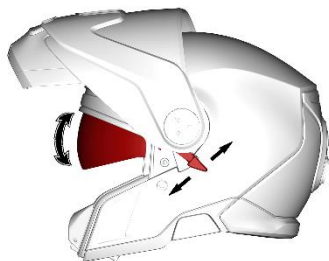


2. Sett inn solvisiret mellom hjelmens inner- og ytterskall, og løft det over på plasseringsknaggene på begge sider.



Trykk deretter hardt mot innsiden av hjelmen inntil krokens indre del er satt helt inn.

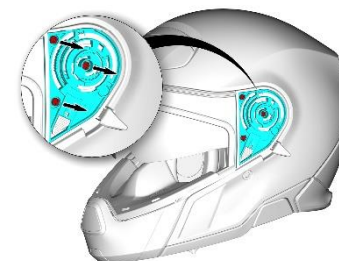
3. Sjekk at solvisirmekanismen fungerer som den skal.



7. ANSIKTSSKJERMMEKANISME

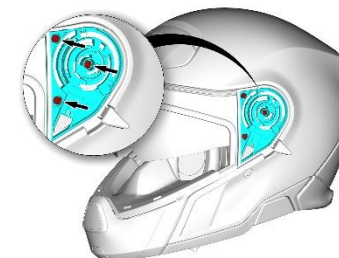
FJERNING/SKIFTE AV ANSIKTSSKJERMMEKANISME

1. Fjern ansiktsskjermen som beskrevet i avsnittet 5. ANSIKTSSKJERM i denne håndboken.



2. Bruk en Phillips stjernetrekker nr. 1 for å fjerne de tre skruene

3. Grip tak i visirmekanismen og løft den forsiktig.



4. Gjenta trinn 2–4 for den andre siden.

5. Sett på plass ansiktsskjermen igjen som beskrevet i avsnittet 5. ANSIKTSSKJERM i denne håndboken.

B. HJELM

8. INNERFÔR

Det utskiftbare innerfôret på ADVEX-hjelmen kan vaskes og sikrer derfor både en glimrende tilpasning og forbedret ventilering av hjelmen.

Kinnputene med dobbel tetthet har en bestemt 3D-form for å sikre at hjelmen sitter komfortabelt rundt kinnene, og at hodefôret tilbyr en optimal tilpasning rundt hele hodet.

Alle indre tilpasninger er produsert utelukkende av hudvennlig materiale. Materialet i kinnputene og hodefôret har gjennomgått en antimikrobiell behandling.

Når du fjerner fôret, må kinnputene først fjernes før du tar ut fôret. Ved montering av fôret må du huske å sette inn hodebåndputen før kinnputene.

PUTESTØRRELSER

Hjelmstørrelse	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL
Kinnputetykkelse	35 mm	30 mm	25 mm	35 mm	35 mm	30 mm	20 mm
Hodefôrtykkelse	Topp	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm	12 mm	12 mm
	Krone	18 mm	16 mm	16 mm	18 mm	8 mm	6 mm

FJERNING AV KINNPATER

For å fjerne kinnputene, se avsnitt B.3 i denne veiledningen. Kinnputene er kombinert med nakkekragen for bedre komfort.

FJERNING AV HODEFÔR

1. Fjern først den bakre delen av hodefôret. Hodefôret er festet til innerskallet med 2 låser (på hver side av nakken) og en fremre del, med 3 plastlåser.



2. Deretter kan du fjerne frontdelen ved å trekke i de 3 trykknappene. De kan fjernes ved å trekke dem forsiktig ut.



For den fremre delen kan du begynne å trekke fra én side av plaststripen.

B. HJELM

8. INNERFÔR

MONTERING AV HODEFÔR

1. Sett inn den fremre plaststripen under hakkene i den andre plaststripen som er festet til innerskallet.



2. Deretter setter du inn hodefôret i hjelmen.

3. Deretter fester du to låsene på halsseksjonen.



ADVARSEL

Kjør aldri når deler av innerfôret er fjernet.

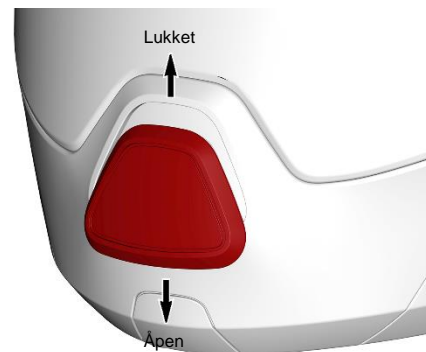
OBS!


For å unngå skade på innerfôret og innerskallet må du ikke henge hjelmen over speilene og styrehåndtakene.


9. VENTILASJONSSYSTEM

ADVEX-hjelmen har et toveis justerbart ventilasjonssystem. Du kan modulere luftstrømmen etter behov:

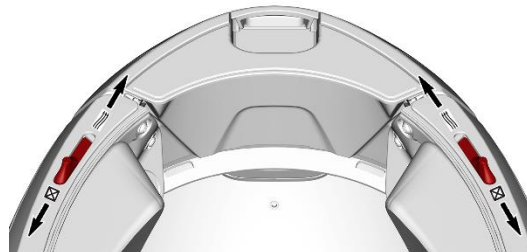
1. Frontventilen er justerbar i 2 posisjoner. Når skyveknappen er i øverste posisjon, er ventilen lukket. Når skyveknappen senkes, skifter den til helt åpen.



2. **ÅPEN:** De nedre ventilene er justerbare i 3 posisjoner. Når du plasserer begge skyveknapper i posisjonen «», angir det at luften sirkulerer.

3. **LUKKET:** Når du plasserer begge skyveknapper i posisjonen «», angir det at luften ikke sirkulerer.

4. **MIDTEN:** Når begge skyveknapper er plassert i midtre posisjon, angir det at de nedre ventilene er 50 prosent åpne.



B. HJELM

9. VENTILASJONSSYSTEM

I alle tilfeller lar det deg øke eller redusere luftstrømmen for å oppnå ønsket komfortnivå.

Merk: Kjøretøyets hastighet, frontruten eller hoderotasjonen kan påvirke luftstrømmen inne i hjelmen.

C. TILPASNING OG BRUK

1. HVORDAN DU TAR PÅ DEG HJELMEN

1. Sørg for at solvisiret er trukket inn i hjelmskallet.
2. Vri hjelmens ansiktsskjerm til åpen posisjon.
3. Åpne hakestroppen og hakestroppens komfortpute.
4. Ta tak i begge hakestroppene og trekk dem fra hverandre.
5. Det vil nå være enkelt å sette på seg hjelmen.
6. Lukk og fest hakestroppen.
7. Sørg for at hakestroppen sitter godt under haken.
8. Lukk visiret og hakestroppen.
9. Sjekk at ansiktsskjermen er sikkert låst ved å prøve å skyve den oppover nedenfra.

2. RIKTIG MONTERING

ADVARSEL

Bruk av feil hjelmstørrelse kan øke faren for alvorlig personskade eller død ved en ulykke. Hvis hjelmen er for stor, kan den forskyve seg eller bli slått av ved en ulykke.

Følg trinnene på for å velge rett hjelmstørrelse for ditt hode:

1. PRØV PÅ HJELMEN

Grip i begge hakestroppene for å trekke hjelmen over hodet ditt, og sørg for at toppen av hodet er i kontakt med øverste del av hjelmens indre. Prøv hjelmen sammen med all beskyttelse du planlegger å bruke (balaklava, hals osv.)

2. KONTROLLER RIKTIG TILPASNING

For å sørge for riktig hjelmstørrelse må du sjekke at:

- Hjelmens innerfôr sitter tett inntil hodet.
 - Den øvre puten presser fast mot hodet.
 - Kinnputene er i kontakt med kinnene.
 - At det ikke finnes åpen plass rundt øyebrynene under innerfôret. Test dette ved å prøv å stikke inn fingrene. Hvis hjelmen ikke sitter godt, prøv en mindre størrelse.
- Dette trinnene kan kreve en del prøving og feiling før du finner den perfekte tilpasningen.

3. SJEKK SYNSFELTET DITT

Enkelte hjelmer kan begrense eller blokkere synsfeltet ditt når du ser til venstre, høyre, opp eller ned.

ADVARSEL

Sørg alltid for at du ser godt nok til å betjene kjøretøyet ditt.

C. TILPASNING OG BRUK

2. RIKTIG MONTERING

4. TEST HJELMENS TILPASNING

Plasser hendene på hver side av hjelmen. Hold hodet så stille som mulig, og forsøk å rotere hjelmen fra venstre til høyre, og deretter opp og ned. Du bør kjenne at hjelmen beveger huden på hodet og i ansiktet når du prøver å bevege hjelmen.

Hvis dette ikke er tilfellet, eller du kjenner at hjelmpolstringen sklir over hodet ditt, er hjelmen for stor. Hvis hjelmen føles tett eller smertefull, er den for liten.



5. FESTE AV HAKESTROPP

Stram den til under kjeven inntil det ikke er mer slakk i stroppen, som skal sitte tett opp mot kjeven din.

6. TEST HAKESTROPPENS TILPASNING

- Plasser hendene bak på hjelmen og forsøk å skyve hjelmen av deg ved å rotere den fremover.
- Legg hendene dine foran på hjelmen over pannen (eller på kinnbeskytteren), og forsøk å skyve den.
- Hvis hjelmen kommer av, prøv en annen størrelse eller en annen modell.

Gjenta trinn 1 til 6 helt til du finner en hjelm som passer godt og sikkert.

3. TA AV HJELMEN

1. Sørg for at solvisiret er trukket inn.
2. Vri hjelmens ansiktsskjerm til åpen posisjon.
3. Åpne hakestroppen og hakestroppens komfortpute.
4. Ta tak i begge hakestroppene og trekk dem fra hverandre.
5. Hjelmen kan nå enkelt tas av.

For å unngå oppripping av gjenstander du plasserer hjelmen på, anbefaler vi at du lukker hakestroppen etter at du har tatt av deg hjelmen.

D. FØR HVER KJØRETUR

1. KONTROLL AV HJELM

Inspiser hjelmen din regelmessig for skader. Små overfladiske riper reduserer ikke hjelmens beskyttelsesfunksjon.

ADVARSEL

Ved mer alvorlig skade (sprekker, bulker, avflassing og krakelert lakk, osv.) kan ikke hjelmen brukes mer.

2. KONTROLL AV HAKESTROPP

1. Sørg for at hakestroppen sitter godt under haken.

2. Skyv pekefingeren under hakestroppen og trekk i den.

Hvis hakestroppen er løs under haken, er den for lang og må strammes. Hvis hakestroppen løsner når du trekker i den, er den ikke riktig festet. Løse hakestroppen fullstendig og prøv å feste den på nytt. Gjenta testen.

3. Hvis du ikke er i stand til å feste hakestroppen slik at den sitter godt mot haken, må du sjekke at hjelmens størrelse virkelig er riktig for deg.

Gjenta testen etter hver justering.

ADVARSEL

Kjør aldri med hakestroppen løsnet eller feiljustert. Hakestroppen må sitte godt og skal ikke løsne når du trekker i den. Festet er ikke riktig lukket hvis hakestroppen løsner når du trekker i den.

3. KONTROLL AV ANSIKTSSKJERM OG SOLVISIR

Beskyttelsesfilmen som brukes under transport, må fjernes før bruk.

Før hver kjøretur må du sjekke at mekanismene til ansiktsskjermen og solvisiret fungerer som de skal, og at ansiktsskjermen og solvisiret vil tilby godt utsyn. Eventuell smuss må fjernes før kjøring.

Sjekk ansiktsskjermen og solvisiret for fysisk skade og sprekker. En sterkt oppriper ansiktsskjerm vil redusere synsfeltet ditt betydelig og må repareres før du legger ut på tur.

ADVARSEL

Bruk aldri ansiktsskjerm eller solskjerm med sotet glass under forhold med dårlig synlighet, når du kjører om natten eller i en tunnel.

ADVARSEL

En oppriper eller skitten ansiktsskjerm vil redusere synsfeltet betydelig. For din egen sikkerhets skyld må du erstatte den eller reparere den umiddelbart.

ADVARSEL

Sørg for at ansiktsskjermen og solvisiret alltid er i god stand. En skadet ansiktsskjerm egner seg ikke for kjøring og må skiftes ut.

ADVARSEL

Slutt å kjøre hvis synligheten er dårlig.

E. YTTERLIGERE, VIKTIG INFORMASJON

1. MODIFIKASJONER / TILBEHØR

ADVARSEL

Originale komponenter (spesielt på det ytre skallet, det indre skallet og sikringssystemet) skal ikke endres eller fjernes.

Husk at installering av ikke-godkjent tilbehør eller endring av hjelm kan redusere den beskyttende effekten og gjøre sertifiseringen, alle garanti- og forsikringskrav ugyldige.

Bruk kun originaldeler, reservedeler og tilbehør som BRP uttrykkelig har godkjent for hjelmen din!

Å endre hjelmen kan redusere dens evne til å beskytte deg og øke risikoen for alvorlig skade eller død i en ulykke.

Modifikasjoner omfatter følgende:

- Drilling av hull
- Skjæring i skallet, stroppen eller det støtabsorberende fôret
- Press mot det støtabsorberende fôret
- Modifisering av retensjonssystemet, inkludert å tilføye en hakekopp
- Fjerning av deler
- Lakkering
- Bruk av klebestoffer
- Montering av ikke-godkjent tilbehør

F. PLEIE OG VEDLIKEHOLD

ADVARSEL

Bruk aldri petroleumbaserte kjemikalier, oppløsninger, bensin, rengjøringsmidler eller bindemidler for å rengjøre skallet, fôret eller visiret på hjelmen din. Hjelmens skall, fôr og visirer kan bli alvorlig skadet ved bruk av slike produkter, og etter det kan hjelmens fullverdige sikkerhetsfunksjon ikke garanteres.

1. RENGJØRING AV SKALL

Når du skal rengjøre skallet, kan du bruke vann, såpe eller et av vaskemidlene, rengjøringsmidlene, polishene, plastrensemidlene eller de flytende rengjøringsmidlene som er i vanlig salg for motorsykler.

Bruk av såpe og vann er vanligvis tilstrekkelig. Sørg for at andre typer rengjøringsmidler ikke kommer i kontakt med ansiktsskjermen under bruk ettersom de kan forårsake skade på visiret og dets belegg.

2. RENGJØRING INNVENDIG

ADVEX-hjelmens innerfôr kan fjernes fullstendig. Hode- og kinnputene kan skylles for hånd ved hjelp av en mild såpeløsning (f.eks. et sterkt uttynnet standard mildt vaskemiddel) ved en maksimal temperatur på 30 °C.

Vi anbefaler håndvask, men det er også tillatt å bruke vaskemaskin. Bruk den finvasksyklusen for å forhindre at agitatorene skader svettebeskyttelsesmaterialet som dekker fôrdelene. La fôret tørke ved romtemperatur og med god ventilasjon.

ADVARSEL

Ikke plasser fôrdetaljer i tørketrommelen: Overdreven varme kan skade skumstykke og deler.

3. ANSIKTSSKJERMENS YTTERFLATE

Hjelmens skjerm er spesialbehandlet på begge sider med et ANTI-DUGG eller ANTI-RIPE belegg.

Bruk alltid varmt såpevann for å rengjøre skjermene

Bruk alltid en myk klut når du tørker av skjermene og unngå å ripe opp overflaten.

Bruk aldri petroleumbaserte kjemikalier, oppløsninger, bensin, rengjøringsmidler eller bindemidler for å rengjøre skjermene.

ADVARSEL

Ikke bruk rengjøringsmidler.

F. PLEIE OG VEDLIKEHOLD

4. SOLVISIR

4.1 RENGJØRING AV SOLVISIR

Solvisiret må bare rengjøres med en myk, og eventuelt lett fuktet klut (vi anbefaler en mikrofiberklut).

Bruk bare lunkent vann (< 20 °C) til rengjøring. Du må under ingen omstendigheter rengjøre ansiktsskjermen eller solvisiret med bensin, løsemiddel, vindus- eller glassrengjøringsmiddel eller andre rengjøringsmidler som inneholder alkohol.

Ansiktsskjermen må ikke senkes i vann selv om den er veldig skitten på utsiden, ettersom det vil redusere overflatens hardhet betydelig og bestandigheten av antidugg-/antiripebelegget.

Fest aldri etiketter, teip eller klistrelapper på ansiktsskjermen eller solvisiret.

Gjenstridig smuss på ansiktsskjermens ytteroverflate (f.eks. faststørknede insektsrester) kan enkelt fjernes ved å dekke det lukkede visiret med en fuktet eller våt klut og la smusset mykgjøres i rundt 30 minutter til 1 time.

5. INSPEKSJON AV HJELM

Se etter skader på hjelmen. Hvis hjelmen er skadet eller har sprekker, må du slutte å bruke den umiddelbart og skaffe deg en ny.

Se etter slitte eller skadde deler. Plastkomponenter kan blitt utslitt over tid. Hvis du oppdager slitte eller skadde deler, skifter du dem eller kjøper en ny hjelme. Se «Skiftedeler» hvis du vil ha informasjon om utskifting av deler.

ADVARSEL

For å redusere risikoen for alvorlig skade eller død, inspiser alltid hjelmen før hver tur.

Hjelmen bør skiftes ut etter 3 til 5 år etter kjøpsdatoen, avhengig av bruk og stell. Selv om ytterskallet i prinsippet kan ha lengre brukstid, gjør forekomsten av materialtretthet og slitasje på andre komponenter, samt hjelmens samlede virkemåte og hjelmens ukjente bruksforhold, gjør det tilrådelig for din egen sikkerhet å erstatte hjelmen etter denne bruksperioden.

Sterk varme (f.eks. fra eksossystemet) kan forårsake skade på hjelmens utseende, innerskall og innerfôr.

6. OPPBEVARING AV HJELM

- Oppbevar hjelmen på et tørt og kjølig sted;
- Hold hjelmen unna kjæledyr og andre dyr;
- Hold hjelmen unna varme på mer enn 50 °C (122 °F), og ikke plasser den på eller nær varme overflater;
- Hjelmen skal oppbevares i hjelmbagen.

ADVARSEL

Feil oppbevaring av hjelmen kan føre til skader.

G. FEILSØKING

PROBLEM	TILTAK
DUGG VISES PÅ HOVEDVISIRET	<ol style="list-style-type: none">1. Sørg for at Pinlock-tilbehøret er riktig installert og tetter mot hovedvisiret.2. Hvis problemet vedvarer, kontakt din autoriserte BRP-forhandler for en detaljert undersøkelse.
FEILFUNKSJON PÅ SOLVISIR	<ol style="list-style-type: none">1. Sjekk om solvisiret er riktig installert og plassert på hjelmen.2. Kontroller om det finnes ødelagte deler. Skift dem ut med nye ved behov.3. Hvis problemet vedvarer, kontakt din autoriserte BRP-forhandler for en detaljert undersøkelse.
LYKT SVIKTER (SELGES SEPARAT)	<ol style="list-style-type: none">1. Åpne lykten.2. Hvis Vibe-kommunikasjonssystemet er installert: sørg for at det er oppladet. Hvis talesystemet ikke er installert: sjekk batteriene Skift dem ut med nye ved behov.3. Sjekk om de elektriske batteriene i batterisokkelen er skadet eller skitne; Rengjør de elektriske kontaktene eller skift ut frontlykten ved behov.4. Hvis problemet vedvarer, kontakt din autoriserte BRP-forhandler for en detaljert undersøkelse.

H. TILBEHØR OG RESERVEDELER

Du finner et sammendrag av alt tilgjengelige tilbehør og reservedeler på Internett på <http://store.ski-doo.com/>

ADVARSEL

Av sikkerhetshensyn må alt tilbehør være godkjent av BRP for den spesifikke hjelmen.

ADVARSEL

Bruk av andre reservedeler enn de som skaffes av BRP, kan øke risikoen for alvorlig personskade eller død. Bruk bare deler som er spesifikt designet for denne hjelmen. BRP anbefaler at alle reservedeler skal installeres av en BRP-forhandler.

ADVARSEL

Foreta aldri endringer eller modifiseringer på hjelmen din – det kan redusere hjelmens evne til å beskytte deg og øke risikoen for alvorlig personskade eller død.

1. TILBEHØR

Originalt BRP-tilbehør er tilgjengelig fra autoriserte BRP-forhandlere. Hvis du vil finne BRP-forhandlere i ditt område, kan du bruke funksjonen for forhandlersøk på BRPs nettside: www.brp.com

2. RESERVEDELER

Originale BRP-deler er tilgjengelige fra autoriserte forhandlere. Hvis du vil finne BRP-forhandlere i ditt område, kan du bruke funksjonen for forhandlersøk på BRPs nettside: www.brp.com

Merk: Hvis du vil ha mer informasjon om tilgjengelige reservedeler, kan du besøke nettstedet vårt på følgende adresse: <http://store.ski-doo.com/>

I. BRP-SERVICE

1. REPARASJONSSERVICE

ADVEX-hjelmen er et BRP-kvalitetsprodukt som er designet og produsert ved hjelp av de siste utviklings- og produksjonsmetodene. Kontakt en autorisert BRP-forhandler eller -distributør hvis en reparasjon av hjelmen din er nødvendig.

Når BRP mottar et krav, vil de undersøke enheter og/eller utsette fullføring av kravet til analysen er ferdig.

Hvis BRP oppdager ytterligere feil under reparasjonen, selv når det foreligger en klar beskrivelse av den opprinnelige feilen, kan BRP, men er ikke forpliktet, rette opp disse uten en spesifikk ordre hvis dette er nødvendig for å gjenopprette hjelmens funksjonalitet.

2. BEGRENSET GARANTI

Når du kjøper hjelmen fra en autorisert BRP-forhandler, får du en begrenset garanti for produksjonsfeil for kjøpt utstyr.

Den begrensede garantiperioden er fire år fra kjøpsdatoen. Hvis du skulle ha en grunn til å klage, kan du kontakte den autoriserte BRP-forhandleren. BRP ber deg gi en presis beskrivelse av klagen samt en kopi av kvitteringen.

J. KONTAKTE OSS

Nord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin, USA
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
USA

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro.
Mexico

Oseania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Sør-Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas
SP 13069-380
Brasil

Asia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum
Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgia

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Isaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi
Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Sveits

Du finner den nærmeste autoriserte BRP-forhandleren eller -distributøren eller mer informasjon om BRP-produkter på nettsiden: www.brp.com

@™ og BRP-logoen er varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dets tilknyttede selskaper.

© 2023. Bombardier Recreational Products Inc.

BRP_20230101_R00EN