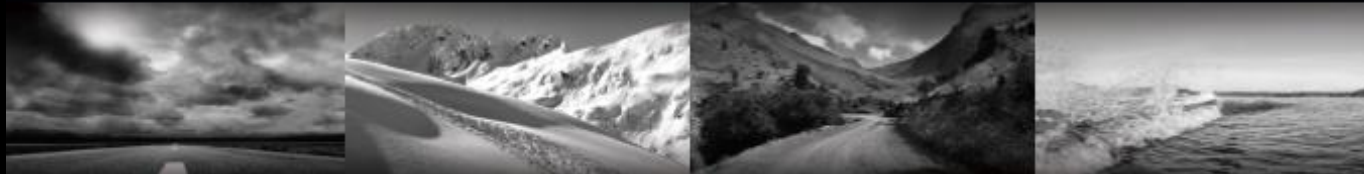




*ski-doo* *LYNX* *SEA-DOO* *ROTAX* *can-am*



# OXYGEN FLOW -KYPÄRÄ

## KÄYTTÖOPAS

KÄYTTÖOPAS

# OXYGEN FLOW

SUOMI



# OXYGEN FLOW Ski-Doo® -kypärä

## ONNITTELUT!

BRP Ski-Doo® OXYGEN FLOW -kypärä on erinomainen valinta. OXYGEN FLOW -kypärä on uusimpien suunnittelu- ja valmistusmenetelmien tulos. Tässä kypärässä yhdistyvät urheilukypärän parhaat ominaisuudet ja reittikypärän mukavuus.

Voit luottaa siihen, että sinulla on nyt laadukas kypärä, joka on suunniteltu tarjoamaan sinulle turvaa ja hyvää suorituskykyä, erityisesti pitkillä matkoilla, ja että saat samalla mahtavan ajokokemuksen.

Lue tämä käsikirja huolellisesti, jotta kypärä suojaa sinua kunnolla ajaessasi moottorikelkkaa tai moottoripyörää. Suosittelemme sinua lukemaan käsikirjan alusta loppuun, jotta et ohita mitään turvallisuudelle tärkeitä seikkoja.

### VAROITUS

Tätä kypärää ei ole tarkoitettu käyttöön Euroopassa, jossa ECE-standardi on ainoa hyväksyttävä standardi. Tätä kypärää ei ole suunniteltu alle 13-vuotiaiden lasten käyttöön. Kypärä on tarkastettu ja hyväksytty DOT-standardin mukaisesti, eikä se siksi vastaa Euroopan maiden säädöksiä ja vaatimuksia. Kypärää on laillista käyttää vain maissa, joissa DOT-standardi on voimassa. Jos käytät kypärää muissa maissa, sinulla ei ole loukkaantumisen sattuessa oikeutta vaatia korvausta näiden maiden oikeusistuimista, koska DOT-standardi ei sido niitä.

Toivotamme sinulle turvallista ajelua.



# SISÄLTÖ

<b>A. YLEISTÄ .....</b>	<b>4</b>
1. TURVALLISUUSOHJEET	4
<b>B. KYPÄRÄ .....</b>	<b>5</b>
1. KYPÄRÄN ANATOMIA	5
2. KYPÄRÄN KOKO	5
3. AEROAKUSTIIKKA	5
4. SUOJAKAULUS	6
5. MIKROMETRINEN LEUKASUOJA	7
6. KASVOSUOJA	8
7. HÄIKÄISYSUOJA	9
8. MAGNEETTILIITIN	10
9. TAKAVALO	11
10. KASVOSUOJAMEKANISMI	12
11. MELUNVAIMENNUSJÄRJESTELMÄ	13
12. VUORI	13
13. TUULETUSJÄRJESTELMÄ	15
14. HENGITYSSUOJUS	15
15. KAUKOSÄÄDIN	16
<b>C. ISTUVUUS JA KÄYTTÖ .....</b>	<b>17</b>
1. KYPÄRÄN LAITTAMINEN PÄÄHÄN	17
2. KYPÄRÄN PANEMINEN PÄÄHÄN	17
3. OTA KYPÄRÄ POIS PÄÄSTÄ	18
4. KÄYTTÖOHJEET	18
5. VIESTINTÄJÄRJESTELMÄ	20
<b>D. ENNEN JOKAISTA AJOA .....</b>	<b>22</b>
1. B. KYPÄRÄN TARKISTUS	22
2. B. LEUKAHIHNNAN TARKISTUS	22
3. KASVOSUOJAN JA HÄIKÄISYSUOJAN TARKISTUS	23
4. MAGNEETTILIITTIMEN TARKISTUS	23

<b>E. MUITA TÄRKEITÄ TIETOJA .....</b>	<b>23</b>
1. MUUTOKSET / LISÄVARUSTEET	23
2. PALELTUMA	24
<b>F. HOITO JA KUNNOSSAPITO .....</b>	<b>25</b>
1. KUOREN PUHDISTUS	25
2. SISUSTAN PUHDISTUS	25
3. KASVOSUOJAN ULKOPINTA	25
4. LÄMPÖLINSSI	25
5. SÄHKÖLIITÄNNÄT	25
6. HÄIKÄISYSUOJA	26
7. KYPÄRÄN TARKISTUS	26
8. KYPÄRÄN SÄILYTYS	26
<b>G. VIANMÄÄRITYSOPAS .....</b>	<b>27</b>
<b>H. LISÄVARUSTEET JA VARAOSAT .....</b>	<b>28</b>
1. LISÄVARUSTEET	29
2. VARAOSAT	29
3. LED-LISÄVALON ASENNUS	29
4. LED-LISÄVALON PARISTOJEN VAIHTO	30
<b>I. BRP-HUOLTO .....</b>	<b>31</b>
1. KORJAUSPALVELU	31
2. TAKUU	31
<b>J. YHTEYDENOTTO .....</b>	<b>32</b>

# A. YLEISTÄ

## 1. TURVALLISUUSOHJEET

Tällä kypärällä on BRP:n myöntämä takuu, ja tarvittaessa voit hankkia varaosia, huoltopalveluita ja lisävarusteita jälleenmyyjiltämme. Käytä kypärän varaosina vain aitoja BRP-osia, jotta kypärän takuu säilyy voimassa. Lisätietoja saat valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä.

Perehdy kypärään ja sen toimintoihin tämän käyttöoppaan avulla. Lue tämä käyttöopas, varmista, että ymmärrät sen ohjeet, ja säilytä opas tulevaa tarvetta varten. Käyttöoppaassa annetut tiedot ja komponenttien kuvaukset pitävät paikkansa julkaisuhetkellä. Tässä asiakirjassa olevat kuvat esittävät eri kokoonpanojen tyypillistä rakennetta, mutta ne eivät välttämättä esitä osien kaikkia yksityiskohtia tai tarkkoja muotoja. Ne esittävät kuitenkin osia, joilla on sama tai samanlainen tehtävä.

Henkilövahingon vaara on merkitty tässä käyttöoppaassa varoitustekstillä ja seuraavalla varoitusmerkillä.

### VAROITUS

Tämä merkintä tarkoittaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen vaaraa.

### TÄRKEÄÄ

Tarkasta käytännöt, jotka eivät liity henkilökohtaiseen loukkaantumiseen.

Käyttöoppaan lukeminen ei poista vaaroja. Käyttäjän on ymmärrettävä ohjeet ja noudatettava niitä. BRP on sitoutunut tuotteidensa laadun ja kehityksen jatkuvaan parantamiseen ja pidättää siksi oikeuden ilman velvoitteita poistaa tai muuttaa tuotteidensa teknisiä ominaisuuksia, malleja, toimintoja tai varusteita milloin tahansa. Jos tämä käyttöopas käännetään edes osittain, on varmistettava, että käänös vastaa lähtötekstiä.

### VAROITUS

Moottoriajoneuvolla ajaminen voi olla vaarallista. Tämän kypärän muodostama suoja päälle on rajallinen. Se on standardin U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 mukainen.

Se ei kuitenkaan suojaa käyttäjää kaikilta mahdollisilta törmäyksiltä. Jotkin törmäykset voivat ylittää kypärän suojauskyvyn ja aiheuttaa vakavan pää- tai aivovamman, vamman selkärankaan tai muun vamman mukaan lukien halvaantuminen ja kuolema.

Jotta kypärä suojaisi mahdollisimman hyvin, sen on oltava päässä tukevasti ja leukahihna on oltava tiukasti kiinni.

Jos kypärässä on päävisiiri, se on suljettava kokonaan. Jos kypärässä on muita lisävarusteita, kuten tuulenohjain, hengitysilmanohjain, hengitysmaski, leukasuoja tms., varmista, että ne on asennettu oikein, jotta uloshengitysilma ohjautuu pois päin päävisiiristä.

Suojaudu aina paleltumilta käyttämällä esimerkiksi kypärämyssyä, kauluria, kasvosuojusta tai näiden yhdistelmiä.

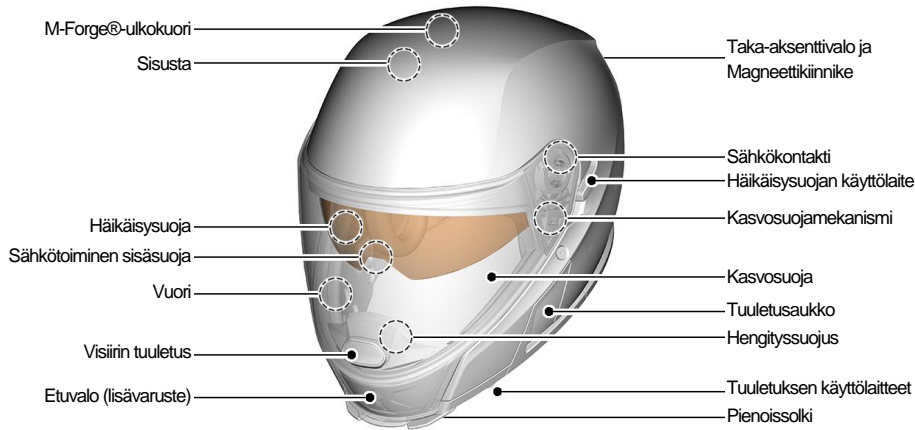
Tarkista kypärä aina ohjeiden mukaan, ennen kuin käytät sitä. Vaihda kaikki kuluneet tai vahingoittuneet osat. Älä muuntele kypärää äläkä kiinnitä siihen muita kuin valmistajan suosittelemia varusteita. Kypärä on suunniteltu vaimentamaan törmäystä siten, että kuori tuhoutuu osittain, mutta tuhoutumista ei ehkä voi havaita silmämääräisesti. Hävitä kypärä ja hanki uusi, jos sisus on altistunut iskulle, vaikka se vaikuttaisi silmämääräisesti ehjältä. Hävitä kypärä ja hanki uusi, jos se on altistunut kovalle iskulle, vaikka se vaikuttaisi ehjältä.

Öljytuotteet, puhdistusaineet, maalit, liima-aineet yms. voivat vahingoittaa kypärän kuorta, sisusta ja muita osia ja heikentää niiden toimivuutta ilman, että vahinkoa voi havaita silmämääräisesti. Kypärän puhdistamiseen saa käyttää vain lämmintä mietoa saippua-vesiliuosta.

Noudata kaikkia kypärän mukana tulevia varoituksia ja ohjeita. Vaihto-ohjeita voit pyytää BRP:ltä. Varoitusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.

## B. KYPÄRÄ

### 1. KYPÄRÄN ANATOMIA



### 2. KYPÄRÄN KOKO

Kypärän koko		S	M	L	XL	2XL	3XL
Kuoren koko		L			2XL		
Pään koko	mm	55 - 56	57 - 58	59 - 60	61 - 62	63 - 64	65 - 66
	Tuumaa	21 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> - 22	22 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> - 22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	23 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> - 23 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	24 - 24 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	24 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 25 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> - 25 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>

### 3. AEROAKUSTIIKKA

Useat BRP:n kehittämät ominaisuudet tekevät kypärästä miellyttävän hiljaisen aeroakustiikan suhteen, mutta tarjoavat optimoidun akustisen palautteen ajon aikana.

Aeroakustiikka-arvot voivat vaihdella moottorikelkkatyypin, katemallin, tuulilasien koon, istuimen asennon ja ajajan fyysisen koon mukaan.

#### **VAROITUS**

Kypärän aeroakustisen optimoinnin (ja sen myötä kypärän sisäisen alhaisemman tuulen melun) vuoksi todellinen nopeus voidaan aliarvioida. Älä luota kuuloaistiisi, kun arvioit nopeuttasi tai etäisyyttä muihin ajoneuvoihin, vaan tarkista se aina nopeusmittarista ja ympäristöstä.

## B. KYPÄRÄ

### 4. SUOJAKAULUS

Suojakaulus vähentää ilman pääsyä ja tuulen epämukavaa virtausta kypärään ajon aikana. Tämän ominaisuuden ansiosta myös ajomelu (esimerkiksi tuulesta, moottorista, telamatosta...) vähenee.

Kypärän alaosan istuvuus on erittäin tärkeää, koska se tekee kypärästä mahdollisimman hiljaisen. Suojakauluksen kanssa suosittelamme käyttämään kypäräpiipoa.

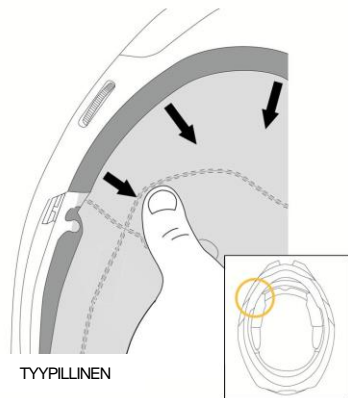
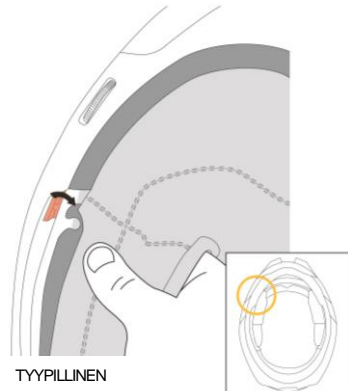
### SUOJAKAULUKSEN IRROTUS

1. Tartu suojakauluksen toiseen reunaan ja vedä se ulos kiinnikkeestä (punaisella).

2. Vapauta niskatyyny vetämällä varovasti ylöspäin niin, että muoviliuska irtaantuu.

3. Vedä sitten 2. lovi kiinnikkeestä toiselta puolelta.

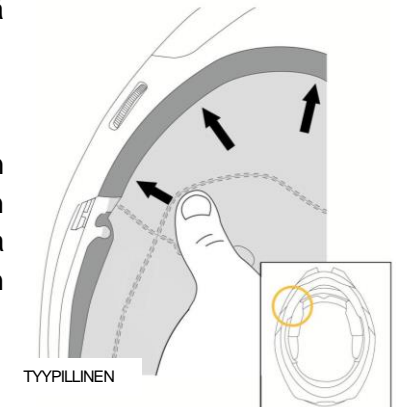
4. Suojakaulus on kiinnitetty myös leukaosioon neljällä nuolipidikkeellä. Irrota suojakaulus kokonaan vetämällä varovasti leukaosion kypärän keskiosaa kohti.



### SUOJAKAULUKSEN ASENNUS

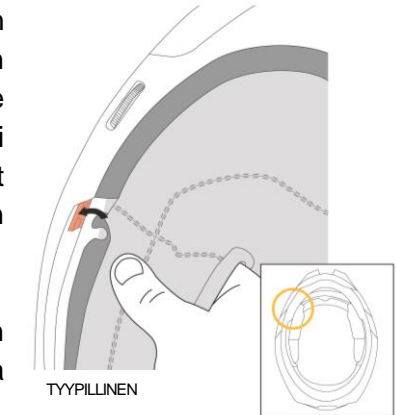
1. Aseta leukamuoviliuskan neljä nuolipidikettä niiden koteloon.

2. Kun leukamuoviliuska on paikallaan. Aseta yksi niskatyynyn muoviliuskan kummallakin puolella olevista lovista punaiseen koteloon kuvan mukaisesti.



3. Aseta sitten iskunvaimennusvuoren ja kuoren välinen muoviliuska puolelta toiselle työntämällä sitä samanaikaisesti sisään- ja taaksepäin, jotta saat toisen loven osumaan toiseen punaiseen koteloon.

4. Kun tämä on tehty ja niskatyynyn muoviliuska on paikallaan, aseta toinen lovi punaiseen koteloonsa.



### VAROITUS

Älä kannata kypärää suojakauluksesta. Suojakaulus voi irrota, jolloin kypärä putoaa.

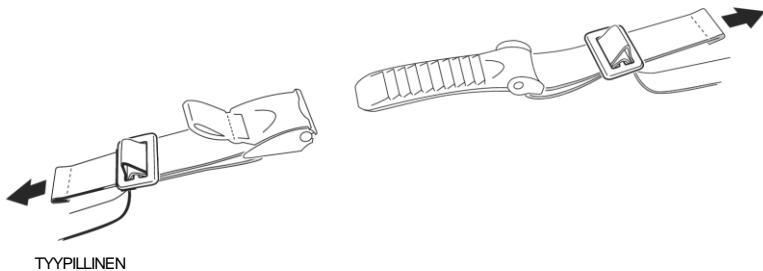
## B. KYPÄRÄ

### 5. MIKROMETRINEN LEUKASUOJA

OXYGEN-kypärän kiinnitysjärjestelmässä on räikkäkiinnitin. Tämä lukitusjärjestelmä on helppokäyttöinen, ja sen avulla voit säätää leukahihnan täydellisesti päähäsi sopivaksi aina kun laitat kypärän päähäsi.

#### LEUKAHIHMAN SÄÄTÖ

Leukahihnan pituutta säädetään lisäämällä tai vähentämällä metallisolkien välistä vedetyn hihnan pituutta. Säädä leukahihnan pituutta niin, että se on tiukasti mutta mukavasti leuan alla ja kiinnitä hihnan pää kiinnityssilmukalla, jossa on pehmuste.



#### **VAROITUS**

Kun säädät hihnaa, varmista, ettei kypärää voi vetää pois ulospäin suuntautuvalla liikkeellä, kun leukasuoja on suljettu.

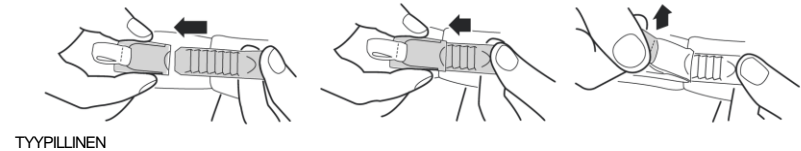
#### **VAROITUS**

Tarkista leukasuojan pituuden säätö säännöllisin väliajoin.

#### AVAAMINEN JA SULKEMINEN

Voit sulkea leukasuojan kiinnikkeen liu'uttamalla räikkäkielen vaiheittain lukitussolkeen. Jos leukasuoja on liian löysällä, liu'uta räikkäkieltä askeleen kauemmaksi lukitussolkeen.

Kun säädät leukasuojaa, varmista, että se on tiukasti muttei epämukavasti leuan ympärillä. Voit avata leukasuojan vetämällä räikkäkiinnikkeen punaisesta nauhasta ylöspäin, jolloin lukitussolki vapautuu. Vedä räikkäkieli sitten ulos lukitussojesta.



#### **VAROITUS**

Älä aja varmistamatta, että leukasuoja on kiinnitetty, asetettu ja säädetty oikein. Jos leukasuojaa ei säädetä tai kiinnitetä oikein, kypärä voi siirtyä onnettomuudessa paikaltaan.

#### **VAROITUS**

Leukasuojan pehmusteen sulkeminen ei yksin anna tarvittavaa suojaa. Leukasuojan on aina oltava täysin kiinnitetty.

#### **VAROITUS**

Älä koskaan avaa leukasuojaa ajon aikana.



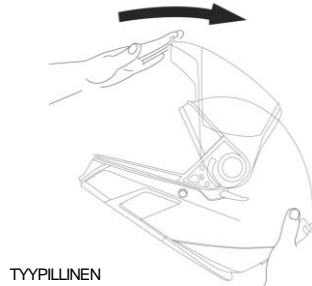
## B. KYPÄRÄ

### 6. KASVOSUOJA

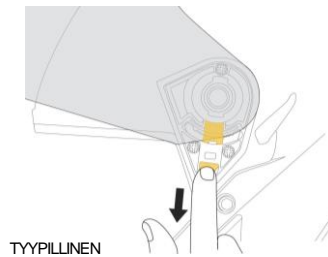
Visiirin suoja on helppo vaihtaa ilman työkaluja. Visiirin vaihtoa varten kypärä kannattaa laittaa tasaiselle pinnalle tai istuessa syliin.

#### KASVOSUOJAN IRROTUS

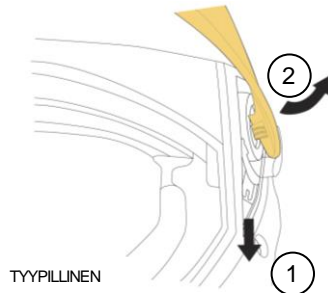
1. Siirrä kasvosuoja ylimpään lukittuun asentoon.



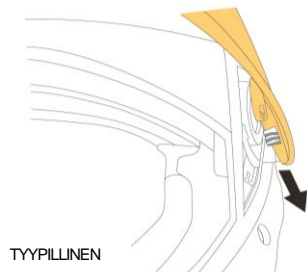
2. Vedä toisella puolella kasvosuojan mekanismin vipua alaspäin, jotta kasvosuojan alakieleke vapautuu.



3. Siirrä kasvosuojan saranoiden alaosa ylöspäin, kunnes alakieleke vapautuu kasvosuojamekanismista.



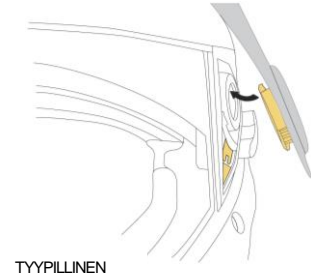
4. Vedä kasvosuojaa sitten alaspäin, jolloin yläkieleke vapautuu kasvosuojamekanismista.



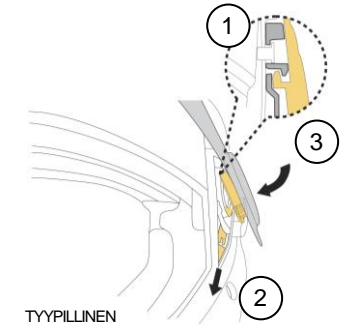
5. Toista vaiheet 1–4 toisella puolella.

#### KASVOSUOJAN ASENNUS

1. Aseta kasvosuojan yläkieleke kasvosuojamekanismin oikeaan kohtaan.



2. Kun kieleke on paikallaan, vedä kasvosuojamekanismia alaspäin ja paina kasvosuojan alaosa, jotta alakieleke palaa paikalleen.



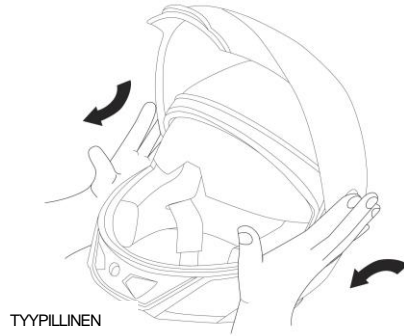
3. Vapauta sitten vipu. Varmista, että jousi työntää sen takaisin yläasentoon ja tarkista, onko visiiri oikein paikallaan.

4. Toista vaiheet 1–3 toisella puolella.

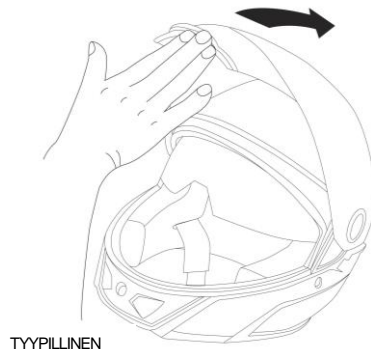
Huomaa, että kasvosuoja on toisella puolella hieman kallellaan. Varmista, että kasvosuojan alakieleke ja syvennys kohdistuvat täysin.

## B. KYPÄRÄ

5. Kun kumpikin puoli on paikallaan, paina kasvosuojan saranoita varovasti kypärää kohti ja tee samalla sulkemisliike.



6. Varmista, että kasvosuojamekanismi toimii oikein, sulkemalla ja avaamalla kasvosuoja maksimiasentoon.

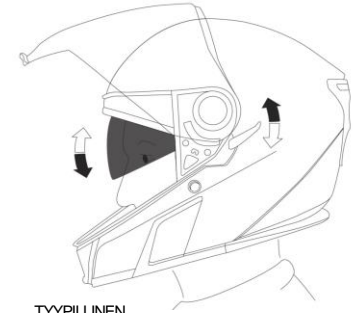


## 7. HÄIKÄISYSUOJA

### TOIMENPIDE

Häikäisysuoja toimii kypärän vasemmalla puolella olevalla vivulla, jota on helppo käyttää myös paksuilla käsineillä.

Vivun siirtäminen ylös laskee häikäisysuojan ja siirtäminen alas taivuttaa häikäisysuojan kypärän kuoren sisään ja lukitsee sen paikalleen.



Jos häikäisysuoja huurtuu ajon aikana, nosta se vain yläasentoon, odota hetki ja laske takaisin alas. Häikäisysuojan yläsäilytysasento on lämmitetty, ja se poistaa mahdollisen huurteen.

### HÄIKÄISYSUOJAN IRROTUS

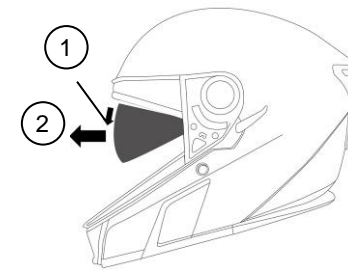
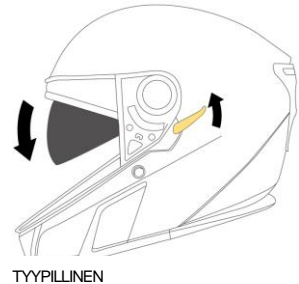
1. Käännä häikäisysuoja ala-asentoon.

2. Vedä häikäisysuojaa alas, kunnes näet yläreunan.

3. Pidä kypärä paikallaan ja vedä häikäisysuoja oikealle kypärän ulkopuolta kohti.

4. Toista vaiheet 2-3 toisella puolella.

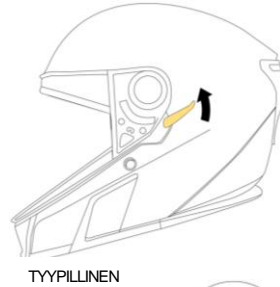
Häikäisysuojan vivun tulisi pysyä samassa asennossa, kun asennat visiirin.



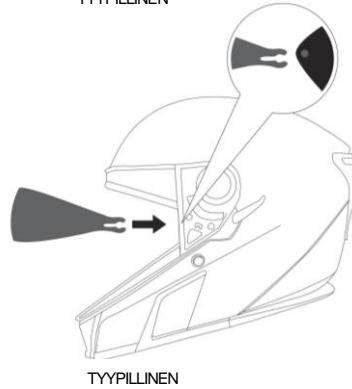
## B. KYPÄRÄ

### HÄIKÄISYSUOJAN ASENNUS

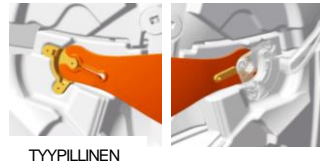
1. Varmista, että häikäisysuojan mekanismi on ala-asennossa. (Häikäisysuojan vipu ylhäällä)



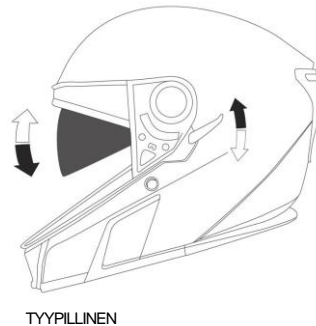
2. Aseta häikäisysuoja kypärän sisä- ja ulkokuoren väliin ja aseta se paikannustappeihin kummallekin puolelle.



Paina sitten kypärän sisäpuolta kohti, kunnes haarukan sisäke on täysin paikallaan.



3. Tarkistaa, että häikäisysuojamekanismi toimii oikein.

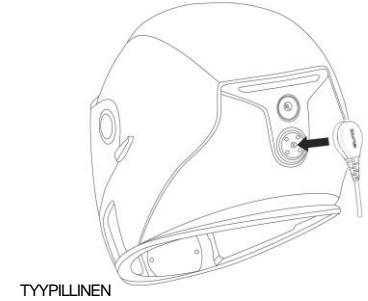


### 8. MAGNEETTIILITIN

1. Varmista, että magneettiilitin ja kypärän virtapistoke ovat puhtaat.

2. Kytke eLinQ-liitin suoraan OXYGEN FLOW -kypärän virtapistokkeeseen.

Virtapistoke ja eLinQ-liitin voivat kuumeta normaalissa käytössä.



#### TÄRKEÄÄ

Älä irrota eLinQ-liitintä kypärästä vetämällä suoraan narusta.

## B. KYPÄRÄ

### 9. TAKAVALO

#### TOIMENPIDE

Tässä kypärässä on takavallo, joka lisää näkyvyyttä. Takavallo kytkeytyy päälle heti kun olet yhteydessä ajoneuvoon ja moottori on käynnissä. Tätä valoa ei voi kytkeä pois päältä.

#### TAKAVALON IRROTUS/VAIHTO

1. Irrota BRP-logotarra takavalon takaa.

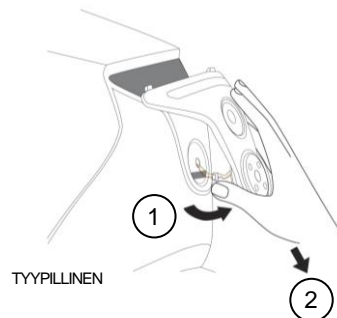
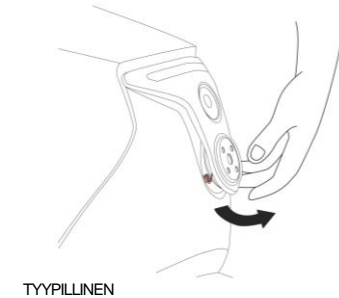
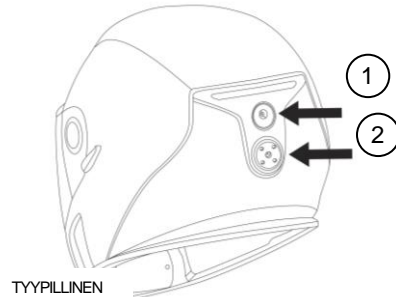
2. Käytä Phillipsin #1-ruuvitalttaa ja irrota kaksi ruuvia (1) ja (2).

3. Tartu takavalomoduuliin pohjasta ja nosta sitä varoen.

**TÄRKEÄÄ**  
Jos johdot ovat juuttuneet kuoreen, älä käytä takavalomoduuliin voimaa, koska se voi vaurioitua. Vedä johdot varovasti kuoresta.

4. Kun näet johdot, vedä takavalomoduulia alaspäin samalla kun nostat pohjaa, kunnes näet kaksi koukkuu takavalomoduulin yläosassa.

5. Irrota sitten kaksi liittintä tarttumalla niihin ja vetämällä vastakkaiseen suuntaan.



### TÄRKEÄÄ

Älä vedä sähköjohtoja suoraan, koska ne voivat vaurioitua.

6. Ota uusi takavallo ja liitä sähköliitin.

7. Kun kaksi liittintä on kytketty, aseta johdot varovasti kypärään.

8. Aseta kaksi koukkuu kuoreen kuvan mukaisesti.

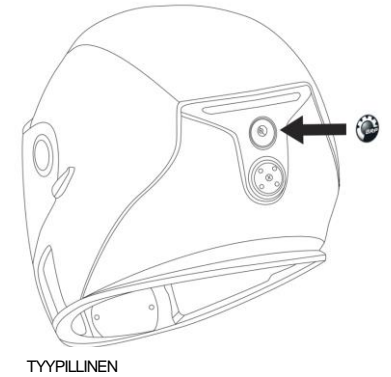
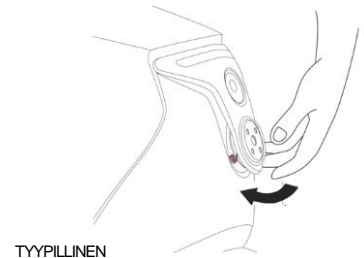
9. Paina takavalomoduulia taakse ja laita samalla johdot takaisin kypärään.

10. Kun takavalomoduuli on paikallaan, kiinnitä se paikalleen kiristämällä 2 ruuvia (0,3 Nm).

**TÄRKEÄÄ**  
Älä ylikiristä ruuveja, koska ne voivat vaurioitua.

11. Laita uusi BRP-logo yläruuvien ylle.

Varmista, että pinta on puhdas, koska liima ei muuten tartu.

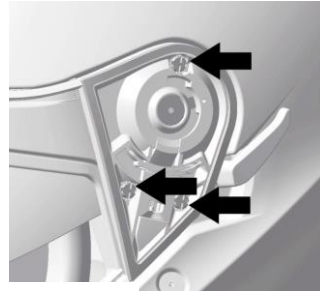


## B. KYPÄRÄ

### 10. KASVOSUOJAMEKANISMI

#### KASVOSUOJAMEKANISMIN IRROTUS/VAIHTO

1. Irrota kasvosuoja tämän käsikirjan kohdassa 6. KASVOSUOJA kuvatulla tavalla.



TYYPILLINEN

2. Käytä Phillipsin #1-ruuvitalttaa ja irrota kolme ruuvia (1), (2) ja (3).



TYYPILLINEN

3. Tartu mekanismiin ja nosta sitä varoen.

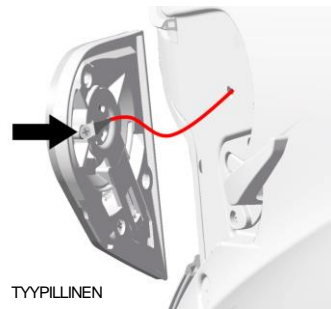
#### TÄRKEÄÄ

Jos johdot ovat juuttuneet kuoreen, älä vedä mekanisme, koska ne voivat vaurioitua. Tartu johtoihin ja yritä vetää ne varoen kuoresta.

4. Kun pääset käsiksi ruuviin, käytä Phillipsin #00-ruuvitalttaa ja irrota mekanismi kypärän piiristä.

#### TÄRKEÄÄ

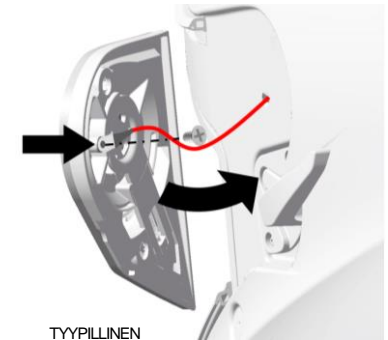
Älä vedä sähköjohtoja suoraan, koska ne voivat vaurioitua.



TYYPILLINEN

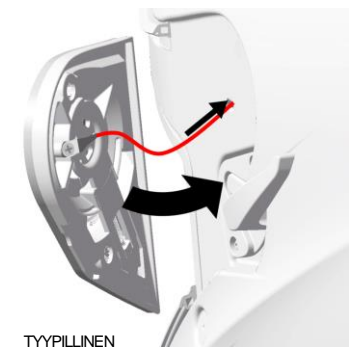
5. Ota uusi mekanismi ja kytke sähköjohto kuvan mukaisesti kiristämällä ruuvi 0,3 Nm:iin.

Varmista, ettei liitännässä ole vapaata välystä, kun ruuvi on kiristetty kunnolla.



TYYPILLINEN

6. Laita johto varoen takaisin kypärään. Kun johto on melkein kokonaan kypärän sisällä, aseta mekanismi paikalleen ja laita kolme ruuvia takaisin. Kiristä ne 0,4 Nm:iin.



TYYPILLINEN

#### TÄRKEÄÄ

Älä nipistä mekanismin ja kuoren välistä johtoa.  
Älä ylikiristä ruuveja, koska ne voivat vaurioitua.

7. Toista vaiheet 2–6 toisella puolella.

8. Laita kasvosuoja takaisin tämän käsikirjan kohdassa 6. KASVOSUOJA kuvatulla tavalla.

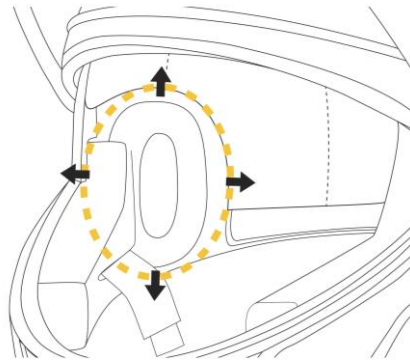
9. Liitä kypärä ajoneuvoon nopeaa toimintatestiä varten, jotta varmistat, että kaikki toimii oikein.

## B. KYPÄRÄ

### 11. MELUNVAIMENNUSJÄRJESTELMÄ

Kypärässä on melua vaimentavat korvapehmusteet. Voit säätää pehmusteiden asentoa alla olevien ohjeiden mukaisesti, jotta saat haluamasi mukavuustason:

- Laita kypärä ylösalaisin eteesi, jotta visiiri osoittaa alaspäin;
- Varmista, että Velcro pitää pehmusteet oikein paikallaan.
- Laita kypärä päähän tämän käsikirjan kohdassa 2. KYPÄRÄN PANEMINEN PÄÄHÄN kuvatulla tavalla.
- Määritä pehmusteen ihanteellinen asento;
- Ota kypärä pois, käännä se ympäri ja säädä pehmusteita aiemmin kuvattuun asentoon.
- Tarvittaessa voit myös lisätä toimitetut vaahdot (3 mm paksut) pehmusteiden taakse paksuuden säätöä ja parempaa istuvuutta varten.
- Toista tarpeen mukaan, kunnes mukavuustaso on haluamasi.



TYYPILLINEN

Jos pääsi mitat vastaavat kokeilemaasi kypärää, mutta se tuntuu liian tiukalta pään sivuilta, voit poistaa melunvaimennusjärjestelmän kypärästä kokonaan.

Se ei vaikuta kypärän toimintaan melunvaimennusta lukuun ottamatta, kunhan istuvuus on oikea.

### VAROITUS

Kuuntele tarkasti – kypärä voi haitata kuulemistasi.  
Kypärää ei kuitenkaan pidä käyttää kuulosuojaimena.

### 12. VUORI

OXYGEN-kypärän vaihdettava vuori on pesunkestävä, ja se varmistaa kypärälle sekä erinomaisen istuvuuden että paremman tuuletuksen.

Kaksoistiheät poskipehmusteet ovat 3D-muotoiset, mikä varmistaa kypärän mukavan istuvuuden poskien ympärillä, ja vuori antaa optimaalisen istuvuuden pään ympärillä.

Kaikki sisäosat on tehty täysin ihoystävällisestä materiaalista. Poskipehmusteissa ja vuorissa käytetty materiaali on käsitelty Silverplus®-aineella.

Kun vuori irrotetaan, poskipehmusteet on irrotettava ennen vuoripehmustetta. Kun vuori asennetaan, muista asettaa vuoripehmuste ennen poskipehmusteita.

### PEHMUSTEIDEN KOOT

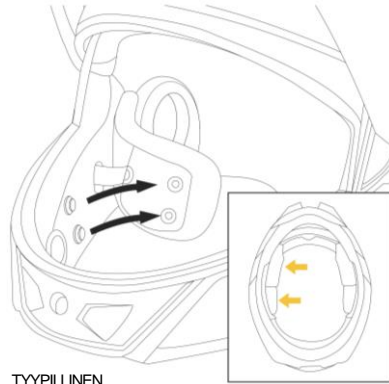
Kypärän koko		S	M	L	XL	2XL	3XL
Poskipehmusteen paksuus		55 mm	44 mm	38 mm	38 mm	38 mm	32 mm
Vuorin paksuus	Yläosa	12 mm	12 mm	12 mm	12 mm	8 mm	8 mm
	Päälaki	20 mm	16 mm	12 mm	12 mm	12 mm	8 mm



## B. KYPÄRÄ

### POSKIPEHMUSTEIDEN IRROTUS

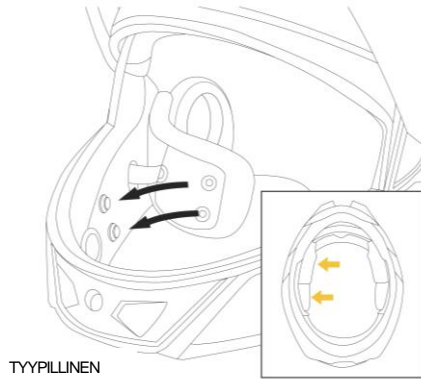
1. Irrota suojakaulus ensin.  
(katso ohjeet sivulta 6)
2. Irrota pehmusteen ensimmäinen osa irrottamalla 3 pidikettä. Irrota seuraavaksi Velcro vetämällä leukatyynyn yläosaa.
3. Toista toimenpiteet toisella puolella



TYYPILLINEN

### POSKIPEHMUSTEIDEN ASENNUS

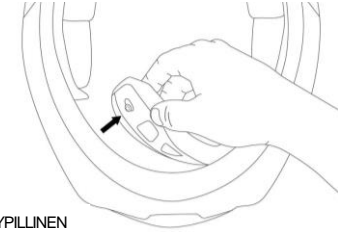
1. Ennen kuin asennat poskipehmusteet, tunnista oikea ja vasen puoli.
2. Kiinnitä 3 pidikettä ja kiinnitä Velcron yläosa paikalleen. Varmista, että hihna on paikallaan poskipehmusteen lovessa.
3. Toista toimenpiteet toisella puolella



TYYPILLINEN

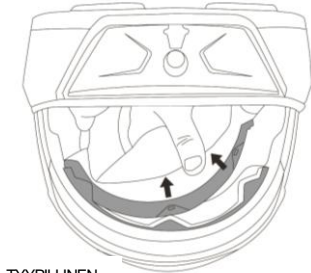
### VUORIN IRROTUS

1. Irrota suojakaulus ensin.  
(katso ohjeet sivulta 6)
2. Irrota poskipehmusteet ensin.



TYYPILLINEN

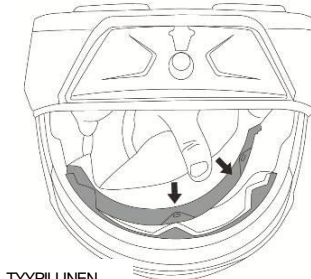
3. Vuori on kiinnitetty sisäkuoreen 2 pidikkeellä (niskan kummallakin puolella) ja etuosaan 3 pidikkeellä. Ne voidaan irrottaa vetämällä ne varoen ulos. Ala vetää etuosaa muoviliuskan yhdeltä puolelta.



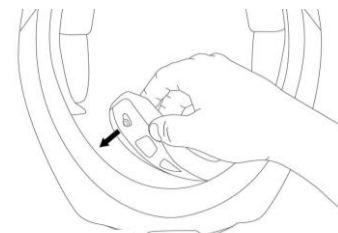
TYYPILLINEN

### VUORIN ASENNUS

1. Aseta etumuoviliuska toisen, sisäkuoreen kiinnitetyn muoviliuskan lovien alle.
2. Aseta vuori sitten kypärän sisään.
3. Kiinnitä 2 pidikettä sitten niskaosioon.



TYYPILLINEN



TYYPILLINEN

#### **VAROITUS**

Älä koskaan aja, kun vuorin osia on irrotettu.

Jotta vältät vuorin ja sisäkuoren vauriot, älä riiputa kypärää peilien tai kahvojen päällä.

## B. KYPÄRÄ

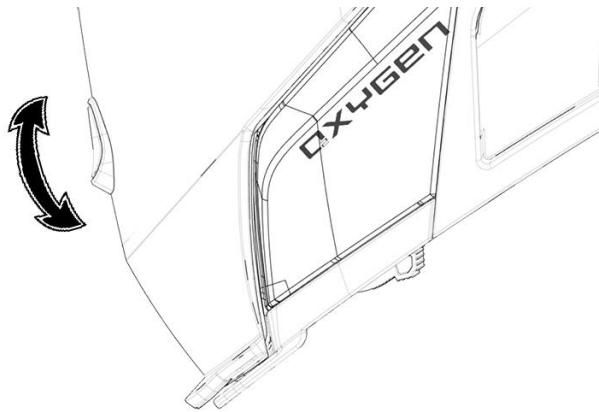
### 13. TUULETUSJÄRJESTELMÄ

OXYGEN FLOW -kypärässä on kaksisuuntainen säädettävä tuuletusjärjestelmä. Voit mukauttaa ilmavirtausta tarpeen mukaan kahdella määrittelyllä ilmanotolle ja usealla eri määrittelyllä ilmanpoistolle:

Ilmanottoa voi mukauttaa säätämällä visiirin tuuletusta.

**1. AUKI:** Kun visiirin tuuletus asetetaan ala-asentoon, ilma virtaa vapaasti kypärään.

**2. KIINNI:** Kun visiirin tuuletus asetetaan yläasentoon, ilmaa ei virtaa kypärään.

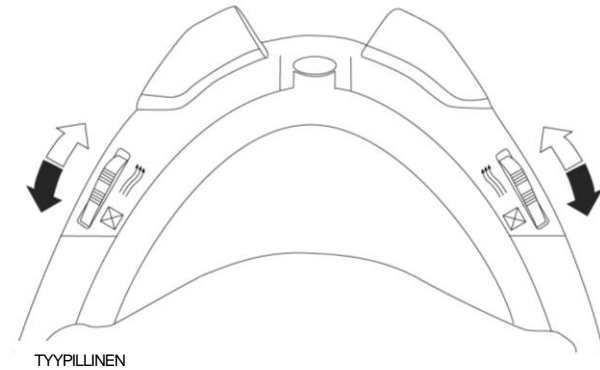


Kypärästä poistuvaa ilmaa voi säätää alemmalla sivutuuletusta.

**1. AUKI:** Kun asetat molemmat liukupainikkeet ≡-asentoon, ilma kiertää vapaasti.

**2. KIINNI:** Kun asetat molemmat liukupainikkeet ☒-asentoon, ilma ei kierrä.

**3. AUKI/KIINNI:** Kun toinen liukupainike (vasen tai oikea) laitetaan ≡-asentoon ja toinen ☒-asentoon, ilma kiertää vapaasti vain toisella puolella.



Kaikissa tapauksissa voit lisätä tai vähentää ilmavirtausta, jotta saat haluamasi mukavuustason.

Huomaa, että moottorikelan nopeus, tuulilasi ja pään kierto voivat vaikuttaa kypärän sisäiseen ilmavirtaukseen.

### 14. HENGITYSSUOJUS

Hengityssuojaus vähentää hengityksen aiheuttamaa huurtumista visiirissä.

#### HENGITYSSUOJUKSEN IRROTUS

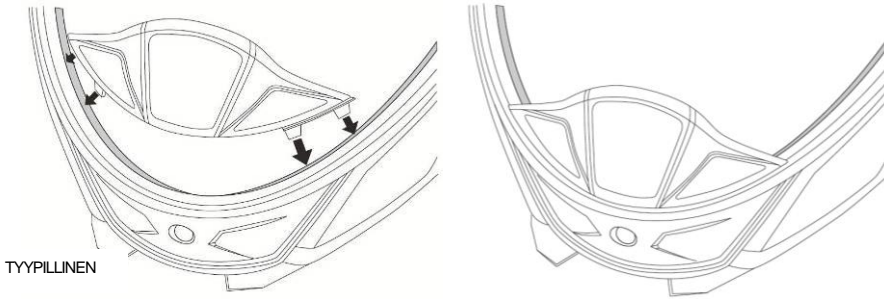
Tartu ensin hengityssuojukseen ja vedä sitä sivuilta, ja irrota sitten Velcro-osa keskeltä.



## B. KYPÄRÄ

### HENGITYSSUOJUKSEN ASENNUS

Aseta hengityssuojus alla olevan kuvan mukaisesti tiukasti iskunvaimennusvuorin ja verhoilun leukaosien väliin. Aloita neljästä jalasta ja lopeta Velcro-osioon.

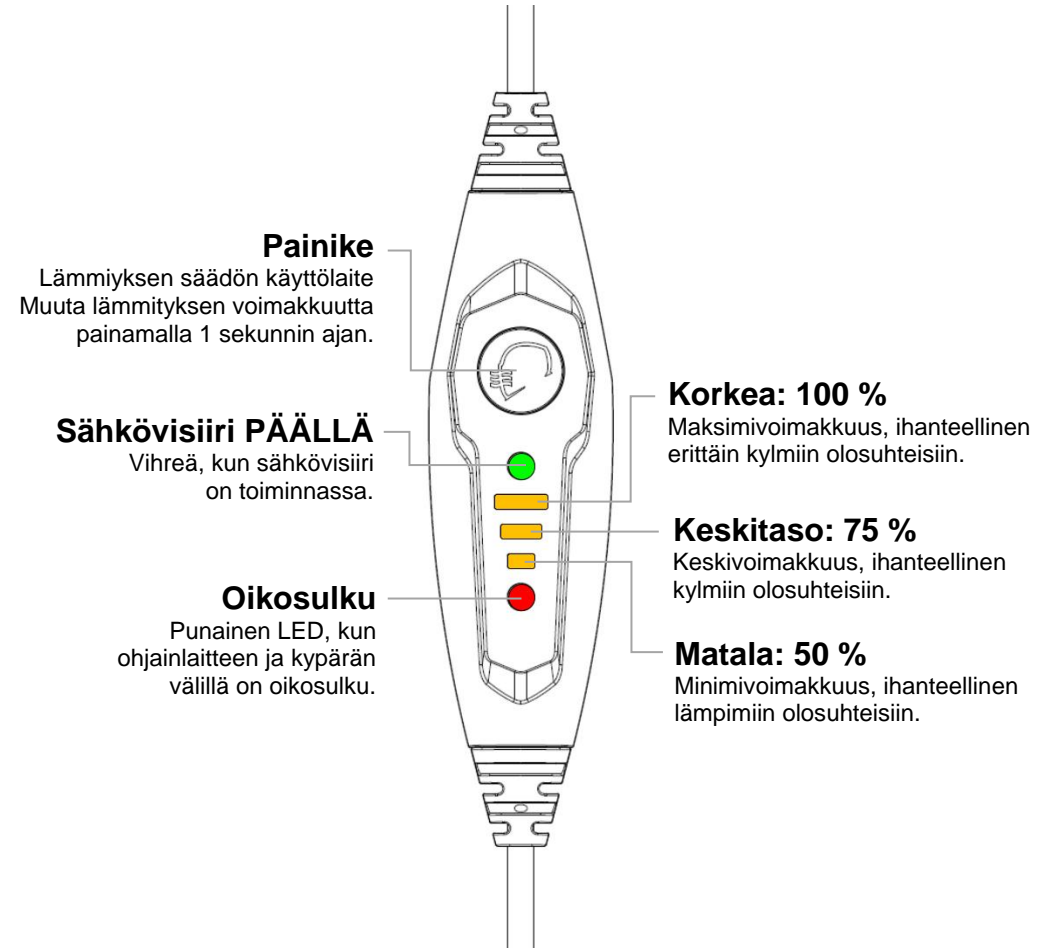


#### **VAROITUS**

Älä kannata eikä pidä kypärää hengityssuojuksesta. Hengityssuojus voi irrota, jolloin kypärä putoaa.

### 15. KAUKOSÄÄDIN

OXYGEN FLOW -kypärä on suunniteltu toimimaan erittäin kylmissä lämpötiloissa, mutta jotta saat sen suorituskyvyn mukavuudesta tinkimättä, voit säätää lämmitystä sääolosuhteiden mukaan.



Jos punainen LED palaa, on tapahtunut oikosulku; toimi seuraavasti:

1. Pysäytä ajoneuvo.
2. Kytke laite irti ajoneuvosta.
3. Etsi oikosulun juurisyy.

Katso tämän käsikirjan vianmääritysosio.

## C. ISTUVUUS JA KÄYTTÖ

### 1. KYPÄRÄN LAITTAMINEN PÄÄHÄN

1. Varmista, että häikäisysuoja on taitettu kypärän kuoreen.
2. Poista aukko siirtämällä niskasuojaa ulospäin.
3. Avaa leukasuoja ja sen pehmuste.
4. Vedä leukahihnan alapää erilleen.
5. Kypärä on nyt helppo laittaa päähän.
6. Varmista, että korvasi ovat korvaläppien sisällä.
7. Sulje ja kiinnitä leukasuoja.
8. Varmista, että leukasuoja kulkee leuan alta ja istuu tiukasti.
9. Tarkista, että leukaosa on lukittu paikalleen, painamalla sitä alhaalta ylös.

### 2. KYPÄRÄN PANEMINEN PÄÄHÄN

#### VAROITUS

Väärän kokoisen kypärän käyttäminen voi lisätä vakavan vamman tai kuoleman vaaraa onnettomuudessa. Liian suuri kypärä voi liikkua tai irrota päästä onnettomuudessa.

Näin valitset sopivan kokoisen kypärän:

#### 1. SOVITA KYPÄRÄÄ

Vedä kypärä kokonaan päähän vetämällä molemmista leukahihnoista ja varmista, että päälaki koskettaa kypärän sisustaa. Kun sovitat kypärää, käytä kaikkia varusteita, joita aiot käyttää, kuten kypärämyssyä, kauluria, kasv suojusta yms.

#### 2. TARKISTA OIKEA ISTUVUUS

Varmista kypärän oikea koko seuraavilla:

- Kypärän sisusta sopii pään ympärille tiukasti.
- Sisusta painaa päälakea tiukasti.
- Poskipehmusteet koskettavat poskia.
- Kulmakarvojen ja sisustan väliin ei jää tilaa. Tämän voi tarkastaa yrittämällä työntää väliin sormet. Jos kypärä ei sovi napakasti, sovita pienempää kypärää.
- Säädä korvaläppien asento sopimaan päähäsi, korvien ympärille, ei korvien päälle.

Tämä vaihe voi vaatia useita yrityksiä, ennen kuin täydellinen säätö löytyy.

## C. ISTUVUUS JA KÄYTTÖ

### 3. TARKISTA NÄKÖKENTTÄ

Jotkin kypärät voivat haitata tai estää näkymän vasemmalle, oikealle, ylös tai alas.

#### **VAROITUS**

Varmista aina, että näet riittävän hyvin ajaaksesi ajoneuvolla.

### 4. TESTAA KYPÄRÄN ISTUVUUS

Aseta kätesi kypärän molemmille sivuille. Pidä pää mahdollisimman paikallaan ja yritä kiertää kypärää myötä- ja vastapäivään ja kallistaa sitä eteen- ja taaksepäin. Kiertämisen ja kallistamisen aikana kypärän pitäisi tuntua liikuttavan pään ja kasvojen ihoa. Jos näin ei ole tai kypärän pehmuste liikuu pään ympärillä, kypärä on liian iso. Jos kypärä puristaa tai tekee kipeää, se on liian pieni.



### 5. KIINNITÄ LEUKAHIHNA

Hihnaan ei saa jäädä välystä, ja hihnan on oltava tiukasti leukaa vasten.

### 6. TESTAA LEUKAHIHMAN ISTUVUUS

- Pane kädet kypärän taakse (B) ja yritä työntää kypärä pois päästä kallistamalla sitä eteenpäin.
- Pane kädet kypärän eteen otsan yläpuolelle (tai leukasuojukselle) ja yritä työntää.
- Jos kypärä irtoaa, sovita toista kokoa tai mallia.

Toista vaiheet 1–6, kunnes löydät päähän napakasti ja kunnolla sopivan kypärän.

### 3. OTA KYPÄRÄ POIS PÄÄSTÄ

1. Varmista, että häikäisysuoja on taitettu kypärään.
2. Avaa leukahihna.
3. Nyt kypärän voi ottaa helposti pois päästä.

Jotta mikään esine, jonka päälle laitat kypärän, ei naarmuunnu, suosittelemme sulkemaan leukahihnan, kun olet ottanut kypärän pois päästä.

### 4. KÄYTTÖOHJEET

#### VIRTAKAAPEIDEN KYTKEMINEN

Suosittellemme, että pyydät valtuutettua BRP-jälleenmyyjää liittämään kypärän johdot, jotta tämä voi määrittää ajoneuvon korjaamokäsikirjasta parhaan liitäntäkohdan.

## C. ISTUVUUS JA KÄYTTÖ

### 1. Ajoneuvon liitäntä

• Vaihtoehto 1a: Tähän tarkoitettu ajoneuvon virtapistokkeen kautta (myydään erikseen).

Lisätietoja saat valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä.

• Vaihtoehto 1b: Tähän tarkoitettu akun virtapistokkeen kautta (myydään erikseen).

Lisätietoja saat valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä.

#### **VAROITUS**

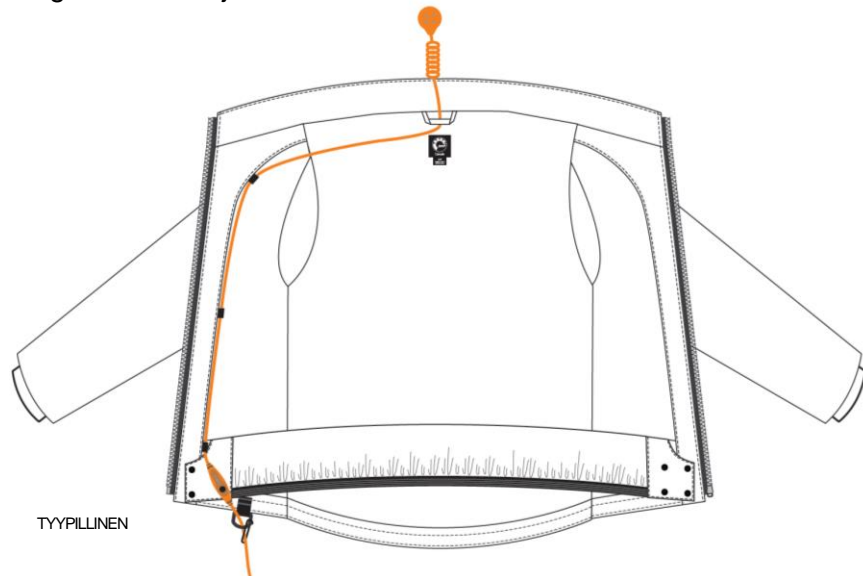
On tärkeää, että kypärää ei liitetä toiseen sähköiseen lisävarusteeseen (kuten lämmitettäviin kahvoihin), jotta olemassa olevat piirit eivät ylikuormitu. Tämä voi aiheuttaa tulipalon.

### 2. Virtajohto (ajoneuvon puoli)

• Kytke ajoneuvon virtakaapeli päävirtapistokkeeseen (1a tai 1b) ja jätä se paikalleen myöhempää käyttöä varten.

### 3. Magneettinen virtajohto

• Aseta ajotakkisi sitten puhtaalle pinnalle ja reititä magneettiliitäntäjohto seuraavasti:



### 4. Kaapeleiden yhdistäminen

• Kun magneettiliitäntäjohto on paikallaan, laita takki päälle ja anna virtajohtojen kulkea vasemman tai oikean käsivartesi alta riippuen siitä, millä puolella takkisi avainrenkas on.

• Laita kypärä päähän tämän käsikirjan kohdassa 2. KYPÄRÄN PANEMINEN PÄÄHÄN kuvatulla tavalla.

• Tartu magneettiliitimeen niskan takaa ja tuo se lähemmäksi kypärän takaosan liitäntäkoteloa. Magneetit löytävät ja asettavat itsensä automaattisesti.

• Tartu seuraavaksi magneettiliitäntäjohtojen RCA-päähän ja liitä se ajoneuvon virtajohtoon.

#### **VAROITUS**

Varmista, että johdot eivät osu liikkuviin osiin. Älä anna virtajohtojen sotkeutua ajoneuvossa, äläkä aja niiden päältä. Käytä vain BRP:n hyväksymää jatkojohtoa. Jos johdot vaurioituvat, lopeta niiden käyttö. Hävitä ja vaihda ne uusiin OEM-BRP-johtoihin.

#### **VAROITUS**

Tämän kypärän magneetit voivat häiritä elektronisten laitteiden, kuten sydämentahdistimien, toimintaa. Konsultoi lääkärin ennen tämän tuotteen käyttöä.

Huomaa myös, että tämä voi vaikuttaa luottokorttien magneettiviivaan.

## C. ISTUVUUS JA KÄYTTÖ

### 5. VIESTINTÄJÄRJESTELMÄ

#### VAIHTOEHTO A: KAIUTTIMIT NCS:LLÄ

**A.1.** Irrota NCS kypärästä TM. (kiinni Velcrolla™).



**A.2.** Irrota vaahtokappale NCS:stä repimällä keskiympyräosio.



**A.3.** Poista valkoinen vaahto NCS:n sisältä.



**A.4.** Irrota kaiutin päämoduulista vetämällä liittimen kummastakin päästä.



**A.5.** Vie kaiutinliitäntä NCS:n takana olevaan reikään niin, että se osoittaa kypärän takaosaan.

**A.6.** Sijoita ja kiinnitä kaitin Velcron™ avulla NCS:ään.



**A.7.** Asenna NCS takaisin kypärään ja varmista, että kypärän pohjan aukot ja kaiuttimen johto osoittavat kypärän takaosaa kohti.



**A.8.** Liitä kaiuttimen johto MUSTALLA naarasliittimellä pääyksiköstä. Toista toisella puolella.



## C. ISTUVUUS JA KÄYTTÖ

### VAIHTOEHTO B: KAIUTTIMIT ILMAN NCS:ÄÄ

**B.1.** Irrota NCS kypärästä TM. (kiinni Velcrolla™).

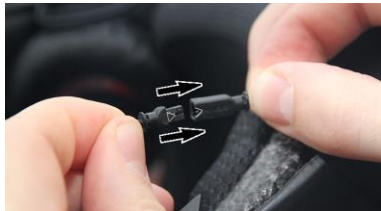


**B.2.** Jos mikään NCS-määritys ei tunnu mukavalta, NCS voidaan irrottaa kypärästä ja korvata kaiuttimella.



**B.3.** Varmista, että kaiuttimen johto osoittaa kypärän takaosaa kohti.

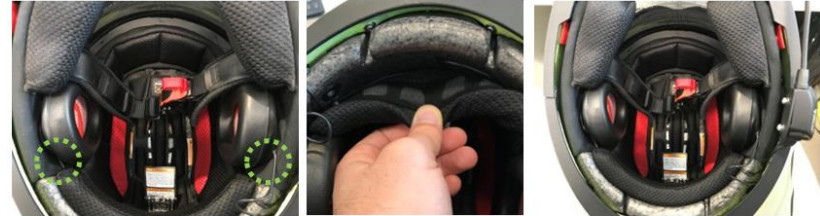
**B.4.** Säädä kaiuttimien sijaintia kypärässä niin, että maksimoit mukavuuden ja äänenlaadun. Toista toisella puolella.



**B.5.** Liitä kaiuttimen johto MUSTALLA naarasliittimellä pääyksiköstä. Toista toisella puolella.

### JOHTOJEN HALLINTA

1. Laita oikean kaiuttimen ylimääräinen johto-osa vuorin taakse niskan lähelle.

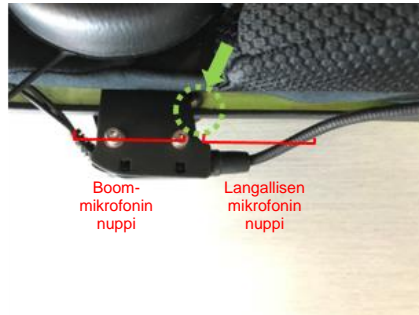




## C. ISTUVUUS JA KÄYTTÖ

### MIKROFONIN ASENNUS

1. Asenna **boom-mikrofonilla** varustetuissa viestintäjärjestelmissä nappi sivuverhouskiinnikkeiden taakse (kuten yllä olevassa kuvassa).



2. Asenna **langallisella mikrofonilla** varustetuissa viestintäjärjestelmissä nappi sivuverhouskiinnikkeiden eteen (kuten yllä olevassa kuvassa).

3. Aseta **boom-mikrofoni** kuvan mukaisella tavalla ja asenna sitten suojakaulus.



## D. ENNEN JOKAISTA AJOA

### 1. KYPÄRÄN TARKISTUS

Tarkasta kypärä säännöllisesti vaurioiden varalta. Pienet pintanaarmut eivät vaikuta kypärän suojaustoimintoon.

#### **VAROITUS**

Jos ilmenee vakavampia vaurioita (halkeamia, lommoja, lohkeilua, halkeilevaa maalia jne.), kypärää ei enää tule käyttää.

### 2. LEUKAHIHNNAN TARKISTUS

1. Tarkista, että leukahihna kulkee leuan alta.

2. Liu'uta etusormi leukahihnan alle ja vedä.

Jos leukahihna on leuan alla löysä, se on liian pitkä ja vaatii kiristystä.

Jos leukahihna löystyy, kun vedät sitä, sitä ei ole kiinnitetty kunnolla. Avaa leukahihna kokonaan ja yritä kiinnittää se uudelleen. Toista testi.

3. Jos et pysty kiinnittämään leukahihnaa niin, että se istuu tiukasti leukaa vasten, tarkista, että kypärä on edelleen sinulle sopivan kokoinen.

Toista testi joka säädön jälkeen.

#### **VAROITUS**

Älä koskaan aja leukahihna kiinnittämättä tai väärin säädettynä. Leukahihna tulee asentaa oikein, eikä sen tule löystyä vedettäessä. Kiinnitintä ei ole suljettu kunnolla, jos leukahihna löystyy vedettäessä.

## D. ENNEN JOKAISTA AJOA

### 3. KASVOSUOJAN JA HÄIKÄISYSUOJAN TARKISTUS

Lähetyksessä käytetty suojakalvo tulee irrottaa ennen käyttöä.

Tarkista ennen jokaista ajoa, että kasvosuojan ja häikäisysuojan mekanismit toimivat oikein ja että kasvosuoja ja häikäisysuoja antavat tarpeeksi selkeän näkyvyyden. Kaikki lika tulee poistaa ennen ajoa.

Tarkista, onko kasvosuojassa ja häikäisysuojassa fyysisiä vaurioita ja halkeamia.

Pahasti naarmuuntunut kasvosuoja heikentää näkyvyyttäsi huomattavasti, ja se tulee vaihtaa ennen ajoa.

#### VAROITUS

Älä koskaan käytä värjättyä kasvosuojaa tai häikäisysuojaa heikossa näkyvydessä, kun ajat yöllä tai tunnelissa.

#### VAROITUS

Naarmuuntunut ja/tai likainen kasvosuoja heikentää näkyvyyttä huomattavasti.

Turvallisuutesi vuoksi vaihda tai puhdista se välittömästi.

#### VAROITUS

Varmista, että kasvosuoja ja häikäisysuoja ovat aina hyvässä kunnossa.

Vaurioitunut kasvosuoja ei sovi ajamiseen, ja se on vaihdettava.

#### VAROITUS

Lopeta ajaminen, jos näkyvyys on huono.

### 4. MAGNEETTILOITTIMEN TARKISTUS

1. Tarkista kontaktinapojen eheys ja puhtaus liittimessä ja kypärässä.

2. Tarkista, ovatko 4 kontaktinapaa liittimen pinnan yläpuolella.

3. Tarkista, että 4 kontaktinapaa ponnahtavat takaisin liitimeen.

## E. MUITA TÄRKEITÄ TIETOJA

### 1. MUUTOKSET / LISÄVARUSTEET

#### VAROITUS

Alkuperäisiä komponentteja (erityisesti ulkokuoressa, sisäkuoressa ja kiinnitysjärjestelmässä) ei pidä muuttaa eikä irrottaa.

Muiden kuin suositeltujen valmistajien lisäosien asentaminen voi heikentää suojausta, ja se mitätöi DOT-hyväksynnän ja kaikki takuu- ja vakuutusvaateet.

Käytä vain alkuperäisiä osia, vaihto-osia ja lisävarusteita, jotka BRP on nimenomaisesti hyväksynyt kypärälle!

Kypärän muuntaminen saattaa heikentää sen suojauskykyä ja lisätä vakavan vamman tai kuoleman vaaraa onnettomuudessa.

Muuntelu tarkoittaa muun muassa seuraavia toimenpiteitä:

- reikien poraaminen
- kuoren, hihnan tai törmäystä vaimentavan sisustan leikkaaminen
- törmäystä vaimentavan sisustan painaminen
- kiinnitysjärjestelmän muuntelu, esimerkiksi lisäämällä leukakuppi
- osien irrottaminen
- maalaaminen
- liima-aineiden käyttö
- muiden kuin hyväksytyjen lisävarusteiden asentaminen



## E. MUITA TÄRKEITÄ TIETOJA

### 2. PALELTUMA

#### VAROITUS

##### **Mikä on paleltuma?**

Paleltuma tarkoittaa ihon tai ihonalaisen kudoksen jääymistä. Se on lämpötilan aiheuttama vamma, joka voi syntyä pitkittyneessä altistuksessa kohtalaiselle kylmyydelle tai lyhyessä altistuksessa äärimmäiselle kylmyydelle.

##### **Mitkä tekijät vaikuttavat paleltuman syntyyn?**

Paleltuman syntyyn vaikuttavat erinäiset tekijät, kuten:

- Kylmyydelle altistumisen kesto
- Lämpötila
- Tuulennopeus (lisää kylmän tunnetta)
- Ilmankosteus
- Vaatteiden kosteus
- Aiempi paleltuma tai kylmettyminen.

##### **Paleltumien ehkäisy**

- Älä oleskele erittäin kylmällä säällä ulkona pitkiä aikoja
- Käytä lisäpäähineitä, kuten kypärämyssyä, kauluria, kasvosuojusta tai näiden yhdistelmiä
- Vaihda märät vaatteet välittömästi
- Etsi säännöllisesti merkkejä paleltumisesta: Punainen tai kalpea iho, pistely ja puutuminen.
- Jos olet menossa ulos kylmällä säällä, vältä kofeiinia, tupakkatuotteita ja alkoholia, koska ne altistavat ihon matalan lämpötilan aiheuttamille vammoille

##### **Lähteet:**

- National Institutes of Health -verkkosivusto:

<https://medlineplus.gov/frostbite.html>

<https://medlineplus.gov/ency/patientinstructions/000866.htm>

## F. HOITO JA KUNNOSSAPITO

### VAROITUS

Kypärän kuoren, sisustan ja visiireiden puhdistamiseen **ei saa käyttää öljypohjaisia kemikaaleja, liuottimia, bensiiniä, puhdistusaineita eikä liima-aineita.** Tällaisten tuotteiden käyttö voi vahingoittaa vakavasti kypärän kuorta, vuorta ja visiirejä, eikä kypärän täyttä turvallisuustoimintoa voida enää taata.

### 1. KUOREN PUHDISTUS

Voit puhdistaa kypärän kuoren vedellä, saippualla tai yleisesti saatavalla moottoripyöräshampoolla, puhdistusaineilla, kiillotusaineilla, muovipuhdistusaineilla tai pesunesteillä.

Vesi ja saippua riittävät yleensä. Kun käytät muita puhdistusmateriaaleja, varmista, että ne eivät osu kasvosuojaan, koska ne voivat vahingoittaa visiiriä ja sen pinnoitetta.

### 2. SISUSTAN PUHDISTUS

OXYGEN-kypärän vuori voidaan irrottaa kokonaan.

Pää- ja poskipehmusteet voi pestä käsin miedolla saippualliuoksella (esim. runsaasti laimennetulla tavallisella miedolla pesuaineella) enintään 30 °C:n lämpötilassa.

Käsinpesua suositellaan, mutta konepesukin on sallittu. Käytä hienopesuohjelmaa, jottei sisustan hikeä imevä päällysmateriaali vahingoitu rummussa. Anna vuorin kuivua huoneenlämpötilassa hyvässä ilmanvaihdossa.

### VAROITUS

Älä laita vuorin osia kuivausrumpuun: liika kuumuus voi vaurioittaa vaahtoa ja päällysteitä.

### 3. KASVOSUOJAN ULKOPINTA

Pese lika kasvosuojan ulkopuolelta pehmeällä liinalla ja miedolla saippualliuoksella (< 20 °C).

Kuivaa kasvosuoja nukkaamattomalla kankaalla ja painamalla varovasti.

Kasvosuojassa on erityinen huurretta estävä pinnoite. Pinnoitteen teho voi heiketä noin kahden vuoden käytön jälkeen. Siksi suosittelemme vaihtamaan päävisiirin uuteen alkuperäiseen visiiriin vähintään kahden vuoden välein.

### 4. LÄMPÖLINSSI

Kasvosuojan sisäpinnan saa puhdistaa vain pehmeällä kankaalla, jota voi tarvittaessa hieman kostuttaa (suosittelemme mikrokuituliinaa).

### VAROITUS

Älä käytä mitään puhdistusaineita.

### 5. SÄHKÖLIITÄNNÄT

Pese lika sähköliitäntöjen pinnalta pehmeällä liinalla ja miedolla saippualliuoksella (< 20 °C).

Puhdista saranaliitännät irrottamalla kasvosuoja ja puhdistamalla sähköliitännät varovasti kummaltakin puolelta.

### TÄRKEÄÄ

Ole varovainen jousisiipien kanssa, koska muutoin sähkökontakti voi vaurioitua.

## F. HOITO JA KUNNOSSAPITO

### 6. HÄIKÄISYSUOJA

#### 6.1 HÄIKÄISYSUOJAN PUHDISTUS

Häikäisysuoja tulee puhdistaa vain pehmeällä ja tarvittaessa kostealla liinalla (suosittelemme mikrokuituliinaa).

Käytä pesuun vain haaleaa vettä (< 20 °C). Älä koskaan puhdistaa kasvosuojaa tai häikäisysuojaa bensiinillä, liuottimella, ikkunan- tai lasinpesuaineella tai muilla alkoholia sisältävillä pesuaineilla.

Kasvusuoja ei tule liottaa vedessä, vaikka se olisi ulkopuolelta likainen, koska se heikentää huomattavasti pinnan kovuutta ja siten huurteen-/naarmunestopinnoitetta.

Älä koskaan kiinnitä kasvusuojaan tai häikäisysuojaan merkkejä, teippiä tai tarroja.

Ulkopinnan sitkeä lika (esim. kuivuneet hyönteisjäämät) voidaan poistaa helposti peittämällä suljettu visiiri kostealla tai märällä liinalla ja antamalla lian pehmetä puolesta tunnista tuntiin.

### 7. KYPÄRÄN TARKISTUS

Tarkista kasvuoja ja sen mekanismi. Kiristä se uudelleen tarvittaessa. Älä kiristä ruuveja liikaa. Aluslaatan ruuvit voivat murtua, ja visiirin ruuvit voivat rikkoa ruuviholkit, jos niitä kiristetään liikaa.

Tarkista, onko kypärässä vaurioita. Jos kypärä on vahingoittunut tai murtunut, lopeta kypärän käyttö välittömästi ja vaihda se.

Tarkista kuluneet tai vaurioituneet osat. Muoviosat voivat kulua ajan mittaan. Jos havaitset kuluneita tai vahingoittuneita osia, vaihda ne tai hanki uusi kypärä. Lisätietoa varaosien vaihtamisesta on kohdassa Varaosat.

#### VAROITUS

Tarkistamalla kypärän ennen jokaista ajoa vähennät vakavan vamman ja kuoleman vaaraa.

Kypärä tulee vaihtaa 3–5 vuoden kuluttua sen ostamisesta käytöstä ja huoltamisesta riippuen. Vaikka ulkokuori on periaatteessa pitkäikäinen, materiaali väsy ja kuluu suhteessa muihin komponentteihin, ja koska kypärän käyttö ja käyttöolosuhteet ovat tuntemattomia, oman turvallisuutesi vuoksi kypärä kannattaa vaihtaa kyseisen ajan kuluttua.

Liiallinen kuumuus (esim. pakojärjestelmän lämpö) voi vahingoittaa somistusta, sisäkuorta ja vuorta.

### 8. KYPÄRÄN SÄILYTYS

- Säilytä kypärää kuivassa ja viileässä;
- Säilytä kypärää loitolla eläimistä;
- Pidä kypärä loitolla yli 50 °C:n (122 °F) lämmöstä äläkä laita sitä kuumille pinnoille tai niiden lähelle;
- Säilytä kypärää kypäräpussissa.

#### VAROITUS

Väärin varastoitu kypärä voi vahingoittua.

## G. VIANMÄÄRITYSOPAS

ONGELMA	ACTION
KAUKOSÄÄTIMESSÄ EI OLE VIRTAA	<p>Tarkista, onko yhteys muodostettu ajoneuvoon tai muuhun virtalähteeseen. Jos ajoneuvoon on yhteys, tarkista ajoneuvon sulake. Vaihda tarvittaessa. Kuormituksen suojausta voi ilmetä joissakin ajoneuvoissa; käytä moottoria korkeilla kierrosluvuilla muutama sekunti, niin kaukosäätimen tulisi kytkeytyä päälle. Jos vikaa ei löydy, pyydä valtuutettua BRP-jälleenmyyjää suorittamaan tarkistus.</p>
KAUKOSÄÄTIMESSÄ PALAA <b>PUNAINEN VALO</b>	<p>Tämä merkitsee oikosulkua; tarkista seuraavat:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tarkista, onko magneettiliittimessä ja/tai kypärän pistokkeessa vierasesine. Poista se ja/tai puhdista tarvittaessa.</li> <li>2. Tarkista, onko magneettiliitin tai virtajohto vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa.</li> </ol> <p>Jos vikaa ei löydy, pyydä valtuutettua BRP-jälleenmyyjää suorittamaan tarkistus. <i>Huomaa:</i> <i>Jos ilmenee oikosulku, 3 oranssia LED-valoa saattavat jäädä palamaan tai vilkkua useita kertoja; joka tapauksessa ajoneuvo tulee pysäyttää välittömästi ja yllä oleva toimenpide tulee suorittaa vaihe vaiheelta.</i></p>
KAUKOSÄÄTIMESSÄ PALAA <b>VIHREÄ VALO</b>	<p>Tämä tarkoittaa, että sähkövisiiri ei toimi; tarkista seuraavat:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tarkista, onko kypärä liitetty oikein. Jos ei, säädä magneettiliitintä.</li> <li>2. Tarkista, onko saranan sähkökontaktien sisällä jäätä. Avaa ja sulje päävisiiri useita kertoja, jotta sen poistamiseen syntyy tarpeeksi kitkaa.</li> <li>3. Tarkista, onko kasvosuoja asennettu oikein. Jos ei, irrota se ja asenna se takaisin oikein.</li> <li>4. Tarkista, ovatko sähkökontaktisiivet vääntyneet. Irrota kasvosuoja ja vedä varovasti siipiä (saranoiden sisällä), jotta ne nousevat (molemmilla puolilla), ja asenna kasvosuoja takaisin kypärään.</li> <li>5. Tarkista, onko sähkövisiiri vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa. Virtalähde on yli 18 Vdc.</li> <li>7. Jos vikaa ei löydy, pyydä valtuutettua BRP-jälleenmyyjää suorittamaan tarkistus.</li> </ol>
HUURRETTA PÄÄVISIIRISSÄ	<p>Tarkista, onko lämmitettävä visiiri vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa. Irrota kasvosuoja ja tarkista sähköliitännän eheys saranoissa. Puhdista ne tarvittaessa.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Jos se ei vielääkään toimi, vedä erittäin varovasti 3 siivestä (visiirin kummallakin puolella) ylöspäin, jotta varmistat, että ne ovat sähkökontaktissa kypärään.</li> <li>4. Vaihda kasvosuoja, jos se on vaurioitunut.</li> </ol>

## G. VIANMÄÄRITYSOPAS

ONGELMA	ACTION
LÄMMITETTÄVÄ VISIIRI HUURUUNTUU	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Huuruuntumattoman pinnoitteen pinnalle voi epätavallisissa olosuhteissa syntyä huurua. Se voidaan poistaa näillä ohjeilla helposti ilman että se palaa:               <ol style="list-style-type: none"> <li>A. Kostuta pehmeä rätti lämpimässä saippua-vesiliuoksessa</li> <li>b. Pyyhi kevyesti ja anna kuivua</li> <li>c. Älä kuivaa pyyhkimällä</li> <li>d. Toista tarvittaessa.</li> </ol> </li> <li>2. Jos ongelma ei ratkea, tarkista, onko huuru linssien välissä. Jos on, pyydä BRP-jälleenmyyjää suorittamaan tarkistus.</li> </ol>
HÄIKÄISYSUOJAN VIKA	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tarkista, onko häikäisysuoja asennettu oikein kypärään.</li> <li>2. Tarkista, onko rikkinäisiä osia. Vaihda tarpeen vaatiessa uusiin.</li> <li>3. Jos vikaa ei löydy, pyydä valtuutettua BRP-jälleenmyyjää suorittamaan tarkistus.</li> </ol>
KASVOSUOJAN SALPAAN MUODOSTUU JÄÄTÄ	<p>Varmista, että kasvosuoja on suljettu kunnolla. Tällöin tulisi kuulua napsahdus.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Käytä hengityksenohjainta, jotta veden kerääntyminen tälle alueelle vähenee.</li> </ol>
TAKAVALON VIKA	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tarkista, onko takavallo vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa.</li> <li>2. Jos vikaa ei löydy, pyydä valtuutettua BRP-jälleenmyyjää suorittamaan tarkistus.</li> </ol>
ETUVALON VIKA (MYYDÄÄN ERIKSEEN)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Paina On-painiketta yli 1 sekunti. Väärinkäytön välttämiseksi käytössä on 1 sekunnin viive ennen kuin etuvalo syttyy.</li> <li>2. Tarkista, ovatko paristot vielä kunnossa. Vaihda paristot tarpeen vaatiessa uusiin</li> <li>3. Tarkista, ovatko akkupistokkeiden sähkökontaktit vialliset tai likaiset. Puhdista sähköliittimet tai vaihda etuvalo tarvittaessa.</li> <li>4. Jos vikaa ei löydy, pyydä valtuutettua BRP-jälleenmyyjää suorittamaan tarkistus.</li> </ol>

## H. LISÄVARUSTEET JA VARAOSAT

Yhteenvedo kaikista saatavilla olevista lisävarusteista ja varaosista on Internetissä osoitteessa [www.brp.com](http://www.brp.com)

### **VAROITUS**

Turvallisuussyistä BRP:n tulee hyväksyä kaikki kyseisen kypärän lisävarusteet.

### **VAROITUS**

Muiden kuin BRP:n suosittelemien varaosien käyttäminen voi lisätä vakavan vamman tai kuoleman vaaraa. Käytä vain kyseiselle kypärälle suunniteltuja varaosia. BRP suosittelee, että kaikki vaihto-osat annetaan BRP-jälleenmyyjän asennettavaksi.

### **VAROITUS**

Älä koskaan muuntele kypärää – se saattaa heikentää kypärän suojauskykyä ja lisätä vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

## 1. LISÄVARUSTEET

Alkuperäisiä BRP-lisävarusteita on saatavana jälleenmyyjältäsi. Löydät BRP-jälleenmyyjä alueeltasi käyttämällä BRP-verkkosivustolta: [www.brp.com](http://www.brp.com)

## 2. VARAOSAT

Alkuperäisiä BRP-osia on saatavana jälleenmyyjältäsi. Löydät BRP-jälleenmyyjä alueeltasi käyttämällä BRP-verkkosivustolta: [www.brp.com](http://www.brp.com)

**Huomaa:** Lisätietoja saatavilla olevista varaosista on verkkosivustollamme osoitteessa <http://store.ski-doo.com/>

## 3. LED-LISÄVALON ASENNUS

### VAIHE 1

Irrota niskasuojus. Aloita irrottamalla muovikieleke kummaltakin puolelta koko takaosan irrotusta varten.



Irrota leukaosa vetmällä niskasuojan etuosaa kypärän sisäosaa kohti, kuten kuvassa.



Irrota 2 ruuvia Phillips n°1 - ristipääruuvitaltalla.



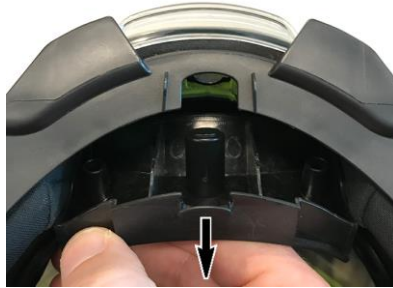
### VAIHE 2

Kun 2 ruuvia on irrotettu, tartu osaan yllä olevan kuvan mukaisesti ja vedä sit, jotta se kallistuu taaksepäin.



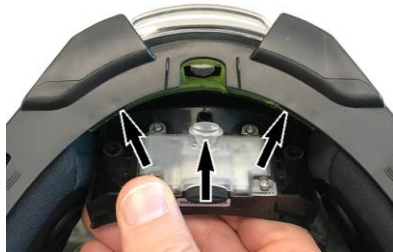
## H. LISÄVARUSTEET JA VARAOSAT

Kun näet osan alaosan kokonaan, voit irrottaa sen kokonaan.



### VAIHE 3

Asenna lisävalo asettamalla yläkulmat ensin paikalleen ja kallistamalla sitä eteenpäin, jotta se asettuu paikalleen.



**HUOMAUTUS:** Sinun ei pitäisi tarvita pakottaa valon kallistusta oikeaan asentoon. Jos pitää, jokin on vialla, eikä valon kulmia ole asetettu oikein.



### VAIHE 4

Kun lisävalo on paikallaan, varmista sen oikea asento tarkistamalla, onko linssi täydellisesti sitä varten tarkoitettussa aukossa. Jos se ei ole oikeassa asennossa, säädä sitä.



### VAIHE 5

Laita 2 ruuvia takaisin kiinnittämään lisävalo paikalleen (0,3 Nm). Asenna niskasuoja takaisin aloittan leukaosasta.



## 4. LED-LISÄVALON PARISTOJEN VAIHTO

### VAIHE 1

Käytä LED-lisävalon mukana toimitettua Phillips #1 -ruuvitalttaa ja irrota ruuvit lisävalon paristokannen kummaltakin puolelta, ja aseta ne sivuun.

Huomaa: Varo, ettet pudota ruuveja ja/tai avaa lisävalon ruuveja.



### VAIHE 2

Tartu paristokannen toiseen puoleen ja vedä sitä varovasti. Tartu paristokannen yläosaan ja vedä se kokonaan pois.



### VAIHE 3

Vaihda paristot ja varmista, että ne ovat oikeassa asennossa.



### VAIHE 4

Laita paristokansi takaisin ja ruuvaa ruuvit varovasti takaisin (0,2 Nm).



### TÄRKEÄÄ

Älä kiristä ruuveja liikaa, jotta vaurioita ei synny.



# I. BRP-HUOLTO

## 1. KORJAUSPALVELU

OXYGEN FLOW -kypärä on BRP:n laatutuote, joka on suunniteltu ja valmistettu viimeisimpien kehitys- ja tuotantomenetelmien mukaisesti. Jos kypärä vaatii korjausta, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Jos saamme asiakkaalta korjaustilauksen ilman selkeää kuvausta viasta, meillä on oikeus tutkia tuote ja/tai viivyttää tilauksen suorittamista, kunnes asiakasta on konsultoitu.

Vaikka alkuperäisestä viasta olisi annettu selkeä kuvaus, jos havaitsemme korjauksen aikana lisää vikoja, meillä on oikeus, muttei velvollisuutta, korjata ne ilman erityistä tilausta, jos se on tarpeen kypärän oikean toiminnan palauttamista varten, ja tämän hinta on alhainen verrattuna alkuperäiseen korjaustyöhön. Muussa tapauksessa pyydämme asiakkaan suostumuksen.

## 2. TAKUU

Spesialistijälleenmyyjäsi antavat ostetusta laitteistosta takuun.

Rajoitetun takuun aikajakso on 4 vuotta ostopäivästä. Jos sinulla on aihetta valitukseen, ota yhteyttä spesialistijälleenmyyjäsi tai sen huolto-osoitteeseen.

Pyydämme sinua antamaan tarkan kuvauksen valituksesta sekä kopion kuitistasi.



## J. YHTEYDENOTTO

### **Pohjois-Amerikka**

565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.  
10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177  
Yhdysvallat

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202  
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B  
76220  
Santa Rosa Jáuregui, Qro.  
Meksiko

### **Oseania**

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Australia

### **Etelä-Amerikka**

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas  
SP 13069-380  
Brasilia

### **Aasia**

15/F Parale Mitsui Building,8  
Higashida-Cho, Kawasaki-ku  
Kawasaki 210-0005  
Japani

Room Dubai, level 12, Platinum  
Tower  
233 Tai Cang Road  
Xintiandi, Lu Wan District  
Shanghai 200

### **Eurooppa**

Skaldenstraat 125  
B-9042 Gent  
Belgia

Itterpark 11  
D-40724 Hilden  
Saksa

ARTEPARC Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur,  
Le Canet  
13590 Meyreuil  
Ranska

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondeim  
Norja

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi  
Formvågen 16  
S-906 21 Umeå  
Ruotsi

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne  
Sveitsi